Société Nationale
DES
Chemins de fer belges

Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 33

LIVRET
DU
Service des Trains

SERVICE AU 28 MAI 1961

Tome 1

FASCICULE 3

LIGNES O A 75
ET 200 A 230

HORAIRES
DES
TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK
VAN DE
Treindienst

DIENST OP 28 MEI 1961

Deel 1

BUNDEL 3

LIJNEN O TOT 75
EN 200 TOT 230

UURREGELINGEN
VAN DE
GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIERES — Page

I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises . 1
A. Freinage d'arrêt.
B. Dérive en arrière.
C. Charge.
D. Horaires.
E. Vitesse maximum.
F. Pourcentage de poids-frein.
G. Poids-frein forfaitaire.

II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires 3

III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises 3

IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives . 5

V. — Horaires 7

VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)
A. — Trains TEM I
B. — Trains G.V. I
C. — Trains G.V. Postaux . II
D. — Trains ordinaires . . III

Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.

INHOUDSTABEL — Bladzijde

I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . . 1
A. Stopremming.
B. Terugloping naar achter.
C. Last.
D. Uurregelingen.
E. Hoogste snelheid.
F. Percentage remgewicht.
G. Forfaitair remgewicht.

II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen 3

III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven 3

IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven 5

V. — Uurregelingen 7

VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)
A. — TEM treinen I
B. — G.V. treinen I
C. — G.V. Posttreinen . . . II
D. — Gewone treinen . . . III

Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage d'arrêt *(Colonne 1).*

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein *(b)* requis pour circuler sur la section considérée :
— soit à la vitesse de 60 km./h.
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

B. — Dérive en arrière *(Colonne 2).*

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (y) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne, une charge de référence exprimée en tonnes.

Certains de ces tableaux renseignent en outre, une charge maximum autorisée valable exclusivement pour des types déterminés de locomotives électriques ou Diesel.

La liste 36 du tome III du LST donne en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives à vapeur, électriques ou Diesel (à l'exception des types déjà renseignés aux tableaux horaires).

Des dérogations aux indications de la colonne 3 sont éventuellement indiquées sous forme de renvoi, soit au bas des tableaux, soit dans une colonne spécialement affectée.

Les charges fixées suivant le tableau de conversion ou prévues au tableau-horaire peuvent, dans certains cas, être majorées d'une nombre déterminé de tonnes, en fonction du nombre de wagons chargés que comporte le train, (rubrique « Remarques » de la liste 36).

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :
— soit à la vitesse de 60 km./h.;
— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis *(b)* (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Stopremming *(Kolom 1).*

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage *(b)* van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :
— hetzij met de snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

B. — Terugloping naar achter *(Kolom 2).*

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (y) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak een referentielast in ton opgegeven.

Sommige van deze tabellen vermelden bovendien een maximum toegelaten last uitsluitend geldig voor bepaalde typen van electrische of Diesellocomotieven.

De lijst 36 van Deel III van BVT geeft tegenover de referte lasten, de overeenkomstige lasten op, toegelaten van de verschillende typen van stoom, electrische en Diesellocomotieven (behalve voor de typen reeds opgegeven in de uurroosters).

De afwijkingen van de gegevens van kolom 3 worden gebeurlijk onder vorm van verwijzing aangebracht, 't zij onderaan de uurroosters, 't zij in een daartoe aangepaste kolom.

De volgens de omzettingstabel berekende lasten evenals deze voorzien in de uurroosters mogen in sommige gevallen verhoogd worden met een bepaald aantal tonnen naar gelang het getal beladen wagens die in de trein lopen (rubriek « Opmerkingen » van de lijst 36).

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :
— hetzij met een snelheid van 60 km/h;
— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage *(b)* (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurreling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.

F. — Pourcentage de poids-frein — Percentage remgewicht.

Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de : 55 km./h. — *Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van : 55 km./h.*	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de : 50 km./h. — *Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van : 50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*	Indication fournie par la colonne I — *Aanduiding geleverd door kolom I*	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h. — *Overeenstemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.*
20	15	12	15/55	12	23/55	19
21	17	13	17/55	13	24/55	20
22	18	14	18/55	14	25/55	21
24	19	15	19/55	15	26/55	22
25	20	17	20/55	17	27/55	23
26	21	17	21/55	17	28/55	24
27	22	19	22/55	19	29/55	25
28	23	19				
29	25	21				
30	25	21				

G. — Poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train. Locomotive comprise.
Forfaitair remgewicht (30 %) in functie van de last van de trein. Locomotief inbegrepen.

Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*	Charge — *Last*	Poids-frein — *Remgewicht*
10	3	110	33	210	63	310	93	410	123	510	153	610	183	710	213	810	243	910	273
20	6	120	36	220	66	320	96	420	126	520	156	620	186	720	216	820	246	920	276
30	9	130	39	230	69	330	99	430	129	530	159	630	189	730	219	830	249	930	279
40	12	140	42	240	72	340	102	440	132	540	162	640	192	740	222	840	252	940	282
50	15	150	45	250	75	350	105	450	135	550	165	650	195	750	225	850	255	950	285
60	18	160	48	260	78	360	108	460	138	560	168	660	198	760	228	860	258	960	288
70	21	170	51	270	81	370	111	470	141	570	171	670	201	770	231	870	261	970	291
80	24	180	54	280	84	380	114	480	144	580	174	680	204	780	234	880	264	980	294
90	27	190	57	290	87	390	117	490	147	590	177	690	207	790	237	890	267	990	297
100	30	200	60	300	90	400	120	500	150	600	180	700	210	800	240	900	270	1000	300

Pour les charges supérieures à 1000 tonnes, il convient rechercher dans le tableau ci-dessus le poids-frein forfaitaire correspondant aux trois derniers chiffres de la charge et d'ajouter 300 au chiffre ainsi obtenu.
Exemple : pour un train de 1706 tonnes, lire dans le tableau G, en face de 710, poids-frein 213; poids-frein forfaitaire total: 213+300=513 tonnes-frein.

Voor de lasten van meer dan 1000 ton, zal in bovenstaande tabel het forfaitair remgewicht worden opgezocht dat overeenstemt met de laatste drie cijfers van de last; aan het aldus bekomen getal zal 300 worden toegevoegd.
Voorbeeld : voor een trein van 1706 ton, lees in de tabel G tegenover 710, het remgewicht 213. Totaal forfaitair remgewicht : 213+300=513 remton.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.

Racc. = Raccordement.

■ = Arrêt de service.

A. F. = Arrêt facultatif.

(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

[T] = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

N.-B. — Les signes (35) et [T] sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.

1770 = Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

E = Train remorqué par locomotive électrique.

Z = Train remorqué par locomotive Diesel.

MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.

« Pour l'identification des locomotives ou éléments circulant à vide, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après ».

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.

Racc. = Verbindingsspoor.

■ = Dienststilstand.

A. F. = Facultatieve stilstand.

(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

[T] = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

N.-B. — De tekens (35) en [T] worden op de uurtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.

1770 = de stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.

E = Trein gesleept door electrische locomotief.

Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.

MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

„Voor de identificering van de locomotieven of de losrijdende elementen, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna".

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fêtes ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er Janvier, le Lundi de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
DMeV	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

D	Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitlsuitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt du op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL., enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

Toutefois, les trains «Trans-Europ-Express-Marchandises» sont identifiés par les lettres TEM suivies d'un numéro compris entre 1 et 99.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYES DANS LE NUMEROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'origine.
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. —	groupe de Bruxelles;	6. —	groupe de Namur;
2. —	» » Anvers;	7. —	» » Charleroi;
3. —	» » Hasselt;	8. —	» » Mons;
4. —	» » Liège;	9. —	» » Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » omnibus;
3 } » directs et semi-directs;
4 }
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7 } » de service MA, V, ES;
8 } »
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

MP = Locomotive à vapeur pour...
MEP = Locomotive électrique pour...
MZP = Locomotive Diesel pour...
MD = Locomotive à vapeur du...
MED = Locomotive électrique du...
MZD = Locomotive Diesel du...
AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...
AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
AED = Locomotive électrique d'allège du...
AZD = Locomotive Diesel d'allège du...
EP = éléments vapeur pour .... } Loc. et fourgon avec ou
EEP = éléments électriques pour . } sans personnel.
EZP = éléments diesel pour ..... }
ED = éléments vapeur du ..... } Loc. et fourgon avec ou
EED = éléments électriques du ... } sans personnel.
EZD = éléments diesel du ..... }

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO = Locomotive à vapeur en rodage.
MERO = Locomotive électrique en rodage.
MZRO = Locomotive Diesel en rodage.
MR = Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
MER = Locomotive électrique envoyée en réparation.
MZR = Locomotive Diesel envoyée en réparation.
MC = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
MEC = Locomotive électrique idem
MZC = Locomotive Diesel idem

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le premier chiffre est toujours 0 ; le deuxième indique le groupe d'origine

6. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :
— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (4 = armée néerlandaise; 5 = armée canadienne; 6 = armée française; 7 = armée belge; 8 = armée britanique; 9 = armée américaine).
— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;
— le 3e chiffre donne le groupe de destination;
— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (400 à 799 et 800 à 999 pour les trains de marchandises mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les Groupes).

Les trains militaires mixtes portent un numéro de train militaire de voyageurs précédé de la caractéristique « MX ».

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

De treinen «Trans-Europ-Express-Marchandises» worden echter geïdentificeerd door de letters TEM gevolgd door een nummer vervat tussen 1 en 99.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :
— het eerste, de groep van herkomst;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. —	groep Brussel;	6. —	groep Namen;
2. —	» Antwerpen;	7. —	» Charleroi;
3. —	» Hasselt;	8. —	» Bergen;
4. —	» Luik;	9. —	» Gent.

3e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 omnibustreinen;
3-4 rechtstreekse en halfrechtstreekse treinen;
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7-8 diensttreinen MA, V, ES;
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP = Stoomlocomotief voor...
MEP = Electrische locomotief voor...
MZP = Diesellocomotief voor...
MD = Stoomlocomotief van...
MED = Electrische locomotief van...
MZD = Diesellocomotief van...
AP = Stoomlichterlocomotief voor...
AEP = Electrische lichterlocomotief voor...
AZP = Diesellocomotief voor...
AD = Stoomlichterlocomotief van...
AED = Electrische lichterlocomotief van...
AZD = Diesellichterlocomotief van...
EP = stoomelementen voor ..... } Loc. en pakwag. met
EEP = electrische elementen voor . } of zonder personeel.
EZP = dieselelementen voor ..... }
ED = stoomelementen van ..... } Loc. en pakwag. met
EED = electrische elementen van .. } of zonder personeel.
EZD = dieselelementen van ..... }

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO = Stoomlocomotief die ingereden wordt.
MERO = Electrische locomotief die ingereden wordt.
MZRO = Diesellocomotief die ingereden wordt.
MR = Te herstellen stoomlocomotief.
MER = Te herstellen electrische locomotief.
MZR = Te herstellen Diesellocomotief.
MC = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
MEC = Electrische locomotief idem
MZC = Diesellocomotief idem

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het eerste cijfer is steeds 0, het tweede duidt de groep van herkomst aan.

6. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :
— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (4 = Nederlands leger; 5 = Canadees leger; 6 = Frans leger; 7 = Belgisch leger; 8 = Brits leger; 9 = Amerikaans leger).
— het 2e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (400 tot 799 en 800 tot 999 voor de goederentreinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de Groepen).

De gemengde militaire treinen dragen een nummer van militaire reizigerstreinen voorafgegaan door het kenteken „MX".

A. — TRAINS - TREINEN

NUMERO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN	
du Groupe - van de Groep		de catégorie — van de categorie	du train — van de trein		
d'origine — van herkomst	de destination van bestemming				
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.	
			à-tot 00 09	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein door de Directie E. ingelegd.	
			à-tot 10 19	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden voor de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).	
			à-tot 20 99	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro à demander au Dispatching Central) à l intervention du Centre Régional Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer aan te vragen aan de Centraal Dispatching) door tussenkomst van het gewestelijk Dispatchingcentrum).	
		1	à-tot 00 25	Train G. V. ordinaire. Gewone G. V. trein.	
			à-tot 26 49	Train G. V. réservé exclusivement au service de la Poste. G. V. trein uitsluitend aan de Postdienst voorbehouden.	
			à-tot 50 99	Train de messageries ordinaire. Gewone bestelgoedtrein.	
		2	à-tot 00 99	Train omnibus Omnibustrein	
		3 4	à-tot 00 99	Train direct et semi-direct. Rechtstreekse en halfrechtstreekse trein.	
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.	
			à-tot 00 49	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.	
			à-tot 50 99	Train de pigeons. Duiventrein.	
		6	à-tot 00 99	Train de betteraves. Bietentrein.	
		7	à-tot 00 99	Train régulier ou facultatif. Geregelde of facultatieve trein.	Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;
		8	à-tot 00 79		
			à-tot 80 99	Train extraordinaire. Buitengewone trein.	
		9	à-tot 00 89	Locomotive de manœuvre dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit in de bescheiden van de treindienst is voorzien.	
			à-tot 90 99	Locomotive de manœuvre dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet in de bescheiden van de treindienst is voorzien.	

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe d'origine — van de groep van herkomst	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
	0	à-tot 000/099 et en à-tot 200/899	Train local du service régulier, Locaaltrein van het geregeld verkeer.
		à-tot 900/999	Train local extraordinaire. Buitengewone locaaltrein.

C. — TRAINS REMORQUÉS PAR LOCOTRACTEURS
TREINEN GESLEEPT DOOR LOCOTRACTOREN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
de catégorie — van de categorie	du groupe d'origine van de groep van herkomst	du train — van de trein	
0		à-tot 000/099 et en à-tot 200/899	Train du service régulier. Trein van het geregeld verkeer.
		à-tot 900/999	Train extraordinaire. Buitengewone trein.

b Remming O/ +Freinage	y Terugloping O/ Dérive	Last Charge Refer.	Last Charge HLE 101 120-121	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	20 060 SL	28 556 DF	20 071 SL	NS 4785 SDL E 28 311 SDL	E 20 050 SL	22 317 SDL	20 020 SL	TEM E 10 SL	NS 4039 SL	T 62 350 SL	22 317 D	22 307 SL	20 075 SL	NS 4906 SL E 28 320 SL	NS 4917 FSS DV E 21 398 FSL	NS 4031 SL	NS 4042 L	22 257 SL	22 257 FSL
								(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)			(35)			(35)					
						—	ROOSENDAAL	—	—	—	1.40	—	—	—	1.27	3.55	—	—	—	—	0.00	22.55	4.50	5.01	—	—
30	*					—	ESSEN A.	—	—	—	2.15	—	—	—	1.42	4.14	—	—	—	—	0.15	23.14	5.09	5.20	—	—
						—	ESSEN V.	—	—	—	2.32	—	—	—	1.42	4.14	—	—	—	—	0.15	23.14	5.09	5.20	—	—
						—		—	—	—	■	—	—	—	3.40	—	—	—	—	—	4.36	4.42	—	—	4.44	4.49
				14		4.7	Wildert (A)	—	1.49	—	2.42	—	—	—	3.40	—	—	—	—	—	4.36	4.42	—	—	4.44	4.49
22	*	1770		6		4.1	Kalmthout (A)	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	5.02	5.06
				5		3.0	Heide (A)	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	22	22
				7	24	6.0	Kapellen	—	"	—	"	—	—	—	3.53	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	↓
25				5	3	3.5	*Vert. St-Mariaburg*	—	2.11	—	3.16	—	—	—	3.55	—	—	—	—	—	4.56	5.10	—	—	5.42	
																									■ 43	
	Ekeren Antwerpen (Schijnpoort)			2	—	1.1	Ekeren	—	"	—		—	—	—		—	—	—	—	—		"	—	—	5.49	
				11	2	0.5	*Vert. Driehoekstraat*	—		—		—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	"	
25	*	1770		8	4	3.0	C 1	—		—		—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	5.51	
							C 1	1.20		—		2.43	—	—		—	—	—	—	—			—	—	5.57	
							ANTWERPEN (N) Bl. 5																		6.01	
				8	4	—	ANTWERPEN (N) Bl. 5			—			—	—		—	—	—	—	—			—	—	6.11	
				9	7	—	ANTWERPEN (N) B 1			—			—	—		—	—	—	—	—			—	—	6.20	
				—	—	—	ANTWERPEN (N) B 3			—			—	—		—	—	—	—	—			—	—		
																			4.00							
				14	—	5.1	*Vert Driehoekstraat*	1.31		—		2.50	—	—		—	—	—	4.11	—			—	—		
25	*	1770	1770	12	—	5.6	*Blok 6*	1.41		—		2.57	—	—		—	—	—	4.21	—			—	—		
				↓	—	↓	Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	
				5	—	2.4	*Vert. Holland*	1.46	2.19	—	3.29	3.00	—	—	4.01	—	—	—	4.26	—	5.03	5.20	—	—	—	
				5	—	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.51	2.22	—	3.32	3.02	—	—	4.03	—	—	—	4.28	—	5.05	5.23	—	—	—	
								■ 2.06		—	■ 59		—	—	24	—	—	—		—	38	27	—	—	—	
25	*			8	—	0.8	*Vert. Holland*	2.11	St-Ghislain-Hornu	—	Quenast		—	—	Quevy	—	—	—		—	St.-Ghislain-H (R).	Schaarbeek (V)	—	—	—	
				8	—	—	ANTWERPEN (D. S.)	2.16		2.02			—	—		—	—	—		5.22			—	—	—	
		1770		8	—	0.6	*Vert. Holland*	—		2.07			—	—	27	—	—	—		5.27			—	—	—	
25	*			5	—	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—		2.12			—	—		—	—			5.32			—	—	—	
								—	27				—	3.21	3.30		—	4.09	↓		27	27				
				12	—	1.9	Antwerpen (Oost)	—	—	—	27	—	3.29	3.34	—	—	—	4.17	4.32	—	—	—	—	—	—	
22	*			1	—	0.5	*Vert. Oost Berchem*	—	—	—		—		3.35	—	—	—			—	—	—	—	—	—	
				↓	—	↓	ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—		3.39	—	—	27			—	—	—	—	—	—	
	Antwerpen (O.) Antwerpen (Z.)			1	—	0.6	*Vert. Noord Berchem*	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	Stockem	↓	↓	—	—	—	—	—	—	
				1	—	0.3	*Vert. Zuid Berchem*	—	—	—	—	—		—	—	—				—	—	—	—	—	—	
				1	—	0.3	*Vert. Groenenhoek*	—	—	—	—	—	3.32	—	—	—		4.20	4.35	—	—	—	—	—	—	
				3	—	1.8	*Vert. Deurne*	—	—	—	—	—	3.34	—	—	—		4.22	4.37	—	—	—	—	—	—	
25	*	1770		3	—	1.6	*Vert. Oost Luithagen*	—	—	—	—	—	3.38	—	—	—	4.16	4.26	4.41	—	—	—	—	—	—	
				3	—	0.9	Luithagen	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	
				3	—	1.5	*Vert. West Luithagen*	—	—	—	—	—	3.42	—	—	—	4.21	4.31	4.46	—	—	—	—	—	—	
				2	—	1.1	*Vert. Wilrijk*	—	—	—	—	—	3.44	—	—	—	4.23	4.33	4.48	—	—	—	—	—	—	
				3	—	1.0	Wilrijk	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	
				2	—	↓	*Vert. Schoonselhof*	—	—	—	—	—	3.49	—	—	—	4.28	4.39	4.54	—	—	—	—	—	—	
				6	—	4.0	*Vert. Hoboken*	—	—	—	—	—	3.53	—	—	—	4.33	4.44	4.59	—	—	—	—	—	—	
				3	—	1.1	Hoboken	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	
25	*	1770		1	—	1.4	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	—	—	—	3.57	—	—	—	4.38	4.49	5.04	—	—	—	—	—	—	
				6	—	0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	
				8	—	—	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	
				8	—	2.8	ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	4.04	—	—	—	4.46	4.57	5.12	—	—	—	—	—	—	

Bijzondere uurregeling als E 21.389 FSL rijdt ↓

Lijn 0/25 zie bladzijde 17 — Ligne 0/25 voir page 17

Essen – Antwerpen (Zuid)

12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 20 040 SD	NS 4919 FS DL E 21 354 FSL	20 062 SDL	NS 4139 SL T E 22 305 FSD	20 062 D	20 062 L	20 074	22 319 S	NS 4139 SL T E 22 304	20 400 SD	NS 4042 SDL T E 28 300 SD	T E 28 300 D	20 052 D	20 028 SSD	NS 4517 SD	20 073 SDL	20 024 FS SD	Z 20 042 FSD	NS 4783 FS DL 28 309 FS DL	E 20 054 SD	22 328 FSD	22 221 SSD	T E 22 320 SD	E 28 554 S	T E 22 240 FD	20 213 SSD
ROOSENDAAL	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)						(35)				(35)		
ESSEN (A)	—	2.00	—	5.50	—	—	—	—	5.50	—	8.00		—	—	8.56	—	—	—	9.00	—	—	—	—	—	—	—
ESSEN (V)	—	2.19	—	6.09	—	—	—	—	6.09	—	8.19		—	—	9.10	—	—	—	9.17	—	—	—	—	—	—	—
	—	6.31	—	6.56	—	—	—	—	7.33	—	8.54	9.37	—	—	—	—	—	—	10.12	—	—	—	—	—	—	—
Wildert (A)	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	12.25	—	14.00	14.38	15.24	—
Kalmthout (A)	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	"	"	—
Heide (A)	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	"	"	—
Kapellen	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	"	"	"	—
Vert. St-Mariaburg	—	6.55	—	7.16	—	—	—	—	7.56	—	9.14	9.57	—	—	—	—	—	—	10.43	—	12.56	—	14.27	14.59	15.51	—
Ekeren	—	|	—	|	—	—	—	—	"	—	"	|	—	—	—	—	—	|	—	Y	—	Y	"	Y	—
Vert. Driehoekstraat C 1	—	|	—	|	—	—	—	—	7.58	—	|	|	—	—	—	—	—	|	—	12.58	—	14.29	|	15.53	—
Bl. 5	5.28	|	6.43	|	7.11	7.11	—	—	"	—	|	|	8.46	—	—	—	9.57	|	12.41	13.05	—	14.33	|	15.57	—
ANTWERPEN (N) B 1		|		|			—	"	—	|	|		—	—	—		|		13.13	—	14.37	|	16.01	—
B 3		|		|			—	"	—	|	|		—	—	—		|		13.22	—	14.44	|	16.08	—
	Y	|	Y	|	Y	Y	—	8.02	—	|	|	Y	—	—	—	Y	|	Y	—	—	—	|	—	—
Vert. Driehoekstraat	5.40	|	6.56	|	7.25	7.25	—	8.01	—	—	|	|	8.58	—	—	—	10.09	|	12.48	—	—	—	|	—	—
Blok 6	5.51	|	7.07	|	7.37	7.37	—	8.11	—	—	|	|	9.11	—	—	—	10.20	|	12.55	—	—	—	|	—	—
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	5.55	Y	Y	Y	Y	Y	—	Y	—	—	Y	Y	Y	—	—	—	—	10.24	Y	Y	—	—	—	Y	—	—
Vert. Holland	—	7.03	7.12	7.23	7.42	7.42	—	8.16	—	—	9.21	10.04	9.16	—	—	—	—	—	10.53	12.58	—	—	—	15.07	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	7.06	7.16	7.25	7.47	7.47	7.33	8.18	—	7.53	9.23	10.06	9.21	—	—	—	—	—	10.54	13.01	—	—	—	15.07	—	—
	—	■ 25	■ 41	45	■ 8.24	■ 8.09			—	44		32		—	—	—	—	—			—	—	—	■.33	—	—
Vert. Holland	—		7.46	(N)	8.29	8.13	7.38		—	7.58				—	—	—	—	—			—	—	—		—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—		7.51		8.34	8.18	7.43		—	8.03				—	—	—	—	—			—	—	—		—	—
	—								—					—	—	8.22	—	—			—	—	—		—	—
Vert. Holland	—		—		—	—	—		—	—				—	—	8.27	—	—			—	—	—		—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—		—	12	—	—	—	Y	—	—				—	—	8.32	—	27			—	—	—	27	—	—
Antwerpen (Oost)	—	27	—	—	—	—	—	8.23	—	—				—	8.27	—	9.36				—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—				—	8.35	—	9.40				—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—				—	—	—	9.41				—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—				—	—	—	9.45				—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—				—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	Y	—	—				—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	8.26	—	—				—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	8.29	—	—				—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	8.32	—	—				—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—				—	—	—	—				—	—	—	—	—	—
Vert. West Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	8.37	—	—				—	—	—	—				—	13.50	—	—	—	—
Vert. Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	8.39	—	—				—	—	—	—				—	13.55	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—				—	—	—	—				—	13.57	—	—	—	—
Fort 7	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—				—	—	—	—				—	14.01	—	—	—	—
Vert. Schoonselhof	—	—	—	—	—	—	—	8.44	—	—				—	—	—	—				—	■ 02 14.05	—	—	—	—
Fort 8	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—				—	—	—	—				—	34 14.37	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	8.49	—	—				—	—	—	—				—	14.40	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—				—	—	—	—				—	15.14 15.17	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	—	8.54	—	—				—	—	—	—				—	"	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	—	—	—	—	9.02	—	—				—	—	—	—				—	15.24	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—				—	—	—	—				—	Y	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	—		—	—				—	—	—	—				—		—	—	—	17.15
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—		—	—				—	—	—	—				—	"	—	—	—	17.23
	—	—	—	—	—	—	—		—	—				—	—	—	—				—	15.32	—	—	—	17.31

Brussel (T.T.) — Antwerpen (N) — Paris (La Chapelle) — Paris (La Chapelle) — Lessines — Compiègne

Essen — Antwerpen (Zuid)

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractér.	NS 6663 SD	E 20 056 SD	Z 20 044 SD	20 376 SD	22 223 SSD	20 029 SSD	E 22 361 SD	E 22 361 DF	22 334 SD	E 22 371 FSD	E 22 163 SD	20 022 SD	20 076 SD	NS 4911 FS SD E 21 395 F	NS 4913 FSD E 23 300 F	NS 4915 FSD E 26 310 F	NS 6673 SD	20 078 SD	22 556 SF	20 079 SD	LOCOM MP 24 321 SL	MP 20 200 SL	MP 20 202 SDL	MP 22 246 L
ROOSENDAAL		(35)	(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)			(35)					
ESSEN A.	15.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.06	18.08	20.08	22.06	—	—	—	—	—	—	—
ESSEN V.	15.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.25	18.26	20.27	22.25	—	—	—	—	—	—	—
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	19.00	19.30	20.04	20.17	20.31	—	—	21.00	21.54	22.27	—	—	22.40	—	—	—	—	—
Kalmthout (A)	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—
Heide (A)	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—
Vert. St-Mariaburg	—	—	—	—	—	—	19.24	19.54	20.27	20.39	20.51 ■ 59 21.04	—	—	21.23	22.21	22.51	—	—	23.02	—	—	—	—	—
Ekeren	—	—	—	—	—	—	↓	↓	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	19.26	19.56		20.41		—	—				—	—		—	—	—	—	—
C1	—	16.52	—	—	—	—	19.30	20.00		20.45		—	—				—	—		—	—	—	—	—
Blok 5	—		—	—	—	—	19.34	20.04		—		—	—				—	—		—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N) B *1*	—		—	—	—	—	19.41	20.11		—		—	—				—	—		—	—	—	—	—
B *3*	—		—	—	—	—	—	—		—		—	—				—	—		—	—	—	—	—
	—	↓	17.28	—	—	—	—	—		—		—	—				—	—		—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	16.59	17.40	—	—	—	—	—		—		—	—				—	—		—	—	—	—	—
Blok 6	—	17.06	17.52	—	—	—	—	—		—		—	—				—	—		—	—	—	—	—
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	—	↓	17.56	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	17.09	—	—	—	—	—	—	20.36	—	21.12	—	—	21.35	22.30	22.59	—	—	23.10	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (S CH.) (A)	—	**17.12**	—		—	—	—	—	**20.39**	—	**21.14**	—	—	**21.38**	**22.33**	**23.00**	—	—	**23.13**	—	—	—	—	—
	—		—	**18.45**	—	—	—	—		—	**27**	—	**21.09**	**40** ■ **43**			—	**22.10**		—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	18.50	—	—	—	—	—	—		—	21.14				—	22.15	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	**18.55**	—	—	—	—	—	—		—	**21.20**				—	**22.20**	—		—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—				—	—	—	**22.40**	—	—	—	—
ANTWERPEN (S CH.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—				—	—	—	22.45	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	**21.05**	—	**27**	**27**		—	—	—	**22.50**	—	—	**2.10**	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	19.21	—	—	—	—	21.32	21.11	—	—	—		—	—	—	—	—	—	2.15	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	19.23	—	—	—	—	21.33	21.12	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	**19.26**	—	—	—	—	**21.37**	**21.16**	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—		—
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—				
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	0.10	1.13		4.50
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	0.14	1.17	↓	4.55
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	0.15	1.18	↓	4.56
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.16	1.19	2.18	4.57
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.18	1.21	2.21	5.00
Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.21	1.24	2.24	5.03
Vert. West Luithagen	—	—	—	—	18.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"
Vert. Wilrijk	—	—	—	—	18.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.25	1.28	2.28	5.08
Wilrijk	—	—	—	—	18.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.27	1.30	2.30	5.11
Vert. Schoonselhof	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"
Vert. Hoboken	—	—	—	—	18.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.32	1.35	2.35	5.17
Hoboken	—	—	—	—	19.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.35	1.39	2.38	5.20
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	19.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	—	27 19.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.40	1.42	2.42	5.25
	—	—	—	—	**19.38**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0.45**	↓	↓	**5.30**
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.46**	**2.46**	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM																							
	MP 22 317 D	MP 20 061 D	NS 8073 L	MP 22 220 L	NS 8079 FS DL	MP 20 206 L	MD 20 074 L	MD 20 062 L	NS 8077 LF	MP 20 210 SSD	NS 8075 L FS DL	MP 22 221 SSD	MZP 20 043 FSD	MEP 26 334 SSD	MP 23 153 SSD	MP 23 153 S	MED 82 104 F	MP 22 339 SSD	MP 29 154 SD	MP 20 218 SD	MP 26 338 SD	MD 22 309 F	MP 20 220 SD		
ROOSENDAAL	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	4.57	—	6.55	—	—	—	10.48	—	12.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ESSEN A.	—	—	5.09	—	7.05	—	—	—	11.00	—	12.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17.53**	—	—	**19.05**	—	—	—	—	**21.10**	—	
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	
Kalmthout (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	
Heide (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	
Vert. St-Mariaburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.07	—	—	19.30	—	—	—	—	21.40	—	
Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	"	—	—	—	—	"	—	
Vert. Droehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.12**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
C *1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok *5*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (N)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B *1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B *3*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	**4.13**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.05**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Driehoekstraat	—	4.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 6	—	4.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merksem (Buurtspoorweg) (Racc.)	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.23	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	
Vert. Holland	—	4.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.40	—	—	—	—	21.53	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	**4.33**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.42**	—	—	—	—	**21.55**	—	
	—	**34**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**42**	**19.24**	**20.55**	—	—	—	—	
Vert. Holland	—	4.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	(V.)		20.58	—	—	—	—	
ANTWERPEN (D.S.)		**4.41**	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	(C.)	—			**21.02**	—	—	—	—	
Vert. Holland	**3.48**	—	—	—	—	—	**8.18**	**8.36**	—	—	—	—	—	—	Antwerpen	—	Schaerbeek		—	—	—	—	—	
	3.52	—	—	—	—	—	8.22	**8.41**	—	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	**3.55**	—	—	—	—	—	**8.26**	**8.43**	—	—	—	—	—	—		**18.27**		↓	—	**21.46**	**21.55**	—	—	
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	8.46	—	—	—	—	—	—	18.30	18.31		19.28	—	21.50	22.00	—	—	
															31		**27**							
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	8.47	—	—	—	—	—	—	18.33	|		|	—	|	22.01	—	—	
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	|	|	—	|	—	|	|	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	|	—	|	—	|	|	—	—	
Berchem (Atlv.)	—	—	—		—			8.50	—		—		—	—	↓	|	—	|		|	↓	—		
			—	5.33	—	7.25			—	12.22	—	13.16											22.34	
Vert. Noord Berchem	—	—	—	5.37	—	7.29	—	—	—	12.27	—	13.20	—	—	18.34	↓	—	↓		↓	22.03	—	22.37	
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	"	—	7.30	—	—	—	12.28	—	"	—	—	18.35		—				22.04	—	22.38	
Vert. Groenenhoek	—	—	—	5.38	—	7.31	—	—	—	12.29	—	13.21	—	—	18.36	18.33	—	19.30	—	21.52	22.05	—	22.39	
Vert. Deurne	—	—	—	5.40	—	7.32	—	—	—	12.31	—	13.23	—	—	18.38	18.36	—	19.32	—	21.54	22.07	—	22.41	
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	5.43	—	7.34	—	—	—	12.34	—	13.26	—	—	18.40	18.39	—	19.34	—	21.56	22.10	—	22.44	
Luithagen	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	13.30	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	
Vert. West Luithagen	—	—	—	5.46	—	7.38	—	—	—	12.38	—	—	—	—	18.43	18.43	—	19.37	—	21.59	22.15	—	22.48	
Vert. Wilrijk	—	—	—	5.47	—	7.40	—	—	—	12.40	—	—	—	—	18.45	18.45	—	19.39	—	22.01	22.17	—	22.50	
Wilrijk	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	
Vert. Schoonselhof	—	—	—	5.52	—	7.45	—	—	—	12.46	—	—	—	—	18.50	18.50	—	19.43	—	22.05	22.23	—	22.55	
Vert. Hoboken	—	—	—	5.55	—	7.47	—	—	—	12.50	—	—	—	—	18.53	18.53	—	19.45	—	22.07	22.26	—	22.58	
Hoboken	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	5.58	—	7.50	—	—	—	12.55	—	—	—	—	18.56	18.56	—	19.48	—	22.10	22.31	—	23.02	
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	**22.36**	—	↓	
	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓		—	↓	
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	—	—	"	
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	**6.03**	—	**7.54**	—	—	—	**13.01**	—	—	—	—	19.01	19.01	—	12 **19.52**	—	**22.15**	—	—	**23.07**	
	—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	—			—	**20.14**	—		—	—		

Antwerpen (Zuid) – Essen

12

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Charge Refer.	Last Charge HLE 101 120-121	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	22 306 SL	20 200 SL	20 202 SDL	E 20 053 SDL	E 20 051 SL	E 22 303 SD	20 061 SDL	E 22 303 D	20 061 D	20 021 SL	20 204 SDL	T 21 302 D	Z 20 041 SD	T E 82 100	T 82 100 D	82 312 FS DL	22 220 SSD	E 22 305 FSD	20 206 SD
							(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)		(35)	(35)	
						ANTWERPEN (ZUID)	—			—	—	22303 SD	—	22303 D	—	—	—	—	—	82.100 SD	—	—	—	—	—	—
				10		*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	2.23	3.13	—	—	—	—	—	—	—	4.33	—	—	—	—	—	6.45	—	8.22
							—	2.31	3.20	—	—	—	—	—	—	—	4.41	—	—	—	—	—	6.53	—	8.28
				6		**ANTWERPEN (KIEL) (A.)**		2.39	3.27	—	—	✦	—	◆	—	—	4.47		—	=	—	—	↓	—	8.35
							0.35			—	—		—		—	—		6.04	—	▶	—	—		—	
25	*	1480		6		*Vert. Antwerpen (Kiel)*	0.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.12	—	—	—	—	"	—	—
				4		Hoboken	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—
				3		*Vert. Hoboken*	0.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.20	—	—	—	—	7.00	—	—
				7		*Vert. Schoonselhof*	0.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.25	—	—	—	—	7.05	—	—
				5		Wilrijk	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	7.12	—	—
				3		*Vert. Wilrijk*	1.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.31	—	—	—	—	40 7.44	—	—
Wilrijk Antwerpen (O.)				2		*Vert. West Luithagen*	1.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.33	—	—	—	—	7.46	—	—
				3		Luithagen	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	7.50	—	—
				3		*Vert. Oost Luithagen*	1.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.38	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770		3		*Vert. Deurne*	1.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.41	—	—	—	—	—	—	—
				3		*Vert. Groenenhoek*	1.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.44	—	27	—	—	—	—	—
				1		*Vert. Zuid Berchem*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—
				1		*Vert. Noord Berchem*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—
22	*			↓		**ANTWERPEN (CENTRAAL)**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—
				1		*Vert. Oost Berchem*	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	4.20	—	↓	—	—	—	—	—	—	—
				1		Antwerpen (Oost)	1.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—
25	*			6		**ANTWERPEN (S CH.) (A.)**	**1.24**	—	—	—	—	—	—	—	—	4.25	—	6.47	—	Paris (La Chapelle)	—	—	—	—	—
		1770	1770	8		*Vert. Holland*	**54** 2.01	—	—	—	—	—	—	—	—	**4.29** 4.30	—	**6.54** ■ 4.48	—	**5.59** **6.21** 6.24	— — —	— **27** —	— Lessines —	**12** — Essen	— — —
				8		**ANTWERPEN (D S.)**		—	—	—	—	—	—	—	—	**4.35**	—		—		—	—	—	—	—
25	*			8		*Vert. Holland*		—	—	—	—	**4.08** 4.13	—	**5.01** 5.06	—	—	—		—		—	—	—	—	—
				5		**ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A.)**		—	—	—	—	**4.18**	—	**5.11**	—	—	—		—		—	**6.05**	—	**7.25**	—
Merksem (B.R.) Antwerpen (N.)								—	—	**3.50**	**4.43**	—	■ **44**		■ **5.41**	—	—	Schaarbeek (V.)	—		—	■ **30**	—	**45**	—
25	*	760		8		*Vert. Holland*		—	—	3.53	4.46	—	4.52	—	5.49	—	—		—		—	6.36	—	7.48	—
				↓		**Merksem (Buurtsp.)** (Racc.)	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	**27**	7.12		—	—	↓	—	↓	—
Antwerpen (Sch.) Antwerpen (N.)				5		*Blok 6*	2.06	—	—	3.57	4.50	—	4.57	—	5.54	—	—	—	7.16		—		—	7.52	—
				11		*Vert. Driehoekstraat*	2.17	—	—	4.03	4.56	—	5.08	—	6.06	—	—	—	7.27		—		—	7.58	—
25	*	1770		8		C 1	**2.25**	—	—		**5.00**	**4.58**	**5.16**	**5.58**	**6.14**	—	—	—	**7.35**		—		—	**8.02**	—
				8		**ANTWERPEN (N.)** *Blok 5.*	—	—	—		**5.05**		**5.24**		**6.23**	—	—	—	**7.43**		—		—	—	—
				9		B 1	—	—	—	↓	**5.11**		**5.33**		**6.32**	—	—	—	**7.52**		—		—	—	—
Antwerpen (Schijnpoort) - Ekeren				—		B 3	—	—	—	**4.07**	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—		—		—	—	—
25	*	1770	1770	14	7	*Vert. Driehoekstraat*	—	—	—	—	—	5.05	—	6.05	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—
				16		Ekeren	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	"	—	↓	—	—	—
				2	2	*Vert. St.-Mariaburg*	—	—	—	—	—	5.07	—	6.07	—	—	—	—	—	6.31	—	6.50	—	—	—
25	*			6	3	Kapellen	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—
		'1770		13		Heide (A.)	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—
25	*			6		Kalmthout (A)	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—
				6		Wildert (A)	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	"	↴	"	—	—	—
				↓	↓	**ESSEN** (A.)	—	—	—	—	—	5.33	—	6.35	—	—	—	—	—	Rotterdam 6.50	6.50	7.30	—	—	—
				9	23	(V.)	—	—	—	—	—	♣	—	◆	—	—	—	—	—	♥ ■		■	—	—	—
							—	—	—	—	—	5.47	—	7.54	—	—	—	—	—	7.15	9.29	8.13	—	—	—
						ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	6.03	—	8.10	—	—	—	—	—	7.31	9.45	8.30	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 22 308 SD	22 327 FSD	20 208 SSD	E 22 368 S	E 22 368 SSD DF	20 210 SSD	22 360 SD	E 22 360 DF	20 210 S	Z 20 043 FSD	E 82 104 F	22 302 FS SD	22 222 SSD	20 212 SD	20 214 FSD	22 309 F	Z 20 045 SD	20 027 SD	20 055 SD	22 339 SD	20 216 SD	82 308 SSD	E 20 059 SD	22 256 SD	20 069 SD	20 218 SD
ANTWERPEN (ZUID)	⑮			⑮	⑮		⑮	⑮			⑮	⑮	⑮			⑮		⑮	⑮	⑮	⑮				⑮	
Vert. Antwerpen (Kiel)	◆ = 22308 SD	—	10.24	—	♣ = 22368 SD	13.45	—	—	14.55	—	◆ = 82.104 FSD	—	16.10	16.40	16.51	—	—	—	—	—	20.54	—	—	—	—	22.40
		—	10.30	—		13.52	—	—	15.03	—		—	16.17	16.48	16.59	—	—	—	—	—	21.02	—	—	—	—	22.48
ANTWERPEN (KIEL) (A)	◆	—	10.36	—	♣	14.00	—	—	15.10	—		15.23	↓	16.55	17.07	—	—	—	—	20.49	21.10	—	—	—	—	22.56
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.31	"	—	—	—	—	—	—	20.55	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.35	16.24	—	—	—	—	—	—	21.01	—	—	—	—	—	—
Vert. Schoonselhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.39	16.29	—	—	—	—	—	—	21.05	—	—	—	—	—	—
Aansl. Bulens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	16.31	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	16.46 16.50	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.44	17.30 17.33	—	—	—	—	—	—	21.11	—	—	—	—	—	—
Vert. West Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.46	17.35	—	—	—	—	(Wijkbundel Groenenhoek) V.: 20.04	—	21.13	—	—	—	—	—	—
Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	17.39	—	—	—	—		—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.50	—	—	—	—	—		—	21.18	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.53	—	—	—	—	—		—	21.22	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.55	—	—	—	—	—		—	21.24	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	20.07	—	|	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	20.08	—	|	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	↓	—	|	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	20.09	—	↓	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.58	—	—	—	—	—	20.10	—	21.27	—	—		—	—	—
ANTWERPEN (S CH.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	E FSD 16.06 19.53	—	—	—	—	—	20.16	—	21.35	—	27	22.05	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Quenast	22.08	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Feignies	|	—	—	—	—	—	—	20.21	—	—		|	—	22.10	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		|	—	—	—	—	—	—	20.26	—	—		|	—	22.15	—
ANTWERPEN (S CH.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.59	|	—	—	—	—	—	—	E 20.31	—	—	21.17	|	—	22.20	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 17.44	|	—	—	—	—	—	—	21.19	—	—	■ 39	|	22.19	0.05	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.47	|	—	—	—	—	—	—	21.22	—	—	21.42	|	22.23	0.10	—
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.03	|	↓	—	—	—	—	18.44	—	↓	—	—	|	↓	|	↓	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.08	|	20.00	—	—	—	—	18.48	—	21.26	—	—	|	22.12	|	0.15	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.19	|	20.06	—	—	—	—	18.59	—	21.32	—	—	|	22.18	|	0.25	—
Cr	9.44	10.27	—	12.00	12.08	—	14.50	15.07	—	16.27	|	20.10	—	—	—	18.53	19.06	—	21.36	—	—	|	22.22	|	0.32	—
ANTWERPEN (N.) Bl5	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	16.35	|	—	—	—	—	↓	19.12	—	21.42	—	—	|	—	|	0.38	—
B1			—			—			—	16.44	|	—	—	—	—		19.23	—	21.47	—	—	|	—	|	0.45	—
B3			—			—			—		|	—	—	—	—			—		—	—	|	—	|		—
	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—		|	—	—	—	—	↓		—		—	—	|	—	|		—
Vert. Driehoekstraat	9.51	10.41	—	12.07	12.15	—	15.04	15.14	—	—	|	—	—	—	—	19.07	—	—	—	—	—	|	—	↓	—	—
Ekeren	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	22.33 23.00	—	—
Vert. St-Mariaburg	9.53	10.43	—	12.09	12.17	—	15.06	15.16	—	—	18.00	—	—	—	—	19.09	—	—	—	—	—	21.51	—	23.03	—	—
Kapellen	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	23.08	—	—
Heide (A)	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	0.30 0.41	—	—
Kalmthout (A)	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	1.01 "	—	—
Wildert (A)	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	1.15	—	—
ESSEN A	10.02	11.20	—	12.38	12.46	—	15.45	15.45	—	—	18.31	—	—	—	—	19.45	—	—	—	—	—	22.18	—	38 1.46	—	—
V.	◆ 10.38	■ 11.34	—	13.16	♣ 13.16	—	■ 16.06	—	—	—	◆ 18.41	—	—	—	—	FSD 21.42	—	—	—	—	—	■ 0.17	—	—	—	—
ROOSENDAAL	10.54	11.50	—	↳	13.32	—	16.22	—	—	—	18.57	—	—	—	—	21.58	—	—	—	—	—	0.34	—	—	—	—

Antwerpen (Zuid) – Essen

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T E 22 329 SD	20 220 SD	LOCOM MD 12 310 SL	NS 8072 SL	MEP TEM 10 SL	NS 8074 SL	MP 22 317 SDL	NS 8076 FSD L	MD 42 328 SL	MEP 21 398 FSL	MP 12 154 D	NS 8078 SL	MEP 21 354 FSL	MD 62 350 SSL	MD 42 330 SL	MD 22 307 DS	EMP 22 319 S	MD 72 308 D	NS 8082 FSD L
ANTWERPEN (ZUID) . .	(35)																		
Vert. Antwerpen (Kiel) . .	22329 SD	23.40 23.48	0.12 0.17	—	—	—	—	—	1.33 1.37	—	—	—	—	5.15 5.19	5.46 5.50	5.40 5.44	6.20 6.25	7.03 7.07	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	=	23.56	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—
Vert. Antwerpen (Kiel) . .	✤	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—
Hoboken	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—
Vert. Hoboken	—	—	0.21	—	—	—	—	—	1.41	—	—	—	—	5.22	5.53	5.47	6.28	7.11	—
Vert. Schoonselhof	—	—	0.24	—	—	—	—	—	1.44	—	—	—	—	5.24	5.55	5.49	6.31	7.13	—
Wilrijk	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—
Vert. Wilrijk	—	—	0.29	—	—	—	—	—	1.48	—	—	—	—	5.28	5.59	5.53	6.35	7.17	—
Vert. West Luithagen . .	—	—	0.31	—	—	—	—	—	1.50	—	—	—	—	5.30	6.01	5.55	6.37	7.19	—
Luithagen.	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—
Vert. Oost Luithagen . .	—	—	0.35	—	—	—	—	—	1.53	—	—	—	—	5.34	6.04	5.58	6.40	7.22	—
Vert. Deurne	—	—	0.38	—	—	—	—	—	1.56	—	—	—	—	5.37	6.06	6.00	6.43	7.25	—
Vert. Groenenhoek	—	—	0.40	—	—	—	—	—	1.58	—	—	—	—	5.39	6.08	6.02	6.45	7.27	—
Vert. Zuid Berchem . . .	—	—	0.41	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	|	|	"	|	"	—
Vert. Noord Berchem . . .	—	—	0.42		—		—		1.59	—	—	—	—	|	|	6.03	|	7.28	—
Berchem (Atlv.)	—	—	0.45	—	— —	—	— —	—	|	—	—	—	—	|	|	6.06	|	7.31	— —
ANTWERPEN (CENTR.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	|	|	—	|	—	—
Vert. Oost. Berchem . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2.00	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—
Antwerpen (Oost). . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2.01	27	—	—	27	5.41	6.10	—	6.47	—	—
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	2.05	(V.)	—	—	(V.)	5.45	6.14	—	6.51	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schaarbeek	—	—	Schaarbeek	—	—	—	6.52	—	—
ANTWERPEN (D. S.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	6.54	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	2.28	—	—		2.58	—		—	—	—	54	—	—
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	—	—	—	—	—	—	2.33	—	—		3.03	—		—	—	—		—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	2.36	—	—	2.34	3.06	—	5.50	—	—	—	Antwerpen:	—	—
Merksem (Buurtsp.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 2.55	—	—	50 5.52	—	—	—	(Dam)	—	—
(Racc.)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	6.58	—	—
Vert. Driehoekstraat . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	7.03	—	—
C1 .	22.30	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	"	—	—
ANTWERPEN (N.) Bl. 5		—	—	—	1.52	—	—	—	—		—	—		—	—	—	7.07	—	—
B1 .		—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—
B3 .		—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—
	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—
Vert. Driehoekstraat . . .	22.37	—	—	—	1.57	—	—	—	—		—	—		—	—	—		—	—
Ekeren	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—
Vert. St-Mariaburg . . .	22.39	—	—	—	1.59	—	—	—	—	3.05	—	—	5.59	—	—	—	—	—	—
Kapellen	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Heide (A).	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Kalmthout (A)	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Wildert (A).	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—
ESSEN . . . . . A.	23.02	—	—	—	2.16	—	—	—	—	3.30	—	—	6.20	—	—	—	—	—	—
✤ V.	23.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ROOSENDAAL.	23.58	—	—	0.30 0.40	—	2.00 2.12	—	2.34 2.46	—	—	—	4.29 4.41	—	—	—	—	—	—	9.51 10.01

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																								
	MP 20 400 L	MP 20 030 SSD	MD 20 243 S	MD 12 315 SD	MZD 20 042 FSD	MD 22 220 SSD	MD 62 336 SSD	MD 62 336 S	MEP 28 554 S	MD 12 314 SSD	NS 8080 FS SD	MD 12 314 S	MD 20 213 SSD	MEP 21 395 F	MD 22 249 SSD	MP 21 150 SSD	MP 22 556 SF	MP 21 150 S	MEP 23 300 F	MEP 26 310 F	MD 20 216 SSD	MP 20 069 SD	MP 28 556 SF		
ANTWERPEN (ZUID) . .	—	—			—	—			—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vert. Antwerpen (Kiel) . .	—	—	**9.37**	**10.42**	—	—	**13.20**	**13.20**	—	**14.55**	—	**15.53**	**18.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	—	9.42	10.46	—	—	13.24	13.24	—	15.00	—	15.57	18.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—		—	—	—	—	—		—	—		
	—	—			—	—			—		—			—	**19.26**	—	—	—	—	—	**21.20**	—	—		
Vert. Antwerpen (Kiel) . .	—	—	"	"	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	19.31	—	—	—	—	—	21.25	—	—		
Hoboken	—		"	"	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—		
Vert. Hoboken	—		9.45	10.50	—	—	13.28	13.28	—	15.03	—	16.01	18.08	—	19.34	—	—	—	—	—	21.29	—	—		
Vert. Schoonselhof	—		9.47	10.52	—	—	13.31	13.31	—	15.05	—	16.04	18.10	—	19.38	—	—	—	—	—	21.32	—	—		
Wilrijk	—		"	"	—	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—		
Vert. Wilrijk	—		9.52	10.57	—	—	13.35	13.35	—	15.09	—	16.09	18.14	—	19.42	—	—	—	—	—	21.37	—	—		
Vert. West Luithagen . .	—		9.53	10.59	—	—	13.37	13.37	—	15.10	—	16.11	18.15	—	19.44	—	—	—	—	—	21.39	—	—		
Luithagen	—		"	"	—		"	13.40	—	"	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—		
Vert. Oost Luithagen . .	—		9.56	11.04	—	12.15	13.41	44	—	15.13	—	16.15	18.18	—	19.48	—	—	—	—	—	21.42	—	—		
Vert. Deurne	—		9.59	11.07	—	12.18	13.44	13.47	—	15.15	—	16.18	18.21	—	19.51	—	—	—	—	—	21.45	—	—		
Vert. Groenenhoek . . .	—		10.00	11.09	—	12.21	13.46	13.50	—	15.17	—	16.20	18.22	—	19.53	—	—	—	—	—	21.47	—	—		
Vert. Zuid Berchem	—	8.39	"		—	12.24	13.47	13.52	—		—		"	—	19.54	—	—	—	—	—	"	—	—		
Vert. Noord Berchem . . .	—	8.40	10.01		—	12.25	13.48	13.53	—		—		18.23	—	19.55	—	—	—	—	—	21.48	—	—		
Berchem (Atlv.)	—		10.04		—	12.26	13.52	13.54	—		—		18.27	—	19.59	—	—	—	—	—	21.52	—	—		
	—				—	12.30	13.52	13.58	—		—			—		—	—	—	—	—		—	—		
ANTWERPEN (CENTR.) .	—	↓	—		—	—	—	—			—		—	—	—		—	—	—	—	—		—		
	—		—		—	—	—	—	**13.35**		—		—	—	—	**19.49**	—	—	—	—	—	**21.35**	—		
Vert. Oost. Berchem . . .	—	8.41	—	↓	—	—	—	—	13.38	↓	—	↓	—	—	—	19.53	—	—	—	—	—	21.39	—		
Antwerpen (Oost). . . .	—	8.42	—	11.11	—	—	—	—	13.39	15.19	—	16.22	—	—	—	19.54	—	—	—	—	—	21.40	—		
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	—	**8.45**	—	**11.14**	—	—	—	—	**13.42**	**15.24**	—	**16.26**	—	—	—	**19.57**	—			27	—	**21.44**	—		
	—		—		—	—	—	—	48		—		—	—	—		—	20 24	21.03		—		—		
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—	—	—	—	—	19.58	—	20.27	21.05	Schaarbeek (V.)	—	21.45	—		
ANTWERPEN (D. S.) . .		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	**20 02**	—	**20.31**			—	**21.48**	—		
Vert. Holland	**7.30**	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—				—		—		
	7.35	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	**7.38**	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	**19.15**	—	—	**20.21**	—		**20.09**	—	—	**23.00**		
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	19.17	—	—	20.23	—		21.05	—	—	23.02		
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	—	—	—	—	10.46	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
Blok 6	—	—	—	—	10.48	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
Vert. Driehoekstraat . . .	—	—	—	—	10.55	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
Cl. .	—	—	—	—	**11.00**	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
ANTWERPEN (N.) Bl. 5 .	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
Bl 1 .	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
B3 .	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—			—	—			
Vert. Driehoekstraat . . .	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	↓	↓	—	—			
Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	"	"	—	—	↓		
Vert. St.-Mariaburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13.58	—	—	—	—	19.27	—	—	20.29	—	21.11	21.11	—	—	23.10		
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	19.33	—	—	"	—	"	"	—	—	"		
														56											
Heide (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"		
Kalmthout (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"		
Wildert (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"		
ESSEN . . . . . A.	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.17**	—	—	—	—	**20.16**	—	—	**20.46**	—	**21.28**	**21.28**	—	—	**23.30**		
V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
ROOSENDAAL.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.50**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Antwerpen (Noord) – Antwerpen (Centraal)

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM																										
	MED 42 388 LF	MEP 20 053 SDL	MED 82 368 SL	MED 62 303 D	22 971 SL	MED 92 344 SL	22 973 FS DL	MD 22 257 D	MP 23 244 SDL	MED 72 367 SL	MD 20 073 SDL	MED 62 335 FSL	MD 20 028 SSD	MD 20 031 SSD	MED 12 319 SSD	MD 22 351 FS SD	MD 22 328 FSD	MED 62 377 SD	MED 22 320 S	MED 72 331 SSD	MED 22 240 DF	MED 72 331 S	MED 22 361 SD	MD 22 354 FSD	MED 22 371 FSS D
	MED 72 301 SL																								
ANTWERPEN (NOORD) .											—		—	—											
	2.18	**3.13**	**3.50**	**5.12**	**5.17**	**6.06**	**6.10**	**6.26**	**6.26**	**6.34**	—	**9.20**	—	—	**13.09**	**13.30**	**14.01**	**14.40**	**15.28**	**16.17**	**16.52**	**19.10**	**20.11**	**20.23**	**21.08**
Vert. Driehoekstraat . . .	2.23	3.17	3.56	5.16	5.22	6.10	6.16	6.31	6.31	6.38	—	9.25	—	—	13.13	13.35	14.07	14.45	15.34	16.21	16.59	19.15	20.15	20.29	21.13
Blok 6	2.27	3.23	4.02	5.21	5.31	6.14	6.24	6.38	6.38	6.43	—	9.31	—	—	13.18	13.42	14.15	14.49	15.39	16.26	17.06	19.20	20.20	20.36	21.18
Vert. Holland	2.30	3.26	4.05	5.24	5.35	6.17	6.28	6.41	6.41	6.46	—	9.34	—	—	13.21	13.45	14.19	14.52	15.42	16.29	17.09	19.23	20.23	20.40	21.21
ANTWERPEN (S CH.) (A).	**2.31**	**3.28**	**4.07**	**5.26**	**5.37**	**6.19**	**6.31**	**6.42**	**6.43**	**6.48**	—	**9.37**	—	—	**13.23**	**13.48**	**14.22**	**14.54**	**15.44**	**16.30**	**17.12**	**19.25**	**20.25**	**20.42**	**21.23**
Antwerpen (Oost). . . .	—	—	—	—	—		—	6.45	—	—	**8.58** 9.02	—	—	**12.39** 12.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem. . . .	—	—	—	—	—	—	—	6.46	—	—	9.03	—	9.35 9.37	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	6.50	—	—	9.06	—	9.41	12.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Antwerpen (Centraal) – Antwerpen (Noord)

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM																								
	MEP 27 373 D	MP 22 350 FS SL	MP 92 161 SDL	MP 12 154 SDL	MEP 26 333 FSL	MED 12 155 SL	MEP 22 303 L	MP 22 400 FSD	MZP 20 040 L	Z 22 915 L	Z 22 916 L	MP 20 062 L	MP 23 244 L	MP 22 379 SSD L	MEP 27 374 SD	MP 20 052 D	MP 20 028 SSD	MEP 22 308 SD	MEP 26 341 SD	MP 22 327 FSD	MP 24 394 F	MEP 28 340 SD	MEP 27 372 SD	MEP 22 368 FD	MP 22 353 FSD
		MP 22 355 SF																							
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	**3.35**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.03**	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	—	—			—	↓	—	—	—	—	—			—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
			1.48	2.40								5.34	6.20		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem. . . .	—	—	1.51	2.43	—	"	—	—	—	—	—	5.38	6.23	—	—	—	8.06	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost).	—	—	1.52	2.44	—	3.38	—	—	—	—	—	5.39	6.24	—	—	—	8.07	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (S CH.) (A) .			**1.56**	**2.49**		**3.42**						**5.43**	**6.28**				**8.11**								
	0.24	**1.28**			**2.55**		**4.16**	**4.20**	**4.35**	**4.46**	**5.28**			**6.50**	**7.28**	**8.00**		**8.53**	**9.01**	**9.23**	**10.58**	**10.54**	**11.10**	**11.10**	**12.52**
Vert. Holland	0.26	1.30	—	—	2.58	—	4.18	4.23	4.38	4.49	5.31	5.44	—	6.52	7.30	8.03	—	8.55	9.03	9.26	11.01	10.55	11.12	11.12	12.54
Blok 6	0.30	1.33	—	—	3.02	—	4.21	4.27	4.42	4.53	5.35	5.48	—	6.56	7.33	8.07	—	8.58	9.06	9.30	11.04	10.58	11.15	11.15	12.58
Vert. Driehoekstraat	0.35	1.38	—	—	3.08	—	4.25	4.35	4.49	5.00	5.42	5.55	—	7.01	7.37	8.13	—	9.03	9.10	9.37	11.10	11.02	11.20	11.20	13.05
ANTWERPEN (NOORD) . .	**0.39**	**1.42**	—	—	**3.12**	—	**4.29**	**4.40**	**4.54**	**5.04**	**5.46**	**6.00**	—	**7.05**	**7.41**	**8.17**	—	**9.07**	**9.14**	**9.41**	**11.14**	**11.06**	**11.24**	**11.24**	**13.10**

12 Antwerpen (K.) – Antwerpen (Z.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM										
	22 949 FS DL	22 950 FS SD	MD 20 231 SSD	MD 20 212 SSD	MP 20 216 SSD	MD 20 216 S	22 929 SSD				
ANTWERPEN (KIEL) (A)											
	11.41	**12.20**	**12.59**	**17.00**	**19.55**	**21.20**	**21.35**				
Vert. Antwerpen (Kiel) .	11.46	12.26	13.04	17.05	20.01	21.25	21.40				
ANTWERPEN (ZUID) .	**11.51**	**12.31**	**13.10**	**17.10**	**20.07**	**21.30**	**21.45**				

12 Antwerpen (Z.) – Antwerpen (K.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM									
	MP 21 302 D	22 948 L	22 945 FS SD	22 960 FS DL	22 960 L	MP 22 302 FS SD	22 961 SSD	MP 22 339 SSD	MP 22 339 S	
ANTWERPEN (ZUID).								**19.52**	**19.31**	
	5.30	**6.18**	**13.30**	**14.03**	**14.15**	**14.53**	**17.35**	**20.14**	**20.14**	
Vert. Antwerpen (Kiel) .	5.35	6.23	13.35	14.08	14.20	14.57	17.40	20.18	20.18	
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	**5.40**	**6.28**	**13.40**	**14.13**	**14.25**	**15.01**	**17.45**	**20.22**	**20.22**	

12 Antwerpen (Schijn.) – Muizen 27 B

Antwerpen (Noord) – Antwerpen (Centraal)

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	MED 22 361 DF	Z 22 979 FSD	MEP 21 102 SD	MED 12 316 S	MD 20 069 SD	MD 39 391 FSD MD 39 392 FSD	MZP 24 322 SD	MD 32 245 SD
ANTWERPEN (NOORD)	**20.53**	**21.18**	**21.43**	**21.51**	—	—	**23.31**	**23.43**
Vert. Driehoekstraat	21.00	21.24	21.50	21.56	—	—	23.35	23.49
Blok 6	21.07	21.34	21.57	22.01	—	—	23.39	23.56
Vert. Holland	21.10	21.39	22.00	22.04	—	—	23.42	24.00
ANTWERPEN (S CH.) (A)	**21.13**	**21.42**	**22.01**	**22.05**	**22.25**	**22.52**	**23.44**	**0.03** **0.04**
Antwerpen (Oost)	—	—	22.04	—	22.30	22.55	—	0.08
Vert. Oost Berchem	—	—	22.05	—	22.31	22.56	—	0.09
Berchem (Atlv.)	—	—	↓	—	22.34	22.59	—	0.12
ANTWERPEN (CENTR.)	— —	— —	**22.08**	— —	— —	— —	— —	— —

Antwerpen (Centraal) – Antwerpen (Noord)

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	MEP 28 315 S	MP 22 360 SD	MEP 22 360 DF	MEP 26 356 S	Z 22 972 SD	Z 22 974 SD	MP 22 309 F	MEP 26 334 S	MP 23 153 SSD	MP 20 029 SSD	MEP 27 319 SD	E 22 914	MEP 29 304 SD	MP 24 320 SD	MP 24 322 SD	MP 22 256 SD	MEP 22 329 SD	MEP 24 378 DF	MEP 28 362 SSD
ANTWERPEN (CENTR.)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— **18.26**	— —	— —	— **19.31**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	**18.30**	—	↓	—	—	—	21.48	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	18.29	18.34	—	19.34	—	—	—	21.51	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	18.30	18.35	—	19.35	—	—	—	21.52	—	—	—
ANTWERPEN (S CH.) (A)	**13.06**	**13.54**	**14.24**	**14.29**	**14.36**	**15.28**	**17.05**	**17.58**	31 Antwerpen (Z.)	— —	**19.20**	**19.39**	**19.53**	**21.06**	**21.43**	**21.55**	**21.54**	**22.00**	**23.14**
Vert. Holland	13.08	13.57	14.26	14.31	14.39	15.31	17.13	18.00		—	19.22	—	19.56	21.08	21.45	—	21.56	22.02	23.17
Blok 6	13.11	14.01	14.29	14.34	14.44	15.36	17.18	18.03		—	19.25	—	20.00	21.11	21.47	—	21.59	22.06	23.23
Vert. Driehoekstraat	13.16	14.07	14.34	14.39	14.54	15.45	17.29	18.09	12 —	—	19.30	—	20.06	21.17	21.53	—	22.05	22.11	23.27
ANTWERPEN (NOORD)	**13.20**	**14.11**	**14.38**	**14.43**	**15.00**	**15.51**	**17.37**	**18.12**	— —	— —	**19.34**	— —	**20.10**	**21.22**	**21.57**	—	**22.09**	**22.15**	**23.31**

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Charge Refer.	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 10 501 SL	E 12 132 SDL	E 16 102	E 14 101 SL	E 12 155 SL	E 12 126 SSD	E 12 131 SSD	E 13 128 SSD	E 13 127 SSD
							01 = Westerkoker / Pertuis Ouest	01	(35) 03	(35) 02	(35) 02	(35) 02	(35) 03	(35) 03	(35) 02	(35) 03
							02 = Middenkoker / Pertuis Central									
							03 = Oosterkoker / Pertuis Est									
						—	**BRUSSEL (ZUID)** .									
								0.01	**0.05**	**0.22**	**0.51**	**1.25**	**19.25**	**20.53**	**21.18**	**23.28**
				—	6	1.9	Brussel (Centraal) .	»	0.09	»	»	»	19.29	20.56	21.22	»
				—	6	1.8	**BRUSSEL (N)** . . .	**0.13**	**0.12**	**0.32**	**1.01**	**1.35**	**19.32**	**21.00**	**21.25**	**23.34**
										44	**05**	**50**				
				10	5	**2.4**	Schaarbeek (Zuid) .	—	0.16	Luxembourg	1.11	1.56 ■ 56	19.35	»	21.29	23.38
							SCHAARBEEK (V.) (A)	—	Antwerpen (C)		Verviers (Ouest)	Antwerpen (C.)				
16/20	*	1770	1800				Schaarbeek (Atlv.) .	—		**26**					Hasselt	Leuven
							Schaarbeek (Atel.) .	—		—						
				6	6	3.9	*Blok 2 E*	—	**27**	—	**36**	**27**	**19.39**	21.07	**36**	**36**
				5	5	3.1	Vilvoorde.	—	—	—	—	—	»	»	—	—
				17	17	11.7	**MECHELEN**. . . .	—	—	—	—	—	**19.52**	**21.20**	—	—
								—	—	—	—	—	**56**	**25**	—	—
				20	20	13.3	Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	»	»	—	—
				20	15	10.0	**ANTWERPEN (C.)**.	—	—	—	—	—	**20.18**	**21.47**	—	—
								—	—	—	—	—			—	—

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristiques	MEP 14 332 SDL	MEP 49 100	Z 11 910 D	MED 39 393 FSL	MED 99 162 F	MEP 19 344 SSD	MEP 13 327 SSD	MEP 62 340 SSD	MEP 10 038 SSD	MEP 82 303 SSD	AEP 26 322 SSD	AEP 27 319 SSD	MZP 14 331 SSD	MEP 14 101 S	MED 10 017 SD
	01	02	02	01	02	01	01	02	01	02	01	02	01	03	01
				Brussel (V.) 50	50 Oostende (Z.) (V.)		Brussel (Z.) Atlv.: V: 14.00				Brussel (Z.) Atel.: V: 19.50				
BRUSSEL (ZUID) . .				5.14	10.18		14.10								
	1.35	4.22	4.32			9.09	13	17.50	18.55	19.45	20.00	20.44	21.00	23.28	23.38
Brussel (Centraal) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	02 »	»	»	»	»
BRUSSEL (N) . . .	1.41	4.28	4.38	5.20	10.27	9.17	14.19	17.57	19.01	19.51	20.10	20.50	21.06	23.34	23.44
					30	18		18.00			10	52			
Schaarbeek (Zuid) .	1.46	4.36	4.44	5.25	10.35	9.25	14.25	18.07		19.59	20.16	20.57	21.11	23.38	23.49
SCHAARBEEK (V.) (A)	1.51	4.41	↓		10.40	9.30	14.30	18.12		20.04	20.21		21.20		—
Schaarbeek (Atlv.) .	—	—	4.54	Leuven (V.)	—	—	—	—	Brussel (N.) Gr. G. : A : 19.05	10	—	Vilvoorde	—	Leuven	↓
Schaarbeek (Atel.) .	—	—	—		—	—	—	—			—	27	—		23.58
Blok 2 E	—	—	—	27	—	—	—	—		Schaarbeek (Jos.)	—	—	—	36	—
Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
MECHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—
Kontich (Kazernen) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
ANTWERPEN (C.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Refer.	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z 18 157 SL	E 21 127 SDL	E 21 126 SSD	E 10 017 SD	E 21 102 SD	E 31 126 SSD
							(35) 01	(35) 03	(35) 03	(35) 01	(35) 02	(35) 02
						ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—
							—	—	20.42	—	—	—
			1800	21	15	Kontich (Kazernen)	—	—	"	—	—	—
			—	20	20	**MECHELEN**	—	—	21.04	—	—	—
			1500				—	—		—	—	—
			—	17	17	Vilvoorde	—	—	"	—	—	—
				6	5	*Blok 2 E*	—	27	21.17	—	27	—
						Schaarbeek (Atel.)	—			—		—
						Schaarbeek (Atlv.)	28	Antwerpen (C.)		28	Antwerpen (C.)	36 Hasselt
16/20	*	1770		↓	↓	**SCHAARBEEK (V) (A)**	Brussel (T.T.)		↓	Brussel (T. T.)		
				6	5	Schaarbeek (Zuid)		2.03 ■ 03	21.21		23.19 52	23.32
			1800									
				8	7	**BRUSSEL (NOORD)**	1.11	2.07	21.24	23.02 13	23.56 0.08	23.36
				—	6	Brussel (Centraal)	"	2.10	21.27	"	"	"
				—	6	**BRUSSEL (ZUID)**	1.21 52	2.14	21.31	23.21	0.18	23.42
							Tournai					
						01 = Westerkoker / Pertuis Ouest						
						02 = Middenkoker / Pertuis Central						
						03 = Oosterkoker / Pertuis Est	96					

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z 11 911 SL	MEP 19 100 SL	AMD 13 128 SDL	MED 91 167 SL	Z 11 909 L	MED 94 341 D	MED 31 420 S	MED 31 420 SSD	AMP 13 128 SSD	AED 62 350 SD	MED 42 328 SD
	01	01	(35) 02	02	02	01	01	02	01	01	01
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	rijdt niet van 23/6 tot 9/9
Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MECHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 2 E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Schaarbeek (Atel.)	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	Leuven (V.)
Schaarbeek (Atlv.)	0.10	—	Hasselt	—	5.00	—	—	—	—	26	
SCHAARBEEK (V) (A)	↓	—		2.40	↓	14.44	19.38	19.48	—	Schaarbeek (Jos.)	23.50 55
Schaarbeek (Zuid)	0.15	—	1.17	2.45	5.10	14.49	19.43	19.53	—		24.00
BRUSSEL (NOORD)	0.20	0.41	1.21	2.50	5.15 16	14.55 59	19.48	19.58	19.56	23.17	0.05
Brussel (Centraal)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRUSSEL (ZUID)	0.27 27	0.48	1.27	2.56	5.22	15.05	19.54	20.04	20.04	23.25	0.14
Vorst (Z.) (autor.) **A: 0.30**											

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 24 324 SL	22 156 SD	Z 23 331 SL	Z 23 333 L	13 226 SD	12 232 SD	22 400 FSD	20 018 SD	33 412 FSD	30 007 FSD	13 403 SD	E 23 244 L	23 244 SDL	23 244 MaJ S	20 030 SSD	30 012 SD	20 032 FS SD	20 034 FS SD	24 394 SF	24 394 FSS
						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)					(35)	(35)	(35)					(35)	(35)
																	◆	◆							
			—	—	**ANTWERPEN (NOORD)** .		—			—	—		—	—	—	—			—	—	—	—	—		
						2.01	—	**3.20**	**3.52**	—	—	**5.42**	—	—	—	—	**2.50**	**4.27**	—	—	—	—	—	**11.45**	**11.58**
			14	—	*Vert. Driehoekstraat* . . .	2.08	—	3.26	3.59	—	—	5.54	—	—	—	—	2.57	4.39	—	—	—	—	—	11.52	12.06
25	*	1770	12	5.1	*Blok 6*	2.15	—	3.32	4.06	—	—	6.04	—	—	—	—	3.04	4.50	—	—	—	—	—	11.59	12.13
			5	5.6	*Vert. Holland*	2.18	—	3.35	4.09	—	—	6.09	—	—	—	—	3.07	4.55	—	—	—	—	—	12.02	12.17
																		♣							
			5	2.4	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**	**2.19**	—	**3.36**	**4.10**	—	—	**6.13**	—	—	—	—	**3.10**	**5.00**	—	—	—	**8.24**	**8.24**	**12.03**	**12.18**
							—			—	—	■ 14	—	—	—	—	■	■	—	**9.14**	—				
Antwerpen Schijnpoort-Lier																	**7.07**	**7.07**							
			12	0.8	Antwerpen (Oost). . . .	2.22	—	3.39	4.13	—	—	6.22	—	—	—	—	↳	7.15	—	9.20	—	8.33	8.33	12.06	12.21
			1	0.5	*Vert. Oost Berchem*. . . .		—			—	—		—	—	—	—	—		—	9.21	—				
			1	0.6	*Vert. Noord Berchem* . . .		—			—	—		—	—	—	—	—		—	9.22	—				
			1	0.3	*Vert. Zuid Berchem*. . . .		—			—	—		—	—	—	—	—		—	9.23	—				
			1	0.3	*Vert. Groenenhoek*	2.25	—	3.41	4.16	—	—	6.25	—	—	—	—	—	7.18	—		—	8.36	8.36	12.08	12.24
			3	1.6	*Vert. Deurne*	2.27	—	3.43	4.18	—	—	6.28	—	—	—	—	—	7.21	—		—	8.39	8.39	12.10	12.26
24	*	1770	3	1.4	*Vert. Krijgsbaan*	2.29	—	3.44	4.20	—	—	6.30	—	—	—	—	—	7.23	—		—	8.41	8.41	12.12	12.28
					Mortsel.		—			—	—		—	—	—	—	—		—	9.27	—				
					Vert. Drapstraat		—			—	—		—	—	—	—	—		—	51 9.55	—	♣	♥		
			2	1.1	*Vert. Aubry*	2.31	—	3.45	4.22	**27**	**27**	6.32	—	—	—	—	—	7.25	—	9.57	—	9.18	9.18	12.14	12.30
			5	2.2	Boechout	"		"	"	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	"	—	—	—	—	—	"	—	10.01	—	9.24		"	"
			5	2.4	*Blok 24*	"	**27**	"	"			"	—	—	—	—	—	"	—	—	—		♥ : Fort 3 : 8.43-9.16	"	"
					Kontich (Kazernen) . . .		Muizen						—	—	—	—	—		—	—	—	♣ : Fort 3 : 8.43-9.16			
Kontich (Kazernen)-Lier			—																						
24	*	1770	4		*Vert. Lint*		3.49			4.31	4.52		—	—	—	—	—		—	—	—				
			2		Lint (A).		"			"	"		—	—	—	—	—	LMe V	↳	—	—				
Duffel-Lier																									
25	*	1770	6	3.8	**LIER**.	**2.42**	**3.58**	**3.54** **4.14**	**4.32**	**4.47**	**5.06**	**6.47**	—	—	—	—	—	**7.40** **9.05**	**7.40** **9.05**	—	—	♣ : Fort 3 : 8.43-9.16	**9.32**	**12.28**	**12.41**
		1420	4	1.9	*Vert. Nazaret*	Montzen	4.03	4.19	Hasselt	4.51	5.10	—	—	—	—	29	—	9.12	9.12	—	—		—	Montzen	Montzen
			4	2.8	Kessel (A).		"	"		"	"	—	—	—	—		—	9.17 41	"	—	—		—		
24	*		7	3.6	Nijlen.	**16**	"	"	**16**	"	"	—	—	—	—	Schaarbeek (V.)	—	9.46	9.21	—	—		—	**16**	**16**
			9	5.6	Bouwel (A)	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—		—	■ 47 9.57	45 9.55	—	—		—		
																		10.22 SD	10.22						
			11	5.4	**HERENTALS**	—	**4.25**	**4.40**	—	**5.23**	**5.40**	—	—	—	—	**11.00**	—	**10.36**	**10.36**	—	—		—	—	—
						—	■ **26**	**46**	—	**54**	**6.12**	—	**8.00**	—	—	**25**	—	**12.30**	**12.30**	—	—		—	—	—
			10	6.0	Olen	—		"	—	"		—	8.10	—	—	"	—	"	↲	—	—		—	—	—
			10	6.1	Geel	—	Turnhout	"	—	"	Tunrhout	—	—	—	—	"	—	12.53	—	—	—		—	—	—
					Britse Militaire Verb. . .	—		"	—	"		—	—	—		"	—	13.54 "	—	—	—		—	—	—
															10.20	SSD									
		1770	14	9.1	**MOL**	—		**5.12**	—	**6.28**		—	—		**10.32**	**11.55**	—	**14.11**	—	—	—		—	—	—
						—	**29**	**48**	—	**8.06**	**29**	—	—	**10.35**		**12.30**	—	**15.10**	—	—	—		—	—	—
			9	4.7	Balen-Wezel	—			—	8.22 47		—	—	"	—	"	—	15.24 58	—	—	—		—	—	—
			7	3.9	Balen (Werkplaatsen) (A).	—	—	Hasselt	—	9.07 32		—	—	11.01 ■ 07	—	12.50	—	16.12	—	—	—		—	—	—
25	*		3	1.9	Lommel (Werkplaatsen)(A)	—	—		—	9.38 10.03		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
			6	3.3	Lommel (A).	—	—	**18**	—	10.11 ■ 12		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
					Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.) . .	—	—	—	—	"		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
			9	1.8	Overpelt (Werkplaats.) (A)	—	—	—	—	10.26 48		—	—	"	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
			8	4.2	**NEERPELT**	—	—	—	—	**11.00**		—	—	**11.43**	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
						—	—	—	—	**12.48**		—	—		—	—	—	—	—	—	**11.39**		—	—	—
		1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A) . .	—	—	—	—	Valkenswaard		—	—	—	—	—	◆ : Bundel Ct	—	—	—	"		—	—	—
			7	3.5	**HAMONT**	—	—	—	—			—	—	—	—	—		◆♣ : Bundel Ct 23244 SD	—	—	**11.57**		—	—	—
				1.5	Budel.	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
			—	—	**WEERT**	—	—	—	—	19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 037 SSD	34 395 FSD	39 394 FSD	T 33 206 SD	Z 20 332 FS SD	37 390 FSD	30 005 FS SD	30 039 FSD	20 039 SSD	39 391 FSD	39 392 FSD	34 396 FSD	T 24 320 SD	T 24 322 SD
	(35)								(35)				(35)	(35)
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**22.07**	**22.38**
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.14	22.45
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.21	22.52
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	♣ 22.28	22.55
ANTWERPEN	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	**22.29**	◆ **22.58**
(SCHIJNP.) (A)	—	—	—	—	**14.15**	—	—	—	—	—	—	—		**0.19**
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	14.22	—	—	—	—	—	—	—	22.32	0.24
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—		
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	14.25	—	—	—	—	—	—	—	22.35	0.27
Vert. Deurne	—	—	—	—	14.28	—	—	—	—	—	—	—	22.37	0.29
Vert. Krijgsbaan	—	—	—	—	14.30	—	—	—	—	—	—	—	22.39	0.31
Mortsel	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓
Vert. Drapstraat	—	—	—	—	♥	—	—	—	—	—	—	—		
Vert. Aubry	—	—	—	—	15.00	—	—	—	—	—	—	—	22.41	0.33
Boechout	—	—	—	—	15.05	—	—	—	19.12	—	—	—	"	"
Blok 24	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	"	"
Kontich (Kazernen)	12.10	—	—	—	A: 14.33 V: 14.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Lint	12.13	—	—	—	Aansluiting Fort 3:	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓
Lint (A)	"	—	—	—		—	—	—		—	—	—		
LIER	**12.25**	—	—	—	—	—	—	—	**19.22**	—	—	—	**22.52**	**0.42**
				—	—	—	—	—		—	—	—		
Vert. Nazaret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Montzen	Montzen
Kessel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nijlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bouwel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16**	**16**
HERENTALS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britse Militaire Verb.	—	—	—	—	—	—	17.00	—	—	—	—	—	—	—
MOL	—	—	—	—	—	—	**17.12**		—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		**17.20**	—	—	—	—	—	—
Balen-Wezel	—	—	—	—	—	—	—	17.30	—	—	—	—	—	—
Balen (Werkplaatsen) (A)	—			—	—		—	50	—				—	
Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	12.22	12.22	—	—	15.08	—	Mol	—	19.25	19.25	19.25	—	SL
		12.27	12.27			15.13				19.30	19.30	19.30		24322
Lommel (A)	—	48	48	—	—	28	—		—	50	50	57	—	Z
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)	—			—	—		—	15	—					=
Overpelt (Werkplaatsen)(A)	—	Montzen	Zeebrugge (V.)	19	—	Erquelinnes	—	—	—	Zeebrugge (V.)	Zedelgem	Montzen	22.25	◆.
NEERPELT	—				—		—	—	—				25	
	—				—		—	—	—		15	15		—
St-Huibrechts-Lille (A)	—	15		Hasselt	—	15	—	—	—	15	—	—		—
HAMONT	—	—	15	14.02	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	—	—	—	02	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Budel	—	—	—	14.08	—	—	—	—	—	—	—	—	= Antwerpen (Dam)	—
WEERT	—	—	—	**14.23**	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	♣	—

Antwerpen (Noord) – Mol – Weert

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	22 903 FS SD	MP 23 203 SSD	33 901 FSD	MD 33 412 FSD	MP 34 395 FSD	MP 39 394 FSD	22 905 FS SD	Z 22 990 FS SD	MD 33 206 SD	MP 22 553 S	MP 37 390 FSD	MD 39 394 FSD	MP 39 391 FSD / MP 39 392 FSD	MP 30 060 S	MP 34 396 FSD	MD 30 060 S	MP 30 060 SSD	MD 37 390 FSD
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	Berchem (Atlv.) V.: 7.52	Berchem (Atlv.) V.: 8.22	—	—	—	—	Berchem (Atlv.) V.: 11.55	—	—	Berchem (Atlv.) V.: 14.20	—	—	Berchem (Atlv.) V.: 16.36	—	—	—	—	—
Blok 6			—	—	—	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—
Vert. Holland			—	—	—	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)			—	—	—	—		**12.10**	—		—	**15.45**		—	—	—	—	**20.15**
Antwerpen (Oost)			—	—	—	—		12.16	—		—	15.50		—	—	—	—	20.19
Vert. Oost Berchem			—	—	—	—		12.17	—		—	↓		—	—	—	—	20.20
Vert. Noord Berchem	7.56	8.27	—	—	—	—	12.00	12.18	—	14.24	—	↓	16.39	—	—	—	—	20.21
Vert. Zuid Berchem	7.57	"	—	—	—	—	12.01	"	—	14.25	—	↓	16.40	—	—	—	—	20.22
Vert. Groenenhoek	↓	↓	—	—	—	—	12.02	↓	—	↓	—	15.52	↓	—	—	—	—	↓
Vert. Deurne	↓	↓	—	—	—	—	12.05	↓	—	↓	—	15.54	↓	—	—	—	—	↓
Vert. Krijgsbaan	↓	↓	—	—	—	—	12.07	↓	—	↓	—	15.56	↓	—	—	—	—	↓
Mortsel	"	"	—	—	—	—	↓	12.22 / 37	—	"	—	↓	"	—	—	—	—	"
Vert. Drapstraat	8.04	8.32	—	—	—	—	↓	12.42	—	14.29	—	↓	16.45	—	—	—	—	20.27
Vert. Aubry	8.06	8.34	—	—	—	—	12.09	12.44	—	14.31	—	15.57	16.47	—	—	—	—	20.29
Boechout	"	"	—	—	—	—	"	12.48	—	"	—	"	16.52 / 53	—	—	—	—	"
Blok 24	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	"
Kontich (Kazernen)	|	|	—	—	—	—	|	—	—	|	—	|	|	—	—	—	—	|
Vert. Lint	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	↓
Lint (A)	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	↓
LIER	**8.22**	**8.44**	—	—	—	—	**12.22**	—	—	**14.43**	—	**16.09**	**17.04**	—	—	—	—	**20.40**
Vert. Nazaret	8.26	—	—	—	—	—	—	—	—	14.46	—	16.12	17.07	—	—	—	—	20.43
Kessel (A)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	"
Nijlen	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	"
Bouwel (A)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	"
HERENTALS	**9.02 / 02**	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.05**	—	**16.33**	**17.31**	**17.42**	—	**19.20**	**19.10**	**21.05**
Olen	Turnhout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	17.50	—	"	19.18	"
Geel		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"
Britse Militaire Verb.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"
MOL	**29**	—	—	—	**11.55**	**11.55**	—	—	—	—	**14.25**	**17.00**	**17.58 / 19.00**	—	**19.00**	**19.44**	—	**21.30**
Balen-Wezel	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	—
Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	12.10	12.10	—	—	—	—	14.40	—	19.15	—	19.15	—	—	—
Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overpelt (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NEERPELT	—	—	**12.24**	**12.24**	—	—	—	—	**14.04**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAMONT	—	—	**12.38**	**12.38**	—	—	—	—	**14.18**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Budel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WEERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 42 332 SL	Z 42 333 L	42 333 SL	30 006 FSD	20 035 FS SD	20 033 FS SD	20 036 MaJ	20 036 LMc V	20 031 SSD	20 031 FS SD	NS 5786 SD	39 394 FSD	34 395 FSD	31 420 SSD	30 038 FSD	31 420 S	33 413 FSD	30 013 SD	Z 20 333 FS SD	30 004 FS SD	37 390 FS SD	37 390 SF
					(35)	(35)	(35)				(35)	(35)														
				WEERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	Budel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.37**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	**HAMONT**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.59**	15	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—
		1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59			—	13.24	—	—	15.00	—	—		—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"			—	"	—	—	15.10	—	—		—
			9	**NEERPELT**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.17**	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	—	**13.39**	—	—	24 **15.34**	—	—	Balen (Werkpl.)	—
			8	Overpelt (Werkpl.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	**14.14**	—	—	—		—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	"	—	—	—		—
				Lommel (Werkplaats.) (Sabl. Camp.) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	"	—	—	—		—
			9	Lommel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	"	—	—	—		—
25	*		6	Lommel (Werkpl.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.27	12.27	—	—	—	"	—	—	—	15.13	15.13
			3	Balen (Werkpl.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	48								28	28
			7	Balen-Wezel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.53	12.53	13.15	—	—	14.44	—	—	—	15.33	15.33
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	46	—	—	—	16.14	16.14
		1770	9	**MOL**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.13**	**13.13**	**13.35**	—	—	**15.06**	—	—	—	**16.34**	**16.34**
					—	—	—	**9.35**	—	—	—	—	—	—	—	**14**	**34**	**14.15**	—	**14.15**	"	—	—	**16.15**	**17.22**	**17.23**
				Britse Militaire Verb.	—	—	—	9.47	—	—	—	—	—	—	—	"	Montzen	"	—	"	—	—	—	16.27	"	"
			14	Geel	—	—	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—	"		"	—	"	—	—	—	—	"	"
			10	Olen	**16**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	"		"	—	"	—	—	—	—	"	"
			10	**HERENTALS**		**16**		—	—	—	—	—	—	—	—	**13.45**		**14.45**	—	**14.45**	—	—	—	—	**17.50**	**17.51**
			14	Bouwel (A)				—	—	—	—	—	—	—	—			**15.44**	—	**16.10**	—	—	—	—	"	"
24	*		9	Nijlen				—	—	—	—	—	—	—	—	"	—		—		—	—	—	—	"	"
			7	Kessel (A)				—	—	—	—	—	—	—	—	"	—		—		—	—	—	—	"	"
		1480	4	*Vert. Nazaret*				—	—	—	—	—	—	—	—	14.16	—		—		—	—	—	—	18.11	18.19
			4	**LIER**	**0.49**	**2.28**	**2.28**	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.19**	—		—		—	—	—	—	**18.14**	**18.23**
					Seraing	Montzen	Montzen	—	**9.50**	—	**10.07**	**10.20**	—	Bijzondere uurregeling als de aansluiting Aubry moet bediend worden.	—		—	Schaarbeek (V.)	—	Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	—
																		29	—	**29**	—	—	—	—		
Lier		Duffel																								
25	*	1770		Lint (A)				—		—	10.19	"	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—			
			2	*Vert. Lint*				—		—	28 10.31	10.31	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—			
Lier-Kontich (Kazernen)																										
24	*	1770																								
			4	Kontich (Kazernen)				—		—	10.34	10.34	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—			
Lier-Antwerpen (Schijnpoort)			6	*Blok 24*	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	
			5	Boechout	"	"	"	—	"		—	—			—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	
			5	*Vert. Aubry*	0.58	2.39	2.39	—	10.02	9.56 10.02	—	—	11.24 11.28	11.23 11.26	—	14.31	—	—	—	—	—	15.18 15.23	—	18.24	18.36	
			—	*Vert. Drapstraat* Mortsel			2.41 "	— —			— —	— —	11.30 11.34 12.09	11.44 11.47 12.09	—		— —	— —	— —	— —	— —		— —			
				Vert. Krijgsbaan	0.59	2.40		—	10.04	10.04	—	—			—	14.32	—	—	—	—	—	15.24	—	18.25	18.37	
24	*	1770	4	*Vert. Deurne*	1.01	2.42		—	10.06	10.08	—	—			—	14.34	—	—	—	—	—	15.27	—	18.27	18.40	
			4	*Vert. Groenenhoek*	1.03	2.44		—	10.09	10.09	—	—			—	14.37	—	—	—	—	—	15.29	—	18.29	18.42	
			4	*Vert. Zuid Berchem*			2.46	—			—	—	12.15		—		—	—	—	—	—		—			
				Vert. Noord Berchem			2.47	—			—	—	12.16		—		—	—	—	—	—		—			
				Vert. Oost Berchem			2.48	—			—	—	"		—		—	—	—	—	—		—			
			3	Antwerpen (Oost)	1.05	2.46	2.50	—	10.12	10.12	—	—	12.18		—	14.40	—	—	—	—	—	15.32	—	18.31	18.44	
			6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.))A)**	**1.08**	**2.50 55**	**2.56 3.15**	— —	**10.20**	**10.20**	— —	— —	**12.24**		— —	**14.50**	— —	— —	— —	— —	— —	**15.39**	— —	**18.37**	**18.52**	
			8	*Vert. Holland*	1.09	2.58	3.18	—	—	—	—	—	—		—	20.32	—	—	—	—	—	—	—	20.32	20.32	
25	*	1770	5	*Blok 6*	1.13	3.02	3.22	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—			
			11	*Vert. Driehoekstraat*	1.19	3.08	3.28	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—			
			8	**ANTWERPEN (N.)** C1	**1.23**	**3.12**	**3.32**	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—			
			4	C2				—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	27		
			8	*Blok 5*	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—			
			5	B1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	27	—	—	—	—	—	—	—			

♥ = Aansluiting Aubry : 11.27 - 11.40
Vert. Aubry : 11.42

Zeebrugge (V.)

