

# onze buurtspoorwegen

Tweemaandelijks Tijdschrift

voor het Personeel van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

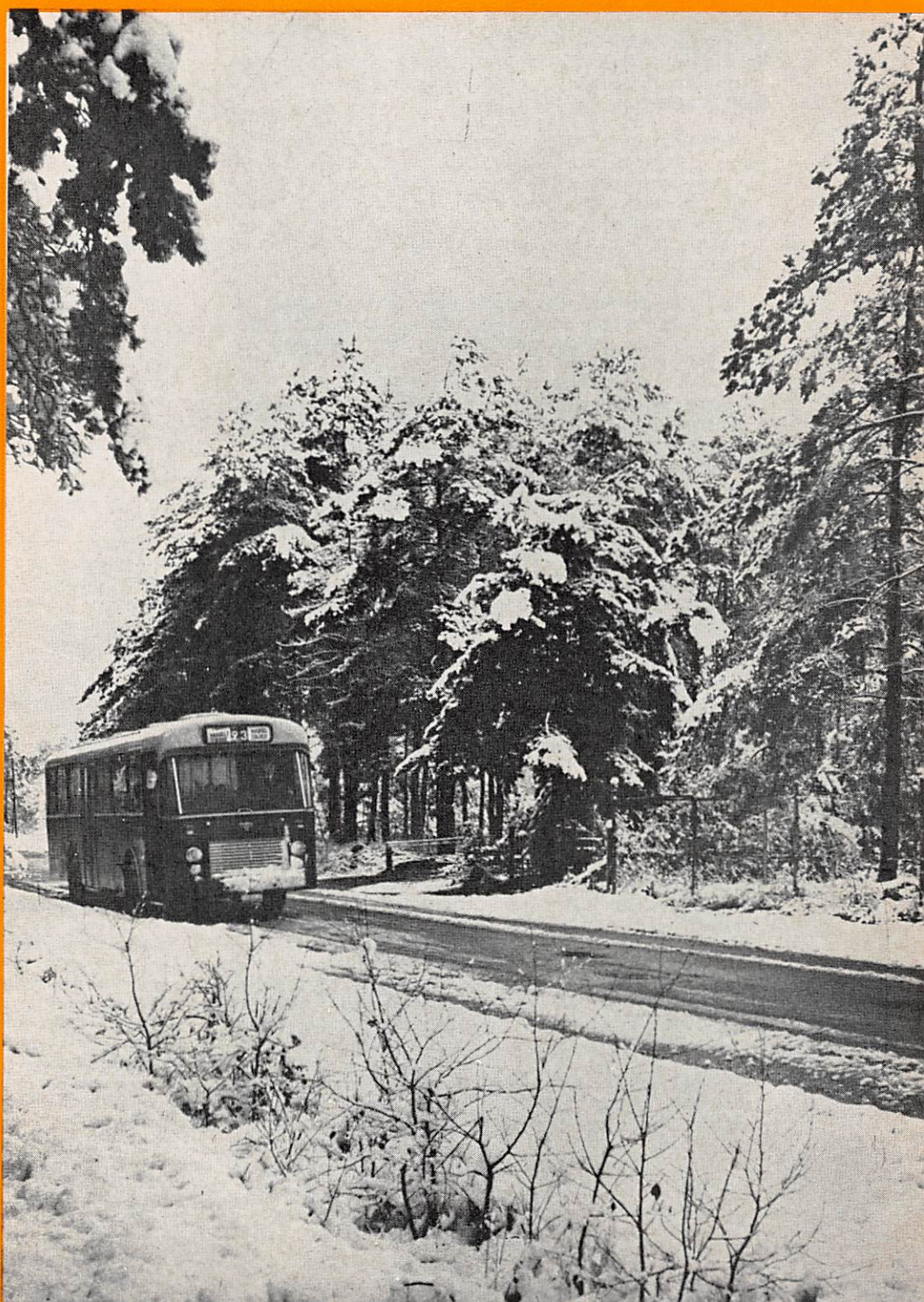
N<sup>o</sup> 173

NOVEMBER-  
DECEMBER 1974

29<sup>e</sup> JAARGANG

## INHOUD

- 2 Jaarkalenders en almanakken.
- 3 Uitbreiding, te Brussel, van de openbare autobusdienst Brussel-Ninove.
- 4 De nieuwe gebouwen van de stelplaats Meerbeke.
- 6 De N.M.V.B. en de « Actie 48.81.00 ».
- 12 3000 dagen zonder ongeval te Namen.
- 12 1000 dagen zonder ongeval te Luik.
- 13 Uitreiking van eretekens in de Groep West-Vlaanderen.
- 14 Bezoek aan Gent in de winter.
- 16 Uitreiking van eretekens in de Groep Henegouwen.



De winter in de Kempen.  
(Foto E. Roels)

# JAARKALENDERS EN ALMANAKKEN

Wat de duur van een jaar is, weten wij eigenlijk pas precies sinds Copernicus. Het is de tijd die de aarde nodig heeft om éénmaal rond de zon te draaien. Zes duizend jaar geleden kende men al het jaar van 365 dagen. De oude Egyptenaren, in die tijd sterrekundigen bij uitstek, schiepen de eerste kalender. Zij deelden het jaar in op een manier, die veel gelijkenis vertoont met de onze doch zij hadden op het einde van het jaar vijf dagen over die kortweg tot feestdagen werden verklaard.

Een maand is de tijd die de maan nodig heeft om eenmaal rond de aarde te draaien. In werkelijkheid heeft zij daarvoor maar  $29\frac{1}{2}$  dagen nodig, zodat 12 maanden slechts 354 dagen duren. Het is daarom helemaal niet zo gemakkelijk om de banen van de maan en van de aarde in hun juist verband op onze kalender aan te tekenen.

De Griekse kalender kende maanden van 29 en 30 dagen. Zoals wij om de vier jaar een schrikkeljaar hebben, zo was er toen om de twee jaar een schrikkelmaand van 30 dagen.

Eerst 2.300 jaar geleden werd deze kalender gewijzigd. Het Romeinse jaar begon oorspronkelijk op 1 maart en telde slechts 10 maanden. Het kwam toen geregeld voor, dat de geheimzinnig te werk gaande samenstellers van de kalender door de regerende consuls werden omgekocht om «hun» jaar bijzonder lang te maken. Julius Caesar maakte een eind aan dit misbruik en stelde de Juliaanse kalender in.

Ook de volkeren in het noorden kenden slechts het jaar van 10 maanden; zij telden de bewegingen van de maan gedurende de winter eenvoudig niet mee.

De latere Romeinse kalender begon op 1 januari, de maand die was gewijd aan de god Janus. Het jaar telde dan 365 dagen. Omdat het zonnejaar echter ongeveer elf minuten langer duurde, was het kalenderjaar in de XVI<sup>e</sup> eeuw al ruim elf dagen achter bij het astronomisch jaar. Daarom voerde paus Gregorius XIII de naar hem genoemde kalenderhervorming in, die sedert meer dan 350 jaar ook bij ons van kracht is.

Het woord almanak komt in de meeste Europese talen vrij identiek voor, weinig afwijkend van het oorspronkelijke gemeenschappelijke model: het middellatijnse «almanachus». Ofschoon sommigen almanachus afleiden uit het Arabisch «al manach» (het weer), en anderen uit het Hebreeuws-Chaldeeus «al manah» (de teller), blijkt niettemin dat een Koptisch-Egyptische oorsprong mag worden aanvaard. De kerkelijke geschiedschrijver Eusebius Pamphili (III<sup>e</sup> eeuw) vermeldt inderdaad de Griekse neoplatonische wijsgeer Porphyrios uit Tyros, die spreekt van de Egyptische kalenders «almenichiaka».

Oorspronkelijk werd met «almanachus» bedoeld: tabellen van de bewegingen der hemellichamen. Het begrip almanak werd in die zin stilaan algemeen bekend

doordat van het midden af van de XV<sup>e</sup> eeuw onder die naam overzichten van astronomische en astrologische gegevens voor het eerstvolgende jaar werden gepubliceerd.

In het begin van de XVI<sup>e</sup> eeuw waren de jaarlijkse almanakken reeds zeer populair, zoals b.v. de «Enkhuizer Almanak», en ze gaven steeds meer nuttige inlichtingen, zoals de markten en de watergetijden. Een stap verder ging de Franse «Almanach Royal» die in 1679 te Parijs verscheen en bijzonderheden bevatte over het Franse hof, staatsaangelegenheden, enz. De Nederlandse «Staatsalmanak», met officiële opgaven en berichten van de staat, is een navolger van de «Almanach Royal». In Duitsland begon men in de XVIII<sup>e</sup> eeuw ook literair mengelwerk in almanakken te publiceren. Ze werden zeer gekend onder de naam «Musenalmanache». Naar dit

voorbeeld verschenen ook in de Nederlanden «letterkundige almanakken» en de daarmee verwante «studentenalmanakken». De «volksalmanakken» en de «provinciale almanakken» vormen een nog verdergaande ontwikkeling.

Een ander soort van almanak was nog de «Almanach de Gotha», die van 1763 tot 1944 te Gotha in Duitsland werd uitgegeven. Het was een aanvankelijk uitsluitend franstalig, later tevens ook in het Duits gesteld handboek met genealogische inlichtingen over de Europese vorstehuizen, de hoge adel, het diplomatieke corps en de leidende ambtenaren.

De meeste almanakken waagden zich ook aan oorlogsvoorspellingen en het aankondigen van natuurrampen. Deze werden meestal in verband gebracht met het verschijnen van staartsterren of kometen, die van oudsher als onheilboden werden beschouwd. De oudste Franse «Almanach des Barbiers», verschenen te Royes in 1464, bevat reeds voorspellingen. Deze almanak werd zeer populair toen de bijgelovige Catharina van Medicis deze onder haar bescherming nam, nadat zij vastgesteld had dat de voorspellingen van Nostradamus omtrent de dood van Hendrik II juist waren uitgevallen. Hendrik III daarentegen verbood in 1579 aan de uitgevers in hun almanakken voorspellingen op te nemen in verband met het regeringsbeleid. Hij vreesde natuurlijk de voorspellingen, die over zijn eigen lotsbestemming zouden handelen.

