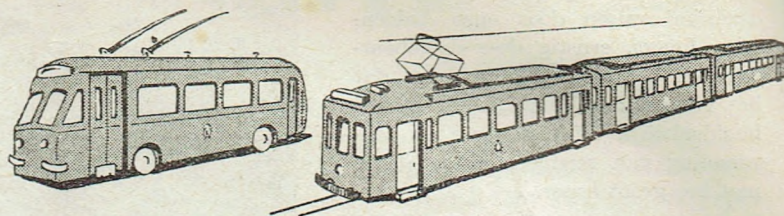
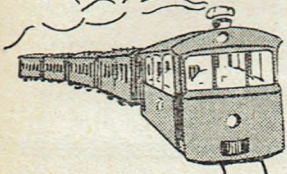
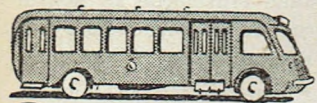


# ONZE BUURTSPORWEGEN



N<sup>o</sup> 5 - Oktober 1946

Periodiek tijdschrift voor het Personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Brussel, Wetenschapstraat, 14

## Geschiedenis der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

### 1940 — HET JAAR DER BEPROEVING

Weer woedde de oorlog met alle geweld in ons land. Zooals tijdens de tragische periode 1914-1918 vond ook nu de N. M. V. B. de gelegenheid om het nut van haar net te bevestigen.

De achttiendaagsche veldtocht bracht belangrijke schade toe aan het buurtspoorwegnet. Honderd negen en zestig bruggen waren vernietigd, een groot aantal wagens beschadigd of van hun basis verwijderd, honderde kilometer elektrische uitrusting afgerukt, verscheidene werk- en stelplaatsen totaal ontreedd.

Zonder verwijl werd een programma voor herstel opgemaakt dat rekening hield met de noodwendigheden van het oogeblik zooals rapatriëring van duizende en nog duizende vluchtelingen en voedselvoorziening der bevolking.

Zoo snel ging de uitvoering van het plan, dat in minder dan vier maand het meerendeel der lijnen hersteld was.

Dank aan het vlugge bouwen van een belangrijk aantal voorloopige bruggen en het herstellen van beschadigde lijnen, was het mogelijk de diensten herinterichten en interprovinciale verbindingen tot stand te brengen, die zeer in den smaak van het publiek vielen.

In de provincie Antwerpen waren acht bruggen van het Albertkanaal, waarover onze lijnen liepen, vernietigd. Twee en twintig andere bruggen waren insgelijks gesprongen. Het bouwen van belangrijke voorloopige werken vereischte noodzakelijk een zekeren

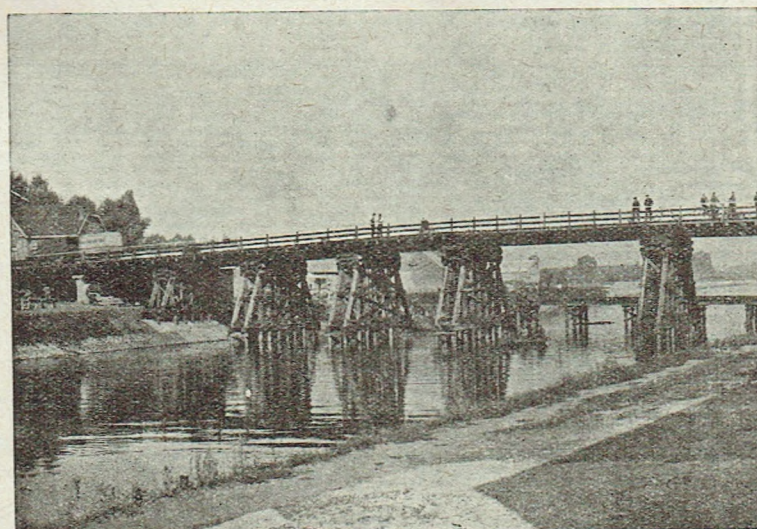
tijd, die het noordelijk deel van het buurtspoorwegnet van deze provincie lamlegde.

In Brabant konden de kunstwerken tamelijk snel vervangen worden en dit net werd de draaischijf voor inter-regionaal verkeer.

In de Vlaanderen was het de vernieling van talrijke belangrijke bruggen over de Schelde en andere waterlopen, die het verkeer op bepaalde lijnsecties stillegden gedurende geruimen tijd.

In de provincie Henegouwen, die weinig te verduren had, was het kolenvervoer per buurtspoorweg van grooten omvang. Duizende wagens met brandstof werden in alle richtingen gestuurd.

In de provincie Luik werd de uitbating der Eupensche lijnen alsook een deel der lijn Verviers-Eupen overgemaakt aan de Trammaatschappij van Aken.



Herstelling van de vernielde brug te Beeringen.

Zooals in de provincie Antwerpen is het net te Limburg doorsneden door het Albertkanaal. De lijnen kruisen dezen waterloop op vier bruggen te Eisden, Lanaken, Beeringen, Veldwezelt, waarvan de vervanging aanleiding gaf tot belangrijke werken.

Alleen het gedeelte gelegen ten Zuiden van het Albertkanaal kon onmiddellijk den dienst hervatten na het beëindigen der militaire verrichtingen in dit gebied.

(vervolg bladzijde 2)

an Islier

Zoo ook was het Luxemburgsch net, waarvan alle wegen en bruggen ondermijnd waren door onze Ardeense Jagers, ernstig door de gebeurtenissen beproefd, des te meer dat het verkeer der lijnen in dit gebied hoofdzakelijk afhing van de uitwisseling van reizigers en goederen met het groot spoor.

De vernieling van bruggen over de Maas te Namen en te Andenne en deze over de Samber te Namen vertraagde het hernemen van het verkeer op sommige lijnen.



Een alledaagsch oorlogszicht op een Buurtspoorwegstation

Dank zij het uitgebreid secundaire spoornet, dat zijn mazen over gansch het Belgisch grondgebied uitstrekt en dat door zijn speciale structuur in geval van nood tijdelijk de ander vervoermiddelen kan vervangen, zouden wij gedurende de vier oorlogsjaren in staat zijn mede te helpen aan het terug in werking stellen van handel en ravitailleering.

Daarover spreken wij in volgend nummer.

## DE NOORD-ZUID VERBINDING

Op 5 Juli jl. noodigde de Vereniging der Bedienden van het Hoofdbestuur (Kring Entre-Nous) haar leden uit voor een bezoek van groot belang aan de werken van de verbinding.

Daar we hebben kunnen bestatigen, dat tal van agenten van buiten de hoofdstad de Noord-Zuid-verbinding als een definitief afgedankte zaak beschouwen, achten we het nuttig hen van de voordeelen van dit bezoek ook te laten genieten.

