

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.



Bezoek van de h. Chabert, Minister van Verkeerswezen, aan de hernieuwde werkplaats van Kuregem. Van links naar rechts: de hh. Peerts, hoofdingenieur-groepschef, Henrard, directeur-generaal, Chabert, Minister van Verkeerswezen, Sinnaeve, directeur-generaal a.i. bij het Ministerie van Verkeerswezen, Storme, voorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B., Poppe, secretaris-generaal van het Ministerie van Verkeerswezen, Dewolf, kabinetschef van de h. Minister. (Foto E. Roels)

BEZOEK VAN DE H. CHABERT, MINISTER VAN VERKEERSWEZEN, AAN DE VERNIEUWDE WERKPLAATS VAN KUREGEM

Zes juni 1978 werd een grote dag voor onze werkplaats te Kuregem. Zij ontving het bezoek van de h. Chabert, Minister van Verkeerswezen, vergezeld van verscheidene leden van zijn kabinet en zijn departement, waaronder de hh. Dewolf, kabinetschef, Van Rafelgem, adjunct-kabinetschef, De Borger, kabinetsattaché, Poppe, secretaris-generaal, Sinnaeve, directeur-generaal. De pers was eveneens goed vertegenwoordigd.

Bij hun aankomst werden de personaliteiten begroet door de h. Storme, voorzitter van de Raad van Beheer, door de leden van de Raad, alsmede door de hh. Henrard, directeur-generaal, Valcke, inspecteur-generaal, Vanderfaellie, directeur, Pourveur, directeur, en Peerts, hoofdingenieur-groepschef. Rondgeleid door de h. directeur-generaal, bezochten de h. Minister en zijn gevolg de nieuwe installaties van de werkplaats.

Oorspronkelijk opgericht voor het herstellen van trams werd de werkplaats van Kuregem volledig hernieuwd in een periode van vijf jaar. Zij is thans opperbest uitgerust om alle grote onderhoudswerken en belangrijke herstellingen aan onze autobussen uit te voeren.

Het automatische wastoestel voor autobuschassis, dat niet mag verward worden met de wasinrichting voor

koetswerken, werd het eerst bezocht. Het wagentje met bewegende arm, voorzien van zeven beweegbare sproeiers, die water onder druk spuiten onder het chassis ten einde dit grondig te reinigen, weerhield fel de aandacht. In de nabije wasinstallatie was het systeem van de beweegbare borstels voor het reinigen van autobuskoetswerken dat de belangstelling van de bezoekers kreeg.

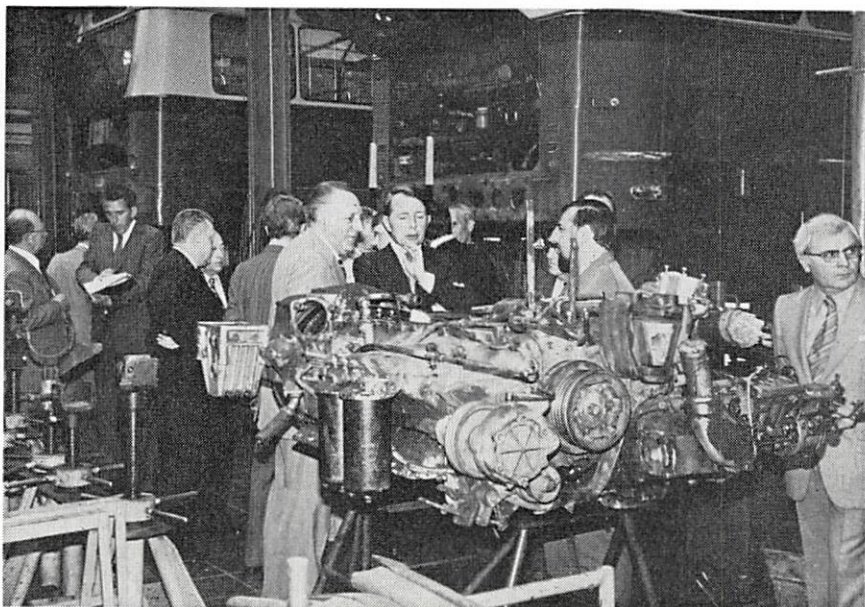
Vervolgens begaven ze zich naar de uitgestrekte werkhal, waar ze aangezien verrast werden door de orde, zindelijkheid en klaarheid die er heersen en door de afwezigheid van onaangename geuren, die zo vaak in een werkplaats aangetroffen worden. De h. Minister vertoefde bij verschillende werkstanden, waarvan de methodische inrichting hem zeker niet ontsnapt zal zijn. Hij richtte zich tot de arbeiders om hun ophelderingen te vragen en luisterde aandachtig naar hun uitleg.

Hij stelde vooral belang in de lichtingstand, het omgaan met een gelicht motorblok, de draaiers aan de arbeid, de werktuigmachines in werking, de herstelling van de verwarmingsinstallaties van de autobussen — een specialiteit van de werkplaats — en de smederij. Bij de plaatwerkstand stapte de h. Minister in een autobus waarvan men bezig was het plaatwerk vooraan te herstellen. In het schilderwerklokaal

maakte het personeel bestemmingsfilms, waarvan de meeste — was dit een toeval? — de naam droegen van de gemeente waar de h. Minister woont.

De h. Minister en zijn gevolg bezochten nog de sociale inrichtingen die alle lof kregen. In de eetzaal hield de h. Voorzitter Storme een toespraak die door de bezoekers en het volledige werkplaatspersoneel, voor deze gelegenheid verzameld, aandachtig beluisterd werd.

Vooraf heette hij de h. Minister welkom en bedankte hem voor de belangstelling die hij toont voor de N.M.V.B. Hij onderstreepte dat onze Maatschappij de exploitatie verzekert van het secundair openbaar vervoer van heel het land, met uitzondering van zes steden, sinds de beslissing van de h. Minister om haar van 1 september 1977 af het beheer van de N.M.B.S.-autobusdiensten toe te vertrouwen. Hierdoor zag de N.M.V.B. haar activiteit met 60 % vermeerderen. De h. Voorzitter deelde mee dat de Maatschappij 7.770 agenten tewerkstelt en over heel het land 150 exploitatiecentra en 10 werkplaatsen (2 per exploitatiegroep) heeft. Hij zei verder overtuigd te zijn van het nut van de 13 gewestelijke commissies, onlangs samengesteld, waarin vertegenwoordigers zullen zetelen van de ministeries, de voor gewestelijke zaken bevoegde ministeriële comités, de



De personaliteiten aan de lichtingstand.

N.M.B.S., de N.M.V.B., de maatschappijen voor intercommunaal vervoer, de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers, de syndicale organisaties van de werknemers van de sector « openbaar vervoer » en de plaatselijke en gewestelijke autoriteiten.

De h. Voorzitter gaf aan de h. Minister de verzekering van de algehele medewerking van de Directie en van de Raad van Beheer van de N.M.V.B. voor de verwezenlijking van zijn projecten en plannen in verband met de reorganisatie en gezondmaking van het secundair openbaar vervoer. Meehelpen om dit doel te bereiken is een bemoeiende opdracht alsmede een hoogstaande burgerlijke plicht, ten dienste van de Belgische bevolking, zo besloot hij.

In zijn antwoord wees de h. Chabert er in de eerste plaats op dat « de N.M.V.B., de oudste vervoermaatschappij van ons land, een groot dynamisme aan de dag blijft leggen ». Hij voegde hieraan toe dat zij ook de belangrijkste is, vermits zij jaarlijks meer reizigers vervoert dan de Belgische Spoorwegen. Om dat alles waar te maken tot voldoening van al de gebruikers, zijn een hoge beroepsbekwaamheid alsmede een werkelijk verlangen tot sociale benadering onontbeerlijk. Want van een maatschappij die instaat voor het vervoer van zoveel mensen wordt niet alleen verantwoordelijkheidszin maar ook de bezorgdheid van een voortdurende aanpassing aan de steeds toenemende verplaatsingsbehoeften en aan de alsmaar stijgende technische mogelijkheden verwacht.

De h. Minister stelde vast dat de buurtspoorwegen economisch de meest rationele exploitatie van het secundair gemeenschappelijk vervoer verwezenlijken. De exploitatiekosten worden immers nog voor 43 % met eigen inkomsten gedekt, tegenover slechts 26 % bij haar zustermaatschappij, de M.I.V.B., tweede in belangrijkheid.

De h. Chabert bracht eveneens hulde aan het personeel, in welke functie ook, voor de schitterende wijze waarop het zijn moeilijke taak volbrengt. Hij zei verheugd te zijn zich persoonlijk te hebben kunnen vergewissen van de vernieuwing der installaties van de werkplaats door dit bezoek aan de N.M.V.B. die zo goed en op zulke rationele wijze functioneert. Hij vroeg de aanwezige pers te noteren dat de N.M.V.B. zich geen moeite heeft getroost om haar taak op voorbeeldige wijze te vervullen.

Na de warm toegejuichte toespraken begaven de bezoekers zich naar het lokaal van de terminal, die met de centrale eenheid van het Hoofdbestuur verbonden is. Drie ponssters gaven er een demonstratie van de mogelijkheden van de computer als bestuurs- en controlewerktuig.

Nadat het aperitief opgediend was, nam de h. Minister afscheid van de verantwoordelijken van de Nationale Maatschappij en van de aanwezige personaliteiten, niet zonder nogmaals zijn voldoening te hebben uitgedrukt over het zeer leerrijke bezoek dat hij zopas had afgelegd.



Aan de stand van de werktuigmachines.



De h. Minister in een autobus die hersteld wordt.



Een demonstratie in het lokaal van de terminal, verbonden met de centrale eenheid van het Hoofdbestuur, weerhiel eveneens de aandacht van de h. Chabert.

DE N.M.V.B.- TENTOON- STELLING TE OOSTENDE



Oostende, 10 juli 1978 : het natte en killige weer van de laatste dagen heeft de baan geruimd voor een stralende zon... De N.M.V.B.-tentoonstelling, die van 11 juli tot 27 augustus 1978 (en niet tot 15 september zoals aangekondigd in «Onze Buurtspoorwegen» nr. 194, mei-juni 1978) in de Hogere Technische School nabij het station doorgaat, wordt om 15 uur plechtig voor geopend verklaard...

Wij noteren de aanwezigheid van talrijke personaliteiten : de hh. De Borger, kabinetsattaché van de h. Minister van Verkeerswezen, Felix, schepen van toerisme van de Stad Oostende, Storme en Stiévenart, respectievelijk voorzitter en ondervoorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B., Monchy en Mathelart, beheerders, Casier, regeringscommissaris, De Cuyper, lid van het Comité van Toezicht van de N.M.V.B., André, erevoorzitter en sociaal raadgever van de N.M.V.B., Van Autgaerden, ere-directeur-generaal van onze Maatschappij, Henrard, onze directeur-generaal, omringd door zijn naaste medewerkers, alsmede tal van personaliteiten uit de wereld van het openbaar vervoer, de Belgische nijverheid en perslui.

