

onze buurtspoorwegen

Tweemaandelijks Tijdschrift

voor het Personeel van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

N° 168

JANUARI-
FEBRUARI 1974

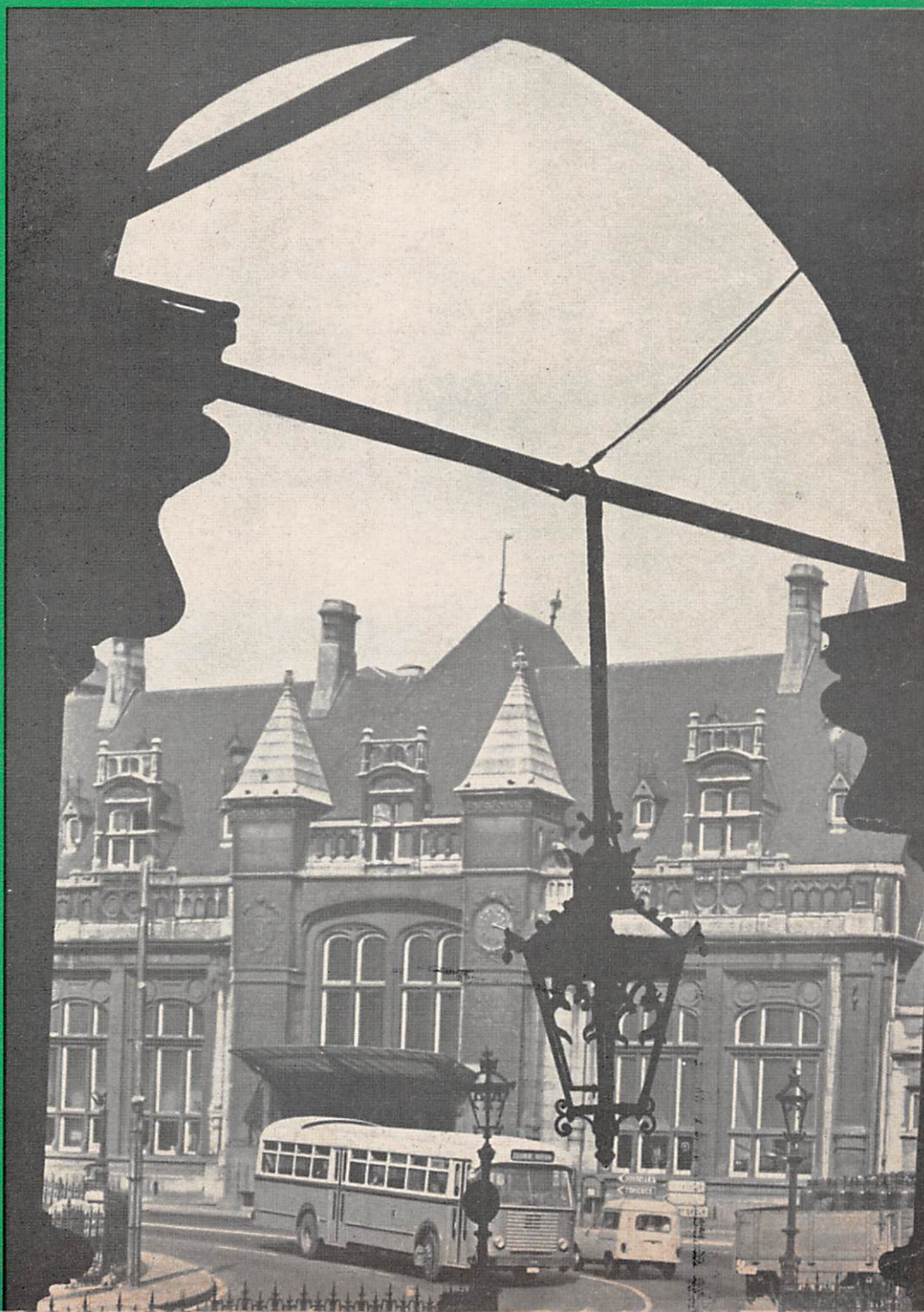
29° JAARGANG

INHOUD

- 2 Hoofdbestuur : uitreiking van eretekens.
- 4 De paardetrans.
- 6 Het huren van gemeubileerde appartementen.
- 8 De autoloze zondagen.
- 9 Het hoekje van de G.A.P.
- 12 Het vakantiehuis « Annette et Lubin ».
- 15 Uitreiking van eretekens in de groep Namen-Luxemburg.
- 16 Het vakantiehuis « Zonnebloem ».

Een buurtspoorwegautobus voor het Station « Palais » te Luik.

(Foto E. Roels)



UITREIKING VAN ERETEKENS

De plechtigheid van de uitreiking van eretekens ging door de tweede dag van het jaar in tegenwoordigheid van ongeveer 200 agenten van het Hoofdbestuur.

De h. Directeur-generaal, omringd door de heren directeurs, wenste vooreerst alle personeelsleden en hun familie een goede gezondheid, geluk en voorspoed. Hij drukte de hoop uit de vrede en de rechtvaardigheid in de wereld te zien heersen, ten bate van de mensheid.

Hij bedankte het personeel voor het geleverde werk en verduidelikte dat ieder van ons dit werk moet beschouwen als een persoonlijke bijdrage tot het welzijn van zijn familie, zijn collega's en de gemeenschap.

Hij wees vervolgens op het toenemend belang van het openbaar vervoer ingevolge de moeilijkheden die rezen in verband met de huidige energiecrisis.

Hij legde de nadruk op de voordelen van de openbare diensten ten aanzien van het individuele transportmiddel: zij verbruiken nl. minder brandstof per vervoerde persoon, zij nemen minder plaats in op de openbare wegen en zijn minder luchtvervuilend.

Hij onderstreepte dat in dergelijke omstandigheden de aan de agenten van de openbare diensten toevertrouwde taken van groot nut en belang zijn.

Hij zei de gedecoreerden dank voor de goede en loyale diensten die zij bewezen hebben en feliciteerde hen voor de bekomen eretekens, die ze met fierheid mogen dragen.

Na deze toespraak, die een warm applaus kreeg, overhandigde de h. Directeur-generaal persoonlijk aan de belanghebbenden de eretekens en de diploma's, die getuigenis afleggen van hun benoeming of bevordering in de Nationale Orden of van hun lange professionele loopbaan bij de Nationale Maatschappij.

De plechtigheid werd besloten met het drinken van de erewijn en verliep verder in de beste stemming.

NATIONALE ORDEN

Kroonorde

Officier

Felix J.B., bureauchef.
Huens J., e.a. inspecteur.
Hecq G., adjunct-eerste inspecteur.

Orde van Leopold II

Commandeur

Barbier Ph., hoofdingenieur.

Officier

Mathy G., technisch inspecteur.
Mevr. Van Belleghem-Verheye Y., bureauchef.
Simoens R., bureauchef.
Dons A., schatbewaarder.
De Vuyst J.B., bureauchef.
Loeckx A., bureauchef.
Bosmans J., inspecteur.

Van Belleghem B., technisch inspecteur.

Delire J., technisch inspecteur.

Follon H., adjunct-eerste inspecteur.

Goovaerts J., eerste ingenieur-groepschef.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1^e kl.

Royen H., directeur.
Thomas P., hoofdingenieur.
Humble F., erehoofdinspecteur.
Lindenlauf J., hoofdinspecteur.
Mathy G., technisch inspecteur.
Konings J., hoofdinspecteur.
Donners M., technisch tekenaar.
Pierre A., maatschappelijk moniteur.

Burgerlijk Kruis 2^e kl.

Van Cutsem P., opsteller.
Maes A., tekenaar-opsteller.
Van der Hulst A., opsteller.



Een groep gedecoreerden.

Burgerlijke Medaille 1^e kl.

Roupcinsky A., elektrisch geleider.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1^e kl.

Mej. Barbaix G., opsteller.

Mej. Chermanne L., maatschappelijke assistente.

Mevr. Collier-Roch J., steno-dactylograaf.

De Prins H., organisatie-monteur.

Mornard R., hoofdingenieur.

Mevr. Busiau-Laurent R., maatschappelijke assistente.

Dumortier C., klerk.

Peerts G., hoofdingenieur - groepschef.



Een andere groep gedecoreerden.

Het praatje van chef TRAMBUS

TRAMBUS : Wanneer ik een van onze werkplaatsen betreed, waar zovele machines en apparaten functioneren, ben ik steeds verbaasd te zien dat talrijke jongeren lang haar hebben zoals u.

WERKPLAATSARBEIDER : Maar waarom toch, chef ? Het is de mode en hieraan onderwerpen zich niet alleen de dames.

T. : Dit geef ik grif toe. Ook mijn zonen hebben lang haar. Maar denkt u niet dat lang haar gevaarlijk kan zijn wanneer u aan autobusmotoren of machines werkt waarvan bepaalde onderdelen of trapezoidale riemen voortdurend in beweging zijn ?

W. : Oh, ik weet al wat u in uw schild voert...

T. : Het haar kan gemakkelijk door een of ander stuk van deze machines of motoren gegrepen worden. De gevolgen van dergelijk ongeval beangstigen mij steeds. Er waren immers reeds gevallen van afgerukte scalpen en andere zware letsels. Is dit niet bedroevend ?

W. : Wel, stel u gerust deze keer. Hier dragen we de speciale hoofdbescherming wanneer wij deze machines bedienen en aan autobusmotoren werken. Wij zijn ons bewust van het altijd dreigende gevaar.

T. : Zoveel te beter.

W. : Maar alles wel beschouwd, chef, weet u dat wij ook ons haar kunnen verliezen tijdens de vakantie ?

T. : Wat bedoelt u ?

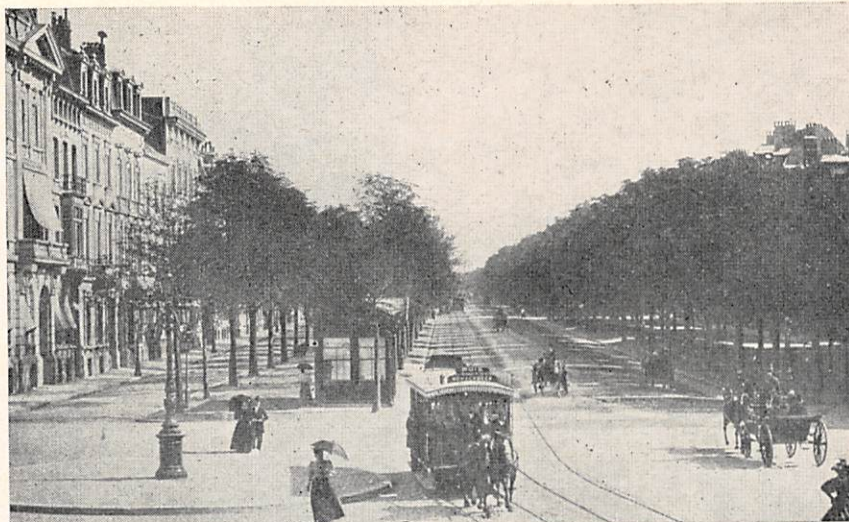
W. : Ik heb inderdaad gelezen dat Albanese douaniers protesteren tegen het binnenkomen in hun land van jongelui met lang haar... Wat zou men al niet doen om zijn reis te kunnen voortzetten ?