Erquelinnes

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 553 S	20 038 SSD	30 060 S	32 245 FSD	32 245 SD	30 039 FSD	30 060 SSD	31 208 SD	39 391 FSD	39 392 FSD	34 396 FSD	T Z 42 331 SD	21 233 SD	LOCOM MD 22 400 FSD	MD 20 018 SD	22 904 FS SD	MD 20 030 FS SD	Z 22 991 FS SD	22 906 FS SD	MP 33 413 FSD	MP 31 208 SD	MD 24 394 F
	(35)	(35)		(35)	(35)							(35)	(35)									
WEERT	—	—	—	FSD rijdt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Budel	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAMONT	—	—	—		—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—			—
	—	—	—		—	—	—	—	15	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	13.08	13.24	—
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—		—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—
NEERPELT	—	—	—		—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	13.22	13.38	—
Overpelt (Werkpl.) (A)	—	—	—		—	—	—	15.45				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	15.59				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (Werkpl.) (Sabl.	—	—	—		—	—	—	16.21				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campinoises) (Racc.)	—	—	—		—	—	—	16.30				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (A)	—	—	—		—	—	—	52	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	17.00				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (Werkpl.) (A)	—	—	—		—	15	—	16				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	Mol	—	17.25	19.30	19.30	19.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	—				—	51	50	50	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—				—	17.56	19.55	19.55	20.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balen-Wezel	—	—	—	16.35	17.15		—	18.22				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	16.47	17.25	17.30	—	18.34	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	57	50	50		44				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MOL	—	—	—	17.12	18.04	18.05	—	18.58	20.15	20.15	20.22	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	18.44	44		—	20.56	■ 16	■ 16	■ 56	—		—	—		—	—	—	—	—	—
Britse Militaire Verb.	—	—	—	↳	"	—	—	"	"	"		—		—	—	29	—	—	—	—	—	—
Geel	—	—	—	—	19.00	—	—	"	"	"		—	Turnhout	—	—		—	—	—	—	—	—
					25						Montzen											
Olen	—	—	—	—	19.35	—	—	"	"	"		—		—	—	Turnhout	—	—	—	—	—	—
			18.14				19.50								8.46							
HERENTALS	—	—	18.23	—	19.46	—	20.00	21.35	20.54	20.54		—	21.38	—	8.56	11.03	—	—	—	—	—	—
	16.02	—		—	20.38	—		22.34	■ 21.42	■ 21.42	18	16	22.20	—	10.30		—	—	—	—	—	—
Bouwel (A.)	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—		"	—	"	"	—	—	—	—	—	16
Nijlen	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—	Montzen	"	—	"	"	—	—	—	—	—	
Kessel (A)	"	—	—	—	"	—	—	"	"	"	—		"	—	"	"	—	—	—	—	—	Hasselt
Vert. Nazaret	16.23	—	—	—	21.10	—	—	23.06	22.08	22.08	—		22.51	—	10.52	11.38	—	—	—	—	—	
LIER	16.27							23.12	22.12	22.12			22.57		10.56	11.42						17.07
	45	17.50	—	—	55	—	—	■ 12			—	22.46	23.46	7.32	11.11		—	—	13.30	—	—	
Lint (A)	"		—	—		—	—	"			—		"				—	—		—	—	
Vert. Lint	16.53		—	—		—	—	23.26			—		23.58				—	—		—	—	
Kontich (Kazernen)	Muizen		—	—		—	—	Schaarbeek (V.)			—		Schaarbeek (V.)				—	—		—	—	
Blok 24	"		—	—	"	—	—		"	"	—	"		"	"	"	—	—	"	—	—	"
Boechout		18.00	—	—	"	—	—		"	"	—	"		"	"	"	11.24	13.25	"	—	—	"
Vert. Aubry	27	—	—	—	22.10	—	—	27	22.26	22.26	—	22.56	27	7.44	11.21	11.57	11.28	13.32	13.45	—	—	17.16
Vert. Drapstraat	—	—	—	—		—	—	—	22.28	22.28	—		—		11.23		11.30			—	—	
Mortsel	—	—	—	—		—	—	—	"	"	—		—		"		"			—	—	
Vert. Krijgsbaan	—	—	—	—	22.11	—	—	—			—	22.57	—	7.45		11.58		13.34	13.46	—	—	17.17
Vert. Deurne	—	—	—	—	22.14	—	—	—			—	23.00	—	7.47		12.02		13.36	13.48	—	—	17.19
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	22.17	—	—	—			—	23.02	—	7.50		12.06		13.38	13.50	—	—	17.21
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—		—	—	—	22.32	22.32	—		—	"	11.27	12.07	11.37		"	—	—	
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—		—	—	—	22.33	22.33	—		—	7.51	11.28	12.08			13.51	—	—	
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—		—	—	—	22.34	22.34	—		—	7.52						—	—	
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	22.20	—	—	—	22.35	22.35	—	23.04	—	7.53				13.41		—	—	17.23
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	—	—	—	—	22.25	—	—	—	22.40	22.40	—	23.07	—	7.58				13.45		—	—	17.28
	—	—	—	—		—	—	—	■ 2.41	■ 2.41	—		—							—	—	
Vert. Holland	—	—	—	—	22.27	—	—	—			—	23.08	—	—				—		—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	22.32	—	—	—			—	23.12	—	—				—		—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	22.43	—	—	—			—	23.18	—	—				—		—	—	—
ANTWERPEN (N) C 1	—	—	—	—	22.51	—	—	—			—	23.22	—	—				—		—	—	—
C 2	—	—	—	—		—	—	—	Zeebrugge (V.)	Zedelgem	27		—	—				—		—	—	—
Blok 5	—	—	—	—		—	—	—	27		—		—	—				—		—	—	—
B 1	—	—	—	—		—	—	—			—		—	—				—		—	—	—

Berchem (Atlv.) A.: 11.33 | Berchem (Atlv.) A.: 12.12 | Berchem : 11.38 - 11.40 Wijkb. Groenenhoek A: 11.43 | Berchem (Atlv.) A.: 13.55

Lier — Aarschot

16

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 23 333 L	T Z 24 322 SL	T Z 24 324 SL	23 203 S SD	24 394 SF	24 394 FSS	T 24 320 SD	LOCOM
						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	
						15	15	15		15	15	15	
						Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	
			—	—	**LIER**	**4.32**	**0.42**	**2.42**	**9.15**	**12.28**	**12.41**	**22.52**	
		1420	4	1.9	*Vet. Nazaret* . . .	4.35	0.45	2.45	9.20	12.32	12.45	22.55	
			10	5.0	Berlaar	»	»	»	9.30 10.00	»	»	»	
			Y	|	Milit. Verbsp. BSD.	»	»	»	10.03 33	»	»	»	
25	*		6	3.2	Melkouwen (A) . .	»	»	»	10.38 11.02	»	»	»	
		1770	9	3.5	Heist-op-den-Berg .	»	»	»	11.10 50	»	»	»	
			11	6.0	Booischot.	»	»	»	»	»	»	»	
			11	6.0	*Vert. N. △ Aarschot.*	5.02	1.11	3.12	12.11	13.03	13.16	23.22	
			4	1.9	**AARSCHOT**. . . .				**12.16 17.16**				
						Hasselt	Montzen	Montzen	Leuven (V.)	Montzen	Montzen	Montzen	
						35	**35**	**35**	**35**	**35**	**35**	**35**	

16

Aarschot — Lier

16

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 42 332 SL	T 42 333 SL	T Z 42 333 L	32 204 S SD	T Z 42 331 SD	LOCOM MD 24 394 F
					(35)	(35)	(35)	35	(35)	
					35	35	35	Leuven (V.)	35	35
					Seraing	Montzen	Montzen		Montzen	Hasselt
			—	**AARSCHOT**. . . .				**10.35 11.45**		
			5	*Vert. N. △ Aarschot.*	0.20	1.58	1.58	11.51	22.16	16.34
			12	Booischot	»	»	»	12.03 36	»	16.42
25	*	1770	12	Heist-op-den-Berg .	»	»	»	12.48 14.30	»	»
			8	Melkouwen (A) . .	»	»	»	»	»	»
			6	Berlaar	»	»	»	14.48 49	»	»
		1480	9	*Vert. Nazaret* . .	0.46	2.25	2.25	14.59	22.43	17.04
			4	**LIER**.	**0.49**	**2.28**	**2.28**	**15.05**	**22.46**	**17.07**
					Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)
					15	**15**	**15**		**15**	**15**

17 Beringen (M.) Diest 17

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 056 SD	31 203 SD	31 203 FSD	30 053 SD	LOC MD 30 056 SD
						(35)	(35)	(35)		
							18 Hasselt	18 Hasselt		
					BERINGEN (MIJNEN)	17	12.44 ■ 45	12.44 ■ 54	—	—
22	*	1770	3	1.2	*Vert. Beringen (M.)*	Hasselt	12.48	12.57	—	—
			4	1.9	Heppen (A). . . .		12.52 13.14	13.01 13.21	—	—
		1770	8	4.0	Oostham (A) . . .	6.10	»	»	—	—
					Tessenderlo (Prod. Chim. du Limb.)	52				
			6	3.3	Kwaadmechelen (Racc.)	»	13.31 55	13.38 58	—	—
26	*		7	3.0	Tessenderlo . . .	7.03	14.02	14.05		
		1540					40	40	17.55	7.26
			7	3.3	Deurne (Diest) (A) .	—	14.47	↵	»	»
							15.07			
			8	4.8	Schaffen (A). . . .	—	15.18	—	18.12	7.42
		1770					■ 18			
			5	1.6	**DIEST**	—	**15.26**	—	**18.17**	**7.46**
							38		20.33	
							Schaarbeek (V.)		Hasselt	
							35		35	

17 Diest – Beringen (M.) 17

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 056 SD	13 206 SD	LOCOM MP 30 053 SD
						(35)	35	
						35	Schaar-beek (V.)	
						Hasselt		
			—		**DIEST**	**5.07**	**10.00**	
						26	28	**16.45**
		1250	7		Schaffen (A). . . .	5.33	10.34	16.50
								17.10
			11		Deurne (Diest) (A)	»	»	»
26	*		6		Tessenderlo . . .	5.50	10.52	17.25
					Tessenderlo (Prod. Chim. du Limb.)	56	11.30	
			7		Kwaadmechelen (Racc.)	6.03	11.37	—
						■ 04	59	
		1540	6		Oostham (A) . . .	6.10	»	—
						52		
			8		Heppen (A). . . .		12.13	—
						Tessenderlo		—
22	*	1770	4		*Vert. Beringen (M.)*	17	12.17	—
25	*		3		**BERINGEN (M)** . .	—	12.20	—
						—	■ 21	—
							Hasselt	
							18	

18 Eisden (M.) Hasselt Houthalen — Mol 18

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	30 037 SSD	30 065 SDL	33 321 SSD	93 373 SDL	33 321 S	33 210 SD	30 023 SD	31 203 SD	31 203 FSD
									(35)				(35)	(35)
					EISDEN (MIJNEN) .	—	24	—	—	—	—	24	—	—
						—		—	—	—	—		—	—
28	9	590												
			19	5.9	As	—		—	—	—	—		—	—
							Genk-Kolenhaven					Genk-Kolenhaven		
27	*	1360	12	5.7	Waterschei (A) . . .	—		—	—	—	—		—	—
			4	0.8	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	—		—	—	—	—		—	—
						—		—	—	—	—		—	—
			↓	1.6	Zwartberg (A) . . .	—		—	—	—	—		—	—
25	*	1770	7	1.9	*Vert. O. △ Wintersl*	—		—	—	—	—		—	—
					WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	5.37	—	—	—	—	10.56	—	—
						—		—	—	—	—		—	—
Winterslag-Houthalen					Winterslag	—		—	—	—	—		—	—
25	*	1660	↓				↓					↓		
			—	1.6	*Vert. W. △ Wintersl.*	—	5.40	—		—	—	10.59	—	—
Waterschei-Zw. Houthalen				0.5	Militaire aansluiting .	—	»	—	35	—	—	»	—	—
				4.3	Aansl. Koolmijn Houthalen	—	»	—	Merelbeke (V)	—	—	»	—	—
25	*	1660	↓											
			20	1.0	*Blok 11*	—	»	—		—	—	»	—	—
			—	—	**HASSELT**									
						4.23		**5.52**		**8.22**	**8.29**		**12·00**	—
			4	1.0	*Vert. N. △ Hasselt* .	4.30		6.00	5.53	8.30	8.38		12.08	—
			5	2.4	*Vert. Zonhoven.* . . .	4.33		6.03	5.56	8.33	8.41		12.11	—
26	*	1360	9	4.1	Zonhoven (A.) . . .	»		»	»	»	»		»	—
			↓				↓					↓		
			9	4.7	**HOUTHALEN**	**4.51**	**6.00**	**6.19**	**6.10**	**8.49**	**8.59**	**11.19**	**12.26**	—
													■ 26	—
			4	2.2	Zolder	—	—	»	—	»	9.05	—	»	—
		1770	↓	↓	Beringen (A)	—	—	»	—	»	57 10.08	—	»	—
								SSD			28			↵
22	*	—	14	10.1	**BERINGEN(MIJNEN)**	—	—	6.37	—	9.07	10.35	—	12.44	12.44
						—	—	57	—			—	■ 45	54
			3	1.2	*Vert. Beringen (M.)* .	—	—	7.01	—	—	»	—	12.48	12.57
		1540	4	2.3	*Vert. Leopoldsburg* .	—	—	»	—	—	»	—		
			3	1.8	**LEOPOLDSBURG** . .	—	—	7.09	—	—	10.47	—		
						—	—		—	—	11.15	—		
			↓	↓									Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)
26	*	1770			Antverpia (Racc.) . .	—	—	—	—	—	»	—		
			16	8.8	Balen-Nete	—	—	—	—	—	»	—	17	17
			10	4.7	**MOL**	—	—	—	—	—	11.40	—	—	—
						—	—	—	—	—		—	—	—

18 Eisden (M.) / Hasselt — Houthalen — Mol 18

Mol — Houthalen — Hasselt / Eisden (M.) 18

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	30 011 FSD	30 030 SD	33 401 SD	33 401 VS	Z 33 340 FSD	33 403 SD	30 044 SD		LOCOM MP 33 430 FS DL	MD 34 395 FSD	MD 33 211 S	MP 34 396 FSD	MZP 39 305 SD	MP 30 300 FSD		Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 23 391 SL	30 066 SDL	33 430 FS DL	30 024 SD
																					(35)			
																					15			
EISDEN (MIJNEN) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	**MOL**	5.12	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							.48	—	—	—
		24																						
As	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		26	*	1540	11	Balen-Nete	"	—	—	—
Waterschei (A) . . .	—	Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—					⋎	Antverpia (Racc.) . .	"	—	—	—
WATERSCHEI ZWARTBERG	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—					16	**LEOPOLDSBURG** . .	6.04	—	—	—
	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—								—	—	—
Zwartberg (A) . .	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—					4	*Vert. Leopoldsburg* . .	"	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag .	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—					4	*Vert. Beringen (M.)* .	6.08	—	—	—
WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	15.14	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		25	*		2	**BERINGEN (MIJNEN)**	6.09	—	—	—
	14.05		—	—	—	—	21.11		—	—	—	—	—	—								—	7.18	—
Winterslag	"		—	—	—	—	"		—	—	—	—	—	—					⋎	Beringen (A)	"	—	"	—
																			16	Zolder	"	—	"	—
Vert. W. △ Winterslag	14.15	15.17	—	—	—	—	21.14		—	—	—	—	—	—				1770	14	**HOUTHALEN**	6.23		7.38	
Militaire aansluiting .	14.25	"	—	—	—	—	"		—	—	—	—	—	—								6.57		11.39
	40																		⋎					
Aansl. Koolmijn Houthalen		"	—	—	—	—	"		—	—	—	—	—	—					8	Zonhoven (A) . . .	"		"	
Blok 11		"	—	—	—	—	"		—	—	—	—	—	—		26	*		8	*Vert. Zonhoven* . . .	6.35		7.52	
HASSELT	Winterslag (V.)																		3	*Vert. N. △ Hasselt* . .	6.38		7.55	
			17.29	—	18.46	20.14			—	15.30	18.31	19.14	22.22	22.22					4	**HASSELT**	6.42		7.59	
Vert. N. △ Hasselt . .	18		17.36	—	18.51	20.22			—	15.33	18.34	19.18	22.25	22.25		*Houthalen-Waterschei*		*Zw.*	—	*Blok 11*	—	"	—	"
Vert. Zonhoven . . .			17.40	—	18.53	20.25			—	15.35	18.36	19.21	22.27	22.27						Aansl. Koolmijn Houthalen	—	"	—	"
Zonhoven (A.) . . .	—		"	—	"	"			—	"	"	"	"	"		25	*	1420		Militaire aansluiting .	—	"	—	"
		⋎					⋎									*Houthalen-Winterslag*			⋎					
HOUTHALEN	—	15.37	17.56	—	19.04	20.42	21.34			15.45	18.46	19.33	22.36	22.36					20	*Vert. W. △ Winterslag*	—	7.17	—	11.59
	—		18.23	—					6.34							25	*	1420		Winterslag	—	"	—	
Zolder	—	—	"	—	"	20.49	—		"	"	"	"	22.40	22.40		25	*	1310		**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	—	7.20	—	12.02
Beringen (A)	—	—	"	—	"	—	—		"	"	"	"	—	—							—	21	—	03
BERINGEN (MIJNEN)	—	—	18.45	—	19.21	—	—		6.50	16.04	19.05	19.52	—	—		21	*	1070	3	*Vert. O. △ Winterslag*	—		—	
	—	—	19.12	—		—	—						—	—						Zwartberg (A) . . .	—	Genk-Kolenhaven	—	Genk-Kolenhaven
Vert. Beringen (M.) .	—	—	19.16	—	—	—	—		—	16.06	19.07	19.56	—	—					9	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	—		—	
Vert. Leopoldsburg . .	—	—	SSD V	↴	—	—	—		—	"	"	"	—	—							—		—	
LEOPOLDSBURG . .	—	—	19.23	19.23	—	—	—		—	16.12	19.13	20.03	—	—		24	6	1360	4	Waterschei (A) . . .	—		—	
	—	—	58	20.16	—	—	—		—			16	—	—					12	As	—	24	—	
Antverpia (Racc.) . .	—	—	"	"	—	—	—		—	"	"	"	—	—		26/ /55	7	650						24
Balen-Nete	—	—	"	"	—	—	—		—	"	"	"	—	—					18	**EISDEN (MIJNEN)** . .	—	—	—	
MOL	—	—	20.18	20.40	—	—	—		—	16.30	19.31	20.40	—	—							—	—	—	
	—	—			—	—	—		—				—	—										

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	34 362 SD	34 362 FSD	13 206 SD	30 011 FSD	34 395 FSD	33 379 FSD	30 028 SD	33 211 SD	33 211 FSD	37 300 SD	Z 31 333 FSD	34 396 FSD	Z 39 305 SD	30 300 FSD	33 400 V	33 400 SDV	30 045 SD				LOCOM 33 912 SSD	MD 93 373 SDL	MP 34 362 FS SD	MP 34 362 SSD		
										(35)					(35)	(35)										
					15							15														
MOL	—	—	17	—	13.13	—	—		—	—	—	20.22	—	—			—				—	—	—	—		
	—	—		—	■ 34	—	—	13.52	—	—	—	■ 56	—	—	21.20	21.23	—				—	—	—	—		
Balen-Nete	—	—	Schaarbeek (V.)	—	”	—	—	14.02	—	—	—	”	—	—	”	”	—				—	—	—	—		
Antverpia (Racc.)	—	—		—	”	—	—	22 ”	—	—	—	”	—	—	”	”	—				—	—	—	—		
LEOPOLDSBURG	—	—		—	13.53	—	—	14.38	14.38	—	—	21.16	—	—	21.45	21.48	—				—	—	—	—		
	—	—		—		—	—	15.32	16.02	—	—		—	—	22.26	22.18	—				—	—	10.35	10.35		
Vert. Leopoldsburg	—	—		—	”	—	—	”	”	—	—	”	—	—	”	”	—				—	—	”	”		
Vert. Beringen (M.)	—	—	12.17	—	13.59	—	—	15.41	16.11	—	—	21.21	—	—	22.34	22.26	—				—	—	10.41	10.41		
BERINGEN (MIJNEN)	11.03	—	12.20 ■ 21	—	14.01	—	—	15.44	16.14	— —	20.00	21.25	—	—	22.38 56	22.30 52	—				—	—	FSD 10.43	10.43		
Beringen (A)	”	—	”	—	”	—	—	”	”	—	”	”	—	—	”	”	—				—	—	”	—		
Zolder	”	11.15	”	—	”	—	—	16.02 28	16.32 17.02	21.44	20.16 40	”	22.55	23.06	23.12 30	SD 23.08 30	—				—	—	10.55	—		
HOUTHALEN	11.25	11.25	12.45	—	14.20			16.42	17.12	21.57	20.50	21.43	23.05	23.16	↳	23.40										
		↵		—		14.30	16.10	17.11	■ 36	22.21	21.24		23.26		—		21.58				5.03	6.43	—	—		
Zonhoven (A)	”	—	”	—	”	”		17.20 44	”	”	”	”	”	”	—	”						”	—	—		
Vert. Zonhoven	11.41	—	13.02	—	14.36	14.50		17.54	17.54	22.41	21.40	21.56	23.41	23.31	—	23.58						6.57	—	—		
Vert. N. △ Hasselt	11.44	—	13.05		14.39	14.54		17.57	17.57	22.44	21.43	21.59	23.44	23.34	—	0.03						6.59	—	—		
HASSELT	11.48 12.49	—	13.09	18 Winterslag (V.)	14.43 ■ 15.10	14.59		18.02	18.02	22.48		22.03 ■ 33		23.39	— —	0.08						7.02	—	—		
Blok 11	Bressoux	—	—		Montzen	—	”	—	—	Monceau (F. Docherie)	Schaarbeek (V.)	Montzen	Merelbéke (V)	—	—	—	”				”	—	—		
Aansl. Koolmijn Houthalen		—	—			—	”	—	—					—	—	—	”				”	—	—		
Militaire Aansluiting		—	—	14.25 40	24	—	”	—	—			24		—	—	—	”				”	—	—		
Vert. W. △ Winterslag	24	—	—	14.50	—	—	16.30	—	—		35	—	35	—	—	—	22.20				5.25	—	—			
Winterslag	—	—	—	”	—	—		—	—	24	—	—	—	—	—	—	”				”	—	—			
WINTERSLAG (V) (A.)	—	—	—	14.55	—	—	16.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 23				5.28	—	—			
	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 24					—	—			
Vert. O. △ Winterslag	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—			
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—			
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—			
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—			
Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Genk-Kolenhaven				—	—	—			
As	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24				—	—	—			
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—			
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—			

19 Hasselt – Neerpelt { Achel / Hamont } 19

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	13 226 SD	T 33 206 SD	33 366 FSD			LOC MP 39 393 FSD	
—	—	—	—	—	**HASSELT**	—						
						—	**7.30**	**10.31**			**16.32**	
			4	1.0	*Vert. Noord△Hasselt*	—	7.40	10.41			16.35	
26			5	2.4	*Vert. Zonhoven* . . .	—	7.43	10.44			16.38	
		1360										
			9	4.1	Zonhoven (A) . . .	—	"	"			"	
—			9	4.7	**HOUTHALEN** . . .	—	**8.04**	**11.01**			**16.48**	
	*					—	**40**	**■ 01**				
		—	8	4.0	Helchteren (A) . .	—	8.55	11.12			16.58	
						15	9.10					
			15	8.3	Wijchmaal(Limburg)	Schaarbeek (V.)	9.25	"			17.13	
24							58				15	
		1660										
			7	3.9	Eksel (A)		"	"			"	
—	—	—	11	6.6	**NEERPELT**	**11.00**	**10.19**	**11.48**			**17.32**	
						12.48	**13.44**					
26	*	1250										
—	—	—	12	6.5	**ACHEL (A)**			—				
								—				
					ACHEL (A)	**13.05**		—				
								—				
					Valkenswaard . . .	13.26		—				
					EINDHOVEN . . .	—		—				
						—		—				
—	—	—	—	—	**NEERPELT**	—	**10.19**	—			**17.32**	
						—	**13.44**	—				
			10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A).							
25	*	1250				—	"	—			"	
—	—	—	7	3.5	**HAMONT**	—	**14.02**	—			**17.47**	
						—	**■ 02**	—				
							Weert					
							15					

19 Hamont / Achel } Neerpelt – Hasselt 19

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	NS 6521 SD	30 000 FSD	T 33 207 SD	T 33 207 FSD	39 393 FSD	LOC MD 33 366 FSD
							(35)	(35)		
—	—	—	—	**HAMONT**	—	—	—	—		
					—	—	—	—	**18.30**	**13.08**
25	*	1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	"	"
—	—	—	9	**NEERPELT**	—		—	—	**18.45**	**13.22**
					—	**14.10**	—	—	**■ 46**	**■ 27**
				EINDHOVEN	—		—	—		
					—		—	—		
				Valkenswaard			—	—		
					12.10					
				ACHEL (A)	**12.31**		—	—		
					—		—	—		
—	—	—	—	**ACHEL (A)**		**14.20**	—	—		
						35	—	—		
26	*	1030								
—	—	—	13	**NEERPELT**	**12.44**	**14.45**		—	**18.45**	**13.22**
		1660					**16.00**	—	**■ 46**	**■ 27**
		—	11	Eksel (A)	—	—	16.13	—	"	"
							38			
			8	Wijchmaal (Limburg).	—	—	16.48	—	19.03	13.43
							17.18			
	*									
		1360		L'Oxhydrique internationa l (Racc.) . . .	—	—	17.29	—	"	"
							49	↵		
			17	Helchteren (A) . . .	—	—	17.58	17.58	19.18	13.57
26							18.00	18.13		
		—	9	**HOUTHALEN**	—	—	**18.15**	**18.28**	**19.29**	**14.06**
					—	—	**19.04**	**19.04** ↵	**■ 36**	
			8	Zonhoven (A). . . .	—	—	"	—	"	—
	*	1770	8	*Vert. Zonhoven* . . .	—	—	19.24	—	19.52	—
			3	*Vert. Noord △ Hasselt*	—	—	19.27	—	19.55	—
—	—	—	4	**HASSELT**	—	—	**19.33**	—	Zeebrugge (V.)	—
					—	—		—	**35**	—

20 Hasselt — Maastricht 20

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 223 SD	33 223 FSD	LOCOM MD 33 218 SD	LOCOM MP 33 370 FSD	LOCOM EP 33 389 FS SD
					HASSELT	—	—	—		
						8.13	—	—	**11.42**	**14.45**
	*		20	7.2	Diepenbeek (A) . .	8.28	—	—	»	»
						44				
		1770	9	4.2	Beverst (A)	»	⌐	—	»	»
25										
			4	2.0	*Vert. Beverst* . . .	8.56	8.56	—	12.05	15.05
			6	2.1	Munsterbilzen (A) .	»	9.02	—	»	»
	7	970					17			
			12	4.0	Eigenbilzen (A) . .	»	»	—	»	»
		1770	10	4.5	**LANAKEN**	**9.22**	**9.37**		**12.23**	**15.22**
26	*					**10.54**	**10.54**	**10.18**		
			15	6.1	**MAASTRICHT (WIJCK)**	**11.17**	**11.17**	**10.30**	—	—

20 Maastricht — Hasselt 20

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 218 SD	33 219 SD	33 370 FSD	33 389 FS SD
			—	**MAASTRICHT (WIJCK)**			—	—
					9.26	**12.27**	—	—
25	*	1360						
			18	**LANAKEN**	**9.47**	**12.48**		
						15.30	**13.22**	**16.55**
			10	Eigenbilzen (A)	—	15.45	»	»
						16.00		
28			9	Munsterbilzen (A) . . .	—	»	»	»
	*	1770	6	*Vert. Beverst*	—	16.13	13.49	17.22
			4	Beverst (A)	—	»	»	»
25			8	Diepenbeek (A) . . .	—	»	»	»
			18	**HASSELT**	—	**16.39**	**14.15**	**17.50**
					—			■ 54
								St-Joris-Weert
								35

21 Landen { Borgloon / Hasselt — As { Eisden (Mijnen) / Maaseik 21

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SD	E 33 152 SL	33 328 SD	33 307 SD	30 001 SD	30 304 FSD	30 009 LMeV
							(35)	(35)		(35)			
								36					
								Leuven					
						LANDEN	—	**3.14**	—	—	—	—	—
							—	**19**	—	—	—	—	—
24	*	1770	21	16	10.6	**ST-TRUIDEN** . . .	—	**3.34**	—	—	—	—	—
							—	**50**	—	—	—	—	—
		1770											
			8		2.4	Melveren (A) . . .	—		—	—	—	—	—
		1200											
28	7		7		3.1	Ordingen (A) . . .	—		—	—	—	—	—
			8		3.4	Hoepertingen (A) .	—		—	—	—	—	—
		880											
			10	↓	3.9	Borgloon (A) . . .	—	↓	—	—	—	—	—
			Landen-Hasselt										
			20	14	11.3	Alken	**35**	4.04	—	—	—	—	
24	*	1770											10.42
			11	11	6.3	**HASSELT**	Muizen	**4.12**			—	—	**10.53**
									3.59	**5.01**	—	—	
			4		1.0	*Vert. Noord△Hasselt*	3.30	—	4.06	5.11	—	—	—
25		1110	5		2.4	*Vert. Zonhoven.* . .	3.33	—	4.09	5.14	—	—	—
			18		12.1	Winterslag	»	—	»	»	—	—	—
	*												
			5		2.3	**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	**3.51**	—	**4.29**	**5.34**	—	—	—
								—		■ 39	—	—	—
			4		1.3	*Vert. Oost △ Winterslag*	3.53	—	4.32	5.42	—	—	—
21		1070	↓		1.9	Zwartberg (A) . .	»	—	»	»	—	—	—
			9		1.6	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	**4.00**	—	**4.40**	**5.50**	—		—
								—		**6.30**	—	**9.25**	—
24	6	1360	4		0.8	Waterschei (A) . .	—	—	—	»	—	9.29	—
			12		5.7	As	—	—	—	6.45		9.42	—
										9.10	8.07	11.20	
26	7	650											
55													
			18		5.9	**EISDEN (MIJNEN)** .	—	—	—	**9.30**	↓	**11.40**	—
							—	—	—				—
			As-Elen										
		1360											
			14		5.4	Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	»	—	—
29	*	1200	10		3.4	Rotem (Racc.). . .	—	—	—	—	8.22	—	—
											37		
			7		2.6	Elen (A)	—	—	—	—		—	—
29	*	1360	12		4.9	**MAASEIK**	—	—	—	—	As	—	—
							—	—	—	—		—	—
											21		

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	33 406 LMe V	33 407 SD	33 402 FSD	30 015 SD	30 305 FS SD	33 402 SD	30 010 SD	Z 33 310 SD	Z 13 336 SD	E 13 128 SSD	LOCOM MP 34 323 FSL	MP 30 050 SDL	MP 30 002 S	33 900 L	MP 34 318 FSD	MP 34 321 FSD	MP 30 011 FSD	MD 30 302 SSD	MD 30 302 S	AD 30 303 SD	33 904 SD	MP 34 322 FSD	AP 34 358 FSD	MP 30 044 SD	33 906 S	MEP 31 126 SSD
		(35)							(35)	(35) 36																
	21 Hasselt									Brussel (Zuid)																
LANDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.00
ST-TRUIDEN	9.46	—		—	—		—	—	—	22.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		20.10
	11.25	—	11.18	—	—	15.29	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.12	25
Melveren (A)	11.39	—		—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	■ 44																									
Ordingen (A)	11.52	—		—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	12.20																									
Hoepertingen (A)	12.28	—		—	—		—	—	35		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	■ 33																									
Borgloon (A)	12.40	—		—	—		—	—	Schaarbeek (V.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	13.30																									
Alken	St.-Truiden	—	"	—	—	15.46	—	—		"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"
						■ 16.09																				
HASSELT			11.41	—	—	16.21	—		11.04	23.00								—	—	—					20.34	20.41
	21	11.50		—	—		—	19.56	20.06		1.34	3.16	5 01	5.25	8.53	10.18	13.34	—	—	—	15.07	18.59	19.56	20.06		
Vert. Noord △ Hasselt	—	11.57	—	—	—	—	—	20.01	20.11	—	1.38	3.20	5.11	5.29	8.57	10.21	13.38	—	—	—	15.10	19.02	20.01	20.11	—	—
Vert. Zonhoven	—	12.02	—	—	—	—	—	20.04	20.14	—	1.41	3.23	5.14	5.33	9.00	10.23	13.40	—	—	—	15.12	19.04	20.04	20.14	—	—
Winterslag	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	—
WINTERSLAG(VORM)(A.)	—	12.20	—	—	—	—		20.23	20.32	—	1.58	3.37	5.34	5.50	9.16	10.39	14.16	—	—	—	FSD 15.28	19.20	20.23	20.32		—
	—		—	—	—	—	17.30			—								—	—	—	17.34				MP	—
Vert. Oost △ Winterslag	—	12.22	—	—	—	—	17.34	20.25	—	—	2.00	3.39	—	5.52	9.18	—	—	—	—	—	17.36	—	20.25	—	30 306	—
Zwartberg (A)	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	FSD	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	12.29	—	—		—	17.42	20.32	—	—	2.06	3.46	MD 30 301	5.58	9.24		—			—	17.42	—	20.32	—		—
	—	■ 30	—	—	13.58	—			—	—			SD			MD 30 306	—	14.00	14.16	—		MD 30 303		—	18.14	—
Waterschei (A)	—	"	—	—	14.03	—	—	—	—	—	—	—		—	—	FSD	—	14.03	14.19	—	—	SD	—	—	"	—
As	—	12.40	—		14.15	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	14.10	14.26		—		—	—	18.24	—
		16.15		13.15	■ 16								11.20			15.53		11	27	17.38		18.25				
EISDEN (MIJNEN)	—	16.32	—		14.36	—	—	—	—	—	—	—	11.30	—	—	16.03	—	14.21	14.37	17.48	—	18.35	—	—	—	—
	—		—			—	—	—	—	—	—	—		—	—		—				—		—	—	—	—
Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	13.25 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotem (Racc.)	—	—	—	13.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elen (A)	—	—	—	■ 42 13.47 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MAASEIK	—	—	—	14.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				As 21																						

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	31 345 SD	30 031 SD	30 008 LMe V	30 301 SD	30 302 SD	37 550 S	30 015 SD	30 306 FSD	30 303 SD	33 408 SD	Z 32 315 SD	E 31 126 SSD	33 305 SD	E 32 301 SD	37 343 SD	LOCOM 33 903 SL	33 902 SL	MD 30 050 D	MD 30 066 SDL	MD 30 304 FSD	MD 30 011 FSD	AMD 13 128 SSD
						(35)					(35)					(35)	(35)			(35)							(35)
							21					21 As															
				—	MAASEIK	—		—	—	—	—	14.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	7	1360				—	As	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				13	Elen (A)	—		—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elen Opoeteren Dilsen																											
26	7	610		8	Rotem (Racc.). . . .	—	8.22	—	—	—	—	15.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				12	Opoeteren-Dilsen (A). .	—	37 "	—	—	—	—	28 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Opoeteren Dilsen- As																											
26	7	1770																									
				—	EISDEN (MIJN.). . .	—		—			—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	9	590				—		—	10.40	12.25	—		15.20	17.02	19.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				19	As	—	8.52	—	11.05	12.50	—	15.50	15.45	17.27	19.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										13.19			18.44	20.25	58										10.04		
				12	Waterschei (A) . . .	—	—	—	—	13.32	—	—	"	20.39	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.12	—	—
27	*	1360																					24	24			
				4	WATERSCHEI-ZWARTBERG		—	—	—	13.36	—	—	18.59	20.43	20.13	—	—	—	—								—	—
						5.49	—	—	—		—	—			40	—	—	—	—	23.08	0.40	1.10			10.15	—	—
			↓		Zwartberg (A) . . .	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"			—	—	—
25	*			7	*Vert. Oost △ Winterslag* . . .	6.00	—	—	—	—	—	—	—	—	20.51	—	—	—	—	23.20	0.47	1.16	Genk-Kolenhaven	Genk-Kolenhaven	—	—	—
				4	WINTERSLAG (VORMING) (A)	6.03	—	—	—	33	—	—	—	—	20.54		—	—	—	23.23	0.49	1.18	5.44	7.56	—		—
							—	—	—	406	—	—	—	—		21.40	—	21.57	—				49	59	—	15.10	—
				5	Winterslag	"	—	—	—	LMe V	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—
25	*	1770																							33		
				17	*Vert. Zonhoven*. . . .	6.27	33	—	—		—	—	—	—	21.13	22.05	—	22.20	—	23.47	1.05	1.29	6.06	8.15	905 S	15.27	—
				3	*Vert. Noord △ Hasselt* . . .	6.30	406 SD	—	—	21	—	—	—	—	21.16	22.08	—	22.23	—	23.50	1.08	1.31	6.09	8.17		15.29	—
				4	HASSELT.	Schaarbeek (V.)	9.13	9.30	—	Hasselt	13.20	—	—	—	21.21	Willebroek	21.48	22.28	23.06	23.55	1.11	1.34	6.12	8.20	19.10	15.32	23.24
24	*	1540	13	13	Alken		"	9.41	—		"	—	—	—	—		"	—	23.19	0.43	—	—	—	—	"	—	23.37
				—	Borgloon (A) . . .			—	—	12.40		—	—	—	—	35		—	—	Marcinelle of (ou) Monceau (F. D.)	—	—	—	—		—	
						35				13.30																	
				10	Hoepertingen (A) . .	—		—	—	13.38		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—	
28	7	970								■ 43																	
				9	Ordingen (A) . . .	—		—	—	13.51		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—	
										■ 56																	
			↓	9	Melveren (A) . . .	—		—	—	14.04		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—	
							↓			■ 09	↓						↓								↓		↓
Hasselt-Landen			14	20	ST.-TRUIDEN	—	9.46	—	—	14.30	13.45	—	—	—	—	—	22.04	—	23.33		—	—	—	—	19.46	—	23.53
						—	11.25	—	—		■ 48	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—		—	
24	*	1540																		24							
				23	LANDEN	—		—	—	—	14.02	—	—	—	—	—	22.15	—	23.52		—	—	—	—	—	—	0.05
						—		—	—	—	15.20	—	—	—	—	—	21	—			—	—	—	—	—	—	1.20
							St.-Truiden										Brussel (Zuid)		Muizen								Brussel (Zuid)
							21				Ribécourt																
											36						36		36								36

(1) Melveren-St.-Truiden stoom / vapeur = 6

Halen — Drieslinter — Tienen

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Kilom.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter – Caractéristique	30 073 SD	30 075 SD	30 071 MaJ S	30 003 MaJ S	30 077 SD	30 079 LMe VF
								22			
								Tienen			
—	—	—	—	—	Halen (A)	—	—	16.00	—	—	—
		1420						23			
		—	6.1	14	Geetbets (A)	—	—	"	—	—	—
24	6										
		1770	3.5	17	Budingen (A)	—	—	"	—	—	—
—	—	—	4.1	14	**DRIESLINTER**	—	—	**16.55**	—	—	—
						—	—		**17.13**	—	—
		1770	2.2	5	Neerlinter (A)	—	—	—	"	—	—
		—	2.3	5	Oplinter (A)	—	—	—	17.21	—	—
									48		
22	6	970	3.6	7	Grimde	—	—	—	17.54	—	—
						8.38	14.55	—	18.14	17.38	18.14
		—	1.6	4	*Vert. Grimde*	8.45	15.02	—	18.22	17.44	18.22
		1770									
—	—	—	1.7	4	**TIENEN**	**8.50**	**15.07**	—	**18.27**	**17.49**	**18.27**
							19.25	—			
							Leuven (V.) 36				

Tienen — Drieslinter — Halen

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	30 072 SD	30 071 MaJ	30 071 S	30 074 SSD	30 074 S	33 415 FS SD	LOC MP 30 077 SD	LOC MP 30 079 LMe VF
										36		
										Leuven (V)		
—	—	—	—	**TIENEN**						**16.20**	**16.38**	**17.19**
					7.59	**13.40**	**13.57**	**13.54**	**14.04**	**38**		
			4	*Vert. Grimde*	8.04	13.45	14.02	13.59	14.09	16.43	16.43	17.23
27	*	1770	5	Grimde.	8.09	13.50	14.08	14.14	14.14	16.48	16.48	17.28
						14.04	08					
			7	Oplinter (A).	—	"	"	—	—	—	—	—
			5	Neerlinter (A).	—	MaJ S	"	—	—	—	—	—
—	—	—	5	**DRIESLINTER**	—	**14.20**	**14.22**	—	—	—	—	—
						41	**41**					
							↵					
			13	Budingen (A)	—	14.59	—	—	—	—	—	—
						15.14						
27	*	1770	15	Geetbets (A)	—	15.28	—	—	—	—	—	—
						44						
—	—	—	16	Halen (A)	—	16.00	—	—	—	—	—	—
						23						
						Drieslinter						
						22						

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last - Charge Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T Z 14 331 SL	Z 37 343 SL	24 320 SL	34 320 L	30 046 SL	T 24 322 SL	T Z 84 346 SL	34 327 SL	34 323 FSL	34 323 FSL	30 048 SL	T Z 24 324 SL	T Z 24 323 SL	30 050 SDL	30 050 D	37 353 SD	30 002 SD	34 324 SD	30 .066 SDL
								(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)				(35)	(35)			(35)			
					—	—	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	—	—	—	—		—	—	—	—			—	—			—	—		18
								—	—	—	—	**0.54**	—	—	—	—	**3.07**	**3.18**	—	—	**4.35**	**5.00**	**5.25**	—	—	Houthalen
25	*	1770			↓	1.6	Zwartberg (A)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	
					7	1.9	*Vert. O. △ Winterslag* . .		21		—	1.09		35	—	—	3.17	3.29	—	—	4.47	5.09	5.37	—	—	
					4	1.3	**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	35		35	—	**1.12**	35		—	—	**3.20**	**3.33**	—	—	**4.50**	**5.12**	**5.40**	—	—	**7.20**
											—				—	—			—	—				**6.00**	—	■ 21
25	*	1770			5	1.3	Winterslag	Bruxelles (T.T.)	Waterschei-Zwartberg	Antwerpen (N.)	—	"	Antwerpen (N.)	Mouscron	—	—	"	"	35	35	"	"	"	"	—	"
					4	1.7	Genk-Kolenhaven				—	1.24			—	—	3.31	3.45	Anvers (N.)	Anvers (K.)	5.02	5.25	5.48	6.15	—	7.36
		Genk-Kolenhaven-Bilzen																								
25	*	1540			12	6.3	**HASSELT (AFWISSELING) (A)**			**0.08** ■ 1.18	—	—	**1.52** **2.25**		—	—		—			—	—		—	—	—
					—	—	**HASSELT**	**23.44**	**23.55**	**1.23**	—	—	**2.29**	**2.43**	—	—		—	—	**3.58**	**3.10**	—	—		—	—	—
25	*	1770	1770					**0.13**	**0.43**		**1.57**	—			**2.50**	**3.17**		—		**4.14**	—	—		—	**7.05**	—
					20	7.2	Diepenbeek (A)	"	"	"	"	—	"	"	"	"		—	"	"	—	—		—	"	—
					9	4.1	Beverst (A)	"	"	"	"	—	"	"	"	"		—	"	"	—	—		—	"	—
		Beverst-Bilzen																								
21	8	1070	1250		4	↓	*Vert. Beverst*	0.30	1.06	1.43	2.12	—	2.44	2.58	3.08	3.40		—	4.16	4.32	—	—		—	7.35	—
					8	4.4	Bilzen	"	"	"	"	—	"	"	"	3.47	3.47	—	"	"	—	—	6.05	—	"	—
22	*	1070	1250		6	2.5	Hoeselt (A)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	"	—
					20	8.2	**TONGEREN**	**0.47**	**1.29**	**2.08**	**2.32**	—	**3.03**	**3.19**	**3.31**	**4.12**	**4.12**	—	**4.40**	**4.56**	—	—	**6.27**	—	**8.05**	—
					21	10.3	Bassenge (A)	"	"	"	"	—	"	"	"	↳	"	—	"	"	—	—	"	—	**11.35** "	—
25	*	1770	1800			↓	Visé (C. B. R.) (Racc.) . .	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	—	"	—	"	—
					↓	3.9	Visé (Cimenteries) (Racc.).	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	—	"	—	"	—
					14	3.0	Visé (Haut) (D)	1.10	1.59	2.36 ■ 50	2.55	—	3.24	3.40	3.52	—	4.49	—	5.03 ■ 11	5.18 ■ 25	—	—	7.04	—	12.05	—
27	*	1770	1800																							
							Bif. Longchamps		2.03			—				—	4.52	—			—	—	7.07	—	12.08	—
					↓	↓	**VISE**	↓	**2.07**	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	**4.55**	—	↓	↓	—	—	**7.10**	—	**12.11**	—
		Visé (Haut)-Remersdaal																							**36**	
		Visé-Remersdaal			2	0.9	*Bif. Longchamps*	"		"	"	—	"	"	"	—		—	"	"	—	—		—		—
					7	0.9	*Bif. Berneau*	1.13	Marcinelle ou Monceau (F.D.)	2.53	2.58	—	3.27	3.44	3.55	—	Gouvy	—	5.14	5.28	—	—	Marcinelle	—	Bressoux	—
21	7	650	850	950	10	3.2	Warsage	"		"	"	—	"	"	"	—		—	"	"	—	—		—		—
					34	8.6	Remersdaal (A)	1.40	**40**	3.21 ■ 24	3.21	—	3.55	4.11	4.23	—	**40**	—	5.42	5.56	—	—	**40**	—	**40**	—
21	7	1360	1360	1360	15	5.5	**MONTZEN**	**1.53**	—	**3.35**	**3.35**	—	**4.05**	**4.21**	**4.33**	—	—	—	**5.52**	**6.06**	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	30 020 SD	30 018 SD	34 318 FSD	30 043 SD	40 832 SD	Z 14 330 SD	30 022 SD	34 321 FSD	40 801 SD	34 325 SSD	30 024 SD	34 362 SD	30 029 SD	40 092 SD	24 394 F	30 026 SD	34 395 FSD	34 326 SD	Z 34 319 SD	30 028 SD	Z 94 341 SD	40 836 SD	30 032 SD	Z 34 313 FSD	30 016 SD	Z 24 103 F
						(35)									(35)			(35)			(35)			(35)		(35)
WATERSCHEI-ZWARTBERG				—	—	—		—		—	18 Houthalen		—	—	—			—	—	18 Houthalen	—	—	—	—	—
	7.45	7.55	9.42	—	—	—	10.47	—		—		18	—	—	—	14.21		—	—		—	—	17.27	—	—	—
Zwartberg (A)	”	”	”	—	—	—	”	—		—		Beringen (M.) of (ou) Zolder	—	—	—	”		—	—		—	—	”	—	—	35
Vert. O. △ Winterslag . .	7.52	8.10	9.51	—	—	—	11.02	—		—			—	—	—	14.35		—	—		35	—	17.42	—	—	
WINTERSLAG (VORM.) (A)	7.55 9.01	8.13	9.54	10.08	—	35	11.05	11.22		—	12.02 ■ 03		14.10	—	35	14.38	18	—	—	16.33		—	17.45	—	18.15	
Winterslag	”	”	”	”	—	(F.)	”	”		—	”		”	—	(N.)	”	(Werkpl.)	—	—	”		—	17.48	—	”	
Genk-Kolenhaven	9.14	8.25	10.03	10.20	—	Schaarbeek	11.17	11.32		—	12.18		14.25	—	Antwerpen	14.51	Balen	—	—	16.45	Zeebrugge (v)	—	■ 49 18.03	—	18.30	Mechelen-Nekkerspoel
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	—	—		—	—		—			—			—	—		—		—	—	—		—	—	—	—	
	—	—		—	—		—			—			—	—		—		—	—	—		—	—	—	—	
HASSELT	—	—		—	—	8.15	—			—	—	11.48	—	—	14.03	—	14.43	—	—	—	16.58	—	—	—	18.28	
	—	—		—	—	11.13	—			12.38	—	12.49	—	—	■ 33	—	■ 15.10	15.34	16.06	—	17.40	—	—	18.03	—	■ 44
Diepenbeek (A)	—	—		—	—	”	—			”	—	”	—	—	”	—	”	”	”	—	”	—	—	”	—	”
Beverst (A)	—	—		—	—	”	—			”	—	”	—	—	”	—	”	”	”	—	”	—	—	”	—	”
Vert. Beverst	—	—		—	—	11.35	—			13.02	—	18.14	—	—	14.52	—	15.36	16.00	16.28	—	17.54	—	—	18.20	—	19.00
					24									24												
Bilzen	—	—	10.19	—		”	—	11.47		”	—	”	—		”	—	”	”	”	—	”		—	”	—	”
									24																	
Hoeselt (A)	—	—	”	—	Visé (Haut)	”	—	”		”	—	”	—	Visé (Haut)	”	—	”	”	”	—	”	Visé (Haut)	—	”	—	”
TONGEREN	—	—	10.42	—		11.55	—	12.10		13.26	—	13.38	—		15.13	—	16.02	16.26	16.50	—	18.14		—	18.42	—	19.17
	—	—		—			—	■ 20			—	■ 48	—			—				—			—		—	
Bassenge (A)	—	—	”	—		”	—	”	Visé (Haut)	”	—	”	—		”	—	”	”	”	—	”		—	”	—	”
Visé (C. B. R.) (Racc.) . .	—	—	”	—	9.53 10.45	”	—	”		”	—	”	—	14.33 15.14	”	—	”	”	”	—	”	17.39 18.15	—	”	—	”
Visé (Cimenteries) (Racc.).	—	—	”	—	”	”	—	”	11.48 12.13	”	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	”	—	”	—	”
Visé (Haut) (D)	—	—	11.12	—	10.53	12.20 ■ 21	—	12.50	12.21 56	13.57	—	14.22	—	15.22	15.43	—	16.32	16.56 17.26	17.15	—	18.35	18.25 50	—	19.03	—	19.37
Bif. Longchamps	—	—	11.15	—	—		—	12.53	12.59	14.00	—	14.26	—	—		—			17.18	—		18.54	—		—	
VISE	—	—	11.19	—	—		—	12.56	13.02	14.04	—	14.30	—	—		—			17.21	—		18.57	—		—	
	—	—		—	—		—				—		—	—		—				—			—		—	
Bif. Longchamps	—	—	Bressoux	—	—	”	—	Tilleur	—	Kinkempois	—	Bressoux	—	—	”	—	”	”	Bressoux	—	”	—	—	”	—	”
Bif. Berneau	—	—		—	—	12.24	—		—		—		—	—	15.46	—	16.36	17.29		—	18.38	—	—	19.05	—	19.40
Warsage	—	—	40	—	—	”	—	40	—	40	—	40	—	—	”	—	”	”	40	—	”	—	—	”	—	”
Remersdaal (A)	—	—	—	—	—	12.52	—	—	—		—		—	—	16.11	—	17.06	17.59	—	—	19.06	—	—	19.30	—	20.08
MONTZEN	—	—	—	—	—	13.06	—	—	—	—	—	—	—	—	16.22	—	17.20	18.09	—	—	19.16	—	—	19.40	—	20.18
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—		—	—		—	

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	40 837 SD	34 322 FSD	Z 34 332 FSD	Z 14 330 D	Z 94 324 SD	30 040 SD	Z 34 358 SD	Z 34 358 FSD	Z 34 396 FSD	30 045 SD	37 300 SD	30 042 SD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	LOCOM MZP 49 103 F	MP 44 303 L	MD 40 089 D	MP 30 017 FSD	MD 44 367 DF	MD 44 304 D	MD 44 367 SD	MZP 41 104 D	MZP 49 101
			(35)	(35)	(35)						(35)		(35)										
WATERSCHEI-ZWARTBERG		—	—	—	—			—	—	18	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	21.08	21.35	—	—	Houthalen	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)		—	—	35	—	"	"	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag		—	—		—	21.22	21.43	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORM.) (A)		—	—	Schaerbeek (F.)	35	21.25	21.46	—		22.23	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—
		20.14	—					—	18	■ 24	—	23.35	35	35	—	—	—	18.15	—	—	—	—	—
Winterslag		"	—			"	"	—		"	—	"			—	—	—	"	—	—	—	—	—
Genk-Kolenhaven		20.24	—		Merelbeke (v.)	21.38	21.55	—	Balen (Werkpl.)	22.39	18	23.50	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	18.30	—	—	—	—	—
HASSELT (AFWISSEL.) (A)				8.15				—		—	Zolder				—	—	—	—	—	—	—	—	—
			20.28	21.21				—		—					—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT			20.35	21.26	21.23	—			22.03	—	22.48	—	23.35	23.37		—	—	—	—	—	—	22.07	22.33
						—		21.36	■ 33	—		—			1.10								
Diepenbeek (A)			"	"	"	—		"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"
Beverst (A)			"	"	"	—		"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"
Vert. Beverst			20.54	21.48	21.36	—		22.03	22.58	—	23.13	—	23.51	23.52	1.30	—	—	—	—	—	—	22.28	22.58
Bilzen		20.39	"	"	"	—	22.09	22.09	"	—	"	—	Z 14 310	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"
Hoeselt (A)	24	"	"	"	"	—	"	↵	"	—	"	—		"	"	1	—	—	—	—	—	"	"
TONGEREN		21.04	21.15	22.08	21.57	—	22.27	—	23.26	—	23.40	—	0.10	0.10	1.49	40	—	—	40	—	40	22.48	23.26
		■ 32				—		—		—		—		↵			—	—		—			
Bassenge (A)		"	"	"	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"	Bressoux	—	—	Bressoux	—	Bressoux	"	"
Visé (C. B. R.) (Racc.)		"	"	"	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"		—	—		—		"	"
Visé (Cimenteries) (Racc.)	19.14	"	"	"	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	"		—	—		—		"	"
Visé (Haut) (D)	40 19.46 20.14	22.02	21.40	22.33	22.18	—	22.52	—	23.50	—	0.03	—	0.31	—	2.16 —	3.11 14	6.30	—	15.14 26	—	16.08 23	23.16	23.50
Bif. Longchamps	20.17	22.05				—	22.55	—		—	0.06	—		—			6.33	—		—			
VISE	**20.20**	**22.08**				—	**22.58**	—		—	0.09	—		—			**6.37**	—		**15.33**			
			↓	↓	↓				↓				↓		↓	↓			↓		↓	↓	↓
Bif. Longchamps	—	Tilleur	"	"	"	—	Bressoux	—	"	—	Monceau (F. Docherie)	—	"	—	"	"	Kinkempois	—	"	15.36	"	"	"
Bif. Berneau	—		21.43	22.37	22.21	—		—	23.53	—		—	0.34	—	2.18	3.17		—	15.29	15.39	16.26	23.18	23.53
Warsage	—	40	"	"	"	—	40	—	"	—		—	"	—	"	"	40	—	"	"	"	"	"
Remersdaal (A.)	—		22.13	23.05	22.49	—	—	—	0.13	—	40	—	1.01	—	2.38	3.40	—	—	15.56	15.56	16.41	23.40	0.13
MONTZEN	—	—	**22.18**	**23.19**	**22.59**	—	—	—	**0.23**	—	—	—	**1.14**	—	**2.46**	**3.50**	—	—	**16.06**	**16.06**	**16.51**	**23.50**	**0.23**
	—	—				—	—	—		—	—	—		—			—	—					

à contre-voie de Visé (Cimenteries) à Visé (Haut)

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Refer.	Last Charge 201/202/303	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z 41 104 L	43 307 FSL	30 047 SL	Z 43 305 SL	Z 49 101	TEM Z 45	Z 41 102 SL	Z 41 102 L	30 049 SL	Z 49 103 F	T 43 340 SL	Z 43 303 SL	30 065 SDL	Z 49 310 SL	40 089 SL	Z 41 307 SL	30 051 SD	30 019 SD	30 035 SD
						(35)				(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)		(35)		(35)			
				—	**MONTZEN**		—	—	—			0.50	0.50	—		—	—	—		—		—	—	—
					Montzen-Visé	**0.24**	—	—	—	**1.37**	**2.13**	**2.37**	**2.34**	—	**3.06**	—	—	—	**4.59**	—	**6.33**	—	—	—
					Montzen-Visé (Haut)																			
				11	Remersdaal (A)	0.33	—	—	—	1.44	2.20	2.44	2.41	—	3.13	—	—	—	5.06	—	6.40	—	—	—
28	*	1770	1800	15	Warsage	"	—	—	**40** Bressoux	"	"	"	"	—	"	**40** Bressoux	**40** Kinkempois	—	"	—	"	—	—	—
				5	*Bif. Berneau*	0.45	—	—		1.55	2.31	2.55	2.52	—	3.24			—	5.20	—	6.55	—	—	—
				7	*Bif. Longchamps*	"	—	—		"	"	"	"	—	"			—	"	—	"	—	—	—
					VISE	0.47		—	**0.33**					—		**3.00**	**3.58**	—				—	—	—
							0.44	—						—		■ **10**		—		**5.23**		—	—	—
21	6	740	850		*Bif. Longchamps*	"	0.47	—	0.36					—		3.13	4.01	—		5.28		—	—	—
				5	Visé (Haut) (D)	"	0.50	—	0.39	1.57	2.33	2.57	2.54	—	3.26	3.16 ■ 23	4.04	—	5.22	5.33	6.58	—	—	—
					Visé (Cimenteries) (Racc.)	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
25	*	1770	1800		Visé (C. B. R.) (Racc.)	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
				15	Bassenge (A)	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
				22	**TONGEREN**	**1.06**	**1.12**	—	**0.58**	**2.15**	**2.51**	**3.15**	**3.12**	—	**3.44**	**4.05**	**4.23**	—	**5.48**	—	**7.23**	—	—	—
								—						—				—		—		—	—	—
				14	Hoeselt (A)	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
25	*	1250	1400																					
				5	Bilzen	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
					Bilzen-Beverst																			
				4	*Vert. Beverst*	1.18	1.32	—	1.18	2.27	3.03	3.27	3.24	—	3.56	4.23	4.39	—	6.04	—	7.39	—	—	—
29	*	1250	1400	4	Beverst (A)	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
				8	Diepenbeek (A)	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
25	*	1770	1770	18	**HASSELT**	**1.30**	**1.48**	—	**1.34**	**2.39**	**3.15**	**3.39**	**3.37** ■ 38	—	**4.08**	**4.41**	**4.57**	—	**6.20**	—	**7.59** ■ **8.01**	—	—	—
								—						—				—		—		—	—	—
				—	**HASSELT (AFWISSEL.) (A)**		—	—	—						—		—	—	—		—		—	—	—
					Bilzen-Genk																			
					Kolenhaven																			
25	*																							
		1310		21	Genk-Kolenhaven		—		—							—	—			—				
						Schaerbeek (F.)		2.00		Zeebrugge (V.)	Zeebrugge	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)	4.03	Zeebrugge			5.22	Merelbeke (V.)		Schaerbeek (F.)	6.35	8.47	9.33
25	*			4	Winterslag		—	"	—		35			"	35	—	—	"		—		"	"	"
										35		35	35						35					
				5	**WINTERSLAG (VORM.) (A)**	35	—	**2.15**	—	—	—	—	—	**4.18**	—	—	—	**5.37**	—	—	35	**6.50**	**9.00**	**9.48**
							—		—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		**7.12**		
21	*	1070		4	*Vert. O. △ Winterslag*		—	2.18	—	—	—	—	—	4.21	—	—	—	Houthalen	—	—	—	7.15	9.03	—
					Zwartberg (A)		—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—		—	—	—	"	"	—
				9	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**		—	**2.25**	—	—	—	—	—	**4.28**	—	—	—	**18**	—	—	—	**7.24**	**9.10**	—
							—		—	—	—	—	—		—	—	—		—	—				

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	30 023 SD	43 206 S	43 206 SD	43 206 SF	z 43 345 SL	40 832 SD	43 302 SD	z 43 339 SSD	44 308 SD	40 801 SD	30 025 SD	30 027 SD	40 312 SD	30 030 SD	30 021 SD	z 43 317 SD	40 032 SD	43 341 FSD	30 033 SD	30 031 SD	30 017 SD FLS	43 313 FSD	43 313 SD	40 836 SD	40 837 SD	40 355 SD
								(35)																		
MONTZEN	—	—	—	—	**8.23**	—	—	—	**11.28**	—	—	—	—	—	—	**13.50**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (A)	—	—	—	—	8.32	—	—	—	11.38	—	—	—	—	—	—	14.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	"	—	—	—	11.50 12.30	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Berneau	—	—	—	—	8.50	—	**40** Bressoux	**40** Bressoux	12.35	—	—	—	—	—	—	14.19	—	**40** Bressoux	—	—	—	—	**40** Kinkempois	—	—	—
Bif. Longchamps	—	—	—	—	"	—			12.39	—	—	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—		—	—	—
	—																									
VISE	—	—	—	—		A contre-voie	**10.05**	**11.25**	**12.43**	—	—	—	—	—	—		à contre-voie	**14.49**	—	—	—	Bijzondere FSD uurregeling als Hoeselt en Bilzen gelijktijdig bediend worden.	**15.48**	—	—	**19.10**
		—	**7.11**	—						—	—	—	**13.42**	—	—				—	—	—		**16.42**		—	
Bif. Longchamps	—	—	7.14	—			10.08	11.28	—	—	—	—	13.45	—	—			14.52	—	—	—		16.45	—	—	19.15
Visé (Haut) (D)	—	—	7.17	—	8.53		10.11	11.31	—		—	—	13.48	—	—	14.22		14.55	—	—	—		16.48			19.19
					9.23	9.45				11.40							14.25							17.29	19.06	
Visé (Cimenteries) (Racc.)	—	—	"	—	"	"	"	"	—	11.48 12.13	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—		"	"	19.14 40	
Visé (C. B. R.) (Racc.)	—	—	"	—	"	9.53 10.45	"	"	—		—	—	—	—	—	"	14.33 15.14	"	—	—	—		"	17.39 18.15		—
Bassenge (A)	—	—	7.31 8.36 SSD	—	"	Visé (Haut)	"	"	—	Visé	—	—	—	—	—	"	Visé (Haut)	"	—	—	—		17.05 50	Visé	Visé	—
TONGEREN	—	**8.57**	**8.57**	**8.57**	**9.46**		**10.45**	**11.50**	—	**24**	—	—	—	—	—	**14.48**		**15.14**	—	—	—		**18.10**	**18.10**		**24**	—
	—	**12.21**	**11.59**	**11.00**					—		—	—	—	—	—				—	—	—		**55**	**19.31**			—
Hoeselt (A)	—	"	12.12 32	11.15 35	"		"	"	—	—	—	—	—	—	—	"		"	—	—	—		19.10 25	"	**24**	—	—
Bilzen	—	12.39 13.13	12.39 13.13	11.42 12.07	"	**24**	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	**24**	"	—	—	—		19.32 47	"	—	—	—
Vert. Beverst	—	13.18	13.18	12.13	10.03	—	11.02	12.06	—	—	—	—	—	—	—	15.07	—	15.30	—	—	—		19.51	19.51	—	—	—
Beverst (A)	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—		"	"	—	—	—
Diepenbeek (A)	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—		"	"	—	—	—
HASSELT	—	**13.42**	**13.42**	**12.40**	**10.21**	—	**11.24**	**12.24**	—	—	—	—	—	—	—	**15.28**	—	**15.48**	—	—	—		**20.12**	**20.12**	—	—	—
	—					—			—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—				—	—	—
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Genk-Kolenhaven		—	—	—	—	—	—	—	—	—						—	—	—					—	—	—	—	—
	10.41										11.40	12.38	—	14.53	15.20				17.15	18.35	18.50					
Winterslag	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	15.04 ■ 06	"	—	—	—	"	"	"		—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORM.) (A)	**10.56**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.55** ■ **57**	**12.53**	—	**15.14**	**15.35**	—	—	—	**17.30**	**18.50**	**19.05**		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—			—	—	—					—	—	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag	Houthalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.00	—	—	Houthalen	15.38	—	—	—	—	18.53	—		—	—	—	—	—
Zwartberg (A)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—		"	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.07**	—	—		**15.45**	—	—	—	—	**19.00**	—		—	—	—	—	—
	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	**18**		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	Z 42 332 SD	43 316 SD	30 041 SD	Z 42 331 SD	42 330 SD	42 333	42 333 L	30 034 SD	41 306 SD	Z 49 303 SD		AD 34 358 FSD	MD 34 322 FSD	AP 24 320 FSL	AP 24 320 SL	MD 30 050 D	MD 30 066 SDL	MD 34 323 FSL	MD 34 321 FSD	MD 30 016 LS	MD 24 394 F	MD 34 395 FSD	MZD 34 313 FSD	MZD 24 103 F	MZD 34 332 FSD	MD 30 042 SD
	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)																
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	**19.42**	—	**20.09**	**22.18**	**22.53**	—	—	**23.05**	**23.39**	—			**1.50**	**1.50**	—	—	—	—	—	**17.36**	**17.52**	**21.11**	**21.11**	**23.05**	—
Remersdaal (A)	—	19.49	—	20.16	22.28	23.03	—	—	23.15	23.46	—			2.00	2.00	—	—	**40**	**40**	—	17.46	18.02	21.21	21.21	23.15	—
Warsage	**40**	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—			"	"	—	—			—	"	"	"	"	"	—
Bif. Berneau	Seraing	20.04	—	20.30	22.53	23.26	—	—	23.38	0.00	—	Bressoux	Bressoux	2.18	2.18	—	—	Bressoux	Bressoux	—	18.06	18.20	21.39	21.39	23.38	—
Bif. Longchamps		"	—	"	"	"	—	—	"	"	—			"	2.20	—	—			—	"	"	"	"	"	—
VISE	**19.55**	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	**23.56**	**23.03**	↓	**2.24**	—	—	**5.53**	**15.48**	—	↓	↓	↓	↓	↓	—
			—				—	—			—	**0.44**	**0.44**		**2.33**	—	—	**6.21**	16.09	—						—
Bif. Longchamps	19.58	↓	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	0.47	0.47	↓	2.36	—	—	6.25	16.12	—	↓	↓	↓	↓	↓	—
Visé (Haut) (D)	20.01	20.07	—	20.32	22.56	23.30	—	—	23.42	0.02	—	0.50	0.50	2.21	2.39	—	—	6.28	16.15	—	18.09	18.22	21.42	21.42	23.42	—
		45							■ 0.14									43							■ 0.14	
Visé (Cimenteries) (Racc.)	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
Visé (C. B. R.) (Racc.)	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
Bassenge (A)	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
TONGEREN	**20.28**	**21.12**	—	**20.58**	**23.23**	**23.58**	—	—	**0.42**	**0.28**	—	**1.12**	**1.12**	—	—	—	—	**7.11**	**16.35**	—	**18.34**	**19.00**	**22.06**	**22.06**	**0.42**	—
			—				—	—			—			—	—	—	—	**50**		—		**50**				
Hoeselt (A)	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
Bilzen	"	"	—	"	"	" SL	↴	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
Vert. Beverst	20.43	21.28	—	21.14	23.39	0.20	0.20	—	1.03	0.44	—	1.32	1.32	—	—	—	—	8.09	16.52	—	18.52	20.06	22.27	22.27	1.03	—
Beverst (A)	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
Diepenbeek (A)	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—
HASSELT	**20.58**	**21.47**	—	**21.31**	**0.02**	**0.42**	**0.42**	—	**1.26**	**1.02**	—	**1.48**	**1.48**	—	—	—	—	**8.27**	**17.10**	—	**19.10**	**20.25**	**22.47**	**22.47**	**1.26**	—
	23.37		—		**49**		**1.05**	—			—			—	—	—	—			—						—
HASSELT (AFW.) (A)		—	—			**0.47**	**1.10**	—	**1.30**		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.30**	—
		—	—			**1.10**		—	■ 2.08		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Genk-Kolenhaven		—																								
Winterslag		—	22.00					23.00								5.35	7.46			18.50						23.59
		—	"					"								"	"			"						"
WINTERSLAG (VORM.) (A)		—	**22.15**					**23.13**								**5.44**	**7.56**			**19.05**						**0.08**
Vert. O. △ Winterslag		—	22.18													**49**	**59**									0.10
Zwartberg (A)		—	"																							"
WATERSCHEI-ZWARTBERG		—	**22.25**																							**0.17**
		—														**21**	**21**									

Supprimé quand 43307 FSL Visé-Hasselt roule																										

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	AP 24 324 SL	MP 40 832 SD	MD 44 367 DF	MD 44 367 SD	MP 40 837 SD
		40	40	40	
Remersdaal (A)		Kinkempois	Bressoux	Bressoux	—
Bif. Berneau	4.33				—
Bif. Longchamps	4.51				—
	"				—
VISE	↓	**8.55**	15.08	**16.02**	
Bif. Longchamps	↓	8.58	15.11	16.05	**18.49** 18.52
VISE (HAUT) (D)	**4.54**	**9.01**	24 Montzen **15.14** 26	24 Montzen **16.08** 23	**18.55**

% Freinage % Remming b	% Dérive % Terugloping y	Charge - Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
							BRUXELLES (T.T.)
					8	1.5	*Bruxelles (T.T.)-Bruxelles (Q.L.)* — *Bif. Pannenhuis*
					2	0.7	Laeken
26	9	650			3	0.9	*Bif. Pont de la Senne*
						3.6	**BRUXELLES (NORD)**
							Bruxelles (N.)-Bruxelles (Q.L.)
22	9	1250					
31	*	1310	1500	1600			**SCHAERBEEK (FORM) (D)**
	6				12	2.9	*Bif. Cabine X*
21		1250	1350	1500	3	0.9	Haren-Linde (A)
	*				9	3.6	**SCHAERBEEK (JOS.)**
					10	3.0	Etterbeek (Cinquantenaire)
					6	2.1	*Etterbeek (Cinq.)-Etterbeek* — *Bif. Etterbeek*
28	*	1250	1350	1500	1	0.3	*Bif. Watermael*
							SCHAERBEEK (FORM.) (D)
		1770	1800	1800			
					6	2.1	Schaerbeek (Sud)
22	9	560 (1)	650 (1)	750 (1)	4	0.6	Cul-de-sac H. — *Bif. Josaphat*
					14	4.2	**BRUXELLES (Q.-L.)**
21	7	880	950	1100			
					6	2.3	**ETTERBEEK** — *Etterbeek (Cinq.)-Watermael*
30	*	1250	1350	1500			*Bif. Boendael*
							Etterbeek - St-Genes. Rode — *Etterbeek (Cinq.)-St-Genesius-Rode*
25	8	1250			8	5.5	*Bif. Linkebeek et Halle*
					9	5.3	*Etterbeek (Cinq.) - Halle* — *Etterbeek - Halle* — *Vert. Buizingen*
25	*	1250	1350	1500	5	2.4	**HALLE (VORMING) (A)**
					2	—	**HALLE**

(1) Les trains à charge complète ne peuvent être arrêtés au signal d'entrée de Bruxelles (Quartier-Léopold) et leur réception doit se faire en gare sur un itinéraire à 50 km./h.
De treinen met volle last mogen niet opgehouden worden aan het inrijsein van Brussel (Leopoldswijk) en hun ontvangst in station moet gebeuren over een reisweg van 50 Km./u.

10 300 SDL	81 355 SDL	81 355 D	E 17 150 SL	E 16 102	E 16 106 SL	28 362 SDL	E 16 108 SL	10 300 D	18 324 SDL	11 324 D	11 205 SD	10 056 SL	TEM 10 SL	Z 10 053 SDL	Z 10 053 L	Z 10 007 SDL	Z 10 007 L	18 355 FS SD	18 355 SF
			(35)	(35)	(35)		(35)						(35)						
—	—	—	**0.30**		**0.47**	—	**2.01**	—	—	—	**3.12**	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.34	**0**	0.51	—	2.05	—	—	—	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.36		0.52	—	2.06	—	—	—	3.18	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.38		0.53	—	2.07	—	—	—	3.20	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		Bruxelles (Midi)															
—	—	—	**0.32**			—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	**44**			—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	96	—				—		—	—	—		—	—	—	—	26	26	—	—
—	Soignies	↴				27		—	—	—		—	27	—	—	Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (Jos.)	—	—
0.30	**23.30 0.44**	**23.30 0.30**				Antwerpen (N.)		**0.44**	**2.52**	**2.52**		**4.20**	Essen	—	—	—	—	**11.16**	**11.16**
0.41	0.54	0.41						0.54	3.03	3.03		4.25		—	—	8.23	9.08	11.28	11.28
"	"	"						"	"	"		"		—	—	43	36	"	"
0.51	**1.02**	**0.51**				**1.45** ■ **2.26**		**1.02**	**3.15**	**3.15**		**4.30**	**5.02 26**	**6.06**	**6.53**	**8.50**	**9.44**	**11.38**	**11.38** ■ **47**
—	—	—						T E 16 108 L	"	"		—	"	6.19	7.06	C.C.V	C.C.V	"	"
—	—	—				2.36			3.27	3.27		—	5.32	—	—			11.51	12.04
—	—	—				2.37			3.28	3.28		—	5.33	—	—	—	—	11.52	12.05
—	—	—						(35)				—		—	—	—	—		
—	—	—						**2.00**				—		—	—	—	—		
—	—	—						2.06				—		—	—	—	—		
↓	↓	↓																	
"	"	"						"	"			—		—	—	—	—		
2.09 Journ	2.09		0.41	0.48	0.55						3.22	—		—	—	—	—	11.53	12.06
2.16 36	**2.16 36**		**0.47**	**0.53**	**1.00**						**3.28 42**	—		—	—	—	—		
	↵																		
2.41	—		**0.51**	**0.55**	**1.03**			—			**3.47 5.00**	—		—	—	—	—		
	—			Luxembourg	Namur														
Arlon				**161**	**161**						Ottignies								
161						2.38		—	3.29	3.29		—	5.34	—	—	—	—	11.53	12.06
											161								
—	—	—	1.01	—	—	2.46	—	—	3.39	3.37	—	—	5.38	—	—	—	—	12.03	12.16
—	—	—		—	—	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	"
—	—	—	Charleroi (Sud)	—	—	"	—	—	**3.52**	**3.49**	—	—	"	—	—	—	—	**12.20**	"
—	—	—		—	—		—	—	**4.31**		—	—		—	—	—	—		
—	—	—		—	—	**3.01**	—	—	**4.35**	—	—	—	**5.45**	—	—	—	—	**12.24**	**12.33**
—	—	—	**124**	—	—	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)	—	—	Braine-le-Comte	—	—	—	Feignies	—	—	—	—	Clabecq (F.)	Clabecq (F.)
						96			**96**				**96**					**96**	**96**

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	T 28 300 SS	T 28 300 S	Z 10 040 FSD	18 302 D	10 032 FSS DL	E 10 041 SD	Z 10 044 FSD	E 28 311 SSD	28 318 FSD	10 049 SSD	10 049 S	28 550 S	18 302 SD	Z 10 052 S	E 17 171 SD	28 316 FSD	Z 10 052 SSD	10 046 SD	10 046 FSL	LOCOM MP 10 047 SL	MD 81 105	Z 11 939 SDL	MZP 10 050 L	AEP MEP 26 341 L	Z 11 919 SD
	(35)	(35)							(35)			(35)			(35)	(35)								
BRUXELLES (T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.39	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.43	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.44	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Bif. Pont d. l. Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.46	—	—	—		—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (N.)	27	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	Roosendaal	Roosendaal	—	—	—	—	26	—	27	—	—	—	—	—		27	—	—		—	—	—	5.58	—	—
Schaerbeek (Sud)			—	—	—	—	Schaerbeek (Jos.)	27 Roosendaal	Antwerpen (N.)	—	—	27 Antwerpen (DS)	—	26 Etterbeek (Cinq.)		Antwerpen (N.)	26 Etterbeek (Cinq.)	—	Bijzondere uurregeling als E 26310 F rijdt	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	10.29	11.17																						
	12.00	12.08	12.19	12.30	12.33	12.49				16.20	16.37		17.36					23.15		—	2.37	—		—	—
Bif. Cabine X	12.09	12.16	12.27	12.41	12.21	12.55				16.32	16.47		17.48					23.25		—	2.43	—	6.04	—	—
Haren-Linde (A)	"	"	"	"	"	"	13.18 50			"	"		"					"		—	"	—	"	—	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	12.16	12.24	12.34	12.51	12.49	13.01	13.55	5.49	15.12	16.44	16.57	18.09	18.00	18.58		20.00	20.58	23.35	23.35	—	2.49	—	6.10	—	—
										17.15	17.27		20	19.20			21.19	0.15	0.41						
Etterbeek (Cinq.)	"	"	—	"	—	—	à contre-voie op tegenspoor	13.22	16.24	"	"	"	"	"		20.30	"	"	"	—	"	—	"	—	—
Bif. Etterbeek	12.23	12.31	—	13.04	—	—		13.32	16.40	17.28	17.40	18.19	18.35	19.30		20.46	21.28	0.29	0.54	—	2.57	—	6.16	—	—
Bif. Watermael	12.24	12.32	—	13.05	—	—		13.33	16.41	"	"	18.20	18.36	"		20.47	"	"	"	—	2.58	—	"	—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)			—			—	—													—		—		—	—
			—			—	—													—		—		—	—
Schaerbeek (Sud)			—			—	—													—		—		9.44	—
Cul-de-sac H.			—			—	—								"					—		—		"	—
Bif. Josaphat			—			—	—								18.49					—		—		9.49	—
BRUXELLES (Q.L.)			—			—	—					A: 18.46 V: 54			18.57					1.40		5.15		9.53	17.35
			—			—	—																		
ETTERBEEK			—			—	—			17.32	17.43			19.33	19.03		21.31	0.34	0.59	1.45		5.20	6.18	9.57	17.40
			—			—	—																		
Bif. Boendael	12.25	12.33	—	13.06	—	—	—	13.34	16.42	—	—	18.21	18.37	—	19.05	20.48	—	—	—	—	2.59	—	—		—
Bif. Linkebeek et Halle	12.31	12.39	—	13.15	—	—	—	13.43	16.50	—	—	18.30	18.46	—	19.14	20.56	—	—	—	—	3.07	—	—	Ottignies	—
Vert. Buizingen	"	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—		"	—	—	—	—	"	—	—		—
HALLE (VORM.) (A)	"	12.51	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—		"	—	—	—	—	"	—	—	161	—
			—		—	—	—			—	—			—			—	—	—	—	Mons	—	—		—
HALLE	12.42	12.54	—	13.30	—	—	—	13.57	17.05	—	—	18.57	19.02	—		21.14	—	—	—	—	3.22	—	—	—	—
			—		—	—	—			—	—			—			—	—	—	—		—	—		—

Halle (blok 7) = ♥ St Denis

26 Schaerbeek (Form.) - Schaerbeek (Josaphat) 26

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	MEP 82 363 SL	MP 62 350 SL	MEP 62 303 D	Z 11 917 L	MZD 10 042 FSD	MP 28 311 SS DL	MP 28 318 FSD	MEP 82 362 FSD	MP 28 316 FSD	MEP 82 303 SSD	MZP 10 031 SSD	MZP 10 031 S	MEP 17 337 SD
SCHAERBEEK (FORMATION) (D)										Bruxelles (Midi) 0			
	1.40	1.56	2.03	6.21	11.47	12.33	15.34	18.30	19.39	20.04 10	23.05	23.30	23.45
Bif. Cabine X	1.45	2.02	2.09	6.27	11.52	12.39	15.40	18.35	19.45	20.15	23.10	23.35	23.50
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	1.50	2.08	2.15	6.33	11.57	12.45	15.46	18.40	19.51	20.20	23.15	23.40	23.55

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 10 031 D	82 372 FS DL	10 004 SL	82 363 SL	E 10 059 SL	10 047 SL	82 317 FSD	Z 10 007 SDL	Z 10 007 L	Z 10 042 FSD	81 326 L	81 311 SDL	Z 10 044 FSD	T E 61 104 SSD	T E 61 104 S	81 306 SD	10 043 FSD	10 054 SD	82 362 FSD	Z 10 052 S	11 110 SSD	Z 10 .012 SD
																											(35)	
								96 St-Ghislain-H. ou (of) Obourg		96 Quévy			96 Clabecq (F.)				96 Quévy	96 St-Ghislain-Hornu				96 Clabecq (F.)			96 St Ghislain-H. ou (of) Obourg			
					—	**HALLE**	—	**0.43**	—	**1.22**	—	—	**6.13**	—	—	—	**11.05**	**11.05**	—	—	—	**17.11**	—	—	**18.11**	—	—	—
							—		—		—	—		—	—	—			—	—	—		—	—		—	—	—
		Halle-Etterbeek																										
		Halle-Etterbeek (Cinq.)			2	**HALLE (VORMING) (A)**	—	»	—	»	—	—	»	—	—	—	**11.08**	**11.08**	—	—	—	»	—	—	»	—	—	—
25	*	1250	1350	1500			—	»	—		—	—		—	—	—	**50**	**50**	—	—	—		—	—		—	—	—
					8	*Bif. Buizingen* .	—	»	—	»	—	—	»	—	—	—	»	»	—	**161**	**161**	»	—	—	»	—	**161**	—
		St-Genesius-Rode-Etterbeek			9	*Bif. Linkebeek et Halle*	—	0.58	—	1.37	—	—	6.30	—	—	—	12.08	12.08	—	Namur	Namur	17.26	—	—	18.26	—	Ottignies	—
		St-Genesius-Rode-Etterbeek (Cinq.)			10	*Bif. Boendael* . .	—	1.06	—	1.45	—	—	6.40	—	—	—	12.18	12.18	—			17.35	—	—	18.35	—		—
30	*	1250																										
					—	**ETTERBEEK** . .	—		—		—			—	—	—			—	**15.03**	**15.03**		—			—	**19.30**	—
							—		—		—	**2.30**		—	—	—			—		■ 21		—	**18.24**		—	■ 38	—
23	*	1770	1800	1800																								
					3	**BRUXELLES (Q.-L.)**.	—		—		—			—	—	—			—	**15.08**	**15.26**		—			—	**19.44**	—
							—		—		—			—	—	—			—	■ 25			—			—		—
																				SD								
					8	*Bif Josaphat* . . .	—		—		—			—	—	—			—	15.32	15.32		—			—	19.50	—
22	*	1310	1500	1600																								
					4	Schaerbeek (Sud)	—		—		—			—	—	—			—		↲		—			—		—
					5	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**.	—		—		—			—	—	—			—				—			—		—
		Watermael-Etterb. (Cinq.)					—	↓	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—			↓	—	↓	↓	—		—
25	8	970	1000	1200																								
					—	*Bif. Watermael* .	—	1.07	—	1.46	—	»	6.41	—	—	—	12.19	12.19	—		—	17.36	—	»	18.36	—		—
		Etterbeek-Etterbeek (Cinq.)			1	*Bif. Etterbeek* . .	—	1.08	—	1.47	—	2.34	6.42	—	—	—	12.20	12.20	—		—	17.37	—	18.27	18.37	—		—
25	7	1250	1350	1500																								
26					3	Etterbeek (Cinquant.)	—	»	—	»	—	»	»	—	—	—	»	»	—		—	»	—	»	»			—
																										18.50		
					6	**SCHAERBEEK (JOS.)**		1.17		1.55		2.42	6.50				12.28	12.28			—	17.46		18.33	18.47	18.58			
	*	1770	1800	1800			0.03		1.30	2.25	2.30			8.15	9.00	11.08			13.10		—		18.15	■ 42	19.21	19.20		20.34
					8	Haren-Linde (A).	»	»	»		»	»	»	8.23	9.08	»	»	»	13.18		—	»	18.19	»					
27														43	36				50				**31**					»
					3	*Bif. Cabine X* .	0.09	1.27	1.38	2.31	2.35	2.50	7.00			11.15	12.37	12.37			—	17.57	18.34	18.49					20.41
					8	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	0.15	1.38	1.46		2.40	3.00	7.10			11.23	12.47	12.47			—	18.08	18.40	18.55					20.48
22	9	1770	1800	1800				■ 2.47					■ 8.09											19.13				
					—	Schaerbeek (Sud)	—		—		—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	19.18					
		Bruxelles (Q.L.)-Bruxelles (N.)			—			Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)				Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (Jos.)				Schaerbeek (Jos.)							Etterbeek		
26/ /55	*	880			—	Schaerbeek (Atlv)	—		—		—	—				—	—	—			—	—	—	—	27	—	—	—
					—	**BRUXELLES (NORD)**	—		—	27	—	—		26	26	—	—	—	26		—	—	—	—		—	—	—
		Bruxelles (Q.L.)-Bruxelles (T.T.)					—		—		—	—		—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓		—	↓	—
					—	*Bif. Pont de la Senne*	—	27	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	15.34	—	—	—	19.21	—	—	19.53	—
					4	Laeken	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	15.35	—	—	—	19.22	—	—	19.54	—
26/ 55	4	1770			2	*Bif. Pannenhuis* .	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	15.36	—	—	—	19.23	—	—	19.55	—
													27															
					6	**BRUXELLES (T. T.)**.	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	**15.40**	—	—	—	**19.27**	—	—	**20.00**	—
							—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	Z 10 052 SSD	Z 82 303 FD	Z 82 303 DF	E 71 150 SD	E 61 101 SD	Z 10 031 SSD	MED 26 310 FSL	MD 10 046 SL	Z 11 938 SL	Z 11 942 D	MZD 10 053 SDL	MEP 69 372 SSD	MEP 26 304 D	MZD 10 053 L	ED 28 552 S JVF	Z 11 908 SD	MZP 10 052 S	MP 28 316 FSD	MZP 10 052 SSD	MP 18 311 FSD	MD 28 550 S	AED 62 350 SD
		96 Haine-St-Pierre (F.)		(35) 124 Charleroi (Sud)	(35) 161 Arlon										96 Feignies			96 Clabecq (F.)		96 Haine St. P. (F)	96 Mons	
HALLE	—	19.41	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.36	—	—	18.38	—	19.41	22.34	—
HALLE (VORMING) (A)	—	"	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—
Bif. Buizingen	—	"	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—
Bif. Linkebeek et Halle	—	20.01	—	21.58		—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50	—	—	18.52	—	20.01	22.47	—
Bif. Boendael	—	20.11	—	22.07		—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.58	—	—	18.59	—	20.11	22.53	—
ETTERBEEK	—		—	22.10	23.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—			—
	—		—		■ 18	—	—	1.00	4.40	—	—	—	—	—		16.36	17.50		19.13			—
BRUXELLES (Q.-L.)	—		—	22.18	23.23	—	—	1.05	4.45		—	8.05		—		16.40						
Bif. Josaphat	—		—	22.25	23.28	—	—	—	—	5.15	—	8.08	8.25	—								—
	—		—			—	—	—	—	5.20	—		8.29	—		—						
Cul-de-sac H.	—		—	"	"	—	—	—	—	5.22	—	8.10	"	—		—						—
										23		13										
Schaerbeek (Sud)	—		—			—	—	—	—		—	8.16	8.31	—		—						—
SCHAERBEEK (F.) (D)	—		—			—	—	—	—		—	8.20	9.25	—		—						—
	—		—			—	—	—	—		—		Vilvoorde	—		—						—
Bif. Watermael	—	20.12	—			—	—	—	—		—	—		—	10.59	—	"	19.00	"	20.12	22.54	—
Bif. Etterbeek	—	20.13	—			—	—	—	—		—	—		—	11.00	—	17.53	19.01	19.16	20.13	22.55	—
Etterbeek (Cinquanten.)		"				—	—	—	—		—	—		—	"	—	17.57	"	19.20	"	"	—
	20.50	SD									7.40	—	27	8.50								—
SCHAERBEEK (JOSA.)	20.58	20.22	20.22					—	—		7.45	—		8.55	11.08	—	—	19.08	—	20.22	23.02	
	21.19	22.21				23.56	0.14	—	—			—				—	—		—	34	08	22.55
Haren-Linde (A)			"			"	"	—	—		—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"
Bif. Cabine X			20.33			0.02	0.19	—	—		—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	20.41	23 14	23.00
SCHAERBEEK (F.) (D)	Etterbeek	Antwerpen (N.)	20.42			0.08	0.25	—	—		—	—	—	—	11.23	—	—	—	—	20.48	23.20	23.05
			■					—	—		—	—	—	—		—	—	—	—			
	26		22.26							↓												
Schaerbeek (Sud)						—	0.30	—	—	5.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.11
Schaerbeek (Atlv.)	—	27				—	↓	—	—	5.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
BRUXELLES (NORD)	—					—	0.35	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.17
	—					—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Pont de la Senne	—		Antwerpen (N.)	22.28	23.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (Midi)
Laeken	—		27	22.30	23.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Pannenhuis	—			22.31	23.32	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	
BRUXELLES (T. T.)	—			22.35	23.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Kenletter — Caractéristique	MP 10 000 D	MP 18 339 SL	MED TEM 10 SL	Z 11 920 D	MED TEM 22 SL		MED 28 311 SS DL	MED 62 350 SD
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)								
	0.58	1.58	5.28	5.38	5.44	Brussel (Z)	5.55	23.00
Bif. Cabine X	1.04	2.04	5.32	5.44	5.50		6.00	23.05
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	1.10	2.10	5.36	5.50	5.55		6.05	23.10
						28		

