

onze buurtspoorwegen



Nr 150

JANUARI-FEBRUARI 1971

26ste JAARGANG

De heer Constant Henrard

Directeur van de Technische Diensten

In zijn zitting van 7 juli 1970 heeft de Raad van Beheer het voorstel van de heer Directeur-Generaal goedgekeurd betreffende de benoeming van de heer Constant Henrard,



hoofdingenieur, tot Directeur van de Technische Diensten met ingang op 23 januari 1971, in vervanging van de heer Swinnens, die de leeftijdsgrens heeft bereikt.

De heer Henrard begon bij de N.M.V.B. te Luik in 1946 en werd belast met het werkhuis van Luik-St. Gilles en de elektrische onderstations van de Groep.

Enkele jaren later stelde hij voor de dienst P/Opleiding een cursus over de automobiel op die nog steeds gebruikt wordt bij onze beroepsopleiding per briefwisseling.

Hij werd tot e.a. ingenieur-dienstchef benoemd in 1954. In 1956 werd hem de dienst van de Beweging toevertrouwd en werd hij tevens aangewezen als adjunct van het Groepshoofd, de heer Botton.

Hij werd bevorderd tot hoofdingenieur (o.r.) in 1958.

Nadat hij het werkhuis van Luik-St. Gilles had gereorganiseerd, werd de heer Henrard door de heer Hoens, Directeur-Generaal, gelast de reorganisatie te bestuderen en op punt te stellen van de werkhuisen van Oostende, Eugies en Merksem.

Op 1 januari 1969 werd hij overgeplaatst naar het Hoofdbestuur, met de graad van hoofdingenieur (n.r.). Als adjunct van de Inspecteur-Generaal nam hij de leiding van het Informatiecentrum.

**

Tijdens de zitting van 8 december 1970 keurde de Raad een andere belangrijke bevordering goed: deze van de heer Mornard, hoofdingenieur (o.r.), die, met de graad van hoofdingenieur (n.r.), overgaat naar de Algemene Inspectie als adjunct van de heer Valcke, Inspecteur-Generaal.

De overname door de N.M.V.B. van autobusdiensten verzekerd door onafhankelijke exploitanten

Reeds vóór twee jaar werd de Nationale Federatie van Autobus- en Autocarexploitanten overstelpt met klachten van sommige onafhankelijke exploitanten in verband met het bestendig verlies op hun lijnen. De Federatie richtte zich tot het Ministerie van Verkeerswezen om een oplossing voor dat probleem te vinden. Onderstaand geven wij het verloop van deze zaak daar het uitgangspunt een gedeeltelijke herverdeling was van de compensatievergoedingen, die het ministerie toekent aan de N.M.V.B.

De Nationale Maatschappij ontvangt compensatievergoedingen voor de winstderving veroorzaakt door de verplichting, die haar is opgelegd sommige categorieën van reizigers te vervoeren tegen verminderde prijs. Deze compensatie bedraagt slechts 50 % van de winstderving en zij werd in hoofdzaak aangewend om het deficit te verminderen van de lijnen met verlies. Tot in 1969 hadden 28 privé exploitanten, pachters van de N.M.V.B., geen financiële hulp ontvangen van onzentwege, daarentegen hadden wij de 2 %, die ons toekwamen voor administratiekosten, niet teruggevorderd.

Tijdens een vergadering van de Contactcommissie, gehouden op 7 november 1969, bevestigde de heer Valcke, toen directeur van de directie E.P., het akkoord van de Beheerraad van de Nationale Maatschappij voor de verdeling, tussen onze minst bedeelde pachters, van een bedrag van ± 2 miljoen volgens de modaliteiten vastgesteld in akkoord met het Ministerie van Verkeerswezen en de afgevaardigden van de Nationale Federatie van Autobus- en Autocarexploitanten.

Gedurende het dienstjaar 1970 hadden verscheidene vergaderingen plaats en op het einde van het jaar nam de minister de beslissing:

- al de autobusexploitanten, pachters van de N.M.V.B., te helpen;
- de autobuslijnen van de onafhankelijke exploitanten op te nemen in de netten van een van beide grote maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, t.w. een deel van de lijnen waarvan de uurregelingen voorkomen in onze Algemene Reisgids vanaf de nummers 1201. Een verdeling van de overname dezer lijnen werd gedaan tussen de N.M.B.S. en de N.M.V.B. en de exploitanten lieten weten dat zij aanvaardden, vergoed te worden tegen de vooraf bepaalde kostprijs.

Enkele bijzonderheden

A. Bestaande diensten (pachters van de N.M.V.B.).

De Beheerraad heeft, op het verzoek van het Ministerie van Verkeerswezen, zijn toestemming betuigd, om vanaf 1 januari 1971 de verpachte diensten te subsidiëren tot het bedrag van onze vooraf bepaalde kilometer kostprijs. Het zal aan onze Maatschappij toekomen al de passende maatregelen te nemen om een beter rendement te verzekeren op het gebied van exploitatie. Een contract van aankoop-kms werd door de partijen getekend, jaarlijks hernieuwbaar tot de publicatie van de nieuwe wettelijke schikkingen, die de besluitwet van 1946 zullen wijzigen.

B. Onafhankelijke exploitanten overgenomen door de N.M.V.B.

Deze diensten zullen voortaan beheerd worden door de Nationale Maatschappij, die de uurregelingen zal opmaken en de exploitant zal vergoeden volgens onze vooraf bepaalde km-kostprijs.

Onderstaand de lijst van deze diensten:

Lijnen	oud nr. in de nationale reisgids
Maldegem - Aalter - Deinze	1203
Stadsdiensten Roeselare	—
Ciney - Custinne	1264
Ciney - Bonsin	1265
Beauraing - Felenne	1272
La Roche - Laneuville	1269
Houffalize - Tavigny	1275
Martelange - Neufchâteau - St. Hubert	1278

Wat de lijn Neufchâteau - Libramont - Wellin (oud nummer 1276) betreft hangt het baanvak Neufchâteau - Libramont af van de N.M.B.S. (409) en het baanvak Libramont - Wellin van de N.M.V.B. (978); het financieel beheer van gans de lijn wordt verzekerd door de N.M.B.S. en de ontvangsten worden verdeeld onder de twee maatschappijen op basis van de afgelegde kilometers.

De overname door de Nationale Maatschappij op 1-1-71 verliep zonder moeilijkheden, de rationalisatiemaatregelen (studie van de lijn, uurregelingen, enz.) zullen zo spoedig mogelijk genomen worden.

De tussenkomst van de N.M.V.B. zal toelaten de autobusdiensten die meestal misdeelde gewesten bedienen en met verdwijning bedreigd waren, in leven te houden.

De opruststelling van de heer SWINNENS directeur van de Technische Diensten

De heer P. Swinnens, directeur van de Technische Diensten van het Hoofdbestuur, bereikte op 25 januari 1971 de pensioengerechtigde leeftijd.

Men kan moeilijk aan de heer Swinnens betwisten dat hij niet tot de Brusselse gemeenschap behoort. Geboren te Sint-Joost-ten-Node, in 1906, genoot hij middelbaar onderwijs te Elsene en bekwam in 1930 het diploma van burgerlijk bouwkundig ingenieur aan de Vrije Universiteit van Brussel. Als zoon van een ambtenaar van de Staatsspoorwegen was het normaal dat hij een loopbaan koos bij de N.M.V.B., die toen nog het indrukwekkend getal van 4.577 km spoorlijnen exploiteerde. Hij trad dus, op 15 juni 1931, in dienst bij de directie « Gebouwen en Controle » onder de leiding van de heer Van Noorbeeck, directeur.

Bij de hervormingen van 1934, die leidden tot de afschaffing van de provinciale diensten werd de heer Swinnens adjunct van de hoofdingenieur de heer Roty, belast met de dienst Weg en Werken van het Waalse landsgedeelte; hij nam eveneens de studie van het spoormaterieel op zich.

Maar de tweede wereldoorlog was nakend; de heer Swinnens, die zijn militaire dienst had beëindigd als luitenant van de artillerie werd op 26 augustus 1939 gemobiliseerd. Na de achttiendaagse veldtocht ging hij in krijgsgevangenschap. Maar te Brussel werden de leiders van de N.M.V.B. geconfronteerd met een ondankbare maar voor de economie van het land belangrijke taak van de wederopbouw der bruggen en de verbinding van sommige buurtlijnen, die zoals gedurende de oorlogsjaren 1914-1918, de verplaatsingen van de burgerbevolking moesten mogelijk maken. Dank zij opzoekingen in een aantal Oflags in Duitsland, op verzoek van de N.M.V.B., werd de heer Swinnens op 20 november 1940 gerepatriëerd.

De heer Roty overleed tijdens de oorlog en de heer Swinnens nam zijn bevoegdheden over. Hij werd in 1947 bevorderd tot e.a. ingenieur.

De naoorlogse periode bracht nieuwe werkmethodes en nieuw gereedschap in talrijke nijverheidsactiviteiten. Wat Weg en Werken betreft, richtte men zich namelijk naar een ver doorgedreven mechanisatie waarop de heer Swinnens, onder leiding van de heer De Cock, directeur, zich speciaal toelegde.

In 1953 had een reorganisatie plaats van de technische diensten van het Hoofdbestuur bij de opruststelling van de heer De Cock, door de fusie, onder de leiding van de heer Vrielynck, adjunct-directeur-generaal, van Weg en Werken, Tractie en Materieel en de Aankoopdienst. De heer Swinnens, belast met de spoordiensten, de vaste installaties en het administratief gedeelte ervan, werd bevorderd tot hoofdingenieur-dienstchef.

Bevorderd tot directeur op 1-1-1957, bij het vertrek van de heer Vrielynck, nam hij gedurende 14 jaar de leiding van de Technische Diensten. Deze groepeerde niet alleen de constructie en het onderhoud van de gebouwen, de uitrusting van de onderstations, de constructiestudie en de keuring van de nieuwe autobussen maar ook de aankoop van vervangstukken voor de magazijnen van de werkhuizen, de aankoopdienst evenals het beheer der grote werkhuizen met samen meer dan 1000 agenten.