T. : Moppentapper ! Maar ... wat zie ik ? U bent niet geschoren ! Gaat u ook nog uw baard laten groeien ? Dit wordt een hele vacht ! Ik zie u hier binnenkort rondlopen met een hoofdbescherming en een muilband voor uw baard. Wat een koddig gezicht zou dat worden !

W. : Nu hebt u het verkeerd voor, chef, want de uitleg is eenvoudig. Ik kon me deze morgen niet scheren omdat in onze sector de elektrische stroom uitgevallen was. U hadt al die ongeschoren mannen in de autobus moeten zien. Zoals u ziet : veel kan van een snoer afhangen...



Romantiek van vroeger... PAARDETRAMS



Brussel : Louizalaan.

(Verzameling P. De Backer)

Er zijn talloze fantastische verhalen en opwindende films over het reizen per diligence, de voorloper van de omnibus en de paardetram, zodat we de indruk krijgen dat het een en al romantiek was. Maar de werkelijkheid was vaak anders.

Sommige schrijvers uit die periode spreken vol walging en afkeer van de diligence. Zo schrijft één van hen: «Die prachtige nieuwe uitvinding verandert in een ellendige rammelkast. Men springt, danst, wordt heen en weer geslingerd en stoot tegen zijn buurman» ...

Maar er waren ook mensen die in bijzonder gerieflijke koetsen reisden. De componist en musicus F. Liszt, die zijn concerten voorbereidde tijdens zijn lange reizen door heel Europa, liet een koets bouwen met twee coupés: in een vertrek stond zijn piano, in het andere maakte hij zijn toilet.

In de 17de eeuw had men een poging gedaan om het openbare vervoer in de steden op te lossen, maar deze was mislukt. Pas medio 19^e eeuw kwam de omnibus in gebruik, die in de stad de rol speelde van diligence. Maar men kwam voor nieuwe ernstige problemen te staan. De bestratingen waren erg slecht en om te voorkomen dat de wielen te snel afseten, moest men deze voorzien van ijzeren banden. Gevolg: de inzittenden werden hevig door elkaar geschud en het lawaai was oorverdovend. Gelukkig had de trein reeds in de dertiger jaren zijn verschijning gedaan en mede door de uitvinding van de rails, kwam een Amerikaan op het idee een paardetram te gaan gebruiken. Deze op rails rijdende vervoermiddelen verschenen het eerst in New York. Het duurde niet lang of ook in de grote Europese steden ging men paardetrans gebruiken.

In een woordenboek uit de vorige eeuw omschreef men de paardetram als volgt: «Een trein op platte rails die niet uitsteken. Hij wordt door paarden getrokken». De oorspronkelijke betekenis van het Engelse woord «tram» is dan ook: «een platte balk».

De paardetram was eigenlijk een heel eenvoudig voertuig. Het was een

grote bak die was gemonteerd op een onderstel met twee assen. Deze assen met wielen dienden niet voor de besturing: de richting werd immers bepaald door de rails. De ophanging werd tot stand gebracht met behulp van bladveren. De bestuurder remde met behulp van remmen die werkten volgens hetzelfde principe als de velgremmen van een fiets. De tram werd meestal getrokken door twee naast elkaar gespannen paarden, maar er werd nog een derde paard vóór geplaatst wanneer een steile helling diende beklommen te worden.

Er was nog één probleem, nl. dat van het eindpunt. Men loste dit op door de rails aan het eind van de route in de vorm van een lus te leggen. Een andere oplossing was dat men een «symmetrische» tram maakte: deze had twee bokken en aan het eindpunt moest men alleen maar de paarden uitspannen en deze aan de andere kant van de tram weer inspannen. Ook bouwde men wel trams waarbij het koetswerk op de onderbouw draaibaar was, zodat men op ieder willekeurig punt van de route van richting kon veranderen.

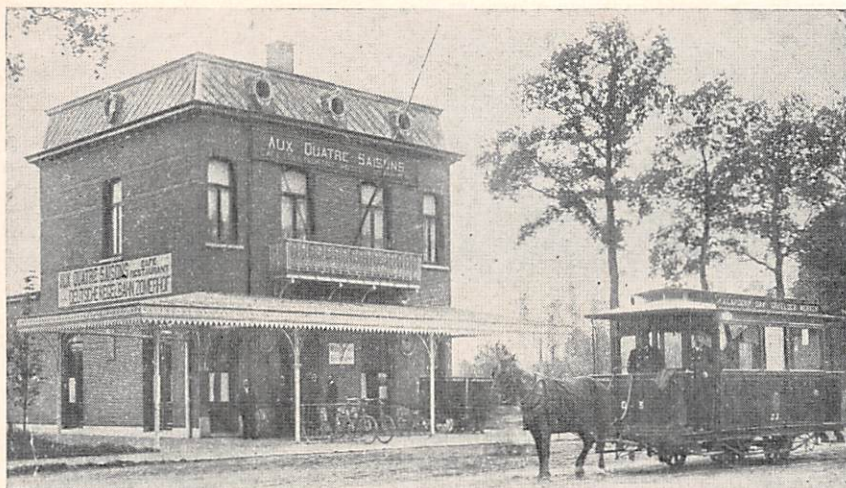
Het leggen van de rails liep ook niet altijd van een leien dakje. Zo werd de toestemming geweigerd tot het leggen van rails op een bepaald traject in het hartje van Parijs. Maar men vond opnieuw een oplossing. Als men het begin van dit traject bereikte, verwisselde men de wielen van het voertuig, zodat de tram veranderd werd in een omnibus. Aan het eind van het «verboden» traject werden opnieuw de wielen verwisseld en de omnibus werd weer een tram!

Tegen 1900 had de paardetram afgedaan, want de stoom- en elektrische tram waren de nieuwe «wondermiddelen» waarbij men ging zweren. Zo waren er in 1908 in Parijs nog maar 8 lijnen geëxploiteerd door middel van dierentractie, terwijl er toen al ongeveer 80 lijnen waren geëxploiteerd met behulp van stoom, samengeperste lucht en elektriciteit. In 1914 verkocht Amerika, dat op elektrische trams was overgegaan, zijn oude trams aan de stad Tokio. Kort daarna ging ook deze stad moderniseren en verkocht zijn nu wel heel oude trams aan de stad Moekden in Mantsjoerije.



Bonsecours : Grand-Rue. «Vertrekpunt van de trams».

(Verzameling R. Willems)



Een paardetram te Merksem.
(Verzameling P. De Backer)

Het paard speelde eeuwenlang een belangrijke rol in het vervoer. Alleen het woord paardekracht herinnert ons nog aan de glorie tijd van het paard, al wordt dit woord slechts gebruikt voor het meten van het vermogen van moderne machines.

*
**

De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen zal nooit in de geschiedenis van het transportwezen als een typische paardetrammaatschappij geboekstaafd staan. Immers nadat door de wet van 28 mei 1884 de N.M.V.B. tot stand was gekomen, werd voornamelijk bij de stoom en kort nadien bij de elektriciteit gezworen.

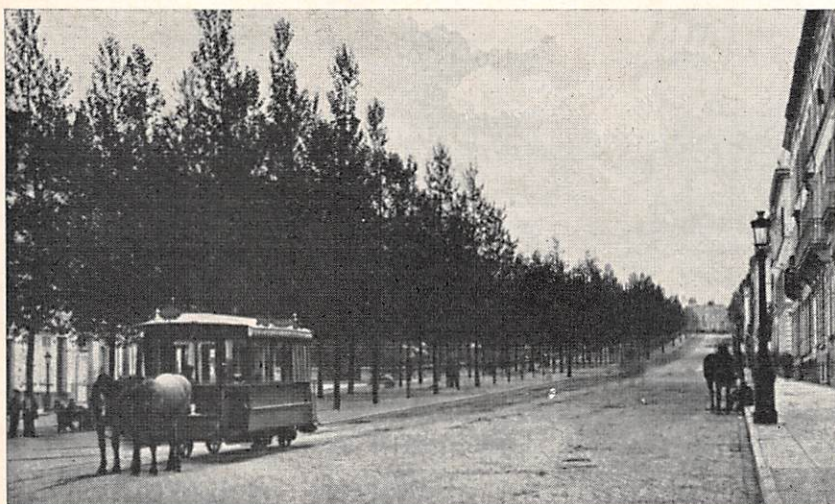
Het doel van de nieuwe maatschappij was het aanleggen en exploiteren van buurtspoorwegen op de voordeligste wijze te bewerken. Iedere lijn beschikte over haar eigen kapitaal, gevormd door bijdragen van de Staat, de provincie, de gemeenten, en, in sommige gevallen, van particulieren. Na de voltooiing der lijn werd de exploitatie ervan aan privé-maatschappijen vergund. Uiteraard was de N.M.V.B. dus geenszins in het leven geroepen om over kleine trajecten paardetramlijnen aan te leggen, maar wel om gemeenten door middel van een buurtspoorweg met mekaar in verbinding te brengen.

Enkele uitzonderingen bevestigen de regel en we denken hier in de eerste

plaats aan het baanvak Antwerpen (Klapdorp) - Merksem (Oude Bareel) dat sinds zijn stichting in 1878 door de « S.A. des Tramways du Nord d'Anvers » met paardetractie geëxploiteerd werd. Op 15 juli 1887 werd deze lijn door de N.M.V.B. overgenomen die de exploitatie ervan toevertrouwde aan de « S.A. Tramway d'Anvers ».

In 1897 reeds stelde de N.M.V.B. voor de paardetrans te vervangen door elektrische trams. Maar de voornaamste tegenstander van het project was de stad Antwerpen zelf, die niet veel goeds zag in het lucht net van een elektrische lijn. Op 6 juni 1908 zou de paardetram tussen Antwerpen en Merksem (Oude Bareel) worden afgeschaft en deed de elektrische tractie haar intrede.

Een ander interessant stukje paardetramgeschiedenis waarmee de Nationale Maatschappij te maken had, kende zijn verloop te Tielt. De N.M.V.B. had op 30 april 1886 de vergunning gekregen van de lijn Tielt - Aalter. Op 7 december 1887 werd deze lijn van 17,7 km door middel van stoomtractie in bedrijf gesteld, door de « S.A. des Railways économiques de Liège-Seraing et Extensions » van Luik. Omdat evenwel het buurtspoorwegstation zich op meer dan een kilometer van het stadscentrum bevond, werd op voorstel van de pachtende maatschappij een paardetramdienst ingericht tussen het station en de markt van Tielt.



Hij zou van 16 juli 1899 tot 13 september 1914 in gebruik geweest zijn.