Voor al de posterijen hebben er veel toe bijgedragen dat de almanak een algemene verspreiding kreeg. Het gebruik van de nieuwwaarswensen bij de postboden en het overhandigen van een almanak aan de inwoners van door hen bediende streken, ontstonden reeds in de 17<sup>e</sup> eeuw. In Frankrijk werd de «Courrier vigilant des étrennes de la Poste de la Ville et Banlieue de Paris» (1676) uitgereikt. In de 18<sup>e</sup> eeuw was het vooral «Le Messager boiteux» van Straatsburg die een bekende verschijning werd. In ons land gaf de almanak «Minnelijcke Nieuwjaar Gifte voor 1784» vertrek en aankomst op der «Posten en publieke Voituieren», evenals een aantal nuttige namen en adressen. In de almanak waren ook de adressen der «Boden tot het Bestellen van Pakken en Brieven» opgenomen, daar de poststukken aan verschillende personen moesten overhandigd worden, naar gelang zij voor een of andere stad bestemd waren.

In het «Musée de la Vie wallone», Cour des Mineurs, te Luik, kan men nog een almanak «Mathieu Laensbergh» voor het jaar 1787 bewonderen. Deze brochure verschijnt te Luik sinds 1635 (voor 1636) onder de naam van «Mathieu Lansbert» (1<sup>ste</sup> schrijfwijze), «wiskundige», die te Luik rond 1600 zou geleefd hebben. Volgens de overlevering zou hij wel eens kanunnik van St-Barthélemy kunnen geweest zijn. Bovenvermelde brochure bevat «bijzondere voorspellingen voor het jaar onzes Heren 1787», een «algemene voorzeggung voor de weersveranderingen, met enkele evenementen, voor het jaar 1787», de «voortzetting van de opmerkenswaardigste zaken, gebeurd in heel Europa en in de rest van de wereld» van september 1785 tot augustus 1786, alsmede de «beproeft middelen om tarwe voor bederf te vrijwaren» ingevolge recente proefnemingen, gedaan te Rambouillet, en de almanak voor de herders.

# UITBREIDING VAN DE OPENBARE AUTOBUSDIENST BRUSSEL-NINOVE, TE BRUSSEL VAN DE NINOOFSE POORT NAAR DE «POORT» VAN DE METRO

Sedert 26 augustus 1974 rijden de autobussen van onze openbare dienst Brussel-Ninove tot aan het St.-Katelijneplein te Brussel, waar het huidige eindstation van de oostwestmetrolijn gevestigd is.

Het begin- en het eindpunt van onze dienst was steeds gelegen aan de Ninoofse Poort. Wij herinneren eraan dat de lijn met spoortractie in bedrijf gesteld werd op 8 september 1887.

In de loop der tijden werden er weliswaar herhaaldelijk pogingen aangewend om onze spoorlijn te verlengen tot in het hartje van Brussel. In 1894 was er sprake van een doortrekking hetzij tot de Centrale Hallen, hetzij tot de Aug. Ortsstraat; in 1909 en 1923 wou men reeds naar de Korenmarkt en zelfs naar het St.-Katelijneplein en in 1928 tenslotte wou men naar de Beurs.

Wat thans bereikt werd, is feitelijk de vrucht van het overleg dat geregeld tussen de vervoermaatschappijen in het Brusselse plaats grijpt om de stedelijke vervoerproblemen op te lossen. De goede verstandhouding tussen de Nationale Maatschappij en de M.I.V.B., reeds gebleken door de opheffing van ieder verkeersverbod ongeveer vier jaar geleden, heeft de totstandkoming van de huidige verlenging voorzeker ten zeerste in de hand gewerkt.

Het is overigens opmerkelijk dat er in de jaren 60 sprake van geweest is de oostwestmetrolijn tot aan de Ninoofse Poort aan te leggen, waaruit blijkt dat de wenselijkheid van de thans verwezenlijkte verbinding sedert lange jaren werd ingezien.

De reizigers van onze autobusdienst zijn er trouwens zeer bij gebaat. Op het St.-Katelijneplein hebben zij rechtstreeks toegang tot de metrolijn die het centrum en de belangrijkste administratieve wijken van Brussel bereikt en die aansluiting geeft op de treinen van de N.M.B.S. langs de noordzuidverbinding, en op de talrijke tramlijnen die de metrotunnels gebruiken. Op het St.-

Katelijneplein zelf beschikken zij nog over andere autobuslijnen, die vele richtingen uitgaan. Aan de Ninoofse Poort daarentegen waren de mogelijkheden nogal beperkt.

Voor de reizigers van het stadsnet, tussen Brussel en Dilbeek, heeft de verlenging anderdeels geen invloed gehad op de ritprijzen. Al die reizigers hebben bovendien het voordeel dat zij het kosteloos transitobiljet, dat toelaat één kruisende lijn te nemen, thans nuttiger kunnen aanwenden en wellicht zullen velen de prijs van een ticket kunnen uitsparen.

Het is dan ook niet te verwonderen dat het genomen initiatief met succes bekroond werd. Onze voertuigen zijn goed bezet en, tussen 16 h en 18,30 h, werden er reeds meer dan 450 reizigers geteld op het St.-Katelijneplein. Per dag werden er meer dan 800 genoteerd.

De goede publiciteit die door onze diensten gevoerd werd bij de reizigers, en in 't bijzonder bij de scholieren die begin september opnieuw de weg op moesten, zal daartoe wel bijgedragen hebben.

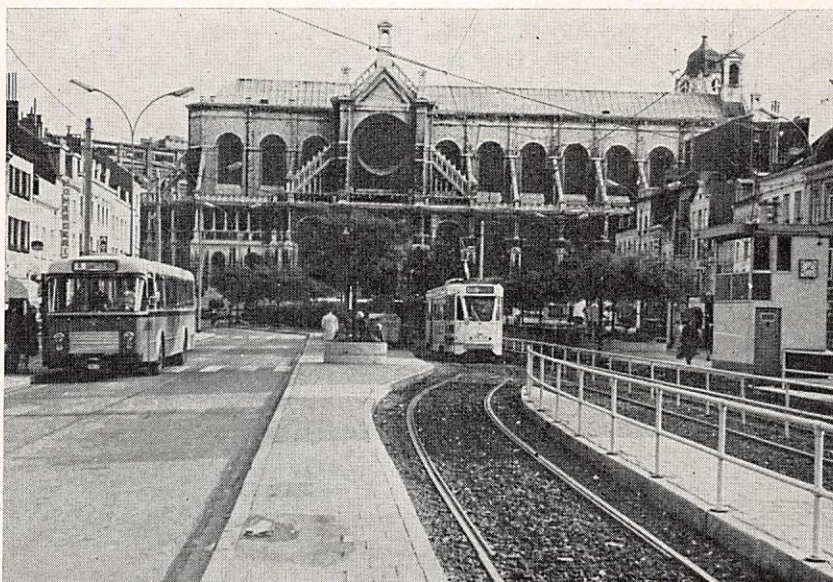
De uitbreiding heeft een lengte van 1300 m waarvoor een relatief hoge ritduur — vijf minuten — werd voorzien omdat talrijke wegkruisingen en het drukke stadsverkeer de snelheid van onze voertuigen beperken. Het op de lijn in dienst gestelde materieel is van 22 tot 24 eenheden gestegen om de goede exploitatie van de verlengde dienst te kunnen verzekeren.

Onze autobussen staan nu broederlijk met deze van de M.I.V.B. op het St.-Katelijneplein waar de nodige schikkingen en aanpassingen in gemeen overleg en in volledige samenwerking getroffen werden.

Wij kunnen slechts de wens uitdrukken dat er nog soortgelijke verwezenlijkingen mogen plaats vinden en zulks zowel in het belang van het publiek als van de openbare vervoerdiensten en het personeel dat erbij tewerkgesteld is.

*Een buurtspoorwegautobus aan de halte op het St.-Katelijneplein, en een Brusselse tram die uit de metrotunnel komt; merk rechts het gebouwtje op waar zich de dispatchdienst bevindt van het eindpunt van de oostwestmetrolijn.*

(Foto E. Roels)



# STELPLAATS MEERBEKE

## *Nieuwe gebouwen*

De stelplaats van Meerbeke is gelegen dicht bij Ninove op het traject van onze openbare autobusdienst Brussel - Ninove die de gelijknamige buurtspoorlijn vervangt waarover een historisch overzicht verschenen is in het nummer 135 (juli-augustus 1968) van « Onze Buurtspoorwegen ».

De gebouwen van de eerste stelplaats van Meerbeke moesten alle afgebroken worden voor de verbreding van de rijksweg nr. 9 tussen Brussel en Ninove en de aanleg van de nieuwe rijksweg nr. 731 die de verbinding met de baan Ninove - Aalst verzekert.

Het grootste gedeelte van de oude stelplaats werd ons afgenomen doch een aanpalend perceel werd als compensatie te onzer beschikking gesteld door de bevoegde diensten.

Daar werden de nieuwe gebouwen van de stelplaats opgetrokken en is een gans nieuw complex uit de grond gerezen.

Het valt niet dikwijls voor dat onze dienst van de Gebouwen de mogelijkheid heeft een ontwerp uit te werken dat geen rekening dient te houden met oude toestanden of allerlei beperkingen. Meestal gaat men noodgedwongen over tot de aanpassing en de modernisatie van de bestaande gebouwen.

Te Meerbeke kreeg men de gelegenheid aan volledige nieuwbouw te doen en kon men feitelijk een stelplaats oprichten die volledig aangepast is aan de behoeften van onze activiteiten van vandaag.

### **Een nieuw type van stelplaats**

Wij zijn ter plaatse geweest om na te gaan hoe zo'n nieuwe stelplaats opgevat is en er uitziet.

Het ganse terrein is omringd door een afsluiting met een traliewerk van geplastificeerde draad bevestigd op betonnen platen en staken.

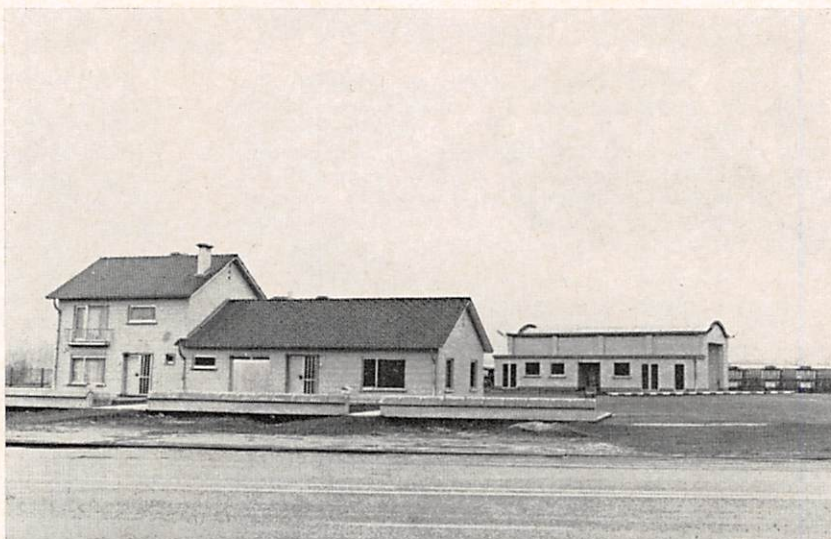
Langs deze omheining ligt een zone van drie meter breedte bestemd voor aanplantingen van allerhande bomen en struiken, om niet helemaal het contact met de natuur te verliezen.

