

nationale maatschappij van buurtspoorwegen

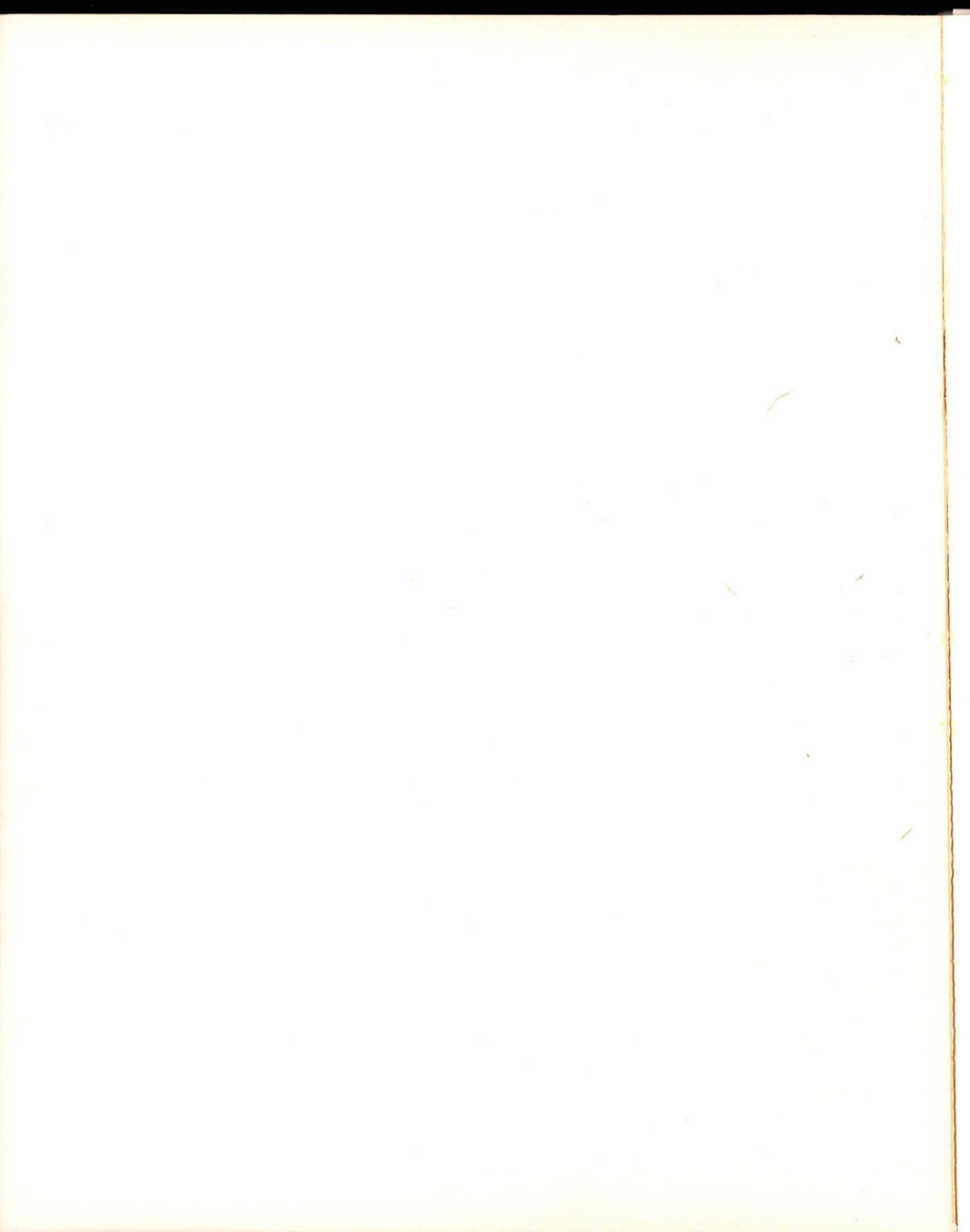
NMVB

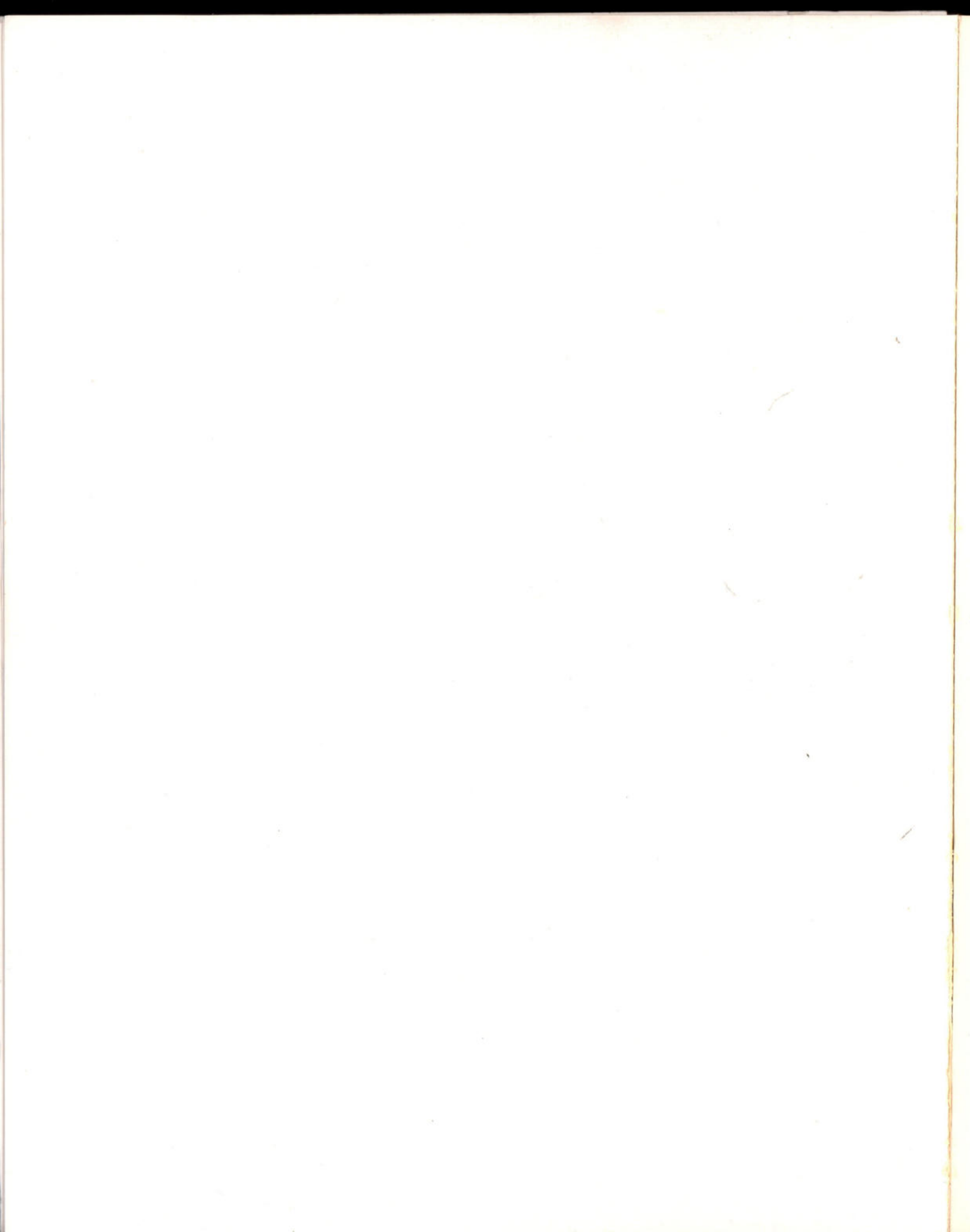


VERSLAGEN

maatschappelijk dienstjaar

1984







KONINKRIJK BELGIE

NATIONALE MAATSCHAPPIJ

VAN

BUURTSPORWEGEN

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

en door

HET COMITE VAN TOEZICHT



DIENSTJAAR 1984

100^{ste} MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR



RAAD VAN BEHEER

<i>Voorzitter :</i>	De h. R. DENISON
<i>Ondervoorzitter :</i>	De h. P. BREYNE
<i>Leden :</i>	De hh. G. DECHAMP A. MATHELART M. HERLEMONT R. TIMMERMAN J. BASCOUR
<i>Regeringscommissarissen :</i>	De hh. F. DE WOLF F. VANDENBERGHE

COMITE VAN TOEZICHT

<i>Voorzitter :</i>	De h. R. BONZI
<i>Leden :</i>	De hh. M. ROGIEST G. DE CUYPER J. PLUMART G. MARIEN C. DURIEUX G. GERARD J.-M. ANDRE A. COLSON

HOOFDBESTUUR

<i>Directeur-generaal :</i>	De h. C. HENRARD
<i>Directie Exploitatie - Betwiste Zaken :</i>	De h. L. VANDERFAELLIE Directeur
<i>Directie Materieel :</i>	De h. G. POURVEUR Directeur
<i>Directie Personeel - Commerciële Directie :</i>	De h. R. KEYGNAERT Directeur
<i>Directie Gebouwen - Bevoorrading :</i>	De h. H. VAN WESEMAEL Directeur
<i>Directie Informatica - Financiën :</i>	De h. R. MORNARD Directeur

Maatschappelijke zetel :
Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel.
Tel. 02/230.03.30.

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN :

Gewestelijk directeur : De h. J. VANBRUSSEL.
Gewestelijke zetel : Italiëlei 112, 2000 Antwerpen. Tel. 03/232.19.31.

GROEP BRABANT :

Gewestelijk directeur : De h. F. VAN DE WEGHE.
Gewestelijke zetel Brussel :
Barastraat 105-107, 1070 Brussel. Tel. 02/521.00.07.
Gewestelijke zetel Leuven :
Diestsestraat 317, 3000 Leuven. Tel. 016/22.50.98.

GROEP BEIDE VLAANDEREN :

Gewestelijk directeur : De h. E. VERVAET.
Gewestelijke zetel Oostende :
Nieuwpoortsesteenweg 110, 8400 Oostende. Tel. 059/70.22.88.
Gewestelijke zetel Gent :
Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen. Tel. 091/28.19.51.

GROEP HENEGOUWEN :

Directeur : De h. G. POURVEUR.
Gewestelijke zetel Bergen :
place Léopold 9A, 7000 Bergen. Tel. 065/35.21.71.
Gewestelijke zetel Charleroi :
Stelplaats Charleroi, place des Tramways, 6000 Charleroi.
Tel. 071/32.75.11.
Gewestelijke zetel Doornik :
Stelplaats Doornik, 7500 Doornik. Tel. 069/22.33.12.

GROEP LUIK - NAMEN - LUXEMBURG :

Gewestelijk directeur : De h. L. BOTTON.
Gewestelijke zetel Luik :
rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik. Tel. 041/52.00.15.
Gewestelijke zetel Namen :
avenue de Stassart 12, 5000 Namen. Tel. 081/22.47.47.
Gewestelijke zetel Luxemburg :
Stelplaats Marloie (5406 Waha). Tel. 084/31.10.66.

GROEP LIMBURG :

Gewestelijk directeur : De h. F. PEETERS.
Gewestelijke zetel : Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt. Tel. 011/25.31.46.

bladwijzer

Verslag uitgebracht door de raad van beheer

VOORWOORD	Blz. 13
BEHEER	17
EXPLOITATIE	
NET	19
Staat van de vergunningen en machtigingen	19
Structuur van het net – Geëxploiteerde lijnen	19
Spoorlijnen	19
Wegdiensten	20
Geregeld vervoer	20
Bijzondere vormen van geregeld vervoer	24
TARIEVEN	25
EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT	31
COMMERCIELE DIENST	43
PERSONEEL	
EFFECTIEF	51
BEZOLDIGINGEN	53
SOCIALE LASTEN	53

	Blz.
AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD- WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN	55
VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1984	57
GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN..	57
VERBETERING VAN DE LONEN	59
PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS	59
SOCIALE DIENST	61

TECHNISCHE DIENSTEN

VASTE INSTALLATIES	63
Spoorwegnet	63
Gebouwen	64
Elektrische toerusting	66
ROLLEND MATERIEEL	67
AANKOOPDIENST	68

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1985

VASTE INSTALLATIES	70
Spoorwegnet	70
Gebouwen	70
Elektrische toerusting	73
ROLLEND MATERIEEL	73

INFORMATICA

75

ONGEVALLEN – VOORZORGSMATREGELEN EN BEHEER

ARBEIDSONGEVALLEN	77
ONGEVALLEN DERDEN	81
RISICO BRAND	84

FINANCIEN

KAPITALEN	85
-----------------	----

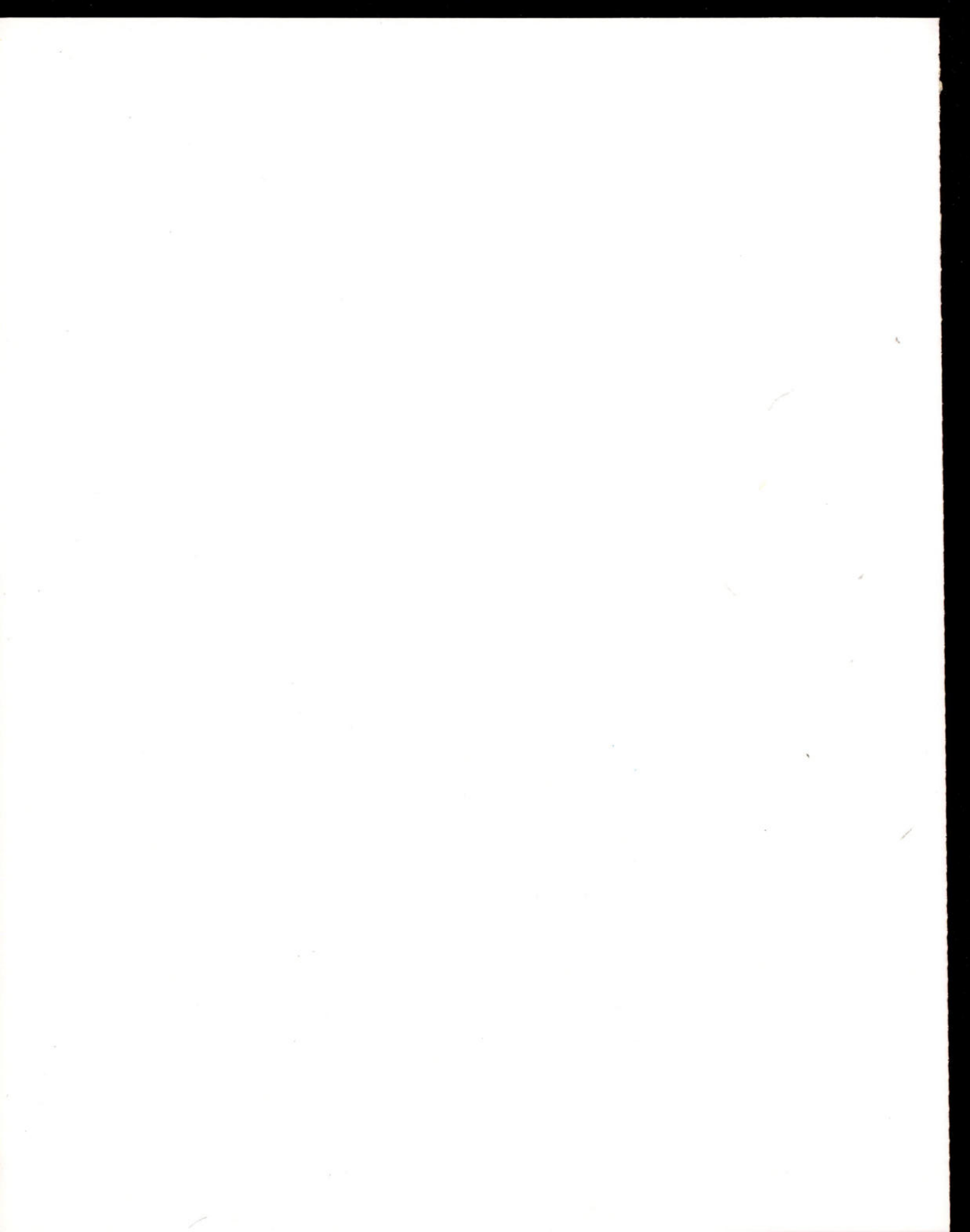
Blz.

JAARREKENING VAN HET BOEKJAAR 1984

BALANS PER 31 DECEMBER 1984	87
RESULTATENREKENING	91
TOELICHTING	95

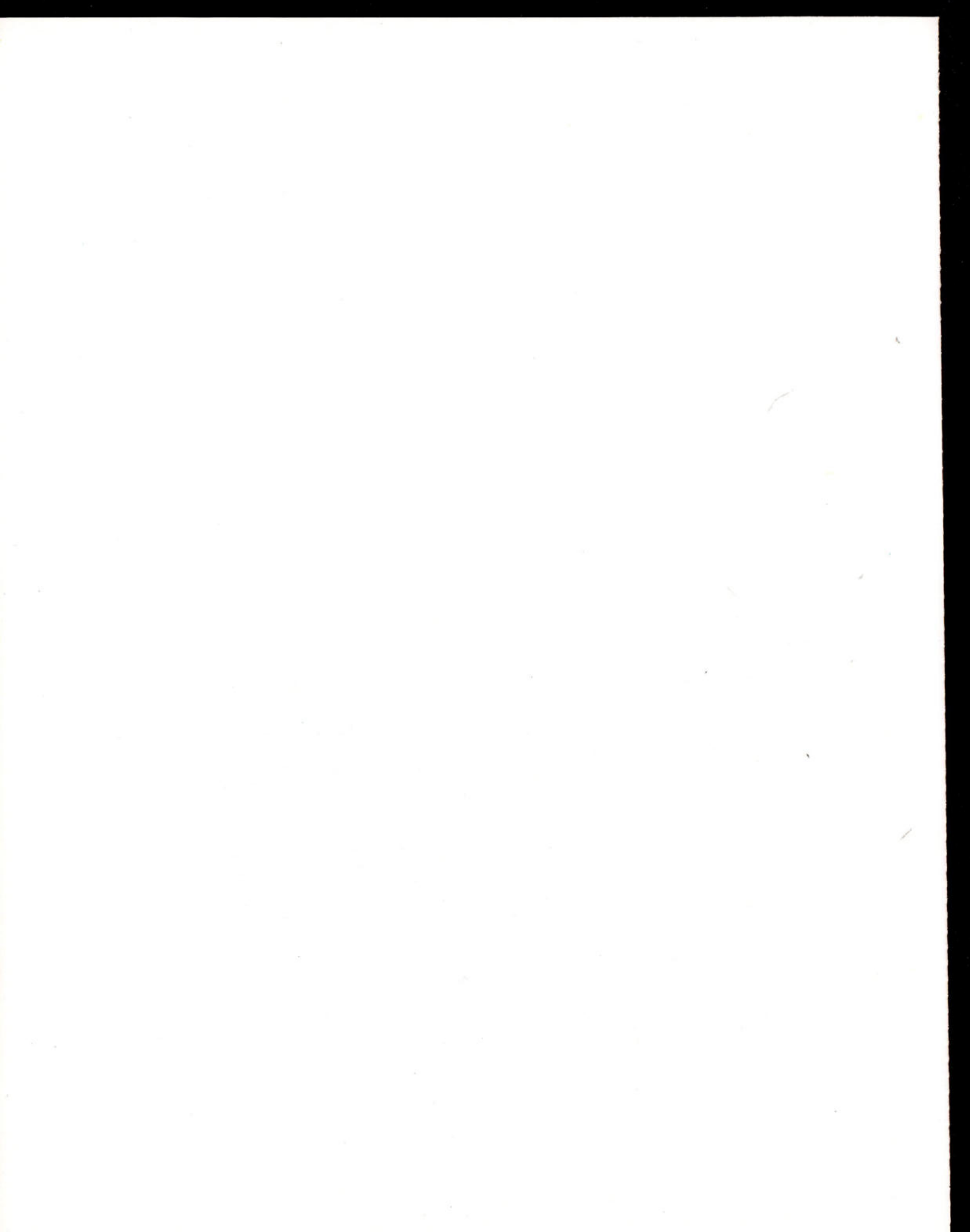
RESULTATEN 1984 VAN DE SPOORLIJNEN EN VAN DE AUTOBUSDIENSTEN	111
---	-----

Verslag uitgebracht door het comité van toezicht	115
--	-----



verslag

uitgebracht door de raad van beheer



voorwoord

Het jaar 1984 verliep in erg moeilijke omstandigheden, te wijten aan de toegespitste budgettaire beperkingen opgelegd door het saneringsplan, waarvan reeds sprake was in de verslagen over de vorige dienstjaren.

Met een zekere voldoening kunnen wij de nadruk leggen op de manier waarop de N.M.V.B. haar verplichtingen is nagekomen :

- De invoering, op 3 juni 1984, van het IC/IR-plan door de N.M.B.S., bracht voor de N.M.V.B. de verplichting met zich de ongeveer 238 afgeschafte N.M.B.S.-stations met autobussen te bedienen; dit hield in dat de hierbij betrokken reizigers naar hun bestemming of naar een N.M.B.S.-aansluitingsstation dienden vervoerd te worden. Verder werden bepaalde bedieningslijnen van IC/IR-stations versterkt met het oog op een verbetering van de bus/trein-aansluitingen. Het totaal aantal afgelegde kilometers steeg van 173,5 miljoen, in 1983, tot 181,3 miljoen in 1984.

Inzake de eigen exploitatie door de N.M.V.B., had de invoering van het IC/IR-plan een stijging tot gevolg van het aantal in regie afgelegde kilometers die, van 109,641 miljoen km in 1983, overgaan tot 112,567 miljoen km in 1984, terwijl, tijdens dezelfde periode, het personeelsbestand van 6.833, op 31.12.1983, tot 6.608 eenheden op 31.12.1984 terugviel en aldus de produktiviteit in 1984 met 6,1 % is gestegen ten opzichte van 1983.

De verbetering van die produktiviteit komt nog meer tot uiting bij een vergelijking van de verhouding van de personeelskosten (lonen, wedden en erbij horende lasten) met het aantal in regie afgelegde kilometers van de jongste twee jaren. Hieruit blijkt duidelijk dat de aangroei van de loonkosten, van 1983 tot 1984, beperkt is gebleven tot 0,5 %, daar waar de indexatie van wedden en lonen voor dezelfde periode een verhoging bereikte van nagenoeg 6,4 %.

- Het totaalbedrag van de verbruiksgoederen is van 1.382 miljoen in 1983 (waarvan 824 miljoen voor de brandstoffen en 558 miljoen voor de andere goederen) gestegen naar 1.501 miljoen in 1984 (waarvan 936 miljoen voor de brandstoffen en 565 miljoen voor de andere goederen). Ten opzichte van de afgelegde kilometers in regie, respectievelijk doorlopen tijdens die twee jaren, bedraagt de stijging van de kostprijs van de verbruiksgoederen 5,7 %; ze is uitsluitend te wijten aan de gemiddelde prijsverhoging met 6,8 % van de gasolie in 1984.

- De investeringen, die 443 miljoen bedroegen in 1983, konden op 528 miljoen gehandhaafd worden voor het dienstjaar 1984, tijdens hetwelk wij een bestelling hebben geplaatst voor de levering van 50 gelede autobussen. Deze voertuigen, alsmede de 56 voertuigen van hetzelfde type die in 1981 werden aangekocht, zijn bestemd om ingezet te worden daar waar de frequenties zulks toelaten ten einde de kostprijs van het rijdend personeel te drukken en tegelijkertijd aan de reizigers een evenwaardige of betere vervoergelegenheid te bieden.

Dank zij die bijzondere inspanningen, kon het dienstjaar 1984 worden afgesloten met een batig saldo van 2,5 miljoen F.

In 1983 werd een gevoelige verbetering genoteerd van de dekkingscoëfficiënt, d.w.z. van de verhouding tussen de opbrengsten en de kosten. Van 1982 tot 1983 ging die coëfficiënt van 38,22 % naar 39,22 %. Voor 1984 bereikt die coëfficiënt 38,3 %. Er dient evenwel de nadruk op gelegd te worden dat de tijdens het dienstjaar 1984 geregistreerde achteruitgang toe te schrijven is aan de IC/IR-bedieningen, dewelke slechts een gering aantal reizigers vervoeren waarvan de verplaatsingen praktisch uitsluitend tijdens de piekuren plaatsvinden.

Wij houden eraan het personeel onze dank te betuigen voor zijn samenwerking aan ons beleid tot herstel van onze financiële situatie en tot verbetering van de dienstverlening aan de cliënteel.

Wie zou het ons ten kwade duiden de inspanningen te prijzen die insgelijks werden geleverd door de privé-ondernemingen, die ongeveer 40 % van de totale busactiviteit van de N.M.V.B. verzorgen, dit onder haar leiding en in de vorm van verhuurcontracten voor autobussen?

Het aantal vervoerde reizigers is van 275,9 miljoen in 1983 teruggelopen tot 268,9 miljoen in 1984, hetgeen neerkomt op een vermindering met 2,55 %.

Uit de hierboven geciteerde cijfers blijkt duidelijk aan welke moeilijkheden de N.M.V.B. het hoofd heeft moeten bieden : eensdeels, de achteruitgang van het aantal reizigers, vooreerst toe te schrijven aan een algemene vermindering van de activiteit van de bevolking en, dienvolgens, van hun verplaatsingen, en, anderdeels aan de voortdurende kostenstijging van de bezoldigingen en van de verbruiksgoederen.

Uit een door ons gevoerde enquête is gebleken dat 75 % van de bevolking nooit gebruik maakt van het secundair openbaar vervoer, wat betekent dat wij een aanzienlijk aantal potentiële reizigers voor onze diensten zouden moeten weten te winnen.

