ROYAUME DE BELGIQUE

SOCIÉTÉ NATIONALE

DES

CHEMINS DE FER VICINAUX

CINQUANTE-SEPTIÈME EXERCICE SOCIAL

Année 1941

RAPPORTS

PRÉSENTÉS

PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

ET

par le Comité de surveillance

BRUXELLES

Imprimerie H. & M. SCHAUMANS
Parvis Saint-Gilles, 41

1942

ROYAUME DE BELGIQUE

SOCIÉTÉ NATIONALE

DES

CHEMINS DE FER VICINAUX

CINQUANTE-SEPTIÈME EXERCICE SOCIAL

Année 1941

RAPPORTS

PRÉSENTÉS

PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

ET

par le Comité de surveillance

BRUXELLES

—

Imprimerie H. & M. SCHAUMANS
Parvis Saint-Gilles, 41

—

1942

CONSEIL D'ADMINISTRATION.

Président : M. le comte Louis DE LICHTERVELDE.
Vice-président : M. A. DE BRUYNE.
Membres : MM. A. VAN ESSEN, H. D'ARTOIS, M. DERIJCKE, E. CLAEYS, D. DEGHAYE.

COMMISSAIRES DU GOUVERNEMENT.

MM. G. CLAEYS, J. VANHEURCK.

COMITE DE SURVEILLANCE.

Membres: MM. G. VAN DER LINDEN, J. HANSEZ, J. VANDENBUSSCHE, O. SPITALS, H. LHOMME, M. VAN SLYPE, A. GRIBOMONT, J. LURKIN.

DIRECTION.

Directeur général : M. L. JACOBS.

Secrétariat.

M. G. DE SMEDT, directeur, secrétaire du conseil.

Service de l'exploitation.

M. E. VALCKE, directeur.

Service des constructions et du contrôle.

M. E. DE COCK, directeur.

Service de la traction et du matériel.

M. A. ALLARD, directeur.

Service financier.

M. F. LAURENT, directeur.

TABLE DES MATIÈRES

RAPPORT

PRESENTE PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Pages

PREMIERE PARTIE. — LIGNES FERREES.

Diagramme 12

Chapitre I. — Capital et réseau 13

I. — Lignes établies 13
II. — Etudes et négociations en cours, concessions 14
III. — Capitaux des lignes 14
1° Souscription des capitaux 14
2° Augmentations de capitaux 15
IV. — Immobilisations 17
V. — Electrification 17
VI. — Matériel roulant 19
A. Automotrices 19
B. Matériel roulant électrique 19
C. Matériel roulant du service à vapeur 20

Chapitre II. — Exploitation 21

I. — Lignes exploitées 21
II. — Résultats de l'exploitation 22
A. Voyageurs 24
B. Marchandises 24
III. — Commentaires des résultats de l'exploitation 26
IV. — Assurances 27
V. — Parcours. — Totaux des kilomètres parcourus 27
VI. — Tarifs 27
VII. — Accidents 28

Chapitre III. — Personnel 29

Pages

SECONDE PARTIE. — SERVICES D'AUTOBUS.

I. — **Services établis** 33

II. — **Etudes en cours. — Autorisations** 34

A. Services à capitaux forts 34

1° Services en exploitation partielle ou totale 34

2° Services dont l'exploitation est suspendue provisoirement 34

B. Services à capitaux réduits 34

III. — **Capitaux des services d'autobus** 35

IV. — **Véhicules** 36

TROISIEME PARTIE. — FINANCES.

I. — **Frais généraux d'administration** 39

II. — **Analyse du bilan** 40

Rapport du Comité de surveillance 47

Bilan au 31 décembre 1940 48

ANNEXES :

A. Concessions, études, constructions. — Récapitulation des lignes ferrées en exploitation 50

B. Concessions, études, constructions. — Récapitulation des lignes ferrées en construction 56

C. Actions restant à libérer (lignes ferrées) 57

D. Avances aux lignes ferrées en perte sur exploitation (à récupérer). 58

E. Fonds de prévision (lignes ferrées) 62

F. Fonds de réserve 65

G. Obligations de la S. N. C. V. 65

H. Partage des bénéfices des lignes ferrées 66

I. Compte d'exploitation (lignes ferrées) 78

J. Lignes ferrées en exploitation. — Situation et résultats 88

K. Tableau comparatif des résultats de l'exploitation (lignes ferrées). 99

Pages

L. Tableau comparatif de la recette kilométrique (lignes ferrées) ... 113

M. Immobilisations. — Autobus 121

N. Actions restant à libérer (services d'autobus) 125

O. Fonds de prévision (services d'autobus) 126

P. Liquidation des résultats des services d'autobus 128

Q. Compte d'exploitation (autobus) 129

R. Lignes ferrées en exploitation, en construction et en projet 131

Carte.

SOCIÉTÉ NATIONALE

DES

CHEMINS DE FER VICINAUX

CINQUANTE-SEPTIEME EXERCICE SOCIAL
ANNEE 1941

RAPPORT PRESENTE PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

A la dernière assemblée générale des actionnaires, MM. Claeys, ingénieur en chef-directeur aux Ponts et Chaussées, et Deghaye, membre de la députation permanente du Conseil provincial de Liége, ont été élus administrateurs en remplacement de MM. Segers, démissionnaire, et Noël, décédé, dont ils achèvent le mandat.

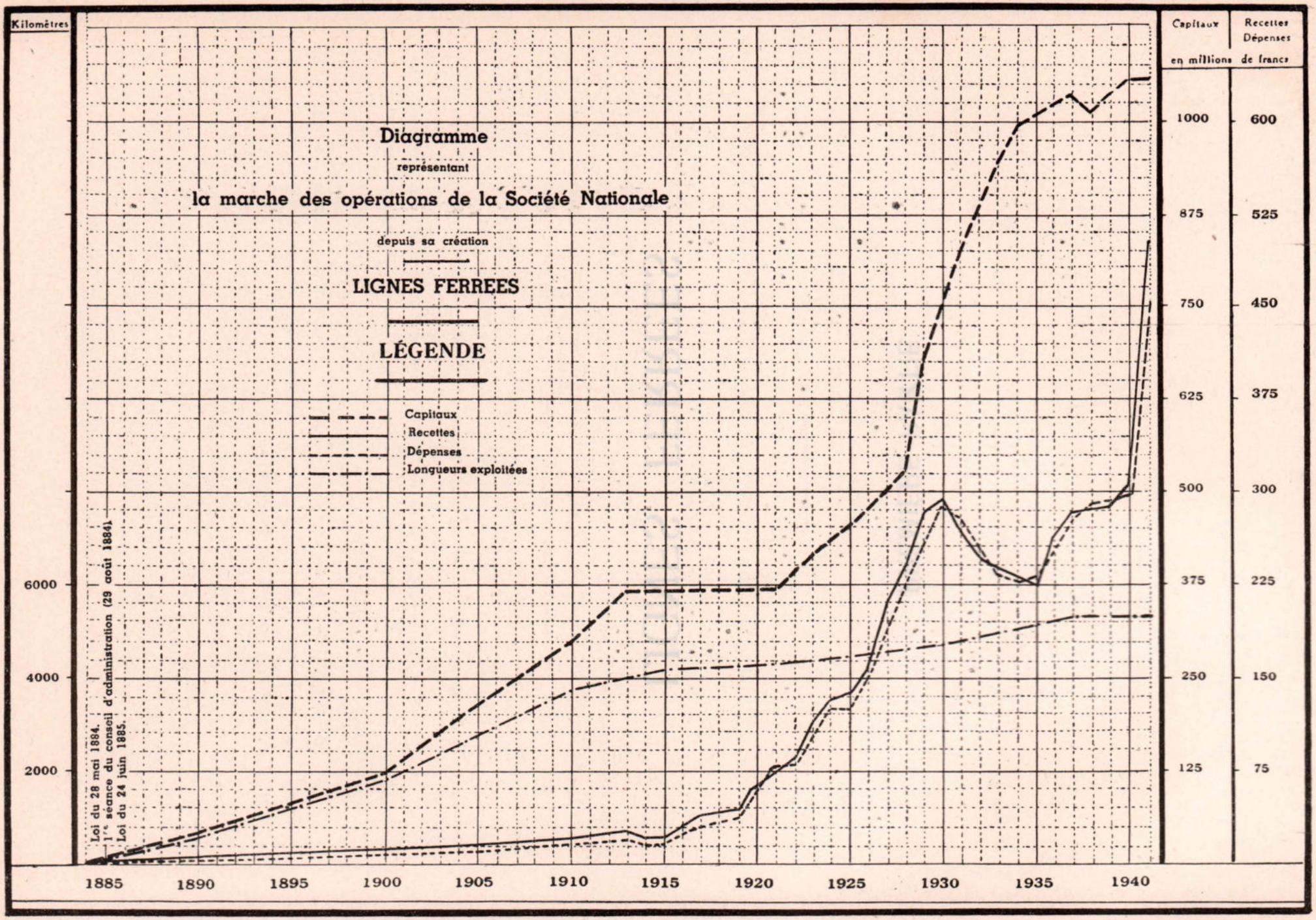
MM. Van der Linden, Hansez, Vandenbussche, Van de Wattyne, Spitals, Lhomme, Gribomont et Lurkin, commissaires sortants, ont été réélus, et M. Van Slype, député permanent du Conseil provincial du Limbourg, a été élu commissaire.

Le Conseil d'administration tient à souligner les services rendus à la Société nationale par M. Segers. L'expérience de celui-ci en matière de transports donnait à ses avis une autorité particulière.

La Société nationale a eu le regret de perdre M. Van de Wattyne, président du Comité de surveillance. Ses connaissances administratives et son caractère aimable le faisaient apprécier de tous ses collègues.

PREMIÈRE PARTIE

LIGNES FERREES


Kilomètres
Capitaux en millions
Recettes Dépenses de francs
Diagramme
représentant
la marche des opérations de la Société Nationale
depuis sa création
LIGNES FERREES
LÉGENDE
Capitaux
Recettes
Dépenses
Longueurs exploitées
Loi du 28 mai 1884.
1re séance du conseil d'administration (29 août 1884)
Loi du 24 juin 1885.
1000
875
750
625
500
375
250
125
600
525
450
375
300
225
150
75
6000
4000
2000
1885
1890
1895
1900
1905
1910
1915
1920
1925
1930
1935
1940

CHAPITRE I

CAPITAL ET RÉSEAU

I. — LIGNES ETABLIES

Au 31 décembre 1941, LES LIGNES FERREES concédées à la Société nationale étaient au nombre de 186.

De ces 186 lignes ferrées concédées, 170 étaient établies.

Le kilométrage des concessions des lignes ferrées établies est de 4,809 kilomètres.

Au point de vue du mode de traction, ces 4,809 kilomètres se répartissent de la manière suivante :

Lignes électriques . . . . . 1,510 kilomètres.

Lignes exploitées par automotrices et à vapeur. . 3,299 kilomètres.*

Une carte du réseau est annexée au présent rapport. Nous donnons aux annexes des renseignements détaillés au sujet des concessions obtenues jusqu'au 31 décembre 1941.

---

* Ce chiffre comprend les services d'autobus de complément Arlon-Ethe et Etalle-Villers-devant-Orval.

II. — ETUDES ET NEGOCIATIONS EN COURS, CONCESSIONS

a) *Prise en considération définitive demandée en 1941 :*

Province de Brabant :

Extension Keerbergen - Haacht (village) (ligne Malines - Aarschot). 3 km. 878

b) *Concession demandée en 1941 :*

Province d'Anvers :

Extension Schotenhof - Koningshof (ligne Anvers - Brasschaat - frontière et extensions) . . . . . 0 km. 867

III. — CAPITAUX DES LIGNES

1°. — *Souscription des capitaux.*

Le tableau ci-après indique, de façon globale, dans quelle proportion l'Etat, les provinces, les communes et les particuliers ont souscrit aux capitaux des lignes concédées au 31 décembre 1941 :

Situation des lignes	Capital	Sommes				Tantièmes p. c. (moyennes)			
		Etat	Provinces	Communes	Particuliers	Etat	Provinces	Communes	Particuliers
Situation au 31 décembre 1940	1,052,464,000	503,990,000	302,035,000	240,437,000	6,002,000	47.9	28.7	22.8	0.6
Lignes concédées en 1941.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Situation des lignes	Capital	Sommes				Tantièmes p. c. (moyennes)			
		Etat	Provinces	Communes	Particuliers	Etat	Provinces	Communes	Particuliers
Augmentations de capitaux promulguées par arrêté en 1941.									
Province d'Anvers:									
Turnhout - Arendonk	63,000	31,000	21,000	11,000	—	50	33	17	—
Province de Brabant:									
Bruxelles - Sterrebeek - Vossem	728,000	364,000	182,000	182,000	—	50	25	25	—
Province de la Flandre-Occidentale:									
Courtrai - Wervik - Menin	608,000	304,000	152,000	152,000	—	50	25	25	—
Province de Liége:									
Hannut - Jemeppe-sur-Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher-Engis-Ampsin..	2,812,000	1,406,000	937,000	469,000	—	50	33	17	—
Totaux	4,211,000	2,105,000	1,292,000	814,000	—	—	—	—	—
Totaux généraux ...	1,056,675,000	506,095,000	303,327,000	241,251,000	6,002,000	47.9	28.7	22.8	0.6

2°. --- *Augmentations de capitaux.*

Pour les lignes qui suivent, les négociations sont en cours, portant sur les augmentations de capitaux indiquées en regard de chacune des lignes :

Province d'Anvers :

Turnhout - Mol - Westerloo - Zichem	fr.	1,145,000
Turnhout - Merksplas - Hoogstraten	fr.	680,000
Anvers - Hoogstraten - Turnhout	fr.	4,064,000
Anvers - Brasschaat - frontière et extensions	fr.	4,843,000
Anvers - Oostmalle - Lierre	fr.	370,000

Les augmentations de capitaux ci-après ont été souscrites, mais elles n'ont pas été sanctionnées par arrêté pendant l'année 1941 :

Turnhout - Poppel	fr.	230,000
Brasschaat - Brecht - Westerloo	fr.	280,000

Province de Brabant :		
Bruxelles - Haacht	fr.	2,394,000
Waterloo - Mont-Saint-Jean	fr.	460,000
Province de la Flandre-Occidentale :		
Lignes électriques de Courtrai (extension jusqu'à Ons-Dorp)	fr.	686,000
Dixmude - Ypres - Poperinge	fr.	526,000
Province de la Flandre-Orientale :		
Gand - Merelbeke - Herzele - Grammont	fr.	1,004,000
Province de Hainaut :		
Saint-Ghislain - Hautrage et extensions	fr.	2,800,000
Binche - Beaumont - Bersillies-l'Abbaye	fr.	1,710,000
Flobecq - Grammont	fr.	1,908,000
Roux - Souvret - Courcelles	fr.	5,563,000
Province de Liége :		
Genk - Liége - Vottem	fr.	5,002,000
Province de Limbourg :		
Maaseik - Lanaken	fr.	3,100,000
Glons - Kanne - frontière	fr.	580,000
Province de Luxembourg :		
Houffalize - Bourcy	fr.	740,000
Province de Namur :		
Onoz - Fleurus	fr.	2,236,000
Taviers - Ambresin	fr.	384,000
Lignes du groupe de Wellin	fr.	4,652,000

IV. — IMMOBILISATIONS

Le total des sommes portées aux comptes « Concessions, études, constructions » se répartit comme suit :

	1940	1941	Différence
Chapitre I. — Etudes, frais généraux, etc.	102,127,081.96	102,965,839.23	+ 838,757.27
Chapitre II. — Terrains	54,987,657.77	55,219,672.89	+ 232,015.12
Travaux et matériel de voie	384,986,460.28	386,860,268.99	+ 1,873,808.71
Chapitre III.			
a) Installations électriques et matériel roulant électrique, automotrices et autobus	358,679,370.56	358,731,241.63	+ 51,871.07
b) Matériel roulant vapeur	68,443,662.33	68,235,124.92	— 208,537.41

V. — ELECTRIFICATION

A. — *Travaux exécutés.*

Nous avons électrifié la section Schilde - Oostmalle - Turnhout, ce qui permet d'effectuer le trajet d'Anvers à Turnhout en train électrique.

B. — *Travaux à exécuter prochainement.*

Nous électrifierons, au cours de l'année 1942, les sections de Saive à Barchon et de Horion à Verlaine.

Sous-stations.

En raison de l'augmentation du trafic sur de nombreuses lignes de notre réseau, nous avons été amenés à renforcer les équipements électriques de plusieurs de nos

sous-stations, notamment à Kapellen, Anvers-Dam, Fontaine-l'Evêque et Deurne, où nous avons installé et mis en service des redresseurs d'une puissance de 500 kilowatts, à cuve métallique refroidie par ventilateur.

Deux sous-stations transportables, avec redresseur de même type et de même puissance, qui ont été montées dans des camions munis de bandages pleins, contribuent à l'alimentation de la ligne électrique d'Anvers à Turnhout, en attendant la mise en service des sous-stations définitives à Schilde, Oostmalle et Beerse.

Notre troisième sous-station transportable, identique aux deux sous-stations transportables visées ci-dessus, est au montage dans un wagon roulant sur rails.

Les travaux détaillés ci-après sont actuellement en cours :

— La modernisation de l'équipement de la sous-station d'Anderlues;

— Le montage d'un redresseur à cuve métallique à ventilateur, d'une puissance de 500 kilowatts, dans la sous-station de Trivières;

— Le montage de l'équipement électrique de la sous-station de Turnhout.

Les difficultés d'approvisionnement, dues aux événements, ont retardé l'exécution de nombreux travaux que nous avions cru pouvoir mener à bien au cours de cet exercice.

C'est ainsi que ce n'est qu'en 1942 ou 1943 que pourront être montés les équipements des sous-stations de Schilde, Oostmalle, Beerse, Saive, Anvers (Tête-de-Flandre) et les nouveaux redresseurs à cuve métallique, avec ventilateur sans pompe à vide, destinés aux sous-stations de Assche, Alost, Haacht, Malonne, Wolvertem et Emblem.

Signalisation.

Des installations de signalisation automatique pour simple voie ont été montées et mises en service sur la ligne Bruxelles - Vossem - Louvain et la section Schilde - Oostmalle - Turnhout.

Trois cents kilomètres de lignes électriques seront équipés d'installations de l'espèce qui seront réalisées à mesure que le matériel, déjà commandé depuis quelque temps, sera fourni.

VI. --- MATERIEL ROULANT

A. --- *Automotrices.*

Le nombre total de nos automotrices à essence ou à huile lourde s'élève à 282.

Nous avons en construction dans nos ateliers 8 automotrices à bogies.

Une automotrice avec gazogène a été mise en service et une autre sera pourvue d'un même équipement à bref délai.

B. --- *Matériel roulant électrique.*

L'effectif du matériel roulant pour lignes électriques comprend :

972 voitures motrices,
582 voitures de remorque fermées,
257 voitures de remorque ouvertes,
5 voitures-fourgons,
31 fourgons-moteurs,
4 fourgons à bagages,
1 locomotive électrique,
1 wagon-arrosoir,
2 trolleybus.

Des 48 voitures (24 motrices + 24 remorques), commandées en décembre 1940, 14 voitures de remorque ont été achevées et mises en service. La construction des autres a subi quelque retard dû aux circonstances actuelles; mais elles sont en parachèvement et nous seront fournies dans les premiers mois de 1942.

Nous avons encore confié à l'industrie la construction de 18 voitures motrices à bogies et de 27 voitures de remorque, également à bogies.

En nous servant, en partie, de matériel désaffecté, nous avons entrepris la construction, dans nos ateliers, de 56 voitures à bogies, les bogies et les châssis nécessaires étant fournis par l'industrie privée.

Nous avions, déjà antérieurement, entrepris, également dans nos ateliers, la construction de 5 tracteurs puissants. Deux de ces véhicules avaient été mis en service en 1940; deux autres ont été terminés en 1941. Le cinquième sera mis en service prochainement.

C. — *Matériel roulant du service à vapeur.*

Le matériel roulant pour traction à vapeur se compose de :

452 locomotives,
1,362 voitures (1re classe, 2e classe et mixtes),
119 voitures-fourgons,
383 fourgons à bagages,
7,401 wagons à haussettes,
2,187 wagons fermés,
721 wagons plats,
170 wagons spéciaux.

Nous avons passé commande à l'industrie privée de 75 wagons à haussettes, pour la construction desquels nous utiliserons 75 châssis retirés de voitures désaffectées.

CHAPITRE II

EXPLOITATION

I. — LIGNES EXPLOITEES

Au 31 décembre 1941, le total des lignes ferrées exploitées directement par la Société nationale est de 4,532 kilomètres; le total des lignes ferrées affermées se monte à 233 kilomètres.

Celles-ci continuent à être exploitées par les sociétés désignées ci-après :

1° Société anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe de Wellin - Grottes de Han (57 kilomètres).

2° Société anonyme pour l'exploitation des lignes d'Ostende et des plages belges (145 kilomètres).

3° Société anonyme « Tramways électriques de Gand » (17 kilomètres).

4° Société anonyme « Les Tramways bruxellois » (8 kilomètres).

5° Société anonyme « Zeeuwsch-Vlaamsche-Tramweg-Maatschappij » (6 kilomètres).

Nous avons conclu avec la société anonyme « Les Tramways bruxellois » une convention pour l'exploitation de la section, mise à écartement normal, de la chaussée de Louvain (place Meiser) au cimetière de la ville de Bruxelles, à Evere, de la ligne Bruxelles - Sterrebeek - Vossem.

Cette convention prévoit l'attribution à la S. N. C. V. d'un coefficient de 12.5 p. c. des recettes effectuées dans les voitures des « Tramways bruxellois » sur cette section.

II. — RESULTATS DE L'EXPLOITATION

Dans les annexes du présent rapport, on trouvera :

1° Un tableau des résultats de l'exploitation pour l'exercice 1941 (annexe K);

2° Un tableau comparatif des recettes kilométriques des trois dernières années (annexe L).

Les recettes totales du réseau ferré se sont élevées en 1941 à fr. 500,599,159.83 et les dépenses à fr. 455,801,891.16, c'est-à-dire que le coefficient moyen d'exploitation est de **91.05 en 1941** contre 94.18 en 1940, 100.52 en 1939, 100.84 en 1938 et 98.35 en 1937.

L'annexe I donne le résultat, c'est-à-dire le compte de profits et pertes de chacune des lignes ferrées en exploitation; l'annexe Q donne le résultat, c'est-à-dire le compte de profits et pertes, de chacune des lignes d'autobus en exploitation.

Comme pour les exercices antérieurs, il a été dressé un tableau condensant les renseignements figurant aux annexes A et I. Ce tableau spécial (annexe J) donne tous renseignements utiles concernant **chaque ligne ferrée en exploitation** (capital, dépenses de construction, recettes, dépenses et résultats d'exploitation). De la lecture de ce tableau, il appert que 5 lignes soldent en perte (fr. 97,622.68 contre fr. 2,611,073.76 en 1940) et 162 lignes soldent en bénéfice (fr. 48,762,278.65 contre fr. 24,410,484.10 en 1940).

Pour les 5 lignes en perte, le résultat de chacune d'elles a été transféré au compte « Avances aux lignes en perte, à récupérer » (annexe D), conformément à l'article 27 des statuts.

Sur les lignes en boni, le solde favorable de 87 d'entre elles (fr. 13,774,501.76) a été affecté à l'amortissement total ou partiel des pertes antérieures. Le solde du compte des lignes restantes (soit au total fr. 34,987,776.89) a été réparti soit conformément à l'article 28 des statuts, soit pour les 4 lignes abandonnées par la Société nationale selon les conventions intervenues avec les actionnaires (annexe H). En 1940, le total réparti s'était élevé à fr. 18,056,384.59.

En nous limitant aux lignes entièrement exploitées depuis au moins un an, nous donnons ci-dessous, pour les différentes catégories d'actionnaires des lignes ferrées, le **taux moyen des dividendes attribués pour l'exercice 1941.**

SOUSCRIPTEURS	Capital souscrit	Taux p. c. à percevoir Dividende
Etat belge	484,898,000	2.8626
Province d'Anvers	37,334,000	2.2816
id. de Brabant	45,439,000	5,5899
id. de la Flandre-Occidentale	40,966,000	1.2105
id. de la Flandre-Orientale .	22,997,000	1.5911
id. de Hainaut	50,813,000	3.7205
id. de Liége.	42,242,000	1.9441
id. de Limbourg	21,428,000	2.4407
id. de Luxembourg . . .	11,480,000	0.3402
id. de Namur	18,536,000	2.2599
Communes	232,261,000	2.9278
Particuliers	5,880,000	2.0173
Total . . .	1,014,274,000 Taux moyen	2.8341

En 1940, le taux moyen était de 1.6234.

Statistique du trafic-voyageurs et du trafic-marchandises du réseau :

A. --- *Voyageurs.*

Le tableau ci-après indique le nombre de voyageurs transportés respectivement par les divers modes de transport, pendant les années 1936 à 1941 :

ANNEES	RECETTES VOYAGEURS (en francs)	NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES						
		Services électriques	Services à vapeur	Services d'automotr.	Services d'autobus		Services combinés S. N. C. B.-S. N. C. V.	Tous services réunis
					à capitaux forts	de complément		
1936	201,363,387.61	147,420,601	4,338,297	17,724,476	1,978,972	1,133,824	407,208	173,003,378
1937	224,691,834.59	159,506,261	3,140,228	20,008,832	2,401,848	2,386,479	530,250	187,973,898
1938	236,692,255.70	167,601,357	1,801,825	17,844,666	1,850,166	3,820,170	655,646	193,573,830
1939	242,679,979 89	165,383,512	981,957	17,066,108	1,545,661	6,781,339	761,236	192,519,813
1940	244,896,550 62	157,657,129	3,269,313	15,266,443	892,417	3,830,454	299,715	181,215,471
1941	408,834,955.03	231,842,879	12,604,881	19,184,965	943,327	1,172,658	—	265,748,710

B. --- *Marchandises.*

Le tableau de la page 25 condense les statistiques des principales marchandises transportées.

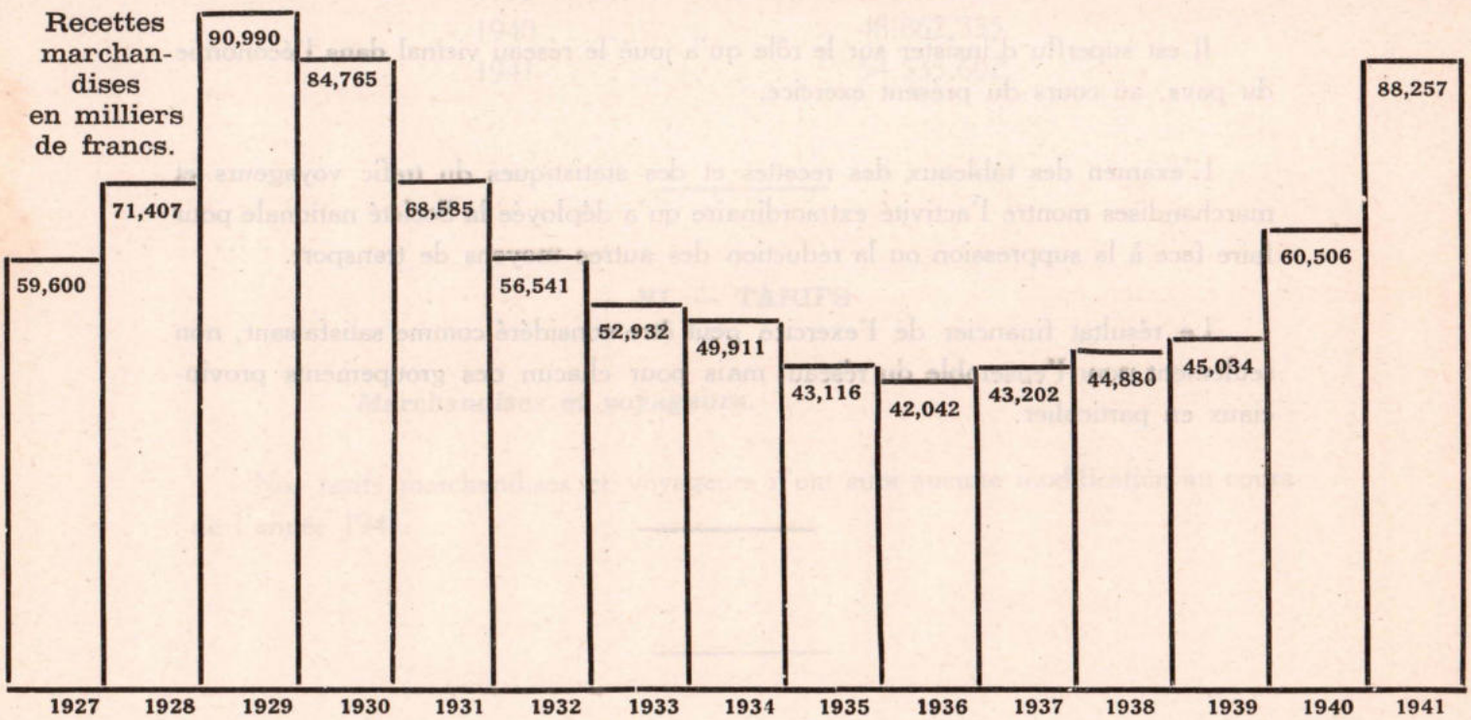
Nous remarquons la grande ampleur qu'a pris le transport des bois de mines, des matériaux de construction et du bétail. Le transport des autres produits est sensiblement équivalent à celui de l'exercice précédent.

La distance moyenne par tonne transportée, en 1941, est restée de 25 km. 800, comme en 1940.

Tonnes transportées (chiffres en gras).

Tonnes-kilomètres (chiffres en italique).

Années	Denrées alimentaires	Betteraves et pulpes	Bois de mines	Combustibles	Produits de carrières	Briques	Matériaux de construction autres que les briques et bois de mines	Terres plastiques sables	Animaux vivants	Divers	Totaux	Recettes en francs
1936	**173,288** *5,491,571*	**743,691** *9,626,577*	**98,909** *1,179,758*	**644,126** *15,727,714*	**728,023** *12,203,481*	**197,603** *7,024,550*	**281,853** *5,981,093*	**592,924** *7,075,580*	**14,406** *364,388*	**387,568** *7,281,814*	**3,862,391** *71,956,526*	**42,042,786.82**
1937	**184,508** *5,477,586*	**640,878** *9,012,863*	**137,641** *1,525,868*	**643,792** *14,747,943*	**780,090** *11,796,160*	**199,818** *7,043,182*	**330,318** *6,017,141*	**692,085** *7,488,074*	**11,230** *266,194*	**462,223** *9,053,831*	**4,082,583** *72,428,842*	**43,202,898.15**
1938	**178,559** *4,923,233*	**672,895** *7,836,158*	**153,668** *1,755,014*	**650,957** *14,703,227*	**888,522** *12,325,637*	**203,477** *6,392,590*	**337,743** *6,298,225*	**603,423** *6,653,684*	**7,642** *178,314*	**477,285** *9,232,996*	**4,174,171** *70,299,078*	**44,880,102.87**
1939	**192,017** *4,878,682*	**920,074** *11,075,618*	**129,135** *1,406,223*	**614,391** *14,401,048*	**692,738** *7,067,547*	**166,393** *5,169,029*	**248,226** *3,371,298*	**490,072** *4,954,424*	**8,030** *187,205*	**444,289** *8,176,150*	**3,905,365** *60,687,224*	**45,034,250.07**
1940	**259,624** *9,996,394*	**808,234** *10,341,846*	**139,279** *2,991,878*	**874,062** *35,211,997*	**329,889** *6,407,377*	**83,346** *2,690,886*	**152,125** *3,556,406*	**226,644** *2,704,941*	**55,790** *1,986,454*	**378,236** *9,264,267*	**3,307,229** *85,152,446*	**60,506,343.64**
1941	**238,905** *7,851,704*	**771,520** *10,893,044*	**246,190** *10,037,679*	**856,577** *30,954,304*	**871,549** *20,773,141*	**348,462** *10,602,483*	**324,257** *9,028,571*	**573,074** *8,004,851*	**93,568** *2,629,126*	**835,766** *22,192,610*	**5,159,868** *132,967,513*	**88,257,146.83**



Répartition de la recette totale entre les services « voyageurs et bagages » et « marchandises et produits divers », pour les lignes où ces deux espèces de services existent :

1° *Services électriques :*

Années	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers
1936	97.11 %	2.89 %
1937	96.87 %	3.13 %
1938	96.82 %	3.18 %
1939	96.46 %	3.54 %
1940	95.42 %	4.58 %
1941	95.99 %	4.01 %

2° *Services à vapeur et par automotrices :*

Années	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers
1936	50.66 %	49.34 %
1937	51.68 %	48.32 %
1938	50.01 %	49.99 %
1939	49.43 %	50.57 %
1940	43.54 %	56.46 %
1941	48.12 %	51.88 %

III. — COMMENTAIRES DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION

Il est superflu d'insister sur le rôle qu'a joué le réseau vicinal dans l'économie du pays, au cours du présent exercice.

L'examen des tableaux des recettes et des statistiques du trafic voyageurs et marchandises montre l'activité extraordinaire qu'a déployée la Société nationale pour faire face à la suppression ou la réduction des autres moyens de transport.

Le résultat financier de l'exercice peut être considéré comme satisfaisant, non seulement pour l'ensemble du réseau, mais pour chacun des groupements provinciaux en particulier.

IV. — ASSURANCES

Les résultats du premier exercice social pendant lequel la Société nationale s'est constituée son propre assureur, ont été satisfaisants malgré les risques entraînés par l'accroissement du trafic, la surcharge des trains et l'occultation.

Le prélèvement sur les recettes d'une prime normale, augmentée des intérêts des sommes disponibles, a permis de porter de 3 millions à fr. 7,734,210.94 le fonds spécial dont la création a été signalée dans le rapport précédent.

V. — PARCOURS

Totaux des kilomètres parcourus :

1913	35,494,537
1938	68,204,260
1939	67,552,124
1940	48,862,355
1941	54,535,602

VI. — TARIFS

Marchandises et voyageurs.

Nos tarifs marchandises et voyageurs n'ont subi aucune modification au cours de l'année 1941.

VII. — ACCIDENTS

NATURE DES ACCIDENTS	Nombre des victimes		
	Tuées	Blessées	Total
1° Accidents survenus à des voyageurs.			
En montant dans un train ou en descendant pendant la marche ...	4	5	9
Par suite d'un déraillement	—	75	75
Par suite de collision	2	236	238
2° Accidents survenus à des personnes étrangères au service, autres que des voyageurs.			
En traversant la voie au moment du passage d'un train	11	4	15
Ayant pour cause le suicide, l'ivresse ou la surdité	2	—	2
En marchant le long de la voie	6	2	8
Par suite de collision entre un train et un véhicule	3	22	25
Dans d'autres circonstances	4	4	8
3° Accidents survenus à des agents de l'exploitation.			
Par suite de collision	1	2	3
En traversant la voie au moment où un train manœuvre	1	—	1
Dans d'autres circonstances	—	1	1
Total	34	351	385

Bien que ces chiffres puissent, à première vue, paraître assez élevés, le nombre des tués est cependant inférieur à la moyenne des années précédentes ainsi que l'indique le tableau ci-dessous.

Les accidents que nous avons enregistrés pendant l'hiver, extrêmement rigoureux, 1941-1942, n'ont heureusement pas eu la gravité qu'ils paraissaient avoir de prime abord.

RECAPITULATION

ACCIDENTS survenus aux	BLESSES					TUES				
	1913	1938	1939	1940	1941	1913	1938	1939	1940	1941
Voyageurs	87	96	141	175	316	10	5	2	4	6
Agents de l'exploitation.	11	11	8	5	3	4	1	—	—	2
Autres personnes	51	87	50	85	32	57	51	33	35	26
Totaux	149	194	199	265	351	71	57	35	39	34
Par million de kilomètres parcourus	4.19	2.84	2.94	5.42	6.44	2.00	0.83	0.51	0.80	0.62

CHAPITRE III

PERSONNEL

Le nombre total des fonctionnaires et agents, qui était, au 31 décembre 1940, de 220 pour l'administration centrale et de 9,258 pour les services d'exploitation, était, au 31 décembre 1941, respectivement de 225 et 10,392.

La Société nationale tient à reconnaître, une fois de plus, le dévouement dont le personnel ne cesse de témoigner dans les circonstances difficiles que nous traversons.

Les arrêtés des 29 janvier et 13 mai 1941 portant relèvement des traitements et salaires du personnel de l'Etat, des provinces, des communes et des administrations ou établissements qui leur sont subordonnés, ont été appliqués au personnel de la Société, de même l'arrêté du 26 mai 1941 majorant les taux des allocations familiales, et celui du 11 août 1941 portant relèvement et extension de l'indemnité de résidence.

Le personnel éprouvant de grandes difficultés à s'approvisionner en vivres, la Société a tenu à lui témoigner sa sollicitude, notamment par l'organisation de distributions de soupe et l'approvisionnement en pommes de terre conformément aux dispositions réglementaires prescrites.

SECONDE PARTIE

SERVICES D'AUTOBUS

I. — SERVICES ETABLIS

Au 31 décembre 1941, les services d'autobus, pour lesquels une autorisation a été accordée à la Société nationale ou qui sont encore projetés, présentaient un développement total de 274 kilomètres pour les services à capital fort et de 2,888 kilomètres pour les services à capital réduit.

La plupart de ces services publics d'autobus n'ont pu reprendre leur activité, après les événements de mai 1940, ou il a été mis provisoirement fin à leur exploitation par ordre de l'autorité occupante.

Actuellement, 26 services d'autobus sont encore en exploitation, comportant 548 kilomètres, qui se décomposent comme suit :

142 kilomètres (7 lignes) exploités en régie;
406 kilomètres (19 lignes) exploités par fermier.

Les autorisations ne sont provisoirement octroyées qu'à titre précaire et peuvent être supprimées sans avertissement préalable.

II. — ETUDES EN COURS. — AUTORISATIONS

La situation au 31 décembre 1941 est la suivante :

A. — ***Services à capitaux forts.***

1° *Services en exploitation partielle ou totale :*

Province de Brabant :

		CAPITAL
Etterbeek (place Jourdan) - Overijsche - Hoeilaart	fr.	835,000

Province de Luxembourg :

Houffalize - Bastogne	fr.	380,000
Houffalize - Gouvy		

Province de Namur :

Namur - Perwez	fr.	330,000
Fosse - Sart-Saint-Laurent - Floreffe - Malonne	fr.	330,000

2° *Services dont l'exploitation est suspendue provisoirement :*

Province de Brabant :

Services de marché Overijsche - Bruxelles (Bourse) et Duisburg - Bruxelles (Bourse).

Province de Hainaut :

Courcelles - Marchienne-au-Pont - Charleroi	fr.	415,000

B. — ***Services à capitaux réduits.***

Services en exploitation partielle ou totale :

Province d'Anvers : Anvers (place de la Victoire) - Anvers (Kruisschans).

Province de Brabant : Uccle - Alsemberg - Hal. — Uccle - Beersel. — Louvain - Overijsche - La Hulpe. — Perwez - Wavre - Overijsche et extensions. — Malines - Hofstade - Vilvorde.

Province de la Flandre-Occidentale : Dixmude - Merkem - Ypres. — Roulers - Hooglede - Staden - Zarren - Dixmude. — Ypres - Ploegsteert - Le Bizet - Warneton. — Bruges - Houtave (Strooienhaan) - Ostende.

Province de Hainaut : Châtelineau - Wanfercée-Baulet. — Châtelet (place Saint-Roch) - Châtelineau (station).

Province de Liége : Vivegnis - Lanaye. — Saint-Georges - Engis.

Province de Luxembourg : Tintigny - Marbehan, Gérouville - Virton. — Arlon - Châtillon. — Arlon - Etalle. — Ethe - Virton-Saint-Mard.

Province de Namur : Namur - Flawinne. — Dinant - Beauraing. — Namur - Andenne.

III. — CAPITAUX DES SERVICES D'AUTOBUS

Le tableau ci-après indique dans quelle proportion l'Etat, les provinces, les communes et les particuliers ont souscrit aux capitaux des services d'autobus autorisés au 31 décembre 1941 :

Situation des lignes	Capital	Sommes				Tantièmes p. c. (moyennes)			
		Etat	Provinces	Communes	Particuliers	Etat	Provinces	Communes	Particuliers
Situation au 31 décembre 1940	2,506,000	1,244,000	717,000	529,000	16,000	49.7	28.6	21.1	0.6
Services dont le capital a été liquidé.									
Thuin - Beaumont	2,000	1,000	1,000	—	—	50	50	—	—
Alost - Ninove et Alost - Heldergem	3,000	1,000	1,000	1,000	—	33	33	33	—
Totaux	5,000	2,000	2,000	1,000	—	40	40	20	—
Totaux généraux ...	2,501,000	1,242,000	715,000	528,000	16,000	49.7	28.6	21.1	0.6

IV. — VEHICULES

Au 31 décembre 1941, l'effectif comportait :
58 autobus,
1 autotracteur.

TROISIÈME PARTIE

FINANCES

I. — FRAIS GENERAUX D'ADMINISTRATION

Le total des **frais généraux** de l'exercice 1941, réparti entre les comptes d'étude, de construction et d'exploitation, s'élève à fr. 16,176,247.85 contre fr. 13,829,962.71 en 1940, soit une augmentation de 2,346,000 francs.

