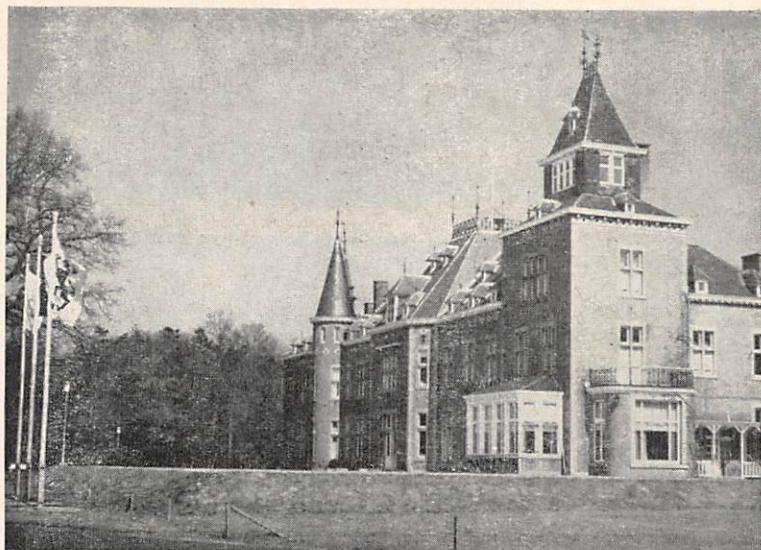


Op de Wereldtentoonstelling.

ONZE BUURTSPOORWEGEN

TWEEMAANDELIJKS PERSONEELSBLAD
VAN DE N. M. V. B.

Het Openluchtmuseum te Bokrijk



Het kasteel van het domein werd ingericht als restaurant.

In 1952 besliste de bestendige deputatie van Limburg, in het 540 ha grote Domein van Bokrijk (Genk), een openluchtmuseum op te richten naar het voorbeeld van reeds bestaande instellingen. Wie de gelegenheid had dergelijke musea te bezoeken te Arnhem (Nederland), te Bygdo-Oslo (Noorwegen) en te Skansen-Stockholm (Zweden) zal ongetwijfeld met enthousiasme dat initiatief hebben begroet.

De uitwerking van het plan komt toe aan de ganse deputatie, doch het past hier vooral hulde te brengen aan de heer R. Nartus, gedeputeerde en commissaris bij de N.M.V.B.

Reeds in december 1953 namen de algemene opvatting, plan en werkprogramma vaste vormen aan en, in 1954, werd het bouwen voorgoed ingezet. Het openluchtmuseum zou een sociaal museum worden bij uitstek, innig met het leven en de mensen verbonden. Het zou geen slaafse nabootsing zijn van de bestaande openluchtmusea, maar naar het voorbeeld van deze instellingen en naar de richtlijnen van een Commissie van Advies, waarin gezaghebbende volkskundigen zetel-

den, moest een levend museum tot stand komen.

Hoewel Bokrijk een louter Limburgs initiatief is en uiteraard op de Limburgse cultuurlandschappen moest terugslaan, is het echter uitgegroeid tot een interprovinciaal openluchtmuseum van het Vlaamse land.

De reeds overgebrachte monumenten horen immers thuis in drie gebieden: Kempen, Haspengouw-Brabant en Oost- en West-Vlaanderen.

Bij de openstelling, op 12 april jl., waren volgende gebouwen en monumenten tentoongesteld: 8 boerenhuizen, 6 schuren, 1 afspanning, 2 windmolens, 1 watermolen, 1 brouwersgebouw, 1 kelderhut, 1 tolhuis, 2 bakhuizen, 1 paardestal, 2 varkenshokken, 5 bornputten, 3 ongelukskruisen, 1 grenssteen en 1 kasteelhekken.

Reeds is het « oud Kempisch dorp », geschaard rond een eeuwenoude eik, en dat het hart vormt van het openluchtmuseum, gereed.

Geléidelijk zullen de andere Vlaamse gewesten hun plaats innemen, die hen werd voorbehouden in het uitgestrekte domein van bossen, vijvers, weiden, heide en parken.

Onder de impuls van de dynamische conservator dr Jozef Weyns kwam hier een werk tot stand van een onschatbare historische en folkloristische waarde. Het opsporen, bestuderen, schiften en opbouwen van tientallen monumenten van onze volkskultuur vergden jaren en jaren onverpoosde en moeizame arbeid. Door het verzamelen en het in eigen kader terugbrengen van onze oude hoeven, wind- en watermolens, schuren, enz., zullen de bezoekers de gelegenheid krijgen zich een beeld te vormen van onze oude Kempen.

*Het is niet groot, het is niet mooi
Drie eeuwen oud, wat scheef gezakt
Van hout en leem, met kalk beplakt
Zijn weegt en wand, het dak van strooi.*

Zo luidt een vers van het heikleuterke, de boeren-dichter, Jantje Coeckelbergh, uit Heist-op-den-Berg. Hij schreef deze regels over zijn vaderhuis, het huisje dat ook een plaats gevonden heeft in het openluchtmuseum.

Wanneer U naar Bokrijk gaat, zoekt dan dat huisje « het staat daar eenzaam in 't geboomt », en herleeft dan in een gezonde omgeving, in een prachtig natuurkader, het verleden dat in geen enkel boek zo duidelijk en zo sprekend kan worden verteld.

Te Bokrijk worden de oude Kempen, met haar hardwerkende en arm levende bevolking, voor het nageslacht bewaard.



De boerderij van Wellens. — In deze hoeve, die de kunstschilder Wellens zelf van Lummen naar Bokrijk deed overbrengen, bevindt zich een prachtige verzameling werken van deze Kempische schilder.

Het 73^{ste} Maatschappelijk Dienstjaar

Ter gelegenheid van de Wereldtentoonstelling had de Algemene Vergadering der Aandeelhouders dit jaar plaats op 27 mei in de feestzaal van het Paviljoen van Brabant, op de Heisel.

De zitting werd geopend door de heer André, voorzitter van de Raad van Beheer, die allereerst het afsterven meldde van de heer V. Sabbe, beheerder en de herdenkingsrede uitsprak. De rechtstaande vergadering nam een minuut stilte in acht.

Enkele afgevaardigden vroegen vervolgens het woord om hun opmerkingen op het gebied van exploitatie naar voren te brengen.

Nadat de heer Voorzitter er op aangedrongen had dat de plaatselijke moeilijkheden samen met de gewestelijke Directies van de N.M.V.B. zouden onderzocht worden, beantwoordde de heer Hoens, Directeur-Generaal, de opmerkingen. Hij herinnerde dat de N.M.V.B. geen toelagen van de Staat ontvangt, en toonde aan dat de huidige financiële toestand een bestendige waakzaamheid en een dagelijks toezicht eist over het gebruik van de vervoermiddelen, die ter beschikking van de reizigers gesteld worden.

Na de goedkeuring van het verslag en de rekeningen van het dienstjaar 1957 werd de heer Herman Vanderpoorten, advocaat te Lier, benoemd tot beheerder en werden de leden van het Comité van Toezicht herkozen.

Uit de uitgebrachte verslagen haalden wij volgende bijzonderheden.

I BEHEER.

In de loop van de laatste jaren werden menigvuldige initiatieven genomen, die ten grondslag liggen van onze politiek, welke er op gericht is de gezamenlijke exploitatieuitgaven binnen de perken te houden in overeenstemming met de mogelijkheden tot rendement van de onderneming.

Deze maatregelen hadden betrekking op de modernisatie en de specialisatie van de werkhuizen, de standaardisatie van de voorraden, de standaardisatie van rollend materieel, enz. Deze talrijke initiatieven werden tot een goed einde gebracht zoals trou-

wens ook ons programma tot oprichting van sociale en sanitaire installaties. De genomen maatregelen hebben toegelaten de bloei van de onderneming, of althans een gezond evenwicht er van te verzekeren.

Ongelukkig schijnt het rendement van de uitrusting in haar geheel, niet meer in voldoende mate te kunnen opwegen tegen de versnelde toename van de unitaire lasten op het gebied van het personeel, en het Hoofdbestuur ziet geen andere oplossing, om de samengevoegde uitwerking tegen te gaan van de verhoging der exploitatiekosten en de inkrimping van het aantal reizigers, dan naar nieuwe technische procédés uit te zien, zo op het gebied van de

studie van het beheer als op dat van de exploitatieuitrusting.

II

PERSONEEL.

De getalsterkte van het personeel bedroeg op 31 december 1957 :

- bij het Hoofdbestuur : 236 ambtenaren en agenten ;
- in de Groepen : 735 ambtenaren en weddetrekkende agenten en 8.019 loontrekkende agenten.

III

TECHNISCHE DIENSTEN.

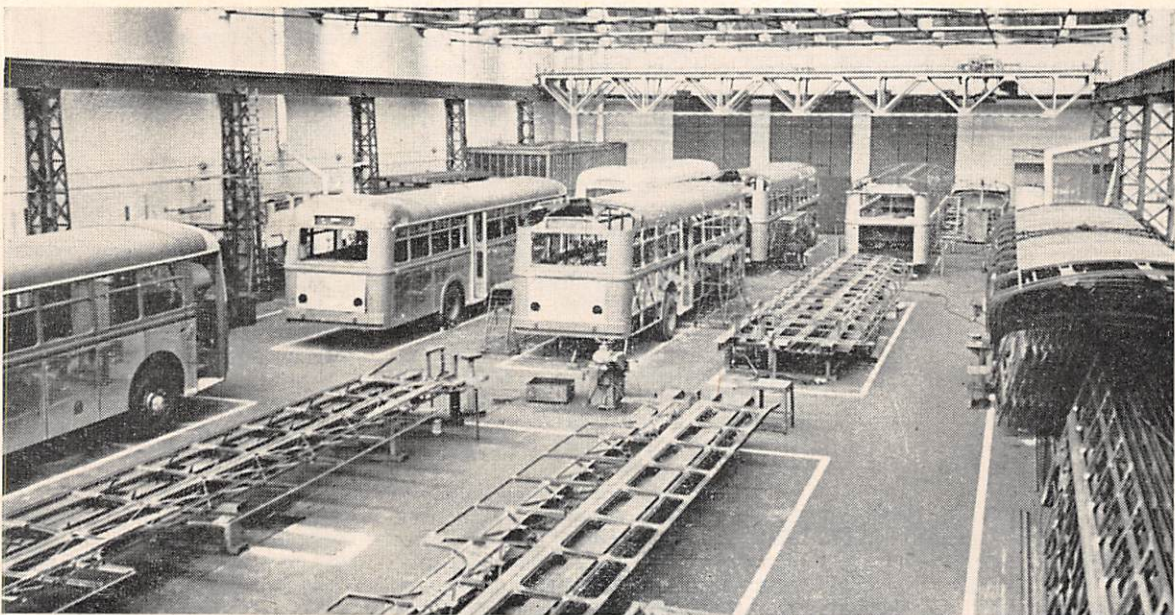
A) Werken aan de Sporen :

De Wereldtentoonstelling van 1958 en de inrichting van verschillende verkeersaders in de omgeving van Brussel hebben wijzigingen aan onze spoorinrichtingen nodig gemaakt ; anderszijds waren op andere plaatsen van het land wijzigingen en verplaatsingen noodzakelijk wegens uitgevoerde wegwerken.

