



ONZE BUURTSPORWEGEN



RECHTZETTING

In het artikel «K.U.B.-Stelsel van aanvullende toelage bij het wettelijk pensioen, eigen aan de N.M.V.B.» (zie «Onze Buurtspoorwegen» nr. 198, januari-februari 1979) staat onder V/A/3: «... er moet een huwelijkscontract bestaan vóór de oppensioenstelling van de agent;...». Dit is foutief uitgedrukt. Gelieve te lezen: «... er moet een huwelijk aangegaan zijn vóór de oppensioenstelling van de agent;...».

Het Millennium van Brussel

Van juli af volgen de culturele en sportmanifestaties elkaar op in een versneld tempo. Enkele voorbeelden? Op het gebied der tentoonstellingen: een hulde aan Rogier vander Weyden; daarna «Sint-Michiel en zijn symboliek», met ongeveer 400 stuks, waaronder etsen, tekeningen, mozaïeken en schilderijen, afkomstig uit heel Europa; de «Kunstschaten der Brusselse kerken»; de «Geschiedenis van Brussel»; «Van de kleine brug op de Zenne tot de hedendaagse waterwegen», enz.

Als grote spektakels zijn er: de «Ommegang», «Spel zonder Grenzen» en in de St.-Michielskathedraal het «Mysterie van de geboorte, de passie en de verrijzenis van Onze Heer» door het Nationaal Theater van België.

Sedert de 14de eeuw is de «Ommegang» ongetwijfeld de indrukwekkendste Brusselse gebeurtenis van het jaar.

Oorspronkelijk doorliep deze lekenstoet met pijl- en boogschutters, overheidslieden, redekunstkamers en later ook de adel, de ganse stad. Vandaar zijn naam «Ommegang».

Het prachtige vertoon dat op de Grote Markt aangeboden wordt — de eerste donderdag van juli — is een wedersamenstelling van de ommegang van 1549, toen deze door de aanzienlijkste burgers van de stad ter ere en in aanwezigheid van Keizer Karel aangeboden werd.

GROEP LUIK Uitreiking van eretekens

De jaarlijkse plechtigheid van de uitreiking van de onderscheidingen in de Nationale Orden, alsmede van de burgerlijke eretekens voor 35 en 25 jaren dienst vond plaats op 25 maart 1979 in de stelplaats van Luik St.-Gilles.

Vooreerst feliciteerde de h. Lebrun, adjunct-eerste inspecteur, namens heel het personeel, de h. Botton, eerste ingenieur-groepschef, die onlangs tot Officier in de Orde van Lepold II gepromoveerd werd.

De namiddag werd met een smakelijke lichte maaltijd besloten.

NATIONALE ORDEN

Zilveren palmen

Kroonorde

Ledent A., eerste keurwerkman.

Gouden medaille

Kroonorde

Demonty L., AB-bestuurder-ontvanger.
Dengis A., AB-bestuurder-ontvanger.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1ste klasse

Paquay R., bewegingschef 1ste kl.

Burgerlijk kruis 2e klasse

Bataille Y., eerste klerk.

Burgerlijke medaille 1ste klasse

Bovy L., AB-bestuurder-ontvanger.
Demoulin M., 1ste keurarbeider.
Dethier U., AB-bestuurder-ontvanger.
Grandjean J., AB-bestuurder-ontvanger.
Grevesse E., brigadier.
Humblet F., gesch. werkman.
Maraitte M., AB-bestuurder-ontvanger.
Romain A., 1ste gesch. werkman.
Pirrotte R., AB-bestuurder-ontvanger.
Destreel P., AB-bestuurder-ontvanger.
Jans P., AB-bestuurder-ontvanger.
Oosterbosch F., AB-best.-ontv.
Bonnard A., AB-bestuurder-ontvanger.
Cornelis M., brigadier.
Devillers J., AB-bestuurder-ontvanger.
Evrard F., gesch. werkman.
Pirsson H., 1ste keurarbeider.
Rouhart R., 1ste gesch. werkman.
Thirifays J., AB-best.-ontv.
Gorissen H., AB-best.-ontvanger.
Vanheusden E., AB-best.-ontvanger.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 2e klasse

Pirson R., AB-bestuurder-ontvanger.
Frère A., AB-bestuurder-ontvanger.





Het Belgische Rode Kruis

GROEP ANTWERPEN

Uitreiking van eretekens

Op zaterdag 21 april 1979 had in de feestzaal van de Tjalkstraat de plechtige uitreiking plaats van de onderscheidingen in de Nationale Orden alsmede van de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst.

Na de overhandiging van de decoraties zorgde een gezelschap voor animo, zodat er vlug een feeststemming heerste.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Leopoldsorde

Schotanus A., dienstchef 1ste kl.

Gouden medaille

Kroonorde

De Cat G., AB-bestuurder-ontvanger.
De Cat J., AB-bestuurder-ontvanger.
Geboes J., AB-bestuurder-ontvanger.
Heyselberghs J., AB-best.-ontv.
Lenaerts P., AB-bestuurder-ontvanger.
Mortiers K., AB-bestuurder-ontvanger.
Vervecken J., AB-bestuurder-ontvanger.
Vonckx J., AB-bestuurder-ontvanger.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1ste klasse

Brouwers R., dienstchef 2de kl.

Burgerlijk kruis 2de klasse

Maes F., bewegingschef 2de kl.
Verschuieren P., tekenaar-opsteller.
Wijns A., eerste controleur.

Burgerlijke medaille 1ste klasse

De Nijs F., AB-bestuurder-ontvanger.
Costermans A., AB-best.-ontv.
De Keyser P., AB-bestuurder-ontvanger.
Van den Bogaert J., AB-best.-ontv.
Geraerts P., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Eeckelen J., AB-best.-ontv.
Moeyersons J., AB-best.-ontv.
De Cat G., AB-bestuurder-ontvanger.
Bertels F., AB-bestuurder-ontvanger.
Geboes J., AB-bestuurder-ontvanger.
Neven L., AB-bestuurder-ontvanger.

Van den Broeck J., AB-best.-ontv.
Testelmans A., AB-best.-ontv.
Lenaerts P., AB-bestuurder-ontvanger.
Horemans C., AB-bestuurder-ontvanger.
Iwens A., AB-bestuurder-ontvanger.
Mahieu A., ontvanger.
Van Wille T., AB-bestuurder-ontvanger.
Ceulemans R., hoofdontvanger.
Van Calster J., brigadier.
Luyckx L., AB-bestuurder-ontvanger.
Schoenmaekers J., brigadier.
Van Temsche M., brigadier.
Leenaards F., keurarbeider.
Gijsen L., keurarbeider.
Schepers A., keurarbeider.
Vervoort F., keurarbeider.
Melis A., keurarbeider.
Huybrechts R., keurarbeider.
Pockele A., 1ste keurarbeider.
Druyts F., 1ste keurarbeider.
Heyvaerts A., 1ste keurarbeider.
Coene M., 1ste keurarbeider.
Schrauwen F., 1ste keurarbeider.
Prinsen J., 1ste keurarbeider.
Huybrechts F., 1ste keurarbeider.
Aertssen J., 1ste keurarbeider.
Beerts T., 1ste keurarbeider.
Hensbergen A., 1ste geschoolde arb.
Van Gool L., 1ste geschoolde arbeider.
Wouters A., keurarbeider.
Verstraelen F., keurarbeider.
Van den Broeck J., keurarbeider.
De Bock A., keurarbeider.
Coopmans A., geschoolde arbeider.
De Laet M., ontvanger.
Rockel  J., AB-bestuurder-ontvanger.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 2de klasse

Luyckx A., AB-bestuurder-ontvanger.
Bogaerts L., AB-bestuurder-ontvanger.
Van der Eycken L., AB-best.-ontv.
Van Rompaey J., AB-best.-ontv.
Van Alphen J., AB-best.-ontv.
De Meyer L., AB-best.-ontv.
De Peuter C., AB-best.-ontv.
Quirijnen L., AB-bestuurder-ontvanger.
Dockx J., AB-bestuurder-ontvanger.
Cornelis F., AB-bestuurder-ontvanger.

Sigarettenpapier

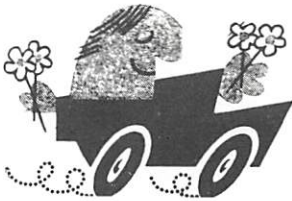
Het is algemeen geweten dat, in tegenstelling met het papier van de « zelf gerolde » sigaretten, dat uitdooft wanneer de roker vergeet te « zuigen », het papier van de gewone sigaretten een behandeling ondergaat die het een hoge brandbaarheidsgraad bezorgt en die het mogelijk maakt dat de sigaret in de asbak zo maar, met peukje en al, in rook opgaat. Die speciale behandeling van het sigarettenpapier, welke het bijzonder brandbaar maakt, bestaat erin het te doordrenken, enerzijds, met calciumcarbonaat (dat zich, in de rook, zal omzetten in ongebluste, prikkelende kalk), en anderzijds, met oxyderende bestanddelen (zoals kaliumnitraat of magnesiumcitraat).

