

ONZE BUURTSPORWEGEN

TWEEMAANDELIJKS PERSONEELSBLAD
VAN DE N. M. V. B.

ONZE BUURTSPOOR- WEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift
uitgegeven door de N.M.V.B.
Aangesloten bij de Vereniging
van Belgische Personeelsbladen

Redactie :

Wetenschapsstraat 14, Brussel 4

Tel. : 11.59.90 - Post : 135

P.C.R. : 32.27

Oplage :

Nederl. : 6.800 ex. - Frans : 6.000 ex.

N° 95

NOVEMBER-DECEMBER 1961



LEES IN DIT NUMMER

	Blz.
De aankoopdienst van het Hoofdbestuur	3
Het Buurtspoorwegmuseum te Schepdaal	5
Het betenseizoen te Tienen	6
Het reinigen van autobussen te Luik	12
1000 dagen zonder ongeval te Genk	14

ONZE VOORPAGINA

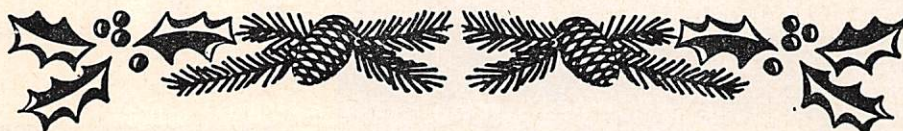
De elektrische lijn nr 50 vertrekt te Charleroi (Sud) en passeert langs Marcinelle (Haies) - Marcinelle (Bruyère) en Nalinnes (Centre).

De lijn nr 51 doet Charleroi-Marcinelle (Haies) en de lijn nr 52 rijdt tot Marcinelle (Bruyère).

Deze foto, van de hand van Dr. Van Campenhout, een abonnee op ons tijdschrift, werd genomen in de maand januari 1958 te Marcinelle (Bruyère), op de lijn nr 52.

Men kan nauwelijks geloven dat deze plaats, die lijkt op een steppengebied in volle winter, slechts op een 20 tal minuten van het centrum van Charleroi gelegen is.

*Op de vooravond van Kerstmis
bij het naderen van het nieuwe jaar
biedt de redactie van
ONZE BUURTSPOORWEGEN
al de agenten van de Maatschappij
hun familie en hun vrienden
en al haar lezers in binnen- en buitenland
zijn beste wensen aan van
GELUK EN VOORSPOED*



Hij koopt voor 10 miljoen per maand

De AANKOOPDIENST van het HOOFDBESTUUR

MEN mag zeggen dat de huisvrouw, die dagelijks de meest verscheidene zaken aankoopt, hetzij een doosje tomaten, hetzij een nieuwe zetel, een soort aankoopbureau leidt.

Evenzo zijn de bestellingen, gedaan op het Hoofdbestuur door de 11 agenten van de Aankoopdienst, noodzakelijk voor de goede gang van de werkzaamheden van onze Maatschappij. De vergelijking gaat echter niet verder, want er is reeds een eerste verschil in het bedrag van de uitgaven. De waarde van de aankopen, door deze dienst gedaan, mag gerekend worden op ruim 126 miljoen frank per jaar. Wel te verstaan zijn in dat cijfer de sommen voor de betaling van onze autobussen niet inbegrepen, daar deze bestellingen rechtstreeks gedaan worden door de betrokken dienst, evenmin als de kleine bestellingen, die rechtstreeks in de Groepen worden gedaan.

De behoeften van een vervoer-maatschappij zijn veelvuldig, het gaat van een doosje nietjes tot.... een autobus van 13 meter. «Indien u mij» zegt de heer De Moor, hoofd-inspecteur, die sedert 4 jaar de aankoopdienst leidt «vraagt een lijst op te stellen van de voorwerpen en materialen nodig voor de exploitatie van de Buurtspoorwegen, zou het veel eenvoudiger zijn een opsomming te maken van hetgeen de Maatschappij NIET KOOPT».

De aankoopdienst bevindt zich op de 4^{de} verdieping (zijde van de koer) van het gebouw van het Hoofdbestuur in de Wetenschapsstraat en telt een tiental agenten.

De dienst werd opgericht toen de heer De Vos, onze Directeur-Generaal was; deze vertrouwde de leiding van de nieuwe Aankoopdienst toe aan de heer Robin, hoofd-ingenieur.

Bij de opruststelling van deze laatste, in 1957, werd hij opgevolgd door de heer De Moor.

Wij zegden reeds dat de Aankoopdienst verleden jaar voor 126 miljoen gekocht heeft maar hij keurde bovendien nog voor 13 miljoen bestellingen goed, gedaan door de Groepen. Het is dus begrijpelijk dat de jaarlijkse uitgaven van ongeveer 140 miljoen grote verantwoordelijkheden met zich brengt.

Anderzijds heeft deze dienst, in de loop van 1960, 47 miljoen gerecupeerd, voortkomend van de verkoop van allerlei onbruikbaar geworden materieel.

Deze dienst doet aankopen in bijna alle takken van de Belgische nijverheid. Maar het past dat voor elk uitgegeven biljet van 100 F de N.M. V.B. goederen ontvangt van gelijke waarde, m.a.w. waar voor haar geld. Daarom is een gezonde aankoopdienst, die in vier punten kan sa-

mengevat worden, onontbeerlijk.

Deze punten zijn :

- 1) het passend artikel kopen;
- 2) het op het geschikte ogenblik bekomen;
- 3) het in voldoende hoeveelheid kopen;
- 4) het tegen de meest billijke prijs betalen.

Men zou kunnen zeggen dat deze vier geboden het evangelie vormen van ons aankoopbureau.

Tijdens ons bezoek stelden wij aan de heer De Moor de vraag of zijn agenten in betrekking kwamen met de leveranciers. Hij bevestigde ons dat hij er veel belang aan hecht en hij meende zelfs dat deze menselijke betrekkingen van primordiaal belang zijn.

Inderdaad men moet de beste betrekkingen onderhouden met al de leveranciers indien men zich op de hoogte wenst te houden van de marktschommelingen, de nieuwe verbeteringen en de nieuwe producten en daarom moet men de nodige tijd nemen om met de handelsafgevaardigden te praten, hun opvattingen te leren kennen en er nut uit te trekken. Natuurlijk is het niet mogelijk aan elke vertegenwoordiger een bestelling over te maken maar het is nodig dat elkeen vertrekt met de indruk dat hij netjes en eerlijk werd behandeld.

Vervolgens vroegen wij aan de heer De Moor wat er gebeurt met de veelvuldige bestelorders komende van onze Exploitiatiegroepen en van de Directie T. Het lijkt ons overbodig hun afhandeling in bijzonderheden te beschrijven maar een woord heeft toch onze nieuwsgierigheid opgewekt: «de kalender van de bestellingen».

«Het is normaal» aldus de heer De Moor «dat talrijke bestellingen herhaald worden en het is daarom dat de ondervinding ons er toe gebracht heeft een «kalender van de bestellingen» in het leven te roepen. Het doel hiervan is, in de mate van het mogelijke, een reeks artikelen van dezelfde familie, te bestellen op een welbepaalde datum, afhankelijk van de rotatie van de voorraden en die zich een, twee of driemaal per jaar kan herhalen, te groeperen.

Het is eigenaardig vast te stellen dat indien deze dienst aardig wat geld uitgeeft, hij in werkelijkheid, door oordeelkundige aankopen te doen, veel geld kan doen besparen aan de Maatschappij want een verschil van 5 centiemmen op een liter olie of 5 f. op een remschoen kan op een jaar aanzienlijke sommen vertegenwoordigen. Een andere bron van inkomsten is de verkoop van ferro-metalen als schroot; de aankoopdienst is geregeld in betrekking met gespecialiseerde firma's, die inschrijven voor het opbreken en de aankoop van de sporen van niet meer geëxploiteerde lijnen.

Wij hebben in grote trekken uitgelegd dat de aankoopdienst ingericht werd om de meest verscheidene aankopen te doen; om echter een juiste gedachte te hebben van de dienst kunnen wij niet beter doen dan de functie, uitgeoefend door elk van deze agenten van deze dienst, nader toe te lichten.

De heer Defraigne, aan wie de coördinatie van de verscheidene taken van het bureel werd toevertrouwd, zorgt voor de aankoop van de weefsels en in het algemeen voor de uitrusting van de agenten; hij is eveneens een specialist op het ge-



Van links naar rechts :
De heren J. Defraigne, R. de Walque, G. Ronval en E. Pirson.

bied van papier waarvan de N.M.V.B. een groot verbruiker is.

De heer de Walque houdt zich in het bijzonder bezig met het afsluiten van belangrijke bestellingen, gewoonlijk aangegaan voor een lange termijn. Hij is eveneens belast met het toezicht op de uitvoering van deze contracten.

De heer Ronval heeft de aankoop van het spoormaterieel onder zijn bevoegdheid; hij houdt, als beheerder van de voorraden, het toezicht over al de fabricaties in uitvoering.

Aan de heer Pirson werden de steekkaarten van de bestellingen toevertrouwd. Op het ogenblik dat hij een nieuwe bestelling van materieel ontvangt, maakt hij een steekkaart, die hem toelaat het ritme van de herhaling van de bestellingen te volgen en bijgevolg de geschikte wijze van bevoorrading kan bestuderen.

De heer Waterplas houdt zich bezig met de boekhouding van het bureau en behandelt de betwiste zaken t.w. de bestellingen, die om de een of andere reden, moeilijkheden hebben opgeleverd. Hij volgt eveneens de bestellingen gedaan in het buitenland, die moeten geregeld worden door het Wisselinstituut.