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Charge Refer.	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 82 309 SL	E 12 132 SDL	E 82 304 F SL	E 62 341 L	E 72 301 SL	Z 13 334 FSL	E 72 304 SL	E 42 388 FL	T E 92 161 SL	E 92 161 D	Z 22 330 FSL	T E 12 154 SL	E 72 343 SL	E 12 155 SL	E 82 368 SL	E 82 368 D	E 82 363 SL	E 62 303 SL	22 156 SD
								96 St-Ghislain-Hornu	0 Brussel (Z)	96 Clabecq (F.)	161 Stockem	124 Chatelineau (F.)	(35)	124 Charleroi (Sud) Quai	(35)	(35) 50 Merelbeke V.	(35) 50 Merelbeke V.	(35)	(35) 27 Brussel (TT)	Monceau	(35) 0 Brussel (Z.)	124 Haine-St-Pierre (F.)		Quévy	(35) Stockem	(35)
Brussel (Noord) Vilvoorde				—	—	—	**BRUSSEL (N.)** . . .		**0.12**				—		—	—	—	—	—	—			—		—	—
25	*	1770		5	5	2.9	Schaarbeek (Zuid) .		0.16				—		—	1.18	1.24	—	1.33	—	1.56		—	26	161	—
				↓	—	—	**S CHAARBEEK (V.) (A.)**	**23.19** ■ **0.02**	"	**23.02** ■ **0.18**	**16.02** **0.35**	**0.36**	—	—	—	"	"	—	**1.37**	**124**	"		—		—	—
Schaarbeek-Vilvoorde																					■ 56					
25	*	1770		6	6	2.0	*Vert. Haren (Noord)*	0.07	0.20	0.23	0.40	0.42	—	1.22	1.29	—	1.42	Monceau	2.02	Haine-St-Pierre (F.)	—	Quévy	Stockem	—
Diegem-Vilvoorde																										
27	*	1770		—	—	—	**S CHAARBEEK (J).**					**0.30**		**0.39**	—			—		**1.42**		**2.08**	—	**1.55**	**2.18**	—
				↓	↓	3.6	Haren-Linde (A). .					"		"	—			—		■ **43**			—	**2.25**	■ **59**	—
26	*	1770			7	0.9	*Vert. Seinhuis X* . .	↓	↓	↓	↓	0.38	↓	0.45	—	↓	↓	—	↓	1.50	↓	2.14	—	2.31	3.06	—
				2	3	1.0	*Vert. Machelen* . . .	0.09	0.21	0.25	0.42	0.40	0.44	0.47	—	1.23	1.30	—	1.43	1.52	2.04	2.16	—	2.33	3.08	—
				4	2	1.4	Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	0.49	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	—
				8	5	4.2	Eppegem	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	—
				4	3	2.3	Weerde	0.19	0.27	0.34	0.52	0.50	0.54	0.58	—	1.30	1.37	—	1.50	2.03	2.12	2.28	—	2.43	3.20	—
				12		4.5	**ME CHELEN** . . .	**0.25**	**0.31** **33**	**0.40**	**0.58**	**0.57**	↓	**1.04**	**53**	**1.35**	1.42	—	↓	**2.09**	↓	**2.34**	—	**2.49**	↓	—
				↓	↓	↓												—					—			—
				↓	↓	↓	Hofstade (Meer). .	↓	↓	↓	↓	↓	"	↓	Espérance (Racc.)	↓	↓	—	"	↓	"	↓	—	↓	"	—
							Vert. Hofstade . . .						"					—	"		"		—		"	—
				7	5	7.0	*Vert. Prinsenhoek* . .						0.59					—	1.54		2.16		—		3.25	—
				7	3	2.3	**MUIZEN**								**1.12**			**1.51**	**1.58** **2.41**		**2.20** **26**		—		**3.30** **54**	**3.26**
				10	↓		Mechelen-Nekkerspoel (A)								"				"		"		—		"	"
				2	5	↓	*Vert. Vrouwvliet* . .	↓	↓	↓	↓	↓	Hasselt (Afw.)	↓	1.17	↓	↓	1.58	2.48	↓	2.33	↓	—	↓	4.01	3.34
				4	2	1.2	*Vert. Otterbeek* . . .	0.30	0.38	0.45	1.04	1.02		1.10	1.19	1.39	1.46	2.00	2.50	2.14	2.35	2.40	—	2.55	4.03	3.37
			1800																							
25	*	1770		2	2	1.7	St-Katelijne-Waver.	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"
				6	4	2.4	Duffel	"	"	"	"	"	**53**	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"
				7	4	3.5	*Vert. Duffel*	0.40	0.47	0.55	1.14	1.13		1.21	1.29	1.46	1.53	2.07	2.58	2.24	2.41	2.50	—	3.05	4.13	3.47
				2	2	1.4	Kontich (Kazernen)	"	0.49	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	Turnhout
				12	7	4.5	*Vert. Liersesteenweg.*	0.49	0.53	1.04	1.23	1.22	—	1.30	1.38	1.51	1.58	2.12	3.05	2.33	2.47	2.59	—	3.14	4.22	
				1	1	0.8	*Vert. Krijgsbaan* . .	0.50		1.05	1.24	1.23	—	1.31		1.52	1.59	2.13	3.06	2.34			—	3.15	4.23	
				3	2	1.8	*Vert. Deurne* . . .	0.52		1.07	1.26	1.25	—	1.33		1.53	2.00	2.14	3.07	2.36			—	3.17	4.25	
				3	2	1.5	*Vert. Groenenhoek* .	0.54	↓	1.09	1.28	1.27	—	1.35	↓	1.54	2.01	2.16	3.08	2.38	↓	↓	—	3.19	4.27	**15**
				2	1		*Vert. Drapstraat* . .		0.54				—		1.40				= 12154 SL		2.48	3.00	—			—
				2	1	↓	Mortsel.		0.55				—		"						2.49	"	—			—
				4	3	0.3	*Vert. Zuid Berchem* .		0.56				—		1.44						2.51	3.04	—			—
				1		0.3	*Vert. Noord Berchem*		0.57				—		1.45						"	"	—			—
				↓	↓	↓	**ANTWERPEN (C).**		**0.59**				—		↓				▶		**2.54**	↓	—			—
				↓	↓								—										—			—
				1	1	0.6	*Vert. Oost Berchem.*	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	"	↓	↓	↓	↓	↓	—	3.05 SDL	↴	↓	↓	—
				1	1	0.5	Antwerpen (Oost) .	0.56	—	1.11	1.30	1.29	—	1.38	1.47	1.56	2.03	2.18	3.10 ♥	2.40	—	3.06	3.06	3.21	4.29	—
		1770		6	3	1.9	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**	**0.59**	—	**1.14**	**1.33**	**1.35** ■ **35**	—	**1.42**	**1.51** ■ **51**	**1.59** ■ **2.12**	**2.06** ■ **19**	**2.21** **25**	**3.13** ■ **28**	**2.45** ■ **45**	—	**3.09**	**3.11** ■ **11**	**3.24**	**4.32**	—
25	*			8	1	0.8	*Vert. Holland* . . .	1.00	—	1.15	1.34	1.38	—	1.43	1.53	2.17	2.24	2.27	3.33	2.48	—	3.10	3.13	3.25	4.33	—
				↓	↓	↓	**ANTWERPEN (D. S.)**	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	♣ **2.22**	2.29	↓	◆ **3.38**	↓	—	↓	↓	↓	↓	—
		1770																								
				5	4		*Blok 6*	1.04	—	1.19	1.38	1.42	—	1.48	1.57	Bundel Stuivenberg ♣	Van 25/6 tot 3/9	2.31	Bundel Stuivenberg ◆	2.52	—	3.14	3.17	3.29	4.39	—
				11	6	4.0	*Vert. Driehoekstraat.*	1.10	—	1.25	1.44	1.48	—	1.54	2.03			2.37		2.58	—	3.20	3.23	3.35	4.43	—
				8	4	5.2	**ANTWERPEN (N.).**	**1.14**	—	**1.29**	**1.48**	**1.52**	—	**1.58**	**2.07**			**2.41**		**3.02**	—	**3.24**	**3.27**	**3.39**	**4.47**	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 12 232 SL	E 82 372 FS SL	T 62 350 SL	Z 12 321 L	20 084 SD	E 72 316 SL	T E 92 344 SL	E 72 367 SL	82 312 FS DL	20 086 SD	E 82 106	T E 82 100	Z 14 330	E 13 206 SSD	E 13 206 S	20 080 SSD	E 62 335 FSL	12 202 SSD	E 82 317 FSD	E 14 329 SD	Z 13 336 SD	12 400 SD	E 12 312 SSD	E 42 385 SD	E 12 304 SD	E 72 356 SDL	E 72 356 D
	(35)	26					(35) 50				(35) 96	(35) 96	(35)	(35)	(35)						(35)						
		Obourg ou (of) St. Ghislain-Fornu							27			Paris (La Chapelle)							26								
BRUSSEL (N.) . .	12232 SD		161	—	—	124	—		—	—	Quévy		—	—	—	—	—	—	Clabecq (F.)	—	—	—	—	—	—	124 Chatelineau (F.)	124 Chatelineau (F.)
Schaarbeek (Zuid)				—	—		4.04	124	—	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
SCHAARBEEK (VORM.) (A)	2.40	1.38 ■ 2.47	Stockem	3.13	—	Montignies (F)	4.10 ■ 32	Erquelinnes	22.47 ■ 4.41	—	3.38 5.36	3.08 5.17	6.26	6.59	7.10	—	—	7.26	7.10 ■ 8.09	8.55	9.10	9.16	10.05	—	10.43		
Vert. Haren (N.) .	2.45	2.52		3.18	—		4.37		4.51	—	5.41	5.22	6.31	7.04	7.15	—	—	7.35	8.14	9.00	9.16	9.24	10.10	—	10.48		
SCHAARBEEK (JOSAPH.)			22.42 ■ 3.05		—	3.41		4.39		—						—	—							—		10.45 ■ 11.01	10.45
Haren-Linde (A) .			"		—	"		"		—						—	—							—		"	"
Vert. Seinhuis X .			3.15		—	3.47		4.46		—						—	—							—		11.08	10.51
Vert. Machelen .	2.47	2.54	3.17	3.20	—	3.49	4.39	4.48	4.53	—	5.42	5.23	6.33	7.06	7.17	—	—	7.37	8.16	9.02	9.18	9.26	10.12	—	10.50	11.10	10.53
Vilvoorde. . . .	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	7.40 9.10	"	"	"	"	"	—	"	"	10.56 ■ 11.11
Eppegem	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"
Weerde	2.57	3.04	3.31	3.30	—	3.59	4.49	4.58	5.07	—	5.48	5.30	6.43	7.15	7.27	—		9.20	8.27	9.12	9.30	9.42	10.22	—	11.00	SL 11.20	" 11.20
MECHELEN . .		3.10	3.39		—	4.05	4.55	5.04	5.15	—		5.35				—	—							—			↵
					—					—						—	53							53			—
Hofstade (Meer) .	"			"	—					—	"		"	"	"	—	Stockem	—	"	"	"	"	"		"	"	—
Vert. Hofstade . .	"			"	—					—	"		"	"	"	—		—	"	"	"	"	"	Voroux	"	"	—
Vert. Prinsenhoek.	3.02			3.35	—					—	5.52		6.48	7.19	7.32	—		—	8.32	9.17	9.35	9.49	10.27		11.07	11.25	—
MUIZEN . . .	3.07			3.40						5.30	5.54					8.12	8.05	—	8.36	Voroux	Winterslag (V.)	9.54	10.30	11.08	11.12 ■ 14	11.28	—
	■ 4.20				3.36								Montzen					—									—
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"			—	3.44					5.37	"			Hasselt	Hasselt	"	"	—	"			Willebroek	"	"	"	"	—
Vert. Vrouwvliet .	4.32				—					—	5.59		53			8.22	8.10	—	8.41	53			10.35	11.13	11.21	11.33	—
Vert. Otterbeek .	4.35	3.16	3.46	—	—	4.10	5.01	5.09	5.22	—	6.01	5.39	—			8.25	8.12	—	8.43	—			10.37	11.15	11.23	11.35	—
St-Katelijne-Waver	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	53	53	"	"	—	"	—	53		"	"	"	"	—
Duffel	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	8.35	"	—	"	—	—	54	"	"	"	"	—
Vert. Duffel . . .	4.50	3.26	4.00	—	—	4.20	5.11	5.19	5.35	—	6.08	5.46	—	—	—	—	8.22	—	8.53	—	—	—	10.47	11.25	11.33	11.45	—
Kontich (Kazern.)		"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	—
Vert. Liersesteenweg		3.35	4.12	—	—	4.29	5.20	5.28	5.46	—	6.13	5.51	—	—	—	—	8.31	—	9.02	—	—	—	10.55	11.34	11.42	11.54	—
Vert. Krijgsbaan .		3.36		—	—	4.30	5.21	5.29		—	6.14	5.52	—	—	—	—	8.32	—	9.03	—	—	—	10.56	11.35	11.43	11.55	—
Vert. Deurne . .		3.38		—	—	4.32	5.24	5.31		—	6.15	5.53	—	—	—	—	8.34	—	9.05	—	—	—	10.58	11.37	11.45	11.57	—
Vert. Groenenhoek		3.40		—	—	4.34	5.26	5.33		—	6.17	5.54	—	—	—	—	8.36	—	9.07	—	—	—	11.00	11.39	11.47	11.59	—
Vert. Drapstraat .	15		4.14	—	—				5.48	—			—	—	—	—		—		—	—	—					—
Mortsel				—	—				"	—			—	—	—	—		—		—	—	—					—
Vert. Zuid Berchem	—			—	—				5.55	—			—	—	—	—		—		—	—	—					—
Vert. Noord Berch.	—			—	—				5.56	—			—	—	—	—		—		—	—	—					—
ANTWERPEN (C.)	—			—	—					—			—	—	—	—		—		—	—	—					—
	—			—	—					—			—	—	—	—		—		—	—	—					—
Vert. Oost Berchem	—			—	—				5.57	—			—	—	—	—		—		—	—	—					—
Antwerpen (Oost)	—	3.42	Antwerpen (Z.)	—	—	4.36	5.29	5.35	5.58	—	6.19	5.56	—	—	—	—	8.38	—	9.09	—	—	—	11.02	11.41	11.49	12.01	—
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	—	3.45	12	—	—	4.39	5.33	5.40 ■ 6.02	6.05 ■ 30	—	6.24	5.59 6.21	—	—	—	—	8.41	—	9.14 ■ 16	—	—	—	11.05	11.44	11.52	12.04	—
Vert. Holland . .	—	3.46	—	—	—	4.40	5.34	6.05	Roosendael	—	—	Rotterdam	—	—	—	—	8.42	—	9.19	—	—	—	11.06	11.45	11.53	12.05	—
ANTWERPEN (D.S.)	—			—	—					—			—	—	—	—		—		—	—	—					—
	—			—	—					—			—	—	—	—		—		—	—	—					—
Blok 6	—	3.50	—	—	—	4.44	5.38	6.09	12	—	—	12	—	—	—	—	8.46	—	9.23	—	—	—	11.10	11.49	11.57	12.09	—
Vert. Driehoekstr.	—	3.56	—	—	—	4.50	5.44	6.15		—	—		—	—	—	—	8.52	—	9.29	—	—	—	11.16	11.55	12.03	12.15	—
ANTWERPEN (N.)	—	4.00	—	—	—	4.54	5.48	6.19	—	—	—	—	—	—	—	—	8.56	—	9.33	—	—	—	11.20	11.59	12.07	12.19	—
	—		—	—	—				—	—			—	—	—	—		—		—	—	—					—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 083 FS SD	E 42 346 SD	E 12 319 SSD	E 12 317 FS SD	E 62 377 SD	20 088 SD	E 72 331 SSD	E 72 331 S	T E 13 327 SSD	Z 94 341 SD	T E 82 104 F	E 13 327 S	E 12 404 SD	E 92 365 FSD	E 62 340 SD	E 82 362 FSD	T E 62 329 SD	E 12 316 S	E 82 308 SSD	E 82 303 SD	E 82 303 DF	13 403 SD	E 42 379 SD	E 12 309 SD	E 72 302 SD
		(35)								(35)	(35)		(35)								26	(35)		(35)	
							124	124		50	96		28	50	161	26			96	26					124
							Monceau	Monceau		Zeebrugge (V.)	Feignies		Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	Stockem	St-Ghislain-Hornu ou/of Obourg			Quenast	Haine St. Pierre (F.)	Haine St. Pierre (F.)				La Providence
BRUSSEL (NOORD) .	—	—	—	—	—	—																			
Schaarbeek (Zuid) . .	—	—	—	—	—	—																			
S CHAARBEEK(V.)(A)	—	—			—	—	14.13	14.10	—	13.19	14.45		16.25	12.54	16.25		—		19.56		20.42				
	—	—	11.40	11.55	—	—	51	17.31	15.10	15.18	15.38	16.15	■ 25	16.38	19.01		—	20.18	■ 20.18		22.26	20.50	—	21.02	
Vert. Haren (Noord) .	—	—	11.45	12.00	—	—	14.56	17.38	15.15	15.23	15.45	16.20	16.30	16.43	19.06		—	20.23	20.23		22.31	20.58	—	21.07	
S CHAARBEEK(JOS.)	—	—			—	—										18.47	—			20.22					21.43
	—	—			—	—										■ 19.21	—			22.21					
Haren-Linde (A). . .	—	—			—	—										,,	—			,,					,,
Vert. Seinhuis X . . .	—	—			—	—										19.28	—			22.29					21.49
Vert. Machelen . . .	—	—	11.47	12.02	—	—	14.58	17.40	15.17	15.25	15.47	16.22	16.32	16.45	19.08	19.30	—	20.25	20.25	22.31	22.33	21.00	—	21.09	21.51
Vilvoorde	—	—	,,	,,	—	—	,,	17.42	,,	,,	,,	,,	16.33	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,
Eppegem	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	FD	,,	,,	—	,,	,,
Weerde	—	53	11.57	12.12	—	—	15.08	17.50	15.27	15.35	15.57	16.32	16.43	16.55	19.18	19.42		20.35	20.35	22.43	22.43	21.15	—	21.19	22.01
ME CHELEN	—				—	—											53	20.41	20.41				53	21.24	
	—				—	—																			
Hofstade (Meer). . .	11.33		,,	,,	Athus 53	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Stockem			,,	—	,,	Voroux		,,
Vert. Hofstade	11.35	Espérance (Racc.)	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,				,,	—	,,			,,
Vert. Prinsenhoek. . .	11.37		12.02	12.17		—	15.13	17.55	15.32	15.40	16.03	16.37	16.48	17.00	19.23	19.47				22.48	—	21.22			22.06
MUIZEN	■ 38 11.46	11.40	12.05	12.22 26	13.35	13.45	15.16	17.58	Leuven (V.)	Montzen	16.07	Leuven (V.)	16.53 ■ 18.28	17.03	19.28 56	19.50	20.07			22.51	—	Balen (Werkpl.)	20.23 21.11		22.09
Mechelen-Nekkerspoel (A)	—	,,	,,	,,	,,	13.50	,,	,,			,,		Muizen	,,	,,	,,	,,			,,	—				,,
Vert. Vrouwvliet . .	—	11.45	12.10	12.33	13.40	—	15.22	18.03		53	16.13			17.08	20.03	19.55	20.13			22.56	—		21.18		22.14
Vert. Otterbeek . . .	—	11.47	12.12	12.35	13.42	—	15.24	18.05	53		16.16			17.10	20.05	19.57	20.15	20.46	20.46	22.58	—		21.20	21.29	22.16
St-Katelijne-Waver. .	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	53	54	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—		,,	,,	,,
Duffel	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	53	,,	,,	,,
Vert. Duffel	—	11.57	12.22	12.43	13.53	—	15.35	18.15	—	—	16.30	—	—	17.20	20.15	20.07	20.25	20.56	20.56	23.08	—	—	21.30	21.39	22.26
Kontich (Kazernen) .	—	,,	,,	,,	,,	—	15.37	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,
Vert. Liersesteenweg. .	—	12.05	12.31	12.50	14.03	—	15.44	18.24	—	—	16.43	—	—	17.29	20.24	20.16	20.34	21.05	21.05	23.17	—	—	21.39	21.48	22.35
Vert. Krijgsbaan . . .	—	12.06	12.32	12.51	14.04	—	15.45	18.25	—	—	16.44	—	—	17.30	20.25	20.17	20.35	21.06	21.06	23.18	—	—	21.40	21.49	
Vert. Deurne	—	12.08	12.34	12.53	14.06	—	15.47	18.27	—	—	16.46	—	—	17.32	20.27	20.19	20.37	21.08	21.08	23.20	—	—	21.42	21.51	
Vert. Groenenhoek . .	—	12.10	12.36	12.55	14.08	—	15.49	18.29	—	—	16.49	—	—	17.34	20.29	20.21	20.39	21.10	21.10	23.22	—	—	21.44	21.53	
Vert. Drapstraat . . .	—					—			—	—		—	—								—	—			22.37
Mortsel.	—					—			—	—		—	—								—	—			,,
Vert. Zuid Berchem . .	—					—			—	—		—	—								—	—			22.43
Vert. Noord Berchem .	—					—			—	—		—	—								—	—			22.44
ANTWERPEN (C.). .	—					—			—	—		—	—								—	—			
	—					—			—	—		—	—								—	—			
Vert. Oost Berchem . .	—					—			—	—		—	—								—	—			,,
Antwerpen (Oost). .	—	12.12	12.38	12.57	14.10	—	15.51	18.31	—	—	16.52	—	—	17.36	20.31	20.23	20.41	21.12	21.12	23.24	—	—	21.46	21.55	22.45
ANTWERPEN (S CH.) (A)	—	12.15	12.41	13.00	14.13	—	15.54	18.34	—	—	16.59	—	—	17.40	20.36	20.28	20.46	21.15	21.17	23.27	—	—	21.49	22.00	22.48
	—					—			—	—	■ 17.44		—		41	■ 32	■ 46		■ 39		—	—		40	
Vert. Holland	—	12.16	12.42	13.01	14.14	—	15.55	18.35	—	—	Roosendaal	—	—	17.41	20.44	20.35	20.49	21.16	Roosendael	23.28	—	—	21.50	22.43	22.49
ANTWERPEN (D. S.)	—					—			—	—		—	—								—	—			
	—					—			—	—		—	—								—	—			
Blok 6	—	12.20	12.46	13.05	14.18	—	15.59	18.39	—	—	12	—	—	17.45	20.48	20.39	20.55	21.20		23.32	—	—	21.54	22.47	22.53
Vert. Driehoekstraat..	—	12.26	12.52	13.11	14.24	—	16.05	18.45	—	—		—	—	17.51	20.54	20.45	20.59	21.26	12	23.38	—	—	22.00	22.53	22.59
ANTWERPEN (N.).	—	12.30	12.56	13.15	14.28	—	16.09	18.49	—	—	—	—	—	17.55	20.58	20.49	21.03	21.30		23.42	—	—	22.04	22.57	23.03
	—					—			—	—		—	—								—	—			

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 12 316 SSD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	82 369 FSD	Z 14 331 SD	20 290 SSD	E 12 405 SD	E 72 302 D	E 13 226 SD	E 94 317 FSD	E 72 330 SD	E 12 158 SD	LOCOM MED 21 395 F	MD 21 233 SDL	MD 21 233 D	MED 23 300 F	MZP 23 391 SL	MEP 21 398 FSL	MED 39 394 FSL	AEP 27 373 SL	MD 24 321 D	MD 31 551 SF	MD 28 556 DF	MZD 49 101 SD
		(35) 28	(35)		(35) 28		(35)	124	(35) 50			(35) 28	28						50	28					
BRUSSEL (NOORD)	—	Brussel (T. T.)		—	Brussel (T. T.)	—	—	La Providence	= 13.226 SD	Oostende (Zeeh.) (V.)		Brussel (T.T.)	Brussel (T.T.)	—	—	—	—	—	Brugge (V.)	Brussel (T.T.)	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—		▶		124	23.47	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (V.) (A.)	—	21.42	—	—	21.15	—	—		—	23.25		"	24.00	—	—	—	—	—	2.17	2.22	—	4.52	—	—	—
	21.51	■ 56	**21.56**	—	**22.02**	—	**22.12**		**23.10**	■ 28	Monceau		**0.18**	—	—	—	—	**1.30**	■36	■24	—	"	**4.01**	**4.23**	
Vert. Haren (Noord)	21.56	22.02	**22.03**	—	22.09	—	22.17		23.15	23.33		23.52	0.23	—	—	—	—	1.34	2.40	2.28	—	4.58	4.06	4.28	
SCHAARBEEK (JOS.)				—		—		22.48			23.49			—	—	—	—				—				
				—		—								—	—	—	—				—				
Haren-Linde (A.)				—		—		"			"			—	—	—	—				—				
Vert. Seinhuis X	▼	▼	▼	—	▼	—	▼	22.54	▼	▼	23.56	▼	▼	—	—	—	—	▼	▼	▼	—	▼	▼	▼	
Vert. Machelen	21.58	22.04	22.05	**53**	22.11	—	22.19	22.56	23.17	23.35	23.58	23.53	0.25	—	—	—	—	1.35	2.42	2.29	—	5.00	4.07	4.29	
Vilvoorde	"	"	"	Havinnes	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	2.31	—	"	"	"	
Eppegem	"	"	"		"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	"	"	"	
Weerde	22.08	22.14	22.16		22.21	—	22.29	23.07	23.27	23.42	0.08	0.01	0.34	—	—	—	—	1.44	2.50	—	—	5.10	4.17	4.36	
MECHELEN	▼	▼	▼	**21.54**	▼	—	▼	▼	▼	▼	▼	**0.06**	**0.40**	—	—		—	**1.51**	**2.56**	—	—	▼	▼	▼	
						—								—	—		—	**57**		—	—				
Hofstade (Meer)	"	"	"		"	—	"	"	"	"	"			—	—	**53**	—			—	—	"	"	"	
Vert. Hofstade	"	"			"	—	"	"	"	"	"			—	—	Leuven	—			E 22	—	"	"	"	
Vert. Prinsenhoek	22.13	22.20	22.22		22.26	—	22.34	23.13	23.32	23.46	0.13			—	—		—			941 D	—	5.14	4.22	4.39	
MUIZEN	**22.16**					**22.42**	**22.39**	**23.16**	**23.37**		**0.16**			**1.20**	**1.20**	**1.37**	**1.51**			**3.36**	**3.02**	Hasselt	**4.25**		
Mechelen-Nekkerspoel (A.)	"	Montzen	Montzen		Montzen	22.50	—	"	■ 4.00	Montzen	"			"	"	42	"			3.44	"		"	Hasselt	
Vert. Vrouwvliet	22.21			▼	**53**	—	—	23.21	4.11		0.21	▼	▼	1.26	1.26	1.47	1.58	▼	▼	—	3.08	**53**	4.29		
Vert. Otterbeek	22.23	**53**	**53**	22.02	—	—	—	23.23	4.14	**53**	0.23	0.11	0.45	1.28	1.28	1.49	2.00	2.04	3.02	—	3.10	—	4.31	**53**	
St-Katelijne-Waver	"	—	—	"	—	—	—	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	—	
Duffel	"	—	—	"	—	—	—	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	—	
Vert. Duffel	22.33	—	—	22.17	—	—	—	23.34	4.29		0.33	0.18	0.55	1.38	1.37	1.56	2.07	2.14	3.12	—	3.19	—	4.41	—	
Kontich (Kazernen)	"	—	—	"	—	—	—	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	—	
Vert. Liersesteenweg	22.42	—	—	22.29	—	—	—	23.43			0.42	0.24	1.04	1.46	1.42	2.03	2.12	2.21	3.20	—	3.25	—	4.49	—	
Vert. Krijgsbaan	22.43	—	—	22.30	—	—	—	23.44			0.43	0.25	1.05	1.47		2.04	2.13	2.22	3.21	—	3.26	—	4.50	—	
Vert. Deurne	22.45	—	—	22.33	—	—	—	23.46			0.45	0.26	1.07	1.49		2.05	2.14	2.24	3.23	—	3.28	—	4.52	—	
Vert. Groenenhoek	22.47	—	—	22.36	—	—	—	23.48	Valkenswaard		0.47	0.27	1.09	1.50	▼	2.07	2.16	2.26	3.24	—	3.30	—	4.54	—	
Vert. Drapstraat															1.44										
Mortsel									15					▼	1.47 50						▼				
Vert. Zuid Berchem														1.51	1.53						"				
Vert. Noord Berchem														1.52	1.54						3.31				
ANTWERPEN (C.)														**A: 1.57**	**A: 1.59**						**A: 3.35**				
Vert. Oost Berchem	▼	—	—	▼	—	—	—	▼	—	—	▼	▼	▼	Berchem (atlv)	Berchem (atlv)	▼	▼	▼	▼	—	Berchem (atlv)	—	▼	—	
Antwerpen (Oost)	22.50	—	—	22.39	—	—	—	23.50	—	—	0.49	0.29	1.11			2.09	2.18	2.29	3.26	—		—	4.56	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	**22.53**	—	—	**E** **22.47**	—	—	—	**23.53**			**0.52**	**0.32**	**1.15**			**2.14**	**2.21**	**2.34**	**3.29**	—		—	**5.00**	—	
		—	—	■ 23.14	—	—	—		—	—		■ 46					25	37		—		—		—	
Vert. Holland	22.54	—	—	23.17	—	—	—	23.54	—	—	0.53	0.51	—			—	2.27	Essen	—	—		—	—	—	
ANTWERPEN (D. S.)	▼	—	—	▼	—	—	—	▼	—	—	▼	**0.56**	—	—	—	—	▼		—	—	—	—	—	—	
		—	—		—	—	—		—	—			—	—	—	—		12	—	—	—	—	—	—	
Blok 6	22.58	—	—	23.23	—	—	—	23.58	—	—	0.57	♣ = 12.158 SL	—	—	—	—	2.31	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Driehoekstraat	23.04	—	—	23.27	—	—	—	0.04	—	—	1.03		—	—	—	—	2.37	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (N.)	**23.08**	—	—	**23.31**	—	—	—	**0.08**	—	—	**1.07**		—	—	—	—	**2.41**	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—		—	—	—		—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	LOCOM																									
	MEP 21 354 FSL	MED 39 393 FSL	MZD 49 103 F	MED 27 373 S	AEP 26 304 SD	MEP 26 304 SD	AEP 26 304 D	MEP 26 304 D	MEP 31 346 SSD	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	MD 22 355 SF	MEP 28 315 SSD	AEP 28 340 SD	MEP 28 340 SSD	MZP 23 425 S	AEP 27 372 SD	MP 28 550 S	MP 11 164 SD	MED 28 554 S	MED 69 365 S	MEP 26 310 F	AEP 26 334 SD	MEP 26 334 S	AEP 27 319 SSD	AEP 27 319 S
BRUSSEL (NOORD)	—	0 Brugge 5.20	—	124	—	—	—	26 (Brussel) (L.W.)	—	50 Zeebrugge (V.)	50 Brugge (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	28 Brussel (W.)	—	—	—	—	0 Brussel (Z.)	—
Schaarbeek (Zuid)	—	5.25	—	Monceau (F.D.) ou Montignie (F)	—	—	9.25	8.31 9.25	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	17.00	19.03 19.09	—	—	—	0.57	—
SCHAARBEEK (V.) (A.)	4.37	"	6.00	6.37 47	9.24	9.24	"	"	—	9.25 42	9.25 42	—	—	12.28	12.28	12.53	—	16.32	16.43		19.14	19.15	19.38	19.38	"	20.57
Vert. Haren (Noord)	4.41	5.30	6.05	"	9.29	9.29	9.29	9.29	—	9.47	9.47	—	—	12.33	12.33	12.57	—	16.37	16.48	17.04	—	19.20	19.43	19.43	21.02	21.02
SCHAARBEEK (JOS.)	↓	↓	↓	6.37 47	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	13.06	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓
Haren-Linde (A.)				"					—			—	—				"				—					
Vert. Seinhuis X	↓	↓	↓	6.54	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	54	—	↓	↓	↓	13.10	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Machelen	4.43	5.32	6.06	6.57	9.30	9.30	9.30	9.30	—	9.48	9.48	Willebroek	—	12.35	12.35	12.58	13.11	16.39	16.50	17.05	—	19.22	19.44	19.44	21.04	21.04
Vilvoorde	"	"	"	"	9.33	9.33	9.33	9.33	9.45	"	"		—	12.37	12.37	"	13.13	16.41	16.53	"	—	"	19.46	19.46	21.06	21.06
Eppegem	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"		—	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	—	—
Weerde	4.54	5.41	6.13	7.03	—	—	—	—	9.52	9.56	9.56		—	—	—	13.04	—	16.49	—	17.11	—	19.30	—	—	—	—
MECHELEN	↓	↓	↓	7.08 —	—	—	—	—	↓	↓	↓	11.41	—	—	—	↓	—	↓	MD 22 553 S	17.16	—	↓	MP 20 083 SD	—	—	—
Hofstade (Meer)	"	"	"		—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	"			—	"		—	—	—
Vert. Hofstade	"	"	"		—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	"			—	"		—	—	—
Vert. Prinsenhoek	4.58	5.45	6.17		—	—	—	—	9.56	10.02	10.02	"	—	—	—	13.08	—	16.54			—	19.34	—	—	—	—
MUIZEN	5.02 10	Leuven (V.)	Hasselt		—	—	—	—	10.00	10.05	10.05	11.48 12.04	12.26	—	—	Leuven (V.)	—	16.58	17.48		—	19.37	19.24	—	—	—
Mechelen-Nekkerspoel (A.)	"				—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—		—	—	"		—	"	19.28	—	—	—
Vert. Vrouwvliet	5.16	53	53	↓	—	—	—	—	—	10.10	10.10	12.10	12.33	—	—	53	—	—	17.56	↓	—	19.41	—	—	—	—
Vert. Otterbeek	5.18	—	—	7.13	—	—	—	—	—	10.12	10.12	12.12	12.35	—	—	—	—	—	17.58	17.21	—	19.43	—	—	—	—
St-Katelijne-Waver	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—
Duffel	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—
Vert. Duffel	5.29	—	—	7.19	—	—	—	—	—	10.20	10.20	12.21	12.43	—	—	—	—	—	18.07	17.28	—	19.51	—	—	—	—
Kontich (Kazernen)	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—
Vert. Liersesteenweg	5.40	—	—	7.25	—	—	—	—	—	10.27	10.27	12.27	12.50	—	—	—	—	—	18.15	17.34	—	19.58	—	—	—	—
Vert. Krijgsbaan	5.41	—	—	7.26	—	—	—	—	—	10.28	10.28	12.28	12.51	—	—	—	—	—	18.16	17.35	—	19.59	—	—	—	—
Vert. Deurne	5.43	—	—	7.28	—	—	—	—	—	10.30	10.30	12.30	12.53	—	—	—	—	—	18.18	17.37	—	20.01	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	5.45	—	—	7.30	—	—	—	—	—	10.31	1.031	12.32	12.55	—	—	—	—	—	18.20	17.39	—	20.03	—	—	—	—
Vert. Drapstraat	|	—	—	|	—	—	—	—	—	|	|	↓	|	—	—	—	—	—	↓	|	—	|	—	—	—	—
Mortsel		—	—		—	—	—	—	—						—	—	—	—			—		—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	|	—	—	|	—	—	—	—	—	|	|	12.33	|	—	—	—	—	—	"	|	—	|	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem		—	—		—	—	—	—	—				12.34		—	—	—	—	—	18.21		—		—	—	—	—
ANTWERPEN (C.)	|	—	—	|	—	—	—	—	—	|	|	|	|	—	—	—	—	—	|	|	—	|	—	—	—	—
		—	—		—	—	—	—	—						—	—	—	—			—		—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	12.38	↓	—	—	—	—	—	Berchem (Atlv.) A.: 18.25	↓	—	↓	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	5.47	—	—	7.32	—	—	—	—	—	10.33	10.33		12.57	—	—	—	—	—		17.41	—	20.05	—	—	—	—
ANTWERPEN (S CH.) (A.)	5.50 50	—	—	7.35	—	—	—	—	—	10.36	10.36		13.00	—	—	—	—	—		17.45	—	20.09 21.03	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		13.01	—	—	—	—	—		—	—	Essen	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	Essen 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Berchem (Atlv.) A.: 12.38	↓	—	—	—	—	—		—	—	12	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.05	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.11	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.15	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Charge Refer.	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique																								
							E 28 362 SDL	Z 31 309 SL	E 26 320 SL	E 26 320 D	21 233 SL	E 27 373 SL	E 21 127 SDL	E 28 338 SL	Z 41 104 L	28 556 DF	28 552 S JVF	E 39 391 FSL	E 39 392 FSL	31 551 SF	T Z 41 306 SL	E 27 354 SL	Z 49 101
							(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)
						ANTWERPEN (N.)												15	15				
				14	7	*Vert. Driehoekstraat*	0.22 0.29	— —	0.31 0.38	— —	— —	1.07 1.14	— —	1.40 1.47	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2.34 2.41	— —
				12	7	*Blok 6*	0.36	—	0.45	—	—	1.21	—	1.54	—	12	—				2.48	—
				↓	↓	**ANTWERPEN (D. 8.)**			↓			↓				Essen	1.58				↓	
		1770																				
25	*			5	3	*Vert. Holland*	0.39	—	0.48	—	—	1.24	—	1.57	—		2.03	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)			2.51	—
				5	1	**ANTWERPEN(S CH)A**	0.42 ■ 43	— —	0.51 ■ 51	— —	— —	1.27 ■ 28	— —	2.00 ■ 02	— —	2.22	E 2.06 ■ 32	22.40 ■ 2.41	22.40 ■ 2.41	— —	— —	2.52	— —
				12	3	Antwerpen (Oost)	0.48	—	0.56	—	—	1.33	—	2.07	—	2.27	2.35	2.45	2.45	—	—	2.55	—
				1	1	*Vert. Oost Berchem*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.28	—	—	—	—	—	—	—
				↓		**ANTWERPEN (C.)**							1.26										
					↓											↓							
			1800	1	↓	*Vert. Noord Berchem*							1.29			2.29							
				1	1	*Vert. Zuid Berchem*							1.30			2.30							
				4	3	Mortsel							1.31			”							
				2	1	*Vert. Drapstraat*	↓	—	↓	—	—	↓	1.32	↓	—	2.34	↓	↓	↓	—	—	↓	—
				3	2	*Vert. Groenenhoek*	0.50	—	0.58	—		1.35		2.09	—		2.37	2.47	2.47	—	—	2.57	—
25	*	1770		3	2	*Vert. Deurne*	0.52	—	1.00	—		1.37		2.11	—		2.38	2.49	2.49	—	—	2.59	—
				2	2	*Vert. Krijgsbaan*	0.54	—	1.02	—	15	1.39	↓	2.13	—	↓	2.39	2.51	2.51	—	—	3.01	—
				2	1	*Vert. Liersesteenweg*	0.55	—	1.03	—	Turnhout	1.40	1.33	2.14	—	2.36	2.40	2.52	2.52	—	—	3.02	—
				11	7	Kontich (Kazernen)	”	—	”	—		”	1.36	”	—	”	”	”	”	—	—	”	—
				2	2	*Vert. Duffel*	1.04	—	1.12	—	0.00	1.49	1.37	2.23	—	2.45	2.46	3.01	3.01	—	—	3.11	—
				7	3	Duffel	”	53	”	↵	”	”	”	”	—	”	”	”	”	—	—	”	—
				6	3	St-Katelijne-Waver	”		” SDL		”	”	”	”	—	”	”	”	”	—	—	”	—
				1	1	*Vert. St-Katelijne-Wav*	1.11	Hasselt	1.19	1.19	0.13	1.57	1.40	2.30	53	2.53	2.52	3.08	3.08	53	53	3.18	53
				7	4	*Vert. Vrouwvliet*				1.23	0.18	2.01		2.34				3.12	3.12		Montzen	3.22	Montzen
				5	↓	Mechelen-Nekkersp. (A)				”	E SL	”		”				”	”	Hasselt		”	
				7	4	**MUIZEN**		22.56 ■ 0.50		1.29 59	0.29 ■ 3.53	2.06		2.38	Montzen			3.16	3.16		3.32	3.28 4.12	
Muizen - Weerde via Hofstade			1500 (2)																				
				3	3	*Vert. Prinsenhoek*		”		2.04	3.58	2.10		2.41	2.32			3.19	3.19	3.03	”	4.17	3.35
						Vert. Hofstade		”		”	”	”		”	”			”	”	”	”	”	”
25	*	1420		↓		Hofstade (Meer)	↓	”	↓	”	”	”	↓	”	”	↓	↓	”	”	”	”	”	”
			1800	12		**MECHELEN**	1.20	0.56	1.27	↓	↓	↓	1.46 48	↓	↓	3.00	2.58	↓	↓	↓	3.36	↓	↓
25	*	1770			↓																		
				7	5	Weerde	1.26	1.02	1.33	2.09	4.03	2.15	1.53	2.46	2.36	3.05	3.03	3.24	3.24	3.09	3.42	4.22	3.39
				4	3	Eppegem	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
				8	5	Vilvoorde	”	”	”	”	”	2.25 ■ 46	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
25	*	1250 (1)	1400 (1)	4	2	*Vert. Machelen*	1.36	1.12	1.43	2.19	4.15	2.50	1.58	2.56	2.42	3.14	3.13	3.36	3.36	3.22	3.52	4.32	3.45
					3	*Vert. Seinhuis X*	1.38					2.52		2.58								4.34	
				↓	↓	Haren-Linde (A)	”					”		”								”	
					6	**SCHAARBEEK (JOS.)**	1.45 ■ 2.26					2.58		3.05								4.42	
Vilvoorde - Diegem				↓																			
25	6	1250		2	2	*Vert. Haren (Noord)*		1.14	1.45	2.21	4.17		1.59		2.43	3.16	3.14	3.38	3.38	3.24	3.54	Monceau	3.46
Vilvoorde - Schaarbeek (V.)			1800																				
26	*	1770			4	**SCHAARBEEK(V.)(A.)**		1.19	1.51 3.37	2.26 3.37	4.22				2.48	3.24 ■ 52	”	3.43 ■ 48	3.43 ■ 48	”	3.58		3.51 4.15
Vilvoorde - Brussel (N.)				↓						↵											Brussel (T. T.)		
25	*	1770	1800	7	6	Schaarbeek (Zuid)																	
				6	5	**BRUSSEL (NOORD)**																	

(1) 1.500 T. voor ertstreinen samengesteld uit particuliere wagens en gesleept door hl. t. 81) op voorwaarde dat het sein van Cabine X en het inrijsein van Schaarbeek (Josaphat) op veilig staan.
1.500 T. (1.300 T. pour trains de minerai composés de wagons particuliers et remorqués par hl. t. 81) sous réserve que le signal de la Cabine X et le signal d'entrée de Schaerbeek (Josaphat) se trouvent au passage

(2) Boven 1250 T., mag trein niet weerhouden worden aan sein B 9 van vert. Prinsenhoek. Au delà de 1250 T., le train ne peut être tenu au signal B 9 de la bif. Prinsenhoek.

(3) E Rittijd Mortsel-Drapstraat :2 minuten

124 Monceau (F. Docherie), Montignies (F.) of (ou) Roctiau (Racc.)
0 Brussel (Z.)
96 St-Ghislain (H.)
96 Paris (Tolbiac)
St. Ghislain-Hornu (Faisceau R) **96**
Stockem **161**
Haine St. P. (F) **124**
Zeebr. (V.) **50**
Zedel. **50**
Zeebrugge (V) **50**

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 355 SF	E 24 365 SL	Z 41 102	E 26 333 FSL	E 28 311 SDL	E 28 311 S	TEM Z 45	E 26 342 SL	TEM E 10 SL	TEM E 22 SL	Z 49 103 F	E 21 398 FSL	E 28 320 SL	T 21 302 L	E 21 354 FSL	E 27 374 SD	T E 26 304	T E 28 300 SD	Z 41 307 SD	20 081 SSD	E 26 341 SD	T E 28 300 D	E 31 346 SSD	31 346 S	21 218 SSD	20 082 FS SD
			(35)				(35)		(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)			(35)	
ANTWERPEN (N.)			—		—	—	—		—	—	—	—	—	12	—				—	—	—		—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	**2.53** 3.05	**3.32** 3.39	—	**3.40** 3.47	—	—	—	**4.21** 4.28	—	—	—	—	—		—	**8.17** 8.24	**8.32** 8.39	—	—	—	**9.36** 9.43	—	—	—	—	—
Blok 6	3.17	3.46	—	3.53	12	—	—	4.35	—	—	—	12	—	(Kiel)	12	8.31	8.46	12	—	—	9.50	12	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	↓	↓	—	↓	Roosendaal	—	—	↓	12	—	—	Roosendaal	12	Antwerpen	Roosendaal	↓	↓	Roosendaal	—	—	↓	Roosendaal	—	—	—	—
Vert. Holland	3.22	3.49	—	3.57		—	—	4.38	Essen	—	—		Essen			8.34	8.49		—	—	9.53		—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	**3.27** ■ **5.57**	**3.50**	—	**3.58**	**3.32** ■ **59**	—	—	**4.39**	**4.03** **24**	**4.34**	—	**5.23** **27**	**5.05** **38**	**6.54** ■ **4.48**	**7.06** ■ **21**	**8.35**	**8.52** ■ **52**	**9.23** **44**	—	—	**9.56** ■ **57**	**10.06** **32**	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	6.05	3.53	—	4.01	4.05	—	—	4.42	4.27	4.37	—	5.32	5.41	4.58	7.26	8.38	8.56	9.47	—	—	10.02	10.35	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	|	"	—	"	|	—	—	4.43	|	|	—	|	|	|	|	|	|	—	—	|	|	—	—	—	—
ANTWERPEN (C.)	|	↓	—	↓	|	—	—	↓	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—	|	|	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem	|	3.54	—	4.02	|	—	—	4.44	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—	|	|	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	|	3.55	—	"	|	—	—	4.45	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	—	—	|	|	—	—	—	—
Mortsel	↓	"	—	"	↓	—	—	"	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—
Vert. Drapstraat	↓	3.58	—	4.06	↓	—	—	4.50	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	6.08	|	—	|	4.08	—	—	|	4.29	4.39	—	5.34	5.43	5.01	7.28	8.40	8.58	9.49	—	—	10.04	10.37	—	—	—	—
Vert. Deurne	6.11	|	—	|	4.10	—	—	|	4.30	4.40	—	5.36	5.44	5.04	7.29	8.42	8.59	9.50	—	—	10.06	10.38	—	—	—	—
Vert. Krijgsbaan	6.13	↓	—	↓	4.12	—	—	↓	4.31	4.41	—	5.38	5.45	5.06	7.31	8.44	9.00	9.51	—	—	10.08	10.39	—	—	—	—
Vert. Liersesteenweg	6.15	4.00	—	4.08	4.14	—	—	4.52	4.32	4.42	—	5.39	5.46	5.08	7.32	8.45	9.01	9.52	—	—	10.09	10.40	—	—	—	—
Kontich (Kazernen)	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—
Vert. Duffel	6.28	4.09	—	4.17	4.23	—	—	5.00	4.37	4.47	—	5.47	5.52	5.20	7.38	8.54	9.07	9.58	—	—	10.18	10.46	53	—	—	—
Duffel	"	"	—	"	"	—	53	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	9.32	"	"	Waterschei-Zw.	—	—	—
St-Katelijne-Waver	"	"	53	"	"	—	Montzen	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	53	9.38 58	"	"		"	—	—
Vert. St-Katelijne-Wav	6.42	4.16		4.24	4.30	—		5.07	4.41	4.51	53	5.54	5.58	5.32	7.43	9.01	9.13	10.04		10.00	10.25	10.52		—	—	—
Vert. Vrouwvliet	|	4.20	Montzen	4.28	4.35	—		5.11	|	|	Montzen	5.58	|	5.38	7.47	9.05	|	|	Montzen	10.05	10.29	|	↴	—	—
Mechelen-Nekkers.(A)	|	"		"	"	—		"	|	|		"	|	"	"	"	|	|		"	"	|		—	—
MUIZEN	|	**4.24**		**4.34** ■ **49**	**4.42** ■ **5.20**	—		**5.15**	|	|		**6.04** **15**	|	**5.47**	**7.51**	**9.09**	|	|		**10.15**	**10.33**	|	**9.21** **10.40**	**9.21** **11.41**	—	**10.19**
Vert. Prinsenhoek	|	|	4.35	5.25	—	4.11		|	|	5.11		6.20	|	5.52	7.54	9.12	|	|	9.27	—	|	|	11.48	—	10.25 ■ 26
Vert. Hofstade	|	Voroux	"	Stockem	"	—	"	Ronet	|	|		"	|	"	"	"	|	|		—	Ronet	|	|	"	—	10.28
Hofstade (Meer)	|	|	"	|	"	—	"	|	|	|		"	|	"	"	"	|	|		—	|	|	|	"	—	10.31
	↓							53	↓	↓			↓					↓	↓			53	↓	↓			
MECHELEN	**6.53**	53	↓	53	SS DL	↴	↓	—	**4.45**	**4.55**	↓	↓	**6.04**	↓	↓	↓	↓	**9.18**	**10.10**	↓	—	—	**10.58**	**10.49**	↓	—	—
																					—	—				—	—
Weerde	Willebroek	—	4.39	—	5.30	5.30	4.15	—	4.49	4.59	5.15	6.25	6.09	5.58	7.57	9.17	9.23	10.15	9.32	—	—	11.03	10.56	11.56	—	—
Eppegem		—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	10.25 10.30	—
Vilvoorde		—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	9.31 ■ 54	"	9.42	—	—	"	"	"	50 10.58 11.18	—
Vert. Machelen	**54**	—	4.45	—	5.40	5.42	4.21	—	4.55	5.05	5.21	6.35	6.19	6.11	8.07	9.27	9.58	10.23	■ "	—	—	11.11	11.06	12.10	11.21	—
Vert. Seinhuis X	—	—	|	—	5.42	|	|	—	4.57	5.07	|	|	|	|	|	9.29	10.00	|	—	—	|	|	|	|	—
Haren-Linde (A)	—	—	|	—	"	|	|	—	"	"	|	|	|	|	|	"	"	|	—	—	|	|	|	|	—
SCHAARBEEK (JOS.)	—	—	|	—	**5.49** ■ **13.22**	|	|	—	**5.02** **26**	**5.12** **37**	|	|	|	|	|	**9.36** ■ **9.42**	**10.07**	|	—	—	|	|	|	|	—
	—	—	↓	—		↓	↓	—			↓	↓	↓	↓	↓				↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—
Vert. Haren (Noord)	—	—	4.46	—	5.44	5.44	4.23	—	Feignies	Luxemborg	5.22	6.37	6.21	6.13	8.09	Monceau ou Montignies (F)	Stockem	10.24	9.44	—	—	11.12	11.08	12.12	11.23	—
SCHAARBEEK(V.)A.	—	—	**4.51**	—	Quenast	**5.50**	**4.28**	—	**5.27**	**6.42**	**6.26**	**6.21**	**8.15**	Brussel (T. T.)		**10.29**	9.49	—	—	**11.17**	**11.13**	**12.18**	**11.28**	—		
	—	—	**5.14**	—		■ **13.03**	**5.10**	—	**53**		**7.12**		■ **33**			**12.00**			—	**12.03**						
Schaarbeek (Zuid)	—	—	Brussel (T. T.)	—	**96**	Quenast	Zeebrugge	—	**26**	Luxemborg	Zeebrugge (V.)	—	St.-Ghislain (H.) (R.)	—	8.38	**161**	Paris (la Chapelle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	**28**	—		**96**	**50**	—		**161**	**50**	—	**96**	—	**28**	**124**	**26**	—	—	—	—	Paris (la Chapelle) **26**	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	28 309 FS DL	28 309 SF	E 41 309 SD	E 28 340 SD	E 27 372 SD	E 27 346 SL	E 27 346 D	E 21 317 SSD	E 24 352 S	E 21 317 S	E 24 352 SSD	E 28 315 SD	E 28 318 FSD	Z 31 302 SD	E 21 313 SSD	26 322 SSD	26 322 S	E 28 554 S	E 26 356 SD	28 550 S	22 553 S	E 21 350 SD	31 203 SD	11 164 SD	E 31 420 S
				(35)		(35)	(35)		(35)		(35)		(35)					(35)		(35)	(35)				
ANTWERPEN (NOORD) .		—	—											—		—	—					—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat . . .	12	—	—	11.25	11.52	13.14	—	13.22	13.22	13.31	13.40	13.48	13.48	—	14.25	—	—	12	15.15	—	—	—	—	—	—
		—	—	11.32	11.59	13.21	—	13.29	13.29	13.38	13.47	13.55	13.55	—	14.32	—	—		15.22	—	—	—	—	—	—
Blok 6		—	—	11.39	12.06	13.28	—	13.36	13.36	13.45	13.54	14.02	14.02	—	14.39	—	—		15.29	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.) . .		—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—		↓	16.34	—	—	—	—	—
		—	—				—							—		—	—				—	—	—	—	—
Vert. Holland	Roosendaal	—	—	11.42	12.09	13.31	—	13.39	13.39	13.48	13.57	14.05	14.05	—	14.42	—	—	Roosendaal	15.32	16.41	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (S CH.) (A.)	10.54	—	—	11.43	12.10	13.32	—	13.40	13.40	13.49	13.58	14.08 ■ 08	14.08 ■ 08	—	14.43	—	—	15.10 ■ 33	15.35 ■ 39	16.43	—	—	—	—	—
																—	—				—	—	—	—	
Antwerpen (Oost). . . .	10.58	—	—	11.46	12.13	13.35	—	13.43	13.43	13.52	14.01	14.13	14.13	—	14.46	—	—	15.37	15.44	16.47	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	|	—	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	—	|	—	—	|	|	|	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENT.) .	|	—	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	—	|	—	—	|	|	|	—	—	—	—
		—	—				—							—		—	—				—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem . . .	|	|	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	—	|	—	—	|	|	|	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem . . .	|	—	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	—	|	—	—	|	|	|	—	—	—	—
Mortsel	|	—	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	—	|	—	—	|	|	|	—	—	—	—
Vert. Drapstraat	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek . . .	11.00	—	—	11.48	12.15	13.37	—	13.45	13.45	13.54	14.03	14.15	14.15	—	14.48	—	—	15.39	15.46	16.49		—	—	—	—
Vert. Deurne	11.02	—	—	11.50	12.17	13.39	—	13.47	13.47	13.56	14.05	14.17	14.17	—	14.50	—	—	15.41	15.48	16.51	15	—	—	—	—
Vert. Krijgsbaan	11.04	—	—	11.52	12.19	13.41	—	13.49	13.49	13.58	14.07	14.19	14.19	—	14.52	—	—	15.43	15.50	16.52		—	—	—	—
Vert. Liersesteenweg . . .	11.05	—	—	11.53	12.20	13.42	—	13.50	13.50	13.59	14.08	14.20	14.20	—	14.53	—	—	15.44	15.51	16.53	Herentals	—	—	—	—
Kontich (Kazernen) . . .	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"		—	—	—	—
Vert. Duffel	11.16	—	—	12.02	12.29	13.51	—	13.59	13.59	14.08	14.17	14.29	14.29	—	15.01	—	—	15.52	16.00	17.01	16.55	—	—	—	—
Duffel	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"			"	"	"	"	—	—	—	—
St-Katelijne-Waver. . . .	"	—		"	"	"	—	"	"	"	"	"	"		"	54	54	"	"	"	"	—	53	—	53
Vert. St-Katelijne-Waver .	11.26	—	53	12.09	12.36	13.58	—	14.06	14.06	14.15	14.24	14.36	14.36	53	15.08	Willebroek	Willebroek	15.58	16.07	17.08	17.01	—	Hasselt	—	Balen (Werkpl.)
Vert. Vrouwvliet	11.30	—	Voroux	12.13	12.40	14.02	—	14.10	14.10	14.19	14.28	14.40	14.40	Hasselt	15.12			16.01	16.11	17.11	17.05	—		—	
Mechelen-Nekkerspoel (A)	FSS DL	┐		"	"	"	—	"	"	"	"	"	"		"			"	"	"	"	—		—	
MUIZEN	11.39 ■ 41	11.39 ■ 12.03		12.17	12.46 ■ 54	14.06	—	14.16 55	14.14	14.25 55	14.32	14.45	14.45		15.16	15.21	14.32 ■ 16.25	16.05	16.15	17.17 42	17.11	17.13		—	Balen (Werkpl.)
Vert. Prinsenhoek	11.48	12.10	11.11	12.20	12.59	14.09	—	15.00	Flémalle-Haute	15.00	Flémalle-Haute	14.48	14.48	14.02	15.19	15.28	16.32	16.08	Stockem	17.47	—	17.17	17.37	—	19.06
Vert. Hofstade	"	"	"	"	"	"	—	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"	—	"	"	—	"
Hofstade (Meer)	"	"	"	"	"	"	—	"		"		"	"	"	"	"	"	"		"	—	"	"	—	"
MECHELEN	↓	↓	↓	↓	↓	SDL	┐	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	53	↓	—	↓	↓	—	↓
																					—			—	
Weerde	11.56	12.17	11.16	12.25	13.04	14.14	14.14	15.05	53	15.05	53	14.53	14.53	14.07	15.24	15.36	16.39	16.13	—	17.52	—	17.21	17.44	—	19.11
Eppegem	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"
Vilvoorde.	"	"	"	12.35 ■ 54	13.14 ■ 34	"	14.24 ■ 34	"	—	"	—	"	"	"	"	"	16.50	"	—	"	—	"	"	18.04	"
Vert. Machelen	12.10	12.30	11.28	12.58	13.37	14.24	14.38	15.15	—	15.15	—	15.03	15.03	14.17	15.34	15.49	16.53	16.22	—	18.01	—	17.28	17.56	18.07	19.21
Vert. Seinhuis X				13.01	13.39	14.26	14.40		—		—		15.05						—	18.03	—				
Haren-Linde (A)				"	"	"	"		—		—		"						—	"	—				
SCHAARBEEK (JOS.) . .				13.10	13.45	14.33 ■ 45	14.47		—		—		15.12 ■ 16.24						—	18.09	—				
Vert. Haren (Noord) . .	12.12	12.32	11.30					15.17	—	15.17	—	15.05		14.19	15.36	15.51	16.55	16.23	—		—	17.29	17.58	18.09	19.23
SCHAARBEEK (V. (A.)	12.18 ■ 20.01	12.40 ■ 20.01	11.37					15.22	—	15.22	—	15.10 19.50		14.24	15.41	15.56 20.56	17.05 20.56	16.28	—		—	17.34	18.04	18.14 54	19.28
Schaerbeek (Zuid)		↵	—					—	—	—	—	—		—	—	Stockem	↵		—	St- Denis	—	—	—	19.00	—
BRUSSEL (NOORD) . . .	Lessines	—	—	La Louvière (G. I.)	Montignies (F) ou (sf) Rocfau	Monceau (F. D.)	Monceau (F D.)	—	—	—	—	Clabecq (F.)	Clabecq (F)	—	—	—	—	Compiègne	—		—	—	—	Brussel (T. T.)	—
	50			134	124	124	124					96	26			161		96		26				28	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	20 087 SD	E 28 316 FSD	E 26 334 SD	20 089 SD	E 27 319 S	E 27 319 SSD	E 37 390 FSD	E 39 394 FSD	E 29 304 SD	T 21 150 SD	E 21 395 F	29 154 SD	E 21 330 SD	E 21 102 SD	Z 31 333 FSD	E 23 300 F	E 26 310 DF	E 26 310 F	E 24 378 FD	31 208 SD	T E 29 347 SD	28 557 S	E 27 344 SD	T E 21 316 SSD	T E 21 316 S
		(35)	(35)							(35)	(35)	(35)		(35)			(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
ANTWERPEN (NOORD) .	—			—			15	15		—	—	—		—	—	—	—	—		—		—			
Vert. Driehoekstraat . . .	—	**18.42**	**18.42**	—	**19.58**	**20.02**			**21.00**	—	—	—	**22.00**	—	—		—	—	**22.46**	—	**23.11**	—	**23.36**	**23.50**	**23.56**
	—	18.49	18.49	—	20.05	20.09			21.07	—	—	—	22.07	—	—	—	—	—	22.53	—	23.18	—	23.43	23.57	0.03
Blok 6	—	18.56	18.56	—	20.12	20.16	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	21.14	—	12	—	22.14	—	—	12	—	—	23.00	—	23.25	—	23.50	0.04	0.10
ANTWERPEN (D. S.) . .	—	↓	↓	—	↓	↓			↓	**20.48**	Rosendaal	**21.26**	↓	—	—	Roosendaal	—	12	↓	—	↓	**23.27**	↓	↓	↓
	—			—										—	—		—	Essen		—					
Vert. Holland	—	18.59	18.59	—	20.15	20.19			21.17	20.53		21.31	22.18	—	—		—		23.03	—	23.28	23.31	23.53	0.07	0.13
										E		E													
ANTWERPEN (S CH.) (A.)	—	**19.00**	**19.00**	—	**20.18**	**20.20**	**18.52**	**14.50**	**21.18**	**21.00**	**21.38**	**21.34**	**22.19**	—	—	**22.33**	—	**23.00**	**23.04**	—	**23.29**	**23.35**	**23.54**	**0.08**	**0.14**
	—			—	■ 18	SD	■	■		■	40	57		—	—	■ 43	—			—		**0.07**			
Antwerpen (Oost). . . .	—	19.03	19.03	—	20.23	20.23	**20.32** 20.36	**20.32** 20.36	21.21	**21.31** 21.34	21.45	22.00	22.23	—	—	22.48	—	23.02	23.07	—	23.31	0.11	23.57	0.10	0.17
Vert. Oost Berchem. . . .	—	|	|	—	↳	|	|	|	|	|	|	|	—	—	22.49	—	|	|	—	|	|	|	|	|
ANTWERPEN (CENT.). .	—	|	|	—	—	|	|	|	|	|	|	|	**22.38**	—	↓	—	|	|	—	|	|	|	|	|
	—			—	—										—		—			—						
Vert. Noord Berchem . . .	—	|	|	—	—	|	|	|	|	|	|	|	|	"	—	22.50	—	|	|	—	|	|	|	|	|
Vert. Zuid Berchem. . . .	—	|	|	—	—	|	|	|	|	|	|	|	|	22.41	—	22.51	—	|	|	—	|	|	|	|	|
Mortsel.	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	22.43	—	"	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Drapstraat	—			—	—									22.44	—	22.55	—			—					
Vert. Groenenhoek . . .	—	19.05	19.05	—	—	20.25	20.38	20.38	21.23	21.36	21.47	22.02	22.25		—		—	23.04	23.09		23.33	0.13	23.59	0.12	0.19
Vert. Deurne	—	19.07	19.07	—	—	20.27	20.40	20.40	21.25	21.37	21.49	22.03	22.27		—		—	23.05	23.11	15	23.35	0.15	0.01	0.14	0.21
Vert. Krijgsbaan	—	19.09	19.09	—	—	20.29	20.42	20.42	21.27	21.38	21.51	22.04	22.29	↓	—	↓	—	23.07	23.13		23.37	0.16	0.03	0.16	0.23
Vert. Liersesteenweg. . .	—	19.10	19.10	—	—	20.30	20.43	20.43	21.28	21.39	21.52	22.05	22.30	22.45	—	22.57	—	23.08	23.14	Neerpelt	23.38	0.17	0.04	0.17	0.24
Kontich (Kazernen) . . .	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"		"	"	"	"	"
Vert. Duffel	—	19.19	19.19	—	—	20.39	20.52	20.52	21.37	21.45	22.00	22.10	22.39	22.51	—	23.05	—	23.15	23.23	23.28	23.46	0.25	0.13	0.25	0.33
Duffel	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Katelijne-Waver. . . .	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. St-Katelijne-Waver .	—	19.26	19.26	—	—	20.46	20.59	20.59	21.44	21.50	22.07	22.16	22.46	22.56		23.12	—	23.22	23.30	23.42	23.53	0.31	0.21	0.31	0.40
Vert. Vrouwvliet	—	19.30	19.30	—	—	20.50	21.03	21.03	21.48	21.53					Beringen (M.)	23.16	—	23.26	23.34	E SL		0.35		0.35	0.44
Mechelen-Nekkerspoel (A)		"	"		—	"	"	"	"	"						"	↱	"	"			"		"	"
	19·18			20.08														FSD							
MUIZEN	**19.26**	**19.34**	**19.34**	**20.17**	—	**20.54**	**21.07**	**21.07**	**21.52**	**21.59** **22.35**						**23.22** **0.07**	**23.30**	**23.30**	**23.38**	**23.58** ■ **0.40**		**0.41** **1.06**		**0.41** **1.06**	**0.48**
Vert. Prinsenhoek. . . .	—	19.37	19.37	—	—	20.57	21.10	21.10	21.55	22.39				23.23		Leuven	23.33	23.34	Flémalle-Haute	0.45		1.11		1.11	0.51
Vert. Hofstade	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"				"			"	"		"		"		"	"
Hofstade (Meer).	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	↓	↓	↓	"			"	"		"	↓	"	↓	"	"	"
MECHELEN	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	**22.13**	**22.21**	**22.53**	**23.01**	↓		↓	↓		↓	**0.00**	↓	**0.31**	↓	↓
	—			—	—										"	53									
Weerde	—	19.42	19.42	—	—	21.02	21.15	21.15	22.00	22.43	22.18	22.26	22.58	23.06	23.29	—	23.37	23.40	53	0.50	0.05	1.15	0.38	1.16	0.56
Eppegem	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"		"	"	"	"	"	"
Vilvoorde	—	"	19.50	—	—	21.12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"
			■ 20.05			■ 30																			
Vert. Machelen	—	19.52	20.08	—	—	21.34	21.25	21.25	22.10	22.50	22.27	22.33	23.08	23.13	23.44	—	23.47	23.50	—	1.00	0.15	1.23	0.48	1.25	1.06
Vert. Seinhuis X	—	19.54	20.09	—	—	21.36	21.27									—		23.52	—				0.50		
Haren-Linde (A)	—	"	"	—	—	"	"									—		"	—				"		
SCHAARBEEK (JOS.) . .	—	**20.00**	**20.14**	—	—	**21.44**	**21.34**									—		**23.59**	—				**0.55**		
	—	■ **30**		—	—	■ 48	■ **22.15**									—		■ **0.20**	—				■ 55		
Vert. Haren (Noord) . . .	—			—	—			21.27	22.12	22.51	22.28	22.34	23.10	23.14	23.46	—	23.48		—	1.02	0.17	1.25		1.26	1.08
SCHAARBEEK (V.) (A.)	—			—	—			**21.32**	**22.17**	**22.55**	**22.33**	**22.37**	**23.15**	"	**23.55**	—	**23.52**		—	**1.07**	**0.22**	**1.30**		**1.31**	**1.13**
	—			—	—			■ **22.06**	**2.30**		**23.01**					—	■ **0.08**		—		■ **26**	**50**		■ **39**	■ **39**
Schaarbeek (Zuid)	—			—	—					22.59	23.07	22.40	—	23.19 52	—	—			—	—	0.31				↳
BRUSSEL (NOORD) . . .	—			—	—									**23.56**		—			—	—					
	—		161	—	—									**0.08**		—			—	—					—
		26				**124**												**161**							
							Erquelinnes	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)		Brussel (Zuid)			Luxembourg (Bâle)	Luxembourg (Bâle)			Merelbeke (V.)	Quiévrain	Jeumont	Brussel (T. T.)	
							124	**50**	**50**	**28**	**28**	**50**		**0**			**161**				**50**	**96**		**28**	

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	MP 22 156 L	MP 12 232 SD	22 942 D	MD 20 084 SD	MED 72 316 D	MED 26 304 D	MEP 12 319 S	MP 20 088 SD	MED 28 340 SSD	MED 94 341 S	MP 12 404 SD	MD 22 310 FS SD	MEP 82 303 S	MED 82 104 F	MD 20 290 SSD
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	**5.05**	—	—	—	—	—	—	**19.18**	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	5.09	—	—	—	—	—	—	19.23	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	5.13	—	—	—	—	—	—	19.28	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—		—
Vert. Holland	—	—	—	—	5.15	—	—	—	—	—	—	19.31	—	12	—
	Berchem (Atlv.) V.: **1.58**	Berchem (Atlv.) V.: **2.39**									Berchem (Atlv.) V.: **16.50**			Essen	
ANTWERPEN(S CH.)(A)			—	—	**5.17**	—	—	—	—	—		**19.32**	—	**19.42**	—
			—	—	17	—	—	—	—	—			—	**42**	—
Antwerpen (Oost)			—	—	5.20	—	—	—	—	—		19.34	—	19.46	—
Vert. Oost Berchem			—	—	|	—	—	—	—	—		|	—	|	—
ANTWERPEN (CENT.)			—	—		—	—	—	—	—			—		—
			—	—		—	—	—	—	—			—		—
Vert. Noord Berchem	2.02	2.42	—	—		—	—	—	—	—	16.54		—		—
Vert. Zuid Berchem	2.03	2.43	—	—		—	—	—	—	—	16.55		—		—
Mortsel	↓	"	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—
Vert. Drapstraat	↓	2.46	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—
Vert. Groenenhoek	2.04		—	—	5.22	—	—	—	—	—	16.56	19.36	—	19.49	—
Vert. Deurne	2.06		—	—	5.23	—	—	—	—	—	16.58	19.38	—	19.51	—
Vert. Krijgsbaan	2.08	↓	—	—	5.24	—	—	—	—	—	17.00	19.40	—	19.53	—
Vert. Liersesteenweg	2.09	2.47	—	—	5.25	—	—	—	—	—	17.01	19.41	—	19.54	—
Kontich (Kazernen)	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—
Vert. Duffel	2.19	2.54	—	—	5.30	—	—	—	—	—	17.10	19.47	—	20.04	—
Duffel	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—
St-Katelijne-Waver	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—
Vert. St-Katelijne-Waver	2.29	3.02	—	—	5.35	—	—	—	—	—	17.19	19.53	—	20.14	—
Vert. Vrouwvliet	2.34	3.06	—	—		—	—	—	—	—	17.23	19.57	—	20.19	—
Mechelen-Nekkerspoel(A)	"	"				—	—		—	—	"	"	—	"	
			4.43	4.43				11.20		—					23.40
MUIZEN	**2.41**	**3 12**	**4.48**	**4.48**		—	—	**11.25**	—	—	**17 30**	**20.03**	—	**20.24**	**23.46**
						—	—		—	—			—		
Vert. Prinsenhoek	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	20.28	—
Vert. Hofstade	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
Hofstade (Meer)	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
MECHELEN	—	—	—	—	5.40	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—
	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—
Weerde	—	—	—	—	5.44	—	—	—	—	—	—	—	—	20.34	—
Eppegem	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—
Vilvoorde	—	—	—	—	"			—		—	—	—		"	—
						9.59	9.59		12.46				19.55		
Vert. Machelen	—	—	—	—	5.49	10.01	10.01	—	12.48	—	—	—	19.57	20.41	—
Vert. Seinhuis X	—	—	—	—				—		—	—	—	19.59		—
Haren-Linde (A)	—	—	—	—				—		—	—	—	"		—
SCHAARBEEK (JOS.)	—	—	—	—				—		—	—	—	20.05		—
	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—		↓	—
Vert. Haren (Noord)	—	—	—	—	5.51	10.02	10.02	—	12.49	—	—	—	—	20.42	—
SCHAARBEEK (V.) (A)	—	—	—	—	5.56	**10.06**	**10.06**	—	**12.54**		—	—	—	**20.47**	—
	—	—	—	—				—		**13.38**	—	—	—		—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.43	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.49**	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

27A Brussel (Noord) – Antwerpen (Noord) 27A

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	20 241 FS SD
			—	—	**BRUSSEL (NOORD)**	—
					Brussel (Noord)-Vilvoorde	
25	*	1770	5	2.9	Schaarbeek (Zuid)	—
					Schaarbeek-Vilvoorde	
25	*	1770	↓	—	**S CHAARBEEK (VORMING) (A)**	—
					Diegem-Vilvoorde	
27	*	1770	6	2.0	*Vert. Haren (Noord)*	—
			↓	—	**S CHAARBEEK (JOSAPHAT)**	—
				3.6	Haren-Linde (A)	—
26			↓	0.9	*Vert. Seinhuis X*	—
			2	1.0	*Vert. Machelen*	—
			4	1.4	Vilvoorde	—
			8	4.2	Eppegem	—
			4	2.3	Weerde	—
			12	4.5	**ME CHELEN**	—
			↓			—
			7	7.0	*Vert. Prinsenhoek*	—
			7	2.3	**MUIZEN**	—
						—
			10	↓	Mechelen-Nekkersp. (A)	—
			2	2.9	*Vert. Vrouwvliet*	—
25			21	11.7	*Vert. Kontich (Molenstr.)*	—
			↓	↓	Fort 6	11.29
	*	1770	6	3.2	*Vert. Fort 6*	11.32
			4	1.2	*Vert. West Luithagen*	♥
			3	1.5	Luithagen	11.44
			3	0.9	*Vert. Oost Luithagen*	
			3	1.6	*Vert. Deurne*	
			3	↓	*Vert. Groenenhoek*	
			3		*Vert. Zuid Berchem*	
			1		*Vert. Noord Berchem*	
					ANTWERPEN (C.)	
			↓	↓		
			2		*Vert. Oost Berchem*	
			1		Antwerpen (Oost)	♥ via Blok 5 : 11.38 op tegenspoor
—			6	1.9	**ANTWERPEN (SGHIJNP.) (A)**	—
			8	0.8	*Vert. Holland*	—
			↓		**ANTWERPEN (D. S.)**	—
25						—
			5	↓	*Blok 6*	—
			11	4.0	*Vert. Driehoekstraat*	—
—	—	—	8	5.2	**ANTWERPEN (NOORD)**	—
						—

27A Antwerpen (Noord) – Brussel (Noord) 27A

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	20 240 FS SD
			—	**ANTWERPEN (N.)**	—
					—
			14	*Vert. Driehoekstraat*	—
			12	*Blok 6*	—
			↓	**ANTWERPEN (D. S.)**	—
					—
			5	*Vert. Holland*	—
25			5	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**	—
					—
				Antwerpen (Oost)	—
			1	*Vert. Oost Berchem*	
			↓	**ANTWERPEN (C.)**	via Blok 5 : 10.47
	*	1770	2	*Vert. Noord Berchem*	
			3	*Vert. Zuid Berchem*	
			1	*Vert. Groenenhoek*	
			5	*Vert. Deurne*	
			3	*Vert. Oost Luithagen*	♥
25			3	Luithagen	10.44
			3	*Vert. West Luithagen*	♥
			2	*Vert. Fort 6*	10.52
			↓	Fort 6	10.57
			↓		
			5	*Vert. Kontich (Molenstr.)*	—
			21	*Vert. Vrouwvliet*	—
			5	Mechelen-Nekkersp. (A)	
Muizen-Weerde via Hofstade					
25	*	1420	7	**MUIZEN**	—
					—
			7	*Vert. Prinsenhoek*	—
25	*	1770	9	**ME CHELEN**	—
					—
			7	Weerde	—
			4	Eppegem	—
			8	Vilvoorde	—
25	*	1250	4	*Vert. Machelen*	—
			↓	*Vert. Seinhuis X*	—
				Haren-Linde (A)	—
Vilvoorde-Diegem			↓	**S CHAARBEEK (JOS.)**	—
25	6	1250			—
Vilvoorde-Schaarbeek (V.)			2	*Vert. Haren (Noord)*	—
26	*	1770	↓	**S CHAARBEEK (V.) (A)**	—
Vilvoorde-Brussel (Noord)					—
25	*	1770	7	Schaarbeek (Zuid)	—
			6	**BRUSSEL (NOORD)**	—
					—

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	42 328 SL	T 42 330 SL	E 72 308 SL	T 12 315 SD	E 62 336 SSD	20 231 SSD	E 12 314 SSD	12 314 S	T E 12 310 SD	LOCOM MP 31 346 S	MP 22 339 S
										Z 62 336 S						
									(35)			(35)	(35)			
			—	—	**BRUSSEL (NOORD)** .	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—
					Brussel (Noord)-Vilvoorde	—	—	—	—	Stockem	—	—	—	—	—	—
25	*	1770	5	2.9	Schaarbeek (Zuid) . .	—	—	124	—		—	—	—	—	—	—
				—	**SCHAARBEEK (V.) (A)**	—	—	Châtelineau (F.)	—	9.20	—	—	—	—	—	—
					Schaarbeek (V.)-Vilvoorde	—	—		8.26	■ 10.56	—	11.55	13.20	20.35	—	—
25	*	177	6	2.0	*Vert. Haren (Noord)* .	—	—		8.38	11.01	—	12.00	13.32	20.40	—	—
					Diegem-Vilvoorde											
27	*	1770		—	**SCHAARBEEK (JOS.)**	—	—	4.27			—				—	
						—	—				—				—	
				3.6	Haren-Linde (A). . .	—	—	"			—				—	
				0.9	*Vert. Seinhuis X* . . .	—	—	4.33			—				—	
26			2	1.0	*Vert. Machelen* . . .	—	—	4.35	8.40	11.03	—	12.02	13.34	20.42	—	—
			4	1.4	Vilvoorde	—	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—
			8	4.2	Eppegem	—	—	"	"	"	—	"	"	"	—	—
			4	2.3	Weerde	**53**	**53**	4.45	8.54	11.13	—	12.12	13.49	20.52	—	—
			8	4.4	*Vert. Prinsenhoek* . .	Voroux	Montzen	4.50	9.02	11.18	—	12.17	13.57	20.57	—	—
								72 308 SL		62 336 SD		12 314 SSD		12 310 SD		
		1770	7	2.3	**MUIZEN**	**0.06**	**2.14**	**4.55**	**9.08**	**11.23**	—	**12.22**	**14.04**	**21.02**	—	
	*		10				**4.30**	■ 5.35		■ 11.53	—	■ 13.13		■ 22.31	—	**18.50**
					Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"
25			2	2.9	*Vert. Vrouwvliet* . .	0.14	4.41	5.46	9.17	12.04	—	13.25	14.14	22.42	—	18.57
				—	Kontich (Dorp) . . .						11.48				—	
				—	*Vert. Kontich (Dorp)* .						"				—	
			21	11.7	*Vert. Kontich (Molenstraat)*	0.35	4.59	6.07	9.39	12.24	12.00	13.46	14.35	23.03	—	19.12
			6	3.2	*Vert. Fort 6*	0.40	5.03	6.12	9.45	12.29	12.06	13.51	14.40	23.08	—	19.16
		1480	2	1.0	*Vert. Wilrijk*	0.42	5.05	6.14	9.47	12.31	12.08	13.53	14.42	23.10	—	19.18
			3	1.0	Wilrijk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"
			2		*Vert. Schoonselhof* . .	0.48	5.09	6.20	9.53	12.37	12.14	13.59	14.48	23.15	—	19.22
			6	4.0	*Vert. Hoboken*	0.53	5.14	6.25	9.58	12.41	12.20	14.05	14.54	23.20	—	19.24
		1770	3	1.1	Hoboken	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"
			1	1.4	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	0.58	5.18	6.30	10.03	12.46	12.25	14.11	15.00	23.25	—	19.27
			6	0.7	**ANTWERPEN KIEL (A)**						12.33				**9.30**	
					Vert. Antwerpen (Kiel)	"	"	"	"	"	—	"	"	"	9.35	"
—	—	—	8	2.8	**ANTWERPEN (ZUID)**	**1.05**	**5.25**	**6.37**	**10.11**	**12.54**	—	**14.19**	**15.08**	**23.33**	**9.39**	**19.31**
															10.05	**20.14**
															Muizen **27 B**	Antwerpen (K.) **12**

Antwerpen (Zuid) – Brussel (Noord)

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 24 321 SL	27 328 SL	T 21 302 SDL	26 337 SD	20 230 SSD	21 304 S	21 304 SSD	T 23 153 SD	12 404 SD	T 26 338 SD	T 24 323 SD	LOCOM MP 31 346 S
							(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	Antwerpen (K) 27 B
				ANTWERPEN (ZUID) .	—	—	—	—	9.55	—	—	19.48	—	—	—	9.39 10.05
			—	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**	1.11	3.07	4.44	9.20	↓	61	61	↓	61	23.14	23.58	↓
			8	*Vert. Antwerpen (Kiel)* .	1.19	3.15	4.52	9.28	10.01	Willebroek	Willebroek	19.55	Brussel (T.T.)	23.22	0.05	10.09
		1480	4	Hoboken	"	"	"	"	"			"		"	"	"
			3	*Vert. Hoboken*	1.27	3.22	4.58	9.35	10.08			19.59		23.29	0.12	10.12
			7	*Vert. Schoonselhof* . .	1.32	3.28	5.03	9.41	10.13	13.18	17.37	20.03	20.49	23.35	0.17	10.14
			5	Wilrijk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	*		3	*Vert. Wilrijk*	1.39	3.36	5.10	9.48	10.18	13.24	17.43	20.08	20.56	23.41	0.23	10.18
			—	*Vert. Fort 6*	1.42	3.38	5.12	9.50	10.20	13.26	17.45	20.10	20.58	23.43	0.25	10.20
			5	*Vert. Kontich (Molenstr.)*	1.46	3.43	5.17	9.55	10.25	13.31	17.50	20.13	21.03	23.48	0.29	10.24
			—	*Vert. Kontich (Dorp)* .	↓	↓	↓	↓	"	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		1770	—	Kontich (Dorp)					10.39							
			21	*Vert. Vrouwvliet* . . .	2.07	4.05	5.38	10.16	—	13.51	18.13	20.29	21.25	0.09	0.49	10.39
								Z S			E 21 304 SD					
			5	Mechelen-Nekkersp. (A)	"	E	"	E SSD	—	"		"	"	"	"	"
			7	**MUIZEN**	2.17 3.00	4.15 ■ 5.37	5.47	10.27 11.57	— —	14.01 21.40	18.23 21.40	20.36 21.12	21.35	0.17	0.59 1.44	10.44
Muizen-Weerde via Hofstade																
25	*	1420	7	*Vert. Prinsenhoek* . . .	Voroux	5.42	5.52	12.02	—	↳	21.45	Leuven (V.)	—	0.22	Montzen	—
			7	Weerde		5.47	5.58	12.07	—	—	21.50		—	0.30		—
25	*	1770	4	Eppegem	53	"	"	"	—	—	"	53	—	"	53	—
			8	Vilvoorde.	—	"	"	"	—	—	"		—	"		—
			4	*Vert. Machelen*	—	5.57	6.11	12.17	—	—	22.00	—	—	0.44	—	—
25	*	1250		*Vert. Seinhuis X* . . .	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—
				Haren-Linde (A) . . .	—				—	—		—	—		—	—
				SCHAARBEEK (JOS.).	—				—	—		—	—		—	—
Vilvoorde-Diegem					—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—
25	6	1250	2	*Vert. Haren (Noord)* .	—	5.59	6.13	12.19	—	—	22.02	—	—	0.47	—	—
Vilvoorde-Schaarbeek (V.)																
26	*	1770		**SCHAARBEEK (V.) (A)**	—	6.04	6.21	12.24	—	—	22.07	—	—	1.00	—	—
					—	10.15		13.56	—	—		—	—	3.13	—	—
Vilvoorde-Brussel (N.)			7	Schaarbeek (Zuid) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770	6	**BRUSSEL (NOORD)** . .	—	Moneau	—	Stockem	—	—	—	—	—	Stockem	—	—
					—	124	—	161	—	—	—	—	—	161	—	—

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge Last Refer.	Charge Last HLE 101 120-121-122	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 41 151 SL	Z 10 000 SDL	Z 10 000 D	E 17 107 SL	T E 21 316 SL	T E 97 102 SL	E 10 014 SDL	Z 10 005 SL	11 237 SDL Z 11 237 D	Z 10 018	T 10 025 SL	E 10 025 L	T Z 41 306 SL	11 215 SSD	11 238 SL	11 410 SL	Z 41 102	Z 10 055 SL	11 216 SSD	T Z 10 033 SS. DL
								(35)			(35)		(35)							(35)							10 033 DLS
								36				27															
				—	—	—	**BRUXELLES (NORD)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	27	—	—	—
Bruxelles (Nord) Bruxelles (T.T.) 27	*	1200					Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	—	Montzen	—	—	—	Montzen	—	—	—
				—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	Verviers (Ouest)			—	1.31	—	—	—	—	—	—	—	3.58	—	—	—	4.51	—	—	
									1.21	1.32	—	39	—	2.05	—	2.24	3.35	3.42	3.48		—	—	4.42	5.14	—	—	7.29
			910	6	5	2.1	Schaerbeek (Sud)	0.59	1.27	1.37	—	1.44	—	2.10	—	2.30	3.40	3.47	3.53	4.02	—	—	4.47	5.18	—	—	7.34
27 (4)	* (4)	1200 (4)	(5)	4	2	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	1.01	1.29	1.40	—	1.46	—	2.12	—	2.33	3.42	3.50	3.55	4.04	—	—	4.50	5.20	—	—	7.37
				4	1	0.9	Laeken	1.02	1.31	1.42	—	1.48	—	2.13	—	2.35	3.44	3.52	3.56	4.05	—	—	4.52	5.21	—	—	7.38
				2	1		*Bif. Pannenhuis*	1.03	1.32	1.44	—	1.49	50	2.14	—	2.36	3.45	3.53	3.57	4.06	—	—		5.22	—	—	7.39
				6	4		**BRUXELLES (T.T.)**	**1.07**	**1.37**	**1.48**	—	**1.53**	Merelbeke (V.)	**2.18**	—	**2.41**	**3.50**	**3.58**	**4.01**	**4.10**	—			**5.26**		—	**7.43**
																						4.30			**5.02**		
				8	—		*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	4.35		—	5.07	—	—
26 (4)	6 (4)	1600 (4)		2	2		*Coulbe de Jette*	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	4.36		—	5.09		—
			1800 (6)																			4.44			23		
				2	1	0.7	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—	—	1.41	—	—	—	—	—	—	—	—	4.46	4.53	—	5.25	28	—
Bruxelles (Nord) Bruxell. (Ouest) 21	*	1200		4	1	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	Uccle (Calevoet)	—
				6	2	2.1	Bruxelles (Ouest)	—	—	—	—	—	1.46	—	—	—	—	—	—	—	—	4.52	4.59	—	5.31		—
26 (1)	* (1)	1770 (1)																							6.10		
				6	4	2.7	*Bif. Cureghem*	—	—	—	—	—	1.51	—	—	—	—	—	—	—	—	4.58	—	—	6.16		—
				4	1	0.8	**BRUXELLES(PET-ILE)**	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	**5.01**	—	—	**6.20**	**6.48**	—
10/ /40 (1)	7 (1)	(1)																			**4.14**				**7.01**	
							Cul-de-sac	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	4.19 22	"	—	—	—	"	—
							BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—
								—	—	—	1.38	—		—	2.08	—	—	—	—	—			—	—	—		—
		710 (2)					Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—		—		—		—	—	—	—	—			—	—	—		—
25 (2)	8 (2)			—	4	—	*Bif. Cureghem*	—	—	—	"	—	"	—		—	—	—	—	—	4.25		—	—	—		—
				2	1	0.8	*Bif. Forest (Est)*	—	—	—	"	—	1.53	—		—	—	—	—	—	4.28		—	—	—		—
				7		4.7	Forest (Est)	—	—	—	"	—	"	—		—	—	—	—	—	"		—	—	—		—
		710	800	2		0.8	Uccle (Stalle)	—	—	—	"	—	"	—		—	—	—	—	—	4.37		—	—	—		—
				4		1.3	Uccle (Calevoet)	—	—	—	"	—	"	—		—	—	—	—	—	5.03 5.07		—	—	—		—
Bruxelles (Midi) Forest (Midi) 26	*	1770		7	9	2.0	*Bif. Linkebeek*	—	—	—	1.46	—	2.00	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—		—
(3)	(3)	(3)		—	—	2.7	**FOREST (MIDI)**	—	—	—		—		—	**2.16**	—	—	—	—	—	—	**5.06**	—	—	—	**7.07**	—
				7	—	2.4	Ruisbroek	—	—	—	Charleroi (Sud)	—	Charleroi (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Blok 5	—	—	—		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	*	1770		7	—	1.7	Lot	—	—	—		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6	—	2.0	Buizingen	—	—	—		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				3	—	2.4	**HALLE (VORM.) (A)**	—	—	—	124	—	124	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Bruxelles (Ouest — Bruxelles (Midi) :
Freinage - Remming : 26.
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1310 T.