Dank zij die behandeling bekomen de fabrikanten een sigaret met een zeer korte levensduur, waarvan de automatische brandbaarheid overigens een zeker brandrisico inhoudt wanneer de roker onvoorzichtig is.

Het roken van dergelijke sigaretten in een beperkte atmosfeer maakt dat niet-rokers driemaal meer kooloxyde inademen. De niet-roker die in zo'n atmosfeer dient te verblijven, wordt tegen wil en dank een kleine roker wiens gehalte aan kooloxyde in het bloed varieert tussen 2 % 's morgens en 4 % 's avonds. Die nicotinevergiftiging doet, indien ze chronisch is, het ademhalingsvermogen van de niet-roker dalen (E. Polak, 1977). Een dergelijke vaststelling zou de vrijwillige rokers, die hun eigen gezondheid en, onrechtstreeks, die van de andere schaden, tot nadenken moeten stemmen.

Prof. Dr. M. VASTESAEGER,
U.L.B.

Tentoonstellingspaleis Charleroi van 17 tot 26 maart



7e WEEK AUTO MOTO-VELO

In het kader van de 7e Week « Auto-Moto-Vélo », die doorging van 17 tot 26 maart 1979 onder het patronaat van de Stad Charleroi, heeft de N.M.V.B. aan het publiek een synthese van zijn werkzaamheden, verwezenlijkingen en projecten op het gebied van openbaar vervoer voorgesteld.

De buurtspoorwegstand kende er een grote toeloop. Hij was goed opgevat en bestond uit een tiental belangstellingscentra, waar het publiek zich kon ophouden en kennis opdoen, dank zij de verscheidenheid van de tentoongestelde voorwerpen en documenten, alsmede door de permanente audiovisuele voorstelling.

De maquette van het nieuwe gelede voertuig van de semi-metro trok vanzelfsprekend het meest de aandacht. Zijn esthetische vormgeving, het moderne interieur in warme kleuren, de brede centrale gang, de geperfectioneerde bestuurderscabine met de tal-

rijke bedieningsknoppen, enz. wekten veel belangstelling.

Succes kende eveneens onze te Jumelet vernieuwde motorwagen type S. Om deze te kunnen overbrengen in het « Palais des Expositions » moest vanaf de openbare weg een aflopend voorlopig spoor van een 50-tal meter naar de ingang deur van het Palais worden aangelegd. Het is slechts dank zij grote inspanningen en vele voorzorgen dat dit werk tot een goed einde kon gebracht worden. Wij drukken onze bewondering uit aan het personeel voor deze krachttoer !

Vóór de motorwagen kon men een van de bogies bekijken die in de toekomst deel zullen uitmaken van de uitrusting van het rijtuig.

Men kon gemakkelijk de pneumatische zandstrooier en de magnetische remschoenen onderscheiden waarvan de vernieuwde motorwagens S zullen voorzien zijn.

Voor de eerste maal was een van onze ladderwagens « spoor en weg », die zich zowel op de wegen als op speciale bedding kunnen voortbewegen, tentoongesteld; hij lokte veel nieuwsgierigen. Het was een goed idee vóór deze wagen een ruimte te laten waar men de bestanddelen kon zien van een metrisch spoor van rails 50 kg (ballast,

dwarsliggers, bevestigingen, rails) en enkele moderne gereedschappen gebruikt door onze dienst van het spoor : kraagschroevendraaier met bezine aangedreven, afknipmachine voor rails, spoorstaafboormachine, spoorstaafbuigmachine, elektrische stopmachines voor ballast, enz.

De rijnsimulator, bestuurd vanuit de stuurpost van een maquette op natuurlijke grootte van een van onze laatste autobustypes en die de technische elementen aantoont op gang gebracht tijdens het rijden, kreeg eveneens de aandacht van vele liefhebbers.

Een grote landkaart, waarop lampjes in verschillende kleuren onze installaties per Groep aanduiden, liet toe zich rekenschap te geven van het belang van de verschillende bedrijvigheidscentra van de Nationale Maatschappij.

De maquettes op kleine schaal, nl. reproducties van enkele representatieve types van ons oud, huidig en toekomstig materieel, wekten ook de belangstelling van de bezoekers.

Dit was tevens het geval voor de kleuren- en de oude, vergeelde foto's, de verlichte kleurentransparanten, de grafieken, tekeningen, enz. die aspecten tonen van de activiteiten van ons personeel en van de Maatschappij.

Het motortype, de statische omvormer, de tractiechopper en de bestuursuitrusting, die voor de nieuwe rijtuigen van de semi-metro zullen gebruikt worden, waren tentoongesteld door een belangrijke firma uit de streek, die nauw betrokken is bij de constructie van spoorwegmaterieel.

Een zeer interessante folder, uitgegeven door onze Maatschappij, en een zelfklever, die vooral de jongeren scheen te verheugen, werden uitgeleend.

Kortom, de tentoonstelling van de N.M.V.B. te Charleroi was een waar succes. Zij strekt al degenen die haar ontwierpen en aan haar verwezenlijking meewerkten tot eer.



De maquette van het nieuwe gelede voertuig van de semi-metro

De h. Pourveur, directeur, omringd door enkele medewerkers

De ladderwagen « spoor en weg »





Stuurpost van een van onze laatste autobustypes



De rijnsimulator



De grote wandkaart

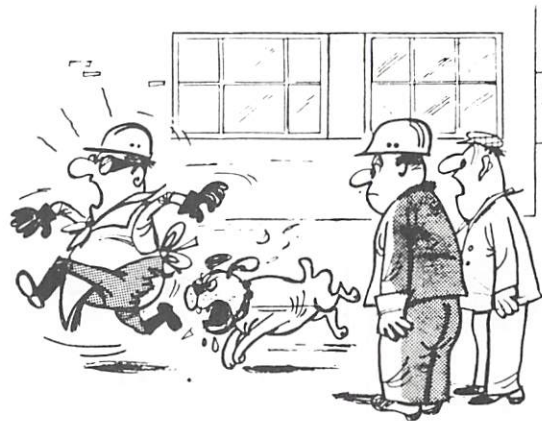


Kleurentfoto's van oud buurtspoorwegmaterieel

EEN GRATIS VERBLIJF !

Een kosteloos verblijf (volledig pensioen inbegrepen) van een week in « Zonnebloem » of « Annette et Lubin » wordt aan de gepensioneerden aangeboden die dit jaar hun gouden of diamanten bruiloft vieren.

Voor de voorwaarden, zie « Onze Buurtspoorwegen », nr. 198, januari-februari 1979.



— Zijn enig lichaamsdeel dat niet beschermd was !!!

**VAKANTIE
AAN ZEE
OF IN DE ARDENNEN**

Uit recente studies blijkt dat zestig procent van de Belgen vakantie neemt. Is u een van hen ?

Onze vakantiehuizen en -appartementen aan zee en te Spa zijn ideaal gelegen. Maak er gebruik van en, om zeker te zijn van een goed verblijf, schrijf tijdig in !

WELVERDIENDE OPPENSIOENSTELLINGEN

De h. A. DE MEERSMAN, inspecteur

De h. Albert De Meersman begon zijn loopbaan bij de Groep Brabant op 1 december 1941. Overgeheveld op 8 maart 1948 naar het Hoofdbestuur, slaagde hij daar voor het examen van organisatiemoniteur.

Benoemd in die graad op 1 augustus 1948, behaalde hij nog



het diploma van moniteur-mecanograaf en het bekwaamheidsgetuigschrift van «organisatie-

adviseur» aan de School voor Ergologie. In het Studie- en organisatiecentrum van de Algemene Inspectie wijdde hij zich vooral aan studies op het gebied van codificatie en magazijnen.

In april 1953 werd hij aangesteld om de dienst van de mecanografie te leiden en enkele jaren later werd hij belast met verscheidene studies. Op 1 januari 1961 werd hij bevorderd tot inspecteur en op 1 oktober 1963 werd hij chef van het bureau van de Aankopen, waar hij deze functie vervulde tot het einde van zijn loopbaan.

Dat hij lang moge genieten van zijn pensioenstelling!

De h. F. DETAILLE, onderbureaucheuf

In dienst getreden bij de N.M.V.B. op 1-2-1946 als klerk, kwam de h. Fernand Detaille terecht bij de dienst van de verificatie van de ontvangsten en werd achtereenvolgens bevorderd tot opsteller, op 1-1-1947, en tot geselecteerd opsteller, op 1-3-1963.

Van 1954 af had hij de verificatie en de verdeling van de ont-



vangsten van alle lijnen van de Groep onder zijn bevoegdheid. Benoemd tot onderbureaucheuf op 1-11-1976, was hij verantwoordelijk voor de Boekhouding.

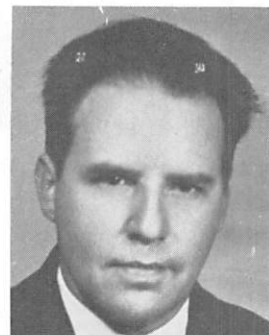
Wij wensen hem een lange en gelukkige pensioenstelling toe.