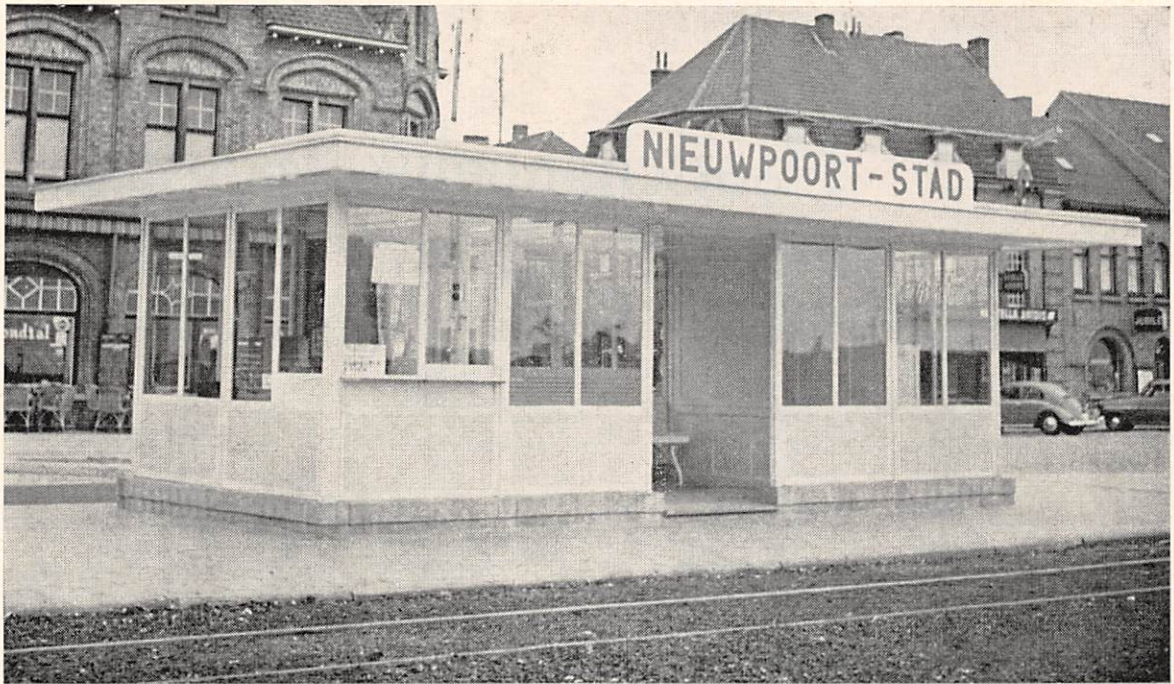
In 1957 werden 131 km. sporen opgebroken en zijn meer dan 300 km. opbrekingen in uitvoering.

B) Gebouwen :

De uitvoering van het programma tot aanpassing van de gebouwen aan de huidige exploitatiewijze werd voortgezet.



Werkplaats te Hasselt. Montageketting voor autobuscarrosseries.



Schuilplaats voor reizigers te Nieuwpoort.

Navermelde werken werden in 1957 uitgevoerd :

- inrichting van burelen en van een garage voor autobussen te Turnhout ;
- inrichting van de burelen en van het woonhuis te Merksem-Oude Barreel ;
- inrichting van de burelen te Oostmalle ;
- oprichting van een garage voor autobussen te Mol ;
- inrichting van garages voor autobussen te De Panne, Bergen-Basins, Wellin, Ieper en Forges ;
- inrichting van de burelen in de werkplaatsen te Jumet ;
- heroprichting van een steunmuur te Ressaix ;
- oprichting van nieuwe burelen te Eugies en Kuregem ;
- oprichting van een nieuw elektrisch onderstation te Charleroi-Viaduct ;
- inrichting van een werkplaats voor het onderhoud der autobussen te Doornik.

Er werden **verwarmingsinstallaties** aangebracht in navermelde lokalen :

- burelen te Merksem, Oostmalle en Turnhout ;
- werkplaatsen te Ieper ;
- nieuwe burelen te Jumet ;
- schilderhal van de stelplaats Grimbergen.

C) Rollend Materieel : Aankopen :

a) Spooarmaterieel.

Ingevolge uitvoering van vroeger en tijdens het verlopen dienstjaar gedane bestellingen werden, tijdens het jaar 1957, 25 bogiebijwagens in bedrijf genomen, voor de bouw waarvan de houten kassen van motrices gebruikt werden.

De houten kassen van 44 elektrische bogiemotrices (vier motoren) werden vervangen door metallieke kassen van het type der lichtere stadsrijtuigen (automatische deuren, breedte 2,32 m., fluorescentieverlichting).

b) Wegmaterieel.

Er werden 137 autobussen aangekocht evenals enkele vrachtwagens. Voor de Groep Henegouwen heeft de N.M.V.B. eveneens twee wegvoertuigen voor het onderhoud van de wissels aangekocht evenals een wegvoertuig voor het reinigen van de groefrails.

Er werd inderdaad vastgesteld dat de groeven van de spoorstaven vaak gevuld zijn met zand en bitumineuze producten die voor de wegbedekking gebruikt worden. Die vreemde lichamen verhogen aanmerkelijk de weerstand aan het lopen van de treinen.

Er werd nagegaan dat er, voor de sporen in bestrating, een winst van nagenoeg 10 % der drijfkracht kon bekomen worden door de railgroeven systematisch te reinigen.

Ten einde zulks op een economische wijze te kunnen uitvoeren, hebben wij in de Groep Henegouwen een speciaal uitgeruste autovrachtwagen aangekocht en in bedrijf genomen.

Dat voertuig is voorzien van een bissel, tussen de twee assen. Het wielstel van die bissel draagt en geleidt in de spoorgroeven schraapwerkhuizen, die de aaneengekitte modder losmaken.

Die modder wordt door buigzame buizen opgezogen in een vergaarbak, die zich op de camion bevindt ; deze laatste is ook uitgerust met een waterreservoir met pomp, zodat de werking van de schraapwerkhuizen geholpen wordt door het besproeien van het weg te nemen bezinksel.

c) Effectief op 31 december 1957. Elektrisch net.

Motorwagens	739
Gesloten bijwagens	559
Open bijwagens	38
Rijtuigen-pakwagens	3
Motorpakwagens	25
Pakwagens	1
Motrices voor het effenen van rails	6

Niet geëlektrificeerd net :

Spoorauto's en tractors	119
Locomotieven	29
Personenrijtuigen	92
Rijtuigen-pakwagens	22
Pakwagens	55
Wagens met schutborden	3.340
Gesloten wagens	875
Platte wagens	448
Speciale wagens	125

Vervoer over de weg :

Autobussen	941
Gyrobussen	3
Wegtrein	1

D) Opbreken van lijnen voorzien in 1958.

In 1957 heeft het Ministerie van Verkeerswezen de plans goedgekeurd voor het opbreken van 288 km. spoorlijnen.

Tussen de plans aan de goedkeuring onderworpen noteren wij :

Rumst - Mechelen	9 km. 750
Antwerpen - Broechem	9 km. 730
Gent - Lochristi	7 km. 570
Gent - Oostakker	5 km. 550
Bredene - Klemskerke	6 km. 750
Hasselt - Genk	28 km. 150
Mellet - Chastre	20 km. 400
O.L.Vr.-Tielt - Diest	11 km. 570
Nijvel - Bois-Seigneur-Isaac - Eigenbrakel	25 km. 300.

E) Voorziene bouwwerken in 1958.

- Inrichting van een garage en van een werkhuis voor het onderhoud van autobussen in de stelplaats te Knokke ;
 - oprichting van nieuwe lokalen te Oostende-Kaai ;
 - oprichting van een nieuwe garage voor autobussen te Veurne ;
 - inrichting van een garage voor autobussen te Bassevelde ;
 - inrichting van een garage voor autobussen en van sociale installaties te Maaseik ;
 - oprichting van nieuwe garage en burelen te Sint-Truiden ;
 - inrichting van een garage voor autobussen te Grimbergen ;
 - verbreding van de ingangen met het oog op de exploitatie per autobus in de stelplaatsen te Aarschot, Anderlues, Chastre, Châtellet, Diksmuide, Eupen, Frasnes-lez-Buissenal, Geluwe, Jumet, Nalinnes, Roisin en Saint-Ghislain.
- Wij voorzien nieuwe verwarmingsinstallaties in de garage te Knokke, in het werkhuis te Overijse, alsook in de nieuwe garages en lokalen te Sint-Truiden. Tevens voorzien wij de modernisatie van de verwarmingsinstallaties in de burelen te La Louvière en Anderlues.

IV

EXPLOITATIE

Spoorlijnen.

Op 31 december 1957 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden 1.853 km., onderverdeeld in 1.118 km. met

elektrische tractie en 735 km. met niet-elektrische tractie (stoom of spoorauto).

Openbare Autobusdiensten.

Op 31 december 1957 exploiteerde de N.M.V.B. hetzij rechtstreeks, hetzij door pachters :

- 262 openbare autobusdiensten met een totale lengte van 8.605 km. ;
- 9 seizoendiensten met een lengte van 475 km. ;
- 697 speciale autobusdiensten met een lengte van 28.704 km.

Exploitatieuitslagen.

De totale ontvangst van het spoor-net (inbegrepen de ontvangsten van de toegevoegde en de vervangings-autobusdiensten) bedraagt :

- 1.349.000.000 F.
- De totale uitgaven :
— 1.311.000.000 F.

15 lijnen sluiten met een verlies tegen 6 in 1956.

61 lijnen sluiten met winst tegen 84 in 1956.

De inkrimping van het totaal aantal lijnen (76 in 1957 tegen 90 in 1956) is te verklaren door de samensmelting van de kapitalen der lijnen in de Provincie Namen.

De totale inkomsten van de autobusdiensten met eigen kapitaal bedroeg 189 miljoen.

COMMENTAAR.

Voor de eerste maal sedert 1952 heeft de Nationale Maatschappij een inkrimping van haar reizigersvervoer moeten ondergaan, en zulks niettegenstaande verdere uitbreiding van haar net openbare diensten en een

toeneming van haar activiteit, uitgedrukt in afgelegde trein- en autobuskilometer.

Uit het onderzoek van de ontvangsten en uitgaven van de spoor- en autobuslijnen en de resultaten, verlies en winst, van de elektrische en niet-elektrische lijnen blijkt, dat de vermindering van het boni zowel terugslaat op de spoorlijnen als op de autobusdiensten ; indien het elektrisch net op de algemene strekking uitzondering schijnt te maken, moet er worden opgemerkt dat de verbetering alleen te wijten is aan de verhoging van het aandeel in de compensatievergoedingen, die in 1957 aan de lijnen van het net werden toegekend, ten overstaan van de vorige jaren.

CONCLUSIES.

Bij het begin van een nieuw maatschappelijk dienstjaar, op het ogenblik dat het aantal vervoerde reizigers vermindert, houdt een andere zorg onze leiders bezig.

Het jaarverslag maakt meermaals een zinspeling op de uitwerkingen, die de nieuwe wet op de Parastatalen zal hebben op het beheer van de N.M.V.B.

Een openbare vervoeronderneming, wil zij haar welstand behouden, moet vlug kunnen handelen zonder geremd te worden door verlamdende inmengingen van buiten uit.

Laten wij hopen dat zoals de Raad van Beheer zich uitdrukte, de grote principes, voorgestaan door de moderne doctrine inzake rationeel beheer, in de toekomst, zoals zij in het verleden steeds zijn geweest, in ere mogen gehouden worden.

Het autobusstation te Brussel-Noord en de N.M.V.B.

Op 19 oktober 1957 werd op de terreinen van het vroegere Noordstation te Brussel de eerste houwweelslag gegeven voor de bouw van het grootste gebouwencomplex van het land ; inderdaad op

die terreinen zal, in 1959, een gebouw van 25 verdiepingen oprijzen, waarin een autobusstation zal ondergebracht worden.

In het begin van 1958 werd beslo-

ten dat alleen het gelijkvloers zou klaar komen vóór de Wereldtentoonstelling.

De werken kenden een vlot verloop en op 14 april werd het autobusstation, in bijzijn van talrijke personaliteiten uit de vervoerwereld, ingewijd. Acht kaaien zijn ter beschikking van de autobusdiensten geëxploiteerd door de N.M.V.B., en de N.M.B.S.

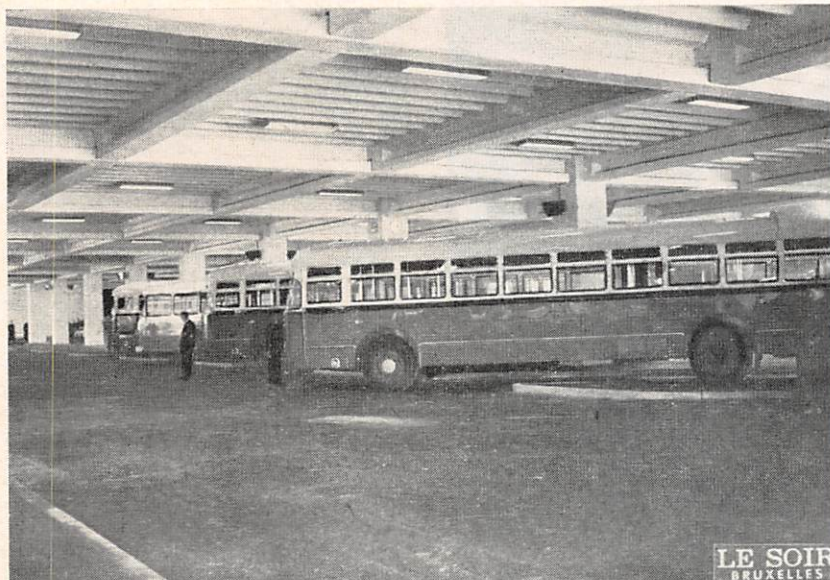
De agenten zullen beschikken over een zaal voorzien van tafels, stoelen, centrale verwarming en... twee prachtige uurwerken, die op de seconde juist, hen herinneren aan het vertrek. Het personeel heeft er ook gezondheidsinrichtingen te zijner beschikking. Een bureel voor de uitgifte van reiskaarten is eveneens voorzien.