De h. Storme, voorzitter van de N.M.V.B., belicht in een toespraak de rol van de Maatschappij, «die zowel door het aantal afgelegde kilometers als door haar voertuigenpark tot één van de eerste vervoermaatschappijen ter wereld behoort.» Hij haalt cijfers aan om deze bewering te staven, wijst op nieuwe realisaties en zegt dat de aandacht van de Maatschappij ook gevestigd is op een belangrijk probleem, dat verband houdt met het opstellen, door middel van de computer, van het onderhouds- en revisieprogramma van onze voertuigen. Wij citeren : «Het is inderdaad duidelijk, dat een autobus, die met verschillende commerciële

snelheden en belastingen rijdt, aan de kust of in de Ardennen, in stedelijke omgeving of op het platteland, niet aan dezelfde onderhoudsnormen moet beantwoorden.»

Vervolgens deelt de h. Storme, voorzitter, belangrijke gegevens mee over het rollend spoormaterieel, waar o.a. op deze tentoonstelling dan toch bijzonder de aandacht wordt op gevestigd.

«Benevens twee prototypen van gelede motorrijtuigen die al voor dit jaar voorzien zijn en die bestemd zijn, het ene voor Oostende en het andere voor Charleroi, hebben wij een eerste bestelling van 85 eenheden aan de Minister voorgelegd, die volgend jaar

gevolgd zal worden door een tweede bestelling van 18 eenheden.

Met topsnelheden van 75 km/h aan de kust en 65 km/h in Henegouwen zullen deze 105 rijkundigen een snel en comfortabel vervoer — per spoor — van de reizigers kunnen verzekeren.

Ook in dit verband mag ik met enige trots zeggen dat dit type van tramrijtuigen met al het comfort uitgerust is dat thans kan verkregen worden dank zij de moderne techniek.

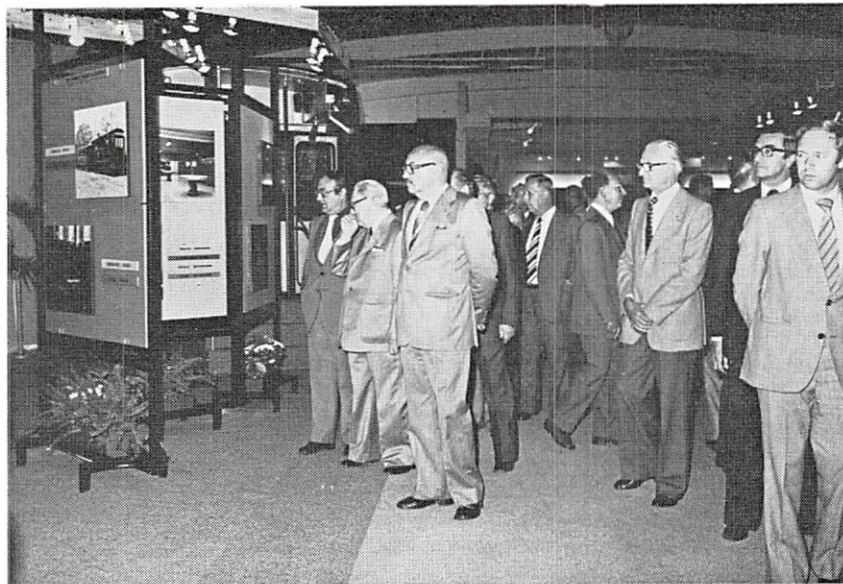
Ik stel u dan ook voor een model op ware grootte te bewonderen dat in deze hal wordt tentoongesteld en dat door de firma «B.N. - Spoorwegmaterieel en Metaalconstructies N.V.» is vervaardigd.»



Tot slot dankt de h. Voorzitter de autoriteiten van de Stad Oostende en al degenen die deze prachtige tentoonstelling mogelijk hebben gemaakt.

Onmiddellijk hierop neemt de h. Felix, schepen van toerisme van de Stad Oostende, het woord. Hij biedt de verontschuldiging aan van de burgemeester, weerhouden door beroepsbezigheden, en wijst erop dat het stadsbestuur graag zijn medewerking aan de tentoonstelling verleende, wegens het belang dat het hieraan hecht. De « Koningin der Badsteden » was immers op het einde van de vorige eeuw het uitgangspunt van de uitbouw van het N.M.V.B.-kustnet. Dat de kusttram van overwegende betekenis was en blijft voor de ontwikkeling van het toerisme, is een vaststaand feit. Hij dankt dan ook de gezagdragers van de N.M.V.B. voor de verwezenlijking van deze tentoonstelling.

Vervolgens bezoeken de talrijke aanwezigen de mooi versierde zaal. Hun aandacht gaat naar de vele panelen met kleurenfoto's, de maquettes, waaronder die van het prototype van de gelede motorwagen voor de kust en het net van Charleroi, de grote kaart van België met de lampjes die de gewestelijke directies, de grote werkplaatsen, de stelplaatsen met onderhoudscentrum, de andere stelplaatsen en bijdepots aanduiden, de rijsimulator, het projectiezaaltje met een voor-



stelling van kleurendia's, die een beknopte geschiedenis bieden van de N.M.V.B., enz. Er is ook een stand van « T.T.O. Noordzee », de afkorting van « Toerisme, Transport en Ontspanning aan de Noordzee ».

De opmerkelijke N.M.V.B.-tentoonstelling te Oostende, onder het motto « Nagenoeg 100 jaar openbaar ver-

voer », zal zonder enige twijfel haar doel bereiken: bij het grote publiek belangstelling voor het gemeenschappelijk vervoer wekken. Alleen al de blikvanger aan de ingang van de Technische School, nl. het model op ware grootte van het voorste gedeelte van de nieuwe tram, is er een van formaat. Waar niemand voorbij kan zonder geïnteresseerd te zijn...

DE N.M.V.B. OP DE TENTOONSTELLING «ANDERLECHT VANDAAG EN MORGEN»

Van 30 mei tot 17 juni werd in het « Westland Shopping Center » de tentoonstelling « Anderlecht vandaag en morgen » georganiseerd in samenwerking met het gemeentebestuur van Anderlecht, de « Intercommunale B1 », de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer van Brussel.

Deze tentoonstelling werd op 30 mei ingehuldigd door de d.d. burgemeester van Anderlecht, de h. Cumps,

in aanwezigheid van talrijke personaliteiten. Onder de N.M.V.B.-afgevaardigden merkten wij op: de hh. Vanderfaellie, directeur van Exploitatie en Personeel, Peerts, hoofdingenieur-groepschef, Van Wesemael, hoofdinspecteur.

Plans, maquettes, kleurenfoto's en -dia's, enz. gaven een beeld van de verwezenlijkingen en activiteiten van onze Maatschappij. Onze prachtig gepresenteerde stands trokken de aandacht van de bezoekers en lokten vleiende commentaren uit.



HET JAAR 1977 BIJ DE N.M.V.B.

SAMENVATTING VAN HET VERSLAG UITGEBRACHT DOOR DE RAAD VAN BEHEER

VOORWOORD

Op 1 september 1977 heeft de N.M.V.B. effectief het beheer van de N.M.B.S.-autobusdiensten overgenomen. Deze vormen een uitgebreid net dat in het oosten van het land bijzonder dicht is, en waarvan de exploitatie grotendeels door privé-firma's verzorgd wordt.

De invloed van de overname van dit wegennet op de activiteiten van de N.M.V.B. is aanzienlijk. Zo beheerde onze maatschappij, eind 1976, wegdiensten die zich uitstrekten over 14.989 km (waarvan 13.182 km geëxploiteerd in eigen beheer en 1.807 km door privé-firma's onder contract van dienstverhuring); eind 1977 zijn deze twee getallen respectievelijk tot 24.996 km en 9.388 km gestegen.

Voor het geheel van de gehergroepeerde gewestelijke autobusnetten, vertegenwoordigen de N.M.V.B. en de privé-firma's respectievelijk 62,1 % en 37,9 % van het verkeer op basis van het aantal afgelegde kilometers. Indien men als basis het aantal vervoerde reizigers neemt dan zijn deze cijfers respectievelijk 73,7 % en 26,3 %. Het totale voertuigenpark telde 3.579 eenheden op 31 december 1977, waarvan 1.263 tot privé-exploitanten behoorden.

Daar alle openbare en speciale regionale autobusdiensten nu onder het beheer van eenzelfde organisme staan, werd het mogelijk de eenmaking van de tarieven door te voeren. Nu dient men ervoor te zorgen dat overbodige diensten afgeschaft worden en dat het rollend materieel rationeel wordt gebruikt.

De diensten van de N.M.V.B. hebben studies aangevat met het oog op een optimale coördinatie tussen de door de maatschappij beheerde autobuslijnen, die al dan niet door haar geëxploiteerd worden, eensdeels, en de spoorlijnen van de N.M.B.S. anderdeels, hetgeen tot een betere structuur van het gemeenschappelijk vervoer moet leiden.

In verband hiermee hebben verschillende regionale raadgevende commissies voor het bevorderen en coördineren van het stedelijk en interstedelijk gemeenschappelijk vervoer, opgericht bij koninklijk besluit van 1 december 1976, aan de N.M.V.B. reeds herstructureringsplannen voorgelegd. Weldra zullen al deze commissies aan het werk gaan om het net voor reizigersvervoer in hun eigen streek te herwerken met als doel de gebruiker een soepel en samenhangend geheel te bieden met een aangepast rollend materieel waarvan de werkingskosten zo gering mogelijk gehouden worden.

*
**

Hoewel de tarieven op 1 september 1977 werden verhoogd, en dit na de verhoging die op 1 juli 1976 was ingegaan, sluit het dienstjaar 1977 uiteindelijk af met een tekort van 4.338 miljoen F, terwijl het in 1976 3.079 miljoen F bedroeg. De voornaamste oorzaken van deze vermeerdering van het tekort zijn te vinden in de stijging van de personeelslasten die gebonden is aan de inflatie en aan de verzwaring van de aflossings- en interestlasten van de leningen aangegaan ter financiering van de investeringen.

EXPLOITATIE

Spoorlijnen

Op 31 december 1977 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 216 km 704.

Al die lijnen met een spoorwijdte van 1 m hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend opengesteld voor het vervoer van reizigers.

Verdeling per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen	67 km 823
Henegouwen	132 km 181
Brabant	16 km 700

Gans het net 216 km 704

Gedurende het jaar 1977 werd door de « Société Ano-

nyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe des Grottes de Han » een lijn met spoorauto's geëxploiteerd, uitsluitend opengesteld tijdens het toeristisch seizoen voor reizigersvervoer en waarvan de lengte 5 km 400 bedraagt.