Een siertuin is voorzien aan de voorkant van de stelplaats waar in één gebouw de woning van de aangestelde, de sociale installaties en het kantoor ondergebracht zijn. Al deze lokalen worden door één enkele centrale verwarming bediend, wat economischer uitvalt. Vanzelfsprekend is er een afzonderlijke toegang voor het publiek, het personeel en het gezin van de aangestelde.

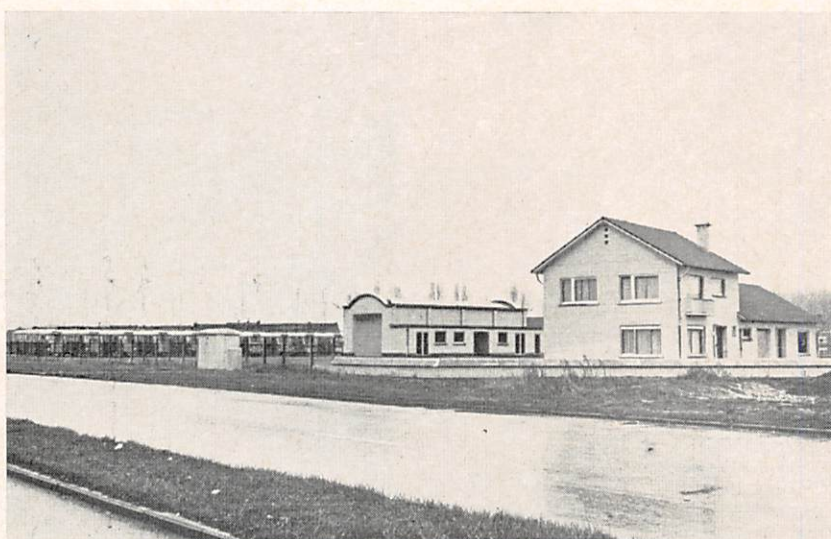
De woning van de aangestelde is zeer ruim opgevat en smaakvol in-

gedeeld en verzorgd. Het huis biedt alle modern comfort en zelfs is er een garage voor een auto. Het moet er aangenaam om wonen zijn.

De autobussen hebben toegang tot de stelplaats langs een ingang met dubbele slagbomen die uitgaat op een grote koer die met kasseien bedekt is. Aan deze verharding werd de voorkeur gegeven, namelijk om de eventuele uitvoering van werken voor de aanleg van kabels en buizen enz. te vergemakkelijken en te vereenvoudigen.



*De nieuwe gebouwen gezien vanaf de staatsweg Brussel - Ninove.*



*De gebouwen zoals men ze ziet vanaf de nieuwe weg.*

Omheen deze koer, tegen de groenzone van 3 meter waarvan hiervoren sprake is, werd een rand van stenen aangebracht waartegen de autobussen opgesteld worden. Het verhoogde vlak waarop het achtergedeelte van de voertuigen komt, is bedekt met oliewerende betontegels en uitgerust met een afvoerkanaal dat leidt naar twee olieafscidders van grote capaciteit, om de pollutie van de naburige waterlopen te voorkomen.

Er is ook een ruimte beschikbaar voor de stalling van de auto's van het personeel.

Onze autobussen zijn, zoals de jongste tijd gebruikelijk is, in de

open lucht opgesteld. Loodsen voor autobussen worden inderdaad niet meer weerhouden ingevolge de hoge kosten van de constructie van gebouwen en hun onderhoud.

Op de kade, met goed afgebakende plaatsen voor iedere autobus en een vast stootblok om verkeerde manoeuvres op te vangen, staan zuilen met batterijladers die voor een elektrische voorverwarming van de autobussen zorgen tijdens de periodes van grote kou.

Er is plaats voor een dertigtal autobussen, wat een maximum voor een stelplaats van deze omvang is. Thans zijn er een twintigtal gestald. Het normale onderhoud der voer-

tuigen wordt in de stelplaats van Dilbeek verzekerd.

Tijdens de daluren in de dag worden de meeste autobussen trouwens te Dilbeek gestald of van daaruit gedeeltelijk in dienst gesteld om het drukkere stadsverkeer op te vangen. In feite dient de stelplaats van Meerbeke thans hoofdzakelijk voor de berging van de autobussen tijdens de nacht.

In het midden van de koer staat een gebouw waarin ondergebracht zijn: een ruimte voor een wasstation, een magazijn, een fietsenbergingplaats en de installatie voor de bevoorrading der autobussen in brandstof vervat in twee ondergrondse gasolietanks van grote capaciteit.

Door zijn centrale ligging is dit gebouw vanuit iedere hoek gemakkelijk bereikbaar en kunnen vele manoeuvres met een minimum aan verplaatsingen en inspanningen uitgevoerd worden.

#### Duurzame materialen

Er werd niet alleen getracht de gebouwen zo doelmatig mogelijk te schikken en in te richten om de werkzaamheden efficiënt, methodisch en vlot te laten verlopen. Een gans bijzondere aandacht werd besteed aan de keuze van de materialen, met het doel de esthetiek te bevorderen.

Het komt ons voor dat men in dat opzet volledig is geslaagd.

Zoals reeds gezegd, werden er voor de koer kasseien gebruikt en voor de autobuskade oliewerende betontegels.

Voor alle gevels werden witte mat-verlakte gevelstenen gekozen. Alle deuren, ramen en hekken zijn in geanodiseerd aluminium uitgevoerd.

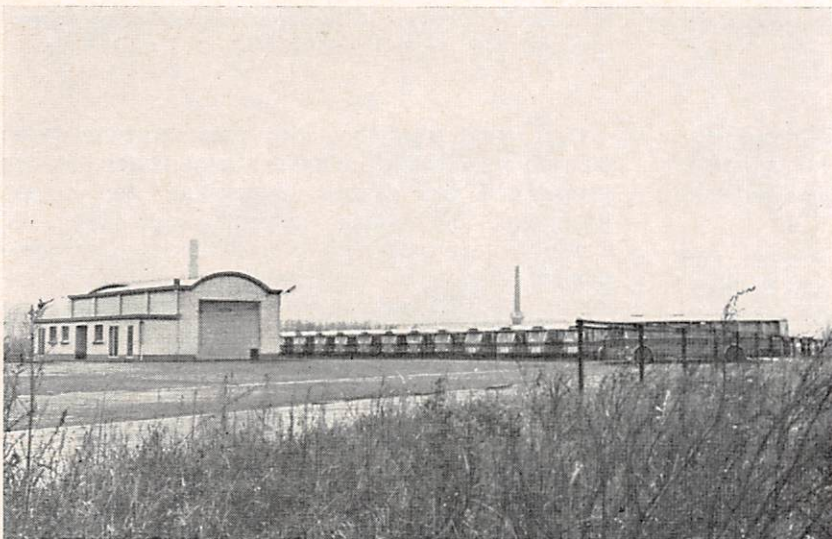
Als dakbekleding werden verlakte dakpannen aangebracht of, op het wasstation, zelfdragende doorschijnende polyesterplaten.

De dakgoten, de dakoversteken en de rolluiken zijn van plastic.

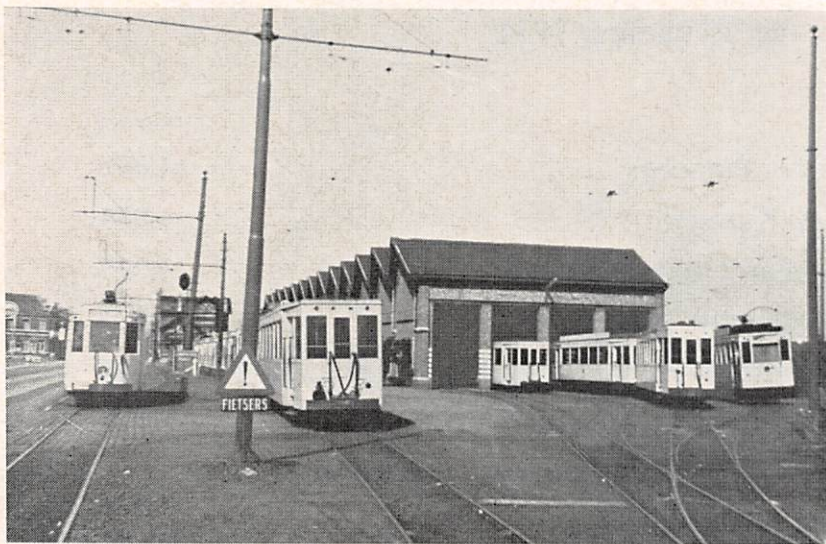
Al deze materialen vergen omzeggens geen onderhoud wat een aanzienlijke besparing zal betekenen.

\*  
\*\*

Het geheel geeft een indruk van netheid en sierlijkheid. Het is onbetwistbaar een mooie verwezenlijking waar onze Dienst van Gebouwen prat mag op gaan.



*Door deze foto krijgen wij een idee van de uitgestrektheid van de binnenplaats en van het aantal autobussen dat er kan opgesteld worden.*



*Vooraan de remises van de stelplaats te Meerbeke en achteraan links het woonhuis in 1960.*

(Foto P. Debacker)

# DE N.M.V.B. EN DE «ACTIE 48.81.00»



*De « solidariteitstrein » komt aan in het station te Terhulpen, vanwaar enkele minuten later onze twee autobussen vertrokken.*

Het weekeinde van 5 en 6 oktober 1974 werd voor degenen, die zich inspanden voor de gehandicapten, de gelegenheid om zich te verenigen in een gemeenschappelijke actie.

De N.M.V.B., evenals de N.M.B.S. trouwens, had het op prijs gesteld mee te werken aan de Solidariteitsactie 48.81.00, gesticht op initiatief van de R.T.B. (Radio Télévision Belge).

Twee speciale autobussen, die de « **autobussen van de solidariteit** » genoemd werden, doorkruisten vanuit Terhulpen — eerste halte van de « Solidariteitstrein » — gedurende de twee dagen van de actie alle hoekjes van Waals Brabant.

