



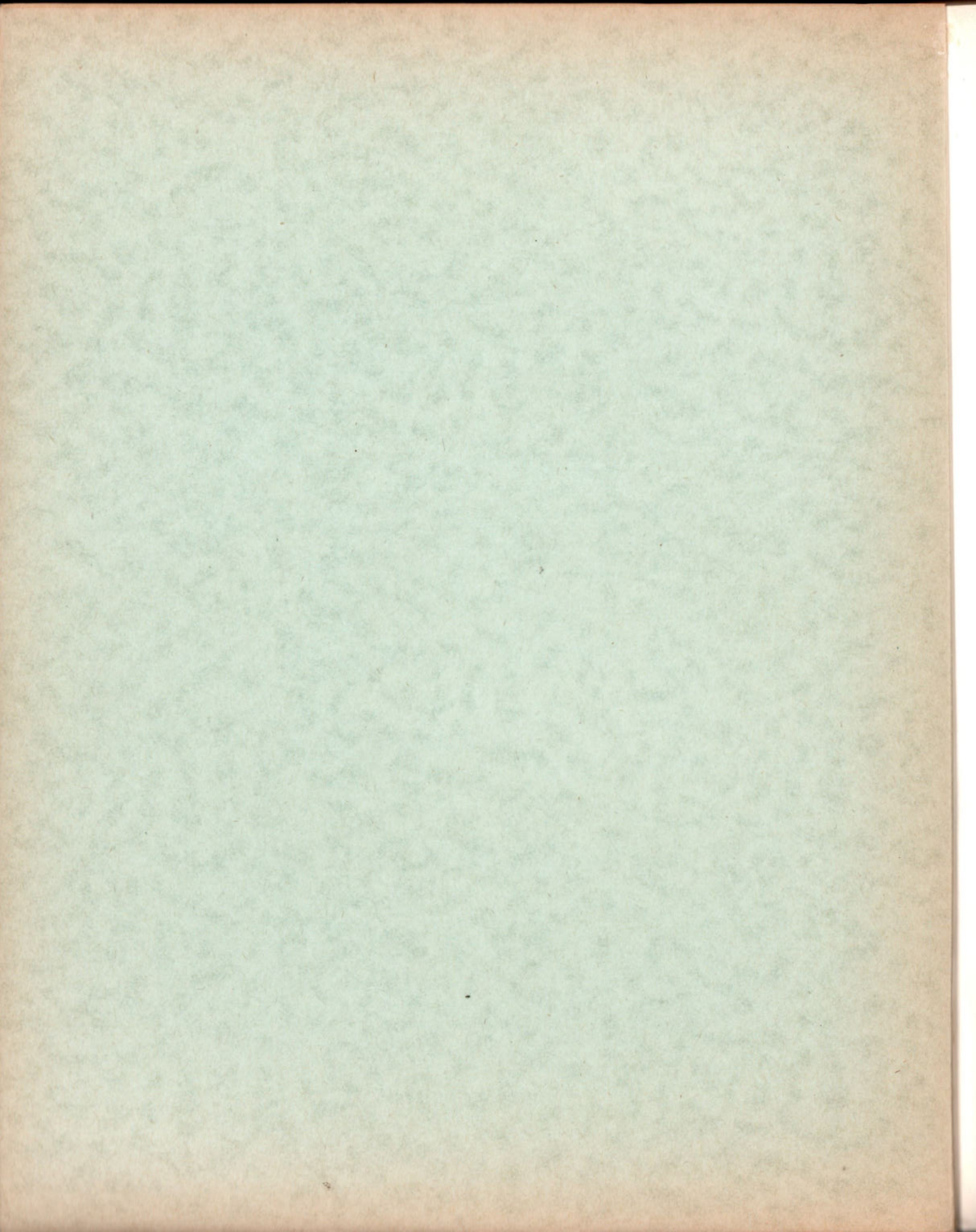
N M V B

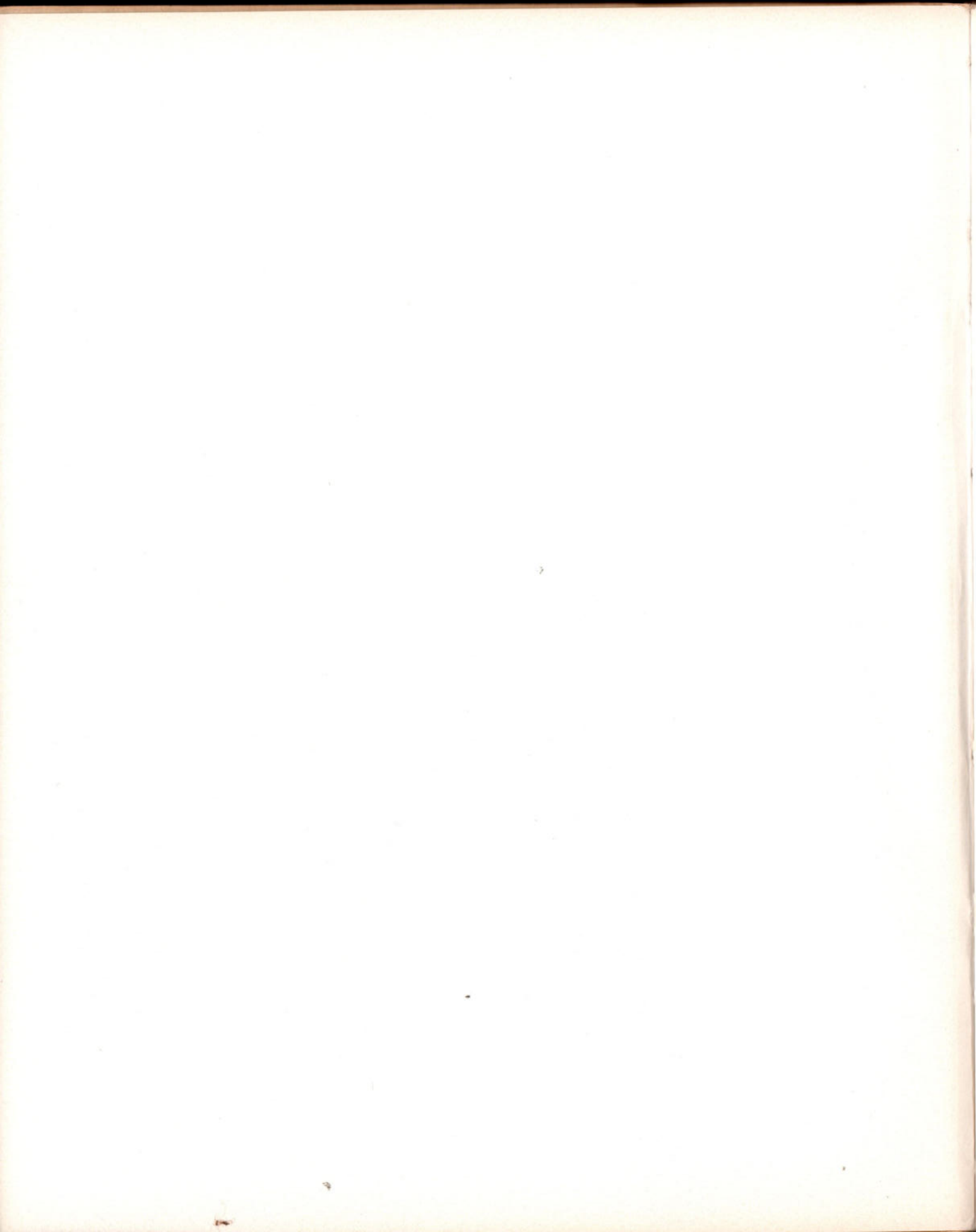
NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

V E R S L A G E N

MAATSCHAPPELIJK
DIENSTJAAR

1 9 6 4





N M V B

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPoorWEGEN

VERSLAGEN

1964

EVAN

1842

KONINKRIJK BELGIË

NATIONALE
MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPOORWEGEN

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

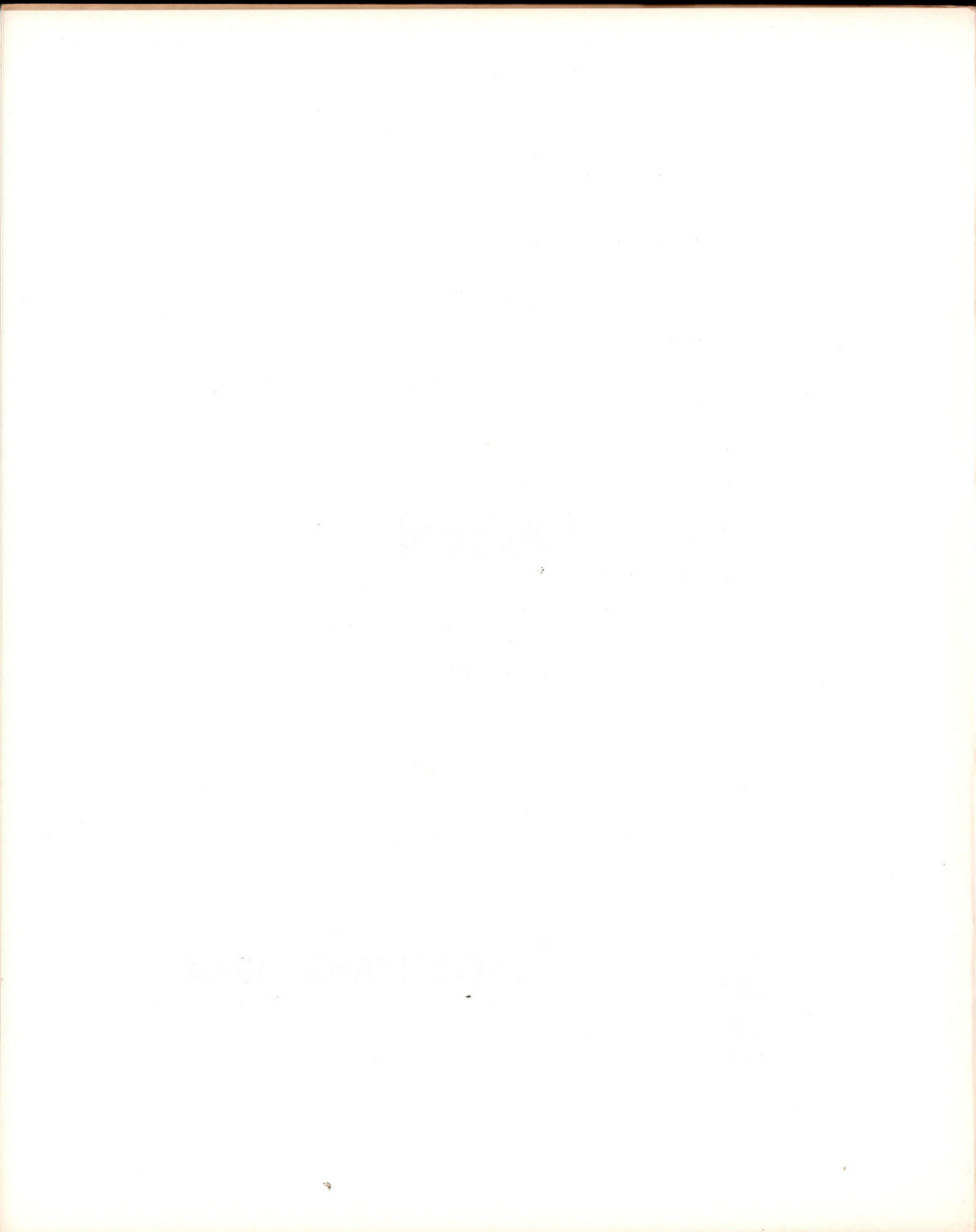
en door

HET COMITÉ VAN TOEZICHT



DIENTSTJAAR 1964

80^{STE} MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR



RAAD VAN BEHEER

<i>Voorzitter :</i>	De h. A. ANDRE
<i>Ondervoorzitter :</i>	De h. J. STORME
<i>Leden :</i>	De hh. Ridder A. ROBERTI G.DECHAMP H. VANDERPOORTEN O. DYCK J. ALLES
<i>Regeringscommissarissen :</i>	De hh. J.-J. VREBOS L. CASIER

COMITE VAN TOEZICHT

<i>Leden :</i>	De hh. A. LONCKE R. NARTUS E. DE WILDE F. van PUT J. LATIN R. STIEVENART C. LUC F. VAN BEVER C. LECLERE
----------------	---

HOOFDBESTUUR

<i>Directeur-Generaal :</i>	De h. R. HOENS
<i>Algemene Inspectie :</i>	De h. R. DECLERCQ Inspecteur-Generaal
<i>Personeel :</i>	De h. L. VAN HEMELDONCK Directeur
<i>Financiën :</i>	De h. M. ROUSSEAU Directeur
<i>Technische Directie :</i>	De h. P. SWINNENS Directeur
<i>Secretariaat :</i>	De h. E. LEGEIN Juridisch Adviseur-Diensthofd
<i>Exploitatie :</i>	De h. A. VALCKE Hoofdingenieur-Diensthofd

Maatschappelijke zetel :

Wetenschapsstraat 14, Brussel 4.
Tel. 02/11.59.90.

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN :

Groepshoofd : de h. F. VERMEIRE, Directeur.
Gewestelijke zetel : Italiëlei 112, Antwerpen. Tel. 03/32.19.34.

GROEP BRABANT :

Groepshoofd : de h. J. CUVELIER, Directeur.
Gewestelijke zetel van Brussel : Barastraat 105-107, Brussel 7.
Tel. 02/21.00.07.
Gewestelijke zetel van Leuven : Diestsestraat 317, Leuven.
Tel. 016/250.98.

GROEP WEST-VLAANDEREN :

Groepshoofd : de h. F. STORMS, Gewestelijk Directeur.
Gewestelijke zetel : Jan van Eyckplaats 8, Brugge. Tel. 050/369.83-369.84

GROEP OOST-VLAANDEREN :

Groepshoofd : de h. L. COSYNS, Gewestelijk Directeur.
Gewestelijke zetel : Dendermondsesteenweg 185, Destelbergen (Gent).
Tel. 09/28.22.88.

GROEP HENEGOUWEN :

Groepshoofd : de h. Ch. KENNES, Directeur.
Gewestelijke zetel van Bergen : place Léopold, 9A, Bergen.
Tel. 065/321.71.
Gewestelijke zetel van Charleroi : Stelplaats Charleroi, place des
Tramways. Tel. 07/32.75.11.
Gewestelijke zetel van Doornik : Stelplaats Doornik. Tel. 069/233.12.

GROEP LUIK :

Groepshoofd : de h. L. BOTTON, Gewestelijk Directeur.
Gewestelijke zetel : rue Saint-Nicolas, 70, Luik. Tel. 04/52.00.18.

GROEP LIMBURG :

Groepshoofd : de h. L. VAN AUTGAERDEN, Gewestelijk Directeur.
Gewestelijke zetel : Grote Breemstraat 4, Hasselt. Tel. 011/221.43.

GROEP NAMEN-LUXEMBURG :

Groepshoofd : de h. H. DULIEU, Directeur.
Gewestelijke zetel van Namen : avenue de Stassart, 12, Namen.
Tel. 081/247.46.
Gewestelijke zetel van Luxemburg : Stelplaats Marloie (Waha).
Tel. 084/310.66.

bladwijzer

verslag uitgebracht door de raad van beheer

	blz.
BEHEER	13
ONGEVALLLEN-VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER	14
PERSONEEL	21
NET	
Vergunningen en machtigingen	31
Kapitalen	31
TECHNISCHE DIENSTEN	
Vaste installaties	33
Sporen	33
Gebouwen	33
Elektrische onderstations en cabines	36
Kunstwerken	37
Rollend materieel	37
Aanschaffingen	37
Ombouwingen	37
Desaffectaties	38
Effectief op 31 december 1964	40
Vooruitzichten voor het jaar 1965	40
Vaste installaties	40
Sporen	40
Gebouwen	41
Elektrische onderstations en cabines	42
Rollend materieel	42
EXPLOITATIE	
Geëxploiteerde lijnen	43
Spoorlijnen	43
Openbare autobusdiensten	45
Speciale autobusdiensten	45
Tarieven	45
Exploitatieuitslagen	50
Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931)	50
Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924)	51

	blz.
<i>Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten</i>	52
Reizigersvervoer	52
Goederenvervoer	54
Verdeling van de totale ontvangst	54
Doorlopen afstanden	55
Aantal geboden plaatsen-kilometer	55

COMMENTAAR

<i>Financiële uitkomsten van 1964</i>	57
Taksen die op de exploitatie drukken	66
Structuur van het net	68
<i>Evolutie van het verkeer</i>	71
Opvoering van de produktiviteit en aanwending van de besparingen die eruit voortvloeien	73
<i>Conclusies en vooruitzichten voor 1965</i>	78

FINANCIEN

<i>Algemene administratiekosten</i>	81
<i>Ontleding van de balans</i>	82
Balans per 31 december 1964	90

verslag uitgebracht door het comité van toezicht	95
---	----

BIJLAGEN :

A. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i> Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzieningsfondsen, voorschotten aan de lijnen met verlies	99
B. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i> Rekeningen en uitslagen der exploitatie	102
C. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i> Verdeling van de winsten	108
D. <i>Dividenden toegekend aan de in speciën betaalde inschrijvingen</i>	111
E. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i> Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzienings- en hernieuwings- fondsen	112
F. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i> Exploitatierekening en exploitatieuitslagen	116
G. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i> Vereffening der uitslagen	122
H. <i>Obligatieleningen</i>	124

verslag

uitgebracht door de raad van beheer

beheer

Overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 14 oktober 1937 werd het mandaat van de h. A. André, voorzitter van de Raad van beheer, bij koninklijk besluit van 26 mei 1964 tot 13 juni 1965 verlengd. In het verlopen dienstjaar heeft de samenstelling van de Raad van beheer geen wijziging ondergaan.

Anderdeels werden de leden van het Comité van toezicht, de hh. Loncke, Nartus, De Wilde, van Put, Latin, Stiévenart, Luc, Van Bever en Leclère, uittredende commissarissen, door de algemene vergadering der aandeelhouders van 26 mei 1964 herkozen.

Bij koninklijk besluit van 31 juli 1964 werd de h. L. Casier, directeur bij het Ministerie van Financiën, tot regeringscommissaris bij de N.M.V.B. benoemd, in vervanging van de h. Esselens die tot andere functies werd geroepen. De Raad bracht hulde aan de h. Esselens en heeft hem zijn sympathie betuigd.

*
* *

Beheer van de voorraden.

De centralisatie van het beheer der magazijnen werd voortgezet en omvat op dit ogenblik al de exploitatiegroepen.

Op die wijze worden ongeveer 56.000 artikels behandeld.

De cyclus van de behandeling der informaties, waarvan vorig jaar gewag is gemaakt, werd aangevuld met de berekening van de voorzieningen. Het is op basis van deze laatste dat de te bestellen hoeveelheden worden vastgesteld.

Anderdeels gaan wij door met een werk van selectie en standaardisatie, met het doel het aantal verschillende artikels, die moeten ingeslagen worden, te verminderen.

ONGEVALLEN — VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER

ARBEIDSONGEVALLEN.

	Aantal	Doden	Bestendige gedeeltelijke onbekw.	Tijdelijke onbekw.	Zonder werkverlet
Ongevallen in dienst . .	387	1	11	187	188
— loontrekkenden . .	368	—	11	180	177
— weddetrekkenden . .	19	1	—	7	11
Ongevallen op de weg van het werk	110	1	12	73	24
Totalen	497	2	23	260	212

Het aantal ongevallen op de weg van het werk viel van 604 in 1963 op 497 in 1964. Die spectaculaire vermindering kan grotendeels toegeschreven worden aan de buitengewone stijging van het frequentiecijfer in 1963, die te wijten was aan het groot aantal agenten die tijdens de periode van slecht weder, dat tot half maart van dat jaar aangehouden heeft, gevallen of uitgegleden zijn. Terwijl de ongevallen veroorzaakt door de ongewone weersomstandigheden $\pm 12\%$ van de ongevallen van 1963 uitmaakten, wijst het frequentiecijfer van 1964 (berekend in functie van het effectief van het personeel) op een vermindering met 16% in verhouding tot 1963 en met 7% tot het cijfer van 1962. De lichamelijke schadegevolgen daarentegen vielen erger uit : 2 dodelijke gevallen en 23 gevallen met bestendige onbekwaamheid, tegen 17 gevallen met bestendige onbekwaamheid in 1963 (zie diagram fig. 1).

Ongevallen in dienst.

Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende agenten van de exploitatiegroepen, bedraagt 187 in 1964, tegen 230 in 1963.

Dit aantal ongevallen wordt, per groep, als volgt verdeeld :

	1963	1964
Antwerpen	30	13
Oost-Vlaanderen	5	4
Henegouwen	98	85
Namen-Luxemburg	19	14
Luik	2	1
Brabant	56	55
Limburg	5	5
West-Vlaanderen	15	10
Net	230	187

Het aantal ongevallen met werkverlet bereikt 2,8 per 100 loontrekkenden, tegen 3,3 in 1963.

ARBEIDSONGEVALLEN

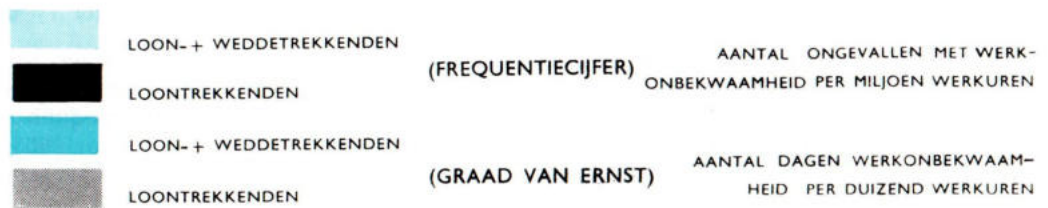
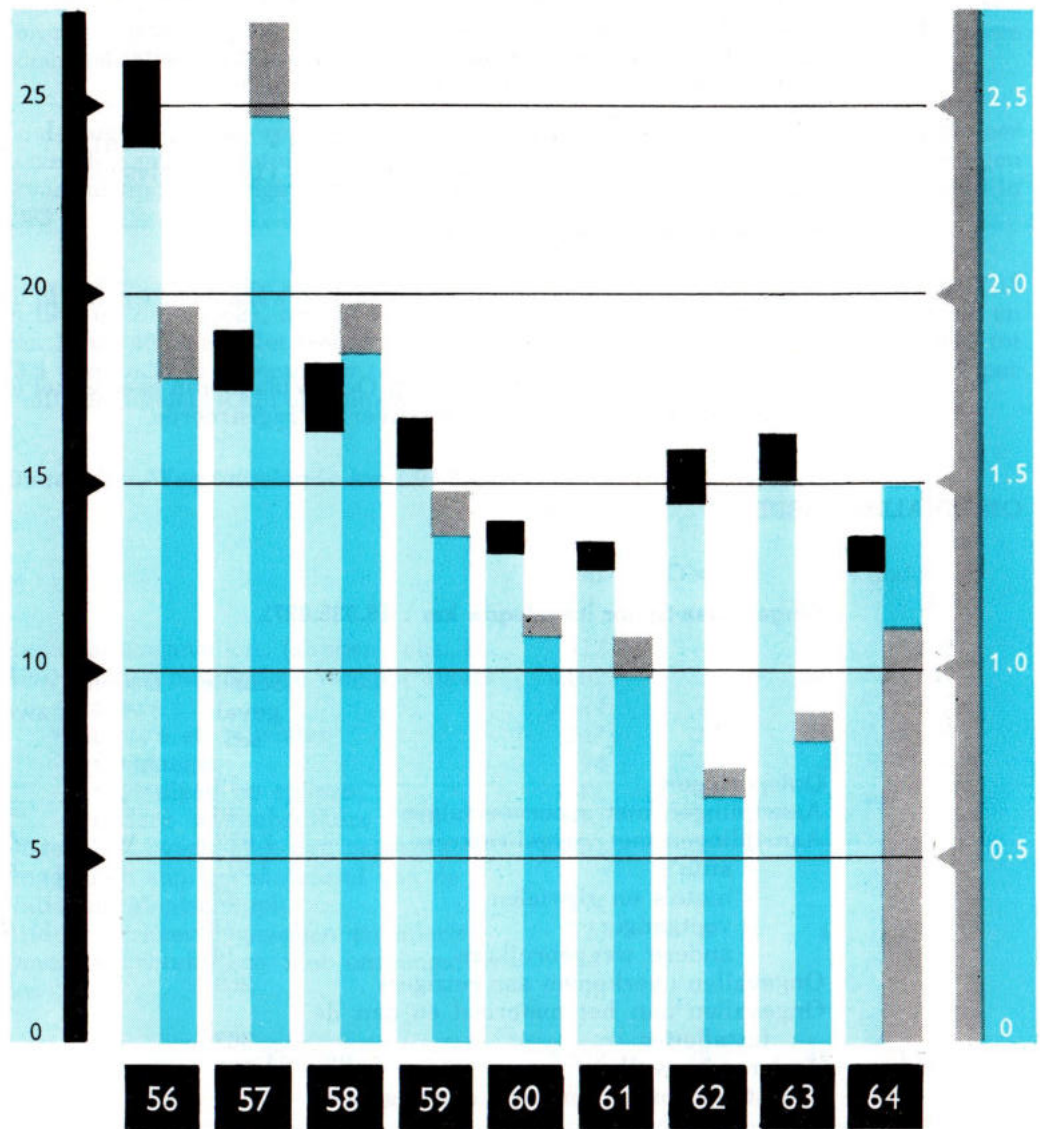


Fig. 1.

In de permanente veiligheidswedstrijd heeft de werkplaats van Hasselt, met 115 agenten, de 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet overschreden en de ploeg van de Beweging « Eupen - Spa - Warzée - Poulseur », met 98 agenten, heeft de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt.

Op 31 december 1964 hadden andere ploegen de hierna vermelde merkwaardige resultaten bekomen :

1. de ploeg « Beweging Omal-Verlaine » (71 agenten)	3.591 dagen ;
2. de ploeg « Beweging Bitsingen-Oerle » (55 agenten)	1.571 dagen ;
3. de ploeg « Beweging Bressoux-Rocourt » (124 agenten)	1.528 dagen ;
4. de ploeg « Weg en Werken van La Louvière + mobiele ploeg » (41 agenten)	1.526 dagen ;
5. de ploeg « Werkplaats te Luik-St-Gilles » (42 agenten)	1.372 dagen ;
6. de ploeg « Werkplaats te Destelbergen » (124 agenten)	854 dagen.

Ongevallen op de weg van het werk.

Het aantal ongevallen op de weg van het werk bedroeg 110 in 1964, tegen 139 in 1963.

Er valt op te merken dat de Groep Oost-Vlaanderen geen enkel ongeval op de weg van het werk, al dan niet met werkverlet, registreerde.

ONGEVALLLEN-DERDEN.

Ongevallen-Spoor (afgelegde km : 19.335.827).

	Schade- geval- len	Doden	Gewonden	
			zwaar	licht
Ontsporingen	79	—	—	5
Aanrijdingen met spoorvoertuigen . . .	46	1	—	117
Aanrijdingen met weggebruikers . . .	2.012	10	29	214
— auto's	1.915	5	18	164
— moto's en rijwielen	42	2	6	16
— voetgangers	41	3	5	33
— andere weggebruikers	14	—	—	1
Ongevallen overkomen aan reizigers . .	269	1	6	222
Ongevallen aan het materieel en aan de installaties	362	3	2	20
Andere ongevallen	133	1	3	18
Dienstonderbrekingen met ontvangstver- lies	329	—	—	—
Totalen	3.230	16	40	596

Niettegenstaande een nieuwe inkrimping van het spoorverkeer, waardoor het aantal in 1964 afgelegde km van 20.386.086 tot 19.335.827 verlaagde (zegge een vermindering van 5 %), bleef het aantal ongevallen stationair. Het frequentiecijfer, berekend op basis van 1 miljoen afgelegde km, stijgt aldus van 159 in 1963 tot 167 in 1964, zegge een verhoging van 5 %.

Zoals de vorige jaren vindt de toename van het frequentiecijfer in 1964 haar verklaring in de evolutie van het aantal ongevallen overkomen met de weggebruikers, waarvan het frequentiecijfer van 99,8 tot 104,1 opliep.

De exploitatieongevallen (ontsporingen en botsingen tussen spoorvoertuigen) registreren een nieuwe vermindering. De ontsporingen, waarvan 20 zonder schade, hebben slechts minieme gevolgen gehad. Voor de botsingen tussen spoorvoertuigen daarentegen hebben wij, niettegenstaande een vermindering van het aantal, een verergering van de lichamelijke gevolgen geregistreerd, die te wijten is aan twee botsingen in Henegouwen met 1 dode en 76 gewonden.

Zo de ongevallen aan reizigers, waarvan de frequentie lichtjes gestegen is, ongeveer hetzelfde aantal slachtoffers hebben gemaakt als verleden jaar, zijn de gevolgen ervan nochtans ernstiger : 1 dode en 6 zwaar gewonden tegen 2 zwaar gewonden in 1963.

Voor het gezamenlijke spoornet was het aantal doden lichtjes kleiner (16 tegen 18 in 1963 en 20 in 1962), terwijl het aantal zwaar gewonden meer dan verdubbelde en van 18 tot 40 steeg. Het frequentiecijfer van het aantal gewonden, dat in 1962 tot 23,5 verminderde en opnieuw tot 27,4 was gestegen in 1963, is in 1964 tot 32,9 per 1 miljoen afgelegde km opgelopen.

Ongevallen-Weg (afgelegde km : 96.333.842).

	Schade- geval- len	Doden	Gewonden	
			zwaar	licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz...)	112	—	1	112
Aanrijdingen met andere weggebruikers	4.092	23	34	647
— auto's	3.624	8	17	417
— moto's en rijwielen	242	8	12	120
— voetgangers	94	7	5	83
— voertuigen op sporen	61	—	—	23
— andere weggebruikers	71	—	—	4
Ongevallen overkomen aan reizigers	451	—	5	405
Ongevallen aan het materieel van de Nationale Maatschappij	274	—	—	—
Andere verkeersongevallen en allerlei	570	6	4	56
Dienstonderbrekingen met ontvangstverlies	73	—	—	—
Totalen	5.572	29	44	1.220

De frequentie, berekend in functie van het aantal afgelegde km, die in 1963 een buitengewoon hoog peil bereikte omwille van de uitzonderlijk strenge weersomstandigheden tijdens het eerste trimester, daalde van 65,7 in 1963 tot 57,8 in 1964, tegen 60,4 in 1962.

De exploitatieongevallen zoals rijbaan verlaten en slippen, die in 1963 een gevoelige verhoging ondergingen, zagen hun frequentiecijfer van 2,9 tot 1,2 verminderen. Tegen 1 dodelijk geval en 64 gewonden in 1963, telde deze categorie ongevallen in 1964 evenwel 113 gewonden, waarvan 1 zwaar geval.

