

BVBA TREINSHOP OLAERTS

Biedt U aan ** Vous présente



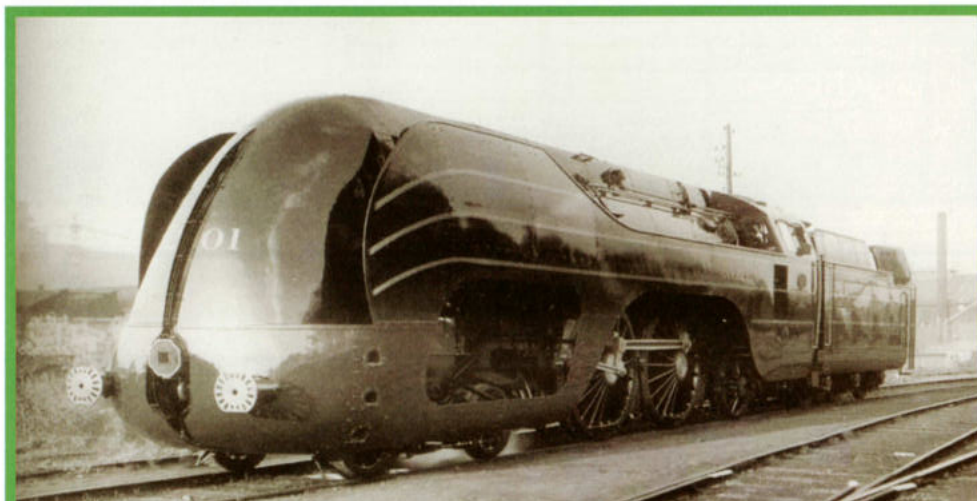
NMBS “type 12 HO “ SNCB
Eenmalige oplage / Série limitée

Metaaluitvoering / Version Métal

prod. Treinshop Olaerts

Made by LIK Enterprise INC : Z -Korea

Type 12.01-5 / 12.001-5



Lok met geperforeerde buffers *12.01/12.001 / Loco avec tampons perforés

Voorgestelde Types / Types proposés

- TGO/101** 12.01*Lijnen en beschrifting in chamois kleuren en geperforeerde buffers
Lignes et inscriptions en couleur chamois avec des tampons perforés
- TGO/102** 12.02*Lijnen en beschrifting in chamois / Lignes et inscriptions en couleur chamois
- TGO/103** 12.03*Lijnen en beschrifting in chamois / Lignes et inscriptions en couleur chamois
- TGO/104** 12.04*Lijnen en beschrifting in chamois / Lignes et inscriptions en couleur chamois
- TGO/105** 12.05*Lijnen en beschrifting in chamois / Lignes et inscriptions en couleur chamois
- TGO/106** 12.001*Lijnen en beschrifting in chamois en met geperforeerde buffers.
Lignes et inscriptions en couleur chamois et avec butoirs perforés
- TGO/107** 12.002*Lijnen en beschrifting in chamois / Lignes et inscriptions en couleur chamois
- TGO/108** 12.003*Lijnen en beschrifting in chamois / Lignes et inscriptions en couleur chamois
- TGO/109** 12.004*Lijnen en beschrifting in chamois / Lignes et inscriptions en couleur chamois
- TGO/110** 12.005*Lijnen en beschrifting in chamois / Lignes et inscriptions en couleur chamois

Type 12.001 / 12.004

Voorgestelde Types / Types proposés

- TGO/111** 12.001 Lijnen / beschrifting in geel met geperforeerde buffers.
Lignes / inscriptions en jaune et avec des tampons perforés
- TGO/112** 12.002 Lijnen en beschrifting in geel
Lignes et inscriptions en jaune
- TGO/113** 12.003 Lijnen en beschrifting in geel
Lignes et inscriptions en jaune
- TGO/114** 12.004 Lijnen en beschrifting in geel (Museum lok)
Lignes et inscriptions en jaune (Loco Musée)

Speciale varianten / Variantes spéciales

TGO-115 **Type 12.03 (Chamois)**

De 1203 zonder belijning op de tender die Brussel verlaat richting Oostende.

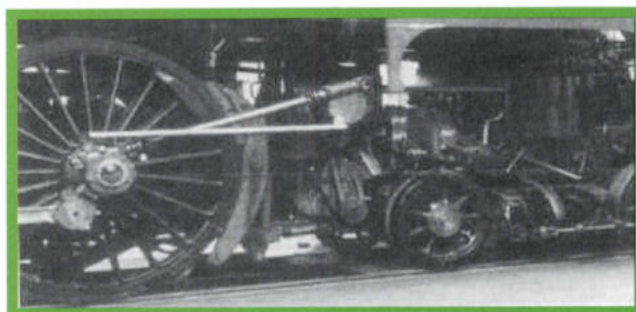
La 1203 Tender sans ligne de décoration quitte Bruxelles pour destination Ostende.