Deze autobussen, bestuurd door personeelsleden die zich als vrijwilligers hadden aangeboden, hadden afwisselend een fanfare, majorettes, een orkest, gilles en... Sinterklaas « himself » aan boord. Zij waren vergezeld door de in de streek goed gekende Lucien Froidebise, toneelspeler en uitstekend animator, die zich aan iedere halte volledig voor de verkoop inzette.

Met grote voldoening hebben wij kunnen vaststellen hoezeer onze actie een invloed gehad heeft op de inzameling, waarvan het resultaat ongetwijfeld de beste beloning was voor zoveel goede wil aan de dag gelegd om de gehandicapten te helpen.

## VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN

Stand der ploegen met meer dan 1.000 dagen zonder ongeval  
op 31 oktober 1974

	dagen zonder ongeval
<b>LUIK 10</b> (Personeel Eupen - Warzée) ... ..	<b>4.657</b>
<b>BRABANT 21</b> (Werkplaats Kuregem) ... ..	<b>4.354</b>
<b>NAMEN-LUXEMBURG 4</b> (Werkplaats Andenne) ... ..	<b>3.900</b>
<b>BRABANT 17</b> (Beweging Haacht) ... ..	<b>2.219</b>
<b>ANTWERPEN 3</b> (Bew. Antwerpen-Hoogstraten-Mol-Turnhout (r.)	<b>2.127</b>
<b>BRABANT 10</b> (Beweging en onderhoud Ukkel - Overijse) ... ..	<b>1.756</b>
<b>WEST-VLAANDEREN 1</b> (Beweging Assebroek - Diksmuide - Koekelare - Veurne - Zwevezele) ... ..	<b>1.273</b>
<b>LUIK 4</b> (Beweging Omal - Verlaine - Wanze) ... ..	<b>1.202</b>

## DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN THUIS

---

Welke huishoudster geeft niet toe aan het verlangen te rangschikken, te sorteren, te poetsen ?

Maar deze bruisende activiteit mag zich niet op eender welke manier ontplooiën.

Indien iedere moeder er moest aan denken orde te scheppen in functie van de veiligheid voor echtgenoot en kinderen, hoeveel tijd zou ze besparen en vooral... hoeveel ongevallen zouden vermeden worden ! Het « Rode Kruis van België » raadt u aan, ter gelegenheid van zijn campagne ter voorkoming van ongevallen, volgende elementaire voorzorgsmaatregelen te nemen :

1. Plaats op rekken en in verschillende kasten de voedingswaren en de onderhoudsprodukten.
2. Rangschik alle geneesmiddelen en gif buiten het bereik van de kleine kinderen.
3. Plak geplastificeerde etiketten op de flessen die gif bevatten.
4. Berg onmiddellijk na gebruik de onkruiden insektenwerende middelen op, evenals het tuingereedschap.
5. Berg zorgvuldig alle make-up produkten en nagellak weg.
6. Uw knoppen, naalden, haken ..., uw naaigerief buiten het bereik van de kleine kinderen wegsluiten.
7. Zorgvuldig de elektrische draden bevestigen aan de muur waarlangs men niet hoeft te lopen.
8. Uw kinderen niet laten spelen met onopgeblazen ballons; ze zouden ze kunnen inslikken.
9. Laat uw kind niet met plastic zakken spelen; het kan deze over zijn hoofd trekken waardoor verstikking kan optreden.
10. Belet uw kind te spelen met voorwerpen of zaken, bedekt met kleurstoffen, waaraan het zou kunnen likken.
11. Berg uw sigaretten en lucifers weg; ledig de asbakjes na gebruik.
12. Geef nooit geen klein speelgoed of minuscule voorwerpen aan kinderen; ze zouden ze kunnen inslikken, in oor of neus stoppen (paarlen, knikkers, modelleerlei...).

(Rood Kruis van België)



## «ONZE BUURTSPOORWEGEN»

*biedt  
alle lezers  
zijn beste wensen  
van geluk  
en voorspoed aan  
voor het jaar 1975*



# NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

## Geboorten

### ANTWERPEN

Kristel bij Beerts R. (Brasschaat)  
Kris bij Vandendungen A. (Dessel)

### OOST-VLAANDEREN

Pascal bij Hoogewijs R. (Destelbergen)  
Christie bij De Schepper L. (Waasmunster)  
Luc bij Vernimmen M. (Waasmunster)

### HENEGOUWEN

Franck bij Brunello Fr. (Mont-sur-Marchienne)  
David bij Willem B. (Doornik)  
Jean-Pol bij Dewindt A. (Mellet)  
Sébastien bij Dessily G. (Mesvin)  
Sylvie bij Evrard J.-M. (Cuesmes)  
Peggy bij Janssens H. (Houdeng-Aimeries)

### NAMEN-LUXEMBURG

Laurent bij Enckels G. (Sart-Bernard)  
Sébastien bij Pinet J.-C. (Wépion)  
Sébastien bij Piret A. (Annevoie)  
Christophe bij Schumacker G. (Izel)  
Sabrina bij Javaux G. (Post-Attert)  
Fabienne bij Mine R. (Denée)  
Pascal bij Delmarcelle F. (Onoz)

### LUIK

Katja bij Lowet P. (Tongeren)  
Nathalie bij Nicolaers J. (Herstal)  
Bénédicte bij Jacquet M. (Chênee)  
Sonja bij Piérard H. (Vreeren)  
Valérie bij Deprez A.-M. (Forêt-Trooz)

### BRABANT

Miguel bij Roosbeek D. (Overijse)  
Fabrice bij Francq M. (Lasne-Chapelle-St-Lambert)  
Fabrice bij Deridder A. (Eigenbrakel)  
Karine bij Defechereux R. (Wezembek-Oppem)  
Cedric bij Suraj A. (Schaarbeek)  
Dany bij Soetemeyer J. (Evere)  
David bij Branson F. (Honssem)  
Boris bij Marique J. (Ottignies)  
Kris bij Muylle J. (Wambeek)

### LIMBURG

Kurt bij Houben J. (Genk)  
Frank bij Vanderheyden G. (Boorseme)

### WEST-VLAANDEREN

Angelico bij Gadeyne G. (Harelbeke)  
Peter bij Inghelbrecht J. (Brugge)  
Isabelle bij Waeghe F. (Brugge)  
Nathalie bij Vercamer G. (Oostduinkerke)  
Nathalie bij Doom E. (Oostende)  
Martin bij Denduyver M. (Ettelgem)  
Sabine bij Haegeman G. (Oedelem)  
Stefaan bij Geers F. (Brugge)

## Huwelijken

### ANTWERPEN

Van der Veken M. met Mej. Danckers M.  
Couttenier J. met Mej. D'Heere B.

### OOST-VLAANDEREN

Devos D. met Mej. Careel R.

### HENEGOUWEN

Couturier P. met M. Roucourt J.-P.  
Petit R. met Mej. Forêt I.  
Capelle M. met Mej. Bavaro A.

### NAMEN-LUXEMBURG

Leclère R. met Mej. Pirson M.  
Schmickrath Chr. met Mej. Boniface Ch.  
Charlier J. met Mej. Jadot G.  
André Fr. met Mej. Lenfant M.

### BRABANT

Van Casteren M. met Mej. De Vogelaere A.  
Van Vreckem Fr. met Mej. Van Eckenrode R.

### LIMBURG

Luytens U. met Mej. Stas R.  
Schellekens A. met Mei. Petrone L.

### WEST-VLAANDEREN

Vandenberghe M. met Mej. Devooft R.

## Sterfgevallen

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren verloren.

### AGENTEN IN DIENST

leeftijd

#### NAMEN-LUXEMBURG

Davreux N., AB bestuurder-ontv. 50

#### BEGUNSTIGDEN

G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.

#### HOOFDBESTUUR

Vrielynck W., ere-adj.-dir.-generaal 81

#### ANTWERPEN

Versonnen P., ontvanger 71  
De Keyser J., ontvanger 88  
Verwerft L., el. geleider 73  
Van Dooren A., gesch. werkm. 1e kl. 72  
Embrechts J., gesch. werkm. 1e kl. 77

#### OOST-VLAANDEREN

Schautteet J., baanwerker 82  
De Schepper O., brigadier 76

#### HENEGOUWEN

Caudron P., gesch. werkm. 59  
Deronne J., AB-bestuurder 62  
Cornet V., el. geleider 65

#### NAMEN-LUXEMBURG

Trussart M., AB-bestuurder-ontv. 72  
Jentgen C., controleur 67

#### LUIK

Janssen J., ontvanger 73  
Malaise L., opsteller 76  
Raskin J., eerste controleur 69

#### BRABANT

Laurent J., keurwerkman 66  
Michiels L., baanwerker 84  
Herremans L., keurwerkman 73

#### WEST-VLAANDEREN

Daelman B., gesch. werkm. 69  
Obreno A., gesch. werkm. 1e kl. 83

## Gepensioneerde agenten in de groepen

### Maanden september en oktober 74

Dienstjaren

#### ANTWERPEN

De Wilde J., AB-bestuurder 37  
Verstraeten L., ontvanger 34  
De Muyer F., AB-bestuurder-ontv. 40  
De Vrij F., brigadier 32  
Wouters A., keurwerkman 45

#### OOST-VLAANDEREN

Popelier L., baanwerker 10  
Wauman P., nachtwerker 19

#### HENEGOUWEN

Bachely R., gesch. werkm. 1e kl. 30  
Destoop J., gesch. werkm. 44  
Lauwers E., brigadier 41  
Lemiez L., meestergast 1e kl. 41  
Moreels T., keurwerkman 30  
Pardon J., gesch. werkm. 47  
Urbain J., gesch. werkm. 33  
Gage L., werkhuisoverste 1e kl. 44  
Badoux F., chef Wegen en Werken 42  
Roelens H., gesch. werkm. 1e kl. 46  
Demagnet T., gesch. werkm. 30

#### NAMEN-LUXEMBURG

Dieudonné R., ontvanger 45

#### LUIK

Bolzée L., hoofdontvanger 36  
Mv. Fontaine Y., kuisvrouw 43  
Sacré F., gesch. werkm. 1e kl. 46  
Vanhove L., 1ste gesch. arbeider 46

#### BRABANT

Van Brussel J., ontvanger 45  
Van de Meirssche C., 1e keurwerkman 44  
Van Regenmorter F., gespec. arb. 40  
Peeters F., eerste controleur 44  
Vanderpooten Ph., AB-best-ontv. 43

#### LIMBURG

Cuyppers J., brigadier 48  
Dolmans C., AB-bestuurder-ontv. 33

#### WEST-VLAANDEREN

Beheyte P., gesch. werkm. 23

## De heer Walter VRIELYNCK, ere-adjunct-directeur-generaal, is overleden

Op 3 oktober 1974 overleed te Knokke onze ere-adjunct-directeur-generaal, de h. Walter Vrielynck.