ONGEVALLen DERDEN - SPOOR EN WEG

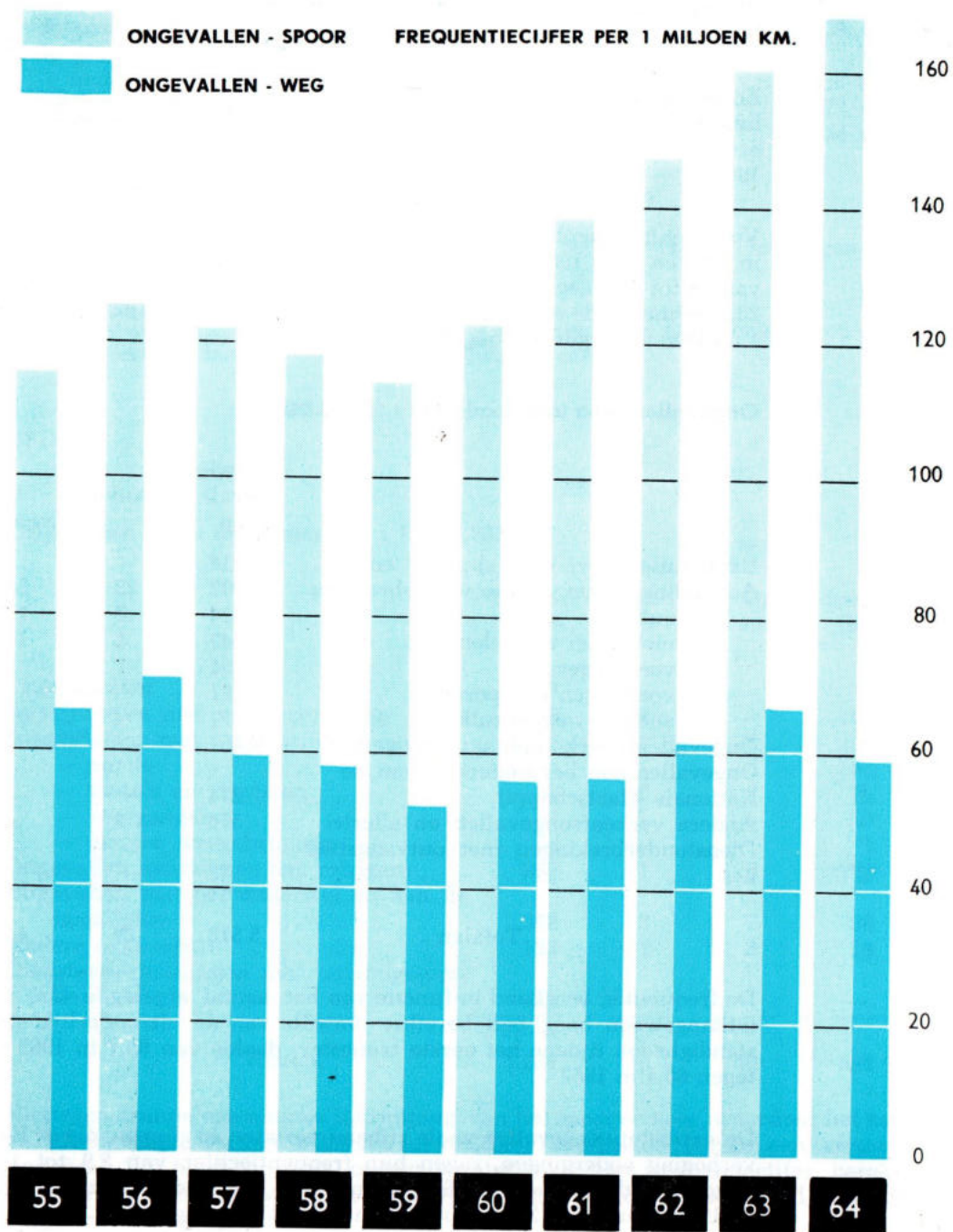


Fig. 2.

De aanrijdingen met de andere weggebruikers, die bijna 75 % van het totaal aantal ongevallen uitmaken, daalden van 47,1 tot 42,5 per 1 miljoen afgelegde km. Voor die weggebruikers verminderde het frequentiecijfer van 42,1 tot 37,6 voor de aanrijdingen met autovoertuigen; voor de aanrijdingen met motorrijders en fietsers daarentegen steeg het van 2,4 tot 2,5 en met de voetgangers van 0,7 tot 1. Het aantal gedode autovoerders en passagiers van autovoertuigen daalde van 14 tot 8, dat van de gedode motorrijders en fietsers steeg van 5 tot 8 en dat van de gedode voetgangers van 3 tot 7.

De ongevallen overkomen aan de reizigers zijn licht gestegen. Hun frequentiecijfer gaat van 4,54 naar 4,68. Het aantal slachtoffers, dat 381 licht gewonden bedroeg in 1963, bereikt 5 zwaar gewonden en 405 licht gewonden in 1964, wat hun frequentiecijfer van 4 op 4,3 brengt.

Voor het geheel der ongevallen-weg is de graad van ernst (frequentiecijfer van het aantal gewonden en doden) licht gestegen (13,43 in 1964 tegen 13,25 in 1963) niettegenstaande de daling van het frequentiecijfer van het aantal ongevallen (12 %).

De gevoelige verhoging van het in 1963 vastgestelde aantal erge gevallen werd in 1964 bevestigd. Het aantal doden gaat op van 26 naar 29 en het aantal erg gewonden van 35 naar 44. Er valt nochtans op te merken dat de verantwoordelijkheid van de Nationale Maatschappij bij het merendeel van die gevallen niet betrokken is.

Uit het onderzoek van de grafiek fig. 2, die de evolutie voorstelt van het frequentiecijfer der ongevallen-spoor en -weg gedurende de laatste tien jaar, kunnen de volgende vaststellingen gedaan worden :

- een zeer snelle stijging van de frequentie-spoor, terwijl de wegsector een zekere stabiliteit vertoont met een trage progressieve stijging;
- het peil van het risico-spoor is gevoelig hoger dan van de ongevallen-weg, in een verhouding van ongeveer 3 ongevallen-spoor tegen 1 ongeval-weg voor dezelfde afgelegde afstand.

De spectaculaire verhoging van het frequentiecijfer der ongevallen-spoor tijdens de laatste zes jaar kan worden uitgelegd niet alleen door de ononderbroken toeneming van het wegverkeer, maar eveneens door de inkrimping van het spoorverkeer, met als gevolg dat het spoornet beperkt wordt tot de lijnen die in de stedelijke centra zijn aangelegd, waar ze ze bijzonder aan de gevaren van het wegverkeer zijn blootgesteld.

RISICO BRAND.

	Aantal schadegevallen
Gebouwen en installaties	5
Spoorvoertuigen	75
Autobussen en andere wegvoertuigen	17
Aanwonenden	<u>1</u>
Totaal	98

Het aantal in 1964 geregistreerde schadegevallen bedraagt 98, tegen 109 het vorige jaar.

Het betreft over het algemeen gevallen van begin van brand, die meestal toe te schrijven waren aan kortsluitingen in de elektrische uitrusting van het rollend materieel en waarvan de gevolgen beperkt bleven tot weinig belangrijke schade. Er werd geen enkel erg geval geregistreerd.

Het teruglopen van het aantal gevallen van brand is alleen te danken aan de vermindering van de schadegevallen betreffende de autobussen en andere wegvoertuigen, gevallen waarvan het aantal van 28 tot 17 daalde.

BEHEER VAN HET VERZEKERINGSFONDS.

Voorlopig saldo	172.366.631 F
Provisie voor te vereffenen schadegevallen	87.000.000 F
Verzekeringsfonds op 31-12-1964	<u>85.366.631 F</u>

personeel

EFFECTIEF.

Tussen 1 januari en 31 december 1964 is het totale effectief van het personeel met 139 eenheden verminderd, daar het van 7.851 tot op 7.712 ambtenaars en agenten is gedaald.

Die vermindering is te wijten aan het feit dat de 737 eenheden die de maatschappij verlieten slechts gedeeltelijk door 598 aanwervingen werden gecompenseerd.

BEZOLDIGINGEN.

De uitgaven voor de rechtstreekse bezoldigingen in 1964 bedroegen 847.397.310 F, tegen 810.899.431 F in 1963, zegge een vermeerdering van 36.497.879 F of 4,5 % ten overstaan van laatstgenoemd dienstjaar.

Hier volgt een vergelijkende tabel met de verschillende posten die dat hoofdstuk uitmaken.

In franken

Elementen	1963		1964	
Wedden	156.138.891	730.177.809	162.903.139	826.894.729
Lonen	624.038.918		663.991.590	
Dubbel vacantiégeld weddetrekkenden	6.614.455	17.475.441	7.076.625	7.076.625
Verhoging dubbel vacantiégeld loontrekkenden	10.860.983		—	
Complement familiaal vacantiégeld weddetrekkenden		22.547		18.861
Buurtspoorwegsupplement kinderbijslag :		12.989.031		13.150.110
weddetrekkenden	1.770.261		1.638.456	
loontrekkenden	11.218.770		11.511.654	
Scholingsvergoeding loontrekkenden		234.603		256.985
Algemene totalen		810.899.431		847.397.310

Aan die rechtstreekse bezoldigingen mag men de hierna vermelde onrechtstreekse bezoldigingen toevoegen :

In franken

Elementen	1963	1964
— Dotatie door de N.M.V.B. gestort in het « Kledingfonds » van het personeel . . .	7.085.737	6.911.744
— Gratificaties toegekend aan de agenten die wegens dienstouderdom werden gedecoreerd	265.000	434.000
— Tussenkost van de N.M.V.B. in de kosten van de sociale abonnementen N.M.B.S.	402.282	476.745
Totalen	7.753.019	7.822.489

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN.

Bijdragen voor de Maatschappelijke Zekerheid.

De bijdragen die uit dien hoofde de N.M.V.B. ten laste vallen zijn van 175.041.296 F, in 1963, gestegen tot 210.353.591 F in 1964 ; de toeneming van die lasten heeft dus, van het ene dienstjaar tot het andere, 35.312.295 F of 20,17 %, bereikt.

Hierna volgt de verdeling van die bijdragen over de 2 categorieën agenten :

In franken

Hoedanigheid van de werknemers	1963	1964
— Weddetrekkenden	21.257.991	24.016.673
— Loontrekkenden	153.783.305	174.194.766
— Verhoging dubbel vacatiegeld loontrekkenden (bijdr. 2 %)	—	12.142.152
Totalen	175.041.296	210.353.591

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan :

In franken

Hoedanigheid van de werknemers	1963	1964
— Weddetrekkenden	6.378.736	7.354.120
— Loontrekkenden	55.891.790	62.827.323
Totalen	62.270.526	70.181.443

Andere wettelijke sociale lasten.

Gedurende de jongste twee dienstjaren heeft de N.M.V.B. ook nog de andere hierna vermelde sociale lasten gedragen :

In franken

Elementen	1963	1964
— Dotatie aan de Autonome kas voor verzekering tegen de arbeidsongevallen . . .	10.686.005	11.256.614
— Bijdragen gestort bij de Voorzieningskas tegen beroepsziekten	72.230	78.660
Totalen . . .	10.758.235	11.335.274

*
* *

De N.M.V.B. heeft dus, in 1964, aan wettelijke sociale lasten een totaal bedrag van 221.688.865 F uitgegeven, waarbij nog een som van 70.181.443 F mag worden gevoegd, die vooraf op de bezoldiging van het personeel werd ingehouden.

EXTRA-WETTELIJKE SOCIALE LASTEN.

Bovendien heeft de N.M.V.B., bij toepassing van het statuut van het personeel, navermelde vergoedingen en bijdragen gestort :

In franken

Elementen	1963	1964
Bijkomende vergoedingen, aan zieke agenten :		
— Weddetrekkenden	1.681.505	1.731.340
— Loontrekkenden	14.139.195	11.506.175
	15.820.700	13.237.515
— Bijdragen aan de speciale pensioenkas van het Hoofdbestuur	4.309.902	3.946.090
— Bijpensioenen aan het op rust gestelde personeel van het Hoofdbestuur en recht-hebbenden	13.722.417	14.337.603
— Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan op rust gestelde agenten van de groepen	56.562.942	72.938.332
— Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan invalide agenten van de groepen	13.769.321	15.818.873
— Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan de in werk-loosheid gestelde agenten van de groepen	19.874.198	20.399.460
Totalen . . .	124.059.480	140.677.873

Uit deze tabel blijkt dus dat er een verhoging is geweest van 16.618.393 F, of 13,40 %.

Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten.

Wij vermelden hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting :

In franken

Aard van de uitgaven	1963	1964
— Bezoldigingen	810.899.431	847.397.310
— Andere vergoedingen	7.753.019	7.822.489
— Wettelijke sociale lasten (werkgever) :		
— R.M.Z.	175.041.296	210.353.591
— Andere	10.758.235	11.335.274
— Extra-wettelijke sociale lasten	124.059.480	140.677.873
Totalen	1.128.511.461	1.217.586.537

Het totaal bedrag van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten bereikte in 1964 dus 1.217.586.537 F, tegen 1.128.511.461 F in 1963.

De verhoging beloopt 89.075.076 F, of 7,89 %.

*
* *

Afwezigheid wegens ziekte

De last van de aan de zieke agenten toegekende vergoedingen is een weinig verminderd (13.237.515 F in 1964, tegen 15.820.700 F in 1963).

De eerste oorzaak van die verbetering is een lichte evenredige vermindering van het aantal dagen voor dewelke die vergoedingen zijn moeten toegekend worden (in 1964 : 5,35 % van het aantal dagen bezoldigd als werkdagen en gelijkgestelde dagen, tegen 5,63 % in 1963).

De tweede oorzaak van de verlichting van de door de N.M.V.B. te dragen last is te vinden in de verhoging van het bedrag der vergoedingen die door de Maatschappelijke Zekerheid aan de zieken worden uitbetaald.

*
* *

TOELAGEN AAN DE OUD-AGENTEN.

Het aantal rechthebbenden op bijkomende toelagen bedroeg :

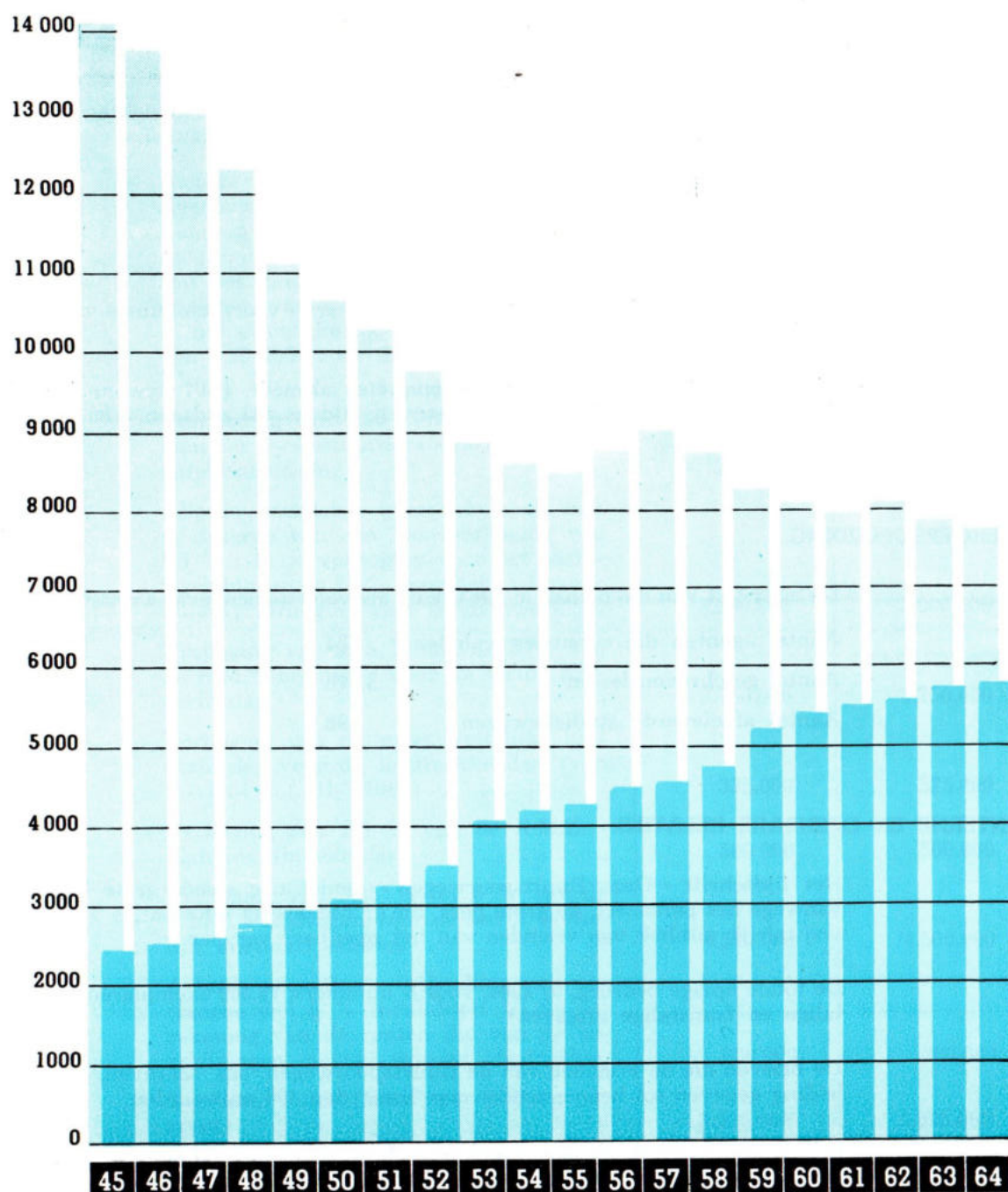
— pensioen	: 2.279 oud-agenten ;
— overlevingsrente	: 1.997 gerechtigden ;
— invaliditeit	: 594 oud-agenten ;
— werkloosheid	: 710 oud-agenten.

Vergeleken met de vorige jaren is dit aantal rechthebbenden opnieuw gestegen, terwijl het effectief van de agenten in dienst blijft afnemen.

De tegenovergestelde richting van die beide strekkingen wordt duidelijk weergegeven door het diagram fig. 3.

*
* *

AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN BIJSLAGEN IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST



AGENTEN IN ACTIEVE DIENST

BEGUNSTIGDEN VAN BIJSLAGEN: GEPENSIONEERDEN, INVALIDEN EN RECHTHEBBENDEN

Fig. 3.

MEDICO-PSYCHOTECHNISCHE VOOGDIJ.

In 1964 werden navermelde onderzoeken en tests verricht :

Geneeskundige onderzoeken bij de aanwerving	1.019
Geneeskundige onderzoeken wegens sanitair toezicht	30
Geneeskundige onderzoeken tot het opsporen van beroepsziekten	1.529
Psychotechnische tests	682

DIENST VOOR SOCIALE BIJSTAND.

De 7 maatschappelijke assistenten zetten hun actie voort ten gunste van de agenten en de families der agenten.

Zij hebben, in 1964, 80 diepgaande enquêtes alsmede 4.907 gewone bezoeken en demarches gedaan ; bovendien hebben zij, tijdens 485 zitdagen, 1.801 personen te woord gestaan.

BEROEPSOPLEIDING.

De activiteit van die dienst, in 1964, kan als volgt samengevat worden :

Aantal agenten die cursussen volgden :	134
Aantal geschreven lessen :	3.870
Aantal afgeleverde studiebewijzen :	98

INTERNE EN OPENBARE RELATIES.

Het tijdschrift « Onze Buurtspoorwegen » geniet nog steeds grote belangstelling vanwege het personeel, de grote pers, die er regelmatig informaties uit put, en een vrij talrijk publiek van vrienden van het openbaar vervoer.

De totale oplage bedroeg, in 1964, voor 6 nummers, 73.500 exemplaren (nederlands-talige en franstalige uitgaven).

De brieven die de vrienden van de Buurtspoorwegen ons schreven, hebben aanleiding gegeven tot het verzenden van meer dan 400 antwoorden.

*
* *

NIEUWE PERSONEELSLASTEN DOOR DE N.M.V.B. IN 1964 GEDRAGEN.

Hierna volgt een opgave van de nieuwe beschikkingen die in 1964 van kracht zijn geworden met, ertegenover, hun financiële terugslag.

Aard van de nieuwe uitgaven en begindatum van toepassing	Terugslag van de nieuwe uitgaven	
	op een volledig jaar	op het dienst- jaar 1964
<i>1 januari 1964.</i>		
— Nieuwe loonschalen die, eensdeels, een algemene verhoging van 4,5 % omvatten, waarvan 2 % in het kader van de sociale programmatie en 2,5 % voor aanpassing aan het indexcijfer en, anderdeels, het opnemen van de « techniciteitspremie » in het eigenlijke loon en een verhoging van 0,90 F/h voor de cat. IIIC - IIId - IIIE en IV	45.000.000	45.000.000
— Vergoeding van 1,50 F/h voor de « one man car » - bestuurders van de speciale autobusdiensten	200.000	200.000
— Allerlei voordelen overeenkomend met de waarde van een loonsverhoging van 0,4 % : 10 % verhoging voor het nachtwerk binnen en 15 % voor het nachtwerk buiten ; verhoging voor zondagswerk	3.200.000	3.200.000
— Verhoging van 9,75 % tot 10,25 % van de R.M.Z.-bijdragen voor de sector Kinderbijslag	3.750.000	3.750.000
— Verhoging van de extra-wettelijke kinderbijslag voor de loontrekkenden (van 1-1-1964 tot 31-3-1964)	325.000	325.000
— Verhoging met 2,5 % van de R.M.Z. - plafonds (indexcijfer)	500.000	500.000
— Verhoging van 5,25 % tot 6 % van de R.M.Z. - bijdragen voor de sector Wettelijk arbeiderspensioen	4.500.000	4.500.000
— Arbeidsongevallen : vrijstelling van een tranche van 5 % invaliditeit bij de berekening van de renten die van de bezoldigingen moeten worden afgetrokken	300.000	300.000
— Syndicaal fonds (500 F per jaar en per agent)	3.925.000	3.925.000
— Solidariteitsbijdrage tot het financieren van het Fonds voor beroepsziekten (0,25 % van de lonen - 0,15 % van de wedden beperkt tot 8.400 F/maand)	1.700.000	1.700.000
— Verhoging van de bezoldigingen der weddetrekkenden (compensatieschalen)	10.000.000	10.000.000

In franken.

Aard van de nieuwe uitgaven en begindatum van toepassing	Terugslag van de nieuwe uitgaven	
	op een volledig jaar	op het dienst- jaar 1964
<i>1 april 1964.</i>		
— Wijziging van de bijdragen voor de maatschappelijke zekerheid voor de sector Verzekering ziekte-invaliditeit (oprichten van 2 takken : verzekering-vergoedingen en verzekering-gezondheidszorgen) . . .	5.000.000	3.750.000
<i>1 juli 1964.</i>		
— Verhoging met 2,5 % van de R.M.Z. - plafonds (indexcijfer)	600.000	300.000
<i>1 augustus 1964.</i>		
— Nieuwe loonschalen : algemene verhoging met 2,44 % (indexcijfer)	23.500.000	9.792.000
— Premie voor de « vliegende ontvangers » (1,25 F/h)	54.000	22.500
— Verhoging met 2,5 % van de bezoldigingen der weddetrekkenden (indexcijfer) .	4.600.000	1.915.000
*		
* *		
— Bijdrage van 0,20 % der brutolonen en der wedden beperkt tot 200.000 F/jaar voor de Steun- en Voorzorgskas ten behoeve van door arbeidsongevallen getroffen	1.625.000	1.625.000
Totalen . . .	108.779.000	90.804.500

*
* *

KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN.

De hiervoren aangehaalde nieuwe lasten in aanmerking genomen, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren 598,29 F in 1964, tegen 543,06 F in 1963, wat een verhoging van 55,23 F of 9,83 % uitmaakt (zie diagram. fig. 4).

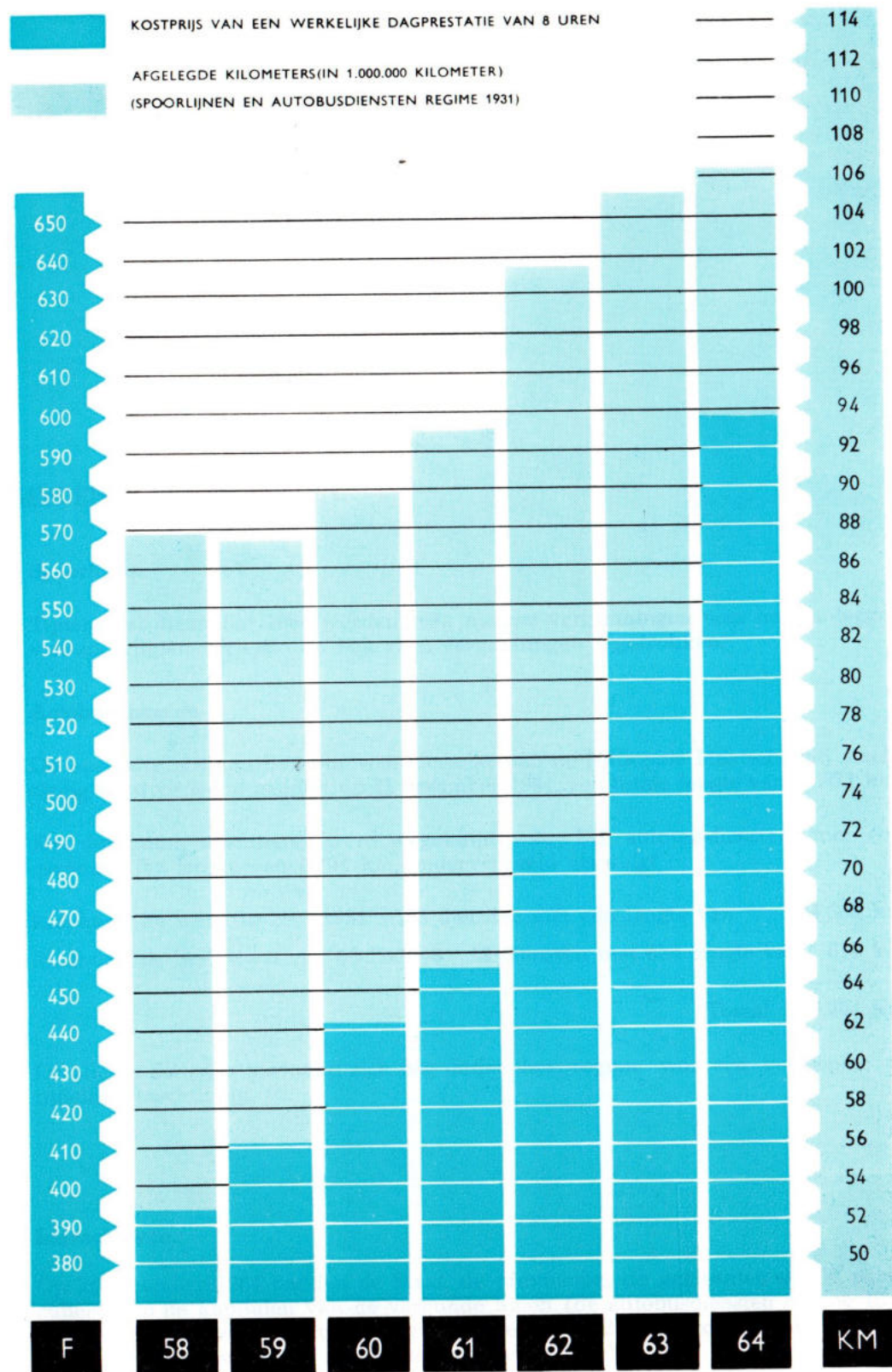
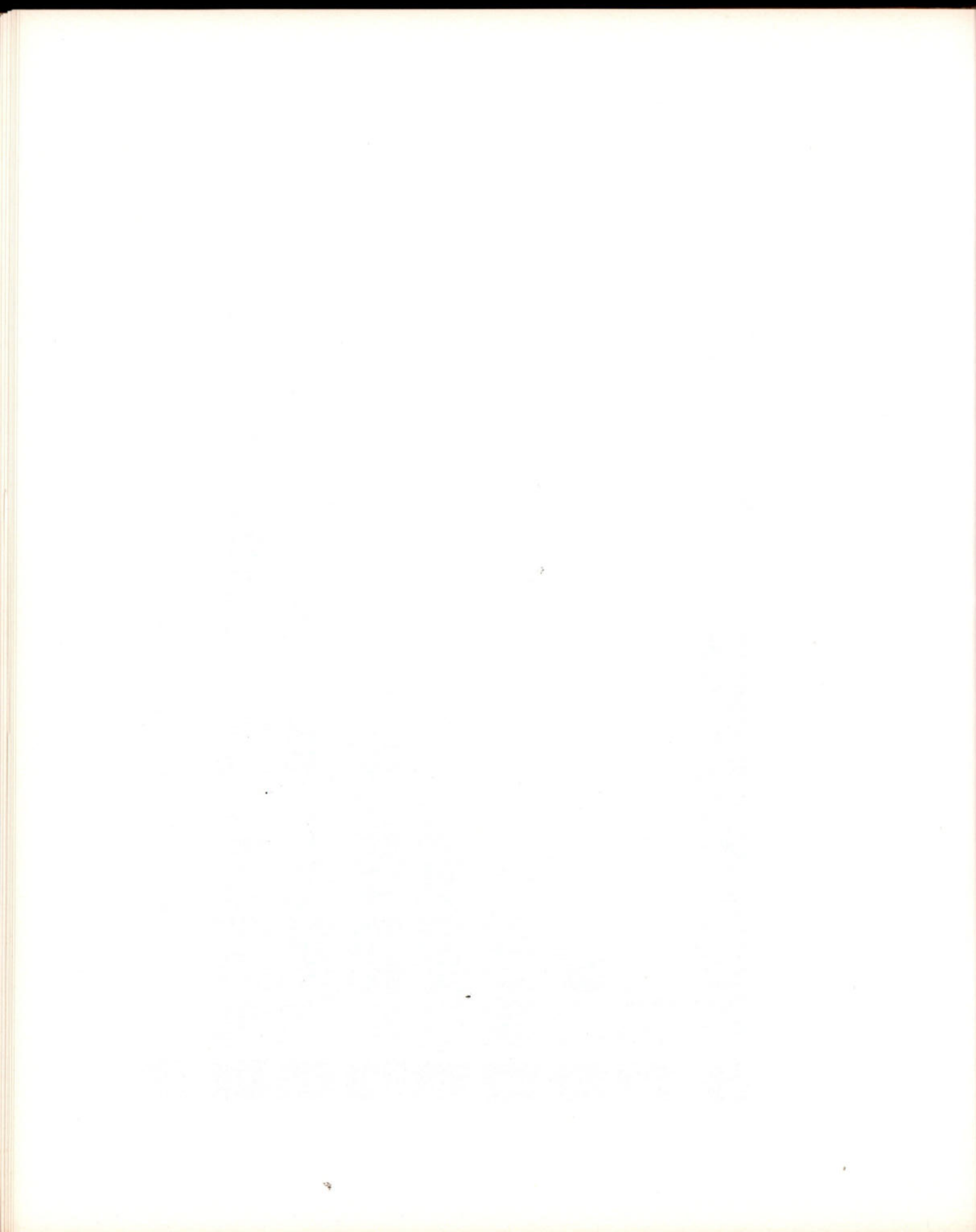


Fig. 4.



net

VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN.

Spoorlijnen.

Tijdens het dienstjaar 1964 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten.

De openbare autobusdiensten voor dewelke aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend hadden, op 31 december 1964, een totale lengte van 12.871 km.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 181 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 5.204 km, onderverdeeld als volgt :

krachtens de wet van 29-8-1931 : 163 diensten met een lengte van . . .	4.589 km
krachtens de besluitwet van 30-12-1946 : 18 diensten met een lengte van	615 km

Totaal : 5.204 km

De andere diensten bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

KAPITALEN

Ingeschreven.

Op 31 december 1964 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

Toestand op 31 december 1964	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren
Spoorlijnen en autobus- diensten (regime 1931) .	1.169.997.000	562.984.000	333.995.000	266.860.000	6.158.000	48,1	28,6	22,8	0,5
Autobusdiensten (regime 1924)	21.746.000	10.867.000	5.463.000	5.410.000	6.000	50	25,1	24,8	0,1
Net	1.191.743.000	573.851.000	339.458.000	272.270.000	6.164.000	48,2	28,5	22,8	0,5



technische diensten

VASTE INSTALLATIES

Sporen.

Buiten de normale onderhouds- en hernieuwingswerken aan de sporen en hun uitrusting, werden aan onze installaties aanpassingen aangebracht ingevolge wijzigingen aan de wegenis.

Wij vermelden de twee voornaamste werven :

La Louvière : afschaffing van de O.W. n° 14 ;

Schepdaal (Spanuit) : omleiding van de weg N 9.

