

nationale maatschappij van buurtspoorwegen

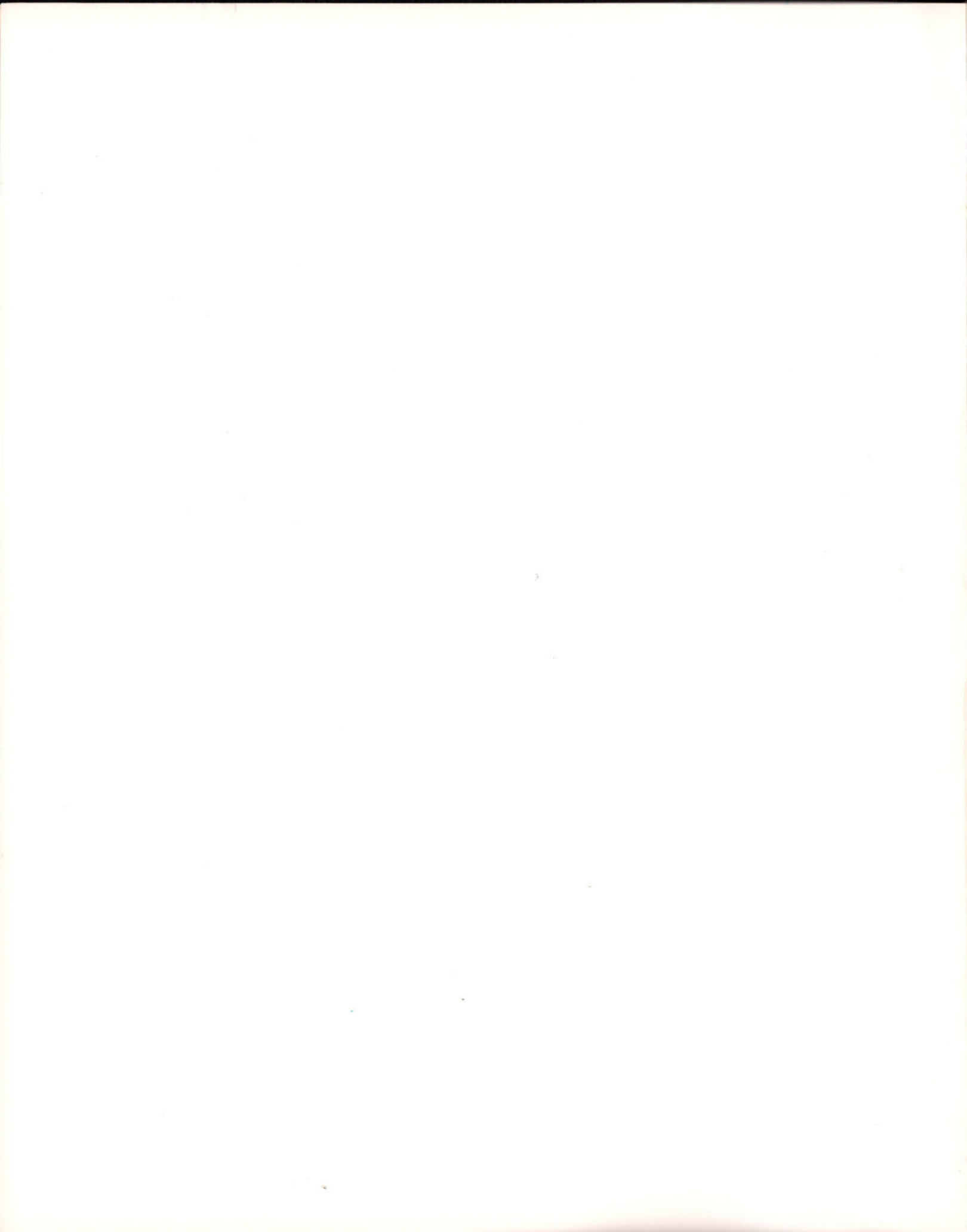
NMVB



VERSLAGEN

maatschappelijk dienstjaar

1979



KONINKRIJK BELGIE

**NATIONALE
MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPORWEGEN**

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

en door

HET COMITE VAN TOEZICHT



DIENSTJAAR 1979

95^{STE} MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR



RAAD VAN BEHEER

Voorzitter :

De h. J. STORME

Ondervoorzitter :

De h. R. STIEVENART

Leden :

De hh. G. DECHAMP

F. MONCHY

A. MATHELART

A. DEGROEVE

J. DAEMS

Regeringscommissarissen :

De hh. F. DE WOLF

L. CASIER

COMITE VAN TOEZICHT

Voorzitter :

De h. E. COURTOY

Leden :

De hh. R. BONZI

M. HERLEMONT

E. CASSIERS

A. CUPPENS

E. MOREAU

L. MONIOTTE

M. ROGIEST

G. DE CUYPER

HOOFDBESTUUR

Directeur-generaal :

De h. C. HENRARD

Algemene Inspectie :

De h. A. VALCKE
Inspecteur-generaal

Technische Directie :

De h. G. POURVEUR
Directeur

Exploitation-Personeel :

De h. L. VANDERFAEILLIE
Directeur

Secretariaat-Financiën :

De h. L. CORNELLIE
Directeur

Maatschappelijke zetel :

Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel.
Tel. 02/230.03.30.

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN - LIMBURG :

Groepschef : de h. J. GOOVAERTS, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Antwerpen :
Italiëlei 112, 2000 Antwerpen. Tel. 031/32.19.31.
Gewestelijke zetel van Hasselt :
Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt. Tel. 011/25.31.46.

GROEP BRABANT :

Groepschef : de h. G. PEERTS, Hoofdingenieur.
Gewestelijke zetel van Brussel :
Barastraat 105-107, 1070 Brussel. Tel. 02/521.00.07.
Gewestelijke zetel van Leuven :
Diestsestraat 317, 3000 Leuven. Tel. 016/22.50.98.

GROEP BEIDE VLAANDEREN :

Groepschef : de h. E. VERVAET, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Oostende :
Nieuwpoortse steenweg 110, 8400 Oostende. Tel. 059 / 70.22.88.
Gewestelijke zetel van Gent :
Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen. Tel. 091/28.19.51.

GROEP HENEGOUWEN :

Groepschef : de h. G. POURVEUR, Directeur.
Gewestelijke zetel van Bergen :
place Léopold 9A, 7000 Bergen. Tel. 065/33.21.71.
Gewestelijke zetel van Charleroi :
Stelplaats Charleroi, place des Tramways, 6000 Charleroi.
Tel. 071/32.75.11.
Gewestelijke zetel van Doornik :
Stelplaats Doornik, 7500 Doornik. Tel. 069/22.33.12.

GROEP LUIK - NAMEN - LUXEMBURG :

Groepschef : de h. L. BOTTON, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Luik :
rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik. Tel. 041/52.00.15.
Gewestelijke zetel van Namen :
avenue de Stassart 12, 5000 Namen. Tel. 081/22.47.47.
Gewestelijke zetel van Luxemburg :
Stelplaats Marloie (5406 Waha). Tel. 084/31.10.66.

bladwijzer

Verslag uitgebracht door de raad van beheer

	<i>Blz.</i>
VOORWOORD	13
BEHEER	15
EXPLOITATIE	
NET	19
Staat van de vergunningen en machtigingen	19
Structuur van het net — Geëxploiteerde lijnen	20
Spoorlijnen	20
Wegdiensten	20
Openbare autobusdiensten	20
Speciale autobusdiensten	23
TARIEVEN	24
EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT	25
PERSONEEL	
EFFECTIEF	35
BEZOLDIGINGEN	37
SOCIALE LASTEN	37

	Blz.
AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD- WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN	39
VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1979 . . .	41
GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN	43
VERBETERING VAN DE LONEN	43
PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS	45
SOCIALE DIENST	46

TECHNISCHE DIENSTEN

VASTE INSTALLATIES	49
Sporen	49
Gebouwen	51
Elektrische toerusting	53
ROLLEND MATERIEEL	55

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1980

VASTE INSTALLATIES	58
Sporen	58
Gebouwen	58
Elektrische toerusting	60
ROLLEND MATERIEEL	61

INFORMATICA	63
-----------------------	----

ONGEVALLEN - VOORZORGSMATREGELEN EN BEHEER

ARBEIDSONGEVALLEN	65
ONGEVALLEN DERDEN	69
RISICO BRAND	72

FINANCIEN

Blz.

KAPITALEN	73
---------------------	----

JAARREKENING VAN HET BOEKJAAR 1979

BALANS PER 31 DECEMBER 1979.	75
RESULTATENREKENING	79
TOELICHTING	83

RESULTATEN 1979 VAN DE SPOORLIJNEN EN VAN DE AUTOBUSDIENSTEN	91
---	----

Verslag uitgebracht door het comité van toezicht	95
--	----

verslag

uitgebracht door de raad van beheer

voorwoord

De prijs der brandstoffen is tijdens de jongste maanden aanzienlijk gestegen.

Deze prijsstijging heeft voor de N.M.V.B. tot dusver alleen een stijging van uitgaven tot gevolg gehad, maar bleef zonder invloed op de belangrijkheid van haar vervoer, wat bij de maatschappijen voor intercommunaal vervoer (M.I.V.'s) wel reeds het geval was.

Indien de stijging van de aardolieprodukten echter blijft aanhouden, zal vroeg of laat het keerpunt bij de N.M.V.B. eveneens bereikt worden, en op dat moment zal ze moeten klaar zijn om het vervoer van een merkelijk aantal bijkomende reizigers te verzorgen.

Deze verhoging van het reizigersaantal zou een nadelige financiële weerslag hebben indien ze noodzakelijkerwijze met een overeenkomstige vergroting van het wagenpark zou moeten gepaard gaan. Aangepaste maatregelen zullen moeten worden genomen om die moeilijkheid te omzeilen.

De schoolcliënteel, die omstreeks 28 % van onze activiteit uitmaakt, gebruikt het gemeenschappelijk vervoer binnen welbepaalde uurgrenzen, waar ze zich voegt bij de cliënteel gevormd door de actieve bevolking. Thans bedraagt het aantal in bedrijf gestelde voertuigen op de piekuren het dubbele van wat er nodig is tijdens de daluren. Een, zelfs belangrijke, aangroei van de reizigers zou zonder bijkomend materieel kunnen worden verwerkt indien men de uurregelingen van de schoolinstellingen grondig wijzigde, om zodoende de piekperiode te spreiden.

Een ander zorgwekkend probleem is dat van de kruissnelheid van onze autobussen. Of deze bussen nu een stadsdienst verzorgen, of een voorstadsdienst — wat veel meer het geval is — ze moeten het stadscentrum in- of uitrijden om er de cliënteel heen te voeren of te gaan afhalen. De opstoppen in de verkeersaders op de spitsuren drukken er de reissnelheid naar omlaag, waardoor de exploitatiecoëfficiënt nadelig wordt beïnvloed.

Bij herhaling hebben wij reeds op deze plaats de geschikte maatregelen aangestipt die het verkeer van onze autobussen in de steden zouden vergemakkelijken (eigen busbanen, enkelrichtingstraten, parkeer- en stilstandverboden in smalle straten, inrichtingen waardoor de autobussen gescheiden gaan rijden van het algemeen verkeer).

Wij onderstrepen met name het belang van de afstandsbediening van de verkeerslichten, waardoor de voertuigen van het gemeenschappelijk vervoer de groene faze kunnen verkrijgen zodra ze vóór de verkeerslichten komen. De N.M.V.B. bestudeert middelen om haar voertuigen met een dergelijke apparatuur uit te rusten, maar die installatie kan maar ten uitvoer worden gelegd met de medewerking zowel van de gemeentebesturen als van het Ministerie van Openbare Werken.

Ten slotte heeft de huidige economische conjunctuur een drastische vermindering teweeggebracht van de Staatstussenkomst in het tekort van de exploitatiebegroting van de Nationale Maatschappij. Ze zal ten gevolge daarvan aan haar exploitatie ingrijpende wijzigingen moeten doorvoeren, hoewel ze vreest dat de hieruit te verkrijgen besparingen niet zullen volstaan.

Inderdaad, indien haar type van bedrijf vergelijkbaar is met dat van de maatschappijen voor intercommunaal vervoer, verschilt het ervan onder meer op twee belangrijke punten :

- voor 1979 was de dekkingscoëfficiënt uitgaven/ontvangsten bij de N.M.V.B. 42,1 % wat betekent dat, voor 100 F uitgaven, er een Staatsinterventie is ten belope van 57,9 F; bij de M.I.V.'s is deze dekkingscoëfficiënt merkkelijk lager. Doch dit eerder gunstig resultaat van de N.M.V.B. kon slechts verkregen worden dank zij de belangrijke, gedurende de jongste jaren verwezenlijkte besparingen, en op dit gebied kan er maar weinig meer worden gedaan;
- de N.M.V.B. verzorgt voor meer dan 80 % voorstedelijke en tussenstedelijke diensten met zwakke frekwentie; indien bij de M.I.V.'s een geringe vermindering van de frekwentie onmiddellijke resultaten kan afwerpen, zonder grote last voor het publiek, is dit niet zo bij onze maatschappij : wanneer de frekwentie reeds zwak is, wordt het praktisch onmogelijk ze nog verder te verlagen.

beheer

Tijdens het verlopen dienstjaar, heeft de samenstelling van de Raad van beheer geen wijzigingen ondergaan.

Wat het Comité van toezicht betreft, heeft de algemene vergadering der aandeelhouders van 29 mei 1979 de hh. A. Cuppens en L. Moniotte tot lid van dit Comité benoemd en de hh. E. Courtoy, R. Bonzi, M. Herlemont, E. Cassiers, E. Moreau, M. Rogiest en G. De Cuyper, uittredende commissarissen, in diezelfde hoedanigheid verkozen.



GENT — Halte « VRIJDAGMARKT »



ANTHISNES — « Avouerie »



OOSTENDE — Langs de « Mercator »

exploitatie

NET

STAAT VAN DE VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

Spoorlijnen

Tijdens het dienstjaar 1979 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten

De openbare autobusdiensten waarvoor aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend, hadden, op 31 december 1979, een totale lengte van 26.611 km, waarvan 25.396 km dagelijkse diensten en 1.215 km seizoensdiensten.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 307 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 13.472 km, onderverdeeld als volgt :

krachtens de wet van 29.8.1931 :

300 diensten met een lengte van	13.126 km
---	-----------

krachtens de besluitwet van 30.12.1946 :

7 diensten met een lengte van	346 km
---	--------

Totaal	13.472 km
------------------	-----------

De andere openbare autobusdiensten, waarvan de grote meerderheid diensten zijn overgenomen van de N.M.B.S., bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

STRUCTUUR VAN HET NET - GEËXPLOITEERDE LIJNEN

Spoorlijnen

Op 31 december 1979 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 200 km 004. Al die lijnen, met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend opengesteld voor het vervoer van reizigers.

Onderstaande tabel geeft de verdeling per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen	67 km 823
Henegouwen	132 km 181
Gans het net	200 km 004

Gedurende het jaar 1979 werd door de « Société Anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe des Grottes de Han » een lijn met spoorauto's geëxploiteerd, uitsluitend opengesteld tijdens het toeristisch seizoen voor reizigersvervoer en waarvan de lengte 5 km 400 bedraagt.

In vergelijking met vorig dienstjaar, blijft de lengte van het net ongewijzigd.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1979 werden 16.140 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 9.256 km.

Op de volgende bladzijde komt een tabel voor waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op het einde van het dienstjaar 1979 geëxploiteerde openbare autobusdiensten omstandig zijn aangegeven.

PROVINCIES	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te re- gulariseren zijn krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te re- gulariseren zijn krachtens de besluit- wet van 30 december 1946						Totalen van de exploitatiewijzen				ALGEMEEN TOTAAL	
	In eigen beheer		Door verhuurders		Totaal		In eigen beheer		Door verhuurders		Totaal		In eigen beheer		Door verhuurders			
	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km

Aantal en lengte van de op 31 december 1979 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoendiensten)

Antwerpen	21	1.614	3	119	24	1.733	1	136	10	506	11	642	22	1.750	13	625	35	2.375
Oost-Vlaand.	19	805	2	118	21	923	4	157	31	1.137	35	1.294	23	962	33	1.255	56	2.217
West-Vlaand.	35	1.310	8	224	43	1.534	—	—	21	745	21	745	35	1.310	29	969	64	2.279
Henegouwen	74	2.411	1	13	75	2.424	2	48	16	628	18	676	76	2.459	17	641	93	3.100
Namen	33	1.119	7	279	40	1.398	12	815	11	401	23	1.216	45	1.934	18	680	63	2.614
Luxemburg	30	1.582	10	500	40	2.082	1	158	14	820	15	978	31	1.740	24	1.320	55	3.060
Luik	25	1.294	3	50	28	1.344	3	188	24	1.501	27	1.689	28	1.482	27	1.551	55	3.033
Limburg	22	1.648	2	40	24	1.688	6	400	10	817	16	1.217	28	2.048	12	857	40	2.905
Brabant	42	2.157	6	165	48	2.322	5	298	28	1.193	33	1.491	47	2.455	34	1.358	81	3.813
Totalen	301	13.940	42	1.508	343	15.448	34	2.200	165	7.748	199	9.948	335	16.140	207	9.256	542	25.396

Aantal en lengte van de in 1979 in bedrijf zijnde seizoendiensten

West-Vlaand.	3	70	—	—	3	70	—	—	1	83	1	83	3	70	1	83	4	153
Henegouwen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	261	2	261	—	—	2	261	2	261
Luxemburg	2	61	—	—	2	61	8	728	—	—	8	728	10	789	—	—	10	789
Brabant	—	—	1	12	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12
Totalen	5	131	1	12	6	143	8	728	3	344	11	1.072	13	859	4	356	17	1.215

De 25.396 km openbare autobusdiensten van de N.M.V.B. zijn verdeeld in diensten die het spoorverkeer hebben vervangen (regime wet van 29 augustus 1931) en in toevoegingsdiensten (regime wet van 11 augustus 1924). Die verdeling wordt in onderstaande tabel gedetailleerd :

	Vervangings- diensten	Toevoegings- diensten	Totalen
Rechtstreekse exploitatie	13.940 km	2.200 km	16.140 km
Verpachting	1.508 km	7.748 km	9.256 km
Totaal	15.448 km	9.948 km	25.396 km

Lijst der openbare autobusdiensten en belangrijke uitbreidingen, in bedrijf gesteld in 1979

Lijn of uitbreiding	Lengte	Datum van in- bedrijfstelling
Aarlen — Barnich — Sterpenich	11 km 407	4.1.1979
Frasseur — Tontelange — Attert	12 km 108	4.1.1979
Marktdiensten te Deinze	14 km 236	7.2.1979
Nieuwpoort — Wulpen — Veurne + Oostduinkerke — Wulpen	12 km 381	19.3.1979
Marchienne-au-Pont — Marchienne-sur-Sambre — Fontaine-l'Evêque — Leernes	9 km 712	13.6.1979
Saint-Hubert — Libramont	26 km 168	3.9.1979
Queue-du-Bois — Herstal	10 km 195	3.9.1979
Loenhout — Wuustwezel	6 km 176	3.9.1979
Wihogne — Wibrin — Les Tailles	14 km 540	19.10.1979
Huizingen — Sint-Pieters-Leeuw — Vlezenbeek	12 km 050	17.12.1979
Sint-Pieters-Leeuw — Drogenbos — Ukkel	10 km 400	17.12.1979
Waha — Bourbon — Marloie — Marche	17 km 194	17.12.1979

2. Speciale autobusdiensten

Het aantal en de kilometerlengte, op 31 december 1979, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers worden in de volgende tabel gedetailleerd :

PROVINCIES	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door verhuurders			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen	138	1.837	700	22.827	838	24.664
Oost-Vlaanderen	71	669	729	17.355	800	18.024
West-Vlaanderen	243	1.981	613	16.451	856	18.432
Henegouwen	235	2.566	477	9.471	712	12.037
Namen	135	1.532	195	4.865	330	6.397
Luxemburg	89	1.834	156	6.318	245	8.152
Luik	124	1.308	275	6.152	399	7.460
(*)	—	—	15	1.035	15	1.035
Limburg	71	1.163	750	20.920	821	22.083
Brabant	218	3.426	840	22.625	1.058	26.051
Totalen	1.324	16.316	4.750	128.019	6.074	144.335

(*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie Limburg.

