



ONZE BUURTSPOORWEGEN



1000 dagen zonder ongeval



Brussel 1000 jaar

Gedurende de ganse maand mei zullen de liefhebbers van kunst en geschiedenis vervend worden met talrijke tentoonstellingen. De tentoonstelling «1.000 jaar openbaar vervoer» te Brussel zal in de lokalen van het metrostation Anneessens aan de hand van gravures, maquettes, foto's, enz. de wonderlijke evolutie oproepen van de vervoermiddelen.

Ook aan de sport wordt een ruime plaats toebedeeld in het programma van het Millennium met, onder andere, twee manifestaties aan het kanaal van Willebroek: zeilwedstrijden evenals de reeds klassiek geworden Grote Prijs voor motorvoertuigen, waarvan de faam is gegroeid tot buiten de grenzen van de hoofdstad en zelfs van het land.

Wat de maand juni betreft, vermelden wij de opening, in de gotische zaal van het Stadhuis, van een manifestatie gewijd aan de kostuums, waardoor de levenswijze van de Brusselaar kan gevolgd worden door de eeuwen.

Op gebied van de animatie vestigen wij de aandacht op de «middagen» van de Warande, waar zeer gevarieerde manifestaties klein en groot rond de kiosk zullen bijeenbrengen. Voor de liefhebbers van kamermuziek zal het ook feest zijn vermits zij zullen kennis kunnen maken met het Kamerorkest van Washington en zijn leider, Alvin Lunde.

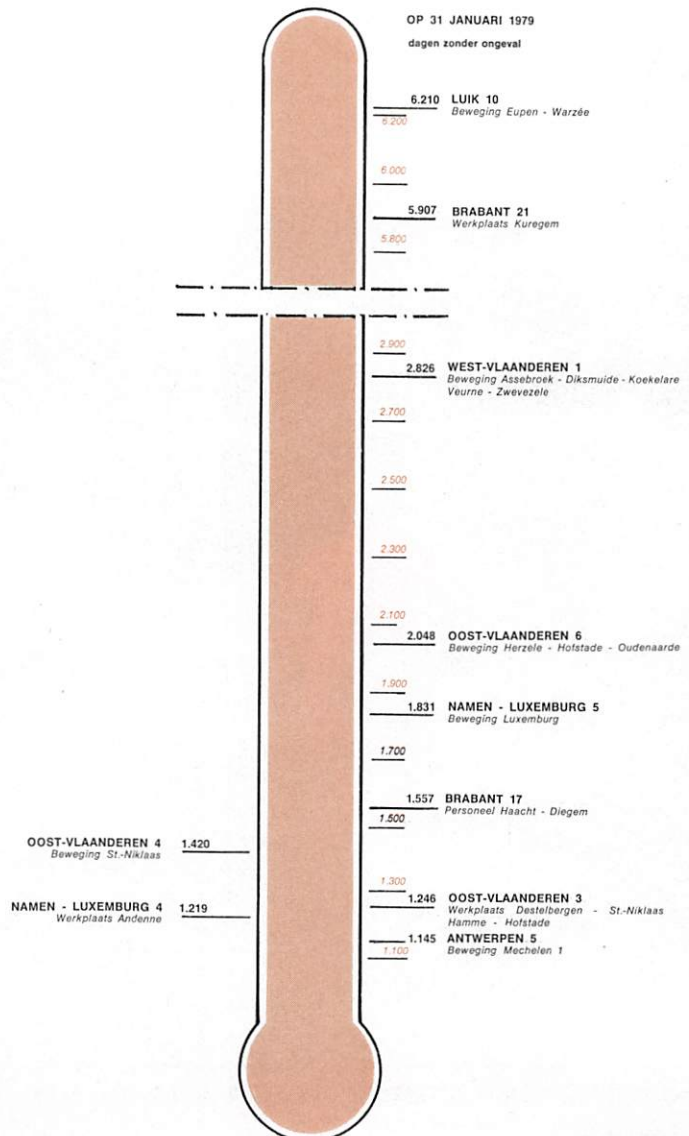


GROEP NAMEN-LUXEMBURG. PLOEG Nr 4 (WERKPLAATS ANDENNE)

Op 17 februari 1979 vierde ploeg nr 4 haar 1.000 dagen zonder ongeval.

Deze gebeurtenis werd gekenmerkt door het overhandigen van een herinneringsgeschenk en door het zeer geslaagde recreatieve gedeelte.

waar blijven de anderen ?



VAKANTIE AAN ZEE OF IN DE ARDENNEN

Uit recente studies blijkt dat zestig procent van de Belgen vakantie neemt.

Is u een van hen ?

Onze vakantiehuisjes en -appartementen aan zee en te Spa zijn ideaal gelegen. Maak er gebruik van en om zeker te zijn van een goed verblijf, schrijf tijdig in !



EEN GRATIS VERBLIJF !

Een kosteloos verblijf (volledig pension inbegrepen) van een week, in een van onze vakantiehuisjes « Zonnebloem » of « Annette et Lubin », wordt aan de gepensioneerden aangeboden die dit jaar hun gouden of diamanten bruiloft vieren. Voor de voorwaarden zie « Onze Buurtspoorwegen », nr. 198, januari-februari 1979.

HET ROLLEND MATERIEEL VAN 1978

Op 31 december 1978 bestond ons autobussenpark uit 2.356 voertuigen.

In 1978 werden 269 nieuwe autobussen in dienst gesteld, te weten :

- **7 autobussen STANDAARD** met chassis Volvo en koetswerk Jonckheere (motor Volvo-diesel van 230 pk), B59;
- **24 autobussen STANDAARD** met chassis Leyland en koetswerk Jonckheere (motor Leyland-diesel van 198 pk), B21;
- **238 autobussen STANDAARD** met chassis Van Hool-Daf (motor Daf-diesel van 205 pk), nl. 222 eenheden van het type A120 en 16 eenheden van het type A120-011.

Wat het laatste autobustype Van Hool-Daf A120-011 betreft, dit is te beschouwen als het enige nieuwe type in dienst gesteld in 1978.

Zijn instrumentenbord is voorzien van een meer leesbare snelheidsmeter en toerenteller, alsmede van een nieuwe combinatieschakelaar voor de koplampen.

De ruitwisser heeft 2 snelheden + een snelheid met intervallschakeling.

De temperatuur binnen in de autobus

wordt door een thermostaat geregeld. Achteraan werden rechthoekige lichten van een moderner uitzicht geplaatst, enz.

Doch wat al lang niet meer voorgevallen was, thans heeft men op de buurtspoorweglijnen een tramrijtuig van een nieuwe vormgeving zien verschijnen. Het gaat om een motorwagen van het type S, helemaal vernieuwd in onze werkplaats te Jumet. Het aantrekkelijk uitzicht werd bekomen door de nieuwe buurtspoorwegkleuren, de nieuwe afronding voor- en achteraan, de toevoeging van een tweede koplamp, de richtingaanwijzers en de parkeerlichten ter hoogte van de koplampen, de afschaffing van de koppelingsslangen en van de contactdoos. Te noteren dat de voorruit voorzien werd van een ruitensproeier, van een ontdooiingstoestel en van een nieuw model ruitwisser. De zijruiten van de bestuurdersruimte kunnen thans over de gehele hoogte geopend worden.

De bevestiging van de ruiten werd uitgevoerd met rubberelementen — zoals op onze autobussen — om een betere dichtheid te waarborgen. Het interieur heeft een volledige gedaanteverwisseling ondergaan. In de bestuurdersruimte bevinden zich een nieuw

instrumentenbord en een comfortabele zetel van het autobustype.

De andere zetels, de kolommen, enz. hebben een verjongingskuur ondergaan. Heel het interieur werd herschilderd en twee zijdelingse rijen fluorescerende lampen geven een merklijk versterkte verlichting. De verwarming geschiedt niet meer met verwarmingsradiatoren zoals voorheen, doch door middel van twee verwarmings toestellen met motor-ventilator, die de warme lucht verdelen in het rijtuig langs twee zijdelingse kokers. De temperatuur wordt door een thermostaat geregeld. In de zomer dient de nieuwe uitrusting voor de ventilatie van het rijtuig. De pantograaf en de stroomonderbreker worden per motor aangedreven en bediend vanuit de twee stuurstanden. Om het laden van de batterij te verbeteren, werd een statische stroomwisselaar (600 volt gelijkstroom/24 volt gelijkstroom) voorzien die een stroomregeling verwezenlijkt in functie van de staat van de lading van de batterij.

Een nieuwe rotatie-compressor (600 liter/minuut), die het hoofd kan bieden aan de behoeften vereist door de installatie van al de nieuwe toestellen en die tevens geruislozer is dan de vroe-

gere compressor, werd aangebracht. De remuitrusting ten slotte werd geperfectioneerd en met de beste zorgen omringd. Een automatische afsteller van de remstangen vervangt de oude afstel-inrichting (toestel Chaumont). De afstelling gebeurt thans bij iedere rem-



Ons laatste autobustype

ming, wat een verhoogde remveiligheid waarborgt.