Le total de fr. 16,176,247.85 se subdivise comme suit :

Honoraires des administrateurs, commissaires et du directeur général	fr.	174,260.25
Traitements du personnel, participation aux institutions de prévoyance		11,225,374.64
Frais de déplacements et de séjours		456,667.45
Dépenses pour le service des voitures automobiles (amortissement des véhicules compris)		115,008.23
Chauffage, éclairage, eau de la ville		81,292.90
Imprimés, fournitures de bureau, abonnements et insertions		312,016.68
Ports de lettres, dépêches, colis et divers		78,392.70
Entretien et renouvellement du mobilier et instruments géodésiques		74,570.80
Entretien des bâtiments		23,394.60
Assurances, impositions fiscales		79,509.20
Pensions		2,786,924.45
Divers et imprévus		296,835.95
Cotisation de la Société nationale au « Secours d'hiver »		472,000.00
	Fr.	16,176,247.85

La quote part de ces frais généraux imputée au compte « Exploitation » est de fr. 15,713,473.22 (3.10 p. c. de la recette brute des lignes ferrées et des services d'autobus, sans excéder, pour les services d'autobus à capitaux réduits, la quote-part attribuée à la Société nationale et après décompte des recettes brutes d'exploitation des services d'autobus passibles d'une redevance à la Société nationale des chemins de fer belges).

Pour l'affectation par ligne, voir annexes I et Q.

II. — ANALYSE DU BILAN

Nous commentons ci-dessous les différents comptes figurant au bilan :

ACTIF

Concessions, études, constructions fr. 981,745,113.60

Montant des dépenses de premier établissement au 31 décembre 1941, tant pour les lignes en exploitation (annexe A) que pour celles en construction (annexe B).

Le troisième poste représente le montant des dépenses faites pour les lignes concédées mais qui ne seront pas construites.

Les frais d'études sont relatifs aux lignes non encore concédées; ils seront transférés aux dépenses de premier établissement, lors de l'octroi des concessions correspondantes.

Lignes d'autobus fr. 4,095,589.58

Montant des dépenses pour l'acquisition du matériel, des installations et divers des services d'autobus restant autorisés à la date du 31 décembre 1941 (annexe M).

Magasin général :
a) *approvisionnements de matériel*
fr. 17,022,693.96

Coût du matériel roulant et des matériaux en approvisionnement dans les usines ou chantiers qui servent de dépôt.

b) *raccordements et matériel de location*
fr. 10,579,743.32

Valeur, à la fin décembre 1941, des raccordements aux lignes vicinales, construits par la Société nationale, et du matériel roulant mis provisoirement à la disposition des lignes pour faire face à des nécessités momentanées du trafic.

Immeuble, mobilier et instruments fr. 1,269,873.24

Reliquat non amorti du coût de l'immeuble, rue de la Science, n° 14, ainsi que du mobilier, des instruments, automobiles, etc., existant à Bruxelles et en province.

Souscription des actionnaires :

Montant des annuités restant à échoir au 30 juin 1941 et comprenant :

A) *représentées par* des annuités à échoir fr. 3,634,819,732.50

a) la partie restant à amortir des capitaux souscrits par les pouvoirs publics;

b) les intérêts dont le montant, fr. 2,650,445,484.55 est porté au « passif » sous la rubrique « Intérêts compris dans les annuités à échoir ».

B) *restant à libérer*
a) *lignes ferrées*
fr. 20,126,000.00

Cette somme représente le capital souscrit pour les lignes ferrées énumérées à l'annexe C et restant à libérer par remise d'annuités.

b) *services d'autobus*
fr. 8,000.00

Cette somme représente le capital souscrit pour les services d'autobus énumérés à l'annexe N et restant à libérer contre espèces.

Portefeuille et dépôts
fr. 372,419,176.40

Valeur des fonds énumérés sous chacune des rubriques spécifiées.

Caisses, Banques et Chèques Postaux
fr. 18,762,333.85

Espèces en caisses, en banques et en compte chèques postaux à fin décembre 1941.

Banque Nationale
fr. 29,084,151.00

Provision versée à la Banque Nationale et formant la contre-valeur des obligations remboursables et des coupons échus, non présentés à l'encaissement.

Comptes courants :
a) *souscripteurs d'annuités*
fr. 5,124,839.93

Ce poste représente, intérêts moratoires compris, l'ensemble des sommes dues par les pouvoirs publics en retard de liquidation, à leur échéance, des soldes débiteurs à payer à la Société nationale.

b) *débiteurs divers*
fr. 21,476,604.72

Ce poste comprend les comptes particuliers, les soldes dus par les exploitants et divers.

c) *dépenses pour reconstruction (Dommages de guerre)*
fr. 14,489,992.54

Ce poste comprend les dépenses liquidées au 31 décembre 1941 pour la remise en état des installations et matériels de la Société nationale détruits par faits de guerre.

d) *comptes des régies d'exploitation*
fr. 65,377,934.36

Ce poste représente le montant des avances faites aux exploitations en régie et consistant en matériel et outillage, matières de consommation, pièces de rechange, fonds de roulement et divers.

Avances aux lignes en perte
fr. 57,395,074.76

Montant des pertes sur exploitation détaillées à l'annexe D; le montant des avances faites aux lignes en perte, et prélevé partiellement sur le fonds de réserve, sera déduit des bénéfices ultérieurs (art. 27 des statuts).

Au 31 décembre 1940, le montant des avances en question s'élevait à fr. 72,120,678.50.

Conformément aux articles 27 et 37 des statuts, le solde des pertes non récupérables des quatre lignes dont l'exploitation a été abandonnée par la Société nationale, soit au total de fr. 1,048,724.66, a été imputé au compte « Fonds de réserve ». Ces lignes sont : Hasselt - Herck-la-Ville (fr. 246,809.23), Saint-Trond - Herck-la-Ville (333,852 fr. 67 cent.), Maaseik - Kessenich (fr. 153,992.37) et Maaseik - Molenbeersel (fr. 314,070.39).

PASSIF

Capital d'établissement des lignes fr. 1,069,471,000.00

Pour le détail par ligne des deux premiers postes, voir annexes A, B et M.

Fonds de prévision fr. 22,341,582.83

Total à fin d'exercice des imputations statutaires faites à ce compte, déduction faite des prélèvements effectués pour l'amélioration de certaines lignes (article 28 des statuts). Les annexes E et O donnent la situation par ligne au 31 décembre 1941.

Fonds de réserve fr. 46,815,491.03

Total à fin d'exercice des imputations statutaires faites à ce compte; le compte Fonds de réserve qui a permis à la Société nationale de faire partiellement l'avance des pertes sur exploitation figurant à l'actif (fr. 57,395,074.76) constitue un poste global (article 28 des statuts) (annexe F).

Conformément aux articles 27 et 37 des statuts, il a été imputé au « Fonds de réserve » le solde des pertes non récupérables des quatre lignes citées plus haut, dont l'exploitation a été abandonnée par la Société nationale, soit au total fr. 1,048,724.66.

Fonds de renouvellement (lignes ferrées) fr. 43,572,201.75

Montant des sommes réservées, au 31 décembre 1941, en vue du renouvellement du matériel des lignes ferrées exploitées directement par la Société nationale. Au 31 décembre 1940, l'importance du fonds de renouvellement était de fr. 40,299,120.64. La dotation à charge du compte exploitation s'est élevée, pour l'exercice 1941, à 12 millions 441,055 fr. 57. Par contre, les dépenses à charge du fonds de renouvellement se sont élevées, pour le dit exercice, à fr. 9,167,974.46.

Fonds de renouvellement (autobus) fr. 2,710,420.23

Montant des sommes réservées au 31 décembre 1941 en vue du renouvellement du matériel des lignes d'autobus à capitaux forts et de la dotation pour reconstitution du capital des services d'autobus à capitaux réduits (suivant article 38

des statuts, litt. C) (annexe M), compte tenu des prélèvements effectués pour l'amortissement des véhicules usagés.

Fonds d'assurance fr. 7,734,210.94

Solde au 31 décembre 1941 du fonds constitué pour couvrir la Société nationale contre les risques d'incendie, d'accidents aux tiers et au personnel.

Obligations de la Société nationale des chemins de fer vicinaux fr. 964,499,236.93

Montant effectif des obligations émises en représentation des annuités souscrites par les pouvoirs publics, déduction faite des obligations sorties aux tirages (annexe G).

Intérêts compris dans les annuités à échoir fr. 2,650,445,484.55

Montant des intérêts compris dans les annuités restant à échoir figurant à l'actif.

Service des obligations et coupons fr. 29,084,151.00

Montant des obligations remboursables et des coupons échus non présentés à l'encaissement.

Déposants d'obligations contre certificats nominatifs fr. 290,537,480.00

Contre-partie du poste correspondant à l'actif (voir « Portefeuille et dépôts »).

Déposants de cautionnements fr. 6,874,018.86

Contrevaleur des titres et espèces déposés par divers pour cautionnements.

Institutions de prévoyance fr. 25,475,522.54

Solde disponible de ces comptes à fin d'exercice. L'avoir des dites institutions est représenté par des valeurs figurant à l'actif du bilan sous la rubrique « Portefeuille et dépôts » (fr. 25,203,264.39) et par une soulte en espèces versée dans le fonds de roulement.

Comptes courants :
a) *Dividendes arriérés restant à payer*
fr. 134,883.12

Montant des dividendes revenant aux actionnaires particuliers et non présentés à l'encaissement.

b) *Souscripteurs d'annuités*
fr. 161,339.07

Montant des bonifications inscrites, pour l'exercice 1941, au crédit des comptes ouverts aux pouvoirs publics, pour intérêts intercalaires et intérêts sur capitaux disponibles, avant la mise en exploitation complète des lignes correspondantes.

La situation définitive de ces comptes apparaîtra après imputation :

a) au débit, des annuités à échoir le 30 juin 1942;

b) au crédit, du montant des dividendes de l'exercice 1941.

c) *Créditeurs divers*
fr. 64,604,645.86

Comprenant les soldes dus aux fournisseurs, entrepreneurs, ainsi que les comptes particuliers et divers.

Bénéfices d'exploitation à distribuer en dividendes (voies ferrées)
fr. 29,093,073.08

Montant des dividendes à distribuer aux actionnaires (pouvoirs publics et particuliers) pour l'exercice 1941 et dont le détail par ligne est repris à l'annexe H. Ces dividendes seront bonifiés sous déduction de la taxe mobilière de 2 p. c. Dans cette somme sont compris les bénéfices et intérêts bonifiés aux actionnaires des quatre lignes dont l'exploitation a été abandonnée par la Société nationale.

Bénéfices d'exploitation (services d'autobus)
fr. 242,111.97

Montant des dividendes à distribuer aux actionnaires des services d'autobus (annexe P). Ces dividendes seront bonifiés sous déduction de la taxe mobilière de 2 p. c.

Le directeur général,
L. JACOBS.

Arrêté par le Conseil d'administration, le 14 avril 1942.

Le vice-président,
A. DE BRUYNE.

Le président,
Comte LOUIS DE LICHTERVELDE.

Les administrateurs :

A. VAN ESSEN,
H. D'ARTOIS,
M. DERIJCKE,
E. CLAEYS,
D. DEGHAYE.

RAPPORT PRESENTE PAR LE COMITE DE SURVEILLANCE

Messieurs,

Nous avons eu à regretter le décès, au cours de l'exercice qui vient de se terminer, de notre cher président, M. F. Van de Wattyne. Nous lui conservons un souvenir de profonde sympathie et tenons à reconnaître le dévouement dont il a toujours fait preuve dans l'accomplissement de sa mission.

Pour nous conformer aux prescriptions légales et statutaires, nous avons l'honneur de vous rendre compte de l'exécution de notre mandat pendant l'exercice écoulé.

Au cours de cet exercice, le Collège a tenu de nombreuses séances de vérification des opérations de la Société nationale. A chacune d'elles, nos membres, répartis par groupes, ont exercé leur contrôle sur les écritures comptables, les espèces en caisse, les titres déposés en cautionnement ou contre certificats nominatifs; chacune des vérifications a permis de constater l'exactitude des opérations faites et des documents y relatifs.

Nous avons suivi les opérations de la Société par la lecture des procès-verbaux des séances du Conseil d'administration.

Le Comité de surveillance a la satisfaction de vous signaler la parfaite correction des opérations traitées par la Société.

Les contrôles d'inventaires, effectués dans les chantiers et dépôts, nous ont permis de constater l'exactitude des approvisionnements signalés par l'administration.

Nous avons pris connaissance du bilan et nous avons constaté qu'il est dressé en concordance avec les écritures sociales; nous vous proposons de l'approuver.

Bruxelles, le 25 avril 1942.

Les membres,

J. HANSEZ,
J. VANDENBUSSCHE,
O. SPITALS,
H. LHOMME,
M. VAN SLYPE.
A. GRIBOMONT.
J. LURKIN,

Le président,

G. VAN DER LINDEN.

ACTIF **BILAN AU**

Concessions, études, constructions.	Lignes en exploitation (annexe A)	970,080,797 40	
	Lignes en construction (annexe B)	1,931,350 26	
	Lignes concédées mais qui ne seront pas construites	9,467,816 12	
	Frais d'études pour lignes à construire	265,149 82	981,745,113 60
Lignes d'autobus, matériel, installations et divers (annexe M)			4,095,589 58
Magasin général.	Approvisionnements de matériels	17,022,693 96	
	Raccordements et matériel de location.	10,579,743 32	27,602,437 28
Immeuble, mobilier, instruments et automobiles (après amortissements)			1,269,873 24
Souscriptions des actionnaires.	représentées par des annuités à échoir.	3,634,819,732 50	
	restant à libérer contre espèces ou par remises d'annuités (annexe C)	20,126,000 »	
	restant à libérer contre espèces par les actionnaires des services autobus (annexe N)	8,000 »	3,654,953 732 50
Service financier — *Portefeuille et dépôts*	Fonds publics	50,000,000 »	
	Valeurs des institutions de prévoyance.	25,203,264 39	
	Valeurs déposées pour cautionnements	6,678,432 01	
	Dépôts d'obligations contre certificats nominatifs	290,537,480 »	372,419,176 40
Service financier — *Caisse, banques et chèques postaux*			18,762,333 85
Service financier — *Banque nationale*	provision pour paiement d'obligations remboursables	7,931,130 »	
	provision pour paiement de coupons échus	21,153,021 »	29,084,151 »
Service financier — *Comptes courants*	Souscripteurs d'annuités	5,124,839 93	
	Débiteurs divers	21,476,604 72	
	Dépenses pour reconstruction (Dommages de guerre)	14,489,992 54	
	Comptes des régies d'exploitation	65,377,934 36	106,469,371 55
Somme due à la Société Nationale pour transports réquisitionnés par l'autorité occupante (Pour ordre)			7,467,985 »
Avances aux lignes ferrées en perte sur exploitation (à récupérer) (annexe D).			57,395,074 76
		Fr.	5,261,264,838 76

Dressé à Bruxelles, le 14 avril 1942.

Le directeur,
F. LAURENT.

Le directeur général,
L. JACOBS

Vu et approuvé par le Collège des commissaires.

G. VAN DER LINDEN.
J. HANSEZ, J. VANDENBUSSCHE, O. SPITALS, H. LHOMME,
M. VAN SLYPE, A. GRIBOMONT, J. LURKIN.

31 DECEMBRE 1941 **PASSIF**

Capital d'établissement des lignes	voies ferrées (ann. A et B)	1,056,675,000 »	
	autobus (annexe M)	2,501,000 »	
	voies ferrées (concédées mais qui ne seront pas construites)	10,295,000 »	1,069,471,000 »
Fonds de prévision	Lignes ferrées (annexe E)	21,752,563 53	
	Services d'autobus (annexe O)	589,019 30	22,341,582 83
Fonds de réserve (annexe F)			46,815,491 03
Fonds de renouvellement (lignes ferrées)			43,572,201 75
Fonds pour renouvellement du matériel et reconstitution du capital autobus (annexe M)			2,710,420 23
Fonds d'assurance			7,734,210 94
Obligations de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux (annexe G).			964,499,236 93
Intérêts compris dans les annuités à échoir			2,650,445,484 55
Service financier — *Service des obligations et coupons*	Obligations à rembourser	7,931,130 »	
	Coupons à payer	21,153,021 »	29,084,151 »
Service financier	*Déposants d'obligations contre certificats nominatifs*		290,537,480 »
Service financier	*Déposants de cautionnements.*		6,874,018 86
Service financier	*Institutions de prévoyance*		25,475,522 54
Service financier — *Comptes courants*	Dividendes arriérés restant à payer	134,883 12	
	Souscripteurs d'annuités	161,339 07	
	Créditeurs divers	64,604,645 86	64,900,868 05
Somme à percevoir pour transports réquisitionnés par l'autorité occupante (Pour ordre)			7,467,985 »
Bénéfices d'exploitation de lignes ferrées à distribuer en dividendes (ann. H).			29,093,073 08
Bénéfices d'exploitation de services autobus à distribuer en dividendes (annexe P)			242,111 97
		Fr. . . .	5,261,264,838 76

Vu et arrêté par le Conseil d'administration.

Le vice-président,
A. DE BRUYNE.

Le président,
Comte Louis de LICHTERVELDE.

Les administrateurs,
A. VAN ESSEN.
H. D'ARTOIS.
M. DERIJCKE.
E. CLAEYS.
D. DEGHAYE.

ANNEXE **A**
1941

CONCESSIONS, ETUDES, CONSTRUCTIONS
RECAPITULATION DES LIGNES FERREES EN EXPLOITATION

N[os] d'ordre	LIGNES	Capitaux	Montant des dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses
	PROVINCE D'ANVERS				
1	Anvers-Hoogstraten-Turnhout	8,300,000 »	9,318,106 60	»	1,018,106 60
2	Malines-Geel-Turnhout et extensions	13,026,000 »	12,360,165 80	665,834 20	»
3	Anvers-Brasschaat-frontière et extens[s].	13,635,000 »	15,374,558 40	»	1,739,558 40
4	Anvers-Zandvliet-Lillo	24,275,000 »	24,065,827 98	209,172 02	»
5	Anvers-Oostmalle-Lierre	9,802,000 »	10,222,438 61	»	420,438 61
6	Turnhout-Arendonk-frontière	1,715,000 »	1,710,156 59	4,843 41	»
7	Turnhout-Mol-Westerloo-Zichem	2,374,000 »	3,456,540 26	»	1,082,540 26
8	Brasschaat-Brecht-Westerloo	3,365,000 »	3,670,339 09	»	305,339 09
9	Anvers-Boom - Malines-Duffel-Lierre et extensions	22,683,000 »	21,748,699 49	934,300 51	»
10	Turnhout-Hoogstraten-frontière et emb[t]	2,520,000 »	2,945,642 16	»	425,642 16
11	Itegem à Zandhoven	1,245,000 »	1,131,260 54	113,739 46	»
12	Turnhout à Poppel (frontière)	1,650,000 »	1,854,568 93	»	204,568 93
13	Lierre à Werchter	1,720,000 »	1,640,797 90	79,202 10	»
14	Malines à Aarschot et extensions	7,685,000 »	6,700,820 31	984,179 69	»
15	Aarschot à Westerloo	1,240,000 »	1,174,392 96	65,607 04	»
	Total ..... fr.	115,235,000 »	117,374,315 62	3,056,878 43	5,196,194 05
	PROVINCE DE BRABANT				
16	Bruxelles-Schepdaal-Ninove et extens[s].	22,450,000 »	20,889,803 90	1,560,196 10	»
17	Wavre à Jodoigne	2,980,000 »	2,869,605 09	110,394 91	»
18	Bruxelles à Enghien	9,166,000 »	8,933,931 84	232,068 16	»
19	Bruxelles à Humbeek et extensions	11,120,000 »	10,836,565 69	283,434 31	»
20	Bruxelles à Haacht et extensions	7,720,000 »	8,130,749 54	»	410,749 54
21	Louvain à Jodoigne et extensions	5,068,000 »	5,031,411 42	36,588 58	»
22	Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	9,762,000 »	12,042,077 36	»	2,280,077 36
23	Bruxelles-Petite-Espinette et extensions	16,210,000 »	15,207,747 08	1,002,252 92	»
24	Groenendaal-Overijsche	872,000 »	924,991 70	»	52,991 70
25	Louvain à Diest et extensions	5,826,000 »	5,769,057 19	56,942 81	»
26	Grimbergen à Londerzeel et extensions	5,926,000 »	5,893,865 73	32,134 27	»
27	Haacht-Aarschot-Tirlemont	3,375,000 »	3,401,349 30	»	26,349 30
28	Braine-l'Alleud à Wavre	8,587,000 »	7,577,469 96	1,009,530 04	»
29	Louvain à Tervuren et extensions	8,505,000 »	8,339,692 40	165,307 60	»
30	Courcelles-Incourt-Gembloux	10,000,000 »	8,719,702 62	1,280,297 38	»
31	Tervuren à Tirlemont	3,024,000 »	3,067,544 10	»	43,544 10
32	Waterloo à Mont-Saint-Jean	1,357,000 »	1,465,617 57	»	108,617 57

ANNEXE **A**
1941

CONCESSIONS, ETUDES, CONSTRUCTIONS
RECAPITULATION DES LIGNES FERREES EN EXPLOITATION *(1re suite)*

Nos d'ordre	LIGNES	Capitaux	Montant des dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses
	PROVINCE DE BRABANT *(suite)*				
33	Nivelles-Braine-l'Alleud-Virginal-Rebecq-Rognon-Braine-le-Comte	4,470,000 »	4,434,139 54	35,860 46	»
34	Hal à Ninove	2,934,000 »	2,750,250 27	183,749 73	»
35	Jodoigne-Tirlemont-Saint-Trond	4,310,000 »	3,996,376 72	313,623 28	»
36	Bruxelles à Wemmel	5,712,000 »	5,129,285 93	582,714 07	»
37	Bruxelles à Hal	11,650,000 »	11,065,464 33	584,535 67	»
38	Bruxelles-Assche-Alost-Oordegem	22,695,000 »	20,467,669 »	2,227,331 »	»
39	Bruxelles (Centenaire) à Londerzeel	5,142,000 »	3,851,044 76	1,290,955 24	»
	Total ..... fr.	188,861,000 »	180,795,413 04	10,987,916 53	2,922,329 57
	PROVINCE DE LA FLANDRE-OCCIDENTALE				
40	Ostende-La Panne - frontière - Furnes-Adinkerke	39,112,000 »	35,768,692 87	3,343,307 13	»
41	Tielt à Aalter	1,366,000 »	1,282,294 83	83,705 17	»
42	Ostende-Knokke-sur-Mer-front.-Bruges	46,041,000 »	42,157,114 22	3,883,885 78	»
43	Furnes à Ypres	2,463,000 »	2,424,347 70	38,652 30	»
44	Roulers à Tielt	1,740,000 »	1,798,807 51	»	58,807 51
45	Courtrai-Wervik-Menin	12,549,000 »	11,623,321 77	925,678 23	»
46	Bruges à Zwevezele	2,451,000 »	2,034,811 56	416,188 44	»
47	Ypres-N.-Eglise-Warneton-Steenwerck	2,033,000 »	1,889,723 05	143,276 95	»
48	Aarsele-Courtrai-Mouscron-Montaleux	15,398,000 »	14,533,998 03	864,001 97	»
49	Dixmude-Ypres-Poperinge	2,755,000 »	3,276,945 40	»	521,945 40
50	Bruges-Knesselare-Ursel	2,830,000 »	2,415,622 54	414,377 46	»
51	Poperinge-Furnes-La Panne	6,410,000 »	5,240,133 15	1,169,866 85	»
52	Bruges à Middelburg	2,157,000 »	1,944,525 19	212,474 81	»
53	Ypres à Geluwe	1,302,000 »	1,385,298 74	»	83,298 74
54	Ostende à Dixmude	1,984,000 »	2,004,712 69	»	20,712 69
55	Bruges-Leke-Dixmude	3,858,000 »	3,619,461 13	238,538 87	»
56	Roulers-Dixmude-Bikschote	3,385,000 »	3,471,039 64	»	86,039 64
57	Courtrai à Pecq	2,015,000 »	1,933,386 73	81,613 27	»
58	Ardooie à Izegem	482,000 »	552,913 93	»	70,913 93
59	Izegem à Gullegem	888,000 »	501,053 18	386,946 82	»
60	Courtrai à Berchem	8,098,000 »	7,773,754 71	324,245 29	»
	Total ..... fr.	159,317,000 »	147,631,958 57	12,526,759 34	841,717 91

ANNEXE A
1941

CONCESSIONS, ETUDES, CONSTRUCTIONS
RECAPITULATION DES LIGNES FERREES EN EXPLOITATION *(2e suite)*

Nos d'ordre	LIGNES	Capitaux	Montant des dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses
	PROVINCE DE LA FLANDRE-ORIENTALE				
61	Gand - Zomergem - Ursel	9,553,000 »	9,058,891 69	494,108 31	»
62	Gand à Zaffelare	6,493,000 »	6,535,777 58	»	42,777 58
63	Deinze à Audenarde	1,242,000 »	1,216,849 28	25,150 72	»
64	Gand - Wetteren - Hamme	8,637,000 »	8,624,963 36	12,036 64	»
65	Eekloo à la frontière et extensions	1,535,000 »	1,577,093 18	»	42,093 18
66	Saint-Nicolas-Kieldrecht-Doel	1,816,000 »	1,797,069 62	18,930 38	»
67	Gand à Merelbeke	628,000 »	623,893 69	4,106 31	»
68	Aalter à Eekloo	944,000 »	1,057,292 76	»	113,292 76
69	Overmere-Lokeren-Zaffelare	1,810,000 »	1,735,313 57	74,686 43	»
70	Wetteren à Zottegem	1,501,000 »	1,512,131 47	»	11,131 47
71	Grammont à Audenarde	2,860,000 »	2,261,987 21	598,012 79	»
72	Hamme-Anvers-Moerzeke	13,755,000 »	12,789,045 97	965,954 03	»
73	Gand à Loochristi	6,123,000 »	6,118,933 75	4,066 25	»
74	Gand-Merelbeke-Herzele-Grammont	4,070,000 »	4,375,426 20	»	305,426 20
75	Gand a Bassevelde	6,365,000 »	6,379,328 46	»	14,328 46
76	Gand-Nevele-Ruiselede	10,519,000 »	8,782,966 86	1,736,033 14	»
77	Moerbeke à la frontière néerlandaise	468,000 »	458,436 50	9,563 50	»
	Total fr.	78,319,000 »	74,905,401 15	3,942,648 50	529,049 65
	PROVINCE DE HAINAUT				
78	Charleroi à Mont-s.-Marchienne et exts.	1,960,000 »	1,803,856 68	156,143 32	»
79	Charleroi-Jumet-Lodelinsart-Gosselies et extensions	11,116,000 »	10,794,116 88	321,883 12	»
80	Charleroi à Montignies-le-Tilleul et exts.	12,037,000 »	11,977,860 17	59,139 83	»
81	Saint-Ghislain - Hautrage et extensions	3,085,000 »	3,265,940 49	»	180,940 49
82	Banlieue de Mons	25,389,000 »	21,514,494 36	3,874,505 64	»
83	Quiévrain - Roisin	1,490,000 »	1,371,255 67	118,744 33	»
84	Lodelinsart - Châtelet	2,557,000 »	2,279,279 18	277,720 82	»
85	Lignes du Centre I	16,852,000 »	13,037,448 14	3,814,551 86	»
86	Montignies-le-Tilleul - Thuillies	2,990,000 »	2,908,356 56	81,643 44	»
87	Lens - Enghien - Soignies	2,902,000 »	2,712,511 18	189,488 82	»
88	Boussu-Dour-frontière	5,500,000 »	3,739,380 59	1,760,619 41	»
89	Binche-Bracquegnies-La Louvière-Estinnes-au-Mont	18,730,000 »	15,573,355 39	3,156,644 61	»

ANNEXE **A**
1941

CONCESSIONS, ETUDES, CONSTRUCTIONS
RECAPITULATION DES LIGNES FERREES EN EXPLOITATION *(3e suite)*

Nos d'ordre	LIGNES	Capitaux	Montant des dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses
	PROVINCE DE HAINAUT *(suite)*				
90	Charleroi-Nalinnes-Marcinelle et extes.	4,869,000 »	3,567,658 23	1,301,341 77	»
91	Lignes vicinales de la banl. de Tournai	29,834,000 »	26,915,781 30	2,918,218 70	»
92	Chimay-Cul-des-Sarts-Petite Chapelle ..	2,461,000 »	2,461,714 43	»	714 43
93	Baudour - Lens	1,122,000 »	976,926 06	145,073 94	»
94	Casteau à Chaussée-N.-D.-Louvignies et embranchement à Neufvilles	1,384,000 »	1,097,266 07	286,733 93	»
95	Casteau à Bracquegnies	1,496,000 »	1,508,142 58	»	12,142 58
96	Lignes vicinales du Borinage	26,407,000 »	24,972,115 52	1,434,884 48	»
97	Lignes du Centre II	13,122,000 »	11,831,233 86	1,290,766 14	»
98	Binche-Beaumont-Bersillies-l'Abbaye ...	2,860,000 »	3,579,280 84	»	719,280 84
99	Mainvault à Quiévrain	3,150,000 »	3,663,127 41	»	513,127 41
100	Flobecq à Grammont	4,317,000 »	4,841,350 84	»	524,350 84
101	Mons à Boussu	7,815,000 »	6,797,509 55	1,017,490 45	»
102	Gilly à Ransart et extensions	1,718,000 »	1,429,784 63	288,215 37	»
103	Trazegnies (stat.) à Courcelles (Motte).	4,500,000 »	4,461,143 56	38,856 44	»
104	Courcelles (Trieu) à Marchienne-au-Pont (station)	5,460,000 »	4,897,968 69	562,031 31	»
	Total ..... fr.	215,123,000 »	193,978,858 86	23,094,697 73	1,950,556 59
	PROVINCE DE LIEGE				
105	Poulseur-Sprimont-Trooz	2,370,000 » 360,000 »	1,439,653 63 »	930,346 37 360,000 »	» »
106	Huy à Waremme	2,895,000 »	2,877,927 35	17,072 65	»
107	Clavier au Val-Saint-Lambert	1,935,000 »	1,943,212 62	»	8,212 62
108	Dolhain à Eupen	1,045,000 »	1,131,283 40	»	86,283 40
109	Waremme à Oreye	1,875,000 »	1,765,595 10	109,404 90	»
110	Saint-Trond-Oreye-Ans et extensions	18,350,000 »	16,868,678 84	1,481,321 16	»
111	Clavier à Comblain-au-Pont	2,918,000 »	2,804,658 95	113,341 05	»
112	Tongres à Fexhe-le-Haut-Clocher	1,240,000 »	1,219,308 97	20,691 03	»
113	Liége-Barchon-Fouron-le-Comte	10,112,000 »	8,105,777 28	2,006,222 72	»
114	Liége-Wihogne-Vottem-Tongres	11,200,000 »	11,033,576 50	166,423 50	»
115	Liége-Tilleur-Hollogne-aux-Pierres-Ans...	11,402,000 »	8,491,520 15	2,910,479 85	»
116	Hannut - Vinalmont - Burdinne-Bierwart-Huy et embranchement	7,122,000 »	6,425,487 58	696,512 42	»
117	Hannut - Jemeppe-sur-Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher-Engis-Ampsin	13,786,000 »	9,811,420 80	3,974,579 20	»
118	Spa à Verviers	2,510,000 »	2,413,436 74	96,563 26	»

ANNEXE A
1941

CONCESSIONS, ETUDES, CONSTRUCTIONS
RECAPITULATION DES LIGNES FERREES EN EXPLOITATION *(4e suite)*

Nos d'ordre	LIGNES	Capitaux	Montant des dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses
	PROVINCE DE LIEGE *(suite)*				
119	Ougrée à Warzée	5,525,000 »	4,591,669 21	933,330 79	»
120	Lignes du réseau électrique d'Eupen	6,000,000 »	5,790,196 74	209,803 26	»
121	Verviers-Dolhain-Baelen-Eupen	10,000,000 »	9,529,288 03	470,711 97	»
	Total ..... fr.	110,645,000 »	96,242,691 89	14,496,804 13	94,496 02
	PROVINCE DE LIMBOURG				
122	Bourg-Léopold-Brée-Maaseik	2,620,000 »	2,746,771 70	»	126,771 70
123	Glons à la frontière	1,485,000 »	1,740,343 21	»	255,343 21
124	Tongres à Lanaken et extensions	7,914,000 »	7,520,445 74	393,554 26	»
125	Hasselt à Oreye	4,421,000 »	3,833,761 48	587,238 52	»
126	Maaseik à Lanaken	1,998,000 »	3,225,361 15	»	1,227,361 15
127	Hasselt à Herck-la-Ville (1)	1,693,000 » 400,000 »	1,456,339 25 »	236,660 75 400,000 »	» »
128	Hasselt à Bourg-Léopold	10,984,000 »	7,671,020 43	3,312,979 57	»
129	Maaseik à Kessenich (2)	307,000 »	164,555 68	142,444 32	»
130	Tongres à Kortessem	1,465,000 »	1,415,182 06	49,817 94	»
131	Maaseik à Molenbeersel (2)	740,000 »	63,179 21	676,820 79	»
132	Diest à Koersel	1,697,000	1,697,519 89	»	519 89
133	Saint-Trond à Hannut	2,415,000 »	2,141,037 07	273,962 93	»
134	Genk-Liége-Vottem	17,820,000 »	17,838,819 47	»	18,819 47
135	Saint-Trond à Herck-la-Ville (1)	1,300,000 » 285,000 »	1,101,106 04 »	198,893 96 285,000 »	» »
136	Hasselt à Genk	19,000,000 »	14,955,412 31	4,044,587 69	»
	Total ..... fr.	76,544,000 »	67,570,854 69	10,601,960 73	1,628,815 42
	PROVINCE DE LUXEMBOURG				
137	Melreux à La Roche	1,805,000 »	1,807,132 89	»	2,132 89
138	Poix-Saint-Hubert-Freux et extensions	2,690,000 »	2,528,995 15	161,004 85	»
139	Houffalize à Bourcy	616,000 »	563,360 41	52,639 59	»
140	Paliseul à Bouillon	1,705,000 »	1,717,652 20	»	12,652 20
141	Arlon à Ethe	1,470,000 »	613,756 24	856,243 76	»
142	Grupon à Wellin	1,085,000 »	1,285,092 09	»	200,092 09
143	Poix à Paliseul	2,276,000 »	2,196,429 72	79,570 28	»
144	Marche-Bastogne-Martelange	6,400,000 »	6,595,278 71	»	195,278 71
145	Vielsalm à Lierneux	1,460,000 »	1,466,775 73	»	6,775 73
146	Comblain-la-Tour-Manhay-Melreux	5,750,000 »	5,769,707 61	»	19,707 61
147	Bouillon-Corbion-Pussemange (front.)	2,970,000 »	2,950,407 74	19,592 26	»
148	Etalle à Villers-devant-Orval	1,850,000 »	80,977 64	1,769,022 36	»

ANNEXE A
1941

CONCESSIONS, ETUDES, CONSTRUCTIONS
RECAPITULATION DES LIGNES FERREES EN EXPLOITATION *(5e suite)*

Nos d'ordre	LIGNES	Capitaux	Montant des dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses
	PROVINCE DE LUXEMBOURG *(suite)*				
149	Libramont à Amberloup	1,485,000 »	1,464,978 08	20,021 92	»
150	Arlon à Martelange	3,076,000 »	3,136,102 04	»	60,102 04
151	Marbehan-Florenville-Sainte-Cécile	4,400,000 »	4,580,534 11	»	180,534 11
	Total ..... fr.	39,038,000	36,757.180 36	2,958,095 02	677,275 38
	PROVINCE DE NAMUR				
152	Andenne à Eghezée	1,515,000 »	1,615,691 40	»	100,691 40
153	Jambes-Samson-Andenne-Huy	3,466,000 »	3,396,065 86	69,934 14	»
154	Lignes de Namur	24,122,000 »	20,413,615 87	3,708,384 13	»
155	Andenne-Sorée-Ciney	5,039,000 »	4,878,086 15	160,913 85	»
156	Eghezée à Saint-Denis-Bovesse	1,236,000 »	1,259,413 42	»	23,413 42
157	Onoz à Fleurus	1,368,000 »	1,387,329 51	»	19,329 51
158	Couvin à Petite-Chapelle	1,225,000 »	1,290,900 96	»	65,900 96
159	Rochefort-Wellin-Graide	2,540,000 »	2,732,557 67	»	192,557 67
160	Dinant à Florennes	1,920,000 »	1,899,606 23	20,393 77	»
161	Warnant à Lesve	1,900,000 »	1,895,244 65	4,755 35	»
162	Courrière à Ben-Ahin	2,101,000 »	2,061,533 55	39,466 45	»
163	Han-sur-Lesse à la Grotte de Han	200,000 »	179,770 »	20,230 »	»
164	Olloy à Oignies	800,000 »	828,635 55	»	28,635 55
165	Gedinne à Bohan avec embranchement de Vresse à Alle	7,785,000 »	6,995,529 92	789,470 08	»
166	Fosse à Châtelet	2,100,000 »	1,708,345 90	391,654 10	»
167	Taviers à Ambresin	1,900,000 »	2,281,796 58	»	381,796 58
	Total ... fr.	59,217,000 »	54,824,123 22	5,205,201 87	812,325 09
	Total général ..... fr.	1,042,299,000 »	970,080,797 40	86,870,962 28	14,652,759 68

(1) L'exploitation de ces lignes a été abandonnée le 31 juillet 1936. A partir du 1er août 1936 elle est assurée par la Société Nationale pour le compte des actionnaires.
(2) Lignes abandonnées dont la liquidation est en cours.