De vermindering van het aantal en van de lengte van de bijzondere autobusdiensten, gedurende het jaar 1979, is toe te schrijven aan de teruggang van het werklidenvervoer.

Daarentegen is er een lichte toename van het scholierenvervoer waar te nemen, zowel voor de afhaaldiensten als voor de diensten naar zweminrichtingen.

De evolutie, tijdens de jongste tien jaren, van de speciale autobusdiensten, ingericht ten behoeve van de scholieren, wordt hierna in tabelvorm weergegeven.

Schooljaren	Dagelijkse afhaaldiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reizen (km)	Aantal	Lengte van de reizen (km)
1970-1971	981	18.762	472	4.572
1971-1972	1.029	20.133	561	5.543
1972-1973	1.071	21.164	692	6.521
1973-1974	1.109	22.964	770	7.149
1974-1975	1.244	25.096	804	7.209
1975-1976	1.424	27.462	904	8.135
1976-1977	1.442	28.123	1.079	9.560
1977-1978	2.053(*)	46.362(*)	1.952(*)	21.778(*)
1978-1979	2.242	51.154	2.224	24.399
1979-1980	2.300	53.532	2.248	24.498

(*) Deze stijging is hoofdzakelijk toe te schrijven aan de overname van de bijzondere autobusdiensten van de N.M.B.S. op 1.7.1977.

TARIEVEN

A. Reizigers

1. Ter gelegenheid van de viering van het Millennium van Brussel werden vanaf 1 april tot en met 31 december 1979 persoonlijke toeristenkaarten voor 1 dag afgeleverd, die geldig waren op het net van de M.I.V.B. en binnen de MTB-stadszone van onze maatschappij te Brussel, tegen de prijs van 50 F.

Deze vervoerdocumenten « Kaarten 1000 » waren geldig voor een onbeperkt aantal ritten doch enkel op de datum die erop vermeld was. De dag van gebruik mocht door de reiziger vrij gekozen worden en diende derhalve door hemzelf op de kaart ingeschreven door aanduiding van de dag en de maand in cijfers (prijs tabel nr. IX-1).

2. Van 16 september 1979 af werd, op vertoon van de nieuwe voorgeschreven geldige reductiekaart, aan de burgerlijke oorlogsinvaliden van de oorlogen 1914-1918 en 1940-1945, die titulatis zijn van een invaliditeitspensioen van ten minste 10 %, een vermindering toegestaan van 75 % in plaats van 50 % op de volle prijzen van de biljetten,

doch zonder toepassing van de bijzondere minimumprijs voor de afstand van 1 tot en met 4 secties of voor een reis binnen een N.M.V.B.-stadsnet, die enkel voorbehouden blijft aan de militaire oorlogsinvaliden.

3. De tarieven voor de openbare autobusdiensten Vroenhoven, Marres — Maastricht en Lanaken, Tournebride — Maastricht, werden met ingang van 1 oktober 1979 gewijzigd als volgt : de prijs voor een enkele rit werd van 17,50 F op 20,50 F gebracht, terwijl de prijs van de maandabonnementen van 445 F tot 457 F verhoogd werd. De kaarten voor 10 ritten die verkocht werden tegen de prijs van 125,50 F, werden vervangen door kaarten van 12 ritten voor 178,50 F (prijs tabel nr. XI-3).

B. Colli en reisgoed

Tijdens dit dienstjaar werd geen wijziging gebracht aan het tarief voor dat vervoer.

EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUCTIVITEIT

In de twee hiernavolgende tabellen wordt het reizigersvervoer respectievelijk geventileerd per tractiestelsel en volgens de aard van de vervoerbewijzen.

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

In duizendtallen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1975	22.767	301	217.046	240.114
1976	21.769	327	212.740	234.836
1977	20.260	305	246.707	267.272
1978	17.506	301	294.412	312.219
1979	14.364	277	295.592	310.233

**Aantal vervoerde reizigers
per aard van vervoerbewijs**

In duizendtallen

Jaren	Biljetten en kaarten (gewo- ne reizigers		Abonnementen						Totaal
			Gewone en MTB-		School-		Sociale		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1975	157.363	65,5	13.726	5,7	51.294	21,4	17.731	7,4	240.114
1976	153.103	65,2	15.074	6,4	51.624	21,9	15.035	6,5	234.836
1977	161.524	60,4	21.546	8,1	65.385	24,5	18.817	7,0	267.272
1978	169.635	54,3	28.974	9,3	84.648	27,1	28.962	9,3	312.219
1979	165.494	53,3	27.700	8,9	86.707	28,0	30.332	9,8	310.233

Doorlopen afstanden

Eenheid : duizend km

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- en tractor- diensten	Autobusdiensten			Al de diensten te zamen
			regie	derden	totaal	
1975	5.817	35	96.154	10.652	106.806	112.658
1976	5.612	36	97.140	10.845	107.985	113.633
1977	5.626	35	106.753	39.725	146.478	152.139
1978	5.538	32	108.783	69.400	178.183	183.753
1979	4.859	29	110.400	69.267	179.667	184.555

Aantal geboden plaatsen-kilometer

Eenheid : miljoen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1975	911	4	9.206	10.121
1976	894	4	9.378	10.276
1977	883	2	12.581	13.466
1978	862	3	15.169	16.034
1979	754	3	15.323	16.080

De netto-verkeersontvangsten, verhoogd met de compensatievergoedingen, bedragen 239,0 miljoen F, zegge 5,9 %, meer dan in 1978.

Evolutie van de produktiviteit tijdens de jongste tien jaren

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Geboden plaatsen-km (in miljoenen)	9.771	9.795	9.878	9.944	10.051	10.208	10.348	10.291	10.477	10.517
Door de « Beweging » gepresteerde uren (in duizenden)	7.999	8.041	7.874	7.715	7.697	7.743	7.793	7.846	8.017	8.163
Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur « Beweging » (in eenheden)	1.222	1.218	1.254	1.289	1.306	1.318	1.328	1.312	1.307	1.288
Kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren										
— in frank	1.078	1.309	1.499	1.704	2.073	2.515	2.757	3.062	3.247	3.409
— betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar	—	+ 21,5 %	+ 14,5 %	+ 13,7 %	+ 21,6 %	+ 21,3 %	+ 9,6 %	+ 11,1 %	+ 6,0 %	+ 5,0 %
Kostprijs van het personeel « Beweging » per geboden plaats-km										
— in centiem	11,0	13,4	14,9	16,5	19,8	23,8	25,9	29,2	31,1	33,1
— betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar	—	+ 21,8 %	+ 11,2 %	+ 10,7 %	+ 20,0 %	+ 20,2 %	+ 8,8 %	+ 12,7 %	+ 6,5 %	+ 6,4 %

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER

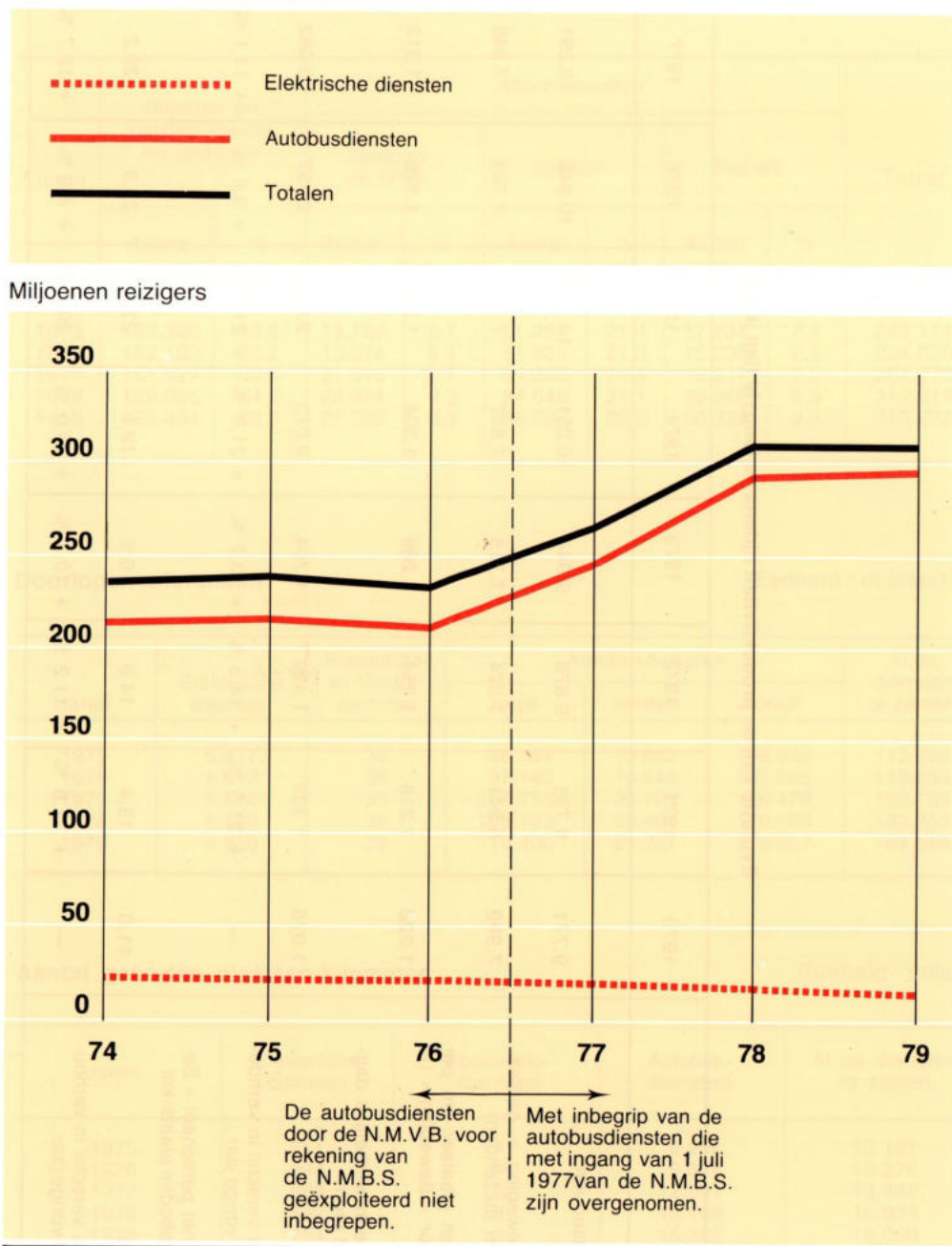


Diagram 1

In 1979 is het aantal vervoerde reizigers lichtjes gedaald ten opzichte van 1978 (– 0,63 %).

In tegenstelling tot het vorige dienstjaar noteren wij een lichte daling van het aantal gewone reizigers (– 2,4 %). Daartegen staat een lichte stijging van het aantal school-abonnementen (+ 2,43 %) en sociale abonnementen (+ 4,73 %). Het aantal gewone en MTB-abonnementen ging met 4,39 % achteruit in vergelijking met 1978.

De variatie van het aantal vervoerde reizigers kan worden gevolgd aan de hand van diagram 1.

Anderzijds kan de evolutie van de produktiviteit door vergelijking met de gegevens van de tabel voorkomend op pagina 27, worden nagegaan.

Het aantal aangeboden plaatsen-km voor het geheel van de in regie geëxploiteerde diensten is in 1979 lichtjes blijven stijgen: er werden 10.517 miljoen eenheden geregistreerd, tegenover 10.477 miljoen in 1978 (+ 0,38 %).

Het aantal aangeboden plaatsen-km voor ieder uur door het personeel van de Beweging gewerkt is in 1979 lichtjes gedaald met 1,45 %, namelijk van 1.307 in 1978 tot 1.288 in 1979.

De stijging van de bezoldigingen had opnieuw tot gevolg dat de werkelijke dagprestatie van 8 uren duurder werd; deze kostprijs liep in 1979 op tot 3.409 F, tegenover 3.247 F in 1978, ofwel een verhoging met 5,—%, tegenover een verhoging met 6 % in 1978.

De kostprijs van het personeel van de Beweging per aangeboden plaats-km bedroeg 33,1 centiem in 1979, tegenover 31,1 centiem in 1978. Dit is een verhoging met 6,4 %, tegenover 6,5 % in 1978.

Netto-ontvangst van het reizigersvervoer, verdeeld per tractiestelsel

In duizenden franken

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Totale ontvangst
1975	209.844	4.808	2.022.205	2.236.857
1976	215.838	5.486	2.131.634	2.352.958
1977	227.671	5.088	2.825.452	3.058.211
1978	223.055	4.992	3.788.082	4.016.129
1979	206.395	6.034	4.042.723	4.255.152

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatie-vergoedingen toegekend voor de tariefverminderingen ten gunste van sommige categorieën niet geabonneerde reizigers.

**Netto-reizigersontvangst
per aard van vervoerbewijs**

In duizenden franken

Jaren	Biljetten en kaarten (gewo- ne reizigers)		Abonnementen						Totale ontvangst
			Gewone en MTB-		School-		Sociale		
	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	
1975	1.760.918	78,7	101.568	4,5	220.305	9,9	154.066	6,9	2.236.857
1976	1.865.358	79,2	105.273	4,5	241.391	10,3	140.936	6,0	2.352.958
1977	2.321.173	75,9	145.154	4,8	385.294	12,6	206.290	6,7	3.058.211
1978	2.944.986	73,4	185.037	4,6	583.094	14,5	303.012	7,5	4.016.129
1979	3.084.103	72,5	185.695	4,4	636.692	14,9	348.662	8,2	4.255.152

De compensatievergoedingen zijn volledig opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ».

