

BRUGGE X

G.P.P./4/339

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks n° 240 januari - februari '86



«ONZE BUURTSPORWEGEN» 1946 - 1986 :

40 jaar buurtspoorweggeschiedenis

Het is reeds veertig jaar dat, elke twee maanden, ons bedrijfsblad verschijnt. Het eerste nummer van: «Onze Buurtspoorwegen» rolde in februari 1946 van de persen: het volgde «Trait d'union» op, bescheiden bulletin, gepolycoëpiëerd, en verspreid onder de personeelsleden van het Hoofdbestuur die hun militaire dienst vervulden. «Trait d'union» ruimde plaats bij de geboorte van zijn opvolger.

HET EERSTE NUMMER

Op pagina 1 verklaarde een editoriaal de doelstellingen van het blad: «Handelen over onze Nationale Maatschappij, haar stichting, strijd, evolutie, over de verantwoordelijken voor haar welvaart. Spreken over de werken, zorgen en verwachtingen van haar beste bedienden (...). Handelen over «de stiel», het «buurtspoorweg»-be-roep.

Zich integreren in ons moeilijk leven van alledag, de interesse voor het werk stimuleren, streven naar een betere gezondheid en veiligheid voor allen, deelnemen aan lief

met enkele humoristische nieuw-tjes op te vrolijken.

Zeër snel verscheen de persoon die het Buurtspoorwegreglement zou vulgariseren, controleur Speurmeus, die ons vergezelde vanaf januari 1947.

Bladeren wij verder in ons album: tot in september 1947 verscheen «Onze Buurtspoorwegen» op acht bladzijden, op formaat 31 x 22 cm.

Die afmetingen zullen later met enkele cm verminderen maar het aantal pagina's wordt op 12 gebracht, en de omslag krijgt een foto met buurtspoorwegthema. Sinds mei 1949 ontvangt U uw blad op zestien bladzijden.

EEN SPECIAAL NUMMER.

November 1950: het nieuwe gebouw van het Hoofdbestuur wordt feestelijk in gebruik genomen: wij

van oktober 1952. De kaft stelt het nieuwe station te Bergen voor, met op het voorplan twee elektrische trams van de lijnen 1 en 7. In die tijd verliet de h. De Vos de post van Directeur-generaal van de N.M.V.B. om Directeur-generaal te worden bij de N.M.B.S. De h. Hoens, Groepschef der beide Vlaanderen werd toen Directeur-generaal benoemd.

Wij vernemen ook dat de lijnen van Clavier naar Val Saint-Lambert en van Veurne naar Ieper overgegaan zijn tot autobusexploitatie, tevens dat de uitbreiding van Strombeek naar Het Voor, van de tram S «Noord-Strombeek» in dienst wordt gesteld.

Een artikel van de veiligheidsdienst verklaart ons welke maatregelen getroffen werden om de veiligheid in de werkplaats Eugies te verbeteren.

De diverse kantoren van de Gewestelijke Directie van Antwerpen worden in een enkel gebouw samengevoegd, de Italiëlei, terwijl deze van Leuven herbouwd werden.

De h. Cuvelier, directeur van de Groep Brussel, wordt gevierd voor zijn 25 jaar aanwezigheid in de Groep.

In die periode werd eveneens de verbinding Noord-Zuid van de N.M.B.S. plechtig opengesteld: daaraan worden twee bladzijden gewijd.

In willekeurige volgorde evoceren wij nog andere buurtspoorweg-actualiteiten: in 1953 krijgen onze trams stoplichten; datzelfde jaar verschijnen er motorrijtuigen van het S-type: weldra zullen wij over 200 dergelijke rijtuigen beschikken. Af en toe vereren wij een gewestelijke directie met een bezoek, of een stelplaats (hebben wij nooit de uwe bezocht?). Hier en daar gaat een lijn over van tram naar autobusexploitatie.

1958 : JAAR VAN DE EXPO.

Sinds 1956 hield «Onze Buurtspoorwegen» U op de hoogte van de grote herinrichtingswerken te Brussel, en van hun invloed op onze diensten: de buurtspoorwegtunnel onder de Tentoonstellingsruimte, het viaduct op de Leopold II-laan, dat de aanleg van een keerlus op het Rogierplein tot gevolg heeft, enz.

Het nummer van maart 1958 zou een uitzonderlijke verspreiding kennen. Het zou uitgedeelde worden aan alle bezoekers van de Expo.

Daarin stelden wij onze statuten voor, onze organisatie, onze evolutie. In het centrum, een kaart van België met aanduiding van al onze lijnen. Daarenboven zijn alle nummers van dat jaar gewijd aan de Tentoonstelling.

Datzelfde jaar werden een groot aantal personeelsleden aangeworven omwille van die gebeurtenissen. Anderen gingen tijdelijk over van de werkplaats of van het spoor naar de beweging, en dit voor de duur van deze grandioze manifestatie.

Sommigen ervan zijn bij de N.M.V.B. gebleven. Anderen hebben ons verlaten.



Wij slaan enkele jaren over: de kaft van het nummer van juli 1962 is gewijd aan het museum van Schepdaal, dat pas plechtig werd geopend.

HONDERSTE NUMMER.

In 1962 leidt de h. Hoens, Directeur-generaal sinds tien jaar, dit jubileumnummer.

Bewijs van het voortschrijden der jaren: de aankomst van de autobussen Fiat, reeks 2359 t/m 2408 en 2472 t/m 2496: deze bussen bestaan sinds lang niet meer.

In 1964 maken wij en grote nieuwigheid mee: wij plaatsen de eerste buurtspoorwegschuilhuisjes van het nog bestaande model, met witte plastic en met glas.

In 1965 verschijnen wij reeds twintig jaar. Dat jaar zullen al onze omslagen een bepaald thema volgen: een autobusbestuurder ontwaart in zijn drie achteruitrijkspie-



zien het in opbouw, en daarna gebruikt door verschillende diensten, na 35 jaar herkennen wij nog bepaalde diensten, andere daarentegen... Wat dat betreft, wist U dat wij niet altijd gehuisvest zijn geweest in de Wetenschapsstraat 14? Onze eerste kantoren bevonden zich, tussen 1884 en 1892 in de Wetstraat, nr. 9 die voor afbraak het nummer 17a droeg.

In dezelfde periode verschenen eveneens de veiligheidswedstrijden. In februari 1949 vinden wij de statistieken van voorgaand jaar: de laagste frekwentievoet voor dat jaar werd behaald door groep Leuven — destijds een afzonderlijke groep — met 24,6.

Wat viel er zoal te lezen in de edities van die periode?

Wij slaan een willekeurig gekozen nummer open, bijvoorbeeld dat

en leed door voor alles belangstelling te hebben voor onze sociale problemen».

Twee bladzijden waren gewijd aan het «buurtspoorwegleven», door het sociale leven op het Hoofdbestuur en in de Exploitatiegroepen te overlopen.

In die tijd reeds was de veiligheid een aspect dat de zorg wegdroeg van het blad: er werd een dodelijk arbeidsongeval beschreven, met de daaruit te maken gevolgtrekkingen, men geeft er raadgevingen ter voorkoming van brand.

Dit weerhoudt er de redacteur niet van ons, op de laatste bladzijde,

gels taferelen uit het N.M.V.B.-leven.

Dit principe van thematische omslagen zal later herhaald worden.

Het volgende jaar is de voorstelling van ons blad nog meer verlicht. Kleurvlakken onderstrepen de titels. De h. Minister Bertrand huldt het gebouw in van het Hoofdbestuur, dat op de Belliardstraat uitgeeft. Dat jaar viert men tevens de opening van «Zonnebloem» en «Annette et Lubin» biedt U zijn diensten aan vanaf 1967.



Eveneens in 1967 staat de h. A. André, die de leeftijdsgrens heeft bereikt en Voorzitter is van de Raad van Beheer, zijn zetel af aan de h. J. Storme.

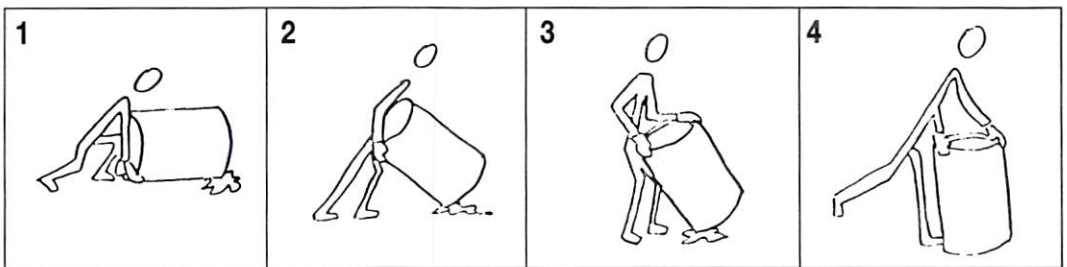
En de ploeg van Eupen-Warzee viert zijn 2000 dagen zonder ongeval ; nogmaals proficiat aan degenen die nog altijd het klassemant aanvoeren.

De nummers doorbladerend ontdekken wij nog welke tramlijnen overgegaan zijn in autobuslijnen : Halle, Thuillies, Londerzeel, Antwerpen, ...

De uitreikingen van eretekens volgen steeds op de veiligheidsfeesten.