ANNEXE **B**
1941

CONCESSIONS, ETUDES, CONSTRUCTIONS
RECAPITULATION DES LIGNES FERREES EN CONSTRUCTION

Nos d'ordre	LIGNES	Capitaux	Montant des dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses
	PROVINCE D'ANVERS				
1	Malines à Muizen	1,986,000 »	4,577 77	1,981,422 23	»
	Total ..... fr.	1,986,000 »	4,577 77	1,981,422 23	»
	PROVINCE DE BRABANT				
2	Jonction par la gare Josaphat de Bruxelles-Haacht et de Bruxelles-Sterrebeek-Vossem (Bruxelles-Haacht)	3,600,000 »	14,720 11	3,585,279 89	»
	Total ..... fr.	3,600,000 »	14,720 11	3,585,279 89	»
	PROVINCE DE HAINAUT				
3	Prolongement à Montignies-le-Tilleul de l'extension vers Bomerée jusqu'à la route de Charleroi à Beaumont (Charleroi à Montignies-le-Tilleul et extensions)	580,000 »	316,324 76	263,675 24	»
4	Extension de Roux (Plomcot) - Souvret (Forrières)-Courcelles (Trieu) (Courcelles (Trieu)-Marchienne-au-Pont) ...	4,780,000 »	1,547,799 63	3,232,200 37	»
	Total ..... fr.	5,360,000 »	1,864,124 39	3,495,875 61	»
	PROVINCE DE NAMUR				
5	Electrification de la section de Malonne (Insepré) à Saint-Gérard (Bossières) (lignes de Namur)	3,430,000 »	47,927 99	3,382,072 01	»
	Total ..... fr.	3,430,000 »	47,927 99	3,382,072 01	»
	Total général ..... fr.	14,376,000 »	1,931,350 26	12,444,649 74	»

ANNEXE **C**
1941

ACTIONS RESTANT A LIBERER (Lignes ferrées)

DESIGNATION DES LIGNES		Soldes débiteurs
Haacht-Aarschot-Tirlemont (2e capital complémentaire).		
16 actions à libérer par annuités par la commune de Werchter		16,000 »
Lens-Enghien-Soignies (2e capital complémentaire).		
8 actions à libérer par annuités par la commune de Graty		8,000 »
Hannut-Jemeppe-sur-Meuse-Fexhe-le-Haut-Clocher-Engis-Ampsin (4e capital complémentaire).		
45 actions à libérer par annuités par la commune de Verlaine		45,000 »
Bruxelles-Sterrebeek-Vossem (6e capital complémentaire).		
3 actions à libérer par annuités par la commune de Wezembeek		3,000 »
Turnhout-Arendonk-frontière (3e capital complémentaire).		
4 actions à libérer par annuités par la commune de Arendonk		4,000 »
Actions à libérer par annuités par divers pouvoirs publics.		
Jonction de Bruxelles-Haacht et Bruxelles-Vossem	3,600 actions	3,600,000 »
Lierre à Werchter (capital complémentaire)	18 »	18,000 »
Hasselt-Herck-la-Ville (3e capital complémentaire)	400 »	400,000 »
Saint-Trond à Herck-la-Ville (2e capital complémentaire)	285 »	285,000 »
Poulseur-Sprimont-Trooz (2e capital complémentaire)	360 »	360,000 »
Electrification de la section de Malonne (Insepré) à Saint-Gérard (Bossières) (lignes de Namur)	3,430 »	3,430,000 »
Extension de Roux (Plomcot)-Souvret (Forrières)-Courcelles (Trieu), de Courcelles (Trieu)-Marchienne-au-Pont	4,780 »	4,780,000 »
Hasselt - Bourg-Léopold (5e capital complémentaire)	4,887 »	4,887,000 »
Malines - Muizen	1,986 »	1,986,000 »
Courtrai-Wervik-Menin (6e capital complémentaire).		
299 actions à libérer par annuités par les pouvoirs publics ...	299,000 »	
5 actions à libérer contre espèces par la commune de Moorsele	5,000 »	
		304,000 »
		20,126,000 »

ANNEXE **D**
1941

AVANCES AUX LIGNES FERREES EN PERTE SUR EXPLOITATION (A RECUPERER)

LIGNES	Pertes au 31 décembre 1940	Résultat de l'exercice 1941		Situation au 31 décembre 1941
		Perte à ajouter	Bénéfice à déduire	
PROVINCE D'ANVERS				
Anvers-Hoogstraten - Turnhout	1,361,059 93	»	1,361,059 93	»
Malines - Geel - Turnhout et extensions	293,074 83	»	293,074 83	»
Anvers-Brasschaat frontière et extensions	2,661,368 19	»	1,805,647 41	855,720 78
Anvers-Zandvliet-Lilloo	1,825,635 86	»	1,825,635 86	»
Turnhout à Arendonk	48,212 70	»	16,506 76	31,705 94
Turnhout-Mol - Westerloo Zichem	1,547,304 42	»	102,908 70	1,444,395 72
Brasschaat-Brecht-Westerloo	2,132,874 84	»	28,906 52	2,103,968 32
Turnhout - Hoogstraten frontière et embranchement	1,875,619 79	»	49,319 70	1,826,300 09
Itegem à Zandhoven	547,016 76	»	14,802 22	532,214 54
Turnhout à Poppel (frontière)	593,980 63	»	55,542 05	538,438 58
Lierre à Werchter	470,497 62	»	40,098 66	430,398 96
Aarschot à Westerloo	452,983 51	»	24,846 99	428,136 52
Total ..... fr.	13,809,629 08	»	5,618,349 63	8,191,279 45
PROVINCE DE BRABANT				
Groenendaal à Overijsche	76,666 56	»	30,433 91	46,232 65
Courcelles - Incourt - Gembloux	610,640 59	»	493,403 26	117,237 33
Nivelles - Braine-l'Alleud - Virginal - Rebecq-Rognon - Braine-le-Comte	631,928 06	»	149,466 55	482,461 51
Hal à Ninove	322,051 40	»	168,622 26	153,429 14
Bruxelles (Centenaire) à Londerzeel	55,639 42	»	54,878 »	761 42
Total ..... fr.	1,696,926 03	»	896,803 98	800,122 05

ANNEXE D
1941

AVANCES AUX LIGNES FERREES EN PERTE SUR EXPLOITATION (A RECUPERER) *(1re suite)*

LIGNES	Pertes au 31 décembre 1940	Résultat de l'exercice 1941		Situation au 31 décembre 1941
		Perte à ajouter	Bénéfice à déduire	
PROVINCE DE LA FLANDRE-OCCIDENTALE				
Tielt à Aalter	831,812 97	»	18,091 15	813,721 82
Furnes à Ypres	542,023 08	»	53,443 34	488,579 74
Roulers-Tielt	1,569,365 31	»	66,193 65	1,503,171 66
Courtrai - Wervik - Menin	189,318 15	»	189,318 15	»
Bruges à Zwevezele	1,665,435 13	»	88,058 56	1,577,376 57
Ypres - Neuve-Eglise - Warneton-Steenwerck	1,672,189 25	»	41,304 20	1,630,885 05
Dixmude-Ypres-Poperinge	2,021,030 95	»	3,015 06	2,018,015 89
Bruges-Knesselare-Ursel	1,583,310 08	»	86,143 58	1,497,166 50
Poperinge-Furnes-La Panne	1,766,088 57	»	124,092 43	1,641,996 14
Bruges à Middelburg	1,294,220 04	»	41,091 07	1,253,128 97
Ypres à Geluwe	955,675 89	»	67,190 99	888,484 90
Ostende à Dixmude	774,286 52	»	26,969 18	747,317 34
Bruges-Leke-Dixmude	1,259,341 48	»	60,453 66	1,198,887 82
Roulers-Dixmude-Bikschote	2,243,713 86	»	37,282 52	2,206,431 34
Ardooie à Izegem	273,837 31	»	7,174 04	266,663 27
Izegem à Gullegem	914,391 29	»	25,440 18	888,951 11
Courtrai à Berchem	426,025 92	»	277,427 87	148,598 05
Total ..... fr.	19,982,065 80	»	1,212,689 63	18,769,376 17
PROVINCE DE LA FLANDRE-ORIENTALE				
Gand à Zaffelare	1,321,448 13	»	43,925 70	1,277,522 43
Deinze à Audenarde	648,007 53	»	24,905 40	623,102 13
Gand-Wetteren-Hamme	820,306 42	»	166,467 54	653,838 88
Eekloo à la frontière et extens	310,237 62	»	25,368 92	284,868 70
St-Nicolas-Kieldrecht-Doel	1,031,391 48	»	35,290 96	996,100 52
Aalter à Eekloo	841,382 55	»	5,483 21	835,899 34
Overmere-Lokeren-Zaffelare	682,532 66	»	26,099 55	656,433 11
Wetteren à Zottegem	935,781 09	»	31,341 73	904,439 36
Grammont à Audenarde	1,431,572 69	»	52,060 38	1,379,512 31
Hamme - Anvers - Moerzeke	143,091 93	»	143,091 93	»
Gand à Loochristi	388.726 88	»	105,984 16	282,742 72
Gand - Merelbeke - Herzele - Grammont	1,211,426 99	»	75,959 13	1,135,467 86
Gand à Bassevelde	626,099 85	»	128,317 45	497,782 40
Gand - Nevele - Ruiselede	584,953 93	»	279,928 10	305,025 83
Total ..... fr.	10,976,959 75	»	1,144,224 16	9,832,735 59

ANNEXE **D**
1941

AVANCES AUX LIGNES FERREES EN PERTE SUR EXPLOITATION (A RECUPERER) *(2e suite)*

LIGNES	Pertes au 31 décembre 1940	Résultat de l'exercice 1941		Situation au 31 décembre 1941
		Perte à ajouter	Bénéfice à déduire	
PROVINCE DE HAINAUT				
Lens-Enghien-Soignies	77,765 58	»	77,765 58	»
Binche - Beaumont - Bersillies-l'Abbaye	250,737 29	»	25,192 52	225,544 77
Flobecq à Grammont	622,613 79	»	42,180 79	580,433 »
Total ..... fr.	951,116 66	»	145,138 89	805,977 77
PROVINCE DE LIEGE				
Clavier au Val-Saint-Lambert ...	478,851 88	»	436,502 04	42,349 84
Dolhain à Eupen	267,333 53	3,753 30	»	271,086 83
Clavier à Comblain-au-Pont ...	1,176,433 18	»	62,610 18	1,113,823 »
Tongres à Fexhe-le-Haut-Clocher	31,903 15	»	31,903 15	»
Hannut - Vinalmont - Burdinne - Bierwart-Huy et embt	449,924 96	»	93,695 85	356,229 11
Hannut - Jemeppe-sur-Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher - Engis - Ampsin	2,067,234 45	»	469,166 29	1,598,068 16
Spa à Verviers	1,078,591 57	»	725,041 60	353,550 27
Réseau électrique d'Eupen	969,556 38	»	9,881 90	959,674 48
Total ..... fr.	6,519,829 40	3,753 30	1,828,801 01	4,694,781 69
PROVINCE DE LIMBOURG				
Bourg-Léopold - Bree - Maaseik	584,338 70	»	153,434 31	430,904 39
Glons à la frontière	1,330,136 71	68,125 58	»	1,398,262 29
Hasselt à Oreye	734,112 69	»	265,262 33	468,850 36
Maaseik à Lanaken	198,048 75	»	198,048 75	»
Tongres à Kortessem	469,627 17	»	80,377 75	389,249 42
Diest à Koersel	552,512 27	»	189,326 24	363,186 03
St-Trond à Hannut	368,684 12	»	60,657 25	308,026 87
Genk-Liége-Vottem	2,344,047 67	»	334,953 35	2,009,094 32
Total ..... fr.	6,581,508 08	68,125 58	1,282,059 98	5,367,573 68

ANNEXE **D**
1941

AVANCES AUX LIGNES FERREES EN PERTE SUR EXPLOITATION (A RECUPERER) *(3e suite)*

LIGNES	Pertes au 31 décembre 1940	Résultat de l'exercice 1941		Situation au 31 décembre 1941
		Pertes à ajouter	Bénéfice à déduire	
PROVINCE DE LUXEMBOURG				
Melreux - La Roche	72,225 96	»	72,225 96	»
Houffalize à Bourcy	66,299 49	»	66,299 49	»
Poix - Saint-Hubert - Freux	37,862 96	»	37,862 96	»
Arlon à Ethe	1,015,579 22	»	30,071 08	985,508 14
Paliseul - Bouillon	56,084 36	»	56,084 36	»
Poix à Paliseul	1,028,468 46	»	64,763 27	963,705 19
Grupont - Wellin	6,032 46	3,718 39	»	9,750 85
Marche-Bastogne-Martelange	1,208,463 33	»	642,048 67	566,414 66
Vielsalm à Lierneux	124,818 77	»	68,851 19	55,967 58
Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux	1,184,046 51	»	153,292 47	1,030,754 04
Bouillon-Corbion - Pussemange-frontière	531,336 32	10,226 03	»	541,562 35
Etalle à Villers-devant-Orval	1,237,240 50	»	56,457 80	1,180,782 70
Libramont à Amberloup	462,461 69	»	7,994 41	454,467 28
Arlon à Martelange	657,379 69	»	38,082 56	619,297 13
Marbehan - Florenville - Ste-Cécile	1,384,925 02	»	15,461 11	1,369,463 91
Total ..... fr.	9,073,224 74	13,944 42	1,309,495 33	7,777,673 83
PROVINCE DE NAMUR				
Andenne à Eghezée	136,108 58	»	18,575 86	117,532 72
Andenne-Sorée-Ciney	126,010 91	»	114,034 33	11,976 58
Eghezée à Saint-Denis-Bovesse	31,229 55	»	24,108 23	7,121 32
Rochefort - Wellin - Graide	5,256 69	»	5,256 69	»
Dinant à Florennes	327,719 84	»	31,419 19	296,300 65
Warnant à Lesve	257,357 27	»	26,240 15	231,117 12
Courrière à Ben-Ahin	479,706 76	11,799 38	»	491,506 14
Gedinne à Bohan avec embranchement de Vresse à Alle	57,777 57	»	57,777 57	»
Fosse à Châtelet	21,331 26	»	21,331 26	»
Taviers à Ambresin	38,195 87	»	38,195 87	»
Total ..... fr.	1,480,694 30	11,799 38	336,939 15	1,155,554 53
Total général ..... fr.	71,071,953 84	97,622 68	13,774,501 76	57,395,074 76

ANNEXE **E**
1941

FONDS DE PREVISION (Lignes ferrées)

LIGNES	Exercices 1940 et antérieurs	Affectation de l'exercice 1941	Total
PROVINCE D'ANVERS			
Anvers-Oostmalle-Lierre	271,357 99	36,955 05	308,313 04
Anvers - Boom - Malines - Duffel-Lierre et extensions	221,026 17	87,881 78	308,907 95
Malines à Aarschot et extension	»	19,564 36	19,564 36
Total ..... fr.	492,384 16	144,401 19	636,785 35
PROVINCE DE BRABANT			
Bruxelles-Schepdaal-Ninove et extensions	74,600 97	145,697 48	220,298 45
Wavre à Jodoigne	102,703 44	40,282 09	142,985 53
Bruxelles à Enghien	663,344 41	72,417 04	735,761 45
Bruxelles-Humbeek et extens.	293,424 27	72,692 79	366,117 06
Bruxelles à Haacht et extens.	721,359 68	201,746 21	923,105 89
Louvain à Jodoigne et extensions	»	42,926 12	42,926 12
Bruxelles-Sterrebeek-Vossem.	46,842 81	95,407 08	142,249 89
Bruxelles-Petite Espinette et extensions	1,219,460 47	248,601 84	1,468,062 31
Louvain à Diest et extensions.	124,858 41	66,355 60	191,214 01
Grimbergen à Londerzeel et extension	»	52,479 22	52,479 22
Haacht-Aarschot-Tirlemont	9,705 35	40,415 02	50,120 37
Braine-l'Alleud à Wavre	2,046 80	33,687 66	35,734 46
Louvain à Tervuren et extens.	282,083 49	41,632 74	323,716 23
Tervuren à Tirlemont	58,526 07	55,477 67	114,003 74
Waterloo à Mont-Saint-Jean ...	»	11,882 84	11,882 84
Jodoigne - Tirlemont-St-Trond.	305,531 91	61,311 28	366,843 19
Bruxelles à Wemmel	81,605 86	73,477 15	155,083 01
Bruxelles à Hal	131,275 11	76,210 19	207,485 30
Bruxelles - Assche - Alost - Oordegem	»	204,146 54	204,146 54
Total ..... fr.	4,117,369 05	1,636,846 56	5,754,215 61

ANNEXE **E**
1941

FONDS DE PREVISION (Lignes ferrées) *(1re suite)*

LIGNES	Exercices 1940 et antérieurs	Affectation de l'exercice 1941	Total
PROVINCE DE LA FLANDRE-OCCIDENTALE			
Ostende-La Panne-frontière-Furnes-Adinkerke	1,402,717 38	»	1,402,717 38
Ostende-Knokke-sur-Mer - frontière-Bruges	3,060,326 97	»	3,060,326 97
Aarsele - Courtrai - Mouscron - Montaleux	39,346 39	»	39,346 39
Total ..... fr.	4,502,390 74	»	4,502,390 74
PROVINCE DE LA FLANDRE-ORIENTALE			
Gand-Zomergem-Ursel	798,853 22	5,392 81	804,246 03
Gand à Merelbeke	393,920 60	20,018 71	413,939 31
Moerbeke à la frontière néerlandaise	34,418 05	»	34,418 05
Total ..... fr.	1,227,191 87	25,411 52	1,252,603 39
PROVINCE DE HAINAUT			
Charleroi à Mont-s.-Marchienne et extensions	653,531 94	23,286 79	676,818 73
Charleroi - Jumet - Lodelinsart - Gosselies et extensions	2,254,607 67	109,706 22	2,364,313 89
Charleroi à Montignies-le-Tilleul et extensions	970,195 31	116,174 74	1,086,370 05
Saint-Ghislain à Hautrage et ext.	317,155 11	»	317,155 11
Banlieue de Mons	252,448 13	»	252,448 13
Lodelinsart à Châtelet	1,020,864 11	38,688 77	1,059,552 88
Lignes du Centre I	1,197,409 84	45,593 97	1,243,003 81
Montignies-le-Tilleul à Thuillies	52,912 35	»	52,912 35
Boussu-Dour-frontière	37,342 49	»	37,342 49
Binche - Bracquegnies - La Louvière-Estinnes-au-Mont.	122,608 75	»	122,608 75
Charleroi-Nalinnes-Marcinelle et extensions	387,328 29	10,227 02	397,555 31
Lignes vicinales de la Banlieue de Tournai	291 73	»	291 73
Lignes du Centre II	5,512 03	23,835 61	29,347 64
Mons à Boussu	66,745 17	41,348 95	108,094 12
Gilly à Ransart et extension ...	32,751 44	»	32,751 44
Total ..... fr.	7,371,704 36	408,862 07	7,780,566 43

ANNEXE **E**
1941

FONDS DE PREVISION (Lignes ferrées) *(2e suite)*

LIGNES	Exercices 1940 et antérieurs	Affectation de l'exercice 1941	Total
PROVINCE DE LIEGE			
Poulseur-Sprimont-Trooz	298,708 64	»	298,708 64
Huy à Waremme	155,532 37	»	155,532 37
Waremme à Oreye	»	10,498 38	10,498 38
St-Trond-Oreye-Ans et extension	318,287 04	»	318,287 04
Tongres - Fexhe-le-Haut-Clocher	»	17,382 95	17,382 95
Liége-Barchon-Fouron-le-Comte.	»	2,319 95	2,319 95
Liége-Wihogne-Vottem-Tongres.	105,136 63	6,767 86	111,904 49
Liége - Tilleur - Hollogne-aux-Pierres-Ans	40,958 05	»	40,958 05
Total ..... fr.	918,622 73	36,969 14	955,591 87
PROVINCE DE LIMBOURG			
Tongres-Lanaken et extensions	340,168 87	»	340,168 87
PROVINCE DE NAMUR			
Jambes-Samson-Andenne-Huy.	199,668 28	35,231 94	234,900 22
Lignes de Namur	273,883 83	»	273,883 83
Onoz à Fleurus	»	20,251 06	20,251 06
Couvin à Petite-Chapelle	1,206 16	»	1,206 16
Total ..... fr.	474,758 27	55,483 »	530,241 27
Total général ..... fr.	19,444,590 05	2,307,973 48	21,752,563 53

ANNEXE **F**
1941

FONDS DE RESERVE

		Soldes créditeurs
Exercices 1940 et antérieurs ..... fr.	43,242,249 40	
Exercice 1941	3,573,241 63	
		46,815,491 03

ANNEXE **G**
1941

OBLIGATIONS DE LA SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX

DESIGNATION DES EMPRUNTS	Soldes créditeurs
Emprunt de 1885, 2 1/2 p. c., coupon juillet	16,446,034 20
» » 1890, 3 p. c., coupons janvier-juillet	10,029,359 18
» » 1892, 3 p. c., » » »	12,400,523 80
» » 1895, 3 p. c., » » »	26,111,005 30
» » 1900, 3 p. c., » mai-novembre	38,667,322 31
» » 1903, 3 p. c., » » »	78,499,227 59
» » 1909, 3 p. c., » janvier-juillet	77,130,773 37
» » 1914, série A, 3 p. c., coupons janvier-juillet	17,844,320 45
» » 1914, » B, 3 p. c., » » »	14,096,889 57
» » 1914, » C, 3 p. c., » » »	27,774,617 75
» » 1925, 3 p. c., » » »	27,883,934 77
» » 1927, série A, 3 p. c., » » »	25,518,519 51
» » 1927, » B, 3 p. c., » » »	25,346,030 51
» » 1929, » A, 3 p. c., » » »	51,493,627 79
» » 1929, » B, 3 p. c., » » »	55,349,105 52
» » 1929, » C, 3 p. c., » » »	56,769,785 59
» » 1929, » D, 3 p. c., » » »	57,051,170 26
» » 1929, » E, 3 p. c., » » »	56,952,762 59
» » 1932, 3 p. c., » » »	57,895,611 87
» » 1934, série A, 3 p. c., » » »	57,350,825 58
» » 1934, » B, 3 p. c., » » »	64,659,575 05
» » 1936, 3 p. c., » » »	109,228,214 37
Total . . . . fr.	964,499,236 93

ANNEXE **H**
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	Taux	Souscriptions libérées en espèces — Sommes	Taux	Coupons	Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	Souscriptions libérées en espèces — Sommes	Coupons	Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE D'ANVERS																
Anvers - Hoogstraten - Turnhout	1 an	155,479 35	(c) »	155,479 35	40,001 89 107,698 16 20,078 76	1.382 2.171 0.773	7,337 14 442 16	1.777 1.382	17 77 13 82	»	»	»	»	»	»	»
Malines - Geel - Turnhout et extensions	»	111,021 56	35,207 90 (c)	146,229 46	5,263 84 16,912 70 102,068 23 9,349 25	0.862 1.381 1.215 0.319	1,888 70 17 23	0.994 0.862	9 94 8 62	»	»	»	»	»	»	»
Anvers - Zandvliet - Lilloo	»	90,224 87	26,440 30 (c)	116,665 17	1,067 03 95,202 44 9,290 88	0.356 0.502 0.570	1,637 47 118 10	0.410 0.319	4 10 3 19	»	»	»	»	»	»	»
Anvers - Oostmalle - Lierre	»	676,427 70	»	676,427 70	46,200 » 21,138 » 261,250 » 193,750 » 76,246 »	3.50 3.90 5.50 6.25 3.35	4.050 »	4.50	45 »	2,219 47	36,955 05	7,464 91 3,065 14 26,862 35 17,531 22 13,227 01	508 97	5 66	0.566	55,432 59
Anvers - Boom - Malines - Duffel - Lierre et extensions	»	1,489,596 54	50,285 60	1,539,882 14	47,346 » 55,500 » 1,004,740 » 49,000 »	3.90 6 » 5.50 3.50	»	»	»	4,523 02	87,881 78	7,055 18 5,375 66 106,164 82 5,346 15	»	»	0.581	131,822 67
Malines - Aarschot et extensions	»	407,506 70	41,177 50	448,684 20	28,353 » 236,555 » 13,680 » 42,282 »	3.90 5.50 4.80 4.35	»	»	»	556 74	19,564 36	2,776 18 16,424 14 1,088 32 3,711 76	»	»	0.382	29,346 55
Total ... fr.		2,930,256 72	153,111 30	3,083,368 02	2,482,973 18		15,490 80			7,299 23	144,401 19	216,092 84	508 97			216,601 81

ANNEXE **H**
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941
CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(1re suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	Taux	Souscriptions libérées en espèces — Sommes	Taux	Coupons	Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	Souscriptions libérées en espèces — Sommes	Coupons	Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE BRABANT																
Bruxelles - Schepdaal-Ninove et extens ...	1 an	1,714,314 03	82,083 80	1,796,397 83	93,100 »	3.50						25,894 56				
					13,485 »	4.35	4,770 »	4.50	45 »	7,517 91	145,697 48	3,017 79	1,031 89	9 73	0.973	218,546 22
					831,930 »	5.50	3,430 »	3.50	35 »			147,248 56	954 01			
					259,375 »	6.25						40,399 41				
Wavre à Jodoigne ...	»	282,085 32	11,529 20	293,614 52	58,135 »	3.50	1,980 »	4.50	45 »	2,246 17	40,282 09	33.678 79	892 16	20 28	2.028	60,423 13
					70,125 »	5.50						25,852 18				
					73,220 »	3.50	900 »	4.50	45 »			24,792 13	237 02			
Bruxelles à Enghien	»	737,289 93	8,371 80	745,661 73	24,765 »	3.90	140 »	3.50	35 »	4,223 56	72,417 04	7,525 34	47 40	11 85	1.185	108,625 57
					352,550 »	5.50	195 »	3.90	39 »			75,964 42	59 25			
Bruxelles - Humbeek et extensions	»	786,195 82	12,119 20	798,315 02	110,530 »	3.50						30,966 35				
					222,310 »	5.50	»	»	»	4,183 85	72,692 79	39,634 57	»	»	0.981	109,039 19
					170,520 »	4.35						38,438 27				
					62,650 »	3.50						70,166 92				
Bruxelles à Haacht ..	»	1,180,101 41	»	1,180,101 41	81,900 »	3.90	1,800 »	4.50	45 »	12,116 56	201,746 21	82,318 73	1,567 97	39 20	3.920	302,619 32
					133,375 »	5.50	875 »	3.50	35 »			95,058 53	979 98			
					80,400 »	6 »						52,527 19				
					37,838 84	3.50						11,702 10				
Louvain à Jodoigne et exts (avant fusion)	237 j.	226,263 14	871 20	227,134 34	13,497 31	3.90	555 16	4.50	29 22	1,315 71	22,125 05	3,746 08	133 54	7 03	1.082	33,187 57
					69,389 05	5.50	785 67	5.50	35 71			13,655 96	154 62			
					15,252 41	4.35						3,795 27				
					20,436 16	3.50						10,250 72				
Louvain à Jodoigne et extens (fusion)	128 j.	163,117 44	766 30	163,883 74	7,289 69	3.90	299 84	4.50	15 78	1,237 77	20,801 07	3,281 46	116 98	6 16	1.756	31,201 59
					37,475 95	5.50	424 33	5.50	19 29			11,962 25	135 44			
					13,515 75	4.35						5,454 74				
					48,650 »	3.50						21,159 87				
Bruxelles - Sterrebeek-Vossem CP	1 an	846,090 30	16,739 80	862,830 10	6,240 »	3.90	1,305 »	4.50	45 »	5,478 66	95,407 08	2,435 67	441 46	15 22	1.522	143,110 61
CC	184 j.				288,600 »	6 »	385 »	3.50	35 »			73,222 28	167 45			
					114,579 »	4.35						40,097 19				
					15.964 14	4.35	»	»	»			5,586 69	»			
					199,850 »	3.50						131,355 63				
Bruxelles - Petite-Espinette et extensions	1 an	1,723,998 49	55,727 80	1,779,726 29	19,500 »	3.90						11,502 25				
					536,250 »	5.50	»	»	»	14,093 91	248,601 84	224,293 77	»	»	2.300	372,902 77
					15,625 »	6.25						5,751 12				

ANNEXE **H**
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941
CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(2e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE					Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE			Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
					Souscriptions libérées par annuités		Souscriptions libérées en espèces					Souscriptions libérées par annuités	Souscriptions libérées en espèces			
					Sommes	Taux	Sommes	Taux	Coupons			Sommes	Sommes	Coupons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE BRABANT *(1re suite)*																
Louvain à Diest et extes (avant fusion)	237 j.	314,428 50	1,390 »	315,818 50	26,180 38 20,106 69 84,423 95 18,700 27 15,252 41	3.50 3.90 5.50 4.80 4.35	233 75	4.50	29 22	2,200 32	36,983 76	11,662 04 8,037 89 23,931 47 6,073 97 5,466 58	80 99 222 71	10 12	1.559	55,475 65
Louvain à Diest et extenses (fusion)	128 j.	212,961 30	1,035 60	213,996 90	14,139 62 10,859 31 45,596 05 10,099 73 13,515 75	3.50 3.90 5.50 4.80 4.35	126 25 424 33	4.50 5.50	15 78 19 29	1,748 48	29,371 84	8,711 73 6,004 44 17,877 20 4,537 36 6,700 17	60 50 166 37	7 56	2.156	44,057 77
Grimbergen à Londerzeel et extensions ...	1 an	515,134 90	1,379 10	516,514 »	27,545 » 247,995 » 24,186 »	3.50 5.50 4.35	1,485 » 2,255 »	4.50 5.50	45 » 55 »	3,131 11	52,479 22	10,454 22 59,895 92 7,385 70	438 36 544 63	13 28	1.328	78,718 84
Haacht - Aarschot - Tirlemont	»	285,849 82	»	285,849 82	92,962 50 28,800 »	3.35 4.80	»	»	»	2,427 26	40,415 02	49,845 18 10,777 34	»	»	1.796	60,622 52
Braine-l'Alleud à Wavre	»	516,445 24	55,055 »	571,500 24	49,580 » 11,973 » 374,000 »	3.35 3.90 5.50	»	»	»	1,196 60	33,687 66	8,709 28 1,806 59 40,015 62	»	»	0.588	50,531 49
Louvain à Tervuren et extes (avant fusion)	237 j.	346,581 21	6,909 90	353,491 11	21,055 99 13,497 31 217,702 36 15,252 41	3.35 3.90 5.50 4.35	785 67	5.50	35 71	1,158 07	21,009 82	3.738 97 2,058 75 23,546 25 2,085 79	84 98	3 86	0.595	31,514 74
Louvain à Tervuren et extenses (fusion)	128 j.	230,639 31	3,222 »	233,861 31	11,372 01 7,289 69 117,577 64 13,515 75	3.35 3.90 5.50 4.35	424 33	5.50	19 29	1,190 20	20,622 92	3,520 81 1,938 63 22,172 37 3,222 56	80 01	3 64	1.037	30,934 39
Tervuren - Tirlemont.	1 an	332,838 57	»	332,838 57	76,916 » 11,480 » 19,200 »	3.35 3.50 4.80	»	»	»	3,331 90	55,477 67	63,182 90 9,026 13 11,007 47	»	»	2.752	83,216 50
Waterloo à Mont-St-Jean	»	117,075 05	»	117,075 05	9,045 » 59,785 »	3.35 5.50	»	»	»	713 67	11,882 84	3,546 47 14,277 80	»	»	1.314	17,824 27

ANNEXE **H**
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941
CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(3e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE					Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE			Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
					Souscriptions libérées par annuités		Souscriptions libérées en espèces					Souscriptions libérées par annuités	Souscriptions libérées en espèces			
					Sommes	Taux	Sommes	Taux	Coupons			Sommes	Sommes	Coupons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE BRABANT *(2e suite)*																
Jodoigne - Tirlemont - Saint-Trond	1 an	403,655 55	14,701 10	418,356 65	110,600 » 30,250 » 28,800 »	3.50 5.50 4.80	»	»	»	3,461 53	61,311 28	67,428 18 11,735 92 12,802 82	»	»	2.134	91,966 92
Bruxelles à Wemmel	»	572,270 17	31,734 90	604,005 07	19,500 » 286,660 » 100,050 »	3.90 5.50 4.35	»	»	»	3,936 44	73,477 15	9,647 74 100,568 »	»	»	1.930	110,215 74
Bruxelles à Hal	»	917,636 25	29,144 »	946,780 25	282,000 » 255,750 »	6 » 5.50	»	»	»	4,139 48	76,210 19	22,568 68 46,118 62 45,627 99	»	»	0.981	114,315 29
Bruxelles - Assche - Alost - Oordegem ...	»	1,717,774 24	86,306 80	1,804,081 04	49,350 » 13,680 » 913,500 »	3.50 4.80 4.35	»	»	»	10,964 86	204,146 54	19,024 89 3,845 46 283,349 47	»	»	1.349	306,219 82
Total ... fr.		14,142,745 99	419,087 50	14,561,833 49	7,898,068 12		24,365 »			92,014 02	1,636,846 56	2,446,672 16	8,597 72			2,455,269 91
PROVINCE DE LA FLANDRE-OCCIDENTALE																
Ostende - La Panne-frontière - Furnes - Adinkerke	»	334,076 66	171,219 60	505,296 26	38,560 78 9,018 71 5,542 90 220,807 44 225,951 55	0.826 0.920 1.026 1.475 1.298	1,252 99 2,642 85 1,519 04	1.062 0.826 1.475	10 62 8 26 14 75	»	»	»	»	»	»	»
Ostende - Knokke-sur-Mer - frontière Bruges	»	328,709 21	174,496 90	503,206 11	67,618 84 5,112 02 322,756 45 63,322 41 39,563 32	0.739 0.823 1.161 1.266 1.319	1,233 73 1,068 56 2,530 78	0.739 1.319 1.161	7 39 13 19 11 61	»	»	»	»	»	»	»

ANNEXE H
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(4e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	Taux	Souscriptions libérées en espèces — Sommes	Taux	Coupons	Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	Souscriptions libérées en espèces — Sommes	Coupons	Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE LA FLANDRE-OCCIDENTALE *(suite)*																
Courtrai-Wervik-Menin ..... CP	1 an	272,226 94	(c) 24,822 30	297,049 24	16,909 25 5,645 12 229,487 38 9,111 92 25,681 36	1.661 1.851 2.610 2.278 2.064	3,886 80	2.136	21 36	»	»	»	»	»	»	»
Courtrai-Wervik-Menin CC	184 j.				6,275 38	2.064	52 03	2.064	10 41							
Aarsele - Courtrai - Mouscron - Montaleux	1 an	570,079 47	34,766 50	604,845 97	84,198 92 17,148 18 451,408 86 52,090 01	2.700 2.820 4.432 3.505	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Courtrai - Pecq	»	55,319 08	3.466 10	58,785 18	26,026 88 8,377 53 14,320 57 7,137 91	2.611 2.909 3.580 3.245	2,427 78 494 51	2.611 2.909	26 11 29 09	»	»	»	»	»	»	»
Total ... fr.		1,560,411 36	408.771 40	1,969,182 76	1,952,073 69		17,109 07			»	»	»	»			»
PROVINCE DE LA FLANDRE-ORIENTALE																
Gand - Zomergem - Ursel	»	527,954 37	27,486 90	555,441 27	38,500 » 20,280 » 465,300 » 9,790 »	3.30 3.90 6 » 5.50	»	»	»	»	5,392 81	931 45 440 32 6,566 73 150 73	»	»	0.085	8,089 23
Gand à Merelbeke ...	»	102,184 12	129 10	102,313 22	21,038 »	3.35	»	»	»	1,200 35	20,018 71	30,028 08	»	»	4.782	30,028 08
Hamme - Anvers Moerzeke	»	125,974 76	(c) 39,956 10	165,930 86	18,928 41 129,267 18	0.839 1.319	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moerbeke à la frontière néerlandaise ... (1)	»	5,156 »	406 20	5,562 20	17,735 27 5,562 20	1.043 1.189	»	»	»	»	*	»	»	»	»	»
Total ... fr.		761,269 25	67,978 30	829,247 55	726,401 06		»			1,200 35	25,411 52	38,117 31	»			38,117 31

ANNEXE **H**
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941
CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(5e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE					Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE			Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
					Souscriptions libérées par annuités		Souscriptions libérées en espèces					Souscriptions libérées par annuités	Souscriptions libérées en espèces			
					Sommes	Taux	Sommes	Taux	Coupons			Sommes	Sommes	Coupons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE HAINAUT																
Charleroi à Mont-sur-Marchienne et exts	1 an	178,440 99	8,773 »	187,213 99	26,250 » 66,550 »	3.50 5.50	»	»	»	1,266 84	23,286 79	13,366 14 21,564 04	»	»	1.782	34,930 18
Charleroi - Jumet Lodelinsart - Gosselies et extensions ...	»	977,012 56	17,636 30	994,648 86	87,290 » 29,250 » 432,960 » 69,545 »	3.50 3.90 5.50 3.50	»	»	»	6,323 98	109,706 22	36,920 74 11,102 87 116,535 72 28,766 20	»	»	1.480	164,559 33
Charleroi-Montignies - le-Tilleul et extens	»	1,109,696 21	»	1,109,696 21	59,375 » 405,900 » 103,200 »	6.25 5.50 6 »	»	»	»	6,977 27	116,174 74	13,753 34 106,841 77 24,900 79	»	»	1.448	174,262 10
Saint-Ghislain - Hautrage et extensions	»	55,062 40	»	55,062 40	21,741 97 10,850 33 12,910 85 8,346 41 27,765 50	1.521 1.695 2.391 2.087 2.543	254 31 958 53	1.956 1.521	19 56 15 21	»	»	»	»	»	»	»
Banlieue de Mons ...	»	768,560 93	216,057 60	984,618 53	7,424 48 11,332 86 874,987 63 36,613 86 11,397 43	2.652 2.833 3.996 3.487 1.561	882 66 25,611 54	3.269 3.996	32 69 39 96	»	»	»	»	»	»	»
Quiévrain à Roisin ...	»	24,388 80	5,610 30	29,999 10	10,036 87 8,564 80	2.788 2.141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lodelinsart à Châtelet	»	253,405 70	14,943 60	268,349 30	50,995 » 60,500 » 169,645 »	3.50 5.50 3.50	»	»	»	2,099 22	38,688 77	33,067 77 24,965 38 19,670 72	»	»	2.270	58,033 16
Lignes du Centre I ...	»	794,605 »	168,500 70	963,105 70	38,927 » 6,570 » 486,365 » 75,168 »	3.35 3.65 5.50 4.35	1,710 » 875 » 1,261 50	4.50 3.50 4.35	45 » 35 » 43 50	208 33	45,593 97	4,715 78 730 50 38,887 80 7,012 79	154 21 101 46 117 69	4 06	0.406	68,390 95
Montignies - le - Tilleul à Thuillies	»	89,961 90	3,477 80	93,439 70	16,196 94 15,907 70 61,335 06	2.531 3.977 3.145	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«

ANNEXE H
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941
CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(6e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités		1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces			Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces		Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
					Sommes	Taux	Sommes	Taux	Coupons			Sommes	Sommes	Coupons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE HAINAUT *(1re suite)*																
Lens - Enghien - Soignies	1 an	4,996 »	(c) 8,877 50	13,873 50	10,141 70 3,731 80	0.441 0.622	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Boussu - Dour - frontière	»	103,304 85	95,870 40	199,175 25	26,661 25 172,514 »	2.424 3.921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Binche - Bracquegnies - La Louvière-Estinnes-au-Mont	»	414,186 47	179,006 90	593,193 37	13,686 85 35,914 54 5,295 96 200,856 94 336,706 97	1.978 2.066 2.303 3.542 3.247	732 11	2.362	23 62	»	»	»	»	»	»	»
Charleroi - Nalinnes - Marcinelle et extens.	»	178,671 29	55,724 30	234,395 59	59,965 » 21,665 » 14,575 » 18.144 » 78,082 50	3.35 3.50 5.50 4.80 4.35	1,056 »	4.80	48 »	»	10,227 02	5,639 67 1,950 25 834 92 1,190 95 5,655 42	69 32	3 15	0.315	15,340 54
Lignes vicinales de la Banlieue de Tournai	»	399,596 56	154,395 90	553,992 46	51,491 13 21,741 60 67,995 41 16,356 56 374,109 81	1.285 1.343 1.496 1.669 2.110	1,674 79	1.727	17 27	»	»	»	»	»	»	»
Chimay - Cul - des - Sarts - Petite-Chapelle	»	22,497 68	»	22,497 68	20,623 16 11,659 07 4,930 04 4,786 69	2.398 0.835 0.873 1.197	1,121 88	1.122	11 22	»	»	»	»	»	»	»
Baudour-Lens	»	11,701 69	6.554 40	18,256 09	14,070 31 4,185 78	1.526 2.093	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casteau - Chaussée-N.-D. - Louvignies et embranchement	»	25,533 32	9,502 »	35,035 32	35,035 32	2.531	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casteau-Bracquegnies.	»	15,649 18	»	15,649 18	6,329 » 4,666 15 4,654 03	0.848 1.333 1.164	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

ANNEXE **H**
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(7e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Taux	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Sommes	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Taux	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Coupons	Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Sommes	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Coupons	Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE HAINAUT *(2e suite)*																
Lignes vicinales du Borinage (avant fusion)	90 j.	138,334 06	27,761 »	166,095 06	33,914 58 8,521 39 64,408 34 59,250 75	2.697 3.005 3.352 4.238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Extension de Wasmes à Dour et à Bois-de-Boussu (avant fusion) (2)	90 j.	6,176 63	»	6,176 63	6,176 63	0.374	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lignes vicinales du Borinage (fusion)	275 j.	603,893 30	53,357 30	657,250 60	100,669 97 25,294 39 355,409 86 175,876 38	2.620 2.919 3.256 4.117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lignes du Centre II	1 an	643,847 40	70,562 10	714,409 50	105,000 » 36,865 » 182,710 » 81,000 » 213,120 »	3.50 3.65 5.50 6 » 4.80	»	»	»	372 07	23,835 61	8,174 08 2,751 94 9,051 43 3,678 33 12,097 63	»	»	0.272	35,753 41
Mainvault à Quiévrain	»	39,652 26	»	39,652 26	39,652 26	1.259	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mons à Boussu	»	529,248 28	43,923 90	573,172 18	120,000 » 124,497 »	6 » 4.35	120,000 » 41,455 50	6 » 4.35	60 » 43 50	1,823 85	41,348 95	15,872 92 22,714 15	15,872 92 7,563 45	7 94	0.794	62,023 44
Gilly à Ransart et extension	»	40,741 68	12,239 10	52,980 78	23,682 55 29,298 23	3.535 2.796	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trazegnies (station) à Courcelles (Motte)	»	156,984 46	2,172 40	159,156 86	159,156 86	3.537	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Courcelles (Trieu) à Marchienne - au - Pont (station)	»	187,212 43	30,591 30	217,803 73	217,803 73	3.989	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Total ... fr.		7,773,362 03	1,185,537 80	8,958,899 83	7,106,786 18		197,593 82			19,071 56	408,862 07	589,414 04	23,879 05			613,293 11

ANNEXE H
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941
CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(8e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Taux	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Sommes	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Taux	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Coupons	Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Sommes	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Coupons	2me DIVIDENDE — Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE LIEGE																
Poulseur - Sprimont - Trooz	1 an	— 18,039 25	(d) 26,273 80	8,234 55	8,154 31	0.347	80 24	0.446	4 46	»	»	»	»	»	»	»
Huy à Waremme	»	74,517 43	»	74,517 43	46,865 85 19,224 28 5,807 33	2.336 3.204 2.904	2,433 07 186 90	3.004 2.336	30 04 23 36	»	»	»	»	»	»	»
Waremme à Oreye	»	124,987 88	5,173 50	130,161 38	21,385 » 44,825 » 19,200 »	3.50 5.50 4.80	2,205 »	4.50	45 »	552 84	10,498 38	5,131 61 6,844 95 3,359 48	411 54	8 40	0.840	15,747 58
St-Trond - Oreye-Ans et extension	»	667,339 81	63,604 40	730,944 21	23,918 87 19,843 09 154,109 41 261,928 85 268,343 73	2.778 4.961 4.762 4.365 3.453	107 15 2,693 11	3.572 3.453	35 72 34 53	»	»	»	»	»	»	»
Tongres à Fexhe-le-Haut-Clocher	»	111,139 19	(c) 1,573 »	112,712 19	42,160 »	3.40	»	»	»	1,020 38	17,382 95	26,074 43	»	»	2.103	26,074 43
Liége - Barchon - Fouron-le-Comte	»	324,113 91	86,427 90	410,541 81	87,703 » 58,975 » 19,200 » 231,942 »	3.35 3.50 4.80 4.35	3,375 » 67 »	4.50 3.35	45 » 33 50	»	2,319 95	900 95 579 87 137 66 1,834 95	25 81 0 69	0 34	0.034	3,479 93
Liége - Wihogne - Vottem-Tongres	»	572,283 69	4,649 40	576,933 09	79,395 » 37,830 » 432,300 »	3.35 3.90 5.50	»	»	»	336 66	6,767 86	2,148 19 879 22 7,124 37	»	»	0.091	10,151 79
Liége - Tilleur - Hollogne-aux-Pierres - Ans	»	155,023 53	124,131 70	279,155 23	69,334 04 26,833 03 83,276 36 99,082 51 74,223 88	1.874 2.182 3.496 2.433 2.969	629 29	3.496	34 96	»	»	»	»	»	»	»
Ougrée - Warzée	»	150,533 74	48,827 80	199,361 54	114,723 48 10,414 18	4.187 3.654	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

