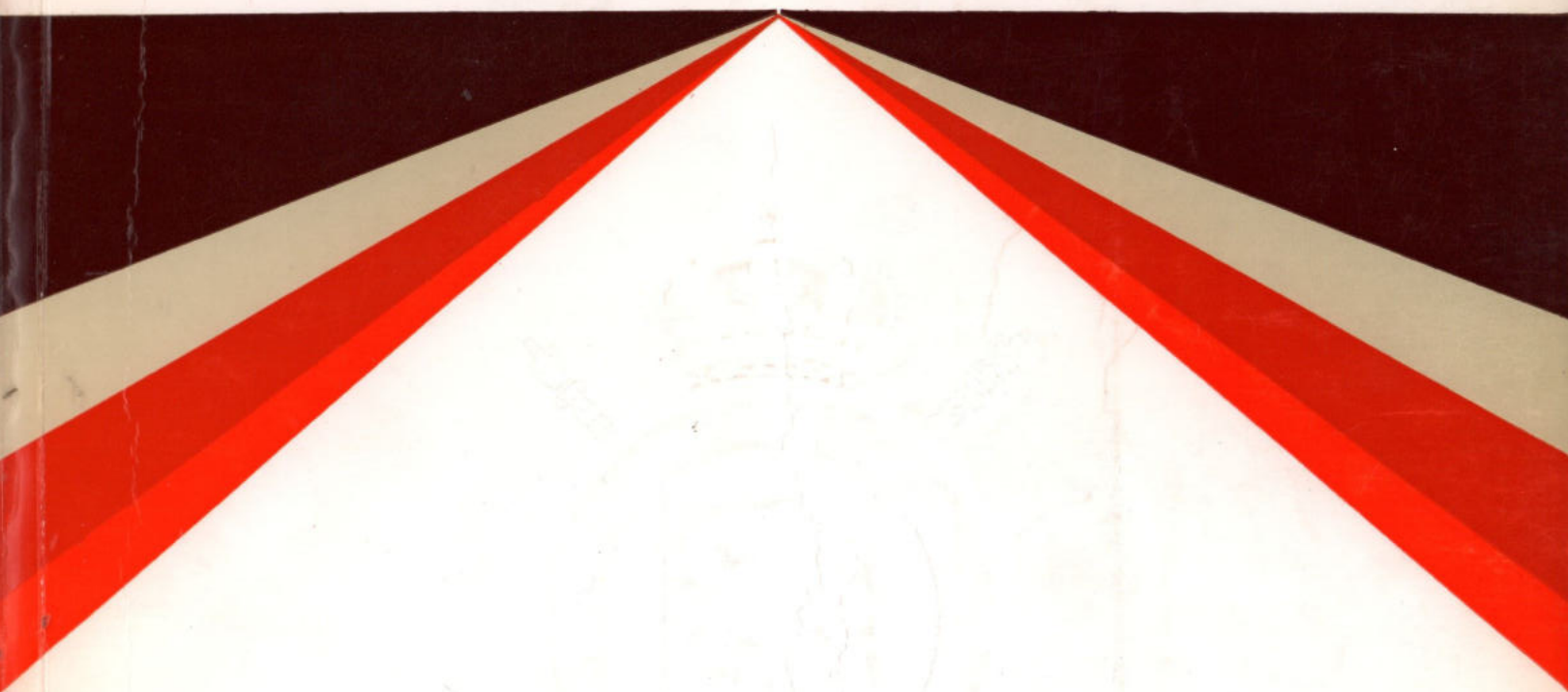


nationale maatschappij van buurtspoorwegen

NMVB



VERSLAGEN

maatschappelijk dienstjaar

1976



RESERVEKOP 2450-2

NATIONALE
MAATSCHAPPIJ

VAN

BUURTSPoorWEGEN

N M V B

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPoorWEGEN

VERSLAGEN

1976

DIENTJAAR 1976

WITTE LANTJEN VAN DE LANTJEN

W M V B

W. M. V. B. is a registered trademark of the W. M. V. B. company.

VERSLAGEN

1978

KONINKRIJK BELGIE

**NATIONALE
MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPORWEGEN**

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

en door

HET COMITE VAN TOEZICHT



DIENSTJAAR 1976

92^{STE} MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR

BUURTSPOORWEGEN
MAATSCHAPPIJ
NATIONALE

VERSLAGEN

HET COMITÉ VAN TOEGICHT
DE RAAD VAN WINKEL
DE RAAD VAN WINKEL

DIENTSTJAAR 1976
DE MAATSCHAPPIJ DIENSTJAAR



RAAD VAN BEHEER

<i>Voorzitter :</i>	De h. J. STORME
<i>Ondervoorzitter :</i>	De h. R. STIEVENART
<i>Leden :</i>	De hh. G. DECHAMP F. MONCHY A. MATHELART A. DEGROEVE J. DAEMS
<i>Regeringscommissarissen :</i>	De hh. J.-J. VREBOS L. CASIER

COMITE VAN TOEZICHT

<i>Voorzitter :</i>	De h. E. COURTOY
<i>Leden :</i>	De hh. R. BONZI M. HERLEMONT E. CASSIERS J. KONINGS E. MOREAU M. VANDENHENDE J. t'KINT de ROODENBEKE J. BOCK

HOOFDBESTUUR

<i>Directeur-generaal :</i>	De h. L. VAN AUTGAERDEN
<i>Algemene Inspectie :</i>	De h. A. VALCKE Inspecteur-generaal
<i>Technische Directie :</i>	De h. C. HENRARD Directeur
<i>Exploitatie-Personeel :</i>	De h. L. VANDERFAELLIE Directeur
<i>Secretariaat-Financiën :</i>	De h. L. CORNELLIE Directeur

Maatschappelijke zetel :

Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel.
Tel. 02/230.03.30.

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN - LIMBURG :

Groepschef : de h. J. GOOVAERTS, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Antwerpen :
Italiëlei 112, 2000 Antwerpen. Tel. 031/32.19.31.
Gewestelijke zetel van Hasselt :
Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt. Tel. 011/22.69.15.

GROEP BRABANT :

Groepschef : de h. G. PEERTS, Hoofdingenieur.
Gewestelijke zetel van Brussel :
Barastraat 105-107, 1070 Brussel. Tel. 02/521.00.07.
Gewestelijke zetel van Leuven :
Diestsestraat 317, 3000 Leuven. Tel. 016/22.50.98.

GROEP BEIDE VLAANDEREN :

Groepschef : de h. E. VERVAET, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Brugge :
Jan van Eyckplaats 8, 8000 Brugge. Tel. 050/33.69.83.
Gewestelijke zetel van Gent :
Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen. Tel. 091/28.19.51.

GROEP HENEGOUWEN :

Groepschef : de h. G. POURVEUR, Hoofdingenieur.
Gewestelijke zetel van Bergen :
place Léopold 9A, 7000 Bergen. Tel. 065/33.21.71.
Gewestelijke zetel van Charleroi :
Stelplaats Charleroi, place des Tramways, 6000 Charleroi.
Tel. 071/32.75.11.
Gewestelijke zetel van Doornik :
Stelplaats Doornik, 7500 Doornik. Tel. 069/22.33.12.

GROEP LUIK - NAMEN - LUXEMBURG :

Groepschef : de h. L. BOTTON, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Luik :
rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik. Tel. 041/52.00.15.
Gewestelijke zetel van Namen :
avenue de Stassart 12, 5000 Namen. Tel. 081/22.47.47.
Gewestelijke zetel van Luxemburg :
Stelplaats Marloie (5406 Waha). Tel. 084/31.10.66.

bladwijzer

Verslag uitgebracht door de raad van beheer

	Blz.
VOORWOORD	15
BEHEER	19
EXPLOITATIE	
NET	21
Staat van de vergunningen en machtigingen	21
Structuur van het net — Geëxploiteerde lijnen	22
Spoorlijnen	22
Wegdiensten	22
Openbare autobusdiensten	22
Speciale autobusdiensten	25
TARIEVEN	26
STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERSDIENSTEN	32
EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT	35
PERSONEEL	
EFFECTIEF	39
BEZOLDIGINGEN	40
SOCIALE LASTEN	40

	Blz.
TOELAGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN	43
VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1976	43
GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN	46
VERBETERING VAN DE LONEN	46
PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS	48
SOCIALE DIENST	50

TECHNISCHE DIENSTEN

VASTE INSTALLATIES	53
Sporen	53
Gebouwen	53
Elektrische toerusting	58
ROLLEND MATERIEEL	59

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1977

VASTE INSTALLATIES	60
Sporen	60
Gebouwen	61
ROLLEND MATERIEEL	62

INFORMATICA 63

ONGEVALLEN - VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER

ARBEIDSONGEVALLEN	65
ONGEVALLEN DERDEN	68
RISICO BRAND	71
FINANCIËLE UITSLAGEN EN VERZEKERINGSFONDS	73

FINANCIELE EN BEDRIJFSRESULTATEN

FINANCIËLE RESULTATEN	75
BEDRIJFSRESULTATEN PER VERVOERWIJZE	81
BEDRIJFSRESULTATEN PER PROVINCIE	81
EVOLUTIE VAN DE EXPLOITATIEUITGAVEN PER AARD VAN LASTEN	83

FINANCIEN*B/z.*

KAPITALEN	85
ALGEMENE BEHEERSKOSTEN	85
ONTLEDING VAN DE BALANS	86
BALANS PER 31 DECEMBER 1976	94

Verslag uitgebracht door het comité van toezicht	99
---	----

BIJLAGEN**A. Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :**

Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzieningsfondsen, voorschotten aan de lijnen met verlies	103
---	-----

B. Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :

Exploitatierekeningen en -resultaten	106
--	-----

C. Autobusdiensten regime 1924 :

Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzienings- en hernieuwings- fondsen	110
--	-----

D. Autobusdiensten regime 1924 :

Exploitatierekeningen en -resultaten	112
--	-----

E. Obligatieleningen**F. Investeringsleningen**

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the results of the survey. It is divided into two main sections: the first section deals with the general situation of the country and the second section deals with the results of the survey.

2. The second part of the report deals with the results of the survey. It is divided into three main sections: the first section deals with the results of the survey in the first region, the second section deals with the results of the survey in the second region, and the third section deals with the results of the survey in the third region.

3. The third part of the report deals with the conclusions of the survey. It is divided into two main sections: the first section deals with the conclusions of the survey in the first region, and the second section deals with the conclusions of the survey in the second region.

4. The fourth part of the report deals with the recommendations of the survey. It is divided into two main sections: the first section deals with the recommendations of the survey in the first region, and the second section deals with the recommendations of the survey in the second region.

5. The fifth part of the report deals with the summary of the survey. It is divided into two main sections: the first section deals with the summary of the survey in the first region, and the second section deals with the summary of the survey in the second region.

verslag

voorwoord

uitgebracht door de raad van beheer

verslag

uitgebreid door de raad van beheer

voorwoord

De resultaten van het dienstjaar 1976 werden gekenmerkt enerzijds door de aanhoudende inflatie, die weliswaar nog aanzienlijk was ofschoon minder sterk dan de twee voorgaande dienstjaren, en anderzijds door de weerslag van de economische crisis, die het aantal vervoerde reizigers heeft beïnvloed dat met 2,2 % gedaald is ten opzichte van 1975. De vermindering van de cliënteel werd verergerd door de aangroei van de werkloosheid der arbeiders, die op het N.M.V.B.-net tot uiting komt door een verlies van 15,2 % aan weekabonnees in één jaar.

De personeelsbezoldigingen, sociale lasten inbegrepen, die drie vierde van de gezamenlijke uitgaven vertegenwoordigen, zijn met 10,5 % toegenomen, voor een zelfde personeelsbestand, enkele eenheden niet te na gesproken.

Daar de Nationale Maatschappij niet meer over eigen middelen beschikt om haar investeringen te financieren, heeft ze van 1974 af haar toevlucht moeten nemen tot leningen, waarvan de delgings- en rentelasten geleidelijk verzwaren wegens de prijsstijging en de duurte van het krediet. Ze bedroegen in 1974 maar 20 miljoen F, liepen in 1975 tot 106 miljoen op en bereikten voor het besproken dienstjaar 173 miljoen. Voor 1977 kan worden voorzien dat de leningskosten om en nabij 324 miljoen F zullen bedragen en vanaf 1980 (na de levering van de nieuwe gelede trams voor de streek van Charleroi en de Kuststreek) moet een zeer zware jaarlijkse last van een orde van grootte van 1200 miljoen F in het vooruitzicht worden gesteld.

Het gezamenlijk bedrag der uitgaven is met 599 miljoen F aangegroeid. De verkeersontvangsten zijn van hun kant met 7 % gestegen, dank zij een merkelijke tariefsverhoging die op 1 juli 1976 van kracht is geworden. Er dient onderstreept dat er, over een periode van nagenoeg acht jaren, maar één enkele — en dan nog bescheiden — tariefsverhoging geweest is, nl. in 1973, terwijl de stijging van de index der consumptieprijzen 75 % bereikte en de brutobezoldigingen van het personeel met ruwweg 175 % stegen. Er bestaat nog steeds een belangrijke achterstand in de aanpassing van de tarieven aan de evolutie van de levensduurte, hetgeen, mede met de sociale programmaties, bijdraagt tot de verslechtering die tijdens de jongste jaren de bedrijfsresultaten van 's lands ondernemingen van gemeenschappelijk vervoer heeft gekenmerkt.

Gelet op de ernstige begrotingsmoeilijkheden van thans zal een nieuwe gevoelige verhoging van de vervoerprijzen in 1977 onvermijdelijk zijn. Inderdaad, om een stijging van de brutobezoldigingen met 10 % in één jaar te compenseren, alle andere uitgaven gelijk blijvende, zouden de tarieven met ten minste 20 % moeten opgetrokken worden. De regressie van de inflatie is dus onontbeerlijk voor het handhaven van de tarieven op een aannemelijk peil voor de gebruikers van de gemeenschappelijke vervoermiddelen.

De totale netto-ontvangsten zijn in één jaar met 121 miljoen F verhoogd, terwijl het exploitatietekort met 478 miljoen aangroeide ten opzichte van het dienstjaar 1975, dat zelf met een vermeerdering van de verliezen met 746 miljoen afgesloten werd. Er kon dus in 1976 een aanmerkelijke matiging in de aangroei van het tekort worden genoteerd.

Het verslag over het voorafgaande dienstjaar vermeldde dat de regering een ontwerp tot herstructurering van het secundair openbaar vervoer had aangenomen. Een reeks beslissingen zijn genomen, onder meer de overdracht van het beheer van de autobusdiensten van de N.M.B.S. aan de N.M.V.B., de oprichting van regionale raadgevende commissies en van een nationaal coördinatiecomité, en ook de eenmaking van de verschillende tariefstelsels die op het gewestelijk gemeenschappelijk vervoer worden toegepast.

De overdracht aan de N.M.V.B. van de machtigingen van de wegdiensten van de N.M.B.S. is een gezonde maatregel : hij heeft het voordeel dat alle gewestelijke openbare vervoermiddelen onder het beheer van een enkele administratie worden geplaatst. Zulks moet de gelegenheid bieden geleidelijk een efficiënter vervoernet op te bouwen, beter aangepast aan de werkelijke noden van de bevolking en waarbij in de mate van het mogelijke dubbel gebruik moet worden vermeden. Daar de N.M.V.B. sterk gedecentraliseerd is op het gebied van de exploitatie, zullen de streekbehoeften beter bekend zijn of kunnen ontdekt worden en kan hun evolutie van dichtbij worden gevolgd.

Het is niet de bedoeling de N.M.V.B. te belasten met de exploitatie in eigen beheer van de autobuslijnen van de N.M.B.S. Er zal — zoals dit thans gebeurt — een beroep worden gedaan op de medewerking van de privé-exploitanten; dezen zullen, voor rekening van de N.M.V.B. weliswaar, diensten verzorgen die in het nationaal net zullen geïntegreerd worden.

Een koninklijk besluit van 1 december 1976 bepaalt de samenstelling en de opdracht van de regionale raadgevende commissies voor het bevorderen en coördineren van het stedelijk en interstedelijk gemeenschappelijk vervoer.

Deze commissies zijn voorgezeten door een afgevaardigde van de Minister van Verkeerswezen en zullen aan de lokale of regionale overheden gelegenheid bieden om aan de bevoegde overheid kennis te geven van hun opvattingen of vaststellingen aangaande het openbaar vervoer en om voorstellen te formuleren tot verbetering van de efficiency. Deze commissies hebben inderdaad als opdracht advies uit te brengen aan de Minister van Verkeerswezen over elke aangelegenheid die het gemeenschappelijk vervoer aanbelangt dat gelokaliseerd is in de hun toegewezen activiteitszone.

Hetzelfde koninklijk besluit richt een coördinatiecomité op belast met het uitbrengen van advies over de rol en de organisatie van het openbaar vervoer, o.m. over de algemene opvatting van de netten, de vaststelling van de normen voor de oprichting van nieuwe lijnen, de tarievenstructuur, de centralisering van de bestellingen van rollend materieel, enz.

Tot besluit, de door te voeren herstructurering moet leiden tot een rationeler organisatie van het streekvervoer, zowel op het stuk van de dienst aangeboden aan de cliënteel, als voor de toepassing van eenvormige vervoertarieven. Bijzondere aandacht zal besteed moeten worden aan het coördineren van de verschillende vervoerwijzen, inzonderheid tussen de autobusdiensten en treinen.

Er blijven nog verscheidene punten te regelen voordat de overdracht van de autobusdiensten van de N.M.B.S. kan worden doorgevoerd, doch de verwezenlijking ervan kan worden verwacht in de loop van het tweede semester van 1977.

the first of these is the fact that the majority of the cases of this disease are reported from the United States and Canada. The second is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada. The third is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada.

The first of these is the fact that the majority of the cases of this disease are reported from the United States and Canada. The second is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada. The third is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada.

The first of these is the fact that the majority of the cases of this disease are reported from the United States and Canada. The second is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada. The third is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada.

The first of these is the fact that the majority of the cases of this disease are reported from the United States and Canada. The second is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada. The third is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada.

The first of these is the fact that the majority of the cases of this disease are reported from the United States and Canada. The second is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada. The third is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada.

The first of these is the fact that the majority of the cases of this disease are reported from the United States and Canada. The second is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada. The third is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada.

The first of these is the fact that the majority of the cases of this disease are reported from the United States and Canada. The second is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada. The third is the fact that the majority of the cases are reported from the United States and Canada.

exp beheer

Tijdens het afgelopen dienstjaar heeft de samenstelling van de Raad van Beheer geen wijziging ondergaan.

Wat het Comité van Toezicht betreft heeft de algemene vergadering der aandeelhouders van 25 mei 1976 de heren E. Cassiers, E. Courtoy, M. Herlemont, J. Konings, E. Moreau, J. Bock, R. Bonzi, J. t'Kint de Roodenbeke en M. Vandenhende, uittredende commissarissen, in diezelfde hoedanigheid herkozen.

dehner

Walt hat 20 Jahre mit 125000 Dollar sein Vermögen aufgebaut. Er hat 10 Kinder und 10 Enkelkinder. Er ist ein sehr erfolgreicher Geschäftsmann und hat viele Projekte in der Welt durchgeführt. Er hat auch viele philanthropische Aktivitäten durchgeführt und hat viel Geld für wohltätige Zwecke spendiert. Er ist ein sehr aktiver Mensch und hat viele Projekte in der Welt durchgeführt. Er hat auch viele philanthropische Aktivitäten durchgeführt und hat viel Geld für wohltätige Zwecke spendiert. Er ist ein sehr aktiver Mensch und hat viele Projekte in der Welt durchgeführt.

exploitatie

NET

STAAT VAN DE VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

Spoorlijnen

Tijdens het dienstjaar 1976 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten

De openbare autobusdiensten waarvoor aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend, hadden, op 31 december 1976, een totale lengte van 15.853 km, waarvan 14.989 km dagelijkse diensten en 864 km seizoendiensten.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 304 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 13.232 km, onderverdeeld als volgt :

krachtens de wet van 29.8.1931 :

291 diensten met een lengte van	12.691 km
---	-----------

krachtens de besluitwet van 30.12.1946 :

13 diensten met een lengte van	541 km
--	--------

Totaal	13.232 km.
----------------	------------

De andere diensten bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

STRUCTUUR VAN HET NET - GEËXPLOITEERDE LIJNEN

Spoorlijnen

Op 31 december 1976 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden 216 km 704. Al die lijnen met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend opengesteld voor het vervoer van reizigers.

Onderstaande tabel geeft de verdeling per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen	67 km 823
Henegouwen	132 km 181
Brabant	16 km 700
Gans het net	216 km 704

Gedurende het jaar 1976 werd door de « Société Anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe des Grottes de Han » een lijn met spoorauto's geëxploiteerd, uitsluitend opengesteld tijdens het toeristisch seizoen voor reizigersvervoer en waarvan de lengte 5 km 400 bedraagt.

In vergelijking met vorig dienstjaar werd de lengte van het net verhoogd met 0 km 820 overeenstemmend met het eerste lijnvak van de semi-metro in de agglomeratie van Charleroi, dat in bedrijf werd gesteld tussen Charleroi-Ouest en Charleroi-Sud van 22 juni 1976 af.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1976 werden 13.182 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 1.807 km.

Op volgende bladzijde komt een tabel voor waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op het einde van het dienstjaar 1976 geëxploiteerde openbare autobusdiensten omstandig zijn aangegeven.

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de besluit-wet van 30 december 1946						Totalen van de exploitatiewijzen				ALGEMEEN TOTAAL	
	In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters			
	Aan-tal	Leng-te in km	Aan-tal	Leng-te in km	Aan-tal	Leng-te in km	Aan-tal	Leng-te in km	Aan-tal	Leng-te in km	Aan-tal	Leng-te in km	Aan-tal	Leng-te in km	Aan-tal	Leng-te in km	Aan-tal	Leng-te in km

Aantal en lengte van de op 31 december 1976 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoendiensten).

Antwerpen . . .	21	1.566	3	118	24	1.684	—	—	—	—	—	—	21	1.566	3	118	24	1.684
Oost-Vlaanderen	19	763	1	39	20	802	—	—	1	65	1	65	19	763	2	104	21	867
West-Vlaanderen	34	1.219	8	224	42	1.443	—	—	—	—	—	—	34	1.219	8	224	42	1.443
Henegouwen . .	68	2.272	1	13	69	2.285	—	—	—	—	—	—	68	2.272	1	13	69	2.285
Namen	33	1.091	7	258	40	1.349	—	—	—	—	—	—	33	1.091	7	258	40	1.349
Luxemburg . . .	28	1.378	11	512	39	1.890	—	—	—	—	—	—	28	1.378	11	512	39	1.890
Luik	25	1.256	3	50	28	1.306	—	—	4	200	4	200	25	1.256	7	250	32	1.506
Limburg	22	1.595	2	40	24	1.635	—	—	—	—	—	—	22	1.595	2	40	24	1.635
Brabant	40	2.042	2	11	42	2.053	—	—	7	277	7	277	40	2.042	9	288	49	2.330
Totalen	290 (*)	13.182	38	1.265	328 (*)	14.447	—	—	12	542	12	542	290 (*)	13.182	50	1.807	340 (*)	14.989

(*) Inbegrepen 33 diensten geëxploiteerd onder een gemengd regime (eigen beheer + pachters) voor een lengte van 1.048 km.

Aantal en lengte van de in 1976 in bedrijf zijnde seizoendiensten.