De h. E. SCHMITS, onderbureaucheuf

De h. Schmits trad in dienst in de stelplaats van Eupen op 19-4-1937 als ontvanger.

Overgeheveld naar het bureau van het magazijn van Luik St.-Gilles in oktober 1955, werd hij bevorderd tot klerk 2e kl. op 1-1-1958, tot klerk 1ste kl. op 1-1-1960 en tot dd. eerste klerk op 1-1-1965.

Hij nam vervolgens de betrekking waar van stelplaatschef te Eupen van 10-1-1966 tot novem-



ber 1970. Terug te Luik, bij de dienst van de Boekhouding, werd hij op 16-8-1975 tot onderbureaucheuf van het Magazijn bevorderd.

Wij wensen de h. Schmits nog vele gelukkige en rustige jaren toe.



HET INTERNATIONAAL JAAR VAN HET KIND

«De Verenigde Naties nodigen de wereldgemeenschap uit om dit jaar daadwerkelijk tot het «Internationaal Jaar van het Kind» te maken. Meteen wordt hierbij ook de twintigste verjaardag gevierd van de verklaring van de rechten van het kind.

Het kind, de zwakke partij in de samenleving, verdient die aandacht. Het zorgeloze en vrije kind met een natuurlijke zin voor recreatie, geraakt immers in een verstedelijkte wereld in verdrukking.

Een exponent van dit proces vormen de jaarlijkse trieste cijfers van de

jeugdige verkeersslachtoffertjes. De zorg voor een grotere verkeersveiligheid vormt dan ook één van de grote actiepunten in het Jaar van het Kind».

Met deze woorden, die wij volledig onderschrijven, richt de redactie van «Via Secura» (nr. 1-1979) zich tot zijn lezers. Immers, kan men een betere bijdrage leveren tot het «Jaar van het Kind» dan door nog meer aandacht te schenken aan de verkeersveiligheid?

Laten wij als autobus- of trambestuurder of als individuele weggebruiker er voortdurend aan denken dat ieder jaar meer dan 250 kinderen dit is een volledige schoolbevolking — door het verkeer weggemaaid worden!



VeBOV is de afkorting van «Vereniging voor belangstellenden in het openbaar vervoer». De naam van deze in 1976 opgerichte V.Z.W. zegt alles: wie op een of andere manier belangstelt in een van de vele facetten van het personenvervoer kan er terecht.

Deze vereniging richt maandelijks bijeenkomsten in met filmvoorstellingen en diaprojecties over personenvervoer per spoor en over de weg in binnen- en buitenland. Talrijke foto's worden geruild en ter beschikking gesteld. Uitstappen naar trambedrijven en spoorweginstellingen zowel binnen als buiten onze grenzen, alsmede tentoonstellingen worden regelmatig georganiseerd. De VeBOV neemt tevens graag modelbouwers op.

De vereniging geeft een maandblad, brochures, dia- en fotoreksen uit, waarin de N.M.V.B. ruimschoots behandeld wordt. Het adres: Freddy Geens, VeBOV-secretaris, Pachthoeve-laan 33, 2070 Ekeren.

DE AMUTRA-PRENTKAARTEN

De AMUTRA (Vereniging voor het Trammuseum, Itterbeekselaan 231, 1070 Brussel) gaf een nieuwe reeks zwart-wit-prentbriefkaarten van tramrijtuigen uit, gewijd aan oud buurtspoorwegma-

terieel. De reeks van 5 kaarten kost 40 F, verzendingskosten inbegrepen. Dit bedrag kan gestort worden op de rekening 068-0528040-96 van AMUTRA, 1070 Brussel.



2000 dagen zonder ongeval

GROEP OOST-VLAANDEREN - PLOEG N° 6.

Op zaterdag 31 maart en zondag 1 april 1979 had in het vakantiehuis « Zonnebloem » te Nieuwpoort de viering plaats van de 2.000 dagen zonder ongeval van ploeg nr 6 bestaande uit

de bewegingsdiensten van Herzele, Hofstade, Oudenaarde.

Het feest verliep in de beste stemming onder het spelen van een meeslepende muziek.



EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Broechem : Embrechts J. (geldbeugel + 3.413 F).

Mechelen : Verreydt P. (geldbeugel), Rens M. (geldbeugel), Mergaerts R. (geldbeugel + 151 F), Goossens F.-J. (geldbeugel + 2.476 F), Goossens F.-J. (geldbeugel + 120 F), Verreydt L. (geldbeugel + 156 F), Biermans R. (geldbeugel + 3.070 F), Verscuren E. (geldbeugel + 1.125 F), Verscuren E. (geldbeugel + 6.200 F), Van den Broeck W. (geldbeugel + 100 F), Van den Broeck W. (brievetas + 448 F), Raeyen F. (geldbeugel + 122 F), Van Nieuwenhove M. (boeken), Goossens F. (brievetas + 2.340 F), Jacobs F. (brievetas + 230 F).

Tjalkstraat : De Peuter H. (brievetas + 1.140 F), Debruyne B. (brievetas + 1.000 F), Matthe J. (brievetas + 3.839 F), Van Beeck R. (brievetas + 2.000 F).

Turnhout : Siemons J. (damestas + 2.600 F), Sneyers J. (brievetas + 715 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen : Ferket L. (930 F).

Hamme : Buytaert D. (591 F).

Herzele : Serreyn H. (658 F).

Hofstade : Wauters L. (648 F).

St-Niklaas : Calle O. (1.727 F), Steels M. (1.000 F).

HENEGOUWEN

Charleroi : Piétquin O. (damesuurwerk).

Châtelet : Delperdange L. (trouwing).

La Louvière : Van Herreweghe H. (geldbeugel + 500 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne : Viroux N. (brievetas + 5.580 F).

Havelange : Goffin A. (brievetas + 2.340 F).

Lesve : Dechamps G. (damesuurwerk).

Namen : Sorée M. (brievetas + 500 F + documenten), Gabriel J. (brievetas + 2.815 F + documenten).

LUIK

Eupen : Piroot (6.059 F).

Luik : Nys H. (1.020 F).

Omal : Mouton F. (660 F).

Oreye : Brancart (1.220 F).

Rocourt : Gérard J. (561 F).

LIMBURG

Hasselt : Vanspauwen M. (brievetas + 2.260 F), Jannes M. (brievetas + 1.415 F).

Lanaken : Iser H. (5.500 F + 2 gouden ringen), Geelen P. (4.130 F).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek : Luypaert J.-P. (brievetas + 600 F), Onraedt G. (brievetas + 397 F), Van Lersberghe G. (brievetas + 410 F), Inghelbrecht J. (handtas + 9.000 F), Surmont J.-P. (brievetas + 2.148 F).

Knokke : Meysman R. (brievetas + 88 F + 10 pond sterling), Verschaeve W. (cheque van 8.290 F), Hoorne J. (schrijfmachine).

Oostende : Brackx A. (handtas + 1.235 F), Vande Capelle G. (brievetas + 507 F), Vandenbroucke E. (tas + 748 F), Willaert C. (handtas + 1.370 F).

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN



AANWERVINGEN

HOOFDBESTUUR

Moriame E., operateur-mecanograaf.
Bogaert K., typiste.

ANTWERPEN

Olthof L., klerk.
Cap L., mecanicien.
De Cock R., mecanicien.
Hoskens L., AB-bestuurder-ontvanger.
Kerkhofs W., draaier.
Segers J.-P., AB-bestuurder-ontvanger.
Bellens G., AB-bestuurder-ontvanger.
Beersmans C., AB-best.-ontv.
Melis P., AB-bestuurder-ontvanger.
Smits L., AB-bestuurder-ontvanger.
Suy P., AB-bestuurder-ontvanger.
Voorts L., AB-bestuurder-ontvanger.

OOST-VLAANDEREN

De Lausnay A., geschoold arbeider.
Van der Strieckt W., AB-best.-ontv.
Catrie R., geschoold arbeider.
De Winter J., mecanicien.
Melsens B., AB-bestuurder-ontvanger.
Vereecken P., AB-best.-ontv.

HENEGOUWEN

Blondiau J., AB-bestuurder-ontvanger.
Cornil C., AB-bestuurder-ontvanger.
Jacques M., AB-bestuurder-ontvanger.
Lejour A., kuiser.
Lison J., AB-bestuurder-ontvanger.
Poivre R., AB-bestuurder-ontvanger.
Tordeurs J., AB-best.-ontv.
Wiard P., AB-bestuurder-ontvanger.
Brisme J., AB-bestuurder-ontvanger.
Brans A., mecanicien.
Briquemanne J., metser.
Brohez E., metser.
Culot S., AB-bestuurder-ontvanger.
Creviaux G., mecanicien.
Dalzot J., mecanicien.
Defontaine S., AB-best.-ontv.
Defoor G., AB-bestuurder-ontvanger.
Dupont J., baanwerker.
Dutrieux A., AB-bestuurder-ontvanger.
Gadre P., mecanicien.
Honoré J., AB-bestuurder-ontvanger.
Loquet J., lasser.
Michaux C., AB-bestuurder-ontvanger.
Quinzin S., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Haecke C., mecanicien.
Verhaeghe C., schrijnwerker.

