

BRUGGE X

G.P.P./4/339



ONZE BUURTSPOORWEGEN



groep namen-luxemburg

Op zaterdag 5 maart 1983 had in de werkplaats van Andenne - Seilles de uitreiking plaats van de onderscheidingen in de Nationale Orden en van de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst.

Tijdens de plechtigheid belichtte de h. Botton, gewestelijk directeur, de morele en professionele hoedanigheden van de gevierde personeelsleden.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Kroonorde

H. Laloux F., dienstchef 1ste kl.

Gouden Palmen

Kroonorde

H. Graindorge R., controleur (postuum toegekend)

Gouden Medaille

Kroonorde

H. Matheze J., AB-best.-ontv. (postuum toegekend)

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1ste kl.

HH.

Laloux F., dienstchef 1ste kl.

Brostaux L., bewegingschef 1ste kl.

Burgerlijk Kruis 2e kl.

H. Galloy V., bewegingschef 2e kl.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.

Jaumouille R., AB-best.-ontv.
Lignier M., AB-best.-ontv.
Terclaevers J., gesch. werkman
Willemotte M., 1ste keurwerkman
Degeye A., AB-best.-ontv.
Franquinet G., 1ste keurwerkman
Hypacie A., 1ste gesch. werkman
Hubert D., AB-best.-ontv.
Piraprez R., gesch. werkman
Lefèvre V., AB-best.-ontv.
Delchambre F., AB-best.-ontv.
François A., AB-best.-ontv.
Jacques R., AB-best.-ontv. (postuum toegekend)
Piraprez R., AB-best.-ontv.
Thomas L., AB-best.-ontv.
Renier E., 1ste gesch. werkman
Schlechter E., AB-best.-ontv.
Boigelot A., AB-best.-ontv.
Hucorne F., AB-best.-ontv.
Henrot G., AB-best.-ontv.
Froidbise L., 1ste keurwerkman
Lambotte E., 1ste keurwerkman
Thiry F., 1ste keurwerkman
Pierre C., 1ste keurwerkman

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.

Malpats J., monitor
Kempinaire C., opsteller

Burgerlijke Medaille 2e kl.

HH.

Lefèvre G., AB-best.-ontv.
Fallay F., 1ste gesch. werkman
Bouchat G., autobestuurder
Wanson R., AB-best.-ontv.
Delhaise A., 1ste keurwerkman
Gilsoul J., 1ste keurwerkman
Preud'homme F., 1ste keurwerkman
Hesbois L., AB-best.-ontv.
Marchal F., AB-best.-ontv.
Soroge D., AB-best.-ontv.
Damilot T., AB-best.-ontv.
Deghelt M., AB-best.-ontv.
Gérard F., AB-best.-ontv.
Henrard M., AB-best.-ontv.
Martinet R., AB-best.-ontv.
Pirou R., AB-best.-ontv.
Wilmot J., AB-best.-ontv.
Coulonval M., AB-best.-ontv.
Chauvier A., AB-best.-ontv.
Bossiroy G., AB-best.-ontv.
Gérard R., AB-best.-ontv.
Carpentier J., AB-best.-ontv.
Moniotte J., AB-best.-ontv.
Gérard R., AB-best.-ontv.
Mevr. Van Ginderen A.,
schoonmaakster



groep luik

De plechtigheid van de uitreiking der onderscheidingen in de Nationale Orden en van de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst had plaats op 19 maart 1983 in de vergaderzaal van de Gewestelijke Directie te Luik.

Na de toespraak door de h. Botton, gewestelijk directeur, werden de agenten en hun families in een gezellige sfeer gevierd.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Kroonorde

HH.

Goffin L., monitor
Moës J., dienstchef 1ste kl. (postuum toegekend)

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.

Baltus H., 1ste keurwerkman
Chatelain R., AB-best.-ontv. (postuum toegekend)
Colinet G., AB-best.-ontv.
Sterckx P., AB-best.-ontv.

ERETEKENS

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.
Baert D., 1ste exploitatieklerk
Pirlet F., bewegingschef 1ste kl.
Vinamont M., bewegingschef 2e kl.

Burgerlijke Medaille 2e kl.

HH.
Bollen F., AB-best.-ontv.
Gorissen J., AB-best.-ontv.
Lamoline H., AB-best.-ontv.
Lemans P., AB-best.-ontv.
Masy J., AB-best.-ontv.
Monard J., AB-best.-ontv.
Mossoux J., AB-best.-ontv.
Otte J., AB-best.-ontv.
Renard V., AB-best.-ontv.
Walewijns H., AB-best.-ontv.
Wetten P., AB-best.-ontv.
Wilmotte V., AB-best.-ontv.
Yerna M., AB-best.-ontv.



groep limburg

Op 26 maart 1983 had te Hasselt de uitreiking van eretekens plaats. Het betreft hier onderscheidingen in de Nationale Orden en burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst.

In zijn toespraak belichtte de h. Vanbrussel, wd. gewestelijk directeur, de verdiensten van de gevierde personeelsleden, dankte hun echtgenote en bracht de gelukwensen over van de h. Directeur-generaal en van de Raad van Beheer.

Een lekker glas, een fijn hapje en een goede animator zorgden verder voor enkele uren gezellige ontspanning.

NATIONALE ORDEN

Gouden Palmen

Kroonorde

H. Nassen A., 1ste exploitatieklerk

Zilveren Palmen

Kroonorde

H. Grosemans A., 1ste gesch. arbeider

Gouden Medaille

Kroonorde

HH.
Weytjens W., AB-best.-ontv.
Reumers J., ontvanger
Gerets A., ontvanger
Hayen J., AB-best.-ontv.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1ste kl.

HH.
Kestens A., onderbureauchef

Swinnen G., bewegingschef 1ste kl.

Burgerlijk Kruis 2e kl.

Mej. Jacobs M., opsteller
Mej. Ceux B., opsteller
H. Vertessen J., 1ste controleur

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.
Hayen J., AB-best.-ontv.
Brauns L., 1ste keurarbeider
Jannes M., AB-best.-ontv.
Corstjens C., AB-best.-ontv.
Reenaers J., 1ste gesch. arbeider
Vanduren R., AB-best.-ontv.
Meuwis J., AB-best.-ontv.

Wathion L., brigadier
Cox G., AB-best.-ontv.
Droogmans A. AB-best.-ontv.
Delnoy T., AB-best.-ontv.
Vuerstaek R., AB-best.-ontv.
Deckers G., AB-best.-ontv.
Carremans E., AB-best.-ontv.
Peeters J., AB-best.-ontv.
Wouters L., AB-best.-ontv.
Diricks K., AB-best.-ontv.
Vos H., ontvanger
Smets G., 1ste gesch. arbeider
Duts F., AB-best.-ontv.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.
Vermeulen P., 1ste exploitatieklerk

(vervolg blz. 4)



Crijns C., bewegingschef 2e kl.
Meekers J., 1ste exploitatieklerk
Vanoppen M., 1ste controleur

Burgerlijke Meccaille 2e kl.

HH.
Daniels J., AB-best.-ontv.
Dupont R., brigadier
Volders G., AB-best.-ontv.
Kathagen T., AB-best.-ontv.

Vaassen P., AB-best.-ontv.
Snijkers J., AB-best.-ontv.
Eysermans A., AB-best.-ontv.
Panis J., 1ste gesch. arbeider
Rerren R., AB-best.-ontv.
Eelen H., AB-best.-ontv.
Alenteyns M., AB-best.-ontv.
Poets J., AB-best.-ontv.
Moens A., AB-best.-ontv.
Meuwis A., AB-best.-ontv.
Karremans W., AB-best.-ontv.
Wijnants R., gesch. arbeider

Daniels P., AB-best.-ontv.
Schurmans L., AB-best.-ontv.
Vankevelaer J., AB-best.-ontv.
Geuns R., AB-best.-ontv.
Vanoppen P., AB-best.-ontv.
Vanspauwen M., AB-best.-ontv.
Vervoort J., AB-best.-ontv.
Witters A., AB-best.-ontv.
Tyssens P., AB-best.-ontv.
Houben J., AB-best.-ontv.
Lantin T., AB-best.-ontv.
Anteunis P., AB-best.-ontv.

De jaarvergadering van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen

Talrijk waren de vertegenwoordigers van de winnende ploegen voor periodes zonder ongeval met werkverlet en de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen op 21.4.1983 opgekomen voor de jaarlijkse vergadering op het Hoofdbestuur van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen.

Aan de eretafel hadden plaats genomen: de hh. Henrard, directeur-generaal, Van Wesemael, Vanderfaillie, Mornard en Keygnaert, directeurs.

De h. Van Wesemael legde de balans voor van de in 1982 opgetekende resultaten.