TGO/116 **Type 12.005 (Chamois)**

Met distributie DABEG

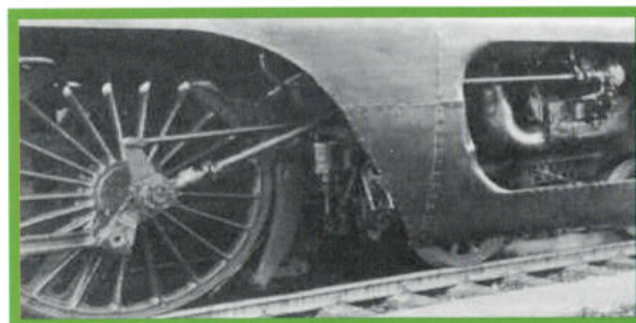
Avec distribution DABEG



TGO/117 **Type 12.006 (Chamois)**

Met distributie CAPROTTI

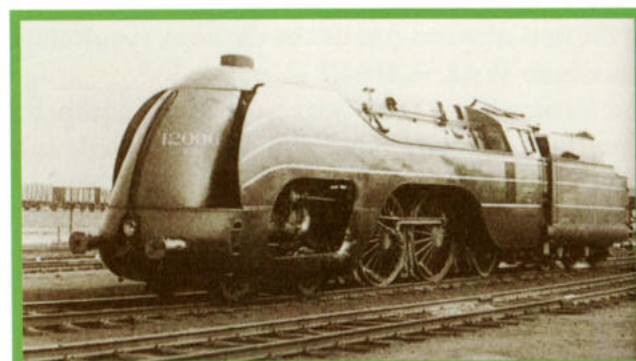
Avec distribution CAPROTTI



TGO / 118 **Type 12.006**

Met distrubutie CAPROTTI
Met schouw en dubbel nr. op de frontzijde.

Avec distribution CAPROTTI
Avec cheminée et double no. à l'avant



De TYPE 12

In 1939 liet de NMBS 6 locomotieven type 12 bouwen. Deze 6 locomotieven waren niet identiek. 4 loco's waren van bij de oorsprong uitgerust met klassieke stoomverdeling type WALSCHAERT met cilindrische schuiven. Het gaat over de locomotieven nr. 12.001–12.002-12.003 – 12.004 (12.004 is nog steeds in bewaring in het museum te Leuven).

De locomotief 12.005 werd uitgerust met een stoomverdelingssysteem DABEG met oxillerende nokken. Dit systeem gaf geen voldoening en werd dan ook in juni 1946 vervangen door het systeem WALSCHAERT.

De locomotief 12.006 werd uitgerust met een distributiesysteem type CAPRIOTTI met een roterende nokkenas. Ook dit systeem gaf geen voldoening en werd dan ook vroegtijdig gedeklasseerd in 1951.

Het model

Volledig in metaal zowel boven als onderbouw.

Krachtige 5 polige motor met vlieg wiel / antislipbanden.

Koppelingsschacht volgens de NEM normen 362.

Omschakeling van de verlichting volgens rijrichting.

Volledig en verfijnde opschriften / Verzorgde buitenschildering



La TYPE 12

En 1939, la SNCB a fait construire 6 locomotives type 12. Ces 6 locomotives n'étaient pas toutes identiques. En effet, 4 locomotives ont été équipées d'origine d'une distribution classique WALSCHAERT à tiroirs cylindriques.

Il s'agit des locomotives 12.001 - 12.002 - 12.003 – 12.004 (conservée au dépôt de Louvain).

La locomotive 12.005 a été équipée d'une distribution système DABEG à cames oscillantes. Cette distribution n'ayant pas donné de bons résultats, elle fut remplacée en juin 1946 par une distribution classique WALSCHAERT.

La locomotive 12.006 pour sa part fut équipée de une distribution du système CAPRIOTTI à cames rotatives. Ce système n'a pas donné plus de satisfaction et la locomotive fut très rapidement déclassée en 1951.

Le Modèle

Modèle entièrement en métal

Moteur puisant à 5 pôles avec volant d'inertie / bandages adhérents

Bâtier d'attelage normalisé NEM 362

Inversion de feux en rapport avec le sens de marche.

Décoration de couleur très soignée / Inscriptions fines et complètes