Het programma van structuurhervorming werd verder doorgezet door het opbreken van navermelde spoorlijnen of lijnsecties :

Antwerpen — Oostmalle	21 km
Kortrijk — Moeskroen	13 km
Saint-Ghislain — Hautrage (Chauffours)	4 km
Trivières — Strépy (Place)	3 km
Montignies-le-Tilleul (Chapelle) — Montignies-le-Tilleul (Bomerée)	3 km
Bouillon — Corbion — Pussemange	22 km
Dolhain — Gulke	4 km
Aalst — Hekelgem	7 km
	77 km

Gebouwen.

Onder de verschillende werken, die in 1964 werden uitgevoerd of nog in uitvoering waren, vermelden wij :

Gebouwen en parkeerplaatsen :

oprichting van een nieuwe stelplaats te Hofstade (Aalst) ;

aanpassing van de onderhoudswerkplaats voor autobussen te Luik ;

modernisatie van de installaties der stelplaats te Assebroek ;

aanpassing van de werkplaatsen en aanleg van parkeerplaatsen in de stelplaats te Bergen (Bassins) ;



Fig. 6. — Schuilhuisje voor reizigers te Gent-Dampoort.

oprichting van een schuilhuisje te Gent (Dampoort) ;
 aanpassing en inrichting van de stelplaats te Hoogstraten ;
 oprichting van een woonhuis te Sint-Truiden ;
 modernisatie van de installaties van de stelplaats te Turnhout en aanleggen van
 parkeerplaatsen ;
 inrichting van parkeerplaatsen en oprichting van een wasstation voor autobussen
 in de stelplaats te Hasselt ;
 modernisatie van de stelplaats te Salzinnes ;
 oprichting van een wasstation voor autobussen te Genk ;
 burelen te Omal ;
 schuilhuisje te Namen (station).

Anderdeels werd er, op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, een
 grootscheepse campagne van oprichting en plaatsen van wachthuisjes voor rei-
 zigers ondernomen. Wij herinneren eraan, dat de oprichtingskosten van die wacht-
 huisjes gedekt worden als volgt : 25 % door het Ministerie van Verkeerswezen,
 50 % door de betrokken gemeente en 25 % door de vervoermaatschappijen wier
 reisen die wachthuisjes bedienen.

De N.M.V.B. is belast met het administratief beheer van dit programma, waarbij al de maatschappijen van gemeenschappelijk vervoer betrokken zijn.

In het kader van die campagne werden in 1964 geplaatst :

wachthuisjes N.M.V.B.	478 eenheden ;
wachthuisjes N.M.B.S.	305 eenheden ;
gemeenschappelijke wachthuisjes	72 eenheden ;
wachthuisjes M.I.V.B.	9 eenheden ;
wachthuisjes S.T.I.L.	9 eenheden.

Verwarmingsinstallaties :

centrale verwarming van de woning en van de sociale installaties van de stelplaats te Kortrijk ;
 vóórverwarming van de autobussen (in open lucht) in de stelplaats te Hoogstraten ;
 verwarming van de werkplaats en vóórverwarming (in open lucht) van de autobussen in de stelplaats te Hofstade ;
 vóórverwarming van de autobussen (in loods) in de stelplaats te Mont-Saint-Jean ;
 vóórverwarming van de autobussen (in open lucht) en verwarming van de werkplaatsen in de stelplaats te Bergen (Bassins) ;
 verwarming van een werkplaats en van sociale installaties in de stelplaats te Kuregem.

Verlichting en drijfkracht :

Elektrische installaties voor verlichting en drijfkracht werden aangebracht, gemoderniseerd of versterkt in de stelplaatsen te :
 Assebroek, Salzinnes, Oncoz, Bergen (Bassins), Quaregnon, Turnhout, Hofstade, Sint-Truiden en Destelbergen.



Fig. 7. — Distributietunnel voor brandstof, en garage van de stelplaats te Salzinnes.

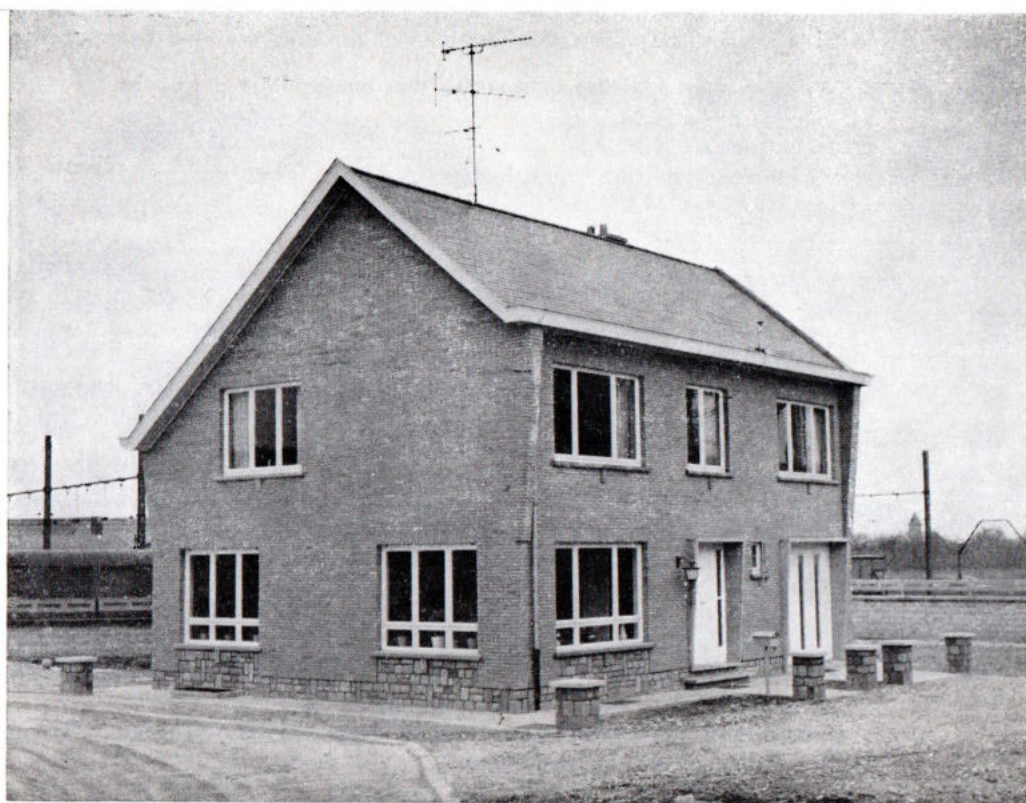


Fig. 8. — Sint-Truiden — Woning van de stelplaatsoverste.

Elektrische onderstations en cabines.

Tijdens het jaar 1964 werden navermelde installaties verwezenlijkt :

in bedrijf stellen van een automatisch onderstation met twee siliciumgelijkrichter-groepen, in vervanging van drie gelijkrichters, te Sint-Jans-Molenbeek (Vander-meerenstraat) ;

in bedrijf stellen van een H.S. - omvormingscabine van het geprefabriceerde type A.C.E.C., in de stelplaats te Omal ;

in bedrijf stellen van een H.S. - omvormingscabine van het geprefabriceerde type Gardy, in de stelplaats te Bergen (Bassins) ;

versterking der installaties van de omvormingscabine in de stelplaats te Turnhout;

volledige automatisatie van het onderstation te Trivières door middel van materieel afkomstig van een buiten bedrijf gesteld onderstation ;

versterking van het onderstation te Eizeringen en vervanging van de vermogen-transformatoren van dat onderstation ;

inrichting als H.S. - cabine van een gedeelte der H.S. - installaties van het tractie-onderstation te Mont-Saint-Jean ;

inrichting en gedeeltelijke wijziging van het onderstation te Brasschaat met het oog op de voeding ervan onder 15.000 volts ;

verbetering der seininrichting van de H.S. - omvormingscabine van het Hoofd-bestuur.



Fig. 9. — Parkeerplaats voor autobussen in de stelplaats te Hasselt.

Tijdens hetzelfde dienstjaar werden navermelde tractieonderstations definitief buiten bedrijf gesteld :

- a) *Vaste onderstations.*
Mont-Saint-Jean en Rixensart.
- b) *Verplaatsbare onderstations.*
R.S. III en W.S. I.

Kunstwerken (werken voortvloeiend uit de opbreking van het net).

Afbraak van de bruggen te Geldenaken, Olloy (2 kunstwerken) en Héron.

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen :

Er werden 295 voertuigen in bedrijf gesteld.
Hier volgt de lijst ervan :

- 250 autobussen van het tussenstedelijk type Van Hool-Fiat (Dieselmotor Fiat 140 pk aan de achterkant - 50 zitplaatsen) ;
- 37 autobussen van het stedelijk type (29 zitplaatsen), waarvan :
 - 24 met onderstel Brossel A 72 GAR (Hercules JXD — propaanmotor) ;
 - 10 met onderstel Mercedes-Benz O 321 HV (Mercedes-Benz M 312 LPG — propaanmotor) ;
 - 3 met onderstel Mercedes-Benz O 321 HV (Mercedes-Dieselmotor OM 321) ;
- 8 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, lichte vrachtwagens, personenwagens, enz...).

Ombouwingen :

6 autobussen Brossel A 93 DAR werden in onze werkplaatsen te Hasselt tot autobussen N.M.V.B. - A 93 DAR - CAP omgebouwd.

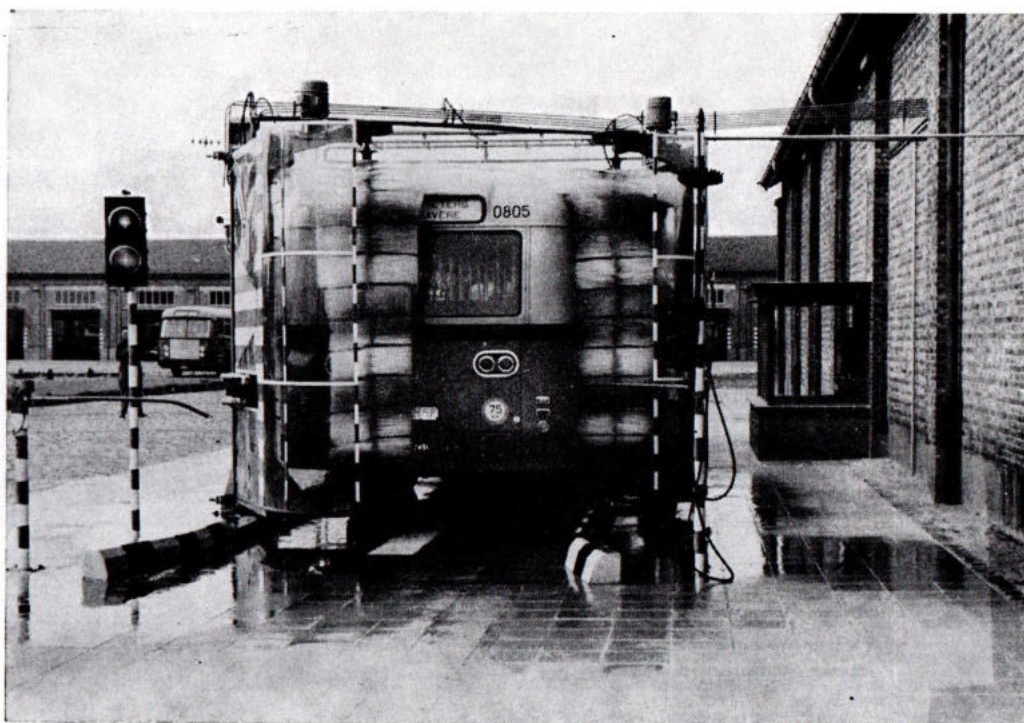


Fig. 10. — Automatische wasstand voor autobussen in de stelplaats te Destelbergen.

14 autobussen «Ateliers Métallurgiques» werden in onze werkplaatsen te Andenne gemoderniseerd.

Desaffectaties :

Vervoer over de weg :

Autobussen	206
Andere voertuigen	12

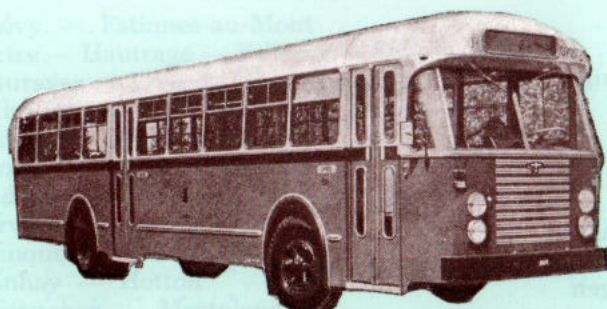
Elektrisch net :

Motorwagens	18
Gesloten bijwagens	34

Niet-geëlektrificeerd net :

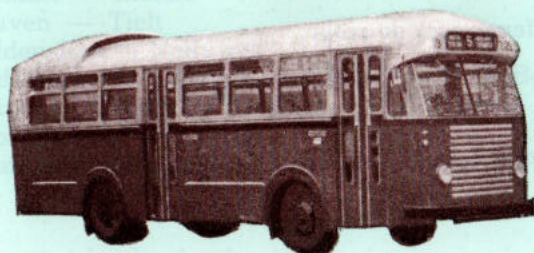
Spoorauto's en tractors	6
Wagens met schutborden	50
Gesloten wagens	9
Platte wagens	23
Rijtuig-pakwagen	1

BEWEGING VAN HET PARK MET ROLLEND MATERIEEL



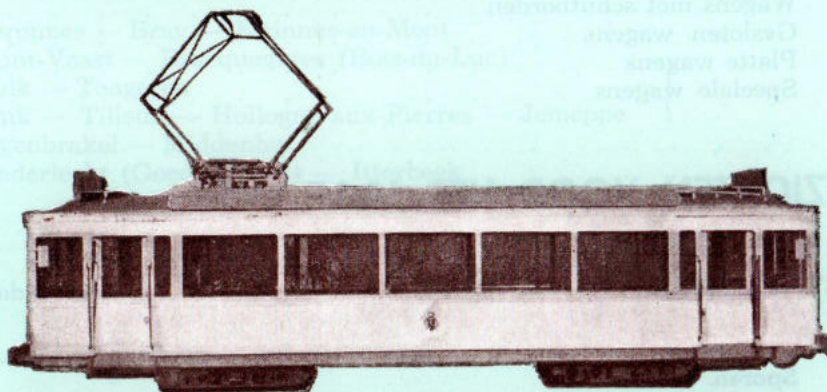
250

135

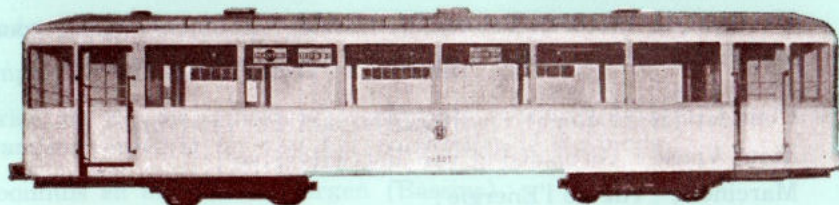


37

71



14



34

IN BEDRIJFSTELLINGEN

BUITEN BEDRIJFSTELLINGEN

Fig. 11.

Effectief op 31 december 1964 :

Vervoer over de weg :

Wegtrein	1
Autobussen	1801
Andere voertuigen	185

Elektrisch net :

Motorwagens	477
Gesloten bijwagens	349
Open bijwagens	10
Rijtuig-pakwagen	1
Motor-pakwagens	21
Pakwagen	1
Motrices voor het effenen van de rails	6

Niet-elektrisch net :

Spoorauto's en tractors	30
Locomotieven	13
Personenrijtuigen	5
Pakwagens	24
Rijtuigen-pakwagens	7
Wagens met schutborden	377
Gesloten wagens	205
Platte wagens	92
Speciale wagens	38

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1965

VASTE INSTALLATIES

Sporen.

De door de besturen beheerders van de openbare wegenis voorziene werken zullen wijzigingen aan onze installaties nodig maken, namelijk te :

Châtelet (Saint-Roch) : wijzigingen aan het eindpunt ;

Saint-Vaast : verplaatsing van het wijkspoor ;

Marcinelle : rue de l'Energie ;

Jumet (Hamendes) : hernieuwing van het brugdek ;

Bois-d'Haine : autosnelweg van Wallonië ;

Sint-Gillis (Brussel) : wijzigingen aan het kruispunt van de Waterlooosesteenweg en de Taminestraat ;

Molenbeek : hoofdriool van de Paruck ;

Nieuwpoort : verplaatsing van de sporen.

Het programma tot opbreking van het spoornet omvat navermelde lijnen of lijnsecties :

Reeds goedgekeurde opbrekingen :

Quévy — Estinnes-au-Mont	11 km
Tertre — Hautrage — Villerot — Stambruges	12 km
Pâturages — Quaregnon — Baudour	9 km
Gilly (Haies) — Jumet (Hamendes) }	20 km
Ransart — Ransart (Bois)	
Ransart (Place) — Fleurus	
Andenne — Eghezée	19 km
Forville — Meeffe	7 km
Franquénée — Wassciges	6 km
Manhay — Hotton	27 km
Bastenaken — Martelange	26 km
Hannuit — Meeffe	13 km
Leuven — Tielt	16 km
Geldenaken — Noduwez	6 km 700
Noduwez — Overhespen en Tienen — Halle-Booienhoven	26 km
Nethen — Tienen en Bevekom — La Bruyère	23 km
Groenendaal — Overijse	6 km 500
Plancenoit (Monument Gordon) — Waver	20 km
	248 km 200

Aan de ministeriële goedkeuring onderworpen opbrekingen :

Péronnes — Bray — Estinnes-au-Mont	8 km 500
Saint-Vaast — Bracquenies (Bois-du-Luc)	4 km
Luik — Tongeren }	35 km
Luik — Tilleur — Hollogne-aux-Pierres — Jemeppe	
Eigenbrakel — Middenhut	23 km
Anderlecht (Goede Lucht) — Itterbeek	2 km 500
	73 km

Gebouwen.

Navermelde werken worden voorzien :

Gebouwen en parkeerplaatsen :

modernisatie van de stelplaats te Florenville ;

aanpassing van de stelplaats te Lochristi ;

inrichting van de onderhoudswerkplaats voor autobussen, van het station voor brandstofverdeling en van het wasstation, te Oostende ;

woonhuis en burelen te Bergen (Bassins) ;

aanpassing van de stelplaats te Oostmalle ;

nieuwe stelplaatsen te Antwerpen, Broechem, Sint-Lievens-Houtem, Zwevezele en Havelange.

inrichting van de garage te Fooz-Wépion ;

woonhuis en burelen te Lanaken ;

inrichting van een wasstation te Leuven, Hamme en Mechelen-Racing ;
inrichting van de stelplaats en van het wasstation voor autobussen, te Aarlen ;
plaatsing van badkamers in verschillende gebouwen die tot woning dienen.

Verwarmingsinstallaties.

Stelplaats te Florennes : vóórverwarming van de autobussen (in open lucht en in loods) en verwarming van de werkplaats ;

Stelplaats te Broechem : vóórverwarming van de autobussen (in open lucht) en verwarming van de werkplaats ;

Stelplaats te Sint-Lievens-Houtem : vóórverwarming van de autobussen (in open lucht), verwarming van de werkplaats en van de woning ;

Stelplaats te Oostmalle : vóórverwarming van de autobussen (in open lucht) ;

Stelplaats te Antwerpen : vóórverwarming van de autobussen (in open lucht).

Verlichtingsinstallaties.

Modernisatie en uitbreiding van bestaande installaties en aanleggen van nieuwe installaties in de stelplaatsen te Florennes, Oostmalle, Destelbergen en Oostende.

Elektrische onderstations en cabines :

installatie van een H.S. - omvormingscabine in de stelplaats te Warzée ;

installatie van een H.S. - omvormingscabine in de stelplaats te Florennes ;

modernisatie van de installaties der H.S. - cabine te Luik (Saint-Gilles) ;

versterking van de H.S. - omvormingscabine te Oostmalle.

ROLLEND MATERIEEL

In de loop van het jaar 1965 zal navermeld materieel in bedrijf worden genomen :
207 autobussen, waarvan :

100 van het type Van Hool-Fiat (Diesel-Fiatmotor 140 pk aan de achterkant) ;

50 met onderstel Brossel A 91 DAR H (Leyland-Dieselmotor 140 pk aan de achterkant) ;

30 met onderstel Mercedes-Benz O 321 HV (Mercedes-Benz M 312 LPG — propaanmotor) ;

27 met onderstel Mercedes-Benz O 321 HV (Mercedes-Dieselmotor OM 321).

exploitatie

GEEXPLOITEERDE LIJNEN.

Spoorlijnen.

Op 31 december 1964 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden 595 km 685, onderverdeeld in 567 km 518 met elektrische tractie en 28 km 167 met niet elektrische tractie (stoom of autorail).

Onderstaande tabel geeft deze toestand per exploitatiegroep weer :

Groep	Elektrische tractie	Niet elektrische tractie
Antwerpen	69 km 600	10 km 100
Oost-Vlaanderen	—	—
West-Vlaanderen	67 km 823	—
Henegouwen	285 km 443	10 km 167
Namen-Luxemburg	—	—
Luik	—	7 km 900
Limburg	—	—
Brabant	144 km 652	—
Net	567 km 518	28 km 167

De gezamenlijke lengte van de op dezelfde datum door navermelde maatschappijen geëxploiteerde verpachte spoorlijnen bedroeg 5 km 600 :

« Société Anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe de Wellin-Grotte de Han » : 3 km 700 met niet elektrische tractie ;

« Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel » : 1 km 900 met elektrische tractie.

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de besluitwet van 30 december 1946						Totalen per exploitatiewijze				ALGEMEEN TOTAAL	
	In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters			
	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km

Aantal en lengte van de op 31 december 1964 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoendiensten).

Antwerpen . . .	22	1.192	3	105	25	1.297	—	—	—	—	—	—	22	1.192	3	105	25	1.297
Oost-Vlaand. .	20	585	1	12	21	597	—	—	1	63	1	63	20	585	2	75	22	660
West-Vlaand. .	31	1.068	7	190	38	1.253	2	43	—	—	2	43	33	1.111	7	190	40	1.301
Henegouwen . .	54	1.430	1	18	55	1.448	1	51	—	—	1	51	55	1.481	1	18	56	1.499
Namen	31	986	6	273	37	1.259	—	—	—	—	—	—	31	986	6	273	37	1.259
Luxemburg . . .	23	937	2	43	25	980	7	319	4	105	11	424	30	1.256	6	148	36	1.404
Luik	28	1.126	3	33	31	1.159	1	78	5	194	6	272	29	1.204	8	227	37	1.431
Limburg	21	1.313	2	20	23	1.333	—	—	—	—	—	—	21	1.313	2	20	23	1.333
Brabant	31	1.395	1	6	32	1.401	6	217	7	224	13	441	37	1.612	8	230	45	1.842
Totaal	261	10.032	26	700	287	10.732	17	708	17	586	34	1.294	278	10.740	43	1.286	321	12.026

Aantal en lengte van de in 1964 in bedrijf zijnde seizoendiensten.

West-Vlaand. .	3	109	—	—	3	109	—	—	—	—	—	—	3	109	—	—	3	109
Luxemburg . . .	1	21	—	—	1	21	7	715	—	—	7	715	8	736	—	—	8	736
Totaal	4	130	—	—	4	130	7	715	—	—	7	715	11	845	—	—	11	845

Openbare autobusdiensten.

Regelmatige autobusdiensten.

Op 31 december 1964 bedroeg de totale lengte van de openbare autobusdiensten, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden, 10.740 km. De totale lengte van de op dezelfde datum verpachte openbare autobusdiensten bedroeg 1.286 km.

Hiernaast een tabel waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op 31 december 1964 geëxploiteerde openbare autobusdiensten worden aangegeven.

Speciale autobusdiensten.

Aantal en lengte van de op 31 december 1964 in bedrijf zijnde speciale autobusdiensten.

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen . . .	98	958	123	4.926	221	5.884
Oost-Vlaanderen .	26	149	35	1.880	61	2.029
West-Vlaanderen .	42	268	41	1.659	83	1.927
Henegouwen . .	108	1.332	247	5.804	355	7.136
Namen	49	283	97	1.942	146	2.225
Luxemburg . . .	20	149	4	76	24	225
Luik	22	257	72	2.428	94	2.685
(*)	3	167	14	892	17	1.059
Limburg	78	1.824	448	18.003	526	19.827
Brabant	109	1.525	142	5.859	251	7.384
Totalen . . .	555	6.912	1.223	43.469	1.778	50.381

(*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie van Limburg.

TARIEVEN

A. Reizigers.

I. Bij ministerieel besluit van 10-1-1964 werden de reizigerstarieven, van 15 januari 1964 af, als volgt gewijzigd :

1) Gewone reizigers :

- a) de eenvormige prijs voor een reis binnen het M.I.V.A. - penetratiegebied, nl. Antwerpen, Rooseveltplaats - Turnhoutse Poort, Zwemdok of Noorder-

plaats, evenals de minimumprijs, toegepast op de secties Antwerpen, Rooseveltplaats - Noorderplaats of Deurne, Silsburg werden van 5 F op 6 F gebracht ;

- b) de minimumprijs, toegepast op de secties van de Noorderlijnen te Antwerpen, nl. Rooseveltplaats - Afwijkingsspoor Kazerne en Rooseveltplaats - Merksem (Oude Bareel of St-Lutgardisschool), werd van 4,50 F op 5,50 F gebracht voor de gewone reizigers ;
- c) op de openbare autobusdienst Antwerpen - Hamme, is de eenvormige prijs op de sectie Antwerpen, Rooseveltplaats - Station Linkeroever op 5 F gebracht voor 1 tot 5 secties ;
- d) te Antwerpen worden, ter vervanging van de kaarten tegen 60 F voor 15 ritten en van deze tegen 85 F voor 17 ritten, kaarten tegen dezelfde prijs afgeleverd respectievelijk voor 14 en 15 ritten ;
- e) de eenvormige prijzen van 4 F, 5 F en 6 F binnen het penetratiegebied van de M.I.V.G., te Gent, werden respectievelijk op 5 F, 6 F en 7 F gebracht ;
- f) op de secties Gent, Zuid - Ledeberg, Botermarkt, van de openbare autobusdienst Gent - Merelbeke en Gent, St-Pieters - De Ster, van de openbare autobusdiensten Gent - Geraardsbergen en Gent - Zottegem, werd de minimumprijs voor de gewone reizigers op 5 F en voor de oorlogsinvaliden op 1,50 F vastgesteld ;
- g) te Gent worden, ter vervanging van de kaarten tegen 30 F voor 9 ritten, en van deze tegen 55 F voor 17 ritten, kaarten afgeleverd tegen 50 F voor 14 ritten ;
- h) te Gent worden, ter vervanging van de kaarten tegen 40 F voor 10 ritten, kaarten tegen dezelfde prijs afgeleverd voor 9 ritten ;
- i) op het stadsnet te Luik werd de prijs voor een rit over 1 tot 3 secties vastgesteld op 5 F ;
- j) te Luik worden, ter vervanging van de kaarten tegen 55 F voor 13 ritten, kaarten tegen dezelfde prijs afgeleverd voor 12 ritten ;
- k) de minimumprijs voor een rechtstreekse rit over 1 of 2 secties, op de elektrische lijnen en op sommige openbare autobusdiensten in Henegouwen, evenals op de stadsdiensten van Bergen en op de sectie Gilly, 4 Bras - Châtelineau, S.N.C.B., werd van 3,50 F op 4 F gebracht ;
- l) de minimumprijs voor een rechtstreekse rit op het stadsnet van Brussel werd voor de gewone reizigers van 5 F op 6 F gebracht ;
- m) te Brussel worden, ter vervanging van de kaarten tegen 50 F voor 14 ritten en van deze tegen 80 F voor 17 ritten, kaarten tegen dezelfde prijs afgeleverd respectievelijk voor 12 en 15 ritten ;
- n) volgens de bijzondere prijstabel n° IX-2 voor de secties Elsenne (Eugène Flageyplaats) - Schaarbeek (Station) en Kerkhof van Brussel - Generaal Meiserplaats, worden kaarten afgeleverd tegen 50 F voor 11 ritten ter vervanging van de kaarten tegen dezelfde prijs voor 12 ritten.

De prijzen der reiskaarten voor een rechtstreekse rit van 5 F, 3 F en 6 F werden respectievelijk op 6 F, 3,50 F en 7 F gebracht. De prijzen der overstapreiskaarten werden niet gewijzigd.

2) *Geabonneerde reizigers :*

- a) op de sectie Antwerpen, Rooseveltplaats-Noorderplaats werden de prijzen van de aanvullende ticketten bij de abonnementen op de lijn Mechelen - Antwerpen als volgt gewijzigd :

- weekabonnementen : prijs van 15 F op 18 F gebracht ;
- gewone abonnementen : prijzen van 60 F op 70 F gebracht voor 1 maand, van 180 F op 200 F voor 3 maanden en van 720 F op 800 F voor 12 maanden ;
- schoolabonnementen voor het schooljaar : prijs van 600 F op 675 F gebracht ;

- b) te Gent werden de prijzen van de schoolabonnementen voor de secties St-Pietersstation - Rabot, Dampoort of Nieuwe Wandeling, van 690 F, 590 F, 310 F, 1.100 F, 930 F en 500 F respectievelijk op 790 F, 675 F, 360 F, 1.200 F, 1.015 F en 545 F gebracht ;

- c) de prijzen van de schoolabonnementen voor de secties Elsene (Eugène Flageyplaats) - Schaarbeek (Station) en Kerkhof van Brussel - Generaal Meiserplaats werden van 200 F, 400 F, 1.100 F, 300 F, 600 F en 1.650 F op 240 F, 480 F, 1.320 F, 360 F, 720 F en 1.980 F gebracht.

II. Bij ministerieel besluit van 25 maart 1964, werden de reizigerstarieven van 1 april 1964 af als volgt gewijzigd :

1) *Gewone reizigers :*

- a) de minimumprijs van prijstabel I, werd van 4 F op 5 F gebracht voor de gewone reizigers en van 1 F op 2 F voor de oorlogsinvaliden. De prijstabellen I-AB en I-EL, ingesteld bij het ministerieel besluit van 5 september 1963, werden afgeschaft.
Het basistarief van de nieuwe prijstabel I werd vastgesteld op 1 F (vast recht) + 1 F per kilometer of sectie, van de sectie 8 af ;
- b) de minimumprijs van prijstabel X, toepasselijk op de spoorlijnen en openbare autobusdiensten van de Kust, werd van 4 F op 4,50 F gebracht voor de gewone reizigers en van 1 F op 1,50 F voor de oorlogsinvaliden ;

PRIJS VAN EEN REIS

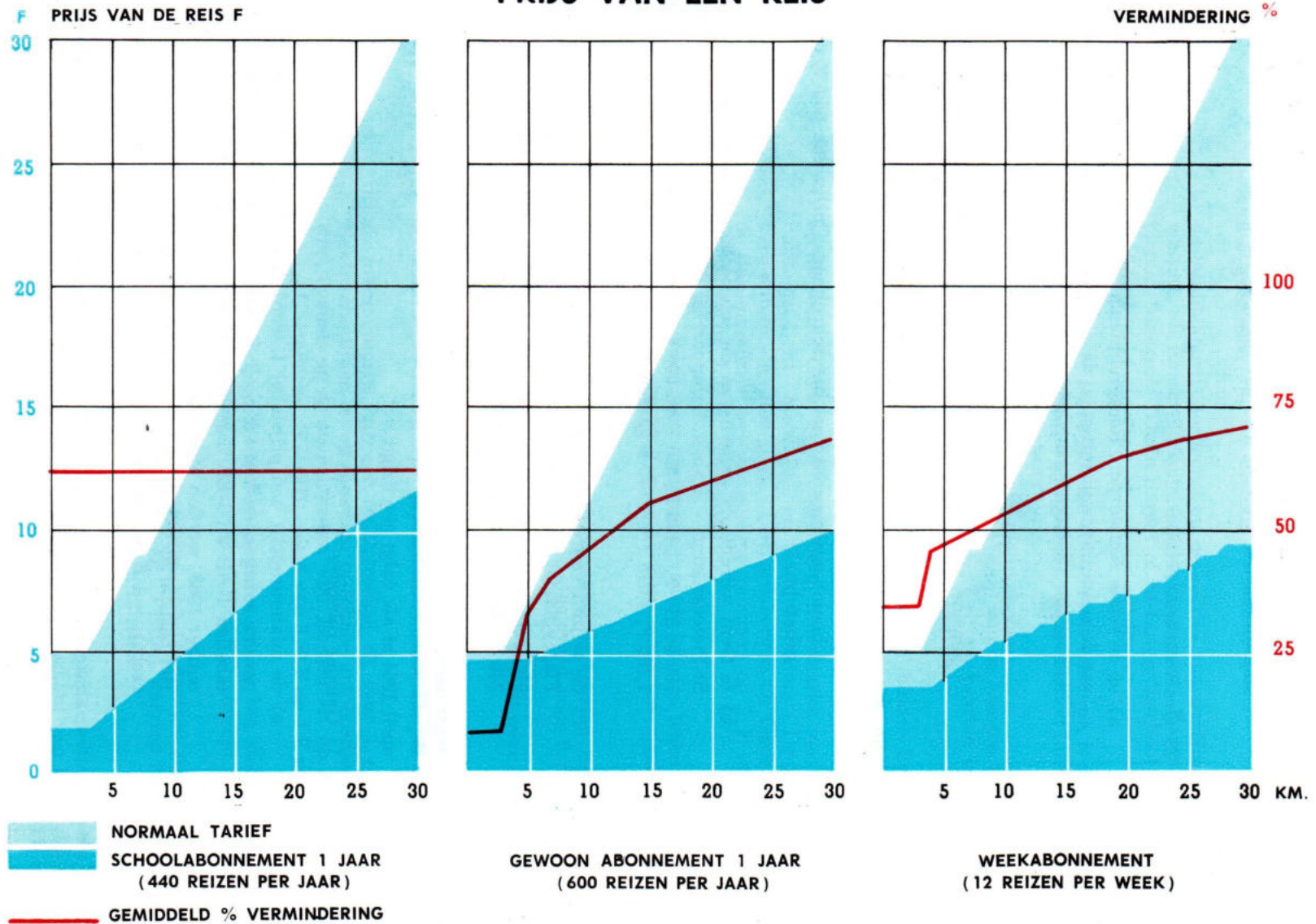


Fig. 12.