Ook zij die na een mooie loopbaan op rust gaan worden in de bloemetjes gezet... zodat iedereen wel eens in de bladzijden van ons tijdschrift ter sprake komt.

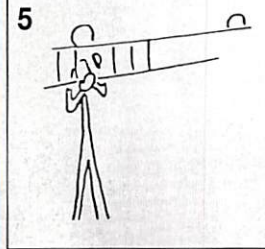
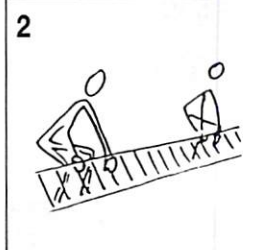
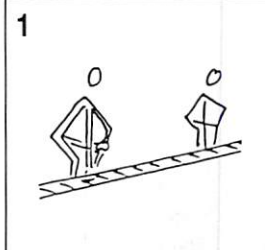
In ons volgende nummer: verschijnen 25 jaar — het Spoor en de Weg — Het tijdperk der veranderingen — op naar de Honderdste verjaardag.



VAT VAN 200 L

VOORKOMEN VAN ONGEVALLEN OP HET WERK

LADDER



«Bij het optillen van een vat anti-vriesmiddel, voelde het personeelslid pijn in de rug».

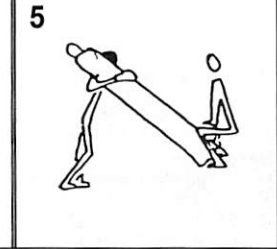
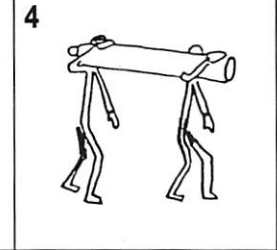
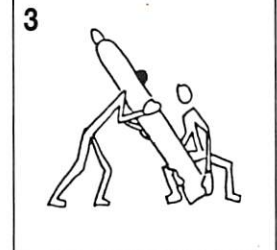
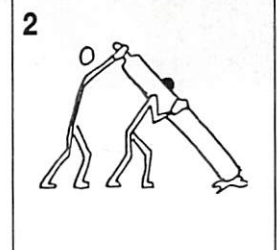
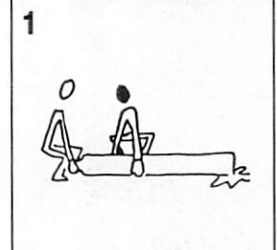
Dit verslag over een arbeidsongeval is geen alleenstaand feit. In 1984 noteerde de dienst der werkplaatsen dat 30 % van de ongevallen toe te schrijven waren aan een verkeerde behandeling.

Onthoud daarom enkele algemene regels :

- 1. Ga zo dicht mogelijk bij het op te tillen voorwerp staan.** Zorg voor een goed evenwicht op beide voeten, die in spreidstand aan weerszijden van de last moeten staan.
- 2. Zak door uw kniën** en omvat de last. Houdt de rug recht en plooi de kniën.
- 3. Vat de last stevig vast** en vergewis U ervan dat de last niet zal wegglijden.
- 4. Adem in :** met luchtgevulde longen helpen de ruggegraat te steunen.
- 5. Richt U op** door langzaam de benen te strekken : wanneer deze gestrekt zijn richt uw rug op in verticale stand.
- 6. Houdt de last stevig vast** tegen uw lichaam.

1985
N° 223 OPERATIE
VEILIGHEID

LANGE LAST



UITREIKING VAN ERETEKENS ...

... op het hoofdbestuur



De heer Directeur-generaal, omringd door zijn Directeurs.



*Van links naar rechts :
vooraan :
De hh. Hans, Delaby, Cludts,
Neyens ;
2de rij :
De hh. Van der Beeten, Knockaert,
Floers, Remy ;
3de rij :
De hh. Bauters, Harmegnies.*

Op 2 januari 1986 vond de traditionele Nieuwjaarsceremonie plaats, evenals de uitreiking der eretekens in de Nationale Orden en de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst.

De h. Directeur-generaal, omringd door de Directeurs, heeft bij die gelegenheid de volgende toespraak gehouden :

Dames en heren, beste vrienden,

Traditiegetrouw ben ik verheugd U en uw familie, vrienden en allen die U dierbaar zijn, mijn beste wensen voor het nieuwe jaar over te maken.

In 1985 vierden wij de 100ste verjaardag van onze Maatschappij. Bij die gelegenheid hebben wij twee tentoonstellingen georganiseerd — de ene te Oostende, de andere te Namen — en hebben wij deelgenomen aan verschillende manifestaties in de grote steden van het land. Wij hebben eveneens een boek uitgegeven: «Instappen a.u.b. !», boek dat 100 jaar buurtspoorweggeschiedenis in België verhaalt. Wij hebben eveneens een herinneringsmedaille geslagen.

Het opvallendste evenement van dit jubileumjaar vond plaats te Oostende op 16 juli 1985, toen H.M. Koningin Fabiola ons vereerde met haar bezoek en alwaar zij tijdens heel dat bezoek meer dan een gewone interesse toonde voor al de verschillende activiteiten van onze Maatschappij.

In 1985 hebben wij eveneens het gebruik van de Z-kaart veralgemeend op heel ons net. Deze Z-kaart werd vooraf vier jaar getest in vier streken van ons land. Parallel daarmee hebben wij een commerciële promotiecampagne gevoerd die de nadruk legde op de gunstige prijs van dit vervoerbewijs.

Ik ben fier U te kunnen mededelen dat wij in 1985 een toename met 2,5 % gekend hebben van het aantal vervoerde reizigers, tegenover 1984.

Ik dank al degenen die bijgedragen hebben tot dit succes en ik hoop en wens dat dit resultaat de komende jaren zal standhouden.

In 1986 zullen wij starten met

het gebruiken van de magnetische Z-kaart, wat gepaard zal gaan met de elektronische ontwaarder. Dit laatste toestel verzamelt en slaat een groot aantal gegevens op in zijn geheugen, en dit betreffende de reizigers en hun verplaatsingen, om ons aldus in staat te stellen onze dienstverlening nog te verbeteren voor onze klanten.

Vorig jaar heb ik U gesproken over de enquêtes en tellingen die uitgevoerd werden om de noden van de bevolking van de door ons bediende streken beter te leren kennen evenals de reizigersstroom op onze diverse lijnen.

De bij die gelegenheid ingewonnen inlichtingen hebben ons in staat gesteld een begin te maken met de hervorming van ons net. Dit werk van lange adem, dat in 1985 gestart werd in de groep Namen-Luxemburg, zal nog meerdere jaren duren.

Enkele maanden geleden hebben wij een informaticacommissie in het leven geroepen die niet alleen afgevaardigden van de dienst Info groepeerd, maar tevens van de Directies van het Hoofdbestuur en van de Gewestelijke directies. De aan die commissie opgedragen taak is het bepalen van een rationele en efficiënte werkmethode om nog meer de door dit onvergelykbare werktuig dat de computer is, geleverde diensten te optimaliseren.

In 1983 heeft de Regering aanvaard de steun van de Bevordering van het Stedelijk Vervoer uit te breiden tot de N.M.V.B. Deze maatregel, die zich geconcretiseerd heeft in een bijdrage van 80 miljoen in 1984 en van 370 miljoen in 1985, verbetert op gevoelige wijze onze toestand inzake investeringen.

Op die manier kunnen wij onze studie leiden om al onze autobussen uit te rusten met een radio-zender-ontvangst-toestel. Dat zal de chauffeurs in staat stellen rechtstreeks in verbinding te treden met hun stelplaatsen.

Ik denk niet dat het nog nodig is de veelvuldige voordelen te onderstrepen die daaruit voortvloeien voor de exploitatiediensten.

Op het einde van vorig jaar, hebben de Nationale Secretarissen van de twee grote syndicale organisaties ons laten op-

merken dat zij meenden niet voldoende op de hoogte te worden gehouden aangaande het beheer van onze Maatschappij. Inderdaad, in tegenstelling tot de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer, kennen wij geen Ondernemingsraad en zijn de Syndicaten niet vertegenwoordigd in de schoot van onze Raad van Beheer. De inlichtingen betreffende ons beheer worden aan de twee Nationale Secretarissen op semi-officiële wijze meegedeeld, ter gelegenheid van de besprekingen van de diverse problemen die opduiken tijdens het jaar. In alle geval heb ik met deze laatsten afgesproken dat van nu af aan, regelmatig vergaderingen georganiseerd zouden worden gedurende dewelke de inlichtingen over het beheer van de Maatschappij hun systematisch zouden worden meege-deeld.

Wat dat beheer betreft sta ik er op dat het saneringsplan dat ons tot in 1988 wordt opgelegd correct nageleefd werd in 1985.

De syndicale organisaties hebben nog twee opmerkingen geformuleerd; de ene betreffende het tekort aan personeel in bepaalde streken van het land, en de andere aangaande het onderhoud van het rollend materieel. De nodige maatregelen werden getroffen om aan deze problemen, binnen de kortste termijnen, een oplossing te geven.

Om te besluiten wens ik U, uw familie en al degenen die U lief zijn nogmaals het allerbeste toe voor 1986. Ik dank U ook nog voor de hulp die U mij biedt. Ik weet dat ik op U kan rekenen en ik ben ervan overtuigd dat wij samen de toestand van onze Maatschappij nog zullen verbeteren.

Daarom bij voorbaat dank voor uw steun.