De heer L. Vanden Eede houdt zich bezig met de aankoop van de drukwerken, die niet door onze drukkerij worden gemaakt evenals met de verkoop van het overtollig rollend materieel.

De heer Genty houdt de uitgebreide technische documentatie bij, onontbeerlijk voor de goede gang van de dienst o.a. de kaartenkast met de adressen van de gespecialiseerde leveranciers; hij zorgt hoofdzakelijk voor de codificatie, voorzien met het oog op de mechanisatie van de dienst.

De heer Ligny volgt de aankoop van al de onderdelen van het rollend materieel op de baan, die niet tegenstaande al de inspanningen voor rationalisatie, nog zeer uiteenlopend zijn.



Ten einde de taak van de fotograaf te vergemakkelijken hebben enkele agenten van de Aankoopdienst zich verzameld voor het objectief.

Van links naar rechts: De heren L. Waterplas, L. Vanden Eede, A. Genty, L. Ligny, mev. C. Robe en de heer R. Jacobs.

De heer Jacobs houdt de steekkaarten van de aankopen en verzekert de liquidatie van de facturen, wat voor elk afzonderlijk een reeks bewerkingen oplegt.

Mevr. Robe houdt het wettelijk factuurboek, waarin al de facturen, bij hun aankomst, worden ingeschreven en zorgt dat ze overgemaakt worden aan de Directie F/Liq.

Het spreekt vanzelf dat deze droge opsomming van de taken geen volledig beeld geeft van de omvang van het werk van iedere agent; maar men zal begrijpen dat de dagelijkse exploitatie van nagenoeg 500 trams en 1400 autobussen, dag na dag, een voortdurende bevoorrading vergt.

De dactylo, die het lint van haar schrijfmachine vervangt, de ambte-

naar, die een brief, met de hoofding van de Maatschappij, ondertekent, de agent van W en W, die een nieuwe wisselnaald plaatst, de autobusbestuurder, die zijn wagen vult met brandstof en zoveel andere agenten, met uiteenlopende functies, hebben allen op een of andere wijze, de aankoopdienst nodig om hun opdracht te vervullen.

★

Na deze uiteenzetting moeten wij er nog aan toevoegen dat de werkmethodes van de Aankoopdienst eerlang een geleidelijke wijziging zullen ondergaan. Inderdaad er werd beslist dat de bewegingen van de materialen in voorraad, in gebruik bij de N.M.V.B., voortaan zullen gevolgd worden door een elektronische ordinator, die door de N.M.V.B. werd aangekocht.

UIT DE OUDE DOOS

Tijdens het laatste congres van de conservators van voermusea, dat gehouden werd te Londen in september jl., werden de congressisten uitgenodigd een bezoek te brengen aan het Automobielmuseum ondergebracht in het kasteel Beaulieu.

Van het nabij gelegen station werden de deelnemers vervoerd in oude rijuigen Renault en Panhard-Levassor evenals in de hierneven afgebeelde autobus, die in het Land van Wales werd in dienst gesteld in 1921.

Veertig jaar later doet zij nog geregeld dienst voor het vervoer van de bezoekers.

(Foto Archieven Beaulieu Museum)

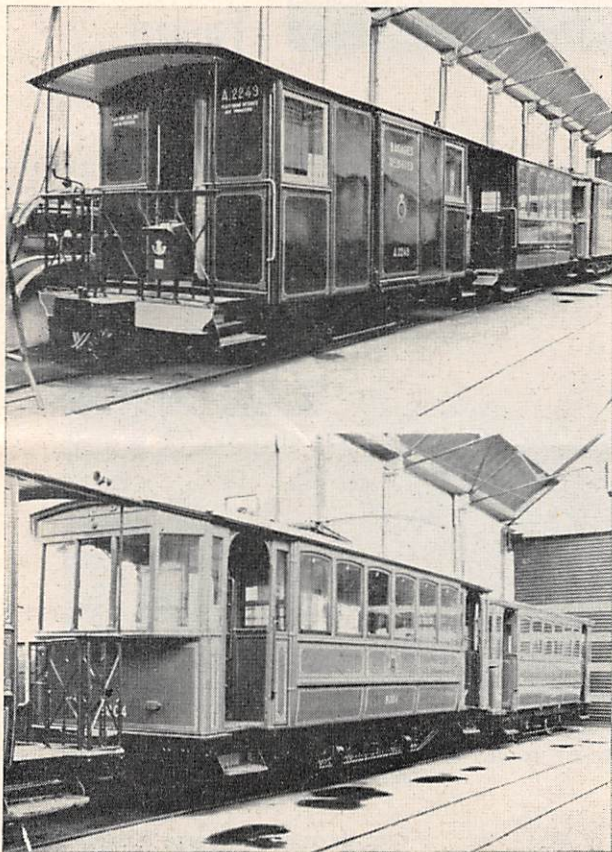


Het Buurtspoorwegmuseum ontvangt zijn vrienden

HET Comité van de Vrienden van het Museum had zijn leden uitgenodigd om, op zaterdag 21 oktober, deel te nemen aan een bezoek van de lokalen van de stelplaats van Kuregem waar zich op het ogenblik de voertuigen bevinden, die bestemd zijn voor het museum. Er bevinden zich daar enkele zeer oude voertuigen, die toelaten zich rekenschap te geven van het werk dat moet geleverd worden om ze in hun oorspronkelijke staat te herstellen.

Na dat bezoek begaven de Vrienden van het Museum zich met een tram V naar Dilbeek vanwaar een speciale tram hen naar Schepdaal (1) bracht.

De heer Dehon, voorzitter, trad op als gids en wees op de merkwaardige ligging, in alle opzichten, van dat klein station; het was sinds 1887 een belangrijk kopstation dank zij de omvangrijkheid van de groentekweek in de streek. Het station heeft al de klassieke gebouwen (smidse, zandoven, enz.) bewaard, die voor verscheidene doeleinden ten behoeve van het Museum zullen gebruikt worden.



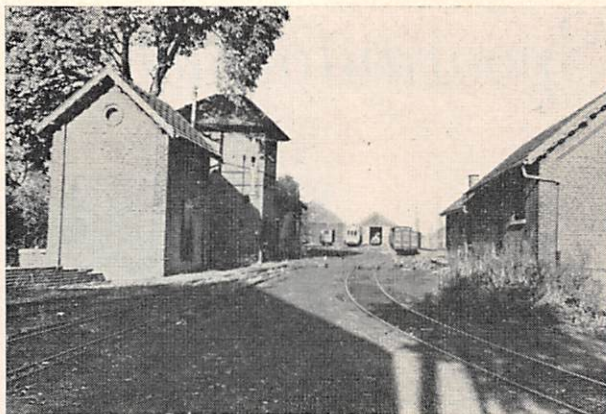
Boven: Een pakwagen en een reizigersrijtuig van een stoomtram uit de vorige eeuw.

Onder: Een elektrisch tramstel van de lijn Brussel - Hut, omgevormd in 1910. Deze voertuigen bevinden zich op het ogenblik in de stelplaats van de Eloystraat.

Op de rangeersporen bevond zich het motorvoertuig 10012, herkomstig van Luik; het werd voorzien van een bestemmingsplaats Luik - Riemst, speciaal aangebracht door een van de leden, de heer Humblet, en gefotografeerd door talrijke deelnemers.

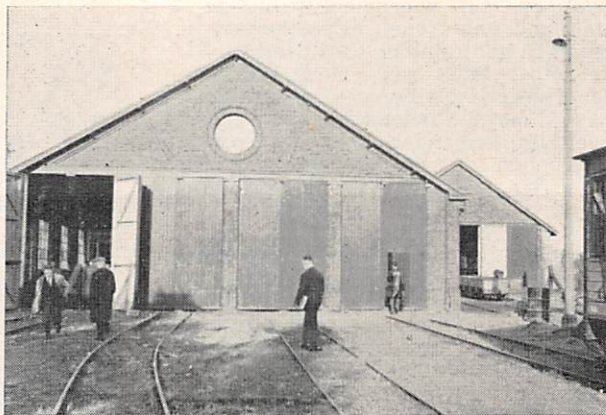
In de bergplaats nr 2 waren de deelnemers verrukt bij het zien van de verscheidenheid van het verzamelde materieel en iedereen gaf zich rekenschap van het aanzienlijk werk dat de diensten van de Groep Brabant nog te wachten staat. De voorzitter deed beroep op de goede wil van allen opdat zij zouden samenwerken voor het onderhouden van de reeds hernieuwde delen van de stelplaats.

(1) Het buurtspoorwegmuseum is inderdaad ondergebracht in de vroegere stelplaats van Schepdaal, gelegen op de elektrische buurlijn Brussel - Ninove, op 20 minuten per tram van de hoofdstad.



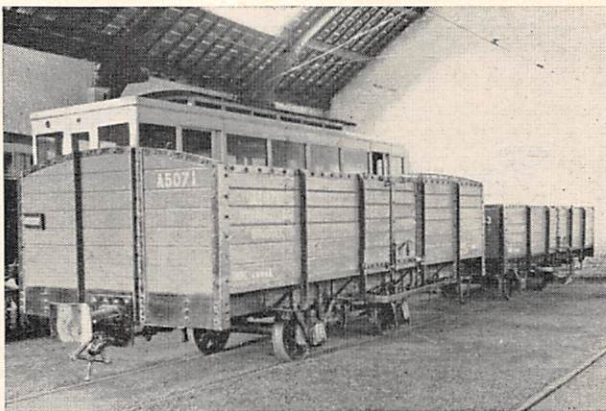
Ingang van de gebouwen van het buurtspoorwegstation te Schepdaal; er liggen 150 m. spoor tot aan de bergplaatsen nr 2 en 3 van het museum. Het gebouw rechts zal dienst doen als vergader- en voordrachtzaal en zal uitgerust worden met een apparaat voor de projectie van filmen en diapositieven.