(2) Bruxelles (Ouest). — Forest (Est) :
Freinage - Remming : 25.
Dérive - Terugloping : 8.
Charge - Last : 710 T.
Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Est) :
Charge - Last : 710 T.

(3) Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Midi) :
Freinage - Remming : 10/4.
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1770 T.
Bruxelles (Ouest) — Forest (Midi) :
Charge - Last : 1770 T.

(4) Schaerbeek (F.) — Bruxelles (Ouest) :
Bruxelles (TT) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 21
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1200 T.

(5) 1200 T. à condition que le signal H 7 (block 7) soit ouvert avant le signal I sL (block 1).
1200 T. indien sein H 7 (blok 7) open gezet wordt voor openstellen sein I sL (blok 1).

(6) Pour des charges de 910 T. et plus, il faut prévoir une locomotive allège jusqu'à la bif. Pannenhuis.

Voor lasten van 910 T. en meer moet een lichter lokomotief voorzien worden tot vert. Pannenhuis.

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	E 21 354 FSL	T 11 213 FSD	T 10 028 SD	11 434 SD	11 434 S	10 006 FS SD	11 208 SSD	10 001 SD	10 036 SD	17 301 SSD	17 301 S	E 31 160 SD	10 036 D	Z 10 048 S	Z 10 048 SSD	11 164 SD	E 10 038 S	Z 10 311 SSD	E 10 038 SSD	10 015 SD	Z 10 060 SD	Z 10 021 SD	Z 11 427 SD	E 21 150 SD	E 21 395 FSD	
	(35)									(35)	(35)	(35)												27	(35)	
BRUXELLES (NORD) . .	27 Roosendaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 Leuven	—	—	—	27 Vilvoorde	Bruxelles (Nord) (Groupe G.) D.: **19.00**	—	Bruxelles (Nord) (Groupe G.) D.: **19.33**	—	—	—	—	Antwerpen (D.S.)	27 Roosendaal	
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—	—			
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	**8.15** ■ **33**	**9.20**	**11.51**	**12.51**	—	—	—	—	—	**15.47**	**17.04**	**16.13**	—	—	—	**18.14** **54**	"	—	"	—	**20.44**	—	**22.42**	**22.55**	**23.33** **23.01**	
Schaerbeek (Sud)	8.38	9.26	11.56	12.57	—	—	—	—	14.56	15.53	17.10	16.19	17.07	—	—	19.00	19.05 08	—	19.39	—	20.49	—	22.47	22.59	23.07	
Bif. Pont de la Senne . . .	8.40	9.29	11.59	13.00	—	—	—	—	15.00	15.56	17.13	16.22	17.10	—	—	19.03		—		—	20.52	—	22.50	23.01	23.09	
Laeken	8.42	9.31	12.01	13.02	—	—	—	—	15.01	15.58	17.15	16.23	17.11	—	—	19.05		—		—	20.54	—	22.52	23.02	23.11	
Bif. Pannenhuis	8.43	9.33	12.02		—	—	—	—				16.24		—	—	19.06		—		—	20.55	—		23.03	23.12	
BRUXELLES (T.T.) . . .	**8.47**	**9.38**	**12.06**		—	**13.10**	50	—				**16.28**		—	—	**19.11**		—		—	"	—		**23.06**	**23.16**	
Bif. Pannenhuis	—	—	—		—	13.14		—				—		—	—	—		—		—	"	—		—	—	
Courbe de Jette.	—	—	—		—	13.15 ■ 24	Ternat	—				—		—	—	—		—		28	"	—		—	—	
Bif. Pannenhuis	—	—	—	13.03	—	13.25	14.47	—	15.03	16.00	17.17	—	17.13	—	—	—	—	—	—		"	—	22.53	—	—	
Bruxelles (Pannenhuis) . .	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	19.01	—		"	—	"	—	—	
Bruxelles (Ouest)	—	—	—	13.09 26	—	13.30	14.52	—	15.07	SD 16.06 18.33	17.24 18.33	—	17.18	—	—	—	—	19.07	—	Bruxelles (Midi)	21.01	20.50	22.58	—	—	
Bif. Cureghem	—	—	—	13.32	—	—	14.57	—	15.11	18.39	↲	—	17.23	—	—	—	—	—	—		21.07	20.56	23.03	—	—	
				Z SSD	↴																					
BRUXELLES (PET. ILE) .	—	—	—	**13.35**	**13.35**	—	**15.00**	—	**15.13**		—	—	**17.26**			—	—	—	—	**20.10**	**21.11**	**20.59**	**23.05**	—	—	
Cul-de-sac.	—	—	—	**57** "	**57** "	—	—	—	—		—	—	—	**18.06** "	**18.20** "	—	—	—	—	"	—	**21.19** "	"	—	—	
BRUXELLES (MIDI) . . .	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—		—			—	—	
Forest (Midi) (Atlv) . . .	—	—	—			—	—	14.53	—		—	—	—			—	—	—	—		—			—	—	
Bif. Cureghem	—	—	—			—	—		—	"	—	—	—			—	—	—	—		—			—	—	
Bif. Forest (Est)	—	—	—			—	—		—	18.41	—	—	—			—	—	—	—		—			—	—	
Forest (Est)	—	—	—			—	—		—	"	—	—	—			—	—	—	—		—			—	—	
Uccle (Stalle)	—	—	—			—	—		—	"	—	—	—			—	—	—	—		—			—	—	
Uccle (Calevoet).	—	—	—			—	—		—	"	—	—	—			—	—	—	—		—			—	—	
Bif. Linkebeek	—	—	—			—	—		—	18.51	—	—	—			—	—	—	—		—			—	—	
FOREST (MIDI)	—	—	—	**14.02**	**14.02**	—	—	**15.03**	—		—	—	—	**18.12**	**18.26**	—	—	—	—	**20.16**	—	**21.25**	**23.10**	—	—	
Ruisbroek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
HALLE (VORM.) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	MZP 68 303 SS DL	MP 10 300 SSD	MZP 18 157 SL	MEP 16 108 SL	MP 11 205 L	MZP 68 303 DS	Z 11 913 L	AZP 10 026 S	MP 10 090 S	MZD 10 018 SL	AEP 10 055 SL	MED 28 311 SS DL	MED 28 311 S	MZD 10 055 S	MEP 69 370 S	MEP 69 370 D	MZD 10 303 SSD	MP 10 013 SF	Z 11 900 S	Z 11 900 SSD	Z 11 906 D	MD 82 104 FL	MD 81 305 SD	Z 11 923 SSD	MEP 11 163 SD	MEP 14 106 SD
BRUXELLES (NORD)	—	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D : 23.56	—	—	161	—	—	—	—	—	—	26 Schaerbeek (Jos)	—	—	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D : 7.45	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D.: 8.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 Leuven (V.)
Schaerbeek (Atlv.)	—		—	0.40 Ottignies		—	2.05	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	14.50		—	17.29	—	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	**0.01**	**0.05**	**0.16**	"	**1.39**	— —	"	**2.13**	**2.35**	— —	**4.11**	**6.05**	**6.05**	— —	**7.55**	**8.54**	— —	**10.01**	— —	— —	"	**15.02**	**16.21**	"	**17.38**	**17.56** 18.00
Schaerbeek (Sud)	0.04	—	0.22	0.59 1.12	1.43 50	—	2.10	2.18	2.39	—	4.15	6.09	6.09	—	—	—	—	10.06	—	—	14.55	15.06	16.26	17.34	17.41	18.04
Bif. Pont de la Senne	0.06	—	0.25	1.16	1.53	—	2.13	2.21	2.41	—	4.17	6.11	6.11	—	—	—	—	10.08	—	—	Bruxelles (Nd) (Gr.G.) A : 15.00	15.08	16.28	17.36	17.43	18.06
Laeken	0.07	—	0.28	1.18	1.55	—	2.15	2.23	2.42	—	4.18	6.12	6.12	—	—	—	—	10.10	—	—		15.09	16.29	17.37	17.44	18.08
Bif. Pannenhuis		—	0.30	1.19	1.56	—	2.16			—	4.19			—	—	—	—	10.11	—	—			16.30	17.38	17.45	18.09
BRUXELLES (T.T.)		—	**0.34**	**1.24**	**2.00**		**2.20**			**4.04**	**4.23**			—	—	—	—	**10.15**	—	—			**16.34**	**17.43**	**17.49**	**18.13**
Bif. Pannenhuis		—	—	—	—	—	—			4.09	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Courbe de Jette		—	—	—	—	—	—			4.10 15	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	0.08	—	—	—	—	—	—	2.24	2.44	4.16	—	6.13	6.13	—	—	—	—	—	—	—	—	15.10	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	9.37	—	—	—	—	"	—	—	—	—
Bruxelles (Ouest)	0.11	—	—	—	—	—	—	2.30	2.48	4.20	—	6.17	6.17	—	—	—	9.42	—	10.25	10.25	—	15.13	—	—	—	—
Bif. Cureghem	0.15	—	—	—	—	—	—	2.36	—	4.24	—	6.21	6.21	—	—	—	9.47	—	10.30	10.30	—	15.17	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE ILE)		—	—	—	—	—	—	**2.39**	—	—	—			**6.27**	—	—	**9.49**	—	**10.33**	**10.33**	—	**15.18**	—	—	—	—
Cul-de-sac		—	—	—	—	—	—	"	—		—			"	—	—	9.54	—	10.40		—	"	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)		—	—	—	—	1.43	—		—	**4.30**	—	**6.25**	**6.25**		—	—	Forest (Voitures) A :	—	Forest (Voitures) A :	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	6.32	—	—		—		—	—	15.23	—	—	—	—
Bif. Cureghem	"	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	0.17	—	—	—	—	1.46	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est)	"	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	"	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	"	—	—	—	—	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	0.25	—	—	—	—	1.52	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)		—	—	—	—		—	**2.44**	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Blok 5		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Lot		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Buizingen		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORM.) (A)		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
	Luttre P. à C. 124	—	—	—	—	Luttre P. à C. 124	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM									
	MEP 17 171 SSD	MZP 14 310 SSD	MEP AEP 16 308 SD	MZD 10 003 SD	MD 81 103 S	MEP 10 017 SD	MEP 12 158 SD	MZP 11 417 SD	MD 81 102 SD	MEP 14 151 SD
BRUXELLES (NORD)	18.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv) . .		20.31	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		"		—	—			—	—	—
Schaerbeek (Sud) . .		20.35	20.40 20.45	—	—	22.11 22.15	22.30 22.34	—	—	—
										23.20
Bif. Pont de la Senne .	18.10	20.37	20.48	—	—	22.17	22.36	—	—	23.22
Laeken	18.11	20.38	20.49	—	—	22.19	22.37	—	—	23.23
Bif. Pannenhuis . . .	18.13	20.39	20.51	—	—	22.20	22.38	—		23.24
BRUXELLES (T.T.) .	18.17	20.43	20.55	—	—	22.24	22.42	—	—	23.28
Bif. Pannenhuis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					22.06				22.48	
Bif. Pannenhuis . . .	—	—	—	—	22.07	—	—	—	22.49	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—
Bruxelles (Ouest)	—	—	—	—	22.12	—	—	—	22.53	—
Bif. Cureghem . . .	—	—	—	—	22.19	—	—	—	22.57	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	—	22.22	—	—	—	22.59	—
	—	—	—	21.07		—	—	—		—
Cul-de-sac.	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—
BRUXELLES (MIDI) .	—	—	—			—	—			—
	—	—	—			—	—	22.41		—
Forest (Midi) (Atlv) .	—	—	—		22.25	—	—		23.04	—
Bif. Cureghem . . .	—	—	—		—	—	—		—	—
Bif. Forest (Est) . . .	—	—	—		—	—	—		—	—
Forest (Est)	—	—	—		—	—	—		—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—		—	—	—		—	—
Uccle (Calvoet) . . .	—	—	—		—	—	—		—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—		—	—	—		—	—
FOREST (MIDI) . . .	—	—	—	21.12	—	—	—	22.51	—	—
Ruisbroek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORM.) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bruxelles (Pl) (Cab II) : 22'45

Freinage / Remming b	Dérive / Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last HLE 101 120-121-122	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 18 157 SL	T E 12 154 SL	E 10 016 SL	Z 10 323 L	10 323 SDL	10 326 D	T Z 10 026 SL	10 090 S	Z 10 020 SDL	10 326 SS DL	Z 10 020 L	T Z 11 166 SL	Z 10 326 S	10 024 SL	11 216 SSD	10 045 SL	Z 10 303 SSD	T 10 013 SF	T 10 013 FS SD
							(35)	(35)																	
				—	—	**HALLE (VORMING) (A)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				2	—	Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	*	1770		3	—	Lot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				⮟	—	*Blok 5*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				4	—	Ruisbroek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				4	—	**FOREST (MIDI)**	—	—	—	**2.00**	**2.40**	**2.45**	**3.03**	—	**4.44**	**4.45**	**5.08**	—	**5.37**	**5.49**	—	—	—	—	—
Forest (Midi) Bruxelles (Midi)																									
26 (1)	* (1)	1770 (1)		—	—	*Bif. Linkebeek*	—	—	—									—			—	—		—	—
				3		Uccle (Calevoet).	—	—	—									—			6.06	—		—	—
30	*	1770		2		Uccle (Stalle)	—	—	—									—			"	—		—	—
			1400	2	⮟	Forest (Est)	—	—	—									—			6.11	—		—	—
				4	9	*Bif. Forest (Est)*.	—	—	—									—			30				
				3		*Bif. Cureghem*	—	—	—									—			6.34	—		—	—
																					6.37	—		—	—
30 (2)	* (2)	1770 (2)				Forest (Midi) (Atlv) . . .	—	—	—			2.55				4.55		—	5.47						
						BRUXELLES (MIDI). . .	—	—	—	**2.10**	**2.50**	—													
13/ /40 (3)	* (3)	(3)				Cul-de-sac	—	—	—	—	—	—	"		"	—	"	—	—	"	6.40	—		—	—
				4	—	**BRUXELLES (PET.-ILE)**.	—	—	—	—	—	—	**3.08**		**4.49**	—	**5.13**	—	—	**5.54**	**6.48**	—		—	—
																					7.01				
21	*	1770		6	1	*Bif. Cureghem*	—	—	—	—	—	—	3.11		4.51	—	5.16	—	—	5.56		—		—	—
(3)	(3)	(3)		10	4	Bruxelles (Ouest)	—	—	—	—	—	—	3.17		4.57	—	5.23	—	—	6.01		—		—	—
Bruxelles (O.)-Schaerbeek				4	2	Bruxelles (Pannenhuis) . .	—	—	—	—	—	—	"	3.07	—	—	—	—	—	"		—	7.47	—	—
Bruxelles (O.)-Bruxelles (N.)				2	1	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—	—	—	3.23	3.12	—	—	—	—	—	6.05		—	8.20	—	—
				2	2	*Courbe de Jette*	—	—	—	—	—	—	3.24		—	—	—	—	—			—	—	—	—
26	*	1770											■ 32								28				
			1800 (4)	2	2	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—	—	—	3.33		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
				6	4	**BRUXELLES (T.T.)** . . .	**1.01**	**1.25**	**1.48**	—	—	—	**3.38**		—	—	—	**5.20**	—	—		—	—	**10.48**	**11.14**
				8	—	*Bif. Pannenhuis*	1.05	1.29	1.52	—	—	—	—		—	—	—	5.24	—			—	—	10.53	11.19
				2	1	Laeken	1.06	1.30	1.53	—	—	—	—	3.14	—	—	—	5.26	—	6.06		7.21	—	10.54	11.21
26	6	1770		3	1	*Bif. Pont de la Senne* . .	1.07	1.31	1.54	—	—	—	—	3.15	—	—	—	5.28	—	6.08		7.23	—	10.56	11.23
				3	2	Schaerbeek (Sud)		1.33	1.57	—	—	—	—	3.19	—	—	—	5.31	—	6.11		7.26	—	10.59	11.25
				5	5	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**		**1.37**	2.01	—	—	—	—	—	—	—	—	**5.37**	—	**6.17**		**7.31**	—	**11.04**	**11.29**
Bruxelles (T.T.) Bruxelles (N.)				—	—	Schaerbeek (Atlv)	⮟			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	6			—	—	**BRUXELLES (NORD)** . .	1.11			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Tournai	Antwerpen (Stuivenberg)																	
							0	27																	

Van 6/5 tot en met 5/8/61 Du 6/5 au 5/8/61

Gedeelte van trein bezet hoofdspoor van 7.53 tot 8.20
Partie du train occupe la voie principale de 7.53 à 8.20

Forest (Midi)

(1) Forest (Midi) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Freinage - Remming : 7/40.
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1770 T.
Forest (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Charge - Last : 1770 T.

(2) Forest (Est) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 29.
Dérive - Terugloping : *
Charge - Last : 1360 T.
Forest (Est) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Charge - Last : 1250 T.

(3) Bruxelles (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 21.
Dérive - Terugloping : *.
Charge - Last : 1480 T.

(4) Pour des charges de 910 T. et plus, il faut prévoir une locomotive allège jusqu'à la bif. Pannenhuis.
Voor lasten van 910 T. en meer moet een lichterlokomotief voorzien worden tot vert. Pannenhuis.

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 71 311 SSD	E 12 404 SD	Z 10 037 SSD / 10 037 S	E 11 163 SD	E 10 010 S	E 14 106 SD	Z 11 220 SD	E 10 010 SSD	10 015 SD	Z 10 003 SD	T 14 331 S	T 14 331 SSD	Z 14 310 SSD	10 034 S	Z 10 061 SD	T E 16 308 SD	10 034 SSD	E 79 100 SD	E 10 017 SD	Z 11 417 SD	E 12 158 SD	Z 10 002 SD	E 14 151 SD
		(35)		(35)		(35)				(35)	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)		(35)		(35)
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—
Lot	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Charleroi (Sud)	—	—	—	—	—
Blok 5 / Ruisbroek	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)		—	—	—	—	—	19.35	—	—	20.50	—	—	—	—	—	—	—		—	23.21	—	23.45	—
Bif. Linkebeek	14.22	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	22.09	—		—		—
Uccle (Calevoet)	»	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	»	—		—		—
Uccle (Stalle)	»	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	»	—		—		—
Forest (Est)	»	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	»	—		—		—
Bif. Forest (Est)	14.31	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	22.15	—		—		—
Bif. Cureghem	14.33	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	22.17	—		—		—
Forest (Midi) (Atlv)		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—		—
BRUXELLES (MIDI)		—	—	—	—	—	↓	—	20.05	↓	—	—	—	—	—	—	—		—	↓	—	↓	—
Cul-de-sac		—	—	—	—	—	»	—	»	»	—	—	—	—	—	—	—		—	»	—	»	—
BRUXELLES (PETITE ILE)	↓	—	—	—	—	—	19.41	—	20.10	21.00	—	—	—	—	21.46	—	—	↓	—	23.25	—	23.51	—
Bif. Cureghem	»	—	—	—	—	—	19.43	—	Forest (Midi)		—	—	—	—	21.50	—	—	»	—	23.27	—	23.54	—
Bruxelles (Ouest)	14.38	—	17.34	—	—	—	19.49	—			—	—	—	—	21.56	—	—	22.24	—	23.31	—	0.00	—
Bruxelles (Pannenhuis)	»	—	»	—	—	—	»	—			—	—	—	—	»	—	—	»	—	»	—	»	—
Bif. Pannenhuis	14.44	—	17.40	—	—	—	19.54	—	28		—	—	—	—	22.02	—	—	22.30	—	23.34	—	0.05	—
Courbe de Jette		—	17.42	—	Schaerbeek (Groupe R) D : 19.33	—	19.56	Schaerbeek (Groupe R) D : 20.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			■ 50				20.04																
Bif. Pannenhuis		—	17.52	—		—	20.06		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)			**17.57**				**20.11**											Merelbeke (V.)					
Bif. Pannenhuis	↓	**16.12** 16.16	—	**18.18** 18.22		**18.56** 19.00	—		—	—	**20.59** 21.04	**21.11** 21.16	**21.26** 21.31	**21.26** 21.31	↓	**22.05** 22.09	**22.10** 22.14		**22.52** 22.56	↓	**23.39** 23.43	↓	**23.56** 0.00
Laeken	14.45	16.17	—	18.23		19.01	—		—	—	21.05	21.17	21.32	21.32	22.04	22.10	22.15	**50**	22.57	23.35	23.44	0.06	0.02
Bif. Pont de la Senne	14.46	16.18	—	18.24		19.02	—		—	—	21.07	21.19	21.34	21.34	22.06	22.11	22.17	—	22.58	23.36	23.45	0.08	0.04
Schaerbeek (Sud)	14.49	16.20	—	18.26	19.40	19.04	—	20.10	—	—	21.10	21.21	21.37	21.37	22.09	22.14	22.20	—		23.38	23.47	0.11	0.07
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	**14.54**	**16.25** ■ 25	—	**18.32**	»	**19.08**	—	»	—	—	**21.15** 22.02	**21.26** 22.02	**21.42** ■ 56	**21.42**	**22.14**	**22.19** 23.38	**22.25**	—	—	**23.43**	—	**0.16**	—
Schaerbeek (Atlv)	—		—	—	↓	—	—	↓	—	—	↳	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	Muizen	—	—	Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 19.45	Verviers (O.)	—	Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 20.15	—	—	—	Montzen	Montzen	—	—	Stockem	—	—	Bruxelles (Midi)	—	Antwerpen (D.S.)	—	Herbesthal
	—	27	—	—		36	—		—	—	—	27	27	—	—	161	—	—	0	—	27	—	36

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	LOCOM																									
	MEP 12 154 SL	**MP** 18 157 DS	**AEP** 27 373 SL	**AEP** 26 338 SDL	**MZP** 10 018 L	**MP AP** 28 556 DF	**MP** 10 033 L	**MP** 11 410 SDL	**MP** 11 215 SDL	**Z** 11 905 D	**MED** 17 107 D	**MZP** 14 330 SL	**MP** 10 033 D	**Z** 11 904 D	**MZD** 41 102	**AED** 81 327 D	**Z** 11 922 SDL	**MZP** 10 303 L	**MZP** 10 303 SS DL	**11** 903 SSD	**MZD** 10 033 SS DL	**MZP** 13 336 SD	**MP** 12 400 SSD	**MEP** 19 344 S	**MED** 21 354 FSL	**MP** 28 300 SSD
																					MD 10 033 DLS					
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	3.15	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—		—	—	—	4.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	4.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—		—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	1.16	—	—	—	2.52		3.34	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	**1.21**	—	—	—	↓	↓	↓	**3.41**	—	**4.47**	—	—	—	—	—	—	**6.55**	—	—	—	—	—	—	—	**9.09**
	0.24		—	—	—					—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Cul-de-sac	↓	—	—	—	—	"	"	"	3.44 45	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
BRUXELLES (P.-ILE)		—	—	—	—	**2.57**	**3.20**	**3.39**	**3.46**	—	—	—	—	—	—	—	—		**7.02**	**7.34**	—	**8.05**	**8.08 26**	9.12	—	
		—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—								—	
Bif. Cureghem	0.28	—	—	—	—	2.58	3.23	3.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.05	7.05	7.36	—	8.07 16	8.28	9.12	—	9.14
Bruxelles (Ouest)	0.31	—	—	—	—	3.03	3.27	3.47	—	—	—	—	5.14	—	—	—	—	7.10	7.10	7.40	—	8.22	8.32	9.18	—	9.19
Bruxelles (Pannenhuis)	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	5.20	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"
Bif. Pannenhuis	0.35	—	—	—	—	3.07	3.31	3.53	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	7.46	—	8.27	8.36	9.21	—	9.24
Courbe de Jette	0.37 43	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	Brussel (Nd.) (Gr.G.) V : 4.20	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	Schaerbeek (V.)	—	↓	↓	↓	—	↓
Bif. Pannenhuis	0.44	—	—	—	—				—		—	—		—	—	—	—	—	—		—				—	
BRUXELLES (T.T.)	**0.47**	—							—		—										—					
Bif. Pannenhuis	—	—	**2.10** 2.14	**2.31** 2.35	**2.42** 2.47	↓	↓	↓	—		—	**4.55** 4.59	↓	**5.27** 5.31	**5.46** 5.49	**5.50** 5.53	**6.14** 6.19	—	—		**7.51** 7.55	↓	↓	↓	**9.07** 9.11	↓
Laeken	—	—	2.15	2.36	2.48	3.08	3.32	3.55	—		—	5.00	5.22	5.32	5.50	5.55 56	6.20 20	—	—		7.56	8.28	8.38 38	9.22	9.12	9.25
Bif. Pont de la Senne	—	—	2.16	2.37	2.50	3.09	3.34	3.57	—		—	5.01	5.24	5.34	5.51	5.58	6.22	—	—		7.57	8.30	8.39	9.23	9.13	9.27
Schaerbeek (Sud)	—	—	2.18	2.40	2.52	3.11	3.37	3.59	—	4.25	—	5.03	5.27	5.36	5.53	6.00	6.24	—	—	**50**	7.59	8.32	8.41	9.25	9.15	9.29
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—	**2.22** ■ 24	**2.45**	**2.57**	**3.15**	**3.42**	**4.04**	—	"	—	**5.07**	**5.32**	**5.42**	**5.57**	**6.04**	"	—	—	—	**8.04**	**8.36**	**8.45**	**9.30**	**9.19**	**9.33**
	—	—							—		—							—	—	—						
Schaerbeek (Atlv)	—	—	Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	4.30	—	—	—	—	—	—	6.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																											
	MP 10 013 FS SD	**MD 10 028** SD	**Z 11 936** D	**MD 10 006** FS SD	**MD 11 434** SSD	**Z 11 901** SD	**MED 17 304** SSD	**MD 10 036** SD	**MP 28 554** S **AP 28 554** SF	**MED 28 554** S	**MZP 10 037** SSD	**MP 18 302** SD	**MEP 17 171** S	**MP 17 301** SD	**MZP 10 311** SSD	**MP 18 553** S	**MZD 10 048** SSD	**MZD 10 048** S	**MEP 82 308** SSD	**AEP 17 303** SD	**MED 10 010** S	**MZD 11 220** SD	**MEP 19 159** SD	**MD 81 103** SSD	**MEP 82 309** SD	**MED 21 395** FSD
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	**124**	—	—	—	—	—	**124**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	Monceau	—	—	—	—	—	Monceau (F.D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	**18.30**	**18.30**	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	15.06	—	—	—	—	—	17.24	—	—	—		Forest (Voitures) A : **18.35**	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	15.11	—	—	—	—	—	17.30	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	17.32	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	—	↓	—	16.22	—	—	—		18.00	—	18.24		—	—	19.49	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	**15.13**	—	↓	—	—	—		—	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—
	9.09	—	—	—	—	—		—	↓	—	**16.56**	—		↓	—	↓	↓	—	**19.09**	↓	—	—	**21.20**	—	—	—
Cul-de-sac	↓	—	—	—	—	—	—	—	"	—	↓	—	↓	"	—	"	"	—	↓	"	—	—	↓	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	↓	—	—	—	**13.50**	**14.47**	—	**15.37**	**16.27**	—	↓	—	↓	**18.03**	—	**18.30**	**18.35**	—	↓	**19.54**	—	—	↓	—	—	—
Bif. Cureghem	9.14	—	—	—	13.53	14.50	—	15.40	16.29	—	17.05	—	"	18.06	—	18.32	—	—	19.14	19.55	—	—	21.24	—	—	—
Bruxelles (Ouest)	9.19	—	—	—	13.58	14.55	—	15.46	16.35	—	17.10	—	17.37	18.12	—	18.37	—	—	19.19	19.58	—	—	21.28	—	—	—
Bruxelles (Pannenh.)	"	—	"	13.36	"	—	—	"	—	16.48	—	—	53	—	18.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	9.24	—	—	13.41	14.02	—	—	15.51	—	16.52	—	—	17.58	—	18.30	—	—	—	19.23	20.01	—	—	21.32	—	—	—
Courbe de Jette	9.25	—	—			—	—		—		—	—	17.59	—		—	—	—				—	21.33	—	—	—
	27												18.00										**42**			
Bif. Pannenhuis	9.28	—	—			—	—		—		—	—	18.01	—		—	—	—				—	21.43	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	**9.32**					—	—		—		—		**18.05**	—		—	—	—					21.47			
Bif. Pannenhuis	—	**13.09**	**13.20**	↓	↓	—	—	↓	—	↓	—	**16.59**	—	—		—	—	—	↓	↓		**20.22**	—	**22.20**	**23.20**	**23.47**
	—	13.13	13.25			—	—		—		—	17.03	—	—		—	—	—				20.27	—	22.24	23.24	23.51
Laeken	—	13.14	13.26	13.43	14.04	—	—	15.52	—	16.53	—	17.04	—	—		—	—	—	19.24	20.02		20.28	—	22.26	23.25	23.52
												04												27		
Bif. Pont de la Senne	—	13.16	13.28	13.45	14.05	—	—	15.54	—	16.54	—	17.06	—	—		—	—	—	19.25	20.04		20.30	—	22.28	23.27	23.53
Schaerbeek (Sud)	—	13.19	13.31	13.47	14.08	—	—	15.56	—	16.56	—	17.08	—	—		—	—	—	19.27	20.06	20.10	20.32	—	22.30	23.30	23.55
			52																							
SCHAERBEEK(F.)(D)	—	**13.24**	**13.56**	**13.52**	**14.13**	—	—	**16.01**	—	**17.00**	—	**17.12**	—	—		—	—	—	**19.31**	**20.10**	"	**20 37**	—	**22.34**	**23 34**	**24.00**
	—					—	—		—		—		—	—		—	—	—					—			**0.18**
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (Schijnp.)	—	—	—	—		—	—	—	—	—	20.23	—	—	—	—	Antwerpen (Schijnp.)
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	27
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	

HL bezet hoofdspoor van **18.07** tot **18.30**
HL occupe la voie principale de **18.07** à **18.30**

Brussel (N.) Gr. G.:
V: **20.05**

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 156 SD	12 232 SD	20 011 SD	20 014 FSD	13 403 SD	20 016 SD / NS 6548 SD	20 013 SSD	LOCOM 22 903 FS SD	LOCOM MP 20 012 S
						(35)	(35)			(35)				
					LEUVEN (VORMING) (A)	—	—	—	—	53	—	—	—	—
						—	—	—	—	Schaerbeek (V.)	—	—	—	—
			7	3.1	*Vert. Holsbeek*	—	—	—	—	21.54	—	—	—	—
25	*		8	3.9	Rotselaar	—	—	—	—	”	—	—	—	—
			4	2.0	Wezemaal	—	—	—	—	”	—	—	—	—
			7	3.2	Gelrode (A)	—	—	—	—	”	—	—	—	—
			6	3.2	**AARSCHOT**	—	—	—	—	SD 22.18	—	—	—	—
						—	—	—	—	8.27	—	—	—	—
			5	1.9	*Vert. Noord △ Aarschot*	—	—	—	—	8.36	—	—	15	—
			9	3.6	Ramsel (A)		15	—	—	8.44	—	—		—
22		1770	8	3.2	Westmeerbeek (A)	15 Muizen	Schaarbeek (V.)	—	—	58 9.06	—	—	Berchem (Atlv.)	—
			Y	2.5	Heultje (Gevaert)			—	—	30 9.38	—	—		—
	*		15	5.1	Noorderwijk-Morkhoven (A)			—	—	57 10.10	—	—		—
			22	8.0	**HERENTALS**	4.25	5.40	—	—	42 11.00	—		9.02	
						■ 26	6.12	—	—	25	—	14.15	02	14.15
			19	5.8	Lichtaart (A)	”	”	—	—		—	”	”	”
24			11	2.5	Tielen (A)	”	”	—	—	Balen (Werkpl.)	—	”	9.22	”
								9.48					22	
			29	9.4	**TURNHOUT**	5.08	7.02	10.14	10.30		12.20	15.00	9.46	14.43
25	*	940								15				
			25	8.7	**WEELDE (A)**	—	—	—	10.55	—	12.45	—	—	—
						—	—	—		—		—	—	—
					Baarle-Nassau (grens)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											14.40	—	—	—
					TILBURG	—	—	—	—	—	15.46	—	—	—
						—	—	—	—	—		—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	20 010 SD	20 012 SSD	20 012 FS SD	NS 6547 SD / 20 017 SD	31 420 S	31 420 SSD	20 012 S	21 233 SD	LOCOM MD 22 156 SD	22 904 FS SD	MD 20 014 FSD
												(35)			
				TILBURG	—	—	Bijzondere uurregeling als 20016 dient opgeduwd	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—		10.05	—	—	—	—	—	—	—
				Baarle-Nassau . . . (Grens)	—	—		11.35	—	—	—	—	—	—	—
			—	**WEELDE (A)** . . .	—	—			—	—	—	—	—	—	
					—	—		15.00	—	—	—	—	—	—	11.05
25	*	940													
			25	**TURNHOUT**				15.25	—						11.30
					8.30	12.00	12.36		—	15	15.10	20.40	7.03	10.20	
			Y	Racc. milit. BAD dép. 1 et 2	8.45	”	”	—	—		”	”	”	”	—
24			24	Tielen (A)	9.14 9.18	12.18	12.54	—	15	Balen (Wpl.)	”	”	7.17	”	—
			10	Lichtaart (A)	—	”	”	—	Mol		”	”	”	”	—
			20	**HERENTALS**	—	12.42	13.18	—	14.45	14.45	15.45	21.28	7.31	11.03	—
					—			—	15.50	15.44		22.22			—
	*		20	Noorderwijk-Morkhoven (A)	—	—	—	—	”	”	—	Schaarbeek (V.)	—	Berchem (Atlv.)	—
			10	Heultje (Gevaert) . .	—	—	—	—	”	16.08 26	—		—		—
22		1770	6	Westmeerbeek (A) .	—	—	—	—	”	”	—	15	—		—
			8	Ramsel (A)	—	—	—	—	”	”	—	—	—	15	—
			9	*Vert. Noord △ Aarschot.*	—	—	—	—	16.40	16.49	—	—	—	—	—
			4	**AARSCHOT**	—	—	—	—	16.45	16.54	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	17.26	17.26	—	—	—	—	—
			6	Gelrode (A).	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—
25	*		6	Wezemaal	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—
			4	Rotselaar	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—
			8	*Vert. Holsbeek*	—	—	—	—	17.50	17.50	—	—	—	—	—
			6	**LEUVEN (VORM). (A)**	—	—	—	—	17.55	17.55	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	18.38	19.00	—	—	—	—	—
									Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)					
									53	36					

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	44 318 SL	Z 74 151 SD	34 322 FSL	44 201 SD	40 811 SD	44 321 SD	44 321 FSD	Z 40 057 SD	40 065 SD	40 065 FSD	40 009 SD	40 307 SD	40 819 LMe V	Z 40 052 SD	44 418 SSD	44 418 S	Z 40 069 SSD	34 321 FSD	Z 40 081 FSD	40 034 SD	Z 40 082 FSD
							(35)	40	(35)											(35)	(35)		40			
			—	—	**ANGLEUR**	—	125	Winterslag (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Winterslag (V.)	—	—	—
Angleur-Liège (Guill.)			—	—	**ANGLEUR (AGUESS.) (D)**	—	Charleroi (Sud) Quai		5.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
25	*	1770	—	—	*Bif. Aguesses*	—			5.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
			—	—	**KINKEMPOIS**	—		1.15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.43	—	—	—
Kinkempois-Liège (Guill.)			—	—	*Bif. Val-Benoit*	—		FSD	5.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
10/40	*	1360	—	—	**FLEMALLE-HAUTE**	—	1.00	1.38		—	—	—	—	9.28	9.35	9.35	—	—	—	11.38	12.03	—	15.09	—	—	—
		1770				—		9.06		—	—	—	—										37		—	—
4/20	8	690	5	1.9	Flémalle-Grande	—	"	"		—	—	—	—	"	"	9.40 50	—	—	—	"	"	—	"	à contre-voie	—	—
					Jemeppe-Etat (D)	—				—	—	—	—			10.00 10	—	—	—			—		34	—	—
Flémalle-Grande Liège (Guill.)					S. A. Métall. d'Espérance Longdoz (Racc.)	—		9.16		—	—	—	à contre-voie	"	"	Flémalle-Haute	—	—	—	11.44	12.09	—	15.45		—	—
					Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)	—		36 "		—	—	—		9.38 52 FSD	9.43 57		—	—	—	12.11 "	25 "	—	16.05 "	Tilleur	—	—
			4	2.0	Jemeppe-sur-Meuse	—		"		—	—	—		9.55 10.36	10.00 36		—	—	—	"	"	—	"		—	—
					Beer (Racc.)	—		"		—	—	—		"			—	—	—	" SD	"	—	"	15.08 18	—	—
26	*	1110	4	2.2	**TILLEUR**			9.45		—	—	—		10.40	FSD	34	—	—		12.21	12.35		16.10	15.23	—	
					Safak (Racc.)	0.53 "		—		—	—	—	9.23 9.28	—	roule entre Flémalle-Haute et Tilleur		—	—	10.36 "	14.55 "	14.55	11.52 "	—	—	—	15.37 "
			4	2.2	Sclessin	"		—		—	—	—	38	—			—	—	10.41	"	—	"	—	—	—	15.42
					At. de construction de la Meuse (Racc.)	"		—		—	—	—	Tilleur	—	Horaire spécial quand **34322**	Supprimé quand **34322** FSD roule entre Flémalle-Haute et Tilleur	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—
			4	2.1	Nouv. Moulins du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)	"		—		—	—	—		—			—	—	—	"	—	12.00 48	—	—	—	—
			3	0.8	**LIEGE (GUILLEMINS)**	1.03 06	1.20	—	5.59 6.01		—	—	34	—			—	—	—	15.05 15	—	12.53 54	—	—	—	—
82	7	1770	8	2.8	Liège (Palais)	—	—	—	"		—	—	—	—			—	—	—		—	"	—	—		—
			3	1.4	**LIEGE (VIEGNIS)**	—	—	—	6.15	à contre-voie	—	—	—	—			—	—	—		—	13.05	—	—	à contre-voie	—
		710	9	2.6	Herstal	—	—	—	47 6.56		—	—	—	—			—	—	—		—		—	—		—
26	11				Chges de la Gr. Bacnure (I et II) (Racc.)	—	—	—	7.20 "	7.43 7.50	8.54 "	8.54 "	—	—			—	—	—		—		—	—	15.10 15.18	—	—
		520	17	4.8	Milmort	—	—	—	"	8.25	"	9.09	—	—			—	—	—		—		—	—	46	—
		1070	9	2.5	Liers	—	—	—	7.45	Herstal	9.19 11.38	9.35 11.38	—	—			—	—	—		—		—	—	Herstal	—
14/40	7				Rocour (Déf.Nat.)(Racc.)	—	—	—	"	34	11.49 12.04	—	—	—			—	—	—	"	—		—	—	34	—
		880	11	3.1	Rocourt (D)	—	—	—	8.00 33	—	12.10 20	—	—	—			10.18	—	—	"	—		—	—		—
14/40	7		8	2.1	Ans (Est) (D)	—	—	—	"	—	"	—	—	—			10.28 11.52	—	—	"	—		—	—		—
		1770	6	1.2	Ans	1.26	—	—	8.43	—	12.34	—	—	—			11.57	—	—	15.35 16.05	—		—	—		—
25	*		6	3.5	Bierset-Awans	"	—	—	"	—	"	—	—	—			—	—	—	"	—		—	—		—
			10	4.4	*Bif. Voroux*	1.36	—	—	8.53	—	12.44	—	—	—			—	—	—	16.15	—		—	—		—
			5	1.5	**VOROUX**	1.41	—	—	8.58	—	12.49	—	—	—			—	—	—	16.20	—		—	—		—
Liers-Glons																										
26/55	6	1360	12	7.3	Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	10.34	—	—	—		—	—		—
26/55	6	1070	4	2.4	Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	10.42 11.00	—	—	—		—	—		—
			9	3.8	**TONGEREN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	11.07	—	—	—		—	—		—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	40 322 SD	44 413 SD	44 456 SD	Z 40 001 SD	LOCOM MP 44 270 SL	MP 24 327 SL	MP 44 411 SDL	MP 44 411 L	MZP 24 327 L	AP 24 327 L	44 910 SDL	44 904 SDL	44 904 L	44 910 L	MD 34 322 FSD	MP 47 551 S	MD 44 418 SD	MD 40 352 SD	MD AD 34 321 FSD	MZP 40 086 SD	AP 44 456 SD
		(35)																			
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	4.55	5.12	—	—	—	—	6.45	—	—	Ronet	—	—	—	—	18.39
Bif. Val-Benoît	—	—	—	—	—	—	Y	Y	—	—	—	—	6.49	—	—		—	—	—	—	18.43
FLEMALLE-HAUTE	—		—		—	—	5.10	5.30				—			—	10.58	—	—	—	—	
	—	16.56	—	21.30	—	—	45	45	5.02	5.22	5.22	—		7.07	—		—	—	—	—	
Flémalle-Grande	—	17.01	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—		"	—	"	—	—	—	—	
		22																			
S. A. Métall. d'Espérance-Longdoz (Racc.)	—	17.25	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—		"	—	"	—	—	—	—	
		47																			
Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—		"	—	"	—	—	—	—	
Jemeppe-sur-Meuse	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—		"	—	"	—	—	—	—	
Beer (Racc.)	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—		"	—	"	—	—	—	—	
TILLEUR	—	17.55	—	21.42			5.55	5.55	5.12	5.32	5.32	—		7.15		"		—			
	—	18.39	—		3.31	3.31						—			9.50		13.20	—	16.30	17.40	
Safak (Racc.)	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		—	"	"	"	—	"	"	
Sclessin	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		—	"	"	"	—	"	17.45	
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—		—	"	"	"	—	"	—	
Nouv. Moul. du Val-Bénoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	Y	—	"	"	"	—	"	—	Y
LIEGE (GUILLEMINS)	—	18.50	—	—	3.39	3.39	—	—	—	—	—		6.52	—	10.00	11.08	13.28		16.40	—	18.46
	—	19.05	—	—			—	—	—	—	—	6.21		—	02	11		13.26	49	—	47
Liège (Palais)	—		—	—			—	—	—	—	—	"	"	—			—	"		—	"
LIEGE (VIVEGNIS)	—			—			—	—	—	—		6.31	7.02	—	Kimpenois	Bressoux	—	13.36	Kimpenois	—	18.57
	—		19.15	—			—	—	—	—	—			—			—			—	
Herstal	—		19.25	—			—	—	—	—	—	—	—	—		40	—	—		—	—
Milmort	34		20.02	—			—	—	—	—	—	—	—	—	368		—	—	34	—	—
Liers			20.25	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—
	Ans				Y	Y															
Rocourt (D)			"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans (Est) (D)	17.23	Y	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans	47		19.35	20.52	3.51	3.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	17.56		21.02																		
Bierset-Awans	—	"	—	—		"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	—	21.12	—	—	3.59	3.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	21.17	—	—	4.02	4.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	44 411 SL	24 327 SL	E 44 438 SL	40 811 SD	40 306 SD	Z 40 057 SD	30 064 LMe V	40 009 SD	40 067 SD	Z 40 055 SD	44 412 SD	40 352 SD	Z 40 030 SSD	44 400 SD	Z 40 081 FSD	40 034 SD	T 44 157 SD	40 322 SD	40 025 SD	Z 40 085 SD	40 094 SD
																		(35)							
						36																			
			—	**TONGEREN**	—	—	—	—	—	—	**9.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	9	1360	8	Nerem (A)	—	Willebroek	—	—	—	—	9.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Glons	—		—	—	—	—	38 9.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons-Liers																									
27	9	710	—	**VOROUX**		2.26																			
					2.31	**4.34**	**5.27**	—	**8.41**	—	—	—	—	—	**11.18**	—	—	**14.11**	—	—	—	—	—	—	—
			5	*Bif. Voroux*	2.36	4.39	5.31	—	8.46	—	—	—	—	—	11.23	—	—	14.16	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1360	8	Bierset-Awans	"	"	44 438 SD	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
			7	Ans	2.46	4.49	5.39 6.21	—	8.56	—	—	—	—	—	11.33 36	—	—	14.25 26	—	—	—	17.18	—	—	—
		970																				17.23			
			7	Ans (Est) (D)		"	"	—	9.03	—	—	—	—	—		—	—	"	—	—	—	47	—	—	—
14/ /40	7	1770	6	Rocourt (D)		"	"	—	18 9.28	—	—	—	—	—		—	—	"	—	—	—	Ans	—	—	—
		970																"							
								34												34					
			10	Liers			6.46 7.15	Herstal	—	—	—	—	—	—		—	—	14.56 15.15	—	Herstal	—	**34**	17.45	—	—
			6	Milmort			"		—	—	—	—	—	—		—	—	15.23 48	—		—	—	17.51 18.10	—	—
28/ /55	*	1770	Y	Chges Grande-Bacnure (I et II) (Racc.)			"	7.50 8.25	—	—	—	—	—	—		—	—	"	—	15.18 46	—	—	" 18.21	—	—
			10	Herstal			7.32	8.30	—	—	—	—	—	—		—	—	16.08 17.52	—	15.54	—	—		—	18.48
			6	**LIEGE (VIVEGNIS)** . . .			—	—	—	—	—	—	—	—		**12.56**	**13.54**	**18.00**	—	—	**17.26**	—	—	—	**18.55**
		910																							
			4	Liège (Palais)			—	—	—	—	—	—	—	—		"	"	"	—	—	"	—	—	—	—
28	7	1360																							
			7	**LIEGE (GUILLEMINS)** . .	**3.06** 06	**5.09** 09	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.54** 56	**13.07**	**14.06** 14.07	**18.45** 49	—	—	**18.03** 22	—	—	—	—
			3	Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)	"	"	—	—	—	**34** Tilleur	—	Supprimé quand **34322** FSD route entre Flémalle-Haute et Tilleur	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—
		1420	Y	Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)	"	"	—	—	—		—		—	—	"	—	14.12 27	—	—	—	—	—	—	—
26	*		4	Sclessin.	"	"	—	—	—		—		—	11.23	"	—	14.30 44	—	—	—	—	—	18.05	—
			Y	Safak (Racc.)	" SD	" SD	—	—	—	9.28 38	—		—	"	"	—	AF	—	—	—	—	—	"	—
			5	**TILLEUR**.	**3.16** **6.34**	**5.19** **6.04**	—	—	—	**9.43**	—		—	**11.28**	**12.07** **14.08**	—	**14.49**		**15.04**	—	—	—	**18.11**	—
		1110	Y	Beer (Racc.).	"	"	—	—	—	—	—		—	—	"	—	—		15.08	—	—	—	—	—
			4	Jemeppe-sur-Meuse . . .	"	"	—	—	—	—	—	**34**	—	11.02	"	—	—		18	—	—	—	—	—
Jemeppe-sur Meuse				Chges Bons-Buveurs et																					
Flémalle-Haute				Kessales (Racc.)	"	"	—	—	—	—	—	Flémalle-Haute	—	"	"	—	—		Tilleur	—	—	—	—	—	—
26	*	1770		S. A. Métall. d'Espérance Longdoz (Racc.)	"	6.16 36	—	—	—	—	—		—	"	14.18 55	—	—			—	—	—	—	—	—
																			34						
			Y	Jemeppe - Etat (D) . . .	Y	Y	—	—	—	—	—	10.00 10	Y	—	Y	—	—		—	—		—	—	—	—
10/ /20	*	1770	4	Flémalle-Grande	"	"	—	—	—	—	—	10.20 22	A.F.	—	"	—	—		—	—		—	—	—	—
			4	**FLEMALLE-HAUTE** . . .	**6.54** **7.53**	**6.42**	—	—	—	—	—	**10.26**	**11.14**	—	**15.03**	—	—	Y	—	—	Y	—	—	—	—
Liège		*(Guill.)-Kinkempois*																							
10/ /40	*	1770	—	*Bif. Val-Benoît*			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	18.52	—	—	18.26	—	—	—	—
			—	**KINKEMPOIS**			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	Y	—	—	—	—
Liège		*(Guill.)-Angleur*																Bressoux							
			—	*Bif. Aguesses*			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	18.28	—	—	—	—
			—	**ANGLEUR (AGUESSES)(D)**			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	**18.30**	—	—	—	—
25	*	1770					—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	**50**	—	—	—	—
			—	**ANGLEUR**			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	40	—	—	**18.52**	—	—	—	—
					Engis (Linalux) (Racc.) 125																				

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	44 346 SD	Z 44 358 SD	Z 44 362 SD	MP 44 318 FSL	MP 44 318 FSL	AD MD 24 327 D	MP 46 300 SDL / MZP 46 300 L	MP 44 343 / MZP 37 353 SD	MZP 44 404 SD	44 962 SD	MZP 40 002 SD	MZP 44 395 SDL	44 969 SD	MP 44 418 SD	AZP 44 367 D	MP 44 493 S	MD AD 34 321 FSD	44 913 SD	AP 44 456 SD	MP 44 346 SD	MD 44 346 SD / MP 40 087 SD	MZP 44 385 SD	MZP 46 340 SD	44 924 SD	MP 44 318 SD
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	**17.59**	—	—	**0.02**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.49**	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	18.04	—	—	0.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.52	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Ans	18.14	—	—	0.09	—	—	—	—	—	8.44	—	—	—	—	—	—	—	16.55	19.00	—	—	—	—	—	23.30
Ans (Est) (D)	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"
Rocourt (D)	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"
Liers	18.44	—	—	↓	—	—	—	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	17.19	19.20	—	—	—	—	—	↓
Milmort	"	—	—		—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Chges Grande-Bacnure (I et II) (Racc.)	"	—	—		—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Herstal	19.00 18	—	—		**36B**	—	—	—	—	9.19	—	—	11.29	—	—	—	—	—	19.33	19.50	—	—	—	—	
LIEGE (VIVEGNIS)	**19.25** **20.45**	—	—		Kinkempois	—	—	—	—	—	—	—	**11.34**	—	—	—	**34** Tilleur	—	—	**19.55**	**20.10**	**20.18**	—	**21.39**	
Liège (Palais)	"	—	—	↓		—	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"		—	—	—	"	"	—	"	↓
LIEGE (GUILLEMINS)	**20.55** 56	—	—	**0.17**	**0.12** 15	—	**8.12** 20	8.23	8.43	—	**9.08** 09	**9.14**	**11.45**	13.42	**15.29** 34	**16.03** 04	**16.40** 49	—	—	—	**20.20** 27	**20.27**	21.07	**21.49**	**23.45**
Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Rac.)		—	—	"	"	—				—			—	"				**MZD 40 082 FSD**	—	—			"	—	"
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)		—	—	"	"	—				**MP 40 067 FSD**			—	"				—	—	—			"	—	"
Sclessin		—	—	"	"	—							—	"				**15.52**	—	—			"	—	"
Safak (Racc.)		—	—	"	"	—							—	"				"	—	—			"	—	"
TILLEUR		**20.30**	**22.25**	**0.25**	**0.25**	**5.29**				**10.47**			—	**13.52**				**15.57**	—	—			"	—	**23.55**
Beer (Racc.)		"	"	—	—	"				"			—	—				—	—	—			"	—	—
Jemeppe-sur-Meuse		"	"	—	—	"				10.52			—	—				—	—	—			"	—	—
Chgse Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)		"	"	—	—	"				—			—	—				—	—	—			"	—	—
S. A. Métall. d'Espérance-Longdoz (Racc.)		"	"	—	—	"				—			—	—				—	—	—			"	—	—
Flémalle-Grande		"	"	—	—	"				—			—	—				—	—	—			"	—	—
FLEMALLE-HAUTE	↓	**20.41** **21.45**	**22.38** **23.10**	—	—	**5.39** 55	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	**21.17**	—	—
Bif. Val-Benoît	21.00	↓	↓	—	—	↓	8.23	8.26	8.46	—	9.12	9.17	—	—	15.37	16.07	16.52	—	—	—	20.30	20.31	—	—	—
KINKEMPOIS		**22.11**	**23.35**	—	—	**6.15**				—	↓	**9.21**	—	—		↓	**16.56**	—	—	—	**20.34**		—	—	—
Bif. Aguesses	Bressoux	—	—	—	—	—	Bressoux	—	—	—	9.16	—	—	—	Bressoux	16.08	—	—	—	—	—	Bressoux	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		—	—	—	—	—		—	—	—	**9.18**	—	—	—		Pepinster	—	—	—	—	—		—	—	—
ANGLEUR	40	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	40	**36 B**	—	—	—	—	—	40	—	—	—

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 93 305 SL	T Z 24 322 SL	Z 13 334 FSL	T Z 84 346 SL	T Z 24 323 SL	T 23 307 SD	T Z 24 324 SL	93 373 SL	93 373 D	30 308 SD	Z 23 333 L	Z 14 330 D	Z 14 330	13 206 SD	30 062 LMe V	Z 13 336 SD	32 204 SSD	30 055 MaJ S	30 063 LMe V	24 394 SF	24 394 F6S
						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)			(35)				(35)	(35)
			—	—	**LEUVEN**					53	53															
			|	|		Merelbeke (V.)	—	Schaarbeek (V.)	Moeskroen	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	Merelbeke (V.)	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	**LEUVEN** (Bund. P) .		—				1.06 ■ 2.18	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
			3	1.8	**LEUVEN (VORM.) (A)**		—				2.23	—		—	—	—	—	—	7.43	—		—	—	—	—
							—					—		4.34	—	—	—		9.05	—		10.03	—	—	—
			7	3.1	*Vert. Holsbeek*	0.47	16	1.24	1.41	2.09	2.27	16	4.13	—	4.40	16	—	7.11	9.11	—	10.00	10.13	—	—	16	16
25			8	3.9	Rotselaar	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	—	"	Antwerpen (N.)	—	"	"	—	"	"	—	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)
			4	2.0	*Wezemaal (Blok 5)* .	"		"	"	"	"		"	—	"		—	"	"	—	"	"	—	—		
	*	1770	7	3.2	Gelrode (A).	"		"	"	"	"		"	—	"		—	"	"	—	"	"	—	35		
			6	3.2	**AARSCHOT**.	1.01		1.42	1.56	2.23	2.44		4.27	—	5.04		—	7.26	9.30	—	10.15	10.35	—	Scherpenheuvel		
														—			—			—		11.45	—		
22			3	1.7	*Vert. Oost △ Aarschot*	1.03	1.13	1.45	1.59	2.25	2.47	3.14	4.29	—	—	5.04	—	7.28	9.33	35	10.18	Lier	—		13.05	13.18
			13	7.9	Testelt	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	Diest	"				"	"
																						16	10.35			
			6	2.9	Zichem	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	9.15 30	"	—	10.41 56	10.36 52	"	"
13/ /50	11	400			Scherpenheuvel (A) .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	9.48	↓	—	↓	↓	↓	↓
Zichem-Diest			↓	↓									SDL	↴												
22	*	1770	10	5.1	**DIEST**	1.20	1.30	2.06	2.17	2.44	3.06	3.33	4.48 5.30	4.48 5.30	— —	5.26	— —	7.48	10.00 .28	— —	10.37	— —	11.04 12.08	11.00 12.08	13.24	13.37
			10	5.3	Zelem (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"		—	"	—	"	12.17 38	"	"
			8	4.7	Schulen.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	Hasselt	—	"	—	12.25 43	"	"	"
25	*	1770	11	6.7	Kermt (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	↴	SD		—	"	—	"	12.54 ■ 54	"	"
			3	1.5	*Vert. West △ Hasselt*	1.40	1.50	2.29	2.39	3.06	3.27	3.54	5.50	5.50	—	5.47	8.10	8.10	17	—	10.59	—	12.56	12.56	13.44	13.57
			2	1.0	**HASSELT (AFWISSELING)(A)**	1.43	1.52 2.25	2.32	"	"	Waterschei-Zw.	"	Houthalen	5.55	— —	"	8.15 21.21	"	— —	— —	"	— —	"	"	"	"
			3	1.4	**HASSELT**.	— —	2.29	— —	2.43	3.10 4.14		3.58		— —	— —	5.52	21.26	8.15 11.13	— —	— —	11.04 20.06	— —	13.00	13.00	13.50 ■ 14.33 ↳	14.03 ■ 33
							Montzen		Montzen	Montzen	21	Montzen	18				Montzen	Montzen			Winterslag (V.)					Montzen
							24		24	24		24					24	24			21					24

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 23 425 SD	33 214 SSD	33 214 S	Z 94 341 SD	Z 24 103 F	30 053 SD	Z 94 324 SD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	Z 14 331 SD	24 320 SD	LOCOM MZD 12 321 L	MZD 49 101 SD	MD 31 551 SF	MZD 49 103 F	MD 37 550 S	33 927 SSD	MD 39 393 FSD	MD 33 389 FS SD
	(35)			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)								
					53														139
	53			53			53	53	53	53			53	53	53				
LEUVEN		—	—									53				—	—	—	
	Muizen	—	—	Zeebrugge (V.)	Mechelen-Nekkerspoel		Merelbeke (V.)	Brussel (T. T.)	Brussel (T. T.)	Brussel (T.T.)		Muizen	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (Z.)	Schaarbeek (V.)				St-Joris-Weert
LEUVEN (Bund P). .		—	—													16.15	—	—	
LEUVEN(VORM.)(A) .	13.05															16.18	—		20.58
	14.24	14.31	14.46														—	21.42	21.42
Vert. Holsbeek	14.29	14.36	14.52	16.01	17.25	—	20.28	22.38	22.40	22.47		4.11	5.01	5.32	6.36	16.21	—	21.45	21.45
Rotselaar	"	14.44	"	"	"	—	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	—	"	"
Wezemaal (Blok 5) .	"	15.07 "	"	"	"	—	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	—	"	"
Gelrode (A).	"	15.19 44	"	"	"	—	"	"	"	"		"	"	"	"	"	—	"	"
AARSCHOT.	14.45	15.53	15.14	16.15	17.35	—	20.41	22.50	22.52	23.00		4.23	5.13	5.44	6.48	16.36	—	22.05	22.05
	15.13					—											18.49	05	05
Vert. Oost △ Aarschot.	15.18	—	—	16.17	17.38	—	20.43	22.53	22.55	23.02	23.24	4.25	5.15	5.46	6.50	16.39	18.54	22.10	22.10
Testelt	"	—	—	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
						17													
Zichem	"	—	—	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
						Tessenderlo													
Scherpenheuvel (A) .	↓	—	—	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
DIEST	15.37	—	—	16.34	18.00	18.17	21.00	23.11	23.13	23.20	23.43	4.40	5.38	6.08	7.08	16.57	19.22	22.30	22.30
		—	—			20.33													
Zelem (A)	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Schulen	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Kermt (A)	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Vert. West △ Hasselt.	15.58	—	—	16.54	18.24	21.01	21.20	23.31	23.33	23.40	0.04	4.56	6.01	6.28	7.25	17.17	—	22.51	22.51
HASSELT (AFWIS-SELING) (A)	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	0.08	"	"	"	"	"	—	"	"
		—	—								1.18								
HASSELT	16.03	—	—	16.58	18.28	21.07	21.23	23.35	23.37	23.44		4.59	6.05	6.32	7.29	17.21	—	22.55	22.55
		—	—	17.40	44					0.13							—		
				Montzen	Montzen		Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen								
				24	24		24	24	24	24	24								

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 42 330 SL	T Z 49 303 SL	Z 42 333 L	42 333 SL	T Z 41 306 SL	31 551 SF	Z 41 104 L	Z 49 101	TEM Z 45	Z 41 102 SL	Z 41 102 L	Z 49 103 F	30 056 SD	Z 49 310 SL	31 346 SDL	31 346 L	Z 41 307 SD	30 062 LMe V	30 054 MaJ S	30 063 LMe V	Z 31 302 SD	30 057 MaJ S	30 057 LMe V
					(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						
					24 Montzen	24 Montzen	24 Montzen	24 Montzen	24 Montzen		24 Montzen	24 Montzen	24 Montzen	24 Montzen	24 Montzen	24 Montzen		24 Montzen	21 Waterschei-Zw.		24 Montzen						
—	—	—	—	**HASSELT**	0.02 49	1.02	0.42 1.05		1.26	1.30	1.30	2.39	3.15	3.39	3.37 ■ 38	4.08	4.36	6.20	—	—	7.59 ■ 8.01	—	—	—	12.28	14.44	14.44
			3	**HASSELT (AFWISSELING) (A)**	»	»	1.10	0.47 1.10	1.30 ■ 2.08	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	↴	»	—	—	—	»	»	»
			2	*Vert. West △ Hasselt.*	0.53	1.06	1.12	1.12	2.10	1.35	1.32	2.41	3.17	3.41	3.41	4.10	4.41	6.24	6.33 ■ 33	6.33	8.07	—	—	—	12.34	14.48	14.48
			3	Kermt (A)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	»	»	14.53 15.12
25	*	1770	11	Schulen.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	»	»	15.22 ■ 23
			8	Zelem (A)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	»	»	»
—	—	—	10	**DIEST**	1.14	1.27	1.35	1.35	2.31	1.56	1.48	2.55	3.31	3.55	3.55	4.24	5.07 26	6.46	SD 7.04	7.04 ↴	8.28	9.07	9.07	—	12.57	15.15	15.40
Diest-Zichem																	Tessenderlo										
25	*	1770	⋎	Scherpenheuvel (A)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	—	↓	↓	↓	10.18	↓	—	—
24/ /50	*	1200	9	Zichem.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	—	»	9.15 30	9.15 10.00	10.36 52	»	—	—
			6	Testelt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	—	»	Scherpenheuvel	10.05	Hasselt	»	—	—
	*		13	*Vert. Oost △ Aarschot*	1.33	1.46	1.56	1.56	2.50	2.16	2.01	3.07	3.43	Dag. 4.07	4.07 ↴	4.37	—	7.06	7.29	—	8.47		—		13.18	—	—
	—		3	**AARSCHOT.** . . .	1.35	1.48			2.52	2.19	2.03	3.09	3.45	4.09	—	4.40	—	7.08	7.33 8.14	—	8.50		—	35	13.21	—	—
25		1770	6	Gelrode (A). . . .	»	»	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	»	»	»	»	»	»	—	»	—	»	»	—	»	35	—		»	—	—
	*		6	*Wezemaal (Blok 5)*	»	»			»	»	»	»	»	»	—	»	—	»	»	—	»		—		»	—	—
			4	Rotselaar	»	»			»	»	»	»	»	»	—	»	—	»	»	—	»		—		»	—	—
			8	*Vert. Holsbeek* . . .	1.48	2.01	16	16	3.06	2.37	2.13	3.19	3.55	4.19	—	4.53	—	7.24	8.38	—	9.05		—		13.38	—	—
			6	**LEUVEN(VORM.) (A).**	Antwerpen (Zuid)	Merelbeke (V.)			Brussel (T.T.)	Schaarbeek (Z.)	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	Brussel (T.T.)		Oostende (Zeeh.) (V.)		Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)		Schaarbeek (V.)				Schaarbeek (V.)		
			⋎	**LEUVEN** (Bund P.)																							
—	—	—	4	**LEUVEN**																							
					53	53			53	53	53	53	53	53		53		53	53		53				53		

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	31 203 SD	23 203 S SD	33 389 FS SD	39 393 F SD	Z 31 309 SD	Z 42 331 SD	Z 31 333 FSD	Z 32 315 SD	Z 42 332 SD	Z 39 305 SD													LOCOM MZP 24 103 F	LOCOM MD 24 394 F	LOCOM 33 928 SSD	LOCOM MD 13 403 S				
					(35)	(35)		(35)	(35)																					
			20			24	18		24	18																			
			Lanaken	19		Montzen	Beringen (M.)	21 Winterslag (V.)	Seraing	Zolder																			
HASSELT	—	—	17.50	Hamont	21.10	21.31			21.01														13.50	15.45	—	—				
	—	—	■ 54						23.37																—	—				
HASSELT (AFWISSELING) (A)	—	—	„		„	„			„														„	„	—	—				
	—	—																							—	—				
Vert. West △ Hasselt .	—	—	18.00	19.58	21.15	21.34	21.46	22.11	23.41	23.47													13.58	15.48	—	—				
Kermt (A)	17	—	„	„	„	„	„	„	„	„													„	„	—	—				
Schulen	Hasselt	—	„	„	„	„	„	„	„	„													„	„	—	—				
Zelem (A)		—	„	„	„	„	„	„	„	„													„	„	—	—				
DIEST	15.26	—	18.24	20.23	21.42	21.55	22.11	22.37	0.01	0.12													14.23	16.09		—				
	38	—																							19.40	—				
Scherpenheuvel (A) .	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓													↓	↓	↓	—				
Zichem (A)	„	—	18.32	„	„	„	„	„	„	„													„	„	„	—				
			■ 54																											
Testelt	„	16	„	„	„	„	„	„	„	„													„	„	„	—				
Vert. Oost △ Aarschot.	16.05	Lier	19.13	20.46	22.06	22.14	22.34	22.58	0.18	0.33													14.48	16.30	20.03	—				
AARSCHOT	16.10	12.16	19.17	20.49	22.09	Antwerpen (N.)	22.38	23.01	Antwerpen (N.)	0.36													14.52	Antwerpen (Schijnp.)	20.08					
	■ 47	17.16																								22.52				
Gelrode (A)	„	„	„	„	„		„	„		„													„		—	„				
Wezemaal (Blok 5) .	„	„	„	„	„		„	„		„													„		—	„				
Rotselaar	„	„	„	„	„		„	„		„													„		—	„				
						16			16																					
Vert. Holsbeek	17.08	17.35	19.35	21.07	22.27	—	22.56	23.19	—	0.54													15.07		—	23.04				
		17.40																						16						
LEUVEN(VORM.)(A) .	Schaarbeek (V.)		19.38	21.10																			Muizen			23.08				
LEUVEN (Bund P.) .				21.14																										
				■																										
LEUVEN			St-Joris-Weert	0.43	Schaarbeek (V.)		Schaarbeek (V.)	Willebroek		Mereibeke (V.)													53							
	53		139	Zeebrugge (V.)	53		53	53		53																				
				36																										

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge Last Refer. (3)	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 14 151 SL	E 94 317 FSL	44 334 SL	E 34 151 SL	E 33 152 SL	E 24 378 FL	E 14 101 SL	33 420 MaJ	33 420 S	44 309 SL	E 40 005 SL	44 270 SDL	44 270 D	E 14 332 SL	E 13 335 SL	13 406 SD	T E 24 321 SD	E 24 365 SL	40 362 SD
(1)	(1)	(1)						(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)									
—	—	—	—	—	—	—	**SCHAERBEEK(F.)(D)**	Bruxelles (T.T.) 28	—	—	—	—	—	Bruxelles (Midi) 0	—	—	—	—	—	—	2.30	4.04	4.55	—	—	—
				↓	↓	↓	Schaerbeek (Sud) . .	0.07	—	—	—	—	—	1.11	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—
21	6	1360		12	7	2.9	*Vert. Seinhuis X* . . .	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	2.37	4.11	5.04	—	—	—
				3	2	1.2	*Vert. Seinhuis Y* . . .	0.12	—	—	—	—	—	1.15	—	—	—	—	—	—	2.39	4.13	5.06	—	—	—
				3	|	0.7	Diegem	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	5.09	—	—	—
				4	↓	2.2	Zaventem	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	5.38 32	—	—	—
				2	5	0.9	*Vert. Melsbroek* . . .	0.17	53 —	—	—	—	—	1.18	—	—	—	—	—	—	2.44	4.18	6.18 "	53	—	—
		1480		↓	|	↓	Melsbroek (Picavet) .	↓	—	—	—	—	53	↓	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓		53	—
				3	|	1.6	Nossegem (A) . . .	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	Antwerpen (Kiel)		—
		—		4	|	2.8	Kortenberg	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"		Antwerpen (N.)	—
				8	|	6.4	Veltem	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"			—
		1770		6	↓	2.9	Herent	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"			—
				7	21	3.3	**LEUVEN(VORM.)(A)** .	"	0.14 —	—	—	—	0.07	"	—	—	—	—	—	—	3.07	4.41	6.50	3.33		—
25										—	1.08	—			1.52	1.52	—	—	—	—	27			4.37		—
		—		4	2	1.5	**LEUVEN**	0.38	"	—	1.13		"	1.35	"	"	—	—	—	—	3.31	—	—	4.41		—
				↓	|	↓	**LEUVEN (BUND- P.)** .	53 "	0.17	—	"	1.23 "	0.12	52 "	1.57	1.57	—	—	—	—	"	—	—	"	4.57	—
					↓					—			■ 1.37				—	—	—	—					■ 5.27	—
		1360 (2)		5	3	1.9	*Vert. Molenbeek* . . .	0.58	0.19	—	1.16	1.26	1.43	1.56	2.01	2.01	—	—	—	—	3.34	—	—	4.44	5.32	—
				10	|	4.8	Korbeek-Lo (A) . . .	"	"	—	"	"	"	"	2.09 41	2.09 41	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
		—		5	↓	2.0	Lovenjoel (A)	"	"	—	"	"	"	"	2.46 ■ 47	2.46 ■ 47	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
				7	13	3.9	Vertrijk	"	"	—	"	"	"	"	2.56	2.56	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
		1540			1										■ 3.08	■ 3.16										
	*	—		4	|	2.0	Roosbeek (A)	"	"	—	"	"	"	"	3.14 34	3.22 41	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
		1770		4	|	2.3	Kumtich (A)	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
				8	10	3.1	**TIENEN**	1.15 18	0.35	—	1.33 2.00	1.47 2.57	2.06	2.10 29	3.46	3.51	—	—	—	—	3.57	—	—	5.07	5.55	—
				4	3	1.7	*Vert. Grimde* . . .	1.23	0.37	—	2.05	3.00	2.10	2.33	—	—	—	—	—	—	4.00	—	—	5.10	5.58	—
				8	6	4.6	Ezemaal.	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
21				5	|	3.1	Neerwinden (A) . .	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
				7	9	3.6	**LANDEN**	1.34	0.47	—	2.16	3.14 19	2.25	2.43 55	—	—	—	—	—	—	4.15	—	—	5.27 ■ 41	6.13	—
				9	|	3.4	Gingelom (A)	"	"	—	"	Hasselt	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
		1360		7	|	5.0	Jeuk-Rosoux. . . .	"	"	—	"		"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
				4	|	2.6	Corswarem	"	"	—	"		"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—
—				5	↓ 19	2.9	**WAREMME**.	1.47	1.00	—	2.28	21	2.44	3.09 11	—	—	—	—	—	—	4.34	—	—	6.02	6.32	—
				9	|	5.3	Remicourt	"	"	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	6.11	"	—
24				6	|	3.4	Momalle	"	"	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	■ 19 "	"	—
				4	↓ 15	2.3	Fexhe-le-Haut-Clocher	1.58	1.13 Z	—	2.39	—	2.59	3.21	—	—	—	—	—	—	4.49	—	—	6.29	6.47	9.52
—	—	—	—	5	5	2.3	**VOROUX**	2.05 ■ 23	1.18 ■ 35	— 0.14	2.44	—	3.10	"	—	—	3.34	4.16	5.17	6.10	4.56 5.01	—	—	6.36	6.54	9.58
				5	2	1.5	*Bif. Voroux*	2.27	1.39	0.19	2.46	—	3.12	"	—	—	3.39	4.20	5.22	6.15	5.06	—	—	—	—	—
30	6	1420	1470	17	14	10.1	*Bloc 2*		1.51	0.39	3.05	—	3.31		—	—	3.59					—	—	—	—	—
		—		7	7	1.7	**KINKEMPOIS**. . . .	↓	1.57	0.48	3.14 ■ 40	—	3.40 ■ 4.30	↓	—	—	4.08 ■ 10	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—
Fexhe-le Haut-Clocher-Ans				2	↓	0.9	Bierset-Awans. . . .	"	Montzen	—	Angleur (Ag.)	—	Flémalle-Haute	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—
24	*	1360		7	7	3.5	Ans	2.35		—		—		3.27	—	—	Bressoux	4.28	5.30 55	6.25 5.55	5.15	—	—	—	—	—
				Herbesthal										Verviers (O.)					Bonnier (Raccdt)							
				36B					40		36B		125	36B			40		213							

(1) Schaerbeek (Sud) — Diegem : Freinage - Remming 21 % — Dérive - Terugloping *
(2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Leuven-Tienen = 690 Ton.
(3) HLE 140 Schaerbeek - Ans
Charge maximum absolue
Volstrekte maximum last: 800 T

Ne peut circuler durant la validité de ce document — Mag niet rijden tijdens de geldigheidsduur van dit document

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	E 14 329 SD	40 010 SD SF	Z 40 095 SSD	44 402 SD	40 501 SD	E 24 352 SD	33 415 SSD	33 415 S	E 14 106 SD	33 200 SD	E 13 128 SSD	E 94 311 SD	33 410 LMe V	33 410 MaJ S	E 94 101 SD	E 24 327 SD	E 13 127 SSD	LOCOM 33 925 FSD	MED 49 397 FSL	MP 30 072 L	MEP 42 346 S	MP 40 063 S	MD 43 550 S	MEP 14 101 S
						(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		50					0
									28 Brussel (T. T.)		0 Bruxelles (M.)	Merbekele (V.) 50			50 Oostende (Zeeh.) (V.)		0 Bruxelles (M.)		Brugge (V.)					Bruxelles (M.)
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	19.08	—		21.34	—	—		—		—	6.45	—		—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—		—		—	10.10	—	—	
Schaerbeek (Sud) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	21.29	↓	—	—	22.50	—	23.38	—	"	—	↓	—	—	23.38
															50									
Vert. Seinhuis X . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19.13	—	"	21.39	—	—	"	—	23.44	—	6.51	—	10.15	—	—	"
Vert. Seinhuis Y . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19.15	—	21.33	21.41	—	—	22.55	—	"	—	6.53	—	10.16	—	—	23.44
Diegem	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"
Zaventem	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"
Vert. Melsbroek . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19.20	—	21.36	21.46	—	—	22.58	—	23.48	—	6.58	—	10.20	—	—	23.48
Melsbroek (Picavet).		—	—	—	—		—	—	↓	—	↓	↓	—	—	↓		↓	—	↓	—	↓	—	—	↓
	53					53										53								
Nossegem (A) . . .		—	—	—	—		—	—	"	—	"	"	—	—	"		"	—	"	—	"	—	—	"
Kortenberg		—	—	—	—		—	—	19.26	—	"	"	—	—	"		"	—	"	—	10.25	—	—	"
									34												34			
Veltem		—	—	—	—		—	—	"	—	"	"	—	—	"		"	—	"	—	"	—	—	"
Herent		—	—	—	—		—	—	"	—	"	"	—	—	"		"	—	"	—	"	—	—	"
LEUVEN (VORM.) (A)	9.43	—	—	—	—	15.05			19.50		"	22.08	—	—	23.18	22.23	"		7.15		10.44		—	"
	■	—	—	—	—	08	15.14	15.39		20.39		14	—	—	40			3.05		7.02		11.20	—	
	10.20																							
LEUVEN	10.25	—	—	—	—	15.13	15.20	15.45	19.54	20.47	21.50	22.19	—	—	23.45	"	0.05	3.09	—	7.07	"	11.23	—	005
		—	—	—	—				20.42		57		—	—	0.25				—				—	
LEUVEN (BUND.P.) .	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	22.27	—	"	—	"	10.46	"	—	—
		—	—	—	—								—	—		■	—		—				—	—
																1.00								
Vert. Molenbeek . . .	10.28	—	—	—	—	15.17	15.24	15.49	20.46	20.51	21.59	22.22	—	—	0.29	1.05	—	3.12	—	7.10	—	11.25	—	—
Korbeek-Lo (A) . . .	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"		"	—	—	"	"	—	"	—		—	"	—	—
Lovenjoel (A)	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	"	—	"	—	—
Vertrijk.	10.43	—	—	—	—	"	15.42	16.08	"	21.17	"	"	—	—	"	"	—	3.35	—	"	—	"	—	—
	■ 51						■	■ 48		■ 49								4.01						
							16.02																	
Roosbeek (A)	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	"	—	"	—	—
Kumtich	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	"	—	"	—	—
TIENEN	11.03	—	—	—	—	15.40	16.20	17.03	20.58	22.07	22.12	22.48	—	—	0.43	1.28	—	4.17	—	7.28	—	11.43	—	MEP
		—	—	—	—		38				17	23.12	23.54	23.18	1.06		—		—		—	—	41
Vert. Grimde	11.06	—	—	—	—	15.43		—	21.00	—	22.19	23.17	23.59	23.23	1.10	1.31	—	—	—	—	—	11.45	—	301
Ezemaal.	"	—	—	—	—	15.51	Grimde	—	"	—	"	"	"	23.31	"	"	—	—	—	—	—	11.50	—	SSD
						■ 58								57								58		
Neerwinden (A) . .	"	—	—	—	—	"		—	"	—	"	"	"	0.05	"	"	—	—	—	—	MP	"	—	
														25							44			
LANDEN	11.23	—	—	—	—	16.09	23	—	21.09	—	22.29	23.24	0.20	0.32	1.20	1.46	—	—	—	—	402	12.05	—	
	12.11	—	—	—	—			—		—	■ 31	FS		3.02	41		—	—	—	—	FS		14.08	19.10
												0.00									SD			
Gingelom (A)	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—		"	—	3.12	"	"	—	—	—	—		"	"	"
														28										
Jeuk-Rosoux.	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	Hasselt	"	—	3.36	"	"	—	—	—	—		"	"	"
Corswarem	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—		"	—	—	"	"	—	—	—	—	11.19	"	"	"
WAREMME	12.31	—	—		—	16.28	—	—	21.20	—		0.21	—	—	1.53	2.04	—	—	—	—	11.27	12.20	14.28	19.20
		—		11.54	—		—	—		—	21		—	—			—							
Remicourt	"	—	—	12.02	—	"	—	—	"	—		"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"
				13.10																				
Momalle	"	—	—	13.14	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"
				25																				
Fexhe-le-Haut-Clocher	12.47	—	—	13.30	—	16.43	—	—	21.28	—	—	0.36	—	—	2.04	2.19	—	—	—	—	—	12.33	14.43	19.31
																SL								
VOROUX	12.54			13.37		16.48	—	—	"	—	—	0.43	—	—	"	2.26	—	—	—	—	—	"	14.48	19.36
		10.26	10.35		13.55		—	—		—	—		—	—		■	—	—	—	—	—			
																4.34								
Bif. Voroux	—	10.30	10.40	—	13.59	16.50	—	—	"	"	—	—	—	—	"	4.39	—	—	—	—	—	"	14.51	—
Bloc 2	—	↓	10.59	—	↓	17.09	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	15.06	—
KINKEMPOIS	—	↓	11.06	—	↓	17.18	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	15.13	—
	—	↓		—	↓	■ 46	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Bierset-Awans. . . .	—	10.34	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—
		11.34																						
Ans	—	11.42	—	—	14.09	21	—	—	21.35	—	—	—	—	—	2.10	4.49	—	—	—	—	—	12.43	—	—
					210 Espér.-St-Nicolas				36 B Verviers (O.)						36 B Liège (Guill.)	34. Flémalle Haute						36 B Seraing		
						Flémalle-Haute 125																		

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last Refer. (3)	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 39 393 FSL	33 411 MaJ S	E 49 341 SL	33 201 MaJ S	33 201 DMe V	44 313 SL	44 312 SD	E 31 402 SL	E 42 385 SL	33 411 DMe V	E 41 309 SD	E 49 302 SL	E 49 302 S	31 408 SSD	31 408 S	42 346 S E 42 346 SSD	43 401 SD	43 401 FS SD	Z 44 391 SSD
					—	—	Ans	—	—	(35)	(35)	(35)	40 Bressoux	—	—	—	—	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			40
Ans-Fexhe-le-Haut-Clocher					6	—	Bierset-Awans. .	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	Espérance (Rac.) 125	—	—	Bressoux
25	*	1770			—	—	**KINKEMPOIS** . .	—	—	—	—	—	**23.28**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.27**	—	—	**9.18**
								—	—	—	—	—	**7.50**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ **47**	—	—	
27	8	710	850	1000	9	7	*Blok*	—	—	—	—	—	23.37	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	8.57	—	—	9.27
					20	14	*Bif. Voroux* . . .	—	—	—	—	—	23.57	8.25	—	—	—	—	—	—	—	—	9.12	—	—	9.52
					5	2	**VOROUX**	—	—	—	—	—	**0.02**	**83.0**	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.14**	—	—	**9.57**
								—	—	**1.13**	—	—			—	**3.45**	—	**7.07**	**7.47**	—	—	—	**9.17**	—	
					7	5	Fexhe-le-Ht-Clocher	—	—	1.20	—	—	—	—	—	3.52	—	7.17	7.54	—	—	—	9.19	9.24	—	—
					4		Momalle	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	"	9.29	—	—
					5		Remicourt . . .	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	"	47	↴	
					8	15	**WAREMME** . .	—	—	**1.35**	—	—	—	—	—	**4.07**	—	**7.32**	**8.11**	—	—	—	**9.31**	9.52 **10.27**	10.19 **10.09**	—
								—	—	—	—	—	—	—	—		—		■ **23**	—	—	—			**26**	—
					5		Corswarem . . .	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	"	—	10.31	—
					3		Jeuk-Rosoux. . .	—	—	"	—	—	—	—	—	"		"	"	—	—	—	"	—	48 10.53	—
	*				6		Gingelom (A) . .	—	—	"	—	—	—	—	—	"	4.07 "	"	"	—	—	—	"	—	—	—
		1770			5	19	**LANDEN**	—		**1.50**	—	—	—	—	—	**4.26**	**4.19**	**7.51**	**8.46**	—	—	—	**9.48**	—	—	—
								—	**0.55**		—	—	—	—	—		**47**		**9.10**	—	—	—		—	—	—
					5		Neerwinden (A) .	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
					5	9	Ezemaal.	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
					8	6	*Vert. Grimde* . .	—	1.13	2.03	—	—	—	—	—	4.41	5.03	8.06	9.25	—	—	—	10.02	—	—	—
25	—				3	3	**TIENEN**	—	**1.18**	**2.05**			—	—	—	**4.44**	**5.08**	**8.11**	**9.28**	—	—	—	**10.04**	—	—	—
					11		Kumtich (A) . .	—	—	"	1.15 1.25 50	1.18 "	—	—	—	"	—	■ 44 "	"	—	—	—	"	—	—	—
					4		Roosbeek (A) . .	**35**	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—
					2	10	Vertrijk.		—	2.17	1.58	1.28	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	10.15	—	—	—
					6		Lovenjoel (A) . .	Hamont	—	■ 30 "	2.37 2.45	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	■ 21 "	—	—	—
					4		Korbeek-Lo (A) .		—	"	■ 50 "	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—
					4	13	*Vert. Molenbeek* .		—	2.44	3.00	1.37	—	—	—	5.07	—	9.09	9.47	—	—	—	10.34	—	—	—
		1770 (2)			↓																		**E SD**			
					↓		**LEUVEN (BUND. P.)**	**21.14** ■ 0.43	—	**2.47**	"	**1.40**	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	**10.39** ■ 11.09	—	—	—
	*	—			5	3	**LEUVEN**	"	—	"	**3.05**	"	—	—	—	**5.10**	—	**9.12**	**9.50** SSD	↴	—	—	"	—	—	—
					3	2	**LEUVEN(V.) (A.)**	**0.46**	—	**2.51**	**3.10**	**1.44**	—	—	**2.58**	**5.15** 10.22	—	**9.16** ■ 10.43	**9.54** ■ 11.38	**9.54** ■ 10.57	**7.58**	**7.58**	**11.13**	—	—	—
		1480			8		Herent	"	—	"	—	—	—	—	"		—				8.06	8.06		—	—	—
					5		Veltem	"	—	"	—	—	—	—	"		—		"	"	9.59 10.05	9.59 "		—	—	—
		—			12		Kortenberg . . .	"	—	"	—	—	—	—	"		—		"	"	19 10.29	10.16		—	—	—
					6		Nossegem (A). .	"	—	"	—	—	—	—	"		—		"	"	11.39 SD "	11.39 ↵		—	—	—
					↓	↓	Melsbroek (Picav.)	↓	—	↓	—	—	—	—	↓		—	53	↓	↓	↓	—	53	—	—	—
					3	21	*Vert. Melsbroek* .	1.05	—	3.13	—	—	—	—	3.21	53	—	—	11.59	11.18	11.46	—	—	—	—	—
					2		Zaventem. . . .	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—
—	—	1770			4		Diegem.	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—
					1	5	*Vert. Seinhuis Y* .	1.09	—	3.18	—	—	—	—	3.26	—	—	—	12.04	11.23	11.53	—	—	—	—	—
27					2	2	*Vert. Seinhuis X* .	1.11	—	"	—	—	—	—	3.28	—	—	—	12.06	11.25	11.55	—	—	—	—	—
					↓	↓	Schaerbeek (Sud).	↓	—	3.23	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—
(1)	(1)	(1)			8	7	**SCHAERBEEK (F.) (D.)**	**1.16**	—	—	—	—	—	—	**3.35**	—	—	—	Merelbeke (V.) 50 **12.13** **13.39**	11.32 13.39 ↵	**12.03**	—	—	—	—	—

Zeebrugge (V.) 50 — Merelbeke (V.) 50 — Antwerpen (N.) — Schaerbeek (F.)