De heer Swinnens heeft steeds het bewijs geleverd van een grote technische vaardigheid en zijn kundigheden,

gesteund door een lange ondervinding, hebben hem toegelaten de belangen van de Nationale Maatschappij op de meest verscheidene gebieden te verdedigen.

Het is merkwaardig dat de heer Swinnens gans zijn loopbaan heeft doorgebracht op het Hoofdbestuur en dat hij aldaar gewerkt heeft onder vijf Directeurs-Generaal sinds de heer Caufriez.

De heer Swinnens was steeds een kalm en evenwichtig mens en dat is waarschijnlijk het geheim van zijn uitzicht als een veertigjarige, dat, naar de ouderen, sinds dertig jaar niet veranderd is en dat naar wij hopen hij nog lang mag behouden.



De heer P. Swinnens.

De dag van zijn vertrek was de heer Swinnens het voorwerp van een sympathiebetuiging vanwege de ingenieurs en agenten van de Directie Technische Diensten. Het kwam de heer Daubresse, hoofdingenieur-dienstchef, toe te herinneren aan de fases uit de loopbaan van de nieuwe oprustgestelde; hij wenste hem geluk en bood hem in naam van het personeel van de directie vier prachtige kunstboeken aan. Op zijn beurt dankte de heer Swinnens zijn agenten voor hun effectieve medewerking, voor het aangeboden geschenk en hij was zeer gevoelig voor de prachtige bloemenkorf, die daags tevoren werd aangeboden aan zijn echtgenote. Nadien nodigde hij elkeen uit het glas te ledigen op de vriendschap.

ONZE BUURTSPORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift uitgegeven door de
N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel
Telefoon : 11.59.90 — Post : 335 — P.R. 32.27

Verantwoordelijke Uitgever : L. Vanderfaeillie
Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel

Jaarlijkse uitreiking van eretekens

Omringd door de heren Valcke, inspecteur-generaal, evenals de heren directeurs Swinnens (T), Legein (S/F) en Vanderfaeillie (E/P) heeft de heer Van Autsaerden, directeur-generaal, voor de eerste maal de jaarlijkse plichtigheid van de uitreiking van eretekens op het Hoofdbestuur voorgezeten.

Onder de aanwezigen waren heel wat jonge gezichten, gevolg van de talrijke, onlangs gedane aanwervingen.

Volgens de gevestigde traditie wenste de heer Directeur-Generaal elkeen veel geluk en een goede gezondheid voor het nieuwe jaar, gaf een overzicht en commentarieerde de onrustwekkende financiële toestand.

« Vroeger » vervolgde hij « heeft de Nationale Maatschappij herhaaldelijk moeilijke periodes gekend, maar telkens kon de toestand verbeterd worden dank zij de toepassing van hervormingen. Op het ogenblik zijn de exploitatievoorwaarden zodanig geëvolueerd dat het niet meer mogelijk is het evenwicht tussen de ontvangsten en de uitgaven te behouden. De statuten van de N.M.V.B. zijn voorbijgestreefd en indien ze letterlijk zouden toegepast worden, zouden wij genoodzaakt zijn de exploitatie stop te zetten.

« Een nieuwe basiswet dringt zich op. Een wetsvoorstel werd voorbereid

door de bevoegde ministeriële overheid maar dit moet nog voorgelegd worden aan het Parlement. Intussen vermindert enerzijds het cliënteel van jaar tot jaar en anderzijds registreert men een bestendige toeneming van de uitgaven, waarvan de wedden en lonen 70 % vertegenwoordigen, onderworpen aan de stijging van de index en die de evolutie van de vergoedingen in de industriële sector moeten volgen ».

« Ons deficit is verdriedubbeld in vergelijking met 1969 en in de huidige omstandigheden overschrijdt het mali een miljoen per dag. De aandeelhouders komen niet tussen in de verliezen, het winstgebrek kan slechts opgeslorpt worden door een voorafneming op ons hernieuwingsfonds dat, aan de huidige tred, binnenkort zal uitgeput zijn, tenzij de hogere overheid ons een verhoging van de tarieven toestaat, die ten minste 25 % zou moeten bedragen wat zeer ongevoon zou zijn. Het is in elk geval zeer onwaarschijnlijk dat dergelijke verhoging door de Regering zou toegestaan worden; een dergelijke maatregel zou een nieuw belangrijk verlies aan klanten veroorzaken en zou in tegenstrijd zijn met de bevordering van het openbaar vervoer ».

« Dat kan slechts de gunst van het publiek terugwinnen door het aanbieden van snelheid en regelmatig-

heid. Maatregelen werden onlangs genomen of ter studie gelegd om het gemeenschappelijk vervoer te scheiden van het privé vervoer, op het verticaal of horizontaal vlak, in de grote steden maar niets werd tot nog toe gedaan voor het streekvervoer waarvan de frequentie dikwijls onvoldoende is om een rijvlak uitsluitend voor te behouden aan de openbare vervoermiddelen. Het doordringen van de buurtspoorwegdiensten in de steden wordt steeds moeilijker op de piekuren en er is weinig hoop op verbetering zo lang er geen maatregelen genomen worden met het oog op het stationeerverbod en de beperking van het privévervoer in de smalle straten ».

« Het is zonneklaar dat wij onze activiteit niet kunnen voortzetten zonder een bestendige hulp. De andere maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer bevinden zich in hetzelfde geval. Niettemin is het openbaar vervoer een onbetwistbare noodzakelijkheid. In dienst staande van de gemeenschap is het van belang de meest rationele en de meest doeltreffende exploitatie- en werkmethode te zoeken ten einde aan het publiek vervoermogelijkheden te bieden die het gewenste comfort bezorgen in de meest economische voorwaarden ».

« Mevrouwen, Mijne Heren,

« Ik ben gelukkig vandaag met U de talrijke medewerkers van de N.M.V.B. te kunnen viëren, die reeds 25 of 35 jaren dienst tellen.

« Wij zullen eveneens diegenen huldigen aan wie het de Koning behaagd heeft onderscheidingen in de Nationale Orden toe te kennen voor de diensten, die zij aan het land bewezen hebben door hun activiteit bij de Nationale Maatschappij.



De gedecoreerden op het Hoofdbestuur waren dit jaar zeer talrijk. Om ze te fotograferen dienden ze in twee groepen te worden gescheiden.



« Ik dank hen allen, ik wens hen geluk en zeg hen: Draag met fierheid het ereteken, dat U gaat overhandigd worden, ge hebt het wel verdiend ».

De heer Directeur-Generaal gaat dienvolgens over tot de uitreiking van eretekens, aan de leden van het personeel waarvan de namen volgen. Nadien nodigt hij allen uit het glas te heffen op hun gezondheid en de bijeenkomst verloopt verder in een aangename stemming.

NATIONALE ORDEN

Leopoldsorde

Ridder

Keymeulen P., technisch inspecteur.

Vanden Eede A., inspecteur.

Orde van Leopold II

Commandeur

Humble S., hoofdinspecteur (o.r.).
Tasson W., hoofdinspecteur (o.r.).

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 JAREN DIENST

Burgerlijk Kruis 1ste klasse
Verschaeve P., hoofdinspecteur.

Burgerlijk Kruis 2de klasse
Vander Bruggen J., controleur.

25 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste klasse
Valcke A., inspecteur-generaal.
Demunter M., hoofdinspect. (o.r.).
Hollanders H., onderbureauchef.
Collaer D., onderbureauchef.
Kets G., onderbureauchef.
Chevaillier J., dienstchef 2de kl.
Droogmans R., tekenaar.
Goossens E., keurder.
Van Campenhout F., keurder.
Sanfrinon A., opsteller.

Hollanders J., controleur.
Ligny L., opsteller.
Van Wassenhove S., opsteller.
De Turck K., opsteller.
Vander Beeten P., opsteller.
Lamproi J. (mej.), opsteller.
Kerremans Ph., opsteller.
Hagen J., opsteller.
Jacobs R., opsteller.
Verhasselt R., opsteller.
D'Hollander G. (mevr.), opsteller.
Nyssen P., opsteller.
Goovaerts E., opsteller.
De Neeff R. (mevr.), steno-dactylo secretaresse.
Seghers R., tekenaar expeditionair.
Marteau H. (mevr.), tekenaar expeditionair.
Durllet L.M. (mej.), klerk.
Van Steenwinkel S. (mevr.), klerk.
Pletinckx Fl., klerk.

Burgerlijke Medaille 2de klasse

Rys R., chauffeur.
Dutry R., gesch. werkmán.
Nijs P., ontvanger.

STERFGEVAL

Het overlijden van de heer Robin.

Wij vernamen het overlijden, op 78-jarige ouderdom, van de heer Emile Robin, Ere-directeur bij de N.M.V.B. De overledene trad als ingenieur in dienst bij de Nationale Maatschappij in de maand januari 1920. Hij werd eerst aangeduid voor de provinciale dienst te Antwerpen en nadien overgeheveld naar het Hoofdbestuur in 1923.

Tot hoofdinspecteur benoemd in 1941, werd hij tot Hoofdinspecteur-Dienstchef bevorderd in 1953 en belast met de directie van de nieuwe Aankoopdienst. De heer Robin werd in 1956 tot Directeur benoemd en ging op rust op 1 december 1957.

Aan zijn weduwe en zijn familie bieden wij de gevoelens van onze innige deelneming.

CONTROLEUR SPEURNEUS

SPEURNEUS: In het begin van het jaar stapte ik uit de metro te Brussel en, op het voetpad, bevond ik mij tegenover een vreemd personage met lange, blonde, zeer glanzende haren die hem tot in de hals hingen en met een zijdeachtige ringbaard; hij was van het hoofd tot de voeten gehuld in een soort witte boernoe versierd met geborduurde motieven. Deze man, tamelijk jong, had een tas onder de arm en op dat ogenblik dacht ik aan de apostel Lucas of Matheus, die de heilboodschap ging prediken.

BESTUURDER: In 1971! Het schijnt dat u geen vooroordelen hebt aangaande de jonge lui met lange haren?

Sp.: Indien ik een zoon van 20 jaar had, zou ik misschien anders spreken. Voor enkele dagen stapte ik, in mijn buurt, op een tram en nam plaats achter de bestuurder, die een overvloedige haardos had.

