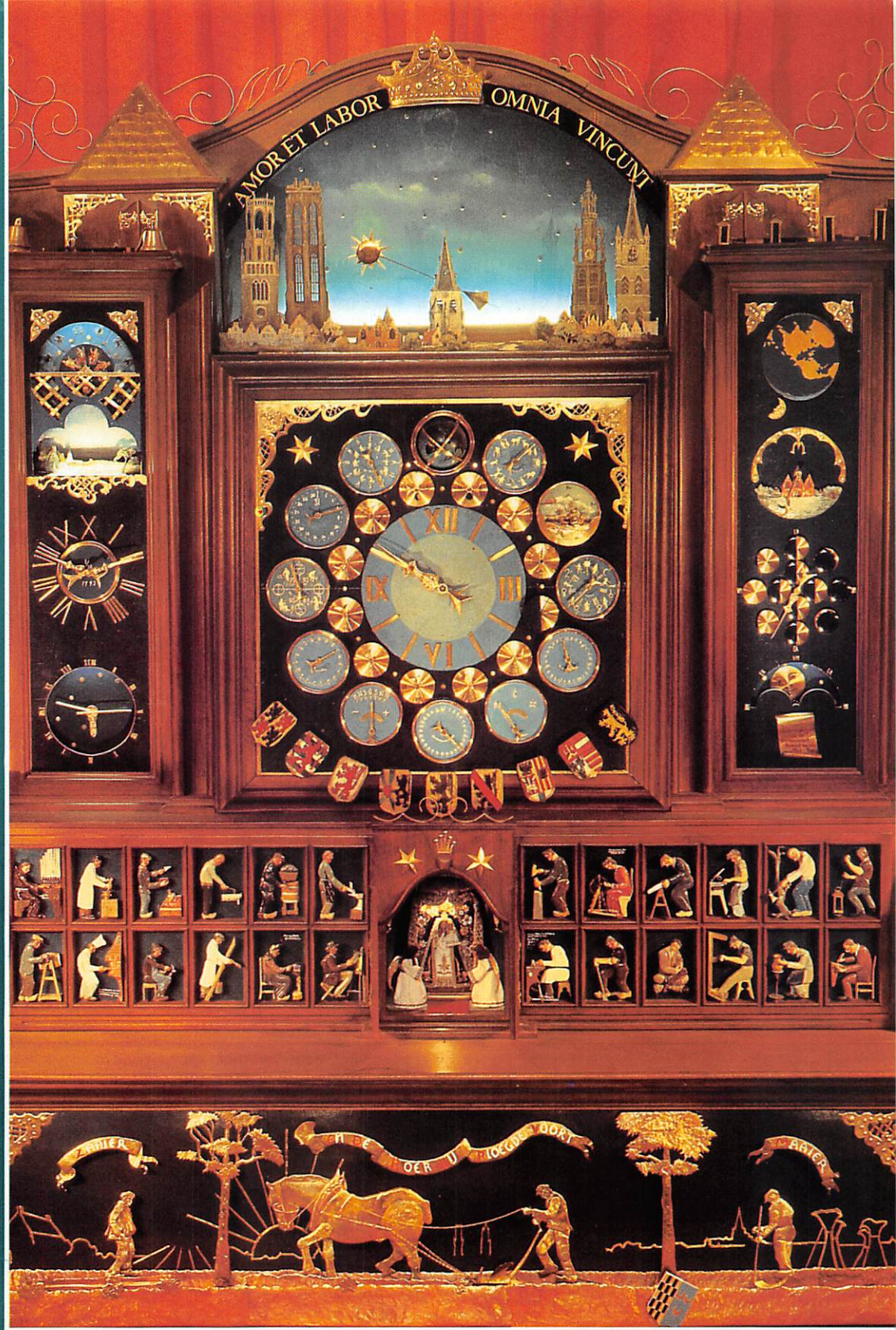


BRUGGE X

G.P.P./4/339



onze
BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks N° 230 mei-juni 1984

1985 : HET EEUWFEEST VAN DE N.M.V.B.

De commerciële dienst doet een beroep op uw medewerking

Teneinde het eeuwfeest in 1985 waardig te vieren, bereidt de N.M.V.B. een reeks van manifestaties en herdenkingsacties voor, waarvan wij het programma later zullen kenbaar maken.

Wij hebben voor u toch een primeur : wij kunnen nu reeds aankondigen dat volgend jaar een boek, versierd met vele foto's en documenten, zal worden uitgegeven, met de beschrijving van de historiek van de maatschappij en haar evolutie op het gebied van personeel, exploitatie, rollend materieel en infrastructuur.

Te dezer gelegenheid wensen wij originele, tot op heden niet gepubliceerde foto's, oude documenten..., die u misschien nog bezit... te publiceren.

U kunt ons dus een dienst bewijzen : doorzoek alle schuiven en haal uw zolder overhoop, er liggen zeker verborgen schatten die ons interesseren.

Als u bereid bent om ons deze documenten uit te lenen... of te schenken, dan is het tijd om ons te contacteren op het volgende adres :

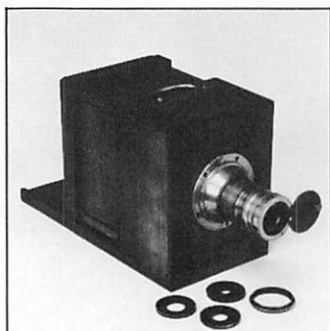
N.M.V.B. Commerciële Dienst - Secretariaat

Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel

☎ 02/230.03.30 — toestel 351 (M. Badoux) — toestel 228 (M. Boogaerts).

Indien u er echter de voorkeur aan geeft om even langs te komen, dan bent u steeds welkom !

Wij danken u bij voorbaat voor uw inspanningen, die ons moeten toelaten een mooi boek samen te stellen dat behoorlijk representatief is voor het 100-jarig bestaan van de N.M.V.B. Wij hopen talrijke antwoorden te mogen ontvangen.



De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen zal in 1985 haar eeuwfeest vieren. Bij deze gelegenheid wordt een foto- en diawedstrijd ingericht waarmee mooie prijzen te winnen zijn.

Deze wedstrijd, die voor iedereen open staat, richt zich even goed tot de «fans van tram en bus» als tot de «dweppers van de filmspoel». Dus, u die zich aangesproken voelt door het beeld, die ervan houdt uw souvenirs en interessante situaties vast te leggen, gun uzelf een pleziertje en deel dat plezier met uw vrienden.

Ga van nu af op fotojacht, maar vergeet niet vooraf ons reglement te lezen. U moet ook weten dat uw inspanningen beloond kunnen worden met mooie prijzen, waarvan wij de omvang in ons volgend nummer zullen bekendmaken.

FOTO- EN DIAWEDSTRIJD «N.M.V.B. - 100»

REGLEMENT

1. De wedstrijd staat voor iedereen open, met uitzondering van de personeelsleden van de Commerciële Dienst van het N.M.V.B.-Hoofdbestuur en hun familieleden.

2. De foto's, in kleur of zwart/wit, hebben een minimum afmeting van 9 x 9 cm. De dia's van het formaat 24 x 36 mm dienen ingeraamd te zijn in raampjes van 5 x 5 cm met glas. De dia's met een formaat 4,5 x 6 cm of 6 x 6 cm dienen ingeraamd te zijn in raampjes van 7 x 7 cm met glas. Iedere foto of dia moet vergezeld zijn van of moet volgende gegevens vermelden : naam en adres van de deelnemer, de titel of het onderwerp van de opname en de exacte plaats en datum van de opname.

3. Het onderwerp van de ingezonden opnamen moet betrekking hebben op een aspect van de exploitatie van de Buurtspoorwegen (rollend materieel, kunstwerken, personeel, enz.) of op toeristische bezienswaardigheden of monumenten die in verband staan met de activiteiten van de N.M.V.B. In dit laatste geval

moet dit verband duidelijk zichtbaar zijn door de aanwezigheid van één van onze trams of bussen in de opname. Zowel recente als oudere historische opnamen zijn toegelaten. Trucages en experimentele foto's zijn eveneens toegelaten.

4. Het maximum aantal inzendingen per deelnemer bedraagt 10. Iedere deelnemer kan slechts één prijs winnen.

5. De foto's en dia's dienen op kosten van de deelnemer verzonden te worden aan de N.M.V.B., Commerciële Dienst, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel met de vermelding «Fotowedstrijd» op de omslag. Zij dienen toe te komen uiterlijk op 30 maart 1985 ; de poststempel geldt als bewijs.

De N.M.V.B. is niet verantwoordelijk in geval van verlies, beschadiging of ontvreemding van de ingezonden werken.

6. Een jury samengesteld door de N.M.V.B. zal uit de inzendingen de beste realisaties kiezen. De inzendingen zullen beoordeeld worden op hun fotografische waarde en hun betrekking tot het

voorgestelde onderwerp.

De beslissingen van de jury zijn zonder beroep.

7. De bekroonde inzendingen en de auteursrechten ervan worden eigendom van de N.M.V.B. Voor de niet bekroonde inzendingen behoudt de N.M.V.B. zich het recht voor deze gratis te gebruiken voor publicaties of voor acties i.v.m. de activiteiten van de N.M.V.B.