Wat bij iedereen vertrouwen inboezemde was het uitzicht van de bergplaats nr 3. Inderdaad, enkele maanden geleden was dat gedeelte nog in een tamelijk erbarmelijke toestand. Hier schenen de dwergen van Sneeuwwitje te zijn gepasseerd; de dakpannen werden vervangen, nieuwe dakramen gaven voldoende licht, dat weerkaatst wordt op de in licht geel geschilderde muren en een tarmacadam werd aangelegd tussen de sporen. Alles is proper en zindelijk.



De bergplaatsen nr 2 en 3 van het museum.

De herstellingswerken, die in dat lokaal in weinig tijd werden uitgevoerd, zullen ook volgen in de andere bijgebouwen. Op dat gebied kunnen wij vertrouwen stellen in de heer J. Cuvelier, directeur, en de heer Hausman, technisch inspecteur, die geen krachten zullen sparen opdat het buurtspoorwegmuseum een levendige werkelijkheid wordt.



Binnenzicht van de bergplaats nr 3. Voorlopig werden er twee open wagons ondergebracht (eerste in dienst gestelde modellen). (Foto's Gauthier)

Spoorautottractors in volle bedrijvigheid

Het
betenseizoen



te
Tienen

BIJ het naslaan van de lijst der laatste spoorautottractors is het ons opgevallen dat het merendeel in dienst was in de Groep Brabant en wel voornamelijk in de stelplaats van Tienen, het suikercentrum. In het nummer 43 (november-december 1952) van «Onze Buurtspoorwegen» hebben wij een artikel gewijd aan het betenseizoen. Op dat ogenblik bedienden acht exploitatiegroepen de verscheidene centra waar beten werden vervoerd. Negen jaar later is de toestand volledig gewijzigd en zijn er slechts twee Groepen, die nog betenvervoer verzekeren; de Groep Henegouwen te Brugelette, door overlading te Neufville en de Groep Brabant in de streek van Tienen en te Bierges op de lijn Eigenbrakel-Waver.

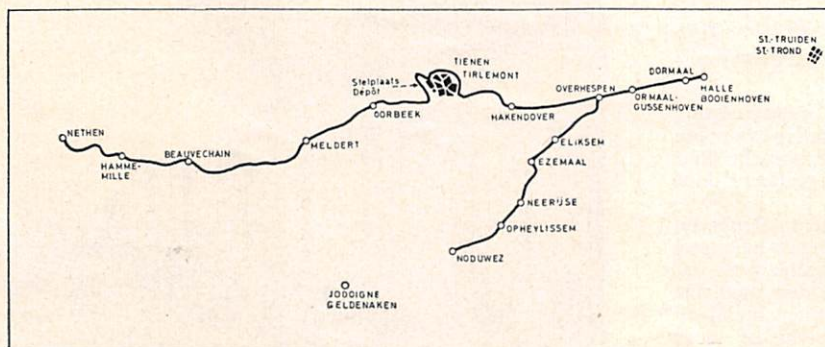
Om een gedachte te hebben van wat wij vroeger aanduiden met «een betenseizoen» moet men zich naar Tienen begeven. Dat hebben wij dan ook gedaan maar alvorens een bezoek te brengen aan de stelplaats van de N.M.V.B., die iets verwijderd ligt van het station van de

grote spoorweg, hebben wij gans de stad doorkruist en ons naar een rangeerstation begeven waar een

stoommachine van de buurtspoorwegen manoeuvres maakte. De drie mannen van de werkploeg droegen



Een spoorauto brengt de wagons met beten op de sporen van het rangeerstation waar zij worden afgehaald door een stoommachine van de raffinaderij.



Al de buurtspoorweglijnen, die te Tienen samenkwamen zijn thans gesloten voor het reizigersvervoer. De nog bestaande baanvakken zijn enkel nog open voor het goederenvervoer. Van de lijn Tervuren-Tienen blijft alleen het baanvak Nethen-Bevekom-Tienen. Van de lijn Geldenaken-Tienen-Sint-Truiden bestaan nog slechts de baanvakken Halle-Booienhoven-Overhespen-Tienen en Noduwez-Overhespen.

niet de reglementaire dienstpet van onze maatschappij daar zij in dienst waren van de raffinaderij. Spoedig kwam echter onze agent Jean Billeau, belast met het wegen van de wagons, uit een van de gebouwen en verwittigde ons van de aankomst van de A.R.T. 126 met vier wagons beten. Hij vertelde ons ook dat de wagons, hier door de Buurtspoorwegen aangebracht, overgenomen worden door een stoomlocomotief van de in de nabijheid gelegen raffinaderij.

Intussen had de A.R.T. 126 zijn wagons afgezet en vier wagons pulp genomen waarmede wij vertrokken in de richting van het buurtspoorwegstation. Om er te komen moesten wij praktisch de toer rond de stad maken langs de ringlaan, die zichtbaar aangelegd was op de plaats van de oude vestingsmuren van de stad.

Onze ploeg was samengesteld uit een bestuurder, een remmer, gezeten op een van de wagons, een treinoverster, die terzelfdertijd seingeveer, verkenner en verkeersagent was. Alvorens de ringlaan te bereiken, doorkruiste ons konvooi een goed onderhouden grasperk en plots verscheen, op een tiental meter, het bordes van een villa. Wij begrepen dat het spoor slechts drie maand per jaar wordt gebruikt en dat wij door een private tuin reden.

Nu volgde het spoor gans de ringlaan en passeerden wij voorbij de verscheidene stadspoorten. Aan de Oplinterpoort veranderde de bestuurder van versnelling daar wij voor een steile en lange helling stonden. Wij bewonderden de weelderige villa's en herenwoningen, gebouwd langs beide zijden van de laan. Zeker, de suikerstad is een rijke stad.

Aan de Glabbeekse poort, waar de weg van Aarschot en Tielt uitmond, liep de treinoverster vooruit met een rood en blauw schild in de hand. Hij ging de doortocht van deze baan, met zeer druk verkeer, verzekeren. Het spoor boog plotseling af en wij drongen in de stad. Hier diende volledige aandacht te worden geschonken want er hing een dikke mist en de grote weg naar Luik kruisen, met vijf wagons bij het vallen van de avond, was een gevaarlijke onderneming.

Enkele tijd nadien reden wij de stelplaats binnen waar wij de stationoverster, de heer Van Cleynenbreugel, aantreffen. Hij was voor ons geen onbekende daar wij hem reeds ontmoetten als controleur op de lijn Brussel-Haacht en nadien als overster te Tielt. In 1951 werd hij stelplaatsoverster te Tienen.

Op ons verzoek gaf hij onmiddellijk de samenstelling van het park van de spoorautottractors: de A.R.T.'s 83-90-96-122-126-225 zijn dagelijks in dienst, de nummers 85 en 120 zijn in reserve, terwijl de

nummers 195 en 261 buiten dienst werden gesteld.

Hij vertelde ons dat hij het vervoer van de beten dit jaar heeft kunnen verzekeren met vijf ploegen en vijf tractors, werkend van 8 h. tot 16 h. Het is het eerste jaar dat er te Tienen slechts 8 uur per dag werd gewerkt.

In 1953 werden, enkel te Tienen, volgende wagons vervoerd:

5105 wagons beten;

3359 wagons pulp;

In 1960:

3521 wagons beten;

1717 wagons pulp.

Dat jaar is het aantal vervoerde

het personeel zich naar het bureel begeven. In het betenseizoen komen een zeker aantal agenten van Kuregem, die de streek bewonen, de agenten van Tienen helpen.

De chef was zeer verheugd, te kunnen beschikken over twee oude agenten, die aan allen het voorbeeld geven van beroepspllicht. Vermelden wij allereerst G. Bamps in dienst getreden in 1916; niettegenstaande zijn 45 jaren dienst bestuurt hij elke morgen van 7 h. tot 9 h. een autobus om vervolgens het onderhoud en het herstel van de voertuigen te verzekeren; wij zagen ook nog J. Soetaers, die op 55 jarige ouderdom overging van de spoorauto naar de autobus en die op de ouder-



Langs de ringlaan van de stad begeeft de spoorauto zich met zijn wagons pulp naar het buurtspoorwegstation.

wagons nog minder. De statistiek volgt onverbiddelijk een dalende lijn overeenkomstig met de verhoging van het vervoer langs de weg.

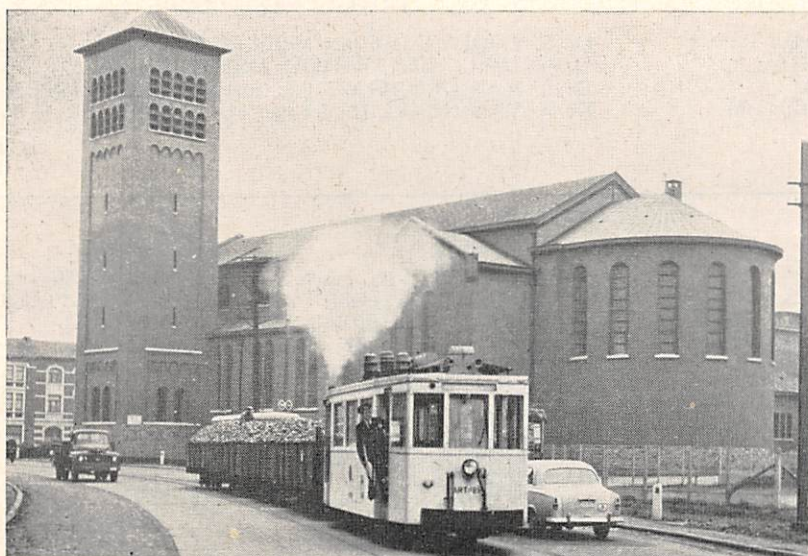
★

Op de dag van ons bezoek was het betaaidag te Tienen en zo zagen wij, na hun dagtaak, een groot deel van

dom van 61 jaar nog steeds een uitstekend bestuurder is.