NAMEN-LUXEMBURG

Gilles A., AB-bestuurder-ontvanger.
Gillon G., mecanicien.
Istasse M., AB-bestuurder-ontvanger.
Lambotte F., AB-bestuurder-ontvanger.
Lenoir J., AB-bestuurder-ontvanger.
Rossi S., mecanicien.
Spiroux N., mecanicien.
Lallemand C., AB-best.-ontv.

LUIK

Faron A., AB-bestuurder-ontvanger.
Loly M., AB-bestuurder-ontvanger.
Meda G., AB-bestuurder-ontvanger.
Pumpuras J.-P., AB-best.-ontv.

Vanderbruggen J., kuiser.
Focan C., arbeider.
Palmaers D., AB-bestuurder-ontvanger.
Vergaue J.-M., AB-best.-ontv.
Verdinne J., AB-bestuurder-ontvanger.

BRABANT

Heijens R., AB-bestuurder-ontvanger.
Leclercq J.-C., AB-best.-ontv.
Lemmens D., AB-best.-ontv.
Merckx E., AB-bestuurder-ontvanger.
Peeters W., AB-bestuurder-ontvanger.
Debruyne P., klerk.
Kremers D., klerk.
Machiels H., klerk.
Huyghe J.-P., AB-bestuurder-ontv.
Moens G., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Horenbeeck E., mecanicien.
Vierendeels F., AB-best.-ontv.

LIMBURG

Aerts G., AB-bestuurder-ontvanger.
Doucet H., AB-bestuurder-ontvanger.
Helsen L., AB-bestuurder-ontvanger.
Mewis W., AB-bestuurder-ontvanger.
Neyens J., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Dormael E., AB-best.-ontv.
Beckers L., AB-bestuurder-ontvanger.
Meykens J., AB-bestuurder-ontvanger.
Nelissen R., AB-best.-ontv.
Paesen C., AB-bestuurder-ontvanger.
Schoels J., AB-bestuurder-ontvanger.
Wampers J., geschoold arbeider.
Winters E., geschoold arbeider.

WEST-VLAANDEREN

Blomme E., AB-bestuurder-ontvanger.



MUTATIES

ANTWERPEN

Swerts D., licentiaat.

HENEGOUWEN

Barette M., licentiaat.
Goessens J., AB-bestuurder-ontvanger.
Lapotre G., AB-bestuurder-ontvanger.

NAMEN-LUXEMBURG

Roufosse J., onderbureauchef.

LIMBURG

Heeren G., AB-bestuurder-ontvanger.

WEST-VLAANDEREN

Roggen R., licentiaat.



HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Deceuninck M.-M. en Lefèbvre G.
Vanderborcht A. en Pochou M.

ANTWERPEN

Bogaert D. en Winnepeninckx E.
Geenen W. en Michiels J.
Jansen W. et Van Gastel R.

HENEGOUWEN

Derveau G. en Cadrière A.
Druine M. en Gosserie P.
Ochocinski Chr. en Dejonckhere B.
Miot J. en Mesureur M.-P.
Tondeur B. en Hirsoux B.
Dardenne P. en Limbourg Chr.

LUIK

Limet A. en Devillers F.
Coenen Cl. en Etienne J.

BRABANT

Feyaerts L. en Belsack Chr.
Imbrechts J. en Jappens H.
Van Goldsenhoven H. en Weynants G.
Ceuppens E. en Levis Chr.

LIMBURG

Castro L. en Geerdens R.
Thoelen T. en Merken D.

WEST-VLAANDEREN

Nobus D. en Van Wanseel M.
Crombez Chr. en Heemeryck M.



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Sven bij Nevens A. (Hekelgem)

ANTWERPEN

Martine bij Mertens G. (Broechem)
Annick bij Van Woensel E. (Houtvenne)
Hans bij De Proost G. (Arendonk)
Björn bij Wuytens G. (Hoboken)
Ellen bij Willems A. (Deurne)
Nikki bij De Blick L. (Wuustwezel)
Sofie bij De Backer W. (Westmalle)

OOST-VLAANDEREN

Björn bij Gheldof R. (St.-Amandsberg)
Bart bij Janssens E. (Westrem)
Ellen bij Desmet M. (Gent)
Dennis bij Valcke G. (Laarne)

Christophe bij Van de Velde E. (Heusden)
Katy bij Dhaenens J. (Melle)

HENEGOUWEN

Michaël bij Di Mario J. (Jumet)
Frédéric bij Delimont F. (Souvret)
Laurent bij Colot Cl. (Jemappes)
Dominique bij Sarot F. (Belœil)
Sarah bij Demoen Cl. (Piéton)
Ludmina bij Coenen R. (Jamiolle)
Cindy bij Javaux G. (Fleurus)
Christelle bij Englebin J.-M. (Haine-Saint-Pierre)
Eloïse bij Claes Cl. (Châtelain)
Daphné bij Schweininger G. (Beignée)
Johnny bij Navez B. (Lobbes)
Grégory bij Févry A. (Courcelles)
Joan bij Cambier G. (Courcelles)
Christelle bij Paquot J. (Montignies-le-Tilleul)
Cécilia bij Degimbe Chr. (Farciennes)
Michaël bij Rochet M. (Charleroi)

NAMEN-LUXEMBURG

Lise bij Dechambre R. (Izel)
Ludovic bij Greenslade R. (Forges)
Corinne bij Dinjar A. (Florennes)
Virginie bij Minet M. (Aarlen)
Maryse bij Rosière D. (Martelange)
Emmanuelle bij Jacques D. (Namen)
Monique bij Delorge R. (Floreffe)
Vincent bij Misson G. (Namen)
Magali bij Dupire J. (Fosses-la-Ville)
Vanessa bij Moinet J.-Cl. (Lacuisine)

LUIK

Alice bij Martin J.-F. (Vottem)
Sophie bij Klarzynski D. (Bressoux)

BRABANT

Vanessa bij Pauwels A. (Asse)
Vincent bij Marteau G. (Geldenaken)
Karine bij Malghem L.-D. (Deinze)
Bart bij Vercoutter G. (Lauwe)
Wim bij Walravens F. (Ternat)
Kristien bij Meirlaen E. (Oetingen)
Frédéric bij Pletinckx G. (Anderlecht)
Michel en Steve bij Nijs B. (Korbeek-Lo)
Jeffrey bij Van der Eecken E. (Oordegem)
Jeroen bij Mannaerts J. (Kessel-Lo)
Sabrina bij Geeroms F. (Hekelgem)
Ellen bij Vanpassel D. (Wisele)
Vanessa bij Leduc Y. (Eigenbrakel)
Priscillia bij Aouf F. (Anderlecht)

LIMBURG

Wesley bij Box G. (Kortessem)
Dirk bij Feytons T. (Hasselt)
John bij Brouwers W. (Maaseik)
Kurt bij Creemers H. (Diepenbeek)
Helen bij Verdonck W. (Meeuwen)
Jimmy bij Vastmans A. (Gent)
Lut bij Berben G. (Bree)

WEST-VLAANDEREN

Saïda bij Duynslaeger G. (De Haan)
Bruno bij Deconinck R. (Oostende)
Vicky bij Wildemeersch R. (Oostende)
Marino bij Bilaey Y. (Oostkamp)
Marilyn bij Maerten I. (Ieper)
Sandra bij Vandecasteele F. (Kortrijk)
Tom bij Haerincq D. (Knokke-Heist)
Bart bij Vools J. (Brugge)
Andy bij Vanneste J.-P. (Brugge)



MET PENSIOEN

MOOIE LOOPBANEN

Dienst-
jaren

HOOFDBESTUUR

Delire J., techn. inspecteur 33
De Meersman A., bureauchef 37

ANTWERPEN

Leirs K., gesch. arb. 1ste kl. 37
Stokmans L., 1ste gesch. arb. 32
Van Oers A., AB-best.-ontv. 38
Willemssens A., 1ste gesch.
arbeider 31

OOST-VLAANDEREN

De Bruycker R., halfgesch.
werkman 43
Mestiaen J., 1ste keurwerkm. 47

HENEGOUWEN

Decock V., keurwerkman 31
Detaille F., onderbureauchef 33
Gillard F., el. geleider 35
Spingart A., keurwerkman 31
Daspremont J., ontvanger 34
Deflinne E., ontvanger 31
Dequennes M., keurwerkman 36
Haulotte M., AB-best.-ontv. 44
Machtelincx H., el. geleider 33

NAMEN-LUXEMBURG

Limage R., AB-best.-ontv. 28
Vasamuliet L., AB-best.-ontv. 33
Poirier V., AB-best.-ontv. 33

LUIK

Bleret J., AB-bestuurder 37
Gielen J., AB-best.-ontv. 24
Vanegeren F., AB-best.-ontv. 33
Lejeune M., gesch. werkman 29
Schoemans J., baanwerker 11