De resultaten van het jaarverslag van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen, tonen ons dat de eindbalans praktisch gelijk gebleven is:

- de coëfficiënt van de werkongevallen met werkverlet van de loontrekkenden, te weten 4 ongevallen per 100 werknemers in 1982, heeft het peil van 4,1 van het vorige jaar niet overschreden;
- het totaal aantal ongevallen, met en zonder werkverlet, voor de loon- en weddetrekkende agenten is gelijk gebleven, hetzij 6,8 per 100 agenten;
- de werkelijke ernstgraad voor het geheel van het personeel is status-quo gebleven = 0,38;

• *ongelukkig heeft het dodelijk verkeersongeval overkomen aan één van onze controleurs-lesgevers een schaduw op de resultaten geworpen wat betreft de globale ernstgraad die verhoogd is van 0,91 tot 1,49.*

Drie voorname redenen hebben de verbetering der resultaten, die zich manifesteren in zekere diensten van de exploitatiegroepen en die ons een gunstiger eindbalans moesten geven, tegengewerkt:

- ten eerste: de verhoging van het aantal ongevallen in de dienst Beweging van de Groep Henegouwen;
- ten tweede: het hogere aantal ongevallen met en zonder werkverlet in de dienst Wegen en Werken van de Groep West-Vlaanderen;
- ten derde: het dodelijk ongeval dat reeds vermeld werd.

Bij het algemene status-quo meld ik u, als positief element, het aantal ploegen welke, in de loop van het jaar 1982, een opmerkelijk resultaat bereikt hebben:

- 2 ploegen hebben de 7.000 dagen zonder ongeval met werkverlet overschreden: Eupen-Warzée en werkplaats Kuregem;
- 1 ploeg heeft 4.000 dagen overschreden: Beweging Assebroek;
- 2 ploegen hebben de 3.000 dagen overschreden;

- 6 ploegen hebben de 2.000 dagen overschreden;
- 8 ploegen hebben de 1.000 dagen overschreden.

Wat de ongevallen op de weg van en naar het werk betreft, registreren wij een duidelijke vermindering (49 in plaats van 76). Geen enkel dodelijk ongeval is te betreuren.

Van de gezamenlijke activiteiten van de gewestelijke veiligheidscomités en van de algemene veiligheidsdienst zal ik maar twee acties vermelden:

- ten eerste: de vrijwillige inspanningen geleverd door 93 agenten van de exploitatiegroepen, die in de loop van het jaar 1982 de vorming van hulpverlener hebben gevolgd;
- ten tweede: de anonieme test afgenomen bij de bus- en trambestuurders door middel van het dia-apparaat «PROFAID» over hun kennis van de «Wegcode». Dank zij de autobus welke omgevormd werd door de Groep Brabant tot projectiezaal, hebben wij 68 stelplaatsen kunnen bezoeken. Er werden in totaal 151 voorstellingen gegeven.

Om te besluiten: bij de 19 ploegen welke de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet overschreden hebben, komen alle ploegen van de Groep Oost-Vlaanderen voor. De prestatie wordt verdergezet. Ze verdient speciaal



te worden vermeld.

Ten laatste richt ik tot u allen, die de laureatenploegen vertegenwoordigen, mijn oprechte felicitaties. Weest onze woordvoerders bij uw kameraden om hun onze aanmoedigingen over te brengen en stimuleert bij uw collega's de veiligheidsgeest.

Daarna richtte de h. Directeur-generaal zich tot de aanwezigen.

Het is mij een waar genoegen op dit ogenblik, ter gelegenheid van de plechtige uitreiking van de premies aan de laureaten van onze veiligheidswedstrijden, in uw midden te zijn.

De h. Voorzitter van de Raad van Beheer zou gewent hebben, zoals hij het elk jaar met veel genoegen doet, de plechtigheid van vandaag bij te wonen en u persoonlijk te feliciteren voor de geleverde inspanningen.

Spijtig genoeg is hij weerhouden door andere ambtsverbintenissen en heeft hij mij gevraagd hem te verontschuldigen en u zijn gevoelens van sympathie te betuigen.

In de naam van de Voorzitter, de leden van de Raad van Beheer en in mijn persoonlijke naam, wens ik allen te feliciteren die binnen de N.M.V.B. het voorbije jaar bijgedragen hebben tot het verkregen succes in de strijd tegen het gevaar.

Uit de cijfers, die de h. Directeur Van Wesemael zopas vermeld heeft, blijkt dat de werkelijke graad van ernst dezelfde gebleven is (0,38). Alhoewel kleiner in vergelijking met de nationale statistieken (± 1), willen wij toch onderstrepen dat de optelling van de dagen, verloren ingevolge arbeidsonge-

vallen met werkverlet, gelijk is aan de afwezigheid van twee agenten het hele jaar door in iedere exploitatiegroep.

Vele taken die men specifiek voorbehouden achtte voor de mens, werden sinds een halve eeuw uitgevoerd door machines. Deze stroming kan enkel uitbreiden, gestuurd door de vooruitgang van de automatisering en van de cybernetica. Er is geen enkele reden waarom deze zou stilvallen.

Onze Maatschappij heeft deze beweging gevolgd en de «robottaken» werden hoe langer hoe meer geautomatiseerd. Het volstaat te denken aan onze produktiemachines of aan onze toestellen voor wegen en werken.

Notere men echter dat het fout is te denken dat al de «robottaken» door de machines zullen kunnen opgeëist worden. De vele onderhouds-, herstellings-, revisie- en controletaken, die nochtans «robottaken» zijn, zullen binnen afzienbare tijd nog niet aan automaten toevertrouwd kunnen worden.

Het is om deze redenen dat het programma voor aanmoediging, overreding en motivering ter bevordering van de preventie behouden moet worden en de technische en medische acties moet aanvullen. Uw rol bestaat in het informeren en associëren van al de betrokkenen tot het maximaal samenwerken voor de verwezenlijking van de gemeenschappelijke doelstelling die de strijd tegen de arbeidsongevallen tegenwoordigt.

Een actieve en doorlopende propaganda is noodzakelijk.

Elke overredingsinspanning moet, om degelijk d.w.z. doeltreffend te blijven, voortgezet worden, zoniet zullen de gewoonten opnieuw snel de boven-

hand halen en onvermijdelijk leiden tot eentonigheid op het werk en tot verzwakking van de waakzaamheid.

Het is de waakzaamheid die de allerbelangrijkste bondgenoot is in de strijd voor het behoud van de fysieke integriteit.

Vervolgens deed de h. Directeur-generaal een nieuwe oproep om verder te strijden tegen de arbeidsongevallen. Maar, zei hij, de overwinning kan slechts bekomen worden door de persoonlijke inspanning, door een wijziging in de individuele opvoeding. En hij besloot met een citaat uit het boek van Georges Friedmann **De Macht en de Wijsheid**: De werkelijke opvoeding is de mens die zijn toestand door rationele instellingen verandert, maar ook de verandering van zichzelf door zichzelf bewerkt. Het is de mens die zichzelf in handen neemt. De werkelijke opvoeding — haar succes of haar mislukking — bepaalt de toekomst van de mens.

Na deze toespraken werden de verrassingspremie's aan de winnende ploegen voor perioden zonder ongeval met werkverlet uitgereikt en werden de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen, nl. de dienst **Beweging** van Oost-Vlaanderen, de dienst **Wegen en Werken** van Henegouwen en de dienst **Werkplaatsen** van Brabant eveneens met premies bedacht.

Voor de 8ste maal ging de trofee **Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde** naar de Groep Oost-Vlaanderen voor het behalen van de laagste algemene ongevallencoëfficiënt.

De plechtigheid werd met een zeer gezellige receptie beëindigd.

DE 3000 DAGEN ZONDER ONGEVAL MET WERKVERLET VAN PLOEG NR 17 BEWEGING HAACHT - DIEGEM

De feestelijkheden naar aanleiding van de 3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt door ploeg nr. 17 - Beweging Haacht - Diegem hadden plaats te Werchter op 26 maart 1983.

Er waren toespraken door de HH. Vanhove, technisch inspecteur en dienstchef van Veiligheid voor Brabant, Dubois, eerste inspecteur van de Algemene Dienst voor Veiligheid, en Peerts, gewestelijk directeur.

De h. Vanhove heette de aanwezigen welkom, terwijl de h. Dubois de leden van de winnende ploeg feliciteerde namens de h. Directeur-generaal. Hij vroeg hun voor het welzijn van iedereen de ingeslagen weg verder te bewandelen.

De h. Peerts schetste het succes van ploeg nr. 17 en bedankte iedereen voor de inzet en het doorzettingsvermogen die tot het behalen van het mooie resultaat hebben geleid. In zijn hulde betrok hij de echtgenoten van de agenten en vroeg alle aanwezigen verder te ijveren om de «geest van Haacht», inzonderheid op het gebied

van de veiligheid, in stand te houden. Na een eetmaal werden door de h. Peerts geschenken uitgereikt aan de leden van de winnende ploeg. Terwijl de gepensioneerden van ploeg nr. 17,

die op het feest waren uitgenodigd, hun herinneringen oprakelden, begaven de jongeren zich op de dansvloer. Dat er plezier gemaakt werd, moet nauwelijks gezegd worden.



