

BRUGGE X

G.P.P./4/339



ONZE BUURTSPOORWEGEN



UITREIKING VAN ERETEKENS

groep beide vlaanderen

Op zondag 9.5.1982 had in het vakantiehuis «Zonnebloem» te Nieuwpoort de uitreiking plaats van de onderscheidingen in de Nationale Orden en der burgerlijke eretekens voor 35 en 25 jaren dienst. Voor de eerste maal werd deze plechtigheid georganiseerd voor de gedecoreerden van Oost- en West-Vlaanderen samen.

Nadat de h. Vervaet, gewestelijk directeur, in een boeiende toespraak de verdiensten van de gevierden in het daglicht had gesteld, werden de eretekens overhandigd.

Tijdens het gezellige samenzijn dat volgde en waarop eveneens de echtgenoten waren uitgenodigd, werd nog menige herinnering opgehaald.

Een geslaagd feest.

GROEP OOST-VLAANDEREN

NATIONALE ORDEN

Ridder

Kroonorde

H. Van Steenberghe A., dienstchef 2e kl.

Gouden Medaille

Kroonorde

HH.
De Backer G., AB-best.-ontv.
Morel C., AB-best.-ontv.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1ste kl.

HH.
Nachtergaele A., inspecteur-Beweging
Heirman R., onderbureauchef

Burgerlijk Kruis 2e kl.

H. Bonny J., meestergast 1ste kl.
Mej. Myncke S., opsteller

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.
Baetens F., brigadier
Bracke M., 1ste keurarbeider
Casteleyn R., brigadier
Claeys R., keurarbeider
De Coster V., 1ste keurarbeider
De Geest R., keurarbeider
De Grootte L., 1ste keurarbeider
Delmeiren H., brigadier
Deryckere J., 1ste keurarbeider
De Ridder P., arbeider
De Wilde M., AB-best.-ontv.
Droesbeke A., gesch. arbeider
Heyze G., 1ste gesch. arbeider
Van Acker M., 1ste keurarbeider
Van de Voorde R., AB-best.-ontv.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

H. Ryckaert K., 1ste controleur

Burgerlijke Medaille 2e kl.

HH.
Bilcke G., AB-best.-ontv.
De Cock H., AB-best.-ontv.
De Prycker A., AB-best.-ontv.
D'Hondt F., AB-best.-ontv.
Eeckhout A., AB-best.-ontv.
Messagie L., AB-best.-ontv.
Moens L., AB-best.-ontv.
Michiels G., AB-best.-ontv.
Poppe M., AB-best.-ontv.
Schutzer R., 1ste keurarbeider
Serreyn H., AB-best.-ontv.
Smet G., AB-best.-ontv.
Van Bogaert P., AB-best.-ontv.
Van Cleemput J., AB-best.-ontv.
Van der Branden J., AB-best.-ontv.
Van der Stoelen E., AB-best.-ontv.
Vermeersch J., AB-best.-ontv.



De gedecoreerden van de Groep Oost-Vlaanderen.



De gedecoreerden van de Groep West-Vlaanderen.

GROEP WEST-VLAANDEREN

NATIONALE ORDEN

Ridder

Kroonorde

H. Makelberge P., dienstchef 2e kl.

Orde van Leopold II

H. Vandenbrouhede A., opsteller

Gouden Palmen

Kroonorde

H. Corty A., 1ste controleur

Gouden Medaille

Kroonorde

HH.
Desmidt O., AB-best.-ontv.
Maes E., baanwerker
Vandevelde R., AB-best.-ontv.
Vertriest J., AB-best.-ontv.



BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1ste kl.

HH.
Catrysse R., dienstchef 2e kl.
Lanckriet C., dienstchef 1e kl.
Lauwers D., dienstchef 1e kl.

Burgerlijk Kruis 2e kl.

H. Deduysche M. meestergast 1ste kl.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.
Carpels B., AB-best.-ontv.

De Beir J., 1ste gesch. arbeider
De Ceuninck M., AB-best.-ontv.
Lefevre O., AB-best.-ontv.
Mermuys G., 1ste gesch. arbeider
Naessens R., ontvanger
Van Reybrouck J., AB-best.-ontv.
Vroman A., AB-best.-ontv.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

H. Pylser R., opsteller

Burgerlijke Medaille 2e kl.

HH.
Danneels J., AB-best.-ontv.

Declerck J., ontvanger
De Rycke F., AB-best.-ontv.
Devink J., AB-best.-ontv.
De Wulf K., AB-best.-ontv.
Dieryckx A., AB-best.-ontv.
Haerynck W., ontvanger
Margot J., AB-best.-ontv.
Matte j., AB-best.-ontv.
Quartier C., AB-best.-ontv.
Rooms A., AB-best.-ontv.
Ureel E., AB-best.-ontv.
Vanooteghem R., ontvanger
Verduyn A., 1ste keurarbeider
Vergauwe C., loketbediende
Verstraete U., AB-best.-ontv.

SPORTVERENIGING

SV SYRO



Dat het verenigingsleven welig bloeit in de rangen van onze personeelsleden werd menigmaal aangetoond in dit tijdschrift, dat regelmatig stukjes publiceert van wiel- en voetbalwedstrijden, sinterklaasfeesten, enz.

Wij signaleren thans het bestaan van een vereniging voor het gewest Destelbergen.

De naam : S.V. Syro. S.V. staat voor Sport Vereniging, die reeds heel wat activiteiten achter de rug heeft.

S.V. Syro beoefent 3 sporttakken : volleybal, basketball en minivoetbal. De S.V. onderscheidde zich in verschillende gespeelde wedstrijden.

Proficiat !

DE START VAN HET NIEUWE SCHOOLJAAR

De schoolgaande jeugd wordt binnenkort weer de trefbaarste groep in het verkeer.

België blijkt volgens de statistieken de slechtste reputatie te hebben in heel Europa op gebied van verkeersveiligheid voor jongeren.

Niet alleen verongelukken bij ons veel meer kinderen dan in andere landen (anderhalve keer meer dan in Nederland, dubbel zoveel als in Zwitserland), ze worden bovendien vaak aangereden door zeer jonge mensen uit de leeftijdscategorie tussen 18 en 22, die minder met het verkeer vertrouwd zijn.

Vooraf kinderen van 5 tot 10 jaar zijn erg kwetsbaar : ze rennen de straat op, komen van achter een stilstaande wagen of uit een oprit gerend, lopen achter een bal, hond, kat of vriendjes aan, kortom... de straat is het verlengde van hun speelplein.

Hou er dus rekening mee !



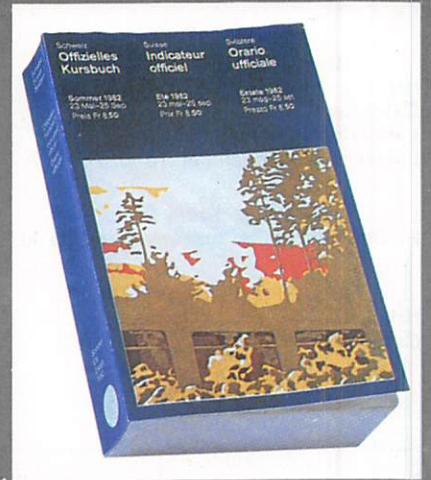
Wist U Dat?

DE NIEUWE OFFICIËLE REISGIDS VAN DE ZWITSERSE SPOORWEGEN

Op 23 mei 1982 verscheen de nieuwe «Officiële Reisgids» van de Zwitserse spoorwegen, om een einde te stellen aan de conceptie van een regeling, die 48 jaar geleden werd ingevoerd.

Men heeft inderdaad van het elektronisch netwerk geprofiteerd om de presentatie van het spoorboek te veranderen. Indien het formaat van de nieuwe reisgids dit van de vorige slechts met enkele millimeters overschrijdt, bevat de nieuwe gids daarentegen 400 bladzijden meer, waardoor zijn inhoud op ongeveer 1500 blad-

zijden komt. Deze aanvullende bladen vormen het «tastbaar» bewijs van de toenemende groei der geleverde prestaties door de ondernemingen van het Zwitsers openbaar vervoer. Onder de talrijke nieuwigheden die de reisgids bevat, vermelden we meer synoptische kaarten en regionale kaarten (postautobussen), een nummering van de dienstregelingstabellen per streek en een kleurenafdruk, die het verschillend gekleurd papier vervangt, namelijk: het algemeen gedeelte in 't groen, de internationale verbindingen in 't rood, de spoorwegen, funiculaires en boten in 't blauw en de postautoliijnen in 't paars.



DE HISTORISCHE TRAMWEG LOBBES-THUIN



Foto MEEUWIG

De «Association pour la Sauvegarde du Vicinal», gesticht in 1972, restaureert oude trams die gereden hebben op het buurtspoorwegnet.

Deze vereniging kreeg van de N.M.V.B. de toelating deze oude ruitjagen voor historische en toeristische doeleinden te laten rijden op de sectie Lobbes-Thuin van de tramlijn nr. 92 Charleroi-Thuin. De leergierige reiziger kan aldus, op het ritme van eertijds en op originele manier, de vallei van de Sambre, mooie landschappen en plaatsjes ontdekken. Hij kan onderdompelen in de sfeer van de dertiger jaren, zoals onlangs Philippe Noiret en Simone Signoret dit gedaan hebben tijdens de opname van de film «L'Etoile du Nord», een film die thans in de bioscoopzalen uitgebracht wordt.

De historische trams van de «ASVI» rijden iedere zondag en feestdag van 20 juni tot 12 september.

De ASVI verkoopt eveneens portvrij een reeks van 9 prentbriefkaarten tegen 140 F, te storten op de rekening nr. 034-0195365-69.

Vertrekuren Lobbes (Scholen): 13.50 u - 14.50 u - 15.50 u - 16.50 u - 17.50 u.