8. De niet bekroonde inzendingen kunnen gedurende een periode van 1 maand na de publicatie van de laureaten in de pers worden afgehaald bij de Commerciële Dienst van de N.M.V.B. Na deze termijn worden zij, evenals de auteursrechten ervan, eigendom van de N.M.V.B.

9. De lijst van de laureaten zal gepubliceerd worden in «Onze Buurtspoorwegen»/«Nos Vicinaux», en in de kranten «De Standaard» en «Le Soir». De bekroonde opnamen zullen gepubliceerd worden in een boekje dat zal uitgegeven worden in de loop van 1985, jaar van het eeuwfeest van de N.M.V.B.

Statistieken tonen aan dat steeds meer mensen in ons land aan sport doen. De recreatiesport krijgt voortdurend meer aanhangers en ook de clubs beschikken over een ruimer recruitersveld. Die versoepeling van de vroeger vrij stugge houding tegenover sport gaat dieper dan een louter modeverschijnsel. De grote meerderheid beseft en ondervindt dat sport echt gezond is en daarenboven nog prettig ook.

Sport heeft feitelijk weinig te zien met het zich aansluiten bij een club.

Sport is in de eerste plaats zich een frisse neus gaan halen, stoeien met de kinderen, wandelen, beweging nemen, fysiek bezig zijn.

Dit alles kan vanuit onze gemeubileerde appartementen of vakantiehuisen aan zee en in de Ardennen.

Hebt u ook al geboekt voor de ONTSPANNING ?

EXPO-INFO

Ter gelegenheid van de herdenking van de 50e verjaardag van het overlijden van Koning Albert, zal de N.M.V.B. van 1 tot 18 september 1984 deelnemen aan een nationale tentoonstelling te Namen over het Openbaar Vervoer met als thema: «Het verkeer van het tijdperk van Koning Albert tot heden».

Op deze tentoonstelling, die zal plaats vinden in het «Palais des Expositions», zullen eveneens vertegenwoordigd zijn: de N.M.B.S., Sabena, de Regie der Posterijen, Telegrafie en Telefonie, de Regie van Maritiem Transport en het Ministerie van Openbare Werken.

Een gratis verblijf van een week in een van onze vakantiehuisen «Annette et Lubin» te Spa of «Zonnebloem» te Nieuwpoort, wordt aan de gepensioneerden van de N.M.V.B. en hun echtgenote aangeboden ter gelegenheid van hun gouden of diamanten bruiloft in 1984.

Dit verblijf omvat het volledig pension en wordt hun toegekend tijdens een van de volgende perioden:

ANNETTE ET LUBIN : van zaterdag 19 mei tot zaterdag 7 juli; van zaterdag 25 augustus tot zaterdag 22 september;

ZONNEBLOEM : van zaterdag 19 mei tot zaterdag 7 juli; van zaterdag 25 augustus tot zaterdag 15 september.

De geïnteresseerde jubilarissen moeten een schriftelijke aanvraag richten tot de Sociale Dienst van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met aanduiding van het gekozen vakantiehuis en van de gewenste week.



DEELNEMINGSFORMULIER FOTO- EN DIAWEDSTRIJD «N.M.V.B. - 100»

NAAM :
 VOORNAAM :
 STRAAT EN N° :
 POSTNUMMER : PLAATS :
 BEROEP :
 LEEFTIJD :

Ik neem deel aan de wedstrijd met foto's en/of dia's (10 opnamen maximum).

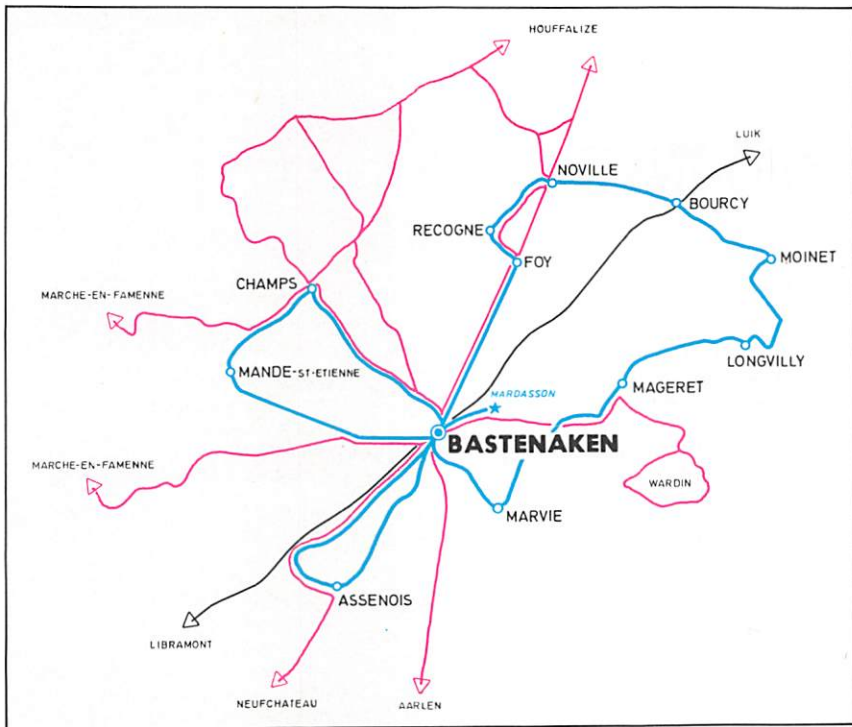
Titel van de voorgestelde werken :

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

Ik verklaar dat ik de auteur ben van de bijgevoegde opnamen, dat zij nog niet eerder gepubliceerd werden en dat ik de volledige rechten ervan bezit.

Ik verklaar eveneens het wedstrijdreglement van de Foto- en Diawedstrijd «N.M.V.B. - 100» te kennen en te aanvaarden. Plaats, datum en handtekening.

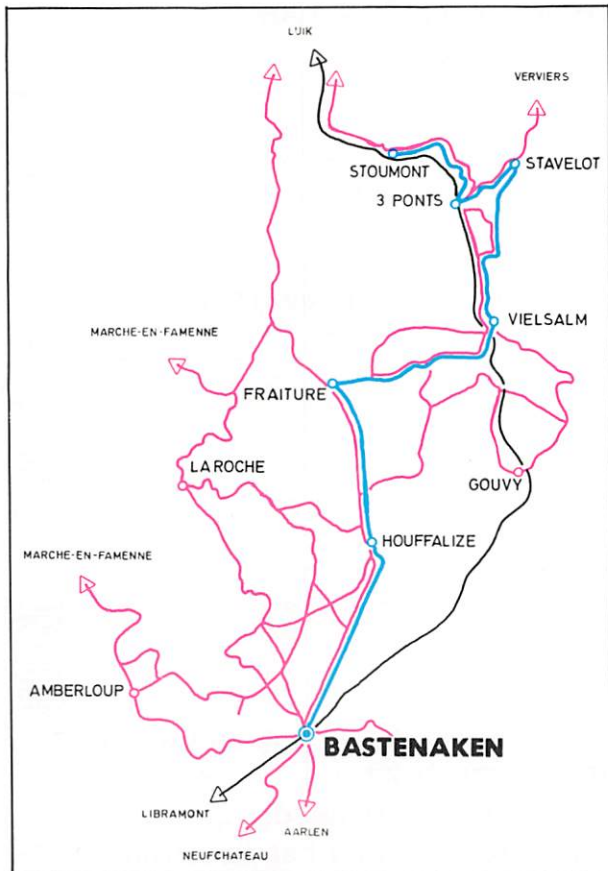
Verplicht te voegen bij de inzending.



Een van onze voertuigen te Bastenaken.

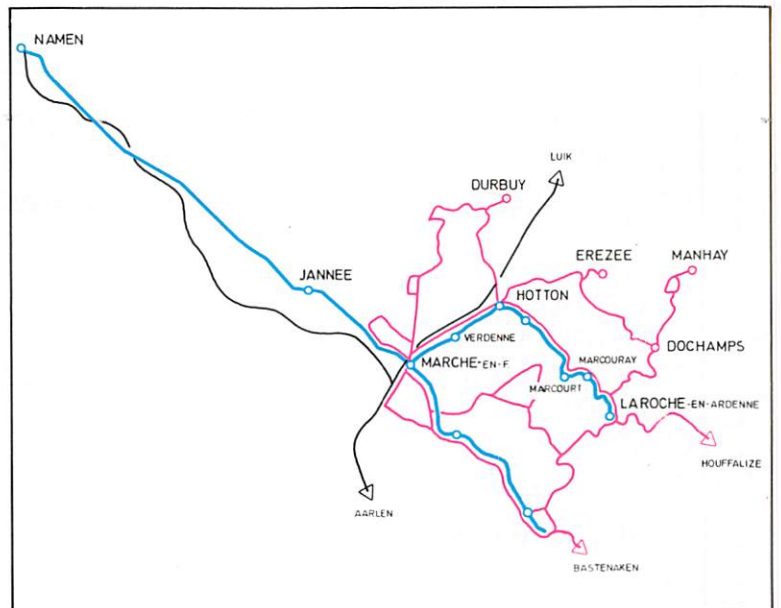
3

BLAUW : historische reisweg.
 ROOD : N.M.V.B.-lijnen.
 ZWART : N.M.B.S.-lijnen.