De vier eerste kaaien zijn voorbehouden aan de autobussen met richting Boom, Willebroek, Dendermonde, Ternat en Leuven.

Kaai n° 5 is bestemd voor de buurtlijnen naar Wemmel en het Motel ; n° 6 naar Londerzeel ; n° 7 naar Melsbroek en n° 8 naar Kraainem.

De diensten naar de paardenwedrennen vertrekken er eveneens.

Ten slotte zullen de Europa-buslijnen, die Brussel, Oostende en Antwerpen verbinden met Frankfurt, Nizza, Besançon en Bazel, langs het autobusstation passeren.



In het autobusstation te Brussel-Noord zijn de 4 laatste kaaien voorbehouden aan de N.M.V.B.

(Foto « Le Soir ».)

In en om de Wereldtentoonstelling

De deelneming van de N. M. V. B.

Het Transportpaviljoen, waarin zich de stand van de N.M.V.B. bevindt, is tamelijk ver verwijderd van de voornaamste toegangspoorten zoals de Wereld- en Beneluxpoort. Het is best te bereiken langs de Voorpleinpoort.

Een weinig verheven door zijn ligging, trekt het Transportpaviljoen met zijn stoutmoedige architectuur, de aandacht van de bezoekers, die verrast opkijken wanneer zij er het motorrijtuig van de Buurtspoorwegen ontwaren.

Twee agenten van het werkhuis van Kuregem, de heren Em. Van Droogenbroeck en Et. De Couvreur, werden aangeduid om het materieel te bewaken en de nodige toelichtingen te geven; zij zijn eveneens belast met de uitdeling van de geïllustreerde brochure, die speciaal werd uitgegeven voor de bezoekers.

De bijgaande foto toont de tafel,

waarop het miniatuurspoorwegnet werd geïnstalleerd, en een van de motorrijtuigen, die met de pantograaf de signalisatielampen (in natuurlijke grootte) in werking brengen.

Dit miniatuurspoorwegnet kent een groot succes.

Het net diende aangepast te worden, t.w. de vervanging van de bestuurder, die normalerwijze de stand van de signalen moet controleren; eveneens moest het aanzetten en het tot stilstand brengen van de rijtuigen verwezenlijkt worden. De trams rijden slechts wanneer er bezoekers zijn en, niettegenstaande deze voorzorg voorziet men dat bij het sluiten van de Wereldtentoonstelling zij ongeveer 20.000 km. zullen doorlopen hebben.

De werkelijke tram, waarvan de wielen geruisloos draaien, trekt ook veel nieuwsgierigen. Dit ontmanteld rijtuig laat toe klaar en duidelijk een

beeld te vormen van het geheel van het raderwerk.

Hier kunnen de tram- en treinliefhebbers van elke ouderdom de overbrenging van de drijfkracht naar de wielen volgen, dank zij de wanden in glas en in plexiglas; zij kunnen van nabij het apparaat zien werken dat de deuren automatisch opent en sluit.

Herhaalde malen hebben wij kunnen vaststellen dat jongens van alle nationaliteiten er een genoegen in vonden de handels te manoeuvreren, en indien het handvat van de luchtrem nog in goede staat is in de maand oktober, zal dit wel de beste publiciteit vormen voor de constructeur!

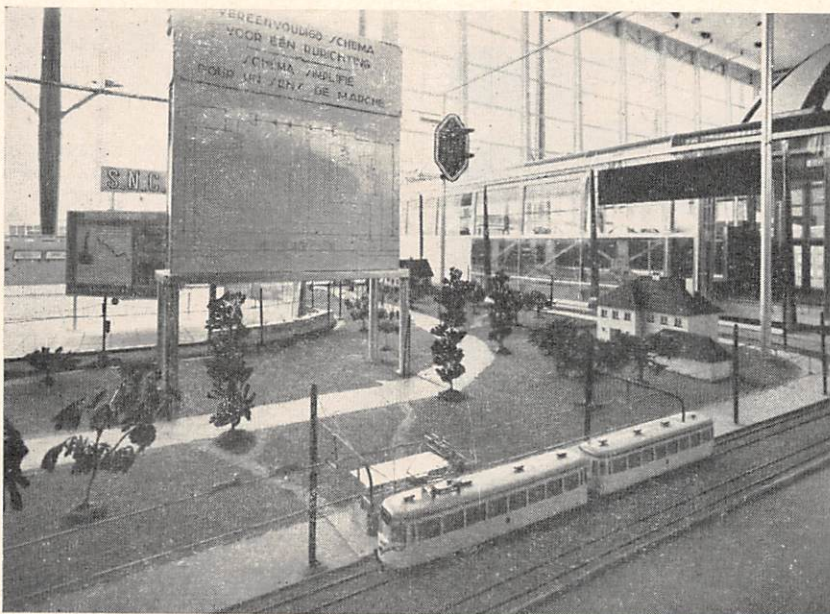
Het derde deel van onze deelneming bestaat uit een geheel van dertig foto's, groot formaat, die de activiteit van onze Maatschappij belichten onder alle opzichten. Er diende natuurlijk een keuze gedaan daar wij al de verbeteringen, aangebracht in onze tien grote werkhuisen, niet konden tonen, evenmin als de recente verwezenlijkingen op het gebied van sociale inrichtingen.

Deze foto's, onder glas, werden op panelen bevestigd met daarboven de Nederlandse en Franse benaming van de Maatschappij (N.M.V.B. - S.N.C.V.) in buislampen. Na de Tentoonstelling zullen deze letters overgebracht worden op het bureeltje van de vertrekoverste aan het Noordstation te Brussel.

Wij brengen hier hulde aan de werklieden van het werkhuis van Kuregem evenals aan hun oversten, die voor de inrichting van de stand zorgden.

Onze deelneming strekt de Maatschappij tot ere. Andere parastatalen konden beroep doen op de laatste toepassingen van de elektrotechniek; onze activiteit strekt zich uit op een ander terrein. Sedert 75 jaar bestaat onze taak er in miljoenen reizigers te vervoeren. Wij hebben aangetoond dat de N.M.V.B. nooit heeft opgehouden vorderingen te maken en dat wij niet verwaarloosd hebben te waken op de veiligheid en het welzijn van onze werknemers.

Alzo zijn wij in de lijn gebleven van het vooropgezette thema « voor een betere wereld ».



Zicht op ons miniatuurspoorwegnet.

Vrolijk België

Ge moest geen helderziende zijn om te voorspellen dat een van de afdelingen, die op de Wereldtentoonstelling het meeste succes zou hebben, ongetwijfeld het « Folkloristisch Centrum » of « Vrolijk België » zou zijn.

Inderdaad de bezoekers vinden er, op een beperkte ruimte, straten met mooie huisgevels uit de XVI^{de} en XVII^{de} eeuw, zoals zij in werkelijkheid nog bestaan maar dan verspreid over verscheidene steden van het land. Wanneer wij het deel van het dorp, gewijd aan de periode 1900, doorlopen, treffen wij daar kelners met hoge boord, burgerwachten, huurkoetsen aan. Wij vinden er de geest van Uilenspiegel weer en kunnen er ons, op zijn Breugeliaans, te goed doen aan eten en drinken.

Indien wij de tram W (Brussel - Wemmel) of de autobus « Noord-Expo » met plaat FOLKLORE nemen, dan stappen wij af aan de Wereldpoort en treden binnen in « Vrolijk België » langs de « Poort der Aartshertogen », wij kruisen het plein van dezelfde naam en wij komen weldra op de Grote Markt, die afgezet is met allerlei inrichtingen voorzien van bebloemde terrassen. In een hoek van het marktplein bevindt zich een grote zeshoekige kiosk waarop muziek- en toneelvoorstellingen plaats hebben.

Wat een genot naar goeddunken te kunnen slenteren, ver van verkeerslichten en het straatlawaai, in een aangename en mooie omgeving.

Het ambachtswezen heeft ook zijn plaats in het Folkloristisch Centrum en in de oude huizen werken de pottenbakkers, de koperbewerker, de geelgieters, de beeldhouwers in hout en de kantwerksters, die er hun



Op stap in « Oud België »

kunstgewrochten tentoonstellen.

Een wandeling door het Folkloristisch Centrum is werkelijk een wandeling in het verleden en sinds de opening heeft deze aantrekkelijkheid mogen genieten van de algemene belangstelling.

Herinneren wij dat de inkomprijs vastgesteld is op 25 F en het abonnement op 300 F en dat het inkomticket geen toegang geeft tot de eigenlijke Wereldtentoonstelling.

Enkele nuttige inlichtingen

I. — OPENINGSDAGEN EN UREN.

De Expo is voor het publiek toegankelijk alle dagen van 10 tot 24 uur tot en met zondag 19 oktober a.s.

De openingsuren voor de paviljoenen zijn :

- in juni, juli en augustus : van 10 tot 19 uur ;
 - in september en oktober van 10 tot 18 uur.
- De restaurants, bars, enz., zijn geopend van 10 tot 23 u. 30. Het Attractiepark en « Vrolijk België » zijn open tot 4 uur 's morgens.

II. — TOEGANGSPRIJZEN.

Het toegangsgeld is vastgesteld op 30 F. Op 21 juli wordt het teruggebracht op 20 F.

Sinds 21 mei betaalt men vanaf 19 uur eveneens slechts 20 F.

Dezelfde vermindering wordt toegestaan aan :

- 1) kinderen van 6 tot 12 jaar ; kinderen van minder dan 6 jaar, vergezeld van hun ouders, hebben kosteloos toegang ;
- 2) oorlogsinvaliden, burgerlijke oorlogsinvaliden, oorlogsweduwen en weduwen van politieke gevangenen, op vertoon van hun officiële kaart ;
- 3) oudstrijders houder van een Vuurkaart ;
- 4) krijgsgevangenen, politieke gevangenen, leden van de gewapende weerstand, leden van de klandestiene pers, oud-agenten van de inlichtingsdienst, op vertoon van hun officiële kaart ;
- 5) militairen in uniform ;
- 6) leden van de Grote Gezinnen, op vertoon van hun kaart afgeleverd door de Nationale Maatschappij van Spoorwegen ;
- 7) kunnen er eveneens van genieten, op voorwaarde dat de aanvragen gericht worden aan de Maatschappij van de Tentoonstelling, Directie Exploitatie, ten minste acht dagen voor het gebruik van de toegangskarten :
 - a) leden van eenzelfde vereniging, in groep van minstens 50 personen ;
 - b) bedienden en werklieden van eenzelfde onderneming ; in groep van minstens 50 personen ;
 - c) leerlingen van eenzelfde school, in groep van minstens 20, onder geleide van hun leraars, die in dat geval van dezelfde vermindering genieten.



Volgt het voorbeeld van deze fair-hostess en maakt gebruik van onze EXPO-diensten.

TOERISTISCHE DIENSTEN VAN DE N. M. V. B.

TE NAMEN.

1) De « Route Merveilleuse ».

Verleden jaar, met Pinksteren, heeft de Groep Namen een nieuwe dienst met panoramische autobussen ingewijd, op de omloop van de citadel.

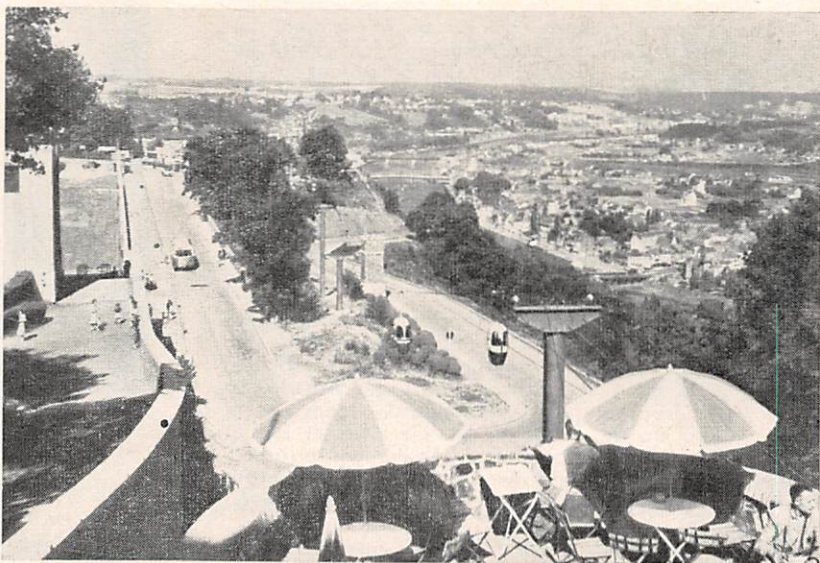
Deze autobussen, waarvan het dak gedeeltelijk uit glas bestaat en waarin de achterste plaatsen hoger gelegen zijn, bieden een zitplaats aan 38 reizigers. De rijtuigen zijn uitgerust met een magnetofoon, die door de bestuurder in werking wordt gesteld en op het gepaste ogenblik uitleg verstrekt over de bijzonderheden van het landschap en de historische bezienswaardigheden welke tijdens de rit worden ontmoet.

