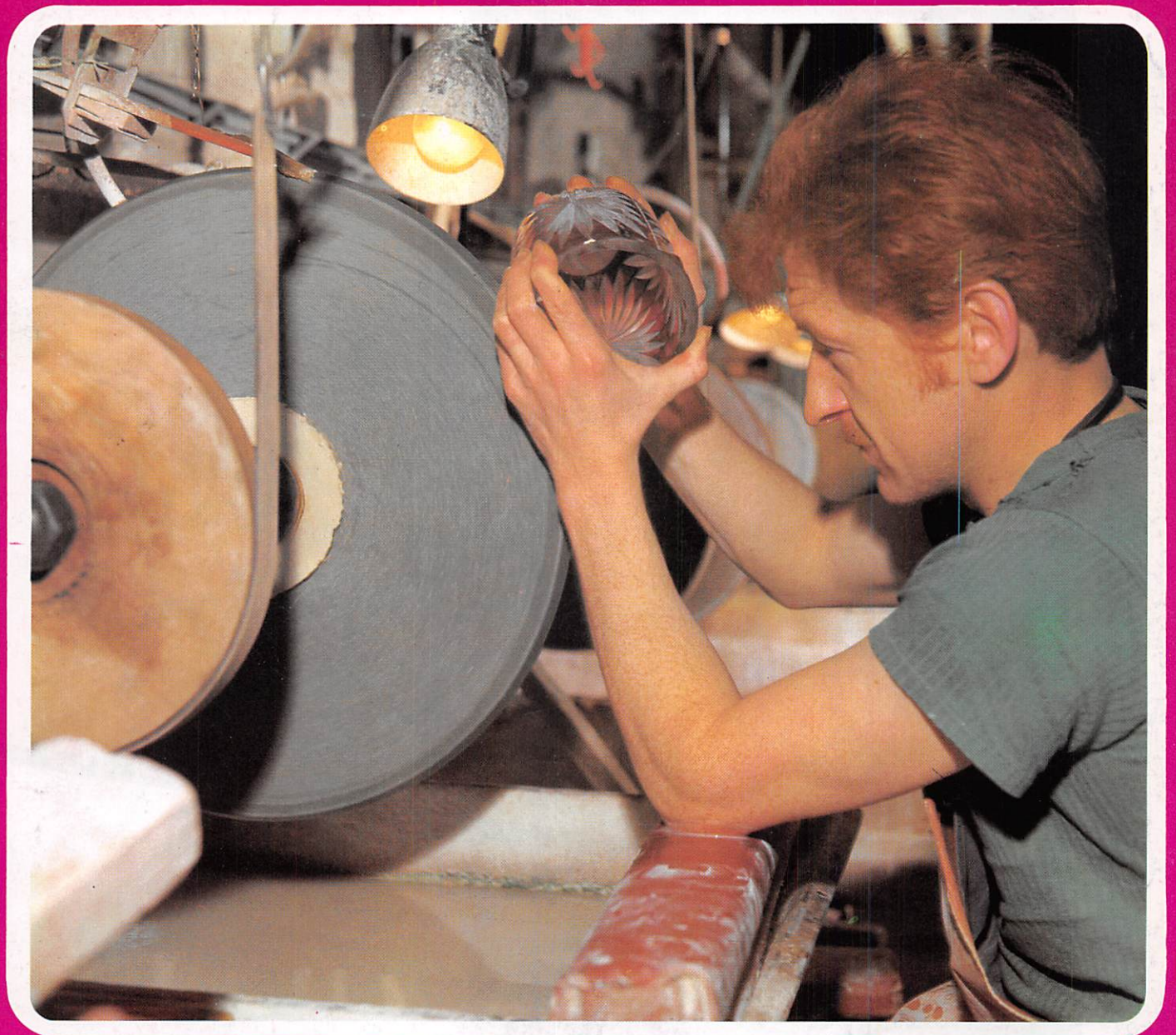


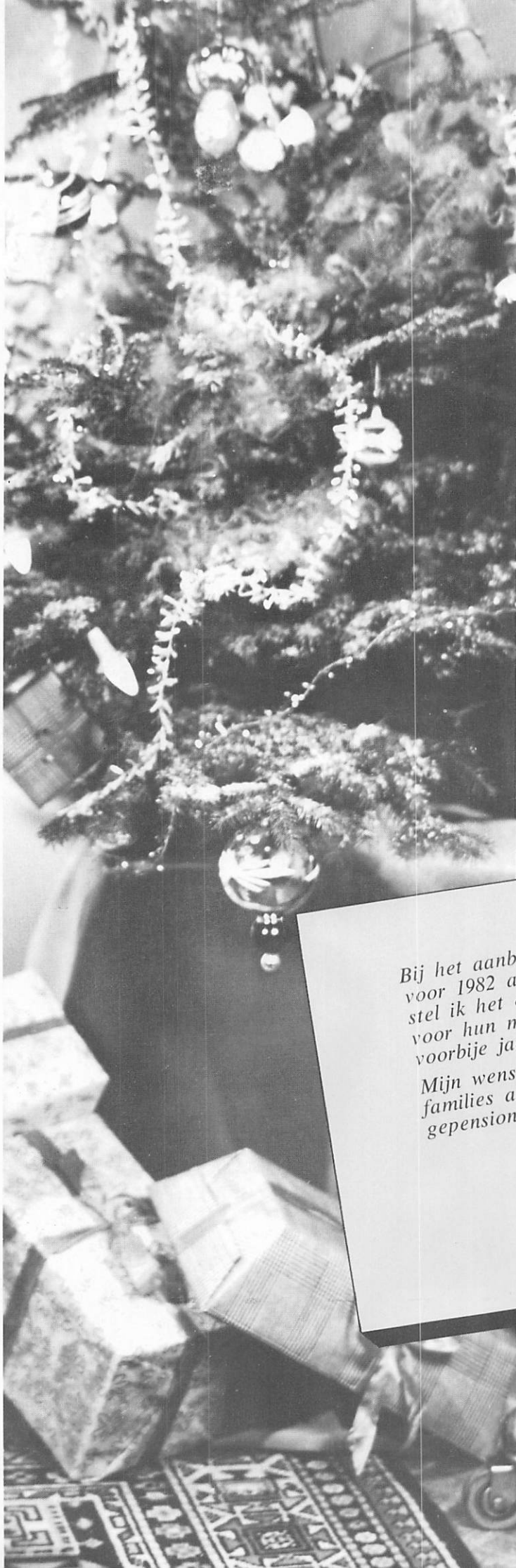
BRUGGE X

G.P.P./4/339



ONZE BUURTSPORWEGEN





Bij het aanbieden van mijn beste wensen
voor 1982 aan de personeelsleden,
stel ik het op prijs hen hartelijk te danken
voor hun medewerking tijdens het
voorbijge jaar.

Mijn wensen gaan eveneens naar hun
families alsmede naar onze dierbare
gepensioneerden.

C. HENRARD
Directeur-generaal

De Commerciële Dienst dankt...

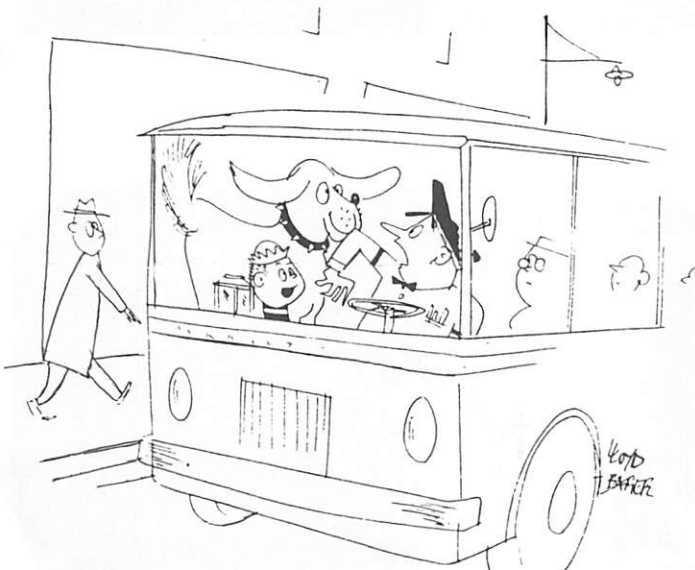
Nog steeds ontvangen wij van onze lezers oude foto's en andere voorwerpen uit het rijke verleden van de Buurtspoorwegen.

Wij danken van harte voor hun kostbare medewerking :
de HH.

- F. Helpers, Gooik
- A. Leroy, Charleroi
- M. Podor, Namen
- R. Massart, Mont-sur-Marchienne
- F. Paquot, Saint-Séverin
- P. Detige, Bevekom
- A. Lieveyns, Charleroi
- W. Gogaert, Gent
- D. Devolder, Brugge
- H. Laurent, Montigny-le-Tilleul.

Ook deze personen hebben vanwege de N.M.V.B. een aandenken ontvangen. Deze actie duurt echter nog voort: de Commerciële Dienst rekent op u. Alle foto's, oude voorwerpen, documenten, enz. die u wilt schenken of uitlenen om te kopiëren, zullen wij steeds met dank aanvaarden.

N.M.V.B., Commerciële en Voorlichtingsdienst, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, Tel. 02/ 230.03.30



NEE HOOR, HIJ MOET NIET BETALEN, HIJ IS NOG GEEN 6!

Op dinsdagavond 20 oktober 1981 startte de BRT op het tweede net de televisie-aktie Openbaar Vervoer.

Deze aktie, die loopt tot eind 1983, is bedoeld als promotie-campagne voor deze economisch verantwoorde transportvorm.



DOEL

De BRT-TV bouwde zich in het verleden een grote faam op met het organiseren van akties die alle te maken hadden met de verbetering van de kwaliteit van het leven in het algemeen. Zo waren er vanaf 1969 tot 1980 alerhande «groene» akties, de Fietspadencampagne en Aktie Kringloop.

Telkens is gebleken hoe sterk de televisie als hefboom kan dienen voor een ware mentaliteitsverandering.