JAARLIJKSE OPBRENGSTEN EN EXPLOITATIEKOSTEN

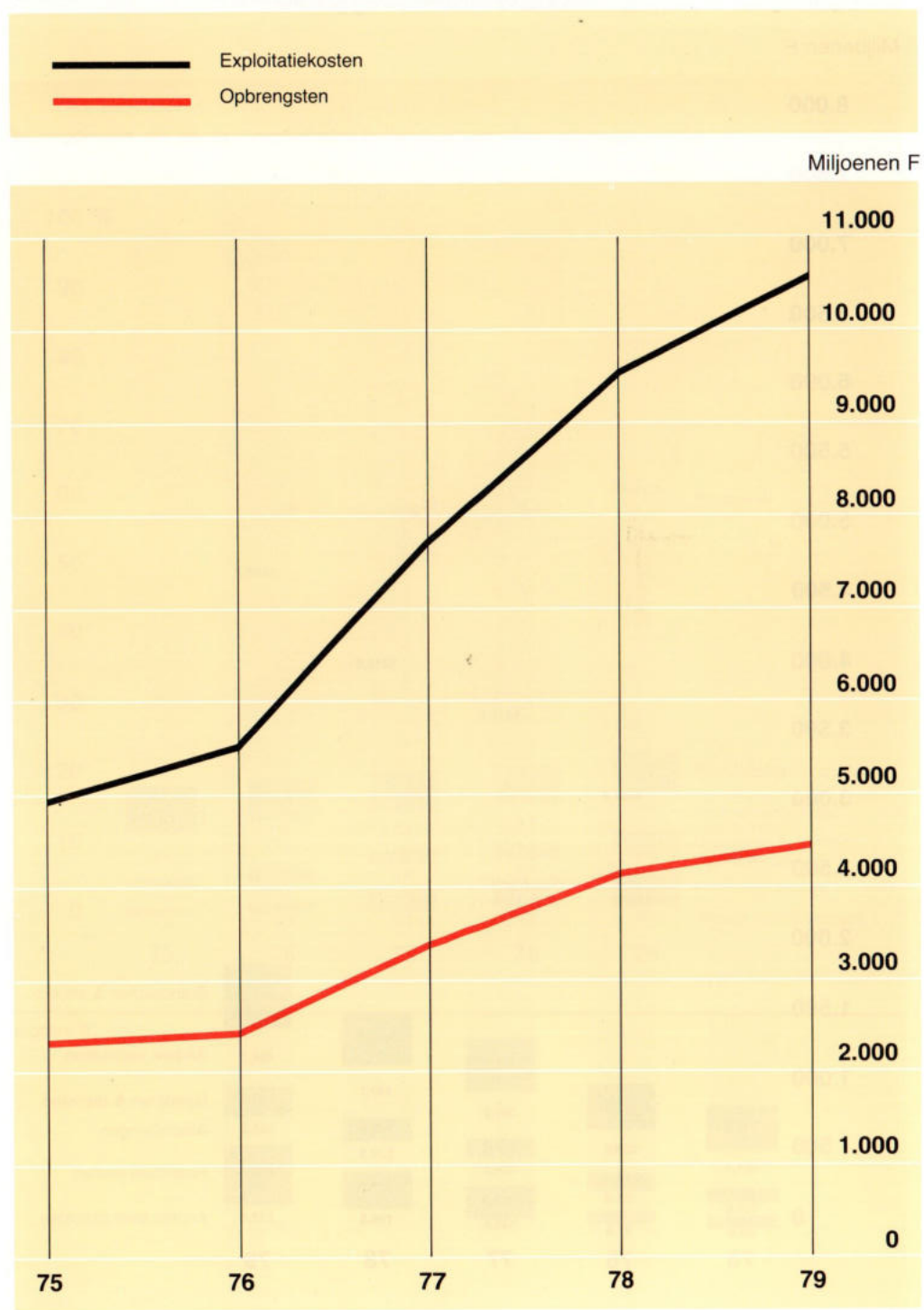
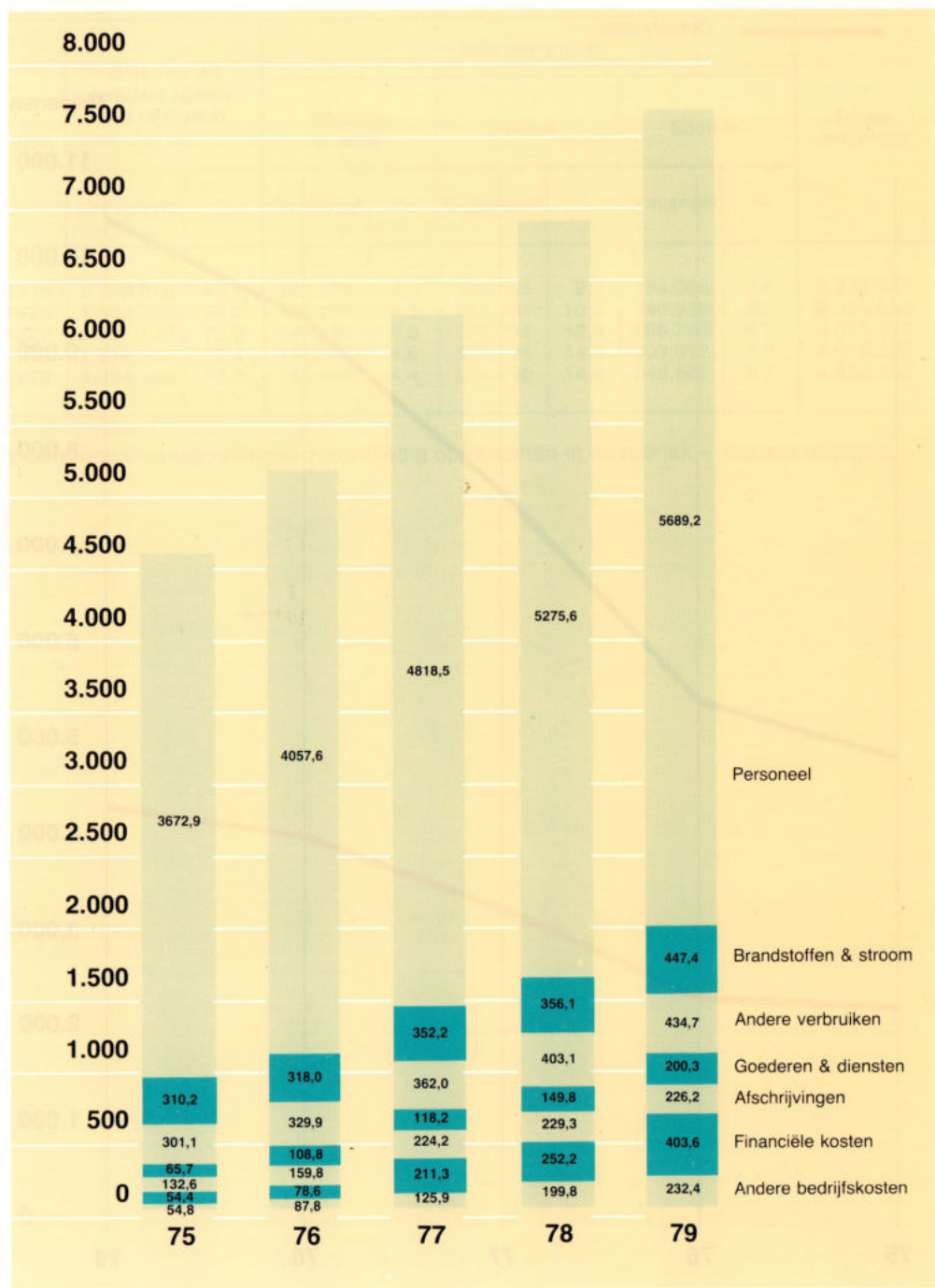


Diagram 2

EXPLOITATIEKOSTEN IN ABSOLUTE WAARDEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen

Miljoenen F



VERDELING IN % VAN DE EXPLOITATIEKOSTEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen.

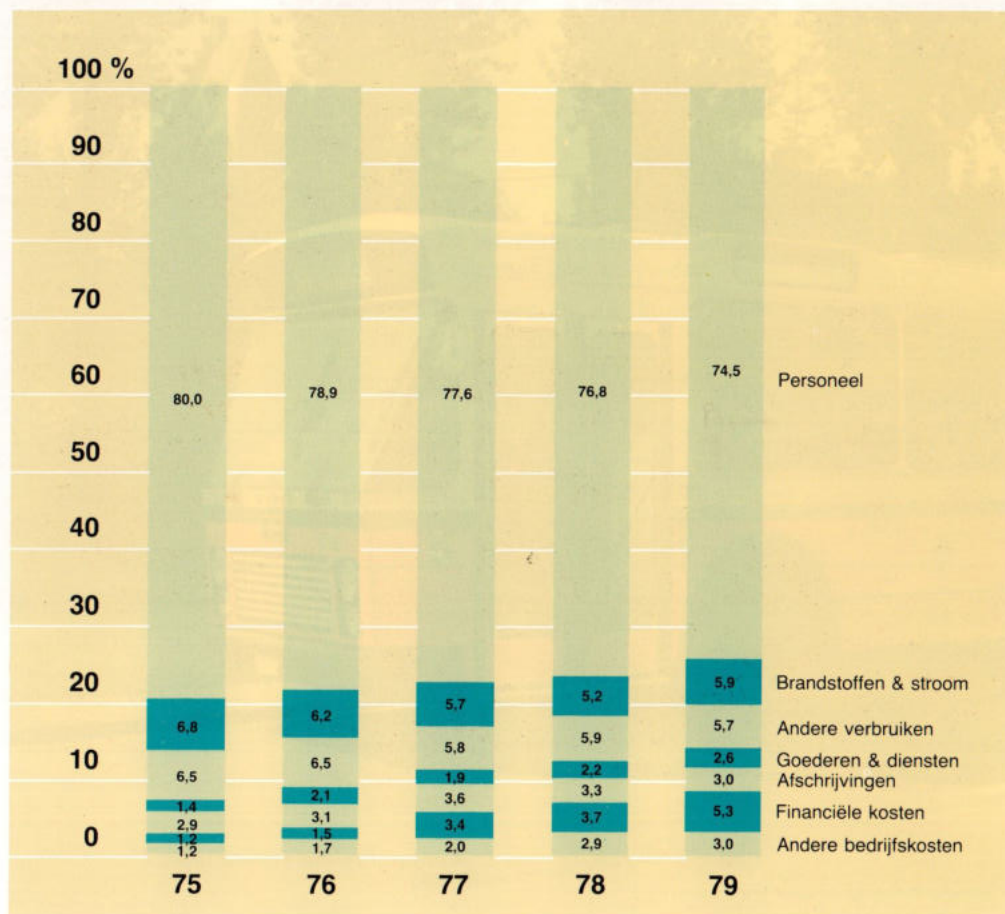


Diagram 4



BEERSEL — Kasteel

personeel

EFFECTIEF

Tussen 1 januari en 31 december 1979 werd de personeelssterkte van 7.916 op 8.202 eenheden gebracht, zegge een verhoging met 286 eenheden.

Die aangroei vloeit voort uit 947 aanwervingen en 48 heraanwervingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 728 uittredingen.

Schommeling van het effectief

Aard van de beweging	Aantal personeelsleden	% (effectief op 31.12.1978 : 7.916 = 100)
Vrijwillig ontslag	165	2,08
Afdanking	69	0,87
Overlijden	21	0,27
Oppensioenstelling	385	4,86
Onder de wapens geroepen	41	0,52
Uittreding van stagiairs — Wet van 22.12.1977	47	0,59
Uittreding van seizoenarbeiders	132	1,67
Totaal van de uittredingen (A)	860	10,86
Aanwerving	872	11,02
Teruggekomen in actieve dienst :		
— gedemobiliseerd	36	0,45
— terug in dienst geroepen	12	0,15
Indiensttreding van stagiairs — Wet van 22.12.1977	75	0,95
Indiensttreding van seizoenarbeiders	151	1,91
Totaal van de indiensttredingen (B)	1.146	14,48
Vermeerdering van het effectief (B) — (A)	286	3,62

SCHOMMELING VAN HET EFFECTIEF

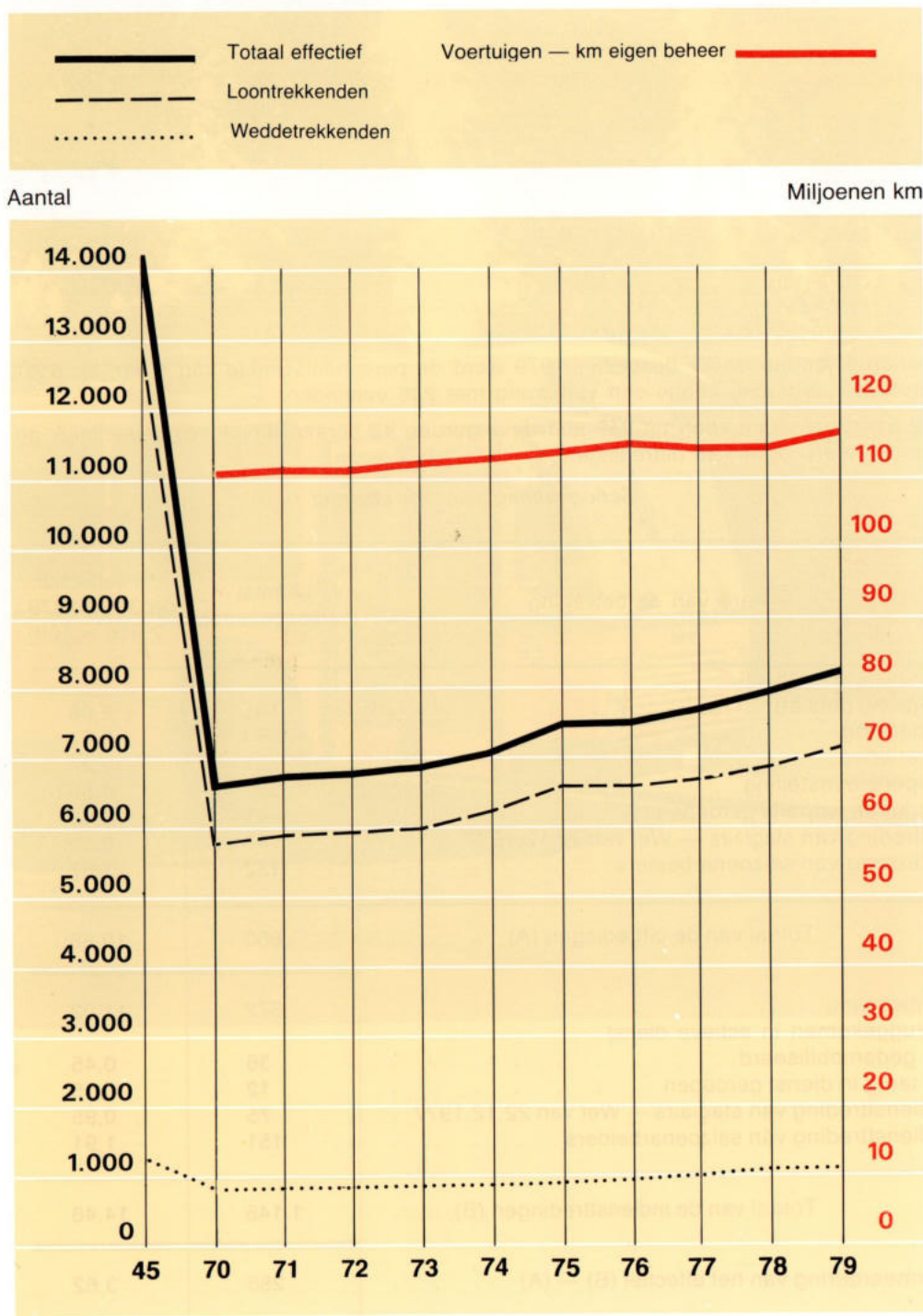


Diagram 5

Men noteert dat in het effectief, eind 1978, 44 stagiairs begrepen waren die aangeworven werden in het bestek van de wet van 22.12.1977 betreffende de budgettaire voorstellen 1977-1978, waarvan er 11 na het welslagen voor een examen in het effectief werden opgenomen, terwijl er in het effectief per eind 1979, 56 begrepen zijn, waardoor de uiteindelijke personeelsbezetting van 1979 tot 8.146 personeelsleden werd teruggebracht.

Aan de hand van diagram 5 blijkt dat, wegens een verdere uitbreiding van de beheerstaken, het effectief van het personeel lichtjes vermeerderde.

BEZOLDIGINGEN

Voorafgaande opmerking

De inlichtingen die voorkwamen in het jaarverslag 1978 werden getransponeerd overeenkomstig de nieuwe voorschriften inzake boekhouding.

De aan het personeel uitbetaalde bezoldigingen hadden in 1979 een uitgave van 3.353.739.204 F tot gevolg, tegenover 3.094.979.598 F in 1978, hetgeen overeenstemt met een vermeerdering van 258.759.606 F of 8,36 % ten opzichte van het vorige dienstjaar.

In frank

Elementen	1978		1979	
Wedden	550.586.132		646.305.593	
Lonen	2.544.393.466		2.707.433.611	
Totalen		3.094.979.598		3.353.739.204

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN (R.S.Z.)

De bijdragen die ten laste vallen van de N.M.V.B., als werkgever, beliepen 1.379.083.540 F in 1979, tegen 1.241.784.262 F in 1978; de verhoging van die bijdragen heeft dus, van het ene dienstjaar tot het andere, 137.299.278 F of 11,06 % bereikt.

Hierna volgt de verdeling van die bijdragen over de twee categorieën personeelsleden : weddetrekkenden en loontrekkenden.

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1978	1979
Weddetrekkenden	124.113.060	147.429.101
Loontrekkenden (met inbegrip van de aanvullende bijdrage voor het vakantiegeld van die werknemers)	1.117.671.202	1.231.654.439
Totalen	1.241.784.262	1.379.083.540

personeel

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan :

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1978	1979
Weddetrekkenden	42.352.552	47.720.006
Loontrekkenden	288.391.220	309.279.126
Totalen	330.743.772	356.999.132

De verhoging beloopt 26.255.360 F, zegge 7,94 %.

ANDERE WETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Het totaalbedrag van de andere wettelijke sociale lasten, die door de N.M.V.B. werden gedragen, bereikte, in 1978, 131.774.739 F; voor het dienstjaar 1979 bereikt die post 130.990.281 F, hetgeen een vermindering met 784.458 F of 0,60 % betekent.

*
**

De N.M.V.B. heeft dus, in 1979, aan wettelijke sociale lasten een bedrag van 1.510.073.821 F (1.379.083.540 F + 130.990.281 F) uitgegeven, waaraan nog een som van 356.999.132 F kan worden toegevoegd, die aan de bron op de bezoldiging van het personeel werd ingehouden.

BOVENWETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bij toepassing van het statuut van het personeel heeft de N.M.V.B. als bovenwettelijke sociale lasten in 1979 eveneens een bedrag geboekt van 485.128.094 F, tegenover 461.786.829 F in 1978; de toename van die uitgaven bereikt derhalve 23.341.265 F, zegge 5,05 %.

AANVULLENDE RUST- EN OVERLEVINGSPENSIOENEN

De uitgekeerde aanvullende rust- en overlevingspensioenen liepen in 1979 op tot 400.508.188 F, tegen 414.344.938 F in 1978, hetgeen overeenstemt met een vermindering van 13.836.750 F, of 3,45 %.

Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting.

In frank

Aard van de uitgaven	1978	1979
Bezoldigingen	3.094.979.598	3.353.739.204
Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.)	1.241.784.262	1.379.083.540
Andere wettelijke sociale lasten	131.774.739	130.990.281
Bovenwettelijke sociale lasten	461.786.829	485.128.094
Aanvullende rust- en overlevingspensioenen	414.344.938	400.508.188
Totalen	5.344.670.366	5.749.449.307

Het totaalbedrag van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten bereikte in 1979 aldus 5.749.449.307 F, tegen 5.344.670.366 F in 1978.

De verhoging beloopt 404.778.941 F, of 7,57 %.

AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN

Aantal begunstigden, op 31 december 1979 :

- van aanvullende pensioenen voor :
 - opruiststelling : 2.547 oud-werknemers;
 - overleving : 2.816 gerechtigden;
- van aanvullende toelagen voor :
 - invaliditeit : 841 oud-werknemers;
 - werkloosheid : 117 oud-werknemers;

6.321 oud-werknemers en gerechtigden;
- van aanvullende vergoedingen,
bij toepassing van de collectieve
arbeidsovereenkomsten nrs. 17 tot
17quinquies (C.A.O.) : 284 oud-werknemers;
- Totaal : 6.605 oud-werknemers en gerechtigden.**

Diagram 6 schetst de evolutie van het aantal begunstigden van aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen in verhouding tot de personeelsbezetting in activiteit.

**AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN AANVULLENDE
PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN
IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST**

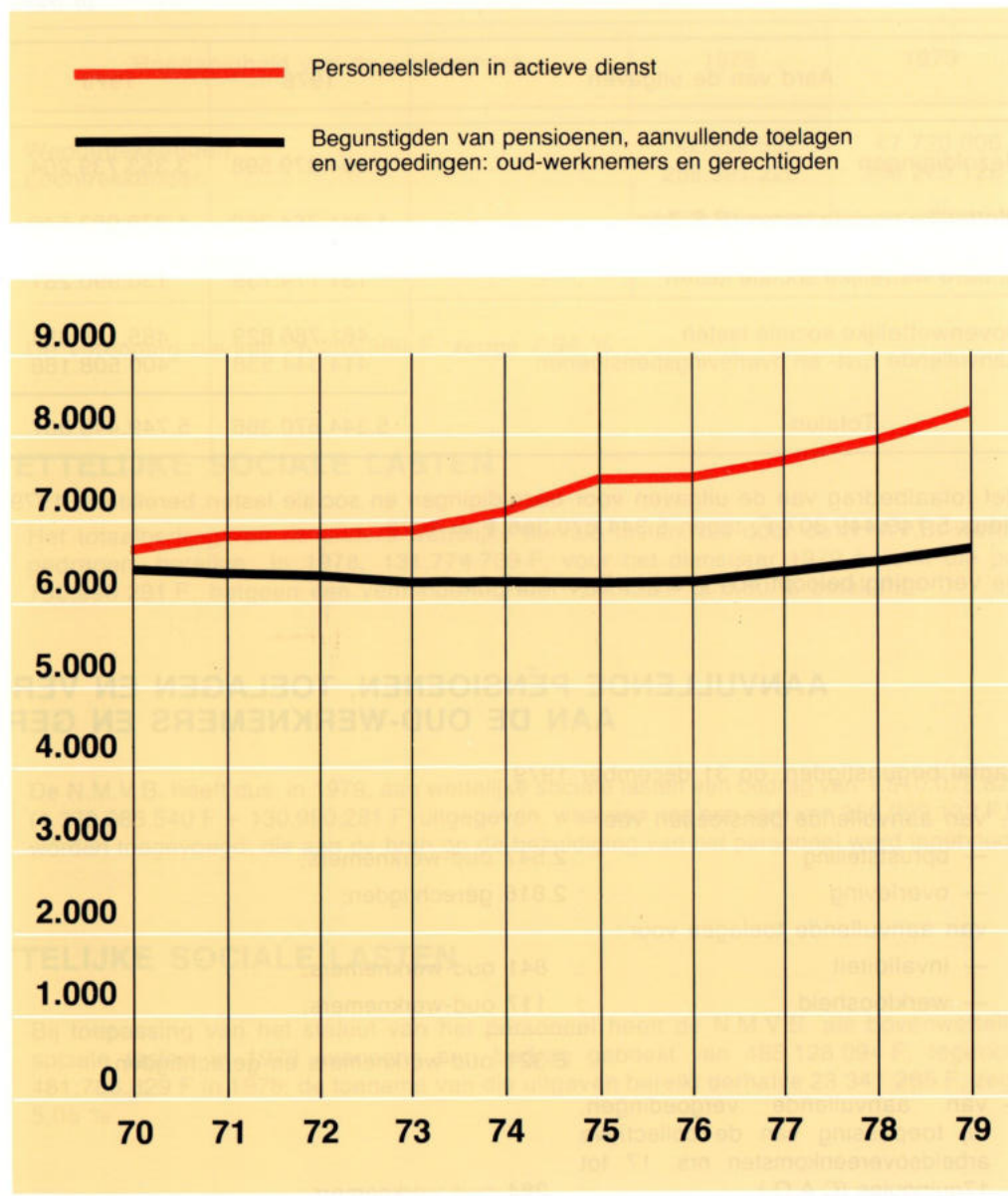


Diagram 6

VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1979

Wettelijke en conventionele indexeringen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen

Op 1.2, 1.8 en 1.12.1979

- Verhoging van de lonen met 2 % en overeenkomstige aanpassing van de aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen (K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. en C.A.O. 17 tot 17quinquies).
- Verhoging van de wedden met 2 % en overeenstemmende aanpassing van de aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen (G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. en C.A.O. 17 tot 17quinquies).
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage.

Op 1.1 en 1.7.1979

- Verhoging van de grensbedragen der bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen voor sociale zekerheid.

Op 1.1.1979

- Verhoging van de toelage voor het reinigen van het uniform van de personeelsleden die een dienstkleding moeten dragen (436 F per jaar in plaats van 332 F).
- Verhoging van de syndicale dotatie, voor 1979 van 2.250 F op 2.355 F gebracht.

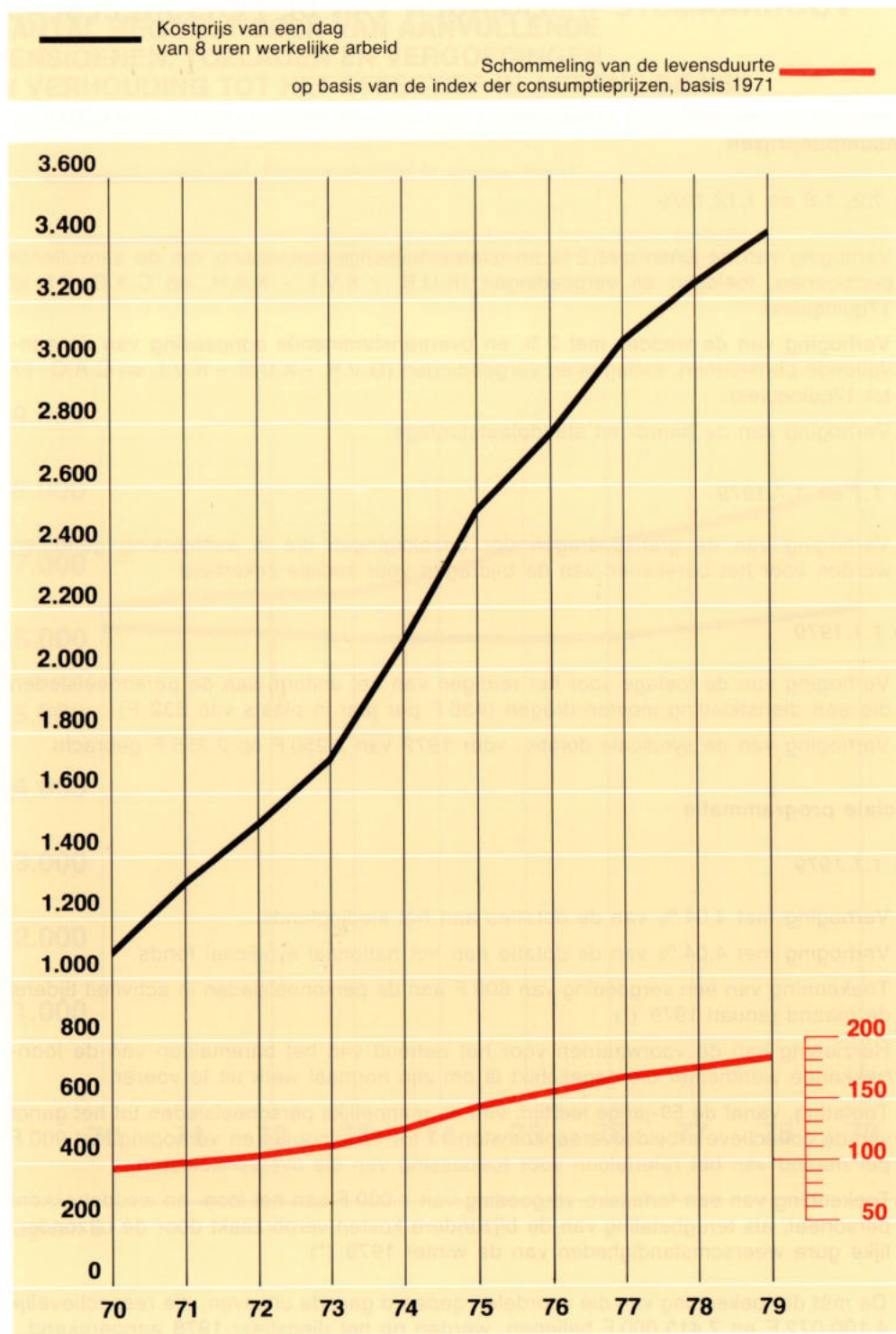
Sociale programmatie

Op 1.1.1979

- Verhoging met 4,04 % van de dotaties aan het kledingfonds.
- Verhoging met 4,04 % van de dotatie aan het nationaal syndicaal fonds.
- Toekenning van een vergoeding van 600 F aan de personeelsleden in activiteit tijdens de maand januari 1979. (*)
- Herziening van de voorwaarden voor het behoud van het baremaloon van de loontrekkende werknemer die ongeschikt is om zijn normaal werk uit te voeren.
- Toelating, vanaf de 59-jarige leeftijd, van de mannelijke personeelsleden tot het genot van de collectieve arbeidsovereenkomsten 17 tot 17quinquies en verhoging met 900 F per maand van het referteloon voor toepassing van die overeenkomsten.
- Toekenning van een forfaitaire vergoeding van 1.000 F aan het loon- en weddetrekkend personeel, als terugbetaling van de bijzondere kosten veroorzaakt door de uitzonderlijke gure weersomstandigheden van de winter 1979. (*)

(*) De met de toekenning van die voordelen gepaard gaande uitgaven, die respectievelijk 4.100.072 F en 7.413.000 F beliepen, werden op het dienstjaar 1978 aangerekend.

EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS VAN EEN 8 UREN-ARBEIDSDAG EN VAN DE INDEX DER CONSUMTIEPRIJZEN



Op 1.2.1979

- Wijzigingen van de bezoldigingsschalen van het loontrekkend personeel.

Op 1.10.1979

- Vermindering, voor het geheel van het personeel, van de wekelijkse arbeidsduur of van de gemiddelde wekelijkse arbeidsduur van 40 h tot 38 h, met behoud van het baremaloon.

Op 1.12.1979

- Verhoging met 1.000 F van het basisbedrag van de sociale programmatietoelage van het weddetrekkend personeel (van 7.000 F tot 8.000 F).

Vervroegde opruststelling

Op 1.4.1979

- Toekenning van de vervroegde opruststelling, vanaf de 60-jarige leeftijd, aan de bij de kassen «G.V.K.» of «K.U.B.» aangesloten personeelsleden.

GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN

Rekening houdend met de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren in 1979, 3.408,76 F tegenover 3.247,09 F in 1978, wat een verhoging met 161,67 F of 4,98 % betekent (zie diagram 7).

VERBETERING VAN DE LONEN

De hiernavolgende tabel geeft de evolutie, sedert 1970, van het jaarlijks bruto-inkomen van een gehuwde O.M.C.-chauffeur-ontvanger met 8 jaar dienst, in vergelijking met de evolutie van het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen tijdens dezelfde periode.

Aan de hand van de cijfers van deze tabel kan worden uitgemaakt in welke mate de levensstandaard van de werknemers van de N.M.V.B. aanhoudend is verbeterd.

Op het diagram 8 is de uit de opeenvolgende sociale programmaties voortvloeiende verbetering aangegeven door het in het rood getinte vlak, begrepen tussen de twee curven.

BRUTO-INKOMEN VAN DE BESTUURDER-ONTVANGER O.M.C. - 8 JAAR DIENST

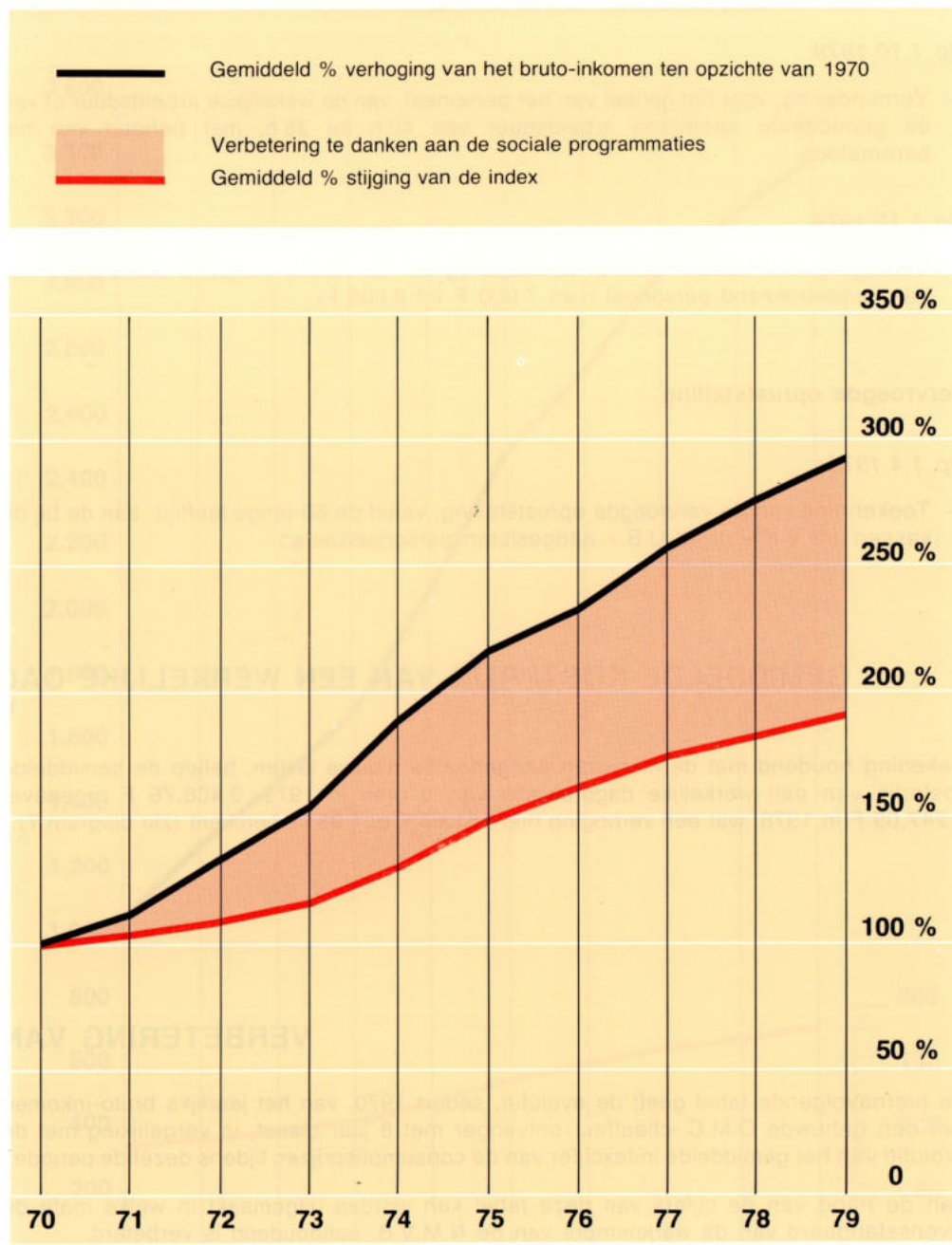


Diagram 8

Jaar	Gemiddeld bruto-inkomen		Gemiddeld indexcijfer van de consumptieprijzen			Gemiddeld bruto-verhogingspercentage voortvloeiend uit de sociale programmaties
	van het jaar (in F)	verhogingspercentage in verhouding tot 1970	oud (basis 1971)	nieuw (basis 1974/1975)	verhogingspercentage in verhouding tot 1970	
1970	173.000	—	95,83	69,95	—	—
1971	193.000	11,56	100,00	72,99	4,34	7,22
1972	232.000	34,10	105,45	76,97	10,03	24,07
1973	267.000	54,33	112,78	82,32	17,68	36,65
1974	326.600	88,79	127,08	92,76	32,61	56,18
1975	374.600	116,53	143,31	104,61	49,55	66,98
1976	403.400	133,18	156,44	114,19	63,24	69,94
1977	445.600	157,57	167,55	122,30	74,84	82,73
1978	477.800	176,18	175,04	127,77	82,66	93,52
1979	507.000	193,06	182,87	133,48	90,82	102,24

PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS

In 1979 werden er :

- a) 3.485 psychologische examens georganiseerd, tegen 2.831 in 1978, 3.528 in 1977 en 1.909 in 1976.

Ze worden ingedeeld als volgt :

- 3.192 aanwervingsexamens
- 147 examens nopens geschiktheid tot bevelvoering
- 2 mutatieëxamens
- 8 examens nopens geschiktheid tot de functie
- 136 oriëntatieëxamens.

- b) 1.531 beroepsexamens afgenomen voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 1.298 in 1978, 1.420 in 1977 en 1.395 in 1976, waarvan :

- 930 aanwervingsexamens
- 550 bevorderingsexamens
- 21 confirmatieëxamens
- 1 oriëntatieëxamen
- 29 mutatieëxamens.

- c) 510 beroepsexamens afgenomen voor het weddetrekkend personeel, onderverdeeld als volgt :
- 389 aanwervingsexamens
 - 120 examens voor het toetreden tot een functie van weddetrekkende of voor bevordering tot een hogere graad
 - 1 confirmatieëxamen.