- c) de minimumprijs voor een rechtstreekse rit op het stadsnet te Aalst, Aarlen, Brugge, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Menen, Moeskroen, Namen, Oostende, Tienen, Doornik en Turnhout werd van 4 F op 4,50 F gebracht voor de gewone reizigers en van 1 F op 1,50 F voor de oorlogsinvaliden. De minimumprijs werd ook van 4 F op 4,50 F gebracht op het net te St-Niklaas ;
- d) de eenvormige prijs voor een rit in aansluiting werd van 4 F op 4,50 F gebracht te Leuven, Mechelen, St-Niklaas, Tienen en Turnhout ;
- e) overstapreiskaarten tegen de prijs van 5 F worden afgeleverd op het stadsnet te Aarlen ;
- f) de prijzen van de overstapreiskaarten in de 2de, 3de en 4de zone werden van 5 F, 6 F en 7 F op 6 F, 7 F en 8 F gebracht te Leuven en deze van van de reiskaarten van 5 F, 7 F en 8 F voor een rit over 2, 3 of 4 lijnsecties, te Kortrijk, op 6 F, 8 F en 9 F ;
- g) te Aarlen, Leuven, Mechelen, Oostende, St-Niklaas, Doornik en Turnhout worden, ter vervanging van de kaarten tegen 30 F voor 9 ritten en van deze tegen 55 F voor 17 ritten, kaarten afgeleverd tegen 50 F voor 14 ritten ;
- h) te Aalst, Brugge, Hasselt, Kortrijk, Menen, Bergen, Moeskroen, Namen en Tienen worden, ter vervanging van de kaarten tegen 30 F voor 9 ritten, kaarten afgeleverd tegen 50 F voor 14 ritten ;
- i) te Leuven worden, ter vervanging van de kaarten tegen 40 F voor 10 ritten, kaarten tegen dezelfde prijs afgeleverd voor 9 ritten ;
- j) de prijs van de reiskaart voor een enkele rit Kain-la-Tombe - Centre - Alouette, van of naar de stadsdienst Kain-la-Tombe - Doornik, Quartier Sud, werd van 5 F op 6 F gebracht.

2) *Geabonneerde reizigers :*

De prijzen van de gewone, school- en weekabonnementen, voorzien in prijstabel II, werden gemiddeld met 10 % verhoogd.

3) *Lijnen met autobustarief :*

Het basistarief van 0,90 F per kilometer of sectie werd op 1 F gebracht. De minimumprijs van deze prijstabel en deze van de kaarten voor 20 ritten werden respectievelijk van 4 F op 5 F en van 64 F op 80 F gebracht.

III. Bij ministerieel besluit van 7 juli 1964 werd onze maatschappij ertoe gemachtigd, ten einde in de valleien van de Ourthe en van de Amblève het toerisme te bevorderen, kaarten af te leveren voor 5 dagen vrij verkeer, geldig tijdens de maanden juni, juli, augustus en september, tegen de prijs van 210 F, op navermelde lijnen :

La Roche - Houffalize, La Roche - Marloie, La Roche - Melreux - Durbuy, Manhay - Bomal, Manhay - Melreux, Luik - Ferrières - Manhay, Manhay - La Roche, toeristische rondrit der twee Ourthen, toeristische rondrit La Roche - Han-sur-Lesse - La Roche, toeristische rondrit La Roche - Manhay - Stavelot (Waterval van Coe).

IV. Bij ministeriële beslissing van 23 juli 1964 werd het basistarief van 1 F per kilometer of sectie op 1,10 F gebracht op de lijnen Bastenaken - Noville - Houffalize, Houffalize - Gouvy, Bastenaken - Bertogne - Houffalize, La Roche - Houffalize, Manhay - Samrée - Bastenaken en Marloie - La Roche.

De minimumprijs van de abonnementen werd van 30 F op 36 F en van 35 F op 42 F gebracht, respectievelijk voor de weekabonnementen voor 6 en 7 verplaatsingen, van 125 F op 150 F voor de schoolabonnementen voor 1 maand en van 150 F op 180 F voor de gewone abonnementen voor 1 maand.

Het basistarief van 1,10 F per kilometer of sectie werd op 1,20 F gebracht op de lijn La Roche - Hodister.

Deze nieuwe tarieven zijn van 24 juli 1964 af van kracht geworden.

V. Bij toepassing van het ministerieel besluit van 10 september 1964 worden op de secties Elsene (Eugène Flageyplaats) - Schaarbeek (Station) en Kerkhof van Brussel - Generaal Meiserplaats kaarten afgeleverd voor 6 rechtstreekse ritten (1 rit per dag) tegen de prijs van 17,50 F en kaarten voor 6 reizen met aansluiting (1 rit per dag) tegen de prijs van 25 F. Aan de reizigers die één heen- en terugrit per dag doen, worden twee kaarten afgeleverd tegen dubbele prijs. De reiskaarten tegen verminderd tarief voor één rechtstreekse rit tegen 3,50 F, voor één heen- en terugrit op dezelfde lijn tegen 7 F, voor één rit met één enkele verandering van rijtuig tegen 5 F en voor één heen- en terugrit met één enkele verandering van rijtuig tegen 10 F, werden afgeschaft.

Bij hetzelfde ministerieel besluit werd de Nationale Maatschappij ertoe gemachtigd overstapreiskaarten af te leveren tussen de lijnen Antwerpen - Schoten - 's Gravenwezel, 's Gravenwezel - Schilde - Oelegem - Zandhoven en Antwerpen - Wijnegem - Schilde.

B. Goederen.

Tijdens dit dienstjaar werd geen enkel tarief voor goederen gewijzigd.

EXPLOITATIEUITSLAGEN.

Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931).

De totale ontvangst van het spoornet, de ontvangsten van de vervangings- en van de aan de spoorlijnen toegevoegde autobusdiensten inbegrepen, beliep, in 1964,

1.622.393.374 F en de uitgave 1.599.182.371 F. De gemiddelde exploitatiecoëfficiënt is 98,57 % in 1964, tegen 98,51 in 1963, 96,90 in 1962, 96,19 in 1961 en 96,67 in 1960. Bijlage B geeft de uitslag van elke in exploitatie zijnde lijn.

Uit die tabel blijkt dat 4 lijnen met verlies sluiten (527.338 F) tegen 4 in 1963 (609.529 F), 8 lijnen zonder winst noch verlies en 39 lijnen met winst (24.033.933 F) tegen 34 in 1963 (23.687.376 F).

Het nadelig saldo van 4 deficitaire lijnen werd overgeschreven op de rekening « Terug te krijgen voorschotten aan de lijnen met verlies » (bijlage A), overeenkomstig artikel 27 der statuten.

Wat de winstgevende lijnen betreft, werd het batig saldo van 13 dezer lijnen (1.677.007) tot de gedeeltelijke of volledige aflossing van de vorige verliezen aangewend. Het saldo der rekening van de overige lijnen (in 't geheel 22.356.926 F) werd verdeeld overeenkomstig artikel 28 der statuten (bijlage C).

In 1963 bedroeg het verdeelde totaal 21.615.265 F.

Het gemiddelde percent van de voor het dienstjaar 1964 toegekende brutodividen- den bedraagt 1,887.

Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924).

De in 1964 door de exploitatie van de autobusdiensten met eigen kapitaal bekomen uitslagen vindt men in details weergegeven in de bijlage F van dit verslag.

De totale ontvangst van de diensten met hoog kapitaal bedroeg 50.559.881 F (in 1963, 47.302.536 F) en van de diensten met laag kapitaal 71.866.039 F (in 1963, 68.336.507 F), terwijl de overeenstemmende uitgaven respectievelijk 50.139.799 F (in 1963, 46.866.697 F) en 71.374.512 F (in 1963, 67.772.505 F) beliepen.

De aanwending van de geboekte winsten en verliezen wordt aangegeven in bijlage G.

Het nadelig saldo van één dienst, zegge 523.783 F, moet door de aandeelhouders van die dienst terugbetaald worden.

Het batig saldo (1.266.395 F) van 14 diensten werd in dividenden verdeeld tot beloop van 932.611 F, terwijl het overige werd toegewezen aan het Reservefonds (155.710 F), aan de Voorzieningsfondsen (103.807 F) en als tantièmes (74.267 F).

In 1963 bedroegen de verliezen 378.863 F, de winsten 1.269.985 F, waarvan 897.346 F uitgereikt in dividenden, 188.883 F en 125.918 F overgeschreven respectievelijk op het Reservefonds en de Voorzieningsfondsen, en 57.838 F besteed aan tantièmes.

STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERS- EN DE GOEDERENDIENSTEN

Reizigersvervoer.

Het reizigersvervoer, ingedeeld volgens de aard van het tractiestelsel.

De eerste tabel hierna geeft, per tractiestelsel, het aantal vervoerde reizigers voor de jaren 1950 en 1960 tot 1964 aan :

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel.

Eenheid : duizend reizen

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1950	222.931	21.251 (*)	35.734	279.916
1960	127.684	174	172.426	300.284
1961	111.011	143	188.926	300.080
1962(1)	100.063	154	194.404 (205.975)	294.621 (306.192)
1963(1)	93.347	157	205.077 (214.599)	298.581 (308.103)
1964(1)	36.931	165	207.667 (216.370)	294.763 (303.466)

(*) Inbegrepen de stoomdiensten (582 duizend reizigers).

Wat anderzijds de reizigersontvangsten betreft, geven wij de bedragen ervan in navolgende tabel, opgemaakt volgens hetzelfde tracé als de voorgaande.

Netto-ontvangst van het reizigersvervoer verdeeld per tractiestelsel.

Eenheid : duizend F

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice- diensten	Autobus- diensten	Totale ontvangsten
1950	861.017	113.867 (*)	174.128	1.149.012
1960	669.849	1.233	903.235	1.574.317
1961	578.232	1.084	985.999	1.565.315
1962(1)	542.424	1.166	1.045.680 (1.099.289)	1.589.270 (1.642.879)
1963(1)	517.188	1.182	1.122.518 (1.174.738)	1.640.888 (1.693.108)
1964(1)	519.502	1.278	1.218.291 (1.265.231)	1.739.071 (1.786.011)

(*) Inbegrepen 2.315 duizend F geïnd op de stoomdiensten.

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen, alsmede de tegenwaarde van de taksen waarvoor de spoorlijnen in de dienstjaren 1960 tot 1964 vrijstelling hebben genoten.

- (1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » van het Verslag over 1962 (p. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 tot 1964 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1960 en 1961.

Het reizigersvervoer beschouwd volgens de aard van de vervoerbewijzen.
De twee volgende tabellen ventileren het reizigersvervoer volgens de aard van het vervoerbewijs, te weten :

- biljetten en kaarten (gewone reizigers) ;
- gewone abonnementen ;
- schoolabonnementen ;
- werkabonnementen.

**Aantal vervoerde reizigers
per aard van vervoerbewijs.**

Eenheid : duizend reizen.

Jaren	Biljetten en kaarten (gewone reizigers)		Abonnementen						Totaal
			Gewone		School-		Week-		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1950	200.224	71,5	27.212	9,7	14.530	5,2	37.950	13,6	279.916
1960	189.026	63,0	25.599	8,5	29.216	9,7	56.443	18,8	300.284
1961	186.010	62,0	24.955	8,3	32.308	10,8	56.807	18,9	300.080
1962(1)	191.157	64,9 (62,4)	24.553	8,3 (8,0)	33.311	11,3 (10,9)	45.600 (57.171)	15,5 (18,7)	294.621 (306.192)
1963(1)	199.067	66,7 (64,6)	22.728	7,6 (7,4)	33.849	11,3 (11,0)	42.937 (52.459)	14,4 (17,0)	298.581 (308.103)
1964(1)	193.416	65,6 (63,7)	21.691	7,4 (7,2)	37.991	12,9 (12,5)	41.665 (50.368)	14,1 (16,6)	294.763 (303.466)

**Netto-reizigersontvangst
per aard van vervoerbewijs.**

Eenheid : duizend F

Jaren	Biljetten en kaarten (gewone reizigers)		Abonnementen						Totale ont- vangsten
			Gewone		School-		Week-		
	Ont- vangsten	%	Ont- vangsten	%	Ont- vangsten	%	Ont- vangsten	%	
1950	906.378	78,9	78.999	6,9	28.765	2,5	134.870	11,7	1.149.012
1960	1.140.802	72,5	97.864	6,2	76.649	4,9	259.002	16,4	1.574.317
1961	1.129.910	72,2	95.489	6,1	82.775	5,3	257.141	16,4	1.565.315
1962(1)	1.176.007	74,0 (71,6)	100.748	6,3 (6,1)	91.932	5,8 (5,6)	220.583 (274.192)	13,9 (16,7)	1.589.270 (1.642.879)
1963(1)	1.222.287	74,5 (72,2)	98.161	6,0 (5,8)	102.762	6,2 (6,1)	217.678 (269.898)	13,3 (15,9)	1.640.888 (1.693.108)
1964(1)	1.291.823	74,3 (72,3)	101.836	5,8 (5,7)	114.286	6,6 (6,4)	231.126 (278.066)	13,3 (15,6)	1.739.071 (1.786.011)

- (1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » van het Verslag over 1962 (p. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 tot 1964 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1960 en 1961.

De compensatievergoedingen worden volledig opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ». Wat het gedeelte betreft dat van de taks op de ontvangst is vrijgesteld, dit werd toegevoegd aan de ontvangst voortkomend van de vervoerbewijzen die de bewuste vrijstelling hebben genoten.

Goederenvervoer.

Jaren	Vervoerd tongewicht	Ton- kilometers	Gemiddelde afstand	Ontvangsten in franken (alle diensten)
(1)	(2)	(3)	(4) = (3) : (2)	(5)
1950	4.188.479	43.055.064	10 km 279	118.955.816
1960	693.742	4.067.373	5 km 863	13.814.262
1961	662.771	3.331.060	5 km 026	11.028.190
1962	592.776	2.540.654	4 km 286	8.238.507
1963	502.619	2.047.690	4 km 074	6.252.184
1964	447.727	1.849.602	4 km 131	5.748.773

De kolom « Ontvangsten in franken » omvat, buiten de ontvangsten van het gezamenlijke goederenvervoer en de bedragen geïnd als tractiekosten op de verbindingssporen, de tegenwaarde van de taksen op de ontvangsten waarvan het vervoer per spoor van 1960 tot 1964 werd vrijgesteld.

Uit de tabel (kol. 4) blijkt dat de gemiddelde afstand per vervoerde ton, in 1964, 4 km 131 is, tegen 4 km 074 in 1963.

Verdeling van de totale ontvangst onder de diensten « Reizigers » en « Goederen ».

Eenheid : duizend F

Jaren	Spoorlijnen en autobusdiensten			
	Reizigers		Goederen	
	Bedrag	%	Bedrag	%
1950	1.149.012	90,6	118.956	9,4
1960	1.574.317	99,1	13.814	0,9
1961	1.565.315	99,3	11.028	0,7
1962(1)	1.589.270 (1.642.879)	99,5	8.238	0,5
1963(1)	1.640.888 (1.693.108)	99,6	6.252	0,4
1964(1)	1.739.071 (1.786.011)	99,7	5.748	0,3

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » van het Verslag over 1962 (p. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 tot 1964 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1960 en 1961.

Doorlopen afstanden.

Eenheid : duizend km

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice-, stoom- en tractordiensten	Autobus-diensten (*)	Al de diensten te zamen (*)
1950	45.219	11.449	18.069	74.737
1960	28.873	188	78.143	107.204
1961	25.014	112	86.133	111.259
1962(1)	22.487	88	88.587 (95.313)	111.162 (117.888)
1963(1)	20.481	68	94.021 (100.643)	114.570 (121.192)
1964(1)	19.017	68	97.133 (103.202)	116.218 (122.287)

(*) De onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten niet inbegrepen.

Aantal geboden plaatsen-kilometer.

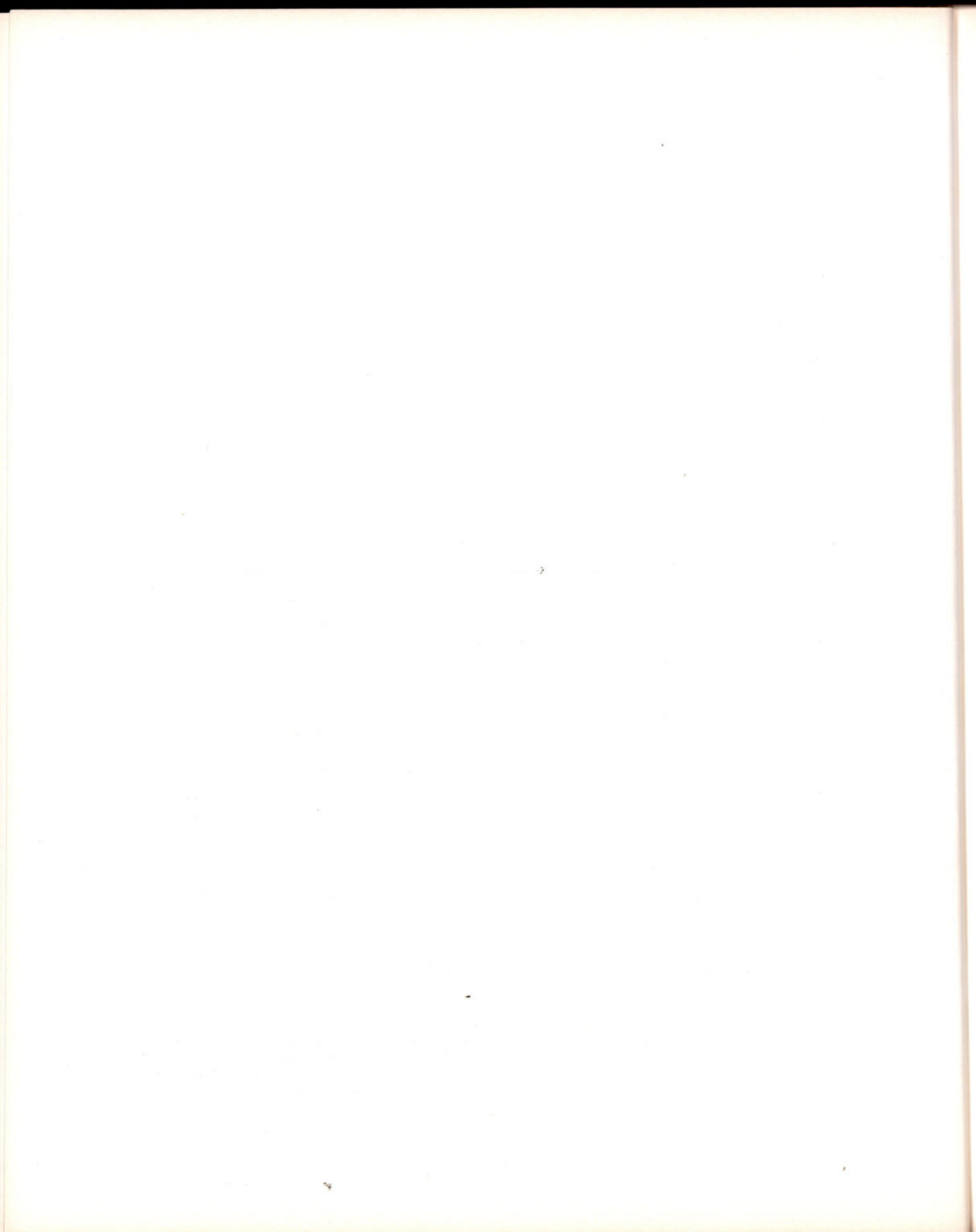
Eenheid : miljoen.

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice-diensten	Autobus-diensten (*)	Al de diensten te zamen (*)
1950	5.682	914(**)	1.131	7.727
1960	3.874	5	6.408	10.287
1961	3.338	2	7.020	10.360
1962(1)	2.952	2	7.238 (7.787)	10.192 (10.741)
1963(1)	2.725	2	7.804 (8.357)	10.531 (11.084)
1964(1)	2.539	2	8.120 (8.627)	10.661 (11.168)

(*) De onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten niet inbegrepen.

(*) Waarvan 25 miljoen plaatsen-km voor de stoomdiensten.

- (1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » van het Verslag over 1962 (p. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 tot 1964 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1960 en 1961.



commentaar

FINANCIELE UITKOMSTEN VAN 1964.

De voornaamste factoren, die tijdens de jongste jaren een gekarakteriseerde invloed op de evolutie van de activiteit van het buurnet hebben gehad, hebben ook weer gedurende het dienstjaar 1964 hun terugslag op de gang van de onderneming laten gevoelen.

Onder speciale rubrieken, die verder in deze commentaar voorkomen, vermelden wij de structuurhervormingen waartoe tijdens het verlopen jaar werd overgegaan en tonen wij aan dat degenen die voor de goede gang van de exploitatie verantwoordelijk zijn hun aanhoudende inspanningen om verdere opvoering van de produktiviteit te bevorderen niet hebben laten verslappen.

Wanneer men echter, censdeels, de coëfficiënt van toeneming der produktiviteit en, anderdeels, de expansiekracht van de uitgaven die op de exploitatie wegen tegenover elkander stelt, zal men niet al te zeer verwonderd zijn vast te stellen dat de tariefsaanpassingen waartoe tijdens het verlopen dienstjaar is moeten besloten worden nauwelijks hebben volstaan om de exploitatieuitslagen op het peil van die van 1963 te houden (zie onderstaande tabel I).

TABEL I.

In miljoenen F.

Diensten	1963			1964		
	Ont- vangsten	Uit- gaven	Resul- taat	Ont- vangsten	Uit- gaven	Resul- taat
Spoorlijnen :						
Elektrische	517,2	507,6	9,6	519,5	512,2	7,3
Niet-Elektrische	7,4	7,7	— 0,3	7,0	7,5	— 0,5
Totalen	524,6	515,3	9,3	526,5	519,7	6,8
Autobussen :						
Vervangingsdiensten (regime 1931)	1.006,9	993,4	13,5	1.095,9	1.079,5	16,4
Met eigen kapitaal (regime 1924)	115,6	114,6	1,0	122,4	121,5	0,9
Totalen	1.122,5	1.108,0	14,5	1.218,3	1.201,0	17,3
Algemene totalen	1.647,1	1.623,3	23,8	1.744,8	1.720,7	24,1

TABEL II.

Algemene rekening en exploitatiecoëfficiënten

In franken.

	1964	1963	Verschillen 1964 - 1963
1) Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931).			
Ontvangsten	1.622.393.374	1.531.500.644	+ 90.892.730
Uitgaven	1.599.182.371	1.508.679.342	+ 90.503.029
Exploitatiecoëfficiënt	98,57 %	98,51 %	
Resultaat	23.211.003	22.821.302	+ 389.701
Interesten (beschikbaar min excedent)	295.592	256.545	+ 39.047
Eindresultaat	23.506.595	23.077.847	+ 428.748
2) Autobusdiensten (regime 1924) - Hoge kapitalen.			
Ontvangsten	50.559.881	47.302.536	+ 3.257.345
Uitgaven	50.139.799	46.866.697	+ 3.273.102
Exploitatiecoëfficiënt	99,17 %	99,08 %	
Resultaat	420.082	435.839	— 15.757
Interesten (excedent min beschikbaar)	— 168.997	— 108.719	— 60.278
Eindresultaat	251.085	327.120	— 76.035
3) Autobusdiensten (regime 1924) - Lage kapitalen.			
Ontvangsten	71.866.039	68.336.507	+ 3.529.532
Uitgaven	71.374.512	67.772.505	+ 3.602.007
Exploitatiecoëfficiënt	99,32 %	99,17 %	
Resultaat	491.527	564.002	— 72.475
4) Totaal voor het net.			
Ontvangsten	1.744.819.294	1.647.139.687	+ 97.679.607
Uitgaven	1.720.696.682	1.623.318.544	+ 97.378.138
Exploitatiecoëfficiënt	98,62 %	98,55 %	
Resultaat	24.122.612	23.821.143	+ 301.469
Interesten (beschikbaar min excedent)	126.595	147.826	— 21.231
Eindresultaat	24.249.207	23.968.969	+ 280.238

TABEL III.

Aanwending van de resultaten en verdeling van de winsten.

In franken.

	Spoorlijnen en autobus- diensten (regime 1931)		Autobusdiensten (regime 1924)		Totalen voor het net	
	1964	1963	1964	1963	1964	1963
A. Aanwending van de resultaten.						
Verdeelde winsten (art. 28 der statuten) . .	22.356.926	21.615.265	1.266.395	1.269.985	23.623.321	22.885.250
Winsten aangewend tot terugwinning van vroeger verliezen	1.677.007	2.072.111	—	—	1.677.007	2.072.111
Verliezen gedekt door voorschotten van de N.M.V.B.	— 527.338	— 609.529	—	—	— 527.338	— 609.529
Door de aandeelhouders terug te betalen ver- liezen	—	—	— 523.783	— 378.863	— 523.783	— 378.863
Totale nettowinst	23.506.595	23.077.847	742.612	891.122	24.249.207	23.968.969
Aantal lijnen met winst	39	34	14	16	53	50
Aantal lijnen met verlies	4	4	1	1	5	5
Aantal lijnen zonder winst noch verlies . .	8	13	18	17	26	30
B. Verdeling van de winsten (art. 28 der statuten).						
Brutodividenden : eerste dividend	21.948.398	20.854.986	776.901	708.463	22.725.299	21.563.449
tweede dividend	130.423	256.169	155.710	188.883	286.133	445.052
Totaal	22.078.821	21.111.155	932.611	897.346	23.011.432	22.008.501
Reservefonds	130.423	256.169	155.710	188.883	286.133	445.052
Voorzieningsfonds	86.949	170.779	103.807	125.918	190.756	296.697
Tantièmes aan de beheerders en aan de Direc- teur-Generaal	60.733	77.162	74.267	57.838	135.000	135.000
Totale winst	22.356.926	21.615.265	1.266.395	1.269.985	23.623.321	22.885.250

De tabellen genummerd II en III geven een samenvatting van de algemene totalen van de tabellen B, C, F en G, die als bijlagen zijn gevoegd bij de balans van 1964, eensdeels, en bij die over het voorgaande dienstjaar, anderdeels; die tabellen II en III geven onder gecondenseerde vorm:

- de algemene rekening en de algemene exploitatiecoëfficiënten van 1964 en 1963 (tabel II);
- de aanwending van de gezamenlijke resultaten van de dienstjaren 1964 en 1963 (tabel III A);
- de verdeling van de gezamenlijke winsten van de dienstjaren 1964 en 1963 (tabel III B).

Er valt op te merken dat het gunstige resultaat ten bedrage van 24,2 miljoen (exploitatieuitkomst verhoogd met de interest op beschikbare kapitalen) lager zou geweest zijn indien, evenals het vorige jaar, de dotatie aan het hernieuwingsfonds van sommige spoorlijnen niet verminderd was geweest ten einde de exploitatierekening van die lijnen niet uit het evenwicht te brengen. De aldus in evenwicht gehouden lijnen waren ten getale van 8 in 1964, tegen 13 in 1963.

Het schijnt wel duidelijk dat, om zich niet aan misrekeningen bloot te stellen, het wijselijk zou zijn aan te nemen dat het ogenblik om tot de structuurhervorming van die lijnen over te gaan niet langer uitgesteld zou moeten worden.

De slechte algemene uitslagen die tijdens de jongste twee dienstjaren op het net werden geboekt hebben een tweevoudig gevolg gehad :

- 1°) de exploitatiecoëfficiënten van 1963 en 1964 zijn de minst goede die sedert lang werden geboekt, zoals blijkt uit de navolgende tabel IV, die betrekking heeft op de laatste 5 jaren.

TABEL IV.

Jaren	Exploitatiecoëfficiënten		
	Spoorlijnen	Autobusdiensten	Gezamenlijk net
1960	97,2	96,6	96,9
1961	96,6	96,4	96,5
1962	97,3	96,9	97,0
1963	98,2	98,7	98,6
1964	98,7	98,6	98,6

- 2°) de van de openbare gemeenschappen-aandeelhoudsters geverge financiële inspanning tot het dekken van de door hen verschuldigde annuïteiten, uit hoofde van hun deelneming in het aanleggen van het buurtnet, gaat eens te meer, en in ruime mate, hun bijdrage van de voorgaande jaren te boven. Wij verwijzen dienaangaande naar het diagram fig. 13.

