

BRUGGE X

G.P.P./4/339



# ONZE BUURTSPOORWEGEN



## Groep Brabant

# 1.000

### DAGEN ZONDER ONGEVAL MET WERKVERLET VAN PLOEG Nr 18 - BEWEGING CHASTRE

Te Gembloux had op 25 juni 1983 het feest plaats van de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet van ploeg nr. 18 - Beweging Chastre.

De h. Vanhove, technisch inspecteur en veiligheidschef, heette de genodigden welkom, feliciteerde de winnende ploeg en vroeg de leden ervan alles in het werk te stellen om de 2.000 dagen te bereiken.

De h. Mercier, bewegingschef te Chastre, die het feest organiseerde, verwelkomde op zijn beurt de aanwezigen.

De h. Dubois, eerste inspecteur van de Algemene Dienst voor Veiligheid, behandelde in zijn toespraak verschillende aspecten van de veiligheid, waarna de h. Peerts, gewestelijk directeur, zijn tevredenheid uitdrukte over het feit dat eindelijk opnieuw een Waalse ploeg zich onderscheiden heeft.

Hij feliciteerde de ploeg en haar chef en sprak de wens uit dat andere ploegen het voorbeeld zouden volgen. Na een goed eetmaal werd de dag in volle feeststemming op de dansvloer beëindigd.



## Groep Namen-Luxemburg

# 1.000

### DAGEN ZONDER ONGEVAL MET WERKVERLET VAN PLOEG N° 6 - BEWEGING SECTOR FLORENNES

Op 8 oktober 1983 vierde te St-Aubin (Florennes) ploeg nr. 6 - Beweging sector Florennes haar 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet.

De h. Sulbout, technisch inspecteur-veiligheidschef, belichtte in zijn toespraak de prestatie van betrokken ploeg, die reeds voor de 3de maal de 1.000 dagen bereikte. Hij bedankte allen die op een of andere wijze bijdroegen tot het bekomen van dit resultaat.

De h. Dubois, eerste inspecteur van de Algemene Dienst voor Veiligheid, feliciteerde namens het Hoofdbestuur de agenten van de sector Florennes, nodigde hen uit te streven naar de 2.000 dagen en betrok in zijn hulde hun echtgenoten.

Na een erewijn en een lichte maaltijd, richtte de h. Botton, gewestelijk directeur, zich nog tot de aanwezigen en gaf een bondig overzicht van de «gezondheidstoestand» van de N.M.V.B. en van de sector Florennes in het bijzonder.

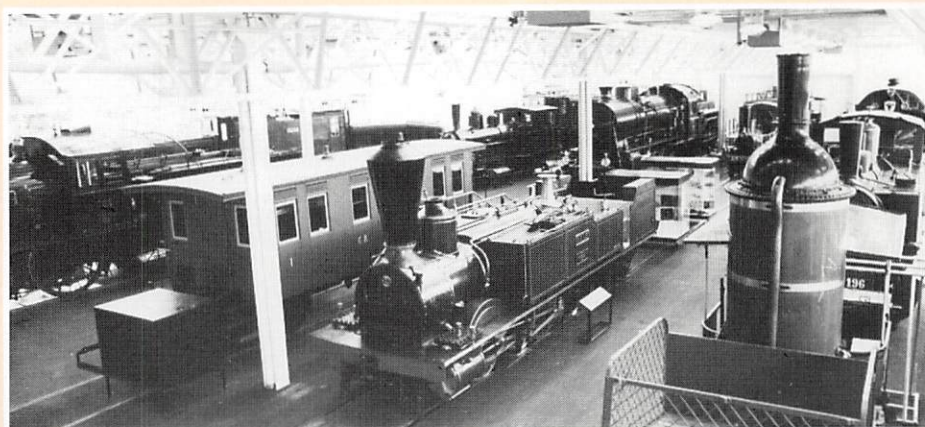
Een herinneringsgeschenk werd aan de agenten uitgereikt. Vervolgens uitte de gezelligheid zich onbelemmerd.

# Wist U Dat?

## HET ZWITSERSE TRANSPORT- MUSEUM TE LUZERN

Dit rijke museum wordt voortdurend bijgewerkt en aangevuld met talrijke tijdelijke tentoonstellingen. De nieuwigheden in 1982 omvatten: de hernieuwing van de afdeling der militaire luchtmacht, deze van de calèches en diligences en de opening van de tweede spoorweghal ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de Gotthardtunnel. In de Stichting Erni werd de periode 1930-33 van de grote Luzerse kunstschilder waardevol belicht. Met zijn grote parkeerterreinen en zijn drie restaurants is het Transportmuseum het meest bezochte museum van Zwitserland. Het is eveneens toegankelijk per boot en per trolleybus. Als attractie ziet men vanuit een locomotiefcabine een filmvoorstelling op de Gotthardlijn, een filmopname vanuit de controletoren van de luchthaven van Zürich en vanuit de stuurhut van een sportvliegtuig.

Het museum telt 12 grote gebouwen waarin alle aspecten van het vervoer en de communicatie worden belicht. Het is in handen van een privé-onderneming, die 170 mensen tewerk stelt, geschriften uitgeeft, tentoonstellingen en studiereizen organiseert. In 1984 komt er een nieuwe hal «Navigatie, Swissorama en Toerisme» bij. In 1982 waren er 700.000 bezoekers. Terecht mag het «Verkehrshaus» het belangrijkste transportmuseum van Europa genoemd worden.