Voor de parkeerrem werd een veerremcilinder toegevoegd aan de handrem, die nog slechts in geval van defect dient. Pneumatische zandstrooiers, in plaats van de vroegere, verhogen nog de doeltreffendheid van de remming,



De vernieuwde motorwagen van het type S

dank zij een betere verdeling van het zand voor de wielen en laten toe het verbruik van zand, dat zich thans in hermetische bakken bevindt, merklijk te verminderen.

Om de goede staat van de remtoestellen en -uitrustingen te verzekeren, werden wisselstukken van hoge kwaliteit gebruikt.

Er valt anderdeels nog te vermelden dat het gebruik van magnetische rem schoenen, van elastische wielen en van een moderne ophanging voorzien is.

HET NIEUW ADMINISTRATIEF CENTRUM

Sinds aanvang 1957 was de gewestelijke directie van West-Vlaanderen gevestigd te Brugge, Jan van Eyckplaats 8, in het historische huis «Roode Steen», waarvan de bouw teruggaat tot het einde van de 16e eeuw.

Ingevolge de uitbreiding van de administratieve taken, waaronder deze met betrekking tot de overname door onze Maatschappij van de N.M.B.S.-autobusdiensten op 1-9-1977, was dit gebouw te eng geworden om de verschillende diensten behoorlijk onder te brengen.

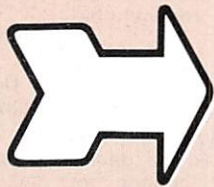
Men moest dus naar meer ruimte uitzien. Aan de aanpassing van belendende gebouwen werd gedacht. Daar de stedenbouwkundige normen zeer streng zijn te Brugge, alsmede door de niveauverschillen tussen de bedoelde gebouwen, zouden de herbouwingskosten evenwel te hoog opgelopen zijn. Ook het optrekken van een nieuw administratief gebouw bleek te veel te kosten.

wij waren daar van 17 tot 28 januari 1979

De N.M.V.B. heeft deelgenomen aan het Internationaal Salon voor bedrijfsvoertuigen.

Dit salon kende, ondanks de zeer slechte weersomstandigheden van het ogenblik, een groot succes. In vergelijking met het voorgaande gelijkaardige salon in 1977 werd ca. 30 % meer toegangsbewijzen afgeleverd.

Vele leerlingen waaronder deze van technische scholen hebben het tentoongestelde buurtspoorwegmaterieel bezocht. Onze foto's tonen ons laatste autobustype en de buurtspoorwegstand.



Daarom werd besloten de administratieve zetel van Brugge naar Oostende over te brengen en wel in het vroegere gebouw van de M.E.B.O.B.B., de maatschappij die tot in 1956 voor onze rekening de buurtlijnen van Oostende

en de Belgische badplaatsen exploiteerde. De verbouwings- en vergrotingswerken aan de kantoren konden tegen betrekkelijk lage prijs verwezenlijkt worden. De overplaatsing heeft het voordeel zowel het technisch als het

administratief centrum van West-Vlaanderen in eenzelfde gebouw samen te brengen.

Ziehier het adres van de gewestelijke zetel : 110, Nieuwpoortsesteenweg, 8400 Oostende.



WELVERDIENDE OPPENSIOENSTELLINGEN

De h. J. LINDENLAUF, eerste inspecteur

De h. Joseph Lindenlauf, licentiaat in de handels- en financiële wetenschappen van het Hoger Handelsinstituut van Brussel, trad in dienst op 21 maart 1938.

Voor de h. Lindenlauf werd 1 april 1945 de dageraad van een nieuwe carrière van bij de 34 jaar op het Hoofdbestuur. Nadat hij geslaagd was voor het examen van organisatiemoniteur, werd hij in deze hoedanigheid tewerkgesteld bij het Studie- en organisatiecentrum van de Algemene Inspectie. Hij voerde er met succes verschillende opdrachten uit en leidde o.a. de mecanografische dienst.

Na het diploma van moniteur-mecanograaf behaald te hebben, verwierf hij nog het bekwaamheidsgetuigschrift van « organisatie-adviseur E.E.B. » aan de School voor Ergologie, gehecht aan het Belgisch Instituut voor Hogere Studiën.



Benevens zijn drukke beroepsbezigheden, trad hij gedurende meerdere jaren ook nog op als secretaris van een van de syndicale organisaties, die het personeel vertegenwoordigen.

Benoemd tot bestuurssecretaris op 1-1-1954, werd hij bevorderd tot adjunct-adviseur op 1-1-1959. Belast met de studie en het voorbereidend werk voor de installatie van een elektronisch beheerswerktuig, zorgde hij ervoor dat het personeel zich vertrouwd kon maken met deze techniek. De verschillende cursussen, die hij te dezer gelegenheid gaf, werden door al degenen die ze volgden ten zeerste gewaardeerd. In 1961 werd hij bovendien belast met de reorganisatie van de reproductiediensten (mecanografie, dactylografie en drukkerij). Hij bracht eveneens deze taak tot een goed einde, zodat de resultaten ervan nog steeds waarneembaar zijn.

Op 1-1-1963 ten slotte werd hij aangesteld om de Dienst van de computer te leiden en werd hij tot hoofdinspecteur bevorderd. Bij de uitoefening van deze functie traden zijn wakkere in-

telligentie, zijn logica, zijn organisatietalent en zijn krachtig optreden op de voorgrond. Hierdoor was het mogelijk rationele en efficiënte oplossingen te vinden voor de talrijke problemen gesteld door de elektronika.

Voor zijn verdiensten en werk werd hij op 1-1-1969 tot eerste inspecteur (nieuw regime) bevorderd.

Zoals bij de auto's en in de luchtvaart, heeft het elektronisch beheerswerktuig zijn pioniers gehad. De h. Lindenlauf maakt deel uit van deze mannen die de Informatica gemaakt hebben tot wat ze is.

Onze beste wensen voor gezondheid en geluk tijdens zijn welverdiende oppensioenstelling.

De h. BOURLAU, werkplaatschef 1ste kl.

Aangeworven bij de N.M.V.B. op 16 juli 1945 als mecanicien, werd de h. Bourlau meester-gast 2e kl. te Solre-sur-Sambre op 1 februari 1948.

In 1955 ging hij over naar de stelplaats van Anderlues en in 1958 naar deze van Eugies.

Op 40-jarige ouderdom aarzelde hij niet cursussen te gaan volgen om zich te perfectioneren. In 1962 verwierf hij het diploma B1 van elektro-mecanicien.



Op 1 januari 1962 werd de h. Bourlau tot werkplaatschef 1ste kl. bevorderd. Hij leidde dan de dienst van de instructeurs van het materieel. In 1968 werd hij tot verantwoordelijke van de Rijkschool van het net van Bergen aangesteld.

Ten slotte werd hij op 1 januari 1974 veiligheidschef en verantwoordelijke van de dienst van de betwistingen.

Als chef heeft zijn kennis van de menselijke problemen hem toegelaten de geschillen die oprezen te regelen, zowel in het belang van de Maatschappij als in dit van het personeel.

Allen die met hem in contact kwamen, konden zijn minzaam-

heid, zijn rechtvaardigheidsgevoel en zijn toewijding waarderen.

Wij wensen hem een lange en gelukkige oppensioenstelling toe.

De h. M. PUTZEYS, eerste controleur

De h. Maurice Putzeys, eerste controleur, vertrok met pensioen op 1 januari 1979.

Aangeworven op 2-4-1940 als ontvanger-bestuurder op de tramlijnen van de streek van Leuven, werd hij controleur op 1-7-1958 en « eerste controleur » op 1-7-1972.



Hij was steeds aan de stelplaats van Leuven verbonden en werd gewaardeerd door zijn chefs en collega's voor zijn toewijding en zijn dienstvaardigheid.

Wij sturen hem onze wensen voor een lange en gelukkige oppensioenstelling.

De h. F. WYNS, eerste controleur

Geboren op 27-10-1918, trad de h. Wyns Frederik als ontvanger in dienst te Merksem op 12-5-1942. Benoemd tot controleur op 1-7-1958, werd hij tot 1ste controleur bevorderd op 1-7-1973.



Hij was een specialist in het opstellen van de doortochtuur-tabellen, die hij met de grootste nauwkeurigheid en eindeloos ge-

duld afwerkte. Met grote toewijding verzorgde hij als een der eersten de mobiele controle per auto.

Wij wensen de h. Wyns en zijn echtgenote nog vele jaren van goede gezondheid en welverdiende rust.

De h. J.-B. DE LEENER, exploitatieklerk

Op 1 januari 1979 werd de h. Jan-Baptist De Leener gepensioneerd. Hij begon zijn loopbaan op 4-10-1943 als ontvanger in de stelplaats van Dilbeek.