Na deze toespraak te hebben gehouden gaat de h. Directeur-generaal over tot de uitreiking van de eretekens en van de diploma's.

De ceremonie besluit met een gezellige receptie.

NATIONALE ORDEN

Groot Officier in de Kroonorde

M. C. Henrard, Directeur-generaal

Groot Officier in de orde van Leopold II

M. A. Valcke, Inspecteur-generaal

Commandeur in de Leopoldsorde

M. G. Pourveur, Directeur

Commandeur in de Kroonorde

M. J. Blanquet, Hoofdingenieur

Commandeur in de Orde van Leopold II

M. J. Neyens, Eerste Inspecteur

Officier in de Leopoldsorde

M. J. Knockaert, Eerste Inspecteur

Officier in de Kroonorde

MM. R. Floers en J. Delaby,
Technisch Inspecteurs

Officier in de Orde van Leopold II

M. R. Remy, Technisch Inspecteur

Ridder in de Kroonorde

MM. Van der Beeten, Bureauchef,
R. Hans, Technisch keurder,
A. Van Daele, Technisch Tekenaar,
A. Bauters, onderbureauchef.

Ridder in de orde van Leopold II

M. P. Van Haeren, opsteller

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1e klas

MM. F. De Coster, Hoofdingenieur,
A. Cludts, onderbureauchef.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1e klas

MM. R. Remy, Technisch Inspecteur,
M. Harmegnies en R. Janssens,
Bureauchefs.

ONZE FOTOWEDSTRIJD : DE WINNAARS !

Honderden dia's, kleuren- en zwart-wit-foto's stroomden toe bij de Commerciële dienst gedurende 1985 : onze eerste fotowedstrijd kende aldus een groot succes.

Na een eerste schifting werden een honderdtal clichés in elke categorie voorgelegd aan de jury. Deze laatste stond voor geen eenvoudige opdracht, dat is zeker, vermits daarenboven eenzelfde mededinger slechts eenmaal beloond kon worden, zelfs indien meerdere van zijn inzendingen opmerkelijk waren.

Tijdens de sortering bleek het voor de jury opportuun een bijzondere categorie te voorzien, namelijk de prijs voor de humor, en waarvoor alle types van foto's toegelaten waren.

In elke categorie werden door de jury een dertigtal clichés geselecteerd.

Na lange deliberaties werd de beste dia uitgekozen : de inzending van de h. Reniers uit Oostende, die ons een (zeer) jonge trambestuurder toont.

Vervolgens boog de jury zich over de zwart-wit foto's : een zeer mooie compositie die «Kust» genaamd werd, werd met eenparigheid van stemmen als beste werk aangeduid : wij feliciteren de h. Van Cutsem, uit Ukkel, met deze foto.

Daarop werden de kleurenfoto's onderzocht : de meerderheid koos voor de inzending van de h. Hofman, uit Den Haag, inzending die de vloed voorstelt aan de kust.

Tenslotte werd de prijs van de humor eenstemmig toegekend aan de reizigers wachtende op de autobus : een inzending van de h. Joosten, uit Borgerhout.



1ste prijs : kleine trambestuurder, door M. Dirk RENIERS



2de prijs : kruising van trams, door M. Luc KOENOT



3de prijs : de tram langs de dijk, door M. Johan THYSSENS



3de prijs : tram 1, door M. Michel LOUAGIE



1ste prijs : springvloed bij Raversijde, door M. Fred HOFMAN



2de prijs : Zonsondergang te Strombeek, door M. Michel TAYMANS

1ste prijs : Kust, door M. Nestor VAN CUTSEM



2de prijs : stelplaats, door M. René VAN MOORLEGHEM



Ziehier, per categorie, de volledige lijst der winnaars :

dia's :

1. Dirk RENIERS, Oostende
2. Luc KOENOT, Schaarbeek
3. Johan TIJSSENS, Hoboken - 4. Willy HAERINCK, Knokke-Heist
5. Olivier AUVERLAU, Schaarbeek - 6. Gilbert GOBEYN, Brugge - 7. Ronald VAN DE WALLE, Gent - 8. Bernard TOUSSAINT, Namen - 9. Patrick POTTIER, Oostende - 10. Pascal THOMAS, Jumet - 11. Albert DELMOTTE, Trivières - 12. Daniel VAN ROYE, Schaarbeek - 13. Marc VERNIEUWE, Oostende - 14. Hermanus VAN 't HOOGERHUYS, Krimpen-aan-de-IJssel (Nederland) - 15. Marc POPPE, Doornik - 16. Paul SMEETS, Houthalen - 17. Freddy VAN ROMPAEY, Aartseelaar - 18. Jean BOLLEN, Mechelen - 19. Lydia DANNEELS, Wingene - 20. Jozef REVETS, Lokeren.

zwart-wit foto's :

1. Nestor VAN CUTSEM, Ukkel
2. René VAN MOORLEGHEM, Gent
3. Michel PECHEUR, Lacuisine - 4. Guido PROOST, Westerlo - 5. Maurits VAN WITSEN, Utrecht (Nederland) - 6. Robert BOONS, Lommel - 7. Arthur SENAVER, Zele - 8. Edward KUIJPER, Wassenaar (Nederland) - 9. Johannes MELTZER, Amsterdam (Nederland) - 10. Richard GERBIG, Zürich (Zwitserland) - 11. Lieven VANOVERBERGHE, Moorsele - 12. Alfons PIERAERTS, Sint-Pieters-Leeuw - 13. David BOULANGER, Diegem - 14. John SMITH, Richmond (Groot-Brittannië) - 15. Peter THOMPSON, Altrin-

ham (Groot-Brittannië) - 16. Henri VAN OVERSCHELDE, Wilrijk - 17. Jan VERMEIREN, Wilrijk.

De Jury heeft het niet nuttig geacht de prijzen toe te kennen boven de 17de rang.

kleurenfoto's :

1. Fred HOFMAN, Den Haag (Nederland)
2. Michel TAYMANS, Brussel
3. Michel LOUAGIE, Oostende - 4. Walter RINK, Darmstadt (Duitsland) - 5. Marc PARMEN-TIER, Marcq-en-Barœul (Frankrijk) - 6. George BLOM, Gent - 7. Christian ROUSSELLE, Gilly - 8. Jacques MEULEMEESTER, Bredene - 9. Pierre GILSOUL, Gosse-lies - 10. Maggy HERDEWIJN, Schepdaal - 11. J.M.A.G. VAN OS, Brunssum (Nederland) - 12. Jean-Bernard ANDRE-DUMONT (Sint-Pieters-Woluwe) - 13. Jean-Pierre DE HASQUE, Brussel - 14. Fernand DEPREZ, Oostende - 15. Guy CLANTIN, Anderlecht - 16. Philippe GRIMAU, Ukkel - 17. Marcel LOOS, Ham - 18. Charlie DELHAUTEUR, Tours (Frankrijk).

Eveneens in deze categorie was er geen enkele foto die de toekenning van een 19de en 20ste prijs rechtvaardigen.

EEN NIEUW ORKEST DE «VICINAL BIG BAND»



1985 : Honderste verjaardag van de Buurtspoorwegen en Europees jaar van de Muziek. Was er een geschikter ogenblik om te trachten bij de N.M.V.B. een muziekgroep op te richten of nieuw leven in te blazen ?

Deze uitdaging werd aangegaan door Luc Nussbaum, landmeter van de groep Namen-Luxemburg. Tegen alle verwachtingen in was de respons dermate gunstig en laaide het enthousiasme zo hoog op dat in minder dan anderhalve maand de «Vicinal Big Band» geboren was en «in goeden doen».

Op 6 september 1985, ter gelegenheid van de eeuwfeesttentoonstelling van het openbaar vervoer «GO 85», trad voor het eerst deze groep in het openbaar op.

Dit variétéorkest is samenge-

steld uit drie elektrische gitaren, een drumstel, een orgel, een akkordeon, een trompet, een saxofoon en twee schuiftrambones. De reeds zeer gewaardeerde kwaliteitsuitvoeringen beslaan een repertorium van zowel retro als hedendaagse successen via de musette (volksbalmu-ziek).

Op 30 november laatstleden speelden zij al hun talent uit op het Bal van het Honderdjarig Bestaan te Namen.

Daarenboven dient vermeld dat de Vicinal Big Band volledig autonoom is. Benevens de officiële manifestaties kunnen zij instaan voor gelijk welke muzikale animatie op bals, enz...

Wenst U meer inlichtingen, dan kan U contact opnemen met Luc Nussbaum op de nummers 085/71.21.20 of 081/22.47.47.

3de prijs : terug van de markt, door M. Michel PECHEUR



Nieuws van het hoofdbestuur en van de exploitatiegroepen



AANWERVINGEN

ANTWERPEN

Aerts M., meestergast 1e kl.

BRABANT

Gobeyn L., opsteller



MUTATIES

NAMEN-LUXEMBURG

Gruslin B., opsteller



HUWELIJKEN

OOST-VLAANDEREN

Verheye H. en Caifas P.

WEST-VLAANDEREN

Debrouwer D. en Leenknecht E.