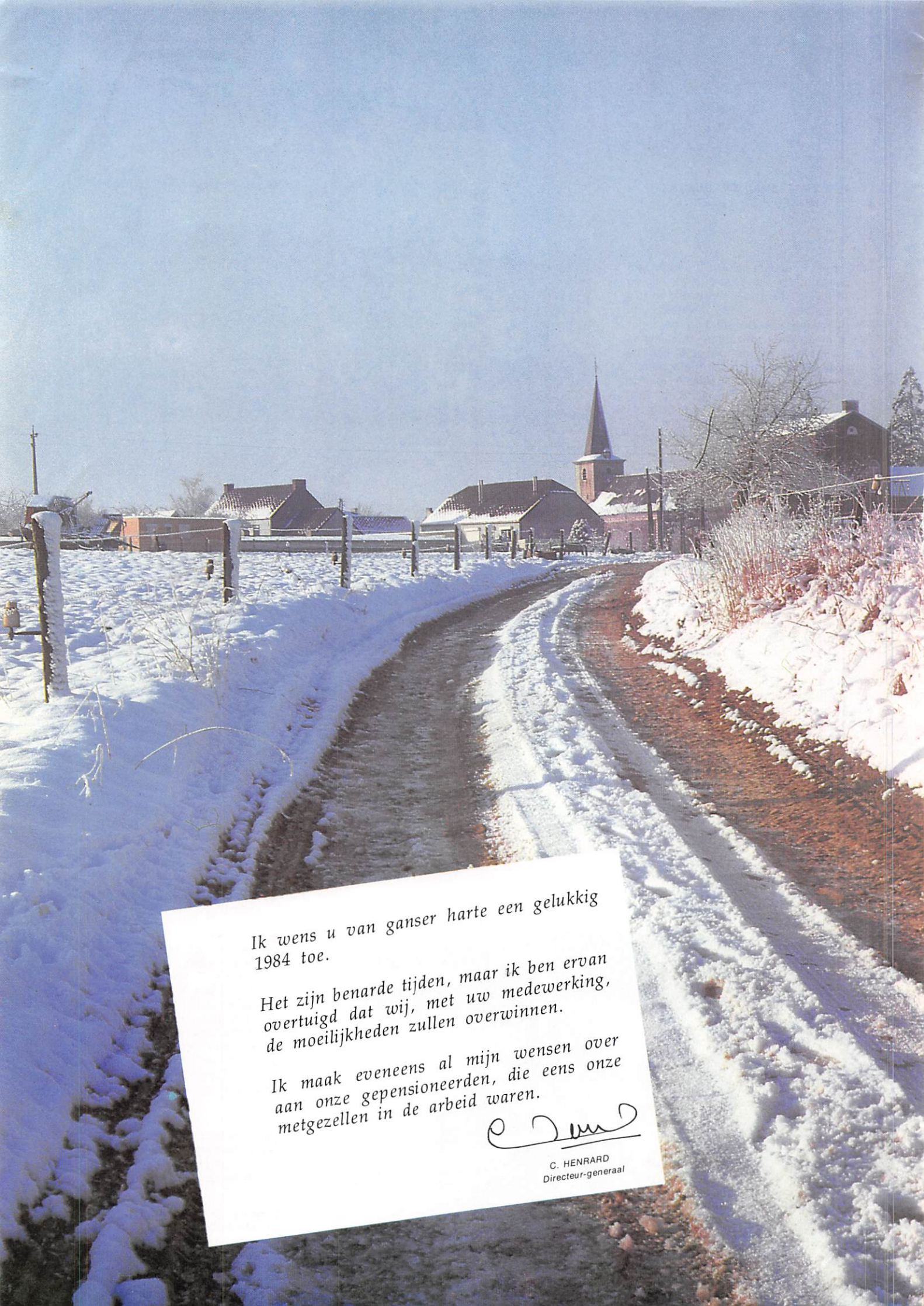


## FIETSTOCHT OP RAILS IN ZWEDEN

In de provincie Värmland kunt u een unieke vakantiebelevens ondergaan: met een draisine over ongebruikte spoorbaantjes. Met een speciaal ontworpen vierwielig licht karretje fietst u over de rails door een van Zwedens mooiste landschappen. Bagage, kookgerei, enz. gaan zonder moeite mee. Zo'n draisinetocht van vijf dagen kost zo'n 5.500 F. Uitrusting, kampeermateriaal, pechhulp en tourkaarten zijn inbegrepen.

Men kan contact opnemen met Jan Karlsson, Liljendahls Herrgård, S-68096 Lesjöfors. Lesjöfors is een piepklein dorp in Värmland.

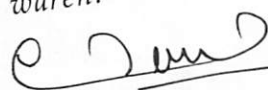
**Inlichtingen:** Consulaat-generaal van Zweden, Mechelsesteenweg 34, bus 2, 2018 Antwerpen; tel. 03/238.98.12 - vragen naar Mevr. HENDRIKX.

A photograph of a winter landscape. A snow-covered path leads from the foreground towards a church with a tall steeple and several farm buildings in the background. The sky is clear and blue. The path is partially covered in snow, with some bare ground visible. The buildings are dark, and the church has a prominent white steeple. The overall scene is peaceful and serene.

Ik wens u van ganser harte een gelukkig  
1984 toe.

Het zijn benarde tijden, maar ik ben ervan  
overtuigd dat wij, met uw medewerking,  
de moeilijkheden zullen overwinnen.

Ik maak eveneens al mijn wensen over  
aan onze gepensioneerden, die eens onze  
metgezellen in de arbeid waren.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. Henrard', written in a cursive style.

C. HENRARD  
Directeur-generaal

# DE TREINTRAMBUSDAG

## een succes

Op zondag 2 oktober 1983 kon men voor slechts 200 F. heel het land per openbaar vervoer bereizen. Een groepskaart voor maximaal 4 personen kostte 500 F. Voor wie in eerste klas wilde rijden, waren de cijfers respectievelijk 300 F. en 750 F.

Naar aanleiding van deze eerste Treintrambusdag — bij ons weten een wereldprimeur — verklaarde de h. De Croo, Minister van Verkeerswezen en P.T.T., het volgende.

*Een van de grootste kenmerken van onze moderne tijd is de toenemende behoefte aan mobiliteit.*

*Steeds meer mensen wensen zich vaker te verplaatsen.*

*Om aan deze behoefte te voldoen, kan men een beroep doen op de fiets, motorfiets, auto... of op het openbaar vervoer.*

*Het openbaar vervoer, geëxploiteerd door acht openbare vervoermaatschappijen, biedt heel wat vervoermiddelen aan: trein, tram, bus, (pre)metro...*

*Het aanbod van openbaar vervoer is enorm.*

*De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen biedt 2.955 km reizigersspoor aan, 74,6 miljoen treinkilometers per jaar en 2.375 reizigersvoertuigen.*

*De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen is goed voor 27.671 km. buslijnen, 191 km. tramlijnen, 173 miljoen buskilometers per jaar, 4,5 miljoen tramkilometers per jaar en 42.000 stopplaatsen.*

*Naast deze twee grootste openbare vervoermaatschappijen zijn er in de steden Antwerpen, Brussel, Charleroi, Gent, Luik en Verviers intercommunale vervoermaatschappijen, die een zeer belangrijke rol spelen in het stedelijk vervoer.*

*De N.M.B.S. vervoert gemiddeld 450.000 mensen per dag, de N.M.V.B. 800.000.*

*Op zichzelf respectabele cijfers, maar rekening houdend met de verplaatsingsbehoeften en met het aanbod van deze vervoermaatschappijen, moet men toch vaststellen, dat velen de mogelijkheden om zich met het openbaar vervoer te verplaatsen niet ten volle kennen.*

*Waar iedereen zowat van kindsbeen af vertrouwd geraakt met de auto als vervoermiddel, is dit niet altijd het geval wat het openbaar vervoer betreft.*

*Een trein, tram of bus vindt men nu eenmaal niet terug in zijn privé-garage.*

*Om deze reden werd er op 2 oktober 1983 een «Treintrambusdag» (TTB-dag) georganiseerd, een promotiedag voor*



*het openbaar vervoer, een «Open Deur-dag».*

De Treintrambusdag is een succes geworden dank zij de samengebundelde initiatieven van de BRT-Aktie Openbaar Vervoer, de NMBS, de NMVB, de M.I.V.'s, de Regie der Posterijen, het Ministerie van Verkeerswezen en PTT, het Staatssecretariaat voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie, de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten, het Verbond van Coöperatieve Tuinbouwveilingen, provinciale en plaatselijke Diensten voor Toerisme.

In Vlaanderen, Brussel en Wallonië werd er op zondag 2 oktober op diverse plaatsen voor animatie en programma's door de plaatselijke V.V.V.'s gezorgd.

In de stations was er reeds 's morgens een vrij ongewone drukte. Vooral de kust was in trek bij de reizigers die gebruik maakten van de speciale kaart. Zowat 8.000 treinreizigers trokken naar Blankenberge en zowat 20.000 naar Oostende.

Het was dan ook een voortreffelijk weertje voor deze uitstap. In de grote steden maakten de reizigers meer dan gewoonlijk gebruik van het openbaar vervoer. Op sommige uren was er een ware overrompeling zodat meer treinen, bussen en trams moesten worden ingelegd.

Op de N.M.V.B.-stadsnetten en de lijnen naar de N.M.B.S.-stations lag de bezettingsgraad beduidend hoger. De tramlijn aan de kust was van 10 tot 17 u. overbezet. Alle beschikbaar materieel en personeel werd ingezet. Er werden ± 15.000 reizigers vervoerd. Talrijke busdiensten in het land met uurfrequentie, die de animatiepunten bedienden, hadden zoveel reizigers te verwerken dat op sommige lijnen voor extra-ritten diende gezorgd te worden.

De toekomst moet nu uitwijzen of de hele actie doeltreffend geweest is voor de bevordering van het openbaar vervoer.

Gelet op het succes van deze eerste Treintrambusdag, wordt evenwel reeds een tweede in het vooruitzicht gesteld voor 1984.

# HET OOSTEN VAN WAALS BRABANT

Het oosten van Waals Brabant is een uitgestrekt gebied, beurtelings bosrijk en landelijk, dat ten zuiden van het Zoniënwood begint. Het reikt van Ohain, Terhulpen, Genval en Rixensart tot ver over de rechteroever van de Dijle, om zo de provinciegrens te bereiken.

Talrijke waterlopen slingeren door dit landschap. De riviertjes Lasne, Dijle, Train, Nete, Grote en Kleine Gete hebben er dalen in uitgesleten. De toeristische route die dit landschap doorkruist wordt dan ook zeer toepasselijk «Zes Valleienroute» genoemd.

Het oosten van Waals Brabant spreidt een grote verscheidenheid aan landschappen tentoon. Nu eens lijkt het net een Maas en Samber-vergezicht, verder waant men zich op het ongerepte Vlaamse platteland, alhoewel juist daar het hoogste punt van Brabant ligt. (Perwez, 174 meter).