Wist U Dat?



**TRAMRENAISSANCE IN NEDERLAND : DE NIEUWE TRAMLIJN
UTRECHT-NIEUWEGEIN-IJSSELSTEIN**

Men kan niet zeggen dat het de tram in het algemeen voor de wind is gegaan gedurende de laatste tientallen jaren. Dit geldt voor geheel Europa en ook daarbuiten.

De laatste tijd kan men evenwel een kentering zien, zelfs een herleven van trambedrijven in steden waar het vroegere tramnet geheel is verdwenen.

In Nederland zal in 1983 het aantal trambedrijven van 3 op 4 komen door de opening van de tramlijn Utrecht-Nieuwegein/IJsselstein.

In juni 1982 begon de aflevering van het materieel voor de sneltram Utrecht, die eigendom is van de NS (Nederlandse Spoorwegen).

Na afwerking van het voertuigtestprogramma, dat door NS verzorgd wordt, zullen in totaal 66 buschauffeurs tot trambestuurders worden opgeleid, een karwei dat in september 1983 volbracht moet zijn. Dan start een proefbedrijf van een maand, leidende tot de ingebruikneming in oktober 1983 van de lijn Utrecht-Nieuwegein Zuid, zijlijn Nieuwegein Noord-Doorslag (Antoniusziekenhuis). De verlenging naar IJsselstein is eerst later aan de orde, en zal de opleiding van nog eens 22 bestuurders nodig maken.

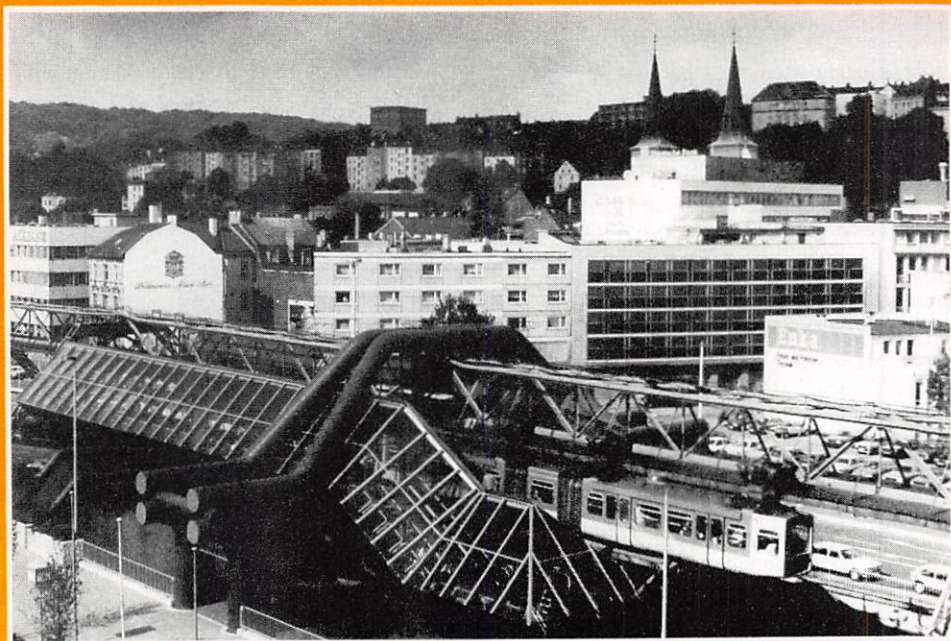
De zweefbaan van Wuppertal, een der veiligste verkeersmiddelen ter wereld, werd uitgebreid met een nieuwe stopplaats «Ohlingsmuehle». De moderne constructie, die 7,9 miljoen mark gekost heeft en als alle andere spoorconstructies de Wupper overspant, werd reeds door de volksmond niet erg spoorminnend doch wel naar het uitzicht zeer treffend gedoopt als «Gewächshaus» (groenteserre).

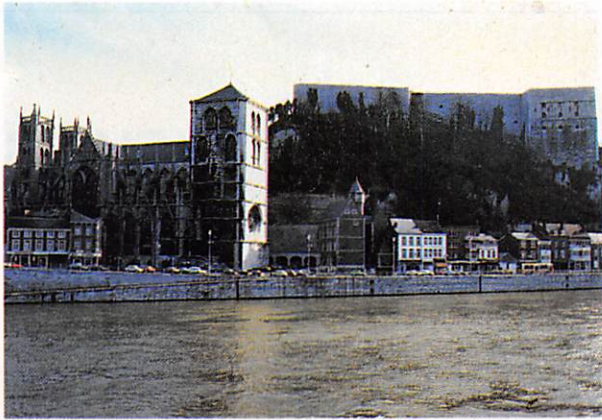
Sedert de opening op 1 maart 1901 heeft de zweefbaan reeds 270 miljoen km zonder noemenswaardige ongevallen afgelegd. Dagelijks wordt ze door meer dan 50.000 reizigers gebruikt. Op het 13,3 km lange baanvak tussen Wuppertal-Vohwinkel en Wuppertal-Oberbarmen zijn nu 19 stations in bedrijf.

Buiten een onvervangbaar verkeersmiddel voor deze langgerekte stad is de zweefbaan ook een wereldvermaarde toeristische aantrekkingspool.

De blauw-oranje trams zijn eenmanswagens. Camera's op alle perrons geven de bestuurder op een monitor een overzicht van de uit- en instappende passagiers. Opstapkaartjes worden geleverd en ongeldig gemaakt door automaten. Bij het station Zoo/Stadion is er een omkeerplaats voor de trams.

EEN NIEUW STATION VOOR DE «SCHWEBEBAHN» TE WUPPERTAL





HOEI, EEN STAD VAN KUNST EN GESCHIEDENIS

Hoei, dat destijds een «Goede Stad» was van het machtige Prinsbisdom Luik, is een van de oudste steden van ons land. Menige overblijfselen getuigen van dit rijk verleden.

Volgens de overlevering werd de plaats geëvangeliëerd vanaf de VIde eeuw door Sint-Domitianus, die tot bisschop van Tongeren en tot eerste patroonheilige van Hoei gekozen werd.

Als zeer levendige rivierhaven in de middeleeuwen, werden Hoei en zijn graafschap in 985 afgestaan aan de prinsbisschop Notger en werd hun toekomst derhalve nauw verbonden met deze van het prinsbisdom.

Een machtige burcht, waarvan de eerste vermelding van 890 dateert, verrees op de vooruitspringende rots die de Maasvallei beheerst. In 1715 verordende het Verdrag van Utrecht haar sloop en de bouw van de nieuwe burcht, uitgevoerd door de Hollanders, werd in 1818 aangevat en duurde 5 jaar. Alhoewel deze begrepen werd in het verdedigingssysteem van de Maas, speelde de burcht geen enkele militaire rol meer sinds 1914. In 1940 maakten de Duitsers er een gevangenis van en later een interneringskamp.

De collegiale Onze-Lieve-Vrouwekerk, gebouwd tijdens de XIVde eeuw, wordt beschouwd als de mooiste Belgische kerk in hooggotiek. De bezoeker kan er de schrijnen van de patroonheiligen van de stad bewonderen: Sint-Mengold, Sint-Domitianus en Sint-Marcus.

Eveneens bezienswaardig in het stadscentrum zijn: het Stadhuis, prachtig gebouw daterend van het einde van de XVIIIde eeuw, toegankelijk langs een mooie dubbele trap; het vroegere klooster van de Minderbroeders, omgebouwd tot archeologisch museum, de Sint-Mengoldkerk, en «Li Bassinia», een fontein in gedreven koper uit de XVde eeuw op de Grote Markt.