De gangmaker van de «Aktie Openbaar Vervoer», de H. Frans Frederickx, producer bij de BRT, dienst Vrije Tijd, streeft met dit twee jaar aktievoeren een dubbel doel na, dat wij volledig kunnen onderschrijven :

- meer mensen, in hun eigen voordeel, overhalen tot het gebruik van tram, bus, trein en metro ;
- het beleid, op nationaal en op lokaal vlak, ombuigen tot een meer positieve houding jegens het openbaar vervoer.



WERKMIDDELEN

Op de eerste plaats hebben we natuurlijk de informatieve **TV-programma's** zelf, in principe telkens op dinsdagavond, tweede BRT-net, omstreeks 20.10 u.

Gedurende twee jaar zullen in 4 reeksen van 10 programma's verschillende facetten van het Openbaar Vervoer aangesneden worden. Halfweg de aktie, in september 1982, gaat er rechtstreeks vanuit het Centraal Station in Antwerpen een eva-

luatieprogramma in de ether. Bij het einde van de aktie in 1983 komt er weer een maraton-uitzending, de finale, met konkrete resultaten.

Daar doorstroming van informatie en wisselwerking noodzakelijke voorwaarden zijn om tot goede resultaten te komen, werden er vijf **werkgroepen** opgericht, namelijk : een werkgroep beleid (ministeries), een werkgroep openbaar - vervoermaatschappijen (o.a. N.M.V.B.), een werkgroep «onafhankelijke» deskundigen, een werkgroep aktiegroepen en een werkgroep konstruktors.

De aktieverantwoordelijken hebben ook een **suggesties- en klachtenbank** opgericht. Hier kunnen de reizigers met hun voorstellen en problemen terecht. Deze worden dan behandeld in samenwerking met de maatschappijen voor openbaar vervoer.

Ten slotte kan het verloop van de hele campagne op de voet worden gevolgd in een begeleidende **maandkrant**.



N.M.V.B.

De recente uitslag van een opinieonderzoek over het openbaar vervoer voor ogen, verschenen in een ruim verspreid enquêteblad, en gezien de positieve ingesteldheid van de verantwoordelijken achter deze BRT-aktie Openbaar Vervoer, zegt de N.M.V.B. haar volledige medewerking toe aan deze beloftevulde campagne, en dit in al haar facetten : van de suggestiesbank, over de werkgroep, tot de TV-uitzendingen zelf.

Wij maken van de gelegenheid gebruik om onze personeelsleden te wijzen op de uitzonderlijke waarde van hun hoffelijke opvang van de cliënteel. Elke chauffeur mag immers als de verbindingsman tussen reiziger en Maatschappij beschouwd worden.

UITREIKING VAN ERETEKENS

groep henegouwen

Op zaterdag 26 september 1981 had in de feestzaal van de Waux-Hall te Bergen de uitreiking plaats van de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst.

Tijdens zijn toespraak belichtte de h. Etienne, ingenieur, de activiteiten van de Groep tijdens het voorbije jaar, de positieve evolutie ondanks de budgettaire beperkingen en de rol die de oudere personeelsleden te spelen hebben tegenover de jongere. Hij citeerde ook de daad van moed van de h. Geuckens, AB-bestuurder, waarvan sprake is elders in dit nummer.

Er volgde nog een audiovisuele voorstelling van rijtuigtypes gebruikt sinds de stichting van de N.M.V.B.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 2de kl.

HH.
Dery L., exploitatieklerk
Gouverneur L., opsteller

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.
Delhay A., el. geleider
Quintin E., 1ste gesch. werkman
Vandenberghe L., el. geleider
Bouchez G., ontvanger
Merlin A., AB-best.-ontv.
Neusy E., ontvanger
Siraut P., AB-best.-ontv.
Carpentier R., brigadier
Romain G., keurwerkman
Dieu S., brigadier
Wauquier E., 1ste gesch. werkman
Dincq M., brigadier
Adam R., 1ste gesch. werkman
Carroyer G., vertrekoverste
Hastir E., ontvanger
Adam G., AB-bestuurder
Dehon E., AB-best.-ontv.
Libert H., AB-best.-ontv.
Saussez A., ontvanger
Flutte A., keurwerkman
Brohez M., brigadier
Carlier G., keurwerkman
Swaelens L., 1ste gesch. werkman
Verhoeven E., loketbediende
Larbouillat A., 1ste keurwerkman

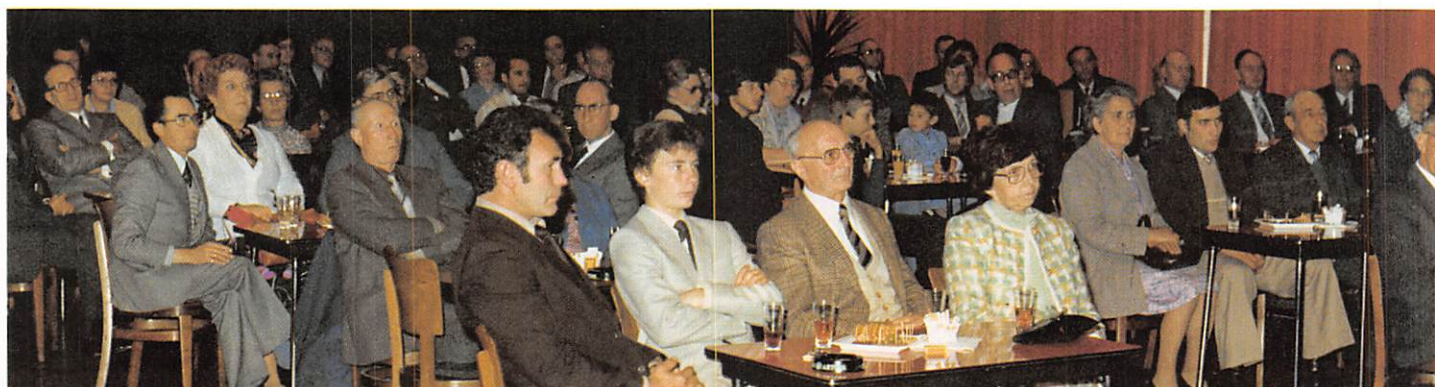
25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

H. Longfils J., bewegingschef 2de kl.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

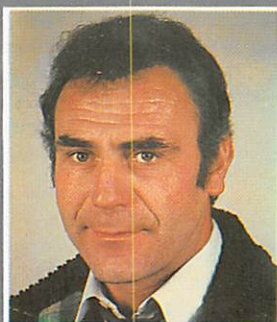
HH.
Gustin A., AB-best.-ontv.
Gallez R., AB-best.-ontv.
Lacroix R., AB-best.-ontv.
Mackers W., AB-best.-ontv.
Berghmans M., AB-best.-ontv.
Delmotte J., el geleider
Delforge R., ontvanger
Denagtergael Y., el. geleider
Foncoux J., el. geleider
Gillen P., AB-best.-ontv.
Matuszak V., ontvanger
Morre G., gespec. arbeider
Surdiacourt A., AB-best.-ontv.
Van Lunter M., AB-best.-ontv.
Weber J., 1ste gesch. werkman
Deltenre W., 1ste gesch. werkman
Deceuster J.-M., gesch. werkman



groep henegouwen

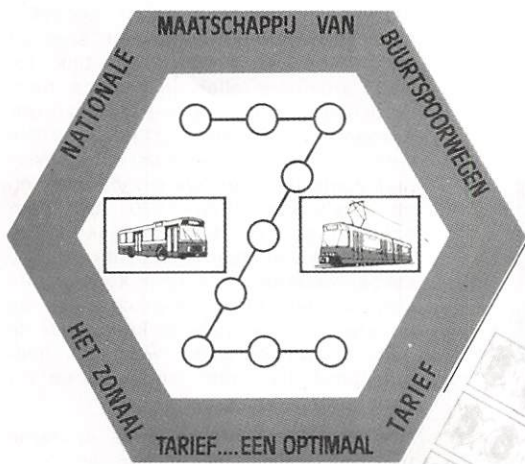
EEN DAAD VAN MOED

Op vrijdag 14 augustus 1981, omstreeks het middaguur, liep de h. Geuckens Jean-Pierre, AB-bestuurder te Charleroi, langs de



Samber om aan het werk te gaan te Charleroi-Zuid. Plotseling riep een schipper dat er een vrouw op het punt stond te verdrinken. De h. Geuckens dook onmiddellijk in het water en kon de wanhopige aan boord van de inmiddels tot stilstand gekomen schuit brengen.

Wij feliciteren van harte de h. Geuckens voor deze daad van moed.



Op 1 september 1981 startte de N.M.V.B. in de streek van Gent, de kust, Charleroi en het zuidoosten van Luxemburg met een nieuw tariefstelsel: het zonetarief. Voorheen paste de N.M.V.B. in de steden een stadstarief toe, nl. een eenvormige prijs, en in de landelijke streken een sectioneel tarief, berekend volgens de doorlopen afstand.

Het zonetarief werd aan de pers voorgesteld op 19.8.1981 te Oostende in het stadhuis en te Aarlen, eveneens in het stadhuis, en op 20.8.1981 te Gent in de zetel van de M.I.V.G. en te Marchienne-au-Pont in het stadhuis. Deze persconferenties kenden het verwachte succes.

Het principe van het zonetarief berust op een indeling van streken in zones binnen dewelke een eenvormige prijs geheven wordt. De zones, die de verschillende gewesten samenvoeren, komen meestal overeen met de vroegere gemeenten, maar het is mogelijk dat het grondgebied van een gemeente soms meerdere zones omvat en omgekeerd.

Om de prijs van een reis vast te stellen, volstaat het het aantal

gebruikte zones op een lijn samen te tellen, waarbij dan de vertrek- en aankomstzone dienen gevoegd te worden.

Dit betekent dat de uitbreidingen en varianten van de hoofdlijn slechts in aanmerking genomen worden voor de prijsberekening indien de vertrek- of aankomsthalte van de reis op deze uitbreiding of variëte gelegen is.

De zones hebben gemiddeld een doorsnede van 4,5 km. Het feit dat het tarief binnen een zelfde zone onveranderd blijft voor om het even welke gebruikte halte, heeft een vereenvoudiging voor gevolg die, zodra het zonesysteem veralgemeend wordt, een tijdswinst en een groter gemak voor de reizigers zal opleveren.