Hij werd geboren te Zele op 12 november 1893. Hij studeerde aan de Universiteit van Luik en het « Institut Montefiore » en behaalde het diploma van elektrotechnisch ingenieur. De h. Vrielynck begon zijn loopbaan bij het Hoofdbestuur, Directie « Tractie en Materieel », als stagedoend ingenieur.

In 1945 werd hij directeur van « Tractie en Materieel » en op 1 januari 1953 werd hij tot adjunct-directeur-generaal gepromoveerd.

De h. Vrielynck legde zich vooreerst vooral toe op de problemen van de stroomvoorziening van de elektrische lijnen; het was namelijk de periode dat de elektrische tractie hoogtij vierde. Zijn bestendige

zorg ging naar het opdrijven van de technische perfectionering van de installaties en naar de modernisatie van de gebouwen voor onderstations.

Later werd hij de ziel van de modernisatie van het autobuspark dat op het einde van zijn carrière al 1.100 eenheden telde.

De h. Vrielynck was een weetgierig man, schrikte niet terug voor innovaties en was steeds een voorstander van de vooruitgang en van een doelbewuste vernieuwing. Hij maakte zich verdienstelijk op vele gebieden. Hij ging op 1 december 1958 met pensioen.

Zijn begrafenis had plaats te Ukkel op 8 oktober II. in beperkte familiekring. Wij bieden de familie onze innige deelneming aan.

## HOOFDBESTUUR

### De schone loopbaan van de heer M. DONNERS, technisch tekenaar

De h. Donners was niet van de jongsten — hij was 28 jaar — toen hij op 28 maart 1938 in de werkplaats van Destelbergen als paswerker tewerkgesteld werd.

Hij werd er spoedig gewaardeerd en na enkele maanden reeds werd hij aan het technisch bureel van deze werkplaats verbonden. Hij bracht het tot meestergast op 1-1-1942 en tot werkmeester 2e kl. op 1-1-1946, als verantwoordelijke voor de elektriciens, schrijnwerkers en schilders.



1 juli 1948 was een keerpunt in zijn loopbaan want toen werd hij overgeplaatst naar het Hoofdbestuur waar hij tekenaar werd in de studiedienst van de directie « Tractie en Materieel ». Hij

tekende er voornamelijk plannen van het rollend materieel: spoorauto's, elektrische motor- en aanhangrijtuigen, autobussen.

In 1958 belandde hij in de pas opgerichte dienst der Codificatie. De codificering van de stukken en de materialen stond toen nog in haar kinderschoenen bij onze Maatschappij. De uitgebreide vakkennis, de werkvijver en de toewijding van de h. Donners, alsmede de ervaringen die hij in zijn vroegere posten opgedaan had, kwamen er goed van pas. Hij werd tot verantwoordelijke van het bureel der codificatie aangesteld en tot technisch tekenaar bevorderd op 1 januari 1960.

Wij hopen en wensen dat hij, nu hij er tijd voor heeft, nog lang genoeg mag beleven aan zijn uitgebreide collectie postzegels en aan zijn verzameling fonoplaten van klassieke muziek die hij als gewezen koorzanger bijzonder op prijs stelt.

Sinds 2-9-1974 begon de h. Verheyen M., technisch ingenieur, zijn stage.

Op 7-10-1974 werd de h. Huthmacher M., doctor in de rechten, voor de dienst « Personeel » aangeworven.

## OOST-VLAANDEREN

Op 1-10-1974 werd de h. Reingoudt A., met een bevordering tot klerk, naar dienst T/AT Destelbergen overgeplaatst.

## HENEGOUWEN

### De h. F. BADOUX, chef Wegen en Werken, gepensioneerd

Aangeworven op 26 oktober 1932 voor de dienst der Wegen te Namen, deed de h. Badoux zich onmiddellijk door zijn grote bevoegdheid en voorbeeldige toewijding opmerken.

Nauwelijks een jaar na zijn indiensttreding werd hij ploegbaas in Luxemburg. In 1937 reeds werd hij onderchef van de Wegen. In deze hoedanigheid onderscheidde hij zich tijdens de bezettingsjaren 1940-1945.



Ingevolge het opheffen van het Luxemburgs spoornet in 1951, werd hij overgeheveld naar de dienst der Wegen in Henegouwen en tot chef van Wegen en Werken bevorderd.

In 1956 werd de h. Badoux ingevolge structuurhervormingen belast met de verantwoordelijkheid voor het magazijn W.W.-L.L.-Geb. en Onderstations van de Groep, eerst te Bergen, vervolgens te Anderlues, waar hij zijn loopbaan op 30 september 1974 na 42 jaren goede dienst beëindigde.

Wij wensen dat hij ten volle van een welverdiende rust moge genieten, waarbij wij tevens zijn echtgenote betrek-

## BRABANT

### Oppensioenstelling van de heer F. PEETERS, eerste controleur



Op 1-10-1974 bereikte de h. Peeters de pensioengerechtigde leeftijd. Dit betekende het einde van een mooie carrière in de schoot van de N.M.V.B.

De h. Peeters trad in dienst bij de maatschappij op 15-6-1930 als ontvanger op de lijnen van Grimbergen. Hij deed zich spoedig opmerken door zijn werkwijze en op 1-1-1944 volgde dan ook zijn benoeming als controleur. Op 1-7-1967 werd de h. Peeters tot eerste controleur bevorderd.

De laatste vijf jaar van zijn loopbaan bracht hij door op het kantoor van Wegen en Werken te Anderlecht. Daar ook kreeg men de gelegenheid zijn verdiensten naar waarde te schatten.

Wij wensen dat de h. Peeters lang van een welverdiende rust moge genieten, in het besef van een goed volbrachte levenstaak.

Op 1-10-1974 werd de h. Ottevaere J.-M., komende van de stelplaats te Charleroi, met een bevordering tot klerk, naar de dienst W.W. van de groep Brabant overgeheveld.

## LIMBURG

### De heer J. CUYPERS, brigadier, na 48 jaren dienst, met pensioen

Op 1-9-1974 werd de heer Cuypers, Jan Renier, na een dienstperiode van meer dan 48 jaren, gepensioneerd.

De h. Cuypers trad op 19-7-1926 in dienst als stoker in de stelplaats Bilzen.



Op 30-9-1930 ging hij over naar de werkhuizen te Hasselt, alwaar hij tewerkgesteld werd als paswerker. Hij zou aan deze dienst verder verbonden blijven en werd op 1-1-61 bevorderd tot brigadier van de afdeling « garage ».

De heer Cuypers was een zeer bekwaam vakman, die zijn taak steeds met de grootste ijver heeft ter harte genomen. Zijn bereidwilligheid voor zijn werkmakkers was gekend; zij konden steeds bij hem terecht.

« Onze Buurtspoorwegen » wenst de heer Cuypers nog een zeer gelukkige en lange rust toe.

## ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel

Telefoon : 511.59.90 — Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26

Verantwoordelijke uitgever :

L. Vanderfaeillie  
Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel

## DE GEPENSIONEERDE, JOSEPH DENIS, HONDERD JAAR!

Wij zagen voor de eerste keer de h. Denis op zijn honderdste verjaardag, nl. op 12 december ll. in het kasteel Malou, waar het schepencollege van St.-Lambrechts-Woluwe te zijner ere een ontvangst had georganiseerd.

Met vaste stap beklom de h. Denis het kasteelbordes, waar familieleden en kennissen hem opwachtten. Deze begroette en omhelsde hij in het voorbijgaan.

Hij nam blijkbaar met veel voldoening de felicitaties, de geschenken van het gemeentebestuur en het zilveren bonbondoosje, aangeboden door Z.M. Koning Boudewijn, in ontvangst. Op het einde van de plechtigheid dronk hij zonder aarzeling het traditionele glas champagne.

's Anderendaags troffen wij hem in familiekring. Hij had een sigaretje opgestoken. Even later schonk hij zich met de grootste vanzelfsprekendheid een glaasje uit.

Toen wij aan onze verbazing lucht gaven, verklaarden de familieleden dat de h. Denis steeds het roken en drinken op prijs heeft gesteld, natuurlijk binnen een zekere mate. Ook eet hij nog met veel smaak. Hij was nooit ziek, omdat hij steeds overdaad schuwde. De gematigdheid schijnt dus voor de h. Denis het recept geweest te zijn voor gezondheid en lange levensduur.

Thans gaat hij niet zoveel meer buiten omdat soms een been het begeeft onder de druk van de inspanning, maar tot de leeftijd van 98 jaar deed hij nog zijn dagelijkse wandeling en tot 90 jaar ging hij heel alleen naar Wépion, waar een van zijn dochters woont en waar hij nu meestal verblijft.

Wanneer men de h. Denis over de Buurtspoorwegen spreekt, spitst hij de oren, want hij heeft nog steeds veel belangstelling voor de Nationale Maatschappij, die hij sinds bijna 47 jaar verlaten heeft na 33 jaren dienst. Hij werd inderdaad, wegens overvloed aan personeel in de directie « Wegen en Werken », op 1 januari 1927 op nonactiviteit gesteld. Men had zopas de heropbouw beëindigd van het spoorwegnet, dat tijdens de Eerste Wereldoorlog door de Duitsers gedemonteerd werd. Ook was het tot stand brengen van nieuwe spoorweglijnen tot de uitzonderingen gaan behoren.

Hij begon zijn loopbaan bij de N.M.V.B. op 5 juni 1894 als hulpkopiïst, tegen de wedde van ... 30 F per maand, evenwel reeds verdubbeld het jaar daarop. Hij werd achtereenvolgens klerk, hoofdklerk, bureauchef in december 1910 en afdelingschef in december 1924. Na zijn vertrek hield hij zich gedurende een twintigtal jaren bezig met de boekhouding van een wisselagent.

Voorzeker slaagde de h. Denis zowel in zijn beroep als in zijn leven als gepensioneerde; hij bereikte inderdaad de drempel die weinigen van ons zullen overschrijden.

Al onze beste wensen gaan naar de honderdjarige van de Buurtspoorwegen en naar zijn familieleden, die hem verzorgen en aan hem gehecht zijn.