In vergelijking met vorig dienstjaar, blijft de lengte van het net ongewijzigd.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1977 werden 15.608 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 9.388 km.

2. Speciale autobusdiensten

De kilometerlengte, op 31 december 1977, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, is als volgt samengesteld :

Exploitatie in eigen beheer	15.475 km
Exploitatie door pachters	133.277 km

Alle diensten samen 148.752 km

Het aantal en de lengte van de speciale autobusdiensten gaan gedurende het jaar 1977 in stijgende lijn. Deze vermeerdering is toe te schrijven aan de toename van het scholierenvervoer en inzonderheid van de diensten naar zweminrichtingen, die nog uitbreiding genomen hebben in vergelijking met het vorige dienstjaar, in vrijwel alle streken van het land.

Ten gevolge van de overname van 2.106 speciale autobusdiensten van de N.M.B.S. op 1-7-1977 met een lengte van 71.495 km, zijn het aantal en de lengte bijna verdubbeld.

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

Elektrische diensten	20.260.000
Spoorautodiensten	305.000
Autobusdiensten	246.707.000

Al de diensten te zamen 267.272.000

Evolutie van het reizigersvervoer

In 1977 kende het aantal vervoerde reizigers een aangroei met 13,8 % ten opzichte van 1976 ingevolge de overname van de autobusdiensten die voorheen door de N.M.B.S. werden beheerd.

De stijging bereikt 5,5 % voor de gewone reizigers (biljetten en kaarten), 42,9 % voor de gewone en MTB-abonnees, 26,7 % voor de schoolabonnees en 25,2 % voor de weekabonnees.

PERSONEEL

Effectief

Tussen 1 januari en 31 december 1977 werd de personeelssterkte van 7.467 op 7.674 eenheden gebracht, met inbegrip van 3 seizoenarbeiders die op 31-12-1977 werden afgedankt, zegge een verhoging met 207 eenheden.

Die aangroei vloeit voort uit 736 aanwervingen en 37 heraanwervingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 569 uitredingen.

Uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Bezoldigingen	3.082.157.159
Wettelijke soc. lasten (R.S.Z.)	1.107.902.463
Andere wettelijke soc. lasten	103.059.315
Bovenwettelijke soc. lasten	591.901.226

Totaal 4.885.020.163

Toelagen en vergoedingen aan de oud-werknemers en gerechtigden

Aantal begunstigden, op 31 december 1977 :
— van aanvullende toelagen :

— pensioen	: 2.574 oud-werknemers;
— overlevingsrente	: 2.793 gerechtigden;
— invaliditeit	: 810 oud-werknemers;
— werkloosheid	: 101 oud-werknemers.
	<hr/>
	6.278 oud-werknemers en ge- rechtigden.
— van aanvullende ver- goedingen bij toe- passing van de col- lectieve arbeidsover- eenkomsten nrs. 17, 17bis en 17ter	: 51 oud-werknemers.
Totaal	: 6.329 oud-werknemers en ge- rechtigden.

Elektrische motorwagens « reizigers »	177
Elektrische motorwagens « dienst »	8
Bijwagens	135

Vooruitzichten voor het jaar 1978

Vervoer over de weg

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zal het volgend materieel in de loop van het jaar 1978 in dienst gesteld worden :

- 7 STANDAARD-autobussen met chassis Volvo en carrosserie Jonckheere (motor Volvo-Diesel 230 pk);
- 24 STANDAARD-autobussen met chassis Leyland en carrosserie Jonckheere (motor Leyland-Diesel 198 pk);
- 222 autobussen met chassis Van Hool-Daf (motor Daf-Diesel 200 pk).

Vervoer per spoor

Wij voorzien in 1978 en 1979 de bestelling van 103 gelede motorrijtuigen, bestemd voor de netten van de Kust (49 voertuigen) en van Charleroi (54 voertuigen).

INFORMATICA

Op 1 september 1977 heeft de N.M.V.B. het beheer van de openbare autobusdiensten, die voordien door de N.M.B.S. verpacht waren, overgenomen, zich daarbij steunend op een administratieve organisatie waarin de informatica inzonderheid op navermelde gebieden wordt aangewend :

- contracten met de privé-exploitanten;
- berekenen en volgen van de voorafbepaalde kostprijs van iedere exploitant;
- voorgedrukte dagelijkse documenten van de uit te voeren ritorders;
- controles van de Almex-inningsapparaten;
- opstellen van de facturen.

De toepassing op de abonnementen (school-, gewone), die in 1976 aangehaald werd, werd veralgemeend.

Al de abonnementskaarten (jaarlijks worden er 450.000 uitgereikt) worden thans op het hoofdbestuur gedrukt en langs de post aan de abonnee toegestuurd. Daartoe hebben wij een machine voor het automatisch onder omslag steken geïnstalleerd.

In de loop van hetzelfde dienstjaar is het analytisch punteren van de prestaties van de technische diensten operationeel geworden in de groep Luik.

In de loop van het jaar 1978 zal het analytisch punteren van de prestaties van de technische diensten operationeel zijn in de tien werkplaatsen van de N.M.V.B. alsook in de diensten van Weg en Werken.

ONGEVALLEN

Arbeidsongevallen

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 516 tegen 447 in 1976, zegge een vermeerdering met ongeveer 15,4 %.

In 1977 werd er, zoals in 1976, geen dodelijk ongeval opgetekend.

Ongevallen derden-spoor

Voor een aantal afgelegde kilometers dat nagenoeg gelijk is aan dat van het vorige dienstjaar (5.625.979 tegenover 5.611.906 in 1976), werden er 1.133 ongevallen geregistreerd, tegenover 997 in 1976.

Er waren vijf dodelijke ongevallen te betreuren (tegenover 3 in 1975 en 6 in 1976).

Ongevallen derden-weg

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 366.476 km, zegge 0,35 %, ligt het aantal ongevallen 3,2 % lager dan in 1976 (5.083 tegenover 5.253).

EXPLOITATIERESULTAAT

Het exploitatietekort van 1977 bedraagt 4.338,— miljoen F, tegenover 3.078,6 miljoen F in 1976.

Het wordt opgevangen door een Staatstussenkomst bestemd tot het neutraliseren van de ontoereikende ontvangsten op de in eigen beheer en door de privé-exploitanten verzorgde diensten.

Psychologische proeven en beroepsexamens

In 1977 werden er :

- a) 3.528 psychologische examens georganiseerd, tegen 1.909 in 1976, 3.091 in 1975 en 1.902 in 1974;
- b) 1.420 beroepsexamens afgenomen voor het loontrekend personeel van de technische diensten, tegen 1.395 in 1976;
- c) 612 beroepsexamens afgenomen voor het weddetrekend personeel, tegen 507 in 1976.

Vakantietehuizen

Gedurende de vakantieperiodes van 1977 konden er 1.093 aanvragen om verblijf worden ingewilligd (in plaats van 1.056 in 1976) voor de vakantietehuizen, en 236 aanvragen om verblijf (in plaats van 243 in 1976) voor de appartementen.

Het aantal vakantiegangers in de vakantietehuizen heeft zich in 1977 gestabiliseerd (3.335 tegenover 3.338 in 1976). De gebruikers van de appartementen in Blankenberge, Koksijde en Wenduine waren minder talrijk : 1.008 in 1977 tegenover 1.029 in 1976.

VASTE INSTALLATIES

De hierna vermelde werken werden in 1977 voltooid :

- bouwen van nieuwe werkplaatsen, met kantoren, magazijnen, sociale installaties, wasstation voor autobuschassis en autobusgarage, te Hasselt;
- bouwen van de werkplaats, magazijnen en sanitaire installaties, met uitbreiding van de parkeerplaats voor autobussen, te Mechelen-Racing;
- inrichten van het woonhuis, te Koksijde;
- bouwen van een nieuwe stelplaats, te Saint-Hubert;
- inrichten van de woning, te Maissin;
- oprichten van een gebouw voor de dienst van de Beweging, vergroten van de garage en inrichten van een parkeerplaats voor autobussen, te Mol;
- gedeeltelijk inrichten van de werkplaatsen en de sociale installaties, te Merksem;
- oprichten van een wasstation voor autobuschassis, te Luik (Saint-Gilles).

Anderzijds werd de campagne tot het bouwen en het plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, ingezet op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In het kader van deze campagne werden 142 wachthuisjes in 1977 opgericht. Tijdens hetzelfde jaar heeft de N.M.V.B. de N.M.B.S.-autobuslijnen overgenomen en daardoor bereikt het totaal aantal wachthuisjes op het geheel van ons net 7.020 eenheden, met inbegrip van de 2.870 wachthuisjes die langs de N.M.B.S.-lijnen stonden vóór hun overname door onze Maatschappij.

ROLLEND MATERIEEL

Effectief op 31-12-1977

<i>Vervoer over de weg</i>	
Autobussen	2.316
Wegtrein	1
Anderse voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.)	207
<i>Vervoer per spoor</i>	
Locomotieven	5
Spoorauto's en tractoren	9

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

AANWERVINGEN

HOOFDBESTUUR

Menten P., geschoold arbeider.
Arnould P., klerk.
Kempinaire P., opsteller.

ANTWERPEN

Bes P., AB-bestuurder-ontvanger.
Cauwenberghs J., AB-bestuurder-ontvanger.
Claus F., arbeider.
De Jongh W., AB-bestuurder-ontvanger.
Goetschalckx G., AB-bestuurder-ontvanger.
Melens M., AB-bestuurder-ontvanger.
Peeters L., werkm. onderhoud gebouwen.
Van Beemen P., werkm. onderhoud gebouwen.
Van Wuytswinkel M., AB-bestuurder-ontv.
Wouters H., elektricien.
Beerts W., arbeider.
Cluytens D., AB-bestuurder-ontvanger.
Driesen J., AB-bestuurder-ontvanger.
Lacasse H., AB-bestuurder-ontvanger.
Neys M., schilder.
Raeymaekers C., AB-bestuurder-ontvanger.
Van de Vliet R., AB-bestuurder-ontvanger.
Vanoers P., mecanicien.

OOST-VLAANDEREN

Cordier L., klerk.
Hoste R., draaier.
Thierens A., AB-bestuurder-ontvanger.
Troch L., geschoold arbeider.
Wauters M., AB-bestuurder-ontvanger.
De Jonghe W., AB-bestuurder-ontvanger.
Lauwaert M., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Raemdonck G., AB-bestuurder-ontvanger.
Vergeylen E., AB-bestuurder-ontvanger.
Verbeken L., AB-bestuurder-ontvanger.