Ter gelegenheid van de wereldtentoonstelling in 1958 werd hem de functie van vertrekoverste toevertrouwd. Hij werd op 1-1-1962 benoemd als klerk en op 1-1-1973 als exploitatieklerk.



De h. De Leener heeft zich steeds op onberispelijke wijze van de hem toevertrouwde taken gekweten. Hij werd trouwens vereerd met de hoge onderscheiding van Emeritus-eredeken van de Arbeid in 1972.

Wij wensen dat deze gewetensvolle en door iedereen gewaardeerde bediende lang moge genieten van een gelukkige oppensioenstelling.

De h. H. DE RUYSSCHER, exploitatieklerk

De h. Hector De Ruyscher, geboren op 8-9-1914, begon zijn loopbaan als ontvanger te Merksem op 13-4-1939. Bevorderd tot hoofdontvanger op 1-1-1961, tot klerk 2e kl. op 1-12-1970 en tot exploitatieklerk op 1-1-1973, werd hij ingeschakeld bij de dienst « abonnements » op het hoofdkantoor, waar hij zich liet kennen als een nauwkeurig bediende, steeds beleefd en correct tegenover de cliënteel.

Wij wensen hem nog vele gelukkige jaren van welverdiende rust.

een dagje vrij... een weekendje uit...

Om stress en vermoeidheid weer kwijt te geraken, is een ontspanning buiten de vakantieperiode zeer doeltreffend.

Hieronder volgen enkele suggesties om een aangenaam weekend of zelfs een dag door te brengen tijdens de maanden mei en juni.



1 mei - Rutten (Tongeren) : St.-Evermarusspel (om 14 u).

12 - 13 mei - Heusden - Zolder : om 10 u autorennen : Grote Prijs van België Formule 1 op de omloop van Zolder.

13 mei - Ieper : Kattefeesten : 25e uitgang van de Kattestoet (15 u) gevolgd door het werpen van pluchen katten van het Belfort.

20 mei - Nieuwpoort : Heksenstoet.

20 mei - Ottignies - Louvain-la-Neuve : folkloristische stoet (16 u).

24 mei - Brugge : H. Bloedprocessie.

26 - 27 mei - Aarlen : grote internationale feesten van de « Maitrank ».

2 - 3 juni - Doornik : dagen van de vier stoeten.

2 - 3 juni - Oostende : internationaal festival voor showbands (20 u 30).

3 juni - Halle : godsdienstige en historische stoet ter ere van O.L. Vrouw.

3 juni - Sougné-Remouchamps (Aywaille) : grote toeristische en humoristische Pinksterrally.

3 - 4 juni - Kortrijk : Kortrijkse Pinksterfeesten : rommelmarkt - artiestenfoor - standwerkers - oude beroepen - volksspelen, enz.

4 juni - Ecaussinnes : verlovingskof-fietafel (om 14 u).

4 juni - Jambes (Namen) : in het raam van de Pinksterfeesten : internationaal bloemencorso (om 14 u 30).

10 juni - Bergen : eeuwenoude processie met de « Car d'Or » (om 10 u) - « Le Lumeçon » of het legendarisch gevecht van St.-Joris tegen de draak (om 12 u 30).

10 juni - Moorsele (Wevelgem) : internationale vliegmeeting.

10 juni - Ronse : « Fiertelomme-gang » : processie ter ere van St.-Hermes rond de stad over een afstand van 32 km van 7 u af.

10 juni - Walcourt : O.L. Vrouwprocessie van 12 tot 18 u met begeleiding van de « militaire marsen ».

10 juni - Zwijnaarde (Gent) : Zwijntjesstoet en Zwijntjesworp.

17 juni - Verviers : om 14 u internationale stoet van gekostumeerden; oplaten van de vliegende kat (17 u 30).

23 - 24 juni - Heusden - Zolder : « Game Fair 79 » te « Bolderberg ».

23 - 24 juni - Oostduinkerke (Koksijde) : garnaafeesten op de 24e; van 10 tot 17 u : vissersmarkt; om 16 u : garnaalstoet.

25 - 26 en 27 juni - Wépion (Namen) : 12e aardbeienfestival.

29 en 30 juni - 1 juli - Sougné-Remouchamps (Aywaille) : feest van de margriet.

↘
Rutten



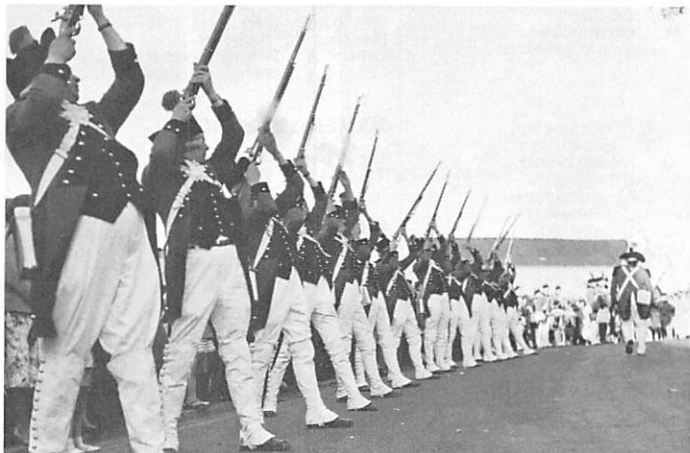
↘
Ieper



↘
Bergen



↘
Walcourt



NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN



AANWERVINGEN

HOOFDBESTUUR

Thonus G., opsteller.
Van Autgaerden M.P., adj.-secr. A.D.
Vincken B., opst.-oper. mec. 1e kl.
Herrebaut R., gesp. arbeider.
Vanderborcht A., klerk.
Vandomme M., opsteller.
Verstraeten B., arbeider.

ANTWERPEN

Calders S., klerk.
Dams D., arb. onderhoud geb.
De Winter T., AB-best.-ontv.
Koyen E., geschoold arbeider.
Laurens A., AB-best.-ontv.
Lembrechts R., AB-best.-ontv.
Matheus L., AB-best.-ontv.
Ossenblok E., geschoold arbeider.
Van den Bleeken E., arbeider.
Adriaensens M., AB-best.-ontv.
Claessen R., arbeider.
Wuylens G., arb. onderhoud geb.
Geenen W., AB-best.-ontv.
Kenis W., AB-best.-ontv.
Melis E., AB-best.-ontv.
Van Leersum E., plaatslager.

OOST-VLAANDEREN

Leus H., mecanicien.
Schellaert D., geschoold arbeider.
De Keyser L., AB-best.-ontv.

HENEGOUWEN

Picry M., klerk.
Schollaert J.-Fr., klerk.
Dethier J., AB-best.-ontv.
Houdart M., AB-best.-ontv.
Michaux J., AB-best.-ontv.
Puissant A., AB-best.-ontv.
Tavelli G., AB-best.-ontv.
Van Waesberghe P., AB-best.-ontv.
Bilmont J., AB-best.-ontv.
Dupont R., AB-best.-ontv.
Ganty D., AB-best.-ontv.
Grimard J., AB-best.-ontv.
Miraglia H., AB-best.-ontv.
Mrowczynski R., AB-best.-ontv.

NAMEN-LUXEMBURG

Charlier J.-L., mecanicien.
Vermoesen A., AB-best.-ontv.
Colignon P., AB-best.-ontv.
Daphne A., arbeider.
Rondia M., mecanicien.
Theis R., geschoold arbeider.

LUIK

Duchateau C., mecanicien.
Fabrinetti G., mecanicien.
Houbart J., AB-best.-ontv.
Walraff A., AB-best.-ontv.
Ballesterio J.P., mecanicien.
Grandsaert L., AB-best.-ontv.
Hubens C., mecanicien.
Jacquemain J., AB-best.-ontv.
Laphaye F., AB-best.-ontv.
Sterckx P., AB-best.-ontv.
Zimbile G., AB-best.-ontv.

BRABANT

Antonius J., AB-best.-ontv.
Bornauw W., AB-best.-ontv.
Daems J., AB-best.-ontv.
De Henain O., AB-best.-ontv.
Meert J., AB-best.-ontv.

Ombelets A., AB-best.-ontv.
Pierard E., AB-best.-ontv.
Servranckx F., AB-best.-ontv.
Van Impe B., AB-best.-ontv.
Vanpe A., mecanicien.
Verbrugge R., AB-best.-ontv.
Leclercq J.-L., AB-best.-ontv.
Pauwels P., AB-best.-ontv.
Potoms P., AB-best.-ontv.
Romain M., AB-best.-ontv.
Tobback R., draaier.

LIMBURG

Bouveroux M., arbeider.
Geutjens M., AB-best.-ontv.
Iser H., AB-best.-ontv.
Ballegeer J., AB-best.-ontv.
Geskens F., AB-best.-ontv.
Martens T., AB-best.-ontv.

WEST-VLAANDEREN

Crombez C., AB-best.-ontv.
Debaene M., AB-best.-ontv.
Debusschere J., baanwerker.
Denaeyer J., metsersdiender.
Rau R., baanwerker.
Verbeke E., AB-best.-ontv.
Wicke J., AB-best.-ontv.