DEKKING DER ANNUÏTEITEN

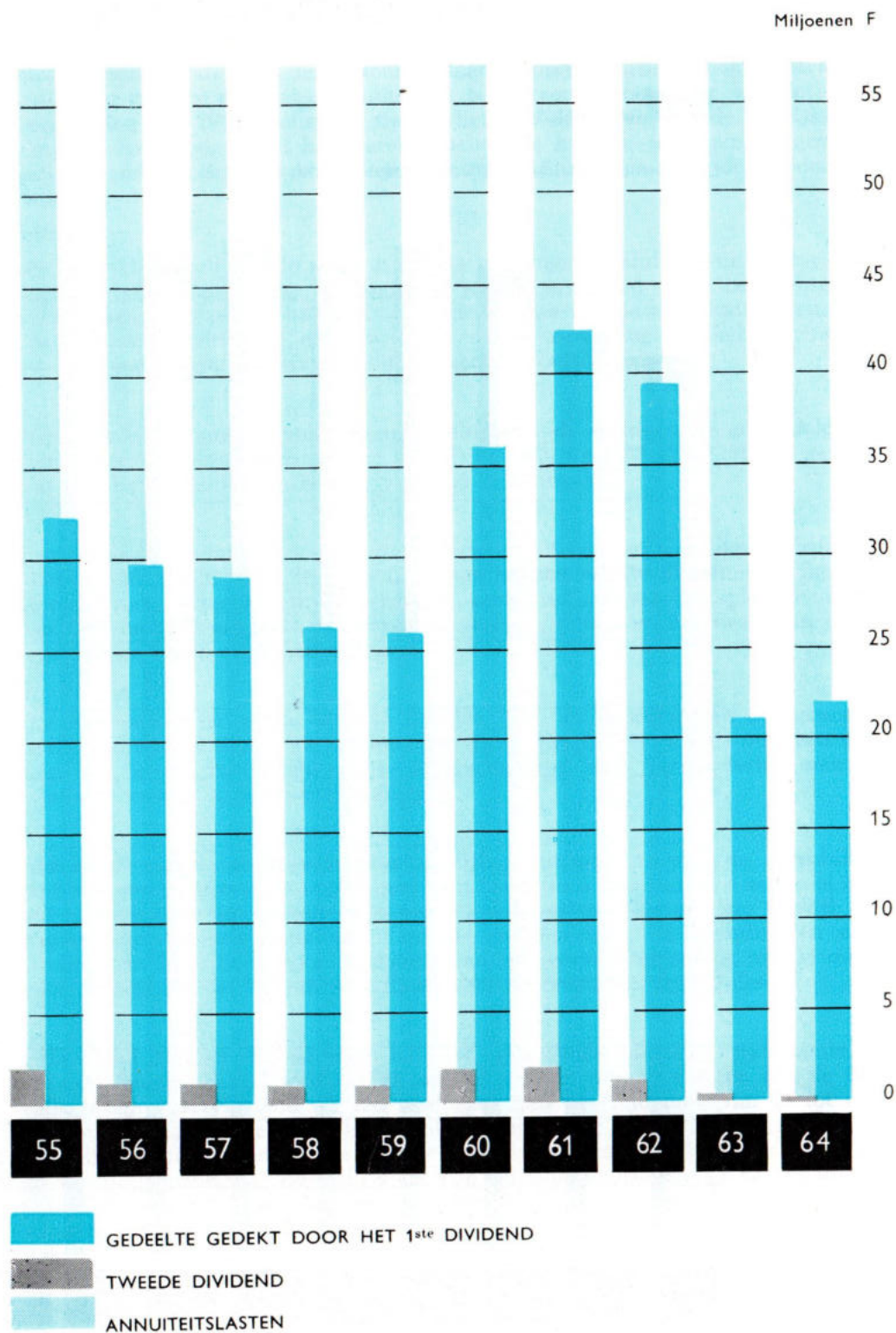


Fig. 13.

JAARLIJKSE EXPLOITATIEUITGAVEN EN -ONTVANGSTEN

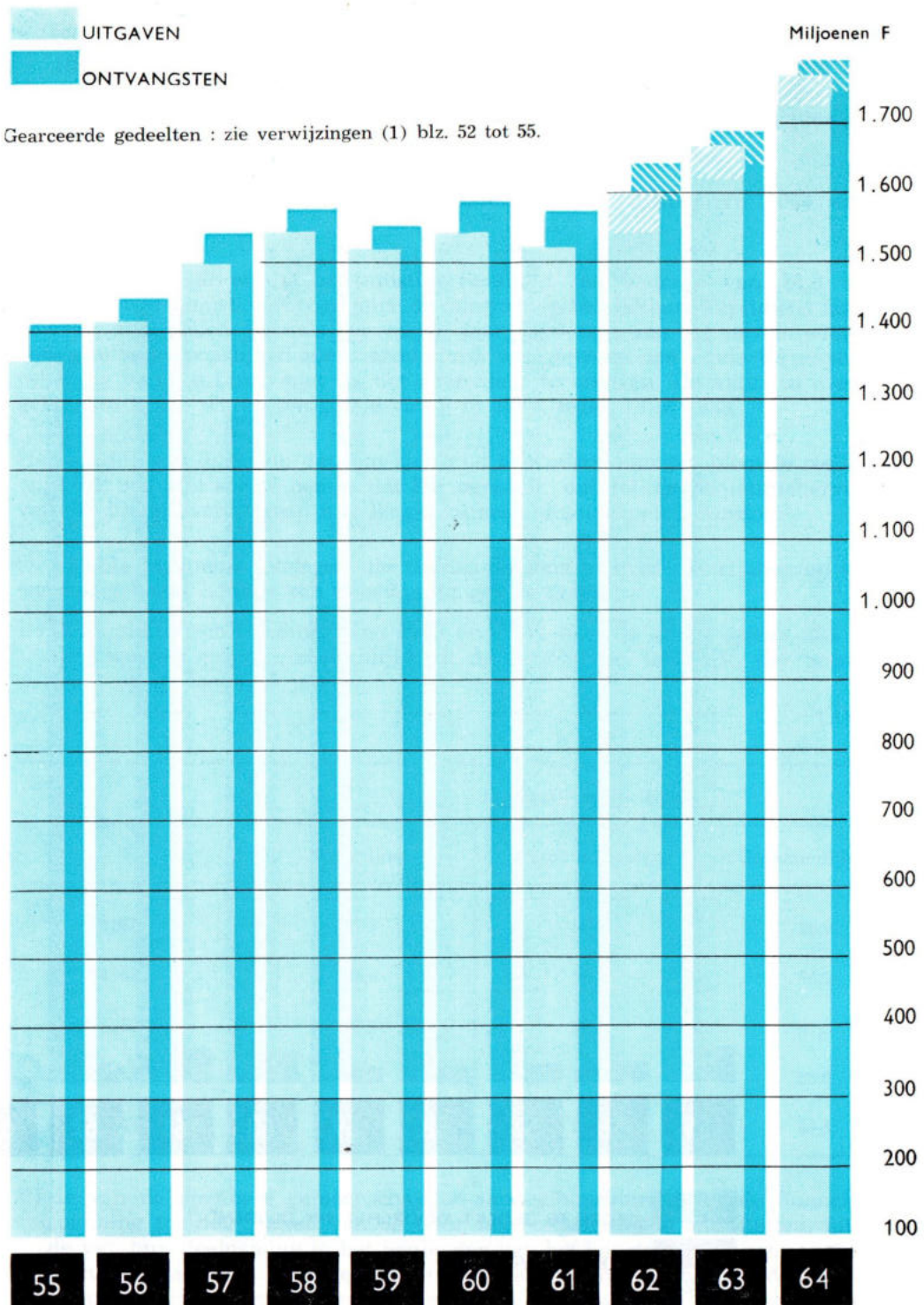


Fig. 14.

De achteruitgang van de in 1963 en 1964 geboekte resultaten wordt ten volle bevestigd door het diagram fig. 14, dat betrekking heeft op de jaarlijkse exploitatieuitgaven en -ontvangsten van 1955 tot 1964. Dit diagram laat ook de vermindering van het ontvangstenexcedent tijdens de jongste twee jaar uitschijnen.

En nochtans zijn de door de Nationale Maatschappij in 1964 geboekte ontvangsten veel hoger geweest dan het maximum dat ooit tevoren door haar was bereikt. In vergelijking met 1963, dienstjaar tijdens hetwelk de curve van de jaarlijkse ontvangsten haar hoogtepunt had bereikt, beliep de huidige toeneming ongeveer 98 miljoen, ondanks een nieuwe inkrimping met 0,6 miljoen van de goederenontvangst.

Het spreekt vanzelf dat de stijging van de ontvangst uitsluitend uit de tariefsverhogingen voortkomt. Deze verhogingen waren gewettigd door het gebrek aan overeenstemming tussen het snel toenemend ritme van de exploitatielasten, namelijk in de sector personeel, en de veel tragere vermeerdering van de besparingen die uit de opvoering van de produktiviteit kunnen voortvloeien.

Wij wijzen erop, dat ingevolge de aanpassing van de tarieven de gemiddelde ontvangst per vervoerde reiziger van 5,50 F, in 1963, tot 5,89 F, in 1964, is gestegen, wat een betrekkelijke verhoging van 7,09 % uitmaakt.

Ten einde de omvang van de vermeerderingen, die de unitaire personeelsuitgaven hebben ondergaan, beter te doen uitkomen hebben wij de diagrammen fig. 15 en 16 opgemaakt, waarvan elk de verdeling, per dienstjaar, van de exploitatieuitgaven van 1960 tot 1964 aangeeft, het eerste in absolute cijfers en het tweede in percentage van de totale exploitatieuitgaven.

Die diagrammen tonen aan dat, van 1960 tot 1964, de omvang van de personeelslasten van 54,5 % der totale exploitatieuitgaven tot 63,1 % van die uitgaven is toegenomen, terwijl voor al de andere uitgavefactoren een vermindering van hun relatieve waarde valt waar te nemen.

Beschouwt men de evolutie, in absolute cijfers uitgedrukt, van de verschillende sectoren van uitgaven, dan stelt men vast dat er in 5 jaar tijds een aangroei is van 247 miljoen voor het personeel en van 11 miljoen voor de stoffen, terwijl al de andere uitgaveposten teruglopen : min 14 miljoen voor de brandstoffen en de stroom, min 14 miljoen voor de dotatie aan het hernieuwingsfonds, min 14 miljoen voor de post allerlei en min 34 miljoen voor de prestaties van derden.

Welnu, het diagram fig. 15 toont aan dat, gedurende dezelfde tijdsruimte, het ontvangstenoverschot, hoofdzakelijk aan te wenden tot het dekken van de financiële lasten voortvloeiend uit het aanleggen van het buurtnet, van 49 tot op 24 miljoen is gedaald. Die merkelijke achteruitgang leidt tot de conclusie dat op dit ogenblik alle inspanningen die door de Nationale Maatschappij worden gevraagd, zo van de gebruikers, onder de vorm van verhoogde tarieven, als van de in dienst zijnde agenten, hetzij door een heraanpassing van hun werkposten, hetzij door een wijziging van hun ambtsbezigheden, uiteindelijk gericht zijn op het dekken van de nieuwe uitgaven die worden aangewend voor het verbeteren van de standing van het personeel in actieve dienst en van de levensvoorwaarden der gepensioneerden en der genietters van invaliditeits- of overlevingspensioenen.

EXPLOITATIEKOSTEN EN ONTVANGSTENOVERSCHOT SEDERT 1960

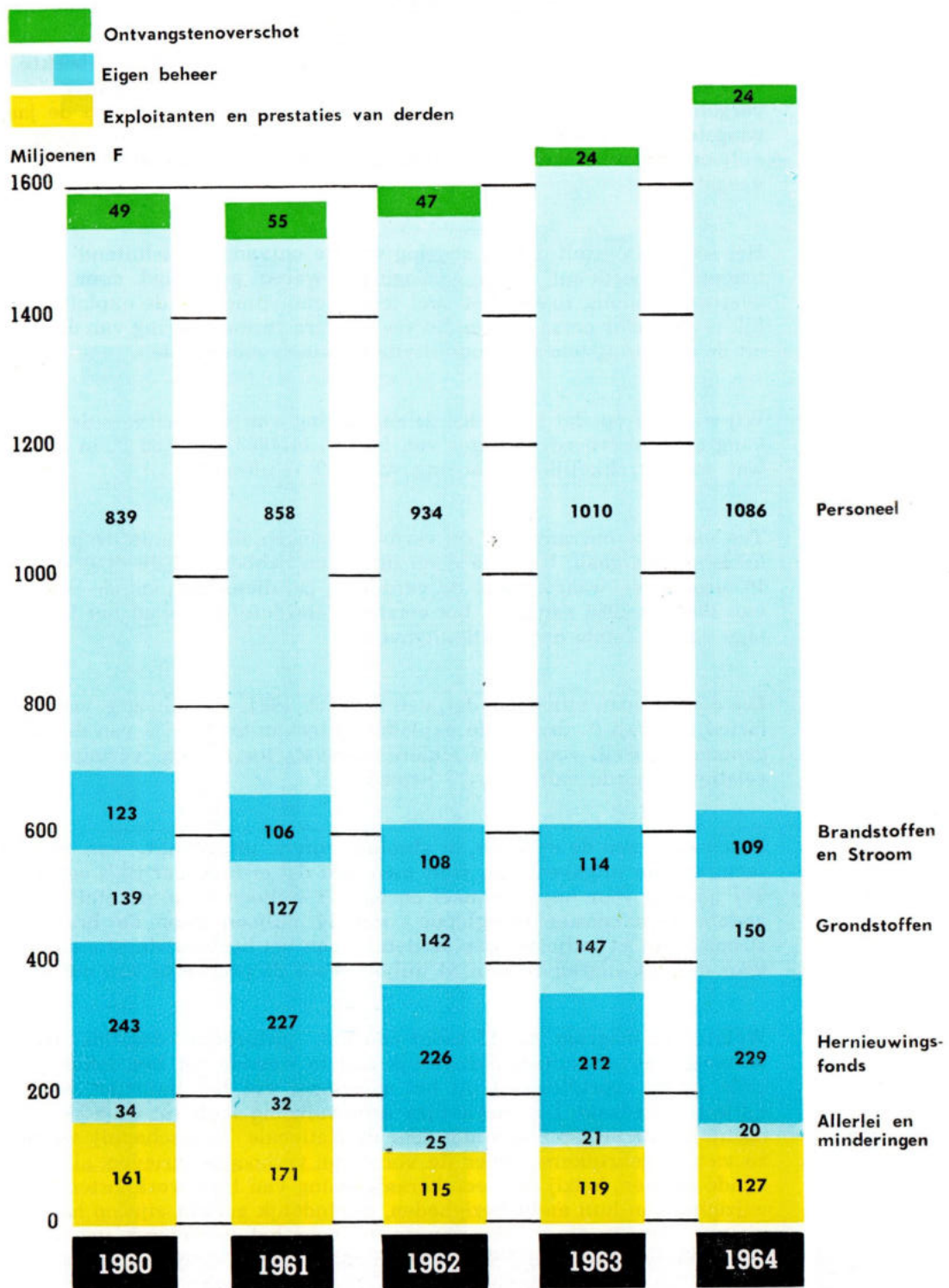


Fig. 15.

VERDELING IN % VAN DE EXPLOITATIEKOSTEN SEDERT 1960

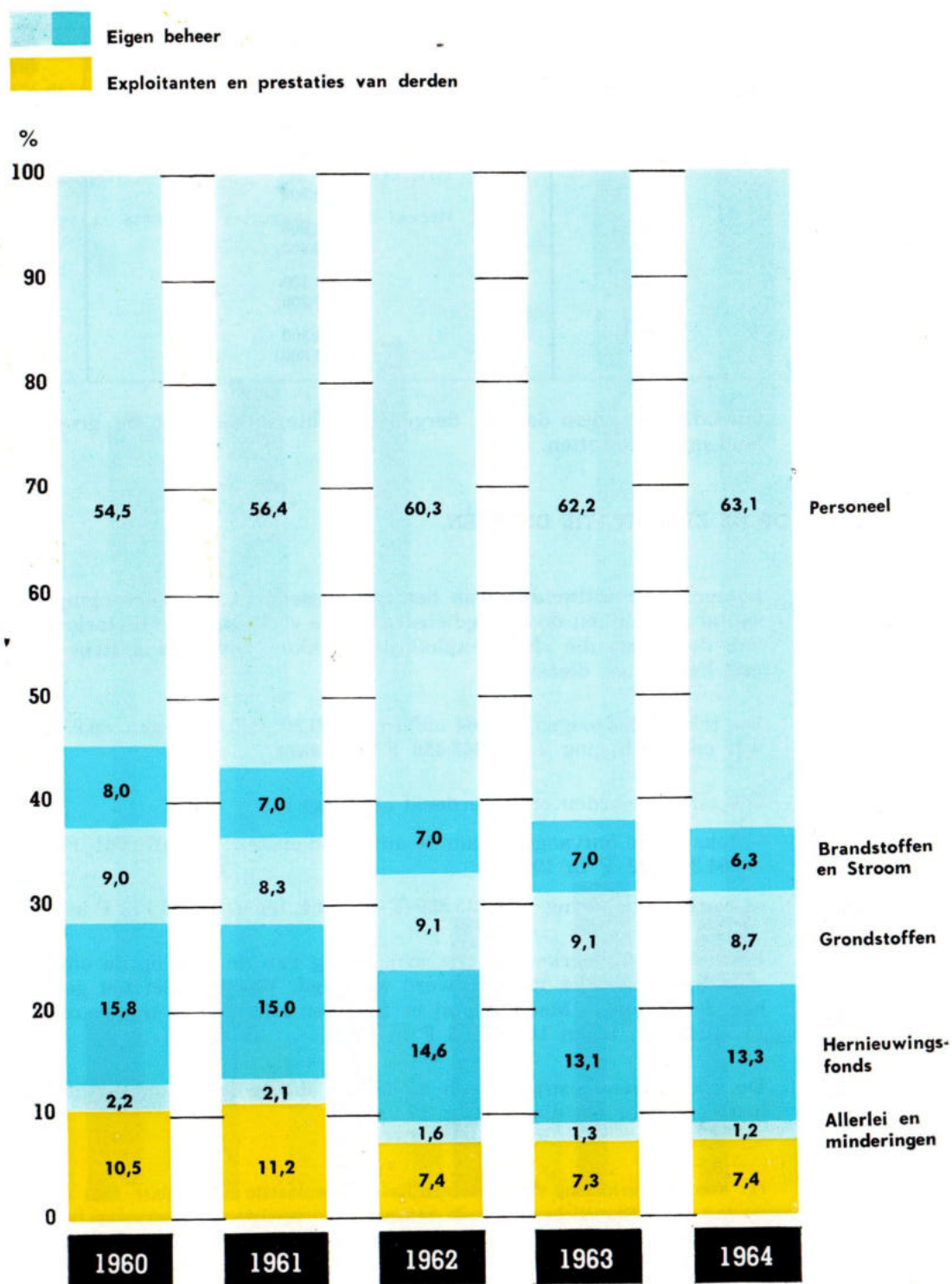


Fig. 16.

In dat verband wijzen wij erop, dat het aantal werkdagen die door de jaarlijkse ontvangsten gedekt kunnen worden nog voortdurend afneemt; zulks blijkt uit onderstaande tabel V :

TABEL V.

Jaren	Aantal werkdagen van 8 uren dat door de jaarlijkse ontvangst gedekt wordt	Index (1959 = 100)
1959	3.739.400	100
1960	3.573.700	95,6
1961	3.443.800	92,1
1962(1)	3.262.900 (3.372.400)	87,3 (90,2)
1963(1)	3.033.100 (3.129.200)	81,1 (83,7)
1964(1)	2.916.300 (2.994.800)	78,0 (80,1)

Onnodig te zeggen dat een dergelijke achteruitgang tot de grootste voorzichtigheid moet aanzetten.

TAKSEN DIE OP DE EXPLOITATIE DRUKKEN.

Ingevolge de uitbreiding van het autobussenpark, de vervanging van een zeker aantal spoorlijnen door wegdiensten en de verhoging van de tarieven, is het bedrag van de taksen die op de exploitatie drukken nogmaals gestegen in vergelijking met het vorige dienstjaar.

Die taksen bedroegen in 1964 inderdaad 96.905.930 F, tegen 89.937.494 F in 1963, wat een verhoging van 6.968.436 F uitmaakt.

Die taksen worden onderverdeeld als volgt :

- tak op de ontvangsten van de autobusdiensten : 70.070.061 F in 1964, tegen 64.312.422 F in 1963 ;
- verkeersbelasting : 26.835.869 F in 1964, tegen 25.625.172 F in 1963.

Er valt op te merken dat de vrijstelling van de taks op de ontvangsten van de spoorlijnen in 1964 opnieuw werd verlengd. Was dit niet het geval geweest, dan had de Nationale Maatschappij in 1964 een bijkomende uitgave moeten dragen van 14.591.490 F, tegen 14.505.105 F in 1963.

De voortdurende stijging van de taksen die op de exploitatie drukken wordt geïllustreerd door het diagram fig. 17.

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistiek over de reizigers- en goederendiensten » van het Verslag over 1962 (bl. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962, 1963 en 1964 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1959, 1960 en 1961.

TAKSEN OP DE ONTVANGSTEN EN VERKEERSBELASTING

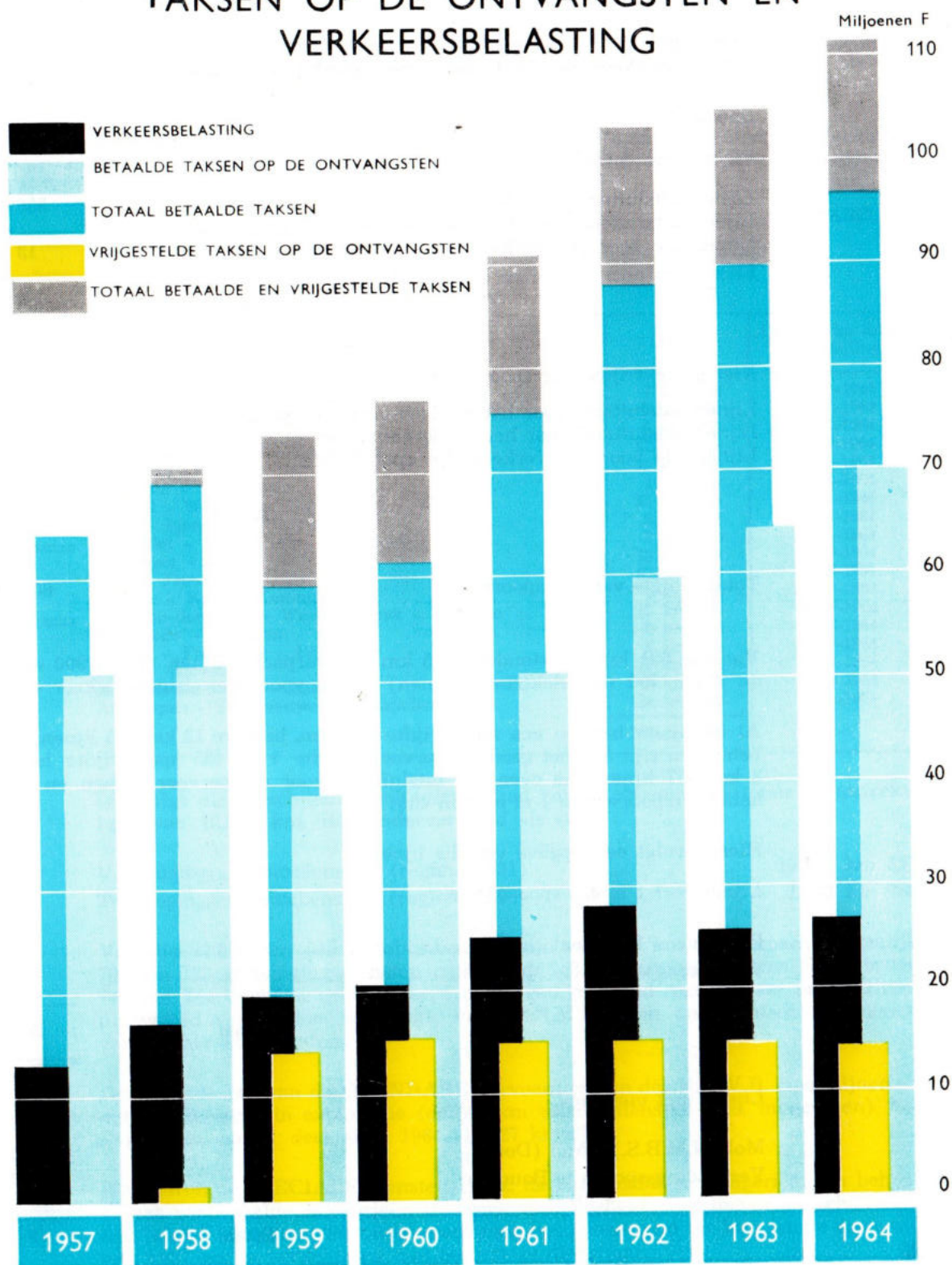


Fig. 17.

STRUCTUUR VAN HET NET.

Ingevolge de in 1964 aan zijn structuur toegebrachte wijziging had het buurt-net, op 31 december 1964, het hierna geschetste uitzicht.

Spoornet.

Elektrische spoorlijnen.

Lijnen uitsluitend voor het reizigersverkeer opengesteld . . .	556 km 231
Lijnen uitsluitend voor het goederenverkeer opengesteld . . .	—
Lijnen die voor alle verkeer zijn opengesteld	13 km 187
Totaal	569 km 418

Niet geëlektrificeerde spoorlijnen.

Lijnen uitsluitend voor het reizigersverkeer opengesteld . . .	3 km 700
Lijnen uitsluitend voor het goederenverkeer opengesteld . . .	28 km 167
Lijnen die voor alle verkeer zijn opengesteld	—
Totaal	31 km 867

Totale lengte van het spoornet	601 km 285
--	------------

Van die 601 km 285 stonden de 5 km 600 verpachte lijnen (1 km 900 elektrische en 3 km 700 niet-elektrische lijnen) alleen voor het reizigersverkeer open.

Al de lijnen hebben een spoorwijdte van 1m, behalve 12 km 035 lijnen, die voorbehouden zijn aan het goederenvervoer en die 1 m 435 spoorwijdte hebben, en 8 km 807 lijnen, die eveneens uitsluitend voor dit vervoer dienen en vier rails hebben (spoorwijdte 1 m en 1 m 435).

Hierna volgt een opgave van die lijnen :

Lijnen met 1 m 435 spoorwijdte.

Poulseur - Sprimont	7 km 900
Verbindingssporen te Merksem	4 km 135
Totaal	12 km 035

Lijnen met vier rails.

Mol (N.M.B.S.) - Mol (Donk)	3 km 987
Verbindingssporen te Baudour	4 km 820
Totaal	8 km 807

Autobusnet.

In 1964 werden 311 km nieuwe autobusdiensten voor het verkeer opengesteld, hetzij in gehele of gedeeltelijke vervanging van het spoorverkeer, hetzij als toevoeging aan of in uitbreiding van bestaande wegdiensten.

De lijst van die diensten (de 34 km verschillende kleine wijzigingen en varianten aan de bestaande diensten niet inbegrepen) wordt hierna in tabel VI gegeven :

TABEL VI.

Lijst van de openbare autobusdiensten en belangrijke uitbreidingen die in 1964 in bedrijf werden gesteld.

Lijn	Lengte	Datum van inbedrijfstelling
Veerle - Tessenderlo	7 km 448	1- 1-1964
Broechem - Oelegem	5 km 450	4- 1-1964
Charleroi - Jumet - Ransart	8 km 830	15- 2-1964
Charleroi - Souvret - Trazegnies	12 km 839	15- 2-1964
Charleroi - Châtelet	10 km 410	15- 2-1964
Oostende - Mariakerke	4 km 439	26- 3-1964
Brussel - Waterloo - Eigenbrakel - Waver	55 km 085	1- 4-1964
Meer - Ipenrooi - Meerle	6 km 208	6- 4-1964
Zandvliet - Berendrecht - Stabroek	6 km 680	31- 5-1964
Jemappes - Ghlin	13 km 043	31- 5-1964
Alle - Jemelle	67 km 753	31- 5-1964
Brugge - Kristus-Koning	7 km 226	19- 7-1964
Heist-op-den-Berg - Westmeerbeek - Westerlo	10 km 140	1- 9-1964
Hoogstade - Beveren	6 km 276	1- 9-1964
Eugies - Frameries - Pâturages	6 km 165	1- 9-1964
Fooz - Waremmes	19 km 533	1- 9-1964
Malèves-Ste-Marie - Glatigny	5 km 312	1- 9-1964
Antwerpen - 's Gravenwezel - Kapellen	24 km 465	1-11-1964
Totaal	277 km 302	

Ingevolge die verschillende initiatieven had het autobusnet een totale uitgestrektheid van 12.026 km 545, onderverdeeld als volgt :

Vervangingsautobusdiensten (regime 1931)	10.732 km 557
Toevoegingsautobusdiensten (regime 1924)	1.293 km 988

Van die 12.026 km 545 autobusdiensten zijn er 1.286 km 066 verpacht, namelijk 700 km 123 vervangingsdiensten en 585 km 943 toevoegingsdiensten. Er worden 740 km 744 diensten geëxploiteerd onder een gemengd regime, daar zekere ritten uitgevoerd worden door voertuigen van de N.M.V.B. en andere door autobussen van private exploitanten.

De totale lengte van de OPENBARE vervoerdiensten der N.M.V.B. (spoorlijnen en autobusdiensten) in exploitatie (de 845 km seizoendiensten niet inbegrepen) bedroeg dus, op 31 december 1964, 12.627 km 830.

Wat betreft de SPECIALE diensten, t. t. z. de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, inzonderheid werklieden en scholieren, hun aantal steeg met 208 eenheden voor het ganse land en hun lengte nam toe met 3.837 km in vergelijking met het vorige dienstjaar.

De speciale VERPACHTE diensten tellen 177 eenheden meer en een verhoging van 3.728 km werd geregistreerd in de lengte van de bediende reismwegen.

Wij noteren eveneens een aangroei van het aantal (+ 31) en van de kilometerlengte (+ 109 km nieuwe reismwegen) van de IN EIGEN BEHEER geëxploiteerde speciale diensten.

In vele gevallen werden de nieuwe speciale diensten ingericht ten behoeve van de scholieren. Hierna geven wij de evolutie ervan tijdens de jongste acht jaren.

TABEL VII.

Schooljaren	Dagelijkse afhalingsdiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reismwegen (km)	Aantal	Lengte van de reismwegen (km)
1957-1958	109	1.486	22	200
1958-1959	145	2.128	31	294
1959-1960	174	2.872	57	425
1960-1961	244	4.484	68	430
1961-1962	319	5.202	78	575
1962-1963	368	6.249	105	762
1963-1964	442	8.317	144	1.212
1964-1965	542	10.632	172	1.282

Uitzonderlijk vervoer.

Vaak betwijfelt men of het voor een onderneming van gemeenschappelijk reizigersvervoer mogelijk is massavervoer te verzekeren ter gelegenheid van manifestaties ingericht op plaatsen die uitsluitend door wegvoertuigen worden bediend.

Om te bewijzen dat dergelijke mening ongegrond is laten wij opmerken dat de Nationale Maatschappij, ter gelegenheid van de Vliegmeeting te Melsbroek op 28 juni 1964, het vervoer heeft verzekerd van 52.400 reizigers door middel van 120 autobussen. Er waren meer dan 300 vertrekken na de Meeting en, onafgezien de andere bestemmingen, was de cadans een vertrek per minuut in de richting Brussel.

De dienst kon normaal verlopen dank zij een doeltreffende organisatie, die verschillende wisselreismwegen voorzag, en ook dank zij de bijzondere welwillendheid van de Rijkswacht en van de politie ten opzichte van het gemeenschappelijk vervoer.

Die prestatie heeft bewezen dat de autobus, dank zij zijn soepelheid en mobiliteit, in staat is massaal en uitzonderlijk vervoer te verzekeren, mits vooraf een degelijke organisatie uit te werken.

EVOLUTIE VAN HET VERKEER

Goederen.

Sedert 1 april 1964 werd het goederenvervoer op de 22 km 800 lange lijn Eigenbrakel - Waver afgeschaft.

Die afschaffing heeft bijgedragen tot het behouden van de dalende curve, die sedert verscheidene jaren de evolutie van het goederenvervoer bij de Nationale Maatschappij kenmerkt.

Vergeleken met het vorige dienstjaar bedroeg de eruit voortvloeiende daling van de ontvangsten ongeveer 8 %; de tarieven hebben intussen geen enkele wijziging ondergaan.

Men mag aannemen dat op dit ogenblik bijna de ganse hoeveelheid per buurtspoorweg vervoerde goederen verplaatst wordt langs de sporen met normale breedte. Die sporen zijn zelf met het net van de N.M.B.S. verbonden. De geladen goederen gaan dus zonder overlading van het ene net naar het andere over.

Aldus werd de ontvangst voor goederenvervoer in 1964 voor ongeveer 37 % bekomen op de aansluiting te Mol (vervoer van zand), voor 35 % op de lijnen te Merksem (tractie van allerlei goederen) en voor 23 % op het traject Poulseur - Sprimont (vervoer van breuksteen naar Nederland).

Die toestand vloeit normalerwijze voort uit de tarifaire initiatieven waarvan op blz. 61 van ons verslag over het dienstjaar 1962 gewag werd gemaakt.

Reizigers.