De heer Van Cleynenbreugel vertelde ons nog een en ander over de enige stadsautobusdienst Tienen (Station) - Grimde (kerk), die zeer renderend is.

Het was 16 h. en de laatste wagons waren geplaatst, de A.R.T.'s waren teruggekeerd in de stelplaats; het was nu de beurt aan de autobussen om hun dagtaak te eindigen.



Deze wagons met beten komen uit de streek van Bevekom. Zij moeten gans de stad doorkruisen om het rangeerstation te bereiken. (Foto F. van Dam)

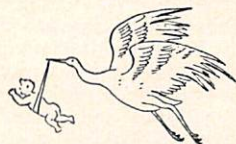
ENKELE CIJFERS

In 1960 werden in ons land 67.220 hect. beten verbouwd. De suikerproductie van het seizoen 1960-61 bedroeg 508.000 ton. De provincies Henegouwen, Brabant en Luik waren de voornaamste voortbrengers. De opbrengst is zeer onderhevig aan de weersgesteldheid; in het abnormale droge seizoen 1959-60 bedroeg de totale opbrengst slechts 216.300 ton.

Het gemiddelde verbruik in ons land is ongeveer 32 kg., per jaar en per hoofd. Dat verbruik is zeer laag vergeleken met dat van sommige andere Europese landen. Ierland verbruikt gemiddeld 53 kg., Denemarken 55 kg., Zweden 43 kg., Zwitserland 45 kg. en Engeland 50 kg.

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN ONZE EXPLOITATIEGROEPEN

GEBORTEN



Wees welkom
in ons huizeke
Wees welkom
kleine schat

HOOFDBESTUUR

Willem bij de h. GOOVAERTS J. (Hasselt).
Dirk bij de h. FONTAINE J. (Alsemberg).
Jean bij de h. GOSSELIN O. (Oudergem).

ANTWERPEN

Erwin bij de h. VAN EYCKEN Herman (Keerbergen).
Marc bij de h. TOPS Jozef (Aarschot).
Rita en Christina bij de h. BAETEN Joseph (Merksem).
Gerarda bij de h. VAN DEN BROECK J. (O.L.V. Waver).
Ingrid bij de h. VAN HOOF Louis (Putte).
Brigitte bij de h. GERS Joseph (Turnhout).

BRABANT

Michel bij de h. DELANNOY F. (Nijvel).
Marina bij de h. SEMPELS J. (Beersel).
Emmanuel bij de h. LAUREZ N. (Villers-la-ville).
Christel bij de h. VAN HORENBEKE G. (Bonheiden).
Luc bij de h. HURIAUX L. (Arquennes).
Genevieve bij de h. LAUVAUX P. (Saint Géry).
Danny bij de h. PASHUYZEN F. (Heverlee).
Patrick bij de heer RAES M. (Vilvoorde).
Didier bij de h. POLOGIE L. (Ukkel).
Hilde bij de h. TAVERNE H. (St-Kwintens-Lennik).
Marijke bij de h. DE DOBBELEER E. (O.L.V. Lombeek).
Annita bij de h. VAN CRAENENBROEK M. (Scheepdaal).
Annita bij de h. GEERTS Marcel (Asse).
Patrick bij de h. GAUCHEZ J. (Asse).
Jean-Jacques bij de h. BLONDEAU J.P. (Nijvel).
Judith bij de h. WIART R. (Balatre).

LIMBURG

Eddy bij de h. BEX Eugeen (Lanklaar).
Nadia bij de h. DENDAS Pierre (Heusden).
Christine bij de heer h. DAEMS Karel (Geel).
Martine bij de h. JEURGEN Marnix (Genk).
Greta bij de h. JANSSENS Norbert (Kuringen).
Marc bij de h. GEURTS Pierre (Tessenderlo).
Henriette bij de h. BREPOELS Pierre (Gellik).
Marie Therese bij de h. SOUWENS Jules (Ordningen).

WEST-VLAANDEREN

Ronny bij de h. NUYTTENS Paul (Kortrijk).
Eddy bij de h. DANNEELS Jan (Knokke).
Paul bij de h. DE RYCKE François (Brugge).

OOST-VLAANDEREN

Lutgarde bij de h. DE SMET Paul (Heusden).
Mar bij de h. VAN DE VOORDE Marcel (Hamme).
Christine bij de h. GEVAERT Eric (St-Niklaas).
Christa bij de h. VAN NEVEL Carlos (Semmerzake).
Pascal bij de h. OST André (Kalken).
Ann bij de h. VAN DE VELDE Raoul (Zwijnaarde).
Luc bij de h. TURTELBOOM Jerom (St-Lievens-Houtem).

HUWELIJKEN



Daar alleen kan liefde
[wonen
Daar alleen is 't leven
[zoet
Waar men stil en on-
[gedwongen
Alles voor elkander
[doet

ANTWERPEN

De h. VAN WESEMAEL met Mej. VAN BEIRENDONCK.

BRABANT

De h. KELLNER Arthur met Mej. DAVISTER Georgette.

LIMBURG

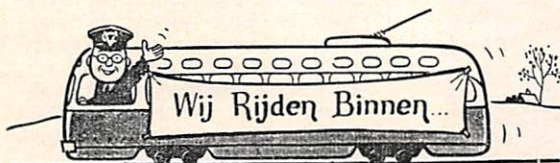
De h. THONE André met Mej. MARCHESCHI Loredana.
De h. HEYNICKX Antoon met Mej. GOOSSENS C.
De h. BREEMANS Joseph met Mej. DEBEN Angelina.
De h. COOX Guillaume met Mej. VANKERKOM Yvonne.

WEST-VLAANDEREN

De h. ALLARY Dirk met Mej. BRENDONCK Suzanne.
De h. DEWULF Etienne met Mej. KEEREMAN Erna.
De h. BEKAERT Michel met Mej. SCHOTTEN Edith.

OOST-VLAANDEREN

De h. COQUYT José met Mej. LE LOUP Denise.
De h. LELIE Albert met Mej. DRIEGHE Louise.
De h. VAN DER JEUGT Paul met Mej. VERSTAPPEN J.
De h. VAN NEVEL Daniel met Mej. DE MEYER M.



Oprustgestelde Agenten in de Groepen

Maanden september-oktober 1961.	Dienstj.	Groep
GEENS J., dienstoverste 2 ^o kl.	47	Antwerpen
ZAGERS C., el. geleider	43	»
VISSERS J., el. geleider	39	»
BUDTS J., ontvanger	36	»
MAGNUS F., ontvanger	25	»

SCHIETECATTE R., gesch. werkm.	41	Oost-Vlaand.
CUVELIER J., el. geleider	41	West-Vlaand.
STRUBBE C., el. geleider	40	»
HAGERS T., ontvanger	23	»
WYVERKENS A., remmer	45	Brabant
NAETS L., controleur	45	»
STORMS H., A.R. geleider	40	»
BAATZ A., geleider	40	»
VAN LINTER G., controleur	40	»
DE HAUWERE J., gesch. werkm. 1 ^o kl.	33	»
LACROIX J., gesch. werkm. 1 ^o kl.	12	»
KERSTEN J., controleur	43	Luik
JACQUEMIN H., baanwerker	34	»
DARTEVELLE J., controleur	43	Henegouwen
RICHELET J., el. geleider	36	»
BAR E., controleur	34	»
MIOT V., ontvanger	33	»

Hoofdbestuur

HERDENKINGS DAG

Zoals ieder jaar had de plechtigheid van de dodenherdenking plaats in de hal van het Hoofdbestuur. In afwezigheid van de heer Hoens, directeur-generaal, weerhouden wegens ziekte, begroette de heer De Clercq, inspecteur-generaal, de afgevaardigden en de ambtenaren en legde in naam van de N.M.V.B. een kroon neer aan het gedenkteken.

Onder de aanwezigen bemerkten wij de heer Cuvelier, directeur van de Groep Brabant, de heer Vander Bruggen, voorzitter van de Nationale Vriendenkring van de Oudstrijders en Weerstanders, de heer Manheulles, afgevaardigde van « Espoir Vicinal » evenals de bestuursleden van de kring « Onder Ons », van het Hoofdbestuur.

West-Vlaanderen

EEN AFSCHEIDSFEEST TE KNOKKE

Op zaterdag 28 oktober jl. was gans de « tramgemeente » van Knokke in feest ter gelegenheid van het afscheid van de heer D'Hondt Louis, bewegingsoverste.

De dag werd ingezet met een plechtige H. Mis, ter intentie van de levende en overleden personeelsleden, die zeer talrijk werd bijgewoond. 's Avonds hadden de eigenlijke feestelijkheden plaats op de bovenverdieping van het gebouw van de stelplaats.



De heer D'Hondt, die geboren werd te Lissewege op 31 oktober 1896, heeft veertig jaar lief en leed van de kustlijnen gedeeld. Begonnen als kaartengever op de « zomertrams » werd hij achtereenvolgens ontvanger en controleur en thans gaat hij op rust als bewegingsoverste 2^{de} kl.

