

onze buurtspoorwegen

Tweemaandelijks Tijdschrift

voor de agenten van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

Nr 157

MAART-
APRIL 1972

27ste JAARGANG

INHOUD

- 2 De heer N. Van Habost, directeur van de Groep Antwerpen-Limburg, op rust.
- 4 Het provinciaal automuseum te Houthalen.
- 6 Een waakzaam oog : de Car-Track.
- 10 Het Militair Commissariaat van het Vervoer.
- 12 3000 dagen zonder ongeval door ploeg 4 van Limburg.

Het stadhuis van Eupen en een autobus van de Buurtspoorwegen. De wegwijzers onderstrepen de belangrijkheid van de plaats, die de stad inneemt in het verkeersnet tussen de grensgebieden.
(Foto Roels)



De heer Norbert Van Habost

directeur van de Groep Antwerpen-Limburg, op rust

TE HASSELT

Op maandag 28 februari jl. nam de heer N. Van Habost afscheid van het personeel van de Groep Limburg. Op uitdrukkelijk verzoek van de gevierde beperkte dit afscheid zich tot een intieme plechtigheid.

In een kernachtige toespraak, getint met een vleugje humor, herinnerde de heer Goovaerts, e.a. ingenieur-dienstchef, eraan dat in maart 1968 de heer Van Habost,

TE ANTWERPEN

Op vrijdag 3 maart had eenzelfde plechtigheid plaats in de ruime vergaderzaal van het nieuw directiegebouw te Antwerpen.

De heer Vanbrussel, ingenieur, verwelkomde de aanwezigen en bracht hulde aan de heer Van Habost wiens verdiensten, als overste en als mens, hij nader belichtte in volgende bewoordingen :



reeds directeur van de Groep Antwerpen, ook de leiding toevertrouwd kreeg van de Groep Limburg, die aldus kon genieten van de kostbare ervaringen van de gevierde.

Spreker wees er op dat de heer Van Habost, als een goed directeur, niet alleen oog had voor de belangen van de Maatschappij doch ook deze van het personeel niet onverlet liet.

Tot slot van zijn toespraak wenste de heer Goovaerts aan de heer directeur een lange rustperiode toe aan de zijde van zijn echtgenote en als blijk van waardering werden, vanwege het personeel, een kunstboek over de schilder Broeder Max en een kristallen vaas als herinneringsgeschenken aangeboden.



De heer J. Goovaerts, eerste ingenieur, maakt de lof van zijn directeur. V.l.n.r. : de heren Duchâteau, Smets, Haenen, Van Habost, Goovaerts en Peeters.

« Gedurende deze periode van hard werken, in verscheidene Groepen en diensten, hebt U alle structuurhervormingen meegemaakt, om uiteindelijk in onze Groep het autobusnet, dat wij thans kennen, een vaste vorm te geven. Heer Directeur, het is juist gedurende deze laatste periode van uw loopbaan dat wij U in het dagelijks beheer van onze Groep van dichtbij leerden kennen en waarderen.

U waart voortdurend waakzaam om de rechten en de prioriteiten van het openbaar vervoer te vrijwaren of op te eisen, telkens deze in het gedrang kwamen.

Een bijzondere en permanente inspanning hebt U eveneens geleverd om door verantwoorde investeringen een vernieuwing en aanpassing van ons patrimonium te bekomen. »

Na, in naam van het personeel, zijn dank te hebben betuigd voor het vele dat de heer Van Habost voor de Groep heeft gedaan, betrok de heer Vanbrussel ook mevrouw Van Habost in de hulde gebracht aan haar echtgenoot.

Van de gelegenheid maakte de spreker eveneens dankbaar gebruik om de heer Goovaerts, e.a. ingenieur-dienstchef, welkom te heten.

In de hoop de heer Van Habost nog dikwijls te mogen begroeten, wenste hij hem geluk in zijn nieuwe levensperiode.

Vervolgens nam de heer Fr. Keutgens, dienstchef, het woord en schetste in een historisch overzicht de loopbaan van de heer Van Habost.

Na eerst gewezen te hebben op zijn debuut als jong ingenieur te Diksmuide, waar hij vertrouwd geraakte met de stoomlocomotieven, vestigde hij vervolgens de aandacht op zijn verblijf te Hasselt gekenmerkt door de bouw van een reeks spoorauto's, die als enig in ons land mochten beschouwd worden.

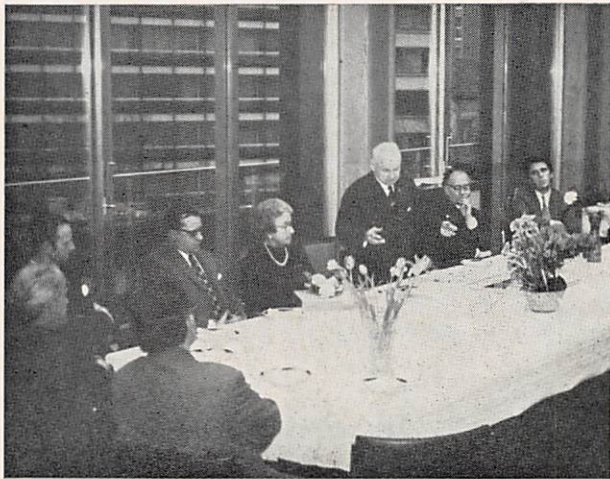
Van 1945 tot 1953 was de gevierde werkzaam in de Groep der Beide Vlaanderen om nadien overgeplaatst te worden naar de Groep Antwerpen waar hij heel wat ver-

wezenlijkste o.m. de moderne inrichtingen in de Tjalkstraat en het prachtige directiegebouw.

Vervolgens dankte spreker mevrouw Van Habost voor de belangstelling, die zij steeds betoonde voor de taak van haar man.

De heer Keutgens richtte zich eveneens tot de heer Goovaerts, opvolger van de heer Van Habost.

Tot slot stuurde hij aan de oprustgestelde de volgende wens: «Wij zijn ervan overtuigd dat uw derde leeftijd, dewelke thans een aanvang heeft genomen, geen passieve tijd zal worden doch even vruchtbaar zal zijn als de voorgaande maar zulks dan op het terrein van de door U geliefde grafische kunst». Vanwege het weddetrekkend personeel werden dan ook aangepaste geschenken aangeboden en wel een kunstboek over de tekenaar Alfred Ost en een pasteltekening van Van Mieghem.



De heer Van Habost spreekt zijn dankwoord uit. V.l.n.r. de heren Fr. Stuyck, Fr. Keutgens, L. Boogaerts, J. Goovaerts, mevr. en de heer Van Habost, de heren G. Lasters en H. Van Wesemael.

Zichtbaar ontroerd dankte de heer Van Habost, zowel te Hasselt als te Antwerpen, voor het hem gebrachte eerbetoon en voor de geschenken. Hij herinnerde aan de onderscheiden veiligheidsfeesten, die hem de gelegenheid hadden geboden persoonlijk kennis te maken met het overgroot gedeelte van het personeel en prees de geest van samenwerking en samenhang, die hij mocht ervaren. Hij verklaarde verder dat het steeds zijn betrach-

ting was geweest de gestelde personeelsaangelegenheden op de meest verantwoorde manier op te lossen en hij drukte de hoop uit dat, met begrip voor de uiteraard niet onbeperkte mogelijkheden, bij niemand een gevoel van onrechtmatige behandeling zal gebleven zijn.

De heer directeur wierp tevens een blik op de toekomst en zei dat, alhoewel de financiële toestand van de Maatschappij thans zorgen baart, het openbaar vervoer toch een noodzakelijkheid is en hoopt dat de structuurhervormingen de werkgelegenheid en de stabiliteit van de betrekking niet in gevaar zullen brengen.

Na zijn toespraak bracht de heer Van Habost een heildronk uit op het welzijn van de agenten en telkens besloot een receptie, aangeboden door de gevierde, het afscheidsfeest.

*
**

Geboren te Leupegem, op 2 maart 1907, als zoon van een kinderrijk gezin, ging de heer Van Habost, na een loopbaan van ruim 39 jaar bij de Nationale Maatschappij, op rust.

Na, in 1931, het diploma van burgerlijk mijningenieur te hebben behaald aan de Katholieke Universiteit van Leuven bekwam hij in 1934 de titel van burgerlijk electrotechnisch ingenieur aan de Rijksuniversiteit van Gent.

De heer Van Habost was intussen op 18 juli 1932 zijn loopbaan bij de N.M.V.B. begonnen als burgerlijk ingenieur bij de exploitatiediensten van de Groep der Beide Vlaanderen met standplaats te Diksmuide.

Op 1 augustus 1937 werd de heer Van Habost overgeplaatst naar de Groep Luik-Limburg. Gedurende zijn verblijf te Hasselt had hij een ruim aandeel in het opmaken van de plannen en het bouwen van de spoorauto's van de reeks 291-296. Op 3 december 1946 had, in bijzijn van de heer Rongvaux, minister van Verkeerswezen, een proefrit plaats met deze aerodynamische spoorauto op de lijn Leuven-Vossem. In een brief van 11 december, gericht aan de heer L. Jacobs, directeur-generaal, drukte de heer minister zijn tevredenheid uit over deze nieuwe spoorauto, die op alle gebied aan de verwachtingen beantwoordde.

Op 1 februari 1945 keerde hij terug naar de directie van Gent waar hij de leiding nam van de dienst «Weg en Werken». Op 1 januari 1947 werd hij bevorderd tot e.a. ingenieur.

De heer Van Habost werd op 1 maart 1953, met de graad van hoofdingenieur, overgeheveld naar de Groep Antwerpen. Bevorderd door de Raad van Beheer van 27-12-1966, tot de graad van directeur, met ingang van 1 januari 1967, volgde hij op 24 februari van hetzelfde jaar de heer Vermeire, die op rust ging, op.

Op 27 maart 1968 nam hij insgelijks het beheer waar van de Groep Limburg.