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Julie bij Jones W. (Kraainem)

ANTWERPEN

Jens bij Desmedt I. (Duffel)
Caroline bij Dôm A. (Ravels)

OOST-VLAANDEREN

Ellen bij Gistelincq E. (Sint-Niklaas)
Steven bij Van der Strieckt W.
(Wetteren)

HENEGOUWEN

Thibaut bij Van Hacter (Gosselies)
Geneviève bij Dandois J. (Charleroi)
Aurore bij Fevry A. (Gosselies)
Aurélië bij Oostens V. (Charleroi)
Jason bij Legrand C. (La Louvière)
Jonathan bij Duchène D. (Charleroi)
Mandy bij Reymen R. (La Louvière)
Aurélië bij Canon R. (La Louvière)
Vanessa bij Billon J.-C. (Charleroi)
Régis bij Minet J.-Y. (Charleroi)
Elodie bij Degrave V. (Lobbes)
Jonathan bij Vanden Bulcke
(Gosselies)
Alexandra bij Miraglia M. (La
Louvière)

NAMEN-LUXEMBURG

Cindy bij Obrecht M. (Anhée)
Adrien bij Sandri B. (Philippeville)
Jonathan bij Delbecq F. (Namen)
François en Hughes bij Moreau C.
(Seilles)

Marie bij Carraro I. (Seilles)
Christopher bij Burnay C. (Sart-
Bernard)
Stéphane bij Graux P. (Ohey)
Sandy bij Antoine P. (Namen)

LUIK

Jeoffrey bij Gaspard J.-N. (Wierde)
Jonathan bij Luszezek C.
(Soumagne)

BRABANT

Deborah bij Carpentier F.
(Marcinelle)
Anick bij Demeyere A. (Les Bons
Villers)
John bij De Mesmaecker F.
(Dilbeek)
Suzie bij Verhaegen F. (Bekkevoort)
Rudy bij Dierick P. (Tollembeek)
Melina bij Verbeeck R. (Willebroek)
Arne bij Swings R. (Linden)
Sofie bij Crabbe L. (Heverlee)
Jurgen bij Cluts W. (Wolvertem)

LIMBURG

Kaatje bij De Bruyn M. (Hasselt)
Cindy bij Doucet H. (Genk)
Kevin bij Schuermans R. (Hasselt)

WEST-VLAANDEREN

Jeffrey bij Verbeke R. (Menen)
Giovanni bij Declair F. (Nieuwpoort)
Stijn bij Vanhoutte D. (Brugge)
Anthony bij Vandooren P. (Brugge)



MET PENSOEN

Dienst-
jaren

HOOFDBESTUUR

Verheye Y., adj. eerste insp. 47
Collin H., monitor 37
De Swerts E., onderchef keurder 44
Leclercq L., klerk 38

ANTWERPEN

Van Rompaey F., gesch. arb. 37
1ste kl. 35
Van Loon A., gesch. arb. 1ste kl. 40
Horemans C., AB best.-ontv.

OOST-VLAANDEREN

Smet A., AB-best.-ontv. 33
Myncke S., gesel. opsteller 31

HENEGOUWEN

Rennauld R., AB best.-ontv. 35
Aubly A., gesch. arb. 1ste kl. 37
Descamps M., ontvanger 17
Dessaire J., gesch. arb. 1ste kl. 34
Laurent A., 1ste keurarb. 31
Mathieu M., AB best.-ontv. 39
Navez A., monitor 43
Pere L., lokethouder 33
Haine L., el. best. 36
Lassoie R., onderbureauchef 42
Liénard J., gesch. arb. 1ste kl. 36
Bertin A., AB best.-ontv. 39
Dumont J., ontvanger 33
Romain G., keurarb. 37

BRABANT

Franqui F., stelplaatschef 1ste kl. 40
De Nil P., gesch. arb. 1ste kl. 27
Bellemans A., AB best.-ontv. 39
De Dobbeleer J., AB best.-ontv. 34
Lamber E., AB best.-ontv. 38
Mambourg G., gesch. arb. 35
Boucher A., AB best.-ontv. 27
Moins F., gesch. arb. 31
Caes J., AB best.-ontv. 42
Theunis H., AB best.-ontv. 34

LIMBURG

Verhaeg H., bew. chef 1ste kl. 42
Berckx F., AB best.-ontv. 39
Hayen J., AB best.-ontv. 38
Nulens M., AB best.-ontv. 38

WEST-VLAANDEREN

Deduytsche G., AB best.-ontv. 29
Lanckriet R., AB best.-ontv. 33

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

NAMEN-LUXEMBURG

Billiaux V., 1e contr. 47

BEGUNSTIGDEN
G.V.K. - K.U.B. - K.U.I.
K.S.H. - C.A.O.

HOOFDBESTUUR

Nyssen G., onderbureauchef 66

ANTWERPEN

Wijns L., gesch. arb. 1e kl. 80
Luyckx J., AB best.-ontv. 88
Neels F., ontvanger 74
Eyer H., klerk 71
Govaerts J., baanwerker 87

HENEGOUWEN

Colla H., brigadier 73
Fioche V., ontvanger 82
Lambrechts J., 1ste contr. 65
Laurent V., ontvanger 78
Leguiller H., ontvanger 67
Lemal M., Voorb. mater. 65
Langewouters J., ontvanger 69
Rodelet M., opsteller 79
Labby A., ontvanger 74
Ausloos L., el. gel. 77
Delabelle N., ontvanger 66
Stassart A., AB best. 64

NAMEN-LUXEMBURG

Gerimont H., baanwerker 88
Simon J., hoofdontvanger 79
Smal F., brigadier 75
Guillaume L., arb. 1ste kl. 84

LUIK

Defreine J.J., AB best. 85
Cougnet J., halfgesch. arb. 78
Wowler N., AB best.-ontv. 75
Maquet G., halfgesch. arb. 75
Piotte L., halfgesch. arb. 78
Pire E., baanwerker 87

BRABANT

Vierendeels G. gesp. arb. 73
Hendrickx E., gesch. arb. 73
Van Belle N., AB best.-ontv. 63
Develder E., gesch. arb. 78
Van der Perre J., ontvanger 84
Fontinois A., ontvanger 76
Wibert F., ontvanger 70
Devroye M., AB best.-ontv. 62

LIMBURG

Severi W., ontvanger 83
America H., AB best.-ontv. 81

WEST-VLAANDEREN

Vandenbergher A., AB best.-ontv. 73
Van Betsbrugge E., ontvanger 91

EEN HONDERDJARIGE TE GELDENAKEN

Op 22 oktober 1985 heeft de h. Morsaint, oud-machinist te Geldenaken, zijn honderdste verjaardag gevierd. Na meer dan 31 jaren dienst bij de N.M.V.B. — een mooie loopbaan — werd hij op 1 november 1950 op de K.U.B. gesteld.

Deze heuglijke verjaardag werd gevierd tijdens een intiem feestje dat op zondag 27 oktober georganiseerd werd te Geldenaken, en dit in samenwerking met de plaatselijke overheid. Onze maatschappij werd er vertegenwoordigd door de h. J. Collaer, Inspecteur van de Beweging.

Wij zijn ten zeerste verheugd deze oude gediende te kunnen feliciteren en wensen hem nog vele jaren in goede gezondheid.

NIEUWTJES VAN HIER EN GINDER

PARIJS (RATP)

De «Régie Autonome des Transports Parisiens» (autonome regie voor vervoer te Parijs) is op 15 mei 1985 met een nieuw eendagsvervoerbewijs op de proppen gekomen: «Formule 1». Dit forfaitaire vervoerbewijs laat een onbeperkt gebruik toe van alle vervoermiddelen van de Parijse regio: metro, RER, autobus, voorstadstreinen van de S.N.C.F. (Franse Spoorwegen), binnen een bepaalde straal rond Parijs. Dit vervoerbewijs is samengesteld uit een kaartje (bankkaartformaat) en een magnetisch koepon. Het is vooral bestemd voor de eendagstoeristen te Parijs.

PARIJS (RATP)

Iets meer dan 20 % van de Parijse autobuslijnen genieten van voorbehouden rijstroken: sinds 1964 werden aldus 107 km stroken aangelegd waarvan 10 km tegen de verkeersstroom in.

Spijtig genoeg zijn deze stroken niet efficiënt. Een intensieve controle gedurende één maand heeft aangetoond dat er gemiddeld, op elke kilometer voorbehouden rijstrook, tien voertuigen gestationeerd staan en dat er veertig voertuigen deze strook «gebruiken». Vermits de Parijse politie de tijd niet heeft om die stroken te controleren, werden 100 controleurs van de RATP speciaal beëdigd om proces-verbaal op te stellen tegen de eigenaars van de voertuigen in overtreding. Het toegepaste tarief is 250 FF (2.100 BF) voor het onrechtmatig gebruik van een autobusstrook en 600 FF (4.000 BF) voor onwettig stationeren.

HALMSTAD (Zweden)

Vijf jaar reeds exploiteert de Zweedse stad Halmstad, die 50.000 inwoners telt, een nieuw toegangssysteem tot de autobussen.

De perrons van een vijftigtal halten werden verhoogd en de autobussen werden toegerust met een in trekbaar platform. Wanneer de autobusbestuurder zijn voertuig langs de halte brengt detecteert een elektronisch systeem of het al

dan niet om een verhoogde halte gaat. In voorkomend geval komt het platform automatisch naar buiten bij het openen van de deuren.

Dit platform laat toe een maximum van 50 cm te overbruggen tussen de autobus en de perronboord. Dit systeem biedt zodus een gelijkvloerse toegang tot de autobus. Bij het sluiten van de deuren wordt dit platform automatisch ingetrokken.