2

1



Het «Mardasson» te Bastenaken : het herdenkingsmonument.



1944★1984

40^e verjaardag van de slag in de ardenennen



In september 1944 had de glorie-tocht der bevrijdingstroepen plaats door onze streken in een dolle euforie van bloemen, zon, vlaggen en kussen... Drie maanden later werd het nietsvermoedende Amerikaanse leger wakker geschud en totaal verrast door een aanval tussen Monschau en Echternach. De prachtig uitgeruste Duitse divisies, gesterkt door een ijzeren moreel, hadden de bedoeling hun onstuitbare opmars naar het Westen, die zij in de lente van 1940 met succes hadden geleid, opnieuw aan te vatten.

Het begon allemaal in de nacht van vrijdag 15 op zaterdag 16 december 1944, een nacht somberder dan ooit omwille van de dichte mist.

Na een week van opschudding, verwarring en paniek zagen onze geallieerden zich al spoedig achteruit geslagen. De prachtsoldaten, overwinnaars in de herfst, werden nu vermoeid, verward en radeloos in de richting van de Maas verdreven.

Honderden vierkante kilometers grondgebied, zowel van België als van het Groot-Hertogdom, werden vrij vlug prijsgegeven aan de ontketende aanvallers: Clervaux, St.-Vith, Houffalize, La Roche-en-Ardenne... werden opnieuw bezet gebied. Het was een genadeloos en meedogenloos gevecht waarbij alle «oorlogswetten» werden genegeerd. Nabij Stavelot was men getuige van een gruwelijke afslachting van Amerikaanse gevan-

genen en te Bande werden meer dan twintig burgers terechtgesteld...

Maar de oprukkende vijand brak steeds verder door zodat de westelijke grenzen van het ingepalmde gebied weldra reikten tot Hotton, Rochefort en de rand van Dinant...

Op strategisch vlak nochtans hielden de twee scharnierpunten van de Duitse aanvalslinie — Monschau en Echternach, 135 km uit elkaar gelegen — moedig stand en de verdediging van de belangrijke verkeersknoop Bastenaken, van vitaal belang voor de vijand, werd toevertrouwd aan generaal Mc Auliffe. Moedig als ze was, weigerde de stad Bastenaken in te gaan op het gestelde ultimatum van de vijand en bood hevig weerstand aan de Hitlerstoottroepen. En toen kwam Kerstmis, een rode kersttijd vol donderend kanonnengebulder... Kerstmis, de sneeuw, de vrieskou en... eindelijk... de optrekkende mist. In de helblauwe lucht verschenen escadrilles geallieerde vliegtuigen die de vijandelijke achterhoedes bestookten en die vooral het omsingelde garnizoen te Bastenaken bevoorraden. Op dat ogenblik kwamen eveneens vanuit het zuiden de Patton-pantservoertuigen, die vanuit Frankrijk noordwaarts draaiden in een merkwaardig snelle en geslaagde rechte-hoekbeweging en die inbeukten op de zuidelijke flank van de Duitse invalsplaats om daarna de omsing-

ling van Bastenaken te doorbreken. Uit noordelijke richting marcheerden ondertussen de troepen van Montgomery in snel tempo van Nederland naar het Midden-Ourthegebied om er de Amerikaanse strijdkrachten te versterken en het tegenoffensief voor te bereiden.

Eenmaal bekomen van de verrassing had de geallieerde leiding zich dus spoedig vermand...

Het jaar 1945 werd hoopvol ingezet. Met behulp van hun oppermachtige luchtmacht heroverden de geallieerden, ondanks de Sibेरische koude, kilometer na kilometer de verloren gebieden. Hun aanvallen werden voorafgegaan door een artilleriespervuur dat met een helse kracht de besneeuwde grond letterlijk openreet en onze grootse bossen omhakte. Slechts eind januari 1945 viel de frontlijn weer ongeveer samen met die van zaterdag 16 december 1944...

Balans van deze krijgsoperatie na zeven dramatische weken: tientallen duizenden gedode soldaten in beide kampen — gesneuveld, verminkt, bevoren of vermist —; honderden Belgische en Luxemburgse burgerslachtoffers die de dood vonden onder het puin van de gebombardeerde woningen; La Roche-en-Ardenne, Houffalize en Saint-Vith bedolven onder de bommen en volledig vernield door de «U.S. Air Force»; Bastenaken de geschiedenis ingaand als een symbool van dapperheid en uitdaging; de velden vernield; de veestapel uitgedund; de land-schappen verminkt... en er verrijzen immense begraafplaatsen waar de vele jongens, gevallen op het Veld van Eer, hun laatste rustplaats vinden... Strategen zullen hieraan toevoegen dat deze «Slag in de Ardennen» op militair vlak zonder twijfel — omwille van de enorme verliezen aan manschappen en materieel geleden door het Duitse leger — de herovering van de Siegfriedlijn voor de geallieerde troepen heeft vergemakkelijkt en zodoende waarschijnlijk zelfs het einde van de oorlog in Europa heeft bespoedigd...

40 JAAR LATER...

Sedertdien verliepen veertig jaar... Deze verjaardag behoort gevierd te worden én door ons land én door de Verenigde Staten wier talrijke zonen hier bij ons hebben gestreden, op onze grond waar zovele anderen hun bloed vergoten en hun leven lieten...

Zo zullen in de loop van de volgende maanden een groot aantal oudstrijders van over de Atlantische Oceaan bij ons terugkeren, deels als pelgrims en deels als toeristen. Voor deze reizigers werden reeds drie reisroutes uitgestippeld. Het is interessant hier te vermelden dat ook onze buurtspoorlijnen een

groot gedeelte ervan bestrijken.

— De eerste rondrit gaat van Namen naar Marche-en-Famenne waar hij zich splitst in twee verschillende richtingen: de eerste gaat langs de N4 tot aan de «Barrière de Champlon», de tweede vertakt zich links richting Verdenne en bereikt de Ourthe te Hotton om daarna langs de schilderachtige valleiweg La Roche-en-Ardenne te bereiken.

(Onze buslijnen hier zijn de volgende: Marche-en-Famenne — Amberloup — Bastenaken; Marche-en-Famenne — Hotton — Melreux; Melreux — Hotton — La Roche-en-Ardenne).

— De tweede rit leidt ons van Bastenaken naar Stoumont langs Houffalize, Vielsalm en Stavelot.

(Onze buslijnen hier zijn de volgende: Athus — Luik; Bastenaken — Houffalize; Verviers — Stavelot — Trois-Ponts; Luik — Trois-Ponts — Gouvy).

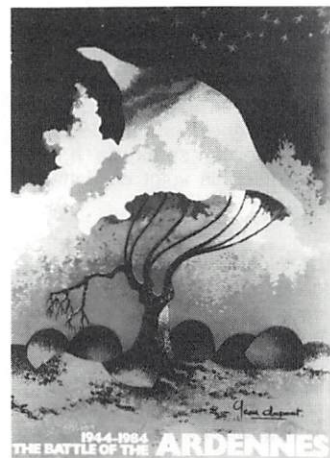
— Een derde reisroute laat ons een bezoek brengen aan de voornaamste gevechtzones in de streek van Bastenaken zelf.

(Onze buslijnen hier zijn de volgende: Bastenaken — Noville — Houffalize; Bastenaken — Neufchâteau).

Overal in de Ardennen zijn gedurende de zomerperiode herdenkingsplechtigheden gepland: historische tentoonstellingen, huldeceremonieën, stoeten, enz. Alle verdere inlichtingen hieromtrent kunnen bekomen worden bij de Toeristische Federatie van Belgisch Luxemburg, Quai de l'Ourthe, 9, 6980 La Roche-en-Ardenne (tel. 084/41.10.11).

Voegen wij hier nog aan toe dat momenteel in de Verenigde Staten op intensieve wijze propaganda gevoerd wordt om oude en nieuwe generaties ertoe te bewegen deel te nemen aan de 40^e verjaardag van de Slag in de Ardennen.

Een mooie en veelbetekenende lithografie werd voor deze gelegenheid door de schilder Jean Dupont gemaakt. Het originele werk zal in de loop van dit jaar als geschenk voor het Amerikaanse volk aan de President van de Verenigde Staten overhandigd worden.



DE JAARVERGADERING VAN DE AL



Op 16 april 1984 ging op het Hoofdbestuur de jaarlijkse vergadering door van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen. Vele vertegenwoordigers van de winnende ploegen voor periodes zonder ongeval met werkverlet waren aanwezig.

Aan de eretafel hadden plaats genomen: de h. Denison, voorzitter van de Raad van Beheer, Henrard, directeur-generaal, Van Wesemael, Mornard, Pourveur en Keygnaert, directeurs.