Wel, ik verzeker u dat hij gedurende gans de rit veel aandacht schonk aan het verkeer, voorzichtig gebruik maakte van zijn recht en geregeld zijn ritorder en zijn horloge raadpleegde.

B.: Ik deel uw mening, de beroepspllicht heeft niets te maken met lange haren.

Sp.: Ik werd nog van een ander feit in kennis gesteld dat een reiziger er toe aanzette de pen te nemen en het Hoofdbestuur in te lichten.

B.: En het strekt ter ere van de betrokken agent?

Sp.: Zeer zeker. Het gebeurde op een van de zeldzame buurttrams in de omgeving van Brussel. Bij de vorige doortocht, in de richting van de voorsteden, had hij iets abnormaals bemerkt aan het spoor. Bij de terugkeer bracht hij zijn rijtuig tot stilstand, ging ter plaatse zien en stelde een breuk van een spoorstaaf vast. Hij verwittigde de bestuurder van elke tram, die hij tegemoet reed.

B.: En waarschijnlijk de dichtstbijgelegen stelplaats?

Sp.: Ongetwijfeld. Persoonlijk vind ik dat, na 42 jaren dienst, absoluut normaal en ik verzeker u dat ik andere zaken gezien heb, in sneeuw en ijzel, hetzij met defecte spoorauto's tussen twee stations, hetzij ter oorzake van een signaal dat niet werkte in volle buiten.

B.: Inderdaad maar ik merk hier op dat het cliénteel deze ondernemingsgeest waardeert.

Verkoop van oude nummers van « ONZE BUURTSPORWEGEN »

OPRUSTSTELLING

Op 30 december jl. bereikte de heer Raskin, controlcur, de pensioengerechtigde leeftijd.

In dienst getreden bij de N.M. V.B. in 1933 diende hij in mei 1969 zijn werkzaamheden te staken wegens gezondheidsredenen.

Op 31 december tijdens een samenkomst, die plaats had in de stelplaats van Luik-St.-Gilles, herinnerde de heer Lebrun, technisch inspecteur, aan de buurtspoorwagloopbaan van de heer Raskin en in naam van de bedienden wenste hij hem een lange en vreedzame rustperiode.

Vervolgens werd aan de held van de dag een prachtig geschenk aangeboden evenals bloemen aan zijn echtgenote.

Wij hebben er reeds op gewezen dat talrijke personen, vreemd aan de Nationale Maatschappij, ons schrijven om oude nummers van ons personeelsblad te bekomen; sommige trachten hun verzameling aan te vullen daar zij belang stellen in het gemeenschappelijk vervoer; andere verzamelen een documentatie over het dagelijks leven in hun dorp of stad rond de eeuwwisseling en beseffen het belang van de artikels, die wij publiceerden over de geschiedenis van de buurtspoorweglijnen.

Welnu wij hebben reeds 150 nummers gepubliceerd van elk van

onze uitgaven (Nederlandse en Franse) en de Directie heeft thans beslist de oude nummers af te staan aan de AMUTRA, die zal overgaan tot de verkoop.

Voor elke aanvraag tot aankoop worden de belangstellenden verzocht zich te wenden tot de heer Eric Keutgens, secretaris-beheerder van de AMUTRA, Lange Van Ruusbroeckstraat 44, 2000 Antwerpen.

In de mate van het mogelijke zal aan ieder verzoek worden voldaan en zal het bedrag medegedeeld worden dat dient gestort.

Verhuring van gemeubileerde appartementen

Adres : WENDUINE, Driftweg, 15
KOKSIJDE, Dorlodotlaan, 25
BLANKENBERGE, Jeanne Van de Putte-
laan, 1

Toegankelijkheidsperiode : gans het jaar.

Verplichte minimumduur van het verblijf : 1 halve maand (van 1 tot 15 of van 16 tot einde van ieder maand), uitgenomen Paasvakantie : zie hiernaast.

Periode A = juli en augustus

Periode B = Paasvakantie (2 weken), juni en september

Periode C = overige perioden tijdens dewelke gebeurlijk een langer verblijf kan toegestaan worden.

Het waterverbruik en de levering van beddegoed zijn in onderstaande prijzen begrepen. De verblijfs-taxe wordt afzonderlijk aangerekend.

Verhuringsprijzen

	Wenduine (1)			Koksijde (2)	Blankenberge (3)	
Verwarming :	electriche radiatoren			gasradiatoren	centrale verwarming (gas)	
Aantal appartementen	5	3	1	3	1	1
Nrs der appartementen	1, 2, 3, 6, 9	4, 7, 8	5	11, 12, 13	14	15
Capaciteit per appartement	6 pers.	3-4 pers.	8 pers.	6 pers.	4-5 pers.	8 pers.
PRIJZEN :						
Periode A	3.000	2.300	3.600	2.800	3.000	3.300
Periode B	2.500	1.900	3.000	2.300	2.500	2.800
Periode C	1.800	1.400	2.100	1.600	1.800	2.000

(1) Ieder appartement beschikt over een badkamer uitgerust met stortbad, lavabo, bidet en W.C.
Gas- en electriciteitsverbruik worden afzonderlijk aangerekend.

(2) Ieder appartement beschikt over een douche-cel.
Het gasverbruik wordt afzonderlijk aangerekend.

(3) Het gebouw beschikt over een stortbadinstallatie per appartement alsook over een garage. Het gasverbruik wordt afzonderlijk aangerekend.

N.M.V.B.

INSCHRIJVINGSFORMULIER

**APPARTEMENTEN TE WENDUINE, KOKSIJDE
EN BLANKENBERGE**

(zo spoedig mogelijk sturen aan de heer STORMS,
Directeur N.M.V.B. Jan Van Eyckplaats 8,
8000 BRUGGE)

Identificatienummer

De ondergetekende
(famielenaam in drukletters)

wonende te, straat n°
(in drukletters) Tel. : n°

- toestand bij de N.M.V.B. :
1. weddetrekkende in dienst
 2. loontrekkende in dienst
 3. gepensioneerde weddetrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)
 4. gepensioneerde loontrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)
- (doorhalen wat niet past)

van Exploitatiegroep

directie - stelplaats of werkhuis

van het Hoofdbestuur : Directie

graad

vraagt om te mogen beschikken over :

- I. een appartement te Wenduine
 - II. een appartement te Koksijde
 - III. een appartement te Blankenberge
- (doorhalen wat niet past)

van 19 tot 19
of van 19 tot 19

voor hiernavolgende personen :

					Voorbehouden aan de N.M.V.B.		
					Werkelijk verblijf		
NAAM (gebeurlijk de aanvrager inbegrepen)	VOORNAAM	Nummer identiteitskaart	Graad van verwantschap met de aanvrager	Geboortedatum	van	tot	Aantal overn.

Ik verbind er mij toe, bij de eerste uitnodiging, het bedrag van de huurprijs van het aangevraagd appartement te storten.

Datum

Handtekening,

(1) De begunstigen van K.V.I. en K.S.H. worden gelijkgesteld met de gepensioneerden.

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

Geboorten

HOOFDBESTUUR

Stefaan bij Vanbrussel J. (Wilrijk)

ANTWERPEN

Marc bij Loots Fr. (Ekeren)
Nancy bij Goos M. (Turnhout)
Lea bij Lombarts H. (Mechelen)
An bij Terweduwe K. (Aarschot)
Sandra bij Van Engeland J. (Rumst)

OOST-VLAANDEREN

Marc bij Bolsens L. (St. Niklaas)
Hilde bij Bocklandt W. (Sombeke)
Katrijn bij Goris E. (St. Niklaas)
Koen bij Wierinck G. (Rupelmonde)

HENEGOUWEN

Francis bij Sénéchal F. (Marchienne)
Pascal bij Quévy R. (Roisin)
Pascal bij Lemaire J. (Trazegnies)
Fabrice bij Van Nerom M. (Obourg)
Nathalie bij Delube L. (Quaregnon)
Frédéric bij Lierman J.M. (Landelies)
Dieter bij Kestens L. (Sars la Bruyère)
Florence bij Fournier R. (Trazegnies)
Isabelle bij Anckaert J.P. (Bouffiuoux)
Sylvain bij Cavillot S. (Gouy lez Piéton)
Isabelle bij Vallez D. (Lobbes)
Brigitte bij Dupuis J.P. (Couillet)
Christine bij Sechin M. (Forchies)

NAMEN - LUXEMBURG

Véronique bij Onkelinx M. (Forville)
Linda bij Lamock J. (Maissin)
Henri bij Schmitz H. (Hatrival)
Nathalie bij Hansotte J. (Haillot)
Marie-Christine bij Petit S. (Mariembourg)

LUIK

Joëlle bij Michiels H. (Welkenraedt)
Isabelle bij Pire R. (Ougrée)
André bij Steegmans G. (Bressoux)

BRABANT

Peggy bij Reniers J. (Nieuwrode)
Christophe bij Predom A. (Huizingen)
Pascale bij Van Laethem F. (St. Kw. Lennik)
Laurent bij Lebrun Ph. (Gembloers)
Benny bij Jordens J. (St. Joris Winge)

LIMBURG

Kristel bij Hermans G. (Hasselt)

WEST-VLAANDEREN

Kathy bij De Rijcker N. (Assebroek)
Alain bij Haegheman J. (Stene)
Chris bij Vermeersch F. (Knokke)
Peter bij Berings W. (Oostende)

T / WERKHUIZEN

Sabine bij Aelterman A. (Gent)
Anja bij Lasseel A. (Merelbeke)
Muriel bij Lhoest J. (Vivegnis)

NAMEN - LUXEMBURG

Pierre J.Cl. met Mej. Pauwels A.
Boigelot M. met Mej. Gilson R.M.

LUIK

Marck J.Cl. met Mej. Speleers F.
Ottenburgs A. met Mej. Thonnon V.

BRABANT

Gaspard W. met Mej. Servais Chr.
Van Himst J.P. met Mej. Ibens M.L.

LIMBURG

Hensels Th. met Mej. Aerts M.J.
Bosman P. met Mej. Fastré N.