's Zondags van 13 u. 40 tot 19 u. 20 heeft om de 20 minuten een vertrek plaats aan het station van de N.M.B.S. Op de donderdagen zijn er vertrekken voorzien om de 40 minuten vanaf 14 uur, **evenals alle weekdays van 1 juli tot en met 30 augustus**. Dank zij drie speciale autobussen kunnen in geval van grote drukte, bijgevoegde vertrekken worden ingelegd.

De ganse rit, ongeveer 10 km., kost 10 F. De mogelijkheid bestaat de reis te onderbreken aan het Kasteel van Namen en met een volgende bus verder te reizen. Het traject tot aan het Kasteel kost 5,50 F.

2) Per autobus van Namen naar Hoei.

In het nummer 68 van « Onze Buurtspoorwegen » hebben wij de stad Hoei voorgesteld. Zij mag fier gaan op talrijke bezienswaardigheden, die een bezoek aan de stad rechtvaardigen en op de luchtkabelbaan, die over een afstand van 3 km. de beide Maasoeveren verbindt.



Op de « Route Merveilleuse » geniet men van mooie landschappen. Links onderscheidt men een autobus, die de afdaling begint; in de verte de bocht van de Maas terwijl op de voorgrond de verbruikers de schuitjes van de luchtkabelbaan gadeslaan.

Van uit Namen is deze stad te bereiken met de autobussen van de N.M.V.B. die steeds de oevers van de Maas volgen. Vanaf 8 u. 15 heeft, om het uur, een vertrek plaats aan het station van de N.M.B.S. Het laatste vertrek is, op de weekdays, te 19 u. 15; op de zon- en feestdagen, te 20 u. 15.

Te Hoei vertrekken de autobussen, eveneens aan het station, vanaf 8 u. 34 tot 18 u. 34 (weekdagen) en tot 19 u. 34 (zon- en feestdagen). Duur van de rit: 1 u. 16.

3) Naar de tuinen van Annevoie en de abdij van Maredsous.

Een der mooiste ééndagsreizen per N.M.V.B.-autobus vanuit Namen, is ongetwijfeld een bezoek aan de Franse tuinen van het kasteel van Annevoie en eventueel aan de abdij van Maredsous.

In deze prachtige tuinen, die doen denken aan deze van Versailles, bevinden zich talrijke fonteinen en mooie vijvers met forellen. De Rouillon, een kleine rivier, bevoorraadt de waterfallen en de fonteinen van het domein.

Vanaf 1 juli tot 31 augustus vertrekt te 9 uur aan het station te Namen een autobus, die te Annevoie toekomt te 9 u. 33, waar men kan verblijven tot 13 u. 38. Vervolgens neemt men de autobus van dezelfde lijn, die doorrijdt tot Maredsous (eindpunt). Daar beschikt men over 3 of 6 uren om de abdij te bezoeken. Terugkeer uit Maredsous te 16 u. 10 of 19 u. 10.

De ganse reis, Namen - Annevoie, Annevoie - Maredsous en Maredsous - Namen kost 55 F. De enkele reis Namen - Annevoie 17 F.

TE FLORENVILLE.

Met het oog op het bevorderen van het toerisme op zekere lijnen van Luxemburg, levert de N.M.V.B. toeristische abonnementen af, geldig voor 5 dagen, naar keuze van de reiziger te gebruiken over een tijdspanne van 7 opeenvolgende dagen, tegen de prijs van 200 F. en een waarborg van 20 F.

Deze abonnementen zijn geldig gedurende de maanden juli en augustus



De indrukwekkende massa van het fort van Hoei en de kabels van de luchtkabelbaan.

op de volgende baanvakken of lijnen :

- 1) Florenville (N.M.B.S.) - Rulles (N.M. B.S.) van de lijn Florenville - Aarlen;
- 2) Florenville (Markt) - Chiny (Kerk);
- 3) Florenville (N.M.B.S.) - Villers-devant-Orval (Markt) van de lijn Florenville - Virton;
- 4) Florenville (Markt) - Herbeumont -

Bouillon ;

- 5) Florenville (Markt) - Bouillon - Dolimarts - Han-sur-Lesse (Markt);
- 6) Rondrit van de Semois.

Op al deze baanvakken of lijnen kan dezelfde kaart gebruikt worden voor een onbepaald aantal reizen, zoals een gewoon abonnement.

De aflevering geschiedt in de burelen van de N.M.V.B., op de rijtuigen en in de burelen van de plaatselijke diensten voor toerisme.

Stelt uw vrienden en kennissen op de hoogte van deze vervoermogelijkheden in onze mooie toeristische streken.

Tien van onze oprustgestelde agenten hebben de "NEGENTIG,, overschreden

Op het einde van verleden jaar heeft onze mecano-grafische dienst een volledige lijst opgemaakt van al onze oprustgestelde agenten.

In aansluiting hierop hebben wij ons in betrekking gesteld met de Dienst der Pensioenen en het zal onze agenten zeker interesseren wat meer te vernemen over hun vroegere collega's.

**

Het aantal agenten, oprustgesteld om een of andere reden, vertegenwoordigt op het ogenblik 32,59 % van het personeel in werkelijke dienst. Deze verhouding kan abnormaal schijnen, zij is echter lager dan bij de N.M.B.S.

Bij nader onderzoek komen wij tot volgende cijfers :

Oprustgestelden in de Groepen	1.867
Oprustgestelden bij het Hoofdbestuur	137
Totaal	2.004
Oprustgestelden voor ziekte of invaliditeit	415
Vroegtijdig oprustgestelden voor allerlei oorzaken	511
Totaal	2.930

Voegen wij er volledigheidshalve nog aan toe dat 1.664 weduwen en een 15-tal wezen eveneens genieten van onze Sociale Kassen.



Arm. Wyns,
geb. op 15-11-1867
machinist
Gr. Antwerpen

René Mayet,
geb. op 6-12-1866
baanwerker
Gr. Brabant

J.-B. Carpentier,
geb. op 16-9-1867
manoeuvre
Gr. Antwerpen

C. Techeur,
geb. op 6-5-1867
baanwerker
Gr. Namen - Lux.

L. Verstrepen,
geb. op 12-11-1867
hoofdontvanger
Gr. Antwerpen

De ouderdomsverschillen van onze oprustgestelden zijn zeer groot. Indien sommige agenten, die zich niet konden aanpassen aan de exploitatie met autobussen, oprustgesteld werden alvorens de ouderdom van 65 jaar te hebben bereikt, zijn er daarentegen anderen, die na een normale loopbaan, reeds bijna gedurende 30 jaar van hun pensioen genieten.

Zo zijn er tien onder hen, die de ouderdom van 90 jaar hebben bereikt.

- De heer Toussaint Alfred, directeur bij het Hoofdbestuur, geboren op 14 december 1863, en op rust sinds 31 juli 1929.
- De heer Gérard Firmin, brigadier — Kustlijnen — geboren op 14 mei 1863 en op rust sinds 31 december 1928.
- Mevrouw De Vries Pelagie, werkvrouw — Groep Antwerpen — geboren op 23 februari 1864, en op rust sinds 31 december 1929.
- De heer Montulet Florent, klerk — Groep Luik — geboren op 3 november 1864 en op rust sinds 31 december 1929.
- De heer Mayet René, baanwerker — Groep Brabant — geboren op 6 december 1866 en op rust sinds 15 december 1931.
- De heer Techeur Constant, baanwerker — Groep Namen-Luxemburg — geboren op 6 mei 1867 en op rust sinds 1 juli 1932.
- De heer Carpentier J.-B., manoeuvre — Groep Ant-

werpen — geboren op 16 september 1867, en op rust sinds 1 oktober 1932.

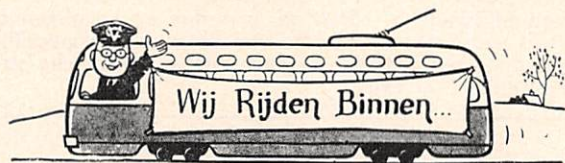
- De heer Verstrepen Louis, hoofdontvanger — Groep Antwerpen — geboren op 12 november 1867, en op rust sinds 1 december 1932.
- De heer Wijns Armand, machinist — Groep Antwerpen — geboren op 15 november 1867, en op rust sinds 1 december 1932.
- De heer Ancart Charles, geleider — Groep Hengouwen — geboren op 27 december 1867, en op rust gesteld sinds 1928.

Alhoewel zij sedert meer dan een kwarteeuw de Maatschappij verlaten hebben, blijven zij er niet minder aan gehecht door goede en minder goede herinneringen, beleefd in een tijd waar het leven niet zo gejaagd was, maar het werk nochtans veel zwaarder; zij maken deel uit van de grote tramfamilie en daar ieder van hen bijgedragen heeft tot de voorspoed van de N.M.V.B. verdienen zij onze eerbied en onze sympathie.

Het geval van Mevr. wed. Martens François, wiens echtgenoot bureeloverste was bij het Hoofdbestuur, hebben wij opzettelijk tot laatst bewaard; zij werd geboren op 24 juli 1858 en zal dus volgende maand haar honderdste verjaardag vieren; dit is temeer vermeldenswaard waar onze Maatschappij zelf nauwelijks 74 jaar bestaat.

Wij hopen haar op dat ogenblik, in naam van al onze lezers, onze beste gelukwensen te kunnen aanbieden.

PERSONALIA



Oprustgestelde Agenten in de Groepen

Maanden januari - februari - maart - april	Dienst-jaren	Groep
GEENS L., ontvanger	41	Antwerpen
VAN DESSEL E., ontvanger	40	»
VEKEMANS C., remmer	36	»
V. D. NIEUWENHUYZEN K., A.R.-geleider	35	»
KNAEPKENS J., ploegbaas	34	»
WUYTS F., baanwerker	33	»
SCHOOVAERTS A., ontvanger	31	»
CLYMANS J., keurwerkman	31	»
VAN HOOREBEKE A., geleider	42	Oost-Vl.
VANDEVELDE T., gesch. werkman	31	»
SCHAUTTEET J., machinist	30	»
EGELS O., toezichter	47	West-Vl.
VAN HOUTTE L., toezichter	43	»
DECONYNCK K., geleider	34	»
ZANDERS H., ontvanger	33	»
DUFOUR O., geleider	32	»
CERIEZ E., geleider	24	»
THIELEN J., A.R.-geleider	43	Limburg
CONINX P., gesch. werkman 1° kl.	32	»
HUMBLET J., baanwerker	32	»
PETERSILE H., gesch. werkman	32	»
STAS J., geleider	44	Brabant
STROOBANTS P., machinist	41	»
VAN DE MEERSSCHAUT H., ontvanger	41	»
HELSEN J., baanwerker	39	»
CASSAUWERS H., geleider	39	»
DE NOBELE F., half-gesch. werkman	37	»
FREDERICKX K., gesch. werkman	35	»
SCHOL V., half-gesch. werkman	33	»
CLAES J., hoofdontvanger	31	»
HERZEEL J., baanwerker	28	»
CARON J., A.B.-geleider	28	»
BETTENS L., manoeuvre	27	»
VENY F., gesch. werkman 1° kl.	25	»

BLONDEAU J., ontvanger	43	Henegouw.
HENSEVAL E., geleider	38	»
WALRANDT T., gesch. werkman 1° kl.	38	»
VANDEBEGIN F., ontvanger	35	»
LABIOIS F., geleider	34	»
DUTRANNOY A., geleider	33	»
KINCHE E., baanwerker	32	»
DUPONT C., baanwerker	24	»
PIERLOT G., ontvanger	24	»
CHAUFUREAUX R., gesch. werkm. 1° kl.	21	»
VANHULST M., hoofdontvanger	42	Nam. Lux.
LAMBERT E., machinist 1° kl.	40	»
MOTTE P., stelplaatsoverste 1° kl.	46	Luik
FOUARGE E., ontvanger	39	»
DESSART G., hoofdontvanger	37	»
EVARD L., ontvanger	37	»
CLAESSENS L., baanwerker	33	»
TRIPLLOT E., baanwerker	31	»
VAN WYNENDAELE C., geleider	29	»
KNAPEN J., geleider	24	»



HUWELIJKEN

Daar alleen kan liefde
[wonen
Daar alleen is 't leven zoet
Waar men stil en onge-
[dwongen
Alles voor elkander doet.