Steeds was hij een vader voor zijn personeel doch tevens kordaat in het uitoefenen van zijn ambt. Door zijn eenvoudigheid en zijn rechtvaardigheid genoot hij de waardering van zijn oversten en onderdanen. Het personeel had dan ook de handen in mekaar geslagen om hem op een bijzondere wijze te huldigen voor al hetgeen hij voor hen en hun familie heeft gedaan.

Meer dan 125 personen, waaronder afgevaardigden van Brugge en Assen-

broek, woonden het feest bij, dat tot in de puntjes geregeld werd door de heer Maurice Van de Castele. De geurige koffie, het koele bier, de attracties en de stemmige kabaretnummers, uitgevoerd door de heer Honoré Strubbe en de heer De Graeve, met zijn echtgenote en vijf kinderen, maakten het feest tot een onvergetelijke dag voor de heer D'Hondt en zijn familie. Dat samenzijn zou niet volledig zijn geweest indien aan de gevierde geen afscheidsgeschenk werd aangeboden.

Deze dag was voor het personeel van Knokke een aanwaking tot onderlinge vriendschap en verstandhouding.

Oost-Vlaanderen

EERLIJKE AGENTEN

Een bijzondere vermelding voor de agenten Mervielde N., Van Olmen O., Baetens F. en Dekoning J., die respectievelijk 3.228 F., 1.615 F., 2.200 F. en 1.200 F., gevonden tijdens de uitvoering van hun dienst, hebben binnengebracht.

Verder hebben de agenten Vandamme R., Megom M., Vandevoorde R., Rijckaert K., en Vandecasteele J. sommen binnengebracht tussen 500 en 1.000 frank.

Bovendien brachten de agenten Smet A., Claeys A., Geerts E., Willaert A., Raemdonck L., Denoyette G., Vandewinckel P., Landuit K., Denhaese J., Vandevelde R., Huyghe J. en Vanbuynder G. sommen binnen beneden de 500 frank.

Al deze agenten worden van harte gefeliciteerd voor hun eerlijke daad.

O.: Hebt gij het recht aan een geabonneerde werkmans te vragen wat hij in zijn valies heeft?

Sp.: Zeker het is voorzien in het art. 56. Onderzoek van de coli's.

O.: Ik ken persoonlijk verscheidene werklieden, die gekleed zijn als een bediende en die elke morgen een reistas meenemen...

Sp.: ... met hun maaltijd en hun gereedschap. Akkoord. De werklieden weten verduiveld goed dat zij meer verdienen dan vele houders van een gewoon abonnement. Maar dat is wat anders.

Ik hoop dat ge dit punt van het reglement begrepen hebt.

O.: Toch wel en hartelijk dank. Maar weet ge dat de « grand chic » voor een werkmans van de provincie is, te vertrekken zonder iets in de handen, ZONDER REISTAS, wat laat veronderstellen dat hij zijn middagmaal neemt in een restaurant.

Sp.: Wij mogen nog blij zijn dat zij de autobus en de tram nemen.

Een wedervaren van CONTROLEUR SPEURNEUS

ONTVANGER: Vindt ge ook niet dat ge wat te voortvarend zijt geweest met deze weekabonnee?

SPEURNEUS: Spijtig, ik heb enkel het reglement toegepast.

O.: Ik ben slechts sinds enkele maanden aan de Maatschappij. Wilt ge mij eens uitleggen waarom een houder van een weekabonnement geen valies bij zich mag hebben?

Sp.: Gaan wij ordelijk te werk en onderzoeken wij het geval. Voor een veertiental dagen, rond 9 h. 30, controleerde ik deze reizigster, die mij een weekabonnement toonde. Dat feit had reeds mijn aandacht gaaude gehouden en nadien bemerkte ik de valies en deed haar opmerken dat het niet toegelaten was krachtens artikel 38 van de Algemene Bepalingen voor het Vervoer, dat luidt: « alleen de klederen, het voedsel en het gereedschap van de geabonneerde werklieden wordt kosteloos vervoerd ».

O.: En wat hebt ge die dag gezegd?

Sp.: Ik was de goedheid zelf. Ik heb haar de coli doen betalen als zijnde « niet vergezeld » maar ik heb haar gezegd dat het de eerste en de laatste maal was.

O.: Maar vandaag hebt ge haar gezegd dat ze geen recht had op een abonnement. Waarom hebt ge dat gezegd?

Sp.: Omdat ik intussen inlichtingen heb ingewonnen. Zoals iedere controleur ken ik in elke gemeente verscheidene personen en het heeft dan ook niet lang geduurd om te vernemen dat deze dame, als thuiswerkster in de confectie, driemaal per week haar werk ging afleveren in een werkhuis van de stad.

O.: En 's namiddags kwam zij terug met grondstoffen in haar valies?

Sp.: Waarschijnlijk, zij kon er zelfs van profiteren om in de stad enkele boodschappen te doen. In elk geval nu ik dat wist, heb ik haar deze morgen haar abonnement afgenomen en haar de tekst voorgelezen van art. 35: « Aan werklieden worden weekabonnementen afgeleverd voor de reis tussen het station, dat hun verblijfplaats bedient en datgene dat de plaats bedient waar zij zich voor hun arbeid moeten begeben... » De Belgische Spoorwegen, waar de weekabonnementen zeer goedkoop zijn, zijn zeer streng op dat gebied en de thuiswerkers hebben geen recht op dergelijk abonnement zoals dat eveneens het geval is bij de Buurtspoorwegen.

DODENHERDENKING

Te Kuregem had de traditionele dodenherdenking plaats vóór het nieuw gebouw van het personeel van de beweging. De herdenkingsplaat en de foto's van de drie Brabantse oorlogsslachtoffers werden in de voorgevel van dat gebouw aangebracht. De keuze van deze nieuwe opstelling draagt de algemene goedkeuring weg.

Dit jaar werd het woord gevoerd door de heer Janssens, e.a. inspecteur, die het offer verheerlijkte van allen, die hun leven gaven om onze vrijheid te verzekeren.

EERLIJKE DADEN

Onze agent Armand Stiers (stelplaats Leuven) bracht een geldbeugel binnen, inhoudende 3.500 F. Proficiat !

OP RUST

In de loop van de maand november hebben de controleurs van de Groep Brabant er aan gehouden hun sympathie te betonen jegens drie van hun collega's, die de leeftijdsgrens bereikten. Een na een namen de heren Naets (Haacht), Van Linter en Schoevaerts (Kuregem) het traditioneel afscheidsgeschenk in ontvangst, waarna de heer Janssens, e.a. inspecteur, de lof maakte van de oprustgestelden en een goede gezondheid wenste voor hen en hun familie.

ONZE OPRUSTGESTELDEN

Van de dienst der pensioenen vernamen wij het overlijden, op zeer gevorderde leeftijd, van twee « oud gedienden ».

De heer Charles Ancart, gewezen geleider van de Groep Henegouwen en de heer J.B. Carpentier, manoeuvre van de Groep Antwerpen, zijn beiden overleden in de ouderdom van 94 jaar.

Wij vermeldden hun namen in een bijdrage, verschenen in het mei-juni-nummer 1958, getiteld « Tien van onze oprustgestelde agenten hebben de negentig overschreden ».

AANDACHT !

WEET U DAT al de documenten, die U overmaakt aan uw Mutualiteit, duidelijk de naam, voornaam en stamnummer van de verzekerde moeten vermelden evenals de naam en de voornaam van de begunstigde.

WEET U DAT wanneer U uw lidboekje, vergezeld van documenten, die recht geven op vergoedingen, overmaakt aan de Mutualiteit het aan te raden is deze niet in het boekje te steken.

WEET U DAT telkens er zich een wijziging voordoet in de samenstelling van uw gezin of van uw adres U dat schriftelijk moet melden aan uw Mutualiteit opdat zij de nodige schikkingen zou kunnen treffen.

Onze Beroepsopleiding

Wij herinneren er aan dat de agenten in actieve dienst kosteloos de cursussen per briefwisseling kunnen volgen, die door de Directie van het Personeel georganiseerd worden.

Deze cursussen hebben voor doel de agenten in de uitoefening van hun functies bij te staan, door hun algemene ontwikkeling en hun beroepskennis uit te breiden.

Een studiegetuigschrift wordt de leerling overhandigd die geregeld de bij de lessen gevoegde vragenlijsten beantwoorde, en dit wordt vermeld in zijn persoonlijk dossier.

De lijst bedraagt volgende cursussen :

- Cursus 1-1 : De Buurtspoorwegen, met, in bijlage, een afzonderlijke druk van de Organieke Wet en van de Statuten der N.M.V.B. (15 lessen).
- Cursus 1-8 : Het Burgerlijk Recht (31 lessen).
- Cursus 3-3 : Luchtlijnen en uitrustingen voor spoorbanen met elektrische tractie (38 lessen).
- Cursus 3-6 : De Automobiel (12 hoofdstukken - 33 lessen).

- Cursus 7-1 : De Handelsboekhouding (20 lessen).
- Cursus 8-5 : De Fiscale Wetgeving (20 lessen).

De inschrijvingen op de cursussen moeten gericht worden tot de Directie van het Personeel der N.M.V.B., 14, Wetenschapsstraat, te Brussel 4. De agenten zullen er over waken hun identificatienummer op de aanvraag te vermelden.

TAALLEERGANGEN

Het Ministerie van Verkeerswezen richt ieder jaar cursussen in de Nederlandse, Franse en Duitse taal in, die gegeven worden in verscheidene steden van het land; deze cursussen omvatten drie graden.