Groep West-Vlaanderen

De Brabandere A., A.B. bestuurder 43
Beels H., A.B. bestuurder 43

Sterfgevallen

AGENTEN IN DIENST

Leef-
tijd

LIMBURG

Kellens L., A.B. bestuurder 58
Breels H., tekenaar 1ste kl. 47

WERKHUIZEN

De Dobbeleer E., gesch werkm. 1ste kl. 48

Oprustgestelde agenten in de groepen

Maanden november-december 1970

Dienst-
jaren

Groep Antwerpen

Anthonis J., ontvanger 43
Scheirs C., A.B. bestuurder 42
Hermans J., ontvanger 42
Van Deun P., keurwerkman 41
Boiy H., el. geleider 40
Moorthamer A., el. geleider 39

Groep Oost-Vlaanderen

Hutsebaut L., A.B. bestuurder 34

Groep Henegouwen

Gamache Cl., ontvanger 47
Galand J., ontvanger 43
Trigalet J., controleur 41
Leroy F., gesch. werkm. 36
Vanneste P., maneuver 36
Moreels A., keurwerkman 26

Groep Namen-Luxemburg

Harhelier J., ontvanger 39
Schul D., baanwerker 28

Groep Luik

Magis J., A.B. bestuurder 41
Schoefs J., keurwerkman 37
Robyns M., kuisvrouw 22
A Castro W., baanwerker 21

Groep Brabant

Junius F., el. geleider 42
Lambrechts J.B., gesch. w. 1e kl. 42
Goovaerts P., ontvanger 40
Coorens L., el. geleider 40
De Saegher B., ontvanger 39
De Beugher S., portier 37
Janssens J., ontvanger 33

Groep Limburg

Bollen P., keurwerkman 42

BEGUNSTIGDEN K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.

ANTWERPEN

Reypens L., ploegbaas 80
Hermans A., leermeester-machinist 92
Van Leemputte C., gesch. werkm. 1ste kl. 74
Van Fraeyenhoven E., ontvanger 75

OOST-VLAANDEREN

Van Landeghem R., ontvanger 78
Van Pottelberghe E., koerman 75

HENEGOUWEN

Bronsart E., ontvanger 72
Lebrun L., baanwerker 64
Uviers R., hoofdontvanger 53
Vandendooren W., ontvanger 69
Ronveau M., ontvanger 64

NAMEN - LUXEMBURG

Wangneur L., hoofdontvanger 63
Franck M., keurwerkman 59

LUIK

Bawin J., hoofdontvanger 63
Konings A., baanwerker 78
Pahaut M., keurwerkman 79

BRABANT

Hannaert H., ontvanger 71
Bohets M., ontvanger 67
Janssens F., gesch. werkm. 1ste kl. 87
Leneer A., baanwerker 67
Goes G., gesch. werkm. 1ste kl. 78
Hutsebaut A., ontvanger 64
Stallaert J.B., gesch. werkm. 72
Van Hoolant L., controleur 75
Stevens L., ontvanger 71

LIMBURG

Driesen E., meestergast 1ste kl. 75
Geraerts C., gesch. werkm. 1ste kl. 27

WEST-VLAANDEREN

Hoedt E., gesch. werkm. 1ste kl. 73
Vyncke A., ploegbaas 83
Van Gaever A., A.B. geleider 80
Hommé Ch., gesch. werkm. 80
Versmesse M., A.B. bestuurder 69
Huyghe V., el. geleider 76
Fontaine J., keurwerkman 76
Maes A., remmer 75
Vanhulle K., klerk 83

WERKHUIZEN

Baeyens M., gesch. werkm. 1ste kl. 58
Du Ville F., halfgesch. werkm. 71

Uitreiking van Eretekens in de Groep Antwerpen

5 december 1970 was een heuglijke dag in de groep Antwerpen.

119 agenten werden uitgenodigd, om met hun echtgenote of een familielid tegenwoordig te zijn op een receptie, waarop de uitreiking van de eretekens plaats had.

Deze uitnodiging werd goed beantwoord, want ruim 200 genodigden vulden de nieuwe vergaderzaal.

Dit feest had een dubbel karakter, want, de uitreiking van de eretekens aan de verdienstelijke agenten, had voor de eerste maal plaats in de nieuwe inrichtingen van de gloednieuwe stelplaats van Antwerpen (Tjalkstraat), zodat hiermede deze instellingen werden ingehuldigd.

De heer ir. N. Van Habost, directeur, gaf uiting aan zijn tevredenheid voor de zeer goede opkomst en feliciteerde in naam van de beheerraad, in naam van de heer Directeur-Generaal en in zijn eigen naam, de agenten die hun ereteken in ontvangst kwamen nemen, terwijl eveneens een oprechte dank voor hun 35 of 25 jaren dienst werd geuit. Een woordje van dank was eveneens gericht aan de echtgenoten van betrokken agenten, want zij ook, alhoewel onrechtstreeks, dragen bij tot een goede dienstuitvoering.

De heer ir. Van Habost belichtte eveneens de inspanningen die onze Maatschappij doet, om haar faam van maatschappij van openbaar vervoer waardig te zijn. Het bewijs hiervan is deze nieuwe stelplaats, terwijl nog andere nieuwe inrichtingen in uitvoering zijn of in het vooruitzicht worden gesteld.

Naast het officieel karakter van deze feestzitting, werden de tussenpozen gevuld met aangename muziek en sketches, terwijl de belegde broodjes, de koffie en het bier zich goed lieten smaken. De tombola, speciaal

ingericht voor de dames, was werkelijk een aangename en gewaardeerde verrassing.

De grootste verrassing was toch wel het onverwachte bezoek van Sint Niklaas, die reeds op 5 december in Antwerpen zijnde, toch nog de tijd vond om de aanwezigen te komen begroeten en met speculaas te bedelen.

Na de feestzitting was er nog veel belangstelling om de nieuwe lokalen en werkplaatsen te bezichtigen.

NATIONALE ORDEN

Kroonorde

Ridder

De Rey L., meetkundig schatter van onroerende goederen.
Weitmann G., werkmeester 1ste kl.

Gouden Palmen

Van Dooren J., stationschef 1ste kl.

Gouden Medaille

Cools J.B., A.B. bestuurder.
Van Herck L., A.B. bestuurder.
Daniels A., A.B. bestuurder.

Orde van Leopold II

Ridder

Van den Kieboom Fr., bewegingschef 2de kl.
Keutgens J., meestergast 1ste kl.
Dujardin M., bewegingschef 2de kl.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 JAREN DIENST

Burgerlijk Kruis 1ste klasse

Keutgens Fr., dienstchef.

Burgerlijke Medaille 1ste klasse

De Broe E., geschoold werkmán.
Vetters R., geschoold werkmán.
Truyen L., brigadier.
Deckx G., ontvanger.
De Muyer F., A.B. bestuurder.
Claus E., keurwerkmán.
Joosen A., el. geleider.
Serneels J., ontvanger.
Van Geel G., ontvanger.
Van Haevre E., A.B. bestuurder.
Haesendonck A., onderh. mecanicien.
Heulens G., schrijnwerker.
Jacobs F., onderh. electricien.
Kessclaers A., schrijnwerker.

25 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste klasse

Bogaerts A., Dierckx J., Van Dijck E., Geenen J., Schotanus A., Van Echelpoel F., Van Looy H., Gysen K.

Burgerlijke Medaille 2de klasse

Coopmans A., De Bock A., Rockele J., Van den Broeck J., Verstraelen F., Wouters A., Quirijnen J., Venken Th., Aerts T., Abts H., Ceulemans C., Geentjens C., Hofkens L., Janssens A., Leenaerts J., Mannaerts K., Matheussen J., Oorts K., Segers C., Van den Bergh L., Vervoort F., Vijt M., Roelands C., Breens J., De Beukelaer L., Van Looveren F., Neels Fr., Bleyens R., Geerts V., Ilsen J., Laenen K., Nuytemans A., Olthof F., Schrauwen H., Van Dorst P., De Backer A., Donckers H., Doms J., Elst P., Hensbergen C., Jorissen A., Leys H., Van der Zande C., Van Gorp J., Verbist G., Willemsen C., Caluwaerts H., Dumon J., Kesselaers F., Koolen B., Michielsens L., Minnebo F., Pockele K., Van Tichelt J., Boenders J., Caems J., Coenen F., De Meutter A., Hendrickx L., Krijnen J., Kuypers J., Kerstens L., Lauwers A., Mortiers K., Roekaert D., Smets A., Swaegemaekers L., Thys L., Van Eckelen J., Van Roie A., Verbeek P., Wils J., Baeten J., Bruynseels F., De Peuter J., Dierckx J., Draulants J., Goossens L., Luyten A., Pauwels K., Proost M., Speltinckx F., Torfs J., Van der Straeten E., Verheyden J., Vlaminckx J., Stappaerts A.



Algemeen gezicht in de zaal.



Sint Niklaas was ook van de partij!

Telefoon : 058/234.75

A. KAMERS : prijzen van de overnachtingen

Aantal overnachtingen	1	2	3	4	5	6	7	(*)	14
Per kamer bezet door volgend aantal volwassen personen of kinderen van 4 jaar en meer :									
1	60	110	150	170	210	250	290	42	580
2	100	170	220	240	300	360	420	60	840
3	135	230	280	310	390	470	550	78	1.100
4	170	290	350	380	480	580	680	95	1.360
Kind minder dan 4 jaar	15	15	20	25	30	40	45	6	90

(*) Voor de perioden begrepen tussen 8 en 13 dagen worden, per dag, de prijzen die in deze kolom voorkomen, gevoegd bij de prijzen voor 7 dagen.

B. MAALTIJDEN : Ontbijt - middagmaal - avondmaal

Drank inbegrepen (bier of mineraal water + kopje koffie na het middagmaal).

- 1) 180 fr. per dag.
- 2) 150 fr. per dag voor kinderen van 11 tot minder dan 14 jaar.
- 3) 120 fr. per dag voor kinderen van 8 tot minder dan 11 jaar.
- 4) 100 fr. per dag voor kinderen van 4 tot minder dan 8 jaar.
- 5) 70 fr. per dag voor kinderen van 1 tot minder dan 4 jaar.
- 6) Gratis voor kinderen van minder dan 1 jaar.

De gepensioneerde agenten met hun echtgenote, genieten van gunstvoorwaarden voor het volledig pension tussen 1 juni en 30 juni, alsook vanaf dinsdag 17 augustus :

overnachting : 1 persoon : 33 fr.