BRABANT

M. DE MAYER C. met Mej. MAES M.

ANWERPEN

De h. PEPERMANS Frans met Mej. VAN CASTEREN
Louise

LIMBURG

De h. BERVOETS Alfons met Mej. MOREELS Mathilde.

OOST-VLAANDEREN

De h. TURTELBOOM Jeroom met Mej. WAUTERS Diana.

De h. BILCKE Gabriel met Mej. DE VUYST Odila.

De h. VERMEERSCH Jacques met Mej. KEUTMANN
Gertrud.

De h. COOPMAN Roger met Mej. VAN HOVE Isabella.

WEST-VLAANDEREN

De h. DELEERSNIJDER Achiel met Mej. ROTSAERT
Maria-Madeleina.

MOOIE LOOPBANEN



Hollevoet M.

Trad als paswerker in dienst op 1 juni 1909 in het werkhuis van Oostende. Gedurende bijna een halve eeuw zorgde hij voor het onderhoud van de motorrijtuigen van de kustlijnen.

Van Hoorebeke Alf.

Begon als stoker te Destelbergen in 1911. Elf jaar nadien werd hij bevorderd tot machinist en sinds 1932 deed hij dienst als E. L. bestuurder.

V.D. Meererschaut H.

Aangeworven in de Groep Vlaanderen in juli 1912, als ontvanger, werd hij op de stoomlijnen van 1911. Op 1 januari later overgeplaatst naar de stelplaats van Asse waar hij zijn loopbaan eindigde.

Geens L.

Als stoker aangeworven, op 23 februari 1912, als vanger in dienst Kortrijk op 29 maart 1912. Op 1 januari 1912, deed hij dienst op de stoomlijnen van 1911. Op 1 januari later overgeplaatst naar de stelplaats van Asse waar hij zijn loopbaan als ontvanger.

Egels Oct.

Hij kwam als ontvanger in dienst te Kortrijk op 29 maart 1912. Op 1 januari 1912, deed hij dienst op de stoomlijnen van 1911. Op 1 januari later overgeplaatst naar de stelplaats van Asse waar hij zijn loopbaan als ontvanger.

De heer Victor SABBE

beheerder bij de N.M.V.B., is niet meer

Nauwelijks 50 jaar oud overleed plots, in de nacht van 20 februari jl., de heer Victor Sabbe, beheerder bij de N.M.V.B.

Geboren op 10 juni 1906 te Blankenberge, deed de heer Sabbe zijn middelbare studies aan het atheneum van Brugge en studeerde hij rechten aan de universiteit te Gent. In 1929 deed hij zijn intrede in de balie te Brugge.

Kleinzoon van de Vlaamse strijder en dichter Julius Sabbe en neef van Maurits Sabbe, had Meester Victor Sabbe de gave van de welsprekendheid en was hij beziel met een idealisme dat hij verdedigde met al de krachten van zijn persoonlijkheid.

De kunst was zijn stokpaardje en Brugge vond in hem een hartstochtelijk verdediger van haar belangen.

In haar zitting van 11 maart bracht de Raad van Beheer hulde aan haar afgestorven lid.

Beheerder benoemd van onze Maatschappij in 1954, door de Algemene Vergadering van aandeelhouders, woonde hij trouw de vergaderingen van de Raad bij, waar hij dikwijls tussenbeide kwam en zich deed opmerken door de helderheid van zijn inzichten en de innemendheid waarmee hij deze uitdrukte.

Stafhouder van de balie van Brugge sinds 1956, stelde hij zijn ondervinding als ervaren jurist ten dienste van de Raad.

Zijn houding, gekenmerkt door gematigdheid en hoffelijkheid, verwierf hem de achting van al zijn collega's, die zijn gedachtenis steeds in ere zullen houden.

De heer Sabbe heeft gedurende zijn al te korte loopbaan een grote bedrijvigheid aan de dag gelegd en allen die met hem in betrekking kwamen, waren pijnlijk getroffen door zijn plots overlijden.

Aan Mevr. Sabbe en haar kinderen werd een rouwbeklag overgemaakt en op de dag van zijn begrafenis werden, in naam van de N.M.V.B., bloemen neergelegd op zijn graf.

Een eervolle ontmoeting

De heer A. Wouters, klerk bij het Hoofdbestuur (Dienst der Archieven) en oud eerste sergeant bij het regiment der Commando's, werd op 8 maart 1958, voorgesteld aan Zijne Majesteit Koning Boudewijn, ter gelegenheid van de plechtige overhandiging van groene mutsen, die plaats had te Namen.



Een
wedervaren
van



Controleur SPEURNEUS

ONTVANGER : Dag chef, hoe is het afgelopen met uw reis naar de Expo?

SPEURNEUS : Goed, ik heb een eerste verkenningstocht gedaan en ik moet zeggen dat de diensten van de M.I.V.B. en van de N.M.V.B. op een degelijke manier zorgen voor het massavervoer.

O. : Denkt gij dat de Groep Brabant goede ontvangsten gaat maken?

S. : Zonder twijfel, maar ge moet ook rekening houden met het ledig terugkeren, zodat het allemaal geen winst is. Onze Maatschappij vervult op een merkwaardige wijze de taak, die haar werd opgedragen en wij brengen hier graag hulde aan de mannen van de beweging en vooral aan de agenten overgekomen van de werkhuizen, die zich aan deze moeilijke omstandigheden moesten aanpassen.

O. : Ik veronderstel dat er soms wel verwikkelingen bij te pas komen?

S. : Geloof mij, het is niet altijd gemakkelijk; zo zag ik een reizigster, die maar niet begreep waarom haar kaart van de Brusselse tramwegen bij ons niet geldig was en geregeld biedt men een briefje van 100 F aan voor een reiskaartje van 4 F.

O. : Zijn er ook geen speciale reiskaarten in gebruik?

S. : Zeker. Er is eerst het gecombineerd ticket van de N.M.B.S. met drie luiken; de ontvanger scheurt er een luik tram/bus af en geeft een reiskaart van 4 F in de plaats. Deze gecombineerde tickets bestaan ook in het Engels, Duits, Italiaans, enz.. Er is ook nog het ticket tram/bus van de Nederlandse Spoorwegen, oranje-wit, dat eveneens geldig is op de twee netten. Vermelden wij nog de witte gratis biljetten voor de gidsen en de leraars.

O. : Mijn schoonbroer heeft mij ook een paars ticket getoond?

S. : Ja, dat zijn tickets, die op voorhand verkocht worden aan congressisten en door de ontvangers slechts moeten ongeldig gemaakt worden.

O. : Ik denk wel dat ge de beginningen met raad en daad hebt geholpen.

S. : Ja, maar voor het ogenblik is de « scholing » gedaan en is het niet meer nodig hen te herinneren dat, op drie secties, de houders van een verminderingkaart ook de minimum prijs van 4 F moeten betalen, uitgezonderd de oorlogsinvaliden.

O. : En kunnen zij nogal opschieten met de vreemde bezoekers?

S. : Maar zeker, zij hebben trouwens een reeks lessen gevolgd in vreemde talen en op dat gebied moet ik zeggen dat mijn Brusselse collega's een werkelijke inspanning hebben gedaan.

O. : Zodat zij na de Expo een club van polyglotten kunnen stichten.



GEBOORTEN

Laat ons toch eenmaal nog kijken
Uw mondeke schoon
Uw oogskens zoet
Wij kunnen maar nooit van U
[wijken.]

HOOFDBESTUUR

HILDE bij de h. FELIX Jan.
ROBERT bij mevr. GYSEMBERGH L.
JEAN-JACQUES bij de h. COLLIN Hilaire.
SERGE bij de h. EVERDEPOEL Marcel.
CARMEN bij de h. SCHATTEMAN E.
GODELIEVE bij de h. BES E.
MARIA bij de h. MAES Leo.
MARINA bij de h. VERSCHUEREN Florent.
ROBERT bij de h. MOONENS Josse.
DIDIER bij de h. VERVAET Edmond.
ROBERT bij de h. CUIVELIER Paul.
ERIC bij de h. VAN WASSENHOVE S.

BRABANT

CARMEN bij de h. DE ROME René (Eigenbrakel).
LINDA bij de h. JACOBS Frans (Aalst).
MARLENE bij de h. AMEYS R.L. (Gooik).
GUSTAAF bij de h. VERHERTBRUGGEN (Wolvertem).
GUY bij de h. HUET Fernand (Anderlecht).
GERDA bij de h. WYNANTS M., (Melkwezer).
ALFONS bij de h. PAUWELS Th. (Leerbeek).
FRANS bij de h. SEGERS Jean-Pierre (Pamel).
MATHILDE bij de h. MASSAGI Dominique (Schepdaal).
MARIE-CLAIRE bij de h. V. D. BREMPT R. (Pollare).
ANNE-MARIE bij de h. DE VROEDE J. (Gooik).
GUIDO bij de h. DE BECKER J. (Overyse).
MARTINE bij de h. DE KOCK Pieter (Asse).
PATRICIA bij de h. LIEFFERONCK Fr. (Vlezenbeek).
MARCEL bij de h. NOLMANS A. (Kessel-Lo).
EDDY bij de h. HELLINCKX J.-B. (Pamel).
MYRIAM bij de h. MACHTELINCK J. (Strypen).
MYRIAM bij de h. BEEKMANS L., St-Martens-Lennik).
MARC bij de h. HELLINCKX M. (Strombeek-Bever).
WILFRIED bij de h. CHROSPEELS J. (Gooik).
JOSSE bij de h. VERBEKEN R. (Asse).
JEAN-PIERRE bij de h. MEULEYZER (Asse).
ETIENNE bij de h. CHRISTENS Ed. (Kessel-Lo).

WEST-VLAANDEREN

CHRISTINE bij de h. MEULENAERE Albert (Bissegem).
LUC bij de h. DE ZUTTER Aimé (St.-Kruis).
CECILE bij de h. POPPE Albert (Assebroek).
JEAN-MARIE bij de h. VELGHE Frans (Oostende).
MARLEENTJE bij de h. CARLIER Remi (Dikkebus).
SONJA bij de h. MELSSENS Jozef (Kortrijk).
JOHAN bij de h. DE DUITSCHÉ Marcel (Varsenare).
RIK bij de h. VAN ROBAEYS André (Poperinge).

ANTWERPEN

VERA bij de h. LODEWIJCKX Albert, (Hoogstraten).
VIVIANE bij de h. VAN MIERLO Louis (Merksem).
GERDA bij de h. CORTVRIENT Lodewijk (Brasschaat).
ODETTE bij de h. AERTS Theophil (Brasschaat).
GERMAINE bij de h. VAN BERGEN Jos (Turnhout).
HERMAN bij de h. WOUTERS Albert (Vosselaar).
LINDA bij de h. DE BOCK André (Kapellen).
HILDE bij de h. DRIESESENS Jan (St.-Lenaarts).
AGNES bij de h. VAN GROOTEL Jos (Merksem).
PATRICK bij de h. PERSOON Raymond (Merksem).
STANY bij de h. SCHRAUWEN Livinus (Hoevenen).
MARC bij de h. MEULDERS René (Mechelen).
MARTINE bij de h. V. D. SCHUIEREN Pierre (Mechelen).
MARC bij de h. BERTELS Frans (Muizen).
MYRIAM bij de h. VAN ROMPAEY Jozef (Westmalle).
RICHARD bij de h. WILLEMS Hendrik (Wommelgem).
JOSEE bij de h. LEYS Henri (Schoten).
MARC bij de h. VERSCHUEREN Pieter (Wilrijk).