Onze technici, bouwkundigen en teekenaars vormden de meerderheid wanneer wij langs de Madeleinestraat in de lokalen traden, waar verscheidene maquettes van de ontwerpen, toebehoorend aan de ingenieurs en bouwkundigen der N. D. V. (Nationale Dienst der N. Z. verbinding) ondergebracht zijn. De plaasteren maquettes die den toegang van het verhoogd Zuid-Station voorstellen, bieden werkelijk een indrukwekkend zicht en geven een volmaakt idee vanden omvang der werken.

Tijdens de oorlogsjaren 1940-1945, werden de werken maar traag voortgezet, maar nooit werden zij volledig stilgelegd.

Herinneren wij er aan, dat de N. D. V. de werken uitvoert tusschen de nieuwe verhoogde Noord- en Zuidstations.

De werken omvatten hoofdzakelijk een tunnel van 2 kilometers lengte, naar het Noorden en het Zuiden toe verlengd door twee verbindingsviaducten.

De tunnel bestaat uit drie doorgangen met dubbel spoor, in een vierden doorgang langs de oostzijde bevindt zich een hoofdriool. De totale minimumlengte bedraagt 33 m. 85. De werken der verhooging van de stations hangen rechtstreeks af van de N. M. V. B., onder controle der N. D. V., die de twee derden der uitgaven financiert.

Het bezoek aan het Middenstation, waarboven het gebouw der ontvangsten opgericht werd, wekte ieders bewondering op. Wij moeten bekennen dat het werk grootsch opgevat werd. De breede in- en uitgangen, de ruimten voorzien voor liften, magazijnen, spijzalen, rust- en wachtkamers, de installaties voor onmiddellijke wegzuiging van den rook, en deze voor het wegvloeiën van het water, dit alles laat den oningewijden bezoeker sprakeloos van bewondering.

Den gids volgend, kwamen wij langs de Berlaimontstraat in een echt woud van geurende dennestammen die het betonnen geraamte schoren. Op deze plaats zullen een deel van de gebouwen van de Nationale Bank heropgetrokken worden op meer dan 20 meters

boven den tunnel. Tegenwoordig, is de Kruidtuinlaan omgelegd. Er dient opgemerkt dat aldaar, eenmaal de tunnel vervaardigd in de voor 't oogenblik zichtbare groeve, deze laatste zal opgevuld worden, en bloemen en boomen terug den gespaarden Kruidtuin zullen versieren.

Deze grootsche onderneming, geleid door den H. Directeur-Generaal Franchemont en den H. de le Court, is een onbetwistbaar teeken van de economische heroprichting van ons land.

## Het RUSTOORD te WENDUYNE

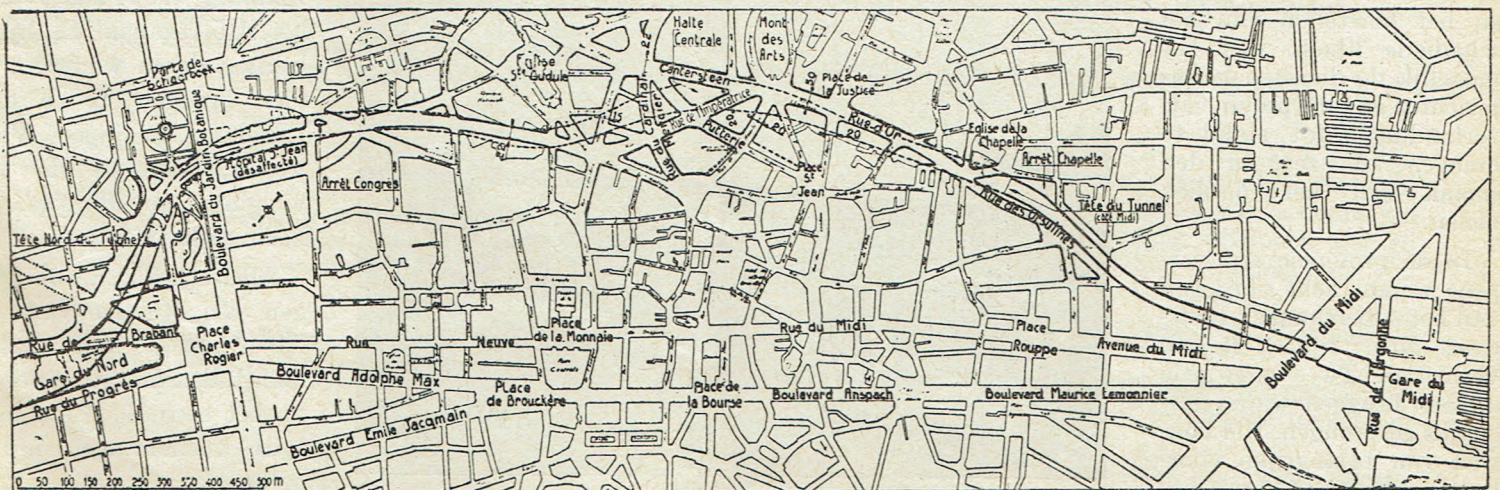
Jaren zullen moeten voorbijgaan vooraleer onze kusten van de laatste overblijfselen van de vreemde bezetting zullen gezuiverd zijn. Al onze prachtige duinen zijn ontsierd door verschansingen. Observatieposten en andere militaire installaties.

Bij 't eerste zicht is het eenige middel om aan onze duinen, hun natuurlijk en aantrekkelijk uitzicht terug te bezorgen de afbraak en het wegnemen steen na steen van deze constructies.

Maar in bepaalde gevallen kan een andere methode aangewend worden. Zoo hebben de H. Voorzitter en de H. Beheerende Directeur van het Rustoord te Wenduine het gedacht gehad eenige kazematten die zich in de nabijheid van het Rustoord bevinden om te vormen tot gerieflijke zomerverblijven, die uiterlijk het landschap niet ontsieren en van binnen net en praktisch opgevat worden.

Reeds kon één van deze kazematten aldus ingericht worden dank zij de welwillende tusschenkomst en den kostbaren bijstand der leiders van de N. M. V. B.

Het betaamt hulde te brengen aan den Beheerraad, die het noodige kapitaal toegestaan heeft voor de verwezenlijking van dit mooi werk, alsook aan de toewijding waarmede de HH. Louis Jacobs en J. Fromont de talrijke noodige voetstappen hebben aangewend om het succes van deze onderneming te verzekeren en aan hun onvermoeibaren ijver, die hun in een rekordtijd een eersten gelukkigen uitslag bezorgde.



(cliché «Ossature Métallique»).