In 1984 hebben wij een commercieel plan opgesteld, waarvan de hoofdlijnen reeds werden geschetst in het verslag over het dienstjaar 1983, met het doel ons net te hervormen ten einde het aan te passen aan de behoeften van de bestaande en van de potentiële cliënteel. Dit plan omvat in hoofdzaak drie werkingssferen :

- Het net dient herzien te worden om in grotere mate te beantwoorden aan de noden van de cliënteel en tevens betere bedieningen ter beschikking te stellen.
- Onze tarieven worden in grote lijnen door de hogere overheid vastgelegd (gemiddelde verhoging met 6,6 % in 1984). Binnen de algemene structuur, beschikken wij evenwel over de mogelijkheid onder bepaalde voorwaarden voordeliger vervoerbewijzen ter

beschikking te stellen van de reizigers, zodanig dat, in principe, meer klanten worden aangetrokken.

- Behoudens de 56 gelede autobussen, is ons autobussenpark hoofdzakelijk samengesteld uit « standaard »-autobussen met 90 plaatsen. Alhoewel dat type van voertuig meestal volstaat, valt het soms te duur uit omdat zijn capaciteit ofwel te klein is, zodanig dat de gelede autobus moet ingezet worden, ofwel te groot, zodat het opportuun is het gebruik van een kleiner voertuig te overwegen. Een test, die sedert december 1983 in Limburg (« buurtbus ») aan de gang is, levert het bewijs dat een dergelijke exploitatiewijze in bepaalde gevallen kan interessant zijn.

In het verslag over het dienstjaar 1983 hebben wij gewag gemaakt van de mogelijkheid om R.V.A.-stagiairs aan te werven met het oog op de realisatie van dat commercieel plan. De werving is gestart in juli 1984 en op heden zijn 65 personeelsleden belast met het verzamelen van de nodige gegevens (tellingen) voor de realisatie van de programma's, voorzien in het raam van dit plan, waarvan wij in 1985 de eerste praktische resultaten verwachten.

*
**

De N.M.V.B., waarvan de stichting dateert van 1885, maakt zich klaar voor het vierten, in 1985, van honderd jaar gestadige inspanningen om de aan de cliënteel geboden dienst te verbeteren, dit zowel tijdens de twee wereldoorlogen die zij heeft meegemaakt, als in weerwil van de zware budgettaire problemen waarmee zij thans te kampen heeft.



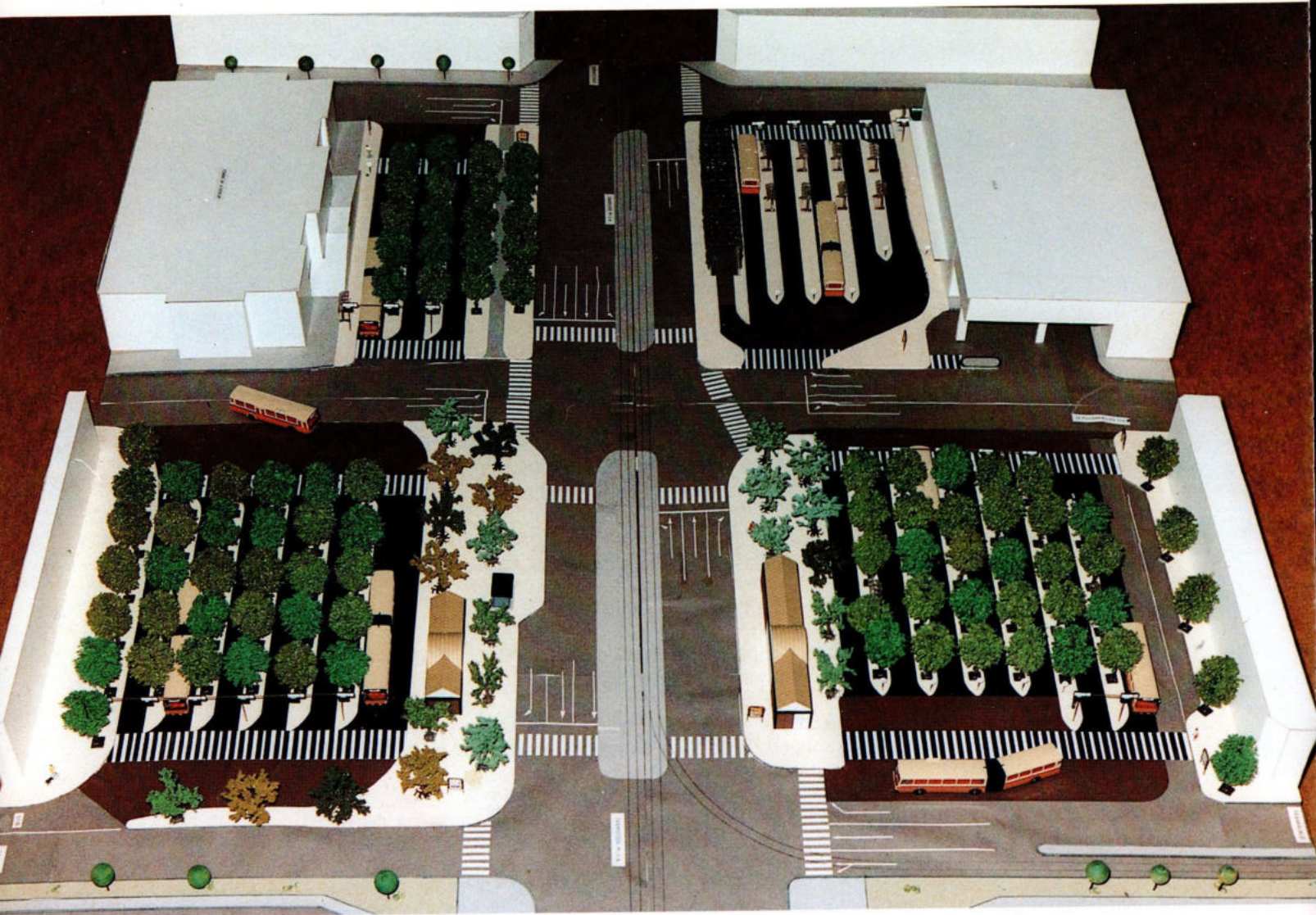
beheer

Bij koninklijk besluit van 20 april 1984 werd het mandaat van de h. P. Breyne, beheerder, ondervoorzitter, hernieuwd voor een periode van zes jaar en werd de h. J. Bascour beheerder benoemd voor een termijn gaande tot 9 februari 1990.

Verder heeft de algemene vergadering der aandeelhouders van 29 mei 1984 de h. G. Dechamp tot beheerder verkozen voor een termijn eindigend op 29 november 1988.

Ten slotte werd de h. F. Vandenberghe bij koninklijk besluit van 22 augustus 1984 met ingang van 1 augustus 1984 regeringscommissaris benoemd bij de N.M.V.B., ter vervanging van de h. R. Gryson, op rust gesteld.

Wat het Comité van toezicht betreft, heeft voornoemde algemene vergadering de hh. R. Bonzi, M. Rogiest, G. De Cuyper, J. Plumart, G. Mariën, C. Durieux, G. Gérard, A. Colson en J.-M. André, uittredende commissarissen, in diezelfde hoedanigheid herkozen.



In 1984 werd het ontwerp van het nieuwe autobusstation Fr. Roosevelt te Antwerpen definitief goedgekeurd.

exploitatie

NET

STAAT VAN DE VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

Spoorlijnen

Tijdens het dienstjaar 1984 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten

Het geregeld vervoer waarvoor aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend, had, op 31 december 1984, een totale lengte van 29.014 km, waarvan 27.779 km dagelijkse diensten en 1.235 km seizoensdiensten.

Een definitieve machtiging, krachtens de wet van 29 augustus 1931, werd toegekend voor 307 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 13.504 km.

Het andere geregelde vervoer, waarvan de grote meerderheid diensten zijn overgenomen van de N.M.B.S., bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

STRUCTUUR VAN HET NET – GEEXPLOITEERDE LIJNEN

Spoorlijnen

- A) Op 31 december 1984 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 170 km 938.

Al die lijnen, met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend bestemd voor het reizigersvervoer.

Hierna de verdeling per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen : 67 km 823

Knokke, Station - Oostende, Station (lijn nr. 1);
Oostende, Station - De Panne, Terminus (lijn nr. 2).

Henegouwen : 103 km 115

Maurage, Place - Bracquenies - La Louvière - Anderlues, Jonction (lijn nr. 30);
Charleroi, Eden - Jumet - Roux - Souvret - Trazegnies, Ecoles (lijn nr. 41);
Charleroi, Sud (metro) - Gosselies - Souvret - Fontaine-l'Evêque, rue de Leernes (lijnen nrs. 57, 62 en 63);
Charleroi, Eden - Marchienne - Trazegnies - La Louvière - Maurage, Place (lijn nr. 80);
Charleroi, Eden - Marchienne - Fontaine-l'Evêque - Anderlues, Jonction (lijn nr. 89);
Charleroi, Eden - Anderlues - Binche - La Louvière, Gazomètre (lijn nr. 90).

- B) Gedurende het jaar 1984 werd door de « Société Anonyme du chemin de fer vicinal des Grottes de Han » een lijn met spoorauto's geëxploiteerd tussen Han-sur-Lesse, Dorp en de ingang van de Grotten. Deze lijn is uitsluitend opengesteld voor reizigersvervoer tijdens het toeristisch seizoen en de lengte ervan bedraagt 5 km 400.
- C) In vergelijking met het vorige dienstjaar verminderde de lengte van het spoorlijnnennet met 14 km 634, ten gevolge van de afschaffing van de verbindingen :
- 1) Anderlues, Jonction - Thuin, Ville Basse (8 km 684);
 - 2) Marchienne, route de Mons - Courcelles, place des Trieux (5 km 950).

Wegdiensten

1. Geregeld vervoer

Op 31 december 1984 werden 18.459 km geregeld vervoer rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

Het geregeld vervoer geëxploiteerd door verhuurders omvat op dezelfde datum 10.555 km.

Op de volgende bladzijde komt een tabel voor waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van het op het einde van het dienstjaar 1984 geëxploiteerd geregeld vervoer omstandig zijn aangegeven.

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de wet van 29.8.1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de besluitwet van 30.12.1946						Totalen van de exploitatiewijzen				ALGEMEEN TOTAAL	
	In eigen beheer		Door verhuurders		Totaal		In eigen beheer		Door verhuurders		Totaal		In eigen beheer		Door verhuurders			
	Aan- tal	Lengte in km	Aan- tal	Lengte in km	Aan- tal	Lengte in km	Aan- tal	Lengte in km	Aan- tal	Lengte in km	Aan- tal	Lengte in km	Aan- tal	Lengte in km	Aan- tal	Lengte in km	Aan- tal	Lengte in km
Aantal en lengte van de op 31 december 1984 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder seizoendiensten)																		
Antwerpen.....	21	1.768	3	133	24	1.901	1	138	9	502	10	640	22	1.906	12	635	34	2.541
Oost-Vlaanderen	19	872	2	118	21	990	4	179	38	1.321	42	1.500	23	1.051	40	1.439	63	2.490
West-Vlaanderen.....	35	1.322	8	232	43	1.554	—	—	24	767	24	767	35	1.322	32	999	67	2.321
Henegouwen	85	2.414	1	16	86	2.430	4	107	19	809	23	916	89	2.521	20	825	109	3.346
Namen.....	34	1.206	7	313	41	1.519	13	897	14	537	27	1.434	47	2.103	21	850	68	2.953
Luxemburg	31	1.818	9	430	40	2.248	3	259	22	1.223	25	1.482	34	2.077	31	1.653	65	3.730
Luik	25	1.311	7	283	32	1.594	3	233	21	1.352	24	1.585	28	1.544	28	1.635	56	3.179
Limburg	22	1.977	3	100	25	2.077	6	417	10	706	16	1.123	28	2.394	13	806	41	3.200
Brabant	47	2.437	9	295	56	2.732	3	222	24	1.065	27	1.287	50	2.659	33	1.360	83	4.019
Totaal	319	15.125	49	1.920	368	17.045	37	2.452	181	8.282	218	10.734	356	17.577	230	10.202	586	27.779
Aantal en lengte van de in 1984 in bedrijf zijnde seizoendiensten																		
West-Vlaanderen.....	3	70	—	—	3	70	—	—	1	87	1	87	3	70	1	87	4	157
Henegouwen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	248	2	248	—	—	2	248	2	248
Luxemburg	10	812	—	—	10	812	—	—	—	—	—	—	10	812	—	—	10	812
Luik	—	—	1	6	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
Brabant	—	—	1	12	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12
Totaal	13	882	2	18	15	900	—	—	3	335	3	335	13	882	5	353	18	1.235

De 27.779 km geregeld vervoer van de N.M.V.B. zijn verdeeld in diensten die het spoorverkeer hebben vervangen (regime wet van 29 augustus 1931) en in toevoegingsdiensten (regime besluitwet van 30 december 1946). Die verdeling wordt in onderstaande tabel gedetailleerd :

	Vervangings- diensten	Toevoegings- diensten	Totalen
Rechtstreekse exploitatie	15.125 km	2.452 km	17.577 km
Verpachting	1.920 km	8.282 km	10.202 km
Totaal	17.045 km	10.734 km	27.779 km

Lijst van het geregeld vervoer en belangrijke uitbreidingen in bedrijf gesteld in 1984

Lijn of uitbreiding	Lengte	Datum van inbedrijfstelling
Grondgebied van Thys en Crisnée	6 km 161	01.01.1984
Herstructurering stadsdiensten van Roeselare	4 km 116	07.01.1984
Grondgebied van Wayaux en Mellet	9 km 862	03.06.1984
Gênes - La Roche	8 km 558	27.08.1984
Nazareth - Eke	3 km 485	01.09.1984
Aartselaar - Kontich	7 km 690	03.09.1984
Nijlen - Ranst - Zandhoven	5 km 600	03.09.1984
Grondgebied van Mol en Balen	9 km 780	27.09.1984
Grondgebied van Heist-o/d-Berg	3 km 280	29.09.1984
St.-Lambrechts-Herk - Nieuwerkerken - Herk-de-Stad }	38 km 690	01.10.1984
St.-Lambrechts-Herk - Alken - Herk-de-Stad }		
La Reid - Stoumont	11 km 656	01.11.1984
Grondgebied van St.-Katelijne-Waver	8 km 242	05.11.1984

Dientengevolge werden 30 nieuwe vervangingsdiensten ingelegd met een totale lengte van 762,820 km, te weten :

- Waregem - Kruishoutem	712	
- Oudenaarde - Waregem	711	
- Oudenaarde - Anzegem	898	
- Aalst - Lede - Wetteren	699	
- Deinze - Nazareth	255	
- Eeklo - Maldegem - Knesselare - Aalter	583	
- Kortrijk - Spiere	715	
- Oostende - Brugge	502	
- Kortrijk - Anzegem	735	
- Zinnik - Jurbeke	96 B	
- Aat - Bassilly - Edingen	94 B	
- Saint-Ghislain - Blaton en uitbreiding tot Péruwelz	78	
- Doornik - Leuze	94 A	
- Bergen - Frameries - Quévy - Aulnois	96 A	
- Binche - Ressaix - Morlanwelz - La Louvière	858 B (132-133)	
- Gembloux - Jemeppe-sur-Sambre	144 A	
- Dinant - Givet	154 A	
- Marloie - Aye - Hogue	162a	
- Andenne - Bas-Oha - Hoei	1053 (43)	
- Libramont - Marbehan	162c	
- Aarlen - Marbehan	162d	
- Aarlen - Sterpenich	162e	
- Bastenaken - Houffalize - Gouvy	163f	
- Bastenaken - Tavigny - Gouvy	163g	
- Florenville - Virton	165h	
- Florenville - Bertrix	165e	
- Bertrix - Paliseul - Gedinne	166 b	
- Aarlen - Athus - Virton - St-Mard	167 a (bestand reeds)	
- Jemelle - Libramont	162 b	
- Liers - Rocourt - Ans.	312 (87)	

Eveneens werd voor een totale lengte van 230,349 km wijzigingen aangebracht aan de bestaande diensten.

122a (ex - 275)
 892 (ex - 261)
 756 (ex - 254)
 86c (ex - 482)
 86d (ex - 487)

2. Bijzondere vormen van geregeld vervoer

Het aantal en de kilometerlengte, op 31 december 1984, van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, worden in de volgende tabel gedetailleerd :

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door verhuurders			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen.....	137	1.751	654	21.378	791	23.129
Oost-Vlaanderen.....	81	597	784	17.483	865	18.080
West-Vlaanderen	208	1.880	577	13.573	785	15.453
Henegouwen.....	100	1.637	362	9.150	462	10.787
Namen.....	89	1.091	148	3.837	237	4.928
Luxemburg.....	62	1.278	125	4.793	187	6.071
Luik	88	901	205	5.410	293	6.311
(*)	—	—	16	1.029	16	1.029
Limburg	62	1.005	784	21.630	846	22.635
Brabant	126	2.445	765	20.388	891	22.833
Totaal.....	953	12.585	4.420	118.671	5.373	131.256

(*) Bijzondere vormen van geregeld vervoer in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie Limburg.

De evolutie, tijdens de jongste tien jaren, van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, ingericht ten behoeve van de scholieren, wordt hierna in tabelvorm weergegeven.

Schooljaren	Dagelijkse afhaaldiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reizen (km)	Aantal	Lengte van de reizen (km)
1975-1976	1.424	27.462	904	8.135
1976-1977	1.442	28.123	1.079	9.560
1977-1978	2.053 (*)	46.362 (*)	1.952 (*)	21.778 (*)
1978-1979	2.242	51.154	2.224	24.399
1979-1980	2.300	53.532	2.248	24.498
1980-1981	2.414	57.686	2.185	24.053
1981-1982	2.414	58.369	2.179	23.509
1982-1983	2.389	57.767	2.063	22.122
1983-1984	2.360	57.392	2.065	21.926
1984-1985	2.207	56.398	1.928	21.693

(*) Deze stijging is hoofdzakelijk te danken aan de overname van bijzondere vormen van geregeld vervoer van de N.M.B.S. op 1.7.1977.

TARIEVEN : REIZIGERS EN REISGOED

Bij ministerieel besluit van 9 januari 1984 werden de tarieven vanaf 16 januari 1984 als volgt gewijzigd :

I. Gewone reizigers**A. Prijstabel nr. IA : lijnen met sectieindeling**

- 1) De minimumprijs van 1 tot en met 4 secties werd voor de gewone reizigers van 23 F op 25 F gebracht.
- 2) Voor de militaire oorlogsinvaliden werd de minimumprijs van 1 tot en met 4 secties van 12 F op 13 F gebracht op de tramlijnen en autobusdiensten die op 30.6.1976 het buurtspoorwegstelsel hadden, terwijl, op de andere autobusdiensten, de minimumprijs van 23 F tot 25 F werd verhoogd.
- 3) De basisprijzen per sectie werden als volgt vastgesteld :
 - van 5 tot en met 40 secties : prijs van 4 secties + 2,891527 F/km;
 - meer dan 40 secties : prijs van 40 secties + 2,667511 F/km.
- 4) Voor het geregeld toeristisch vervoer : Herseaux - De Panne, Bergen - Koksijde en Péronnes - Doornik - De Panne, werd de basisprijs verhoogd van 2,50001 F/km tot 2,667511 F/km voor de berekening van de prijzen der rechtstreekse en heen- en terugbiljetten, evenals van de kaarten van 10 enkele ritten.

B. Prijstabel nr. IB : lijnen met zoneindeling

- 1) De prijzen van de biljetten werden op dezelfde wijze verhoogd als deze van prijsstabel nr. IA. Voor de militaire oorlogsinvaliden wordt de minimumprijs van 13 F geheven voor een rit over 2 zones of over 1 zone, zelfs verlengd met maximum 4 secties buiten het zonegebied.
- 2) De prijzen van de nationale kaarten met 16 strippen werden als volgt gewijzigd :
 - gewone kaarten : 150 F in plaats van 138 F - minimum 2 strippen met 9,375 F per bijkomende zone;
 - kaarten met reductie : 120 F in plaats van 92 F - minimum 2 strippen met 7,50 F per bijkomende zone.

De prijzen van de bijpasbiljetten voor het gedeelte van de reis, waarop de vervoerprijs nog berekend wordt volgens het aantal doorlopen secties, bleven ongewijzigd.

- C. De prijzen der reiskaarten met vermindering worden bepaald volgens de hierna vermelde formule :
- $$\text{verminderde prijs} = [(\text{volle prijs} - 10 \text{ F}) \times \text{verminderingnorm}] + 10 \text{ F}.$$

II. Geabonneerde reizigers

A. Gewone abonnementen « Stadsnet N.M.V.B. » (Prijstabellen nrs. III-2 tot en met XI-2)

De prijzen van deze abonnementen die geldig zijn op de volledige uitgestrektheid van het N.M.V.B.-stadsnet te Mechelen, Turnhout, Aalst, Sint-Niklaas, Oostende, Menen, Brugge, Moeskroen, Kortrijk, Roeselare, Bergen, Doornik, La Louvière, Namen, Leuven, Tienen, Hasselt of Genk werden :

- van 590 F op 670 F gebracht voor de duur van 1 kalendermaand;
- van 5.900 F op 6.700 F gebracht voor de duur van 12 kalendermaanden.

B. Schoolabonnementen « Stadsnet N.M.V.B. » (Prijstabellen nrs. III-1 tot en met XI-2)

De nieuwe prijzen werden als volgt vastgesteld :

Stadsnet	schooljaar 12 maanden	schooljaar 10 maanden	1ste school- trimester	2de school- trimester	3de school- trimester
Antwerpen, Brussel of Luik	4.470 F	4.065 F	1.780 F	1.425 F	1.070 F
Charleroi, Gent of stadsdiensten N.M.V.B.	4.100 F	3.730 F	1.630 F	1.305 F	980 F

C. Algemene stadsabonnementen

- 1) De prijzen van deze abonnementen, die geldig zijn op de stadsnetten van de Intercommunale Vervoermaatschappijen en van de N.M.B.S., evenals op het stadsnet van de N.M.V.B. te Antwerpen, Brussel, Charleroi en Gent en op het stads- en voorstedennet van de N.M.V.B. te Luik, werden gewijzigd en als volgt vastgesteld :

Stadsnet	1 kalendermaand		12 kalendermaanden	
	gewoon abonnement	Junior + Senior abonnement	gewoon abonnement	Junior + Senior abonnement
Brussel (MTB)	810 F	660 F	8.100 F	6.600 F
Antwerpen (AAA) en Luik (AUL)	735 F	625 F	7.350 F	6.250 F
Charleroi (AUC)	745 F	640 F	7.450 F	6.400 F
Gent (AAG).....	675 F	575 F	6.750 F	5.750 F

- 2) De Intercommunale Vervoermaatschappijen te Charleroi en Luik leveren eveneens stadsabonnementen af die geldig zijn op gans hun net, evenals binnen het stadsnet van de N.M.V.B. te Charleroi en binnen het stads- en voorstedennet van de N.M.V.B. te Luik.

De nieuwe prijzen werden als volgt vastgesteld :

Soort abonnement	Charleroi	Luik
gewoon abonnement voor 1 kalendermaand.....	960 F	915 F
gewoon abonnement voor 12 kalendermaanden	9.600 F	9.150 F
Junior + Seniorabonnement voor 1 kalendermaand	825 F	780 F
Junior + Seniorabonnement voor 12 kalendermaanden	8.250 F	7.800 F

D. Andere abonnements

Onder de letters a) - b) - c) en d) hierna worden enkel de wijzigingen aan de minimumprijzen medegedeeld. Voor de afstanden van meer dan 4 secties voor de sociale week- en maandabonnements, alsmede voor de afstanden van meer dan 5 secties voor de gewone en schoolabonnements, worden de prijzen berekend met inachtneming van deze van het reizigersbiljet voor de gevraagde afstand, van het aantal vermoedelijke ritten per week of maand en van de toegekende verminderingsvoet.

- a) *Gewone abonnements (1-3-12 maanden) voor een bepaalde reisweg*
(Prijstabel nr. II-1)

De minimumprijzen van deze abonnements werden als volgt vastgesteld :

Geldigheidsduur van het abonnement	4 secties	5 secties
abonnement voor 1 kalendermaand	670 F	800 F
abonnement voor 3 kalendermaanden	1.880 F	2.240 F
abonnement voor 12 kalendermaanden	7.370 F	8.800 F

- b) *Algemene abonnements voor 1 - 3 of 12 maanden* (Prijstabel nr. II-2)

De prijzen van deze abonnementskaarten die geldig zijn op alle tramlijnen en autobusdiensten van de N.M.V.B. werden als volgt vastgesteld :

abonnement voor 1 kalendermaand : 3.760 F
abonnement voor 3 kalendermaanden : 10.530 F
abonnement voor 12 kalendermaanden : 41.350 F.

c) *Schoolabonnementen voor een bepaalde reisweg (Prijstabellen nrs. II-3 en II-4)*

1) De nieuwe prijzen van deze abonnementen werden als volgt vastgesteld :

Afstanden	Gans het schooljaar (10 maanden)	1ste school-trimester	2de school-trimester	3de school-trimester	12 maanden
voor 1 tot en met 3 secties.....	3.560 F	1.560 F	1.250 F	940 F	4.260 F
voor 4 secties	4.090 F	1.790 F	1.430 F	1.080 F	4.890 F
voor 5 secties	4.420 F	1.930 F	1.550 F	1.160 F	5.280 F

2) Voor de schoolabonnementen, die afgeleverd worden op de lijn Antwerpen, Rooseveltplein - Merksem, Laaglandlaan (66/28), werden de prijzen als volgt vastgesteld :

Duur van het abonnement	Minder dan 18 jaar (lijn 66/28)	18 jaar en ouder (stadsnet MIVA)
abonnement voor een schooltrimester	1.385 F	1.700 F
abonnement voor 10 maanden	3.730 F	—
abonnement voor 12 maanden	—	4.470 F

d) *Sociale abonnementen voor werklieden en bedienden*
(Prijstabellen nrs. II-5 en II-6)

- 1) De nieuwe prijzen van de weekabonnementen werden toegepast vanaf maandag 16 januari 1984. De minimumprijs ervan werd van 115 F voor 4 secties op 140 F gebracht.
- 2) De minimumprijs van de sociale abonnementen werd vanaf 1 februari 1984 van 480 F voor 4 secties op 550 F gebracht.
- 3) De brutoweddegrens voor het bekomen van een sociaal maand- of weekabonnement voor de bedienden wordt op 600.000 F per jaar gebracht.