ANNEXE **H**
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941
CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(9e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	Taux	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Sommes	Taux	Coupons	Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Sommes	Coupons	Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE LIEGE *(suite)*																
Verviers - Dolhain - Baelen Eupen	1 an	191,909 57	25,603 60	217,513 17	217,513 17	2.175	»			»	»	»	»	»	»	»
Total ... fr.		2,353,809 50	386,265 10	2,740,074 60	2,578,511 37		11,776 76	»	»	1,909 88	36,969 14	55,015 68	438 04			55,453 73
PROVINCE DE LIMBOURG																
Tongres - Lanaken et extensions	1 an	292,911 74	16.722 40	309,634 14	28,482 66 11,815 68 159,909 69 107,909 03	2.834 2.917 4.585 3.626	1,425 39 91 69	3.751 4.585	37 51 45 85	»	»	»	»	»	»	»
Maaseik à Lanaken ...	»	13,634 92	(c) »	13,634 92	4,862 70 1,693 48 7,052 13	0.540 0.564 0.887	26 61	0.887	8 87	»	»	»	»	»	»	»
Hasselt à Herck-la-Ville (3)	»	5,394 02 »	» 11,827 10	5,394 02 11,827 10	2,417 39 2,323 53 5,318 59 5,050 17	0.255 0.419 0.548 0.900	653 10 1,458 34	0.419 0.900	4 19 9 »	»	»	»	»	»	»	»
Hasselt à Bourg-Léopold	»	143,681 92	»	143,681 92	16,734 37 101,134 42	1.570 2.577	632 62 25,180 51	2.109 2.577	21 09 25 77	»	»	»	»	»	»	»
Maaseil Kessenich (4)	—	»	779 50	779 50	765 92	0.253	13 58	0.340	3 40	»	»	»	»	»	»	»
Maaseik à Molenbeersel (4)	—	»	22,223 60	22,223 60	16,204 71 6,018 89	2.920 3.253	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Saint-Trond à Herck-la-Ville (5)	1 an	35,286 17	12,172 40	47,458 57	36,191 10 11,267 47	3.290 5.634	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasselt à Genk	»	434,598 87	191,211 40	625,810 27	625,810 27	3.294	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Total ... fr.		925,507 64	254,936 40	1,180,444 04	1,150,962 20		29,481 84			»	»	»	»			»

ANNEXE H
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(10e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE					Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE			Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
					Souscriptions libérées par annuités		Souscriptions libérées en espèces					Souscriptions libérées par annuités	Souscriptions libérées en espèces			
					Sommes	Taux	Sommes	Taux	Coupons			Sommes	Sommes	Coupons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE LUXEMBOURG																
Melreux à Laroche ...	1 an	42,504 26	(c) »	42,504 26	16,866 30 22,868 66	1.866 2.932	2,302 86 466 44	2.399 1.866	23 99 18 66	»	»	»	»	»	»	»
Poix - Saint - Hubert à Freux et extens[s]	»	12,669 51	(c) 8,783 30	21,452 81	2,874 29 5,304 60 13,173 83	0.599 0.667 0.941	100 09	0.667	6 67	»	»	»	»	»	»	»
Houffalize à Bourcy...	»	11,065 37	1,744 40	12,809 77	12,809 77 16,110 51	2.080 2.014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Paliseul à Bouillon ...	»	42,310 24	(c) »	42,310 24	5,946 51 20,253 22	2.244 3.165	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Total ... fr.		108,549 38	10,527 70	119,077 08	116,207 69		2,869 39			»	»	»	»			»
PROVINCE DE NAMUR																
Jambes - Samson - Andenne - Huy	1 an	297,158 92	3,817 50	300,976 42	40,600 » 22,620 » 94,050 » 175,479 70 31,992 22 26,794 73	3.50 3.90 5.50 3.006 2.877 3.349	720 »	4.50	45 »	2,058 66	35,231 94	17,687 13 8,843 56 26,073 26	243 96	15 25	1.525	52,847 91
Lignes de Namur	»	802,829 50	167,229 40	970,058 90	100,104 50 64,358 88 196,730 84 371,003 93	5.368 5.153 4.723 4.122	3,594 10	3.865	38 65	»	»	»	»	»	»	»
Onoz à Fleurus	»	140,468 50	»	140,468 50	24,888 » 14,160 » 19,200 »	3.40 6 » 4.80	»	»	»	1,216 25	20,251 06	16,254 14 5,240 41 8,882 04	»	»	2.221	30,376 60
Couvin à Petite-Chapelle	»	5,955 39	»	5,955 39	4,698 18 1,257 21	0.458 0.629	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

ANNEXE H
1941

PARTAGE DES BENEFICES DES LIGNES FERREES AU 31 DECEMBRE 1941 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 28 DES STATUTS *(11e suite)*

LIGNES	Durée de l'exploitation	Bénéfices de l'exploitation (a)	Intérêts du capital disponible	Total à répartir	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Taux	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Sommes	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Taux	1er DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Coupons	Tantièmes du Conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées par annuités — Sommes	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Sommes	2me DIVIDENDE — Souscriptions libérées en espèces — Coupons	Taux du 2e dividende	Fonds de réserve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (b)	12	13	14	15	16	17
PROVINCE DE NAMUR *(suite)*																
Rochefort - Wellin - Graide	1 an	10,228 38	(c) »	10,228 38	8,396 76 1,787 80	0.383 0.526	43 82	0.438	4 38	»	»	»	»	»	»	»
Han - sur - Lesse à la Grotte de Han (6)	—	»	670 40	670 40	616 77	0.335	53 63	0.335	3 35	»	»	»	»	»	»	»
Olloy à Oignies	1 an	2,612 25	»	2,612 25	2,612 25	0.327	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gedinne à Bohan et embranchement	»	10,663 98	(c) 40,994 20	51,658 18	12,295 81 37,504 14 1,858 23	0.496 0.747 0.652	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fosse à Châtelet	»	40,488 86	(c) 16,834 80	57,323 66	28,668 06 17,816 31 10,839 29	2.429 3.426 2.710	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Taviers à Ambresin ...	»	5,697 44	(c) »	5,697 44	5,480 67	0.304	216 77	0.221	2 21	»	»	»	»	»	»	»
Total ... fr.		1,316,103 22	229,546 30	1,545,649 52	1,315,814 28		4,628 32			3,274 91	55,483 »	82,980 54	243 96			83,224 51
Total général ... fr.		31,872,015 09	3,115,761 80	34,987,776 89	25,327,797 77		303,315 »			124,769 95	2,307,973 48	3,428,292 57	33,667 74			3,461,960 38
					*		*					*	*			

(1) Résultats de 1940. Renseignements non fournis pour 1941.
(2) Exploitation partielle.
(3) Ligne abandonnée et exploitée pour le compte des pouvoirs publics actionnaires. Le bénéfice d'exploitation est réparti entre les actionnaires pour le compte desquels l'exploitation est assurée. L'intérêt du capital disponible est réparti entre tous les actionnaires souscripteurs du capital.
(4) Lignes démolies en cours de liquidation.
(5) Ligne abandonnée et exploitée pour le compte des pouvoirs publics actionnaires.
(6) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941.
(a) Déduction faite de l'intérêt des dépenses excédant le capital.
(b) Les sommes portées dans la colonne 11 sont calculées sur le bénéfice net de l'exploitation (colonne 3). Non compris les intérêts du capital disponible (colonne 4).
(c) Déduction faite des pertes antérieures.
(d) Insuffisance des recettes pour couvrir les charges d'exploitation.
* Bénéfices d'exploitation de 1941. A distribuer en dividendes : fr. 29,093,073.08.

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées)

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES				SOLDES	
	Voyageurs	Bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Total	Débiteurs	Créditeurs
PROVINCE D'ANVERS											
Anvers - Hoogstraten - Turnhout	13,811,775 18	4,406 85	1,914,423 13	95,604 80	15,826,209 96	13,784,805 38	34,252 80	490,612 50	14,309,670 68	»	1,516,539 28
Malines - Geel - Turnhout et extensions	4,716,720 20	6,549 87	1,739,412 35	54,014 81	6,516,697 23	5,910,583 24	»	202,017 60	6,112,600 84	»	404,096 39
Anvers-Brasschaat - frontière et extensions	9,873,178 60	11 16	791,412 05	256,498 75	10,921,100 56	8,715,115 55	61,783 50	338,554 10	9,115,453 15	»	1,805,647 41
Anvers-Zandvliet-Lillo	10,841,613 39	4 25	1,136,239 17	72,115 03	12,049,971 84	9,760,561 96	»	373,549 15	10,134,111 11	»	1,915,860 73
Anvers-Oostmalle-Lierre	4,285,980 99	»	804,175 89	28,158 33	5,118,315 21	4,267,426 46	15,793 30	158,667 75	4,441,887 51	»	676,427 70
Turnhout - Arendonk - frontière	386,951 16	»	206,173 04	9,471 64	602,595 84	566,257 83	1,254 50	18,680 45	586,192 78	»	16,403 06
Turnhout - Mol - Westerloo - Zichem	1,488,779 19	115 65	1,169,726 55	32,346 16	2,690,967 55	2,457,548 35	47,090 50	83,420 »	2,588,058 85	»	102,908 70
Brasschaat-Brecht-Westerloo	389,773 44	»	1,043,606 44	8,492 47	1,441,872 35	1,354,985 58	13,282 20	44,698 05	1,412,965 83	»	28,906 52
Anvers - Boom - Malines - Duffel-Lierre et extensions	7,151,141 16	3,122 83	727,432 01	123,546 37	8,005,242 37	6,267,483 33	»	248,162 50	6,515,645 83	»	1,489,596 54
Turnhout - Hoogstraten - frontière et embranchement	575,129 68	»	976,576 40	6,311 69	1,558,017 77	1,441,942 82	18,456 70	48,298 55	1,508,698 07	»	49,319 70
Itegem à Zandhoven	154,281 86	»	285,201 59	3,470 58	442,954 03	417,210 26	»	13,731 55	430,941 81	»	12,012 22
Turnhout à Poppel-frontière	774,251 50	»	251,388 29	1,199 56	1,026,839 35	943,949 60	8,898 80	18,448 90	971,297 30	»	55,542 05
Lierre à Werchter	40,490 13	389 89	144,380 38	1,023 44	186,283 84	142,998 78	»	5,774 80	148,773 58	»	37,510 26
Malines - Aarschot et extensions	2,715,730 77	8,915 45	1,011,709 50	32,486 26	3,768,841 98	3,244,501 18	»	116,834 10	3,361,335 28	»	407,506 70
Aarschot à Westerloo	541,293 49	»	539,489 18	12,301 01	1,093,083 68	1,037,450 79	»	33,885 60	1,071,336 39	»	21,747 29
Totaux ..... fr.	57,747,090 74	23,515 95	12,741,345 97	737,040 90	71,248,993 56	60,312,821 11	200,812 30	2,195,335 60	62,708,969 01	»	8,540,024 55
PROVINCE DE BRABANT											
Bruxelles - Schepdaal - Ninove et extensions	14,891,124 45	»	430,805 15	280,573 72	15,602,503 32	13,404,511 69	»	483,677 60	13,888,189 29	»	1,714,314 03
Wavre à Jodoigne	1,178,510 46	7,284 81	1,073,874 19	26,589 92	2,286,259 38	1,933,300 01	»	70,874 05	2,004,174 06	»	282,085 32
Bruxelles à Enghien	6,673,093 30	720 80	1,039,198 94	50,133 93	7,763,146 97	6,785,199 49	»	240,657 55	7,025,857 04	»	737,289 93
Bruxelles à Humbeek et ext^{s}	5,738,083 77	»	234,773 49	161,911 72	6,134,768 98	5,158,395 31	»	190,177 85	5,348,573 16	»	786,195 82
Bruxelles à Haacht	12,165,859 »	3,589 99	1,040,756 83	49,487 88	13,259,693 70	11,655,389 39	13,152 40	411,050 50	12,079,592 29	»	1,180,101 41

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées) *(1re suite)*

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES				SOLDES	
	Voyageurs	Bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Total	Débiteurs	Créditeurs
PROVINCE DE BRABANT *(Suite)*											
Louvain à Jodoigne et extens	1,847,820 26	2,444 61	644,334 28	39,309 67	2,533,908 82	2,229,094 53	»	78,551 15	2,307,645 68	»	226,263 14
Louvain à Jodoigne et extensions (fusion)	1,373,599 64	1,953 35	262,137 03	26,396 47	1,664,086 49	1,449,382 35	»	51,586 70	1,500,969 05	»	163,117 44
Bruxelles - Sterrebeek - Vossem	8,683,981 63	136 05	360,357 73	89,231 64	9,133,707 05	7,989,560 15	14,911 70	283,144 90	8,287,616 75	»	846,090 30
Bruxelles - Petite-Espinette et extensions	15,832,486 78	139 95	433,994 61	267,378 30	16,533,999 64	14,297,447 15	»	512,554 »	14,810,001 15	»	1,723,998 49
Groenendaal à Overijsche	29,863 28	1,082 79	234,437 38	716 61	266,100 06	224,749 95	2,667 10	8,249 10	235,666 15	»	30,433 91
Louvain à Diest et extensions	2,008,335 85	681 37	1,013,612 52	43,239 25	3,065,868 99	2,656,398 54	»	95,041 95	2,751,440 49	»	314,428 50
Louvain à Diest et extensions (fusion)	1,425,118 53	775 49	379,775 18	27,697 68	1,833,366 88	1,563,571 23	»	56,834 35	1,620,405 58	»	212,961 30
Grimbergen à Londerzeel et extension	4,815,281 73	»	182,346 72	49,881 32	5,047,509 77	4,375,902 07	»	156,472 80	4,532,374 87	»	515,134 90
Haacht - Aarschot - Tirlemont.	1,813,827 62	14,818 97	2,377,773 96	40,426 06	4,246,845 71	3,828,182 79	1,160 90	131,652 20	3,960,995 89	»	285,849 82
Braine-l'Alleud à Wavre	2,838,523 40	238 06	509,207 56	19,506 60	3,367,475 62	2,746,638 63	»	104,391 75	2,851,030 38	»	516,445 24
Louvain à Tervuren et extens	3,199,680 74	120 05	183,688 19	33,045 03	3,416,534 01	2,964,040 25	»	105,912 55	3.069,952 80	»	346,581 21
Louvain à Tervuren et extensions (fusion)	1,908,296 74	115 45	113,311 82	17,845 97	2,039,569 98	1,745,704 02	»	63,226 65	1,808,930 67	»	230,639 31
Courcelles - Incourt - Gembloux	1,790,900 06	11,945 22	1,517,981 42	28,061 55	3,348,888 25	2,822,971 04	»	103,815 55	2,926,786 59	»	422,101 66
Tervuren à Tirlemont	1,472,419 18	6,767 57	1,094,746 31	32,183 03	2,606,116 09	2,190,595 42	1,892 50	80,789 60	2,273,277 52	»	332,838 57
Waterloo à Mont-Saint-Jean	970,995 99	»	173,297 30	15,561 69	1,159,854 98	1,002,099 53	4,724 90	35,955 50	1,042,779 93	»	117,075 05
Nivelles - Braine-l'Alleud Virginal - Rebecq-Rognon - Braine-le-Comte	670,396 76	4,653 58	222,441 77	15,298 79	912,790 90	736,240 95	»	28,296 50	764,537 45	»	148,253 45
Hal à Ninove	811,586 42	413 21	201,725 22	19,221 99	1,032.946 84	840,973 83	»	32,021 35	872,995 18	»	159,951 66
Jodoigne-Tirlemont-St-Trond	1,368,503 97	2,884 95	2,338,278 83	29,586 38	3,739,254 13	3,219,681 68	»	115,916 90	3,335.598 58	»	403,655 55
Bruxelles à Wemmel	4,266,746 03	»	9,249 41	222,096 48	4,498,091 92	3,786,380 90	»	139,440 85	3,925,821 75	»	572,270 17
Bruxelles à Hal	6,960,112 07	302 24	99,298 27	148,455 59	7,208,168 17	6,067,078 72	»	223,453 20	6,290,531 92	»	917,636 25
Bruxelles - Assche - Alost - Oordegem	14,360,117 29	7,275 93	765,236 04	114,703 94	15,247,333 20	13,056,891 61	»	472,667 35	13,529,558 96	»	1,717,774 24
Bruxelles (Centenaire) à Londezeel (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Totaux fr.	119,095,264 95	68,344 44	16,936,639 25	1,848,541 21	137,948,789 85	118,730,381 23	38,509 50	4.276,412 45	123,045,303 18	»	14,903,486 67

(1) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941.

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées) *(2e suite)*

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES				SOLDES	
	Voyageurs	Bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Total	Débiteurs	Créditeurs
PROVINCE DE LA FLANDRE-OCCIDENTALE											
Ostende - La Panne - frontière - Furnes - Adinkerke	2,809,572 15	229 62	855,629 07	14,358 51	3,679,789 35	3,231,639 24	»	114,073 45	3,345,712 69	»	334,076 66
Tielt à Aalter	141,803 90	560 89	278,780 91	3,338 92	424,484 62	396,802 77	»	13,159 »	409,961 77	»	14,522 85
Ostende - Knokke-s.-Mer - frontière - Bruges	6,769,118 40	197 14	1,273,440 51	52,323 72	8,095,079 77	7,515,423 11	»	250,947 45	7,766,370 56	»	328,709 21
Furnes à Ypres	865,713 03	373 04	528,835 45	19,111 35	1,414,032 87	1,318,397 83	»	43,835 »	1,362,232 83	»	51,800 04
Roulers à Tielt	1,312,592 10	234 61	543,856 06	29,362 63	1,886,045 40	1,758,438 15	2,946 20	58,467 40	1,819,851 75	»	66,193 65
Courtrai - Wervik - Menin	3,473,828 16	1,226 07	590,054 87	55,821 34	4,120,930 44	3,531,636 50	»	127,748 85	3,659,385 35	»	461,545 09
Bruges à Zwevezele	1,325,816 86	319 83	369,030 41	24,639 49	1,719,806 59	1,596,306 03	»	53,314 »	1,649,620 03	»	70,186 56
Ypres - Neuve-Eglise - Warneton - Steenwerck	314,545 22	55 95	445,927 44	6,874 38	767,402 99	709,078 69	»	23,789 50	732,868 19	»	34,534 80
Aarsele - Courtrai - Mouscron-Montaleux	4,280,417 14	1,326 72	474,414 57	69,436 05	4,825,594 48	4,105,921 56	»	149,593 45	4,255,515 01	»	570,079 47
Dixmude - Ypres - Poperinge	239,841 18	382 03	264,575 67	5,403 91	510,202 79	468,667 73	22,703 70	15,816 30	507,187 73	»	3,015 06
Bruges - Knesselare - Ursel	1,142,197 28	1,393 06	363,666 01	22,893 10	1,530,149 45	1,413,828 12	»	47,434 65	1,461,262 77	»	68,886 68
Poperinge - Furnes - La Panne	572,078 67	358 60	227,714 77	11,574 02	811,726 06	726,104 03	»	25,163 50	751,267 53	»	60,458 53
Bruges à Middelburg	363,378 87	»	64,258 41	5,110 98	432,748 26	387,969 59	»	13,415 20	401,384 79	»	31,363 47
Ypres à Geluwe	1,418,873 87	30 82	488,095 94	29,863 58	1,936,864 21	1,806,006 92	3,623 50	60,042 80	1,869,673 22	»	67,190 99
Ostende à Dixmude	532,385 11	27,054 48	234,357 95	11,399 48	805,197 02	752,363 04	903 70	24,961 10	778,227 84	»	26,969 18
Bruges - Leke - Dixmude	786,559 »	11,988 61	348,674 96	14,913 76	1,162,136 33	1,075,517 72	»	36,026 25	1,111,543 97	»	50,592 36
Roulers - Dixmude - Bikschote	510,295 69	14,010 82	217,993 85	11,310 14	753,610 50	690,912 83	2,053 20	23,361 95	716,327 98	»	37,282 52
Courtrai à Pecq	157,604 36	»	617,568 31	3,408 24	778,580 91	699,125 83	»	24,136 »	723,261 83	»	55,319 08
Ardooie à Izegem	109,318 54	67 49	152,486 50	2,363 07	264,235 60	245,785 46	3,084 80	8,191 30	257,061 56	»	7,174 04
Izegem à Gullegem	179,575 38	95 65	233,552 16	4,137 74	417,361 43	393,344 35	»	12,938 20	406,282 55	»	11,078 88
Courtrai à Berchem	1,989,514 48	650 11	119,572 04	31,837 52	2,141,574 15	1,810,654 68	»	66,388 80	1,877,043 48	»	264,530 67
Totaux ..... fr.	29,295,029 89	60,555 54	8,692,485 86	429,481 93	38,477,553 22	34,633,924 18	35,315 10	1,192,804 15	35,862,043 43	»	2,615,509 79

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées) *(3me suite)*

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES				SOLDES	
	Voyageurs	bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Totaux	Débiteurs	Créditeurs
PROVINCE DE LA FLANDRE-ORIENTALE											
Gand-Zomergem-Ursel	1,702,547 67	9,629 43	611,917 94	23,044 83	2,347,139 87	1,746,424 15	»	72,761 35	1,819,185 50	»	527,954 37
Gand à Zaffelare	1,499,185 57	2,343 70	135,352 67	19,352 22	1,656,234 16	1,558,214 81	2,750 40	51,343 25	1,612,308 46	»	43,925 70
Deinze à Audenarde	219,059 70	3,964 59	142,001 66	4,870 86	369,896 81	334,713 91	»	11,466 80	346,180 71	»	23,716 10
Gand - Wetteren - Hamme ...	2,695,509 87	437 41	1,053,293 19	40,788 39	3,790,028 86	3,508,019 32	»	117,490 90	3,625,510 22	»	164,518 64
Eekloo à la frontière et exten[s]	168,626 39	1,797 63	152,565 14	3,727 62	326,716 78	289,390 56	1,829 10	10,128 20	301,347 86	»	25,368 92
Saint-Nicolas - Kieldrecht - Doel	539,729 47	4.459 30	205,266 04	11,820 39	761,275 20	703,421 99	»	23,599 55	727,021 54	»	34,253 66
Gand à Merelbeke	1,021,249 87	467 83	710 73	6,224 96	1,028,653 39	894,581 02	»	31,888 25	926,469 27	»	102,184 12
Aalter à Eekloo	80,112 79	1,005 14	451,030 71	1,778 05	533,926 69	506,963 53	4,928 20	16,551 75	528,443 48	»	5,483 21
Overmere - Lokeren - Zaffelare	127,109 73	1,913 84	33,800 63	2,878 46	165,702 66	138,518 01	»	5,136 80	143,654 81	»	22,047 85
Wetteren à Zottegem	698,157 32	463 45	388,603 89	16,412 23	1,103,636 89	1,036,649 41	1,433 »	34,212 75	1,072,295 16	»	31,341 73
Grammont à Audenarde	343,661 94	5,916 64	229,708 72	7,597 32	586,884 62	542,031 34	»	18,193 40	560,224 74	»	26,659 88
Hamme - Anvers - Moerzeke	3,667,913 45	1,891 80	286,778 13	12,274 90	3,968,858 28	3,576,756 99	»	123,034 60	3,699,791 59	»	269,066 69
Gand à Loochristi	964,196 49	1 56	72,915 07	17,706 48	1,054,819 60	915,566 44	569 60	32,699 40	948,835 44	»	105,984 16
Gand - Merelbeke - Herzele - Grammont	1,861,914 55	755 79	782,364 89	40,738 23	2,685,773 46	2,513,229 03	13,326 30	83,259 »	2,609,814 33	»	75,959 13
Gand à Bassevelde	1,610,797 49	5,666 89	329,955 11	27,206 30	1,973,625 79	1,782,616 64	1,509 30	61,182 40	1,845,308 34	»	128,317 45
Gand-Nevele-Ruiselede	2,092,775 48	38 16	515,870 64	25,161 66	2,633,845 94	2,366,278 54	»	81,649 20	2,447,927 74	»	185,918 20
Moerbeek à la frontière néerlandaise ..... (2)	»	»	12,164 95	»	12,164 95	6,631 85	»	377 10	7,008 95	»	5,156 »
Totaux ..... fr.	19.292.547 78	40,753 16	5,404,300 11	261,582 90	24,999,183 95	22,420,007 54	26,345 90	774,974 70	23,221,328 14	»	1,777,855 81
PROVINCE DE HAINAUT											
Charleroi à Mont-sur-Marchienne et extensions	2,333,460 74	»	5,078 30	17,604 17	2,356,143 81	2,104,662 37	»	73,040 45	2,177,702 82	»	178,440 99
Charleroi - Jumet - Lodelinsart - Gosselies et extensions	13,484,923 63	»	184,367 64	112,988 51	13,782,279 78	12,378,016 57	»	427,250 65	12,805,267 22	»	977,012 56

(2) Résultats de 1940. — Renseignements non fournis pour 1941.

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées) *(4e suite)*

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES					
	Voyageurs	Bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Total	Débiteurs	Créditeurs
PROVINCE DE HAINAUT *(1re suite)*											
Charleroi - Montignies-le-Tilleul et extensions	15,030,330 06	»	128,698 43	94,106 92	15,253,135 41	13,665,420 »	5,172 »	472,847 20	14,143,439 20	»	1,109,696 21
Saint-Ghislain à Hautrage et extensions	328,112 04	272 13	2,042,922 67	7,392 62	2,378,699 46	2,242,073 36	7,824 »	73,739 70	2,323,637 06	»	55,062 40
Banlieue de Mons	9,336,624 71	»	785,020 51	48,612 78	10,170,258 »	9,086,419 07	»	315,278 »	9,401,697 07	»	768,560 93
Quiévrain à Roisin	245,985 21	178 »	46,088 50	6,229 13	298,480 84	264,839 14	»	9,252 90	274,092 04	»	24,388 80
Lodelinsart à Châtelet	3,412,162 36	»	24,374 28	30,954 69	3,467,491 33	3,106,593 38	»	107,492 25	3,214,085 63	»	253,405 70
Lignes du Centre I	13,435,563 03	»	167,871 20	78,276 24	13,681,710 47	12,462,972 47	»	424,133 »	12,887,105 47	»	794,605 »
Montignies-le-Tilleul à Thuillies	974,443 43	949 30	40,445 03	7,286 73	1,023,124 49	901,445 74	»	31,716 85	933,162 59	»	89,961 90
Lens - Enghien - Soignies	453,440 11	356 65	652,186 03	10,415 41	1,116,398 20	999,028 27	»	34,608 35	1,033,636 62	»	82,761 58
Boussu-Dour-frontière	1,385,280 47	»	274,300 76	10,400 28	1,669,981 51	1,514,907 21	»	51,769 45	1,566,676 66	»	103,304 85
Binche - Bracquegnies - La Louvière - Estinnes-au-Mont	5,230,116 49	»	337,707 32	25,193 68	5,593,017 99	5,005,447 97	»	173,383 55	5,178,831 52	»	414,186 47
Charleroi - Nalinnes - Marcinelle et extensions	2,842,320 01	»	76,399 93	23,273 70	2,941,993 64	2,672,120 55	»	91,201 80	2,763,322 35	»	178,671 29
Lignes vicinales de la banlieue de Tournai	4,953,101 19	9,071 88	3,701,076 33	82,778 19	8,746,027 59	8,075,304 18	»	271,126 85	8,346,431 03	»	399,596 56
Chimay-Cul-des-Sarts - Petite-Chapelle	252,311 98	2,673 84	254,744 93	5,704 62	515,435 37	476,928 09	31 10	15,978 50	492,937 69	»	22,497 68
Baudour - Lens	93,716 33	88 11	227,791 78	2,188 36	323,784 58	302,045 59	»	10,037 30	312,082 89	»	11,701 69
Casteau - Chaussée-Notre-Dame - Louvignies et embranchement à Neufvilles	195,898 66	63 57	625,243 84	4,815 04	826,021 11	774,881 14	»	25,606 65	800,487 79	»	25,533 32
Casteau à Bracquegnies	216,677 20	202 95	235,201 19	4,798 98	456,880 32	426,539 64	528 20	14,163 30	441,231 14	»	15,649 18
Lignes vicinales du Borinage	2,006,052 62	94 02	125,862 24	23,372 27	2,155,381 15	1,950,230 29	»	66,816 80	2,017,047 09	»	138,334 06
Extension de Wasmes à Dour et à Bois-de-Boussu (Lignes vicinales du Borinage) ... (3)	118,245 09	»	5,481 08	208 »	123,934 17	111,986 99	1,928 60	3,841 95	117,757 54	»	6,176 63
Lignes vicinales du Borinage (fusion)	8,600,593 76	1,267 19	1,083,710 07	72,050 85	9,757,621 87	8,851,242 27	»	302,486 30	9,153,728 57	»	603,893 30
Lignes du Centre II	10,446,662 »	»	197,419 42	49,649 33	10,693,730 75	9,718,377 70	»	331,505 65	10,049,883 35	»	643,847 40

(3) Exploitation partielle.

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées) *(5e suite)*

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES				SOLDES	
	Voyageurs	Bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Total	Débiteurs	Créditeurs
PROVINCE DE HAINAUT *(2e suite)*											
Binche - Beaumont - Bersillies-l'Abbaye	337,530 54	2,765 41	14,745 14	7,550 33	362,591 42	293,456 55	32,702 »	11,240 35	337,398 90	»	25,192 52
Mainvault à Quiévrain.	119,659 36	225 15	1,004,026 43	2,609 03	1,126,519 97	1,029,624 11	22,321 50	34,922 10	1,086,867 71	»	39,652 26
Flobecq à Grammont	147,169 11	432 95	391,667 52	3,403 »	542,672 58	460,859 64	22,809 30	16,822 85	500,491 79	»	42,180 79
Mons à Boussu	6,860,068 24	»	89,958 18	42,529 30	6,992,555 72	6,246,538 19	»	216,769 25	6,463,307 44	»	529,248 28
Gilly à Ransart et extension	779,911 51	»	2,125 45	6,812 »	788,848 96	723,652 98	»	24,454 30	748,107 28	»	40,741 68
Trazegnies (station) à Courcelles (Motte)	1,444,794 05	»	44,868 11	9,776 32	1,499,438 48	1,295,971 42	»	46,482 60	1,342,454 02	»	156,984 46
Courcelles (Trieu) - Marchienne-au-Pont (station)	1,952,706 23	»	14,185 31	12,243 90	1,979,135 44	1,730,569 81	»	61,353 20	1,791,923 01	»	187,212 43
Totaux ..... fr.	107,017,860 16	18,641 15	12,783,568 72	803,224 38	120,623,294 41	108,872,154 69	93,316 70	3,739,322 10	112,704,793 49	»	7,918,500 92
PROVINCE DE LIEGE											
Poulseur - Sprimont - Trooz	150,485 70	»	40,477 97	»	190,963 67	203,749 47	»	5,253 45	209,002 92	18,039 25	»
Huy à Waremme	415,159 72	»	779,414 54	9,412 62	1,203,986 88	1,090,127 85	2,018 »	37,323 60	1,129,469 45	»	74,517 43
Clavier-au-Val-St-Lambert	1,321,164 11	10 27	379,976 48	28,866 09	1,730,016 95	1,239,906 46	»	53,630 55	1,293,537 01	»	436,479 94
Dolhain à Eupen ..... (1)	»	»	»	»	»	»	3,753 30	»	3,753 30	3,753 30	»
Waremme à Oreye	168,200 32	»	470,397 65	4,020 64	642,618 61	497,709 53	»	19,921 20	517,630 73	»	124,987 88
Saint-Trond - Oreye - Ans et extension	6,379,846 70	»	3,145,447 01	149,220 85	9,674,514 56	8,707,264 80	»	299,909 95	9,007,174 75	»	667,339 81
Clavier à Comblain-au-Pont	179,458 69	»	185,955 97	3,949 95	369,364 61	300,662 03	»	11,450 30	312,112 33	»	57,252 28
Tongres à Fexhe-le-Haut-Clocher	16,883 41	»	1,039,370 11	368 98	1,056,622 50	880,824 86	»	32,755 30	913,580 16	»	143,042 34
Liége - Barchon - Fouron-le-Comte	4,522,828 48	407 04	183,420 82	78,450 57	4,785,106 91	4,312,654 65	»	148,338 35	4,460,993 »	»	324,113 91
Liége - Wihogne - Vottem - Tongres	8,746,696 03	»	138,152 67	174,121 56	9,058,970 26	8,205,858 47	»	280,828 10	8,486,686 57	»	572,283 69
Liége - Tilleur - Hollogne-aux-Pierres - Ans	7,422,798 72	»	25,524 49	142,286 77	7,590,609 98	7,200,277 55	»	235,308 90	7,435,586 45	»	155,023 53

(1) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941.

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées) *(6e suite)*

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES				SOLDES	
	Voyageurs	Bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Total	Débiteurs	Créditeurs
PROVINCE DE LIEGE *(Suite)*											
Hannut - Vinalmont - Burdinne-Bierwart - Huy et embranch.	518,489 67	10,115 47	1,164,311 13	11,595 49	1,704,511 76	1,590,892 36	»	52,839 85	1,643,732 21	»	60,779 55
Hannut - Jemeppe-sur-Meuse-Fexhe-le-Haut-Clocher - Engis - Ampsin	3,115,477 28	188 41	1,537,135 58	24,875 13	4,677,676 40	4,183,081 36	»	145,007 95	4,328,089 31	»	349,587 09
Spa à Verviers	2,467,024 20	»	72,051 93	13,355 96	2,552,432 09	1,754,101 69	»	79,125 40	1,833,227 09	»	719,205 »
Ougrée à Warzée	1,131,929 10	27 38	58,575 17	24,754 77	1,215,286 42	1,027,078 78	»	37,673 90	1,064,752 68	»	150,533 74
Réseau électrique d'Eupen (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen	1,378,506 91	»	1,977 »	13,139 51	1,393,623 42	1,158,511 50	»	43,202 35	1,201,713 85	»	191,909 57
Totaux ..... fr	37,934,949 04	10,748 57	9,222,188 52	678,418 89	47,846,305 02	42,352,701 36	5,771 30	1,482,569 15	43,841,041 81	21,792 55	4,027,055 76
PROVINCE DE LIMBOURG											
Bourg-Léopold-Bree-Maaseik	580,104 69	8 80	849,419 96	12,605 61	1,442,139 06	1,234,237 55	9,760 90	44,706 30	1,288,704 75	»	153,434 31
Glons à la frontière	85,740 22	»	112,220 31	2,048 03	200,008 56	250,829 49	11,104 40	6,200 25	268,134 14	68,125 58	»
Tongres - Lanaken et extens	1,589,877 30	18 58	1,726,980 10	34,615 67	3,351,491 65	2,954,683 66	»	103,896 25	3,058,579 91	»	292,911 74
Hasselt à Oreye	659,716 07	»	724,537 05	14,635 17	1,398,888 29	1,119,317 21	»	43,365 55	1,162,682 76	»	236,205 53
Maaseik à Lanaken	1,791,676 84	36 67	791,979 86	37,402 10	2,621,095 47	2,270,527 25	57,630 60	81,253 95	2,409,411 80	»	211,683 67
Hasselt à Herck-la-Ville (4)	181,109 67	»	1,224,328 34	4,107 06	1,409,545 07	1,360,455 15	»	43,695 90	1,404,151 05	»	5,394 02
Hasselt à Bourg-Léopold	1,087,136 11	»	866,205 36	16,906 14	1,970,247 61	1,743,872 39	21,615 60	61,077 70	1,826,565 69	»	143,681 92
Maaseik à Kessenich (5)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tongres à Kortessem	378,862 74	»	239,362 61	8,712 19	626,937 54	529,482 94	»	19,435 05	548,917 99	»	78,019 55
Maaseik à Molenbeersel (5)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Diest à Koersel	443,305 23	»	764,457 16	9,756 88	1,217,519 27	990,431 53	18 40	37,743 10	1,028,193 03	»	189,326 24
Saint-Trond à Hannut	349,763 48	»	1,279,647 40	7,821 29	1,637,232 17	1,538,044 92	»	50,754 20	1,588,799 12	»	48,433 05
Genk - Liége - Vottem et extension	3,073,729 »	118 44	1,349,088 68	61,567 04	4,484,503 16	3,999,294 11	11,236 10	139,019 60	4,149,549 81	»	334,953 35
Saint-Trond à Herck-la-Ville (4)	294,551 »	»	1,452,871 26	6,439 29	1,753,861 55	1,664,205 68	»	54,369 70	1,718,575 38	»	35,286 17
Hasselt à Genk	2,615,535 32	»	1,178,838 67	6,225 36	3,800,599 35	3,248,181 88	»	117,818 60	3,366,000 48	»	434,598 87
Totaux ..... fr.	13,131,107 67	182 49	12,559,936 76	222,841 83	25,914,068 75	22,903,563 76	111,366 »	803,336 15	23,818,265 91	68,125 58	2,163,928 42

(1) Ce réseau n'a pas été exploité en 1941.
(4) Lignes abandonnées et exploitées pour le compte des pouvoirs publics actionnaires.
(5) Lignes démolies en cours de liquidation.

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées) *(7e suite)*

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES				SOLDES	
	Voyageurs	Bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Total	Débiteurs	Créditeurs
PROVINCE DE LUXEMBOURG											
Melreux à La Roche	562,578 23	17,193 51	421,211 77	15,652 53	1,016,636 04	870,297 32	92 80	31,515 70	901,905 82	»	114,730 22
Poix-Saint-Hubert - Freux et extensions	185,251 99	3,758 55	318,605 39	4,469 39	512,085 32	445,678 15	»	15,874 70	461,552 85	»	50,532 47
Houffalize à Bourcy	48,554 58	2,446 42	213,002 36	1,258 99	265,262 35	179,674 34	»	8,223 15	187,897 49	»	77,364 86
Paliseul à Bouillon	259,784 49	12,782 05	510,934 88	7,193 25	790,694 67	667,238 12	550 40	24,511 55	692,300 07	»	98,394 60
Arlon à Ethe	161,377 50	456 64	5,764 60	3,457 97	171,056 71	166,062 58	»	5,302 75	171,365 33	308 62	»
Grupont à Wellin	2,292 23	»	52,211 68	»	54,503 91	47,830 60	8,702 10	1,689 60	58,222 30	3,718 39	»
Poix à Paliseul	133,118 54	6,106 68	232,880 59	3,236 03	375,341 84	302,702 47	»	11,635 60	314,338 07	»	61,003 77
Marche - Bastogne - Martelange	2,098,351 44	74,643 77	1,404,966 88	46,493 35	3,624,455 44	2,861,629 67	8,419 »	112,358 10	2,982,406 77	»	642,048 67
Vielsalm à Lierneux	184,302 72	7,516 93	190,436 70	4,171 41	386,427 76	305,654 22	»	11,979 25	317,633 47	»	68,794 29
Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux	463,368 51	16,027 17	798,928 27	10,380 66	1,288,704 61	1,094,606 89	855 40	39,949 85	1,135,412 14	»	153,292 47
Bouillon - Corbion - Pussemange frontière	123,562 79	5,606 45	138,335 71	2,900 65	270,405 60	273,198 68	»	8,382 55	281,581 23	11,175 63	»
Etalle à Villers-devant-Orval(1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Libramont à Amberloup	90,304 56	4,017 11	237,736 92	2,361 37	334,419 96	317,135 55	»	10,367 »	327,502 55	»	6,917 41
Arlon à Martelange	462,540 24	8,649 07	90,103 31	10,440 51	571,733 13	513,312 42	2,614 40	17,723 75	533,650 57	»	38,082 56
Marbehan - Florenville-Sainte-Cécile	95,327 13	»	»	2,085 81	97,412 94	71,078 83	7,853 20	3,019 80	81,951 83	»	15,461 11
Totaux ..... fr.	4,870,714 95	159,204 35	4,615,119 06	114,101 92	9,759,140 28	8,116,099 84	29,087 30	302,533 35	8,447,720 49	15,202 64	1,326,622 43
PROVINCE DE NAMUR											
Andenne à Eghezée	147,412 99	5,447 36	449,781 32	3,365 41	606,007 08	564,264 92	4,380 10	18,786 20	587,431 22	»	18,575 86
Jambes - Samson - Andenne - Huy	3,715,777 36	15,598 45	656,027 16	83,608 18	4,471,011 15	4,035,250 88	»	138,601 35	4,173,852 23	»	297,158 92
Lignes de Namur	11,274,989 80	39,249 18	1,440,744 91	172,393 72	12,927,377 61	11,723,799 41	»	400,748 70	12,124,548 11	»	802,829 50
Andenne - Sorée - Ciney	653,155 91	18,691 69	463,166 42	14,815 32	1,149,829 34	1,008,931 11	»	35,644 70	1,044,575 81	»	105,253 53
Eghezée à Saint-Denis-Bovesse	44,290 23	527 62	226,277 22	939 64	272,034 71	238,474 88	1,018 50	8,433 10	247,926 48	»	24,108 23

(1) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941.