2 personen : 44 fr.

maaltijden : 150 fr. per dag.

MAALTIJDEN DIE DOOR DE KOSTGANGERS NIET WORDEN GENOMEN

Geen aftrek, maar mits verwittiging, uiterlijk op de vooravond, wordt er gratis een lunchpakket verstrekt.

C. BIJKOMENDE MAALTIJDEN :

	VOLWAS- SENEN	KINDEREN VAN			
		11 tot minder dan 14 jaar	8 tot minder dan 11 jaar	4 tot minder dan 8 jaar	1 tot minder dan 4 jaar
Ontbijt	25	20	15	15	10
Middagmaal	95	85	70	60	40
Avondmaal	65	55	45	35	25

Bovenvermelde prijzen zijn enkel geldig voor de agenten, oud-agenten en rechthebbenden die een toelage van een sociale Kas van de N.M.V.B. genieten, alsook voor hun echtgenote, kinderen die ten laste zijn (voor dewelke kinderbijslag wordt uitbetaald) en de wezen die een toelage van de K.U.B. genieten.

VOOR ANDERE PERSONEN WORDEN DEZE PRIJZEN VERHOOGD MET 20 %

De dienst, de B.T.W. en de verblijfstaking zijn in hogervermelde prijzen begrepen.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. - De agenten en gepensioneerden die schoolgaande kinderen hebben zullen **TOEGANGSVOORRANG** hebben in juli en augustus op voorwaarde dat de agenten of gepensioneerden en de kinderen werkelijk deel uitmaken van de familiegroep waarvoor het verblijf aangevraagd wordt en dat de aanvraag om inschrijving vóór 1 mei wordt ingediend.

Dezelfde toegangsvoorrang geldt ook voor de Paasvakantie, op voorwaarde dat de aanvraag ingediend is vóór 15 maart.

2. - De v.z.w. « Rustoord van het personeel van de N.M.V.B. » staat een tussenkomst van 50 % toe in de prijs van het pension voor de kinderen van agenten van de N.M.V.B. die op 1 juli 1971 de leeftijd van 16 jaar niet hebben bereikt.

Deze maatregel is slechts van toepassing voor een verblijf van minimum 4 en maximum 14 dagen; nochtans genieten de kinderen van hogere ambtenaren niet van deze gunst.

OPENINGSPERIODE IN 1971

Van zaterdag 3 april tot zondag 18 april.

Van zaterdag 29 mei (daags voor Pinksteren) tot zondag 5 september.

Het openhouden van het vakantiehuis tussen 18 april en 28 mei zou kunnen overwogen worden moesten er voldoende aanvragen voor verblijf zijn.

**« ZONNEBLOEM »
VAKANTIETEHUIS N.M.V.B.
8450 NIEUWPOORT-BAD**

Telefoon : 058/234.75

INSCHRIJVINGSFORMULIER
(zo spoedig mogelijk sturen aan de heer STORMS,
Directeur N.M.V.B., Jan Van Eyckplaats 8,
8000 BRUGGE)

Identificatienummer

De ondergetekende
(familienaam in drukletters)

wonende te , straat n°
(in drukletters) Telefoon n°

- toestand bij de N.M.V.B. :
1. weddetrekkende in dienst
 2. loontrekkende in dienst
 3. gepensioneerde weddetrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)
 4. gepensioneerde loontrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)
(doorhalen wat niet past)

van Exploitatiegroep

directie - stelplaats of werkhuis

van het Hoofdbestuur : Directie

graad

verzoekt om volledig pension in de « ZONNEBLOEM »

van	1971 (middagmaal of avondmaal inbegrepen)	} doorhalen wat niet past
tot	1971 (ontbijt inbegrepen)	
of van	1971 (middagmaal of avondmaal inbegrepen)	
tot	1971 (ontbijt inbegrepen)	

voor volgende personen :

NAAM (gebeurlijk de aanvrager inbegrepen)	VOORNAAM	Nummer identiteitskaart	Graad van ver- wantschap met de aanvrager	Geboorte- datum	Voorbehouden aan de N.M.V.B.		
					Werkelijk verblijf		
					van	tot	Aantal overn.

In geval zijn aanvraag ingewilligd wordt, verbindt de ondergetekende zich onmiddellijk het vakantiehuis schriftelijk te verwittigen indien het hem niet mogelijk zou zijn op de gestelde datum de voorgenomen vakantie in de « ZONNEBLOEM » door te brengen.

Datum

Handtekening

(1) De begunstigden van K.V.I. en K.S.H. worden gelijkgesteld met de gepensioneerden.

Zonnebloem

te Nieuwpoort

Deze foto van de eetzaal van de « Zonnebloem » werd genomen op een weekdag in juli 1970. De dames, die het merendeel van de vakantiegasten uitmaken, waarderen zeker de verscheidenheid van de maaltijden maar eveneens het feit « gediend » te worden wat een werkelijke betekenis geeft aan het woord « vakantie ».



Dit klassiek zicht, van het strand aan onze kust, werd genomen vanop de dijk te Nieuwpoort vóór ons vakantie-tehuis. Kom ook een teug zeelucht inademen in « Zonnebloem » maar zorg er voor uw inschrijvingsbulletin zo spoedig mogelijk te verzenden.

ZONNEBLOEM : Uittreksels uit het reglement van inwendige orde

1. Duur van het verblijf.

In principe vangt het verblijf aan de zaterdag met het middagmaal om te eindigen de volgende zaterdag na het ontbijt.

2. Openingsuren.

Het huis is geopend van 6 u 30 tot 23 u 30.

3. Uren der maaltijden.

Ontbijt : van 8 u tot 9 u
Middagmaal : van 12 u tot 13 u
Avondmaal : van 18 u tot 19 u

4. Kamers.

De kamers worden ter beschikking gesteld de dag van de aankomst van 14 u af.

Het dagelijks onderhoud dient verricht door de vakantiegangers. Daartoe is een veegborstel met vuilblik aanwezig in iedere kamer.

De kamers dienen in orde gebracht vóór 10 u 's morgens; de Directie behoudt zich het recht voor de lokalen te bezichtigen van 10 u 30 af.

Op de dag van het vertrek dienen de kamers ontruimd vóór 9 u 's morgens. De lakens en dekens worden geplooid en op de bedden gelegd. Stopcontacten mogen enkel aangewend worden voor het gebruik van elektrische scheerapparaten. Spanning : 220 V.

De kinderwagens kunnen geborgen worden in een afgesloten ruimte.

Het gebruik van draagbare radiotoestellen is niet toegelaten in de gemeenschappelijke plaatsen van de instelling. In de kamers dient het geluid zodanig afge-

stemd dat de andere vakantiegangers niet gestoord worden. Het gebruik van radiotoestellen in de kamers wordt, na 22 u 30, niet meer toegelaten.

5. Baden.

Gewone en stortbaden zijn ter beschikking van de vakantiegangers van 11 u tot 12 u en van 16 u tot 18 u, uitgezonderd op zondag.

De prijs dient geregeld vóór het gebruik en is vastgesteld op 20 fr voor een gewoon bad en op 10 fr voor een stortbad.

6. Baden voor kinderen.

Baden voor kinderen onder de drie jaar worden kosteloos ter beschikking gesteld van 7 u 30 tot 9 u 30 en van 17 u tot 19 u.

7. Was.

Kindergoed kan gewassen worden in de lokalen ad hoc van 8 u tot 11 u en van 19 u tot 21 u.

Het mag ter plaatse op de koer gedroogd worden.

11. Dieren.

Het is niet toegelaten in het gebouw dieren binnen te brengen.

14. Betaling.

De betaling geschiedt op het einde van het verblijf in speciën of per check. Het storten van een voorschot bij aankomst is toegelaten.

Daar het dienstpersoneel normaal door de instelling wordt bezoldigd, vallen er geen foien uit te keren.

Oost-Vlaanderen

UITREIKING VAN ERETEKENS

Op 12 december jl. had de uitreiking van eretekens plaats aan agenten van de Groep Oost-Vlaanderen en van het werkhuis van Destelbergen.

Deze plechtigheid werd voorgezeten door de heer Storms, directeur, en aan de eretafel bevonden zich eveneens de heren Vervaet, e.a. ingenieur-dienstchef, Guysens, adjunct eerste inspecteur, en mejuffer Vandevelde, maatschappelijke assistente.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste klasse

Bauwens M., gesch. werkman 1ste klasse.

Bracke J., ontvanger.

Pelsemaker R., A.B. bestuurder.

25 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste klasse

De Meester F., D'Haenens G., Persijn G.

Burgerlijke Medaille 2de klasse

Baur R., Bonny J., Bracke M., Claeys R., De Clercq Pr., De Decker J., De Geest R., De Graef P., De Groot L., Delmeiren H., De Rauw A., De Ridder E., De Ridder P., De Smedt A., Droesbeke A., Erauw Th., Heirwegh L., Hollebeke P., Lelie A.,

Lippens K., Madou J., Marien W., Mettepenningen Th., Moerman J., Ost A., Segers A., Smet A., Van Buynder G., Van de Berghe A., Vander Gucht M., Van de Voorde R., Van Olmen O., Van Pottelberghe J., Van Remoortel P., Verhelst K., Verhoeven Julma, Verhoeven Maria, Verhoeven Martha, Walraeve E.

NATIONALE ORDEN

Kroonorde

Ridder

Lybaert M., werkmeester 1ste kl.

Vermeulen J., werkmeester 1ste kl.

Gouden Palmen

Baert M., klerk.

Zilveren Palmen

Braeckman P., brigadier.

Matthys J., brigadier.

Van Dorpe R., brigadier.

Gouden Medaille

Audenaert Pr., A.B. bestuurder.

Coryn H., autogeleider.

Foucquet V., A.B. bestuurder.

Librecht E., A.B. bestuurder.

Moerman A., A.B. bestuurder.

Symons R., A.B. bestuurder.

Van Hove A., A.B. bestuurder.

Walraeve E., keurwerkman.