Nadat hij de h. Voorzitter had bedankt voor het bijwonen van deze jaarvergadering, hetgeen blijkt geeft van zijn belangstelling en die van de Raad van Beheer voor de inspanningen van de Alg. Dienst voor Veiligheid en van de veiligheidscomités, sprak de h. Van Wesemael als volgt de aanwezigen toe:

Het globaal resultaat is minder goed dan dit van 1982. Het aantal ongevallen met werkverlet, voor de loontrekkenden, is gestegen van 254 tot 258. Alhoewel de toestand praktisch onveranderd is gebleven, is bijna de helft van deze ongevallen in een bepaalde streek gelokaliseerd. Een diep-

gaande analyse nopens de omstandigheden is noodzakelijk, alsook het bepalen van beter aangepaste middelen om de ongevallen te bestrijden.

Het geheel der ongevallen, met of zonder werkverlet, steeds voor de loontrekkenden, is gestegen van 489 tot 491, slechts een verschil van 2 eenheden, maar, terwijl de werkplaatsen op hetzelfde peil blijven (226), en Wegen en Werken een verbetering boeken (van 75 naar 67), komt de verslechtering vooral voor in de Bewegingsdiensten: 5 % verhoging.

De werkelijke graad van ernst, gesteund op het aantal werkelijk verloren dagen, is eveneens minder goed (0,56 tegen 0,38), terwijl de globale graad van ernst, die met de forfaitaire werkongeschiktheid rekening houdt, verminderd is van 1,49 naar 1,23.

Deze laatste uitslag is een positief element in de globale resultaten van 1983.

De min of meer negatieve indruk wordt nochtans grotendeels verzacht door het groot aantal ploegen die vandaag in de eer delen en in het bijzonder door de ploegen die verleden jaar de klassieke records hebben bereikt:

• **1000 DAGEN ZONDER ONGEVAL MET WERKVERLET DOOR DE PLOEGEN:**

- nr. 6: Beweging sector Florennes;
- nr. 6: Beweging Bressoux-Rocourt;
- nr. 16: Werkplaats Kessel-Lo;

• **2000 DAGEN DOOR DE PLOEGEN:**

- nr. 1: Beweging Destelbergen;
- nr. 14: Werkplaats Eugies;
- nr. 23: Werkplaats Kuregem;
- nr. 7: Beweging sector Ieper;

• **3000 DAGEN DOOR DE PLOEGEN**

- nr. 4: Beweging St.-Niklaas;
- nr. 17: Beweging Haacht-Diegem.

Ten slotte dien ik hier zeer speciaal een uitzonderlijk feit in de geschiedenis van de veiligheidswedstrijden te onderstrepen.

Onafgebroken gedurende de laatste negen jaren heeft de Groep Oost-Vlaanderen voor het geheel van haar personeel de beste algemene ongevalencoëfficiënt verwezenlijkt. De h. Voorzitter van de Raad van Beheer en de Directeur-generaal hechten hieraan een zeer bijzondere betekenis en stellen het op prijs een speciale attentie aan te bieden aan deze zeer verdienstelijke Groep.

Tijdens de uitreiking van de premies kom ik hierop graag terug, maar nu reeds moedig ik deze Groep aan om in de loop van de maand juni '84, het minimum van

2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet per ploeg te bereiken.

Voorzitter Denison en de Directeur-generaal spraken vervolgens beurtelings in het Frans en het Nederlands de aanwezigen toe.

Het verheugt mij u hier vandaag samen te zien ter gelegenheid van de uitreiking van de beloningen aan de laureaten van onze veiligheidswedstrijden.

Uit de cijfers, die de h. Directeur Van Wesemael ons daarnet meedeelde, blijkt dat het jaar 1983 ietwat minder gunstig was dan 1982.

Vertoont het aantal ongevallen, met en zonder werkverlet, loon- en weddetrekkenden inbegrepen, slechts een verschil van één eenheid, dan dient toch benadrukt te worden dat het totaal aantal verloren dagen in belangrijke mate is toegenomen. Dit stemt overeen met de afwezigheid van drie personeelsleden gedurende het ganse jaar, en dit in elke exploitatiegroep.

Bij de evocatie van de door sommigen behaalde resultaten in de veiligheidswedstrijd, bekruip mij soms het gevoel dat dit voor de anderen, in plaats van ze tot moed aan te zetten of hun energie op te wekken voor de toekomst, eerder aanleiding kan geven tot ontmoediging.

Hoe kunnen deze laatste ontsnappen aan de gewoonte van middelmatige resultaten en de uitdaging opnemen voor de toekomst? Het zou getuigen van zelf-



GEMENE DIENST VOOR VEILIGHEID



ingenomenheid hier welbepaalde maatregelen te willen voorstellen.

Het is veel belangrijker enkele bedenkingen terzake te stimuleren.

De weigering om te laten begaan en de weigering van de passiviteit, alsook een voortdurende volharding, zijn de voorwaarden die het behoud van de geest van veiligheid kunnen vrijwaren.

Ik weet dat het voortdurend voor de geest houden van de veiligheidsbegrippen een inspanning vergt en het is precies die inspanning die de kwaliteit van het werk uitmaakt en die, in onderhavig geval, het mogelijk maakt onze resultaten inzake veiligheid te verbeteren.

Elk personeelslid moet deelnemende partij zijn bij deze inspanning.

Zo komen wij tot de tweede bedenking aangaande onze strategie om de uitdaging op te nemen!

Het voorkomen inzake arbeidsveiligheid bestaat erin de nodige maatregelen te treffen vooraleer het kwaad is geschied.

Na gelijk welk ongeval vindt men steeds een of meerdere oplossingen ter voorkoming ervan. Waarom pas achteraf?

Inderdaad is een bestuurder of een technicus op zijn werkpost niet voortdurend bekommerd om veiligheidsproblemen. Dit wil echter niet zeggen dat zij zich niet bewust zijn van een bepaald aantal anomalieën; deze anomalieën maken deel uit van het algemeen werkkader, het leefmilieu en zijn in feite zaken die iedereen kent en waarover niemand praat. En zie daar het probleem... Dit zijn zaken

waarover men niet praat!

Nochtans bestaan deze uitdrukingsmiddelen voor de werknemers. Er worden artikels over gepubliceerd in kranten en in gespecialiseerde tijdschriften. Ik spreek namelijk over de «kwaliteitskringen». Beperkt tot het gebied van de veiligheid, wordt dan gesproken over «veiligheidskringen».

Het hoofdoel van deze «veiligheidskringen» is juist te spreken over al «deze zaken», vermits deze

kringen samenkomen om «concrete gevallen te behandelen».

De kringen zijn niet het wondermiddel voor alle veiligheidsproblemen; het gaat om een filosofie die aangepast moet worden aan mentaliteiten en behoeften.

Is het ogenblik niet aangebroken om hun ontluiking mogelijk te maken en zo een imago én voor de veiligheid én voor onze Maatschappij op stapel te zetten?

Ik zal besluiten met een pleidooi ten gunste van uw geest voor veiligheid. Uw aanwezigheid hier getuigt van uw vermogen uw dagelijks werk in een perfect beheersen van de risico's te verzorgen. Uw welslagen verdient de plaats die haar toekomt.

Zet uw strijd voor veiligheid voort, niet alleen door het toepassen van de regels ter voorkoming van de ongevallen, maar vooral door uw werkmakers aan te zetten om ze na te leven.

Wij moeten er allen inderdaad van overtuigd zijn dat het voorkomen van een ongeval vooreerst uzelf en uw nabestaanden leed en tranen bespaart.

Na deze toespraken werden de verrassingspremies aan de winnende ploegen voor perioden zon-

der ongeval met werkverlet uitge-reikt.

Weer kwam de trofee «Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde» voor het behalen van de laagste algemene ongevallencoefficiënt in de handen terecht van de afgevaardigden van de Groep Oost-Vlaanderen, die aangevoerd werden door de h. Vervaeet, gewestelijk directeur.

Veiligheidschef De Smet, thans met pensioen, mocht voor zijn jarenlange inspanningen op het gebied van de veiligheid de medaille «Opbouwen» van Voorzitter Alexandre André in ontvangst nemen.

Directeur Van Wesemael toonde de vergadering een exemplaar van de kwartsklokjes, die aan de personeelsleden van de Groep Oost-Vlaanderen zullen geschonken worden.

Dit initiatief en de verdiensten van de gevierde Groep werden op een warm applaus onthaald. Op de klokjes is volgende tekst aangebracht:

N.M.V.B. OOST-VLAANDEREN
BESTE ONGEVALLENCÖEFFICIËNT
9 OPEENVOLGENDE JAREN
VAN 1975 TOT 1983

De plechtigheid werd met een gezellige receptie beëindigd.



FAMILIALE BLADZIJDE

Jeuginfo

OPLOSSINGEN VAN N° 229

SPEL N° 1

SPINEL (edelgesteente dat in kristalvorm in Oost-Indië gevonden wordt)

SPEL N° 2

LINKS - SATAN - NEDER - REGEL
- LAKEN - NAVEL - LELIE - EIKEL.

