

# ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.



Het station te Strombeek, op de lijn Brussel-Grimbergen met uitbreiding naar Hel Voor. (Foto M. Van Ussel)

# ALGEMENE DIENST VOOR VEILIGHEID, HYGIËNE EN VERFRAAIING VAN DE WERKPLAATSEN

## De Jaarvergadering

De jaarvergadering van de Algemene Dienst had plaats op 5 april II. onder het voorzitterschap van de h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer. De h. Van Autgaerden, Directeur-generaal, omringd door zijn rechtstreekse medewerkers alsmede door verschillende andere ambtenaars, brachten door hun aanwezigheid meer luister aan de plechtigheid bij. De afgevaardigden van de tijdens het voorbije dienstjaar winnende ploegen en diensten waren uit alle hoeken van het land gekomen.

De h. Valcke, Inspecteur-generaal, Voorzitter van de Algemene Dienst, verklaarde de vergadering als volgt voor geopend :

*Bij het openen van de jaarlijkse vergadering van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen, bedank ik eens te meer de h. Voorzitter van de Raad van Beheer en de h. Directeur-generaal voor hun aanwezigheid op onze zitting.*

*Bij het lezen van het verslag over het dienstjaar 1976, zult u vastgesteld hebben dat de geboekte resultaten niet zo gunstig zijn geweest tegenover vorig jaar. Het aantal ongevallen met werkverlet is gemiddeld met 10% toegenomen. Deze vermeerdering is hoofdzakelijk te wijten aan de werkplaatsongevallen (+ 24,5%) en in veel geringere mate aan de ongevallen van de Beweging en van Wegen en Werken.*

*Het geheel der ongevallen, met of zonder werkverlet, vermeerderde slechts met 2,8% en de werkelijke graad van ernst verminderde met 5%, zodat deze vermindering het ongunstig effect van de toename van de ongevallen enigszins compenseert.*

*Als conclusie van deze gecijferde vaststellingen, blijft de waakzaamheid steeds het wachtwoord daar in de veiligheid het laatste woord nooit gezegd is en volharden leidt tot het succes.*

*En wij hebben succes gekend verleden jaar, vermits nieuwe records in onze veiligheidswedstrijd geboekt werden : twee nieuwe ploegen hebben de 1.000 dagen in 1976 overschreden, één ploeg de 2.000 dagen en ten slotte heeft één ploeg de 5.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt. Het is nu de tweede maal dat zulk een record*

*geboekt werd, en ditmaal door een werkhuisploeg, nl. de ploeg nr. 21 van Brabant, die de gebeurtenis, zoals het behoort, gevierd heeft.*

*Om te besluiten, zou ik nog een woordje willen zeggen over de campagne « Orde = Veiligheid », die om de vijf jaar georganiseerd wordt. Het merendeel van de werkhuisen, stelplaatsen en garages werd door een jury bezocht, die een klassement naar 10 objectieve criteria heeft vastgesteld. De eerste plaats komt toe aan Groep Namen-Luxemburg, van dichtbij gevolgd door Groep Luik, beide Groepen met meer dan 80% der punten. Onze wens is dat voor de volgende keer deze prachtige resultaten zich over gans het net zullen veralgemenen.*

### Toespraak door de h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer.

De h. Voorzitter Storme gaf uiting aan zijn genoegen voor de tiende maal de beloningen te kunnen uitreiken aan de laureaten van de veiligheidswedstrijden en deelde mede dat al de leden van de Raad van Beheer eenparig hun gelukwensen overmaken aan al degenen die bijgedragen hebben tot het voorkomen van arbeidsongevallen bij de N.M.V.B.

*De bescherming van het menselijk wezen is en blijft het hoofddoel van onze actie, vervolgde de h. Voorzitter. Wij zullen er naar blijven streven in gans de hiërarchische lijn de overtuiging in te hameren om alle gevaarlijke omstandigheden te doen verdwijnen welke oorzaak kunnen zijn of aanleiding kunnen geven tot een ongeval.*

*Het probleem van de voorkoming van de arbeidsongevallen is wellicht een der meest ingewikkelde dat er bestaat. Inderdaad stelt het niet alleen een materieel aspect voor, dat men schematisch zou kunnen symboliseren met de machine, maar het belangt de mens aan met al zijn goede of slechte eigenschappen. Men kan zeggen dat de wetenschap van de preventie bestaat uit de kennis van de machine gevoegd bij de kennis van de mens.*

## Trofee « Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde »



De h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer, feliciteert de vertegenwoordigers van de Groep Oost-Vlaanderen, de hh. G. De Smet en O. Smet.



De indrukwekkende groep afgevaardigden van Oost-Vlaanderen, tweemaal achtereenvolgens overwinnaar van de trofee.

Hoe ingewikkeld ze ook zijn, de technische problemen worden op de duur toch opgelost. Het moeilijkste is de mens ervan te overtuigen hun het hoofd te bieden. Hij dient overtuigd te worden van hetgeen hij moet doen.

Onze bijzondere opdracht ligt bijgevolg in een opvoedingstaak waaraan iedereen, zowel op de laagste als op de hoogste graad van de hiërarchie, moet meewerken. Daarom is de medewerking van de hiërarchie bij het opstellen van de veiligheidsregelen van het allergrootste belang. Zo een der schakels in deze ketting ontbreekt, dan zal een groot gedeelte van het opzet verloren gaan. Het is nu 30 jaar geleden dat de Raad van Beheer de beslissing trof een algemene veiligheidsdienst op te richten in de schoot van de N.M.V.B.

De Algemene Dienst voor Veiligheid heeft op tastbare wijze bijgedragen tot de bevordering en de coördinatie van al de activiteiten op preventief gebied.

.....

Indien wij even een blik werpen op de resultaten van de laatste jaren dan kunnen wij vaststellen dat het aantal ongevallen met werkverlet per 100 arbeiders sinds 1960 slechts geschommeld heeft tussen 2,1 en 3,3, dan wanneer dit cijfer 9,4 bedroeg in 1948. Dit is een bewijs dat de veiligheidsgedachte zich gevormd heeft en op vele plaatsen reeds vastgeankerd zit.

Door een samengebundelde inspanning van honderden solidaire mensen, kunnen op veiligheidsgebied prachtige resultaten worden geboekt, zoals weer bewezen werd in het voorbije jaar door een ploeg van de werkplaats van Kuregem die de 5.000 dagen bereikte zonder ongeval met werkverlet en anderzijds met de grote campagne « Orde = Veiligheid », waarin de Groepen Namen-Luxemburg en Luik meer dan 80% van de punten behaalden.

Hierover zijn wij ten zeerste verheugd.

Na aan allen een dringende oproep gedaan te hebben om te volharden, verklaarde de h. Voorzitter zich gelukkig te kunnen aankondigen dat de veiligheidspremies van 1 april 1977 af zullen verhoogd worden.

### Toespraak door de h. Van Autgaerden, Directeur-generaal.

De h. Directeur-generaal gaf vooreerst een samenvatting van het hoofdthema van de uiteenzetting en de overwegingen van de h. Voorzitter Storme. Vervolgens legde hij de nadruk op de toestand inzake verkeersongevallen.

Wat de verkeersongevallen betreft, verheugt het mij bijzonder u mede te kunnen delen dat, sinds ik de functie waarneem van Directeur-generaal, het aantal opgetekende ongevallen nooit zo laag was als tijdens het voorbije dienstjaar. Wij telden 4.424 ongevallen tegen 4.726 in 1975 en 4.805 in 1972; zelfs in 1973, het jaar van de petroleum-crisis, de autoloze zondagen en de strenge snelheidsbeperkingen, waren er nog 4.500 ongevallen te betreuren. Het is werkelijk een opmerkelijk resultaat, wanneer men rekening houdt met het feit dat 1976 een recordjaar was wat betreft de verkoop van nieuwe auto's en dat de verkeersmoeilijkheden toenemen, daar het rijtuigenpark zich voortdurend uitbreidt. Dit grote succes wordt bevestigd door de cijfers, die de frequentiegraad van de ongevallen van iedere aard in de sector autobus bepalen. Het aantal verkeersongevallen per 1 miljoen afgelegde kilometers is gedaald tot 49, het gunstigste cijfer ooit bij de N.M.V.B. opgetekend.

Geachte medewerkers,

Dit zegebericht is veelbetekenend. Het kon opgetekend worden dank zij uw nooit aflatende actie in de schoot van onze gewestelijke comités, stel- en werkplaatsen, alsmede door een betere selectie en een doeltreffender vorming van onze jonge aangeworvenen.

Ik stel het op prijs hartelijk ons personeel namens de Raad van Beheer te bedanken voor deze zeer verdienstelijke resultaten. U mag fier zijn op deze prachtige verwezenlijkingen en ik wens u hiervoor ten zeerste geluk.

## Wedstrijden tussen Groepen



De hh. A. Van den Steen en J. De Loose, van de Beweging van Oost-Vlaanderen, worden door de h. Voorzitter Storme gelukgewenst.



De h. Monchy, beheerder, feliciteert de h. Maucourant, een van de afgevaardigden van Wegen en Werken van Henegouwen.



De h. Directeur-generaal Van Autgaerden wenst de hh. L. Plessers en J. Janssen, van de Werkplaatsen van Limburg, geluk.

Zoals in sportwedstrijden kan ook dit bereikte record verbeterd worden. Zegt het spreekwoord niet : « Wie niet vooruitgaat, gaat achteruit » ? Wij zijn ervan overtuigd dat u nog beter kan presteren. De Nationale Maatschappij rekent op u.

### Uitreiking van de prijzen.

Na het applaus dat op de toespraak van de h. Directeur-generaal volgde, werd overgegaan tot de traditionele uitreiking van de prijzen. Eerst werden de verrassingspremies uitgereikt aan de afgevaardigden van de winnende ploegen voor perioden zonder ongeval met werkverlet. Vervolgens was het de beurt aan de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen :

1. de Beweging van Oost-Vlaanderen;
2. Wegen en Werken van Henegouwen;
3. de Werkplaatsen van Limburg.

De trofee « Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde », die de Groep met de beste algemene ongevalcoëfficiënt in 1976 bekroont, werd zoals vorig jaar door de Groep Oost-Vlaanderen behaald. Tot slot werd een aandenken gegeven aan de afgevaardigden van de Groep Namen-Luxemburg, overwinnaar van de campagne « Orde = Veiligheid ».

Een aperitief besloot de officiële plechtigheid, waarna nog een etmaal volgde in een restaurant uit de Brusselse omgeving.

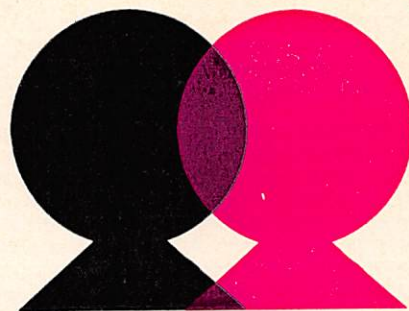
## Campagne Orde = Veiligheid



De h. Voorzitter en de h. Directeur-generaal maken hun felicitaties over aan de hh. Fl. Geminne en G. Delcourt, vertegenwoordigers van de Groep Namen-Luxemburg.



Het aandenken aan de campagne « Orde = Veiligheid » van 1976.



# HET VERNIEUWDE HUWELIJSRECHT - II

## II. GEVOLGEN VAN HET HUWELIJK TEN AANZIEN VAN DE GOEDEREN VAN DE GEHUWDEN : DE HUWELIJSVERMOGENSSTELSLS

Alle gehuwden worden voorzien van een speciaal statuut, dat hun vermogen regelt.

De echtgenoten kunnen zelf dat statuut bepalen, door **vóór het huwelijk** een overeenkomst te maken : het huwelijkskontraat.