Volledigheidshalve willen wij hier in herinnering brengen dat « Onze Buurtspoorwegen » herhaaldelijk, geheel of gedeeltelijk, artikels gewijd heeft aan de paardetrans in ons land, en wel in de n^{rs} 33 (Brussel), 35 (Leuven), 44 (Adinkerke - De Panne), 56 en 57 (Oostende - De Panne; Oostende - Knokke), 94 (Leuven), 135 (de kust), 141 (Knokke) en 142 (Tielt - Aalter).

Tot besluit laten wij hier nog de typische geschiedenis volgen van de « paardenspoorweg » van Louis Herreboudt, zoals ze terug te vinden is in oude geschriften en getuigenissen.

De « Naamloze Vennootschap van den Tramway van Knocke-aan-Zee » werd gesticht in 1902. Bij de Tramway werd tussen haakjes verduidelijkt dat 't een « paardenspoorweg » zou worden.

De vennootschap heeft voor doel: het inrichten en uitbaten van eenen tramway op riggels, met paarden, gaande van Knocke-Dorp naar Knocke-Zeedijk, en waarvan de vergunning is toegestaan geworden aan den eersten comparant, Mr. Louis Herreboudt-Claeys (...).

De tramsporen kwamen midden de Lippenslaan, die zelf aan de westzijde nog maar enkele villa's had, terwijl er aan de oostkant ten noorden van het Verweeplein (alwaar de woensdagmarkt reeds gevestigd was), bijna uitsluitend duinen waren. En met het volgende seizoen zou de paardetram kunnen rijden. Het was een groot moment toen Louis Herreboudt de teugels in handen nam om de eerste rit te leiden (...). De paardetram moest vooral rekenen op de klanten die in het dorp verblijf hielden. En de rit naar zee, duinop, vroeg dikwijls meer tijd dan het te voet gaan. Als dan de tram eens ontspoorde, wat dikwijls gebeurde, moest men een beroep doen op de hulp van de badgasten. De koetsiers staken de schouders op als ze gezwind voorbij reden. Terwijl de rit met de koets 20 centiem werd, moest de paardetram zijn 10 centiem behouden om werkelijk te kunnen concurreren.

Louis Herreboudt was dan ook niet weinig blij toen hij zijn concessie in 1912 aan de N.M.V.B. kon overlaten.

Brussel: Kruidtuinlaan. Rechts het derde paard vooraan geplaatst om de steile helling te beklimmen.

Vakantie 1974

De N.M.V.B. stelt ter beschikking van de leden en gewezen leden van haar personeel : – twee vakantietehuizen,
– gemeubileerde appartementen.

DE PRIJZEN VAN 1973 ZIJN ONGEWIJZIGD GEBLEVEN.

GEMEUBILEERDE APPARTEMENTEN

te

8410 WENDUINE, Driftweg, 15
8460 KOKSIJDE, Dorlodotlaan, 25
8370 BLANKENBERGE, Jeanne Van de Puttelaan, 1

Huurvoorwaarden

OPENINGSPERIODE

De appartementen zijn heel het jaar toegankelijk. Zij kunnen dus eveneens in de winter gehuurd worden; iedere kamer van ieder appartement is voorzien van een verwarmingsinstallatie.

VERPLICHTE MINIMUMDUUR VAN DE HUUR

De appartementen moeten, in principe, minimum per halve maand gehuurd worden (van 1 tot 15 of van 16 tot het einde van iedere maand), met uitzondering voor de paasvakantie (in 1974, van 6 april tot 21 april).

Te **Wenduine** kunnen de appartementen ook per week-end gehuurd worden (van vrijdagavond tot zondagavond) of voor alle week-ends van een maand, **uitgezonderd tijdens de paasvakantie en de maanden juni, juli en augustus.**

HUURPRIJZEN

De prijzen variëren volgens de gekozen perioden :

- periode A : juli en augustus.
- periode B : paasvakantie (in 1974, van 6 april tot 21 april), juni en september.
- periode C : overige perioden tijdens dewelke gebeurlijk een langer verblijf kan toegestaan worden.
- het weekend of de weekends.

Het waterverbruik en de levering van beddegoed zijn in onderstaande prijzen begrepen.

De verblijfstaks dient bij deze huurprijzen gevoegd te worden. Het bedrag hiervan varieert volgens de gemeente waar men verblijft.

Capaciteit der appartementen	WENDUINE (1)			KOKSIJDE (2)	BLANKENBERGE (3)	
	3-4 pers.	6 pers.	8 pers.	6 pers.	4-5 pers.	8 pers.
Aantal slaapkamers	1	2	4	3	1	2
PRIJZEN per halve maand :						
Periode A	2.300 F	3.000 F	3.600 F	2.800 F	3.000 F	3.300 F
Periode B	1.900 F	2.500 F	3.000 F	2.300 F	2.500 F	2.800 F
Periode C	1.400 F	1.800 F	2.100 F	1.600 F	1.800 F	2.000 F
PRIJS per weekend (4) :						
- één weekend	250 F	250 F	250 F	-	-	-
- al de weekends van de maand	1.000 F	1.000 F	1.000 F	-	-	-
Verwarming	elektrische radiatoren			gasradiatoren	centrale verwarming (gas)	
Aantal appartementen	3	5	1	3	1	1
Nrs der appartementen	4, 7, 8	1, 2, 3, 6, 9	5	11, 12, 13	14	15
(1) Ieder appartement beschikt over een badkamer uitgerust met stortbad, lavabo, bidet en w.c. Gas- en elektriciteitsverbruik worden afzonderlijk aangerekend.						
(2) Ieder appartement beschikt over een stortbad. Het gasverbruik wordt afzonderlijk aangerekend.						
(3) Het gebouw beschikt over een garage; een stortbad is voorzien per appartement. Het gasverbruik wordt afzonderlijk aangerekend.						
(4) Uitsluitend te Wenduine, doch niet tijdens de paasvakantie en de maanden juni, juli en augustus.						

OPMERKING

Voor de gezinnen die gedurende een halve maand van de periode A (juli en augustus) in de appartementen verblijven met minstens 3 van hun kinderen, van minder dan 16 jaar op 1-7-1974 en ten laste, komt de V.Z.W. «Rustoord van het personeel van de N.M.V.B.» voor elk dezer kinderen tussen in de huurprijs, voor een bedrag van 100 F. Deze tussenkomst is beperkt tot één enkele halve maand per jaar. Zij wordt niet toegestaan ten voordele van de kinderen der personeelsleden die deel uitmaken van het hoger kader.

DE N.M.V.B. EN DE AUTOLOZE ZONDAGEN

Toen dit artikel opgesteld werd, kende België reeds zijn vijfde auto-loze zondag. Wanneer u het zult lezen, zullen wij ons misschien met deze ongewone zondagen vertrouwd hebben gemaakt en zullen wij opgehouden hebben ze te tellen.

Het was op 18 november 1973 dat in ons land het autoverkeer op zondag voor de eerste maal verboden werd, terwijl in Nederland deze maatregel reeds veertien dagen voordien van kracht was.

De eerste twee zondagen was het verkeer verboden van 3 h tot 's maandags 3 h. De volgende drie zondagen was rijverbod opgelegd van 3 h tot slechts 20 h, dit in het belang van de Horeca-sector (hotel- en restauranthouders), die veel te lijden had gehad van de autoloze zondagen.

De treinen, trams, bussen en taxi's hadden zich aan de omstandigheden aan te passen, om het vervoer van het publiek onder de best mogelijke voorwaarden te verzekeren.

LUITVOERINGSPLANNEN

Men wist helemaal niet welk effect de gelaakte maatregel zou hebben op het reizigersverkeer.

De reeds tweemaal door Nederland opgedane bevindingen hadden vanzelfsprekend enkele aanduidingen opgeleverd.

Het is ook een feit dat onze voertuigen die op de normale zondagen rijden over het algemeen weinig reizigers tellen. Bijgevolg kon men veronderstellen dat ze gemakkelijk een belangrijk bijkomend reizigersaantal zouden kunnen opnemen. In dit opzicht valt er te noteren dat wij 's zondags gemiddeld slechts een vierde van het aantal reizigers van een weekdag vervoeren.

Hiervan uitgaande werden door de N.M.V.B. de nodige maatregelen getroffen om aan de nieuwe toestand

het hoofd te bieden. Deze omvatten, in grote trekken :

- de toepassing van de zondagse uurtabellen,
- het vervangen van voertuigen met beperkt aantal plaatsen door autobussen met grote capaciteit in de stedelijke agglomeraties,
- het verdubbelen van bepaalde reizen,
- het inleggen van bijkomende aanhangwagens,
- het bedienen van bepaalde lijnen die nog slechts tijdens de weekdagen geëxploiteerd worden,
- het in reserve houden van materieel en personeel in alle belangrijke centra van het land, ten einde onvoorziene gevallen te kunnen opvangen.

Er werd ten spoedigste contact opgenomen met het Ministerie van Economische Zaken en Energie om de vereiste attestaties aan te vragen waardoor het onze personeelsleden mogelijk zou zijn zich met hun auto naar hun werk te begeven. Op het laatste ogenblik konden deze attestaties bezorgd worden aan de agenten die de zondagsdienst verzekeren. Indien men dit probleem niet op tijd had aangepakt, dan zouden ongetwijfeld vele diensten afgeschafte geweest zijn ingevolge gebrek aan personeel.

EERSTE VASTSTELLINGEN

De maatregelen bleken op oordeelkundige en doeltreffende wijze genomen te zijn en onze diensten werden over 't geheel niet overstelpt zoals kon gevreesd worden.

De grootste toeloop van reizigers werd rond de grote steden vastgesteld, waar men in sommige gevallen op reserve-personeel en -materieel diende beroep te doen. Voor de elektrische diensten volstond het inleggen van bijkomende aanhangwagens.

In het algemeen konden de dienstregelingen geëerbiedigd worden, alhoewel bepaalde vertragingen opgetekend werden omdat een gedeelte van de nieuwe cliënteel niet met de gebruiken van het openbaar vervoer vertrouwd was en b.v. niet over pas-munt beschikte.

De verkeers-intensieve periodes lagen tussen 13.30 h en 15 h ongeveer en op bepaalde lijnen opnieuw tussen 17 h en 19 h; zij waren voornamelijk het gevolg van bezoeken aan zieken in hospitalen en klinieken en van de toeloop naar en van sportmanifestaties.

De eerste zondag namen de ontvangsten met 109% toe en de tweede zondag met 142%. De derde zondag bedroeg de verhoging, ingevolge de barre weersomstandigheden, nauwelijks 70%. Voor de vierde en de vijfde zondag liepen respectievelijk de verhogingen van de ontvangsten op tot 91% en 75%.

Wat het aantal supplementaire reizigers betreft voor de 5 achtereenvolgende autoloze zondagen, liggen de cijfers als volgt: 221.000, 304.000, 181.000, 217.000 en 194.000.