SPEL N° 3

10 × 8 = 80
80 + 3 = 83
83 + 4 = 87
87 × 8 = 696
696 - 3 = 693

SPEL N° 4

LEGER
LENIG
LENTE

RESULTATEN VAN N° 229

Bekwamen 8 punten :

COSEMANS An 10 jaar - Diepenbeek / DEGUEE J. 14 jaar - Grivegnée / FABRINETTI G. 14 jaar - Esneux / MICHEL C. ? jaar - Flémalle / NAHON Jean-Yves en Marianne 11 en 8 jaar - Bressoux / PANIS Nancy en Nathalie 13 en 12 jaar - Awans / PENNANT Stéphanie 10 jaar - Vieux-Genappe / PIERRARD Eddy 15 jaar - Aarlen / VANDEKERCKHOVE Sylvie 15 jaar - Kortrijk.

Bekwamen 7 punten :

BRASSELET Samuel en Cédric 13 en 11 jaar - Profondeville / HANERT Ph. 13 jaar - Flawinne.

REGLEMENT VAN DE SPELEN

Alle kinderen van 7 tot 15 jaar, waarvan de vader of de moeder bij de N.M.V.B. werkt, mogen aan de spelen deelnemen.

In ieder nummer van «Onze Buurtspoorwegen» vindt u 1, 2 of zelfs 5 spelen.

Het aantal aan de antwoorden toegekende punten is aangeduid tussen haakjes.

De oplossingen en de lijst van de winnaars verschijnen in het volgende nummer.

Op het einde van het jaar wordt het totaal van de punten berekend.

Winnaar is degene die de meeste punten bekam.

Ieder jaar zijn er 3 winnaars en die krijgen een verrassing.

Aan het werk en ... neem talrijk deel aan de spelen !

SPELEN N° 230

SPEL N° 1

Kunt u de 12 fouten, begaan door de tekenaar, vinden ?
(3 punten)



SPEL N° 2

Onder deze 9 landen bevindt zich een «indringer». Dewelke ? Zeg waarom.

ARGENTINIË - CHILI - BOLIVIA - COSTA-RICA - BRAZILIË - GUATEMALA - PERU - MEXICO - PARAGUAY.

Raadpleeg een encyclopedisch woordenboek. En lees goed !
(5 punten)

SPEL N° 4

Ziehier 21 steden van België die u moet terugvinden in het rooster.

Men kan ze lezen in alle richtingen : op de plaats, omgekeerd, horizontaal, verticaal en diagonaal. Eenzelfde letter kan meermaals dienen.

Wanneer u een woord gevonden hebt, zet er dan een cirkel rond in het rooster en schrap het woord van de lijst.

Wanneer aldus alle woorden teruggevonden zijn, blijven er 5 letters over om het «verborgen land» te vormen.

AS	JABBEKE
ANS	LAUWE
AMAY	REVES
BOMAL	ROUVREUX
CRUPET	SCLAYN
EINE	SILENRIEUX
ELEWYT	SOUMAGNE
GOOK	STADEN
HANRET	TERNAT
HEIST	VLADSLÖ
HULDENBERG	(5 punten)

SPEL N° 3

De rekening klopt !

Met volgende cijfers, hetzij door te vermenigvuldigen, af te trekken, te delen of op te tellen, komen tot het cijfer 550. Elk cijfer mag slechts eenmaal gebruikt worden.
(1 punt)

10 5 6 6 9 1

550

L	A	U	W	E	T	E	P	U	R	C
A	O	I	S	C	L	A	Y	N	X	G
M	L	T	E	R	N	A	H	U	R	A
O	S	A	V	S	A	E	E	E	X	E
B	D	N	E	R	I	I	B	U	N	E
N	A	R	R	S	R	N	E	G	T	K
E	L	E	T	N	E	R	A	Y	E	E
D	V	T	E	D	V	M	W	A	N	B
A	Z	L	L	U	U	E	E	M	I	B
T	I	U	O	O	L	S	N	A	E	A
S	H	R	S	E	K	I	O	O	G	J

Zend zo vlug mogelijk de oplossingen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14, Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

Leve de vakantie!

Aan de vakantie denken, betekent eerst aan veiligheid denken. Of u nu per auto gaat, met een motorbootje, bij het zwemmen of bij andere sport- of vrijetijdsbesteding, u moet in de eerste plaats denken aan uw leven en dat van de anderen!

DE AUTO DUS...

U bent reisklaar, en de auto, is die het ook? Och, denkt u, ongelukken dat is voor de anderen, en overigens heb ik geen geld of tijd meer over om mijn wagen grondig te laten nakijken. Toch zult u niet ver komen als uw auto in slechte staat is; uw vakantie kan er door in het water vallen.

In de eerste plaats moet men het koelsysteem grondig nakijken; speciale aandacht moet daarbij uitgaan naar de rubberslangen: er mag niet de kleinste barst of scheur in zitten. De thermostaat moet zonder haperen werken. Onderweg moet u ten slotte het vloeistofniveau in de radiator nakijken.

Nog een onderdeel dat aandacht verdient: de accu. De polen moeten zorgvuldig nagekeken en alle corrosie moet verwijderd. Is uw accu al een paar jaar in gebruik dan moet de electroliet goed worden gecontroleerd om te zien of de accu nog goed oplaadt.

Daarnaast is er de controle van het hele verlichtings- en remsysteem, onder meer het peil van de remvloeistof en van het reservoir voor de ruitwissers. Banden hebben heel wat te verduren; een paar elementaire veiligheidsmaatregelen moet u dan ook strikt in acht nemen. Ten eerste moeten voor- en achterbanden precies even groot zijn. Ten tweede moeten alle vijf banden, met inbegrip van het reservewiel dus, van hetzelfde constructietype zijn.

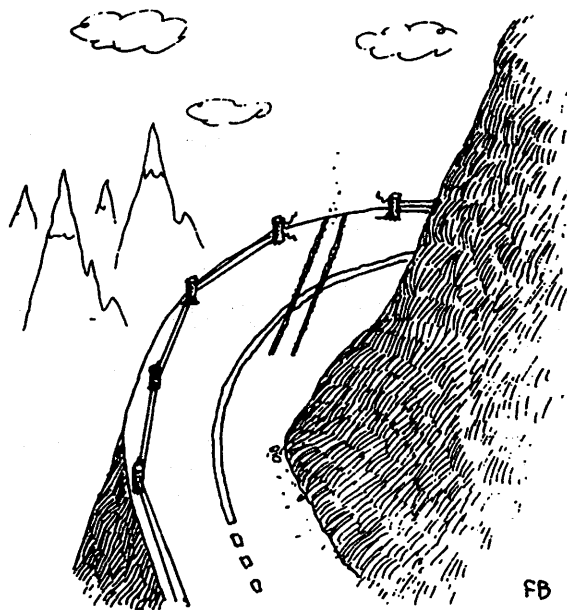
Een auto goed laden betekent alleen meenemen wat echt nodig is. Gebruik de kofferruimte nuttig en leg de grootste stukken onderaan en de kleinste er bovenop. Zaklamp, EHBO-tasje, kortom alles wat bij pech en nood vereist is, moet binnen handbereik liggen. Bind niets achterop de wagen vast. Een fiets, een kinderwagen of wat dan ook behoren bovenop de imperiaal. Vergewis u ervan dat niets in de wagen het uitzicht belemmert en laat niets op de hoedenplank liggen. Mocht u plots moeten stoppen, dan kan een voorwerp op de hoedenplank gevaarlijk worden.

Een zwaar geladen wagen vergt

een hogere bandenspanning. Slaagt uw auto ook in die tests? Zo ja, dan bent u klaar voor het grote vertrek.

ONDERWEG...

Alle passagiers gespen hun veiligheids gordel om en u neemt de maximumsnelheid in acht. Mooi zo, op die manier spaart u benzine en geld. En mensenlevens. Tijdens lange ritten moet u dikwijls stop-



pen om te rusten en uw wagen en banden wat te laten afkoelen. Vermoeidheid is een van de meest frekwente ongevalsoorzaken; de meeste komen voor tussen 18 en 21 uur. Wees niet het zoveelste nummer in de ongevalsstatistieken. Voelt u zich vermoeid, stop dan of vraag dat iemand het stuur overneemt. Hebt u behoefte aan een verfrissing, dan is er niks beter dan een lekker glas water, fruitsap of een koolzuurhoudend drankje. Geen alcohol uiteraard.

Alcohol maakt u alleen maar slaperig en vermindert bovendien uw reflexen. Zoals u bemerkt, autorijden op de vakantie reis laat geen plaats voor zorgeloosheid. Voorzichtigheid is nog het beste middel om uzelf en de anderen gezond op de bestemming af te leveren.

OP HET STRAND...

Als de dagen lengen en de aarde opwarmt, beginnen velen van ons te denken aan lange dagen op fijne zandstranden, zeker in de vakantie. Maar wij hebben een paar veiligheidstips voor u in dat geval:

1. Bij grote watervlakken moet u vooraf de stromingen of getijden kennen.
2. Is er toezicht op bepaalde plaatsen? Ga dan daarheen;

ook niet als de raampjes open staan. Zet de auto in de schaduw en neem als 't enigszins kan, de kinderen en dieren mee.

8. In een bootje, ook als u dicht bij de oever vaart, altijd een zwemvest dragen.

LICHTE BOOTJES - DE VEILIGHEID NOOIT TE LICHT OPNEMEN...