Aard van de vervoerbewijzen waarvan de prijs gewijzigd werd	Prijs tot 15.1.1984	Prijs van 16.1.1984 af
5) Gent (zones 1 - 2 - 3 - 4)		
a) gewone reizigers – rechtstreekse rit of aansluiting op N.M.V.B.- of M.I.V.G.-net.....	24 F	26 F
b) kaart voor 8 rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.- of M.I.V.G.-net verkocht buiten het rijtuig.....	110 F	117 F
verkocht in het rijtuig.....	140 F	150 F
c) nationale strippenkaart met 16 strippen – rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.-net		
– gewone kaart : 2 strippen.....	138 F	150 F
– kaart met reductie : 2 strippen.....	92 F	120 F
6) Verviers		
a) gewone reizigers – rechtstreekse rit.....	23 F	25 F
b) gewone reizigers – aansluiting N.M.V.B.....	24 F	25 F
c) militaire oorlogsinvaliden – rechtstreekse rit of aansluiting.....	12 F	13 F
d) kaart voor 8 rechtstreekse ritten binnen het stadsnet.....	100 F	107 F
7) Oostende en Aarlen (stadstariefzone)		
a) gewone reizigers – rechtstreekse rit of aansluiting.....	23 F	25 F
b) militaire oorlogsinvaliden – rechtstreekse rit of aansluiting.....	12 F	13 F
c) kaart voor 8 rechtstreekse ritten (vroegere stadszone).....	100 F	107 F
d) nationale strippenkaart met 16 strippen – rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.-net		
– gewone kaart : 2 strippen.....	138 F	150 F
– kaart met reductie : 3 strippen.....	92 F	120 F
8) Han-sur-Lesse – Grotten van Han		
eenvormige prijzen :		
gewone reizigers, zonder vermindering.....	40 F	43 F
gewone reizigers, 50 % en 75 % vermindering.....	23 F	25 F
kinderen 6 tot 13 jaar, in het buitenland verblijvend.....	14 F	15 F
IV. Vervoer van kinderen die zich in groep naar schoolkoloniën of speelpleinen begeven (Prijstabel nr. XII)		
De nieuwe prijzen die geheven worden per kind of begeleider werden als volgt vastgesteld :		
– 10 F voor een rit van 1 tot en met 20 secties;		
– 14 F voor een rit van 21 secties en meer.		
V. Vaste heffingen en bijkomende bedragen (Prijstabel nr. XVI)		
De nieuwe prijzen der heffingen en bijkomende bedragen werden als volgt vastgesteld :		
a) reizigers niet voorzien van een geldig vervoerdocument :		
1) bijkomend bedrag onmiddellijk door de controleur in het voertuig geïnd :		
800 F;		

- 2) bijkomend bedrag later langs administratieve weg geïnd : 1.500 F;
- 3) bijkomend bedrag geïnd in geval van vervalsing van een vervoerdocument of bij onrechtmatig gebruik van vervoerbewijs met vermindering : 8.000 F.

b) *inrichten van bijzondere treinen :*

- minimumprijs per kilometer of sectie : 245 F;
- bedrag te innen op het ogenblik van de aanvraag : 3.525 F;
- bijkomend bedrag per uur wachttijd na het eerste uur en per personeelslid : 640 F.

VI. **Prijzen voor het vervoer van colli en reisgoed** (Prijstabel nr. XV)

Volgende nieuwe prijzen werden vastgesteld :

- colli van 5 kg en minder : 27 F;
- colli van meer dan 5 kg tot en met 30 kg : 54 F.

*
**

Sedert 3 juni 1984 genieten de militaire oorlogsinvaliden die titularis zijn van een roze gearceerde reductiekaart van 75 %, van een voorkeursprijs van 13 F voor de trajecten van 1 tot en met 4 secties of van 1 tot en met 2 zones, evenals voor de trajecten die integraal gelegen zijn in een stadszone, voor al de N.M.V.B.-lijnen, zowel voor de rechtstreekse reizigers als voor deze met aansluiting.

EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUCTIVITEIT

In de twee hierna volgende tabellen wordt het reizigersvervoer respectievelijk geventileerd per tractiestelsel en volgens de aard van de vervoerbewijzen.

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

In duizendtallen

Jaren	Elektrische diensten		Spoorauto- diensten		Autobusdiensten				Al de diensten te zamen
					Eigen beheer		Derden		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1980	14.125	4,6	262	0,1	199.966	65,3	91.661	30,0	306.014
1981	14.707	4,8	279	0,1	196.729	64,5	93.296	30,6	305.011
1982	13.390	4,6	300	0,1	188.137	65,0	87.828	30,3	289.655
1983	12.573	4,6	290	0,1	178.848	64,8	84.230	30,5	275.941
1984	11.901	4,4	281	0,1	177.666	66,1	79.054	29,4	268.902

Aantal vervoerde reizigers per aard van vervoerbewijs

In duizendtallen

Jaren	Biljetten, rittenkaarten en strippenkaarten		Abonnementen						Totaal
			Gewone en MTB-		School-		Sociale		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1980	158.159	51,7	29.860	9,8	84.446	27,6	33.549	10,9	306.014
1981	152.234	49,9	32.829	10,8	83.966	27,5	35.982	11,8	305.011
1982	141.268	48,8	32.366	11,2	83.981	29,0	32.040	11,0	289.655
1983	130.738	47,4	30.708	11,1	82.312	29,8	32.183	11,7	275.941
1984	124.857	46,4	29.536	11,0	82.943	30,9	31.566	11,7	268.902

Doorlopen afstanden

Eenheid : duizend km

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- en tractordiensten	Autobusdiensten			Al de diensten te zamen
			regie	derden	totaal	
1980	4.483	30	110.830	66.450	177.280	181.793
1981	4.428	35	109.156	64.893	174.049	178.512
1982	4.420	37	104.980	63.297	168.277	172.734
1983	4.579	33	105.029	63.883	168.912	173.524
1984	4.507	35	108.025	68.764	176.789	181.331

Aantal geboden plaatsen-kilometer

Eenheid : miljoen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1980	704	3	15.158	15.865
1981	704	4	15.040	15.748
1982	675	4	14.514	15.193
1983	712	4	14.739	15.455
1984	731	4	15.397	16.132

Het aantal vervoerde reizigers kende opnieuw een achteruitgang met 2,55 %.

Wat betreft de gewone reizigers, werd een vermindering met 4,5 % genoteerd en de gewone en de sociale abonnementen liepen respectievelijk met 3,82 % en 1,92 % terug, terwijl het aantal schoolabonnementen daarentegen licht verhoogde met 0,77 %.

De variatie van het aantal vervoerde reizigers wordt weergegeven door diagram 2.

Het aantal afgelegde kilometers kende een aangroei met 4,5 %, dit ten gevolge van het invoeren van het IC/IR-plan van de N.M.B.S., waarbij een aantal afgeschafte treinstations door nieuwe autobuslijnen werden bediend.

*
**

De evolutie van de produktiviteit kan nagegaan worden door de vergelijking van de gegevens van de tabel voorkomend op pagina 36.

Het aantal geboden plaatsen-km van het geheel van de in regie geëxploiteerde diensten is aangegroeid met 3,32 % (10.482 miljoen eenheden, tegenover 10.145 in 1983).

Het aantal geboden plaatsen-km voor ieder uur door het personeel van de Beweging gewerkt is andermaal gestegen (1.459, tegenover 1.410 in 1983).

De kostprijs van de werkelijke dagprestatie van 8 uren bereikte 4.939 F, tegenover 4.711 F voor het vorige dienstjaar, hetgeen neerkomt op een toename van 4,8 %.

De kostprijs van het personeel van de Beweging per geboden plaats-km bedroeg 42,3 centiem, tegenover 41,8 centiem in 1983, zegge een verhoging met 1,2 %.

SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN VOOR SCHOLIEREN



Diagram 1

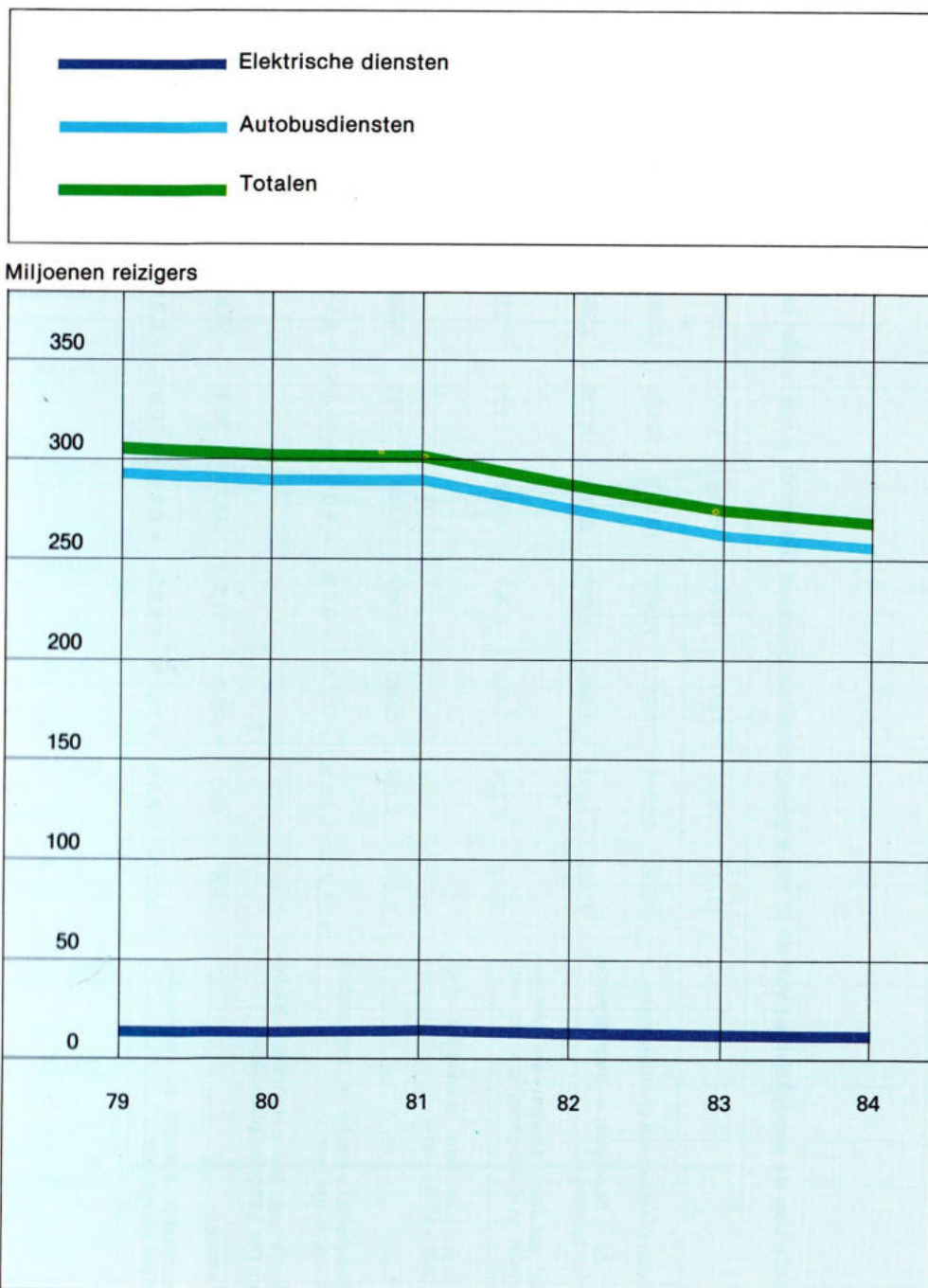
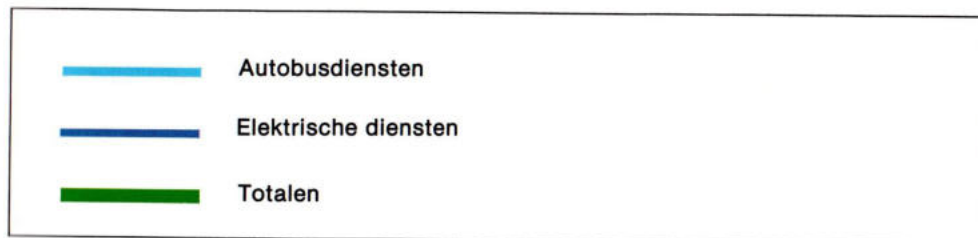
EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER

Diagram 2

Evolutie van de produktiviteit van de in regie geëxploiteerde diensten tijdens de jongste tien jaren

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Geboden plaatsen-km (in miljoenen).....	10.208	10.348	10.291	10.477	10.517	10.506	10.485	10.032	10.145	10.482
Door de « Beweging » gepresteerde uren (in duizenden)	7.743	7.793	7.846	8.017	8.163	8.116	7.994	7.574	7.194	7.186
Aantal geboden plaatsen-km per ge- presteerd uur « Beweging » (in een- heden)	1.318	1.328	1.312	1.307	1.288	1.294	1.312	1.325	1.410	1.459
Kostprijs van een werkelijke dag- prestatie van 8 uren										
– in frank	2.515	2.757	3.062	3.247	3.409	3.765	4.085	4.387	4.711	4.939
– betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar	+ 21,3 %	+ 9,6 %	+ 11,1 %	+ 6,0 %	+ 5,0 %	+ 10,4 %	+ 8,5 %	+ 7,4 %	+ 7,4 %	+ 4,8 %
Kostprijs van het personeel « Bewe- ging » per geboden plaats-km										
– in centiem	23,8	25,9	29,2	31,1	33,1	36,4	38,9	41,4	41,8	42,3
– betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar	+ 20,2 %	+ 8,8 %	+ 12,7 %	+ 6,5 %	+ 6,4 %	+ 10,0 %	+ 6,9 %	+ 6,4 %	+ 1,0 %	+ 1,2 %

DOORLOPEN AFSTANDEN

Duizenden km

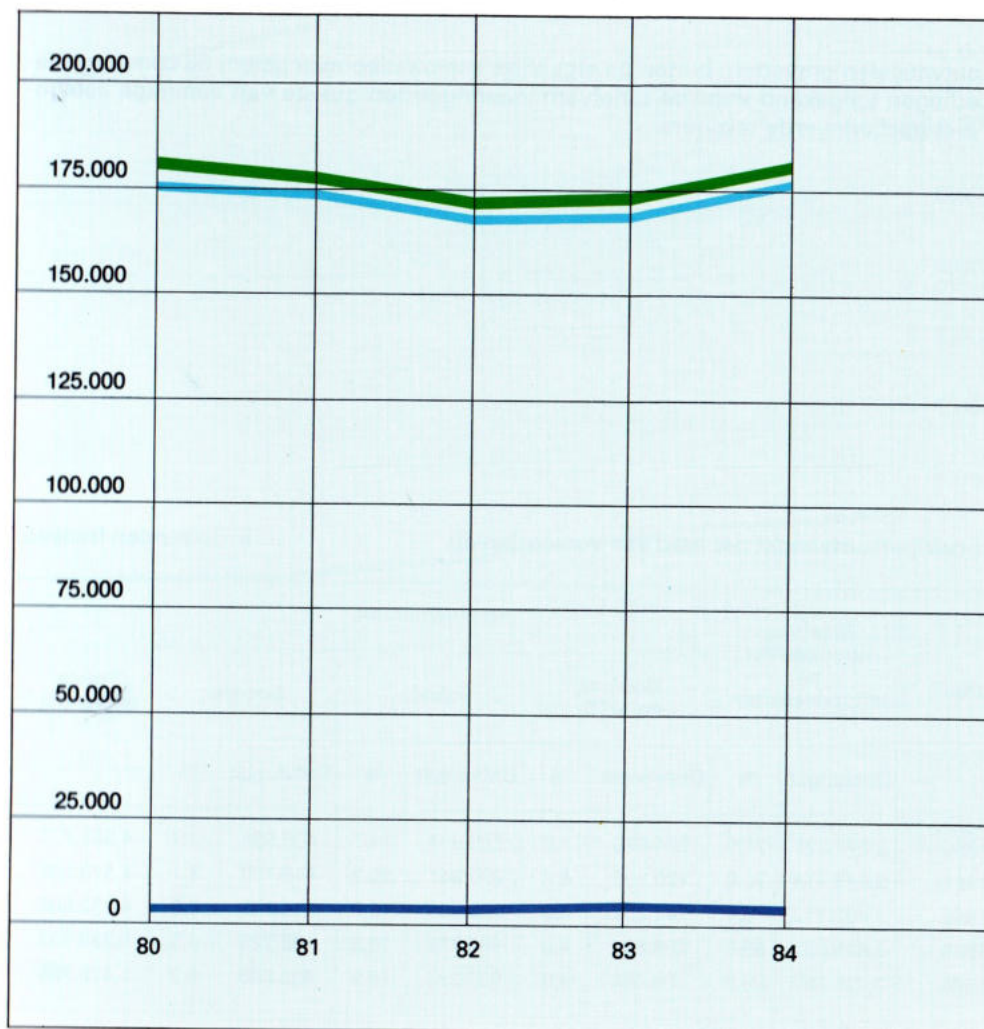


Diagram 3

**Netto-ontvangst van het reizigersvervoer,
verdeeld per tractiestelsel**

In duizenden franken

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Totale ontvangst
1980	235.884	6.336	4.310.557	4.552.777
1981	241.865	6.984	4.330.657	4.579.506
1982	261.397	8.391	4.563.020	4.832.808
1983	290.756	9.002	4.938.945	5.238.703
1984	294.693	9.601	5.171.505	5.475.799

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen toegekend voor de tariefverminderingen ten gunste van sommige categorieën niet geabonneerde reizigers.

Netto-reizigersontvangst per aard van vervoerbewijs

In duizenden franken

Jaren,	Biljetten, rittenkaarten en strippenkaarten		Abonnementen						Totale ontvangst
			Gewone en MTB-		School-		Sociale		
	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	
1980	3.272.221	71,9	204.028	4,5	669.944	14,7	406.584	8,9	4.552.777
1981	3.245.274	70,9	220.505	4,8	696.941	15,2	416.786	9,1	4.579.506
1982	3.402.812	70,4	242.257	5,0	773.506	16,0	414.233	8,6	4.832.808
1983	3.625.081	69,2	258.634	4,9	886.713	16,9	468.725	9,0	5.238.703
1984	3.795.897	69,3	266.064	4,9	927.293	16,9	486.545	8,9	5.475.799

De compensatievergoedingen zijn volledig opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ».

JAARLIJKSE OPBRENGSTEN EN EXPLOITATIEKOSTEN

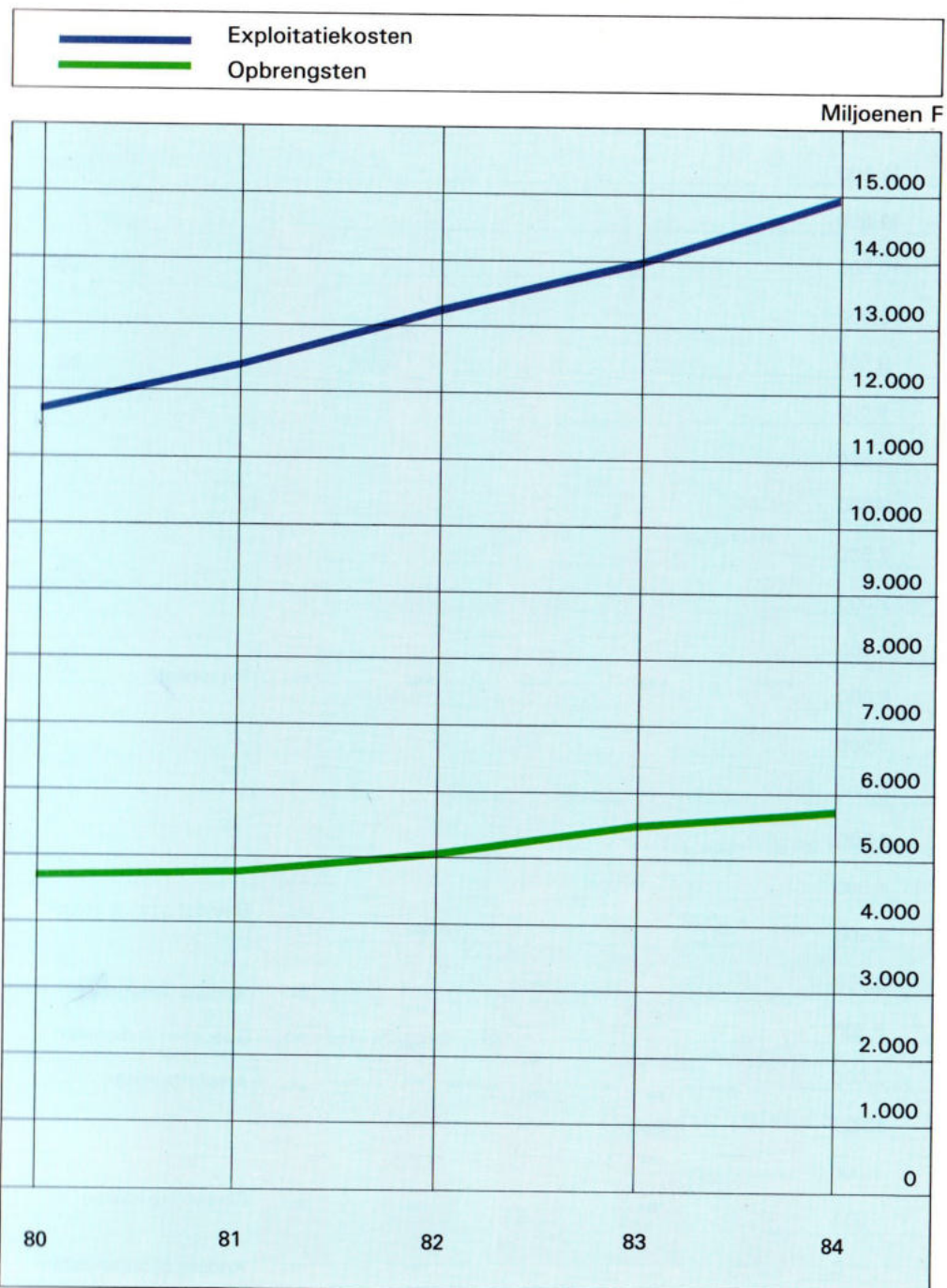


Diagram 4

EXPLOITATIEKOSTEN IN ABSOLUTE WAARDEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen

Miljoenen F

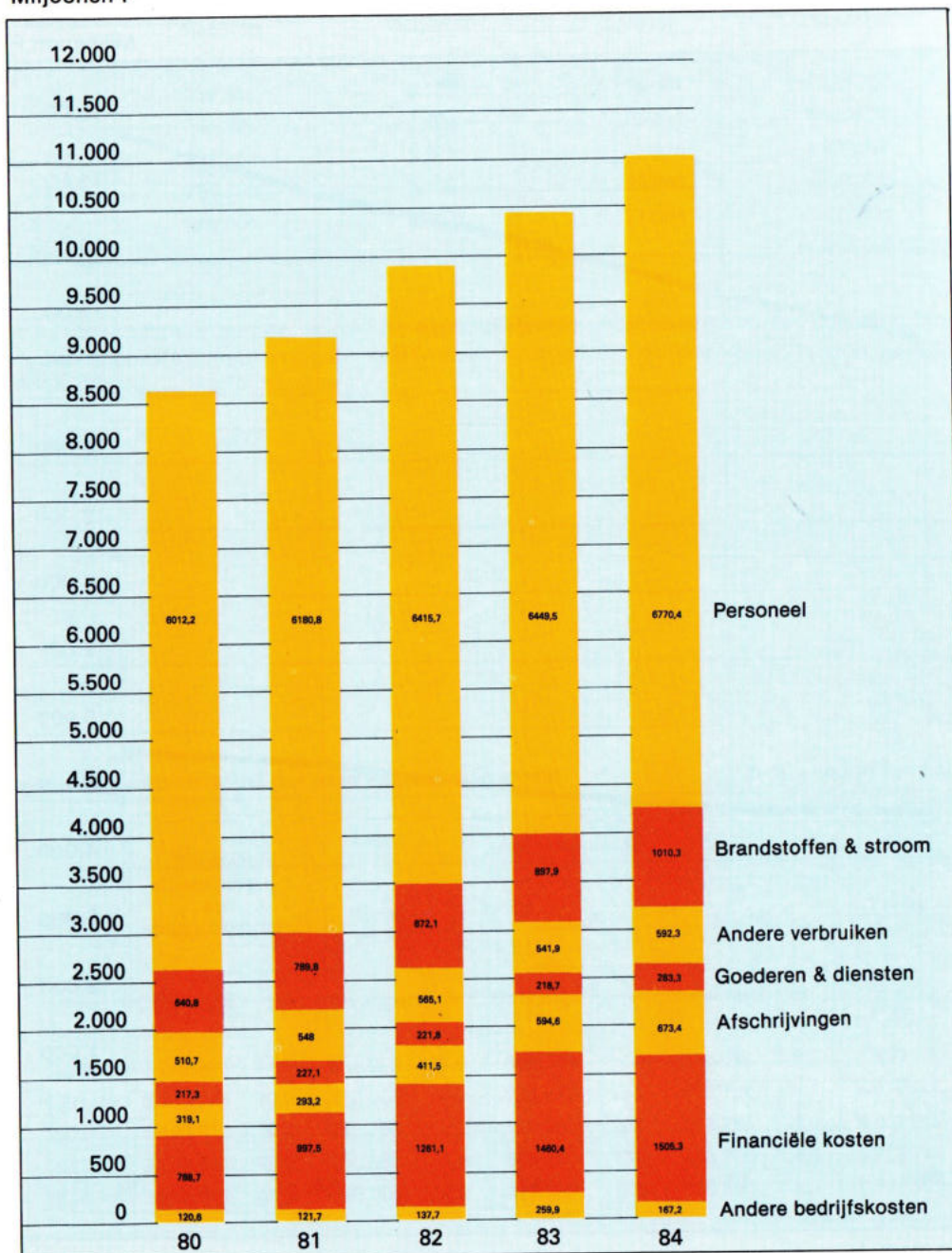


Diagram 5

VERDELING IN % VAN DE EXPLOITATIEKOSTEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen

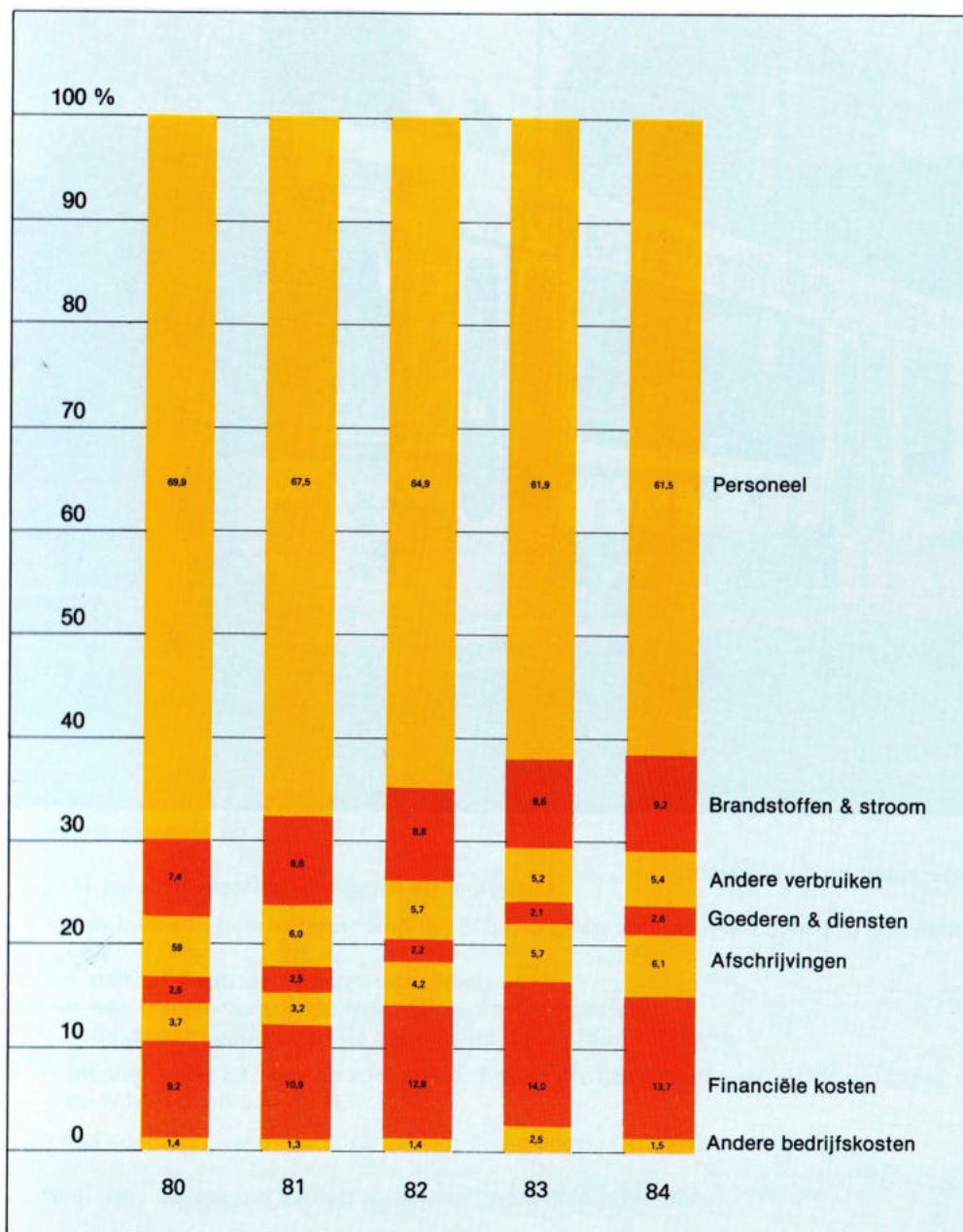


Diagram 6



Kindertekeningen aangebracht op de kusttram.

commerciële dienst

I. HERSTRUCTURERINGSPLAN VAN DE N.M.B.S.

Als aanvullend net voor het spoorwegnet van de N.M.B.S., werd de N.M.V.B. belast met :

- het bedienen van de bevolking die vóór 3 juni 1984 gebruik kon maken van de op die datum afgeschafte N.M.B.S.-stations;
- het verwezenlijken van betere aansluitingen tussen de autobussen en de klokvaste treinlijnen;
- het tot stand brengen van nieuwe, snelle verbindingen met de bus in de streken die niet bediend worden door het spoor.

1. Informatie en promotie

Voor de bediening van de afgeschafte stations, waarbij dagelijks ongeveer 20.000 N.M.B.S.-reizigers betrokken zijn, heeft de N.M.V.B. haar informatie- en promotiecampagne gestoeld op :

- 11 persconferenties (nationale en regionale);
- een huis-aan-huis verspreiding, bij 305.000 gezinnen, gespreid over 270 gemeenten, van :
 - een brief van de Directeur-generaal;
 - een blaadje waarin de N.M.V.B. wordt voorgesteld;
 - de dienstregeling van de autobuslijn die de buurt bedient;
- affiches in de 232 afgeschafte stations met verwijzing naar een telefoonnummer van de N.M.V.B. en van de N.M.B.S.;
- het rondsturen van de Infobus naar de belangrijkste afgeschafte stations.

Heel deze campagne verliep tussen half april en 1 juni 1984.

Om bovendien de belangrijke herstructureringen van haar net te promoten, heeft de N.M.V.B. 39 verschillende folders opgesteld, die op 205.000 exemplaren werden gedrukt, waarvan er 120.000 naar 106 gemeenten werden verstuurd.

2. Vorming van het personeel

De N.M.V.B. heeft veel energie besteed aan het verbeteren van het onthaal op haar voertuigen.

2.500 personeelsleden van de N.M.V.B. en van de verhuurders werden ingelicht over het plan en over de opvangmogelijkheden op de bus tijdens meer dan 200 vergaderingen die elk ± 4 uur duurden; een folder als geheugensteuntje werd hen daarbij overhandigd.

Na deze vergaderingen heeft men vastgesteld dat 90 % van de personeelsleden positief ingespeeld hebben op de verwachtingen van de cliënteel.

3. Bijkomende prestaties van de N.M.V.B.

Nieuwe kilometers gereden in het kader van het IC-plan op jaarbasis :

2.874.000 km in regie

8.612.000 km door de exploitanten

11.486.000 km in totaal.

Bijkomende voertuigen :

36 autobussen (regie)

112 autobussen (exploitanten)

Totaal : 148 autobussen.

Betrokken lijnen :

30 nieuwe lijnen

93 aangepaste lijnen

} – voor de bediening van de afgeschafte N.M.B.S.-stations en voor de verbetering van het aansluitingsniveau bus-trein in de IC-stations.

8 nieuwe lijnen

– voor snelbusdiensten.

4. Resultaten

Teneinde een evaluatie van deze actie te kunnen realiseren, hebben wij 673 reizigers ondervraagd over de nieuwe aangeboden diensten.

34 % van de ondervraagde reizigers nemen een bus-treinaansluiting, en onder hen hebben slechts 20 % problemen gekend.

De bereikbaarheid van de halten bij de nieuwe diensten wordt als zeer positief beschouwd door 87 % van de reizigers, daarentegen worden de reisduur en de kostprijs als minder gunstig ervaren.

39 % van de nieuwe N.M.V.B.-reizigers hebben hun informatie over de nieuwe dienstregeling gekregen via de N.M.B.S.-stations, 42 % door de N.M.V.B.-mailing en 19 % via andere bronnen.

II. DIVERSE ENQUETES

Het K.B. 230 heeft de N.M.V.B. de mogelijkheid geboden R.V.A.-stagiairs in te zetten om de in 1983 ontwikkelde systemen van telling van vervoerde reizigers uit te voeren.

Wij organiseerden busenquêtes die korte termijninformatie gaven voor het dagelijks exploitatiebeheer.

Daarnaast hebben wij de zwakke ritten geënuquêteerd met het oog op besparingen te realiseren zonder reizigers te verliezen. Daartoe werd door middel van kwalitatieve vragen de flexibiliteit gemeten van de reiziger op het gebied van de timing van de verplaatsing, de afgelegde reisweg en de alternatieve verplaatsingsmiddelen.

In december 1984 hebben wij een nationale enquête laten uitvoeren met het doel de positie van de N.M.V.B. te onderzoeken door middel van de vraag naar de mobiliteit van de gezinnen, het gebruik van diverse vervoermiddelen, de redenen van verplaatsing en de belangrijkheid van de marketing-mix elementen zoals produkt, prijs, comfort, snelheid.

Wij hebben 2.000 mensen aan huis geïnterviewd. Hieruit blijkt dat 78 % van de families tenminste 1 wagen bezit; 25 % van de bevolking neemt de bus; slechts 1 % van de verplaatsingen gebeuren vóór 6 uur en na 21 uur tijdens de week en vóór 9 uur en na 21 uur tijdens het weekend.

III. OPTIMALISATIEPROGRAMMA

In samenwerking met de Universiteit van Gent werd een optimaliseringsalgoritme opgesteld die met rekenkundige zekerheid de optimale koppeling van de reizigers geeft, dit wil zeggen de koppeling van de reismwegen, die een exploitatie mogelijk maken met een minimum aan voertuigen, aan leeggereden kilometers en aan verloren tijd.

Dit programma wordt toegepast vanaf 1985, in alle gewestelijke directies met het oog op het bekomen van een zo economisch mogelijke exploitatie van het net.

Optimalisatieprogramma's voor een net worden thans uitgewerkt. De eerste toepassingen zijn voorzien voor het tweede semester van 1985.

Deze informatieprogramma's helpen de verantwoordelijken van de exploitatie bij het tot stand brengen van netten en van dienstregelingen die, tegen gegeven kostprijs, zo goedkoop mogelijk beantwoorden aan de vraag van reizigers of van potentiële reizigers.

IV. TENTOONSTELLINGEN

1. Tijdens het voorbije dienstjaar heeft onze Maatschappij aan de volgende tentoonstellingen deelgenomen :

- Handelsbeurs te Genk (van 28 april tot 8 mei);
- Transport-Expo te Parijs (van 15 tot 19 mei);
- Hobby's te Genk (van 19 tot 26 mei);

- Trammelant te De Haan (4 en 5 augustus);
 - De verkeersmiddelen vanaf Albert I tot nu, te Namen (van 6 tot 16 september).
2. Via uitlening van materieel was de Maatschappij eveneens aanwezig op de volgende gebeurtenissen :
- « Seniorama » te Gent (van 28 maart tot 1 april);
 - « Openbaar Vervoer » te Laken (van 29 maart tot 1 april);
 - « Le Vicinal dans la région de Charleroi » te Nalinnes (5 mei);
 - « Ferexpo » te Bois-de-Breux (van 9 tot 12 november).

V. PERSCONFERENTIES

Er werden persconferenties georganiseerd bij de volgende gelegenheden :

- herstructurering van het stadsnet van Roeselare (14 januari);
- voorstelling van het IC/IR-plan te Brussel, in aanwezigheid van de Minister (1 april en 15 mei);
- inhuldiging van het Museum te Edegem (9 april);
- voorstelling van de Trein-Tram-Busdag, te Brussel, in aanwezigheid van de Minister (20 september);
- voorstelling van het zonetarief te Brussel, in aanwezigheid van de Minister (17 december).

VI. INFOBUSSEN

De twee infobussen hebben doorheen het land hun voorlichtingsopdracht uitgevoerd te :

- Roeselare (11 januari) : herstructurering van de stadsautobusdiensten;
- Rocherath (12 februari) : Langlaufwedstrijd « La Fagnarde »;
- Roosbeek (25 februari) : feest van de reizigers;
- Gooik (25-26 februari);
- Brussel (Centraal Station) (15 mei) : persconferentie IC-IR;
- Gent (van 28 maart tot 1 april) : Seniorama;
- Florenville (van 28 april tot 1 mei) : Handelsbeurs;
- Waterloo (5 mei) : Lentefeest;
- Aywaille en Remouchamps (van 10 tot 19 mei) : voorstelling IC/IR-plan;
- Malmedy (8 juni);
- Kust (van 1 juli tot 31 augustus);
- Brugge (van 28 tot 30 september) : jaar van de wegveiligheid;
- Namen (7 oktober) : Trein-Tram-Busdag;
- Sint-Katelijne-Waver (14 oktober);
- Ans (26 oktober).

VII. DIVERSE ACTIES

1. In 1984 heeft de N.M.V.B. een nieuwe wijze van samenstellen en voorstellen van de dienstregelingen uitgetest.

Bovendien werden, om de cliënteel te informeren nopens het verschijnen van de nieuwe dienstregeling, 16.000 aanplakbiljetten aangebracht in alle voertuigen, en ongeveer 150.000 N.M.V.B.-abonnees ontvingen een mededeling daaromtrent.

2. Ter promotie van de gelede tram aan de Kust, werd een tekenwedstrijd voorgesteld aan een honderdtal scholen in het Kustgebied. De tekening van de winnende klas werd op één van onze trams gereproduceerd. De prijsuitreiking vond op 6 juni plaats in het « Kursaal » te Oostende tijdens een « tramhappening », die georganiseerd werd in aanwezigheid van de heer De Croo, Minister van Verkeerswezen, en van honderden scholieren van de deelnemende scholen.
3. Om het openbaar vervoer te bevorderen werd een « Trein-Tram-Busdag » georganiseerd op zondag 7 oktober; op die dag kon de reiziger met één enkel biljet gebruik maken van alle openbaar vervoer (N.M.B.S., N.M.V.B. en M.I.V.'s). Dit initiatief, onder auspiciën van het Ministerie van Verkeerswezen, kreeg een enthousiast respons van het publiek.
4. Gedurende het tweede semester van 1984 werd van start gegaan met een actie tegen de fraude.

De in de voertuigen aangebrachte aanplakbiljetten waren bestemd om :

- 1^o) de controlefunctie te revaloriseren door de nadruk te leggen op zijn sociale functie;
- 2^o) de fraudeurs te informeren over de zware boete die zij kunnen oplopen.

VIII. BUURTBUS

1. De buurtbusprojecten te Bree, Kinrooi en Peer, gestart op 19.12.1983, zijn in een experimentele fase.

Er worden drie lijnen uitgebaat :

- Maaseik, Majoor Aertsplaats - Molenbeersel, Grens;
- Bree, Hasselt - Wijshagen, Kerk;
- Peer, Erperheide - Grote Brogel, Kaulillerweg.

De prijstabel, goedgekeurd door het Ministerie van Verkeerswezen op 7 december 1983, is als volgt vastgesteld :

1. Gewone reizigers

- a) op de lijnen Bree - Wijshagen en Peer - Grote Brogel : eenheidsprijs van 30 F voor een rechtstreekse rit of een heen- en terugrit op dezelfde dag;
- b) op de lijn Maaseik - Molenbeersel, verdeeld in 4 lijnvakken : eenheidsprijzen voor een rechtstreekse rit of voor een heen- en terugrit over 1 of 2 lijnvakken op dezelfde dag : 30 F; over 3 of 4 lijnvakken : 40 F.

2. Geabonneerde reizigers

- a) Reizigers die enkel de buurtbus gebruiken :
 - eenheidsprijs van 400 F voor een maandabonnement op de lijnen Bree - Wijshagen, Peer - Grote Brogel en voor een reisweg over 1 of 2 lijnvakken op de lijn Maaseik - Molenbeersel;
 - eenheidsprijs van 500 F voor een maandabonnement voor een reisweg over 3 of 4 lijnvakken op de lijn Maaseik - Molenbeersel.

b) Reizigers die doorreizen met een N.M.V.B.-lijn :

Deze reizigers betalen, boven de afstand op de N.M.V.B.-lijn, in doorlopende tarificatie, het aantal secties/km afgelegd op de buurtbuslijn.

De chauffeurs die deze diensten verzekeren, bestaan uit vrijwilligers (werklozen, studenten, gepensioneerden) :

- Project Bree : 23 vrijwilligers;
- Project Kinrooi : 18 vrijwilligers;
- Project Peer : 9 vrijwilligers.

2. Vooruitzichten 1985

Na de experimentele fase, zal een enquête gehouden worden bij de chauffeurs en de reizigers, teneinde die projecten te kunnen evalueren en eventueel kleine aanpassingen door te voeren. Wat vooral de prijzen betreft, deze evaluatie liet ons toe vast te stellen, dat deze zeer laag waren. Derhalve werd er een verhoging toegepast met ingang van 14.01.1985.

Nieuwe projecten zullen eventueel aan een grondig onderzoek onderworpen worden.

Tevens zal nagegaan worden in welke gevallen de buurtbus een alternatief kan zijn voor niet rendabele lijnen.

IX. ZONETARIEF

Met ingang van 14.01.1985 breidt de N.M.V.B. het zonetariefsysteem uit tot heel haar net, systeem dat sinds september 1981 proefdraaide in 4 streken : Kust, Gent, Charleroi en Aarlen.

1. Informatie

De commerciële dienst heeft de campagne voor het invoeren van de Z-kaart en van het zonetarief voorbereid. Deze campagne steunde op :

- een nationale persconferentie;
- een affichecampagne op de 8.000 flanken van de N.M.V.B.-voertuigen, in de voertuigen en aan de voorverkooppunten van de Z-kaart;
- een 30 seconden durende televisiespot op de twee nationale zenders;
- een voor het publiek bestemde gedetailleerde folder, bevattende een algemene informatie en de opsplitsing in zones van een streek.

Deze folder diende in 41 versies, met een oplage van 621.000 exemplaren verwezenlijkt te worden. De verspreiding ervan geschiedde door de chauffeurs, aan boord van de voertuigen.

2. Vorming van het personeel

Bijna 7.000 personeelsleden (N.M.V.B. en verhuurders) werden ingelicht tijdens $\pm$ 500 vergaderingen die elk $\pm$ 4 uur duurden en 10.000 nationale folders werden verspreid onder al het personeel.





De chauffeur, de centrale persoon bij de informatiecampagnes.

personeel

EFFECTIEF

Tussen 1 januari en 31 december 1984 werd de personeelssterkte van 6.833 tot 6.715 eenheden teruggebracht, zegge en vermindering met 118 eenheden.

Schommeling van het effectief

Aard van de beweging	Aantal personeels- leden	% (effectief op 31.12.1983 : 6.833 = 100)
Vrijwillig ontslag	52	0,76
Afdanking	29	0,42
Overlijden	15	0,22
Oppensioenstelling	141	2,06
Onder de wapens geroepen	3	0,04
Verlof zonder wedde	1	0,02
Uittreding van tijdelijken (einde contract)	28	0,41
Uittreding van seizoenarbeiders	151	2,21
Uittreding van stagiairs – Wet van 22.12.1977	6	0,09
Uittreding van R.V.A.-stagiairs – K.B. 230	9	0,13
Totaal van de uittredingen (A)	435	6,36
Aanwerving	23	0,33
Wederindiensttreding :		
– na demobilisering	4	0,06
– wederindienstroeping	24	0,35
Indiensttreding van stagiairs – Wet van 22.12.1977	1	0,02
Indiensttreding van seizoenarbeiders	151	2,21
Indiensttreding van R.V.A.-stagiairs – K.B. 230	114	1,67
Totaal van de indiensttredingen (B)	317	4,64
Vermindering van het effectief (A) – (B)	118	1,72

SCHOMMELING VAN HET EFFECTIEF

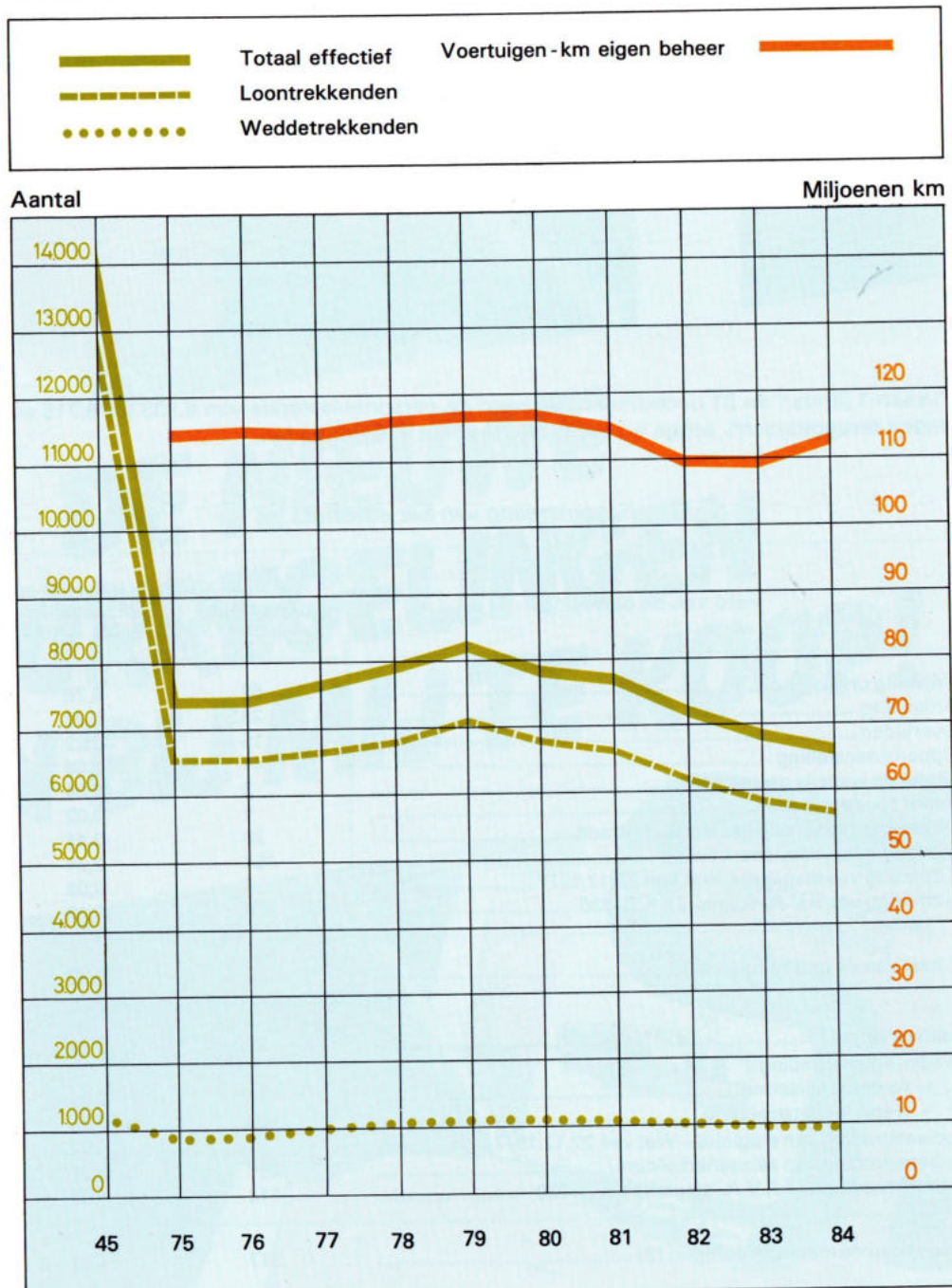


Diagram 7

Men noteert dat in het effectief, eind 1983, 8 stagiairs begrepen waren die aangeworven werden in het bestek van de wet van 22.12.1977 betreffende de budgettaire voorstellen 1977-1978, terwijl er in het effectief, per eind 1984, 2 + 105 R.V.A.-stagiairs – K.B. 230 begrepen zijn, waardoor de uiteindelijke personeelsbezetting van 1984 tot 6.608 personeelsleden werd teruggebracht.

Diagram 7 geeft deze vermindering van het personeel weer, genoodzaakt door de opgelegde maatregelen van financiële sanering.

BEZOLDIGINGEN

De aan het personeel uitbetaalde bezoldigingen hebben een toename van de uitgaven met 123.077.581 F tot gevolg gehad, wat 3,26 % in vergelijking met het vorige dienstjaar vertegenwoordigt.

In frank

Elementen	1983		1984	
Wedden.....	721.794.985		726.454.238	
Lonen	3.057.729.087		3.176.147.415	
Totalen		3.779.524.072		3.902.601.653

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN (R.S.Z.)

De bijdragen ten laste van de N.M.V.B. als werkgever worden als volgt verdeeld over de twee categorieën personeelsleden :

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1983	1984
Weddetrekkenden	168.301.620	203.693.546
Loontrekkenden (met inbegrip van de jaarlijkse aanvullende bijdrage voor het vakantiegeld)	1.377.394.870	1.526.586.296
Totalen	1.545.696.490	1.730.279.842

personeel

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan :

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1983	1984
Weddetrekkenden	84.146.580	90.131.341
Loontrekkenden	402.596.444	448.331.179
Totalen	486.743.024	538.462.520

De verhoging beloopt 51.719.496 F, zegge 10,62 %.

ANDERE WETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Het bedrag van de andere wettelijke sociale lasten, die door de N.M.V.B. werden gedragen, bereikte, in 1983, 358.574.684 F; voor het dienstjaar 1984 bedraagt die post 266.885.572 F, hetgeen een vermindering met 91.689.112 F of 25,57 % betekent.