In een latere fase wordt voorzien de inning in de rijtuigen te mechaniseren door het gebruik van stempelautomaten voor de stripkaarten. Eens de chauffeur van dit werk ontlast, zal de handssnelheid verhogen en het vervoer efficiënter verlopen, waaruit de reiziger in het algemeen voordeel zal halen.

Van 1 september 1981 af konden de reizigers van de betrokken

streken zich, naast het biljet, een nieuw vervoerbewijs aanschaffen: de stripkaart. De nationale kaart omvat 16 strepen. Ze is geldig in de streken waar het zonetarief wordt toegepast. Het afstempelen van een strip bij middel van een stempel maakt tevens alle voorafgaande vrije strepen ongeldig. Het aantal ongeldig te maken strepen vertegenwoordigt de prijs van de reis en stemt overeen met het aantal doorlopen zones **plus één, die als vast instaprecht geldt**, behalve voor de stedelijke kaart te Gent en te Charleroi. Voor het gemak van de reizigers mogen de kaarten in de lengte in twee gevouwen worden.

De «gewone» nationale stripkaart (blauw) kost 96 F en bevat 16 strepen van 6 F. De minimumprijs voor een rit bedraagt 12 F (2 strepen). Er is ook een nationale stripkaart «met reductie» (oranje), die 64 F kost (aantal strepen: 16 van 4 F; minimumprijs voor een rit: 3 strepen, hetzij 12 F) en voorbehouden is aan de personen die een vermindering genieten van 50 of 75 % op de prijs der biljetten. Verder zijn er nog de «stedelijke» stripkaarten te

Gent en te Charleroi met hun eigen karakteristieken.

De nationale stripkaarten zijn in de betrokken streken te verkrijgen aan de loketten van de N.M.V.B.-verkooppunten en van de N.M.B.S.-stations, in de postkantoren, bij de postbode die van deze kantoren afhangen, evenals in alle verkooppunten die met een bijzondere affiche aangeduid zijn. Zij worden in geen geval in de rijtuigen verkocht.

Om de werking van het nieuwe tariefstelsel aan de passagiers duidelijk te maken, werd in de betrokken streken een inlichtingsbrochure van huis tot huis rondgedeeld.

Het zonesysteem biedt belangrijke voordelen. Vooreerst kan de gewone reiziger 25 t.h. vermindering genieten op de biljetprijs. Hij kan ook op eenvoudige wijze de prijs van zijn traject zelf bepalen. Bovendien geniet hij een kosteloze aansluiting op alle buurtlijnen van de N.M.V.B. binnen het zonetarief. Tevens wordt gehoopt dat deze gunstiger prijsstructuur nieuwe gebruikers naar het openbaar vervoer zal lokken.

De «INFO-BUS» van de N.M.V.B.

De grote nieuwigheid bij de N.M.V.B. is het in gebruik nemen van een «Infobus» in het zuidoosten van Luxemburg, waar hij gedurende een 4-tal weken in oktober-november 1981 verschillende plaatsen aandeed. In deze eerste «Infobus» was een verzameling foto's van oude en nieuwe N.M.V.B.-

rijtuigen ondergebracht.

Een afgevaardigde van de N.M.V.B. staat ter beschikking van het publiek om inlichtingen en documentatie te verschaffen, om dienstregelingen en stripkaarten (zonetarief) te verkopen en om nota te nemen van eventuele suggesties, die zouden kunnen bijdragen tot het verbeteren van het openbaar vervoer.

Door middel van een ge-

luidsinstallatie worden muziek en aankondigingen verspreid, zodat de aandacht van de voorbijgangers gewekt wordt.

De bedoeling is ook andere autobussen, die speciaal voor public relations-doeleinden omgebouwd worden, in de verschillende streken van het land te laten rondrijden.

Met deze innovatie hoopt de N.M.V.B. nog meer en nog beter ten dienste te kunnen staan van het publiek.

De kunst van het glasmaken en -bewerken gaat in vele delen van de wereld tot de prehistorische beschavingen terug. Men heeft in Egypte geglaazuurde potten uit het predynastieke tijdperk (3.000 v.C.) gevonden. Maar ook in prehistorische graven in Assyrië, Fenicië, Noord-Europa en Oost-Azië trof men glas aan.

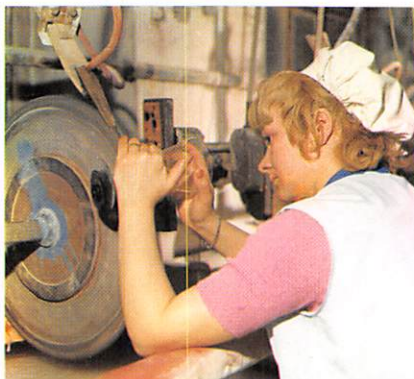
De Feniciërs zouden de blaaspijp uitgevonden en het eerste kleurloos glas voortgebracht hebben. Alexandrië, Rome, Konstantinopel en Venetië werden achtereenvolgens de grote centra van de glasblazerijen. Venetië is vele eeuwen lang - tot omstreeks 1600 - de grootmeester van deze nijverheid geweest maar toen, ondanks de strenge straffen waarmee ze werden bedreigd, de Venetiaanse glasblazers begonnen weg te trekken, werd deze kunst over heel Europa verspreid en kwam ze in enkele landen zoals Engeland, Duitsland maar vooral Bohemen, evenals in België, tot grote bloei.

Men weet weinig af van het ontstaan van de eerste glasblazerijen in België. Wel vermelden oude geschriften dat in 1421 in Namen de eerste glasoven werd aangestoken door adellijke glasblazers die uit Venetië en nog andere Italiaanse gewesten waren gekomen.

Het succes bleef niet uit en steeds meer en meer verleenden de souverainen machtelingen om nieuwe glasblazerijen op te richten. In die tijd reeds verwierf de streek rond Luik zich op dat gebied een grote faam en de glasblazerijen van Avroy, Fragnée en Outre-Meuse, kenden in de 17e en de 18e eeuw een grote welvaart. Dit is begrijpelijk wanneer men weet dat de toenmalige ovens met hout werden gestookt, een brandstof die uit de grote Ardense wouden gemakkelijk langs de Maas kon worden aangevoerd. Om onbekende redenen, alhoewel verondersteld wordt dat de steeds hoger wordende kosten van het houtvervoer er de oorzaak van waren, ging die nijverheid in de loop van de 18e eeuw teloor...

In 1778 werd dan de «Cristallerie de Vonêche» opgericht, in 1802 opgekocht door A.G. d'Artigues. Door het

HET KRISTAL een eeuwenoude belgische traditie



verdrag van Wenen in 1815 kwamen de Belgische provinciën onder Hollands bewind en de «Cristallerie de Vonêche» werd aldus van haar traditionele markt, Frankrijk, afgesneden. Aimé Gabriel d'Artigues ging in 1822 naar Lotharingen waar hij de «Verrerie Sainte-Anne» opkocht, die later de befaamde «Cristallerie de Baccarat» werd.

Toen het tijdperk van het hout als brandstof voorbij was en dit van de kolen aanving, trokken F. Kemlin en A. Lelièvre, die de «Cristallerie de Vonêche» zo goed geleid hadden, naar de kolenstreek rond Luik, kochten in 1825 de verlaten cisterciënzerabdij van Val St-Lambert in Seraing op en installeerden er met nieuwe moed een glasblazerij, waarvan de prins Willem van Oranje een van de voornaamste aandeelhouders werd. De wereldberoemde «Cristalleries du Val St-Lambert», waarvan het kristal thans vele koningshoven, presidentiële en diplomatieke residenties siert, waren geboren.

Er werd gestart met de elf arbeiders, wier namen nu nog in het guldenboek staan opgetekend, die uit de glas-

blazerij van Vonêche waren meegekomen. Het bedrijf breidde zich snel uit en zal, op een bepaald ogenblik, tot 4.500 arbeiders tellen. In haar ca. honderdvijftigjarig bestaan kende deze onderneming van luxe-artikelen grote voorspoed maar ook zware tegenslagen zoals de twee wereldoorlogen en de crisisjaren 1920-1930. Dit nam echter niet weg dat ze, dank zij de zuiverheid van haar kristal, de uiterste vakbekwaamheid van haar kunstenaars - graveerders en de originaliteit en de kunstwaarde van haar stukken, over de hele wereld befaamd werd en haar kunstproducten naar landen in de vijf continenten uitvoerde.

Hoe paradoxaal dit in onze moderne tijd ook mag klinken, een kristallen wijnglas of een kristallen vaas wordt op onze dagen nog steeds volledig met de hand gemaakt.

De hele fabriek is één boeiend schouwspel. Men kan uren staan kijken op het ontstaan van een halve meter hoge vaas die uitsluitend door blazen, draaien en zwaaien en met behulp van een paar houten instrumenten wordt gefatsoeneerd tot een zuiver kunstwerk.

Men blijft gefascineerd staren naar de slijper en de graveerder die, met of zonder tekening, het meesterwerk voltooit. Men begrijpt dan ook dadelijk de enorme moeilijkheden waarmee zo'n bedrijf te kampen heeft in deze tijd van mechanisering en automatisering, vooral als men daarenboven weet dat in de prijs van een afgewerkt produkt nog steeds 70 % handenarbeid zit. De arbeid van uiterst gespecialiseerde vaklui, want het duurt niet minder dan... tien jaar om het tot volwaardig glasblazer te brengen!

Daarom was het een wijs besluit van de Belgische regering om de «Cristalleries du Val St-Lambert» in deze moeilijke tijden een reddende hand toe te steken.

Kunstambachtslui moet men de kans geven hun vak gewetensvol en met liefde verder te beoefenen, om aldus ons prestige in het buitenland hoog te houden.

VERSCHILLENDE TENTOONSTELLINGEN

De N.M.V.B. zet haar streven naar omnipresentie door. Ook in september, oktober en november nam zij aan verschillende tentoonstellingen deel.

Van 12 tot 20 september 1981 was zij vertegenwoordigd met een stand op de «nationale vrijetijdsbeurs HOBBY '81» in de Beurshalle te Brugge.

De S.T.I.C. en de N.M.V.B. stelden, van 25 tot 28 september 1981, het openbaar vervoer te Charleroi voor op de tentoonstelling in het Cultureel Centrum te Souvret, die als thema had «Ons Souvret door de tijden heen».