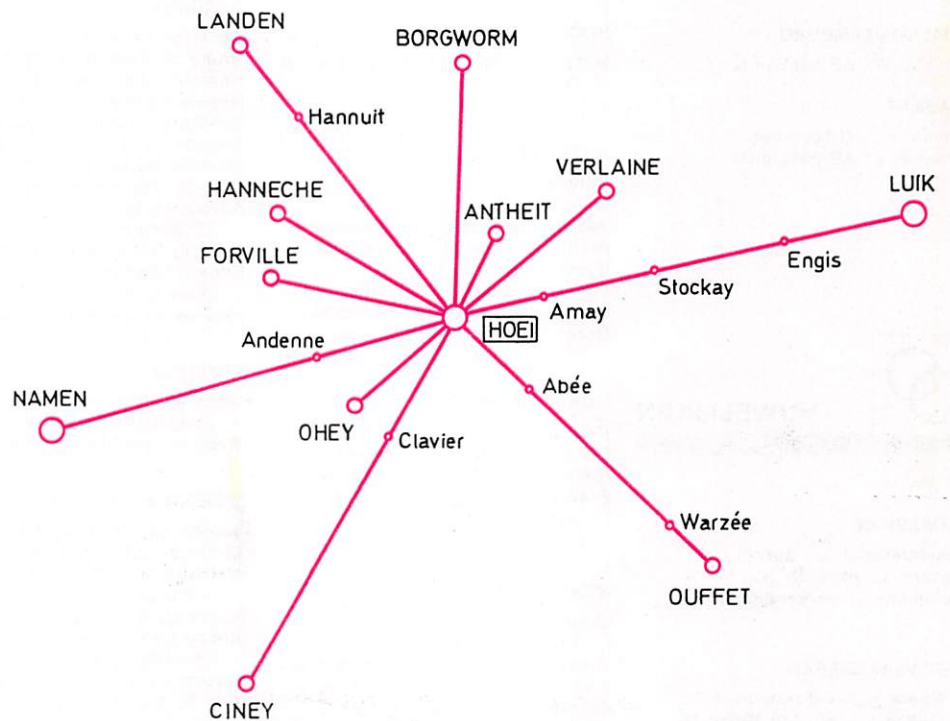
De bijzondere ligging van de stad Hoei, in tweeën verdeeld door de Maas en omringd door hoge heuvels, heeft er het stadsbestuur toe aangezet in 1957 het «Zweefspoor der Valleien» aan te leggen. Vanuit de cabine kan men de oude stad met haar wirwar van straten, met oude herenhuizen en gebouwen uit de Renaissance, bewonderen. Het zweefspoor eindigt op de Sartehoogte waar een ontspanningscentrum ingericht werd, tot grote vreugde van de kinderen die zich in openlucht kunnen

uitleven en van de toeristen op zoek naar een beetje rust.

Door haar geografische ligging is de stad Hoei gemakkelijk over de weg of per spoor bereikbaar. Bovendien wordt zij door een dozijn buurtspoorwegbuslijnen aangedaan, die haar met ver-

oorlogszuchtige gebouwen te Modave, Vierset-Barse, Ahin, Seilles, de abdijen te Antheit, Jehay en de romaanse kerken te Saint-Séverin, Bois-et-Borsu, Ocquier en Amay.

De streek van Hoei krijgt tevens de voorkeur van de liefhebbers van wandelingen: ten noorden van de Maas-



scheidene plaatsen zoals Borgworm, Antheit, Villers-le-Bouillet, Luik, Stockay, Saint-Georges, Amay, Ouffet, Warzée, Namen, Andenne, Ohey, Forville, Burdinne, Hannèche, Ciney, Hannuit,... verbinden.

Deze autobuslijnen beschikken over vele haltes in het stadscentrum en maken het mogelijk het gemakkelijk te bereiken, zowel op de weekdays als tijdens het weekeinde.

Deze lijnen kunnen bovendien, met Hoei als vertrekpunt, de kunst- en geschiedenis-liefhebber naar bijzonder goed bewaard gebleven oorden van Haspengouw en de Condroz leiden: de versterkte burchten van Moha, Fallais, Fumal, Hermalle, Abée-Scry, de minder

vallei strekt zich de Haspengouwvlakte uit, waar de Mehaigne zich een weg baant door de weiden, ten zuiden liggen de glooiingen van de Condroz met de watervalletjes van de Hoyoux, langs rotspartijen, rustieke bruggen en beboste heuvels.

Wanneer u een doel zoekt voor uw uitstappen, twijfel dan niet. Hoei en zijn streek verwachten u en wanneer u nog een raadgeving wenst, ga er dan heen met het openbaar vervoer. U zal ten volle genieten van ontspannende tochten.

Voor alle inlichtingen betreffende de dienstregelingen, gelieve u te wenden tot de N.M.V.B.-Groep Luik, 70 rue St-Nicolas, 4000 Luik, tel. 041/52.00.18.

NIEUWS

HET HOOFDBESTUUR DE EXPLOITATIEGROEPEN



MUTATIES

NAMEN-LUXEMBURG

Van Loo W., AB-best.-ontv.

BRABANT

Stilmant F., AB-best.-ontv.
Goessens J., AB-best.-ontv.



HUWELIJKEN

ANTWERPEN

Verschueren J. en Buts L.
Hoskens L. en Gilon N.
Ceulemans L. en Schoeters V.

OOST-VLAANDEREN

De Raedt H. en Moerman A.
De Gussem J. en Van Bever M.

HENEGOUWEN

Durenne E. en Parret M.
Dumoulin M. en Monjardez L.
Wilputte P. en Vandewalle M.

NAMEN-LUXEMBURG

Fosseprez D. en Ferir A.-M.
Ringlet J.-P. en Bodet Y.

BRABANT

Japson W. en Cordemans B.
Van Poucke W. en De Maesschalck M.-J.

WEST-VLAANDEREN

Dewulf J.-P. en Wemaere L.



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Melissa en Michaël bij Van Beersel D. (Grimbergen)

ANTWERPEN

Dennis bij Vantourhout G. (Hoevenen)
Jan bij Matheussen G. (Merksem)
Els bij Peeters S. (Wommelgem)
Kevin bij Sas R. (Beerse)
Pieter bij Jeursen P. (Wilrijk)
Sam bij Van Beers A. (Arendonk)
Greet bij Vochten R. (Deurne)

OOST-VLAANDEREN

Patrick bij Barrie R. (Aalst)
Els bij Van Alboom D. (Westrem)
Kathy bij De Rocker A. (Lochristi)
Frederik bij Vanden Broeke M. (Destelbergen)

HENEGOUWEN

Cedric bij Dardenne R. (Pont-à-Celles)
Cindy bij Ceuterick G. (Marcinelle)
Katia bij Ravicini M. (Quaregnon)
Magali bij Cornez P. (Jumet)
Emilie bij Estalard A. (Eigenbrakel)
Elodie bij Amphiaris M. (Fontaine-l'Évêque)
Dimitri bij Lorez E. (Haine-St-Pierre)
Maxime bij Paindavoine W. (St-Vaast)
Giovanni bij Fumier F. (Chapelle)
Marylene bij Lepoint H. (Bergen)
Mélanie bij Gerin L. (Quévy)
Isabelle bij Meunier J. (Eugies)
Emilie bij Demoustier J. (Sars)
David bij Houdart R. (Haine-St-Paul)

NAMEN-LUXEMBURG

Isabelle bij Mignolet M. (Philippeville)
Céline bij Carrard Y. (Seilles)
Kevin bij Margot B. (Namen)

LUIK

Geoffry bij Kempinaire C. (Hannuit)

Cécile bij Jaspert G. (Herstal)
Sabrina bij Claes C. (Tilleur)
Caroline bij Festers G. (Montegnée)
Jonathan bij Grainday J. (Luik)
Vincent bij Charlier A. (Amay)
Henri bij Meda G. (Bressoux)

BRABANT

Denis bij Leclercq J.-L. (Itter)
Bruno bij Predom A. (Buizingen)
Kenny bij Haentjens H. (Kessel-Lo)
Natalie bij Nobels W. (Humbeek)
Sandra bij Japson W. (Oudergem)
Sevrine bij Roelandt L. (Jette)
Frederic bij Debay A. (Molenbeek)
Bart bij Dierickx W. (Haacht)
Aurore bij Marechal J.-P. (Ecaussinnes)
Tom bij Bornauw W. (Affligem)
Erica bij Servranckx F. (Erembodegem)
Nicolas bij Speters M. (Overijse)

LIMBURG

Joeri bij Postelmans J. (Heusden-Zolder)
Kelly bij Machiels H. (Hasselt)

WEST-VLAANDEREN

Jeroen bij Slambrouck P. (Gistel)
Dieter bij Willems J. (Kortrijk)
Nathalie bij Notredame E. (Ichtegem)
Kevin bij Ameca W. (Oostende)
Robby bij Danneels Y. (Knokke-Heist)
Liselot bij Engelen B. (Gistel)
Niki bij Meire J. (Brugge)



MET PENSOEN

HOOFDBESTUUR

Kerremans Ph., onderbureauchef 38
Lauwereys M., 1ste klerk 38
Keuleers E., bureauchef 38

ANTWERPEN

Bogaerts L., AB-best.-ontv. 33
Pals J., bewegingschef 1ste kl. 42

Philips C., AB-best.-ontv. 36

OOST-VLAANDEREN

Declercq F., AB-best.-ontv. 29

HENEGOUWEN

De Riemacker M., el. geleider 26
Druart F., ontvanger 30
Paquet G., ontvanger 21
Bastin A., el. geleider 33
Denis P., gespec. arb. 34
Gaudoux R., el. gel. 42

NAMEN-LUXEMBURG

Coune J., AB-best.-ontv. 41
Raty G., AB-best.-ontv. 23
Bilquin A., AB-best.-ontv. 32
Danloy H., AB-best.-ontv. 36

LUIK

Bare T., controleur 29

BRABANT

Christens G., ontvanger 35
Claes F., el. gel. ontv. 33
Timmermans P., ontvanger 33
Coeck J., AB-best.-ontv. 35
Hellinckx J.-B. AB-best.-ontv. 34
Puttaert J., gesp. arbeider 36

WEST-VLAANDEREN

Devinck J., AB-best.-ontv. 33
De Beuf J., AB-best.-ontv. 35



STERFGEVALLEN

Dienst-
jaren

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

HENEGOUWEN

Van Binst O., 1ste keurwerkman 61

VAN EN VAN

NAMEN-LUXEMBURG

Dropsy U., AB-best.-ontv. 49

BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I. K.S.H.-C.A.O.