Het is verbazend wat deze streek te bieden heeft. Zij die belangstelling hebben voor archeologie kunnen teruggaan tot de bronnen van onze beschaving. Bij Chaumont werd een dolmen opgegraven die meer dan 5.000 jaar oud is. De Michelsberg bij Gistoux dateert van 2.000 jaar vóór Christus en de «Grosse Borne» bij Thorem-bais-Saint-Trond stamt uit de steentijd. En overal in de streek vindt men tumuli (grafheuvels), waarvan de belangrijkste te zien zijn bij Glimes en Hottomont.

Deze laatste staat er al meer dan tweeduizend jaar en bewaakt de oude Romeinse heerbaan die van Bavay naar Keulen loopt en nu nog bekend is onder de naam «Chaussée Brunehault».

Iedereen die belangstelling heeft voor ons verleden moet ook een bezoek brengen aan het boeiende streekmuseum voor geschiedenis en archeologie te Waver, waar men de maquette van een oude Romeinse villa zal kunnen bewonderen evenals enkele interessante vondsten die gedaan werden bij de opgravingen in 1904.

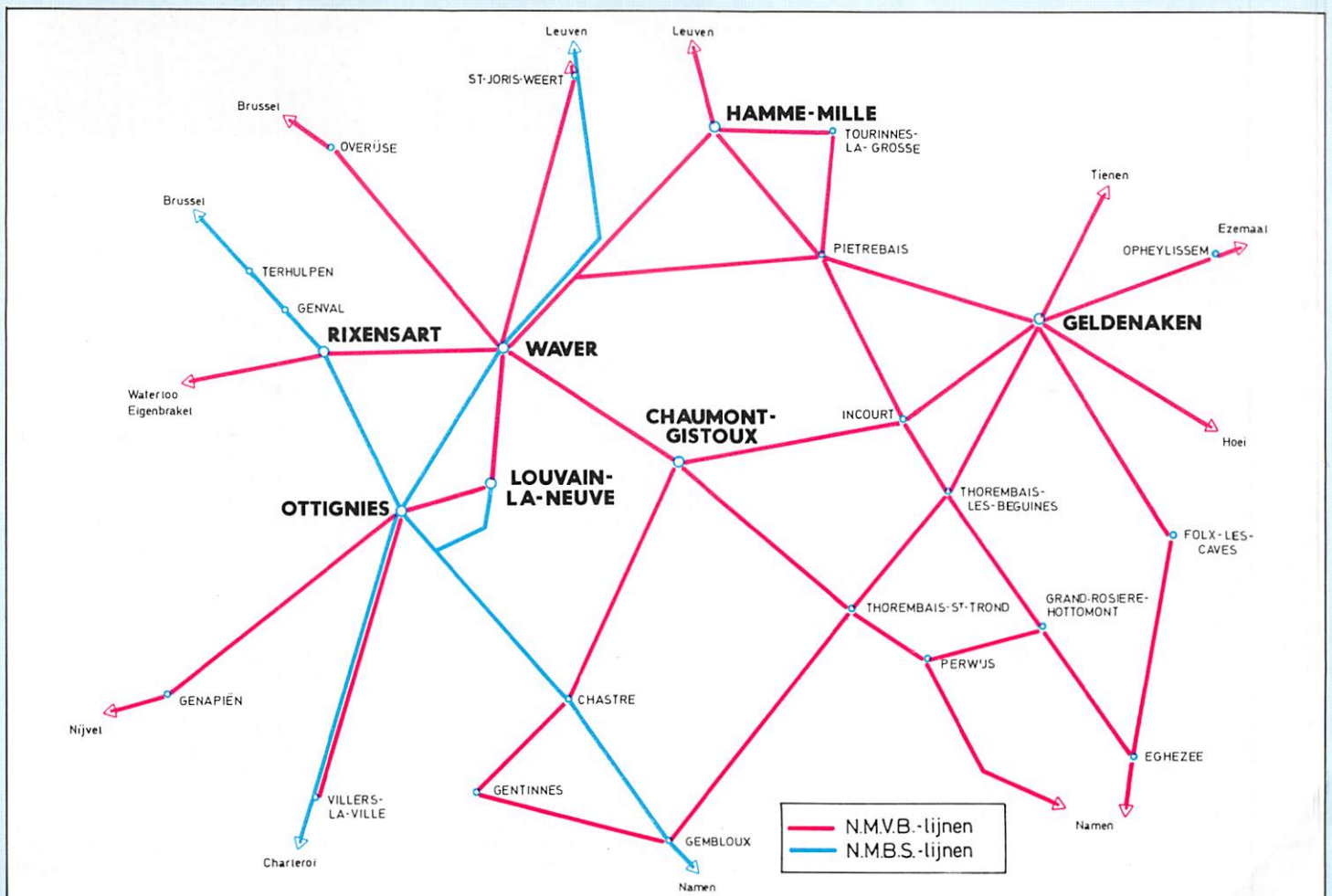
Kunstminnaars en zij die belangstelling hebben voor architectuur, zowel burgerlijke als religieuze, zullen verbaasd zijn hoe zij in deze streek stap voor stap, over meer dan duizend jaar, de ontwikkeling van de verschillende stijlen kunnen volgen. Zo zijn er opmerkelijk getuigen van de Romaanse en zelfs van de pre-Romaanse tijd. Voorbeelden van de grote bloei, die de Romaanse stijl kende in deze streek, zijn de kerken van Tourinnes-la-Grosse, Orp-le-Grand, Mousty en van Terhulpen en zeker ook het koor van de St.-Medarduskerk te Geldenaken. Kenmerken uit de andere periodes van religieuze architectuur vindt men niet zoveel in deze streek van Waals-Brabant. Een uitzondering hierop vormt het schip van de St.-Medarduskerk te Geldenaken (vroeggotische stijl) en de St.-Jan-de-Doperkerk te Waver (laatgotische stijl).

Liefhebbers van de burgerlijke en militaire bouwkunst vinden in deze streek een waaier van bezienswaardigheden: de losstaande verdedigingsstoren te Moriensart, de kastelen van feodale oorsprong in de plaatsjes Grez-Doiceau en Linsmeau. Er zijn ook voorbeelden van Renaissance-bouwkunst met als grootste blikvanger het indrukwekkende kasteel van Rixensart dat bovendien prinselijk gemeubileerd is en waarvan de mooie tuinen werden ontworpen door André Le Nôtre, de beroemde architect van Lodewijk XIV. Citeren wij eveneens het prachtige kasteel van Bonlez en het kasteel van Pastur te Geldenaken.

Maar in Oost-Waals Brabant vindt men ook prachtige en robuuste boerderijen, zoals deze van Mellemont te Thorem-bais-les-Béguines, en van la Ramée te Jauchette en Mellery die alle toebehoorden aan de abdijen.

Er is verder het plaatsje Folx-les-Caves waar de gaanderijen in de mergelgroeven een echt labyrint vormen, dat uit lang vervlogen tijden stamt. Men vindt tevens windmolens te Ohain en Nil-St.-Vincent en watermolens te Chaumont-Gistoux, Bousval, Court-St.-Etienne, Bierges, Biez en Lasne als getuigen uit een ver verleden.

Het oosten van Waals Brabant biedt de talrijke wandelaars enkele zeer gewaardeerde toeristische plekjes, zoals het attractiepark WALIBI te Waver, dat



jaarlijks duizenden bezoekers lokt, het Provinciaal Domein van Hëlécine met zijn uitgestrekte parken en wateroppervlakten, het meer van Genval voor de liefhebbers van zeilboten, het Solvaypark te Terhulpen, de ruïnes van de cisterciënzerabdij te Villers-La-Ville, de piscikultuur te Bonlez, die één van de 3 grootste van Europa is, en het Kongolo-gedenkteken te Gentines.

De streek is vooral bekend dank zij Louvain-la-Neuve, een nieuwe stad met een futuristische architectuur die te Ottignies werd gebouwd en een belangrijke bakens is voor de wetenschappelijke, economische en toeristische toekomst van de streek.

Louvain-la-Neuve werd opgericht om in 1972 de franstalige sectie van de universiteit van Leuven op te vangen.

Om dit stedelijk centrum te bouwen, hebben de architecten getracht rekening te houden met een gebouwenensemble voor het jaar 2.000; zo kan het centrum 50.000 bewoners herbergen, waaronder 20.000 studenten en professoren.

Het karakteristieke van Louvain-la-Neuve is dat het hoofdzakelijk een stad is voor voetgangers; het N.M.B.S.-station, autoverkeer en de parkings zijn aangelegd onder het stedelijk centrum.