BRABANT

Coemans J., AB-best.-ontv. 33
Collet R., gespec. arbeider 31
De Greef T., AB-best.-ontv. 34
De Greef J., 1e gesch. werkm. 30
De Loecker J., ontvanger 37
Peeters M., keurwerkman 34
Peeters J., 1ste geschoolde
werkman 36
Roelants J., gesch. werkman
1ste kl. 37
Smeyers L., keurarbeider 36
Verbesselt F., el. gel.-ontv. 41
Gillis L., gesch. werkman 36
Sirault L., el. geleider 35
Van Omberg C., geschoold
werkman 1ste kl. 36
Verreth F., AB-best.-ontv. 30

LIMBURG

Lenaerts J., 1ste keurarbeider 37
Reynders M., gesch. werkm.
1ste kl. 30

WEST-VLAANDEREN

Inkelberghe A., baanwerker 33
Cappelle W., AB-best.-ontv. 23



D. Schoofs
van 15-10-1941
tot 28-1-1979



G. Paquet
van 30-3-1930
tot 31-1-1979



E. Poty
van 3-5-1934
tot 31-12-1978



J. Vermaesen
van 30-9-1942
tot 4-2-1979



A. Heyvaerts
van 31-8-1942
tot 31-1-1979



A. Pellis
van 1-7-1938
tot 31-1-1979



E. Peeters
van 21-10-1940
tot 18-2-1979



G. Potier
van 15-3-1937
tot 31-1-1979



J. De Loecker
van 1-5-1935
tot 28-2-1979



A. Van Oers
van 23-3-1941
tot 11-3-1979

STERFGEVALLEN

« Onze Buurtspoorwegen »
deelt in de rouw van de families
die een van hun dierbaren heb-
ben verloren.

BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I.- K.S.H.-C.A.O.

Leeftijd

HOOFDBESTUUR

Ladsous F., klerk 94
Dighaye D., bureauchef 92

ANTWERPEN

Van Roie A., AB-best.-ontv. 59
Bens H., ontvanger 79
Soentjens J., machinist 86
Van Roey H., baanwerker 81

OOST-VLAANDEREN

Vandecasteele P., keurwerkm. 72

HENEGOUWEN

Navez L., gesch. werkman
1ste kl. 66
Delbart J., el. geleider 80
Canon F., ontvanger 78
Ernest A., keurwerkman 71
Frappez G., AB-bestuurder 77

NAMEN-LUXEMBURG

Paul J., gesch. werkm. 1ste kl. 71
Rondia R., gesch. werkman 67
Adam R., AB-best.-ontv. 61

LUIK

Groyne J., ontvanger 76

BRABANT

Tielemans F., gespec. arb. 78
Ingels A., ontvanger 74
De Smet H., el. geleider 79
Blockx J., AR-best.-machinist 84
Jordens S., gesch. werkman 77
Vanderkelen M., ontvanger 75

WEST-VLAANDEREN

Danneels V., el. geleider 90
Desmet A., AB-best.-ontv. 64

De h. Ch. HUYS, bewegingschef 1ste kl.

Met droefheid vernamen wij
het overlijden op 3 april 1979, na
een langdurige ziekte, van de h.
Charles Huys. Hij was 58 jaar.

Vóór de oorlog 1940-1945 was
de h. Huys « seizoen »-ontvanger
op de kustlijnen. Op 1 januari
1948 trad hij in dienst bij de
Maatschappij.

Benoemd tot controleur op 1
januari 1958, werd hij bevorderd
tot bewegingschef 2e kl. op 1
januari 1965 en tot bewegings-
chef 1ste kl. op 1 januari 1966.

De h. Huys was een gewetens-
vol en toegewijd medewerker
alsmede een gediensstige en
voorkomende collega. Wij bieden
Mevrouw Huys en de familie
onze innige deelneming aan.

FAMILIENIEUWTJES

GASTRONOMISCH ALLERLEI

JEUGDINFO

De diëtetische keuken

B. COLLIN
Diëtiste

De zomer staat voor de deur en hopelijk krijgen we vele zonnige dagen die ons de barre wintermaanden zullen doen vergeten.

En weeral denken we aan uitstapjes, pic-nicks en waarom niet eens een barbecue. Roken

in open lucht is echt gezellig waarbij een eenvoudige maaltijd een feestelijk tintje krijgt.

Geen overdreven werk voor de huisvrouw of gastvrouw, iedereen kan zelf zijn brochette roosteren. Een smakelijke maaltijd buiten, op een terras of in de tuin, is reeds een vakantie op zichzelf.

ENKELE ALGEMEENHEDEN BETREFFENDE HET KOKEN MET BARBECUE

- Nooit het te roosteren vlees of vis op een koude rooster plaatsen. De grill goed laten warmen.
- Nooit het vlees prikken maar wel omdraaien met een spatel.
- Rood vlees moet dicht bij de warmtebron gebakken worden, wit vlees verder verwijderd.
- Het te roosteren gerecht meer smaak bezorgen door het vuur gedurende het roosteren te bestrooien met fijne kruiden (tijm, laurier, rozemarijn...).
- De houtskool mag niet meer roken (geen vlam meer) maar

moet wit zien. Het vuur tijdig aanmaken.

- De te roosteren ingrediënten op de brochette afwisselen: bv. tomaat, ui, champignon...
- Voor het roosteren van brochettes het vlees of de vis scheiden door een laurierblad.
- Het vlees kan gedeeltelijk tevoren gebakken worden alvorens op de brochettes te prikken.

De recepten die volgen kunnen natuurlijk ook in de keuken in de oven klaargemaakt worden.

BROCHETTES MET KIP

Ingrediënten :

- 4 stukken wit van kip
- 300 g champignons
- laurierbladeren
- 1 citroen
- peper

Het vlees van de kip in gelijke blokjes snijden. Een marinade bereiden van arachideolie, citroensap, laurierblad, tijm, peper... Daarin het vlees ongeveer een uur laten rusten. Op een brochette prikken met afwisselend een laurierblad en een ganse champignon tussen de stukken vlees.

Op de grill roosteren (± 15 minuten).

Opdienen met currysaus op basis van ontvette bouillon, currypoeder, dieetmargarine, rijst en geroosterde tomaten.

Bereidingstijd : ± 30 minuten.

GEROOSTERDE KIP MET GEVULDE APPELEN

Ingrediënten :

- 1 kip
- 1 dl witte droge wijn
- 2 appelen
- 4 soeplepels bosbessenmoes
- kruiden

Het binnenste van de kip kruiden met tijm, laurier, peper, rozemarijn, peterselle, bieslook... Op een warme rooster plaatsen en langzaam langs beide kanten ongeveer 45 minuten laten bakken.

Wanneer de kip voldoende geroosterd is, in stukken verdelen en op een dienstdotel schikken.

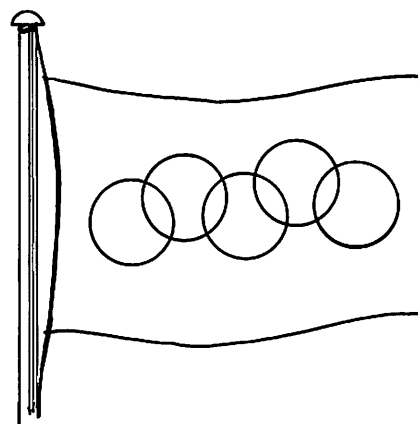
De appelen wassen, schillen en in twee verdelen. Gedurende 5 minuten in de witte wijn blancheren.

De halve appelen rond de kip schikken en vullen met de bosbessenmoes.

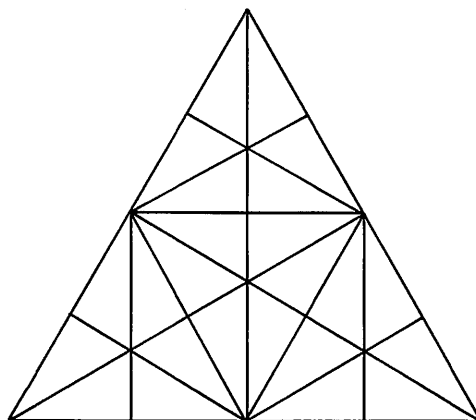
Bereidingstijd : 1 uur.

De 5 ringen

Kan je in een enkele trek de ineengestregelde ringen van de vlag van de internationale olympische spelen tekenen zonder de lijnen eenmaal te snijden? Stuur spoedig je antwoord.



Hoeveel driehoekjes zijn er ?



Dat is gemakkelijk, denk je. Probeer het eens en wanneer je zeker bent er geen vergeten te hebben, stuur dan je antwoord naar het kantoor van het blad.

Schrijf duidelijk je naam - voornamen - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

UITSLAG VAN HET SPEL VAN Nr 198; HEBBEN GOED GEANTWOORD :

Cosemans Miet, 12 jaar, Lanaken - Dierickx Martine, 14 1/2 jaar, Kampenhout - Erauw Kurt, 13 jaar, Destelbergen - Fannes André, 12 jaar, Brussel - Lefèvre Anne, 12 jaar, Houdeng-Aimeries - Van Hemelrijck David, 7 jaar, Bergen.