West-Vlaanderen	3	67	—	—	3	67	—	—	—	—	—	—	3	67	—	—	3	67
Luxemburg . . .	2	61	—	—	2	61	8	724	—	—	8	724	10	785	—	—	10	785
Brabant	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12	1	12
Totalen	5	128	—	—	5	128	8	724	1	12	9	736	13	852	1	12	14	864

De 14.989 km openbare autobusdiensten zijn verdeeld in diensten die het spoorverkeer hebben vervangen (regime wet van 29 augustus 1931) en in aanvullingsdiensten (regime wet van 11 augustus 1924). Die verdeling wordt in onderstaande tabel gedetailleerd :

	Vervangings- diensten	Aanvullings- diensten	Totalen
Rechtstreekse exploitatie	13.182 km	—	13.182 km
Verpachting . . .	1.265 km	542 km	1.807 km
Totaal	14.447 km	542 km	14.989 km

Lijst der openbare autobusdiensten en belangrijke uitbreidingen, in bedrijf gesteld in 1976.

Lijn of uitbreiding	Lengte	Datum van in- bedrijfstelling
Anderlues — Gosselies	21 km 874	1.01.1976
Chapelle-lez-Herlaimont — Manage — Seneffe . .	10 km 207	1.02.1976
Tienen (Station) — S.A.B.A.	6 km 037	23.02.1976
Hensies — Quiévrain — Dour — St-Ghislain — Baudour	45 km 267	15.03.1976
Charleroi (Sud) — Châtelet	10 km 207	30.05.1976
Fayt-le-Franc — Roisin	6 km 575	30.05.1976
Frameries — Ghlin — Baudour	16 km 365	30.05.1976
Bray / Havré / Péronnes — Manage — Seneffe . .	72 km 110	30.05.1976
Péronnes / Waudrez / Pont-à-Celles — Manage — Seneffe	49 km 828	30.05.1976
Amberloup — Flamierge — Mandé — Bastenaken .	24 km 490	30.05.1976
Bastenaken — Villers-la-Bonne-Eau	18 km 532	30.05.1976
Harzé — Havelange — La Fange	5 km 750	30.05.1976
Lille — Vorselaar	7 km 283	3.11.1976
Charleroi — Marcinelle — Montignies-le-Tilleul .	13 km 149	1.12.1976
Brugge (Station) — St.-Jans-Hospitaal (lijn 13) .	5 km 449	14.12.1976

2. Speciale autobusdiensten

Het aantal en de kilometerlengte, op 31 december 1976, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, worden in de volgende tabel gedetailleerd :

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen . . .	124	1.517	330	9.363	454	10.880
Oost-Vlaanderen .	55	384	233	3.899	288	4.283
West-Vlaanderen .	171	1.064	190	4.250	361	5.314
Henegouwen . .	169	1.584	221	4.449	390	6.033
Namen	95	1.046	81	1.324	176	2.370
Luxemburg . .	63	1.141	63	1.885	126	3.026
Luik	91	944	130	2.589	221	3.533
(*)	—	—	17	1.237	17	1.237
Limburg	82	1.576	600	17.630	682	19.206
Brabant	171	2.548	322	6.921	493	9.469
Totalen	1.021	11.804	2.187	53.547	3.208	65.351

(*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie Limburg.

Hoewel het aantal van de speciale autobusdiensten gedurende het jaar 1976 nogmaals in stijgende lijn gaat, is de lengte lichtjes gedaald.

De vermeerdering van het aantal is vooral toe te schrijven aan de toename van het scholierenvervoer, dat nog uitbreiding genomen heeft in vergelijking met het vorige dienstjaar, in vrijwel alle streken van het land.

De vermindering van de lengte is te wijten aan het feit dat niet minder dan 120 grensoverschrijdende werkliependiensten, ingevolge de E.E.G. - verordening nr. 517/72 van 28.2.1972, rechtstreeks aan Nederlandse firma's gemachtigd werden.

De evolutie, tijdens de jongste tien jaren, van de speciale autobusdiensten, ingericht ten behoeve van de scholieren, wordt hierna in tabelvorm weergegeven.

Schooljaren	Dagelijkse afhalingsdiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reizen (km)	Aantal	Lengte van de reizen (km)
1967-1968	985	23.632	285	2.326
1968-1969	926(*)	16.348(*)	338	2.968
1969-1970	943	17.795	397	3.586
1970-1971	981	18.762	472	4.572
1971-1972	1.029	20.133	561	5.543
1972-1973	1.071	21.164	692	6.521
1973-1974	1.109	22.964	770	7.149
1974-1975	1.244	25.096	804	7.209
1975-1976	1.424	27.462	904	8.135
1976-1977	1.442	28.123	1.079	9.560

(*) Die vermindering was toe te schrijven aan het feit dat sedert 1968 de speciale diensten voor minder-valide scholieren niet meer onder de controle van de N.M.V.B. vallen.

TARIEVEN

A. REIZIGERS

- I. Sedert 1 januari 1976 werden onze rittenkaarten eveneens geldig gemaakt op de stadsvakken van de interstedelijke N.M.B.S.-autobusdiensten in de hierna vermelde steden : La Louvière, Bergen, Moeskroen, Namen en Doornik. Op dezelfde datum werd de stadszone van de steden La Louvière, Bergen en Doornik uitgebreid.
- II. Van 1 januari 1976 af werd een vermindering van 50 % op de normale prijzen van de biljetten toegekend ten voordele van de titularissen van een statuut van nationale erkentelijkheid, van de oorlogsweduwen, van de weduwen van de burgerlijke oorlogsslachtoffers en van de burgerlijke oorlogsinvaliden die deze vermindering nog niet genoten.

- III. Van 30 mei 1976 af werd het lijnvak Brugge, Koolkerkesteenweg — Koolkerke, Café De Ketel, van onze openbare autobusdienst Brugge — Koolkerke — Damme, in het stadsnet van Brugge opgenomen (prijs tabel nr. V-3).
- IV. Op dezelfde datum werden de lijnvakken St.-Kruis, Doornhut — St.-Kruis, Malehoek en St.-Andries, Hoge weg — St.-Andries, Knotwilgenlaan van onze stadsdiensten van Brugge opgenomen in het stadsnet van Brugge (prijs tabel nr. V-3).
- V. Sedert 1 juli werd de sectietabel van de elektrische lijnen van Henegouwen licht gewijzigd door er sommige voorheen niet gesectioneerde halten in op te nemen (M.B. 18-8-1976).
- VI. Bij ministerieel besluit van 4 juni 1976 werden de tarieven vanaf 1 juli 1976 als volgt gewijzigd :

1. Algemene beschikkingen :

Prijs tabel nr. XIII, die tot en met 30 juni 1976 van toepassing was op de autobusdiensten met autobustarief, werd van 1 juli af vervangen door prijs tabel I voor de gewone reizigers en door prijs tabel II voor de geabonneerde reizigers.

De verminderingen van 25 %, 50 % of 75 % worden er toegekend overeenkomstig de Algemene voorwaarden en de voorschriften van bundels A en C zijn er van toepassing geworden.

2. Gewone reizigers (Prijs tabel nr. I) :

De minimumprijs voor 1 tot 4 km werd van 7 F op 10 F gebracht voor de gewone reizigers en van 3 F op 6 F voor de oorlogsinvaliden.

De basisprijzen per kilometer zijn als volgt bepaald :

van 5 km tot 40 km : Prijs van 4 km + 1,42 F/km ;

meer dan 40 km : Prijs van 40 km + 1,31 F/km.

De afronding gebeurt tot de hogere frank.

Op de autobusdiensten waar tot 30 juni 1976 prijs tabel nr. XIII van toepassing was, werd de minimumprijs voor de oorlogsinvaliden op 10 F bepaald.

Aan de kinderen van 4 tot 12 jaar, die lid zijn van grote gezinnen, wordt een vermindering van 75 % toegekend, doch aangezien elke vervoerstitel persoonlijk is, wordt aan ieder kind een afzonderlijk biljet afgeleverd.

3. Geabonneerde reizigers (Prijs tabel nr. II) :

a) Gewone abonnementen

De minimumprijzen van de maandabonnementen werden vastgesteld op 400 F tot en met 5 km en op 420 F voor 6 km.

Voor de andere afstanden worden de prijzen berekend met inachtneming van de prijzen van het reizigersbiljet voor de gevraagde afstand, het aantal vermoedelijke ritten per maand en de toegekende verminderingsvoet.

De afronding gebeurt tot de hogere 10 F.

De prijs van de abonnementen voor 12 en 3 maanden wordt als volgt vastgesteld :

voor 12 maanden : prijs van het abonnement voor 1 maand $\times$ 10.

voor 3 maanden : prijs van het abonnement voor 12 maanden $\times$ 0,275.

b) *Algemene stadsabonnementen*

Te Antwerpen, Charleroi, Gent en Luik worden stadsabonnementen afgeleverd die geldig zijn voor een onbepaald aantal ritten op de lijnen van de stadsnetten van de Intercommunale Vervoermaatschappijen (M.I.V.A., S.T.I.C., M.I.V.G. en S.T.I.L.), van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (N.M.V.B.) en van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (N.M.B.S.).

De prijzen van die stadsabonnementen zijn als volgt vastgesteld :

1) abonnement voor 1 maand : 400 F

2) abonnement voor 12 maanden : 4.000 F.

Te Brussel werden de prijzen van de MTB-stadsabonnementen als volgt verhoogd :

— het MTB-abonnement, geldig van 's maandags tot 's zondags, werd van 90 F op 120 F gebracht ;

— de MTB-abonnementen voor 1 of 12 maanden, van 360 F en 3.600 F, werden respectievelijk op 400 F en 4.000 F gebracht.

c) *Schoolabonnementen*

De minimumprijzen van de schoolabonnementen voor de ganse duur van het schooljaar werden vastgesteld als volgt :

1.350 F voor 3 km of minder

1.650 F voor 4 km

1.950 F voor 5 km.

Voor de andere afstanden worden de prijzen berekend met inachtneming van de prijs van het reizigersbiljet voor de gevraagde afstand, van een vermoedelijk aantal reizen per jaar en van de toegestane verminderingvoet.

De afronding gebeurt tot de hogere 10 F.

De prijs van de per trimester betaalde abonnementen werd als volgt vastgesteld :

1ste trimester : prijs van het schooljaar $\times$ 0,437

2de trimester : prijs van het schooljaar $\times$ 0,350

3de trimester : prijs van het schooljaar $\times$ 0,263

d) *Schoolabonnementen « N.M.V.B.-stadsnet »*

Er worden schoolabonnementen afgeleverd die geldig zijn op de volledige uitgestrektheid van een bepaald stadsnet van de N.M.V.B. Ze kunnen

bekomen worden voor Antwerpen, Mechelen, Turnhout, Gent, Aalst, Sint-Niklaas, Oostende, Menen, Brugge, Moeskroen, Kortrijk, Roeselare, Charleroi, Bergen, Doornik, La Louvière, Namen, Aarlen, Luik, Brussel, Leuven, Tienen, Hasselt of Genk.

De prijzen van die abonnementen werden als volgt vastgesteld :

Stadsnet	Schooljaar	1ste school-trimester	2de school-trimester	3de school-trimester
Brussel of Luik . . .	2.620 F	1.145 F	920 F	690 F
Antwerpen	2.375 F	1.040 F	830 F	625 F
Charleroi of Gent . .	2.000 F	875 F	700 F	525 F
Andere stadsdiensten	1.950 F	860 F	680 F	510 F

e) *Sociale weekabonnementen voor werklieden en bedienden*

De nieuwe prijzen werden van maandag 5 juli 1976 af toegepast. Voortaan mogen er eveneens sociale weekabonnementen uitgereikt worden aan bedienden waarvan de jaarlijkse brutobezoldiging het door de N.M.B.S. ter zake vastgestelde maximumbedrag niet overschrijdt.

De minimumprijs van de sociale weekabonnementen werd vastgesteld op 65 F voor 4 km of minder.

Voor de andere afstanden worden de prijzen berekend met inachtneming van de prijs van het reizigersbiljet voor de gevraagde afstand, van het vermoedelijk aantal ritten per week en van de toegestane vermindervingsvoet.

De afronding gebeurt op de onmiddellijk hoger gelegen 5 F.

4. Bijzondere prijstabellen :

- a) Op al de stadsdiensten van de N.M.V.B., behalve te Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Verviers en Brussel, werd de prijs van een rechtstreekse rit of van een overstapbiljet van 7 F op 10 F gebracht voor de gewone reizigers en van 3 F op 6 F voor de oorlogsinvaliden. De kaarten van 60 F voor 11 rechtstreekse ritten werden vervangen door kaarten van 60 F voor 9 ritten.

- b) Te Antwerpen werd de eenvormige prijs voor de stadszone van 9 F op 12 F gebracht voor de gewone reizigers en van 3 F op 6 F voor de oorlogsinvaliden voor een rechtstreekse rit.

Voor een rit in aansluiting werd de prijs op 15 F vastgesteld voor de gewone reizigers en op 6 F voor de oorlogsinvaliden.

De kaarten van 44 F voor 7 rechtstreekse ritten werden vervangen door kaarten van 53 F voor 7 rechtstreekse ritten. Binnen de voorstadszone, werden de kaarten van 85 F voor 10 rechtstreekse ritten vervangen door kaarten van 85 F voor 9 rechtstreekse ritten.

Voor de schoolabonnementen op de lijn Antwerpen, Rooseveltplaats — Merksem, terminus, werden van 1 september 1976 af de nieuwe M.I.V.A.-tarieven toegepast.

- c) Te Brussel werd de eenvormige prijs voor een rechtstreekse rit of voor een overstapbiljet binnen het stadsnet van 9 F op 13 F gebracht voor de gewone reizigers en van 3 F op 6 F voor de oorlogsinvaliden.

De kaarten van 60 F voor 9 rechtstreekse ritten werden vervangen door kaarten van 75 F voor 9 rechtstreekse ritten.

Binnen de voorstadszone werden de kaarten van 90 F voor 11 ritten vervangen door kaarten van 90 F voor 9 ritten. Ze zijn geldig voor een rechtstreekse rit of een rit in aansluiting op het net van de N.M.V.B. en van de M.I.V.B.

- d) Te Charleroi werd een nieuwe stadszone afgebakend waarbinnen de eenvormige prijs voor een rechtstreekse rit op 11 F werd vastgesteld en die van een rit in aansluiting op 12 F voor de gewone reizigers. De prijs van een rechtstreekse rit of van een rit in aansluiting werd voor de oorlogsinvaliden op 6 F bepaald.

Er worden kaarten afgeleverd van 60 F voor 9 rechtstreekse ritten op het stadsnet.

- e) Te Gent werd de voorstadszone in de stadszone opgenomen. De eenvormige prijs voor een rechtstreekse rit werd van 8 F op 11 F gebracht voor de gewone reizigers en van 3 F op 6 F voor de oorlogsinvaliden.

De prijs van een rit in aansluiting op het stadsnet werd op 12 F vastgesteld voor de gewone reizigers en op 6 F voor de oorlogsinvaliden.

De kaarten van 60 F voor 11 rechtstreekse ritten in de stadszone en van 60 F voor 9 rechtstreekse ritten in de voorstadszone werden vervangen door kaarten van 60 F voor 9 rechtstreekse ritten.

- f) Te Luik werd de eenvormige prijs voor een rechtstreekse rit binnen de stadszone van 8 F op 12 F gebracht voor de gewone reizigers en van 3 F op 6 F voor de oorlogsinvaliden.

De prijs van een rit in aansluiting op het stadsnet werd op 15 F vastgesteld voor de gewone reizigers en op 6 F voor de oorlogsinvaliden.

De kaarten van 60 F voor 9 rechtstreekse ritten binnen de stadszone werden vervangen door kaarten van 60 F voor 8 rechtstreekse ritten en de geldigheidsgrenzen ervan werden uitgebreid. Binnen de nieuw opgerichte voorstadszone worden kaarten afgeleverd van 85 F voor 9 rechtstreekse ritten.

- g) Te Verviers werd een nieuwe stadszone afgebakend waarin de eenvormige prijs voor een rechtstreekse rit op 11 F werd vastgesteld voor de gewone reizigers en op 6 F voor de oorlogsinvaliden.

Er worden kaarten afgeleverd van 60 F voor 9 rechtstreekse ritten.

h) Vaste heffingen en toeslagen.

Ze werden als volgt vastgesteld :

- reizigers die niet voorzien zijn van een geldig vervoerdocument : 500 F
- bijzondere treinen :
 - minimumprijs per km of sectie : 110 F
 - bij de aanvraag te innen bedrag : 1.650 F
 - bijkomend bedrag per uur wachttijd : 310 F.

VII. Sedert 14 september 1976 exploiteert de N.M.V.B. een nieuwe stadslijn : Brugge, station — Brugge, St-Janshospitaal. De volledige lijn werd in het stadsnet van Brugge opgenomen (prijsstabel nr. V-3).

VIII. Sedert 1 november 1976 werd het lijnvak Korbeek-Lo, Bierbeekstraat — Bierbeek, Sint-Camillusinstituut, van onze openbare autobusdienst Leuven — Lubbeek — Tienen in het stadsnet van Leuven opgenomen (prijsstabel nr. IX-3).

IX. Sedert 1 december 1976 werd het lijnvak Liers, station N.M.B.S. — Liers, Pont de l'autoroute, in het stadsnet van Luik opgenomen (prijsstabel nr. VIII-1).

X. Van 15 december 1976 af worden aan de grote gezinnen van vreemde nationaliteit die in België gevestigd zijn dezelfde tariefverminderingen (50 % of 75 %) toegekend als die welke reeds voor de Belgische grote gezinnen van kracht zijn.

- a) De buitenlandse gezinnen die de nationaliteit van een Lidstaat van de Europese Economische Gemeenschap hebben, worden volledig gelijkgesteld met de Belgische gezinnen.
- b) De buitenlandse gezinnen die de nationaliteit van een Staat hebben die geen lid is van de Europese Economische Gemeenschap, kunnen die verminderingen genieten wanneer ze ten minste 1 jaar legaal in België zijn gevestigd en minimum 3 minderjarige ongehuwde kinderen samen ten laste hebben. Wanneer, op een bepaald ogenblik, die voorwaarden niet meer vervuld zijn, vervalt het recht op vermindering voor al de leden van het gezin.

B. COLLI EN REISGOED

Tijdens dit dienstjaar werd aan het tarief voor dat vervoer geen wijziging gebracht.

STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERSDIENSTEN

In deze rubriek zijn de gegevens van de onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde autobusdiensten niet opgenomen.

Het reizigersvervoer, ingedeeld volgens de aard van het tractiestelsel

De eerste tabel hierna geeft het aantal vervoerde reizigers aan per tractiestelsel :

**Aantal vervoerde reizigers
per tractiestelsel**

In duizendtallen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1972	27.378	236	212.987	240.601
1974	22.859	253	215.205	238.317
1975	22.767	301	217.046	240.114
1976	21.769	327	212.740	234.836

Wat anderzijds de reizigersontvangsten betreft, worden de bedragen ervan gegeven in navolgende tabel, opgemaakt volgens hetzelfde tracé als de voorgaande.

**Netto-ontvangst van het reizigersvervoer,
verdeeld per tractiestelsel**

Eenheid : duizend frank

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Totale ontvangst
1972	216.153	2.531	1.677.326	1.896.010
1974	203.646	2.944	1.848.926	2.055.516
1975	209.844	4.808	2.022.205	2.236.857
1976	215.838	5.486	2.131.634	2.352.958

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen toegekend voor de tariefverminderingen ten gunste van sommige categorieën niet geabonneerde reizigers.

Het reizigersvervoer beschouwd volgens de aard van de vervoerbewijzen

De twee volgende tabellen ventileren het reizigersvervoer volgens de aard van het vervoerbewijs, te weten :

- biljetten en kaarten (gewone reizigers) ;
- gewone en MTB-abonnementen ;
- schoolabonnementen ;
- weekabonnementen.

Aantal vervoerde reizigers per aard van vervoerbewijs

In duizendtallen

Jaren	Biljetten en kaarten (gewone reizigers)		Abonnementen						Totaal
			Gewone en MTB-		School-		Week-		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1972	157.433	65,4	12.230	5,1	46.745	19,4	24.193	10,1	240.601
1974	157.172	66,0	13.170	5,5	47.629	20,0	20.346	8,5	238.317
1975	157.363	65,5	13.726	5,7	51.294	21,4	17.731	7,4	240.114
1976	153.103	65,2	15.074	6,4	51.624	21,9	15.035	6,5	234.836

Netto-reizigersontvangst per aard van vervoerbewijs

Eenheid : duizend frank

Jaren	Biljetten en kaarten (gewone reizigers)		Abonnementen						Totale ontvangst
			Gewone en MTB-		School-		Week-		
	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	
1972	1.443.043	76,1	84.194	4,4	189.588	10,0	179.185	9,5	1.896.010
1974	1.560.731	75,9	101.995	5,0	217.654	10,6	175.136	8,5	2.055.516
1975	1.760.918	78,7	101.568	4,5	220.305	9,9	154.066	6,9	2.236.857
1976	1.865.358	79,2	105.273	4,5	241.391	10,3	140.936	6,0	2.352.958

De compensatievergoedingen zijn volledig opgenomen in de rubriek «gewone reizigers».

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER



Diagram 1

(*) de autobusdiensten voor rekening van de N.M.B.S. geëxploiteerd niet inbegrepen.

Doorlopen afstanden

Eenheid : duizend km

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- en tractordiensten	Autobus-diensten	Al de diensten te zamen
1972	6.865	22	103.162	110.049
1974	5.822	32	105.851	111.705
1975	5.817	35	106.806	112.658
1976	5.612	36	107.985	113.633

Aantal geboden plaatsen-kilometer

Eenheid : miljoen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto-diensten	Autobus-diensten	Al de diensten te zamen
1972	1.006	2	8.912	9.920
1974	869	3	9.220	10.092
1975	911	4	9.206	10.121
1976	894	4	9.378	10.276

EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUCTIVITEIT

In 1976 is het aantal vervoerde reizigers lichtjes gedaald ten opzichte van 1975 (— 2,2 %).

Terwijl de vermindering weinig opvallend was met betrekking tot de gewone reizigers (biljetten en kaarten) (— 2,7 %) was ze aanzienlijk voor de weekabonnees (— 15,2 %). Het aantal schoolabonnees is nagenoeg ongewijzigd gebleven (+ 0,6 %) maar dat van de gewone en MTB-abonnees is merklijk gestegen (+ 9,8 %).

De variatie van het aantal vervoerde reizigers kan worden gevolgd aan de hand van diagram 1.

Anderzijds kan de evolutie van de produktiviteit door vergelijking van de gegevens van de tabel voorkomend op pagina 36 worden nagegaan.

Het aantal aangeboden plaatsen-km voor het geheel van de in regie en voor rekening van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten is in 1976 verder blijven stijgen ; er werden inderdaad 10.348 miljoen eenheden geregistreerd, tegenover 10.208 miljoen in 1975 (+ 1,4 %).

