

BRUGGE X

G.P.P./4/339



ONZE BUURTSPORRWEGEN



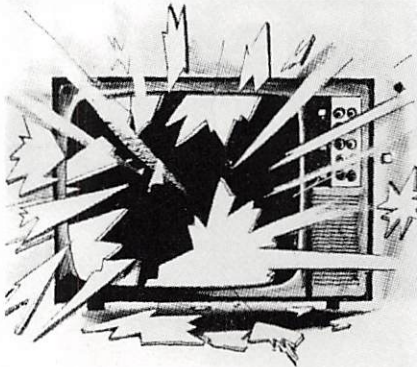
EEN ZELDZAAM MAAR STEEDS MOGELIJK ONGEVAL

De implosie van uw televisietoestel

Beschrijving

De kathodebuis van uw televisietoestel waarvan het breedste gedeelte het scherm is, is luchtledig.

Wanneer die buis stuk gaat, dan veroorzaakt de plotse aanvoer van lucht een ogenblikkelijke deflagratie. Dat is de implosie waarvan de luchtverplaat-



sing tot op verscheidene meters gevolgen heeft. De vernietiging van de kathodebuis gaat met een rondvliegen van stukken gepaard terwijl in het toestel zelf brand ontstaat die dan overslaat op voorwerpen die zich er rond bevinden en ook op de kamer of ruimte waarin het zich bevindt.

Hoe groter de kathodebuis, hoe gevaarlijker de implosie. Grote kleuren-toestellen zijn er bijgevolg meer aan blootgesteld dan andere toestellen.

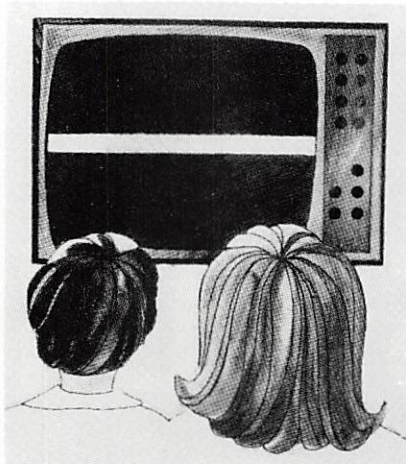
Oorzaken

Meestal

- een oud toestel: met het verslijten wordt ook de kathodebuis breekbaarder;
- een schok;
- een te grote hitte;
- een plotseling spanningsverschil of een kortsluiting.

Waarschuwingstekenen

Als het beeld nog slechts een zeer heldere witte horizontale lijn in het midden van het scherm is, onmiddellijk het toestel afzetten en een hersteller bellen.



Voorkoming

- De gewone verluchting van het toestel niet verhinderen.
- Niet in een afgesloten ruimte plaatsen.
- Ver van een verwarmingsradiator houden en niet te dicht bij de gordijnen plaatsen (gevaar voor uitbreiding van een eventuele brand).
- Vochtigheid vermijden: geen bloemenvazen of planten op het toestel; waterverlies kan kortsluiting veroorzaken.
- Schokken vermijden. Het toestel zo weinig mogelijk verplaatsen.

Bij implosie met begin van brand

Onmiddellijk het toestel uitschakelen door de stekker uit het stopcontact te trekken. Dit laatste moet gemakkelijk bereikbaar zijn en zo mogelijk op een voldoende afstand van het toestel zijn aangebracht. Anders moet de algemene schakelaar bij de teller uitgetrokken worden.

Als de stroom uitgeschakeld is, mag men het toestel overvloedig met water overgieten of het bedekken met een deken van natuurvezels, zo mogelijk vochtig.

(G.-Magazine, 10-1981)



De heer Minister De Croo wenste uiting te geven aan zijn belangstelling voor de N.M.V.B. door de vergadering van de Raad van Beheer van dinsdag 4 mei 1982 bij te wonen.

In zijn welkomstrede zegde de h. Denison, Voorzitter van de Raad van Beheer, het volgende:

Mijnheer de Minister,

Ik houd eraan U welkom te heten bij de Raad van Beheer van de N.M.V.B.

Dat bezoek levert - voor zover als nodig - het bewijs van de belangstelling die U hecht aan het openbaar vervoer en, meer in het bijzonder, aan de N.M.V.B., die een van de eerste is onder de maatschappijen die deze taak volbrengen.

Een van de eerste, wegens haar effectief. Ze telt inderdaad meer dan 8.000 personeelsleden en neemt eveneens het beheer waar van privé-ondernemingen die voor rekening van de Nationale Maatschappij openbare diensten verzorgen. Die ondernemingen vertegenwoordigen in totaal nagenoeg 5.000 personen.

Een van de eerste, wegens de belangrijkheid van haar voertuigenpark: 2.400 autobussen, 125 tramvoertuigen en 1.200 autobussen die toebehoren aan de privé-firma's, doch eveneens onder de buurtspoorwegkleuren rijden.

Een van de eerste, omdat haar dekkingscoëfficiënt, d.w.z. haar verhouding opbrengsten - kosten, vooralsnog de gunstigste van het land is. Hij bereikt inderdaad nagenoeg 40 %.

Die dekkingscoëfficiënt is het gevolg van de reputatie - die ik, zoals anderen het reeds voorheen deden, als gierigheid zou bestempelen - die het buurtspoorwegbeheer kenschetst.

Voor ons, Mijnheer de Minister, is een frank een frank. Ik citeer slechts twee cijfers: het weddetrekkend kaderpersoneel vertegenwoordigt maar 14 % van het geheel van het N.M.V.B.-personeel.

Bovendien telt men voor iedere autobus- of trambestuurder slechts 0,6 agent en dat van de werkplaatshulp-arbeider tot de Directeur-generaal.

Mijnheer de Minister, de tijden zijn hard en ik durf niet zeggen dat U betaald bent om het te weten. Wij, leden van de Raad, zijn ervan overtuigd dat de tijden inderdaad hard zijn en dat, in het belang van het land, al de maatschappijen, zowel deze voor vervoer als de andere, hun inspanningen moeten verdubbelen om de financiële tussenkomst van de Staat in het ont-

De heer Herman DE CROO

Minister van Verkeerswezen op bezoek bij de N.M.V.B.

vangstentekort in de mate van het mogelijke te beperken.

Doch, aangezien iedere medaille een keerzijde heeft, waren de leden van de Raad van Beheer er tijdens de jongste vergadering om bekommerd en voor bevreesd dat het nazetten van een rendabiliteit, dat er soms toe leidt onze activiteit te verminderen, een gevaarlijke weg betekent die, zoals reeds gezegd in het voorwoord van het jaarverslag over de activiteit van de Nationale Maatschappij tijdens het dienstjaar 1980, het werktuig dat het door de N.M.V.B. verzorgde openbaar vervoer ten gunste van de bevolking betekent, in het gedrang zou kunnen brengen.

Mijnheer de Minister, wij vragen niet meer geld dan hetgeen strikt noodzakelijk is, maar wij vragen dat de soms moeilijke evenwichtspositie tussen een dienst van openbaar nut en een commerciële dienst in de toekomst wordt gehandhaafd.

Wij stellen vertrouwen in U, Mijnheer de Minister, en wij danken U reeds voor de welwillende aandacht die U, wij zijn ervan overtuigd, aan onze problemen zult willen schenken.

Vervolgens nam de heer Minister het woord en bedankte de h. Voorzitter voor zijn onthaal. Hij verklaarde getroffen te zijn door de cijfers aangehaald door de h. Voorzitter, nl. het zwakke percentage weddetrekkend personeel in verhouding tot het volledige effectief van de N.M.V.B. en de dekkingscoëfficiënt van onze uitgaven.

Van alle maatschappijen voor openbaar vervoer, vervolgde hij, is thans de N.M.V.B. de enige met de hoogste dekkingscoëfficiënt.

De heer Minister meent evenwel dat moet gestreefd worden naar een dekkingscoëfficiënt van 50 %.

Het is in ieder geval uitgesloten dat de N.M.V.B. zou moeten betalen voor de minder goede prestaties van andere maatschappijen. Hij beloofde de N.M.V.B. met grote aandacht en welwillendheid te zullen volgen in haar inspanningen die zij zal leveren om zich aan de huidige moeilijke omstandigheden aan te passen.

Wat de fusieplannen tussen N.M.B.S. en N.M.V.B. betreft, verklaarde de heer Minister dat de oorspronkelijke bedoeling ervan was een betere coördinatie tussen beide maatschappijen te verzekeren. Dit doel kan evenwel bereikt worden, hetzij door een fusie, hetzij door te streven naar een zeer soepele samenwerking. Men moet in ieder geval voorzichtig zijn en zich niet

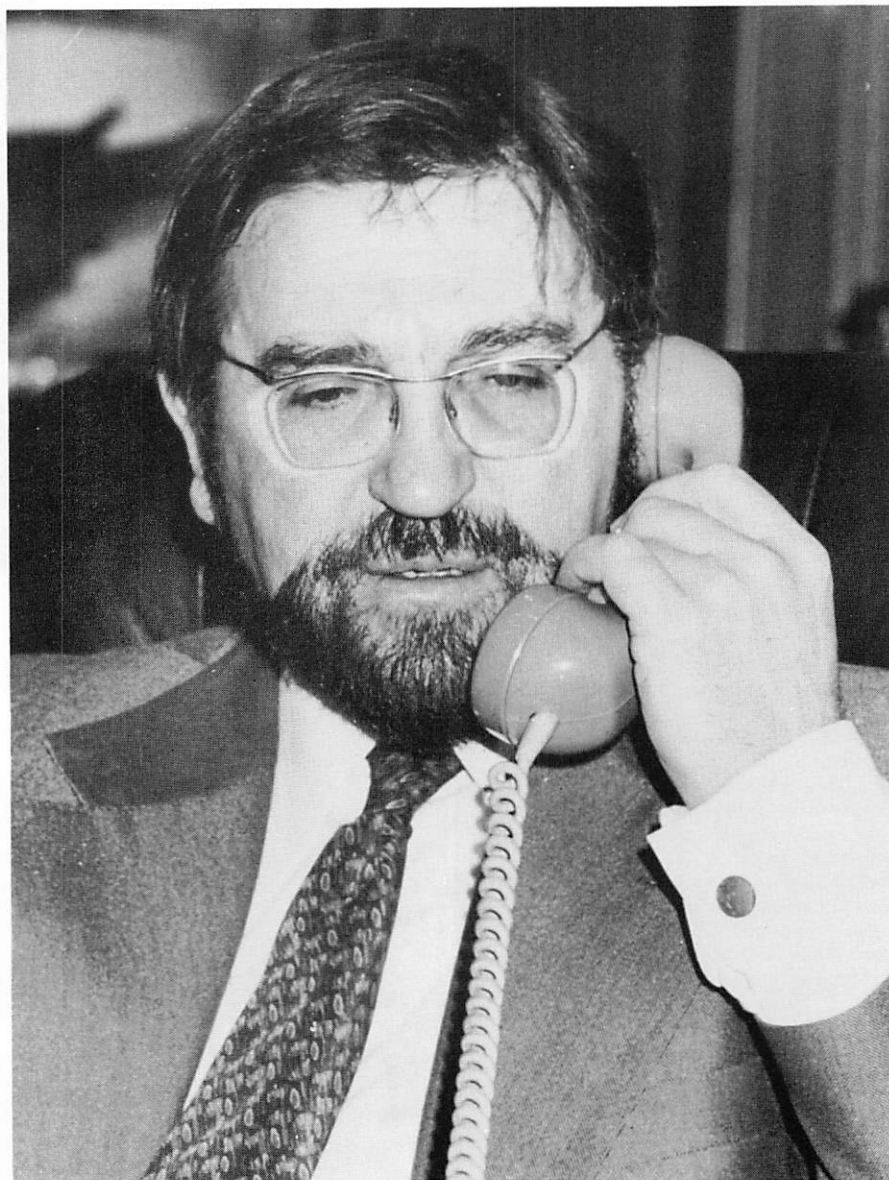
voorstellen dat een fusie de oplossing voor alle problemen zal brengen. Dit onderwerp afhandelend, zei de heer Minister nog dat volgens hem het project van de fusie N.M.B.S. - N.M.V.B. nog niet tot een stadium van rijpheid gekomen is.

De heer Minister wees op het feit dat de N.M.V.B., als openbare dienst, vooruitziend moet zijn. De Raad van Beheer bevond zich nooit voor een dergelijke moeilijke toestand en hij herinnerde eraan dat de beheerders een dubbele taak hebben: zij moeten niet alleen de Maatschappij beheren, maar mogen tevens niet uit het oog verliezen dat zij

namens de gemeenschap tot beheerders aangeduid werden.

Hij feliciteerde de Raad van Beheer voor de tot nog toe bekomen resultaten en drukte de wens uit dat de hoedanigheid van beheer van de N.M.V.B. ten dienste van het land zou blijven, zoals dit altijd in het verleden het geval was.

Tevens gelastte hij de Raad van Beheer zijn beste gelukwensen over te brengen aan het personeel, welke rang het ook moge bekleden, voor de wijze waarop het meewerkt aan de gemeenschappelijke inspanning.



Wist U Dat?

MUSEUM VAN LONDON TRANSPORT IN COVENT GARDEN

Als kort bericht voor enthousiasten voor de openbaarvervoerhistorie: het geheel vernieuwde museum van London Transport is sinds 1980 ondergebracht in de oude markthallen van Covent Garden in Londen. Het is dagelijks open van 10.00 tot 18.00 uur en de entreprijs bedraagt 1,40 pond.



DENEMARKEN PER STOOMTREIN



Een Deense touroperator komt dit jaar met een opmerkelijk nieuw produkt op de markt: een rondreis door Denemarken per stoomtrein. Plaats van vertrek zal de stad Assens op het eiland Funen zijn. Vandaar gaat de reis via Svendborg en Odense over de oude brug over de Kleine Belt naar Vejle op Jutland en vervolgens via Padborg, Sønderborg en Kolding terug naar Assens.

De reis gaat vijf dagen duren. Er zal onderweg worden overnacht in hotels of jeugdherbergen op basis van halfpension. Om de passagiers voldoende bewegingsvrijheid te geven stopt de trein bij tal van mooie plekjes. In de trein gaan fietsen mee voor uitgebreide tochtjes.

De trein biedt plaats aan 200 passagiers. Het is de bedoeling dat er in de maanden juli en augustus in totaal zes rondreizen worden gemaakt.

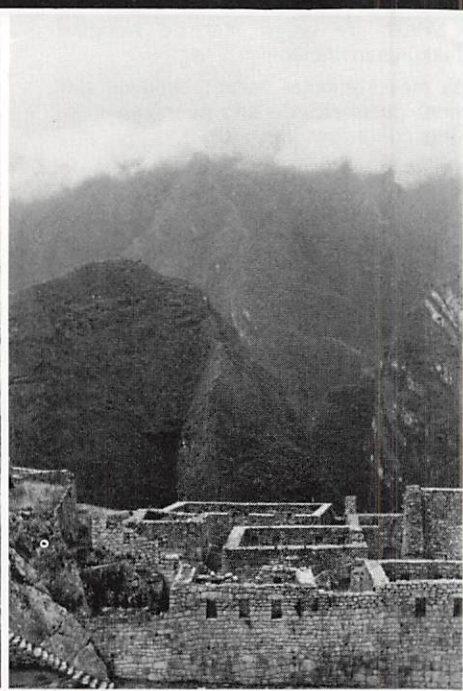
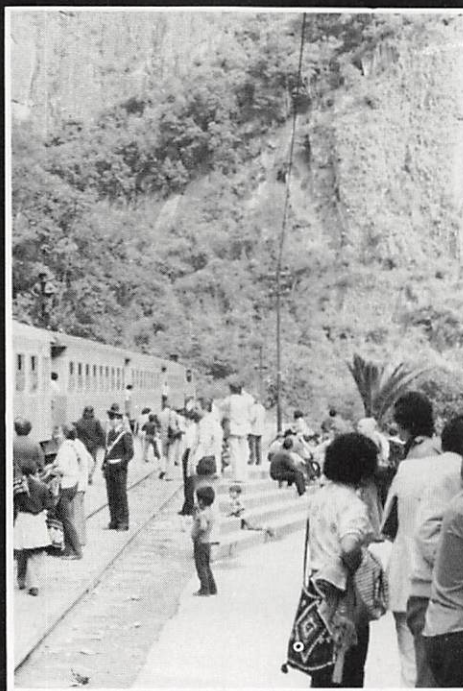
DE ONVERVANGBARE TREIN VAN MACHU PICHU

Vanuit de voormalige Inca-hoofdstad Cuzco (Peru), gaat men per trein Machu Pichu verkennen. De trein die de 112 km met grote hoogteverschillen overbrugt, doet er zo'n 4 uur over.

Voor een groot gedeelte klimt de spoorweg zigzag de bergen op. Verder daalt het treintje de hellingen af, om zijn weg te vervolgen in de dalen tussen de bergen van de Andes. Het is de mooiste tocht die men maken kan. Vanuit het gezellige treintje heeft men een adembenemende blik op het gebergte. De service is perfect: ononderbroken worden drankjes en snoep aangeboden. Iedereen heeft een zitplaats, want de treinkaartjes moeten vooraf besteld en betaald worden.

Machu Pichu is de legendarische vergeten stad, die hoog tussen de naakte rotsen ligt en door de Spanjaarden nooit werd ontdekt. Pas in 1911 werd het volledig door plantengroei overwoekerde Machu Pichu door de Noordamerikaan Bingham gevonden.

Dit trapsgewijze aangelegde heiligdom, gebouwd op steile hellingen boven diepe afgronden, moet toebehoord hebben aan een koen en machtig ras.



UITREIKING VAN ERETEKENS

groep luik

De plechtigheid van de uitreiking der onderscheidingen in de Nationale Orden en de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst had plaats op 28 maart 1982 in de vergaderzaal van de Directie van de Groep Luik.

Na de gebruikelijke toespraak door de h. Botton, gewestelijk directeur, namen de gevierde agenten en hun families deel aan een, in een gezellige sfeer opgediende, maaltijd.

NATIONALE ORDEN

Officier Kroonorde

H. Devos P., technisch inspecteur

Gouden medaille Kroonorde

H. Libioulle L., AB-best.-ontvanger

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst Burgerlijke medaille 1ste kl.

HH.
Vanaschen H., 1ste gesch. arbeider
Vandenborne J., AB-best.-ontvanger

25 jaren dienst Burgerlijke medaille 1ste kl.

HH.
Dalem H., 1ste controleur
Masy A., bewegingschef 2e kl.

Burgerlijke medaille 2e kl.

HH.
Bovy C., AB-best.-ontvanger
Brayeur J., AB-best.-ontvanger
Daenen C., AB-best.-ontvanger
Evrard L., AB-best.-ontvanger
Franssen M., AB-best.-ontvanger
Hulin R., AB-best.-ontvanger
Lenaerts G., AB-best.-ontvanger
Olefs J., AB-best.-ontvanger



PRIJZEN OPENBAAR VERVOER IN LONDEN VERDUBBELD

In onze vorige «Wist u dat?» hadden wij het over de positieve balans voor «London Transport» en wijdden wij uit over de toegepaste tariefvermindering.

De berichten over de tarieven liggen thans enigszins anders en wij achten het nodig u hierover in te lichten.

De prijzen van bus en ondergrondse in de Britse hoofdstad zijn per 21 maart met 93 procent omhoog gegaan. De Greater London Council had al eerder besloten om de tarieven van London Transport te herzien, nadat was uitge-

maakt dat de verlaging in oktober vorig jaar onwettig was. Een busritje kost nu tussen de 40 en 80 pence, afhankelijk van het aantal zones. Voor de ondergrondse moet voor één zone 40, voor twee zones 80 pence worden betaald.

Deze prijzen stemmen overeen met deze die van kracht waren vóór de vermindering van oktober 1981.

DE JAARVERGADERING VAN DE ALGEMENE DIENST VOOR VEILIGHEID, HYGIËNE EN VERFRAAIING VAN DE WERKPLAATSEN



De Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen hield zijn jaarlijkse vergadering op 20 april 1982. Zoals ieder jaar was er een grote opkomst van de vertegenwoordigers van de winnende ploegen voor periodes zonder ongeval met werkverlet en van de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen.

Hadden plaats genomen aan de eretafel: hh. Denison, Voorzitter van de Raad van Beheer, Henrard, Directeur-generaal, Pourveur, Van Wesemael, Vanderfaeillie, Mornard en Keygnaert, Directeurs.

De h. Van Wesemael opende de vergadering met een dankbetuiging aan het adres van de hh. Voorzitter en Directeur-generaal voor hun aanwezigheid en hun belangstelling voor de problemen van de Veiligheid. Daarna legde hij de balans voor van de bekomen resultaten.

«Het resultaat van het verleden dienstjaar komt op gebied van de veiligheid nog gunstiger over dan dat van het jaar tevoren.

Het aantal ongevallen met werkverlet per 100 loontrekkende en weddetrekkende agenten is van 3,94 tot 3,69 gedaald, hetzij een verbetering met 6,34 %. De verbetering komt voor in al de diensten. Anderzijds is het totaal aantal ongevallen met en zonder werkverlet per 100 loontrekkende en weddetrekkende agenten gestegen van 6,43 tot 6,85, hetzij een vermeerdering van 6,53 %. De vermeerdering komt vooral voor in de dienst van de werkplaatsen. De graad van ernst voor het geheel van het personeel is status-quo gebleven (0,38).

Als ander positief element zal ik ook de ploegen vermelden die opmerkelijke resultaten bereikt hebben. Einde 1981 heeft:

1 ploeg meer dan 7.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt, nl. Eupen - Warzée;

1 ploeg meer dan 6.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt, nl. werkhuis Brabant (+ 7.000 dagen heden);

2 ploegen meer dan 3.000 dagen;

5 ploegen meer dan 2.000 dagen;

3 ploegen meer dan 1.000 dagen.

Op te merken ook dat al de ploegen van de Groep Oost-Vlaanderen de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt hebben. Dit verdient een speciale vermelding, en is zonder

voorgaande in de geschiedenis van de N.M.V.B.

Nog een woord over de ongevallen op de weg van en naar het werk: hun aantal is gestegen van 67 in 1980 tot 76 in 1981. Een dodelijk ongeval valt te betreuren.

Om te besluiten, zou ik nog een woordje willen zeggen over de campagne «Orde en properheid» die verleden jaar georganiseerd werd. Het merendeel van de werkplaatsen, onderhoudscentra en stelplaatsen werd door een jury bezocht, die een klassement naar 10 objectieve criteria heeft opgevoerd. De eerste plaats komt toe aan Groep Luik met een coëfficiënt van 81 %. De tweede plaats gaat naar Namen - Luxemburg met een coëfficiënt van 76,5 %. Aan alle agenten van deze groepen mijn welgemeende felicitaties.

Voorzitter Denison en de Directeur-generaal spraken vervolgens beurtelings in het Frans en het Nederlands de aanwezigen toe.

Zij verklaarden dat, rekening houdend met de gemiddelde kostprijs van een daadwerkelijk gepresteerde dag van acht uren, sociale lasten inbegrepen, en met het aantal ongevallen in dienst met werkverlet, ten belope van 285, die een verlies van 4.657 werkdagen met zich brachten, een gemiddelde kostprijs van 70.000 F per ongeval dient genoteerd te worden. Hoewel dit cijfer ons tot nadenken stemt, mag dit nochtans geen schaduw werpen op de resultaten van het jaar 1981, die niet slechter zijn in vergelijking met deze van het jaar 1980.

In het «Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming» worden beschermingsmaatregelen opgelegd inzake de gezondheid van de werknemers in hun werkmiddelen. Het voorziet eveneens in belangrijke veiligheidsnormen betreffende o.a. het gebruik van elektriciteit, het wegwerken van gevaarlijke arbeidsvoorwaarden en de arbeidsaanpassing van het individu.

«Sommigen onder u zullen misschien glimlachen», aldus Voorzitter Denison en de Directeur-generaal, «en de neiging hebben te geloven dat op het stuk van ergonomie er bij de N.M.V.B. niets werd beproefd. Dit zou kunnen waar zijn moest men zich, bij het onderzoek, steunen op een zuiver wetenschappelijk standpunt, maar, beschouwd vanuit de meer doelmatige kant van de praktijk, werden daadwerkelijke studies verricht met als streef-

doel het harmoniëren van de arbeid «mens-machine». Het moet volstaan te verwijzen naar de bestuurderspost van de autobussen ST4 in vergelijking met deze van de gelede voertuigen om vast te stellen dat ieder onder u, van chauffeur tot ingenieur, in de mate van zijn mogelijkheden, oplossingen heeft bijgebracht en blijft bijbrengen aan het geconcretiseerd probleem onder de benaming «mens-autobus».

Maar komen wij terug op het «Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming». Het volstaat niet reglementteksten te bezitten, noch over een organisatie te beschikken in de onderneming die de verdeling van de richtlijnen op zich neemt, noch veiligheidschefs en veiligheidscomités te hebben die het hunne bijdragen zoals door de wetgever bepaald, er dient bovendien aan toegevoegd te worden dat iedereen overtuigd of gemotiveerd moet zijn, zoals men te huidige dage zegt, van het belang dat hij heeft zijn steentje bij te dragen.

«De levensstandaard door de veiligheid is de zaak van iedereen».

Wij kennen allen onverschillige of onbewuste werknemers die het gevaar miskennen en geen enkel belang hechten aan de veiligheidsmaatregelen. Zelden zullen zij uit zichzelf de beschermingsmiddelen en dito toestellen gebruiken en passen zij de reglementen niet toe. Hun houding kan maar gewijzigd worden door een ernstig ongeval waarvan zij getuige of slachtoffer zijn. Zij begrijpen dikwijls te laat de verantwoordelijkheden die zij dienen te nemen ten opzichte van henzelf, hun gezin of hun werkmakers.

Maar deze inbreng beperkt zich niet tot de arbeiders. De rol van de ingenieurs, werkplaatschefs, meestergasten en brigadiers is eveneens van primordiale aard. Het zij vooral de meestergasten en de brigadiers die, door hun bestendig contact met de ploegen, ertoe gehouden zijn ter zake een overwegende rol te spelen».

Tot besluit deden Voorzitter Denison en de Directeur-generaal een beroep op de medewerking van de veiligheidschefs en de leden van de veiligheidscomités om ware propagandisten te zijn voor de veiligheid. «Uw taak is niet beperkt tot enkele tussenkomsten tijdens de vergaderingen van de veiligheidscomités, maar bestaat erin om, dag na dag, alle voorschriften in herinnering te brengen en aldus daadwerkelijk bij te dragen tot het voorkomen van arbeidsongevallen».

Na deze toespraken werden de verrassingspremies aan de winnende ploegen voor perioden zonder ongeval met werkverlet uitgereikt en werden de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen, nl. de diensten «Beweging» en «Werkplaatsen» van Oost-Vlaanderen, alsmede de dienst «Weg en Wer-

ken» van West-Vlaanderen, met premies bedacht.

Onder luid applaus werd — voor de 7e maal reeds — de trofee «Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde» overhandigd aan de afgevaardigden van de Groep Oost-Vlaanderen voor het behalen van de laagste algemene onge-

vallencoëfficiënt. Tot slot had de overhandiging plaats van een aandenken aan de afgevaardigden van de Groep Luik, overwinnaar van de campagne «Orde en properheid» 1981.

De plechtigheid werd in een gezellige sfeer met het glas in de hand beëindigd.



De 3000 dagen zonder ongeval met werkverlet van ploeg nr. 6

In het vakantiehuis «Zonnebloem» te Nieuwpoort werden op 27 en 28 maart 1982 de leden van ploeg nr. 6 - Beweging Herzele - Hofstade - Oudenaarde gevierd naar aanleiding van hun 3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet.

Het voorziene programma verliep in een feestelijke stemming. Vooreerst richtte de H. Beyaert, veiligheidschef van de Groep Oost-Vlaanderen, zich tot de aanwezigen. Hij wees erop dat sedert het inrichten in 1953 van de veiligheidswedstrijden Groep Oost-Vlaanderen reeds 14 maal aan de beurt was voor het vieren van perioden van 1000 dagen zonder ongeval met werkverlet. Op 12.9.1981 overschreden alle ploegen van Oost-Vlaanderen de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet. Dit uniek feit bij de N.M.V.B. gaf aanleiding tot de persoonlijke felicitaties van de h. Directeur-generaal aan alle personeelsleden. Met rechtmatige trots vermeldde hij nog een ander belangrijk resultaat: voor de 7e maal reeds veroverde de Groep de trofee «Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde» voor het behalen van de laagste algemene ongevallencoëfficiënt.

Namen vervolgens het woord: de hh. Dubois, adjunct - eerste inspecteur en Vandenstein, ingenieur, die namens de Algemene Dienst voor Veiligheid ook veel woorden van lof hadden voor de feestvierende ploeg, en de h. Vervaeke, gewestelijk directeur, die niet alleen over de prestaties van ploeg nr. 6, maar ook over die van alle ploegen van de Groep met fierheid sprak en de echtgenoten van de feestvierders in zijn felicitaties betrok.

Vervolgens werd overgegaan tot de uitreiking van herinneringsgeschenken. Met een aperitief, een feestmaal en een gezellig samenzijn werden deze heerlijke dagen beëindigd.

Beweging Herzele - Hofstade - Oudenaarde



FAMILIENIEUWTJES

EEN DWAZE DOOD : stikken door «verkeerd te slikken»

Dank zij de ontdekking van een Amerikaan kunnen talrijke levens gered worden

In de Verenigde Staten sterven ieder jaar ongeveer zes duizend mensen, in Frankrijk honderden volwassenen en kinderen, kerngezond ... eenvoudig omdat ze zich hebben «verslikt».

Wegens de afsluiting van de luchtbuizen door een stukje voedsel stikken ze en sterven op vier à vijf minuten tijd de meest absurde dood, gewoonweg omdat ze geen andere hulp hebben kunnen krijgen dan de uiterst nutteloze «klappen op de rug» of de gevaarlijke en even nutteloze pogingen om met de hand de stoffen uit te halen die in de keelholte of in het strottehoofd zijn blijven haperen.

Zo stierf een geneeskundige te midden van een honderdtal onmachtige collega's gedurende het sluitingsfeestmaal van een zeer belangrijk congres bijgewoond door de meest eminente specialisten van ... het strottehoofd.

En dat soort ongeluk, dat als een van de eerste vijf oorzaken van toevallige sterfgevallen mag worden beschouwd, maakt meer slachtoffers in Amerika dan vuurwapens en luchtreizen samen.

Dit pleit voor het nut van de ontdekking door een dokter uit Cincinnati, dokter Heimlich, van

een zeer verstandige methode die door iedereen aangewend kan worden, zelfs door wie zich verslikt, en die het telkens mogelijk maakt, het slachtoffer te helpen uit zijn tekort aan lucht en zo zijn leven te redden.

Na zeer talrijke experimenten op dieren, heeft dokter Heimlich bewezen, dat het aanwenden van een zeer sterke drukking van onder naar boven op het middenrif uitgeoefend, een krachtige «overdruk» veroorzaakt van de lucht aanwezig in de longen en de luchtpijp. Die overdruk heeft als gevolg de noodzakelijke verjaging van de voedseldeeltjes, net zoals het stopsel van een plastieken fles of ballon weg zou springen door plotselinge comprimering.

Iedereen kan dit experiment uitvoeren door met de vuist de bodem van een plastieken fles, in de hals waarvan een balletje kruim gepropt werd, in te duwen.

Het middenrif opheffen.

Men «verslikt zich» bij de inademing, aldus zijn de longen op het ogenblik van de verstikking vol lucht.

Door het opheffen van het middenrif wordt deze luchtvergaaubak, waarvan de lucht uitsluitend langs de mond weg kan, samengeperst en maakt tegelijkertijd de geobstrueerde luchtpijpen weer vrij.

Om het middenrif op te heffen, eenvoudig met de vuist van onder naar boven drukken op de hoogte van de maag, juist onder het borstbeen en in de ribboog. Zich te dien einde achter het slachtoffer houden, het met beide armen om het middel vatten en een snelle drukking uitvoeren van onder naar boven op de hoogte van de maag, met gesloten vuist en de duim op de hoogte van de buik, die met de andere hand wordt vastgehouden. Dezelfde gebaren gelden voor een gezeten patiënt, men gaat eenvoudig achter zijn stoel staan; indien het slachtoffer bewusteloos op de grond ligt en niet mag worden opgeheven, zich op de knieën boven de persoon houden en dezelfde snelle drukbeweging naar boven (naar het hoofd) uitvoeren op de hoogte van de maag, juist onder de ribben, met beide handen op elkaar geplaatst.

Sedert de eerste uiteenzetting van zijn methode heeft dokter Heimlich talrijke getuigenissen ontvangen van de doeltreffend-

heid ervan: de bij honderden te tellen geredde levens betreffen zowel kinderen als bejaarden en voor een derde van de gevallen waren de redders de verwanten zelf.

Er werden zelfs zes gevallen beschreven waar de stikkende patiënt zelf de drukbeweging heeft uitgevoerd door op zijn eigen buik met zijn eigen vuist, met een stoel of met de hoek van een tafel te duwen.

In verscheidene verdrinkingsgevallen met longoverstroming werd deze techniek vóór de mond aan mond ademingsreanimatie toegepast en had als gevolg het wegspuwen van het water dat de luchtbuizen afsloot.

Net zoals de mond aan mond ademing, moet deze dus vast en zeker haar plaats innemen onder de onontbeerlijke eerste hulp-technieken, die iedereen zonder uitzondering zou moeten kennen.

In die zin heeft trouwens de Amerikaanse geneeskundige vereniging onlangs een ruimere verspreiding ervan aanbevolen en heeft evenwel zojuist de betrokken instanties — Academie voor Wetenschappen, Nationaal Onderzoeksinstituut, Ministerie van Volksgezondheid — verzocht een ruime studie daaromtrent te lanceren.

Dr. E.-L.

OPLOSSINGEN VAN N° 217

SPEL N° 1: KAMELEON
MANGOEST
MOEFFLON

SPEL N° 2: g - 0

Bekwamen 2 punten:

BRASSELET Samuel en Cedric ? jaar - Profondeville / BUFFIN J.-C. 12 jaar - Couillet / DE BACKER Isab, 14 jaar - Cortil-Noirmont / CARLIER A. 14 jaar - Blaregnies / DEQUEE Philippe 13½ jaar - Grivegnée / DELHAYE Nat. 13½ jaar - Haine - St-Pierre / JACQUEMIN Christ. 14 jaar - Haine - St-Pierre / JOACHIMS Marc 12 jaar - Hognoul / LAURENT Joël, en Vinc. 9½ en 8 jaar - Spy / MATHIEU Fab. en M.A. 9 en 10 jaar - Wasmes / LAENEN Philippe en Laurent 11 en 9 jaar - Hamois / VERSAEVEL

Conny 15 jaar - Oostende / MASSON Didier en Pascal 15 en 10 jaar - Eigenbrakel / COSEMANS Miet en An 15 en 8 jaar - Diepenbeek.

Bekwamen 1 punt:

CEULEMANS T. 11 jaar - Merbes-le-Château / COLETTE Michel 13 jaar - Flémalle / PANIS Nancy en Nathalie ? jaar - Awans.

SPELEN VAN N° 218

SPEL N° 1

Door verticaal de 5 vakken aan te vullen, vindt u een 6° woord, dat in het omliggende vak zal verschijnen. Welk is dat woord ?

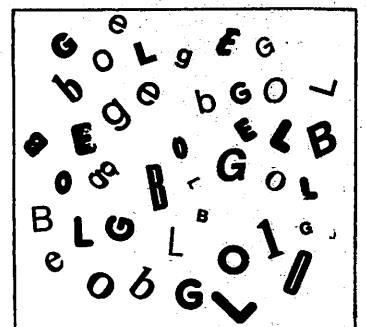
1	2	3	4	5
C	I	A	E	E

Definities

1. Geluïdsweerkaatsing tegen verwijderde voorwerpen, dikwijls meervoudig hoorbaar.
2. Achterste gedeelte van de voet.
3. Rook; gasvormig verbrandingsproduct.
4. Man van opvoeding en beschaving, gentleman.
5. Lederen of metalen hoofdedksel om het hoofd te beschutten.

SPEL Nr. 2

De letterzetter gooide zijn letterkast om. Alle letters zijn gemengd. Kunt u het juiste woord vinden, wetende dat het begint met de meest en eindigt met de minst vermelde letter ?



SPEL N° 3

Ziehier 19 woorden die u moet terugvinden in het rooster.

Men kan ze lezen in alle richtingen: op de plaats, omgekeerd, horizontaal, verticaal en diagonaal. Eenzelfde letter kan meermaals dienen.

Wanneer u een woord gevonden hebt, zet er dan een cirkel rond in het rooster (zie model) en schrap het woord van de lijst.

Wanneer aldus alle woorden teruggevonden zijn, blijven er 6 letters over om het «verborgen woord» te vormen.

Om u te helpen dit woord te vinden, verklappen wij het volgende: «Men vindt het niet meer in de hoge, grote gebouwen».

BEER
BOK
BUFFEL
CHIMPANSEE
COYOTE
DINGO
EZEL
GAZEL
GORILLA
IJSBEER

KRUISVOS
MOEFLON
PANTER
RAT
RINOCEROS
SLANKAAP
TARPAN
TIJGER
WATERBOK

B	N	O	P	A	A	K	N	A	L	S	
E	U	A	G	N	O	L	F	E	O	M	
E	P	F	P	N	R	E	G	I	J	T	R
S	S	A	F	R	I	K	O	B	I	W	
N	O	R	N	E	A	D	L	N	A	A	
A	V	E	L	T	L	T	O	T	L	E	
P	S	E	E	Z	E	C	E	L	G	T	
N	I	B	Z	D	E	R	I	A	R	O	
I	U	S	E	R	B	R	Z	T	E	Y	
H	R	I	J	O	O	O	E	E	A	E	O
C	K	S	K	G	L	R	O	R	B	C	

Zend vlug, ten laatste vóór 20 juli 1982, de oplossingen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14 Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

AFBRANDEN VAN OUDE VERF... brand je er niet aan!

In het vroeg voorjaar zie je ze weer staan: niet alleen krokussen, maar ook mensen, al of niet op ladders, bezig met het schilderen van de buitenkant van hun huis. Maar vóór ze de kwast kunnen pakken, moeten ze vaak de oude verf eraf branden. En dat is vakwerk waar gevaarlijke kanten aan zitten...

Afbranden van oude verf is een zaak van opletten en uitkijken wat je doet. Een felle vlam van bij voorbeeld een benzinebrander voor het afbranden van oude verf op droog hout zal op dat hout gemakkelijk schroeiplekken veroorzaken. Als het daar nu maar bij blijft, is de ramp niet zo groot.

Maar droog hout en oude verf vatten gauw vlam. Als er dan wind staat, doet die de rest. En omdat een doe-het-zelver daar nauwelijks op bedacht is, zal hij ook niet zo gauw weten hoe de zaak te blussen.

Om brand te voorkomen is het nodig, eerst grondig te bekijken hoe het karwei aangepakt moet worden. Er dient goed rekening gehouden te worden met de brandbaarheid van het materiaal waarop de verf is aangebracht, en met de weersomstandigheden. Het is verder altijd verstandig blusmiddelen (een emmer water of de tuinslang) in de buurt te houden, klaar voor gebruik.

SCHADELIJKE DAMPEN

Er zit nog een ander gevaar aan deze manier van verf verwijderen.

Het is zeer goed mogelijk dat bij

het afbranden dampen vrijkomen die bedwelmend werken en/of schadelijk zijn voor de gezondheid.

Ook daartegen moet onze doe-het-zelver zich beschermen. De kans bestaat bij voorbeeld dat hij door een lichte bedwelming van zijn ladder tuimelt. En de grond is dan erg hard...

Nogmaals, opletten is de boodschap.

Bescherm je bij voorkeur met een eenvoudig masker. En hou, wanneer je buiten werkt, rekening met de windrichting.

Oude verf kan overigens ook nog op een andere manier verwijderd worden.

AFBIJTEN IN PLAATS VAN AFBRANDEN

Eerst hebben we het gehad over de gevaren bij het afbranden van oude verflagen. Ook hebben we maatregelen genoemd om eventuele ongevallen te voorkomen.

Aan het slot van het artikel vertelden we dat er nog een andere methode bestaat om oude verf te verwijderen, namelijk met behulp van afbijtmiddelen. Een vrij eenvoudige, hoewel soms tijdrovende methode. En ook niet zonder gevaar.

In de eerste plaats zijn afbijtmiddelen agressief. Dat wil zeggen dat, wanneer er spatten afbijtmiddel op je huid komen, ze een branderig gevoel veroorzaken. De huid kan er zelfs door aangetast worden. Spatten afbijtmiddel op je huid moeten daarom direct met water en zeep

weggespoeld worden. Nog gevaarlijker is het als er spatten in je ogen terecht komen. In dat geval moet je je ogen flink met water spoelen.

Wees dus bijzonder voorzichtig bij het gebruik van afbijtmiddelen.

Draag desnoods oude handschoenen en een veiligheidsbril. Ook kleding kan door afbijtmiddelen aangetast worden, vlekken van afbijtmiddelen zijn bijna niet meer te verwijderen. Draag daarom tijdens je karwei oude kleding of een stofjas.

Verder moeten afbijtmiddelen niet gebruikt worden in de buurt van open vuur. (Dus ook niet roken!)

En de ruimte waarin je er mee werkt, moet goed geventileerd worden. Zet dus ramen en deuren wijd open.

(VEILIGHEIDSHALVE - NEDERLAND)

TIPS VOOR KNUTSELAARS

Wanneer u met een verfwerk klaar bent en uw verfpot niet leeg is, raden wij u aan een kurk in de pot te steken vóór u hem dichtmaakt. Bij een tweede gebruik van uw verf, moet u slechts de kurk eruit halen en tevens komt het vel mee dat zich rondom de kurk heeft gevormd.

Ofwel doet u de pot goed dicht en u keert hem om. Op die manier kunt u de vorming van het vlies voorkomen.

Om verticaal te schilderen zonder dat de verf langs de steel loopt, snij een rubberbal in twee; in het midden maakt u een stervormige spleet en u drukt er de steel in.

Om oude verf te filtreren, gebruik een licht gespannen nylonkous.

Wanneer u met kalkwater werkt, wordt u niet graag bespat! Druk dan een kurk in het midden van het zijden haar van uw borstel tot aan de steel en bind het geheel goed vast met een koord.

Wanneer u met pleister moet werken, snij dan een oude rubberbal in twee en giet er het pleister in. Zo kunt u veel gemakkelijker te werk gaan.

Voor u een houten voorwerp begint te tinten, zorg er goed voor dat alle lijmsporen verdwenen zijn, zoniet komen deze helder te voorschijn op het getinte werk.

Wanneer u in een kamer werkt met gladde vloerbekleding, aarzel niet het houtzaagsel op de grond te laten liggen; dit zal het schoonmaken vergemakkelijken.

Reinigen van verfborstels: deze na gebruik in een goed reinigingsmiddel drenken. Zo ze per vergissing hard geworden zijn, laat ze weer zacht worden in een beetje azijn en reinig ze dan in een reinigingsmiddel. Ze zullen weer helemaal soepel zijn.

NIEUWS VAN HET EN VAN DE



AANWERVINGEN

OOST-VLAANDEREN

D'Hondt P., klerk

HENEGOUWEN

Sente M., opsteller
Badoux V., arbeider
Badot O., arbeider
Berger D., arbeider
Bombecke P., arbeider
Chabot C., arbeider
De Baeillie J.-L., arbeider
Di Murro M., onderhoudselektricien
Fleron E., arbeider
Grosfils E., arbeider
Laloyaux P., arbeider
Lebon M., elektricien
Lerat D., arbeider
Nemegaire A., arbeider
Tison P., arbeider

NAMEN-LUXEMBURG

Piron G., mecanicien

LUIK

Charier A., arbeider
Nisen E., kuiser

BRABANT

Goeffoet P., opsteller
Backvis F., AB-best.ontv.
Vierdeels J., gespec. arbeider
De Rijcke R., opsteller
Lombart P., opsteller
Vermandele J., opsteller
Van Snick G., onderhoudsmecanicien

WEST-VLAANDEREN

Van Robaey R., AB-best.ontv.
Hocepied G., onderhoudselektricien

NAMEN-LUXEMBURG

Delince L., AB-best.ontv.

LUIK

Delince L., AB-best.ontv.

Tom bij De Loose H. (Keerbergen)
Tinne en Mieke bij Van Oevelen A. (Kalmthout)

Vanessa bij Peeters F. (Blaasveld)
Kim bij Kenis W. (Geel)
Els bij Verreet M. (Heist-op-den-Berg)
Sarah bij Hens J. (Berchem)

Vincent bij Vanmassenhove J.-P.

(Oostkamp)
Maaike bij Deceuninck G. (Kortrijk)
Sam bij Ureel E. (Koksijde)



OOST-VLAANDEREN

Kenny bij Bauwens R. (Wetteren)
David bij Gistelincq E. (St.-Niklaas)
Mieke bij Huyghe J. (Nieuwpoort)
Freya bij De Lausnay A. (Laarne)

HENEGOUWEN

Ann bij Delforge M. (Charleroi)
Sarah bij Deflandre M. (Thuin)
Sabrina bij Rigot P. (Courcelles)
Adeline bij Lejeune N. (Anderlues)
Stephane bij Hannecart F. (Charleroi)
Dominique bij Bequet W. (Anderlues)
Sebastien bij Finet C. (Bergen)
Damien bij Schiavon D. (Fontaine-L'Évêque)
Laurent bij Daniel A. (La Louvière)
Jessica bij Desclin J. (Courcelles)
Alexandre bij Dubois G. (La Bouverie)
Valerie bij Druart A. (Hornu)

NAMEN-LUXEMBURG

Caroline bij Leroy P. (Dinant)
Nicolas bij Froncoux J.-L. (Namen)
Charles bij Kaiser R. (Ste-Ode)
François bij Leonet P. (Champion)
Kristel bij Mathot F. (St-Gérard)

LUIK

Eva bij Jennes B. (Raeren)
Rodolphe bij Bormans G. (Remicourt)
Christophe bij Zimbile G. (Hermée-Oupeye)
Mikaël bij Lekaene M. (Rocourt)

BRABANT

Maaike bij Hendrickx H. (Rotselaar)
Annelies bij Boeykens W. (Herne)
Kristl bij Uyttersprot D. (Berlare)
Annelies bij Pauwels A. (Herselt)
Els bij Decoster R. (Halle)
Olivier bij Willame P. (Ottignies)
Cindy bij De Wolf R. (Boortmeerbeek)
Tamara bij Mannaerts J. (Kessel-Lo)
Dominique bij Doyen F. (Piétrain)

LIMBURG

Frank bij Biesmans H. (Diest)
Peter bij Ketelslegers J.-P. (Kortesseem)
Kristof bij Janssens J. (Hasselt)
Johan bij Smolders E. (Hasselt)

WEST-VLAANDEREN

Pieter bij Devriendt I. (Middelkerke)
Dieter bij Vermeulen G. (Diksmuide)
Peter bij Deprez M. (Oostende)
Niels bij Annys A. (Oostende)



HUWELIJKEN

ANTWERPEN

Schaerlaeken B. en Saint H.
Rijckaert P. en Fluchard D.
Geerts M. en Vangestel D.
Van den Bosch J. en Janssens G.
Collebert G. en Vergison L.

HENEGOUWEN

Belle A. en Vandenbossche A.-M.
Caroyer G. en Serrano M.
Bouttiau M. en Goethals M.-L.

LUIK

Henno F. en Yvaniuk N.

BRABANT

Carpentier F. en Loyson M.
De Saedeleer E. en Van den Bossche M.

WEST-VLAANDEREN

Tahon F. en Van Goethem N.



MUTATIES

HOOFDBESTUUR

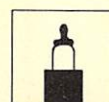
Thys F., opsteller

OOST-VLAANDEREN

Vandekerckhove R., meestergast 1e kl.
Van Alboom M., typiste

HENEGOUWEN

Tournay L., opsteller
Dethier A., brigadier werktuigmachines



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Ilse bij Geevaert M.-C. (Lierde)
Koenraad bij Ghijs D. (Huizingen)
Joke bij Serneels W. (Wilrijk)

ANTWERPEN

Ann bij Van Ginneken J. (Turnhout)
Sarah bij Beyens A. (Aarschot)
Bart bij De Bakker H. (Stabroek)
Kaatleen bij Van Craen J. (Wommelgem)



MET PENSIOEN

ANTWERPEN

Elst P., AB-best.ontv.	37
Florus F., AB-best.ontv.	36
Smets J., brigadier	41
Van den Broeck F., AB-best.ontv.	27
Wuyts J., gesch. arbeider	29
Anthonissen A., el. geleider	29
Beyers E., AB-best.ontv.	40
Fraeters L., 1ste keurarbeider	40
Van Looy H., tekenaar-opsteller	37
Verhoeven F., AB-best.ontv.	27

OOST-VLAANDEREN

Van Steenberghe A., dienstchef	
	2e kl. 41
Van der Linden A., keurwerkman	36

HENEGOUWEN

Desmecht F., vrijgestelde ; adjunct-nat. secretaris A.C.O.D.	40
Duray H. AB-best.ontv.	39
Foulon G., adjunct-eerste insp.	37
Prunier F., ontvanger	30
Vander Voordt L., ontvanger	35
Cornil L., onderhoudsmecanicien	33
Hennebert J., AB-best.ontv.	32
Mainil O., ontvanger	35
Marchand P., el. geleider	18
Minet A., gesch. arbeider	36

NAMEN-LUXEMBURG

Froidbise L., 1ste keurarbeider	36
Schepmans G., AB-best.ontv.	33

LUIK

Gérard H., AB-best.ontv.	34
Hermans L., ontvanger	32

BRABANT

Cautaerts D., ontvanger	34
Emmerechts F., AB-best.ontv.	35
Mertens P., monitor	42
Vanpe A., AB-bestuurder	29
Vansina A., AB-best.ontv.	35

LIMBURG

Bas G., gesch. arb. 1ste kl.	39
------------------------------	----

WEST-VLAANDEREN

Broucke A., halfgesch. werkm.	12
Velghe F., AB-best	14

HOOFDBESTUUR EXPLOITATIEGROEPEN

MOOIE LOOPBANEN



A. Van den Steen
Oost-Vlaanderen
van 22.11.1941
tot 6.12.1981



J. De Vriendt
Brabant
van 2.1.1945
tot 3.1.1982



F. Emmerechts
Brabant
van 6.4.1947
tot 21.2.1982



L. Vander Voordt
Henegouwen
van 15.1.1940
tot 1.1.1975



H. Duray
Henegouwen
van 1.9.1940
tot 1.3.1979



F. Florus
Antwerpen
van 15.12.1941
tot 31.10.1977

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

ANTWERPEN

Van Espen N., AB-best.ontv. 50

NAMEN-LUXEMBURG

Matheze J., AB-best.ontv. 62
Ledroit R., AB-best.ontv. 47

BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I. K.S.H.-C.A.O.

HOOFDBESTUUR

Cornelis L., onderchef-keurder 69

ANTWERPEN

Loffens F., ontvanger 91
Van Oosterwijck P., baanwerker 75
Van der Jonckheyd A., bew. agent 66
Frans J., AB-best.ontv. 78
Pauwels H., el. geleider 88
Torfs A., ontvanger 77

OOST-VLAANDEREN

Guillemaere O., ploegbaas 73
D'Haenens L., ontvanger 79
Erauw G., keurwerkman 79
Willems A., ploegbaas 80

HENEGOUWEN

Demevre G., gesch. werkman 1e kl. 75
Lechien A., bestuurder 86
Heuchamps G., brigadier 82
Evrard O., AB-bestuurder 56
Demanet R., best.-onderrichter 73
Vincent R., loketbediende 62

LUIK

Vanderlinden J., AB-best. 74
Bronfort A., AB-best.ontv. 64
Pisson P., el-geleider 85
Daenen E., gesch. werkman 1e kl. 76

BRABANT

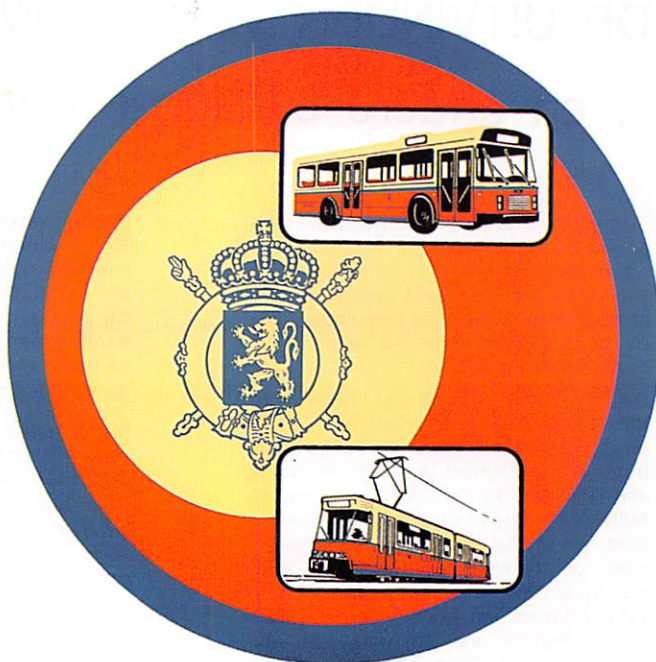
Appelmans A., gesch. werkman 72
Van Hemelrijck F., ontvanger 82
Van Hoyweghen L., el. geleider 92
Ovart J.-L., baanwerker 74
Op de Beeck J., stoker 87
L'Heureux E., poetser 77

LIMBURG

Vanvinckenroye G., ontvanger 83
Mewis P., gesch. werkman 1e kl. 76

WEST-VLAANDEREN

Nuytens H., AB-best.ontv. 79
Quartier C., el. geleider 79
Ackou A., AB-best.ontv. 78
Barbry R., el. geleider 96



DE N.M.V.B. AANWEZIG OP TENTOONSTELLINGEN

1. Bergen - Jaarbeurs van Henegouwen - 20 tot 28 maart 1982

De N.M.V.B. bezette hier een oppervlakte van 200 m² waarop een gelede autobus, bestemd voor de lijn Bergen - Boussu - Dour - Quiévrain, tentoongesteld was. Verder waren er foto's van deze bus, een bord met de karakteristieken ervan, foto's van heden en verleden van de streek van Bergen en de Borinage, tabellen met statistieken en het gebruikelijke documentatiemateriaal, waaronder een nieuwe folder «Bergen», ten gerieve van de bezoekers. Een controleur verstrekte inlichtingen. Een wedstrijd met 100 prijzen, die veel succes kende, was georganiseerd.

2. Gistel - 3e Week van de Trein - 10 tot 19 april 1982.

Deze tentoonstelling werd georganiseerd door de «Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief» (B.V.S.) en het gemeentebestuur in het raam van de festiviteiten rond de Museumspoorlijn 62 (Torhout - Oostende).

Waren aanwezig: de N.M.V.B., de N.M.B.S., de B.V.S., invoerders van modeltreinen en een aantal verenigingen. Op de stand van de N.M.V.B. waren te zien: grote verlichte dia's met ons nieuw materieel, foto's van Schepdaal, publiciteit voor het zonetarief, een nieuwe halteplaat en een diantage over het materieel nodig voor de exploitatie en het onderhoud van de spoorlijnen.

De brochure «De N.M.V.B. ... haar geschiedenis» en de poster van het gelede motorrijtuig waren te koop gesteld. Waren verder nog te verkrijgen: dienstregelingen van de lijnen die Gistel aandoen, de folder over de spoorlijnen van de N.M.V.B., de (nieuwe) folder over «Tram- en busexploitatie in West-Vlaanderen sinds 1885» en een zelfklever.

DE UITVINDER VAN DE WITTE LIJN ...

... en andere canadese primeurs !

Volgens «Imperial Review» zijn velen ervan overtuigd dat de wegmarkering ergens in Canada is uitgevonden. Edwin C. Guillet, een geschiedkundige inzake verkeerswezen, is van mening dat de onderbroken witte lijn eerst in Canada is toegepast.

De h. Guillet schat dat deze wegmarkering omstreeks 1930 is ontstaan en crediteert hiervoor J.D. Millar, een ingenieur die belast was met de aanleg van een weg in de buurt van Quebec. Millar had opgemerkt dat wanneer de mist afkomstig van een nabijgelegen meer op de weg neerdaalde, de automobilisten nog moeilijk de weg konden zien. Daarom liet hij om de 100 meter in het midden van de weg een witte lijn schilderen. Toen zijn baas dit bemerkte, liet hij de lijnen overschilderen en snauwde Millar toe: «Wat ben je eigenlijk van plan? Denk je misschien dat je in de hele provincie witte lijnen op de wegen kunt gaan schilderen?». Ofschoon hij niet akkoord ging, was hij echter niet ver van de waarheid. Binnen een tijdspanne van 3 jaar verschenen witte lijnen op alle wegen van Noord-Amerika.

Andere Canadese primeurs waren de eerste betonweg, de eerste genum-

merde wegen, het verkeerslicht met 30 cm diameter en de eerste autosnelweg op het Amerikaans continent, die in 1939 in Ontario werd geopend. De eerste tram met zelfbediening is te danken aan Sir Frank Smith, senator, bankier, spoorwegman en eigenaar van de paardentram in Ontario.

Men meent dat Montreal de eerste tram met zelfbediening introduceerde. Tot 1905 werden de ritgelden geïnd door een ontvanger. Deze wachtte tot iedereen neerzat en verkocht dan stuk voor stuk de tickets. Maar omdat tijdens de spitsuren vele passagiers erin slaagden mee te rijden zonder te betalen, ontwierp Montreal een tram waarin de passagiers hun geld in een doos op een vergroot platform moesten deponeren. Een bepaalde Canadese spoorwegmaatschappij had zelfs een windsnuiver. De Newfoundland Railway had een farmer en trapper in dienst die naar de naam Lauchie McDougall luisterde. De man bezat een ongewoon talent: hij kon de wind opsnuiven en voorspellen welke richting en snelheid hij zou krijgen. Zo liep hij verscheidene malen per dag langs de sporen aan de voet van de Tafelberg, en gaf zijn voorspelling door in een



rapport. Hij kreeg daarvoor 140 dollar per maand.

De reden voor dit alles was dat de wind aan de voet van de Tafelberg soms een snelheid van 230 km per uur bereikte, en ooit een goederentrein met 14 wagons van het spoor in een daarnaastgelegen waterloop had geblazen.

Nog een Canadese primeur inzake spoorwegverkeer zijn de doorlopende wagons, die in 1902 werden ontworpen.

HET KAN NOG ...

Ja, het is nog mogelijk in te schrijven voor een verblijf in een van onze vakantiehuisjes of gemeubileerde appartementen. Maar het is wel de hoogste tijd om een beslissing te treffen.

Ook de gepensioneerden en hun echtgenote, die 50 of 60 jaar gehuwd zijn in 1982, kunnen nog net op tijd aanspraak maken op een belangrijk voordeel. Zij immers kunnen genieten van een gratis verblijf van een week in een van onze vakantiehuisjes «Annette et Lubin» te Spa of «Zonnebloem» te Nieuwpoort.

Dit verblijf omvat het volledig pension en wordt hun toegekend tijdens een van de volgende periodes:

Annette et Lubin :

van zaterdag 5 juni
tot zaterdag 3 juli ;
van zaterdag 28 augustus
tot zaterdag 18 september ;

Zonnebloem :

van zaterdag 15 mei
tot zaterdag 29 mei ;
van zaterdag 5 juni
tot zaterdag 3 juli ;
van zaterdag 28 augustus
tot zaterdag 18 september.

De geïnteresseerde jubilarissen moeten een schriftelijke aanvraag richten tot de Sociale Dienst van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met aanduiding van het gekozen vakantiehuis en van de gewenste week.

De 7000 dagen zonder ongeval met werkverlet van ploeg nr. 21 Kuregem werkplaatsen

De nek-aan-nek-race met ploeg nr. 10 - Beweging Eupen-Warwée gaat verder. Deze ploeg vierde op 17 mei 1981 haar 7.000 dagen. Op 27 maart 1982 was het de beurt aan ploeg nr. 21 - Kuregem Werkplaatsen.

De viering had plaats in de eetzaal van de werkplaatsen van Kuregem. Na een aperitief verwelkomde de h. D'Haen, dienstchef voor Veiligheid van de Groep Brabant, de aanwezigen waaronder zich de hh. Van Wesemael, directeur, en Dubois, adjunct-eerste inspecteur, van de Algemene Dienst voor Veiligheid, alsmede de h. Peerts, gewestelijk directeur, bevonden. In zijn toespraak vroeg hij de jongeren te waken over het patrimonium dat hun voorgangers hun nalieten en het uit te breiden.

De h. Peerts nam vervolgens het woord en bracht hulde aan de echtgenoten

van de leden van ploeg nr. 21. Hij wees op het belang van de veiligheids-campagne. In 1962 werden 61 ongevallen opgetekend waarvan 37 met werkverlet, in 1981 28 ongevallen waarvan slechts 5 met werkverlet.

De vooruitgang in de strijd tegen de ongevallen in Brabant heeft ook een zeer gunstige weerslag gehad op het klassement van de ganse Groep in het resultaat op nationaal vlak. Inderdaad, voor de eerste maal in de geschiedenis van de veiligheidswedstrijden, behaalt Brabant hier de 2e plaats.

Hij feliciteerde in het bijzonder de h. D'Haen die, na meer dan 32 jaar de Veiligheidsdienst van de Groep geleid te hebben, met pensioen gaat.

De h. Van Wesemael legde in zijn toespraak het accent op het aannemen van een veilige gewoonte. Hij verklaarde: «Wat deze gewoonten zo be-

langrijk maakt, is dat ze ons beschermen, zelfs wanneer we niet in vorm zijn, zelfs wanneer we niet op onze hoede zijn. Natuurlijk zouden we ze niet zoveel nodig hebben indien we steeds oplettend waren, wanneer we steeds met onze gedachten bij ons werk waren, zonder ooit onze gedachten te laten afdwalen. Maar u weet zo goed als ik dat niemand immuun is tegen verstrooid zijn; dit is één van de redenen waarom het zo belangrijk is steeds de regels van de voorzichtigheid op te volgen, zelfs in de gevallen waarbij men denkt dat een overtreding geen schadelijke gevolgen zou hebben».

Na deze toespraken werden geschenken uitgereikt. Een koud buffet en een danspartij zorgden voor ontspanning en gezelligheid.

En nu, op weg naar de 8.000 dagen !...



4 WELVERDIENDE OPPENSIOENSTELLINGEN

Groep Oost-Vlaanderen

De h. VAN STEENBERGHE A.,
dienstchef 2e kl.

De h. Albert Van Steenberghe trad op 7.11.1940 in dienst als hulppaswerker in de werkplaats Destelbergen.



Op 1.1.1945 werd hij hulpklerk in het technisch bureau. Hij werd bevorderd tot klerk 2e kl. op 1.1.1946, tot klerk 1ste kl. op 1.1.1950 en tot e.a. klerk op 1.1.1959, graad die in 1967 werd vervangen door de benaming dienstchef 2e kl.

Wij wensen de h. Van Steenberghe, die tijdens zijn loopbaan blijf gaf van dynamisme en toewijding, nog vele gelukkige jaren toe.

Groep Henegouwen

De H. DESMECHT F.,
adjunct-nationaal
secretaris A.C.O.D.

De h. Fernand Desmecht trad in dienst op 17.7.1942 als ontvanger te Anderlues.



Na een jaar ook AB-bestuurder geweest te zijn, werd hij op 1.7.1961 op verlof zonder bezoldiging gesteld om zich volledig aan syndicale activiteiten te kunnen wijden.

Heel zijn leven stond in het teken van het syndicalisme. In 1936 reeds was hij afgevaardigde van de «Jonge Metaalbewerkers» en in 1945 was hij secretaris en eerste afgevaardigde van de Sectie Anderlues.

In 1960 werd hij bestendig afgevaardigde voor Henegouwen van de Belgische Centrale en 7 jaar later werd hij aangesteld als adjunct-nationaal secretaris, sector Tram - Buurtspoorwegen - Autobussen van de A.C.O.D.

Tevens trad hij op als vervangend lid van het Uitvoerend Bureau van de A.C.O.D. en van het Nationaal Comité van het A.B.V.V. In 1977 volgde zijn aanstelling als adjunct-algemeen secretaris van de sector Tram - Buurtspoorwegen - Autobussen van de A.C.O.D.

De h. Desmecht, die ook nog lid was van het bureau van de «Waalse Intergewestelijke» van het A.B.V.V., was een zeer gerede figuur bij de Nationale Maatschappij.

Wij wensen hem een welverdiende rust toe.

Groep Brabant

De h. MERTENS P.,
monitor

De h. Pierre Mertens trad op



30.10.1939 als tijdelijk klerk in dienst. In 1941 werd hij vast benoemd. Hij werd achtereenvolgens bevorderd tot e.a. klerk op 1.1.1961, tot dienstchef 2e kl. in

1966 en tot monitor in 1980.

Hij leidde de Dienst van het Personeel en stond bekend als een harde en nauwgezette werker die zich steeds kon aanpassen aan de evoluerende werkwijzen.

Onze beste wensen vergezellen de h. Mertens en zijn echtgenote bij deze nieuwe stap in hun leven.

De h. LECLERCQ A.,
1ste controleur

De h. Alphonse Leclercq begon



zijn loopbaan op 26.5.1939 als ontvanger in de stelplaats Nijvel. Hij werd achtereenvolgens AB-bestuurder-ontvanger op 1.7.1959, klerk op 1.1.1962, controleur op 1.1.1971 en eerste controleur op 1.1.1974.

Deze naarstige en gediensstige man bleef steeds verbonden aan de stelplaats Nijvel.

Wij wensen hem een lange en gelukkige oppensioenstelling toe.

DESTELBERGEN - KUREGEM

Op 13.2.1982 had een vriendschappelijke voetbalwedstrijd plaats tussen de teams van de werkplaatsen van Destelbergen en Kuregem. In deze sportief betwiste wedstrijd waren beide ploegen sterk aan mekaar gewaagd, maar Destelbergen toonde zich het gevaarlijkst voor doel. Met een doelpunt in iedere speelhelte was het ten slotte de ploeg van Destelbergen die het haalde met 2 - 0.



BINNENKORT VERSCHIJNT...

De geschiedenis van de stoomtramlijn Chimay - Cul-des-Sarts - Petite-Chapelle - Couvin.

Deze onuitgegeven studie van ca. 140 blz., bevattende talrijke foto's, anekdoten, enz., zal in verschillende afleveringen verschijnen in het tijdschrift «En Fagne et Thiérache».

U kunt nu reeds een abonnement bestellen door 300 F (4 nummers) te storten op de rekening nr. 068-0542950-68 van «Cercle d'histoire régionale de Presgaux, rue du Centre 6, 6407 Presgaux», of u kunt een aparte druk (verschijnt in 1983; prijs: ± 450 F) reserveren bij «Madame Charles - Laffineur, rue du Centre 6, 6407 Presgaux; tel.: (060) 34.46.17».

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: Arnouts R. (handtas + 17.000 F), Beyers E. (brieventas + 1.150 F).

Turnhout: D'Hondt F. (brieventas + 639 F), Oeyen R. (brieventas + 578 F + 10 FF), Smolders R. (brieventas + 19.054 F), Augustus J. (brieventas + 880 F), Segers F. (brieventas + 5.377 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Pieters M. (4.320 F), Campe D. (4.452 F).

Lochristi: Corveleyn G. (748 F).

St-Niklaas: Wauters R. (500 F).

HENEGOUWEN

Jumet: Cavillot S. (geldbeugel + 3.425 F), Minsart F. (handtas + 14.272 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne (AT): Froidbise L. (tas + 600 F).

Lesve: Close D. (tas + 1.836 F + cheque- en spaarboekje).

Namen: Devaux A. (brieventas + 500 F), Goblet C. (brieventas + 5.910 F), Heirbrant J. (brieventas + 1.000 F), Henneffe F. (brieventas + 600 F), Louis J. (brieventas + 121 F + 31.350 Lires), Marchal C. (brieventas + 1.500 F), Mathias R. (geldbeugel + 1.071 F).

Ohey: Matagne J. (tas + 13.308 F).

Wellin: Boreux A. (tas + 7.000 F), Deyge A. (tas + 8.000 F + 100 FF + documenten).

LUIK

Eupen: Ernst (1.080 F), Ahn (2.900 F).

Luik St-Gilles: Destobbeleir (2.500 F).

Omali: Meeren R. (4.400 F + cheques).

Rocourt: Vanardois (2.410 F + tas).

Warzée: Hubar J. (tas + 1.585 F).

BRABANT

Chastre: Decoux L. (brieventas + 800 F), Schillings R. (handtas + 6.200 F).

Leuven: De Rick L. (brieventas + 540 F), Detrez F. (handtas + 260 F + documenten), Jeanpierre R. (handtas + 350 F + documenten + cheques), Wouters W. (handtas + 700 F + documenten + cheques).

LIMBURG

Genk: Timmermans R. (geldbeugel + 692 F).

Lanaken: Wuyts R. (damesuurwerk), Bongaers J. (brieventas + 1.250 F), Leenders G. (geldbeugel + 2.014 F).

St-Truiden: Bats B. (bril), Bex A. (handtas + 538 F), Spiritus J. (brieventas + 277 F).

Tessenderlo: Goignard J. (handtas + 2.026 F), Peeters J. (geldbeugel + 600 F).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek: Coopman G. (geldbeugel + 706 F), Van Severen E. (brieventas + 629 F), Van Reybrouck L. (geldbeugel + 2.423 F).

Knokke: Danneels E. (gymnastiekschoenen + sokken), De Dobbelaer B. (fotooestel), Desmidt O. (tas + 3.792 F).

Kortrijk: Demeyere G. (handtas + uurwerk), Debloek E. (armbanduurwerk), Louage G. (brieventas + 680 F), Vantomme W. (geldbeugel + 1.014 F), Baetens A. (brieventas + 2.100 F), Deloof G. (brieventas + 828 F), Struyve E. (geldbeugel + 810 F), Baetens A. (handtas + 4.280 F), Florin M. (handtas + 418 F), Beckaert U. (brieventas + 808 F), Beheydt J. (brieventas + 1.089 F).

Oostende: Popeye E. (brieventas + 1.336 F), Vanhooren A. (brieventas + 720 F), Vergauwe K. (brieventas + 1.160 F), Vancraeynest U. (gouden ring), Peel D. (brieventas + 3.600 F), Vermeulen G. (brieventas + 4.520 F).

Een dagje vrij... Een weekendje uit...

1 juli BRUSSEL Ommegang om 21 u.

2, 3 en 4 juli TIELT Europafeesten. Op 4e om 16 u., praalstoet.

3 en 4 juli NAMEN 36e Grote feeërie van Namen.

3 juli - 19 sept. STAVELOT Internationale tentoonstelling: «Het gouden tijdperk van het prinsbisdom» (Romaanse kunst in de 12e eeuw): goudsmeedwerk, manuscripten, documenten.

10 - 16 juli SCHOTEN Festival van Schoten (Volksdansen) - Wereldfestival van Folklore (iedere dag, behalve op 13e en 15e, om 20 u.; op 11e en 12e eveneens om 15 u.).

15 juli - 15 aug. MIDDELKERKE Internationale folkloredagen.

18 juli SUGNY (Vresse-sur-Semois) 3de Folkloristische stoet «Veroordeling en bestraffing van de heksen».

25 juli VEURNE Boetprocessie om 15.30 u.

1 aug. BERLARE Van 15 u. af, groot waterfeest: warme luchtballons, waterski, showgroepen, fanfare, acrobatie, monstervuurwerk op het meer.

1 aug. SILENRIEUX (Cerfontaine) «Militaire» St.-Annamars om 11 u.

7 aug. DE HAAN Trammelant: «Belle Epoque-feest» rond het Tramhuis.

8 - 22 aug. HASSELT Iedere avond, naar aanleiding van de Virga-Jessefeesten, in de versierde en verlichte straten: uitbeeldingen van mirakels en legenden - avondwandelingen en rondleidingen.

20 - 24 aug. JAMBES (Namen) Internationaal folklorefestival.

21 - 29 aug. OVERIJSE 31e druivenoogst- en wijnfeesten.

21 aug. BRUGGE Avondlijke praalstoet n.a.v. de 500e verjaardag van het overlijden van Maria van Bourgondië, om 21 u.

21 en 22 aug. AAT 21e Folkloristisch feest van de reuzen: op 21e, om 15 u., «huwelijk» van de reuzen; op 22e om 10 en 15 u., folkloristische stoet.

22 aug. MALMEDY Grote Bloemencavalcade om 15.30 u.

26 aug. DENDERMONDE Traditionele middeleeuwse reuzenomwegang, om 20 u.

28, 29 en 30 aug. LOCHRISTI 32e Begonia-festival van Lochristi (op 28e, van 17 tot 23 u., op 29e en 30e, van 9 tot 23 u.).

29 en 30 aug. BEAUMONT Wijnfeesten.

INHOUD N° 218 MEI-JUNI 1982

De implosie van uw TV-toestel	2
De h. Herman De Croo, Minister van Verkeerswezen, brengt bezoek aan de NMVB	3
Wist u dat ?	4
Uitreiking eretekens Groep Luik	5
Jaarvergadering Alg. Dienst voor Veiligheid	6
3000 dagen zonder ongeval - Beweging Herzele - Hofstade - Oudenaarde	7
Familiale bladzijde	8
Personalia	10
De NMVB aanwezig op tentoonstellingen	11
De uitvinder van de witte lijn ...	12
Het kan nog ...	12
7000 dagen zonder ongeval - Ploeg n° 21 - Kuregem Werkplaatsen	13
4 welverdiende oppensioenstellingen	14
Destelbergen - Kuregem	14
Binnenkort verschijnt ...	15
Eerlijke daden	15
Een dagje vrij, een weekendje uit ...	15

Foto omslag :

*Minder gekende kastelen van ons land -
Rubenskasteel te Elewijt (Brabant).*

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

*Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -
1040 Brussel*



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*