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées) *(8e suite)*

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES				SOLDES	
	Voyageurs	Bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Total	Débiteurs	Créditeurs
PROVINCE DE NAMUR *(Suite)*											
Onoz à Fleurus	723,025 63	2,311 40	325,755 06	18,831 15	1,069,923 24	895,446 34	840 80	33,167 60	929,454 74	»	140,468 50
Couvin à Petite-Chapelle	236,447 69	5,523 55	151,150 83	5,209 27	398,331 34	377,161 »	2,866 70	12,348 25	392,375 95	»	5,955 39
Rochefort-Wellin-Graide	196,769 09	4,237 38	367,133 26	420 88	568,560 61	527,075 74	8,374 40	17,625 40	553,075 54	»	15,485 07
Dinant à Florennes	228,890 65	7,712 65	182,622 01	5,086 79	424,312 10	380,706 91	»	13,153 70	393,860 61	»	30,451 49
Warnant à Lesve	45,935 82	186 85	250,790 16	1,060 41	297,973 24	262,720 64	»	9,237 15	271,957 79	»	26,015 45
Courrière à Ben-Ahin	129,025 67	2,149 66	119,668 08	3,130 26	253,973 67	259,764 55	»	7,873 20	267,637 75	13,664 08	»
Han-sur-Lesse à la Grotte de Han ..... (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Olloy à Oignies	57,104 71	»	97,873 22	1,192 44	156,170 37	147,471 22	1,245 60	4,841 30	153,558 12	»	2,612 25
Gedinne à Bohan avec embranct de Vresse à Alle	193,885 70	8,250 38	260,905 24	8,493 74	471,535 06	388,475 91	»	14,617 60	403,093 51	»	68,441 55
Fosse à Châtelet	453,085 71	»	»	9,795 69	462,881 40	386,711 98	»	14,349 30	401,061 28	»	61,820 12
Taviers à Ambresin	13,760 77	»	237,839 32	309 78	251,909 87	183,599 16	16,608 20	7,809 20	208,016 56	»	43,893 31
Totaux ..... fr.	18,113,557 73	109,886 17	5,229,734 21	328,652 68	23,781,830 79	21,379,854 65	35,334 30	737,236 75	22,152,425 70	13,664 08	1,643,069 17

(1) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941.

ANNEXE I
1941

EXPLOITATIONS (Lignes ferrées) *(9e suite)*

LIGNES EN EXPLOITATION	RECETTES					DEPENSES				SOLDES	
	Voyageurs	Bagages	Marchandises	Produits divers et indemnité compensatoire	Total	Frais d'exploitation	Intérêts s/excédents des dépenses	Frais généraux d'administration	Total	Débiteurs	Créditeurs
Province d'Anvers	57,747,090 74	23,515 95	12,741,345 97	737,040 90	71,248,993 56	60,312,821 11	200,812 30	2,195,335 60	62,708,969 01	»	8,540,024 55
Province de Brabant	119,095,264 95	68,344 44	16,936,639 25	1,848,541 21	137,948,789 85	118,730,381 23	38,509 50	4,276,412 45	123,045,303 18	»	14,903,486 67
Province de la Fl.-Occidentale.	29,295,029 89	60,555 54	8,692,485 86	429,481 93	38,477,553 22	34,633,924 18	35,315 10	1,192,804 15	35,862,043 43	»	2,615,509 79
Province de la Fl.-Orientale ...	19,292,547 78	40,753 16	5,404,300 11	261,582 90	24,999,183 95	22,420,007 54	26,345 90	774,974 70	23,221,328 14	»	1,777,855 81
Province de Hainaut	107,017,860 16	18,641 15	12,783,568 72	803,224 38	120,623,294 41	108,872,154 69	93,316 70	3,739,322 10	112,704,793 49	»	7,918,500 92
Province de Liége	37,934,949 04	10,748 57	9,222,188 52	678,418 89	47,846,305 02	42,352,701 36	5,771 30	1,482,569 15	43,841,041 81	21,792 55	4,027,055 76
Province de Limbourg	13,131,107 67	182 49	12,559,936 76	222,841 83	25,914,068 75	22,903,563 76	111,366 »	803,336 15	23,818,265 91	68,125 58	2,163,928 42
Province de Luxembourg	4,870,714 95	159,204 35	4,615,119 06	114,101 92	9,759,140 28	8,116,099 84	29,087 30	302,533 35	8,447,720 49	15,202 64	1,326,622 43
Province de Namur	18,113,557 73	109,886 17	5,229,734 21	328,652 68	23,781,830 79	21,379,854 65	35,334 30	737,236 75	22,152,425 70	13,664 08	1,643,069 17
Totaux ..... fr.	406,498,122 91	491,831 82	88,185,318 46	5,423,886 64	500,599,159 83	439,721,508 36	575,858 40	15,504,524 40	455,801,891 16	118,784 85	44,916,053 52

ANNEXE J
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVINCE D'ANVERS									
Anvers-Hoogstraten-Turnhout	8,300,000 »	9,318,106 60	15,826,209 96	14,309,670 68	»	1,516,539 28	»	1,361,059 93★	155,479 35
Malines-Geel-Turnhout et extensions	13,026,000 »	12,360,165 80	6,516,697 23	6,112,600 84	»	404,096 39	35,207 90	293,074 83★	146,229 46
Anvers-Brasschaat-frontière et extensions	13,635,000 »	15,374,558 40	10,921,100 56	9,115,453 15	»	1,805,647 41	»	1,805,647 41★	»
Anvers Zandvliet-Lillo	24,275,000 »	24,065,827 98	12,049,971 84	10,134,111 11	»	1,915,860 73	26,440 30	1,825,635 86★	116,665 17
Anvers-Oostmalle-Lierre	9,802,000 »	10,222,438 61	5,118,315 21	4,441,887 51	»	676,427 70	»	»	676,427 70
Turnhout-Arendonk-frontière	1,715,000 »	1,710,156 59	602,595 84	586,192 78	»	16,403 06	103 70	16,506 76★	»
Turnhout-Mol-Westerloo-Zichem	2,374,000 »	3,456,540 26	2,690,967 55	2,588,058 85	»	102,908 70	»	102,908 70★	»
Brasschaat-Brecht-Westerloo	3,365,000 »	3,670,339 09	1,441,872 35	1,412,965 83	»	28,906 52	»	28,906 52★	»
Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre et extens^{ns}	22,683,000 »	21,748,699 49	8,005,242 37	6,515,645 83	»	1,489,596 54	50,285 60	»	1,539,882 14
Turnhout-Hoogstraten-frontière et emb^{t}	2,520,000 »	2,945,642 16	1,558,017 77	1,508,698 07	»	49,319 70	»	49,319 70★	»
Itegem à Zandhoven	1,245,000 »	1,131,260 54	442,954 03	430,941 81	»	12,012 22	2,790 »	14,802 22★	»
Turnhout à Poppel frontière	1,650,000 »	1,854,568 93	1,026,839 35	971,297 30	»	55,542 05	»	55,542 05★	»
Lierre à Werchter	1,720,000 »	1,640,797 90	186,283 84	148,773 58	»	37,510 26	2,588 40	40,098 66★	»
Malines-Aarschot et extensions	7,685,000 »	6,700,820 31	3,768,841 98	3,361,335 28	»	407,506 70	41,177 50	»	448,684 20
Aarschot à Westerloo	1,240,000 »	1,174,392 96	1,093,083 68	1,071,336 39	»	21,747 29	3,099 70	24,846 99★	»
Total ... fr.	115,235,000 »	117,374,315 62	71,248,993 56	62,708,969 01	»	8,540,024 55	161,693 10	5,618,349 63★	3,083,368 02

Colonne 9: Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.

ANNEXE **J**
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(1re suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVINCE DE BRABANT									
Bruxelles-Schepdaal-Ninove et extensions	22,450,000 »	20,889,803 90	15,602,503 32	13,888,189 29	»	1,714,314 03	82,083 80	»	1,796,397 83
Wavre à Jodoigne	2,980,000 »	2,869,605 09	2,286,259 38	2,004,174 06	»	282,085 32	11,529 20	»	293,614 52
Bruxelles à Enghien	9,166,000 »	8,933,931 84	7,763,146 97	7,025,857 04	»	737,289 93	8,371 80	»	745,661 73
Bruxelles à Humbeek et extensions	11,120,000 »	10,836,565 69	6,134,768 98	5,348,573 16	»	786,195 82	12,119 20	»	798,315 02
Bruxelles-Haacht et extensions	7,720,000 »	8,130,749 54	13,259,693 70	12,079,592 29	»	1,180,101 41	»	»	1,180,101 41
Louvain à Jodoigne et extensions	5,068,000 »	5,031,411 42	2,533,908 82	2,307,645 68	»	226,263 14	871 20	»	227,134 34
Louvain à Jodoigne et extensions (fusion)			1,664,086 49	1,500,969 05	»	163,117 44	766 30	»	163,883 74
Bruxelles Sterrebeek-Vossem	9,762,000 »	12,042,077 36	9,133,707 05	8,287,616 75	»	846,090 30	16,739 80	»	862,830 10
Bruxelles-Petite-Espinette et extensions	16,210,000 »	15,207,747 08	16,533,999 64	14,810,001 15	»	1,723,998 49	55,727 80	»	1,779,726 29
Groenendaal à Overijsche	872,000 »	924,991 70	266,100 06	235,666 15	»	30,433 91	»	30,433 91★	»
Louvain à Diest et extensions	5,826,000 »	5,769,057 19	3,065,868 99	2,751,440 49	»	314,428 50	1,390 »	»	315,818 50
Louvain à Diest et extensions (fusion)			1,833,366 88	1,620,405 58	»	212,961 30	1,035 60	»	213,996 90
Grimbergen à Londerzeel et extension	5,926,000 »	5,893,865 73	5,047,509 77	4,532,374 87	»	515,134 90	1,379 10	»	516,514 »
Haacht-Aarschot-Tirlemont	3,375,000 »	3,401,349 30	4,246,845 71	3,960,995 89	»	285,849 82	»	»	285,849 82
Braine-l'Alleud-Wavre	8,587,000 »	7,577,469 96	3,367,475 62	2,851,030 38	»	516,445 24	55,055 »	»	571,500 24
Louvain à Tervuren et extensions	8,505,000 »	8,339,692 40	3,416,534 01	3,069,952 80	»	346,581 21	6,909 90	»	353,491 11
Louvain à Tervuren et extensions (fusion)			2,039,569 98	1,808,930 67	»	230,639 31	3,222 »	»	233,861 31
Courcelles-Incourt-Gembloux	10,000,000 »	8,719,702 62	3,348,888 25	2,926,786 59	»	422,101 66	71,301 60	493,403 26★	»
Tervuren à Tirlemont	3,024,000 »	3,067,544 10	2,606,116 09	2,273,277 52	»	332,838 57	»	»	332,838 57
Waterloo à Mont-Saint-Jean	1,357,000 »	1,465,617 57	1,159,854 98	1,042,779 93	»	117,075 05	»	»	117,075 05
Nivelles - Braine l'Alleud - Virginal - Braine-le-Comte	4,470,000 »	4,434,139 54	912,790 90	764,537 45	»	148,253 45	1.213 10	149,466 55★	»
Hal à Ninove	2,934,000 »	2,750,250 27	1,032,946 84	872,995 18	»	159,951 66	8,670 60	168,622 26★	»
Jodoigne-Tirlemont-Saint-Trond	4,310,000 »	3,996,376 72	3,739,254 13	3,335,598 58	»	403,655 55	14,701 10	»	418,356 65
Bruxelles à Wemmel	5,712,000 »	5,129,285 93	4,498,091 92	3,925,821 75	»	572,270 17	31,734 90	»	604,005 07
Bruxelles à Hal	11,650,000 »	11,065,464 33	7,208,168 17	6,290,531 92	»	917,636 25	29,144 »	»	946,780 25
Bruxelles-Assche-Alost-Oordegem	22,695,000 »	20,467,669 »	15,247,333 20	13,529,558 96	»	1,717,774 24	86,306 80	»	1,804,081 04
Bruxelles-Centenaire-Londerzeel (1)	5,142,000 »	3,851,044 76	»	»	»	»	54,878 »	54,878 »★	»
Total ... fr.	188,861,000 »	180,795,413 04	137,948,789 85	123,045,303 18	»	14,903,486 67	555,150 80	896,803 98★	14,561,833 49

(1) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941.

Colonne 9: Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.

ANNEXE J
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(2e suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVINCE DE LA FLANDRE-OCCIDENTALE									
Ostende-La Panne-fre-Furnes-Adinkerke	39,112,000 »	35,768,692 87	3,679,789 35	3,345,712 69	»	334,076 66	171,219 60	»	505,296 26
Tielt à Aalter	1,366,000 »	1,282,294 83	424,484 62	409,961 77	»	14,522 85	3,568 30	18,091 15★	»
Ostende-Knokke-frontière-Bruges	46,041,000 »	42,157,114 22	8,095,079 77	7,766,370 56	»	328,709 21	174,496 90	»	503,206 11
Furnes à Ypres	2,463,000 »	2,424,347 70	1,414,032 87	1,362,232 83	»	51,800 04	1,643 30	53,443 34★	»
Roulers à Tielt	1,740,000 »	1,798,807 51	1,886,045 40	1,819,851 75	»	66,193 65	»	66,193 65★	»
Courtrai-Wervik-Menin	12,549,000 »	11,623,321 77	4,120,930 44	3,659,385 35	»	461,545 09	24,822 30	189,318 15★	297,049 24
Bruges-Zwevezele	2,451,000 »	2,034,811 56	1,719,806 59	1,649,620 03	»	70,186 56	17,872 »	88,058 56★	»
Ypres - Neuve-Eglise - Warneton - Steenwerck	2,033,000 »	1,889,723 05	767,402 99	732,868 19	»	34,534 80	6,769 40	41,304 20★	»
Aarsele-Courtrai-Mouscron-Montaleux	15,398,000 »	14,533,998 03	4,825,594 48	4,255,515 01	»	570,079 47	34,766 50	»	604,845 97
Dixmude-Ypres-Poperinge	2,755,000 »	3,276,945 40	510,202 79	507,187 73	»	3,015 06	»	3,015 06★	»
Bruges-Knesselare-Ursel	2,830,000 »	2,415,622 54	1,530,149 45	1,461,262 77	»	68,886 68	17,256 90	86,143 58★	»
Poperinge-Furnes-La Panne	6,410,000 »	5,240,133 15	811,726 06	751,267 53	»	60,458 53	63,633 90	124,092 43★	»
Bruges à Middelburg	2,157,000 »	1,944,525 19	432,748 26	401,384 79	»	31,363 47	9,727 60	41,091 07★	»
Ypres à Geluwe	1,302,000 »	1,385,298 74	1,936,864 21	1,869,673 22	»	67,190,99	»	67,190 99★	»
Ostende à Dixmude	1,984,000 »	2,004,712 69	805,197 02	778,227 84	»	26,969 18	»	26,969 18★	»
Bruges-Leke-Dixmude	3,858,000 »	3,619,461 13	1,162,136 33	1,111,543 97	»	50,592 36	9,861 30	60,453 66★	»
Roulers-Dixmude-Bikschote	3,385,000 »	3,471,039 64	753,610 50	716,327 98	»	37,282 52	»	37,282 52★	»
Courtrai à Pecq	2,015,000 »	1,933,386 73	778,580 91	723,261 83	»	55,319 08	3,466 10	»	58,785 18
Ardooie à Izegem	482,000 »	552,913 93	264,235 60	257,061 56	»	7,174 04	»	7,174 04★	»
Izegem à Gullegem	888,000 »	501,053 18	417,361 43	406,282 55	»	11,078 88	14,361 30	25,440 18★	»
Courtrai à Berchem	8,098,000 »	7,773,754 71	2,141,574 15	1,877,043 48	»	264,530 67	12,897 20	277,427 87★	»
Total ... fr.	159,317,000 »	147,631,958 57	38,477,553 22	35,862,043 43	»	2,615,509 79	566,362 60	1,212,689 63★	1,969,182 76

Colonne 9: Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.

ANNEXE J
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(3e suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVINCE DE LA FLANDRE-ORIENTALE									
Gand-Zomergem-Ursel	9,553,000 »	9,058,891 69	2,347,139 87	1,819,185 50	»	527,954 37	27,486 90	»	555,441 27
Gand à Zaffelare	6,493,000 »	6,535,777 58	1,656,234 16	1,612,308 46	»	43,925 70	»	43,925 70★	»
Deinze à Audenarde	1,242,000 »	1,216,849 28	369,896 81	346,180 71	»	23,716 10	1,189 30	24,905 40★	»
Gand-Wetteren-Hamme	8,637,000 »	8,624,963 36	3,790,028 86	3,625,510 22	»	164,518 64	1,948 90	166,467 54★	»
Eekloo à la frontière et extensions	1,535,000 »	1,577,093 18	326,716 78	301,347 86	»	25,368 92	»	25,368 92★	»
Saint-Nicolas-Kieldrecht-Doel	1,816,000 »	1,797,069 62	761,275 20	727,021 54	»	34,253 66	1,037 30	35,290 96★	»
Gand à Merelbeke	628,000 »	623,893 69	1,028,653 39	926,469 27	»	102,184 12	129 10	»	102,313 22
Aalter à Eekloo	944,000 »	1,057,292 76	533,926 69	528,443 48	»	5,483 21	»	5,483 21★	»
Overmere-Lokeren-Zaffelare	1,810,000 »	1,735,313 57	165,702 66	143,654 81	»	22,047 85	4,051 70	26,099 55★	»
Wetteren à Zottegem	1,501,000 »	1,512,131 47	1,103,636 89	1,072,295 16	»	31,341 73	»	31,341 73★	»
Grammont à Audenarde	2,860,000 »	2,261,987 21	586,884 62	560,224 74	»	26,659 88	25,400 50	52,060 38★	»
Hamme-Anvers-Moerzeke	13,755,000 »	12,789,045 97	3,968,858 28	3,699,791 59	»	269,066 69	39,956 10	143,091 93★	165,930 86
Gand à Loochristi	6,123,000 »	6,118,933 75	1,054,819 60	948,835 44	»	105,984 16	»	105,984 16★	»
Gand - Merelbeke - Herzele - Grammont	4,070,000 »	4,375,426 20	2,685,773 46	2,609,814 33	»	75,959 13	»	75,959 13★	»
Gand à Bassevelde	6,365,000 »	6,379,328 46	1,973,625 79	1,845,308 34	»	128,317 45	»	128,317 45★	»
Gand-Nevele-Ruiselede	10,519,000 »	8,782,966 86	2,633,845 94	2,447,927 74	»	185,918 20	94,009 90	279,928 10★	»
Moerbeke à la frontière néerlandaise (2)	468,000 »	458,436 50	12,164 95	7,008 95	»	5,156 »	406 20	»	5,562 20
Total ... fr.	78,319,000 »	74,905,401 15	24,999,183 95	23,221,328 14	»	1,777,855 81	195,615 90	1,144,224 16★	829,247 55

(2) Résultats de 1940. Renseignements non fournis pour 1941.
Colonne 9: Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.

ANNEXE J
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(4me suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Reporti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVINCE DE HAINAUT									
Charleroi à Mont-sur-Marchienne et extensions	1,960,000 »	1,803,856 68	2,356,143 81	2,177,702 82	»	178,440 99	8,773 »	»	187,213 99
Charleroi - Jumet - Lodelinsart - Gosselies et extensions	11,116,000 »	10,794,116 88	13,782,279 78	12,805,267 22	»	977,012 56	17,636 30	»	994,648 86
Charleroi à Montignies-le-Tilleul et extensions	12,037,000 »	11,977,860 17	15,253,135 41	14,143,439 20	»	1,109,696 21	»	»	1,109,696 21
Saint-Ghislain à Hautrage et extensions	3,085,000 »	3,265,940 49	2,378,699 46	2,323,637 06	»	55,062 40	»	»	55,062 40
Banlieue de Mons	25,389,000 »	21,514,494 36	10,170,258 »	9,401,697 07	»	768,560 93	216,057 60	»	984,618 53
Quiévrain à Roisin	1,490,000 »	1,371,255 67	298,480 84	274,092 04	»	24,388 80	5,610 30	»	29,999 10
Lodelinsart à Châtelet	2,557,000 »	2,279,279 18	3,467,491 33	3,214,085 63	»	253,405 70	14,943 60	»	268,349 30
Lignes du Centre I	16,852,000 »	13,037,448 14	13,681,710 47	12,887,105 47	»	794,605 »	168,500 70	»	963,105 70
Montignies-le-Tilleul à Thuillies	2,990,000 »	2,908,356 56	1,023,124 49	933,162 59	»	89,961 90	3,477 80	»	93,439 70
Lens-Enghien-Soignies	2,902,000 »	2,712,511 18	1,116,398 20	1,033,636 62	»	82,761 58	8,877 50	77,765 58★	13,873 50
Boussu-Dour-frontière	5,500,000 »	3,739,380 59	1,669,981 51	1,566,676 66	»	103,304 85	95,870 40	»	199,175 25
Binche-Bracquegnies - La Louvière Estinnes-au-Mont	18,730,000 »	15,573,355 39	5,593,017 99	5,178,831 52	»	414,186 47	179,006 90	»	593,193 37
Charleroi-Nalinnes-Marcinelle et extensions	4,869,000 »	3,567,658 23	2,941,993 64	2,763,322 35	»	178,671 29	55,724 30	»	234,395 59
Lignes vicinales de la Banlieue de Tournai	29,834,000 »	26,915,781 30	8,746,027 59	8,346,431 03	»	399,596 56	154,395 90	»	553,992 46
Chimay-Cul-des-Sarts-Petite-Chapelle	2,461,000 »	2,461,714 43	515,435 37	492,937 69	»	22,497 68	»	»	22,497 68
Baudour-Lens	1,122,000 »	976,926 06	323,784 58	312,082 89	»	11,701 69	6,554 40	»	18,256 09
Casteau-Chaussée-Notre-Dame - Louvignies et embranchement à Neufvilles	1,384,000 »	1,097,266 07	826,021 11	800,487 79	»	25,533 32	9,502 »	»	35,035 32
Casteau à Bracquegnies	1,496,000 »	1,508,142 58	456,880 32	441,231 14	»	15,649 18	»	»	15,649 18
Lignes vicinales du Borinage			2,155,381 15	2,017,047 09	»	138,334 06	27,761 »	»	166,095 06
Extension de Wasmes à Dour et à Bois-de-Boussu (3)	26,407,000 »	24,972,115 52	123,934 17	117,757 54	»	6,176 63	»	»	6,176 63
Lignes vicinales du Borinage (fusion)			9,757,621 87	9,153,728 57	»	603,893 30	53,357 30	»	657,250 60
A reporter ... fr.	172,181,000 »	152,477,459 48	96,637,801 09	90,384,359 99	»	6,253,441 10	1,026,049 »	77,765 58★	7,201,724 52

ANNEXE J
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(5me suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Reports ... fr.	172,181,000 »	152,477,459 48	96,637,801 09	90,384,359 99	»	6,253,441 10	1,026,049 »	77,765 58★	7,201,724 52
PROVINCE DE HAINAUT *(suite)*									
Lignes du Centre II	13,122,000 »	11,831,233 86	10,693,730 75	10,049,883 35	»	643,847 40	70,562 10	»	714,409 50
Binche-Beaumont-Bersillies-l'Abbaye	2,860,000 »	3,579,280 84	362,591 42	337,398 90	»	25,192 52	»	25,192 52★	»
Mainvault à Quiévrain	3,150,000 »	3,663,127 41	1,126,519 97	1,086,867 71	»	39,652 26	»	»	39,652 26
Flobecq à Grammont	4,317,000 »	4,841,350 84	542,672 58	500,491 79	»	42,180 79	»	42,180 79★	»
Mons à Boussu	7,815,000 »	6,797,509 55	6,992,555 72	6,463,307 44	»	529,248 28	43,923 90	»	573,172 18
Gilly à Ransart et extension	1,718,000 »	1,429,784 63	788,848 96	748,107 28	»	40,741 68	12,239 10	»	52,980 78
Trazegnies (station) à Courcelles (Motte)	4,500,000 »	4,461,143 56	1,499,438 48	1,342,454 02	»	156,984 46	2,172 40	»	159,156 86
Courcelles (Trieu) à Marchienne-au-Pont (station)	5,460,000 »	4,897,968 69	1,979,135 44	1,791,923 01	»	187,212 43	30,591 30	»	217,803 73
Total ... fr.	215,123,000 »	193,978,858 86	120,623,294 41	112,704,793 49	»	7,918,500 92	1,185,537 80	145,138 89★	8,958,899 83

(3) Exploitation partielle.

Colonne 9: Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.

ANNEXE J
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(6e suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVINCE DE LIEGE									
Poulseur-Sprimont-Trooz	2,370,000 »	1,439,653 63	190,963 67	209,002 92	18,039 25	»	26,273 80	»	8,234 55
	360,000 »								
Huy à Waremme	2,895,000 »	2,877,927 35	1,203,986 88	1,129,469 45	»	74,517 43	»	»	74,517 43
Clavier au Val-Saint-Lambert	1,935,000 »	1,943,212 62	1,730,016 95	1,293,537 01	»	436,479 94	22 10	436,502 04★	»
Dolhain à Eupen (4)	1,045,000 »	1,131,283 40	»	3,753 30	3,753 30	»	»	3,753 30	»
Waremme à Oreye	1,875,000 »	1,765,595 10	642,618 61	517,630 73	»	124,987 88	5,173 50	»	130,161 38
Saint-Trond-Oreye-Ans et extension	18,350,000 »	16,868,678 84	9,674,514 56	9,007,174 75	»	667,339 81	63,604 40	»	730,944 21
Clavier à Comblain-au-Pont	2,918,000 »	2,804,658 95	369,364 61	312,112 33	»	57,252 28	5,357 90	62,610 18★	»
Tongres à Fexhe-le-Haut-Clocher	1,240,000 »	1,219,308 97	1,056,622 50	913,580 16	»	143,042 34	1,573 »	31,903 15★	112,712 19
Liége-Barchon-Fouron-le-Comte	10,112,000 »	8,105,777 28	4,785,106 91	4,460,993 »	»	324,113 91	86,427 90	»	410,541 81
Liége-Wihogne-Vottem-Tongres	11,200,000 »	11,033,576 50	9,058,970 26	8,486,686 57	»	572,283 69	4,649 40	»	576,933 09
Liége-Tilleur-Hollogne-aux-Pierres-Ans	11,402,000 »	8,491,520 15	7,590,609 98	7,435,586 45	»	155,023 53	124,131 70	»	279,155 23
Hannut-Vinalmont-Burdinne-Huy et embranch.	7,122,000 »	6,425,487 58	1,704,511 76	1,643,732 21	»	60,779 55	32,916 30	93,695 85★	»
Hannut - Jemeppe-sur-Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher - Ampsin	13,786,000 »	9,811,420 80	4,677,676 40	4,328,089 31	»	349,587 09	119,579 20	469,166 29★	»
Spa à Verviers	2,510,000 »	2,413,436 74	2,552,432 09	1,833,227 09	»	719,205 »	5,836 60	725,041 60★	»
Ougrée à Warzée	5,525,000 »	4,591,669 21	1,215,286 42	1,064,752 68	»	150,533 74	48,827 80	»	199,361 54
Lignes du réseau électrique d'Eupen (1)	6,000,000 »	5,790,196 74	»	»	»	»	9,881 90	9,881 90★	»
Verviers-Dolhain-Baelen-Eupen	10,000,000 »	9,529,288 03	1,393,623 42	1,201,713 85	»	191,909 57	25,603 60	»	217,513 17
Total ... fr.	110,645,000 »	96,242,691 89	47,846,305 02	43,841,041 81	21,792 55	4,027,055 76	559,859 10	1,828,801 01★ 3,753 30	2,740,074 60

(4) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941. La perte de fr. 3,753.30 représente les intérêts sur excédent de dépenses.
(1) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941.
Colonne 9: Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.

ANNEXE J
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION —SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(7e suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVINCE DE LIMBOURG									
Bourg-Léopold-Bree-Maaseik	2,620,000 »	2,746,771 70	1,442,139 06	1,288,704 75	»	153,434 31	»	153,434 31★	»
Glons à la frontière	1,485,000 »	1,740,343 21	200,008 56	268,134 14	68,125 58	»	»	68,125 58	»
Tongres-Lanaken et extensions	7,914,000 »	7,520,445 74	3,351,491 65	3,058,579 91	»	292,911 74	16,722 40	»	309,634 14
Hasselt-Oreye	4,421,000 »	3,833,761 48	1,398,888 29	1,162,682 76	»	236,205 53	29,056 80	265,262 33★	»
Maaseik à Lanaken	1,998,000 »	3,225,361 15	2,621,095 47	2,409,411 80	»	211,683 67	»	198,048 75★	13,634 92
Hasselt à Herck-la-Ville (5)	1,693,000 »	1,456,339 25	1,409,545 07	1,404,151 05	»	5,394 02	»	»	5,394 02
	400,000 »					»	11,827 10	»	11,827 10
Hasselt à Bourg-Léopold	5,997,000 »	7,671,020 43	1,970,247 61	1,826,565 69	»	143,681 92	»	»	143,681 92
	4,987,000 »								
Maaseik à Kessenich (6)	307,000 »	164,555 68	»	»	»	»	779 50	»	779 50
Tongres à Kortessem	1,465,000 »	1,415,182 06	626,937 54	548,917 99	»	78,019 55	2,358 20	80,377 75★	»
Maaseik à Molenbeersel (6)	740,000 »	63,179 21	»	»	»	»	22,223 60	»	22,223 60
Diest à Koersel	1,697,000 »	1,697,519 89	1,217,519 27	1,028,193 03	»	189,326 24	»	189,326 24★	»
Saint-Trond à Hannut	2,415,000 »	2,141,037 07	1,637,232 17	1,588,799 12	»	48,433 05	12,224 20	60,657 25★	»
Genk-Liége-Vottem et extension	17,820,000 »	17,838,819 47	4,484,503 16	4,149,549 81	»	334,953 35	»	334,953 35★	»
Saint-Trond à Herck-la-Ville (7)	1,300,000 »	1,101,106 04	1,753,861 55	1,718,575 38	»	35,286 17	12,172 40	»	47,458 57
	285,000 »								
Hasselt à Genk	19,000,000 »	14,955,412 31	3,800,599 35	3,366,000 48	»	434,598 87	191,211 40	»	625,810 27
Total ... fr.	76,544,000 »	67,570,854 69	25,914,068 75	23,818,265 91	68,125 58	2,163,928 42	298,575 60	1,282,059 98★ 68,125 58	1,180,444 04

(5) Ligne abandonnée et exploitée pour le compte des pouvoirs publics actionnaires. Le bénéfice d'exploitation est réparti entre les actionnaires pour le compte desquels l'exploitation est assurée. L'intérêt du capital disponible est réparti entre tous les actionnaires souscripteurs du capital.

(6) Lignes démolies en cours de liquidation.

(7) Ligne abandonnée et exploitée pour le compte des pouvoirs publics actionnaires.

Colonne 9: Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.

ANNEXE J
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(8me suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVINCE DE LUXEMBOURG									
Melreux à La Roche	1,805,000 »	1,807,132 89	1,016,636 04	901,905 82	»	114,730 22	»	72,225 96★	42,504 26
Poix-Saint-Hubert-Freux et extensions	2,690,000 »	2,528,995 15	512,085 32	461,552 85	»	50,532 47	8,783 30	37,862 96★	21,452 81
Houffalize à Bourcy	616,000 »	563,360 41	265,262 35	187,897 49	»	77,364 86	1,744 40	66,299 49★	12,809 77
Paliseul à Bouillon	1,705,000 »	1,717,652 20	790,694 67	692,300 07	»	98,394 60	»	56,084 36★	42,310 24
Arlon à Ethe	1,470,000 »	613,756 24	171,056 71	171,365 33	308 62	»	30,379 70	30,071 08★	»
Grupont à Wellin	1,085,000 »	1,285,092 09	54,503 91	58,222 30	3,718 39	»	»	3,718 39	»
Poix à Paliseul	2,276,000 »	2,196,429 72	375,341 84	314,338 07	»	61,003 77	3,759 50	64,763 27★	»
Marche-Bastogne-Martelange	6,400,000 »	6,595,278 71	3,624,455 44	2,982,406 77	»	642,048 67	»	642,048 67★	»
Vielsalm à Lierneux	1,460,000 »	1,466,775 73	386,427 76	317,633 47	»	68,794 29	56 90	68,851 19★	»
Comblain-la-Tour-Manhay-Melreux	5,750,000 »	5,769,707 61	1,288,704 61	1,135,412 14	»	153,292 47	»	153,292 47★	»
Bouillon-Corbion-Pussemange-frontière	2,970,000 »	2,950,407 74	270,405 60	281,581 23	11,175 63	»	949 60	10,226 03	»
Etalle à Villers-devant-Orval (1)	1,850,000 »	80,977 64	»	»	»	»	56,457 80	56,457 80★	»
Libramont à Amberloup	1,485,000 »	1,464,978 08	334,419 96	327,502 55	»	6,917 41	1,077 »	7,994 41★	»
Arlon à Martelange	3,076,000 »	3,136,102 04	571,733 13	533,650 57	»	38,082 56	»	38,082 56★	»
Marbehan-Florenville-Sainte-Cécile	4,400,000 »	4,580,534 11	97,412 94	81,951 83	»	15,461 11	»	15,461 11★	»
Total ... fr.	39,038,000 »	36,757,180 36	9,759,140 28	8,447,720 49	15,202 64	1,326,622 43	103,208 20	1,309,495 33★ 13,944 42	119,077 08

(1) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941.

Colonne 9: Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.

ANNEXE J
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(9e suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROVINCE DE NAMUR									
Andenne à Eghezée	1,515,000 »	1,615,691 40	606,007 08	587,431 22	»	18,575 86	»	18,575 86★	»
Jambes-Samson-Andenne-Huy	3,466,000 »	3,396,065 86	4,471,011 15	4,173,852 23	»	297,158 92	3,817 50	»	300,976 42
Lignes de Namur	24,122,000 »	20,413,615 87	12,927,377 61	12,124,548 11	»	802,829 50	167,229 40	»	970,058 90
Andenne-Sorée-Ciney	5,039,000 »	4,878,086 15	1,149,829 34	1,044,575 81	»	105,253 53	8,780 80	114,034 33★	»
Eghezée à Saint-Denis-Bovesse	1,236,000 »	1,259,413 42	272,034 71	247,926 48	»	24,108 23	»	24,108 23★	»
Onoz à Fleurus	1,368,000 »	1,387,329 51	1,069,923 24	929,454 74	»	140,468 50	»	»	140,468 50
Couvin à Petite-Chapelle	1,225,000 »	1,290,900 96	398,331 34	392,375 95	»	5,955 39	»	»	5,955 39
Rochefort-Wellin-Graide	2,540,000 »	2,732,557 67	568,560 61	553,075 54	»	15,485 07	»	5,256 69★	10,228 38
Dinant à Florennes	1,920,000 »	1,899,606 23	424,312 10	393,860 61	»	30,451 49	967 70	31,419 19★	»
Warnant à Lesves	1,900,000 »	1,895,244 65	297,973 24	271,957 79	»	26,015 45	224 70	26,240 15★	»
Courrière à Ben-Ahin	2,101,000 »	2,061,533 55	253,973 67	267,637 75	13,664 08	»	1,864 70	11,799 38	»
Han-sur-Lesse à la Grotte de Han (1)	200,000 »	179,770 »	»	»	»	»	670 40	»	670 40
Olloy à Oignies	800,000 »	828,635 55	156,170 37	153,558 12	»	2,612 25	»	»	2,612 25
Gedinne à Bohan avec embr. de Vresse à Alle.	7,785,000 »	6,995,529 92	471,535 06	403,093 51	»	68,441 55	40,994 20	57,777 57★	51,658 18
Fosse à Châtelet	2,100,000 »	1,708,345 90	462,881 40	401,061 28	»	61,820 12	16,834 80	21,331 26★	57,323 66
Taviers à Ambresin	1,900,000 »	2,281,796 58	251,909 87	208,016 56	»	43,893 31	»	38,195 87★	5,697 44
Total ... fr.	59,217,000 »	54,824,123 22	23,781,830 79	22,152,425 70	13,664 08	1,643,069 17	241,384 20	336,939 15★ 11,799 38	1,545,649 52

(1) Cette ligne n'a pas été exploitée en 1941.

Colonne 9: Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.

ANNEXE J
1941

RECAPITULATION GENERALE
LIGNES FERREES EN EXPLOITATION — SITUATION ET RESULTATS DE L'EXERCICE 1941 *(10e suite)*

LIGNES	Capital	Montant des dépenses de construction	Exploitations				Intérêts du capital disponible	Résultat annuel	
			Recettes	Dépenses	Soldes débiteurs	Soldes créditeurs		Imputé au compte avances aux lignes en pertes	Réparti suivant art. 28 des statuts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Province d'Anvers	115,235,000 »	117,374,315 62	71,248,993 56	62,708,969 01	»	8,540,024 55	161,693 10	5,618,349 63★	3,083,368 02
Province de Brabant	188,861,000 »	180,795,413 04	137,948,789 85	123,045,303 18	»	14,903,486 67	555,150 80	896,803 98★	14,561,833 49
Province de la Flandre-Occidentale	159,317,000 »	147,631,958 57	38,477,553 22	35,862,043 43	»	2,615,509 79	566,362 60	1,212,689 63★	1,969,182 76
Province de la Flandre-Orientale	78,319,000 »	74,905,401 15	24,999,183 95	23,221,328 14	»	1,777,855 81	195,615 90	1,144,224 16★	829,247 55
Province de Hainaut	215,123,000 »	193,978,858 86	120,623,294 41	112,704,793 49	»	7,918,500 92	1,185,537 80	145,138 89★	8,958,899 83
Province de Liége	110,645,000 »	96,242,691 89	47,846,305 02	43,841,041 81	21,792 55	4,027,055 76	559,859 10	1,828,801 01★ 3,753 30	2,740,074 60
Province de Limbourg	76,544,000 »	67,570,854 69	25,914,068 75	23,818,265 91	68,125 58	2,163,928 42	298,575 60	1,282,059 98★ 68,125 58	1,180,444 04
Province de Luxembourg	39,038,000 »	36,757,180 36	9,759,140 28	8,447,720 49	15,202 64	1,326,622 43	103,208 20	1,309,495 33★ 13,944 42	119,077 08
Province de Namur	59,217,000 »	54,824,123 22	23,781,830 79	22,152,425 70	13,664 08	1,643,069 17	241,384 20	336,939 15★ 11,799 38	1,545,649 52
	1,042,299,000 »	970,080,797 40	500,599,159 83	455,801,891 16	118,784 85	44,916,053 52	3,867,387 30	13,774,501 76★ 97,622 68	34,987,776 89

Colonnes 2 et 3: Ces renseignements sont extraits du tableau « Concessions, Etudes, Constructions », pages 50 à 55.
Colonnes 4 à 7: Pour détail voir: « Compte d'exploitation », pages 78 à 87.
Colonne 9: Pour situation des avances aux lignes en perte sur exploitation voir tableau « Avances aux lignes en perte sur exploitation à récupérer », pages 58 à 61.
Les sommes marquées d'un ★ représentent le boni du compte annuel affecté à l'amortissement des pertes antérieures.
Colonne 10: Pour la répartition du bénéfice, voir tableau « Partage des bénéfices », 66 à 77.