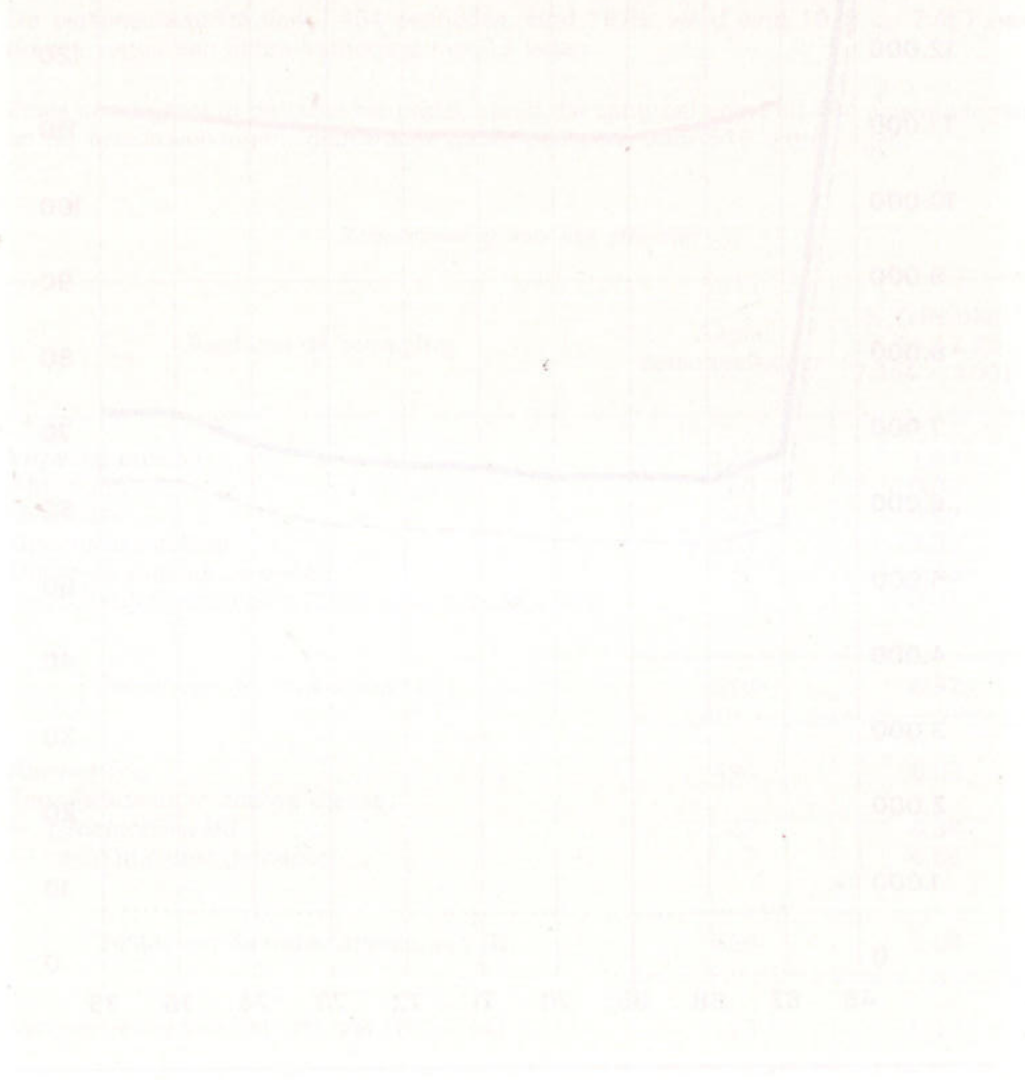
Evolutie van de produktiviteit tijdens de jongste tien jaren

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Geboden plaatsen-km (in miljoenen) (diensten in regie en N.M.B.S.) . . .	10.168	9.909	9.774	9.771	9.795	9.878	9.944	10.051	10.208	10.348
Door de « Beweging » gepresteerde uren (in duizenden)	8.683	8.230	7.973	7.999	8.041	7.874	7.715	7.697	7.743	7.793
Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur « Beweging » (in eenheden)	1.171	1.204	1.226	1.222	1.218	1.254	1.289	1.306	1.318	1.328
Kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren										
— in frank	800,71	872,51	960,25	1.077,60	1.308,96	1.499,18	1.704,40	2.073,27	2.515,27	2.756,90
— betrekkelijk verschil in verhou- ding tot het vorige jaar	+ 7,6 %	+ 9,0 %	+ 10,1 %	+ 12,2 %	+ 21,5 %	+ 14,5 %	+ 13,7 %	+ 21,6 %	+ 21,3 %	+ 9,6 %
Kostprijs van het personeel « Bewe- ging » per geboden plaats-km . . .										
— in centiem	8,6	9,1	9,8	11,0	13,4	14,9	16,5	19,8	23,8	25,9
— betrekkelijk verschil in verhou- ding tot het vorige jaar	+ 5,8 %	+ 6,0 %	+ 8,1 %	+ 12,7 %	+ 21,8 %	+ 11,2 %	+ 10,7 %	+ 20,0 %	+ 20,2 %	+ 8,8 %

Ook het aantal aangeboden plaatsen-km voor ieder uur door het personeel van de Beweging gepresteerd, vertoont een verhoging : van 1318 in 1975 stijgt het tot 1328 in 1976, zegge een verhoging van 0,8 %. In 10 jaar bedraagt de progressie 157 eenheden, of 13,4 %.

De stijging van de bezoldigingen te wijten aan de inflatie is de hoofdoorzaak van het duurder worden van de werkelijke dagprestatie van 8 uren, waarvan de kostprijs tot 2.756,90 F oploopt, tegenover 2.515,27 F in 1975, zegge een verhoging met 9,6 %. In 1975 was deze kostprijs met 21,3 % gestegen.

De kostprijs van het personeel van de Beweging per aangeboden plaats-km bedroeg in 1976 25,9 centiem tegenover 23,8 centiem in 1975. Hier wordt een stijging met 8,8 % genoteerd, merklijk lager dan voorgaand dienstjaar (+ 20,2 %).



SCHOMMELING VAN HET EFFECTIEF

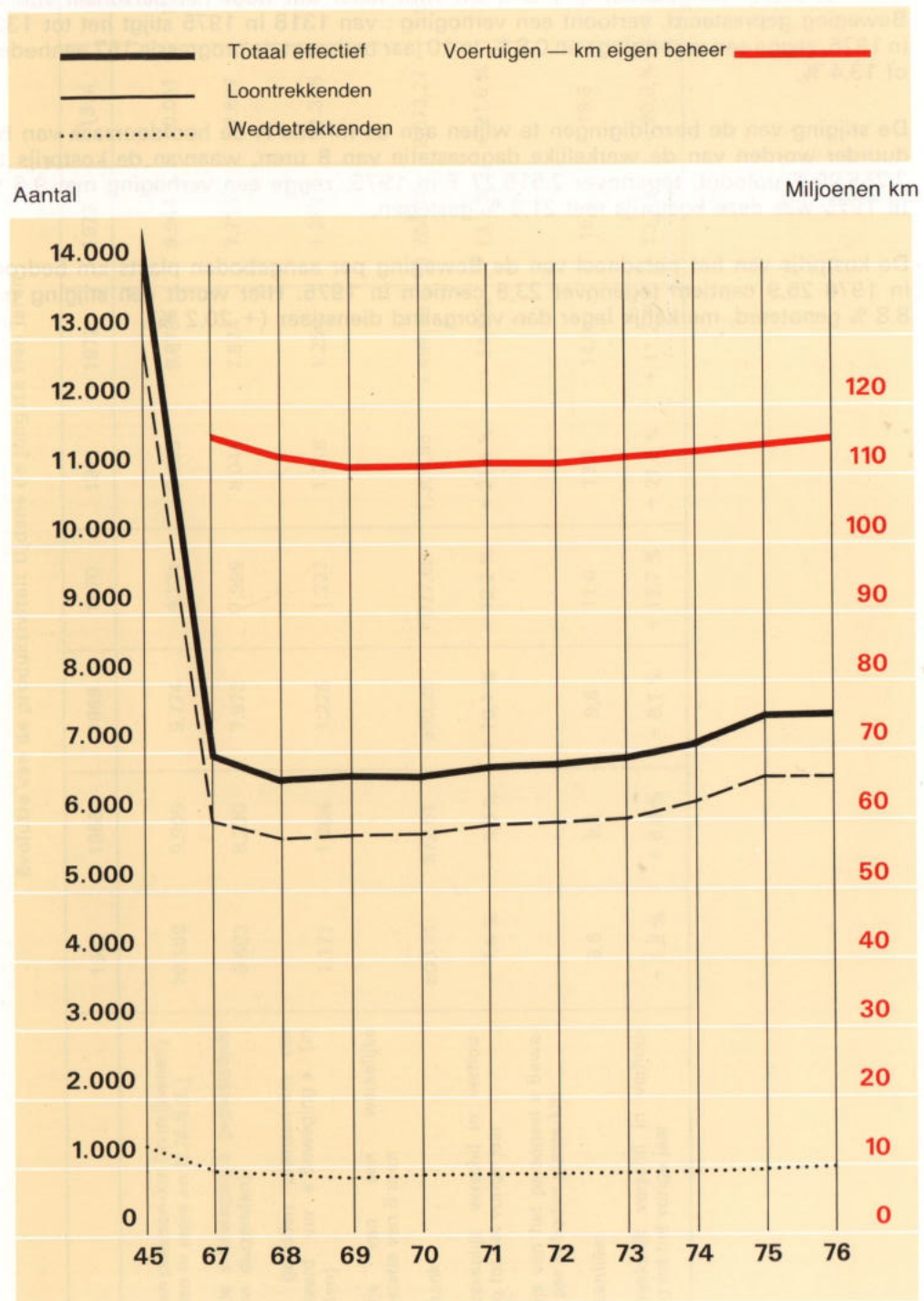


Diagram 2

personeel

EFFECTIEF

De personeelssterkte van 7.454 eenheden, eind 1975, werd eind 1976 op 7.467 gebracht, zegge een lichte verhoging met 13 leden.

Zoals uiteengezet in de tabel hieronder, spruit die aangroei voort uit 494 aanwervingen en 35 heraanwervingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 516 uittredingen.

Schommeling van het effectief

Aard van de beweging	Aantal personeelsleden	% (effectief op 31.12.75: 7.454 = 100)
Vrijwillig ontslag	122	1,64
Afdanking	60	0,80
Overlijden	46	0,62
Oppensioenstelling	253	3,39
Onder de wapens geroepen	32	0,43
Verlof zonder bezoldiging (2 jaar ingevolge bevalling)	3	0,04
Totaal van de uittredingen (A)	516	6,92
Aanwerving	494	6,62
Teruggekomen in actieve dienst :		
— gedemobiliseerd	28	0,38
— terug in dienst geroepen	7	0,09
Totaal van de indiensttredingen (B) . .	529	7,09
Vermeerdering van het effectief (B) — (A) . .	13	0,17

BEZOLDIGINGEN

De aan het personeel uitbetaalde bezoldigingen hadden in 1976 een uitgave van 2.779.474.255 F tot gevolg, tegenover 2.506.679.003 F in 1975, hetgeen overeenstemt met een vermeerdering van 272.795.252 F of 10,88 % ten opzichte van het vorige dienstjaar.

In frank

Elementen	1975		1976	
Wedden	432.463.840		479.138.903	
Lonen	2.074.215.163		2.300.335.352	
Totalen		2.506.679.003		2.779.474.255

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN (R.M.Z.)

Bijdragen voor de Maatschappelijke Zekerheid

De bijdragen die ten laste vallen van de N.M.V.B., als werkgever, beliepen 1.012.351.791 F in 1976, tegen 865.038.123 F in 1975 ; de verhoging van die bijdragen heeft dus, van het ene dienstjaar tot het andere, 147.313.668 F of 17,03 % bereikt.

Hierna volgt de verdeling van die bijdragen over de twee categorieën personeelsleden : weddetrekkenden en loontrekkenden.

In frank

Elementen	1975	1976
Weddetrekkenden	84.294.609	104.687.764
Loontrekkenden	627.655.194	706.549.099
Aanvullend vakantiegeld van de loontrekkenden (en, voor 1976, gedeelte van het dubbele verlofgeld van de 4de vakantieweek)	153.088.320	201.114.928
Totalen	865.038.123	1.012.351.791

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan :

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1975	1976
Weddetrekkenden	27.458.825	32.723.667
Loontrekkenden	214.123.477	244.835.538
Totalen	241.582.302	277.559.205

De verhoging beloopt 35.976.903 F, zegge 14,89 %.

Andere wettelijke sociale lasten

Verder heeft de N.M.V.B. navermelde andere sociale lasten gedragen :

In frank

Elementen	1975	1976
Dubbel vakantiegeld voor weddetrekkenden (met inbegrip, in 1976, van het gedeelte van het dubbele verlofgeld van de 4de vakantieweek)	25.792.227	34.264.861
Enige aanvullende vakantievergoeding voor loontrekkenden	13.246.999	—
Dotatie gestort bij de Autonome kas voor verzekering tegen ongevallen	17.260.526	19.335.804
Gewaarborgd maandloon	338.996	233.705
Tussenkost van de N.M.V.B. in de kosten van de sociale abonnementen	1.480.444	1.522.102
Onderhoud van werkkleding	1.795.543	1.452.158
Verplaatsingskosten	4.488.145	4.310.977
Tussenkost van de N.M.V.B. bij gebrek aan een bruikbaar openbaar vervoermiddel	6.581.044	5.734.537
Dienst Arbeidsgeneeskunde	7.357.038	8.574.406
Totalen	78.340.962	75.428.550

De N.M.V.B. heeft dus, in 1976, aan wettelijke sociale lasten een bedrag van 1.087.780.341 F (1.012.351.791 F + 75.428.550 F) uitgegeven, waaraan nog een som van 277.559.205 F kan worden toegevoegd, die aan de bron op de bezoldiging van het personeel werd ingehouden.

BOVENWETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bovendien heeft de N.M.V.B., bij toepassing van het statuut van het personeel, de op hiernavolgende tabel vermelde vergoedingen en bijdragen gestort :

In frank

Elementen	1975	1976
Bijdragen aan de Gemengde-Verzekeringskas (G.V.K.)	5.892.890	5.584.184
Bijpensioenen aan het op rust gestelde personeel, aangesloten bij de Gemengde-Verzekeringskas, evenals aan de gerechtigden	37.599.038	39.933.399
Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)	319.916.178	313.124.469
Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan invalide agenten (K.V.I.)	60.222.516	72.098.367
Bijdragen aan de Kas voor uitbetaling van sociaal hulpgeld aan de in werkloosheid gestelde agenten (K.S.H.)	18.659.777	14.938.277
Syndicaal fonds	10.675.188	12.031.861
Bovenwettelijke kinderbijslag	1.166.383	1.700.528
Bovenwettelijk vakantiegeld aan de loontrekkende personeelsleden, slachtoffer van een werk- ongeval of van een beroepsziekte	316.730	116.345
Bijkomende vergoedingen aan zieke agenten	38.448.634	34.991.870
Dotatie door de N.M.V.B. gestort in het kleding- fonds van het personeel	10.686.934	11.164.032
Gratificaties toegekend aan de agenten die wegens dienstanciënniteit werden gedecoreerd	211.500	772.500
Diverse vergoedingen en voordelen	2.044.854	1.863.378
Totalen	505.840.622	508.319.210

Deze tabel wijst op een verhoging van 2.478.588 F, of 0,49 %.

Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting.

In frank

Aard van de uitgaven	1975	1976
Bezoldigingen	2.506.679.003	2.779.474.255
Wettelijke sociale lasten (R.M.Z.)	865.038.123	1.012.351.791
Andere wettelijke sociale lasten	78.340.962	75.428.550
Bovenwettelijke sociale lasten	505.840.622	508.319.210
Totalen	3.955.898.710	4.375.573.806

Het totaal bedrag van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten bereikte in 1976 dus 4.375.573.806 F, tegen 3.955.898.710 F in 1975.

De verhoging beloopt 419.675.096 F, of 10,61 %.

TOELAGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN

Aantal begunstigden, op 31 december 1976, van bijkomende toelagen :

pensioen	: 2.556 oud-werknemers ;
overlevingsrente	: 2.753 gerechtigden ;
invaliditeit	: 791 oud-werknemers ;
werkloosheid	: 101 oud-werknemers.
Totaal	: 6.201 oud-werknemers en gerechtigden.

Diagram 3 schetst de evolutie van het aantal begunstigden van bijkomende toelagen in verhouding tot de personeelsbezetting in actieve dienst.

VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1976

Hierna volgt de opgave van de nieuwe maatregelen die in 1976 van kracht zijn geworden:

Op 1.1.1976

- Verhoging van de syndicale dotatie, die voor het jaar 1976 van 1.464 F op 1.616 F werd gebracht.
- Verhoging met 2 % van de lonen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.-toelagen.
- Verhoging van de grensbedragen der bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid, ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.
- Toepassing van nieuwe wettelijke bepalingen inzake financiering van de maatschappelijke zekerheid, ten gevolge waarvan :
 - de maandelijkse basisgrenzen tot een beloop waarvan de bezoldigingen in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen bestemd, enerzijds, voor de sectoren « Werkloosheid » en « Ziekteverzekering-uitkeringen » (arbeiders en bedienden) en, anderzijds, voor de sector « Pensioenen » (bedienden), worden verhoogd ;
 - het percentage van de bijdrage verschuldigd voor de sector « Kinderbijslag » (bedienden en arbeiders) wordt verminderd.

AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN BIJSLAGEN IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST

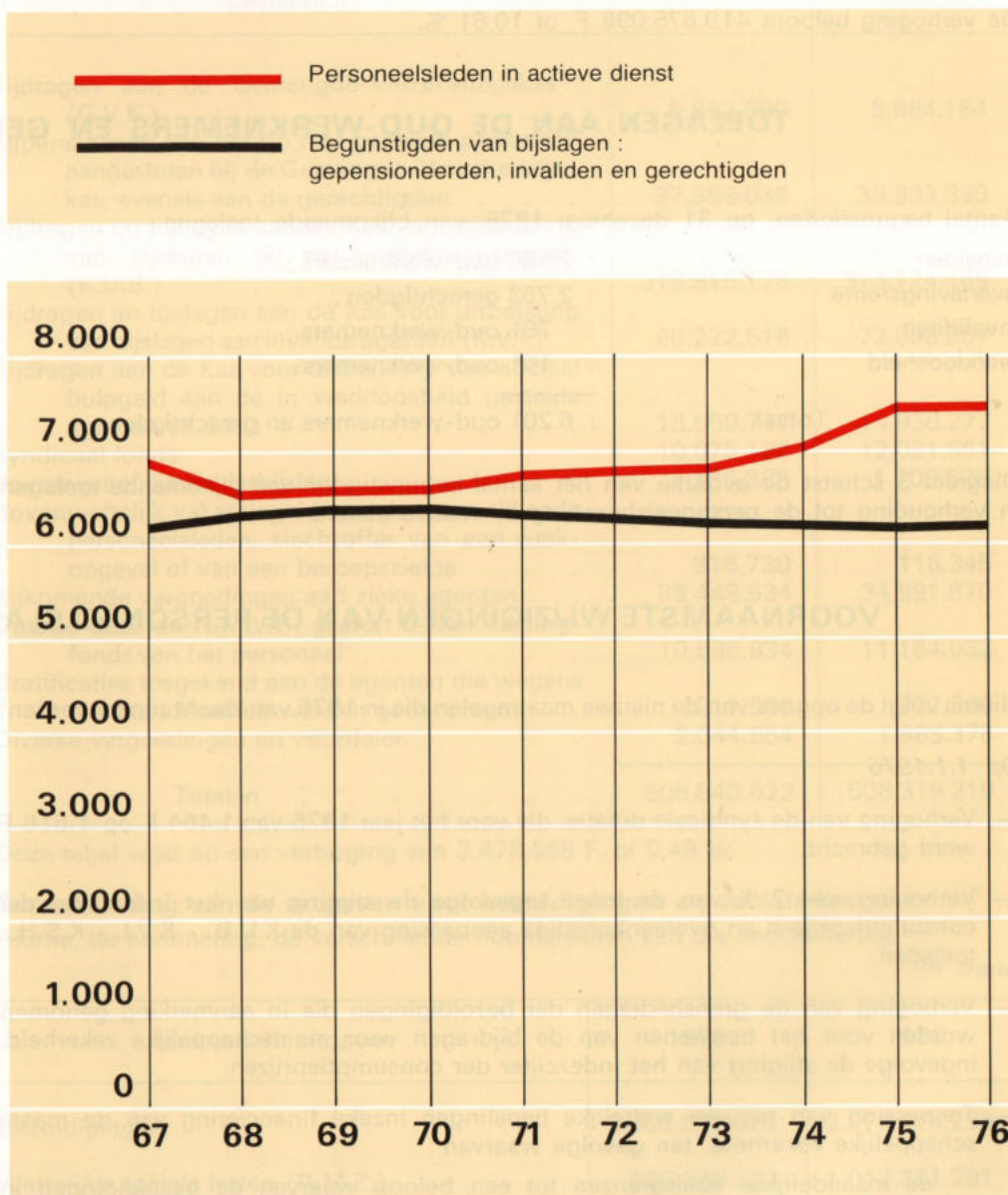


Diagram 3

Op 1.2.1976

- Verhoging met 2 % van de wedden (index) en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B.- en K.V.I.-toelagen.
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).

Op 1.4.1976

- Verhoging met 2 % van de lonen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.-toelagen.
- Verhoging met 2 % van de wedden (index) en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B.- en K.V.I.-toelagen.
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).
- Verhoging van de grensbedragen der bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid, ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.

Op 1.5.1976

- Verhoging van de tussenkomst van de werkgevers in het verlies geleden door de N.M.B.S. wegens de uitgifte van sociale abonnementen voor arbeiders en bedienden.

Op 1.6.1976

- Toekenning van een gedeelte van het dubbel vakantiegeld van de vierde vakantie-week aan het loon- en weddetrekkend personeel.
- Toekenning aan de loontrekkende personeelsleden van een voorschot van 1.200 F, te verrekenen op de eindejaarstoelage 1976.

Op 1.7.1976

- Verhoging met 2 % van de lonen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. - toelagen.
- Verhoging met 2 % van de wedden (index) en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B.- en K.V.I.-toelagen.
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).
- Verhoging van de grensbedragen der bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.
- Verhoging, vanaf 1.1.1976, van de dotaties voor het kledingfonds.
- Toekenning van een vrijkaart geldig op het buurtspoorwegnet van een provincie aan de echtgenote (echtgenoot) en aan de kinderen van het loon- en weddetrekkend personeel, alsmede aan de gerechtigden van de K.U.B.-, K.V.I.-, K.S.H.- en G.V.K.-begunstigden.

Op 1.8.1976

- Inlijving van de 20 betaalde rustdagen in het uurloon van de loontrekkende personeelsleden van de Beweging.

Op 1.10.1976

- Verhoging van de grensbedragen der bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.
- Toekenning van een vergoeding voor het reinigen van het uniform van personeelsleden die verplicht zijn dienstkleeding te dragen.
- Verhoging met 2 % van de lonen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.-toelagen.

Op 1.11.1976

- Verhoging met 2 % van de wedden (index) en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B.- en K.V.I.-toelagen.
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).

Op 1.12.1976

- Herstructurering van de loonschalen van de Technische diensten, met terugwerking op 1.9.1976, en invoering van O.M.C.-schalen van 5 % en 10 %, met terugwerking op 1.10.1976.
- Verhoging met 750 F van het basisbedrag van de sociale programmatietoelage van het weddetrekkend personeel (van 3.500 F op 4.250 F).
- Toekenning, vanaf 1.10.1976, van een toeslag op de O.M.C.-premie (10 % of 5 %) aan zekere personeelsleden van de Beweging voor de door hen op zondagen en wettelijke feestdagen verrichte « one man »-diensten.

GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN

Rekening houdend met de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren in 1976, 2.756,90 F tegenover 2.515,27 F in 1975, wat een verhoging met 241,63 F of 9,61 % betekent (zie diagram 4).