HENEGOUWEN

Acheroy F., AB-bestuurder-ontvanger.
Andries R., AB-bestuurder-ontvanger.
Brauner G., AB-bestuurder-ontvanger.
Claes P., arbeider.
Davoine M., AB-bestuurder-ontvanger.
De Knop A., AB-bestuurder-ontvanger.
De Winter M.-F., AB-bestuurder-ontvanger.
Dujardin A., AB-bestuurder-ontvanger.
Feront G., AB-bestuurder-ontvanger.
Fraikin A., AB-bestuurder-ontvanger.
Geofroid L., AB-bestuurder-ontvanger.
Kaus G., AB-bestuurder-ontvanger.
Lesenne J.-P., arbeider.
Louyet D., AB-bestuurder-ontvanger.
Maenhout A., AB-bestuurder-ontvanger.
Motte A., AB-bestuurder-ontvanger.
Nocent J., mecanicien-monteerder.
Prygiel P., mecanicien-monteerder.
Robin C., AB-bestuurder-ontvanger.
Rulens F., AB-bestuurder-ontvanger.
Snick V., AB-bestuurder-ontvanger.
Spinette C., AB-bestuurder-ontvanger.
Doyen A., opsteller.
Schoelincx S., opsteller.
Spiritus C., opsteller.
Baudson G., AB-bestuurder-ontvanger.
Blondelle S., AB-bestuurder-ontvanger.
Bomal J.-M., AB-bestuurder-ontvanger.
Botti F., AB-bestuurder-ontvanger.
Brevers J., AB-bestuurder-ontvanger.
Carette M., AB-bestuurder-ontvanger.
Coenen D., elektricien.
Croisiau G., AB-bestuurder-ontvanger.
Dambroise A., AB-bestuurder-ontvanger.
Godeau B., AB-bestuurder-ontvanger.
Giordani L., elektricien.
Hanoteau E., AB-bestuurder-ontvanger.
Hendryks A., mecanicien.
Hublet F., AB-bestuurder-ontvanger.
Jimenez F., AB-bestuurder-ontvanger.
Lassance G., AB-bestuurder-ontvanger.
Lardin D., AB-bestuurder-ontvanger.
Lefevre R., AB-bestuurder-ontvanger.
Madenspacher J.-P., mecanicien.
Malterre R., AB-bestuurder-ontvanger.
Memendez J., mecanicien.
Molasy M., AB-bestuurder-ontvanger.

Plomteux A., AB-bestuurder-ontvanger.
Sowa A., AB-bestuurder-ontvanger.
Thys F., AB-bestuurder-ontvanger.

NAMEN-LUXEMBURG

Cormanne M., AB-bestuurder-ontvanger.
Crefcœur J., mecanicien-monteerder.
Dellisse P., AB-bestuurder-ontvanger.
Petersille L., AB-bestuurder-ontvanger.
Techeur M., stoomkuiser.
Servais J.-M., burg. ingenieur.
Cambier P., AB-bestuurder-ontvanger.

LUIK

Bertrand P., AB-bestuurder-ontvanger.
Boers P., AB-bestuurder-ontvanger.
Godefroid R., AB-bestuurder-ontvanger.
Jennes B., AB-bestuurder-ontvanger.
De Mol F., AB-bestuurder-ontvanger.
Frankinet J., AB-bestuurder-ontvanger.
Huet H., AB-bestuurder-ontvanger.
Mewissen B., AB-bestuurder-ontvanger.
Renotte M., AB-bestuurder-ontvanger.

BRABANT

Collage C., burg. ingenieur.
Kools P., klerk.
Anckaer A., AB-bestuurder-ontvanger.
Boeykens J., AB-bestuurder-ontvanger.
Boets H., AB-bestuurder-ontvanger.
Boucher D., AB-bestuurder-ontvanger.
Crosiers T., AB-bestuurder-ontvanger.
De Bock A., baanwerker.
De Donder A., AB-bestuurder-ontvanger.
De Decker D., AB-bestuurder-ontvanger.
De Prins G., AB-bestuurder-ontvanger.
De Smet G., AB-bestuurder-ontvanger.
Docquier E., AB-bestuurder-ontvanger.
Fagard P., AB-bestuurder-ontvanger.
Keymolen R., AB-bestuurder-ontvanger.
Lepère J., AB-bestuurder-ontvanger.
Lor Y., AB-bestuurder-ontvanger.
Mertens Gh., AB-bestuurder-ontvanger.
Moortgat M., AB-bestuurder-ontvanger.
Nobels W., AB-bestuurder-ontvanger.
Petit J., AB-bestuurder-ontvanger.
Schalckens R., AB-bestuurder-ontvanger.
Scheers P., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Cappellen J., AB-bestuurder-ontvanger.
Van der Eecken E., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Goidsenhoven H., mecanicien-monteerder.
Van Ingelgem H., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Rhode J., AB-bestuurder-ontvanger.
Vantuyghem C., AB-bestuurder-ontvanger.
Vildaer E., AB-bestuurder-ontvanger.
Wieme E., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Oudenhoven G., opsteller.
Boets W., AB-bestuurder-ontvanger.
Bomon K., AB-bestuurder-ontvanger.
Byloos J.-P., AB-bestuurder-ontvanger.
De Boeck J., AB-bestuurder-ontvanger.
Duchêne A., AB-bestuurder-ontvanger.
Gillissen J.-L., AB-bestuurder-ontvanger.
Lambrey P., AB-bestuurder-ontvanger.
Moormann C., AB-bestuurder-ontvanger.
Segers E., AB-bestuurder-ontvanger.
Starck J.-P., AB-bestuurder-ontvanger.
Temmerman C., AB-bestuurder-ontvanger.
Van den Wijngaert A., AB-bestuurder-ontv.
Van der Stappen F., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Droogenbroeck G., AB-bestuurder-ontv.
Vereycken M., AB-bestuurder-ontvanger.

LIMBURG

Beusen R., AB-bestuurder-ontvanger.
Raemaekers W., arbeider.
Schuermans R., arbeider.
Wathion J., geschoold arbeider.
Creemers H., geschoold arbeider.

WEST-VLAANDEREN

De Pypere J., AB-bestuurder-ontvanger.
Haems D., AB-bestuurder-ontvanger.
Hemschoote M., AB-bestuurder-ontvanger.
Le Bacq M., AB-bestuurder-ontvanger.
Ornelis E., AB-bestuurder-ontvanger.
Seys R., AB-bestuurder-ontvanger.
Beun G., AB-bestuurder-ontvanger.
Doom L., arbeider.
Gryson J., arbeider.
Vandenabeele J., arbeider.
Vermeersch D., AB-bestuurder-ontvanger.

MUTATIES

HOOFDBESTUUR

Jacobs S., opsteller.
Wéry J., opsteller.

ANTWERPEN

Serneels R., klerk.

OOST-VLAANDEREN

Danijs R., AB-bestuurder-ontvanger.

BRABANT

De Kegel M., tekenaar.

WEST-VLAANDEREN

Vermeersch C., ponsster.

HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Croes A. met Mej. Petric L.-M.

ANTWERPEN

Bernaerts G. met Mej. Van Bulck H.
Grieten R. met Mej. Devers L.

HENEGOUWEN

Vanderyeught L. met Mej. Fievez L.
Van Hauve W. met Mej. Jeanmenne J.
Flutte C. met Mej. Sap M.
Tiels H. met Mej. Verschaete J.
Schwaenen M. met Mej. Deceuster G.
Darigny J. met Mej. Noyer G.

NAMEN-LUXEMBURG

Devreese J. met Mej. Wuillot A.

LUIK

Dallemagne E. met Mej. Spee M.-A.
Jennes B. met Mej. Ostlander I.

BRABANT

Vuerinckx L. met Mej. Vandenberg R.
Mannazerts J. met Mej. Duerinckx G.
Vercoutter G. met Mej. D'Haene M.-P.
De Prins T. met Mej. Jacobs A.
Sahuc F. met Mej. Vanderlinden J.
Haumont M. met Mej. Fromont B.

LIMBURG

Goelven T. met Mej. Swinnen M.
Janssens J. met Mej. Jacobs O.

WEST-VLAANDEREN

Slambrouck P. met Mej. Vancaeynest L.
Dehaemers F. met Mej. Lavens C.
Velghe J.-M. met Mej. Laga M.
Pierre J.-C. met Mej. Mestdagh C.
Proot D. met Mej. De Bouver B.

GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Roel bij De Dobbeleer F., echtg. Janssens (Roosdaal)

Remy bij Baligant A. (Frameries)

ANTWERPEN

Els bij De Cierck D. (Wuustwezel)
Elly bij Vertommen R. (Reet)
Ronny bij Dethoor D. (Brasschaat)
Cindy bij Van Eycke F. (Mechelen)
Guy bij Verstappen (Turnhout)
Anneleen bij Nauwelaers V. (Hoboken)

OOST-VLAANDEREN

Tom bij Berger R. (Hamme)
 Peter bij De Brabander J. (Nieuwkerken)
 Petra bij Herregodts A. (Zele)
 Vanessa bij De Vreese A. (Deinze)
 Kristel bij Van Nuffel R. (Hamme)
 Anne-Marie bij De Caluwe P. (Hamme)

HENEGOUWEN

Gaëtan bij Poitoux C. (Marcinelle)
 Florian bij Huylebroeck A. (Somzée)
 Laurence bij François M. (Kain)
 Céline bij Marlier C. (Courcelles)
 Jonathan bij Deravet J.-L. (Bois-d'Haine)
 Olivier bij Douillez V. (Ressaix)
 Cindy bij Stoquart C. (Frameries)
 Laurence bij Capelle M. (Hornu)
 Leslie bij Ramasse J.-C. (Frameries)
 Céline bij Carnevale L. (Monceau-sur-Sambre)
 Marie-Laurence bij Heynen P. (Châtelet)
 Sabine bij Matheys C. (Pont-à-Celles)
 Valérie bij Delimont M. (Charleroi)
 Jean-Marie bij Buffin G. (Roly)
 Nathalie bij Styza B. (Jumet)
 Julien bij Ligneel G. (Kain)

NAMEN-LUXEMBURG

Nicolas bij Toussaint A. (St.-Léger)
 Laurent bij Sarrazin H. (Namen)
 Cédric bij Viola D. (Farciennes)
 Jany bij Testaert F. (Namen)
 Laurence bij André F. (Gouvy)
 Virginie bij Dewitte D. (Courcelles)

LUIK

Vanessa bij Vandelaer R. (Luik)
 Bénédicte bij Devillers J.-M. (Allieur)
 Cédric bij Bodson D. (Flémalle)
 Sandrine bij Lejeune L. (Aubin-Neufchâteau)

BRABANT

Corinne bij Dumont J. (Waterloo)
 Mike bij Jehaes F. (Evere)
 Ellen bij De Valck G. (Grimbergen)
 Silvia bij Lanckman W. (Roosdaal)
 Olivier bij Rosier J. (St.-Lambrechts-Woluwe)
 Bertrand bij Van Lil J. (Vorst)
 Gaëtan bij Ledroit C. (Jemappes)
 Manuela bij Marchal J.-M. (Walhain-St.-Paul)