NEDERLAND (N.S.)

In dit nummer vieren wij 40 jaar verschijnen van «Onze Buurtspoorwegen». Het personeelsblad van de Nederlandse Spoorwegen heeft half november zijn duizendste nummer gevierd. Het eerste nummer verscheen op 10 april 1962.

Zoals dit bij ons geschiedt, hebben onze Nederlandse collega's een overzicht gegeven van al de nummers die sinds het ontstaan van hun tijdschrift zijn verschenen.

Ons nummer 1000 verschijnt in 2112: wij hebben dus nog tijd!

NEDERLAND (immer !)

Met ingang van 1 januari 1986 worden de ernstige storingen op het spoorwegen- en voorstadsautobussennet aangekondigd op de Nederlandse radio, zoals dit thans geschiedt voor de verkeersmoeilijkheden op de weg.

ANTWERPEN (MIVA)

In Antwerpen zullen binnenkort nieuwe stadsautobussen rijden op het net van de Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer (MIVA).

De eerste leveringen zijn voorzien voor begin 1986. Gebouwd door Jonckheere, met een Mercedes-Benz-motor, ontwikkelen deze autobussen een motorvermogen van 147 kW en beschikken over een gangwissel met drie versnellingen.

De deuren zijn voorzien voor zelfbediening door de klanten. Hun laadvermogen bedraagt 35 zitplaatsen en 58 staanplaatsen, zegge 93 plaatsen in het totaal.

RIJSEL (Frankrijk)

Trams worden, zoals auto's, tweedehands verkocht! De Maat-

schappij die de tramlijnen tussen Rijsel, Roubaix en Tourcoing exploiteert heeft onlangs op de okasiemarkt beschikbare Duitse trams aangekocht. Zij heeft deze voertuigen opnieuw rijklaar gemaakt en zet deze in op haar twee lijnen. Wat doet zij met haar oude voertuigen?

De trams van de reeks 500 waren in nog betrekkelijk goede staat: de tramwegen van Hanoi (Viëtnam) hebben er vijf gekocht voor hun eigen net. Vreemde bestemming voor deze motorrijtuigen vooral wanneer men weet dat twee ervan destijds proefgereden hebben op de buurtspoorweglijn Brussel-Leuven.

MANILLA (Filippijnen)

Een Belgisch consortium heeft onlangs een lichte-metrolijn aangelegd in Manilla, hoofdstad der Filippijnen. Deze lijn kent thans zeer veel succes: 236.000 reizigers per dag. Door dit succes hebben de plaatselijke autoriteiten een eventuele tweede lijn ter studie voorgelegd.

LOS ANGELES (V.S.A.)

In deze reusachtige agglomeratie van 10 miljoen inwoners gebeuren de verplaatsingen hoofdzakelijk met de wagen.

De stad wordt doorkruist door honderden kilometers autosnelwegen. Er is echter ook een autobussennet (rapid transit) dat natuurlijk het stadscentrum bedient, maar tevens de 78 omliggende gemeenten.

Er zijn omnibustlijnen die alle halten bedienen en «express»-lijnen die slechts bepaalde halten bedienen, zowel in het centrum als in de randstad. De «express»-lijnen rijden hoofdzakelijk over de stadsautosnelwegen. Er zijn eveneens toeristische lijnen en lijnen «park and ride» (parkeer en rijdt!). Deze lijnen vervoeren de automobilisten naar de stad die, wisselijk, hun auto's gestald hebben in één van de parkings van de randstad.

BUS CONTACT = klantcontact

Een tijdschrift met een oplage van 700.000 exemplaren.

Een tijdschrift met een dergelijke oplage is niet niks. Het Rijk der Vrouw wordt getrokken op 220 000 exemplaren, Knack op 80 000 exemplaren.

Dit tijdschriftje verschijnt vijfmaal per jaar en wordt verspreid in alle voertuigen (eigen beheer en verhuurders) over heel het land. Daarom verdient het ook dat wij er eventjes nader op ingaan. Daarbij komt nog dat dit tijdschrift aan de buurtspoorwegen 0,00 F kost: de productiekosten worden betaald door de publiciteit die erin is opgenomen.

Dienstregelingboekje, folder, afiches aan de halten zijn alle informatiebronnen die, in principe, de reiziger inlichtingen verschaffen over het traject van zijn lijn, zijn dienstregeling, zijn autobusnummer. Waarom dan dit nieuwe initiatief?

De bus nemen is meer dan een uur kennen. Het betekent ook weten welk vervoerbijwits te kiezen, dat is ook de informatie begrijpen die op de nieuwe halteplaatsen te lezen staan, dat is te weten dat er van de reiziger gevraagd wordt vijf minuten voor de aankomst van de autobus aan de halte te staan.

Elementair, zegt U! Natuurlijk!

Maar dit zijn alle zaken die onze trouwe reizigers geleerd hebben « van horen zeggen ». Het is gemeengoed dat een boodschap tussen mond en oor al gauw kan veranderen of anders geïnterpreteerd worden.

Bus Contact - link.

Wij wensten dus de gebruiker te helpen om beter van onze diensten gebruik te maken. Het lag dus eigenlijk in onze bedoeling ons exploitatiereglement te vulgariseren.

Daarom moet Bus Contact de link zijn tussen de N.M.V.B. en zijn cliënteel. Een informatiebron die antwoorden biedt op de « waaroms » en de « hoe's ». Deze folder zal ongetwijfeld de gebruiker helpen in het vol vertrouwen nemen van de bus vermits hij duidelijk zal weten wat hij van ons kan verwachten en ... wat wij van hem verwachten.

Bus Contact zoekt feeling met de reiziger.

In het huidige stadium is Bus Contact zeker nog niet af. Dat zou veel gevraagd zijn na drie nummers. Wij staan er niettemin op dat het tijdschrift én gelezen én begrepen wordt: daarom is de mening van de lezer van het grootste belang.

Om deze mening te kennen stelt nummer drie een wedstrijd voor, samen met een kleine enquête, om alzo de lezers een stimulans



te geven om ons te zeggen wat zij denken over Bus Contact.

Wij hopen uit deze enquête suggesties te kunnen afleiden die het mogelijk moeten maken U tegen eind 1986 een klein krantje te kunnen voorstellen dat de rol moet spelen van sympathieke schakel tussen reiziger, chauffeur en N.M.V.B.

Dit zal echter slechts zo zijn in-

dien wij er de best mogelijke verspreiding aan kunnen geven. Enkel en alleen een perfecte verspreiding zal de adverteerders aanmoedigen en de beurs gevuld houden.

En dit is de enige voorwaarde om Bus Contact zijn opdracht te laten voortzetten.

EERLIJKE DADEN

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Tjalkstraat: Van Heymbeeck R. (brieventas + 365 F).

Broechem: Denissen L. (geldbeugel + 2000 F).

Oostmalle: Van den Vonder A. (brieventas + 1.772 F + 10 DM).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Verdonck G. (1.852 F), D'Hooge R. (1.100 F).

HENEGOUWEN

Bergen: Guilmot S. (handtas + papieren + 250 F).

Nalines: Fontenelle A. (brieventas + papieren + 16.550 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Namen: Delorge A. (brieventas + 700 F), Hahn R. (brieventas + 500 F).

Malonne: Greuse D. (brieventas + 600 F).

Salzannes: Leonet P. (brieventas + 805 F).

Mehaigne: Fayt F. (500 F).

Havelange: Matagne L. (handtas + papieren + 1.800 F).

Ermeton: Obrecht M. (damestas + papieren + 4.306 F).

Florennes: Chauvaux J.C. (geldbeugel + 527 F), Rouly M. (abonnement + 6.200 F).

LUIK

Saint-Gilles: Schneider (handtas + 1.400 F).

Warzée: Mignolet (brieventas + 2.630 F).

BRABANT

Nijvel: Roch P. (brieventas + papieren + 250 F).

Anderlecht: Es C. (brieventas + papieren), Jaspert C. (tas + papieren + 3.000 F), Theys J.-M. (brieventas + papieren), Vanconingsloo J. (handtas + papieren + geld), Vandebroek G. (geldbeugel + 1.536 F + abonnement).

Ukkel: Decoster R. (brieventas + 1.200 F).

Dilbeek: De Bot A. (handtas + papieren + geld).

Asse: De Caluwe A. (geldbeugel + 90 F), De Plecker A. (3 geldbeugels met resp. 1.228 F,

106 F en 261 F), Hughe J.-P. (geldbeugel + 350 F), Seghers E. (geldbeugel + 700 F), Stasseyns H. (geldbeugel + 568 F), Verbeiren J. (geldbeugel + 1.200 F).

LIMBURG

Hasselt: Vandeveld S. (535 F).

Maaseik: Vermeulen A. (2.170 F), Bekkers J. (brieventas + 450 F).

Tessenderlo: Franssen J. (geldbeugel + 980 F), Bervoets E. (damesuurwerk).

Sint-Truiden: Bats B. (geldbeugel + 500 F).

WEST-VLAANDEREN

Kortrijk: Vandekerckhove M. (brieventas + 913 F), Verbeke R. (brieventas + 2.185 F + 21 Dollars), Gadeyne L. (brieventas + 612 F).

uw eerstvolgende uitstap : TONGEREN

Tongeren: een aanbod van oude straten, volgestouwd met levendige winkeltjes, tot flaneren of verpozen uitnodigende pleinen, een snoer van rijke of bescheiden kerken. Deze Limburgse stad is een plaats waar men met plezier halt houdt en die toch zo dicht bij Hasselt, Luik en Maastricht ligt.