We bedoelen hier kano's, opblaasbare bootjes, roeiboten, zeilboten, waterfietsen, luchtbedden, enz...

Wie zich daarmee op het water begeeft, weet over het algemeen niet aan welke gevaren hij zich blootstelt... en meestal nog gaat het om kinderen!

VOORNAAMSTE ONGEVALS-OORZAKEN:

- de stroming die u van oever of kust wegtrekt,
- de wind die een vaartuigje doet afdrijven zonder dat de inzittenden er iets van bemerken,
- de neiging om van een vaartuig weg te zwemmen als het gekapseisd is; dat belet dikwijls de redding van een drenkeling (de heldere kleuren van een bootje zijn beter zichtbaar dan het hoofd van een zwemmer).

VEILIGHEIDSTIPS

1. Ga niet ver van het strand af; u kunt terechtkomen in stromingen die u diep de zee intrekken.
2. Wees u er bewust van dat uw vaartuig maar licht is; houd boeien en andere oriëntatiepunten in de gaten opdat de wind u niet ongemerkt zou doen afdrijven.
3. Pas op voor de getijden: met eb wordt u in zee getrokken en bij vloed kunt u last krijgen van zware golfslag.
4. Blijf altijd op plaatsen met toezicht.
5. Leer uw vaartuig volledig de baas te zijn; zorg dat het in goede staat is alvorens van wal te steken.
6. Verlaat nooit een afdrijvend vaartuig; probeer er voor te zorgen dat men u vanaf de kust opmerkt.
7. Waag u nooit in zee, op een meer of een ander groot wateroppervlak als de wind ongunstig staat.

Nieuws van het hoofdbestuur van de exploitatiegroep



AANWERVINGEN

HOOFDBESTUUR

Thirion J.-M., ingenieur



MUTATIES

HOOFDBESTUUR

Collage C., ingenieur

BRABANT

Van de Weghe F., gewestelijk directeur
Henquinez F., AB-best.-ontv.



HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Bouquiaux Y. en Colacino V.

ANTWERPEN

De Vroe R. en Goris V.
Geudens L. en Van den Eynden K.
De Schutter F. en Verrijken M.

HENEGOUWEN

Adam C. en Giraudon M.-C.
Degrave V. en Ernotte M.

BRABANT

Van den Berghe M. en Reniers M.

LIMBURG

Jamar R. en Clerckx G.

WEST-VLAANDEREN

Debruyne P. en Tratsaert J.-D.



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Rainier bij Radelet R. (Thon-Samson)
Marijke bij Desmedt J. (Ichtegem)
Amandine bij Blanquet P. (Lessen)
Benedicte bij Brackeva J. (Herzele)
Elke bij Ottevaere J. (Waregem)

ANTWERPEN

Benjamien bij Vanbrussel J. (Borsbeek)
Melissa bij Wolfs H. (Wilrijk)
Annelies bij De Loose H. (Keerbergen)
Nathalie bij Blockx L. (Oud-Turnhout)
Cindy bij Hertsens D. (Borgerhout)

OOST-VLAANDEREN

Bob bij Messiaen J. (Nazareth)
Bart bij Leus H. (Oosterzele)
Ken bij Lefever J.-P. (Gent)

HENEGOUWEN

Elise bij Creviaux G. (Bergen)
Jean-Michel bij Vandemenschbrugge M. (Thuin)
Stéphanie bij Adam C. (Montigny-le-Tilleul)
Candy bij Lejeune J.-L. (Dour)
Remy bij Drugmand C. (Chapelle)
Nanly bij Gondry P. (Colfontaine)
Lindsey en Audrey bij Sedeyn G. (Roux)
Laetitia bij Dutrieux P. (Thuin)
Kévin bij Poitoux C. (Roux)

NAMEN-LUXEMBURG

Olivier bij Hennart A. (Andenne)
Gael bij Gilles A. (Pussemange)
Steve bij Verbeeck Y. (Gembloux)
Christophe bij Desnoeck C. (Morville)
Thomas bij Hamende H. (Forville)
Stéphanie bij Godfroid A. (Ste-Ode)

LUIK

Wendy bij Gregoor J.-L. (Grâce-Hollogne)
Christophe bij Franken R. (Rocourt)
Tiffany bij Steenebruggen H. (Beyne-Heusay)
Déborah bij Mattered C. (Faimés)
Sarah bij Dupont J.-P. (Rocourt)

BRABANT

Christopher bij Marechal J.-P. (Ecaussinnes)
Cathérine bij Martel E. (St.-Jans-Molenbeek)
Stijn bij Lemmens A. (Holsbeek)

LIMBURG

Griet bij Vanvinckenroye M. (Hechtel-Eksel)
Marisa bij Derooye C. (Diepenbeek)
Evelien bij Schurgers J.-P. (Dilsen)
Wesly bij Martens E. (Kortessem)
Tim bij Vanroy M. (Hasselt)
Kim bij Vermeulen A. (Langdorp)

WEST-VLAANDEREN

Kelly bij Devisscher F. (Knokke-Heist)
Nico bij Snick W. (Leper)
Sharon bij Altruy S. (Oostkamp)
Pascal bij Van Vlaenderen J. (Brugge)
Stijn bij Pysson Noël (Gistel)
Charlotte bij Boute C. (Kortrijk)
Jelle bij Seys R. (Ledegem)
Yoeri bij Coopman F. (Gullegem)



MET PENSIOEN

HOOFDBESTUUR

Barette E., bureauchef	41
Sevrin P., monitor	40

OOST-VLAANDEREN

Dhondt L., dienstchef 2e kl.	41
------------------------------	----

HENEGOUWEN

Blondiau R., el. gel.	30
Hoslet A., loketbediende	37
Maton A., el. gel.	31
Wauquiez P., el. gel.	25
Wéry J., el. gel.	38
Danhier G., el. gel.	32

LUIK

Renders A., AB-best.	26
----------------------	----

BRABANT

Huygh J.-B., el. gel.-ontv.	34
Vermeiren C., dienstchef 1e kl.	42
Vienne A., AB-best.-ontv.	22
Bertels R., gesch. arb.	16

Bieke M., AB-best.-ontv.	31
Clinckx C., AB-best.-ontv.	41

LIMBURG

Vanhove P., AB-best.-ontv.	36
----------------------------	----

WEST-VLAANDEREN

De Smet G., bewegingschef 1e kl.	42
----------------------------------	----

MOOIE LOOPBANEN



**A. Grosemans
Limburg**
van 9.10.1940
tot 22.12.1980



**G. Léonard
Henegouwen**
van 26.11.1940
tot 1. 4.1979



**C. Vermeiren
Brabant**
van 1.6.1941
tot 1.8.1983

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

BRABANT

Evenepoel L., AB-best.-ontv.	51
------------------------------	----

en pen

Motte M., AB-best.-ontv.	40
De Schouwer J., AB-best.-ontv.	51

WEST-VLAANDEREN

Roels J., 1e controleur	45
-------------------------	----



BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I. K.S.H.-C.A.O.

ANTWERPEN

Wouters K., gespec. arb.	65
Simons J., AB-best.-ontv.	68
Oris F., el. gel.	76
Debruyne K., hoofdontv.	85

OOST-VLAANDEREN

Van Vynckt U., manoeuvr	85
-------------------------	----

HENEGOUWEN

Mairesse M., leermeester EL.	77
Guignet A., ontv.	67
Poupaert F., ontv.	60
Bernia J., ontv.	68
André E., brigadier	82
Meurée L., ontv.	71
Libert A., ontv.	69
Stocq R., loketbediende	63
Buscain A., AB-best.	55
Toussaint A., ontv.	81
Aurez F., el. gel.	79

NAMEN-LUXEMBURG

Lambiotte J., baanwerker	76
--------------------------	----

BRABANT

De Dobbeleer P., el. gel.	82
De Coster J., el. gel.	89
Florquin J., AB-best.	84
Heyvaert J., ontv.	84
Nitelet C., gesch. arb.	74
Trist L., klerk	80
Vertongen J.-B., gespec. arb.	68
Van Kerkhoven A., keurarb. 1e kl.	66
Van den Bergh J., gesch. arb.	72
De Valck F., el. gel.-ontv.	66
Delcourt L., rangeerder	81
Nackaerts G., 1e keurarb.	72

LIMBURG

Marchal P., el. gel.	83
----------------------	----

WEST-VLAANDEREN

Corty A., 1ste controleur	65
---------------------------	----

een welverdiende oppensioenstelling

Groep Oost-Vlaanderen

De h. DHONDT L.,
onderbureauchef



De h. Lionel DHONDT trad op 27 september 1943 te Destelbergen in dienst als ontvanger.

Op 1.1.1945 werd hij bevorderd tot hulpklerk en een jaar later tot opsteller. Hij was in die tijd werkzaam in de dienst «Ontvangsten en Boekhouding». Overgeheveld naar het Hoofdbestuur op 1.9.1948 werd hij tewerkgesteld bij het Secretariaat van de Algemene Inspectie en Informatica. Hij kreeg er volgende benoemingen: op 1.7.1953, geselecteerd opsteller; op 1.1.1960, onderbureauchef. In maart 1974 keerde hij terug naar de Groep Oost-Vlaanderen en kwam eerst terecht in de administratieve diensten van de Beweging, daarna, op eigen verzoek, bij de Boekhouding.