## NATIONALE ARBEIDSCONFERENTIE.

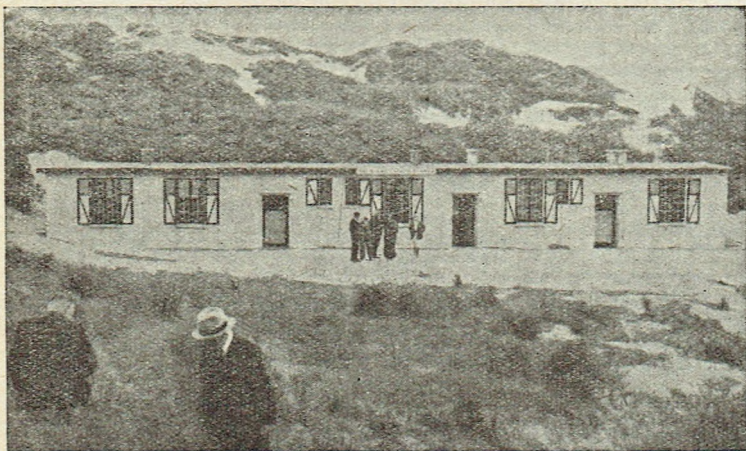
DE Nationale Arbeidsconferentie heeft in haar zitting van 12 Augustus laatstleden geen nieuw element toegevoegd aan de sociaal-economische politiek.

Zij heeft geoordeeld dat de onmiddellijke verbetering van het lot der arbeiders nog steeds hoofdzakelijk moest gezocht worden in de valorisatie der bezoldigingen, voortvloeiende uit de vermeerdering van de koopkracht van den frank. De muntstabilisatie en de prijzenslag moeten dus op de eerste plaats de aandacht der Regeering gaande houden. Alle maatregelen, welke te dien einde noodzakelijk zijn, dienen getroffen : controle van den kostprijs, uitbreiding van de productie en den uitvoer, regularisatie der loonen. Wat deze laatsten betreft, werd er aangenomen dat sommige aanpassingen kunnen toegestaan worden; anderzijds zal de zwarte markt van den handenarbeid, t. t. z. de praktijk der loonen, hooger dan de officieele bedragen, krachtig worden onderdrukt.

## NIEUWE BAREMA'S VOOR DE LOONTREKKENDEN

Voor de loontrekkende agenten werden door de Nationale Paritaire Commissie nieuwe barema's goedgekeurd, waarvan de toepassing door den Beheerraad der N. M. V. B. werd toegelaten vanaf 15 Augustus jl.

## HET RUSTOORD TE WENDUYNE



De photo, genomen bij de inhuldiging, toont het aantrekkelijk uitzicht van dit paviljoen.

## FAMILIETOESLAGEN EN GEBOORTETOESLAGEN.

Een besluit van 22 Augustus jl. verschenen in het *Staatsblad* van 1 September, vermeldt de nieuwe bedragen van deze toeslagen, van 1 Juli 1946 af. Wij geven hieronder deze nieuwe bedragen met daartegenover de vroegere bedragen.

### a) Familietoelagen.

	per dag	per maand
1 <sup>e</sup> kind fr.	6.80 tegen 5.60 fr.	170 fr. tegen 140 fr.
2 <sup>e</sup> kind fr.	6.80 tegen 5.60 fr.	170 fr. tegen 140 fr.
3 <sup>e</sup> kind fr.	9.20 tegen 7.80 fr.	230 fr. tegen 195 fr.
4 <sup>e</sup> kind fr.	12.00 tegen 10.00 fr.	300 fr. tegen 250 fr.
5 <sup>e</sup> kind en volgende fr.	17.20 tegen 14.40 fr.	430 fr. tegen 360 fr.

### b) Geboortetoelagen.

Bij de eerste geboorte : 1.500 frank tegen 1.200 frank.

Bij elk der volgende geboorten : 750 frank tegen 600 frank.

Herinneren wij er bij deze gelegenheid aan dat de N. M. V. B. te haren laste, het voordeel der familietoelagen toekent voor de jonge lieden van 18 tot 21 jaar, die hun studies voortzetten gedurende den dag.

## WETTELIJKE OUDERDOMSPENSIOENEN.

Een besluit van den Regent, in dato van 22 Juni 1946, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 20 Juli jl. heeft de bedragen van het aanvullend ouderdomspensioen verhoogd; deze bedragen belopen thans 11.200 frank voor de gehuwde gepensioneerden en 7.500 frank voor de gepensioneerde weduwnaars, ongehuwden of gescheidenen.

Het wettelijk pensioen kan dus in totaal gebracht worden op 14.400 frank voor het oude echtpaar en op 9.600 frank voor den ongehuwde, weduwnaar of gescheidene.

De Dienst der Ouderdomspensioenen zal ambtshalve de verhoogde bedragen uitkeeren. De rechthebbenden moeten geen enkele formaliteit vervullen en worden dringend verzocht geen enkele aanvraag aan bovengemelden dienst te richten.

Anderzijds heeft het Parlement een wet gestemd die talrijke verbeteringen brengt aan de voorwaarden van toekenning van de kosteloze ouderdomsrentetoeslag en het aanvullend ouderdomspensioen. Daar de tekst van deze nieuwe beschikkingen juist in het Staatsblad verschenen is op het oogenblik waarop wij deze kroniek opstellen, is het ons nog niet mogelijk commentaar uit te brengen over de maatregelen die onze lezers interesseeren.

Merken wij nochtans op, dat de ministerieële diensten er op aandringen, dat de gepensioneerden, die meenen van de nieuwe beschikkingen te kunnen genieten, tot nader bericht, geen schrijven richten tot het departement van Arbeid en Sociale Voorzorg.

Onderrichtingen betreffende de eventueel te vervullen formaliteiten zullen tijdig langs pers en radio gegeven worden; verder zullen aanplakbrieven met al de nuttige aanduidingen in de gemeenten worden uitgehangen.

## SOCIALE DIENST.

Wij geven hieronder de voornaamste beschikkingen van een rondschriven in dato van 19 September 1946, betreffende den Socialen Dienst.

Er wordt er aan herinnerd, dat in toepassing van het besluit genomen door den Beheerraad op 17 April 1945, de Sociale Dienst, gesticht bij het Hoofdbestuur en afhankelijk van den Inspecteur-Generaal, belast is met het nazicht en het onderzoek, tot alle nuttig gevolg, van de individueele aanvragen van het personeel, voor het bekomen van een hulp of van extra-reglementaire toeslagen, deze aanvragen mogen ingediend worden hetzij rechtstreeks, hetzij door tusschenkomst van de groepsdirecties of van de vertegenwoordigers der erkende syndicale organisaties.

Daarbij is de Sociale Dienst belast met het toezicht op het toepassen van de Sociale Wetgeving in de groepen. Hij staat ter beschikking van deze laatste, alsook van de agenten, voor het opzoeken van de oplossing der moeilijkheden, die zich op dit gebied kunnen voordoen. Er mag op dezen dienst beroep gedaan worden voor alle aan te wenden stappen voor een zaak, of voor onderzoek van alle kwesties, die op de eene of andere wijze in betrekking staan met het stoffelijk en moreel welzijn van het personeel.