MUTATIES

HOOFDBESTUUR

Coppens A., adj.-eerste insp.
Keygnaert R., adj.-eerste ing.
Op de Beeck, J., adj.-eerste insp.

ANTWERPEN

Vanderstoelen L., controleur.
Peeters M., mecanicien.

OOST-VLAANDEREN

Gheldorf R., typiste.

HENEGOUWEN

Barzin P., klerk.
Blocteur F., ponsster.
Crevin A., 1ste controleur.
Renard E., technisch ingenieur.

NAMEN-LUXEMBURG

Lapotre G., AB-best.-ontv.
Truyens M., AB-best.-ontv.

LUIK

Petit V., onderbureauchef.

BRABANT

Emmerechts J.C., AB-best.-ontv.

WEST-VLAANDEREN

Van Parys P., AB-best.-ontv.
Bals D., technisch ingenieur.



HUWELIJKEN

OOST-VLAANDEREN

Lasseel E. en De Schrijver M.
Lefebvre G. en Deuceuninck M.-M.

HENEGOUWEN

Michels J. en Culot M.-N.
Roger M. en Demarets A.
Demeulemeester G. en Delgoffe R.
Lefebvre G. en Bourlez L.
Mary M. en Leens S.

NAMEN-LUXEMBURG

Lanuit D. en Dewere F.
Hamende H. en Bonneux N.
Lambotte R. en Duchesne M.
Leroy Ph. en Bonjean A.

BRABANT

De Mesmaecker F. en Mostinckx R.
Zaytouni M. en Sadi J.
Van Dael J. en Adams S.
Marcoux R. en Bosschaert L.

WEST-VLAANDEREN

Struyve E. en Vangampelaere J.



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Björn bij Gheldorf R. (St.-Amandsberg)
Bart bij Vaneygen J. (St.-Niklaas).
Stijn bij Ottevaere J. (Waregem)
Elke bij Strubbe Y. (Middelkerke)

ANTWERPEN

Ken bij Schaarlaekens R. (Mechelen)
Sven bij Goossens W. (Schoten)
Wim bij Van Opstal E. (Ekeren)
Sofie bij Huygens L. (Aarschot)
Maite bij De Cock P. (Merksem)

OOST-VLAANDEREN

An bij Hofman N. (Gentbrugge)
Kristel bij De Wilde W. (Zelee)
Joke bij De Backer M. (Berlare)
Tom bij Smorgens A. (Laarne)
Bart bij Philips M. (Zelee)
Isabelle bij Van de Velde A. (Nevele)

HENEGOUWEN

Magali bij Fleurquin A. (Dour)
Michel bij Cavillot R. (Lodelinsart)

Olivier bij Seutin G. (Haine-St.-Paul)
Fanny bij Boisdequin J. (Jemeppe)
Caroline bij Rubens J.P. (La Louvière)
Angélique bij Josse J.C. (Anderlues)
Christophe bij Dhainaut A. (Hornu)
Stephanie bij Vausort Ph.

(Mont-s-Marchienne)
Celine bij Bertuille J.P. (Ere)
Fabrice bij Busiaux F. (Maurage)
Gaëtan bij Robin Cl. (Wezon)
Leslie bij Lasser S. (Godarville)
David bij Locmânt L. (Ath)
Christelle bij Paquot J.

(Montigny-Le-Tilleul)
Cathy bij Dufour J.C. (Hornu)
Cécilia bij Degimbe Chr.
(Montignies-sur-Sambre)
Leonie bij Ottewaere J. (Pont-à-Celles)
Joan bij Cambier G. (Courcelles)

NAMEN-LUXEMBURG

Ludovic bij Jean M. (Jemeppe)
Jonathan bij Lapiere V. (Ohey)
Steve bij Pirot Cl. (Vivy)
Christophe bij Marquet A. (St-Ode)
Michael bij Demaerschalk J.
(Wasseiges)
Sandrine bij Jeukens Ph. (Namen)

LUIK

Joëlle bij Blajer Chr. (Jemeppe)
Pascale bij Parent M.
(Flémalle-Grande)
Aurore en Cindy bij Goffaux J.-M.
(Grâce-Hollogne)
Marie bij Aimone-Cat J. (Oupeye)

BRABANT

Wendy bij Mues M. (Lubbeek)
Sandy bij Boets H. (Tienen)
Cindy bij Delooz M. (Walhain)
Jo bij Jansens G. (Schaarbeek)
Cindy bij Vandermercken F.
(Huizingen)
Joris bij Willems R. (Roosdaal)
Vanessa bij Demunck H. (Anderlecht)
Joëlle bij Vandenhoek R. (Holsbeek)
Sofie bij Renders F. (Vlezenbeek)
Tina bij Verbrugge R. (Tienen)
Nadia bij Denon R. (Begijnendijk)
Ilse bij Van Herzele N.
(Denderhoutem)
Kristof bij Hellinckx F. (Dilbeek)
Sebastian bij Doooms H.
(St.-Jans-Molenbeek)
Bart bij Peeters J. (Kampenhout)
Serge bij Calonne R. (Vorst)

LIMBURG

Koen bij Smolders E. (Kuringen)
Els bij Vangeneugden A. (Genk)
Shirley bij Bollen T. (Hasselt)
Linda bij Luyten W. (Genk)
Pieter bij Schruers A.-M. (Hasselt)

WEST-VLAANDEREN

Stefaan bij Vandenbroucke J.-P.
(Torhout)
Catherine bij Haerincx W.
(Knokke-Heist)
Joeri bij Landuyt E. (Oostkamp)
Sandrien bij Mahieu M. (Poperinge)
Kris bij Vercamer G.
(Oostduinkerke)
Frederik bij Pottie P. (Bissegem)
Birger bij Blicck F. (Oostende)
Pedro bij Gryson G. (Menen)



MET PENSIOEN

MOOIE LOOPBANEN

HOOFDBESTUUR

Dienst-
jaren

Lindenlauf J., eerste insp. 41

ANTWERPEN

De Ruyscher H., exploitatie-
klerk 40

Dortan L., werkm. magazijn 29

Henderickx L., AB-best.-ontv. 36

Schoofs D., AB-best.-ontv. 37

Van Hout A., AB-best.-ontv. 37

Verheyden H., AB-best.-ontv. 38

Wijts P., brigadier 39

Wyns F., eerste controleur 37

Goedstouwers V., gesp. arb. 36

Heyvaerts A., 1ste keurarb. 35

Kerstens L., gesch. arbeider 31

Mariën J., 1ste keurarbeider 32

Melis A., keurarbeider 36

Pellis A., ontvanger 41

HENEGOUWEN

Dannois F., keurwerkman 26

Finet J., opsteller 40

Poty E., ontvanger 43

Trock H., el. geleider 19

Vermeersch M., ontvanger 32

Bourlau J., werkplaatschef
1ste kl. 34

Potier G., brigadier 35

NAMEN-LUXEMBURG

Lindekens P., AB-best.-ontv. 32

Paquet G., 1ste keurwerkman 35

LUIK

Bonnard A., AB-best.-ontv. 29

Dillen J., AB-best.-ontv. 30

Jans P., AB-best.-ontv. 36

Lahaut J., 1ste keurwerkman 35

Querinjean N., 1ste gesch.
arbeider 33

Fautre G., AB-best.-ontv. 26

Grisay P., AB-best.-ontv. 31

Schmits E., onderbureaucheuf 42

BRABANT

De Leener J., exploitatieklerk 35

Moerenhoudt J.-B., gesch.
werkman 35

Putzeys M., 1ste controleur 39

Smets R., keurarbeider 38

Verbist A., gesch. werkman 33

Aertgeerts F., helper-schilder 29

Bollen E., AB-best.-ontv. 36

Coomans M., AB-best.-ontv. 37

Helpers F., ontvanger 32

Lauwens J., manoeuvr 23

Nijs A., brigadier 38

Peeters E., AB-best.-ontv. 38

Roosens A., AB-best.-ontv. 37

Vermaesen J., AB-best.-ontv. 36

LIMBURG

Hermans H., gespec. arbeider 38

Kuypers P., AB-best.-ontv. 33

Schroyen J., 1ste keurarb. 38

WEST-VLAANDEREN

Gekiere M., baanwerker 45

Herpoel F., AB-best.-ontv. 34



M. Gekiere
van 25-3-1929
tot 31-12-1978



K. Laenen
van 15-5-1944
tot 17-12-1978



A. Costermans
van 1-7-1942
tot 10-12-1978



A. Storms
van 1-10-1941
tot 3-12-1978



J. Devillers
van 9-1-1943
tot 10-12-1978



H. Verheyden
van 13-11-1940
tot 14-1-1979



P. Jans
van 8-7-1942
tot 31-12-1978



R. Smets
van 5-2-1941
tot 21-1-1979



L. Henderickx
van 5-12-1941
tot 31-12-1978



A. Van Hout
van 14-2-1942
tot 21-1-1979



J. Finet
van 13-3-1938
tot 31-12-1978



J. Lahaut
van 20-6-1944
tot 15-1-1979

STERFGEVALLEN

« Onze Buurtspoorwegen »
deelt in de rouw van de families
die een van hun dierbaren heb-
ben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