De heer Jan Goovaerts

eerste ingenieur

benoemd tot Groepschef van de Groep Antwerpen - Limburg

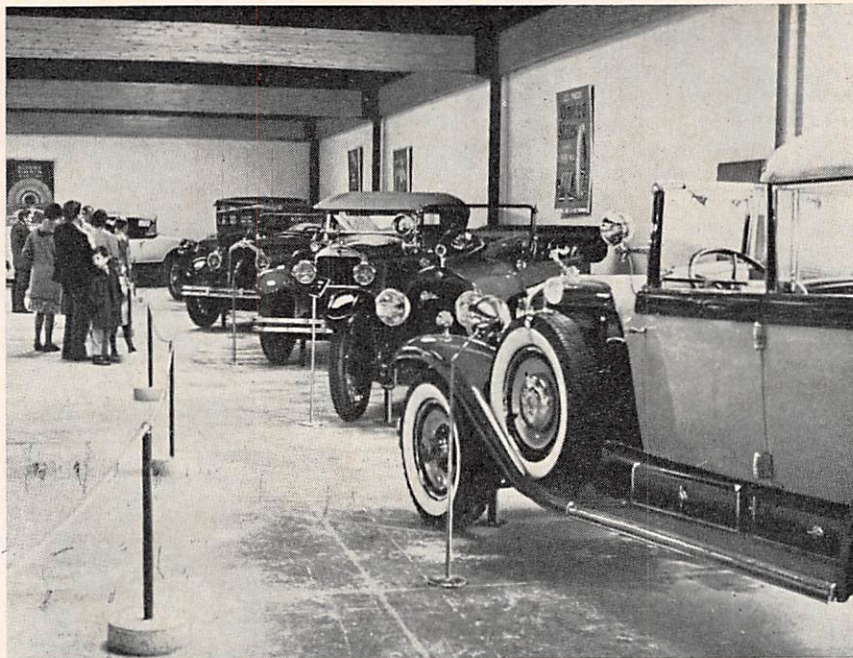
De Raad van Beheer heeft in zijn zitting van 1 februari 1972 de heer Jan Goovaerts bevorderd tot de graad van eerste ingenieur (n.r.) en hem aangeduid als opvolger van de heer Van Habost, directeur van de Groep Antwerpen-Limburg; hij zal de titel van Groepschef dragen.

De heer Jan Goovaerts trad op 1 februari 1957 in dienst bij de N.M.V.B. als adjunct van de heer Van Outgaerden op dat ogenblik directeur van de Groep Limburg.



Het provinciaal automuseum te Houthalen

(Limburg)



Foto's INBEL

De collectie Mahy

In 1944 kocht de heer Ghislain MAHY, garageuitbater te Gent, een Fordje, model T-1921, en een F.N. viercilinder motorfiets, voor een gezamenlijke prijs van 150 fr. Deze aankoop betekende het begin van een collectie oude wagens, die nu meer dan 600 exemplaren bevat. Het is meteen de grootste van Europa en de derde belangrijkste op wereldvlak.

Doorheen heel Europa en tot zelfs in de Verenigde Staten toe, ging de heer MAHY nieuwe aanwinsten zoeken. Dikwijls waren dat nog enkel verroeste wrakken, bedolven onder een dikke stoflaag, die ergens in een oude schuur of vervallen stalling stonden te vergaan.

Soms slaagde hij er in wagens met een historisch verleden op de kop te tikken. Zoals een Renault 1911 met een Rotschild koetswerk, een eigendom van Alfonso XIII, laatste koning van Spanje, of een Panhard-Levassor van 1911, vroeger in het bezit van de Franse staatsman Clemenceau.



De Minerva van 1929 die terecht de Belgische Rolls Royce werd genoemd.

Reeds verscheidene malen deden filmproducers beroep op de heer MAHY en in de film « The Longest Day » zat hij, als chauffeur van veldmaarschalk Rommel, aan het stuur van een Horch 1937.

Het automuseum

Op dinsdag 21 juli 1970 werd te Houthalen, in het zo mooie 400 ha grote bos- en heidelandschap van Kelchterhoef, het automuseum plechtig geopend. Het ligt vlakbij de in 1969 uitstekend gerestaureerde voormalige abdijhoeve Kelchterhoef daterend uit 1228, waarvan het gebouwencomplex en het domein rondom tot de gemeente Houthalen behoren en thans een druk bezocht vakantiecentrum vormen, waar jong en oud zijn gading kan vinden.

Dank zij de nauwe samenwerking tussen openbare besturen en het privé-initiatief werd het automuseum een werkelijkheid. Het gemeentebestuur van Houthalen stelde 25 ha. grond ter beschikking van het provinciebestuur, dat zich belaste met het oprichten van het gebouw, waarin de heer MAHY zijn verzameling tentoonstelt.

Zo beschikt Limburg thans, naast Bokrijk, over een andere bezienswaardigheid, die ongetwijfeld grote belangstelling zal lokken.

Het museum is een prachtig modern complex van 5.760 m², dat opvalt door zijn sobere lijnen, wonderwel passend in dit stille landschap van bos, heide en ven.

De opvatting van het museum is sensationeel in meer dan een opzicht. Waar andere musea zich meestal beperken tot de produktie van hun eigen land, wordt hier een uitgebreide gamma merken uit de belangrijkste automobielproducerende landen voorgesteld. Dat ook België hierbij een vooraanstaande plaats inneemt is niet toevallig; in het totaal worden in ons land immers 84 verschillende merken geproduceerd. Het beperkte afzetgebied, en het openstellen van de grenzen voor de buitenlandse concurrentie, betekenden echter een voortijdige ondergang van deze eens zo bloeiende industrietak.

Uniek is ook dat al de tentoongestelde wagens startklaar zijn.

Bij de restauratie is er nauwkeurig over gewaakt dat elke wagen zijn oorspronkelijk rendement kan opbrengen.

Bovendien verdient het levendig karakter van het museum een speciale vermelding. Inderdaad, de rijke collectie van de heer Mahy, staat er borg voor dat regel-

matig enkele wagens zullen vervangen worden, zodat de bezoeker telkens met nieuwe aanwinsten zal geconfronteerd worden.

Openingsuren :

van 1 april tot 31 oktober : dagelijks van 10 tot 19 uur.
van 1 november tot 31 maart : dagelijks van 10 tot 17 u.

Toegangsprijs : 40 fr.

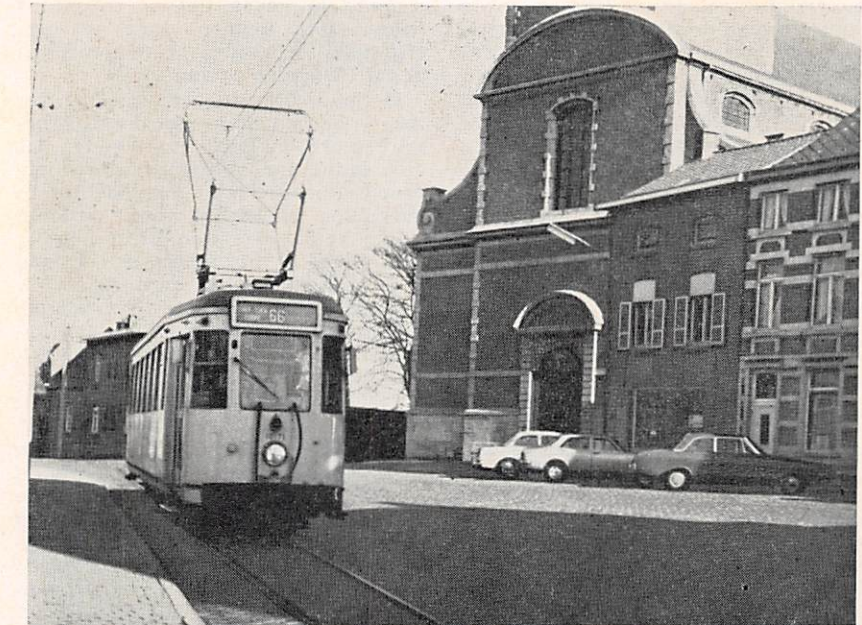
Het elektrisch buurt- spoorwegnet van Henegouwen

Het elektrisch buurtspoorwegnet van de NMVB houdt niet op te krimpen.

Na een maximum ontwikkeling te hebben bereikt van 1.511 km in 1952, bedraagt het thans nog slechts ongeveer 280 km.

De nog bestaande lijnen zijn gelegen in de streek rond Brussel (35 km) aan de kust (67 km) en vooral in Henegouwen (175 km).

Om de lijnen van de nodige elektrische stroom te voorzien, beschikt de Groep Henegouwen thans nog over 19 tractieonderstations. Het betreft hier de onderstations van : Anderlues, Binche, Bois d'Haine, Bousoit, Bray, Charleroi (Viaduc), Fontaine-l'Évêque, Jumet (stelplaats),



Het motorrijtuig 10171 op de markt van Jumet-Chef-Lieu op de lijnen 65-66 van de tweede lus te Jumet. (Foto F. Dandois)

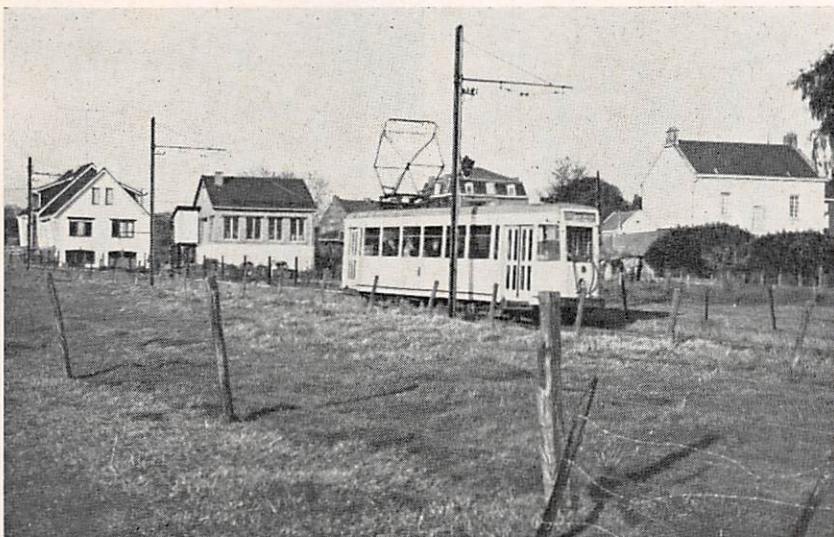
La Louvière, Mariemont, Roux, Strépy-Bracquegnies, Trazegnies, Trivières, Jumet (Gohyssart), Frameries, Bergen (stad), Bergen (Bascule) en Wasmes.