LIMBURG

Danny bij Coenen M. (Diepenbeek)
 Kathleen bij Herbots J. (Herk-de-Stad)
 Jan bij Vandenberg R. (Hasselt)

WEST-VLAANDEREN

Koen bij Avet K. (Waregem)
 Bernard bij Van Vaerenberg A. (Oostende)
 Tom bij Menu D. (Bredene)
 Liesbeth bij De Meulenaere E. (Woumen)
 Severine bij Roose J. (Oostende)
 Steven bij Vancoillie Gh. (Wevelgem)
 Bart bij Styl M. (Middelkerke)
 Ruth bij Vanhove E. (Zedelgem)

MET PENSIOENDienst-
jaren**HOOFDBESTUUR**

Roupcinsky A., el. geleider 40
 Bombart C., 1ste klerk 32

ANTWERPEN

Geentjens C., AB-best.-ontvanger 36
 Pals H., AB-bestuurder-ontvanger 34
 Philips C., AB-bestuurder-ontvanger 36
 Proost A., AB-bestuurder 37
 Van Beethoven J., gespec. arbeider 18
 Van Gucht F., AB-best.-ontvanger 36
 Van Meir F., 1ste gesch. arbeider 37
 Vets F., 1ste gesch. arbeider 29
 Vanham H., el. geleider 29
 Vroemans F., gesch. arbeider 36
 Wouters K., gespec. arbeider 37

OOST-VLAANDEREN

Mertens K., gespec. arbeider 42

HENEGOUWEN

Delchambre R., keurwerkman 35
 Poty J.-B., 1ste keurwerkman 30
 Siriez V., 1ste keurwerkman 39
 Demptinne M., baanwerker 31
 Dupont N., gesch. werkman 1ste lk. 29
 Lassoie R., ploegbaas 33
 Vincent C., gesch. werkman 36

NAMEN-LUXEMBURG

Barbeaux R., brigadier 41
 Baudet J., AB-best.-ontvanger 41
 Turmes E., gesch. werkman 1ste kl. 35

LUIK

Bovy J., AB-best.-ontvanger 36
 Deby P., gesch. werkman 19
 Habets J., bewegingschef 2e kl. 32
 Smets T., maneuver 31
 Thomas F., el. geleider 29

BRABANT

Afslag L., el. geleider-ontvanger 40
 Broeckmans A., AB-best.-ontvanger 37
 Coosemans P., AB-best.-ontvanger 36
 Cornelis J., AB-best.-ontvanger 39
 Daems R., keurarbeider 37
 Dagniau J., gesch. werkman 1ste kl. 32
 De Becker J., AB-best.-ontvanger 45
 De Greef A., gesch. werkman 34
 Deridder V., gesch. werkman 1ste kl. 37
 Gijssels H., AB-best.-ontvanger 36
 Gochet H., gesch. werkman 37
 Herteleer P., AB-best.-ontvanger 33
 Meert R., AB-best.-ontvanger 34
 Moonens F., AB-best.-ontvanger 33
 Peeters F., AB-best.-ontvanger 41
 Stein A., baanwerker 36
 Timmermans G., gesch. werkman 37
 Vancauwenberghe J., gesch. wermk. 37
 Vanden Broeck T., AB-best.-ontv. 39
 Van den Cruyce P., el. geleider-ontv. 37
 Jaspart J., gespec. arbeider 34
 Maes V., ontvanger 28
 Mertens J., gesch. werkman 38

LIMBURG

Brouns P., AB-best.-ontvanger 37
 Wouters E., AB-best.-ontvanger 35
 Fraussen C., AB-best.-ontvanger 30
 Houbrechts P., 1ste keurarbeider 38
 Vandenhoude J., 1ste keurarbeider 32

WEST-VLAANDEREN

Beheyte G., AB-best.-ontvanger 29
 Degraeve J., AB-best.-ontvanger 25

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

ANTWERPEN
 Verdonck E., AB-best.-ontvanger 58

HENEGOUWEN

Lemaire L., el. geleider 47
 Graux L., baanwerker 29

BRABANT

Tondeur V., gesch. werkman 1ste kl. 58

BEGUNSTIGDEN**G.V.K.-K.U.B.-K.V.I.-K.S.H.-C.A.O.****HOOFDBESTUUR**

Van Puinbroeck P., inspecteur 81

ANTWERPEN

Vermeulen J., AB-best.-ontv. 73
 Verheyen L., el. geleider 77
 Verstraeten L., el. geleider 71
 Viskens A., machinist 1ste kl. 90
 Van Mencil A., el. geleider 90
 Embrechts L., baanwerker 76
 Velters R., gesch. werkman 74
 Hennen J., ontvanger 80

OOST-VLAANDEREN

De Porre R., el. geleider 91
 Stautemas A., ontvanger 72

HENEGOUWEN

Jenart C., maneuver 97
 Charniaux C., gesch. werkman 57
 Lehon O., ontvanger 80
 Saint-Paul F., ontvanger 81
 Van Herreweghen A., ontvanger 63
 Lemaire E., ontvanger 75
 Josse J., baanwerker 91
 Remy L., dienstchef 1ste kl. 90
 Mouchart M., AB-best.-ontvanger 58

NAMEN-LUXEMBURG

Paulet C., machinist 1ste kl. 84
 Perré J., el. geleider 81
 Lonchay J., AB-best.-ontvanger 67
 Piette D., gesch. werkman 59
 Quoilin A., ploegbaas 69

LUIK

Bosch A., el. geleider 72
 Cassalette L., AB-bestuurder 72
 Lakeye O., AB-best.-ontvanger 68

BRABANT

De Smedt G., klerk 2e kl. 79
 Hemberg R., dienstchef 2e kl. 92
 Hicquet F., klerk 53
 Clymans F., baanwerker 71
 Taelmans L., machinist 84
 Van den Ende A., el. geleider 63
 Janssens J., AB-best.-ontvanger 80
 Moens P., el. geleider 78
 Gat V., ontvanger 67
 Van den Bergh V., baanwerker 80

LIMBURG

Wils J., baanwerker 79
 Boussu P., gesch. arbeider 75

WEST-VLAANDEREN

Timmerman M., el. geleider 83
 Vantomme G., baanwerker 70
 Delille L., el. geleider 87
 Decock R., baanwerker 84
 Vanderbruggen M., ontvanger 88
 Cayette K., AB-best.-ontvanger 74
 Finaut R., ploegbaas 80

De h. ALEXANDRE ANDRE
Commandeur in de Leopoldsorde

De h. JOZEF STORME
Commandeur in de Orde van Leopold II

Wegens de uitmuntende diensten bewezen aan de Nationale Maatschappij en aan het land, heeft het Z.M. de Koning bshaagd, bij koninklijke besluiten van 1 juni 1978, de h. Alexandre André, Ere-voorzitter van de Raad van Beheer en Sociaal raadgever van de N.M.V.B., tot Commandeur in de Leopoldsorde, en de h. Jozef Storme, huidig Voorzitter van deze Raad, tot Commandeur in de Orde van Leopold II te verheffen.

Wij sluiten ons met veel fierheid en genoegten aan bij de hulde gebracht aan deze twee hoge gezagdragers van de Maatschappij en zijn verheugd hun, namens het personeel, onze eerbiedige gelukwensen te kunnen aanbieden.

HOOFDBESTUUR

De h. A. ROUPCINSKY
gepensioneerd

Na meer dan 40 jaar dienst werd de h. Alex Roupcinsky, die sinds 1 augustus 1972 bij het Hoofdbestuur werkzaam was, op 14 mei II. gepensioneerd.



Wij wensen dat hij lang, volledig en in goede gezondheid van zijn pensioenstelling moge genieten.

ONZE
BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

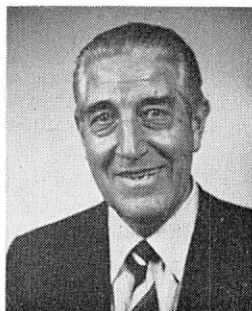
Telefoon : (02) 230.03.30 — Toestel : 335. P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever : L. Vanderfaillie, Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

LUIK

Oppensioenstelling
van de h. J. HABETS,
bewegingschef 2e kl.

De h. Jean Habets, geboren op 30-5-1913, trad in dienst bij de N.M.V.B. op 9-5-1946 als bestuurder-ontvanger (Stelplaats Eupen). Hij werd hoofdontvanger op 1-12-1965 en bekam de graad van controleur op 1-7-1966.



Sinds 1971 was hij te Luik tewerkgesteld. Op 1-1-1976 werd hij tot bewegingschef 2e kl. bevorderd; hij bekleedde deze post in de stelplaats Luik St.-Gilles tot de pensioengerechtigde leeftijd op 31-5-1978.

De h. Habets legde steeds, in de uitoefening van zijn taak, veel zin voor medewerking en toewijding aan de dag. Hij laat bij zijn collega's de herinnering na van een minzaam en gedienschtig man.

Vóór zijn vertrek kreeg hij als bewijs van sympathie een herinneringsgeschenk. Wij wensen hem een lange en gelukkige oppensioenstelling toe.

EEN TOERISTISCH
ABONNEMENT
N.M.B.S. - N.M.V.B.

Sinds verscheidene jaren levert de N.M.B.S. toeristische abonnementen af geldig op heel haar net. Deze abonnementen, t-kaarten genoemd, zijn geldig hetzij gedurende 5, 10 of 15 opeenvolgende dagen (afgeleverd heel het jaar), hetzij gedurende 5 dagen binnen een periode van 14 dagen (afgeleverd van 15 maart tot 30 september).

Dit jaar bestaat er ook een toeristische kaart die zowel op het N.M.B.S.-net als op het net van onze Maatschappij kan gebruikt worden. Het betreft een kaart, geldig gedurende 5 dagen binnen een periode van 14 dagen (afgeleverd van 15 maart tot 30 september). Zij kreeg de naam : t 5/14-kaart N.M.B.S.-N.M.V.B.

Dit nieuwe abonnement biedt de houder ervan de mogelijkheid naar goeddunken te reizen op alle spoorlijnen en openbare autobusdiensten van de twee Nationale Maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer tegen de prijs van 1.360 F of 1.870 F, naar gelang hij 2e of 1ste klasse verkiest in de N.M.B.S.-treinen. De t-kaarten zijn, zonder formaliteiten, verkrijgbaar in alle N.M.B.S.-stations.

De nieuwe formule zal ongetwijfeld de toeristische reizen tot in de verste uithoeken van het land bevorderen. Wat al voor ontdekkingen en ontmoetingen in het vooruitzicht !

MOOIE LOOPBANEN



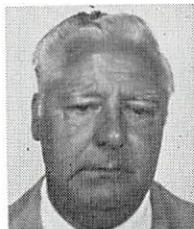
H. Gijssels

In dienst sinds 25-12-1941, werd hij als AB-best.-ontvanger te Assen gepensioneerd.