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense
			Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	débiteurs	Créditeurs	
1° *LIGNES ET SECTIONS ELECTRIQUES*													
ANVERS													
Anvers - Hoogstraten - Turnhout	29.49	365	1,103,944	»	»	»	10,817,528 45	»	9,022,413 12	»	»	1,795,115 33	83.41
Anvers - Oostmalle - Lierre	21.03	365	549,444	»	»	»	4,467,985 75	»	3,780,041 12	»	»	687,944 63	84.62
Anvers - Brasschaat frontière et extensions	32.80	365	1,287,366	»	»	»	9,743,915 41	»	7,940,497 04	»	»	1,803,418 37	81.49
Anvers - Zandvliet-Lilloo.	46.18	365	1,752,842	»	»	»	10,923,014 02	»	9,009,600 54	»	»	1,913,413 48	82.48
Lignes de Malines	10.50	365	613,019	»	»	»	2,463,337 18	»	2,283,795 94	»	»	179,541 24	92.71
Anvers - Boom - Malines-Duffel - Lierre	48.18	365	727,162	»	»	»	7,119,566 77	»	5,717,015 48	»	»	1,402,551 29	80.30
Malines - Itegem - Westerloo - Geel - Turnhout	22.14	365	270,170	»	»	»	2,800,418 54	»	2,245,915 92	»	»	554,502 62	80.20
Malines à Aarschot	10.63	365	176,921	»	»	»	1,539,421 23	»	1,260,624 31	»	»	278,796 92	81.89
BRABANT													
Bruxelles - Schepdaal - Ninove et extensions	34.23	365	1,959,206	»	»	»	15,602,503 32	»	13,888,189 29	»	»	1,714,314 03	89.01
Bruxelles à Enghien	19.74	365	676,543	»	»	»	6,646,740 36	»	5,985,344 77	»	»	661,395 59	90.05
Bruxelles - Grimbergen - Humbeek	17.36	365	796,598	»	»	»	6,134,768 98	»	5,348,573 16	»	»	786,195 82	87.18
Bruxelles à Haacht	22.61	365	634,269	»	»	»	8,127,940 17	»	7,446,823 10	»	»	681,117 07	91.62
Louvain à Tervuren	16.29	365	519,813	»	»	»	4,576,430 78	»	4,122,277 79	»	»	454,152 99	90.08
Louvain à Diest	2.12	365	62,635	»	»	»	74,055 86	»	112,394 39	»	»	»	151.77
A reporter	333.30		11,129,932	»	»	»	91,037,626 82	»	78,163,505 97	»	38,338 53	12,912,459 38	»

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(1re suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Débiteurs	Créditeurs	
Reports	333.30		11,129,932		»	»	91,037,626 82	»	78,163,505 97	»	38,338 53	12,912,459 38	
Courcelles - Incourt - Gembloux	8.56	365	145,603	»	»	»	1,026,660 07	»	838,479 79	»	»	188,180 28	81.67
Bruxelles - Haecht (section de Schaerbeek à Ixelles) .....*	6.17	365	669,212	»	5,131,753 53	»	»	»	4,632,769 19	»	»	498,984 34	90.28
Bruxelles - Petite - Espinette-Waterloo et ext.	21.42	365	1,734,513	»	»	»	16,533,999 64	»	14,810,001 15	»	»	1,723,998 49	89.57
Bruxelles à Wemmel ...	8.17	365	595,293	»	»	»	4,498,091 92	»	3,925,821 75	»	»	572,270 17	87.28
Bruxelles - Sterrebeek - Vossem	17.32	365	827,382	»	»	»	9,064,166 57	»	8,224,626 84	»	»	839,539 73	90.74
Bruxelles-Sterrebeek-Vossem (section Cimetière de Bruxelles-Place Général Meiser) ..... *	1.81	23	7,584	»	69,540 48	»	»	»	62,989 91	»	»	6,550 57	90.58
Lignes de Louvain	21.88	365	670,354	»	»	»	2,639,019 59	»	2,269,816 93	»	»	369,202 66	86.01
Bruxelles à Hal	16.90	365	824,945	»	»	»	7,208,168 17	»	6,290,531 92	»	»	917,636 25	87.27
Waterloo à Mont-St-Jean	4.24	365	170,253	»	»	»	1,159,854 98	»	1,042,779 93	»	»	117,075 05	89.91
Braine-l'Alleud à Wavre.	22.10	365	392,760	»	»	»	3,367,475 62	»	2,851,030 38	»	»	516,445 24	84.66
Bruxelles à Londerzeel..	28.93	365	559,082	»	»	»	5,047,509 77	»	4,532,374 87	»	»	515,134 90	89.79
Bruxelles (Centenaire)-Londerzeel ..... (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bruxelles - Assche-Alost-Oordegem (section de Bruxelles-Nord à Alost)	27.36	365	1,015,540	»	»	»	14,223,471 13	»	12,506,328 71	»	»	1,717,142 42	87.93
FLANDRE-OCCIDENTALE													
Ostende - Knokke-s.-Mer-frontière - Bruges ...*	81.83	365	878.949	»	6,935,302 89	»	»	»	6,667,736 42	»	»	267,566 47	96.14
Ostende-La Panne(front.) Furnes-Andinkerke ...*	45.99	365	467,971	»	3,003,699 09	»	»	»	2,694,772 90	»	»	308,926 19	89.72
A reporter	645.98		20,089,373		15,140,295 99	»	155,806,044 28	»	149,513,566 66	»	38,338 53	21,471,112 14	

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(2e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Débiteurs	Créditeurs	
Reports	645.98		20,089,373	»	15,140,295 99	»	155,806,044 28	»	149,513,566 66	»	38,338 53	21,471,112 14	»
Poperinge - Furnes - La Panne (Section de Furnes-La Panne) .....*	7.17	235	16,020	»	71,505 48	»	»	»	49,433 46	»	»	22,072 02	69.13
Lignes de Bruges	24.63	365	969,673	»	»	»	2,899,442 19	»	2,746,585 42	»	»	152,856 77	94.73
Lignes du Courtraisis ...	42.66	365	842,040	»	»	»	8,744,126 08	»	7,531,918 83	»	»	1,212,207 25	86.18
FLANDRE-ORIENTALE													
Gand - Zomergem - Ursel (section de Gand à Zomergem) .....*	16.78	365	175,442	»	1,951,229 79	»	»	»	1,430,948 03	»	»	520,281 76	73.34
Gand à Zaffelare	10.83	365	300,089	»	»	»	1,236,727 86	»	1,215,858 52	»	»	20,869 34	98.31
Gand à Merelbeke .....*	6.71	365	184,268	»	1,028,653 39	»	»	»	926,469 27	»	»	102,184 12	90.07
Gand à Loochristi	14.39	365	154,111	»	»	»	1,008,397 62	»	903,844 45	»	»	104,553 17	89.63
Gand - Wetteren - Hamme	19.48	365	256,766	»	»	»	1,973,173 05	»	1,858,982 26	»	»	114,190 79	94.21
Gand - Nevele-Ruiselede.	18.25	365	222,581	»	»	»	1,930,103 67	»	1,766,619 41	»	»	163,484 26	91.53
Gand à Bassevelde	8.70	365	122,525	»	»	»	991,286 58	»	906,306 78	»	»	84,979 80	91.43
Hamme - Anvers (Tête de Flandre)-Moerzeke.	29.29	365	436,470	»	»	»	3,927,854 69	»	3,660,083 18	»	»	267,771 51	93.18
HAINAUT													
Charleroi à Mont-sur-Marchienne et ext. ...	4.72	365	233,107	»	»	»	2,356,143 81	»	2,177,702 82	»	»	178,440 99	92.43
Charleroi - Jumet (Heigne) - Lodelinsart - Gosselies	23.14	365	1,261,797	»	»	»	13,782,279 78	»	12,805,267 22	»	»	977,012 56	92.91
Charleroi à Montignies-le-Tilleul et ext.	20.47	365	1,226,015	»	»	»	15,253,135 41	»	14,143,439 20	»	»	1,109,696 21	92.72
Lodelinsart (Bonair) à Châtelet (P. St-Roch)..	8.50	365	379,126	»	»	»	3,467,491 33	»	3,214,085 63	»	»	253,405 70	92.69
A reporter	901.70		26,869,403	»	18,191,684 65	»	213,376,206 35	»	204,851,111 14	»	38,338 53	26,755,118 39	»

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(3e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	débiteurs	Créditeurs	
Reports	901.70		26,869,403	»	18,191,684 65	»	213,376,206 35	»	204,851,111 14	»	38,338 53	26,755,118 39	»
Lignes du Centre I	44.42	365	1,339,249	»	»	»	13,681,710 47	»	12,887,105 47	»	»	794,605 »	94.19
Montignies-le-Tilleul à Thuillies	11.38	365	184,959	»	»	»	1,023,124 49	»	933,162 59	»	»	89,961 90	91.21
Charleroi - Nalinnes - Marcinelle	12.00	365	448,764	»	»	»	2,941,993 64	»	2,763,322 35	»	»	178,671 29	93.93
Lignes du Borinage	38.41	365	1,288,632	»	»	»	10,140,964 54	»	9,474,788 80	»	»	666,175 74	93.43
Lignes du Centre II	42.71	365	700,151	»	»	»	10,693,730 75	»	10,049,883 35	»	»	643,847 40	93.98
Binche - Bracquegnies - La Louvière - Estinnes-au-Mont	33.49	365	554,295	»	»	»	5,260,110 17	»	4,854,204 75	»	»	405,905 42	92.28
Mons à Boussu	11.17	365	593,095	»	»	»	6,992,555 72	»	6,463,307 44	»	»	529,248 28	92.43
Gilly à Ransart	4.13	365	147,703	»	»	»	788,848 96	»	748,107 28	»	»	40,741 68	94.84
Lignes de la banlieue de Mons	44.13	365	1,022,726	»	»	»	9,435,523 32	»	8,694,523 99	»	»	740,999 33	92.15
Boussu à la frontière vers Bavai	10.93	365	305,151	»	»	»	1,398,364 78	»	1,303,484 28	»	»	94,880 50	93.21
Trazegnies à Courcelles...	5.20	365	133,138	»	»	»	1,499,438 48	»	1,342,454 02	»	»	156,984 46	89.53
Lignes de la banlieue de Tournai	33.40	365	113,468	»	»	»	1,604,466 05	»	1,544,321 48	»	»	60,144 57	96.25
Courcelles (Trieu) à Marchienne-au-Pont ...	5.73	365	141,002	»	»	»	1,979,135 44	»	1,791,923 01	»	»	187,212 43	90.54
LIEGE													
Liége - Barchon - Fouron-le-Comte	9.15	365	645,462	»	»	»	3,791,029 34	»	3,445.859 54	»	»	345,169 80	90.90
A reporter	1,207.95		34,487,198	»	18,191,684 65	»	284,607.202 50	»	271,147,559 49	»	38,338 53	31,689,666 19	»

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(4e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	Services électriques	Autobus de complément	débiteurs	Créditeurs	
Reports	1,207.95		34,487,198	»	18,191,684 65	»	284,607,202 50	»	271,147,559 49	»	38,338 53	31,689,666 19	»
Liége - Wihogne - Vottem - Tongres	22.72	365	1,231,928	»	»	»	8,928,524 69	»	8,387,887 37	»	»	540,637 32	93.94
Liége - Tilleur - Saint-Gilles - Hollogne-aux-Pierres - Ans	16.95	365	1,553,987	»	»	»	7,590,609 98	»	7,435,586 45	»	»	155,023 53	83.28
Spa à Verviers	19.02	365	356,325	»	»	»	2,552,432 09	»	1,833,227 09	»	»	719,205 »	71.82
Lignes d'Eupen ....., (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hannut - Jemeppe-s.-M.-Fexhe-le-Haut-Clocher - Engis - Ampsin	11.94	365	403,924	»	»	»	2,399,638 72	»	2,015,519 40	»	»	384,119 32	83.99
Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen	12.60	365	249,649	»	»	»	1,393,623 42	»	1,201,713 85	»	»	191,909 57	86.23
Saint-Trond - Oreye - Ans	36.22	365	815,716	»	»	»	6,533,060 40	»	5,956,244 84	»	»	576,815 56	91.17
LIMBOURG													
Hasselt à Bourg-Léopold.	8.53	365	81,870	»	»	»	382,972 40	»	369,779 30	»	»	13,193 10	96.56
Hasselt à Genk	27.54	365	354,488	»	»	»	2,624,719 03	»	2,234,572 18	»	»	390,146 85	85.14
Genk - Liége - Vottem ...	21.30	365	260,269	»	»	»	2,319,050 94	»	1,860,567 79	»	»	458,483 15	80.23
NAMUR													
Lignes de Namur	46.19	365	1,258,270	82,442	»	»	9,100,620 97	347,557 90	8,510,279 91	329,954 30	»	607,944 66	93.57
Totaux	1,430.96		41,053,624	82,442	18,191,684 65	»	328,432,455 14	347,557 90	310,952,937 67	329,954 30	38,338 53	35,727,144 25	89.71

* Ligne exploitée par une société particulière.

(1) Ligne non exploitée.

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(5e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Débiteurs	Créditeurs	
2° LIGNES OU SECTIONS NON ELECTRIFIEES													
ANVERS													
Anvers - Hoogstraten - Turnhout	52.82	365	423,722	24,255	»	219,978 85	4,788,702 66	»	5,093,456 21	193,801 35	278,576 05	»	105.56
Malines - Itegem - Westerloo - Geel - Turnhout	72.45	365	315,864	»	»	»	2,836,515 41	»	3,051,043 49	»	214,528 08	»	107.56
Anvers - Brasschaat frontière et extensions	32.13	365	105,144	»	»	»	1,177,185 15	»	1,174,956 11	»	»	2,229 04	99.81
Anvers - Zandvliet-Lilloo	38.84	365	85,618	»	»	»	1,126,957 82	»	1,124,510 57	»	»	2,447 25	99.78
Anvers - Oostmalle - Lierre	41.76	365	125,158	»	»	»	650,329 46	»	661,846 39	»	11,516 93	»	101.77
Turnhout à Arendonk (frontière)	15.86	365	77,724	»	»	»	602,595 84	»	586,192 78	»	»	16,403 06	97.28
Turnhout - Mol - Westerloo - Zichem	52.44	365	246,949	»	»	»	2,690,967 55	»	2,588,058 85	»	»	102,908 70	96.18
Brasschaat - Brecht-Westerloo	52.14	365	160,225	»	»	»	1,441,872 35	»	1,412,965 83	»	»	28,906 52	97.99
Anvers - Boom - Malines-Duffel - Lierre	42.22	365	6,998	»	»	»	181,864 98	»	146,117 22	»	»	35,747 76	80.34
Turhout - Merksplas - Hoogst - Rijkevorsel - Sint-Lenaarts	53.44	365	85,698	71,429	»	276,722 60	1,281,295 17	»	1,237,233 17	271,464 90	»	49,319 70	96.83
Itegem à Zandhoven	19.87	365	48,643	»	»	»	442,954 03	»	430,941 81	»	»	12,012 22	97.29
Turnhout à Poppel (fr.)	21.91	305	17,695	101,322	»	720,505 81	306,333 54	»	303,998 39	667,298 91	»	55,542 05	94.59
Lierre à Wechter	25.01	365	35,185	»	»	»	186,283 84	»	148,773 58	»	»	37,510 26	79.86
Malines à Aarschot	29.56	365	88,933	»	»	»	1,349,657 47	»	1,285,069 59	»	»	64,587 88	95.21
Aarschot à Westerloo	14.83	365	123,361	»	»	»	1,093,083 68	»	1,071,336 39	»	»	21,747 29	98.01
A reporter	565.28		1,946,917	197,006	»	1,217,207 26	20,156,598 95	»	20,316,500 38	1,132,565 16	504,621 06	429,361 73	»

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(6e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Débiteurs	Créditeurs	
Reports	565.28		1,946,917	197,006	»	1,217,207 26	20,156,598 95	»	20,316,500 38	1,132,565 16	504,621 06	429,361 73	»
BRABANT													
Wavre à Jodoigne	28.00	365	180,354	»	»	»	2,286,259 38	»	2,004,174 06	»	»	282,085 32	87.66
Bruxelles à Enghien	12.47	365	107,938	»	»	»	1,116,406 61	»	1,040,512 27	»	»	75,894 34	93.20
Louvain à Jodoigne	30.38	365	304,065	»	»	»	3,318,322 12	»	3,052,009 11	»	»	266,313 01	91.97
Groenendaal à Overijsche	6.39	306	10,143	10,820	»	»	234,499 38	31,600 68	193,156 98	42,509 17	»	30,433 91	88.56
Haacht - Aarschot - Tirlemont	45.56	365	276,501	»	»	»	4,246,845 71	»	3,960,995 89	»	»	285,849 82	93.27
Louvain à Diest	29.81	365	355,792	»	»	»	3,945,506 82	»	3,502,846 05	»	»	442,660 77	88.78
Courcelles - Incourt - Gembloux	66.98	365	230,834	»	»	»	2,322,228 18	»	2,088,306 80	»	»	233,921 38	89.93
Tervuren à Tirlemont ...	38.98	365	196,028	»	»	»	2,606,116 09	»	2,273,277 52	»	»	332,838 57	87.23
Nivelles - Braine-l'Alleud-Virginal - Rebecq - Rognon - Braine-le-Comte	38.50	365	130,363	»	»	»	912,790 90	»	764,537 45	»	»	148,253 45	83.76
Hal à Ninove	27.13	365	156,223	»	»	»	1,032,946 84	»	872,995 18	»	»	159,951 66	84.52
Jodoigne - Tirlemont - Saint-Trond	37.56	365	245,903	»	»	»	3,739,254 13	»	3,335,598 58	»	»	403,655 55	89.20
FLANDRE-OCCIDENTALE													
Ostende-La Panne (fr.)-Furnes) .....*	32.50	365	28,800	»	676,090 26	»	»	»	650,939 79	»	»	25,150 47	96.28
Tielt à Aalter	18.00	365	38,236	»	»	»	424,484 62	»	409,961 77	»	»	14,522 85	96.58
Furnes à Ypres	36.47	365	154,548	»	»	»	1,414,032 87	»	1,362,232 83	»	»	51,800 04	96.34
Roulers à Tielt	30.40	365	106,988	»	»	»	1,886,045 40	»	1,819,851 75	»	»	66,193 65	96.49
Courtrai-Wervik - Menin	29.13	365	89,519	»	»	»	973,045 05	»	947,894 58	»	»	25,150 47	97.42
A reporter	1.073.54		4,559,152	207,826	676,090 26	1,217,207 26	50,615,383 05	31,600 68	48,595,790 99	1,175,074 33	504,621 06	3,274,036 99	»

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(7me suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	débiteurs	créditeurs	
Reports	1,073.54		4,559,152	207,826	676,090 26	1,217,207 26	50,615,383 05	31,600 68	48,595,790 99	1,175,074 33	504,621 06	3,274,036 99	
Bruges à Zwevezele	17.97	365	112,912	»	»	»	1,139,918 15	»	1,100,302 94	»	»	39,615 21	96.52
Ypres - Steenwerck - Warneton	30.19	365	92,013	»	»	»	767,402 99	»	732,868 19	»	»	34,534 80	95.50
Aarsele - Courtrai - M. - Menin - Montaleux ...	52.87	365	81,014	»	»	»	1,065,620 27	»	1,016,789 88	»	»	48,830 39	95.42
Dixmude - Ypres - Poperinge	48.06	365	87,391	»	»	»	510,202 79	»	507,187 73	»	»	3,015 06	99.41
Bruges - Knesselare - Ursel	20.43	365	107,061	»	»	»	1,008,249 86	»	966,877 38	»	»	41,372 48	95.90
Poperinge - Furnes - La Panne (Son de Poperinge-Furnes)	40.97	365	125,607	»	»	»	740,220 58	»	701,834 07	»	»	38,386 51	94.81
Bruges - Middelburg - Aardenburg	17.69	129	8,830	»	»	»	84,815 20	»	71,794 56	»	»	13,020 64	84.65
Ypres à Geluwe	18.31	365	141,277	»	»	»	1,936,864 21	»	1,869,673 22	»	»	67,190 99	96.53
Ostende à Dixmude ...	26.13	365	75,178	»	»	»	805,197,02	»	778,227 84	»	»	26,969 18	96.65
Bruges - Leke - Dixmude	32.09	365	80,157	»	»	»	872,192 11	»	836,885 40	»	»	35,306 71	95.95
Roulers - Dixmude - Bikschote	39.91	365	106,746	»	»	»	753,610 50	»	716,327 98	»	»	37,282 52	95.05
Courtrai à Pecq	18.19	365	90,352	»	»	»	778,580 91	»	723,261 83	»	»	55,319 08	92.89
Ardooie à Izegem	6.53	365	27,743	»	»	»	264,235 60	»	257,061 56	»	»	7,174 04	97.28
Izegem à Gullegem	9.91	365	36,915	»	»	»	417,361 43	»	406,282 55	»	»	11,078 88	97.35
Courtrai à Berchem	24.31	365	50,937	»	»	»	305,307 67	»	295,340 55	»	»	9,967 12	96.74
FLANDRE-ORIENTALE													
Gand - Zomergem - Ursel	6.66	365	31,202	»	»	»	349,488 10	»	343,246 49	»	»	6,241 61	98.21
Gand à Zaffelare	15.19	365	33,651	»	»	»	373,084 32	»	351,458 96	»	»	21,625 36	94.20
Deinze à Audenarde	17.70	365	51,226	»	»	»	369,896 81	»	346,180 71	»	»	23,716 10	93.59
A reporter	1,516.65		5,899,364	207,826	676,090 26	1,217,207 26	63,157,631 57	31,600 68	60,617,392 83	1,175,074 33	504,621 06	3,794,683 67	»

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(8e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	débiteurs	Créditeurs	
Reports	1,516.65		5,899,364	207,826	676,090 26	1,217,207 26	63,157,631 57	31,600 68	60,617,392 83	1,175,074 33	504,621 06	3,794,683 67	»
Gand - Wetteren - Hamme	39.05	365	102,355	»	»	»	1,770,433 83	»	1,721,536 98	»	»	48,896 85	97.24
Eekloo à la frontière vers Schoondijke	18.32	365	38,800	»	»	»	326,716 78	»	301,347 86	»	»	25,368 92	92.24
Saint-Nicolas - Kieldrecht-Doel	23.15	365	93,718	»	»	»	761,275 20	»	727,021 54	»	»	34,253 66	95.50
Aalter à Eekloo	16.90	365	37,726	»	»	»	533,926 69	»	528,443 48	»	»	5,483 21	98.97
Overmere - Lokeren - Zaffelare	19.38	365	37,528	»	»	»	165,702 66	»	143,654 81	»	»	22,047 85	86.69
Wetteren à Zottegem ...	21.19	365	119,030	»	»	»	1,103,636 89	»	1,072,295 16	»	»	31,341 73	97.16
Grammont à Audenarde.	27.15	365	69,064	»	»	»	586,884 62	»	560,224 74	»	»	26,659 88	95.46
Hamme-Anvers (Tête de Flandre)-Moerzeke ...	16.37	365	15,982	»	»	»	41,003 59	»	39,708 41	»	»	1,295 18	96.84
Bruxelles - Assche-Alost-Oordegem (section d'Alost à Oordegem).	12.00	365	112,918	»	»	»	1,023,862 07	»	1,023,230 25	»	»	631 82	99.94
Gand - Merelbeke - Herzele - Grammont	40.37	365	295,120	»	»	»	2,685,773 46	»	2,609,814 33	»	»	75,959 13	97.17
Gand - Nevele - Ruiselede	26.43	365	33,936	»	»	»	657,320 28	»	636,317 34	»	»	21,002 94	96.80
Moerbeek à la front. *(2)	5.50	365	1,114	»	12,164 95	»	»	»	7,008 95	»	»	5,156 »	57.62
Ligne de la jonction de Gand	5.10	365	21,521	»	»	»	278,531 90	»	269,945 86	»	»	8,586 04	96.92
Gand - Bassevelde	25.60	365	76,140	»	»	»	935,917 22	»	894,010 62	»	»	41,906 60	95.52
HAINAUT													
Saint-Ghislain à Hautrage et extensions	31.81	365	183,456	»	»	»	2,378,699 46	»	2,323,637 06	»	»	55,062 40	97.69
Lignes de la banlieue de Mons	43.20	365	39,752	»	»	»	734,734 68	»	707,173 08	»	»	27,561 60	96.25
A reporter	1,888.17		7,177,524	207,826	688,255 21	1,217,207 26	77,142,050 90	31,600 68	74,182,763 30	1,175,074 33	504,621 06	4,225,897 48	»

(2) Résultats de 1940; renseignements non fournis pour 1941.

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(9e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	débiteurs	Créditeurs	
Reports	1,888.17		7,177,524	207,826	688,255 21	1,217,207 26	77,142,050 90	31,600 68	74,182,763 30	1,175,074 33	504,621 06	4,225,897 48	»
Quiévrain - Roisin - fr.	10.88	365	31,827	»	»	»	298,480 84	»	274,092 44	»	»	24,388 80	91.83
Lens - Enghien - Soignies	31.13	365	148,232	»	»	»	1,116,398 20	»	1,033,636 62	»	»	82,761 58	92.59
Boussu à la frontière vers Bavai	11.29	365	16,823	»	»	»	271,616 73	»	263,192 38	»	»	8,424 35	96.90
Binche - Bracquegnies - La Louvière - Estinnes-au-Mont	10.22	365	14,873	»	»	»	332,907 82	»	324,626 77	»	»	8,281 05	97.51
Lignes de la banlieue de Tournai	112.33	365	643,886	»	»	»	7,141,561 54	»	6,802,109 55	»	»	339,451 99	95.25
Chimay - Cul-des-Sarts - Petite-Chapelle	25.94	365	64,573	»	»	»	515,435 37	»	492,937 69	»	»	22,497 68	95.64
Baudour - Lens	10.72	365	38,086	»	»	»	323,784 58	»	312,082 89	»	»	11,701 69	99.46
Casteau à Chaussée-N.-D.-Louvignies	16.57	365	63,137	»	»	»	826,021 11	»	800,487 79	»	»	25,533 32	96.91
Casteau à Bracquegnies..	12.08	365	61,502	»	»	»	456,880 32	»	441,231 14	»	»	15,649 18	96.57
Lignes du Borinage	53.06	365	174,009	»	»	»	1,895,972 65	»	1,813,744 40	»	»	82,228 25	95.66
Mainvault à Quiévrain ...	29.07	365	40,642	»	»	»	1,126,519 97	»	1,086,867 71	»	»	39,652 26	96.48
Binche - Beaumont -Bersillies-l'Abbaye	23.35	365	50,220	»	»	»	362,591 42	»	337,398 90	»	»	25,192 52	93.05
Flobecq - Grammont	15.96	365	53,188	»	»	»	542,672 58	»	500,491 79	»	»	42,180 79	92.23
LIEGE													
Poulseur - Sprimont	7.69	365	1,015	43,220	»	150,485 70	40,477 97	»	65,052 57	143,950 35	18,039 25	»	109.45
Huv à Waremme	25.66	365	102,051	»	»	»	1,203,986 88	»	1,129,469 45	»	»	74,517 43	93.81
A reporter	2,284.12		8,681,588	251,046	688,255 21	1,367,692 96	93,597,358 88	31,600 68	89,860,184 99	1,319,024 68	522,660 31	5,028,358 37	»

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(10e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Débiteurs	Créditeurs	
Reports	2,284.12		8,681,588	251,046	688,255 21	1,367,692 96	93,597,358 88	31,600 68	89,860,184 99	1,319,024 68	522,660 31	5,023,358 37	»
Clavier au Val-Saint-Lambert	25.00	365	83,781	»	»	»	1,730,016 95	»	1,293,537 01	»	»	436,479 94	74.77
Dolhain à Eupen ..... (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Waremme à Oreye	10.24	365	53,163	»	»	»	642,618 61	»	517,630 73	»	»	124,987 88	80.55
Clavier à Comblain-au-Pont	26.45	365	58,122	»	»	»	369,364 61	»	312,112 33	»	»	57,252 28	84.50
Tongres à Fexhe-le-Haut-Clocher	19.11	365	39,666	»	»	»	1,056,622 50	»	913,580 16	»	»	143,042 34	86.46
Liége - Barchon-Fouron-le-Comte	22.34	365	124,113	»	»	»	994,077 57	»	1,015,133 46	»	21,055 89	»	102.12
Liége - Wihogne - Vottem - Tongres	22.72	365	5.030	»	»	»	130,445 57	»	98,799 20	»	»	31,646 37	75.74
Hannut - Vilnalmont - Burdinne - Huy	60.96	365	149,433	»	»	»	1,704,511 76	»	1,643,732 21	»	»	60,779 55	96.43
Hannut - Jemeppe-s.-M.-Fexhe-le-Haut-Clocher-Engis-Ampsin	70.88	365	244,787	»	»	»	2,278,037 68	»	2,312,569 91	»	34,532 23	»	101.52
Ougrée à Warzée	27.44	365	74,626	»	»	»	1,215,286 42	»	1,064,752 68	»	»	150,533 74	87.61
St-Trond - Oreye - Ans ...	34.93	365	127,015	»	»	»	3,141,454 16	»	3,050,929 91	»	»	90,524 25	97.12
LIMBOURG													
Bourg-Léopold - Bree - Maaseik	41.00	365	123,939	»	»	»	1,442,139 06	»	1,288,704 75	»	»	153,434 31	89.36
Glons à la frontière vers Maastricht	16.01	365	29,073	»	»	»	191,834 79	»	250,559 86	»	58,725 07	»	130.61
Canne à Maastricht	5.09	365	229	»	»	»	8,173 77	»	17,574 28	»	9,400 51	»	215.01
A reporter	2,666.29		9,794,565	251,046	688,255 21	1,367,692 96	108,501,942 33	31,600 68	103,639,801 48	1,319,024 68	646,374 01	6,277,039 03	»

(1) Ligne non exploitée.

ANNEXE K **TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941** *(11e suite)*

1941

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	débiteurs	Créditeurs	
Reports	2,666.29		9,794,565	251,046	688,255 21	1,367,692 96	108,501,942 33	31,600 68	103,639,801 48	1,319,024 68	646,374 01	6,277,039 03	»
Tongres - Lanaken - Vroenhoven - front. vers Maastricht	33.12	365	235,799	»	»	»	3,298,250 75	»	2,966,904 03	»	»	331,346 72	89.95
Montenaken - Maastricht.	4.01	365	8,152	»	»	»	53,240 90	»	91,675 88	»	38,434 98	»	171.87
Hasselt à Oreye	30.17	365	120,052	»	»	»	1,398,888 29	»	1,162,682 76	»	»	236,205 53	83.11
Maaseik à Lanaken	26.35	365	193,534	»	»	»	2,618,028 82	»	2,356,153 56	»	»	261,875 26	90.00
Lanaken à Maastricht ...	5.09	365	4,524	»	»	»	3,066 65	»	53,258 24	»	50,191 59	»	736.69
Hasselt - Herck-la-Ville -	13.46	365	73,303	»	»	»	1,409,545 07	»	1,404,151 05	»	»	5,394 02	99.62
Hasselt à Bourg-Léopold.	29.95	365	103,384	»	»	»	1,587,275 21	»	1,456,786 39	»	»	130,488 82	91.78
Tongres à Kortessem ...	13.80	365	50,070	»	»	»	626,937 54	»	548,917 99	»	»	78,019 55	87.56
Diest à Koersel	19.11	365	83,017	»	»	»	1,217,519 27	»	1,028,193 03	»	»	189,326 24	84.45
Saint-Trond à Hannut ...	26.06	365	141,147	»	»	»	1,637,232 17	»	1,588,799 12	»	»	48,433 05	97.04
Genk - Liége - Vottem ...	62.47	365	264,800	»	»	»	2,165,452 22	»	2,288,982 02	»	123,529 80	»	105.70
Hasselt à Genk	27.54	365	33,561	»	»	»	1,175,880 32	»	1,131,428 30	»	»	44,452 02	96.22
St-Trond - Herck-la-Ville	16.91	365	90,837	»	»	»	1,753,861 55	»	1,718,575 38	»	»	35,286 17	97.99
LUXEMBOURG													
Melreux à Laroche	19.58	365	57,748	»	»	»	1,016,636 04	»	901,905 82	»	»	114,730 22	88.71
Poix - St-Hubert - Freux	19.58	365	28,594	»	»	»	512,085 32	»	461,552 85	»	»	50,532 47	90.13
Houffalize à Bourcy	12.00	365	13,576	»	»	»	265,262 35	»	187,897 49	»	»	77,364 86	70.83
Paliseul à Bouillon	15.30	365	48,467	»	»	»	790,694 67	»	692,300 07	»	»	98,394 60	87.56
Arlon à Ethe	22.08	307	»	37,576	»	»	»	171,056 71	»	171,365 33	308 62	»	100.18
Grupont à Wellin.....*	13.79	365	4,653	»	54,503 91	»	»	»	58,222 30	»	3,718 39	»	106.82
Poix à Paliseul	28.19	365	30,792	»	»	»	375,341 84	»	314,338 07	»	»	61,003 77	83.75
A reporter	3,104.85		11,380,575	288,622	742,759 12	1,367,692 96	130,407,141 31	202,657 39	124,052,525 83	1,490,390 01	862,557 39	8,039,892 33	»

ANNEXE K
1941

TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941 *(12e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	débiteurs	Créditeurs	
Reports	3,104.85		11,380,575	288,622	742,759 12	1,367,692 96	130,407,141 31	202,657 39	124,052,525 83	1,490,390 01	862,557 39	8,039,892 33	»
Marche - Bastogne - Martelange	81.27	365	282,103	»	»	»	3,624,455 44	»	2,982,406 77	»	»	642,048 67	82.29
Vielsalm à Lierneux	14.96	365	26,326	»	»	»	386,427 76	»	317,633 47	»	»	68,794 29	82.20
Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux	63.50	365	80,152	»	»	»	1,288,704 61	»	1,135,412 14	»	»	153,292 47	88.10
Bouillon - Corbion - Pussemange	22.35	365	28,992	»	»	»	270,405 60	»	281,581 23	»	11,175 63	»	104.13
Etalle-Villers-d.-Orval (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Libramont à Amberloup.	20.18	365	22,841	»	»	»	334,419 96	»	327,502 55	»	»	6,917 41	97.93
Arlon à Martelange	30.31	365	64,764	»	»	»	571,733 13	»	533,650 57	»	»	38,082 56	93.34
Marbehan - Florenville - Sainte-Cécile	30.16	106	»	16,353	»	»	»	97,412 94	»	81,951 83	»	15,461 11	84.13
NAMUR													
Andenne à Eghezée	19.97	365	83,398	»	»	»	606,007 08	»	587,431 22	»	»	18,575 86	96.93
Jambes - Samson - Andenne - Huy	32.00	365	375,505	»	»	»	4,471,011 15	»	4,173,852 23	»	»	297,158 92	93.35
Lignes de Namur	66.65	365	220,769	»	»	»	3,479,198 74	»	3,284,313 90	»	»	194,884 84	94.40
Andenne - Sorée - Ciney	30.01	365	115,091	»	»	»	1,149,829 34	»	1,044,575 81	»	»	105,253 53	90.85
Eghezée à Saint-Denis-Bovesse	16.48	365	17,437	»	»	»	272,034 71	»	247,926 48	»	»	24,108 23	91.14
Onoz à Fleurus	11.81	365	92,175	»	»	»	1,069,923 24	»	929,454 74	»	»	140,468 50	86.87
Couvin à Petite-Chapelle.	15.39	365	34,582	»	»	»	398,331 34	»	392,375 95	»	»	5,955 39	98.50
Rochefort - Wellin - Graide .....*	39.97	365	33,667	»	568,560 61	»	»	»	553,075 54	»	»	15,485 07	97.28
Dinant à Florennes	25.00	365	38,088	»	»	»	424,312 10	»	393,860 61	»	»	30,451 49	92.82
Taviers - Ambresin	9.29	365	9,004	»	»	»	251,909 87	»	208,016 56	»	»	43,893 31	82.58
A reporter	3,634.15		12,905,469	304,975	1,311,319 73	1,367,692 96	149,005,845 38	300,070 33	141,445,595 60	1,572,341 84	873,733 02	9,840,723 98	»

(1) Ligne non exploitée.

ANNEXE K **TABLEAU ANALYTIQUE DES RESULTATS DE L'EXPLOITATION DE L'EXERCICE 1941** *(13e suite)*

1941

DESIGNATION DES LIGNES	Longueurs exploitées	Nombre de jours d'exploitation	Kilomètres parcourus		Recettes soumises à partage		Recettes non soumises à partage		Dépenses		Soldes		Rapport de la dépense à la recette
			Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	Services autorails et vapeur	Autobus de complément	débiteurs	créditeurs	
Reports	3,634.15		12,905,469	304,975	1,311,319 73	1,367,692 96	149,005,845 38	300,070 33	141,445,595 60	1,572,341 84	873,733 02	9,840,723 98	»
Han-sur-Lesse à la grotte de Han ..... * (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lesves à Warnant	17.02	365	28,945	»	»	»	297,973 24	»	271,957 79	»	»	26,015 45	91.27
Courrière à Ben-Ahin ...	24.45	365	33,423	»	»	»	253,973 67	»	267,637 75	»	13,664 08	»	105.38
Olloy à Oignies	9.47	365	18,430	»	»	»	156,170 37	»	153,558 12	»	»	2,612 25	98.33
Gedinne - Bohan - Alle-sur-Semois	35.02	365	37,244	»	»	»	471,535 06	»	403,093 51	»	»	68,441 55	85.49
Fosse - Châtelet	15.37	307	»	71,050	»	»	»	462,881 40	»	401,061 28	»	61,820 12	86.64
Totaux ...	3,735.48		13,023,511	376,025	1,311,319 73	1,367,692 96	150,185,497 72	762,951 73	142,541,842 77	1,973,403 12	887,397 10	9,999,613 35	94.07
Totaux généraux	5,166.44		54,077,135	458,467	19,503,004 38	1,367,692 96	478,617,952 86	1,110,509 63	453,494,780 38	2.303,357 42	925,735 63	45,726,757 66	91.05

(1) Ligne non exploitée.

ANNEXE L
1941

TABLEAU COMPARATIF DE LA RECETTE KILOMETRIQUE. (LIGNES FERREES.)