Onder deze 19 onderstations werden er drie gemoderniseerd door de vervanging van de kwikdampgelijkrichters door siliciumuitrusting; het betreft deze van Jumet (stelplaats), Frameries en Bois d'Haine. De 16 andere onderstations zijn voorzien van een uitrusting met kwikdampgelijkrichters wat twee ernstige bezwaren insluit :

- 1) de normale levensduur van de lampen is sinds lang overschreden en elk ogenblik kan een gelijkrichter ophouden te functioneren;
- 2) de fabricanten hebben afgezien van het vervaardigen van vervangstukken.

Daar de trams niet van vandaag op morgen kunnen vervangen worden, past het dus de onderstations te moderniseren door ze uit te rusten met moderne gelijkrichters t.w. voorzien van siliciumdioden.

Deze verrichting zal geschieden in opeenvolgende schijven. De Raad van Beheer heeft zijn akkoord gegeven voor de aankoop van homogene stellen om de huidige te vervangen.



Typisch voorbeeld van een elektrische buurtlijn. De tram van de lijn 65 doorkruist Jumet en begeeft zich, op eigen bedding, naar de rue Léopold II.

(Foto F. Dandois)

Een waakzaam oog

DE CAR-TRACK UITRUSTING, DIE DE IDENTIFICATIE VAN HET IN DIENST ZIJNDE ROLLEND MATERIEEL TOELAAT

Om in een spoorwegexploitatie een optimaal gebruik van het rijtuigpark te bekomen, is het nodig bestendig ingelicht te zijn over de beweging van de rijtuigen. De Amerikaanse spoorwegen hebben het probleem opgelost door de invoering van een automatisch controlesysteem voor de identificatie van de rijtuigen: de «Car-track».

Sinds enkele tijd doen verscheidene Europese spoorwegen proeven of gebruiken geregeld deze uitrusting, gebreveteerd door de Amerikaanse maatschappij Sylvania, voor de identificatie van het rollend materieel in dienst.

Werking.

De rijtuigen moeten voorzien zijn van een paneel, met plakbanden van verschillende kleur, vervaardigd in een weerkaatsende stof Scotch-lite en die, in code, de nummering en de karakteristieken van het rijtuig weergeeft. Naast het spoor geplaatst, straalt een lezer-omzetter een lichtstraal uit die bij de doorgang van het rijtuig, het paneel elektronisch ausculeert en de aanduidingen optekent. Deze worden omgezet om hetzij in geheugen te worden gebracht op magnetische banden, hetzij te verschijnen, in klaar, gedrukt op het blad op de controletoren van het station.

In het kader van ons tijdschrift is het ons niet mogelijk een doorgevoerde technische beschrijving van het procédé te geven dat we nochtans willen laten kennen, daar het een originele toepassing heeft gevonden in de Brusselse premetro.

Herhaaldelijk hebben wij de fases van de bouw van de metro van Brussel beschreven. Onze lezers weten dat om, vanaf hun voltooiing, de ondergrondse baanvakken onmiddellijk te gebruiken, er beslist werd voorlopig trams te laten rijden. Deze laatste duiken dus in de tunnels, verschijnen nadien weer aan de oppervlakte, in de straat of op een afzonderlijke bedding. Verscheidene tramlijnen komen in de tunnels samen om nadien aan de oppervlakte te scheiden en verschillende bestemmingen te bereiken.

In de ondergrondse stations worden gelijktijdig twee trams toegelaten op het perron. Om de duur van de stilstand te verkorten, is het nodig de reizigers in te lichten over de bestemming van de twee eerstvolgende vertrekken. Dat probleem werd opgelost door gebruik te maken van het systeem «car-track» met een elektronische lezer geplaatst aan de ingang van de tunnels. De bestemming van de motorrijtuigen wordt opgetekend en verschijnt, in volgorde van de vertrekken, op panelen aangebracht in de stations.

Exploitatie

OVERNAME VAN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN GEMACHTIGD AAN PARTICULIERE EXPLOITANTEN

Naar aanleiding van het besluit van de Raad van Beheer dd. 27-11-70 waarbij de overname werd goedgekeurd van een zeker aantal openbare autobusdiensten, gemachtigd aan particuliere exploitanten, worden bij beslissing van de ter zake bevoegde deputaties, de rechten op het exploiteren van de hiernavermelde diensten overgedragen op de Nationale Maatschappij :

- Deinze - Maldegem (K.B. van 25-11-1971)
- Stadsdiensten Roeselare
- La Roche-en-Ardenne - Lanenville-au-Bois (K.B. van 19-4-1971)
- Houffalize - Tavigny (K.B. van 19-4-1971)
- Neufchâteau - Martelange - Saint Hubert (K.B. van 20-4-1971)
- Libramont - Wellin (K.B. van 20-4-1971)
- Ciney - Bonsin (K.B. van 4-5-1971)
- Beauraing - Winnenne - Felenne (K.B. van 4-5-1971)
- Ciney - Custinne - Ver (K.B. van 24-5-1971)



De trams, die in Brussel de « metro » bedienen, zijn uitgerust met gekleurde banden, die toelaten, dank zij het systeem « car-track », in de ondergrondse stations automatisch de bestemming aan te kondigen van de drie eerstvolgende vertrekken.

Links: de gekleurde banden aangebracht achter het zijvenster.

In het midden: de optische lezer aan de ingang van de tunnel.

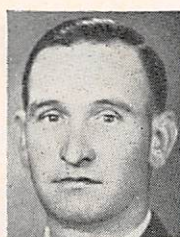
Rechts: een ondergronds station met, aan het gewelf, de aanduiding overgebracht door het systeem « car-track »; de tram nr 102 staat in het station, de volgende bedienen de lijnen 18 en 101.

(Clichés van de Zwitserse Spoorwegen)

MOOIE LOOPBANEN



A. Stautemas
In dienst getreden op 2-2-1931 werd hij op rust gesteld als ontvanger te Destelbergen.



C. Ceuppens
Begon zijn loopbaan op 4-4-1932 en ging op rust als manoeuvr op het Rad.



C. Timmermans
Trad in dienst op 15-3-1929 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger op het Rad.



Th. Van de Keere
In dienst getreden op 17-12-1928 werd hij op rust gesteld als geschoold werkm. te Destelbergen.



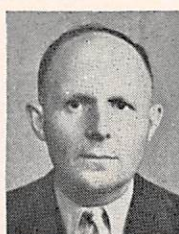
Th. Van Bever
Begon zijn loopbaan op 1-6-1929 en ging op rust als ontvanger te Hofstade.



I. Goessens
Trad in dienst op 1-6-1931 en eindigde zijn loopbaan als el. geleider te Thuillies.



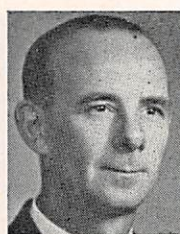
P. Palmaerts
In dienst getreden op 4-1-1933 eindigde hij zijn loopbaan als ploegbaas te Hasselt.



S. Arcq
Trad in dienst op 1-9-1924 en werd op rust gesteld als half. gesch. werkm. te Jumet.



J. Severi
Begon zijn loopbaan op 6-7-1923 en ging op rust als keurwerkman te Hasselt.



Th. Heydens
In dienst getreden op 25-5-1926 eindigde hij zijn loopbaan als keurwerkman te Turnhout.



D. Maes
Trad in dienst op 1-9-1929 en werd op rust gesteld als keurwerkman te Hasselt.



L. Joris
Begon zijn loopbaan op 28-8-1930 en ging op rust als el. geleider te Anderlecht.



M. Delatte
In dienst getreden op 11-3-1924 werd hij op rust gesteld als half geschoold werkm. te Andenne.



Fr. De Vos
Begon zijn loopbaan op 28-8-1928 en werd op rust gesteld als elektr. geleider te Rumst.



A. Cordier
Trad in dienst op 15-5-1929 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger te Anderlecht.



J. den Haese
In dienst getreden op 30-4-1926 werd hij op rust gesteld als ontvanger te Destelbergen.



P. Van Oosterwyck
Begon zijn loopbaan op 20-1-1930 en werd op rust gesteld als baanwerker te Rumst.



H. Wenin
Trad in dienst op 4-6-1935 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger te Bressoux.



L. Marien
In dienst getreden op 20-4-1926 werd hij op rust gesteld als baanwerker te Merksem.



J. Simons
Begon zijn loopbaan op 16-2-1928 en werd op rust gesteld als ontvanger te Hasselt.



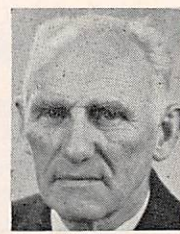
J. Van Reuth
Trad in dienst op 3-2-1926 en eindigde zijn loopbaan als ploegbaas te Antwerpen.