Er valt nog te vermelden dat zich op de grens van Louvain-la-Neuve een van de krachtigste cyclotrons van Europa bevindt.

Oost-Waals Brabant biedt ten slotte ook lokale culinaire specialiteiten zoals de lekkere kaastaart van Waver, het bier van hoge gisting van Mont-Saint-Guibert, het lekker gebak van Chaumont-Gistoux, het monnikenbier van Villers-la-Ville en de suikertaarten of worsten met kool van Geldenaken.

De beschreven streek bezit een goed ontwikkelde infrastructuur inzake wegen en spoorlijnen; inderdaad, naast belangrijke provinciewegen, wordt Oost-Brabant doorkruist door de autosnelweg E40 (Brussel-Aarlen) en de spoorlijnen nrs 161 - 162 (Brussel - Namen - Luxemburg) en nrs 139 - 140 (Leuven - Ottignies en Ottignies - Charleroi).

De N.M.V.B. is eveneens in deze landstreek aanwezig met vele autobusdiensten die gehuchten, dorpen en steden bedienen van oost naar west en van noord naar zuid. De belangrijkste lijnen zijn:

- 543 : Forville - Eghezée - Brussel ;
- 611 : Geldenaken - Gembloux ;
- 612 : Geldenaken - Hamme - Mille - Grez - Doiceau - Waver ;
- 618 : Genappe - Ottignies ;
- 142 : Namen - Ramillies - Geldenaken.

Deze kleine schets biedt een kort overzicht van alles wat het besproken gebied te bieden heeft; wij kunnen de geïnteresseerde lezer slechts aanzetten één of meerdere dagen te besteden om deze prachtige streek, met talrijke toeristische en artistieke bezienswaardigheden, te bezoeken.

(Wij danken de Toeristische Federatie van de Provincie Brabant voor de bekomen inlichtingen.)



Louvain-la-Neuve



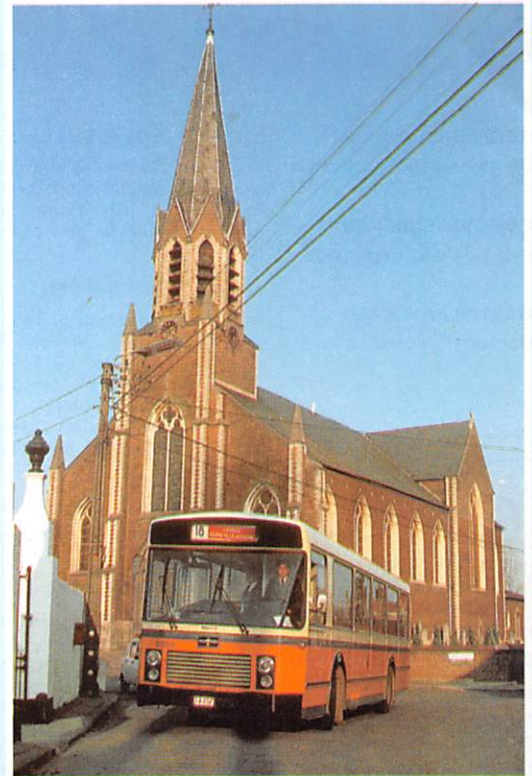
Beauvechain



Kapel te Longueville  
(Chaumont-Gistoux)



DIA'S KOENOT



## VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN



### MUTATIES

#### HOOFDBESTUUR

De Meersman G., opsteller

#### OOST-VLAANDEREN

Depraetere L., datatypiste

#### WEST-VLAANDEREN

Nootaert F., opsteller



### HUWELIJKEN

#### HOOFDBESTUUR

Delestienne O. en Baulois M.

#### ANTWERPEN

De Cock R. en Back L.  
Broux D. en Musters M.

#### OOST-VLAANDEREN

Van Bogaert K. en Laureys R.

#### HENEGOUWEN

Divers M. en Reyns A.  
Dubois G. en Bougard B.  
Burskens R. en Demeyer O.

#### NAMEN-LUXEMBURG

Goffart A. en Gerard R.  
Luyten F. en Grosjean C.

#### LUIK

Schneider R. en Verstaen S.  
Tossings M. en Decalwaert V.  
Godfrind D. en Mardaga D.

#### BRABANT

Van Roy T. en Debrier G.  
Van Snick G. en De Vriendt C.  
Decoster C. en Nys I.  
Mathieu R. en Hofmann C.  
Van Brusselen E. en Deronde N.

#### LIMBURG

Jolling R. en Ciecro L.  
Marneffe P. en Pieters M.  
Nijs G. en Daniels B.

#### WEST-VLAANDEREN

Janssens M. en Corteel M.



### GEBOORTEN

#### HOOFDBESTUUR

Julien bij Maiscoq B. (Courcelles)  
Joachim bij De Vos A.  
(Dendermonde)  
Aurélië bij Descamps B. (Frameries)

#### ANTWERPEN

Vanessa bij Tanghe R. (Hoevenen)  
Kristof bij Voet W. (Wijnegem)  
Annelies bij Toebinte J. (Duffel)  
Sandy bij Van den Bleeken E.  
(Schoten)  
Marieke bij Ooms P. (Arendonk)  
Liesbeth bij Willems R. (Merksem)

#### OOST-VLAANDEREN

Simon bij Depauw R. (Lokeren)

#### HENEGOUWEN

Mickaël bij Desomberg X.  
(Frameries)  
Romuald bij Czalad R. (Havré)  
Jonathan bij Finet C. (Cuesmes)  
Virginie bij Meunier A. (La Louvière)  
Leslie bij Cordier D. (Jumet)  
Melvine bij Druine M. (Roux)  
Jonathan bij Nemegaire A.  
(Charleroi)  
Jessica bij Matthys C. (Piéton)  
Tamara bij Jaros C. (Marchienne)  
Leslie bij Jaros L. (Marchienne)  
Thomas bij Codart M. (Blaugies)  
Yohann bij Marlier W. (Hornu)  
Raphaël bij Nys C. (Jumet)  
Xavier bij Lambert P. (Aiseau)  
Leslie bij Paquet T. (Thiméon)

#### NAMEN-LUXEMBURG

Aurore bij Majerus R. (Hompré)  
Audrey bij Rossy F. (Andenne)  
Steve bij Mathieu R. (Soye)  
Hélène bij Simon J.-P. (Rhisnes)  
Thomas bij Feuillien C. (La Bruyère)

#### LUIK

Raphaël bij Koop H. (Boulen)  
Laetitia bij Vergaue J.-M.  
(Grâce-Hollogne)  
Kevin bij Orban J. (Berloz)  
Eric bij Puts J. (Bressoux)

#### BRABANT

Magali bij Josse R. (Evere)  
Gaël bij Glaude T. (Brussel)

Brenda bij Conters M. (Dilbeek)  
Vicky bij Van Hoeck T. (Londerzeel)  
Jessica bij Kremers D. (Ganshoren)  
Kevin bij Heijens R. (Vilvoorde)  
Ringo bij Trappeniers M. (Overijse)

#### LIMBURG

Carlo bij Hoeyberghs A. (Diest)  
Elke bij Sweygers M. (Diest)  
Veronique bij Thomas J.  
(St-Truiden)  
Ann bij Gerets J. (Lanaken)

#### WEST-VLAANDEREN

Nick bij Nobus R. (Aalter)  
Kenny bij Doom G. (Diksmuide)  
Daphne bij Hiele J.-M. (Oostende)  
Steven bij Deloof G. (Harelbeke)  
Dries bij Vermeulen G. (Diksmuide)  
Stephanie bij Duyver J.  
(Middelkerke)  
Joke bij Zwaenepoel M. (Oostende)

### MOOIE LOOPBANEN



**R. Comblé  
Henegouwen**  
van 2.11.1940  
tot 1.1.1978



**H. Wauquier  
Henegouwen**  
van 6.6.1941  
tot 1.10.1976



### MET PENSIOEN

Dienst-  
jaren

#### HOOFDBESTUUR

Coppens A., adj.- eerste inspec. 40  
De Bauw G., onderbureauchef 42  
Genty A., onderbureauchef 41  
De Prins H., techn. inspec. 36  
Mevr. Marteau H., 1ste expl.-klerk 38

#### ANTWERPEN

Borgmans J., AB-best.-ontv. 25  
Laeremans G., el. gel. 21  
Luyckx L., loketbediende 38