Van 24 oktober tot 1 november 1981 was onze Maatschappij op de tentoonstelling van modelspoorwegen in de

gemeentelijke feestzaal van Dolhain-Limbourg. Ten slotte nam de N.M.V.B. deel aan het 32e Internationaal Spoorwegaal, georganiseerd door de Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor in het Centraal Station te Brussel van 31 oktober tot 15 november 1981. Waren eveneens aanwezig op deze drukbezochte tentoonstelling: het Ministerie van Verkeerswezen, de N.M.B.S., de S.N.C.F., de D.B., de Belgische constructeurs van spoorwagematerieel, de vertegenwoordigers van talrijke toeristische spoorlijnen en amateursclubs, alsmede importeurs van treinmodellen en handelaren. Onze Maatschappij legde er met haar aantrekkelijke stand vooral het accent op haar nieuw materieel.



Wist U Dat ?

PER HUIFKAR DOOR IERLAND

De Ierse republiek bestaat uit 26 graafschappen en heeft een bevolkingsaantal van 3.368.219. De belangrijkste steden zijn: de hoofdstad Dublin met 543.563 inwoners, Cork met 257.643 inwoners, Limerick met 96.605 inwoners, Galway met 167.792 inwoners en Waterford met 54.635 inwoners.

De meeste steden met meer dan 10.000 inwoners hebben een spoorverbinding. De treinen zijn snel en comfortabel. Een provinciaal bussysteem verbindt praktisch alle steden en dorpen in het land. Er zijn plaatselijke busdiensten in de grotere steden. Al deze openbare diensten worden georganiseerd door de nationale transportorganisatie Coras Iompair Eireann (of algemeen bekend als CIE).

Omdat Ierland zo weinig autoverkeer heeft, is het een ideaal land om er per huifkar op uit te trekken. Negen bedrijven beschikken over meer dan 300 door paarden getrokken woonwagens. De huifkarren zijn gebaseerd op de traditionele Ierse ketellapperwoonwagen, uitgerust met kookgelegenheid en maximum vijf slaapplekken. De paarden zijn kalme dieren, gewend aan de weg. Alhoewel hun maximumsnelheid nu niet direkt supersonisch genoemd kan worden, kan men toch wel op een 15 km per dag rekenen.

De huifkarren kennen een groot succes in Ierland.



DE «BLOUTREIN»

De meest luxueuze trein die thans bestaat, is ongetwijfeld de «Bloutrein» van de Zuidafrikaanse spoorwegen op het 1608 km lange traject Pretoria - Kaapstad, een reis van 26 uur. De trein bestaat meestal uit 19 rijtuigen, waarmee slechts 106 reizigers worden vervoerd; het personeel bestaat uit 26 man. Een andere bijzonderheid is dat deze trein op smalspoor (1067 mm) rijdt. (Blickpunkt).



KOUD BUFFET

(8 PERSONEN)

HORS D'ŒUVRE «MARGUERITE»

HAMSTAAFJES
VLEESBROODJE MET
GROENE PEPER
WINTERSE FRUITSLA
OPGEVULDE ANANAS

FAMILIE NIEUWTJES

B. COLLIN
Diëtiste

GASTRONOMISCH ALLERLEI

HORS D'ŒUVRE MARGUERITE

Benodigdheden :

800 g witte vis (kabeljauw, schelvis, wijting...)
4 tomaten
250 g fijne doperwtjes
1 kg aardappelen
1 glas droge witte wijn
ui, peterselie, citroen, wit van hardgekookt ei, enkele slablaadjes

Bereiding :

De aardappelen wassen en in de schil koken. Wanneer deze gaar zijn, ze schillen, overgieten met de witte wijn en laten afkoelen.

De vis in een court-bouillon gedurende ± 20 minuten koken. Laten uitlekken, graten verwijderen, in stukjes verdelen en laten afkoelen.

De diepgevroren erwtjes laten koken. Uitlekken. Afkoelen. Mengen met de aardappelen.

Een grote slakom nemen en deze met de slablaadjes bedekken. Daarop het mengsel erwtjes-aardappelen alsook de vis brengen. Versieren met partjes tomaat, citroenschijfjes en fijngeplet wit van ei.

Bereiding van de saus :

Een vinaigrettesaus bereiden op basis van saffloer-, maïs-, soja- of zonnebloemolie waaraan gehakte ui, gehakte peterselie en bieslook worden toegevoegd. Deze over de schotel gieten.

HAMSTAAFJES

Benodigdheden :

6 sneden magere ham
200 g magere witte kaas
2 soeplepels gehakte bieslook of peterselie
2 soeplepels gehakte kervel
1 soeplepel gehakte ui
1 koffielepel mosterdpoeder
100 g gehakte noten

Bereiding :

De witte kaas met de gehakte kruiden goed mengen.

Afwisselend een snede ham en een laag mengsel nemen. Eindigen met een snede ham.

Deze bereiding inpakken in aluminiumpapier en in ijskast plaatsen (± 2 uur). Om op te dienen in staafjes snijden.

Een dienstschotel bedekken met enkele slablaadjes en daarop de staafjes brengen. Versieren met partjes tomaat. Overgieten met een saus: 200 cc magere yoghurt vermengd met een mespunt cayennepeper, een koffielepel paprikapoeder, een klein doosje tomatenpuree en peper.

WINTERSE FRUITSLA

Benodigdheden :

250 g gedroogde abrikozen
125 g gedroogde pruimen

50 g vijgen
10 g amandelen
1 soeplepel rozijnen
1 appel
1 peer
een handvol druiven
sap van 1 sinaasappel, 1 klein glaasje cognac

Bereiding :

Op voorhand alle gedroogde vruchten laten trekken in lauwe gesuikerde thee.

De pruimen ontpitten.

In een schotel de gedroogde vruchten mengen met de appel, de peer (geschild en in schijfjes gesneden) en de druiven. Overgieten met het sap van een sinaasappel en de alcohol.

Gedurende enkele uren op een koele plaats bewaren. Opdienen.

VLEESBROODJE MET GROENE PEPER

Benodigdheden :

500 g mager kalfsgehakt
2 eiwitten, 1 eierdooier
½ glas afgeroomde melk en 1 snede brood
20 g bloem
2 uien
kruidenmengsel
1 soeplepel groene peper

Bereiding :

Het brood in de melk laten drenken. Uitpersen.

Het vlees mengen met het

brood, de gehakte ui, groene peper, de eieren en de gehakte kruiden. Goed mengen tot een homogeen mengsel. Een broodje vormen om in de bloem te wettelen. In een vorm brengen. Overdekken met een aluminiumpapier en in de oven (200° C) gedurende 1 uur bakken. 10 minuten voor einde van baktijd, aluminiumpapier wegnemen om te laten kleuren. Laten afkoelen. Om op te dienen in schijfjes snijden.

OPGEVULDE ANANAS

Benodigdheden :

1 ananas
1 peer
1 appel
200 g diepgevroren frambozen
1 banaan
sap van een citroen
1 sinaasappel

Bereiding :

De ananas uithalen. Het vrucht-vlees in stukjes snijden. Het sap van de ananas goed bijhouden.

Appel, peer, banaan, sinaasappel schillen en de vruchten in stukjes snijden. De frambozen ontdoien.

De vruchten mengen (ananas, appel, peer, banaan, sinaasappel en frambozen) en overgieten met citroensap en bekomen ananas-sap.

De ananas terug opvullen met het mengsel. Koel opdienen.

't IS MAAR EEN WEET . . .

Om het oxyderen van tin te voorkomen, met warm zeepwater poetsen en een zachte borstel gebruiken; in ieder geval geen metaalborstel. Indien het tin te ver geoxydeerd is, wrijf het in met Spaans wit; gebruik daarvoor een doek en beëindig uw werk met dagbladpapier.

Ten einde het tin niet meer te moeten poetsen, wrijf het in met gezifte houtas en gebruik daarvoor een doek in azijn of citroen gedrenkt. Met witte boenwas bedekken.

Wenst u zonder moeite zilverwerk te poetsen, meng dan in een aluminium recipiënt 25 g bicarbonaat en 20 g keukenzout per liter water. U steekt er het zilverwerk in en u laat gedurende drie minuten koken. Haal dan het zilverwerk uit het bad. Goed spoelen en drogen met een zachte doek.

Om gemakkelijker laden te doen glijden, goed op het schuifhout met zeep wrijven.

Om natuurlijke sponsen proper te krijgen, die vettig geworden zijn, drenk ze in karnemelk. Deze dan sterk uitpersen. Verschillende malen in koud water afspoelen. Daarna, in lauw water spoelen.

Om te voorkomen dat de muur vuil wordt langs de randen van uw lijsten, steek dan twee punaises in het onderste deel van de kaders, zodat de lucht kan stromen tussen de muur en de lijsten. Zo blijft het stof aan de muur niet hangen dank zij de luchtstroming.

Om watervlekken op een eiken meubel te doen verdwijnen, moet u eenvoudig een vingerhoed olie met 5 à 6 druppels azijn mengen. Flink wrijven met een propere doek rond de vinger gespannen. Zo nodig de operatie herhalen.

Te dikke kurken: maak een snede in het midden van de kurk, druk de twee tongetjes tegen elkaar en de kurk gaat heel gemakkelijk de fleshals binnenvallen.

JEUGDINFO

OPLOSSINGEN VAN N° 214

- 1) te vinden woord : SERUM
- 2)

1	2	3	4
3	4	1	2
4	3	2	1
2	1	4	3

of iedere andere oplossing waarbij telkens alleen 1 - 2 - 3 - 4 horizontaal, verticaal of diagonaal gebruikt worden.

Bekwamen 1 punt:

CARLIEZ Annie, 14 jaar - Blaregnies / COSEMANS Miet, 14 jaar & COSEMANS An, 8 jaar - Diepenbeek / VAN HEMELRIJK David, 9½ jaar - Bergen (1 aanmoedigingspunt) / DELHAYE Nath., 13 jaar - Haine-St-Pierre / LEBRUN J.L., 11 jaar - Florennes / MEULEMANS Els, 13 jaar - Tienen.