L. JACOBS,

Directeur-Generaal.

## IN MEMORIAM



Bernard Gérard geboren te Anderlecht op 24 Juli 1905.

Hij trad te Curegem als ontvanger op 10 December 1930 in dienst.

Hij stierf den heldendood te Elrich (Duitschland) op 1 Maart 1945.

Aangehouden samen met zijn echtgenoot, na een laffe verklipping, op 30 Maart 1944, ging hij de ballingschap in op 15 April 1944 naar de kampen van Buchenwald, Dora-Langerhausen en Elrich. In dit laatste helse kamp werd

hij in Februari 1945 zoo zwaar geslagen, dat hij er een schedelbreuk bij opliep en op 1 Maart 1945 overleed. Hij woog toen nog een dertigtal kilos.

Hij laat een weduwe en een kind achter.

Dat zij die hem kenden hem ook blijven gedenken !



# BUURTSPOORWEGEN

## BEIDE VLAANDEREN LIMBURG

### OP PENSIOENGESTELDEN.

**BOLLE** Camiel, paswerker te Steene moest als invalide na 2 jaar werkonbekwaamheid, op 19 Mei II. en op 48 jarigen ouderdom, op pensioen gesteld worden, na 23 jaren dienst.

Wij wenschen onzen kameraad een herstel van zijn gezondheid en de herneming van zijn werkvermogen.

Op 1 October 1946 werden op normaal pensioen gesteld :

**BRACKE** Léopold, baanwerker, Destelbergen, na 26 jaar dienst.

**DE BOCK**, Henri, baanwerker, Sint-Niklaas, na 27 jaar dienst.

**GOSIAUX**, Edouard, paswerker, Assebroek, na 39 jaar dienst.

**THIENPONT**, Domien, geleider, Destelbergen, na 39 jaar dienst.

**VAN HOUTTE**, Edmond, kasseiër, Zwevezele, na 39 jaar dienst.

Wij wenschen een welverdiende rust aan deze brave werkmakkers.

### HUWELIJKEN.

Stapten in het huwelijksbootje :

Op 25 Juli 1946, **MYS**, Jozef, ontvanger Hamme met **LEDENT**, Emilie, ontvangster. Bewijs dat de Buurtspoorweg naar vele doelen voert.

Op 13 Augustus 1946, **QUINTELIER**, Camiel, ontvanger te Hamme met **VAN MOERZEKE**, Marie.

Op 14 Augustus 1946, **HEIRWEGH**, Roger, ontvanger te Hamme met **VAN LANGENHOVE**, Alida.

Op 31 Augustus 1946, **DEFOORT**, Arthur, ontvanger te Kortrijk met **CHAMBART**, Godelieve.

Op 31 Augustus 1946, **WITDOUCK**, André, ontvanger te Geluwe, met **CORMAN**, Simonne.

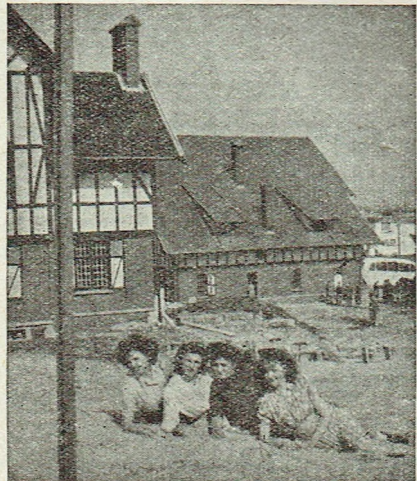
Op 7 September 1946, **DEGRAEF**, Petrus, ontvanger te Hamme, met **BENARENS**, Lena.

Op 12 September 1946, **WINDELS**, Hubert, klerk te Destelbergen, met **PLAETINCK**, Jeanine.

Bravo! Hamme boven : 5 op 7. Aan de zeven koppels : Heil en zegen!

### GEBOORTEN.

De ooielaar bracht in 't geheel drie jongens en negen meisjes bij elf van onze agenten. Onze beste gelukwensen aan ouders en kinderen en tweemaal bravo voor makker Willy ALTRUY voor zijn dochtertjes Lucienne en Josephine.



Uitstap naar het kustoord te wenduine van de reisclub « Waarheen » van Destelbergen. Ethel Verstraeten, Edith Moerman, Cécile Vande Sande en Jacqueline Bevernage alle vier dochters van agenten te Destelbergen, hebben er zich goed vermaakt.

Op einde Juli, heeft het bedienpersoneel der burealen van Hasselt den 65sten verjaardag en het op pensioenstellen van de H. Ghysen, dienstoverste, gevierd.

De H. Ghysen in dienst getreden in 1899, werd benoemd tot kashouder in 1908, secretaris in 1923 en dienstoverste in 1944. Maar niet alleen bij de Buurtspoorwegen wordt hij naar waarde geschat, want ook de inwoners van 't plezier » zoals ze gemeedelijk den schepen der feestelijkheden noemen, die van nu af al zijn tijd zal kunnen besteden aan zijn genoeglijke functie.

Op de photo — ons vriendelijk afgestaan door het dagblad *Belang van Limburg* — bemerkt men den gevierde omringd door het personeel.



De H. Ghysen, gevierde dienstoverste, omringd door het bedienpersoneel te Hasselt.

en de achting van zijn oversten en zijn collega's. Van nu af zal hij zich algeheel kunnen wijden aan zijn liefhebberij van zegelverzamelaar en het is wel mogelijk dat eerst of laatst *Onze Buurtspoorwegen* eens beroep doet op zijn kennissen in zake postzegelkunde, want onder de leden van het personeel zijn er zeker nog die dit stokpaardje berijden!

In September hadden, Van Laerhoeven (Turnhout), Verstraelen (Turnhout), Saynen (Mol), De Raedt (Oostmalle), Roggemans (Merksem), het geluk een dochtertje te bekomen.

Schellekens (Hoogstraten), Vinckx (Heist), Horemans (Heist), Goris (Turnhout), Ceulemans (Oostmalle), Sanders en Van den Bleecken (Merksem), Claessens (Oostmalle), Kerstmaeckers (Turnhout), Vercalsteren (Heist), zijn fier een jongen te hebben bekomen.

Tweemaal bravo aan M. en Mvr. Van Geel te Merksem voor den tweeling Jozef en Anny, geboren in Juli!

Onze beste wenschen aan de gelukkige ouders!