GA NIET MET VAKANTIE

P. GRAULICH
Psycholoog

Eén van m'n vrienden aan wie men vroeg waar hij dit jaar met vakantie ging, antwoordde zonder enige aarzeling: «Dit jaar ga ik niet met vakantie, ik blijf met vakantie».

En hij is niet de enige, dat weet ik, en er zijn er zelfs zoveel die, evenals hij, hun jaarlijkse toeristische - gastronomische - automobilistische last ontvluchten, dat ik me heb afgevraagd hoe ze eigenlijk tot dergelijk gezond verstand gekomen zijn.

Deze oproep is gericht tot de massa van de zwijgzame slachtoffers, die soms onschuldig zijn en de seizoenverhulzingen moeten ondergaan.

En ziehier nu mijn oproep:

1. INDIEN U VAKANTIE NEEMT, GENIET ERVAN!

Verlies uw vakantie niet vanaf de eerste dag. Verspil ze niet op de autowegen, in de stations of vlieghavens. Uw vakantie is van u, van u alleen. Laat het dwaas opbod vallen. Tracht niet verder te gaan dan uw buur, of meer te zien dan uw collega, of bruiner terug te komen dan uw grootste vijand. Doe wat u graag

doet. Maar niet wat men volgens het evangelie van de reisagent-schappen graag moet doen.

Houd toch middelman. Indien u het ganse jaar overdag in een kantoor bent opgesloten en 's avonds naar de televisie kijkt, doe dan om uw aankomst te vierden geen wandeling van een twintigtal kilometer in de bergen of in de zon. Ook een rivier overzwemmen, zelfs al is het water niet te koud, is evenmin aangewezen, vooral wanneer uw training zich tot uw badkamer beperkt, en zelfs wanneer een rond «buikje» u de indruk geeft gemakkelijk boven te drijven.

Al diegenen, van wie hun bewegingsomtrek zich beperkt tot de dichtstbij gelegen autobushalte, tot hun garage of het winkeltje op de hoek (en nog!) genieten werkelijk niet van hun vakantie indien ze niet opnieuw leren marcheren. Met vertrouwen, overtuiging, hardnekkigheid. Probeer het! Ik herhaal het: marcheren, ja werkelijk marcheren. Niet rondslenteren. Marcheren. Maak uw wandeling dagelijks vijftiender meter langer. U zal aldus nieuwe horizonten ontdekken. Met een beetje geluk zal u na een veertiental dagen ook minder trek hebben om te roken. Aarzel dan niet. Rook minder: laat die enige gelegenheid niet voorbijgaan. Op het einde van uw vakantie zal u misschien vol bewondering voor het uitstalraam van een rijwieltwinkel staan, of

zal u gewoonweg naar het zwembad van uw wijk trekken. Op dat ogenblik staat er niets meer in uw weg. Bewaar uw sleutels van uw auto niet meer in uw zak...

Laten we op de zaken echter niet vooruitlopen. Want waar kan men dergelijke prachtige wandelingen maken, in volle rust, zuivere lucht inademend en telkens nieuwe horizonten ontdekkend? Zeker en vast niet in de paddestoelsteden die elke zomer opnieuw uit de grond rijzen langs de kust en de toeristische reiseroutes. Evenmin trouwens op de wegen die er naartoe leiden. Wat dan gedaan?

Er bestaan toch dergelijke droomlandschappen 's zomers vlakbij uw huis. Wanneer u het geluk hebt dergelijke woonplaats te hebben, die de zomertoeristen ontvluchten of zelfs niet kennen, waarom probeert u er dan niet van te genieten — al was het maar als proef — wanneer de anderen weg zijn en u de tijd hebt om er te blijven?

Hebt u tijdens de autoloze zondagen steden gekend, als bij voorbeeld Brussel, Antwerpen, Luik, Brugge of Gent? Indien u dan deze rust gewaardeerd hebt, dan zult u er ook op een vijftiende augustus bij voorbeeld van kunnen genieten. En u zult er minder uitlaatgassen inademen dan op een autoweg. Maar, zult u zeggen, wat 's zomers in de steden gedaan?

Zoek, maar niet teveel. Zet uw zorgen op zij. Vergeet uw telefoon, uw reservatie, de restaurants waar geen plaats meer is, de volgeboekte hotels, uw zware bagage, de dwaze pech die geheel uw reisroute verknoeit, de perrons waar men de dag voor de terugreis op de voeten getrapt wordt. Om nog niet te spreken over de opstopingen. U hebt zich daarvan kunnen bevrijden, en u krijgt een stad, zelfs een heel land, of alleen maar een provincie als u dit wenst. Maar wees niet gehaast. Alles behoort u toe. U neemt het, wanneer u het wilt. Van deze stad, provincie of land kent u slechts enkele straten, enkele wegen, enkele valleien. De rest kunt u rustig ontdekken en daarbij krijgt u nog «als premie» dat u bij u is, ja werkelijk bij u, en dat alles gratis voor niets.

Maar wanneer u zich tijdens die maand gaat vervelen, dan vrees ik dat er aan uw geval weinig te doen valt, en dat u zult ongevoelig blijven voor het tweede gedeelte van m'n oproep.

2. INDIEN U MET VAKANTIE GAAT, NEEM DAN «WERKELIJK» VAKANTIE!

kort en goed...

Vóór een paar jaar had een Belgisch medisch team een studie ondernomen bij een honderdtal vrijwilligers om de spontane schommelingen — men dacht toen dat het om seizoenschommelingen ging — van het cholesterolgehalte in het bloed na te gaan. Bij deze vrijwilligers werd

daartoe dus maandelijks een bloedname verricht.

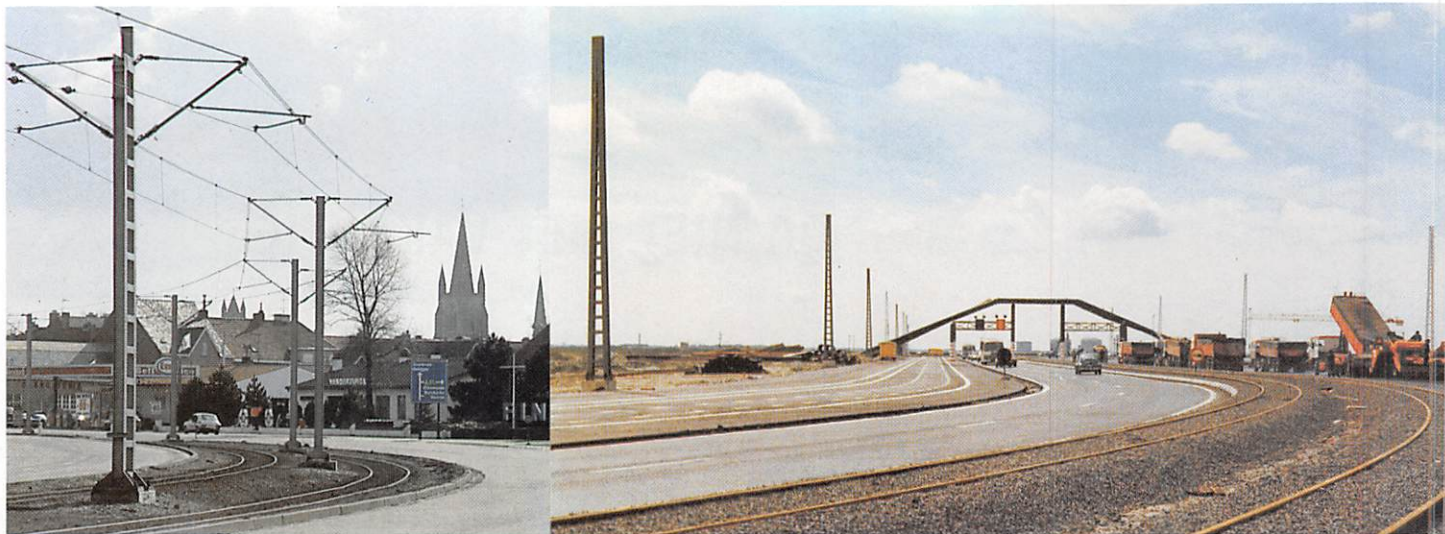
Op het einde van deze proefneming bleek dat de gemiddelde curve duidelijk «steeg» in augustus en september. Sommigen besloten vrij haastig dat dit verschijnsel te wijten was aan de aankomende herfst.

Maar wanneer de auteurs van deze studie wilden weten waarom het «hoogtepunt» bij sommigen eerder in augustus voorkwam, en bij anderen in september, of zelfs in oktober en juni, ja zelfs in juni, dan kwamen ze op het idee aan enkele vrijwilligers te vragen wanneer ze

met vakantie gegaan waren.

In heel wat gevallen moest men dan ook vaststellen dat het cholesterolgehalte het hoogst was na de vakantie.

Wees dan ook verstandig wanneer u uw vakantie kiest. Neem «werkelijk» vakantie. Denk er tijdig aan! (Belg. Cardiolog. Liga)



Centrale palen met schuine draagarmen.