Uit de in dit verslag gepubliceerde cijfers blijkt dat de uitgestrektheid van het net, in 1964, 2,25 % groter werd, vergeleken met 1963, dat het aantal afgelegde km met 1,43 % en het aantal geboden plaatsen-km met 1,23 % verhoogde.

Niettegenstaande die uitbreiding van de activiteit verminderde het aantal vervoerde reizigers met 1,28 %, daar het van het ene jaar tot het andere van 298.581.024 tot 294.762.880 eenheden daalde (zie diagram fig. 18).

Die achteruitgang heeft betrekking op de gewone reizigers, de gewone abonnees en de weekabonnees. De schoolabonnees daarentegen werden in groter aantal vervoerd.

Zo die ongunstige evolutie van het verkeer bijzonder te wijten schijnt aan de tarifaire aanpassingen waarvan sprake is in het hoofdstuk « Exploitatie », kan zij ook in een zekere mate toegeschreven worden aan enkele gedeeltelijke werkstakingen die de diensten hebben ontredderd.

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER



Gearceerde gedeelten : zie verwijzingen (1) blz. 52 tot 55.

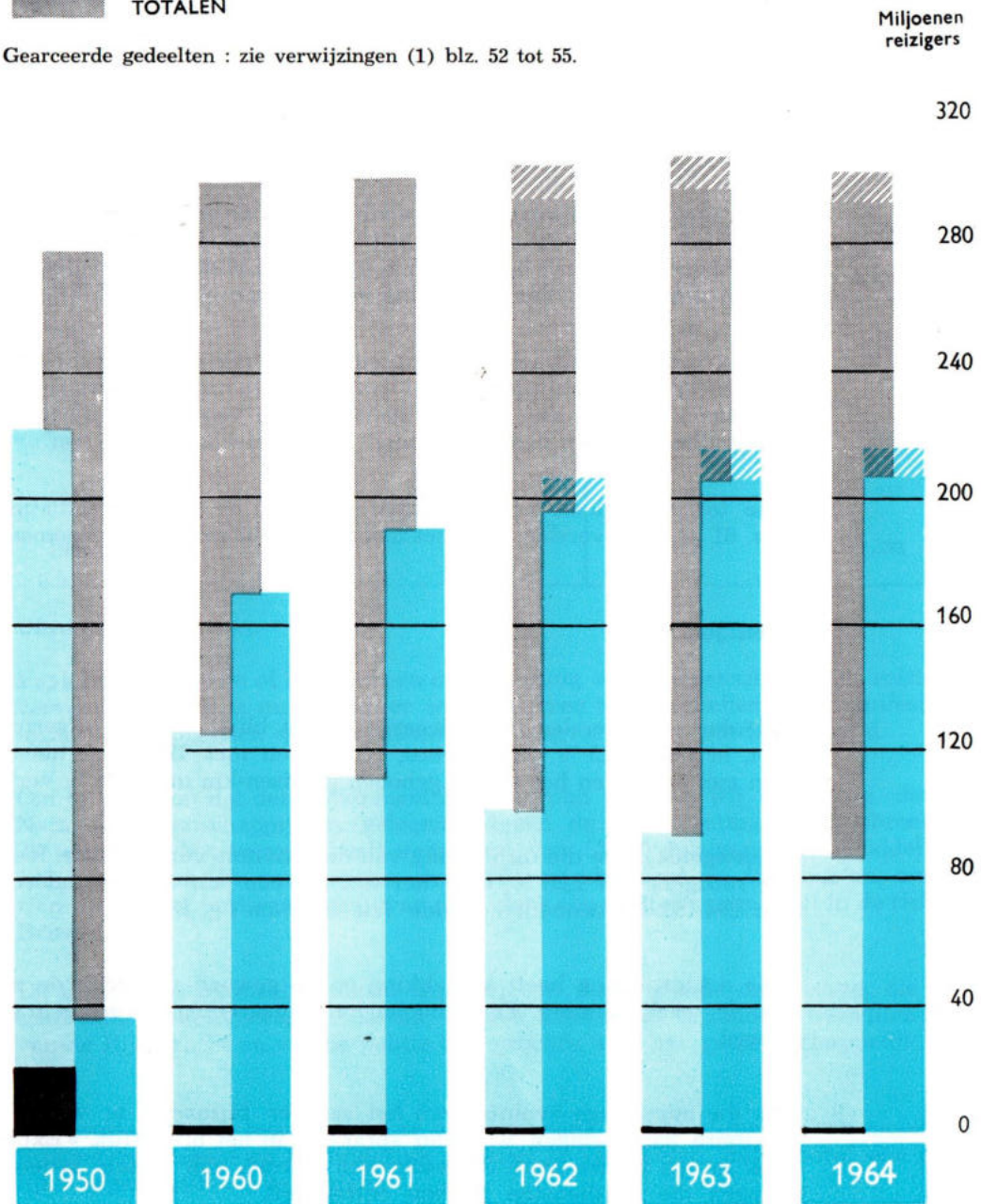


Fig. 18.

OPVOERING VAN DE PRODUKTIVITEIT EN AANWENDING VAN DE BESPARINGEN DIE ERUIT VOORTVLOEIEN.

In onze verslagen over de voorgaande dienstjaren hebben wij reeds uitvoerig de kwestie van de opvoering van de produktiviteit bij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen behandeld.

Om het de lezer mogelijk te maken de doeltreffendheid na te gaan van de toegepaste maatregelen in het kader van het beoogde doel, hebben wij in elk van onze uiteenzettingen als criteria van het wellukken van onze inspanningen gesteld : de aangroei van het aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur « Beweging », evenals de spreiding tussen het percentage van aangroei der eenheidsuitgaven voor arbeidsloon, eensdeels, en het percentage van variatie der uitgaven voor het personeel van de « Beweging » per geboden plaats-km, anderdeels.

In nevenstaande tabel VIII worden de inlichtingen weergegeven die reeds in de vorige verslagen voor de jaren 1952 tot 1963 werden gepubliceerd. Die inlichtingen worden aangevuld met soortgelijke gegevens betreffende 1964.

Uit die tabel blijkt namelijk dat het aandeel van het personeel van de « Beweging » in de kostprijs van de geboden plaats-km in 1964 met 6,17 % verhoogde, vergeleken bij 1963, terwijl er een stijging van 10,17 % werd genoteerd in de kostprijs van de dag van acht uren.

Die gunstige uitslag moet eens te meer hoofdzakelijk worden toegeschreven aan de verhoging van het aantal voertuigen die door één enkele man worden bediend (« one man car ») ; dit aantal overtreft op dit ogenblik 70 % van de op het gezamenlijke spoor- en autobusnet afgelegde voertuigen-km.

Bij gelegenheid van de publicatie van dit verslag hebben wij het gepast geacht onze opinie betreffende de opvoering van de produktiviteit bij de Nationale Maatschappij door andere elementen te staven.

Die elementen steunen op het systeem dat erin bestaat de waarde te bepalen die de onderneming, dank zij haar activiteit, haar werking, aan de door haar in het werk gestelde goederen en diensten toevoegt.

Die toegevoegde waarde, of althans deze die gekend is onder de benaming « netto-toegevoegde waarde tegen factorprijzen », kan bepaald worden als het verschil tussen :

- eensdeels, de massa der goederen en diensten die door een onderneming geproduceerd worden, t.t.z. het geheel van haar inkomsten van allerlei aard, vermeerderd met de constructie- en uitrustingswerken voor eigen rekening en met de voortgebrachte maar niet verbruikte produkten, en
- anderdeels, de massa der door haar verbruikte goederen en diensten met het oog op die produktie, massa bij dewelke men de door de onderneming betaalde onrechtstreekse belastingen en de door haar in rekening gebrachte afschrijvingen voegt.

Het op die wijze bepaalde verschil vertegenwoordigt de bijdrage van de onderneming aan 's lands economie, in dit geval het beschikbaar geworden bedrag voor het remunereren :

- 1) van het personeel ;
- 2) van de onderneming zelf (uitgereikte en gereserveerde winsten) ;
- 3) van de Staat (rechtstreekse belastingen op die winsten en op de reserves van de onderneming).

TABEL VIII.

Opvoering van de produktiviteit tijdens de jongste dertien jaren.

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Geboden plaatsen-km (in miljoenen) (verpachte diensten niet inbegrepen).	6.850	6.864	7.153	7.718	8.541	8.894	9.265	9.286	9.685	9.730	10.151	10.523	10.717
Door de «Beweging» ge-presteerde diensten (in duizenden)	10.064	9.638	9.619	9.574	9.951	10.039	10.215	9.893	9.650	9.627	9.918	9.770	9.587
Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur «Beweging» (in eenheden)	681	712	744	806	858	886	907	939	1.004	1.011	1.024	1.077	1.118
Verhouding tussen het aantal uren «One man car» en uren «Geleiders, chauffeurs en ontvangers»	niet opge-nomen	niet opge-nomen	niet opge-nomen	17,02%	22,57 %	25,19 %	29,95 %	34,30 %	38,89 %	43,71 %	48,48 %	52,58 %	57,53 %
Kostprijs van een werke-lijke dagprestatie van 8 uren — in franken	290,96	295,00	304,55	315,76	338,80	380,09	398,75	414,33	444,40	457,73	489,59	543,06	598,29
→ betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar	—	+ 1,39%	+ 3,24%	+ 3,68%	+ 7,30%	+ 12,19%	+ 4,91%	+ 3,91%	+ 7,26%	+ 3,00%	+ 6,96%	+ 10,92%	+ 10,17%
Kostprijs van het perso-neel «Beweging» per ge-boden plaats-km — in centiemen	5,344	5,178	5,120	4,896	4,934	5,363	5,495	5,518	5,534	5,661	5,979	6,302	6,691
— betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar	—	— 3,11%	— 1,12%	— 4,38%	+ 0,78%	+ 8,69%	+ 2,46%	+ 0,42%	+ 0,29%	+ 2,29%	+ 5,62%	+ 5,40%	+ 6,17%

In dit verband herinneren wij eraan dat de bezoldiging van het personeel, buiten de eigenlijke lonen en wedden van het personeel in actieve dienst, de sociale lasten omvat, zo wettelijke als conventionele, die de onderneming ten laste vallen, met inbegrip van de toelagen aan de gewezen arbeiders en aan hun rechthebbers.

Tabel IX hierna geeft onder gecondenseerde vorm voor de jaren 1960 tot 1964, de factoren weer die, wat de N.M.V.B. betreft, begrepen zijn in de bepaling « netto-toegevoegde waarde tegen factorprijzen ».

TABEL IX.

Bepalingen van de netto-toegevoegde waarde tegen factorprijzen.

	1960	1961	1962	1963	1964
Productie van goederen en diensten					
— waarde in duizenden F (A)	1.174.724	1.756.361	1.779.815	1.848.475	1.977.226
— schommelingen in verhouding tot 1960 . . .	—	— 1,03 %	+ 0,29 %	+ 4,16 %	+ 11,41 %
Verbruik van goederen en diensten (afschrijvingen en onrechtstreekse belastingen inbegrepen).					
— waarde in duizenden F (B)	779.592	706.887	674.888	657.949	714.521
— schommelingen in verhouding tot 1960 . . .	—	— 9,33 %	— 13,43 %	— 15,60 %	— 8,35 %
— % in verhouding tot de produktie	43,93 %	40,25 %	37,92 %	35,59 %	36,14 %
Netto-toegevoegde waarde tegen factorprijzen.					
— in duizenden F = (A) — (B)	995.132	1.049.474	1.104.927	1.190.526	1.262.705
— schommelingen in verhouding tot 1960 . . .	—	+ 5,46 %	+ 11,03 %	+ 19,63 %	+ 26,89 %
— % in verhouding tot de produktie	56,07 %	59,75 %	62,03 %	64,41 %	63,86 %

Uit die tabel blijkt dat zo de produktie van goederen en diensten in 1964 slechts met 11,41 % is gestegen, vergeleken met 1960, de toegevoegde waarde daarentegen tijdens dezelfde periode met 26,89 % is toegenomen.

Men mag eruit afleiden dat de Nationale Maatschappij, om haar zakencijfer van 1964 te bereiken, in mindere mate dan in 1960 haar toevlucht heeft genomen tot factoren die aan haar onderneming vreemd zijn.

Inderdaad, niettegenstaande vrijwel genivelleerde afschrijvingen en een voortdurende expansie van de fiscale last (onrechtstreekse belastingen), konden de inbrengsten van buiten uit, die in 1960 nog 43,93 % van het bedrag der geregistreerde produktie bedroegen, in 1964 tot 36,14 % verminderd worden.

Die betrekkelijke vermindering van de inbrengsten van buiten uit onderstelt, wanneer men vooral rekening houdt met een verhoogde produktie, een toeneming van het aandeel van de Nationale Maatschappij in de nationale opbrengst.

De tabel X hierna wil laten uitschijnen wie het steeds groter wordend verschil ten goede komt tussen de gezamenlijke inkomsten van de Nationale Maatschappij en het bedrag van buiten de onderneming verworven goederen en diensten. In andere woorden wil ze aantonen in welke mate de bijdrage van de N.M.V.B. aan 's lands economie werd verdeeld onder het personeel, de onderneming en de fiscus.

TABEL X.

Verdeling van de toegevoegde waarde.

	1960	1961	1962	1963	1964
In waarde (duizenden F):					
— Personeel	932.568	956.068	1.037.354	1.128.511	1.217.587
— Onderneming (winsten en provisies voor uitgestelde uitgaven) . . }	62.544	92.680	64.263	61.364	44.893
— Fiscus (inkomstenbelasting)	20	726	3.310	651	225
Totalen	995.132	1.049.474	1.104.927	1.190.526	1.262.705
In percentage :					
— Personeel	93,71 %	91,10 %	93,88 %	94,79 %	96,43 %
— Onderneming	6,28 %	8,83 %	5,82 %	5,16 %	3,55 %
— Fiscus (inkomstenbelasting)	0,01 %	0,07 %	0,30 %	0,05 %	0,02 %
Schommelingen in verhouding tot 1960 :					
— Personeel	—	+ 2,52 %	+ 11,24 %	+ 21,01 %	+ 30,56 %
— Onderneming	—	+ 48,18 %	+ 2,75 %	— 1,89 %	— 28,22 %

Het grootste deel van die toegevoegde waarde werd aan het personeel toegekend (in 1964 : 96,43 %). In absolute waarde uitgedrukt heeft dit deel niet opgehouden te stijgen.

De bezoldiging van het personeel heeft inderdaad in vijf jaar met ongeveer 285 miljoen F toegenomen, zegge met 30,56 % in verhouding tot 1960.

Die verhoging lag ver boven de evolutie die op het gebied van de produktiviteit werd geregistreerd; deze laatste is tijdens dezelfde periode met slechts 203 miljoen F toegenomen.

Het aandeel van de fiscus (inkomstenbelastingen) en dat van de onderneming (die zich met de openbare besturen-aandeelhouders vereenzelvigt) zijn anderdeels werkelijk zeer beperkt. Dit is des te meer waar daar het aandeel van de onderneming in feite bedragen bevat die in provisie werden geplaatst om zeker latere

uitgaven te dekken, bedragen die intussen, fiscaal gezien, als reserve worden beschouwd in afwachting van hun definitieve aanwending.

Het is dus onbetwistbaar dat de winsten die door de opvoering van de produktiviteit werden bekomen in de eerste plaats en bijna uitsluitend hebben gediend om de geldelijke toestand van het personeel te verbeteren.

Die vaststelling wordt ten volle bevestigd door de cijfers van tabel XI hierna.

TABEL XI.

Bezoldiging per agent.

	1960	1961	1962	1963	1964
Effectief in eenheden (maandelijks gemiddelde).	8.155	8.016	8.038	7.965	7.792
Jaarlijkse bezoldiging per hoofd					
— in F	114.400	119.300	129.100	141.700	156.300
— schommelingen in verhouding tot 1960 . .	—	+ 4,28 %	+ 12,85 %	+ 23,86 %	+ 36,63 %
Index van de kleinhandelsprijzen					
— werkelijke index (gemiddelde)	109,97	111,06	112,62	115,05	119,84
— schommelingen in verhouding tot 1960 . .	—	+ 0,99 %	+ 2,41 %	+ 4,62 %	+ 8,98 %
Schommelingen van de jaarlijkse bezoldiging per hoofd herleid tot de index van 1960	—	+ 3,26 %	+ 10,19 %	+ 18,39 %	+ 25,37 %

Die tabel laat uitschijnen dat de gemiddelde bezoldiging *per agent* (alle lasten inbegrepen) van 114.400 F in 1960 tot 156.300 F in 1964 is gestegen, wat een verhoging van 36,63 % uitmaakt. Dit percentage overtreft zelfs de betrekkelijke stijging der bezoldigingen van het *gezamenlijke* personeel (30,56 %), wegens de vermindering van het aantal agenten in dienst.

Het is evenwel duidelijk dat men om de geldelijke verbetering die het personeel werkelijk heeft genoten te meten, de aangroei van de bezoldigingen dient af te wegen bij neutralisering van de invloed die de stijging van de index der kleinhandelsprijzen heeft uitgeoefend.

Door die invloed weg te werken, t.t.z. door de individuele bezoldiging van 1964 te delen door de verhogingscoëfficiënt van de index sedert 1960, wordt de verhoging van de bezoldigingen van 1964, in verhouding tot 1960, verminderd tot 25,37 %.

Een dergelijke aangroei van de eenheidsuitgaven voor personeel, verdeeld over een periode van 5 jaar, geeft de gevoelige inspanning van de Nationale Maatschappij ten gunste van haar personeel weer, terwijl zij zelf intussen, zoals we reeds zegden, slechts een verhoging genoot van 11,41 % van haar inkomsten, uitgedrukt in werkelijke prijzen.

Zoals blijkt uit de cijfers van de tabel X, hebben de openbare gemeenschappen-aandeelhoudsters de gevolgen moeten ondergaan van een inkrimping van de winstmarge van de onderneming, winstmarge die, in 1964, 3,55 % van de toegevoegde waarde bedroeg, tegen 6,28 % in 1960.

De Nationale Maatschappij spant zich in om het economisch potentieel van het net te vrijwaren door het voeren van een gepaste politiek van hernieuwing, terwijl de Staat, als inner van de belasting op de winst en op de gereserveerde inkomsten, of als zodanig beschouwde, van de Maatschappij (1), eveneens de gevolgen van de inkrimping van de winst ondergaat.

Tot besluit van deze uiteenzetting kan men zonder aarzelen verklaren dat het nog steeds het personeel is dat de grote begunstigde is geweest van de verschillende initiatieven, die deze laatste jaren door de N.M.V.B. werden genomen om de produktiviteit van de exploitatie op te voeren.

Een dergelijke politiek ligt trouwens volkomen in de lijn van de vooruitstrevende opvattingen die thans op sociaal gebied gangbaar zijn.

CONCLUSIES EN VOORUITZICHTEN VOOR 1965

Zoals blijkt uit de in deze commentaar vervatte beschouwingen heeft de Nationale Maatschappij in 1964 de omvorming van een gedeelte van haar spoornet tot autobus-diensten voortgezet. Ondanks de toeneming van het verkeer, uitgedrukt in voertuigen-km, werd het effectief van het personeel opnieuw verminderd, dank zij, namelijk, de voortdurende verhoging van het aantal door één man bediende voertuigen.

De aanzienlijke aangroei van de lasten heeft echter het evenwicht van de exploitatierekening in gevaar gebracht.

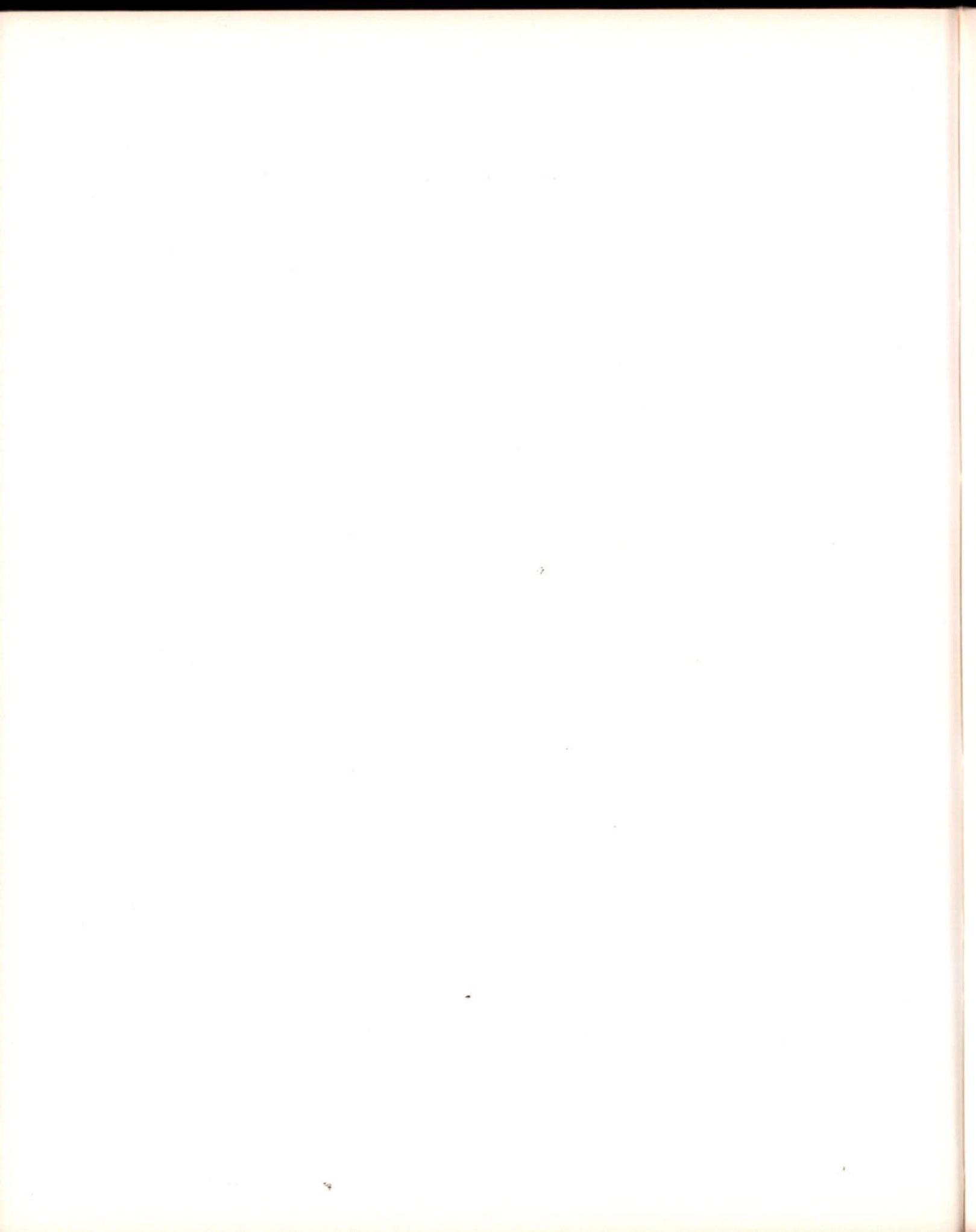
De uitslagen van het dienstjaar 1964, al blijven zij op het peil van die van 1963, wijzen nochtans op een gevoelige achteruitgang ten overstaan van de voorgaande dienstjaren, en zulks spijs een zeer belangrijke aanpassing van de tarieven. Bijkomende lasten zullen echter in 1965 zwaar op de exploitatie gaan drukken, zó zwaar dat men er niet kan aan denken ze in een bevredigende mate te compenseren door structuurhervormingen van het net of door nieuwe schikkingen, gericht op de opvoering van de produktiviteit.

Men moet trouwens met spijt vaststellen dat de opportuniteit van dergelijke hervormingen of schikkingen niet steeds naar behoren gewaardeerd wordt door een deel van de werknemers die rechtstreeks bij het welslagen ervan betrokken zijn.

(1) Voor zover nodig herinneren wij eraan dat, krachtens de te volgen regels tot het vaststellen van de verschillende soorten toegevoegde waarden, de **onrechtstreekse belastingen** (taks van 6 % op de autobusontvangsten, verkeersbelasting, taks op de verpachtingscontracten) niet meer in de « netto-toegevoegde waarde » voorkomen wanneer deze is opgemaakt **tegen factorprijzen**. Bij het bepalen van die « netto-toegevoegde waarde tegen factorprijzen » moet men inderdaad de « netto-toegevoegde waarde **tegen marktprijzen** » in aanmerking nemen en er de onrechtstreekse belastingen aftrekken (cfr de bepaling voorkomend op blz. 73). Welke ook, op het einde van een maatschappelijk dienstjaar, de door de Nationale Maatschappij geboekte resultaten wezen, die onrechtstreekse belastingen blijven dus de Staat ten goede komen.

Daar het nu reeds vaststaat dat de tegenwoordige ontvangsten van het buurtvervoer ontoereikend zullen zijn om de nieuwe exploitatielasten te dekken, blijken bijkomende inkomsten noodzakelijk te zijn om een financieel evenwicht, dat reeds van bij de aanvang van het dienstjaar erg wankel is, te herstellen.

Er werd dan ook contact genomen met de tutelaire overheidsinstanties ten einde samen na te gaan welke maatregelen kunnen worden genomen tot het verhelpen van de toestand, waarvan de ernst reeds bij het ingaan van 1965 werd vastgesteld.



financien

ALGEMENE ADMINISTRATIEKOSTEN

Het gezamenlijk bedrag van de algemene kosten voor het dienstjaar 1964, verdeeld onder de rekeningen betreffende de exploitatie, het sociaal secretariaat, de verzekeringen en de interesten op belegde fondsen, beloopt 92.070.133 F, tegen 84.460.403 F in 1963, zegge een vermeerdering van 7.609.730 F.

Het totaal van 92.070.133 F wordt onderverdeeld als volgt :

Honoraria van de beheerders en de commissarissen	F	153.000
Wedden en vergoedingen		50.585.550
Legale en extra-legale lasten		11.677.831
Pensioenen		13.412.847
Reiskosten		1.981.991
Kosten voor automobielen (onderhoud, afschrijving en verbruik) .		194.666
Voorkoming ongevallen		574.936
Benodigdheden en drukwerken		1.249.086
Mecanografie IBM en Informatiecentrum (huur, bevoorrading, onderhoud en afschrijving)		4.525.857
Kosten voor administratieve documentatie		87.057
P.T.T. -kosten		1.275.794
Lasten op onroerende goederen		1.308.729
Kosten voor conditionering der gebouwen		1.240.325
Afschrijving, onderhoud en herstelling van mobiliair en machines .		584.012
Fiscale lasten		83.009
Ondernemingsblad		271.444
Jaarverslag		206.667
Diverse en onvoorziene kosten		2.657.332
Totaal		F 92.070.133

Het op de rekening « Exploitatie » geboekte deel van die algemene kosten bedraagt 28.992.481 F (1,70 % van de ontvangsten der spoorlijnen en der autobusdiensten zonder, voor de verpachte autobusdiensten, het aan de Nationale Maatschappij toegekende aandeel te boven te gaan). Het percent overeenstemmende met dat van 1,70 % was, in 1963, 1,75 %.

ONTLEDING VAN DE BALANS

Hierna worden de verschillende posten, die in de balans voorkomen, toegelicht.

ACTIVA

**Spoorlijnen en
autobusdiensten
(regime 1931)
in exploitatie :**
1.162.517.482 F

Bedrag, per 31 december 1964, van de uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten. De bijlage A (kolom 4) geeft het bedrag van deze uitgaven aan per lijn of per groep van samengesmolten lijnen.

**Spoorlijnen die,
alhoewel vergund,
niet zullen aangelegd
worden :**
8.529.153 F

Bedrag, per 31 december 1964, van de uitgaven gedaan voor vergunde lijnen, die niet zullen aangelegd worden.

**Autobusdiensten
(regime 1924) :**
41.965.360 F

Bedrag, per 31 december 1964, van de uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de autobusdiensten waarvoor, op deze datum, machtiging verleend was bij toepassing van de statutaire bepalingen, goedgekeurd krachtens de wet van 11 augustus 1924. De bijlage E (kolom 4) geeft het bedrag van deze uitgaven per autobusdienst aan.

**Werkplaatsen en
gereedschap van de
exploitatieregies :**
36.017.276 F

Waarde, per 31 december 1964, na aftrek van de afschrijvingen, van het materieel van eerste aanleg ten gebruikte van de gewestelijke directies.

**Gebouw, mobiliair,
materieel,
automobielen :**
58.141.171 F

Waarde, na aftrek van de afschrijvingen en op het einde van het dienstjaar, van het gebouw, het mobiliair, het materieel, de automobielen, enz... van het Hoofdbestuur. Deze post bevat eveneens de gebouwen, het mobiliair en de uitrusting ter beschikking gesteld van de V.Z.W. « Rustoord van het personeel der N.M.V.B. », alsmede de waarde der voorwerpen tentoongesteld in het buurtspoorwegmuseum te Schepdaal. De centralisatie van het beheer van zekere algemene diensten, met name de diensten der verzekeringen en der aankopen, veroorzaakt rechtstreekse en drukke contacten met een steeds groeiend aantal correspondenten. Het gebouw van de Wetenschapsstraat werd evenwel niet opgevat noch ingericht om aan dergelijke behoeften te voldoen. Daar de gelegenheid zich voordeed het terrein naast het gebouw aan te kopen, kon het besluit genomen worden er een nieuw gebouw op te trekken. De reeds aangezuiverde uitgaven zijn in die post begrepen.

**Kas, postchecks en
banken :**
48.133.536 F

Speciën in kas en beschikbare middelen bij banken en bij het Bestuur der Postchecks per 31 december 1964.

Effectenportefeuille :
1.324.829.416 F

Dekking in effecten van het beschikbaar gedeelte der onderschreven kapitalen en van het geheel of een gedeelte van het reservefonds, van het verzekeringsfonds, van de nog te vereffenen schadegevallen en van verschillende andere rekeningen.

Vorraden
(Hoofdbestuur en
exploitatieregies) :
171.487.235 F

Waarde der voorraden van het Hoofdbestuur, alsmede der wisselstukken en verbruiksgoederen opgeslagen voor de lopende behoeften, in de fabrieken der leveranciers en in de werk- en stelplaatsen der gewestelijke directies.

In aanbouw zijnde
rollend materieel :
22.789.185 F

Bedrag der betalingen aan te rekenen op de autobusbestellingen, die nog in uitvoering zijn per 31 december 1964.

Verschillende
debiteuren :
42.259.326 F

Deze post omvat het totaal der sommen die door derden verschuldigd zijn, alsmede verschillende voorschotten door de Nationale Maatschappij betaald.

Komen er o.a. in voor :

19.822.084 F : sommen door de openbare besturen verschuldigd ;

6.081.735 F : door kopers van schroot verschuldigde sommen en voorschotten gedaan aan leveranciers ;

6.007.384 F : kosten voorgeschoten met het oog op het opbreken van spoorlijnen ;

1.196.373 F : door exploitanten van verpachte diensten te betalen bedragen ;

617.530 F : saldi van de rekeningen der exploitatieregies, exclusief de waarde van het gereedschap en de voorraden ;

82.000 F : waarde van de in speciën af te betalen aandelen voor de autobusdienst met hoog kapitaal « Openbare autobusdienst van de Streek van het Centrum ».

Te vervallen
annuïteiten :
3.035.682.287 F

Annuïteiten die na 30 juni 1964 vervallen en bestemd zijn om het hoofd te bieden aan de financiële lasten voortvloeiend uit de leningen, zegge 2.977.980.044 F (zie op de passiva de posten « Te vervallen obligaties » en « Te vervallen interesten »).

Het verschil van 57.702.243 F is als volgt te rechtvaardigen :

— annuïteiten die een aanvang namen na uitgifte der overeenkomstige leningen.	F	58.054.689
— vervallen interesten per 1 november 1964	F	1.380.807
	F	<u>59.435.496</u>

Af te trekken :

— annuïteiten die een aanvang namen vóór uitgifte der overeenkomstige leningen.	F	1.694.103
— afrondingen der aflossingstabellen.	F	39.150
	F	<u>1.733.253</u>

Orderekeningen :
306.644.093 F

Bezit in effecten en waarden van de neerleggingen en fondsen vermeld tegenover elke der opgegeven rubrieken en waarvan de tegenwaarde op de overeenstemmende rubriek van de passiva is ingeschreven.