(1) Diegem-Schaerbeek (Sud). — Freinage-Remming 25 %. — Dérive-Terugloop. *
(2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Tienen-Leuven = 910 Ton.
(3) HLE 140 Ans—Schaerbeek
Charge maximum absolue
Volstrekte maximum last: 1100 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 361 SD	Z 44 391 S	43 550 S	44 271 SD	E 42 379 SD	37 550 S	E 31 160 SD	44 319 SD	E 31 420 SD	44 272 SD	30 075 SD	40 024 SD	E 31 414 SD	42 328 SD	49 397 FSD	49 397 FSD	E 41 100 SD	42 388 SD	E 42 388 DF	41 151 SD	49 152 SD	E 31 126 SSD	E 41 301 FSD	E 41 301 SD	E 32 301 SD
Ans	—	40	—	12.20	(35)	(35)	(35)	—		16.45	(35)		—	—	125	40	20.25	125	125	36 B	36 B	(35)	(35)	(35)	
				13.04						18.18		19.49					26								
Bierset-Awans	—	Bressoux	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	Engis	Montzen	Herbesthal 36 B	Espérance (Racc.)	Espérance (Racc.)	Verviers (O.)	Angleur	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	10.39	—	Glain (Ans) Esp. St-Nicolas 210	—	—	—	17.47	—	Glain (Ans) Esp. St-Nicolas 210	—	—	—	19.48	19.16	20.29		21.04	22.04	21.50	22.21	—	—	—	—
	—		—		—	—	—		—		—		—		20.29			29	26			—	—	—	—
Blok 2	—	10.48	—		—	—	—	17.59	—		—		—	19.57	20.38	20.38		21.38	22.36	21.59	22.30	—	—	—	—
Bif. Voroux	—	11.13	—	13.12	—	—	—	18.19	—	18.28	—	19.59	—	20.23	20.55	20.55	"	21.58	22.51	22.19	22.50	—	—	—	—
														E	E	E		E		E	E				
VOROUX	—	11.18	—	13.17	—	—	—	18.27	—	18.33	—	20.04	—	20.28	21.00	21.00	"	22.03	22.53	22.24	22.55	—	—	—	—
	9.20		12.13		13.34	—	—		—		—		—	21.28	23.50	23.50		32		44	23.15	—	23.23	23.42	—
Fexhe-le-Ht-Clocher	9.28	—	12.18	—	13.40	—	—	—	—	—	—	—	—	21.34		23.57	20.34	22.39	22.58	22.51	23.22	—	23.30	23.49	—
Momalle	—	—	12.23	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"		"	"	"	"	"	"	—	23.35	"	—
			33																				40		
Remicourt	—	—	"	—	"	21	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	21
WAREMME	—	—	12.48	—	13.55		—	—	—	—	—	—	—	21.48	—	0.12	20.42	22.51	23.10	23.02	23.33	21	23.51	0.02	
	—		13.08	—	14.01		—	—	—	—	—	—	—		—								56		
Corswarem	—	—	"	—	"	Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	Hasselt	"	"	Hasselt
Jeuk-Rosoux	—	—	"	—	"		—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"		"	"	
Gingelom (A)	—	—	"	—	"		—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"		"	"	
LANDEN	—	—	13.26	—	14.22	14.02	—	—	—	—	—	—	—	22.04	—	0.29	20.53	23.07	23.26	23.17	23.46	22.15	0.13	0.18	23.52
	—			—	54	15.20	—	—	—	—	23	—	—		—							18	18		
Neerwinden (A)	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—		—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ezemaal	—	—	—	—	15.07	15.30	—	—	—	—	Grimde	—	—	"	—	"	"	23.18	"	"	"	"	"	"	"
					18	37												27							
Vert. Grimde	—	—	—	—	15.26	15.43	—	—	—	—		—	—	22.15	—	0.42	21.02	23.34	23.40	23.28	23.57	22.28	0.31	0.31	0.07
TIENEN	—	—	—	—	15.31	15.46	—	—	—	—	15.07	—	—	22.18	—	0.45	21.06	23.37	23.43	23.31	0.00	22.30	↳	0.34	0.10
	—	—	—	—	16.02		—	—	—	—	19.25	—	19.48		—		24					36			
Kumtich (A)	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Roosbeek (A)	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Vertrijk	—	—	—	—	16.15	"	—	—	—	—	19.35	—	"	"	—	0.56	"	"	"	"	"	"	—	"	"
					21																				
Lovenjoel (A)	—	—	—	—	"	"	—	—	29	—	"	—	"	"	—	1.02	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Korbeek-Lo (A)	—	—	—	—	"	"	—	—		—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Vert. Molenbeek	—	—	—	—	16.36	16.01	—	—	Balen (Werkpl.)	—	19.44	—	20.13	22.36	—	1.16	21.38	23.57	0.04	23.46	0.17	22.50	—	0.52	0.31
LEUVEN	—	—	—	—	"	16.05	—	—		—	"	—	"	"	—	1.20	"	0.00	0.10	"	"	"	—	"	"
(BUNDEL P.)	—	—	—	—		32	—	—		—		—			—				37				—		
																2.11									
LEUVEN	—	—	—	—	16.39		—	—		—	19.47	—	20.16	22.39	—	"	21.42	"	"	23.51	0.21	22.52	—	0.55	0.33
	—	—	—	—			15.37	—		—		—			—		22.50			0.29	1.45	58	—		
LEUVEN (VORM.) (A.)	—	—	—	—	16.44		"	—	17.55	—	19.51	—	20.20	22.43	—	2.14	"	0.05	0.42	"	"	"	—	1.00	0.37
	—	—	—	—	19.49			—	19.00	—		—	39	23.25	—								—	23	2.15
Herent	—	—	—	—			"	—	"	—	—	—	"		—	"	"	0.40		"	"	"	—	"	
Veltem	—	—	—	—			"	—	"	—	—	—	"		—	"	"			"	"	"	—	"	Muizen
Kortenberg	—	—	—	—			"	—	"	—	—	—	20.59		—	"	"			"	"	23.12	—	"	
																						23			
Nossegem (A)	—	—	—	—		139	"	—	"	—	—	—	21.06		—	"	"			"	"	"	—	"	53
Melsbroek (Pic.)	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	Ribécourt	↓	—	↓	—	—	—	↓	Antwerpen (Z.)	—	↓	↓	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	↓	↓	↓	—	↓	
Vert. Melsbroek	—	—	—	—	53	—	15.58	—	19.24	—	—	—	21.13	53	—	2.33	23.07		53	0.51	2.05	"	—	1.46	—
Zaventem	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	53	—	"	"	"	—	"	—
Diegem	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	—
Vert. Seinhuis Y	—	—	—	—	—	—	16.03	—	19.29	—	—	—	21.18	—	—	2.38	23.10	—	—	0.55	2.09	23.29	—	1.51	—
Vert. Seinhuis X	—	—	—	—	—	—	16.05	—	19.31	—	—	—	21.20	—	—	2.40	"	—	—	"	"		—	1.53	—
Schaerbeek (S.)	—	—	—	—	—	—	28	—	50	—	—	—		—	—		23.15	—	—	0.59	2.14	23.32	—		—
	—						↓		↓				↓			↓								↓	
SCHAERBEEK (F.) (D.)	—	—	—	—	—	—	16.13	—	19.38	—	—	—	21.27	—	—	2.47	—	—	—	Bruxelles (T. T.)	Merelbeke (V.)	Bruxelles (M.)	—	2.00	—
	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	—	Zeebrugge (V.)	—	—	—		—	—	52	—	—	—	28	50	0	—		—

36 Kinkempois Ans — Schaerbeek (F.) 36

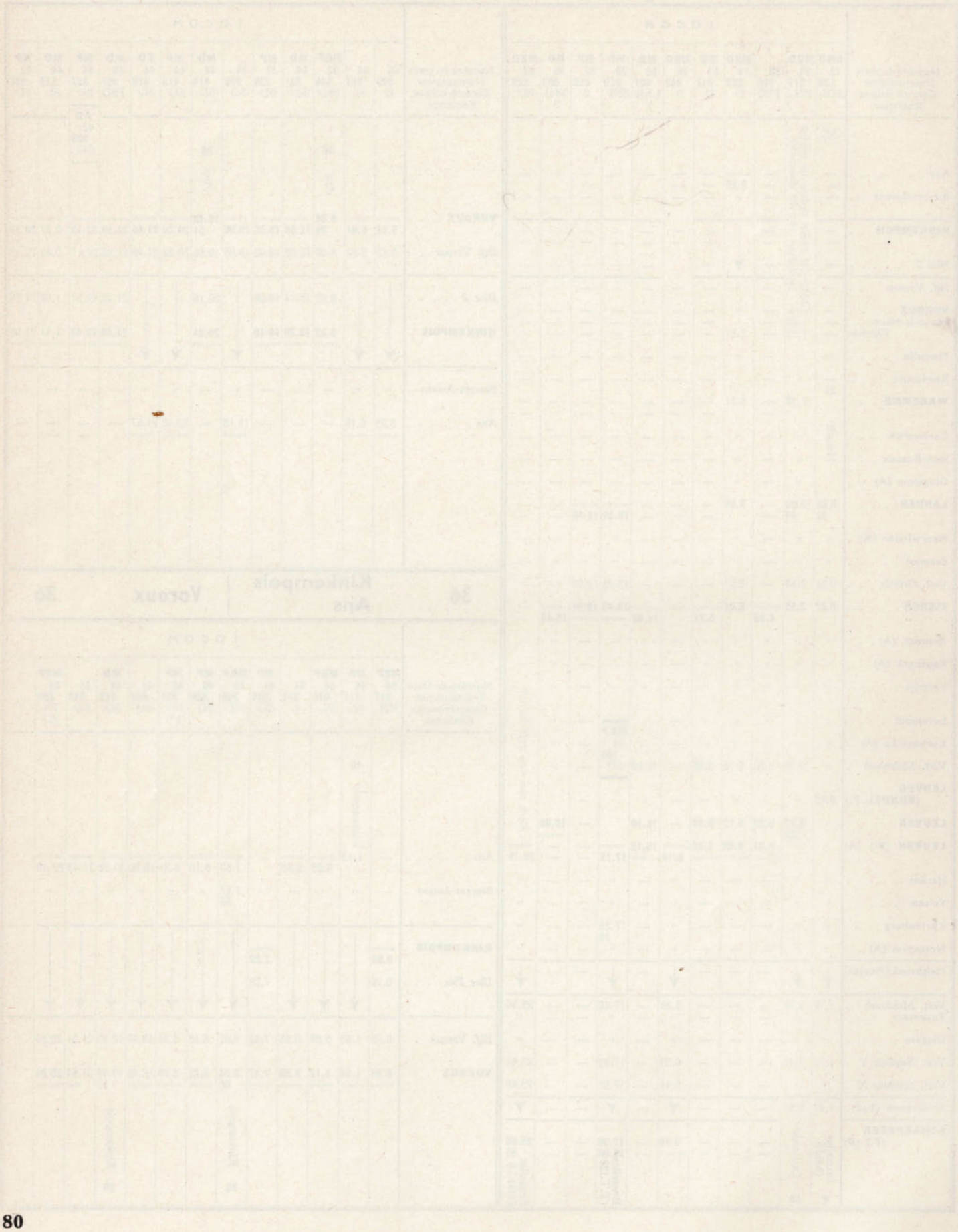
Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	AMD 13 128 SDL	MED 94 317 FSL	33 926 FSD	MED 14 332 D	MD 33 411 D	MED 26 342 S	MD 63 401 LMeV	MP 33 410 SSD	MP 33 410 S	MD 30 003 MaJ S	MED 42 328 SD
	(35)	Mag niet rijden tijdens de geldigheidsduur van dit document									
Ans	—		—	5.25	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—		—	"	"	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—		—	↓	—	—	—	—	—	—	—
	—		—		—	—	—	—	—	—	—
Bloc 2	—		—	↓	—		—	—	—	—	—
Bif. Voroux	—		—	"	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—		—	"	—	—	—	—	—	—	—
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	1.28	—		—	—	—	—	—	—	—
	—	1.33	—	5.31	—	—	—	—	—	—	—
Momalle	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—
Remicourt	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—
	21										
WAREMME		1.46	—	5.41	—	—	—	—	—	—	—
			—		—	—	—	—	—	—	—
Corswarem	Hasselt	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—
Jeuk-Rosoux		«	—	«	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom (A)		"	—	"	—	—	—	—	—	—	—
LANDEN	0.05	2.00	—	5.50	—	—	—			—	—
	12	44	—		—	—	—	18.34	18.46	—	—
Neerwinden (A)	"	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—
Ezemaal	"	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—
Vert. Grimde	0.25	2.53	—	5.59	—	—	—	18.46	18.58	—	—
TIENEN	0.27	2.55		6.01		—		18.49	19.01		—
			4.49		5.21		14.48			18.48	—
Kumtich (A)	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—
Roosbeek (A)	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—
Vertrijk	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—
Lovenjoel	"	"	"	"	"	—	"		—	"	Rijdt niet van 23/6 tot 9/9
Korbeek-Lo (A)	"	"	"	"	"	—	"	MEP 14 106 SD	—	"	
Vert. Molenbeek	"	3.08	5.23	6.15	5.39	—	15.08		—	"	
LEUVEN (BUNDEL P.)	0.49	"	"	"	"	—	"		—	"	
LEUVEN	"	3.11	5.27	6.17	5.40	—	15.10		—	19.08	
		22									
LEUVEN (V.) (A)	"	"	5.31	6.20	5.42		15.13		—	—	
						6.10		17.12	—	—	23.15
Herent	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"
Veltem	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"
Kortenberg	"	"	—	—	—	"	—	17.28	—	—	"
Nossegem (A)	"	"	—	—	—	"	—	40 "	—	—	"
Melsbroek (Picavet)	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓
Vert. Melsbroek	1.10	3.42	—	—	—	6.33	—	17.46	—	—	23.36
Zaventem	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"
Diegem	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"
Vert. Seinhuis Y	1.13	3.47	—	—	—	6.39	—	17.49	—	—	23.41
Vert. Seinhuis X	"	"	—	—	—	6.41	—	17.51	—	—	23.43
Schaerbeek (Sud)	1.17	3.52	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓
SCHAERBEEK (F.) (D)	Bruxelles (Midi) 0	Oostende 50	—	—	—	6.46	—	17.56	—	—	23.50
			—	—	—		—	18.00 Bruxelles (T.T.) 28	—	—	55 Bruxelles (Midi) 0

36 Voroux — Kinkempois Ans 36

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	44 925 D	44 927 SL	MEP 42 346 SSD	MD 44 321 SD	MP 42 328 SD	44 928 SD	MD 44 413 SD	MP 44 413 SD	ED 44 413 SD	MD 49 397 FSD	MP 44 327 SD	MD 44 313 SL	MP 42 388 SD
			36 Ans				36 Aus				AD 42 388 SD		
VOROUX			8.04				19.48						
	5.11	6.04	05	12.56	18.35	19.00	51	20.29	21.45	21.18	22.13	0.37	20.38
Bif. Voroux	5.15	6.07	8.08	12.59	18.40	19.05	19.56	20.32	21.48	21.22	22.17	0.42	20.43
Bloc 2	↓	↓	8.22	13.14	19.00	↓	20.16	↓	↓	21.42	22.37	1.02	21.03
KINKEMPOIS	↓	↓	**8.32**	**13.20**	**19.10**	↓	**20.24**	↓	↓	**21.48**	**22.43**	**1.11**	**21.09**
Bierset-Awans	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—
Ans	5.23	6.15	—	—	—	19.15	—	20.40	21.57	—	—	—	—

36 Kinkempois Ans — Voroux 36

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MZP 94 317 FSL	MP 44 411 SL	MEP 44 438 SL	44 974 L	MP 44 328 SD	MEP 42 346 SSD	MP 40 306 SD	MP 40 361 SD FS	44 930 SD	MD 44 413 SD	44 948 SD	MEP 49 397 FS SD
		40 Kinkempois										
Ans	—	1.43	5.00	5.46	—	7 50	8.10	8.21	18.30	19.38	21.43	22.48
Bierset-Awans	—	"	"	"	—	7.57 58	"	"	"	"	"	"
KINKEMPOIS		0.09			7.22							
Bloc 2bis		0.15			7.28							
Bif. Voroux	0.30	1.53	5.08	5.55	7.42	8.01	8.18	8.31	18.40	19.45	21.51	22.56
VOROUX	**0.33**	**1.58**	**5.12**	**5.58**	**7.47**	**8.04** 05 Kinkempois 36	**8.21**	**8.36**	**18.45**	**19.48** 51 Kinkempois 36	**21.54**	**23.00**



Voroux { Liège (Guill.) / Kinkempois } Herbesthal

36 B

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SL	Z 40 049 SL	E 94 101 SL	E 14 151 SDL	E 14 151 D	E 40 038 SL (M.A)	34 151 SL	E 14 101 SL	40 064 D	40 064 SDL	Z 40 019 SSD	40 528 SSD	40 528 S	40 528 DF	Z 40 019 S	44 434 SD	40 031 FSD	44 328 SD (T)
										(35)	(35)	(35)			(35)										(35)
				—	—	—	**VOROUX**	—	—	36 (V)	36	36	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—			—	—	Oostende (Zeeh)	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)	**2.47**	—	Bruxelles (Midi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.19**
Voroux - Kinkempois				5	2	1.5	*Bif. Voroux*	—	—				2.52	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.23
30	6	1420		17	14	10.1	*Bloc 2*	—	—				↓	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.37
Fexhe-le-Haut-Clocher-Ans																									
24	*	1360		2	↘	0.9	Bierset-Awans	—	—				”			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				7	7	3.5	Ans	—	—	2.10	2.35	2.35	3.00	—	3.27	—	—	—	6.37	6.42	6.52	—	—	7.38	
30/ /25 (1)	* (1)	a 16 (1)		11	↓	4.0	Liège (Haut-Pré)	—	—	”	”	”	”	36 Leuven (V.)	14 101 SL	—	—	—	6.49	6.54	7.05	—	—	7.53	
											♣														
				9	20	2.4	**LIEGE (GUILLEMINS)**	—	—	**2.18**	**2.49**	**2.49**	**3.20**		**3.35**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Liège (Guill.)- Angleur (Ag.)								—	**1.45**		**3.03**	**3.03**			**4.15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				5	6	1.5	*Bif. Val-Benoît*	—	1.50	—	3.06	3.06	—		4.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	*	1770																							↓
					3		**KINKEMPOIS**	—		—			—	**3.14**											**8.46**
			1500 (2)	↓		↓		—	↓	—	↓	↓	—	▩ 40	↓	**4.20**	**4.32**	—	—	—	—	—	—	—	**9.08**
10/ /40	*	1360		1	—	0.5	*Bif. Aguesses*	—	1.51	—	3.07	3.07	—	3.44	4.20	4.26	4.37	—	—	—	—	—	—	—	9.13
				2	—	0.4	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	—	**1.52**	—	**3.09**	**3.09**	—	**3.45**	”	**4.27**	**4.38**		—	—	—	—	—	—	**9.15**
								—		—	♣ **4.37**	**4.37**	—					**6.38**	—	—	—	**7.03**	**7.32**	—	**57**
		1770	1800	2	—	0.4	**ANGLEUR**	—	—	—	↓	↵	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓
								—	—	—	↓		—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓
		1770		2	—	0.8	Chênée	—	—	—	4.40	—	—	—	4.22	—	—	6.42	—	—	—	7.07	7.35	—	10.01
21	*	1360		8	—	3.5	Chaudfontaine (D)	—	—	—	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”
				8	—	3.6	Trooz	—	—	—	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”
				↓	—	↓	Olne (D)	—	—	—	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”
		1200		9	—	4.3	Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	4.56	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	7.56	—	”
				14	—	5.1	**PEPINSTER**	—	—	—	**5.03**	—	—	—	**4.40**	—	—	—	—	—	—	—	**8.04**	—	**10.30**
								—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	**9.10**	—	
				9	—	3.0	Ensival (D)	—	—	—	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—		—	”
				2	—	0.5	*Bif. Gérardchamps*	—	—	—	5.11	—	—	—	4.44	—	—	—	—	—	—	—	Spa	—	10.41
21	8	820			—		**VERVIERS (OUEST)**		—	—	**5.15**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	**44**	—	**10.44**
								0.22	—	—	**6.50**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	
				↓	—	↓	*Bif. Gérardchamps*	0.27	—	—	6.55	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								▩ 29	—	—	▩ 57	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				3	—	0.7	**VERVIERS (CENTRAL)**	**0.31**	—	—	**6.59**	—	—	—	**4.45**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								▩ **32**	—	—	**7.00**	—	—	—	**5.12**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				7	—	2.2	Verviers (Est)	”	—	—	”	—	—	—	Verviers (O.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	8	850		17	—	6.1	Dolhain	”	—	—	”	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				14	—	4.6	Welkenraedt (D)	1.00	—	—	7.25	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770		3	—	0.9	**HERBESTHAL**	**1.03**	—	—	**7.27**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								6.07	—	—		—	—	—	**36 B**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Montzen 39

♣ = 14.151 SL

(1) Règlement spécial. — Bijzondere regeling.
(2) Charge réduite à 1.410 T. pour la Diesel t. 201.
Last beperkt tot 1.410 T. voor Diesel t. 201.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 343 SD	T Z 40 002 SD	44 355 SSD	44 355 S	40 045 SD	(MA) 40 027 SD	40 058 S	40 014 SD	40 033 SD	44 332 SD	40 209 SSD	44 353 LMe V	40 209 S	44 431 SD	T 40 007 SD	40 035 SD	40 084 SD	40 079 SD	E 14 106 SD	Z 40 039 SD
														(35)					(35)	
VOROUX	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	—	—	**10.00**	**10.00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—
Bif. Voroux	—	—	10.05	10.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Bloc 2	—	—	10.24	10.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	—
Bierset-Awans	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Ans	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.35	—
Liège (Haut-Pré)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14 106 SD**	—
LIEGE-(GUILLEMINS)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	—	—			**11.20**	—	—	**12.48**	—	—	—	—	—	—	**16.32**	**20.10**	**20.22**	**20.50**	**21.43**	—
Bif. Val-Benoît	—	—	↓	↓	11.23	—	—	12.52	—	—	—	—	—	—	16.35	20.13	20.25	20.53	**22.17** 22.20	—
KINKEMPOIS	8.55	9.22	**10.31**	**10.31**	↓	—	—	↓	**12.52**	—	—	**14.31**	—	**15.07**	↓	↓	↓	↓	↓	—
Bif. Aguesses	9.00	9.26	10.36	10.36	11.24	—	—	12.53	12.58	—	—	14.36	—	15.12	16.37	20.14	20.26	20.54	22.21	—
ANGLEUR (AGUESSES)	"	**9.27** 40	**10 38** **11.40**	**10.38** **12.51**	"	—	—	**12.55**	**13.00**	—	—	"	—	"	**16.39** **17.00**	"	**20.28**	"	**22.23** **23.07**	—
ANGLEUR	↓	Liège (Guill.)	↓	↓	**11.28**	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	**17.03**	**20.16**	—	**20.56**	↓	—
Chênée	9.03		11.43	12.54	—	—	—	—	—	—	—	14.40	—	15.15	—	—	—	—	23.10	—
Chaudfontaine (D)	"	**36B**	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	15.25 16.25	—	—	—	—	"	—
Trooz	9.19	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	14.52 ■ 53	—	16.35	—	—	—	—	"	—
Olne (D)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	12.18	13.18	—	—	—	—	—	—	—	15.00 22	—	—	—	—	—	—	"	—
PEPINSTER	—	—	**12.30**	**13.30**	—	—	—	—	—	—	—	**15.34**	—	—	—	—	—	—	**23.30**	
	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		**22.27**
Ensival (D)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	22.31 57
Bif. Gérardchamps	—	—	12.39	13.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.39	23.00
VERVIERS (OUEST)	—	—	↓	↓	—	**11.38**	**12,05**	—	—	**13.14**	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.41**	**23.03**
Bif. Gérardchamps	—	—	↓	↓	—	11.41 ■ 43	12.08 10	—	—	13.18 ■ 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (CAL.)	—	—	**12.42**	**13.41**	—	**11.45** ■ **46**	**12.12**	—	—	**13.23** ■ **24**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verviers (Est)	—	—	12.49	13.48	—	11.52	—	—	—	"	14.14	—	14.50	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	14.28	—	15.04	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.52**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ **14.15** Montzen 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	**MED** 24 327 SL	**MP** 14 101 SL	44 939 SD	44 918 FSD	44 920 D	**MP** 44 406 SD	**MP** 40 063 S	44 900 SSD	**MP** 44 493 MaJ	44 902 SSD	**MP** 44 493 S	**MP** 40 347 SD	**MD** 41 151 SD	**MD** 49 152 SL	**MZD** 40 059 SD
VOROUX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2.55	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	**22.34**	**23.05**	—
Bif. Voroux	3.00	—	—	—	—	—	**36**	—	—	—	—	—	22.38	23.09	—
Bloc 2	↓	—	—	—	—	—	Leuven (V.)	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Bierset-Awans	"	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	"	—
Ans	3.08	—	—	—	—	—	12.43	—	—	—	—	—	22.46	23.17	—
Liège (Haut-Pré)	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—
LIEGE-(GUILLEMINS)	**3.28**	—	—	—	—	—	**12.53**	—	—	—	**34**	—	**23.00**	**23.27**	—
		—	—	—	—	—	**54**	—	—	—		—			
Bif. Val-Benoit	—	—	—	—	—	—	12.58	—	—	—	Liège (Vis.)	—	23.03	23.30	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	**13.02**	—	—	—		—	**23.07**	**23.34**	—
	—	—	—	—	—	—	**54**	—	**14.31**	—		—			—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	Seraing	—	14.36	—	16.08	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	**125**	—	"	—	"	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—
Chênée	—	—	—	—	—	—	—	—	14.40	—	16.11	—	—	—	—
Chaudfontaine (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—
Olne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	16.24	—	—	—	—
PEPINSTER	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.05**		**16.30**	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—
Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Gérardchamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
	—	**4.32**	—	—	—	—	—	—	—	**14.38**	—	19.22	—	—	**23.15**
Bif. Gérardchamps	—	4.35 37	—	—	—	—	—	—	—	14.40 42	—	19.24 26	—	—	23.17 18
VERVIERS (CAL.)	—	**4.39**	—	—	—	—	—	—	—	**14.44**	—	**19.28**	—	—	**23.20**
	—		**9.40**	—	**12.10**	—	—	**14.21**	—		—		—	—	
Verviers (Est)	—	—	"	12.00	"	12.22	—	14.26	—	—	—	—	—	—	"
Dolhain	—	—	"	"	"	12.32	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Welkenraedt (D)	—	—	9.58	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
HERBESTHAL	—	—	**10.00**	**12.15**	**12.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.40**
	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	44 310 SL	Z 40 048 SL	40 051 SL	Z 44 363 SDL	T 40 008 SL	14 101 SL	Z 40 044 SL	Z 44 363 L	40 006 SD	40 074 FSD	T Z 40 002 SD	Z 40 020 S	44 351 SSD	44 432 SD	40 011 SD	Z 40 020 SSD	44 406 SSD	44 406 S	E 40 072 SD
																			39 Montzen						
				—	—	**HERBESTHAL**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.40	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	**3.20**	—	—	—	**6.13**	—	—	—	—	**10.17**	—	—	—	—	—	—
				3	—	Welkenraedt (D)	—	—	—	3.22	—		—	6.15	—	—	—	—	10.19	—	—	—	—	—	—
				9	—	Dolhain	—	—	—	"	—	36 B Bruxelles-(Midi)	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	12.56	13.21	—
29	*	1770		11	—	Verviers (Est)	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—
				6	—	**VERVIERS (CENTRAL)**	—	—	—	**3.52**	—	**4.45**	—	**6.45**	—	—	—	—	**10.40**	—	—	—	**13.10**	**13.33**	—
					—		—	—	—	**53**	—	**5.12**	—	**46**	—	—	—	—	**44**	—	—	—			—
						Bif. Gérardchamps	—	—	—	3.55	—	5.14	—	6.48	—	—	—	—	10.46	—	—	—			—
29	*	1770			—	**VERVIERS (OUEST)**	—	—	—	57 **4.01**	—	16 **5.20**	—	50 **6.54**	—	—	—	—	48 **10.51**	—	—	—			—
				3	—	*Bif. Gérardchamps*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.11	13.34	—
				2	—	Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—
				7	—	**PEPINSTER**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.17**	**13.40**	—
				11	—	Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.25	13.46	—
					—	Olne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"		—
26	*	1770		7	—	Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.32	13.53	—
					—	Laminoirs de la Rochette (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50 "	—	—	34 14.39 15.05	14.34 14.39 15.05	—
				6	—	Chaudfontaine (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36B Kinkempois	—	—	"	—	—	"	"	—
				6	—	Chênée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	11.00	—	—	15.15	15.15	—
																		10.09				12.30			
					—	**ANGLEUR**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
10/140	*	1770	1800	2	—	**ANGLEUR (AGU.) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.27**	**10.12**	—	**11.03**	—	**12.33**	**15.17**	**15.17**	—
							—	2.09	2.43	—	4.41	—	5.29	—	—	—	**40**	—	—	—	**11.14**	—	—	—	—
10/140	*	1770			—	*Bif. Aguesses*	—	2.11	2.44	—	4.43	—	5.31	—	—	—	9.42	—	—	—	11.16	—	—	—	—
					—	**KINKEMPOIS**	—	**2.20**		—		—	**5.40**	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—
							1.28			—		—		—	**6.56**	—		—	—	—		—	—	—	—
25	*	1770		2	3	*Bif. Val-Benoît*		—	2.46	—	4.44	—	—	—	7.00	—	9.44	—	—	—	11.17	—	—	—	—
				6	6	**LIEGE (GUILLEMINS)**		—	**2.51**	—	**4.47**	—	—	—	**7.03**	—	**9.47**	—	—	—	**11.20**	—	—	—	—
25 (1)	25 (1)	(1)		15		Liège (Haut-Pré)		—	—	—	—	—	—	—	—	8.06	—	—	—	—	—	—	—	—	16.06
				14	10	Ans		—	—	—	—	—	—	—	—	8.21	—	—	—	—	—	—	—	—	16.14
				6		Bierset-Awans		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770				*Bloc 2*	1.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				10	7	*Bif. Voroux*	2.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	8	710		5	2	**VOROUX**	**2.08**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Règlement spécial Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	40 097 SD	40 314 SD	40 098 SD	44 493 SD	44 342 SD	41 100 SD	41 151 SD	40 016 SD	44 354 SD	T 47 153 SD	40 347 SD	Z 40 050 SD	49 152 SD	Z 40 040 SD	44 327 SD	T 44 155 SD	LOCOM (MA) MEP 40 038 SL	MEP 42 385 SL	AP 24 327 SL	MP 14 101 SL	MEP 40 005 SL	44 938 L	MP 14 151 SDL
					(35)	(35)	(35)			(35)			(35)			(35)							
HERBESTHAL	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—		—
	—	—	—	—	—	**18.16**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.40**	—	—	—	**3.15**	—	**4.38**	—
Welkenraedt (D)	—	—	—	—	—	18.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.42	—	—	—	3.17	—	æ	—
Dolhain	—	—	—	—		"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	—
Verviers (Est)	—	—	—	—	16.10 16.21 18.26	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	"	—
VERVIERS (CAL)	—	—	—	—	**18.31**	**18.36**	—	—	—	—		—	—	—	—	**0.00**	—	—	—	**3.31**	—	**4.52**	
	—	—	—	—		**19.14**	—	—	—	—	**21.45**	—	—	—	—		—	—	—		—		**6.24**
Bif. Gérardchamps	—	—	—	**44**				—	—	—	21.47	—	—	—	—		—	—	—		—	—	6.26
											■ 49												28
VERVIERS (OUEST)	—	—	—					—	—	—	**21.51**		—	—	—		—	—	—		—	—	**6.31**
	—	—	—	Sart-lez-Spa	↓	↓	**18.43**	—	—	—		**22.09**	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	
Bif. Gérardchamps	—	—	—		18.32	19.15	18.46	—	—	—	—	22.12	—	—	—	0.01	—	—	—	**3.32**	—	—	—
Ensival (D)	—	—	—		"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—
PEPINSTER	—	—	—	**16.56**	**18.37**	**19.20**	**18.52**	—	—	—	—	**22.17**	—	—	—	**0.08**	—	—	—	**3.35**	—	—	—
	—	—	—	**17.27**				—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	"	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	17.35	"	19.25	18.57	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—
Olne (D)	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—
Trooz	—	—	—	"	"	"	"	—	20.36	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—
Chaudfontaine (D)	—	—	—	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—
Chênée	—	—	—	18.00	19.02	19.44	19.10	—	20.50	—	—	—	—	—	—	0.26	—	—	—	3.49	—	—	—
ANGLEUR	—	—	—				**19.12**	—		—	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—
	—	—	—	↓	↓	↓	**21.42**	—	↓	—	—	—	**22.13**	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—
ANGLEUR (AGU.) (D)		—		**18.03**	"	"	"		"		—	—	"		—	**0.29**	—	—	—	"	—	—	—
	13.44	—	**17.09**					**18.59**		**21.25**	—	—		**22.44**	—	**40**	—	—	—		—	—	—
Bif. Aguesses	13.46	—	17.11	—	19.04	19.46	21.45	19.01	20.52	21.27	—	—	22.16	22.47	—	0.42	—	—	—	3.51	—	—	—
KINKEMPOIS	**13.55**	—	**17.20**	—			**21.50**	**19.06**		**21.31**	—	—	**22.21**				—	—			—	—	—
	—	—		—	Bressoux	↓			Bressoux		—	—		↓	**23.04**	↓	—	—	**3.11**	↓	—	—	—
Bif. Val-Benoît	—	—	—	—		19.47		—			—	—		22.48		0.43	—	—		3.52	—	—	—
					40	E																	
LIEGE (GUILLEMINS)	—	—	—	—	—	**19.50**		—	**40**		—	—		**22.51**		**0.46**				**3.55**		—	—
	—	—	—	—	—	**20.15**		—			—	—					**1.48**	**2.35**			**3.33**	—	—
Liège (Haut-Pré)	—		—	—	—	"		—	—		—	—		—		—	"	"		—	"	—	—
		16.31								Charleroi (Sud) quai													
Ans	—	16.46	—	—	—	20.25		—	—		—	—		—		—	1.58	2.43		—	3.42	—	—
						■ 26																	
Bierset-Awans	—	—	—	—	—			—	—	**125**	—	—		—		—	"	"		—	"	—	—
						↓	↓						↓		↓				↓				
Bloc 2	—	—	—	—	—	Schaerbeek (Sud)	21.59	—	—	—	—	—	22.30	—	23.14	—			3.21	—		—	—
Bif. Voroux	—	—	—	—	—		22.19	—	—	—	—	—	22.50	—	23.37	—	—	2.09	2.51	3.41	—	3.50	—	—
VOROUX	—	—	—	—	—	**36**	**22.24**	—	—	—	—	—	**22.55**	—	**23.44**	—	—	**2.13**	**2.56**	**3.44**	—	**3.54**	—	—
	—	—	—	—	—		■ 44	—	—	—	—	—	**23.15**	—		—	—				—		—	—
							Bruxelles (T. T.)						Merelbeke (V.)										
							36						**36**										

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 938 SDL	MP 44 434 SD	MD 44 434 SD	MP 44 412 SD	MP 44 412 SD	44 917 FSD	MP 44 332 SD	44 987 S	MP 41 151 SD	MEP 42 328 SD	MEP 42 388 SD	MEP 41 151 SD	MEP 49 152 SD	MEP 41 301 S	(MA) 44 985 FSD
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7.06	—	—	—	—	**10.28**	—	—	**17.24**	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt (D)	7.08	—	—	—	—	10.30	—	—	17.26	—	—	—	—	—	—
Dolhain	"	—	—	—	—	"	—	—	17.34	—	—	—	—	—	—
Verviers (Est)	"	—	—	—	—	10.42	—	—	17.40	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (CAL)	7.24	—	—	—	—	—	—	—	**17.47**	—	—	—	—	—	—
		8.12	—	—	—	—	**11.11**	**13.24**	**48**	—	—	—	—	—	—
Bif. Gérardchamps	—	↓	—	—	—	—	11.12 15	13.26 28	17.50 52	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	— —	↓	— —	— —	— —	— —	**11.18**	**13.31**	**17.55**	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Bif. Gérardchamps	—	8.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensival (D)	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PEPINSTER	—	**8.19**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		**9.16**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olne (D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaudfontaine (D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chênée	—	—	9.34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—			10.02	—						—	—	—		—
ANGLEUR	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGU.) (D)	—	—	"	"	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—			Chênée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	9.36	10.03		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	**9.41**		**10.10**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		Voroux		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.07**
Bif. Val-Benoît	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.11
LIEGE (GUILLEMINS)	—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	**23.14**
	—	—	—	40		—	—	—	—	—	**21.24**	**21.52**	**22.29**	—	**15**
Liège (Haut-Pré)	—	—	—			—	—	—	—	—	"	"	"	—	"
Ans	—	—	—	—		—	—	—	—	20.53	21.32	22.00	22.37	22.38	23,32 37
Bierset-Awans	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"
Bloc 2	—	—	—	—	10.16	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Voroux	—	—	—	—	10.31	—	—	—	—	21.01	21.40	22.08	22.45	"	23.45
VOROUX	—	—	—	—	**10.35**	—	—	—	—	**21.05**	**21.44**	**22.12**	**22.49**	**22.45**	**23.50**
	—	—	—	—		—	—	—	—						

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 960	44 967	MP 40 051 SL	MP 40 008 SL	MP 44 201 L	MP 44 419 SD	AP 44 419 SD	44 926 D	MD 40 008 D	MP 44 433 SD	MZP 40 019 L	Z 44 903 SD	MZP 40 019 SDL	MP 44 434 SD	MD 34 322 FSD	MZP 44 427 SD	MP 40 011 SD	MP 44 355 SSD	MP 44 355 S	MP 44 436 SD	MZP 64 374 SD	MP 44 304 D	AP 44 436 SD	MP 40 314 SD	Z 44 921 SD	MEP 40 072 SD
															34		34									
Ans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tilleur	—	—	—	—	—	—	—	—	14.45	—	15.50
Liège (Haut-Pré). . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	14.52	—	15.55
LIEGE (GUILL.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
	0.32	**1.50**	—	**4.02**	—	—	—	**5.04**	**5.09**	—	—	—	—	—	**02**	**10.05**	—	—	—	—	**13.52**	Bressoux	—	—	—	—
Bif. Val-Benoît . . .	0.35	1.53	—	4.07	—	—	—	5.07	5.12	—	—	—	—	—	10.05	10.08	—	—	—	—	13.55		—	—	—	—
KINKEMPOIS	**0.39**	**1.57**	—		—	—	—	**5.11**	**5.16**	—	—	—	—	—	**10.09**	**10.12**	—	—	—	—	**13.59**	**14.02**	—	—	—	—
	—	—	**2.21**	↓	**4.32**	**4.58**	**4.58**	—	—	**5.54**	**5.54**	**6.07**	**6.07**	**6.57**	—	—	**10.09**	**10.56**	**12.09**	**13.42**	—	**04**	**14.14**	—	**15.49**	—
Bif. Aguesses	—	—	2.25	4.09	4.37	5.03	5.03	—	—	5.59	5.59	6.12	6.12	7.02	—	—	10.14	11.01	12.14	13.47	—	14.09	14.19	—	15.54	—
ANGLEUR (AG.) (D)	—	—	**2.28**	**4.10**	**4.38**	**5.05**	**5.05**	—	—	**6.00**	**6.00**	**6.13**	**6.13**	**7.04**	—	—	**10.16**	**11.03**	**12.16**	**13.49**	—	"	**14.20**	—	**15.56**	—
	—	—						—	—						—	—								—		—
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.11**	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP 40 098 SD	MP 44 361 D	MZP 46 343 SD	MP 47 153 SD	MP 40 083 SD	MZP 44 300 SD	MP 41 151 SD	MP 40 096 SD	MEP 42 388 DF	(MA) 44 984 FSD	MP 46 335 SD	MP 46 335 SD	44 911 S	44 911 SSD
Ans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.29	—	—	—	—
Liège (Haut-Pré). . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
LIEGE (GUILL.). . .	—	—			—		—	—		22.42				
	—	—	**19.07**	**19.57**	—	**21.00**	—	—	**21.56**	**45**	**22.55**	**22.55**	**23.05**	**23.10**
Bif. Val-Benoît . . .	—	—	19.10	20.00	—	21.03	—	—	21.59	22.48	22.58	22.58	23.08	23.13
KINKEMPOIS. . . .			**19.14**			**21.07**			**22.03**	**22.52**	**23.02**	**23.02**		**23.17**
	16.34	**18.03**		↓	**20.24**	**10**	**21.01**	**21.53**					↓	
Bif. Aguesses	16.39	18.08	—	20.01	20.29	Kinkempois ou Bressoux	21.10	21.58	—	—	Seraing	—	23.09	—
ANGLEUR (AG.) (D)	**16.41**	"	—	**20.02**	**20.31**		"	"	—	—	—	—	"	—
			—			**40**			—	—	**125**	—		—
ANGLEUR	—	**18.10**	—	—	—	—	**21.12**	**22.00**	—	—	—	—	**36 B Kinkempois** **23.11**	—
	—		—	—	—	—			—	—	—	—	**18**	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM																	
	MP 44 318 FSL	AZD 44 385 SL	44 945	44 968 MED 34 151 SL	MED 24 378 FL	MP 46 310 D	MP 44 438 SD	Z 44 906 SD	44 905 L	MP 40 031 FSD	MD 40 528 FD	MD 44 355 SD	MD 44 432 SSD	MD 40 045 SSD	MZD 40 020 SD	MD 40 014 SD	Z 44 908 SD	MD 44 406 SD
		42 Gouvy																
ANGLEUR	—	1.46	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	—		—	—	—	4.50	—	—	—	—	—	—	—	12.03	—	—	—	—
ANGLEUR (AG.) (D.)	—	"	—	—	—	"	—		—	—	—			"				
	—		—	—	—		—	6.10	—	—	—	10.57	11.17		12.48	13.16	14.00	15.23
Bif. Aguesses	—	1.48	—	—	—	4.52	—	6.11	—	—	—	10.59	11.18	12.05	12.50	13.17	14.02	15.25
KINKEMPOIS		1.53				5.00		6.16		—	—	11.04	11.22	12.09	12.54	↓	14.07	15.30
	0.05		2.23	3.44	4.48		5.02		7.05	—	—							
Bif. Val-Benoît	0.09	—	2.27	3.48	4.52	—	5.06	—	7.09	—	—	—	—	—	—	13.18	—	—
LIEGE (GUILL.)	0.12	—	2.30	3.51	4.55	—	5.09	—	7.12	—	—	—	—	—	—	13.21	—	—
	15	—				—	10	—		—	—	—	—	—	—		—	—
Liège (Haut-Pré)	Tilleur	—	—	—	—	—	"	—	—			—	—	—	—	—	—	—
										7.10	8.06							
Ans	34	—	—	—	—	—	5.20	—	—	7.22	8.16	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM									
	MD 44 493 SD	44 966 SD	MD 44 157 SD	MP 40 035 SD	MD 40 035 SD	MD 40 088 SD	MD 40 084 SD	MP 14 106 SD	Z 44 936 SD	44 911 S
										36B Liège (G.)
ANGLEUR	—	—				—	—			23.11
	—	—	19.32	19.54	20.29	—	—	21.26	23.00	18
ANGLEUR (AG.) (D)		—	"	"	"			"	"	"
	18.11					20.40	20.40			
Bif. Aguesses	18.13	—	19.34	19.56	20.31	20.42	20.42	21.28	23.02	23.20
KINKEMPOIS	18.17		19.38	↓	20.35	20.47	20.47	↓	23.07	23.25
		18.48								
Bif. Val-Benoît	—	18.52	—	19.57	—	—	—	21.29	—	—
LIEGE (GUILL.)	—	18.55	—	20.00	—	—	—	21.32	—	—
	—		—		—	—	—		—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

37 Herbestal — Aix (Sud) / Aix (Central) 37

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	7261 SL	16 293	40 522 SD	LOCOM EP 7250 L	LOCOM 12 101 SD
					HERBESTHAL					
						0.05	10.23	11.49	0.05	15.47
			7	4.8	Astenet (D). .	»	»	11.56 12.14	»	»
25	*	1770								
			6	2.7	Hergenrath (D)	»	»	12.20	»	»
			13	5.5	**Aix (Sud)**	0.30	10.32	—	0.30	15.59
							40	—		16.12
					Aix (Cal)	—	10.45	—	—	16.17
						—		—	—	

37 Aix (Central) / Aix (Sud) — Herbesthal 37

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	7250	40 540 SD	16 294 SD	Loc
				Aix (Cal)	—	—		—
					—	—	15.25	—
			—	**Aix (Sud)**		—	15.31	—
					1.40	—	34	—
21	*	1770	13	Hergenrath (D)	»	12.55	»	—
			5	Astenet (D). .	»	»	»	—
			8	**HERBESTHAL**	2.10	13.08	15.42	—
								—

38 Kinkempois — Montzen 38

Freinage % b	Dérive % y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 419 SD	44 433 SD	40 515 SD	44 410 SD	Z 40 806 FS SD	40 523 FSD	40 015 SD FL MeV	41 436 SD
			—	—	**KINKEMPOIS** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	5	0.9	*Bif. Aguesses* . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
10/40	*	—	2	0.8	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	**5.38**	**6.52**	—	**10.05**	—	—	—	**14.44**
		1770											
		—	—	0.8	**ANGLEUR**	↓	↓	—	↓	—	—	—	↓
								—		—	—	—	
	*	1770	2	0.8	Chenee	5.43	6.55	—	10.08		—	—	14·47
		1110								10.25			
			6	1.3	Vaux-s.-Chèvre-mont (D)	»	»	—	»	»	—	—	»
21		390	↓	0.3	Chênée J.B.(Bienfait)	»	»	—	»	10.32	—	—	»
	19	(1)			(Raccord)					48			
			13	3.5	Bois-de-Breux . . .	»	»	—	»		—	—	»
										Chênée			
		—	18	3.9	Beyne	6.24	7.32	—	»		—	—	15.24
		470					8.07						43
		—	12	2.3	Fléron	—	8.20	—	»	—	—	—	15.55
							55						■
		1250											16.00
			6	2.0	Rétinne (D) . . .	—	8.59	—	10.59	—	—	—	»
		—	↓	1.6	Micheroux				11.15				
					(Charb. du Hasard)	—	9.03	—	11.20	—	—	—	16.10
					(Racc.)		13		40				30
22	7		5	0.5	Micheroux	—	9.17	—	11.45	—	—	—	16.38
								10.00	12.12		11.05		
		880	↓	1.5	Micheroux (Ch. de	—	—	10.20	»	—	11.15	—	—
		(2)			Wérister, (Racc).			40			25		
			11	2.7	Herve	—	—		12.22	—			—
									47			38	
		—	7	2.5	Battice (D)	—	—	Micheroux	12.57	—	Micheroux	Montzen	—
						—	—			—			—
		—	—	—	Aubel (D).	—	—		—	—	38	13.15	—
												42	
					Hombourg (D) . .	—	—	**38**	—	—	—	13.57	—
29/40	19	430	—	5.4								14.22	
		—	—	5.2	**MONTZEN**	—	—	—	—	—	—	**14.37**	—
						—	—	—	—	—	—		—

(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.
Freinage — Remming 15/20.
Dérive — Terugloping 11.
Charge — Last 710 T.

(2) Micheroux Xhawirs : Freinage - Remming 21/20.
Dérive — Terugloping 6 %.
Charge — Last 880 T.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique		44 408 SD	Z 40 806 FS SD	40 515 SD	40 523 FSD	44 443 SD	40 015 SD FL MeV	44 421 SD	44 437 SD	44 306 SD	LOCOM AD 44 419 SD	LOCOM MP 44 306 SD
			—	**MONTZEN**		—	—	—	—	—	**12.45**	—	—	—	—	—
29/ /40	19	400														
			—	Hombourg (D)		—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—
			—	Aubel (D)		—	—	**38**	**38**	—	13.45 42	—	—	—	—	—
			—	Battice (D)		—	—	Micheroux	Micheroux	—	Montzen	13.55	—	—	—	—
			6	Herve		—	—			—		14.05 25	—	—	—	—
			↓	Micheroux (Ch. de Wérister) (Racc.)		—	—	10.20 40	11.15 25	—	**38**	"	—	—	—	—
28		1770 (1)	7	Micheroux		—	—	11.00	11.35	11.50	—	14.35	17.18	—	—	—
			↓	Micheroux (Char. du Hasard) (Racc.)		—	—	—	—	11.54 12.07	—	14.40 15.17	17.23 48	—	—	—
	*		3	Rétinne (D)		—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—
		a 12 1770	3	Fléron		—	38	—	—	12.11 ■ 12	—	"	17.58 18.18	—	—	16.05
			5	Beyne		8.28	Chênée	—	—	12.17 38	—	"	18.25 45	18.07	7.35	16.10
29/ /40		a 12 1600 (2)	8	Bois-de-Breux		8.35 9.25		—	—	"	—	"	"	"	"	—
			↓	Chênée (J.B. Bienfait) (Racc.)		"	10.32 48	—	—	"	—	"	"	"	"	—
			5	Vaux-sous-Chèvremont (D)		"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	—
26		1770	5	Chenee		9.35	10.55	—	—	12.58	—	15.51	19.06	18.28	7.55	—
			—	**ANGLEUR**		—	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	—
			3	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**		—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	—
10/ /40	*	1770	1	*Bif. Aguesses*		—	—	—	—	13.01	—	15.54	19.09	18.31	7.58	—
			5	**KINKEMPOIS**		—	—	—	—	**13.10**	—	**16.03**	**19.18**	**18.40**	**8.03**	—

(1) Xhavirs - Micheroux : Freinage - Remming : 18/20 — Dérive - Terugloping : 16 — Charge - Last : 520 T.
(2) Fond-Piquette - Chênée : Freinage - Remming : 15/20 — Dérive - Terugloping : 11.

39 Herbesthal — Montzen 39

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SD	40 059 SD	Z 40 800 SD	44 332 SD	40 047 D	40 078 SD	44 481 SD	LOC Z 44 922 S
											36B			49	
											Verviers (O.)			Sourbrodt	
					—	—	**HERBESTHAL** .	1.03		—	13.52			19.23	
								6.07	8.28	—	■ 14.15	16.45	18.20	20.42	21.39
25	*	1770	1800	1800											
					8	0.9	Welkenraedt (D) .	6.10	8.30		14.18	16.47	18.23	20.45	21.42
										12.00					
25/ /45	12	710	770	900			S. A. de Briques et Tuiles et Céramique Nat. (Racc.) .	"	"	"	"	"	"	"	"
					7	3.1	Henri-Chapelle(D	"	"	12.15 35	"	"	"	"	"
30/ /55	*	1770	1800	1800											
					15	7.3	**MONTZEN** . . .	6.31	8.43	Welkenraedt	14.39	17.06	18.42	21.14	22.02
										39					

39A Montzen { Aix (Ouest) / Aix (Sud) } 39A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	N° du train Treinnummer Caractéristi. Kenletter	T 6137 F	6131 SL	7263 SL	6133 SL	T 6135	TEM 5544 SL
			—	—	**MONTZEN** .						
						0.47	1.37	2.30	5.00	5.38	5.51
			9	2.7	*Bif. Gueulthal*	0.56	1.46	2.39	5.09	5.47	6.00
35/ /45 (a)	7	940									
			29	10.0	**AIX (OUEST)**	1.25	2.15		5.38	6.20	
Montzen-Aix (Sud)											
25	*	1250	16	6.3	**AIX (SUD)** .	—	—	2.55	—	—	6.14
						—	—		—	—	

(a) Réglementation allemande

39 Montzen — Herbesthal 39

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 480 SD	44 351 SD	Z 40 800 SD	40 200 SD	T 40 208 SD	LOCOM Z 44 923 D	MD 44 332 SD	MP 40 047 D
									39					
					—	**MONTZEN**	5.13	9.20	Welkenraedt	15.44	22.15	0.25	14.45	16.05
25														
	14	470	500	600	15	Henri-Chapelle (D)	"	"	12.15 35	"	"	"	"	"
28/ /55						S. A. de Briques et Tuiles et Céramique Nat. (Racc.) .	"	"	12.40 58	"	"	"	"	"
					6	Welkenraedt (D) .	5.33	9.37	13.02	16.04	22.36	0.45	15.02	16.25
21	*	1770	1800	1800										
					9	**HERBESTHAL** . .	5.35	9.40	—	16.07	22.38	0.47	15.05	16.29
							9.34	10.17	—					
							Sourbrodt 49	Verviers (O.) 36B						

39A Aix (Sud) / Aix (Ouest) { Montzen 39A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 5052	TEM 5545	6170	7286 SL	7252 SL	6130
			—	**AIX (SUD)**						
					0.36	1.10	—	3.40	5.08	—
Aix (Sud) Bif. Gueulthal			16							
26	*	1600								
				AIX (OUEST) . . .			3.13			6.00
26	14	590								
			30	*Bif. Gueulthal* . .	0.45	1.20	3.43	3.56	5.24	6.30
		1770								
			6	**MONTZEN**	0.50	1.25	3.49	4.02	5.30	6.36

39 A — Montzen { Aix (Ouest) / Aix (Sud) } — 39 A

N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	6157 F	6139	7267 SL	6141	6143	6145 SDL	7271	7271 F	6145 D	6147 SD	7275 SDL	6149 SD	6155 F	6151 SD	5057	6153 F	6151 D	6159 SD	6161 SD	7277 SDL	6163 SD	7227 FS DL	7279 SD	6165 SD	LOCOM 12 107 L	LOCOM 12 111 L	LOCOM 12 113 SD	LOCOM 12 115 D	LOCOM 12 109 D
			T	T	T		T	T				T			T	T 74 305 F				T			T						
																40 Jeumont													
MONTZEN .																16.36													
	6.30	7.10	8.20	8.50	10.10	10.41	11.08	11.17	13.15	13.46	14.07	14.48	16.03	16.45	17.50	18.00	18.00	19.19	20.00	20.54	21.19	22.39	22.51	23.20	1.37	4.00	19.19	20.45	23.21
Bif. Gueulthal	6.39	7.19	8.29	8.59	10.19	10.50	11.17	11.26	13.24	13.55	14.16	14.57	16.12	16.54	17.56	18.09	18.09	19.28	20.09	21.03	21.28	22.48	23.00	23.29	1.44	4.09	19.28	20.54	23.26
AIX (OUEST)	7.08	7.48	↓	9.28	10.48	11.19	↓	↓	13.53	14.24	↓	15.26	16.43	17.23	↓	18.38	18.38	19.57	20.38	↓	21.57	23.17	↓	23.58	1.57	4.17	19.57	21.23	↓
AIX (SUD) .	—	—	8.45	—	Padborg (Danemark)	—	11.33	11.42	—	—	14.32	—	—	—	18.09	—	—	—	—	21.19	—	—	23.16	—	—	—	—	—	23.36
	—	—		—		—			—	—		—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	

39 A — Aix (Sud) / Aix (Ouest) { Montzen — 39 A

N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	5512	6138 SDL	6162 F	6172	7272 FSL	7272 SL	6174	6140	6144 SDL	7258 SD	6176	7260 SDL	6154 F	7280 SD	6148 SD	6156 F	5050 SD	5050 D	6152	6158 SDL	6164 F	6150 F	7228 FSD Ma	6178	7266 SDL	6160 SD	LOCOM 12 112 L	LOCOM 12 114 D	LOCOM 12 116 SD	LOCOM 12 110 L
	T				T	T		T		T				T	T		T		T											
♥ = circuleront d'après les indications du programme mensuel des combustibles				♥			♥				♥																			
AIX (SUD) .	—	—	—	—			—	—	—		—		—		—	—			—	—	—	—		—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	10.38	10.48	—	—	—	14.36	—	16.01	—	17.00	—	—	18.24	19.04	—	—	—	—	22.13	—	22.41	—	—	—	—	—
AIX (OUEST)					↓	↓				↓		↓		↓			↓	↓					↓		↓					
	8.10	8.45	9.16	10.12			11.18	11.53	12.45		15.20		16.10		17.00	18.00			19.10	19.57	20.47	21.33		22.19		23.06	9.50	14.10	16.10	21.33
Bif. Gueulthal	8.40	9.15	9.46	10.42	10.57	11.07	11.48	12.23	13.15	14.52	15.50	16.17	16.40	17.16	17.30	18.30	18.40	19.20	19.40	20.27	21.17	22.03	22.29	22.49	22.57	23.36	10.04	14.25	16.40	22.03
MONTZEN .	8.46	9.21	9.52	10.48	11.03	11.13	11.54	12.29	13.21	14.58	15.56	16.23	16.46	17.22	17.36	18.36	18.46	19.26	19.46	20.33	21.23	22.09	22.35	22.55	23.03	23.42	10.08	14.29	16.46	22.09

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201-202-203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 40 826 SL	Z 43 305 SL	T Z 44 382 SD	Z 64 306 SL	Z 94 317 FSL	64 303 SL	Z 44 322 L	40 036 SL	T 43 340 SL	44 311 SL	74 307 F	Z 43 303 SL	44 309 SL	74 303 F	44 311 L	40 202 SD	64 311 FD	T Z 74 300	44 314 SD	Z 40 339 SD
						(1)Charge réduite à 850T. pour la Diesel t. 201. Last beperkt tot 850T. voor Diesel t. 201.					36 Oostende (Zeeh.) (V.)			(35)			(35) 125 Jeumont	(35)	(35) 36 Voroux	(35) 125 Jeumont				(35) 125 Jeumont		
						LIEGE (GUILL.)	—	—	—	125 Ronet				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Bif. Val-Benoît	—	—	—				42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—
Kinkempois / Liège(Gins) / Angleur	Bressoux					KINKEMPOIS	—	—	42	1.37	1.57	43		—	—	—	3.11		4.08	5.16	—			5.58		—
Kinkempois / Liège(Gins) / Angleur	Liège(L)			—	—		0.23	—	Gouvy			Stockem	Gouvy	—	—	—		3.25	10		—	5.57	Stockem	6.26	6.33	—
						Noirfalise et Cie (Racc.)	"	—		"	"			—	—	—	"	"	"	"	—	"		"	"	—
						ANGLEUR (OURTHE)		—	1.07			2.02	2.12	—	—	—					—		6.16			—
						ANGLEUR(AGUES.) (D)		—	1.10			"	2.15	—	—	—					—		"			—
								—	20				25	2.25	—	—					—					—
						Bif. Aguesses		—	1.23			2.04	2.27	2.27	—	—					—		6.18			—
				5	1.3	Bif. Garde-Dieu	"	—	1.24	1.42	2.01	2.06	2.28	2.28	—	—	3.16	3.30	4.15	5.20	—	6.03	6.20	6.30	6.38	—
						Socolie (Racc.)	0.28		"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—
27	6	1770	1800	3	1.6	Bif. Froidmont	43	—	1.26	1.44	2.03	2.08	2.30	2.30	—	—	3.18	3.32	4.17	5.22	—	6.05	6.22	6.32	6.40	—
						LIEGE (LONGDOZ) (D)		—							—	—					—	6.07				—
						Racc. Militaire Q.M.	Kinkempois	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—
							40			64 306 SL												44 348 SD				
				8	1.9	BRESSOUX			1.32	1.51	2.08	2.15	2.37	2.37			3.25	3.39	4.25	5.30			6.29	6.36	6.47	
								0.12		3.57					2.35	2.50				40	5.17	6.05				7.30
				4	1.5	Jupille (D.)	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"
						Port de Monsin	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	7.42
						Petroleum Prod. (Racc.)	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—
25	*	1770	1800	7	3.2	Wandre	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—
						Chges du Hasard (div. Cheratte et ouest) (Racc.)	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—
				4	2.0	Cheratte	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—
				5	2.5	Argenteau (D.)	"	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—
				9	4.3	VISE	Retardé quand MP 44.424 FSL roule	0.33	—	4.22	2.28	—	—	—	3.00	3.20	3.50	3.58	—	6.00	5.42	6.35	—	6.55	7.17	—
									—						10	7.15			—		7.45	—			—
				2	0.9	Bif. Longchamps	—	Hasselt	—	4.25	2.32	—	—	—	Hasselt	Maastricht	4.03 4.06	Hasselt	—	6.03	—	Maastricht	—	6.58	7.20	—
		650	950																							
21	7		(1)	7	0.9	Bif. Berneau	—		—	4.28	2.36	—	—	—			4.09		—	6.06	—		—	7.01	7.23	—
				8	3.2	Warsage	—	24	—	"	"	—	—	—			"	24	—	"	—		—	"	"	—
				34	8.6	Remersdaal (D.)	—	—	—	4.53	3.06	—	—	—	24		4.36	—	—	6.31	—	40A	—	7.27	7.49	—
		1360	1360													40 A										
				15	5.5	MONTZEN	—	—	—	5.03	3.19	—	—	—	—		4.46	—	—	6.49	—	—	—	7.37	8.01	—

Ne peut circuler durant la période de validité de ce document

Supprimé quand 74.303 F roule.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 311 FSD	44 348 SD	Z 44 335 SD	Z 44 335 D	44 395 SD	40 030 SD	44 304 FD	44 325 SD	T 44 323 D	44 329 SSD	T 44 323	44 357 SD	LOCOM NS 9754 D	NS 9758 SD	NS 9762 SF
VISE	Bressoux 40 5.42	Bressoux 40 6.35	Gouvy 40 9.05	Gouvy 40 9.32	Kinkempois 40 10.57		Angleur 40 15.28	Bressoux 40 19.30	Gouvy 40 20.41	Bressoux 40 21.31	Gouvy 40 21.11	Bressoux 40 21.31			
	7.15	7.45	10.55	11.35	11.35	14.25	16.35	20.20	21.40	22.28	22.40	23.30	14.00	18.25	22.06
MAASTRICHT	7.43	8.10	12.00	12.00	11.20	14.50	17.00	20.45	22.02	22.55	23.05	23.55	14.15	18.40	22.21

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	64 310 FSL	44 302	Z 44 335 SLV	40 839 SD	Z 44 335 LV	Z 44 322 SD	43 302 SD	Z 44 395 SD	40 319 SD FS	Z 40 828 SD	44 340 SD	Z 40 835 SD	Z 43 339 SSD	Z 40 018 SD	74 313 F	40 341 FSD	Z 40 825 SD	T 40 043 SD	T 44 449 SD	40 046 FSD	40 356 SD	64 307 SD	Z 64 374	Z 43 341 FSD	Z 40 343 SD
													(35)		(35)										
						42									130										
LIEGE (GUILL.) . . .	43	—		—		Gouvy	—	—	—	—		—	—	—	Jeumont	—	—	—	—	—	—		125 Ronet	—	—
Bif. Va-Benoît . . .		—		—			—	—	—	—	43	—	—	—		—	—	—	—	—	—	43		—	—
KINKEMPOIS		—	42	—	42	2.58	—	—	—	—		—	—	—	11.58	—	—	—	—	—	—		13.57	—	—
Noirfalise et Cie(Racc.)	Stockem	—	Gouvy	—	Gouvy	■ 9.35	—	9.47	—	9.55 10.00 10	Rivage	10.30	—	—	"	—	12.05	12.43	—	—	13.59	Stockem	■ 14.27	—	—
						"		"		Kinkempois		"					"	"			"		"		
ANGLEUR(OURTHE)	6,44	—	8.29	—	8.43		—		—		9.59		—	—		—			—			14.15		—	—
ANGLEUR (AG.) (D)	"	—	"	—	"		—		—		"		—	—		—			—			"		—	—
Bif. Aguesses	6.47	—	8.31	—	8.45		—		—		10.01		—	—		—			—	40		14.17		—	—
Bif. Garde-Dieu . . .	6.49	—	8.33	—	8.47	9.40	—	9.52	—	40	10.03	"	—	—	12.03	—	"	12.48	—		14.04	14.19	14.31	—	—
Socolie (Racc.) . . .	"	—	"	—	"	"	—	"	—		"	10.35 50	—	—	"	—	12.10 30	"	—	Bressoux	"	"	"	—	—
Bif. Froidmont . . .	6.52	—	8.35	—	8.49	9.42	—	9.54	—	—	10.05	—	—	—	12.05	—		12.50	—		14.06	14.22	14.33	—	—
LIEGE (LONGDOZ.) .		—		—			—		—			Kinkempois	—	—		—	Kinkempois		—		14.08			—	—
Racc. Milit. Q. M. . .	"	—	"		"	"	—	"	—	—	—		—	—	"	—		"	—	13.09 20	—	"	"	—	—
BRESSOUX	6.58	8.16	8.39	à contre-voie	8.56 ■ 9.07	9.50	9.40	10.01 32	9.55	—	10.12	40	11.08	11.16	12.12	12.00	40	12.57	13.25	13.25	—	14.29	14.40	14.29	14.35
Jupille (D.)	—	"	"		"	"	"	"	10.00	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	T	—	—	"	"	"
Port de Monsin . . .	—	"	"		"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	12.15	—	—	"	44 449	—	—	"	"	14.50
Petroleum Prod. (Racc.)	—	"	"		"	"	"	"	—	—	—	—	"	11.20 50	"	—	—	—	"	FSD	—	—	"	"	—
Wandre	—	"	"	40	"	"	"	"	—	—	—	—	"	11.55	"	—	—	—	"	↴	—	—	"	"	—
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	—	"	"	Visé	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	13.40 14.38	13.40 14.21	—	—	"	"	—
Cheratte	—	"	"		"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—
Argenteau (D.) . . .	—	"	"	8.38 9.02	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—
VISE	—	8.41 9.17	9.05 10.55	9.10	9.32 11.35	10.15	10.05	10.57 11.35	—	—	—	—	11.25	—	12.42	—	—	—	14.56	14.39	—	—	15.05	14.49	—
Bif. Longchamps . .	—	,9.20	Maastricht	—	Maastricht	10.19	Hasselt	Maastricht	—	—	—	—	Hasselt	—	12.45	—	—	—	—	—	—	—	15.08	Hasselt	—
Bif. Berneau.	—	9.23		—		10.25			—	—	—	—		—	12.48	—	—	—	—	—	—	—	15.11		—
Warsage	—	"		—		"	24	40 A	—	—	—	—	24	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"		—
Remersdaal (D.) . . .	—	9.48		—	40A	10.50	—	—	—	—	—	—		—	13.16	—	—	—	—	—	—	—	15.41	24	—
MONTZEN	—	10.02	40A	—	—	11.00	—	—	—	—	—	—	—	—	13.28	—	—	—	—	—	—	—	15.55	—	—
	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—

40 A — Maastricht — Visé — 40 A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T NS 5881 SD	NS 4787 FS DL	T NS 5883 SD	NS 7551 D FSD	T NS 5885 SL	NS 7523 SD	NS 7525 SD	NS 7529 SD	NS 7557 FSD	NS 5887 SD	NS 7531 SD	Horaire spécial quand le NRX roule.	NS 7531 VF	LOCOM NS 97 51 L	NS 9739 SD	NS 9755 L	NS 9765 D	NS 9761 SSD
MAASTRICHT	6.14	9.45	10.26	12.32	13.10	15.20	17.34	19.05	21.18	21.36	22.11		22.41	9.45	9.52	13.40	20.40	21.18
VISE	6.40	10.11	10.52	13.01	13.36	15.49	18.05	19.36	21.49	22.02	22.40		23.00	10.03	10.10	13.55	20.55	21.33

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	43 313 SD	44 304 D	44 304 SD	T 74 305 F	64 305 F	64 309 F	44 339 SD	64 339 SD	(MA) 40 017 SD	44 415 SD	74 317 SD	Z 44 361 D	40 345 FSD	44 400 SD	44 325 FSD	44 342 SD	Z 42 332 SD	Z 74 346	T Z 44 323 D	44 329 SSD	T Z 44 323	T 40 083 SD	44 354 SD	44 346 SD	Z 44 300 SD	Z 44 300 FSD	44 300 DF
				(35)							(35)						(35)	(35)	(35)		(35)						
				125							125						125	125									
LIEGE (GUILL.	—	—	—	Jeumont	—	—	—	—	16.59	—	Erquelinnes	—	—	—	—	—	Seraing	Erquelinnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Val-Benoît .	—	—	—		43	43	—	43	17.02	42		42	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS . .	—	—	—	15.21							18.07		—	—	—		18.32	19.48	42	42	42	—	—	—	—	—	—
	14.42	—	—				16.13				■ 09		—	—	—	36B	19.24		Gouvy	Poulseur	Gouvy	—	—	—	21.22	—	—
Noirfalise et Cie (Racc.)	"	—	—	"	Athus	Stockem	"	Stockem		Aywaille	"	Gouvy	—	—	—	Dolhain	"	"				—	—	—	"	—	—
ANGLEUR (OURTHE)			—		16.00	16.00		16.50		17.37		12.50	—	34	—				20.03	20.09	20.18	—	36B			—	—
		14.55	—									18.33	—		—							—	Trooz	34		—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		"	—		"	"		"		"		"	—	Voroux	—				"	"	"	20.43		Voroux		—	—
Bif. Aguesses . .		14.58	—		16.02	16.02		16.52		17.40		18.36	—		—	19.04			20.05	20.11	20.20	20.45	20.52			—	—
Bif. Garde-Dieu .	14.47	15.00	—	15.25	16.04	16.04	16.18	16.53	17.04	17.42	18.12	18.38	—	18.54	—	19.06	19.28	19.51	20.07	20.13	20.21	20.47	20.53	21.02	21.27	—	—
Socolie (Racc.) . .	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—
Bif. Froidmont .	14.49	15.02	—	15.26	16.06	16.06	16.20	16.55	17.06	17.44	18.13	18.40	—	18.56	—	19.08	19.30	19.52	20.09	20.15	20.23	20.49	20.55	21.04	21.29	—	—
LIEGE(LONGDOZ) (D)			—										—		—											—	—
Racc. Milit. Q. M.	«	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	«	"	"	"	"	"	"	—	—
BRESSOUX . . .	14.56	15.07		15.35	16.13	16.13	16.27	17.02	17.13	17.50	18.18	18.46		19.03		19.15	19.36	19.56	20.16	Z SSD 20.21	20.30	20.56	21.02	21.11	21.36		
	15.23		15.08										18.45		19.00					21.01	46					21.39	21.39
Jupille (D.). . . .	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"
Port de Monsin .	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	19.00	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"
Petrol. Prod. (Racc).	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"
Wandre	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.) . .	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"
Cheratte	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"
Argenteau (D.). .	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"
VISE	15.48	15.28	15.38	15.54	—	16.38	16.50	—	—	—	18.44	19.10	—	—	19.30	—	19.55	20.13	20.41	21.31	21.11	—	—	—	22.06	22.06	22.06
	16.42	16.35	16.35		—			—	—	—			—	—	20.20	—			21.40	22.28	22.40	—	—	—	34	34	
Bif. Longchamps				15.57	—	—	16.53	—	—	—	18.47	19.15	—	—		—		20.16				—	—	—	22.37	—	22.09
Bif. Berneau. . .	Hasselt	Maastricht	—	16.00	—	—	16.56	—	—	—	18.50	19.18	—	—	Maastricht	—	Antwerpen (N.)	20.19	Maastricht	Maastricht	Maastricht	—	—	—	22.40	—	22.12
Warsage			—	"	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—		—		"				—	—	—	"	—	"
Remersdaal (D). .	24 —	40A	—	16.26	—	—	17.18	—	—	—	19.18	19.46	—	—	40A	—	24	20.47	40A	40A	40A	—	—	—	23.06	—	22.38
MONTZEN	—	Supprimé quand 44367 D enlève Charge du 6174	—	16.36	—	—	17.28	—	—	—	19.28	19.56	—	—	—	—		20.57	—	—	—	—	—	—	23.16	—	22.48
	—		—	18.00	—	—		—	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—	—	—		—	
				Aix (O.) 39A																							

Numéro du train / Treinnummer / Caractèr. — Kenletter	44 357 S	Z 64 397 SD	40 096 SD	Z 44 359 SD	Z 44 337 SD	40 087 SD	Z 40 827 SD	LOCOM MZP 44 301 / AZP 44 301	MZP 37 300 SDL	MP 34 322 FSL	MP 46 349 SL	MP 47 554 DF	MP 46 332 SL	MP 44 333 SL	MP 44 311 L	44 915 L	MP 40 832 SD	MP 44 335 D	MP 47 551 S	MP 44 356 SS DL	MP 49 397 FSD	MP 44 385 SD	MZP AZP 44 320 D	MP 47 312 F	MP 44 330 SD	MP 46 390 FSD
		(35)																	34 Ronet							
LIEGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.30	—	—	—	—	10.35	11.08 11	—	—	—	—	125 Ronet	—	—
Bif. Val Benoît	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	1.33	—	—	—	—	10.38	11.14	—	—	—	—		—	—
KINKEMPOIS	—	43 Stockem	—	—	Trois-Ponts	22.38	23.45	0.10	0.15	0.28	—	1.15		1.47	4.40	5.11	8.24			12.33	16.13	18.30	19.24	19.48	23.33	23.33
Noirfalise et Cie (Racc).	—		—	—		”	”	”	”	”	40	”		”	”	”	”			”	”	”	”		”	”
ANGLEUR (OURTHE)	—	21.30		—	22.18						Seraing															
	—		22.20	—	27																					
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	”	”	—	”						0.34 42															
Bif. Aguesses	—	21.32	22.23	—	22.30						0.44															
Bif. Garde-Dieu	—	21.34	22.25	—	22.32	22.43	”	0.14	0.19	0.32	0.45	1.19	1.35	1.51	4.45	5.15	8.29	10.40	11.15	12.38	16.18	18.35	19.28	19.51	23.38	23.38
Socolie (Racc.)	—	”	”	—	”	”	23.50 0.00	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Bif. Froidmont	—	21.36	22.27	—	22.34	22.45		0.15	0.21	0.34	0.46	1.21	1.37	1.53	4.47	5.17	8.31	10.42	11.17	12.39	16.20	18.37	19.30	19.52	23.40	23.40
LIEGE (LONGDOZ) (D)	—			—			Kinkempois					1.23														
Racc. Militaire Q. M.	—	”	”	—	”	”	40	”	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
BRESSOUX	21.01	21.43	22.34	22.29	22.41	22.52	—	0.20	0.25	0.39	0.49	—	1.44	1.58 2.24	4.52	5.22 25	8.35	10.47	11.22	12.44	16.27	18.42	19.36	19.56	23.46	23.46
Jupille (D.)	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Port de Monsin	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Petrol. Prod. (Racc.).	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Wandre	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Cheratte	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
Argenteau (D).	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	”	”	”	”	”	”
VISE	21.31 23.30	—	—	22.54 23.22	—	—	—	—	—	—	1.04	—	2.10	2.44	—	5.53	8.55	11.07	—	13.04	16.50	19.02	19.55	20.13	0.06	0.06
Bif. Longchamps	”	—	—	23.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Visé (Haut)	—	—	—	16.53	—	—	20.16	—	—
Bif. Berneau	”	—	—	23.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	16.56	—	—	20.19	—	—
Warsage	”	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	”	—	—	”	—	—
Remersdaal (D)	Maastricht	—	—	23.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	17.18	—	—	20.47	—	—
MONTZEN	40A	—	—	0.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.28	—	—	20.57	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractèr. - Kenletter	AP 43 340 SL	MD 44 303 L	MP 40 089 SL	MD 34 323 FSL	MD 44 367 DF	MD 44 367 SD	MD 34 322 FSD	MP 43 307 FSD	supprimé quand 43307 FSL Visé-Hasselt roule	AD 34 358 FSD
BRESSOUX	2.24	2.40	4.28	5.33	14.48	15.40	22.43	23.35		23.35
VISE	2.44	3.05	4.53	5.53 6.21	15.08	16.02	23.03 0.44	23.56		23.56 0.44
		Montzen 24		Hasselt 24	Montzen 24	Montzen 24	Hasselt 24			Hasselt 24

Freinage % / Remming b	Dérive % / Terugloping y	Charge Last Refer.	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 47 310 SL	Z 40 827 SL	46 390 FSL	37 300 SL	Z 40 826 SL	44 387 SL	47 306 FSL	40 028 SL	44 303	Z 44 303 L	40 026 SL	46 349 SL	Z 37 343 SL	Z 44 349 SL	Z 46 332 SL	44 333 SL	44 324 SD	40 037 SL	46 334 SL	34 323 FSL	Z 40 000 SL
						(35)			(35)			(35)		(35)				(35)						(35)		
				—	**MONTZEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—
						0.00	—	—	—	—	0.40	0.40	—	1.15	—	—	—	—	2.49	—	—	—	—	—		—
				11	Remersdaal (D) . . .	0.10	—	—	24	—	0.50	0.50	—	1.24	—	—	—	24	2.59	—	—	—	—	—	Waterschei-Zwartberg of (ou) Hasselt	—
28	*			15	Warsage	„	—	—		—	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—		—
				5	*Bif. Berneau.*	0.23	—	—	Zolder	—	1.14	1.14	—	1.39	—	—	—	Waterschei-Zwartberg	3.18	—	—	—	—	—		—
				7	*Bif. Longchamps* . .	0.26	—	—		—	1.18	1.18	—	1.42	—	—	—		3.20	—	—	—	—	—		—
				3	**VISE**	**0.29**	—	—	**0.09**	—	**1.22**	**1.22**	—	**1.45**	—	—	—	**2.07**	**3.22**	—	—	—	—	—	**4.55**	—
		1770	1800	Y			—	**0.45**		—			—		—	—	**1.54**		**.29**	**2.50**	**3.40**	—	—	**4.35**		—
				9	Argenteau (D) . . .	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—
				5	Cheratte	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—
25	*			Y	Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	„	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—
				4	Wandre	„	—	„	Z 37 300 SD	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—
				Y	Port de Monsin . . .	„	—	„		—	„	„	—	Z SL	—	—	„	„	„	„	„	—	—	„	Z SL FD	—
				7	Jupille (D)	„	—	„		—	„	„	—		↴	—	„	„	„	„	„	—	—	„		—
				4	**BRESSOUX**	**0.45**	—	1.15	**0.29**	—	1.47	**1.47**	—	**2.10**	**2.10**	—	2.24	SL **2.30**	**3.57**	**3.10**	**4.08**	—	—	**5.05**	**5.20**	—
									■ 55	—		■	1.08	■	■	1.47		■ 59	■					■	5.00
Bressoux	*Liège (G.) Angleur Kinkempois*				Racc. Militaire Q. M.	„	40	„	„	40	—	3.50 „	„	3.16 „	3.10 „	„	„	„	4.08 „	„	—	4.14 „	4.27 „	„	7.59 „	„
				Y	**LIEGE (LONGDOZ) (D)**						—															
27	6	1360	1410								—															
(sans arrêt à Froidmont) (1) *(zonder stilstand te Froidmont) (1)*				8	*Bif. Froidmont* . . .	0.49	Kinkempois	1.23	1.01	Kinkempois	—	3.57	1.15	3.23	3.16	1.54	2.29	3.06	4.14	3.16	—	4.24	4.34	5.12	8.06	5.05
				Y	Socolie (Racc.) . . .	„	23.50	„	„	0.28	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„
	Liège (Guill.) Angleur Kinkempois			3	*Bif. Garde-Dieu* . . .	0.50	0.00 „	1.25	1.02	43 „	—	3.59	1.17	3.25	3.18	1.56	2.31	3.07	4.16	3.18	—	4.26	4.36	5.14	8.08	5.07
Liège(L.)					*Bif. Aguesses*			1.27			—			3.27	3.22	1.57	2.33				—	4.28		5.16	8.10	5.09
					ANGLEUR (AGUESSES) (D)			„			—			„	„	**1.58**	„				—	„		„	„	**5.11**
					ANGLEUR (OURTHE)			**1.29**			—			**3.29**	**3.24**	—	**2.35**				—	**4.30**		**5.18**	**8.12**	—
27	6	1000	1100	Y							—															
					Noirfalise et Cie (Racc.)	„	„	Stockem	„	„	—	„	„	Gouvy	Gouvy	—	Stockem	„	„	„	—	Rivage	„	Luxembourg	Gouvy	—
				5	**KINKEMPOIS**	**0.53**	**0.05**		**1.06**	**0.48**	—	**4.03**	**1.22**			—		**3.10**	**4.21**	**3.22**	—		**4.41**			—
									■ 07		—			42	42	—	43	■ 11		Athus ou Ecouviez		43		43	42	
					Bif. Val-Benoît . . .	Jeumont	—	43	Monceau (F. Docherie)	—	—	Jeumont	—	—	—	—	—	Marcinelle ou Monceau (F.D.)	—	—	—	—	—	—	—	—
					LIEGE (GUILL.) . . .	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—
						—	—	—		—	—	125	—	—	—	—	—	125	—	125	—	—	—	43	—	—
						125			125																	

(*1*) (avec arrêt à (met stilstand te Froidmont).
1000 t. vapeur/stoom.
1100 t. diesel *201/202/203*.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 44 360	 37 353 SD	 44 345 SD	 40 839 SD	 40 203 SD	 44 405 SD	 46 300 SD	Z 44 391 SSD	 46 308 SD	 44 407 SD	T Z 47 300 DF	T Z 47 300	Z 40 828 SD	 46 377 SD	 46 377 S	Z 44 391 S	 40 320 SD FS	Z 40 835 SD	 34 318 FSD	Z 44 326 SD	 47 551 S	Z 40 825 SD	Z 40 022 SD	 34 324 SD	 47 311 FSD	 47 314 SD	 34 321 FSD
	(35)	(35)						(35)			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)					(35)				(35)		
MONTZEN																											
	5.08	—	7.18	—	—	—	—	—	—	—	9.40	9.50	—	10.02	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	12.37	—
Remersdaal (D)	5.18	24	7.28	—	—	—	—	—	—	—	9.50	10.00	—	10.12	—	—	—	—	Waterschei-Zw.	—	—	—	—	—	—	12.47	24 Winderslag (V.)
Warsage	"	Waterschei-Zw.	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—		—	—	—	—	24 Hasselt	—	"	
Bif. Berneau	5.43		7.48	—	—	—	—	—	—	—	10.03	10.13	—	10.34	—	—	—	—		—	—	—	—		—	13.12	
Bif. Longchamps	5.46		7.51	—	—	—	—	—	—	—	10.06	10.16	—	10.37	—	—	—	—		—	—	—	—		—	13.15	
VISE	5.49	7.10	7.54	8.30	—	—	—	—	—	—	10.10 30	10.20 30	—	10.40	—	—	—	—	11.19	—	—	—	—	12.11 36	—	13.18	12.56
Argenteau (D)	"	"	"	8.38 9.02	—	—	—	—	—	—	↳	"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	12.46	—	"	"
Cheratte	"	"	"	Visé	—	—	—	—	—	—		"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"	"	"		—	—	—	—	—	—		"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	"
Wandre	"	"	"	40	—	—	—	—	—	—		"	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	12.38	"	—	"	"
Port de Monsin	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—		"	—	" "	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
Jupille (D)	Z	"	"	—	—	—	—	—	—	—		"	—	" SSD	↴		10.43	—	"	—	—	—	"	"	—	"	"
BRESSOUX	6.15 49	7.40	8.18	—	—	8.42	8.52	9.04	9.37	9.44		10.47 11.08	—	11.10 12.26	11.10 46	10.25	10.48	—	11.38	—	11.32	11.55	—	12.46	13.06	—	13.44 14.22	13.21 14.29
Racc. Militaire Q. M.	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"		"	—	"	"	"	—	40 Kinkempois	—	"	"	"	40 Kinkempois	—	—	"	"	"
LIEGE (LONGDOZ)	↓	↓	—	—	8.40	↓	↓	↓	↓	↓		↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓
Bif. Froidmont	6.56	7.47	—	—	8.42	8.47	8.59	9.11	9.44	9.51		11.12	—	12.33	11.53	10.32	—		—	11.39	12.00		—	—	13.22	14.29	14.36
Socolie (Racc.)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"		"	—	"	"	"	—	10.35 50	—	"	"		12.10 30	—	—	"	"	"
Bif. Garde-Dieu	6.58	7.49	—	—	8.44	8.49	9.01	9.13	9.46	9.53		11.13	—	12.35	11.55	10.34	—	"	—	11.41	12.02		"	—	—	13.24	14.31	14.38
Bif. Aguesses	7.00		—	—		8.53			9.48	9.55							—		—	11.43				—	—			
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"		—	—		"			"	"			40				—		—	"				—	—			
ANGLEUR (OURTHE)	7.02		—	—		8.55			9.50	9.57			Kinkempois				—		—	11.45 12.09				—	—			
Noirfalise et Cie (Racc.)	Couvy	"	—	—	"	Aywaille	"	"	Stockem	Hamoir ou Comblain-la-Tour		"	10.00 10	"	"	"	—	"	"	Trois-Ponts	"	"	"	—	—	"	"	"
KINKEMPOIS	42	7.54 9.09	—	—	8.49	42	9.05	9.18	43			11.18	10.15	12.40	12.00	10.39	—	10.55	—		12.06	12.35	—	—	13.29	14.36	14.43
Bif. Val-Benoît			—	—	—	—							à contre-voie				—		—	42			—	—			
LIEGE (GUILL.)		Marcinelle 125	—	—	—	—	Ronet 125	Voroux 36				Jeumont 125		Ronet 125	Ronot 125	Voroux 36	—		—		Tamines 125		—	—	Roctiau (G.P.) 125	Equelinnes 125	Tilleur 34