VERBETERING VAN DE LONEN

De hiernavolgende tabel geeft de evolutie, sedert 1967, van het jaarlijks bruto-inkomen van een gehuwde O.M.C.-bestuurder-ontvanger met 8 jaar dienst, in vergelijking met die van het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen tijdens dezelfde periode.

EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS VAN EEN 8 UREN-ARBEIDSDAG EN VAN DE INDEX DER CONSUMTIEPRIJZEN

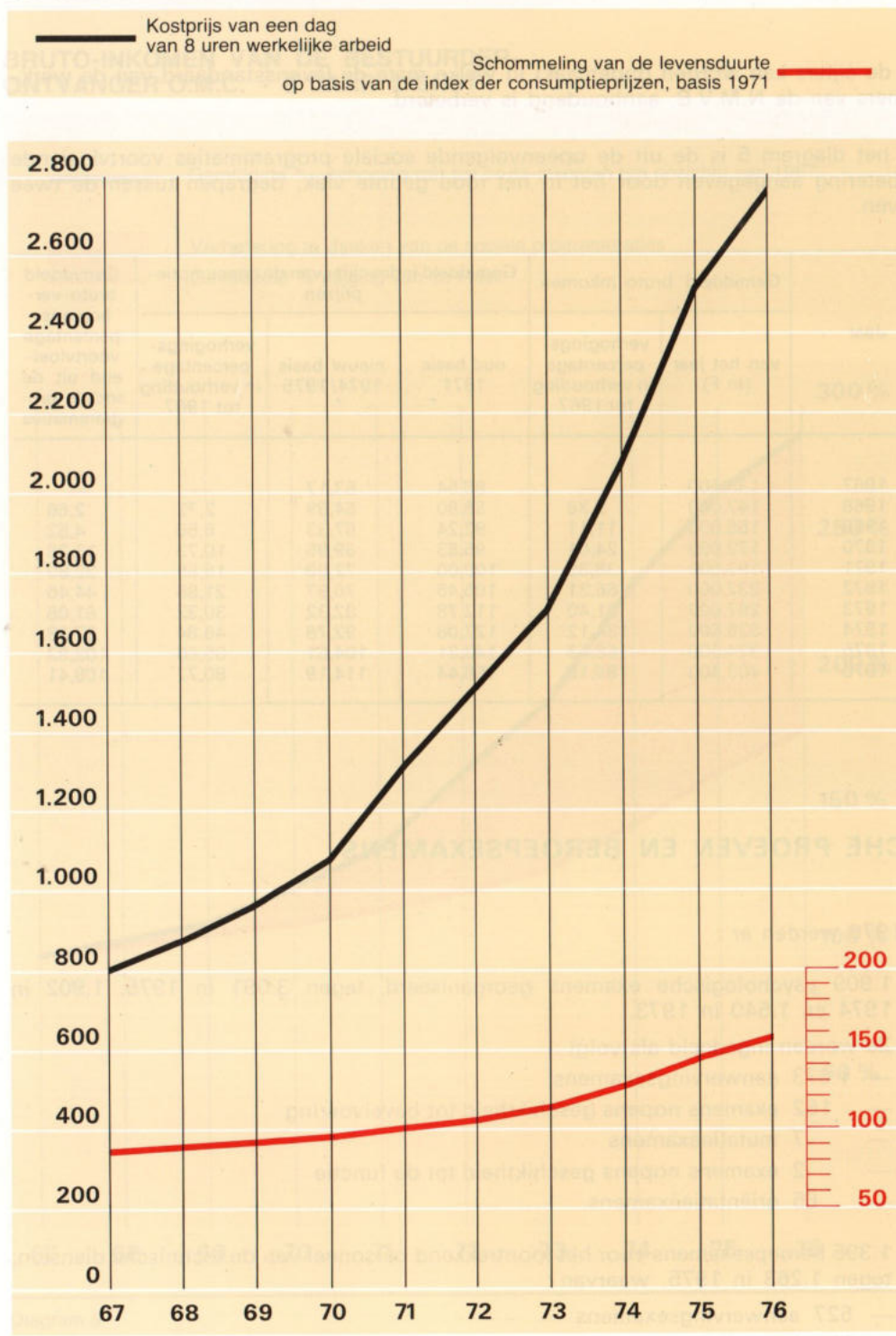


Diagram 4

Uit de cijfers kan worden opgemaakt in welke mate de levensstandaard van de werknemers van de N.M.V.B. aanhoudend is verbeterd.

Op het diagram 5 is de uit de opeenvolgende sociale programmaties voortvloeiende verbetering aangegeven door het in het rood getinte vlak, begrepen tussen de twee curven.

Jaar	Gemiddeld bruto-inkomen		Gemiddeld indexcijfer van de consumptieprijzen			Gemiddeld bruto-verhogingspercentage voortvloeiend uit de sociale programmaties
	van het jaar (in F)	verhogingspercentage in verhouding tot 1967	oud basis 1971	nieuw basis 1974/1975	verhogingspercentage in verhouding tot 1967	
1967	139.500	—	86,54	63,17	—	—
1968	147.000	5,38	88,90	64,89	2,72	2,66
1969	155.000	11,11	92,24	67,33	6,59	4,52
1970	173.000	24,01	95,83	69,95	10,73	13,28
1971	193.000	38,35	100,00	72,99	15,55	22,80
1972	232.000	66,31	105,45	76,97	21,85	44,46
1973	267.000	91,40	112,78	82,32	30,32	61,08
1974	326.600	134,12	127,08	92,76	46,84	87,28
1975	374.600	168,53	143,31	104,61	65,60	102,93
1976	403.400	189,18	156,44	114,19	80,77	108,41

PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS

In 1976 werden er :

- a) 1.909 psychologische examens georganiseerd, tegen 3.091 in 1975, 1.902 in 1974 en 1.540 in 1973.

Ze worden ingedeeld als volgt :

- 1.673 aanwervingsexamens
- 162 examens nopens geschiktheid tot bevelvoering
- 7 mutatieexamens
- 2 examens nopens geschiktheid tot de functie
- 65 oriëntatieexamens.

- b) 1.395 beroepsexamens voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 1.263 in 1975, waarvan :

- 527 aanwervingsexamens
- 856 bevorderingsexamens
- 12 confirmatieexamens.

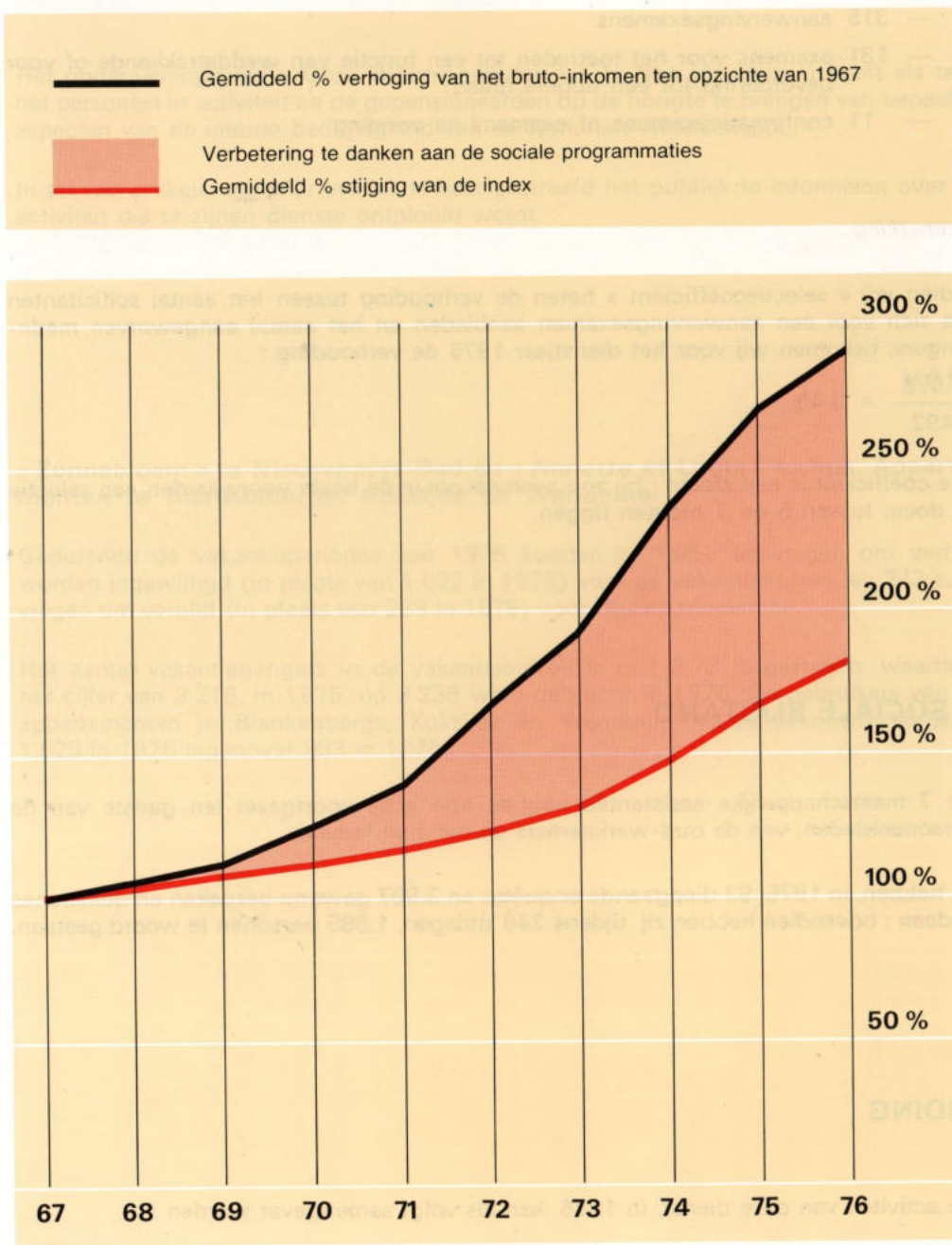
**BRUTO-INKOMEN VAN DE BESTUURDER-
ONTVANGER O.M.C. - 8 JAAR DIENST**

Diagram 5

c) 507 beroepsexamens voor het weddetrekkend personeel, onderverdeeld als volgt :

- 315 aanwervingsexamens
- 181 examens voor het toetreden tot een functie van weddetrekkende of voor bevordering tot een hogere graad
- 11 confirmatieëxamens of examens na vorming.

Opmerking :

Indien wij « selectiecoëfficiënt » heten de verhouding tussen het aantal sollicitanten die zich voor een aanwervingsexamen aanbieden en het aantal aangeworven mededingers, bekomen wij voor het dienstjaar 1976 de verhouding :

$$\frac{1.673}{492} = 3,40.$$

Die coëfficiënt is niet slecht ; hij zou evenwel om in de beste voorwaarden een selectie te doen, tussen 5 en 7 moeten liggen.

DIENT VOOR SOCIALE BIJSTAND

De 7 maatschappelijke assistenten hebben hun actie voortgezet ten gunste van de personeelsleden, van de oud-werknemers en van hun familie.

Zij hebben, in 1976, 93 diepgaande enquêtes en 3.907 gewone bezoeken en demarches gedaan ; bovendien hebben zij, tijdens 240 zitdagen, 1.895 personen te woord gestaan.

BEROEPSOPLEIDING

De activiteit van deze dienst, in 1976, kan als volgt samengevat worden :

- Aantal personeelsleden die cursussen volgden : 62
- Aantal afgeleverde lessen : 2.046
- Aantal uitgereikte studiebewijzen : 11.

INTERNE EN OPENBARE RELATIES

Het ondernemingsblad « Onze Buurtspoorwegen » (« Nos Vicinaux ») heeft als taak het personeel in activiteit en de gepensioneerden op de hoogte te brengen van bepaalde aspecten van de interne bedrijvigheid van de Nationale Maatschappij.

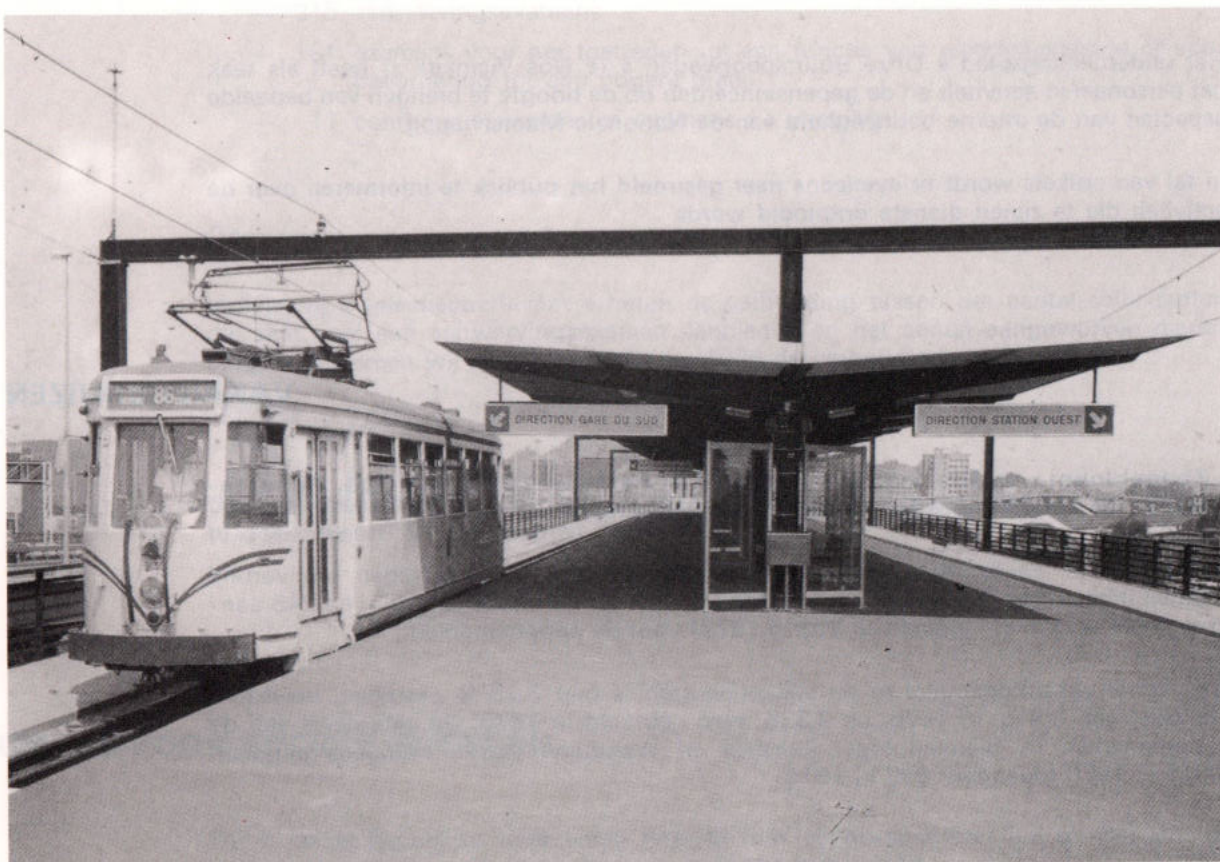
In tal van artikels wordt er eveneens naar gestreefd het publiek te informeren over de activiteit die te zijnen dienste ontplooid wordt.

VAKANTIEHUIZEN

« Zonnebloem » te Nieuwpoort-Bad en « Annette et Lubin » te Spa. Appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine.

Gedurende de vakantieperiodes van 1976 konden er 1.056 aanvragen om verblijf worden ingewilligd (in plaats van 1.022 in 1975) voor de vakantiehuizen, en 243 aanvragen om verblijf (in plaats van 233 in 1975) voor de appartementen.

Het aantal vakantiegangers in de vakantiehuizen is met 3,73 % gestegen, waardoor het cijfer van 3.218, in 1975, op 3.338 werd gebracht in 1976. De gebruikers van de appartementen in Blankenberge, Koksijde en Wenduine waren eveneens talrijker: 1.029 in 1976 tegenover 933 in 1975.



Semi-metrostation « Villette » te Charleroi.

technische diensten

VASTE INSTALLATIES

Sporen

Buiten de normale onderhouds- en vernieuwingswerken aan de sporen en hun uitrusting werden aan onze installaties de volgende aanpassingen aangebracht, onder meer ingevolge wijzigingen aan de wegen :

verplaatsen van de sporen te Zeebrugge in verband met de bouw van een nieuwe sluis te Zeebrugge-Heist (2de fase) (700 m) ;

aanpassing van de sporen te Blankenberge wegens moderniseringswerken nabij het N.M.B.S.-station (400 m).

In het kader van de verwezenlijking van het semi-metronet in de agglomeratie van Charleroi :

aanleggen van de sporen in het semi-metrostation van Charleroi-Ouest (230 m) ;

aanleggen van de luchtlijnuitrusting van het vak Charleroi-Sud — Charleroi-Ouest (820 m) ;

aanleggen van de luchtlijnuitrusting van de voorlopige verbinding tussen de « Gare de l'Ouest » en de « rue du Grand-Central » (250 m).

Anderzijds werden, ingevolge structuurhervormingen, de navermelde lijnsecties opgebroken :

Hornu (Quatre Pavés) — Boussu	1 km 800
Asse — Essene (Koudenberg)	2 km 000

Totaal : 3 km 800

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

De hierna vermelde werken werden in 1976 voltooid :

parkeerplaatsen voor autobussen te Rumst, Houffalize, Bierges en Mariembourg ;



Autobusstation te Riemst.

gebouw voor woning, te Florennes ;
 sociale installaties voor het werkplaatspersoneel, te Haacht ;
 veranderen en inrichten van het gebouw voor woning en kantoren, te Destelbergen ;
 inrichten van het vakantiehuis « Zonnebloem » te Nieuwpoort-Bad ;
 inrichten van de autobusgarages, te Anderlecht (Het Rad) en te Nalinnes ;
 inrichten van de autobusgarage, werkplaatsen en kantoren, te La Louvière ;
 uitbreiden van de parkeerplaats voor autobussen, te Charleroi ;
 inrichten van de directiekantoren, te Kuregem ;
 gebouw voor elektrisch onderstation, te Nieuwpoort-Bad ;
 oprichten van een wasstation voor autobussen, te Anderlecht (Het Rad) ;
 inrichten van de stelplaats, te Kortrijk ;
 aanpassen van het autobusstation, te Riemst.

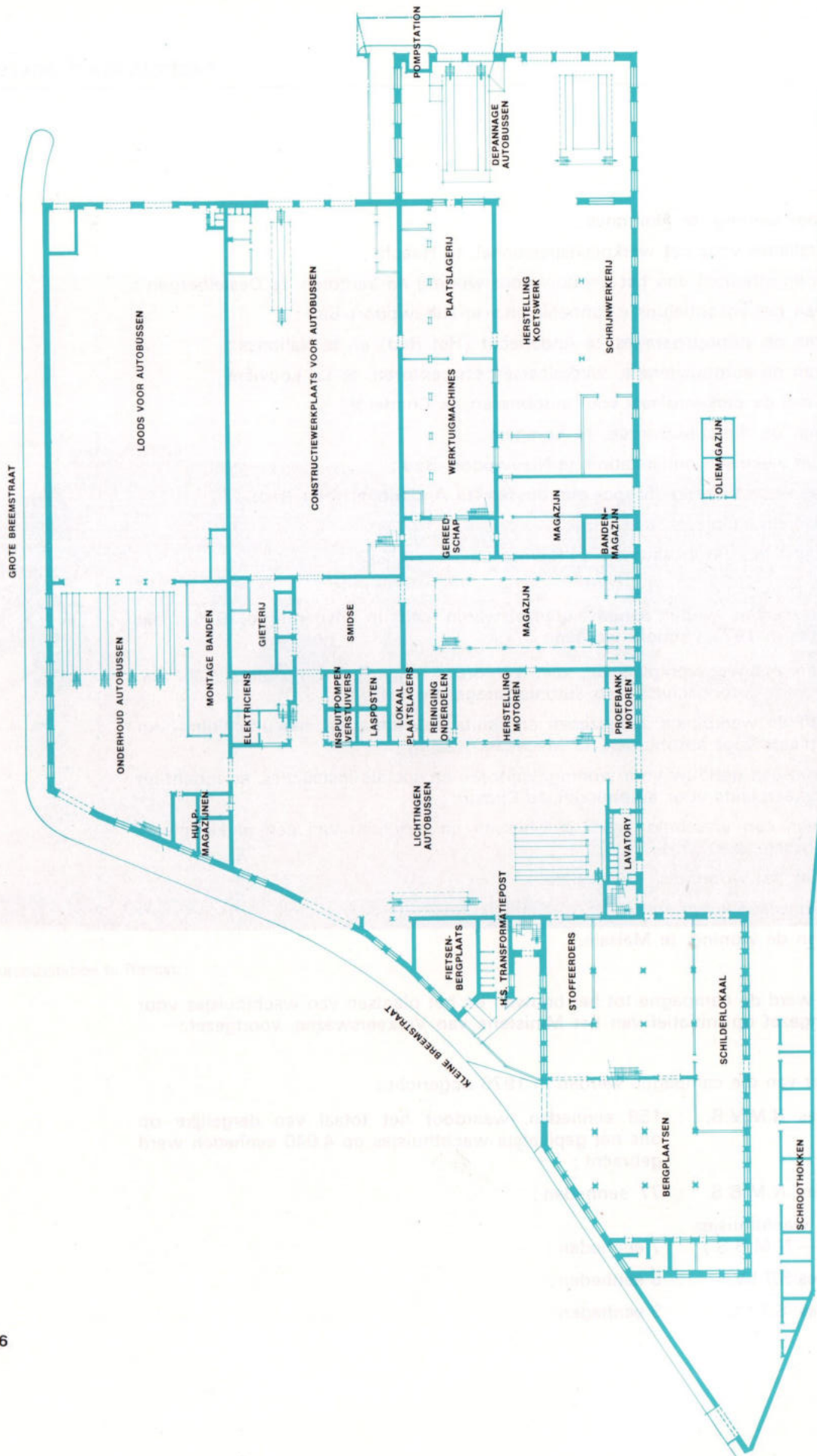
Navermelde werken werden aangevangen of waren reeds in uitvoering in 1976, maar zullen slechts in 1977 voltooid worden :

bouwen van nieuwe werkplaatsen, met kantoren, magazijnen, sociale installaties, wasstation voor autobuschassis en autobusgarage, te Hasselt ;
 bouwen van de werkplaats, magazijnen en sanitaire installaties, met uitbreiding van de parkeerplaats voor autobussen, te Mechelen-Racing ;
 oprichten van een gebouw voor woning, kantoren en sociale installaties, en inrichting van een parkeerplaats voor autobussen, te Chastre ;
 oprichten van een wasstation voor autobussen en inrichten van een parkeerplaats voor autobussen, te Overijse ;
 inrichten van het woonhuis, te Koksijde ;
 bouwen van een nieuwe stelplaats, te Saint-Hubert ;
 inrichten van de woning, te Maissin.