J. Bovy

In dienst sinds 22-6-1942, werd hij als AB-best.-ontvanger te Verlaine gepensioneerd.



T. Van den Broeck

In dienst sinds 6-5-1939, werd hij als AB-best.-ontvanger te Anderlecht gepensioneerd.



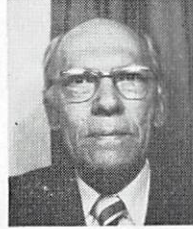
F. Peeters

In dienst sinds 18-7-1937, werd hij als AB-best.-ontvanger te Leuven gepensioneerd.



C. Philips

In dienst sinds 22-4-1942, werd hij als AB-best.-ontvanger te Zandvliet gepensioneerd.



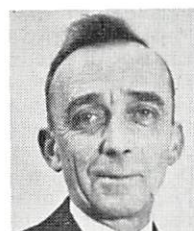
E. Wouters

In dienst sinds 21-7-1943, werd hij als AB-best.-ontvanger te Koersel gepensioneerd.



J. Cornelis

Trad in dienst op 29-5-1939 en werd als AB-best.-ontvanger te Assen gepensioneerd.



R. Barbeaux

Trad in dienst op 3-5-1937 en werd als brigadier te Andenne gepensioneerd.



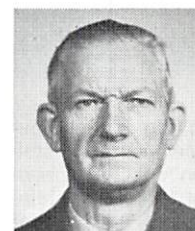
P. Van den Cruyce

Trad in dienst op 11-9-1941 en werd als el. geleider-ontvanger te Wommel gepensioneerd.



R. Delchambre

Trad in dienst op 11-7-1938 en werd als keurwerkman te Jumet gepensioneerd.



A. Proost

Trad in dienst op 16-4-1941 en werd als AB-best. te Turnhout gepensioneerd.



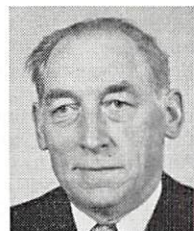
P. Coosemans

Trad in dienst op 21-9-1942 en werd als AB-best.-ontvanger te Tielt (arr. Leuven) gepensioneerd.



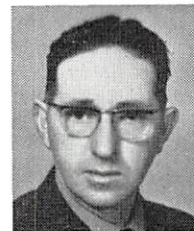
G. Timmermans

In dienst sinds 17-3-1941, werd hij als gesch. werkman te Kessel-Lo gepensioneerd.



J. Claes

In dienst sinds 7-10-1929, werd hij als meestergast 1ste kl. te Hasselt gepensioneerd.



J. Baudet

In dienst sinds 13-5-1935, werd hij als AB-best.-ontvanger te Forges gepensioneerd.



L. Crijns

In dienst sinds 29-10-1940, werd hij als AB-best.-ontvanger te Lanaken gepensioneerd.



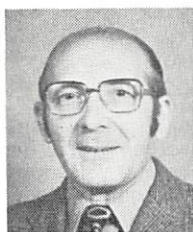
F. Van Meir

In dienst sinds 15-2-1941, werd hij als 1ste gesch. arbeider te Antwerpen gepensioneerd.



L. De Langh

In dienst sinds 5-2-1942, werd hij als AB-best.-ontvanger te Zandvliet gepensioneerd.



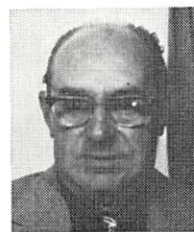
V. Deridder

Trad in dienst op 17-3-1941 en werd als gesch. werkman 1ste kl. te Nijvel gepensioneerd.



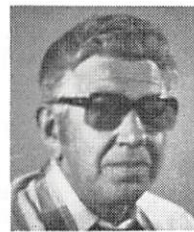
A. Broeckmans

Trad in dienst op 18-10-1941 en werd als AB-best.-ontvanger te Tienen gepensioneerd.



E. Turmes

Trad in dienst op 28-9-1934 en werd als gesch. werkman 1ste kl. te Andenne gepensioneerd.



R. Daems

Trad in dienst op 3-2-1941 en werd als keurarbeider te Haacht gepensioneerd.



P. Brouns

Trad in dienst op 10-3-1941 en werd als AB-best.-ontvanger te Lanaken gepensioneerd.



V. Siriez

Trad in dienst op 20-6-1937 en werd als 1ste keurwerkman te Jumet gepensioneerd.

GROEP LUIK

HET FEEST VAN DE 1.000 DAGEN ZONDER ONGEVAL VAN PLOEG Nr. 2



De agenten van ploeg nr. 2, omvattende het personeel van de stelplaatsen van Bitsingen en Oreye, hebben op zondag 28 mei 1978 te Houtain-Saint-Siméon hun 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet gevierd.

De h. Cresson, veiligheidschef, verwelkomde de leden van de ploeg alsmede hun families en feliciteerde de laureaten voor het schitterend resultaat.

De h. Follon, eerste inspecteur, vertegenwoordiger van de Algemene Dienst voor Veiligheid, betreurde dat een ongeval het bereikt record heeft onderbroken en wees op het feit dat men een ongeval niet als een onvermijdelijk evenement moet beschouwen. Al kan vaak de oorzaak van arbeidsongevallen gevonden worden in een gebrek aan veiligheidszin, toch dient opgemerkt te worden, aldus de h. Follon, dat deze veiligheidszin vaste voet zal krijgen als iedereen zich in-

spant — iedere roekeloze daad verwerpend — te handelen met waakzaamheid en voorzichtigheid.

Dan volgde een amusementsprogramma met fel toegejuichte nummers: goocheltoeren, evenwichtsoefeningen, kunstgrepen... Onder het beluisteren van muziek werd een uitstekende lichte maaltijd opgediend.

Ten slotte sprak de h. Botton, eerste ingenieur-groepschef, de aanwezigen nog toe. Hij herinnerde eraan dat iedereen, op ieder ogenblik, zelfs en vooral in de dagelijkse omstandigheden van het beroepsleven, betrokken is bij de strijd tegen het ongeval. Hij raadde iedereen aan zich niet te laten ontmoedigen, in geen geval te geloven dat men geïmmuniseerd is tegen (zelfs domme) ongevallen en een sfeer van rust en kalmte in de stelplaatsen na te streven.

De aanwezige echtgenoten dankend

voor het klimaat van welzijn dat zij hun mannen schenken, maakte de h. Botton met de laureaten een afspraak voor binnen drie jaar. De overhandiging van een herinneringsgeschenk, alsmede van enkele versnaperingen voor de familie, beëindigde op aangename wijze deze feestnamiddag.

« DE BUURTSPOORWEGEN IN DE PROVINCIE OOST-VLAANDEREN 1885-1968 » DOOR JOS NEYENS

Onder deze titel zal op het einde van het jaar een boek verschijnen gewijd aan de buurtspoorwegen in Oost-Vlaanderen. De auteur, de h. Jos Neyens, is een van onze collega's van het Hoofdbestuur. In 1969 publiceerde hij reeds een monografie over de buurtspoorlijnen van Antwerpen en in 1972 volgde een gelijkaardig werk over de lijnen van de provincie Limburg. Beide boeken werden ingeleid door de toenmalige directeurs-generaal, respectievelijk de hh. Hoens en Van Autgaerden.

De h. Henrard, onze huidige directeur-generaal, schreef een passend voorwoord voor het nieuwe boek van de auteur, die met kennis van zaken de geschiedenis vertelt van het buurtspoorwet van eertijds in Oost-Vlaanderen tot zijn vervanging door de autobusdiensten van vandaag.

Het werk (15 × 22 cm, gebonden in kunstleer, ± 120 blz.) bevat veel nuttige informatie, veertig illustraties en 2 kaarten. Het kan nu reeds besteld worden door storting op de P.R. nr. 000-0519565-33 van de h. Jos Neyens, Antwerpsesteenweg 10, 2800 Mechelen. Prijs (port inbegrepen): België: 380 F; andere landen: 415 F.

DE 1.000 DAGEN ZONDER ONGEVAL VAN PLOEG Nr. 1 (BEWEGING TURNHOUT)

Op 18 juni 1978 vierde ploeg nr. 1 van Groep Antwerpen feest ter gelegenheid van het behalen van duizend opeenvolgende dagen zonder ongeval met werkverlet.

Het merendeel van de agenten van de Beweging der stelplaats Turnhout, vergezeld van echtgenote en kinderen, had het op prijs gesteld op deze feestzitting aanwezig te zijn. De ruime en gezellige feestzaal aan de Tjalkstraat te Antwerpen, waar het feest plaats had, was dan ook goed bezet.

De h. Benoy, veiligheidschef van de Groep Antwerpen, opende de bijeenkomst met een welkomstwoord aan alle aanwezigen en legde de nadruk op de prachtige prestatie van de gevierde personeelsleden, die voor de 2e maal dit mooie resultaat behaalden.

De h. Follon, eerste inspecteur, vertegenwoordiger van de Algemene Dienst voor Veiligheid, wenste namens het Hoofdbestuur de betrokken agenten geluk met het behaalde resultaat en wees erop dat deze prestatie

slechts als een stap in de goede richting mag beschouwd worden en dat de geleverde inspanning dient volgehouden te worden. Hij drukte ook de hoop uit dat de 2.000 dagen zouden worden bereikt.

Het reeds traditioneel geworden muziekensemble en zijn animator slaagden er dan in een gezellige sfeer te scheppen.

Nadat een licht maal verorberd was, nam de h. Goovaerts, eerste ingenieur-groepschef, het woord. Hij feliciteerde



de gevierden en betrok eveneens hun echtgenote in de hulde.

De h. Luyckx, adjunct van het diensthoofd voor veiligheid, dankte namens de gevierden allen die ijveren voor de veiligheid, alsmede degenen die aan de organisatie van de feestzitting hadden medegewerkt.

De tombola voor de kinderen, de geschenken voor de dames en voor de leden van de ploeg, het muzikenssemble en de biertjes zorgden verder voor een vreugdevolle sfeer. Allen hadden nog één wens, nl. de 2.000 dagen te mogen vieren.

4de INTERNATIONALE WEDSTRIJD VOOR VERKEERSVEILIGHEIDSAFFICHES THEMA : DE TWEEWIELERS 3de en 4de PRIJS AAN BELGEN TOEGEKEND

De internationale affichewedstrijden, die om de twee of drie jaar georganiseerd worden door de Prévention Routière Internationale en de Europese Conferentie van Ministers van Verkeer, zijn voor de Belgische kunstenaars beslist succesrijk. In 1973 behaalde België de eerste en de vijfde prijs. Een derde prijs werd in 1976 weggekaapt.

Dit jaar legt België opnieuw beslag op ereplaatsen en dit dank zij de hh. Thierry Disneur (22 jaar, uit Bierges) en Michel Vanstraceele (29 jaar, uit Waterloo). De jury kende hun respectievelijk de 3de en 4de prijs toe.