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 046 FSD	44 356 SS DL	44 356 S	Z 40 342 SD	40 023 SD	44 367 D	T 44 367 DF	T 44 367 SD	34 325 SSD	34 362 SD	44 317 FSD	44 450 SD	Z 40 344 SD	40 066 SD	Z 34 319 SD	40 029 SD	Z 44 336	44 316 F	40 013 SD	T 46 318 SD	49 397 FSD	46 351 SD	44 385 SD	Z 44 338 SD	40 088 SD	T 47 304 SD	T Z 44 320 D
						(35)	(35)	(35)														(35)	(35)			(35)	
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	**12.37**	**13.12**	**14.18**	—		—	—	—	—	—	—	**17.22**	**18.14**	—	—	**19.03**	—	—	—	—	**20.33**	—
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	12.47	13.23	14.30		**24**	—	—	—	—	—	—	17.32	18.24	—	—	19.17	—	—	—	—	20.43	—
Warsage	—	—	—	—	—	"	"	"	**24** Hasselt		—	—	—	—	**24** Hasselt	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
Bif. Berneau	—	—	—	—	—	13.12	13.51	14.58		**24** Beringen (M.) of (ou) Zolder	—	—	—	—		—	17.54	18.46	—	—	19.37	—	—	—	—	21.06	—
Bif. Longchamps	—	—	—	—	—	13.15	13.56	15.01			—	—	—	—		—	17.57	18.49	—	—	19.40	—	—	—	—	21.09	—
VISE	—			—	—	**13.18**	**14.01**	**15.04**	**14.04**	**14.30**			—	—	**17.21**	—	**18.00**	**18.52**	—	—	**19.43**			—	—	**21.12**	
	—	**13.41**	**13.28**	—	—						**14.46**	**15.35**	—	—		—			—	—		**19.19**	**19.34**	—	—	**36**	**20.42**
Argenteau (D)	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"
Cheratte	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"
Chges du Hasard (Cheratte et Ouest) (Racc.)	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"
Wandre	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"
Port de Monsin	—	"	"		—	"	"	**Z 44 367**	"	"	"	"		—	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"
Jupille (D)	—	"	"	13.45	—	"	"		"	"	"	"	16.45	—	"	—	FSD	"	—	—	"	"	**Z**	—	—	"	"
BRESSOUX		SSD **14.06**	**13.53**	**14.00**		**13.44**	**14.27**	**15.30**	**14.32**	**14.51**	**15.15**	**16.07**	**17.00**		**17.46**	—	**18.26**	**19.27**	—		**20.15**	**19.44**	**19.59**			**22.02**	**21.07**
	13.04		**14.06**		**13.56**	**16.15**	**16.15**	**16.15**	**45**					**16.49**		—	**19.45**		—	**18.44**		**21.03**	**21.30**	**19.45**	**20.08**		
Racc. Militaire Q. M.	13.09 20	"	↵	—	"	↳	↳	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
LIEGE (LONGDOZ) (D)	Bressoux	↓	— —	— —	↓	— —	Horaire spécial quand 44367D enlève charge du 6174	↓	↓	— —	— —	— —	— —	↓	— —	**17.43**	↓	— —	**18.00**	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Froidmont		14.13	—	—	14.03	—		16.22	14.52	—	—	—	—	16.56	—	17.45	19.52	—	18.02	18.51	20.22	21.10	21.37	19.52	20.13	22.07	21.13
Socolie (Racc.)		"	—	—	"	—		"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Garde-Dieu	**40**	14.15	—	—	14.05	—		16.24	14.54	—	—	—	—	16.58	—	17.47	19.54	—	18.04	18.53	20.24	21.12	21.39	19.54	20.14	22.09	21.15
Bif. Aguesses	—	14.17	—	—	↓	—		16.26	↓	—	—	—	—	↓	—	17.49	19.56	—	↓	18.55	↓	21.14	21.41	19.56	20.15	↓	21.17
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	"	—	—		—		"		—	—	—	—		—	**17.51**	"	—		"		"	"	"	**20.17**		"
	—		—	—		—				—	—	—	—		—	**18.12**		—									
ANGLEUR (OURTHE)	—	**14.19**	—	—		—		**16.28**		—	—	—	—		—	**18.16**	**19.58**	—		**18.57**		**21.16**	**21.43**	**19.58**	—		**21.20**
	—		—	—		—				—	—	—	—		—			—							—		
																	Gouvy			Stockem		Athus ou Ecouviez	Gouvy	Gouvy			Gouvy
Noirfalise et Cie (Racc.)	—		—	—	"	—		Gouvy	"	—	—	—	—	"	—	—		—	"		"				—	"	
KINKEMPOIS	—	Poulseur	—	—	**14.10**	—			**14.59**	—	—	—	—	**17.03**	—	—	**42**	—	**18.09**	**43**	**20.29**		**42**	**42**	—	**22.14**	**42**
	—		—	—		—		**42**		—	—	—	—		—	—		—							—		
		42																			Zeebrugge (V.)					Jeumont	
Bif. Val-Benoît	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		**43**	—	—	—		—
LIEGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**36**	—	—	—	—	**125**	—

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	40 346 FSD	44 315 SD	Z 44 301	47 312 F	Z 44 320 SD	34 322 FSD	Z 46 301 D	Z 34 358 SD	44 313 SD	44 352 F	47 308 SD	44 330 SL	LOCOM MD 44 300 LF	MZD 94 317 FSL	MD 74 307 F	MD 40 089 D	44 916 D	MD 74 303 F	MZD 44 335 SLV	MZD 44 335 LV	MP 43 313 SSD	MD 74 313 F	MP 46 318 FSD	MZP 40 040 SD	MZD 44 323 D
			(35)	(35)				24	(35)			(35)								horaire spécial quand 140 LV roule						
MONTZEN	—	—			—				—		—	—				—	—		—		—		—	—	—
	—	—	**21.39**	**21.50**	—	**24**	**22.40**		—	**23.17**	—	—	**0.00**	**4.10**	**5.28**		—	**7.40**	—		—	**14.08**	—	—	—
Remersdaal (D)	—	—	21.49	22.00	—	Winterslag (V.)	22.50	Waterschei-Zwartb. of/ou Hasselt	—	23.27	—	—	0.10	4.24	5.38	24 Visé (Haut)	—	7.50	—		—	14.16	—	—	—
Warsage	—	—	"	"	—		"		—	"	—	—	"	"	"		—	"	—		—	"	—	—	—
Bif. Berneau	—	—	22.13	22.25	—		23.12		—	23.50	—	—	0.23	4.44	5.56		—	8.10	—		—	14.31	—	—	—
Bif. Longchamps	—	—	22.16	22.28	—		23.15		—	23.53	—	—	0.26	4.47	5.58		—	8.14	—		—	14.34	—	—	—
VISE	—		**22.19**	**22.31**		**22.08**	**23.18**	**22.58**	—	**23.56**			**0.29**	**4.50**	**6.00**	**6.37**		**8.18**				**14.37**			
	—	**20.42**			**21.55**				—		**23.21**	**0.35**		**5.04**			**7.00**		**9.15**	**9.42**	**12.48**		**17.30**	**21.45**	**21.45**
Argenteau (D)	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.54	"	"	"	"
Cheratte	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wandre	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Port de Monsin	20.40	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jupille (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	Z	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRESSOUX	**20.55**	**21.12**	**22.42** **0.50**	**23.01**	**22.20** **23.38**	**22.33** **1.01**	**23.48**	**23.25**	**23.14**	**0.21**	**23.51**	**1.05** **2.39**	**0.45**	**5.29**	**6.20**	**6.57**	**7.20**	**8.45**	**9.28**	**10.07**	**13.16** **29**	**15.05**	**17.55**	**22.11**	**22.11**
Racc. Milit. Q. M.	—	—	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
LIEGE (LONGDOZ) (D)	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
	—	—						—		—													—		
Bif. Froidmont	—	—	0.55	23.08	23.45	1.08	23.55	—	23.21	—	0.04	2.46	0.49	5.34	6.24	7.02	7.25	8.52	9.33	10.12	13.34	15.10	—	22.16	22.16
Socolie (Racc.)	—	—	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Bif. Garde-Dieu	—	—	0.57	23.10	23.47	1.10	23.57	—	23.23	—	0.06	2.48	0.50	5.36	6.25	7.04	7.27	8.54	9.35	10.14	13.35	15.12	—	22.17	22.18
Bif. Aguesses	—	—	0.58		23.48			—		—		2.50									13.36		—	22.18	
ANGLEUR(AGUESSES)(D)	—	—	"		"			—		—		"									**13.37**		—	**22.19**	
	—	—						—		—											**40**		—		
ANGLEUR (OURTHE)	—	—	**1.00**		**23.50**			—		—		2.52									**13.42**		—		
	—	—			**50**			—		—													—		
Noirfalise et Cie (Racc.)	—	—	Gouvy	"	Gouvy	"	"	—	"	—	"	Gouvy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"
KINKEMPOIS	—	—		**23.15**		**1.15**	**0.02**	—	**23.28**	—	**0.11**		**0.55**	**5.41**	**6.28**	**7.08**	**7.31**	**8.59**	**9.40**	**10.18**	**13.47**	**15.17**	—	—	**22.22**
	—	—	**42**		**42**			—		—	**5.12**											**49**	—	—	
Bif. Val-Benoît	—	—	—	Jeumont	—	Tilleur	Ronet	—	Voroux	—	Jeumont	**42**	—	—	Ronet	—	—	Ronet	—	—	—	—	Ronet	—	—	—
LIEGE (GUILL.)	—	—	—		—			—		—		—	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—
	—	—	—	**125**	—	**34**	**125**	—	**36**	—	**125**	—	—	—	**125**	—	—	**125**	—	—	—	**125**	—	—	—

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MP 46 349 SL	MP 43 340 SL	AZP MZP 44 330 SL	MZP 37 343 SL	AZP MZP 44 303	MP 47 306 FSL	MP 64 306 SL	MP 44 324 SD	MZP 40 000 SL	MP 44 348 SD	Z 44 907 L / Z 44 912 L	MZP 40 339 L	MZP AZP 44 360	MZP 40 339 SDL	MZP 34 323 SL FD / AZP 34 323 DF	MP 44 302	MP 44 405 SD	MP 44 391 SSD	MP 46 300 SDL / MZP 46 300 L	MP 46 308 SD	MP 43 302 SD	MP 44 407 SD	MP 44 322 SD	MP 44 391 S	MZP 43 339 SSD	MZP 44 326 SD	MP 47 311 FSD
	125					125										40	125			125			40				
LIEGE (GUILL.)	Seraing	—	—	—	—	Ronet	—	—	42	—	—	—	—	—	—	Bressoux	Ougrée	—	—	Seraing	—	—	Bressoux	—	10.25	—	—
Bif. Val-Benoît		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—			—	—		—	—		—	10.28	—	—
KINKEMPOIS	0.32					2.00			Gouvy							6.38	7.47		—	8.53			8.43		↓		
		1.52	1.57	2.16	2.30	42	3.03	3.34		5.27	5.45	5.50	6.13	6.51	7.26	7.35		8.11	—	56	9.01	9.06	9.15	9.41	↓	10.59	12.38
ANGLEUR (O)	"								4.15																		
									18										34								
ANGLEUR (AG) (D)	"								4.20										Liège (Vis)								
									31																		
Bif. Aguesses	0.37	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4.32	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Garde-Dieu	Visé	1.56	2.01	2.21	2.35	2.46	3.08	3.38	4.33	5.31	5.49	5.55	6.17	6.55	7.30	7.39	7.50	8.16	8.25	9.00	9.05	9.10	9.19	9.46	10.29	11.03	12.42
Bif. Froidmont		1.58	2.03	2.23	2.37	2.48	3.10	3.40	4.35	5.33	5.51	5.57	6.18	6.57	7.32	7.41	7.52	8.18	8.27	9.02	9.07	9.12	9.21	9.48	10.30	11.04	12.44
LIEGE (LONGDOZ) (D)	40	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
BRESSOUX	—	2.03	2.08	2.28	2.44	2.54	3.17	3.45	4.42	5.38	5.56	6.02	6.23	7.02	7.37	7.46	7.57	8.23	8.32	9.07	9.12	9.17	9.26	9.55	10.35	11.08	12.49

40 Liège (Guill.) Kinkempois Angleur — Bressoux 40

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	MP 43 341 FSD	MZP 47 314 SD	MP 44 356 L	MD 34 321 FSD	AZP 44 367 D	MZP 44 367	AZP 44 367 SD	MP 40 029 SD	MP 46 318 FSD	MP 46 318 SD	MP 44 325 FSD	MZP 44 336 FSD / MZP 44 338 SD	MP 46 351 SD	MZP 44 329 SSD	MP 46 351 SD	MZP 44 329 S	AZP 44 385 SD	MZP 44 385 SD	MZP 44 300 FSD / MP 44 300 DF	MZP 44 359 SD	AZP 44 320 SD
	40			40	34				40	43					125			34			
LIEGE (GUILL.)	Bressoux	13.27	—	Bressoux	Liège (V.)	—	—	—	Bressoux	Bomal	—	—	—	—	Seraing	20.13	—	20.27	Liège (Vis.) / 36 B Liège (G.)	—	—
Bif. Val-Benoît		13.30	—		15.37	—	—	—			—	—	—	—		20.16	—	20.31		—	—
KINKEMPOIS	11.52	↓		13.53					16.40	17.07					19.31				21.07		
	13.21	↓	13.32	14.32		15.37	15.37	17.10	17.54	54	18.23	19.10	19.58	20.03	20.07		20.22		10	21.55	22.55
ANGLEUR (O)									↳												
ANGLEUR (AG) (D)									—												
Bif. Aguesses	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Garde-Dieu	13.25	13.31	13.37	14.37	15.38	15.41	15.41	17.14	—	17.59	18.28	19.14	20.03	20.08	20.11	20.18	20.26	20.32	21.14	22.00	22.59
Bif. Froidmont	13.27	13.33	13.39	14.39	15.39	15.43	15.43	17.16	—	18.01	18.30	19.15	20.05	20.10	20.13	20.19	20.28	20.33	21.15	22.02	23.01
LIEGE (LONGDOZ) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17.18	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
BRESSOUX	13.32	13.39	13.44	14.44	15.44	15.48	15.48	—	—	18.06	18.35	19.20	20.10	20.15	20.18	20.24	20.33	20.38	21.20	22.09	23.06
				15.23 Hasselt 24																	

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	MD 44 330 SL	MP 44 411 SL	MZD 44 382 SL	MZP 43 303 SL	MD 44 309 SL	Z 44 901 SD / Z 44 909 D	MP 44 302	MP 42 346 S	MP 46 337 FD	MD 64 310 FSL	MP 44 322 SD	MP 44 412 SD	MP 43 341 FSD	MD 34 321 FSD	MP 44 304 D	MP 43 313 S	MP 40 007 SD	MP 44 339 SD	MP 46 318 FSD	MP 46 339 SD	MZP 42 332 SD	MD 44 415 SD	MZD 44 336	MD 44 342 SD	MD 46 351 SD
BRESSOUX	1.23	—	1.42	2.46	4.35	6.02	6.26	7.10	7.14	7.14	8.33		11.41	13.42	13.51	14.04	14.58	15.11	16.29	17.35	17.50	18.05	18.55	19.20	19.57
LIEGE (LONGDOZ) (D)	↓	— — —	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	36B Chênée	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Froidmont	1.28	—	1.47	2.51	4.40	6.09	6.31	7.14	7.19	7.19	8.37		11.46	13.47	13.56	14.09	15.05	15.16	16.34	17.40	17.56	18.10	19.00	19.25	20.02
Bif. Garde-Dieu	1.30	—	1.49	2.52	4.42	6.12	6.33	7.16	7.21	7.21	8.39	10.05 06	11.48	13.49	13.58	14.11	15.07	15.18	16.36	17.41	17.58	18.11	19.01	19.27	20.04
Bif. Aguesses / **ANGLEUR (AGUESSES) (D)** / **ANGLEUR (OURTHE)**	↓	— — —	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	— — —	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
KINKEMPOIS	1.35	1.26	1.54	2.56	4.48	6.16	6.38 7.35	7.21	7.25 56	7.25	8.43 9.15	10.10	11.52 13.21	13.53 14.32	14.02 04	14.16	↓	15.23	16.40 17.54	17.46 55	18.02	18.15	19.05	19.31	20.08
Bif. Val-Benoît	—	1.30	—	—	—	—	Bressoux	—	Seraing	—	Bressoux	Voroux	Bressoux	Hasselt	Angleur	—	15.08	—	Bressoux	Seraing	—	—	—	—	supprimé quand 46351 est allégé entre Bressoux et Monal
LIEGE (GUILL.)	—	1.33 Voroux 36	—	—	—	—	40	—	125	—	40	36B	40	40	36B	—	15.11	—	40	125	—	—	—	—	

40 **Bressoux** — { **Liège (Guill.)** / **Kinkempois** / **Angleur } 40

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractér. — Kenletter	MP 40 084 SD	MD 44 329 SSD	MD 40 083 SD	MD 44 354 SD	MD 44 346 SD	MD 44 315 SD	Z 44 914 SD	MZD 64 397 SD	MZP 46 333 SD	MZD 44 320 SD
BRESSOUX	19.52	20.31	21.15	21.20	21.25	21.46	21.46	21.57	22.47	22.54
LIEGE (LONGDOZ) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Froidmont	19.57	20.36	21.20	21.25	21.30	21.53	21.53	22.02	22.52	22.59
Bif. Garde-Dieu	20.00	20.38	21.22	21.27	21.31	21.55	21.55	22.04	22.54	23.01
Bif. Aguesses / **ANGLEUR (AGUESSES) (D)** / **ANGLEUR (OURTHE)**	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
KINKEMPOIS	↓	20.43	21.26	21.32	21.35	21.59	21.59	22.09	22.59	23.05
Bif. Val-Bénoît	20.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIEGE (GUILL.)	20.05	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Charge — Last Diesel 201	Charge — Last Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 301	Z 44 330 SL	Z 44 303 L	Z 44 303 SL	40 509 SD	40 545 LMe V	T Z 44 360	Z 34 323 SL FD	44 405 SD	Z 44 326 SD	40 520 SD	44 356 SSD	44 464 LMe V	T Z 44 367	Z 44 336 FSS DMe	44 336 MeF SF / Z 44 338 MeS	Z 44 338 SSD Me	T Z 44 320 D	Z 44 385 SD	T Z 44 320 SD
								(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	40							(35)					(35)	
					—	—	**KINKEMPOIS** . .	40	—	40	40	—	—	40	Waterschei (Zw.) of (ou) Hasselt	40	40	—	—	—	40	40	—	40			
					5	0.9	*Bif. Aguesses* . .	Montzen	40 Visé	Montzen	Montzen	—	—	Montzen		Bressoux	Bressoux	—	40 Visé	—	Montzen	Montzen	—	Bressoux	40 Visé	40 Visé	40 Visé
10/ /40					2	0.7	**ANGLEUR (AGUESS.) (D)**					—	—					—		—			—				
					3	0.4	**ANGLEUR** . . .	1.00	2.52	3.24	3.29	—	—	7.02	8.12	8.55	11.45 / 12.09	—	14.19	—	16.28	19.58	—	19.58	21.20	21.43	23.50 / ■ 50
	*	1360	1410	1500	15	6.7	Tilff	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
					6	3.3	Méry (D)	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
					5	2.5	Esneux	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
					11	3.7	Poulseur	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	—	14.56	»	»	»	—	»	»	»	»
					↓	↓	Poulseur (Carr. Burton)																				
					Y	Y	Richopré (Racc.).	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	—	—	»	»	»	—	»	»	»	»
					12	3.8	**RIVAGE**	1.29	3.21	3.53	3.58	—	—	7.31	8.50 / ■ 9.15	9.34 / 10.19	12.38	12.52	—	14.20	16.59	20.27 / ■ 39	—	20.27	21.49	22.20	0.19
					↓	0.6																					
		1070			Y		Rivage (Carr. de Belle-Roche(Racc.)	»	»	»	»	—	—	»	»	AF	»	AF	»	»	»	»	—	»	»	»	»
21					15	5.0	Martinrive (D) .	»	»	»	»	—	—	»	»	»	»	AF	—	»	»	»	—	»	»	»	»
					5	2.5	Aywaille	»	»	»	»	—	—	»	»	11.12	»	13.32	—	14.40 / ■ 41	»	»	—	»	»	»	»
					Y	Y	Aywaille (Carr. de la Falize) (Racc.)	»	»	»	»	—	—	»	»	—	»	—	—	»	»	»	—	»	»	»	»
	6		1100	1250	7	3.2	Remouchamps. .	»	»	»	»	—	—	»	»	—	»	—	—	»	»	»	—	»	»	»	»
					14	5.5	Quarreux (D). .	»	»	»	»	—	—	»	»	—	»	—	—	15.05 / 20	»	»	—	»	»	»	»
		940			Y	3.4	Lorcé-Chevron (D)	»	»	»	»	—	—	»	»	—	»	—	—	»	»	»	—	»	»	»	»
					9	4.4	Stoumont (D). .	»	3.54	4.24	4.29	—	—	»	»	—	»	—	—	15.30 / ■ 35	»	»	—	»	»	22.53	0.52
					14	6.0	La Gleize (D). .	»	»	»	»	—	—	»	»	—	»	—	—	15.47 / 16.02	»	»	—	»	»	»	»
					8	3.0	Roanne-Coo (D)	»	»	»	»	—	—	»	»	—	»	—	—	16.09 / ■ 10	»	»	↴	»	»	»	»
					12	4.4	**TROIS-PONTS** . .	2.25 / 35	4.21	4.49 / ■ 59	4.54 / ■ 5.04	6.50	7.50	8.27 / 37	10.13	—	13.34	—	40 302 LMe V	16.20 17.29 SD	17.55 / 18.05	■ 47	21.39 22.16	21.23 / ■ 31	22.45 / ■ 55	23.20	1.19 / ■ 19
		710	770	900	13	5.9	Grand-Halleux(D)	»	»	»	»	»	8.00	»	»	—	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29/ /55	11	520	600	700	15	6.0	Vielsalm	2.56	4.53	5.20	5.25	7.16	—	8.58	»	—	—	—	—	17.59 / 18.14	18.38	22.11	22.44	»	23.16	23.48	»
		570	670	800	22	7.5	Bovigny.	»	»	»	»	—	—	»	»	—	—	—	14.53	»	»	»	»	»	»	»	»
					9	3.9	**GOUVY**.	3.24	5.21	5.48	5.53	—	—	9.26	11.12	—	—	—	15.03	18.46	19.06	22.47	23.16	22.31	23.44	0.20	2.19

Supprimé quand **44.336** a charge pour Gouvy.

42A Gouvy — Trois-Vierges 42A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L 4158	T L 6112	L 4112 F	L 4110 F	L 4120	L 4122 F	L 4124 F	T L 4130	L 6124 F	T L 4142	L 6148 FSD	LOCOM L 14 122 SD	L 14 128	L 14 132
			—	—	**GOUVY**.	3.30	5.40	6.02	6.55	7.32	8.30	9.05	13.30	14.57	20.43	21.10	10.35	14.33	17.35
29/ /55	13	570	20	9.7	**TROIS-VIERGES**.	3.50	6.00	6.22	7.15	7.52	8.50	9.25	13.50	15.17	21.03	21.30	10.49	14.47	17.52

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter		Z 44 322 L	Z 44 322 SL	Z 44 335 SLV	Z 44 335 LV	44 341 FSD L	44 429 LMe V	40 546 LMc V	Z 44 361 D	40 510 SD	40 521 SD	40 301 LMe V	44 415 SD	44 364 SD	T Z 44 323 D	T Z 44 323 SD	44 329 SSD	Z 44 337 SD	T Z 44 382 SD
										(35)	(35)										(35)	(35)			
		570 (I)	600 (I)	700 (I)	—	**GOUVY** (1)																			
					12	Bovigny		0.14	0.50	6.28	6.28	7.35	—	—	10.40	—	—	13.29	—	15.50	18.00	18.09	—	—	23.08
								"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	13.39	—	"	"	"	—	—	"
29/ /55		a 8 II 1770	1800	1800																					
—	13	II	—	—	14	Vielsalm		"	"	"	"	"	—	—	"	11.45	—	—	—	"	"	"	—	—	"
28/ /55					11	Grand-Halleux (D)		"	"	"	"	"	—	9.17	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"
—	—				11	**TROIS-PONTS**		0.45	1.30	7.08	7.08	8.25	—	9.27	11.20	12.07	—	—	—	16.40	18.40	18.49	—	—	23.48
								■ 109.	■ 43	■ 22	■ 40	35	9.12		■ 34		—	—	—		■ 50	■ 19.04	—	21.06	■ 0.03
					9	Roanne-Coo (D)		"	"	"	"	"	9.23 48	—	"		—	—	—	—	"	"	—	"	"
					5	La Gleize (D)		"	"	"	"	"	"	—	"		—	—	—	—	"	"	—	"	"
					9	Stoumont (D)		"	"	"	"	"	10.06 12.10	—	"		—	—	—	—	19.07	"	—	"	"
					7	Lorcé-Chevron (D)		"	"	"	"	"	12.15 35	—	"		—	—	—	—	"	"	—	"	"
					6	Quarreux (D)		"	"	"	"	"	"	—	"		—	—	—	—	"	"	—	"	"
					8	Remouchamps		"	"	"	"	"	12.50 13.10	—	"		—	—	—	—	"	"	—	"	"
					Y	Aywaille (Carr. de la Falize) (Racc.)		"	"	"	"	"	"	—	"		—	—	—	—	"	"	—	"	"
					5	Aywaille		"	"	"	"	"	13.15	—	"		11.58	—	15.18	—	19.23	"	—	"	"
27	*				4	Martinrive (D)		"	"	"	"	"	■ 16 "	—	"		AF	—	AF	—	"	"	—	"	"
		1770	1800	1800																					
					Y	Rivage (Carr. Belle-Roche) (Racc.)		"	"	"	"	"	"	—	"		"	—	"	—	"	"	—	"	"
—					12	**RIVAGE**		1.47	2.22	8.01	8.19	9.14	13.30	—	12.21		12.13	—	15.42 17.08	—	19.34	19.47	—	21.49	0.42
					Y	Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)		"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"
					6	Poulseur		"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	19.40	"	"
25					5	Esneux		"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"
					4	Méry (D)		"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"
					5	Tilff		"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"
—	—				12	**ANGLEUR**		2.12	2.51	8.29	8.43	9.43	—	—	12.50 18.33	—	—	—	17.37	—	20.03	20.18	20.09	22.18 27	1.07
					1	**ANGLEUR (AGU.) (D)**		2.15 25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.10 20
10/ /40	*				1	*Bif. Aguesses*		Bressoux	Montzen	Maastricht	Maastricht	"	—	—	Montzen	—	—	—	Bressoux	—	Maastricht	Maastricht	Maastricht	Bressoux	Bressoux
					5	**KINKEMPOIS**		40	40 2.53 ■ 2.58 9.35	40	40	9.45 9.50	—	—	40	—	—	—	40	—	40	40	40	40	40

(1) Section Gouvy-Bovigny charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot avec remorque par 3 Hl type 81. 1660 T. = 2 hl t. 201/202/203 + allège en queue (opdruklocomotief).

Supprimé quand AP 44-235 LF. MeF. VF roule.

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		L 4682 F	L 4678 F	L 6127 SD	L 4634	T L 4322	L 4648	L 4662 SD	LOCOM L 14 101	L 14 105	L 14 107 F	L 14 109 F	L 14 111	L 14 113 F	L 14 117 F	L 14 115	L 14 137 D	L 14 139 F	L 14 141
																							Me du 31/5/1/6 au 27/28/9/ DS du 3/4/6 au 23/24/9
—	—	—	—	**TROIS-VIERGES**		2.14	4.00	12.15	13.00	16.10	16.38	19.15	2.14	4.00	4.45	5.21	6.25	7.16	7.55	9.30	19.06	19.44	21.52
29/ /55	13	570																					
—	—	—	26	**GOUVY**		2.40	4.26	12.41	13.24	16.36	17.04	19.40	2.40	4.26	4.59	5.35	6.39	7.30	8.09	9.44	19.20	19.58	22.06

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	LOCOM																								
	AZD 44 385 SL	AD 44 320 L	MZP 40 000 SL	AD 44 301 F	MZD 44 301 D	AZP 34 323 SDL	AZD 44 330 D	AP 44 360	MZD 44 303 SLV	AP 44 235 LF MeF VF	AP 44 360	MZD 44 360 SD	MZD 34 323 SDL / AZD 34 323 S	MZD A ZD 34 323 DF	MZP 46 312 SD	AP 44 336 FSD	MZP 44 337 SD	AP 44 338 SD	AP 44 336 FSD	AZD 44 367 D	AD 44 336 FSD	AD 44 338 SD	MZD 44 320 D			
GOUVY															—	—									
	0.30	0.36	2.51	3.40	4.04	5.38	5.38	6.47	7.02	—	9.48	10.00	11.22	11.41	—	—	19.20	19.57	19.57	20.40	23.30	23.30	23.54			
Bovigny	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"			
Vielsalm	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"			
Grand-Halleux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.27 "	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"			
TROIS-PONTS	0.56	1.06	3.19 19	4.10	4.30	6.18 58	6.18	7.17	7.39	9.47	10.18	10.26	11.48	12.07	— 13.44	— 18.39	19.50	20.37	20.37	21.06	24.00	24.00	0.24			
Roanne-Coo (D)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
La Gleize (D)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
Stoumont (D.)	"	—	3.33	—	"	7.20	6.41	—	7.54	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
Lorcé-Chevron (D.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
Quarreux (D)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
Remouchamps	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
Aywalle (Carr. de la Falize) (Race)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
Aywaille	"	—	"	—	"	7.32	"	—	8.08	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
Martinrive (D)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
Rivage (Carr. de Belle-Roche) (Racc.)	"	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"			
RIVAGE	1.26	—	3.55	—	5.00	7.40	7.00	—	8.18	—	—	10.56	12.32	12.37	14.14 17	19.24	—	—	—	21.37	—	—	0.54			
Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	Bomal	—	—	—	—	"	—	—	"			
Poulseur	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"		—	—	—	—	"	—	—	"			
Esneux	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	43	—	—	—	—	"	—	—	"			
Méry (D)	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"		—	—	—	—	"	—	—	"			
Tilff	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"			
ANGLEUR	1.46	—	4.15 18	—	5.20	—	7.20	—	8.40 43	—	—	11.20	12.47 52	12.57	—	—	—	—	—	21.57	—	—	1.14			
ANGLEUR (AGU.) (D.)	Kinkempois	—	Bressoux	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"			
Bif. Aguesses		—		—	5.22	—	7.22	—	8.45	—	—	11.22	12.55	13.00	—	—	—	—	—	21.59	—	—	1.16			
KINKEMPOIS	36B	—	40	—	5.26	—	7.27	—	8.50	—	—	11.26	13.00	13.05	—	—	—	—	—	22.03	—	—	1.21			

42A Gouvy — Trois-Vierges — Reuland 42A

% Freinage Remming b	% Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L 6118 44 223 SD FL MeJ S
					GOUVY	
		570				10.55
			20	9.7	**TROIS-VIERGES**	11.15
		610				50
29/	13		16	3.9	Wilverdange	12.07
/55		670				22
			11	6.0	Lengeler (D)	12.41
						13.00
			6	3.6	Oudler (D)	"
		1600				
			9	4.9	Reuland (D)	13.20

42A Reuland — Trois-Vierges — Gouvy 42A

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Charge Refer. Last	Rittijd Temps de parcours	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L 6131 44 225 SD FL MeJ S
				Reuland (D)	
					13.55
		670	12	Oudler (D)	14.15
					30
			7	Lengeler (D)	14.45
29/	13				15.00
/55			12	Wilverdange	15.16
		1200			31
			13	**TROIS-VIERGES**	15.44
		570			17.05
			26	**GOUVY**	17.31

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46 335 SL	46 335 SL	T 46 374 SL	46 390 FSL	46 349 SL	44 324 SD	46 334 SL	Z 46 331 SD	46 337 FD	46 308 SD	44 407 MaJ S	44 407 LMe V	40 041 LMe V	46 416 SD FMa JS	Z 46 312 SD	Z 40 321 SSD	T 46 318 SD	46 351 SD	46 351 Me F JF VF
														(35)	(35)							(35)			(35)	(35)
								125 Seraing							125 Seraing ou Kinkempois	125 Espérance (Racc.)						125 Seraing	à contre-voie	40		
—	—	—	—	—	—	—	**KINKEMPOIS**	0.09							6.10	9.02						13.51				
									0.09	1.14			40		35		40	40	—	—	—				40	—
		1360	1410	1500	5	0.9	*Bif. Aguesses*	0.14	0.14	1.19	40 Visé	40 Visé	Bressoux	40 Visé	6.41	9.07	Bressoux	Bressoux	—	—	—	13.56		Bressoux	Visé	—
10/ /40		—	—	—	2	0.7	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	"	↵	"					"	"			↵	—	—						—
		1770	1800	1800	3	0.4	**ANGLEUR (OURTHE)**	0.16	—	1.21	1.29	2.35	4.30	5.18	6.43	9.09	9.50	9.57	9.57	—	—	13.58	14.51	18.57	21.16	—
					↓	↓	Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	—	"	"		"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	14.58	"	"	—
					15	6.7	Tilff	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.10 24	—	—	"	15.18	"	"	—
					6	3.3	Mery (D)	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.30 46	—	—	"	Angleur	"	"	—
					5	2.5	Esneux	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.52 11.45	—	—	"		"	"	—
	*				11	3.7	Poulseur	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	10.28 11.52	11.53 13.38	12.39	—	"	43	"	"	—
21		1360	1410	1500			[illegible] ulcœur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	11.57 12.17	"	12.44 13.03	—	"		"	"	—
					12	2.4	**RIVAGE**	0.54	—	2.00	2.12	3.10	5.08	6.00	7.08	9.41	10.20	12.21	13.48		—	14.27	—	19.30	21.45	—
									—									27 ■	■ 49		—		—			—
					5	0.8	Comblain-au-Pont (D)	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	AF	"	Poulseur	—	"	—	"	"	—
					↓	1.3	Comblain-au-Pont (Hausman Fres-de Heid-Keppenne) (Racc.)	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	AF	"		—	"	—	"	"	—
					10	2.1	Comblain-la-Tour	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	13.14	"	43	—	"	—	"	"	—
					10	5.0	Hamoir	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	14.06	—	—	"	—	"	"	—
					9	4.0	Sy (D)	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	Z	↴
—	—	—	—	—	9	3.6	Bomal	1.44	—	2.31	2.44	3.41	—	6.31	7.31	10.01	10.45	—	—	—	—	15.03	—	19.57 20.02	22.18	22.18
										■ 41	■ 3.20	■ 51		■ 7.55			■ 55				13.25	■ 18		■ 12	■ 23.15	■ 23.05
					11	3.4	Barvaux	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	"	—	"	"	23.11 14
					19	8.6	Melreux-Hotton	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	13.50 14.54	"	—	"	"	23.29 32
25	7	710	800	950																						
					13	5.1	Marenne (D)	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	"	—	"	"	"
					18	4.7	Marche-en-Famenne	"	—	"	"	"	—	"	"	"		—	—	—	15.24 16.05	"	—	"	"	23.43 51
—	—	—	—	—	10	3.5	**MARLOIE**	2.34	—	3.30	4.10	4.40	—	8.45	8.04	10.50	11.44	—	—	—	16.15	16.03	—	20.55	0.05	0.03
									—	■ 38	■ 42	■ 47	—					—	—	—			—			
								Z			Stockem					Z										
30	*	1770	1870	1800																						
—	—	—	—	—	11	6.0	**JEMELLE**	2.45	—	3.50		4.57	—	8.55	8.12	11.00	11.54	—	—	—	16.25	16.13	—	21.06	0.15	0.13
								■	—	■		■	—	■	■ 12	■ 25	12.21	—	—	—		■ 44	—	22.30	■ 37	■ 37
30	*	1070	1070	1250				3.38		6.23	125	7.45		10.32											↴	
—	—	—	—	—	9	3.2	Forrières	"	—	Stockem	—	Stockem	—	Luxembourg	"	"	Stockem	—	—	—	—	Stockem	—	Stockem	"	—
		650	700	800																						
		—	—	—	16	5.6	Grupont	"	—		—		—		"	"		—	—	—	—		—		"	—
30		570			29	10.3	Poix-St-Hubert	4.04	—		—		—		8.34	11.51		—	—	—	—		—		1.05	—
			650	750						162		162					162					162		162		
—		520			13	3.9	Hatrival	"	—		—		—		"	"		—	—	—	—		—		"	—
	11													162												
		—	—	—	25	7.0	*Bif. Serpont*	4.24	—	—	—	—	—		8.51	12.11	—	—	—	—	—	—	—	—	1.31	—
					8	↓	*Bif. Recogne*	4.28	—	—	—	—	—	—	8.55	12.15	—	—	—	—	—	—	—	—	1.35	—
29		1110	1110	1110	10	5.5	Rossart (D)	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
—	—	—	—	—	6	4.4	**BERTRIX**	4.43	—	—	—	—	—	—	9.08	12.30	—	—	—	—	—	—	—	—	1.50	—
								■ 43	—	—	—	—	—	—	■ 08	■ 30	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 50	—
								Ecouviez							Ecouviez	Ecouviez									Athus ou Ecouviez	
								165							165	165									165	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	46 339 FD	LOCOM AZD 64 385 SD	MZD AZD 64 345 D	MD 44 356 SSD	MZP 46 312 SD	MZP 64 397 SD	MD 46 351 SD	AD 64 349 SD
	(35) 125 Espérance (Racc.)							
KINKEMPOIS	18.44	—	—	—	—	—	—	—
	19.12	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	19.17	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	19.19	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—
Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	—	—	—	—	—	—	—
Tilff	"	—	—	—	42	—	—	—
Mery (D)	"	—	—	—		—	—	—
Esneux	"	—	—	—	Trois-Ponts	—	—	—
Poulseur	"	—	—			—	—	—
Poulseur (Carr. Burton (Richopré) (Racc.)	"	—	—	15.11 "		—	—	—
RIVAGE	19.53	—	—	15.18	14.14	—	—	—
		—	—	—	17	17.50	—	—
Comblain-au-Pont(D)	"	—	—	—	"	"	—	—
Comblain-au-Pont (HausmanFres-deHeid-Keppenne (Racc.)	"	—	—	—	"	"	—	—
Comblain-la-Tour	"	—	—	—	"	"	—	—
				AD 64				
Hamoir	"	—	—	345	"	"	—	—
Sy (D)	"	—	—	SL	"	"	—	—
Bomal	20.24	—	—	—	14.49	18.13	—	—
	34			12.00	—	—	22.28	23.00
Barvaux	"	—	—	"	—	"	"	"
Melreux-Hotton	"	—	—	"	—	"	"	"
Marenne (D)	"	—	—	"	—	"	"	"
Marche-en-Famenne	Z	—	—	"	—	"	"	"
MARLOIE	21.23	—	—	12.40	—	18.44	22.58	23.40
	56	4.15	10.10		—	—	—	44
JEMELLE	22.00	4.23	10.20	12.50	—	—	23.08	23.54
					—	—	—	—
Forrières	"	"	"	—	—	—	—	—
Grupont	"	"	"	—	—	—	—	—
Poix-St-Hubert	22.25	4.43	10.40	—	—	—	—	—
Hatrival	"	"	"	—	—	—	—	—
Bif. Serpont	22.45	4.54	10.55	—	—	—	—	—
Bif. Recogne	22.49	4.57	11.03	—	—	—	—	—
Rossart (D)	"	"	"	—	—	—	—	—
BERTRIX	23.04	5.09	11.15	—	—	—	—	—
	04		20	—	—	—	—	—
	Ecouviez	Latour	Latour					
	165	165	165					

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd
		(1)	(1)	(1)	
					—
					—
	8	710	800	900	8
					13
					2
30					10
	11	1770	1800	1800	6
					15
					8
25	9	710	800	900	7
				800	
21	11	570	650	900 (3)	
					26
		1770	1800		6
28	*				7
					9
		1360	1450		
					15
					6
					11
					8
					Y
					5
				1800 (2)	2
25	*				
		1770	1800		Y
		(2)	(2)		6
					5
					4
					5
					Y
					12
					1
10/ /40	*				2
					4

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 303 SL	Z 64 385 SD	64 311 SDL	64 311 D	64 310 FSL	64 393 SD	60 840 SD FMa JS	44 340 SD	40 041 LMe V
		165 Ecouviez							
BERTRIX	—	2.41	—	—		—	—	—	—
	—	41	—	—		—	—	—	—
Rossart (D)	—	"	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Recogne	—	3.01	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Serpont	—	3.05		—	—	—	—	—	—
Hatrival	—	"	162	—	—	—	—	—	—
Poix-St-Hubert	162	3.20		—	—	—	—	—	—
Grupont		"	Stockem	—	162		—	—	—
Forrières		"		—		162	—	—	—
JEMELLE	Stockem	3.45	2.29	2.29	Stockem	Stockem	7.57	—	—
			4.09	5.14					
				LF					
MARLOIE	22.07	4.00	4.32	5.35	3.34	4.54	8.18	—	—
	0.23	15		4.32	5.05	5.37			
Marche-en-Famenne	"	"	"	↵	"	"	8.30	—	—
Marenne (D)	"	"	"	—	"	"	9.04 9.14	—	—
Melreux-Hotton	"	"	"	—	"	"	31 9.41	—	—
Barvaux	"	"	"	—	"	"	11.15 11.30	—	—
Bomal	1.06	4.47	SD 5.16	—	5.48	6.21	12.05 12.11	—	—
Hamoir	"	"	"	—	"	"	—	—	à contre-Voie
Comblain-la-Tour	"	"	"	—	"	"	—	—	
Comblain- au- Pont (Hausman Fres-de Heid-Keppenne) (Racc.)	"	"	"	—	"	"	—	—	43
Comblain-au-Pont (D)	"	"	"	—	"	"	—	—	Poulseur
RIVAGE	1.34	5.10	5.45	—	6.14	6.45	—	9.30	
				—		7.28	—		
Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	"	"	—	"	"	—	"	12.44 13.09
Poulseur	"	"	"	—	"	"	—	"	13.12
Esneux	"	"	"	—	"	"	—	"	—
Méry (D)	"	"	"	—	"	"	—	"	—
Tilff	"	"	"	—	"	"	—	"	—
Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	"	"	—	"	"	—	"	—
ANGLEUR (OURTHE)	2.02	5.36	6.16	—	6.44	8.04	—	9.59	—
				—			—		—
ANGLEUR(AGUESSES)(D)	"	"	"	—		"	—	Bressoux	—
				—			—		—
Bif. Aguesses	2.04	5.38	6.18	—	Bressoux	8.06	—		—
KINKEMPOIS				—		8.11	—		—
							—	40	—
	Bressoux	Seraing ou Kinkempois	Bressoux		40	Seraing			
	40	125	40			125			

(1) Section Bertrix-Bomal : charge absolue maximum 1.600 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de Wagons Talbot et remorqués comme suit (sous réserve de la mise au passage des signaux d'entrée de Jemelle).
a) par Hl type 29, plus allège Hl type 29 de Bertrix à Marloie, plus allège Hl type 29 de Jemelle à Bomal;
b) par 1 loc. Diesel type 201 plus 1 loc. Diesel type 201 de Bertrix à Marloie et une allège de Jemelle à Bomal;
c) par 2 loc. Diesel type 202 ou 203 de Bertrix à Marloie et 1 loc. Diesel type 202 ou 203 de Marloie à Kinkempois.

(2) La charge brute maximum peut-être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

(3) A condition que les signaux implantés aux B.K. **117.138—116.295—115.272** soient au passage).

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 64 345 FL	64 345 D	64 307 SD	40 032 MaJ S	Z 40 321 SSD	40 032 LMe V	64 309 F	64 305 F	64 339 SD	44 403 SD	Z 64 347 SD	64 347 SD	T Z 64 397 SD	Z 64 343 FD	Z 64 349 SD	LOCOM AP 46 390 FSL	AP 46 349 SL	AP 46 334 SL	MZP 46 337 L	AP 46 308 SD	MP 44 403 LMe V	MP 44 329 SSD	MP 46 318 SD	MP 40 206 SD	AP 46 339 SD	MZP AZP 46 351 SD	AD 46 351 FSD
													(35)														
	165 Ecouviez										165 Ecouviez			165 Ecouviez	165 Athus				165 Latour								
BERTRIX	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.56	—	—	19.06	20.08	—	—	—	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—
	■ 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 56	—	—	■ 06	■ 08	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Rossart (D)	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	»	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Recogne	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.16	—	—	19.26	20.28	—	—	—	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Serpont	8.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.20	—	—	19.36	20.32	—	—	—	8.46	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatrival	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	19.47	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—
														■ 20.05													
Poix-St-Hubert	9.01	—	—	—	—	—	162	—	—	—	14.35	—	—	20.19	20.47	—	—	—	9.01	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupont	■	—	—	—	—	—		—	—	—	»	—	—	»	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Forriéres	»	—	162	—	—	—	Stockem	162	162	—	»	—	162	»	»	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	9.26	—	Stockem	—	—	—		Athus	Stockem	—	15.00	—	Sockem	20.44	21.12	1.25	2.50	—	9.27	9.45	—	—	—	—	18.58	—	—
	64 345 FL	—		—	—	—				—	64 347 SD	—		64 343 FD	64 349 SD												
MARLOIE	9.41	—	11.39	—	—	—	12.51	13.45	13.17	—	15.15	—	19.00	20.59	21.27	1.35	3.00	6.43	—	9.55	—	—	—	—	19.08	22.08	—
	■ 10.35	—	■ 12.39	—	—	—	■ 14.11	■ 14.11	■ 14.36	—	■ 16.35	—	54	■ 21.25	■ 21.50						—	—	—	—			
Marche-en-Famenne	»	—	»	—	—	—	»	»	»	—	»	—	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—	»	»	—
Marenne (D)	»	—	»	—	—	—	»	»	»	—	»	—	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—	»	»	—
Melreux-Hotton	»	—	»	—	—	—	»	»	»	—	»	—	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—	»	»	—
Barvaux	»	—	»	—	—	—	»	»	»	—	»	—	»	»	»	»	»	»	—	»	—	—	—	—	»	»	—
Bomal	11.18	—	13.23	—	—	—	14.52	14.52	15.28	—	17.17	—	20.37	22.09	22.27	2.15	3.30	7.23	—	10.20	—	—	—	—	19.40	22.43	
	■ 43	—		—	—	—			■ 38	—	■ 35		»	■ 19	■ 37								16.00				22.51
Sy (D)	»	—	»	—	—	—	»	»	»	—	»	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»
Hamoir	»	—	»	»	—	14.36	»	»	»	—	»	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»
Comblain-la-Tour	»	—	»	14.10	—	»	»	»	»	—	»	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	»
Comblain-au-Pont Hausman)Fres de Heid Keppenne (Racc.)	»	—	»	»	—	»	»	»	»	—	»	—	»	»	»	—	—	—	—	MP 44 403 MaJ S	—	—	»	—	—	—	»
Comblain-au-Pont (D)	»	—	»	»	—	»	»	»	»	—	»	—	»	»	»	—	—	—	—		—	—	»	—	—	—	»
RIVAGE	12.10	—	13.47	14.23	—	14.56	15.22	15.22	16.14	—	18.04	—	21.06	22.43	23.00	—	—	—	—	—	—	—	16.30	—	—	—	23.15
		—			—					—		—				—	—	—	—	14.45	15.32	15.55		18.42	—	—	
Poulseur (Carr. Burton)(Richopré)(Racc.)	»	—	»	—	—	—	»	»	»	—	»	—	»	»	»	—	—	—	—	»	»	»	»	»	—	—	»
Poulseur	»	—	»	—	43	—	»	»	»	17.37	»	—	»	»	»	—	—	—	—	14.50	15.37	16.00	»	»	—	—	»
Esneux	»	—	»	—		—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	»
Méry (D)	»	—	»	—	Angleur	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	»
Tilff	»	—	»	—		—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	»
Ateliers H. Raskin (Racc.)	»	—	»	—	14.58 15.18	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	»
ANGLEUR (OURTHE)	12.40	—	14.15	—	15.22	—	16.00	16.00	16.50	18.05	18.41	—	21.30	23.12	23.34	—	—	—	—	—	—	—	17.00	19.10	—	—	23.45
		—		—		—						—				—	—	—	—	—	—	—			—	—	
ANGLEUR(AGUES. (D)	FL	—	»	—	—	—	Visé	Bressoux	»	»	»	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	»	»	—	—	»
	SD			—	—	—						—				—	—	—	—	—	—	—			—	—	
Bif. Aguesses	12.42	12.42	14.17	—	—	—			16.52	18.07	18.43	18.43	21.32	23.14	23.36	—	—	—	—	—	—	—	17.02	19.12	—	—	23.47
KINKEMPOIS	12.47	12.47	Bressoux	—	—	—	40	40		18.12	18.48	18.48		23.19	23.41	—	—	—	—	—	—	—	17.07	19.16	—	—	23.52
		■ 13.02		—	—	—			Bressoux				Bressoux			—	—	—	—	—	—	—	54		—	—	
	Flémalle-Haute	Flémalle-Haute	40						40		Seraing		40	Flémalle-Haute	Seraing								Bressoux	Seraing			
	125	125									125			125	125								40	125			

44 Verviers (O) — Sart-lez-Spa 44

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	44 434 SD	44 490 SD	40 093 SD FL MeV	
						36B			
					VERVIERS (OUEST)	Angleur (Ag.)	—	—	
29	*	1770	3	0.9	*Bif. Gérardchamps* .		—	—	
			2	0.5	Ensival (D)		—	—	
			7	3.0	**PEPINSTER** . . .	**8.04** **9.10**	**11.20**	—	
	9		10	3.2	Juslenville (D). . .	AF	AF	—	
		710	5	1.0	Theux	9.30 42	11.40 ■ 55	—	
21	17		10	3.2	La Reid.	”	SD FMa JS	13.50	
	20	470	14	4.3	**SPA**	**10.05**	**12.25** **13.06**	**14.03**	
			30	8.2	Sart-lez-Spa	—	13.33	—	

44 Sart-lez-Spa — Verviers (O) 44

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter		40 091 SD FL MeV	44 493 SD FMa JS	LOC MP 44 490 SD	
			—	Sart-lez-Spa	(2) Charge portée à 1.360 T. moyennant ouverture du signal à l'entrée de Pepinster	—		—	
30/ /40		(1) 1770	15	**SPA**		**13.12**	14.08 SD 14.28 **16.26**	**10.37**	
26/ /40	*	(1) 1070 (1)	8	La Reid.		13.20	”	”	
			7	Theux		—	16.41	”	
26/ /55		1070 (2)	4	Juslenville (D.). . .		—	”	”	
			10	**PEPINSTER**. . . .		—	**16.56** **17.27**	**10.54**	
21	8	820	9	Ensival (D)		—	Angleur (Ag.)	—	
			2	*Bif. Gérardchamps* .		—		—	
			3	**VERVIERS (OUEST)**		—	**36B**	—	

(*1*) *a* =
13 Sart-lez-Spa à Spa.
12 Spa à Theux.

45 Trois-Ponts - {Francorchamps / Malmédy} - Waimes - {St-Vith / Losheim} 45

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	44 227 MaJ S	5275 MaJ S	44 235 LMe V	40 529 MaJ S
			—	—	**TROIS-PONTS** . .	**9.46**	—	**9.57**	**12.38**
22	13	470	7	5.0	Stavelot	10.02 ■ 03	—	10.13	12.54 13.14
Stavelot-Francorchamps 21	15	470	30	8.5	Francorchamps (D)	↓	—	↓	13.44
Stavelot-Malmédy 26/ /45	15	470	10	4.0	Masta (D). . . .	10.13 /33	—	”	—
			14	5.1	**MALMEDY** . . .	**10.47** **11.27**	— —	**10.37** **11.17**	— —
13/ /50	20	390	27	7.9	Waimes	11.59 12.19	—	11.49 12.39	—
Waimes-St-Vith 24/ /50	9	1610	11	7.7	Montenau (D). .	↓	—	”	—
		650	6	3.6	Born (D)		—	”	—
			8	6.1	**SAINT-VITH** . .	↓	—	**13.07**	—
Waimes-Losheim 13/ /50	9	650	10	5.2	Wévercé . . .	12.29 49	—	—	—
		1310	7	4.1	Butgenbach (D) .	12.56 13.16	—	—	—
	7	1720	6	4.5	Bullange (D) . .	13.22 47	—	—	—
		740	7	3.5	Honsfeld (D) . .	13.54 14.04	—	—	—
19/ /50		1360	8	2.8	Losheimergraben	14.10	14.40	—	—
				7.0	**LOSHEIM** . . .	—	**14.52**	—	—

45 Losheim St-Vith — Waimes — Malmedy Francorchamps — Trois-Ponts 45

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 021 SD FL MeV	40 530 MaJ S	5272 MaJ S	44 228 MaJ S	44 234 LMe V
			—	**LOSHEIM** . . .	—	—		—	—
					—	—	**13.50**	—	—
	*	740							
			—	Losheimergraben	—	—	14.10		—
								15.15	
		1770	5	Honsfeld (D) . .	—	—	—	"	—
19/ /50	*		6	Bullange (D) . .	—	—	—	15.27	—
								16.11	
		1660	6	Butgenbach . . .	—	—	—	"	—
			7	Wévercé	—	—	—	16.24	—
								39	
St-Vith-Waimes									
22/ /50	11	610	—	**SAINT-VITH** . .	—	—	—		
					—	—	—		**14.47**
			10	Born (D)	—	—	—		14.57
13/ /50	9	650							15.17
			6	Montenau (D). .	—	—	—		15.23
									52
Wevercé-Waime									
22/ /50		1360	10	Waimes	—	—	—	16.49	16.06
	*							17.11	46
30/ /50		1770	17	**MALMEDY** . . .		—	—	**17.28**	**17.03**
					11.37	—	—	**45**	**59**
Malmédy-Stavelot			10	Masta (D) . . .	"	—	—	"	"
26/ /45	15	470							
				Francorchamps (D)		14.19	—		
26/ /45	*	910							
			8	Stavelot	12.00	14.34	—	18.07	18.21
						15.19			
29/ /55	*	1770							
			8	**TROIS-PONTS** . .	**12.08**	**15.27**	—	**18.15**	**18.29**

49 Herbesthal – Raeren — Walheim Wévercé 49

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 301 SD	44 480 SD	40 508 MaJ S	40 563 SD
							Montzen 39		
					HERBESTHAL .	—	**5.35**	49	
						—	**9.34**	Raeren	**15.30**
		610							
			18	5.2	Eupen	—	9.45		15.45
24/ /50	11						10.10		
		670	↓	↓	Sce spécial de la Vesdre (Racc.).	—	LMe V	11.29 46	—
			13	8.1	**RAEREN**		**10.24**	**11.55**	—
						10.30	**11.33**		—
22/ /50	9	1610							
			↓	5.9	Walheim	10.40	↓	—	—
Raeren-Lammersdorf									
13/ /50	13	550	14	8.7	Roetgen (D) . .	—	11.56	—	—
							12.04		
			21	8.8	Lammersdorf (D).	—	12.36	—	—
							56		
		1240	7	4.6	Conzen (D) . . .	—	13.05	—	—
							22		
		1610	7	4.2	Montjoie (D) . .	—	13.31	—	—
							57		
21/ /50	10								
			11	6.9	Kalterherberg. .	—	14.13	—	—
		650					38		
			11	7.1	Sourbrodt . . .	—	14.51	—	—
			11	7.2	Wevercé . . .	—	—	—	—

49 Wévercé Walheim — Raeren – Herbesthal 49

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	40 508 MaJ S	40 564 SD	44 481 MaJ S	44 481 LMe V
			—	Wévercé	—	—	—	—	—
		650	11	Sourbrodt . . .	—	—	—	—	
		1200							16.01
			10	Kalterherberg . .	—	—	—	—	16.11
23/ /50	8								28
			10	Montjoie (D) . .	—	—	—	—	16.46
		610	6	Conzen (D) . . .	—	—	—	—	17.02
									17.11
									■ 12
			8	Lammersdorf (D)	—	—	—	—	17.22
Lammersdorf-Raeren									41
			13	Roetgen (D). . .	—	—	—	—	18.01
25/ /50	*	1030							16
			↓	Walheim		—	—	—	↓
					9.40				
22/ /50	9	550							
			13	**RAEREN**	**9.58**		—		**18.30**
						11.20	—	**12.54**	**19.00**
		1600	↓	Sce spécial de la Vesdre (Racc.)	—	11.29 46	—	"	"
24/ /50	11								
			11	Eupen	—			"	"
							17.10		
		630				Raeren			
			9	**HERBESTHAL** .	—		**17.20**	**13.16**	**19.23**
					—			**20.42**	**20.42**
						49		↳	Montzen 39

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Refer.	Last — Charge E A	E B	E C	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 69 300 SL	T E 29 347 SL	T E 19 348 L	Z 89 333 FSL	79 349 SL	E 39 393 FSL	T Z 89 308 SL	E 19 100 SL	19 345 SL	Z 89 360 SL	99 166 SDL	89 356 LF	Z 79 379	E 49 152 SL	T E 19 152 SL	79 371 SL
										(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	
							—	—	**SCHAARBEEK (V) (A)**	—	0.22	—	—	—	1.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel (N)-Jette										—	■ 26	0.45	—	—		—	—	1.27	—	—	—	—	—	—
21	*	1200	1500	1700	1100	6	5	2.1	Schaarbeek (Zuid) .	—	0.31	0.50	—	—	1.21	—	—	1.32	—	—	—	2.14	—	—
				(1)	(1)	4	2	1.2	*Vert. Zennebrug* . .	—	0.34	0.52	—	—	1.23	—	—	1.34	—	—	—	2.16	—	—
21	*	1200				4	1	0.9	Laken	—	0.36	0.54	—	—	1.24	—	—	1.36	—	—	—	2.17	—	—
Brussel (T.T.)-Jette			1800	2100	1100				**BRUSSEL (T.T.)** .	—			—	—		—	—		—	—	—			—
26	6	1660				↓	↓	↓		—	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	2.24	—
21	*	1200	1200 (2)	1360 (2)	1100	2	1	0.7	*Vert. Pannenhuis* . .	—	0.37	1	—	—	1.25	—	—	1	—	—	—	2.18	2.28	—
						10	3	2.8	Brussel (West) . .	—	0.40		—	—	1.29	—	—		—	—	—	2.21		—
Brussel (W.)-Jette			1800	2100	1100	6	4	2.7	*Vert. Kuregem* . . .	—	0.44		—	—	1.33	—	—		—	—	—	2.25		—
26	*	1770	1200 (3)	1360 (3)	1100	2	1	0.8	**BRUSSEL (KE) S. II**	—	0.45		—	—	1.34	—	♣		—	—	—	**2.26**		—
										—			—	—		—	—		—	—	—			—
						—	8	1	**BRUSSEL (ZUID)** .	—			—	—		—			—	—	—			—
26	*	1360				—	3	1.0	*Vert. Brussel (K.E.)* .	—	↓	↓	—	—	↓	—	1.25	↓	—	—	—	↓	↓	—
			1800	2100	1100	—	19	14.7	*Vert. St-Katherina-Lombeek*	—	0.50		—	—	1.39	—	♣ 1.33		—	—	—	2.31		—
										—	1.08	↓	—	—	1.57	—	1.44	↓	—	—	—	2.49	↓	—
26	6	1660				2	2	0.9	*Vert. Jette*	—		0.56	—	—		—		1.37	—	—	—		2.30	—
						3		1.0	Jette	—		"	—	—		—		"	—	—	—		"	—
						9		3.0	St-Agatha-Berchem.	—		"	—	—		—		"	90	—	—		"	—
						5		1.3	Groot-Bijgaarden. .	—		"	—	—		—		"		—	—		"	—
						5		2.0	Dilbeek (A). . . .	—		"	—	—		90		"		—	90		"	
						4		2.8	St-Martens-Bodegem	—		"	—	—				"		—			"	90
						5		2.9	Ternat	90		"	90	90				"		—	90		"	
						↓		1.2	*Blok 7bis* . .			"						"		—			"	
			1800	2100	1100					Stockem			Lessines	Monceau		St-Ghislain-Hornu		SD	Haine-St-Pierre (F.)		Haine-St-Pierre (F.)	Monceau		Châtelineau (F.)
25	*	1770					↓										↓								
			(4)	(4)		16	24	6.1	**DENDERLEEUW** .	0.06		1.20	0.47 ■ 1.11	1.16 1.58		1.35	1.50 55	2.12 4.10	2.05	2.09	2.12 ■ 25	2.36	3.02 28	2.25
						7		3.4	Erembodegem. . .	"		"	"	"		"		"	"	"		"		"
			(5)	(5)		5		2.2	**AALST (OOST) (A)**	"		"	"	"		"		4.22	"	"		"		"
						3	8	0.8	**AALST (NOORD)** .	0.17		1.28	1.23	2.10		1.45		—	2.16	2.19		2.46		2.34
						8		4.9	Lede	"		"	"	"		"		—	"	—		"		"
						11	13	5.7	Schellebelle	0.32		1.41	1.40	2.26		2.00		—	2.31	—		3.00		2.48
						5		2.8	Wetteren.	"		"	"	"		"		—	"	—		"		"
						7	↓	3.8	Kwatrecht (A.) . .	"	↓	"	"	"	↓	"	↓	—	"	—	↓	"	↓	"
		1200	1800	2100	1100	—	8	—	*Vert. Welle* . . .	↓	1.16	↓	↓	↓	2.05	↓	2.00	—	↓	—	2.33	↓	2.56	3.36
						28	22	18.8	*Vert. Meulewijk* . .	↓	1.37	↓	↓	↓	2.27	↓	2.15	—	↓	—	2.58	↓	3.15	3.58
24	*					8	10	2.5	*Vert. Melle*	0.45	1.42	1.52	1.57	2.40		2.13		—	2.44	—	3.03	3.12	3.19	4.03	3.00
						1	↓	0.2	Melle	"	"	"	"	"		"		—	"	—	"	"	"	"	"
		1770	1800	2100	1100	1	2	0.6	*Vert. Blok 27* . .	0.47	1.43	1.54	1.59	2.42		2.15		—	2.46	—	3.05	3.13	3.21	4.05	3.01
						4	4	1.2	**MERELBEKE (V.) (A)**	0.53	1.47	2.00	2.04	2.48		2.20 4.39		—	2.52	—	3.10	3.18	3.26	4.10 5.42	3.06
							11											—		—					
						5	(6)	1.2	Merelbeke	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—

Zeebrugge (V.) 58A — Gent (Zeeh.) 50A — Oostende — Oostende (Zeeh.) (V.) 50A — Doorrit: 1.30 via seinhuis II — Hamont 36 — Angleur 36 — Antwerpen (N.) 27

(1) Trein mag niet weerhouden worden aan vert. Zennebrug met last hoger dan 1200 t voor HLE onder A — 1400 t voor HLE onder B
Le train ne peut être retenu à la Bif. Pont de la Senne avec une charge dépassant 1200 t pour les HLE sous A — 1400 t pour les HLE sous B

(2) Trein mag niet weerhouden worden aan Vert. Pannenhuis met last hoger dan 910 t voor HLE onder A en C — 1070 t voor HLE onder B
Le train ne peut être retenu à la Bif. Pannenhuis avec une charge dépassant 910 t pour les HLE sous A et C — 1070 t pour les HLE sous B

(3) Trein mag niet weerhouden worden aan Bl. 1 met een last hoger dan 820 t voor HLE onder A en C — 960 t voor HLE onder B
Le train ne peut être retenu au Block 1 avec une charge dépasant 820 t pour les HLE sous A et C — 960 t pour les HLE sous B.

(4) Tussen Denderleeuw en Vert. Welle last beperkt tot 1240 t voor HLE onder A en tot 1450 t voor HLE onder B

(5) Ingeval van uitwijking in Aalst (O) zal lichter Hl voorzien worden voor lasten hoger dan 1100 t voor HLE onder A — 1300 t voor HLE onder B.

(6) Tussen (entre) Vert. Meulewijk — Gent (St. P.) (doorgang-passage).

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 29 304 SL	E 49 397 FSL	E 49 341 SL	E 19 346 SL	E 39 391 FSL	E 39 392 FSL	90 072 D	E 49 101	TEM E 45	TEM E 21 L FSL	E 49 103 DSF	E 49 103 FS SD	Z 90 086 SD	69 335 SD	E 69 372 SD	90 287 SD	11 207 SSD	E 69 370 SD	E 69 370 D	Z 89 306 SD	E 19 344 SD	90 071 SD	Z 79 321 SD	Z 79 369 SSD	79 369 S
	27		35					35	35	35	35	35			35			35	35	35				35		
	Antwerpen (N.)							27 Montzen	27 Montzen			27 Montzen			161 Athus										
		Montzen of (ou) Enghien 36	36 Voroux		Balen (Werkpl.) 27	Balen (Werkpl.) 27				Luxembourg 161								Athus 161							
SCHAARBEEK (V) (A)	22.17 2.30	2.47 ■ 52		3.27	3.43 ■ 48	3.43 ■ 48	—	3.51 4.15	4.28 5.10	4.23 5.28	5.27 46	5.27 53	—	—	4.12 8.45	—	9.05	5.45 ■ 9.00	5.45 ■ 9.23	—	10.06	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	2.35	2.57	3.23	3.32	3.53	3.53	—	4.19	5.14	5.32	5.50	5.57	—	—	8.50	—	9.10	9.05	9.28	—	10.11	—	—	—	—
Vert. Zennebrug	2.37	2.59	3.25	3.34	3.55	3.55	—	4.21	5.16	5.34	5.52	5.59	—	—	8.52	—	9.13	9.07	9.30	—	10.13	—	—	—	—
Laken	2.39	3.00	3.26	3.35	3.56	3.56	—	4.22	5.17	5.35	5.54	6.00	—	—	8.53	—	9.15	9.08	9.31	—	10.15	—	—	—	—
BRUSSEL (T.T.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
Vert. Pannenhuis	↓	3.01	3.27	3.36	3.57	3.57	—	4.23	5.18	5.36	5.56	6.01	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
Brussel (West)	↓	3.05	3.31	3.39	4.01	4.01	—	4.26	5.23	5.39	5.59	6.05	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
Vert. Kuregem	↓	3.09	3.35	3.43	4.05	4.05	—	4.30	5.27	5.42	6.03	6.09	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
BRUSSEL (KE) S. II	↓	3.11	3.36	3.44	4.06	4.06	— —	4.31	5.29	5.43	6.04	6.10	— —	— —	↓	— —	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
BRUSSEL (ZUID)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	— —	↓	↓	↓	↓	↓	— —	— —	↓	— —	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
Vert. BrusselK. (E.)	↓	3.16	3.40	3.47	4.10	4.10	—	4.34	5.32	5.46	6.07	6.13	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
Vert. St-Katherina-Lombeek	↓	3.34	3.58	4.05	4.29	4.29	—	4.37	5.45	5.59	6.20	6.26	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—
Vert. Jette	2.41				"	"	—						—	—	8.55	—	9.18	9.10	9.33	—	10.17	—	—	—	—
Jette	"				"	"	—						—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—
St-Agatha-Berchem	"				"	"	—						—	—	"	—	9.27 55	"	"	—	"	—	—	—	—
Groot-Bijgaarden	"				"	"	—						—	—	"	—	10.01 ■ 28	"	"	—	"	—	—	—	—
Dilbeek (A)	"				"	"	—						—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—
St-Martens-Bodegem	"				"	"	—						—	—	"	—	10.37 55	"	"	90 St-Ghislain-Hornu	"	—	—	90 (Châtelineau (F.)	—
Ternat	"				"	"	—						—	—	"	—	11.02	"	"		"	—	90 Monceau		—
Blok 7bis	"				"	"	—						—	90 Ronet	"	—	—	"	"		"	—			—
DENDERLEEUW	3.11				4.35 ■ 55	4.35 ■ 55	4.08						—	5.05 ■ 7.18	9.15	—	—	9.44	9.57	10.43	10.42	10.53	11.30 ■ 12.42	15.09 ■ 16.41	15.09 ■ 16.50
Erembodegem	"						"						—	"		—	—	"	"		"	11.00 25	"	"	"
AALST (OOST) (A)	"						"						—	"		9.52	—	"	"		"	11.30	"	"	"
AALST (NOORD)	3.20						4.22						—	7.35		9.57	—	9.52	10.05		10.52	—	12.56	16.54 ■ 57	17.03
Lede	"						—						—	"		10.04 38	—	"	"		"	—	"	"	"
Schellebelle	3.34						—						9.43	7.52		10.50	—	10.05	10.17		11.07	—	13.13	17.14	17.19
Wetteren	"						—						"	■ 8.01		"	—	"	"		"	—	"	"	"
Kwatrecht	"						—						"	"		"	—	"	"		"	—	"	"	"
Vert. Welle	↓	3.42	4.06 27	4.13	5.00	5.00	—	4.52	5.50	6.04	6.25	6.31	↓	↓	9.20	↓	—	↓	↓	10.49	↓	—	↓	↓	↓
Vert. Meulewijk	↓	4.03	"	4.33	5.20	5.20	—	5.07	6.05	6.19	6.41	6.46	↓	↓	9.38	↓	—	↓	↓	11.10	↓	—	↓	↓	↓
Vert. Melle	3.46		4.32	4.37			—						9.58	8.17		11.05	—	10.15	10.27	11.15	11.18	—	13.29	17.26	17.33
Melle	"		"	"			—						"	"		"	—	"	"	"	"	—	"	"	"
Vert. Blok 27	3.47		4.33	4.38			—						10.00	8.19		11.07	—	10.17	10.29	11.17	11.20	—	13.31	17.28	17.35
MERELBEKE (V.) A)	3.52	50 A	4.38	4.43	0 A	50 A	—	50 A	50 A	50 A	50 A	50 A	10.05	8.25	50 A	11.12	—	10.22 11.21	10.34 11.21	11.22	11.25	—	13.37	17.34	17.40
Merelbeke				—			—						—	—		—	—			—	—	—	—	—	—

Zeebrugge (V.) — Zedelgem — Zeebrugge — Zeebrugge — Zeebrugge — Zeebrugge — Zeebrugge (V.) — Sluiskil (Cokesovens) 58 A

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 49 302 SD	90 006 S	90 006 SSD	T Z 19 168 SSD	19 168 S	28 309 FS SD	E 69 365 SD	E 19 127 SSD	E 79 100 SD	E 39 394 FSD	E 19 129 SSD	E 29 154 SD	E 19 159 SD	E 19 159 S	LOCOM MED 94 317 FSL	LOCOM 11 903 SSD	LOCOM MP 90 288 LMc	LOCOM MD 97 333 FSD	LOCOM MR 99 933 FS SD	LOCOM MD 90 063 SSD	LOCOM MD 99 451 SSD	LOCOM MP 10 029 SSD	LOCOM MD 89 476 SSD	LOCOM MP 69 365 SD	LOCOM MD 98 550 S
				(35)	(35)	Roosendaal 27	161	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		36											
SCHAARBEEK (V) (A)	Voroux 36						Ronet			Balen (W.) 27		Antwerpen (D.S.) 27			Voroux										
	12.13	—	—	—	—	12.18	20.06	—		21.32	—	22.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13.39	—	—	—	—	20.01	36	—		22.06	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	13.44	—	—	—	—	20.07	20.41	—	—	22.11	—	22.40	—	—	3.52	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zennebrug .	13.46	—	—	—	—	20.10	20.43	—	—	22.13	—	22.42	—	—	3.54	Brussel (K. E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laken	13.47	—	—	—	—	20.12	20.44	—	—	22.15	—	22.43	—	—	3.55		—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (T.T.)		—	—					—	—		—			—											
		—	—	18.32	18.32			—	—		—		23.07	—			—	—	—	—	—	19.31	—	21.50	—
Vert. Pannenhuis.		—	—	18.37	18.37			—	—	22.17	—		23.12	—	3.56	7.46	—	—	—	—	—	19.35	—	21.54	—
Brussel (West) .		—	—					—	—	22.23	—			—	3.59		96	—	—	—	—		—		—
Vert. Kuregem. .		—	—					—	—	22.29	—			—	4.03			—	—	—	—		—		—
BRUSSEL (KE) S. II		—	—					—	28	22.30	—			—	4.04			—	—	—	—		—		—
		—	—					—			—			—											
BRUSSEL (ZUID)		—	—																						
		—	—					20.11	Charleroi (Sud)		21.45						Vorst (Rijtuigen)									
Vert.Brussel (K.E.)		—	—					20.15		22.35	21.49			—	4.07		8.39	—	—	—	—		—		—
Vert.St-Katherina-Lombeek		—	—					20.23		22.55	21.57				4.20		8.49	—	—	—	—		—		—
Vert. Jette . . .	13.49	—	—	18.40	18.40	20.15	20.46		22.32			22.45	23.14	23.14		7.49	"	—	—	—	—	19.36	—	21.56	—
Jette	"	—	—	"	"	"	"		"			"	"	"		7.51 12.19	"	—	—	—	—	19.38	—	"	—
St-Agatha-Berchem	"	—	—	"	"	"	"		"			"	"	"			"	—	—	—	—		—	"	—
Groot-Bijgaarden	"	—	—	"	"	"	"		"			"	"	"		Schaarbeek (V)	"	—	90	—	—		—	"	—
Dilbeek (A). . .	"	—	—	"	"	"	"		"			"	"	"			"	—	Geraardsbergen	—	—		—	"	—
St-Martens-Bodegem	"	—	—	"	"	"	"		"			"	"	"			"	—		—	—		—	"	—
Ternat	"	—	—	"	"	"	"		"			"	"	"			"	—		—	—		—	"	90
Blok 7bis	"	—	—	"	"	"	"		"			"	"	"		50	"	—		—	—		—	"	Mons
DENDERLEEUW	14.14	—	—	19.12	19.08	20.52	21.10		22.56			23.05	23.48	23.48			8.54	—	14.20	—	—		—	22.18	23.10
		—	—			21.36								56				10.58		14.44	18.50		20.16		20
Erembodegem. .	"	—	—	"	"	—	"					"					—	—	"	"	"	—	"	"	"
AALST (OOST) (A)	"	—	—	19.20 31	"	—	"					"					MD 90 085 DF		"	14.54	"	—	"	"	"
AALST (NOORD)	14.22	—	—	19.38	19.18	Lessines	21.18					23.12							14.36	—	18 58	—	20.30	22.25	23.32
Lede	"	—	—	"	"		"					"							—	—	—	—	—	"	—
Schellebelle . . .	14.35			19.50	19.31	90	21.31					23.22							—	—	—	—	—	22.36	—
Wetteren. . . .	"	18.08	18.30	"	"	—	"					"					8.52		—	—	—	—	—	"	—
Kwatrecht (A). .	"	"	"	"	"	—	"					"					"		—	—	—	—	—	"	—
Vert. Welle . .						—		20.27	23.00	23.03	22.01		23.53	0.01											
Vert. Meulewijk .								20.35	23.17	23.23	22.09		0.12	0.20	4.26	—		11.03	—	—	—	—	—		—
															4.42	—		11.21	—	—	—	—	—		—
Vert. Melle . . .	14.45	18.22	18.46	20.00	19.43	—	21.41		23.20			23.30	0.15	0.24		—	9.04	11.25	—	—	—	—	—	22.45	—
Melle	"	"	"	"	"	—	"		"			"	"	"		—	"	"	—	—	—	—	—	"	—
Vert. Blok 27 .	14.47	18.24	18.48	20.02	19.45	—	21.43		23.22			23.32	0.17	0.25		—	9.06	11.26	—	—	—	—	—	22.46	—
MERELBEKE (V.) (A)	14.52	18.29	18.54	20.07	19.50	—	21.48		23.27			23.38	0.22	0.30		—	"	"	—	—	—	—	—	22.51	—
							23.32									—									
Merelbeke . . .	—	—	—	—	—	—			—			—	—			—	9.10	11.31	—	—	—	—	—	—	—

Mag niet rijden tijdens de geldigheidsduur van dit document.

Oostende 50A

58A Gent (Zeeh.)

Gent (St. Pieters) A: 20.41

Zeebrugge (V.) 50A

Gent (St. Pieters) A: 22.16

van 28/5 tot 2/9

(1) Merelbeke-Denderleeuw :
Gent (St-Pieters — Denderleeuw :
Nieuwe lijn. { Remming — Freinage 26
Nouvelle ligne { Terugloping — Dérive *
Denderleeuw — Brussel (Zuid) : Last — Charge 1.770 T.
Blok 1 — Brussel (Klein-Eiland) :
Stoom - Vapeur : Last — Charge : 1.440 T.
E : Last — Charge : 1.310 T.
(2) Tussen Denderleeuw en Vert. St-Katherina L. last beperkt tot 1350 t voor HLE onder A en tot 1580 t voor HLE onder B.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Refer.	Last — Charge E A	E B	E C	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	E	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	96 327 SL	E 92 161 D	E 92 161 SL	E 97 102 SL	98 403 SDL	Z 98 403 D	E 91 371 SL	E 91 167 SL	E 92 344 SL	97 342 L Z 97 342 SDL	Z 90 085 SD	90 085 DF	97 333 FSD	98 308 FSD	Z 96 367 SD	Z 97 368 FSD	E 92 365 SD	E 92 365 SD
									(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)									
										58A								58A			58A		58A	58A		
									Gent (Zeeh.)	van 25/6 tot 3/9								Gent (Zeeh.)			Gent (Zeeh.)		Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)		van 26/6 tot 1/9
								Merelbeke . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.15 ■ 57	—	—	—	—	
						5	5	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	23.24 0.01	0.18	0.22	0.50	1.12	1.45	1.37	1.50	2.44	2.40 3.12	7.50	7.50	"	10.19	10.18 59	10.18 59	11.31	11.34
			1800	2100	1100	7	4	*Vert. Blok 27* . .	0.08	0.23	0.28	0.55	1.17	1.50	1.43	1.55	2.50	3.18	7.55	7.55	9.05	10.26	11.06	11.06	11.37	11.40
						1	↓	Melle.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	*	1770				1	2	*Vert. Melle* . .	0.09	0.24	0.29	0.56	1.19	1.51	1.45	1.57	2.52	3.20	7.57	7.57	9.07	10.28	11.08	11.08	11.39	11.42
		(1)				6	4	*Vert. Meulewijk* .		0.27				1.56			2.58								11.44	11.47
			1800	2100	1100	28	22	*Vert. Welle.* . .		0.44				2.16			3.20								12.04	12.07
						6		Kwatrecht (A). .	"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"		
						7		Wetteren. . . .	"		"	"	"		"	"		"	8.10 9.28	8.10 34	"	"	"	"		
						5	10	Schellebelle . . .	0.22		0.37	1.05	1.31		1.55	2.05		3.34	9.33	8.40	9.22	10.43	11.23	11.23		
						11	↓	Lede	"		"	"	"		"	"		"	—	—	"	"	"	"		
						8	13	**AALST(NOORD).**	0.38		0.47	1.15	1.45		2.07	2.15		3.49	—	—	9.39	10.58	11.42	11.42		
						3		**AALST (OOST)(A)**	"		"	"	"		"	"		"	—	—	"	"	"	"		
			1800	2100	1100	5		Erembodegem. .	"		"	"	"		"	"		"	—	—	"	"	"	"		
						7	8	**DENDERLEEUW**	0.50 ■ 2.13	0.54	0.54	1.21	1.55 8.50	2.21 8.50	2.16 ■ 26	2.22		4.02 ■ 6.05	—	—	9.54 ■ 10.50	11.10 Feignies	11.57 ■ 12.30	11.57 ■ 12.30		
25	*	1770				↓		*Blok 7bis.* . . .	Athus	"	"	"	Lessines	—	"	"		Monceau	—	—	Monceau (FD)	90	Ronet	Luttre-Pt-à-C.		
		(1)				16		Ternat	90	"	"	"		—	"	"			—	—						
						6		St-Martens-Bodegem		"	"	"	90	—	"	"		90	—	—	90		90			
						6		Dilbeek (A). . .	—	"	"	"		—	"	"			—	—						
						5		Groot-Bijgaarden	—	"	"	"	—	—	"	"		—	—	—	—	—	—			
						4		St-Agatha-Berchem	—	"	"	"	—	—	"	"		—	—	—	—	—	—	90		
						5		Jette	—	"	"	"	—	—	"	"		—	—	—	—	—	—			
26	*	1700				3	24	*Vert. Jette* . . .	—	1.19	1.14	1.40	—	—	2.52	2.42		—	—	—	—	—	—	afgeschaft wanneer 96367 SD rijdt		
26	*	1770	1800	2100	1100	—	8	*Vert. St-Katherina Lombeek*	—				—	—			3.28	—	—	—	—	—			12.11	12.14
						—	19	*Vert.Brussel(K.E.*	—				—	—			3.46	—	—	—	—	—			12.28	12.31
Jette-Brussel (West)						—	6	**BRUSSEL (ZUID)**	—				—	—				—	—	—	—	—				
24	*	1200				—			—			↓	—	—			↓	—	—	—	—	—			↓	↓
						—	3	**BRUSSEL(KE)SII**	—			"	—	—			3.51	—	—	—	—	—			12.33	12.36
						3	1	*Vert. Kuregem.* .	—			"	—	—			3.53	—	—	—	—	—			■ 33 12.36	■ 36 12.39
21	*	1770	1800	2100	1100	10	4	Brussel (W.) . .	—			1.46	—	—			3.56	—	—	—	—	—			12.40	12.43
						6	3	*Vert. Pannenhuis* .	—				—	—			4.00	—	—	—	—	—			12.44	12.46
Jette-Brussel (T.T.)						6		**BRUSSEL (T.T.).**	—				—	—				—	—	—	—	—				
27	*	1770	1800	2100	1100		↓		—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—			↓	↓
Jette-Brussel (Noord)						2	1	Laken.	—	1.21	1.15	Charleroi (Sud)	—	—	2.54	2.43	4.01	—	—	—	—	—			12.45	12.47
				2100	1100	3	1	*Vert. Zennebrug* .	—	1.22	1.16	28	—	—	2.55	2.44	4.02	—	—	—	—	—			12.46	12.48
26	*	1700	1800			3	2	Schaarbeek (Zuid)	—	1.24	1.18		—	—	2.57	2.46	4.04	—	—	—	—	—			12.48	12.50
						5	5	**SCHAARBEEK (V.) (A.)**	—				—	—	3.02	2.50	4.10 ■ 32	—	—	—	—	—			12.54 16.38	12.55 16.38
									27 Antwerpen (D.S.)	27 Antwerpen (DS)	27 Antwerpen (D. S.)						27 Antwerpen (N.)							27 Antwerpen (N.)		