C. Muylle
In dienst getreden op 18-6-1926 werd hij op rust gesteld als A.B. bestuurder te Oostende.



L. Peeters
Begon zijn loopbaan op 14-4-1930 en werd op rust gesteld als keurwerkman te Mechelen.



M. Roumez
In dienst getreden op 22-4-1924 eindigde hij zijn loopbaan als A.B. bestuurder te Eupen.

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

Geboorten

HOOFDBESTUUR

Murlel bij Langhendries C. (Anderlecht)
Karen bij Keygnaert R. (Brugge)

ANTWERPEN

Dirk bij Van Dyck C. (Ekeren)
Kurt bij Diels J. (Hoogstraten)
Ronny bij De Kort R. (Berchem)
Ann bij Broeckx J. (Dessel)
Steve bij Simons L. (Brasschaat)
Danny bij Cornelis A. (Ekeren)
Peggy bij Goes M. (Turnhout)
Carmen bij Sas W. (Halle - Kempen)
Simonne bij Fierens G. (Zandhoven)
Steven bij Verresen JB. (Antwerpen)

OOST-VLAANDEREN

Kristof bij Goris E. (St. Niklaas)

HENEGOUWEN

Frédéric bij Fléron J. (Châtelet)
Christian bij Sénéchal F. (Jumet)
Olivier bij Maramorosz A. (Jumet)
Samuel bij Gheerts C. (Châtelineau)
Jean-Remy bij Vandenbosch J.L. (Wagnelée)
Frank bij Deverchin M. (Bois d'Haine)
Thierry bij Dufour J.C. (Hornu)
Sébastien bij Cornil J.L. (Strée)
Cécile bij Dewaele Valère (Obourg)
Nathalie bij Trésinié J. (Marcinelle)
Dominique bij Sinaeve J. (Gosselies)
Eddy bij De Gaisieux Carl (Frameries)
Yvan bij Goethals G. (Jumet)
Fabrice bij Vandenbulcke R. (Courcelles)

NAMEN - LUXEMBURG

Steve bij Bernard J. (Namen)
Alain bij Collignon M. (Wellin)
Rudi bij Pierrard Y. (Aarlen)
Murielle bij Delcourt G. (Andenne)
Stéphane bij Paye J. (Andenne)
Martine bij Damiot T. (Dinant)

LUIK

Marie-France bij Leclerc H. (Limbourg)
Sylvie bij Florissen A. (Glain-lez-Liège)
Sandra bij Claes R. (Jeuk)
Philippe bij Heins L. (Eupen)
Nathalie bij Facheris A. (Grâce-Hollogne)
Bénédicte bij Lemal G. (Ans)

BRABANT

Diederik bij De Neve J.
(St Katherina Lombeek)
Brigitte bij Lanssiens O. (Brussel)
Nathalie bij Verdoodt H. (Schaarbeek)
Thierry bij Predom A. (Huizingen)
Anja bij Deroot J. (Leuven)

LIMBURG

Wim bij Hensels T. (Dilsen)
Ronny bij Segers P. (Kinrooi)

WEST-VLAANDEREN

Dries bij Vantoortelboom R. (Beerst)
Kurt bij Vanhove R. (Bredene)
Nico bij Moerman M. (Diksmuide)
Nancy bij Vandenbergh F. (Assebroek)

Huwelijken

ANTWERPEN

Van de Pol J. met Mej. Meerts M.J.

OOST-VLAANDEREN

Potain R. met Mej. Pieters A.

NAMEN - LUXEMBURG

Micha D. met Mej. Rosières M.

WEST-VLAANDEREN

Viane F. met Mej. Zonnekeyn F.
Doom E. met Mej. Storme A.
Pieters F. met Mej. Devolder C.
Geeraardin L. met Mej. 't Jaecx L.
Maelstaf G. met Mej. Vanhulle M.-T.

Oprustgesteide agenten in de groepen

Maanden januari-februari 1972

Dienst-jaren

ANTWERPEN

Van den Kieboom, bew. over. 2e kl. 46
Marien L., baanwerker 46
Struyf A., ontvanger 43
Riket F., baanwerker 38
De Vos F., el. geleider 38
Van Sundert J., gesch. werkm. 38
Peeters L., keurwerkman 37

OOST-VLAANDEREN

Van den Bossche K., A.B. bestuurder. 46
Vagenende A., A.B. bestuurder 43
Vande Keere T., gesch. werkm. 38
Van Bever T., ontvanger 36
Stautemas A., ontvanger 35
Foucquet V., A.B. bestuurder 34
Jacobs A., half gesch. werkm. 31
Van den Bosch L., keurwerkman 29
Van Acker A., gesch. werkm. 1e kl. 29

HENEGOUWEN

Willieme C., toezichter 1e kl. W & W 41
Goessens I., el. geleider 41
Bailly J., ontvanger 41
Keuwez R., gesch. werkm. 1e kl. 38
Boudart S., maneuver 36
Geumez J., A.B. bestuurder 34
Dieu L., gesch. werkm. 1e kl. 34
Grolaux F., gesch. werkm. 25

NAMEN-LUXEMBURG

Damar A., A.B. bestuurder 48
Wanson J., A.B. bestuurder 33

LUIK

Darimont C., keurwerkman 43
Vanhove P., gesch. werkm. 1e kl. 35
Scalais J., keurwerkman 34

BRABANT

Develder E., gesch. werkm. 1e kl. 42
Vanlinthout C., A.B. bestuurder 39
Timmermans C., ontvanger 38
Van Loo A., keurwerkman 38
Vandenplas P., nachtwaker 38
Peeters M., ontvanger 37
Jambers H., keurwerkman 35
Ceuppens K., maneuver 35
Van der Velden J., el. geleider 34
Mortier A., ontvanger 33
Bogemans F., gesch. werkm. 28

LIMBURG

Roumans L., A.B. bestuurder 45
Bessemans L., hoofdontvanger 34

WEST-VLAANDEREN

Vandenbergh E., hoofdontvanger 39
Muyllé C., A.B. bestuurder 38
Vandenbuhede M., controleur 35

Sterfgevallen AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

OOST-VLAANDEREN

Verstraeten J., 1ste controleur 56

HENEGOUWEN

Passager E., el. geleider 56
Baele H., hoofdontvanger 58
Delestrait J., A.B. bestuurder 52

NAMEN - LUXEMBURG

Clamar M., A.B. bestuurder 28

BRABANT

Peeters G., A.B. bestuurder 35

WEST-VLAANDEREN

Velle K., A.B. bestuurder 60

BEGUNSTIGDEN

K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.

ANTWERPEN

Struyf J., baanwerker 58
Thyssen L., gesch. werkm. 68
Diels J., gesch. werkm. 1ste kl. 82
Adriaensens A., A.B. bestuurder 81
Adriaensens K., hoofdontvanger 91
De Broe E., gesch. werkm. 61
Van Dooren Fr., gesch. werkm. 74
Verscuren J., el. geleider 71
Van Hauwaert A., ontvanger 75
Van Tricht L., remmer 71

OOST-VLAANDEREN

Conings P., klerk 77
De Fre A., keurwerkman 82
Fontenoy K., baanwerker 91
Van Swol F., leermeester 81
Haubourdin K., baanwerker 92
Van Leuven D., ontvanger 78

HENEGOUWEN

Darteville F., gesch. werkm. 1ste kl. 71
Laurent R., el. geleider 59
Blondiau J., baanwerker 67
Wilmart L., el. geleider 71
Hoebaux J., gesch. werkm. 1ste kl. 56
Denis J., gesch. werkm. 1ste kl. 71
Goessens F., manoeuvre 72

NAMEN - LUXEMBURG

Wagneur P., boekhouder 2de kl. 73
Chavée A., baanwerker 72

LUIK

Probst G., keurwerkman 63
Bataille L., controleur 72
Daniels J., el. geleider 66
Lindkens E., baanwerker 85
Maes Th., el. geleider 72
Schoubben J., baanwerker 74
Morhay J., el. geleider 81
Braine G., A.B. bestuurder 70
Herbillon L., ontvanger 69
Houben H., gesch. werkm. 71

BRABANT

Remu F., A.R. voerder 66
Siaens V., ontvanger 87
Schoeters J., ontvanger 77
D'Haese A., gesch. werkm. 1ste kl. 77
Roelants F., ontvanger 72
Huybrechts H., maneuver 67
Storms H., A.R. geleider 76
Maillard P., ontvanger 71
Vetsuypens K., remmer 78
Peeters A., ontvanger 60
Engel A., ontvanger 75
Gryseels A., remmer 72

LIMBURG

Houbrix L., baanwerker 85
Vangertruyden J., ontvanger 85

WEST-VLAANDEREN

Laurent R., machinist 1ste kl. 85
Callewaert A., baanwerker 81
Huyghebaert L., el. geleider 75
Leerman A., opziener 81
Provoost J., dienstoverste 2de kl. 85
Vercruyse L., el. geleider 84
Verbauwe A., gesch. werkm. 1ste kl. 63

Hoofdbestuur

BEZOEK VAN DE HEER DELMOTTE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

De Raad van Beheer heeft op 7 maart jl. de heer Delmotte, minister van Verkeerswezen ontvangen. Deze laatste had er prijs opgesteld in contact te komen met de leden van de Raad waarmee hij zich onderhield over de moeilijke toestand waarin de N.M.V.B. zich bevindt.

Antwerpen

DE HEER F. VAN DEN KIEBOOM BEWEGINGSOVERSTE 2de KL. OP RUST

Langs moederzijde zat het « tram-bloed » zowat in de familie en het was dan ook niet te verwonderen dat de jonge Frans Van den Kieboom zijn loopbaan in die richting koos.

Pas 19 jaar werd hij op 27 februari 1926 aangeworven als ontvanger te Merksem (O.B.) en deed nog dienst op de stoomtramlijn Merksem (IJs-kelder) - Zandvliet.



Na reeds enkele jaren bureauwerk te hebben verricht op de dienst van de Beweging, werd de heer Van den Kieboom op 1 mei 1941 benoemd tot controleur op de lijnen ten noorden van Antwerpen.

Bij de reorganisatie van de administratieve diensten in de Groep werd hij overgeplaatst naar de Groepsdirectie, waar hij op 1 januari 1955 bevorderd werd tot bewegingsoverste 2de klasse met bevoegdheid over het noorderdistrict. In deze hoedanigheid heeft hij van dichtbij de structuurhervormingen medegemaakt en zag hij de tram langzaam maar zeker verdwijnen.

Wij wensen de heer Van den Kieboom nog een lange en aangename rustperiode.

Oost-Vlaanderen

OVERLIJDEN VAN DE HEER F. DE MEESTER

Op 5-3-1972 overleed, heel onverwacht, de heer Firmin De Meester, dienstchef - Personeel Oost-Vlaanderen, aan de gevolgen van een verborgen hartkwaal.

De heer De Meester trad op 20-jarige leeftijd als klerk 2e klas in dienst van de N.M.V.B.

Gezien zijn werkkraft en kennis werd hij achtereenvolgens bevorderd tot klerk 1e kl., keurklerk, e.a. klerk en dienstoverste 2e kl.

Bijna zijn ganse loopbaan bracht hij door in de dienst Personeel van Oost-Vlaanderen. Hij was niet enkel een uiterst betrouwbare en accurate



raadgever voor zijn oversten, maar verstrekte ook op passende wijze richtlijnen aan zijn achtereenvolgende medewerkers.

Buiten de noeste werker openbaarde hij zich tevens als de vriend en vertrouwensman van het personeel en zijn gepensioneerden. Steeds was hij behulpzaam en stelde zijn uitzonderlijke kennis op gebied van sociaal recht ten dienste van eenieder.