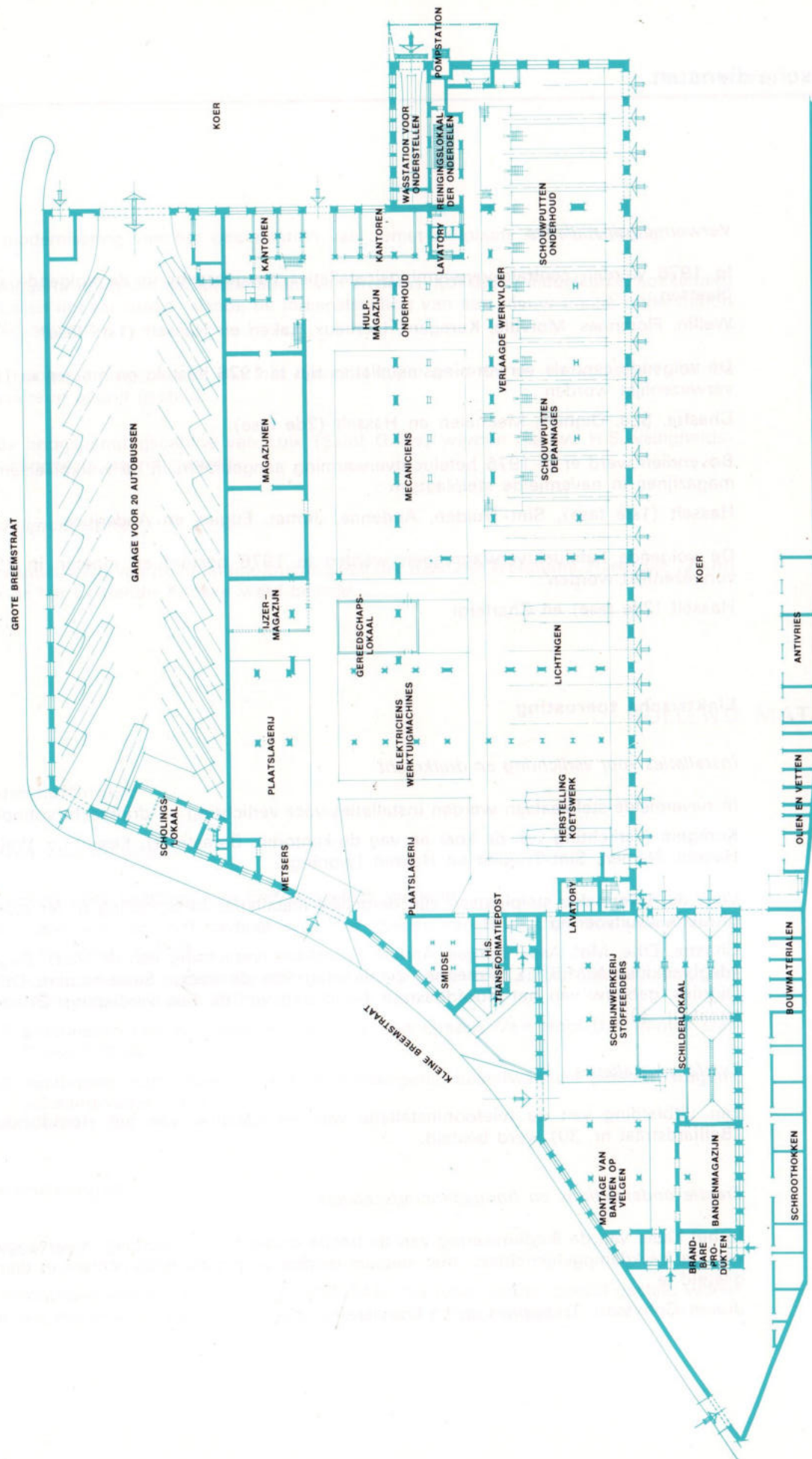
Anderzijds werd de campagne tot het bouwen en het plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, ingezet op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In het kader van die campagne werden in 1976 opgericht :

wachthuisjes N.M.V.B. : 158 eenheden, waardoor het totaal van dergelijke op ons net geplaatste wachthuisjes op 4.040 eenheden werd gebracht ;
 wachthuisjes N.M.B.S. : 77 eenheden ;
 gemengde wachthuisjes (N.M.V.B. — N.M.B.S.) : 7 eenheden ;
 wachthuisjes S.T.I.V. : 5 eenheden ;
 wachthuisjes S.T.I.L. : 3 eenheden.



Overzichtelijk plan van de oude werkplaatsen te Hasselt.



Overzichtelijk plan van de nieuwe werkplaatsen te Hasselt.

Verwarmingsinstallaties

In 1976 werden centrale-verwarmingsinstallaties aangebracht in de volgende stelplaatsen :

Wellin, Florennes, Morville, Kuregem, Lierneux, Laken en Hasselt (1ste fase).

De volgende centrale-verwarmingsinstallaties zijn in 1976 besteld en moeten in 1977 verwezenlijkt worden :

Chastre, Spa, Oignies, Mechelen en Hasselt (2de fase).

Bovendien werd er in 1976 heteluchtverwarming aangebracht in de werkplaatsen en magazijnen in navermelde stelplaatsen :

Hasselt (1ste fase), Sint-Truiden, Andenne, Jumet, Eugies en Anderlues.

De volgende heteluchtverwarmingen werden in 1976 besteld en moeten in 1977 verwezenlijkt worden :

Hasselt (2de fase) en Charleroi.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

In navermelde stelplaatsen werden installaties voor verlichting en drijfkracht voltooid :

Kuregem (verlichting van de koer en van de kantoren, Barastraat), Kessel-Lo, Wellin, Haacht, Namen, Sint-Truiden en Hasselt (woning).

Voor de navermelde stelplaatsen zijn dergelijke installaties in bestelling of ter studie, of reeds in uitvoering :

Chastre, Ethe, Mol, Asse, Forges, Aarlen, Broechem (verlichting van de koer), Dinant (dagbladkiosk N.M.B.S.), Florennes (verlichting van de koer), Saint-Hubert, Onoz, Oignies, gebouw van het Hoofdbestuur (inrichting van de 6de verdieping, Belliardstraat nr. 30).

Telefooninstallaties

Een uitbreiding van de telefooninstallatie van het gebouw van het Hoofdbestuur (Belliardstraat nr. 30) werd besteld.

Tractie-onderstations en hoogspanningscabines

In het kader van de modernisering van de tractie-onderstations werden, in vervanging van de kwikdampgelijkrichters, met silicium-dioden uitgeruste gelijkrichters in dienst gesteld te :

Jumet-Gohyssart, Trazegnies en La Louvière.

De modernisering van het onderstation van Jumet-stelplaats is in uitvoering.

De modernisering van de onderstations van Trivières, Koksijde, Middelkerke, Koekelberg en Laken ligt ter studie, alsook de indienststelling van een nieuw tractie-onderstation te Nieuwpoort.

Een hoogspanningscabine van het compact-type werd in de werkplaatsen van La Louvière in bedrijf gesteld.

In de hoogspanningscabine van Luik (Saint-Gilles) werden nieuwe H.S.-veiligheidsinrichtingen in bedrijf gesteld.

Luchtlijnuitrusting

De vernieuwing van de luchtlijnuitrusting van het baanvak Wenduine-Harendijk (2 km) van de lijn Oostende-Knokke werd besteld.

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen

Vervoer over de weg

Er werden 404 voertuigen in bedrijf gesteld, namelijk :

- 103 autobussen van het stedelijk type met chassis Van Hool-Cummins (motor Cummins-Diesel 168 pk) ;
- 8 autobussen van het interstedelijk type met chassis Volvo en carrosserie Jonckheere (motor Volvo-Diesel 230 pk) ;
- 273 autobussen van het interstedelijk type met chassis Van Hool-Daf (motor Daf-Diesel 200 pk) ;
- 20 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz...).

Verbouwingen

Vervoer over de weg

6 autobussen van het type Brossel A98 DAR, die reeds buiten bedrijf gesteld waren, werden opnieuw in dienst genomen als werkplaatsvrachtwagens.

Slopingen

Vervoer over de weg

Autobussen	316
Allerlei voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz...)	24

Vervoer per spoor

Bijwagens	3
Allerlei wagens (met schutborden, platte, gesloten, speciale, enz...)	20

Effectief op 31.12.1976

Vervoer over de weg

Autobussen	2.343
Wegtrein	1
Andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz...)	186

Vervoer per spoor

Locomotieven	5
Spoorauto's en tractoren	9
Elektrische motorwagens « reizigers »	178
Elektrische motorwagens « dienst »	8
Bijwagens	136
Allerlei wagens (met schutborden, platte, gesloten, speciale, enz...)	162

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1977

VASTE INSTALLATIES

Sporen

De navermelde spoorwijzigingswerken, waarvan de uitvoering voor 1976 was voorzien, zullen in 1977 uitgevoerd worden :

verplaatsen van een uitwijkspoor, te Gosselies, als gevolg van provincie- werken	0 km 150
in de aslijn leggen in de « rue Dewiest », te Jumet, in verband met ge- meentewerken	0 km 600
verplaatsen van het spoor te Anderlues « Puits n° 2 », ingevolge werken aan de autosnelweg	0 km 800

wijzigen van de sporen, te Morlanwelz (Mariemont), in verband met gemeentewegwerken	1 km 030
verschuiven van een spoor op de « chaussée de Bruxelles », te Dampremy, Lodelinsart en Jumet	4 km 500
wijzigen van de lus aan het eindpunt te De Panne, wegens wegwerken	0 km 350

Bovendien worden navermelde spoorwijzigingswerken voorzien :

verplaatsen van de sporen te Zeebrugge, in verband met de bouw van een nieuwe sluis te Zeebrugge-Heist (3de fase)	2 km 500
aanpassen van de sporen tussen Zeebrugge-Havenhoofd en Zeebrugge-Vaargeul, ingevolge wegwerken	0 km 800
verplaatsen van sporen te Brussel 2 (E. Bockstaellaan)	1 km 000
verplaatsen van de sporen aan het station Brussel-Noord	0 km 200

Bovendien worden, in het kader van de verwezenlijking van het semi-metronet van de agglomeratie van Charleroi, navermelde werken voorzien :

aanleggen van de luchtlijnuitrusting in het semi-metrostation Charleroi-Ouest	0 km 230
aanleggen van de sporen tussen het station Charleroi-Ouest en de « chaussée de Bruxelles » (1ste fase)	0 km 500

Anderzijds zullen, in verband met de structuurhervormingen, navermelde lijnvakken in 1977 opgebroken worden :

opbrekingen voorzien voor 1976, doch die in 1977 zullen uitgevoerd worden :	
doortocht van Pâturages (lijn Eugies-Wasmès)	2 km 200
Gooik (Belle Triene) — Leerbeek (station)	2 km 400
nieuwe opbrekingen voorzien voor 1977 :	
Anderlecht (Het Rad) — Anderlecht (IJzeren Kruis)	1 km 500
Anderlecht (Scheut) — Anderlecht (Vaartbrug)	1 km 200

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

Navermelde werken zullen eerlang aangevangen worden :

- oprichten van een gebouw voor de dienst van de Beweging, vergroten van de garage en inrichten van een parkeerplaats voor autobussen, te Mol ;
- inrichten van de garage en wasruimten voor autobussen, te Kuregem ;
- oprichten van wasstations voor autobuschassis, te Luik (Saint-Gilles) en Eugies ;
- inrichten van de stelplaats en herstellen van de koer, te Knokke ;
- vernieuwen van de bedakingen van de werkplaatsen te Andenne, Kuregem, Luik (Saint-Gilles) en Haacht ;

gedeeltelijk inrichten van de werkplaatsen en de sociale installaties, te Merksem ;
inrichten van de woning, te Marloie ;
inrichten van de autobusgarages en van de sociale installaties, alsmede herstellen van de koer en verbouwen van de kantoren, te Eupen ;
inrichten van de kantoren en de sociale installaties, te Charleroi ;
bouwen van een autobusgarage, te Rumst ;
verbouwings- en restauratiewerken aan het kantoorgebouw, te Brugge ;
bouwen van een nieuwe stelplaats, te Tongeren ;
inrichten van de werkplaats en van de woning, te Eugies ;
bouwen van een garage en een parkeerplein voor autobussen, inrichten van de sociale installaties, te Malonne ;
bouwen van een wegstation, te Eupen ;
oprichten van wasstations voor autobussen, te Ieper, Tessenderlo, Andenne en Eugies.

Verwarmingsinstallaties

Navermelde verwarmingsinstallaties zullen in 1977 ter studie genomen en eventueel ten uitvoer gelegd worden :

centrale verwarming : Merksem, Anderlues, Charleroi, Lanaken, Eugies.
heteluchtverwarming : Lanaken, Eugies.

ROLLEND MATERIEEL

Vervoer over de weg

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zal het volgend materieel in de loop van het jaar 1977 in dienst gesteld worden :

- 12 autobussen van het stedelijk type met chassis Van Hool-Cummins (motor Cummins-Diesel 168 pk) ;
- 129 autobussen van het interstedelijk type met chassis Van Hool-Daf (motor Daf-Diesel 200 pk) ;
- 150 autobussen van het interstedelijk type met chassis Volvo en carrosserie Jonckheere (motor Volvo-Diesel 230 pk) ;
- 1 autobus (prototype) van het interstedelijk type met chassis Leyland en carrosserie Jonckheere (motor Leyland-Diesel 198 pk).

Vervoer per spoor

Wij voorzien in 1977 de bestelling van twee gelede motorwagens, prototypen van twee reeksen, de ene bestemd voor het net van de Kust, de andere voor het net van Charlerol.

informatica

Zoals aangekondigd in het verslag van 1975, is de analytische puntering van de diensten van de Beweging in de loop van het jaar 1976 in al de exploitatiegroepen operationeel geworden.

Ter herinnering stippen wij aan dat die toepassing de mogelijkheid biedt om de staten van de aan het personeel van de Beweging verschuldigde lonen en vergoedingen met nauwkeurigheid op te stellen, rekening houdend met de ingewikkelde reglementering, en ons tevens in staat stelt om volledige statistieken op te maken betreffende het beheer van genoemd personeel.

Tijdens hetzelfde dienstjaar is de belasting van de terminals toegenomen door de uitgifte en de prijsberekening van nagenoeg 150.000 schoolabonnementen, waarvan er 60.000 langs de post werden opgestuurd.

Het analytisch punteren van de prestaties van de technische diensten zal in de loop van het jaar 1977 operationeel zijn, waardoor benevens de verwerking van de documenten van sociale aard (betalingen, vergoedingen) ook het aanleggen van een technische gegevensbank mogelijk zal zijn. Deze gegevensbank zal ons in staat stellen het onderhoud en de revisie van al onze voertuigen alsmede van de aggregaten en samenstellende onderdelen, nauwkeurig en gedetailleerd te volgen.

Ten slotte zal het informatiecentrum een niet te verwaarlozen aandeel hebben in het beheer van de door de N.M.B.S. verpachte openbare autobusdiensten, die in 1977 aan de N.M.V.B. zullen worden overgedragen.

Information

The information provided in this document is for informational purposes only. It is not intended to be used as a substitute for professional advice or as a basis for any decision. The information is provided as is, without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the accuracy, completeness, and reliability of the information. The information is provided on the basis of the information available to us at the time of publication. We do not warrant that the information is accurate, complete, or reliable, or that it will be updated or revised. The information is provided for your information only and should not be used as a basis for any decision. The information is provided as is, without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the accuracy, completeness, and reliability of the information. The information is provided on the basis of the information available to us at the time of publication. We do not warrant that the information is accurate, complete, or reliable, or that it will be updated or revised. The information is provided for your information only and should not be used as a basis for any decision.

The information provided in this document is for informational purposes only. It is not intended to be used as a substitute for professional advice or as a basis for any decision. The information is provided as is, without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the accuracy, completeness, and reliability of the information. The information is provided on the basis of the information available to us at the time of publication. We do not warrant that the information is accurate, complete, or reliable, or that it will be updated or revised. The information is provided for your information only and should not be used as a basis for any decision.

Information

The information provided in this document is for informational purposes only. It is not intended to be used as a substitute for professional advice or as a basis for any decision. The information is provided as is, without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the accuracy, completeness, and reliability of the information. The information is provided on the basis of the information available to us at the time of publication. We do not warrant that the information is accurate, complete, or reliable, or that it will be updated or revised. The information is provided for your information only and should not be used as a basis for any decision.

The information provided in this document is for informational purposes only. It is not intended to be used as a substitute for professional advice or as a basis for any decision. The information is provided as is, without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the accuracy, completeness, and reliability of the information. The information is provided on the basis of the information available to us at the time of publication. We do not warrant that the information is accurate, complete, or reliable, or that it will be updated or revised. The information is provided for your information only and should not be used as a basis for any decision.

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

ARBEIDSONGEVALLEN

1976	Aantal	Doden	Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid	Tijdelijke arbeidsongeschiktheid	Zonder werkverlet
Ongevallen in dienst . . .	383	—	18	199	166
— loontrekkenden . . .	372	—	17	194	161
— weddetrekkenden . . .	11	—	1	5	5
Ongevallen op de weg van het werk	64	—	6	43	15
Totalen	447	—	24	242	181

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 447 tegen 429 in 1975, zegge een vermeerdering met ongeveer 4,2 %.

In 1976 zoals in 1975 werd er geen dodelijk ongeval opgetekend.

Het aantal ongevallen van de rubriek « Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid » is vermeerderd (18 gevallen in 1975 — 24 gevallen in 1976), evenals het aantal ongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid (220 gevallen in 1975 — 242 gevallen in 1976).

Het aantal ongevallen zonder werkverlet is verminderd (191 gevallen in 1975 — 181 gevallen in 1976).

A. Ongevallen in dienst

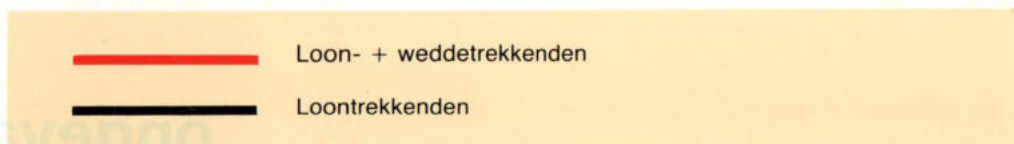
1. Aantal ongevallen en hun lichamelijke gevolgen

Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 383, tegenover 384 in 1975. Tijdens het jaar 1976 deden er zich 18 ongevallen met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid voor, tegen 15 in 1975.

2. Ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkenden

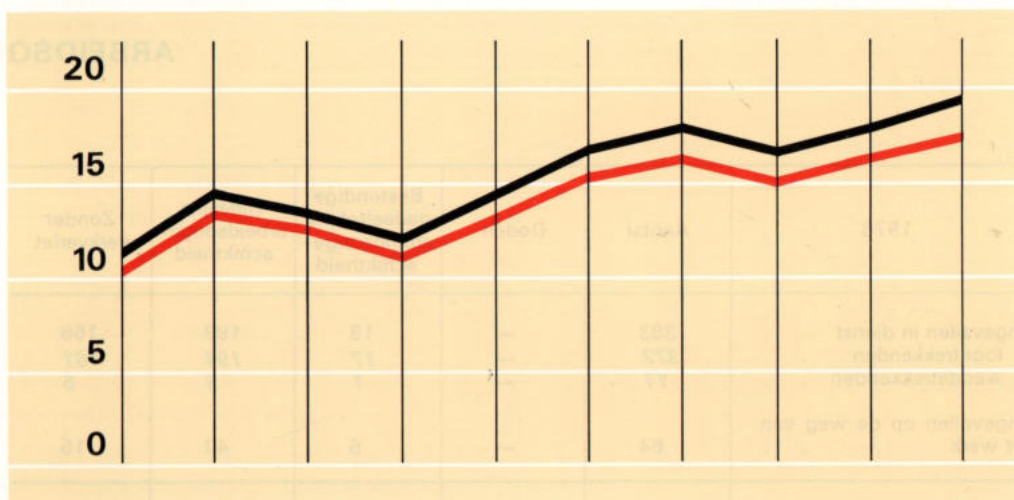
Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende personeelsleden van de exploitatiegroepen, bedroeg 210 in 1976 tegen 191 in 1975, d.i. een vermeerdering met ongeveer 10,5 %.

ARBEIDSONGEVALLEN



Aantal ongevallen met arbeidsongeschiktheid
per miljoen werkuren

FREQUENTIEVOET



Aantal dagen arbeidsongeschiktheid
per duizend werkuren

GRAAD VAN ERNST

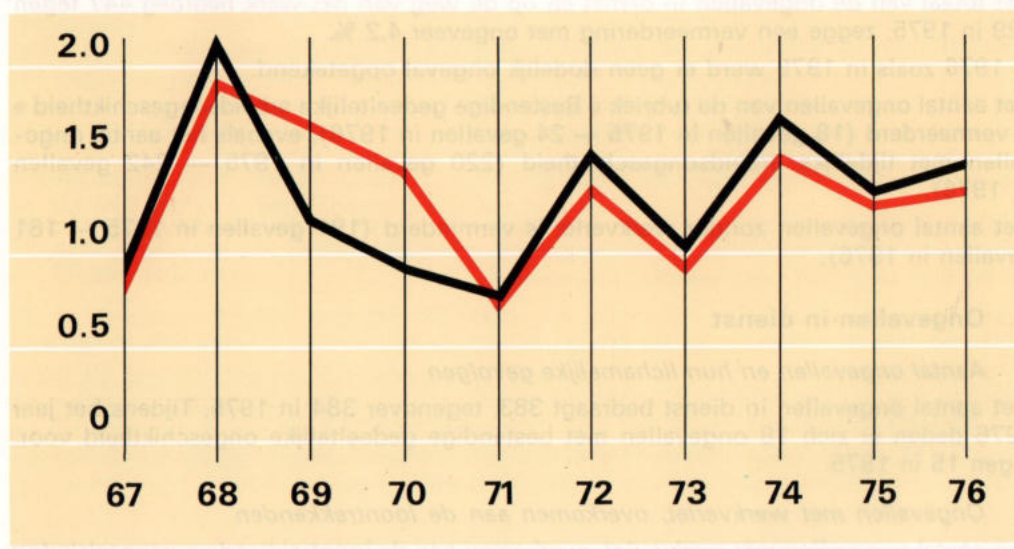


Diagram 6

De hiernavolgende tabel geeft, voor de laatste 3 jaren, de onderverdeling van het aantal ongevallen met werkverlet per exploitatiegroep, evenals het aantal ongevallen per 100 loontrekkenden.

Groep	1974	1975	1976
Antwerpen	16	9	22
Oost-Vlaanderen	13	7	2
Henegouwen	75	94	92
Namen-Luxemburg	8	8	8
Luik	13	12	13
Brabant	28	31	41
Limburg	4	8	10
West-Vlaanderen	18	22	22
Net	175	191	210
Voor 100 loontrekkenden	2,8	2,9	3,2

Het diagram 6 geeft de schommeling weer van de frequentievoet en van de graad van ernst tijdens de laatste 10 jaren.

3. Veiligheidswedstrijd

In de permanente veiligheidswedstrijd werden zeer verdienstelijke resultaten geboekt, namelijk :

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de Beweging Hofstade — Oudenaarde — Herzele (58 arbeiders)
- ploeg van de Beweging Luxemburg (102 arbeiders).

2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de Beweging Assebroek — Diksmuide — Koekelare — Veurne — Zwevezele (137 arbeiders).

5.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van het werkhuis Kuregem (40 arbeiders).

B. Ongevallen op de weg van het werk

Er hebben zich, in 1976, 64 ongevallen op de weg van het werk voorgedaan, tegen 45 in 1975.

Tijdens het jaar 1976 werden er 6 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid geregistreerd, tegen 3 gevallen in 1975.

C. Rijscholen

Tijdens het jaar 1976 hebben onze rijscholen 320 bewijzen van beroepsrijvaardigheid afgeleverd, buiten de aanvullende scholing die werd verstrekt aan de kandidaten die reeds houder waren van een rijbewijs D.