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	E 94 341 SD	E 94 341 D	98 387 FSD	11 208 SSD	90 063 SSD	Z 91 385 SSD	90 019 S	E 97 310 SD	Z 97 369 SSD	Z 97 369 S	Z 97 370 FS SD	97 370 SF	Z 96 382 SSD	Z 96 382 S DF	90 019 SSD	98 550 S	91 152 S	91 152 SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	E 94 311 SD	82 312 FS SD	E 91 127 SSD	10 029 SSD
(1) Via Snelspoor	(35)	(35)	58A			91 385 S		(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	
	50A	50A							58A		58A		58A						58A	58A				
	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	Gent (Zeehaven)						Gent (Zeehaven)		Gent (Zeehaven)		Zelzate						Sluiskil (Cokesov.)	Sluiskil (Cokesov.)				
Merelbeke			12.20	—	—	—	—	—		↴		↴		↴	—	—	—	—	17.54 ■ 19.15	18.20 ■ 21	—	—	—	—
MERELBEKE (VORM.) (A)	11.39 12.08	12.38 13.10	"	—	—	14.03	—	14.33	12.47 15.01	12.47 14.46	12.47 15.01	12 47 14.46	16 30 ■ 18.00	16.30 ■ 18.03	—	—	—	18.57	"	18.27 19.28	20.02	—	Gent (St.-Pieters) V: 20.52	—
Vert. Blok 27.	12.13	13.16	12.28	—	—	14.09	—	14.38	15.07	14.54	15.07	14.54	18.05	18.09	—	—	—	19.03	19.21	19.33	20.08	—		—
Melle	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—		—
Vert. Melle	12.14	13.17	12.30	—	—	14.11	—	14.40	15.09	14.56	15.09	14.56	18.06	18.11	—	—	—	19.05	19.23	19.35	20.10	—		—
Vert. Meulewijk	12.18	13.28	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	20.16	—	20.59	—
Vert. Welle	12.36	13.42		—	—		—								—	—	—				20.37 ■ 42	—	21.09	—
Kwatrecht (A)			"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"		—		—
Wetteren			"	—	—	"	17.50	"	"	"	"	"	"	"	18.05	—	—	"	"	"		—		—
Schellebelle			12.46	—	—	14.25	17.56	14.51	15.22	15.14	15.22	15.14	18.20	18.23	18.12	—	—	19.17	19.35	19.47		—		—
Lede			"	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"		90		—
AALST (NOORD)			13.04	—	—	14.40	—	15.05	15.37	15.33	15.37	15.33	18.37	18.39	—	—	↴	19.30 SSD	19.50	20.04 ■ 08				—
AALST (OOST)(A)			"	—	13.30	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	19.33 20.03	19.33 20.32	"	"		Lessines		—
Erembodegem		↓	"	—	13.37 14.14	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	18.10	"	"	"	"	↓		↓	—
DENDERLEEUW		13.47 ■ 50	13.18	—	14.20	14.50	—	15.14	15.48 ■ 16.04	15.48 16.04	15.48 ■ 16.04	15.48 16.04	18.52 ■ 19.00	18.52	—	18.19	20.12	20.42	20.01	20.22	20.48	20.30 ■ 21.54		—
Blok 7bis				—	—	"	—	"							—		"	"				"		—
Ternat				—	—	"	—	"							—	Noyon	"	20.58	Athus	Athus		"		—
St-Martens-Bodegem				12.23	"	"	—	"							—	90	"	"	90	90		"		—
Dilbeek (A)				"	—	"	—	"							—	—	"	"	—	—		"		—
Groot-Bijgaarden				12.40 14.33	—	"	—	"							—	—	"	"	—	—		"		—
St-Agatha-Berchem			90	"	—	"	—	"	90	—	90	—	—	—	—	—	"	"	—	"		"		—
Jette			—	14.42	—	"	—	"		—		—	—	—	—	—	"	"	—	—		"		—
Vert. Jette	↓	↓	—	14.45	—	15.18	—	15.38	—	—		—	—	—	—	—	20.43	21.17	—	—	↓	22.33	↓	21.42 21.45
Vert. St-Katherina Lombeek	12.42	13.56	—		—		—		—	—	afgeschaft wanneer 97369 rijdt		—	—	—	—			—	—	20.56		21.13	
Vert. Brussel (K.E.)	12.56	14.11	—		—		—		—	—			—	—	—	—			—	—	21.12		21.21	
BRUSSEL (ZUID)	↓	↓	—	Brussel (K.E.)	—		—		—	—		afgeschaft wanneer 97369 rijdt	—	—	—	—			—	—	↓		21.27	
BRUSSEL(KE)SII	13.00 ■ 01	14.16 ■ 16	—		—		—		—	—			—	—	—	—			—	—	21.15		—	
Vert. Kuregem	13.03	14.18	—	28	—		—		—	—			—	—	—	—			—	—	21.17		—	
Brussel (W.)	13.07	14.22	—	—	—		—		—	—			—	—	—	—	↓	↓	—	—	21.22		—	
Vert. Pannenhuis	13.10	14.25	—	—	—		—		—	—			—	—	—	—	20.45	21.19	—	—	21.26		—	
BRUSSEL (T.T.)	↓	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	20.50	21.24	—	—	↓	↓	—	↓
Laken	13.11	14.26	—	—	—	15.20	—	15.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.27	22.36	—	21.47
Vert. Zennebrug	13.12	14.27	—	—	—	15.22	—	15.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.28	22.38	—	21.49
Schaarbeek (Zuid)	13.14	14.29	—	—	—	15.24	—	15.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.30 ■ 30	22.41	—	21.52
SCHAARBEEK (V.) (A.)	13.19 15.18	14.34 15.18	—	—	—	15.29	—	15.48 22.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.34	22.47 ■ 4.41	—	21.57

35 Montzen — 124 Monceau — 36 Voroux — 27 Roosendaal

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	91 301 SD	Z 96 301 SD	Z 98 383 SD	E 94 101 SD	E 94 317 FSD	97 309 SD MeV S	97 309 MeV S	E 91 100 SD	E 91 128 SSD	E 91 150 SD	LOCOM MEP 19 346 SD	MEP 49 101 D	MP 99 166 SDL	MED 39 394 FSL	MP 19 345 L	MED 49 152 S	MED 39 393 FSL	MED 49 397 FSL	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	MED TEM 21 L FSL	MED 99 162 F	99 921 D	MP 90 019 SD	MEP 69 365 SSD	MED 96 301 SSD	MEP 19 348 D
(1) via snelspoor	(35)	(35)		(35)	50A	58A		50A	(35)	(35)														58A Gent (St-P.)			
Merelbeke	—	Zeebrugge (V.)	—	Oostende (Zeeh.) (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)	Gent (Zeeh.)		Oostende	Gent (St Pieters) V. 23.13	Oostende (Zeeh.) (V.)	50A Oostende (Zeeh.)	50A Oostende (Zeeh.)		50A Brugge (V.)		—	Brugge	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	Oostende (Z)	—	16.37	—	—	23.35
MERELBEKE (VORM.) (A)	—	21.57	21.13	20.43 21.53		21.38 22.24	21.38 22.11	22.05 32		22.36 23.32						3.44	50A	50A					—	"	—	22.02	"
Vert. Blok 27	—	22.58 23.04	21.20	21.58		22.30	22.17	22.40		23.38						3.48							—	"	—	22.06	22.41
Melle	—	"	"	"		"	"	"		"						"							—	"	—	"	"
Vert. Melle	—	23.06	21.22	21.59		22.32	22.19	22.42		23.40						3.49							—	16.42	—	22.07	22.42
Vert. Meulewijk	—	↓	↓	22.02	22.07	↓	↓	22.49	23.20	↓	0.49	0.49	—	1.29	—	3.52	4.39	5.49	8.31	8.31	8.56	9.47	—	↓	—	↓	↓
Vert. Welle	—	↓	↓	22.17	22.26	↓	↓	23.05	23.31	↓	1.05	1.05	—	1.42	—	4.04	4.51	6.01	8.43	8.43	9.08	9.59	—	↓	—	↓	↓
Kwatrecht (A)	—	"	"			"	"	"		"													—	"	—	"	"
Wetteren	—	"	"			"	"	"		"													—	16.48	—	"	"
Schellebelle	—	23.20	21.36			22.48	22.35			23.48													—	MR 99 932 FS SD	—	22.15	22.52
Lede	—	"	"			"	"			"													—		—	"	"
AALST (NOORD)	—	23.36	21.51			23.02	22.49			23.58															—	22.26	23.04
AALST (OOST) (A)	21.09	"	"			"	"			"			1.30		3.22								3.45	11.28			
Erembodegem	"	"	"			"	"			"			"		"			↓					"	"	—	"	"
DENDERLEEUW	21.23 22.58	23.48	22.01			23.14	23.03			0.05			1.40		3.32						9.11 16		3.57	11.45	18.57	22.33	23.12
Blok 7bis	"									"			"		"						"		11 903 SSD	Geeraardsbergen	"	"	"
Ternat	"	Athus	Haine-St-Pierre (F.)			Châtelineau-Cht.	Châtelineau-Cht.			"			"		"						"		50		"	"	"
St-Martens-Bodegem	"									"			"		"						"				"	"	"
Dilbeek (A)	"	90								"			"		"						"				"	"	"
Groot-Bijgaarden	"									"			"		"						"			90	"	"	"
St-Agatha-Berchem	"									"			"		"						"				"	"	"
Jette	"	—	90			90	90			"			"		"						"		7.51 12.19	—	"	"	"
Vert. Jette	23.36	—	—	↓	♥	—	—	↓	↓	0.25	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	"	↓	12.22	—	19.17	22.47	23.35
Vert. St-Katherina Lombeek		—	—	22.22	22.32	—	—	23.10	23.36 (I)		1.10	1.10	—	1.46	—	4.09	4.56	6.05	8.47	8.47	9.21	10.03		—			
Vert. Brussel (K.E.)		—	—	22.33	22.46	—	—	23.21	23.45		1.24	1.24	—	1.58	—	4.19	5.08	6.15	8.57	8.57	9.31	10.13		—			
BRUSSEL (ZUID)		— —	— —	↓	↓	— —	— —	**23.25**	**23.49**		↓	↓	— —	↓	— —	**4.24**	**5.14**	↓	↓	↓	↓	**10.18**		— —			
BRUSSEL(KE)SII		— —	— —	**22.36**	**22.50**	— —	— —	— —	— —		**1.28**	**1.28**	— —	**2.01**	— —	— —		**6.17**	**9.00**	**9.00**	**9.35**			— —			
Vert. Kuregem		—	—	22.37	22.52	—	—	—	—		1.29	1.29	—	2.02	—	—		6.19	9.01	9.01	9.36			—			
Brussel (W.)		—	—	22.41	22.57 23.10	—	—	—	—		1.33	1.33	—	2.06	—	—	Leuven (V.) 0	6.24 29	9.05 12	9.05 12	9.41	Schaarbeek (V.) 0		—			
Vert. Pannenhuis		—	—	22.45	23.15	—	—	—	—	0.26	1.37	1.37	—	2.09	—	—	—	6.34	9.17	9.17	9.45	—		—			
BRUSSEL (T.T.)	↓	— —	— —	↓	↓	— —	— —	— —	— —	**0.30**	↓	↓	— —	↓	— —	— —	— —	↓	↓	↓	↓	— —		— —	↓	↓	↓
Laken	23.38	—	—	22.46	23.16 16	—	—	—	—	—	1.39	1.39	—	2.10	—	—	—	6.35	9.18	9.18	9.46	—	12.24	—	19.19	22.49	23.37
Vert. Zennebrug	23.40	—	—	22.47	23.18	—	—	—	—	—	1.40	1.40	—	2.11	—	—	—	6.37	9.19	9.19	9.47	—	12.26	—	19.20	22.51	23.38
Schaarbeek (Zuid)	23.43	—	—	22.50 50	23.20	—	—	—	—	—	1.43	1.43	—	2.13	—	—	—	6.40	9.21	9.21	9.49	—	12.29	—	19.22	22.53	23.40
SCHAARBEEK (V.) (A.)	**23.49**	— —	— —	Liège (Guill.) 36	**23.25** 28 Montzen 27	— —	— —	— —	— —	— —	**1.48**	**1.48**	— —	**2.17** 36 Antwerpen (Sch.) 27	— —	— —	— —	**6.45** Leuven (V.) 36	**9.25** 42 Antwerpen (Sch.) 27	**9.25** 42 Antwerpen (Sch.) 27	**9.54**	— —	**12.34**	— —	**19.26**	**22.56**	**23.45**

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last - Charge E A	E B	E C	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E 39 393 FSL	T E 99 340 SL	E 19 100 SL	E 49 397 FSL	E 49 101	E 39 392 FSL	E 39 391 FSL	E 90 056 SL	90 054 SD	T E 19 152 SL	TEM E 45	90 024 SD	TEM E 21 L FSL	E 99 162 F	90 046 SD	E 49 103 DSF	E 49 103 FSS D
										(35)	(35)		(35)					(35)	(35)		(35)			(35)	(35)
								(*I*) Via traagspoor										50							
												50													
											50			50	50						50				
							—	**MERELBEKE (V) (A)**	50	2.57			50			—	—	4.10		—		—	—	50	50
																		5.42	50						
25	*				5	6	1.2	Merelbeke	Hamont	3.02	Brussel (Zuid)	Montzen of (ou) Ergis	Montzen	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	—	—	5.47	Montzen	—	Luxembourg	—	—	Montzen	Montzen
					4	3	1.7	*Vert. W. △ Ledeberg*		3.07						—	—	5.50		—		—	—		
					7	4	2.7	**GENT (ST-PIETERS)**	2.38	3.12	2.25 3.05	4.14	5.14	5.30	5.30	—	—	5.54	6.12	—	6.26	—	—	6.50	6.53
					8		4.0	Drongen	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"
					10		5.9	Landegem	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"
					6		3.0	Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"
					7		3.6	Bellem	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"
26	*				5		3.0	Aalter	3.03	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"
					8		4.6	Maria-Aalter	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"
		1770	1800	2100	1100																				
					8	35	4.6	Beernem	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"
					10		5.9	Oostkamp	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	—	—	"	"
					1	7	0.4	*Vert. Oostkamp*	3.25 ♥	3.50	3.36 (1)	4.53 ♥	5.40 ♥	6.10	6.10	—	—	6.32 ♥	6.38	—	6.52 F	—	—	7.19	7.19
						5		**BRUGGE (V) (A)**	3.32 ■ 5.18	3.57 4.30	"	4.59 ■ 5.18	5.45 53	6.15 ■ 8.03	6.15 ■ 6.32	—	—	6.38 7.28	6.43 50	6.51	6.57 7.18	8.06	—	7.24 8.12 ↳	7.24 8.12
					10	2	5.2	**BRUGGE**	5.24	4.33	3.43 4.15	5.24	5.46	Zedelgem	6.38	—	—	7.32	6.53	6.57	7.21	8.10	—	—	8.16
								BRUGGE (Z) (V) (A)	5.30			5.30	6.00		6.43	—	—		6.57	7.08	7.25		—	—	8.23
														66											
									Zeebrugge (V.)			Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)		Zeebrugge (V.)				Zeebrugge (V.)		Zeebrugge (V.)				Zeebrugge (V.)
25	*				17		9.7	Jabbeke		"	"					—	—	"		—		"	—	—	
					11		6.2	Oudenburg (A)	51	"	"				51	—	—	"		—		"	—	—	
						24																			51
					7		3.1	**OOSTENDE (ZEEH.) (V) (A)**	—	4.56	"	51	51	—	—	5.01	5.50	7.54	51	—	51	8.32	8.35	—	
					—	—	3.1	**OOSTENDE**	—	—	4.40	—	—	—	—	5.06	6.00	—	—	—	—	—	8.42	—	—

♥ = 39393 FSL

♥ = 49.379 FSL

♥ = 49101

♥ = E 19152 SL, 19152 L

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	90 306 SD	90 046 D	E 69 372 SD	90 218 MaJ	90 050 SD	90 010 SSD	90 052 SD	E 99 300 SD	E 99 404 SD	E 99 350 SSD	Z 99 423 SD	E 39 394 FSD	E 99 337 S	E 99 337 SSD
(1) Via snelspoor / (2) Via traagspoor			(35)						(35)	(35)	(35)		(35)	(35)
MERELBEKE (V)			50									50		
(A)	—	—		—	—	—	—							
	—	—		—	—	—	—	14.55	21.30	22.38	22.43		23.33	23.44
Merelbeke	—	—	Athus	—	—	—	—	15.02	21.37	22.45	22.50		23.41	23.51
Vert. W. △ Ledeberg	—	—		—	—	—	—	15.07	21.41	22.50	22.55	Balen (Werkpl.	23.46	23.56
GENT (ST-PIET.)	—	—	9.47	—	—	—	—	15.12	21.46	22.55	23.00 ■ 01	23.34	23.51	0.01
	—	—		—	—	—	—							
Drongen	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	23.09 26	"	"	"
Landegem	—	—	9.59 ■ 10.12	—	—	—	—	"	"	"	23.36 0.18	"	"	"
Hansbeke	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	0.25 47	"	"	"
Bellem	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	0.55 1.15	"	"	"
Aalter	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	1.20 2.10	"	0.16 ■ 24	"
Maria-Aalter	—	—	"	—	—	—	—	"	"	"	2.18 38	"	"	"
Beernem	8.57	—	"	—	—	—	—	"	"	"	"	0.08 ■ 16	"	"
Oostkamp	"	—	"	—	—	—	—	"	"	"	2.56 3.15	"	"	"
Vert. Oostkamp	9.07	—	10.37	—	—	—	—	15.50	22.29	23.35	3.18	0.25	0.46	0.46
BRUGGE (V) (A)	9.14	—	10.42	—	—		—	15.57	22.36	"	3.25	0.31	0 .52	0.52
		—		—	—	12.40	—		23.04			■ 5.18		5.28
BRUGGE	—	—	10.46	—	—	12.45	—	—	23.09	23.41	—			
	—	—		—	—		—	—			—			
BRUGGE (Z) (V) (A)	—	—	10.51	—	—	12.57	—	—	↓	↓	—	Zeebrugge (V.)	Van 28/5 tot 2/9.	Zeebrugge (V.)
	—	—		—	—		—	—			—			
	—	—		—	—		—	—			—			51
Jabbeke	99 212 LMe V	—	Zeebrugge (V.)	10.48	—	—	—	—	"	"	—		—	—
Oudenburg (A)		—		"	—	—	—	—	"	"	—	51	—	—
OOSTENDE (Z) (V) (A)				11.03		—		—	23.33	0.04	—	—	—	—
	9.12	9.42	51		11.40	—	16.23	—			—	—	—	—
OOSTENDE	9.18 ■ 40	9.48		—	11.45	—	16.28	—	—	—	—	—	—	—
	Ichtegem			—		—		—	—	—	—	—	—	—
	66													

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	MED 94 317 FSL	MED 49 101	99 905 SD	99 923 SS DL	99 923 S	MED 69 372 SD	MEP 99 164 F	99 918 FSD	MP 90 053 S	MEP 94 101 S	MP 90 053 SSD	MP 90 055 D
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.02	—	—
	50											
	Voroux	—	—	—	—	—	—	—	—	17.06	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	17.09	—	—
	4.49	—	—	—	—	—		—	—	17.12	—	—
		—	—	—	—	—	12.10	—	—		—	—
	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—
	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—
	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—
	"	—	—	—	—	—	12.25	—	—	"	—	—
	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—
	"	51	—	—	—	51	"	—	—	"	—	—
	"		—	—	—		"	—	—	"	—	—
	5.14	Zeebrugge (V.)	—	—	—	Zeebrugge (V.)	12.36	—	—	17.38	—	—
	"		6.51	7.21	7.00		12.41	—	—	"	—	—
								—	—		—	—
	5.18	6.35 38	6.57	7.25	7.03	11.42 45	—	14.25	—	SD 17.43	—	—
	↓	↓	7.08	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—
							—		—		—	—
	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—
	"	"	99 950	"	"	"	99 942 SD	"	—	"	—	—
	"	6.56		7.47	7.25	"		14.50		18.02		
			4.39				13.20		16.30		18.58	19.43
	5.38	—	4.44	—	—	12.02	13.25	—	16.35	—	19.03	19.48
		—		—	—			—		—		

Mag niet rijden tijdens de geldigheidsduur van dit document.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge Stoom Vapeur	Last — Charge E A	Last — Charge E B	Last — Charge E C	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E 99 264 SL	Z 99 303 SL	90 305 SD	90 217 MaJ	90 049 SD	E 94 341 SD	E 94 341 D	E 99 164 F	99 213 LMe V	90 034 SD	90 217 S	T E 99 420 SD	90 051 SD	E 99 103 SD	90 008 SSD	90 047 SD	E 94 101 SD	E 91 100 SSD
								(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) tussen Gent (St.-P.) (doorgang) Vert. Meulewijk.	(35)	(35)				(35)	(35)		66 Ichtegem					(35)			(35)	(35)
						—	—	**OOSTENDE**	—	—	—	—	10.20	—	—	—	12.54	—	—	—	16.00	—	—	17.44	—	18.35
						—	—	**OOSTENDE (Z) (V) (A)**	—	—	—	—	10.26	—	—	—	13.18 13.25	—	—	—	16.08	—	—	17.50	—	18.40
									—	—	—	9.10		—	—	—		—	14.04	—		—	—		18.33	19.33
						7		Oudenburg (A)	—	—	—	9.17 35	—		—	—	—	—	14.14 29	—	—	—	—	—	"	"
25	*					11		Jabbeke	—	—	—	9.46	—	51	51	—	—	—	14.40 15.35	—	—	51	—	—	"	"
									51											51						
						↓	↓	**BRUGGE (Z) (V) (A)**	Zeebrugge (V.)	— —	— —	— —	— —	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	— —	— —	— —	13.31	Knokke	— —	Zeebrugge (V.)	17.40	— —	↓	↓
						17	24	**BRUGGE**		— —	— —	— —	— —	10.45	11.45	— —	— —	13.42	15.52		— —	17.16	17.52	— —	18.53 19.36 (1)	19.53 20.45 (2)
						↓	2	**BRUGGE (V) (A)**	19.23 0.05	4.20	7.37	—	—	"	"	13.10	—	13.46	15.56	14.26 15.37	— —	"	17.57	— —	"	"
						10	5	*Vert. Oostkamp*	0.13	4.28	7.44	—	—	10.51	11.51	13.16	—	—	—	15.44	—	17.21	—	—	19.43	20.52
		1770	1800	2100	1100			Oostkamp	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"	"
						↓	↓																			
						10	7	Beernem	"	"	7.54	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"	"
						8		Maria-Aalter	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"	"
	*					8		Aalter	"	4.56	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"	21.07
						5		Bellem	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"	"
26						7		Hansbeke	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"	"
						6		Landegem	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"	"
						10	↓	Drongen	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	"	—	"	—	—	"	"
						8	35	**GENT (ST-PIET.)**	0.50	5.28 (2)	— —	— —	— —	11.28	12.27	13.52	— —	— —	— —	16.22	— —	17.52	— —	— —	20.14 30	21.26 51
						7	4	*Vert. W. △ Ledeberg*	0.54	5.33	—	—	—	11.32	12.31	—	—	—	—	16.26	—	17.56	—	—	20.36	21.56
25	*																									
						4	3	Merelbeke	0.57	5.39 ■ 40	—	—	—	11.35	12.34	—	—	—	—	16.30	—	17.59	—	—	20.39	22.00
						5	5	**MERELBEKE (V) (A)**	1.02	5.48	— —	— —	— —	11.39 12.08	12.38 13.10	— —	— —	— —	— —	16.35	— —	18.04	— —	— —	20.43 21.53	22.05 32
							11 (3)							Montzen 50	Montzen 50										Liège (Guill.) 50	Brussel (Zuid) 50

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	90 053 SD	E 99 336 SD	90 055 SD	E 96 301 SSD	E 91 150 SSD	E 94 317 FSD	E 99 419 SD	LOCOM MED 39 394 FSL	MED 49 397 FSL	MED 49 397 FSL	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	MED TEM 21 L FSL	MED 99 162 F	MP 90 010 SD	99 917 FSD	99 941	99 915 SSD	MEP 99 420 SD	MEP 96 301 SSD	MEP 91 150 SSD	99 900 SD	99 900 D	MEP 19 346 SD	MEP 49 101 D		
(1) *via snelspoor.* (2) *via traagspoor.*				(35)	E 91 150 S (35)																						
OOSTENDE		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—									
	19.23	—	20.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.25	—	14.53	19.53	20.30	21.15	22.45	23.42	23.42		
OOSTENDE (Z) (V) (A)	19.29		20.25	—				—	—	—	—	—	—		—		12.30		"	"	"	21.20	22.50	"	"		
		19.58		—	20.10	21.01	23.08	—	—	—	—	—	—	8.46	—	11.30		13.11									
Oudenburg (A) . .	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	51	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	"	"		
Jabbeke	—	"	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	Zeebrugge (V.)	"	—	"	—	"	"	"	"	—	—	"	"		
				51							51																
BRUGGE (Z) (V) (A)	—	↓	—	Zeebrugge (V.)	E SD	↓	↓	—	—	—	Zeebrugge (V.)	—		↓	11.31	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓		
	—		—					—	—	—		—					—					—	—				
BRUGGE	—	20.20	—		(1) 20.30 21.25	21.22	23.32	—		—		—	8.15	9.00	11.39	12.00	—	13.31	15.12	20.13	20.48	—	—	23.59	23.59		
								—	3.53	—		—					—					—	—				
BRUGGE (V) (A) .	—	"	—	19.00 ■ 20.48	"	"	23.36 1.20	0.48	"	5.12	7.43 48	7.50	"	"	11.42	— —	— —	— —	15.14	20.16	— —	— —	— —	"	"		
Vert. Oostkamp . .	—	20.26	—	20.55	21.31	21.26	1.28	0.53	3.57	5.17	7.54	7.54	8.20	9.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.03	0.03		
Oostkamp	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"		
Beernem	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"		
Maria-Aalter. . . .	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"		
Aalter	—	20.45 ■ 52	—	21.13 ■ 23	"	"	"	"	4.13	"	"	"	"	9.15 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"		
Bellem	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"		
Hansbeke	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"		
Landegem.	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"		
Drongen	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"		
GENT (ST.-PIET.) .	—	21.14	—	21.47	22.04	21.58	2.06	1.21	4.30	5.42	8.24	8.24	8.49	9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.26	0.26		
															—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	38		
Vert. W. △ Ledeberg	—	21.20	—	21.52	22.08	Montzen	2.10								—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Merelbeke	—	21.25	—	"	22.14 ■ 30	50	2.13								—	—	—	—	—	—	—	—	—				
MERELBEKE (V) (A)	—	21.31	—	21.57 ■ 22.58	22.36 23.32		2.18		50	50			Schaarbeek (V.) 50	Schaarbeek (V.) 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schaarbeek (V.) 50	Schaarbeek (V.) 50		
	—		—												—	—	—	—	—	—	—	—	—				
				Athus 50	Brussel (T.T.) 50	Mag niet rijden tijdens de geldigheidsduur van dit document		Antwerpen (Schijnp.) 50			Antwerpen (Schijnp.) 50	Antwerpen (Schijnp.) 50															

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge Stoom Vapeur	E A: 101 120 121 122 125	E B: 123	E C: 140	Rittijd Tembs de parcours E	Stoom Vapeur	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	39 394 FSL	49 397 FSL	39 393 FSL	90 240 F	T 99 337 SD	E 49 101	E 39 391 FSL	TEM E 45	TEM E 21 L FSL	E 49 103	99 200 SD	90 091	99 242 SD	E 69 372 SD	89 303 F	90 243 FSS DV
										50A Balen (Werkpl.)	50A Montzen (ou) Engis	50A Hamont		(35) 50 A Merelbeke (V.)	(35) 50A Montzen	50A Balen (Werkpl.)	(35) 50A Montzen	(35) 50A Luxembourg	(35) 50A Montzen				(35) 50A Athus	66 Mouscron	(35)
							—	—	**BRUGGE (VORM.)**	0.31	4.59	3.32		0.52	5.45	6.10	6.43	6.57	7.24		—		10.42		
									(A)	■ 5.18	■ 5.18	■ 5.18	5.18	5.28	53	■ 6.32	50	7.18	8.12	8.16	—	9.44			15.41
25	*	1770	1800	2100	1100	2	4	0.8	**BRUGGE**	5.24	5.24	5.24	5.24	5.34	5.46	6.38	6.53	7.21	8.16	8.20	—	9.50	10.46	12.38	15.46
																					—			■ 39	
							9	4.7	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)**	5.30	5.30	5.30	5.30	5.43	6.00	6.43	6.57	7.25	8.23	8.28	—	9.57	10.51	12.46	15.54
						7	2	0.9	*Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)*	5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.58	7.26	8.24	8.29	—	9.59	10.52	12.48	15.55
22	*	1770	1800	2100	1100																				
							20	9.2	**BLANKENBERGE** .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	8.44	—	↓	↓	↓	↓
Brugge (Zeeh.)-Zeebrugge																					—				
25	*	1770	1800	2100	1100	↓																			
						11	15	8.3	**ZEEBRUGGE (V.)** .	5.46	5.46	5.46	5.46	6.00	6.09	6.54	7.06	7.34	8.36	—	—	10.13	11.02	13.03	16.09
																					9.00	28			
							↓	↓	Zeebrugge (Ferry-Boats)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.09	,,	—	—	—
25	*	1770	1800	2100	1100																				
							11	4.5	Heist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.39 11.15	—	—	—
							7	3.1	**KNOKKE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.23**	—	—	—
										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge Stoom Vapeur	E A: 101 120 121 122 125	E B: 123	E C: 140	Rittijd Temps de parcours E	Stoom Vapeur	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 201 SD	E 94 341 SD	E 94 341 D	T 99 420 SD	E 99 103 SD	90 093 SSD V	96 301 SD	99 264 SD	LOCOM MED 49 101	MED 39 391 FSL	MEP 49 103	MED TEM 21 L FSL	99 914 D	MED 69 372 SD	MD 89 303 F	MD 89 303 DF
										(35)	(35)		(35)	Zeebrugge (Vismijn) V. 17.24	(35)	(35)									
							—	**KNOKKE**	—	—	—	12.55	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	*	1770	1800	2100	1100		7	Heist	—	—	—	13.02	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							11	**ZEEBRUGGE (V.)**	—			13.13		17.55										
Zeebrugge-Brugge (Zeeh.)			1800	2100	1100				—	10.28	11.28	56	16.58		18.31	18.55	6.21	7.30	7.30	8.01	10.55	11.28	13.27	13.16
22	*	1770																						
							—	**BLANKENBERGE**	10.25	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
22	*	1770	1800	2100	1100	↓																			
						11	26	*Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)* . .	10.41	10.38	11.38	14.12	17.09	18.05	18.46	19.09	6.29	7.38	7.38	8.09	11.08	11.36	13.41	13.50
						↓	2	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)** .	10.43	10.39	11.39	14.13	17.10	18.06	18.48	19.10	6.30	7.39	7.39	8.10	11.09	11.37	13.42	13.51
25	*	1770	1800	2100	1100	7	7	**BRUGGE**	10.51	10.45	11.45	14.22	17.16	18.11	18.56	19.19	6.35	7.43	7.43	8.15	11.15	11.42	13.49	13.58
						2	3	**BRUGGE (VORMING) (A)** .	10.54			14.26		—	19.00	19.23	38	48			11.18	45	14.20	14.20
												15.37			■ 20.48	0.05								↵
										Montzen 50A	Montzen 50A	Merelbeke (V.) 50A	Merelbeke (V.) 50A		Athus 50A	Merelbeke (V.) 50A	Oostende (Z.V.) 50A	Antwerpen (Sch.) 50A		Schaarbeek (V.) 50A		Oostende 50A	Kortrijk (V.) 66	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM 99 924	99 926	MP 90 093 SSD V	MEP 99 103 SSD	MEP 99 103 S	Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.		22 350 FS SL	22 379 SS DL	E 22 379 L	29 404 SSD	22 353 FSD	29 404 S	29 323 SSD	29 323 S	LOCOM MD 22 388 SSD
													(35)	(35)	(35)		(35)			
									—	—	**ANTWERPEN (N)** .									
BRUGGE (VORM.) (A).	5.18	5.28	15.41	16.02	16.11				14	5.2	*Vert. Driehoekstraat*	2.53 3.05	7.49 8.01	0.48 0.55	— —	13.56 14.10	— —	— —	— —	— —
BRUGGE	5.24	5.34	15.46	16.05	16.14				12	↓	*Blok 6*	3.17	8.11	1.02	—	14.22	—	—	—	—
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.)	5.30	5.43	15.54	16.09	16.18	25	*	1770	5	4.0	*Vert. Holland* . . .	3.22	8.16	1.05	—	14.27	—	—	—	—
Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)	5.32	5.45	15.55	16.10	16.19									22 379 L						
												FS SD								
									5	0.8	**ANTWERPEN (SCH) (A)**	3.27 ■ 6.30	8.18 SSD	1.08 ■ 8.15	— —	14.32 ■ 55	— —	— —	— —	— —
BLANKENBERGE .	↓	↓	↓	↓	↓				12	1.9	Antwerpen (Oost) .	6.41	8.23	8.23	—	15.05	—	—	—	—
									1	0.5	*Vert. Oost Berchem* .				—		—	—	—	—
ZEEBRUGGE (V.) .	5.46	6.00	16.09	16.18	16.27				1	0.6	*Vert. Noord Berchem*	↓	↓	↵	—	↓	—	—	—	—
									1	0.3	*Vert. Zuid Berchem* .				—		—	—	—	—
Zeebrugge (Ferry-Boats)	—	—	—	—	—				1	0.3	*Vert. Groenenhoek* . .	6.44	8.26	—	—	15.08	—	—	—	—
								1770	4	1.8	*Vert. Deurne* . . .	6.46	8.29	—	—	15.10	—	—	—	—
Heist	—	—	—	—	—	25			3	1.6	*Vert. Oost Luithagen*	6.50	8.32	—	—	15.13	61	—	—	—
KNOKKE	—	—	—	—	—				3	0.9	Luithagen	”	”	—	61	”	Antwerpen (Kiel)	—	—	—
	—	—	—	—	—				3	1.5	*Vert. West Luithagen*	6.55	8.37	—	—	15.18		—	—	—
							*		2	1.1	*Vert. Wilrijk* . . .	6.57	8.39	20 280 SSD	—	15.20		—	—	—
									3	1.0	Wilrijk	”	”	—	—	”		—	—	—
									2	2.4	*Vert. Schoonselhof* .	7.04	8.44	—	—	15.26		—	—	—
								1480	3	1.9	*Vert. Hemiksem (W.*	7.07	8.47	—	—	15.29		—	—	—
								—	19	8.7	**BOOM**	7.26 ■ 26	9.06 32	10.17	11.37 12.27	15.49	16.19 43	— 54	—	— 54
						25			9	↓	*Vert. Willebroek* .			10.21	12.33		16.48		—	
								1660	↓	↓	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét. Rupel) (Racc.)	Willebroek	Muizen	10.24 42	”	Willebroek	”	Willebroek	—	Willebroek
									3	2.7	Sauvegarde (A) . .			10.45 11.00	”		”		—	
									6	3.2	Puurs	61	61	11.08	12.45	61	17.00	18.52 ■ 54	—	5.59
KNOKKE						21	*	1770	12	6.3	St-Amands-Puurs. .	—	—	—	”		”	”	—	”
									8	3.4	Baasrode (Noord) .	—	—	—	”	—	”	”	↴	”
Heist									10	5.6	**DENDERMONDE** . .	— —	— —	— —	13.22 —	— —	17.27	19.35 20.52	19.35 20.45	6.15
ZEEBRUGGE (V.)									7	2.8	Oudegem	—	—	—	”	—	”	”	”	—
									1	0.5	*Vert. Oudegem* . .	—	—	—	13.28	—	17.33	21.00	20.54	—
BLANKENBERGE									6	3.4	Schoonaarde . . .	—	—	—	”	—	”	”	”	—
									5	3.0	Wichelen	—	—	—	”	—	”	”	”	—
Vert. Brugge (Zeeh.) (V.) . .									6	3.3	Schellebelle . . .	—	—	—	13.45	—	17.50	21.17	21.12	—
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.) .						24	*	1770	5	2.8	Wetteren	—	—	—	”	—	”	”	”	—
BRUGGE									12	6.3	*Vert. Melle* . . .	—	—	—	14.00	—	18.07	21.34	21.29	—
BRUGGE (VORMING) (A.) .									1	0.2	Melle	—	—	—	”	—	”	”	”	—
									1	0.6	*Vert. Blok 27* . . .	—	—	—	14.02	—	18.09	21.36	21.31	—
									4	1.2	**MERELBEKE (V)** .	—	—	—	14.07	—	18.14	21.42	21.37	—
									5	1.2	Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—

51 Knokke / Blankenberge | Brugge (V.) 51

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM T 99 903 SD	99 925 D
KNOKKE		
Heist		
ZEEBRUGGE (V.)	14.28	17.28
BLANKENBERGE	↓	↓
Vert. Brugge (Zeeh.) (V.) . .	14.43	17.41
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.) .	14.44	17.42
BRUGGE	14.52	17.48
BRUGGE (VORMING) (A.) .	14.56	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	92 405 S	92 405 SSD	22 351 FS SD	20 281 SSD	22 310 FS SD	22 354 FSD	92 322 SD	LOCOM MP 22 351 FS SD	LOCOM MP 26 322 S	LOCOM MP 22 354 FSD
					(35)	(35)								
			—	Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	**MERELBEKE (V) (A)**			—	—	—	—		—	—	—
			7		**10.36**	**11.20**	—	—	—	—	**23.06**	—	—	—
			1	*Vert. Blok 27*	10.42	11.27	—	—	—	—	23.14	—	—	—
			1	Melle	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—
			1	*Vert. Melle*	10.44	11.29	—	—	—	—	23.16	—	—	—
24			13	Wetteren	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—
			5	Schellebelle	10.59	11.45	—	—	—	—	23.33	—	—	—
	*	1770	6	Wichelen	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—
			5	Schoonaarde	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—
			6	*Vert. Oudegem*	11.16	12.01	—	—	—	—	23.50	—	—	—
			1	Oudegem	"	"	—	—	—	—	"	54		54
			7	**DENDERMONDE**	**11.23**	**12.08**	—	—	—	—	SSD **23.58**		54	
							—	—	—	—	■			
21			10	Baasrode (Noord)	11.34	12.19	—	—	—	—	**6.39** "	Willebroek	**Willebroek**	Willebroek
			8	St-Amands-Puurs	12.15 "	56 13.04	—	—	—	—	"			
			11	Puurs	12.33	30 13.42	**61**	—	**61**	**61**	7.08	10.16	12.19	16.18
								11.35			■ 08	18	55	21
			6	Sauvegarde (A)	"	"	Willebroek	"	Willebroek	Willebroek	Willebroek	"	"	"
			Y	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét. Rupel) (Racc.)	"	"		"				"	"	"
			5	*Vert. Willebroek*	12.45	13.53		11.46				10.26	13.01	16.27
25			7	**BOOM**	**12.50**	**13.58**	**11.32**	**11.50**	**17.11**	**18.37**		**10.29**	**13.04**	**16.29**
					13.10	**14.34**					**54**	**32**	**20**	**31**
		1660	14	Hemiksem			"	—	"	"	—			
			5	*Vert. Hemiksem (Werkplaats)*			11.55	—	17.33	18.56	—	Willebroek	**Willebroek**	Willebroek
	*		3	*Vert. Schoonselhof*			11.59	—	17.37	18.59	—			
			2	Wilrijk			"	—	"	"	—	**61**	**61**	**61**
			3	*Vert. Wilrijk*			12.05	—	17.44	19.04	—	—	—	—
	— —		2	*Vert. West Luithagen*			12.07	—	17.46	19.06	—	—	—	—
			3	Luithagen			"	—	"	"	—	—	—	—
25			3	*Vert. Oost Luithagen*			12.12	—	17.51	19.11	—	—	—	—
		1770	3	*Vert. Deurne*			12.15	—	17.54	19.14	—	—	—	—
			1	*Vert. Groenenhoek*			12.18	—	17.57	19.19	—	—	—	—
			—	*Vert. Zuid Berchem*				—			—	—	—	—
			3	*Vert. Noord Berchem*				—			—	—	—	—
			—	*Vert. Oost Berchem*				—			—	—	—	—
			3	Antwerpen (Oost)			12.22	—	18.00	19.20	—	—	—	—
			6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**			**12.28**	—	**18.05**	**19.25**	—	—	—	—
								—			—	—	—	—
25		1770	8	*Vert. Holland*			12.30	—	18.07	19.27	—	—	—	—
			5	*Blok 6*			12.35	—	18.12	19.32	—	—	—	—
			11	*Vert. Driehoekstraat*			12.45	—	18.22	19.42	—	—	—	—
			8	**ANTWERPEN (N)**			**12.51**	—	**18.30**	**19.50**	—	—	—	—
								—			—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SL	Z 13 334 FSL	T Z 84 346 SD	T Z 24 323 SL	T E 24 321 SL	E 24 365 SL	E 26 333 FSL	93 413 SD	E 26 342 SL	Z 14 330	E 13 206 SSD	E 13 206 S	E 14 329 SD	Z 13 336 SD	E 26 341 SD	23 425 SD	23 409 SD	92 420 SSD	E 24 352 S	E 24 352 SSD
							(35)	(35)	(35)	(35)				(35)		(35)	(35)	(35)		(35)		(35)		(35)	(35)	(35)
									75																	
									Moeskroen																	
			—	—	—	Merelbeke	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5		1.2	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	—	—	21.27	—	—	—	—	═	—	—	—	—	—	—	—	—	—	═	—	—
							—	—	0.14	—	—	—	—	4.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7		1.2	*Vert. Blok 27*	—	—	0.19	—	—	—	—	4.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1		0.6	Melle	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1		0.2	*Vert. Melle*	—	—	0.20	—	—	—	—	4.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			13		6.3	Wetteren	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5		2.8	Schellebelle	—	—	0.30	—	—	—	—	5.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6		3.3	Wichelen (A)	—	—	„	—	—	—	—	45 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5		2.9	Schoonaarde	—	—	„	—	—	—	—	5.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									„					7.10												
			6		3.5	*Vert. Oudegem*	—	—	0.40	—	—	—	—	7.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1		0.5	Oudegem	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1770	7		2.8	**DENDERMONDE**	—	—	0.44	—	—	—	—	7.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	═	—	—
							—	—		—	—	—	—	═	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.47	—	—
			13		7.1	Buggenhout	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
			4		2.0	Malderen (A)	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.05	—	—
																								25		
			9		4.8	**LONDERZEEL**	—	—	0.59	27B	27B	27	27	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	12.33	27	27
							—	—						—		—	—	—	—	—	27	—	—	13.20		
			9		4.3	Kapelle-op-den-Bos	—	27						—				27				—	—	13.29		
			7		4.0	*Vert. Heike*	—		1.08	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	—	Antwerpen (N.)	27	27		27	27	Antwerpen (N.)	—	—	15.23	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)
			3		1.9	"Dupont de Nemours„(Racc)	—	Schaarbeek (V.)	„					—		Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)		—	—	15.31		
			7	—	2.9	**MECHELEN**	—	—	1.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—
		(1)																						15.41		
			4	5	1.5	**MUIZEN**	═		1.18	0.59	2.17	4.24	4.34	—	5.15	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	10.33	═	—	15.47	14.14	14.32
							0.30			1.44	3.00		■ 49	—								10.54	—			
	Weerde- Hever	Vert via Hofstade	7	6	3.5	*Vert. Hever*	0.37	1.01	1.22	1.50	3.08	4.30	4.57	—	5.21	6.51	7.21	7.34	9.19	9.38	10.39	11.01	—	—	14.20	14.38
25	*	1770	7		3.1	Boortmeerbeek	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	11.08	—	—	„	„
																						27				
			6	↓	3.3	Haacht	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	11.36	═	—	„	„
																						12.12	10.55			
			4	10	2.0	Wespelaar-Tildonk	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	12.18	„	—	„	„
																						45				
			11	↓	6.0	Wijgmaal	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„
24	*	1770	4	9	1.8	*Vert. Dijlebrug*	0.59	1.22	1.39	2.07	3.27	4.49	5.16	—	5.40	7.09	7.38	7.52	9.38	9.58	10.58	12.59	11.12	—	14.39	14.59
			4	4	1.5	**LEUVEN (VORM.) (A)**	1.03				3.33	4.53	5.20	—	5.46		7.43	7.57	9.43		11.02	13.05	11.17	—	14.45	15.05
											4.37			—	8.21		9.05	9.05	■			14.24		—	■	■ 08
			↓	↓	↓	**LEUVEN (BUNDEL P)**	1.06					4.57	„	—				↳	10.20		11.06			—	15.08	
							■					■		—					„		■ 06			—	↳	
			4	2	1.5	**LEUVEN**	2.18			35		5.27		—		35								—		
										—	Voroux		5.22	—		—			10.25	Winterslag (V.)				—		
							Waterschei-Zwartberg	Hasselt (Afw.)	Montzen	Montzen		Voroux			Ronet	Montzen	Hasselt		Voroux		Ronet	Hasselt				Flémalle-Haute
								35	35		36		Stockem		139		35		36	35	139	35				36
												36	139													
			35																							

(1) De zelfde last voor stoom- en electrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 392 SSD	Z 94 341 SD	90 245 FS SD	T E 13 327 SSD	E 26 356 SD	T E 13 327 S	Z 24 103 F	Z 94 324 SD	30 093 SD	82 369 FSD	13 403 SD	T 23 153 SD	24 327 SD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	T Z 14 331 SD	Z 93 305 SD	E 23 151 SD	E 24 378 FD	E 94 317 FSD	E 23 300 F	93 373 SD	LOCOM MD 22 552 D	MP 22 388 SD	MD 32 301 D	MZD 12 321 L
		(35)					(35)	(35)			(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)				
										75 Havinnes																
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.10 ■ 19.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	**15.29**	—	—	—	—	**18.51**	—		—	—	—	—	—	—	**22.55**	—	—	—	—	**23.49**	—	—	—	—
Vert. Blok 27	—	—	15.35	—	—	—	—	18.57	—	19.54	—	—	—	—	—	—	23.00	—	—	—	—	23.56	—	—	—	—
Melle	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—
Vert. Melle	—	—	15.37	—	—	—	—	18.58	—	19.56	—	—	—	—	—	—	23.01	—	—	—	—	23.58	—	—	—	—
Wetteren	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—
Schellebelle	—	—	15.51	—	—	—	—	19.08	—	20.10	—	—	—	—	—	—	23.11	—	—	—	—	0.11	—	—	—	—
Wichelen (A)	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—
Schoonaarde	—	—	16.02	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	19.18	—	20.29	—	—	—	—	—	—	23.22	—	—	—	—	0.23	—	—	—	—
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—	—	**19.22**	—	**20.37** ■ 21.02	—	—	—	—	—	—	**23.27**	—	—	—	—	**0.26**	—	**3.30**	—	—
Buggenhout	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—
Malderen (A)	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	—	—	**19.40**	—	**21.28**	—	—	—	—	—	—	**23.42**	—	—	—	—	**0.48**	—	**3.44**	—	—
					27							27 B								27	27					
Kapelle-op-den-Bos	12.09	27	—	—		27		"	—	"	—		54				"	—	—			"	—	"	—	—
Vert. Heike	12.16		—	27				19.50	—	21.43	27			27	27	27	23.51	—				1.00	—	3.53	—	—
Dupont de Nemours (Racc.)	12.23 53		—					"	—	"							"	—				"	—	"	—	—
MECHELEN	13.00		—					**20.00**	—	**21.54**							**23.58**	—				**1.09**	—	**3.58**	—	—
MUIZEN	13.07		—		**16.15**		**17.04**	**20.05**	—	Antwerpen (N.)		**20.36** **21.12** ■ 47	**21.46**				**0.03** ■ 21	**23.19**	**23.38**			**23.22** **0.07**	**1.16** **3.48**	**0.00**	**4.05** **3.36**	**3.50**
Vert. Hever	—	15.42	—	15.34	16.21	16.39	17.09	20.09	—		21.25	21.19	21.53	22.22	22.24	22.28	0.28	23.25	23.44	23.49	0.14	3.54	0.05	—	3.40	3.55
Boortmeerbeek	—	"	—	"	"	"	"	"	—		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Haacht	—	"	—	"	"	"	"	"	—	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Wespelaar-Tildonk	—	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Wijgmaal	—	"	—	"	"	"	"	"	19.40	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Vert. Dijlebrug	—	15.59	—	15.53	16.40	16.58	17.23	20.26	19.45	—	21.52	21.42	22.18	22.36	22.38	22.45	0.45	23.40	0.03	0.11	0.32	4.11	0.21	—	3.53	4.09
LEUVEN (VORM.) (A)	—	Montzen	—	**15.59**	**16.46** ■ 17.21	**17.04**	Montzen	Montzen	**19.50**	—	Herentals of Balen (Werk)	**21.48**	**22.23**	Montzen	Montzen	Montzen	Hasselt	**23.45**	**0.07**	**0.14**	"	Houthalen of Hasselt (Afw.)	**0.25**	—	**3.56**	Hasselt
LEUVEN (BUNDEL P.)	—		—	—	"	—			—	—		—	**22.27** **1.00**					—	**0.12** ■ 1.37	**0.17**	"		—	—	—	
LEUVEN	—	35	—	—	**17.26** Stockem 139	—	35	35	—	—	29	—	Flémalle-Haute 36	35	35	35	35	—	Flémalle-Haute 36	Montzen 36	**0.35**	35	—	—	—	35

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MZD 49 101 SD	MD 31 551 SF	MED 39 393 FSL	MZD 49 103 F	AD 32 315 S	AD 32 315 SSD	MZP 23 425 S	MP 90 246 SSD
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	**15.29**
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	—	15.35
Melle	—	—	—	—	—	—	—	"
Vert. Melle	—	—	—	—	—	—	—	15.37
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	"
Schellebelle	—	—	—	—	—	—	—	15.51
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	"
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	16.02
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
Buggenhout	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapelle-op-den-Bos			—		—	—		—
Vert. Heike	27	27	—	27	—	—	27	—
„Dupont de Nemours" (Racc.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (Z.)	27	Schaarbeek (V.)	—	—	Schaarbeek (V)	—
MECHELEN			Brugge		8.41	12.13		—
MUIZEN					8.46	12.18		—
Vert. Hever			5.47	6.19	—	—		—
Boortmeerbeek	4.41	5.15	"	"	—	—	13.10	—
Haacht	"	"	"	"	—	—	"	—
Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	—	—	"	—
Wijgmaal	"	"	"	"	—	—	"	—
Vert. Dijlebrug	4.59	5.30	6.10	6.34	—	—	13.26	—
LEUVEN (VORM.) (A)			6.14		—	—	13.30	—
LEUVEN (BUNDEL P.)	Hasselt	Hasselt	—	Hasselt	—	—	—	—
			—	35	—	—	—	—
LEUVEN	35	35	—		—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	E	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 42 388 FL	Z 39 305 SL	E 32 152 SL	T 42 330 SL	T Z 49 303 SL	Z 41 104 L	T 32 301 SL
					(1) De zelfde last voor stoom- en electrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	
					(2) 1420 T. indien sein A 21-C9 (blok 21) opengezet wordt voor het openstellen van sein C9 (blok 9).							
					(3) Muizen-Mechelen - Last : 1660 T. op voorwaarde dat het inrijsein van station Mechelen open gezet wordt, vóór het vertreksein van station Muizen.		= 39.305 SL					
		(1)	—	—	**LEUVEN**	36		1.15		—	—	35
			↓	↓	**LEUVEN (BUNDEL P.)**	Espérance (Racc.) 35	Zolder	"	35 Montzen	35 Montzen	35 Montzen	Hasselt
			3	2	**LEUVEN (VORM.) (A)**	23.50 0.40		1.19				0.37 2.15
			4	4	*Vert. Dijlebrug*	0.46	0.56	1.23	1.50	2.03	2.15	2.22
.24	*	1770	4		Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"
			↓	↓	„Trebos" (Racc:)	"	"	"	"	"	"	"
			11	12	Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"
			4		Haacht	"	"	"	"	"	"	"
			6		Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"
		Vert. Hever-Weerde via Hofstade		↓								
			7	8	*Vert. Hever*	1.06	1.20	1.41	2.08	2.21	2.30	2.52
25	*	1250 (2)										
			7	6	**MUIZEN**	1.12	1.28 2.33	1.47	2.14 4.30	2.25	Schaarbeek (V.)	3.02
Muizen (V) Mechelen												
24	*	1200 (3)										
Muizen - Mechelen		1350 (3)										
			4	5	**MECHELEN**	Antwerpen (Noord)	2.42	—	Antwerpen (Z.)	2.28	27	—
			7		„Dupont de Nemours" (Racc.)	27	"	—	27B	"	—	—
			3		*Vert. Heike*		2.53	—		2.35	—	—
			7		Kapelle-op-den-Bos	—	"	—	—	"	—	—
			9		**LONDERZEEL**	—	3.11	—	—	2.44	—	—
			9		Malderen (A.)	—	"	—	—	"	—	—
			4		Buggenhout	—	"	—	—	"	—	—
			13		**DENDERMONDE**	—	3.38	—	—	2.59	—	—
			7		Oudegem	—	"	—	—	"	—	—
			1		*Vert. Oudegem*	—	3.46	—	—	3.04	—	—
			6		Schoonaarde	—	"	—	—	"	—	—
			5		Wichelen (A)	—	"	—	—	"	—	—
			6		Schellebelle	—	4.03	—	—	3.15	—	—
			5		Wetteren	—	"	—	—	"	—	—
			12		*Vert. Melle*	—	4.19	—	—	3.25	—	—
			1		Melle	—	"	—	—	"	—	—
			1		*Vert. Blok 27*	—	4.21	—	—	3.26	—	—
			4		**MERELBEKE (VORMING) (A)**	—	4.27	—	—	3.31	—	—
			5		Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	31 551 SF	T Z 41 306 SL	Z 49 101	TEM Z 45	Z 41 102	Z 49 103 F	Z 49 310 SL	E 62 335 FSL	31 346 SD	32 408 SD	29 401 SSD	99 412 SD	Z 41 307 SD	20 391 SSD	E 42 385 SD	E 41 309 SD	E 42 346 SD	E 62 377 SD	Z 31 302 SD	31 203 SD	90 246 SSD	E 31 420 S	T E 62 329 SD
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)			(35)										
																36		139				29	139
LEUVEN	—	—	—	—	—	—	—	139	35	—	—	—	35	—	36	Voroux	36	Athus	35	35	—	Balen (Werkpl.)	Stockem
	35	35	35	35	35	35	35	Stockem	Waterschei-Zw.	—	—	—	Montzen	—	Voroux		Espérance (Racc.)	13.01	Hasselt	Hasselt	—		19.32
LEUVEN (BUNDEL P.)										—	—	—		—							—		■ 32
LEUVEN (VORMING) (A.)	Hasselt	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	7.34	—	—	—	—		—	5.15	9.16	11.13	13.04			—	17.55	19.36
										8.40	—	—		—	10.36	■					—	18.38	
Vert. Dijlebrug	2.39	3.08	3.21	3.57	4.21	4.56	7.26	7.38	8.41	8.45	—	—	9.07	—	10.42	10.43 10.49	11.16	13.09	13.40	17.10	—	18.44	19.40
Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.50	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"
„Trebos" (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.40 9.45	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.15 "	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.27	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"
Vert. Hever	2.59	3.27	3.34	4.10	4.34	5.10	7.44	7.59	9.11	—	—	—	9.25	—	11.02	11.09	11.35	13.29	14.00	17.34	—	19.04	20.00
MUIZEN							7.48	8.05	9.21	—	8.44	—		10.02	11.08		11.40	13.35			—		20.07
									10.40												—		
MECHELEN	Schaarbeek (Z.)	Brussel (T.T.)	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge	Brussel (T.T.)	Zeebrugge	7.51	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	—	8.52	—	Schaarbeek (V.)	10.09 ■ 15	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	—	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)
„Procter et Camble Belge S.A." (Racc.)							"			—	"	—		10.22 52							—		
Vert. Heike		27					7.59			—	9.01	—		11.02							—		
Kapelle-op-den-Bos	27	—	27	27	27	27	"	27		—	9.07	—		11.10		27					—	27	27
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	—	8.09	—	27	—	9.18	—	27	—	27	—	27	27	27	27	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen (A.)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buggenhout	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	10.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—	8.25	—	—	—	44 11.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oudegem	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	9.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	8.30	—	—	—	—	26 9.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen (A.)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	17.14	—	—
Schellebelle	—	—	—	—	—	—	8.40	—	—	—	—	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—	17.25	—	—
												10.17									18.08		
Wetteren	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Vert. Melle	—	—	—	—	—	—	8.52	—	—	—	—	10.34	—	—	—	—	—	—	—	—	18.22	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	8.53	—	—	—	—	10.36	—	—	—	—	—	—	—	—	18.24	—	—
MERELBEKE (VORM.) (A.)	—	—	—	—	—	—	8.58	—	—	—	—	10.41	—	—	—	—	—	—	—	—	18.29	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 42 379 SD	Z 31 309 SD	Z 31 333 FSD	42 328 SD	Z 32 315 SD	LOCOM MED 23 300 F	MP 13 226 L	MD 22 388 S	MZP 24 103 F	MP 30 093 SD	MP 24 327 SD	MP 22 552 S
		(35)			(35)							
			35		35							
	36			36								
LEUVEN	Voroux	35 Hasselt	Beringen (M.)	Voroux	Winterslag (V.)							
						1.12	—	—	35	—	—	—
LEUVEN (BUND. P)						"	—	—	Hasselt	—	—	—
							—	—		—	—	—
LEUVEN (V.) (A)	16.44 19.49			22.43 23.25		1.14	2.30	—		18.53	19.04	20.14
Vert. Dijlebrug	19.55	22.29	22.58	23.32	23.22	1.17	2.35	—	15.09	18.58	19.08	20.18
Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"	—	"	19.03	"	"
„Trebos" (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"
Wespelaar-Tildonck	"	"	"	"	"	"	"	54	"	—	"	"
Haacht	"	"	"	"	"	"	"	Willebroeck	"	—	"	"
Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"		"	—	"	"
Vert. Hever	20.15	22.49	23.20	0.00	23.46	1.32	2.56		15.31	—	19.22	20.35
MUIZEN	20.23 21.11	22.56 ■ 0.50		0.06	23.54 12.04	1.37 42	3.02		15.36	— 1	19.25 55	20.40 21.10
MECHELEN	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	Willebroek	Antwerpen (Schijnp.)	—	6.30	—	—	Willebroeck	Willebroeck
„Procter & Camble Belge S.A." (Racc.)							—	44	—	—		
"Dupont de Nemours„ (Racc.)							—	"	—	—		
Vert. Heike		27					—	6.50	—	—	54	54
Kapelle-op-den-Bos	27		27	27B	54		—	"	—	—	—	—
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	27	—	7.00	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Malderen (A)	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
Buggenhout	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—	—	7.17	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schellebelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique		22 388 SD	22 355 SF	20 251 SSD	20 251 SF	12 400 S	12 400 SD	20 260 SSD	20 253 FS SD	Z 99 273 SD	20 255 S	32 315 S	32 315 SSD	20 259 FS SD	90 254 SD	20 255 SSD	20 257 FS SD	12 404 SD	29 323 SSD
					Muizen (V) Mechelen T. (1) Last: 1200																			
—			—	—	**MUIZEN**							9.54					23.54	23.54					16.53	
		1350 (1)					5.04										8.26	12.04						
24			8	1.5	**MECHELEN**		5.11	6.53				10.01					8.36	12.13					18.28 18.38	
			6	2.9	Hombeek		"	"									8.44	"					"	
	*		3	1.9	*Vert. Heike*		5.20	7.05	—	—	10.12	10.12					8.51	12.26					18.48	
		1770	10	4.7	Tisselt-Blaasveld . . .		5.30	7.15	—	—	10.22	10.24					9.01	12.36					18 58	
26			↓	↓	De Nayer (Racc.) . .		"	"			"	"					"	"					"	
			10	3.3	**WILLEBROEK** . . .		5.42	7.27	9.01 9.15	9.16 9.30	10.34	10.55		10.36 10.50		11.40 11.54	9.13	12.48	13.35 13.50		15.48 16.03	17.40 17.55	19.08	
	6		12	4.2	Puurs.								10.25											18.38
			10	3.9	Bornem.								10.35 58 11.07										Muizen	18.52 ■ 54
25	6	1480		3.4	**TEMSE (A.)**								30 11.38											Merelbeke (V.)
		800	20	8.2	**ST-NIKLAAS**															13.41 14.01			61	
24	*		15	6.0	St-Gillis (Waas) . . .										11.07 11.28									
			11	4.3	De Klinge (A). . . .										46 12.00									52
11/ /40		1707	10	3.6	Hulst										45 13.02									
			↓	5.1	Kijkuit										32 13.48									
			18	4.7	Axel										14.04									
			↓	↓	Axel (Carbonisation) (Racc.)										14 14.27									
			11	5.4	Sluiskil										45 14.58									
—	—	—	10	4.6	**TERNEUZEN**										■ 58 15.17									

(1) Muizen - Mechelen Last : 1.660 T. op voorwaarde dat het inrijsein van station Mechelen open gezet wordt vóór het vertreksein van station Muizen.

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 99 274 SD	92 322 SSD	20 250 SSD SF	90 253 SD	20 252 FS SD	22 379 FSD	20 254 S	20 261 SSD	20 258 FS SD	26 322 S	26 322 SSD	20 254 SSD	20 256 FS SD	24 327 SD	22 552 S
—	—	—	—	**TERNEUZEN**															35
			12	Sluiskil	6.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	Axel (Carbonisation) (Racc.)	6.53 ■ 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.5/ /40		1770	10	Axel	7.02 12 7.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	Kijkuit	40 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			18	Hulst	8.08 43	**52**	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		10	De Klinge (A). . . .	8.57 9.47	Merelbeke (V.)	—	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	*		11	St-Gillis (Waas) . . .	"		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	*	1000	15	**ST-NIKLAAS**	10.27		—	9.40	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		20	**TEMSE (A)**	—		—	10.00	—		—	11.53	—	—	—	—	—	—	—
		1540	↓	Bornem.	—		—	—	—		—	"	—	—	—	—	—	—	—
27	*	1770	10	Puurs.	—	7.08 ■ 08	—	—	—		—	12.05 35	—	—	—	—	—	—	—
			12	**WILLEBROEK** . . .	—	**7.19**	—	—	—	**9.49**	—	**12.46**	—	—	—	—	—	—	—
			↓	De Nayer (Racc.) . .	—	—	8.14 8.28	—	10.05 10.18	11.08 "	11.14 11.28	—	13.06 13.20	13.54 "	14.08 "	15.12 15.26	16.50 17.05	21.05 "	23.25 "
22	*	1360	14	Tisselt Blaasveld . .	—	—	—	—	—	11.22	—	—	—	14.06	14.22	—	—	21.17	"
			7	*Vert. Heike*	—	—	—	—	—	11.32	—	—	—	27 Stockem 14.16	27 Stockem 14.32	—	—	Flemalle-Haute 21.27	23.39
—	—	—	3	Hombeek	—	—	—	—	—	11.35	—	—	—	14.19	14.38 15.05	—	—	21.31	"
24	*	1770	7	**MECHELEN**	—	—	—	—	—	11.41	—	—	—	14.25	15.14	—	—	21.39	23.47
—	—	—	4	**MUIZEN**	—	—	—	—	—	11.48	—	—	—	14.32 ■ 16.25	15.21	—	—	53 21.46 ■ 47	23.52

54 Muizen – Willebroek – Temse – St-Niklaas – Terneuzen 54

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MD 22 388 SSD	MP 22 351 FS SD	MP 26 322 S	MP 22 354 FSD	MP 24 327 SD	MP 22 552 S
MUIZEN	—	—	—	—	19.25	20.40
					55	21.10
MECHELEN	—	—	—	—	20.01	21.17
Hombeek	—	—	—	—	20.06	21.26
Vert. Heike	—	—	—	—	06 20.10	32 21.37
Tisselt-Blaasveld	—	—	—	—	20.19	21.46
De Nayer (Racc.)	—	—	—	—	"	"
WILLEBROECK	5.52	10.06	12.12	16.10	20.25	21.52
Puurs	5.59	10.16	12.19	16.18	—	—
		18	55	21	—	—
Bornem					—	—
TEMSE (A)					—	—
ST-NIKLAAS					—	—
St-Gillis (Waas)					—	—
De Klinge (A)						
Hulst	52	52	52	52	—	—
Kijkuit	—	—	—	—	—	—
Axel	—	—	—	—	—	—
Axel (Carbonisation) (Racc.)	—	—	—	—	—	—
Sluiskil	—	—	—	—	—	—
TERNEUZEN	—	—	—	—	—	—

Dendermonde — Willebroeck — Willebroeck — Willebroeck — Leuven (V.) 53 — Leuven (V.) 53

55 A Zelzate — Eeklo 55 A

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 296 SD	90 307 SD
					ZELZATE	—	
						—	12.10
			10	4.4	Assenede (A)	—	12.40
							57
			10	4.4	Boekhoute (A)	55A	
24	*	1770	6	2.6	Bassevelde (A)	Eeklo	Zelzate
			9	4.1	Kaprijke (A)	10.30	
						55	55A
			10	2.7	Lembeke (Eeklo) (A)	"	—
			11	4.5	**EEKLO**	11.16	—
							—

54 Terneuzen – St-Niklaas – Temse – Willebroek – Muizen 54

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MD 22 388 S	MP 12 314 SSD	MD 22 355 SF
TERNEUZEN	—	—	—
Sluiskil	—	—	—
Axel (Carbonisation) (Racc.)	—	—	—
Axel	—	—	—
Kijkuit	—	—	—
Hulst	—	—	—
De Klinge (A)	—	—	—
St-Gillis (Waas)	—	—	—
ST-NIKLAAS	—	—	—
TEMSE (A)	—	—	—
Bornem	—	—	—
Puurs	—	—	—
WILLEBROECK	6.07	11.08	11.08
De Nayer (Racc.)	"	"	"
Tisselt Blaasveld	6.14	11.22	11.22
Vert. Heike	6.22	11.32	11.32
Hombeek	"	11.35	11.35
MECHELEN	6.30	11.41	11.41
	44		
MUIZEN		11.48	11.48
			12.04

53 Dendermonde — 27 Berchem (Atlv.)

55 A Eeklo — Zelzate 55 A

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 296 SD	90 307 SD
				EEKLO		—
					9.50	—
			14	Lembeke (Eeklo) (A)	10.04	—
					17	
			13	Kaprijke (A)	10.30	55A
					55	
24	*	1770	12	Bassevelde (A)	Eeklo	Zelzate
			7	Boekhoute (A)		
			21	Assenede (A)	55A	12.40
						57
			13	**ZELZATE**	—	13.10
					—	

Terneuzen — Gent (Zeehaven)

55

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 66 45 SSD	Z 66 45 S	Z 90 292 SSD / 90 292 S	Z 66 45 DF	99 417 SD	Z 99 445 SD	90 294 FS SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	96 382 DF	96 382 SD	90 293 SD	90 025 FSD	99 206 S	99 206 SSD	90 011 SSD
								90 292 S		(35)			(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	
			—	—	**TERNEUZEN** . . .			—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Sluiskil	**5.40** 5.52	**7.55** 8.13	—	**9.00** 9.18	—	**11.26** 11.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Sluiskil(Cokesovens)	■ 52 6.00	■ 13 8.22	—	■ 18 9.27	—	■ 44 11.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						20	52		10.00		12.13		14.12	15.11							
			12	4.5	Sluiskil	6.29	9.05	—	10.13	—	12.22	—	14.21	15.20	—	—	—	—	—	—	—
						■ 39	■ 15		■ 23		■ 32		■ 31	■ 41							
			8	1.3	Sluiskil (Brug). . .	6.46	9.27	—	10.36	—	12.44	—	14.38	15.48	—	—	—	—	—	—	—
						■ 46	■ 27		■ 36		■ 44		■ 38	■ 48							
			5	2.3	Philippine	6.56	9.37	—	10.46	—	12.54	—	14.45	15.55	—	—	—	—	—	—	—
							♥														
			12	4.9	Sas-van-Gent . . .	7.22	9.58	—	11.07	—	13.15	—	14.58	16.09	—	—	—	—	—	—	—
						40	10.30		30		45		15.15	■ 26							
			10	2.9	**ZELZATE**	**7.50**	**10.40**		**11.45**		**14.00**		**15.24**	**16.36**							
								8.30				**13.36**	**16.50**	**17.12**	**15.08**	**15.28**	**15.40**	—	**18.25**	**19.26**	**19.40**
				Y	Zelzate (Rieme) . .	—	—	8.35	—	—	—	”	”	”	”	”	15.45	—	”	”	”
								55									16.05				
			11	3.5	Ertvelde	—	—		—		—	13.46	”	”	”	”		—	18.36	”	19.51
						—	—		—	10.45			”	”	”	”			52		20.05
			9	3.4	Terdonk-Kluizen (A)	—	—	Zelzate	—		—	—	”	”			Zelzate	—	”	”	”
22	*									”											
		1770	5	1.4	Doornzele (Bagatelle) (A)	—	6645 S	55	—	10.56	—	—	”	”	”	”	**55**	—	”	SD	”
										11.14											
			10	2.9	Langerbrugge . . .	—		—	—	11.24	—	—	”	17.41	15.39	15.59	—	—	19.15	19.56	20.25
										12.36				■ 47				16.10	20.08	20.08	21.05
			12	3.4	Wondelgem . . .	—	♥	—	—	12.48	—	—	17.28	17.57	15.49	16.09	—	16.18	↳	20.20	21.17
					Vert. Kan.																
24	*		6	2.1	*Terneuzen* .	—	—	—	—	12.52	—	—	17.32	18.01	15.54	16.14	—	16.21	—	20.24	21.21
			7	1.7	**GENT (ZEEH.)** . .			—		—		—	Athus	Athus	Athus	Athus	—	**16.28**	—	**20.32**	**21.28**
								—		Merelbeke (V.)		—					—		—	■ 0.41	**22.15**
										58A			**58A**	**58A**	**58A**	**58A**			58 A Merelbeke (V.)		58 A Merelbeke (V.)

55

Gent (Zeehaven) — Terneuzen

55

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 426 SSD	Z 90 292 SSD / 90 292 S	99 289 SD	99 426 S	99 445 S	Z 99 445 SSD	Z 69 370	Z 69 370 D	Z 66 50 DF	90 295 FS SD	Z 90 036 FSD	Z 66 50 SD	90 293 SD	LOCOM MP 90 307 SSD	LOCOM MP 96 382 FD
						90 292 S	(35)		(35)	(35)	58A							58A	58A
											Athus							Merelbeke	Merelbeke
			—	**GENT (ZEEH.)**															
					3.53	—	**5.56**	**6.18**	—	—	—	—	—	—	**13.40**	—	—		
24	*		7	*Vert. Kan. Terneuzen* .	4.05	—	6.05	6.27	—	—	11.43	—	—	—	13.48	—	—	11.15	13.40
			5	Wondelgem	4.10	—	6.10	6.32	—	—	11.47	—	—	—	13.52	—	—	11.18	13.43
															■ 52				
			12	Langerbrugge	”		6.23	”	—	—	11.58	—	—	—	14.03	—		11.27	”
		1770	9	Doornzele (Bagatelle) (A)	”	55	9.13	”	—	—	”	—	—	—	—	—	55	”	”
22	*		5	Terdonk-Kluizen (A). .	”	Zelzate	9.23	”	—	—	”	—	—	—	—	—	Zelzate	”	”
							♥ 34												
			9	Ertvelde	4.42		9.56	7.04	—	—	12.15	—	—		—	—		”	”
					5.00			20						13.51					
				Zelzate (Rieme) . . .	”	8.35		”	—	—	”	—	—	”	—	—	15.45	”	”
				Y		55											16.05		
			10	**ZELZATE**	**5.10**	**9.00**		**7.30**	**9.50**	**9.40**	**12.25** ■ 37	—	**12.00**		—	**14.10**	**16.10**	**11.47**	**14.12**
										SD	SD	↳							
			10	Sas-van-Gent	—	—		—	10.04	9.54	12.48	12.48	12.10	—	—	14.20	—	—	—
									23	10.23	■	■	13.26			30			
											13.16	13.03							
			10	Philippine	—	—		—	↳	10.40	13.26	13.12	13.44	—	—	14.40	—	—	—
24	*															54			
			5	Sluiskil (Brug)	—	—		—	—	10.48	13.32	13.18	13.51	—	—	15.01	—	—	—
										■ 48	■ 32	■ 18	■ 51			11			
			6	Sluiskil	—	—		—	—	10.57	13.38	13.25	14.00	—	—	15.18	—	—	—
							♥			■ 57	■ 52	■ 35	■ 00			■ 18			
				Sluiskil (Cokes ovens) .	—	—		—		”	13.59	13.42	”	—	—	”	—	—	—
				Sluiskil	—	—		—	—	”	—	—	”	—	—	”	—	—	—
				Y															
			10	**TERNEUZEN**	—	—		—	—	**11.15**	—	—	**14.18**	—	—	**15.30**	—	—	—
					—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 076 SD FL MeV	90 259 SSD	90 259 S	90 258 SD
			—	—	**SINT-NIKLAAS** .	—	—	—	—	—
						9.45	—	**13.32**	**14.10**	**17.21**
		1770								
21	*		↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	9.51	—	"	"	17.29
		880				10.51				53
			9	3.5	Belsele (A) . . .		—	13.45	14.23	
								14.05	50	
29	6	670	6	3.9	Waasmunster . .	St-Niklaas	—	14.12	14.57	St-Niklaas
								49	15.25	
			7	3.7	Hamme . .		11.00			
						56		St-Niklaas	St-Niklaas	56
			9	4.0	Grembergen-					
					Moerzeke (A)	—	11.08			—
24	*	1770					■ 09			
								56	56	
				2.8	Grembergen . .	—	11.22	—	—	—
			8				■ 25			
25										
				2.7	**DENDERMONDE**	—	**11.35**	—	—	—
			10			—		—	—	—

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 075 SD FL MeV	90 259 SSD	90 259 S	90 258 SD
			—	**DENDERMONDE** . .	—	—	—	—	—
	*				—	**8.45**	—	—	—
			11	Grembergen	—	8.55	—	—	—
						9.20			
25	*	1770					56	56	
			8	Grembergen-					
				Moerzeke (A)	—	9.33			—
						52	St-Niklaas	St-Niklaas	
			9	Hamme	56	10.00			56
27	8	670	9	Waasmunster	St-Niklaas	—	14.12	14.57	St-Niklaas
							49	15.25	
			7	Belsele (A)		—	"	"	
		880							
21	*			St-Niklaas (West) (A)	9.51	—	"	"	17.29
		1770	↓		10.51				53
			11	**SINT-NIKLAAS** . . .	**10.57**	—	**15.13**	**15.50**	**18.02**

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 410 SD	90 062 LMe V	90 279 LMe V	90 060 SSD	90 060 S	LOCOM MP 90 260 SSD
								(35)			
			—	—	**DENDERLEEUW**	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
			7	3.4	Erembodegem. .	—	—	—	—	—	—
			5	2.2	**AALST (O.) (A)** .	—		—	—	—	—
						—	**9.58**	—	—	—	—
			3	0.8	**AALST (NOORD)**	—	**10.02**	—	—	—	—
						—		—	—	—	—
			6	2.5	Hofstade (A) . .	—	10.10	—	—	—	—
							35				
			5	3.0	Gijzegem (A) . .	—		—	—	—	—
			6	3.0	*Vert. Oudegem* .	—	Aalst (Oost)	—	—	—	—
25	*		1	0.5	Oudegem	—		—	—	—	—
							57				
			7	2.8	**DENDERMONDE**	—		—	—	—	—
						—		—	—	—	—
		1770	11	2.7	Grembergen. . .	**59**	—	—	—	—	—
			↓	0.8	*Vert. Blok 11* .	—	—	—	—	—	—
			10	5.0	Zele	—	—	—	17.20	17.37	10.03
			11	6.3	**LOKEREN** . .	**7.35**	—	—	**17.31**	**17.48**	**10.13**
						8.50	—	—			
24	*		13	5.5	Eksaarde (A) . .	9.04	—	—	—	—	—
						22					
			8	3.6	**MOERBEKE** . .	**9.32**	—	—	—	—	—
							—	**10.30**	—	—	—
			21	4.9	Wachtebeke (A).	—	—	10.51	—	—	—
								11.25			
25	*		18	3.3	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.)	—	—	"	—	—	—
			10	1.1	**ZELZATE (KANAAL)**	—	—	**11.53**	—	—	—
						—	—		—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 059 SSD	90 062 LMe V	90 280 LMe V	99 411 SD	LOCOM MP 90 060 SSD	LOCOM MP 90 060 S
							(35)	(35)		
			—	**ZELZATE**	—	—		—	—	—
				(KANAAL)	—	—	**12.23**	—	—	—
25	*		12	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.)	—	—	12.35 45	—	—	—
			18	Wachtebeke (A) .	—	—	13.03 18	—	—	—
			21	**MOERBEKE** . .	—	—	**13.40**		—	—
					—	—		**15.52**	—	—
22	*		8	Eksaarde (A) . .	—	—	—	"	—	—
			13	**LOKEREN** . . .		—	—	**16.14**		
					9.20	—	—	**19.52**	**16.21**	**16.38**
			13	Zele	9.32	—	—	Merelbeke (V.)	16.30	16.47
		1770	↓	*Vert. Blok 11* .	—	—	—		—	—
			10	Grembergen. . .	—	—	—	59	—	—
			10	**DENDERMONDE**	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—
			7	Oudegem	—	57	—	—	—	—
25	*		1	*Vert. Oudegem* .	—	Aalst (Oost)	—	—	—	—
			6	Gijzegem (A) . .	—		—	—	—	—
			5	Hofstade (A) . .	—	10.10 35	—	—	—	—
			6	**AALST (NOORD)**	—	**10.45**	—	—	—	—
					—	■ 52	—	—	—	—
			3	**AALST (O.) (A)** .	—	**10.57**	—	—	—	—
					—		—	—	—	—
			5	Erembodegem. .	—	—	—	—	—	—
			7	**DENDERLEEUW**	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—

57A Moerbeke – Kemzeke 57A

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 MaJ S
						(35)
			—	—	**MOERBEKE**	**10.35**
			28	3.9	Klein Sinaai (A) . . .	11.04 29
22	*	1770	30	4.6	Stekene (A)	11.57 12.17
			7	2.0	Kemzeke (A)	12.24 59
						Moerbeke
						57A

57A Kemzeke – Moerbeke 57A

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 MaJ S
					(35)
					57A
					Moerbeke
			—	Kemzeke (A)	12.24 59
			6	Stekene (A)	13.05 20
22	*	1770	34	Klein Sinaai (A) . . .	13.55
			29	**MOERBEKE**	**14.23**

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train / Kenletter Caractéristique	Z 90 016 SD	Z 90 041 SSD	90 242 LMe V	Z 99 208 SD	Z 90 002 SSD	90 001 FSD	Z 90 023 SSD	LOCOM MD 99 388 FS DL	LOCOM 99 934 FS SD
							(35)					(35)		
			—	—	**BRUGGE (VORM.) (A)**	—	—		—	—	—	—	—	—
			—	—		—	—	**11.24**	—	—	—	—	—	—
			5	1.3	Steenbrugge (A) . .	—	—	11.30	—	—	—	—	—	—
			16	6.7	Sijsele (A)	—	—	12.00	—	—	—	—	—	—
26	*		11	4.5	Donk (A)	—	—	Brugge (V.)	14.10	—	—	—	—	—
			9	4.5	Maldegem	—	—		14.30	—	—	—	—	—
			11	4.9	Balgerhoeke (A) . .	—	—	**58**	16.11	—	—	—	—	—
									31					
		1770	12	5.2	**EEKLO**	—	—	—	**16.43**	—	—	—	—	—
						8.26	—	—	**19.51**	—	—	—	**11.20**	—
						8.40								
			8	3.9	Waarschoot	9.00	—	—	"	—	—	—	"	—
22	*		12	4.9	Sleidinge	Eeklo		—	"	—	—	—	"	—
			6	3.2	Evergem (A)		10.35	—	"	—	—	—	"	—
			5	2.5	Wondelgem		10.50	—	20.24				11.40	
						58				17.38	18.40	20.03		17.42
24	*		6	2.1	*Vert. Kan. Terneuzen* .		10.53	—	20.29	17.42	18.43	20.07	11.43	17.46
			7	1.7	**GENT (ZEEHAVEN)** .		**10.58**	—	**20.37**	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	**20.16**	Merelbeke	Merelbeke
							11.20	—				**42**		
							Merelbeke (V.)					Merelbeke (V.)		
							58A			**58A**	**58A**	**58A**	**58A**	**58A**

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train / Kenletter Caractéristique	Z 99 207 SD	Z 90 209 SSD	Z 90 016 SD	99 388 FS DL	90 242 LMe V	Z 90 022 SSD	Z 90 042 FS SD	LOCOM Z 99 931 SSD
							(35)				(35)		
			—	—	**GENT (ZEEHAVEN)** .	Merelbeke (V.) **58A**	Merelbeke (V.) **58A**	—	Merelbeke **58A**	—	Merelbeke (V.) **58A**	**15.32**	Merelbeke **58A**
								—		—		**42**	
24	*		7		*Vert. Kan. Terneuzen* .	4.16	5.04		9.51	—	15.36	**15.49**	7.03
			5		Wondelgem	4.20	5.09	**58**	9.55	—	15.40	15.52	7.07
							9.20		10.02				
			5		Evergem (A)	"	9.25	Eeklo	"	—	—	—	—
							43						
24	*		6		Sleidinge	"	9.50		"	—	—	—	—
			12		Waarschoot	"	—	8.40	"	—	—	—	—
		1770						9.00					
			8		**EEKLO**	**4.50**	—	**9.07**	**10.28**	—	—	—	—
						11.26	—			—	—	—	—
			12		Balgerhoeke (A) . .	11.38	—		—	—	—	—	—
						12.04							
										58			
26	*		11		Maldegem	12.15	—	—	—	Brugge (V.)	—	—	—
			9		Donk (A)	13.00	—	—	—		—	—	—
			11		Sijsele (A)	13.09	—	—	—		—	—	—
						25							
			13		Steenbrugge (A). . .	13.36	—	—	—	11.30	—	—	—
						—	—	—	—	12.00	—	—	—
			5		**BRUGGE (VORM.) (A)**	—	—	—	—	**12.06**	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 032 SL	E 90 057 SDL	Z 90 028 SL	90 005 FS DL	T 90 211 SS DL	90 004 D	Z 99 207 SD	Z 90 029 SL	99 159 SD	Z 90 227 SD	Z 90 209 SSD	T 89 308 L	T Z 89 308 SDL	T 90 211 D	90 012 FSD	Z 90 030 SD	Z 90 033 SD	99 410 SD	90 225 SD	T 90 213 D	Z 90 202 SSD	T 90 089 SD
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.		(1)			(35)	(35)			(35)	(35)	(35)			(35)					(35)			
			—	—	**GENT (ST-PIETERS)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	**0.50**	—	—	—	—	—	**3.38**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fabelta (Racc.) . . .	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	50		—	—	—	—	—	—	—	—
					Gent (St-Pieters) Merelbeke (V.)													St-Ghislain-H.									
					Gent (St-Piet.) Gentbrugge (Z.)	↓	↓																					
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*	—	0.56	—	—	—	—	—	3.43	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770	4	1.7	Merelbeke	—	0.59	—	—	—	—	—	"	—	—	—	↰		—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	1.2	**MERELBEKE (V) (A)**		**1.05**						"				**2.20**	**2.20**				—					
						0.22		**1.50**	**2.20**	**2.45**	**3.33**	**3.45**		**3.58**	**4.15**	**4.32**	**2.45**	**4.39**	**4.39**	**5.00**	**5.11**	—	**6.08**	**6.23**	**6.25**	**6.37**	**7.25**
25	*	1770	5	1.2	Merelbeke	0.27	—	1.56	2.26	2.52	3.38 ■ 39	3.53	3.48 ■ 58	4.05	4.21	4.39	2.52	4.45	4.45	5.06	5.17	—	6.15 ■ 20	6.30	6.32	6.43 50	7.31
			2	0.2	*Vert. N. △ Ledeberg*	0.30	—	1.59	2.28	2.55	3.42	3.56	4.02	4.08	4.23	4.43	2.55	4.48	4.48	5.11	5.20	—	6.26	6.33	6.35	6.54	7.35
			3	0.4	Gentbrugge(Zuid)(A)	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	6.57	"
		1770	3	0.9	Gentbrugge (Nd) (A)	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	6.38	"	—	"
24		1660	5	2.0	**GENT(OOST)** . .	**0.37**	—	**2.09**	**2.39**	**3.05**	**3.51**	**4.06**	**4.11**	**4.18**	**4.33**	**4.53**	**3.05**	**4.58**	**4.58**	**5.20**	**5.30**	—	**6.40**	—	**6.45**	—	**7.47**
	*		2	0.2	Gent (Dampoort) (A)	—	—	—	"	"	"	4.08	—	4.20	—	4.55	"	"	"	"	"	—	6.42	—	"	—	**51** "
			4	1.2	**GENT (ZEEHAVEN)** .	—	—	—	**2.48**	**3.13**	**4.00**	"	—	—	—	"	**3.13**	**5.06**	**5.06**	**5.26**	—	**6.08**	Moerbeke	—	**6.52**	—	**7.58**
22		1770	7	1.7	*Vert. Kan. Terneuzen*	—	—	—	—	—	—	4.16	—	—	—	5.01	—	—	—	—	—	6.14		—	—	—	—
			5	2.0	**GENT (RABOT) (A)** .	—	—	—	—	—	—	Sijsele	—	St-Niklaas	—	Slei-dinge	—	—	—	—	—	**6.20**		—	—	—	—
												58		**59**		**58**							**59**				

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 467 D	90 067 FSD	99 388 FS DL	90 203 FSD	T 90 048 SD	Z 69 370	90 040 FSD	Z 90 300 SSD	90 222 FSD	Z 90 022 SSD	Z 90 042 FS SD	Z 90 221 SD	89 369 FS DL	89 369 LF	89 315 FSD	Z 90 044 SD	90 003 SSD	90 026 FSD	99 467 SSD	90 027 SD	90 000 SD	90 015 SD	69 365 SD	Z 90 205 SD	Z 90 223 SD
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.	(35)	(35)			(35)				(35)	(35)		(35)				(35)		(35)	(35)		(35)	(2)		(1)	
GENT (ST-PIETERS) .	—	—	—	—	—	—	—	**14.06**	—	—	—	—	—	—	**18.55**	—	**19.20**	—	—	—	—	**22.08**	—	**23.40**	—
Fabelta (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	14.18	—	—	—	—	—	—	Peruwelz 75 ↓	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	—
Vert. W. △ Ledeberg . .	—	—	—	—	—	50 Athus	—	—	—	—	—	—	75 Havinnes	—	19.00	—	19.25	—	—	—	—	22.13	50 Ronet	23.46	—
Merelbeke	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—		—	19.29 ■ 29	—	—	—	—	22.16		23.50	—
MERELBEKE (V.) (A) .			—			**10.22**		—						↴			**19.35**				—	**22.21**	**21.48**	**23.56**	
	6.50	**7.49**	—	**10.00**	**11.04**	**11.21**	**12.07**	—	**14.22**	**15.05**	**15.05**	**15.47**				**18.58**		**19.15**	**19.36**	**20.54**	—		**23.32**		**23.46**
Merelbeke	6.56	7.55	9.30	10.07	11.11	11.26	12.14	—	14.29	15.12	15.12	15.54	16.10 ■ 40	16.10 ■ 4.43		19.05	—	19.22	19.46	21.01	—	—	23.40	—	23.52
Vert. N. △ Ledeberg . .	7.00	7.58	9.35	10.10	11.13	11.28	12.17	—	14.31	15.15	15.15	15.58	16.47	4.48	19.02	19.09	—	19.26	19.50	21.04	—	—	23.42	—	23.55
Gentbrugge (Zuid) (A) .	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"	10.16	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	—	"
GENT (OOST)	**7.10**	**8.09** 15	**9.43**	—	**11.22** 27	**11.35**	**12.27**	—	**14.40**	**15.25**	**15.25**	**16.08**	**16.57**	**4.58**	**19.12**	**19.20**	—	**19.36**	**20.00**	**21.14**	—	**21.37**	**23.51**	—	**0.05**
Gent (Dampoort) (A) . .	7.13	"	9.45	—	"	11.37	"	—	"	15.27	"	"	"	"	"	"	—	"	20.03	—	"	—	"	—	"
GENT (ZEEHAVEN) . .	St-Niklaas	**8.21**	"	—	**11.36**	"	**12.35**	—	**14.48**	"	15.32 42	**16.15**	**17.05**	**5.06**	**19.20**	**19.28**	—	**19.45**	St-Niklaas	—	**21.45**	—	**24.00**	—	**0.12**
Vert. Kan. Terneuzen . .		—	Eeklo 9.51	—	—	11.43	—	—	—	15.36	15.49	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A) . .	59	—	58	—	—	55 Sluiskil (cokesovens)	—	—	—	58 Wondelgem	58 Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	LOCOM																												
	MZP 97 342 SDL	MZP 90 033 L	MP 99 289 SD	MP 99 426 S	Z 99 967 L	MP 98 334 FSD	Z 99 967 SS DL	Z 99 902 SDL	Z 99 902 L	Z 99 904 D	MP 97 333 FSD	99 931 SSD	MZD 90 202 SSD	MP 99 439 S	MP 90 247 SSD	MP 96 367 SD	Z 99 922 SD	MP 98 330 SD	MP 98 387 FSD	MP 90 307 SSD	MZP 90 036 FSD	MP 96 382 FD	MZP 97 310 SSD	MZP 97 369 SSD	MP 90 018 FSD	Z 99 920 SD
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.															(1)			(1)					(1)						
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.22	—	—	—	7.35	8.15	—	—	9.31	—	—	—	—	13.40	14.18	—	—
Fabelta (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y	—	—	—	Y	Y	—	—	Y	—	—	—	—	Y	Y	—	—
Vert. W. △ Ledeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.27	—	—	—	7.40	8.20	—	—	9.35	—	—	—		13.43	14.22	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.32	—	—	—	7.45 46	8.25	—	—	9.38	—	—	—	—	13.46	14.26	—	—
MERELBEKE (V.) (A)	1.25	—	—	—	—	—	5.46	6.12	—	—	—	—	—	7.52	**8.30**	—	—	**9.41**	—	—	—	—	**13.50**	14.30	—	—
Merelbeke	1.29 30	4.58	5.04	5.28	5.34	5.37	5.50	6.17	6.16	—	6.38	6.42	—	—	—	—	—	—	10.48	10.52	13.01	13.22	—	—	15.07	15.20
Vert. N. △ Ledeberg	1.33	5.01	5.11	5.32	5.38	5.41	5.52	6.20	6.20	—	6.43	6.46	—	—	—	—	—	—	10.52	10.56	13.05	13.25	—		15.10	15.23
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"
Gentbrugge (Nd) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	7.42 7.46 50	—	—	8.25	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"
GENT (OOST)	1.39	5.09	5.20	5.42	5.46	5.49	6.00	6.28	6.28	—	6.51	6.54	Merelbeke (V.)	—	—	8.30	9.20	—	11.00	11.05	13.13	13.32	—	—	15.20	15.31
Gent (Dampoort) (A)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	6.56		—	—	"	"	—	"	11.08	"	13.34	—	—	"	—
GENT (ZEEHAVEN)	1.44	5.13	5.26	5.48	5.51	5.54	6.06	—	—	—	6.56	Wondelgem		—	—	8.35	9.25	—	11.05	Zelzate	13.18	Zelzate 55 "	—	—	15.25	—
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—		—	13.40	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	58	—	—	—	—	—	—	55	—	Zelzate	—	—	—	—

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	LOCOM									
	MZP 90 215 SD	T MZP 99 156 SD	MP 90 019 SD	MZP 90 226 SSD	MP 98 320 SD	MEP 94 311 SSD	MEP 94 101 SD	Z 99 908 SSD	MP 96 327 SD	MEP 91 150 SD
(1) via traagspoor (2) via snelspoor			(2)		(1)	(2)	(2)	(1)		
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	16.30	—	18.50	19.17	20.00	21.28	—	22.40
Vert. W. △ Ledeberg	—	—	16.34	—	18.55	19.20	20.04	21.33	—	22.44
Merelbeke	—	—	16.37	—	19.00	19.23 23	20.07	21.38	—	22.46
MERELBEKE (V.) (A)	—	—	Wetteren	—	19.05	19.26	20.11	21.42	—	22.50
	15.20	—		17.40					—	
Merelbeke	15.26	—	50	17.44	—	—	—	—	—	—
Vert. N. △ Ledeberg	15.29	—	—	17.46	—	—	—	—	—	—
Gentbrugge (Zuid) (A)	15.31	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Gentbrugge (Nd) (A)	16.03 16.07	—	—	17.53	—	—	—	—	—	—
GENT (OOST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	22.22	—
Gent (Dampoort) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
GENT (ZEEHAVEN)	—		—	—	—	—	—	—	22.28	—
	—	16.24	—	—	—	—	—	—		—
Vert. Kan. Terneuzen	—	16.29	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A.)	—	16.34	—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 99 206 SL	T 90 039 SL	Z 97 342 SDL	90 204 SD	97 342 D	98 334 FSD	T 90 214 D	97 333 FSD	90 090 FSD	T 96 367 SD	97 368 FSD	Z 90 080 SSD	Z 90 041 SSD	99 416 D	98 387 FSD	Z 90 035 S	Z 90 035 SSD	97 369 SD	97 370 FSD	99 417 SD	90 224 FSD
						(35)					(35)						(35)						(35)	(35)	
					55												58	59							
			—	**GENT (RABOT) (A)** . .	Zelzate	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sleidinge	St-Niklaas	—	9.50	9.50	—	—	55 Ertvelde	—
22					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	9.56	9.56	—	—		—
		1770	6	*Vert. Kan. Terneuzen* . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	**10.02**	**10.02**	—	—		—
			7	**GENT (ZEEHAVEN)** . .	**20.32**												**10.58**								
	*				**0.41**	**1.05**	**2.12**	—	**4.50**	**6.27**	**7.40**	**7.49**	**8.58**	**9.50**	**9.50**	**10.56**	**11.20**		**11.56**	**11.50**	**12.07**	**12.19**	**12.19**		**14.15**
			5	Gent (Dampoort) (A) .	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.29	"	"	"	"	"		"
25		1660	6	**GENT (OOST)**	**0.49**	**1.16**	**2.23**	—	**5.01**	**6.36**	**7.51**	**8.00**	**9.08**	**10.00**	**10.00**	**11.05**	**11.30**	**11.31**	**12.06**	**11.59**	**12.15**	**12.29**	**12.29**	**13.00**	**14.26**
											8.01														
			5	Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			3	Gentbrugge (Zuid) (A).	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		1770	3	*Vert. N. △ Ledeberg* . .	0.59	1.27	2.31	—	5.12	6.49	8.11	8.11	9.18	10.10	10.10	11.15	11.40	11.40	12.16	12.09	12.24	12.39	12.39	13.08	14.36
25	*																								
			6	Merelbeke	1.03	1.29	2.34	—	5.15		8.15	8.15	9.20	10.13	10.13	11.19	11.43	11.43	12.20	12.12	12.27	12.42	12.42	13.12	14.39
					■ 20	■ 31						■ 57				12.12									
			5	**MERELBEKE (V.) (A)** .	**1.26**	**1.38**	**2.40**		**5.22**		**8.20**		**9.25**	**10.18**	**10.18**	**12.17**	**11.48**	**11.48**		**12.17**	**12.32**	**12.47**	**12.47**	**13.20**	**14.45**
							3.12	**3.18**	**3.49**					**59**	**59**							**15.01**	**15.01**		
				Merelbeke-Gent (St.P.)										afgeschaft wanneer **96367** rijdt											
				Gentbrugge (Z.)-Gent (St-P.)			Monceau		Monceau			Monceau (F.D.)		Ronet	Luttre-Pont-à-Celles				La Louvière (G.I.)			Châtelineau (F.)	afgeschaft wanneer **97369** rijdt		
			5	Merelbeke	—	—		3.25		↓	—		—			—	—	—		—	—		Châtelineau (F.)	—	—
			4	*Vert. W. △ Ledeberg* . .	—	—		3.29		6.51	—		—			—	—	—		—	—			—	—
25	*	1770					50		50			50		50					50						
				Fabelta (Racc.)	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	50		—	—
			↓ 7	**GENT (ST-PIETERS)** .	—	—	—	**3.35**	—	**6.57**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
					—	—	—		—	Basè-cles	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—
										86															

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 301 SSD	90 018 FSD	96 382 SD	96 382 DF	Z 90 215 SD	T Z 99 156 SD	Z 96 381 D	Z 90 002 SSD	Z 96 381 SD	Z 90 226 SSD	90 001 FSD	Z 90 031 SD	Z 90 023 SSD	99 411 SD	97 309 SD	Z 99 165 SD	Z 90 216 SD	99 158 SD	90 011 SSD	96 327 SD	99 416 SSD
		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)			(35)	(35)	(35)		(35)		(35)		(35)	(35)
			55	55			55	58	55		58		58	59				59	55		59
(1) via traagspoor							Sluiskil (Cokesovens)	Wondelgem	Sluiskil (Cokesovens)		Wondelgem		Wondelgem	Moerbeke				St-Niklaas	Zelzate		St. Niklaas
GENT (RABOT) (A) . .	—	—	Zelzate	Zelzate	—	17.12				—		—			—	—	—			—	
Vert. Kan. Terneuzen . .	—	—	16.14	15.54	—	17.17	17.32	17.42	18.01	—	18.43	—			—	—	—			—	
GENT (ZEEHAVEN) . .	—		"	"	—	**17.22**	"	"	"	—	"	—	**20.16**			—	—	**21.32**	**21.28**		
		15.57			—	**30**				—		—	**42**		**21.03**	—	—	**57**	**22.15**	**22.55**	
Gent (Dampoort) (A) .	—	"	16.24	16.04	—	"	17.38	17.54	18.07	—	18.52	—	"	20.54	"	—	—	"	"	"	23.12
GENT (OOST)	—	**16.07**	**16.27**	**16.07**	—	**17.38**	**17.41**	**17.57**	**18.10**	—	**18.54**		**20.51**	**20.56**	**21.14**			**22.02**	**22.25**	**23.05**	**23.14**
					—	**54**				—		**20.12**				**21.28**	**21.50**				
Gentbrugge (Noord) (A)	—	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					17.00					18.40											
Gentbrugge (Zuid) (A) .	—	"	"	"	"	"	"	"	"	18.45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. N. △ Ledeberg . .	—	16.17	16.39	16.19	17.08	18.02	17.48	18.08	18.17	■ 45 18.47	19.04	20.18	21.01	21.06	21.25	21.36	22.00	22.09	22.35	23.15	23.23
Merelbeke	—	16.20	16.43	16.23	17.10	18.04	17.54	18.12	18.20	18.50	19.08	20.20	21.05	21.10	21.29	21.40	22.03	22.11	22.38	23.18	23.27
							■ 19.15	■ 14	■ 21											■ 19	■ 28
MERELBEKE (V) (A) .	—	**16.25**	**16.50**	**16.30**	**17.15**	**18.09**		**18.20**	**18.27**	**18.56**	**19.13**	**20.25**	**21.10**	**21.15**	**21.38**	**21.47**	**22.08**	**22.14**	**22.43**	**23.24**	**23.35**
	—		**18.00**	**18.03**					**19.28**						**22.24**					**0.01**	
Merelbeke	—	—		↵	—	—	Athus	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
			Athus						Athus						Châtelineau-Cht.					Athus	
Vert. W. △ Ledeberg . .	—	—		—	—	—	50	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
			50						50											50	
Fabelta (Racc.)	15.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIETERS) . .	**15.48**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	MZD 90 032 SL	MZP 90 029 SL	MZD 90 029 SL	MD 90 211 D	MD 89 369 LF	Z 99 968 D	Z 99 928 D	MZD 90 202 SSD	MD 90 089 SD	Z 99 919 SD	MD 90 203 FSD	Z 99 929 S	Z 99 927 SSD	MD 99 388 FS DL	Z 99 969 D	MZD 90 025 FSD	MD 89 369 FS DL	99 934 FS SD	MP 98 554 S	MD 89 315 FSD	MZP 90 031 SD
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) via vorming.						(1)	(1)							58				58			
GENT (RABOT) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eeklo	—	—	—	Wondelgem	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen . .	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	11.43	—	—	—	17.46 (3)	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN) . .	—	—	—				—				—	—	—	"				17.53	—		
	—	—	—	5.30	5.45	6.00	—	Gentbrugge (Zuid)	8.14	9.43	—	—	—		12.10	16.35	17.26		—	19.32	19.40
Gent (Dampoort) (A) .	—	—	—	"	"	"	—		"	"	—	—	—	11.48	"	"	"	"	—	"	"
GENT (OOST)				5.35	5.50	6.05	—		8.20	9.50	—			11.49	12.19	16.40	17.31	17.59	—	19.37	19.45
	1.10	3.02	5.07								—	11.42	11.42						—		
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"	"	"	"	—	7.46	"	—		"	"	"	"	"	"	"	—	"	—
Gentbrugge (Zuid) (A) .	"	"	"	"	"	"	—	50 "	"	—	11.16 "	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—
Vert. N. △ Ledeberg . .	1.20	3.11	5.16	5.42	5.58	6.13	—	7.54	8.30	—	11.20	11.51	11.51	11.57	12.29	16.49	17.40	18.07	—	19.44	—
Merelbeke	1.23	3.14	5.19	5.47	6.02	6.17	—	7.56	8.34	—	11.23	11.55		12.00	12.31	16.52	17.43	18.10	—	19.47	—
		16					—														
MERELBEKE (V) (A) .	1.27	"	—	—	—	—	—	7.59	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	(1)	—	—
							6.10												18.00		
Vert. W. △ Ledeberg . .	—	3.20	—	—	—	—	6.15	—	—	—	—	—	11.53	—	—	—	—	—	18.05	—	—
GENT (ST-PIETERS) .	—	3.24	—	—	—	—	6.20	—	—	—	—	—	11.58	—	—	—	—	—	18.10	—	—
	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

LOCOM

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	Z 99 901 SD	MZP 90 216 SD	MD 90 000 SD	Z 99 961 SD
GENT (RABOT) (A) . .	—	—	—	—
	—	—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen . .	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN) . .	—			—
	—	20.59	22.05	—
Gent (Dampoort) (A) .	—	"	"	—
GENT (OOST)		21.05	22.13	—
	20.29			—
Gentbrugge (Noord) (A)	"	—	—	—
Gentbrugge (Zuid) (A).	"	—	—	—
Vert. N. △ Ledeberg . . .	20.38	—	—	—
Merelbeke	20.41	—	—	—
MERELBEKE (V) (A) .	20.45	—	—	
		—	—	22.50
Merelbeke	—	—	—	22.55
Vert. W. △ Ledeberg . .	—	—	—	22.59
GENT (ST-PIETERS) . .	—	—	—	23.04
	—	—	—	

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 159 SD	99 410 SD	99 467 D	99 421 SD	Z 90 065 SSD SF	90 097 SD	90 261 SSD	90 261 SF	90 251 SSD	99 467 SSD	LOCOM Z 99 952 S	LOCOM Z 99 952 SSD
						(35)		(35)							(35)		
						Merelbeke (V.) 58A	Merelbeke (V.) 58A	Merelbeke (V.) 58A							Merelbeke (V.) 58A		
—	—	—	—	—	**GENT (ZEEHAVEN)**				—	9.10	—	—	—	—		10.20	11.08
			9	1.5	Oostakker	4.29	6.52 ■ 56	7.22 ■ 34	—	9.16	—	—	—	—	20.10	10.26	11.14
			6	3.8	Destelbergen (A)	"	"	"	—	9.22	—	—	—	—	"	—	—
22	*		5	2.4	Lochristi	"	"	"	—	9.28	—	—	—	—	"	—	—
			6	3.2	Beervelde	"	7.15 ■ 22	7.51 ■ 58	—	—	—	11.26	—	—	20.27	—	—
			3		Zeveneken (A)	"	"	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—
—	—	1770	10	7.9	**LOKEREN**	**4.56**	**7.35** **8.50**	**8.15** ■ 40	—	—	—	**11.40** **12.25**	**14.50**	—	**20.40** ■ 55	—	—
			12	6.9	Sinaai	"	Moerbeke	"	—	—	—	12.37 13.10 ■ 10	15.04	—	"	—	—
			11	5.3	**ST-NIKLAAS**	**5.14**		**9.03**	**8.40**	—	—	**13.22**	**15.21**	**15.40**	**21.24**	—	—
24	*		6	4.1	Nieuwkerken (Waas)	—		—	8.48	—	—	—	—	15.48	—	—	—
					Westakkers-Haasdonk Militair Verbinding	—	57	—	9.02 "	—	—	—	—	■ 49 15.55	—	—	—
			9	5.5	Beveren (Waas)	—	—	—	9.13	—	—	—	—	16.10 16.15	—	—	—
			7		Zwijndrecht (Fort) (Racc.)	—	—	—	11.10 "	—	10.06 10.14 28	—	—	—	—	—	—
			3	4.9	Zwijndrecht	—	—	—	11.22 12.04	—	Beveren (W.) 59	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	4.5	**ANTWERPEN (LINKEROEVER)**	—	—	—	**12.14**	—		—	—	—	—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 447 SSD	99 447 S	Z 90 066 SSD SF	90 097 SD 59	90 260 SSD	99 416 D	90 252 SSD	99 411 SD	99 158 SD	99 416 SSD	LOCOM MP 90 059 SSD	LOCOM Z 99 953 S	LOCOM Z 99 953 SSD
													(35)	(35)	(35)			
—	—	—	—	—	**ANTWERPEN (LINKEROEVER)**	**9.20**	**9.32**	—	Beveren (W.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9		Zwijndrecht	9.30	9.42	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4		Zwijndrecht (Fort) (Racc.)	10.54 "	10.54 ↵	—	10.14 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25			6		Beveren(Waas)	11.05 21	—	—	10.36	—	—	17.00	—	—	—	—	—	—
			9		Nieuwkerken(Waas)	11.32 12.07	—	—	—	—	—	"	57	—	—	—	—	—
—	—	—	6		**ST-NIKLAAS**	**12.17**	—	—	—	—	**10.33**	**17.18**		**20.34**	**22.11**	**8.50**	—	—
25	*	1770	11		Sinaai	—	—	—	—	—	"	—	Moerbeke	"	22.23 ■ 28	"	—	—
—	—	—	12		**LOKEREN**	—	—	—	—	—	**10.52**	—	**16.14**	**20.54**	**22.41**	**9.08**	—	—
						—	—	—	—	**10.25**		—	**19.52**				—	—
			10		Zeveneken (A)	—	—	—	—	10.35 50	"	—	"	"	"	—	—	—
24			3		Beervelde	—	—	—	—	10.55	11.03 ■ 07	—	20.05 ■ 20.30	21.06 ■ 10	"	—	—	—
			6		Lochristi	—	—	10.08	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—
			5		Destelbergen (A)	—	—	10.14 37	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—
			11		Oostakker	—	—	10.43 ■ 44	—	—	11.24	—	20.48	21.26	23.07	—	11.00	11.40
—	—	—	6		**GENT(ZEEHAVEN)**	—	—	**10.50**	—	—	Merelbeke (V.) 58A	—	Merelbeke (V.) 58A	**21.32** 57	Merelbeke (V.) 58A	—	**11.06**	**11.46**

Lijn 60 zie bladzijde 144. — **Ligne 60** voir page 144.