Is er geen huwelijkskontraat — zoals in de meeste gevallen — dan zorgt de wet automatisch voor een regeling : het wettelijk stelsel.

Wij gaan eerst wat nader in op dit wettelijk stelsel.

### A. HET WETTELIJK STELSEL

#### I. De vermogens.

Het wettelijk stelsel gaat uit van het bestaan van drie vermogens.

Een vermogen bestaat uit een **aktief** (de goederen waaruit het is samengesteld) en een **passief** (de schulden).

De drie vermogens zijn :

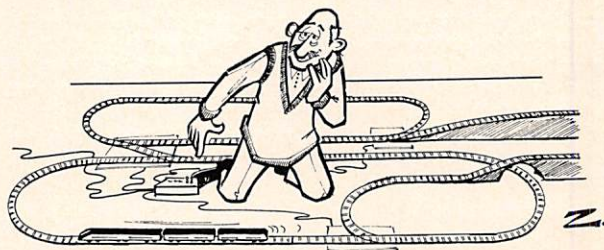
- het eigen vermogen van de man;
- het eigen vermogen van de vrouw;
- het gemeenschappelijk vermogen van beide echtgenoten.

§ 1. Het **aktief** van de vermogens : uit welke goederen zijn ze samengesteld ?

a) Het **aktief** van de eigen vermogens : welke goederen zijn eigen aan elk der echtgenoten ?

De belangrijkste en meest voorkomende zijn :

- alles wat een echtgenoot bezat **vóór** het huwelijk;



— alles wat een echtgenoot tijdens het huwelijk verkrijgt door schenking, erfenis of testament;

— goederen, die de echtgenoot koopt met **eigen geld**. Dit kan zijn : geld dat hij bezat **vóór** het huwelijk, geld dat hij tijdens het huwelijk geërfd of gekregen heeft ofwel geld, dat voortkomt uit de verkoop van een eigen goed; de wet spreekt in deze situatie van « wederbelegging »;

- een hele reeks goederen, die door hun persoonlijk karakter altijd eigen zijn : kleren en voorwerpen voor persoonlijk gebruik, auteursrechten, octrooirechten, recht op schadevergoeding, op pensioen, op rente... (maar niet de sommen die op grond van deze rechten tijdens het huwelijk worden uitgekeerd : die vallen in het gemeenschappelijk vermogen);
- gereedschappen en werktuigen voor de uitoefening van het beroep van de echtgenoot.

**b) Het actief van het gemeenschappelijk vermogen : welke goederen behoren tot de gemeenschap ?**

- de inkomsten uit de beroepsbezigheden van beide echtgenoten (loon, vergoedingen, ...);
- de opbrengst van eigen goederen (inkomsten, interesten, vergoedingen, ...);
- goederen die beide echtgenoten samen hebben verkregen, of die één van hen heeft verkregen onder voorwaarde dat ze gemeenschappelijk zouden zijn;
- de goederen waarvan niet bewezen is dat ze eigen zijn aan één der echtgenoten. Het bewijs dat goederen eigen zijn kan geleverd worden door een boedelbeschrijving, door titels of door andere dokumenten.

**§ 2. Het passief van de vermogens : de schulden.**

**a) Schulden van het eigen vermogen van elk der echtgenoten.**

- de schulden van de echtgenoten, die dagtekenen van vóór het huwelijk, of die het gevolg zijn van een erfenis of schenking, die één der echtgenoten tijdens het huwelijk verkrijgt;
- de schulden van een echtgenoot uitsluitend in het belang van zijn eigen vermogen;
- de schulden ten gevolge van een zekerheidstelling van een der echtgenoten, wanneer dit niet in het belang van het gemeenschappelijk vermogen gebeurt (vb. een borgstelling voor een familielid of een vriend);
- de schulden die ontstaan door het uitoefenen van een beroep dat hem verboden werd (zie vorige aflevering) of door een handeling, die niet mocht gesteld worden zonder medewerking van de mede-echtgenoot of machtiging door de rechter;
- de schulden ontstaan uit een strafrechtelijke veroordeling of een veroordeling tot schadevergoeding van één der echtgenoten.

**Hoe worden deze schulden van het eigen vermogen betaald ?**

De regel is dat deze persoonlijke schulden betaald worden met het eigen vermogen van deze echtgenoot en met zijn inkomsten. Dus **niet** met het gemeenschappelijk vermogen.

Op deze regel zijn er evenwel enkele **uitzonderingen** :

- schulden van een echtgenoot van vóór het huwelijk, of tengevolge van een erfenis of schenking tijdens het huwelijk, worden ook betaald met het gemeenschappelijk vermogen, als dit laatste zich « verrijkt » heeft met de eigen goederen van die echtgenoot;

- Vb. : Eén der echtgenoten erft een som geld, die hij besteedt aan de opvoeding van zijn kinderen. De successierechten op deze erfenis kunnen dan betaald worden met het gemeenschappelijk vermogen;
- schulden, ontstaan uit een verboden beroep of uit een verboden handeling, kunnen ook met het gemeenschappelijk vermogen betaald worden, wanneer dit laatste voordeel gehaald heeft uit dit beroep of deze handeling;
- schulden ten gevolge van een strafrechtelijke veroordeling of een veroordeling tot schadevergoeding worden met het gemeenschappelijk vermogen betaald indien het eigen vermogen niet groot genoeg is, **maar**, hiervoor kan slechts maximum de helft van het gemeenschappelijk vermogen gebruikt worden.

**b) Schulden van het gemeenschappelijk vermogen van de echtgenoten.**

- De schulden aangegaan door beide echtgenoten gezamenlijk of hoofdelijk (d.i. dat beiden voor het geheel kunnen angesproken worden);
- de schulden aangegaan door één van de echtgenoten ten behoeve van de huishouding of de opvoeding van de kinderen;
- de schulden aangegaan door één van de echtgenoten in het belang van het gemeenschappelijk vermogen;

- de schulden, die het gevolg zijn van een schenking aan beide echtgenoten gezamenlijk, of aan één van hen onder voorwaarde dat het geschonkene gemeenschappelijk zou worden;
- de interesten op **eigen** schulden van een der echtgenoten;
- het onderhoud van kinderen van één der echtgenoten (vb. uit een vroeger huwelijk);
- alle andere schulden waarvan niet bewezen is dat ze eigen zijn aan één der echtgenoten.

**Hoe worden deze gemeenschappelijke schulden betaald ?**

De gemeenschappelijke schulden worden betaald met het gemeenschappelijk vermogen **en** met het eigen vermogen van beide echtgenoten.

Op deze regel bestaan weer enkele uitzonderingen. In vier gevallen zal **niet** moeten betaald worden met de eigen goederen van de echtgenoot, die de schuld **niet** heeft gemaakt :

- schulden door één der echtgenoten aangegaan voor het huishouden of de opvoeding der kinderen, en die **buitensporig** zijn in verhouding tot het gezinsinkomen;
- de interesten op **eigen** schulden van één der echtgenoten;
- de schulden, die één der echtgenoten maakt bij de uitoefening van zijn beroep;
- het onderhoud van kinderen van één der echtgenoten.

**Opmerking** : Wanneer de echtgenoten samen een schuld aangaan, om het even of het er een is van het eigen vermogen of van het gemeenschappelijk vermogen, dan kunnen alle eigen en alle gemeenschappelijke goederen dienen om die schuld te betalen, zelfs wanneer de echtgenoten die schuld in verschillende hoedanigheid aangegaan hebben (vb. de ene als borg voor de andere).

\*  
\*\*

**II. Het bestuur van de vermogens.**

**1. Wie bestuurt het eigen vermogen ?**

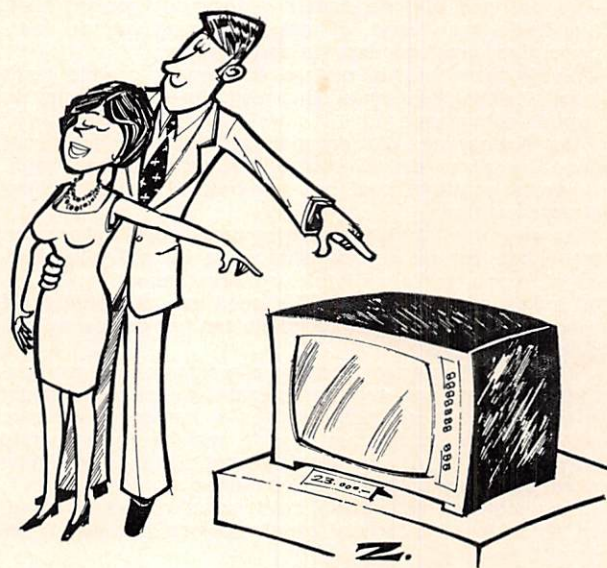
Iedere echtgenoot bestuurt zelf zijn persoonlijke goederen. Er is geen toestemming nodig van de andere echtgenoot.

**2. Wie bestuurt het gemeenschappelijk vermogen ?**

Het gemeenschappelijk vermogen wordt bestuurd door beide echtgenoten.

Zij moeten evenwel niet altijd samen optreden : sommige handelingen mogen gesteld worden door één van de echtgenoten afzonderlijk.

**a) Bestuurshandelingen, die door beide echtgenoten samen moeten gesteld worden :**



- een onroerend goed kopen, verkopen, wegschenken, of hypothekeren;
- een handelszaak kopen, verkopen of in pand geven;

- een huurovereenkomst voor meer dan 9 jaar sluiten, vernieuwen of opzeggen, of een overeenkomst van handelshuur of pacht sluiten;
- een schuldvordering, die met een hypotheek gewaarborgd is, aan een ander overdragen of in pand geven;
- de prijs van een verkocht onroerend goed ontvangen, betaling van een met hypotheek gewaarborgde schuldvordering ontvangen of opheffing van een hypotheekaire inschrijving verlenen;
- een erfenis of een schenking aanvaarden of weigeren, wanneer bepaald is dat die in het gemeenschappelijk vermogen zal vallen;
- een lening aangaan;
- kopen of lenen op afbetaling, behalve wanneer dit noodzakelijk is voor het huishouden of de opvoeding van de kinderen;
- een schenking doen van goederen, die tot het gemeenschappelijk vermogen behoren.

**Wat moet men doen indien de mede-echtgenoot zonder wettige reden zijn toestemming weigert, of wanneer hij in de onmogelijkheid is zijn wil te kennen te geven ?**

In dit geval kan de andere echtgenoot zich tot de rechtbank van eerste aanleg wenden (de manier waarop dit gebeurt hebben wij in de vorige aflevering besproken).

De rechtbank van eerste aanleg kan aan die echtgenoot dan de toelating verlenen om een of meer van bovengenoemde handelingen alleen te verrichten.

**b) Bestuurshandelingen, die door de echtgenoten afzonderlijk mogen verricht worden.**

Alle handelingen, die niet in bovenstaande opsomming te vinden zijn, mogen door elk van de echtgenoten gesteld worden, zonder toestemming van de andere.

Vb.: een gemeenschappelijk goed (een ander dan de gezinswoning) verhuren voor minder dan 9 jaar.

Een echtgenoot die een beroep uitoefent, mag alle daartoe noodzakelijke bestuurshandelingen alleen verrichten.

**Wat indien een der echtgenoten misbruik maakt van zijn recht om bepaalde handelingen alleen te stellen ?**

Iedere echtgenoot kan aan de vrederechter vragen de andere echtgenoot verbod op te leggen een handeling te verrichten of hieraan bepaalde voorwaarden te verbinden, indien die handelingen hem nadeel zouden berokkenen of de belangen van het gezin zouden schaden.