#### HENEGOUWEN

Larbouillat A., onderhoudsmecan. 34  
Santus B., gesch. werkm. 1ste kl. 23  
Wauquier H., AB-best.-ontv. 35  
Braem D., AB-best.-ontv. 34  
Lacourt M., keurarb. 36  
Mathieu H., ontv. 31  
Passelecq V., 1ste gesch. arb. 32

#### NAMEN-LUXEMBURG

Brosse G., AB-best.-ontv. 35  
Feuillien L., gesch. arb. 27

#### BRABANT

Ballinckx J., keurwerkm. 34  
Libert M., gesch. werkm. 26  
Reniers V., gespec. arb. 31

#### WEST-VLAANDEREN

Lampo A., 1ste controleur 39



**J. Dejaille  
Henegouwen**  
van 4.11.1946  
tot 1.11.1982



**R. Jaumouille  
Nam.-Lux.**  
van 19.4.1945  
tot 1.10.1981



**F. Vanderpoorten  
Brabant**  
van 4.1.1941  
tot 1.8.1978



## STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

### AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

#### NAMEN-LUXEMBURG

Scohier A., bewegingschef 2<sup>e</sup> kl. 56  
Wilmet V., AB-best.-ontv. 54

#### LUIK

Olefs J., AB-best.-ontv. 48

#### BRABANT

Van Craenenbroeck L., keurarb. 25  
Stabel B., AB-best.-ontv. 41

### BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I. K.S.H.-C.A.O.

#### HOOFDBESTUUR

Mej. Van Damme M.,  
steno-dact.-secr. 82  
Waterplas L., onderbureauchef 64

#### ANTWERPEN

Asscherick J., gesch. arb. 81  
Geens A., ontvanger 81  
V. d. Nieuwenhuyzen K.,  
spoorautobest. 93  
Geraerts P., AB-best.-ontv. 62  
Maes J., stelplaatsbrig. 64  
Van Looy H., tekenaar-opsteller 61  
Frans E., ontvanger 84  
De Rooy J., baanwerker 91  
Verhaegen F., el. gel. 83  
Provinciael J., el. gel. 80  
Van Looveren L., AB-best.-ontv. 63

#### OOST-VLAANDEREN

Cappaert K., koerman 87  
Audenaert A., AB-best.-ontv. 69  
Vercauteren C., ontv. 71

#### HENEGOUWEN

Duquesnoy A., bestuurder 81  
Chapelle A., ontvanger 68  
Delgutte A., stoker 82  
Vandaelen A., 1ste keurarb. 68  
Bielen C., controleur 75  
Wauthier F., el. gel. 62  
Neusy E., ontv. 63

#### LUIK

Hansen L., el. gel. 85  
Ebeling J., ontv. 82  
Lamborelle C., AB-best.-ontv. 64

#### BRABANT

Bombecq A., ontvanger 68  
Bovy F., AB-best. 70  
Soetemans B., el. gel. 75  
Meert F., gesch. arb. 82  
Delvaux A., keurwerkman 70  
Geeroms A., el. gel. 71  
Tiels L., ontvanger 62  
De Becker F., gesch. arb. 81

#### LIMBURG

Severi J., keurarb. 76  
Marechal J., baanwerker 80  
Vandevoort P., maneuver 77

#### WEST-VLAANDEREN

Duron G., brigadier 79  
Nuytens G., AB-best.-ontv. 76

# WIELERKAMPIOENSCHAPPEN N.M.V.B.

## VAN ANTWERPEN

Dit ging door te Hoogstraten op 20.8.1983. Vooraf was er een wedstrijd voor wielierliefhebbers die niet tot het personeel van de N.M.V.B. of de verhuurders van de N.M.V.B. behoren. Hieraan namen 68 renners deel.

Voor het N.M.V.B.-kampioenschap verschenen 26 deelnemers aan de startlijn voor 25 ronden. Reeds in de vierde daarvan namen Moens, Schets, Bilaey en Deckers de leidende posities in. Voor de eerstgenoemde reed de bus echter iets te snel en hij werd tijdens de achtste ronde door het grote peloton opgeslorpt. Het werd ten slotte een

eindsprint met drie, door Schets gewonnen.

**Uitslag :** 1) Schets 2) Deckers (kampioen Antwerpen + 35 jaar) 3) Bilaey 4) Van de Woestijne 5) Bouchez 6) Van der Veken 7) Moens 8) Hermans (kampioen Antwerpen - 35 jaar) 9) De Croock 10) Vierstraete 11) Boone 12) Dufour 13) Put 14) Heyens 15) Vangeneugden 16) Rijckaert 17) Scheurmans 18) Nijs 19) Block 20) Luyten 21) Goffings Louis 22) Klimkowski 23) Goffings Ludo 24) Grieten 25) De Schutter 26) Aerts.



De laureaten te Hoogstraten (van links naar rechts): Deckers, Schets en Hermans.

## VAN VLAANDEREN



Van de Poele (kampioen van Vlaanderen) en Schets (kampioen van België)

Op 3 september werd te Assebroek dit kampioenschap verreden.

### Categorie van de meer dan 35-jarigen.

Slechts zeven moedige renners startten onder een gutschende regen. Reeds in de eerste ronde moest Goffings wegens pech achterblijven. De overige zes gingen in een gezapig tempo naar de finish. De spurt, waarbij Vanspauwen gelukkig zonder ernstige gevolgen ten val kwam, werd gewonnen door R. Nobels.

**Uitslag :** 1) Nobels (kampioen van Vlaanderen) 2) Van de Woestijne 3) Van Maeckelberghe 4) Van der Veken 5) Deckers 6) Vanspauwen 7) Goffings Louis.

### Categorie van de minder dan 35-jarigen.

Zeventien renners meldten zich aan. Reeds van bij de start gingen vier deelnemers aan de haal. Zij werden niet meer verontrust.

**Uitslag :** 1) Van de Poele (kampioen van Vlaanderen) 2) Schets 3) Vierstraete 4) De Croock 5) Heyens 6) Bouchez 7) Put 8) Vangeneugden 9) Roels 10) Block 11) Rijckaert 12) Goffings Ludo 13) Dufour 14) Velghe 15) Van Maele 16) Huyghe 17) Leveke.

### Werden tot kampioen van België gelauwerd :

Van de Woestijne bij de meer dan 35-jarigen en Schets bij de minder dan 35-jarigen. Proficiat !

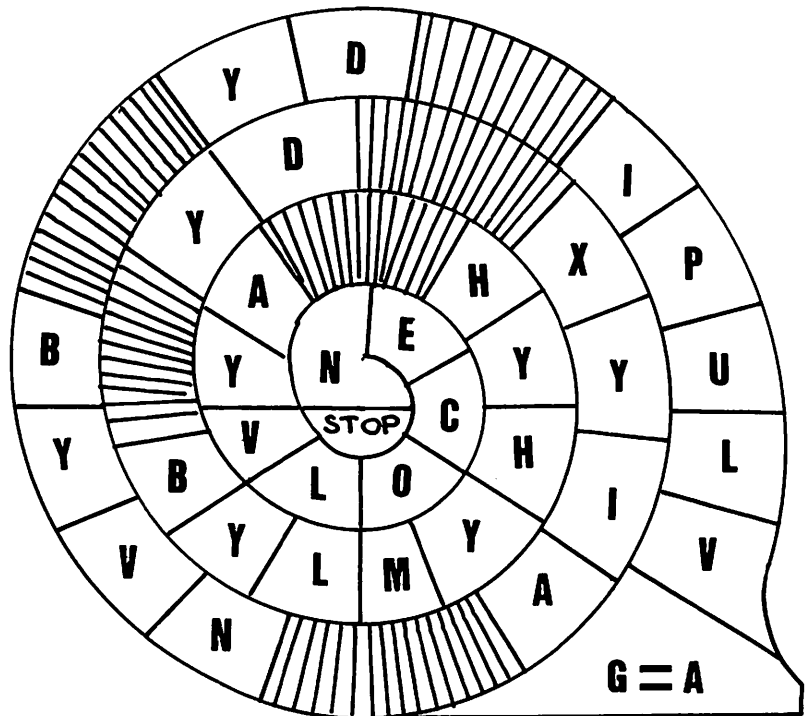
# FAMILIENIEUWTJES



## JEUGDINFO

### SPEL N° 3

In deze tekening bevindt zich een verborgen boodschap. Kunt u ze opgeven ?