Ieder agent der N.M.V.B., waarvan de inschrijving gerechtvaardigd wordt door redenen die met de dienst betrekking hebben, heeft de gelegenheid een taal naar keuze aan te leren of er zijn kennis van te verbeteren. De N.M.V.B. neemt de kosten van deze cursussen ten haren laste.

Voor de inschrijvingen op deze laatste cursussen, zullen de agenten de richtlijnen volgen die ieder jaar, te gepasten tijde, verstrekt worden.

Controleurs gaan op rust



VAN LINTER G.

Is in dienst getreden op 27 maart 1921 als ontvanger te Kuregem. Sinds 1 juli 1935 deed hij dienst als controleur op de lijnen van het Brusselse.



DARTEVELLE J.

Trad in dienst als ontvanger op 8 juli 1918 te Charleroi. Benoemd tot controleur op 1 januari 1933, werd hij tewerkgesteld op de lijnen van het net van Charleroi.



KERSTEN J.

Kwam in dienst als ontvanger, gehecht aan de stelplaats van Oerle, op 1 juli 1918. Hij werd brigadier benoemd op 1 januari 1941 en controleur op 1 januari 1943.



SCHOEVAERTS J.

Begon zijn loopbaan als ontvanger op 22 december 1919 op de lijnen van de hoofdstad. Op 1 juli 1935 werd hij benoemd tot controleur te Grimbergen en nadien te Anderlecht.



NAETS L.

Is in dienst getreden als ontvanger op 1 april 1917 in de stelplaats van Haacht. Hij werd tot controleur benoemd op 1 februari 1942.

Mooie loopbanen



BERREWAERTS P.

In dienst getreden op 21 januari 1920 als ontvanger in de stelplaats van Leuven. Hij bleef er tot bij zijn op ruststelling.



SIMONS A.

Trad in dienst op 29 april 1922 als ontvanger te Merksem waar hij gedurende gans zijn loopbaan verbleef.



SMEYERS L.

Kwam in dienst als baanwerker in de stelplaats van Turnhout op 1 januari 1921. Steeds was hij verbonden aan de Dienst W en W.



CAPPAERT K.

Begon op 4 juni 1913 in de dienst van de beweging te Hamme. Hij heeft een uitzonderlijk lange loopbaan achter zich.



BACHY R.

Kwam in dienst op 28 januari 1918 als elektrisch geleider te Eugies. Hij bleef steeds aan deze stelplaats verbonden.



DE SCHEPPER P.

Gedurende gans zijn loopbaan was hij werkzaam als elektrisch geleider te Merksem waar hij in dienst trad op 13 december 1920.



DE BOIS J.

Begon te Kuregem op 21 maart 1919 als ontvanger. Hij deed steeds dienst op de lijnen van het Brusselse.



VAN
LEEMPUTTEN A.

Op 1 juni 1916 in dienst getreden als ontvanger te Haacht bleef hij gedurende gans zijn loopbaan aan deze stelplaats verbonden.



VANDEVOORDE K.

Trad op 29 augustus 1920 in dienst als ontvanger in de stelplaats van Mechelen. Hij eindigde zijn loopbaan te Rumst.



FRANCART J.

Begonnen op 1 februari 1915 te Charleroi als ontvanger, werd hij op 1 januari 1933 benoemd tot controleur.



TUYAERTS A.

Is in dienst getreden op 1 juni 1916 te Grimbergen. Hij was steeds een sympatiek ontvanger op lijn Brussel - Grimbergen.



HUYBRECHTS J.

Hij trad in dienst op 2 februari 1920 te Turnhout als ontvanger. Hij deed dienst op de stoomtram, spoorauto en elektrische tram.



TERWECOREN E.

Begon als elektrisch geleider te Grimbergen op 1 februari 1923 en oefende steeds dat ambt uit op de lijnen naar de hoofdstad.



ZAGERS C.

Kwam in dienst als stoker te Turnhout op 6 april 1914. Hij werd achtereenvolgens machinist en elektrisch geleider.



GEENS J.

Begon op 15-5-1914 als klerk 2^{de} kl. te Heist-op-den-Berg. Ging over naar Antwerpen en werd achtereenvolgens klerk 1^e kl. en e.a. klerk. Hij ging op rust als dienstoverste 2^{de} kl.

Een apparaat voor het stofvrij maken van autobussen

DE opvatting voor het reinigen van onze woningen, zowel op de buiten als in de stad, is grondig gewijzigd.

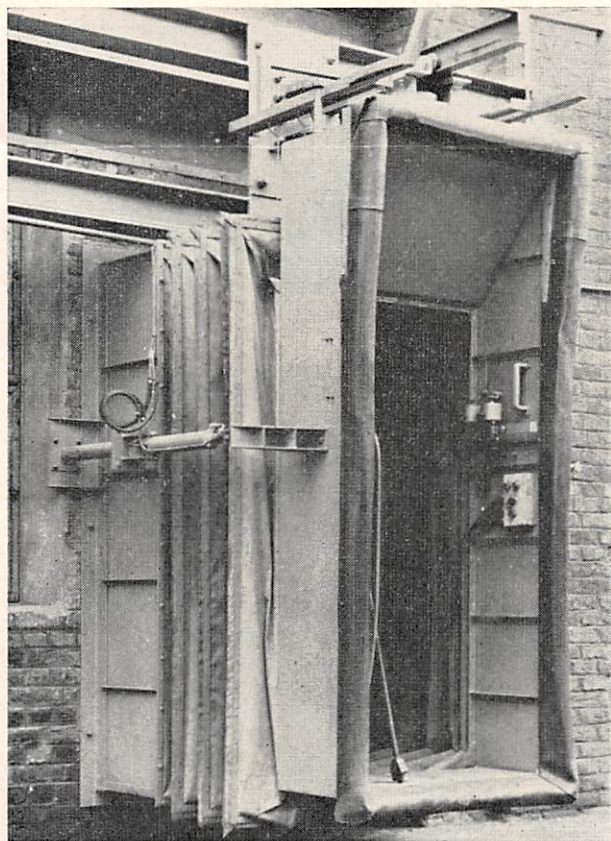
De zware, oude emmers hebben plaats gemaakt voor lichte en veel kleurige, in plastic, allerhande poeders vervangen de zeep en het bezit van een stofzuiger wordt niet langer meer als een luxe beschouwd.

Bij de buurtspoorwegen hebben wij ook onze schoonmaakzorgen en vooral deze van onze 1400 autobussen.

Tot nog toe gebeurde het schoonmaken van de autobussen met de hand of bij middel van een verplaatsbare stofzuiger. Geen van beide methodes gaf echter volledige voldoening.

De eerste verzekerde slechts een rudimentaire schoonmaak en verwijderde enkel het vuil op sommige plaatsen en beperkte zich tot het verplaatsen van het stof. Indien men dit euvel wilde te keer gaan, door het sprenkelen van water, liep men gevaar een slijkmassa te vormen op de vloer van het voertuig.

De tweede, die veel doelmatiger was, vertoonde evenwel twee nadelen; de omvang van het apparaat belette al de hoeken te bereiken en hinderde de behandeling. De agent spande zich zo goed mogelijk in om met de stofzuiger gans de vloeroppervlakte te bereiken maar het resultaat liet dikwijls te wensen over.



De rekbare tunnel is verbonden met de voordeur van de autobus.

Deze toestand heeft de Groep Luik er toe aangespoord een apparaat te beproeven en op punt te stellen, dat op het ogenblik volledige voldoening geeft. Het principe bestaat er in de autobus onder depressie te plaatsen en er een sterke luchtdruk door te jagen.

Deze machine levert geen tijdwinst op maar zij verhoogt zeer aanzienlijk de doelmatigheid van het reinigen, dat door twee personen geschiedt in ongeveer 6 minuten. Maar mag men de tijd besteed aan het grondig reinigen, vergelijken met deze, die verwezenlijkt wordt bij een oppervlakkige reiniging?

Het is ook te Luik dat een apparaat voor het automatisch wassen van autobussen in gebruik is. Dat apparaat is voorzien van een elektrisch oog, dat een merkwaardige automatisatie verzekert. Het werkhuus van Luik-St-Gilles heeft onlangs tien dergelijke apparaten gebouwd, bestemd voor de verscheidene Groepen.

In ons vorig nummer vermeldden wij dat de Groep Luik de wedstrijd «Orde en Properheid» 1961 van de N.M.V.B. heeft gewonnen; het past te weten dat de meest moderne installaties voor het reinigen van autobussen, zowel van binnen als van buiten, in de Groep zelf werden ontworpen en gebouwd.

Het apparaat is vastgemaakt aan de muur.

ALS U IN DE DUISTERNIS RIJDT...

... zorg ervoor regelmatig de staat van uw schijnwerpers en van uw achterlichten na te gaan.

DE VEILIGHEIDSWEDSTRIJD

STAND VAN DE PLOEGEN OP 31 OKTOBER 1961

Op het einde van het jaar 1961, tijdens hetwelk 8 ploegen de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet hebben bereikt, kan men de vraag stellen :

Welk zijn de vooruitzichten voor 1962 ?