Gemiddeld werd een honderdtal bijkomende voertuigen ingelegd waarvoor op evenveel personeelsleden beroep werd gedaan.

Het spreekt vanzelf dat de bevoegde diensten van de N.M.V.B. verder aandachtig de evolutie van de toestand zullen blijven volgen en niet zullen nalaten alle gewenste initiatieven te nemen om te allen tijde het vervoer van de reizigers te verzekeren.

De Nationale Maatschappij houdt er aan een bijzondere hulde te brengen aan de personeelsleden die hun zondagsrust hebben moeten opgeven en bedankt ze ten zeerste voor de inspanningen die ze geleverd hebben om het aanzienlijk aantal bijkomende reizigers te vervoeren.



Het Stationsplein te Namen op een zondag met en een zondag zonder auto's. Wat een contrast!

HET HOEKJE VAN DE G.A.P.

(Groepering voor Assurantie van het Personeel)

INDIEN U NOG NIET AANGESLOTEN BENT BIJ DE G.A.P.,

doe het onmiddellijk; wacht niet tot u zich eventueel in een noodlottige financiële toestand bevindt.

Verzekeer u bijgevolg tegen de risico's waaraan u dagelijks blootgesteld bent, thuis, op straat, tijdens wandelingen, op reis, tijdens het beoefenen van sport, enz.

Inderdaad, u loopt het risico evenveel (of nog meer!) ongevallen te krijgen buiten de diensturen als op het werk of op de weg ernaar. U kunt ook ongevallen veroorzaken die anderen treffen. En wie zal dat betalen?

Tegen een uitzonderlijk matige bijdrage kunt u door bemiddeling van de G.A.P. twee contracten afsluiten.

A. PERSOONLIJKE RISICO'S VAN HET PRIVÉ-LEVEN

1. Dank zij deze verzekering wordt u vergoed indien u persoonlijk een onheil treft, indien u persoonlijk het slachtoffer bent van een ongeval.

U is gedekt tegen de ongevallen die u kunnen overkomen in het privéleven (dus buiten de diensturen of op de weg naar het werk), wanneer zij hetzij de dood, hetzij een volledige of gedeeltelijke bestendige werkonbekwaamheid voor gevolg hebben.

Bij wijze van voorbeeld vermelden wij :

- a) de ongevallen waaraan men op de openbare weg is blootgesteld,
- b) de ongevallen overkomen tijdens de uitvoering van om het even welk werk buiten de dienst bij de Nationale Maatschappij en voor zover het niet gaat om een bezoldigde beroepsbezigheid bestaande uit handenarbeid,
- c) de ongevallen thuis of elders tijdens de rusttijd of bij gelegenheid van de ontspanning,
- d) de ongevallen overkomen bij het gebruik van verkeersmiddelen, hetzij als bestuurder ervan of als passagier,
- e) de ongevallen die zich kunnen voordoen bij het beoefenen van sport,
- f) de andere ongevallen (bliksem, elektrische ont-ladingen, verstikking, ongevallen veroorzaakt door aanslagen of aanrandiden, enz.).

2. Tegen een jaarlijkse bijdrage van **slechts 69 F** voor de agenten in dienst, wordt een vergoeding van 250.000 F uitbetaald in geval van overlijden en een bedrag van 400.000 F wordt uitgekeerd in geval van volledige bestendige werkonbekwaamheid; indien er een gedeeltelijke bestendige werkonbekwaamheid is, bedraagt de vergoeding 4.000 F per graad van onbekwaamheid. Voor 138 F of 207 F per jaar worden deze vergoedingen verdubbeld of verdrievoudigd, enz.

Indien u de premies verhoogt, nemen de uitbetaalde vergoedingen verhoudingsgewijze toe.

Met een sociaal doel neemt de N.M.V.B. een eerste verzekeringsschijf ten laste voor alle personeelsleden in dienst.

3. Bijkomende verzekering tegen uitgaven voor medische, farmaceutische en hospitalisatiekosten.

Degenen die dit wensen kunnen deze verzekering onderschrijven die hen in staat stelt geheel of gedeeltelijk, tot op 1.000 F na, de bedragen terug te krijgen die niet door het ziekenfonds terugbetaald worden.

4. Wie mag onderschrijven ?

Mogen onderschrijven :

- alle personeelsleden,
- hun echtgenote,
- de gepensioneerden,
- de echtgenote van de gepensioneerden,
- de gepensioneerde weduwen.

Voor de laatste vier categorieën zijn de voorwaarden lichtjes verschillend van deze voorzien voor het personeel in dienst: de verzekering is beperkt tot één schijf en de premie bedraagt 150 F.

B. FAMILIALE BURGERLIJKE VERANTWOORDELIJKHEID

1. Deze verzekering regelt voor u zowel de lichamelijke als materiële schade die het gevolg zou kunnen zijn van een ongeval veroorzaakt door u, door een lid van uw gezin, door zaken of huisdieren waarover u of een lid van uw gezin de bewaking heeft. Dergelijke schade kan zeer hoog oplopen en u definitief te gronde richten indien uzelf tot betaling zou moeten overgaan.

Ongevallen met burgerlijke verantwoordelijkheid te uwen laste kunnen ook veroorzaakt worden door het gebouw of het gebouwgedeelte dat u bewoont hetzij als eigenaar, hetzij als huurder: val van antennes, van stenen of dakpannen, verhoogd voetpad in glibberige of in slechte staat, enz.

De huisdieren waarvoor u verantwoordelijk zijt als eigenaar of als bewaker zoals honden, katten, kippen, enz. kunnen eveneens ongevallen veroorzaken.

2. De jaarlijkse premie bedraagt slechts **150 F** voor alle categorieën onderschrijvers.

3. Speciale tegenverzekering.

Behalve dekking van de burgerlijke verantwoordelijkheid tegenover derden omvat de verzekering tevens, ambtshalve en zonder verdere kosten, een speciale tegenverzekering. Hierdoor waarborgt de verzekeraar aan de verzekerden rechtsbijstand voor het instellen van elke vordering tegen derden, die aansprakelijk zijn voor de door de verzekerden geleden schade.

4. Wie mag onderschrijven ?

Mogen deze verzekering onderschrijven :

- de agenten in dienst,
- de gepensioneerden,
- de gepensioneerde weduwen.

EEN VERZEKERING IS EEN GOEDE BELEGGING

De twee verzekeringen, die hierboven besproken werden, zullen u beveiligen tegen de financiële gevolgen van de tegenspoed die u in uw privéleven kan treffen.

Voor enkele honderden franken per jaar hoeft u niet meer de gevolgen te vrezen van ongevallen waarvan u het slachtoffer bent of waarvoor u de verantwoordelijkheid draagt.

Voor meer inlichtingen en inschrijvingsformulieren kunt u de onderrichtingen raadplegen die u werden overhandigd of kunt u te rade gaan bij het plaatselijk bureau van de N.M.V.B.

Indien u niet meer in het bezit mocht zijn van de onderrichtingen of zo u bijkomende inlichtingen over bepaalde punten zou verlangen, volstaat het uw wensen bekend te maken aan de N.M.V.B. « Dienst S/Ass - G.A.P. », Wetenschapstraat 14, 1040 Brussel; u zult dan in de kortst mogelijke tijd de nodige documentatie en de gewenste uitleg ontvangen.

**WACHT NIET TOT HET TE LAAT IS
DOE HET VANDAAG NOG**

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

Geboorten

ANTWERPEN

Brenda bij Schoeter R. (Mechelen)
Jan bij Vertommen M. (Hombeek)
Sabine bij Willems F. (Oostmalle)

OOST-VLAANDEREN

Sophie bij Van Luchène R. (Hamme)
Kurt bij Van Herpe D. (Aalst)
Pascale bij De Ridder J.P. (Gent)
Bart bij Bouque W. (Gent)

HENEGOUWEN

Guy bij Vanderick G. (Roux)
Rudy bij Prévot F. (Piéton)
Sabine bij Rubens J.P. (Ecaussinnes)
Frédéric bij Delfotge F. (Gouy-lez-Piéton)
Sigrid bij Rossi M. (Hornu)
Marie-Cécile bij Bertiaux J. (Pâturages)
Véronique bij Crepez L. (Haine-St-Pierre)
Frédéric bij Jottard J. (Villers-la-Ville)
Patrick bij Kestens L. (Sars-la-Bruyère)
Olivier bij Demeulemeester D. (Trazegnies)
Mireille bij Surin M. (Erbisoeul)

NAMUR-LUXEMBOURG

Ingrid bij Stevens G. (Tamines)
Frédéric bij Arnould M. (Oizy)
Vincianne bij Pirotte R. (Lierneux)
Laurence bij Bouchat E. (Wépion)
Carine bij Feron A. (Namen)
Donasan bij Gillard M. (Aarlen)
Christelle bij Jadot J. (Ohey)

LUIK

Serge bij Chatin J. (Grâce-Hollogne)
Fabian bij Firquet L. (Jupille)
Frederico bij Mazzei Gino (Fléron)
Frédéric bij Mokosinski S. (Grâce-Hollogne)

BRABANT

Dirk bij Van Opdenbosch F. (Roosdaal)
Marie-Lise bij Danys R. (Tienen)
Kurt bij Plasschaert A. (Leerbeek)

LIMBURG

Cindy bij Convents W. (Paal)
Wendy bij Scheelen T. (Peer)

WEST-VLAANDEREN

Greta bij Sys A. (Koekelare)
Bianca bij Kempe R. (Moerkerke)
Frank bij Govaert R. (Knokke-Heist)
Miranda bij De Plancke R. (Oostende)
Sabine bij Deckmyn F. (Oostende)
Gwendoline bij Nierynck R. (Oostende)
Laurence bij Deman E. (Brugge)

Huwelijken

HOOFDBESTUUR

De Kegel M. met Mej. Van Rysselberghe G.
Vlayen J. met Mej. Dams C.

OOST-VLAANDEREN

De Henau A. met Mej. Cobbaut C.
Smet G. met Mej. Rosez A.

HENEGOUWEN

Lotiquet F. met Mej. Magliulo C.
Lelubre E. met Mej. Legout L.
Carton Y. met Mej. D'Aubonio E.

BRABANT

Dammens A. met Mej. Brisaert A.
Cools A. met Mej. De Bruyn M.T.

WEST-VLAANDEREN

Verslijpe J. met Mej. Neiryck N.
Van Hercke E. met Mej. Tyvaert M.
Rosselle L. met Mej. Chaffart V.
Coolsaet F. met Mej. Francken J.