ONGEVALLen DERDEN - SPOOR EN WEG

A. Ongevallen-Spoor (afgelegde km: 5.611.906)

	Schadegeval- len	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Ontsporingen	43	7,7	—	—	10
Aanrijdingen tussen spoorvoertuigen .	13	2,3	—	—	6
Aanrijdingen met weggebruikers . .	629	112,1	5	13	43
— auto's	592	105,5	3	5	29
— motors en fietsen	10	1,8	1	4	2
— voetgangers	19	3,4	1	4	12
— andere weggebruikers	8	1,4	—	—	—
Ongevallen overkomen aan reizigers .	94	16,8	—	4	73
Ongevallen aan het materieel en aan de installaties	182	32,4	1	—	3
Andere ongevallen	36	6,4	—	—	10
Totalen	997	177,7	6	17	145

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 205.091 km ten opzichte van 1975, werden er 997 ongevallen geregistreerd, tegenover 1.078 in 1975. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometers terugloopt van 185,3 in 1975, tot 177,7 voor het huidige dienstjaar en zodoende terugvalt op de frequentievoet in 1973 opgetekend.

Er werden zes dodelijke ongevallen geregistreerd (tegenover 4 in 1974 en 3 in 1975).

Het aantal zwaargewonden beliep 17 (tegenover 14 in 1974 en 10 in 1975).

Het aantal lichtgewonden bedroeg 145 (178 in 1974 en 171 in 1975).

De slachtoffers van de lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Doden	—	—	—	4	3	6
Zwaargewonden	8	4	4	6	6	13
Lichtgewonden	117	123	94	61	48	51
Totalen	125	127	98	71	57	70

Het diagram 7 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren.

B. Ongevallen-Weg (afgelegde km : 107.119.584)

	Schade-gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz.) .	490	4,6	—	—	20
Aanrijdingen met andere weggebruikers	3.292	30,7	11	70	535
— auto's	3.014	28,1	6	36	380
— motors en fietsen	161	1,5	2	23	87
— voetgangers	79	0,7	3	10	65
— voertuigen op sporen	20	0,2	—	—	2
— andere weggebruikers	18	0,2	—	1	1
Ongevallen overkomen aan reizigers .	673	6,2	2	49	598
Ongevallen aan het materieel van de Nationale Maatschappij	620	5,8	1	—	10
Andere verkeersongevallen	178	1,7	—	—	35
Totalen	5.253	49,—	14	119	1.198

ONGEVALLEN DERDEN-SPOOR

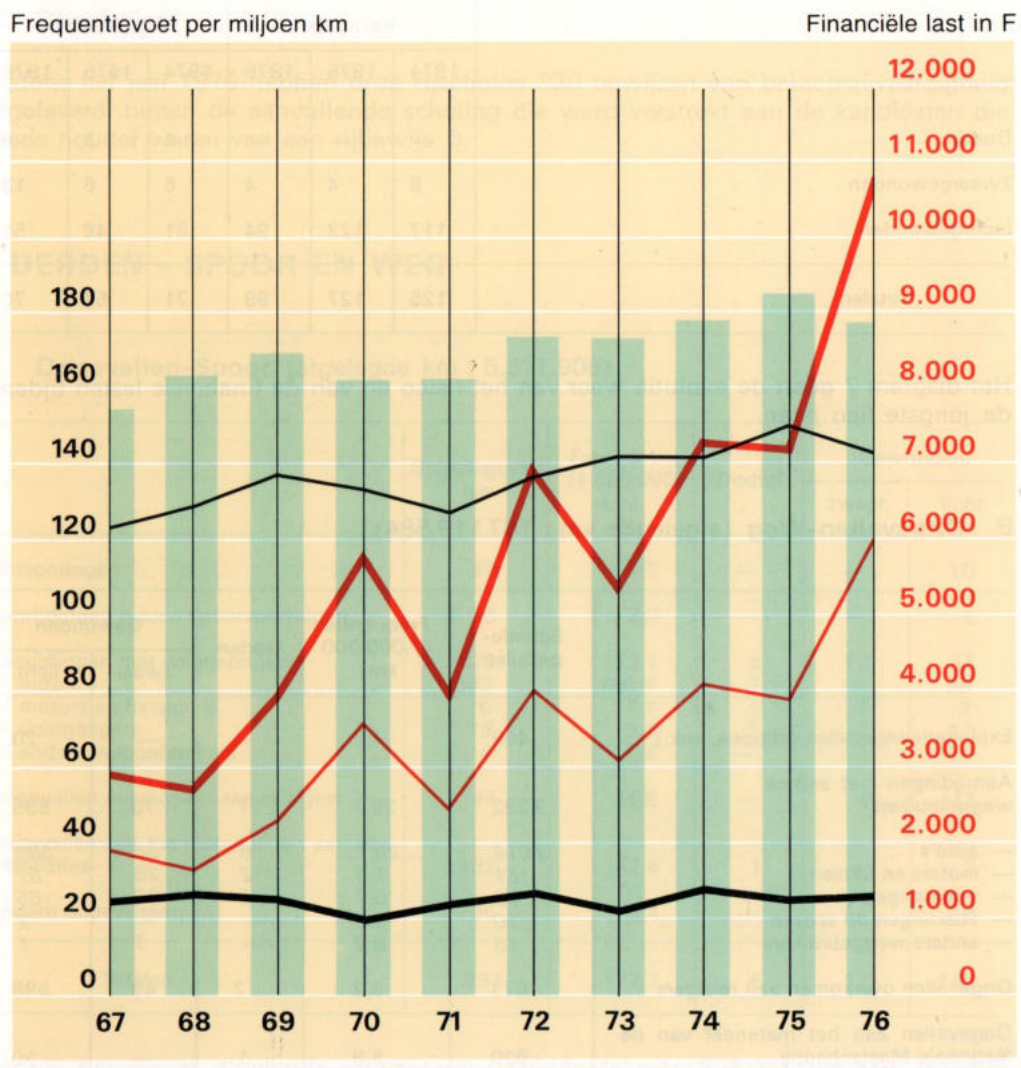
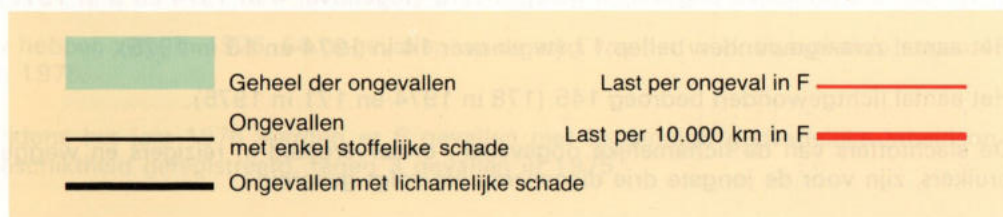


Diagram 7

Terwijl het aantal afgelegde kilometers met 743.111 km, zegge 0,7 %, verhoogde, ligt het aantal ongevallen 1,63 % lager dan hetgeen in 1975 werd geregistreerd (5.253 tegenover 5.340). Hieruit volgt dat de frequentievoet van 50,2 tot 49 terugloopt. Men noteert dat die frequentievoet de gunstigste is die ooit werd geregistreerd (in 1974, was die frequentievoet tot 49,1 verminderd).

Er werden 14 dodelijke ongevallen geteld (tegenover 23 in 1974 en 18 in 1975).

Het aantal zwaargewonden bedroeg 119 (tegenover 126 in 1974 en 114 in 1975).

Het aantal lichtgewonden is merkelijk gestegen (1.198 tegenover 897 in 1974 en 874 in 1975).

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Doden	4	1	2	19	17	12
Zwaargewonden	41	58	58	85	56	61
Lichtgewonden	544	536	883	353	338	315
Totalen	589	595	943	457	411	38

Het diagram 8 geeft de evolutie van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren weer.

RISICO BRAND

Vergelijkende tabel van de tijdens de jongste drie jaren geregistreerde schadegevallen

	Aantal schadegevallen		
	1974	1975	1976
Gebouwen en installaties	13	5	8
Spoorvoertuigen	17	26	44
Autobussen en andere wegvoertuigen	20	30	26
Aanwonenden	—	—	3
Totalen	50	61	81

ONGEVALLEN DERDEN-AUTO

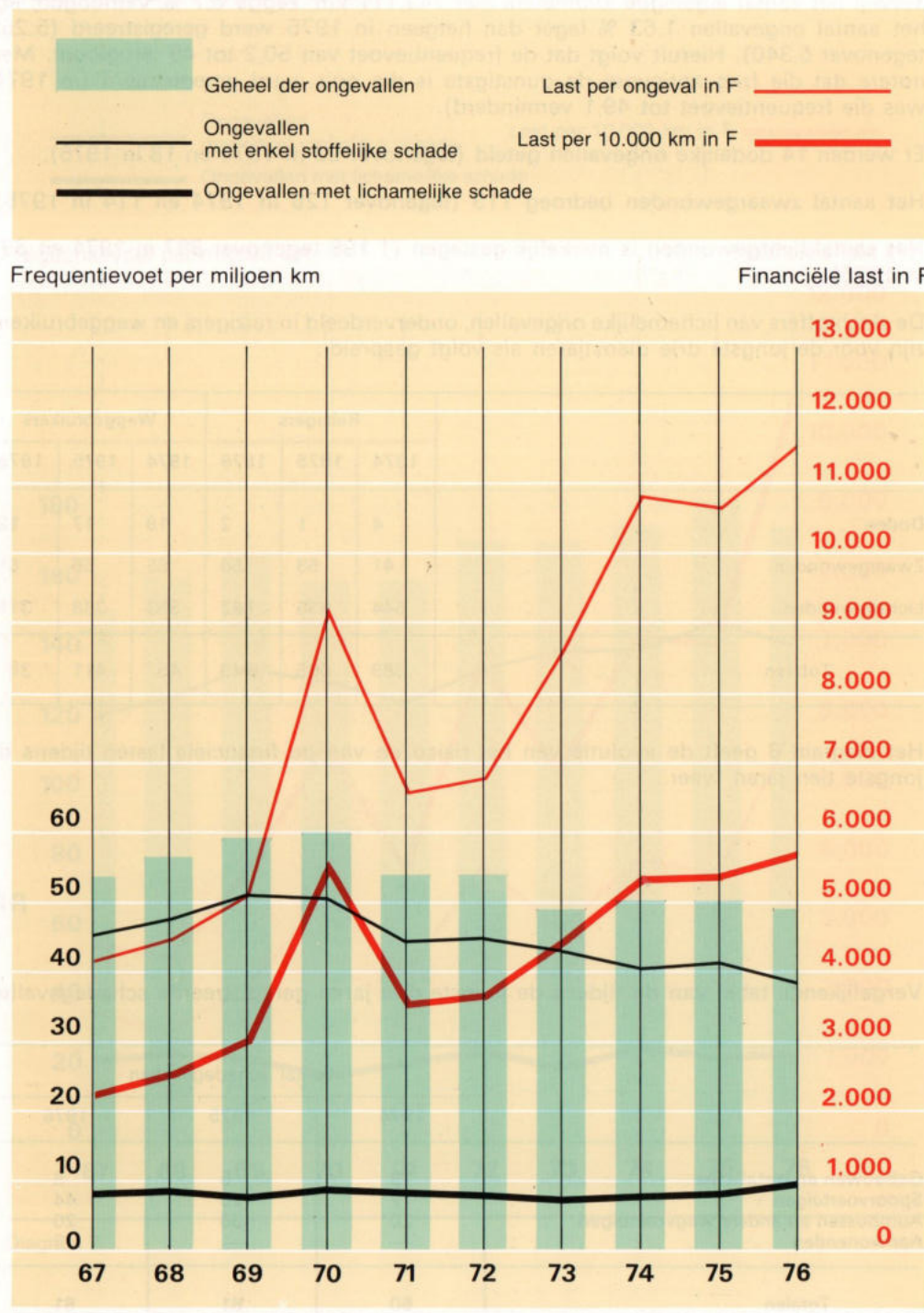


Diagram 8

De gevoelige aangroei van de schadegevallen geregistreerd in de spoorvoertuigen volstaat om het hoger totaal aantal dossiers te verklaren.

De meeste van die gevallen betreffen een begin van brand veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische toerusting van het rollend materieel, zonder ernstige gevolgen.

FINANCIELE UITSLAGEN EN VERZEKERINGSFONDS

1. Vermoedelijke financiële lasten van de schadegevallen van 1976 (in F)

	Betaald in 1976	Raming van de nog te vereffenen schadegevallen	Vermoede- lijke to- tale last
Arbeidsongevallen	6.460.906	16.500.000	22.960.906
Ongevallen Derden-Spoor	914.576	5.000.000	5.914.576
Ongevallen Derden-Weg	15.210.415	45.000.000	60.210.415
Schadegevallen-Brand	198.992	1.500.000	1.698.992
Totalen	22.784.889	68.000.000	90.784.889

2. Balans en verzekeringsfonds

Overdracht op 31.12.1975 :

Verzekeringsfonds : 83.833.735 F

Nog te vereffenen schadegevallen : 189.500.000 F

273.333.735 F

Verrichtingen 1976 :

Dotatie : + 92.062.310 F

Uitgaven : — 83.636.264 F

Raming van de nog te vereffenen
schadegevallen per 31.12.1976 : — 197.500.000 F

— 189.073.954 F

Verzekeringsfonds per 31.12.1976 :

84.259.781 F

Van 83.833.735 F in 1975, wordt het verzekeringsfonds op 84.259.781 F gebracht.

financiële en bedrijfsresultaten

De aangroei van het exploitatietekort bleef in 1976 aanhouden.

Terwijl de ontvangsten ten opzichte van 1975 met 120,7 miljoen F vermeerderden, hoofdzakelijk als gevolg van de tariefsverhoging die op 1 juli 1976 is ingegaan, stegen de uitgaven met 599,0 miljoen F, rekening houdend met het saldo van de diverse lasten en baten en van de algemene kosten die op andere rekeningen dan die van de exploitatie werden geboekt.

Het dienstjaar 1976 sluit uiteindelijk af met een tekort van 3.078,55 miljoen F, terwijl het in 1975 2.600,34 miljoen F bedroeg. De vermeerdering van het tekort beloopt 478,21 miljoen F.

De resultaten worden hierna onder hun diverse aspecten ontleed.

FINANCIËLE RESULTATEN

De tabel I verstrekt voor de dienstjaren 1975 en 1976 een vergelijkend overzicht van de ontvangsten, de uitgaven en hun verminderingen, het exploitatietekort en de subsidies van de Staat. Onderstaand vindt men een commentaar bij de evolutie van het bedrijfsresultaat van de laatste twee dienstjaren.

1. *Ontvangsten* : totale aangroei : 120,7 miljoen F.

De netto-verkeersontvangsten, verhoogd met de compensatievergoedingen, liggen 116,1 miljoen F, zegge 5,2 %, hoger dan die van 1975.

De verhoudingsgewijs sterkste aangroei wordt genoteerd voor de schoolabonnees (21,1 miljoen F of 9,6 %). De ontvangsten herkomstig van de gewone reizigers zijn met 104,4 miljoen F of 5,9 % gestegen en die van de gewone abonnees met

JAARLIJKSE EXPLOITATIEUITGAVEN EN -ONTVANGSTEN

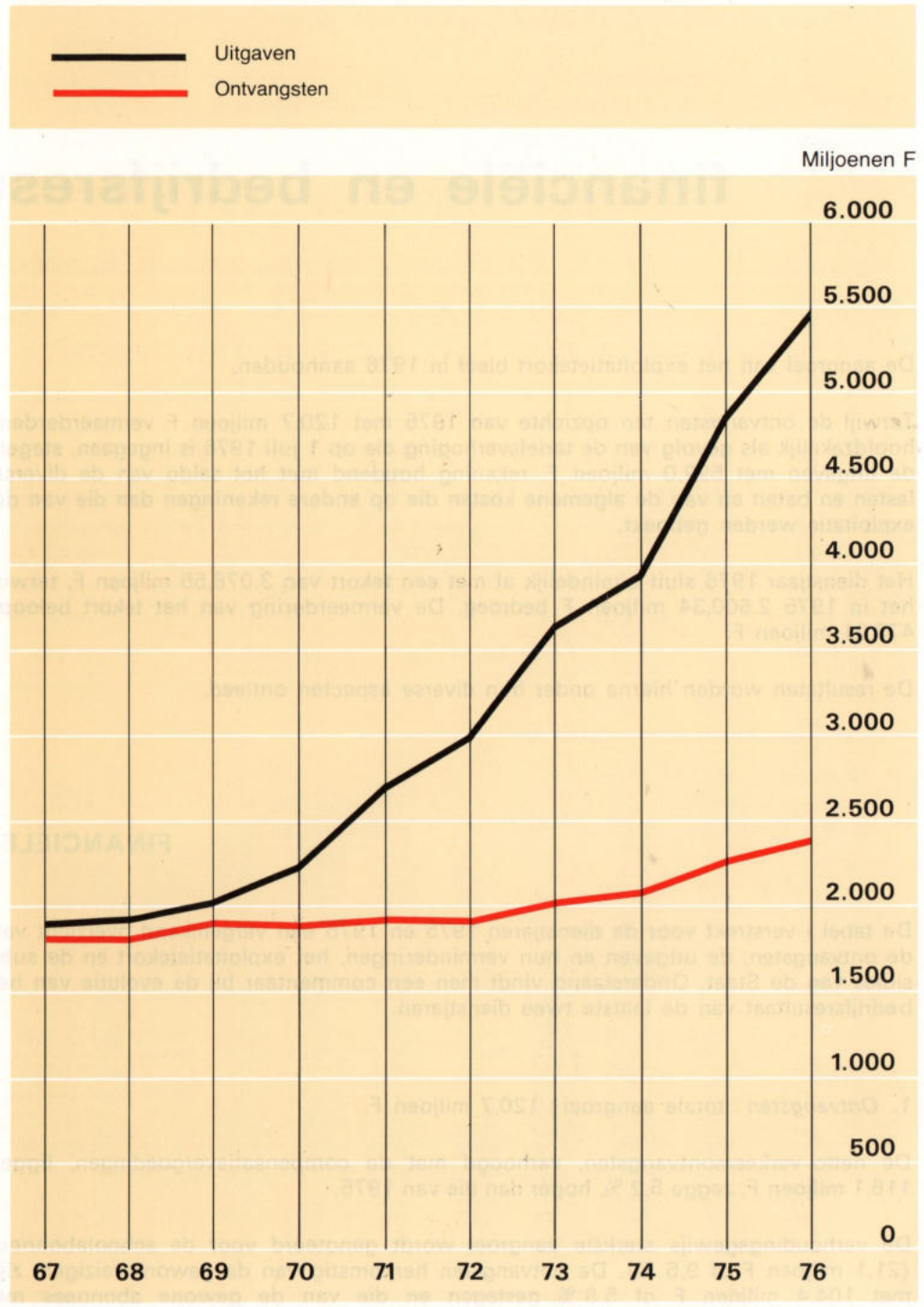


Diagram 9

3,7 miljoen F of 3,6 %. De inkomsten van de weekabonnees blijven teruglopen : de teruggang bereikt 13,1 miljoen F of 8,5 %, ondanks de prijsverhoging op 1 juli 1976 en is te wijten aan de aanslepende economische crisis.

De « diverse bedrijfsontvangsten » zijn met 4,6 miljoen F gestegen.

2. *Uitgaven* : totale vermeerdering : 599,0 miljoen F.

De progressie van de personeelskosten blijft belangrijk, ofschoon ze minder markant is dan tijdens de twee vorige dienstjaren. Van 1975 tot 1976 bedraagt ze 384,7 miljoen F of 10,5 %, te wijten aan vier bezoldigingsverhogingen ingevolge de beweging van het indexcijfer der consumptieprijzen, aan de voor 1976 toegestane sociale programmatie en aan de verhoging van het aantal afgelegde kilometers.

De hernieuwingsdotaties gaan van 187,0 miljoen F in 1975 naar 233,5 miljoen in 1976 en stijgen aldus met 24,9 % wegens de aangroei van de lasten van de leningen aangegaan ter financiering van de nieuwe investeringen.

De uitgaven voor brandstoffen en tractiestroom zijn met 7,9 miljoen F of 2,5 % aangegroeid en die voor vervangstukken en onderhoudsmaterieel met 37,3 miljoen F of 12,4 %.

De uitgaven van de privé-exploitanten vertonen een stijging met 34,7 miljoen F of 10,4 % en gaan van 334,7 miljoen in 1975 naar 369,4 miljoen in 1976.

3. *Exploitatietekort* : 3.078,6 miljoen F.

Het exploitatietekort bereikt in 1976 3.078,6 miljoen F tegenover 2.600,3 miljoen F in 1975.

Het wordt opgevangen door een Staatstussenkomst bestemd tot het neutraliseren van de ontoereikende ontvangsten op de in eigen beheer en door de privé-exploitanten verzorgde diensten. Op 31 december 1976 was een gedeelte van die tussenkomst (500,6 miljoen F) nog niet gestort.

Men noteert dat voor het dienstjaar 1975 een gedeelte van het exploitatietekort (45,9 miljoen F) uiteindelijk niet door de Staat werd gedekt. Hierdoor werd de N.M.V.B. een belangrijke deficit spending opgelegd.