(Foto H. Lauwers - St-Lambrechts-Woluwe)

## MOOIE LOOPBANEN



**F. Hance**

Trad in dienst op 25-11-1926 en werd als eerste controleur te Namen gepensioneerd.



**J. Van Cutsem**

In dienst getreden op 6-10-1936, werd hij te Leerbeek als ontvanger gepensioneerd.



**A. De Meester**

Trad in dienst op 1-6-1931 en werd als gespec. metselaar te Destelbergen gepensioneerd.



**A. Wouters**

In dienst sinds 2-4-1929 werd hij te Merksem als keurwerkman gepensioneerd.



**A. Bouchez**

Trad in dienst op 17-8-1936 en werd als keurwerkman te Bergen gepensioneerd.



**R. Van Hove**

In dienst getreden op 4-5-1931, werd hij als AB-bestuurder te Destelbergen gepensioneerd.



**E. Lauwers**

In dienst getreden op 2-5-1933, werd hij als brigadier te La Louvière gepensioneerd.



**L. Gage**

Trad in dienst op 4-9-1930 en werd als werkhuisoverste te kl. te Bergen gepensioneerd.



**Y. Fontaine**

In dienst sinds 7-12-1931, werd zij als kuisvrouw te Luik gepensioneerd.



**L. Lemiez**

Trad in dienst op 3-7-1933 en werd als meestergast te kl. te Eugies gepensioneerd.



**C. Van de Meirssche**

In dienst sinds 8-10-1930, werd hij als 1ste keurwerkman te Kuregem gepensioneerd.



**J. De Stoop**

Trad in dienst op 10-12-1930 en werd als gesch. werkmán te Jumet gepensioneerd.

## EERLIJK DUURT HET LANGST

De personeelsleden, waarvan de namen volgen, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

### ANTWERPEN

Stelplaats Turnhout: Nijs K. (1.200 F), Proost A. (brieventas + 1.000 F), Van Gompel J. (brieventas + 1.460 F).

Stelplaats Antwerpen: De Meyer L. (1.700 F), Pallemans J. (geldbeugel + 595 F).  
Stelplaats Broechem: Leenaerts J. (1.000 F), Willems J. (brieventas + 1.243 F), Van den Bempt J. (brieventas + 504 F).

### OOST-VLAANDEREN

Stelplaats Bassevelde: Vervaeke Th. (1.000 F).  
Stelplaats Herzele: Van de Kerckhove M. (751 F).

Stelplaats Destelbergen: Van Daele R. (500 F).  
Stelplaats Hamme: Van Buynder G. (1.885 F).

### HENEGOUWEN

Stelplaats Doornik: Noullez M. (brieventas + 1.920 F), Quievry G. (handtas + 1.029 F), Mounier G. (brieventas + 867 F), Leroy M. (damesuurwerk).

Stelplaats La Louvière: Gilson M. (2.140 F), Simon J. (handtas + 2.400 F), Paquet R. (brieventas + 562 F).

Stelplaats Bergen: Amand M. (brieventas + 6.620 F).

Stelplaats Quévy: Lassois M. (brieventas + 20.000 F + 532 dollars + 1 checkboekje).

Stelplaats Charleroi: Versavel C. (geldbeugel + 2.255 F), Van Driessche E. (dames-

uurwerk), Roland (brieventas + 5.000 F), Dinjar A. (1.006 F), Paul F. (damesuurwerk), Denisty D. (brieventas + 920 F).

Stelplaats Anderlues: Baudson M. (1.215 F), Piraux C. (610 F + ring).

Stelplaats Jumet: Hocquet M. (uurwerk), Gordens J. (brieventas + 920 F).

### NAMEN-LUXEMBURG

Stelplaats Namen: Clause R. (2.014 F), Donny J. (1.880 F), Hubaux R. (646 F), Hoffertlin (1.300 F), Louis J. (uurwerk), Wanson R. (1.440 F), Dandoy A. (534 F), Hubaux R. (500 F), Vandendorpel R. (1.935 F + 1 check van 4.000 F).

Stelplaats Mehaigne: Feron A. (1.200 F).  
Stelplaats Ohay: Matagne J. (600 F).  
Stelplaats Florenville: Semaire J. (500 F).  
Stelplaats Florennes: Henrard M. (1.100 F).  
Stelplaats Mosselmans J. (19.030 F + kostbaar juweel).  
Stelplaats Onoz: Lorge A. (1.005 F).

### LUIK

Stelplaats Bitsingen: Gorissen H. (handtas).  
Stelplaats Bressoux: Fransen R. (1.490 F).  
Stelplaats Eupen: Paquet F. (3.720 F).  
Stelplaats Luik-St-Gilles: Cornet Y. (1.610 F), Ronge L. (1.243 F), Delhasse A. (1.260 F).  
Stelplaats Omal: Bovy C. (armbanduurwerk).

Stelplaats Oreye: Panis G. (8.820 F).  
Stelplaats Rocourt: Libiouille L. (7.758 F), Antoine J. (1.250 F), Mathieu G. (1.175 F).  
Stelplaats Warzée: Collard J. (uurwerk), Claessens G. (handtas).

### BRABANT

Stelplaats Het Rad: Limbourg J. (geldbeugel + 490 F).

Stelplaats Leerbeek: Van Snick A. (brieventas + 2.390 F).

Stelplaats Overijse: Verheyden M. (brieventas + 700 F), Stas M. (brieventas + 2.938 F + documenten).

### LIMBURG

Stelplaats Hasselt: Daniels J. (520 F).  
Stelplaats Maaseik: Saelmans Ch. (5.255 F).  
Stelplaats Lanaken: Bosman P. (gouden damesuurwerk).

Stelplaats Genk: Coomans V. (1.000 F), Vansteenkiste J. (524 F), Timmermans R. (armbanduurwerk).

Stelplaats St.-Truiden: Wouters F. (damesuurwerk).

Stelplaats Bilzen: Gerits P. (534 F), Hasevoets J. (1.600 F).

### WEST-VLAANDEREN

Stelplaats Diksmuide: Rommelaere G. (armbanduurwerk).

Stelplaats Kortrijk: Naessens D. (brieventas + 1.000 F), Breughe J. (uurwerk), Verfaillie M. (handtas + 1.000 F), Melsens V. (brieventas + 770 F), Melsens V. (brieventas + 1.100 F).

Stelplaats Oostende: Debondues M. (foto-toestel), Schaep W. (geldbeugel + 1.170 F), Vandeveld R. (geldbeugel + 940 F + 20 F.F.), Santens A. (geldbeugel + 2.900 F), Beauprez P. (handtas + 8.123 F), Vansevenant D. (handtas + 700 F), Rosseel R. (handtas + 2.810 F).

Stelplaats Knokke: Declercq J.P. (brieventas + 9.110 F).

Stelplaats De Panne: Ryckewaert R. (brieventas + 540 F).

## Groep Namen-Luxemburg

### De 3.000 dagen zonder ongeval van ploeg nr 3 (kleine werkplaatsen en gebouwen)

De 50 leden van ploeg nr 3 van de Groep Namen-Luxemburg, alsmede hun families, hebben op zaterdag 19 oktober 11. hun 3000 dagen zonder ongeval met werkverlet gevierd.

Een bij de aanvang van de plechtigheid geschonken erewijn zorgde onmiddellijk voor de goede stemming.

Na iedereen welkom geheten te hebben, feliciteerde de h. Geminne, chef van de veiligheid van de Groep, de laureaten die hij vroeg steeds vooreerst aan hun eigen veiligheid te denken.

Op zijn beurt wenste de h. Follon, adjunct-eerste-inspecteur, vertegenwoordiger van de Algemene Dienst voor Veiligheid, de agenten van ploeg nr 3 geluk. Hij vestigde de aandacht op de noodzakelijkheid ieder ogenblik de gevaarlijke ongevalrisico's uit te schakelen. Hij klaagde de fatalistische levensbeschouwing aan die erin bestaat het ongeval als een onvermijdelijk gebeuren te aanvaarden en riep de agenten op te volharden in hun inspanning voor een nog grotere veiligheid.

De aanwezigen hadden vervolgens recht op een uitstekend intermezzo : de eerste opvoering van een vaudeville in drie bedrijven van Marc Dacos, « Li Capucin », door de groep Tine Briac. Het enthousiast publiek stelde bijzonder de geestigheid van de volkstaal op prijs.

Na deze verpozing nam de h. Botton, groepschef, het woord. Hij sprak zijn erkentelijkheid uit voor het personeel

van de gevierde ploeg en wees op de gevaren verbonden aan de werken uitgevoerd door ondernemers in verschillende stelplaatsen. De waakzaamheid moet nog toenemen aangezien de arbeidsvoorwaarden meer gevaar opleveren dan voorheen. Men moet nieuwe en kritische blikken gericht houden op alles wat ons omgeeft. Tot besluit wees hij op het uitzonderlijk karakter van de verwezenlijkte prestatie, die in de geschiedenis van de veiligheid bij de N.M.V.B. zal opgetekend worden.

Na aan de recente dood van twee agenten herinnerd te hebben, wees de h. Barbier, hoofdinspecteur, op de zware gevolgen van de ongevallen, niet alleen voor het slachtoffer, maar ook voor zijn echtgenote, zijn kinderen en naaste verwanten. In een geest van samenhang, vervolgde hij, is het van groot belang eveneens acht te slaan op zijn collega's en hen te helpen. Tot besluit drukte hij de wens uit nog vele dergelijke records te mogen vieren.

Daarna werd er overgegaan tot de uitreiking van een geschenk, dat de herinnering aan deze dag en aan de 3000 dagen zonder ongeval zal oproepen.

De gasten deden zich nadien tegoed aan een koud buffet, op uitstekende wijze voorbereid door de echtgenote van een der agenten.

Het was een prachtig, goed georganiseerd en geslaagd feest, dat in de herinnering van degenen, die aanwezig waren, zal voortleven.



*De talrijke aanwezigen op het feest van de 3000 dagen.*



## Groep Luik

### DE 1.000 DAGEN ZONDER ONGEVAL VAN PLOEG Nr 12

De leden van de ploeg nr 12, omvattende een deel van het personeel van het werkhuis te Luik St-Gilles en het personeel van het onderhoudscentrum te Bitsingen, hebben op zaterdag 12 oktober 1974 hun 1000 dagen zonder ongeval gevierd.

De h. Cresson, chef van de veiligheid van de Groep Luik, verklaarde te 15 h de vergadering voor geopend.



*Een gedeelte van de aanwezigen.*

De h. Follon, adjunct-eerste-inspecteur, vertegenwoordiger van de Algemene Dienst voor Veiligheid, feliciteerde ploeg nr 12, voorheen reeds recordhoudster met 4000 dagen zonder ongeval, en vroeg de leden hiervan, alsmede alle andere personeelsleden, er steeds van bewust te zijn dat de veiligheid een wezenlijk deel uitmaakt van de uitoefening van het beroep. Het is met de bedoeling de inspanningen van iedereen te steunen dat de verschillende campagnes ter voorkoming van ongevallen georganiseerd worden.

Na de toegejuichte toespraak van de h. Follon volgden een verpozing en een lichte maaltijd.

Vervolgens wenste de h. Barbier, hoofdingenieur, de leden van ploeg nr 12 geluk. Hij moedigde hen aan strijd te leveren tegen de verstrooidheid en aandachtig te zijn voor de gedragingen van hun eventueel in moeilijkheid verkerende collega's. Deze toespraak werd ook warm toegejuicht.

Een syndicaal secretaris, de h. Paul Barbier, sloot zich aan bij de gelukwensen gericht aan de winnende ploeg, en bracht de dankbaarheid van de laureaten onder woorden.

Een geschenk en enkele versnaperingen voor de familie werden tot slot aan de leden van de ploeg overhandigd.

## Groep West-Vlaanderen

# UITREIKING VAN ERETEKENS

De uitreiking van de burgerlijke eretekens en de onderscheidingen in de « Nationale Orden » had dit jaar plaats op 7 september 1974 in het vakantiehuis « Zonnebloem » te Nieuwpoort.

Op initiatief van de h. Vervaeet, groepschef, werden op deze plechtigheid uitgenodigd, benevens de gedecoreerden en hun echtgenoten, de h. Storms, oud-directeur van de Groep der Beide Vlaanderen, en de gepensioneerden van de laatste 2 jaren.

Met twee speciale autobussen werden de genodigden naar Nieuwpoort gebracht. Het was goed te zien dat iedereen dit nieuwe initiatief ten zeerste op prijs stelde.

In « Zonnebloem » namen de heren Vervaeet, groepschef, Storms, oud-directeur, Keygnaert, adjunct-eerste-ingenieur, Knockaert, adjunct-eerste-inspecteur en De Gheselle, dienstchef 1ste kl., aan de eretafel plaats.

De plechtigheid werd geopend met het vaderlandse lied, waarna de h. Vervaeet de genodigden toesprak. Hij vond vele woorden van lof voor de inspanningen, die de gevierde personeelsleden tijdens hun loopbaan leverden. Tevens wees hij op het belang van de decoratie als symbool van verdienste. Bij de naamafroeping werd voor iedereen, vooraleer hun het ereteken werd opgespeld, de loopbaan bij de N.M.V.B. geschetst.

De h. Vervaeet had nadien nog een luimig woordje over voor de gepensioneerden en wilde voornamelijk kennis maken met al deze mensen. Hierop nodigde hij iedereen uit naar het buffet voor de aperitief, een uitnodiging die niet onbeantwoord bleef. Al spoedig was elkeen in een gezellige stemming. Vele herinneringen uit de diverse loopbanen werden opgehaald en in geuren en kleuren verteld.

De avond scheen werkelijk veel te kort, ofwel vertrokken de autobussen voor de terugreis veel te vroeg.

### NATIONALE ORDEN

#### Kroonorde

##### Officier

De Gheselle W., dienstchef 1ste kl.

##### Ridder

Snauwaert J., bewegingschef 1ste kl.

#### Zilveren Palmen

Tordeur F., keurwerkman.

Pozzolo L., gesch. werkman.

Van Daele W., keurwerkman.

De Grande J., gesch. werkman 1ste kl.

Decock J., brigadier.

Samyn G., keurwerkman.

Deraeve J., gesch. werkman.

#### Gouden Medaille

Delombaerde A., AB-bestuurder-ontvanger.

Legrand A., AB-bestuurder-ontvanger.

Nierynck A., ontvanger.

Desaever F., baanwerker.

Vandenberghes A., ontvanger.

Nuytten J., AB-bestuurder-ontvanger.

Steen A., AB-bestuurder-ontvanger.

Strubbe J., AB-bestuurder-ontvanger.

#### Orde van Leopold II

##### Officier

Van Steenberge C., technisch inspecteur.

##### Ridder

De Schoenmaeker O., meestergast 1ste kl.

Slabbinck J., opsteller.

##### Gouden Medaille

Huys E., elektrisch geleider.

Lambert A., rijtuigreiniger.

### BURGERLIJKE ERETEKENS

#### 35 jaren dienst

##### Burgerlijk Kruis 2e kl.

Mej. Van der Stelt M.L., opsteller.

##### Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Kimpe C., gesch. werkman 1ste kl.

#### 25 jaren dienst

##### Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Willem F., Callecoen A., Spriet A., Makelberge P., Winne R.

##### Burgerlijke Medaille 2e kl.

Huys E., Herpoel F., Millecam P., Desayer R., Pille J., Tratsaert C., Lanckriet R., Dewitte M., Inkelberghe A., Voogd M., Cyx J., Germonprez G., Lambert A., Populiere G.



De h. Vervaeet, groepschef, decoreert de h. De Gheselle, dienstchef 1ste kl.

# BEZOEK AAN GENT IN DE WINTER

Was de zomer voor velen misschien een mislukking, wij kunnen toch nog altijd trachten wat in de winter te beleven. Deze periode leent zich, benevens tot de seizoenssport, uitstekend voor stadsbezoek. Wanneer men dan het geluk heeft oude monumenten en straten onder een laagje sneeuw te zien, wordt het schoonheidsgevoel dubbel gestreeld.

Gelegen aan de samenvloeiing van Leie en Schelde, heeft Gent een glorieus verleden dat zijn weerspiegeling vindt in zijn talrijke musea en andere bezienswaardigheden.

De laatmiddeleeuwse bloei, de strijd van de Van Artevelde's in de 14e eeuw, de conflicten met de graven van Vlaanderen in de 14e en 15e eeuw en de heropleving in de 18e eeuw, zijn de hoofdpunten van zijn roemrijke geschiedenis. In de 19e eeuw werd het een vermaard centrum van vlaspinnerij en metaalbewerking. In 1816 werd er door Koning Willem I de universiteit gesticht.

Het kanaal Gent-Terneuzen werd in 1827 voltooid, waardoor de stad een zeehaven werd. In 1968 werd, dank zij de inwijding van een nieuwe zee-sluis te Terneuzen, de mogelijkheid opengesteld dat schepen tot 60.000 ton draagvermogen sindsdien de haven kunnen bereiken.

De vermaarde Gentse Floraliën (om de vijf jaar), de Internationale Jaarbeurs van Gent en het Festival van Vlaanderen, zijn evenementen van wereldformaat. De Gentse bloemkeuken zijn zeer befaamd.

Ziedaar in een notedop het verleden en het heden van een belangrijke stad.

«Waarom zich inspannen elders te zoeken, terwijl het beste zo dichtbij is...» Heel de wijsheid van Goethe ligt in deze zin. Ons land is niet groot, maar het roept deze woorden van de grote dichter bij menig kultuurmens op. Ook in Gent «ligt het beste zo dichtbij...» Men heeft dagen, ja weken, nodig om alles te bezoeken.

Voor velen betekent een eerste kennismaking met Gent een bezoek aan het vermaarde Gravensteen, dat in het hart van de stad is gelegen. Gebouwd in 1180 door Filips van de Elzas, graaf

van Vlaanderen, om de verregaande aanmatiging van de Gentenaren te be-teugelen, is het wellicht de oudste militaire constructie in België, die on-geschonden bewaard bleef.

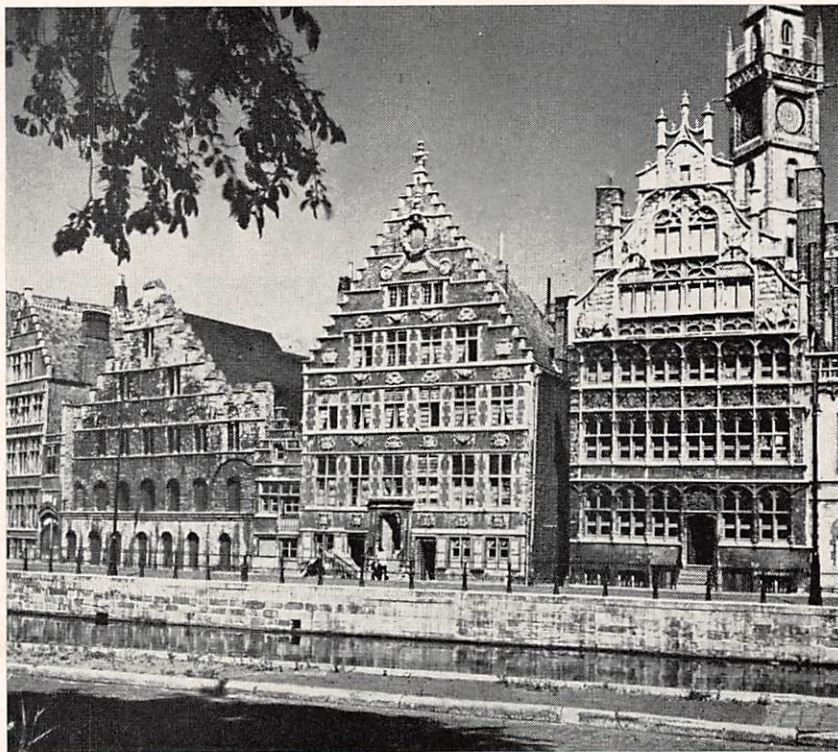
Maar er is ook de ongeëvenaarde Graslei met het «Gildehuis der Vrije Schippers» (1531), het «Gildehuis der Graanmeters» (1698), het «Tolhuisje» (1682), het «Koorstapelhuis» of «Spijker» (± 1200), het eerste «Kor-nemetershuis» (15e eeuw) en het «Gildehuis van de Metselaars» (1526).

Onvergetelijke pracht vindt men in de talrijke kerken: de St-Baafskathedraal met een indrukwekkende crypte uit de 12e eeuw, preekstoel, praalgraven en meesterwerken als de «Aan-bidding van het Lam Gods» door Jan van Eyck en de «Intrede van St-Bavo in het klooster» door P.P. Rubens; de St-Niklaaskerk met belangrijke kunstschatten; de St-Michielskerk die schilderijen bezit van 17de-eeuwse meesters; de St-Jacobskerk die, gebouwd in de 12e, 13e en 17e eeuw, het praalgraf bevat van J. Palfijn, heelmee-ster en verloskundige (1650-1730).