Gepensioneerde agenten in de groepen

Maanden november en december 1973

Dienstjaren

ANTWERPEN

De Beuker L., keurwerkman 46
Verswijvelen A., gesch. werkman 43
De Ryck J., AB-bestuurder-ontv. 45
Michielsens J., ontvanger 46
Vander Meirsele A., gesch. werkman 46

HENEGOUWEN

Hugé M., dienstchef 2^e kl. 44
Moreau R., keurwerkman 48
Renoirde P., keurwerkman 44

NAMEN-LUXEMBURG

Demblon J., brigadier 42

LUIK

Darimont C., gesel. opsteller 43
Dupont J., stelplaatverster 1^e kl. 40
Louis R., gesch. werkman 42
Tibo L., gesch. werkman 1^e kl. 48
Cox H., ploegbaas 47

BRABANT

Laurent J., keurwerkman 40
Leroy G., AB-bestuurder-ontv. 30
Humblet J., AB-bestuurder-ontv. 32
Cloots A., ontvanger 43
Van Buggenhout P., ontvanger 39

LIMBURG

Stinckens J., ontvanger 31
Vanloffelt M., gesch. werkman 1^e kl. 28
Bamps G., gesch. werkman 42
Jegers K., gesch. werkman 29

WEST-VLAANDEREN

Maes F., AB-bestuurder-ontv. 29
De Cuyper H., kaartengever 22
Ongenaë G., hulpschilder 43
Rosseel Ch., AB-bestuurder-ontv. 44

Sterfgevallen

« Onze Buurtspoorwegen » deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

ANTWERPEN

Peeters R., opsteller 58

HENEGOUWEN

Lefèvre G., AB-bestuurder 51
Spans P., ontvanger 60
Piery V., gesch. werkman 1^e kl. 49
Demanet D., AB-bestuurder 23

WEST-VLAANDEREN

Verhaeghe W., AB-bestuurder-ontv. 30
Voogd M., AB-bestuurder 60

BEGUNSTIGDEN

G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.

HOOFDBESTUUR

Caufriez I., inspecteur 76
Coosemans L., eerstaanw. opsteller 87

ANTWERPEN

Vermeyen F., machinist 1^e kl. 89
Valkiers J., hoofdontvanger 83
Dirks F., ontvanger 71
Van Minnebruggen C., el. geleider 73
Knaepkens J., ploegbaas 80
Verhoeven C., brigadier 81

OOST-VLAANDEREN

Brugge L., brigadier 73
De Meyer R., baanwerker 84
Van de Sande R., keurwerkman 74

HENEGOUWEN

Hubinon A., ontvanger 62
Martin A., ontvanger 87
Lamote C., baanwerker 75
Menart F., gesch. werkman 68
Swinen O., gesch. werkman 1^e kl. 73

NAMEN-LUXEMBURG

Lapierre V., ploegbaas 73
Renard G., maneuver 75

LUIK

Longdoz F., bewegingsoverste 1^e kl. 74
Reusen G., dienstchef 78
Wenin H., ontvanger 67
Lowet M., baanwerker 75

BRABANT

Lejeune M., keurwerkman 65
De Groen P., ontvanger 65
Vermaelen F., AR-bestuurder 74
Demol J., klerk 65
Wellekens R., gesch. werkman 1^e kl. 76
Maque M., hoofdontvanger 87
Antonius C., el. geleider 85
Peeters F., gesch. werkman 1^e kl. 75
De Ridder P., el. geleider 73
Bosschaert G., ontvanger 65

LIMBURG

Ramaekers L., machinist 86

WEST-VLAANDEREN

Annothe C., el. geleider 73
De Vos A., el. geleider 79

Hoofdbestuur

De h. Noël Pilet, tekenaar-opsteller, trad in dienst bij de directie T op 1 december 1973.

De h. R. Merle, onderbureauchef, van de Groep Luik, werd op 1 januari 1974 naar de directie T overgeplaatst. Zij zijn welkom.

Oppensioenstelling van de h. E. Cobut, hoofdinspecteur

Op 15 december II. bereikte de h. Emile Cobut de pensioengerechtigde leeftijd. Hij trad in dienst op 16 februari 1931, werd op 16 december 1941 conducteur van werken benoemd en werd achtereenvolgens op 30 december 1944 tot sectiechef, op 21 december 1948 tot eerstaanwendend technisch inspecteur en op 2 september 1952 tot hoofdinspecteur bevorderd.



Hij had aan de Universiteit van Gent het diploma verworven van burgerlijk conducteur. Bij de Maatschappij werd hij verbonden aan de dienst van de sporen, waar hij gedurende heel zijn carrière bleef. Hij was bijzonder bevoegd in zijn specialiteit, dank zij de kennis die hij in de loop der jaren verworven had. Als gewetensvol technicus kweet hij zich nauwgezet en doeltreffend van de hem toevertrouwde taken.

« Onze Buurtspoorwegen » wenst hem een lange en gelukkige oppensioenstelling toe.

Luik

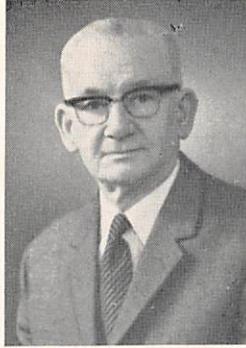
Oppensioenstelling van de heer C. Darimont

Op woensdag 31 oktober 1973 hebben de bedienden van de Groep Luik op het einde van de dag hun collega, de h. C. Darimont, die met pensioen ging, gevierd.

Geboren op 23-10-1908, begon hij op 29-11-1930 zijn loopbaan als ontvanger in de stelplaats van Eupen. Hij werd hoofdontvanger op 1-1-1946 en controleur op 1-1-1951.

In 1956 kwam hij op de directie van Luik terecht. Bevorderd tot opsteller op 1-1-1957 bekam hij de « selectie » op 1-1-1962. Hij was achtereenvolgens tewerkgesteld in het bureau van het magazijn, de boekhouding en het secretariaat.

De h. Darimont was een gewetensvol agent die algehele voldoening gaf aan zijn chefs.



Wij wensen hem een lang en gelukkig pensioen toe.

Brabant

Een dodelijk ongeval op de weg naar het werk

Op zondag 28 oktober 1973, in de vroege morgenuren, begaf agent De Moyter August zich te voet langs de Ninoofsesteenweg naar de stelplaats Dilbeek.

Ter hoogte van de halte Itterbeek « Windmuts », waar de weg een erg gebrekkige verlichting heeft en wegwerken aan de gang zijn, werd agent De Moyter aangerezen door een personenwagen en hierdoor zwaar gewetst.



Hij werd overgebracht naar de reanimatieafdeling van het hospitaal te Anderlecht, waar hij, niettegenstaande de beste zorgen, overleed op 7 december 1973.

De h. A. De Moyter, autobusbestuurder en gewetensvol agent, was 51 jaar en trad in dienst bij de maatschappij op 2 augustus 1947 als ontvanger.

Aan zijn weduwe en zijn vier kinderen bieden wij onze innige en oprechte deelneming aan in het smartelijk verlies dat hen treft.

West - Vlaanderen

De h. R. Schuyesmans, meestergast 1^e kl., met pensioen

In de maand augustus II. ging de

h. Schuyesmans na 46 jaren goede en trouwe dienst met pensioen.

Hij trad in dienst op 7 oktober 1926 als schrijnwerker en bewees spoedig een uitstekend vakman te zijn.

Hij wist van aanpakken en kweet zich uitstekend van de taken die hem opgelegd werden. Talrijke verwezenlijkingen in de gebouwen en het materieel aan de kust, getuigen hiervan.



Hij werd gewaardeerd door al de chefs die hij kende tijdens zijn lange loopbaan, welke hij beëindigde als meestergast 1^e kl.

Eveneens genoot hij de achting van de onder zijn gezag werkende agenten want hij was steeds bereid hen te helpen, raad te geven en op te leiden, dit met veel doeltreffendheid en minzaamheid.

Wij wensen dat hij lang moge genieten van zijn welverdiend pensioen.

Dodelijk ongeval

Op 26 september 1973 had aan het kruispunt te Dadizele een aanrijding plaats tussen twee personenauto's, waaronder die bestuurd door ons personeelslid W. Verhaege.

De h. Verhaege, die na het beëindigen van zijn dagtaak naar huis terugkeerde, liep een leverbreuk en verschillende fracturen op. Zijn ernstige verwondingen werden hem fataal, want op 14-10-1973 overleed hij ondanks alle medische hulp.



De h. Verhaege trad in dienst op 8-6-1967 als AB-bestuurder-ontvanger. Wij zullen hem steeds gedenken als een gewetensvol en toegewijd agent.

De h. Verhaege, die 30 jaar was, laat een weduwe na en zijn twee jaar oud zootje, Wim.

Wij bieden de achtbare familie onze oprechte gevoelens van deelneming aan.

ANNETTE ET LUBIN

Vakantiehuis N.M.V.B.

4880 - SPA

Tel. tot 19-7-1974 : (087) 710.86

Tel. vanaf 20-7-1974 : (087) 77.10.86

Verblijfsvoorwaarden**A. KAMERS :** prijzen van de overnachtingen.

Aantal overnachtingen	1	2	3	4	5	6	7	(*)	14
Aantal volwassen personen of kinderen van 4 jaar en meer :									
1	75 F	130 F	180 F	205 F	250 F	300 F	350 F	50 F	700 F
2	120 F	205 F	265 F	290 F	360 F	430 F	505 F	72 F	1.010 F
3	160 F	275 F	345 F	370 F	470 F	560 F	660 F	94 F	1.320 F
4	200 F	345 F	420 F	455 F	575 F	690 F	815 F	116 F	1.630 F
Kind minder dan 4 jaar	20 F	20 F	25 F	30 F	35 F	45 F	55 F	8 F	110 F

De prijzen der kamers met bad worden, per dag, als volgt verhoogd : — kamer voor 1 persoon : 30 F
— kamer voor 2 personen : 60 F

(*) Voor de perioden begrepen tussen 8 en 13 dagen worden, per dag, de in deze kolom vermelde prijzen, gevoegd bij de prijzen voor 7 dagen.

B. MAALTIJDEN : ontbijt, middag- en avondmaal (bier of mineraal water + kopje koffie na het middagmaal inbegrepen) :

- 1) 215 F per dag voor de personen van 14 jaar en ouder,
- 2) 180 F per dag voor kinderen van 11 tot minder dan 14 jaar,
- 3) 145 F per dag voor kinderen van 8 tot minder dan 11 jaar,
- 4) 120 F per dag voor kinderen van 4 tot minder dan 8 jaar,
- 5) 80 F per dag voor kinderen van 1 tot minder dan 4 jaar,
- 6) gratis voor kinderen van minder dan 1 jaar.

MAALTIJDEN DIE DOOR DE KOSTGANGERS NIET WORDEN GENOMEN : geen aftrek, maar mits verwittiging, uiterlijk op de vooravond, wordt er gratis een lunchpakket verstrekt.

OPMERKING VOOR A EN B : de gepensioneerden van de N.M.V.B. met hun echtgenote genieten de volgende gunstvoorwaarden voor het volledig pension tussen 4 juni en 30 juni, alsook vanaf zaterdag 24 augustus; de gewezen personeelsleden die titularis waren van een graad hoger dan die van onderbureauchef (of ermede gelijkgesteld) en hun echtgenote bekomen deze gunstprijzen niet : overnachting : 1 persoon : 40 F, 2 personen : 53 F - maaltijden : 180 F per dag.