Financiële resultaten

TABEL I

In F

	1976		1975		Verschillen 1976 - 1975
Ontvangsten					
Netto-verkeersontvangsten		2.023.864.493		1.891.127.325	+ 132.737.168
Compensatievergoedingen		329.093.729		345.729.735	— 16.636.006
Diverse bedrijfsontvangsten:					
— reclame	4.268.748		3.964.341		
— huur en andere domaniale vergoedingen	12.075.391		11.391.224		
— vergoedingen bijzondere autobusdiensten	15.335.535		13.765.660		
— diverse tussenkomsten	6.582.098		4.499.960		
		38.261.772		33.621.185	+ 4.640.587
Totaal van de ontvangsten (A)		2.391.219.994		2.270.478.245	+ 120.741.749
Uitgaven					
Exploitatieuitgaven inclusief het geheel van de algemene beheerskosten	5.140.055.608		4.591.773.385		
Uitgaven van de privé-exploitanten	369.440.400		334.763.072		
		5.509.496.008		4.926.536.457	+ 582.959.551
Vermindering van de uitgaven: saldo van de diverse lasten en baten en algemene kosten geboekt op andere rekeningen dan die van de exploitatie		— 39.720.758		— 55.718.452	+ 15.997.694
Totaal van de uitgaven (B)		5.469.775.250		4.870.818.005	+ 598.957.245
Tekort op de exploitatierekening (B — A)		3.078.555.256		2.600.339.760	+ 478.215.496
Staatstussenkomst:					
Werkelijk gestort	2.578.000.000		2.526.000.000		
Nog te vereffenen	500.555.256				
Totale tussenkomst		3.078.555.256		2.526.000.000	+ 552.555.256
Door de Staat niet gedekt tekort :					
Door de aandeelhouders der autobusdiensten (regime 1924) terug te betalen verliezen			28.406.501		
Deficit spending			45.933.259	74.339.760	— 74.339.760
				2.600.339.760	+ 478.215.496

TABEL II

Bedrijfsresultaten per vervoerwijze

In miljoen F

	1976				1975			
	Ont- vangsten	Uit- gaven	Exploitatie- tekort	Verhou- ding ont- vang- sten/uit- gaven	Ont- vangsten	Uit- gaven	Exploitatie- tekort	Verhou- ding ont- vang- sten/uit- gaven
Geëlektrificeerde spoorlijnen	217,2	688,4	— 471,2	31,6 %	211,5	662,0	— 450,5	31,9 %
Niet geëlektrificeerde spoor- lijn (Toeristische lijn)	5,5	5,5	—	100,0 %	4,8	4,8	—	100,0 %
Autobusdiensten (regimes 1931 en 1924)	2.168,5	4.775,9	— 2.607,4	45,4 %	2.054,2	4.204,0	— 2.149,8	48,9 %
Totalen	2.391,2	5.469,8	— 3.078,6	43,7 %	2.270,5	4.870,8	— 2.600,3	46,6 %

EXPLOITATIEKOSTEN EN -TEKORT

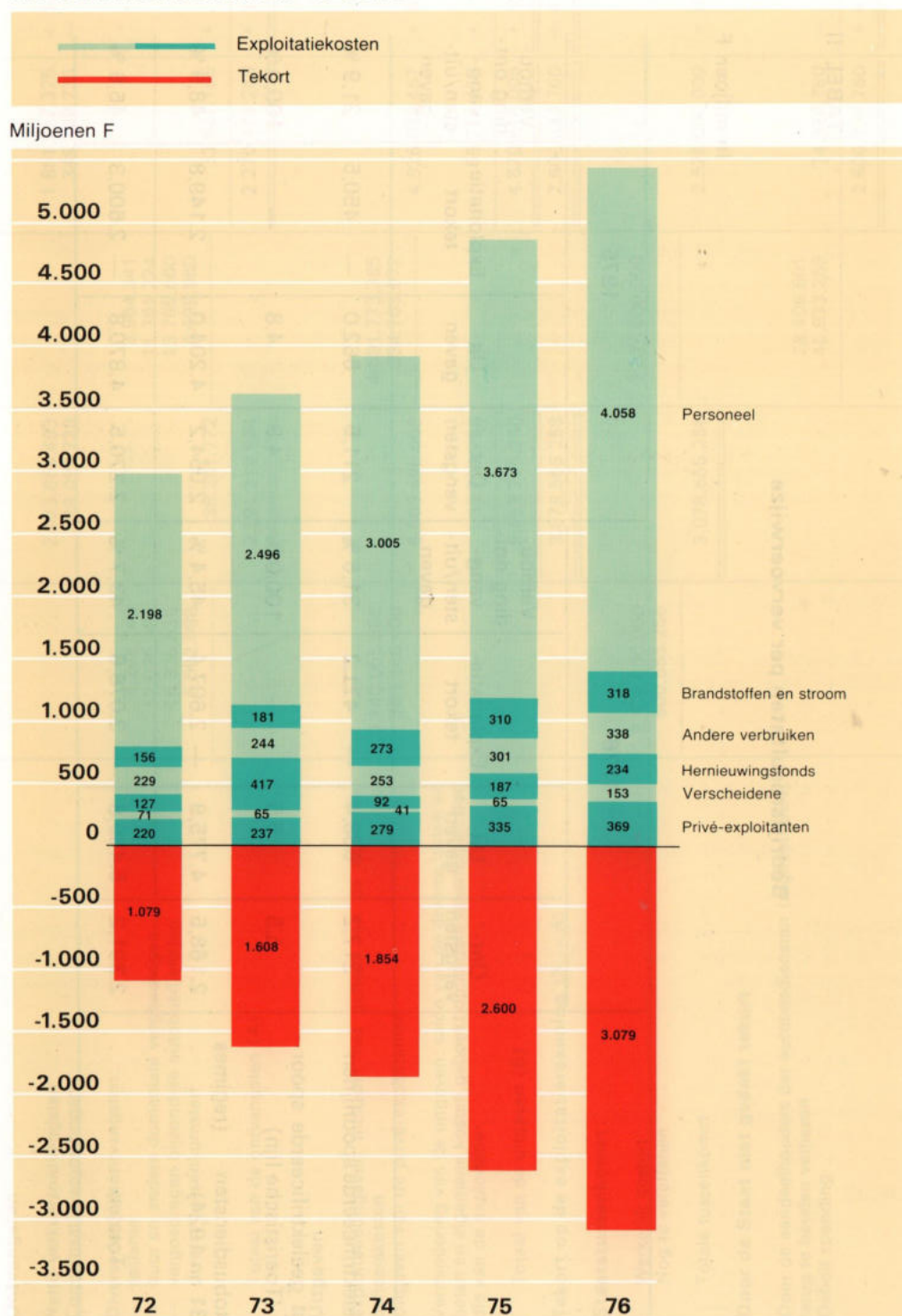


Diagram 10

BEDRIJFSRESULTATEN PER VERVOERWIJZE

De tabel II geeft een vergelijking van de bedrijfsresultaten van de dienstjaren 1975 en 1976 per vervoerwijze.

De resultaten van de elektrische spoorlijnen blijven uitgesproken ongunstiger dan die van de autobusdiensten:

- verlies van 216,9 % der ontvangsten voor de elektrische spoorlijnen (213,0 % in 1975);
- verlies van 120,2 % der ontvangsten voor de autobusdiensten (104,7 % in 1975).

Voor de elektrische tractie dekt de totale ontvangst nog maar 31,6 % van de uitgaven, terwijl voor de autobusdiensten de dekking der uitgaven door de totale ontvangsten nog 45,4 % bedraagt.

BEDRIJFSRESULTATEN PER PROVINCIE

Aan de hand van tabel III kan men de exploitatieresultaten vergelijken van de dienstjaren 1975 en 1976, verdeeld per provincie.

TABEL III

Bedrijfsresultaten per provincie

In F

PROVINCIE	1976			Tekort in 1975
	Ontvangsten	Uitgaven	Exploitatie-tekort	
Antwerpen	383.061.244	769.093.806	386.032.562	315.509.367
Oost-Vlaanderen	124.662.783	266.435.538	141.772.755	113.150.642
West-Vlaanderen	281.387.536	571.441.790	290.054.254	237.734.876
Henegouwen	447.436.671	1.303.067.901	855.631.230	751.514.484
Namen	150.136.242	313.751.211	163.614.969	137.699.326
Luxemburg	54.835.054	126.532.583	71.697.529	62.106.986
Luik	234.683.022	525.836.896	291.153.874	245.044.062
Limburg	224.584.603	418.881.541	194.296.938	157.854.042
Brabant	490.432.839	1.174.733.984	684.301.145	579.725.975
Totalen	2.391.219.994	5.469.775.250	3.078.555.256	2.600.339.760

VERDELING IN % VAN DE EXPLOITATIEKOSTEN

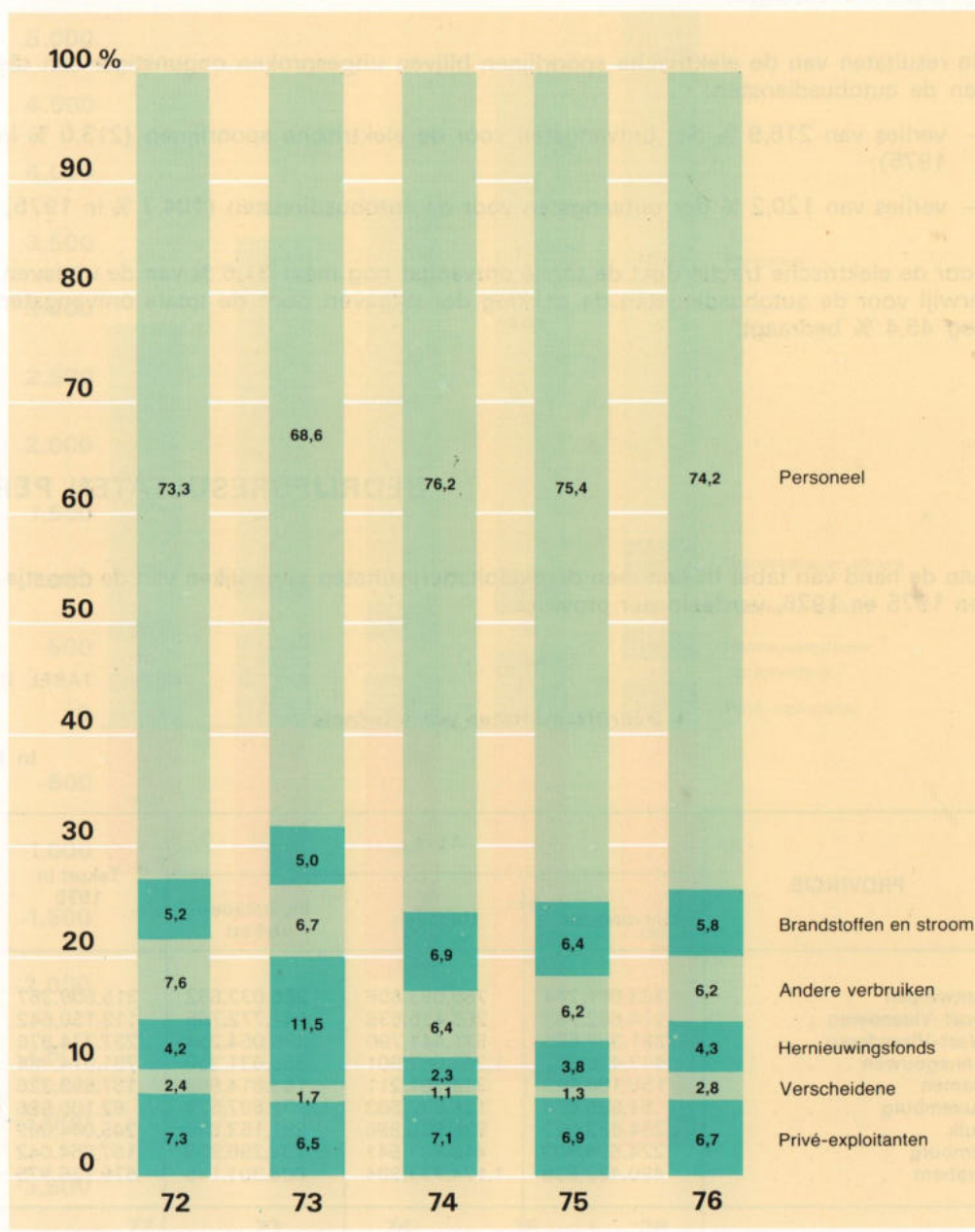


Diagram 11

EVOLUTIE VAN DE EXPLOITATIEUITGAVEN PER AARD VAN LASTEN

Ten opzichte van 1975 zijn de totale exploitatieuitgaven in 1976 met 599,0 miljoen F gestegen, d.i. een verhoging met 12,3 %.

De verdeling van die uitgaven per aard van lasten wordt schematisch voorgesteld op diagram 10.

De betrekkelijke omvang van de diverse lasten, uitgedrukt in percenten, blijkt uit diagram 11.

De hernieuwingsuitgaven vertegenwoordigen in 1976 4,3 % van de globale uitgaven, tegen 3,8 % in 1975; deze progressie houdt verband met de aangroei van de leninglasten.

Daarentegen vertegenwoordigen de personeelsuitgaven in 1976 74,2 % van het geheel van de uitgaven, tegenover 75,4 % in 1975.

REPORT OF THE AMERICAN MEDICAL ASSOCIATION ON THE PROGRESS OF MEDICINE IN 1918

The American Medical Association has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Council on the Progress of Medicine for the year 1918, which was presented at the annual meeting of the Association held at the Hotel Waldorf-Astoria, New York, N. Y., on May 1, 1919.

The report of the Council on the Progress of Medicine for the year 1918, which was presented at the annual meeting of the Association held at the Hotel Waldorf-Astoria, New York, N. Y., on May 1, 1919, is a valuable contribution to the knowledge of the progress of medicine in this country.

The report of the Council on the Progress of Medicine for the year 1918, which was presented at the annual meeting of the Association held at the Hotel Waldorf-Astoria, New York, N. Y., on May 1, 1919, is a valuable contribution to the knowledge of the progress of medicine in this country.

The report of the Council on the Progress of Medicine for the year 1918, which was presented at the annual meeting of the Association held at the Hotel Waldorf-Astoria, New York, N. Y., on May 1, 1919, is a valuable contribution to the knowledge of the progress of medicine in this country.

The report of the Council on the Progress of Medicine for the year 1918, which was presented at the annual meeting of the Association held at the Hotel Waldorf-Astoria, New York, N. Y., on May 1, 1919, is a valuable contribution to the knowledge of the progress of medicine in this country.

MEDICINE		SURGERY		OBSTETRICS		PEDIATRICS		PHYSIOLOGY		PATHOLOGY		BACTERIOLOGY		IMMUNOLOGY		PHARMACOLOGY		TOXICOLOGY		PSYCHOLOGY		PSYCHIATRY		NEUROLOGY		ENTOMOLOGY		ZOOLOGY		BOTANY		GEOLOGY		ASTRONOMY		PHYSICS		CHEMISTRY	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

financiën

KAPITALEN

Ingeschreven

Op 31 december 1976 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

Toestand op 31 december 1976	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) .	1.175.377.000	565.674.000	335.359.000	268.182.000	6.162.000	48,1	28,6	22,8	0,5
Autobusdiensten (regime 1924)	10.876.000	5.436.000	2.723.000	2.716.000	1.000	50	25	24,9	0,1
Net	1.186.253.000	571.110.000	338.082.000	270.898.000	6.163.000	48,2	28,5	22,8	0,5

ALGEMENE BEHEERSKOSTEN

Het gezamenlijk bedrag van de algemene beheerskosten over het dienstjaar 1976 beloopt 329.318.924 F. Dit bedrag werd, na te zijn verminderd met financiële opbrengsten en met de kosten die rechtstreeks aan de groepen geïmputeerd werden voor de prestaties die voor hun rekening waargenomen werden, gespreid over de exploitatierekeningen van de spoorlijnen, van de autobusdiensten en van de vervoerprestaties voor de N.M.B.S., alsmede over het verzekeringsfonds.

Het op de exploitatierekeningen der spoorlijnen en autobusdiensten geboekte deel van die algemene kosten bedraagt 241.598.166 F, zegge 4,42 % van de totale uitgaven der beoogde rekeningen.

ONTLEDING VAN DE BALANS

Hierna worden de verscheidene posten, die in de balans voorkomen, toegelicht.

ACTIVA

Vastliggend

Eerste aanleg van de lijnen :

**Spoorlijnen en
autobusdiensten
(regime 1931)
in exploitatie :**
1.183.169.176 F

Uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten. De bijlage A (kolom 4) geeft deze uitgaven per groep van samengesmolten lijnen.

**Spoorlijnen die,
althoewel vergund,
niet zullen
aangelegd worden :**
8.043.601 F

Uitgaven van eerste aanleg gedaan voor vergunde lijnen, die niet zullen aangelegd worden.

**Autobusdiensten
(regime 1924) :**
17.587.389 F

Uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de autobusdiensten waarvoor machtiging is verleend bij toepassing van de statutaire bepalingen, goedgekeurd krachtens de wet van 11 augustus 1924. De bijlage C (kolom 4) geeft deze uitgaven per autobusdienst.

Hoofdbestuur en exploitatieregies :

Gebouwen :
29.784.165 F

Waarde, na afschrijving, van de gebouwen van het hoofdbestuur.

**Sociale en culturele
inrichtingen en hun
uitrusting :**
5.786.424 F

Waarde, na afschrijving, van de gebouwen en de uitrusting van de sociale en culturele inrichtingen.

**Investeringsen vanaf
1.1.1972 :**
1.687.699.718 F

Waarde, na afschrijving, van de sedert 1.1.1972 geboekte investeringsgoederen, waarvan een gedeelte door leningen werd gefinancierd.

Beschikbaar en realiseerbaar

Kas en financiële organismen : Kasvoorraad en bij financiële organismen beschikbare middelen.
68.021.072 F

Effectenportefeuille : Bezit in effecten.
34.850.852 F

Vorraden : Waarde, na aftrek van een voorziening voor incurante goederen, van de voorraden van het hoofdbestuur, alsmede van de wisselstukken en verbruiksgoederen opgeslagen voor de lopende behoeften, bij de leveranciers en in de werken stelplaatsen van de exploitatieregies.
333.804.375 F

**Belgische Staat :
nog verschuldigde
bijdrage tot het
evenwicht van de
exploitatierekening :** Nog verschuldigde bijdrage voor het dienstjaar 1976.
500.555.256 F

**Verschillende
debiteuren :** Deze post omvat hoofdzakelijk de sommen die door derden verschuldigd zijn, de saldi der werken in uitvoering bij de exploitatieregies, de tegenwaarde van de op de rekening « Leveranciers » ingeschreven facturen in afwachting van hun definitieve aanrekening, zomede de debetsaldi van verschillende doorstroomrekeningen.
533.355.632 F

Borgtochten en in pand gegeven effecten

Borgtochten : Allerlei borgtochten door de Nationale Maatschappij neergelegd als waarborg van haar verplichtingen.
238.982 F

**In pand gegeven
effecten :** Waarde van de bij het Gemeentekrediet van België in pand gegeven openbare fondsen voor de kredietopening die dit organisme aan de Nationale Maatschappij heeft toegestaan.
165.580.297 F

Rekeningen van financieel beheer

**Te vervallen
annuïteiten :** Annuïteiten die na 30 juni 1976 vervallen en bestemd zijn om het hoofd te bieden aan de financiële lasten voortvloeiend uit de leningen (zie op de passiva de posten « Te vervallen obligaties » en « Te vervallen interesten »).
2.354.487.914 F

Orderekeningen

Nog om te ruilen Nominaal bedrag van de door derden nog om te ruilen her-
N.M.V.B.-obligaties : couponeerde N.M.V.B.-obligaties.
357.000 F

Neerleggingen van Nominaal bedrag van de door derden ter bewaring neer-
obligaties tegen gelegde N.M.V.B.-obligaties.
bewijsschriften

op naam :
573.275.000 F

Neerleggingen van Bedrag der door derden neergelegde borgtochten.
borgtochten :
189.202.838 F

Provisie Nationale Provisie, gestort bij de Nationale Bank, voor het waarnemen
Bank voor betaling van de financiële dienst der N.M.V.B.-leningen.
van obligaties en
coupons :
16.149.283 F

Fondsen ter verzeke- Fondsen aangehouden tot dekking van het patrimonium van
ring van het patrimo- op rust gestelde agenten.
nium der gepen-
sioneerde agenten :
27.837.064 F

Fondsen ter Dekking in fondsen van het beschikbare saldo der voorzorgs-
verzekering van het instellingen.
bezit van de voor-
zorgsinstellingen :
84.455.001 F

Resultatenrekeningen

Verliezen der Gecumuleerd totaal van de exploitatieverliezen die op latere
voorgaande dienst- winsten recupereerbaar zijn. Het detail per lijn is vermeld
jaren op exploitatie in bijlage A (kolom 8).
van de spoorlijnen en
de autobusdiensten
(regime 1931) :
1.325.778.274 F

Aanvullende Aanvullende bezoldiging in 1971 toegekend aan privé-
bezoldiging exploitanten tot vrijwaring van het financieel evenwicht der
in 1971 toegekend autobusdiensten die ze exploiteren.
aan privé-exploitanten:
43.541.221 F

Door de Belgische
Staat niet gedekt
exploitatietekort van
het dienstjaar 1975 :
45.933.259 F

Deficit spending voor het dienstjaar 1975.

PASSIVA

Niet opvraagbaar

Kapitaal van aanleg
der lijnen :
1.196.548.000 F

Omvat de kapitalen van :

- a) de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie (bijlage A, kolom 3) ;
- b) de spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden ;
- c) de autobusdiensten (regime 1924) (bijlage C, kolom 3).

Reservefonds :
130.806.677 F

Totaal van de op dit fonds gedane statutaire aanrekeningen. Het Reservefonds vormt een globale post.

Voorzieningsfonds :
5.925.986 F

Saldo van de statutaire stijvingen en afnemingen voor de verbetering van de lijnen. De bijlagen A (kolom 7) en C (kolom 7) geven de toestand per lijn aan.

Hernieuwings- en
afschrijvingsfondsen :
Spoorlijnen :
605.416.964 F

Saldo van de dotaties aangelegd vóór 1.1.1972 met het oog op de hernieuwing van het materieel, de uitrusting en de aanhorigheden van de spoorlijnen, alsmede van de vaste installaties der autobusdiensten (regime 1931).

Autobussen
(regime 1931) :
899.301.035 F

Saldo van de afschrijvingsdotaties van het vóór 1.1.1972 in dienst gesteld voertuigenpark der autobusdiensten (regime 1931).

Autobusdiensten
(regime 1924) :
15.024.243 F

Deze post omvat :

- a) het saldo van de afschrijvingsdotaties van het vóór 1.1.1972 in dienst gesteld voertuigenpark der autobusdiensten met hoog kapitaal ;
- b) het saldo der dotaties vóór genoemde datum aangelegd voor de hernieuwing van de vaste installaties der autobusdiensten met hoog kapitaal ;
- c) de dotaties voor hersamenstelling van het kapitaal der autobusdiensten met laag kapitaal.

Voor het detail per lijn, zie bijlage C (kolom 8).

Verzekeringsfonds : Fonds aangelegd om de Nationale Maatschappij te dekken tegen de risico's van brand, ongevallen aan derden en aan het personeel.
84.259.781 F

Fonds voor arbeidsongevallen : Daar de Nationale Maatschappij haar eigen verzekeraar voor de arbeidsongevallen is, boekt ze op het fonds voor elk ongeval de kapitalen tot vestiging van de lijfrenten. De aan de belanghebbenden of aan hun rechthebbenden uitgekeerde renten worden uit het fonds geheven.
30.797.049 F

Creditrekeningen : Provisies bestemd om latere uitgaven van de exploitatie-
74.292.562 F gies te dekken.

Opvraagbaar

Gemeentekrediet van België : Voorschotten verleend door het Gemeentekrediet van België op de kredietopening die dit organisme aan de Nationale Maatschappij heeft toegestaan.
voorschotten in kredietopening :
126.052.007 F

Leningen op lange termijn : Bedrag der leningen opgenomen bij het Gemeentekrediet van België en bij de Algemene Spaar- en Lijfrentekas voor het financieren van investeringsuitgaven (bijlage F).
1.644.370.000 F

Verschillende crediteuren : Deze post omvat hoofdzakelijk de sommen verschuldigd aan leveranciers en aan de R.M.Z., de bedrijfsvoorheffing, vervallen leningslasten, zomede de creditsaldi van verschillende doorstroomrekeningen.
1.029.875.523 F

Nog te vereffenen schadegevallen : Raming van de nog uit te keren vergoedingen uit hoofde van de verzekeringen « Derden », « Wet » en « Brand ».
197.500.000 F

Rekeningen van financieel beheer

Te vervallen obligaties : Nominale waarde van de N.M.V.B.-obligaties in omloop en uitgegeven, al dan niet publiek, in vertegenwoordiging van de door de openbare machten onderschreven annuïteiten (bijlage E).
1.256.651.000 F

Te vervallen interesten : Te vervallen interesten begrepen in de aflossingstabellen der N.M.V.B.-leningen.
1.041.396.780 F

Orderekeningen

Houders van nog om te ruilen N.M.V.B.-obligaties : 357.000 F	Recht van de houders van nog om te ruilen N.M.V.B.-obligaties op nieuwe effecten. De nog af te leveren obligaties komen voor op de overeenstemmende post van de activa.
Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam : 573.275.000 F	Recht van de bewaargevers van gedeponeerde obligaties tegen bewijsschriften op naam. Het bedrag van hun neerleggingen komt voor op de overeenstemmende post van de activa.
Bewaargevers van borgtochten : 189.202.838 F	Recht van de bewaargevers van borgtochten. Het bedrag der neergelegde borgtochten komt voor op de overeenstemmende post van de activa.
Uit te keren obligaties en te betalen coupons : 16.149.283 F	Bedrag van de terugbetaalbare obligaties en van de vervallen coupons die niet ter inning aangeboden werden of die van 1 januari 1977 af mogen aangeboden worden.
Patrimonium van de gepensioneerde agenten : 27.837.064 F	Aan op rust gestelde agenten toebehorende sommen, die bij de N.M.V.B. in deposito zijn gelaten. Dit patrimonium wordt gedekt door fondsen, voorkomende op de overeenstemmende post van de activa.
Voorzorgsinstellingen : 84.455.001 F	Beschikbaar saldo van de voorzorgsinstellingen. Dit bezit wordt vertegenwoordigd door fondsen, voorkomend op de overeenstemmende post van de activa.