Opmerking :

Indien onder « selectiecoëfficiënt » verstaan wordt de verhouding tussen het aantal kandidaten die zich voor een aanwervingsexamen aanbieden en het aantal aangeworven mededingers, bekomt men voor het dienstjaar 1979 de proportie :

$$\frac{3.192}{872} = 3,66.$$

Die coëfficiënt ligt tamelijk laag; hij zou normaal tussen 5 en 7 moeten liggen.

DIENST VOOR SOCIALE BIJSTAND

De acht maatschappelijke assistenten hebben hun actie voortgezet ten gunste van de personeelsleden, van de oud-werknemers en van hun familie.

Zij hebben, in 1979, 100 diepgaande enquêtes en 4.529 gewone bezoeken en demarches gedaan; bovendien hebben zij, tijdens 382 zitdagen, 1.683 personen te woord gestaan.

BEROEPSOPLEIDING

De activiteit van deze dienst, in 1979, kan als volgt samengevat worden :

- Aantal personeelsleden die cursussen volgden : 78
- Aantal afgeleverde lessen : 2.574
- Aantal uitgereikte studiebewijzen : 16.

INTERNE EN OPENBARE RELATIES

Het ondernemingsblad « Onze Buurtspoorwegen » (« Nos Vicinaux ») draagt ertoe bij dat de personeelsleden een beter inzicht krijgen van bepaalde aspecten van de bedrijvigheid van de onderneming en streeft ernaar de banden in de schoot van de belangrijke werkgemeenschap waartoe ze behoren te humaniseren.

Het is eveneens een informatiebron voor degenen die in meerdere of mindere mate belangstelling hebben voor het secundair gemeenschappelijk vervoer van ons land.

VAKANTIEHUIZEN

« Zonnebloem » te Nieuwpoort en « Annette et Lubin » te Spa. Appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine.

Gedurende de vakantieperiodes van 1979 konden er 1.142 aanvragen om verblijf worden ingewilligd (in plaats van 1.122 in 1978) voor de vakantiehuizen, en 208 aanvragen om verblijf (in plaats van 220 in 1978) voor de appartementen.

Het aantal huurders van de vakantiehuizen is met 1,27 % verminderd, waardoor het cijfer van 3.416, in 1978, tot 3.373 in 1979 werd teruggebracht. De gebruikers van de appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine waren eveneens minder talrijk : 883 in 1979, tegenover 954 in 1978.



WEPION — Rotsen van Néviau

technische diensten

VASTE INSTALLATIES

Sporen

Buiten de normale onderhoudswerken aan de sporen werden aan onze installaties de volgende wijzigingen aangebracht, onder meer ingevolge aanpassing van het net aan de nieuwe exploitatietoestanden :

vernieuwen van de sporen, met profielversterking, op de volgende lijnvakken :

Zeebrugge — Duinbergen	3 km 300
Netten van Charleroi en van het Centrum (diverse baanvakken)	7 km 870

Dergelijke vernieuwingen zijn in uitvoering op de lijnvakken :

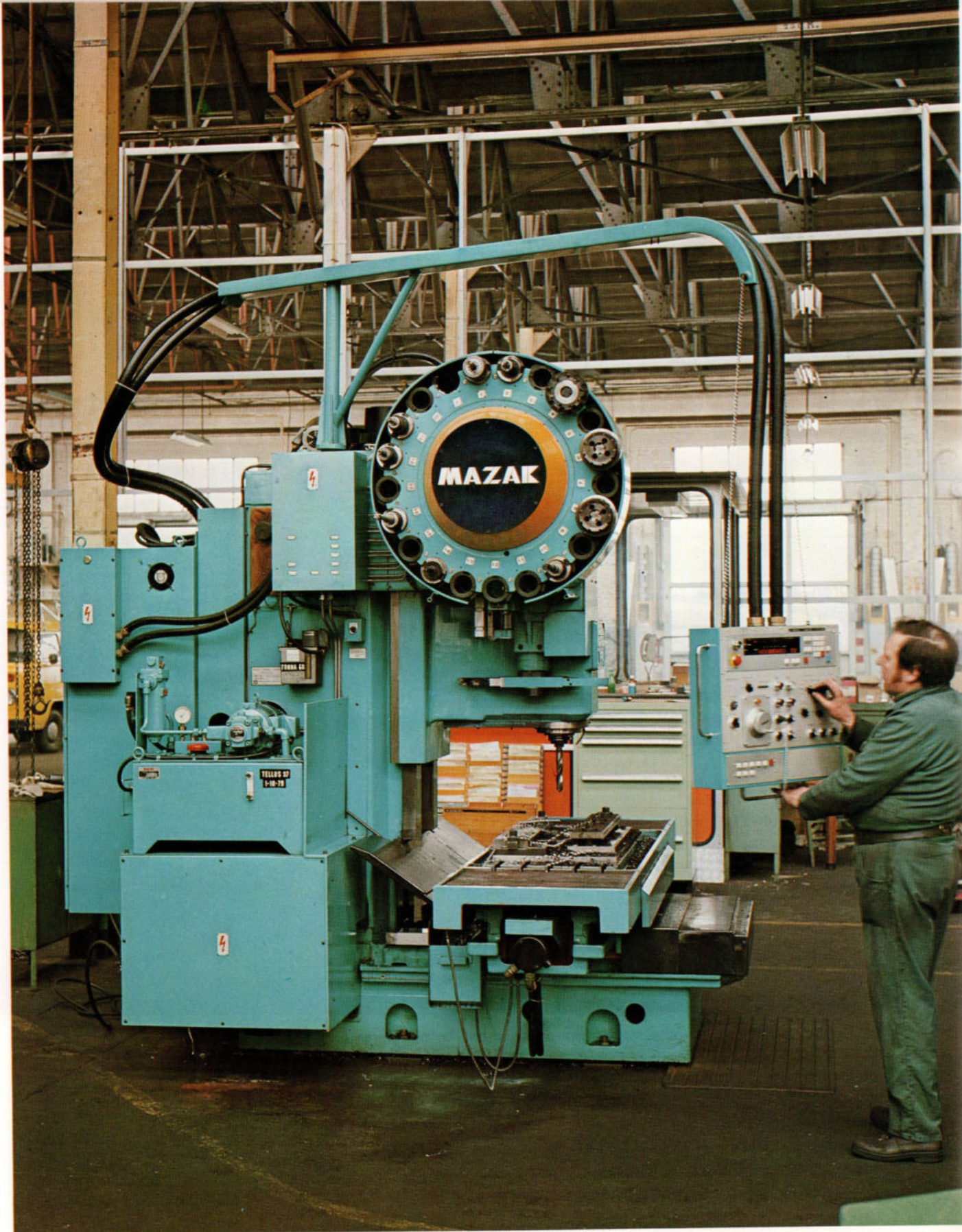
Klemskerke — Zeebrugge	13 km 900
Duinbergen — Knokke	1 km 260

Vernieuwen van een metalen brugdek te Trazegnies en van de toegangs- sporen	0 km 335
--	----------

In het raam van het lichte-metronet van Charleroi werd anderzijds het aanleggen van een dubbelspoor tussen het station Charleroi-Ouest en de « chaussée de Bruxelles » voltooid	1 km 200
---	----------

Tenslotte werden, ingevolge structuurhervormingen, de navermelde lijnsecties opgebro-
ken :

doortocht van Colfontaine (Pâturages)	2 km 200
doortocht van Ransart	1 km 100
Vanderbruggenstraat, te Anderlecht	0 km 400
Anderlecht (IJzeren Kruis) — Sint-Martens-Lennik	6 km 200
Asse (Walfergem) — Asse (Tenberg)	0 km 700
Asse (Notstraat) — Asse (Terheiden)	0 km 500
Brussel (Tunnel van de Heizel tot Esplanade)	0 km 500
uitbreiding Het Voor (lijn Brussel — Grimbergen)	1 km 400



CNC (Computer Numerical Controlled) — gestuurd bewerkingscentrum voor boor- en freeswerk
te Destelbergen

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

De hierna vermelde werken werden in 1979 voltooid :

Hoofdbestuur :

Verfraaiing van diverse lokalen.

Groep Antwerpen :

Rumst : inrichten van de stelplaats en van de koer;

Rumst en Mechelen-Racing : plaatsen van nieuwe metalen poorten;

Merksem : aanleggen van een parkeerplein voor voertuigen van het personeel.

Groep Henegouwen :

Forges : inrichten van het woonhuis en van de kantoren;

La Louvière : inrichten van de wachterszaal;

Anderlues : uitbreiding van de sociale installaties.

Groep Namen-Luxemburg :

Malonne : oprichten van sociale installaties, inrichten van de loods en van het parkeerplein voor autobussen;

Ethe : inrichten van de stelplaats.

Groep Luik :

Eupen : inrichten van de autobusgarage en van de sociale installaties, herstelling van de koer en verbouwing van de kantoren;

Luik (Saint-Gilles) : inrichten van de koer;

Bressoux : schilderen van de loods.

Groep Brabant :

Tienen en Evere : plaatsen van nieuwe metalen poorten.

Groep Limburg :

Tongeren : aanleggen van een parkeerplein;

Koersel : diverse inrichtingswerken en plaatsen van nieuwe metalen poorten.

Groep West-Vlaanderen :

Knokke : plaatsen van nieuwe metalen poorten en bouwen, in de stelplaats, van een opslagplaats voor spoormaterialen.



Werken te ST.-NIKLAAS-WAAS — Algemeen zicht op de werkplaats

Verskillende groepen :

installatie van gasolietanks in diverse stelplaatsen.

Navermelde werken werden aangevangen of waren reeds in uitvoering in 1979, maar zullen slechts in 1980 voltooid worden :

Groep Oost-Vlaanderen :

Sint-Niklaas : constructie van een nieuwe stelplaats;

Destelbergen : inrichten van een nieuwe refter.

Groep Luik :

Warzée : vernieuwen van de bedaking;

Bitsingen : inrichten van de sociale installaties en van het magazijn.

Groep Brabant :

Leerbeek : inrichten en uitbreiding van het parkeerplein voor autobussen.

Anderzijds werd de campagne tot het bouwen en het plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, gelanceerd op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In het kader van die campagne werden er in 1979 303 wachthuisjes N.M.V.B. opgericht, waardoor het totaal van dergelijke op ons net geplaatste wachthuisjes tot 7.458 eenheden is opgelopen.

Verwarmingsinstallaties

In 1979 werden verwarmingsinstallaties aangebracht in de volgende stelplaatsen :

centrale verwarming : Anderlues, Bastenaken, Maissin en Rumst;

heteluchtverwarming : vernieuwing van generatoren te Antwerpen (Tjalkstraat), Haacht, Luik (Saint-Gilles) en Andenne.

De verwarmingsinstallaties bestemd voor de volgende stelplaatsen werden in 1979 besteld en zullen in 1980 gerealiseerd worden :

centrale verwarming : Tienen en Sint-Niklaas;

heteluchtverwarming : Omal (vernieuwing van de installatie) en Sint-Niklaas (nieuwe installatie).

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

In navermelde stelplaatsen werden installaties voor verlichting en drijfkracht voltooid :

Eupen, Bastenaken, Marloie, Rumst, Anderlues, Kessel-Lo (woonhuis), Dilbeek (woonhuis), Het Rad, Malonne en Leerbeek (woonhuis).



Het nieuwe gelede tramrijtuig. De twee prototypen zullen tijdens het jaar 1980 in dienst gesteld worden, het ene te Oostende en het andere te Charleroi.

Tractie-onderstations en hoogspanningscabines

In het kader van de modernisering van de bestaande installaties werden kwikdampgelijkrichtersgroepen vervangen door met siliciumdioden uitgeruste gelijkrichtersgroepen te :

Binche (1 groep), Boussoit (1 groep), Fontaine-l'Evêque (1 groep) en Roux (1 groep).

Anderzijds werden in de volgende onderstations versterkingsgroepen geïnstalleerd :

Klemskerke (2de groep), Charleroi-Viaduc (3de groep) en Jumet-stelplaats (2de groep).

Luchtlijntoerusting

Benevens de normale onderhoudswerken, werd de vernieuwing, met versterking, van de kettinglijntoerusting voltooid op het lijnvak Middelkerke (De Greefplein) — Nieuwpoort (Kattesas) : 10 km.

Anderzijds zijn er vernieuwingswerken in uitvoering op de lijnvakken Blankenberge (Station) — Zeebrugge (Vaart) : 5 km 200 en Heist (Sluizen) — Knokke (terminus) : 4 km 800.

Voor het lichte-metronet van Charleroi werd de toerusting van het lijnvak Charleroi (Ouest) — « chaussée de Bruxelles » gerealiseerd : 1 km 200.

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen

Vervoer over de weg

Er werden 198 voertuigen in bedrijf gesteld, namelijk :

174 STANDAARD-autobussen Van Hool-A 120 (motor Daf 200 pk);

24 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.).

Anderzijds hebben wij in 1979 bestellingen geplaatst voor de levering van :

3 stadsautobussen Van Hool AU 138 (motor Fiat 126 pk);

3 stadsautobussen op chassis Mol M28 en met carrosserie Jonckheere (motor Cummins 168 pk);

127 STANDAARD-autobussen Van Hool-A 120 (motor Daf 205 pk);



RUMST — Algemeen zicht van de verbouwde stelplaats

- 26 STANDAARD-autobussen Van Hool-A 120 (motor Man 240 pk);
- 25 STANDAARD-autobussen op chassis Mol met carrosserie Jonckheere (motor Mercedes 200 pk);
- 56 gelede autobussen Van Hool-AG 280 (motor Man met turbocompressor 320 pk).

Verbouwingen

Vervoer over de weg

- 4 autobussen, die reeds buiten bedrijf gesteld waren, werden opnieuw in dienst genomen als werkplaatsvrachtwagens.

Vervoer per spoor

In de werkplaats van Jumet wordt de vernieuwing van de motorrijtuigen type S, bestemd voor het net van Charleroi, voortgezet.

Slopingen

Vervoer over de weg

- 156 autobussen
- 13 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.).

Vervoer per spoor

- 12 wagens van diverse aard (met schutborden, platte, gesloten, speciale, enz.).

Effectief op 31.12.1979

Vervoer over de weg

- 2.374 autobussen
- 1 wegtrein
- 213 andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.).

Vervoer per spoor

- 5 locomotieven
- 9 spoorauto's en tractoren
- 174 elektrische motorwagens « reizigers »
- 8 elektrische motorwagens « dienst »
- 129 bijwagens
- 126 wagens van diverse aard (met schutborden, platte, gesloten, speciale, enz.).

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1980

VASTE INSTALLATIES

Sporen

Buiten de voltooiing van de werken die in 1979 werden aangevat, wordt de vernieuwing van de hiernavermelde lijnvakken, met versterking van het profiel, voorzien :

De Haan — Oostende (Kaai) — Mariakerke met inbegrip van het aanleggen van nieuwe rangeersporen te Oostende (Kaai)	15 km 450
La Louvière (Gazomètre) — Binche — Anderlues (« Monument » en « Jonction ») — Fontaine-L'Evêque (Pétia)	23 km 950
doortocht van Marchienne	3 km 100
Fontaine-L'Evêque (Nouveau Philippe) — Monceau (rue du Moulin)	3 km 800

Ingevolge provincie-, gemeente- of lichte-metrowerken zijn eveneens tracéwijzigingen, met vernieuwing van sporen en versterking van het profiel, voorzien voor volgende lijnvakken :

Fontaine-l'Evêque (« Pétia » tot « Nouveau Philippe »), voor het aanleggen van een metrotunnel in de aslijn van de « chaussée de Mons »	1 km 310
Courcelles (Trieux) — Chapelle-lez-Herlaimont : provinciewerken waarvan een gedeelte voor 1979 was voorzien, maar niet uitgevoerd	6 km 800
« rue Wauters », te Strépy-Bracquegnies	0 km 680
Ingevolge het aanleggen van een nieuwe N.M.B.S.-lijn wordt eveneens een tracéwijziging voorzien te Forchies-la-Marche	3 km 000

Tenslotte zullen, in verband met de structuurhervormingen, navermelde lijnvakken in 1980 gedemonteerd worden :

Sint-Martens-Lennik (station) — Sint-Kwintens-Lennik (Zwartebroek)	3 km 300
Asse (Tenberg) — Asse (station)	0 km 600

De opbreking van volgende lijnvakken, voorzien voor 1979, zal in 1980 uitgevoerd worden :

Brussel (Pagodenlaan) — Brussel (Mutsaard)	0 km 700
Strombeek-Bever (station) — Grimbergen (Hellebeekberg)	2 km 000

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

Hoofdbestuur :

Inrichten van kantoren.

Groep Antwerpen :

Aarschot : aanleggen van een parkeerplein voor autobussen;

Oostmalle : studie van de inrichting van de kantoren.

Groep Oost-Vlaanderen :

Sint-Lievens-Houtem : oprichten van een nieuwe stelplaats;

Destelbergen : inrichten van de kantoren en van de sociale installaties in de werkplaats;

Rupelmonde : inrichten van de stelplaats en oprichten van een nieuw woonhuis met sociale installaties;

Oudenaarde : modernisering van het woonhuis en van de loods.

Groep Henegouwen :

Jumet : studie voor het oprichten van een nieuwe stelplaats;

Bergen : uitbreiding van de kantoren;

Anderlues : studie van de inrichting van nieuwe installaties.

Groep Namen-Luxemburg :

Houffalize : aanleggen van een parkeerplein voor autobussen;

La Roche : plaatsen van nieuwe metalen poorten en aanpassen van de poortopeningen;

Ohey : inrichten van de loods en van de sociale installaties;

Florennes : inrichten van de werkplaats en installeren van een machine voor het wassen van de autobussen;

Mehaigne : inrichten van de sociale installaties en van een toegangsweg voor autobussen;

Amberloup : inrichten van de loods;

Florenville : inrichten van de loods, van de sanitaire installaties en van een toegangsweg voor autobussen;

Andenne : installeren van een wasstation voor autobussen en autobuschassis;

Namen : studie voor de uitbreiding van de kantoren.