Het thema van deze nieuwe wedstrijd was het correcte rijgedrag van de automobilisten ten opzichte van de tweewielers.

De jury heeft besloten deze keer geen eerste prijs toe te kennen aangezien het algemeen niveau van de geselecteerde werken nogal middelmatig was.

VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN

Ploegen met meer dan 1.000 dagen zonder ongeval op 30 juni 1978	Dagen zonder ongeval
LUIK 10 (Beweging Eupen - Warzée)	5.995
BRABANT 21 (Werkplaats Kuregem)	5.692
WEST-VLAANDEREN 1 (Beweging Assebroek - Diksmuide - Koekelare - Veurne - Zwevezele)	2.611
ANTWERPEN 2 (Beweging Oostmalle - Broechem)	1.920
OOST-VLAANDEREN 6 (Beweging Herzele - Hofstade - Oude-naarde)	1.833
NAMEN - LUXEMBURG 5 (Beweging Luxemburg)	1.616
BRABANT 17 (Personeel Haacht - Diegem)	1.342
OOST-VLAANDEREN 4 (Beweging St-Niklaas)	1.205
ANTWERPEN 1 (Beweging Turnhout)	1.098
OOST-VLAANDEREN 3 (Werkplaats Destelbergen - St-Niklaas - Hamme - Hofstade)	1.031
WEST-VLAANDEREN 3 (Personeel Assebroek - Diksmuide - Ieper - Kortrijk - Knokke - De Panne)	1.030
BRABANT 8 (Personeel Asse - Dilbeek - Grimbergen)	1.009
NAMEN - LUXEMBURG 4 (Werkplaats Andenne)	1.004

Zopas verschenen : HET BOEK «NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN»

Een prachtig werk, met als titel « Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen », uitgegeven door de Maatschappij zelf, is zopas verschenen. Het is gedrukt op papier van zeer goede kwaliteit, op luxueuze wijze gepresenteerd en overvloedig geïllustreerd.

De inleiding is van de hand van de h. Chabert, Minister van Verkeerswezen. Het boek biedt een breed overzicht van de organisatie, de activiteiten en projecten van de N.M.V.B. Het toont aan dat de oudste en, sinds de overname van de N.M.B.S.-autobusdiensten op 1 september 1977, tevens belangrijkste maatschappij voor secundair gemeenschappelijk vervoer van het land, al haar dynamisme bewaard heeft.

Het eerste gedeelte van het boek is gewijd aan de exploitatiediensten, de geschiedenis, de rol van de N.M.V.B. en de door de Maatschappij aangewende middelen; tevens komen de dienstregelingen, de tarieven en de exploitatieuitslagen aan bod. Vervolgens wordt de aandacht gevestigd op de evolutie van de N.M.V.B.

Het tweede gedeelte heeft betrekking op het personeelseffectief, de bezoldigingen, de sociale lasten en de sociale voorzieningen ten gunste van het personeel.

De selectie van het personeel, de veiligheid, de controle en de informatica maken het voorwerp uit van het derde gedeelte. De geleidelijke uitbreiding van de toepassingen van de informatica en het toenemend belang ervan, als bestuurswerktuig, worden in het licht gesteld.

Wat het vierde en veruit uitgebreidste deel betreft, dit handelt vooreerst over het rollend materieel op de weg en op spoor. Uitvoerig wordt gesproken over de karakteristieken van het nieuwe gelede motorrijtuig op 3 draaistellen, bestemd voor de lichte metro van Charleroi en voor de kustlijnen.

Vervolgens is er sprake van de stelplaatsen, de werkplaatsen en in het bijzonder de gebouwen. Enkele verwezenlijkingen van de dienst der gebouwen, die zich bezighoudt met alle werken van burgerlijke bouwkunde, de gespecialiseerde technieken inbegrepen, worden in dit hoofdstuk belicht.

De vaste installaties van het spoor, met name de sporen, de luchtleidingen en de voeding met elektrische energie, worden eveneens behandeld. Ten slotte worden de bevoorradings- en keuring en controle van het materieel onderzocht.

Het laatste gedeelte omvat een leerrijke uiteenzetting over de verzekeringen, de juridische en de financiële structuur.

Het boek telt 104 blz., met 59 foto's en 31 plannen en diagrammen, alles in kleuren.

Het kan bekomen worden bij het Hoofdbestuur van de N.M.V.B., dienst E/AB, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, tegen de prijs van 290 B.F. per exemplaar, of door storting van hetzelfde bedrag (+ 20 B.F. voor een gewone zending of 40 B.F. voor een aangetekende zending) op rekening 000-0003227-26 van de N.M.V.B., met de vermelding « boek N.M.V.B. » (en eventueel de specificatie « aangetekend »).

HET PRAATJE VAN CHEF TRAMBUS

PLAATSLAGER : De week is weeral bijna ten einde, chef. Maar voor mij wordt het geen rustige zaterdag. Ik heb thuis een werkje op te knappen.

CHEF TRAMBUS : We moeten al eens de « doe-het-zelver » spelen, of het nu iets is dat we graag doen of niet.

P. : Ik moet een paar vensterramen een nieuwe schilderbeurt geven, maar vóór ik de kwast kan pakken, moet eerst de oude verf eraf gebrand worden.

T. : Afbranden van oude verf is een zaak van opletten en uitkijken wat je doet. Een felle vlam van b.v. een benzinebrander kan brand veroorzaken, vooral als er wind staat. Men moet vooraf grondig bekijken hoe het karwei aangepakt moet worden. Zo dient men rekening te houden met de brandbaarheid van het materiaal waarop de verf is aangebracht, en met de weersomstandigheden. Het is verder altijd verstandig blusmiddelen in de buurt te houden.

P. : Ik heb wel eens last van de dampen die vrijkomen en bescherm mij daarom met een eenvoudig masker.

T. : Een goed idee. Sommigen zijn al door een lichte bedwelming van die dampen van hun ladder getuimeld. En de grond is erg hard... Maar er is nog een andere methode om oude verlagen te verwijderen, namelijk met behulp van afbijtmiddelen.

P. : Afbijtmiddelen zijn ook niet van alle gevaar ontbloot. Spatten hiervan kunnen op de huid of in de ogen terecht komen.

T. : In dat geval: water en zeep voor de huid direct gebruiken of de ogen met water spoelen. Aangenaam is dat alles echter niet. Om dit te vermijden, draag desnoods oude handschoenen en een veiligheidsbril. Afbijtmiddelen mogen ook niet gebruikt worden in de buurt van vuur. Dus zeker niet roken!

P. : En de ruimte waarin je ermee werkt, moet goed geventileerd worden. Wie verlagen verwijdert, doet er goed aan de « open-deur-politiek » toe te passen...

HOFFELIJKHEID IN HET OPENBAAR VERVOER

Op 24 mei II. had in het metrostation « Anneessens » te Brussel de uitreiking plaats van de prijzen aan de laureaten van de tekenwedstrijd voor kinderen. Zoals aangekondigd in ons nummer van maart-april 1978, werd deze wedstrijd in het kader van de campagne « Hoffelijkheid in het openbaar vervoer » georganiseerd.

De h. Chabert, Minister van Verkeerswezen, overhandigde persoonlijk 16 prijzen aan de winnaars van de wedstrijd. In zijn gelegenheidstoespraak zette hij het doel van de campagne uiteen: elkaar het leven aangenamer maken in het openbaar vervoer, met als bijkomend resultaat, tijdwinst voor iedereen. Hij onderstreepte dat een glimlach, een aardig woordje, een beetje hulp, een vriendelijk gebaar altijd de atmosfeer ontspannen en de onverschillige anonimiteit, die zo vaak de sociale relaties in alle openbare plaatsen karakteriseert, verbreken.

Ziehier enkele aanbevelingen van de h. Minister:

- zijn zitplaats afstaan aan iemand die daar meer behoefte aan heeft;
- een bejaarde behulpzaam zijn bij het op- of uitstappen;
- het materieel eerbiedigen;
- of, gewoonweg, een vriendelijk excuus, wanneer men, bij onverwachte schokken van het voertuig, een medereiziger ongewild op de tenen trapt...

De ceremonie besloot de eerste fase van de campagne die voor doel had de huidige en toekomstige jonge gebruikers van het openbaar vervoer te sensibiliseren voor het belang van de hoffelijkheid.

Binnenkort start het tweede gedeelte van de campagne dat zich tot het publiek in het algemeen zal richten.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per steiplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Mechelen: Broeckhoven L. (brieventas + 200 F), Janssens E. (brieventas + 700 F), Janssens E. (brieventas + 2.000 F), Deckers L. (brieventas + 102 F), Verbeeck F. (brieventas + 200 F), Biermans H. (brieventas + 200 F), De Keyzer F. (brieventas + 83 F), Campo A. (brieventas + 220 F + 10 dollar).
Turnhout: Dockx J. (geldbeugel + 532 F), Blockx J. (brieventas + 1.140 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Clauwaert B. (900 F).
Gent St-Pieters: Slock N. (1.023 F), Van de Velde A. (640 F), Van de Velde A. (500 F), Fontenoy R. (2.431 F + 1 £).
Hamme: Verhulst R. (583 F), Cornelis A. (3.111 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Forville: Onkelinx M. (1.555 F), Wilmet R. (brieventas + 4.250 F).
Namen: Bource A. (geldbeugel + 514 F), Burnay C. (geldbeugel + 1.529 F), Delacoelette (brieventas + 600 F), Hubeaux R. (brieventas + documenten + 13.700 F), Lays A. (handtas + 1.875 F), Poupier F. (brieventas + 1.026 F), Remée F. (brieventas + documenten + 18.550 F), Wallon J. (brieventas + documenten +

650 F), Burnay C. (4.160 F + 414 Zwits. F), Radelet R. (brieventas + 1.390 F), Voue F. (brieventas + 1.140 F).

LUIK

Bitsingen : Hans J. (1.740 F).
Bressoux : Britte M. (3.120 F), Clukers (680 F + 50 FF).
Eupen : Hunger E. (1.593 F), Bong L. (650 F).
Omali : Brochard (1.960 F), Delorge (10.263 F).
Oreye : Delye (547 F).
Rocourt : Vanheusden (1.340 F), Gilissen F. (1.043 F).

BRABANT

Asse : Parewijck K. (brieventas + 1.080 F).
Evere : Wuyts J. (brieventas + documenten + 180 F).
Lasne : Cornil Ph. (damestas + 2.613 F).
Leuven : De Boet R. (brieventas + 6.120 F), Caes J. (geldbeugel + 1.240 F).
Nijvel : Biermans E. (damestas + 9.232 F).