ANTWERPEN

Crikemans C., controleur 80
Van Wellem J., brigadier 68

OOST-VLAANDEREN

Philips M., ontvanger 76
Wauman P., nachtwerker 71
Lossy O., AB-best.-ontv. 86
Ver Eecke M., baanwerker 81

HENEGOUWEN

Mondonne J., controleur 81
Siraut M., 1ste controleur 73
Mercier J., AB-best. 51
Soudan M., best. 60
Bayot F., el. geleider 75
Gamache C., ontvanger 77
Autem M., bestuurder 80
Hanicq M., chef belang. dienst 77

NAMEN-LUXEMBURG

Demeuse H., bewegingsch. 2e kl. 78
Gilson L., AB-best.-ontv. 68
Minette A., keurarbeider 70
Detry A., hoofdontv. 88

LUIK

Decression J., gesch. werkman 77
Schoefs R., gesch. werkman 70
Galand H., werkplaatsch. 1ste kl. 80
Lousberg J., ontvanger 91

BRABANT

Van den Broeck J.,
1ste keurwerkman 54
Docus C., gesch. werkman 72
Colson A., AB-best.-ontv. 70
Leuckx T., maneuver 83
Roosens A., AB-best.-ontv. 64
Jacobs J., ontvanger 75
Guldemont H., ontvanger 80
Cumps F., AB-best.-ontv. 66
Appelmans P., ontvanger 77
De Maeght A., 1ste keurarbeider 62
Clairembourg E., AB-best.-ontv. 62
Marchal L., hoofdontvanger 84
Coosemans E., ploegbaas 92

LIMBURG

Kelchtermans J., ontvanger 79

WEST-VLAANDEREN

Debackere E., baanwerker 95
Carpentier G., keurarbeider 63
De Wulf K., AB-best.-ontv. 61

DE TROFEE «IL SAMARITANO»



Achtien jaar geleden maakten enkele jonge Italianen een reis van 8.000 km door hun land om de publieke opinie wakker te schudden en de mensen te wijzen op de gevaren van het wegverkeer.

Enkele jaren later bezochten ze verscheidene Europese landen waar hun oproep tot een meer verantwoord rijgedrag van de weggebruikers grote weerklank vond bij de gezagdragers en de bevolking.

Tijdens de maand oktober van 1972 werd een van deze jongeren, Giancarlo Tofi, door een auto doodgereden terwijl hij bezig was het verkeer op te houden om te voorkomen dat een fietser, die ten val was gekomen, door de voorbijrijdende auto's zou overreden worden.

Teneinde dit voorbeeld van burgerzin te gedenken werd besloten de trofee «Il Samaritano» in te stellen. Deze trofee wordt elk jaar op 12 oktober, de verjaardag van de dood van G. Tofi, uitgereikt aan een inwoner van de Europese Gemeenschap die zich onderscheiden heeft bij het verlenen van bijstand aan slachtoffers van verkeersongevallen.

Beeldhouwer Giovagnoli uit Perugia ontwierp hiervoor een symbolisch beeld.

De zetel van het Comité «Il Samaritano» bevindt zich te 06086 Petignano di Assisi (Perugia) - Italië, Piazza S. Pietro 3.

(«Via Secura» 1/1983 - tweemaandelijks tijdschrift van de Nationale Vereniging ter Voorcoming van Ongevallen op de Weg).

BOEKEN EN TIJDSCHRIFTEN

PROV-KOERIER

Dit eerste tijdschrift van de nieuwe V.Z.W. «Pro Openbaar Vervoer» met als hoofdopsteller en verantwoordelijke uitgever, de h. R. Bastaens, Baggenstraat 6, 2200 Antwerpen (Borgerhout) bevat zeer lezenswaardige artikels over «50 jaar geleden... per trein door België», «De stadstram van Mechelen 1913-1953», «Een nieuwe tramlijn in Amsterdam», berichten over spoorweg-, tram- en buslijnen, alsmede verenigingsnieuws.

Het abonnementsgeld voor Prov-Koerier voor 1983 is vastgesteld op 500 F. Daarin is de kalender 1984 begrepen. Het bedrag kan gestort worden op de rekening 412-6155551-09 van ProV-Antwerpen. Prov-Koerier verschijnt uitsluitend in het Nederlands.

FAMILIENIEUWTJES

JEUGDINFO

OPLOSSINGEN VAN NR 223

SPEL NR 1 - ZEGGE

SPEL NR 2 - ONBELAST / MINERAAL / FALSARIS

SPEL NR 3 - TANGO

RESULTATEN VAN NR 223

Hebben 3 punten behaald:

COLLETTE Michel, 14 jaar - Flémalle / COLSON Dom, 14 jaar - Bitsingen / COSEMANS Miet en An, 15 en 9 jaar - Diepenbeek / DEGUEE Ph, 14 jaar - Grivegnée / FABRINETTI Gér, 13 jaar - Esneux / JACQUEMIN Chr, 14 jaar - Haine-St-Paul / JOACHIM Marc, 13½ jaar - Hognoul / LAENEN Ph, 12 jaar - Hamois / LAENEN L, 10 jaar - Hamois / LAURENT Jos, en Vinc, 10 en 9 jaar - Spy / LEFEBVRE Béat, 12 jaar - Houdeng-Aimeries / HAIRION Nath, 9 jaar - Jemeppe / PANIS N, en Nath, 12 en 11 jaar - Awans / SCHUMACHER Fab, 9½ jaar - Verviers / VANDEKERCKHOVE S, 13 jaar - Kortrijk.

SPELEN NR 224

SPEL N° 1

Vervolledig met X of — of +, zelfs verscheidene malen, in elke opgave.

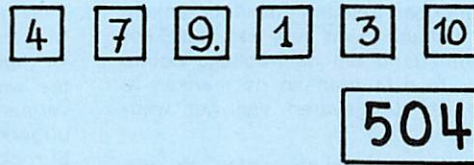
5	3	5	9	4	= 15
3	4	6	2	5	= 15
7	2	1	8	6	= 15

SPEL N° 2

De rekening klopt!

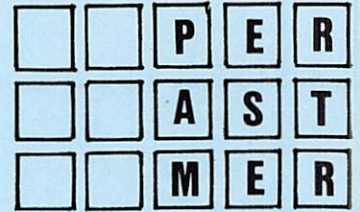
Met volgende cijfers, hetzij door te vermenigvuldigen, af te trekken, te delen of op te tellen, komen tot het cijfer **504**

Elk cijfer mag slechts eenmaal gebruikt worden.



SPEL N° 3

Zou u de 2 letters kunnen vinden die de mogelijkheid geven 3 woorden te vormen, waarvan hierbij reeds voor elk de laatste 3 letters opgegeven werden?



SPEL N° 4

Kan u al deze koningen en koninginnen, samen met hun geboortejaar, onderbrengen in hun land? Raadpleeg uw woordenboek en win 14 punten.

Laten wij het even over de wespen hebben

DIT KAN UW LEVEN REDDEN!

Ziehier een onderwerp dat voor velen onder u een plaag, of erger nog een obsessie kan betekenen. Dank zij de verzamelde gegevens, met de vriendelijke medewerking van de h. Charles Delmotte, groot wespkenner (bijzondere leerstoel Zoölogie aan de Faculteit Agronomie te Gembloux), kunnen wij u meedelen welke houding best dient aangenomen te worden bij «wespengevaar» en u bovendien vertrouwd maken met het feit dat dit vliesvleugelige beestje per slot van rekening nuttig kan zijn.

EEN WESP NUTTIG ?

De gangbare vooroordelen navolgen, komt overeen met het spreekwoordelijke «zich in een wespennest steken». De wesp, van de orde der

vliesvleugeligen, is een onverzadigbare vleeseter. Zij verblindt namelijk onvoorstelbaar veel insecten, bij voorkeur VliegEN. Tijdens haar drie weken korte leven eet zij er ten minste een duizendtal van op. Dit betekent een niet te verwaarlozen aspect van het geval «wesp».

VERSCIJNING VAN DE EERSTE WESPEN

Tijdens de eerste lentedagen, wanneer de temperatuur gunstig wordt, verschijnen de eerste wespen. De h. Delmotte ontwaarde er reeds in maart. Het is dan ook in die periode dat deze beestjes hun nestje bouwen en voor hun nageslacht gaan zorgen (wat bewijst dat ook zij weten waar Abraham de mosterd haalde).