De h. DHONDT stelde zijn persoonlijke eigenschappen in dienst van onze Maatschappij: discretie, dienstvaardigheid en toewijding. Chefs en collega's brachten hem bij zijn afscheid een warme hulde en bedachten hem met een sportief geschenk. Nog vele gelukkige jaren!

«S.C. De Busstampers» klaar voor sportieve wedstrijden

Medio januari 1984 werd door een aantal personeelsleden van de Stelplaats Tremelo een voetbalploeg gesticht die de enigszins angstwekkende naam kreeg van «S.C. De Busstampers».

De ploeg is er evenwel op uit sportieve wedstrijden te spelen met ploegen van andere stelplaatsen en vraagt dat te dien einde contact zou opgenomen worden met haar voorzitter, de h. Verbist A., Baalsesteenweg 146, 3130 Begijnendijk (☎ 016/56.22.00).

Dat de besten mogen winnen!



WANDELAARS ZIJN GOEDE KLANTEN *gun ze een vriendelijk gebaar*



Om te kampen tegen het druk en jachtig leven in de steden, voelt de mens de noodzaak aan regelmatig de straat, de stad of zijn werkkantoor te ontvluchten om contact te nemen met het land, het bos, het water en de natuur. Meerdere verenigingen organiseren wandelingen om te beantwoorden aan zulke noodzaak.

Daar elk dorp en elke stad langs de weg bereikbaar is met ons openbaar vervoer, wordt in de wandelgidsen meer en meer publiciteit gemaakt voor de mogelijke verplaatsingen per trein, tram of autobus. Bij elke wandeling worden dan de betrokken lijnnummers vermeld om de wandelaars de mogelijkheid te bieden het vertrekpunt van hun voettocht te vervoegen.

Deze korte bijdrage wordt geïllustreerd door een foto van brochure nr. 5 van de grote routepad, die het uitgebreid toeristisch en recreatief aanbod omvat vanaf de kuststreek, over Bachten de Kupe, tussen IJzer-Leie en Schelde tot aan de Vlaamse Ardennen. In de brochure vindt u b.v. de

te Koksijde en St.-Idesbald, met vermelding dat deze gemeenten kunnen bereikt worden met onze elektrische kusttram : Oostende - De Panne, en met onze openbare autobusdiensten, nrs. 769 : Veurne - Nieuwpoort - Oostende, 774 : Veurne - Koksijde/Oostduinkerke, 462 : Bergen - Koksijde, Bad en 492 : Péronnes - Doornik - Koksijde - De Panne, Adinkerke.

Chauffeurs, u kent alle bijzonderheden van uw autobusdiensten. Verwelkom de wandelaars-bezoekers die er gebruik van maken met een lach en een vriendelijk gebaar en verstrek hen alle gewenste inlichtingen over de uren van vertrek of aankomst of van de aansluitingen aan de overstapplaatsen van hun reis. Deze wandelaars zijn immers toevallige klanten, die tijdens de weekends of vakantieperiodes opportuun de bezetting van onze autobussen en trams aanvullen. Indien zij op een hartelijke en vriendelijke wijze worden ontvangen, zullen meer en meer klanten beroep doen op onze vervoerdiensten, wat ertoe kan bijdragen deze in stand te houden.

1000 dagen zonder ongeval van ploeg n° 6 - beweging Bressoux-Rocourt



Op 5 en 19 februari 1984 had te Luik St.-Gilles het feest plaats naar aanleiding van de 1000 dagen zonder ongeval met werkverlet van ploeg nr. 6 - Beweging Bressoux - Rocourt.

De h. Lemal, technisch inspecteur-veiligheidschef, had veel woorden van lof voor de inspanningen en de prestatie van de ploeg, die uit 108 AB-bestuurders bestaat.

De h. Dubois, eerste inspecteur van de Algemene Dienst voor Veiligheid, feliciteerde namens de h. Directeur-generaal de leden van de ploeg en vroeg iedereen de ingeslagen weg verder te bewandelen.

Na een eetmaal sprak de h. Botton, gewestelijk directeur, zijn voldoening uit over het feit dat een geest van solidariteit en samenhang de leden van de ploeg heeft beziel. Hij haalde het voorbeeld aan van de agenten van Eupen-Warzee, die het nationaal record van 8000 dagen hebben bereikt. De motivering is de sleutel tot het succes en om te slagen moet men een groot doel voor ogen hebben, zei hij.

Op 19 februari kon de h. Botton niet aanwezig zijn en werd hij vervangen door de h. Perreux, adjunct-eerste ingenieur.

Een herinneringsgeschenk werd aan de deelnemers uitgereikt en het feest werd voortgezet in een gezellige sfeer.

Op 31 maart en 1 april 1984 werd in het vakantiehuis «Zonnebloem» te Nieuwpoort feest gevierd door de ploegen nr. 1 Beweging Gewest Destelbergen (O.-VI.) en nr. 7 Beweging Gewest Ieper (W.-VI.) naar aanleiding van hun 2000 dagen zonder ongeval met werkverlet.

In een feestelijke stemming verliep het voorziene programma : een inleidende rede door de h. De Smet G., dienstchef voor veiligheid ; toespraken door de HH. Crombeen, onderbureaucheef van de Algemene Dienst voor Veiligheid, en Vervae, gewestelijk directeur. De leden van de ploegen werden vooral aangemoedigd om te streven naar de 3000 dagen zonder ongeval.

Met het uitreiken van een herinneringsgeschenk, een aperitief, een eetmaal en een gezellig samenzijn werden de feestelijkheden besloten.

2000 dagen zonder ongeval van destelbergen en ieper



Op 8 april 1984 ging in het Vakantiehuis «Annette et Lubin» te Spa het feest door van de 8000 dagen zonder ongeval met werkverlet van ploeg nr. 10, die 61 agenten van de Beweging groepeerd van de stelplaatsen Eupen en Warzée.

De HH. Henrard, directeur-generaal, en Van Wesemael, directeur, hadden het op prijs gesteld aanwezig te zijn op deze plechtigheid, die enig is in de annalen van de N.M.V.B.

Na het aperitief heette de h. Perreux, adjunct-eerste ingenieur, iedereen welkom en wees op de uitzonderlijke prestatie die slaat op 22 JAAR werken zonder ongeval met werkverlet. Hij bedankte allen die meegewerkt hebben tot het bekomen van dergelijk resultaat.

De h. Botton, gewestelijk directeur, nam vervolgens het woord om op zijn beurt allen te feliciteren die bijdroegen tot dit fabelachtig record. Hij prees het samenhangsgevoel dat altijd de agenten van de twee stelplaatsen bezielde heeft en zeker niet vreemd is aan het verworven resultaat. Na een uitstekende koude schotel sprak de h. Henrard, directeur-generaal, de aanwezigen toe.

Hij zei zeer tevreden te zijn dat een ploeg uit de provincie Luik wedijvert met de besten. Hij feliciteerde de leden ervan en vroeg hen te volharden. Een geschenk werd uitgereikt aan de deelnemers aan het feest, dat in de meest hartelijke sfeer verliep.

8000 dagen van ploeg n° 10 beweging EUPEN-WARZÉE





EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen : Monden C. (brievantas + 3.550 F), Neys T. (brievantas + 900 F).

Mechelen : Heuvinck W. (geldbeugel + 600 F), Heuvinck W. (geldbeugel + 457 F), Van Woensel E. (geldbeugel + 526 F).

Turnhout : Meeusen J. (brievantas + 12.137 F), Verbeek E. (brievantas + 1.479 F), Melis P. (brievantas + 1.104 F), Van der Steen H. (geldbeugel + 1.088 F), Van Breda K. (geldbeugel + 1.500 F).

OOST-VLAANDEREN

Bassevelde : De Somvielle M. (3.750 F).

Gent St.-Pieters : Van de Voorde C. (800 F).

Hofstade : De Schrijver E. (2.046 F).

HENEGOUWEN

Charleroi : Petit J. (damestas + chequeboekje + spaarboekje + 1.050 F + documenten), Fostier J.-L. (500 F).

Jumet : Daspremont C. (geldbeugel + 3.035 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne : Crefcoeur J.-C. (handtas + uurwerk + ring), Beaujean A. (brievantas + 1.120 F).

Florennes : Chenu M. (geldbeugel + 571 F + documenten).

Fooz : Burnay (brievantas + 923 F + documenten).

Namen : Demeur M. (tas + geldbeugel), Havenne (brievantas + 1.000 F), Berger L. (tas + 2.100 F).

Ohey : Matagne J. (brievantas + 1.635 F).

LUIK

Bressoux : Kuppert (tasje + 1.321 F).

Eupen : Michiels H. (brievantas + 1.550 F).

Omali : Thonon G. (brievantas + 3.740 F), Disteque J. (handtas + 6.200 F + chequeboekje), Charlier E. (handtas + 3.061 F).