De N.M.V.B. en inzonder het personeel van Oost-Vlaanderen hebben dan ook niet alleen een uiterst bewaarde en zeer toegewijde bediende verloren, maar zagen ook een vriend heengaan.

Onze gedachten gaan tevens naar zijn huisgezin, waar hij het voorbeeld was van DE vader. Bij dit smartelijk afsterven betuigen we derhalve onze oprechte deelneming in het leed van zijn echtgenote en kinderen.

wat al te dikwijls aanleiding geeft tot gedrang.

B. : Het schijnt dat ze het nooit zullen afleren wanneer de autobus toekomt aan de halte, zich met de ellebogen een weg te banen en te duwen en dit in de nabijheid van de wielen terwijl het logge voertuig nog in beweging is.

Sp. : Helaas, onlangs nog, hadden wij een ernstig ongeval te betreuren waarvan, menselijk gesproken, ook de bestuurder het slachtoffer was.

CONTROLEUR SPEURNEUS

Speurneus : Onlangs heb ik het mondeling verslag gehoord van een collega controleur en ik was geschokt door de aangehaalde feiten; gelukkig zijn dergelijke voorvallen eerder zeldzaam.

Bestuurder : Waarover gaat het ?

Sp. : Op een bus, 's morgens, stelde deze controleur vast dat meisjes-leerlingen van het middelbaar onderwijs hun boekentas op de banken legden en also twee zitplaatsen innamen in plaats van een, hun beslijkte schoenen neerzetten tussen de rugleuning en de voorgaande zetel verfrommelde papertjes achteruit wierpen zonder zich te bekommeren om de reizigers, die daar hadden plaats genomen. Intussen bleven andere reizigers rechtstaan, er van afziend een plaats te vragen aan deze jeugdige nietsnutten. Deze lieden vertelden aan de controleur dat dergelijke scène zich sinds enkele tijd elke morgen herhaalt.

B. : Mij verwondert de houding van de reizigers, die toegeven en deze onbeschofte meisjes niet durven trotseren zoals waarschijnlijk ook de ouders, van deze feeksen in de dop, niet durven reageren.

Sp. : De bestuurder had misschien ook te vlug afstand gedaan van zijn gezag als « boordkapitein ».

B. : Hij moet het niet gemakkelijk gehad hebben, de controleur ?

Sp. : Inderdaad, daar hij zijn gezicht moest bewaren. Na, niet zonder moeite, twee abonnementen afgemen te hebben, begaf hij zich naar de onderwijsinrichting van deze jeugdige revolutionairen. De directrice beloofde hem op een doeltreffende wijze op te treden.

B. : Ik denk ook dat de vastberadenheid steeds lonend is. Er is geen enkele reden om het hoofd te buigen voor deze luitjes, die denken dat alles toegelaten is daar zij zich inbeelden het zout der aarde en de toekomst van het land te zijn ! Hun vader zou hun abonnement kunnen opzeggen en hen per wagen naar school brengen ? En dan ? Ik zou zeggen, een hele opluchting !

Sp. : In eenzelfde gedachtengang heb ik vernomen dat de twee Belgische T.V. zenders eerlang programma's, samengesteld door het Hoger Comité voor de Veiligheid op de Weg, zullen uitzenden betreffende de houding van de kinderen, die gebruik maken van de openbare vervoermiddelen.

B. : De campagne, die in maart gevoerd werd, leek mij zeer verstandig en doeltreffend; indien de aangekondigde campagne, waarover u spreekt, even zo is, kan ze vruchten opleveren.

Sp. : Ge weet, het probleem dat ons op het ogenblik bezighoudt, is dat van het instappen op de autobus van de jeugdige scholieren aan een halte

Het militair commissariaat van het vervoer

Niettegenstaande alle goede redenen die wij hebben om te hopen geen oorlog meer te moeten beleven, die onze streken zal verwoesten, mag de mogelijkheid van een conflict in Europa, in principe, niet uitgesloten worden uit de speculaties van de generale staf van het leger.

Daarom bestudeert een speciale militaire dienst bestendig al de kwesties die betrekking hebben op het vervoer van troepen, de bevoorrading of de bewapening.

Dat interesseert vooral de jonge agenten van de Buurtspoorwegen, die een paar jaar na hun aanwerving een bericht ontvangen waarin hen wordt medegedeeld dat, onafgezien het wapen waaronder zij hun legerdienst hebben gedaan, zij voortaan en tot op het einde van hun militaire verplichtingen deel uitmaken van de M.D.S. (Militaire Dienst der Spoorwegen). Derhalve zullen zij in geval van mobilisatie op hun post blijven, in uniform van de N.M.V.B. voorzien van een driekleurige armband.

Een deel van de krijgskunde, dat zich bezighoudt met het vervoer van de bevoorrading van de strijdkrachten, heet « de logistiek ».

De dienst speciaal belast met de studie en de planning van het vervoer is het « Militair Commissariaat van het Vervoer ».

Deze dienst, die rechtstreeks afhangt van de algemene legerstaf, werkt nauw samen met de burgerlijke controle-administraties (Ministerie van Verkeerswezen) en de vervoerexploitaties (N.M.B.S.-N.M.V.B. enz.).

Ten einde deze samenwerking, die zich uitstrekt over alle wijzen van vervoer, te vergemakkelijken en te reglementeren, werden verscheidene interministeriële commissies in het leven geroepen.

Eenvoudige studieorganismen in vreedstijd, zullen zij, in tijd van mobilisatie of oorlog, de nodige coördinatie verzekeren van het militair vervoer en het onontbeerlijk burgerlijk vervoer voor de krijgseconomie.

DE INTERMINISTERIELE COMMISSIE VAN DE SPOORWEGEN

De interministeriële Commissie van de Spoorwegen heeft het beheer van het geheel van de vervoermiddelen, waarover de N.M.B.S. en de N.M.V.B. beschikken, in haar bevoegdheden.

Maken er ambtshalve deel van uit :

- het Militair Commissariaat van het Vervoer, dat het Ministerie van Landsverdediging vertegenwoordigt en het voorzitterschap waarneemt;
- een hoofdbatenaar, als vertegenwoordiger van het Ministerie van Verkeerswezen;
- de directeur-generaal van de N.M.B.S.;

Algemeen lastkohier betreffende de te verlenen vergunningen aan de N.M.V.B.

Art. 9, B : « Mocht de regering zich in de noodzakelijkheid bevinden troepen of militair materieel naar een van de door de buurtspoorwegen bediende punten te sturen, dan zou de Maatschappij verplicht zijn dadelijk al de in haar bezit zijnde vervoermiddelen ter beschikking van de regering te stellen ». (Belgisch Staatsblad van 2 april 1886).

— de directeur-generaal van de N.M.V.B.

Deze autoriteiten worden bijgestaan door verscheidene officieren en ambtenaren van hun onderscheiden administraties.

Alzo heeft de heer directeur-generaal van de N.M.V.B. als toegevoegd ambtenaar en plaatsvervanger de heer Vanderfaillie, directeur E.P.

Er dient opgemerkt dat de N.M.V.B. deel blijft uitmaken van de interminis-

teriële Commissie van de Spoorwegen en niet gehecht werd aan deze van de Wegen wat de huidige exploitatiewijze zou kunnen laten vermoeden.

De oorsprong van deze commissie gaat terug tot de oorlog van 1914-1918. Zij werd een eerste maal georganiseerd in 1923 en heeft gefunctioneerd tijdens de mobilisatie van 1939-1940 en de veldtocht van 1940 onder de naam van « Commissie van het Net ». Haar huidige organisatie dateert van na de oorlog 1940-1945.

Wat ons betreft, is het vanzelfsprekend dat gezien de restructuratie van het net van de Nationale Maatschappij het belang van onze spoorlijnen te verwaarlozen is : thans kan het leger ons vragen autobussen met geleiders te zijner beschikking te stellen voor sommige opdrachten van vervoer van personeel.

*
**

Vóór de laatste oorlog maakten de « trammannen » van de N.M.V.B. en de spoorwegbeambten van de N.M.B.S. deel uit van het K.S.T. (Speciaal Korps voor Spoorwegen, Telegrafie en Telefontie).

In 1940 werden zij praktisch allen ter plaatse gemobiliseerd en hun aantal overtrof in grote mate de werkelijke behoeften van het leger; alzo werden velen van deze K.S.T. in groep of individueel naar verscheidene en soms verwijderde verzamelpunten zoals Béziers en Toulouse gestuurd.

Na de oorlog werden de voorgaande schikkingen aanzienlijk gewijzigd; de duur van de militaire verplichtingen werd verminderd zodat de onderhoudsploegen van de sporen en het bataljon van de spoorwegen te velde afgeschafte werden, wyl de wederopgeroepen agenten gegroepeerd werden in de schoot van de M.D.S. en in principe in hun gewoon werkmidden blijven.



Deze foto genomen in 1940 in een dorpje van Hérault, Cazilhac, in de nabijheid van Montpellier, toont agenten van het Hoofdbestuur van de N.M.V.B., gemobiliseerden van de K.S.T., die Brussel verlaten hadden op uitdrukkelijk en militair bevel.

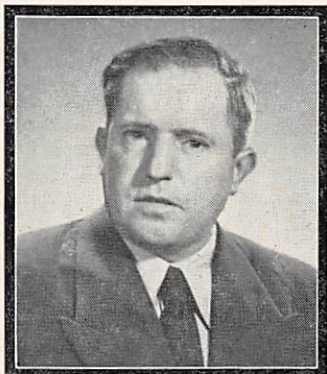
Dientengevolge zijn er bij de N.M. V.B. veel minder agenten met militaire verplichtingen dan vroeger. Anderzijds zijn wij getroffen geweest door het feit dat de verantwoordelijke van het Militair Commissariaat veel belang hecht aan het combineren van het militair vervoer met dat, essentieel geacht door de burgerlijke overheid en er over waakt, op het net vrije « kantelen » te laten, nodig voor de burgerlijke behoeften ten einde de verkeersopstoppingen op de wegen te vermijden die, in 1940, van uit de lucht gezien, een der oorzaken bleken van de ineenstorting der geallieerde legers.

