

DESTINATION

TGV



LE MATERIEL ROULANT

Deux types de liaisons à grande vitesse seront mis en service chez nous:

- une liaison continentale reliant la Belgique aux grandes métropoles des pays voisins;*
- et la liaison transmanche pour les relations avec la Grande-Bretagne.*

Aujourd'hui déjà, le TGV atteint la vitesse de 300km/h sur des voies spécialement dessinées et équipées pour lui, et 160km/h (voire 200 km/h) sur les lignes classiques. Il permet d'acheminer les voyageurs au coeur des villes en utilisant les infrastructures déjà existantes.

Plusieurs réseaux ferroviaires européens travaillent à la grande vitesse et préparent ainsi les solutions optimales pour l'avenir.



Trente rames circuleront sur le réseau Transmanche entre Paris et Londres, ainsi qu'entre Londres et Bruxelles. La SNCB en possèdera trois.

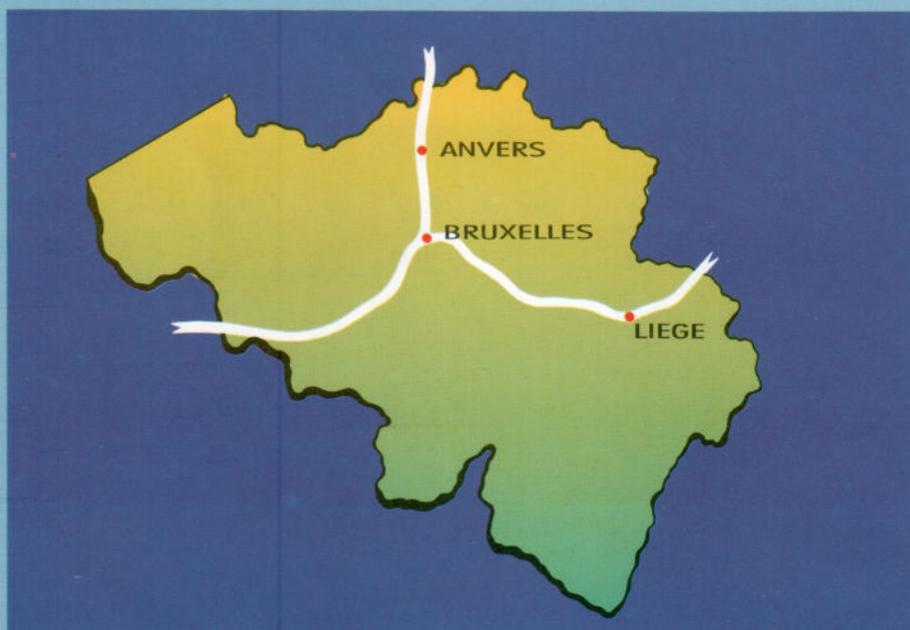


OUVREZ VOTRE AGENDA

* En juin 1993, ouverture du tunnel sous la Manche et de la ligne TGV Nord française: une rame Transmanche arrive à Bruxelles toutes les heures via les lignes classiques.

* En juin 1995, ouverture de la ligne TGV en site nouveau, de la frontière française à l'entrée de Bruxelles: un train par heure entre Paris et Bruxelles.

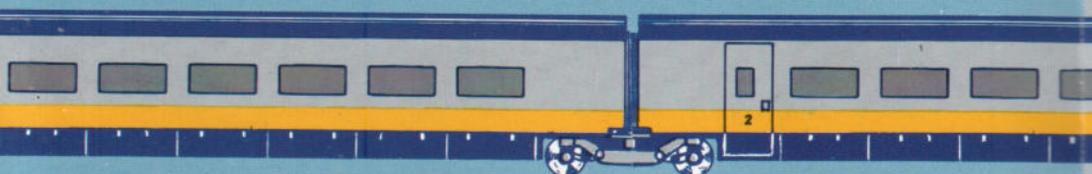
* En 1995, mise en service de l'infrastructure TGV pour les liaisons entre Bruxelles-Paris/Londres et en 1998 pour les liaisons Bruxelles-Amsterdam/Cologne.



Environ 150 km de lignes nouvelles en Belgique et autant de lignes aménagées.

COMBIEN POUR LE TGV ?

Le financement du projet sera assuré par la SNCB au moyen d'emprunts (63,6 milliards de francs), par l'Etat (13,6 milliards pour les parties servant à l'amélioration du réseau intérieur) et par la CEE (10 milliards pour le soutien aux projets d'intérêt européen). L'investissement total sera donc de 87,2 milliards.



UNE QUALITE DE CONFORT INEGALEE

Les TGV comprennent de 400 à 800 places assises. Ils permettent de hautes performances pour une faible dépense d'énergie, tout en offrant une sécurité incomparable et un confort optimal (un quart de 1ère classe pour trois quarts en seconde).



UN TRAIN POUR TOUT LE MONDE

Le TGV propose des services de nature à satisfaire l'essentiel des demandes: un bar détente, un kiosque à journaux, une nurserie, un salon vidéo et des cabines téléphoniques. Il bénéficie des derniers progrès en conditionnement d'air, sièges inclinables, suspension souple...



UN RESEAU POUR L'EUROPE

En 1993, la France et l'Angleterre seront reliées par un tunnel de 50 kilomètres. Des rames Transmanche circuleront entre Londres et Paris d'une part, Londres et Bruxelles d'autre part.

A partir de 1995, Bruxelles sera à 1 h 28 de Paris et à 2 h 36 de Londres.

A l'horizon 2015, le réseau ferroviaire européen à grande vitesse comptera 30.000 km de lignes, dont 19.000 km de lignes nouvelles ou aménagées pour être parcourues à plus de 250 km/h.



IMAGINEZ !

Les grandes villes d'Europe seront à quelques heures de train les unes des autres.

*Bruxelles - Paris : 1 h 28
Liège - Cologne : 0 h 58
Paris - Barcelone : 4 h 45*

*Bruxelles - Londres : 2 h 36
Anvers - Amsterdam : 1 h 09
Londres - Cologne : 4 h 18*



UN PROGRES INDISPENSABLE

Au cours des dernières décennies, la collectivité a surtout investi dans la construction de routes et d'aéroports, et beaucoup moins dans la modernisation des chemins de fer. Alors que les autres modes de transport approchent de la saturation, le projet TGV apparaît aujourd'hui indispensable.

En France, où la grande vitesse est devenue une réalité quotidienne, l'engouement pour le TGV a dépassé les prévisions les plus optimistes: déjà plus de 100 millions de passagers l'ont emprunté en dix ans d'exploitation commerciale.



Le record absolu de vitesse sur rail a été établi par un TGV Atlantique de la SNCF le 18 mai 1990 à une vitesse de 515,3 km/h.



LA GRANDE VITESSE EN BELGIQUE UNE ÈRE NOUVELLE

Encore aujourd'hui à l'état embryonnaire, le réseau de trains à grande vitesse s'étendra demain à toute l'Europe en reliant entre elles les principales métropoles.

Notre pays ne peut pas rester à l'écart de ce projet ambitieux. Avec plus de 30 millions de voyageurs par an qui transiteront sur ses nouvelles lignes rapides, la Belgique, grâce au TGV, renforcera sa vocation de carrefour ferroviaire international et confortera Bruxelles dans son rôle de capitale de l'Europe.

Bien plus que la concrétisation d'une formidable prouesse technologique, le TGV tissera un nouveau réseau de liaisons qui, demain, bouleverseront la notion des distances en Europe en réduisant considérablement les temps de parcours.

En choisissant la grande vitesse, ce sont de nouvelles perspectives d'avenir qui, dès aujourd'hui, prennent forme: c'est l'amorce d'une ère nouvelle, riche de potentialités, qui fera entrer les chemins de fer de plain-pied dans le XXIème siècle.



POUR TOUT RENSEIGNEMENT

INFO TGV

☎ 02/525 40 41

✉ Boîte postale 153 - 1060 Bruxelles 31