NAMEN-LUXEMBURG

Chaidron J., gesch. werkm. 65

Leplang P., AB-best.-ontv. 25

BRABANT

Van der Kelen A., ontvanger 47

Schelck P., gesch. werkm.
1ste kl. 59

LIMBURG

Vanderheyden G., AB-best.-
ontv. 43

WEST-VLAANDEREN

Mortier G., AB-best.-ontv. 37

BEGUNSTIGDEN

**G.V.K.-K.U.B.-K.V.I.-
K.S.H.-C.A.O.**

HOOFDBESTUUR

Bosch P., onderbureaucheuf 89

Hauchart F., onderbureaucheuf 94

ANTWERPEN

Van Calster P., el. geleider 67

Van den Plas G., el. geleider 79

Van Houtven J., AR-best. 88

Janssen J., bewegingschef
1ste kl. 79

OOST-VLAANDEREN

De Decker J., ontvanger 66

Van Buynder J., ontvanger 67

Van den Bossche K., AB-best.
ontv. 73

Stevens G., hoofdontv.-best. 73

De Vroe G., AB-bestuurder 84

HENEGOUWEN

Barbiot P., opsteller 63

Gérin G., gesch. werkm.
1ste kl. 63

Dehon R., gesch. werkm.
1ste kl. 65

Desier F., lokethouder 56

Duvivier L., keurwerkman 78

Nion R., ontvanger 73

Dierick P., gesch. werkm.
1ste kl. 67

Hayen Ph., ontvanger 76

Wattier F., AB-best.-ontv. 55

Rendez R., keurwerkman 59

Maldagne J., controleur 75

De Wit H., ontvanger 75

Debaillie L., keurwerkman 70

Van Gompel R., gesch. werk.
1ste kl. 72

De h. M. HUYSMANS,
controleur,
is overleden

Wij betreuren het schielijk
overlijden van de h. Marcel
Huysmans, stationschef te Jumet,
op 1 november 1978. Geboren op
21 mei 1920 trad de h. Huysmans

als ontvanger in dienst in de
stelplaats van Charleroi op 24
maart 1943.

Hij werd in 1961 tot controleur
bevorderd en bekleedde sinds
1968 de post van stationschef
te Jumet. Hij kweet zich van zijn
taak met een voorbeeldige toe-
wijding en was een goed orga-
nisor, waardoor hij de achting
van iedereen verwierf.

Wij bieden aan zijn weduwe
onze innige deelneming aan.

NAMEN-LUXEMBURG

Franquinet A., keurwerkman 67

LUIK

Joly H., klerk 1ste kl. 79

Chasseur M., el. geleider 69

Smolders P., baanwerker 83

BRABANT

Luyckx A., gespec. arbeider 79

Janmart L., remmer 60

Nackaerts J., klerk 72

Vandemarck P., ontvanger 76

Servenay A., ontvanger 77

Van Loo F., gesch. werkm.
1ste kl. 68

Huybrechts E., ontv.-maneuver 89

Herteeler L., gesch. werkm. 74

Kempeneers L., ploegbaas 84

LIMBURG

Langers L., brigadier 67

Valkeneers J., hoofdontv. 78

Niesen L., gespec. arbeider 79

WEST-VLAANDEREN

Cuvelier E., el. geleider 80

Buyse M., baanwerker 80

Neutens G., bureaucheuf 76

Deceuninck N., el. geleider 81

Commeine E., el. geleider 79

Boerjan M., el. geleider 73

Degrijse K., baanwerker 89

Hubert C., AB-best.-ontv. 69

FAMILIENIEUWTJES

GASTRONOMISCH ALLERLEI

De diëtetische keuken

J.-P. COLLIN
Diëtist

TARBOTJE MET GROENTEKRANS

Benodigdheden (voor 4 personen)

4 stukken tarbot (\pm 150 g/personen)
fijne kruiden
500 g wortelen, 1 seldervoet,
500 g spinazie

Bereiding :

Groenten :

De wortelen snijden en klaar-
maken op klassieke wijze. Wan-
neer deze gaar zijn, kruiden en
mixen tot een puree. Er een klont-
je dieetmargarine aan toevoe-
gen. Spinazie (gehakte) uit diep-
vries ontdooien. Op smaak bren-
gen en er een klontje dieetmar-
garine aan toevoegen. De selder-
voet pellen en op normale wij-
ze klaarmaken. Tot puree mixen
en er een citroensap aan toevoe-
gen en kruiden.

Vis :

Het tarbotje lichtjes inwrijven
met een weinig arachide-olie en
bestrooien met fijne kruiden
(tijm, rozemarijn, laurier...). Ge-
durende 5 à 10 minuten langs
beide kanten onder een warme
grill roosteren.

De vis op een verwarmde
schotel leggen. Omringen met de
groentepuree waarbij een mooie
kleurenschakering kan gevormd
worden. Versieren met peterselle
en schijfjes citroen.

KALFSGEBRAAD MET WILDSAUS

Benodigdheden (voor 4 personen)

1 kg gebrad
4 à 5 sjalotten
tijm, laurier, mespunt dragon,
2 kruidnagels
1 citroen
1 soeplepel tomatenpuree
1 soeplepel aalbessengelei

Bereiding :

Het gebrad in de oven klaar-
maken met fijne kruiden, in alu-
minumpapier gewikkeld.

Saus :

Een klontje dieetmargarine la-
ten smelten en een kleine soep-
lepel bloem aan toevoegen, als-
ook laurierblad, takje tijm, mes-
punt dragon, 2 kruidnagels en
de sjalotten. Alles goed mengen.
Overgieten met de vleesjus en
er eventueel een weinig witte
wijn aan toevoegen. \pm 30 minu-
ten laten doorkoken. De saus
filtreren. De saus terug in een
kookpan gieten. Op smaak bren-
gen en er een schijfje citroen, de
aalbessengelei en de tomaten-
puree aan toevoegen. Alles nog
even laten doorkoken. Indien de
saus te dun is, even binden met
een weinig aardappelbloem.

Het gebrad in sneden snijden.
Op een verwarmde schotel schik-
ken. Overgieten met de saus.
Opdienen met gekookte halve
peren en bosbessen.

Opdienen met gepersilleerde
aardappelen.

DE ZORGEN VAN FRANS

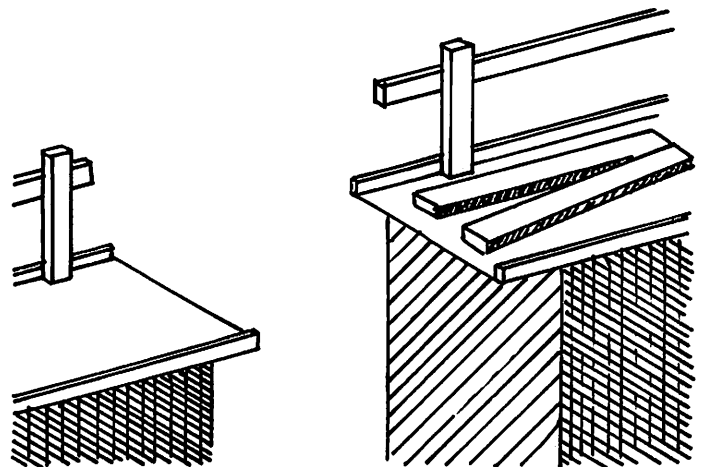
Een orkaan heeft zich op een
dorp gestort. Frans gaat hulp
halen in een naburig gehucht.
De weg leidt naar een brug waar-
van het midden door de ont-
ketende elementen werd weg-
gerukt, zodat er een opening is
van meer dan 5 m lengte. Dicht-
bij vindt Frans 2 planken waar-
mee hij tracht over de vernielde
brug te geraken, maar beide
planken zijn te kort en er is geen
koord, niets om ze aan mekaar
vast te hechten. Toch slaagt hij
erin, na flink nagedacht te heb-
ben, de andere kant te bereiken.

Hoe is hij te werk gegaan ?

Iedere plank is zwaar en weegt
ongeveer 20 kg. Zoek goed en
stuur ons de juiste oplossing.

Zend vlug de oplossing
naar het bureau van ons blad
vóór 25 mei 1979 (datum
postmerk).

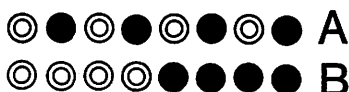
Schrijf duidelijk je naam -
voornamen - leeftijd - adres -
woonplaats - funktie van je
papa of van je mama bij de
N.M.V.B., eronder.