### SPELEN N° 227

#### SPEL N° 1

1	2	3	4	5
I	L	O	O	E

Door verticaal de 5 vakken aan te vullen, vindt u een 6° woord, dat in het omliggende vak zal verschijnen. Welk is dat woord ?

Verticaal

- 1) Afkorting van «High Fidelity»
- 2) Waaruit men drinkt
- 3) Houten blaasinstrument
- 4) Landbouwer
- 5) Hulp

#### SPEL N° 4

Een letter veranderen = een ander woord.

**BARMAN = BA \_ MAN =**  
**GEZIND = GEZ \_ ND =**  
**HONING = \_ ONING =**  
**LAPPEN = \_ APPEN =**

#### SPEL N° 5

Ziehier een reeks van zoogdieren. Er bevindt zich een «indringer» tussen. Vind hem en zeg wat hij is.

**BIZON - JAK - MARTER -**  
**MOERASZWIJN - HOND - FRET**  
**- SPRINGMUIS - GNOE - SU-**  
**MAK - WOESTIJNVOS - TIJ-**  
**GERKAT - LEMMING**

#### SPEL N° 6

De rechthoek in 4 gelijke delen verdelen om eveneens 20 te bekomen in elk ervan.

9	5	6	7
9	6	7	6
3	8	6	8

#### SPEL N° 2

Met volgende cijfers, hetzij door te vermenigvuldigen, af te trekken, te delen of op te tellen, komen tot het cijfer 1000.

4	6	4	3	2	10
<b>1000</b>					

Zend zo vlug mogelijk de oplossingen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14 Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

# VEILIGE VERWARMING MET HOUT

**SPEL N° 1**

GOOISTER  
GITARIST  
TEKENAAR  
(1 punt)

**SPEL N° 2**

THOMAS EDISON  
(1 punt)

**SPEL N° 3**

MORILLE  
AMANIET  
GR. PARASOLZWAM  
HOORN V. OVERVLOED  
BOLEET

Eetbaar  
(5 punten)

PANTER-AMANIET  
SATIJNZWAM

Giftig  
(2 punten)

**SPEL N° 4**

LORK (1 punt)

**SPEL N° 5**

DINGO (1 punt)

**SPEL N° 6**

45 + 52 - 35 + 15 - 17 = 60  
68 + 55 - 80 + 7 - 50 = 0  
40 - 7 - 23 + 21 - 31 = 0  
(3 punten)



**RESULTATEN VAN N° 226**

**Hebben 14 punten behaald :**

COLLETTE Michel 14 jaar - Flémalle / DEGUEE Philippe 15 jaar - Grivegnée.

**Hebben 13 punten behaald :**

MOMIGNY Michel, Suzanne, Albert 14-15-12 jaar - Mont-sur-Marchienne / PANIS Nancy, Nathalie 13-12 jaar - Awans.

**Hebben 12 punten behaald :**

COSEMANS Miet, An 16-9 jaar - Diepenbeek / HAIRION Nathalie 9 jaar - Jemeppe-sur-Sambre.

**Hebben 10 punten behaald :**

FABRINETTI Gérard 13 jaar - Esneux / PENNANT Stéphanie 9 jaar - Vieux-Genappe.

De energiekosten stijgen duizelingwekkend en laten de gebruiker geen kans om te herademen. Goedschiks of kwaadschiks energiebesparing is nodig. Op de weg of thuis, wij zijn ons meer bewust van de energiekosten. De automobilist rijdt minder snel of schakelt over op een wagen die minder energie verbruikt. Thuis draaien we de verwarming lager, maar de grens is vlug bereikt. Er zijn nog andere oplossingen. Isolatie is zeker zuinig en rendabel. Velen willen echter nog meer doen. De meeste aandacht blijft toch naar de bijverwarming gaan. Met de Canadese overvloed aan bossen wordt daar unaniem voor verwarming met hout gekozen.

**EEN TWEESNIJDEND  
ZWAARD**

Verwarming met hout maakt het mogelijk aanzienlijk te besparen op de rekening voor verwarming.

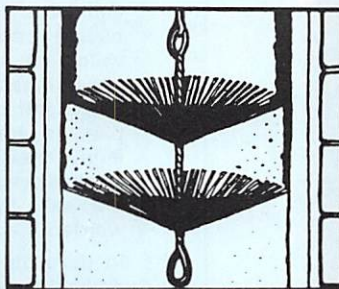
Er zijn echter ook nadelen aan verbonden die men niet mag onderschatten. Van 1971 tot 1978 is het aantal branden ingevolge verwarming met hout in Quebec verviervoudigd. Het Ministerie voor Gemeentelijke Zaken van Quebec heeft een enquête verricht, waaruit bleek dat defecte installaties de oorzaak waren van de meeste branden.

Onze voorouders wisten hoe zij zich met hout moesten verwarmen. Ondanks hun duur betaalde ervaring, kwamen er nog veel branden voor. Men moet zich dus niet over die zwarte statistieken verwonderen, met die terugkeer naar de oude manier van verwarmen. Om efficiënt en veilig hout te stoken moet men kennis van zaken hebben, die bij de laatste generaties ongelukkig genoeg in het vergeetboek geraakt is.

**IN EEN LEEMTE VOORZIEN**

Bij gebrek aan publikaties op dit gebied heeft de Canadese maatschappij voor hypotheek en huisvesting het initiatief genomen een boekje over dit onderwerp uit te geven: «Le chauffage au bois en toute sécurité» (veilig verwarmen met hout). Het werd zo goed ontvangen dat het in het begin van de vorige winter reeds onmogelijk was een exemplaar op de kop te tikken. Dit jaar zou de tweede uitgave van deze «bestseller» aan de vraag moeten voldoen.

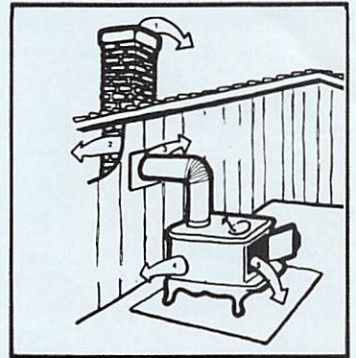
Dit boekje handelt over houtkachels en -ovens en de manier om ze veilig te gebruiken... de werking en het onderhoud van een verwarmingstoestel met hout vereisen kunde en veel zorg. Het boek handelt verder over de criteria bij de keuze van een verwarmingstoestel met hout, de voorzorgen die men voor de installatie moet nemen, de werking, het onderhoud en het nut van bijkomende benodigheden.



Aanbevolen schoorsteenborstel. De metalen haren maken het roet in de schoorpijp los, wanneer men de borstel naar boven trekt.

**VERKEERD GEBRUIK**

Veel mensen denken dat zij bij een elektriciteitsdefect het hele huis met een houtkachel of een haard kunnen verwarmen. Geen rekening houden met de grenzen van een verwarmingsapparaat kan groot gevaar opleveren. In bepaalde gevallen is het onmogelijk het hele huis te verwarmen met een haard of een kleine ka-



Een kachel is een mogelijke oorzaak van brand.

chel. Wie het toch probeert, loopt het risico het hele huis in de vlam te zetten. Nu dient hout voor bijverwarming; het moet dus voorzichtig en verstandig benut worden.

De Canadese raad voor veiligheid beveelt alle aanhangers van houtverwarming dit boekje vurig aan. U krijgt het boekje thuisgestuurd na betaling van 1,00 dollar op volgend adres :

**VIJFMAAL GEVAAR  
VOOR BRAND**

- 1) Langs de schoorsteen kunnen vonken op het dak terecht komen.
- 2) Overmatige hitte uit de schouw kan nabijgelegen hout verkolen.
- 3) Door de hitte van de schoorsteen kan een wand in brand raken.
- 4) De hitte die de kachel uitstraalt kan de nabijgelegen muur in brand zetten.
- 5) De gloeiende houtskool kan van de kachel op de vloer bij de haard vallen.