De manier waarop men zich tot de vrederechter kan wenden, hebben wij in de vorige aflevering al gezien.

**Mogelijkheid tot nietigverklaring van handelingen door één der echtgenoten gesteld.**

Op verzoek van een der echtgenoten kan de rechtbank van eerste aanleg volgende handelingen nietig verklaren :

- de bestuurshandelingen, die de andere echtgenoot alleen gesteld heeft, waar normaal beide echtgenoten samen hadden moeten optreden;
- handelingen, die de andere echtgenoot gesteld heeft ondanks het verbod, of met miskennis van de voorwaarden opgelegd door de vrederechter;
- handelingen, die de andere echtgenoot gesteld heeft met bedrieglijke benadeling van de rechten van de mede-echtgenoot.

De echtgenoot, die de nietigverklaring vraagt, moet kunnen bewijzen dat hij hierbij een wettig belang heeft. In enkele gevallen moet ook het bewijs van benadeling geleverd worden.

De vordering tot nietigverklaring moet ingediend worden binnen het jaar na de dag waarop de verzoekende echtgenoot kennis gekregen heeft van deze handeling.

**Wat indien een echtgenoot blijkt geeft van ongeschiktheid tot bestuur van zijn eigen zowel als van het gemeenschappelijk vermogen ?**

Wanneer één der echtgenoten zijn eigen of het gemeenschappelijk vermogen op zó'n slechte manier bestuurt dat de belangen van het gezin erdoor in het gevaar komen, kan de andere echtgenoot aan de rechtbank van eerste aanleg vragen dat de mede-echtgenoot zijn bevoegdheden geheel of gedeeltelijk zouden ontnomen worden.

De rechtbank draagt die bevoegdheden dan op ofwel aan de andere echtgenoot ofwel aan een bijzondere beheerder.

De andere echtgenoot kan ook steeds een gerechtelijke scheiding van goederen vragen (zie later).

\*  
\*\*



**III. Ontbinding van het wettelijk stelsel.**

Het wettelijk stelsel wordt ontbonden door het overlijden van één der echtgenoten, door echtscheiding of scheiding van tafel en bed, door gerechtelijke scheiding van goederen of door verandering van huwelijksvermogensstelsel.

De ontbinding heeft een verrekening en een verdeling van de vermogens tot gevolg.

De wet voorziet een ingewikkelde regeling voor de verrekening en verdeling. Wij zullen hier niet nader op ingaan, daar er doorgaans toch een notaris aan te pas komt.

Beperken wij ons tot het belangrijkste :

- vóór de verdeling moet er een **boedelbeschrijving** worden opgemaakt (een beschrijving en een schatting van de gemeenschappelijke roerende goederen en schulden) en dit binnen de drie maanden;
- vóór de verdeling moet ook een **vergoedingsrekening** worden opgemaakt.

Er kunnen in de eerste plaats vergoedingen bestaan, die **door een echtgenoot aan het gemeenschappelijk vermogen** moeten betaald worden (bv. wanneer een persoonlijke schuld van een echtgenoot betaald werd met geld uit het gemeenschappelijk vermogen).

Daarnaast kunnen er vergoedingen verschuldigd zijn, **door het gemeenschappelijk vermogen, aan één van de echtgenoten** (bv. wanneer er uitgaven gedaan zijn voor de opvoeding van de kinderen met geld uit het eigen vermogen van één der echtgenoten).

- eens de respectievelijke vergoedingen voldaan, gebeurt de verdeling bij helften : één voor elke echtgenoot (of in geval van overlijden, één voor de langstlevende en één voor de erfgenamen van de overledene).

**Enkele bijzondere bepalingen in dit verband.**

a) Indien er na de verdeling nog steeds niet betaalde gemeenschappelijke schulden zouden bestaan, kan van beide echtgenoten betaling ervan gevraagd worden.

In de regel staat iedere echtgenoot hiervoor in met al zijn goederen.

Hij moet slechts instaan met hetgeen hij bij de verdeling ontvangen heeft, wanneer het gaat om gemeenschappelijke schulden, waarvoor hij tijdens het huwelijk niet moest betalen met zijn eigen vermogen.

b) Bij overlijden van één der echtgenoten heeft de langstlevende in zijn helft bij voorrang recht op de gezinswoning, de huisraad en het onroerend goed dat dient voor de uitoefening van zijn beroep, samen met de goederen, die zich daarin bevinden.

c) Hetzelfde kan door elk der echtgenoten aan de rechtbank gevraagd worden bij echtscheiding.

De rechtbank beslist hierover in het belang van het gezin.

\*  
\*\*

In de volgende aflevering zullen wij wat nader ingaan op het huwelijkskontraat, de mogelijkheden om van huwelijksstelsel te veranderen en de situatie van echtgenoten, die al gehuwd waren op het ogenblik dat de nieuwe wet van kracht werd.

(Wordt vervolgd).

De illustraties bij dit artikel werden overgenomen uit de brochure « Rechten en plichten van de echtgenoten », uitgegeven door de « Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen ».

# EEN TRAM VAN EEN NIEUWE GENERATIE

De modernisering van de openbare vervoermiddelen is volop aan de gang. De aanstaande indienststelling van een tram van een nieuwe generatie op het net van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel (M.I.V.B.) getuigt er eens te meer van.

Onlangs werd het eerste rijtuig, van een serie van 61, van het type «7900», door de verenigde constructeurs «La Brugeoise et Nivelles» en «Les Ateliers de Construction Electrique de Charleroi» te Brugge voorgesteld. Het is een rijtuig met twee geledingen, dus samengesteld uit drie elementen, met een lengte van om en bij de 28 m. Het is uitgerust met vier draaistellen (in plaats van drie op de huidige trams met een geleding) die hoge prestaties waarborgen. Het bereikt een maximumsnelheid van 65 km/h en heeft 46 zit- en 133 staanplaatsen, benevens deze voor het personeel.

De nieuwe tram heeft twee onafhankelijke stuurposten, wat de twee stroombeugels op het dak van het voertuig verklaart. Zodoende worden de moeilijke achteruitritten of de aanleg van lussen aan de terminussen van de lijnen vermeden. Er is geen inningspost op het rijtuig; het is derhalve bestemd om te rijden op de lijnen waar de inning vooraf is gebeurd, wat zal veralgemeend worden op sommige vakken.

Van buiten bemerkt men ook nog de brede zijdelingse vensters met gekleurd glas en de vier dubbele tweedelige deuren, uitgerust met gevoelige treden en randen. Deze gevoelige treden verhinderen het sluiten van de deuren zolang een reiziger zich op de trede bevindt, terwijl de gevoelige randen voor het automatisch openen van de deuren zorgen wanneer een hinder-

nis voorkomt bij het sluiten. Op te merken valt dat er met een open deur niet kan gestart worden.

De binneninrichting beantwoordt aan alle vereisten: ruime en comfortabele geïndividualiseerde zetels, hoofdsteun en houvast op het bovenste gedeelte, moderne verlichting, verwarming en ventilatie door gepulseerde lucht, enz... Een licht- en geluidsein verwittigen de reizigers dat de deuren zullen worden gesloten.

Bijzondere zorgen werden besteed aan de thermische en akoestische isolatie van de wagenkast. Wat de draaistellen betreft, werd een dubbele ophanging verwezenlijkt: de primaire ophanging bestaat uit ringvormige rubberelementen, de secundaire uit helicoïdale stalen veren bekleed met rubber.

Als een van hun grootste oogmerken hebben de bouwers van de «7900» er naar gestreefd aan de reizigers een maximum aan veiligheid te bieden. Daarom werd het rijtuig voorzien van vier remsystemen: de bestuurder beschikt over een dienstrem, een noodrem, een hulprem en ten slotte een immobilisatiereem.

De verschillende remmen: de weerstandsrem, de trommelremmen op de assen van de tractiemotoren, en een reeks van 8 elektromagnetische remschoenen op de rails, kunnen gelijktijdig of afzonderlijk in werking worden gesteld, naar gelang de besturingsbehoeften. De «7900» is bovendien voorzien van de toestellen vereist voor automatische remming in de tunnels.

Eerstdaags zullen de eerste voertuigen van het type «7900» in de hoofdstad rijden.

## EERLIJK DUURT HET LANGST

De personeelsleden, waarvan de namen volgen vermeld per stelpplaats, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

### ANTWERPEN

**Antwerpen:** Bevers H. (geldbeugel + 1.130 F), Van Gucht F. (brieventas + 810 F).  
**Broechem:** Van Olmen J. (handtas + 960 F), Verstappen W. (handtas + 1.577 F).  
**Mechelen:** Bernaerts G. (gouden armband), Volckaerts P. (geldbeugel + 67 F), Van den Broeck J. (brieventas + 108 F), Schroyen I. (geldbeugel + 849 F), Van Hertenrijck F. (geldbeugel + 870 F).  
**Turnhout:** Vanderveken M. (brieventas + cheque van 10.000 F), Verhoeven J. (handtas + 550 F), Van Beers A. (brieventas + 844 F).

### OOST-VLAANDEREN

**Destelbergen:** Smekens M. (1.570 F), Pelsmacker R. (2.001 F), Slock M. (2.170 F).  
**Gent St-Pieters:** Gouwy R. (1.120 F), Lecler W. (6.370 F), Gouwy R. (512 F).  
**Hamme:** De Ridder P. (1.320 F).  
**Herzele:** Royaert J. (4.915 F).  
**Oudenaarde:** Benoot R. (1.114 F).  
**Sint-Niklaas:** Van Britsom A. (2.251 F), Rombaut G. (500 F).

### HENEGOUWEN

**Charleroi:** Dewilde (brieventas + 3.095 F), Pigeolet J. (brieventas + 3.400 F), Moine A. (brieventas + 540 F).  
**Doornik:** Ligneel G. (damestas + uurwerk), Haulotte M. (damestas + 897 F), François P. (tas + brieventas + 1.190 F), Quievy G. (documenten + 6.863 F), Durenne E. (brieventas + 566 F), Voiturier M. (damestas + 697 F), Nyssen J. (handtas + 1.000 F).  
**Quaregnon:** Lhoir J.-P. (geldbeugel + 5.655 F).

### NAMEN-LUXEMBURG

**Lesves:** Dechamps G. (brieventas + documenten + 720 F), Leclercq J. (brieventas + 6.020 F).  
**Morville:** Alexandre J. (handtas + 1.300 F).  
**Namen:** Amel V. (handtas + documenten + 1.000 F), Hucorne F. (geldbeugel + 1.611 F), Lignier M. (5.000 F), Lobet J. (elektronische flash), Lievin A. (570 F), Bertinchamps J.-P. (damestas + 970 F + cheque aan toonder van 1.700 F), Bertholet J. (brieventas + 700 F), Caponi A. (uurwerk), Dechamps M. (geldbeugel + 500 F), Hubeaux R. (brieventas + 1.400 F + 60 dollars), Van Loo M. (damesuurwerk).  
**Ohey:** Leonet R. (handtas + 3.500 F).

### LUIK

**Eupen:** Radermacher (520 F), Radermacher (1.000 F).

### BRABANT

**Asse:** Van Wassenhove W. (geldbeugel + 13.162 F).  
**Geldenaken:** Sevenans R. (geldbeugel + 1.100 F).  
**Haacht:** Beckers A. (geldbeugel + 2.020 F).  
**Tielt:** Van de Gaer E. (geldbeugel + 2.507 F).

### LIMBURG

**Genk:** Houben J. (filmtostel), Vanspauwen E. (nertspelsje).  
**Hasselt:** Wijnants R. (tas + 8 nieuwe bloezen).  
**Koersel:** Swerts L. (brieventas + 4.180 F).  
**St.-Truiden:** Herbots J. (geldbeugel + 600 F).