A. KAMERS : Prijzen van de overnachtingen.

Aantal overnachtingen	1	2	3	4	5	6	7	(*)	14
Per kamer bezet door volgend aantal volwassen personen of kinderen van 4 jaar en meer :									
1	60	110	150	170	210	250	290	42	580
2	100	170	220	240	300	360	420	60	840
3	135	230	280	310	390	470	550	78	1.100
4	170	290	350	380	480	580	680	95	1.360
Kind minder dan 4 jaar	15	15	20	25	30	40	45	6	90
— De prijzen der kamers met bad, per dag, worden als volgt verhoogd : kamer voor 2 personen : 40 F. kamer voor 1 persoon : 20 F									

(*) Voor de perioden begrepen tussen 8 en 13 dagen worden, per dag, de prijzen die in deze kolom voorkomen, gevoegd bij de prijzen voor 7 dagen.

B. MAALTIJDEN : Ontbijt - middagmaal - avondmaal

Drank inbegrepen (bier of mineraal water + kopje koffie na het middagmaal).

- 1) 180 fr. per dag.
- 2) 150 fr. per dag voor kinderen van 11 tot minder dan 14 jaar.
- 3) 120 fr. per dag voor kinderen van 8 tot minder dan 11 jaar.
- 4) 100 fr. per dag voor kinderen van 4 tot minder dan 8 jaar.
- 5) 70 fr. per dag voor kinderen van 1 tot minder dan 4 jaar.
- 6) Gratis voor kinderen van minder dan 1 jaar.

De gepensioneerde agenten met hun echtgenote, genieten van gunstvoorwaarden voor het volledig pension vóór 29 juni, en vanaf dinsdag 17 augustus :

overnachting : 1 persoon : 33 fr.

2 personen : 44 fr.

maaltijden : 150 fr. per dag.

MAALTIJDEN DIE DOOR DE KOSTGANGERS NIET WORDEN GENOMEN.

Geen aftrek, maar mits verwittiging, uiterlijk op de vooravond, wordt er gratis een lunchpakket verstrekt.

C. BIJKOMENDE MAALTIJDEN :

	VOLWASSENEN	KINDEREN VAN			
		11 tot minder dan 14 jaar	8 tot minder dan 11 jaar	4 tot minder dan 8 jaar	1 tot minder dan 4 jaar
Ontbijt	25	20	15	15	10
Middagmaal	95	85	70	60	40
Avondmaal	65	55	45	35	25

Bovenvermelde prijzen zijn enkel geldig voor de agenten, oud-agenten en rechthebbenden die een toelage van een sociale Kas van de N.M.V.B. genieten, alsook voor hun echtgenote, kinderen die ten laste zijn (voor dewelke kinderbijslag wordt uitbetaald) en de wezen die een toelage van de K.U.B. genieten.

VOOR ANDERE PERSONEN WORDEN DEZE PRIJZEN VERHOOGD MET 20 % :

De dienst, de B.T.W. en de verblijfstaks zijn in hogervermelde prijzen begrepen.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. - De agenten en gepensioneerden die schoolgaande kinderen hebben zullen TOEGANGSVOORRANG hebben in juli en augustus op voorwaarde dat de agenten of gepensioneerden en de kinderen werkelijk deel uitmaken van de familiegroep waarvoor het verblijf aangevraagd wordt en dat de aanvraag om inschrijving vóór 1 mei wordt ingediend.

2. - De v.z.w. « Rustoord van het personeel van de N.M.V.B. » staat een tussenkomst van 50 % toe in de prijs van het pension voor de kinderen van agenten van de N.M.V.B. die op 1 juli 1971 de leeftijd van 16 jaar niet hebben bereikt.

Deze maatregel is slechts van toepassing voor een verblijf van minimum 4 en maximum 14 dagen; nochtans genieten de kinderen van hogere ambtenaren niet van deze gunst.

OPENINGSPERIODE IN 1971

Van zaterdag 29 mei (daags voor Pinksteren) tot zondag 5 september.

Het openhouden van het vakantiehuis zou kunnen overwogen worden, vóór of na deze data, moesten er voldoende aanvragen voor verblijf zijn.

(zo spoedig mogelijk sturen aan de heer BOTTON,
 Directeur N.M.V.B., rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik)

De ondergetekende (familienaam in drukletters) Identificatienummer

wonende te (in drukletters) , straat n°

Tel. n°

- toestand bij de N.M.V.B. :
1. weddetrekkende in dienst
 2. loontrekkende in dienst
 3. gepensioneerde weddetrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)
 4. gepensioneerde loontrekkende of rechthebbende (weduwe - kind) (1)
- (doorhalen wat niet past)*

van Exploitatiegroep

directie - stelplaats of werkhuis

van het Hoofdbestuur : Directie

graad

verzoekt om volledig pension in « ANNETTE ET LUBIN » en wenst :

..... kamer(s) ZONDER badkamer en/of kamer(s) MET bad

van	1971 (middagmaal of avondmaal inbegrepen)	} doorhalen wat niet past
tot	1971 (ontbijt inbegrepen)	
of van	1971 (middagmaal of avondmaal inbegrepen)	
tot	1971 (ontbijt inbegrepen)	

voor volgende personen :

					Voorbehouden aan de N.M.V.B.		
NAAM <i>(gebeurlijk de aanvrager inbegrepen)</i>	VOORNAAM	Nummer identiteitskaart	Graad van ver- wantschap met de aanvrager	Geboorte- datum	Werkelijk verblijf		
					van	tot	Aantal overn.

In geval zijn aanvraag ingewilligd wordt, verbindt de ondergetekende zich onmiddellijk het vakantie-
 tehuis schriftelijk te verwittigen indien het hem niet mogelijk zou zijn op de gestelde datum de voorgenomen
 vakantie in « ANNETTE ET LUBIN » door te brengen.

Datum Handtekening,

(1) De begunstigen van K.V.I. en K.S.H. worden gelijkgesteld met de gepensioneerden.

« Annette et Lubin »

te Spa



Het is aangenaam te kunnen uitrusten, in de zon, vóór het terras van het vakantiehuis. Onze Luikse vrienden herkennen, op de voorgrond, mevrouw Longdoz en de heer Reusen, oprustgestelden, die trouwe bezoekers zijn van « Annette et Lubin » sinds zijn opening.



Voor degenen, die over geen wagen beschikken, worden elke week uitstappen per autocar, van een ganse of een halve dag, georganiseerd naar verscheidene toeristische plaatsen van de provincie Luik. Na toezicht te hebben gehouden bij het instappen van de toeristen wenst mevrouw Brocké, beheerster van Annette et Lubin, hen goede reis.

Annette et Lubin: Uittreksel uit het reglement van inwendige orde

1. Duur van het verblijf.

In principe vangt het verblijf aan de zaterdag met het middagmaal om te eindigen de volgende zaterdag na het ontbijt.

2. Openingsuren.

Het huis is geopend van 6 u 30 tot 23 u 30.

3. Uren der maaltijden.

Ontbijt : van 8 u tot 9 u

Middagmaal : van 12 u tot 13 u

Avondmaal : van 18 u 30 tot 19 u 30

4. Kamers.

De kamers worden ter beschikking gesteld de dag van aankomst van 14 u af.

Het dagelijks onderhoud dient verricht door de vakantiegangers. Het materieel hiertoe bevindt zich ter beschikking in de aangeduide lokalen.

De kamers dienen in orde gebracht vóór 10 u 's morgens; de Directie behoudt zich het recht voor de lokalen te bezichtigen van 10 u 30 af.

Op de dag van het vertrek dienen de kamers ontruimd vóór 9 u 's morgens. De lakens en dekens worden geplooid op de bedden gelegd.

Stopcontacten mogen enkel aangewend worden voor het gebruik van elektrische scheerapparaten. Spanning : 220 V.

De kinderwagens kunnen in een garage opgeborgen worden.

Het gebruik van draagbare radiotoestellen is niet toegelaten in de gemeenschappelijke plaatsen van de instelling. In de kamers dient het geluid zodanig afgestemd dat de andere vakantiegangers niet gestoord worden. Het gebruik van radiotoestellen in de kamers wordt, na 22 u 30, niet meer toegelaten.

5. Baden.

De vakantiegangers die een kamer zonder bad bezetten kunnen beschikken over een gemeenschappelijke badkamer op elke verdieping. De sleutels dezer badkamers berusten op de Directie. De op voorhand te betalen prijs beloopt 20 fr per bad.

6. Was.

Het klein kindergoed kan gewassen in een lokaal ad hoc en mag ter plaatse gedroogd worden.

10. Dieren.

Het is niet toegelaten in het gebouw dieren binnen te brengen.

12. Betaling.

De betaling wordt verricht op het einde van het verblijf. Het is nochtans toegelaten een voorschot te storten bij het binnenkomen.

Daar het dienstpersoneel normaal door de instelling wordt bezoldigd, vallen er geen fooien uit te keren.