Groep Luik :

Luik (Saint-Gilles) : inrichten van de koer;

Eupen : plaatsen van nieuwe metalen poorten;

Bressoux : inrichten van de werkplaats en van de koer;

Omal : inrichten van de werkplaats, het magazijn en de koer.

Groep Brabant :

Schepdaal en Wemmel : inrichten van de stelplaats;

Bierges : oprichten van sociale installaties;

Haacht : vernieuwing van de bedaking van het onderhoudscentrum, sloping van de loodsen en inrichten van de koer;

Leuven : oprichten van een afdak voor gasoliepompen; inrichten van de parking voor het personeel en van de toegangswegen tot de stelplaats;

Kuregem : studie voor het inrichten van de kantoren;

Nijvel : inrichten van de koer.

Groep Limburg :

Genk : inrichten van de werkplaats en van de sociale installaties;

Maaseik : inrichten van de stelplaats;

Sint-Truiden : aanleggen van een parkeerplein voor autobussen;

Lanaken : inrichten van de werkplaats en van de koer;

Bree : oprichten van een gebouw voor sociale installaties en inrichten van het parkeerplein;

Hasselt : studie voor het oprichten van een nieuw kantoorgebouw.

Groep West-Vlaanderen :

Oostende (Nieuwpoortse steenweg) : studie voor het inrichten van de werkplaats en van de stelplaats;

Oostende (Brandariskaai) : studie voor het oprichten van een nieuwe stelplaats en van een onderhoudscentrum;

Middelkerke : vernieuwen van de bedaking van het onderstation;

Nieuwpoort : vernieuwen van de bedaking en modernisering van het vakantiehuis « Zonnebloem »;

Brugge : inrichten van kantoren;

Assebroek : inrichten van de koer.

Verschillende groepen :

Studies en aanleggen van autobusstations; installatie van gasolietanks.

Verwarmingsinstallaties

Navermelde verwarmingsinstallaties moeten ter studie gelegd en eventueel besteld en ten uitvoer gelegd worden :

centrale verwarming : Genk, Lanaken, Sint-Lievens-Houtem, Destelbergen, Rupelmonde, Oudenaarde, Oostende, Hasselt, Kortrijk, Namen, Bierges, Bergen, Jumet, Quaregnon en Diegem;

heteluchtverwarming : Genk, Lanaken, Oostende, Kortrijk, Jumet en Quaregnon.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

Voor de volgende stelplaatsen worden installaties voor verlichting en drijfkracht voorzien :

Sint-Niklaas, Schepdaal, Leerbeek (koer), Bitsingen, Lanaken, Genk, La Louvière (wachterszaal), Bierges, Bergen (directie), Veurne, Doornik, Ohey en Bressoux.

Tractie-onderstations en hoogspanningscabines

In het kader van de versterking van de tractienetten worden de volgende werken voorzien :
 het in bedrijf stellen van de installatie te Nieuwpoort, praktisch beëindigd in 1979;
 het installeren van een tweede groep te Middelkerke;
 het installeren van drie nieuwe onderstations van het «verplaatsbaar» type, elk bestaande uit twee groepen, te Raversijde, Zeebrugge en Oostende;
 het installeren van onderstations, eveneens van het «verplaatsbaar» type, maar met een enkele groep, te Lombardsijde, De Panne, Wenduine en Lodelinsart (Bon Air).
 Anderzijds zullen nieuwe hoogspanningscabines geïnstalleerd worden in de stelplaatsen van Anderlecht (Het Rad) en Charleroi.

Luchtlijntoerusting

De vernieuwing van de kettinglijntoerusting van het baanvak Blankenberge (station) — Klemskerke (Golf), voorzien voor 1979, zal in 1980 uitgevoerd worden	11 km 000
De vernieuwing zal voortgezet worden tussen Klemskerke (Golf) en Oostende (Kaai)	10 km 500
In groep Henegouwen worden voorzien :	
de vernieuwing van de kettinglijntoerusting van het baanvak La Louvière (Gazomètre) — Binche — Anderlues («Monument» en «Jonction») — Fontaine-l'Évêque (Pétia)	23 km 950
de versterking van de luchtlijntoerusting van het baanvak Charleroi (Chaussée de Bruxelles) — Gosselies (Calvaire)	5 km 800

ROLLEND MATERIEEL

Vervoer over de weg

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zal navermeld materieel in de loop van het jaar 1980 in dienst gesteld worden :

- 3 stadsautobussen Van Hool AU 138 (motor Fiat 126 pk);
- 3 stadsautobussen met chassis Mol en carrosserie Jonckheere (motor Cummins 168 pk);
- 125 STANDAARD-autobussen Van Hool-A 120 (motor Daf 205 pk);
- 11 STANDAARD-autobussen met chassis Mol en carrosserie Jonckheere (motor Mercedes 200 pk);
- 3 gelede autobussen Van Hool-AG 280 (motor Man met turbocompressor 320 pk).

Vervoer per spoor

De twee prototypes van gelede motorrijtuigen, die in 1977 besteld werden en waarvan het ene bestemd is voor het net van de Kust en het andere voor het net van Charleroi, zullen in de loop van het jaar 1980 geleverd worden.



informatica

In 1979 werd onze uitrusting niet gewijzigd op de vervanging na van één van onze snel-drukmachines die sinds 11 jaar in bedrijf was.

Wat de toepassingen betreft werd de analytische puntering tot de loontrekkende personeelsleden uitgebreid die zich met de vaste installaties (weg en werken, luchtlijnen en onderstations) bezighouden. Zo worden al de loontrekkende personeelsleden gevolgd op gebied van prestaties en kostprijs, waardoor de mogelijkheid geboden wordt om studies te maken over de fiabiliteit en de onderhoudskosten van het gezamenlijk materieel, vast en rollend.

De diensten belast met de controle op de exploitatie beschikken sinds 1979 over een systematische analyse van de door de controleurs op de lijn gedane vaststellingen : de staten die zij tijdens hun dienst opmaken worden geregistreerd en vergeleken met de in het centraal geheugen opgenomen gegevens (nummers van lijnen, diensten, autobussen, in-ningsmachines, index der biljetten en ontvangsten). De eventuele vastgestelde verschillen worden gesignaleerd en de gewenste verbeteringen worden te gelegener tijde aange-bracht. Aan de hand van dit systeem kan de goede uitvoering van de diensten en de naleving van de bepalingen van de met de privé-exploitanten gesloten overeenkomsten worden nagegaan.

In het domein van de technische en handelsstudies draagt de informatica in een steeds ruimere mate bij voor de oplossing van ingewikkelde problemen die het gebruik van een groot aantal gegevens noodzakelijk maken. De conversationele techniek tussen de rechtstreekse gebruiker en de computer heeft zich dus in de loop van het vorige dienstjaar nog uitgebreid.



Drukkerij van de N.M.V.B. : nieuwe installatie te Brussel-Kuregem

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

ARBEIDSONGEVALLEN

1979	Aantal	Doden	Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid	Tijdelijke arbeidsongeschiktheid	Zonder werkverlet
Ongevallen in dienst . . .	504	—	12	275	217
— loontrekkenden . . .	475	—	10	263	202
— weddetrekkenden . . .	29	—	2	12	15
Ongevallen op de weg van het werk	96	—	4	76	16
Totalen	600	—	16	351	233

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 600 tegen 547 in 1978, zegge een vermeerdering met 9,7 %.

In 1979 zoals in 1978 werd er geen dodelijk ongeval opgetekend.

Het aantal ongevallen van de rubriek « Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid » is verminderd (24 gevallen in 1978 — 16 gevallen in 1979).

Het aantal ongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid is gestegen (332 gevallen in 1978 — 351 gevallen in 1979).

Het aantal ongevallen zonder werkverlet is eveneens gestegen (191 gevallen in 1978 — 233 gevallen in 1979).

A. Ongevallen in dienst

1. Aantal ongevallen en hun lichamelijke gevolgen

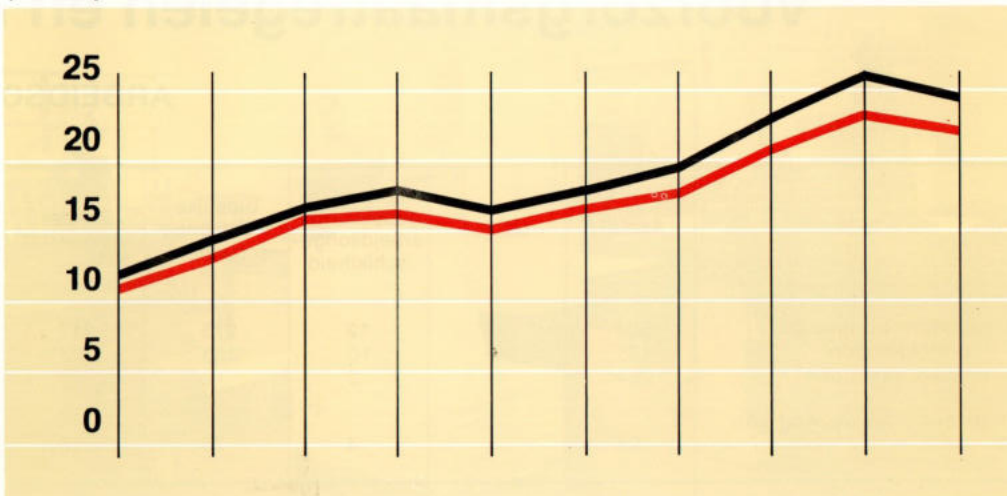
Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 504, tegenover 471 in 1978. Tijdens het jaar 1979 deden er zich 12 ongevallen met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid voor, tegen 19 in 1978.

ARBEIDSONGEVALLEN

— Loon- + weddetrekkenden
— Loontrekkenden

Aantal ongevallen met arbeidsongeschiktheid
per miljoen werkuren

FREQUENTIEVOET



Aantal dagen arbeidsongeschiktheid
per duizend werkuren

GRAAD VAN ERNST

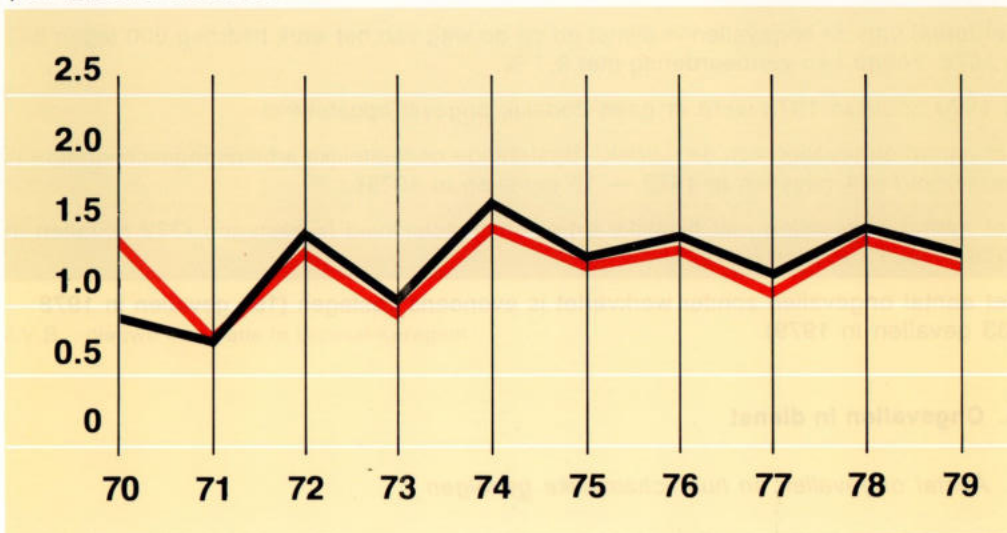


Diagram 9

2. Ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkenden

Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende personeelsleden van de exploitatiegroepen, bedroeg 272 in 1979, tegen 287 in 1978.

De hiernavolgende tabel geeft, voor de laatste 3 jaren, de onderverdeling van het aantal ongevallen met werkverlet per exploitatiegroep, evenals het aantal ongevallen per 100 loontrekkenden.

Groep	1977	1978	1979
Antwerpen	18	21	32
Oost-Vlaanderen	1	1	2
Henegouwen	116	138	113
Namen-Luxemburg	11	8	9
Luik	27	28	41
Brabant	38	36	40
Limburg	5	17	17
West-Vlaanderen	28	38	18
Net	244	287	272
Voor 100 loontrekkenden	3,7	4,2	3,9

Het diagram 9 geeft de schommeling weer van de graad van frequentie en van de globale graad van ernst tijdens de laatste 10 jaren.

3. Veiligheidswedstrijd

In de permanente veiligheidswedstrijd werden zeer verdienstelijke resultaten geboekt, namelijk :

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

— ploeg van de Beweging Hamme (96 arbeiders)

2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

— ploeg van de Beweging Luxemburg (114 arbeiders)

3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

— ploeg van de Beweging Assebroek (114 arbeiders)

ONGEVALLEN DERDEN-SPOOR

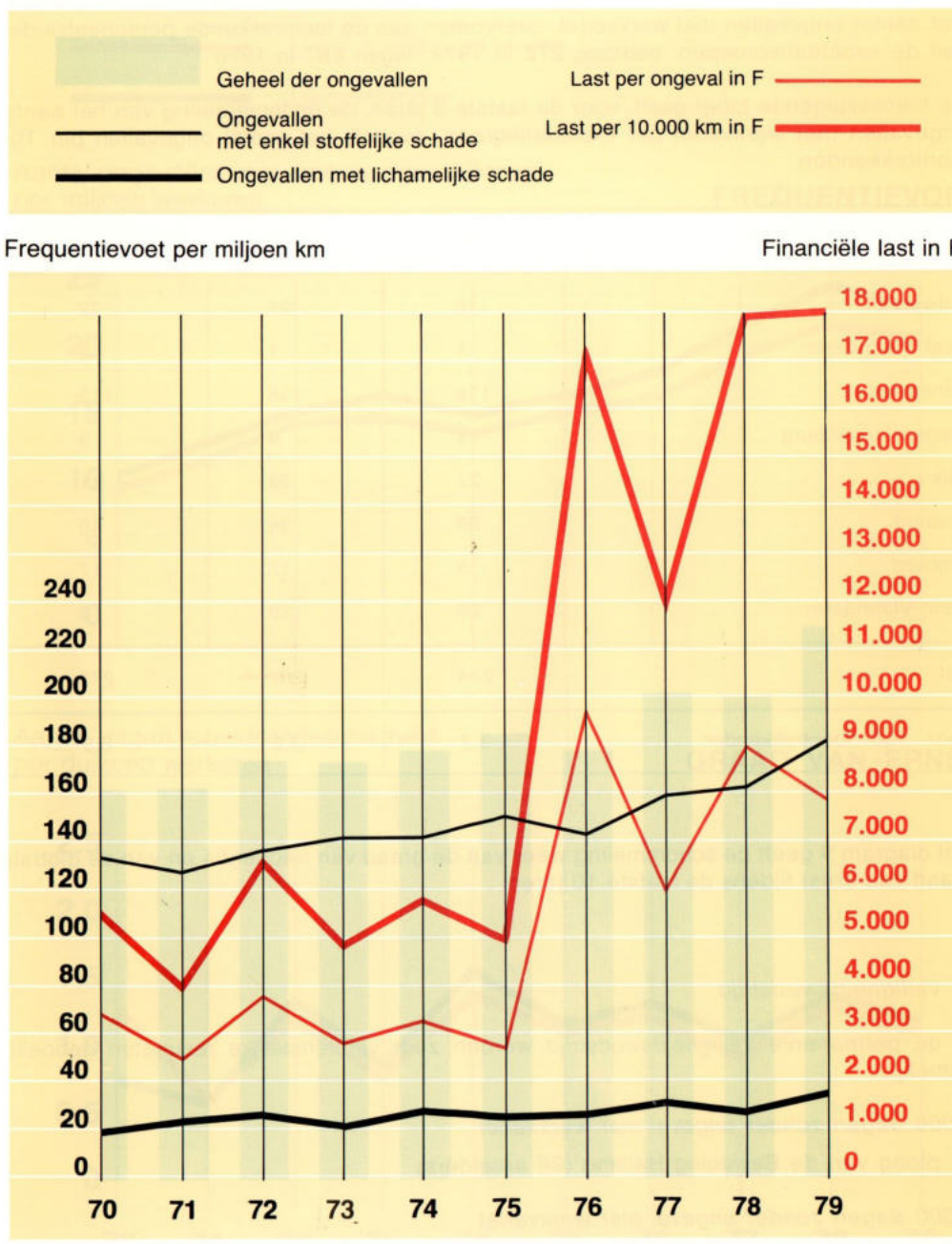


Diagram 10

6.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

— ploeg van de werkplaatsen Kuregem (40 arbeiders).

Eveneens te vermelden :

— ploeg van de Beweging Eupen — Warzée : 6.542 dagen (73 arbeiders).

B. Ongevallen op de weg van het werk

Er hebben zich in 1979, 96 ongevallen op de weg van het werk voorgedaan, tegen 76 in 1978.

Tijdens het jaar 1979 werden er 4 ongevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid geregistreerd, tegen 5 in 1978.

C. Rijscholen

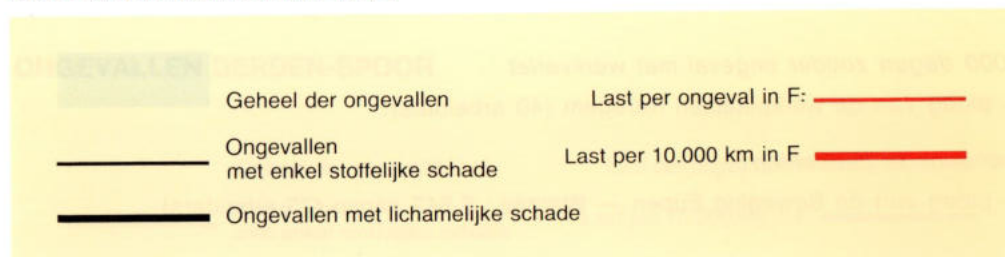
Tijdens het jaar 1979 hebben onze rijscholen 608 bewijzen van beroepsrijvaardigheid afgeleverd, buiten de aanvullende scholing die werd verstrekt aan de kandidaten die reeds houder waren van een rijbewijs D.