LIMBURG

MARLEEN bij de h. CLEEREN Jozef (Hasselt).
JOHNY bij de h. WATHION Lambert (Kerniel).
BERNADETTE bij de h. KELCHTERMANS Henri (Bree).
SYLVAIN bij de h. HESELMANS Florent (Paal).
LUC bij de h. LENAERTS Jules (Stevooort).
GODELIEVE bij de h. BECKERS Henri (Reppel).
GUIDO bij de h. THIELENS Karel (Elen).
KARINE bij de h. BOLEN René (Hasselt).
ISABELLA bij de h. GEELEN Pierre (Lanaken).
LILIANE bij de h. DEFERM Martin (Kuringen).
GRETA bij de h. VANSTRAELEN Frans (Kortesse).
MARC bij de h. JONCKERS Jan (Bree).
GUIDO bij de h. BERVOETS Frans (Schaffen).
RICHARD bij de h. GEVERS Jules (Kermt).
GODELIEVE bij de h. TEEUWEN Jan (Overpelt).
DOMINICA bij de h. FRANSSENS Albert (Alken).
RIA bij de h. BUTTIENS Jan (Alken).
GHISLAIN bij de h. NIJS Martin (Kortesse).
BRIGITTA bij de h. VOS Clement (Hasselt).
NICOLE bij de h. BRIERS Edmond (Diepenbeek).
GUIDO bij de h. HOEYBERGHS Marcel (Schaffen).
LUC bij de h. VERMEULEN Pieter (Gruitrode).
RITA bij de h. VANEMPTEN Laurent (Rekem).
MARIE-JOSEE bij de h. PEETERS Henri (Maaseik).
RUDI bij de h. CARTENSTADT Simon (Hasselt).
MARLEEN bij de h. KIPPENS Theophil (Tessenderlo).

OOST-VLAANDEREN

LUC bij de h. ROBBERECHT Seraphin (St.-Pauwels).
DIRK bij de h. BRYSSINCK Richard (Nieuwkerken (Waas)).
VERA bij de h. VERVAET Oswald (Oostakker).
NICOLE bij de h. VANDELDELDE Antoine (St.-Niklaas).
MARIE-CHRISTINE bij de h. VAN KEMMEL Roger (Gent).
NANCY bij de h. TERMONT Hippoliet (Waarschoot).
FRANK bij de h. DE VYLDER Gerard (Berlare).
BERLINDE bij de h. POPPE Michel (Waasmunster).
JOHNNY bij de h. COPPENS René (Erpe).

Wassen van nieuwe blauwe werkkleding

Er komen ons vaak klachten toe over blauwe werkkleding die er na de eerste keer wassen al erg vaal uitziet.

Naar verluid zou dit te wijten zijn aan het feit dat blauw katoenen weefsels, wanneer ze met een soda- of zeepoplossing worden behandeld, het apprêt (de « pap ») door oplossing verliezen en hierdoor een kleurwijziging ondergaan.

Wordt de blauwe werkkleding echter behandeld met schoon warm water zonder soda of zeep, dan lost het apprêt op zonder dat de kleur belangrijk wordt aangetast.

Praktisch dient er dus, om bij nieuwe blauwe werkkleding de kleur zo lang mogelijk fris te houden, als volgt te worden gehandeld.

Leg blauwe overalls of jassen en broeken die U voor de eerste keer gaat wassen, eerst een uur in warm water, wring ze uit, spoel ze in een nieuwe hoeveelheid warm water en wring ze nogmaals uit.

Daarna kunt U ze, indien nodig, wassen in sodawater of ze op de gewone manier wassen.

Onze Buurtspoorwegen

Tweemaandelijks tijdschrift uitgegeven door de N.M.V.B.

Aangesloten bij de Vereniging van Belgische Personeelsbladen

Redactie : Wetenschapstraat, 14. BRUSSEL

Tel. : 11 59 90 — Post : 135

Postrekening : n° 32 27

Oplage : 6.900 ex.

Prijs van het abonnement

voor niet-personeelsleden :

België 25 F

Buitenland 30 F

Drukkerij : GRAPHICA, Brussel



De heer André, Voorzitter van de Raad van Beheer tijdens zijn toespraak.

Deze jaarvergadering waarop door de Algemene Dienst voor Veiligheid een aanzienlijk aantal afgevaardigden van de Groepen werden uitgenodigd, had een bijzonder karakter door het feit dat de balans werd opgemaakt van tien jaar strijd tegen het ongeval en dat de heer André, Voorzitter van de Raad van Beheer, voor de eerste maal sinds het vertrek van Graaf de Lichtervelde, deze plechtigheid voorzat.

Op de eerste rijen bemerkten wij verscheidene Directeurs evenals de heer Van Lul, Ere-Inspecteur-Generaal, die de eerste veiligheidscampagnes lanceerde, en de heer Vannitsen, ea.-Inspecteur bij de N.M.B.S.

De heer André, Voorzitter van de Raad van Beheer, deed zijn intrede, gevolgd door Ridder Roberti, beheerder, en de heer Directeur-Generaal.

De heer Declercq, Inspecteur-Generaal, nam onmiddellijk het woord en richtte eerst een hartelijk welkom tot de heer André, die, niettegenstaande zijn talrijke bezigheden, er van gehouden had deze plechtigheid bij te wonen. Dan vervolgde hij :

Sedert tien jaar dat de actie van de veiligheid werd in het leven geroepen, hebben wij zeer merkwaardige resultaten kunnen aantekenen, die niet voldoende gekend zijn. Ja, het is nodig dat men weet dat bij de Buurtspoorwegen het aantal ongevallen met 58 % vermindert is sinds 1948.

De Jaarlijkse Vergadering van de Algemene Dienst voor Veiligheid

Verleden jaar, in 1957, kende het aantal ongevallen een vermindering van 27 %, in vergelijking met 1956. Deze gelukkige en schitterende resultaten zijn te danken aan de medewerking van allen, maar er zijn er nog te veel, die niet geloven aan de VEILIGHEID en sommigen die zelfs de werking van onze toegewijde afgevaardigden van de veiligheid dwarsbomen. Niettegenstaande alles wat wij verwezenlijkt hebben, is er bij sommige agenten nog een slechte geestesgesteldheid, maar gelukkig zijn deze lieden slechts een minderheid.

Vandaag zijn wij verenigd om een krachtsinspanning van tien jaar te vieren en om ons wederzijds geluk te wensen voor de bekomen resultaten.

Alvorens echter over te gaan tot de uitreiking van de aanmoedigingspremies en de prijzen aan de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen, laat ik nu het woord aan de heer André.

De heer Voorzitter van de Raad van Beheer verklaarde ten zeerste het voorrecht te waarderen, dat hem vandaag voor de eerste maal toelaat, in zijn naam en in naam van de Raad van Beheer, zijn gelukwensen te kunnen overmaken aan deze die gestreden hebben tegen het gevaar, ter gelegenheid van de tiende verjaardag van de veiligheidsactie bij de N.M.V.B.

**Oost-Vlaanderen
verovert opnieuw
de Trofee
voor de beste
veiligheidscoëfficiënt**



Hiernaast de afgevaardigden van Groep Oost-Vlaanderen.



De heren Godderis J. en Van der Meersch M., van Groep West-Vlaanderen, en de heren Dumon J. en Fraeters L., van Groep Antwerpen, zijn vertegenwoordigers van veiligheidsminnende ploegen.

Hij bracht vervolgens hulde aan de werking van zijn achtbare voorganger Graaf L. de Lichtervelde, die de eerste was om aan de Raad van Beheer de volstrekte noodzakelijkheid te laten uitschijnen de werklieden van de Nationale Maatschappij te begiftigen met een Veiligheidsdienst.

Indien in tien jaar, voegde de heer André er aan toe, het aantal ongevallen met 58 % verminderd is, is dat dank zij de vastberadenheid en de waakzaamheid van Graaf de Lichtervelde, die zonder respijt, het werktuig heeft verbeterd dat hij in handen hield.

De heer André bracht nogmaals hulde aan diegene die de operaties leidde, de heer Van Lul, en verzekerde dat de heer Inspecteur-Generaal, de heer Declercq, Algemeen Diensthoofd voor Veiligheid, de volledige steun geniet van de Raad.

Vervolgens wendde hij zich speciaal tot de afgevaardigden: *Onze opdracht is ver van geëindigd, er blijven nog veel vraagstukken op te lossen. De organisatie van de voorkoming van ongevallen geniet op het ogenblik nog slechts van een betrekkelijk recente ervaring.*

De invoering van een werkelijke veiligheidsgeest in een onderneming eist vele jaren van hardnekkige en volgehouden inspanningen. Wij hebben een eerste en lange proef- en testperiode achter ons. Een aanzienlijke reeks van allerlei vraagstukken werd opgelost, maar de ondervinding van de laatste jaren heeft ons getoond dat nog een zeker aantal, bijzonder van psychologische aard, op een oplossing wachten.

De eerste periode van tien jaar, die zo voordelig komt te eindigen bevat een eerste fase van organisatie en technische verwezenlijkingen.

Deze die begint eist een grotere plaats voor de menselijke factor, de psychologie, de imponderabilia en al hetgene dat kan bijdragen tot een beter begrijpen van de veiligheid.

Zij zal nog een nauwere samenwerking eisen tussen de instellingen, de organismen, de ondernemingen en de specialisten, die belang stellen in de voorkoming van de arbeidsongevallen.

Het is onder dat teken dat, in mei aanstaande, het Tweede Wereldcongres voor het voorkomen van Arbeidsongevallen zal gehouden worden in het kader van de Internationale Wereldtentoonstelling van Brussel 1958.

Ik hoop dat de afgevaardigden van de N.M.V.B., die aan dat congres zullen deelnemen, de nodige lessen zullen trekken uit de voorgebrachte besluiten. Ik vraag hun vooral, in ruil hiervan, aan de vergaderingen mededeling te doen van de resultaten van onze eigen ondervinding teneinde op een doelmatige manier bij te dragen tot de verwezenlijking van het vooropgezette doel.

Onze actie in de schoot van de Maatschappij eist een volmaakte kennis van het personeel.

De ondervinding van de laatste jaren heeft onthuld dat de menselijke factor niet kan behandeld worden, door het geheel van het personeel te beschouwen als een tamelijk homogene massa. Zeker er zijn elementen gemeen aan alle agenten, maar ieder individu reageert volgens zijn karakter, zijn eigen geestesgesteldheid, zijn gemoedstoestand en het is onloochenbaar dat deze menselijke complexen in een ernstige mate de doelmatigheid van de collectieve middelen tegenwerken.

De manier van werken is tamelijk moeilijk en delicaat, maar moet men wijken voor een hinderpaal en zich houden aan een halve oplossing?

Rechtstreekse en menigvuldige contacten tussen oversten en ondergeschikten zijn onontbeerlijk. De overste moet blijk geven van initiatief, vertrouwen inboezemen, steeds een zekere welwillendheid tonen en vooral handelen met een diepe en persoonlijke overtuiging. Zo alleen zal hij er toekomen de geestesgesteldheid te kennen van al zijn mannen en hun houding kunnen gadeslaan en verklaren.

Een zaak van geduld en volharding.

Het is in deze zin dat ik de medewerking vraag, zonder voorbehoud, van de kaders, voornamelijk van het meesterpersoneel, daar zij zeer nauw in verbinding staan met de werkmans.

Ik ben overtuigd dat de troostende uitslagen, die U hebt behaald, U zullen aansporen een nieuwe krachtinspanning te doen op de weg van de vooruitgang en dat U met enthousiasme uw weldoende taak zult opnemen.

Na de toejuichingen, die deze stellingname van de heer André in de strijd tegen de ongevallen, begroetten, nam de heer Directeur-Generaal het woord en zoals altijd vond hij treffende beelden om zijn voldoening uit te drukken over de balans van tien jaar veiligheid en om aan alle afgevaardigden



Hier is het de beurt aan de afgevaardigden Laureyns J. en Verheyden M. van de Groep Brabant om gelukwensen te ontvangen.

digden en het kaderpersoneel te vragen niet te versagen in hun actie van waakzaamheid.

Vervolgens werd overgegaan tot de uitreiking van de verrassingspremies aan de winnende ploegen.

Nadien kondigde de heer Inspecteur-Generaal de overhandiging aan van de prijzen aan de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen.

Uitslagen van de recordwedstrijden tussen de Groepen

De Beweging van Oost-Vlaanderen heeft een coëfficiënt van 2,025 bekomen en ontvangt een premie van 13.680 F.

Weg en Werken van Limburg verwezenlijkte een coëfficiënt van 3,600 en ontvangt bijgevolg een premie van 2.400 F.

De Werkhuizen van Oost-Vlaanderen bereiken de coëfficiënt 1,264 en verdienen een premie van 10.000 F.

Onder luide toejuichingen en met de glimlach op de lippen nemen de afgevaardigden hun cheque in ontvangst.

Eindelijk werden de afgevaardigden van Oost-Vlaanderen opgeroepen om de trofee Graaf Louis de Lichtervelde opnieuw in ontvangst te nemen. Deze maal niet voor het bekomen van het laagste percentage van frequentie, maar voor de beste algemene *ongevallen-coëfficiënt*, hetzij 3,219. (Deze coëfficiënt wordt bekomen door vermenigvuldiging van het percentage van frequentie met het percentage van ernst.)