Te Zeebrugge, waar de overspanning 49,50 m bedraagt.

MODERNISERING VAN DE ELEKTRISCHE TRAKTIEUITRUSTING DER KUSTLIJNEN

Met het oog op het in dienst stellen vanaf 1980 van de nieuwe elektrische motorwagens waarvan de beknopte beschrijving reeds verschenen is in ons blad van september-oktober 1978, dienen de elektrische uitrustingen van de kustlijnen, te weten de bovenleidingen en de toevoer van de elektrische energie, gemoderniseerd en versterkt te worden.

Het is inderdaad zo dat het thans gebruikte rollend materieel van het type S een uurvermogen heeft van 197 kW terwijl daarentegen de nieuwe voertuigen, welke de rijtuigen van het type S zullen vervangen, een uurvermogen van 456 kW zullen hebben. Bovendien moet rekening gehouden worden met de verhoogde dienstfrequentie die in de toekomst op de bedoelde lijnen voorzien is.

Daar de bestaande uitrustingen niet volstaan om het hoofd te bieden aan de nieuwe noodwendigheden, werd door de studiedienst « Elektrische energie » van het Hoofdbestuur, met de medewerking van Groep West-Vlaanderen, een uitvoeringsprogramma voor moderniseringswerken opgemaakt.

Deze werken zijn reeds aan de gang; zij omvatten de volledige vernieuwing van de bovenleidinguitrusting, de verhoging van het vermogen van sommige traktie-onderstations en de installatie van nieuwe onderstations.

De bovenleidinguitrusting, die thans samengesteld is uit gedeelten met gewone ophanging (80 mm² koperdoorsnede van de rijdraad, theoretisch) en gedeelten met kettinglijn (80 mm² koperdoorsnede voor de rijdraad en 70 mm² voor de draagkabels), zal geheel vervangen worden. De nieuwe bovenleidinguitrusting zal volledig voorzien

zijn van een kettingophanging van het lichte type en zal dubbel geïsoleerd zijn.

Daar waar de sporen op eigen bedding liggen, wordt de bovenleidinguitrusting opgehangen aan centrale palen met schuine draagarmen (zie foto). In de agglomeraties is de ophanging voorzien hetzij met draagarmen voor dubbelspoor, hetzij met een soepele overspanning.

Deze laatste oplossing is toegepast bij de overspanning van de kunstwerken der afleidingskanalen te Zeebrugge, waar de overspanning 49,50 m (zie foto) bedraagt.

De volledig afgewerkte bovenleidinguitrusting zal, per spoor, 2 draagkabels van 120 mm² doorsnede (in plaats van 70 mm²) en een rijdraad van 120 mm² (in plaats van 80 mm²) doorsnede omvatten, hetzij in totaal een koperdoorsnede van 3 × 120 mm². Al deze geleiders, rijdraad en draagkabels, zijn van elektrolytisch koper. Zij zijn samen elektrisch verbonden bij middel van verticale bronzen ophangdraden welke om de 5 meter geplaatst zijn.

De kabels en de rijdraad worden blijvend onder mechanische spanning gehouden door middel van naspaninrichtingen, ten einde de gevolgen van het uitzetten of het krimpen, te wijten aan de temperatuurschommelingen, te compenseren. Elke ankerpaal is berekend op een trekkracht van 3.000 kg, plus het gewicht van de uitrusting. Te noteren valt dat de bovenleidinguitrusting bovendien dient te weerstaan aan windsnelheden tot 140 km per uur.

In 1977 werd met eigen middelen een gedeeltelijke modernisering uitgevoerd op het baanvak Wenduine-Haren-

dijke. Tevens werd de uitrusting van het baanvak Middelkerke-Mariakerke en van de omleiding te Zeebrugge volledig vernieuwd.

In 1978 werd de vernieuwing van het baanvak Middelkerke-Nieuwpoort (Kattetas) aangevangen. In 1979 komen de baanvakken Blankenberge-Knokke en Blankenberge-Klemskerke aan de beurt. Voor 1980 is de vernieuwing van de baanvakken Klemskerke-Oostende en Oostende-Mariakerke voorzien en voor 1981 deze van de baanvakken Nieuwpoort-Koksijde en Koksijde-De Panne.

Op te merken valt dat, voor de doorgang van de agglomeraties, wisseloplossingen moeten weerhouden worden om de bovenleidinguitrusting zo licht mogelijk uit te voeren.

Wat betreft de versterking van de voeding van de bovenleidinginstallaties, moeten nieuwe traktieonderstations in dienst gesteld worden op de volgende plaatsen :

De Panne (Stelplaats) : 2.000 ampères, 630 volt, gelijkstroom; - Nieuwpoort (Zonnebloem) : 2.000 ampères, 630 volt, gelijkstroom; - Lombardsijde (Westende) : 2.000 ampères, 630 volt, gelijkstroom; - Raversijde : 4.000 ampères, 630 volt, gelijkstroom; - Wenduine (Vakantiehuis) : 2.000 ampères, 630 volt, gelijkstroom; - Zeebrugge (Sluis) : 4.000 ampères, 630 volt, gelijkstroom.

Bovendien moeten voor de onderstations van Middelkerke, Oostende en Klemskerke, de bestaande groepen van 2.000 ampères versterkt worden, opdat ze elk 4.000 ampères zouden kunnen debiteren.

Ten slotte valt er nog te vermelden dat de twee sporen vanuit bedoelde onderstations individueel zullen gevoed worden.

**HET 200ste NUMMER VAN
« ONZE BUURTSPOORWEGEN »**

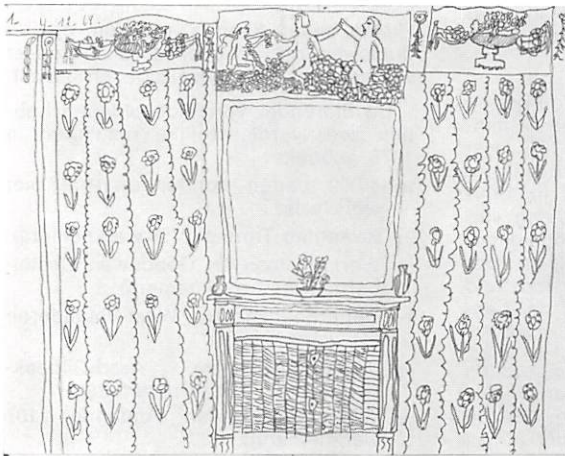
De verjonging van ons tijdschrift moet u zeker opgevallen zijn.

Wat evenwel aan uw aandacht ontsnapt kan zijn, is het feit dat u het nummer « 200 » van « Onze Buurtspoorwegen » in uw bezit hebt. Het eerste nummer verscheen in februari 1946, dus meer dan 33 jaar geleden !



**DE « BUSSTAMPERS »
VAN TONGEREN**

Een nieuwe buurtspoorwegvoetbalploeg, nl. de « Busstampers » (stelplaats Tongeren) werd gesticht. Zij is goed ingespeeld en zou graag sportieve tegenstanders op het veld ontmoeten (adres : stelplaats Tongeren, Elf-Novemberwal 50, 3700 Tongeren).



Pascal Dehaene

NEGENDE PRIJS « DIRECTEUR-GENERAAL HOENS »

De « Prijs Directeur-generaal Hoens », ingesteld om de beste tekeningen te belonen gemaakt door de kinderen van 6 tot 12 jaar die in onze vakantiehuisjes verblijven, werd toegekend aan de hierna volgende tekenaars :

ZONNEBLOEM

- Yolande Duchateau, dochter van E. Duchateau (administratieve verblijfplaats : Hasselt);
- Nathalie Delhaye, dochter van J. Delhaye (administratieve verblijfplaats : La Louvière).

ANNETTE ET LUBIN

- Pascal Dehaene, stiefkind van F. Geers (administratieve verblijfplaats : Assebroek);
- Kathleen Coppieters, dochter van A. Coppieters (administratieve verblijfplaats : Hamme).

Met onze beste gelukwensen en van nu af aan veel succes voor de kandidaten van 1979.



Yolande Duchateau



— Indien je wist hoeveel ik per week bespaar...



De h. Voorzitter Storme overhandigt de trofee Voorzitter Louis de Lichtervelde aan de hh. L. Beyaert en O. Smet van de Groep Oost-Vlaanderen.



De h. Monchy, beheerder, feliciteert de hh. E. Daye en J. Pannus van Wegen en Werken van de Groep Brabant.



De h. Directeur-generaal Henrard biedt aan de h. Froidebise van de Werkplaatsen van de Groep Namen-Luxemburg zijn gelukwensen aan.

De h. Voorzitter Storme wenst de hh. C. Bracke en A. De Marteleire van de Beweging van de Groep Oost-Vlaanderen geluk.



DE JAARVERGADERING VAN VOOR VEILIGHEID, HYGIENE VAN DE WERKPLAATSEN

Op 19 april 1979 had op het Hoofdbestuur de jaarvergadering plaats van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen. De winnende ploegen voor periodes zonder ongeval met werkverlet en de winnaars in de veiligheidswedstrijd tussen de Groepen hadden talrijke vertegenwoordigers afgevaardigd.