### WEST-VLAANDEREN

**Knokke:** Declercq J.-P. (zak met gereedschap en cassette-recorder), Haerincx D. (gouden broche), Vermeersch W. (uurwerk).  
**Kortrijk:** Bekaert E. (brieventas + 3.950 F), Vandeputte M. (brieventas + 600 F), Loosvelt R. (damesuurwerk), Deceuninck M. (herenuurwerk), Defour L. (damesuurwerk), Parmentier R. (gouden kettinkje).  
**Oostende:** Vandermeeren J. (brieventas + 3.720 F), Dewulf M. (handtas + 2.800 F), Dewulf M. (brieventas + 500 F).



# NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

## Geboorten

### HOOFDBESTUUR

Nadège bij Coune A., echtgen. Laurent (Spy)  
Stéphane bij Henquinez F. (Brussel)

### ANTWERPEN

Kathleen bij Loots T. (Ekeren)  
Katrien bij Nauwelaerts (Hoboken)  
Kristol bij De Prins (Stabroek)  
Silvia bij Wevers (Mechelen)  
Benny bij Vermeylen (Tremelo)

### OOST-VLAANDEREN

Pascal bij De Vuyst J. (Aalst)  
Nick bij Bultinck I. (Gent)  
Ivan bij Poppe G. (Hamme)

### HENEGOUWEN

Jérémie bij Dupont M. (St-Symphorien)  
David bij Sauvage Y. (Marchienne-au-Pont)  
Sarah bij Dewet J.-Cl. (Houdeng-Aimeries)  
Jérémie en Angélique bij Vermoortele C. (Landelies)

Maïté bij Rivez G. (Dour)

Harald bij Hallez J. (Dour)

Tristan bij Van Dyck A. (Binche)

Yves bij Lemaire J. (Souvret)

Amélie bij Demoulin F. (Pironchamps)

David bij Foncoux Cl. (Anderlues)

Michaël bij Barbieux S. (Ghlin)

Laurence bij Parent A. (Roux)

### NAMEN-LUXEMBURG

Marie-Esther bij Burnay Cl. (Jambes)

Valerie bij Debus J. (Couvion)

Christelle bij Hébet J.-P. (Andenne)

Catherine bij Raths Ph. (Aarlen)

Ludovig bij Quinet M. (Assesse)

Gregory bij Cloux J. (Wanze)

Julie bij Toussaint A. (Aarlen)

### LUIK

Anne-Catherine bij Pirson O. (Lambermont)

Régis bij Leclere R. (Bende)

Remy bij Leclere R. (Bende)

Michael bij Lycops F. (Abée-Scry)

Eric bij Lenaerts R. (Wonck)

Philippe bij Lette L. (Angleur)

Alwin bij Mesotten M. (Sluizen)

### BRABANT

Marc bij Gillis A. (Leuven)

Nico bij Respen M. (Leuven)

Isabelle bij Rousseau R. (Koekelberg)

Griet bij Vranken G. (Tielt-Winge)

Sandra bij De Muylder G. (Lennik)

Liesbeth bij Van Steenberghe F. (Kessel-Lo)

Nadla bij Brichet M.-J. (Schaarbeek)

### LIMBURG

Bart bij Goffings L. (Diepenbeek)

Gwen bij Reynders W. (Kuringen)

Jo bij Hoogmartens A. (Meeuwen-Gruitrode)

Elke en Ann bij Liefsoens J. (St-Lambrechts Herk)

### WEST-VLAANDEREN

Isabelle bij Plaisir W. (Zedelgem)

Sophie bij Vandenberghe P. (Geluwe)

David bij Watteny J. (Brugge)

Sandra bij Rosseel R. (Koksijde)

Tamara bij Demeyere G. (Wakken)

Frederik bij Pottier P. (Bissegem)

Evelyne bij Coopman F. (Gullegem)

Ken bij Boedt F. (Oostende)

Riet bij Boedt F. (Oostende)

Frederik bij Maerten I. (Ieper)

## Huwelijken

### HOOFDBESTUUR

Van Daele M. met Mej. De Wals A.-M.

### ANTWERPEN

Goris G. met Mej. Cuyper M.-J.

Van Gaever A. met Mej. Schollaert J.

Brants J. met Mej. Marien B.  
Janssens F. met Mej. Breemeersch I.

### HENEGOUWEN

Dewaale J.-Cl. met Mej. Béchet M.

Sacré Y. met Mej. Lorent D.

Van Melkebeke J.-P. met Mej. Buscain J.

### BRABANT

De Jonge L. met Mej. Covellers C.

Munters V. met Mej. Borrenberghs J.

Vijvermans G. met Mej. Van Den Nest R.

Van Damme F. met Mej. Boon L.

### WEST-VLAANDEREN

Mej. Roye M. met de h. Sabbe Chr.

Demol J. met Mej. Verkeyn M.

## Gepensioneerde agenten in de Groepen

### Maanden maart en april 1977

	Dienst-jaren
<b>ANTWERPEN</b>	
Van Dooren J., AB-best.-ontv.	35
Claessens L., AB-best.-ontv.	29
Marissen F., ontvanger	32
Van Turnhout C., el. geleider	30
<b>OOST-VLAANDEREN</b>	
Van Buynder J., ontvanger	20
<b>HENEGOUWEN</b>	
Derbecque R., 1ste controleur	31
Duez R., meestergast 1e kl.	41
Pette F., ontvanger	31
Brison M., brigadier	35
Colla H., brigadier	39
Delporte M., maneuver	31
<b>NAMEN-LUXEMBURG</b>	
Didion M., AB-bestuurder-ontv.	24
Gillet A., baanwerker	34
Riez A., AB-bestuurder-ontv.	33
Depas H., brigadier	28
Granville D., 1e gesch. werkm.	36
Jacob A., 1e gesch. werkm.	30
<b>LUIK</b>	
Filee E., AB-bestuurder	25
Favier M., gespec. arbeider	36
Braine F., AB-bestuurder-ontv.	36
Lombard H., 1e gesch. werkm.	30
Schoefs R., gesch. werkm. 1e kl.	27
<b>BRABANT</b>	
Hemmercyck S., 1e keurwerkm.	35
Lejeune R., gesch. werkm. 1e kl.	26
Petre F., AB-bestuurder-ontv.	34
Tondeur M., ontvanger	45
Denis J., brigadier	35
De Wolf H., AB-bestuurder-ontv.	40
Geeraerts J., gesch. werkm.	35
Gellaerts K., AB-bestuurder-ontv.	42
Stockmans R., gesch. arbeider	35
<b>LIMBURG</b>	
Eyckmans G., keurwerkm.	46
Ignoul L., AB-bestuurder-ontv.	32
Brantz L., brigadier	50
<b>WEST-VLAANDEREN</b>	
Steen A., AB-bestuurder-ontv.	48
Deraeve J., gesch. werkm.	35
Fransoo L., AB-bestuurder-ontv.	33

## Sterfgevallen

« Onze Buurtspoorwegen » deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

### AGENTEN IN DIENST

	Leeftijd
<b>HENEGOUWEN</b>	
Aime G., el.geleider	52
Gerard M., baanwerker	54
<b>NAMEN-LUXEMBURG</b>	
Chauvier A., keurwerkm. 1e kl.	62
<b>BRABANT</b>	
Roelants J., el. geleider-ontv.	56
<b>LIMBURG</b>	
Pulinx N., AB-bestuurder-ontv.	58
<b>WEST-VLAANDEREN</b>	
Polfliet O., AB-bestuurder-ontv.	52
<b>BEGUNSTIGDEN</b>	
<b>G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.</b>	
<b>HOOFDBESTUUR</b>	
Loux R., hulpklerk	89
<b>ANTWERPEN</b>	
Geudens F., el. geleider	76
Van der Meirsch A., gesch. werkm.	69
Lathouwers P., brigadier	75
Ooms P., brigadier	88
Sebrechts L., el. geleider	89
<b>OOST-VLAANDEREN</b>	
Balcaen V., stelplaatsoverste 1ste kl.	68
<b>HENEGOUWEN</b>	
Moutier A., keurwerkm.	70
Dries A., AR-bestuurder	84
Dehon E., gesel. meestergast 1ste kl.	80
Bodson L., klerk 1ste kl.	68
Dersin C., el. geleider	80
Dutrieux A., brigadier	82
<b>NAMEN-LUXEMBURG</b>	
Colle L., hoofdontvanger	76
Wilquet W., AB-bestuurder-ontvanger	62
<b>LUIK</b>	
Englebert J., ontvanger	77
<b>BRABANT</b>	
Vanderijcke P., gesch. werkm.	73
Segers T., el. geleider	78
Schoonjans J., ontvanger	76
Dewaersegger C., werkm. 1ste kl.	76
Scaillet R., AB-bestuurder-ontvanger	57
Willems J., AB-bestuurder-ontvanger	65
Laurent F., el. geleider	89
Peeters M., ontvanger	70
Gettemans R., gesch. werkm. 1ste kl.	78
Gettemans H., el. geleider	76
Buggenhout F., remmer	71
De Quick J.-B., baanwerker	77
De Jonghe J., el. geleider	85
Den Nauw J., machinist 1ste kl.	86
<b>LIMBURG</b>	
Vuerstaek L., gesch. werkm. 1ste kl.	85
Van Aubel L., stelplaatsoverste 1ste kl.	82
Bamps G., gesch. werkm. 1ste kl.	69
Pauls P., gesch. werkm.	76
<b>WEST-VLAANDEREN</b>	
Beheyt P., gesch. werkm.	68
Egels O., controleur	85
Verhulst M., AB-bestuurder-ontv.	70
Brauwiers C., ontvanger	85
Liefoghe F., machinist	95
Vandaele M., keurwerkm.	80

## Hoofdbestuur

### De h. R. VAN DEN OUDENHOVEN, onderbureaucheuf, ging met pensioen

In maart II. nam de h. Roger Van den Oudenhoven afscheid van zijn collega's. In dienst getreden op 1-4-1930 als electricien bij het Hoofdbestuur, werd hij op 1-1-1944 tot klerk en op 1-1-1945 tot tekenaar bevorderd.



Overgeheveld in mei 1945 naar de directie «Tractie en Materieel», hield hij zich voornamelijk bezig met ontwerpen voor verlichting en de bevoorradings van materieel voor onderstations. Dank zij zijn uitgebreide kennis en zijn onweerlegbare ondervinding werd hij op 1-1-1952 tot onderbureaucheuf gepromoveerd.

Bij al degenen die met hem omgingen, staat hij aangeschreven als een aangenaam, gediensig en toegewijd mens met groot beroepsgeweten. Liefhebber van mooie boeken, zangmuziek en reizen zal onze nieuwe gepensioneerde zeker zijn vrije tijd kunnen gebruiken. Wij wensen hem een lange en gelukkige oppensioenstelling toe.

### De h. VANDEN EEDE Louis, onderbureaucheuf, gepensioneerd

De h. L. Vanden Eede, die op 24 april II. 65 jaar werd, ging met pensioen. Hij trad in dienst op 1 maart 1930 op de directie van het Secretariaat, waar hij de dienst van de verzending waarnam.

Benoemd tot opsteller op 1-1-1940, werd hij op 7-8-1945 overgeheveld naar het Ontvangstenbureau van de Exploitatiedirectie. Hij werd er op 1-1-1950 tot onderbureaucheuf bevorderd. Op de Aankoopdienst van de directie van de Technische Diensten beëindigde hij zijn loopbaan.

De h. Vanden Eede had een levendige en schalkse geest en was een uitstekende vriend voor zijn collega's, bij wie hij een goede herinnering nalaat.