DESIGNATION DES LIGNES	1939			1940			1941		
	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total
1° LIGNES ELECTRIQUES									
ANVERS									
Anvers-Hoogstraten-Turnhout	95,733 68	»	95,733 68	138,727 16	»	138,727 16	359,577 95	6,313 52	365,891 47
Anvers-Oostmalle-Lierre	123,463 69	»	123,463 69	97,847 62	»	97,847 62	185,775 41	25,745 25	211,520 66
Anvers - Merksem - Vieille-Barrière - Brasschaat-Schoten-Ekeren (Ste-Mariaburg)- Putte	384,951 62	98 32	385,049 94	304,367 79	15 21	304,383 00	397,188 28	1,026 70	398,214 98
Anvers-Zandvliet-Lilloo	114,889 56	86 00	114,975 56	95,100 95	29 01	95,129 96	157,749 78	»	157,749 78
Lignes de Malines	192,933 39	»	192,933 39	148,348 11	»	148,348 11	230,315 21	»	230,315 21
Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre	57,767 75	»	57,767 75	80,563 62	»	80,563 62	134,149 40	11,323 52	145,472 92
Malines-Itegem-Westerloo-Geel-Turnhout	46,065 51	»	46,065 51	47,549 30	»	47,549 30	125,874 36	»	125,874 36
Malines à Aarschot	75,499 30	198 51	75,697 81	60,975 60	84 65	61,060 25	139,608 72	4,414 14	144,022 86
BRABANT									
Bruxelles-Schepdaal-Ninove et extension	257,949 92	3,349 28	261,299 20	282,476 92	9,588 34	292,065 26	435,031 37	12,430 06	447,461 43
Bruxelles à Enghien	193,422 03	8,689 47	202,111 50	226,705 85	35,340 80	262,046 65	305,526 45	29,373 42	334,899 87
Bruxelles à Humbeek	206,502 77	3,840 91	210,343 68	211,791 68	5,128 90	216,920 58	330,534 78	13,830 50	344,365 28
Bruxelles à Haacht	96,485 35	6,048 00	102,533 35	117,330 62	37,636 49	154,967 11	311,265 52	46,030 81	357,296 33
Louvain à Tervuren	78,259 55	17,555 97	95,815 52	147,013 02	16,097 38	163,110 40	260,586 94	18,232 04	278,818 98
Louvain-Diest	39,829 89	»	39,829 89	29,524 32	»	29,524 32	34,834 35	»	34,834 35
Courcelles-Incourt-Gembloux	63,957 11	1,586 97	65,544 08	64,531 19	13,934 27	78,465 46	99,997 42	19,137 73	119,135 15
Schaerbeek (station) - Ixelles (place Eugène Flagey)	550,193 67	2 92	550,196 59	569,377 32	2 92	569,380 24	831,723 76	2 89	831,726 65
Cimetière de Bruxelles - Place Général Meiser.	»	»	»	»	»	»	38,420 15	»	38,420 15
Bruxelles-Petite-Espinette-Waterloo et extension	352,380 25	2,314 35	354,694 60	494,924 04	8,109 77	503,033 81	739,151 51	20,261 19	759,412 70
Waterloo à Mont-Saint-Jean	108,998 34	2,051 38	111,049 72	158,194 17	23,535 83	181,730 00	229,008 48	40,872 00	269,880 48
Bruxelles à Wemmel	413,851 37	230 97	414,082 34	396,835 92	414 43	397,250 35	522,245 50	1.132 12	523,377 62
Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	132,582 17	12,597 74	145,179 91	243,690 16	16,150 20	259,840 36	497,377 43	20,805 87	518,183 30
Lignes de Louvain	139,006 47	»	139,006 47	97,008 19	»	97,008 19	118,361 88	»	118,361 88
Bruxelles à Londerzeel	56,444 31	1,663 33	58,107 64	78,268 26	4,760 56	83,028 82	166,445 96	6,303 03	172,748 99
Bruxelles à Hal	247,801 47	1,376 55	249,178 02	307,966 59	5,440 68	313,407 27	411,858 83	5,875 63	417,734 46
Braine-l'Alleud à Wavre	40,360 46	5,479 53	45,839 99	76,743 72	12,257 92	89,001 64	128,450 74	23,041 06	151,491 80
Bruxelles-Nord à Alost	158,697 14	1,010 80	159,707 94	291,478 92	9,660 71	301,139 63	497,877 30	18,413 89	516,291 19
Bruxelles-Centenaire à Londerzeel	»	2,324 91	2,324 91	»	312 72	312 72	»	»	»

ANNEXE L

1941

TABLEAU COMPARATIF DE LA RECETTE KILOMETRIQUE. (LIGNES FERREES.) *(1re suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	1939			1940			1941		
	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total
FLANDRE-OCCIDENTALE									
Ostende-Knokke-s/Mer-frontière-Bruges	116,546 87	4,561 60	121,108 47	55,822 53	5,592 50	61,415 03	76,739 85	15,409 75	92,149 60
Ostende-La Panne (frontière)-Furnes-Adinkerke	90,691 96	2,653 33	93,345 29	44,865 48	1,753 29	46,618 77	46,384 90	4,668 23	51,053 13
Poperinge-Furnes-La Panne (Section de Furnes à La Panne)	14,138 32	569 46	14,707 78	2,650 07	167 51	2,817 58	9,733 23	192 95	9,926 18
Lignes de Bruges	103,226 91	353 18	103,580 09	82,049 64	1,175 21	83,224 85	114,813 12	1,346 39	116,159 51
Lignes du Courtraisis	78,263 70	1,060 58	79,324 28	79,822 02	293 46	80,115 48	201,809 42	71 86	201,881 28
FLANDRE-ORIENTALE									
Gand à Merelbeke	100,650 80	855 09	101,505 89	94,445 82	593 08	95,038 90	152,267 90	578 38	152,846 28
Gand-Zomergem-Ursel	36,856 25	7,137 63	43,993 88	44,318 57	13,228 07	57,546 64	89,977 16	26,035 55	116,012 71
Gand à Zaffelare	110,023 77	743 76	110,767 53	60,762 53	785 00	61,547 53	112,169 10	820 87	112,989 97
Gand à Loochristi	38,084 99	855 37	38,940 36	34,519 29	627 57	35,146 86	66,992 14	1,853 90	68,846 04
Gand-Wetteren-Hamme	39,007 91	1,049 32	40,057 23	54,197 34	2,151 16	56,348 50	98,762 76	1,331 14	100,093 90
Gand-Nevele-Ruiselede	48,541 80	6,921 78	55,463 58	38,360 44	3,765 05	42,125 49	103,989 92	638 38	104,628 30
Gand à Bassevelde	56,127 42	1,100 86	57,228 28	47,588 20	1,689 58	49,277 78	112,030 68	394 65	112,425 33
Hamme-Anvers (Tête de Flandre)-Moerzeke	71,778 06	6,880 67	78,658 73	67,428 79	5,325 15	72,753 94	124,352 68	9,351 51	133,704 19
HAINAUT									
Charleroi à Mont-sur-Marchienne	318,286 97	69 62	318,356 59	319,303 38	296 99	319,600 37	494,377 26	1,076 04	495,453 30
Charleroi-Jumet (Heigne) Lodelinsart-Gosselies	431,551 29	218 23	431,769 52	381,937 29	7,081 75	389,019 04	582,753 81	7,967 49	590,721 30
Charleroi à Montignies-le-Tilleul et extension	388,048 64	1,540 29	389,588 93	425,732 50	5,707 94	431,440 44	734,261 33	6,287 17	740,548 50
Lodelinsart (Bon Air) à Châtelet (pl. St-Roch)	264,857 69	49 23	264,906 92	267,031 77	2,358 71	269,390 48	401,430 84	2,867 56	404,298 40
Lignes du Centre I	196,284 98	419 00	196,703 98	196,535 76	3,002 30	199,538 06	302,466 52	3,779 18	306,245 70
Charleroi-Nalinnes-Marcinelle	153,936 89	2,970 84	156,907 73	153,535 93	6,365 26	159,901 19	236,860 00	6,366 65	243,226 65
Lignes du Borinage	170,613 40	1,924 00	172,537 40	173,986 21	5,045 50	179,031 71	259,256 09	2,755 34	262,011 43
Lignes du Centre II	113,982 81	808 22	114,791 03	136,928 24	4,428 93	141,357 17	244,595 20	4,622 32	249,217 52
Binche-Bracquegnies-La Louvière-Estinnes-au-Mont	93,016 13	316 88	93,333 01	95,880 07	217 02	96,097 09	156,169 49	143 33	156,312 82
Mons-Boussu	338,465 45	2,732 34	341,197 79	372,299 17	10,148 95	382,448 12	614,151 13	8,053 56	622,204 69
Gilly à Ransart	144,635 02	30 35	144,665 37	132,150 99	401 43	132,552 42	188,840 55	514 64	189,355 19
Banlieue de Mons	106,367 84	1,095 24	107,463 08	121,802 38	839 59	122,641 97	211,570 92	1,139 49	212,710 41
Boussu à la frontière vers Bavai	81,428 90	637 33	82,066 23	85,382 94	346 92	85,729 86	126,741 11	245 57	126,986 68
Trazegnies-Courcelles	174,716 69	301 95	175,018 64	183,484 58	4,229 92	187,714 50	277,845 00	8,628 48	286,473 48
Lignes de la banlieue de Tournai	44,331 61	518 30	44,849 91	29,477 64	223 25	29,700 89	47,447 16	367 79	47,814 95
Courcelles (Trieu) à Marchienne-au-Pont	214,603 82	416 28	215,020 10	225,686 79	2,323 14	228,009 93	340,786 40	2,475 62	343,262 02

ANNEXE L
1941

TABLEAU COMPARATIF DE LA RECETTE KILOMETRIQUE. (LIGNES FERREES.) *(2e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	1939			1940			1941		
	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total
Montignies-le-Tilleul à Thuillies	53,674 21	782 04	54,456 25	54, 346 66	1,174 60	55,521 26	85,711 14	3,554 03	89,265 17
Extensions de Wasmes et de Sars-la-Bruyère vers Dour (lignes du Borinage)	61,750 17	»	61,750 17	59,546 31	3,815 45	63,361 76	»	»	»
LIEGE									
Liége-Barchon-Fouron-le-Comte	451,478 47	10 64	451,489 11	312,398 90	1,136 64	313,535 54	406,211 30	1,544 01	407,755 31
Liége-Wihogne-Vottem-Tongres	228,547 36	212 24	228,759 60	259,272 99	176 46	259,449 45	384,977 81	339 22	385,317 03
Liége-Tilleur-Saint-Gilles-Hollogne-aux-P.-Ans	325,372 56	5,398 67	330,771 23	313,256 85	4,037 07	317,293 92	437,923 22	1,505 87	439,429 09
Spa à Verviers	34,754 73	785 43	35,540 16	48,236 44	1,527 42	49,763 86	129,706 84	3,788 22	133,495 06
Lignes d'Eupen	60,449 62	761 63	61,211 25	17,653 36	207 05	17,860 41	»	»	»
Verviers-Dolhain-Eupen	116,296 83	1,170 05	117,466 88	81,987 17	437 72	82,424 89	109,405 30	156 91	109,562 21
Hannut - Jemeppe-s/Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher-Engis-Ampsin	112,926 02	3 31	112,929 33	103,054 30	3 29	103,057 59	200,556 03	»	200,556 03
Saint-Trond - Oreye - Ans	66,716 37	58 33	66,774 70	104,328 79	96 35	104,425 14	176,141 54	110 24	176,251 78
LIMBOURG									
Hasselt à Oreye	10,801 06	»	10,801 06	2,185 13	»	2,185 13	»	»	»
Hasselt-Herck-la-Ville	20,060 95	»	20,060 95	4,059 08	»	4,059 08	»	»	»
Hasselt-Bourg-Léopold	29,642 02	»	29,642 02	**21,343 66**	»	21,343 66	44,763 28	»	**44,763 28**
Hasselt-Genk	56,859 00	129 96	56,988 96	54,620 23	187 19	54,807 42	94,627 76	459 42	95,087 18
Genk-Liége	116,362 30	122 95	116,485 25	70,724 08	155 16	70,879 24	106,718 13	146 83	106,864 96
NAMUR									
Lignes de Namur	135,987 51	875 40	136,862 91	119,914 34	1,291 21	121,205 55	198,565 91	3,248 44	201,814 35
Moyennes	136,049 98	1,996 77	138,046 75	137,817 08	4,178 97	141,996 05	232,754 24	7,072 00	239,826 24
2e LIGNES NON ELECTRIFIEES									
ANVERS									
Anvers-Hoogstraten-Turnhout	141,434 38	15,886 02	157,320 40	99,612 56	19,458 53	119,071 09	60,814 61	32,719 37	93,533 98
Malines-Itegem-Westerloo-Geel-Turnhout	7,817 72	12,185 53	20,003 25	7,176 49	14,525 10	21,701 59	15,747 07	24,432 35	40,179 42
Merksem-Vieille-Barrière - Brasschaat-frontière-Schoten-Ekeren (Ste-Mariaburg)	166 42	11,907 25	12,073 67	1,012 38	13,749 14	14,761 52	12,516 22	28,522 88	41,039 10
Merksem-Glacière-Zandvliet-Lillo	»	48,167 92	48,167 92	»	20,398 79	20,398 79	»	25,168 26	25,168 26
Anvers-Oostmalle-Lierre	6,372 25	7,263 61	13,635 86	3,947 74	7,904 02	11,851 76	9,078 64	6,292 00	15,370 64

ANNEXE L

TABLEAU COMPARATIF DE LA RECETTE KILOMETRIQUE. (LIGNES FERREES.) *(3e suite)*

1941

DESIGNATION DES LIGNES	1939			1940			1941		
	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total
Turnhout à Arendonk (frontière)	26,650 56	7,072 81	33,723 37	20,846 66	7,028 44	27,875 10	24,397 93	12,999 56	37,397 49
Turnhout-Mol-Westerloo-Zichem	18,130 48	21,096 87	39,227 35	15,496 19	14,206 70	29,702 89	27,092 84	21,720 34	48,813 18
Brasschaat-Brecht-Westerloo	9,303 25	10,241 46	19,544 71	3,419 54	11,706 51	15,126 05	7,475 52	20,015 46	27,490 98
Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre	36 34	11,299 92	11,336 26	»	6,913 39	6,913 39	»	4,307 56	4,307 56
Turnhout - Merksplas - Hoogstraten - frontière-Rijkevorsel-Sint-Lenaarts	7,099 81	11,606 33	18,706 14	3,437 49	7,323 45	10,760 94	10,762 16	18,274 25	29,036 41
Itegem à Zandhoven	7,640 64	6,310 68	13,951 32	4,523 37	7,337 93	11,861 30	7,764 56	14,353 38	22,117 94
Turnhout à Poppel (frontière)	23,403 29	8,290 08	31,693 37	15,506 99	6,517 40	22,024 39	35,337 81	11,473 67	46,811 48
Lierre à Werchter	5,497 79	1,665 52	7,163 31	3,586 49	8,901 16	12,487 65	1,634 55	5,772 90	7,407 45
Aarschot à Westerloo	13,484 53	8,814 94	22,299 47	14,108 51	22,057 69	36,166 20	36,499 90	36,378 23	72,878 13
Malines à Aarschot	5,513 77	17,171 73	22,685 50	5,597 45	17,154 23	22,751 68	12,751 13	32,638 27	45,389 40
BRABANT									
Wavre à Jodoigne	19,019 59	20,380 35	39,399 94	19,212 48	25,007 83	44,220 31	42,349 82	38,352 65	80,702 47
Bruxelles-Enghien	19,002 62	16,460 86	35,463 48	59,852 45	40,271 04	100,123 49	51,541 43	36,837 82	88,379 25
Louvain-Jodoigne	17,571 27	17,561 34	35,132 61	33,259 37	19,142 98	52,402 35	77,767 15	29,837 77	107,604 92
Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	1,176 23	1,464 31	2,640 54	364 55	16,868 10	17,232 65	»	»	»
Groenendaal à Overijsche	13,313 08	69,258 33	82,571 41	6,786 98	30,570 42	37,357 40	4,842 89	36,688 16	41,531 05
Louvain à Diest	22,065 57	17,602 85	39,668 42	31,171 73	37,876 28	69,048 01	83,791 03	46,742 29	130,533 32
Haacht-Aarschot-Tirlemont	9,681 75	13,562 72	23,244 47	11,644 94	40,319 21	51,964 15	40,137 10	52,189 93	92,327 03
Louvain à Tervuren	137 01	1,483 30	1,620 31	4,246 83	8,781 69	13,028 52	»	»	»
Courcelles-Incourt-Gembloux	7,065 41	11,243 39	18,308 80	6,155 59	12,089 97	18,245 56	14,136 57	20,217 41	34,353 98
Tervuren à Tirlemont	15,064 69	12,548 38	27,613 07	25,101 97	26,564 14	51,666 11	37,947 32	28,084 82	66,032 14
Nivelles - Braine-l'Alleud - Virginal - Rebecq-Rognon-Braine-le-Comte	14,081 35	2,298 94	16,380 29	23,160 45	2,408 08	25,568 53	17,533 78	5,777 70	23,311 48
Hal à Ninove	21,376 79	2,110 19	23,486 98	20,322 11	4,374 32	24,696 43	29,929 91	7,435 54	37,365 45
Jodoigne-Tirlemont-Saint-Trond	9,392 36	28,884 61	38,276 97	21,195 80	60,020 01	81,215 81	36,511 95	62,254 49	98,766 44
FLANDRE-OCCIDENTALE									
Ostende-La Panne (front.)-Furnes-Adinkerke	8,368 53	3,377 30	11,745 83	4,166 40	5,988 67	10,155 07	1,080 46	19,722 32	20,802 78
Tielt à Aalter	5,006 17	8,829 14	13,835 31	4,473 59	9,346 53	13,820 12	7,909 15	15,487 83	23,396 98
Furnes à Ypres	11,653 37	9,279 82	20,933 19	11,607 53	9,495 20	21,102 73	23,747 90	14,500 56	38,248 46
Roulers à Tielt	10,258 05	7,202 70	17,460 75	19,389 34	11,338 45	30,727 79	43,185 08	17,890 00	61,075 08
Courtrai-Wervik-Menin	9,594 31	7,575 34	17,169 65	8,114 56	14,510 94	22,625 50	12,861 04	20,255 92	33,116 96

ANNEXE L

1941

TABLEAU COMPARATIF DE LA RECETTE KILOMETRIQUE. (LIGNES FERREES.) *(4e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	1939			1940			1941		
	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total
Bruges à Zwevezele	4,925 61	8,151 63	13,077 24	15,904 40	15,381 57	31,285 97	42,324 28	20,166 83	62,491 11
Ypres-Steenwerck-Warneton	6,554 58	4,151 03	10,705 61	5,200 65	4,269 80	9,470 45	10,420 71	14,770 70	25,191 41
Aarsele-Courtrai-Mouscron-Menin-Montaleux	10,977 91	5,464 52	16,442 43	6,285 94	5,459 35	11,745 29	10,941 44	8,973 23	19,914 67
Dixmude-Ypres-Poperinge	5,441 58	3,575 90	9,017 48	4,389 44	3,854 82	8,244 26	4,998 40	5,505 11	10,503 51
Bruges-Knesselare-Ursel	7,072 20	6,378 36	13,450 56	20,665 59	11,286 07	31,951 66	31,061 08	17,508 41	48,569 49
Poperinge-Furnes-La Panne	9,786 08	3,823 10	13,609 18	6,527 28	5,330 15	11,857 43	12,268 73	5,524 32	17,793 05
Bruges-Middelburg-Aardenburg	6,887 81	4,320 01	11,207 82	2,730 38	2,761 95	5,492 33	1,358 80	3,407 52	4,766 32
Ypres à Geluwe	9,165 53	9,499 59	18,665 12	30,372 36	17,095 67	47,468 03	77,493 43	26,657 34	104,150 77
Ostende à Dixmude	18,030 32	4,418 45	22,448 77	15,679 78	7,536 77	23,216 55	21,409 86	8,968 92	30,378 78
Bruges-Leke-Dixmude	10,983 25	4,868 77	15,852 02	10,859 43	6,894 97	17,754 40	16,072 39	10,762 19	26,834 58
Roulers-Dixmude-Bikschote	8,760 27	2,405 47	11,165 74	7,993 78	4,108 86	12,102 64	13,137 22	5,462 14	18,599 36
Courtrai à Pecq	2,530 33	12,461 11	14,991 44	3,704 79	24,061 62	27,766 41	8,664 34	33,950 98	42,615 32
Ardooie à Izegem	2,697 26	3,495 53	6,192 79	6,511 15	13,786 81	20,297 96	16,751 31	23,351 68	40,102 99
Izegem à Gullegem	3,987 42	5,381 48	9,368 90	8,031 03	14,031 57	22,062 60	18,130 32	23,567 32	41,697 64
Courtrai à Berchem	3,718 79	3,913 25	7,632 04	2,976 23	2,351 95	5,328 18	7,469 80	4,918 64	12,388 44
FLANDRE-ORIENTALE									
Gand-Zomergem-Ursel	7,561 80	4,774 44	12,336 24	19,487 66	15,259 72	34,747 38	30,357 21	21,398 81	51,756 02
Gand à Zaffelare	9,056 27	1,465 50	10,521 77	7,295 75	2,189 59	9,485 34	18,864 84	5,281 44	24,146 28
Deinze à Audenarde	12,742 11	10,547 46	23,289 57	5,973 14	3,023 90	8,997 04	12,600 25	8,022 69	20,622 94
Gand-Wetteren-Hamme	6,878 53	9,528 49	16,407 02	8,756 77	11,512 18	20,268 95	19,766 13	25,124 84	44,890 97
Eekloo à la frontière vers Schoondijke	6,065 09	13,677 02	19,742 11	4,127 66	6,820 03	10,947 69	9,302 62	8,327 79	17,630 41
Saint-Nicolas-Kieldrecht-Doel	16,549 94	4,442 56	20,992 50	11,514 78	4,605 38	16,120 16	23,507 08	8,866 78	32,373 86
Aalter-Eekloo	5,114 17	5,340 16	10,454 33	2,655 91	4,229 18	6,885 09	4,799 88	26,688 21	31,488 09
Overmere-Lokeren-Zaffelare	6,216 18	770,95	6,987 13	2,959 05	592 13	3,551 18	6,657 56	1,744 10	8,401 66
Wetteren à Zottegem	10,752 86	9,278 01	20,030 87	18,796 25	10,223 15	29,019 40	32,969 36	18,339 02	51,308 38
Grammont à Audenarde	11,580 44	3,821 23	15,401 67	10,203 83	4,124 55	14,328 38	12,875 82	8,460 73	21,336 55
Hamme-Anvers (Tête de Flandre)-Moerzeke	1,453 97	571 32	2,025 29	880 24	426 63	1,306 87	1,680 82	786 33	2,467 15
Alost-Oordegem	15,715 30	3,911 72	19,627 02	43,469 75	12,186 08	55,655 83	62,122 50	21,785 99	83,908 49
Gand-Merelbeke-Herzele-Grammont	17,339 48	9,961 07	27,300 55	23,969 04	18,518 54	42,487 58	46,139 96	19,379 86	65,519 82
Gand à Bassevelde	8,707 36	1,373 02	10,080 38	7,615 27	2,984 46	10,599 73	25,063 13	10,948 61	36,011 74
Gand-Nevele-Ruiselede	2,217 20	2,154 20	4,371 40	2,700 54	10,370 01	13,070 55	7,371 03	17,328 14	24,699 17
Ligne de la jonction à Gand	645 61	7,780 76	8,426 37	1,205 80	31,941 57	33,147 37	213 06	54,397 04	54,610 10
Moerbeke à la frontière	»	1,219 34	1,219 34	»	»	»	»	2,211 81	2,211 81

ANNEXE L

1941

TABLEAU COMPARATIF DE LA RECETTE KILOMETRIQUE. (LIGNES FERREES.) *(5e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	1939			1940			1941		
	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total
HAINAUT									
Saint-Ghislain à Hautrage et extensions	7,123 81	46,319 40	53,443 21	7,276 09	48,951 49	56,217 58	10,323 30	64,222 65	74,545 95
Lignes de la banlieue de Mons	»	26,641 54	26,641 54	67 94	15,413 82	15,481 76	»	17,007 75	17,007 75
Quiévrain-Roisin-frontière	18,619 63	5,910 37	24,530 00	14,309 35	2,758 92	17,068 27	22,625 30	4,236 07	26,861 37
Lens-Enghien-Soignies	9,536 88	5,280 60	14,817 48	17,438 02	24,441 75	41,879 77	14,577 47	20,950 40	35,527 87
Boussu à la frontière vers Bavai	»	14,979 62	14,979 62	»	28,564 18	28,564 18	»	24,058 17	24,058 17
Binche-Bracquegnies-La Louvière-Estinnes-au-Mont	»	18,978 95	18,978 95	»	33,358 79	33,358 79	»	32,574 15	32,574 15
Lignes de la banlieue de Tournai	12,901 00	14,898 96	27,799 96	16,145 22	23,659 58	39,804 80	30,067 10	32,838 89	62,905 99
Chimay-Cul-des-Sarts-Petite-Chapelle	5,887 90	6,644 53	12,532 43	3,941 89	6,177 15	10,119 04	9,829 84	9,820 54	19,650 38
Baudour-Lens	5,120 87	6,992 87	12,113 74	6,484 64	25,453 70	31,938 34	8,750 42	21,249 23	29,999 65
Casteau-Chaussée-N.-D.-Louvignies-Neufvilles	4,223 97	17,221 06	21,445 03	17,987 25	31,111 26	49,098 51	11,826 33	37,733 48	49,559 81
Casteau à Bracquegnies	11,163 01	7,257 61	18,420 62	16,249 36	22,410 63	38,659 99	17,953 65	19,470 30	37,423 95
Lignes du Borinage	10,471 45	15,088 30	25,559 75	8,128 89	14,293 81	22,422 70	14,478 44	20,905 03	35,383 47
Mainvault-Quiévrain-Dour-Pommerœul	2,842 23	9,048 61	11,890 84	2,228 85	30,714 12	32,942 97	4,123 99	34,538 23	38,662 22
Flobecq-Grammont	6,636 24	6,661 93	13,298 17	5,453 63	19,702 92	25,156 55	9,248 25	24,540 57	33,788 82
Binche-Beaumont-Bersillies-l'Abbaye	8,476 77	1,176 98	9,653 75	8,383 88	892 92	9,276 80	14,573 70	631 49	15,205 19
LIEGE									
Poulseur-Sprimont	24,858 07	22,108 90	46,966 97	25,833 57	17,500 61	43,334 18	19,569 00	5,263 72	24,832 72
Huy à Waremme	9,342 20	17,189 73	26,531 93	9,480 97	30,599 75	40,080 72	16,179 26	30,374 68	46,553 94
Clavier au Val-Saint-Lambert	19,359 28	5,867 89	25,227 17	23,679 88	17,559 82	41,239 70	52,846 97	15,199 06	68,046 03
Dolhain à Eupen	15,669 26	24,103 47	39,772 73	2,830 35	10,555 95	13,386 30	»	»	»
Waremme à Oreye	8,953 69	19,493 34	28,447 03	14,138 75	37,108 66	51,247 41	16,425 81	45,937 27	62,363 08
Clavier à Comblain-au-Pont	6,680 34	7,187 57	13,867 91	4,444 57	4,361 14	8,805 71	6,784 83	7,030 47	13,815 30
Tongres à Fexhe-le-Haut-Clocher	1,948 92	24,067 98	26,016 90	859 43	42,947 52	43,806 95	883 49	54,388 80	55,272 29
Liége-Barchon-Fouron-le-Comte	32,735 50	27,771 82	60,507 32	29,701 68	16,146 95	45,848 63	36,096 78	7,578 03	43,674 81
Liége-Wihogne-Vottem-Tongres	»	3,010 78	3,010 78	4,083 32	8,012 93	12,096 25	»	5,741 44	5,741 44
Hannut-Vinalmont-Burdinne-Huy	3,683 55	12,434 18	16,117 73	4,043 91	15,833 34	19,877 25	8,671 34	19,099 59	27,770 93
Hannut - Jemeppe-sur-Meuse - Fexhe-le-Haut-Clocher-Engis-Ampsin	3,630 35	11,630 65	15,261 00	6,490 67	19,068 76	25,559 43	10,172 50	21,686 44	31,858 94
Ougrée à Warzée	10,705 45	423 10	11,128 55	18,450 60	949 69	19,400 29	41,252 06	2,134 66	43,386 72
Saint-Trond-Oreye-Ans	»	33,703 58	33,703 58	721 67	85,390 75	86,112 42	»	89,935 70	89,935 70

ANNEXE L
1941

TABLEAU COMPARATIF DE LA RECETTE KILOMETRIQUE. (LIGNES FERREES.) *(6e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	1939			1940			1941		
	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	
LIMBOURG									
Bourg-Léopold-Bree-Maaseik	9,847 68	14,904 92	24,752 60	6,362 07	13,555 24	19,917 31	14,149 10	20,717 50	34,866 60
Glons à la frontière vers Maastricht	13,582 07	9,197 55	22,779 62	6,071 51	4,767 89	10,839 40	5,355 42	6,498 84	11,854 26
Tongres-Lanaken-Vroenhoven-front. vers Maastr.	28,148 85	40,002 01	68,150 86	24,597 39	32,840 94	57,438 33	48,004 10	50,535 60	98,539 70
Hasselt-Oreye	6,697 72	10,402 10	17,099 82	11,626 27	18,777 98	30,404 25	21,866 62	24,015 15	45,881 77
Maaseik à Lanaken	24,583 47	16,288 49	40,871 96	26,100 47	13,274 71	39,375 18	67,996 71	29,939 78	97,936 49
Hasselt-Herck-la-Ville	3,721 12	5,854 38	9,575 50	5,371 92	9,864 22	15,236 14	13,455 40	90,960 49	104,415 89
Hasselt-à Bourg-Léopold	10,759 35	13,111 94	23,871 29	12,511 24	27,978 18	40,489 42	23,549 43	28,921 70	52,471 13
Maaseik à Kessenich	»	1,492 24	1,492 24	»	586 13	586 13	»	»	»
Tongres à Kortessem	11,723 33	5,646 69	17,370 02	19,229 45	15,175 89	34,405 34	27,453 82	17,345 12	44,798 94
Diest à Koersel	10,301 52	15,026 05	25,327 57	11,350 28	33,009 36	44,359 64	23,197 55	40,002 98	63,200 53
Saint-Trond à Hannut	6,118 17	10,955 27	17,073 44	8,780 01	21,363 72	30,143 73	13,421 47	49,103 88	62,525 35
Genk-Liége-Vottem	11,215 49	15,418 86	26,634 35	9,659 28	15,568 38	25,227 66	12,818 17	21,545 72	34,363 89
Saint-Trond à Herck-la-Ville	7,854 53	7,633 21	15,487 74	7,113 66	10,217 74	17,331 40	17,418 75	85,917 87	103,336 62
Hasselt-Genk	817 02	9,409 27	10,226 29	242 72	30,500 20	30,742 92	344 46	42,345 18	42,689 64
LUXEMBOURG									
Melreux à Laroche	19,964 46	12,652 01	32,616 47	8,063 23	9,330 80	17,394 03	29,610 40	21,512 35	51,122 75
Poix-Saint-Hubert-Freux	9,345 55	11,605 07	20,950 62	3,874 79	7,222 69	11,097 48	9,653 25	16,271 98	25,925 23
Houffalize à Bourcy	5,233 71	9,944 49	15,178 20	2,852 18	5,414 45	8,266 63	4,250 08	17,750 20	22,000 28
Paliseul à Bouillon	13,455 00	29,074 66	42,529 66	6,690 00	14,081 84	20,771 84	17,814 80	33,394 44	51,209 24
Arlon à Ethe	11,541 92	242 80	11,784 72	5,023 72	104 69	5,128 41	7,329 44	261 08	7,590 52
Grupont à Wellin	6,257 54	8,508 78	14,766 32	1,796 04	2,791 09	4,587 13	169 09	3,786 20	3,955 29
Poix à Paliseul	3,054 42	6,282 84	9,337 26	997 62	2,893 63	3,891 25	4,938 82	8,261 10	13,199 92
Marche-Bastogne-Martelange	6,399 60	8,720 08	15,119 68	6,398 05	7,570 05	13,968 10	26,737 97	17,287 64	44,025 61
Vielsalm à Lierneux	10,050 18	9,379 86	19,430 04	5,854 12	5,002 15	10,856 27	12,822 17	12,729 73	25,551 90
Comblain-la-Tour-Manhay-Melreux	3,676 47	5,811 73	9,488 20	2,121 79	4,992 08	7,113 87	7,549 54	12,581 55	20,131 09
Bouillon-Corbion-Pussemange (frontière)	5,199 58	5,711 74	10,911 32	1,955 48	2,061 46	4,016 94	5,779 38	6,189 52	11,968 90
Etalle à Villers-devant-Orval	2,283 82	143 90	2,427 72	673 32	43 49	716 81	»	»	»
Libramont à Amberloup	3,171 15	3,609 98	6,781 13	1,701 38	5,557 25	7,258 63	4,674 02	11,780 82	16,454 84
Arlon à Martelange	7,852 70	1,133 11	8,985 81	6,352 38	1,371 96	7,724 34	15,545 67	2,972 73	18,518 40
Marbehan-Florenville-Sainte-Cécile	3,835 81	4,298 76	8,134 57	1,099 25	785 72	1,884 97	3,160 71	»	3,160 71

ANNEXE L
1941

TABLEAU COMPARATIF DE LA RECETTE KILOMETRIQUE. (LIGNES FERREES.) *(7e suite)*

DESIGNATION DES LIGNES	1939			1940			1941		
	Voyageurs et Bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total	Voyageurs et bagages	Marchandises et produits divers	Total
NAMUR									
Andenne à Eghezée	6,096 84	13,469 43	19,566 27	5,373 12	14,435 57	19,808 69	7,654 50	22,522 85	30,177 35
Jambes-Samson-Andenne-Huy	32,977 83	9,302 46	42,280 29	51,837 00	11,657 45	63,494 45	116,605 49	20,500 85	137,106 34
Lignes de Namur	17,538 93	8,912 99	26,451 92	23,590 67	14,950 34	38,541 01	32,145 23	19,365 33	51,510 56
Andenne-Sorée-Ciney	10,007 25	10,924 67	20,931 92	10,047 93	7,140 24	17,188 17	22,387 46	15,433 73	37,821 19
Eghezée à Saint-Denis-Bovesse	2,735 63	14,189 53	16,925 16	793 33	12,010 51	12,803 84	2,719 53	13,730 41	16,449 94
Onoz à Fleurus	25,184 15	11,067 01	36,251 16	41,939 59	22,113 20	64,052 79	61,417 18	27,582 99	89,000 17
Couvin à Petite-Chapelle	6,336 23	10,329 39	16,665 62	4,772 89	4,840 57	9,613 46	15,722 63	9,821 37	25,544 00
Rochefort-Wellin-Graide	4,578 56	1,850 55	6,429 11	1,531 82	1,562 50	3,094 32	5,028 93	9,185 22	14,214 15
Dinant à Florennes	7,426 55	3,925 83	11,352 38	10,742 23	4,007 58	14,749 81	9,464 13	7,304 88	16,769 01
Han-sur-Lesse-Grottes de Han	65,451 37	»	65,451 37	273 14	»	273 14	»	»	»
Lesve à Warnant	1,775 48	11,228 21	13,003 69	1,295 27	8,481 68	9,776 95	2,709 91	14,735 03	17,444 94
Courrière à Ben-Ahin	8,207 44	3,940 09	12,147 53	4,320 30	3,852 23	8,172 53	5,365 04	4,894 40	10,259 44
Ollcy à Oignies	4,825 76	7,591 32	12,417 08	3,081 71	5,414 32	8,496 03	6,030 06	10,335 08	16,365 14
Gedinne-Bohan-Alle-sur-Semois	4,980 75	4,233 50	9,214 25	1,865 20	2,378 77	4,243 97	5,772 02	7,450 18	13,222 20
Fosse à Châtelet	13,016 01	285 61	13,301 62	12,406 03	22 83	12,428 86	29,478 58	»	29,478 58
Taviers - Ambresin	4,419 11	28,134 44	32,553 55	1,849 04	26,497 92	28,346 96	1,481 25	25,601 64	27,082 89
Moyennes	11,157 59	10,982 22	22,139 81	11,266 05	14,195 13	25,461 18	19,790 46	20,887 27	40,677 73
Ensemble des moyennes	45,370 12	8,520 78	53,890 90	46,067 37	11,440 70	57,508 07	78,776 64	17,060 75	95,837 39

ANNEXE **M**
1941

AUTOBUS
RECAPITULATION

LIGNES	IMMOBILISATIONS				Fonds pour renouvellement du matériel ou pour reconstitution du capital
	Capitaux	Dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses	
A. Services mis en exploitation.					
1° Capitaux forts.					
Etterbeek à Overijsche et extensions.	835,000 »	2,333,098 28	»	1,498,098 28	1,131,691 37
Marchienne-au-Pont (station) à Charleroi ..... *	415,000 »	654,604 95	»	239,604 95	617,726 94
Région d'Houffalize	380,000 »	192,671 17	187,328 83	»	99,764 05
Namur à Perwez	330,000 »	318,334 53	11,665 47	»	356,007 94
Fosse - Sart-St-Laurent - Floreffe-Malonne	330,000 »	391,880 65	»	61,880 65	339,781 38
2° Capitaux réduits.					
Anvers (place de la Victoire) à Anvers (Kruisschans)	2,000 »	2,000 »	»	»	504 40
Région de Louvain ..... *	4,000 »	4,000 »	»	»	4,000 »
Hoeilaart à Boitsfort et extension ... *	3,000 »	3,000 »	»	»	3,000 »
Région de Tirlemont	6,000 »	6,000 »	»	»	5,780 »
Perwez-Wavre-Overijsche et extensions	2,000 »	2,000 »	»	»	2,000 »
Malines à Vilvorde (par Hofstade et Elewijt)	2,000 »	2,000 »	»	»	2,000 »
Louvain-Overijsche-La Hulpe (station)	2,000 »	2,000 »	»	»	2,000 »
Nivelles - Marbais - Fleurus ..... *	3,000 »	3,000 »	»	»	3,000 »
Région de Hal	4,000 »	4,000 »	»	»	4,000 »
Région de Diest	4,000 »	4,000 »	»	»	4,000 »
Evere-Diegem-Zaventem	2,000 »	2,000 »	»	»	1,840 »
Anderlecht (La Roue) à Oudenaken et extensions ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,367 85
Strombeek-Bever à Vilvorde ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,142 70
Waterloo à La Hulpe (Sanatorium) *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,142 70
Haacht - Keerbergen - Rymenam... *	2,000 »	2,000 »	»	»	529 60
Hannut à Wavre et extensions ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	633 50
Bruges au Littoral	6,000 »	6,000 »	»	»	6,000 »
Bruges à Gistel et Bruges à Vlissegem ..... *	4,000 »	4,000 »	»	»	3,680 »
Région de Menin ..... *	4,000 »	4,000 »	»	»	4,000 »
Ypres - Loker - Poperinge ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	2,000 »
A reporter ... fr.	2,350,000 »	3,950,589 58	198,994 30	1,799,583 88	2,597,592 43

ANNEXE M
1941

AUTOBUS
RECAPITULATION *(1re suite)*

LIGNES	IMMOBILISATIONS				Fonds pour renouvellement du matériel ou pour reconstitution du capital
	Capitaux	Dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses	
Reports ... fr.	2,350,000 »	3,950,589 58	198,994 30	1,799,583 88	2,597,592 43
Région de Merkem	4,000 »	4,000 »	»	»	3,759 30
La Panne - Adinkerke - frontière française ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,416 65
Warneton à La Panne ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,142 70
Courtrai - Lauwe - Gullegem ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	344 40
Saint-Nicolas à Tamise et extensions *	3,000 »	3,000 »	»	»	3,000 »
Doel - Kalloo - Beveren - Anvers et extensions .... *	4,000 »	4,000 »	»	»	4,000 »
Gand-Merelbeke-Gavere et Gand-Merelbeke-Zottegem	2,000 »	2,000 »	»	»	724 10
Loochristi à Lokeren ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	529 60
Zottegem à Ninove ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	176 40
Chimay à Couvin ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,680 »
Trazegnies-Gouy-lez-Piéton	2,000 »	2,000 »	»	»	2,000 »
Hérinnes - Pecq - frontière française vers Roubaix ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	2,000 »
Thuin à Nalinnes ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	2,000 »
Roisin - Quiévrain - frontière et extension ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	709 80
Tournai - Frasnes-lez-Buissenal - Lessines et extensions ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,680 »
Nivelles à Soignies ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,680 »
Châtelineau - Farciennes - Tamines et extension	2,000 »	2,000 »	»	»	1,604 25
Courtrai - Pecq - Tournai et embranchement ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,604 25
Châtelineau à Wanfercée-Baulet	2,000 »	2,000 »	»		1,142 70
Mons - Asquillies - Genly - Frameries ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	974 70
Givry à Binche ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	937 15
Frameries à Ghlin ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	724 10
Seraing - Rotheux-Rimière ..... *	3,000 »	3,000 »	»	»	3,000 »
Région de Verviers et extensions	9,000 »	9,000 »	»	»	9,000 »
Liége-Vivegnis-Lanaye et Visé à Aubel et à Herve	6,000 »	6,000 »	»	»	6,000 »
A reporter ... fr.	2,417,000 »	4,017,589 58	198,994 30	1,799,583 88	2,649,422 53

ANNEXE **M**
1941

AUTOBUS
RECAPITULATION *(2e suite)*

LIGNES	IMMOBILISATIONS				Fonds pour renouvellement du matériel ou pour reconstitution du capital
	Capitaux	Dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses	
Reports ... fr.	2,417,000 »	4,017,589 58	198,994 30	1,799,583 88	2,649,422 53
Région de Huy ..... *	3.000 »	3,000 »	»	»	3,000 »
Eupen - La Calamine ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,840 »
Liége - Heure-le-Romain - Visé ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	2,000 »
Micheroux à Liége	3.000 »	3,000 »	»	»	3,000 »
Saint-Georges à Engis	5,000 »	5,000 »	»	»	4,920 »
Verviers-Soumagne et Verviers Val-Dieu	3,000 »	3,000 »	»	»	3,000 »
Liége - Montegnée - Jemeppe-s.-Meuse et Liége à Saint-Nicolas ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,680 »
Saint-Vith - Schönberg - Manderfeld *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,680 »
Malmédy - Saint-Vith - Bullingen - Manderfeld ..... *	3,000 »	3,000 »	»	»	2,520 »
Spa à Eupen ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	508 95
Liége - Glons - Tongres ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,840 »
Liége à Hognoul et Liége à Wasseiges ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	512 40
Neerpelt - Bree - Asch - Genk - Diepenbeek - Hasselt ..... *	6,000 »	6,000 »	»	»	6,000 »
Hasselt à Alken ..... *	3,000 »	3,000 »	»	»	2,880 »
Maaseik à Tongres ..... *	2.000 »	2,000 »	»	»	974 70
Tongres à Guigoven et Tongres à Val-Meer ..... *	3,000 »	3,000 »	»	»	264 60
Poupehan à Carlsbourg ..... *	3,000 »	3,000 »	»	»	3,000 »
Neufchâteau à Longlier ..... *	6,000 »	6,000 »	»	»	5,040 »
Ethe à Virton-St-Mard	2,000 »	2,000 »	»	»	1,302 70
Arlon à Etalle ..... *	4,000 »	4,000 »	»	»	1,059 25
Libramont à Bouillon ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	344 40
Gedinne - Willerzie - Bourseigne (Neuve) ..... *	4,000 »	4,000 »	»	»	3,360 »
Namur à Hemptinne ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	1,680 »
Namur à Andenne-Seilles par Vezin	2,000 »	2,000 »	»	»	1,616 »
Wellin - Beauraing - frontière française vers Givet ..... *	2,000 »	2,000 »	»	»	974 70
Région de Dinant	6,000 »	6,000 »	»	»	6,000 »
Total ... fr.	2,495,000 »	4,095,589 58	198,994 30	1,799,583 88	

ANNEXE **M**
1941

AUTOBUS
RECAPITULATION *(3e suite)*

LIGNES	IMMOBILISATIONS				Fonds pour renouvellement du matériel ou pour reconstitution du capital
	Capitaux	Dépenses	Sommes disponibles	Excédents des dépenses	
B. Services non encore exploités					
Capitaux réduits					
Fontaine-l'Evêque à Montignies - le - Tilleul.	2,000 »	»	2,000 »	»	»
Leuze-Beloeil-Mons	2,000 »	»	2,000 »	»	»
Eupen à Malmédy	2,000 »	»	2,000 »	»	»
Total ... fr.	6,000 »	»	6,000 »	»	
Total général .. fr.	2,501,000 »	4.095,589 58	204,994 30	1,799,583 88	2,710,420 23

* Ces services n'ont pas été exploités en 1941.