LIMBURG

Bree : Pinxten G. (handtas + bril + 540 F).
Genk : Bloemen J. (geldbeugel + 1.015 F).
Hasselt : Delsaer P. (890 F), Knuts J. (1.660 F), Creemers J.-P. (± 1.800 F + 2 dollar + 7 DM).
Koersel : Marien J. (500 F), Vanhamal R. (645 F).
Maaseik : Coenen T. (geldbeugel + 2.400 F), Jonck M. (gouden kinderarmband).
St.-Truiden : Breels R. (geldbeugel + 620 F).
Tessenderlo : Claes J. (brieventas + 1.517 F).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek : Janssens E. (5.000 F), Vanhoutte D. (boekentas + 409 F), Baillieu C. (brieventas

+ 8.850 F), Deraus E. (brieventas + 4.900 F), Watteny J. (geldbeugel + 3.970 F).

Knokke : Vandenberghe R. (geldbeugel + 518 F).

Kortrijk : Reberez B. (geldbeugel + 1.131 F).

Oostende : Vancoillie R. (geldbeugel + 2.890 F), Cloet M. (handtas + 1.400 F), Nierynck R. (handtas + 2.200 F), Vandekerckhove W. (scheerapparaat), Saelens J.-P. (handtas + 1.250 F), Bossant F. (990 F).

OVERWEGEN : EEN ONDERZOEK DAT EEN EN ANDER ONTHULT

«Rood knipperlicht : stop, STOP»

U zal zich misschien afvragen waarom de affiches, die op dit ogenblik langs de autosnelwegen geplaatst zijn, de aandacht van de bestuurders vestigen op de overwegen...

Antwoord : omdat uit een onderzoek gebleken is dat 20 op 100 inwoners de correcte betekenis van de verkeerslichten, waarmee heel wat overwegen uitgerust zijn, niet kenden.

Elf op honderd automobilisten gaven inderdaad als «hun mening» te kennen dat de rode knipperlichten «toelaten de overweg op te rijden, met de vereiste voorzichtigheid...» en 9 % onder hen bleven het antwoord schuldig.

Nu begrijpt u dus waarom het correcte antwoord overal uitgebazuind

moest worden, tot op de autosnelwegen toe.

In plaats van te stoppen vóór de rode knipperlichten en te wachten tot ze niet meer branden (kortom, tot het maanwit knipperlicht brandt als er een is), gaan sommige bestuurders — te goeder trouw — er dus van uit dat deze rode lichten, omdat ze knipperen, ongeveer dezelfde betekenis hebben als het oranjegele knipperlicht (dat alleen of samen met een groen licht brandt).

Verwarring is stellig van deze wereld, maar hier is ze catastrofaal...

«Rood knipperlicht : stop, STOP» is dus de leidraad-op-affiche van de campagne van de Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid.

OPGEPAST : DAAR ZIJN DE SCHOLIEREN !

Meer dan 2,2 miljoen scholieren zullen begin september bij de heropening der klassen de weg naar de school inslaan. De laatste jaren deden zij meer en meer beroep op onze diensten. In 1977 noteerden wij meer dan 65 miljoen schoolabonnementen. Deze maken thans bijna 25 % van onze cliënteel uit. Hiermee is aange-toond hoe hun aanwezigheid in onze voertuigen weldra zal opvallen.

Het aantal verkeersongevallen met scholieren en kinderen in het algemeen blijft helaas te hoog.

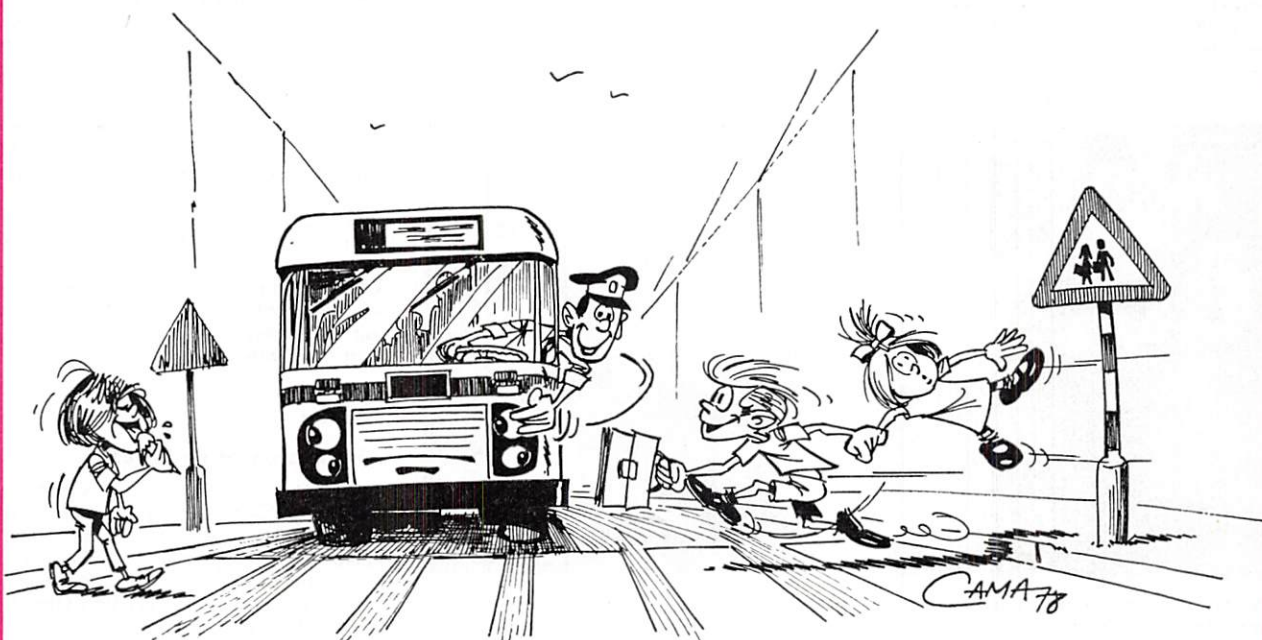
Het spreekt vanzelf dat de risico's nog gaan stijgen wanneer ze zich weer op weg naar school zullen be-geven. Zij geven zich niet genoeg rekenschap van de

gevaaren waaraan ze zich blootstellen en ze zijn niet altijd voorzichtig. Zij denken dat zij beschermt zijn tegen het gevaar. Zij kennen geen zorgen. Dit behoort tot hun ouderdom. Zij zijn jong.

Tekent hun doodvonnissen niet !

In veel gevallen hangt hun leven inderdaad van u af, van uw aandacht, uw voorzichtigheid, uw manier van sturen.

Bestuurders, weest dubbel zo voorzichtig : daar zijn de scholieren !



HET WIELERKAMPIOENSCHAP VAN HENEGOUWEN

De « Vrienden van de Buurtspoorwegen » van Eugies organiseerden voor de tweede maal, op 13 mei II., het wielerkampioenschap van Henegouwen. Op een parcours in de straten van de gemeente werden de twee, reeds traditionele wedstrijden, een voor de meer dan 35-jarigen en een andere voor de minder dan 35-jarigen, fel betwist. Ongslukkig waren ingevolge het slechte weer niet zoveel toeschouwers aanwezig als verleden jaar.

De uitreiking van de prijzen aan de winnaars had plaats in een zaal van de buurtspoorwegstelpplaats. Afgevaardigden van het gemeentebestuur, van de Nationale Maatschappij en van de syndicaten waren hierbij aanwezig. Deelnemers en organisators werden gefeliciteerd en bedankt voor de inspanningen geleverd voor de goede afloop van het kampioenschap.

Meer dan 35-jarigen - uitslag :
1) E. Farazijn; 2) J. Balcaen; 3) L. Charlier; 4) E. Overbergh; 5) L.

Goffins; 6) R. Goffins; 7) Cl. Franco, kampioen van Henegouwen; 8) M. Bonvalet; 9) P. De Hervaets; 10) C. Hermans.

Minder dan 35-jarigen - uitslag :
1) R. Rosseel; 2) G. Farazijn; 3)

J.P. Van Spauwen; 4) L. Swerts; 5) L. Dekers; 6) Y. Bilaye; 7) R. Meeschaert; 8) De Gaspari, kampioen van Henegouwen; 9) Wins; 10) Dufour; 11) Bouchez; 12) Meersman; 13) Lallemand; 14) Wins; 15) Delforge; 16) Godart; 17) Crombez.



De uitreiking van de prijzen.

HET WIELERKAMPIOENSCHAP VAN ANTWERPEN

Op zondag 18 juni 1978 werd te Tremelo het kampioenschap van Antwerpen betwist.

In de reeks boven de 35 en 45 jaar startten de renners samen, doch werden afzonderlijk geklasseerd. Vertrokken aldus voor een wedstrijd over 43 km (9 ronden) : 18 deelnemers boven de 35 jaar en 8 boven de 45 jaar. De spanning steeg tijdens de 5e ronde, toen Huygens en Farazijn aanvielen. De eindspurt, op gang gebracht door Farazijn, werd door Huygens met een

fietslengte gewonnen. Op 1,50 min. volgde de rest van de groep. Van Kerckhoven won de spurt bij de renners geklasseerd boven de 45 jaar.

Uitslag.

Renners boven de 35 jaar.

1) L. Huygens (kampioen van Antwerpen + 35 j.), 2) E. Farazijn, 3) R. Coeckaerts, 4) E. Roels, 5) R. Sterckx, 6) J. Van Herck, 7) G. Nijns, 8) L. Charlier, 9) R. Goffings, 10) Van Dame, enz.

Renners boven de 45 jaar.

1) E. Van Kerckhoven, 2) F. Verstraeten (kampioen van Antwerpen + 45 j.), 3) L. Van Ostayen, 4) E. Heremans, 5) F. Goossens.

Tweëntwintig deelnemers onder de 35 jaar vertrokken voor een wedstrijd over 73 km (17 ronden). In de 3e ronde werd reeds zo hard gefietst dat 8 renners zich afscheidden van de rest van het peloton. Zij bouwden een voorsprong op van meer dan 4 min. Met deze 8 ontsnapten werd de voorlaatste ronde aangevangen.

Toen plaatste Van Spauwen een demarrage en weer moesten 3 renners afhaken, waaronder de toekomstige winnaar. In de laatste ronde staken de leiders de ingehaalde rest van het peloton voorbij. Er ontstond een verwarring en hiervan kon de zopas achterop geraakte Van der Veken gebruik maken om zijn achterstand in te lopen, dan weg te springen en met 3 meter voorsprong te winnen.

Uitslag.

Renners onder de 35 jaar.

1) L. Van der Veken (kampioen van Antwerpen — 35 j.), 2) Van Spauwen, 3) L. Deckers, 4) J. Coenen, 5) Y. Bilaye, 6) N. Lepoint, 7) A. Brams, 8) R. Luyten, 9) R. Nobels (op 4,10 min.), 10) Van de Woestijne, 11) Van Geneugden (op 6,10 min.), enz.



De overwinnaar in de categorie van de meer dan 35-jarigen. (Foto J. Torfs)



De overwinnaar in de categorie van de minder dan 35-jarigen. (Foto J. Torfs)