Bekwamen 2 punten:

BELLENS Nadine, 12 jaar - Gooik / DEGUEE André, 12 jaar - Luik / JOACHIMS Marc, 12 jaar - Awans / LEMAIRE Lisbeth, 10 jaar - St.-Martens-Lennik / MASSON Didier, 14 jaar - Eigenbrakel / MICHEL Colette, 13 jaar - Flémalle / ZOPPETS Viviane, 12 jaar - Riemst / DENIS Catherine, 16 jaar - Vorst.

Aangekomen op 20.10.81 voor spelen n° 213:

Bekwam 2 punten:

FABRINETTI Frank, 14 jaar - Esneux.

SPEL Nr 1

Kunt u door de 8 letters op de goede plaats te zetten het volgende bekomen:

- a) 3 namen van ambachten?

1. ATKDUKOA
2. RIEJWEUL
3. HEDSILCR

- b) 3 namen van Belgische steden?

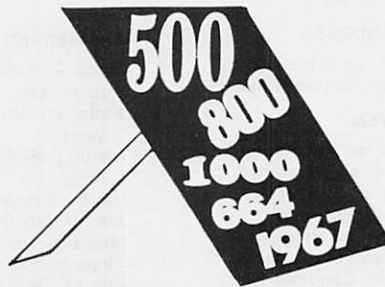
1. KANRONDE
2. VERTUNER
3. PALKLELN

Een trucje! Knip kartonnetjes waarop u de letters aanbrengt.

Veel geluk!

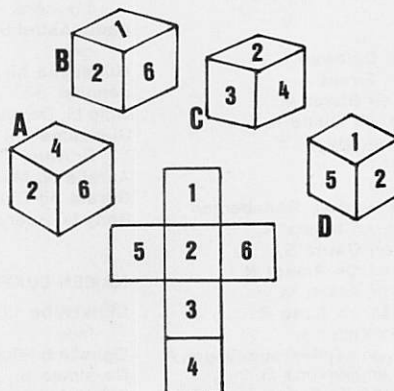
SPEL Nr 2

In welk jaar werd Karel de Grote door Paus Leo III tot keizer gekroond?



SPEL Nr 3

Een van deze kubussen stemt overeen met de opgevouwen kubus. Dewelke?



EEN DAGJE VRIJ... EEN WEEKENDJE UIT...

9 jan. Zottegem Driekoningscarnaval van 16.30u af - stoet.

9 jan. Dendermonde Driekoningswedstrijd (traditionele wedstrijd voor verklede groepen om 16u).

9 - 10 - 11 jan. Ronse «Bommelfeesten»; op 9e, om 19u, grote carnavalstoet.

17 jan. Geel Sint-Antoniusfeest, om 11u.

31 jan. Galmaarden Pauwelfeesten (folklore) om 14.30u.

6 febr. Blankenberge Casino: 24e Prinsenbal met verkiezing Prins Carnaval 1982, om 20.30u.

20 febr. Genk 27ste Internationale Carnavalstoet.

20 febr. Gullegem Carnavalstoet.

20 - 21 febr. Malmédy Carnavalfiering. Op 21e om 13.30u, grote stoet.

21 febr. Geraardsbergen Om 15u., folkloristische stoet gevolgd door de «krakelingenworp»; om 20u., «Tonnekensbrand».

21 febr. Tongeren Carnavalstoet om 14u.

21 - 22 febr. Eupen Carnavalfiering: op 21e om 13.30u, stoet van de kinderen; op 22e om 14u, grote stoet van «Rosenmontag».

21 - 22 - 23 febr. Aalst Carnavalfiering; op 21e om 14u, grote stoet (54e uitgang).

22 febr. Sint-Truiden Feesten van «verloren maandag»; 's ochtends, jaarmarkt; 's namiddags, carnavalstoet.

23 febr. Binche Vermaard carnaval. Défilé en rondedans van de «Gilles» van Binche.

23 febr. Charleroi Carnavalstoet.

23 febr. Genk Wagenspel en «verbranding van Malbroek» (folklore) om 19 u.

26 febr. Oostende Volkse carnavalfiering in de visserswijk - stoet om 21u.

Zend vlieg de oplossingen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14 Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

NIEUWS

VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN



AANWERVINGEN

HOOFDBESTUUR

De Vos A., handelsingenieur
Hardenne M., opsteller

ANTWERPEN

Geukens G., klerk
Janssens R., werkman onderhoud gebouwen
Liekens F., AB-best.-ontv.

OOST-VLAANDEREN

Deblauwe H., opsteller

HENEGOUWEN

Cabanne R., mecaniciens
Vandenhoudt D., arbeider
Vanmansart J.-Cl., AB-best.-ontv.

NAMEN-LUXEMBURG

Grede J.-M., mecaniciens

LUIK

Loozen J., opsteller
Ahn J., AB-best.-ontv.
Delatte H., AB-best.-ontv.
Gilles P., mecaniciens
Gregoor J., AB-best.-ontv.
Gustin J., AB-best.-ontv.
Orban J., hulplasser
Naeten P., metselaar
Lowies D., AB-best.-ontv.

BRABANT

Freson V., klerk
Goedhuys A., AB-best.-ontv.
Raes W., AB-best.-ontv.
Van den Broeck G., AB-best.-ontv.
De Clercq H., mecaniciens
Merckaert K., AB-best.-ontv.

WEST-VLAANDEREN

Troubleyn P., tekenaar-opsteller
Boone G., elektronicus
Chaerel G., arbeider
Declair F., arbeider
Depotter P., arbeider
Leroy P., arbeider
Notredame E., arbeider
Wittebrouck Y., mont. luchtlijnen
Calleyl P., AB-best.-ontv.



MUTATIES

HOOFDBESTUUR

Wittebrood D., opsteller
Radelet R., klerk

HENEGOUWEN

Thys F., onderbureauchef
Fohal M., opsteller

LUIK

Rademackers G., onderhoudsmecanicien

BRABANT

De Haes M., klerk

WEST-VLAANDEREN

Debruyne P., klerk



HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Wittebrood D. en Venneman M.

ANTWERPEN

Greunlinx A. en Swinnen B.
Ombelets G. en Cuppens M.
Janssens F. en Daemen F.
Van den Brande L. en Geluykens M.
Van Tilborg J. en De Bock L.
Neys M. en Brees M.

OOST-VLAANDEREN

Lefever J.-P. en Frison M.
Campe D. en Vander Sluys M.

HENEGOUWEN

Derestiat M. en Vanderyeucht K.
Fontenelle A. en Delaunois C.
Sauvage Ph. en Panent Ch.
Cavillot R. en Prevot M.
Wilputte J.-M. en Boigelot M.
Caudron D. en Vachaudex B.
Brebant J. en Coquelet R.
Ligneel F. en Riviere C.
Ceuterick G. en Jacques M.
Jacques M. en Dewit C.

NAMEN-LUXEMBURG

Hainaut P. en Danloy N.
Pirotte B. en Calis M.
Eloy A. en Potemberg J.
Baufays J. en Volange M.-F.
Chasseur L. en Fontinoy Y.
Toussaint Ph. en Fagniard V.

LUIK

Verryt A. en Defawes C.
Loiczli F. en Pirard A.
Wiggers J. en Blerot M.
Fraussen M. en Guille R.
Messen J. en Meyer Y.

BRABANT

Smekens W. en Van Rensbergen I.
Dusaucoit P. en Moers A.
Willame P. en Garric S.
Mertens A. en De Smedt N.
Hanique D. en Elsen M.
Chapelle J.-M. en Rose B.
Romain A. en Keller S.
De Mooter F. en Vanderhoudelingen A.
Renders A. en Stevens G.
De Smet G. en Verlinden B.
Leveque C. en Panaux P.

LIMBURG

Gentier F. en Meyers E.
Vanoppen L. en Spee M.-T.

Menten V. en Lowet N.

WEST-VLAANDEREN

Bellaert Y. en Vandekerchove G.
Dumon I. en Pintelon R.
Major D. en Slabbinck D.
Aneca W. en Bruyneel L.
Deloof G. en Desmedt T.
Vanhoirelbeke L. en Mingneau L.
Boute C. en Parmentier A.-M.



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Olivier bij Brasseur M. (Grâce-Hollogne)
Virginie bij Planchon J.-C. (Edingen)
Nele bij Decraene D. (Bellegem)
Davy bij Sablon M. (Opwijk)

ANTWERPEN

Mario bij Horemans M. (Herselt)
Bob bij Van Bockryck L. (Merksplas)
Katie bij Van der Velde A. (Aartselaar)
Iris bij Liekens V. (Heist-op-den-Berg)
Iris bij Vanneste R. (Boortmeerbeek)
Els bij Van Gool J. (Beerse)
Mieke bij Jansen W. (Wuustwezel)
Tinne bij Van de Pol J. (Ravels)
Kim bij De Rouck E. (Merksem)
An bij Proost C. (Beerse)
Petra bij Hoefnagels G. (Hoboken)

OOST-VLAANDEREN

Sylvie bij Van de Putte H. (Gent)

HENEGOUWEN

Axel bij Pilaet J.-L. (La Louvière)
Maite bij Paindavoinne W. (La Louvière)
Marie-Astrid bij Algrain M. (Pâturages)
Guenaëlle bij Raulier A. (Thuin)
Jennifer bij Tavelli L. (Charleroi)
Julie bij Depasse J. (Courcelles)
Guillaume bij Rousselet F. (Sars-la-Bruyère)
Aurelie bij Maenhout A. (Marchienne)
Gerald bij Coulon J. (Mellet)
Rony bij Guery S. (Courcelles)

NAMEN-LUXEMBURG

Christophe bij Cobraville B. (Favillers)
Ophélie bij Sœur G. (Ohey)
Geraldine bij Pirard J. (Sclayn)
Sylvie bij Dopagne J.-L. (St-Servais)

LUIK

Sandra bij Adams J. (Tongeren)
Vanessa bij Neutelers C. (Ougrée)

BRABANT

Christof bij Vannieuwerburgh J. (Herent)
Julien bij Mathieu B. (Waver)
Anja bij Dammans A. (Bellingen)
Nancy bij Vanderwaeren R. (Bekkevoort)
Evy bij Van de Velde J. (St-Pieters-Leeuw)
Vicky bij De Schouwer R. (Grimbergen)
Steven bij Gosseye E. (Mechelen)
Ronny bij Dierick P. (St-Pieters-Leeuw)