Dit artikel heeft slechts tot doel aan elke agent van de Buurtspoorwegen een beter begrip bij te brengen van de rol, die hij eens zou kunnen spelen als gemobiliseerde.

Brabant

EEN DODELIJK WERKONGEVAL

Donderdag 27 april werd de Groep Brabant brutaal in rouw gedompeld door een dodelijk werkongeval, dat plaats greep omstreekt 13 u op de Bergense steenweg te Anderlecht.

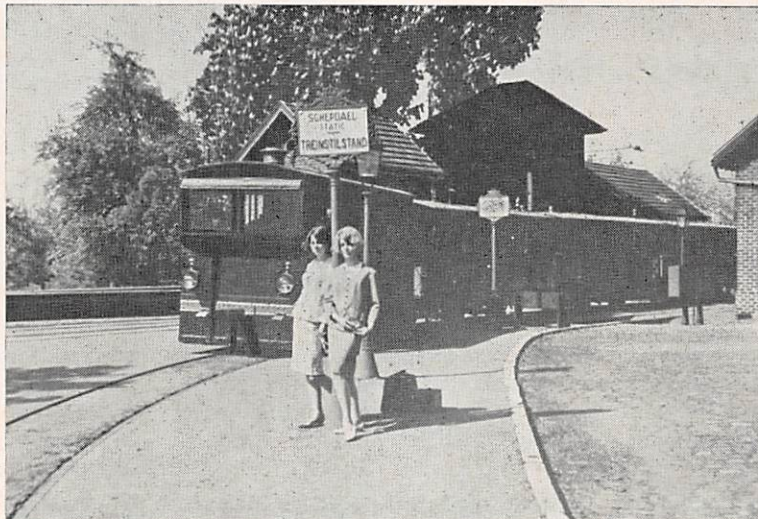


Een ploeg van de ladderwagen deed het nazicht van de luchtlijn van de elektrische lijn Brussel - Leerbeek; twee agenten van Kuregem bevonden zich op het platform onder de rijdraad. De stalen dwarsdraad was vernieuwd en diende nog enkel te worden vastgemaakt aan de rijdraad toen plots een vork van de rozet begaf zodat de dwarsdraad op de grond viel en meegesleurd werd door een voorbijrijdende auto. Ten gevolge van de kracht door de auto uitgevoerd op de stalen draad verloor agent J. Bertels het evenwicht en werd over de borstwering van het platform op het wegdek geslingerd. Hij werd op slag gedood.

De heer J. Bertels, geschoold werkmans 1e kl., was 54 jaar en trad in dienst bij de Nationale Maatschappij in november 1933. De aflijvige was een zeer gewetensvol agent en bijzonder geacht door zijn werkmakers.

Aan zijn weduwe en zijn twee kinderen bieden wij onze innige en oprechte deelneming aan in het smartelijk verlies dat hen treft.

Het Trammuseum bestaat reeds 10 jaar!



Het Trammuseum te Schepdaal is sinds Pasen opnieuw geopend. Om zijn tienjarig bestaan te vieren, heeft het comité van de AMUTRA, op zaterdag 25 maart, een dubbele « sortie » met oude tramrijtuigen georganiseerd.

's Morgens werd een rit gemaakt op de elektrische buurtlijn Brussel-Leerbeek, die eerlang zal afgeschaft worden; 's namiddags werd gedurende meer dan drie uur de Brusselse agglomeratie doorkruist met twee oude motorrijtuigen, met bijwagens, toebehorend aan de M.I.V.B. en daterend van 1900 en 1913.

Wij kunnen u moeilijk doen geloven dat de bijgaande foto genomen werd in 1900 en nochtans is het decor uit die periode. Dat is het belang van Schepdaal, dat uw bezoek verwacht. Onze autobuslijn Brussel-Ninove, met vertrek aan de Ninoofse Poort om het uur 20' en 50', brengt er u heen op de zaterdag en de zondagen.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De agenten, waarvan de namen volgen, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Stelplaats Tjalkstraat : Branders J. (2.768 F), Cuylaerts (2.700 F), Brandts (1.051 F), Van den Bogaert (520 F).
Stelplaats Broechem : Dierckx L. (814 F), De Noël (1.250 F).

NAMEN - LUXEMBURG

Stelplaats Namen : Chatelain J.P. (750 F en check van 2.000 F), Massaux R. (horloge), Beauraing Ph. (gouden horloge).
Stelplaats Ohey : Havelange R. (2.920 F).
Stelplaats Lesves : Deschamps G. (horloge).
Stelplaats Forville : Decamps G. (draagbaar radiotoestel).
Stelplaats Havelange : Goffin A. (2.100 F).
Stelplaats Mehaigne : Romain R. (732 F).

LUIK

Stelplaats Eupen : Bong L. (60 D.M.), Egyptien E. (636 F).
Stelplaats St. Gilles : Muller Ch. (1.032 F), Poelmans H. (527 F).
Stelplaats Warzée : Jaa O. (1.180 F).

BRABANT

Stelplaats Dilbeek : Van der Perre H. (2.414 F).

LIMBURG

Stelplaats Grimbergen : De Bast (7.000 F).
Stelplaats Leuven : Willems J. (681 F), Van Sina A. (3.675 F).
Stelplaats Het Rad : De Ridder J. (1.493 F).

Stelplaats Tongeren : Hermans J. (2.000 F).
Stelplaats Tessenderlo : Luyten F. (gouden halssnoer).
Stelplaats Maaseik : Weetjens F. (745 F), Saelmans J. (500 F).
Stelplaats Genk : Olaerts L. (820 F), Geuns R. (550 F), Deruyter A. (dameshorloge), Coomans V. (zilveren armband).
Stelplaats Bree : Bauduin L. (dameshorloge).
Stelplaats Lanaken : Castro A. (dameshorloge).
Stelplaats Sint-Truiden : Schoenaers W. (500 F), Lammens G. (582 F).
Stelplaats Hasselt : Marchal P. (1.000 F).

WEST-VLAANDEREN

Stelplaats Assebroek : Hoevenaeghel W. (1.000 F), Vankerschaever R. (dameshorloge).
Stelplaats Kortrijk : Baetens A. (1.663 F), Vandeputte M. (lederen brieven tas), Melsens J. (kapmantel).
Stelplaats Oostende : Pierloot A. (512 F), Geerardin L. (1.620 F), Bonje Fr. (576 F), Ducheyne W. (draagbare radio), Poorteman L. (gouden ring).
Stelplaats Knokke : Dobbelaere R. (684 F).

3.000 dagen zonder ongeval door ploeg 4 van Limburg



Op 28 oktober 1971 bereikte de veiligheidsploeg nr 4 Limburg (bewegings- en onderhoudsagenten der stelplaatsen Bilzen, Bree, Genk, Lanaken en Maaseik) de drieduizendste dag « zonder arbeidsongeval met werkverlet ».

Deze prachtige prestatie, geleverd door een ploeg van niet minder dan 182 man, werd zoals het hoorde gevierd tijdens twee feestzittingen, gezien het hoofdzakelijk ging om bewegingsagenten.

Zaterdag 29 januari 1972, omstreeks 16 u 30, mocht de heer Haenen, dienstchef voor de veiligheid, 170 aanwezigen in de refter der stelplaats Hasselt begroeten. Namens de gewestelijke dienst voor veiligheid feliciteerde hij de leden van ploeg 4 voor het mooie resultaat. Hij herinnerde aan de viering van de 2000ste dag in 1969, tijdstip waarop Limburg zich aan de spits van de veiligheidsactie bevond, daar alsdan ploeg 1 op weg was naar de 4000 dagen en de ploegen 2 en 3 de 1000ste dag in 't verschiep zagen. Sindsdien, spijtig genoeg, lieten deze drie ploegen het afweten, zodat thans ploeg 4 vaandeldrager is geworden. Spreker wees tevens op de eerste plaats, die deze ploeg bekleedt, en wel met ruime voorsprong, in het algemeen klassement van de recordwedstrijden, categorie beweging. Tot slot van zijn toespraak bracht de heer Haenen een heildronk uit op het welzijn van de leden van ploeg 4 en hun gezin.

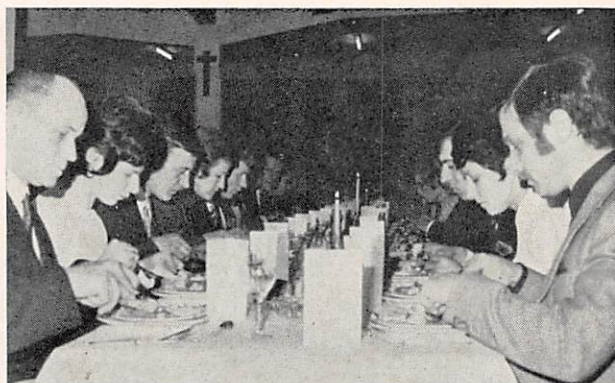
De heer Follon, adjunct-algemeen diensthoofd voor de veiligheid, voerde vervolgens het woord. Hij feliciteerde de feestelingen namens de Algemene Dienst voor de Veiligheid en prees hun werkelijk uitzonderlijke prestatie, waardoor een groep van circa 180 arbeiders gedurende meer dan acht jaren geen enkel arbeidsongeval met verlet moest optekenen. Spreker had tevens een

speciaal dankwoord voor de heer directeur Van Habost, die wegens zijn nakende opruststelling, voor de laatste maal als voorzitter van een veiligheidsfeest fungeerde; hij wees erop dat hij gedurende 25 jaren dienstbetrekkingen heeft onderhouden met de heer Van Habost en steeds mocht ervaren dat deze, zowel in hoedanigheid van ingenieur als van directeur, de grootste interesse heeft betoont voor de veiligheidsproblemen. De heer Follon beëindigde zijn toespraak met een aansporing tot onverpoosde ongevallenpreventie en vestigde hierbij de aandacht op enkele karakteristieke oorzaken van ongeval, zoals overhaastig verlaten van het voertuig en stappen over een onbedekte schouwput.

Nadat alle eer was aangedaan aan een diner, dat zoals gewoonlijk fijn verzorgd was, richtte de heer directeur Van Habost zich tot de feestvierenden.