ANNEXE N
1941

ACTIONS RESTANT A LIBERER
(Services d'autobus)

DESIGNATION DES SERVICES		Soldes débiteurs
Actions à libérer en espèces par les pouvoirs publics.		
Tongres-Guigoven et Tongres-Val-Meer	2 actions	2,000 »
Fontaine-l'Evêque - Montignies-le-Tilleul	2 »	2,000 »
Leuze-Belœil-Mons	2 »	2,000 »
Eupen à Malmédy	2 »	2,000 »
		8,000 »

ANNEXE **O**
1941

FONDS DE PREVISION (Services d'autobus)

LIGNES	Exercices 1940 et antérieurs	Affectation de l'exercice 1941	TOTAL
PROVINCE D'ANVERS			
Anvers (place de la Victoire)-Anvers (Kruisschans)	3,612 42	7,838 84	11,451 26
Total ..... fr.	3,612 42	7,838 84	11,451 26
PROVINCE DE BRABANT			
Etterbeek à Overijsche et extensions	3,857 88	»	3,857 88
Région de Hal	39,711 95	9,162 78	48,874 73
Région de Louvain	10,765 06	»	10,765 06
Hoeilaart-Boitsfort et extension	6,362 49	»	6,362 49
Région de Tirlemont	8,669 10	»	8,669 10
Perwez-Wavre-Overijsche et extensions	35,176 44	36,991 83	72,168 27
Malines-Vilvorde par Hofstade et Elewijt	13,069 99	6,380 11	19,450 10
Région de Diest	2,913 37	»	2,913 37
Louvain-Overijsche-La Hulpe (station)	540 07	298 33	838 40
Nivelles-Marbais-Fleurus	447 79	»	447 79
Evere-Diegem-Zaventem	18,085 81	775 98	18,861 79
Strombeek-Bever à Vilvorde	15 77	»	15 77
Waterloo à La Hulpe (Sanatorium)	245 33	»	245 33
Total ..... fr.	139,861 05	53,609 03	193,470 08
PROVINCE DE LA FLANDRE-OCCIDENTALE			
Bruges au Littoral	25,148 66	»	25,148 66
Ypres-Loker-Poperinge	947 35	»	947 35
Bruges-Gistel et Bruges-Vlissegem	1,515 98	»	1,515 98
Région de Menin	837 71	»	837 71
Région de Merkem	4,419 95	1,684 22	6,104 17
Total ..... fr.	32,869 65	1,684 22	34,553 87
PROVINCE DE LA FLANDRE-ORIENTALE			
Saint-Nicolas-Tamise et extensions	4,668 54	»	4,668 54
Doel-Kalloo-Beveren-Anvers et extensions	934 85	»	934 85
Gand-Merelbeke-Gavere et Gand-Merelbeke-Zottegem	1,328 48	70 95	1,399 43
Total ..... fr.	6,931 87	70 95	7,002 82
PROVINCE DE HAINAUT			
Marchienne-au-Pont (station)-Charleroi	521 73	»	521 73
Trazegnies-Gouy-lez-Piéton	283 24	»	283 24
Hérinnes-Pecq-frontière française vers Roubaix.	389 18	»	389 18
Thuin à Nalinnes	42 96	»	42 96
Courtrai-Pecq-Tournai et embranchement	30,417 67	»	30,417 67
Roisin à Quiévrain (frontière française)	282 68	»	282 68
Tournai-Frasnes-lez-Buissenal-Lessines et extensions	15,744 24	»	15,744 24

ANNEXE **O**
1941

FONDS DE PREVISION (Services d'autobus) *(suite)*

LIGNES	Exercices 1940 et antérieurs	Affectation de l'exercice 1941	TOTAL
PROVINCE DE HAINAUT *(suite)*			
Châtelineau à Wanfercée-Baulet	3,170 67	423 09	3,593 76
Mons-Asquillies-Genly-Frameries	644 09	»	644 09
Givry à Binche	164 94	»	164 94
Frameries à Ghlin	800 57	»	800 57
Châtelineau-Farciennes-Tamines et extensions	20,943 01	290 26	21,233 27
Chimay à Couvin	50 43	»	50 43
Total fr.	73,455 41	713 35	74,168 76
PROVINCE DE LIEGE			
Seraing-Rotheux-Rimière	2,545 79	»	2,545 79
Liége-Vivegnis-Lanaye et Visé à Aubel et à Herve	1,591 57	365 53	1,957 10
Région de Verviers et extensions	29,212 18	48 02	29,260 20
Région de Huy	20,141 90	»	20,141 90
Eupen-La Calamine	1,104 35	»	1,104 35
Liége-Heure-le-Romain-Visé	4,287 43	»	4,287 43
Micheroux à Liége	71,329 16	84 73	71,413 89
Saint-Georges - Engis	5,011 72	700 64	5,712 36
Verviers-Soumagne et Verviers-Val-Dieu	32,293 32	437 92	32,731 24
Liége-Jemeppe-sur-Meuse et Liége-Saint-Nicolas	46,056 79	»	46,056 79
Liége-Glons-Tongres	36,813 06	»	36,813 06
Liége-Hognoul et Liége Wasseiges	1,035 18	»	1,035 18
Total fr.	251,422 45	1,636 84	253,059 29
PROVINCE DE LIMBOURG			
Neerpelt-Bree-Asch-Genk-Diepenbeek-Hasselt	758 23	»	758 23
Hasselt à Alken	37 33	»	37 33
Maaseik à Tongres	1,342 78	»	1,342 78
Total fr.	2,138 34	»	2,138 34
PROVINCE DE LUXEMBOURG			
Libramont-Bouillon	700 24	»	700 24
Total fr.	700 24	»	700 24
PROVINCE DE NAMUR			
Namur à Perwez	»	3,311 32	3,311 32
Fosse-Sart-St-Laurent-Floreffe-Malonne	»	3,688 34	3,688 34
Région de Dinant	1,007 90	1,634 60	2,642 50
Namur à Hemptinne	2,088 54	»	2,088 54
Namur à Andenne-Seilles par Vezin	611 98	»	611 98
Wellin-Beauraing-frontière française vers Givet	131 96	»	131 96
Total fr.	3,840 38	8,634 26	12,474 64
Total général fr.	514,831 81	74,187 49	589,019 30

ANNEXE **P**
1941

LIQUIDATION DES RESULTATS DES SERVICES D'AUTOBUS AU 31 DECEMBRE 1941

LIGNES	Bénéfices d'exploitation	INTERETS	Bénéfices à répartir (Art. 28 des statuts)	1er DIVIDENDE		Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale	Fonds de prévision	2e DIVIDENDE		Fonds de réserve
				Sommes	Taux			Sommes	Taux	
A) *CAPITAUX FORTS*										
Etterbeek - Overijsche et extensions	50,738 94	»	50,738 94	50,738 94	6.077	»	»	»	»	»
Marchienne-au-Pont (station) à Charleroi	»	15,643 20	15,643 20	15,643 20	3.769	»	»	»	»	»
Région d'Houffalize	4,205 60	18,012 »	22,217 60	22,217 60	5.847	»	»	»	»	»
Namur à Perwez	25,078 54	8,857 60	33,936 14	20,625 »	6.25	65 88	3,311 32	4,966 97	1.505	4,966 97
Fosse - Sart-Saint-Laurent - Floreffe - Malonne.	24,091 33	8,899 90	32,991 23	18,150 »	5.50	87 89	3,688 34	5,532 50	1.677	5,532 50
B) *CAPITAUX REDUITS*										
Anvers (place de la Victoire) à Anvers (Kruisschans)	31,913 15	»	31,913 15	87 »	4.35	470 79	7,838 84	11,758 26	587.913	11,758 26
Région de Hal	37,421 40	»	37,421 40	220 »	5.50	550 30	9,162 78	13,744 16	343.604	13,744 16
Région de Tirlemont	49 15	»	49 15	49 15	0.819	»	»	»	»	»
Perwez - Wavre - Overijsche et extensions	150,314 »	»	150,314 »	125 »	6.25	2,221 67	36,991 83	55,487 75	2,774.388	55,487 75
Malines - Vilvorde (par Hofstade et Elewijt).	26,028 65	»	26,028 65	125 »	6.25	383 18	6,380 11	9,570 18	478.509	9,570 18
Région de Diest	202 85	»	202 85	202 85	5.071	»	»	»	»	»
Louvain - Overijsche La Hulpe (station)	1,331 25	»	1,331 25	120 »	6 »	17 92	298 33	447 50	22.375	447 50
Evere - Diegem - Zaventem	3,260 50	»	3,260 50	110 »	5.50	46 60	775 98	1,163 96	58.198	1,163 96
Région de Merkem	7,058 05	»	7,058 05	220 »	5.50	101 15	1,684 22	2,526 34	63.159	2,526 34
Gand - Merelbeke - Gavere et Gand - Merelbeke-Zottegem	375 05	»	375 05	87 »	4.35	4 26	70 95	106 42	5.321	106 42
Châtelineau-Farciennes-Tamines et extensions.	1,288 45	»	1,288 45	110 »	5.50	17 43	290 26	435 38	21.769	435 38
Châtelineau - Wanfercée-Baulet	1,827 80	»	1,827 80	110 »	5.50	25 41	423 09	634 65	31.733	634 65
Liége - Vivegnis - Lanaye et Visé à Aubel et à Herve	1,829 10	»	1,829 10	180 » 165 »	6 » 5.50	21 95	365 53	274 16 274 15	9.139	548 31
Région de Verviers et extensions	719 95	»	719 95	360 » 165 »	6 » 5.50	2 88	48 02	48 02 24 »	0.800	72 03
Micheroux à Liége	524 »	»	524 »	180 »	6 »	5 09	84 73	127 09	4.236	127 09
Saint-Georges - Engis	3,144 65	»	3,144 65	300 »	6 »	42 08	700 64	1,050 96	21.019	1,050 97
Verviers - Soumagne et Verviers - Val-Dieu	1,958 »	»	1,958 »	180 »	6 »	26 30	437 92	656 89	21.897	656 89
Région de Dinant	6,996 55	»	6,996 55	360 »	6 »	98 17	1,634 60	2,451 89	40.865	2,451 89
Totaux ... fr.	380,356 96	51,412 70	431,769 66	130,830 74 *		4,188 95	74,187 49	111,281 23 *		111,281 25

* Bénéfices à distribuer en dividendes : fr. 242,111.97.

ANNEXE Q
1941

AUTOBUS

Compte d'exploitation au 31 décembre 1941

LIGNES	RECETTES	DEPENSES						SOLDES	
		Frais d'exploitation	Redevances à la S. N. C. B.	Dotation pour renouvellement du matériel	Intérêts s/excédents des sommes appelées	Frais généraux d'administration	Totaux	Débiteurs	Créditeurs
A) *CAPITAUX FORTS*									
Etterbeek à Overijsche et extensions	1,165,652 13	843,481 07	5,828 25	198,374 57	31,094 10	36,135 20	1,114,913 19	»	50,738 94
Région de Houffalize	198,781 99	188,364 49	49 65	»	»	6,162 25	194,576 39	»	4,205 60
Namur à Perwez	586,974 83	489,845 64	»	53,854 40	»	18,196 25	561,896 29	»	25,078 54
Fosse-Sart-Saint-Laurent-Floreffe-Malonne	385,423 17	288,618 14	»	60,765 60	»	11,948 10	361,331 84	»	24,091 33
Total ... fr.	2,336,832 12	1,810,309 34	5,877 90	312,994 57	31,094 10	72,441 80	2,232,717 71	»	104,114 41
B) *CAPITAUX REDUITS*									
Province d'Anvers									
Anvers (Place de la Victoire) à Anvers (Kruisschans)	433,302 50	387,956 95	»	»	»	13,432 40	401,389 35	»	31,913 15
Province de Brabant									
Région de Hal	542,336 20	488,102 40	»	»	»	16,812 40	504,914 80	»	37,421 40
Région de Tirlemont	1,145 90	1,054 20	11 45	»	»	31 10	1,096 75	»	49 15
Perwez-Wavre-Overijsche et extensions	1,684,190 25	1,431,561 70	63,157 15	»	»	39,157 40	1,533,876 25	»	150,314 »
Malines-Vilvorde (par Hofstade et Elewijt)	754,456 76	679,011 17	37,722 85	»	»	11,694 09	728,428 11	»	26,028 65
Région de Diest	8,393 »	7,889 40	83 95	»	»	216 80	8,190 15	»	202 85
Louvain-Overijsche-La Hulpe (station)	36,196 10	33,299 40	723 90	»	»	841 55	34,864 85	»	1,331 25
Evere-Diegem-Zaventem	92,625 25	85,678 25	1,389 40	»	»	2,297 10	89,364 75	»	3,260 50
Province de la Flandre-Occidentale									
Bruges au Littoral	736,288 45	714,269 11	7,362 90	»	»	14,656 44	736,288 45	»	»
Région de Merkem	451,735 25	425,649 25	10,848 95	»	»	8,179 »	444,677 20	»	7,058 05
Province de la Flandre-Orientale									
Gand-Merelbeke-Gavere et Gand-Merelbeke-Zottegem	20,849 »	19,806 58	54 65	»	»	612 72	20,473 95	»	375 05

ANNEXE Q
1941

AUTOBUS
Compte d'exploitation au 31 décembre 1941 *(suite)*

LIGNES	RECETTES	DEPENSES						SOLDES	
		Frais d'exploitation	Redevances à la S. N. C. B.	Dotation pour renouvellement du matériel	Intérêts s/excédents des sommes appelées	Frais généraux d'administration	Totaux	Débiteurs	Créditeurs
Province de Hainaut									
Trazegnies-Gouy-lez-Piéton	16,281 20	16,118 30	32 60	»	»	130 30	16,281 20	»	»
Châtelineau-Farciennes-Tamines et extension	20,156 50	17,636 90	806 25	»	»	424 90	18,868 05	»	1,288 45
Châtelineau à Wanfercée-Baulet	59,650 35	55,474 90	894 75	»	»	1,452 90	57,822 55	»	1,827 80
Province de Liége									
Liége-Vivegnis-Lanaye et Visé à Aubel et à Herve	120,243 75	114,230 15	1,202 45	»	»	2,982 05	118,414 65	»	1,829 10
Région de Verviers et extensions	16,810 35	15,466 30	168 10	»	»	456 »	16,090 40	»	719 95
Micheroux à Liége	8,439 10	7,595 25	84 40	»	»	235 45	7,915 10	»	524 »
Saint-Georges à Engis	165,492 75	157,217 80	»	»	»	5,130 30	162,348 10	»	3,144 65
Verviers-Soumagne et Verviers-Val-Dieu	81,002 25	76,141 70	810 »	»	»	2,092 55	79,044 25	»	1,958 »
Province de Luxembourg									
Ethe à Virton-Saint-Mard	36,461 48	35,732 25	729 23	»	»	»	36,461 48	»	»
Province de Namur									
Région de Dinant	409,150 »	388,692 43	2,045 75	»	»	11,415 27	402,153 45	»	6,996 55
Namur à Andenne-Seilles par Vezin	141,858 25	137,601 95	»	»	»	4,256 30	141,858 25	»	»
Total ... fr.	5,837,064 64	5,296,186 34	128,128 73	»	»	136,507 02	5,560,822 09	»	276,242 55
Total général — fr.	8,173,896 76	7,106,495 68	134,006 63	312,994 57	31,094 10	208,948 82	7,793,539 80	»	380,356 96

Voir au tableau M les services qui n'ont pas été exploités en 1941.

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION, EN CONSTRUCTION ET EN PROJET AU 31 DECEMBRE 1941

CONCESSIONS OBTENUES

En Exploitation

	km.
1 Anvers-Hoogstraten-Turnhout	54.80
2 Ostende-La Panne (front)-Furnes-Adinkerke	81.32
3 Andenne à Eghezée	19.86
4 Melreux à Laroche	18.99
5 Poix-Saint-Hubert-Freux	19.76
6 Tielt-Aalter	18.95
7 Ostende - Knokke - frontière - Bruges	90.62
8 Gand-Zomergem-Ursel	21.07
9 Charleroi à Mont-sur-Marchienne	4.31
10 Charleroi-Jumet (Heigne)-Lodelinsart-Gosselies	23.12
11 Charleroi à Montigny-le-Tilleul	19.14
12 Malines - Itegem - Westerloo-Geel-Turnhout	73.12
13 Bruxelles-Schepdaal-Ninove et extensions	39.38
14 Wavre à Jodoigne	29.34
15 Jambes-Samson-Andenne-Huy	32.58
16 Bruxelles à Enghien	32.97
17 Poulseur-Sprimont	7.70
18 Bruxelles (place Rogier) à Humbeek	17.23
19 Gand à Zaffelare	17.98
20 Huy à Waremme	25.99
22 Anvers-Brasschaat frontière et extensions	49.99
23 Anvers-Zandvliet-Lilloo (Port)	65.59
24 Bourg-Léopold-Bree-Maaseik	44.21
25 St-Ghislain à Hautrage et extensions	32.24
26 Houffalize à Bourcy	11.55
27 Banlieue de Mons	52.10
28 Deinze à Audenarde	19.84
29 Furnes à Ypres	36.45
30 Clavier au Val-Saint-Lambert...	25.28
31 Anvers-Oostmalle-Lierre	41.15
32 Bruxelles à Haacht	30.72
33 Roulers à Tielt	26.84
34 Paliseul à Bouillon	15.24
35 Quiévrain à Roisin	10.86
36 Dolhain à Eupen	9.21
38 Gand-Wetteren-Hamme	39.03
39 Eekloo à Watervliet (frontière) et extensions	18.89
40 Lodelinsart à Châtelet	8.13
41 Courtrai-Wervik-Menin	38.27
43 Lignes du Centre I	45.20
44 Louvain à Jodoigne	30.82
45 Arlon à Ethe	22.07
46. Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	16.73
47 Bruxelles-Espinette - Waterloo et extensions	26.94
48 Waremme à Oreye	10.32
49 Grupont à Wellin	13.82
50 Lignes de Namur	92.66
51 Glons à Kanne (frontière)	16.00
52 Andenne-Sorée-Ciney	31.30
53 Saint-Trond-Oreye-Ans	36.35
55 Groenendaal à Overijsche	6.71
57 Turnhout à Arendonk (frontière)	16.73
58 Louvain à Diest	29.93
59 Saint-Nicolas-Kieldrecht-Doel	24.17
60 Clavier à Comblain-au-Pont (station)	27.03
61 Grimbergen à Londerzeel	19.20
62 Montignies-le-Tilleul à Thuillies	11.35
63 Eghezée à Saint-Denis-Bovesse	16.63
64 Turnhout-Mol - Westerloo - Zichem	59.26
65 Bruges à Zwevezele	19.90
66 Lens-Enghien-Soignies	32.15
67 Boussu à la frontière vers Bavay	14.74
68 Tongres à Lanaken et embranchement de Vroenhoven à la frontière	34.00
69 Tongres à Fexhe-le-Haut-Clocher	18.81
70 Brasschaat-Brecht-Westerloo	53.18
71 Onoz à Fleurus	12.01
72 Haacht-Aarschot-Tirlemont	46.42
73 Liége-Barchon-Fouron-le-Comte	31.12
74 Braine-l'Alleud à Wavre	21.54
75 Ypres-Neuve-Eglise-Warneton Steenwerck	27.34
76 Louvain à Tervuren	18.39
77 Anvers-Boom-Malines - Duffel-Lierre	48.30
78 Courcelles à Incourt avec embranchement vers Gembloux	67.74
79 Gand à Merelbeke	6.76
80 Tervuren à Tirlemont	42.75
81 Hasselt-Oreye	30.50
82 Maaseik à Lanaken (frontière)	27.23
83 Waterloo à Mont-Saint-Jean	4.33
84 Turnhout-Merkplas - Hoogstraten frontière avec embranchement de Merksplas à Rijkevorsel	53.18
85 Aarsele - Courtrai - Mouscron-Montaleux-Menin	54.82
86 Hasselt - Herck-la-Ville	13.41
87 Liége - Wihogne - Vottem - Tongres	22.50
88 Hasselt à Bourg-Léopold	33.60
89 Binche - Braquegnies - La Louvière à Estinnes-au-Mont	36.21
90 Liége - Tilleur - St-Gilles - Hollogne-aux-Pierres - Ans	17.21
92 Charleroi à Nalinnes avec embranchement vers Marcinelle	15.11
93 Poix à Paliseul	28.19
94 Marche-Bastogne-Martelange	81.31
95 Banlieue de Tournai	135.82
96 Maaseik à Kessenich	7.84
97 Chimay à Petite-Chapelle et embranch. vers Cul-des-Sarts	27.07
98 Aalter à Eekloo	12.64
100 Overmere - Lokeren - Zaffelare	19.52
101 Baudour-Lens	12.45
102 Wetteren à Zottegem	21.14
103 Grammont à Audenarde	26.34
104 Casteau à Chaussée-Notre-Dame-Louvignies et embranchement à Neufvilles	16.73
105 Itegem à Zandhoven	19.11
106 Nivelles - Braine-l'Alleud-Virginal - Rebecq-Rognon-Braine-le-Comte	40.14
107 Dixmude-Ieper-Poperinge	40.42
108 Tongres à Kortessem	13.97
109 Couvin à Petite-Chapelle	16.13
110 Hamme-Anvers-Moerzeke	37.57
111 Hal à Ninove	27.29
112 Rochefort-Wellin-Graide	37.65
113 Bruges-Knesselare-Ursel	21.50
114 Vielsalm à Lierneux	15.58
115 Poperinge-Furnes-La Panne	47.36
116 Florennes à Dinant	25.00
117 Hannut-Huccorgne - Vinalmont et Burdinne à Huy	59,86
119 Bruges - Middelburg - Aardenburg	23.25
120 Bruxelles - Assche - Alost - Oordegem	41.42
121 Ypres à Geluwe	18.21
122 Hannut - Jemeppe-sur-Meuse-Fexhe - le - Haut - Clocher - Engis - Ampsin	72.74
123 Lesve à Warnant	15.26
125 Casteau à Bracquegnies	12.13
126 Gand à Loochristi	10.00
127 Lignes du Borinage	86.98
128 Gand - Merelbeke - Herzele - Grammont	40.70
129 Jodoigne - Tirlemont - Saint-Trond	37.67
130 Maaseik à Molenbeersel	9.36
131 Courrière à Ben-Ahin	24.52
132 Ostende à Dixmude	25.18
133 Turnhout à Poppel-frontière	20.97
134 Comblain - la - Tour - Manhay-Melreux	63.39
135 Bouillon - Corbion - Pussemange - frontière	21.25
136 Gand à Bassevelde	25.38
137 Bruges - Leke - Dixmude (section de Bruges à Leke)	31.93
138 Diest à Koersel	19.65
141 Etalle à Villers-devant-Orval	30.87
143 Libramont à Amberloup	20.50
144 Han-sur-Lesse à la Grotte de Han	3.68
146 Saint-Trond à Hannut	26.15
147 Lierre à Werchter	25.24
148 Malines à Aarschot	29.52
149 Arlon à Martelange	30.47
150 Roulers - Dixmude - Bikschote (son de Roulers à Dikmude et à Langemark)	43.00
151 Courtrai à Pecq	19.06
152 Ardooie à Izegem	6.74
153 Izegem à Gullegem	9.68
154 Aarschot à Westerloo	14.94
155 Lignes du Centre II	40.33
156 Genk - Liége - Vottem	64.15
158 Gand-Tronchiennes - Ruiselede	26.93
159 Binche-Beaumont - Bersillies-l'Abbaye (sections de Binche-Montignies et Solre-sur-Sambre à Bersillies - l'Abbaye)	24.22
160 Olloy à Oignies	9.98
161 Gedinne-Bohan et embranchement de Vresse - Alle - sur Semois (son Gedinne - Membre et Vresse - Alle-sur-Semois)	35.63
162 Mainvault-Grandglise et Quiévrain - Pommerœul	29.45
163 Marbehan à Sainte-Cécile	31.03
164 Ougrée-Warzée (section Haut-Pré (Seraing)-Warzée)	27.93
165 Spa à Verviers	16.87
166 Courtrai à Berchem	24.16
168 St-Trond-Herck-la-Ville	16.88
170 Fosses à Châtelet	15.22
175 Bruxelles à Wemmel	4.29
177 Lignes électriques de Louvain (sections nouvelles)	16.36
178 Lignes électriques de Bruges (sections nouvelles)	10.35
183 Flobecq-Grammont	13.94
184 Lignes électriques de Malines (sections nouvelles)	11.01
185 Moerbeke à la frontière	5.70
191 Bruxelles à Hal	18.39
194 Taviers-Ambresin	9.40
195 Réseau des lignes électriques d'Eupen (reprise)	24.60
196 Trazegnies-Courcelles	5.47
197 Mons à Boussu	11.00
198 Gilly (Haies) à Ransart (Grand'Place)	4.18
199 Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen	12.60
200 Hasselt à Genk et extensions	27.54
— Jonction du groupe vapeur Est au groupe Ouest à Gand et extension, vers le marché au bétail et les abattoirs de Gand (lignes de Gand)	5.03
— Extension vers la gare de Gand (St-Pierre) des lignes du groupe Est de Gand	4.60
— Extension vers la gare de Gand (St-Pierre) des lignes du groupe Ouest de Gand	3.30
202 Courcelles (Trieu) - Roux - Monceau-sur-Sambre - Marchienne-au-Pont	5.30
203 Bruxelles (Centenaire)-Londerzeel	14.62
— Extension jusqu'à la place de la Victoire, à Anvers, en communauté avec les tramways d'Anvers, des lignes vicinales Anvers-Hoogstraten Turnhout et Anvers - Oostmalle-Lierre	2.23
— Extension jusqu'à la place de la Comédie à Anvers, en communauté avec les Tramways d'Anvers, de la ligne vicinale Anvers-Boom - Malines - Duffel - Lierre	2.76
— Extension jusqu'à la place de la Victoire, à Anvers, en communauté avec les Tramways d'Anvers, des lignes vicinales Anvers-Zandvliet-Lilloo et Anvers-Brasschaat frontière et extensions	1.20
Total	4,809.00

ANNEXE R
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION, EN CONSTRUCTION ET EN PROJET AU 31 DECEMBRE 1941

CONCESSIONS OBTENUES

En construction

	km.
7 Extension par la rue Joseph II et l'avenue du Vindictive à Ostende (ligne Ostende - Knokke - front.-Bruges)	0.81
11 Prolongement de l'extension vers Bomerée jusqu'à la route de Charleroi à Beaumont (ligne Charleroi-Montignies-le-Tilleul et extensions)	0.58
15 Extn à Andenne (Jambes-Huy et Andenne-Ciney)	1.18
22 Extension Place Saint-Jean - Place de la Victoire à Anvers (lignes Anvers - Brasschaat-frontière et extensions et Anvers-Zandvliet-Lillo)	0.62
50 Jonction par le pont dit « de Louvain » (lignes de Namur)	0.38
127 Extension Wasmes - Dour - Bois-de-Boussu (lignes du Borinage)	5.55
150 Langemark à Bikschote (Roulers - Dixmude - Bikschote	4.85
155 Prolongement de la ligne Chapelle-lez-Herlaimont - Anderlues (lignes du Centre II)	1.35
159 Montignies - Saint- Christophe à Beaumont (Binche-Beaumont - Bersillies-l'Abbaye)	7.55
162 Grandglise à Pommerœul (Mainvault - Quiévrain)	7.65
177 Extension jusque Bas-Kessel (lignes électriques de Louvain)	1.60
178 Extension vers la nouvelle gare à Bruges (lignes électriques de Bruges)	1.00
202 Extension Roux (Plomcot)-Souvret (Forrières)-Courcelles (Trieu) (ligne Courcelles-Trieu - Marchienne-au-Pont)	1.84
Total	34.96

A construire

	km.
2 Extn rue des Deniers, à Ostende (Ostende-La Panne (frontière) Furnes-Adinkerke)	1.16
32 Jonction par la station du chemin de fer à Schaerbeek (Josaphat) des lignes de Bruxelles-Haacht et de Bruxelles-Vossem avec embranchement vers le nouveau cimetière de Schaerbeek	3.30
47 Rhode-Saint-Genèse à Alsemberg (Bruxelles-Espinette - Waterloo et extensions)	4.00
50 Extension de Namur (Station) à Bouge (Ferme des Pauvres) (lignes de Namur)	2.90
137 Koekelare à Dixmude (Bruges-Leke-Dixmude	12.03
142 La Panne à la frontière (Ostende-La Panne (frontière) Furnes-Adinkerke)	3.22
164 Ougrée à Seraing (Haut-Pré) Ougrée-Warzée)	1.56
202 Extension Roux (Plomcot)-Souvret (Forrières)-Courcelles (Trieu) (ligne Courcelles-Trieu - Marchienne-au-Pont)	3.37
204 Malines - Muizen (trolleybus)	3.40
Total	34.94

CONCESSIONS DEMANDEES

	km.
1 Thuin à Nalinnes	15.50
2 Prolongement vers Cousolre (France) de l'embranchement vers Bersillies - l'Abbaye (Binche à Beaumont)	2.00
3 Extension du Vert-Chasseur à l'Observatoire royal d'Uccle (Bruxelles à la Petite-Espinette	1.30
4 Dadizele à Westroozebeke	11.80
5 Baudour - Stambruges - Quevaucamps et embranchement de Sirault à Hautrage	15.60
6 Péruwelz à Wiers	4.60
7 Malines à Sint-Amands	28.80
8 Doel-Kruibeke	22.60
9 Manage - Bellecourt - Morlanwelz	5.80
10 Ypres à la frontière vers Bailleul et Poperinge - Kemmel	32.00
11 Humbeek - Malines	12.00
12 Binche à Saint-Vaast	10.50
13 Tongres - Koninksem - Lowaige - Oreye	12.80
14 Spa - La Sauvenière	4.00
15 Tournai à Bruyelles	8.90
16 Prolongement jusqu'à Hautrage (Etat) du raccordement des Sablonnières à Tertre (St-Ghislain-Hautrage et extensions)	1.40
17 Prolongement de Loochristi (dépôt à Lokeren (station) (ligne Gand-Loochristi)	10.90
18 Prolongement d'Anderlecht à « Neerpede » (ligne Bruxelles-Schepdaal - Ninove et extensions)	1.70
19 Extension Schotenhof-Konigshof (ligne Anvers-Brasschaat-frontière et extensions)	0.86
Total	203.06

ANNEXE R
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION, EN CONSTRUCTION ET EN PROJET AU 31 DECEMBRE 1941 *(2e suite)*

PRISES EN CONSIDERATION

Définitives obtenues

	km.
1 Lierneux à Stavelot	22.00
2 Comblain-la-Tour à La Rock	7.50
3 Membre à Pussemange	8.30
4 Saint-Nicolas à Eksaarde	19.00
5 Extension vers Ploegsteert et le Bizet (frontière) (ligne d'Ypres - Neuve-Eglise-Warneton)	6.60
6 Tielt à Ooigem	13.70
7 Manhay à Lierneux	13.50
8 Petit-Rœulx à Hoves	6.50
9 Longlier à Villers-dev.-Orval	45.90
10 Tirlemont à Hannut	27.80
11 Malines à Herenthals	38.70
12 Amberloup à Houffalize	31.60
13 Nivelles-Gembloux-Tilly	52.70
14 Wavre à Chaumont-Gistoux et à Perwez	26.50
15 Ans - Rocour - Liers	5.50
16 Onoz à Sombreffe	10.70
17 Maransart à Gosselies	29.20
18 La Hulpe - Ohain - Maransart.	13.50
19 Hooglede à Koekelare	14.90
20 Sprimont à Chênée	14.00
21 Seraing - Ougrée - Tilleur (ext. de Liége-Tilleur-Hollogne-Ans)	8.70
22 Aarseele à Ruiselede	7.50
23 Binche à Carnières	11.00
24 Goyet à Coutisse	7.00
25 Ransart - Mellet - Luttre	15.50
26 Nalinnes (Bultia) à Acoz	6.00
27 Extension de Houtain-Saint-Siméon et du fort de Pontisse à Visé (Ligne de Genk à Liége)	12.50
28 Huy à Seraing	21.40
29 Louvain à Werchter	13.90
30 Saint - Trond-Wellen-Tongres-Eigenbilzen	47.60
31 Tongres à Heers	16.20
32 Looz - Heers - Waremme	20.30
33 Sivry - Grandrieu - Beaumont.	16.00
34 Battice - Trooz - Micheroux	33.20
35 Etalle à Arlon	15.00
36 Villers-dev.-Orval-Margut	7.70
37 Courrière-Tailfer (Courrière à Ben-Ahin)	14.00
38 Huy à Anthisnes	34.20
39 Eekloo - Sint-Margriete (fr.) - Watervliet	20.50
40 Prolongement jusqu'à Maagd-van-Gent de la ligne de Gand à Bassevelde	7.10
41 Warneton (Basse-Ville) à Pont-Rouge (front.) (ligne Ypres - Neuve-Eglise - Warneton)	1.80
42 Visé - Battice - Herve	20.90
43 Fontaine - l'Evêque - Landelies	4.90
44 Engis - Flémalle - Haute (Hannut - Jemeppe-sur-Meuse et embranchement)	3.50
45 Tournai - Esplechin	11.00
46 Visé - Aubel	19.80
47 Overijsche - Huldenberg	4.90
48 La Calamine - Herbestal	8.90
49 Mol-Beverloo (extension à la ligne Turhout-Mol - Westerloo - Zichem)	17.90
50 Bruxelles (Eglise Sainte-Catherine) - Neder-over-Heembeek (extension de Bruxelles-Humbeek)	7.60
51 Jonction Observatoire - Place Saint-Job (ligne Bruxelles-Petite-Espinette - Waterloo et extensions)	1.20
52 Extension Ougrée-Kinkempois (ligne Ougrée - Warzée)	4.50
53 Prolongement jusqu'au lieu dit « Bricgnot » (lignes électriques de Namur)	1.80
54 Extension Marchienne-au-Pont-Marcinelle (Chapelle Beausart) (ligne Charleroi-Montignies-le-Tilleul et extens.)	2.50
55 Extension Montegnée - Jemeppe-sur-Meuse (ligne Liége-Tilleur - Saint-Gilles - Hollogne-aux-Pierres - Ans)	3.50
56 Extens. Ans - Loncin (ligne Liége - Tilleur - St-Gilles - Hollogne-aux-Pierres - Ans).	1.90
57 Loo à Dixmude	12.80
58 Knesselare à Maldegem	8.00
59 Stoumont à Lierneux	23.00
60 Hoogstraten à Meer (front.) vers Zundert	8.00
61 Remicourt - Chapon - Seraing.	10.00
62 Prolongement de la ligne de Bruxelles à Humbeek jusqu'au pont de Boom	12.30
63 Embranchement à Marchienne-au-Pont (ligne de Charleroi à Montignies-le-Tilleul)	1.40
64 Extension à Haine-Saint-Paul (lignes du Centre I)	1.07
65 Glabbeek - Halen	17.90
66 Embranchement Belgrade - Flawinne (lignes de Namur)	2.90
Total	956.27

Provisoires obtenues et définitives demandées.

	km.
1 Assche à Strombeek et Vilvorde au pont de Humbeek (extensions de Strombeek-Vilvorde - Haacht)	17.00
2 Chimay - Salles - Momignies	13.10
3 Hal à Ophain-Bois-Seigneur-Isaak	14.00
4 Ertvelde à Zelzate	6.00
5 Gilly à Vieux-Campinaire	5.20
6 Embranchement vers Wolvertem (Bruxelles à Humbeek)	13.00
7 St-Symphorien à Spiennes (banlieue de Mons)	2.10
8 Sorée à Marche par Hamois	38.80
9 Termonde à Alost	11.00
10 Velaines à Avelgem	13.00
11 Leuze à Quartes	14.00
12 Pecq à Leers (Nord)	8.80
13 Pecq à Mourcourt	9.00
14 La Bouverie-Flénu-Jemappes	4.60
15 Leval - Trahegnies - Morlanwelz (embranchement à Binche - Carnières)	4.80
16 Quevaucamps à Bon-Secours (Mainvault - Quiévrain - Dour - Pommerœul)	7.40
17 Namur à Perwez	24.50
18 Arlon (front.) vers Mersch	5.30
19 Fouron-le-Comte à la frontière néerlandaise (Liége - Barchon - Fouron-le-Comte)	5.50
20 Bomal à Petit-Han	12.00
21 Charleroi (Sud) à Marchienne-au-Pont (Charleroi - Montignies-le-Tilleul	3.20
22 Leuze à Sirault	17.20
23 Trazegnies - Gouy-lez-Piéton	4.50
24 Alost - Ninove	16.10
25 Moulbaix-Ath (extension Mainvault - Quiévrain)	4.80
26 Bastogne - Houffalize - La Roche et embranchement de Houffalize à Bovigny	75.00
27 Extension Eyseringen - Sint-Kwintens - Lennick (Bruxelles - Ninove)	3.20
28 Le Marouset à Rœulx (extension au groupe Nivelles-Braine-l'Alleud - Virginal - Rebecq - Rognon - Braine-le-Comte)	18.40
29 Spa - Sprimont	21.20
30 Herck - la - Ville - Beringen (extension Saint - Trond - Herck-la-Ville)	14.00
31 Etterbeek - Overijsche	15.00
32 Extension jusqu'à Voort de la ligne Diest - Koersel	4.00
33 Extension jusqu'à Rumes de la ligne Tournai-Wez-Velvain	7.20
34 Courcelles (Trieu) - Souvret (Forrière) - Goutroux-Monceau-sur-Sambre - Marchienne-au-Pont	7.60
35 Manhay à Bomal	18.00
36 Extension de Bruxelles-Humbeek vers l'Hôpit. Brugmann	2.40
37 Extension de Koningshof - 's-Gravenwezel (Anvers - Brasschaat front. et extens.)	1.64
38 Embranchem. Melsbroek (Batavia)-Zaventem (station) (ligne Bruxelles - Haacht)	2.50
39 Bruges - Zeebrugge	12.00
40 Prolongement Chênée - Pont de Fétinne (ligne Sprimont-Chênée)	3.20
41 Lesve à Fosses	8.90
42 Gand - Sint-Denijs - Westrem-Deinze	15.00
43 Cuesmes - Flénu - Pâturages	7.20
44 Jemappes - Ghlin	3.50
45 Extension jusqu'au bassin Asia (lig. Anvers-Zantvliet-Lilloo)	1.00
46 Extension sur le môle de Zeebrugge (ligne Ostende-Knokke - front. - Bruges)	1.00
47 Moerbeke - Zaffelare	8.80
48 Extension Marcinelle (rue des Forgerons à Marcinelle (église de la Villette) (ligne Charleroi - Nalinnes - Marcinelle)	2.00
49 Poix - Transinne - Redu - Ry de Gland (Halma)	21.50
50 Extension vers La Bouverie (lignes de Namur)	1.00
51 Extension Ans-Odeur (ligne Saint-Trond - Oreye - Ans)	7.50
52 Extension de Zuen jusqu'à la station de Lot (ligne Bruxelles - Hal)	3.60
53 Extension Mellet (Pont à Migneloux) - Frasnes-lez-Gosselies (Faubourg) (ligne Courcelles-Incourt-Gembloux)	3.10
54 Extension Rijmenam - Haacht (ligne Malines-Aarschot)	4.80
55 Extension jusqu'à la gare de Verviers (Central) (ligne Verviers-Dolhain-Baelen-Eupen)	2.90
56 Prolongement jusqu'au Marché à Tervuren (ligne Louvain-Tervuren)	0.70
57 Extension de Bellaire à Micheroux (ligne Liége-Barchon-Fouron-le-Comte)	5.90
58 Extension Gembes - Gedinne (lignes vicinales du groupe de Wellin)	10.00
59 Extension Châtelineau (Six-Bras) à Châtelineau (place Jules Destrée) (ligne Lodelinsart-Châtelet)	2.50
60 Châtelineau - Wanfercée - Baulet (tracée nouveau)	10.61
61 Prolongement du Gadin jusqu'au Point-du-Jour (ligne Charleroi - Mont-sur-Marchienne)	1.93
62 Extension Keerbergen - Haacht (village) (ligne Malines-Aarschot)	3.87
Total	607.55

ANNEXE R
1941

LIGNES FERREES EN EXPLOITATION, EN CONSTRUCTION ET EN PROJET AU 31 DECEMBRE 1941 *(3e suite)*

PRISES EN CONSIDERATIONS DEMANDEES

	km.
1 Extension vers le nouveau cimetière à Ostende (Ostende-La Panne (frontière)-Furnes-Adinkerke)	1.70
2 Villers-devant-Orval à Margut (section belge)	1.20
3 Genval à Boitsfort	12.80
4 Gedinne à la front. française.	15.00
5 Famille ureux - Braine-le-Comte (extension aux lignes électriques du Centre I)	14.80
6 Observatoire royal d'Uccle à Uccle (Calvoet) (extension de Bruxelles - Petite-Espinette-Waterloo et extensions)..	3.80
7 Prolongement jusqu'à la Bourse (ligne Bruxelles-Ninove) ...	1.50
8 Prolongement jusqu'à Tubize (ligne Bruxelles-Hal)	8.00
Total	58.80

PRISES EN CONSIDERATION REFUSEES

Lignes et sections de lignes	km.
1 Hamme-Mille-Incourt-Eghezée..	23.00
2 Trooz à Jupille	17.00
3 Petite-Espinette à Groenendael (traversée de la forêt de Soignes)	4.50
4 Bierwart à Hannut (direct) ...	14.00
5 Remicourt à Oreye	13.50
6 Namur à Fosse (direct)	20.00
7 Tinlot à Warzée	6.40
8 Sint-Gillis (Waas) à Melsele ...	16.00
9 Wihogne à Othée	4.00
10 Etalle à Habay	8.00
11 Chapon - Seraing à Verlaine ...	4.00
12 Aalter à Knesselare	4.30
13 Bassevelde à Watervliet	7.80
14 Hersselt (Kwadestraat) à l'abbaye d'Averbode	10.00
15 Rebecq-Rognon à Enghien	10.00
16 Gaurain à Barry-Maulde	4.00
17 Sivry à Bellièvre	23.00
18 Fooz ou Hognoul à Hollogne-aux-Pierres	6.20
19 Vieux Campinaire à Fleurus ...	3.80
20 Graide à Vresse	14.30
21 Havelange à Maffe	12.00
22 Bomal à Clavier	28.50
23 Bioul à Mettet	12.00
24 Florennes à Nalinnes	19.00
25 Fosse - Spy	27.50
26 Lessines à Enghien	18.00
27 Saint-Nicolas à Kruibeke	14.60
28 Longlier à Bodange	28.30
29 Beauraing à la frontière vers Givet	9.60
30 Etalle - Athus	24.00
31 Prolongement place Saint-Laurent-Gare des Guillemins (ligne Liége - Tilleur - Saint-Gilles - Hollogne-aux-Pierres-Ans)	1.80
32 Anvers (Tête de Flandre)-Beveren (Waas)	9.40
Total	418.50

RECAPITULATION

	km.
I Lignes concédées:	
a) En exploitation	4,809.00
b) En construction	34.96
c) A construire	34.94
II Lignes dont la concession est demandée	203.06
III Lignes dont la prise en considération définitive est accordée	956.27
Lignes dont la prise en considération provisoire est accordée	607.55
IV Lignes dont la prise en considération est demandée	58.80