Verlieten ons voor immer :

**SNEYERS**, August (Turnhout), overleden op 28 Juli 1946, telde 5 jaren dienst.

**VAN DONINCK**, Frans (Heist-op-den-Berg), overleden op 13 Juli 1946, na kortstondige ziekte, telde 32 jaren dienst.

**DE VOS**, Jan ontvanger, 20 jaren dienst, overleden den 13 September 1946.

**BRAECKMANS**, Jan, ontvanger, (Westerloo), overleden op 52 jarigen ouderdom na langdurige ziekte.

**VAN DEN BRANDT**, L., baantoezichter, telde 46 jaren dienst, zeer gewaardeerde overste der baanwerken van groep Zurenborg.

## LUIK

In vorig nummer had onze correspondent de inrichting van een wielervedstrijd voor het personeel aangekondigd. Zoo waren er einde Juli 14 deelnemers aanwezig, die we op de photo verzameld zien; de overwinnaar Meubus is er niet bij. De koers Saint-Gilles-Oreye en terug kende zulk een bijval, dat er op 12 Augustus voor het groot provinciaal kampioenschap der Tramwaymannen 48 deelnemers, onderverdeeld in drie categorieën, geteld werden. De jongeren tot 35 jaar hadden Luik-Tongeren en terug af te leggen. Er waren meer dan 2.000 frank prijzen en bloemen voor de overwinnaars.

## IN DESTELBERGEN

Het bijzonderste doel van den Reisclub « Waarheen » is gezonde ontspanning aan de leden te bezorgen en door bezoeken aan instellingen hun kennis te verrijken.

Gesticht in October 1945, onder Peter-schap van den H. Fromont, werd het volgende bestuur door de aanwezige leden gekozen.

*Voorzitter* : M. Verstraeten.

*Penningsmeester* : M. Bevernage.

*Schrijver* : Th. Jacobs.

*Kommissarissen* : J. Schutijzer, M. Decolière, L. Brugge, A. Van Der Linden.

Het getal leden met familie bedraagt een vijftigtal. De volgende reizen en uitstappen werden reeds verwezenlijkt.

1. Eerste reis naar het Rustoord 8-10-1945.
2. Bezoek aan de Gentsche brandweerkazerne 31-3-1946.
3. Kust-Zeebrugge (Môle) Rustoord 21-4-1946.
4. Vloesberg (Bosch) — Lessen (Steengroeven) 12-5-1946.
5. Wij bezoeken met familie en kennissen ons eigen werkhuis, 26-5-1946.
6. Luik-Gilleppe-Spa-Remouchamps-Vallée Amblève-Ourthe, 493 kilometer, 9-6-1946.
7. Bezoek aan het Rustoord te Wenduine, 21-7-1946.
8. Ontspanning te Vloesberg Bosch, 4-8-1946.

Voor een kring van nauwelijks één jaar oud, waarvan de middelen noodzakelijk beperkt zijn, verwekt zulke activiteit groote bewondering.

## ANTWERPEN

Op 1 Oktober gingen zes agenten van de groep op pensioen.

**MEULDERS**, Alfons, ketelmaker, Heist-op-den-Berg, 32 jaren dienst.

**DRUYDTS**, P., ploegbaas, Turnhout, 33 jaren dienst.

**DRIESSEN**, P., machinist, Oostmalle, 27 jaren dienst.

**VAN GOOL**, J., baanwerker, Turnhout, 34 jaren dienst.

**STERCKX**, J., ploegbaas, Turnhout, 27 jaren dienst.

Wij bieden hun onze wenschen van welverdiende rust aan.

Een speciale melding voor Alfons NIJS, diensthoofd te Zurenborg. Op 1 December 1900 in dienst getreden kan hij nu terug zien op 46 jaren dienst. Hij eindigt zijn mooie loopbaan als rekenplichtige 1ste klas en verlaat de Maatschappij met de waardeering

# ONGEVALLEN !

# OPGEPAST : VUUR !

In de vorige nummers hebben wij, onder deze rubriek, uitsluitelijk de ongevallen in het kader der Buurtspoorwegen beschouwd, en ons als doel opgegeven, het herleiden der ongevallen tot op het kleinst mogelijk getal. Steeds hetzelfde doel nastrevend, vinden wij het niet ongelegen eens de buurtspoorwegatmosfeer te buiten te gaan en willen wij enkele cijfers aanhalen die wij ontleenen aan statistieken opgemaakt door « The National Safety Council ».

Dit is een Amerikaansche vereeniging van nijveraars, verzekeringsmaatschappijen, enz..., welke het bestrijden der ongevallen en inzonderheid der arbeidsongevallen bewerkt.

Wij hebben het boekdeel voor oogen waarin de ongevallen, die zich in den loop van het jaar 1942 voordeden, besproken en ontleend worden en zullen er enkele bijzonderheden uit overschrijven.

Gedurende het jaar 1942 — dat een geweldige uitbreiding der oorlogsindustrie zag — kwamen er in de Vereenigde Staten 93.000 personen om het leven door ongevallen.

In dit geval komen de arbeidsongevallen voor 18.500 gevallen voor.

Gij hebt wel gelezen : **In 1942 in de Vereenigde Staten vielen 18.500 menschenlevens ten offer aan de arbeidsongevallen.**

Vullen wij deze indrukwekkende mededeeling aan met de verklaringen, dat er toen, in de Vereenigde Staten, 50.000.000 werklieden aan den arbeid waren en dat de arbeidsongevallen het verlies van 380.000.000 werkdagen veroorzaakten — 't zij gemiddeld prestatie\* verlies van 8 dagen per werkman. Dit komt overeen met de volgende beschouwing. **De totale oorlogsindustrie kan aanzien worden als gedurende acht dagen volledig lam gelegd, tengevolge van het werkverlet veroorzaakt door arbeidsongevallen.**

Het komt ons voor dat menig lezer over zulke cijfers erg onthutst zal staan, wij waren het niet minder.

De doelmatige bestrijding der ongevallen dient uitgewerkt naar de factoren die er de oorzaak van zijn.

Deze factoren zijn : een mechanische fout of een menschelijk falen of beide tegelijkertijd.

De mechanische fouten dienen door eenieder te worden opgespoord en de onontbeerlijke verbeteringen zonder uitstel uitgevoerd.

Aan de menschelijke oorzaken van ongevallen kan en moet er verholpen worden door het zorgvuldig instudeeren van de te vervullen werkzaamheden, door het ernstig oefenen en het stipt naleven der voorgeschreven voorzorgsmaatregelen.

De statistieken van bovenvermeld Amerikaansch organisme geven te kennen dat, op een totaal van 8 ongevallen, de menschelijke factor voor 7 dezer kan aansprakelijk gemaakt worden, 't weze dan ook maar gedeeltelijk. Het bestrijden van de ongevallen moet dus bijzonder door middel van de « propaganda » gebeuren en wij stellen de vraag : « Kan deze propaganda doeltreffender zijn dan wanneer zij door de belanghebbenden, ons allen, gevoerd wordt? ».