1. Kan de 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereiken.

— De ploeg nr 4 van Namen - Luxemburg (Werkhuizen van Andenne)

2. Kunnen de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereiken.

— De ploeg nr 2 van West-Vlaanderen (Beweging Geluwe - Kortrijk - Ieper - Moeskroen)

— De ploeg nr 1 van Namen - Luxemburg (Beweging Namen-stad)

— De ploeg nr 2 van Namen-Luxemburg (Beweging Namen - Kleine stelplaatsen)

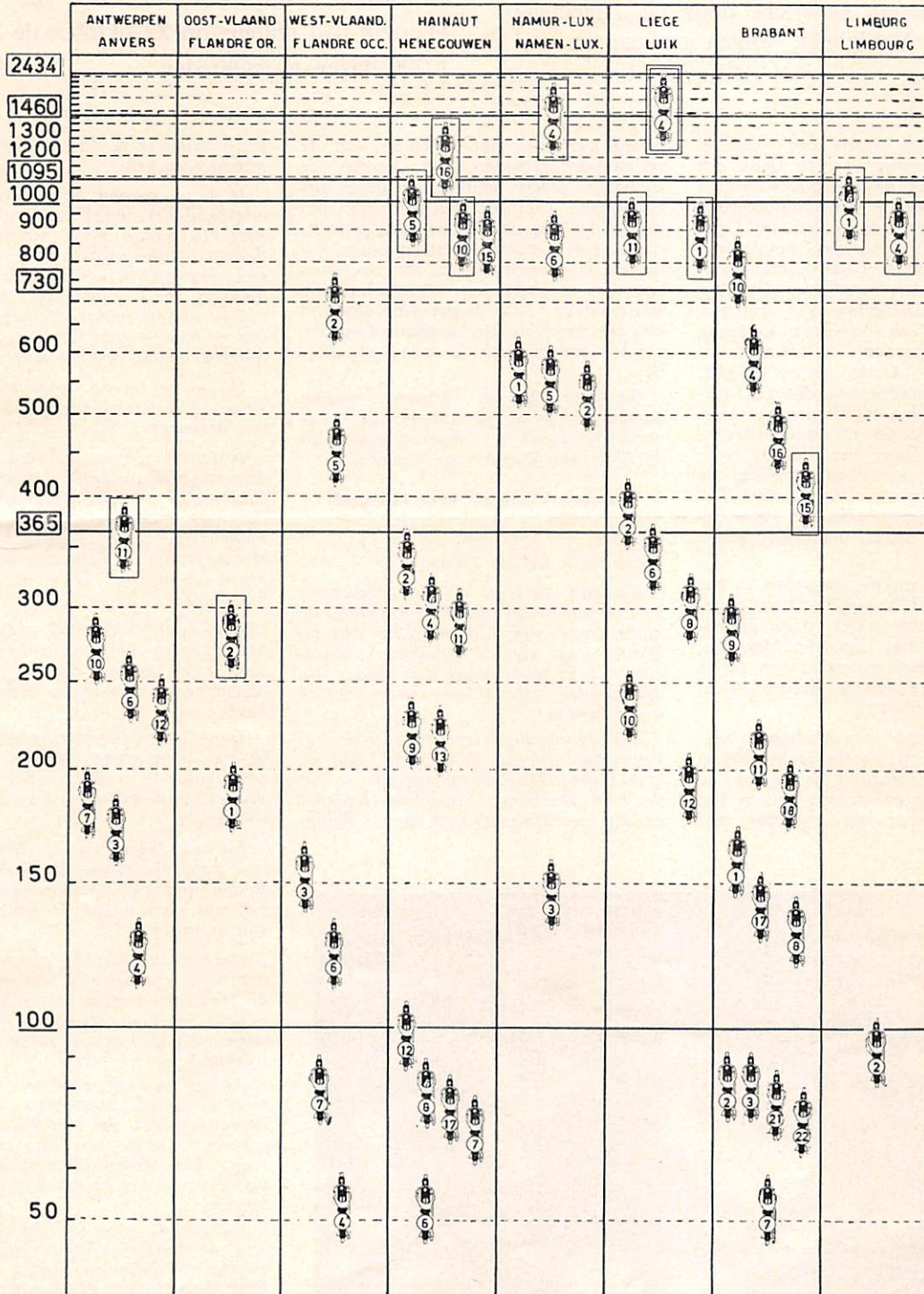
— De ploeg nr 5 van Namen - Luxemburg (Beweging van Luxemburg)

— De ploeg nr 4 van Brabant (Kleine brigades W en W).

— De ploeg nr 10 van Brab. (Bew. Overijse - Ukkel).

Aan al deze ploegen wensen wij «goeie vaart».

Aan de andere wensen wij eveneens een gelukkig jaar zonder ongeval.



N.B. — De ploegen, die de 1.000 dagen zonder ongeval bereiken of bereikt hebben, zijn in een kader geplaatst en deze met 2.000 dagen krijgen twee omlijstingen.

1000 dagen voor ploeg nr 4 Bilzen-Bree-Genk-Lanaken-Maaseik

In ons juli-augustusnummer schreven wij bovenaan een artikel, gewijd aan de 1.000 dagen behaald door de ploeg van het werkhuis te Hasselt, deze korte zin: « De reeks gaat verder ». Inderdaad de feesten, ingericht door de Algemene Dienst voor Veiligheid, volgen mekaar in snel tempo op.

Het was in de mooie zaal van het restaurant « Rembrandt » te Genk dat op 10 december rendez-vous werd gegeven aan een eerste groep laureaten en hun familieleden. Niet alleen uit Genk maar tevens uit de andere stelplaatsen van het Noord-Oosten van Limburg waren de genodigden opgekomen en wanneer om 15 u. 30 de heer Van Autgaerden, directeur van de Groep Limburg, zijn plaats innam aan de eretafel was de zaal volledig bezet. Naast de heer directeur waren eveneens aanwezig: mevrouw en de heer hoofdingenieur Mornard, de heer Haenen en de heer Breels, afgevaardigden van het Comité voor Veiligheid van de Groep Limburg, de heer Peeters, diensthoofd, de heer Tissen, van de Algemene Dienst voor Veiligheid en mej. Spaes, maatschappelijke assistente.

Evenals voor enkele maanden in het domein van Bokrijk werd het feest opgeleusterd door het orkest « De Zonnekloppers » met het duo Mia Margello, dat door zijn puik optreden een flinke bijdrage heeft geleverd tot het wellukken van deze samenkomst.

Als diensthoofd voor Veiligheid van de Groep Limburg, heette de heer Haenen de aanwezigen hartelijk welkom op dat familiefeest en dankte tevens het Hoofdbestuur voor het initiatief, dat

geleid heeft tot het inrichten van de veiligheidswedstrijden. Hij wenste de winnende ploeg geluk voor deze uitzonderlijke prestatie temeer daar het hier een ploeg uit de beweging betreft, die vooral is aangewezen op eigen initiatief. Hij bracht hulde aan de heren Leenders en Longers en drukte de hoop uit dat deze 1.000 dagen geen einddoel zou zijn maar zouden beschouwd worden als een etappe naar de volledige veiligheid.

De heer Haenen verleende nadien aanstonds het woord aan de heer Mornard, die sprak als afgevaardigde van de Algemene Dienst voor Veiligheid.

Toespraak van de heer Mornard

*Mijnheer de Directeur,
Mevrouwen, Mijne Heren,*

Eindelijk beleven wij de gebeurtenis waarop wij sedert maanden wachten: de ploeg Nr 4 van Limburg, die aan de leiding staat van de categorie « Beweging », is er in geslaagd haar duizendste dag zonder ongeval met werkverlet te overschrijden.

Als afgevaardigde van de heer Andre, Voorzitter van de Beheerraad, van de heer Hoens, Directeur-Generaal, en van de heer Declercq, Inspecteur-Generaal en Algemeen Diensthoofd van de Veilig-

heid, feliciteer ik U van harte voor dit prachtig succes.

Ik houd er aan, in de eerste plaats, een bijzondere hulde te brengen aan de heer Directeur Van Autgaerden, die door zijn vooruitzicht en zijn dynamisme er in geslaagd is twee ploegen op de vier de kaap van de 1.000 dagen te doen omzeilen; en dit, niettegenstaande het feit dat de ploegen van Limburg elk een belangrijk aantal agenten tellen.

Ik sta er tevens op hem te danken voor de vriendelijkheid waarmee hij ons ontvangt.

Ik feliciteer eveneens de heer Peeters, Diensthoofd van de Bewegingsdienst van Limburg, niet alleen omdat hij dit succes, dat wij vandaag vieren, heeft bewerkt, maar tevens voor het onafgebroken werk dat hij voor de Nationale Maatschappij en in het bijzonder voor de groep Limburg levert.

Een woord van dank gaat natuurlijk ook naar de heren Haenen en Breels, onze twee trouwe medewerkers in de algemene vergaderingen voor de Veiligheid.

Dank aan de bewegingsoversten, aan de stelplaatsoversten en aan de toezichters omdat zij er allen hebben toe bijgedragen om de ploeg Nr 4 tot dit resultaat te brengen.

En vooral áank aan U allen, vrienden van Lanaken, Genk, Bree, Maaseik en Bilzen omdat gij ons door uw voorbeeld getoond hebt welke de ware betekenis van de veiligheid is.

Onlangs hoorde ik iemand beweren dat, naar zijn mening, de agenten van de werkhuisen meer aan gevaaren blootgesteld zijn dan andere om wille van de aanwezigheid van de machines in het werkhuis.

Al kan men dit standpunt verdedigen, toch geloof ik persoonlijk dat ik mag bevestigen dat de verdiensten van de agenten van de beweging in de strijd tegen de werkongevallen even groot zijn als deze van het personeel van de werkhuisen.

Inderdaad, enkel op de volle buiten kan de onvoorzichtige chauffeur zich enkele vrijheden op gebied van veiligheid veroorloven. Niemand zal dit opmerken buiten enkele reizigers, die niets zullen durven te zeggen omdat zij niet bevoegd zijn ter zake.



Klein en groot laat het zich smaken.