Wij wensen dat hij nog lang moge genieten van het vrije leventje van gepensioneerde en dat hij gezond moge blijven.

Er werd overgegaan tot volgende aanwervingen: op 1-4-1977, de hh. Leruse J., burgerlijk ingenieur (Directie A.I.) en Espalard A., tekenaar-opsteller (Directie T.); op 4-4-1977, de h. Guldix L., geschoold werkman (Directie S.F.).

## Oost-Vlaanderen

Traden in dienst: op 16-3-1977, mej. Standaert D., ponsster (Secretariaat) en op 1-4-1977, de h. Vanclooster H., opsteller (Boekhouding).

## Namen - Luxemburg

De h. Jacques D., opsteller, werd op 1-4-1977 voor de Dienst van de Beweging aangeworven. Tevens kwamen dezelfde dag de h. Louis G., tekenaar-opsteller, en mej. Strobbe D., ponsster, van het Hoofdbestuur toe.

## Limburg

### BIJNA 50 JAAR DIENST De h. BRANTZ L., brigadier, met pensioen

In dienst getreden op 8-8-1927, werd de h. Brantz gedurende enkele jaren tewerkgesteld in de werkplaats te Hasselt.



Op 5-3-1929 werd hij aangesteld als hulpmagazijnier. Vanaf 1-1-1964 werd hij bevorderd tot brigadier van de centrale magazijndiensten, waar hij zijn ganse verdere loopbaan bleef.

Na ruim 49 jaar voorbeeldige dienst, in de uitvoering van de hem opgelegde taken, werd de h. Brantz Leopold op 1-4-1977 op pensioen gesteld.

Hij werd bij die gelegenheid door zijn werkmakkers gevierd en met verschillende nuttige geschenken bedacht. Wij hopen dat de h. Brantz Leopold zich nog vele jaren, in goede gezondheid, zal kunnen bezighouden met zijn geliefkoosde hobby: de visserij.

Op 16-3-1977 trad de h. Witters A., opsteller, bij de Dienst der Ontvangsten in dienst en op 12-4-1977 werd mej. Schevenels G., typiste-ponsster, voor het Secretariaat aangeworven.

## KALENDER VAN DE WIELERWEDSTRIJDEN

Twee kampioenschappen, dit van Henegouwen en dit van Antwerpen, werden reeds verreden. Het verslag van deze koersen verschijnt in ons volgend nummer.

Ziehier de kalender van de andere kampioenschappen.

### Zondag 7 augustus - VLIERMAAL- ROOT (KORTESSEM) - Kampioenschap van Limburg.

- Te 13 h 45 : renners boven de 50 jaar - 25 km.
- Te 14 h 45 : renners van 35 tot 50 jaar - 40 km.
- Te 16 h 00 : renners onder de 35 jaar - 66 km.

### Zondag 14 augustus - FLORENNES - Kampioenschap van Wallonië.

- Te 14 h 00 : renners boven de 35 jaar - 35 km.
- Te 16 h 00 : renners onder de 35 jaar - 70 km.

### Zondag 28 augustus - TIELT-WINGE (arr. Leuven) - Kampioenschap van Brabant.

- Te 14 h 00 : renners boven de 40 jaar - 40 km.
- Te 16 h 00 : renners onder de 40 jaar - 70 km.

### Zaterdag 3 september - ASSEBROEK (BRUGGE) - Kampioenschap van Vlaan- deren.

- Te 13 h 45 : renners boven de 50 jaar - 25 km.
- Te 14 h 45 : renners van 35 tot 50 jaar - 40 km.
- Te 16 h 00 : renners onder de 35 jaar - 65 km.

### Zondag 11 september - DIKSUIDE - Kampioenschap van België.

- Te 13 h 45 : renners boven de 50 jaar - 25 km.
- Te 14 h 45 : renners van 35 tot 50 jaar - 40 km.
- Te 16 h 00 : renners onder de 35 jaar - 66 km.

# MOOIE LOOPBANEN



**D. Wouters**  
In dienst sinds 1-8-1928, werd hij als brigadier te Turnhout gepensioneerd.



**H. Baille**  
In dienst sinds 5-5-1933, werd hij als ploegbaas te Anderlues gepensioneerd.



**J. Dierckx**  
In dienst sinds 5-9-1940, werd hij als geschoold werkmán 1ste kl. te Merksem gepensioneerd.



**A. Nierynck**  
In dienst sinds 18-6-1928, werd hij als ontvanger te Oostende gepensioneerd.



**M. Barbé**  
In dienst sinds 21-8-1930, werd hij als geschoold werkmán te Anderlecht gepensioneerd.



**R. Mignon**  
In dienst sinds 8-9-1941, werd hij als AB-bestuurder-ontvanger te Namen gepensioneerd.



**A. Mewis**  
Trad in dienst op 15-10-1928 en werd als gesch. arbeider 1ste kl. te Hasselt gepensioneerd.



**M. Sénéchal**  
Trad in dienst op 23-9-1930 en werd als halfgesch. werkmán te Eugies gepensioneerd.



**P. Gilliams**  
Trad in dienst op 12-2-1935 en werd als klerk 2e kl. te Kessel-Lo gepensioneerd.



**G. Verboven**  
Trad in dienst op 5-9-1941 en werd als AB-bestuurder-ontvanger te Wuustwezel gepensioneerd.



**E. Dedry**  
Trad in dienst op 23-6-1927 en werd als el. geleider te Luik gepensioneerd.



**N. Wagner**  
Trad in dienst op 8-3-1932 en werd als opzichter W.W. 1ste kl. te Charleroi gepensioneerd.

## HET PRAATJE VAN CHEF TRAMBUS

**CHEF TRAMBUS:** Het verheugde me te zien hoe je die jonge man terechtwees die met een sigaret in de mond in de bus wou plaatsnemen.

**AB-BESTUURDER-ONTVANGER:** Dat is toch vanzelfsprekend, chef. Het is immers verboden te roken in onze rijtuigen.

**T.:** Over roken gesproken... Heb je ook al gemerkt dat het Rode Kruis een actie voert tegen tabaksmisbruik?

**AB-b.-o.:** Jazeker, chef. « Roken of niet roken » komt elke dag meer in de belangstelling.

**T.:** In onze samenleving is roken een klassiek gedragspatroon geworden. En nochtans, we zouden ons andere en gezondere gewoonten kunnen eigen maken, indien we dat willen.

**AB-b.-o.:** Je hebt gelijk, chef. Gewoonlijk begint men met het roken als men jong is, om zichzelf te bewijzen dat men volwassen wordt. Het roken wordt dan snel een gewoonte: men rookt in gezelschap, bij een glaasje, na het eten, uit verveling of omdat men het erg druk heeft, om zichzelf een houding te geven... Tot de nicotine-verslaving je te pakken krijgt en er weldra een rokershoestje bijkomt.

**T.:** Iedereen weet thans dat roken slecht is. Maar niet iedereen weet HOE SLECHT het is, noch waarom. Weet je dat sigarettenrook meer dan duizend

scheikundige stoffen bevat? Sigarettenrook is voor de longen ongetwijfeld de meest massieve vervuiling die men zich kan voorstellen. Rook is waterdamp met daarin kleine as-, stof- en roetdeeltjes in zo hoge concentratie dat je hem waarneemt als een blauwige of grijze nevel. Hij tast op onverbiddelijke wijze onze luchtwegen en longen aan.



**AB-b.-o.:** Maar de tabak stuurt ook andere vernietigers van ons organisme op ons af, heb ik gelezen.

**T.:** Zeker. Er is b.v. het koolmonoxyde (CO), dat bij rokers een deel van de zuurstof uit het bloed verdringt,

waardoor een chronisch zuurstoftekort van de weefsels ontstaat. Gevolg: de weerstand daalt en het prestatievermogen vermindert. Er is ook de koolteer, een kleverige bruine brij. De hoge verbrandingstemperaturen van een sigaret zetten de tabaksteer om in vluchtige producten, waarvan een deel de filtertip van je sigaret bruin kleurt, een ander deel je vingers, je tong en verderop de slijmvliezen van de luchtwegen. Koolteer is een van de oudst bekende kankerverwekkers voor de huid en de slijmvliezen.

**AB-b.-o.:** Deze gevaarlijke stoffen zijn door de mensen minder gekend. Zij spreken vooral over nicotine.

**T.:** De nicotine is een stof die met de tabaksrook via de longblaasjes in het bloed komt en zo het lichaam door wordt verspreid. In tegenstelling met de rookdeeltjes en de teerproducten die zich in long en luchtwegen opstapelen, wordt nicotine tamelijk snel weer uit het lichaam verwijderd. Intussen echter oefent de nicotine haar schadelijke werking uit. Enkele van de effecten van nicotine zijn: sneller ademen, versnelde darmbeweging, verhoogde speeksel- en maagafscheiding, vaatvernauwing, bloeddrukverhoging, snellere hartslag.

**AB-b.-o.:** Elke sigaret betekent dus een stap dichterbij de dood?

**T.:** Een stap dichterbij de dood... of moeten we het zelfvernietiging noemen?...

## Groep West-Vlaanderen

# UITREIKING VAN ERETEKENS

De uitreiking van eretekens in de nationale orden en van burgerlijke eretekens had dit jaar plaats in het vakantiehuis te Nieuwpoort op zondag 27 maart 1977 te 10,30 uur.

Op deze plechtigheid waren, benevens de gevierden met hun echtgenote, ook de gepensioneerden van de laatste jaren uitgenodigd.

De genodigden werden naar Nieuwpoort gebracht met twee autobussen en een tram. Voor deze gelegenheid voerden deze rijtuigen de richtingsfilms: « Nationale erkentelijkheid » en « 25 of 35 jaar trouwe dienst ».

Voor de officiële plechtigheid, die geopend werd met het Belgische volkslied, hadden aan de eretafel plaats genomen: de hh. Vervaet, eerste ingenieur-groepschef, Knockaert, adjunct-eerste inspecteur, Van Steenberge, technisch inspecteur en Taelmans, technisch ingenieur.

De h. Vervaet sprak de aanwezigen toe en feliciteerde in de eerste plaats de gevierden namens de h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer, de h. Directeur-generaal en zichzelf. Vervolgens schetste hij de historiek van de Nationale Maatschappij.

Na deze toespraak ging de h. groepschef over tot de uitreiking van de eretekens. Bij de naamafroeping werd van iedereen de loopbaan bij de N.M.V.B. vermeld vooraleer het eretecken werd opgespeld.

Nadien liet de h. Vervaet nog overgaan tot de naamafroeping van de genodigde gepensioneerden, teneinde iedereen toe te laten met mekaar kennis te maken. Hij nodigde dan allen uit voor het drinken van een aperitief in de schenksaal. Dit gebaar, alsmede voor velen de kennismaking met de

volledig vernieuwde inrichting van dit gedeelte van het vakantiehuis, werden ten zeerste op prijs gesteld.

Tot slot van de plechtigheid werd een lunch aangeboden, tijdens dewelke er nog vele buurtspoorwegherinneringen werden opgehaald.

Het was iedereen aan te zien dat het onthaal, dat hen was te beurt gevallen, zeer gewaardeerd werd.

### NATIONALE ORDEN

#### Ridder

##### Orde van Leopold II

Kets R., bewegingschef 2de kl.

#### Zilveren palmen

##### Kroonorde

Folens F., geschoold werkmán 1e kl.  
Vlaminck F., brigadier.  
Blanckaert A., geschoolde arbeider.  
Huyghebaert A., gesch. arbeider.