GEWICHTSCONTROLE EN BEREKENING VAN CALORIEËN

D. DEZANGRE
Diëtiste

Zwarte en witte schijven



JEUGDINFO

Neem 8 schijven of knopen : 4
witte en 4 zwarte.

Plaats ze op 1 rij, afwisselend
1 witte en 1 zwarte. Tekening A.

Kan je ze schikken zoals op
tekening B door ze te ver-
plaatsen per groep van 2 en dit
in vier richtingen ?

Ga je gang en stuur het detail
van de 4 verrichtingen naar het
kantoor van het blad.

De voedingsbehoefte van het
organisme en de waarde van de
voedingsmiddelen worden in cal-
orieën berekend. Wanneer de
hoeveelheid calorieën die nodig
zijn voor het organisme over-
eenstemt met de hoeveelheid in-
genomen calorieën, ontstaat er
een evenwicht. Wanneer dit even-
wicht verstoord is, dan gaat het
organisme ofwel deze overtollige
calorieën in de vorm van zwaar-
lijvigheid in voorraad houden of-
wel zijn reserves verbranden,

hetgeen tot uiting komt door ge-
wichtsverlies. De berekening van
de calorieën is dus de basis voor
de gewichtscntrole.

De calorie is een warmte- of
energie-eenheid. Voor wat het
menselijk lichaam betreft, bete-
kent een calorie de hoeveelheid
energie die door de verbranding
van de voedingsmiddelen wordt
vrijgegeven. De verbranding van
één gram eiwitten (vlees, vis,
eieren, melk en -derivaten) of

van één gram koolhydraten (suiker, brood, rijst, deegwaren, bloem, fruit, groenten en aardappelen) levert 4 calorieën. De verbranding van één gram vet levert 9 calorieën, en die van één gram alcohol 7 calorieën.

Hoe kan men nu het calorieën-rantsoen berekenen dat noodzakelijk is om een ideaal gewicht in stand te houden?

Het dagelijks calorieën-rantsoen kan zeer moeilijk bepaald worden, vermits het afhankelijk is van heel wat factoren, zoals klimaat, lengte, gewicht, leeftijd, geslacht, het evenwicht van het zenuwstelsel en de activiteiten.

KLIMAAT: De calorieën-behoefte nemen proportioneel toe met de koude. In koude streken en 's winters heeft het organisme, dat een constante temperatuur van 37° moet in stand houden, meer calorieën nodig.

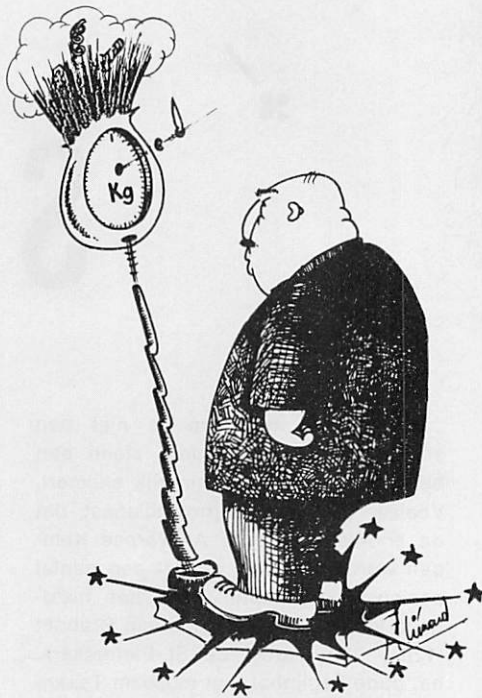
LENGTE EN GEWICHT: Hoe groter een persoon is, hoe groter zijn dagelijkse calorieënbehoefte zal zijn. De verhouding tussen gewicht en lengte bepaalt de huidoppervlakte. Hoe groter deze huidoppervlakte is, hoe meer het organisme reageert: ofwel gaat het organisme energie verliezen door uitstraling wanneer het koud is, ofwel gaat het organisme energie verbruiken door transpiratie wanneer het warm is.

LEEFTIJD: Jonge mensen hebben een grotere calorieënbehoefte dan volwassenen, omdat ze nog in volle groei zijn en meer calorieën verbruiken.

GESLACHT: Voor eenzelfde gewicht, lengte en leeftijd hebben mannen een grotere calorieënbehoefte dan vrouwen.

Al deze factoren samen laten toe de berekening te maken van het basis-calorieën-rantsoen van een gezonde volwassene in rusttoestand, in bepaalde ideale omstandigheden van temperatuur en psychologisch klimaat. Dit basis-calorieën-rantsoen bedraagt zowel voor mannen als voor vrouwen rond de 1.300 calorieën per dag.

Aangezien de basis-calorieën-behoefte praktisch dezelfde zijn



voor iedereen, zijn de verschillen in dat calorieën-rantsoen het gevolg van de lichamelijke inspanningen die men verricht. Iemand die bij voorbeeld bureelwerk doet, zal minder calorieën nodig hebben dan iemand die zware fysieke inspanningen moet doen, zoals een handlanger of een sportman.

Als voorbeeld geven we hierna enkele calorieën-behoefte per uur voor een persoon van 70 kg in verschillende omstandigheden.

	calorieën per uur
slapen	65
zitten	100
handnaaiwerk	115
zingen	122
machine-typen	140
vaatwerk doen	144
schoonmaken	169
langzaam wandelen	200
actieve oefeningen	290
zwemmen	500
trap oplopen	1.100

Alhoewel het geheel van deze

factoren toelaat het dagelijks calorieën-rantsoen te berekenen, mag men echter niet vergeten dat dit rantsoen vóór alles afhankelijk is van het gewicht. Zo zal het dagelijks calorieën-rantsoen van iemand met een ideaal gewicht van 65 kg die een matige activiteit heeft 2.250 calorieën bedragen. Het dagelijks calorieën-rantsoen van iemand met een ideaal gewicht van 70 kg die dezelfde matige activiteit heeft, zal 2.450 calorieën bedragen.

Het dagelijks calorieën-rantsoen van een persoon van 65 kg die zeer actief is, zal 3.250 calorieën bedragen en dat van iemand van 70 kg die eveneens zeer actief is 3.500 calorieën.

De activiteit en het gewicht zijn dus twee elementen die het calorieën-rantsoen bepalen. In de meeste gevallen kan men natuurlijk moeilijk zijn activiteiten veranderen, maar daarentegen kan men vrij gemakkelijk zijn voeding controleren door een oordeelkundige keuze van de te gebruiken voedingsmiddelen. In

andere gevallen is het gemakkelijker zijn fysieke activiteit te veranderen dan alimentaire beperkingen te bekomen. Alle voedingsmiddelen — of het nu gaat om vlees, vis, rijst, brood, boter, margarine, suiker, eieren, melkproducten, fruit of groenten — hebben hun eigen samenstelling en bijgevolg een verschillende calorische waarde.

Als voorbeeld geven we hierna de gemiddelde calorische waarde van :

	calorieën
100 g rundsvlees	220
100 g varkensvlees (haas, gebrad, kotelet)	280
100 g paardevlees	110
100 g spek	750
100 g magere vis	75
1 ei	81
100 ml volle melk	68
100 ml afgeroomde melk, yoghurt, karnemelk	34
100 g belegen kaas	327
100 g harde kaas	369
100 g boter of margarine	752
100 g olie	900
100 g brood	241
100 g aardappelen	86
100 g frites	250
100 g groenten	30
100 g droge groenten	300
100 g vers fruit	40
100 g droog fruit	266
100 g oliehoudend fruit	640
100 ml bier	42
100 ml alcohol	245
100 g suiker	400
100 g chocolade	520
100 g koekjes	475

Vergeten we echter niet dat heel wat voedingsmiddelen niet als dusdanig verbruikt worden: aan sla voegt men een mayonaise of een azijnsaus toe, op brood smeert men boter of margarine, en met vlees gebruikt men eventueel ook de saus, enz. De boven vermelde basiswaarden moeten dus soms verdubbeld, verdrievoudigd of zelfs vertienvoudigd worden.

Herinneren we ook eraan dat de keuze van de voedingsmiddelen beïnvloed wordt door regionale gewoonten en door de levensstandaard. In een beschaving waar zware arbeid nu door machines wordt verricht, is deze levensstandaard natuurlijk veranderd. Slachtoffer van hun comfort zien mannen en vrouwen hun gewicht toenemen omdat ze te veel eten. Alléén de berekening van de calorieën, basis van de gewichtscontrole, kan dit verhelpen.



SPEELK



Turnhout is nou precies niet een stadje waar achter iedere steen een beschaving of een koninkrijk sluimert. Veeleer een gezellig provincienest, dat de hoofdstad van de Antwerpse Kempen wordt genoemd en dat een aantal bezienswaardigheden telt: het historisch kasteel der Hertogen van Brabant (12e - 13e eeuw), de St.-Pieterskerk, het oude begijnhof, het museum Taxandria, het Begijnhofmuseum... Maar voor zijn produktie van kerkboeken, mannekenbladen en vooral van speelkaarten is Turnhout beslist wereldberoemd. Dat kan het Museum van de Speelkaart aldaar je bewijzen.

