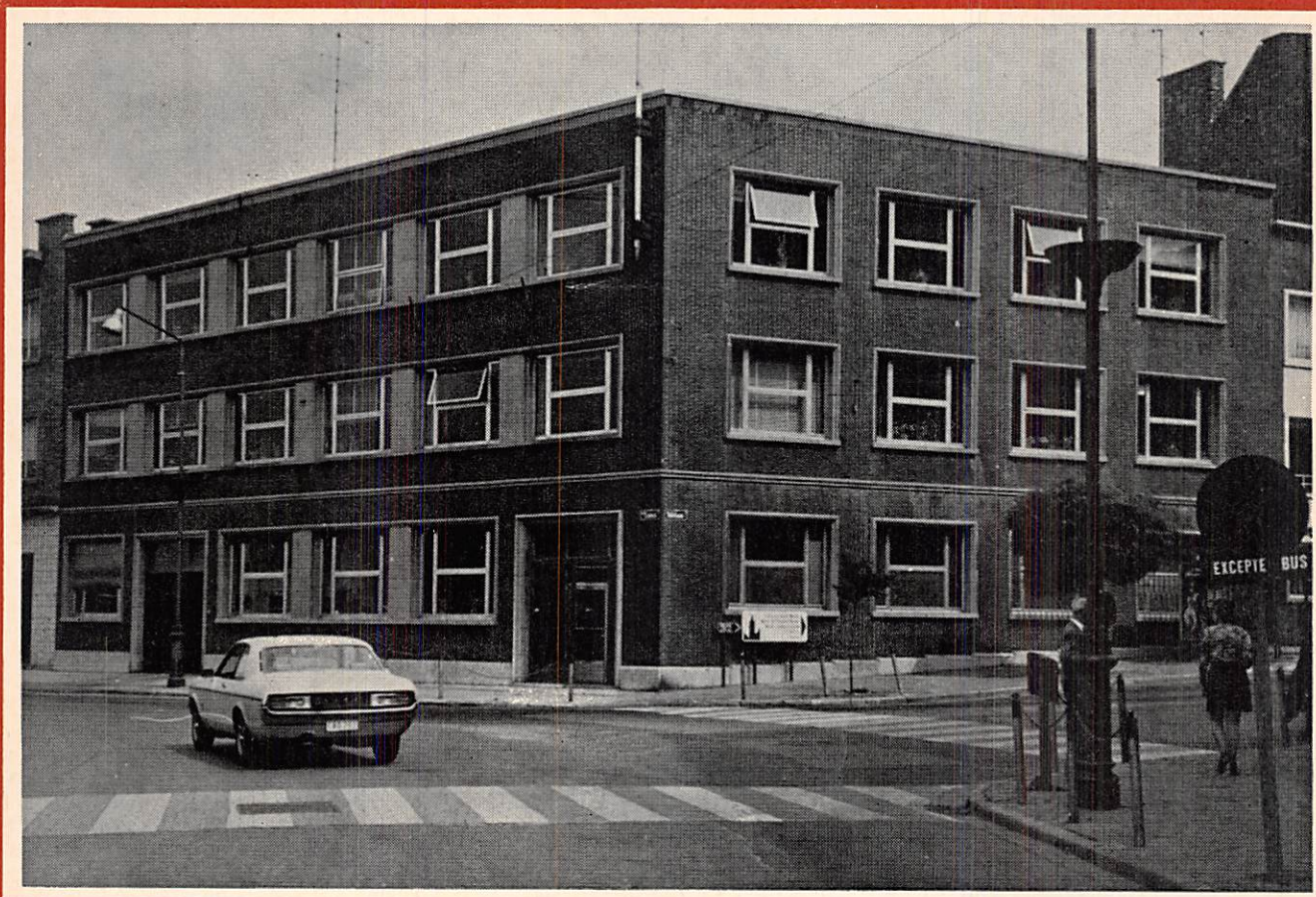


ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.



Het directiegebouw van de Groep Henegouwen, place Léopold, Bergen, aan het eindpunt van de autobusdiensten van de Buurtspoorwegen en tegenover het N.M.B.S.-station. (Foto E. Roels)

AUTOBUSSEN PARK

DE AANWINSTEN VAN 1977

Om zich enigszins een idee te kunnen vormen over de evolutie van de bouw van autobussen sedert de exploitatie van de eerste autobusdiensten van de N.M.V.B. in 1925, hebben wij ons artikel met twee karakteristieke foto's geïllustreerd.

Het materieel dat de automobielenindustrie destijds te onzer beschikking stelde, was zeer primitief vergeleken met het huidige materieel.

De eerste autobussen van de Maatschappij, zoals ze te zien zijn op de oude foto, hadden een houten koetswerk en waren uitgerust met een 4-cilindermotor zonder kleppen van ongeveer 40 pk. Er waren alleen remmen op de achterste wielen. Zij boden plaats aan 34 passagiers.

Op 31 december 1977 telde ons autobussenpark 2.316 voertuigen; vergeleken met de toestand van einde 1976 valt een vermindering van 27 voertuigen te noteren.

Tijdens het voorbije dienstjaar werden 223 nieuwe autobussen in dienst gesteld, verdeeld als volgt:

a) **stedelijke autobussen:**

12 Van Hool-Cummins AU 194

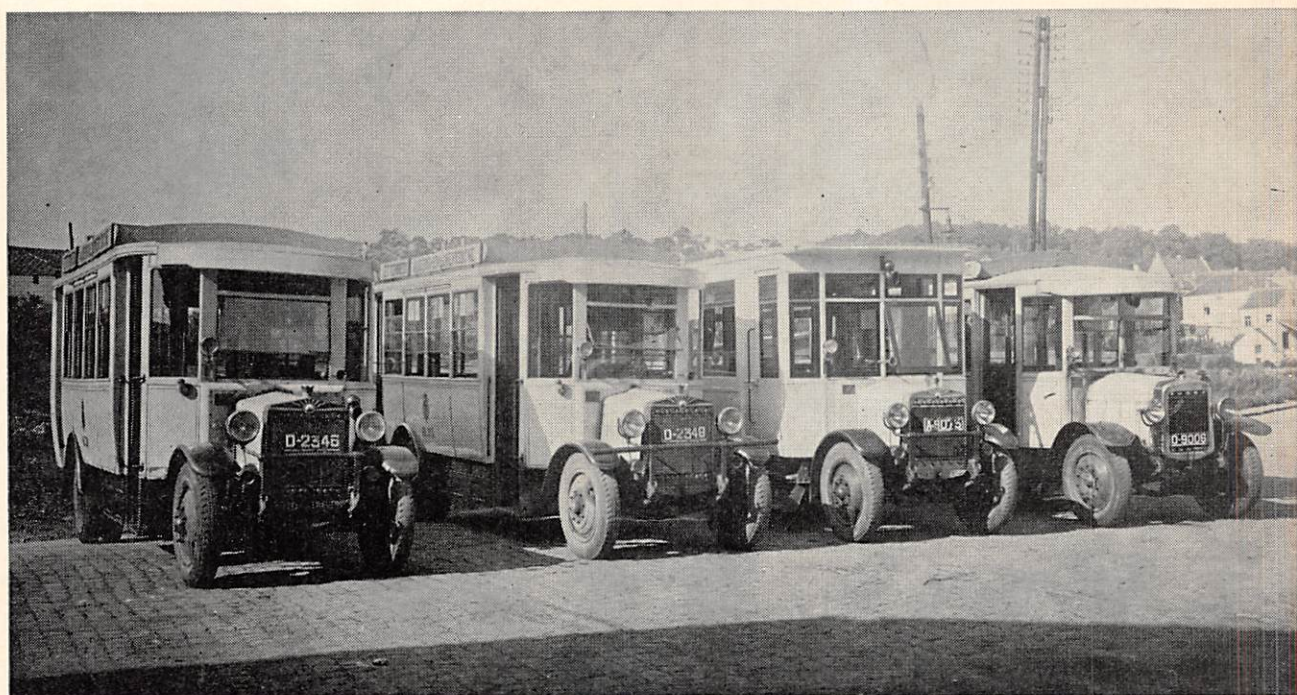
b) **interstedelijke autobussen:**

— 23 Van Hool-Daf AI 119/2;

— 143 Volvo-Jonckheere B 59;

— 44 Van Hool-Daf A 120;

— 1 Leyland-Jonckheere B 21.



Van links naar rechts, drie autobussen met Auto-Traction-chassis, koetswerk Franco-Belge, en een autobus met Scemia-chassis, koetswerk Energie. De eerste twee en de vierde dateren van 1925, terwijl de derde van 1928 moet zijn.

Alhoewel een vergelijking tussen de karakteristieken van de eerste autobussen van de Nationale Maatschappij en deze van de recente autobussen bezwaarlijk te maken is, kunnen wij niet nalaten enkele van de voornaamste voorwaarden te vermelden waaraan bv. de in 1977 in dienst gestelde autobussen moesten beantwoorden:

- een motor met een minimale kracht van 200 pk DIN tegen een snelheid die de 2.250 tr/m niet mag overschrijden en met een minimum-cilinderinhoud van 11 l zonder drukvulling; deze cilinderinhoud mag lager liggen indien de motor met druklucht gevuld wordt;
- een integrale pneumatische ophanging;
- een bekrachtigde besturing;
- een volledige automatische gangwissel, die een ingangskoppel van 85 mkg toelaat;
- remvoeringen van minimum 19 mm dikte, zowel voor de voor- als de achteras, en van een minimumbreedte van 150 mm vooraan en van 200 mm achteraan;
- automatische remregelaars;
- gangwissel met ingebouwde vertrager;
- een alternator voor stroomafname van minimum 100 ampères.

De 12 Van Hool-Cummins AU 194 zijn de laatste exemplaren van een reeks geleverd vanaf 1976; hun karakteristieken werden gepubliceerd in ons nummer 187 van maart-april 1977.

Wat de Van Hool-Daf AI 119/2 en een eerste reeks van Volvo-Jonckheere B 59 betreft, daarover verscheen er een artikel in ons nummer 181 van maart-april 1976. Een vernieuwd koetswerk kenmerkt de nieuwe reeks Volvo-Jonckheere B 59 en de twee nieuwe autobustypes van 1977, te weten Van Hool-Daf A 120 en Leyland-Jonckheere B 21; dit laatste is het prototype van een reeks van 25 rijksturen.

De meer elegante vormgeving van de recente autobussen trekt onmiddellijk de aandacht. Zij werd bekomen door een betere presentatie van de vier zijden van het voertuig en door een nieuwe afronding van het dak.

Om de plaatsing van grotere ruiten toe te laten, zowel in de hoogte als in de breedte, ten einde de klaarte binnen het rijtuig te verhogen, werd de blauwe band verlaagd.

De sierplaat vooraan werd volledig hertekend. Er werden een grotere voorruit en platte ruiten in de hoeken van het

windscherm aangebracht ten einde het zicht van de bestuurder op de weg te verbeteren. Om de zichtbaarheid naar achter te verhogen en in het bijzonder naar de uitgangsdeur, werd de zijfilmkast hoger geplaatst en aangebracht in de afronding van het dak, in plaats van gevestigd te zijn in de zijdelingse ruit.

De filmkasten, de koplampen, de sierplaat en de achterruit kregen een zwarte omlijsting. Daarbij komen ten slotte de nieuwe buurtspoorwegkleuren van het koetswerk, die ons rollend materieel zo'n jonger uitzicht geven. Het hoeft ons derhalve niet te verwonderen dat de presentatie van onze autobussen er fel op verbeterd is.

Wat de technische uitrusting van de voertuigen betreft, worden van jaar tot jaar verbeteringen aangebracht. Onze jongste autobussen maken geen uitzondering op deze regel.

De stuurpost werd methodisch heringericht. Het instrumentenbord omvat op functionele wijze de apparaten, de bedieningsknoppen en de bestemmingsplaat. De nieuwe vorm van dit bord schakelt iedere lichtweerkaatsing uit. De verlichting van de stuurpost wordt aangevuld met een « spot »-lamp. Een nog meer geperfectioneerde zetel

werd aangebracht. De geldzak en de persoonlijke tas van de bestuurder krijgen ook hun plaats.

De elektrische verlichting in de rijtuigen werd merkbaar versterkt. Nu wordt ze verzekerd door twee zijdelingse rijen fluorescerende lampen in plaats van de traditionele centrale rij.

Om de goede werking van de nieuwe apparaten en bijhorigheden te waarborgen en ten einde de verlichting optimaal te laten gebeuren, worden de autobussen voorzien van een nog sterkere alternator.

Als nieuwigheden kunnen wij nog aanstippen. De ge-centraliseerde smering vermindert gevoelig de onderhoudswerken. De meeste deurtjes voor het nazicht werden uitgerust met een nieuwe sluiting met « gasgevulde stutten », die gemakkelijker en sneller te gebruiken zijn; deze van de voor- en achterzijde werden vergroot om beter de onderdelen te kunnen bereiken. Om de toegang voor de reizigers te vergemakkelijken, is een lage vloer, zowel voorals achteraan, voorzien.

De hoogte van de vloer bij de dubbele ingangsdeur bedraagt 60,5 cm en bij de dubbele uitgangsdeur 63,5 cm.



Vier recente autobussen van het type Van Hool-Daf A 120, met vernieuwd koetswerk.

ALGEMENE KENMERKEN VAN DE 2 NIEUWE AUTOBUSTYPES VAN 1977

VOORNAAMSTE KENMERKEN

TYPE :	VAN HOOL-DAF A 120 5090 - 5355	LEYLAND-JONCKHEERE B 21 5015 - 5039
— type		
— identificatienummers		
AFMETINGEN :		
— buitenlengte	11,810 m	11,830 m
— buitenbreedte	2,500 m	2,500 m
CAPACITEIT :		
— zitplaatsen	39	39
— staanplaatsen	51	49
— personeel	1	1
GEWICHT :		
— ledig	10.200 kg	10.300 kg
— geladen	16.500 kg	16.450 kg

MECHANISCHE KENMERKEN

MOTOR :

- merk en type
- cilinders
- cilinderinhoud
- vermogen DIN

DAF DKL 1160
6
11,63 l
205 pk geregeld op 180 pk/2.200 tr/m

LEYLAND 510
6
8,2 l met turbocompressor
198 pk/2.200 tr/m

GANGWISSEL :

Voith 851 automatisch met ingebouwde vertrager

Voith 851 automatisch met ingebouwde vertrager

BESTURING :

- merk en type
- draaicirkel

bekrachtigd, ZF 8065
10,25 m

bekrachtigd, Adwest Leyland SG 241
11,15 m

BANDEN :

11 R × 22,5 tubeless

11 R × 22,5 tubeless

REMMEN :

- samengeperste lucht (onafhankelijke leidingen voor- en achteraan)
- parkeerrem op achterremtrommel
- automatische remregelaar

- samengeperste lucht (onafhankelijke leidingen voor- en achteraan)
- parkeerrem op achterremtrommel
- automatische remregelaar

OPHANGING :

volledig pneumatisch

volledig pneumatisch

KENMERKEN VAN HET KOETSWERK

- type
- buitenbekleding
- binnenbekleding
- deuren
- zetels

zelfdragend koetswerk
staalplaat en polyester
platen in samengeperst materiaal
draaitype

zelfdragend koetswerk
staalplaat en polyester
platen in samengeperst materiaal
draaitype

- verwarming

warmwaterverwarming met automatische bediening

warmwaterverwarming met automatische bediening

- ventilatie

aan het windscherm en koker aan zijwand

aan het windscherm en koker aan zijwand

- binnenverlichting

fluorescerende lampen in 2 zijdelingse rijen

fluorescerende lampen in 2 zijdelingse rijen

Hulde aan de h. JEAN VREBOS, Commissaris van de Regering, die met pensioen ging



Tijdens zijn vergadering van 7-2-1978, bracht de Raad van Beheer hulde aan de h. Vrebos, Commissaris van de Regering bij de N.M.V.B., die de pensioengerechtigde leeftijd bereikte.

De h. Jean Vrebos werd in 1949 benoemd tot Directeur-generaal bij het Bestuur van het Vervoer en in 1964 bevorderd tot Secretaris-generaal van het Ministerie van Verkeerswezen.

Op 1 oktober 1947 werd hij als Commissaris van de Regering bij de N.M.V.B. aangesteld. Deze taak heeft hij gedurende meer dan dertig jaar met toewijding en grote bevoegdheid vervuld.

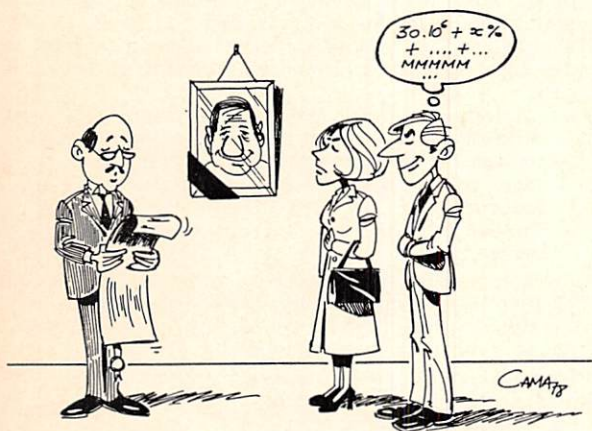
Uit erkentelijkheid voor zijn verdiensten werd de h. Jean Vrebos achtereenvolgens bevorderd tot Commandeur van de Orde van Leopold, in 1965, tot Grootofficier van de Kroonorde, op 6 april 1971, en tot Grootofficier van de Orde van Leopold, bij koninklijk besluit van 24 november 1977.

De h. Voorzitter Storme dankte, namens de Raad van Beheer en uit eigen naam, deze grote dienaar van de Staat voor de talrijke diensten bewezen tijdens zijn schitterende loopbaan aan de Nationale Maatschappij en wenste hem geluk en voldoening toe in zijn nieuwe levensfase.

DE ERFOPVOLGING

(3de deel)

In beide vorige afleveringen bespraken we de techniek van de wettelijke erfopvolging: wie tot de nalatenschap kan geroepen worden, en wat hij kan verkrijgen. In deze derde aflevering zullen wij het hebben over wat men als erfgenaam moet doen.



heeft hij nog veertig dagen om zich te beraden over wat hij gaat doen, hij kan nog verwerpen of « zuiver » aanvaarden.

2. Hoe komt men in het bezit van een erfenis ?

Hiervoor zijn er geen formaliteiten, behalve voor onregelmatige erfopvolgers (natuurlijke kinderen, ... zie aflevering 1): deze moeten de inbezitstelling vragen bij de rechtbank van eerste aanleg van de woonplaats van de overledene.

3. Wat als men samen met andere erfgenamen tot eenzelfde nalatenschap geroepen wordt ?

In dit geval ontstaat er tussen de verschillende erfgenamen een « onverdeeldheid »: zij worden allen samen als onverdeelde eigenaars van de nalatenschap beschouwd.

Deze toestand van onverdeeldheid is natuurlijk niet zo gunstig; daarom ook zegt de wet uitdrukkelijk dat niemand kan verplicht worden in onverdeeldheid te blijven: iedere erfgenaam heeft altijd het recht de verdeling van de nalatenschap te vragen.

Men mag echter wel overeenkomen de verdeling voor een bepaalde tijd (maximum 5 jaar) uit te stellen; deze termijn kan na afloop vernieuwd worden. Wanneer dergelijke overeenkomst op onroerende goederen slaat, moet zij overgeschreven worden in de registers van de hypotheekbewaarder.

Een verdeling kan op twee manieren gebeuren: gerechtelijk of in der minne. Wanneer er minderjarigen of onbekwaamverklaarden tot de erfenis geroepen worden, MOET de verdeling gerechtelijk gebeuren, vóór de vrede-rechter, omdat dit de meeste waarborgen biedt.

In de andere gevallen mag het in der minne gebeuren.



1. Aanvaarden of niet ?

Niemand is verplicht een nalatenschap te aanvaarden: de wet voorziet drie mogelijkheden:

- de nalatenschap « zuiver » aanvaarden;
- de nalatenschap verwerpen;
- de nalatenschap aanvaarden onder voorrecht van boedelbeschrijving.

a) De nalatenschap « zuiver » aanvaarden kan gebeuren zonder formaliteiten: wanneer men zich gedraagt als erfgenaam. Het kan evenwel ook uitdrukkelijk gebeuren - vb. in een geschrift.

De gevolgen van het « zuiver » aanvaarden van een nalatenschap zijn dat de goederen van de nalatenschap vermengd worden met de eigen goederen van de erfgenaam. Dit houdt in dat de erfgenaam de schulden van de nalatenschap eventueel zal moeten voldoen met zijn eigen goederen.

b) De nalatenschap verwerpen MOET uitdrukkelijk gebeuren: door een verklaring in een daartoe bestemd register op de griffie van de rechtbank van de woonplaats van de overledene.

Het verwerpen van de nalatenschap heeft voor gevolg dat de erfgenachte gewoon van het toneel verdwijnt: hij heeft met de erfenis niets meer te maken.

c) De nalatenschap aanvaarden onder voorrecht van boedelbeschrijving kan omschreven worden als een aanvaarden van de baten van de nalatenschap en van de schulden, maar dan tot beloop van die baten. M.a.w. het is een middel om te verhinderen dat schulden van de nalatenschap eventueel met eigen middelen zouden moeten betaald worden.

Aanvaarden onder voorrecht van boedelbeschrijving MOET ook uitdrukkelijk gebeuren: op dezelfde manier als het verwerpen van een nalatenschap.

Er MOET eveneens een inventaris opgemaakt worden, waaruit blijkt welke baten er zijn. Hiervoor beschikt de erfgenachte over drie maand. Daarna

De grondslag van de verdeling is dat al de erfgenamen gelijk zijn, zowel naar de baten (actief) als naar de lasten (passief) van de nalatenschap. Dit heeft tot gevolg dat iedere erfgenaam ALLES moet inbrengen — dit wil zeggen terugplaatsen in de te verdelen massa — wat hij van de overledene ontvangen heeft als voorschot op de erfenis. Het is pas wanneer de te verdelen massa is samengesteld dat met de eigenlijke verdeling kan begonnen worden.

4. Successierechten.

De erfgenamen moeten op hun deel van de erfenis successierechten betalen, dit is een belasting, berekend op de netto-waarde van het erfdeel op de dag van het overlijden van de erflater.

Alle erfgenamen moeten hiertoe binnen de vijf maanden na het overlijden aangifte doen van de nalatenschap op het kantoor van de ontvanger van successierechten.

Om de netto-waarde van het erfdeel op de dag van het overlijden van de erflater te bepalen, telt men alle bezittingen op, en trekt men van dit geheel de schulden af, evenals de kosten in verband met het overlijden.

De verschuldigde belasting moet betaald worden binnen de zeven maanden na een overlijden in België (na een overlijden buiten België maar in Europa: acht maanden, buiten Europa: negen maanden).

In sommige gevallen kan een afbetalingsregeling worden toegestaan.

*
**

KLEINE NALATENSCHAPPEN

Voor nalatenschappen, die onroerende goederen bevatten, waarvan het kadastraal inkomen de 24.000 F niet overschrijdt, bestaat een speciale regeling: de erfregeling van de kleine nalatenschappen (wet van 16 mei 1900).

Het doel van deze wet is het familiegoed te behouden en te verhinderen dat het door verdeling gesplitst zou worden.

Samengevat komt deze uitzonderingsregeling hierop neer:

1. De langstlevende echtgenoot heeft een voorkeurrecht: zie aflevering 2.
2. Wanneer er onder de erfgenamen minderjarigen zijn kan de vrede rechter beslissen dat de onverdeelde van de nalatenschap, waarop het vruchtgebruik van de langstlevende echtgenoot uitgeoefend wordt, zou gehandhaafd blijven voor een bepaalde termijn (maximaal tot aan de meerderjarigheid van de minderjarige erfgenaam).
De vrede rechter kan zulks beslissen op verzoek van iedere belanghebbende, of ambtshalve naar eensluitend advies van de familieraad.
3. Er bestaat een recht van overneming in hoofde van erfgenamen in de rechte lijn (vb. kinderen) en van de langstlevende echtgenoot, die mede-eigenaar is van het huis of het bedrijf. Dit recht van overneming wordt geregeld naar een welbepaalde volgorde: in de eerste plaats komt de langstlevende echtgenoot, daarna de erfgenaam in rechte lijn, die door de overledene is aangeduid. Dan volgen de erfgenamen in rechte lijn die aan bepaalde voorwaarden voldoen, achtereenvolgens:
 - tot aan het overlijden op regelmatige en voortdurende wijze aan het bedrijf meegewerkt hebben;
 - tot aan het overlijden het huis bewoond hebben, en hulp en bijstand verschaft hebben aan de overledene;
 - op het ogenblik van het overlijden het huis bewonen.

De laatste categorie erfgenamen in rechte lijn, die voor dit recht van overneming in aanmerking komen, zijn zij die door de meerderheid van de belangen — of desnoods door uitloting zijn aangeduid.

Wanneer van dit recht op overneming gebruik wordt gemaakt, moeten de andere erfgenamen zich tevreden stellen met een vergoeding.

UITREIKING VAN ERETEKENS IN DE GROEP HENEGOUWEN

De plechtigheid van de uitreiking van de onderscheidingen in de nationale orden en van de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst aan de personeelsleden van de Beweging en van de werkplaatsen MA/AT van Henegouwen vond plaats op 17 december 1977 in de feestzaal van de « Waux-Hall » te Bergen, in aanwezigheid van de Directie, van afgevaardigden van de Dienst MA/AT, van sociale assistenten en syndicale vertegenwoordigers. De h. Pourveur, directeur, bedankte de talrijke aanwezigen die aan zijn uitnodiging gevolg gaven. Hij wenste de gevierde agenten geluk voor het tijdens lange jaren gepresteerde werk en verleende vervolgens het woord aan de h. Etienne, ingenieur, die o.m. het volgende zei:

« Eretekens voor 25 of 35 jaren van trouwe dienst, 25 of 35 jaren van arbeid - hetgeen men in de huidige omstandigheden als 25 of 35 jaren van

geluk zou kunnen bestempelen! Inderdaad, werk hebben in 1977 is een meevaller. Werd in België het cijfer van de 250.000 werklozen niet ruim overschreden, zodat in Henegouwen 1 arbeider op 8 zonder werk is?

Bij de Buurtspoorwegen evenwel steeg het tewerkstellingspeil. Van 1.350 loontrekkenden in 1970 zijn we opgeklimmen tot 1.610 in 1977, hetzij een vermeerdering van 20 %.

Deze verhoging gaat gepaard met een stijging van het kwalificatiepeil en dientengevolge met een toeneming van het loonpeil. Deze ontwikkeling zal zich verder doorzetten. Het huidige materieel wordt meer en meer ingewikkeld en vergt gespecialiseerde technici om het onderhoud ervan te verzekeren. De nieuwe motorwagens, bestemd voor het metronet van Charleroi en voor de kustlijnen, zijn uiterst moderne machines die door een bijzonder

geschoold personeel moeten bestuurd en onderhouden worden.

Zoals u zien kan: de horizon, die zich voor ons uitstrekt, is niet zo duister als deze die het leven van tal van onze landgenoten donker maakt. Maar de Staat moet meer en meer tussenkomen om de begrotingen van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer in evenwicht te houden. Hetgeen betekent dat wij — iedere dag een beetje meer — ten laste zijn van onze medeburgers. Tonen wij ons dat waardig? Doet iedereen het uiterste om ten dienste te staan van de bevolking? Hebben jongeren dezelfde vakbekwaamheid als hun ouderen? Ik wil dit aannemen; maar wij rekenen op u, ouderen, om hun het goede voorbeeld te geven ».

De h. Etienne wenste vervolgens, namens de h. Directeur en de Directie van de Groep Henegouwen, de gedecoreerden van harte geluk.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Orde van Leopold

Barbarin E., dienstchef 1ste kl.

Kroonorde

Hanappe F., chef Wegen en Werken.

Orde van Leopold II

Barbiot P., opsteller.

Gouden palmen

Kroonorde

Wantier E., 1ste controleur.

Zilveren palmen

Kroonorde

Beguín M., keurwerkman.

Pourbaix R., brigadier.

Vandeuren A., brigadier.

Dupont G., 1ste gesch. werkman.

Masquelier H., keurwerkman.

Guyot G., brigadier.

Gouden medaille

Kroonorde

Beuriot R., AB-bestuurder-ontvanger.

Quiévy G., AB-bestuurder-ontvanger.

Augustynen A., ontvanger.

Delsart F., ontvanger.

Desalle J., ontvanger.

Liard A., ontvanger.

Thon R., el. geleider.

Delporte M., gespec. arbeider.

Libert A., AB-bestuurder-ontvanger.

Roussel A., ontvanger.

Dhondt A., AB-bestuurder-ontvanger.

Leleux H., AB-bestuurder-ontvanger.

Vanderdonck R., AB-best.-ontvanger.

Tondu A., ontvanger.

Vandenberghé L., el. geleider.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1ste klasse

Dehon R., technisch inspecteur.

Burgerlijk kruis 2e klasse

Destrais A., opsteller.

Debal G., 1ste controleur.

Gallez R., opzichter W.W. 1ste kl.

Rousseau F., 1ste controleur.

Derbeque R., 1ste controleur.

Lambrecht J., 1ste controleur.

Burgerlijke medaille 1ste klasse

Hoslet A., loketbediende.

Lapaille R., el. geleider.

Liard A., ontvanger.

Lefevre M., AB-bestuurder-ontvanger.

Mercy A., ontvanger.

Mitaine H., AB-bestuurder-ontvanger.

Tondu A., ontvanger.

Vandeveldé J., AB-best.-ontvanger.

Wery J., el. geleider.

Bondroit E., keurwerkman.

Minet A., gesch. werkman.

Bertin A., AB-bestuurder-ontvanger.

Culis G., 1ste gesch. werkman.

Dramaix F., gesch. werkman.

Wauquier H., AB-best.-ontvanger.

Delbart R., keurwerkman.

Vandenabel R., baanwerker.

Quiévy G., AB-bestuurder-ontvanger.

Corbisier L., AB-bestuurder-ontvanger.

Hoyez G., AB-bestuurder-ontvanger.

De Groote A., ontvanger.

Haine L., el. geleider.

Richard U., ontvanger.

Thon R., el. geleider.

Despiegeleer G., brigadier.

Lacourt M., gesch. werkman.

Pourbaix R., brigadier.

Beauport L., AB-best.-ontvanger.

Lepoivre C., loketbediende.

Stoquaert E., keurarbeider.

Verteneuil A., ontvanger.



Dupont F., baanwerker.

Fouarge E., brigadier.

Sebastien M., keurarbeider.

Rose J., 1ste gesch. arbeider.

Bercx A., ontvanger.

Vanderhaegen S., loketbediende.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 1ste klasse

Cornez J., 1ste controleur.

Perniaux R., werkmeester 1ste kl.

Beernaert R., chef rijkschool.

Delforge P., controleur.

Devos J., 1ste controleur.

Burgerlijke medaille 2e klasse

Cornez G., ontvanger.

Cherton M., AB-best.-ontvanger.

Dagnely R., loketbediende.

Quintart M., loketbediende.

Brichant R., gesch. werkman.

Deprez E., 1ste gesch. werkman.

Helsen L., keurarbeider.

Hayette A., 1ste gesch. werkman.

Josse E., el. geleider.

Laurent A., 1ste gesch. werkman.

Lanoy J., keurarbeider.

Mary R., 1ste gesch. werkman.

Mauen R., 1ste gesch. werkman.

Peeters J., keurarbeider.

Rendez V., gesch. werkman.

Van Deuren E., ontvanger.

Caudron W., AB-best.-ontvanger.

Honoré J., loketbediende.

Ballez J., gesch. werkman.

Brohette V., 1ste gesch. werkman.

Bury A., keurarbeider.

Degrace D., keurarbeider.

Dubois G., AB-bestuurder-ontvanger.

François J., gesch. werkman.

Gerin C., ploegbaas.

Juvent A., AB-bestuurder-ontvanger.

Liénard H., 1ste gesch. werkman.

Marissal D., 1ste gesch. werkman.

Debruyne J., ontvanger.

Fauconnier G., AB-best.-ontvanger.

Grégoire L., AB-bestuurder-ontvanger.

Romain A., el. geleider.

Harvengt C., keurarbeider.

Lemaitre L., keurarbeider.

Lange J., keurarbeider.

Arnoys J., ontvanger.

Descamps R., AB-best.-ontvanger.

Godart A., el. geleider.

Trido R., AB-bestuurder-ontvanger.

Lecomte F., gespec. baanwerker.

Maucourant D., gesch. werkman.



NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

Aanwervingen

HOOFDBESTUUR

Bertram D., arbeider.
Libotte C., typiste.
Collin H., opsteller.
Dutrieux P., opsteller-operateur-mec. 1ste kl.

ANTWERPEN

Braem A., AB-bestuurder-ontvanger.
Collen P., AB-bestuurder-ontvanger.
De Backer W., mecanicien-monteerder.
De Block F., AB-bestuurder-ontvanger.
Dens P., AB-bestuurder-ontvanger.
Dockx R., mecanicien-monteerder.
Herremans E., AB-bestuurder-ontvanger.
Jaspers E., AB-bestuurder-ontvanger.
Noël L., AB-bestuurder-ontvanger.
Nuyens J., AB-bestuurder-ontvanger.
Segers H., mecanicien-monteerder.
Serrien L., AB-bestuurder-ontvanger.
Smout A., AB-bestuurder-ontvanger.
Van den Brande L., mecanicien-monteerder.
Bellens A., geschoold arbeider.
Block F., geschoold arbeider.
Bogaert D., AB-bestuurder-ontvanger.
Bogaert R., AB-bestuurder-ontvanger.
De Schutter F., mecanicien-monteerder.
Eyckmans R., AB-bestuurder-ontvanger.
Hertsens R., AB-bestuurder-ontvanger.
Horemans M., mecanicien-monteerder.
Jochems J., AB-bestuurder-ontvanger.
Mampaey W., AB-bestuurder-ontvanger.
Smets L., AB-bestuurder-ontvanger.
Van der Steen E., mecanicien-monteerder.
Verbist G., AB-bestuurder-ontvanger.
Vriens C., AB-bestuurder-ontvanger.

OOST-VLAANDEREN

Rijckaert F., opsteller.
Van Loo L., schilder.
Van Overwalle R., geschoold arbeider.
Deleu J., opsteller.
De Vriendt G., AB-bestuurder-ontvanger.
Vercruyssen R., AB-bestuurder-ontvanger.
Messiaen J., ingenieur.

HENEGOUWEN

Benis D., AB-bestuurder-ontvanger.
Boisdequin J., AB-bestuurder-ontvanger.
Cambier G., AB-bestuurder-ontvanger.
Charles A., AB-bestuurder-ontvanger.
Daubresse R., arbeider.
Degasperi T., arbeider.
Depuyt G., AB-bestuurder-ontvanger.
Devos C., AB-bestuurder-ontvanger.
Durant A., mecanicien-monteerder.
Fostier J., AB-bestuurder-ontvanger.
Jaupart M., draaier.
Lacroix M., arbeider.
Lambert P., AB-bestuurder-ontvanger.
Mathieu R., AB-bestuurder-ontvanger.
Minne R., AB-bestuurder-ontvanger.
Paquot J., AB-bestuurder-ontvanger.
petit D., AB-bestuurder-ontvanger.
Raspot J., AB-bestuurder-ontvanger.
Ghys P., opsteller.
Hénaut R., opsteller.
Bouchez M., arbeider.
Ceuterick G., AB-bestuurder-ontvanger.
Colin L., AB-bestuurder-ontvanger.
Crabbe C., AB-bestuurder-ontvanger.
Damée M., AB-bestuurder-ontvanger.
Demisty M., AB-bestuurder-ontvanger.
Druiene M., AB-bestuurder-ontvanger.
Dubois D., AB-bestuurder-ontvanger.
Dumonceau G., AB-bestuurder-ontvanger.
Jochmans R., AB-bestuurder-ontvanger.
Lacroix J., AB-bestuurder-ontvanger.
Leclercq J., AB-bestuurder-ontvanger.
Libotte A., AB-bestuurder-ontvanger.
Letot J., AB-bestuurder-ontvanger.
Poitoux C., AB-bestuurder-ontvanger.
Scichilone V., AB-bestuurder-ontvanger.

Schellens G., mecanicien-monteerder.
Van Dender R., AB-bestuurder-ontvanger.
Vanderbeck J., arbeider.
Vander Yeught D., AB-bestuurder-ontvanger.
Vasko L., loketbediende.

NAMEN-LUXEMBURG

Antoine R., AB-bestuurder-ontvanger.
Bourguignon J., poetsvrouw.
Clément J., AB-bestuurder-ontvanger.
Nullens V., AB-bestuurder-ontvanger.
Radelet R., AB-bestuurder-ontvanger.
Verpoorten M., AB-bestuurder-ontvanger.
Jordens P., typiste-ponssster.
Bource A., AB-bestuurder-ontvanger.
Damoiseau R., AB-bestuurder-ontvanger.
Dahin C., AB-bestuurder-ontvanger.
De Vreese J., arbeider.
Hougardy C., arbeider.

LUIK

Delvaux D., AB-bestuurder-ontvanger.
Devaux M., AB-bestuurder-ontvanger.
Joly G., arbeider.
Monville A., AB-bestuurder-ontvanger.
Stassen J., AB-bestuurder-ontvanger.
Lambrecht G., schilder.
Quinten L., AB-bestuurder-ontvanger.

BRABANT

Bada N., opsteller.
Mouquet M., klerk.
Van den Acker A., opsteller.
Vannieuwenhuysse M.-C., klerk.
Aelbrecht G., AB-bestuurder-ontvanger.
Berthels D., AB-bestuurder-ontvanger.
De Kimpe A., AB-bestuurder-ontvanger.
De Plecker A., AB-bestuurder-ontvanger.
Desmedt F., AB-bestuurder-ontvanger.
Hellinckx F., AB-bestuurder-ontvanger.
Jacobs J., AB-bestuurder-ontvanger.
Jaspert J., baanwerker.
Peelaers L., AB-bestuurder-ontvanger.
Pletinckx G., AB-bestuurder-ontvanger.
Romulus E., AB-bestuurder-ontvanger.
Rosy J., AB-bestuurder-ontvanger.
Sienaert W., metselaar.
Smekens W., mecanicien-monteerder.
Theys F., lasser.
Van Craenenbroeck L., mec.-monteerder.
Vandenbergh T., AB-bestuurder-ontvanger.
Vandermercken F., AB-bestuurder-ontvanger.
Vanfraechem R., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Horebeek M., AB-bestuurder-ontvanger.
Vannieuwerburgh J., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Vaerenbergh E., mecanicien-monteerder.
Wijns O., mecanicien-monteerder.
Raa P., burg. ingenieur.
Aerts W., arbeider.
Arents C., AB-bestuurder-ontvanger.
Deloie R., AB-bestuurder-ontvanger.
Uylenbroeck J., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Laere M., plaatslagger.
Van Nieuwenhuysse J., AB-bestuurder-ontv.
Verminnen G., AB-bestuurder-ontvanger.

LIMBURG

Jamar M., ponsster.
Bortels L., geschoold arbeider.
De Bruyn M., AB-bestuurder-ontvanger.
Feytons T., geschoold arbeider.
Smolders E., geschoold arbeider.
Gooleven T., AB-bestuurder-ontvanger.
Vermeulen A., AB-bestuurder-ontvanger.

WEST-VLAANDEREN

Degrise G., poetsvrouw.
Desanghere A., ontvanger.
Dewilde R., baanwerker.
Huwel C., hulpchilder.
Luca R., baanwerker.
Nierynck A., ontvanger.
Van Beveren R., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Daele G., ontvanger.
Van Looy N., hulpchilder.
Vermeulen G., ontvanger.
Wackenier E., lasser.
Dermul J.-P., baanwerker.
Peere A., baanwerker.

Mutaties

HOOFDBESTUUR

Devriese M., opsteller.
Jacobs J., tekenaar-opsteller.

OOST-VLAANDEREN

Minnoye W., AB-bestuurder-ontvanger.

HENEGOUWEN

Dehoux C., ponsster.

NAMEN-LUXEMBURG

Dinjar A., controleur.

BRABANT

Carpentier F., 1ste gesch. arbeider.
Collaer D., dienstchef 1ste kl.

WEST-VLAANDEREN

Crombeen A., onderbureauchef.
Pilet N., tekenaar-opsteller.

Huwelijken

HOOFDBESTUUR

Driessens W. met Mej. De Dobbeleer A.

ANTWERPEN

Siemons W. met Mej. Wijnants Y.
Bogaert R. met Mej. Driesen S.

HENEGOUWEN

Pierman J.-Cl. met Mej. Dumont D.
Lowyck A. met Mej. Ipersiel Ch.
Michot Y. met Mej. Daubie J.

NAMEN-LUXEMBURG

Michel R. met Mej. Denys A.-M.
Moussa S. met Mej. Rochette A.
Mathieu M. met Mej. Desoëlle M.
Vanoverberghe G. met Mej. Pourbaix A.

LUIK

Mahy J. met Mej. Fagnant C.

BRABANT

Vanderauwera A. met Mej. De Bruier R.
Verheyen Y. met Mej. De Winter V.

LIMBURG

Groenendaels V. met Mej. Nelisen M.

WEST-VLAANDEREN

Deflo R. met Mej. Demuzere G.
Vandamme L. met Mej. Claeubout P.
Callewaert P. met Mej. Vandecaveye M.
Brissinck P. met Mej. Vanwelsenaere R.
Styl M. met Mej. Casteleyn C.

Geboorten

HOOFDBESTUUR

Lennert bij Van Wayenberg S. (Brussel)
Lucas bij Favay M. (Marcinelle)
Gijsbrecht bij Nootaert F. (Oostende)

ANTWERPEN

Nadia bij Mampaey J. (Boom)
 Michiel bij Peeraer L. (Rijkevorsel)

OOST-VLAANDEREN

Werner bij Bodere D. (Gentbrugge)
 Kristof bij Vande Putte H. (Deurle)
 Stefaan bij Bruggeman W. (Belsele)
 Jimmy bij Yzewijn H. (St.-Niklaas)

HENEGOUWEN

Estelle bij Gilot Ph. (Trazegnies)
 Benoit bij Tielmance R.
 (Chapelle-lez-Herlaimont)
 Sylvie bij Cuypers A. (Souvret)
 Stéphanie bij Bouchez J. (Dour)
 Fanny bij Valori U. (Quévy-le-Petit)
 Christelle bij Masson J. (Wasmuël)
 Marc bij Ecker E. (Wagnelée)
 Philippe en Laurent bij Colyn M. (Gosselies)
 Yannick bij Blanchart Y.
 (Ecaussines-d'Enghien)
 Fabrixio bij Urbain L. (Pâturages)
 Patrick bij Lerata J.-L. (Trazegnies)
 Johan bij Van Dystadt B. (Bruay-sur-Escaut)
 Véronique bij Dehont J.-M. (Jumet)

NAMEN-LUXEMBURG

Sandrine bij Rousselle M. (Eghezée)
 Vinciane bij Pierret A. (Virton)
 Rose bij Misson G. (Namen)
 Stéphane bij Burnay Cl. (Namen)
 Natacha bij Detroz A. (Manhay)
 Olivier bij Dewit J.-L. (Namen)
 Sandrine bij Fromont J. (Libramont)
 Gaetan bij Mathias R. (Floreffe)
 Sébastien bij Plsvin J.-M. (Beauraing)
 Arnaud bij Rosier B. (Namen)

LUIK

Christine bij Houyou G. (Momalle)
 Dominique bij Forêt J.-P. (Oreye)
 Florence bij Lebecque A. (Anthisnes)
 Jean-François bij Boulanger J. (Tilleur)

BRABANT

Geert bij Bulens F. (Leuven)
 Jimmy bij Fieremans F. (Dilbeek)
 Steven bij Schruers F. (Grimbergen)
 Johan bij De Jonghe Chr. (Anderlecht)
 Elke bij Brams F. (Tielt)
 Ann bij Vannieuwerburgh J. (Haacht)
 Michaël bij Cornil Ph. (Lasne)

LIMBURG

Nancy bij Boonen J. (Bocholt)
 Kurt bij Boonen J. (Bocholt)
 Tom bij Dupont G. (As)
 Bart bij Claes W. (Diepenbeek)
 Elke bij Spiritus J. (St.-Truiden)
 Carl bij Duchateau J. (Tongeren)

WEST-VLAANDEREN

Pascaline bij Fonteyne G. (Brugge)
 Kristof bij Mylle G. (Oostende)
 Valerie bij Swaelens R. (Kuurne)
 Ingrid bij Deconinck E. (Deerlijk)
 Barbara bij Rommel H. (Izegem)
 Inge bij Bruyneel Y. (Knokke-Heist)
 Kristof bij Nuyts W. (Oostende)
 Tamara bij Wildemeersch D. (Sijsele)
 Kristof bij Snick W. (Ieper)
 Vicky bij Danneels Y. (Knokke-Heist)

Met pensioen

Dienst-
jaren

HOOFDBESTUUR

Laureyns J., AB-bestuurder-ontv. 42
 Cornélis L., onderchef-keurder 37

ANTWERPEN

De Vos H., ontvanger 40
 Matthysen F., 1ste gesch. arbeider 37
 Motte E., machinist 18
 Van der Eycken A., gesch. arbeider 17
 Van Put A., AB-best.-ontvanger 36
 Verbraeken J., kuiser 36
 De Backer A., AB-best.-ontvanger 33
 Denies J., loketbediende 37
 De Wachter P., AB-best.-ontvanger 39
 Leers F., koerman-kuiser 39
 Meeus Ph., AB-best.-ontvanger 34
 Moonen A., AB-best.-ontvanger 37
 Van den Broeck A., klerk 35
 Van Dorst P., brigadier 34

OOST-VLAANDEREN

Seghers A., gespec. arbeider 34
 Vandekerckhove M.,
 hoofdontvanger-AB-bestuurder 36
 Verstappen J., AB-best.-ontvanger 39

HENEGOUWEN

Boisdenghien M., 1ste gesch. werkm. 30
 Detry E., el. geleider 27
 Dramais F., gesch. werkm. 35
 Soupard A., 1ste gesch. werkm. 24
 Berger A., 1ste controleur 40
 Lambert R., bewegingschef 2e kl. 45
 Fievez P., gesch. werkm. 24
 Meurée L., ontvanger 27
 Navez L., gesch. werkm. 1ste kl. 33
 Renardy A., el. geleider 37
 Thesin J., gesch. werkm. 28
 Wallet M., brigadier 38

NAMEN-LUXEMBURG

Coomans R., gesch. werkm. 25
 Detienne L., AB-best.-ontvanger 32

LUIK

Derwa A., gesch. werkm. 34
 Thonnon P., 1ste gesch. werkm. 44
 Cremer P., AB-bestuurder 28
 Heleven J., echt. Magnée,
 schoonmaakster 18
 Leurquin F., AB-best.-ontvanger 32
 Lowet A., AB-best.-ontvanger 32

BRABANT

Herzeel A., baanwerker 27
 Tierens V., gesch. werkm. 1ste lk. 39
 Vanhoolant F., tewerkgest. in bur. 37
 Van Heddeghem M., keurwerkman 36
 Anthonis L., gesch. werkm. 30
 Cochez M., el. geleider-ontvanger 34
 De Brauwer J., AB-best.-ontvanger 37
 Elskens J., AB-best.-ontvanger 32
 Erven F., gesch. werkm. 1ste kl. 33
 Geens L., AB-best.-ontvanger 36
 Piron J.-B., keurwerkman 26
 Sommereyns R., dienstchef 2e kl. 38
 Vanhulle H., AB-best.-ontvanger 37
 Viseur O., AB-best.-ontvanger 40
 Wellemans J., AB-best.-ontvanger 35

LIMBURG

Bas J., AB-bestuurder-ontvanger 36
 Naten A., AB-best.-ontvanger 37
 Vandenborn P., 1ste keurwerkman 48

WEST-VLAANDEREN

Grymonprez J., AB-best.-ontvanger 25
 Molenbrink E., ontvanger 38

Sterfgevallen

« Onze Buurtspoorwegen » deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

	Leeftijd
HENEGOUWEN	
Vermeiren J., baanwerker	51
Dekoker E., onderbureauchef	54
Robin V., AB-bestuurder-ontvanger	57
Gruielle F., gesch. werkm.	57
LUIK	
Dascotte F., AB-best.-ontvanger	44
WEST-VLAANDEREN	
Mortele R., ontvanger	23

BEGUNSTIGDEN**G.V.K.-K.U.B.-K.V.I.-K.S.H.-C.A.O.**

ANTWERPEN	
Vercammen P., machinist	91
Broeckx J., machinist	81
Cools L., gesch. werkm.	75
D'Hertefelt P., ontvanger	82
OOST-VLAANDEREN	
Engels A., hoofdontvanger	86
Lossy O., AB-best.-ontvanger	75
De Mulder P., el. geleider	93
Vankemmel C., gespec. arbeider	83
HENEGOUWEN	
Vion C., gesch. werkm.	55
Moreels A., keurwerkman	73
Simon J., el. geleider	61
Leroy E., controleur	88
Capelle G., ontvanger	85
Vermeulen G., el. geleider	78
Claes J., AB-best.-ontvanger	57
Pottiez R., ontvanger	83
Wattier F., ontvanger	56
Fontaine L., el. geleider	83
Bruggemans R., brigadier	78
NAMEN-LUXEMBURG	
Hennin E., gesch. werkm.	75
Hennon J., bewegingschef 2e kl.	92
Cohy A., keurwerkman	74
Zune F., remmer	84
Brostaux A., gesch. werkm. 1ste kl.	61
Hance F., 1ste controleur	69
LUIK	
Lucas A., gesch. werkm.	83
Lenaerts J., controleur	77
Allemand V., machinist	77
BRABANT	
Christiaens J., el. geleider	70
Vannedervelde E., gesch. werkm.	92
Schrevels Ph., halgesch. werkm.	80
Vergalle T., klerk	84
De Maeyer C., gesch. werkm. 1ste kl.	84
Deneef W., el. geleider	75
LIMBURG	
Callaers M., gesch. werkm.	73
Pollaris J., AB-best.-ontvanger	65
Bancken J., gesch. arbeider	75
WEST-VLAANDEREN	
Sleuyter J., ontvanger	81
Catry A., AB-best.-ontvanger	77
Molenaer M., el. geleider	73

Hoofdbestuur

De h. CORNELIS, onderchef-keurder, vertrok met pensioen

Aanvankelijk werkte de h. Lucien Cornélis als boekhouder in een firma. Om bij de N.M.V.B. aangeworven te kunnen worden, nl. op 3-6-1941 — hij was 28 jaar —, volgde hij cursussen in automobieltechniek.



Eerst oefende hij toezicht uit op de fabricage van vervangstukken, bestemd voor elektrische rijtuigen en stoomlocomotieven, die in groten getale tijdens de oorlog opnieuw in dienst gesteld werden. Na de bevrijding werd hij belast — en dit tot het einde van zijn loopbaan — met het toezicht op de vervaardiging van koetswerken en onderstellen van autobussen. Hij mag er zich op beroemen deze opdracht vervuld te hebben bij al de autobusleveranciers van de N.M.V.B. van na de oorlog en zelfs bij een van hen gedurende meer dan 25 jaar. Benoemd tot geselecteerd keurder op 1-1-1960, werd hij tot onderchef-keurder op 1-1-1965 bevorderd.

De h. Cornélis deed zich opmerken door zijn bekwaamheid, zijn praktische zin, zijn toewijding, zijn collegialiteit en zijn gediensigheid.

Wij wensen dat hij, in goede gezondheid, nog lang zou mogen genieten van zijn pensioenstelling en in het bijzonder van de vreugden hem verschaft door het reizen, wandelen en bezoeken van musea en schilderijtentoonstellingen.

De h. J. LAUREYNS met pensioen



De h. Julien Laureyns, die gedurende vele jaren telefonist was bij het

Hoofdbestuur, werd op 23 januari 1978 gepensioneerd.

Wij wensen hem nog vele jaren van geluk en gezondheid toe.

Henegouwen

De h. LAMBERT R., bewegingschef 2e kl., gepensioneerd

De h. Robert Lambert, geboren op 23-1-1913, trad in dienst op 1 mei 1933 bij de N.M.V.B., Stelplaats Doornik, als ontvanger. Hij was werkzaam zowel op de stoom-, spoorauto- als elektrische lijnen.



In 1953, bij het invoeren van de autobusdiensten te Doornik, werd hij hulpklerk en kwam hij bij de « Magazijnen » terecht. Op 1 januari 1958 werd hij tot klerk benoemd.

Bevorderd tot opsteller op 1 november 1966, hield hij zich bezig met de puntering en de boekhouding van het net van Doornik. Dank zij zijn grote hoedanigheden werd hij in 1973 als bewegingschef 2e kl. aangesteld.

De h. Lambert werd van 1-2-1978 af gepensioneerd. Wij wensen hem een gelukkige en lange pensioenstelling toe, hetgeen hij zeker verdiend heeft na 45 jaren dienst.

Het overlijden van de h. E. DEKOKER, onderbureaucheef

Met droefheid vernamen wij het overlijden op 29 december 1977 van de h. Eugène Dekoker. Hij was 54 jaar.

In dienst getreden bij de Maatschappij op 21-1-1952 als elektricien van de bovenleiding, werd hij op 1-1-1953 tot klerk en op 1-1-1955 tot opsteller bevorderd.

Hij hield zich vooreerst bezig met de puntering van het personeel van de werkplaats te Eugies en later eveneens met kantoorwerken in het magazijn. Na een kort verblijf te Bergen, kwam hij definitief terecht in het magazijn van Eugies. Zijn benoeming tot onderbureaucheef volgde op 1-1-1965.

Hij was een voorbeeldig, kalm, ordelijk en gewetensvol bediende, die zijn taak met ijver en toewijding vol-

bracht. Maar ook als aangenaam en gewaardeerd collega wordt hij betreurd door degenen die hem hebben gekend.

Wij bieden aan de beproefde familie onze innige deelneming aan.

Brabant

Oppensioenstelling van de h. L. LECEUVRE, opsteller

De h. Leopold Leceuvre kwam in dienst bij de Maatschappij op 1-5-1941 in de stelplaats Leuven. Spoedig werd hij aldaar tewerkgesteld bij de dienst Abonnementen. Hij werd er op 1-1-1956 bevorderd tot klerk en vier jaar later tot opsteller. In februari 1967 werd hij overgeheveld naar de dienst Ontvangsten bij de groepsdirectie te Brussel waar hij werkte tot het einde van zijn loopbaan.



Met ijver en beroepsplicht vervulde hij steeds de hem opgedragen taken. Zijn dienstvaardigheid en zijn kameradschappelijke omgang werden door zijn collega's gewaardeerd.

Tijdens het afscheidsfeestje bracht de h. Peerts, hoofdinspecteur-groepschef, dan ook hulde aan deze verdienstelijke agent en overhandigde hem namens de directie en zijn collega's een waardevol geschenk.

Onze beste wensen vergezellen de h. Leceuvre en zijn echtgenote bij deze nieuwe stap in het leven.

ONZE BUURTSPORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 — Toestel : 335. P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever : L. Vanderfaillie, Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

MOOIE LOOPBANEN



P. Thonnon
In dienst sinds 20-4-1931, werd hij als 1ste gesch. werkmán te Luik gepensioneerd.



J. De Brauwer
In dienst sinds 15-6-1941, werd hij als AB-bestuurder-ontvanger te Het Rad gepensioneerd.



J. Verbraeken
In dienst sinds 30-7-1941, werd hij als kuiser te Merksem gepensioneerd.



M. Van Heddeghem
In dienst sinds 3-11-1941, werd hij als keurwerkman te Anderlecht gepensioneerd.



V. Tierens
In dienst sinds 23-4-1939, werd hij als gesch. werkmán 1ste kl. te Grimbergen gepensioneerd.



F. Leers
In dienst sinds 25-8-1938, werd hij als koerman-kuiser te Antwerpen gepensioneerd.



P. Van Dorst
Trad in dienst op 1-11-1941 en werd als AB-best.-ontvanger te Zandvliet gepensioneerd.



F. Vanhoolant
Trad in dienst op 26-11-1940 en werd als tewerkgestelde in bureau te Anderlecht gepensioneerd.



H. De Vos
Trad in dienst op 9-3-1938 en werd als ontvanger te Merksem gepensioneerd.



F. Dramais
Trad in dienst op 17-1-1941 en werd als gesch. werkmán te Quaregnon gepensioneerd.



J. Bas
Trad in dienst op 1-6-1931 en werd als AB-best.-ontvanger te Hasselt gepensioneerd.



A. Naten
Trad in dienst op 7-8-1940 en werd als AB-best.-ontvanger te Koersel gepensioneerd.



H. Thibeau
In dienst sinds 10-6-1937, werd hij als gesch. werkmán te Luik gepensioneerd.



A. Simonon
In dienst sinds 15-6-1942, werd hij als gesch. werkmán te Luik gepensioneerd.



H. Toujour
In dienst sinds 2-7-1940, werd hij als brigadier te Kessel-Lo gepensioneerd.



V. De Wandeler
In dienst sinds 7-4-1941, werd hij als kuiser te Grimbergen gepensioneerd.



A. Vandenplas
In dienst sinds 26-10-1942, werd hij als keurarbeider te Leuven gepensioneerd.



R. Pelsemaker
In dienst sinds 12-4-1933, werd hij als AB-best.-ontvanger te Destelbergen gepensioneerd.



J. Wellemans
Trad in dienst op 13-10-1942 en werd als AB-best.-ontvanger te Asse gepensioneerd.



P. Vandeborn
Trad in dienst op 1-10-1928 en werd als 1ste keurwerkman te Hasselt gepensioneerd.



O. Viseur
Trad in dienst op 13-12-1937 en werd als AB-best.-ontvanger te Lasne gepensioneerd.



A. Van den Broeck
Trad in dienst op 11-3-1941 en werd als klerk te Antwerpen gepensioneerd.



L. Geens
Trad in dienst op 20-4-1942 en werd als AB-best.-ontvanger te Haacht gepensioneerd.



R. Sommereyns
Trad in dienst op 6-2-1938 en werd als dienstchef 2de kl. te Anderlecht gepensioneerd.

«ZEVEN MEESTERWERKEN VAN DE BELGISCHE KUNST»

Deze actie voor toeristische en culturele promotie van het Commissariaat-Generaal voor Toerisme, onder de hoge bescherming geplaatst van Hare Majesteit Koningin Fabiola, wil de bijzondere aandacht van de buitenlanders, maar ook van de Belgen, vestigen op onbetwistbare meesterwerken van de westerse kunst in Belgisch bezit, waarvan men de voorname plaats moet leren kennen die ze in de culturele geschiedenis van ons land innemen, evenals het bewijs dat ze leveren van het scheppend genie van betrokken kunstenaars.

Wij laten hieronder allerlei wetenswaardigheden omtrent de gekozen zeven meesterwerken van de Belgische kunst volgen.

— LANDSCHAP MET DE VAL VAN ICARUS, van Pieter Bruegel.

Plaats van bewaring: Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België, Adeling Oude Kunst, Regentschapsstraat 3 - 1000 Brussel. Geopend: alle dagen, behalve op maandag, van 10 tot 17 uur - Zalen van de 15e en de 16e eeuw, gesloten van 13 tot 14 uur. Toegangspreis: 5 fr.

In dit «Landschap met de val van Icarus» is de Griekse held slechts een detail (twee benen en een hand die in het water verdwijnen), verloren in een grote ruimte die door vier elementen wordt beheerst, namelijk het water, de aarde, de hemel en het vuur.

Geboren rond 1525, werd Pieter Bruegel omstreeks 1545 leerling bij Pieter Coeck in Antwerpen. In 1551 deed hij als vrije meester zijn intrede in de Sint-Lucasgilde. Na een reis naar Italië vestigde hij zich in 1563 in Brussel. Hij stierf er in 1569.

De humanist Bruegel is een van de voornaamste vertegenwoordigers van de Vlaamse schilderkunst uit de 16e eeuw. Met een realistische nauwkeurigheid, doordrenkt van poëzie, legt hij er zich op toe de betrekkingen tussen de mens en de natuur te beschrijven.

— DE KRUISAFNEMING, van P.P. Rubens.

Plaats van bewaring: O.-L.-Vrouwkathedraal van Antwerpen, Groenplaats. Geopend: van 1 april tot 15 oktober, van 12 u. 30 tot 17 u. 30; op zaterdag van 12 u. 30 tot 15 u. 15; op zondag van 12 u. 30 tot 16 u. 30; van 16 oktober tot 31 maart: van 14 tot 16 uur, behalve op woensdag (gesloten); op zaterdag van 13 tot 15 u. 15; op zondag van 14 u. 15 tot 16 u. 15. Toegangspreis: 5 fr.

De «Kruisafneming» is het middenluik van een triptiek, waarvan de zijluiken «Het Bezoek van Maria aan Elisabeth» en de «Voorstelling in de

Tempel» uitbeelden. Op de gesloten luiken: Sint-Christoffel (patroon van het boogschuttersgild) die het Kind Jezus draagt en een Heremiet.

Op de «Kruisafneming» wordt de blik, door een spel van kronkelige lijnen, naar het midden op het gelaat van de dode Christus geleid. Het levenloze lichaam, van het kruis genomen, staat op het punt in de armen van Christus' vrienden te vallen.

— HET SINTE-URSULASCHRIJN, van Hans Memling.

Plaats van bewaring: Sint-Janshospitaal, Mariastraat 38, te Brugge. Geopend: van 15 maart tot 15 oktober, van 9 tot 12 u. 30 en van 14 tot 16 uur (tot 18 uur op zon- en feestdagen); van 16 oktober tot 14 maart, van 9 u. 30 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur. Toegangspreis: 20 fr.

Het betreft hier een klein, draagbaar schrijn in gotische stijl. Er zijn vier beeldjes op de hoeken, namelijk de H. Agnes en de H. Elisabeth van Hongarije, de H. Joost en Sint-Jan-de-Evangelist. De schilder heeft 6 episodes uit de legende van Sinte-Ursula en haar gezellinnen, de 11.000 maagden, uitgebeeld; paneel 1: de aankomst in Keulen; paneel 2: de aankomst in Bazel; paneel 3: de aankomst in Rome; paneel 4: de terugkeer in Keulen; paneel 5: het martelaarschap van de pelgrims;

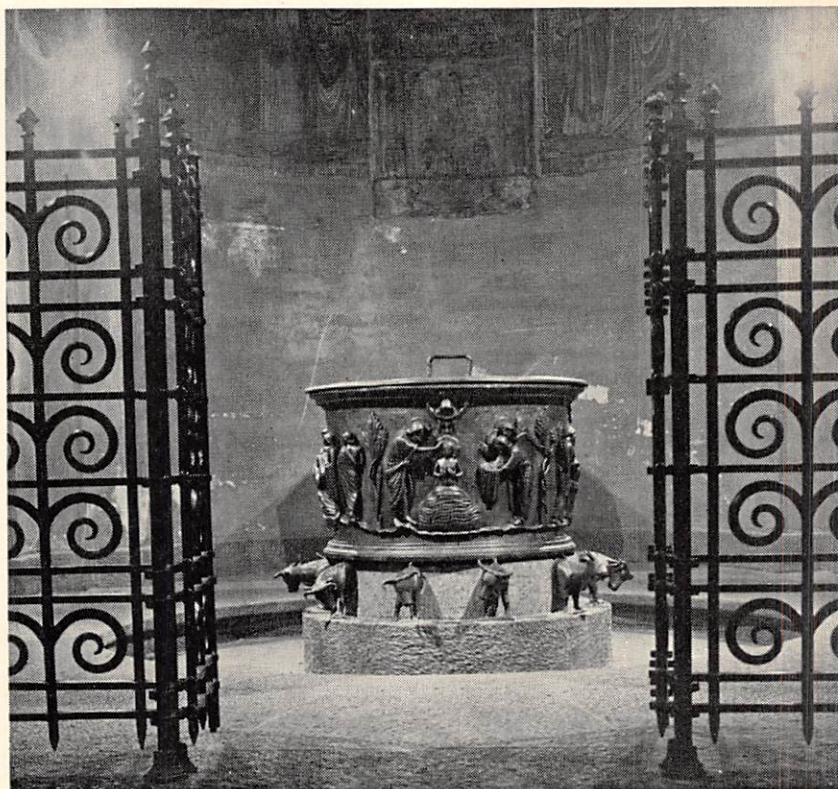
paneel 6: het martelaarschap van de H. Ursula. Op de twee puntgevels, geschilderde panelen waarvan het ene de H. Maagd en twee ziekenzusters uitbeeldt, het andere de H. Ursula die de maagden onder haar mantel beschermt. Op de hellende vlakken bevinden zich 6 geschilderde medaillons: 4 musicerende engelen; de kroning van de H. Maagd; Sinte-Ursula en haar gevolg.

Volgens de legende zou Hans Memling in het leger van Karel de Stoute hebben gestreden. Gekwetst en naar het Sint-Janshospitaal gebracht, zou hij er, als dank voor zijn verzorging, verscheidene werken hebben geschilderd. In werkelijkheid was hij afkomstig van het Duitse Seligenstadt en verkreeg hij in 1465 het burgerschap van Brugge. Hij werd zeer vlug een vermaard en rijk schilder en maakte portretten van hoogwaardigheidsbekleders, evenals godsdienstige composities.

— HET LAM GODS, van Hubert en Jan van Eyck.

Plaats van bewaring: Sint-Baafskathedraal, Sint-Baafsplein, te Gent. Geopend: in de week van 10 u. 30 tot 12 uur en van 14 u. 30 tot 16 uur; op zon- en feestdagen van 14 tot 17 uur. Toegangspreis: 15 fr.

Deze retabel is een veelluik dat 20 geschilderde panelen omvat. Het hoofdthema is de verheerlijking van het



Luik: de doopvont van de Sint-Bartholomeuskerk. (Foto C.G.T. - Dédé)

mensdom door het offer van Christus. In 1934 verdween het paneel van de « Rechtvaardige Rechters » op geheimzinnige wijze; het werd vervangen door een kopie.

Het bestaan van Hubert van Eyck is niet goed gekend en wordt soms in twijfel getrokken. Hij zou met het veel-luik begonnen zijn, terwijl zijn broer Jan het zou voltooid hebben. Deze laatste werkte van 1422 af in dienst van Jan van Beieren. In 1425 trad hij in dienst van Filips de Goede, hertog van Bourgondië. In 1430 vestigde hij zich voorgoed te Brugge, waar hij het leven van hofkunstenaar leidde. Hij schilderde godsdienstige stukken evenals portretten.

De nauwkeurigheid van de details ontleend aan de werkelijkheid, de harmonie van de compositie, de helderheid van het koloriet en de van sereniteit doordrenkte sfeer verlenen aan het werk van Van Eyck een vernieuwend karakter dat een beslissende wending gaf aan de Vlaamse schilderkunst van de 15e eeuw.

— DE DOOPVONT VAN SINT-BARTHOLOMEUS, van Renier van Hoei.

Plaats van bewaring : Sint-Bartholomeuskerk, Place Paul Janson, te Luik. Geopend : alle dagen van 9 tot 19 uur. Toegang : vrij.

De cilindervormige doopvont heeft een geprofileerde rand en voet. Op de zijwanden zijn 5 groepen in reliëf uitgebeeld, onderling verbonden door een golvende bodem en door bomen van elkaar gescheiden; groep 1 (centraal motief) : het doopsel van Christus; groep 2 : het doopsel van de Honderdman Cornelius; groep 3 : het doopsel van de filosoof Craton; groep 4 : de prediking van Sint-Jan-de-Doper; groep 5 : de boetvaardigheidsdoopt door Sint-Jan. Onder de kuip : tien ossen (oor-

spronkelijk twaalf) die de apostelen uitbeelden. Het deksel, dat tijdens de Franse Revolutie verdwenen is, beeldde de profeten en de apostelen uit.

Een kroniek heeft de maker van de doopvont geïdentificeerd met Renier, een notabele uit Hoei, bekleed met het officieel ambt van goudsmid (en misschien van muntmeester) bij de bisschop van Luik. Dit originele werk, uniek door zijn technische volmaaktheid, is doordrenkt van theologische symbolen. Men ontdekt er zeer goed geassimileerde antieke en Byzantijnse stilistische invloeden in. Het is een meesterwerk van de middeleeuwse edelsmeedkunst dat op beslissende wijze de Maas- en Rijnlandse kunst heeft beïnvloed.

— HET SCHRIJN VAN O.L. VROUW, van Nicolaas van Verdun.

Plaats van bewaring : Schat van de O.L. Vrouwkathedraal te Doornik. Geopend : de Schat is alle dagen (behalve tijdens de erediensden) van 12 tot 14 uur toegankelijk. Toegangsprijs : 20 fr.

Volgens een inschrift op de voet van het schrijn, dat de vorm heeft van een sarcofaag, bekroond door een paviljoendak, beëindigde de meester, Nicolaas van Verdun, dit meesterwerk in 1205. Het werd verscheidene malen gerestaureerd.

De naam van Nicolaas van Verdun is bekend door inschriften op twee werken : de koorlessenaar van Kloosternenburg (bij Wenen) en het schrijn van O.L. Vrouw. Aan deze kunstsmid wordt eveneens het schrijn van de Drie Koningen in de kathedraal van Keulen toegeschreven. De elegantie van de silhouetten, de soepele klederenval kenmerken de stijl van Nicolaas van Verdun.

Het Schrijn van O.L. Vrouw, het laatste bewaarde werk van Nicolaas

van Verdun, is een belangrijk voorbeeld van het Maaslandse edelsmeedwerk dat in de 13e eeuw, over de Maas en de Rijn heen, de hele kunst van Centraal-Europa heeft beïnvloed.

— DE SCHAT VAN HUGO VAN OIGNIES.

Plaats van bewaring : Instituut van de Zusters van O.L. Vrouw, rue Julie Billiard 17, te Namen. Toegang : op aanvraag aan het Instituut.

Deze schat, o.a. bestaande uit een evangelieboek, de kelk van Gilles van Walcourt en het reliëfschrijn met de rib van Sint-Pieter, karakteriseert zich door nauwkeurig werk, elegante en harmonische decoratie.

Jacques de Vitry, een Parijs prediker, verzamelde het geheel van de schat tijdens de eerste helft van de 13e eeuw. Uit het Oosten bracht hij talrijke relikwieën mee voor welke Hugo van Oignies het edelsmeedwerk maakte. In 1818 vertrouwde de laatste prior van de Sint-Niklaasabdij de bewaring van de schat toe aan de zusters van O.L. Vrouw van Namen.

Na 1187 verliet Hugo de plaats Walcourt om zich in Oignies op de oever van de Samber te vestigen. Hij werkte er als edelsmid in de religieuze gemeenschap, gesticht door zijn broer Gilles van Walcourt. De originaliteit van zijn stijl ligt vooral in de ontwikkeling van de marginale versiering door elementen die hij ontleende aan de dierlijke en menselijke wereld en aan het plantenrijk.

*
**

De « Zeven meesterwerken van de Belgische kunst » verdienen onze volledige belangstelling. Warm aanbevelen voor een aantal leerrijke uitstappen !

VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN

Ploegen met meer dan 1.000 dagen zonder ongeval
op 28 februari 1978

	Dagen zonder ongeval
LUIK 10 (Personeel Eupen - Warzée)	5.873
BRABANT 21 (Werkplaats Kuregem)	5.570
WEST-VLAANDEREN 1 (Beweging Assebroek - Diksmuide - Koekelare - Veurne - Zwevezele)	2.489
LUIK 4 (Beweging Omal - Verlaine - Wanze)	2.418
ANTWERPEN 2 (Beweging Oostmalle - Broechem)	1.798
OOST-VLAANDEREN 6 (Beweging Herzele - Hofstade - Oude- naarde)	1.711
NAMEN - LUXEMBURG 5 (Beweging Luxemburg)	1.494
OOST-VLAANDEREN 1 (Beweging Destelbergen)	1.287
BRABANT 17 (Personeel Haacht - Diegem)	1.220
LUIK 2 (Beweging Bitsingen - Oerle)	1.085
OOST-VLAANDEREN 4 (Beweging Hamme - Rupelmonde) ...	1.083

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: Sjouwerman R. (geldbeugel + 5.430 F).

Mechelen: Willemsens T. (geldbeugel + 16.270 F + 1.000 lire), Willemsens T. (geldbeugel + 328 F), Peeters G. (brieventas + 371 F), Luyckx A. (geldbeugel + 1.033 F), Verbeeck F. (geldbeugel), Verschoren F. (geldbeugel), Serrien L. (geldbeugel + 1.590 F).

Turnhout: Verhoeven C. (brieventas + 540 F), Bastiaensen J. (brieventas + 943 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: De Roose E. (2.950 F + 5 gulden), De Noyette G. (2.850 F), De Reu E. (2.170 F).

Hamme: Caluwaert G. (606 F), Berger R. (5.000 F), Michiels G. (773 F).

Herzele: Turtelboom J. (2.350 F).

Hofstade: Bauters M. (520 F).

HENEGOUWEN

Charleroi: Adam C. (brieventas + 3.892 F), Loiseau P. (geldbeugel + 34.031 F), Leyman R. (geldbeugel + 800 F), Pele B. (geldbeugel + 578 F), Loppe M. (dameshandtas + 3.625 F), Jordens J. (dameshandtas + 9.910 F), Burick R. (1.200 F), Mercy A. (geldbeugel + 2.000 F), Duez J. (geldbeugel + 1.820 F), Cottin (brieventas + 4.006 F).

Jumet: Evrard M. (brieventas + 2.276 F), Fevry A. (brieventas + 3.920 F), Daspremont (brieventas + 24.000 F).

La Louvière: Dufrasne F. (dameshandtas + 1.960 F), Delhaye J. (dameshandtas + 1.350 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Florennes: Rouly M. (brieventas + 1.800 F).

Havelange: Belaire V. (armbanduurwerk).

Namen: Clement J. (handtas + geldbeugel + 6.054 F), Gerlache A. (brieventas + 830 F), Lobet J. (brieventas + documenten + 1.345 F), Remacle P. (damesuurwerk).

LUIK

Bressoux: Rode R. (2.140 F).

Luik St-Gilles: Gregoor H. (1.421 F), Hoyou (1.117 F).

Omali: Distèque (3.104 F).

Rocourt: Kotula A. (860 F), Walewijns (1.900 F + chequeboekje).

BRABANT

Geldenaken: Carette A. (brieventas + 10.000 F).

Kessel-Lo: Vrancken J. (geldbeugel + 2.400 F).

Kuregem: Moenaert P. (brieventas + 3.000 F).

Leuven: Vandecauter K. (geldbeugel + 810 F), Berthels D. (brieventas + 3.120 F), Lintermans Ph. (geldbeugel + 540 F), Vermaelen F. (brieventas + 1.970 F), De Rijck P. (geldbeugel + 1.060 F), Deroost J. (geldbeugel + 2.150 F).

Tienen: Rodeyans P. (brieventas + 5.060 F).

LIMBURG

Bree: Boonen J. (brieventas + 614 F), Pinxten G. (brieventas + 2.033 F).

Genk: Feyen F. (brieventas + bankkaart + 5.820 F), Vastmans J. (740 F).

Hasselt: Lambrichts W. (730 F), Gybels L. (10.000 F).

Koersel: Ooms J. (fototoestel).

Lanaken: Geelen P. (brieventas + 820 F), Boumans F. (dameshandtas + 1.320 F).

Maaseik: Saelmans J. (handtas + 980 F), Kuypers R. (handtas + uurwerk + 4.142 F), Bekkers J. (damesuurwerk).

St-Truiden: Dupae G. (brieventas + 1.500 F), Lammens R. (gouden armband).

Tessenderlo: Carremans E. (handtas + chequeboekje + 9.190 F).

Tongeren: Moens R. (2.100 F).

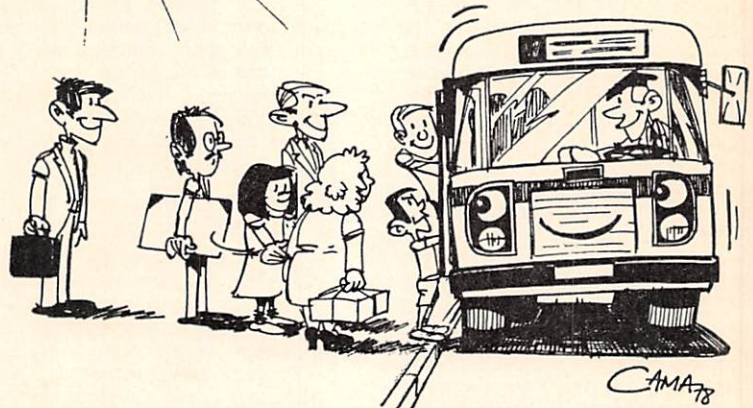
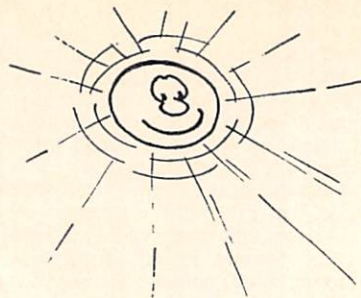
WEST-VLAANDEREN

Assebroek: De Lille G. (damestas + 1.020 F), Vercurysse M. (handtas + 4.194 F).

Knokke: Desmidt O. (handtas + 4.535 F), Van Labeke F. (brieventas + 740 F).

Kortrijk: Laverge J. (brieventas + 890 F).

Oostende: Nierynck R. (geldbeugel + 1.253 F), Deplancke R. (gouden ring), Declercq J. (geldbeugel + 644 F), Vertriest J. (brieventas + 1.710 F), Dieryck A. (brieventas + 2.300 F).



EEN CAMPAGNE VOOR DE HOFFELIJKHEID

Een werkgroep voor de bevordering van de hoffelijkheid in het gemeenschappelijk vervoer werd op initiatief van de h. Chabert, Minister van Verkeerswezen, opgericht. Reeds vele jaren — aldus het Kabinet van de Minister — doen de maatschappijen voor openbaar vervoer inspanningen om de hoffelijkheid in het gemeenschappelijk vervoer te bevorderen. Zij sporen de passagiers aan in een voertuig te stapen zonder duwen of stoten, hun plaats af te staan aan bejaarden of jonge moeders, gehandicapte personen te helpen bij het in- en uitstappen, passagiers een handje toe te steken bij het afladen van colli. Deze uitingen van hoffelijkheid, ook al gaan ze vaak onopgemerkt voorbij, maken het openbaar vervoer niet alleen aangenamer, maar werken tevens de doeltreffendheid van de vervoermiddelen in de hand, nl. door verhoging van de commerciële snelheid.

De onlangs opgerichte werkgroep wordt door een ambtenaar van het

Ministerie van Verkeerswezen voorgezeten en bestaat uit vertegenwoordigers van de maatschappijen voor intercommunale vervoer te Antwerpen, Gent, Luik, Charleroi, Verviers en van de N.M.V.B. en de N.M.B.S. Een van de eerste initiatieven van de werkgroep is gericht op het lanceren van een campagne voor sensibilisering van de jongeren op het gebied van hoffelijkheid. Zij immers maken een belangrijk gedeelte uit van het aantal passagiers. Met de steun van de ministeries van Nationale Opvoeding werd een tekenwedstrijd met als thema de hoffelijkheid georganiseerd in al de schoolnetten van het land. Deze wedstrijd wordt op 30 april afgesloten. De prijzen zullen op 24 mei overhandigd worden.

Naderhand zal de werkgroep bepaalde tekeningen uitkiezen om er affiches van te laten maken, bestemd om bij een ruimer publiek in het gemeenschappelijk vervoer meer ruchtbaarheid aan de hoffelijkheidscampagne te geven.

DEELNEMING VAN DE N.M.V.B. AAN TENTOONSTELLINGEN

De stand van de N.M.V.B. op de belangrijke tentoonstelling « Openbaar Vervoer - Belgische Nijverheid », gehouden te Brussel in 1977, trok ongetwijfeld de aandacht. Inderdaad, van verschillende zijden werd sindsdien om deelneming van de Nationale Maatschappij aan andere tentoonstellingen verzocht.

Van nu af aan reeds besloot de N.M.V.B. deel te nemen aan volgende tentoonstellingen:

— van 20-4 tot 23-4-1978, in het Kurzaal te Oostende, waar een tentoonstelling, georganiseerd door de Handels- en Nijverheidskamer van het arrondissement Oostende, gewijd is aan verschillende aspecten van dit arrondissement;

— van 29-4 tot 15-5-1978: de Handelsbeurs van Brussel (Heizel);

— van 30-5 tot 17-6-1978, in het Westland Shopping Center, te Anderlecht, waar de huidige verkeersmogelijkheden en de projecten met betrekking tot de « Ring », de metro en de nieuwe autobusdiensten in het daglicht zullen worden gesteld.

Anderzijds zal de Maatschappij zelf, van 7 juli tot 27 augustus 1978, in de Hogere Technische School van de stad Oostende een tentoonstelling organiseren. Zij zal er reliëf geven aan de vroegere en huidige verwezenlijkingen, alsmede aan haar toekomstplannen, vooral in verband met de kustlijnen.

ACHTSTE PRIJS DIRECTEUR-GENERAAL HOENS

Zoals ieder jaar werd in 1977 een tekenwedstrijd georganiseerd voor de kinderen (6 tot 12 jaar) van de vakantiegangers in onze tehuizen.

De ingeleverde tekeningen in zwart-wit of in kleuren waren doorgaans mooi. Het Bestuurscomité van onze vakantietehuizen maakte een keuze onder deze tekeningen en bekroonde volgende tekenaars in de dop:

ANNETTE ET LUBIN

- kleurentekening van Stefaan Jespers, zoon van J.-B. Jespers (adm. verblijfpl. : Turnhout);
- tekening in zwart-wit van Marianne Op de Beeck, dochter van J. Op de Beeck (adm. verblijfpl. : Antwerpen).

ZONNEBLOEM

- kleurentekening van Lutgarde Paesen, dochter van L. Paesen (adm. verblijfpl. : Genk);
- tekening in zwart-wit van Marc Vermeersch, zoon van J. Vermeersch (adm. verblijfpl. : Hamme (O.-Vl.)).

De laureaten ontvingen een zeer mooie prijs. Onze beste gelukwensen, jongens en meisjes. En veel geluk aan de deelnemers van 1978!

GOUDEN EN DIAMANTEN BRUILOFTEN

Wij brengen ter kennis van onze jubilerende gepensioneerden, die een gratis verblijf van een week in een van onze vakantietehuizen gedurende de periode van zaterdag 27 mei tot zaterdag 1 juli 1978 wensen te bekomen, onverwijld de vereiste aanvraag moeten indienen.

Deze aanvraag dient gericht te worden aan de Sociale Dienst van de N.M.V.B., Wetenschapstraat 14, 1040 Brussel.

KAMPIOENSCHAPPEN WIELRENNEN

Het wielerseizoen 1978 voor het N.M.V.B.-personeel vangt aan met het kampioenschap van Henegouwen. Het zal doorgaan op zaterdag 13 mei e.k. te Eugies-FRAMERIES. Er zijn 2 wedstrijden: een voor de meer dan 35-jarigen (vertrek te 13 uur) en een voor de minder dan 35-jarigen (vertrek te 15 uur). Voor meer inlichtingen: de h. Robert Wattier, Dépôt S.N.C.V., 22, rue Jonas, 7250 Eugies-FRAMERIES.

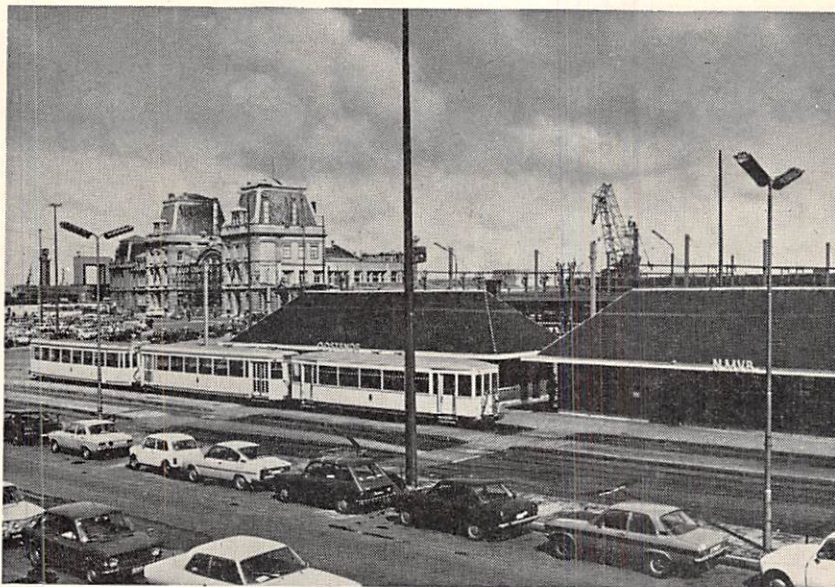
Te Tremelo zal op zondag 18 juni 1978 het kampioenschap van Antwerpen betwist worden. De wedstrijd voor de meer dan 35-jarigen start om 14 uur, deze voor de minder dan 35-jarigen om 16 uur. Voor bijkomende inlichtingen: de h. Libert, Stelplaats N.M.V.B., 46, Elektriciteitsstraat, 2800 Mechelen.

De deelnemers wensen wij veel geluk en de organisators groot succes.

ONZE VAKANTIETEHUIZEN EN ONZE GEMEUBILEERDE APPARTEMENTEN VERWACHTEN U



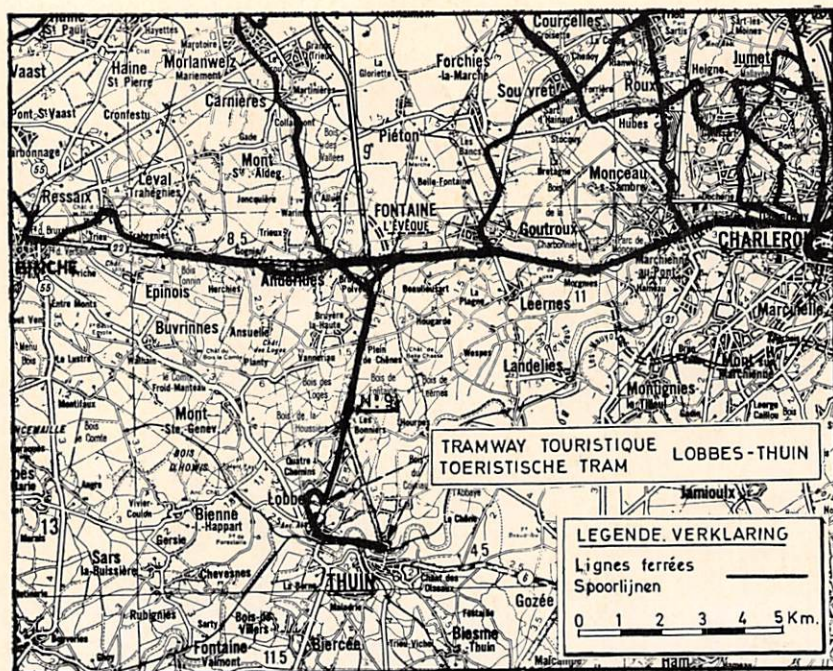
De poëzie van de daken te Spa, toeristisch centrum van eerste rang, kuurstad en wintersportplaats in het zeer schilderachtige dal van de Wayai, waar eens de groten der aarde toefden, doch waar thans vele duizenden vakantiegangers ontspanning vinden. (Cliché C.G.T. - Foto Desutter)



Oostende mag wellicht de beroemdste badstad met internationaal karakter en een grote vissershaven van ons land genoemd worden. Op de foto vooraan het N.M.V.B.-station en links het N.M.B.S.-station, die in het seizoen een grote toeloop kennen van binnen- en buitenlandse toeristen.

DE ELEKTRISCHE TOERISTISCHE TRAMWEG LOBBES - THUIN

« Historische » tramstellen zullen weldra tussen Lobbes en Thuin rijden. Onderstaand uittreksel uit de wegenkaart stelt ons in staat het tracé van de nieuwe toeristische attractie en de omgeving op te zoeken.



GETUIGEN VAN HET VERLEDEN

Indien het verleden van de Nationale Maatschappij u interesseert, mag u niet nalaten het Trammuseum (Schepdaal-DILBEEK) te bezoeken, noch gebruik te maken van de Toeristische Tramweg van het Aisnedal, « Li Trimbleu », de tram van de grotten van Han of weldra de elektrische toeristische tramweg Lobbes-Thuin.

Het Trammuseum te Schepdaal-Dilbeek.

Het museum is geopend van Pasen tot 31 oktober, op zaterdagen, zon- en feestdagen, van 14 tot 18 uur. De toegang is kosteloos voor de personeelsleden en de gepensioneerden van de N.M.V.B. op vertoon van de dienstkaart.

Voor andere personen bedraagt de entreprijs 20 F. Verminderingen worden toegestaan aan de kinderen, de kroostrijke gezinnen, de leden van bepaalde toeristische verenigingen en groepen.

De Toeristische Tramweg van het Aisnedal.

Tussen Erezée en Forge, à la Plez, op de oude buurtspoorweglijn Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux, kan men gebruik maken van tramstellen bestaande uit verschillende types van oud materieel en getrokken door spoorauto's of de enige buurtspoorwegstoomlocomotief die nog in dienst is.

In 1978 rijden de trams op volgende dagen :

- zon- en feestdagen, van 26 maart tot 15 oktober;
- alle dagen, tijdens de periode van 1 juli tot 31 augustus;

— de zaterdagen 6 en 13 mei, 3, 10, 17 en 24 juni, 2 en 9 september.

Speciale trams of een restaurant-tram zijn beschikbaar op eender welke weekdag na voorafgaandelijke aanvraag bij de « T.T.A. », 79, Auguste Lambiottestraat, 1030 Brussel, waar alle andere inlichtingen kunnen bekomen worden.

« Li Trimbleu ».

In het Land van Herve, deze wonder-tuin, wacht de toeristische tram « Li Trimbleu » u op voor een tochtje in oude buurtspoorwegaanhangwagens.

« Li Trimbleu » rijdt :

- a) op zon- en feestdagen :
 - van 16 april tot 10 september 1978;
 - van 13 tot 18 uur;
 - afreizen op het uur.
- b) tijdens de week uitsluitend op woens- en zaterdagen :
 - van 1 juli tot 30 augustus 1978;
 - afreizen om 14 en 16 uur.

Het tramkaartje voor het traject Trembleur - Mortroux - Trembleur kost 90 F, waarin de entreprijs voor een bezoek aan het Wielmuseum en het Museum voor Volkskunde begrepen is. Kortere ritten zijn mogelijk. Verminderingen voor kinderen en school- of groepsreizen (op aanvraag) zijn voorzien. Voor inlichtingen en boeking, telefoneren naar het nr. (087) 66.43.40 (iedere dag) of naar het nr. (041) 87.50.01 (tijdens het seizoen).

De tram van de « Grotten van Han ».

Op deze buurtspoorweglijn tussen het dorp en de grotten, 5 km 400 lang, trekken spoorauto's open zomerwagens

van eertijds. Zoals op alle andere buurtspoorweglijnen, is de rit kosteloos voor de N.M.V.B.-personeelsleden en hun gezin, op vertoon van de persoonlijke dienstkaart of de gezinsvrijkaart. Vanzelfsprekend dient de entreprijs voor de grotten betaald te worden.

De tram rijdt van 13 maart tot en met 2 november, om het halfuur, van 9 tot 11.30 uur en van 13 tot 18 uur.

Voor meer inlichtingen : « S.A. pour l'Exploitation du Chemin de fer Vicinal des Grottes de Han », 5171 Rivière-PROFONDEVILLE.

HET PRAATJE VAN CHEF TRAMBUS

AB-BESTUURDER-ONTVANGER : Oei, mijn ledematen zijn helemaal verstijfd, chef.

CHEF TRAMBUS : Dit kan een gevolg zijn van spanning. In de huidige tijd leven we dikwijls in een onplezierige toestand van geestelijke en lichamelijke geprikkeldheid. Wanneer we in de rij staan, b.v. voor een postloket of in een winkel, gaat de geestelijke spanning die daardoor ontstaat samen met het aanspannen van de spieren, hoewel het mogelijk is dat men het ene ervaart zonder het andere.

AB-B.-O. : Ja, vele mensen leven in situaties die tot spanningen kunnen leiden, zoals een huwelijk dat op de klippen loopt, geldzorgen, bepaalde werkomstandigheden, enz. Men zegt dat dergelijke spanningen kunnen gepaard gaan met lichamelijke klachten, b.v. hoofdpijn, maagzweer, huiduitslag, hoge bloeddruk en hartkwalen.

T. : Dat is inderdaad zo. Aan een niet nader te omschrijven geïrriteerdheid lijden wij allen een beetje. Wij trachten deze af te reageren, meestal evenwel op verkeerde wijze : te veel roken, kauwgom, nerveus lachen en praten, vloeken, nagels bijten, met de vingers trommelen, allerlei onbewuste zenuwrekjes, alcohol...

AB-B.-O. : Men kan van kwaad tot erger vervallen...

T. : Al is de oplossing nog zo eenvoudig. Er is een bestrijdingsmiddel tegen spanning dat niet, zoals roken, alcohol, enz., schadelijk voor de gezondheid is. Integendeel, het heeft zelfs een positieve invloed op onze gezondheid. Ik bedoel : lichaamsbeweging. En allerlei vormen van lichaamsbeweging zijn goed. Men heeft aangetoond dat door het lopen in een sukkeldraffe de meeste of misschien wel alle verschijnselen die met spanning te maken hebben, minder worden.

AB-B.-O. : Ik zie me moeilijk mijn bus verlaten om een 5 à 10-tal minuten door de straten te gaan rennen.

T. : Dat kan natuurlijk niet en « rennen » is ook al verkeerd. Nu en dan een beetje oefenen in onze vrije tijd, zoals hard stappen, wandelen, een wijl rustig lopen, enz., bevordert de gezondheid en geeft een psychisch gevoel van welzijn. Wie wat ouder is en een zittend leven leidt, zou dit nooit uit het oog mogen verliezen...

AB-B.-O. : ... en de moed moeten hebben om de vrijwillig opgelegde lichaamsbewegingen vol te houden.