ONGEVALLEN DERDEN - SPOOR EN WEG

A. Ongevallen-Spoor (afgelegde km : 4.858.793)

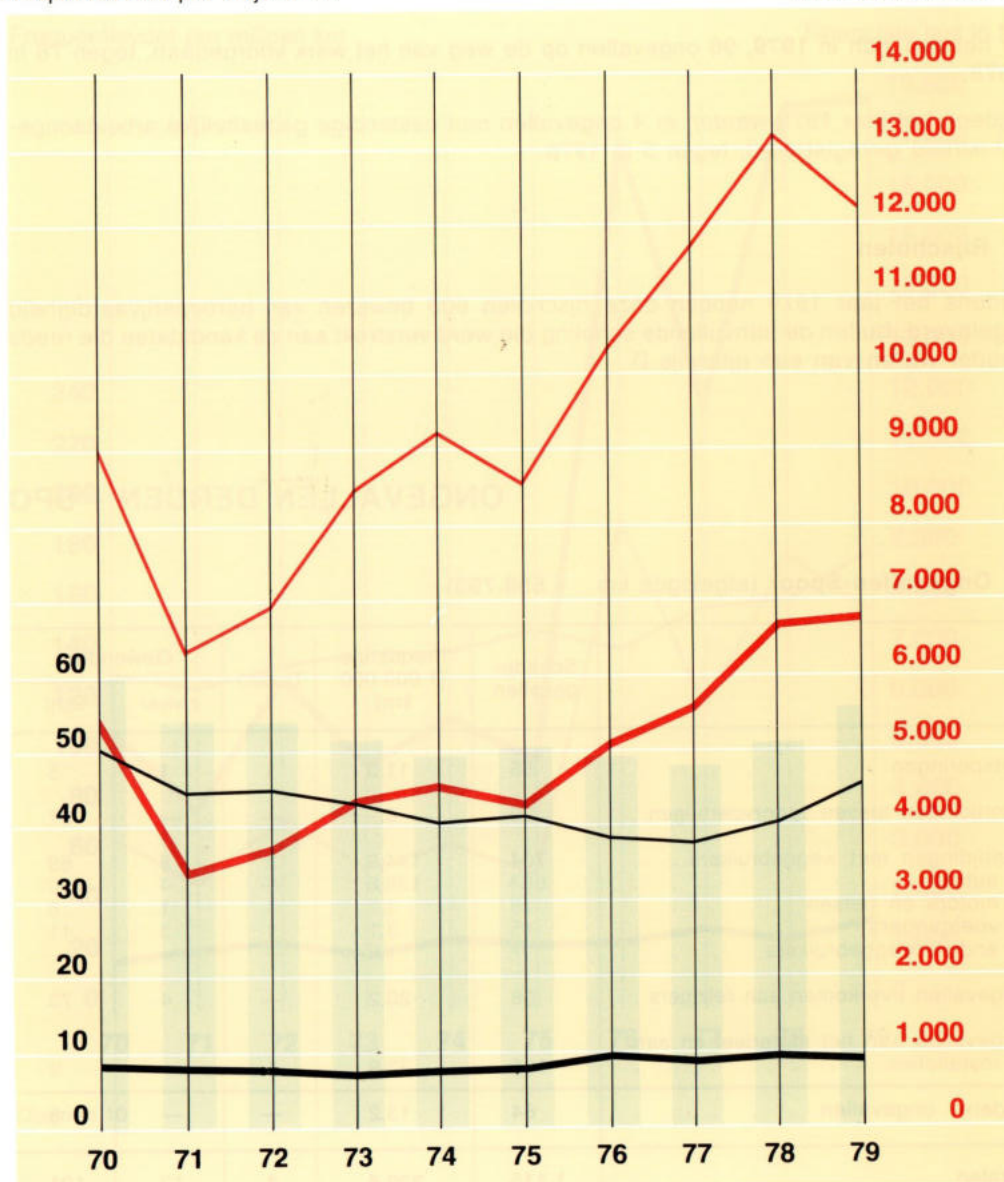
	Schade- gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Ontsporingen	55	11,3	1	1	5
Aanrijdingen tussen spoorvoertuigen .	29	6,—	—	—	27
Aanrijdingen met weggebruikers . .	704	144,9	2	8	69
— auto's	664	136,6	—	4	50
— motors en fietsen	18	3,7	1	1	8
— voetgangers	15	3,1	1	3	11
— andere weggebruikers	7	1,5	—	—	—
Ongevallen overkomen aan reizigers .	98	20,2	—	4	73
Ongevallen aan het materieel en aan de installaties	165	33,9	1	—	9
Andere ongevallen	64	13,2	—	—	8
Totalen	1.115	229,5	4	13	191

ONGEVALLEN DERDEN-WEG



Frequentievoet per miljoen km

Financiële last in F



Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 12,5 % (4.858.793 km tegenover 5.537.765 km in 1978), werden er 1.115 ongevallen geregistreerd, tegenover 1.108 in 1978. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometers van 200,1 in 1978 stijgt tot 229,5.

Er deden zich vier dodelijke ongevallen voor (tegenover 5 in 1977 en 5 in 1978).

Het aantal zwaargewonden beliep 13 (tegenover 18 in 1977 en 14 in 1978).

Er waren 191 lichtgewonden (181 in 1977 en 237 in 1978).

De slachtoffers van de lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Doden	—	—	—	5	5	4
Zwaargewonden	10	6	4	8	8	9
Lichtgewonden	116	168	114	65	69	77
Totalen	126	174	118	78	82	90

Het diagram 10 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren.

B. Ongevallen-Weg (afgelegde km : 110.256.565)

	Schade-gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz.) .	636	5,8	—	2	17
Aanrijdingen met andere weggebruikers	3.759	34,1	18	40	545
— auto's	3.512	31,8	7	23	366
— motors en fietsen	128	1,2	7	7	68
— voetgangers	83	0,8	4	9	63
— spoorvoertuigen	26	0,2	—	1	43
— andere weggebruikers	10	0,1	—	—	5
Ongevallen overkomen aan reizigers .	646	5,9	—	36	584
Ongevallen aan het materieel van de Nationale Maatschappij	847	7,7	—	—	3
Andere verkeersongevallen	226	2,—	2	2	32
Totalen	6.114	55,5	20	80	1.181

Terwijl het aantal afgelegde kilometers vermeerderde met 1 % (110.256.565 km tegenover 108.783.450 km in 1978), werden er 6.114 ongevallen geregistreerd tegenover 5.507 in 1978, zegge een verhoging met 11 %. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometers van 50,6 in 1978 stijgt tot 55,5. Die stijging van de frequentievoet stemt overeen met de aangroei van het aantal ongevallen die ingevolge de gure weersomstandigheden van de maand januari 1979 werden genoteerd.

Er werden 20 dodelijke ongevallen geteld (tegenover 22 in 1977 en 17 in 1978).

Het aantal zwaargewonden bedroeg 80 (tegenover 118 in 1977 en 112 in 1978).

Er werden 1.181 lichtgewonden genoteerd (tegenover 1.026 in 1977 en 1.164 in 1978).

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Doden	1	—	1	21	17	19
Zwaargewonden	54	57	50	64	55	30
Lichtgewonden	717	834	874	309	330	307
Totalen	772	891	925	394	402	356

Het diagram 11 geeft de evolutie van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren weer.

RISICO BRAND

Vergelijkende tabel van de tijdens de jongste drie jaren geregistreerde schadegevallen.

	Aantal schadegevallen		
	1977	1978	1979
Gebouwen en installaties	3	3	3
Spoorvoertuigen	45	43	44
Autobussen en andere wegvoertuigen	23	25	27
Aanwonenden	—	1	—
Totalen	71	72	74

De meeste van die gevallen betreffen een begin van brand veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische toerusting van het rollend materieel, zonder ernstige gevolgen.

financiën

KAPITALEN

Ingeschreven

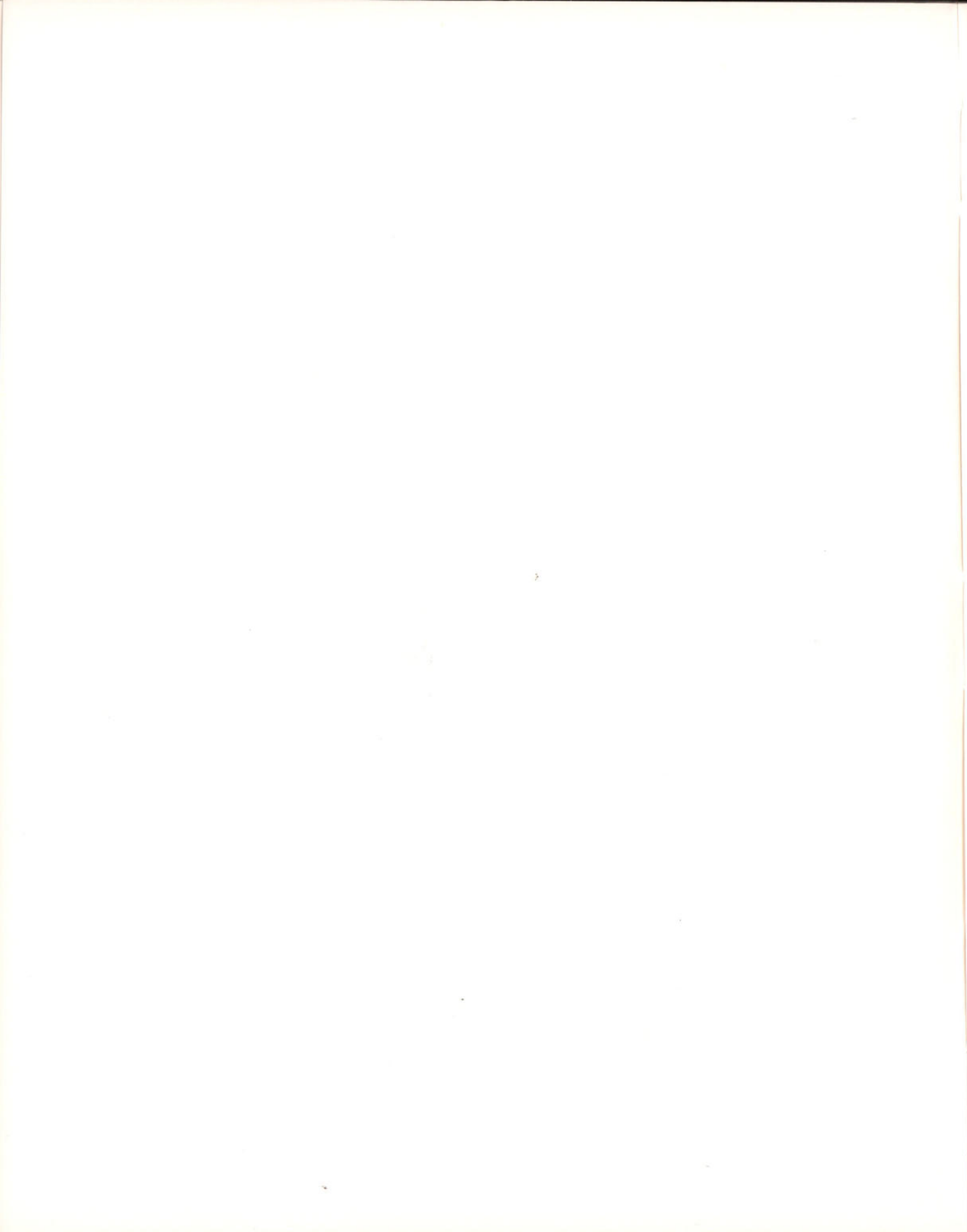
Op 31 december 1979 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

Toestand op 31 december 1979	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	1.186.212.000	571.091.000	338.067.000	270.892.000	6.162.000	48,2	28,5	22,8	0,5
Autobusdiensten (regime 1924)	27.000	12.000	9.000	5.000	1.000	44,4	33,3	18,6	3,7
Vergunde, doch niet aangelegde spoorlijnen	10.295.000	10.295.000	—	—	—	100,0	—	—	—
Net	1.196.534.000	581.398.000	338.076.000	270.897.000	6.163.000	48,6	28,3	22,6	0,5

Vereffend

Krachtens de koninklijke besluiten van 13 december 1978, 9 januari en 6 maart 1979 werd de N.M.V.B. ertoe gemachtigd om de openbare autobusdiensten met laag kapitaal (regime 1924) Perwijs — Waver — Overijse en uitbreidingen (2.000 F), Streek van Leuven (4.000 F), Merelbeke — Zottegem (2.000 F), en Zottegem — Ninove (2.000 F) onder het regime 1931 te exploiteren.

Derhalve werden de respectievelijke kapitalen, destijds onderschreven voor de inrichting van deze diensten, vereffend.



**jaarrekening van het boekjaar 1979 :
balans per 31 december 1979**

ACTIEF

	Bedragen per einde boekjaar afgesloten op :		
	31.12.1979		31.12.1978
	In duizenden franken		
OPRICHTINGSKOSTEN		5.926	5.926
MATERIELE VASTE ACTIVA		4.648.012	2.805.488
Terreinen en gebouwen	389.168	429.064	
Installaties, machines en uitrusting	64.137	63.013	
Meubilair en rollend materieel	1.757.563	2.037.503	
Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa	2.431.868	270.632	
Andere materiële vaste activa	5.276	5.276	
FINANCIELE VASTE ACTIVA		205	102
Andere financiële vaste activa			
Overige vorderingen en borgtochten in contanten	205	102	
VORDERINGEN OP LANGER DAN EEN JAAR		2.136.131	2.192.412
Overige vorderingen	2.136.131	2.192.412	
VOORRADEN		381.523	426.841
Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen	349.455	384.281	
Goederen in bewerking, werken in uitvoering, afval	32.068	42.560	
VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR		2.530.054	2.095.289
Wegens leveringen of diensten	244.140	323.549	
Overige vorderingen			
Overige debiteuren	2.285.914	1.771.740	
THESAURIEBELEGGINGEN		319.099	318.499
BESCHIKBARE WAARDEN		495.049	178.029
OVERLOPENDE REKENINGEN		154.148	56.439
		10.670.147	8.079.025

Opgemaakt te Brussel, op 29 februari 1980.

De Directeur-generaal,
C. HENRARD

Nagezien door het Comité van toezicht in zitting van 23 april 1980.

De Voorzitter,
E. COURTOY

PASSIEF

	Bedragen per einde boekjaar afgesloten op :			
	31.12.1979		31.12.1978	
	In duizenden franken			
KAPITAAL		1.196.534		1.196.544
Ingetekend kapitaal	1.196.534		1.196.544	
RESERVES		136.105		136.598
Beschikbare reserve	136.105		136.598	
OVERGEDRAGEN VERLIES (—)		—1.415.253		—1.415.253
VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN LASTEN		980.471		866.432
SCHULDEN OP LANGER DAN EEN JAAR		7.578.727		5.159.210
Obligatieleningen (niet-achtergesteld)				
Niet-converteerbaar	3.640.227		2.130.566	
Pensioenfondsen	59.082		65.650	
Kredietinstellingen	3.879.418		2.962.994	
SCHULDEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR		1.364.966		1.552.261
Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan één jaar	282.904		234.762	
Kredietinstellingen	19.582		—	
Schulden uit hoofde van goederen en diensten	407.982		707.792	
Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	620.070		542.475	
Ontvangen vooruitbetalingen	10.864		10.430	
Andere leningen en borgtochten ontvangen in contanten	306		676	
Andere schulden	23.258		56.126	
OVERLOPENDE REKENINGEN		828.597		583.233
		10.670.147		8.079.025

Afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 11 maart 1980.