Société canadienne  
d'Hypothèques  
et de Logement  
Services financiers  
Chemin de Montréal  
Ottawa (Ontario)  
K1A OP7

## EEN DAGJE VRIJ... EEN WEEKENDJE UIT...

- 7 jan. **DENDERMONDE** Driekoningenwedstrijd om 16 u. (traditionele wedstrijd tussen verklede groepen).
- 7 jan. **ZOTTEGEM** Driekoningencarnaval - stoet om 16.30 u.
- 7, 8 en 9 jan. **RONSE** «Bom-melfeesten»; de 7de, om 19 u., grote carnavalstoet.
- 19 jan. **EDEGEM** Feest van Sint-Antonius.
- 22 jan. **INGOOIGEM** Sint-Antoniuswintertrommegang van 9 u. af.
- 28 jan. **GENK** 16de Prinsenzitting; uitreiking van de Nationale Orde van de Gulle Lach.
- 29 jan. **GALMAARDEN** Folkloristische Pauwelfeesten om 14.30 u.
- 1 febr. **TONGRE-NOTRE-DAME** Middernachtmis en bedevaart ter ere van O.L.Vrouw van Tongre.
- 4 febr. **BLANKENBERGE** In het Casino: 26ste Prinsenal met verkiezing van Prins Carnaval 1984 - attracties.
- 24 febr. **BLANKENBERGE** 9de Nacht van Blankenbergse Carnavalvierder (in het Casino) om 21 u.
- 24 febr. **OUDENAARDE** Provinciale fokveedag.
- 25 febr. **WETTEREN** Carnavalstoet om 15 u.
- 26 febr. **GERAADSBERGEN** Om 15 u., folkloristische stoet gevolgd door «Krakelingenworp». Om 20 u., «Tonnekensbrand».

# REIZIGERSONTHA de n.m.v.b.

In het raam van de campagne die gevoerd wordt door het Ministerie van Verkeerswezen om het openbaar vervoer te bevorderen, werden sinds 1955 autobusstations aangelegd, enerzijds door de N.M.B.S., op de aansluitingspunten trein/bus, en anderzijds door de N.M.V.B., in gemeenten die niet door de spoorwegen bediend worden. Momenteel zijn er meer dan honderd dergelijke installaties in dienst gesteld.

In 1977 werd door de voogdijoverheid aan de N.M.V.B. de exploitatie en het beheer toevertrouwd van de N.M.B.S.-autobusdiensten en -stations. Deze nieuwe opdracht heeft onze Maatschappij ertoe geleid maatregelen te treffen voor een herstructurering, waarvan het niet geringe belang nog zal vergroot worden bij het van kracht worden, in 1984, van het IC/IR-plan (Intercity - Interregio) van de N.M.B.S.

De studie van de verscheidene wijzigingen op algemeen vlak, die deze omwenteling in het openbaar vervoer teweegbrengt, werd toevertrouwd aan een werkgroep bestaande uit afgevaardigden van het Ministerie van Verkeerswezen, de N.M.V.B., de N.M.B.S. en het Ministerie van Openbare Werken.

Om het hoofd te bieden én aan de nieuwe opdrachten die haar te beurt vallen én aan de strenge budgettaire beperkingen die haar opgelegd worden, heeft de N.M.V.B. een strategisch plan op korte en op middellange termijn uitgewerkt, met als hoofddoel de kwaliteitsverbetering van de diensten die aan haar cliënteel aangeboden worden.

In deze optiek is het duidelijk dat het onthaal van de reizigers in de autobusstations een belangrijke factor vormt van haar imago en dat derhalve dringend de nodige maatregelen moeten getroffen worden om de kwaliteit ervan te verbeteren.

Na bestudering van de middelen die moeten aangewend worden om dit doel te bereiken, heeft de N.M.V.B. een actieplan uitgewerkt waarvan de voornaamste krachtlijnen hieronder uiteengezet worden.

Voortaan zullen, bij de inplanting van elk nieuw autobusstation - al dan niet gelegen op een aansluitingspunt trein/bus - volgende imperatieven nageleefd worden:

- op de drukste punten van de gemeente en, waar nodig, tussen de N.M.B.S.- en N.M.V.B.-installaties, zullen aanwijsborden met richtingspijlen geplaatst worden;
- de perrons zullen breder zijn dan dit momenteel het geval is en zullen met een luifel overdekt of van schuilhuisjes voorzien worden;
- in het station zullen lokale net-

plannen van de autobusdiensten alsmede, op een duidelijke en nauwkeurige wijze, alle nuttige inlichtingen betreffende de uurregelingen en de bestemmingen van elke lijn uitgehangen worden, met verwijzing naar het overeenstemmend opstapperron;

- op elk perron zullen de bestemming en de uurregeling van de betrokken lijn aangebracht worden;
- de belangrijkste autobusstations zullen bovendien over moderne uitrustingen beschikken om:
  - \* onmiddellijk aan de reizigers eventuele vertragingen en wijzigingen van de uurregeling te kunnen meedelen;
  - \* radioverbinding te hebben met de buschauffeurs, zodat snel kan ingegrepen worden bij incidenten tijdens de dienst (depannages, reisgewijzigingen, enz.)

Wat de bestaande autobusstations betreft, legt de N.M.V.B. momenteel een planning aan van de werken die dienen uitgevoerd te worden om er de hierboven opgesomde verbeteringen te verwezenlijken.

Blijft ten slotte nog het probleem dat zal ontstaan door de afschaffing van talrijke spoorlijnen van de N.M.B.S., bij het van kracht worden van het IC/IR-plan, wat zeer dikwijls slecht onthaald wordt bij de reizigers.

Bewust van de belangrijkheid van de opdracht die haar hier te beurt valt, zal de N.M.V.B. alles in het werk stellen om haar nieuwe cliënteel te bevredigen en haar diensten aantrekkelijker te maken.

Zodoende zal de N.M.V.B. onder meer in elke gemeente een ernstig onderzoek houden bij reizigers en potentiële klanten, teneinde te kunnen oordelen over de opportuniteit om de huidige plaats al dan niet de halte te behouden van de N.M.V.B.-autobusdienst die een N.M.B.S.-spoorlijn zal vervangen.

Elke gemeente wordt dus enigszins een afzonderlijk te behandelen geval.

Indien uit de resultaten van het onderzoek zal blijken dat een grote meerderheid zich uitspreekt voor het behoud van de halte op de huidige plaats, zal de N.M.V.B. de bestaande N.M.B.S.-installaties overnemen en er het beheer van waarnemen, zo nodig, na eventuele aanpassing. In tegengesteld geval zal het N.M.B.S.-station buiten dienst gesteld worden en zal de halte van de N.M.V.B.-vervangingsautobusdienst ingepland worden op de plaats die door de meerderheid van de cliënteel gewenst wordt.

Gelijklopend met het hierboven uiteengezette actieplan, gaat de N.M.V.B. zich insgelijks wijden aan de verbeter-

# AL IN DE AUTOBUSSTATIONS nam de uitdaging aan

ring van «het onthaal» van de reizigers, aan de zowat 80.000 haltepunten van haar net.

In een nabije toekomst zullen deze aangeduid worden met de halteplaten «Bus» of «Tram» van een nieuw type, waarop de naam van de halte, de eventuele zone en de nummers van de betrokken lijnen zullen vermeld worden. Deze nieuwe halteplaten worden nu reeds gefabriceerd in de werkplaatsen van de Maatschappij.

Om de hoge kostprijs van deze laatste promotiecampagne te drukken, heeft de N.M.V.B. het aanbod aanvaard van gespecialiseerde firma's die voorstellen om gratis platen van dit nieuwe type te fabriceren, mits toevoeging van een reclamevak. Deze firma's zullen zich belasten met het plaatsen, het onderhouden en het eventueel vervangen van deze platen. De maatregel is uiteraard slechts van toepassing op plaatsen waar advertentie doeltreffend is, m.a.w. binnen een bepaalde omtrek van de grote agglomeraties.

Vermelden we ten slotte nog dat de N.M.V.B. alle nodige maatregelen getroffen heeft om de vervaardiging van de bestemmingsfilms in haar werkplaatsen te bespoedigen opdat, binnen de kortste tijdspanne, alle rijtuigen aan voor-, achter- en zijkant van dergelijke films zouden voorzien zijn.

Bij de fabricage-planning werd rekening gehouden met het feit dat de films, bestemd voor de autobussen die op hun reisweg een IC/IR-station bedienen, dit laatste moeten vermelden.

Deze uiteenzetting vormt slechts een kort overzicht van de maatregelen die zullen getroffen worden om het onthaal van de reizigers te verbeteren en om zodoende het imago van onze Maatschappij nog te versterken in deze periode van grondige wijzigingen en belangrijke budgettaire beperkingen.