Verder zijn er nog het Belfort (± 1300) met beiaard w.o. Klokke Roeland, de «Lakenhalle» (1425), «Dulle Griet», een kanon vervaardigd in gesmeed ijzer tussen 1430 en 1482 (5 m lang; 16.000 kg.), het «Museum voor Sierkunst en Industriële Vormgeving», het «Toreken» (gildehuis van de leerlooiers - 15e eeuw), de «Vrijdagmarkt» met het standbeeld van Jacob van Artevelde, het «Stadhuis» in gotische en renaissancestijl, het «Gerard de Duivelsteen» (versterkte herenwoning uit 1245 met Romaanse crypte), de patriciërswoning «De Achtersikkel», het «Hotel d'Hane - Steenhuyse», het «Museum voor Schone Kunsten», het «Museum van Oudheden» in de «Abdij van de Bijloke» (13e eeuw), het «Klein Begijnhof», de «Donkere Poort» (overblijfsel van het Prinsenhof), het «Citadelpark», het «Floraliapaleis», de «Plantentu-in», de versterking «Rabot» (voorbeeld van laatmiddeleeuwse militaire architectuur), de «St-Baafsabdij» (tussen 630 en 647 door de H. Amandus gesticht), de gewezen «St-Pietersabdij», thans «Centrum voor Kunst en Cultuur», het «Schoolmuseum M. Thiery», de «Universiteitsbibliotheek», het «Museum voor het Verdrag van Gent», het «Museum voor de Geschiedenis van de Wetenschappen», en het «Stadsarchief» (1621).

Wellicht lijkt de bovenstaande opsomming te lang, maar het is niet onze fout. Gent steekt namelijk boordevol met bezienswaardigheden.

Opzettelijk — om het speciaal te belichten — vermelden wij hier het «Mu-



De Graslei.

(Foto C.G.T.)

seum voor Volkskunde» apart. Een toeristische attractie is zeker dit museum, gevestigd in het vroegere «Kinderen Alyns Hospitaal», dat tot 1883 o.m. werd gebruikt om arme drommels te huisvesten. Het huisreglement hield hen danig in het gareel en vermeldde o.m. zware straffen voor «het vervensen van een gezelschap, overspel en hoererij». Als de avondklok werd geluid — en dat was kort na de middag — ging de poort dicht en was het tijd voor de bidstonden en slapen gaan. Maar goed, dat is allemaal verleden tijd. Het voormalig hospitaal dat bestaat uit een groot aantal kleine huisjes, biedt nu plaats aan een verbazingwekkende hoeveelheid curiosa, die vooral de vertederende aspecten van de toch niet zo goede oude tijd belichten.

Het museum staat aan de Kraanlei 41 en is elke week geopend van woensdag tot en met maandag: van 10 tot 11.30 u. en van 13.30 tot 16.30 u. Het ligt in een van de mooiste wijken van Europa, met gildehuizen aan de Graslei en andere prachtige bouwwerken in de omgeving.

Een andere merkwaardigheid is ook nog het «klank- en lichtspel» «Gent en Keizer Karel». In het paleis van de Aartshertog (Prinsenhof) te Gent, werd op 24 februari 1500 als zoon van Filips de Schone, hertog van Bourgondië, en van Johanna van Castilië, Karel geboren, die de glorierijkste telg van Gent zou worden en keizer van een rijk waar de zon nooit onderging. Veertig jaar later kwam uit de richting van Dendermonde een dreigende optocht de stad binnen: de keizer, zijn hofhouding, edelen, prelaten, ambassadeurs, troepen, klaar voor repressie, belust op plunderen. Gent was een bezette stad. «Gentenaars, gij zijt schuldig aan ongehoorzaamheid, ontrouw, verdragsbreuk, opstand, muiterij en majesteitsschennis». In de Lakenhalle (Belfort) kan men die roemrijke strijd om de macht meemaken, dank zij een enig mooi spel dat er voorgesteld wordt aan de hand van een maquette, die Gent weergeeft zoals het was, vierhonderd jaar geleden.

Wij besluiten met erop te wijzen dat heel de provincie Oost-Vlaanderen vanuit Gent kan geëxploreerd worden.

De poëtische kalmte van het noorden van de Leie, «The Golden River», met St-Martens-Latem als centrum van literatuur en schilderkunst (Valerius de Saedeleer, Georges Minne, Gustaaf en Karel van de Woestijne, Albert Servaes, Claus, Permeke, Saverijs, Frits van den Berghe, Gustaaf de Smet, Cyriel Buysse), de Vlaamse Ardennen tussen Ronse, Geraardsbergen en Oudenaarde, de bloemvelden (150 ha) rond Gent, met Lochristi als centrum, het Meetjesland rond Eeklo, de Schelde vanaf Baasrode, maken deze provincie tot een interessant gebied.

Vanzelfsprekend kan men bij het verkennen van Gent en omstreken veelvuldig gebruik maken van de talrijke busdiensten van de N.M.V.B., die in alle richtingen lopen.



«Bron der Geknielden», door Georges Minne.

(Foto C.G.T.)

De Leie te Deurle.

(Foto C.G.T.)



Op zaterdag 7 september II. had in de feestzaal van de Waux-Hall te Bergen de uitreiking plaats van de decoraties in de nationale orden en de burgerlijke eretekens voor 25 en 35 jaar dienst aan de personeelsleden van de Groep en van de Werkhuizen van Henegouwen.

De h. Pourveur, hoofdingenieur, zat de plechtigheid voor. Hij vertegenwoordigde de h. Royen, directeur, die in het buitenland was. Hij was omringd door de h. Foulon, adj.-eerste-inspecteur, de dienstchefs van de Groep en van de Werkhuizen, syndicale afgevaardigden en mevr. Laurent, sociale assistente.

De h. Pourveur dankte de agenten en hun familieleden voor hun talrijke opkomst. Het verheugde hem zeer dergelijke plechtigheid te kunnen voorzitten. Hij herinnerde eraan dat de oudsten onder de gedecoreerden hun buurtspoorwegloopbaan aanvingen aan de vooravond van de Tweede Wereldoorlog en dat in die omstandigheden werken niet altijd een pretje was.

Na de oorlog, tijdens dewelke de Buurtspoorwegen voor de bevolking een belangrijke rol hebben gespeeld, hebben onze gedecoreerden een reeks gebeurtenissen meegemaakt die een rechtstreekse invloed hadden op de structuur en het voortbestaan zelf van de Maatschappij, nl. de achteruitgang van het openbaar vervoer ten gunste van het individuele transportmiddel en de vervanging van zekere spoorlijnen door autobusexploitatie.

Deze evolutie heeft een groot aantal agenten verplicht zich opnieuw aan te passen aan nieuwe taken en verplichtingen. Gelukkig ging deze ook gepaard met belangrijke sociale verwezenlijkingen.

De h. Pourveur wees verder hoe de ouderen kunnen bijdragen bij de

ontvangst en de vorming van nieuwe agenten, door er hen op te wijzen dat het noodzakelijk is vriendelijk en hoffelijk op te treden tegenover de reizigers.

Hij onderstreepte ook de invloed die ze kunnen uitoefenen op het gebied van de veiligheid tijdens het werk. Ondanks de voortdurende inspanningen die hiervoor geleverd worden, zijn de ongevallen tijdens het werk en op de weg naar en van het werk nog veel te talrijk.

Hij besloot zijn toespraak met gelukwensen vanwege de Raad van Beheer, de h. Directeur-generaal, de h. Royen, directeur, en van zichzelf.

In een vriendschappelijke en gezellige sfeer werden de decoraties uitgereikt, terwijl een fotograaf kiekjes nam.

### NATIONALE ORDEN

#### Kroonorde

##### Zilveren Palmen

Colla H., brigadier.  
Dierick J., gesch. werkmán 1e kl.  
De Ketele R., brigadier.  
Carpentier L., keurwerkmán.  
Quensier B., gesch. werkmán 1e kl.  
Vincent G., gesch. werkmán 1e kl.

##### Gouden Medaille

Peeters G., AB-bestuurder-ontvanger.  
Yasse Y., AB-bestuurder-ontvanger.  
Cottin G., el. geleider.  
Ledoux R., ontvanger.  
Richard U., ontvanger.  
Verstraeten L., ontvanger.

#### Orde van Leopold II

##### Officier

Foulon G., adj.-eerste-inspecteur.

##### Ridder

Nennin H., opsteller.

### BURGERLIJKE ERETEKENS

#### 35 jaren dienst

##### Burgerlijk Kruis 1e kl.

Adam A., technisch inspecteur.

##### Burgerlijk Kruis 2e kl.

Finet J., opsteller.  
Lasselín R., opzichter W. en W. 1e kl.

##### Burgerlijke Medaille 1e kl.

Quiévreux R., AB-best.-ontv.  
Gérard C., ontvanger.  
Rémy L., ontvanger.  
Appart N., gesch. werkmán 1e kl.  
Colla H., brigadier.  
Leroy R., gesch. werkmán 1e kl.  
Charles G., ontvanger.  
Gyssels E., ontvanger.  
Noël M., el. geleider.  
Samain G., gesch. werkmán.  
Vincent Ch., gesch. werkmán.  
Godefroid L., gesch. werkmán 1e kl.  
Piret P., brigadier.  
Urbain G., keurwerkmán.  
Peeters G., AB-bestuurder-ontvanger.  
Gaudoux R., el. geleider.  
Delchambre R., keurwerkmán.

#### 25 jaren dienst

##### Burgerlijke Medaille 1e kl.

Barbarin E., Forêt R., Leroy A.

##### Burgerlijke Medaille 2e kl.

Aimé G., Bossart M., D'Aoust R., Grimmonprez R., Janssens C., Navez M., Outelet A., Pietquin O., Platbroot R., Piret G., Quinet J., Van Renterghem F., Verhoeven E., Van Eeckhoudt Ph., Wauthy R., Clemmen H., Defrasnes L., Godimus A., Urbain R., Busiau R., Bihout R., Culis G., De Mol L., Godin L., Picron J., Sotteau M., De Decker F., Gerin E., Robert E., Bertuille A., Delperdange L., Delattre W., Duboisdenghien A., Fostier A., Hollez C., Lambillotte L., Robin V., Verhoeven P., Van Huffel S., Arcq S., Derycke R., Van Biesbroek M., Gérard M.