De N.M.V.B. heeft dus, in 1984, aan wettelijke sociale lasten een bedrag van 1.997.165.414 F (1.730.279.842 F + 266.885.572 F) uitgegeven, waaraan nog een som van 538.462.520 F kan worden toegevoegd, als voorheffing op de bezoldigingen van het personeel ingehouden.

BOVENWETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bij toepassing van het statuut van het personeel heeft de N.M.V.B. als bovenwettelijke sociale lasten in 1984 eveneens een bedrag geboekt van 668.978.792 F, tegenover 660.241.931 F in 1983; de toename van die uitgaven bereikt derhalve 8.736.861 F, zegge 1,32 %.

AANVULLENDE RUST- EN OVERLEVINGSPENSIOENEN

De uitgekeerde aanvullende rust- en overlevingspensioenen bedroegen in 1984, 440.578.242 F, tegen 446.777.810 F in 1983, hetgeen overeenstemt met een vermindering met 6.199.568 F, of 1,39 %.

Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting :

In frank

Aard van de uitgaven	1983	1984
Bezoldigingen	3.779.524.072	3.902.601.653
Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.)	1.545.696.490	1.730.279.842
Andere wettelijke sociale lasten	358.574.684	266.885.572
Bovenwettelijke sociale lasten	660.241.931	668.978.792
Aanvullende rust- en overlevingspensioenen	446.777.810	440.578.242
Totalen	6.790.814.987	7.009.324.101

De verhoging beloopt 218.509.114 F, of 3,22 %.

AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN

Aantal begunstigden, op 31 december 1984 :

- van aanvullende pensioenen voor :
 - opruststelling : 2.603 oud-werknemers;
 - overleving : 2.758 gerechtigden;
 - van aanvullende toelagen voor :
 - invaliditeit : 756 oud-werknemers;
 - werkloosheid : 644 oud-werknemers;

6.761 oud-werknemers en gerechtigden;
 - van aanvullende vergoedingen, bij
toepassing van de collectieve arbeids-
overeenkomsten nrs. 17 (C.A.O.) : 241 oud-werknemers;
- Totaal : 7.002 oud-werknemers en gerechtigden.

Diagram 8 weerspiegelt de evolutie van het aantal begunstigden van aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen in verhouding tot de personeelsleden in activiteit.

**AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN AANVULLENDE
PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN
IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST**

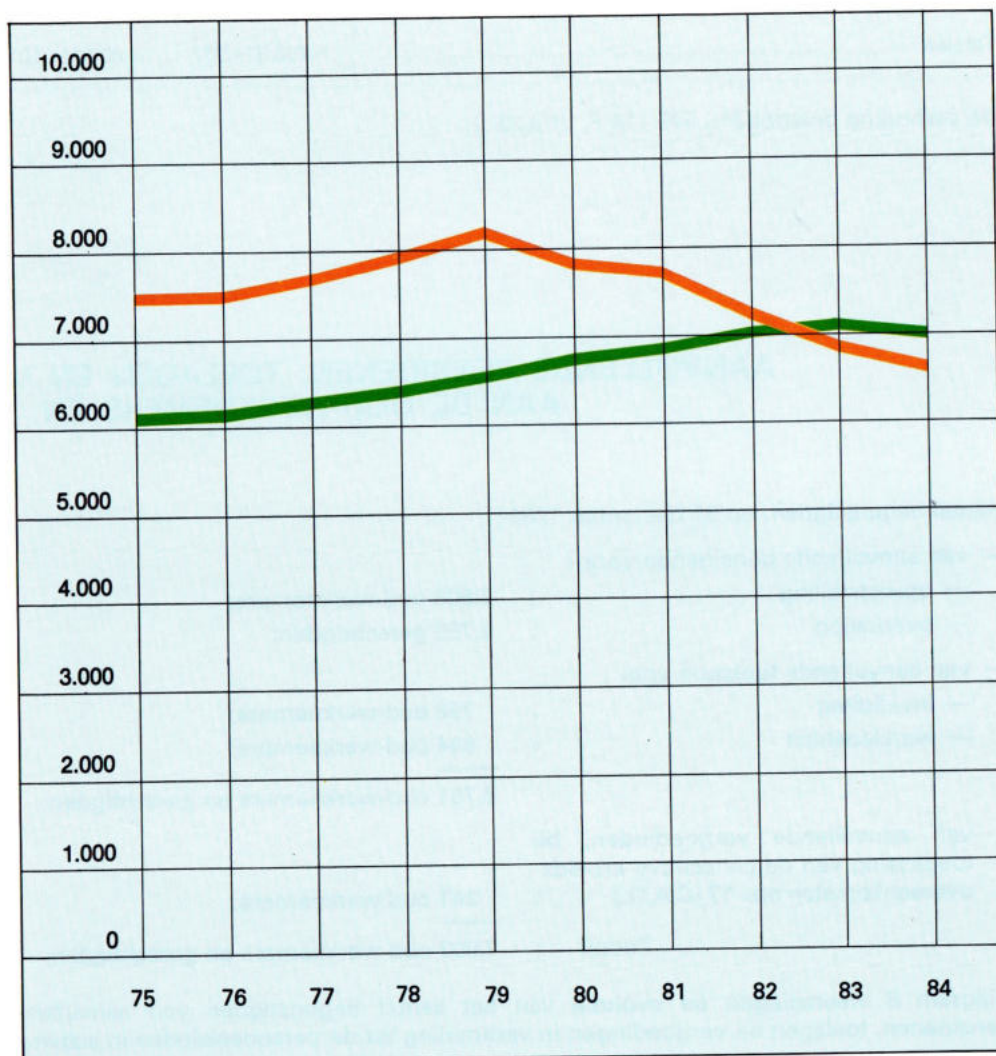
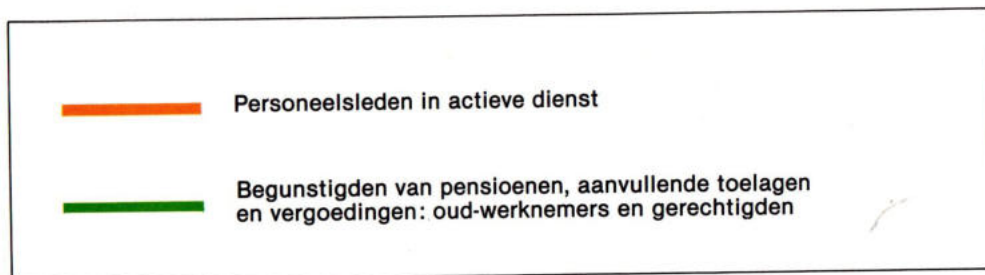


Diagram 8

VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1984

Wettelijke en conventionele indexeringen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen

Op 1.8.1984

- Verhoging met 2 % van de bezoldigingen op basis van de bedragen van de maand december 1983 en overeenkomstige aanpassing van de aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen (G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. en C.A.O. 17), begrensd, voor de pensioenen, tot het gedeelte dat het bedrag van het gewaarborgd maandpensioen, zegge 34.064 F (spilindex 177,85), niet overschrijdt;
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage.

Op 1.1.1984

- Verhoging van de syndicale dotatie die, voor 1984, van 3.035 F op 3.171 F werd gebracht.

Nieuwe wettelijke bepalingen inzake financiering van de sociale zekerheid

Op 1.1.1984

- De door de werkgever voor de sector « Werkloosheid » verschuldigde bijdrage wordt met 1,60 % verhoogd voor de ondernemingen met minstens 10 werknemers.

Op 1.4.1984

- Invoering van het systeem van de « loonmatiging », dat fictief beschouwt dat alle werkgevers gematigd hebben sinds 1 april 1984. Het produkt van deze matiging, zegge 2 %, overeenstemmend met de bezoldigingen, en 0,62 %, overeenstemmend met de patronale bijdragen, is verschuldigd aan de R.S.Z., evenals de patronale bijdragen.

Sociale programmatie

- Verhoging met 4,55 % van de dotaties aan het kledingfonds.

GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN

Op basis van de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren in 1984, 4.938,70 F tegenover 4.711,38 F in 1983, wat een verhoging met 227,32 F of 4,82 % betekent (zie diagram 9).

EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS VAN EEN 8 UREN-ARBEIDSDAG EN VAN DE INDEX DER CONSUMPTIEPRIJZEN



Diagram 9

VERBETERING VAN DE LONEN

De hierna volgende tabel geeft de mobiliteit weer, sedert 1975, van het jaarlijks bruto-inkomen van een gehuwde O.M.C.-chauffeur-ontvanger met 8 jaar dienst, in vergelijking met de evolutie van het gemiddelde indexcijfer der consumptieprijzen tijdens dezelfde periode.

De vermelde cijfers geven de evolutie weer van de levensstandaard van de werknemers van de N.M.V.B.

Op diagram 10 is de uit de opeenvolgende sociale programmaties voortvloeiende verbetering aangegeven door het in het rood getinte vlak begrepen tussen de twee curven.

Jaren	Gemiddeld bruto-inkomen		Gemiddeld indexcijfer van de consumptieprijzen			Gemiddeld bruto-verhogings-percentage voortvloeiend uit de sociale programmaties
	van het jaar (in F)	Verhogings-percentage in verhouding tot 1975	oud (basis 1974-1975)	nieuw (basis 1981)	Verhogings-percentage in verhouding tot 1975	
1975	374.600	—	104,61	67,92	—	—
1976	403.400	7,68	114,19	74,14	9,16	— 1,48
1977	445.600	18,95	122,30	79,41	16,92	2,03
1978	477.800	27,54	127,77	82,96	22,14	5,40
1979	507.000	35,34	133,48	86,67	27,61	7,73
1980	540.900	44,39	142,35	92,43	36,09	8,30
1981	586.600	56,59	153,21	99,48	46,47	10,12
1982	627.900	67,62	166,58	108,16	59,25	8,37
1983	662.500	76,86	179,35	116,45	71,45	5,41
1984	685.650	83,04	190,74	123,85	82,35	0,69

PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS

Er werd overgegaan tot de organisatie van :

a) 552 psychologische examens, tegen 129 in 1983, 980 in 1982 en 2.458 in 1981.

Ze worden ingedeeld als volgt :

- 522 aanwervingsexamens
- 15 examens nopens geschiktheid tot bevelvoering
- 1 mutatieëxamen
- 14 oriëntatieëxamens voor loontrekkenden.

BRUTO-INKOMEN VAN DE BESTUURDER- ONTVANGER O.M.C. - 8 JAAR DIENST

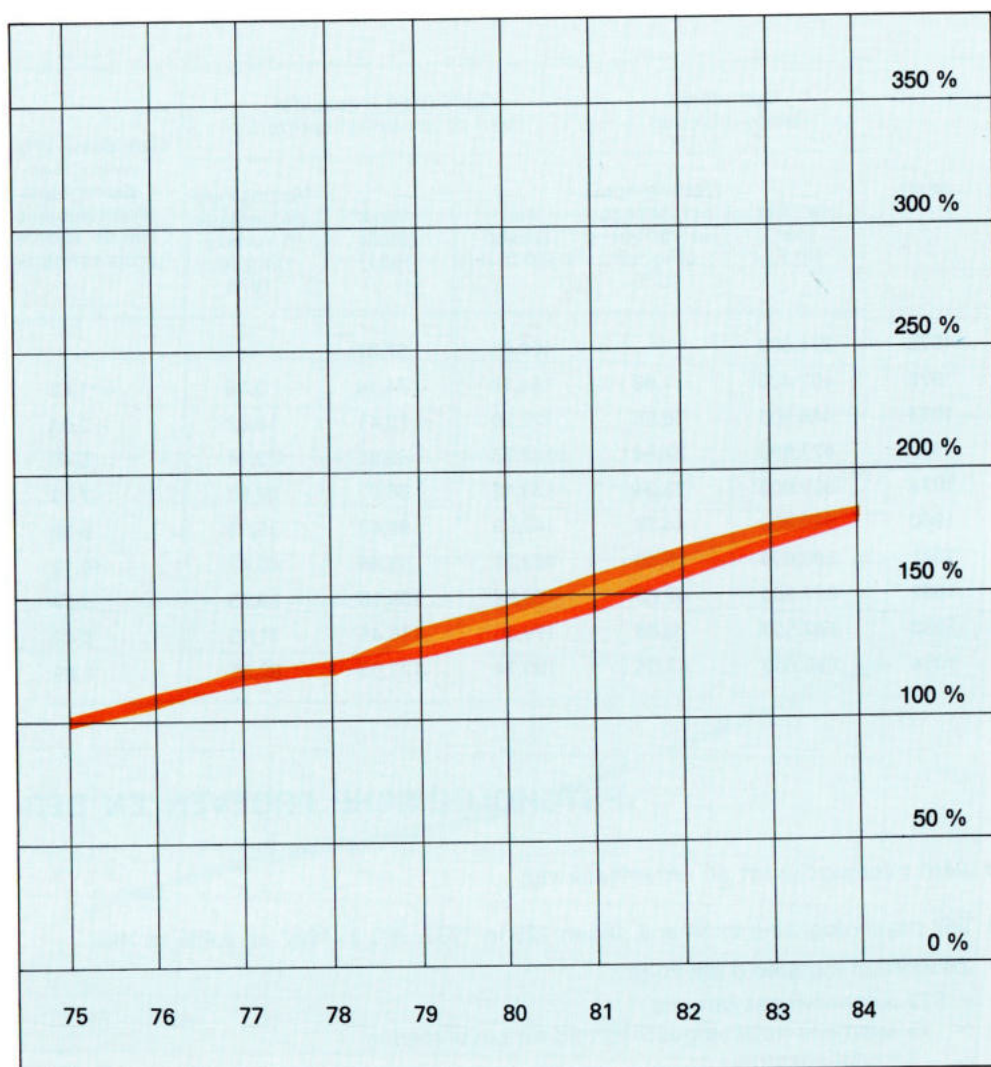
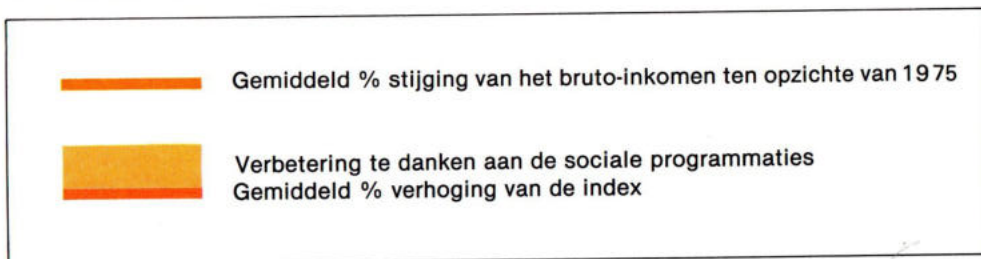


Diagram 10

- b) 299 beroepsexamens voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 338 in 1983, en 707 in 1982, waarvan :
- 78 aanwervingsexamens
 - 204 bevorderingsexamens
 - 3 confirmatieëxamens
 - 14 mutatieëxamens.
- c) 607 examens voor toegang tot een graad van weddetrekkende, onderverdeeld als volgt :
- 263 aanwervingsexamens
 - 342 examens voor het toetreden tot een functie van weddetrekkende of voor bevordering tot een hogere graad
 - 2 confirmatieëxamens.

DIENT VOOR SOCIALE BIJSTAND

Handelend ten gunste van de personeelsleden, van de oud-werknemers en van hun familie, hebben de vijf maatschappelijke assistenten 99 diepgaande enquêtes en 3.408 gewone bezoeken en demarches gedaan; bovendien hebben zij, tijdens 326 zitdagen 1.305 personen te woord gestaan.

INTERNE EN OPENBARE RELATIES

Het tweemaandelijks bedrijfsblad « Onze Buurtspoorwegen » (« Nos Vicinaux ») zorgt er in de eerste plaats voor onder het sterk verspreide personeel de banden van samenhangigheid nauwer toe te halen. Verder streeft het ernaar de diverse aspecten van de activiteiten van de N.M.V.B. in het licht te stellen : de veiligheid, de exploitatie, het materieel, de informatica, het beheer, enz.

Het biedt de personeelsleden, de gepensioneerden, alsmede de Belgische en buitenlandse abonnees, de mogelijkheid zich een idee te vormen over de sociale en economische rol van het vervoer dat door de N.M.V.B. wordt verzorgd, alsmede over de techniek ervan.

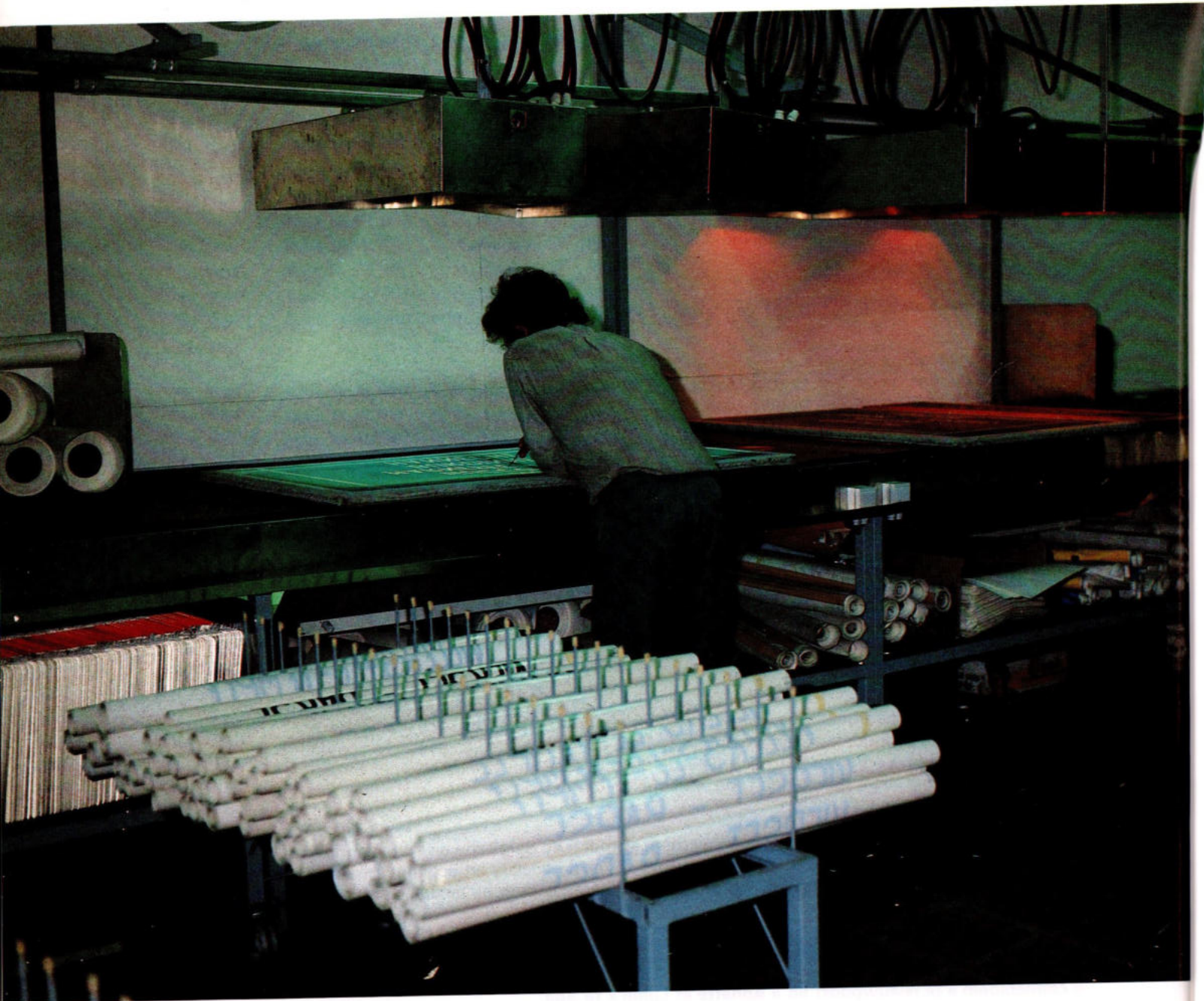
VAKANTIETEHUIZEN

**« Zonnebloem » te Nieuwpoort en « Annette et Lubin » te Spa.
Appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine.**

Gedurende de vakantieperiodes van het dienstjaar 1983-1984 konden er 1.317 aanvragen om verblijf worden ingewilligd voor de vakantietehuizen, en 56 aanvragen om verblijf voor de appartementen.

Het aantal kostgangers van de vakantietehuizen is met 0,5 % verminderd, waardoor het cijfer van 3.756 in 1983, tot 3.737 in 1984 werd teruggebracht.

De appartementen te Blankenberge en Wenduine-De Haan worden niet meer te huur gesteld, en dit respectievelijk sinds oktober 1983 en februari 1984. Het aantal gebruikers voor het dienstjaar 1983-1984 bedraagt 261.



Sinds 1984 beschikt de gewestelijke directie Luik over een zeefdrukafdeling.

technische diensten

VASTE INSTALLATIES

Spoorwegnet

De modernisering van het spoorwegnet werd voortgezet met de vernieuwing van de volgende lijnvakken, met versterking van het railprofiel :

doortocht van Middelkerke	1 km 600
Oostende : lus Lijndraaierstraat en omgeving Slachthuiskaai	0 km 620
voltooiing van de doortocht van De Haan	0 km 170
Zeebrugge : Baron de Maerelaan	0 km 220
verscheidene vakken van de lijnen Gosselies - Courcelles, Anderlues - Carnières en Forchies - Souvret	1 km 750

Nieuwe sporen werden aangelegd te :

Jumet (stelplaats) : verbindingssporen	0 km 300
Jumet - testcircuit van het Geautomatiseerd Stedelijk Vervoer (G.S.V.) - Aanleg in tunnel	0 km 300

De realisatie van het nieuwe tracé te Nieuwpoort (Elisalaan) (1 km 900) werd aangevat.

In het raam van het lichte-metronet van Charleroi werden de constructiewerken voortgezet :

op het lijnvak « Beaux-Arts - Waterloo »	0 km 300
op de antenne naar Châtelet	2 km 750

Tenslotte werden de hierna volgende lijnvakken opgebroken :

Asse Tenberg - Asse station	0 km 500
Sint-Martens-Lennik - station tot dorp	0 km 800
Charleroi : lus « rue Turenne » en « Viaduc »	0 km 700
Dampremy : « rue d'Heigne »	1 km 160

Gebouwen

Gebouwen, parkeer- en circulatieruimten

De hierna vermelde werken werden in 1984 voltooid :

Hoofdbestuur :

verfraaiing van diverse lokalen;
inrichting van bepaalde kantoren;
inrichting van een magazijn in de kelders;
onderhoud van buitenschilderwerken.

Groep Antwerpen :

Mechelen : vernieuwing van de ramen van de kantoren en van de sociale installaties;

Merksem : verbouwing van een loods in werkplaats en magazijnen;
vernieuwen van de bedaking van de bestaande werkplaats in het teken van
« rationeel energieverbruik »;
plaatsen van metalen poorten;

Antwerpen (Rooseveltplein) : studie voor herinrichting van het autobusstation.

Groep Oost-Vlaanderen :

Destelbergen : aanpassing van de schouwputten voor autobussen en herstelling van de
bedaking van de werkplaats;
vervanging van de verwarmingsketels;
installatie van verwarming met warme lucht in de werkplaats;

Merelbeke : slopen van watertoren en opslagplaats en herinrichting van het exploitatiegebouw;

Hofstade : installatie van centrale verwarming in de sociale inrichtingen van de werkplaats.

Groep West-Vlaanderen :

Oostende (Nieuwpoortsesteenweg) : aanleggen van een vloer voor de wasinstallatie van autobussen;
funderingen van de wieldraaibank;
verbouwen van 3 naar 2 poortopeningen voor de werkplaats.

Oostende (Kaaistation) : constructie van een luifel met plaatsen van perronafsluiting en inrichting voor verkoop van vervoerbewijzen;

Blankenberge : plaatsen van perronafsluiting en inrichting voor verkoop van vervoerbewijzen;

Assebroek : vervanging van de verwarmingsketels.

Groep Henegouwen :

Jumet : oprichten van een washal en van de ruwbouw van een gebouw voor de Beweging;

Marcinelle : slopen van het elektrisch onderstation te Hauchies;

Doornik : vernieuwing van de bedaking van het kantoorgebouw en van de woning.

Groep Namen-Luxemburg :

Andenne : vernieuwing van de sanitaire installaties in de werkplaats;

Florennes : constructie van een luifel boven de perrons van het wegstation;

Bovendien werd de campagne tot het oprichten en plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, op gang gebracht op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In 1984 werden 165 gebouwtjes van dit type opgericht, wat het aantal wachthuisjes voor reizigers, geplaatst dankzij de subsidies van de Staat en van onze Maatschappij, op 8.660 eenheden brengt.

Bovendien werden, sinds 1983, bepaalde publicitaire wachthuisjes, geplaatst langs de Kustspoorlijn, vervangen door wachthuisjes met een perceptieloket.

In 1984 werden 7 nieuwe gebouwtjes van dit type opgericht, wat het aantal op deze wijze uitgeruste publicitaire wachthuisjes op 17 eenheden brengt.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

De elektrische installaties die in uitvoering waren in de nieuwe kantoren van de gewestelijke directie Brabant, evenals in het lokaal « dactylografie » van het Hoofdbestuur, werden voltooid.

Nieuwe installaties werden eveneens gerealiseerd in de stelplaatsen te Jumet (wastunnel), te Anderlues (garage W.W. en schouwput voor autobussen) en in het woonhuis te Gosselies; andere installaties zijn in uitvoering te Gent-Dampoort (kantoor voor de exploitatie) en te Andenne (sanitaire installaties).

Tractie-onderstations en transformatorposten

De vernieuwing van de voedingskabels van de bovenleiding, vanuit het onderstation te Oostende (Fortstraat), werd verwezenlijkt.