LIMBURG

Ann bij Vandersmissen V. (Maaseik)
Luc bij Ory J. (Tongeren)
Marco bij Schellekens A. (Genk)
Stefan bij Venken E. (Dilsen)

WEST-VLAANDEREN

Guy bij Rysen R. (Nieuwpoort)
Liesbet bij Deputter K. (Oostende)
Frederic bij Wackenier E. (Diksmuide)
Jessy bij Devisscher F. (Oostende)
Frederik bij D'Helft R. (Brugge)
Ollivier bij Deschrevel G. (Veurne)
Joke bij Vandewalle R. (Bredene)



MET PENSIOEN

Dienst-jaren

HOOFDBESTUUR

Van Hecke F., opsteller 36

ANTWERPEN

Cornelis F., AB-best.-ontv. 28
Dehouwer J., AB-best.-ontv. 40
Geboes J., AB-best.-ontv. 38
Smits L., AB-best.-ontv. 32
Van Hooydonck C., AB-best.-ontv. 33
Verbist G., AB-best.-ontv. 37
Wouters F., 1ste keurarb. 35
Heynen F., ontvanger 35
Van Tichelt J., gesch. arbeider 28

OOST-VLAANDEREN

Mets R., keurarbeider 34

HENEGOUWEN

Gérard R., gesch. werkm. 35
Raeymackers J., brigadier 34
Scutnaire S., AB-best. 37
Gérard C., ontvanger 40
Huge J., gesch. werkm. 39

LUIK

Decerf A., AB-best.-ontv. 40
Nys H., 1ste gesch. werkman 16
Robert A., ontvanger 22

BRABANT

- Bollaerts F., AB-best.-ontv. 38
- De Brabanter A., AB-best.-ontv. 34
- Feyaerts R., gesch. arb. 1ste kl. 33
- Junius K., ontv.-el. geleider 32
- Cumps F., AB-best.-ontv. 27
- Van Belle P., AB-best.-ontv. 32
- Van Damme J., AB-best.-ontv. 36

LIMBURG

- Lambregs A., AB-best.-ontv. 37
- Nicolai P., AB-best.-ontv. 31
- Buntinx G., 1ste gesch. arb. 37

WEST-VLAANDEREN

- De Knock R., AB-best.-ontv. 36
- Devreker C., AB-best.-ontv. 36
- De Wulf K., AB-best.-ontv. 26
- Mermuys G., ploegbaas 36

MOOIE LOOPBANEN



F. Bollaerts
Brabant
van 23.8.1941
tot 1.10.1979



R. De Knock
West-Vlaanderen
van 7.5.1939
tot 1.8.1975



G. Mermuys
West-Vlaanderen
van 29.3.1945
tot 31.8.1981



J. Geboes
Antwerpen
van 3.7.1942
tot 31.12.1980



A. Ledent
Luik
van 31.3.1938
tot 30.6.1981



S. Scutnaire
Henegouwen
van 4.11.1944
tot 31.8.1981



C. Devreker
West-Vlaanderen
van 5.12.1945
tot 9.8.1981



G. Verbist
Antwerpen
van 28.12.1944
tot 30.8.1981

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

	Leeftijd
OOST-VLAANDEREN	
Geerts E., AB-bestuurder	28
HENEGOUWEN	
Descamps W., loketbediende	55
WEST-VLAANDEREN	
Vancoillie R., 1ste controleur	60

BEGUNSTIGDEN
G.V.K.-K.U.B.-K.V.I.
K.S.H.-C.A.O.

ANTWERPEN

Segers F., AR-bestuurder	75
Vloemans F., ploegbaas	91
Jaspers J., stelplaats ch. 1e kl.	78
De Herdt J., maneuver	82
Mertens A., gesch. werkm.	78
Schots P., el. geleider	77

HENEGOUWEN

Delorgne A., gesch. werkm. 1ste kl.	82
Gérard E., gesch. werkm.	62
Robert A., gesch. werkm.	78
Appart T., brigadier	84
Desmidt A., AB-best.	59
André R., el. geleider	77

NAMEN-LUXEMBURG

Barbeaux R., brigadier	68
Schul D., baanwerker	76
Praile A., AB-best.-ontv.	74
Dubucq F., bewegingsch. 2e kl.	82
Dubois J., AB-best. ontv.	46
Mignon R., AB-best.-ontv.	70
Istat A., 1ste gesch. werkm.	68
Eloy L., meestergast 1e kl.	91
Gillet J., baanwerker	77

LUIK

Demal G., ontvanger	89
---------------------	----

BRABANT

Vandenwinkel A., el. geleider	69
Van Buggenhout P., ontvanger	73
Caes H., baanwerker	85
Deleus E., el. geleider	85
Declercq G., ontvanger	82
Boogaerts J., brigadier	76

LIMBURG

Vinnis C., ploegbaas	86
Buekers G., gesch. werkm.	74

BOEKEN EN TIJD-SCHRIFTEN



DE OOSTVLAAMSE BUURTRAM IN BEELD,

door A. ver Elst (Europese Bibliotheek, Gasthuisstraat 12, Zaltbommel - Nederland ; prijs : 475 F).

Een korte inleiding, bevattende enkele hoofdpunten uit de geschiedenis van de buurttram in Oost-Vlaanderen, gaat een reeks van 116 foto's uit vroeger en recenter tijden vooraf. Mooi gepresenteerd. Aangenaam om te bekijken. Geschikt om herinneringen op te roepen.

DE GENTSE STADSTRAM IN BEELD,

door A. ver Elst (zelfde uitgever ; prijs : 450 F).

Zelfde opvatting als vorige uitgave. Het boekje verschijnt op een moment waarop de meer dan honderd jaar jonge Gentse stadstram compleet is vernieuwd met P.C.C.-cars van Belgisch fabrikaat.

'T VOSSKE

(verantw. uitgever : de h. De Ceulaerde J., Tweelingenstr. 82, 2000 Antwerpen ; tel : 031/35.26.77).

Maandblad van de «Vrienden van het Openbaar Stads- en Streekvervoer» met berichten van deze vereniging en «info-nieuws» over verschillende maatschappijen voor openbaar vervoer in binnen- en buitenland.

D'UNE LIGNE...À L'AUTRE.

(Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de «Société des Transports intercommunaux de la Région liégeoise», rue Frédéric Nyst 36, 4020 Liège ; tel : 041/42.00.90).

Dit nieuw ondernemingsblad start al onmiddellijk met een originele opmaak en in kleur. De eerste 3 nummers bevatten interessante artikels over de sportverenigingen en de harmonie van de S.T.I.L., toerisme, de grote werken van de S.T.I.L., de S.T.I.L. op de beeldbuis, enz. Een abonnement (1 jaar : 6 nummers) kost 150 F.



HET ENERGIEPROBLEEM IN BELGIË (6)

WINDENERGIE

Het intensief gebruik van deze energiebron stuit op dezelfde moeilijkheden als voor de zonne-energie: de energiedichtheid is zeer gering en vertoont onvoorspelbare schommelingen. Een rendabele benutting ervan is mogelijk met kleinere verspreide conversie-eenheden, die opgericht zijn op plaatsen met relatief hoge windsnelheden.

Hierbij stellen zich tevens de problemen van het opslaan van energie om de windstille periodes te overbruggen en het transport van de energie naar de verbruikers.

Er kan dan ook gesteld worden dat de wind als energiebron een aantal belangrijke voordelen heeft:

- onuitputtelijke voorraad;
- schoon; er worden geen schadelijke afvalstoffen gevormd;
- gemakkelijk winbaar (geen mijngangen of boortorens);
- direct bruikbaar (geen raffinaderijen of vergassingsinstallaties).

De wind heeft als energiebron ook grote nadelen:

- de energiedichtheid van de lucht is zeer gering en het aanbod is wisselvallig.

In het algemeen is er daarom een slechte aanpassing tussen de vraag naar energie en het energieaanbod. Gebruik van wind is onder dergelijke condities eigenlijk alleen goed mogelijk met behulp van energieopslagsystemen.

GEOTHERMISCHE ENERGIE

Geothermische warmte is een vorm van fossiele nucleaire energie die voornamelijk opgewekt wordt door het spontane verval van radioactief materiaal in de aardkern. In de veronderstelling dat de huidige energiebehoeften door deze bronnen zouden gedekt worden, zou de aardtemperatuur in haar geheel naar raming met 1°C afkoelen in 1 miljoen jaar.

Hieruit blijkt dat er een voldoende geothermische energie potentieel aanwezig is.

Verscheidene geothermische centrales

zijn reeds in werking op diverse plaatsen in de wereld (IJsland, Italië, Japan, Mexico, Nieuw-Zeeland, U.S.A.).

In het algemeen is de kostprijs merkbaar lager dan in klassieke centrales. Het nadeel is dat men plaatsgebonden is, wat hogere transmissiekosten meebrengt en dat dergelijke conversiesystemen polluerend zijn. Het condensaat bevat immers grote concentraties aan zwavel, ammoniak en boor, en kan als dusdanig niet geloosd worden in rivieren.

Een oplossing zou erin bestaan het condensaat terug te pompen. Vanuit Europees standpunt bekeken, zijn de kansen gering om deze bron intensief uit te baten voor de productie van elektriciteit. De mogelijkheid is echter groot dat men de aardwarmte intensiever zal gebruiken voor rechtstreekse verwarmingsdoeleinden mits doorgedreven prospectie en verbetering van de huidige boortechneken.

In Frankrijk bestaan reeds dergelijke installaties. De perspectieven voor ons land zijn weinig hoopgevend; geschikte ondergrondse lagen zijn inderdaad nog niet gekend.

GETIJDENERGIE

Deze bestendige energievorm zou in theorie ongeveer voor 40 % van het huidige wereldvermogen kunnen instaan.

De praktische uitbating blijft echter beperkt tot plaatsen waar uitzonderlijk hoge niveauverschillen zich voordoen en waar voldoende grote waterreservoirs kunnen afgedamd worden.

In de baai van de Rancerivier in Frankrijk werd in 1966 de eerste getijdencentrale in gebruik genomen.

Ons land kan van dit soort centrales praktisch geen gebruik maken.

Economisch is dit procédé nog niet competitief en daarenboven leent onze drukke kuststrook (toerisme + zeevaart) zich niet tot dergelijke experimenten.