2000 JAREN GESCHIEDENIS

Wij schrijven 54 vóór Jesus Christus: waar nu Tongeren ligt bevindt zich de stad der Eburonen, Atuatuca. De Romeinen staan op het punt de streek binnen te vallen en slaan hun kampen op in de nabijheid van de Keltische stad. Na meerdere, vruchteloze bestormingen besluit Ambiorix, leider van de Eburonen, de list boven de kracht te verkiezen: hij laat het gerucht verspreiden dat de Germanen over de Rijn zijn getrokken. In paniek heffen de twee luitenanten van Cæsar, Sabinus en Cotta, in aller haasten het beleg op. Het bloedbad volgt onmiddellijk. Ambiorix overvalt de Romeinse legionarissen waarvan er achtduizend sneuvelen. Cæsar verneemt dit nieuws en barst in woede uit, verse troepen worden ter plaatse gestuurd: de ganse bevolking van de streek wordt op haar beurt zo goed als uitgemoord. Lange jaren bleef deze streek nog onbewoond.

Een eeuw later, onder het bevel van Keizer Augustus, vestigen zich Germaanse stammen in het vroegere gebied van de Eruboren. Het is de stam der Tungri die dan het gebied, naar waar onze belangstelling uitgaat, bezet; dit volk zal trouwens zijn naam geven aan de stad.

Niettegenstaande Ambiorix uiteindelijk werd verslagen bleef hij het symbool van de heldhaftigheid in de strijd voor de onafhankelijkheid.

WANDELEN DOOR HET VERLEDEN

Onze wandeling vangt aan onder het waakzaam oog van Ambiorix. Het is alsof onze blikken zich kruisen op de Grote Markt. Rechtover ons vinden we het rijkste gebouw van de stad en van gans Limburg: De prachtige Basiliek van de Onze-Lieve-Vrouw van Tongeren.

De bouw ervan vergde meer dan drie eeuwen: driehonderd jaar, dat betekent meer dan twaalf generaties! Deze langdurige bouwperiode, die aanving in 1240, maakt dat de onderscheiden delen van de basiliek in een andere stijl werden opgetrokken.

De architecturfanaten zullen veel plezier beleven aan het ontdekken van deze details. Bewonder in alle geval de machtige toren die breder wordt naar de basis. Daaronder schuilt een grote portiek met talrijke nissen. Rondom een zeer mooie gaanderij met in het midden, in een nis, een standbeeld van de Maagd. Binnen filteren de zonnestralen door grootse ramen. De versieringen zijn prachtig. Vooreerst is er het miraculeuze beeld van Virga Jesse. Dit mooie beeld, levensgroot, is van notelaarhout. De kunstenaars en ambachtslui uit de Middeleeuwen waren werkelijk zeer begaafd. Kijk bijvoorbeeld maar naar het retabel van het hoofdaltaar, gebeeldhouwd in eik. Dit retabel werd in het jaar 1500 verwezenlijkt te Antwerpen.

Bezoek ook de Schat van de kathedraal, een der rijkste van het land.

Daar kan U zien met welke vaardigheid en precisie de edelsmeden destijds prachtige gebruiksvoorwerpen verwezenlijkten voor de cultusdienst.

TORENS EN WALLEN

Tweeduizend jaren van bewogen geschiedenis hebben sporen nagelaten. De militaire bouwwerken zijn alomtegen-



woordig in de oude wijken van Tongeren. Nabij de Grote Markt staat nog een verdedigingstoren, enige getuige van de wallen die de bovenstad insloten ten tijde van de Romeinen.

Verder, aan de rand van de oude stad, is de Poort van Visé, één van de zes poorten die de stad afsloten in de Middeleeuwen. Deze poort werd opgericht in 1379 en heette toen de « Moerenpoort ».

Dit laat vermoeden dat de

nieuw beleven, de overwinningen, de veldslagen en ... de periodes van rust en vrede. Als wij door de poortgang van deze slottoren lopen, bereiken wij de typische straatjes die ons naar het Begijnhof leiden, omgord door een muur. Dit Begijnhof is één van de mooiste en grootste van het land, met zijn oude kerk, zijn verpleegzalen en zijn begijntjeshuizen.

Elke woning heeft haar tuintje, dat men bereikt via een opening in een muur. Tijdens de maanden juli en augustus vormen de schilderachtige straten en pleintjes van het Begijnhof het kader van animatie, en dit telkens op zondagnamiddag.

Buiten de stad is de omgeving gewoon prachtig. Het is het Vlaamse Haspengouw dat tot aangename wandelingen te voet of per fiets uitnodigt.

EN DE BUURTSPOORWEGEN ?

Wij verschijnen in 1897 ten tonele in Tongeren.

Op 15 mei van dat jaar werden tegelijkertijd de lijn Tongeren - Fexhe-le-Haut-Clocher en de lijn Tongeren - Lanaken via Riemst geopend. In 1904, op 28 oktober, openden wij de lijn Tongeren - Kortesseem. En tenslotte werd op 21 juli 1908 de laatste tramlijn, wat Tongeren betreft, in dienst gesteld: deze die Tongeren met Luik verbond en die in vier stukken werd aangelegd tussen 1898 en 1908.

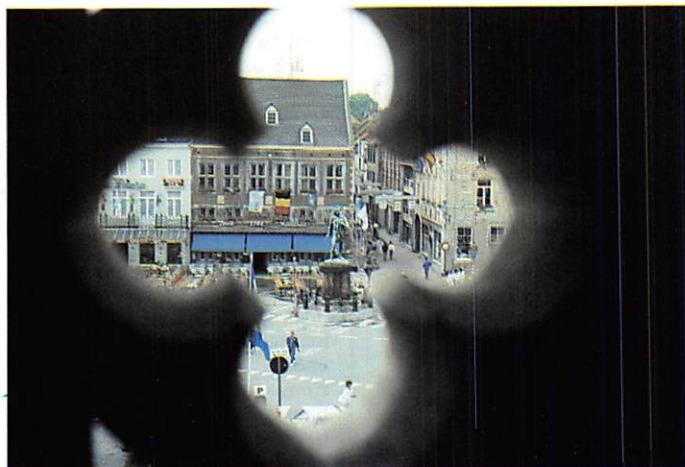
De lijn naar Luik werd op 1 november 1932 geëlektrificeerd. Het was de laatste lijn van de provincie die omgevormd werd tot autobuslijn; dit geschiedde op 23 december 1961.

Daarvoor werden spoorautolijnen vervangen door autobuslijnen tussen 1940 en 1955. Tongeren kan vandaag bereikt worden vanuit Luik, Visé, Maastricht, Sint-Truiden, Bilzen, Heers, Hasselt, Genk, Maaseik en Vroenhoven (dienstregelingboekje 80).

Tongeren kan per trein bereikt worden vanuit Luik en Hasselt (tabellen 16 en 31).

Via de weg bevindt Tongeren zich in de nabijheid van de autosnelweg Antwerpen - Luik.

Wenst U meer inlichtingen te bekomen over deze zeer mooie stad, schrijf dan naar de Dienst voor Toerisme te Tongeren, Stadhuysplein 9 te 3700 Tongeren, telefoon 012/23 29 61, toestel 227.



U kan er ook de prachtige gewaden aanschouwen die bestemd zijn voor de priesters, evenals een hoeveelheid kostbare voorwerpen.

grond aldaar niet altijd zo vast is geweest als vandaag. In de drie verdiepingen van de toren kan men de militaire geschiedenis van Tongeren op-

EEN PLUIM VOOR DE LIMBURGERS

Het jaar 1986 zal bij onze Maatschappij de geschiedenis ingaan als onder andere het jaar waarin gestart werd met de ingebruikname van een nieuw ontvangsttoestel op de rijtuigen ter vervanging van de «Almex».

Het is de Groep Limburg die met de primeur is gaan lopen en hierbij baanbrekend pionierswerk heeft verricht!

Inderdaad, vooraleer de reiziger van de ene dag op de andere vaststelt dat «zijn» chauffeur nu ook gebruik maakt van de moderne techniek, is daar heel wat gewroet en gezweet aan voorafgegaan.

Het labuur is eigenlijk een paar jaar geleden begonnen met het ontwerpen van de automatische ontwaarder, het bedieningstoestel van de chauffeur en de magneetkaart. Dit specialistenwerk is niet zo eenvoudig als men zou denken. Men moet immers niet alleen rekening houden met hetgeen technisch haalbaar is, maar ook met de praktische kant evenals de wensen van alle erbij betrokken instanties.

Welke hersenkronkels er allemaal doorworsteld werden, laten we hier terzijde. Feit is dat op zekere dag een prototype het levenslicht zag waarmee de uitdaging met de dagelijkse werkomgeving van ons personeel kon aangegaan worden.

Vooreerst werd «de boreling» voorgesteld op nationaal niveau aan onder andere de Directie, de pers, het veiligheidscomité, de belanghebbende diensten, enz...

Telkens viel er veel enthousiasme te bespeuren en werd er luidop «gedroomd» over de talloze nieuwe mogelijkheden die nu opeens zomaar in de schoot geworpen werden. Deze algemene belangstelling werd ook nog geïllustreerd door de praktische vragen die alom opdoken. Het was alsof iedereen al voor zijn ogen de toestellen in werking zag!