Als slot werden twee veiligheidsfilmen afgerold : « Banaanshil » en « Dood bij lage Spanning ». Bijzonder de laatste film maakte veel indruk en het ware te hopen dat gans het personeel deze film zal te zien krijgen.

De afgevaardigden van de Veiligheidscomité's kwamen nadien terug samen voor de gewone

DRIEMAANDELIJKSE VERGADERING

De heer Declercq, Inspecteur-Generaal, opent de bespreking en gaf een overzicht van de toestand op het einde van december 1957. In het geheel is het jaar goed geweest maar zegde hij, het laatste trimester had beter kunnen zijn.

Hij wees er op dat de Groep Henegouwen de gemiddelde percentages overtreft over gans de lijn. De hoge percentages van deze Groep hebben een nadelige invloed op de algemene resultaten.

Twee Groepen boeken een slecht resultaat bij de dienst Weg en Werken en de voorzitter is verwonderd over deze tendens en dit juist in de Groepen waar de activiteit van deze dienst vermindert.

De heer Declercq trok vooral de aandacht op het groot aantal dagen werkverlet, die de arbeidsongevallen voor gevolg hebben. Alle verloren dagen zijn onproductieve dagen voor iedereen.

Plaats van het letsel

Uit de statistieken bleek dat de voornaamste plaatsen van letsels zijn : de ogen, de handen en de voeten.

De Diensthoofden voor Veiligheid werden verzocht de nodige maatregelen te treffen voor wat de brillen, de handschoenen en de veiligheidsschoenen betreft.

Ongevallen-derden baan

Er dient opgemerkt dat het aantal ongevallen AUTOBUS met verantwoordelijkheid merkbaar het aantal ongevallen zonder verantwoordelijkheid overtreft.

Ongevallen op de weg van het werk

Het gemiddelde percentage van frequentie voor het net is 38,9 wat door vier Groepen wordt overtroffen.

Vervolgens gaf de heer Inspecteur-Generaal de volledige resultaten van de recordwedstrijden.

Hij hernieuwde de gelukwensen aan de laureaten en vroeg aan de andere Groepen zich meer strijdlustig te tonen ten einde de trofee te winnen, die tot nog toe alleen door de Groep Oost-Vlaanderen gewonnen werd.



De heer André, Voorzitter van de Raad van Beheer, en de heer Hoens, Directeur-Generaal, feliciteren en drukken de hand van :

1. de hh. Chasseur, trambestuurder, en Struys, autobusbestuurder, van Groep Luik ;
2. de hh. Stoutemas en Vandenbossche van Groep Oost-Vlaanderen ;
3. de hh. Franquinet en Ronfosse van Groep Namen-Luxemburg.

De eerste werkhuisploeg haalt 1000 dagen

MERKSEM-WERKHUIS VIERDE FEEST

Voor de derde maal, sinds het inrichten van de Veiligheidswedstrijden, had de Algemene Dienst voor Veiligheid het genoegen een 1.000^{ste} dag zonder ongeval met werkverlet te kunnen aantekenen. Na ploeg twee van Hamme-Sint-Niklaas en ploeg vier van Omal-Jemeppe-Verlaine, twee ploegen van de beweging, stond thans een werkhuisploeg op de dagorder.

Ploeg 11 van het werkhuis van Merksem heeft immers ongeveer drie jaar, dag aan dag, gewerkt zonder één ongeval met werkverlet. Iedereen kent de talrijke gevaren waarmee onze werkhuisagenten te kampen hebben. Ogen, handen, voeten, ja, gans het lichaam is blootgesteld aan tal van ongevallen die kunnen veroorzaakt worden door wegspringende metaalschijfers, verraderlijke tanden en messen van allerlei machines, vallende voorwerpen en nog meer.

Ploeg 11 is er in geslaagd, dank zij het in acht nemen van de gepaste veiligheidsmaatregelen, gedurende 1.000



De heer Directeur Vermeire feliciteert de heer De Leur, afgevaardigde van de feestvierende ploeg.

dagen lichamelijke pijn en geestelijk leed te bannen uit tientallen gezinnen.

Zij waren bezorgd voor het welzijn van hun gezin, ijverden voor meer geluk en voorspoed en voerden hun strijd onder de leus :

De Veiligheid Willen

Het is in het teken van deze leus dat de behaalde overwinning op het gevaar werd gevierd. Op 19 april jl. hadden in de zaal « Grüter » te Antwerpen, ruim 200 genodigden plaats genomen. Aan de eretafel bemerkten wij de heer Vermeire, Gewestelijk Directeur,

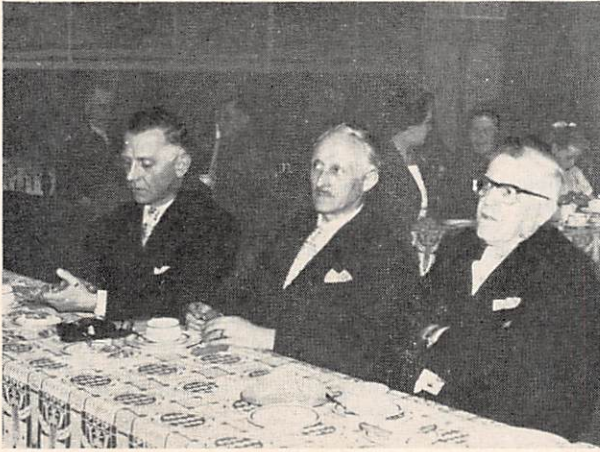


Stralende gezichten aan de feestdis.

omringd door de heer Van Tichel, burgemeester van Merksem, de heer Nyen, Ea.-Ingenieur-Diensthoofd, de heer Borgerhoff, Hoofdinspecteur en Adjunct van het Algemeen Diensthoofd voor Veiligheid, de heer Cuvelier, Technisch Inspecteur te Merksem-Werkhuis, de heren Follon en Tissen, secretarissen van de Algemene Dienst voor Veiligheid, mejuffer Cornelissens, maatschappelijke assistente en de heer Leenen, diensthoofd voor Veiligheid van Antwerpen.

Het podium was versierd met de Belgische en Antwerpse kleuren met in het midden een geslaagde symbolische voorstelling van de veiligheidsactie, een ontwerp van de heer De Rey. Tussen palmen had het tramorkest van Merksem plaats genomen en de heer Wijs trad op als conferencier.

De heer Leenen besteeg als eerste het podium. Hij heette alle aanwezigen welkom en belichtte in 't kort het feest van de dag. De heer Borgerhoff, van de Algemene Directie, richtte zich tot de heer Van Tichel, burgemeester van Merksem om vervolgens, in naam van de heer Directeur-Generaal en de heer Inspecteur-Generaal, hulde te brengen aan de mannen van ploeg 11. Hij wees op de geleverde prestatie, want zegde hij



Aan de ereafel (v.l.n.r.) : de heer Cuvelier, Technisch Inspecteur, de heer Nyen, Ea. Ingenieur-Diensthooft en de heer Van Tichel, Burgemeester van Merksem.

500.000 uren arbeiden zonder één ongeval met werkverlet is werkelijk een niet alledaags feit. Na ook bijzonder de nadruk te hebben gelegd op het aandeel van de vrouw in de strijd tegen het ongeval en de leden van de winnende ploeg te hebben bedankt, drukte hij de hoop uit ook de 2.000^{ste} dag met hen te mogen vieren.

Nadien droeg de heer Wijns een gedicht voor, op tekst van de heer Frans Ruyts, getiteld : « Blijk van erkentelijkheid aan de Veiligheid » en waarin de weldaden van onze veiligheidsactie worden bezongen.

Het programma vermeldde vervolgens de parodie « Jef » maar deze... stuurde « Nelis » in zijn plaats. « Nelis zaliger » luidde de titel en het was Jos Hendrickx, die op een zeer pittige en originele manier de belevenissen van een dode vertelde vanaf zijn afsterven tot zijn begrafenis.

Vervolgens werd het woord verleend aan de heer Vermeire, gewestelijk directeur.

« Negentien april 1958 » zo verklaarde hij « is voor de Groep Antwerpen een dag van vreugde en roem en het is mij een waar genoegen op deze feestzitting de heer Van Tichel te mogen begroeten op wiens welwillende medewerking de N.M.V.B. steeds heeft kunnen rekenen. » De heer Vermeire verontschuldigde de heer directeur van het Veiligheidsinstituut, die wegens ambtsbezigheden belet er nochtans van gehouden had zijn gelukwensen aan de winnende ploeg schriftelijk over te maken.

Vervolgens wees de heer Vermeire naar de andere ploegen, die reeds de 1.000 dagen bereikten, maar hij legde de nadruk op het feit dat ploeg 11 DE EERSTE WERKHUISPLOEG is die dergelijk resultaat behaalde.

Na een kort historisch overzicht te hebben gegeven van de veiligheidswedstrijden, formuleerde hij nog een laatste wens nl. de Groep Antwerpen volgend jaar in het bezit te zien van de Trofee Graaf L. de Lichtervelde.

Na deze redevoeringen was het de conferencier Wijns, die de aanwezigen in feeststemming bracht, hierin geholpen door puike muziekkuitvoeringen. « Ik ben geen poëet » en « Trambalkonsamba » werden dan ook op daverend applaus onthaald. Intussen werden door de talrijke kelners geurige koffie besteld en belegde broodjes rondgedeeld en de heren werden met sigaren bedacht. Groot en klein, want ook de echtgenoten en de kinderen van de agenten waren uitgenodigd, lieten het zich smaken.

Ook Jos. Hendrickx verscheen nogmaals voor de micro om, met het mooie lied « Alle Moeders », hulde te brengen aan hen die aan de zijde van onze agenten staan in hun strijd tegen het ongeval.

De uitreiking van de blijvende herinnering, die daarna plaats had, oogstte groot succes, alhoewel deze niet zozeer van materieel standpunt uit moet gezien worden, maar wel symbolisch worden opgevat. Inderdaad de grootste beloning, die alle leden van ploeg 11 reeds te beurt viel, ligt in het feit dat zij gedurende 1.000 dagen gaaf en gezond in hun midden konden terugkeren.

De heer burgemeester Van Tichel wou de gelegenheid niet laten voorbij gaan om zijn genegenheid voor de trammannen onder woorden te brengen. Hij bracht hulde en dank aan de arbeiders, die plichtsgetrouw en met toewijding in dienst staan van de Maatschappij. Ook betrok hij de dames in deze feestviering, want zegt hij « ge moet gesproten zijn uit een arbeidersgezin, om te kunnen beseffen wat een arbeidersvrouw moet doen ». De heer Van Tichel citeerde ook het spreekwoord « Waar het hart van vol is, loopt de mond van over » en hij noemde zichzelf « een kind van de buurtspoorwegen ». Hij vertelde nog talrijke anekdoten uit zijn jeugd, zoals zijn eerste rit per tram ter gelegenheid van zijn pechtige communie, gebeurtenissen uit de glansperiode van de IJskelder, en zo meer... En vele toehoorders in de zaal beleefden nog eens in gedachten « de goede oude tijd van de stoomtram ».

Na een laatste woord van dank van de heer Jos. De Leur, in naam van ploeg 11, gericht aan allen die bijdroegen tot de veiligheidsactie, werd een korte filmvertoning gegeven, met op het programma « Ons kostbaarste Bezit » en een klucht met Stan en Olivier.

De uitvoering van het Vaderlands Lied besloot deze geslaagde feestelijkheden.



Nog twee snapshots in de feestzaal.

De Veiligheidswedstrijd

STAND VAN DE PLOEGEN OP 30 APRIL 1958

Vier maanden verlieden sinds het verschijnen van de tabel. En ondertussen moesten vier « groten » opnieuw van aan de startlijn beginnen. Bij die vier behoren de welbekende ploegen 2 en 5 van Oost Vlaanderen. Vier jaar hebben deze agenten gewerkt zonder één ongeval dat werkverlet veroorzaakte. Ze mogen dan ook terecht fier zijn op deze uitzonderlijke prestatie. Hun moed kennende, zijn wij er van overtuigd dat ze nu met dezelfde koppigheid als te voren

naar een nieuw doel oprukken : 5 jaar zonder ongeval !