De Raad van beheer.

balans**per 31 december 1976**

ACTIVA

VASTLIGGEND		
Eerste aanleg van de lijnen :		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.183.169.176	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	8.043.601	
Autobusdiensten (regime 1924)	17.587.389	1.208.800.166
Hoofdbestuur en exploitatieregies :		
Gebouwen (na afschrijving)		29.784.165
Sociale en culturele inrichtingen en hun uitrusting (na afschrijving)		5.786.424
Investerings vanaf 1.1.1972 (na afschrijving)		1.687.699.718
BESCHIKBAAR EN OMZETBAAR		
Kas en financiële organismen	68.021.072	
Effectenportefeuille	34.850.852	
Voorraden	333.804.375	
Belgische Staat : nog verschuldigde bijdrage tot het evenwicht van de exploitatie-rekening	500.555.256	
Verschillende debiteuren	533.355.632	1.470.587.187
BORGTOCHTEN EN IN PAND GEGEVEN EFFECTEN		
Borgtochten	238.982	
In pand gegeven effecten	165.580.297	165.819.279
REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K.B. 6.7.1885, art. 2)		
Te vervallen annuïteiten		2.354.487.914
ORDEREKENINGEN		
Nog om te ruilen N.M.V.B. -obligaties	357.000	
Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam	573.275.000	
Neerleggingen van borgtochten	189.202.838	
Provisie Nationale Bank voor betaling van obligaties en coupons	16.149.283	
Fondsen ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten	27.837.064	
Fondsen ter verzekering van het bezit van de voorzorgsinstellingen	84.455.001	891.276.186
RESULTATENREKENINGEN		
Verliezen der voorgaande dienstjaren op exploitatie van de spoorlijnen en de autobus-diensten (regime 1931)	1.325.778.274	
Aanvullende bezoldiging in 1971 toegekend aan privé-exploitanten	43.541.221	
Door de Belgische Staat niet gedekt exploitatietekort van het dienstjaar 1975	45.933.259	1.415.252.754
		9.229.493.793

Opgemaakt te Brussel, op 11 februari 1977.
De Directeur-generaal,
L. VAN AUTGAERDEN
Nagezien door het Comité van toezicht in zitting van 13 april 1977.
De Voorzitter,
E. COURTOY

PASSIVA

NIET OPVRAAGBAAR		
Kapitaal van aanleg:		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.175.377.000	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	10.295.000	
Autobusdiensten (regime 1924)	10.876.000	1.196.548.000
Reservefonds		130.806.677
Voorzieningsfonds:		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	4.331.957	
Autobusdiensten (regime 1924)	1.594.029	5.925.986
Hernieuwings- en afschrijvingsfondsen:		
Spoorlijnen en vaste installaties van de autobusdiensten (regime 1931)	605.416.964	
Autobussen (regime 1931)	899.301.035	
Autobusdiensten (regime 1924)	15.024.243	1.519.742.242
Verzekeringsfonds		84.259.781
Fonds voor arbeidsongevallen		30.797.049
Creditrekeningen		74.292.562
OPVRAAGBAAR		
Gemeentekrediet van België: voorschotten in kredietopening	126.052.007	
Leningen op lange termijn	1.644.370.000	
Verschillende crediteuren	1.029.875.523	
Nog te vereffenen schadegevallen	197.500.000	2.997.797.530
REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K.B. 6.7.1885, art.2)		
Te vervallen obligaties	1.256.651.000	
Te vervallen interesten	1.041.396.780	2.298.047.780
ORDEREKENINGEN		
Houders van nog om te ruilen N.M.V.B. -obligaties	357.000	
Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam	573.275.000	
Bewaargevers van borgtochten	189.202.838	
Uit te keren obligaties en te betalen coupons	16.149.283	
Patrimonium van de gepensioneerde agenten	27.837.064	
Voorzorgsinstellingen	84.455.001	891.276.186
		9.229.493.793

Afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 8 maart 1977.
De Voorzitter,
J. STORME

verslag

uitgebracht door het comité van toezicht

verslag

inliggenicht met het noemde van toezicht

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mijne Heren,

In uitvoering van de wettelijke en statutaire beschikkingen heeft het Comité de eer U hierbij verslag uit te brengen over de uitoefening van zijn toezichtsoverdracht die U hem voor het dienstjaar 1976 hebt opgedragen.

Regelmatig kreeg het Comité inzage van de notulen der zittingen gehouden door de Raad van beheer, zodat het op de hoogte bleef van de bedrijvigheid van de Nationale Maatschappij. Deze informatie gaven geen aanleiding tot enige bijzondere opmerking.

Talrijke vergaderingen werden belegd om de werkzaamheden van de maatschappij na te zien, terwijl ook ruim gebruik werd gemaakt van het individueel toezichtsrecht dat door de statuten wordt geboden.

Bij het hoofdbestuur werd periodiek overgegaan tot het toezicht der gelden, terwijl ook verschillende controles werden uitgevoerd op de boekhouding, de tijdige inning van de coupons en de aanwezigheid van de neergelegde effecten. In de exploitatiegroepen werden de voorraadinventarissen op hun juistheid getest.

Te gelegener tijd werd aan het Comité de op het einde van het eerste halfjaar opgestelde toestandsopgave van de actief- en passiefbestanddelen overgelegd; deze opgave werd in overeenstemming bevonden met de boekhouding.

Met het oog op een nauwkeurige verificatie van de rekeningen en de balans afgesloten per 31 december 1976 zomede de aan deze balans gehechte bijlagen, werden de toezichtsoverdrachten onder de Comitéleden verdeeld.

Voormelde controles, alsmede de aanvullende inlichtingen die werden verstrekt, stellen ons in staat te verklaren dat de voorgelegde rekeningen een juiste en oprechte weergave zijn van de toestand der Nationale Maatschappij.

Het Comité stelt U derhalve voor de balans en haar bijlagen, zoals deze U voorgesteld worden door de Raad van beheer, goed te keuren.

Ten slotte waardeert het Comité uitermate dat de uitoefening van zijn taak ten zeerste werd vergemakkelijkt door de volledige medewerking vanwege de directie. Het drukt hiervoor zijn welgemeende dank uit, waarin tevens alle personeelsleden worden betrokken.

Brussel, 13 april 1977.

Het Comité van toezicht.

**SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGSFONDSEN,
VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES.**

Volg- num- mers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorzienings- fondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	PROVINCIE ANTWERPEN						
1	Lijnen van het westen van de provin- cie Antwerpen	70.526.000	71.022.949	—	496.949	—	33.024.850
2	Lijnen van het oosten van de provin- cie Antwerpen	71.818.000	72.216.088	—	398.088	—	67.654.798
	Totalen F	142.344.000	143.239.037	—	895.037	—	100.679.648
	PROVINCIE BRABANT						
3	Lijnen van de groep Brussel	152.521.000	152.817.315	—	296.345	—	240.791.316
4	Lijnen van de groep Leuven	51.569.000	52.043.515	—	474.515	17.876	100.684.691
	Totalen F	204.090.000	204.860.830	—	770.830	17.876	341.476.007
	PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
5	Lijnen van het Kortrijkse	38.060.000	38.347.326	—	287.326	—	26.014.143
6	Lijnen van de Kust	85.153.000	86.189.122	—	1.036.122	1.976.282	25.115.134
7	Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	36.524.000	36.842.085	—	318.085	—	58.428.427
	Totalen F	159.737.000	161.378.533	—	1.641.533	1.976.282	109.557.704
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
8	Lijnen van de provincie Oost-Vlaan- deren F	76.376.000	76.965.916	—	589.916	—	34.933.132
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
9	Buurtlijnen van de groep Char- leroi	118.738.000	119.120.652	—	382.652	965.877	233.214.518
10	Buurtlijnen van de groep Cen- trum	37.078.000	37.198.578	—	120.578	467.453	51.159.273
11	Buurtlijnen van de groep Door- nik	35.747.000	35.993.673	—	246.673	—	14.581.371
12	Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	100.162.000	101.015.320	—	853.320	904.469	142.739.542
13	Lijnen van de streek Chimay en Couvion	4.486.000	5.137.141	—	651.141	—	12.780.910
	Totalen F	296.211.000	298.465.364	—	2.254.364	2.337.799	454.475.614

BIJLAGE A
1976

**SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGSFONDSEN,
VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES (vervolg)**

Volg- num- mers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorzienings- fondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	PROVINCIE LUIK						
14	Lijnen van de Condroz	10.378.000	10.434.976	—	56.976	—	23.602.125
15	Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	34.012.000	34.043.750	—	31.750	—	25.002.819
16	Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	80.389.000	80.425.449	—	36.449	—	62.992.736
	Totalen F	124.779.000	124.904.175	—	125.175	—	111.597.680
	PROVINCIE LIMBURG						
17	Lijnen van de provincie Limburg F	75.268.000	75.672.529	—	404.529	—	59.229.450
	PROVINCIE LUXEMBURG						
18	Lijnen van de provincie Luxemburg F	38.333.000	38.833.403	—	500.403	—	80.828.289
	PROVINCIE NAMEN						
19	Lijnen van het Naamse F	58.239.000	58.849.389	—	610.389	—	33.000.750
	Algemene totalen F	1.175.377.000	1.183.169.176	—	7.792.176	4.331.957	1.325.778.274

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen (2)	Autobus- diensten (3)	Verkeersontvangsten		Compen- satiever- goedingen (6)	Diverse ontvangsten (7)
			Spoorlijnen (4)	Autobus- diensten (5)		
PROVINCIE ANTWERPEN						
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen }	—	6.063.364 127.863*	—	110.745.350 3.380.030*	18.664.684	2.671.718
Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen }	—	9.202.468 2.925.005*	—	161.894.791 47.876.797*	34.553.377	3.274.497
Totalen }	—	15.265.832 3.052.868*	—	272.640.141 51.256.827*	53.218.061	5.946.215
PROVINCIE BRABANT						
Lijnen van de groep Brussel }	1.039.380	14.812.307 797.630*	32.859.229	282.062.067 21.253.870*	29.923.330	5.254.927
Lijnen van de groep Leuven }	—	5.409.390	—	83.095.154	11.708.485	1.385.854
Totalen }	1.039.380	20.221.697 797.630*	32.859.229	365.157.221 21.253.870*	41.631.815	6.640.781
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
Lijnen van het Kortrijkse }	—	2.793.501 31.744*	—	41.115.329 651.042*	9.991.447	776.999
Lijnen van de Kust }	926.292	3.516.303 65.643*	57.063.629	62.353.227 881.750*	23.276.731	1.268.235
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen }	—	3.836.014 648.052*	—	53.812.030 8.389.300*	20.230.119	1.577.694
Totalen }	926.292	10.145.818 745.439*	57.063.629	157.280.586 9.922.096*	53.498.297	3.622.928
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen }	—	6.394.526 88.153*	—	97.465.604 1.172.011*	19.655.995	3.025.835

* Afgelegde kilometers en ontvangsten betreffende de verpachte diensten.

EXPLOITATIEREKENINGEN EN -RESULTATEN

UITGAVEN				Verhouding ontvangsten/ uitgaven in % (12) = $\frac{(8) \times 100}{(11)}$	Exploitatie- tekort (13) = (11) — (8)	Staats- tussen- komst (14)	Financiële uitslagen (15) = (13) — (14)
Totalen (8) = (4) + (5) + (6) + (7)	Exploitatie- kosten (9)	Algemene beheers- kosten (10)	Totalen (11) = (9) + (10)				
135.461.782	254.694.934	13.979.656	268.674.590	50,42	133.212.808	133.212.808	—
247.599.462	474.866.951	25.552.265	500.419.216	49,48	252.819.754	252.819.754	—
383.061.244	729.561.885	39.531.921	769.093.806	49,81	386.032.562	386.032.562	—
371.353.423 96.189.493	847.069.202 221.806.380	38.323.673 9.926.755	885.392.875 231.733.135	41,94 41,51	514.039.452 135.543.642	514.039.452 135.543.642	— —
467.542.916	1.068.875.582	48.250.428	1.117.126.010	41,85	649.583.094	649.583.094	—
52.534.817	103.955.595	5.421.593	109.377.188	48,03	56.842.371	56.842.371	—
144.843.576	273.847.701	14.874.476	288.722.177	50,17	143.878.601	143.878.601	—
84.009.143	164.672.681	8.669.744	173.342.425	48,46	89.333.282	89.333.282	—
281.387.536	542.475.977	28.965.813	571.441.790	49,24	290.054.254	290.054.254	—
121.319.445	245.739.466	12.520.167	258.259.633	46,98	136.940.188	136.940.188	—

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Verkeersontvangsten		Compen- satiever- goedingen	Diverse ontvangsten
			Spoorlijnen	Autobus- diensten		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
PROVINCIE HENEGOUWEN						
Buurtlijnen van de groep Charleroi	2.707.316	6.654.694	70.439.626	114.250.032	25.814.940	1.727.551
Buurtlijnen van de groep Centrum		325.085*		7.156.987*		
	938.918	2.426.200	30.519.229	43.898.080	7.796.101	804.242
Buurtlijnen van de groep Doornik	—	1.134.809	—	18.617.588	3.955.247	310.067
Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage {	—	5.769.599	—	101.281.066	9.534.147	1.440.098
		234.029*		2.772.058*		
Lijnen der streek van Chimay en Couvin	—	359.156	—	5.086.033	1.961.674	71.905
Totalen	3.646.234	16.344.458	100.958.855	283.132.799	49.062.109	4.353.863
		559.114*		9.929.045*		
PROVINCIE LUIK						
Lijnen van de Condroz	—	1.235.244	—	14.927.165	3.095.493	273.050
Lijnen van het noordoosten van de pro- vincie Luik	—	2.471.824	—	47.312.135	8.157.207	614.017
		42.290*		2.336.153*		
Lijnen van het noordwesten van de pro- vincie Luik	—	6.409.222	—	114.019.055	18.505.470	1.095.803
		488.589*		5.337.069*		
Totalen	—	10.116.290	—	176.258.355	29.758.170	1.982.870
		530.879*		7.673.222*		
PROVINCIE LIMBURG						
Lijnen van de provincie Limburg	—	10.700.530	—	165.134.189	46.732.094	5.333.496
		471.352*		7.384.824*		
PROVINCIE LUXEMBURG						
Lijnen van de provincie Luxemburg	—	2.419.394	—	27.990.844	13.455.393	3.776.261
		785.029*		9.612.555*		
PROVINCIE NAMEN						
Lijnen van het Naamse	—	5.531.615	—	110.376.242	22.081.795	3.579.523
	36.304*	686.968*	5.486.490*	8.612.192*		
Algemene totalen	5.611.906	97.140.160	190.881.713	1.655.435.981	329.093.729	38.261.772
	36.304*	7.717.432*	5.486.490*	126.816.643*		

* Afgelegde kilometers en ontvangsten betreffende de verpachte diensten.

EXPLOITATIEREKENINGEN EN -RESULTATEN (vervolg)

Totalen (8) = (4) + (5) + (6) + (7)	UITGAVEN			Verhouding ontvangsten/ uitgaven in % (12) = $\frac{(8) \times 100}{(11)}$	Exploitatie- tekort (13) = (11) — (8)	Staats- tussen- komst (14)	Financiële uitslagen (15) = (13) — (14)
	Exploitatie- kosten (9)	Algemene beheers- kosten (10)	Totalen (11) = (9) + (10)				
219.389.136 88.017.652 22.882.902 115.027.369 7.119.612	670.487.000 227.269.175 52.138.778 289.807.083 17.190.400	22.640.959 8.567.422 2.361.515 11.870.825 734.744	693.127.959 235.836.597 54.500.293 301.677.908 17.925.144	31,65 35,20 41,99 38,13 39,72	473.738.823 152.818.945 31.617.391 186.650.539 10.805.532	473.738.823 152.818.945 31.617.391 186.650.539 10.805.532	— — — — —
447.436.671	1.256.892.436	46.175.465	1.303.067.901	34,34	855.631.230	855.631.230	—
18.295.708 58.419.512 138.957.397	48.732.727 112.761.966 300.560.642	1.888.116 6.028.894 14.206.809	50.620.843 118.790.860 314.767.451	36,14 49,18 44,15	32.325.135 60.371.348 175.810.054	32.325.135 60.371.348 175.810.054	— — —
215.672.617	462.055.335	22.123.819	484.179.154	44,54	268.506.537	268.506.537	—
224.584.603	395.710.335	23.171.206	418.881.541	53,62	194.296.938	194.296.938	—
54.835.054	120.875.415	5.657.168	126.532.583	43,34	71.697.529	71.697.529	—
150.136.242	298.549.032	15.202.179	313.751.211	47,85	163.614.969	163.614.969	—
2.345.976.328	5.120.735.463	241.598.166	5.362.333.629	43,85	3.016.357.301 ..	3.016.357.301	—

** waarvan :
— aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten : 191.893.601 F
— exploitatie in eigen beheer : 2.824.463.700 F

**AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN.**

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	Hoge kapitalen						
	PROVINCIE BRABANT						
1	Etterbeek - Overijse en uitbreidingen . . .	835.000	7.266.964	—	6.431.964	—	7.437.132
2	Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglom- meratie	10.000.000	10.279.425	—	279.425	—	7.552.111
	Totalen F	10.835.000	17.546.389	—	6.711.389	—	14.989.243
	Lage kapitalen						
	PROVINCIE BRABANT						
3	Streek van Leuven	4.000	4.000	—	—	34.103	4.000
4	Perwijs - Waver - Overijse en uitbreiding	2.000	2.000	—	—	438.301	2.000
5	Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	2.000	2.000	—	—	124.282	2.000
6	Leuven - Overijse - Terhulpen (sta- tion)	2.000	2.000	—	—	4.015	2.000
7	Streek van Nijvel	3.000	3.000	—	—	39.029	3.000
8	Streek van Eigenbrakel	4.000	4.000	—	—	279.140	4.000
9	Hannuit - Waver en uitbreiding . . .	2.000	2.000	—	—	25.731	2.000
	Totalen F	19.000	19.000	—	—	944.601	19.000

**AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN (vervolg)**

Volg- nummers	DIENSTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
10	Merelbeke - Zottegem	2.000	2.000	—	—	20.557	2.000
11	Zottegem - Ninove	2.000	2.000	—	—	571	2.000
	Totalen F	4.000	4.000	—	—	21.128	4.000
	PROVINCIE LUIK						
12	Streek van Verviers	9.000	9.000	—	—	62.558	9.000
13	Streek van Hoei	3.000	3.000	—	—	373.826	3.000
14	Streek van Luik	6.000	6.000	—	—	191.916	—
	Totalen F	18.000	18.000	—	—	628.300	12.000
	Algemene totalen . F	41.000	41.000	—	—	1.594.029	35.000
	Hoge en lage kapitalen F	10.876.000	17.587.389	—	6.711.389	1.594.029	15.024.243

BIJLAGE D
1976

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	ONTVANGSTEN			
		Reizigers	Compensatie- vergoe- dingen	Diverse ontvangsten	Totalen
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (3) + (4) + (5)
Lage kapitalen					
PROVINCIE BRABANT					
Streek van Leuven	114.070*	1.106.485*	—	—	1.106.485*
Perwijs - Waver - Overijse en uitbreidingen	529.110*	8.427.979*	—	—	8.427.979*
Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	339.230*	4.658.811*	—	—	4.658.811*
Leuven - Overijse - Terhulpen (station) .	154.000*	2.934.859*	—	—	2.934.859*
Streek van Nijvel	296.330*	3.008.033*	—	—	3.008.033*
Streek van Eigenbrakel	115.260*	1.899.266*	—	—	1.899.266*
Hannuit - Waver en uitbreiding	56.040*	854.490*	—	—	854.490*
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN					
Merelbeke - Zottegem	165.718*	2.568.749*	—	—	2.568.749*
Zottegem - Ninove	65.417*	774.589*	—	—	774.589*
PROVINCIE LUIK					
Streek van Verviers	178.078*	1.450.564*	—	—	1.450.564*
Streek van Hoei	202.035*	2.990.201*	—	—	2.990.201*
Streek van Luik	912.558*	14.569.640*	—	—	14.569.640*
Totalen	3.127.846*	45.243.666*	—	—	45.243.666*

* Afgelegde kilometers en ontvangsten betreffende verpachte diensten.

** Verlies gelijk aan de aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten.

EXPLOITATIEREKENINGEN EN -RESULTATEN

UITGAVEN				Exploitatie- tekort (11) = (10) — (6)	Staatstussenkomst (12)
Exploitatie- kosten (7)	Concurrentie- vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd (8)	Algemene beheers- kosten (9)	Totalen (10) = (7) + (8) + (9)		
4.179.022	—	—	4.179.022	3.072.537	3.072.537
17.854.499	—	—	17.854.499	9.426.520	9.426.520
12.489.149	—	—	12.489.149	7.830.338	7.830.338
5.984.111	—	—	5.984.111	3.049.252	3.049.252
10.578.627	—	—	10.578.627	7.570.594	7.570.594
4.414.740	—	—	4.414.740	2.515.474	2.515.474
2.107.826	—	—	2.107.826	1.253.336	1.253.336
5.792.290	—	—	5.792.290	3.223.541	3.223.541
2.383.615	—	—	2.383.615	1.609.026	1.609.026
6.220.441	—	—	6.220.441	4.769.877	4.769.877
2.990.201	—	—	2.990.201	—	—
32.447.100	—	—	32.447.100	17.877.460	17.877.460
107.441.621	—	—	107.441.621	62.197.955**	62.197.955

AANDUIDING VAN DE LENINGEN	Nog terug te betalen nominaal bedrag
Lening 3 % mei-november	62.580.000
Lening 3 % januari-juli — 1e reeks	12.817.000
Lening 3 % januari-juli — 2e reeks	68.844.000
Lening 3 % januari-juli — 3e reeks	241.117.000
Lening 3 % januari-juli — 4e reeks	676.978.000
Lening 1956, 3 % — coupon juli (*)	194.315.000
	1.256.651.000

(*) Niet publiek uitgegeven lening.

INVESTERINGSLENINGEN

AANDUIDING VAN DE LENINGEN	Nog terug te betalen nominaal bedrag
1. Leningen gecontracteerd bij het Gemeentekrediet van België :	
— Schijf mei 1974	251.100.000
— Schijf augustus 1974	125.550.000
— Schijf december 1974	167.400.000
— Schijf juni 1976	100.000.000
— Schijf juli 1976	100.000.000
— Schijf september 1976	100.000.000
— Schijf november 1976	100.000.000
(A)	944.050.000
2. Leningen gecontracteerd bij de Algemene Spaar- en Lijfrentekas :	
— Schijf september 1975	140.060.000
— Schijf november 1975	210.260.000
— Schijf februari 1976	100.000.000
— Schijf maart 1976	100.000.000
— Schijf april 1976	100.000.000
— Schijf mei 1976	50.000.000
(B)	700.320.000
(A) + (B)	1.644.370.000