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 242 S	22 246 SS DL	22 246 L	22 350 FS SD	20 238 SSD	20 232 SSD	22 379 SSD	29 404 SSD	91 407 SD FMa JS	20 234 SSD	20 236 FS SD	22 248 SSD	29 404 S	22 353 FSD	LOCOM 22 910 FS SD	LOCOM MP 22 351 FS SD	LOCOM MP 26 322 S	LOCOM MP 22 354 FSD
							(35)	(35)		(35)		(35)	(35)					(35)					
			—	—	**ANTWERPEN (ZUID)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	**7.30**	**8.30**	—	—	—	**13.54**	**13.54**	—	—	—	**9.40**	—	—	—
				—	*Vert. Antwerpen (Kiel)* .	—	—	—	—	7.37	8.38	—	—	—	14.02	14.02	—	—	—	9.48	—	—	—
				—	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**	— **5.25**	— **5.28**	— **5.52**	— —	↓	↓	—	**11.00**	— —	↓	↓	**14.37**	**15.42**	—	↓	—	—	—
			10	0.7	*Vert. Antwerpen (Kiel)* .	5.33	5.36	6.00	—	»	»	—	11.08	—	»	»	14.45	15.50	—	»	—	—	—
			1	1.4	Hoboken	»	»	»	—	7.42	8.41 9.06	—	»	—	»	»	»	»	—	»	—	—	—
		1480	4	1.1	*Vert. Hoboken*	5.38	5.41	6.05	—	—	9.12	—	11.13	—	14.08	14.08	14.52	15.55	—	9.55	—	—	—
25	*				Hoboken (Le Progrès Ind et com.) (Racc.) . .	»	»	»	—	—	9.20	—	»	—	14.12 40	14.12 40	»	»	—	»	—	—	—
			4		*Vert. Hermiksem (Werkpl.)* . . .	5.42	5.45	6.08		—	—		11.17	—	14.44	14.44	14.58	15.59		10.00	—	—	—
					Hemiksem (Antwerp Oil Whardes Ltd) (Racc.)	5.46 6.10	»	»	**52** Antwerpen (N.)	—	—	**52** Antwerpen (N.)	»	—	»	»	»	»	**52** Antwerpen (N.)	»	**52** Willebroeck	**52** Willebroek	**52** Willebroeck
			4	4.3	Hemiksem	6.15	5.50 6.30	6.13 7.00		—	—		»	—	14.50	»	»	»		»			
			6	2.9	Niel	—	»	»		—	—		»	—	—	14.58	»	»		»			
			8	3.5	**BOOM**	— —	**6.45**	**7.15**	**7.26** ■ 26	—	—	**9.06** 32	**11.37** **12.27**	—	—	—	**15.16** ■ **16**	**16.19** 43	**15.49**	**10.24**	**10.29** 32	**13.04** 20	**16.29** 31
		1660	7	1.2	*Vert. Willebroek* . . .	—	—	—	7.31	—	—	9.38	Merelbeke (V.)	—	—	—	15.20	Merelbeke (V.)	15.52	—	10.35	13.29	16.33
			12	3.2	**WILLEBROEK**	— —	—	—	**7.42**	—	—	**9.49** **11.08**		—	—	—	**15.32**		**16.04**	—	**10.40**	**13.30**	**16.38**
			—	—								Muizen	52	60 Dendermonde				52					
			—	—	**LONDERZEEL**	— —	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	*	880																					
			25	9.8	Opwijk	—	—	—	—	—	—	—	—	11.45 ■ 12.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	4.3	Baardegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	12.19 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	2.4	Moorsel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	13.06 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			17	5.3	**AALST (NOORD)** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	Opwijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770																					
			3	0.8	**AALST (OOST) (A)** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 243 S	22 247 SS DL	22 247 L	22 351 FS SD	21 304 S	92 405 S	91 407 SD FMa J	92 405 SSD	20 237 FS SD	20 235 SSD	22 249 SSD	21 304 SSD	22 310 FS SD	22 354 FSD	12 404 SD	LOCOM MD 20 238 SSD	LOCOM MD 20 232 SSD	LOCOM 22 911 FS SD
										(35)		(35)		(35)	(35)				(35)			
											61											
			—	**AALST (OOST) (A)** . .	—	—	—	—	—	—	Dendermonde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	**AALST (NOORD)** . . .	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			18	Moorsel (A)	—	—	—	—	—	—	13.06 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	Baardegem (A)	—	—	—	—	—	—	13.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	Opwijk	—	—	—	—	—	—	14.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	7	880																	54			
			25	**LONDERZEEL**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Brussel (T.T.)	—	—	—
										52		52										
			—	**WILLEBROEK**	—	—	—			Merelbeke (V.)	—	Merelbeke (V.)	—	—					19.08	—	—	—
					—	—	—	**11.17**	**12.40**		—		—	—	**16.06**	**16.57**	**16.57**	**18.21**		—	—	—
			12	*Vert. Willebroek* . . .	—	—	—	11.29	12.52		—		—	—	16.18	17.09	17.09	18.33	19.17	—	—	—
			7	**BOOM**	—			**11.32**	**12.56**	**12.50**	—	**13.58**	—	—	**16.23**	**17.11**	**17.11**	**18.37**	**19.21**	—	—	
					—	**7.20**	**7.40**			**13.10**	—	**14.34**	—	—	**17.20**				■ 22	—	—	**11.16**
			7	Niel (V.D.Bossche) (Racc.)	—	"	"	Antwerpen (N.)	"	"	—	"	—	—	"	"	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	19.29	—	—	"
		1660	5	Niel	—	7.30 8.15	7.50 8.20		"	13.19 39	—	14.43 15.15	15.40	—	17.29 ■ 29	"			20.08 20.15 32	—	—	"
			7	Hemiksem		"	"		"	"	—	"	"		17.38	"			"	—	—	"
				Hemiksem (Antwerp Oil Whardes Ltd) (Racc.)	7.00 "	8.28	8.33	**52**	"	"	—	"	"	15.44 "	18.04 18.08	"	**52**	**52**	"	—	—	"
25	*			*Vert. Hermiksem (Werkpl.)*	7.05	43 8.46	48 8.51	—	13.15	13.54	—	15.28	15.51	15.51	30 18.34	17.33	—	—	20.46	—	—	11.44
				Hoboken (Le Progrès Industr. et comm.) (Racc.)	"	"	"	—	Schaarbeek (V.)	"	—	"	15.55 16.20	15.55 16.20	"	Schaarbeek (V.)	—	—	Muizen	—	9.30	"
			8	*Vert. Hoboken*	7.08	8.51	8.56	—		13.57	—	15.32	16.23	16.23	18.37		—	—	**27B**	—	9.34	11.48
			3	Hoboken	"	"	"	—	**27B**	"	—	"	"	"	"	**27B**	—	—	—	8.10	"	"
			1	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	7.13	8.56	9.01	—	—	14.03	—	15.38	16.30	16.30	18.41	—	—	—	—	8.14	9.40	11.55
		1770		**ANTWERPEN (KIEL) (A)**				—	—		—		**16.38**	**16.38**	**18.48**	—	—	—	—			
								—	—		—					—						
				Vert. ntwerpen (Kiel)	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"
—	—	—	8	**ANTWERPEN (Z.)** . . .	**7.20**	**9.04**	**9.09**	—	—	**14.10**	—	**15.46**	—	—	—	—	—	—	—	**8.20**	**9.46**	**12.03**

60 Schaarbeek (V.) — Dendermonde 60

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du rain Kenletter Caractéristiquo	19 428 SSD	19 408 SD FMa JS	LOC MP 10 019 FS SD
			—	—	**SCHAARBEEK (VORM) (A)**	—	—	—
						8.28	—	—
			6	2.1	Schaarbeek (Zuid)	8.33	—	—
21	*	1200	4	1.2	*Vert. Zennebrug* .	8.36	—	—
			4	0.9	Laken	8.38	—	—
			3	0.9	*Vert. Jette* . . .	8.40	—	—
			3	1.0	Jette	8.43	—	—
		630				48		10.32
25	11		15	5.3	Zellik (A). . . .	"	—	"
		1360						
			10	4.2	Asse	9.07	—	10.50
						27		
26/		1200	8	3.3	Mollem (A) Van Beesen (Racc.) .	9.33	—	—
/55						51		
			6	2.3	Merchtem. . . .	9.56	—	—
		1770				10.24		
—	*		9	3.6	Opwijk	10.33	—	—
						11.04	14.30	
			9	2.7	Heizijde	"	"	—
25		1660						
			7	2.3	Lebbeke	11.18	"	—
						42		
—	—	—	11	3.4	**DENDERMONDE**	**11.52**	**14.50**	—
								—

63 Kortemark — Ieper 63

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 394 FSD
						73 Merelbeke
—	—	—	—	—	**KORTEMARK** . .	6.23
						■ 7.00
			11	3.0	St-Jozef (A) . . .	"
			7	3.2	Staden	"
			11	4.0	Westrozebeke (A)	7.20
13/	6	1200				
/40			9	2.8	Poelkapelle (A) .	—
			9	3.0	Langemark (A). .	—
			12	4.4	Boezinge (A) . .	—
			15	5.2	**IEPER**	—
						—
—	—	—	4	1.2	**IEPER (V.) (A)** .	—

60 Dendermonde — Schaarbeek (V.) 60

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	10 019 FS SD	91 407 SDF MaJ S	144 91 429 SSD
			—	**DENDERMONDE**	—		
					—	**11.25**	**12.35**
			11	Lebbeke	—	"	"
	*	1660					
			8	Heizijde	—	"	12.50
							13.06
21			9	Opwijk	—	11.45	13.14
						12.00	14.08
			8	Merchtem. . . .	—		"
	9	630					
			6	Mollem (A) Van Beesen (Racc.) .	—	Opwijk	"
			12	Asse			14.34
					11.12		15.26
28/	*	1360	9	Zellik (A). . . .	11.20		"
/55					50	61	
			12	Jette	12.00		15.48
							■ 49
			3	*Vert. Jette* . . .	—	—	15.52
			3	Laken	—	—	15.55
25	*	1770					
			3	*Vert. Zennebrug* .	—	—	15.57
			3	Schaarbeek (Zuid)	—	—	16.00
—	—	—	5	**SCHAARBEEK (VORM.) (A)**	—	—	**16.06**
					—	—	

63 Ieper — Kortemark 63

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 405 SSD	LOC MD 99 394 FSD
					Kortrijk (V.) 69	
—	—	—	—	**IEPER (V.) (A.)**	7.38	—
					9.15	—
			3	**IEPER**	9.18	—
					■ 19	—
			14	Boezinge (A) . .	9.33	—
					50	
			13	Langemark (A) .	10.03	—
12/	7	1200			23	
/40			9	Poelkapelle (A) .	10.32	—
					52	
			9	Westrozebeke (A)	11.01	
					32	8.12
			11	Staden	11.43	"
					12.00	
			7	St-Jozef (A) . . .	12.07	"
					24	
—	—	—	11	**KORTEMARK** . .	**12.35**	**8.30**
						42
						Merelbeke
						73

64 Ieper - Moorslede-Passendale 64

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 276 SD
			—	—	**IEPER (V.) (A)** . .	
		1200	—	—	**IEPER**	12.25
						12.30
12/						■ 35
/40	7	970	19	12.8	Zonnebeke (A) . .	12.53
						13.30
			10	4.3	Moorslede-Passendale (A)	13.40

64 Moorslede-Passendale - Ieper 64

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 277 SD
				Moorslede-Passendale (A)	
					14.15
			10	Zonnebeke (A) . .	14.25
					■ 27
13/	6	1070	↓		
/40			19	**IEPER**	14.47
					■ 48
			—	**IEPER (V.) (A)** .	14.53

65 Beitem — Menen 65

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 083 LMc V
					Beitem (A) . . .	
			↓	↓		10.48
					Mevr Beyls (Racc.)	10.58
						11.05
10/	*	1360	12	4.8	Ledegem-Dadizele (A)	11.07
/40						30
			17	7.0	**MENEN**	**11.47**
						12.17

65 Menen — Beitem 65

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 082 LMe V
			—	**MENEN**	**6.53**
					9.15
			↓	*Galloo (Racc.)*	9.20
					33
10/	*	1360	↓	Spillebeen (Racc.) . .	"
/40			17	Ledegem Dadizele (A.)	9.48
					10.08
			12	Beitem (A)	10.20

66 Oostende / Brugge — Torhout — Roeselare — Kortrijk 66

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	39 392 FSL	99 212 LMe V	90 073 SSD	99 464 SSD	90 220 SSD	99 261 SSD	90 014 MaJ S	99 415 FS SD	99 155 SD
						(35)		50A							(35)
								Oostende (Zeeh.) (V.)							
			—	—	**OOSTENDE**	—	—	**9.18**	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	■ 40	—	—	—	—	—	—	—
		1360	↓	2.1	*Vert. Oostende (Z.)* . .	—	—	9.44	—	—	—	—	—	—	—
			18	5.1	Snaaskerke (A) . . .	—	—	9.55	—	—	—	—	—	—	—
								10.15							
			5	3.0	Gistel	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770													
			10	4.9	Eernegem (A)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	Eernegem (Alim. Belge (Racc.)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
		1250	7	2.9	Ichtegem	—		10.37	—	—	—	—	—	—	—
			11	3.4	Wijnendale (A) . . .	—	50A	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijnendale-Torhout															
25	*	1250	—	—	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A**	—	Balen (Werkpl.)	—	—	—	—	—	—	—	—
						—		—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	**BRUGGE**	—		—	—	—	—	—	—	—	—
						—		—	—	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	**BRUGGE (VORM.) (A)**	—	6.15	—	—	—	—	—	—	—	—
26	*	1770				—	■	—	—	—	—	**12.56**	—	—	—
							8.03								
			24	10.9	Zedelgem	—	8.20	—	—	—	—	13.14	—	—	—
												17.58			
			20	4.3	**TORHOUT**	—	—	—	—	—	—	**18.14**	**66**	**73**	—
						—	—	—	—	—	—		Roeselare	Veurne	—
25	*	1660	↓	↓											
			14	4.8	**LICHTERVELDE** . .	—	—	—	—	—	—	**18.22**	—	**16.54**	—
						—	—	—	—	—	—	"			—
25			7	3.4	Gits	—	—	—	—	—	—	"	14.10	"	—
												"	25		
		1480	11	5.3	**ROESELARE**	—	—	—	**10.10**	—	—	**18.40**	**14.36**	**17.13**	**17.52**
			5	2.4	Rumbeke	—	—	—	10.16	—	—	—	—	"	"
									32						
			9	4.5	Izegem	66	—	—	"	—	—	—	—	"	18.03
	*														30
			6	2.1	**INGELMUNSTER** . .	—	—	—	**10.46**	—	—	—	—	**17.30**	**18.35**
						—	—	—	**11.11**	**10.25**	—	—	—		
25		1360	9	3.1	Lendelede (A). . . .	—	—	—		"	—	—	—	"	18.39
															44
		1770	3	1.6	St-Katharina (A). . .	—	—	—	Wielsbeke	10.38	—	—	—	"	"
										11.02					
			6	3.0	Heule	—	—	—		"		—	—	"	"
											11.35				
		1360	3	1.9	*Vert. Kortrijk (West)* .	4.41	—	—		11.12	11.43	—	—	17.52	18.52
						42			68						
			6	0.7	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	**4.48**	—	—	—	**11.20**	**11.48**	—	—	**18.00**	"
		1540				**5.27**	—	—	—	—	—	—	—	"	"
			—	—	**KORTRIJK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.55**
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.05**
						Adinkerke - De Panne									75 Merelbeke (V.)
						66									

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	98 555 S	99 154 SD	99 400 SSD	99 460 SSD	99 361 SD	LOCOM MP 99 464 SSD	LOCOM MD 89 303 F	% Remming / Freinage b	% Terugloping / Dérive y	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours
	(35)	(35)		(35)	(35)						
OOSTENDE	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—				
Vert. Oostende (Z)	—	—	—	—	—	—	—				
Snaaskerke (A)	—	—	—	—	—	—	—				
Gistel	—	—	—	—	—	—	—				
Eernegem (A)	—	—	—	—	—	—	—				
Eernegem (Alim. Belge) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—				
Ichtegem	—	—	—	—	—	—	51				6
Wijnendale (A)	—	—	—	—	—	—	Zeebrugge (V.)				2
								25	*	1480	6
BRUGGE(Z.)(V.) (A.)	—	—	—	—	—	—					3
	—	—	—	—	—	—					
BRUGGE	—	—	—	—	—	—	13.49				7
	17.57	—	—	—	—	—	14.20				
BRUGGE (V.) (A)	»	73	—	73	—	—	»				6
			—		—	—					9
Zedelgem	18.12	Adinkerke - De Panne	—	Nieuwpoort (Stad)	—	—	14.35				
	■ 23						48	25		1660	5
TORHOUT	18.33	—	—	—	—	—	14.58				12
		—	—		—	—					
											7
LICHTERVELDE	18.39	19.20	—	20.11	—	—	15.05				
			—		—	—		25	*	1660	
Gits	»	»	—	»	—	—	»				
											8
										1660	
ROESELARE	18.48	19.34	—	20.25	—	—	15.15				
		20.15	—	21.00	21.10	—		26	*		
Rumbeke	»	»	—	»	»	—	»				20
										1770	
Izegem	18.58	20.26	—	»	»	—	»				20
	20.09	36	19.40			10.06					
INGELMUNSTER	20.14	20.41	19.48	21.19	21.30	10.12	15.27	Torhout-Wijnendale			—
											—
Lendelede (A)	»	»	»	»	»	—	»	25	*	1250	
St-Katharina (A)	»	»	»	»	»	—	»				10
Heule	»	»	»	»	»	—	»			1250	
Vert. Kortrijk (West)	20.28	20.53	20.10	21.38	21.50	—	15.42				7
KORTRIJK (V.) (A.)	20.32	»	20.20	21.46	22.00	—	15.46				↓
						—					6
KORTRIJK		20.56	—	—	—	—	—	25	*	1770	10
			—	—	—	—	—				
											7
										1360	↓
											17

Mouscron — Merelbeke (V.) — 75 — 75

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 153 SL	99 359 SD	99 153 SSD	99 153 S	99 463 SSD	99 414 FS SD	89 303 F	90 219 SSD
	(35)	(35)	(35)					
	75		66				75	
	Merelbeke (V.)		Merelbeke (V.)				Mouscron	
KORTRIJK	4.01	—		↴	—	—		—
	37	—			—	—		—
KORTRIJK (VORMING) (A)	»		4.48	4.48			10.18	
		5.15	5.27	5.42	8.15	10.12		10.58
Vert. Kortrijk (West)	4.41	5.22	5.34	5.50	8.22	10.19	10.25	11.05
	42							
Heule		»	»	»	»	»	»	11.11
St-Katharina (A)		»	»	»	»	»	»	—
Lendelede (A)		»	»	»	»	»	»	—
INGELMUNSTER		5.40	5.51	6.06	8.40	10.37	10.42	—
					50			—
Izegem		»	5.56	»	8.56	»	»	—
Rumbeke		»	»	»	—	»	»	—
	Adinkerke - De Panne							
	66							
ROESELARE	—	5.55	6.08	6.23	—	10.55	11.02	—
	—				—			—
Gits	—	—	»	»	—	»	»	—
LICHTERVELDE	—	—	6.23	6.38	—	11.14	11.20	—
	—	—	■ 24		—	■ 15	■ 38	—
			Adinkerke - De Panne			Veurne		
TORHOUT	—	—			—		11.50	—
	—	—			—		■ 50	—
						73		
Zedelgem	—	—			—	—	12.08	—
							■ 20	
BRUGGE(VORM.) (A)	—	—	73	Adinkerke - De Panne	—	—	»	—
BRUGGE	—	—			—	—	12.38	—
	—	—			—	—	■ 39	—
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)	—	—		73	—	—	12.46	—
	—	—			—	—		—
Wijnendale (A)	—	—			—	—	Zeebrugge	—
Ichtegem	—	—			—	—		—
Eernegem (Alimentation Belge) (Racc.)	—	—			—	—	51	—
Eernegem (A)	—	—			—	—		—
Gistel	—	—			—	—	—	—
Snaaskerke (A)	—	—			—	—	—	—
Vert. Oostende (Zeeh.)	—	—			—	—	—	—
OOSTENDE	—	—			—	—	—	—
	—	—			—	—	—	—

66 Kortrijk-Roeselare-Torhout { Brugge / Oostende 66

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 213 LMe V	90 074 SSD	90 014 MaJ S	99 430 FSD	99 430 SD	99 262 SSD		LOCOM MD 39 392 FSL	LOCOM MD 90 074 SSD	LOCOM MP 98 555 S	LOCOM EP 99 400 SSD
						(35)					
KORTRIJK	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
KORTRIJK (V) (A)	—	—	—	—	**15.10**	—		—	—	**14.55**	**18.00**
Vert. Kortrijk (West)	—	**68**	—	—	15.17	—		—	—	15.00	18.06
Heule	—	Wielsbeke	—	—	„	—		—	—	„	„
St-Katharina (A)	—		—	↱	„	—		—	—	„	„
Lendelede (A)	—		—	15.28 48	15.28 50	—		—	—	„	„
INGELMUNSTER	—	**13.19**	—	**15.54**	**15.56 16.13**	—		—	—	**15.14**	**18.20**
Izegem	—	13.26	CCV	16.02 19	16.20	—		—	13.31	„	18.25
Rumbeke	—	—		16.29 55	16.28 55	—		—	„	„	—
ROESELARE	—	—	**13.55**	↳	**17.00**	**19.28**		—	**13.43**	**15.28**	—
Gits	—	—	14.10 25	—	—	„		—	—	„	—
LICHTERVELDE	—	—		—	—	**19.41**		—	—	**15.38**	—
TORHOUT	—	—	Roeselare **66**	—	—	**19.50 20.54**		—	—	**15.45**	—
Zedelgem	—	—	—	—	—	21.10 40		9.28	—	„	—
BRUGGE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	**22.00**		**9.41**	—	„	—
BRUGGE	—	—	—	—	—	—		—	—	**16.05**	—
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Wijnendale (A)	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Ichtegem		—	—	—	—	—		—	—	—	—
Eernegem (Alimentation Belge)	11.15 „	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Eernegem (A)	11.26 50	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Gistel	11.59 12.17	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Snaaskerke (A)	12.24 40	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Vert. Oostende (Zeeh.	„	—	—	—	—	—		—	—	—	—
OOSTENDE	**12.54 ■ 13.18**	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	Oostende (Z.) (V.) **50A**										

68 Tielt — Waregem — Heirweg 68

b %/0 Remming Freinage	y %/0 Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	Z 90 231 SSD	90 073 SSD	90 285 SSD	90 234 FS SD
							66		
			—	—	**TIELT**	**10.40**	Roeselare	—	—
27	6	1480	15	5.3	Meulebeke (A.)	10.55		—	—
			—	—	**INGELMUNSTER**	—	**10.46 11.11**	—	—
			11	5.7	Oostrozebeke (A)	—	11.22 ■ 24	—	—
26	*	1360	9	3.1	Wielsbeke	—	11.33	—	—
			7	3.0	St-Eloois-Vijve(A)	—	—	—	16.00
			7	2.4	**WAREGEM**	—	—	**13.52**	**16.16**
28	7	880	10	5.4	**HEIRWEG (A)**	—	—	**14.27 47**	—
								Waregem **68**	

68 Heirweg — Waregem — Tielt 68

b %/0 Remming Freinage	y %/0 Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	Z 90 232 SSD	90 074 SSD	90 285 SSD	90 233 FS SD
							68 Waregem	
			—	**HEIRWEG (A)**	—	—	**14.27 47**	—
28	7		11	**WAREGEM**	—	—	**15.17**	**15.25**
		1360	7	St-Eloois-Vijve (A)	—	—	—	15.41
26	*		7	Wielsbeke (A)	—	12.18	—	—
			9	Oostrozebeke (A)	—	12.27 13.07	—	—
			12	**INGELMUNSTER**	—	**13.19**	—	—
			—	Meulebeke (A)	11.17		—	—
27	6	1110	↓	*Dubaere-Van den Avenne (Racc.)*	11.25 50	Izegem	—	—
			17	**TIELT**	**12.00**	**66**	—	—

Kortrijk — Comines { Ieper - Hazebrouck / Armentières

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	99 431 L	99 431 SDL	99 405 SSD	99 405 S	90 082 SSD	99 462 S	99 462 SSD	90 201 SS D	99 454 SSD FMaj	99 219 LMe V	9152 SD	90 281 LMe V	99 442 FS SD	LOCOM MP 90 007 S	LOCOM MP 99 443 SSD	LOCOM MP 90 302 SSD	LOCOM 99 911 FSD	LOCOM MP 98 552 S
			—	—	**KORTRIJK**																		
		1540				4.20	4.20																
			—	—	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	"	"																
								5.42	6.25	6.25	6.46	6.46	7.52	10.04				15.33	—	15.33	15.56	17.55	19.00
		1480	6	0.8	*Vert. Kortrijk (West)*	4.23	4.23	5.49	6.33	6.33	6.53	6.53	7.58	10.12	—	—	—	15.41	—	15.41	16.01	18.00	19.05
			3	1.6	Bissegem	"	"	"	"	"	"	"	8.02	"	—	—	—		—		16.04	"	19.10
25	*		6	3.5	Wevelgem	"	"	"	"	"	"	7.02 52	—	"	—	—	—	15.50 16.15	—	15.50 16.15	—	"	—
			10	5.3	**MENEN**	4.38 ■ 42	4.38 ■ 46	6.07	6.53	6.53 9.15	7.10 8.18	8.02	—	10.32	—	—	—	16.25 17.15	14.46	16.25 17.15	—	18.15	—
		1770	10	5.2	Wervik	"	"	6.17 36	"	Beitem	8.28 44	8.12 36	—	"	—	—	—	17.25 43	"	17.25 43	—	—	—
			9	3.6	**COMINES**	4.58 ■ 5.00	5.00 ■ 08	6.46 7.12	7.12	65	8.54 9.28	8.46 ■ 46	—	10.52 ■ 11.12	—	—	—	17.53 ■ 54	14.58 ■ 15.02	17.53 54	—	—	—
					Nieuwkerke (A)																		
		(1)			Mesen (A)												15.30 "						
			12	4.0	Warneton (D)					—	"	8.50 9.10	—		—	—	16.00				—	—	
			9	2.1	Pont-Rouge (D)					—	"	9.19 39	—		—	—					—	—	
10/40	*	1660			Warneton (Briqueteries A. Delecourt et Fils) (Racc.)					—	"	9.44 50	—		—	—					—	—	
			5		Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (Racc.)					—	"	"			—	—					—	—	
			5	3.5	Le Touquet (D)					—	10.00 45	10.00 45	—		—	—					—	—	
		1540										9144 SD											
			9	2.6	Houplines					—	—	10.55 11.13	—		—	—					—	—	
			8	2.8	**ARMENTIERES**					—	—	11.22	—		—	—					—	—	
Comines-Houthem																							
25	*	1770	11	3.8	Houthem	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	—	—	
27	6	740	19	8.0	**IEPER (VORMING) (A)**	"	"	7.38 9.15	7.38	—	—	—	—	11.40	12.38	—	—	18.19	15.19	18.14	—	—	—
			5	1.2	**IEPER**	5.18	5.26	9.18 ■ 19	—	—	—	—	—	—	12.43 ■ 48	—	—	—	—	—	—	—	—
		1480	6	3.8	Vlamertinge (A)	—	—	Kortemark	—	—	—	—	—	—	12.55 13.20	—	—	—	—	—	—	—	—
25	6		13	6.5	**POPERINGE**	—	—		—	—	—	—	—	—	13.33 14.03	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	14	5.7	Abele (A)	—	—	63	—	—	—	—	—	14.18		—	—	—	—	—	—	—	—
			—	0.3	Boeschepe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.05	13.05 13.08	—	—	—	—	—	—	—
			—	3.5	Godewaersvelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.08 58 14.08	—	—	—	—	—	—	—
29	7	970	—	5.0	Caestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 09 14.27	—	—	—	—	—	—	—
		1420	—	6.2	**HAZEBROUCK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.15 16.35	—	—	—	—	—	—	—

(1) Nieuwkerke-Waasten = Referentie last / Neuve-Eglise-Warneton = Charge de référence } 740 T

Menen — Halluin

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	8476 SD	90 291 FSD
MENEN	Tourcoing 11.54	17.18
HALLUIN	12.01 13.20	17.25

Halluin — Menen

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	8455 SD
HALLUIN	7.47
	Tourcoing 11.09
MENEN	11.16

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 083 S	9137 SD	90 083 SSD	99 461 MaJ	9153 SD	99 461 S	90 282 LMe V	99 220 LMe V	99 455 SSD FMaJ	90 302 SSD	90 007 S	98 552 S	99 443 SSD	LO CM MP 90 083 S	MD 90 201 SSD	99 912 FSD
																(35)	(35)			
			—	**HAZEBROUCK** . . .	—	**10.40**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1250			—	10.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	7		—	Caestre	—	10.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		970			—	11.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	Godewaersvelde . . .	—	11.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						12.22														
			—	Boeschepe	—	12.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770				47														
			—	Abele (A)	—	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	*											14.48								
			—	**POPERINGE**	—	—	—	—	—	—	—	**15.03**	—	—	—	—	—	—	—	—
27			—		—	—	—	—	—	—	—	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	13	Vlamertinge (A) . . .	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	**IEPER**	—	—	—	—	—	—	—	**15.53**	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	■ **53**	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	740	5	**IEPER (VORMING)(A)**	—	—	—	—	—	—	—	**15.58**	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—		**16.20**	—	**17.18**	—	**20.06**	**8.21**	—	—
			18	Houthem	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”	—	20.24	”	—	—
Houthem-Comines																	40			
25	*	1770																		
			—	**ARMENTIERES** . . .	—	—	—	—		—	—	—		—		—			—	—
		1540			—	—	—	—	**12.10**	—	—	—		—		—			—	—
			7	Houplines	—	—	—	—	12.19	—	—	—		—		—			—	—
									35											
									99 461 SSD	↴										
			9	Le Touquet (D) . . .	—	—	—	—	12.45	12.45	—	—		—		—			—	—
									13.13	13.10										
			5	Le Touquet (Briqueteries de la Lys (Racc.)	—	—	—	—	13.18	”	—	—		—		—			—	—
									25											
10 /40	*	1660		Racc. des immondices	—	—	—	—	13.28	”	—	—		—		—			—	—
									38											
				Warneton (Briq.A.Delecourt et Fils) (Racc.)	—	—	—	—	”	”	—	—		—		—			—	—
			5	Pont-Rouge (D) . . .	—	—	—	↱	13.45	”	—	—		—		—			—	—
									♥ 50											
			9	Warneton (D) . . .	—	—	—	14.00	14 00	”		—		—		—			—	—
								20	16.15		14.18									
				Mesen (A)	—	—	—				14.36	—		—		—			—	—
		(1)									48									
				Nieuwkerke (A) . .	—	—	—				15.00	—		—		—			—	—
			12	**COMINES**	—	—	65	14.32	**16.27**	13.40	—	—	**16.46**	—	17.44	—	**20.49**	**8.40**	—	—
					—	—	Beitem	15.12	**17.07**	14.06	—	—	**17.22**	—	■	—	■		—	—
										”					18.12		**21.16**			
			9	Wervik	—	—	”	”	”	”	—	—	”	—	18.22	—	21.25	”	—	—
															46		40			
		1770	10	**MENEN**		—	**11.47**	**15.27**	**17.22**	**14.28**	—	—	**17.43**	—	**18.56**		**21.50**	**8.54**	—	
					10.30	—	**12.17**			**20.25**	—	—		—			**22.29**		—	**18.41**
25	*		10	Wevelgem	”	—	”	”	”	”	—	—	”	—	—	—	”	—	—	”
			6	Bissegem	”	—	”	”	”	”	—	—	”	17.28	—	20.08	”	—	8.40	”
		1360	3	*Vert. Kortrijk (West)*	10.49	—	12.36	15.45	17.40	20.45	—	—	18.04	17.32	—	20.12	22.48	—	8.44	18.59
			6	**KORTRIJK**	**10.58**	—	**12.45**	**15.53**	**17.48**	**20.53**	—	—	**18.12**	**17.41**	—	**20.15**	**22.56**	—	”	**19.05**
		1770		**(VORMING) (A)**												Survilliers				
			—	**KORTRIJK**	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	**8.47**	—
					—	—	—	—	=	—	—	—	—	—	—		—	—	48	—
									♥ LMeV											
																75				

(1) Waasten-Nieuwkerke : Referentie last
Warneton-Neuve-Eglise : Charge de référence } 740 T

Kortrijk (V) A: 8.53

70 Comines - Comines (Belgique) (France) 70

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90 290 FSD	8250 SD
COMINES (BELGIQUE).		
	10.15	13.53
	Lille	
COMINES (FRANCE). .	10.22	14.00
		34

70 Comines - Comines (France) (Belgique) 70

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	8231 FSD	8237 SD
COMINES (FRANCE). .	9.25	10.50
	Lille	12.56
COMINES (BELGIQUE).	9.32	13.03

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 394 FSD	99 153 SSD	99 153 L	99 153 S	Z 99 484 SSD	99 414 FS SD	99 459 SSD
							(35)	(35)		(35)		
										(1)		
			—	—	**MERELBEKE** . . .	—	—	—	—	—	—	—
					(VORMING) (A)	—	—	—	—	**8.48**	—	—
			5	1.2	Merelbeke		—	—	—	8.55	—	—
25						4.54						
			4	1.7	*Vert.W. △ Ledeb.* .	4.59	—	—	—	9.00	—	—
			7	2.7	**GENT (ST-PIET.)** .	**5.05**	—	—	—	**9.05**	—	—
	*	1770					—	—	—		—	—
			6	3.7	St-Denijs-Westrem.	"	—	—	—	"	—	—
			6	3.2	De Pinte	5.16	—	—	—	9.16	—	—
			6	3.1	Deurle (A)	"	—	—	—	"	—	—
			4	3.0	Astene (A)	"	—	—	—	"	—	—
25			4	2.3	**DEINZE-PETEGEM**	**5.30**	—	—	—	**9.30**	—	—
							—	—	—	■ 32	—	—
		1660	9	4.6	Grammene (A) . .	"	—	—	—	9.41	—	—
										10.00		
			8	3.8	Aarsele	"		—		"	—	—
		940					66		66		66	
	7		17	6.3	**TIELT**	**5.51**		—		**10.24**		—
								—		**12.30**		—
			13	5.5	Pittem	"		—		"		—
28		1110										
			9	3.9	Ardooie-Koolskamp	"		—		12.50		—
										13.06		
			6	2.6	Kortekeer (A). . .	"		—		13.12		—
		880								37		
			13	5.1	**LICHTERVELDE** .	**6.12**	**6.23**	—	**6.38**	**13.50**	**11.14**	—
							■ 24	—			■ 16	—
			12	6.1	**KORTEMARK** . . .	**6.23**	**6.34**	—	**6.46**	—	**11.27**	
						■ 7.00	39	—		—	12.15	13.20
			7	2.9	Handzame (A) . .		"	—	"	—	"	13.27
												44
			7	3.1	Zarren		"	—	"	—	"	13.51
25	*	1770										14.08
			14	6.8	**DIKSMUIDE** . . .		SDL **7 00**	**7.00**	**7.06**	—	**12.45**	**14.22**
								■ 08		—	13.10	15.10
			5	2.2	Kaaskerke (A). . .		"	"	"	—	"	15.15
			—	—								
25	*	1770	36	13.3	Nieuwpoort (Stad).	—				—		15.45
Kaaskerke-Adinkerke												
25	*	1770	26	13	Veurne	—	7.23	7.28	7.28	—	13.40	—
							9.46	9.46	9.46			
			10	4.9	**ADINKERKE-**	—	**9.56**	**9.56**	↵	—	—	—
					DE PANNE	—	—	—		—	—	—
							8524					
							SD					
			—	—	**ADINKERKE-**	—	—	—	—	—	—	—
					DE PANNE	—	**11.30**	—	—	—	—	—
			10	6.2	**BRAY-DUNES** . .	—	**11.42**	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 99 485 SSD	99 415 FS SD	8527 SD	99 154 FSD	99 460 SSD	LOCOM MD 99 394 FSD
				(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)		(35)	(35)	(35)	
				BRAY-DUNES . . .	—	—	—	—	—	—
					—	—	**12.02**	—	—	—
				ADINKERKE-	—	—	**12.16**	—	—	—
				DE PANNE	—	—	—	—	—	—
							99 154			
							SD			
			—	**ADINKERKE-**	—	—	—	—	—	—
				DE PANNE	—	—	**16.32**	↴	—	—
			10	Veurne	—	15.22	16.42 18.00	16.42 17.50	—	—
			—	Nieuwpoort (Stad). .	—				17.15	—
			36	Kaaskerke (A) . . .	—	"	"	"	17.45	
			6	**DIKSMUIDE**	—	**15.52**	**18.23**	**18.10**	**17.50**	**63**
					—	**16.18**		**23**	**18.52**	Westrozebeke
			14	Zarren	—	"	"	"	"	
			7	Handzame (A) . . .	—	"	"	"	"	
			7	**KORTEMARK** . . .	—	**16.44**	**18.39**	**18.39**	**19.15**	**8.30**
					—		**19.10**	**19.10** ↵	**20.01**	**42**
			14	**LICHTERVELDE** . .	—	**16.54**	**19.20**		**20.11**	**8.52**
					14.56					
			14	Kortekeer (A). . . .	"	Kortrijk (V.)		—	Kortrijk (V.)	"
	7		6	Ardooie-Koolskamp .	15.14 28		Merelbeke (V.)	—		"
		1110	9	Pittem	15.37 57			—		"
28			14	**TIELT**	**16.10** **17.20**	**66**	**66**	—	**66**	**9.16**
			11	Aarsele	17.31 18.00	—	—	—	—	"
			8	Grammene (A) . . .	"	—	—	—	—	"
			8	**DEINZE-PETEGEM** .	**18.16** **19.20**	—	—	—	—	**9.40**
			5	Astene (A)	"	—	—	—	—	"
25	*	1770	5	Deurle (A)	"	—	—	—	—	"
			6	De Pinte	19.35	—	—	—	—	9.54
			6	St-Denijs-Westrem. .	(1)	—	—	—	—	"
			8	**GENT (ST-PIETERS)**.	**19.47**	—	—	—	—	**10.04**
						—	—	—	—	
			7	*Vert. W. △ Ledeberg* .	19.52	—	—	—	—	10.08
25			4	Merelbeke	19.57 ■ 58	—	—	—	—	10.13
			5	**MERELBEKE**	**20.03**	—	—	—	—	—
				(VORM.) (A)		—	—	—	—	—

b % Freinage Remming	γ % Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99 304 SDL	99 304 D	90 077 SSD	99 448 FS SD	89 303 F	90 207 SSD	80 065 SD	90 250 SSD	82 369 FSL	89 369 FSL	99 321 SD	99 321 S	99 339 FS SD	89 315 FSD	99 155 SSD Z 99 155 S	T 84 346 SD	99 314 SSD Z 99 314 S	99 154 S	99 154 SD	89 318 S		
					(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)	(35)				(35)					(35)				(35)	(35)	(35)		(35)			
			—	—	**TOURCOING**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22		1720				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			10	5.3	**MOUSCRON**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—		
		1660				—	—	—	—	9.52	—	11.21	—	—	—	—	—	—	—	—	19.31	—	—		21.43		
			6	3.0	Aalbeke (A)	—	—	—	—	"	—	11.29 43	—	94A	94A	—	—	—	78	—	Z 84 346 SSD	—	—		"		
			6	3.3	Lauwe	—	—	—	—	"	—	"	—	Havinnes	Havinnes	—	—	—	Péruwelz	66 Roeselare		—	—		"		
			6	2.7	Marke	—	—	—	—	"	10.32	"	—			—	—	—			84 346 S	"	—		"		
			6	2.1	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	2.45	3.00	8.52	9.00	10.18	10.38	12.02	—	13.58 ■ 14.36	13.58 ■ 14.36	14.50	—	15.52	17.11 ■ 30		19.50 ■ 20.14	20.48	—	Adinkerke-De Panne	22.08		
			4	1.4	**KORTRIJK**	2.52	3.07	8.58	9.06	Zeebrugge	—	—	—	14.44	14.44	14.58	—	16.00	17.38	18.55 19.05	20.21	20.55 21.16	—	20.56	22.12		
			2	0.3	*Vert. Blok 21* . .	"	"	"	"		—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"		
			3	2.4	*Vert. Zandberg* . .	2.57	3.12	9.02	9.10	66	—	—	—	14.48	14.48	15.03	—	16.05	17.43	19.08	20.25	21.20	—	20.58	22.17		
			5	2.5	Harelbeke	"	"	9.08 52	"		—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"		
			3	2.2	Beveren (Leie) (A) .	"	"	9.56 10.13	"		—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"		
25			3	2.0	Desselgem (A) . . .	"	"	10.17 36	"		—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"		
	*		9	4.6	**WAREGEM**	3.15	3.30	10.46 11.55	9.35 ■ 54	—	—	—	—	15.10	15.10	15.25	—	16.27	18.02	19.19	20.40	21.32	—	21.10	22.37		
		1770	6	2.9	Zulte (A)	"	"	12.02 15	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	19.23 33	"	"	—	"	"		
			5	2.4	Olsene	"	"	12.21 34	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	19.37 47	"	"	—	"	"		
			6	3.0	Machelen	"	"	12.40 53	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"		
			8	3.9	**DEINZE-PETEGEM** .	3.38	3.53	13.03	10.18	—	—	—	—	15.30	15.30	SSD 15.50 16.10	15.50 16.32	16.54 ■ 17.11	18.26	19.56 20.18	20.54	21.43	—	21.21	23.00		
			5	2.3	Astene (A)	"	"	—	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"		
			5	3.0	Deurle (A)	"	"	—	"	—	—	—	—	"	"	16.20 40	"	"	"	"	"	"	—	"	"		
			6	3.1	De Pinte	3.53	4.07	—	10.35	—	—	—	—	15.45	15.45	16.48	16.48	17.26	18.41	20.29	21.04	21.52	—	21.30	23.14		
			6	3.2	St-Denijs-Westrem .	"	"	—	"	—	—	—	13.33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"		
			8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	4.07	4.21	—	10.50	—	—	—	13.45	15.58	15.58	17.03	17.03	17.38	18.55	20.37	21.13	22.02	↵	21.37 SSD	23.28		
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*	4.12	4.26	—	10.57	—	—	—	13.51	16.04	16.04	17.08	↵	17.43		20.42	21.18	22.09	21.41	21.41	23.33		
25			4	1.7	Merelbeke	4.16	4.30	—	11.02	—	—	—	13.55 ■ 57	16.10 ■ 19.45	16.10 ■ 40	17.13	—	17.48	Gent (Zeeh.)	20.46	21.22	22.14 ■ 18	21.45 ■ 46	21.45	23.36		
			5	1.2	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	4.22	4.36	—	11.08	—	—	—	14.02	Antwerpen(N.)	Gent (Zeeh.)	17.20	—	17.53	58A	20.51	21.27 0.14	22.25	21.52	21.50	23.43		
														53	58A						Montzen 53						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	91 35 SD	T 91 61 SD	91 79 SSD Ma	91 85 MaS	LOCOM MD 98 328 MaJ S	ED 98 556 S	MD 98 558 Ma	MD 98 555 S	89 902 S	ED 98 554 S	ED 98 552 SF
TOURCOING	8.49	15.34	20.00	21.02	—	8.49	—	—	—	22.50	23.45 DF
MOUSCRON	9.05	15.50	20.16	21.18	—	9.05	—	—	—	23.04	23.59
KORTRIJK (V.) (A.) .	—	—	—	—	8.50	42	21.55	22.40	22.57	24	0.10
	—	—	—	—	9.10	10.05	22.20	23.06	23.20	23.46	0.30

Merelbeke (V.) — Kortrijk — Tourcoing

75

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	T 99 349 SD	T 98 313 FSL	T 98 328 SDL	T 98 328 D	99 401 FS SD	99 437 SD	99 437 S	99 437 SF	90 206 SSD	90 249 SSD	99 338 FS SD	90 079 SD	99 315 FS SD	99 315 FS SD	99 315 SD	90 078 SSD	98 554 S	98 558 Ma	T 99 356 SD	LOCOM MP 82 369 FSL	LOCOM MD 90 077 SSD
				(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor .	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	MP 89 369 FSL	
			—	**MERELBEKE(V)(A)**		(2)	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	—		—	(1)	(1)	—	—	—	(2)	—	—	—	(1)	—	—
					2.30	**3.10**	**3.30**	**5.20**	**5.34**	**6.16**	**9.21**	—		—	**11.28**	**12.40**	—	—	—	**14.35**	—	—	—	**21.50**	—	—
25			5	Merelbeke	2.35	3.19	3.36	5.26	5.39	6.24	9.29 ■ 31	—		—	11.34	12.48	—	—	—	14.42	—	—	—	21.58	(1) 8.00	—
			4	*Vert. W. △ Ledeb.*	2.39	3.25	3.42	5.31	5.44	6.28	9.37	—		—	11.39	12.53	—	—	—	14.47	—	—	—	22.03	8.05	—
			7	**GENT (ST-PIETERS)**	**2.45** **3.11**	**3.31**	**3.48**	**5.36**	**5.50**	**6.34**	**9.43**	—		—	**11.44** **58**	**13.00**	—	(4)	(4)	**14.52**	—	—	—	**22.12** **20**	**8.10**	—
			6	St-Denijs-Westrem.	"	"	"	"	"	"	"	—		—	12.04 32	"	—	⌐	⌐	"	—	"	—	"	"	—
			6	De Pinte	3.21	3.43	3.59	5.47	6.02	6.45	9.55	—		—	12.38	13.12	—	15.03	15.03	15.03	—	19.11	—	22.32	8.21	—
			6	Deurle (A)	"	"	"	"	"	"	"	—		—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—
			4	Astene (A)	"	"	"	"	"	"	" SSD	↴	↴	—	—	"	—	15.15 28	"	"	—	"	—	"		—
		1770	4	**DEINZE-PETEGEM**	**3.30**	**3.55**	**4.11**	**6.03** ■ 18	**6.18**	**7.00**	**10.10** **11.28**	**10.15** **11.28**	**10.15** **11.28**	—	—	**13.26**	—	**15.33**	**15.17**	**15.17**	—	**19.22** **43**	—	**22.42**	**8.31**	**13.18**
			8	Machelen	"	"	"	"	"	"	11.37 53	"	11.37 53	—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"
			6	Olsene	"	"	"	"	"	"	12.00 16	"	"	—	—	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"
			5	Zulte (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	15.34 47	"	—	"	—	"	"	"
	*		6	**WAREGEM**	**3.44**	**4.10**	**4.26**	**6.45**	**6.41**	**7.23**	**12.28** **13.25**	**11.52** **12.30**	**12.10** **30**	—	—	**13.46**	—	**15.53**	**15.53**	**15.35**	—	**20.00** **18**	—	**22.57**	**8.44**	**13.36**
25			9	Desselgem (A) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	↵	—	—	"	—	"	"	"	16.50 17.08	"	—	"	"	—
			3	Beveren (Leie) (A).	"	"	"	"	"	"	"	"		—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	—
			5	Harelbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	"	"	"	17.17 18.18	"	—	"	"	—
			6	*Vert. Zandberg* . .	3.57	4.25	4.41	7.12	7.00	7.42	13.46	12.52	—	—	—	14.04	—	16.10	16.10	15.51	18.24	20.32	—	23.12	8.58	—
			3	*Vert. Blok 21.* . .	"	4.27	4.43	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	—
			2	**KORTRIJK**	**4.01** **37**	**4.29**	**4.45**	**7.16** SD	**7.05**	**7.46**	**13.51**	**12.57**	—	—	—	**14.08**	—	**16.15**	**16.15**	**15.55**	**18.28**	**20.35**	— 20.04	**23.17** **35**	**9.02**	—
			4	**KORTRIJK (V.) (A)**		**4.35**	**4.50** **7.47**	**7.20** **59**	**7.10** **59** ↵	**7.52**	**13.58**	**13.05**	—	**10.00**	—	**14.16**	— 13.48	**16.23**	**16.23**	**16.02**	**18.35**	**20.40** ■ 47	**20.08** **17**	**23.43**	"	—
		1540 (3)	7	Marke	Adinkerke-De Panne	—		"	—	—	—	—	—	10.08	—	—	"	(4) Stopt of wel te Astene of wel te Zulte	—	—	—	"	"	—	"	—
			8	Lauwe		—		"	—	—	—	—	—	—	—	—	14.05 .38		—	—	—	"	"	—	"	—
			7	Aalbeke (A) . . .		—	Péruwelz	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"		—	—	—	"	"	—	"	—
			6	**MOUSCRON** . . .		—	**78**	**8.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.53**		—	—	—	**21.07**	**20.32**	—	**9.26**	—
	*	1770				—			—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	**22.05**		—		—
			20	**TOURCOING** . . .	**66**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	**22.18** **23.23**	—	—		—
																						4396 S St-Denis			Havinnes 94A	

(3) Kortrijk (V.) (Bundel B) — Marke.
Last 1360 T.

Kortrijk (V.) — Mouscron — Tourcoing

75

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	van 13/5 tot 19/8 inbegrepen du 13/5 au 19/8 inclus	98 556 S	T 90 084 SD	T 80 262 SD	80 264 SD	98 439 SD	98 552 S	98 555 S	80 266 SSD Ma	88 560 MaS	LOCOM MP 89 303 F	LOCOM 98 901 S
		(35)					(35)	(35)				
KORTRIJK (V.) (A.) . . .		5.20	6.52	—	—	17.07	69 20.15	Brugge 66 20.32	—	—	8.30	19.00
MOUSCRON		5.44	7.34			17.40	SF 20.30	20.47			8.50	19.20
TOURCOING	Paris (Tolbiac)	7.20	10.25	16.13			23.21		21.05	22.20		
		7.30	—	10.41	16.29	—	23.32	—	21.21	22.56	—	—
		10.38	—			—	0.22	—			—	—
		42 450					Surviliers Bissegem 4398 SF					

210 Ans — Glain (Ans) St-Nicolas 210

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	40 524 SD	40 501 SD	LOCOM MP 40 504 SD	LOCOM MP 40 537 SD	LOCOM EP AP 44 272 SD
							36 Voroux			
			—	—	**ANS**	—	**14.09**	—	—	—
2/ /20	15	440				**9.35**	■ 21	—	—	—
			6	1.1	Plateau (D)	9.43	14.29			
						■ 44	■ 30	10.55	11.34	15.32
30/ /20	9	a 13 1770	5	1.6	Glain (Ans) Chges de Patience et Beaujonc (Racc.). . .	9.51 10.05	14.35 48	»	11.38	15.36 37
			2	0.5	Glain (Ans) Chges de l'Esp. et B.-Fort. (div. Esp. St-Nicolas (Racc.)	10.09	14.51	11.03	—	15.40

210 Glain (Ans) St-Nicolas — Ans 210

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	44 271 SD	40 504 SD	40 537 SD	40 526 SD	44 272 SD	LOCOM AD 44 270 SD
				Glain (Ans) Chges de l'Esp. et B.-Fort. (div. Esp. St. Nic.) (Racc.)						
		380 (1)	—		10.39	11.16		15.16	16.00	—
13/ /20	20	500	5	Glain (Ans) Chges de Patience et Beaujonc (Racc.).	»	»	11.50	»	16.05 20	—
			8							
		a 10		Plateau (D)	10.49	11.26	12.00	15.26	16.30	
20/ /20	*	1600			12.15				40	6.20
			4	**ANS**	**12.20**	—	—	—	**16.45**	**6.25**
					13.04	—	—	—	**18.18**	
					36 Voroux				36 Voroux	

(1) Pour 2 H L-T 81 maximum absolu : 600 T

212 Ans — Gosson 212

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	40 525 SD
				ANS	
2/ /20	15	440			**12.25**
			0.9	Plateau (D)	12.33 ■ 36
12/ /20	*	1600	0.7	Glain-Montegnée (D).	12.46 55
			1.3	Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.) .	»
25/20		670	1.0	Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.).	13.13

212 Gosson — Ans 212

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	40 561 SD
			Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.).	
	20	440		13.23
2/ /20			Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.). .	
	8	820		13.35 45
			Glain-Montegnée (D).	13.49 59
		a 10	Plateau (D)	14.09
20/ /20	*	1600		■ 11
			ANS	**14.16**

213 Ans — Bonnier 213

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	44 270 SD	LOCOM MP 40 565 SD
					Voroux 36	
			—	**ANS**	**5.30**	
2/ /20	15	440			55	**12.05**
			1.1	Plateau (D)	6.03	12.10
					33	23
17/ /20	13	760	1.4	Chges Espérance et Bonne-Fortune (II) (Racc.) . . .	6.37	»
					53	
			0.3	Chaudronneries A. F. Smulders (Racc.)	7.01	»
25/20	7	570			13	
			0.3	Chges du Bonnier (Racc.) .	7.21	12.38

213 Bonnier — Ans 213

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Refer. Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
			Chges du Bonnier (Racc.) . .		
8/20	20	520		7.41	12.51
			Chaudronneries A. F. Smulders (Racc.)	7.51 8.02	»
17/ /20	13	1030	Chges Espérance et Bonne-Fortune (II) (Racc.)	8.08 18	»
			Plateau (D)	8.21	13.11
		a 10		■ 26	■ 12
20/ /20	*	1600			
			ANS	**8.34**	**13.25**

VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et de Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 740 mètres.

Pour les trains ayant plus de 120 essieux, la longueur en mètres doit être annoncée préalablement.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330 - Titel II - hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 740 meter bereiken.

Voor de treinen met meer dan 120 assen, dient de lengte in meter op voorhand aangekondigd.

A. — TRAINS T.E.M. — T.E.M. TREINEN

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Nombre maximum d'essieux *Maximum aantal assen*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V. — R.	Observations *Opmerkingen*
TEM E10	Essen	Schaarbeek (Jos.)	100	800	122	100	60	—
TEM 10	Schaerbeek (Jos.)	Feignies	\ 100	610	29	95	60	—
			/ 100	1000	29 + 29	95	60	—
TEM Z21	Luxembourg	Stockem	100	1000	CFL	100	60	(1)
TEM E21	Stockem	Schaerbeek (F.)	\ 100	550	123	85	55	—
			/ 100	1000	123 + 123	85	55	—
TEM E21	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge	100	1000	123	85	51	(3)
TEM E22	Antwerpen (Schijn)	Schaarbeek (Jos.)	100	800	122	100	60	—
TEM E22	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	\ 100	550	123	100	60	(4)
			/ 100	1000	123 + 123	100	60	(4)
TEM Z22	Stockem	Luxembourg	100	1000	CFL	100	60	(1)
TEM 44	Montzen	Aix (Sud)	100	1000	DB	65	51	(2)
TEM Z45	Montzen	Schaerbeek (F.)	100	800	204	85	51	(3)
TEM E45	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	100	1000	123	85	51	(3)

(1) Train remorqué par CFL — Régime Luxembourgeois — *Trein gesleept door CFL — Luxemburgs régime.*

(2) Train allemand formé par Montzen — *Duitse trein gevormd door Montzen.*

(3) Par dérogation aux dispositions, relatives aux trains TEM, ce train peut enlever des wagons qui ne sont pas porteurs de la marque "S" ou "SS". — *Bij afwijking van de beschikkingen, nopens de TEM treinen, mag deze trein ook wagons opnemen die met "S" of "SS" gemerkt zijn.*

(4) Sur les sections où la distance de répétition des signaux est insuffisante pour une vitesse de 100 km/heure avec un pourcentage de poids-frein de 60 %, la vitesse est réduite à 85 km/heure. Ces sections sont indiquées sur la fiche horaire du machiniste. — *Op de secties, waar de herhalingsafstand der seinen ontoereikend is voor een snelheid van 100 km/h, met een percentage remgewicht van 60 %, wordt de snelheid beperkt tot 85 km/h. Deze secties zijn vermeld op de uurlabel van de machinist.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V.-R.	M.-G.	Observations *Opmerkingen*

B. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN

11.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	25	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120	1000	122	60	35	—	(2)
	Leuven	Liège (Gins)	40/90	500	122	85	60	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2 — *Afwijking van Bundel 122.2.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122–123	25	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou								
	Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	40/90	500	101	90	60	—	—
18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	HLE	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	25	16	—	—
Z24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
37.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	29	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
41.100	Herbesthal	Verviers (Cal.)	25/50	—	—	—	—	—	—
41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	29	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.)	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
	Tienen	Schaarbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	204	85	51	—	—
Z41.104	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	80	45	—	L
Z49.101	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	85	51	—	—
E49.101	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	85	51	—	—
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	85	51	—	—
E49.103	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	85	51	—	—
E61.101	Arlon ou	Bruxelles (T.T.) ou							
	Stockem	Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(2)
	Stockem	Schaerbeek (F.)	40/90	1100	123 + 123	85	55	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66 101	Arlon	Libramont	30/72	450	123	70	41	—	—
	Libramont	Namur	—	550	123	60	—	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(2)
E79.100	Charleroi (S.) Q	Merelbeke (V.)	45/100	430	101	70	38	—	—
81.101	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—
81.105	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
82.100	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.100	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—
82.104	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.104	Schaarbeek (V.)	Essen	—	900	123	—	—	—	—
82.106	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.106	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	45/100	900	123	70	—	39	—
E91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	122	—	—	—	—
	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	—
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
E97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	101	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.)	45/100	500	101	70	38	—	—
E99.103	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*
(2) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

C. TRAINS G.V. POSTAUX. — G.V. POSTTREINEN.

E12.126	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E12.131	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E12.132	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E13.127	Brussel (Z.)	Leuven	—	—	HLE	80	—	—	—
E13.128	Brussel (Z.)	Hasselt	—	—	el. mot.	+100	—	—	—
AMD									
13.128	Hasselt	Landen	—	—	el. mot.	+100	—	—	—
	Landen	Bruxelles (M.)	—	—	el. mot.	80	—	—	—
E19.127	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E19.129	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-û.	M.-G.	
E21.126	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E21.127	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E31.126	Hasselt	Brussel (Z.)	—	—	HLE	80	—	—	—
E91.127	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E91.128	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—

D. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

E10.017	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	—	HLE	25	—	—	—
11.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	29	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.232	Schaarbeek (V.)	Muizen	—	1570	HLE	—	—	25	(1)
12.232	Muizen	Turnhout	—	1570	81	—	—	25	(1)
E12.309	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
12.310	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.314	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—
12.404	Muizen	Niel	—	1050	81	—	—	—	—
	Niel	Muizen	—	700	81	—	—	—	—
E12.405	Schaarbeek (V.)	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V)	Leuven (V)	—	—	—	65	—	31	—
13.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
13.334	Schaarbeek (V.)	Hasselt (Afw.)	—	750	—	—	—	—	—
Z13.336	Schaarbeek (V.)	Hasselt	—	1350	201	65	—	31	—
	Hasselt	Winterslag (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
13.403	Schaarbeek (V.)	Aarschot	—	750	29	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	30	(2)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	—	650	204	70	—	39	—
E14.330	Schaarbeek (V.)	Hasselt	—	850	201	65	—	31	—
Z14.330	Hasselt	Montzen	—	850	201	60	—	25	—
Z14.331	Schaarbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—
	Hasselt	Montzen	—	650	204	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—
E16.308	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—
E17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	(3)
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	St-Ghislain-H. (R.)	—	600	204	70	40	—	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (N.)	—	800	204	—	—	—	—
	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	800	204	25	—	—	—
	Bruxelles (M.)	Tournai	—	600	204/1	60	—	31	—
18.359	Schaerbeek (F.)	Ath	45/90	—	—	—	—	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	70	—	40	—
E19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	—	—	—	SL
19.152	Brugge (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	450	64	—	—	—	L
E19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	HLE	—	—	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	27	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	*Na verstandhouding* après entente
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	

(1) Last toegelaten mits voorafgaandelijk en gelijktijdig openstellen van seinen N22 te Lier en A21 van Vert. Nazaret.
Cette charge n'est autorisée qu'en cas de mise au passage préalable et simultanée des signaux N22 à Lierre et A21 à bif. Nazaret.

(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(3) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 *na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
20.038	Lier	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20.039	Boechout	Lier	30/60	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	D
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
20.238	Antwerpen (Z.)	Hoboken	20/40	—	—	—	—	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
21.233	Turnhout	Herentals	—	750	81	—	—	—	—
	Lier	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	—	1200	HLE	60	—	26	(2)
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	(2)
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	FSD
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	70	—	39	(1)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
22.220	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29	55	—	20	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	D
E22.304	Essen	Antwerpen (N.)	—	900	122	70	—	39	—
E22.305	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	122	70	—	39	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	—
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
Z22.330	Muizen	Antwerpen (N.)	—	1000	201	70	—	39	—
22.334	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	400	29	60	—	25	—
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29 of 81	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	65	—	32	FSSD
22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	65	—	32	SF
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	D
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.552	Willebroek	Muizen	—	300	81	—	—	—	—
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—
22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	65	—	32	—
E23.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—
23.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	81	55	—	20	—
23.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o. /d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
E23.244	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E23.300	Muizen	Leuven	—	1100	HLE	70	—	39	—
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	29	—	—	—	—
Z23.333	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—

(1) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

(2) *Beperkt op 50/100 tussen Antwerpen (N) en Muizen* — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z23.391	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	65	—	39	—
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	(5)
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	29	70	—	39	—
	Hasselt	Visé	—	850	26	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	850	26+26	70	—	39	—
24.322	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	—	850	29	70	—	39	—
Z24.322	Antwerpen (Sch.)	Hasselt (Afw.)	—	850	201	70	—	39	—
24.322	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	650	26	70	—	39	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	29	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	—	(4)	—	—	—	—	—
E24.378	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.378	Kinkempois	Flémalle (Haute)	—	(4)	—	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaarbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(1)
E26.320	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
Z26.320	Stockem	Luxembourg	—	1100	HL.CFL	60	—	—	(6)
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
E26.337	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E26.338	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Monceau	50 /100	—	—	—	—	—	—
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Muizen	Monceau	50 /100	—	—	—	—	—	—
E27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
E28.320	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	122	70	—	39	—
28.320	Schaerbeek (F.)	Ath	45 /90	—	—	—	—	—	—
28.338	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50 /100	—	—	—	—	—	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Luttre P.àC.	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(2)
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	—	750	29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29–31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70 /140	900	101–204	60	—	26	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	—	650	HLE	70	—	40	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 *Hm./h.* — freinage 68 % voyageurs. —
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(2) *Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opère à Anvers (Sch.).

(3) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — ***Gelicht bij vertrek uit Schaarbeek (Jos).***

(4) Charge maximum absolue portée à 1580 tonnes, lorsque le train est composé exclusivement de wagons « Talbot » et à condition que les signaux de Louvain P 14 et GY 14 (siding-line) soient au passage et que le train ne soit pas garé à Landen. — *Volstrekte maximum last gebracht op 1580 ton. wanneer de trein uitsluitend samengesteld wordt met „ Talbotswagens " en onder voorwaarde dat de seinen P 14 en GY 14 van Leuven (siding-line) open staan en dat de trein niet uitgeweken wordt te Landen.*

(5) ***Betreft last voor verder dan Haacht*** — Concerne charge au delà de Haacht.

(6) Régime Luxembourgeois — *Luxemburgs stelsel.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
30.075	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29	60	—	25	
E31.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Schaarbeek (V.)	—	1470	201	70	—	39	—
31.408	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
E32.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.315	Muizen	Mechelen	—	1800	29 + 64	—	—	—	
32.408	Leuven (V.)	Haacht	18/36	—	—	—	—	—	
E33.152	Leuven	Landen	—	800	HLE	60	—	25	
	Landen	Hasselt	—	800	HLE	60	—	24	
33.201	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	
	Tienen	Leuven (V.)	35/70	500	29	—	—	—	
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—
33.410	Ezemaal	Landen	—	500	29	—	—	—	DF
33.415	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	—	—	—	SSD
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	60	—	25	S
33.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	
E34.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	
E34.300	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
34.320	Hasselt	Montzen	—	650	26	65	—	31	—
34.326	Hasselt	Montzen	—	1100	29+26	—	—	—	
34.327	Hasselt	Montzen	—	650	26	70	—	39	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
37.300	Zolder	Bressoux	—	1100	29	55	—	22	—
Z37.300	Bressoux	Monceau (FD)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.343	Bressoux	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.353	Kinkempois	Marcinelle	—	1100	202	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Leuven (B.P.)	—	600	29	70	—	39	—
E37.550	Leuven (B.P.)	Ottignies	—	600	HLE	65	—	33	—
E37.550	Ottignies	Tamines	—	600	HLE	60	—	32	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	29	60	—	25	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Angleur	45/90	—	—	—	—	—	
	Angleur	Voroux	—	700	29	—	—	39	
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Leuven (V.)	55/110	1100	122	65	—	33	—
	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	122	65	—	33	—
41.306	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z41.306	Hasselt	Schaarbeek	—	1100	201	70	—	39	—
Z41.306	Schaerbeek	Bruxelles (T.T.)	—	1100	201	—	—	—	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
42.330	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
	Hasselt	Muizen	—	1250	29	65	—	39	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	(2)
Z42.332	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	—
42.333	Montzen	Hasselt (afw.)	—	850	26	—	—	39	—
	Hasselt (afw.)	Antwerpen (Nd)	—	850	29	70	—	39	SL
Z42.333	Hasselt	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	L
42.346	Seraing (Espérance)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
42.346	Kinkempois	Leuven (B.P.)	40/80	450	29	—	—	—	S
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	700	122	60	—	27	—

(1) *Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt.* — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.

(2) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — 65 *km/h tussen Bilzen en Beverst.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E42.379	Voroux	Landen	—	1100	HLE	65	—	33	—
	Landen	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
42.388	Kinkempois	Voroux	—	1000	29 + 81	55	—	27	SD
E42.388	Voroux	Leuven (V.)	—	1000	122	60	—	27	SD
Z43.303	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	70	—	39	(5)
Z43.339	Bressoux	Hasselt	—	850	201	60	—	29	—
44.155	Herbestal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201 + 201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201 + 201 + 81	—	—	—	(1)
Z44.303	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201 +81	—	—	—	(1)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—
44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.323	Gouvy	Visé	—	—	201	60	—	27	D
44.328	Angleur (Ag.)	Verviers (O.)	—	820	29	—	—	—	—
44.330	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	(1)
44.334	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.335	Gouvy	Visé	—	—	201	60	—	27	—
44.342	Dolhain	Verviers (E.)	—	570	97	—	—	—	—
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—
Z44.360	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201 + 201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201 + 201 + 81	—	—	—	(1)
Z44.367	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1660	201+201 +81	—	—	—	(1)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	D
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.431	Kinkempois	Chaudfontaine	15/30	—	—	—	—	—	—
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/148	—	—	—	—	—	—
E46.312	Jemelle	Stockem	60/148	—	—	—	—	—	—
Z46.331	Kinkempois	Virton St Mard	—	460	202 ou 203	—	—	—	—
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing (Espérance)	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(2)
46.345	Kinkempois	Ronet	54/160	—	—	—	—	—	(2)
Z46.345	Ronet	Virton-St-Mard	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.345	Virton-St-Mard	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
46.351	Bressoux	Bomal	—	1700	29 + 81	—	—	—	(1)
Z46.351	Bomal	Virton St-Mard	—	1700	203 + 203	—	—	—	(1)
46.351	Virton St-Mard	Ecouviez	—	1700	—	—	—	—	—
46.377	Kinkempois	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	70	—	39	—
47.304	Montzen	Erquelinnes	—	1000	29	70	—	39	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2) (4)
Z47.310	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	70	—	39	—
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(3)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(3) (4)
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
49.152	Angleur	Voroux	—	700	29	—	—	39	—
E49.152	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	122	60	—	27	—

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(3) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de cokes. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(4) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

(5) 65 Km/H. sur la section Kinkempois-Bressoux et Bilzen-Beverst. — 65 *Km/H. op de sectie Kinkempois-Bressoux en Bilzen-Beverst*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z49.303	Montzen	Visé	—	1200	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(2)
Z49.310	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke (V)	—	1100	201	70	—	39	(2)
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	—	—	—	—
E61.381	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E62.350	Stockem	Gembloux	—	1300	123+123	60	—	—	—
E62.377	Stockem	Namur	—	1300	123 + 123	60	—	—	V
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Jemelle	—	550	123	60	—	—	—
E66.319	Stockem	Ronet	—	650	123	60	—	—	—
Z66.323	Ronet	Latour	—	550	203	—	—	—	—
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Jemelle	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	Mc-S
E66.395	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
66.458	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doch.)	50/100	1250	123	—	—	—	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/110	750	29	60	—	28	—
68.311	Athus	Stockem	—	550	HL CFL	60	—	—	—
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
69.370	Athus	Arlon	150	550	29	60	—	—	—
			—	1100	29 + 29	60	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E69.370	Schaarbeek	Merelbeke (V.)	150	1200	123	60	—	—	—
69.372	Athus	Arlon	150	550	29	60	—	—	—
			—	1100	29 + 29	60	—	—	—
E69.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	—	900	HLE	70	—	40	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
E71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	22/45	600	101	60	30	—	—
71.316	Monceau	Baulers	—	700	81	—	—	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E72.308	Châtelineau (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E72.331	Monceau	Schaerbeek (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	65	—	33	—
Z74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	950	202	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	202	65	—	33	—
	Bressoux	Montzen	—	950	202	70	—	39	—
74.303	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—
Z74.313	Jeumont	Ronet	—	650	201	—	—	—	—
74.313	Ronet	Montzen	—	650	29	—	—	—	—
74.317	Erquelinnes	Ronet	—	—	29	65	—	32	—
	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	33	—
Z74.346	Erquelinnes	Montzen	—	950	202	70	—	40	—
E76.320	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	—
Z76.320	Ronet	Virton St-Mard	58/170	1100	—	—	—	—	—
76.320	Virton St-Mard	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.347	Ronet	Virton St-Mard	—	550	203	—	—	—	—
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)

(1) Cette dégoration n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(2) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — **65 *km/h tussen Bilzen en Beverst.***

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	450	81	—	—	—	—
77.243	Erquelinnes	Lobbes	100	—	—	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.336	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	—
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	(1)
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—
78.162	Luttre-Pont-à-C.	Manage	20/40	400	—	—	—	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.428	Manage	Haine St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(3)
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.057	Houdeng Goegnies	Haine St-P. (F.)	40/80	—	—	—	—	—	—
81.327	St-Ghislain-H.	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z86.305	La Louvière (G.I)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)
	Ronet	Ecouviez	50/150	1100	—	—	—	—	(1)
E86.307	Marcinelle	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	—
Z86.307	Ronet	Virton St-Mard	58/170	—	—	—	—	—	—
86.307	Virton St-Mard	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	—
Z86.367	Ronet	Virton St-Mard	58/170	1100	—	—	—	—	—
86.367	Virton St-Mard	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	—
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
88.151	Quévy	Mons	—	800	81	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
Z88.306	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
Z88.309	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
88.313	Quiévrain	Mons	—	700	—	—	—	—	—
88.318	Feignies	Clabecq (F.)	—	1600	29	—	—	—	(1)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.406	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	900	81	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—
88.413	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.417	St-Ghislain-H.	Soignies	45/90	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.439	Soignies	St-Ghislain-H.	45/90	—	—	—	—	—	(2)
88.451	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.477	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.554	Soignies	Mons	—	400	—	—	—	—	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—
88.559	Tournai	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1200	201	—	—	—	—
Z89.308	St-Ghislain-H.	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Merelbeke (V.)	60/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	81	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens" toegelaten.

(2) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(3) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

Numéro du train *Treinnummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
Z90.022	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
Z90.023	Wondelgem	Merelbeke (V)	—	1170	271	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	—
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	(5)
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
Z90.209	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.221	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1170	271	—	—	—	—
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.279	Moerbeke	Zelzate (Kan.)	—	750	81	—	—	—	—
90.280	Zelzate (Kan.)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Z.V.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	—	40	—
E91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	27	—
E91.167	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (Jos.)	45/100	450	HLE	70	—	40	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
Z93.305	Merelbeke	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
93.373	Merelbeke	Muizen	—	1200	29	—	—	—	—
	Muizen	Houthalen	—	850	29	70	—	39	SDL
	Muizen	Hasselt (Afw.)	—	850	29	70	—	39	D
E94.311	Merelbeke (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(4)
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E94.341	Zeebrugge (V.)	Schaarbeek (V.)	—	850	123	65	—	32	—
Z94.341	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	(1)
96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	29	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—
96.382	Zelzate	Athus	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.370	Gent (Zeeh.)	Luttre Pont-à-C.	—	1400	—	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—
Z98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	201	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(2)
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
	Lessines	Ath	—	1400	29	—	—	—	—
	Ath	Mons	—	1250	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	D
	Kortrijk (V)	Mouscron	—	1500	—	—	—	—	(3)

(1) *Last opgevoerd tot 1.450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1.420 T als de trein bestaat uit een homogene last cokes voor Athus.*
Charge portée à 1.450 T. entre Mereibeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(3) *Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing* — Pour l'acheminement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.

(4) *Beladen wagens mogen niet weerhouden worden te Merelbeke (V.).* — Les wagons chargés ne peuvent être retenus à Merelbeke (F.).

(5) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*

Numéro du train *Treinnummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
98.552	Bissegem	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—
99.154	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	37	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	70	—	39	—
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	1250	271	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	29	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1500	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(1)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	1200	81	—	—	—	SSD
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.423	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	—	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	(2)
99.455	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81	—	—	—	SSD
Z99.484	Merelbeke (V.)	Grammene	—	900	271	—	—	—	—
Z99.484	Grammene	Tielt	—	660	271	—	—	—	—
Z99.484	Tielt	Lichtervelde	—	620	271	—	—	—	—
Z99.485	Lichtervelde	Tielt	—	780	271	—	—	—	—
	Tielt	Merelbeke (V.)	—	1050	271	—	—	—	—

(1) *Last voor verder dan Schoonaarde beperkt op 45 wagens.* — Charge pour au-delà de Schoonaarde limitée à 45 wagons.

(2) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

Légende. Les gares de Formation sont désignées par un cercle,

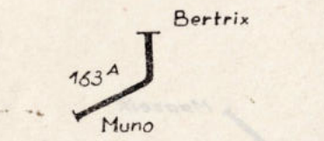
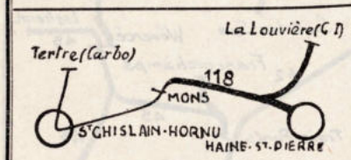
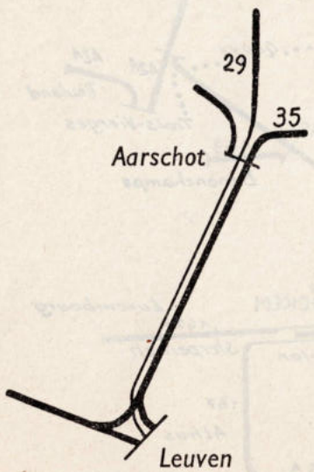
Legende : De vormingsstations zijn aangeduid door een cirkel.

28.5.61

NUMÉROTAGE des **TABLEAUX-HORAIRES**

NUMMERING der ***UURTABELLEN***

CARTE DE NUMEROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRES — *NUMMERINGSKAART DER UURTABELLEN*

Signes conventionnels *Gebruikte tekens*	Lecture — *Lezing*	Interprétation — *Verklaring*
	Le trait 163A est limité au tiret de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door het streepje van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno. *Uurtabel 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les gares situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple. *De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b.v. Kortrijk en Deinze-Petegem.*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke. *Uurtabel 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.*
	Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.). *Uurtabel 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).*
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. *Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.*	Les trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35. *De treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.*	On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les parcours circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 2 tableaux 29 et 35. *Op uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.* *Op tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden. 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b.v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raadplegen.*

2132/219454-5-61 (550)
N.V. Drukkerij ERASMUS
Lachaertstraat, 2
Ledeberg/Gent