Eens de nodige handelingen voltrokken, ontstaat er in het nest een maatschappijmodel dat sterk gelijkt op dat van de bijen: een koningin zal door een schare werksters verzorgd worden.

Op dat ogenblik betekent de wesp geen echt gevaar voor de mens, die zij eigenlijk zoveel mogelijk links laat lig-

gen. Dit dappere diertje heeft trouwens heel wat ander werk te verrichten en andere katten te geselen. De wesp levert geen «halvedagenprestaties».

Onophoudelijk ijvert zij, tot ongeveer eind juli, voor de voeding van haar koningin en voor de uitbouw van haar nest. Maar daarna wordt het vervelender: rond augustus-september sterft de koningin. Wat een ramp! Dit is het einde van de firma «Wesp and C°». De wesp wordt werkeloos en van dat ogenblik af een gevaar voor mens en dier. De wesp zwerft nu doelloos rond en houdt zich ledig met het observeren van haar omgeving. De mens maakt haar dan ook uiterst nieuwsgierig, wat nog niet per definitie betekent dat zij hem vijandig gezind is. Zij draait gewoon om ons omdat ze geen sociale functie meer te vervullen heeft en over tijd beschikt.

Wanneer een wesp rond een mens komt zwerven, al was het maar om zijn vakantie- of andere bezigheden te bestuderen, veroorzaakt zij een toestand waarvan de afloop enkel en alleen van de

houding van de homo sapiens afhangt.

WELKE HOUDING DIENT AANGENOMEN TE WORDEN TEGENOVER EEN WESP ?

Aan dit artikel werd vrijwillig een humoristisch tintje gegeven ten einde het probleem minder dramatisch voor te stellen. Het grootste gevaar is de paniek, het verlies van de zelfbeheersing. Dan pas kan het ergste geschieden.

Hierover laat de h. Delmotte zich duidelijk uit: een wesp steekt slechts wanneer zij verrast wordt.

Wees noch agressief noch zenuwachtig, want dit is slechts in de kaart spelen van de wesp. Wanneer een wesp op uw arm neerstrijkt, blijf dan kalm en VERMIJD ELKE HEVIGE BEWEGING. Indien mogelijk, NIET BEWEGEN. Het insect zal zich spoedig gaan vervelen en elders gaan zoeken. In die omstandigheden kan u ervan overtuigd zijn dat de wesp niet zal steken. Alleen uw houding kan de vijandigheden ontketenen. Deze tip geldt voor elk plekje van uw lichaam waar het insect een

GROOT-BRITTANNIË

ITALIË

DENEMARKEN**DUITSLAND**

FRANKRIJK

RUSLAND

HENDRIK II VICTOR EMANUEL I
LODEWIJK XII CHRISTIAAN X UMBERTO
VICTORIA NAPOLEON I HENDRIK VIII
LODEWIJK FILIPS NICOLAAS II
CATHARINA II WILLEM II ELISABETH I
ELISABETH II

1773 - 1870 - 1859 - 1533 - 1769 - 1519 -

1729 - 1868 - 1491 - 1819 - 1462 - 1926 -

1844 - 1759

SPEL N° 5

De leraar gaf een taak aan Paul, die 6 spreekwoorden moet vinden.

Kun je die jongen helpen?

De puntjes vervangen een letter.

1° D. / V. D. / . R. . P. . /
. L. / . E. / . E. .2° . E. / P. . . / . . W. . . / D. /
K. . . . / D. . . / . . . / Z. . . . /
. S3° A. / . . . / . J. . / . . . / . . / D. /
. M. / . . . / . E. / W. . . H. . . /
. N. / . . . / . A.4° W. R. / . E. / . . . A. . /
. O. . . . / M. . . / . E. / . ON. . . /
N. . . .5° V. . R. I. . . G. . . . / . S. / D. /
M. . . . R. / . N. / . . /
P. N.6° 't. S. / . E. . / . . J. / O. /
. . . E. / . A. . . C. . . N. . / . A.
. E. / . K. . . .**SPEL N° 6**

Zou u de naam van een zeevogel kunnen samenstellen, door systematisch iedere keer een letter over te slaan? Een goede start is noodzakelijk!

N	S	K	A	T
O				L
S				A
R				B
O	T	V	A	S

Zend vlug, ten laatste vóór 1 augustus 83, de oplossingen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14 Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

plaats gevonden heeft. Wanneer dit uw neus is, hopen dan maar dat u niet moet niezen!

WANNEER EEN WESP ROND EEN KINDJE ZWERFT (vooral wanneer het met open mond slaapt).

Blijf in de allereerste plaats kalm en beheers uw bewegingen. Tracht het kindje stil en rustig op te nemen en verwijder het dan langzaam. Tracht echter eerst zijn mondje te sluiten! Het levensgevaar is zeer groot wanneer een wesp in de mond, of erger nog, in de keel steekt (onthoud steeds: GEEN PANIEK).

Wanneer iemand in de keel gestoken werd, is de toestand slechts hopeloos indien hij en zijn omgeving in paniek raken. De beste raad in dergelijke gevallen: wees kalm, methodisch, snel en doeltreffend. Wanneer een wesp u steekt met een plaatselijke zwelling en pijn als gevolg, dan is de remedie heel eenvoudig: breng ijs aan op deze plek. Indien u allergische reacties vaststelt (ernstige zwellingen, rode vlekken

op andere plaatsen dan daar waar de wesp gestoken heeft, braakneigingen, hartstoornissen, enz.), moet u onmiddellijk optreden: de 900 oproepen, of beter nog, het slachtoffer met eigen auto zo spoedig mogelijk naar een verpleeginrichting overbrengen.

Wanneer dit echter niet mogelijk is, roep dan onmiddellijk een arts op voor het toedienen van de eerste zorgen in afwachting van de hospitalisatie (die trouwens niet altijd noodzakelijk blijkt). Let op: niet alle huisartsen beschikken over het nodige materiaal voor de verzorging van dergelijke steken.

STEKEN IN DE KEEL

In dat geval telt elke seconde. Persoonlijk zou ik zelf naar het ziekenhuis rijden of de eerste de beste auto, die langs komt, opeisen. In extreme gevallen, wanneer de toestand het vereist en u bovendien de grootste koelbloedigheid aan de dag kan leggen, blijft er een ultieme mogelijkheid over die reeds vele levens had kunnen redden:

TRACHT EEN DARM IN DE KEEL VAN HET SLACHTOFFER AAN TE BRENGEN ZODAT HET ADEMHALEN MOGELIJK BLIJFT. De zwelling kan iemand eenvoudigweg de keel toesnoeren.

Ideaal zou zijn dat een arts tot deze handeling overgaat, MAAR U KAN ZE SUCCESVOL UITVOEREN WANNEER U KALM BLIJFT EN MET ZACHTHEID EN HANDIGHEID OPTREEDT (dit is een raadgeving van de h. Delmotte).

Natuurlijk gaat het hier om uitzonderlijke gevallen en blijft het gewoonlijk bij heel wat onschuldiger gevolgen, vooral wanneer men — wij kunnen het niet genoeg herhalen — de wesp niet uitdaagt. De steek van een wesp hangt alleen af van UW manier van optreden.

MOET DE WESP IN EEN VAL GELOKT WORDEN ?

De wespen in bierflessen lokken om hen de verdrinkingdood te laten sterven, is een methode die meestal meer wespen in uw buurt brengt dan er in de fles sneuvelen.

WAT INDIEN U EEN WESPENNEST ONTDEKT ?

De minst gevaarlijke en tevens eenvoudigste manier van handelen is de brandweer om hulp roepen. Die belast zich met de vernietiging van wespennesten. Dikwijls moet u echter veel geduld aan de dag leggen: de brandweer blijkt overstelpt te zijn met dergelijke oproepen.

Laatste raadgevingen: vermijd zoveel mogelijk hevig gekleurde kledij en het laten rondslingeren van vooral zoete voedingsmiddelen en parfums.

Maak u echter geen illusies: volgens de h. Delmotte bestaat er geen enkel middel noch produkt dat de wespen verjaagt. Men kent slechts die enkele te treffen maatregelen om ze niet te veel aan te lokken. En wij herhalen, bij wijze van besluit en met een boutade: vooral na de julimaand kan de wesp gevaarlijk zijn wanneer men haar doet schrikken. Maar zo erg is het allemaal niet, zolang u er geen probleem van «wespentaille» van maakt...

Groep Limburg Uitreiking brevetten hulpverlener

Een cursus met het oog op het vormen van hulpverleners werd ingericht door het C.B.M.T. (Centrum voor Bedrijfs-Medisch Toezicht).

Tijdens een korte plechtigheid op 13.1.1983 werden aan volgende personeelsleden, die met succes de opleiding volgden, brevetten van hulpverlener uitgereikt.

Alenteyns A., bewegingschef 2e kl.
Brenard R., exploitatiecontroleur
Buttiens J., brigadier
Castro A., exploitatiecontroleur
Claesen J., brigadier
Corstjens M., gesch. arb. 1e kl.
Creemers M., exploitatiecontroleur
Dupont R., brigadier
Geukens G., exploitatiecontroleur
Geurts P., exploitatiecontroleur
Greunlinx J., bewegingschef 2e kl.
Hinoul J., exploitatiecontroleur
Liebens F., keurarbeider
Machon W., bewegingschef 1e kl.
Menten V., onderhoudselektricien
Mewis R., brigadier
Nijs R., gesch. arb. 1e kl.
Oeyen L., bewegingschef 2e kl.
Renaers H., exploitatiecontroleur
Struys W., brigadier
Swinnen G., bewegingschef 1e kl.
Vandevoort R., exploitatiecontroleur
Verhaeg J., bewegingschef 1e kl.
Vigo V., brigadier
Withofs B., keurarbeider.

Proficiat!

De N.M.V.B. aanwezig op tentoonstellingen

Ook dit jaar voert de N.M.V.B. een drukke aanwezigheidspolitiek.

Onze Maatschappij had een gemeenschappelijke stand met de M.I.V.B. op de «Lente-Expo» (Heizel-Brussel) van 19 tot 27 maart 1983.

Dia's en foto's van ons materieel werden er getoond en documentatie werd er verspreid. Tevens werd er aandacht gevraagd voor het Trammuseum te Schepdaal en voor toeristische lijnen (Grotten van Han en T.T.A.).

Samen met de N.M.B.S., de M.I.V.A. en amateursclubs was de N.M.V.B. aanwezig in het Cultureel Centrum te Deurne-Antw. van 18 tot 20 maart. Naast de gebruikelijke stand werd er in een speciaal ingerichte zaal een audiovisuele montage van ± 20 min. over de geschiedenis van de N.M.V.B. getoond.

Van 2 tot 10 april nam de N.M.V.B. deel aan de tentoonstelling «Vakantie in eigen land» te Oostende.

Nieuw informatie-materiaal lag er ter beschikking van de bezoekers. Volgende deelnemingen aan tentoonstellingen of feestelijkheden zijn nog voorzien: van 16 tot 25 juli: «Gentse Feesten» (openbaar vervoer te Gent); van 5 tot 8 augustus: De Haan (folkloristische feesten); september: Namen (Fêtes de la Wallonie).

Met dergelijke overzichtelijke stands hoopt de N.M.V.B. haar cliënteel dienst te bewijzen en mogelijke reizigers aan te trekken.

Om wat over kant te praten...

Wie verlangt kant te leren maken, of zich in die kunst wenst te perfectioneren, is welkom in het Kantcentrum, te Brugge.

's Zaterdags worden er cursussen gegeven voor meisjes en jongens, vanaf 8 jaar.

Weet u dat, na een opleiding van 11 jaar, de leerlingen de fijnste en de moeilijkste kant kunnen vervaardigen, de «feesteek»?

's Maandags en 's dinsdags kunt u die personen aan 't werk zien van 14 tot 18 u. U zult aangenaam verrast zijn!

Kantcentrum
Balstraat, 14
(nabij de Jeruzalemkerk) Brugge

EEN DAGJE VRIJ... EEN WEEKENDJE UIT...

- 3 juli **POPERINGE** Ommegang O.-L.-Vrouw van St.-Jan, om 15.30 u.
- 7 juli **BRUSSEL** Ommegang, om 21 u.
- 8-10 juli **TIELT (W.-VI.)** Europa-feesten.
- 9-15 juli **SCHOTEN** 25ste Wereldfestival van Folklore.
- 10 juli **GISTEL** Eeuwenoude historische St.-Godelieve-processie, om 16 u.
- 15 juli-15 aug. **MIDDELKERKE** Internationale folkloredagen.
- 23-24 juli **FRANCORCHAMPS** Autorally «De 24 uren van Francorchamps».
- 24 juli **JUMET** Maria-Magdale-namars.
- 31 juli **VEURNE** Boetprocessie, om 15.30 u.
- 7 aug. **BERLARE** Groot waterfeest, van 15 u af.
- 7 aug. **KOKSIJDE** Praalstoet «Hulde aan de Vlaamse schilderkunst», om 15.30 u.
- 7 aug. **NIEUWPOORT** Nationaal huldebetoon aan Z.M. Koning Albert en de helden van de IJzer, om 9.30 u.
- 14 aug. **NAMEN** Middeleeuwse steekspelen op de Maas, om 15 u.
- 15 aug. **ANTWERPEN** Rubensmarkt van 8.30 u tot 22 u.
- 20-22 aug. **BRUGGE** Reiefeest van 21 u tot middernacht.
- 21 aug. **HAM-SUR-HEURE** 345ste Sint-Rochusmars, om 12 u.
- 21 aug. **LESSEN** 7e grote folkloristische stoet, om 14.30 u.
- 21 aug. **OVERIJSE** Folkloristische stoet der druivenoogstfeesten.
- 27 aug. **AAT** Folkloristische stoet om 10 en 15 u en optocht van de reuzen.
- 27-28 aug. **THEUX** Middeleeuwse markt op het kasteel van Franchimont.
- 28 aug. **BLANKENBERGE** Grote bloemenstoet, om 15 u.

Aan de kust, officiële inhuldiging van de gemoderniseerde lijn

Donderdag 31 maart 1983 heeft Minister van Verkeerswezen De Croo de vernieuwde Kusttramlijn officieel ingerezen. Te Zeebrugge knipte hij het lint door, waarna de genodigden in de



De h. De Croo, Minister van Verkeerswezen, knipt het lint door te Zeebrugge.

tram stapten en naar Oostende reden, waar in het Stadhuis de ministeriële persconferentie doorging.

De hh. Goekint, burgemeester van Oostende, en Breyne, ondervoorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B., voerden er eveneens het woord.

Verkeersminister De Croo verklaarde dat voorzien is de oranje kusttrams te laten doorrijden tot het station van Adinkerke waar ze zullen aansluiten op de klokvastе interregiotreinen van en naar Gent. Hij wees ook op het belang van de verkeerslichtenbeïnvloeding. Hierdoor kunnen regelmaat en gemiddelde snelheid van de trams aanzienlijk verbeterd worden, hetgeen leidt tot een aantrekkelijker en beter verkoopbaar produkt.

De h. Verkeersminister beloofde verder aan de Oostendse burgemeester Goekint dat de Buurtspoorwegen aandacht zullen besteden aan de problemen die het inzetten van de nieuwe kusttrams met zich meegebracht heeft. Volgens de h. Goekint maken de oranje «fluistertrams» te weinig lawaai en horen de meeste voetgangers ze niet aankomen. De Oostendse burgemeester stelt voor waar mogelijk is een afrastering langs de trambaan aan te brengen.

De h. Breyne, ondervoorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B., noemde de grondige modernisering van de kusttramlijn een zeer verantwoorde investering. In de zomer, aldus de h. Breyne, stappen vaak \pm 29.000 reizigers per dag op de kusttram.

De h. Breyne stipte verder aan dat het invoeren van een halfuurdienst op de kusttramlijn een goede beslissing blijkt te zijn. Sinds begin van dit jaar stegen niettegenstaande de forse tariefverhoging het aantal reizigers met 30 t.h. en de opbrengsten met liefst 50 t.h. De h. Breyne kondigde aan dat tijdens het komend zomerseizoen een kwartierdienst zal gereden worden. Hij ontvouwde ten slotte nog enkele toekomstplannen voor de kustlijn: een nieuwe tram- en busstelplaats aan de Brandariskaai te Oostende vlakbij het tram- en treinstation, een nieuw administratief en technisch centrum aan De Bolle, de installatie van biljetautomaten aan de belangrijkste haltes en elektronische informatieborden waarop de reizigers kunnen zien hoelang de tram nog wegblijft.



To Wenduine, liet de heer Minister De Croo zich uitleg verschaffen over de grasbezaaiing van de eigen bedding.

Van links naar rechts: HH. Henrard, Directeur-generaal der N.M.V.B., Vervaeet, Gewestelijk Directeur, De Wolf, Directeur-generaal van het Bestuur van het Vervoer, Minister De Croo, Secretaris-generaal Poppe, Bolsen, persattaché van de Minister, Breyne, Ondervoorzitter der N.M.V.B., Van Wesemael, Directeur.

Toen de conferentie was afgelopen, konden de genodigden tijdens een koud buffet nog een tijdje napraten.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Aarschot: Heylen M. (brieventas + 980 F).

Broechem: De Busser G. (tas + 3.899 F).

Hoogstraten: Floren A. (500 F).

Mol: Van Craenendonck L. (handtas + 537 F).

Oostmalle: Verdijck R. (handtas + 650 F).

Turnhout: Wuyts A. (600 F), Nijs K. (brieventas + 2.500 F), Van de Pol J. (geldbeugel + 670 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: De Bleu A. (810 F), Thienpont L. (7.647 F).

Gent St.-Pieters: Van Caester A. (650 F).

Hamme: Vermorgen A. (618 F).

Hofstade: Bauwens E. (4.150 F).

HENEGOUWEN

Charleroi: Lefin P. (geldbeugel + 740 F), Vounckx M. (brieventas + 900 F).

La Louvière: Glinne J.-P. (tas + 5.100 F).

Quaregnon: Tondeur B. (geldbeugel + 500 F), Martin J.-M. (brieventas + 600 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne: Delince L. (brieventas + 2.400 F).

Bouillon: Arnould (geldbeugel + 2.127 F).

Dinant: Damiot M. (handtas + 6.000 F).

Florennes: Arnould R. (brieventas + documenten + 5.650 F).

Havelange: Matagne L. (beurs + 5.616 F).

Namen: Lefevre Ch. (brieventas + documenten + 500 F), Hahn R. (damestas + 2 brieventassen + 84.200 F), Collignon (handtas + 600 F + cheque + bankkaart), Muccino (handtas + 700 F).

Ohey: Piette R. (tas + 1.796 F + uurwerk).

LUIK

Bressoux: Houet Y. (geldbeugel + 1.500 F), Jennen D. (brieventas + 850 F), Sabatier D. (tasje + 1000 F).

Eupen: Mohr R. (1.000 F + 50 DM), Jennes B. (brieventas + 6.706 F) + Gillet A. (brieventas + 1.050 F).

Luik St.-Gilles: Thise E. (brieventas + 700 F), Luxon R. (handtas + 1.650 F).

Omali: Thonon G. (brieventas + 243 F + 1.625 F).

BRABANT

Asse: Segers E. (brieventas + 500 F + documenten), Roels H. (brieventas + 1.500 F + documenten), Moeyersoons G. (brieventas + 1.350 F), Van Peer M. (damesuurwerk).

Leuven: De Keyzer L. (brieventas + 150 F + documenten), Bex R. (brieventas + 2.100 F), Van Hoecke (handtas + 8.280 F + cheques + bankkaart), Reniers J. (geldbeugel + 108 F).

Nijvel: Deridder A. (brieventas + 300 F + documenten).

WEST-VLAANDEREN

De Panne: Portier D. (handtas + documenten + bankkaart + 1.500 F).

VOOR U EN UW GEZIN EEN LEUKE VAKANTIE!

Onze vakantiehuizen en gemeubileerde appartementen zijn gelegen in streken die meer dan een kennismaking waard zijn.

Zij bieden u de nodige gezonde lucht en ontspanning. En de gevraagde prijzen zijn zeker zeer redelijk te noemen, vooral wanneer men in deze crisisperiode tot vergelijkingen wil overgaan.

Aarzel dus niet langer! Bezorg uzelf en uw gezin een kommerloze, leuke vakantie in de N.M.V.B.-vakantiecentra!

GOUDEN EN DIAMANTEN BRUILOFTEN

Een gratis verblijf van een week met volledig pension in een van onze vakantiehuizen «Annette et Lubin» te Spa, of «Zonnebloem», te Nieuwpoort, wordt aan de gepensioneerden van de N.M.V.B. en hun echtgenote aangeboden ter gelegenheid van hun gouden of diamanten bruiloft in 1983.

Dit verblijf wordt hun toegekend tijdens een van volgende perioden:

Annette et Lubin:

van zaterdag 14 mei tot zaterdag 2 juli;

van zaterdag 27 augustus tot zaterdag 17 september;

Zonnebloem:

van zaterdag 14 mei tot zaterdag 2 juli;

van zaterdag 27 augustus tot zaterdag 17 september.

De geïnteresseerde jubilarissen moeten een schriftelijke aanvraag richten tot de Sociale dienst van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat, 14, 1040 Brussel, met aanduiding van het gekozen vakantiehuis en van de gewenste week.

WIJZIGING

DE WIELERWEDSTRIJD TE ASSEBROEK

Zoals medegedeeld in ons vorig nummer heeft het kampioenschap van Vlaanderen en van België plaats te Assebroek op 3 september 1983.

Daar het stadsbestuur van Brugge zich verzet tegen een wedstrijd voor wielervedstrijders die niet tot het personeel van de N.M.V.B. behoren (een gelijkaardige wedstrijd heeft die dag plaats in de omgeving van Brugge), zal de N.M.V.B.-wielervedstrijd verreden worden zoals de vorige jaren: om 14 u de wedstrijd voor de meer dan 35-jarigen, om 16 u deze voor de minder dan 35-jarigen.

Deelnemers en supporters worden verzocht rekening te houden met deze belangrijke wijziging van het reglement.

de stoomtram hoorn-medemblik

In 1983 wordt voor het 15e jaar tijdens de zomermaanden een dagelijkse dienst met stoomtractie tussen de Westfriese steden Hoorn en Medemblik onderhouden. Langs een kronkelend traject zoekt de stoomtram, getrokken door een van de vijf blinkend gepoetste stoomlocomotieven, zich een weg door het afwisselende Noordhollandse landschap.

De historische rijtuigen zijn voorzien van open balkons, waarop velen tijdens de rit vertoeven, om nog meer te genieten van de prachtige rit. Onderweg wordt meerdere malen gestopt, om met de rode vlag de overwegen te beveiligen.

De ligging van West-Friesland aan het IJsselmeer heeft de mogelijkheid geschapen, om naast de stoomtramverbinding, een aansluitende bootdienst in te leggen tussen Enkhuizen en Medemblik (cap. 300 pers.).

Tijdens de vijf kwartier durende vaart kunt u een heel ander aspect van het mooie landschap vanaf het water beleven. Te Medemblik geeft de stoomtram aansluiting op de boot. Er is voldoende tijd beschikbaar om een kijkje te nemen in deze mooie oude stad.

In 1973 kocht de Stoomtram Hoorn-Medemblik van de N.M.V.B. de rijtuigen 19424 en 19492, die tot 1972 op de lijnen Brussel-Leerbeek-Halle hadden gereden. In de jaren 1975-1976 werden deze in de werkplaats in Hoorn grondig opgeknapt, waarbij o.a. een nieuwe dakbedekking werd aangebracht. Verder werden de rijtuigen voorzien van teakhouten wanden en noodzakelijkerwijze omgespoord tot normaalspoor. Zij werden genummerd resp. 19 en 20. In 1977 werd in de 19 een buffetafdeling aangebracht.

De Stoomtram Hoorn-Medemblik rijdt met lokaalspoor- en historisch trammaterieel op een ruim 20 km lange lijn door een aantrekkelijk gebied met veel weilanden en rustieke dorpjes, terwijl Hoorn en Medemblik gerestaureerde, historische stadskernen bezitten. De stoomtram bezit 5 rijvaardige stoomlocomotieven, terwijl er nog enige in restauratie zijn. Op woensdagen in het

hoogseizoen wordt met drie stoomtrams tegelijkertijd gereden. In het algemeen bestaat één hiervan uit trammaterieel, waarbij ook de N.M.V.B.-rijtuigen dienst doen. Ook op de zondagen in het voor- en naseizoen zullen deze rijtuigen nog al eens rijden. Het is altijd mogelijk van tevoren naar Hoorn te bellen om hierover zekerheid te hebben. (Centraal Boekingskantoor Stoomtram Hoorn-Medemblik, Postbus 137, 1620 AC Hoorn; tel. 02290 - 14862).



In 1974 werd van de N.M.V.B. de platte wagen 8157 (4-assig) overgenomen. Na omsporing werd ook deze in dienst gesteld, o.a. voor materiaalvervoer, maar ook hebben er wel passagiers op gereden, gezeten op banken en is de wagen gebruikt als rijdend podium voor een muziekgezelschap.

(Bovenstaande gegevens danken wij aan onze correspondent, de h. P. H. Kiers, v. Tuyll v. Serooskerkenweg 28, 1076 JL Amsterdam, Nederland).



INHOUD NR 224 - MEI-JUNI 1983

Uitreiking eretekens	
Groep Namen-Luxemburg	2
Groep Luik	2
Groep Limburg	3
Jaarvergadering van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen	4
3.000 d. zonder ongeval Bew. Haacht-Diegem	5
Wist u dat ?	6
Hoei, stad van kunst en geschiedenis	7
Personalia	8
De trofee «Il Samaritano»	9
Boeken en tijdschriften : Prov-Koerier	9
Familiale bladzijde	10
Groep Limburg - uitreiking brevetten hulpverlener	12
De N.M.V.B. aanwezig op tentoonstellingen	12
Aan de kust, officiële inhuldiging van de gemoderniseerde lijn	13
Eerlijke daden	14
Allerlei	14
De stoomtram Hoorn-Medemblik	15

Foto omslag :

*Oude beroepen van bij ons :
de kant (Kantcentrum te Brugge)*

(Foto : V. Gilbert)

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

*Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -
1040 Brussel*

Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*