Met zijn gekende overtuiging feliciteerde hij de leden van ploeg 4 en bracht hun tevens de gelukwensen over van het algemeen diensthoofd voor de veiligheid alsmede, en vooral, namens de heer directeur-generaal die in 1966, als directeur van groep Limburg, bij gelegenheid van de viering van de duizendste dag, « ploeg 4 op het goede veiligheidsspoor heeft gezet » en wiens alsdan geuite overwegingen over de « slechte oude tijd, toen er haast om de twee dagen een arbeidsongeval te betreuren viel » zeker niet in dovemans oren vielen.

De heer directeur Van Habost had verder woorden van lof voor de heer Follon, alhoewel woonachtig in 't Brusselse steeds Limburger in hart en nieren, voor de heer Haenen, vergroeid met de veiligheidsactie, voor de sociale assistente juffrouw Spaas, steeds present op de veiligheidsfeesten en tot volle inzet bereid, en ten slotte voor de heer Goovaerts, e.a. ingenieur-dienstchef, die na



gedurende een viertal jaren als plaatsvervangend voorzitter van de veiligheidscomités te hebben gefungeerd, weldra het effectieve voorzitterschap zal uitoefenen.

Na tevens dankwoorden te hebben toegestuurd aan de echtgenoten, wier interesse voor de veiligheidsactie onontbeerlijk is voor het bekomen van een goede uitslag, beëindigde de heer directeur Van Habost zijn geestdriftige toespraak met volgende woorden: « Uw 4000 dagen zal ik in mijn ambtsbevoegdheid niet meer meevieren, maar indien U ze bereikt, en wij als het God belieft, dit op afstand kunnen blijven volgen, dan zullen wij de overtuiging behouden, vandaag het startsein te hebben

gegeven tot een verdere en nog grotere overwinning in uw veiligheidsactie ».

Alsdan volgde de uitreiking van het herinneringsgeschenk, ditmaal een elektrische wekker. Het traditionele pakje pralines voor de echtgenoten werd niet vergeten.

Een bal, aangeboden door het feestcomité van ploeg 4, zette een « laat » eindpunt achter deze wel geslaagde feestviering.

Op zaterdag 5 februari 1972 had, ditmaal voor 166 aanwezigen, de tweede feestzitting plaats met hetzelfde stramien.

West - Vlaanderen

UITREIKING VAN ERETEKENS

Een gezellig gevulde feestzaal vormde op zaterdagmiddag 4 maart jl. te Brugge het decorum van de plechtige uitreiking van 42 eretekens door de nieuwe Groepschef, de heer Ir. Vervae E.

Vereremerkt worden aan « een Maatschappij zoals de onze » die sinds verscheidene tientallen jaren onophoudelijk verandert en evolueert verdient niet onopgemerkt voorbij te gaan » zegde de heer Vervae in een gloedvolle toespraak tot de genodigden. Deze evolutie, betoogde hij, met haar diverse en ingewikkelde problemen die er uit voortvloeien, ondergaat eenieder in zijn eigen werkkruis zowel in de bewegingsdienst, de werkhuis- en baandienst als in de administratie. In al deze sectoren hebben te agenten die wij thans vereremerken, gedurende 25 jaar en meer het beste van zichzelf gegeven zo vervolgde hij, dit spijs de kleine menselijke gebreken. Aan hen hebben de Buurtspoorwegen hun goede faam te danken en zal, dank zij hun werklust, de toekomst van onze Groep verzekerd blijven ook al beleven wij thans, zoals het openbaar

vervoer in het algemeen, een nijpende crisisperiode. Nu de snelheid van onze vervoermiddelen en hun regelmaat steeds meer in het gedrang worden gebracht door de snel groeiende verkeersdrukte, rest ons vooral de beleefdheid tegenover het cliënteel als voorname eigenschap. Daarop dienen dan ook de meeste krachtinspanningen van ons personeel geconcentreerd, ieder voor wat zijn dienst betreft. Dat en ook de zorg besteed aan het besturen en het onderhoud van de voertuigen kunnen ons de gunst van het publiek doen terugwinnen.

Samen met herhaalde felicitaties richt hij een warme oproep tot de vereremerkten en hun naaste familieleden om in dezelfde geest van toewijding en plichtsbefes hun werk voort te zetten tot voorbeeld en stimulant voor hun jongere collega's. Hij nodigde tot besluit de aanwezigen uit op een gezellige koffietafel waaraan na de uitreiking der eretekens een goede gelegenheid geboden wordt om menige herinneringen op te raken uit de loopbaan.

Na deze fel toegejuichte rede, ging de Groepschef, bijgestaan door de heer Keygnaert, over tot het opspelden der juwelen, waarbij op initiatief van de heer Vervae een korte schets werd gegeven van de loopbaan van elke vereremerkte.

Fiere en blijmoedige gezichten, luidruchtige felicitaties en spetterende kwinkslagen maakten verder sfeer tussen koffie en kramiek.

NATIONALE ORDEN

KROONORDE

Ridder

Haghebaert A., dienstchef 2e kl.
Beuten H., gesch. werkm. 1e kl.

Zilveren Palmen

Duchatelez G., gesch. werkm. 1e kl.
Pauwaert C., gesch. werkm.
Steen M., keurwerkm.
Vanderlinden Pr., keurwerkm.
Blondeel A., gesch. werkm. 1e kl.
Depuydt V., gesch. werkm.
Vandenbrouhede M., controleur.

Gouden Medaille

Debrouwer G., A.B. bestuurder.
Tournoy J., gesch. werkm.
Arsljiders D., A.B. bestuurder.
Capelle A., geleider.
Cordier V., A.B. bestuurder.
Dutreeuw J., A.B. bestuurder.
Nassel A., half gesch. werkm.
Strubbe Fr., A.B. bestuurder.

ORDE VAN LEOPOLD II

Ridder

Desiere R., bewegingschef 2e kl.
Van Droogenbroeck M., klerk 1e kl.

Gouden Medaille

D'Hondt G., A.B. bestuurder.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1e kl.
Debusschere L., baanwerker.

25 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1e kl.
Catryse R., Carton G., Deduytsche M., Huys C., Lampo A., Lanckriet C., Lauwers D., mej. Peeters P.

Burgerlijke Medaille 2e kl.

Bos B., Carpentier G., Debeir J., Lust R., Nassel A., Vandenbroucke E., Vansacker H., Willeput E., De Pou P., Delanghe F., Mars E., Pelgrim A., Van Reybrouck J., Vroman A.



Onze Buurtspoorwegen

Verantwoordelijke uitgever:

L. Vanderfaillie

Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel

De prijs Directeur-Generaal Hoens

Tekenwedstrijd voorbehouden aan de kinderen van onze vakantiehuisen

Het directiecomité van de Vakantiehuisen vergaderde op 1 februari jl. Op het einde van de zitting werd overgegaan tot de aanduiding van de laureaten van de tekenwedstrijd, die elk seizoen plaats heeft in Zonnebloem en in Annette et Lubin.

Toen de heer Voorzitter Storme de omslag, die de identiteit van de laureaat bevatte, gekozen tussen de vakantiegangers van Nieuwpoort, had geopend, kwam men tot de verrassende vaststelling dat mej. Maria Van Gorp uit Turnhout voor de tweede opeenvolgende maal de prijs wegkaapte met een tekening in dezelfde zin van deze van verleden jaar; nu keerden de kleine baders, thans beter getekend, lachend terug uit het zilte nat.

Voor de tekeningen, gemaakt te Spa, werd de prijs toegekend aan mej. Miréille Reusen van Luik, die een illustratie gaf van het gekende lied «Il était une bergère».

De bekroonde tekeningen worden op deze bladzijde afgedrukt.

Wij maken van de gelegenheid gebruik om de deelnemingsvoorwaarden van deze jaarlijkse wedstrijd in herinnering te brengen.

De wedstrijd wordt voorbehouden aan de kinderen van 6 tot 12 jaar, die de lagere school volgen of ze pas beëindigen, in de vakantiehuisen verblijven en waarvan de vader (of de moeder) tot het personeel van de N.M.V.B. behoort.

De kinderen, die aan de wedstrijd wensen deel te nemen, zullen zich bij de zaakvoerder van de vakantiehuisen laten inschrijven, die hen het te gebruiken blad tekenpapier zal overhandigen.

In de rechterbovenhoek van het blad zal een volgnummer aangebracht zijn en zal eveneens de leeftijd van de deelnemer worden aangeduid. Op de keerzijde van het blad zal een omslag worden geplakt, waarin een steekkaart, met melding van de naam en het adres van de deelnemer, de verblijfsperiode in het vakantiehuis, alsmede de administratieve standplaats van de vader (of de moeder), zal gestoken worden.

De tekeningen zullen hetzij handelen over een typisch buurtspoorwegonderwerp, hetzij een onderwerp met betrekking tot het vakantiehuis of de vakantie in het algemeen. Ze zullen uitgevoerd worden met de vrije hand, met potlood, inkt of gouache.

De werken zullen vóór het vertrek bij de zaakvoerder van het vakantiehuis worden ingeleverd.

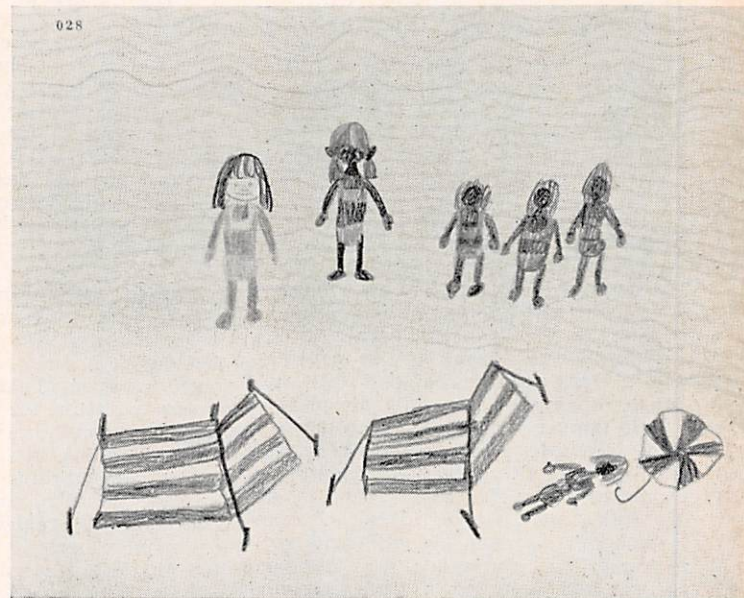
De wedstrijd zal afgesloten worden op de laatste openingsdag van het vakantiehuis.