De vraag stellen is ze ook beantwoorden.

Uit hetgeen in voorgaand nummer onder dezen titel verscheen, kan men besluiten dat een vuurhaard alleen kan ontstaan of zich kan uitbreiden indien de drie volgende voorwaarden gezamenlijk vervuld zijn :

1. De aanwezigheid van een brandbare stof.
2. De aanwezigheid van een warmtebron die deze stof op haar verbrandingstemperatuur brengt.
3. De aanwezigheid van een voldoende hoeveelheid lucht om de verbranding mogelijk te maken.

Men kan dus één van de volgende methodes aanwenden om een brand te blusschen :

1. Methode van *afzondering*. Zij bestaat hierin, het vuur van voedsel te berooven door de plaats rondom te ontruimen. Het is wat men noemt het vuur zijn deel geven. Men offert de reeds aangestaste voorwerpen op, maar men redt de aan brand blootgestelde voorwerpen door ze te verplaatsen.

2. De methode van *afkoeling*. Op het vuur werpt men een blusschingsstof, die de eigenschap bezit de warmte op te slorpen en aldus de brandende stof onder haar verbrandingstemperatuur brengt, met het gevolg dat de verbranding ophoudt.

3. De methode van *verstikking*. Zij bestaat hierin op den vuurhaard een blusschingsstof te werpen, die als het ware een bedekking vormt, die den toevoer van lucht verhindert.

In werkelijkheid is geen enkel blusschingsstof uitsluitend afkoelend of verstikkend.

Deze beide uitwerkingen komen immer gelijktijdig voor en wanneer men bvb. van een blusschingsstof zegt dat zij afkoelend is, beteekent dit enkel dat zij in hoofdzaak werkt door opslorping van warmte.

De natuur van den te bestrijden brand beslist over de keuze van de aan te wenden blusschingsstoffen.

De wetenschap van het vuur heeft volgende categorieën branden vastgesteld.

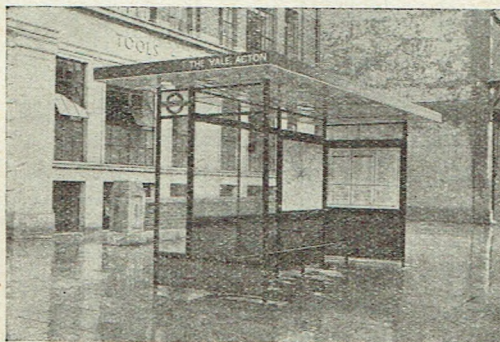
1. De *droge* of *gewone* branden, die gewoonlijk voorkomen. Zij omvatten inderdaad het branden van hout, stroo, papier, textielwaren, voeder.

Zulke brandhaarden worden in hoofdzaak, om niet te zeggen uitsluitend, bestreden door afkoelende blusschingsstoffen, waarvan het water als prototype kan doorgaan.

2. De *vette* branden gevoed door brandbare vloeistoffen (olie, benzine, enz...). Daar het water hier ondoeltreffend en zeer nadeelig is, moet men zulke branden verstikken. Daartoe spreidt men over hen een laag schuim of een laag onbrandbaar gas. Dit gas wordt geleverd hetzij door sublimatie van koolzuursneeuw (Rodeo-apparaten), hetzij door verdamping van koolstoftetrachloride (Pyrene-apparaten).

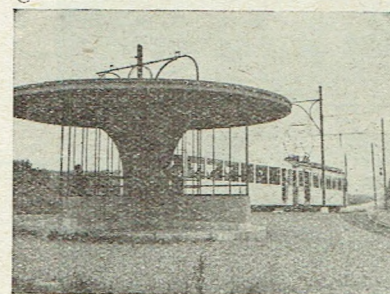
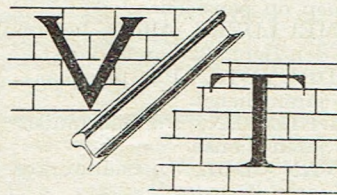
3. De vuurhaarden van *electricischen oorsprong*. Het zijn deze die in electricische apparaten of machines ontstaan. Hun uitdooving geschiedt door verstikking met koolzuursneeuw of koolstoftetrachloride. Er mag echter niet uit het oog verloren worden, dat dit laatste product in sommige omstandigheden zeer giftige gassen uitwasemt en dus niet in gesloten lokalen mag gebruikt worden.

Daar het water een goede geleider is van electriciteit, is dit product volledig af te raden omwille van het gevaar van electrocutie en de schade teweeggebracht aan de apparaten. Om dezelfde reden kan schuim niet gebruikt worden daar het water bevat.



De hierbovenstaande photo toont hetgeen de Engelschen verwezenlijkt hebben op gebied van voorloopige huisvesting door het gebruik van ijzer en glas.

Wij mogen ze wel benijden, want bij ons, helaas, zou een dergelijke moderne en sobere constructie geen acht dagen gaaf blijven.



Zoo is de andere photo, een noodwoning voorstellend op de plaats genaamd « Vier Winden » langsheen de electricische lijn Brussel-Leuven, een treffend bewijs van de droevige mentaliteit die bij sommige deelen van onze bevolking heerscht. De beschotten in « securit-glas » moesten reeds drie of vier maal vernieuwd worden, daar zij door tot nu toe onbekend gebleven vandalen bij middel van stenen gebroken werden.

# ONZE AUTOBussen

HET Staatsblad van 21 Juli geeft den tekst van het Besluit van 1 Juli 1946 houdende regeling van de geneeskundige schifting in het geneeskundig toezicht op de autobestuurders van openbare autobus- en autocardiën.

Voortaan, is het aan ieder uitbater van een vervoerdienst van reizigers bij middel van automobielen verboden, wagens te laten besturen door bestuurders, die geen certificaat van geneeskundige schifting bezitten.

De bestuurders zijn verplicht van nu af, ieder vijf jaar, een grondig geneeskundig onderzoek te ondergaan.

De examens zullen plaats grijpen in een centrum van den administratieven geneeskundigen dienst.

De overtreders kan gestraft worden met een gevangenisstraf gaande van één tot acht dagen en een geldboete van vijf tot 200 frank.

Dit besluit treedt in werking op den dag van zijn verschijning in het Staatsblad.

## NIEUWE LIJNEN IN EXPLOITATIE.

Groep Namen.

Ohey-Huy.

Namen - Flawinne - Malonne.

Ferrière - Huy.

Namen - Flawinne.

Volgende lijnen werden aan particulieren verpacht :

Hannut - Jauche - Jodoigne - met verbinding naar Hesbais en Ville in Hesbay.

Harzé - Aywaille - Pepinster.

Seraing-sur-Meuse - Rotheux - Rimièr.

Glons - Bassenge - Canne.

Huy - Couthuin - Andenne en Couthuin - Burdinne.