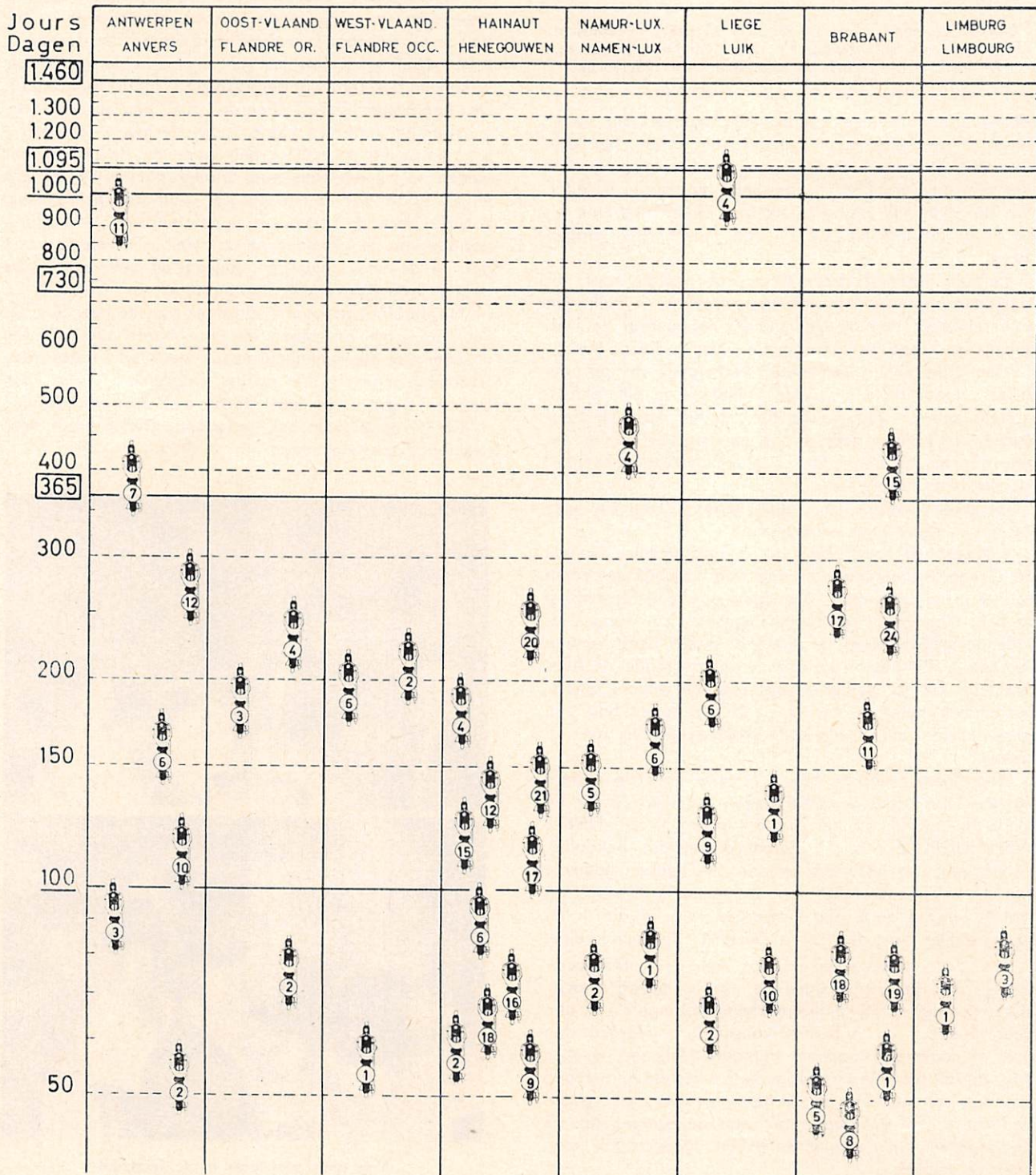
Antwerpen heeft niet alleen, dank zij haar ploeg 11, de tweede plaats in de algemene rangschikking weten te veroveren, maar is er in geslaagd na de Oost-Vlamingen en de Luikenaars eveneens het record van 1.000 dagen te bereiken. Hierover meer op blz. 16 en 17.

West-Vlaanderen en Limburg hebben een inzinking meegemaakt. Wij hopen en wensen een flinke hervatting

van de strijd.

In Brabant en Henegouwen schijnt de toestand nog immer niet merkkelijk te verbeteren, uitzondering gemaakt nochtans voor de ploeg 15 « Werkhuizen Kessel-Lo » die de vierde plaats in de algemene rangschikking heeft weggekaapt en voor de drie daaropvolgende ploegen.

De Veiligheid VERGT een ononderbroken aandacht. Zij SCHENKT daarentegen in ruil, geluk en levensvreugde.



Werkhuis Kessel-Lo op de goede weg

Het werkhuis van Kessel-Lo, gelegen op een paar kilometer van Leuven, houdt zich niet alleen bezig met het nazicht van de elektrische rijtuigen van de lijnen Leuven - Brussel en Leuven - Tielt maar verzekert eveneens het onderhoud van een belangrijk autobuspark.

Op 17 januari bereikte dit werkhuis (ploeg 15) 365 dagen zonder ongeval met werkonbekwaamheid.

Te dier gelegenheid werd op dinsdag 21 januari, een kleine feestelijkheid op touw gezet voor al de agenten van het werkhuis. In tegenwoordigheid van de heren Verschaeve,



hoofdingenieur, Timmermans, technisch inspecteur, Follon, inspecteur, D'Haen, diensthoofd van de veiligheid en Plas, adjunct van het diensthoofd, werd een koud buffet aan de feestvierenden aangeboden.

Na de toespraken van de heren Verschaeve, Timmermans en Follon werden enkele filmen afgerold en het samenzijn werd besloten met de wens: « Wedloop naar de 730 dagen ». Onze hartelijkste gelukwensen.

Jaarvergadering Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing

In aanwezigheid van de leden der Veiligheidscomité's en van Meijuffer Van Wallegghem, sociale assistente, en de HH. Follon, inspecteur, en Tissen, controleur, van de Algemene Dienst voor Veiligheid, werd ter gelegenheid van het verwerven van de Trofee Graaf de Lichtervelde in de nationale rekordwedstrijden voor veiligheid, een buitengewone jaarvergadering gehouden te Destelbergen op 4 april 1958.

De Heer Cosyns, Gewestelijk Directeur, legt in een eerste toespraak de nadruk op het feit dat, zo de Groep Oost-Vlaanderen voor de zesde achtereenvolgende maal als laureaat vooruit treedt bij de rekordwedstrijden, op nationaal plan ingericht door de Algemene Dienst voor Veiligheid, dit slechts het gevolg kan zijn van een uitgesproken wil tot veiligheid vanwege het personeel en van een daadwerkelijk optreden van de leden der comité's bij het bestrijden der ongevallen.

Hij onderstreept speciaal dat er zich echter nog te veel ongevallen voordoen, waarvoor de « menselijke factor » aansprakelijk dient gesteld en die, uit dien hoofde, zouden moeten vermeden worden.

Een bijzondere oproep wordt gericht tot de leden der subcomité's, die niet alleen voor hun eigen veiligheid moeten zorgen, maar een des te groter verantwoordelijkheid dragen daar zij insgelijks moeten instaan voor de veiligheid van hun werkmakers.

Hij koestert de hoop dat de uitslagen nog zullen verbeteren als allen het maar « willen ».

De Heer De Smet Et., diensthoofd voor veiligheid, legt er de nadruk op dat, alhoewel de bekomen resultaten gunstig zijn, toch niet op de lauweren mag gerust worden. Immers, de gevaren dreigen! De aandacht wordt vooral gevestigd op de bestrijding der ongevallen op de weg naar het werk.

Hij doet eens te meer beroep op de leden van de veiligheidscomité's om door hun tussenkomst de nieuwe actie te doen slagen, die thans door de algemene dienst is ingezet.

De Heer Inspecteur Follon wenst de Groep Oost-Vlaanderen eveneens geluk wegens de bekomen resultaten en drukt de overtuiging uit dat ook in de toekomst, dank zij de ingewortelde veiligheidsgeest, Oost-Vlaanderen verder een voorbeeld zal blijven in de N.M.V.B. bij de strijd tegen de arbeidsongevallen.

De Heer Verhoeven, Adjunkt-diensthoofd voor Veiligheid, zet vooruit dat, zo de bestrijding der arbeidsongevallen in de Groep Oost-Vlaanderen als daadwerkelijk dient aanzien, dit eveneens te danken is aan de talrijke initiatieven en de medewerking vanwege de hogere en plaatselijke leiding der Maatschappij.

Een filmvoorstelling, verzorgd door de Algemene dienst voor Veiligheid, sluit deze welgelukte vergadering.

De laatste Limburgse tramlijn kende een triomfantelijke laatste rit

HASSELT - GENK

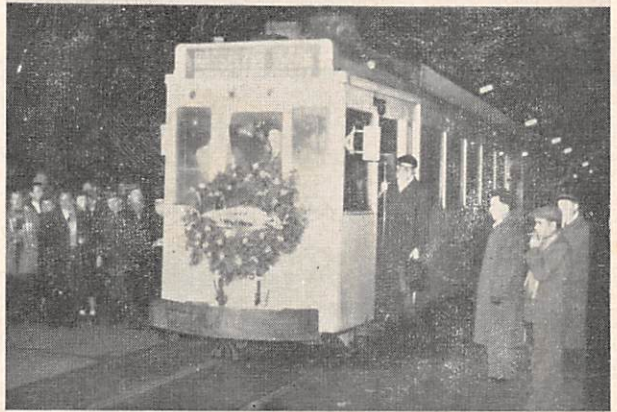
Wanneer vrijdag 31 januari jl., om 22 u. 30, bestuurder P. Vandevort met het konvooi, bestaande uit het motorrijtuig 10.155 en de aanhangwagen 10.801, uit Hasselt vertrok, betekende dit de start van de laatste rit op de laatste Limburgse tramlijn.

Te Hasselt liet niets vermoeden dat de mijnstreek deze laatste rit zou doen uitgroeien tot een hulde aan de tram. Te Genk immers werd deze tram geestdriftig en feestelijk onthaald. Bevlagde huizen, een joelende menigte en het muziekkorps van de Genkse brandweer verwelkomden het konvooi. Wij zouden bijna durven spreken van een officiële plechtigheid want, naast de Gewestelijke Radio Omroep Hasselt en de Vlaamse Televisie, werd de aanwezigheid opgemerkt van de heer Bijmens, burgemeester van Genk, bestendig-afgevaardigde Reggers en schepen Indestege, die « met een traan en een lach » namens de Genkenaars afscheid nam van de tram.

De personaliteiten, het muziekkorps en een massa Genkenaars namen nadien plaats in de beide rijtuigen om een laatste maal de « lus » te doen. Overal stonden de mensen te roepen, te wuiven, te fotograferen en te filmen. Is er wel ooit een tram geweest, die zoveel eer werd aangedaan ?

Terug te Genk stapten bijna alle reizigers uit en nog eenmaal zouden de groene signaallichten, het een na het ander ontstoken en gedoofd worden en nog eenmaal zou het vertrouwde geluid van een voorbijrijdende tram de nachtelijke stilte verbreken...

Te Hasselt namen bestuurder Vandevort en ontvanger Vos op hun beurt afscheid en aldus werd een zoveelste episode van de tramgeschiedenis afgesloten.



Hoe bereikt men het openluchtmuseum te Bokrijk ?

Van 8 tot 12 uur vertrekt, aan het spoorwegstation te Hasselt, om het half uur een autobus van de N.M.V.B. naar Genk. Van 12 u. 20 tot 18 uur heeft er om de 20 minuten een vertrek plaats.

De rit van Hasselt tot aan de ingang van het Domein duurt slechts 15 minuten.

Eerlijk duurt het langst

Tijdens zijn dienst als ontvanger op de N.M.B.S.-vervangingsautobusdienst Bilzen - Tongeren - Luik vond onze agent Bleus Michel een geldbeugel waarin zich een geldwaarde van 1.059 F. bevond.

Hij overhandigde het gevondene aan de stationschef te Tongeren, die het terugbezorgde aan de eigenares.

Proficiat voor deze eerlijke daad.

SOCIALE KRONIEK

Geldigheidsduur van één maand der 2^{de} klasse retourbiljetten, ten gunste van de agenten der openbare diensten.

De N.M.B.S. heeft beslist een geldigheidsduur van één maand te geven aan de 2^{de} klasse retourbiljetten uitgereikt tot 31 december 1958 aan de in verlof zijnde agenten der openbare diensten.

De gunst wordt verleend op vertoon van een officieel stuk, dat ondertekend is door de onmiddellijke chef. Op dit document moeten de datums van het begin en het einde van het verlof vermeld zijn, de burgerlijke stand van de agent en, gebeurlijk, de samenstelling van zijn gezin.

Het voordeel wordt ook toegekend aan de echtgenote en de minderjarige kinderen die zich samen met de agent verplaatsen. De terugreis mag nochtans afzonderlijk geschieden, voor zover het document kan vertoond worden dat gediend heeft om het biljet te bekomen.