Na de aankomst van de h. Storme, voorzitter van de Raad van Beheer, vergezeld van de h. Beheerder Monchy en de h. Directeur-generaal Henrard, verklaarde de h. Valcke, Inspecteur-generaal, de vergadering voor geopend. Hij bedankte de h. Voorzitter en de h. Directeur-generaal voor het belang dat ze steeds hechten aan de problemen van de veiligheid.

Vervolgens deed hij opmerken dat de resultaten van 1978 in hun geheel minder gunstig zijn dan die van 1977. Het aantal ongevallen met werkverlet is tot 296 gestegen, tegenover 257 in 1977, wat met een algemene verhoging van 15 % overeenstemt. De verhoging bedroeg 19 % voor de Beweging en voor de Werkplaatsen, terwijl de toestand onveranderd is gebleven voor de diensten Wegen en Werken.

In de statistieken van de ongevallen met en zonder werkverlet vinden wij 471 ongevallen in 1978, tegenover 457 in 1977, hetzij een verhoging met 3 % :

het totaal aantal ongevallen is dus niet zo zeer verhoogd, maar hun gevolgen zijn erger geweest, wat men in de werkelijke graad van ernst terugvindt : een verhoging van 0,42 tot 0,49, hetzij 19 %.

Bepaalde Groepen boeken gunstiger resultaten dan in 1977, terwijl er voor andere Groepen achteruitgang is. Twee elementen liggen zeker aan de basis van de verslechtering van het aantal ongevallen.

Vooreerst de toename van het aantal personeelsleden en het overeenstemmend aantal uren blootstelling aan het gevaar (3 %). Ten tweede, een groter aantal jonge arbeiders die in 1978 te werk gesteld werden.

Men moet kunnen rekenen op de medewerking van allen en op de geest van veiligheid die onze ploegen bezielt.

De hieronder vermelde ploegen hebben zeer verdienstelijke resultaten in 1978 geboekt :

- a) 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet :
 - Beweging Turnhout (54 werknemers);
 - Werkplaatsen en Gebouwen Destelbergen (149 werknemers);
 - Onderhoudscentra West-Vlaanderen (41 werknemers);
 - Onderhoudscentra Asse-Dilbeek-Grimbergen (44 werknemers);
 - Werkplaatsen van Andenne (107 werknemers);



Van links naar rechts : de h. Pourveur, Directeur; de h. Henrard, Directeur-generaal; de h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer; de h. Monchy, Beheerder.

DE ALGEMENE DIENST EN VERFRAAIING

- Beweging Mechelen I (100 werknemers);
- b) 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet :
- Ploeg van de Beweging Herzele-Hofstade-Oudenaarde (60 werknemers);
- c) 6.000 dagen zonder ongeval met werkverlet :
- Ploeg van de Beweging Eupen-Warzée (67 werknemers).

De h. Voorzitter Storme en de h. Directeur-generaal Henrard wezen er op dat het jaar 1978 ongetwijfeld minder goed was dan 1977, doch dat het soms wenselijker is de resultaten opgetekend gedurende een langere periode te analyseren.

Het is nu 30 jaar geleden dat de Raad van Beheer de beslissing trof veiligheidsdiensten op te richten bij de N.M.V.B. Gedurende deze jaren — van 1949 tot en met 1978 — werden er in totaal 8.939 arbeidsongevallen met werkverlet opgetekend voor de loontrekkende arbeiders van onze exploitatiegroepen.

In 1949 bedroeg het aantal ongevallen met werkverlet voor 100 loontrekkende arbeiders 8,1. Indien we ditzelfde aantal hadden behouden gedurende de voorbije 30 jaren, dan zouden we 8.260 ongevallen met werkverlet meer hebben

opgetekend. Dit is een indrukwekkend cijfer dat spreekt voor zichzelf en geen verdere commentaar vereist.

Namens de leden van de Raad van Beheer en in hun persoonlijke naam, dankten de h. Voorzitter en de h. Directeur-generaal al degenen die in de voorbije jaren hebben bijgedragen tot bevordering van de veiligheid bij de N.M.V.B.

Zij deden tevens een nieuwe oproep om met moed de strijd tegen de arbeidsongevallen verder te zetten. Men moet zich blijven inzetten omdat de strijd voor de veiligheid het meest edele doel nastreeft, namelijk de arbeiders en al degenen die hun dierbaar zijn te vrijwaren van elk fysisch en moreel leed.

Vervolgens werden premies uitgereikt aan de gelauwerde ploegen voor periodes zonder ongeval met werkverlet en aan de winnaars in de veiligheidswedstrijden tussen de Groepen, te weten de Beweging van Oost-Vlaanderen, Wegen en Werken van Brabant en de Werkplaatsen van Namen-Luxemburg.

Bij handgeklap van de aanwezigen werd de trofee van Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde overhandigd aan de afgevaardigden van de Groep Oost-Vlaanderen, die de laagste ongevallen-coëfficiënt behaalde. De plechtigheid, die in de beste stemming verliep, werd met een erewijn besloten.



De afvaardiging van de Groep Oost-Vlaanderen.

een dagje vrij...
een weekendje uit...

Ziehier een keuze uit de toeristische evenementen die plaats hebben tijdens de maanden juli en augustus.

1 juli - Waver: historische boetprocessie (van 8 tot 11 u.).

4 juli - Bernissart: ganzerijden (om 19 u.).

4 - 5 juli - Brussel: traditionele uitgang van de Ommegang (om 21 u.).

7, 8 en 9 juli - Brussel: wielrennen: Ronde van Frankrijk (op 7e, aankomst, op 8e, rit tegen het uurwerk, op 9e, start op de Grote Markt).

8 juli - Gistel: historische en folkloristische Ste-Godelieve-processie (om 16 u.).

15 juli - Zeebrugge: Dag van de Zee-lijden - zeewijding (om 11 u.).

18 juli - Deinze: folkloristische jaarmarkt (om 9 u.).

20 - 21 juli - Vielsalm: bosbessenfeest - « Sabbat des macralles », folkloristische stoet.

21 juli - Hastière: waterfeest.

22 juli - Jumet: Maria-Magdalena-mars.

29 juli - Veurne: Boetprocessie (om 15 u. 30).

3, 4 en 5 aug. - Nassogne: 10e Weekeinde van het Kind.

4 aug. - Nieuwpoort: groots waterfeest.

5 aug. - Koksijde: praalstoet « Hulde aan de Vlaamse Schilderkunst ».

5 aug. - Nieuwpoort: nationaal huldebetoen aan Zijne Majesteit koning Albert en de IJzerhelden.

9 aug. - Brussel: meiboomplanting (vóór 17 u.).

9 aug. - Leuven: meiboomplanting (vóór 17 u.).

10, 11 en 12 aug. - Blankenberge: 4e Internat. Festival van de Clown (om 20 u. 30).

12 aug. - Samrée (La Roche-en-Ardenne): wandeltocht.

15 aug. - Antwerpen: Rubensmarkt (van 8 tot 24 u.).

15 aug. - Dinant: « Markt van de drie Kunsten ».

15 aug. - Edegem: Internationaal Volksdansfestival.

15 aug. - Marche-en-Famenne: vogelmarkt naar de stijl van het jaar 1900 (om 14 u.).

19 aug. - Faymonville (Waimies): toeristische rally doorheen de Oostkantons (van 10 tot 17 u.).

25 - 26 aug. - Aat: folkloristisch feest van de reuzen (op 25e, huwelijk van de reuzen en gevecht tussen David en Goliath; op 26e, folkloristische stoet om 10 en 15 u.).

25 - 26 aug. - Theux: middeleeuwse markt op het slot van Franchimont (eigentijdse kleding, menestrelen, dansen, enz.).

25, 26 en 27 aug. - Lochristi: 29e Begonia-festival.

26 aug. - Beaumont - wijnfeesten (van 10 u. 30 tot 18 u.).

26 aug. - Blankenberge: grote bloemenstoet (om 15 u.).

26 aug. - Overijse: grote folkloristische druivenstoet (om 15 u.).

27 aug. - Durbuy - bloemencorso (15 u.).

INHOUD N° 200 MEI-JUNI 1979

	Pagina
Het millennium van Brussel	2
Uitreiking van eretekens	
Groep Luik	2
Groep Antwerpen	3
Het salon van Charleroi	4
Welverdiende oppensioenstellingen	6
Het internationaal jaar van het kind	6
VeBov	6
De AMUTRA-prentkaarten	7
2.000 dagen zonder ongeval	7
Eerlijk duurt het langst	7
Personalialia	8
Familiale bladzijde	10
Modernisering van de elektrische traktieuitrusting der kustlijnen	12
Allerlei mededelingen	13
De jaarvergadering van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen	14

Foto op onze omslag : Bomal - Watermolen

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

*Verantwoordelijke uitgever : L. Vanderfaeillie, Wetenschapsstraat 14 -
1040 Brussel.*



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*