C. BIJKOMENDE MAALTIJDEN :

	VOLWASSENEN	KINDEREN VAN			
		11 tot minder dan 14 jaar	8 tot minder dan 11 jaar	4 tot minder dan 8 jaar	1 tot minder dan 4 jaar
Ontbijt	30 F	25 F	20 F	20 F	15 F
Middagmaal	120 F	105 F	85 F	75 F	50 F
Avondmaal	80 F	70 F	55 F	45 F	30 F

* * *

De bediening, de B.T.W. en de verblijfstaks zijn in hogervermelde prijzen begrepen.

Al de hierboven vermelde prijzen zijn enkel geldig voor de personeelsleden, gewezen personeelsleden en rechthebbenden die een toelage van een sociale kas van de N.M.V.B. genieten, alsook voor de echtgenoten, kinderen die ten laste zijn (voor wie kinderbijslag wordt uitbetaald) en de wezen die een toelage van de K.U.B. genieten.

VOOR ANDERE PERSONEN WORDEN DEZE PRIJZEN VERHOOGD MET 25 %

* * *

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. - De personeelsleden en gewezen personeelsleden die schoolgaande kinderen hebben, zullen TOEGANGSVOORRANG hebben in juli en augustus op voorwaarde dat zijzelf en de kinderen werkelijk deel uitmaken van de familiegroep waarvoor het verblijf aangevraagd wordt en dat de aanvraag om inschrijving vóór 15 juni wordt ingediend.

2. - De v.z.w. « Rustoord van het personeel van de N.M.V.B. » staat een tussenkomst toe in de prijs van het pension voor de kinderen van het personeel van de N.M.V.B. die op 1 juli 1974 de leeftijd van 16 jaar niet bereikt hebben.

Deze maatregel is slechts van toepassing voor een verblijf van minimum 4 en maximum 14 dagen; de kinderen der personeelsleden van het hoger kader bekomen deze gunst niet.

OPENINGSPERIODEN IN 1974

Van zaterdag 1 juni (daags voor Pinksteren) (middagmaal) tot zondag 8 september (namiddag).

Blankenberge ~ Koksijde ~ Nieuwpoort ~ Wenduine

WAAR ZILTE GOLVEN ZICH OP ONZE STRANDEN WERPEN

Hoeveel geduld heeft Moeder Natuur niet nodig gehad om de weerbarstige aarde te vormen tot de schoonheid van onze kust! De vacantiëgangsters vinden er rust en ontdekken opnieuw zichzelf en ... onze buurmannen uit de E.E.G.-landen. Want onze kust heeft steeds een grote aantrekkingskracht uitgeoefend op buitenlanders.

De grootheid van een land wordt nimmer bepaald door zijn oppervlakte in vierkante kilometers. Wie op een globe zoekt naar België heeft moeite om dat kleine hoekje in het westen van Europa te vinden en toch komen uit alle delen van de wereld toeristen naar dit stipje bij de zee, aangetrokken door de faam van onze kust, onze steden en onze kustenaars.

Wij willen in de eerste plaats voor onze kinderen naar het strand en de zee, maar — laten we eerlijk zijn — ook voor onszelf, om de vele markante genoegens te smaken die onze kust te bieden heeft. Want waar vindt men groter tegenstelling dan juist daar, tussen lui en dartel? Men voelt er

zich grenzeloos vrij op kilometers blank strand. Daar kunnen de kinderen ravotten, terwijl de ouders een spelletje pétanque spelen. Misschien komen de kleintjes vragen of zij op de autovrije zeedijk met een « cuissetax » (een soort trap-auto-fiets) mogen gaan rijden. Waarom niet? Alles kan aan de kust!

Ja, die kust lokt natuurlijk sterk. Water, zon en strand zijn voor iedereen een grote trekpleister. Maar laten wij ook het achterland niet vergeten!

In West-Vlaanderen zijn momenteel een twaalfstal « sight seeing »-routes bewegwijzerd. Zie hier de voornaamste: de Polderroute, de Beverhoutsroute, de Molenlandroute, de Stijn Streuvelsroute, de Heuvelandroute, de Route 1914-18, de Hoppelandroute, de Bachten-de-Kuperoute, de Hoevenroute, de Permekeroute en de Houtlandroute.

De Polderroute loopt dwars door de Zwinstreek ten noorden van Brugge. Ten zuidoosten van Brugge ligt het zogenaamde Beverhoutsveld, waar men

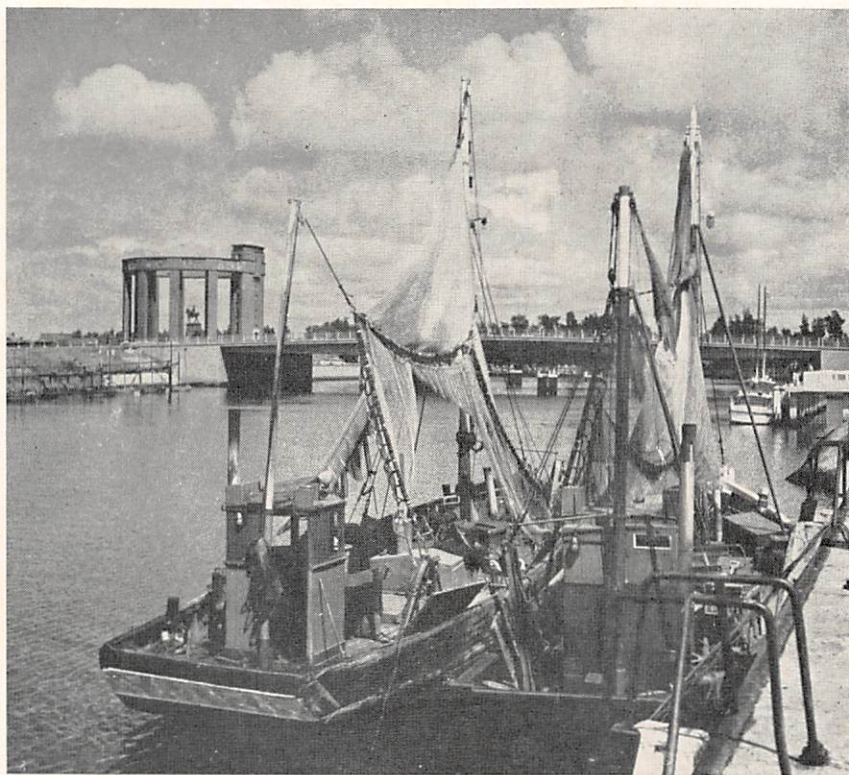
de Beverhoutsroute uitgestippeld heeft. In de Vlaanderen wist men nog heel wat oude molens te sparen: de Molenroute voert u er langs. De Heuvelandroute hoort thuis in het Westvlaamse heuveland ten zuiden van Ieper en Poperinge. Het is ook de streek, vooral rond Ieper, waar nog de bittere nasmaak is blijven hangen van de hevige gevechten tijdens Wereldoorlog I. Tientallen militaire begraafplaatsen getuigen daarvan. Het is nauwelijks voor te stellen dat op deze vredige landerijen, waar struiken, bomen en bloemen ingetogen wuiven in de Noordzeebries, eens de meest afschuwelijke gruwelen hebben plaatsgevonden. Een speciale Route 1914-18 confronteert ons met dit verleden.

Vijftien km achter het strand treft men Brugge « die scone » aan. Wie er voor de eerste maal komt, kan het best beginnen met een boottochtje op de romantische reien (grachten). Dit geeft een globaal beeld van de mooiste delen van de historische stadskern. Wandel dan het Groeningemuseum binnen, waar een aantal meesterwerken hangen van de Vlaamse primitieven. Geniet van de innige sfeer van het Begijnhof en het Minnewater. De beste raad evenwel die wij u kunnen geven is: wandelen in Brugge! Geleidelijk komt u dan helemaal in de ban van deze unieke stad met haar ontelbare schilderachtige hoekjes en pleintjes.

Al deze tochten kan men met de eigen wagen maken, of met een aan de kust gehuurde fiets of brommer. Aldus kan u uw eigen gang gaan en hier en daar ook al eens een omweg maken. Natuurlijk kan u het ook rustig aan doen en gebruik maken van de talrijke autobusdiensten van de N.M.V.B., die vanuit een of andere badplaats vertrekken om het achterland te bedienen. Het is raadzaam reeds vóór de vakantie aanvangt aan de hand van de Algemene Reisgids van de N.M.V.B. enkele tochtjes te ontwerpen.

Maar met vakantie gaan op het gepaste ogenblik heeft zijn belang. Voor degenen die, in familiaal opzicht, in de mogelijkheid verkeren hun vakantie te nemen wanneer ze willen, raden wij **Pasen en juni aan.**

Om deze tijd is er plaats in het vakantiehuis. Steeds kon er een gunstig gevolg aan alle aanvragen gegeven worden. Dus aarzel niet. Een stille wenk voor de groepen die in ons vakantiehuis wensen te verblijven. Er is dan ook veel meer ruimte aan de kust, meer service.



Nieuwpoort: de vissershaven.

(Foto C.G.T.)

Groep Namen-Luxemburg

UITREIKING VAN ERETEKENS

Op zaterdag 8 november laatstleden had de plechtige uitreiking plaats van eretekens aan de agenten van de Groep Namen-Luxemburg.

De h. Botton, Groepshoofd, die de gebruikelijke toespraak hield, was omringd door de h. Barbier, hoofd-ingenieur T/AT, zijn adjuncten, de dienstchefs en hun echtgenoten, alsmede door de sociale assistente.

Hij zei dat het hem bijzonder verheugde zijn diepe achting te kunnen uitspreken voor degenen die dag in dag uit met hem in de schoot van de Nationale Maatschappij samenwerken. Hij stelde met spijt vast dat de contacten van man tot man verminderen, dit ingevolge de toenemende beroepsverplichtingen.

Vervolgens wees hij op de rol die de «ouderen» kunnen spelen in de sociale en professionele vorming van hun jonge collega's.

Tot besluit drukte hij zijn erkentelijkheid uit, alsmede die van de Maatschappij, voor al de gedecoreerden en feliciteerde hen hartelijk voor de bekomen onderscheiding, waarop zij fier mogen zijn.

De h. Botton reikte de medailles uit aan het personeel van de Beweging en de h. Barbier overhandigde de eretekens aan het personeel van T/AT.

Het feest werd voortgezet rond een rijkelijk versierde en voorziene tafel. Gemeenschappelijke gebeurtenissen en herinneringen werden opgehaald en schiepen spoedig een gezellige sfeer.

NATIONALE ORDEN

Kroonorde

Ridder

Maris A., moniteur
Chantraine C., bewegingsoverste 1^e klasse.