De geschiedenis van de Turnhoutse speelkaarten vangt aan met de Boerenkrijg. Omstreeks 1796 verliet de gekende boerenleider, Pieter Corbeels, zijn vaderstad Leuven en trok naar Turnhout. Daar hield hij een clandestiene drukkerij die pamfletten drukte tegen de bezetter.

Daarna ging hij in het gewapend verzet, werd in de bossen van Postel gevat en vond de dood te Doornik voor het pelotonsvuur der Fransen. Met Corbeels was de drukkersgast, J.F. Brepols, naar Turnhout gekomen, die na de dood van de boerenleider de drukkerij overnam.

Het bedrijf groeide vlug uit tot een machtig complex. Omstreeks 1840 begon Brepols de aanmaak van speelkaarten, die voordien vervaardigd werden te Namen, Luik, Doornik en Brussel, waar tekenbureaus gevestigd waren die sjabloondruk toepasten. Sommigen van zijn medewerkers begonnen na verloop van jaren een eigen zaak en zo ontstond langzamerhand een nijverheid die Turnhout bekend maakte in alle continenten. Vóór de oorlog 1914-1918 had Turnhout alleen praktisch de wereldmarkt in handen. Brepols bracht in 1910 het indrukwekkend getal van 10 miljoen kaartspellen op de markt. Van de andere bedrijven kent men de cijfers niet. Evenwel wordt de totale Turnhoutse produktie vóór de eerste wereldoorlog op circa 30 miljoen kaartspellen geschat.

Na deze oorlog stond men voor heel

wat moeilijkheden: marktverlies door 4 jaar afzondering, inflatie, overal oprijzende tolmuren. Om sommige klanten te behouden, werd de vervaardiging van kaarten, overgebracht naar andere landen zoals o.m. Frankrijk en Indië. Gelukkig ontdekte toen de zakenwereld de speelkaart als reclamemiddel. De concurrentie werd ondertussen scherper: Duitsland, Engeland, Oostenrijk, Tjechoslowakije, Spanje, Zwitserland, de U.S.A. en zelfs China drongen zich op.

Europa kende de speelkaart sedert meer dan 600 jaar. Toch tast men nog steeds in het duister over het waar en hoe van haar oorsprong. De legende wil dat zij in de 12de eeuw in China ontstaan is, toen keizer S'eun-Ho naar een tijdverdrif zocht voor zijn talrijke concubines. Een andere legende voert ons naar Indië. Over de oorsprong van de speelkaarten kan men alleen met zekerheid zeggen dat zij uit het verre oosten stammen en in de 14de eeuw in Europa ingevoerd werden. Waarschijnlijk kwamen ze met de invallen van de Saracenen Spanje en Italië binnen. De kruisvaarders kunnen ze ook in Voor-Azië leren kennen hebben. De oudste Europese kaarten kwamen in Italië voor: de zogenaamde tarokkaarten zijn de voorlopers van onze hedendaagse speelkaarten. Het was een spel met 78 kaarten in vier kleuren: kelken, zwaarden, geld en stokken, die vermoedelijk vier standen voorstellen: kerk, adel, kooplieden en boeren. De eerste speelkaarten waren met de hand geschilderd of getekend, gewoonlijk op leer of perkament. Sommige zijn echte miniaturen. Ze waren ook veel groter dan die van tegenwoordig en hadden verschillende vormen. Er waren ronde, vierkante en rechthoekige kaarten, die wel 15 cm lang en 10 cm breed waren. De rug van de kaart was gewoonlijk wit, waarschijnlijk om te beletten dat valsspellers de kaart zouden merken. Later bracht de houtsnede de speelkaarten in het bereik van het gewone volk. Reeds in de 15de eeuw was Frankrijk het centrum van de speelkaarten-fabricage en de grote uitvoer was de oorzaak dat

AARTEN

de Franse kaarttypen de andere gingen verdringen. Er waren uit het tarokspel inderdaad verschillende quasi-nationale spelen ontwikkeld, zoals het Franse dat 52 speelkaarten telde, het Spaanse met 40 en het Duitse met 32 kaarten. De vier Franse kleuren: schoppen, harten, ruiten en klaveren, hebben de andere bijna totaal verdrongen en alleen nog in Italië, Spanje en Latijns-Amerika worden de oude tarokemblemen gebruikt.

De oudste vermelding van speelkaarten in de Nederlanden dateert uit 1379 en zij komt voor in de archieven van de rekenkamer van het hertogdom Brabant. Deze maken gewag van de aankoop van « speelquarten » door de hertogin Johanna van Brabant. De eerste stad in onze gewesten waar kaarten werden gemaakt, was waarschijnlijk Doornik. Op het einde van de 15de eeuw was Antwerpen evenwel de voornaamste stad van de kaartenfabricage. Van 1650 af werden er ook kaarten te Brussel gemaakt.

In de meeste landen werd een belasting op de speelkaarten geheven en in Spanje en Frankrijk werd het vervaardigen ervan zelfs een staatsmonopolie. In Engeland bestond een originele manier om de belasting op speelkaarten te innen. De fabrikanten moesten schoppenaas van de regering kopen.

Op het vervaardigen van deze kaart stond de doodstraf en in 1805 heeft Richard Hardy het fabriceren van valse schoppenaas met de dood moeten bekopen. Een belangrijke datum in de geschiedenis van de speelkaarten werd vervolgens het jaar 1832. Toen kreeg Thomas de la Rue van de koning van Engeland octrooi tot het vervaardigen van speelkaarten langs typografische weg. Daarmee was de kaartenfabricage een industrie geworden. Daarna kwam een Franse fabrikant op het idee de hoeken van de kaarten af te ronden en te vergulden en vond hiervoor een procédé uit. Het principe van de kaart met dubbele koppen deed omstreeks 1870 zijn intrede. Daarna veranderde de speelkaart niet meer tot na de 2e wereldoorlog, toen men er aan dacht

de rug te versieren. Ook werden alle soorten onderwerpen op kaarten afgebeeld: van het lichtste tot het meest ernstige.

De kaarten kunnen ook aangewend worden om de toekomst te voorspellen, om publiciteit te maken, om geschiedenis en aardrijkskunde te leren, om te goochelen en wat al meer.

De rijke collecties van het « Nationaal Museum van de Speelkaart » zullen je toelaten je een beter idee te vormen van dit universele spel.

Wat je weten moet :

Ligging van Turnhout :

in het noorden van België, op 10 km van de grens met Nederland.

Hoe te bereiken ?

Per buurtspoorwegbus, trein en langs E3.

Ligging van het Museum :

in het centrum van de stad, 200 m ten noorden van de markt, Begijnenstraat 28.

Openingsuren :

zondag van 10 tot 12 en van 14 tot 17 u.,
woensdagnamiddag van 14 tot 17 u.,
vrijdagnamiddag van 14 tot 17 u.;
voor groepen : op afspraak.

Toegangsprijzen :

20 F,
15 F voor kinderen, voor gepensioneerden, voor groepen van minstens 15 personen (hierin is de gids begrepen).

Parking :

Grote Markt,
Cultureel Centrum De Warande.

Andere musea in Turnhout :

Taxandria :
historisch en archeologisch museum,
Mermansstraat 27.

De Wielewaal :
ornithologisch museum, Graatakker.
Museum van het Begijnhof :
Begijnhof.



Kalender van de wielerkampioenschappen

Voor 1979 ziet de kalender van de wielerkampioenschappen voorbehouden aan het personeel van de N.M.V.B. er uit als volgt:

Zondag 3 juni.

Tremelo (Kampioenschap van Antwerpen).

14 h; deelnemers van meer dan 35 jaar; 40 km.

16 h; deelnemers van minder dan 35 jaar; 70 km.

Inlichtingen: M. L. Deckers, Stelplaats N.M.V.B., de Merodedreef 33, 3180 Westerlo.

Zondag 5 augustus.

Diepenbeek (Kampioenschap van Limburg).

14 h; deelnemers van meer dan 35 jaar (+ rangschikking van deelnemers van meer dan 50 jaar); 42 km.

16 h; deelnemers van minder dan 35 jaar; 66 km.

Inlichtingen: M. L. Hoste, Stelplaats N.M.V.B., Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt.

Zondag 12 augustus.

Florennes (Kampioenschap van Wallonië).

14 h; deelnemers van meer dan 35 jaar; 35 km.

16 h; deelnemers van minder dan 35 jaar; 70 km.

Inlichtingen: M. F. Fallay, Dépôt S.N.C.V., rue des Corennes 3, 6388 Florennes.

Zaterdag 18 augustus.

Eugies (Kampioenschap van Henegouwen).

13.30 h; deelnemers van meer dan 35 jaar; 40 km.

15.30 h; deelnemers van minder dan 35 jaar; 70 km.