**Verlies op
exploitatie der
spoorlijnen :
terug te krijgen
voorschotten :
61.899.224 F**

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de exploitatieverliezen die op latere winsten zullen teruggewonnen worden (art. 4 der statuten). Het detail per lijn is vermeld in bijlage A (kolom 8).

Per 31 december 1963 beliep het bedrag van deze voorschotten 63.048.893 F.

Zoals vermeld in de rubriek «Exploitatie» (cfr blz. 51 van dit verslag), hebben de exploitatieresultaten over 1964 een terugwinning van 1.677.007 F mogelijk gemaakt, terwijl een som van 527.338 F aan de vroegere voorschotten diende toegevoegd te worden.

**Autobusdiensten
(regime 1924)
verlies door de
aandeelhouders
terug te betalen :
523.783 F**

Exploitatiedeficit in 1964 geboekt voor een autobusdienst, regime 1924 (bijlage F, kolom 11).

Overeenkomstig litt. d) van art. 38 der statuten, is dit verlies door de aandeelhouders van bewuste dienst aan de Nationale Maatschappij terug te betalen.

PASSIVA

**Kapitaal van aanleg
der lijnen :
1.202.038.000 F**

De bijlagen A (kolom 3) en E (kolom 3) vermelden omstandig de kapitalen :

a) per spoorlijn en autobusdienst (regime 1931) in exploitatie ;

b) per autobusdienst (regime 1924).

**Reservefonds :
130.643.831 F**

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire aanrekeningen. De rekening Reservefonds vormt een globale post (art. 28 der statuten). Per 31 december 1963 bedroeg het « Reservefonds » 130.357.698 F.

**Voorzieningsfonds :
18.251.563 F**

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire imputaties, na afhouding van de voorafnemingen voor de verbetering van zekere lijnen (artikel 28 der statuten). De bijlagen A (kolom 7) en E (kolom 7) geven de toestand per lijn op 31 december 1964 aan.

Hernieuwingsfonds :

- a) **Spoorlijnen :**
374.314.068 F
b) **Autobusdiensten**
(regime 1931) :
765.205.218 F

Saldo, per 31 december 1964, van de dotaties aangelegd met het oog op de hernieuwing van de spoorlijnen en hun aanhorigheden, van de garages voor autobussen, alsmede van het materieel der spoorlijnen en der autobusdiensten (regime 1931).

Per 31 december 1963 bedroeg het Hernieuwingsfonds 351.345.453 F voor de spoorlijnen en 741.325.784 F voor de autobussen (regime 1931). Voor de spoorlijnen werd het fonds gevoed met een bedrag van 119.743.583 F, waarvan 75.504.510 F ten laste viel van de rekening « Exploïtatïe » ; de voorafnemingen echter beliepen 96.774.968 F. Voor de autobusdiensten (regime 1931) bedroeg de voeding 136.409.470 F ; daarentegen beliepen de voorafnemingen 112.530.036 F.

Hernieuwingsfonds :
Autobusdiensten
(regime 1924) :
36.193.171 F

Saldo, per 31 december 1964, der dotaties aangelegd met het oog op de hernieuwing van het materieel en de vaste installaties der autobuslijnen met hoog kapitaal en bedrag van de dotatie voor hersamenstelling van het kapitaal der autobusdiensten met laag kapitaal (art. 38 der statuten, littera c). Voor het detail per lijn, zie bijlage E (kolom 8).

Verzekeringsfonds :
85.366.631 F

Saldo, per 31 december 1964, van het fonds dat aangelegd werd om de Nationale Maatschappij tegen de risico's van brand, ongevallen aan derden en aan het personeel te dekken.

Creditrekeningen :
143.215.164 F

Deze post behelst de interesten voortgebracht door de dekking in effecten van het reservefonds, alsmede de provisies bestemd om zekere waardeverliezen op te vangen.

Verschillende
crediteuren :
171.555.312 F

Deze post omvat de sommen die door de Nationale Maatschappij verschuldigd zijn, de voorschotten van derden, alsmede de creditsaldi van verschillende regularisatierekeningen op het einde van het dienstjaar. Komen er o.a. in voor :

56.588.928 F : schuldvorderingen van de leveranciers en de aannemers en voorschotten betaald door de kopers van schroot ;

42.068.569 F : opbrengst nog aan te rekenen op de verzilvering van spoorlijnen waarvan de opbraak aan gang is per 31 december 1964 ;

35.634.395 F : saldo aan de R.M.Z. verschuldigd op de bijdragen van het vierde kwartaal 1964 ;

9.000.000 F : nog te verrichten prestaties uit hoofde van vervoerbewijzen die per 31 december 1964 in omloop zijn ;

5.866.576 F : te betalen taksen en belastingen ;

3.459.621 F : diverse schuldvorderingen van derden (te betalen aandelencoupons, vervallen coupons en obligaties van de neerleggingen tegen bewijsschriften op naam, provisies voor verbindingssporen, enz...) ;

549.085 F : concurrentievergoeding aan de N.M.B.S. te betalen ;

72.970 F : bonificaties voor het dienstjaar 1964 ingeschreven op het credit der rekening van de Belgische Staat : interesten op beschikbare kapitalen (71.155 F) en ontvangen vergoedingen (1.815 F) voortkomende van de lijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden.

**Nog te vereffenen
rampen :
87.000.000 F**

Schatting van nog uit te keren vergoedingen uit hoofde van de verzekeringen « Derden » en « Wet ».

**Te vervallen
obligaties :
1.446.161.980 F**

Nominale waarde van de obligaties in omloop per 31 december 1964 en uitgegeven, al dan niet publiek, in vertegenwoordiging van de door de openbare machten onderschreven annuïteiten (bijlage H).

**Te vervallen
interesten :
1.531.818.064 F**

Bedrag der te vervallen interesten begrepen in de aflossingstabellen der leningen.

Orderekeningen :

a) **Bewaargevers van
obligaties tegen
bewijsschriften
op naam :
158.381.160 F**

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van de activa.

b) **Bewaargevers van
borgtochten :
10.146.456 F**

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van de activa.

c) **Uit te keren
obligaties en te
betalen coupons :
24.876.784 F**

Bedrag van de terugbetaalbare obligaties en vervallen coupons (2.694.589 F) die niet ter incassering aangeboden werden of die van 1 januari 1965 af mogen aangeboden worden (22.182.195 F).

d) **Patrimonium van
de gepensioneerde
agenten :
37.378.204 F**

Aan de op rust gestelde agenten toebehorende sommen, die bij de N.M.V.B. in deposito zijn gelaten. Dit patrimonium wordt gedekt door openbare fondsen, voorkomend op de overeenstemmende post van de activa.

e) **Voorzorgsinstel-
lingen :
75.861.489 F**

Beschikbaar saldo van deze rekeningen op het einde van het dienstjaar. Het vermogen van genoemde instellingen wordt vertegenwoordigd door waarden, voorkomend op de overeenstemmende post van de activa.

**Uit te keren
dividenden :**

- a) **Spoorlijnen en
autobusdiensten
(regime 1931) :**
22.078.821 F
- b) **Autobusdiensten
(regime 1924) :**
932.611 F

Dividenden uit te keren aan de aandeelhouders (openbare machten en particulieren) voor het dienstjaar 1964 en waarvan de uiteenzetting per lijn voorkomt in bijlage C wat de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) betreft en in bijlage G voor de autobusdiensten (regime 1924).

De aan de particuliere aandeelhouders toegekende dividenden zullen uitbetaald worden na aftrek van de roerende voorheffing en, bij voorkomend geval, van de aanvullende roerende voorheffing.

Deze voorheffingen zijn niet verschuldigd op de uit aandelen voortkomende inkomsten toekomende aan de Staat, de provincies, de gemeenten en de commissies van openbare onderstand.

De Directeur-Generaal,
R. HOENS.

Afgesloten door de Raad van Beheer op 16 februari 1965.

De Beheerders,

De Voorzitter,

J. STORME,

A. ANDRE.

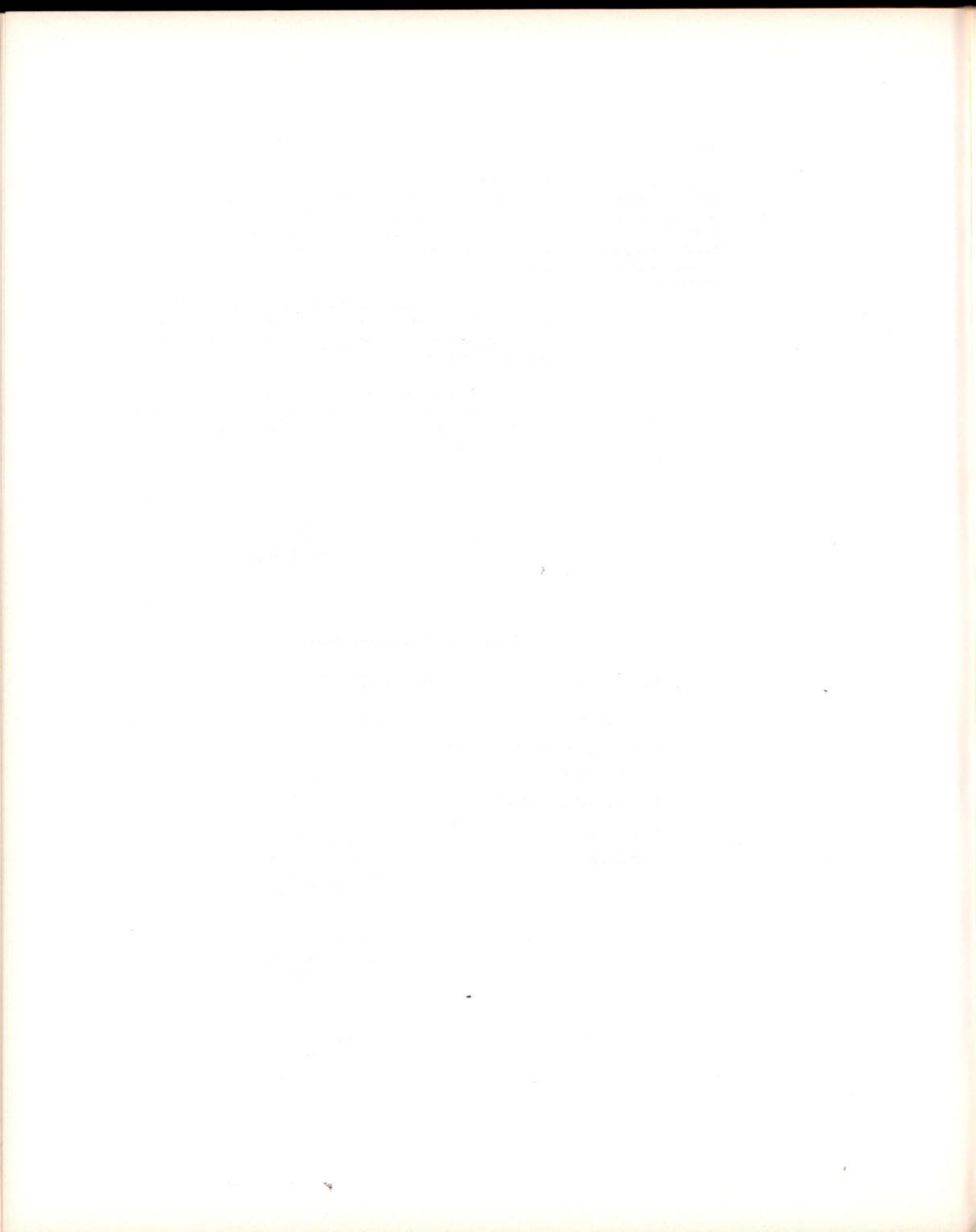
Ridder A. ROBERTI,

G. DECHAMP,

H. VANDERPOORTEN,

O. DYCK,

J. ALLES.



balans

per 31 december 1964

ACTIVA

1. VASTLIGGEND		
<i>Eerste aanleg :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.162.517.482	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	8.529.153	
Autobusdiensten (regime 1924)	41.965.360	
Werkplaatsen en gereedschap van de exploitatieregies (na afschrijving) .	36.017.276	1.249.029.271
<i>Hoofdbestuur :</i>		
Gebouw (na afschrijving)	23.791.015	
Gebouw in constructie	24.975.000	
Mobilair, materieel en automobielen (na afschrijving)	7.308.886	
Rustoordn te Wenduine en te Koksijde (na afschrijving)	1.786.259	
Buurtspoorwegmuseum van Schepdaal	280.011	58.141.171
2. BESCHIKBAAR EN REALISEERBAAR		
Kas, postchecks en banken	48.133.536	
Effectenportefeuille	1.324.829.416	
Vorraden (Hoofdbestuur en exploitatieregies)	171.487.235	
In aanbouw zijnde rollend materieel	22.789.185	
Verschillende debiteuren	42.259.326	1.609.498.698
3. REKENINGEN VAN FINANCIIEEL BEHEER (K. B. 6-7-1885, art. 2)		
Te vervallen annuïteiten		3.035.682.287
4. ORDEREKENINGEN		
Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam	158.381.160	
Neerleggingen van borgtochten	10.146.456	
Provisie Nationale Bank voor betaling van obligaties en coupons	24.876.784	
Openbare fondsen ter verzekering van het patrimonium van de gepensio-		
neerde agenten	37.378.204	
Waarden ter verzekering van het bezit van de voorzorgsinstellingen . . .	75.861.489	306.644.093
5. RESULTAATREKENINGEN		
Verlies op exploitatie van spoorlijnen : terug te krijgen voorschotten . .	61.899.224	
Autobusdiensten (regime 1924) : verlies door de aandeelhouders terug	523.783	62.423.007
te betalen		
		6.321.418.527

Opgemaakt te Brussel, op 1 februari 1965

De Directeur,
M. ROUSSEAU.

De Directeur-Generaal,
R. HOENS.

Gezien en goedgekeurd door het Comité van toezicht in zitting van 17 maart 1965.

A. LONCKE, R. NARTUS, E. DE WILDE, F. van PUT, J. LATIN,
R. STIEVENART, C. LUC, F. VAN BEVER, C. LECLERE.

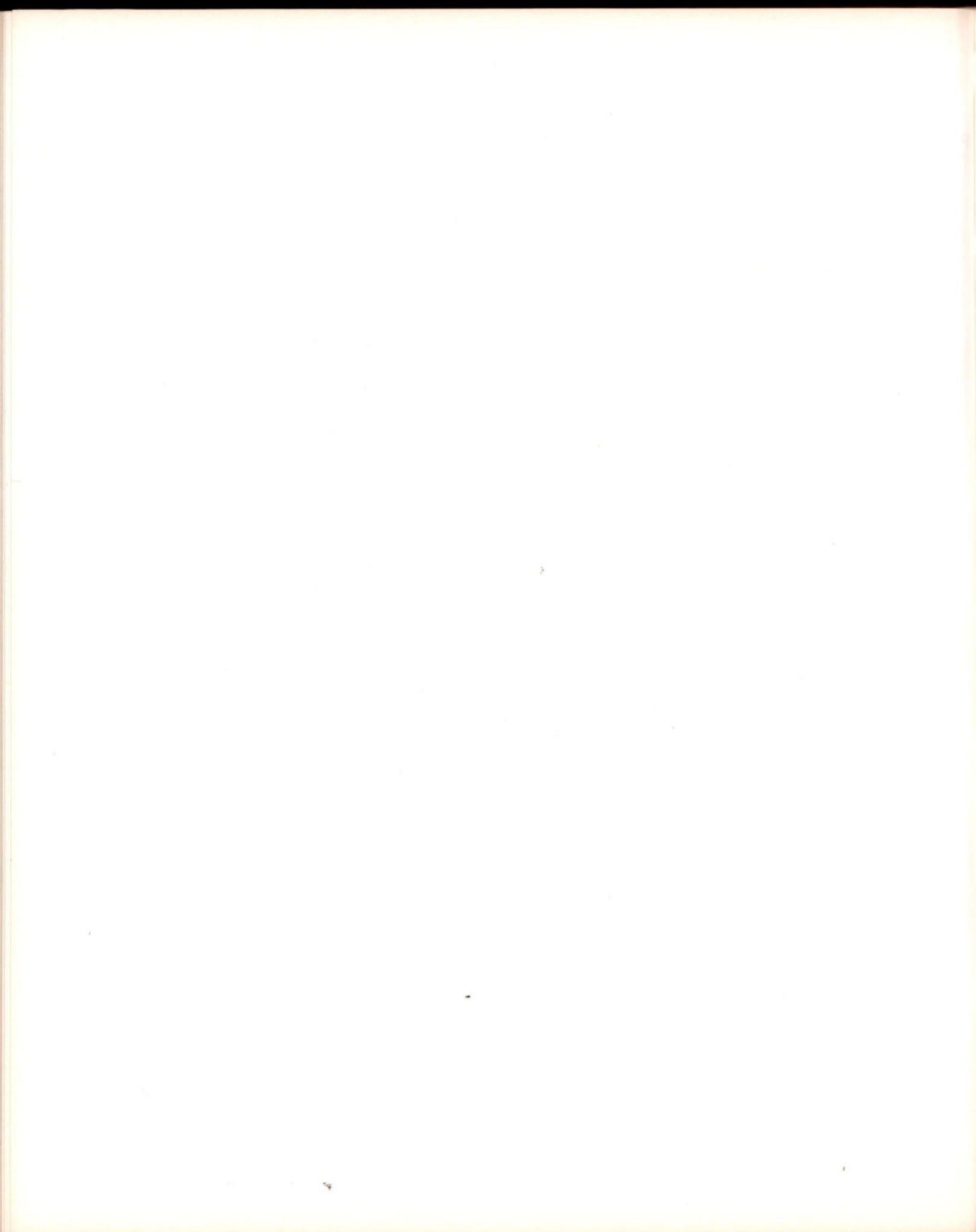
PASSIVA

1. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER ZICHZELF		
<i>Kapitaal van aanleg :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.169.997.000	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	10.295.000	
Autobusdiensten (regime 1924)	21.746.000	1.202.038.000
Reservefonds		130.643.831
<i>Voorzieningsfonds :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	14.508.481	
Autobusdiensten (regime 1924)	3.743.082	18.251.563
<i>Hernieuwingsfonds :</i>		
Spoorlijnen	374.314.068	
Autobusdiensten (regime 1931)	765.205.218	
Autobusdiensten (regime 1924)	36.193.171	1.175.712.457
Verzekeringsfonds		85.366.631
Creditrekeningen		143.215.164
2. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER DERDEN		
Verschillende crediteuren	171.555.312	
Nog te vereffenen schadegevallen	87.000.000	258.555.312
3. REKENINGEN VAN FINANCIIEEL BEHEER (K. B. 6-7-1885, art. 2)		
Te vervallen obligaties	1.446.161.980	
Te vervallen interesten	1.531.818.064	2.977.980.044
4. ORDEREKENINGEN		
Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam	158.381.160	
Bewaargevers van borgtochten	10.146.456	
Uit te keren obligaties en te betalen coupons	24.876.784	
Patrimonium van de gepensioneerde agenten	37.378.204	
Voorzorgsinstellingen	75.861.489	306.644.093
5. RESULTAATREKENINGEN		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) : uit te keren dividenden .	22.078.821	
Autobusdiensten (regime 1924) : uit te keren dividenden	932.611	23.011.432
		6.321.418.527

Gezien en afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 16 februari 1965.

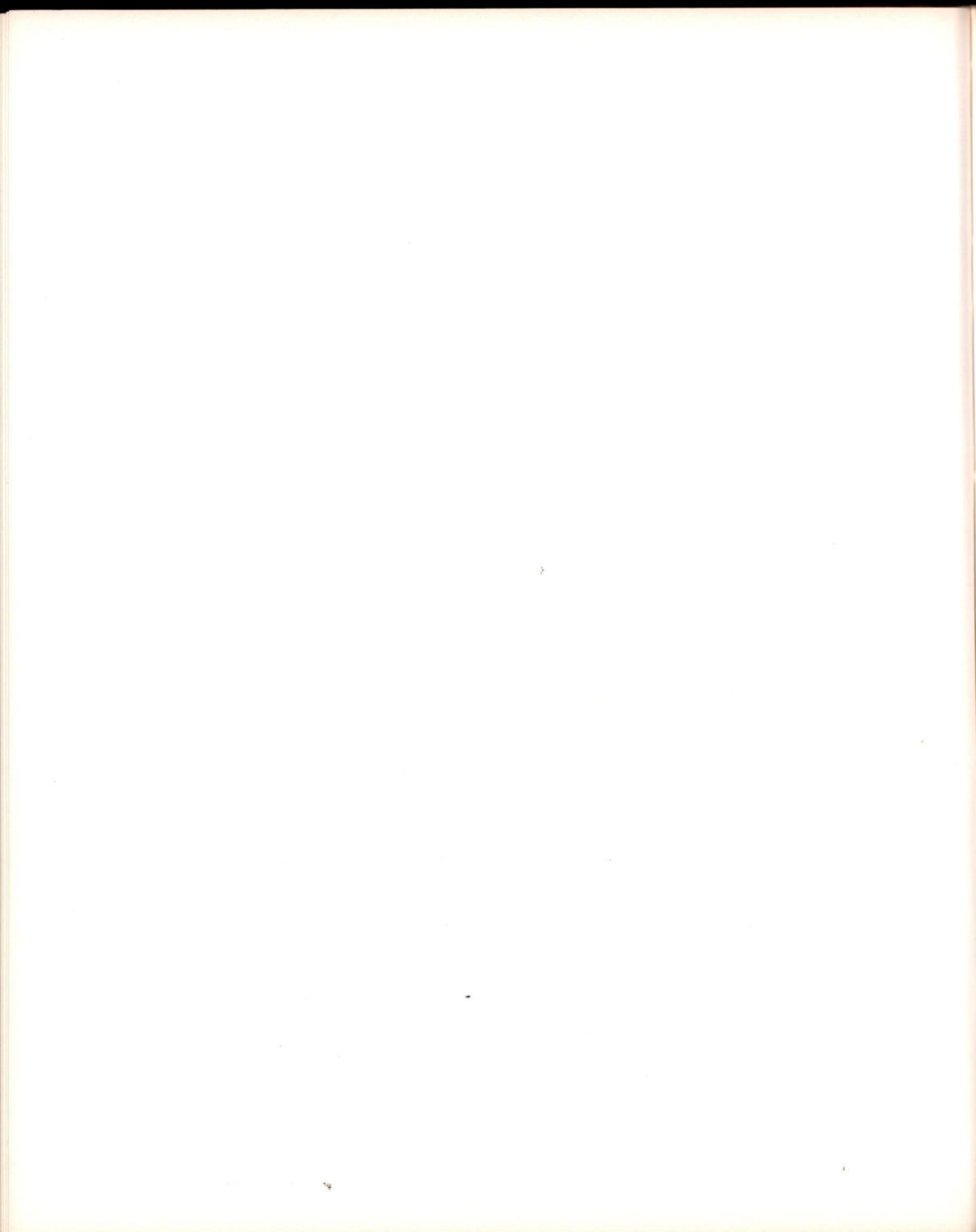
De Beheerders,
J. STORME,
Ridder A. ROBERTI,
G. DECHAMP,
H. VANDERPOORTEN,
O. DYCK,
J. ALLES.

De Voorzitter,
A. ANDRE.



verslag

uitgebracht door het comité van toezicht



VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mijne Heren,

Overeenkomstig de wet en de maatschappelijke statuten, hebben wij de eer reken-schap uit te brengen over de uitoefening van onze controleopdracht gedurende het dienstjaar 1964.

Op geregelde tijdstippen heeft het Comité kennis genomen van de processen-verbaal der zittingen van de Raad van beheer en kon het aldus de gang van zaken bij de onderneming nauw volgen. Graag erkent het Comité dat de werkzaamheden op correcte wijze zijn geschied.

Tijdens zijn vele zittingen bleef het Comité doorlopend en stipt toezicht uitoefenen op de thesauriemiddelen, de effectenportefeuille en de inning van de coupons op de voorziene vervaldagen.

Het onderzoek van de boekhoudkundige bewerkingen en de verantwoordingsstukken heeft uitgewezen dat de geschriften onberispelijk werden verricht.

Bijzondere aandacht werd besteed aan de toepassing van moderne methodes van mechanisering en integratie in verband met het magazijnbeheer zomede de boeking en vereffening van de facturen.

Steekproefsgewijze werden de regelmatigheid en de juistheid van de kwantitatieve inventarissen betreffende de voorraden, opgeslagen bij het hoofdbestuur en in de werkplaatsen van de gewestelijke exploitaties, nagegaan.

Meerdere controletaken konden tot een goed einde worden gebracht dank zij de mogelijkheid van het individuele controlerecht waarover de Comitéleden beschikken krachtens artikel 25, par. 3, van de statuten.

De semestriële staat die de activa- en passivatoestand per 30 juni 1964 bondig weer-geeft, werd op zijn juistheid getest.

Het Comité heeft bij het afsluiten van het dienstjaar zijn toezicht afgestemd op het nauwkeurig onderzoek van de Balans per 31 december 1964. Dit onderzoek liet toe vast te stellen :

- dat de boekingen in de Balans getrouw werden samengevat ;
- dat de activa en de passiva oprecht en waarachtig zijn ;
- dat de effectenportefeuille met de nodige omzichtigheid werd gewaardeerd ;
- dat de afschrijvingen normaal werden uitgevoerd.

Deze verscheidene controles hebben ons ervan overtuigd dat de Balans per 31 december 1964 op deze datum een trouw beeld verschaft van de toestand der maatschappij.

Derhalve nodigen wij de Algemene vergadering uit de Balans goed te keuren in de vorm zoals zij door de Raad van beheer wordt voorgelegd.

Het Comité stelt er prijs op te verklaren hoezeer de uitvoering van zijn taak werd vergemakkelijkt door de welwillendheid en de medewerking die de Directie heeft betoond ter gelegenheid van zijn controles. Het drukt hiervoor zijn welgemeende dank uit, die tevens gaat naar de leden van het personeel, wier grote verdiensten het ten volle erkent.

Brussel, 17 maart 1965.

De Leden,

R. NARTUS

E. DE WILDE

F. van PUT

J. LATIN

R. STIEVENART

C. LUC

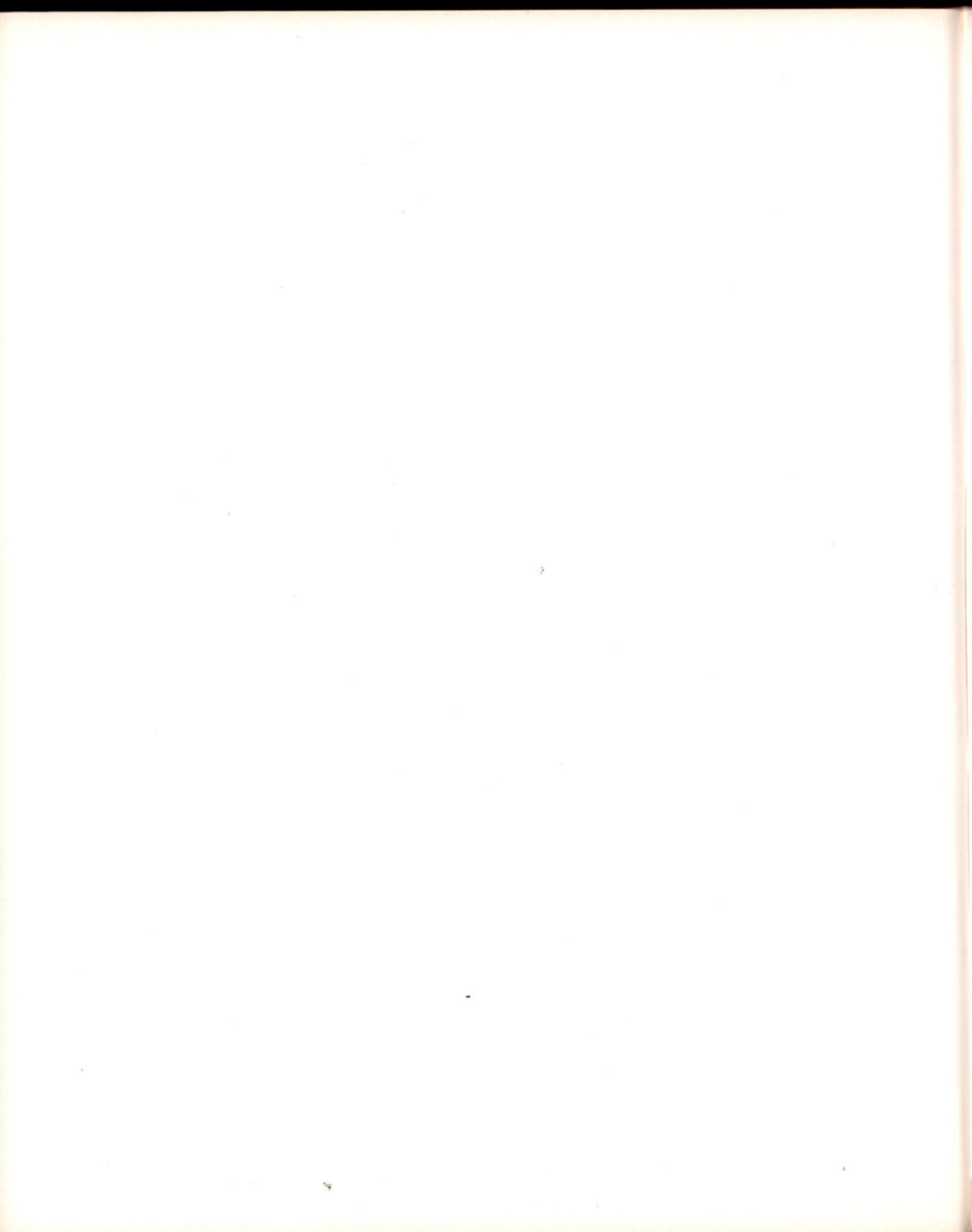
F. VAN BEVER

C. LECLERE.

De Voorzitter,

A. LONCKE.

bijlagen

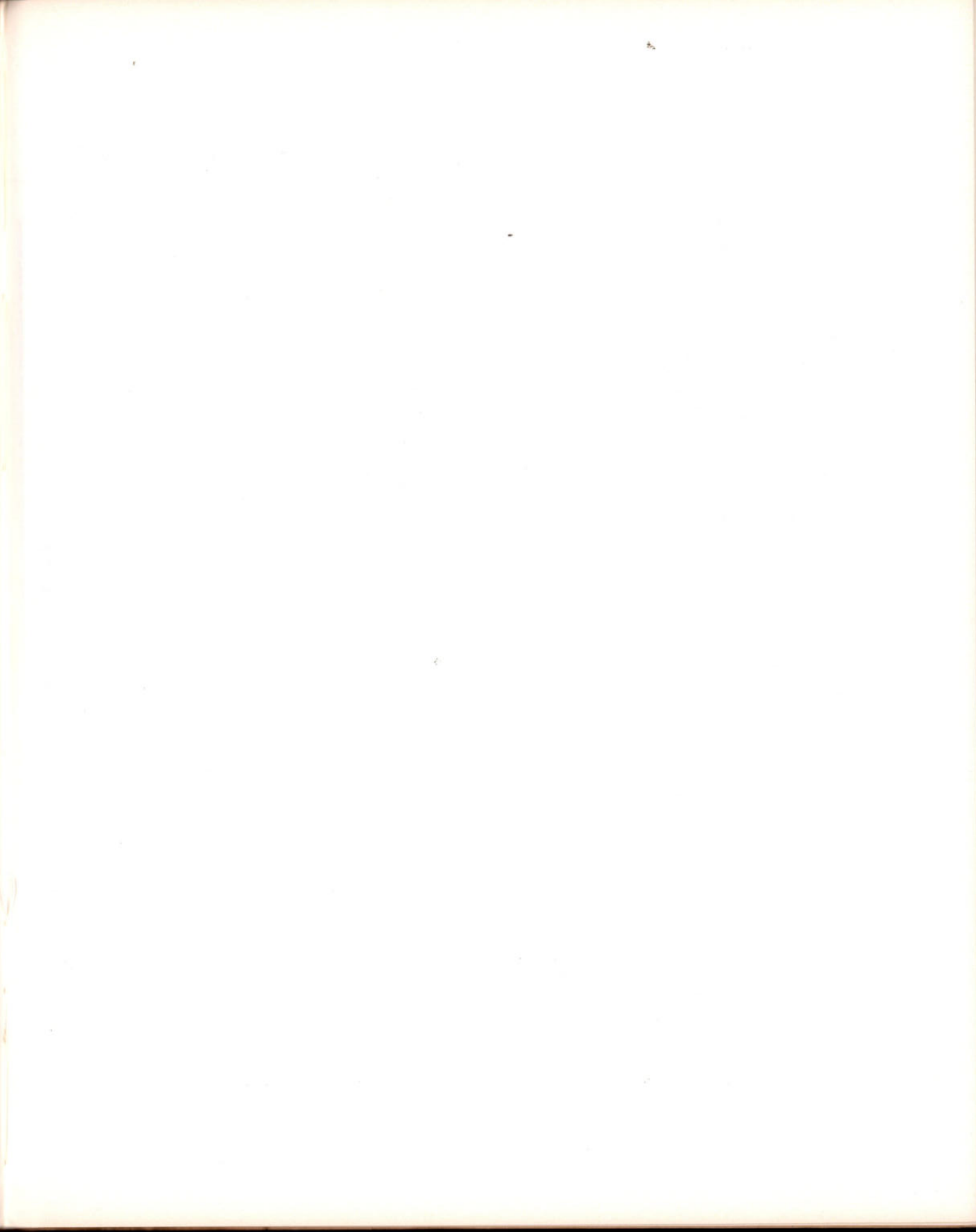


BIJLAGE A
1964

SPoorlijnen en autobUSDiensten regime 1931 :
Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzieningsfondsen,
voorschotten aan de lijnen met verlies.