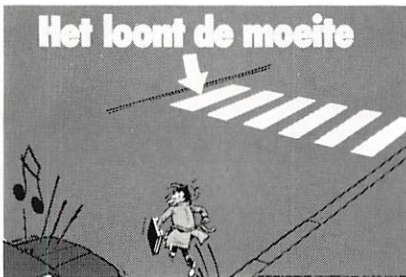
↑  
«Autobusstation Eupen»

«Informatie aan de reizigers» →

«Autobusstation Zottegem»

LINIE LIGNE	BENENNUNG DER LINIE DENOMINATION DE LA LIGNE	STEIG QUAI
396	MALMEDY - GEMMENICH VAALS	1
14	EUPEN - EYNATTEN KÖPFCHEN - AACHEN	2
22	EUPEN - RAEREN EYNATTEN	3
<del>22</del>	EUPEN - WELKENRAEDT (LA BRUYERE)	4
25	EUPEN - DOLHAIN VERVIERS	5
25	EUPEN - DOLHAIN - VERVIERS (BELLMERIN - HÜTTE)	6
24 <sub>a</sub>	EUPEN - HEVREMONT VERVIERS	7
25	EUPEN - DOLHAIN - VERVIERS (NISPERT - HAAS)	8





### DE VEILIGHEID VAN DE VOETGANGERS

In onze overgemotoriseerde beschaving wordt gemakkelijk uit het oog verloren dat de voetgangers volwaardige weggebruikers zijn. Ze hebben rechten en plichten, net zoals de automobilisten en alle andere verkeersdeelnemers.

Het is bekend dat voetgangers, en dan vooral volwassen voetgangers, het niet zo nauw nemen met de verkeersregels en dat veel drama's te wijten zijn aan het lukraak oversteken van straat en weg.

Om geen tijd te verliezen (maar wel veelal het risico lopend het leven te verliezen), om te vermijden dat ze een eindje, hoe kort ook, moeten lopen tot aan een nabij zebra-pad, steken voetgangers zowat overal over, ook bij rood licht, afgaande op wat ze vermoeden, op wat ze horen. M.a.w. als ze menen dat de nabijheid van voertuigen geen gevaar betekent.

Gedisciplineerd zijn ze slechts als het niet anders kan. Als het gevaar te duidelijk is.

En de kinderen worden fataal door de volwassenen ingewijd in die dagelijkse spelletjes van leven en dood...

Voetgangers ervaren de andere weggebruikers als nerveus, gehaast, vijandig. Ze hebben niet altijd ongelijk, maar een minimum aan zelfkritiek zou hen goed doen - hen en hun kinderen.

(Via Secura)

### HET LIMBURGS VOETBALTOERNOOI 1983

Op 9 en 10 april werd voor de 4e maal gespeeld voor de «Voetbal Wisseltrofee Limburg».

Stelplaats Tessenderlo, het winnende team van vorig jaar, kan bogen op een voortreffelijke organisatie.

De finale, betwist tussen Koersel en Maaseik, was een hoogstaande partij. Het was Koersel die de beslissing afdwong: uitslag 2-1.

De beker voor sportiviteit ging evenals vorig jaar naar Lanaken.

Einduitslag:

- |            |                |
|------------|----------------|
| 1. Koersel | 4. Tongeren    |
| 2. Maaseik | 5. Tessenderlo |
| 3. Hasselt | 6. Lanaken     |

## VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN OP 30 SEPTEMBER 1983

Ploegen met meer dan 1.000 dagen zonder ongeval



# EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

## ANTWERPEN

**Antwerpen** : Beerts R. (brieventas + 1.000 F).

**Mol** : Vandendungen A. (brieventas + 800 F).

## OOST-VLAANDEREN

**Destelbergen** : Van Melkebeke F. (1.429 F), De Grootte U. (2.061 F).

**Hamme** : De Loose E. (510 F).

**Hofstade** : Delcart W. (1.266 F).

## NAMEN-LUXEMBURG

**Florennes** : Lefebvre R. (damestas + 4.700 F + documenten).

**Forville** : Scheiff J. (brieventas + 1.109 F).

**Havelange** : Danloy J. (brieventas + 400 F).

**La Roche** : Moreaux (geldbeugel + 735 F).

**Ohey** : Ruelens V. (brieventas + 2.607 F), Lapiere V. (brieventas + 7.100 F + documenten).

## LUIK

**Bressoux** : Kuppert (tasje + 1.321 F).

**Eupen** : Bosten (brieventas + 1.350 F).

**Omal** : Bourguignon J. (geldbeugel + 1.254 F).

## BRABANT

**Chastre** : Goignet M. (brieventas + 34.620 F).

**Dilbeek** : Van de Voorde L. (brieventas + 650 F), Getteman L. (brieventas + 2.550 F).

**Nijvel** : Deridder O. (brieventas + 1.200 F + documenten), Meunier R. (handtas + 700 F + documenten).

**Tienen** : Vandevelde R. (geldbeugel + 2.220 F + documenten).

## LIMBURG

**Bree** : Tiesters J. (1.167 F).

**Genk** : Opdencamp J. (gouden ring), Winters A. (uurwerk).

**Hasselt** : Rerren R. (551 F), De Bruyn M. (2.800 F), Trippaers A. (6.000 F).

**Koersel** : Bervoets R. (uurwerk), Mariën J. (24.429 F).

**Maaseik** : Langens E. (handtas + 1.434 F).

**St.-Truiden** : Appeltans I. (geldbeugel + 2.936 F).

**Tongeren** : Keymis F. (brieventas + 1.100 F).

## WEST-VLAANDEREN

**Assebroek** : Daeninck N. (geldbeugel + 487 F), Cosyn J. (brieventas + 2.700 F), Hoevenaegel W. (boekentas + 400 F), Van Sevenant D. (papieren + 1270 F), Himpe P. (geldbeugel + 2.684 F), Wildemaue P. (geldbeugel + 520 F), Haegeman G. (brieventas + 586 F), Saron F. (handtas + 2.000 F).

Lode Hoste

## Gentse Stadstrams en -Bussen



De «Heemkundige en Historische Kring Gent» heeft een mooi en interessant boek uitgegeven met als titel «Gentse Stadstrams en -bussen — Sprokkels geschiedenis, anekdoten en liedjes — 1873-1981». De auteur ervan, Lode Hoste, gewezen conservator van het Gentse Museum voor Volkskunde, heeft tal van andere werken op zijn naam staan.

We vermelden uit de inhoudsopgave volgende onderwerpen : «Rails en paardetrans», «Wat te Gent voorafging», «Gentse paardetrans», «Accumulatorentrams», «De overgang»,

«Trolleytrams», «1913, het wonderjaar», «Oorlogsjaren 1914-18», «Vanaf 1919 tot de dertiger jaren», «Over een internationale, economische crisis naar Wereldoorlog II», «De bevrijding van Groot-Gent», «De M.I.V.G.», «De verdere evolutie», «Anekdoten», «Liederen en gedichten»...

Het boek (165 pagina's ; 73 foto's) kan besteld worden door overschrijving van 380 F (350 F + 30 F port) op postrekening nr. 000-1050473-60 van Heemkundige en Historische Kring Gent, 9000 Gent.

## INHOUD N° 227 NOVEMBER-DECEMBER 1983

1.000 dagen zonder ongeval van ploeg nr 18 Chastre	2
1.000 dagen zonder ongeval van ploeg nr 6 Groep Namen-Luxemburg	2
Wist u dat ?	3
Nieuwjaarswensen van de Directeur-generaal	4
De Treintrambusdag : een succes	5
Het oosten van Waals Brabant	6
Personalia	8
Wielerkampioenschappen N.M.V.B.	9
Familiale bladzijde	10
Een dagje vrij... Een weekendje uit...	12
Reizigersonthaal in de autobusstations De N.M.V.B. nam de uitdaging aan	13
De veiligheid van de voetgangers	14
Voetbaltoernooi Limburg	14
Veiligheidswedstrijd	14
Eerlijke daden	15
Boeken en tijdschriften	15

*Foto omslag :*

*Oude beroepen van bij ons :*

*Een pottenbakker onderzoekt de gebakken glazuurlaag van een schotel die uit de oven komt (Provincie Luik).*

*Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.*

*Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.*

*Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.*

*Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -  
1040 Brussel*



*Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.*

*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-  
pers - V.Z.W.*