C. VERVANGING BIJ DE VERBRUIKER

Niet alleen bij de bron en bij de pro-

duktie moet gedacht worden aan diversificatie van de energiebronnen, ook bij de verbruiker kan overgeschakeld worden op vervangingsenergieën.

Deze vervanging kan dan een belangrijke aanvullende krachtbron betekenen; bovendien kan het budget, dat aan energetische middelen besteed wordt, aanzienlijk ingekrimpt worden, doordat dure energie eventueel vervangen wordt door goedkope.

Het aardgas- en elektriciteitsbedrijf moet ook hier de verbruiker bewust maken van het besparingselement dat in de vervanging van energiedragers kan steken.

Zo is de vervanging van stookolie door aardgas voor woningverwarming een direct middel om het land minder afhankelijk te maken van de petroleuminvoer.

Alternatieve energiebronnen kunnen een belangrijke aanvullende functie als energiedrager vervullen. Hierna wordt uitgeweid over de energie opgewekt door middel van windmolens en zonnepanelen.

AANVULLENDE ELEKTRISCHE VERWARMING

Met elektrische bijverwarming moet voorzichtig omgesprongen worden. Niet steeds biedt dit middel voordelen voor de verbruiker.

Voor een rationeel gebruik van energie, dient de aandacht op de volgende punten gevestigd te worden:

- wanneer de warmtebehoefte minder aanzienlijk is, zoals in de lente en de herfst, kan een elektrische radiator als bijverwarming nuttig bijdragen om de brandstofreserve op peil te houden;
- bij strenge koude is het zelden aangeraden op dergelijke toestellen een beroep te doen. De elektrische verwarming is inderdaad alleen economisch in thermisch perfect geïsoleerde woningen;
- elektrische bijverwarming kan zeer hinderlijk zijn op de ogenblikken wanneer de vraag naar elektriciteit zeer hoog ligt (van 7u30 tot 9u30 en van 17u tot 20u). De elektriciteitsnetten zijn er niet op berekend om een onvoorziene en ongebruikelijke meerbelasting op te vangen.

Aan wie van plan is dergelijk toestel aan te kopen, nog volgende raad:

- ga eerst na of uw elektrische binneninstallatie de aansluiting toelaat;
- beperk het vermogen van het toestel tot de werkelijke behoefte aan warmte;
- zie na of het uitgerust is met een thermostatische regeling.

(Met toestemming overgenomen uit «Gaselwest - Magazine» nr. 4 van 1979 - Intercom Distributie West, 8500 Kortrijk).

(wordt vervolgd)



Veiligheidsfeesten

1000 dagen zonder ongeval Ploeg N° 3 Werkplaatsen & Gebouwen O.-VI.

Op zaterdag 26 september 1981 kwamen de personeelsleden van ploeg nr. 3 - Werkplaatsen & Gebouwen Oost-Vlaanderen, alsmede hun families, samen in het Vakantiehuis «Zon-nebloem» te Nieuwpoort om er hun 1000 dagen zonder ongeval met werkverlet te vieren.

In een feestelijke stemming verliep het voorziene programma: inleiding door de h. Beyaert, dienstchef voor Veiligheid van de Groep Oost-Vlaanderen; toespraken door de h. Dubois, adjunct-eerste inspecteur van de Algemene Dienst voor Veiligheid en door de h.



Vervaaet, gewestelijk directeur; uitreiking van een herinneringsgeschenk; aperitief; feestmaal; gezellig samenzijn.

Proficiat, en nu op weg naar de 2000 dagen zonder ongeval!



2000 dagen zonder ongeval Ploeg N° 5 Beweging Mechelen 1

In de feestzaal der stelpplaats Antwerpen, Tjalkstraat, werden op 10 en 17 oktober 1981 de leden van ploeg nr. 5 gevierd naar aanleiding van hun 2000

dagen zonder ongeval met werkverlet. De families waren eveneens aanwezig.

Rond de eretafels hadden o.a. plaatsgenomen: de HH. Goovaerts, gewestelijk directeur, Vanbrussel, eerste ingenieur, Lasters, dienstchef 1ste klas, Benoy, veiligheidschef Groep Antwerpen. Het hoofdbestuur was ver-

tegenwoordigd door: de HH. Dubois, adjunct-eerste inspecteur, Vandenstein, ingenieur, Tissen en Crombeen, onderbureauchefs.

De h. Benoy, veiligheidschef, opende de zitting en bracht hulde aan de leden van ploeg nr. 5. De HH. Dubois en Vandenstein brachten de gelukwensen van de heer Directeur-generaal over.

Een eetmaal en een kindertombola verheugden jong en minder jong.

De h. Goovaerts, gewestelijk directeur, bracht in zijn toespraak een korte historiek van ploeg nr. 5 en betrok, in zijn dank en felicitaties, de echtgenoten van de feestvierders. Zij werden met een geschenkje bedacht.

WIELER- KAMPIOENSCHAPPEN n.m.v.b.



De kampioenen van België 1981:
J. Alaerts (links) en R. Rosseel (rechts).

ANTWERPEN

Te Tremelo werd op 22.8.1981 dit kampioenschap verreden. Het werden boeiende wedstrijden.

CATEGORIE VAN DE MEER DAN 35-JARIGEN.

Uitslag: 1) Farazijn G. 2) De Coninck 3) Deckers (kamp. van Antwerpen) 4) Huygens 5) Van der Veken 6) Alaerts 7) Nijs 8) Letont 9) Strouven 10) Boone 11) Cambier 12) Goffings 13) Luyten 14) Brams 15) Vertommen 16) Thewis 17) Crombez.

CATEGORIE VAN DE MINDER DAN 35-JARIGEN.

Uitslag: 1) Nobels 2) Rosseel 3) Heyens 4) Crauwels (kamp. van Antwerpen) 5) Billaey 6) Kins 7) Dufour 8) Van Geneugden 9) Moens 10) Hermans 11) Mertens 12) Wins 13) Roels 14) Van Ginckel 15) Verlinden 16) De Smet 17) Baillieu 18) Block 19) Coenen 20) Van Maele 21) Guldix 22) Raes 23) Van Laethem.

VLAANDEREN

Op 5.9.1981 had te Assebroek het wielerkampioenschap van Vlaanderen plaats.

CATEGORIE VAN DE MEER DAN 35-JARIGEN.

Van bij het vertrek ontsnapten Crombez D. en Haegeman J. uit de groep. Na een voorsprong van 30 sec. genomen te hebben, werden zij terug ingelopen in de 5de ronde. In de 8ste ronde reden Farazijn G., Vandewoestyne J., Deckers L. en Van Maeckelberghe G. weg van het peloton. De 4 koplopers werden niet meer verontrust, doch 3 ronden voor het einde lieten Farazijn G. en Vandewoestyne J. hun compagnons in de steek. In de eindspurt won Farazijn.

Uitslag: 1) Farazijn G. (kamp. van Vlaanderen) 2) Vandewoestyne J. 3) Deckers L. 4) Van Maeckelberghe G. 5) Farazijn E. 6) Alaerts J. 7) Strouven A. 8) Letont R. 9) Vanderveken L. 10) Nyns G. (beker voor oudste deelnemer) 11) Cambier L. 12) Brams F. 13) Thewis P. 14) Haegeman J. 15) Goffings L. 16) Crombez D.

CATEGORIE VAN DE MINDER DAN 35-JARIGEN.

Het was Van Spauwen die het vuur aan de lont stak en wist te ontsnappen samen met Nobels, Helsmoortel en Vierstraete. Deze vier koplopers bleven samen tot 5 ronden voor het einde toen Van Spauwen en Nobels hun metgezellen in de achtervolging reden. In de spurt wist Nobels Van Spauwen achter zich te laten om verdiend de kampioenstrui te kunnen aantrekken.

Uitslag: 1) Nobels R. (kampioen van Vlaanderen) 2) Van Spauwen J.-P. 3) Helsmoortel R. 4) Vierstraete D. 5) Crauwels L. 6) Rosseel R. 7) Van Geneugden A. 8) Dufour B. 9) Roels F. 10) Heyens R. 11) Van Ginckel H. 12) Bouchez F. 13) (gelijk) Kins J., Moens J.-P., Eloy B. en Kieseckoms D. 17) Mertens Ch. 18) Snick P. 19) Verlinden J. 20) Leveque G. 21) Desmet D. 22) Baillieu C. 23) Van Maele P. 24) Block R. 25) Van Deursen F. 26) Denys P. 27) Guldix F. 28) Aelbrecht J. 29) Van Laethem H. 30) Moortgat M.

LIMBURG

Er was een ruime belangstelling te Diepenbeek op 13.9.1981 voor dit kampioenschap, want na de wedstrijd in beide categorieën zouden ook de kampioenen van België gekend zijn.

CATEGORIE VAN DE MEER DAN 35-JARIGEN.

Uitslag: 1) Van der Veken 2) Vandewoestyne 3) Deckers 4) Cambier 5) Strouven 6) Letont 7) Goffings (kamp. van Limburg) 8) Alaerts 9) Nyns 10) Brams 11) Louagie 12) Bortels 13) Van Spauwen E. 14) Bomans 15) Thewis 16) Liekens 17) Theunis 18) Crombez.

CATEGORIE VAN DE MINDER DAN 35-JARIGEN.

Uitslag: 1) Nobels 2) Rosseel 3) Van Spauwen J.-P. (kamp. van Limburg) 4) Moens 5) Hermans 6) Vierstraete 7) Bouchez 8) Crauwels 9) Billaey 10) Heyens 11) Dufour 12) Kins 13) Mertens 14) Van Ginckel 15) Block 16) Van Geneugden 17) Wins 18) Roels 19) Desmet 20) Elders.

WERDEN TOT KAMPIOEN VAN BELGIË GELAUWERD:

Alaerts Jean bij de meer dan 35-jarigen, Rosseel Ronald bij de minder dan 35-jarigen.

Hartelijke gelukwensen!

EERLIJK DUURT

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

*

ANTWERPEN

Antwerpen: Pauwels C. (brieventas + 8.520 F).

Turnhout: Verschaeve E. (brieventas + 600 F), Dekort K. (brieventas + 5.000 F), Van Gorp J. (brieventas + 2.404 F).