Zilveren palmen

Solbreux L., keurwerkman
Smal F., brigadier
Catoul C., gesch. werkman 1^e kl.
Noël L., hoofdontvanger.
Ferron M., keurwerkman.
Decamp C., gesch. werkman 1^e kl.
Fabry C., gesch. werkman 1^e kl.
Boutfeu O., gesch. werkman.

Gouden medaille

Dubru L., AB-bestuurder-ontvanger.
Lambert G., baanwerker.
Colin G., AB-bestuurder-ontvanger.
Mignon R., AB-bestuurder-ontvanger.

Orde van Leopold II

Officier

Lefever G., adjunct-eerste inspecteur.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 2^e kl.

Badoux R., opzichter Wegen en Werken.

Burgerlijke medaille 1^e kl.

Barbeaux R., brigadier.
Decloux J., keurwerkman.
Chantraine A., brigadier.
Gilson F., ontvanger.
Godfroid T., gesch. werkman.
Smal E., brigadier.
Wiame A., AB-bestuurder-ontvanger.
Brasselet A., brigadier.
Dock H., AB-bestuurder-ontvanger.
Fabry C., gesch. werkman 1^e kl.
Franquinet G., keurwerkman.
Genon M., gesch. werkman.
Moiny R., keurwerkman.
Wilmet A., gesch. werkman.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 1^e kl.

Masuy V., dienstchef 1^e kl.

Burgerlijke medaille 2^e kl.

Boigelot A., Chaidron J., Chauvier A., Collin E., Coulée G., Evrard E., Famecée J., Froidebise L., Henrot G., Hucorne F., Lambert A., Lambotte E., Mack G., Pierre C., Thiry F., Bigare H., Deboutte J., Despiegeleer L., Evrard J., Halloy F., Jacob A., Collard J., Back G.



De gedecoreerden van de Groep Namen-Luxemburg.

ZONNEBLOEM
 Vakantiehuis N.M.V.B.
 8450 - NIEUWPOORT

Tel. tot 19-7-1974 : (058) 234.75
 Tel. vanaf 20-7-1974 : (058) 23.34.75

Verblijfsvoorwaarden

A. KAMERS : prijzen van de overnachtingen.

Aantal overnachtingen	1	2	3	4	5	6	7	(*)	14
Aantal volwassen personen of kinderen van 4 jaar en meer :									
1	75 F	130 F	180 F	205 F	250 F	300 F	350 F	50 F	700 F
2	120 F	205 F	265 F	290 F	360 F	430 F	505 F	72 F	1.010 F
3	160 F	275 F	345 F	370 F	470 F	560 F	660 F	94 F	1.320 F
4	200 F	345 F	420 F	455 F	575 F	690 F	815 F	116 F	1.630 F
Kind minder dan 4 jaar	20 F	20 F	25 F	30 F	35 F	45 F	55 F	8 F	110 F

(*) Voor de perioden begrepen tussen 8 en 13 dagen worden, per dag, de in deze kolom vermelde prijzen, gevoegd bij de prijzen voor 7 dagen.

B. MAALTIJDEN : ontbijt, middag- en avondmaal (bier of mineraal water + kopje koffie na het middagmaal inbegrepen) :

- 1) 215 F per dag voor de personen van 14 jaar en ouder,
- 2) 180 F per dag voor kinderen van 11 tot minder dan 14 jaar,
- 3) 145 F per dag voor kinderen van 8 tot minder dan 11 jaar,
- 4) 120 F per dag voor kinderen van 4 tot minder dan 8 jaar,
- 5) 80 F per dag voor kinderen van 1 tot minder dan 4 jaar,
- 6) gratis voor kinderen van minder dan 1 jaar.

MAALTIJDEN DIE DOOR DE KOSTGANGERS NIET WORDEN GENOMEN : geen aftrek, maar mits verwittiging, uiterlijk op de vooravond, wordt er gratis een lunchpakket verstrekt.

OPMERKING VOOR A EN B : de gepensioneerden van de N.M.V.B. met hun echtgenote genieten de volgende gunstvoorwaarden voor het volledig pension tussen 4 juni en 30 juni, alsook vanaf zaterdag 24 augustus; de gewezen personeelsleden die titularis waren van een graad hoger dan die van onderbureauchef (of ermede gelijkgesteld) en hun echtgenote bekomen deze gunstprijzen niet : overnachting : 1 persoon : 40 F, 2 personen : 53 F - maaltijden : 180 F per dag.

C. BIJKOMENDE MAALTIJDEN :

	VOLWASSENEN	KINDEREN VAN			
		11 tot minder dan 14 jaar	8 tot minder dan 11 jaar	4 tot minder dan 8 jaar	1 tot minder dan 4 jaar
Ontbijt	30 F	25 F	20 F	20 F	15 F
Middagmaal	120 F	105 F	85 F	75 F	50 F
Avondmaal	80 F	70 F	55 F	45 F	30 F

* * *

De bediening, de B.T.W. en de verblijfstakingen zijn in hogervermelde prijzen begrepen.

Al de hierboven vermelde prijzen zijn enkel geldig voor de personeelsleden, gewezen personeelsleden en rechthebbenden die een toelage van een sociale kas van de N.M.V.B. genieten, alsook voor de echtgenoten, kinderen die ten laste zijn (voor wie kinderbijslag wordt uitbetaald) en de wezen die een toelage van de K.U.B. genieten.

VOOR ANDERE PERSONEN WORDEN DEZE PRIJZEN VERHOOGD MET 25 %

* * *

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. - De personeelsleden en gewezen personeelsleden die schoolgaande kinderen hebben, zullen TOEGANGSVOORRANG hebben in juli en augustus op voorwaarde dat zijzelf en de kinderen werkelijk deel uitmaken van de familiegroep waarvoor het verblijf aangevraagd wordt en dat de aanvraag om inschrijving vóór 15 juni wordt ingediend.

Dezelfde toegangsvorrang geldt ook voor de paasvakantie, op voorwaarde dat de aanvraag ingediend is vóór 15 maart.

2. - De v.z.w. « Rustoord van het personeel van de N.M.V.B. » staat een tussenkomst toe in de prijs van het pension voor de kinderen van het personeel van de N.M.V.B. die op 1 juli 1974 de leeftijd van 16 jaar niet bereikt hebben.

Deze maatregel is slechts van toepassing voor een verblijf van minimum 4 en maximum 14 dagen; de kinderen der personeelsleden van het hoger kader bekomen deze gunst niet.

OPENINGSPERIODEN IN 1974

Van zaterdag 6 april (middagmaal) tot zondag 21 april (namiddag), periode die eventueel zal verlengd worden indien er voldoende aanvragen zijn.

Van zaterdag 1 juni (daags voor Pinksteren) (middagmaal) tot zondag 1 september (namiddag).

SPA EN OMGEVING

Nog niet iedereen is ervan overtuigd, maar het water van natuurlijke bronnen heeft al vele mensen nieuwe gezondheid geschonken. Reeds de oude Romeinen kenden de kracht van het water dat zo gul uit de aarde opborrelt.

Bronwater heeft roem bezorgd aan Spa. De plaatsnaam Spa werd in de «bad»-wereld een begrip, want worden niet de kuurbadplaatsen in het Engels «Spa's» genoemd? De ijzer- en koolzuurhoudende bronnen van Spa leveren kristalhelder en fris water dat versterkend werkt en de spijsvertering bevordert. Buiten het water van de Maria-Hendrikabron, dat naar het Badhuis wordt geleid, wordt al het andere (Pouhon Pierre le Grand, Prince de Condé, Wellington, Tonnelet, Sauvinière, Groesbeck, Géronstère, Barisart, enz...) gedronken.

Het is duidelijk dat de miljoenen flesjes die met bronwater worden gevuld niet uitsluitend daar ter plaatse worden gebruikt. Zij maken de naam van Spa bekend over heel de wereld.

En de kostgangers van «Annette et Lubin» weten nog beter. Niet uitsluitend het water van Spa brengt gezondheid, maar ook de rustige omgeving en de talrijke wandelingen zijn er voor iets tussen.



Een van de genoeglijke straatjes van het oude Stavelot.

(Foto Vanden Eede)



Spa: panorama.

(Foto C.G.T.)

Wandel- en ontspanningsmogelijkheden zijn er bij de vleet! Vergeten we vooral niet dat Spa een belangrijk toeristisch centrum, een kuurstad en een wintersportplaats is. Spa, haast omsloten door een kam van hoge heuvels, is zeer schilderachtig gelegen in het dal van de Wayai, een bijriviertje van de Hoëgne, aan de voet van de beboste leiheuvel Spaloumont, op de rand van de Ardennen, nabij het Land van Herve met zijn vette weiden en uitgestrekte boomgaarden, op slechts een paar km van het Hoogveen.

In Spa kan men in het voetspoor treden van vele bekende lui, zoals b.v. maarschalk Foch, die er dikwijls verbleef tijdens de besprekingen van de vredesvoorwaarden na de oorlog 1914-1918 en er veel wandelde. Vele «groten der aarde» als Marguerite de Valois, Christina van Zweden, Peter de Grote, Victor Hugo, vonden de weg naar Spa.

Bezit Spa vele bezienswaardigheden, ook de omgeving is in dit opzicht een onuitputtelijke bron. Het merendeel van de bewoners van Benelux heeft minstens éénmaal een bezoek gebracht aan dit hoogste deel van de Lage Landen. Wie dat nog niet heeft gedaan, heeft wat gemist.

Men kan b.v. Remouchamps bezoeken voor zijn befaamde grot, die ontstaan is door de oplossende inwerking van het koolzuur, dat in het water van de Rubiconbeek zit, op de kalkrots, waardoor barsten en mooie gaanderijen ontstonden. Ook Coö kan men gemakkelijk bereiken, waar ons de alombekende waterval wacht. Deze waterval, de grootste van ons land (15 m hoogteverschil), is kunstmatig :

een grote bocht van de Amel, op een smalle rots na, werd in de 18^e eeuw door de monniken van de abdij doorgestoken. Op elke zomeravond is deze waterval verlicht. Een stoeltjeslift brengt u over een traject van 1.400 m lengte 250 m hoog.

Heel de Amblèvevallei is bijzonder mooi en telt een aantal fraaie stadjes. Twee hoogpunten dienen hier nog vermeld te worden, nl. het dal van de Ninglingspo en Stavelot, waar eveneens prachtige uitstapjes te maken zijn.

De Ardennen zijn puur natuur op hoog niveau. Zij laten zich eigenlijk best in beelden vatten. Een slecht fotoboek is wellicht beter dan de beste tekst. Want de Ardennen staan vol heuvels, rotsige bergen, trotse kastelen, grillige rivieren, wonderschone panorama's en dromerige wouden.

Wie in ons vakantiehuis «Annette et Lubin» verblijft, kan tevens deelnemen aan de speciaal voor onze vakantiegangers georganiseerde auto-carreizen naar Duitsland (Eifelgebied) en het Groot-Hertogdom Luxemburg. Verder kan hij aansluiten bij georganiseerde wandelingen; bovendien staat er op sommige uren een N.M.V.B.-bus te zijner beschikking voor zijn verplaatsingen van het vakantiehuis naar het station van Spa (met 2 tussenliggende haltes).