Het antwoord op deze praktische vragen diende evenel gezocht te worden daar waar het te vinden is, namelijk in de dagelijkse realiteit van onze exploitatie.

Om dit te bereiken werd er geopteerd voor een geleidelijke invoering van de nieuwe toestellen. Deze aanpak laat toe de Groepen die achteraf aan de beurt komen beter te wapenen met de opgedane ervaringen.

Zoals reeds eerder gezegd is de keuze hierbij op de Groep Limburg gevallen die zeer sportief

de haar toegeworpen handschoen heeft opgenomen.

De Directie van de Groep Limburg heeft, in samenwerking met het Hoofdbestuur, maanden op voorhand een actieplan uitgewerkt ten einde de invoering zo rimpelloos mogelijk te laten gebeuren. Dit plan bevatte hoofdzakelijk drie grote gebieden.

Vooreerst was er de technische kant van de zaak die ervoor zorgde dat de apparatuur op de bus geïnstalleerd werd: de ontwaarder moet op een stevige wijze opgehangen worden, het bedieningstoestel van de chauffeur krijgt een gepaste sokkel, een bedrading zorgt voor de verbinding tussen de ontwaarder, het bedieningstoestel en de batterij van de bus, enz...

Als extra-klus hebben de Limburgse techniekers het daarboven klaargespeeld om twee bussen volledig in te richten als leslokaal met banken, tafels en acht geïnstalleerde toestellen. Het spreekt vanzelf dat deze mobiele lokalen achteraf ook buiten Limburg hun nut zullen bewijzen.

Kortom, er kwam heel wat bij kijken maar gelukkig kon er gerekend worden op de totale inzet evenals deskundigheid van het technisch personeel ter plaatse. Een ploeg van een achttal man werd gedurende een paar maanden continu ingeschakeld om alles in gereedheid te brengen tegen de voorziene datum.

Voor alle technische problemen werd er een passende oplossing uitgedokterd waarvan de Groepen die achteraf aan de beurt komen natuurlijk zullen profiteren.

Een tweede hoofdbrok bij een dergelijke omvangrijke onderneming heeft betrekking op onze reiziger. Ook hij moet immers voorbereid worden op de op til zijnde vernieuwing.

Des te meer daar bij gebruik van het nieuw systeem de reiziger een uiterst actieve rol gaat spelen aangezien hij zelf zijn kaart ontwaart.

Vooraleer een informatiecampagne uit te werken werd dan ook eerst een onderzoek gehouden naar de acceptatie van het toestel door de reiziger en naar de meest efficiënte informatiedragers. Zo kwamen de voorziene brochures, affiches, flankerklaam, promotieacties, enz... tot stand. Verder werden de voorverkooppunten door middel van bijeenkomsten op de hoogte gebracht van de nieuwigheden. Ook de pers werd gekontak-

teerd ten einde het publiek gevoelig te maken voor de veranderingen. Stagiairs werden ingeschakeld om het toestel bij de mensen te demonstreren. Tijdens de maand december 1985 werd op één lijn in de Groep Limburg gedurende een tiental dagen een test georganiseerd die toeliet op nauwkeurige wijze de eerste reacties van de reizigers evenals van onze chauffeurs te registreren.

Ook naar de reizigers toe werden dus vele originele en interessante voorstellen uitgewerkt die navolging verdienen.

Het derde punt van het actieplan verdient eveneens bijzondere aandacht: het betreft de vorming van het personeel dat met deze toestellen dient te werken, in hoofdzaak dus onze busschauffeurs.

Ook hier werd maanden op voorhand met de voorbereiding gestart.

Vooreerst werd systematisch het nieuwe toestel in Limburg aan alle diensten, zowel beweging, administratie als techniek, gedemonstreerd. Deze bijeenkomsten hebben telkens geresulteerd in een hele waslijst zeer interessante wensen, verzoeken of opmerkingen die het mogelijk gemaakt hebben de praktische werking van de nieuwe apparatuur nog beter aan te passen aan de dagelijkse realiteit van onze exploitatie. Zodoende werd onze «boreling» stilaan een «flinke baby» die zichzelf kon behelpen en een gerechtvaardigd plaatsje onder de zon verdiende.

Het was naar aanleiding van deze bijeenkomsten boeiend om vast te stellen hoezeer de mensen hun job kennen en onmiddellijk doorhebben wat de concrete gevolgen zijn, waar er zich nog onbeantwoorde vragen bevinden of hoe mits een kleine aanpassing betere resultaten kunnen bereikt worden. Een boeiende ervaring!

In een volgend stadium werden deze mensen voorbereid die de zware maar dankbare opdracht hadden om de chauffeurs op te leiden. Deze taak werd toevertrouwd aan zij die wellicht het best op de hoogte zijn van hetgeen er bij de chauffeurs reilt en zeilt, nl. de controleurs.

Na een algemene opleiding door een gespecialiseerde instantie, hebben ze zich gedurende enkele dagen verdiept in de geheimen van de nieuwe toestellen. Het kwam er niet alleen op aan om deze blindelings te kunnen bedienen maar er werd ook

grondig gediscussieerd over de beste methode om de chauffeurs wegwijz te maken.

Een goede tien weken voor de aanvangsdatum werd dan de grote slag aangevat. Het onderrecht greep plaats in vier leslokalen, waaronder de twee daartoe uitgeruste bussen. In elk lokaal stonden acht toestellen opgesteld en bij ieder toestel werden twee chauffeurs geplaatst. Dit betekent dat telkens zestien «studenten» gemobiliseerd werden.

Als begeleiding waren telkens twee controleurs of vormers present. Iedere chauffeur heeft drie sessies van telkens drie uur gevolgd. Wanneer men weet dat in totaal meer dan 700 chauffeurs dienden gevormd te worden (het personeel van de verhuurders inbegrepen), kan men zich een duidelijk beeld vormen van de omvangrijkheid van deze operatie.

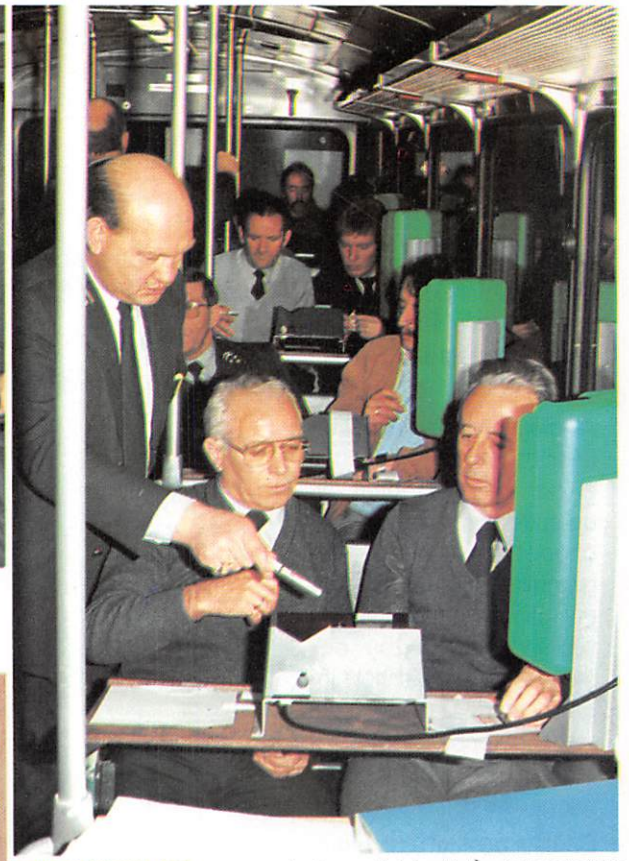
Naast deze drie bijeenkomsten werd er ook de kans geboden tussendoor te oefenen op een toestel dat in de stelplaats opgesteld stond. Ook werd aan iedereen een uitgebreide brochure bezorgd evenals een kaart met de schema's van de voornaamste verrichtingen als geheugensteun.

Bij dit ganse vormingsgebeuren kan niet genoeg de inzet van alle betrokkenen geprezen worden; vanaf al diegenen die instonden voor de praktische organisatie (telkens chauffeurs vrijmaken en ondertussen zorgen dat de diensten verzekerd blijven) tot de vormers van wie veel energieke inzet geëist werd om zich de nieuwe gewoonten eigen maken.

Gelukkig kon er overal op een prachtige medewerking gerekend worden. Dit enthousiasme werd ook in de hand gewerkt door de nieuwe toestellen zelf en door de invoering van de magneetkaart, die door hun handigheid, vooruitstrevendheid en eenvoud de interesse en bewondering van iedereen wisten op te wekken. Inzonder van onze Minister die er herhaaldelijk op wees dat hier via de dynamische en creatieve aanpak van onze Maatschappij de start gegeven werd om te komen tot een systeem dat de gebruiker van het openbaar vervoer toelaat met eenzelfde kredietkaart (magnetische Z-kaart) gebruik te maken van het ganse net: N.M.V.B., N.M.B.S., stedelijke maatschappijen.



▲ En maar oefenen...



▲ Een «actiefoto» tijdens het onderricht.



▲ Een bezoek van de heer Peeters, Gewestelijk Directeur, zorgt voor extra-morele steun.