De aanpassing van de onderstations aan de nieuwe tractiewijze, namelijk door de installatie van nieuwe veiligheidsinrichtingen, werd voortgezet.

Bovenleidingstoerusting

De toerusting van de nieuwe rangeersporen te Jumet werd gedeeltelijke uitgevoerd.

De voeding van bepaalde vakken van de spoorlijnen van de groep Henegouwen werd versterkt; alzo werden ± 15 km contactdraden met een doorsnede van 80 mm^2 vernieuwd en vervangen door draden met een doorsnede van 120 mm^2 .

Nieuwe verkeerslichten voor overwegen werden geplaatst te Leval (Voie Madeleine) en Morlanwelz (chaussée Brunehaut).

In het raam van de constructie van de lichte-metro te Charleroi, is de toerusting in uitvoering van het vak « Beaux-Arts - Waterloo », van het station « Waterloo » zelf, en van de twee antennes « Est », naar Châtelet en Gilly.

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen

Vervoer over de weg

Er werden 30 voertuigen in bedrijf gesteld, namelijk :

12 STANDAARD-autobussen LAG-VOLVO B 10 R.

Benevens de vroegere aanpassingen van de aandrijving (economisch programma van de gangwissel, ontkoppeling bij nullast) en met het oog op het voortzetten van het programma dat de vermindering beoogt van het gasolieverbruik, vallen de LAG-VOLVO autobussen op door hun aerodynamische vormgeving (configuratie van voorruit en van hellend dak). Om de roestvorming te bestrijden, en derhalve de levensduur te verlengen, werd het koetswerk in polyester uitgevoerd.

18 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.).

Vervoer per spoor

2 locotractoren met dieselmotor werden in bedrijf gesteld.

Verbouwingen

Vervoer over de weg

1 autobus, die reeds buiten bedrijf gesteld was, werd opnieuw in dienst gesteld als depannagewagen.

Slopingen

Vervoer over de weg

41 autobussen

13 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, gemengde voertuigen, enz.).

Vervoer per spoor

1 locomotief

1 elektrisch motorrijtuig « reizigers »

18 bijwagens

1 wagen.

Effectief op 31.12.1984

Vervoer over de weg

2.443 autobussen

253 andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.).

Vervoer per spoor

- 4 locomotieven
- 11 spoorauto's en tractoren
- 105 gelede motorrijtuigen
- 115 elektrische motorrijtuigen « reizigers »
- 9 elektrische motorwagens « dienst »
- 1 controledraisine
- 1 ballastanstamper
- 1 motorrijtuig voor het onderzoeken van de bovenleiding
- 48 bijwagens
- 61 wagens van diverse aard.

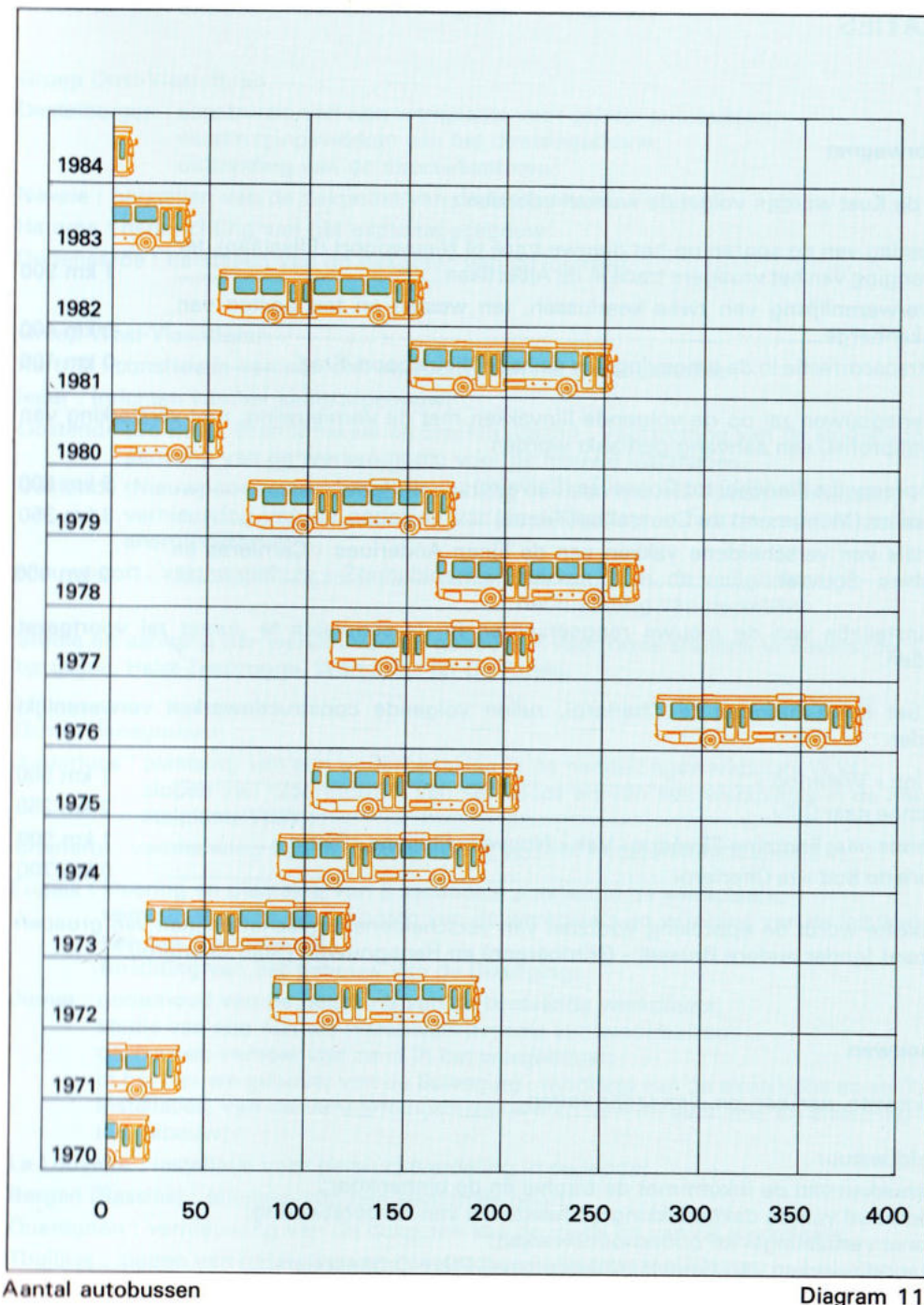
AANKOOPDIENST

De aankopen door de aankoopdienst verricht vallen onder toepassing van de reglementering betreffende de overheidsopdrachten van werken, leveringen en diensten (wet van 14 juli 1976, koninklijk besluit van 22 april 1977 en ministerieel besluit van 10 augustus 1977).

Overeenkomstig deze reglementering werden tijdens het dienstjaar nagenoeg 3.800 bestellingen geplaatst. Ze vertegenwoordigen een waarde van 1.500 miljoen F waarvan 1.020 miljoen F, of $\pm 70\%$, voor brandstoffen en allerlei olieprodukten. Bovendien deze rechtstreekse aankopen worden de hoofdmagazijnen eveneens bevoorrad door onderlinge overdrachten (maandelijks gemiddeld 6.100 artikelen). De gemiddelde waarde van de magazijngoederen bedroeg 520 miljoen F in 1984, tegenover 480 miljoen F in 1983.

In 1984 noteren wij een stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen met 5,35 % en met meer dan 7 % van het indexcijfer in de metaalverwerkende nijverheid (index Fabrimétal). De magazijngoederen, petroleumprodukten uitgezonderd, werden in 1984 door de aankoopdienst evenwel slechts gemiddeld 1 % duurder betaald dan in 1983. Anderdeels blijkt het rationeel aankoopbeleid eveneens uit het feit dat de uitzuivering van de magazijnen in 1984 slechts 4,4 miljoen F vereiste, alhoewel de depreciatie van de stocks aanvankelijk op 20 miljoen F was vastgesteld.

SAMENSTELLING VAN HET AUTOBUSSENPAK VOLGENS HET JAAR VAN INDIENSTSTELLING



VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1985

VASTE INSTALLATIES

Spoorwegnet

Aan de Kust worden volgende werken voorzien :

de aanleg van de sporen op het nieuwe tracé te Nieuwpoort (Elisalaan), ter vervanging van het vroegere tracé in de Albertlaan.....	1 km 900
de verwezenlijking van twee keerlussen, ten westen en ten oosten van Blankenberge.....	0 km 400
een tracécorrectie in de omgeving van de halte Nieuwpoort-Stad.....	0 km 100

In Henegouwen zal op de volgende lijnvakken met de vernieuwing, met versterking van het railprofiel, een aanvang gemaakt worden :

Dampremy (La Planche) tot Gosselies (Calvaire)	5 km 800
Gosselies (Monument) tot Courcelles (Trieux)	3 km 350
evenals van verscheidene vakken van de lijnen Anderlues - Carnières en Forchies - Souvret.....	2 km 000

De installatie van de nieuwe rangeersporen in de stelplaats te Jumet zal voortgezet worden.

Op het lichte-metronet te Charleroi, zullen volgende constructiewerken verwezenlijkt worden :

Station « Waterloo ».....	1 km 500
Antenne naar Gilly.....	2 km 250
Antenne naar Fontaine-l'Évêque - Vak « Nouveau Philippe - Pétria »	1 km 900
« Gare du Sud » te Charleroi.....	0 km 700

Tenslotte wordt de opbreking voorzien van verscheidene afgeschafte lijnen van groepen Brabant (onder andere Brussel - Grimbergen) en Henegouwen (Stad Charleroi).

Gebouwen

Gebouwen, parkeer- en circulatieruimten

Hoofdbestuur :

opsmukken van de inkom met de traphal en de binnenkoer;
onderhoud van de dakbedekking en herstellen van de borstwering;
diverse verfraaiings- en onderhoudswerken;
restauratiewerken aan de geklasseerde gevel Frère-Orbansquare;
inrichting van het gebouw Vlasfabriekstraat (St.-Gillis) voor het archief.

Antwerpen (Rooseveltplein) : herinrichting van het autobusstation.

Groep Oost-Vlaanderen :

uitbreiding van de directiekantoren;

Hamme : herinrichting van het exploitatiegebouw;

Oudenaarde : herstellen van de dakgoten van de loodsen.

Groep West-Vlaanderen :

leper : inrichten van het kantoorgebouw:

Oostende (Nieuwpoortsesteenweg) : inplanting van een nieuwe transformatorpost;
vernieuwing van de bedaking van de werkplaats in functie van het « rationeel
energieverbruik »;

Nieuwpoort : vakantiehuis « Zonnebloem » : werken i.v.m. de veiligheid;
herinrichting van de keuken.

Studie en aanvang der werken van de gebouwen voor onderstations te Raversijde, Lombardsijde, Heist-Zeebrugge, Wenduine en De Panne.

Groep Henegouwen :

Anderlues : plaatsing van een onderbedaking in de herstellingswerkplaats W.W.;
slopen van woonhuizen, van een loods en van een werkplaats in de nieuwe
stelplaats W.W.;

Charleroi : vernieuwing van de dakbedekking van het onderstation « Viaduc » ;

Eugies : levering en plaatsing van 6 sectionale poorten in de werkplaats;
vernieuwing van de dakgoten van de werkplaats en wijziging van de lichtkappen
van het ijzermagazijn;
inrichting van het gebouw van de Beweging;

Jumet : onderhoud van de bedaking van de bestaande werkplaats;
studie van een nieuwe werkplaats evenals van woonhuizen;
opslaan en vervoer van zand in het wasgebouw;
in het nieuwe gebouw van de Beweging : montage van de elektrische en sanitaire installaties, van de verwarmingsinstallatie en van de ventilatie en afwerking van het gebouw;

La Louvière : installatie voor persluchtverdeling in de loods;

Bergen (Bassins) : plaatsen van een sectionale poort;

Quaregnon : vernieuwing van de dakgoten van de loods en van de werkplaats;

Thuillies : slopen van gebouwen en constructie van sociale installaties;

Doornik : vervanging van de vensterramen en deuren in kantoorgebouw en woonhuis.

Groep Namen-Luxemburg :

Aarlen : leveren en plaatsen van sectionale poorten;
inrichting van de koer en van het onderhoudscentrum;
Bouillon : studie van een nieuwe stelplaats;
Florenville : levering en plaatsen van sectionale poorten.

Groep Luik :

Bitsingen : inrichten van een autobusstation en van de koer van de stelplaats;
Bressoux : inrichting van de koer en van de loods;
verhoging van de schouwputten van de werkplaats;
Luik (Saint-Gilles) : vernieuwing van de dakbedekking van het gebouw voor de Beweging.

Groep Limburg :

Maaseik : herinrichting van de stelplaats;
Hasselt : constructie van nieuwe gebouwen voor woning en kantoren;
herinrichten van de parkeer- en circulatieruimten;
Tessenderlo : uitbreiding van de parking;
Koersel-Beringen : studie voor herschikking van de stelplaatsen.

Groep Brabant :

Chastre : aanpassing van de ingang van de stelplaats;
Kuregem : omheinen van de stelplaats;
slopen van de vroegere woning;
studie en uitvoering gevelverbouwing Barastraat;
Schepdaal : opfrissen van de gevels;
Leuven : constructie van een luifel voor de gasoliepompen;
verfraaiing van de toegangen tot de parkeer- en circulatieruimte;
Wemmel : herinrichten van de stelplaats met autobusstation;
Haacht : vernieuwen van de bedaking van het onderhoudscentrum in functie van het
« rationeel energieverbruik »;
herstellen van de gevel van de loods en plaatsen van metalen poorten;
Grimbergen : herinrichten van de parkeer- en circulatieruimte en van een autobusstation;
plaatsen van wachthuisjes voor reizigers;
constructie van gebouwen voor woning en kantoren.

Diverse groepen :

plaatsen van gasolietanks in diverse stelplaatsen;
onderhoud van de koeren in diverse stelplaatsen;
inrichten of verbouwen van autobusstations;
plaatsing van wasinstallaties met eventueel bijhorende infrastructuurwerken in diverse
stelplaatsen;
studie en eventuele bestelling van de centrale verwarmingsinstallatie voor de stelplaatsen
te Hasselt, Maaseik, Turnhout, Oostende, Kortrijk, Grimbergen, Bouillon, Jumet, Eugies en
Destelbergen;
studie en eventuele bestelling van verwarmingsinstallaties met warmeluchtaanvoer voor
de stelplaatsen te Turnhout, Destelbergen, Oostende en Jumet.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

Benevens de in 1984 reeds aangevatte installaties, die in 1985 zullen voltooid worden, zijn andere installaties voorzien in het vakantiehuis « Zonnebloem » te Nieuwpoort, in de werkplaats te Oostende, te Destelbergen (kantoren en werkplaats voor de gelede autobussen), te Hasselt (nieuw directiegebouw), te Jumet (nieuwe stelplaats : gebouw voor de exploitatie), te Anderlues (magazijn weg en werken) en op het Hoofdbestuur (inkomhal en trapzaal).

Tractie-onderstations en transformatorposten

Studies voor de uitrusting van nieuwe onderstations, voorzien te Zeebrugge, Raversijde en Lombardsijde, op te richten ter vervanging van de bestaande verplaatsbare onderstations.

Montage van een nieuwe transformatorpost in de werkplaats te Oostende.

Aanleggen van voedings- en terugstroomkabels voor het onderstation te Anderlues.

Voortzetten van het programma van de installatie van nieuwe beveiligingsinrichtingen in de tractie-onderstations.

Bovenleidingstoerusting

Volgende werken zullen volledig gerealiseerd of in uitvoering zijn per eind 1985 :

de toerusting van het nieuwe tracé te Nieuwpoort (Elisalaan) en van de twee keerlussen te Blankenberge, evenals van een gedeelte van de nieuwe rangeersporen te Jumet;
de vernieuwing, met versterking van de infrastructuur, van de lijnvakken : Raversijde tot Middelkerke, Dampremy (La Planche) tot Gosselies (Calvaire), Gosselies (Monument) tot Courcelles (Trieux);

de montage van de bovenleiding tussen Jolimont (Bifurcation) en Haine-Saint-Pierre (Houssu).

In het raam van de lichte-metro te Charleroi, zullen de constructiewerken van het vak « Beaux-Arts - Waterloo », van het station « Waterloo », en van de antennes naar Châtelet en Gilly voltooid worden. Deze aan de « Gare du Sud » zijn eveneens voorzien.

Al deze werken gaan meestal samen met de spoorwerken waarvan sprake in de rubriek « Spoorwegnet ».

ROLLEND MATERIEEL

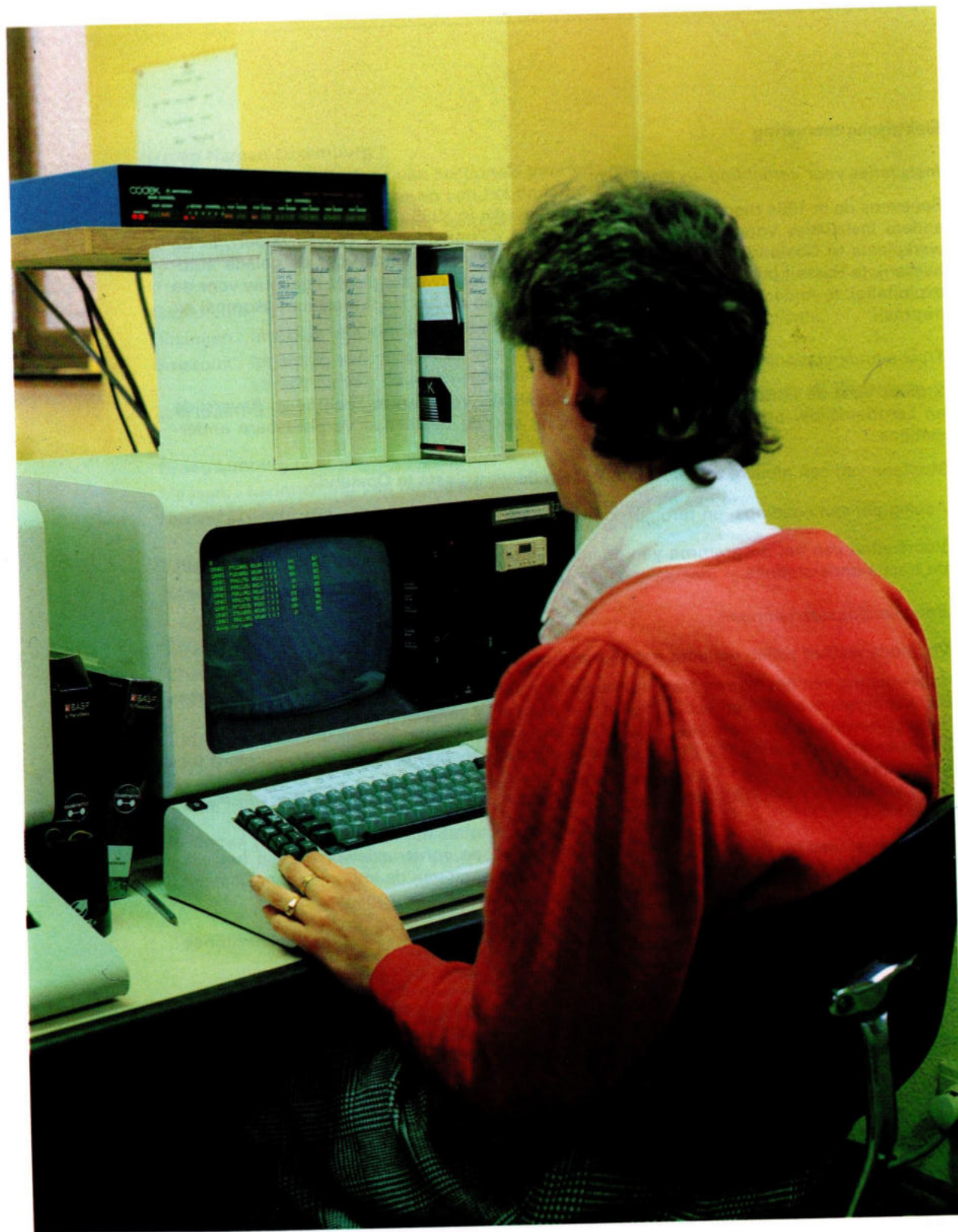
Vervoer over de weg

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zal navermeld materieel in de loop van het jaar 1985 in dienst gesteld worden :

14 autobussen LAG-VOLVO B 10 R - 232 C;
prototype van de gelede autobus Van Hool AG 230.

Vervoer per spoor

Nihil.



In 1984 werd de modernisering van de terminalafdelingen in de gewestelijke directies voortgezet.

informatica

De algemene elektronische verwerking van de dagelijkse verkeersontvangsten werd in 1984 tot stand gebracht.

Dienvolgens bestaat de mogelijkheid om de ontvangsten van de 5.000 betrokken personeelsleden te memoriseren en hun kasblad te controleren.

Het vlotter doorstromen van de geldmiddelen naar de thesaurie van de Maatschappij komt in de huidige periode van hoge intrestvoeten zeer voordelig uit.

Dank zij deze toepassing kunnen, sedert het invoeren van het IC/IR-plan, nuttige gegevens ingezameld worden over de ontvangsten per lijn; verder betekent ze een nuttige stap vooruit voor het in gebruik nemen van elektronische ontwaarders, waarvan de eerste exemplaren in de loop van 1985 in functie zullen gesteld worden.

Het installeren van terminals met beeldschermen in de gewestelijke directies laat toe de gegevens rechtstreeks door te sturen naar de centrale computer, in de plaats van naar de verouderde ponskaartleesmachines.

De volgende stap is het in gebruik nemen van terminals met beeldschermen voor het raadplegen en het verwerken van de gegevens in de gewestelijke directies en in de werkplaatsen.

De filosofie van de informatica is inderdaad in volle evolutie.

Daar waar, een tiental jaren geleden, de informatica vrijwel het monopolie was van één dienst, is het thans een noodzaak dat deze techniek wordt verspreid.

De informaticadienst heeft tot taak als informatieopslagplaats dienstige databanken aan te leggen, herkomstig van de diverse belangrijke toepassingen van de Maatschappij, waaruit de gebruikers de gegevens kunnen putten om hun eigen programma's samen te stellen en ze via de beeldschermen verder te verwerken.

ongevallen – voorzorgsmaatregelen en beheer

ARBEIDSONGEVALLEN

	Aantal	Doden	Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid	Tijdelijke arbeidsongeschiktheid	Zonder werkverlet
Ongevallen in dienst.....	533	—	21	285	227
— loontrekkenden	520	—	20	281	219
— weddetrekkenden.....	13	—	1	4	8
Ongevallen op de weg van het werk	51	—	4	37	10
Totalen.....	584	—	25	322	237

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 584, tegen 574 in 1983.

Er werd geen enkel dodelijk ongeval in dienst, noch op de weg van het werk, opgetekend.

Het aantal ongevallen van de rubriek « Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid » is gestegen (19 gevallen in 1983 — 25 gevallen in 1984).

Het aantal ongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid is eveneens vermeerderd (293 gevallen in 1983 — 322 gevallen in 1984).

Het aantal ongevallen zonder werkverlet is verminderd (262 gevallen in 1983 — 237 gevallen in 1984).

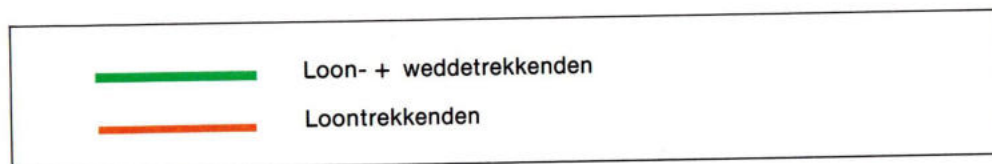
A. Ongevallen in dienst

1. Aantal ongevallen en hun lichamelijke gevolgen

Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 533, tegenover 519 in 1983.

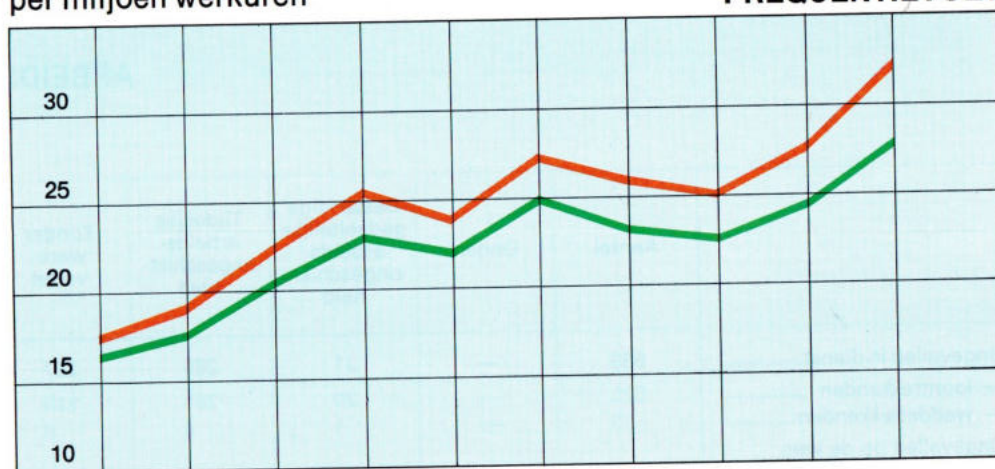
Er deden zich 21 ongevallen met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid voor, tegen 15 in 1983.