DE TEKENWEDSTRIJD VOORBEHOUDEN AAN DE KINDEREN VAN ONZE VAKANTIETEHUIZEN

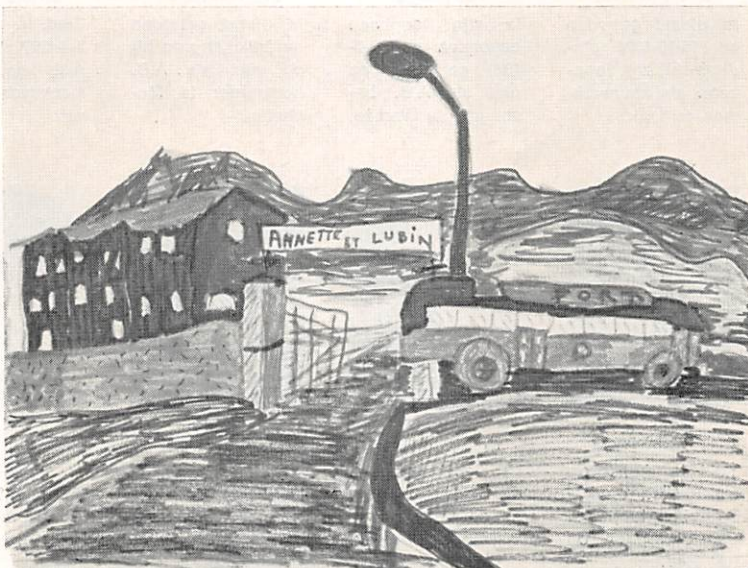
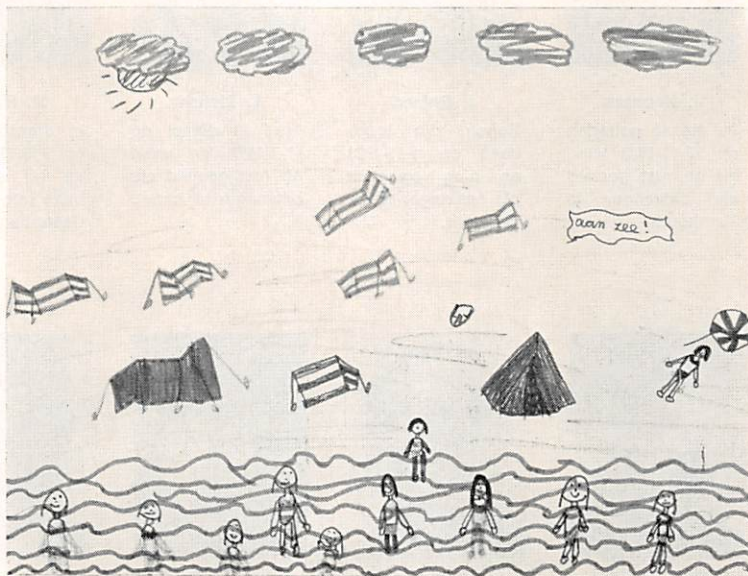
Bij de aanvang van het seizoen 1970 werden de vakantiegangers van Zonnebloem en Annette et Lubin in kennis gesteld dat voortaan, elk jaar, een tekenwedstrijd zou georganiseerd worden terwille van hun kinderen van 6 tot 12 jaar met het oog op de toekenning van de « Prijs Directeur-Generaal Hoens ».

In januari 1971 heeft het Directiecomité van de vakantietehuizen, zettelend als jury, de twee bijgaande tekeningen, afgedrukt in zwart-wit, gekozen.

Blijkbaar heeft de jury de kinderlijke spontaneïteit en de vindingrijkheid willen belonen veeler dan de tekeningen te kiezen waar vader misschien heeft aan meegewerkt om een betrekkelijk perspectief te bekomen ! Na de keuze van de tekeningen werden de aangehechte omslagen geopend en kwam de naam van de overwinnaars te voorschijn.

Voor Zonnebloem is het Maria Van Gorp, wonende Zilverbergstraat 1 te Turnhout; zij is 9 jaar en heeft haar speelkameraadjes voorgesteld die naast elkaar in zee stappen alsof zij een bezoek willen brengen aan de legendarische stad Ys, verzwolgen in de golven ! De laureaat van Annette et Lubin is Johan Pieters van Rupelmonde; hij is 7 jaar en heeft de toegangspoort van Annette et Lubin getekend samen met de lichtmast en de autobus, die heen en weer rijdt tussen het vakantietehuis en de stad.

De twee winnaars hebben elk een mooi geïllustreerd boek ontvangen dat zij kunnen bewaren als getuigenis van hun artistieke kunde.



MOOIE LOOPBANEN



S. De Beugher

In dienst getreden op 1-8-1929 werd hij op rust gesteld als portier te Anderlecht.



A. Georges

Begon zijn loopbaan op 28-8-1927 en ging op rust als klerk 1ste kl. te Luik.



Fl. Seynaeve

Trad in dienst op 17-4-1931 en eindigde zijn loopbaan als gesch. werkmán te Kortrijk.



L. Delmot

In dienst getreden op 6-7-1928 werd hij op rust gesteld als gesch. werkmán te Kuregem.



J. Harhelier

Trad in dienst op 29-6-1931 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger te Salzannes.



P. Vanneste

Trad in dienst op 25-9-1923 en werd op rust gesteld als manoeuvre te Doornik.



J. Hermans

In dienst getreden op 23-11-1923 werd hij op rust gesteld als ontvanger te Turnhout.



J. Galand

Begon zijn loopbaan op 1-11-1923 en ging op rust als ontvanger te La Louvière.



A. Picheny

Trad in dienst op 17-7-1927 en werd op rust gesteld als ontvanger te Jumet.



M. Rosseel

In dienst getreden op 1-10-1929 eindigde hij zijn loopbaan als klerk te Destelbergen.



H. Beels

Begon zijn loopbaan op 21-6-1926 en werd op rust gesteld als A.B. bestuurder te De Panne.



C. Gamache

Trad in dienst op 4-2-1924 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger te Trazegnies.



J. Hagelstein

In dienst getreden op 15-10-1924 eindigde hij zijn loopbaan als keurwerkman te Luik.



J. Magis

Is zijn loopbaan begonnen op 22-7-1929 en ging op rust als A.B. bestuurder te Warzée.



Fr. Vermeulen

In dienst getreden op 2-9-1929 ging hij op rust als A.B. bestuurder te Mechelen.



L. Christiaens

Trad in dienst op 3-4-1927 en werd op rust gesteld als manoeuvre te Leuven.



L. Uyttebroeck

In dienst getreden op 21-12-1929 eindigde hij zijn loopbaan als A.B. bestuurder te Leuven.



Ph. Vincent

Begon zijn loopbaan op 8-8-1925 en ging op rust als el. geleider op Het Rad.



L. Walraevens

Trad in dienst op 1-6-1923 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger op Het Rad.



B. De Saegher

In dienst getreden op 29-11-1929 ging hij op rust als ontvanger te Dilbeek.



P. De Smedt

Begon zijn loopbaan op 27-6-1922 en ging op rust als geleider te Grimbergen.



M. De Jonghe

In dienst getreden op 20-6-1922 ging hij op rust als el. geleider te Dilbeek.



H. Boiy

Trad in dienst op 6-3-1927 en werd op rust gesteld als el. geleider te Merkssem.



A. Kuppens

In dienst getreden op 2-9-1921 eindigde hij zijn loopbaan als ontvanger te Koersel.

Een nieuwe alarmkreet

Autobusbestuurders, opgelet !

Verdubbel uw waakzaamheid bij het vertrek

In 1970 — zes reizigers, uit hun evenwicht gebracht door het vertrek van de bus, werden op de grond geworpen en overreden door het achterwiel.

- drie doden
- drie zwaar verminkten

Bij het nazien van de lijst van de dodelijke ongevallen, die in 1970, het voorwerp hebben uitmaakt van een aangifte van een ongeval, wordt de aandacht getrokken door drie bijzonder dramatische gevallen overkomen in praktisch identieke omstandigheden: Aangekomen ter bestemming werden de drie ongelukkige slachtoffers, bij het afstappen van de autobus verrast door het vroegtijdig sluiten der deuren en het vertrek van het voertuig. Uit hun evenwicht gebracht, werden zij op een zodanig ongelukkige manier op de grond geworpen dat het achterwiel van het zwaar voertuig over hun lichaam reed. Twee van deze ongelukkige personen werden op slag gedood terwijl het derde slachtoffer een week na het ongeval overleed in de kliniek, zoals men kan veronderstellen in de ijselijkste pijnen. De drie slachtoffers in kwestie waren dames, respectievelijk van 70, 72 en 81 jaar.

Deze hartverscheurende vaststelling heeft er ons toe aangespoord de balans van het jaar 1970, wat het vallen van afstappende reizigers betreft veroorzaakt door een te plots sluiten van de deuren samen met het ingang zetten van het voertuig, van naderbij te onderzoeken. Alzo hebben wij 23 gevallen van deze aard geteld alleen in de tak « autobus ». Buiten de drie doden waarover we reeds spraken, hebben er zich nog zes andere gevallen voorgedaan in gelijkaardige omstandigheden met ernstige kwetsuren en het is kenschetsend vast te stellen dat de drie ernstige gevallen eveneens personen betreffen waarvan een lichaamsdeel werd overreden door het achterwiel van de autobus. Een dame van 70 jaar heeft een open beenbreuk aan het linkerbeen, die een belangrijke bestendige invaliditeit tot gevolg zal hebben. De twee andere slachtoffers, nog bejaarde dames respectievelijk 72 en 75 jaar, hebben een verplettering van de voet opgelopen en zullen ook gebrekkig blijven.

Het kan verwarrend lijken dat de zes slachtoffers, die na hun val overreden werden door het achterwiel van de autobus, allen bejaarde dames zijn van 70 jaar en ouder. In werkelijkheid is dat schijnbare samenvallen gemakkelijk uit te leggen; bij het vroegtijdig vertrek van het voertuig werden deze personen, wier lichamelijke kracht voorzeker door de ouderdom verzwakt was, onvermijdelijk door de inertie teruggeslagen tegen de wand van de autobus en vielen op de grond vóór het achterwiel dat hen heeft gedood of verminkt. Uit deze uiteenzetting zou niet mogen besloten worden dat de 17 andere rezi-

gers, slachtoffers in dezelfde omstandigheden, in 1970, niet hetzelfde lot zouden kunnen ondergaan hebben. Het is duidelijk dat voor hen, de ramp nog net is kunnen vermeden worden, hetzij door een reddende reflex, hetzij door een gelukkige samenloop van omstandigheden.

In een omzendbrief van 6 februari 1970 had de Algemene Dienst voor Veiligheid reeds de aandacht van het rijdend personeel gevestigd op het groter wordend aantal ongevallen overkomen aan reizigers op het ogenblik van het ingang zetten aan de halten. Deze omzendbrief wees nadrukkelijk op het feit dat deze ongevallen heel dikwijls zeer belangrijke lichamelijke letsels veroorzaken, temeer daar het in het algemeen bejaarde personen, gebrekkigen of kinderen betreft.

Niettegenstaande deze waarschuwing is de balans betreffende dat soort ongevallen voor het jaar 1970 nog uiterst zwaar. Twee ernstige ongevallen, die met een tussenruimte van enkele dagen plaatsgrepen in de maand november, hebben trouwens aanleiding gegeven tot het dringend samenstellen van aanplakbiljetten, met in vette letters de melding « Dringende oproep ». Als voorbeeld werden de twee ongevallen in kwestie met hun gevolgen vermeld: het eerste betrof een dame die gedood werd, het tweede een andere dame, die een heup- en beenbreuk opliep. Het laatste geval is dat van de dame die gestorven is, een week na het ongeval, en waarvan wij gesproken hebben in het begin van het artikel.