Een jury, samengesteld uit de leden van het Directiecomité van de vakantiehuisen, zal de laureaten aanduiden; aan de eerste laureaat van elk van de vakantiehuisen zal een boek ten geschenke gegeven worden.



il était une bergère

102



DE BUURTSPORWEGEN IN DE PROVINCIE LIMBURG 1885 - 1961

In 1969 verscheen van de hand van de heer Jos Neyens een monografie, getiteld: « De Buurtspoorwegen in de provincie Antwerpen 1885-1968 ». Thans is hij klaar gekomen met een dergelijke studie over de buurtspoorwegen in de provincie Limburg.

Ook hier behandelt hij de voorgeschiedenis en de stichting van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen om vervolgens een historisch overzicht te geven over het ontstaan en de ontwikkeling van het buurtspoorwegnet in deze provincie vanaf 9 januari 1888, dag van de officiële inwijding van de stoomtramlijn Leopoldsburg-Bree, de eerste buurtspoorweg in Limburg tot de afschaffing, op 23 december 1961, van de elektrische trams op de lijn Tongeren-Luik wat meteen het einde van de spoorwegtractie beduidde.

« Zij die zich interesseren voor de geschiedenis van het openbaar vervoer in ons land zullen in het boek nuttige gegevens vinden over de oorsprong, de groei en de omstandigheden waarin de ontplooiing van onze Maatschappij in Limburg plaats vond ». Aldus de heer L. Van Autgaerden, directeur-generaal van de N.M.V.B., in zijn voorwoord dat hij welwillend voor dat werk schreef.

Het boek, dat in september van de pers komt, bevat ± 130 blz. (15 X 22 cm) en is geïllustreerd met 40 foto's en 2 kaarten.

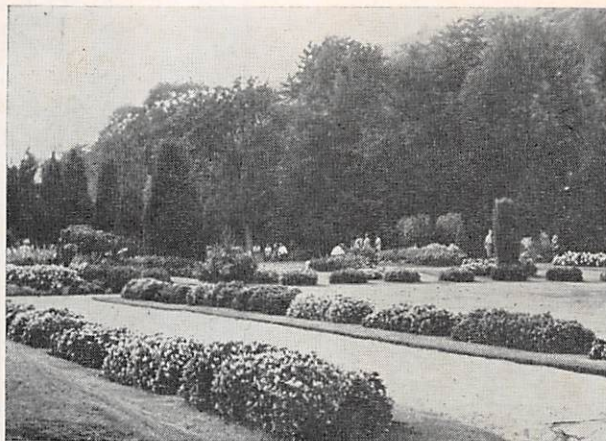
Belangstellenden kunnen nu reeds intekenen door het bedrag van 225 fr te storten op postrekening nr 5195.65 van J. Neyens, Antwerpse steenweg 10, 2800 Mechelen.

In en rond onze vakantiehuisen

DE MOOIE TUINEN VAN SPA

De nevenstaande foto toont de prachtige bloemenheesters, die men kan bewonderen in een eigendom waarvan de ingang gelegen is aan de «avenue Reine Astrid».

Het is een proeftuin toebehorend aan een handelsfirma, die planten, bloembollen en meststoffen verkoopt; de toegang is vrij tijdens de bloeiperiode en de bloemenliefhebbers zijn opgetogen te kunnen wandelen tussen deze bloemperken en in de broeikassen en uit te rusten op de talrijke banken. Zij zullen het doel zijn van een van uw wandelingen tijdens uw verblijf te Spa in Annette et Lubin.



VIER GENERATIES IN ANNETTE ET LUBIN

Onze vakantiehuisen onthalen de agenten van de Nationale Maatschappij en hun familie; het komt dan ook geregeld voor grootouders of kleinkinderen te zien genieten van deze mooie inrichtingen. Vorig seizoen waren zelfs vier generaties verenigd te Spa.

De gelukkige en fiere overgrootvader, de heer Bran, oprustgesteld ontvanger van La Louvière, zond ons bijgaande foto waarop wij, van links naar rechts bemerken: zijn dochter Irène Bran, gehuwd met de heer Marchal, zijn echtgenote Héléne Bran, zijn achterkleindochter Nathalie Balthus (geboren in 1968) en zijn kleindochter Claudine Baltus, geboren Marchal.

Heel dit gezelschap, afkomstig van het Centrum, geboren tussen 1906 en 1968, is het eens om de lof te maken van een verblijf in Annette et Lubin.



HET JAARLIJKS VERBLIJF IN ZONNEBLOEM VAN OPRUSTGESTELDEN VAN DE GROEP LUIK-NAMEN-LUXEMBURG

Elk jaar organiseert de heer Reusen, voorzitter van het mutualiteitsverbond van de agenten van Luik, Namen en Luxemburg, voor de oprustgestelde leden een reis naar de kust, gecombineerd met een achtdaags verblijf in het vakantiehuis Zonnebloem.

In 1971 hadden 55 oprustgestelden ingeschreven voor de week van 29 mei tot 5 juni en hetzelfde aantal voor de week van 5 tot 12 juni.

Elke donderdag wordt een kosteloze uitstap ingericht en 's vrijdags, de vooravond van de afreis, heeft na het avondmaal een muziekavond plaats waarop, in een aangename stemming, de oude liedjes in koor worden gezongen en verborgen talenten op de voorgrond treden.

Verleden jaar vierden de vakantiegangers de gouden bruiloft van hun voorzitter. De heer en mevrouw Reusen waren ten zeerste getroffen door dit initiatief en tot laat in de nacht weerklonk in de omgeving van Zonnebloem het gezang van de derde leeftijd.

Bravo, mijnheer Reusen en... nog vele jaren!

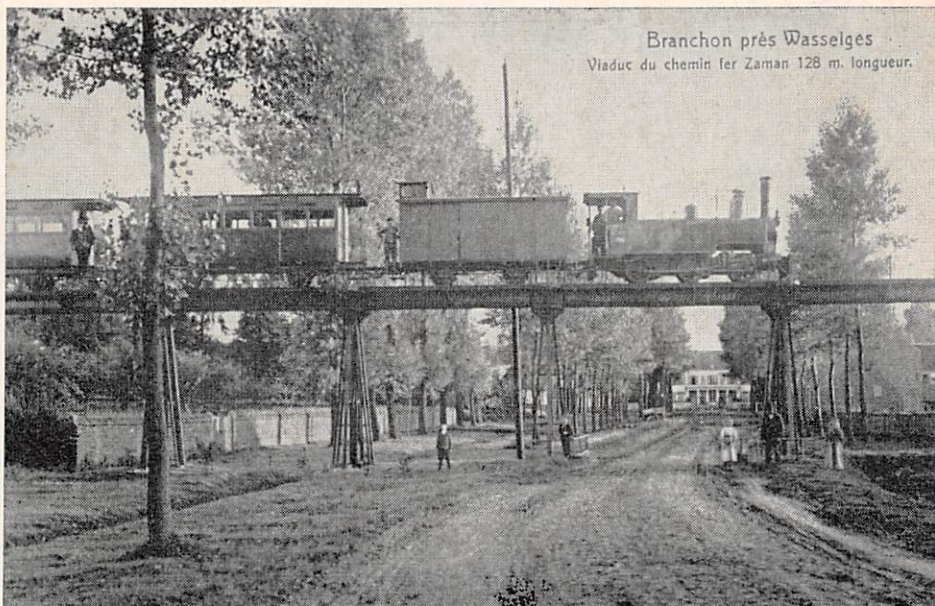


Dat typisch toneeltje aan onze kust toont de genoegens van de uitgestrekte, zandige stranden met hun golfbrekers en gezonde lucht. Soms treft men er een reddingsboot aan die de kinderen als speeltuig gebruiken.

De Spoorwijdten in de wereld

Het artikel over dat onderwerp, verschenen in het nummer 154 (september-oktober 1971) werd door onze lezers ten zeerste op prijs gesteld.

Aansluitend op deze bijdrage willen wij er op wijzen dat in het nummer 52 (september-oktober 1954) een beschrijving werd opgenomen van de kleine buurtspoorweglijn Zaman.



In 1877 bekwam de heer Zaman, een Naams nijveraar, de toelating een privaatspoorweg, met een spoorwijdte van 0,72 m., aan te leggen die Ambresin zou verbinden met Tavieres. De vergunning werd hem verleend krachtens de wet van 20 mei 1862.

Het artikel, dat wij destijds aan

deze lijn hebben gewijd, is zeer volledig zodat wij het niet nodig achten hier op terug te komen. Wijzen wij er echter op dat een Luikse tramvriend, de heer Fellingue, een artikel, vol pittige details, over de exploitatie van deze lijn liet verschijnen in het nummer 23 van « Présence du Tramway » (september-december 1967).

Verschepping van motorrijtuigen naar... Valencia !

Op het einde van december 1971 toonde de B.R.T., in haar programma « Echo » beelden van 18 goed herkenbare tramrijtuigen; het waren

motorrijtuigen van de Buurtspoorwegen, type S 9900, naast elkaar geplaatst op een kaai in de haven van Antwerpen.

Deze rijtuigen zouden geladen worden op een klaarliggend vrachtschip met bestemming Valencia in Spanje. Deze verkoop van rollend buurtspoorwegmaterieel is geen nieuwheid; inderdaad het is de derde maal dat motorrijtuigen van het type N of van het type S afgestaan worden aan Spaanse maatschappijen, de eerste maal voor een lijn met meterspoor te Gijon en nu voor Valencia.

Het gaat hier niet om P.C.C. rijtuigen daar het reeds een twaalfal jaren geleden is dat wij deze rijtuigen, die wij als eerste bestelden bij La Brugeoise, verkocht hebben aan de tramwegmaatschappij van Belgrado (Joegoslavië).

De talrijke landgenoten, die hun vakantie doorbrengen in Spanje, kunnen er nagaan hoe deze rijtuigen, die dienst deden op de lijnen van de Groepen Antwerpen en Brabant, zich aanpassen aan het klimaat en de levenswijze van het zuidse Spanje.