*

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Beullens A. (688 F), Daelewijn E. (1.729 F), Van Cleemput J. (1.900 F), De Jaeger G. (500 F).

Herzele: Royaert J. (673 F).

Hofstade: De Vuyst J. (880 F).

*

HENEGOUWEN

Bergen: Costa A. (handtas + 834 F + 10.000 F vreemde valuta + documenten).

Charleroi: Demeulemeester G. (brieventas + 1.452 F), Labasse R. (brieventas + 2.000 F), Gilen P. (tas + 110.110 F).

Doornik: Lagache D. (brieventas + 2.473 F).

Eugies: Rousselet F. (handtas + 1.280 F + documenten).

La Louvière: Trovato S. (brieventas + 700 F), Gilson M. (dameshandtas + geldbeugel + 750 F), Vandembrouck R. (tas + brieventas + 2.550 F), Bosca A. (damestas + 541 F), Meurice J. (tas + 3.008 F).

*

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne: Crefcœur J.-C. (1.000 F + documenten).

Forville: Lefèvre V. (geldbeugel + 643 F).

Havelange: Fery M. (brieventas + 553 F).

Mehaigne: Thys M. (damesuurwerk).

Namen: Deghelt M. (uurwerk), Fosseppez D. (handtas + brieventas + 5.365 F), Gaux L. (brieventas + 1.750 F), Mathijs J. (tas + 3.000 F), Meys J. (brieventas + 1.037 F), Prinsen G. (brieventas + 1.536 F), Wanson R. (brieventas + 640 F).

HET LANGST

LUIK

- Bitsingen** : Renotte (774 F).
Bressoux : Bloom R. (1.300 F).
Eupen : Simon A. (1.100 F).
Luik St.-Gilles : Remy J. (1.220 F),
 Bourgeois J. (2.500 F), Luxon (1.670 F).
Omal : Humblet (1.100 F).
Rocourt : Jaspart (670 F).
Warzée : Lebecque A. (2.700 F),
 Evrard A. (720 F), Colaris J. (3.274 F).

*

BRABANT

- Asse** : De Wit P. (brieventas +
 3.877 F).
Leuven : Poelman R. (brieventas +
 420 F).
Tielt : Brams F. (handtas + 3.620 F).
Tienen : Meulemans R. (geldbeugel
 + 7.410 F).

*

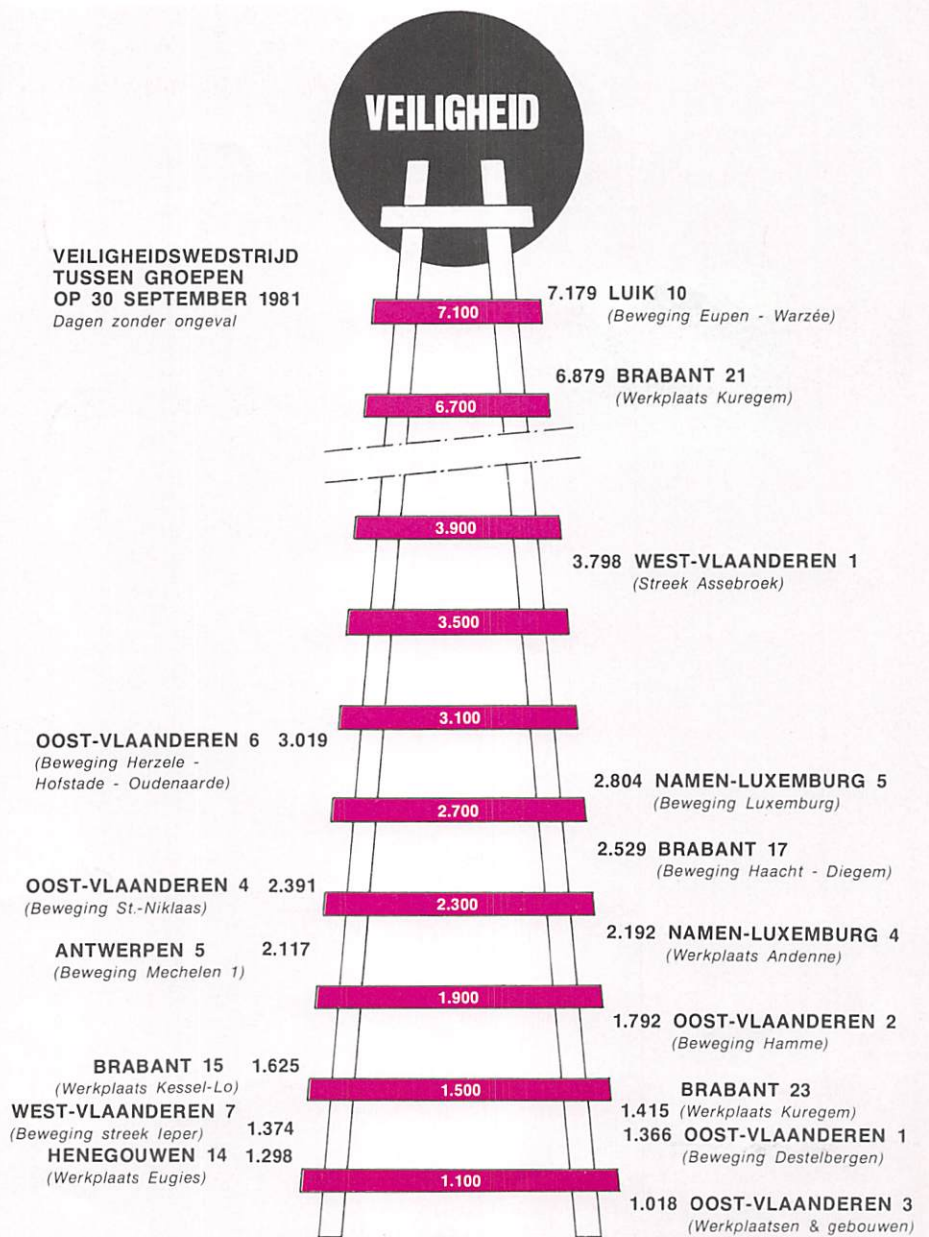
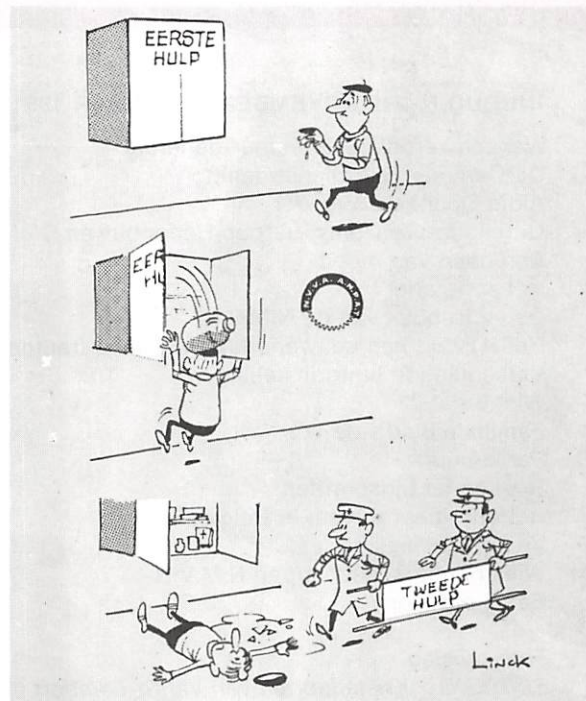
LIMBURG

- Genk** : Geusens R. (gouden arm-
 band), Goffings L. (damesuurwerk).
Hasselt : Bartholomevis W. (brieventas
 + 783 F), Borgers J. (600 F), Bollen
 J. (handtas + 1.135 F).
Lanaken : Verstappen P. (handtas +
 3.797 F), Hendriks V. (handtas +
 3.420 F + 115 gulden), Hoedemakers J.
 (brieventas + 4.313 F + 2,25 gulden),
 Dirx J. (brieventas + 550 F).
Maaseik : Geusens P. (geldbeugel +
 750 F + 15 gulden), Saelmans C. (da-
 mesuurwerk), Langens E. (brieventas +
 645 F), Brouwers L. (jas + 640 F).
Tessenderlo : Ramaekers R.
 (brieventas + 839 F), Alenteys M.
 (brieventas + 1.038 F).

*

WEST-VLAANDEREN

- Assebroek** : Vandecasteele M. (geld-
 beugel + 500 F), Maelstaf G. (handtas
 + 28 gulden), Ramman R. (elektroni-
 sche rekenmachine).
Kortrijk : Iserbyt H. (handtas +
 785 F), Decocker E. (brieventas +
 5.000 F), Mestdach A. (brieventas +
 434 F), D'Haene R. (tas + 6.300 F),
 Bruneel R. (zakrekenmachine), Rommel
 H. (brieventas + 910 F), Vandekerck-
 hove M. (brieventas + 800 F), Van-
 coillie G. (brieventas + 1.500 F), Ver-
 beke W. (paspoort + 500 F), Deloof G.
 (koffer + klarinet), Demeyere G. (tas +
 uurwerk).
Oostende : Gryson L. (brieventas +
 820 F), Devriese E. (foto toestel), Cas-
 telein J. (geldbeugel + 1.147 F), Baten
 J. (brieventas + 634 F), Meessaert R.
 (brieventas + 5.715 F), Walraeve L.
 (brieventas + 1.311 F).



INHOUD N° 215 NOVEMBER-DECEMBER 1981

Wensen van de h. Directeur-generaal	2
De Commerciële Dienst dankt...	3
Aktie Openbaar Vervoer	3
Uitreiking eretekens - Groep Henegouwen	4
Een daad van moed	4
Het zonetarief	5
De «Info-bus» van de N.M.V.B.	5
Het kristal : een eeuwenoude Belgische traditie	6
Verskillende tentoonstellingen	6
Wist u dat ?	7
Familiale bladzijde	8
Personalia	10
Boeken en tijdschriften	11
Het energieprobleem in België (6)	12
Veiligheidsfeesten	13
Wielerkampioenschappen N.M.V.B.	13
Eerlijke daden	15

Foto omslag :

*SERAING : Kristalfabriek van Val St-Lambert :
het slijpen van kristal.*

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

*Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -
1040 Brussel*



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*