Maar de chauffeur van de Nationale Maatschappij en vooral die van Limburg weet dat hij een publieke dienst vertegenwoordigt, hij weet dat dit publiek op hem vertrouwt om het 's morgens op tijd op het werk te brengen of het 's avonds terug naar huis te voeren.

En wat waar is voor de anderen is het ook voor hemzelf.

Als 's morgens de agent afscheid neemt van zijn vrouw en van zijn kinderen om zich voor het dagelijks bestaan te gaan afsloven, dan heeft hij het recht niet zijn leven en zijn gezondheid op het spel te zetten. Want wat zou er van deze echtgenote en van deze gelukkige kinderen worden indien er morgen aan het gezinshoofd een zwaar ongeval moest overkomen?

De voornaamste aktie van de Dienst voor de Veiligheid bestaat er in het werkongeval te bestrijden en uw succes van vandaag bewijst ons dat gij voor het ogenblik als overwinnaar uit deze strijd zijt gekomen.

Ik zeg voor het ogenblik, want ongelukkig is er in de strijd tegen het werkongeval niets definitiefs. Deze tegenstander ontwapent men immers nooit!

Het slechte seizoen staat voor de deur en reeds zien we het treurige beeld van koude en vochtigheid. Laat de anderen maar de sterke mannen spelen. Wij moeten ons zodanig kleden dat wij ons behoorlijk beschermen tegen het gure weder want achter de onbeduidende verkoudheid schuilen soms griep, longontsteking of zelfs nog ergere ziekten.

Gij zijt het werkongeval de baas gebleven maar ge hebt het recht niet het daarbij te laten: een laureaat van een Veiligheidswedstrijd heeft de plicht door zijn voorbeeld op zijn werk, bij hem thuis en overal de rol van propagandist voor de veiligheid te spelen.

In dit koor van lofuitingen mogen wij niet nalaten uw echtgenoten te vernoemen voor de overwegende rol die zij in ons dagelijks leven spelen. En God weet of zij ook hun problemen van veiligheid op te lossen hebben vooral tegenover hun kinderen.

Daareven hebben wij over de veiligheid op de weg gesproken. Beter dan wie ook weet gij dat sedert 1 december de voorrang van rechts in voege is getreden.

Gij zijt als chauffeurs van de N.M.V.B. beroepsmensen van het stuur en gij hebt het geluk gehad over deze stof onderricht te ontvangen.

Bewijst dus dat gij uw zaak kent tegenover de andere weggebruikers die de baan opgaan met een slechte of vage kennis van de wegcode.

Toont aan de andere automobilisten, vooral aan deze die zichzelf voor een Fangio of een Nuvolari nemen, dat een chauffeur van de N.M.V.B. hoffelijk is en dat hij zijn werk kent.

En vergeet vooral niet dat:

Voorrang niet steeds veiligheid betekent.

De heer Mornard besloot zijn aandachtig beluisterde toespraak als volgt:

« Wij beleven de eeuw van het collectivisme waarin alles met percentages en met statistieken gerekend wordt.

Maar laat er ons rekening mede houden dat, indien voor deze percentages en deze statistieken het één leven het andere waard is, voor ons er slechts één aards leven is, dat wij slechts één gezondheid

bezitten en dat alleen dit leven en deze gezondheid ons geluk kunnen uitmaken.

En het is dit geluk dat ik U van ganser harte wens dank zij uw zin voor veiligheid. »

Natuurlijk werd er ook gedacht aan de inwendige mens en had het comité gezorgd voor belegde broodjes, heerlijke vlaaien, geurige koffie, fijne sigaren en een koel glas bier. Het is moeilijk te zeggen wie het meest heeft genoten van het feest. Waren het de ouders, die met een zekere trots zich als de helden van het feest aanzagen, waren het misschien de kinderen, die zich op een soort Sint-Niklaasfeest waanden. Terwijl de ontspanningsgroep zorgde voor de muzikale omlijsting lieten allen het zich lekker smaken. De heer Leenders nam nog even het woord om de dank te betuigen aan de Maatschappij voor het aangeboden feest en hij gaf de verzekering niets onverlet te zullen laten om de veiligheid in stand te houden.

winnende ploeg, die bestaat uit 150 man en de belangrijkheid van het aantal doorlopen kilometers in deze 1.000 dagen nl. 12.000.000 km. wat gelijk staat met 300 maal de toer rond de aarde. Deze ploeg, waarvan de leden in vijf verschillende stelplaatsen zijn onderverdeeld, heeft het veel moeilijker dan de gene die in een enkele stelplaats is gecentraliseerd en het vergde dan ook, in de huidige verkeersdrukte, een krachtinspanning. De heer directeur dankte allen voor het geleverde werk en wenste de leden van het subcomité van harte proficiat.

De heer Van Autgaerden bracht ook hulde aan de echtgenoten en moeders, wiens steun onontbeerlijk is geweest en die onopgemerkt heel veel hebben bijgedragen tot het voorkomen van ongevallen. Het is hun taak hun echtgenoten of zonen aan te zetten tot voorzichtigheid op de openbare weg waar het gevaar loert en tevens te zorgen voor een gezellige inrichting van de huiskring.



Er heerste een feeststemming in de zaal.

De heer Van Autgaerden trad op als laatste spreker. Hij verheugde er zich over in enkele maanden tijd twee ploegen van zijn Groep, die samen meer dan de helft van het effectief vertegenwoordigen, te kunnen vervangen. Inderdaad één agent op twee behoort tot een van de winnende ploegen, wat een zeer gunstige positie is, die zich alleen in Limburg voordoet en waarop de directie en het personeel trots mag zijn.

Hij dankte de heer Mornard voor de woorden van lof, die hoofdzakelijk toekomen aan de autobusbestuurders en hij was gelukkig zich bij deze gelukwensen te kunnen aansluiten. Hij feliciteerde alle autobusbestuurders, ontvangers, toezichters en het overheidspersoneel en wees op de opdracht van de N.M.V.B., die er in bestaat het vervoer van personen te verzekeren in de beste voorwaarden van veiligheid en comfort en op de mooie taak van mensenliefde, die weggelegd is voor het autobuspersoneel.

De Limburgse autobusmannen hebben dat wel begrepen, zegde de heer Van Autgaerden, zij geven steeds het goede voorbeeld. Hij wenste echter vooral twee feiten te onderlijnen; de sterkte van de

« Een hartelijk woordje is veel doelmatiger » aldus de heer directeur « dan de vele berichten van de Veiligheidsdienst ».

« Deze overwinning » besloot de heer Van Autgaerden « betekent niet dat wij op onze lauweren moeten rusten. Wij hebben de eerste verdieping van de veiligheidstoren bereikt, doch moeten thans stenen aanbrengen voor de tweede verdieping, de 2.000 dagen ».

Na zijn toespraak ging de heer directeur persoonlijk over tot de uitreiking aan zijn agenten van een blijvende herinnering aan deze dag. Ook de kinderen werden bedacht met een lekkernij.

Limburg doet zo verder. Volhardt in de strijd tegen de ongevallen!!

In ons volgend nummer geven wij een kort relaas over het feest dat op 17 december ingericht werd voor de agenten, die de vorige zondag belet waren wegens dienst.

In talrijke steden van ons land : AUTOBUSSEN VAN DE N. M. V. B. BEDIENEN NIEUWE WOONWIJKEN

In het jaarverslag van het 76^e maatschappelijk dienstjaar (1960) werd gehandeld over de verbetering van de aan de gebruikers bewezen diensten.

Er werd ondermeer gewezen op het feit dat een snelle en aanzienlijke uitbreiding van het park private voertuigen onvermijdelijk hoe langer hoe meer onontwarbare moeilijkheden teweegbrengen en dat tot nog toe geen enkele praktische en geldige oplossing werd gevonden voor de problemen in verband met het parkeren van al die voertuigen en met hun circulatie in onze grote en kleine stadscentra. Na deze vaststelling werd volgende vraag gesteld : Zou de oplossing niet te vinden zijn in het verwezenlijken van de beste verkeersvoorwaarden voor het grootste aantal personen, en niet voor het grootste aantal rijtuigen ? Het is met het oog op het nastreven van dat doel, waarbij de openbare



Kortrijk : Buiten de buurtlijnen naar Menen, Wervik, Tielt, Waregem en Doornik bezit de Groeningerstede ook een stadsautobusdienst. Vijf lijnen vertrekken van het station naar verscheidene buitenwijken. Deze foto werd genomen in een van de nieuwe buitenwijken, die bediend wordt door de stadslijn Kuurne - St-Elisabeth.



Jambes : Gelegen op de rechteroever van de Maas bezit Jambes goede verbindingen met Namen. Ook in deze gemeente werden talrijke nieuwe woningen gebouwd en onze autobussen brengen hun bewoners in 8 minuten naar het station van Namen.

vervoermiddelen een vooraanstaande rol zullen blijven vervullen, dat de N.M.V.B. een programma tot bevordering van het gemeenschappelijk vervoer heeft aangevat. Een van de punten van dat programma is de voortdurende aanpassing van de reiswegen aan de behoeften van het publiek.

Onze stadsautobusdiensten laten zeer dikwijls toe, zeer doelmatig te beantwoorden aan deze behoeften van de bevolking op het gebied van vervoermogelijkheden. Dank zij de beter aangepaste reiswegen en het bedienen van de nieuwe woonwijken, die in een groot aantal steden van ons land worden opgericht, evenals van scholen en nijverheidscentra, worden velen in de gelegenheid gesteld gebruik te maken van onze diensten.

EDITION & IMPRIMERIE
Baksteenkaai, 74, Brussel 1
Tel. : 11.31.36