Of «Annette et Lubin» dan nog geen vakantie wordt van het hoogste gehalte?

**GA IN JUNI :
ER IS ALTIJD PLAATS !**

MOOIE LOOPBANEN



J. Paul

In dienst op 10-12-1928, werd hij te Andenne als gesch. werkmán 1^e kl. gepensioneerd.



A. Ceuppens

Trad in dienst op 1-8-1930 en werd te Grimbergen als el. geleider-ontvanger gepensioneerd.



J. Wijnen

In dienst getreden op 1-10-1924, werd hij te Luik als gesch. werkmán gepensioneerd.



E. Librecht

Trad in dienst op 1-11-1929 en werd te Hofstade (O.-VI.) als AB-bestuurder-ontvanger gepensioneerd.



J. Joris

In dienst sinds 14-8-1926, werd hij te Antwerpen als ontvanger gepensioneerd.



J. Vervecken

Trad in dienst op 1-2-1928 en werd te Mol als gesch. werkmán gepensioneerd.



A. Verswijvelen

Trad in dienst op 7-5-1930 en werd als gesch. werkmán te Merksem gepensioneerd.



R. Moreau

In dienst getreden op 19-4-1926 werd hij te Jumet als keurwerkmán gepensioneerd.



J. Dupont

In dienst sinds 12-5-1933, werd hij te Luik als stelplaats-overste 1^e kl. gepensioneerd.



R. Louis

Trad in dienst op 20-4-1932 en werd als gesch. werkmán te Luik gepensioneerd.



J. Demblon

In dienst getreden op 28-10-1931 werd hij te Andenne als brigadier gepensioneerd.



P. Renoirde

In dienst sinds 27-1-1930, werd hij te Eugies als keurwerkmán gepensioneerd.

DE AUTOBUS VAN HET GELUK



Zelden zal men een zo goed opgesmukte buurtspoorwegautobus gezien hebben. Welke allure had hij, met zijn strik en witte linten, zijn kransen in hartvorm en het filmdoek dat de voornamen van het bruidspaar aanmeldde!

Vreugde en geluk staan op de gezichten van de gehuwden en van degenen die hen omringden te lezen.

Het ging om een typisch «buurtspoorweg»-huwelijk. De vader van de bruid is autobusbestuurder bij de stelplaats te Diksmuide. Zij, Nicole Neirinck, trad in dienst als opsteller bij het Hoofdbestuur en werd vervolgens overgeheveld naar de directie te Brugge. De bruidegom, Jimmy Verslijpe, begon zijn loopbaan als elektrisch geleider aan de kust en werkt thans als autobusbestuurder te Assebroek.

Zij huwden op 28 september II. te Klerken. Zij waren gelukkig en wij wensen dat zij dit hun heel leven mogen blijven.

Uittreksels uit het reglement van inwendige orde

ZONNEBLOEM

1. Duur van het verblijf.

In principe vangt het verblijf aan de zaterdag met het middagmaal om te eindigen de volgende zaterdag na het ontbijt.

2. Openingsuren.

Het huis is geopend van 6 u 30 tot 23 u 30.

3. Uren der maaltijden.

Ontbijt : van 8 u tot 9 u.
Middagmaal : van 12 u tot 13 u.
Avondmaal : van 18 u tot 19 u.

4. Kamers.

De kamers zijn toegankelijk de dag van de aankomst van 14 u af.

Het dagelijks onderhoud dient verricht door de vakantiegangers. Daartoe is een veegborstel met vuilblik aanwezig in iedere kamer.

De kamers dienen in orde gebracht vóór 10 u 's morgens; de Directie behoudt zich het recht voor de lokalen te bezichtigen van 10 u 30 af.

Op de dag van het vertrek dienen de kamers ontruimd vóór 9 u 's morgens. De lakens en dekens worden geplooid en op de bedden gelegd.

Stopcontacten mogen enkel aangewend worden voor het gebruik van elektrische scheerapparaten. Spanning : 220 V.

De kinderwagens kunnen geborgen worden in een afgesloten ruimte.

Het gebruik van draagbare radiotoestellen is niet toegelaten in de gemeenschappelijke plaatsen van de instelling. In de kamers dient het geluid zodanig afgestemd dat de andere vakantiegangers niet gestoord worden. Het gebruik van radiotoestellen in de kamers wordt, na 22 u 30, niet meer toegelaten.

5. Baden.

Badkuipen en stortbaden zijn ter beschikking van de vakantiegangers van 11 u tot 12 u en van 16 u tot 18 u, uitgezonderd op zondag.

De prijs dient geregeld vóór het gebruik en is vastgesteld op 30 F voor een badkuip en op 15 F voor een stortbad.

6. Baden voor kinderen.

Baden voor kinderen onder de drie jaar worden kosteloos ter beschikking gesteld van 7 u 30 tot 9 u 30 en van 17 u tot 19 u.

7. Was.

Kleingoed kan gewassen worden in de daartoe ingerichte lokalen van 8 u tot 11 u en van 19 u tot 21 u.

Het mag ter plaatse of op de koer gedroogd worden.

11. Dieren.

Het is niet toegelaten in het gebouw dieren binnen te brengen.

14. Betaling.

De betaling geschiedt op het einde van het verblijf in speciën of per check. Het storten van een voorschot bij aankomst is toegelaten.

Daar het dienstpersoneel normaal door de instelling wordt bezoldigd, vallen er geen fooien uit te keren.

ANNETTE ET LUBIN

1. Duur van het verblijf.

In principe vangt het verblijf aan de zaterdag met het middagmaal om te eindigen de volgende zaterdag na het ontbijt.

2. Openingsuren.

Het huis is geopend van 6 u 30 tot 23 u 30.

3. Uren der maaltijden.

Ontbijt : van 8 u tot 9 u.
Middagmaal : van 12 u tot 13 u.
Avondmaal : van 18 u 30 tot 19 u 30.

4. Kamers.

De kamers zijn toegankelijk de dag van de aankomst van 14 u af.

Het dagelijks onderhoud dient verricht door de vakantiegangers. Het materieel hiertoe bevindt zich ter beschikking in de aangeduide lokalen.

De kamers dienen in orde gebracht vóór 10 u 's morgens; de Directie behoudt zich het recht voor de lokalen te bezichtigen van 10 u 30 af.

Op de dag van het vertrek dienen de kamers ontruimd vóór 9 u 's morgens. De lakens en dekens worden geplooid en op de bedden gelegd.

Stopcontacten mogen enkel aangewend worden voor het gebruik van elektrische scheerapparaten. Spanning : 220 V.

De kinderwagens kunnen in een garage opgeborgen worden.

Het gebruik van draagbare radiotoestellen is niet toegelaten in de gemeenschappelijke plaatsen van de instelling. In de kamers dient het geluid zodanig afgestemd dat de andere vakantiegangers niet gestoord worden. Het gebruik van radiotoestellen in de kamers wordt, na 22 u 30, niet meer toegelaten.

5. Baden.

De vakantiegangers die een kamer zonder badkuip bezetten kunnen beschikken over een gemeenschappelijke badkamer op elke verdieping. De sleutels dezer badkamers berusten op de Directie. De te betalen prijs belooft 30 F per bad.

6. Was.

Het kleingoed kan gewassen en gedroogd worden in een daartoe ingericht lokaal.

10. Dieren.

Het is niet toegelaten in het gebouw dieren binnen te brengen.

12. Betaling.

De betaling wordt verricht op het einde van het verblijf. Het is nochtans toegelaten een voorschot te storten bij het binnenkomen.

Daar het dienstpersoneel normaal door de instelling wordt bezoldigd, vallen er geen fooien uit te keren.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De personeelsleden, waarvan de namen volgen, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Stelplaats Turnhout : Mostmans J. (1.100 F).
Stelplaats Tjalkstraat : Vorrsselmans L. (500 F), Van Looveren F. (1.500 F).
Stelplaats Broechem : Dierckx L. (886 F), Crauwels L. (2.640 F).

OOST-VLAANDEREN

Stelplaats Gent-St.-Pieters : Den Dooven R. (938 F), Verstraete G. (1.052 F + uurwerk).
Stelplaats Hofstade : Van de Sompel A. (1.020 F).
Stelplaats Hamme : Cassiman P. (1.094 F).

HENEGOUWEN

Stelplaats La Louvière : Fauconnier Gh. (brieventas + 520 F), Bottemane L. (brieventas + 8.500 F), Lelube E. (geldebeurs + 885 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Stelplaats Namen : Thiry R. (3.800 F), Ravignat G. (660 F), Remacle P. (3.320 F), Brasseliet C. (507 F + documenten), Hubaux R. (1.080 F), Massart E. (674 F).
Stelplaats Ohay : Houben S. (1.506 F).
Stelplaats Havelange : Lizin J. (1.045 F).
Stelplaats Andenne : Pirllet A. (605 F).
Stelplaats Amberloup : Guebenne A. (1.670 F).
Stelplaats Florenville : Sainthuille M. (20 L.P.-platen).

LUIK

Stelplaats Bitsingen : Evrard G. (1.330 F).
Stelplaats Eupen : Mohr R. (1.050 F).
Stelplaats Omal : Delorge (7.770 F).
Stelplaats Oreye : Bienkens (660 F).
Stelplaats Wanze : Bovy (4.800 F).

BRABANT

Stelplaats Het Rad - Leerbeek : Van Craenenbroeck (gouden uurwerk).
Stelplaats Leuven : Smets J. (1.915 F).
Stelplaats Tiel : Brams F. (9.295 F).

LIMBURG

Stelplaats St.-Truiden : Joris O. (8.500 F).
Stelplaats Tessenderlo : Siongers L. (773 F).
Stelplaats Maaseik : Greuninx J. (9.170 F), Thielens Ch. (1.352 F), Ignoul L. (damesuurwerk).
Stelplaats Lanaken : Brouns A. (armbanduurwerk).

WEST-VLAANDEREN

Stelplaats Assebroek : De Rycke F. (1.320 F + radio), Van Lersberghe G. (1.815 F), Geerolf F. (gouden trouwring).
Stelplaats Kortrijk : Lernout W. (brieventas + 460 F), Desmet J. (brieventas + 360 F), Dennekin M. (brieventas + 940 F), Carlier R. (tas + draagbare radio), Callens O. (brieventas + 550 F).
Stelplaats Oostende : Desmidt Ch. (gouden armband), Debou F. (geldbeugel + 1.240 F), Vandaele J. (geldbeugel + 660 F), Brouns J. (brieventas + 1.000 F), Versaevel W. (handtas + 650 F).
Stelplaats Knokke : Govaert R. (brieventas + 17.551 F).

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel

Telefoon : 11.59.90 — Toestel : 335 — P.R. 32.27

Verantwoordelijke uitgever :

L. Vanderfaillie

Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel