



LE CHEMIN DE FER DU BOCQ

Boîte Postale 40 - 7000 Mons 1 /

Belgique

✉ : cfhocq@pftsp.be Internet :

www.pftsp.be/cfhocq

Le 2 juin 2007

Madame, Monsieur, Cher Participant,

Toute l'équipe de bénévoles du PFT vous souhaite la bienvenue dans ce train spécial qui vous permettra à la fois de découvrir – enfin – notre locomotive à vapeur 64.169 et la nouvelle section Dorinne – Purnode du Chemin de fer du Bocq.

Comme vous le savez, les autorités compétentes n'ont toujours pas permis, ni à la SNCB, ni aux associations, de rouler avec leur matériel sur le réseau. Nous en profitons donc pour vous faire découvrir un autre travail des bénévoles, qui est la remise en état de la ligne 128.

Afin d'agrémenter ce voyage, la voiture-buffet vous permet d'obtenir des boissons fraîches et des friandises. Ceux qui ont réservé leur repas sont invités à l'enlever avant 11 heures.

Pour ceux qui n'ont pas encore eu l'occasion de parcourir cette très belle ligne du Bocq, nous reprenons ci-après les différents endroits choisis pour les photos.

Avant cela, il faut rappeler que la gare de Ciney est une installation SNCB. Il est donc interdit d'y déambuler et surtout de traverser les voies. Utilisez le passage souterrain pour ce faire.

Sur la ligne du Bocq, nous sommes « chez nous ». Ce qui ne veut pas dire que tout est permis :

Voici les principes élémentaires à appliquer :

- ceux qui ne prennent pas de photos restent obligatoirement dans le train lorsqu'un arrêt-photo hors quai est prévu;
- à Braibant, nous longeons la ligne 162 parcourue par des trains directs ; il est **strictement interdit d'y traverser les voies** sans y avoir été autorisé par les responsables;
- lors des arrêts, ne stationnez pas à proximité du train dans le champ des photographes, sous peine de vous voir remis à l'ordre rapidement...
- les arrêts-photos sont sélectionnés; respectez les consignes qui sont reprises dans le programme, ainsi que les directives qui vous sont données par les organisateurs; certains arrêts pourront être supprimés si nous accusons un retard important sur l'horaire; certains arrêts nécessitent un peu de gymnastique...
- dans tous les cas, conformez-vous aux ordres qui sont donnés par les organisateurs ou les agents des chemins de fer belges;
- **veillez à votre sécurité et à celle des autres; prenez spécialement garde aux enfants.**

PROGRAMME DES ARRÊTS-PHOTOS

- Le train quitte Ciney avec le Diesel en tête jusque Purnode, sans arrêt. A Purnode, le Diesel est décroché. Photo du train prise depuis la courbe. Allez vers le devant de la machine à vapeur. **En aucun cas vous ne pouvez pénétrer dans la propriété de l'ancienne gare !**
- Le deuxième arrêt se trouve entre le tunnel de Lèche et celui de Purnode. Suivez les animateurs pour vous mettre en place ;
- Pont de Purnode : allez vers la tête du train ; la photo est prise à l'entrée du pont ;
- Viaduc de Durnal : allez vers l'avant du train ; la photo est prise du faite du tunnel ;
- Gare de Dorinne : arrêt du train avant le pont de pierres ; la photo est prise du pont ;
- Gare de Dorinne : arrêt en gare ; admirez les travaux effectués par le nouveau propriétaire...
- Gare de Spontin : arrêt en gare de Spontin ;
- Sovet : arrêt au sortir de la tranchée de Sovet, avec le pont en pierres en toile de fond ;
- Gemenne : arrêt au passage à niveau campagnard de Gemenne
- Braibant : arrêt à hauteur de l'ancienne cour à marchandises ; **attention à ne pas vous trouver dans les voies principales de la ligne 162 !** La loco vapeur est décrochée, et le Diesel se met en queue. Les photos vont maintenant concerne la 1603, une locomotive acquise par un membre qui la met en gestion au PFT.
- Gemenne : arrêt au passage à niveau ;
- Sovet : photo prise du pont de pierres ;
- Spontin : arrêt en gare ;
- Gare de Dorinne : photo prise vers la gare, avec le train garé voie 1 ;
- Viaduc de Durnal : photo du train prise du viaduc avec le tunnel en fond ;
- Purnode : photo prise entre le tunnel de Purnode et celui de Lèche.

En gare de Purnode, vous ne pouvez en aucun cas pénétrer dans la propriété !

Nous espérons que vous avez passé une excellente journée.

Nos prochaines manifestations sont :

Les 30 juin et 1^{er} juillet : centenaire de la ligne du Bocq : train spécial pour amateurs (avec deux vapeurs, si la 29.013 confirme sa présence) le 30 juin, et cadence horaire avec trois trains le dimanche.

Vendredi 6 juillet : périple en car dans la botte du Hainaut à la recherche des 6019 et 6086 sur la ligne 156 !