#### Gouden medaille

##### Kroonorde

Beyen G., AB-bestuurder-ontvanger.  
Lefevre O., AB-bestuurder-ontvanger  
Vermeulen M., AB-bestuurder-ontvanger  
Vanysacker H., baanwerker.  
Bos G., baanwerker.  
De Bou P., geschoolde arbeider.  
Gekiere M., baanwerker.  
Goes F., ontvanger.  
Loosvelt R., ontvanger.  
Nieuwlaet A., ontvanger.  
Inkelberghe A., baanwerker.

#### Orde van Leopold II

Terriere L., AB-bestuurder-ontvanger.  
Kindt A., AB-bestuurder-ontvanger.  
Hubrecht L., AB-bestuurder-ontvanger.  
Hubert C., AB-bestuurder-ontvanger.

### BURGERLIJKE ERETEKENS

#### 35 jaren dienst

##### Burgerlijk kruis 1e klasse

Snauwaert J., bewegingschef 1e kl.  
Bulthé L., bewegingschef 1e kl.

##### Burgerlijke medaille 1e klasse

De Knock R., AB-bestuurder-ontvanger.  
Deschacht G., 1e geschoolde arbeider.  
Folens F., 1e geschoolde arbeider.  
Steeaman S., AB-bestuurder-ontvanger.  
Depuydt V., geschoolde arbeider.  
Laverge J., AB-bestuurder-ontvanger.  
Desaever F., gespecialiseerde arbeider.  
Clarysse M., 1e geschoolde arbeider.  
Vandeputte M., remmer.  
Witdouck A., AB-bestuurder-ontvanger.

#### 25 jaren dienst

##### Burgerlijke medaille 1e klasse

Van Steenberge C., technisch inspect.

##### Burgerlijke medaille 2e klasse

Flore A., elektrisch geleider.  
Hubrecht L., AB-bestuurder-ontvanger.  
Kindt A., AB-bestuurder-ontvanger.  
Van Wouterghem R., ontvanger.  
Vanhooren M., AB-bestuurder-ontv.  
Hubert G., AB-bestuurder-ontvanger.  
Peene H., AB-bestuurder-ontvanger.  
Vyvey R., geschoolde arbeider.  
Germeys R., geschoolde arbeider.  
Mommerency O., ontvanger.  
Vandevelde R., AB-bestuurder-ontv.

## DE TENTOONSTELLING "HET GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER EN DE BELGISCHE INDUSTRIE"

Deze tentoonstelling, aangekondigd in een van onze voorgaande nummers, heeft plaats van 18 juni tot 30 oktober 1977 in de stelplaats van de M.I.V.B., Tervurenselaan te St-Pieters-Woluwe (tramlijnen 39 en 44; overstappen station Montgomery - metro nr 1: Tomberg-Ste-Katelijne).

De N.M.V.B. is er goed vertegenwoordigd met een zeer leerrijke stand, die de verwezenlijkingen en de activiteiten van de Nationale Maatschappij weergeeft.

In ons volgend nummer zal een artikel gewijd worden aan deze tentoonstelling.

De tentoonstelling is toegankelijk alle dagen, uitgezonderd de maandag, van 10 tot 18 uur. De toegang is kosteloos.

Alle personeelsleden en andere belangstellenden worden hartelijk uitgenodigd ze bij de eerste gelegenheid te bezoeken.

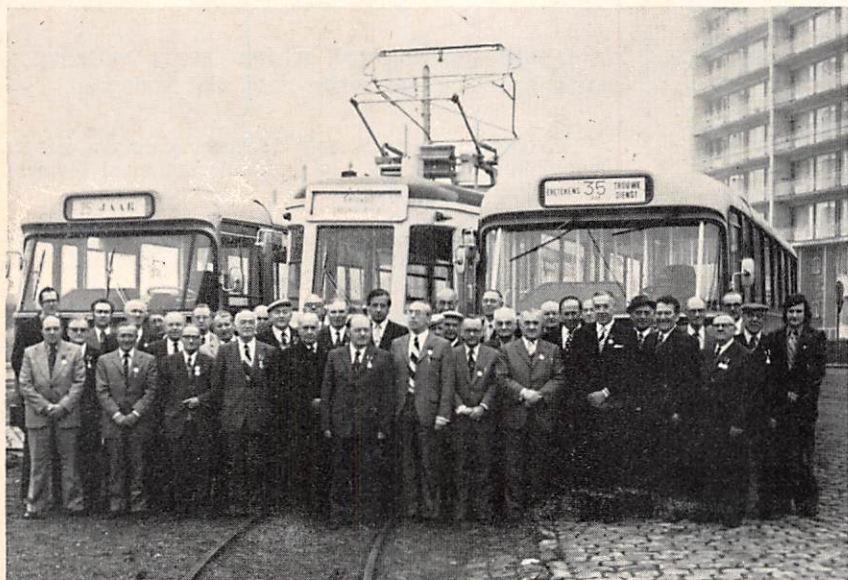
## Onze Buurtspoorwegen

### Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie: Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon: (02) 230.03.30 — Toestel: 335.  
P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever: L. Vanderfaeillie, Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.



# RICHTINGS- VERANDERING

In dit en volgend nummer van ons blad publiceren wij een artikel van de h. G. Carion in verband met de richtingsveranderingen zoals zij bij het verkeersreglement geregeld zijn. Wij danken ten zeerste « Via Secura » en de redacteur, de h. Carion, die zo vriendelijk waren hun toestemming te verlenen voor het overnemen van dit artikel.

Links of rechts afslaan aan een kruispunt, uw auto gaan plaatsen langs de linkerkant van een rijbaan met éénrichtingsverkeer, een privé-eigendom of een parkeerterrein bezijden de weg oprijden: dit alles wordt een « richtingsverandering » genoemd. Rijbewegingen die u dagelijks meermaals uitvoert. Op het eerste gezicht dus niks om over naar huis te schrijven, ware het niet dat er zo veel komt bij kijken als u het correct wilt doen. U moet als het ware chronologisch of trapsgewijze te werk gaan. U moet allereerst nagaan of u het kunt doen zonder gevaar voor de andere weggebruikers. Dit betekent vooral dat u rekening moet houden met de vertragingmogelijkheden van de achterliggers.

Laten we nu eens kijken wat u verder moet doen bij één « soort » richtingsverandering, nl. het links afslaan op een kruispunt.

## Links afslaan op een kruispunt.

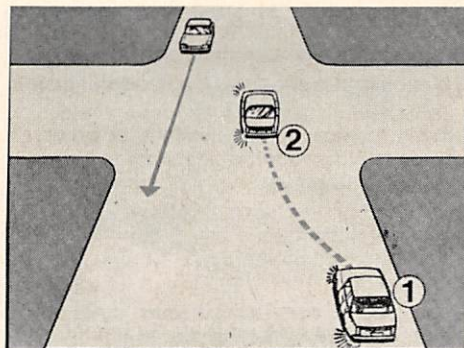
U hebt dus, via uw achteruitkijkspiegel, nagegaan hoe het zit met de positie en de snelheid van de achterliggers. Nu moet u de linkerrichtingwijzers aansteken (weggebruikers wier voertuig niet met richtingwijzers is uitgerust, moeten de linkerarm uitsteken). Deze aanduiding moet **tijdig** gegeven worden. Het woord « tijdig » is natuurlijk vaag. Maar dat kunnen wij niet verhelpen, de wetgever trouwens evenmin. Het is in feite zaak van de weggebruiker zelf: hij moet oordelen, aan de hand van de feitelijke omstandigheden, wanneer het ogenblik gekomen is om zijn bedoeling kenbaar te maken. Op een weg met snelverkeer moet u heel wat vroeger knippen dan b.v. in het stadscentrum. Het is dus vooral de plaatsgesteldheid die u moet inspireren, alsook dit gezegde: « Een niet tijdige aanduiding wordt beschouwd als niet gegeven ! »

En nu zitten talrijke weggebruikers fout. Zodra de richtingaanwijzers branden, wijken ze meteen naar links uit. Laten we deze ketterij zo verbannen: **het gebruik van de richtingaanwijzers verleent geen voorrang, het is geen vrijbrief om naar links uit te wijken, het is slechts een vorm van « verplichte hoffelijkheid », u moet nog nagaan of u niet links gaat ingehaald worden.....**

## Zich naar links begeven...

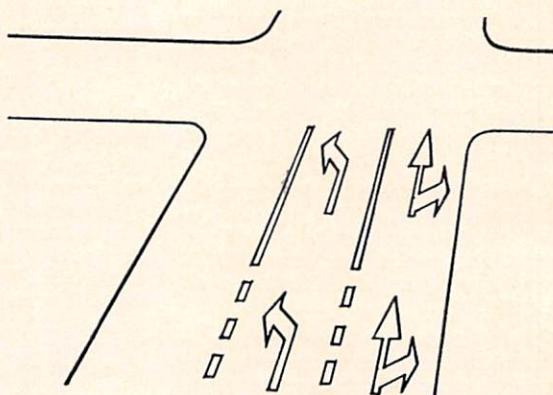
Slechts wanneer er geen achterligger begonnen is u in te halen, mag u naar links uitwijken. U moet dus « timen », m.a.w. een duidelijk tijdsverschil laten tussen het naar links knippen en het links uitwijken. Ondermeer hierom hadden we het over chronologisch of trapsgewijze te werk gaan.

Op een rijbaan met verkeer in beide richtingen moet u zich « naar links » begeven, naar het midden van de rijbaan toe, maar slechts zo ver dat u de tegenliggers niet hindert.



Daartegenover staat dat u zo dicht mogelijk bij de linkerrand moet blijven wanneer het om een rijbaan met éénrichtingsverkeer gaat.

Zodra u naar links uitgeweken bent (steeds met de richtingwijzers in werking), mag u niet meer links ingehaald worden. De achterliggers moeten hier rechts inhalen. Indien ze niet door kunnen moeten ze eenvoudig wachten.

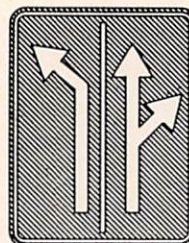


Bij verkeer in verscheidene files of bij keuze van rijstrook in een bebouwde kom (zie hieronder), mag u slechts links afslaan indien u zich in de linkerstrook of -file bevindt.

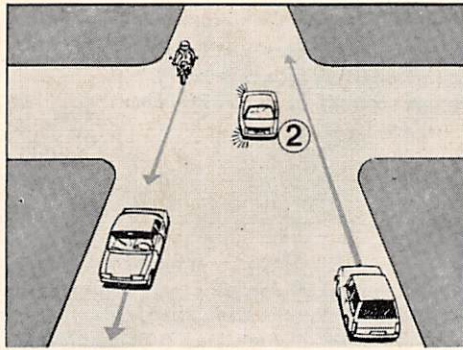
## In talrijke gevallen zult u dan tevens witte voor- sorteringspijlen aantreffen nabij het kruispunt.

Wie links wil afslaan **moet** de rijstrook volgen met de naar links gerichte pijl. Op het kruispunt **moet** hij links afslaan van uit deze strook.

De voorsorteringspijlen worden normaal aangekondigd door het aanwijzingsbord dat hieronder is afgebeeld. Wanneer u dit bord ziet, weet u meteen dat er pijlen op de rijbaan geschilderd zijn !



Vervolgens past u de voorrangsregeling toe en u laat de tegenliggers doorgaan.