Bij wijze van besluit kunnen wij slechts de bezorgdheid van de Algemene Dienst voor Veiligheid tot de onze maken en het personeel ertoe aansporen angstvallig de richtlijnen van voorzichtigheid, opgesomd in de omzendbrief van 6 februari 1970 na te leven, richtlijnen, die wij hier in herinnering brengen.

- 1. UW VOERTUIG VOLLEDIG TOT STILSTAND BRENGEN ALVORENS DE DEUREN TE OPENEN.**
- 2. AANDACHTIG IN UW ACHTERUITKIJKSPIEGELS KIJKEN, ALVORENS DE DEUREN TE SLUITEN, DAT AL DE REIZIGERS ZIJN UITGESTAPT.**
- 3. NOOIT STARTEN MET OPEN DEUREN.**
- 4. NA HET SLUITEN VAN DE DEUREN ENKELE SECONDEN WACHTEN ALVORENS TE VERTREKKEN TEN EINDE DE UITGESTAPTE REIZIGERS TOE TE LATEN ZICH VAN HET VOERTUIG TE VERWIJDEREN.**

De naleving van deze vier regels is een eenvoudige kwestie van discipline en geduld. Deze kwaliteiten, die men met recht mag eisen van alle weggebruikers, moeten eigen zijn aan de beroepsbestuurders die ze in het bijzonder dienen te beoefenen. Het gaat om de gezondheid, ja zelfs om het leven van de reizigers, die in hen vertrouwen stellen.

Groep Namen-Luxemburg

2000 dagen zonder ongeval door ploeg 2

Op 3 december 1967 bereikte de ploeg 2 (A.B. bestuurders van de stelplaatsen Lesves, Onoz, Grand-Lez, Andenne, Forville, Ohey, Wellin en Morville haar eerste record: 1000 dagen zonder ongeval met werkverlet.

Ongeveer drie jaar later zijn ze in een nieuwe prestatie gelukt en om die reden waren de A.B. bestuurders en hun families op 7 en 8 november j.l. verzameld in een feestzaal te Namen.

De heer Dulieu, directeur; verhindert wegens ziekte, had zich laten verontschuldigen.

De heer Gemine, diensthoofd voor Veiligheid van de Groep, wenste allen welkom en onderstreepte het gevaar van een verflauwing op veiligheidsgebied; hij bedankte de Directie, de ingenieurs en het kaderpersoneel, die steeds een oplossing gevonden hebben voor de problemen gesteld door de veiligheid.

Op zijn beurt herinnerde de heer Follon, adjunct eerste inspecteur, er aan dat, bij de inrichting van de Veiligheidswedstrijden, men als doel had gesteld: « Trachten het personeel te interesseren voor de Veiligheid » en dat drie jaar later, in 1965, ter gelegenheid van het bereiken van de eerste 1000 dagen zonder ongeval hij de toestemming had gevraagd een feest te mogen inrichten « daar » zegde hij tot de heer Directeur-Generaal « een dergelijk succes zich niet meer zou herhalen ». « Welnu » voegde de heer Follon er aan toe « wat hebben wij sindsdien gezien? Alleen in de Groep Namen-Luxemburg hebben wij achtmaal 1000 dagen en viermaal

2000 dagen zonder ongeval gevierd! ». Na de heer Dulieu, directeur, te hebben geluk gewenst, besloot de heer Follon dat een nieuw welslagen van 1000 dagen mogelijk was op voorwaarde te trachten al de risico's te vermijden.

De heer Botton jr. las de gelukwensen van de heer directeur aan de leden van Ploeg 2 en hijzelf vroeg aan de ouderen hun jongere collega's te helpen bij het begin van het winterseizoen.

Het officieel gedeelte werd besloten met een vieruurtje waarna de deelnemers vergast werden op een variétéprogramma aangeboden door het gezelschap Tine Briac.

Na de erewijn had de uitreiking plaats van een geschenk tot aandenken van de 2000 dagen zonder ongeval.

« Onze Buurtspoorwegen » herhaalt de raad van de heer Dulieu: « Geef verder het goede voorbeeld; gij zult er de eerste begunstigden van zijn! »



EERLIJK DUURT HET LANGST

De agenten, waarvan de namen volgen, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

GROEP ANTWERPEN

Stelplaats Broechem: Pals A. (85 fr.), Van den Brande M. (3.285 fr.), Koninckx H. (220 fr.), Jans A. (66 fr.).

Stelplaats Turnhout: Van Massenhoven A. (200 fr.).

GROEP HENEGOUWEN

Stelplaats Charleroi: Echer E. (13 fr., 200 fr. en 35 fr.), Duchene K. (14 fr. en 46 fr.), Charlier L. (75 fr.), Rennaud R. (70 fr.), Deridder J. (280 fr.), Lierman J.-M. (216 fr.), Bourmorck M. (120 fr.), Letont R. (1.000 fr.), Lycops R. (zilveren armband), Vandendriesche L. (55 fr.), Albert J. (gouden dameshorloge), Poupaert F. (61 fr.), Perick J. (100 fr.), Hennaut J. (82 fr.), Piron J. (gouden trouwring), Lefrancq J. (1.812 fr.).

Stelplaats La Louvière: Mathieu (15 fr.), Dehon (343 fr.), Van Dyck (700 fr.).

Stelplaats Châtelet: Robin V. (20 fr.), Deceulaer R. (9 fr.).

Stelplaats Doornik: Marière C. (465 fr.), Petit R. (104 fr.), Hespel Ch. (125 fr.), Pottiez P. (4.500 fr.), Lefebvre G. (brieventas en abonnement), Selvais A. (491 fr.), Mathieu M. (386 fr.).

Stelplaats Quaregnon: Buys N. (301 fr.), Bosch A. (126 fr.), Nuys N. (120 fr.), Catherine A. (420 fr.), Descamps E. (403 fr.).

Stelplaats Jumet: Poty E. (60 fr.), Deguelle D. (193 fr.), Verdonc J. (zilveren armband).

Stelplaats Anderlues: Queriat G. (zegelring).

GROEP NAMEN-LUXEBURG

Stelplaats Namen: Bilquin A. (20 fr.), De-

tienne L. (2.600 fr.), Dumont W. (20 fr.), Francois G. (2.164 fr.), Renier H. (94 fr.), Chatelain J.P. (758 fr.), Dandoy A. (33 fr.).

Stelplaats Forville: Chevolet A. (225 fr.), Liban R. (630 fr.).

Stelplaats Ohey: Mathias M. (92 fr.), Hansotte (392 fr.).

Stelplaats Havelange: Urbain J. (28 fr.), Lizin J. (2.000 fr.), Matagne L. (479 fr. en documenten voor een waarde van 81.500 fr.).

Stelplaats Aarlen: Gillet A. (540 fr.).

Stelplaats Andenne: Anciaux A. (1.127 fr.), Souris J.B. (94 fr.), Hemblenne A. (41 fr.), Timsonnet (29 fr.).

Stelplaats Florennes: Gelay J.C. (174 fr.).

Stelplaats Dinant: Lobet M. (58 fr.).

Stelplaats Ermeton: Gerard J. (120 fr.).

Stelplaats Bouillon: Chantraine A. (28 fr.).

Stelplaats Onoz: Godfrine J. (750 fr.).

GROEP LUIK

Stelplaats Bitsingen: Fransens M. (36 fr.), Gorissen J. (dameshorloge), Jans P. (115 fr.).

Stelplaats Bressoux: Boulanger A. (800 fr.), Désert F. (100 fr.).

Stelplaats Eupen: Demonty L. (41 fr.), Doms J. (76 fr. en 50,10 D.M.), Mohr R. (dameshorloge), Offermann H. (50 fr.), Pelzer E. (55 fr. en 30 fr.), Plunus R. (100 fr.), Tillmans W. (20 fr.).

Stelplaats Sint-Gilles: Renkin H. (coupons voor een waarde van 14.320 fr.).

Stelplaats Omal: Gustin R. (4.500 fr.).

Stelplaats Rocourt: Bosmans H. (890 fr. en 69 fr.).

Stelplaats Warzée: Collard J. (23 fr.).

GROEP BRABANT

Stelplaats Leuven: Wuycens G. (2.281 fr.).

Stelplaats Lasne: Van Pe (3.000 fr. en zaak-

papieren).

Stelplaats Assen: Stevens J. (9.570 fr.).

GROEP LIMBURG

Stelplaats Maaseik: Saelmans Ch. (1.053 frank).

Stelplaats Tongeren: Hermans J. (4.700 fr.).

Stelplaats Tessenderlo: Sijmons W. (1.681 fr.), Verlinden F. (gouden armband).

Stelplaats Lanaken: Tijssens P. (1.000 fr.).

Aerts M. (669 fr.), Dolmans L. (4.000 fr.).

Stelplaats St. Truiden: Deckers G. (6.000 fr.), Kleykens R. (fotoestel).

Stelplaats Hasselt: Vandeclee J. (950 fr.).

GROEP WEST-VLAANDEREN

Stelplaats Diksmuide: Paesbrugge M. (2.000 fr.).

Stelplaats Veurne: Ureel E. (1.707 fr.).

Stelplaats Kortrijk: Vandamme N. (5.320 fr.), Defoort A. (2.500 fr.), Callens O. (1.982 fr.), Debal R. (549 fr.), Loosvelt R. (4.110 fr.).

Stelplaats Oostende: Hoffmann A. (693 fr.), Cordier V. (gouden dameshorloge), Dekeyser F. (filmoestel).

BIJZONDERE VERMELDING

Wij kregen kennis van de eerlijke daad gesteld door agent Eug. Libotton, van stelplaats Leuven.

Deze vond, tussen het voetpad en een geparkeerde auto in de Bondgenotenlaan te Leuven, een tas inhoudende meer dan 480.000 fr. Hij wachtte de eigenaar van de auto op. Het was een dame die bij het uitstappen ongezien de tas uit de wagen had laten vallen en zij was vanzelfsprekend uiterst gelukkig haar kapitaal terug in ontvangst te kunnen nemen.

Van harte feliciteren wij de heer Eug. Libotton voor deze eerlijke daad.