Vertrekuren Thuin: 14.20 u - 15.20 u - 16.20 u - 17.20 u - 18.20 u.

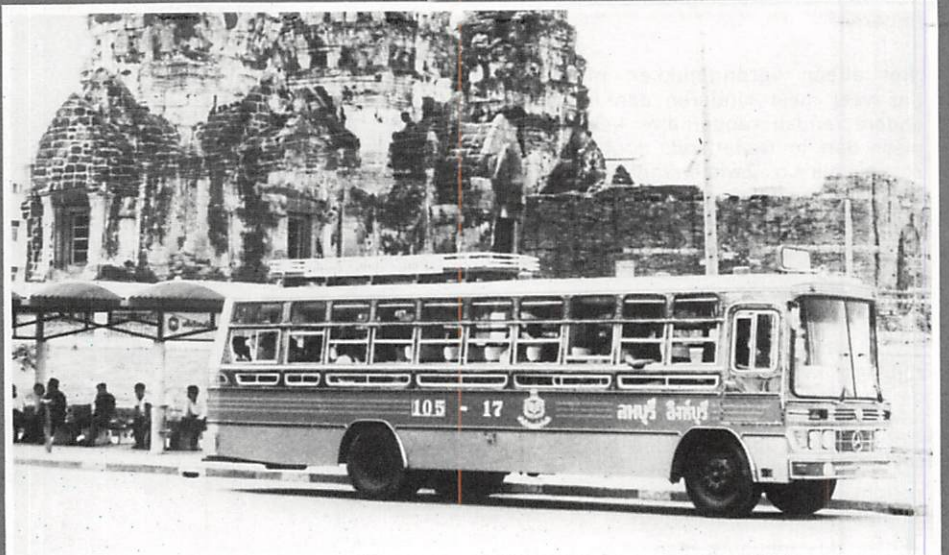
Inlichtingen: Association pour la Sauvegarde du Vicinal - Tramway historique Lobbes-Thuin, Belliardstraat 91, 1040 Brussel.

LOTTO TEGEN ZWARTRIJDEN

Ook in Bangkok, Thailand, schijnt zwartrijden een probleem te vormen voor de busmaatschappij aldaar. Daarom werd een loterij geïntroduceerd, die gebaseerd is op de nummers die op de buskaartjes voorkomen.

Het gevolg is dat de passagiers sindsdien soms zelfs meer dan één kaartje kopen. Ook de straatvegers zijn gelukkig met de lotto. Niemand gooit er meer zijn kaartje op straat. Het aantal zwartrijders zou verder inderdaad aanzienlijk zijn teruggelopen.

(Via Secura - 2/1981)



HET JAAR 1981 BIJ DE N.M.V.B.

SAMENVATTING VAN HET VERSLAG UITGEBRACHT DOOR DE RAAD VAN BEHEER

voorwoord

In 1981 heeft de N.M.V.B. steeds meer en meer dynamisme moeten aan de dag leggen om het hoofd te bieden aan de financiële moeilijkheden die zij reeds in 1980 kende en die zich sedertdien onverminderd toespitsten.

De inspanningen die zij daartoe heeft geleverd, zijn werkelijk spectaculair. Wij zullen er ons toe beperken eraan te herinneren dat de personeelssterkte van 8.233 eenheden, op 1 april 1980, werd teruggebracht tot 7.722 agenten op 1.1.1982, zegge een vermindering met 6,21 %.

Dit resultaat kon slechts bereikt worden ten koste van uiterste inspanningen in de diverse sectoren van haar activiteit.

Dank zij de informatica was het mogelijk onderhoudsprogramma's van de voertuigen uit te werken, beter gediagnosticeerd volgens de locale behoeften van de technische diensten van de werkplaatsen.

Bovendien kon het personeel van de bewegingsdiensten verminderd worden ten gevolge van de op nationaal vlak gedane studies.

Door een verdere aanpassing van het aanbod aan de vraag werd de productiviteit zodoende bevorderd. In die optiek hebben de studiediensten bijkomende middelen uitgewerkt om de toestand nog te verbeteren.

De Nationale Maatschappij verzorgt, in eigen beheer, stads-, voorstads- en interstedelijke diensten voor openbaar vervoer over het geheel van het land. Zij huurt de diensten van privé-ondernemingen voor een gedeelte van haar interstedelijke diensten. In zes agglomeraties, exploiteren de maatschappijen voor intercommunale vervoer stadsdiensten. De drie types van exploitatie zijn essentieel verschillend en bezwaarlijk te vergelijken.

De exploitatiekosten van het openbaar vervoer van personen wordt inzonderheid sterk beïnvloed door de commerciële snelheid en de gebruikcoëfficiënt van het materieel. Hierdoor ligt de exploitatiekostprijs van de privé-exploitanten, waarvan de lijnen zich meestal in de landelijke zones situeren, lager dan deze van de M.I.V.'s, die stadscentra bedienen. Hieruit vloeit voort dat de exploitatiekostprijs van de N.M.V.B., die en stadscentra en landelijke zones bedient, zich onvermijdelijk tussen de twee andere situeert.

De exploitatie in eigen beheer van het gemeenschappelijk personenvervoer is evenwel niet het enige doel van de Nationale Maatschappij. De organisatie-, coördinatie- en controleopdrachten, onontbeerlijk zowel op nationaal als op regionaal vlak, vertegenwoordigen een niet te verwaarlozen aandeel van haar activiteiten. Uitsluitend de Nationale Maatschappij is in staat om deze coördinatie tot stand te brengen,

daar zij alleen de ondervinding inzake beheer en exploitatie van dergelijke stads-, voorstads- en interstedelijke diensten heeft opgedaan.

Gelet op de huidige financiële moeilijkheden, wordt tijdens het dienstjaar 1982 vanwege de Nationale Maatschappij een nog grotere inspanning geleverd.

De verantwoordelijke overheden mogen er stellig op rekenen dat de N.M.V.B. alles in het werk zal stellen om haar produktiviteit op te voeren en tegelijkertijd haar uitgaven te verkleinen. Tot haar spijt, zal zij er eveneens toe gebracht worden haar weekendsdiensten te verminderen. Deze vermindering zal echter slechts slaan op weinig gebruikte ritten.

Sedert nagenoeg honderd jaar heeft de Nationale Maatschappij onverminderd het bewijs geleverd van haar mogelijkheden om met eigen middelen in te staan voor de exploitatie, en dienvolgens voor de coördinatie van het secundair openbaar vervoer, kortom, voor de openbare dienst die de Staat haar heeft toevertrouwd. Zij is vastberaden om in dezelfde richting door te gaan.

exploitatie

Spoorlijnen

Op 31 december 1981 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 200 km 004. Al die lijnen, met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend bestemd voor het reizigersvervoer. In vergelijking met vorig dienstjaar, bleef de lengte van het net ongewijzigd.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1981 werden 16.457 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 9.651 km.

2. Speciale autobusdiensten

De kilometerlengte, op 31 december 1981, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, is als volgt samengesteld:

exploitatie in eigen beheer.....15.022 km
exploitatie door verhuurders
.....130.330 km

alle diensten samen145.352 km

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

Elektrische diensten14.707.000

Spoorautodiensten279.000
Autobusdiensten290.025.000

Alle diensten samen305.011.000

Evolutie van het reizigersvervoer

In 1981 kende het aantal vervoerde reizigers een lichte achteruitgang ten opzichte van 1980 (-0,33 %).

Het aantal gewone reizigers en dit van de schoolabonnementen bleven verder dalen, respectievelijk met 3,75 % en 0,57 %. Daarentegen is het aantal gewone abonnementen, dat in 1979 verminderde en in 1980 met 7,80 % steeg, in 1981 verder gestegen met 9,94 %. Het aantal sociale abonnementen kende een verdere vooruitgang, die 7,25 % bereikte in 1981.

personeel

Effectief

Tussen 1 januari en 31 december 1981 werd de personeelssterkte van 7.854 tot 7.722 eenheden teruggebracht, zegge een vermindering met 132 eenheden.

Deze inkrimping vloeit voort uit 487 uittredingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 307 aanwervingen en 48 heraanwervingen.

Uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Bezoldigingen3.772.587.414
Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.)
.....1.504.713.533
Andere wettelijke sociale lasten
.....235.819.594
Bovenwettelijke sociale lasten
.....590.170.813
Aanvullende rust- en overlevingspensioenen458.297.679

Totaal6.561.589.033

Psychologische proeven en beroepsexamens

In 1981 werden er:

- a) 2.458 psychologische examens georganiseerd, tegen 1.882 in 1980, 3.485 in 1979 en 2.831 in 1978;
- b) 1.214 beroepsexamens afgenomen voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 956 in 1980, 1.531 in 1979 en 1.298 in 1978;
- c) 897 beroepsexamens afgenomen voor het weddetrekkend personeel.

vaste installaties

Sporen

De aanpassingswerken van het net aan de nieuwe exploitatietoestanden werden zowel aan de kust als in Henegouwen voortgezet.

Het vernieuwen van de sporen met versterking van het railprofiel werd uitgevoerd over 42 km 200.

Gebouwen

De hierna vermelde werken werden in 1981 voltooid :

Hoofdbestuur : verfraaiing van diverse lokalen ;

Tremelo : inrichten van een parkeerplein ;

Sint-Niklaas : constructie van een nieuwe stelplaats ;

Destelbergen : constructie van kantoren en sociale installaties in de werkplaats ;

Oudenaarde : modernisering van het woonhuis ;

Jumet : studie met het oog op het oprichten van een nieuwe stelplaats (met uitzondering van de werkplaats) ;

Bergen : uitbreiding van de kantoren ;

Quaregnon : inrichten van een schouwput voor gelede autobussen ;

Ohey : constructie van loodsen en sociale installaties ;

Amberloup : vernieuwing van de gevels en constructie van twee loodsen ;

La Roche : plaatsen van metalen poorten en aanpassen van de poortopeningen ;

Luik (Saint-Gilles) : vernieuwing van de bedaking van de gebouwen.

Bitsingen : constructie van twee schouwputten voor autobussen ;

Oerle : nieuwe wasinstallatie voor autobussen ;

Eupen : verlagen van het onderplafond in de werkplaats en inrichten van het magazijn ;

Lanaken : inrichten van de werkplaats en van de koer ;

Kuregem : vernieuwen van de bedaking van het gebouw «Nationaal magazijn» ;

Bierges : constructie van sociale installaties ;

Nijvel : inrichten van de koer ;

Chastre : afbreken van het oude woonhuis en het kantoorgebouw ;

Diegem : plaatsen van een geprefabriceerde garage ;

Londerzeel : constructie van een woonhuis ;

Nieuwpoort : modernisering van het vakantiehuis «Zonnebloem» ;

Oostende (Brandariskaai) : studie met het oog op de constructie van een nieuwe stelplaats en van een onderhoudscentrum ;

Oostende (Slachthuiskaai) : studie met het oog op de constructie van een gebouw bestemd voor de exploitatiedienst ;

Koksijde : opschikkingswerken aan het vakantiehuis ;

Brugge : inrichten van N.M.V.B.-kantoren.

Installatie van gasolietanks in verschillende stelplaatsen ;

levering en plaatsen van metalen poorten in verschillende stelplaatsen.

Bovendien werd de campagne tot het bouwen en het plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, gelanceerd op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In het kader van die campagne werden er, in 1981, 242 wachthuisjes N.M.V.B. opgericht, waardoor het totaal van dergelijke gesubsidieerde, op ons net geplaatste wachthuisjes op 7.943 eenheden werd gebracht.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

In navermelde stelplaatsen werden installaties voor verlichting en drijfkracht voltooid : Ohey, Leerbeek, Bouillon, Nijvel en Diegem.

Dergelijke installaties worden thans uitgevoerd te : Lanaken, Bree en in het

- 1 controledraisine
- 1 ballastanstamper
- 115 bijwagens
- 126 wagens van diverse aard (met schutborden, platte, gesloten, speciale,...)

Vooruitzichten voor het jaar 1982

Vervoer over de weg



Hoofdbestuur.

Tractie-onderstations en hoogspanningscabines

Tien verplaatsbare onderstations, ieder met een enkele groep, werden in 1980 besteld ten einde de tractie van de lijnen van Henegouwen te versterken :

een ervan is in bedrijf te Péronnes-lez-Binche ;

de installatie van zeven andere is thans aan de gang te Leval - Trahegnies, Anderlues (Goegnies), Anderlues (P.N.2), Fontaine-l'Evêque (Pétria), Marchienne (Providence), Dampremy (Pont du Canal) en Bracquognies (Sainte-Anne) ;

de laatste twee zijn bestemd voor het lijnvak Gosselies-Trazegnies.

Wat de kustlijnen betreft en met hetzelfde doel werden vijf verplaatsbare onderstations (1 of 2 groepen) geïnstalleerd en in bedrijf gesteld.

rollend materieel

Effectief op 31.12.1981

Vervoer over de weg

2259 autobussen

2 wegtreinen

241 andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens,...)

Vervoer per spoor

5 locomotieven

9 spoorauto's en tractoren

28 gelede motorrijtuigen

163 elektrische motorwagens «reizigers»

9 elektrische motorwagens «dienst»

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zal navermeld materieel in de loop van het jaar 1982 in dienst gesteld worden :

10 STANDAARD-autobussen met chassis Mol en carrosserie Jonckheere (motor Mercedes 200 pk) ;

72 STANDAARD-autobussen Van Hool - A 120 (motor Daf 201 pk).

Vervoer per spoor

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zullen wij, in de loop van het jaar 1982, 44 gelede motorrijtuigen «B.N. - A.C.E.C.», bestemd voor de netten van Charleroi en van de Kust, in bedrijf stellen.

informatica

De dienst Informatica heeft in de loop van het dienstjaar 1981 bij het Hoofdbestuur de toepassing verder uitgewerkt van beeldschermen.

Bij de N.M.V.B. staat de informatica stellig op de drempel van een belangrijke etappe van haar ontwikkeling. Tijdens de jaren 1960-61 deed de computer zijn intrede bij de N.M.V.B.; 1974-75 werd gekenmerkt door de regionalisering van de informatieneming.

Naar alle waarschijnlijkheid heeft het jaar 1981 de periode ingeluid van een doorgedreven satellisering van de informatica in de verschillende administratieve en technische diensten van de Maatschappij.

ongevallen

Ongevallen in dienst

Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 534, tegenover 519 in 1980. Tijdens het jaar 1981 deden er zich 12 ongevallen met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid voor, tegen 15 in 1980.

Ongevallen op de weg van het werk

Er hebben zich, in 1981, 76 ongevallen op de weg van het werk voorgedaan, tegen 67 in 1980.

Tijdens het jaar 1981 werden er 1 dodelijk ongeval en 5 ongevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid genoteerd (geen enkel dodelijk ongeval en 4 met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid in 1980).

Ongevallen derden-spoor

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 1 % (4.428.541 km tegenover 4.483.027 km in 1980), werden er 922 ongevallen geregistreerd, tegenover 985 in 1980. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometers van 219,7 in 1980 terugloopt tot 208,2.

Er deden zich acht dodelijke ongevallen voor (tegenover 4 in 1979 en 5 in 1980).

Ongevallen derden-weg

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 1,5 % (109.156.475 km tegenover 110.830.272 km in 1980), werden er 4.898 ongevallen geregistreerd, tegenover 5.066 in 1980, zegge een vermindering met 3,3 %. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometers van 45,7 in 1980 terugloopt tot 44,9.

Er werden 8 dodelijke ongevallen geteld (tegenover 20 in 1979 en 14 in 1980).

BOEKEN EN TIJDSCHRIFTEN

«DE WESTVLAAMSE BUURTRAM IN BEELD», DOOR A. VER ELST

Het gaat hier om een pas verschenen album uit de lange reeks die de «Europese Bibliotheek» wijdt aan het vervoer.

Dit werk (prijs : 500 F) vat een boeiend tramverhaal samen in een aantal historische en actuele foto's, waarbij niet

alleen de klemtoon wordt gelegd op het materieel, maar ook op de mens rondom het trambedrijf. Het bevat een voorwoord, geschreven door de h. Vervaet, gewestelijk directeur, en een inleiding van de samensteller.

Verkrijgbaar bij : Standaard Uitgeverij, Kapelanielaan 6, 2698 Tielrode (tel.: 03/771.09.17).

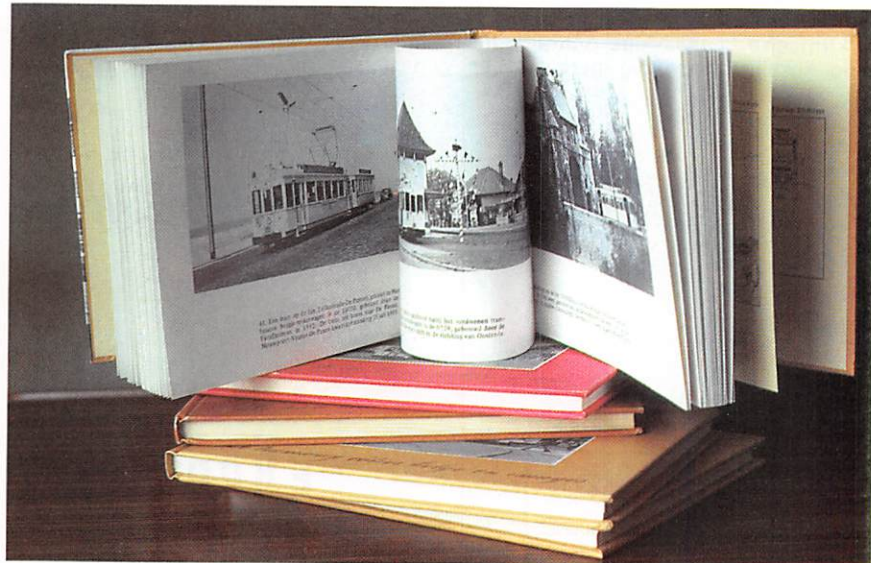
HET OPENBAAR VERVOER IN WEST-VLAANDEREN PERIODE 1914-1918

Enige maanden geleden werd de geschiedenis van het openbaar vervoer in West-Vlaanderen te boek gesteld (zie «Onze Buurtspoorwegen» nr. 214 - september - oktober 1981).

Het ging om een overzicht van de periode vóór Wereldoorlog I. Daar is thans een vervolg op gekomen : ook de oorlogsjaren 1914-1918 hebben nu hun kroniek...

Het werk telt zo'n 38 bladzijden, bevat een vijftal tekeningen van spoor- en tramlijnen en tien copys van foto's uit die tijd.

Belangstellenden kunnen terecht bij auteur Daniël De Volder, Eigen-Heerdlaan 26, 8200 Brugge. Het boek kost 270 F en kan besteld worden door storting op het nr. 001-0072239-50 van belanghebbende. Personen die vroeger uitgegeven boeken van de reeks gekocht hebben, genieten een vermindering.



«MET DE TRAM NAAR DE GROTTEN VAN HAN», DOOR M. HÉLIN

Dit uitermate interessant werk omvat 36 bladzijden met leerrijke teksten, 56 illustraties en 2 kaarten. Het mooie boekje (formaat 15 x 23 cm) werd gedrukt in sepiakleur, waardoor het een retrostemming biedt. De geschiedenis van de lijn en van het rollend materieel wordt voorafgegaan door een inleiding over de N.M.V.B. en over de Groep van Wellin.

Tot besluit volgen een blik op de toekomst en een bibliografie. Om deze mooie publikatie te verkrijgen, volstaat het 150 F (verzendingskosten inbegrepen) te storten op de rekening nr. 081-9097271-74 van de h. M. Hélin, 35, Champellaan, 1640 St.-Genesius-Rode.



FAMILIE NIEUWTJES

TETANUS hoe kan men er zich tegen wapenen ?

In Frankrijk schat men het aantal gevallen van tetanus op 500 per jaar, waarvan ongeveer 250 met dodelijke afloop (1). Hoewel deze ziekte zo oud is als de mensheid zelf, blijft deze toch nog altijd brandend actueel. De handarbeiders uit de bouwsector en de sector van de Openbare Werken behoren tot de groep van beroepen met het hoogste risico. Ze komen immers vaak in contact met grond en de kans is groot dat ze zich dikwijls verwonden. De beste remedie om zich tegen het besmettingsgevaar te wapenen is zich te laten inenten tegen tetanus.

In 50 % van de gevallen is tetanus te wijten aan toevallige verwondingen; 41 % hiervan is te wijten aan kwetsuren aan de uiteinden van de ledematen (vingers, tenen). De andere oorzaken van de ziekte zijn: bloeduitstortingen onder de nagels (8 %), geïnfecteerde ampullen (3 %), bevriezingen (2 %) en brand-

wonden (2 %). Op een werv is dus ieder schrammetje of iedere wond een mogelijke toegangsweg voor de microbe.

EEN BACIL DIE ZICH IN DE GROND VERSTOPT

De tetanusbacil zit in de grond, maar men kan ze ook aantreffen in de ingewanden van dieren en in faecaliën. Besmettelijke wonden, waar grond aan kleeft of waar een vreemd lichaam in zit, zijn dus zeer gevaarlijk. Niet minder gevaarlijk zijn diepe prik-wonden: een verroeste spijker in uw voetzool, een hout-splinter in uw hand, een doorn in uw vinger, enz.

Zodra de bacil het lichaam binnengedrongen is, begint ze een giftige stof af te scheiden, die zich op de zenuwweefsels vastzet. Daarna volgt er een 8 tot 10 dagen durende incubatieperiode, waarin er niets gebeurt. Dan verschijnen de eerste klinische symptomen: klemmende kaken,

een stijve nek, moeilijk kauwen. Dan volgt verstijving van de spieren. Vanaf dat ogenblik ziet de toekomst er somber uit voor de patiënt. De complexe behandeling, die dan toegepast wordt, stelt vaak teleur, want ondanks de therapeutische vooruitgang sterft nog altijd 50 % van de patiënten.

HOE KAN MEN DE ZIEKTE VOORKOMEN ?

Men moet natuurlijk zo veel mogelijk proberen om zich niet te verwonden. Men kan het risico op kwetsuren aan handen en voeten onder meer verkleinen door gereedschap te gebruiken, dat in goede staat verkeert en aan het werk aangepast is, door planken met spijkers van de werf te verwijderen, door handschoenen en veiligheidsschoenen te dragen.

Elke wonde, zelfs een lichte oppervlakkige schram, moet altijd zorgvuldig gereinigd en gedes-

infecteerd worden. Bovendien moet men altijd een verband aanbrengen om te voorkomen dat er nadien nog vuil in de wond kan komen. De eerste hulpverlener heeft dus een zeer belangrijke taak op de werf. Ziet de wonde er verdacht uit, dan moet hij de gewonde onmiddellijk naar een dokter zenden. Indien nodig zal de dokter tetanusserum inspuiten. Dit serum zal zorgen voor antilichamen in het lichaam en zal het zo gedurende twee maanden immuun maken voor de ziekte.

Het eenvoudigst en doeltreffendst is echter een inenting tegen tetanus. Dit heeft een duurzame en blijvende immuniteit, natuurlijk op voorwaarde dat de inenting regelmatig herhaald wordt.

(1) In Frankrijk werden er in 1977 266 gevallen van tetanus gemeld, waarvan 135 met dodelijke afloop. Maar deze jaarcijfers liggen lager dan de realiteit. Tal van gevallen en overlijdens worden immers nooit gemeld.

(SAUVEGARDE - Frankrijk) - N.V.V.A. N° 175

OPLOSSINGEN VAN N° 218

SPEL N° 1:

BOXER

SPEL N° 2:

GLOBE

SPEL N° 3:

ZOLDER

Bekwamen 3 punten:

BRASSELET Cédric en Samuel 9 jaar en 11 jaar - Profondeville / BUFFIN Jean-Claude ? jaar - Couillet / CARLIER Annie 15 jaar - Blaregnies / CEULEMANS Eddy ? jaar - Merbes-le-Château / COLLETTE Michel 13 jaar - Flémalle / COSEMANS Miet en An 15 en 8 jaar - Diepenbeek / DEGUEE Philippe 13 ½ jaar - Grivegnée / DELHAYE Nath. 14 jaar - Haine-St-Pierre / DUMONT Ing. 9 ½ jaar - Goutroux / JACQUEMIN Chr. 14 jaar - Haine-St-Pierre / JOACHIMS Marc 12 ½ jaar - Hognoul / LAENEN Laur. 9 jaar en Philippe 11 jaar - Hamois / LEFEBVRE Béatrice 12 jaar - Houdeng-Aimeries / LETE Danny 14 jaar - Montrœul / NICOLAERS Nath. 7 ½ jaar Wihogne / SCHUMACKER Fab. 8 ½ jaar - Verviers / VERSAEVEL Conny 16 jaar - Oostende.

Bekwamen 2 punten:

MASSON Pascal en Didier 10 en 15 jaar - Eigenbrakel.

SPELEN N° 219

SPEL N° 1:

1	2	3	4	5
		H		
	L		O	E
I				

Vind, door middel van de vragenlijst, 5 verticale woorden van 4 letters.

Indien uw antwoorden juist zijn, kunt u horizontaal in het omliggende vak het «laatste woord» lezen.

1. Afkorting van «High Fidelity».
2. Waaruit men drinkt.
3. Houten blaasinstrument.
4. Landbouwer.
5. Hulp.

JEUGDINFO

SPEL N° 2:

ANIMEGUR EHODRICE ERILEPUP

Kunt u door de 8 letters op de goede plaats te zetten 3 namen van bloemen, planten of bomen bekomen ?

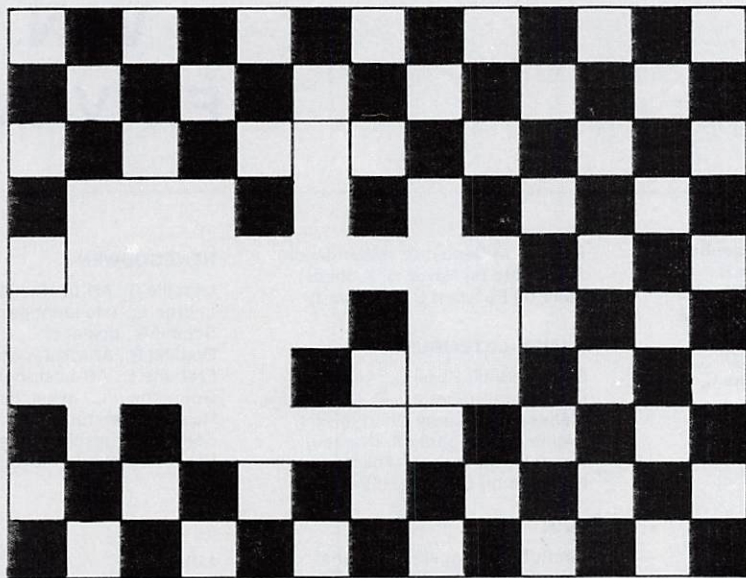
SPEL N° 3:

8	6	8	7
9	8	7	5
6	7	8	9

Kan je deze rechthoek in 4 gelijke delen verdelen? De som van ieder deel moet evenwel gelijk zijn aan 22.

SPEL N° 4 :

Hoeveel witte en zwarte tegels zijn er nodig om deze mozaïek te volledigen ?



Zend vlug, ten laatste vóór 20 september 1982, de oplossingen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14 Wetenschapstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

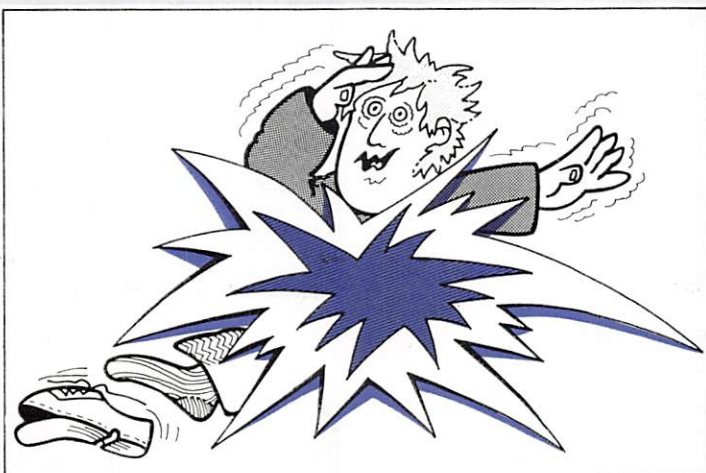
zit er ook dynamiet in uw zakken ?

Onder deze titel verscheen er in nr. 20 van de VOLKSMACHT van 15 mei 1981 een bericht, afkomstig van Dennis Sharp, regionaal Sales Manager in St. Louis, vermeldend dat twee lassers de dood hadden gevonden bij de ontploffing van sigarettenaanstekers, gevuld met butaan.

De twee slachtoffers waren lassers bij de Union Pacific Railroad in de V.S.A. Eén van de werklieden droeg zijn aansteker in zijn hemdzakje : de man werd dodelijk getroffen bij de ontploffing ; de andere droeg zijn aansteker in zijn broekzak : zijn been werd bij de ontploffing afgerukt.

Het betreft hier de alom verspreide sigarettenaanstekers in P.V.C. (plastic) die met vloeibaar butaan gevuld zijn. Bij blootstelling aan een ontstekingsbron, zoals :

- de vlam van een lasapparaat
- gensters afkomstig van lasoperaties, metaalbranders of slijperoperaties
- laser-stralen
- hittebronnen, zoals zonnestra-



len, gefocuseerd door een lens, enz... kan het omhulsel van het apparaatje smelten en de gasinhoud tot ontploffing brengen. Deze ontploffing kan bijzonder hevig zijn, zodat het ontstekingsmechanisme als een kogel van het apparaat kan weggeslingerd worden en de P.V.C.-scherven als schrapnels uit elkaar spatten.

Wij wensen hier geen angstpsychose op te wekken, doch slechts eraan te herinneren dat kleine oorzaken grote gevolgen kunnen hebben.

Een verwittigd man is er twee waard !

P.D.P.

(Overgenomen uit ATEA-Info Nr. 18
- maart 1982)

EEN DAGJE VRIJ... EEN WEEKENDJE UIT...

- 3 en 4 sept. DEURNE** Bevrijdingsfeesten. Op 3e, om 22 u., groot feestelijk vuurwerk ; op 4e, om 14u30, 5e reuzenomwegang.
- 4 sept. LESSEN** «Le Festin» : grote historische stoet en processie (399e uitgang).
- 4 en 5 sept. SINT-NIKLAAS** Internationale landingswedstrijden voor luchtballons.
- 5 sept. ANTWERPEN** Bevrijdingsfeesten : taptoe van Antwerpen, op 5e, om 20 u.; op 6e, schuttersfeesten.
- 5 sept. SAINT-HUBERT** Internationale dag van de jacht : om 11 u., plechtige hoogmis ; om 14.30 u., grote historische stoet.
- 10 sept. OOSTENDE** «Nacht van het Paard».
- 11 en 12 sept. BINCHE** «Retro-Binche 1982» (muziek, antiekiteiten, tentoonstellingen, enz.).
- 12 sept. LEUVEN** Stoet «Festival der Jaartallen», om 15 u.
- 18, 19 en 20 sept. HOEILAART** 35e Druiven- en Wijnfestival.
- 19 sept. MORLANWELZ** Bloemencorso.
- 19 sept. POPERINGE** Dag van de hop, van 10.30 u. af.
- 24, 25 en 26 sept. ASSE** Hop- en Bierfeesten ; op 26e, stoet.
- 25, 26 en 27 sept. KORTRIJK** In de Hallen : tentoonstelling «Auto & Moto '82».
- 26 sept. MOL** Praalstoet van de H. Doorn, om 15 u.
- 27 sept. IN HET WAALS** landsgedeelte Feesten van Wallonië.
- 2, 3 en 4 okt. BRUSSEL** Eeuwfeestpaleizen : Salon «Beauty '82» (opschik, hygiëne en de diëtië).
- 3 okt. ANTWERPEN** Scheldewijding en processie, om 12 u.
- 3 okt. NIJVEL** Sint-Gertrudisomwegang (folkloristische processie) - vertrek om 6u45 en plechtige terugkeer om 15 u.
- 10 okt. TILFF** Folklorefeest, om 15 u.
- 16 okt. ANTWERPEN** Blijde intrede van St.-Niklaas - stoet om 14 u.
- 29 okt. THEUX** Herdenking van de 514e verjaring van het gevecht van de 600 Franchimontezen (fakkeloportocht en filmvoorstelling).
- 31 okt. DURBUY** St.-Hubertusviering, om 10u30.

NIEUWS VAN HET EN VAN DE



AANWERVINGEN

HENEGOUWEN

Keil P., arbeider

NAMEN-LUXEMBURG

Watrin J., mecanicien

LIMBURG

Gijbels M., datatypiste

WEST-VLAANDEREN

Sinnaeve R., onderhoudselektricien

Goefoet P. en Van Haudenhove M.
Marechal J.-P. en Plume B.
Aerts R. en Mares M.
Ryckbosch M. en De Backer M.
Vanbrabant N. en Follon B.
Van Geel J. en Wouters D.
Verjans A. en Coosemans C.

LIMBURG

Vos L. en Lemeer H.
Bollen C. en Bamps M.
Taels J. en Vos N.

WEST-VLAANDEREN

Notredame E. en Casteleyn R.
Zwaenepoel M. en Vermeersch A.
Vandooren P. en Lagrou M.
Peel D. en Ackx S.
Saron F. en Osaer B.
Chaerel G. en Barzeele M.
Troubleyn P. en Van de Vondele I.

Patrick bij Depuyt G. (Marchienne)
Stéphanie bij Navez B. (Lobbes)
Julie bij Puissant B. (Arsimont)

NAMEN-LUXEMBURG

Stéphanie bij Rossi S. (Andenne)
Corinne bij Hebette J.-P. (Andenne)
Mélissa bij Etienne Ch. (Floreffe)
Céline bij Hougardy K. (Namen)
Kevin bij Stevens G. (Fosses-la-Ville)
François bij Sarrazin H. (Namen)

LUIK

Laetitia bij Wiggers J. (Awans)
Jonathan bij Houlmont D. (Ougrée)
Elisabeth bij Achten P. (Ans)
Jean-François bij Huet H. (Oerle)
Christel bij Gerard J.-P. (Ougrée)

BRABANT

Evy bij Verhaegen F. (Bekkevoort)
Anja bij Aelbrecht A. (Grimbergen)
Kelly bij Heijens R. (Vilvoorde)
Andy bij Vekeman J. (Gooik)
Gael bij Rowies L. (Anderlecht)
Jürgen bij Van Schepdael M.
(Geraardsbergen)
Sabrina bij De Vinck J. (Meise)
Wim bij Stuyvers F. (Zellik)
Erika bij Franssens F. (Asse)
Laurent bij Pittomvils L. (Leuven)
Kurt bij Jans E. (Ternat)
Michaël bij Getteman L. (Ninove)

LIMBURG

Karen bij Lipkens R. (Maaseik)
Sofie bij Ubachs W. (Zonhoven)
Willem bij Goffings J. (Diepenbeek)
Kurt bij Waeytens M. en Arnols A.
(Hoeselt)
Jan bij Nassen L. (Tongeren)

WEST-VLAANDEREN

Stefanie bij Schaubroeck R.
(Oostende)
Veronique bij Hongenaert A. (Brugge)
Dimitri bij Vandecasteele F. (Kortrijk)
Sara bij Nobus D. (Aalter)
Joery bij Dujardin W. (Menen)
Dries bij Demoen D. (Torhout)
Kimberley bij Dewilde E. (Bredene)

HENEGOUWEN

Lapaille R., AB-bestuurder	36
Lebrun L., 1ste leermeester-el. gel.	40
Schmit R., opsteller	37
Douillet R., AB-best.-ontv.	37
Frebutte E., AB-best.-ontv.	38
Gouverneur L., gesel. opsteller	37
Huart J., monitor	43
Samain G., gesch. werkman	35
Vandenberghé A., AB-best.	35

LUIK

Paquot F., 1ste gesch. arb.	38
Colart I., gesch. werkman	21
Hellas A., werkplaatsbrigadier	37

BRABANT

Daubies G., bewegingschef 1ste kl.	40
De Keyser J., keurwerkman	28
D'Haen A., dienstchef 1ste kl.	42
Drappier H., AB-best.-ontv.	38
Neukermans F., 1ste keurarbeider	37
Verreth A., AB-best.-ontv.	33
Degroof F., AB-best.-ontv.	36
Vande Poel J., gespec. arbeider	16
Varlet L., AB-best.-ontv.	27

LIMBURG

Alenis W., 1ste keurarbeider	42
Croymans A., keurarbeider	33
Reumers J., kuiser	40

WEST-VLAANDEREN

Makelberge P., dienstchef 2e kl.	41
Vandenbrouhede A., opsteller	31
Jonckiere R., AB-best.-ontv.	36
Vandevelde R., AB-best.-ontv.	31



MUTATIES

HOOFDBESTUUR

Gilquin J., bureauchef

BRABANT

Bouttiau M., onderhoudsmecanicien

WEST-VLAANDEREN

Vercoutter G., bewegingschef 2e kl.



HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

D'Haenens N. en Vandenberghé H.

ANTWERPEN

Claeys E. en Roskam M.
Van den Keybus A. en Roelen K.
Van Oers P. en Vermeiren M.
Baes P. en Hidalgo-Calles M.-T.
Van Gils E. en Roskam M.

OOST-VLAANDEREN

Barrie R. en De Witte C.
Erau E. en Nijs R.
Lambrecht A. en De Neve M.
De Smet D. en Van Robbroeck H.

HENEGOUWEN

Delattre J.-C. en Mariage N.
Chevalier G. en Robert Y.

BRABANT

Masuy P. en Dehaemers M.



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Anja bij Geysmans V. (Putte)
Evelien bij Feys M. (Wetteren)
Marie bij Derycke F. (Doornik)

ANTWERPEN

Sven bij Beersmans C. (Kapellen)
Gert bij Neys R. (Brasschaat)
Inge bij Cox J. (Oostmalle)
Annelies bij Janssens M. (Malle)
Tim bij Janssens F. (Puurs)
Jan bij Willems L. (Heist-op-den-Berg)

OOST-VLAANDEREN

Tina bij De Keyser O. (Baasrode)
Kristoff bij De Potter L. (Kemzeke)
Sarah bij Van de Sijpe C. (Zottegem)
Tim bij Van Damme C. (Laarne)

HENEGOUWEN

Joachim bij Dubuisson C.
(Houdeng-Goegnies)
Sébastien bij Flute C. (Thuin)
Julien bij Fricowski A. (Boussu)
Geoffrey bij Pierrard C. (La Louvière)
Mélanie bij D'Hainaut A. (Hornu)
Sébastien bij Vandenbulcke C.
(Souvret)

Céline bij Coenen D., (Philippeville)
Maxence bij Bourguignon J.-P.
(Charleroi)

Pieter bij Coppiters R. (Estinnes)
Gaelle bij Gabriel M. (Charleroi)
Nathalie bij Rogister N. (Anderlues)
Laurence bij Cornil G. (Lobbes)
Caroline bij Robin C. (Vezon)
Nancy bij Blondeau A. (Elouges)
Angie bij Jeanmotte J.-M. (Frameries)
Christel bij Gilot C.
(Fontaine-l'Évêque)



MET PENSIOEN

ANTWERPEN

Seymus F., gesch. arbeider	37
Graf A., 1ste gesch. arbeider	36

OOST-VLAANDEREN

Beyaert L., dienstchef 2e kl.	39
Schatteman M., gesel. opsteller	41

Dienst-
jaren

MOOIE LOOPBANEN



**G. Bas
Limburg**
van 25.1.1943
tot 14.3.1982



**L. Fraeters
Antwerpen**
van 23.2.1942
tot 7.3.1982

HOOFDBESTUUR EXPLOITATIEGROEPEN



**R. Schmit
Henegouwen**
van 24.10.1940
tot 1.11.1977



**L. Lebrun
Henegouwen**
van 14.11.1937
tot 1.11.1977



**R. Lapaille
Henegouwen**
van 6.1.1941
tot 23.5.1977



**F. Paquot
Luik**
van 1.1.1944
tot 4.4.1982



**E. Frebutte
Henegouwen**
van 15.10.1940
tot 1.7.1978



**A. Hellas
Luik**
van 17.3.1941
tot 1.12.1978

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

NAMEN-LUXEMBURG

Jacques R., AB-best.-ontv. 61

LUIK

Moës J., dienstchef 1ste kl. 56

BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I. K.S.H.-C.A.O.

ANTWERPEN

Wouters J., ontvanger 84

Luyten J., ontvanger 84

Van Steenberghe L., keurwerkman 71

Schellekens J., gesp. arbeider 82

Ooms A., machinist 1ste kl. 85

T'Seyen P., kuiser 62

Jespers L., ploegbaas 96

Roelen T., spoorautobestuurder 77

Mens E., AB-best.-ontv. 61

OOST-VLAANDEREN

Baert M., klerk 75

De Rauw A., AB-best.-ontv. 69

T'Hooft A., ontvanger 74

HENEGOUWEN

Fermeuse G., schilder 60

Dersin N., gesch. werkman 1ste kl. 88

Trigalet J., 1ste controleur 76

Robert M., keurwerkman 77

Thaulez A., brigadier 65

Stassin G., el. geleider 65

NAMEN-LUXEMBURG

Evrard E., ontvanger 73

Grégoire F., hoofdontvanger 80

Lambermont Z., baanwerker 87

LUIK

Jamar J., gesch. werkman 85

Tavier M., gespec. arbeider 70

Filée E., AB-best.-ontv. 70

BRABANT

Beylemans G., AB-best.-ontv. 67

Gillard V., ploegbaas 85

Rasschaert P., keurarbeider 76

Amelryck H., el. gel.-ontv. 79

De Sutter D., 1ste gesch. arbeider 69

De Schouwer J., ontvanger 80

De Meyer L., el. gel. 78

De Boeck J., el. gel.-ontv. 68

Acacia F., el. gel. 79

Vanoosterweyck P., el. gel. 84

Clairembourg J., gesch. werkman 63

Claes A., dienstchef 2e kl. 83

LIMBURG

Reynders M., werkman 1ste kl. 68

Vankerkom H., beweg. chef 1ste kl. 71

Driesmans E., baanwerker 85

Kuppens A., ontvanger 77

WEST-VLAANDEREN

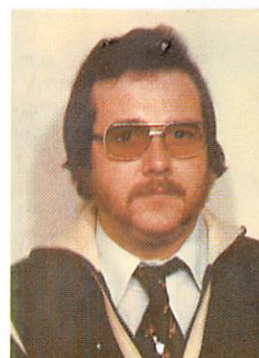
Van de Kerckhove J., gesch. arb. 86

1ste kl. 86

Pyliser H., gesch. werkman 1ste kl. 77

GROEP ANTWERPEN EEN KORDAAT EN ONVERSCHROKKEN OPTREDEN

Toen AB-bestuurder E. De Ruyscher met zijn autobus op de Rooseveltplaats te Antwerpen aankwam, zag hij een onverlaat een meisje bij de keel grijpen. Hij opende de deuren om tussenbeide te komen. Op dat ogenblik kon het meisje zich losrukken en in de autobus springen. AB-bestuurder De Ruyscher sloot onmiddellijk de deuren, maar de agressieve kerel kon er zich nog tussen wringen, waarop onze agent kordaat de aanrander van de bus duwde.



Door herhaardelijk claxonneren trok onze AB-bestuurder de aandacht van de politie, die de agressor kon inrekenen. Het betrof de dader van een roofoverval op het Astridplein, waarbij het slachtoffer ernstig gewond werd.

Proficiat voor dit mooie staaltje van koelbloedigheid!



Ik begin deze camping een beetje overbevolkt te vinden!

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

7 WELVERDIENDE OPPENSIOENSTELLINGEN

Groep Antwerpen

De h. H. VAN LOOY, tekenaar-opsteller

De h. H. Van Looy trad in dienst op 1.5.1945 als tekenaar-hulpklerk in de kantoren van de werkplaats te Merksem. Bevorderd op 1.1.1947 tot klerk, werd hij alsdan tewerkgesteld bij de dienst «Wegen en Werken» te Antwerpen, waarna hij op 1.1.1948 benoemd werd tot toezichter Wegen en Werken 1e kl.



Sinds 1.1.1965 fungeerde hij als tekenaar-opsteller bij de voornoemde dienst.

De h. Van Looy was een door iedereen gewaardeerd personeelslid.

Nog vele gelukkige jaren voor hem en zijn echtgenote!

Groep Oost-Vlaanderen

De h. L. BEYAERT, dienstchef 2e kl.

De h. Beyaert trad in dienst op 23.11.1942 als klerk 2e kl. in de werkplaats te Destelbergen.

Op 16.9.1943 werd hij voor verplichte arbeidsdienst door de bezetter opgeëist. Hij hernam zijn werkzaamheden op 11.6.1945. Hij werd bevorderd tot klerk 1e kl. op 1.1.1946, tot



keurklerk op 1.1.1954 en tot e.a. klerk op 1.1.1958. De h. Beyaert, die intussen was overgeheveld naar de diensten van de boekhouding, werd op 1.1.1965 tot dienstchef 2e kl. bevorderd. Sinds 10.10.1977 bekleedde hij

de functie van chef van de veiligheid voor de Groep Oost-Vlaanderen.

De h. Beyaert was een correct en plichtsgetrouw personeelslid en voor zijn chefs een loyaal medewerker.

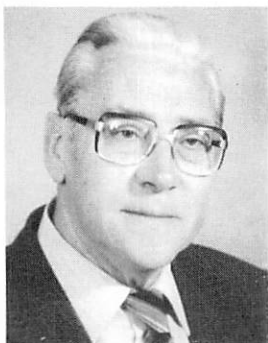
Wij wensen hem het behoud van een goede gezondheid toe teneinde nog lange jaren te kunnen genieten van een welverdiende oppensioenstelling.

Groep Henegouwen

De h. FOULON G., adjunct-eerste inspecteur

Na een loopbaan van 37 jaar vertrok de h. Gérard Foulon, adjunct-eerste inspecteur, met pensioen.

Hij trad op 1.10.1944 als technisch ingenieur in de Groep Brabant in dienst. Op 1.5.1946 werd hij overgeheveld naar de



Groep Henegouwen (Eugies) en op 1.1.1958 werd hij bevorderd tot technisch inspecteur.

Wanneer de h. Foulon op 1.4.1972 bij T/AT terechtkwam, hield hij zich bezig met alle werkplaatsen en onderhoudscentra van Henegouwen en werd benoemd tot adjunct-eerste inspecteur.

De h. Foulon wijdde zijn beste krachten aan de vervulling van deze zware taak.

Hij eindigde zijn loopbaan bij de Dienst van de Gebouwen.

Wij wensen deze voorbeeldige ambtenaar nog vele jaren van geluk en voorspoed.

Groep Brabant

De h. A. D'HAEN, dienstchef 1ste kl.

De h. Alfons D'Haen trad in dienst op 1.9.1940 als hulpklerk te Leuven, waar hij hoofdzakelijk belast was met de ongevallen en verzekeringen. In 1945 tot klerk bevorderd, werd hij op 1.1.1946 benoemd tot opsteller. Bij de inrichting van de Dienst Veiligheid

in 1950 werd hij veiligheidschef voor de Groep Leuven en verkreeg de selectie op 1.1.1954. Datzelfde jaar, bij de fusie van Leuven en Brussel tot Groep Brabant, werd hij naar de Dienst Verzekeringen van de Groepsdirectie overgeheveld. Hij werd meteen veiligheidschef voor Brabant.



In 1960 werd hij dienstchef 2e kl. en op 1.5.1979 dienstchef 1ste kl.

Tijdens zijn bijna 42-jarige loopbaan was de heer D'Haen praktisch vergroeid met zijn functie als veiligheidschef. De prachtige uitslagen, die de Groep Brabant op het gebied van de veiligheid heeft behaald, zijn in niet geringe mate het resultaat van zijn persoonlijke inspanningen.

De h. D'Haen mag dan ook op een mooie en vruchtbare loopbaan terugblikken. Wij wensen hem en zijn echtgenote nog vele gelukkige jaren toe.

De h. G. DAUBIES, bewegingschef 1ste kl.

De h. Gustave Daubies begon zijn loopbaan op 17.6.1942 als klerk bij de Groepsdirectie. Op 1.1.1946 werd hij benoemd tot opsteller en gehecht aan de stelplaats te Kuregem.

Nadat hij in 1959 de selectie had



bekomen, werkte de h. Daubies gedurende enkele jaren bij de dienst Controle om ten slotte op 1.11.1972 terug te keren naar de stelplaats Kuregem als bewegingschef 1ste kl. Het is in deze hoedanigheid dat hij na een

loopbaan van 40 jaar gepensioneerd werd.

De h. Daubies liet zich naar waarde schatten zowel door zijn werk als door zijn hartelijke betrekkingen met zijn medemensen.

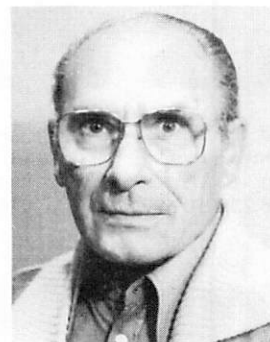
Dat hij samen met zijn echtgenote een lange en aangename oppensioenstelling moge kennen.

Groep West-Vlaanderen

De h. P. MAKELBERGE, dienstchef 2e kl.

Na enkele jaren als seizoenontvanger werkzaam te zijn geweest, trad de h. Pierre Makelberge terug in dienst als tijdelijk klerk op 1.12.1944.

Hij werd effectief klerk op 1.4.1945 en achtereenvolgens benoemd tot hulpprekenplichtige op 1.2.1947, tot klerk 1ste kl. op 1.1.1956, tot keurklerk op 1.1.1959 en tot dienstchef 2e kl. op 1.1.1961.



De h. Makelberge, die steeds tewerkgesteld was te Oostende en zich bezighield met personeels- en bewegingszaken, was door iedereen geacht.

Wij wensen hem een gelukkige oppensioenstelling toe.

De h. A. VANDEN- BOUHEDE, opsteller

Toen de personeelsleden van de firma Bourgeois, huurder van de N.M.V.B., op 1.1.1962 door onze Maatschappij overgenomen werden, kwam de h. Adolf Vandenbouhede als opsteller terecht op de boekhouding van de Groep.

Hij bleef daar steeds werkzaam en deed zich opmerken door zijn gediensigheid.

Ingevolge zijn gezondheids-toestand ging hij met vervroegd maar niettemin welverdiend pensioen.

Al onze wensen vergezellen hem.

2000 dagen zonder ongeval met werkverlet van ploeg nr 2 - hamme-rupelmonde

groep oost-vlaanderen

Op zaterdag 8 mei 1982 kwamen de personeelsleden van ploeg nr. 2 - Beweging Hamme - Rupelmonde, alsmede hun families, samen in het vakantiehuis «Zonnebloem» te Nieuwpoort om er hun 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet te vieren.

In een feestelijke stemming verliep het programma zoals voorzien: inleiding door de h. Van Canneyt, dienstchef voor Veiligheid van de Groep Oost-Vlaanderen; toespraken door de h. Dubois, eerste inspecteur van de Algemene Dienst voor Veiligheid, en door de h. Vervaet, gewestelijk directeur; uitreiking van een herinneringsgeschenk; apertief; feestmaal; gezellig samenzijn.

Moge dit prachtige resultaat een spoorslag zijn om op de ingeslagen weg voort te gaan!



3000 dagen zonder ongeval met werkverlet van ploeg nr 5 - beweging luxemburg



groep namen-luxemburg

Op 26 en 27 juni 11. vierde ploeg nr. 5 - Beweging Luxemburg haar 3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet in de zaal «L'Etoile» te Wisembach (Fauvillers).

Vooreerst sprak de h. Servais, ingenieur-veiligheidschef, de aanwezigen toe. Hij had veel woorden van lof voor de inspanningen en de opmerkelijke prestatie van de ploeg, die uit 126 AB-bestuurders bestaat.

De h. Dubois, eerste inspecteur van de Algemene Dienst voor Veiligheid, feliciteerde namens de h. Directeur-generaal de leden van de ploeg, vroeg hun voor het welzijn van iedereen de ingeslagen weg verder te bewandelen en betrok in zijn hulde de echtgenoten.

De h. Botton, gewestelijk directeur, wees in zijn toespraak op het belang van een aantal hoedanigheden, zoals solidariteitsgevoel, gediensigheid, vriendelijkheid, hoffelijkheid, onderling hulpbetoon, begrip van de ouderen tegenover de jongeren, om de cohesie in een ploeg in stand te houden. Tot slot volgden een eetmaal, de uitreiking van een herinneringsgeschenk en een danspartij, die moeilijk kon eindigen.



Wanneer twee personen die elkaar niet kennen op het punt staan ergens binnen te gaan, is het de gewoonste zaak van de wereld dat de ene de andere verzoekt voor te gaan. Maar als diezelfde personen achter het stuur van hun auto zitten, is er veel kans dat van hoffelijkheid geen sprake meer is. Dat is althans de gangbare mening.

Het is natuurlijk niet nodig de vriendelijkheid zo ver te drijven dat het verkeersreglement om zo te zeggen opgeheven wordt: wie van rechts komt, mag gerust verwachten dat men hem voorrang verleent. Maar, afgezien daar-

van, kan een automobilist heel goed zijn medeweggebruikers af en toe een genoeg doen. Ongetwijfeld doen ze wel iets terug, bij gelegenheid.

Eigenlijk mag men zelfs aannemen dat autobestuurders vaak eerder verstrooid zijn dan egoïstisch. Het is voldoende dat je iemand in de file een plaatsje gunt, opdat je achterligger enkele ogenblikken later misschien je voorbeeld zou navolgen. Terwijl de invoegers, hiermee in hun nopjes, allicht op hun beurt zo'n «goede daad» zullen stellen.

*Hoffelijkheid werkt aanstekelijk.
Iemand moet er maar mee beginnen. (Via Secura)*

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: Lauwerens G. (damestas + 2.600 F), Collebert G. (brievantas + 2.500 F).

Turnhout: Wils L. (brievantas + 2.703 F), Van Lommel A. (brievantas + 600 F), Verbeek E. (brievantas + 1.177 F), Dehouwer L. (brievantas + 700 F), Adriaensen M. (brievantas + 8.000 F), Roelen E. (brievantas + 4.650 F), Blanckaert D. (brievantas + 779 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Pieters L. (13.826 F), De Proost J. (1.550 F).

Gent (St-Pieters): Verstraete G. (515 F), Van Caester A. (725 F).

HENEGOUWEN

Bergen: Mrowczjuzki (brievantas + 500 F + documenten), Barbieux S. (depositoboekje waarde 26.000 F).

Charleroi: Lapotre (damestas + 527 F).

Jumet: Hecque D. (mandaat waarde 5.183 F + 512 F).

La Louvière: Dauwe J. (brievantas + 6.500 F), Vandebrouck R. (geldbeugel + 870 F), Bienfait J. (geldbeugel + 410 F).

Quaregnon: Delcourt B. (brievantas + 1.200 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne: Delince L. (brievantas + 700 F).

Florennes: Rouly M. (brievantas + 984 F + documenten).

Florenville: Lambert A. (brievantas + 570 F).

Mehaigne: Herbiet C. (damesuurwerk), Joyeux A. (brievantas + 550 F).

Namen: Gilboux G. (brievantas + 2.000 F + documenten), Navaux S. (tas + 533 F), Noblet J. (damestas + 900 F), Testaert F. (brievantas + 500 F + documenten), Bouchat E. (tas + 3.421 F), Donny J.-P. (brievantas + 1.450 F + abonnement), Hilbert J. (brievantas + 860 F), Marchal C. (tas + 9.120 F + chequeboekje), Mathijs J. (tas + 1.900 F).

LUIK

Bressoux: Leclercq J.-C. (brievantas + 1.000 F).

Eupen: Hunger E. (tas + 665 F), Michiels H. (geldbeugel + 677 F), Janssen L. (brievantas + 600 F).

Luik St.-Gilles: Cardol D. (brievantas + 3.684 F).

Warzée: Evrard A. (1.000 F).

BRABANT

Asse: Moyens C. (brievantas + 1.400 F + documenten).

Leerbeek: Noynaert E.

(brievantas + 2.300 F), Pauwels J. (brievantas + 2.850 F + documenten), Van Hemelrijck F. (brievantas + 1.128 F).

Leuven: Rentiers (brievantas + 1.200 F), Van Nieuwenhuise J. (brievantas + 900 F).

Nijvel: Descornet G. (geldbeugel + 1.512 F + documenten).

Tielt: Brams F. (geldtas + 1.100 F + documenten).

Ukkel: Decoster W. (handtas + 1.826 F + documenten).

LIMBURG

Bilzen: Duelen (handtas + 1.279 F), Ballegeer (geldbeugel + 407 F).

Genk: Schellekens A. (spaarboekje + cheques).

Hasselt: Vandevoort F. (4.100 F), Maggen G. (4.380 F), Jolling R. (3.022 F).

Koersel: Ooms J. (7.100 F).

Sint-Truiden: Appeltans Y. (handtas + 1.000 F), Lammens R. (brievantas + 1.753 F + 200 FF), Termonia E. (handtas + 2.524 F).

Tessenderlo: Ramackers R. (brievantas + 1.533 F) + (brievantas + 1.500 F).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek: Schockaert W. (fotooestel), De Busscher M. (telelens), Himpe P. (brievantas + 513 F), Hoeman E. (brievantas + 625 F).

De Panne: Allary L. (geldbeugel + 2.023 F + documenten).

GESCHIEDENIS VAN DE CHEQUE IN VOGELVLUCHT

Het staat vrijwel vast dat in de Oudheid, Grieken en Romeinen geen effect hebben gekend dat de vergelijking met onze huidige cheque kan doorstaan. Weliswaar vermelden de geschriften uit die tijd enkele voorbeelden van geschreven opdrachten waarbij een persoon order gaf aan zijn debiteur om een verschuldigde som uit te betalen aan een derde persoon.

Deze betalingsmandaten schijnen wel courant te zijn geweest in het Egypte van de Ptolemeërs; het is blijkbaar naar het voorbeeld van de Egyptische bankiers dat hun Romeinse collega's gebruik hebben gemaakt van «prescriptions», die dienden als cheque aan één welbepaalde persoon. Er mag

echter worden aangenomen dat deze opdrachten nog lang niet de diensten bewezen die wij van de moderne cheque verwachten.

Ook tijdens de Middeleeuwen waren deze betalingsmandaten bekend, weliswaar in een vorm die enigszins verschilde van die uit de Oudheid. Het waren namelijk de vorsten die er gebruik van maakten om door hun thesauries sommige schulden te laten uitbetalen.

Zo hadden de Engelse vorsten de gewoonte hun leveranciers betalingsmandaten ten laste van de schatkist te overhandigen die aanvankelijk werden betiteld als «bills of scaccario», later als «bills of exchequer». Ligt hier soms

de oorsprong van ons modern woord «cheque»?

Op het einde van de XIIe eeuw verscheen, samen met de «contado di banco», bij de Venetiaanse banken een effect dat uit heel wat oogpunten leek op de moderne cheque. Het betrof niet meer zozeer een betalingsmandaat maar wel een ontvangstbewijs op naam, dat de bankier zijn cliënt-depositogever overhandigde. De begunstigde bediende er zich van om betalingen te verrichten, waardoor de «contado di banco» — precies als bij de moderne cheque — nauw verbonden was met de depositobanken en hun activiteit.

Het is maar sedert kort dat wordt be-

weerd dat, op het einde van de XIVe eeuw, waarachtige cheques werden gebruikt in Pisa. Ook in Frankrijk kan wel een primitieve vorm van cheque worden onderkend onder de financieringsmiddelen waarvan de Tempeliers het geheim bezaten vóór hun orde in 1311 werd ontbonden.

Men heeft vergeefs gepoogd na te speuren wanneer de cheque voor het eerst is opgedoken in Engeland, waar zijn gebruik wel een bijzondere vlucht heeft genomen. Sommigen beweren dat de cheque er zich voor het eerst heeft aangediend in 1557 en wel met Thomas Gresham, de bekende econoom.

Wat vaststaat is dat de cheque met zekerheid bestond in het Engeland van de late XVIIe eeuw en wel in de huidige vorm van een wissel op een bankier, die daardoor de opdracht krijgt de rekening van de trekker te

debeten. Van dit ogenblik af gaat de cheque-betaalopdracht verschijnen in de bankwereld.

De «goldsmiths», de typische Engelse bankiers-goudsmeden uit de XVIIe eeuw, hebben vooral tot de verspreiding ervan bijgedragen. In feite traden de «goldsmiths» op volgens twee hoofdlijnen: niet alleen gaven zij ten behoeve van sommige van hun deposito-gevers «Goldsmith's Notes» uit (echte bankbiljetten aan toonder) maar tevens stonden zij hun cliënten toe effecten op naam of aan toonder te trekken in het voordeel van derde personen, die zij (de goldsmiths) bij ontvangst verzilverden.

De echte ontwikkeling van de cheque in Engeland ligt rond het midden van de XVIIIe eeuw. Na het failliet gaan van de goldsmiths, begon de Bank of England (opgericht in 1694) «Notes» (bankbiljetten) in omloop te brengen,

waarvoor zij uitdrukkelijk het emissieprivilegie opeiste. Wat haar bij de «Act» van 1742 werd toegekend!

Omdat de overige Engelse bankiers daardoor het recht verloren bankbiljetten uit te geven in ruil voor de ingebrachte deposito's, raadden zij hun cliënten aan voortaan wissels op hen te trekken die zij op zicht zouden honoreren.

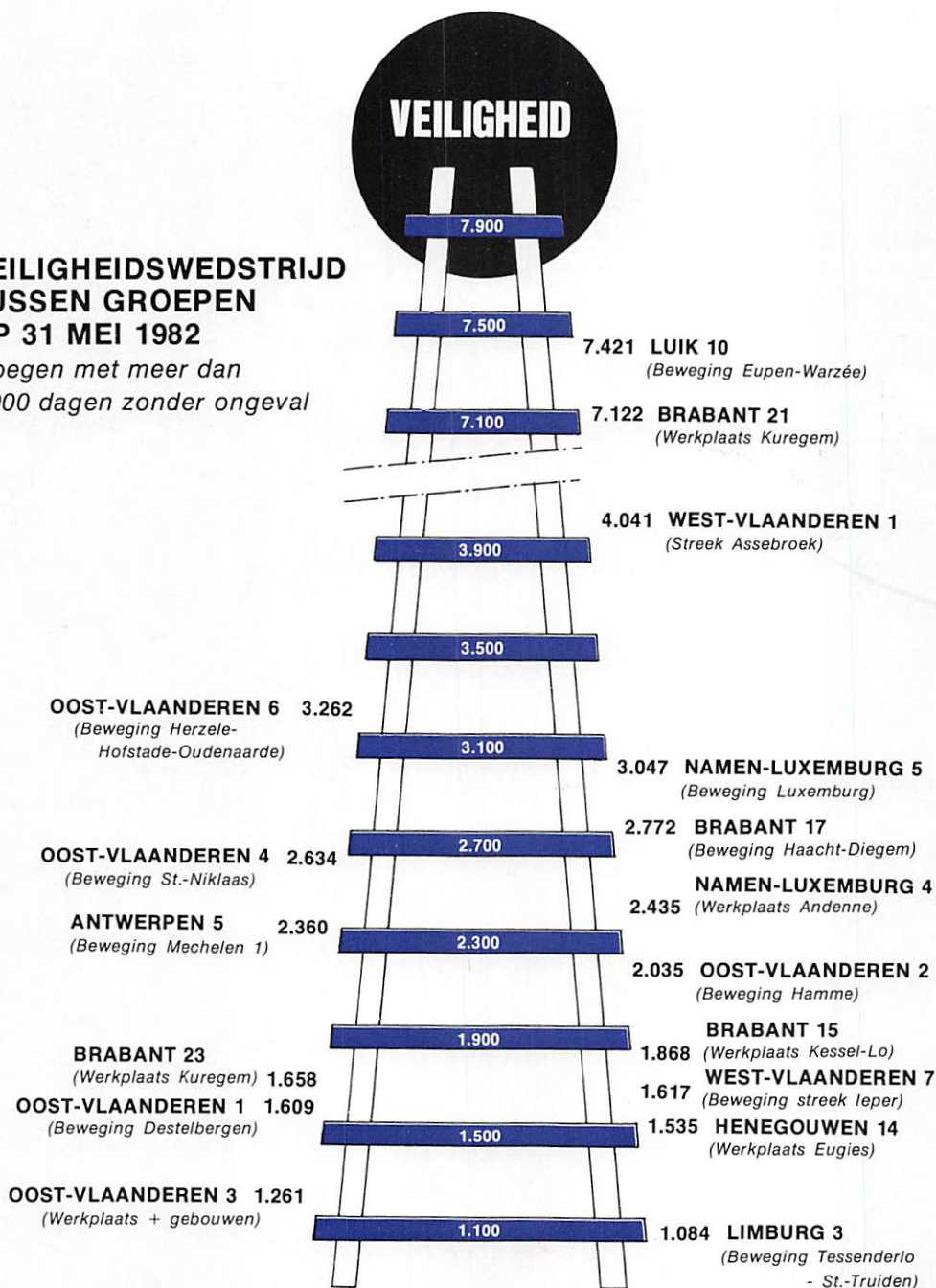
Van nu af werd de cheque een courant instrument in de Engelse bankpraktijk.

Het ligt voor de hand dat de cheque van Engeland uit gemakkelijk ingang zou vinden in Noord-Amerika. Al de Europese landen werden stilaan gewonnen voor de voordelen van dit effect en namen dit Engels gebruik over naarmate zij zelf vertrouwd werden met de techniek van de bankdeposito's.

Bron: Vasseur, Michel et Marin, Xavier: «Le chèque», Paris, Sirey, 1969.

VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN OP 31 MEI 1982

*Ploegen met meer dan
1.000 dagen zonder ongeval*



INHOUD N° 219 JULI-AUGUSTUS 1982

Uitreiking eretekens	
Groep beide Vlaanderen	2
Syro	3
De start van het nieuwe schooljaar	3
Wist u dat ?	4
Het dienstjaar 1981 bij de N.M.V.B.	5
Boeken en tijdschriften	7
Familiale bladzijde	8
Personalialia	10
Een kordaat en onverschrokken optreden	11
Zeven welverdiende oppensioenstellingen	12
2.000 dagen zonder ongeval	13
3.000 dagen zonder ongeval	13
Een vriendelijk gebaar	13
Eerlijke daden	14
Geschiedenis van de cheque	14
Veiligheidswedstrijd	15

Foto omslag :

Kasteelbrakel (Brabant)

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

*Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -
1040 Brussel*



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*