De Voorzitter,
J. STORME



**jaarrekening van het boekjaar 1979 :
resultatenrekening**

KOSTEN

		Geboekte bedragen tijdens het dienstjaar :	
		1979	1978
		In duizenden franken	
BEDRIJFSRESULTATEN			
Handelsgoederen, grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen		905.130	761.878
Aankopen	872.867		815.984
Voorraadwijzigingen	+ 32.263		— 54.106
Diverse goederen en diensten		3.257.608	2.972.885
Personeel		5.749.449	5.344.670
Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten	5.744.965		5.340.066
Pensioenfondsen	4.484		4.604
Afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen voor risico's en lasten		339.222	330.832
Afschrijvingen	226.248		229.307
Waardeverminderingen op voorraden en op vorderingen op ten hoogste één jaar	58.210		52.446
Voorzieningen voor risico's en lasten	54.764		49.079
Andere bedrijfskosten		2.587	3.088
		10.253.996	9.413.353
FINANCIELE RESULTATEN			
Kosten van de schulden op langer dan één jaar		395.035	243.579
Interesten	294.935		243.579
Afschrijvingen van disagio's en kosten op leningen	100.100		—
Andere financiële kosten		8.790	8.617
Diverse financiële kosten	8.790		8.617
		403.825	252.196
UITZONDERLIJKE RESULTATEN			
Andere uitzonderlijke kosten		5.023	—
		5.023	—
BIJDRAGE VAN DE BELGISCHE STAAT TOT HET EVENWICHT VAN DE RESULTATEN VAN HET DIENSTJAAR			
Algemene totalen		10.662.844	9.665.549

OPBRENGSTEN

		Geboekte bedragen tijdens het dienstjaar :		
		1979	1978	
		In duizenden franken		
BEDRIJFSRESULTATEN				
Omzet	—	4.255.152	—	4.016.129
Voorraadwijzigingen van de goederen in bewerking, fabrieken en afval en van de werken in uitvoering	—	4.956	—	65.860
Interne werken gevaloriseerd op vaste activa	—	67.076	—	76.053
Andere bedrijfsopbrengsten	—	184.972	—	122.007
		4.512.156		4.280.049
FINANCIELE RESULTATEN				
Opbrengsten uit financiële vaste activa	—	1	—	1
Opbrengsten uit andere vorderingen, uit thesauriebeleggingen en uit beschikbare waarden	—	15.879	—	13.155
Andere financiële opbrengsten	—	1.379	—	3.804
		17.259		16.960
UITZONDERLIJKE RESULTATEN				
Terugneming van afschrijvingen, waardeverminderingen, voorzieningen voor risico's en lasten en voor pensioenen	—	—	—	—
Terugneming voor voorzieningen voor risico's en lasten	—	—	—	—
Meerwaarden op de realisatie van vaste of buiten gebruik-gestelde activa	—	12.874	—	—
Andere uitzonderlijke opbrengsten	—	5.561	—	162
		18.435		162
BIJDRAGE VAN DE BELGISCHE STAAT TOT HET EVENWICHT VAN DE RESULTATEN VAN HET DIENSTJAAR				
Tussenkomst in de bedrijfsresultaten		5.741.840	—	5.133.305
Tussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten		373.154	—	235.073
		6.114.994		5.368.378
Algemene totalen		10.662.844		9.665.549

**jaarrekening van het boekjaar 1979 :
toelichting**

jaarrekening van het boekjaar 1979 - toelichting

Oprichtingskosten		(in duizenden franken)
Toegerekende interesten		5.926
Materiële vaste activa		
<i>Terreinen en gebouwen</i>		
Boekwaarde op 31 december 1978 :		429.064
Aanschaffingswaarde	1.479.906	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 1.050.842	
Mutaties van het boekjaar :		- 39.896
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	9.660	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 611	
Overboekingen naar een andere rubriek	- 4.459	
Afschrijvingen en waardeverminderingen : gevormde	- 44.703	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 217	
Boekwaarde op 31 december 1979 :		389.168
Aanschaffingswaarde	1.482.725	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 1.093.557	
<i>Installaties, machines en uitrusting</i>		
Boekwaarde op 31 december 1978 :		63.013
Aanschaffingswaarde	562.522	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 499.509	
Mutaties van het boekjaar :		1.124
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	36.949	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 4.889	
Overboekingen naar een andere rubriek	- 157	
Afschrijvingen en waardeverminderingen : gevormde	- 35.255	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 4.476	
Boekwaarde op 31 december 1979 :		64.137
Aanschaffingswaarde	587.930	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 523.793	
<i>Meubilair en rollend materieel</i>		
Boekwaarde op 31 december 1978 :		2.037.503
Aanschaffingswaarde	4.512.330	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 2.474.827	

jaarrekening van het boekjaar 1979 - toelichting

		(in duizenden franken)
Mutaties van het boekjaar :		— 279.940
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	21.530	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	— 127.577	
Afschrijvingen en waardeverminderingen :		
gevormde	— 301.463	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 127.570	
Boekwaarde op 31 december 1979 :		1.757.563
Aanschaffingswaarde	4.405.017	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 2.647.454	
<i>Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa</i>		
Boekwaarde op 31 december 1978 :		270.632
Aanschaffingswaarde	297.670	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 27.038	
Mutaties van het boekjaar		2.161.236
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	2.426.109	
Overdrachten en buitengebruikstellingen	— 1.371	
Afschrijvingen en waardeverminderingen :		
gevormde	— 264.873	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 1.371	
Boekwaarde op 31 december 1979 :		2.431.868
Aanschaffingswaarde	2.722.782	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 290.914	
<i>Andere materiële vaste activa</i>		
Boekwaarde op 31 december 1978 :		5.276
Aanschaffingswaarde	33.627	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 28.351	
Mutaties van het boekjaar :		—
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	659	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	— 153	
Overboekingen naar een andere rubriek	+ 4.616	
Afschrijvingen en waardeverminderingen :		
gevormde	— 5.275	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 153	
Boekwaarde op 31 december 1979 :		5.276
Aanschaffingswaarde	47.907	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 42.631	

Opmerking : Alle overboekingen van materiële vaste activa, van de ene rubriek naar de andere, werden tegen boekwaarde vermeld.

jaarrekening van het boekjaar 1979 - toelichting

	(in duizenden franken)	
Financiële vaste activa		
Boekwaarde op 31 december 1978 :		102
Aanschaffingswaarde	102	
Mutaties van het boekjaar :		103
Aanschaffingen	104	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	— 1	
Boekwaarde op 31 december 1979 :		205
Aanschaffingswaarde	205	

	In duizenden franken	
	Op 31 december	
	1979	1978
Waardeverminderingen geboekt bij toepassing van artikel 31, 2de tot 4de lid, van het koninklijk besluit van 8 oktober 1976 op :		
Voorraden :	58.210	52.446
Thesauriebeleggingen		
Vastrentende effecten	319.099	318.499
Aantal uitgegeven aandelen :		
1979 : 1.196.534		
1978 : 1.196.544		
Voorzieningen voor risico's en lasten		
Kosten van grote herstellings- of onderhoudswerken	95.354	88.248
Verlies- of kostenrisico's die voor de onderneming voortvloeien uit:		
— hangende geschillen	346.000	232.000
Andere risico's en lasten	539.117	546.184
Schulden gewaarborgd door :		
— zakelijke zekerheden verstrekt of onherroepelijk beloofd door de onderneming	97.376	99.595
— de Belgische openbare overheden	7.793.560	5.322.322
Schulden op langen dan één jaar, welke op ten hoogste één jaar zullen vervallen		
Obligatieleningen niet achtergesteld		
— niet converteerbaar	90.340	55.826
Pensioenfondsen	8.988	6.000
Kredietinstellingen	183.576	172.936

jaarrekening van het boekjaar 1979 - toelichting

	In duizenden franken	
	Op 31 december	
	1979	1978
Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten		
Bezoldigingen	3.353.153	3.094.396
Patronale bijdragen van sociale verzekering	1.379.084	1.241.784
Andere sociale voordelen en personeelskosten	611.634	588.958
Rust- en overlevingspensioenen	400.508	414.345
 Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen toegekend, ten laste van de resultatenrekening, aan beheerders, zaakvoerders, commissarissen, gewezen beheerders, zaakvoerders en commissarissen		
Globaal bedrag	586	583
 Verbintenissen en verhaalrechten		
<i>Zakelijke waarborgen gesteld op eigen tegoeden</i>		
Vastrentende effecten :		
— ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten	29.305	27.945
— ter verzekering van het bezit van de «Gemengde-Verzekeringskas»	68.071	71.650
— in pand en borgtochten gegeven	169.869	169.310
 <i>Ontvangen waarborgen</i>		
Bankgaranties	2.920	2.920
Borgstellingsakten	182.805	181.575
Speciën	6.680	6.078
Effecten	875	806
 <i>Goederen van derden</i>		
Neergelegde obligaties N.M.V.B., tegen bewijsschriften	541.395	549.884
 <i>Verbintenissen tot aankoop</i>		
Terreinen en gebouwen	602.158	129.866
Installaties, machines en uitrusting	8.939	8.001
Meubilair en rollend materieel	3.413.799	4.946.752
 <i>Diverse</i>		
Te vervallen interesten op investeringsleningen	1.618.063	598.285
Ontvangstdokumenten in handen van verkopers	19.978	19.501
Nog om te ruilen obligaties N.M.V.B.	301	305

Regels voor waardering, voor afschrijvingen, voor waardeverminderingen en voor de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten

De actiefbestanddelen worden gewaardeerd tegen hun aanschaffingswaarde, behalve de voorraden die gewaardeerd worden door toepassing van de gewogen gemiddelde prijzen.

De afschrijvingen worden als volgt berekend :

- materieel voor gemeenschappelijk vervoer van personen en burgerlijke bouwkunde : over een looptijd overeenstemmend met deze van de leningen aangegaan ter financiering van deze investeringen; wat betreft de boeking op de resultatenrekening, komen de terugbetaalde tranches van deze leningen in de plaats van bedoelde afschrijvingen;
- exploitatiematerieel, -machines en -gereedschap, alsmede kantoormeubilair, -materieel en -machines : voor het geheel in de loop van het aanschaffingsjaar.

Bij het afsluiten van ieder boekjaar worden de waardeverminderingen en de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten verantwoord en aan de Raad voorgesteld voor onderzoek en goedkeuring.

Beknopte beschrijving van het aanvullend stelsel van rust- of overlevingspensioenen

De N.M.V.B. kent twee stelsels van rust- en overlevingspensioenen :

- 1) het stelsel van de « Gemengde-Verzekeringskas » (G.V.K.);
- 2) dit van de « Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen » (K.U.B.).

I. Gemengde-Verzekeringskas

- 1) Zijn aangesloten de agenten die vóór 9.11.1948 bij het Hoofdbestuur definitief werden aangenomen.
- 2) De Gemengde-Verzekeringskas, intern organisme van de Nationale Maatschappij, heeft als doel aan de personeelsleden, beoogd onder 1), bij de opruststelling of in geval van volledige invaliditeit of aan hun reglementaire rechthebbenden, in geval van overlijden gedurende de loopbaan, het patrimonium te verzekeren overeenkomstig het Organiek Reglement van deze Kas.

De term « patrimonium » dient geïnterpreteerd als vertegenwoordigend ofwel het verzekerde of beloofde kapitaal, ofwel de lijfrente welke volgens de tarieven met dat kapitaal overeenstemt.

- 3) De Gemengde-Verzekeringskas wordt gestijfd door de stortingen :
 - a) van de aangeslotenen
 - b) van de N.M.V.B.

4) Rust- en overlevingspensioenen

a) Rustpensioenen

Het bedrag stemt overeen met zoveel 55sten van de laatste activiteitswedde als de betrokkenen jaren dienst tellen, met maximum 75 % van voornoemde wedde.

De lijfrente, voortspruitend uit het totale patrimonium verleend door de Gemengde-Verzekeringskas, wordt afgetrokken van het rustpensioen.

Het wettelijk pensioen wordt eveneens afgetrokken van het bedrag van het rustpensioen.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming «bijkomende rusttoelage».

b) **Weduwepensioen**

Het bedrag stemt overeen met zoveel 1/100sten plus 10 als de echtgenoot jaren dienst telde, met maximum 50 % van de laatste wedde van de overledene.

De 2/3 van de lijfrente van het totale patrimonium alsmede het bedrag van het wettelijk weduwepensioen wordt afgetrokken.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming «bijkomende overlevingstoelage».

c) **Pensioen der wezen van vader en moeder**

Het bedrag van de toelage varieert naar gelang van het aantal wezen en mag het pensioen toegekend aan de weduwe niet overschrijden.

II. **Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)**

- 1) Zijn aangesloten de effectieve agenten van de N.M.V.B. die niet tot de G.V.K. behoren.
- 2) De K.U.B. wordt opgevat en werkt onder het stelsel van onderlinge kas. Zij sluit elke vorming uit van pensioenen onder individuele titel en legt bijgevolg geen mathematische reserve aan.
- 3) De Kas wordt gestijfd door de stortingen :
 - a) van de aangeslotenen
 - b) van de N.M.V.B.
- 4) Het bedrag van de verleende toelage wordt als volgt bepaald :
 - a) **opruststelling** :
70 % van de brutowedde of -loon van de betrokkene op het ogenblik van de opruststelling, verminderd met het wettelijk pensioen en ten belope van 1/35ste per jaar dienst.
 - b) **overleving** :
 - 1°) *weduwe* : maximum 2/3 van het pensioen dat aan de overleden echtgenoot zou toegekend geweest zijn.
 - 2°) *wezen van vader en moeder* : een toelage die varieert naar gelang van het aantal wezen en die het bedrag toegekend aan de weduwe niet mag overschrijden.

**resultaten 1979
van de spoorlijnen
en van de autobusdiensten**

RUBRIEKEN	AFGELEGDE KILOMETERS		OPBRENGSTEN	
	Spoor- lijnen	Autobus- diensten	Verkeersontvangsten	
			Spoor- lijnen	Autobus- diensten
Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931				
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	—	6.207.578	—	151.158.108
Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	—	12.422.560	—	287.658.225
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	—	7.188.334	—	136.513.234
Lijnen van het Kortrijkse	—	2.814.761	—	56.513.600
Lijnen van de Kust	924.890	3.771.279	68.957.683	82.199.567
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	—	5.115.214	—	88.655.503
Buurtlijnen van de groep Charleroi	3.025.545	7.099.175	82.322.939	138.733.183
Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	—	5.976.788	—	132.452.537
Buurtlijnen van de groep Centrum	908.358	2.540.180	30.133.088	58.888.454
Buurtlijnen van de groep Doornik	—	1.154.002	—	24.558.122
Lijnen der streek van Chimay-Couvin	—	375.812	—	6.447.864
Lijnen van het Naamse	29.408	6.414.161	6.034.206	162.067.703
Lijnen van de provincie Luxemburg	—	3.422.262	—	49.651.438
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	—	2.518.785	—	58.697.416
Lijnen van de Condroz	—	1.297.873	—	18.825.110
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	—	7.007.650	—	150.056.798
Lijnen van de provincie Limburg	—	11.299.176	—	225.752.514
Lijnen van de groep Brussel	—	17.563.798	—	475.866.064
Lijnen van de groep Leuven	—	5.776.342	—	99.266.051
Autobusdiensten regime 1924 — Lage kapitalen				
Streek van Nijvel	—	305.898	—	4.030.790
Streek van Eigenbrakel	—	117.807	—	2.619.877
Hannuit — Waver en uitbreidingen	—	55.985	—	1.260.548
Streek van Verviers	—	171.675	—	1.954.937
Streek van Hoei	—	201.248	—	3.841.115
Streek van Luik	—	888.756	—	18.968.358
Autobusdiensten 1977	—	67.960.279	—	1.083.691.326
Algemene totalen	4.888.201	179.667.378	187.447.916	3.520.328.442

OPBRENGSTEN			Kosten	Verlies	Verhouding opbreng- sten/kosten in %
Compensatie- vergoedingen	Andere	Totalen			
14.868.634	9.047.550	175.074.292	339.246.458	164.172.166	51,61
47.314.942	16.495.597	351.468.764	652.816.545	301.347.781	53,84
25.114.868	10.948.025	172.476.127	351.914.385	179.438.258	49,01
7.205.767	3.436.201	67.155.568	144.585.866	77.430.298	46,45
20.172.240	9.140.987	180.470.477	496.416.372	315.945.895	36,35
8.708.155	5.585.911	102.949.569	253.219.958	150.270.389	40,66
30.468.423	12.540.721	264.065.266	981.021.943	716.956.677	26,92
22.018.977	6.811.641	161.283.155	398.939.660	237.656.505	40,43
10.386.738	4.793.323	104.201.603	349.570.419	245.368.816	29,81
5.456.761	1.896.531	31.911.414	80.048.196	48.136.782	39,87
1.739.575	682.541	8.869.980	20.976.588	12.106.608	42,29
28.226.697	13.938.935	210.267.541	412.317.639	202.050.098	51,00
13.839.973	11.674.265	75.165.676	182.519.108	107.353.432	41,18
10.291.515	3.817.742	72.806.673	157.590.937	84.784.264	46,20
6.575.804	1.440.232	26.841.146	68.162.204	41.321.058	39,38
17.699.779	8.284.022	176.040.599	429.553.525	253.512.926	40,98
44.694.189	14.431.825	284.878.528	566.086.121	281.207.593	50,32
39.361.482	24.660.467	539.888.013	1.134.020.558	594.132.545	47,61
13.489.187	5.548.444	118.303.682	312.361.450	194.057.768	37,87
—	—	4.030.790	13.714.089	9.683.299	29,39
—	—	2.619.877	6.244.844	3.624.967	41,95
—	—	1.260.548	2.410.214	1.149.666	52,30
—	—	1.954.937	7.671.062	5.716.125	25,48
—	—	3.841.115	3.841.115	—	100,00
—	—	18.968.358	40.685.391	21.717.033	46,62
179.741.789	22.608.278	1.286.041.393	3.151.894.906	1.865.853.513	40,80
547.375.495	187.683.238	4.442.835.091	10.557.829.553	6.114.994.462	42,08



verslag

uitgebracht door het comité van toezicht

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mijne Heren,

We hebben de eer U verslag uit te brengen over de uitvoering, gedurende het dienstjaar 1979, van de controleopdracht, die ons door de wet en de statuten wordt opgelegd.

Het Comité heeft regelmatig afschrift gekregen van de notulen van de zittingen van de Raad van beheer. Hierdoor was het Comité in de mogelijkheid ingelicht te worden over de activiteiten van de Nationale Maatschappij.

Het bestendig toezicht, dat door het Comité uitgeoefend werd tijdens de talrijke zittingen in de loop van het verslagjaar, had vooral betrekking op de boekhoudkundige geschriften en de verantwoordingsstukken, de maandelijks exploitatieuitslagen, de thesaurieverrichtingen, de inningen van de coupons en de aanwezigheid van de effecten in de safe.

In dezelfde gedachtengang heeft het Comité zijn leden opgedragen, de juistheid na te gaan van de inventarissen der voorraden die in de exploitatiegroepen zijn opgeslagen en dit door middel van steekproeven.

Een speciaal onderzoek werd ingesteld betreffende de bestandsopgave van de activa en passiva per 30 juni 1979.

De jaarrekening van het dienstjaar 1979 werd grondig onderzocht. We hebben vastgesteld dat ze werd opgesteld overeenkomstig de wettelijke beschikkingen en dat ze in overeenstemming is met de boekhouding van de maatschappij.

Derhalve stelt het Comité de aandeelhouders voor de jaarrekening 1979 goed te keuren zoals ze door de Raad van beheer werd voorgelegd.

Met genoegen erkennen we dat onze taak ten eerste werd vergemakkelijkt door de uiterst waardevolle medewerking die we mochten ondervinden vanwege de directie. We stellen er prijs op haar hiervoor onze welgemeende dank te betuigen en tevens hulde te brengen aan gans het personeel van de N.M.V.B. voor de ijver en de toewijding bij het uitoefenen van zijn taak.

Brussel, 23 april 1980.

Het Comité van toezicht.