**Vorrang verlenen aan de bestuurders en aan de voetgangers die de andere delen van dezelfde openbare weg volgen.**

1. Bij het links afslaan moet u voorrang verlenen aan de bestuurders die op een andere rijbaan van dezelfde weg rijden. « De bestuurder die op een weg met verscheidene rijbanen, de rechterraan volgt en links wil afslaan in een zijweg, mag, in toepassing van artikel 25-3, alinea 2, (nu artikel 19.4) de weg niet afsnijden van een weggebruiker die rijdt op een andere rijbaan van dezelfde weg. » (Cass. 29 maart 1971, Pas. 1971, I, 690). U moet ook voorrang verlenen aan de fietsers en aan de bromfietzers die, over de weg die u gaat oprijden, van het ene fietspad naar het andere rijden of die, bij gebrek aan een fietspad, op de rechterkant van de rijbaan of eventueel op de gelijkgrondse berm rijden. De verplichting is van toepassing, zelfs wanneer het fietspad zich enigszins verwijdert van de rijbaan: « Een fietspad dat door middel van speciale borden bestemd is voor het verkeer van fietsen en bromfietsen en aldus deel uitmaakt van de openbare weg, moet beschouwd worden als langsheen de rijbaan liggend in de zin van artikel 25-3 (nu artikel 19.4), ook als het er zich van verwijdert. » (Cass. 10 februari 1969, Pas. 1969, I, 522).
2. De verplichting voorrang te verlenen geldt ook ten aanzien van de voetgangers die de andere delen van dezelfde weg volgen.

**Vorrang verlenen aan de voetgangers die de rijbaan oversteken die u gaat oprijden.**

Het gaat hier om de voetgangers die reeds aan het oversteken zijn.

**De beweging zo ruim mogelijk uitvoeren en met geringe snelheid.**

Dit betekent dat u een brede bocht moet beschrijven zodat u onmiddellijk op de rechterkant komt van de rijbaan die u oprijdt.

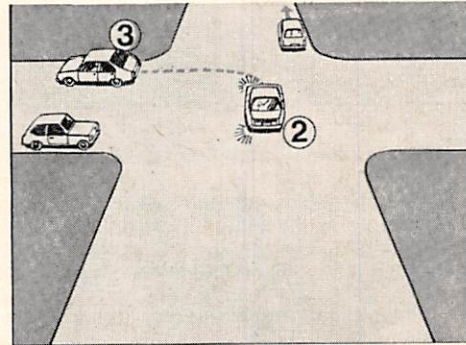
Op het voorschrift « de beweging zo ruim mogelijk uitvoeren », zijn er twee belangrijke afwijkingen:

1. U moet de rijbaan die u inslaat, niet rechts oprijden wanneer u, in de bebouwde kommen, keuze van rijstrook hebt. Keuze van rijstrook is er toegelaten (onafhankelijk van de verkeersdrukte):
  - op rijbanen met éénrichtingsverkeer die in rijstroken verdeeld zijn;
  - op rijbanen met tweerichtingsverkeer in vier of meer rijstroken verdeeld waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting.
2. U moet de rijbaan die u inslaat, niet rechts oprijden indien het verkeer er in verscheidene files geschiedt. Deze manier van rijden is toegelaten, op voorwaarde dat het verkeer druk genoeg is:
  - op rijbanen met tweerichtingsverkeer in vier of meer rijstroken verdeeld, op voorwaarde dat alleen gereden wordt op de rijstroken bestemd voor het verkeer in de gevulde richting;

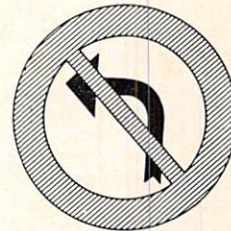
- op rijbanen met éénrichtingsverkeer;
- op rijbanen verdeeld in rijstroken waarboven verkeerslichten zijn aangebracht. Deze verkeerslichten bepalen de rijrichting per rijstrook; het rode licht heeft de vorm van een kruis en het groene licht van een neerwaarts gerichte pijl.

**Einde van de rijbeweging.**

De richtingaanwijzers moeten gedoofd worden zodra de beweging uitgevoerd is.



**Verboden links af te slaan.**



- Dit verkeersbord verbiedt u aan het volgende kruispunt links af te slaan.
- Het verbod links af te slaan kan ook voortvloeien uit de aanwezigheid van een rood licht op de rechterkant van de weg die u wenst op te rijden. In dit geval moet u wachten tot een groen licht of een groene pijl u toelaat uw rijbeweging verder uit te voeren.
- De verkeerslichten rechts van de weg, kunnen bestaan uit pijlen (rode, oranje-gele en groene pijlen die de gewone cirkelvormige verkeerslichten vervangen). Wanneer de naar links gerichte oranje-gele of rode pijl brandt, mag u niet links afslaan.
- U moet voor ogen houden dat na 1 januari 1978 de witte doorlopende streep niet meer zal mogen overschreden worden om links af te slaan.
- U mag het kruispunt niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat u waarschijnlijk op dat kruispunt zal moeten stoppen en u aldus het dwarsverkeer zou hinderen of beletten.

**Toelating links af te slaan.**

- U mag links afslaan aan een kruispunt waar een rood of een oranje-geel licht brandt, samen met een naar links wijzende groene pijl. U moet dan echter voorrang verlenen aan de bestuurders die op regelmatige wijze uit andere richtingen komen en aan de voetgangers die de weg oversteken die u gaat oprijden.
- Waar een naar links gerichte groene pijl brandt (ter vervanging van de gewone cirkelvormige verkeerslichten), mag u links afslaan.
- Bij het uitrijden van het kruispunt kunt u een afzonderlijke naar links wijzende groene pijl aantreffen. Het tegenliggend verkeer op de rijbaan die u gaat verlaten bij het links afslaan, en waaraan u normaal voorrang zou moeten verlenen, wordt tegengehouden door een rood licht. Hierdoor wordt het ontruimen van kruispunten met intens afslaand verkeer vergemakkelijkt.

# HET BILJARTSPEL

Het is praktisch onmogelijk het juiste tijdstip op te geven voor het ontstaan van het biljartspel. In talrijke historische en letterkundige documenten vinden we sporen terug van het biljartspel, zodat we mogen aannemen dat het — tenminste een vorm ervan — sinds vele eeuwen beoefend wordt.

In de «Roman de la Rose» (13de eeuw) wordt over biljart gesproken. De vroegere Franse vorsten speelden biljart. Lodewijk XVI, die een grote eter was, maakte van het biljarten zelfs een spijsverteringszaak. En Shakespeare laat met een leuk anachronisme Cleopatra met haar eunuch Mardian biljart spelen (Antonius and Cleopatra, act 2 scene 5).

Het begin van het moderne biljartspel ligt rond de helft van de vorige eeuw. Ca 1875 telde alleen reeds de stad Parijs 2.000 biljarts. De biljartsport begon langzamerhand aanhangers te vinden onder alle kringen van de maatschappij. **Het spel heeft nog dit voordeel, dat het tot op hoge leeftijd gespeeld kan worden.**

De eerste gecontroleerde biljartpartij werd te San Francisco gespeeld in 1855. De twee opponenten waren de Amerikaanse kampioen Phelan, uitvinder van de elastische stootrand en de Fransman Demon. De wedstrijd werd uitgevochten op een tafel van  $3,60 \times 1,80$  m, in drie partijen van 100 punten elk. Phelan won en maakte tevens de langste serie: negen opeenvolgende caramboles! (carambole = het raken van de rode bal en één der beide witte met de andere witte bal waarmee gespeeld wordt). Men dacht toen dat 9 caramboles een bijna niet meer te halen record was. Later maakte men evenwel series van ver boven de 2.000 caramboles!

Vele landen hebben goede biljartspelers gehad, maar sinds lange tijd tonen de Belgen zich de sterksten. Om enkele namen te noemen: Horemans, G. van Belle, Gabriëls, Van Hassel, Vingerhoedt, Fauconnier, Van de Woestijne, Wafflard, en in onze tijd: R. Ceulemans en L. Dielis.

Het biljartspel wordt gespeeld met drie ballen van volkomen gelijke afmeting en vervaardigd van ivoor of een door de Internationale Biljartbond goedgekeurd kunstprocédé. Twee hebben de kleur van wit, gepolijst ivoor, de derde is rood of van een andere kleur, zich aanpassend bij die van het laken. De voorgeschreven middellijn der ballen bij officiële nationale en internationale wedstrijden is 61 à 61,5 mm. De meeste biljartspelers geven de voorkeur aan ivoren ballen. Goede biljartballen worden gedraaid uit de slagtanen van de wijfjesolifant. Dit ivoor is bij uitstek geschikt voor het fijne, subtiele biljartspel, omdat het zacht, licht en elastisch is.

Ivoor is uiterst gevoelig voor tocht en temperatuurswisselingen, welke onvermijdelijk kleine scheurtjes in de ballen veroorzaken. Daarom dient men ivoren ballen met de pijnlijkste voorzichtigheid te behandelen, ze steeds te behoeden voor tocht en plotselinge overgangen van warmte in koude en van koude in warmte en ze direct na afloop van het spel op te bergen in tochtvrije schuifdozen (liefst in watten gewikkeld).

\*  
\*\*

Er bestaan verschillende speelwijzen, gebonden aan bepaalde regels.

## Het vrije spel

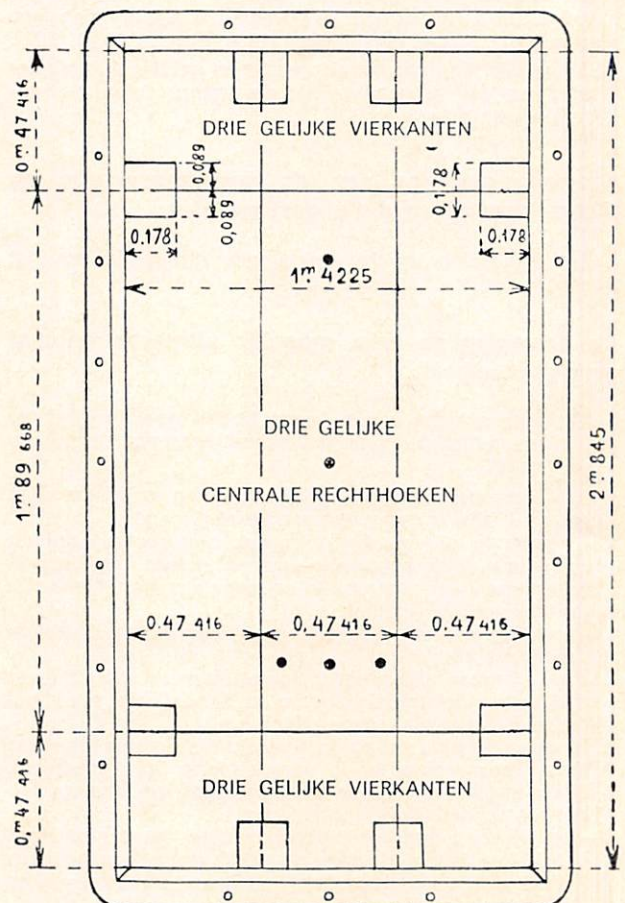
In het vrije spel mag de speler, in de loop van eenzelfde reeks, een onbeperkt aantal caramboles maken over

de gehele oppervlakte van de tafel, uitgenomen in de hoeken welke afgebakende zones zijn. Deze zones worden begrensd met lijnen die men zo fijn mogelijk met krijt op het biljartlaken tekent. In iedere van de afgebakende zones mag de speler geen twee opeenvolgende caramboles maken. Een van de aanspeelballen moet, bij het maken van de tweede carambole, de zone verlaten. Een of zelfs beide aanspeelballen mogen, na het verlaten van de zone, onmiddellijk in dezelfde zone terugkomen. De speler heeft dan opnieuw het recht een eerste carambole te maken, waarbij geen enkele bal de zone moet verlaten. Ballen die vlak op de lijn van een afgebakende zone liggen, worden in het nadeel van de speler aangeduid.

## Het kaderspel

Het kaderspel geeft aanleiding tot verschillende soorten wedstrijden, naargelang het gespeeld wordt met één of twee stoten, op 47 of 71 cm, met toegevoegde kaders van 17,8 cm zijde (ankers).