Brugge - Wenduynne.

# Tram MAGAZINE

Lezers uit het Leuvense waren verwonderd uit voorgaand nummer te vernemen, dat er in de groep der beide Vlaanderen diploma's en ereteekens uitgereikt waren aan agenten met 25 en 35 jaren dienst.

Inlichtingen ingewonnen bij dhr De Simpele hebben uitgemaakt dat er in werkelijkheid, zoals elders, uitsluitend diploma's uitgedeeld werden.

Na vijf jaren oorlog zijn er in de verschillende takken der nijverheid zoodanig veel jubilarissen, dat het moeilijk en zeer kostelijk is om het noodige aantal ereteekens te verkrijgen.

Wij weten dat alle groepen niet de vereichte atmosfeer en decorum aan deze ceremonie bijbrengen. Een voorstel zal dienaangaande aan den heer directeur generaal voorgelegd worden, ten einde in 't vervolg een grootere waarde te hechten aan zulkdanige vergaderingen.



## Onze beste klant :

### DE SUIKERBIET

We bevinden ons in volle bienseizoenen. De bezaaide oppervlakte bedraagt ongeveer 45.000 h. Wat meer is, de opbrengst zal 40 t.h. meer bedragen dan in het seizoen 1945-1946.

Het personeel der lijnen met suikerbietentransport is in deze periode overbelast. In dit seizoen is het meer dan ooit van belang dat de beweging der wagens van dicht nagegaan wordt, dat de ledige wagens toekomen en niet ongebruikt blijven staan.

De Belgische huismoeders wachten met ongeduld op den nieuwen oogst. Vriend treinoerverste, laat ze niet langer wachten dan noodig !

Ziehier een mooi staal, maar het is geen suikerbiet.

Het tijdschrift Tramnieuws meldt in zijn Augustus-nummer, dat meerdere motor- en aanhangwagens, door den bezetter opgeëischt, uit Bremen en Wesermünde terug in hun respectievelijke stelplaats zijn toegekomen.

In verband hiermede herinneren wij ons dat de groep Antwerpen insgelijks een zeker aantal wagens had moeten leveren. Wij vernemen dat op 14 Februari 1946, 8 aanhangwagens serie 19.000 terugbezorgd werden via Oreye. Maar waar blijven de andere in « Gross Deutschland ? »

# BEROEPSONDERWIJS

Aldus maakten wij in vorig nummer ons inzicht bekend het uitgeven van cursussen voor de bedienden ter studie te leggen.

Als antwoord op de vragen die ons dienaangaande gesteld werden, zoowel vanwege de talrijke ingeschrevenen als van anderen, geven wij hieronder het programma van dit onderricht, waarvan de inrichting door den H. Directeur-Generaal besloten werd op 16 Augustus 1945.

De beoogde doeleinden kunnen als volgt samengevat worden :

1. De technische en administratieve kennis der agenten te ontwikkelen.

2. Deze agenten in de uitoefening van hun bediening naar meer volmaaktheid te doen streven.

3. Het personeel voor te bereiden op de examens en wedstrijden, die voor het bekleeden van bepaalde bedieningen zullen vereischt worden.

Dit onderricht zal enkel handelen over onderwerpen die verband houden met de werkzaamheden der N. M. V. B. Het stelt zich dus niet in de plaats van het reeds bestaand algemeen onderwijs. Dit laatste blijft aan de basis liggen van het onderricht, dat de N. M. V. B. inricht.

## Programma :

De cursussen omvatten de volgende groote onderverdelingen :

1. Algemeene cursussen.

2. Exploitatie.

3. Wegen en Werken.

4. Tractie en Materiëel.

5. Sociale Dienst.

6. Financieele dienst.

De algemeene cursussen zijn bestemd voor alle ingeschreven agenten. Zij vormen de eerste lessencyclus.

De agenten die met vrucht deze lessen gevolgd hebben, kunnen zich voor één of meerdere der volgende categorieën laten inschrijven.

## I. — ALGEMEENE CURSUSSEN.

11. De Buurtspoorwegen.

12. De wetenschappelijke inrichting van den arbeid.

13. De mecanographie.

14. De psychotechniek en de psychologie van den arbeider aan het werk.

15. Statistiek en graphische voorstelling.

16. Industriële, commercieele en toeristische aardrijkskunde.

17. Begrippen van algemeene comptabiliteit.

18. Snelschrift.

## II. — EXPLOITATIE.

21. Vervoersrecht.

22. Reglementaire voorwaarden voor het vervoer van reizigers en reisgoederen.

23. Reglementaire voorwaarden voor het goederenvervoer.

24. De tarieven.

25. De comptabiliteit en de exploitatiediensten.

26. De exploitatie per autobus.

27. Dienst der verzekeringen.

28. De beweging der treinen.

## III. — WEGEN EN WERKEN.

31. De wegen en hun onmiddellijke omgeving.

32. Het vastliggend materiëel. Gebouwen. Kunstwerken.

33. Cursus in landmeting.

## IV. — TRACTIE EN MATERIEEL.

41. Beschrijving van het rijdend materiëel.

42. Het remmen van het rijdend materiëel.

43. Het leveren en omzetten van den stroom, de onderstations en luchtleidingen.

44. De seininrichting.

45. Het onderhoud van het rollend materiëel.

## V. — ARBEIDSWETGEVING.

51. De wettelijke arbeidsbescherming wat betreft den duur van den vrouwen- en kinderarbeid, de Zondagrast of wekelijksche rust en de jaarlijksche betaalde verlofdagen.

52. De arbeidswetgeving : de arbeidsovereenkomst; de loonen; het bediendencontract; het verenigingsrecht.

53. De wettelijke bescherming van den arbeid : nijverheids-hygiene. Veiligheid.

54. Sociale Voorzorg. Sociale verzekeringen.

## VI. — DE FINANCIEELE DIENST.

61. De comptabiliteit en de financieele dienst bij het Hoofdbestuur.

62. De controle op de comptabiliteit.

De ingeschreven agenten zullen op tijd en stond alle nuttige inlichtingen bekomen wat de practische inrichting van deze cursussen betreft, die per briefwisseling zullen gegeven worden, ten einde iedereen in de gelegenheid te stellen van de voordeelen van dit onderricht te genieten.

De inschrijvingen zullen op het Hoofdbestuur, 14, Wetenschapstraat, te Brussel, aanvaard worden tot 1 December 1946. De volgende inlichtingen zijn vereischt : naam, adres, bediening en de vermelding « Inschrijving op de N. M. V. B. cursussen ».