Inlichtingen: M. R. Wattier, Dépôt S.N.C.V., rue Jonas 22, 7250 Eugies-Frameries.

Zaterdag 1 september.

Assebroek (Kampioenschap van Vlaanderen).

14 h; deelnemers van meer dan 35 jaar; 40 km.

16 h; deelnemers van minder dan 35 jaar; 60 km.

Inlichtingen: M. J. 't Kindt, Stelplaats N.M.V.B., Gaston Roelandsplein 9bis, 8320 Assebroek.

Zondag 9 september.

Tielt (arr. Leuven) (Kampioenschap van Brabant).

14 h; deelnemers van meer dan 35 jaar; 40 km.

16 h; deelnemers van minder dan 35 jaar; 75 km.

Inlichtingen: M. A. Brams, Stelplaats N.M.V.B., Leuvensesteenweg 4, 3211 Tielt (arr. Leuven).

DE ABSOLUTE VOORRANG DOOR DE TRIBUNALEN

De tram- en zelfs de autobestuurders zijn er steeds van overtuigd geweest dat de trams, rijdende op de openbare weg, er de absolute voorrang genieten. Deze opvatting kon voorheen bevestiging vinden in het politiereglement betreffende de exploitatie van de buurtspoorwegen, dat lange remafstanden voor de trams voorzag om tot stilstand te kunnen komen (30 m in de agglomeratie en 120 m daarbuiten).

Maar deze remafstanden bestaan niet meer: ze werden niet meer opgenomen in het nieuwe politiereglement betreffende het personenvervoer (K.B. 15-9-1976). Van dan af moeten de tramzowel als de autobestuurders kunnen stoppen voor een hindernis die te voorzien is.

Bepaalde tribunalen, namelijk deze uit de streek van Charleroi, hebben reeds herhaaldelijk vonnissen geveld waarin de absolute voorrang van de trams betwist wordt. Op 23 juni 1977 nam de burgerlijke rechtbank van Brussel duidelijk stelling tegen de opvatting van de absolute voorrang van de trams.

Ziehier de feiten: een rijtuig staat

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: De Pesseroy Ch. (handtas + 21.960 F), Jochens J. (boekentas + 2.000 F).

Broechem: De Backer F. (brieventas + 1.200 F).

Turnhout: Kerremans L. (brieventas + 9.000 F), Dergent L. (brieventas + 900 F), Jansen F. (brieventas + 1.000 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Malyster M. (4.910 F), De Grootte U. (2.630 F), Bracke N. (720 F).

Gent St-Pieters: Hooft E. (1.000 F), Van Nevel D. (2.386 F), Mervielde N. (5.000 F).

Hamme: Colman P. (19.473 F).

Hofstade: Van Herpe D. (3.483 F), De Henau A. (8.190 F), Van Herpe D. (694 F).

Oudenaarde: Stevens I. (1.000 F), St.-Niklaas: Van Der Stoelen E. (1.000 F), Robrecht S. (624 F).

HENEGOUWEN

Anderlues: Dumonceau J. (bril met gouden montuur).

Charleroi: Leclercq J. (uurwerk), Debruyne J. (damesuurwerk), Bral A. (bril), Loyet D. (damesuurwerk), Delfosse (zilveren ketting), Lumeau Y. zakje + 3.400 F), Verhoeven E. (boekentas + rekenmachine), Fevry A. (brieventas + 600 F).

VAN DE TRAMS BETWIST

stil op de tramsporen om naar links te kunnen afslaan - zijn richtingaanwijzer werkt. Na een bepaalde tijd wordt het achteraan aangereden door een tram van de M.I.V.B.

Het tribunaal legde de volledige verantwoordelijkheid ten laste van de M.I.V.B. omdat de trambestuurder niet vertraagd had en niet stopte, alhoewel hij vastgesteld had dat de sporen belemmerd waren door het rijtuig dat erop stilstond.

De M.I.V.B. tekende beroep aan tegen deze beslissing. Vruchteloos evenwel, want het Hof van Beroep van Brussel bevestigde in een geheel nieuw arrest van 6 september 1978 het betwiste vonnis. Het Hof stelde vast dat de trambestuurder te laat geremd had en het voorschrift, dat hem oplegt te stoppen in geval van gevaar, niet had geëerbiedigd. De bestuurder mocht er geenszins van uitgaan dat de automobilist de sporen tijdig zou vrijgemaakt hebben om de tram doorgang te verlenen; derhalve mocht hij hem niet verwijten het niet gedaan te hebben want niets bewees dat het zou mogelijk geweest zijn.



BESLUIT

De voorrang verleend aan de trams heeft haar absoluut karakter verloren. Voortaan moeten de trambestuurders zich praktisch gedragen zoals de gewone weggebruikers en moeten zij de algemene verplichting tot voorzichtigheid, opgelegd aan al de bestuurders, eerbiedigen.

Doornik : Voiturier M. (tas + rekenmachine).

Jumet : Yancio W. (3.540 F), Verdonck J. (damesuurwerk), Paquet T. (bril)

La Louvière : Delloy E. (brievantas + 800 F), Leybaert R. (brievantas + 1.120 F), Verdonck R. (geldbeugel + 1.748 F).

Trazegnies : Coquelet J. (gouden ring), Vandenbuicke J.M. (uurwerk).

Vloesberg : Corbisier L. (damesuurwerk).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne : Hemblenne A. (geldbeugel + 1.997 F).

Florenville : Truyens M. (geldbeugel + 900 F).

Havelange : Tambour F. (brievantas + 623 F).

Lesve : Dechamps G. (brievantas + 500 F).

Mariembourg : Meurrens J. (geldbeugel + 3.227 F).

Mehaigne : Thys M. (brievantas + 5.829 F + documenten).

Namen : Botz J. (brievantas + 6.000 F + documenten), Derivaux M. (brievantas + 1.400 F + documenten), Gilboux G. (brievantas + 540 F + documenten), Laenen A. (brievantas + 763 F + documenten), Quinet M. (brievantas + 1.200 F), Close D. (brievantas + 1.020 F + documenten), Henin M. (damestas + 1.500 F + documenten), Mathys J. (geldbeugel + 500 F), Navaux S. (brievantas + 580 F + documenten).

Ohey : Ruelens V. (handtas + 977 F).

LUIK

Bitsingen : Mouchaers J. (5.400 F).

Eupen : Leclerc (2.160 F).

Luik : Dehossay (3.400 F), Marique (640 F).

Omali : Rome J. (756 F).

Oreye : Boers (940 F).

Warzée : Dubois J. (1.009 F), Mottet M. (1.206 F).

BRABANT

Asse : Mortier L. (geldbeugel + 820 F).

Haacht : Moris K. (brievantas + 3.930 F), Gellaerts R. (brievantas + 2.000 F).

Kuregem : Stiens L. (brievantas + 2.507 F).

Lasne : Roch P. (brievantas + 960 F).

Leerbeek : Sterckx R. (brievantas + 530 F), Cuvelier R. (500 F).

Leuven : Bulens F. (brievantas + 560 F).

Ukkel : Suys J. (handtas + 6.573 F).

LIMBURG

Bree : Boonen M. (brievantas + 1.900 F).

Genk : Sneppe J. (geldbeugel + 4.560 F), Trippaers J.-P. (brievantas + 620 F), Coenen S. (gouden ketting), Gielen J. (damesuurwerk).

St.-Truiden : Prijs R. (geldbeugel + 335 F), Smit R. (brievantas + 640 F), Joris O. (brievantas + 700 F).

Tessenderlo : Beckers L. (brievantas + 700 F).

WEST-VLAANDEREN

De Panne : Seys R. (geldbeugel + 1.450 F).

Knokke : Danneels L. (geldbeugel + 500 F), Proot D. (geldbeugel + 650 F), Vermeersch W. (identiteitskaart + 600 F).

Kortrijk : Vandenbroucke M. (brievantas + 6.099 F + cheque van 8.500 F), Gadeyne G. (brievantas + 1.050 F), Huyzentruyt J.P. (handtas + 310 F), Doom E. (handtas + 530 F), Pottie P. (handtas + 3.092 F), Catry R. (geldbeugel + 759 F).

Oostende : Cosijn J. (geldbeugel + 1.040 F), Versaevl W. (brievantas + 1.220 F), Danneels Y. (geldbeugel + 9.694 F), Vancaerneyest U. (brievantas + 1.000 F).

	Pagina
Duizendjarig Brussel	2
1000 dagen zonder ongeval	2
Vakantie	3
Een gratis verblijf	3
Het rollend materieel van 1979	3
Het nieuw administratief centrum	5
Wij waren daar van 17 tot 28 januari	5
Wilverdiende oppensioenstellingen	6
Een dagje vrij... een weekendje uit	7
Personalía	8
Familienieuws	10
Speelkaarten	12
De wielerkalender	14
De absolute voorrang van de trams...	15
Eerlijk duurt het langst	15

Foto op onze omslag : De boorden van de Leie

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever : L. Vanderfaeillie, Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*