## TEKENING VAN HET KADER 0,47 M Kleine toegevoegde kaders (Ankers)



### 1. Kader van 47 cm.

Evenwijdig aan de banden trekt men op een afstand van 47 cm vier lijnen (met krijt en zo fijn mogelijk). Die lijnen verdelen het biljart in negen meetkundige figuren: langs de korte banden heeft men tweemaal drie vierkanten en de overgebleven oppervlakte is in de lengte verdeeld in drie gelijke rechthoeken. Aan het uiteinde van die kaderlijnen tekent men, schrijlings op die kaderlijnen, acht vierkanten met 17,8 cm zijde. Een zijde van zo'n vierkant valt samen met de binnenkant van de band. Men noemt het « anker ». De verplichting met ankers te spelen, geldt alleen voor bepaalde hogere klassen.

#### a) Kaderspel 47/2.

De speler mag in eenzelfde kader geen twee opeenvolgende caramboles maken, zonder dat bij de tweede carambole één van de aanspeelballen het kader verlaat. Voor bepaalde klassen is het middenkader echter vrij.

Een of zelfs beide aanspeelballen mogen onmiddellijk in hetzelfde kader terugkomen. De speler heeft dan opnieuw het recht een eerste carambole te maken waarbij geen enkele bal het kader moet verlaten. Dezelfde regels gelden voor de ankers.

#### b) Kaderspel 47/1.

De speler mag binnen een kader geen enkele carambole maken zonder dat één van de aanspeelballen het kader verlaat. Dezelfde regels gelden voor de ankers.

### 2. Kader van 71 cm.

Evenwijdig aan de banden trekt men, op een afstand van 71 cm, drie lijnen (met krijt en zo fijn mogelijk) die het biljart in zes kaders verdelen: twee rechthoeken en vier vierkanten. Aan het uiteinde van die kaderlijnen tekent men, schrijlings op die kaderlijnen, zes vierkanten met 17,8 cm zijde. Een zijde van zo'n vierkant valt samen met de binnenkant van de band (ankers).

#### Definitie van het kaderspel 71/2 en 71/1.

Bij deze kaderspelen gelden dezelfde regels als voor de kaderspelen 47/2 en 47/1.

## Het bandspelen

Men kent twee soorten bandspelen: bandstoten en driebanden. Er worden geen lijnen op het biljartlaken getekend. Bij het bandstoten moet, vooraleer de carambole gemaakt wordt, de speelbal minstens één band geraakt hebben. Bij het driebandenspel moet, vooraleer de carambole gemaakt wordt, de speelbal minstens driemaal band geraakt hebben.

## Artistiek biljarten

Men spreekt ook van het spel der opgelegde figuren, een partij klassieke kunststoten of « fantaisie classique ». In 1930 werd een begin gemaakt met een internationaal kampioenschap « fantasiestoten ». Er werd een aantal bepaalde stoten vastgesteld, die door de deelnemers gemaakt moeten worden.

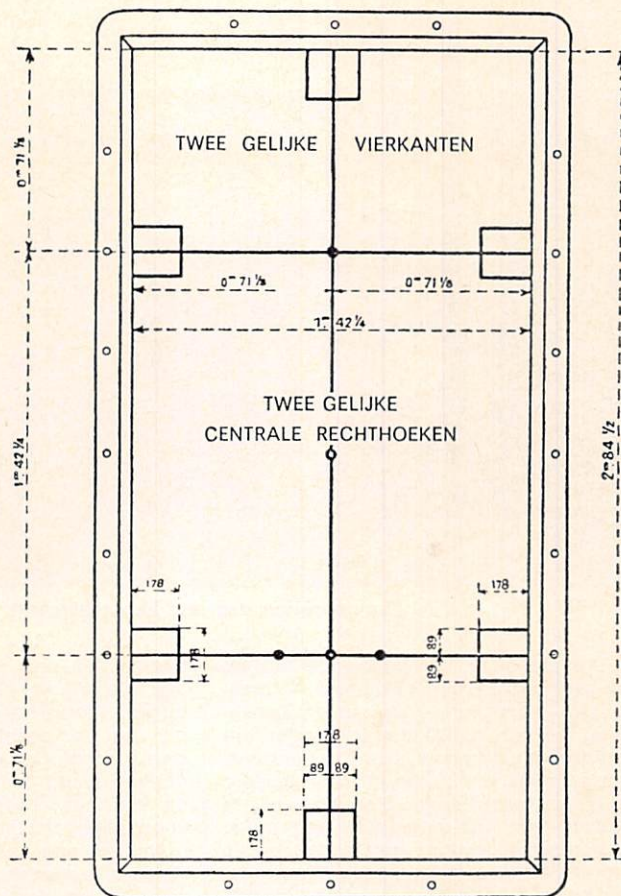


Het biljartspel als zodanig heeft thans een ongekende hoogte bereikt. Het aantal stoten met en zonder effect is zeer groot. Vooral het aanbrengen van effect is zeer belangrijk. Wanneer een met deskundigheid met effect afgestoten bal de verende band raakt, zal die bal de loop nemen, welke de speler die wil doen nemen, opdat de carambole tot stand komt.

Men onderscheidt ook piqués en massés, waarbij de keu (stok die ongeveer een lengte heeft van 140 cm en langzamerhand naar boven dun uitloopt met op de top een veerkrachtig leren dopje, de pomerans) bijna rechtstandig in de hoogte wordt gehouden.

## TEKENING VAN HET KADER 0,71 M

### Kleine toegevoegde kaders (Ankers)



Het hanteren van de keu eist grote geoefendheid. De voorhand wordt stevig op de tafel geplaatst, bij normale stoten op ca 15 à 20 cm van de speelbal; de keu rust op duim en middelvinger, de wijsvinger houdt haar in heel zachte omklemming, zodat geen speling of afwijking in die ring mogelijk is. Bij klein spel wordt de afstand kleiner, naarmate de ballen dichter bij elkaar liggen en de door de speelbal af te leggen weg kleiner is. De stootbeweging wordt gemaakt met de voorarm, waarbij de bovenarm zoveel mogelijk onbeweeglijk blijft.

Het biljart wordt gespeeld op een uit diverse materialen samengestelde tafel. Zij rust op 4, 5 of 6 poten. De biljarttafel vormt een rechthoekig vlak, zuiver waterpas gesteld, het zgn. speelvlak. Het blad bestaat uit platen van minstens 45 mm dikte, meestal vervaardigd van lei, waarvan Portugal de leverancier is. Het speelvlak wordt begrensd door banden van rubber ter hoogte van 36 à 37 mm. Vlak en banden zijn bekleed met groen laken, dat van superieure kwaliteit moet zijn, zuiver glad en egaal om het snelle lopen der ballen te bevorderen. De groene kleur komt in de praktijk het meest voor; in Amerika gebruikt men wel laken van een wijnrode kleur.

Tot besluit nog even deze bedenking: biljarten mag niet onderschat worden. Het is een spel van hersenen en spiergevoeligheid, van de koele daad en de rijke fantasie, van aanleg, techniek, snelheid en bedachtzaamheid. Verstand, gevoel en wil zijn ermee gemoeid. Het is een gracieus spel dat leeft en bekoort.

Illustraties overgenomen uit de « Arbitrage- en spelreglementen » van de Koninklijke Belgische Biljartbond - « Liefhebbers ».

# Groep West - Vlaanderen 2.000 DAGEN ZONDER ONGEVAL VAN PLOEG Nr. 1



Een groep agenten met hun echtgenote.

De ploeg nr. 1, bestaande uit de Bewegingsdiensten Assebroek - Diksmuide - Koekelare - Veurne en Zwevezele, bereikte 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet. Deze gebeurtenis werd op 19 en 26 maart 1977 gevierd in ons vakantiehuis « Zonnebloem » te Nieuwpoort. Het personeel had eraan gehouden in groten getale de oproep van de directie te beantwoorden, zodat op beide vieringen de zaal wel gevuld was.

De h. De Smet Gérard, diensthoofd voor veiligheid, verwelkomde alle genodigden en feliciteerde de agenten voor het bekomen resultaat. De h. Follon, adjunct-eerste inspecteur, die samen met de h. Dewals de Algemene Dienst voor Veiligheid vertegenwoordigde, wenste hen daarna geluk voor hun prestatie. In enkele bewoordingen

haalde hij een paar typische fouten aan die bij de bestuurders van voertuigen voorkomen en drukte de hoop uit dat de agenten van ploeg nr. 1 onverpoosd aan de veiligheid zouden denken, want het ongeval ligt steeds op de loer, zodat waakzaamheid en voorzichtigheid immer zijn geboden.

Nadien was het de beurt aan de h. Vervaet, groepschef, om de feestelingen geluk te wensen en aan te sporen op de ingeslagen weg verder te gaan ten einde de 3.000 dagen te bereiken. Hij koesterde de hoop dat Groep West-Vlaanderen, zoals Groep Oost-Vlaanderen het in 1975 en 1976 heeft gedaan, eens de trofee voor het minste aantal ongevallen zou veroveren.

Hij legde er de nadruk op dat men steeds de veiligheidsgedachte moet uitdragen en volharden in de strijd tegen

het gevaar, om het eigen welzijn en dat van de medemens te vrijwaren en te bevorderen. Hij dankte iedereen voor de reeds geleverde inspanningen.

Na deze toespraken overhandigde de h. Vervaet aan de agenten en hun echtgenote een nuttig geschenk. De opgediende verfrissing en de lunch, door het personeel van « Zonnebloem » klaargemaakt, werden door de aanwezigen geapprecieerd.

Ten slotte werden er in de ruime vernieuwde salons van « Zonnebloem » nog enkele gezellige uurtjes doorgebracht. Bij afscheid klonk het algemeen motto : « De 3.000 dagen worden hier ook gevierd ».

## ONZE VAKANTIETEHUIZEN EN GEMEUBILEERDE APPARTEMENTEN

Ons vakantiehuis « Annette et Lubin » te Spa is open tot zondag 4 september. « Zonnebloem », te Nieuwpoort, sluit op zondag 11 september.

De verblijfsvoorwaarden zijn er voordelig en er zijn vele mogelijkheden tot ontspanning. Indien u het nog niet hebt gedaan, schrijf dan dadelijk in. Het is de hoogste tijd.

Onze gemeubileerde appartementen zijn te huur, gans het jaar te Wenduine-DE HAAN, en van 1 maart tot 30 oktober te Koksijde en te Blankenberge. U beschikt er over alle modern comfort tegen prijzen buiten alle concurrentie. Aarzel niet. Doe uw aanvraag.

## GOUDEN BRUILOFTEN

De gepensioneerden die, in 1977, 50 jaar huwelijk tellen en een gratis verblijf van een week in « Zonnebloem » of « Annette et Lubin » wensen, worden verzocht hun aanvraag zonder verwijl te richten aan de Sociale Dienst van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel.

VAKANTIETIJD

RIJ  
RUSTIG

Natuurlijk, het vooruitzicht van de vakantie kan sommigen ongeduldig en nerveus doen worden. Temeer daar er plots nog van alles te regelen valt. Wie rustig zijn tijd afwacht en zijn hoofd niet verliest bij de voorbereiding is al goed op weg. Vakantie is er voor de ontspanning en het plezier. Vergal dus uw vakantie niet door u als een gek aan uw stuur vast te klampen. Snelheid is niet alleen goed voor een bekeuring maar voor veel erger nog : een ongeval. En zelfs als er geen slachtoffers zijn, zou uw vakantie 77 verknoeid zijn en zouden er u alleen slechte vakantieherinneringen overblijven.

Denk eraan en rij rustig.  
(Via Secura)