Rocourt : Novo L. (brievantas + 4.300 F).

Warzée : Doemer A. (brievantas + 879 F).

BRABANT

Dilbeek : Getteman L. (handtas + 1.050 F + documenten).

Haacht : Van der Auwera (brievantas + 1.900 F + documenten).

Kuregem : Rosier (bankbiljet-tentasje + 1.000 F), Smet (brievantas + 608 F + documenten), Suray (handtas + geldbeugel + brievantas + Zwitsers paspoort + 610 Zwits. F. + 26.570 F), Van Henden (brievantas + abonnementen + tramkaarten).

Overijse : Vandezande G. (handtas + 2.835 F).

LIMBURG

Genk : Vandeput J. (brievantas + 918 F).

Hasselt : Hermans K. (geldbeugel + 10.200 F), Hermans K. (geldbeugel + 2.930 F), Boonen J. (geldbeugel + 500 F).

Lanaken : Vancraybex J. (geldbeugel + 500 F).

Maaseik : Saelmans J. (tas + 1.900 F).

Sint-Truiden : Lamens M. (brievantas + 9.500 F).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek : Ruyschaert J. (geldbeugel + 300 F), Van Massenove J.-P. (uurwerk), Daeninc N. (geldbeugel + 586 F).

EEN DAGJE VRIJ... EEN WEEKENDJE UIT...

1 juli POPERINGE Mariale Ommegang ter ere van O.-L.-Vrouw van Sint-Jan (om 15u30).

1, 2 en 3 juli FLORENNES Folkloristische St.-Pieter- en St.-Pauwelmars (1.800 deelnemers).

5 juli BRUSSEL Ommegang (om 21 u.).

6, 7 en 8 juli FRANCORCHAMPS Motorrennen : Grote Prijs van België (op de omloop van Spa-Francorchamps).

7 juli BLANKENBERGE 22e Noordzeeschaal - Internat. zwemwedstrijden in zee (om 15 u.).

7 juli TORHOUT Rock Torhout.

7, 8 en 9 juli TIELT Europafeesten (voor de 26e maal). Op 8e om 16 u., Europapraalstoet.

8 juli GISTEL Eeuwenoude, historische St.-Godelieveprocessie (om 16 u.).

22 juli JUMET (Charleroi) Maria-Magdalenamars.

27 juli BREDENE Rommelmarkt met animatie (om 18 u.).

27, 28, 29 juli DE HAAN Te Wenduine : Bosfestival.

29 juli BESELARE (Zonnebeke) Om 15 u., 26e uitgang van de Heksenstoet.

29 juli VEURNE Boetprocessie (om 15u30).

5 aug. BERLARE Groot Waterfeest (van 12 u. af).

5 aug. KOKSIJDE Praalstoet «Hulde aan de Vlaamse Schilderkunst» (om 15u30).

5 aug. NIEUWPOORT Nationaal Huldebetoon aan Z.M. Koning Albert en de Helden van de IJzer (in de voormiddag).

11 en 12 aug. HEUSDENZOLDER Om 10 u., op de omloop Terlamen : «European Historic Grand Prix» (Europees kampioenschap voor historische racewagens).

12 aug. NAMEN (La Plante) Middeleeuwse steekspelen op de Maas (om 15 u.).

15 aug. MARCHE-EN-FAMENNE Vogelmarkt 1900 (van 10 tot 18 u.).

15 aug. VEURNE Oogstfeesten «Veurne Anno 1900» (van 10 u. af).

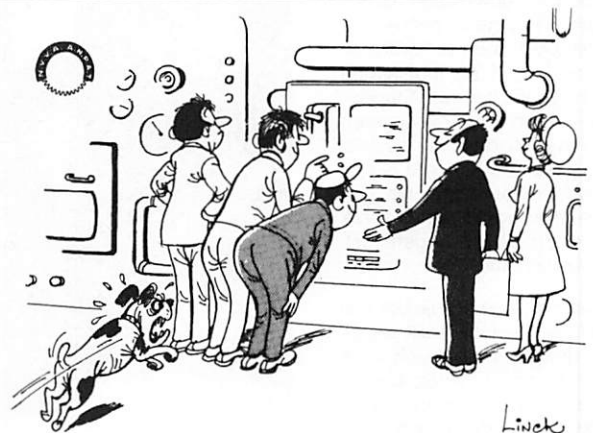
19 aug. HAM-SUR-HEURE 346e Sint-Rochusmars (om 12 u.).

19 aug. OVERIJSE Folkloristische stoet der Druivenoogstfeesten (om 14u30).

25 en 26 aug. AAT Feest van de reuzen : op 25e, om 15 u., huwelijk van de reuzen. Spel tussen David en Goliath. Op 26e, om 15 u., grote folkloristische stoet.

25, 26, 27 aug. LOCHRISTI Begoniafestival. Op 25e, van 17 tot 23 u.; op 26e, 27e, van 9 tot 23 u.

30 aug. DENDERMONDE Om 20 u., traditionele middeleeuwse reuzenommegang.



Zo, u bent goed ingelicht inzake veiligheid!
Er kan u geen kwaad meer geschieden!

DE HERSTRUCTURERING VAN DE STEDELIJKE BUSLIJNEN TE ROESELARE

Ten gevolge van de uitbouw van de stad Roeselare, dienden de stadsautobusdiensten (lijnen A en B) aan het huidige gedragspatroon van de inwoners aangepast te worden. Daarom werden door de N.M.V.B., in samenwerking met het stadsbestuur, nieuwe reiswegen ontworpen.

Er is tevens overstapmogelijkheid tussen alle interstedelijke

lijnen die Roeselare aandoen en de 2 stadsautobuslijnen, met een enkel ticket tegen de minimumprijs, voor zover de ganse reis binnen de stadszone gebeurt.

Bovendien werd er veel belang gehecht aan de uitbouw van een klokvastе uurregeling, een uurfrequentie, het inrichten van eenvoudige reiswegen, een rationele inplanting van de

stopplaatsen en de optimalisatie van de handelssnelheid.

Ter promotie bood de N.M.V.B. op 21.1.84 gratis vervoer aan op de 2 gewijzigde stadsautobuslijnen te Roeselare.

De stadsautobussen werden uitgerust met nieuwe richtingsaanduidingen (films).

In het herstructureringsplan

bevindt zich ook een studie die voor verschillende schuilhuisjes een nieuwe inplanting voorziet. Zoals dat ook nu al het geval is, worden halten onderweg slechts verzekerd op verzoek van de reizigers. Teneinde de gebruiker te informeren over de nieuwe regeling werd op de stadsautobussen een gratis foldertje verspreid.



De persconferentie op 11.1.1984 naar aanleiding van de herstructurering van de Roeselaarse stadsautobusdiensten : (van l. naar r.) de hh. Vervaeet, gewestelijk directeur, Denys, burgemeester, Van Soye, inspecteur van de Beweging, en Puttem: n, handelsingenieur.

astronomisch uurwerk «HEIRMANKLOK»



De h. Edgar Heirman is een uitzonderlijk man. Hij woont te Waasmunster en is gelukkig zijn droom te hebben verwezenlijkt, nl. het maken van een astronomische klok.

Zijn grootvader was een ambachtsman, gekend voor zijn originele klokken en kerktorenuurwerken. Hij was ook zeer bekwaam in het vervaardigen van wapens, juwelen, kelken, monstransen en andere voorwerpen van de goudsmidkunst.

Edgar Heirman doet zijn grootvader eer aan ; hij ook schilderde, sneed de beelden, vervaardigde het drijfwerk en de panelen van zijn werk.

Ingehuldigd in 1956 door Z.M. Koning Boudewijn te Sint-Niklaas, bevindt de klok zich thans in een speciaal daartoe ingericht paviljoen in het Boudewijnpark te Brugge.

Laat niet na de klok te gaan bezoeken. Het gaat hier om een merkwaardig werk. Om het halfuur kan u deelnemen aan een feest van licht en symbolen.

INHOUD N^o 230 MEI-JUNI 1984

1985 : Het eeuwfeest van de N.M.V.B.	2
Foto- en diawedstrijd «N.M.V.B.-100»	2
Vakantie 1984	3
Expo-Info	3
Gouden en diamanten bruiloften	3
1944-1984 : 40 ^e verjaardag van de Slag in de Ardennen	4
Jaarvergadering van de Alg. Dienst voor Veiligheid	6
Familiale bladzijde	8
Personalía	10
De «S.C. De Busstampers»	11
Wandelaars zijn goede klanten - gun ze een vriendelijk gebaar	12
1000 dagen zonder ongeval - ploeg n ^o 6 - Beweging Bressoux-Rocourt	12
2000 dagen zonder ongeval te Destelbergen en Ieper	13
8000 dagen zonder ongeval - ploeg n ^o 10 - Beweging Eupen-Warzée	13
Eerlijke daden	14
Een dagje vrij... Een weekendje uit	14
De herstructurering van de stedelijke buslijnen te Roeselare	15

Foto omslag :

De «Heirmanklok» te Brugge -

M. Edgar Heirman (ontwerper-bouwer). Zie blz. 15.

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

*Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -
1040 Brussel*

Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*