ARBEIDSONGEVALLEN



Aantal ongevallen met arbeidsongeschiktheid
per miljoen werkuren

FREQUENTIEVOET



Aantal dagen arbeidsongeschiktheid
per duizend werkuren

GRAAD VAN ERNST

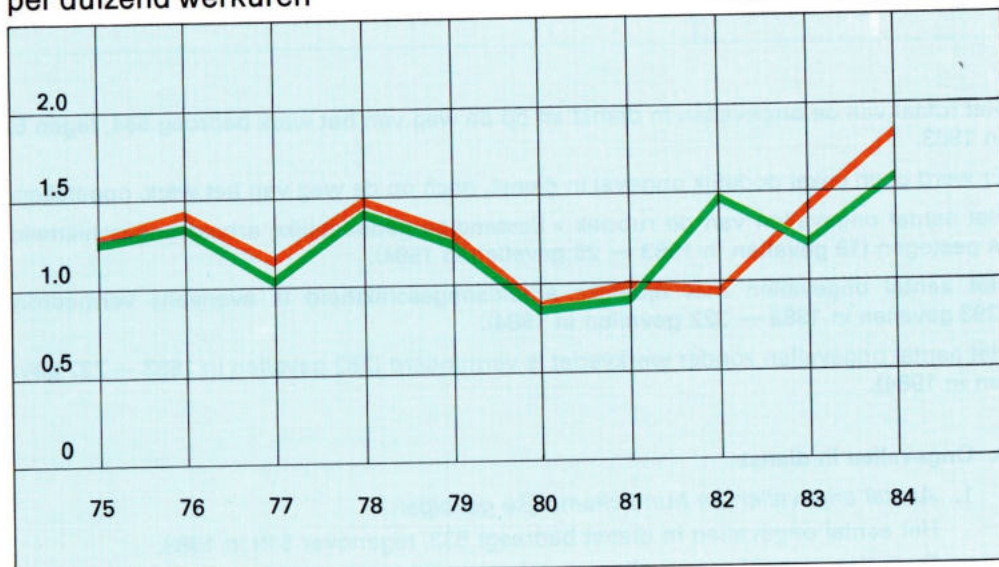


Diagram 12

2. Ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkenden

Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende personeelsleden, bedroeg 301, tegen 258 in 1983.

De hierna volgende tabel geeft, voor de jongste 3 jaren, de onderverdeling van het aantal ongevallen met werkverlet per exploitatiegroep, evenals het aantal ongevallen per 100 loontrekkenden.

Groep	1982	1983	1984
Hoofdbestuur	1	2	—
Antwerpen.....	12	36	39
Oost-Vlaanderen.....	—	—	1
Henegouwen.....	131	119	147
Namen-Luxemburg	11	12	15
Luik	28	23	43
Brabant.....	33	28	25
Limburg.....	14	17	21
West-Vlaanderen	24	21	10
Net	254	258	301
Voor 100 loontrekkenden	3,9	4,3	4,5

Het diagram 12 geeft de schommeling weer van de graad van frequentie en van de globale graad van ernst tijdens de jongste 10 jaren.

3. Veiligheidswedstrijd

In de permanente veiligheidswedstrijd werden tijdens het dienstjaar zeer verdienstelijke resultaten geboekt, te weten :

8.000 dagen zonder ongeval met werkverlet :

- ploeg nr. 10 van groep Luik : 62 arbeiders — Beweging Eupen-Warzée;
- ploeg nr. 21 van groep Brabant : 40 arbeiders — Werkplaats Kuregem.

4.000 dagen zonder ongeval met werkverlet :

- ploeg nr. 6 van groep Oost-Vlaanderen : 56 arbeiders — Beweging Hofstade - Oudenaarde - St.-Lievens-Houtem.

2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet :

- ploeg nr. 3 van groep Oost-Vlaanderen : 107 arbeiders — Werkplaats en dienst der gebouwen van Oost-Vlaanderen.

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet :

- ploeg nr. 2 van groep Namen-Luxemburg : 56 arbeiders — Beweging sector Ohey;
- ploeg nr. 5 van groep Brabant : 55 arbeiders — personeel Het Rad.

ONGEVALLEN DERDEN-SPOOR

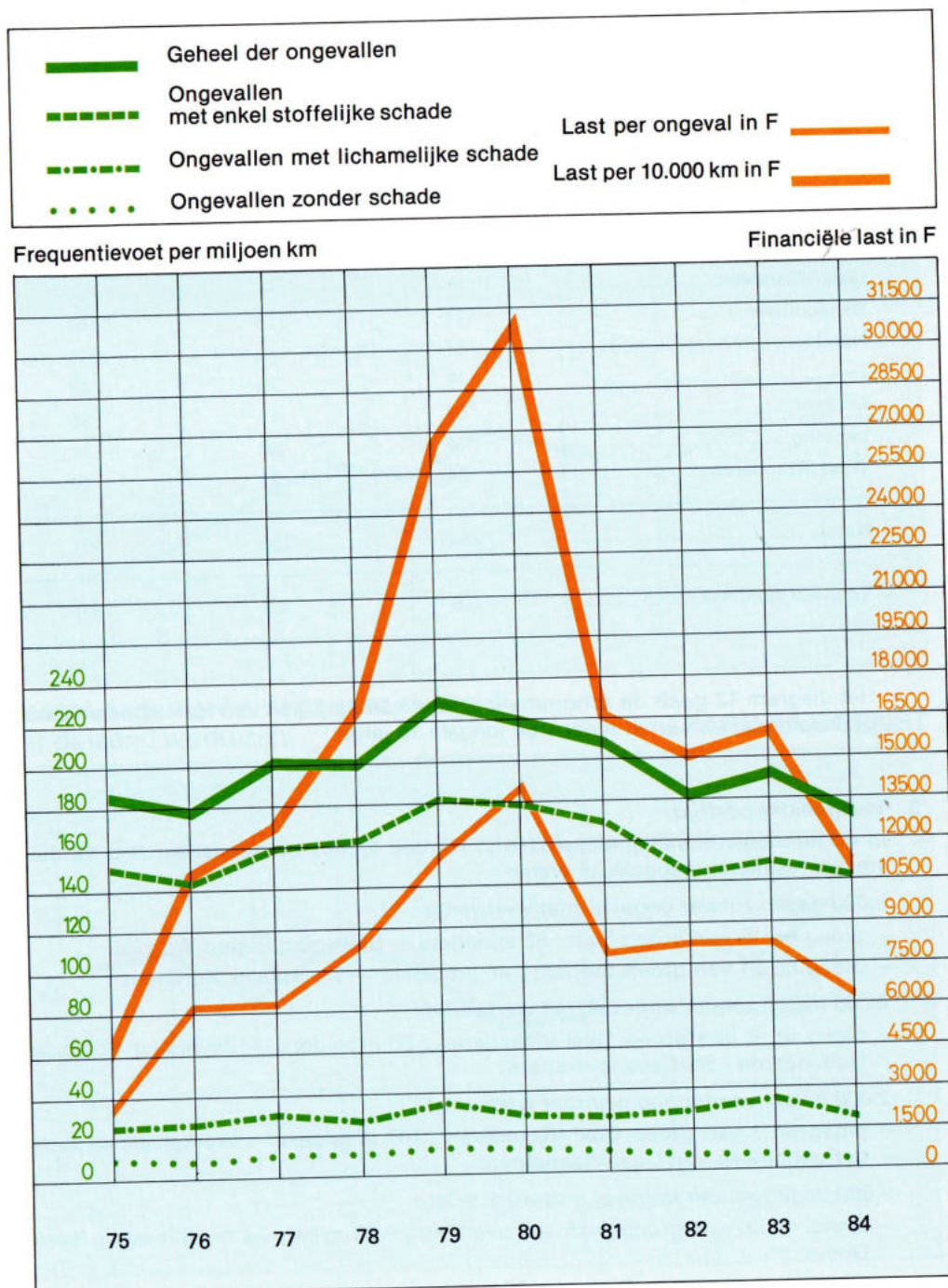


Diagram 13

B. Ongevallen op de weg van het werk

Er deden zich 51 ongevallen op de weg van het werk voor, tegenover 55 in 1983.

Er werden 4 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid genoteerd. Ook in 1983 werden er 4 gevallen genoteerd.

C. Rijscholen

Onze rijscholen hebben 81 bewijzen van beroepsrijvaardigheid afgeleverd, buiten de aanvullende scholing die werd verstrekt aan de kandidaten die reeds houder waren van een rijbewijs D.

ONGEVALLEN DERDEN – SPOOR EN WEG

A. Ongevallen – Spoor (afgelegde km : 4.507.079)

	Schade- gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Ontsporingen.....	47	10,4	—	—	1
Aanrijdingen tussen spoorvoertuigen	13	2,9	—	—	1
Aanrijdingen met weggebruikers.....	452	100,3	1	4	45
— auto's	430	95,4	1	4	32
— motors en fietsen	9	2,0	—	—	5
— voetgangers	8	1,8	—	—	8
— andere weggebruikers	5	1,1	—	—	—
Ongevallen overkomen aan reizigers.....	67	14,9	—	3	56
Ongevallen aan het materieel en aan de instal- laties	150	33,3	1	—	5
Andere ongevallen	52	11,5	—	—	14
Totalen	781	173,3	2	7	122

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 2,5 % (4.507.079 km tegenover 4.578.795 km in 1983), werden er 781 ongevallen geregistreerd, tegenover 883 in 1983. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometer van 192,9 in 1983 terugloopt tot 173,3.

Er deden zich twee dodelijke ongevallen voor (tegenover 5 in 1982 en 4 in 1983).

Het aantal zwaargewonden beliep 7 (tegenover 16 in 1982 en 11 in 1983).

Er waren 122 lichtgewonden (138 in 1982 en 222 in 1983).

ONGEVALLEN DERDEN-WEG

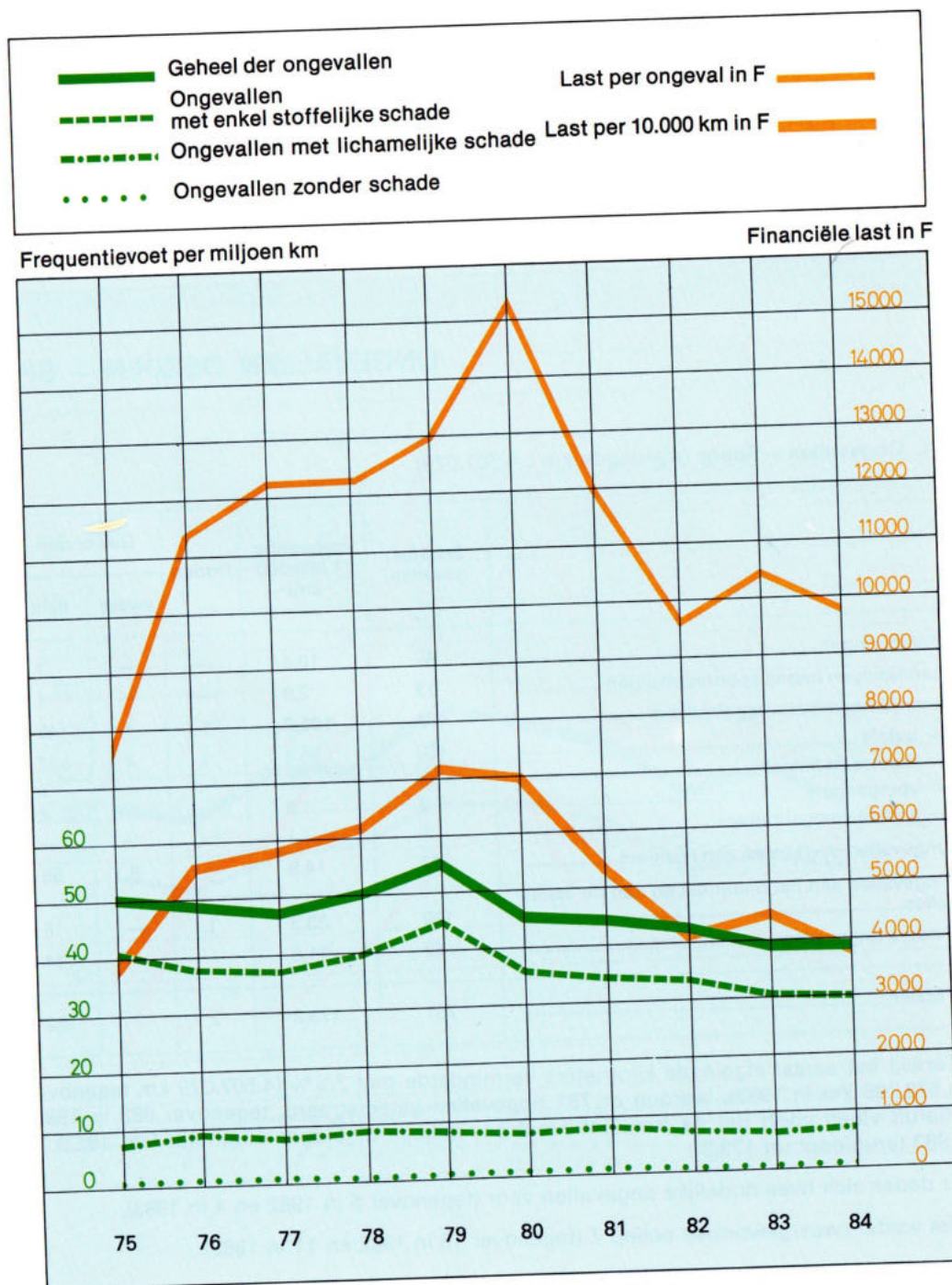


Diagram 14

De slachtoffers van de lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984
Doden	—	—	—	5	4	2
Zwaargewonden..	2	1	3	14	10	4
Lichtgewonden	87	144	75	51	78	47
Totalen	89	145	78	70	92	53

Het diagram 13 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste 10 jaren.

B. Ongevallen – Weg (afgelegde km : 108.024.813)

	Schade- gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz.)	338	3,1	—	—	3
Aanrijdingen met andere weggebruikers	2.464	22,8	7	21	309
— auto's	2.276	21,0	6	10	201
— motors en fietsen	106	1,0	—	8	52
— voetgangers	61	0,6	1	3	53
— spoorvoertuigen	8	0,1	—	—	—
— andere weggebruikers	13	0,1	—	—	3
Ongevallen overkomen aan reizigers	579	5,4	—	18	510
Ongevallen aan het materieel van de Nationale Maatschappij	676	6,3	—	—	1
Andere verkeersongevallen	199	1,8	1	1	41
Totalen	4.256	39,4	8	40	864

Terwijl het aantal afgelegde kilometers vermeerderde met 2,9 % (108.024.813 km tegenover 105.029.267 km in 1983), werden er 4.256 ongevallen geregistreerd, tegenover 4.152 in 1983, zegge een aangroei met 2,5 %. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometer van 39,5 in 1983 terugloopt tot 39,4.

Er werden 8 dodelijke ongevallen geteld (tegenover 6 in 1982 en 8 in 1983).

Het aantal zwaargewonden bedroeg 40 (tegenover 46 in 1982 en 39 in 1983).

Er werden 864 lichtgewonden genoteerd (tegenover 879 in 1982 en 813 in 1983).

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984
Doden.....	—	1	1	6	7	7
Zwaargewonden..	28	22	20	18	17	20
Lichtgewonden....	649	572	618	230	241	246
Totalen	677	595	639	254	265	273

Het diagram 14 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren.

RISICO BRAND

Vergelijkende tabel van de tijdens de jongste drie jaren geregistreerde schadegevallen.

	Aantal schadegevallen		
	1982	1983	1984
Gebouwen en installaties.....	4	7	5
Spoorvoertuigen.....	29	14	21
Autobussen en andere wegvoertuigen	18	17	11
Aanwonenden.....	—	—	—
Totalen.....	51	38	37

De meeste van die gevallen betreffen een begin van brand veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische toerusting van het rollend materieel, zonder ernstige gevolgen.

financiën

KAPITALEN

Ingeschreven

Op 31 december 1984 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hierna volgende tabel :

Toestand op 31 december 1984	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Pro- vin- ciën	Ge- meen- ten	Par- ticu- lieren
Spoorlijnen en autobus- diensten (regime 1931)	1.186.212.000	571.091.000	338.067.000	270.892.000	6.162.000	48,2	28,5	22,8	0,5
Vergunde, doch niet aangelegde spoorlijnen	10.295.000	10.295.000	—	—	—	100,0	—	—	—
Totaal	1.196.507.000	581.386.000	338.067.000	270.892.000	6.162.000	48,6	28,3	22,6	0,5

**jaarrekening van het boekjaar 1984 :
balans per 31 december 1984**

ACTIVA

ACTIVA	Bedragen per einde boekjaar afgesloten op :			
	31.12.1984		31.12.1983	
	In duizenden franken			
VASTE ACTIVA				
OPRICHTINGSKOSTEN.....		71.340		80.448
MATERIELE VASTE ACTIVA.....		11.779.938		9.910.218
Terreinen en gebouwen.....	1.312.337		908.449	
Installaties, machines en uitrusting	287.805		186.601	
Meubilair en rollend materieel	6.328.677		3.899.678	
Leasing en soortgelijke rechten.....	7.725		—	
Overige materiële vaste activa	11.518		11.289	
Activa in aanbouw en vooruitbetalingen.....	3.831.876		4.904.201	
FINANCIELE VASTE ACTIVA.....		167		300
Andere financiële vaste activa				
Vorderingen en borgtochten in contanten	167		300	
VLOTTENDE ACTIVA				
VORDERINGEN OP MEER DAN EEN JAAR.....		1.855.757		1.911.184
Overige vorderingen	1.855.757		1.911.184	
VOORRADEN EN BESTELLINGEN IN UITVOERING.....		752.748		755.553
Voorraden				
Grond- en hulpstoffen.....	636.937		607.968	
Goederen in bewerking	13.874		4.860	
Vooruitbetalingen	91.278		101.375	
Bestellingen in uitvoering	10.659		41.350	
VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR.....		1.948.172		1.659.045
Handelsvorderingen	890.245		969.471	
Overige vorderingen	1.057.927		689.574	
THESAURIEBELEGGINGEN.....		500.516		695.245
Overige beleggingen.....	500.516		695.245	
LIQUIDE MIDDELEN.....		663.767		233.642
OVERLOPENDE REKENINGEN.....		217.175		2.184.800
		17.789.580		17.430.435

Opgemaakt te Brussel, op 27 februari 1985.

De Directeur-generaal,
C. HENRARD

Nagezien door het Comité van toezicht in zitting van 24 april 1985.

De Voorzitter,
R. BONZI

PASSIVA

	Bedragen per einde boekjaar afgesloten op :			
	31.12.1984		31.12.1983	
	In duizenden franken			
EIGEN VERMOGEN				
KAPITAAL		1.196.507		1.196.507
Geplaatst kapitaal.....	1.196.507		1.196.507	
RESERVES		135.139		135.139
Beschikbare reserves	135.139		135.139	
OVERGEDRAGEN VERLIES		-1.516.065		-1.518.565
VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN KOSTEN				
VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN KOSTEN		1.215.778		1.171.272
Grote herstellings- en onderhoudswerken	37.460		44.000	
Overige risico's en kosten.....	1.178.318		1.127.272	
SCHULDEN				
SCHULDEN OP MEER DAN EEN JAAR		12.556.718		12.820.119
Financiële schulden				
Niet achtergestelde obligatieleningen.....	9.502.934		9.485.776	
Leasingschulden en soortgelijke schulden	3.989		—	
Kredietinstellingen.....	2.309.322		2.553.284	
Overige schulden	740.473		781.059	
SCHULDEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR		3.067.364		2.475.171
Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	719.773		748.469	
Handelsschulden				
Leveranciers	1.258.961		881.926	
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	9.140		6.604	
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten				
Belastingen	207.708		212.733	
Bezoldigingen en sociale lasten	825.086		596.005	
Overige schulden	46.696		29.434	
OVERLOPENDE REKENINGEN.....		1.134.139		1.150.792
		17.789.580		17.430.435

Afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 5 maart 1985.

De Voorzitter,
R. DENISON

**jaarrekening van het boekjaar 1984 :
resultatenrekening**

KOSTEN

Geboekte bedragen tijdens het boekjaar :				
		1984	1983	
In duizenden franken				
BEDRIJFSRESULTATEN				
BEDRIJFSKOSTEN				
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen.....		1.501.027		1.382.602
Inkopen	1.533.728		1.399.286	
Wijziging in de voorraad	- 32.701		- 16.684	
Diensten en diverse goederen.....		4.432.086		3.972.072
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen.....		7.009.324		6.790.815
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa		673.413		594.610
Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen.....		3.732		3.215
Voorzieningen voor risico's en kosten		47.866		116.712
Andere bedrijfskosten		22.090		20.263
		13.689.538		12.880.289
FINANCIELE RESULTATEN				
FINANCIELE KOSTEN				
Kosten van schulden		1.378.297		1.363.271
Andere financiële kosten		127.260		97.560
		1.505.557		1.460.831
UITZONDERLIJKE RESULTATEN				
UITZONDERLIJKE KOSTEN				
Minderwaarden op de realisatie van vaste activa		—		8
		—		8
TUSSENKOMST VAN DE STAAT IN DE RESULTATEN				
TE BESTEMMEN RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR				
Te bestemmen winst van het boekjaar		2.500		26.681
		2.500		26.681
Algemene totalen		15.197.595		14.367.809
RESULTAATVERWERKING				
TE VERWERKEN VERLIES VAN HET BOEKJAAR				
Te bestemmen winst van het boekjaar				
Overgedragen verlies van het vorige boekjaar				
OVER TE DRAGEN RESULTAAT				
Over te dragen verlies				

OPBRENGSTEN

Geboekte bedragen tijdens het boekjaar :				
		1984	1983	
In duizenden franken				
BEDRIJFSRESULTATEN				
BEDRIJFSOPBRENGSTEN				
Omzet		5.475.799		5.238.703
Wijziging in de voorraad goederen in bewerking en gereed pro- dukt en in de bestellingen in uitvoering		- 21.676		14.125
Geproduceerde vaste activa		201.239		298.030
Andere bedrijfsopbrengsten		258.777		222.236
		5.914.139		5.773.094
FINANCIELE RESULTATEN				
FINANCIELE OPBRENGSTEN				
Opbrengsten uit vlottende activa		48.105		36.137
Andere financiële opbrengsten		4.012		1.616
		52.117		37.753
UITZONDERLIJKE RESULTATEN				
UITZONDERLIJKE OPBRENGSTEN				
Meerwaarden bij de realisatie van vaste activa		6.639		30.962
		6.639		30.962
TUSSENKOMST VAN DE STAAT IN DE RESULTATEN				
Tussenkomst van de Staat :		9.224.700		8.526.000
in de bedrijfsresultaten	7.775.399		7.136.514	
in de financiële en uitzonderlijke resultaten	1.449.301		1.389.486	
		9.224.700		8.526.000
TE BESTEMMEN RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR				
Algemene totalen		15.197.595		14.367.809

ja
to

**jaarrekening van het boekjaar 1984 :
toelichting**

SAMENVATTING VAN DE WAARDERINGSREGELS

OPRICHTINGSKOSTEN

De kosten bij uitgifte van leningen en van het disagio worden geboekt op het actief van de balans voor het bedrag van de gedane uitgaven. Ze worden afgeschreven in gelijke tranches over de looptijd van de leningen waarop ze betrekking hebben.

De intercalaire interesten zijn interesten die geboekt werden ten bate van de aandeelhouders van de vergunde lijnen die niet zullen aangelegd worden.

MATERIELE VASTE ACTIVA

De materiële vaste activa worden op het actief van de balans gebracht voor hun aanschaffingswaarde (aanschaffings- of vervaardigingsprijs).

De gebruiksrechten betreffende materiële vaste activa, waarover de onderneming beschikt op grond van leasing, worden onder de activa opgenomen voor het gedeelte van de volgens de overeenkomst te storten termijnen, dat strekt tot de wedersamenstelling van de kapitaalwaarde van het goed waarop de overeenkomst betrekking heeft.

De afschrijvingen worden gedaan op basis van de lineaire methode, tegen de jaarlijkse percentages die hieronder worden aangeduid :

	levensduur	voet
- gebouwen	30 jaar	3,33 %
- luchtlijnen, onderstations en sporen	25 jaar	4,00 %
- installaties (verwarmings-, sanitaire-, elektriciteits-, telefoon-)	20 jaar	5,00 %
- meubilair, machines en uitrusting, uitrusting voor telecommunicatie	10 jaar	10,00 %
- elektronische uitrusting voor beheer	5 jaar	20,00 %
- auto's	5 jaar	20,00 %
- autobussen	15 jaar	6,67 %
- rollend materieel, ander dan autobussen	8 jaar	12,50 %
- rollend spoormaterieel	25 jaar	4,00 %

Op de vaste activa in aanbouw worden geen afschrijvingen verricht.

VORDERINGEN OP MEER DAN EEN JAAR, VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR EN BORGTUCHTEN IN CONTANTEN

De vorderingen en borgtochten in contanten worden geboekt voor hun nominale waarde.

VOORRADEN EN BESTELLINGEN IN UITVOERING

De waarde van de grond- en hulpstoffen en van het gereed produkt wordt bepaald door toepassing van de methode van gewogen gemiddelde prijzen.

De waardeverminderingen worden geboekt om rekening te houden met de depreciatie van de voorraden.

De goederen in bewerking en de bestellingen in uitvoering worden geboekt tegen vervaardigingsprijs.

GELDBELEGGINGEN EN LIQUIDE MIDDELEN

De vastrentende effecten worden in de balans opgenomen voor hun aanschaffingswaarde.

OVERLOPENDE REKENINGEN

De overlopende rekeningen omvatten :

- op het actief : de kosten die zich voordoen in de loop van het boekjaar en betrekking hebben op het volgende boekjaar evenals de opbrengsten met betrekking tot het boekjaar, maar die zullen ontvangen worden in de loop van het volgende boekjaar; om het aandeel van ieder boekjaar te berekenen wordt een evenredigheidsregel toegepast;
- op het passief : de kosten met betrekking tot het boekjaar, maar te betalen tijdens het volgende boekjaar evenals de opbrengsten, verworven in de loop van het boekjaar maar met betrekking tot het volgende boekjaar; om het aandeel van ieder boekjaar te berekenen wordt een evenredigheidsregel toegepast.

VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN KOSTEN

Bij de afsluiting van ieder boekjaar wordt overgegaan tot een onderzoek van de staat der voorzieningen ten einde toevoegingen, terugnemingen of annulaties te doen.

SCHULDEN OP MEER DAN EEN JAAR EN SCHULDEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR

De schulden worden geboekt voor hun nominale waarde.

Deze betreffende de leasing worden gewaardeerd voor het gedeelte der in de volgende boekjaren te storten termijnen, dat strekt tot de wedersamenstelling van de kapitaalwaarde van het goed dat het voorwerp uitmaakt van de overeenkomst.

De leningen in vreemde munt worden omgezet in Belgische frank tegen de wisselkoers op de datum van het opnemen van de gelden.

AFWIJKING VAN HET SCHEMA VAN DE JAARREKENING

Bij schrijven van 24 mei 1984, ref. Al/yc/CNC, heeft de heer Minister van Economische Zaken, in toepassing van artikel 15 van de wet van 17 juli 1975, de N.M.V.B. toelating gegeven in de resultatenrekening een additionele rubriek bij te voegen met de volgende omschrijving : Tussenkost van de Staat in de resultaten.

Deze afwijkende rubriek laat de bijdrage van de Staat in de exploitatie van de aan de N.M.V.B. vergunde spoorlijnen en autobusdiensten duidelijk uitkomen.

STAAT VAN DE OPRICHTINGSKOSTEN

Kosten bij uitgifte van leningen en disagio

Netto-boekwaarde per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Nieuwe kosten

Afschrijvingen

Netto-boekwaarde per 31.12.1984 :

In duizenden franken	
	74.522
— 140	— 9.108
9.248	
	65.414

Intercalaire interesten

Netto-boekwaarde per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Netto-boekwaarde per 31.12.1984 :

In duizenden franken	
	5.926
	—
	5.926

STAAT VAN DE MATERIELE VASTE ACTIVA

Terreinen en gebouwen

Aanschaffingswaarde per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa

Overdrachten en buitengebruikstellingen

Overboekingen van een post naar een andere

Aanschaffingswaarde per 31.12.1984 :

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Geboekt via de resultatenrekening

Afgeboekt

Overgeboekt van een post naar een andere

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1984 :

Netto-boekwaarde per 31.12.1984 :

In duizenden franken	
	2.256.031
18.682	+ 132.913
— 493	
+ 114.724	
	2.388.944
	1.347.582
50.704	— 270.975
— 321.679	
	1.076.607
	1.312.337

jaarrekening van het boekjaar 1984 – toelichting

Installaties, machines en uitrusting

Aanschaffingswaarde per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa
Overdrachten en buitengebruikstellingen
Overboekingen van een post naar een andere

Aanschaffingswaarde per 31.12.1984 :

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Geboekt via de resultatenrekening
Afgeboekt
Overgeboekt van een post naar een andere

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1984 :

Netto-boekwaarde per 31.12.1984 :

In duizenden franken	
	797.236
	+ 76.225
66.191	
– 1.277	
+ 11.311	
	873.461
	610.635
	– 24.979
24.249	
– 49.228	
—	
	585.656
	287.805

Meubilair en rollend materieel

Aanschaffingswaarde per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa
Overdrachten en buitengebruikstellingen
Overboekingen van een post naar een andere

Aanschaffingswaarde per 31.12.1984 :

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Geboekt via de resultatenrekening
Afgeboekt
Overgeboekt van een post naar een andere

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1984 :

Netto-boekwaarde per 31.12.1984 :

In duizenden franken	
	8.348.465
	+ 1.415.537
13.662	
– 77.857	
+ 1.479.732	
	9.764.002
	4.448.787
	– 1.013.462
499.947	
– 1.509.162	
– 4.247	
	3.435.325
	6.328.677

Leasing en soortgelijke rechten

Aanschaffingswaarde per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Aanschaffingen

Overboekingen van een post naar een andere

Aanschaffingswaarde per 31.12.1984 :

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Geboekt via de resultatenrekening

Afgeboekt

Overgeboekt van een post naar een andere

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1984 :

Netto-boekwaarde per 31.12.1984 :

In duizenden franken	
	—
9.989	+ 9.989
—	
	9.989
	—
2.264	+ 2.264
—	
—	
	2.264
	7.725

Overige materiële vaste activa

Aanschaffingswaarde per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa

Overdrachten en buitengebruikstellingen

Overboekingen van een post naar een andere

Aanschaffingswaarde per 31.12.1984 :

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Geboekt via de resultatenrekening

Afgeboekt

Overgeboekt van een post naar een andere

Afschrijvingen en waardeverminderingen per 31.12.1984 :

Netto-boekwaarde per 31.12.1984 :

In duizenden franken	
	60.170
3.533	+ 6.659
— 1.121	
+ 4.247	
	66.829
	48.881
3.862	+ 6.430
— 1.679	
+ 4.247	
	55.311
	11.518

jaarrekening van het boekjaar 1984 – toelichting

N.B. : De staat van de materiële vaste activa houdt rekening met de verbetering van de afschrijvingen, berekend volgens de nieuwe waarderingsregels die hierboven worden gepubliceerd en aangepast in functie van de waarschijnlijke industriële levensduur van de goederen.

Tot 31 december 1983 werden, om staatsbudgettaire redenen, de afschrijvingen van de materiële vaste activa berekend over een looptijd overeenstemmend met deze van de leningen aangegaan ter financiering van deze activa; wat de boeking op de resultatenrekening betreft, kwamen de terugbetaalde tranches van deze leningen in de plaats van bedoelde afschrijvingen.

Activa in aanbouw en vooruitbetalingen

Aanschaffingswaarde per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde activa
Overboekingen van een post naar een andere

Aanschaffingswaarde per 31.12.1984 :

In duizenden franken	
	4.904.201
	– 1.072.325
537.689 – 1.610.014	
	3.831.876

STAAT VAN DE FINANCIËLE VASTE ACTIVA

Vorderingen en borgtochten in contanten

Netto-boekwaarde per 31.12.1983 :

Mutaties tijdens het boekjaar :

Toevoegingen
Terugbetalingen

Netto-boekwaarde per 31.12.1984 :

In duizenden franken	
	300
	– 33
– 17 50	
	267

GELDBELEGGINGEN

Overige beleggingen

Vastrentende effecten :

Totaal
waarvan uitgegeven door kredietinstellingen

Termijnrekeningen op kredietinstellingen :

Totaal
waarvan : hoogstens één maand
meer dan één maand en hoogstens één jaar
meer dan één jaar

Per 31 december	
1984	1983
500.516	321.945
116.486	121.329
—	373.300
—	352.000
—	21.300
—	—

OVERLOPENDE REKENINGEN

In duizenden franken

Over te dragen kosten

Kosten, gemaakt tijdens het boekjaar maar ten laste van 1985 202.563

Verkregen opbrengsten

Opbrengsten met betrekking op het boekjaar maar die slechts zullen worden geïnd in 1985 14.612

STAAT MET BETREKKING TOT HET KAPITAAL

	In duizenden franken	Aantal aandelen	
		op naam	aan toonder
Geplaatst kapitaal			
Per 31.12.1983 :	1.196.507	1.190.345	6.162
Mutaties tijdens het boekjaar :	—	—	—
Per 31.12.1984 :	1.196.507	1.190.345	6.162

VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN KOSTEN

In duizenden franken

Overige risico's en kosten

Voorzieningen voor risico's en kosten van eigen verzekeraar 670.047
 Voorzieningen voor wisselrisico's op leningen in vreemde valuta 111.000
 Voorzieningen voor diverse kosten 397.271

STAAT VAN DE SCHULDEN

	In duizenden franken		
	Resterende looptijd		
	Hoogstens één jaar	Meer dan één jaar doch hoogstens vijf jaar	Meer dan vijf jaar
Schulden met een oorspronkelijke looptijd van meer dan één jaar			
Financiële schulden :			
Niet achtergestelde obligatieleningen (niet converteerbaar)	413.205	4.832.418	4.257.311
Leasingschulden en soortgelijke schulden	2.735	1.254	—
Kredietinstellingen	197.656	1.587.566	524.100
Overige schulden	33.942	132.375	574.156

jaarrekening van het boekjaar 1984 – toelichting

Schulden op meer dan één jaar

Financiële schulden :

- Niet achtergestelde obligatieleningen
(niet converteerbaar)
- Kredietinstellingen

Overige schulden

In duizenden franken	
Schulden gewaarborgd door	
Belgische overheidsinstellingen	zakelijke zekerheden
9.502.934	
2.309.322	
723.283	17.190

Schulden op ten hoogste één jaar

Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen

In duizenden franken	
Schulden gewaarborgd door	
Belgische overheidsinstellingen	zakelijke zekerheden
707.430	29.780

Belastingen

Te betalen belastingen
Geschatte belastingschulden

In duizenden franken

207.708

—

OVERLOPENDE REKENINGEN

Toe te rekenen kosten

Kosten met betrekking op het boekjaar maar die slechts zullen kunnen worden betaald in 1985
Ze worden voornamelijk gevormd door prorata-interesten op investeringsleningen

In duizenden franken

668.055

Over te dragen opbrengsten

Opbrengsten geïnd tijdens het boekjaar maar met betrekking op 1985
Ze omvatten voornamelijk het aandeel in de exploitatieontvangsten voor diensten die in 1985 zullen worden uitgevoerd

466.084

BEDRIJFSRESULTATEN

Netto-omzet

Verkeersontvangsten
Compensatievergoedingen ten laste van het Ministerie van Verkeerswezen

In duizenden franken	
1984	1983
4.950.799	4.712.603
525.000	500.000

Gemiddeld personeelsbestand

Arbeiders
Bedienden
Directiepersoneel
Andere personen ingeschreven in het personeelsregister

Tijdens het boekjaar	
1984	1983
5.789	5.980
914	966
45	48
—	—

Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen

Bezoldigingen en andere rechtstreekse sociale voordelen
Patronale bijdragen voor sociale verzekeringen
Patronale premies voor buitenwettelijke verzekeringen
Andere personeelskosten
Pensioenen

In duizenden franken	
1984	1983
4.185.389	4.078.466
1.764.495	1.664.988
144.065	147.582
474.797	453.001
440.578	446.778

Waardeverminderingen op :

- Voorraden en bestellingen in uitvoering :
geboekte
terugnemingen
- Handelsvorderingen

In duizenden franken	
1984	1983
8.335	3.215
4.603	—
—	—

Voorzieningen voor risico's en kosten

Toevoegingen
Bestedingen en terugnemingen

In duizenden franken	
1984	1983
146.857	211.120
98.991	94.408

Andere bedrijfskosten

Belastingen en taksen op de bedrijfsuitoefening
Andere kosten

In duizenden franken	
1984	1983
1.967	1.801
20.123	18.462

FINANCIELE RESULTATEN

Andere financiële kosten

Wisselresultaten
Diverse financiële kosten

In duizenden franken	
1984	1983
144.199	86.855
13.061	10.705

ANDERE TAKSEN EN BELASTINGEN TEN LASTE VAN DERDEN

Belasting over de toegevoegde waarde, egalisatiebelasting
en speciale taks in rekening gebracht tijdens het boekjaar :

- aan de onderneming (aftrekbaar)
- door de onderneming

In duizenden franken	
1984	1983
766.366	733.719
420.496	431.746

Ingehouden bedragen ten laste van derden bij wijze van :

- bedrijfsvoorheffing
- roerende voorheffing

In duizenden franken	
1984	1983
991.068	925.893
2.652	2.121

NIET IN DE BALANS OPGENOMEN RECHTEN EN VERPLICHTINGEN

Zakelijke zekerheden gesteld op eigen activa

Vastrentende effecten :

- ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten
- ter verzekering van het bezit van de « Gemengde Verzekeringskas »
- in pand gegeven bij het Gemeentekrediet van België

In duizenden franken	
1984	1983
21.280	23.261
25.690	34.850
163.518	162.488

Ontvangen waarborgen

Bankgaranties
Borgstellingen
Speciën
Effecten

In duizenden franken	
1984	1983
21.737	144.040
91.057	148.987
3.805	5.960
629	1.345

Verplichtingen tot aankoop van vaste activa

Terreinen en gebouwen
Installaties, machines en uitrusting
Meubilair en rollend materieel

In duizenden franken	
1984	1983
215.356	563.854
137.500	65.135
479.507	183.747

Goederen en waarden van derden gehouden door de onderneming

Gebruiksrechten op lange termijn op meubilair en rollend materieel
N.M.V.B.-obligaties in bewaring gegeven tegen bewijsschriften op naam

In duizenden franken	
1984	1983
8.721	—
492.772	501.906

Diversen

Te vervallen interesten op investeringsleningen
Ontvangstdocumenten in het bezit van verkopers
Nog om te ruilen N.M.V.B.-obligaties
Wisselrisico's op interesten en terugbetalingen van leningen
in vreemde deviezen

In duizenden franken	
1984	1983
7.379.037	8.429.600
30.508	25.022
239	255
963.609	1.066.572

**BEKNOPT BESCHRIJVING VAN HET AANVULLEND STELSEL
VAN RUST- OF OVERLEVINGSPENSIOEN**

De N.M.V.B. kent twee stelsels van rust- en overlevingspensioen :

- 1) het stelsel van de « Gemengde-Verzekeringskas » (G.V.K.);
- 2) dit van de « Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen » (K.U.B.).

I. Gemengde-Verzekeringskas

- 1) Zijn aangesloten, de personeelsleden die vóór 9.11.1948 bij het Hoofdbestuur definitief werden aangenomen.
- 2) De Gemengde-Verzekeringskas, intern organisme van de Nationale Maatschappij, heeft als doel aan de personeelsleden, beoogd onder 1), bij de opruststelling of in geval van volledige invaliditeit of aan hun reglementaire rechthebbenden, in geval van overlijden gedurende de loopbaan, het patrimonium te waarborgen overeenkomstig het organiek reglement van deze Kas.

De term « patrimonium » dient geïnterpreteerd als vertegenwoordigend ofwel het verzekerde of beloofde kapitaal, ofwel de lijfrente welke volgens de tarieven met dat kapitaal overeenstemt.

- 3) De Gemengde-Verzekeringskas wordt gestijfd door de stortingen :
 - a) van de aangeslotenen
 - b) van de N.M.V.B.

4) Rust- en overlevingspensioenen

a) *Rustpensioenen*

Het bedrag stemt overeen met zoveel 55sten van de laatste activiteitswedde als de betrokkenen jaren dienst tellen, met maximum 75 % van voornoemde wedde.

De lijfrente, voortspuitend uit het totale patrimonium verleend door de Gemengde-Verzekeringskas, wordt van het rustpensioen afgetrokken.

Het wettelijk pensioen wordt eveneens afgetrokken van het bedrag van het rustpensioen.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming « bijkomende rusttoelage ».

b) *Weduwepensioen*

Het bedrag stemt overeen met zoveel 100sten plus 10 als de echtgenoot jaren dienst telde, met maximum 50 % van de laatste wedde van de overledene.

De 2/3 van de lijfrente van het totale patrimonium, alsmede het bedrag van het wettelijk weduwepensioen, worden afgetrokken.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming « bijkomende overlevingstoelage ».

c) *Pensioen der wezen van vader en moeder*

Het bedrag van de toelage varieert naar gelang van het aantal wezen en mag het aan de weduwe toegekende pensioen niet overschrijden.

II. Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)

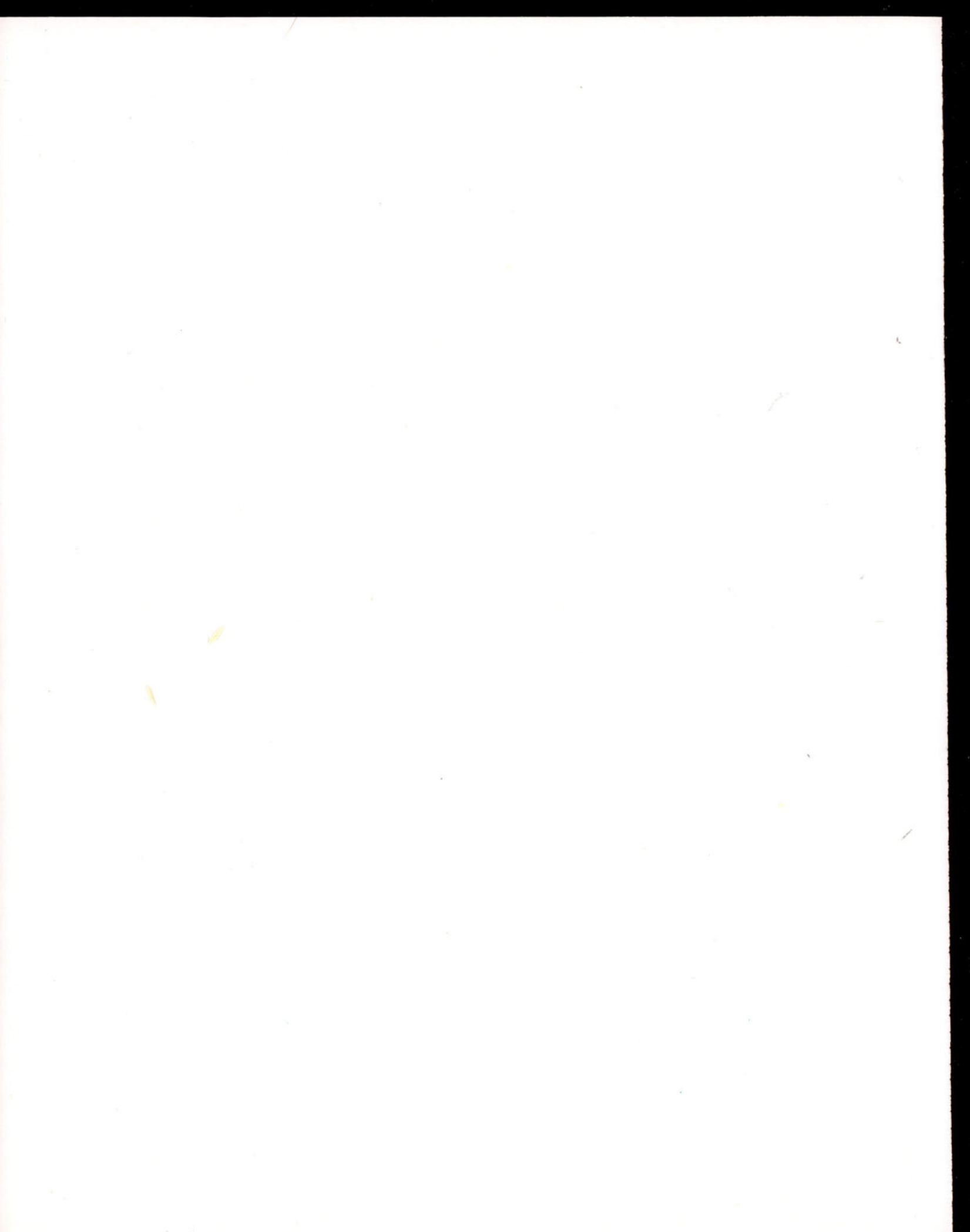
- 1) Zijn aangesloten, de effectieve personeelsleden van de N.M.V.B. die niet tot de G.V.K. behoren.
- 2) De K.U.B. wordt opgevat en werkt onder het stelsel van onderlinge kas. Zij sluit elke vorming uit van pensioenen onder individuele titel en legt bijgevolg geen mathematische reserve aan.

- 3) De Kas wordt gestijfd door de stortingen :
- a) van de aangeslotenen
 - b) van de N.M.V.B.
- 4) Het bedrag van de verleende toelage wordt als volgt bepaald :
- a) *opruststelling*
70 % van brutowedde of -loon van de betrokkene op het ogenblik van de opruststelling, verminderd met het wettelijk pensioen en naar rata van 1/35ste per jaar dienst;
 - b) *overleving*
 - 1°) weduwe : maximum 2/3 van het pensioen dat aan de overleden echtgenoot zou toegekend geweest zijn;
 - 2°) wezen van vader en moeder : een toelage die varieert naar gelang van het aantal wezen en die het aan de weduwe toegekende bedrag niet mag overschrijden.

Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen ten laste van de resultatenrekening, toegekend aan :

beheerders
commissarissen die geen bedrijfsrevisor zijn

In duizenden franken	
1984	1983
342	265
468	176



**resultaten 1984
van de spoorlijnen
en van de autobusdiensten**

RUBRIEKEN	AFGELEGDE KILOMETERS		OPBRENGSTEN	
	Spoor- lijnen	Autobus- diensten	Verkeersontvangsten	
			Spoor- lijnen	Autobus- diensten
Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931				
Lijnen van het Westen van de provincie Antwerpen		5.604.427		224.309.148
Lijnen van het Oosten van de provincie Antwerpen		19.763.063		547.821.461
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen		17.779.779		443.153.544
Lijnen van het Kortrijkse		4.808.270		124.770.461
Lijnen van de Kust	1.639.179	4.035.495	134.553.016	105.945.489
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen		10.301.624		222.611.227
Buurtlijnen van de groep Charleroi	2.011.198	8.762.646	84.304.589	202.474.455
Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage		6.394.654		199.011.475
Buurtlijnen van de groep Centrum	856.702	2.327.187	39.910.635	69.322.746
Buurtlijnen van de groep Doornik		4.158.419		86.893.051
Lijnen der streek van Chimay-Couvin		586.475		18.649.405
Lijnen van het Naamse	34.464	13.097.788	9.600.551	353.593.766
Lijnen van de provincie Luxemburg		7.308.871		119.563.451
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik		9.149.061		244.806.238
Lijnen van de Condroz		1.699.005		37.649.348
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik		7.520.960		225.839.678
Lijnen van de provincie Limburg		19.661.277		427.167.868
Lijnen van de groep Brussel		22.487.210		747.539.777
Lijnen van de groep Leuven		11.342.773		281.307.805
Algemene totalen	4.541.543	176.788.984	268.368.791	4.682.430.393

OPBRENGSTEN			Kosten	Verlies	Verhouding opbrengsten/ kosten in %
Compensatie- vergoedingen	Andere	Totalen			
22.473.305	13.523.213	260.305.666	462.540.643	202.234.977	56,28
54.442.840	21.049.787	623.314.088	1.334.306.641	710.992.553	46,71
45.390.425	22.881.256	511.425.225	1.227.226.262	715.801.037	41,67
12.556.686	5.333.976	142.661.123	363.090.540	220.429.417	39,29
31.208.018	16.447.112	288.153.635	1.111.152.700	822.999.065	25,93
17.306.571	10.820.472	250.738.270	693.396.703	442.658.433	36,16
28.159.764	17.826.933	332.765.741	1.336.370.155	1.003.604.414	24,90
22.993.774	9.846.911	231.852.160	604.057.524	372.205.364	38,38
10.298.682	6.955.168	126.487.231	623.128.186	496.640.955	20,30
5.901.706	3.620.544	96.415.301	291.359.733	194.944.432	33,09
2.929.780	1.229.496	22.808.681	51.669.652	28.860.971	44,14
35.071.346	18.958.933	417.224.596	1.030.737.914	613.513.318	40,48
20.739.123	12.958.490	153.261.064	445.125.674	291.864.610	34,43
11.320.433	6.249.367	262.376.038	687.964.775	425.588.737	38,14
14.949.930	1.683.499	54.282.777	133.315.576	79.032.799	40,72
25.374.212	10.767.143	261.981.033	663.155.596	401.174.563	39,51
52.961.767	21.881.526	502.011.161	1.239.713.645	737.702.484	40,49
82.082.042	36.510.378	866.132.197	1.849.374.033	983.241.836	46,83
28.839.596	11.145.529	321.292.930	800.002.928	478.709.998	40,16
525.000.000	249.689.733	5.725.488.917	14.947.688.880	9.222.199.963	38,30

verslag

uitgebracht door het comité van toezicht

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mevrouwen, Mijne Heren,

We hebben de eer U verslag uit te brengen over de uitvoering, gedurende het boekjaar 1984, van onze toezichtsoopdracht, die ons door de wet en de statuten wordt opgelegd.

De activiteiten van de Nationale Maatschappij werden op de voet gevolgd, onder meer aan de hand van de notulen van de Raad van beheer die regelmatig ter inzage van het Comité werden overgemaakt. Onze bijzondere aandacht ging onder meer uit naar de invoering van het Intercity-plan.

Om de verrichtingen te bespreken en te onderzoeken werden talrijke plenaire vergaderingen gehouden. Ook werd ruim gebruik gemaakt van het individueel toezichtsrecht. Zo werden bij het Hoofdbestuur regelmatig de geldmiddelen geverifieerd, terwijl tevens de boekhoudkundige verrichtingen en verantwoordingsstukken, de inning van de coupons en de aanwezigheid van de neergelegde effecten werden gecontroleerd. In de werkplaatsen van de exploitatiegroepen werden steekproefsgewijs de regelmatigheid en de juistheid van de kwantitatieve inventarissen nagegaan.

De activa- en passivatoestandsopgave per 30 juni 1984 werd onderzocht en in overeenstemming bevonden met de boekhoudkundige geschriften.

Ten slotte heeft het Comité bij het afsluiten van het boekjaar zijn controle afgestemd op de jaarrekening. Er werd vastgesteld dat deze werd opgesteld volgens de geldende beschikkingen en overeenstemt met de boekhouding van de Maatschappij.

Het Comité kan U derhalve voorstellen de jaarrekening 1984 goed te keuren zoals ze door de Raad van beheer wordt voorgelegd.

Het Comité betuigt zijn welgemeende dank aan de Directie en haar medewerkers voor de duidelijkheid waarmee de rekeningen werden voorgesteld alsook voor de omstandige en nauwkeurige documentatie die het ontving. Tevens stelt het Comité er prijs op hulde te brengen aan de toewijding en de inzet waarvan het personeel van elke rang blijk geeft.

Brussel, 24 april 1985.

Het Comité van Toezicht