# ONDERNEMINGSBLADEN

S EDERT het verschijnen van het eerste nummer van *Onze Buurtspoorwegen* staan wij in verbinding met verscheidene Belgische en buitenlandse ondernemingen, die lang vóór ons reeds een dagblad bestemd voor hun personeel uitgeven. Het hoeft niet betoond dat de opvatting van deze tijdschriften verschilt naar gelang de werkzaamheden van de instelling, den graad van intellectuele ontwikkeling der bedienden en het bestaan van bepaalde sociale verwezenlijkingen zooals bibliotheken en clubhuisjes.



Tusschen de nieuwe ingekomen tijdschriften vermelden wij *Arbeid en Vermaak* van Bell Telefoon. Het personeel van deze firma is gegroepeerd in secties, die zich toeleggen op dramatiek, sport, schilderkunst, enz..., en die reeds 25 jaar bestaan.

Wij ontvingen eveneens *Nieuw Spoor* prachtig tijdschrift met zes en dertig bladzijden, gedrukt op 40.000 exemplaren in heliogravure voor het personeel der Nederlandsche Spoorwegen.

Het literair gehalte der talrijke rubrieken, de gelukkige keuze van photo's en teekeningen, een gedurfde schikking maken van *Nieuw Spoor* — na het Illinois Central Magazine — een der beste tijdschriften voor personeel die we kennen.

Al deze revues streven een zelfde doel na, maar meestal met verschillende middelen. Zij wenschen een dieperen geest van verstandhouding te verwekken tusschen al de arbeiders van een zelfde onderneming, door te trachten hun meer met elkaar in aanraking te brengen en hen beter de vele raderen van het organisme, dat hen meer dan driehonderd dagen per jaar samen doet leven en werken, te leeren kennen.

Met dienzelfden geest bezield zullen wij immer de verbetering van *Onze Buurtspoorwegen* nastreven.

## ONZE WEDSTRIJDEN

DIT HERINNERT MIJ...

Deze maal sloegen wij den nagel op den kop! Twee dagen na het uitdelen van het blad, werd het redactie-bureel overstelpt met brieven en... er werd eens duchtig gelachen!

Iedere correspondent verdient daarom niet vermeld te worden. Zoo bij voorbeeld controleur Langhendries, die ons het vertelsel weergeeft van het hondje die naar den veearts wordt gedragen, iets wat iedereen kan lezen in de verzameling « Wagons pour fumeurs ». (Gelukkig, heeft Langhendries er ook andere opgestuurd).

Anderen schijnen maar een vaag begrip te bezitten van de grenzen der welvoegelijkheid. Een gezouten vertelling of een Breugelsche mop kunnen er op tijd en stond eens door, maar er is daar ook nog de wijze van weergeven!

Verleden maal hebben wij Richard Sommereyns (Cureghem) doodgezeggen. Het verheugt ons hem deze maal te kunnen gelukwenschen voor zijn vertellingen geschreven in een levendigen pittigen stijl.

De eerste plaats verdient zeker René Aerts, van Aarschot, waarvan de geschiedenis van een voorval tijdens de diensturen gebeurd in de maand Juni, ons op het idee bracht dezen wedstrijd in te richten.

Wij beloofden een belooning aan de deelnemers. Wij hopen dat ons gedacht hun goedkeuring zal wegdragen.

De mededingers, waarvan de inzending door de jury werd aangenomen, en waarvan de namen hierna volgen, mogen zich beschouwen als eigenaars der geheel biljet van 14<sup>de</sup> schijf. Koloniale Loterij. n<sup>o</sup> 258882.

En tienden ven biljetten n<sup>o</sup> 303170 - 297781 - 359292 - 101303 - 276814 - 328425 - 192936 - 245547 - 380058 - 214669.

Deze briefjes werden op 28 October 1946 aangekocht. Er zijn 22 bevoorrechten. Indien het groot lot door het geheele biljet gewonnen wordt, behoort ieder 113.000 fr. Wat een succes indien het zoo uitkomt!

Wordt een te geringe som gewonnen, dan zal zij hetzij voor een volgenden wedstrijd in aanmerking komen, hetzij gestort worden aan een werk van den weerstand der Buurtspoorwegen.

Hier volgen de namen :

Aerts René (Aarschot).	Hendrickx Fr. (Merksem).
Bran F. (La Louvière).	't Kindt Julien (Oostkamp).
Botty (contrôleur) (Luik).	Proost A.
Boulangier A. (Sint-Niklaas).	Roels E. (Hoofdbestuur).
Carlier P. (Eugies).	Rami A. (Turnhout).
De Vuyst J. (Hoofdbestuur).	Stas A. (Hasselt).
Duchesne J. (Archennes).	Steelandt D. (ontvanger).
Fontinay (Cureghem).	Sommereyns R. (Cureghem).
Langenhndries P.	Vandenbosch (Leuven).
Lansloot (Rumst).	Williëme C. (Bergen).
Massart R. (Charleroi).	Vermaesen (Londerzeel).

### EEN WONDERKIND.

Bij het nazicht der reisbriefjes op lijn Halle, vroeg ik den ouderdom van een nogal fel kind welk op de knieën van zijn moeder gezeten was en voor wie de moeder geen plaats betaald had.

De moeder antwoordde mij : bijna 6 jaar Mijnheer.

Toen de ontvanger dit hoorde, verklaarde hij heel plechtig : *Madame* gij moet met Uw kind op de foor gaan staan, als *wonderkind*, aangezien het op 15' tijd 2 jaar verouderde.

(Deze dame had aan den ontvanger verklaard, dat haar kind bijna vier jaar was, maar misklapte zich toen ik haar de vraag stelde.)

Toezichter Langhendries, F.  
Cureghem.

### HET GEBEURDE TE MECHELEN.

Een alom gekend wattman stevent zijn trammetje door de drukke straten der stad.

Plots komt een wielrijder, 't is nog een broekventje, opduiken midden de rails vóór het trammetje.

Herhaald gerinkel van den wattman tot uitwijken belet ons kereltje niet van ongestoord zijn gang voort te zetten.

Logisch gevolg : onze wattman tekt een heele massa « potvers » af en belt dat hooren en zien vergaet.

Gansch dicht op de hielen door het trammetje gevolgd, vindt dan toch onze kleine geraadzamer uit te wijken.

Nu komt de tram-chauffeur op de hoogte van ons ventje en snauwt hem heel kwaad toe :

« Wel snotneus ! kunt ge niet uit den weg gaan ? »

Waarop de kleine flegmatiek antwoordt :

« Ik wel, maar gij niet, ha ! ha ! ».

Aerts, René  
Leuvenschestraat, 57, Aarschot.

### BERICHT

Tusschen 22 Juni en 13 Juli ll. werd een kindermanteltje in het Rustoord achtergelaten. Men wordt verzocht zich te wenden tot den H. Fromont, beheerende directeur van het Rustoord, Duinenlaan, 3, te Wenduine, met de vermelding der kleur van het kleedingstuk en den ouderdom van het kind.