De ploeg van vormers : Staand : John CROUGHS, Roger BRENARD, Hector HERMANS, Renaat VANDEVOORT, Robert VANOPPRE, Michel CREEMERS. Zittend : Martin EERTMANS, Joseph HINOUL, René FRESON, Hendrik RENAERS. ▼

▼ Een zicht op de praktisch ingerichte lesbus.



FAMILIALE

Jeugdinfo

OPGELET VOOR DE LASERSTRAAL

Liefhebbers van discotheken en lichteffecten, pas op voor de laser want hij kan ernstige letsels aan de ogen veroorzaken.

Al diegenen die discotheken bezoeken, verlangen ernaar dat hun oren en ogen de kost krijgen. Maar opgelet! U weet dat de hoge intensiteit van de muziek uw gehoorvermogens kan verminderen. U zou ook moeten weten dat het gebruik van de laserstraal om opzienbarende lichteffecten te verkrijgen, niet zonder gevaar is.

De laser bestaat uit lichtgolven die geprojecteerd worden in een bundel met een zeer hoge intensiteit. Het gebruik ervan heeft zeer wonderlijke effecten. Het Ministerie van Arbeid, Gezondheid en Sociale Voorzorg van Rijnland-Westfalen, een van de elf bondsstaten van de Bondsrepubliek Duitsland, heeft de bevolking gewaarschuwd voor het gebruik van de laser in de discotheken. De minister verklaart dat de lasers een zeer intense en sterk geconcentreerde straling produceren die onherstelbare letsels aan de ogen kan veroorzaken.

De volgende aanbeveling wordt gedaan: «Men moet zich er absoluut van verzekeren dat als men laserinrichtingen plaatst, de straal het oog van een aanwezige persoon niet kan raken».

Proeven hebben uitgewezen dat de laserstraal soms gedeeltelijk weerkaatst wordt door spiegels.

NVVA N° 183 - 81

(LA PRÉVENTION DU CANADA)

UITSLAGEN SPELEN N° 239

SPEL N° 1

$39 + 53 + 18 + 65 + 21 = 196$

SPEL N° 2

**ATLETIEK
MARATHON
SCHERMEN
ACROBAAT**

SPEL N° 3

**ASIEL
TOORN
BEEST
WONDER**

SPEL N° 4

De indringer is de sidderog, dus een vis.

SPEL N° 5

9	2	8	9	8
7	10	13	3	5
5	12	10	13	8
8	9	6	13	7

SPEL N° 6

$6 \times 4 = 24 \times 4 = 96$
 $\frac{2}{2} = 1 \quad 96 - 1 = 95$
 $95 \times 9 = 855$

SPEL N° 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A	E	R	O	V	K	Z	G	M	C	P	X	B	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
J	D	U	Y	L	W	I	F	S	N	Q	H	T	U

SPELEN N° 240

SPEL N° 1

De letterzetter gooide zijn letterkast om. Alle letters zijn gemengd. Kunt u het juiste woord vinden, wetende dat het begint met de meest en eindigt met de minst vermelde letter? (2 punten)

*

SPEL N° 2

De rekening klopt

8	4	3	10	6	6
---	---	---	----	---	---

367

(1 punt)

RESULTATEN N° 239

Behaalden 21 punten :

TUMERELLE Sandra 10 jaar - Boussu / WARNOTTE Sophie 9 jaar - Berloz-Rosoux.

Behaalden 20 punten :

ALTRUY Sylvie 13 jaar - Ransart / HUBERT Karin 12 jaar - Marloie.

Behaalde 19 punten :

VAN HEMELRIJCK David 14 jaar.

Behaalde 17 punten :

VLEKKEN Michaela 14 jaar - St.-Truiden.

Behaalden 16 punten :

COLLETTE Alain 11 jaar - Flémalle / DE FOOR Michaël 9 1/2 jaar - Fontaine-l'Évêque.

Behaalden 15 punten :

GREGOOR Fabian 12 jaar - Anttheit / MARCHAL Nathalie 10 jaar - Tongrinne.



BLADZIJDE

SPEL N° 3

B O
 KE □ EL EN □ GE
 E R
 K L
 N K

G E
 KE □ EN HE □ EN
 A L M O
 L E L

(4 punten)

SPEL N° 4

Zie hier een reeks woorden. Kan u met de letters van elk woord telkens een ander woord of zelfs meerdere woorden maken ?

Voorbeeld: **PAAR = RAAP**
LAMP = PALM

MAKER
TENOR
NEGER
EIGEN

(4 punten)

SPEL N° 5

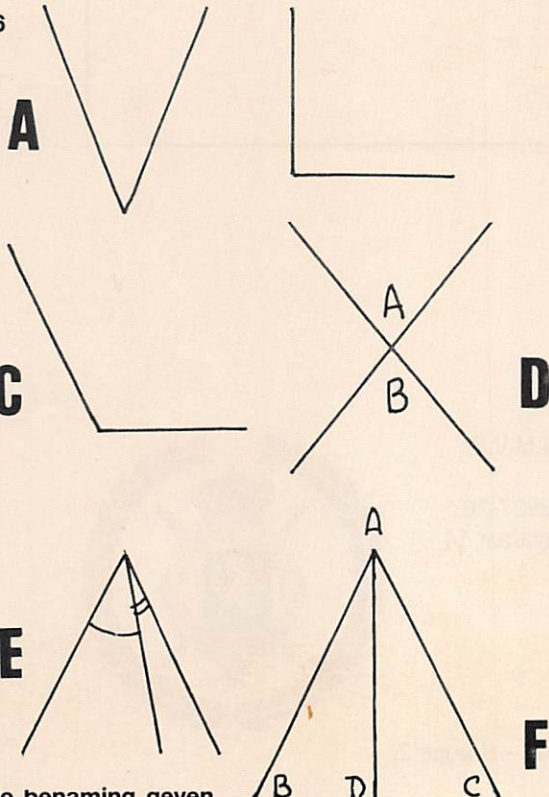
Slechts één bepaling is juist

LUIT

- A Soort van lange grote peer
- B Zeer lang manspersoon
- C Muziekinstrument
- D Naam van een groep van ongeveugelde insecten die als parasiet leven op mensen en zoogdieren
- E Iets kleins, niets.

(2 punten)

SPEL N° 6



Kunt U de benaming geven van deze hoeken ?

- A
- B
- C

- D
- E
- F

(5 punten)

SPEL N° 7

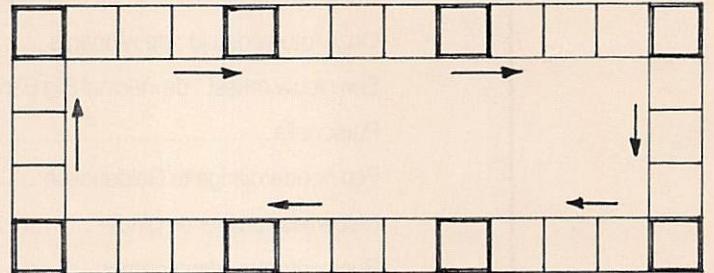
Kettingwoorden

Plaats de woorden, het ene na het andere, zodat de laatste letter van het ene woord ook de beginletter is van het volgende woord :

Vb.: **ETENEENIEMAND** enz.

(3 punten)

LADER - NEVEL - AJUIN - SISAL - ERICA - NATIE - NEVEL - RUBIS - LIAAN



SPEL N° 8

Door verticaal de 6 vakken aan te vullen, vindt u een 7e woord, dat in het omliggende vak zal verschijnen. Welk is dat woord ?

Verticaal

- 1) Gevoel voor hetgeen passend is (er zijn 2 schrijfwijzen ; u moet die met een «K» kiezen).

- 2) Het trekken.
- 3) Dikke straal, stroom, die plotseling te voorschijn komt of over iets wordt uitgestort.
- 4) Iemand die er zijn beroep van maakt reizigers de weg te wijzen.
- 5) Elk der beide onderste ledematen.
- 6) Dorstijd.

1	2	3	4	5	6
T					
	R		I	E	O
		P			

(5 punten)

Envoyez vite vos réponses à «Nos Vicinaux», 14 rue de la Science, 1040 Bruxelles. Notez bien vos nom - prénoms - âge - adresse - localité et la fonction de votre papa, ou de votre maman, à la S.N.C.V.

INHOUD N° 240 - JANUARI-FEBRUARI 1986

	Blz.
ONZE BUURTSPORWEGEN 1946-1986	
40 jaar buurtspoorweggeschiedenis	2
Voorkomen van ongevallen op het werk.....	3
De Nieuwjaarsceremonie op het Hoofdbestuur.....	4
Onze fotowedstrijd : de winnaars	6
Een nieuw orkest : de «Vicinal Big Band».....	7
Personalia	8
Een honderdjarige te Geldenaken	9
Nieuwtjes van hier en ginder	9
Bus contact = klantcontact	10
Eerlijke daden	10
Uw eerstvolgende uitstap : Tongeren	11
Een pluim voor de Limburgers	12
Familiale bladzijde	14

Foto omslag :

*Uittreksel van de 1ste prijs - dia's - van onze fotowedstrijd :
jonge trambestuurder, door M. Dirk Reniers*

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.
Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.
Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 - P.R. 000-0003227-26.
Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -
1040 Brussel



Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.
Lid van de Belgische vereniging
voor de bedrijfspers - V.Z.W.