Volg- nummers (1)	LIJNEN (2)	Kapitalen (3)	Bedrag van de uitgaven (4)	Beschikbare sommen (5) = (3) — (4)	Overtallige uitgaven (6) = (4) — (3)	Voorzie- nings- fondsen (7)	Voorschotten aan de lijnen met verlies (8)
PROVINCIE ANTWERPEN							
1	Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	70.526.000	70.413.957	112.043	—	254.457	—
2	Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	71.818.000	71.749.396	68.604	—	1.538.038	—
	Totalen . . . F	142.344.000	142.163.353	180.647	—	1.792.495	—
PROVINCIE BRABANT							
3	Brussel - Schepdaal - Ninove en uit- breidingen	22.450.000	22.457.737	—	7.737	—	—
4	Waver - Geldenaken	2.980.000	2.787.425	192.575	—	238.027	3.089.951
5	Brussel - Edingen	9.166.000	9.108.008	57.992	—	421.247	—
6	Brussel - Humbeek en uitbreidingen	13.520.000	13.487.225	32.775	—	2.908	—
7	Brussel - Haacht	10.114.000	9.572.757	541.243	—	854.360	—
8	Leuven - Geldenaken en uitbr.	5.068.000	5.188.159	—	120.159	20.512	—
9	Brussel - Sterrebeek - Vossem	10.883.000	10.655.045	227.955	—	9.725	—
10	Brussel - Kleine-Hut en uitbr.	16.210.000	15.980.516	229.484	—	320.069	—
11	Groenendaal - Overijse	872.000	411.975	460.025	—	46.069	84.766
12	Leuven - Diest en uitbreidingen	20.092.000	20.036.177	55.823	—	103.786	4.456.957
13	Grimbergen - Londerzeel en uitbr.	5.926.000	5.571.258	354.742	—	—	—
14	Haacht - Aarschot - Tienen	3.375.000	2.986.083	388.917	—	136.639	5.429.183
15	Eigenbrakel - Waver	8.587.000	8.528.058	58.942	—	93.292	—
16	Leuven - Tervuren en uitbreidingen	8.505.000	8.461.325	43.615	—	258.076	—
17	Chastre - Incourt - Gembloux	4.215.000	3.652.432	562.568	—	49.441	1.960.755
18	Tervuren - Tienen	3.024.000	2.995.381	28.619	—	264.694	4.545.736
19	Waterloo - Mont-St-Jean	1.817.000	1.380.454	436.546	—	71.068	—
20	Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hen- nuyères - 's Gravenbrakel	4.470.000	4.407.012	62.988	—	—	—
21	Halle - Ninove	8.449.000	8.120.809	328.191	—	—	—
22	Geldenaken - Tienen - Sint-Truiden	4.310.000	4.576.052	—	266.052	490.450	1.366.047
23	Brussel - Wemmel	5.712.000	5.398.226	313.774	—	226.046	—
24	Brussel - Halle	11.650.000	11.655.997	—	5.997	306.175	—
25	Brussel - Asse - Aalst - Oordegem	22.695.000	22.748.803	—	53.803	—	—
	Totalen . . . F	204.090.000	200.166.974	4.376.774	453.748	3.912.584	20.933.395
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
26	Lijnen van het Kortrijkse	38.060.000	37.914.193	145.807	—	—	—
27	Lijnen van de Kust	85.153.000	84.895.766	257.234	—	2.270.914	—
28	Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	36.524.000	36.720.580	—	196.580	28.175	—
	Totalen . . . F	159.737.000	159.530.539	403.041	196.580	2.299.089	—

Volg- nummers (1)	LIJNEN (2)	Kapitalen (3)	Bedrag van de uitgaven (4)	Beschikbare sommen (5) = (3) — (4)	Overtallige uitgaven (6) = (4) — (3)	Voorzie- nings- fondsen (7)	Voorschotten aan de lijnen met verlies (8)
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
29	Lijnen van de provincie Oost-Vlaan- deren	76.376.000	76.308.660	67.340	—	750.360	—
	Totalen . . . F	76.376.000	76.308.660	67.340	—	750.360	—
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
30	Buurtlijnen van de groep Charleroi . .	113.738.000	113.734.498	3.502	—	1.856.565	—
31	Buurtlijnen van de groep Centrum . .	37.078.000	37.193.585	—	115.585	677.740	—
32	Buurtlijnen van de groep Doornik . .	35.747.000	35.636.536	110.464	—	7.561	—
33	Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	100.162.000	99.752.694	409.306	—	2.210.763	—
34	Lijnen van de streek Chimay en Couvin	4.486.000	4.020.737	465.263	—	11.754	3.115.151
	Totalen . . . F	291.211.000	290.338.050	988.535	115.585	4.764.383	3.115.151
	PROVINCIE LUIK						
35	Lijnen van de Condroz	10.378.000	10.312.189	65.811	—	63.127	—
36	Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	34.012.000	34.006.586	5.414	—	—	—
37	Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	80.389.000	79.912.842	476.158	—	—	—
	Totalen . . . F	124.779.000	124.231.617	547.383	—	63.127	—
	PROVINCIE LIMBURG						
38	Lijnen van de provincie Limburg . .	75.268.000	75.275.393	—	7.393	225.608	—
	Totalen . . . F	75.268.000	75.275.393	—	7.393	225.608	—
	PROVINCIE LUXEMBURG						
39	Melreux - La Roche	1.805.000	1.762.754	42.246	—	83.352	—
40	Poix - St-Hubert - Freux en uitbr. . .	2.690.000	2.364.676	325.324	—	—	—
41	Houffalize - Bourcy	616.000	596.590	19.410	—	180	1.565.756
42	Paliseul - Bouillon	1.705.000	1.625.807	79.193	—	19.439	—
43	Poix - Paliseul	2.276.000	2.275.674	326	—	—	3.330.893
44	Marche - Bastenaken - Martelange . .	6.400.000	6.290.996	109.004	—	23.158	8.813.635
45	Vielsalm - Lierneux	1.460.000	1.439.346	20.654	—	—	2.864.680
46	Comblain-la-Tour - Manhay - Mel- reux	5.750.000	5.656.395	93.605	—	—	7.333.738
47	Bouillon - Corbion - Pussemange - grens	2.970.000	2.757.785	212.215	—	—	6.255.919
48	Libramont - Amberloup	1.485.000	1.203.278	281.722	—	—	3.080.575
49	Aarlen - Martelange	3.076.000	2.708.929	367.071	—	—	2.411.593
50	Buurtlijnen in het zuiden van de pro- vincie Luxemburg	7.720.000	7.595.515	124.485	—	—	2.193.889
	Totalen . . . F	37.953.000	36.277.745	1.675.255	—	126.129	37.850.678
	PROVINCIE NAMEN						
51	Lijnen van het Naamse	58.239.000	58.225.151	13.849	—	574.706	—
	Totalen . . . F	58.239.000	58.225.151	13.849	—	574.706	—
	Algemene totalen . . . F	1.169.997.000	1.162.517.482	8.252.824	773.306	14.508.481	61.899.224



SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen (2)	Autobus- diensten (3)	Reizigers		Goederen (6)	Compensatie- vergoedingen (7)
			Spoorlijnen (4)	Autobus- diensten (5)		
PROVINCIE ANTWERPEN						
Lijnen van het westen van de provincie Ant- werpen	2.620.961	3.581.120 366.812*	63.285.575	41.629.639 4.320.653*	1.999.529	5.925.646
Lijnen van het oosten van de provincie Ant- werpen	15.090	11.636.864 703.087*	—	140.423.039 7.013.196*	2.099.842	7.309.657
Totalen . . .	2.636.051	15.217.984 1.069.899*	63.285.575	182.052.678 11.333.849*	4.099.371	13.235.303
PROVINCIE BRABANT						
Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbreidingen	1.705.340	174.680	40.067.925	2.491.666	—	1.915.983
Waver - Geldenaken	—	384.050	—	4.546.868	—	359.003
Brussel - Edingen	623.120	245.130	16.929.538	2.847.090	—	392.567
Brussel - Humbeek en uitbreidingen	694.960	764.670	18.881.199	8.338.089	—	866.100
Brussel - Haacht	—	1.464.140	—	17.974.345	—	665.023
—	—	371.337*	—	8.411.599*	—	—
Leuven - Geldenaken en uitbreidingen . . .	—	1.005.170	—	13.476.745	—	443.557
Brussel - Sterrebeek - Vossem	—	1.159.420	—	14.227.299	—	408.328
—	132.018*	—	5.161.207*	—	—	—
Brussel - Kleine-Hut en uitbreidingen . . .	665.660	834.075	15.059.388	14.286.603	—	839.713
Groenendaal - Overijse	—	24.430	—	247.784	—	2.231
Leuven - Diest en uitbreidingen	—	1.226.330	—	18.525.237	—	958.650
Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding . .	402.900	338.130	8.040.617	3.729.952	—	719.537
Haacht - Aarschot - Tienen	—	598.368	—	6.153.918	—	608.062
Eigenbrakel - Waver	134.870	234.390	1.912.882	3.088.854	—	299.372
Leuven - Tervuren en uitbreidingen	—	1.108.630	—	15.209.494	—	336.931
Chastre - Incourt - Gembloux	—	293.080	—	3.372.161	—	207.847
Tervuren - Tienen	—	251.110	—	2.443.170	—	359.688
Waterloo - Mont-Saint-Jean	31.450	101.575	708.568	1.338.758	—	53.623
Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hennuyères - 's-Gravenbrakel	—	352.920	—	3.758.284	—	227.227
Halle - Ninove	110.500	471.650	1.910.988	5.583.584	—	219.133
Geldenaken - Tienen - Sint-Truiden	—	464.490	—	4.872.939	—	387.232
Brussel - Wemmel	523.570	112.400	13.962.940	1.057.458	—	356.574
Brussel - Halle	594.990	386.380	17.270.915	5.850.697	—	1.003.539
Brussel - Asse - Aalst - Oordegem	286.370	1.406.989	11.138.053	17.175.211	—	810.430
Totalen . . .	5.773.730 132.018*	13.402.207 371.337*	145.883.013 5.161.207*	170.596.206 8.411.599*	—	12.440.350

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE

	UITGAVEN					Interesten op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN	
Totalen	Exploitatie- kosten	Algemene administratie- kosten	Totalen	Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen		Verdeeld overeenkom- stig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies
(8) = (4) + (5) + (6) + (7)	(9)	(10)	(11) = (9) + (10)	(12) = $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	(13) = (8) — (11)	(14)	(15) = (13) + (14)	(16) = (13) + (14)
117.161.042	114.875.631	1.991.738	116.867.369	99,75	293.673	—	293.673	—
156.845.734	151.645.085	2.666.377	154.311.462	98,38	2.534.272	9.872	2.544.144	—
274.006.776	266.520.716	4.658.115	271.178.831	98,97	2.827.945	9.872	2.837.817	—
44.475.574	43.733.553	756.085	44.489.638	100,03	— 14.064	14.064	—	—
4.905.871	4.669.708	83.400	4.753.108	96,89	152.763	6.105	—	— 158.868
20.169.195	19.801.284	342.876	20.144.160	99,88	25.035	2.636	27.671	—
28.085.388	27.607.936	477.452	28.085.388	100,—	—	—	—	—
27.050.967	26.342.215	459.866	26.802.081	99,08	248.886	19.310	268.196	—
13.920.332	13.596.376	236.645	13.833.021	99,37	87.281	—	87.281	—
19.796.834	19.274.599	336.546	19.611.145	99,06	185.689	—	185.689	—
30.185.704	29.301.604	513.157	29.814.761	98,78	370.943	7.432	378.375	—
250.015	250.311	4.250	254.561	101,82	— 4.546	4.546	—	—
19.483.887	18.785.224	331.226	19.116.450	98,11	367.437	—	—	— 367.437
12.490.106	12.295.639	212.332	12.507.971	100,14	— 17.865	17.865	—	—
6.761.980	6.520.312	114.954	6.635.266	98,13	126.714	—	—	— 126.714
5.301.108	5.209.982	90.119	5.300.101	99,98	1.007	—	1.007	—
15.546.425	15.102.675	264.289	15.366.964	98,85	179.461	9.230	188.691	—
3.580.008	3.437.266	60.860	3.498.126	97,71	81.882	10.358	—	— 92.240
2.802.858	2.680.561	47.649	2.728.210	97,34	74.648	847	—	— 75.495
2.100.949	2.072.890	35.716	2.108.606	100,36	— 7.657	22.086	14.429	—
3.985.511	3.917.757	67.754	3.985.511	100,—	—	—	—	—
7.713.705	7.594.573	131.133	7.725.706	100,16	— 12.001	12.001	—	—
5.260.171	5.106.184	89.423	5.195.607	98,78	64.564	— 2.382	—	— 62.182
15.376.972	14.929.362	261.409	15.190.771	98,79	186.201	16.648	202.849	—
24.125.151	23.715.023	410.128	24.125.151	100,—	—	—	—	—
29.123.694	27.953.031	495.103	28.448.134	97,68	675.560	10.774	686.334	—
342.492.375	333.898.065	5.822.372	339.720.437	99,19	2.828.071 — 56.133	153.902 — 2.382	2.040.522	— 882.936

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;
in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;
in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen (2)	Autobus- diensten (3)	Reizigers		Goederen (6)	Compensatie- vergoedingen (7)
			Spoorlijnen (4)	Autobus- diensten (5)		
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
Lijnen van het Kortrijkse	—	2.443.953 89.775*	—	28.247.223 472.157*	—	1.596.184
Lijnen van de Kust	1.008.647	3.177.946 49.200*	42.451.436	36.109.755 760.985*	—	3.319.640
Lijnen van het centrum der provincie West- Vlaanderen	—	3.621.494 542.598*	—	37.128.765 4.591.620*	—	2.761.375
Totalen . . .	1.008.647	9.243.393 681.573*	42.451.436	101.485.743 5.824.762*	—	7.677.199
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen . .	—	5.891.853 366.520*	—	70.072.314 2.840.502*	—	3.320.368
Totalen . . .	—	5.891.853 366.520*	—	70.072.314 2.840.502*	—	3.320.368
PROVINCIE HENEGOUWEN						
Lijnen van de groep Charleroi	5.373.979	4.007.461	131.772.593	49.699.389	2.286	5.064.306
Lijnen van de groep Centrum	1.760.157	972.530	51.330.438	11.029.823	283	1.324.192
Lijnen van de groep Doornik	—	1.344.807 75.156*	—	15.192.264 546.346*	—	1.007.618
Lijnen van de groep Bergen en Borinage . .	2.366.427	3.551.935	60.279.745	41.336.713	317.485	5.194.945
Lijnen der streek van Chimay en Couvin . .	—	451.826	—	5.006.260	—	513.393
Totalen . . .	9.500.563	10.328.559 75.156*	243.382.776	122.264.449 546.346*	320.054	13.104.454
PROVINCIE LUIK						
Lijnen van de Condroz	—	1.271.623	—	13.587.686	—	572.970
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	14.935	2.628.524 19.944*	—	34.381.251 395.159*	1.329.348	1.782.185
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	—	6.906.626	—	97.706.285	—	3.604.060
Totalen . . .	14.935	10.806.773 19.944*	—	145.675.222 395.159*	1.329.348	5.959.215

	UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interesten op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN	
Totalen	Exploitatie- kosten	Algemene administratie- kosten	Totalen				Verdeeld overeenkom- stig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies
(8) = (4) + (5) + (6) + (7)	(9)	(10)	(11) = (9) + (10)	(12) = $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	(13) = (8) — (11)	(14)	(15) = (13) + (14)	(16) = (13) + (14)
30.315.564	29.100.048	507.338	29.607.386	97,66	708.178	9.567	717.745	—
82.641.816	76.311.218	1.404.911	77.716.129	94,04	4.925.687	8.233	4.933.920	—
44.481.760	43.046.567	678.132	43.724.699	98,30	757.061	1.133	758.194	—
157.439.140	148.457.833	2.590.381	151.048.214	95,94	6.390.926	18.933	6.409.859	—
76.233.184	73.260.615	1.295.964	74.556.579	97,80	1.676.605	13.865	1.690.470	—
76.233.184	73.260.615	1.295.964	74.556.579	97,80	1.676.605	13.865	1.690.470	—
186.538.574 63.684.736	181.792.319 61.870.780	3.171.156 1.082.641	184.963.475 62.953.421	99,16 98,85	1.575.099 731.315	— —	1.575.099 731.315	— —
16.746.228 107.128.888	16.438.900 105.310.814	275.398 1.821.191	16.714.298 107.132.005	99,81 100,—	31.930 — 3.117	11.110 3.117	43.040 —	— —
5.519.653	5.576.879	93.834	5.670.713	102,74	— 151.060	1.892	—	149.168
379.618.079	370.989.692	6.444.220	377.433.912	99,42	2.338.344 — 154.177	16.119	2.349.454	149.168
14.160.656	13.717.719	240.731	13.958.450	98,57	202.206	6.128	208.334	—
37.887.943	36.630.221	644.095	37.274.316	98,38	613.627	474	614.101	—
101.310.345	97.803.582	1.722.276	99.525.858	98,24	1.784.487	12.699	1.797.186	—
153.358.944	148.151.522	2.607.102	150.758.624	98,30	2.600.320	19.301	2.619.621	—

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen (2)	Autobus- diensten (3)	Reizigers		Goederen (6)	Compensatie- vergoedingen (7)
			Spoorlijnen (4)	Autobus- diensten (5)		
PROVINCIE LIMBURG						
Lijnen van de provincie Limburg	—	12.079.880 1.534*	—	128.870.242 12.936*	—	7.441.050
Totalen . . .	—	12.079.880 1.534*	—	128.870.242 12.936*	—	7.441.050
PROVINCIE LUXEMBURG						
Melreux - La Roche	—	81.223	—	994.360	—	72.363
Poix-Saint-Hubert - Freux en uitbreidingen .	—	81.300	—	953.800	—	116.148
Houffalize - Bourcy	—	48.308	—	506.980	—	3.381
Paliseul - Bouillon	—	141.903	—	1.503.740	—	103.491
Poix - Paliseul	—	76.077	—	505.780	—	87.058
Marche - Bastenaken - Martelange	—	320.146 34.625*	—	2.747.240 209.293*	—	323.850
Vielsalm - Lierneux	—	87.582	—	768.450	—	86.866
Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux . .	—	223.478	—	1.410.800	—	84.683
Bouillon - Corbion - Pussemange - grens .	—	52.992	—	534.780	—	71.680
Libramont - Amberloup	—	42.095	—	304.660	—	39.724
Aarlen - Martelange	—	97.261	—	930.420	—	127.216
Buurtlijnen in het zuiden van de provincie Luxemburg	—	595.886 20.244*	—	6.344.430 145.936*	—	504.136
Totalen . . .	—	1.848.251 54.869*	—	17.505.440 355.229*	—	1.620.596
PROVINCIE NAMEN						
Lijnen van het Naamse	19.727*	5.398.279 394.518*	1.277.710*	75.055.813 4.100.938*	—	3.004.922
Totalen . . .	19.727*	5.398.279 394.518*	1.277.710*	75.055.813 4.100.938*	—	3.004.922
Algemene totalen . . .	18.933.926 151.745*	84.217.179 3.035.350*	495.002.800 6.438.917*	1.013.578.107 33.821.320*	5.748.773	67.803.457

	UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interesten op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIËLE UITSLAGEN	
Totalen	Exploitatie- kosten	Algemene administratie- kosten	Totalen				Verdeeld overeenkom- stig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies
(8) = (4) + (5) + (6) + (7)	(9)	(10)	(11) = (9) + (10)	(12) = $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	(13) = (8) — (11)	(14)	(15) = (13) + (14)	(16) = (13) + (14)
136.324.228	131.473.680	2.317.512	133.791.192	98,14	2.533.036	7.540	2.540.576	—
136.324.228	131.473.680	2.317.512	133.791.192	98,14	2.533.036	7.540	2.540.576	—
1.066.723	1.034.808	18.134	1.052.942	98,71	13.781	—	13.781	—
1.069.948	1.013.305	18.189	1.031.494	96,41	38.454	7.966	6.923	— 39.497
510.361	528.316	8.676	536.992	105,22	— 26.631	—	—	26.631
1.607.231	1.568.106	27.323	1.595.429	99,27	11.802	2.380	14.182	—
592.838	481.031	10.078	491.109	82,84	101.729	—	—	— 101.729
3.280.383	3.034.410	52.209	3.086.619	94,09	193.764	7.299	—	— 201.063
855.316	1.077.382	14.540	1.091.922	127,66	— 236.606	—	—	236.606
1.495.483	1.341.123	25.423	1.366.546	91,38	128.937	10.166	—	— 139.103
606.460	713.515	10.310	723.825	119,35	— 117.365	2.432	—	114.933
344.384	329.095	5.855	334.950	97,26	9.434	10.440	—	— 19.874
1.057.636	979.356	17.980	997.336	94,30	60.300	14.047	—	— 74.347
6.994.502	6.657.758	118.907	6.776.665	96,89	217.837	621	—	— 218.458
19.481.265	18.758.205	327.624	19.085.829	97,97	776.038 — 380.602	55.351	34.886	378.170 — 794.071
83.439.383	80.201.634	1.407.119	81.608.753	97,81	1.830.630	3.091	1.833.721	—
83.439.383	80.201.634	1.407.119	81.608.753	97,81	1.830.630	3.091	1.833.721	—
1.622.393.374	1.571.711.962	27.470.409	1.599.182.371	98,57	23.801.915 — 590.912	297.974 — 2.382	22.356.926	527.338 — 1.677.007

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

- in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;
- in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;
- in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

SPoorlijnen en autobUSDienstEn Regime 1931 :
VERDELING VAN DE WINSTEN

LIJNEN	Financiële uitslag te verdelen overeen- komstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voorzie- ningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reserve- fonds
		Maximum volgens de statuten	Toege- wezen bedrag	Dek- kings- percent			Toege- wezen totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE ANTWERPEN									
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	293.673	3.729.878	293.673	7,87	—	—	—	—	—
Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	2.544.144	3.425.433	2.544.144	74,27	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	2.837.817	7.155.311	2.837.817		—	—	—		—
PROVINCIE BRABANT									
Brussel - Edingen	27.671	451.770	27.671	6,13	—	—	—	—	—
Brussel - Haacht en uitbr. . . .	268.196	465.139	268.196	57,66	—	—	—	—	—
Leuven - Geldenaken en uitbr. .	87.281	226.533	87.281	38,53	—	—	—	—	—
Brussel - Sterrebeek - Vossem .	185.689	540.190	185.689	34,37	—	—	—	—	—
Brussel - Kleine Hut	378.375	771.225	378.375	49,06	—	—	—	—	—
Eigenbrakel - Waver	1.007	435.553	1.007	0,23	—	—	—	—	—
Leuven - Tervuren en uitbr. . .	188.691	428.246	188.691	44,06	—	—	—	—	—
Waterloo - Mont-St-Jean	14.429	88.840	14.429	16,24	—	—	—	—	—
Brussel - Wemmel	202.849	306.160	202.849	66,26	—	—	—	—	—
Brussel - Asse - Aalst - Oordegem	686.334	976.530	686.334	70,28	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	2.040.522	4.690.186	2.040.522		—	—	—		—
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN									
Lijnen van het Kortrijkse . . .	717.745	1.875.887	717.745	38,26	—	—	—	—	—
Lijnen van de Kust	4.933.920	4.525.392	4.525.392	100,—	60.733	86.949	130.423	1,53	130.423
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	758.194	1.498.859	758.194	50,58	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	6.409.859	7.900.138	6.001.331		60.733	86.949	130.423		130.423

LEGENDE : Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

$$\text{Kolom (5)} = \frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$$

$$\text{Kolom (9)} = \frac{\text{Kolom (8)} \times 1.000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt :

Reeks A 45,—;	Reeks E 33,50;	Reeks I 60,—;
Reeks B 40,—;	Reeks F 39,—;	Reeks J 48,—;
Reeks C 36,50;	Reeks G 55,—;	Reeks K 43,50;
Reeks D 35,—;	Reeks H 62,50;	

LIJNEN	Financiële uitslag te verdelen overeen- komstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voorzie- ningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reserve- fonds
		Maximum volgens de statuten	Toege- wezen bedrag	Dek- kings- percent			Toege- wezen totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN									
Lijnen van de provincie Oost- Vlaanderen	1.690.470	3.858.140	1.690.470	43,82	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	1.690.470	3.858.140	1.690.470		—	—	—		—
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Lijnen van de groep Charleroi .	1.575.099	5.674.754	1.575.099	27,76	—	—	—	—	—
Lijnen van de groep Centrum .	731.315	1.849.798	731.315	39,53	—	—	—	—	—
Lijnen van de groep Doornik . .	43.040	1.742.350	43.040	2,47	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	2.349.454	9.266.902	2.349.454		—	—	—		—
PROVINCIE LUIK									
Lijnen van de Condroz	208.334	443.495	208.334	46,98	—	—	—	—	—
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	614.101	1.575.329	614.101	38,98	—	—	—	—	—
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	1.797.186	3.763.522	1.797.186	47,75	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	2.619.621	5.782.346	2.619.621		—	—	—		—

LEGENDE : Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

$$\text{Kolom (5)} = \frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$$

$$\text{Kolom (9)} = \frac{\text{Kolom (8)} \times 1.000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt :

Reeks A 45,—; Reeks E 33,50; Reeks I 60,—;
Reeks B 40,—; Reeks F 39,—; Reeks J 48,—;
Reeks C 36,50; Reeks G 55,—; Reeks K 43,50;
Reeks D 35,—; Reeks H 62,50;

LIJNEN	Financiële uitslag te verdelen overeen- komstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voorzie- ningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reserve- fonds
		Maximum volgens de statuten	Toege- wezen bedrag	Dek- kings- percent			Toege- wezen totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE LIMBURG									
Lijnen van de provincie Limburg	2.540.576	3.424.834	2.540.576	74,18	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	2.540.576	3.424.834	2.540.576		—	—	—		—
PROVINCIE LUXEMBURG									
Melreux - La Roche	13.781	79.735	13.781	17,28	—	—	—	—	—
Poix - St-Hubert - Freux . . .	6.923	125.390	6.923	5,52	—	—	—	—	—
Paliseul - Bouillon	14.182	73.535	14.182	19,29	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	34.886	278.660	34.886		—	—	—		—
PROVINCIE NAMEN									
Lijnen van het Naamse	1.833.721	2.646.333	1.833.721	69,29	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	1.833.721	2.646.333	1.833.721		—	—	—		—
Algemene totalen . . . F	22.356.926	45.002.850	21.948.398		60.733	86.949	130.423		130.423
			*				*		

* Als dividend uit te keren winst : 22.078.821 F.

LEGENDE : Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

$$\text{Kolom (5)} = \frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$$

$$\text{Kolom (9)} = \frac{\text{Kolom (8)} \times 1.000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt :

Reeks A 45,—;	Reeks E 33,50;	Reeks I 60,—;
Reeks B 40,—;	Reeks F 39,—;	Reeks J 48,—;
Reeks C 36,50;	Reeks G 55,—;	Reeks K 43,50;
Reeks D 35,—;	Reeks H 62,50;	

BIJLAGE D
1964

DIVIDENDEN TOEGEKEND AAN DE IN SPECIEN BETAALDE
INSCRIJVINGEN. COUPONS N° 15 BETAALBAAR BIJ HET
HOOFDBESTUUR VAN 1 JULI 1965 AF.

Reeks- nummer en letter der aandelen	Benaming der lijnen zoals ze op de aandelen voorkomt	Orde- nummer van bijlage A	Waarde van de coupon belasting niet afge- houden	Reeks- nummer en letter der aandelen	Benaming der lijnen zoals ze op de aandelen voorkomt	Orde- nummer van bijlage A	Waarde van de coupon belasting niet afge- houden
111A	Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout	2	33,42	511A	Andenne - Eghezée	51	31,18
111D	Idem	2	26,—	512A	Jambes - Samson - Andenne - Hoei	51	31,18
112A	Mechelen - Geel - Turnhout	2	33,42	513A	Lijnen van Namen	51	31,18
112F	Idem	2	28,96	514A	Andenne - Sorée - Ciney	51	31,18
113A	Antwerpen - Brasschaat - grens en uitbreidingen	1	3,54	514B	Idem	51	27,72
113D	Idem	1	2,76	515A	Eghezée - Saint-Denis - Bovesse	51	31,18
114A	Antwerpen - Zandvliet - Lillo	1	3,54	518B	Rochefort - Wellin - Graide	51	27,72
114D	Idem	1	2,76	520B	Warnant - Lesve	51	27,72
115A	Antwerpen - Oostmalle-Lier	2	33,42	521D	Courrière - Ben-Ahin	51	24,25
116A	Turnhout - Arendonk - grens	2	33,42	522D	Han-sur-Lesse naar de Grot van Han	51	24,25
116B	Idem	2	29,71	526B	Taviers - Ambresin	51	27,72
117A	Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem	2	33,42	611A	Melreux - La Roche	39	7,78
118D	Brasschaat - Brecht - Westerlo	2	26,—	611D	Idem	39	6,05
122D	Turnhout - Poppel - grens	2	26,—	612F	Poix - St-Hubert - Freux	40	2,15
212A	Gent - Zaffelare	29	19,72	711A	Poulseur - Sprimont - Trooz	36	17,54
213A	Deinze - Oudenaarde	29	19,72	712A	Hoei - Borgworm	37	21,49
214A	Gent - Wetteren - Hamme	29	19,72	712D	Idem	37	16,71
220A	Wetteren - Zottegem	29	19,72	715A	Borgworm - Oerle	37	21,49
224D	Gent - Merelbeke - Herzele - Ge- raardsbergen	29	15,34	716A	Sint-Truiden - Oerle - Ans en uit- breidingen	38	33,38
226C	Gent - Nevele - Ruiselede	29	15,99	716K	Idem	38	32,27
311A	Oostende - De Panne - grens - Veurne - Adinkerke	27	46,53	719A	Luik - Barchon - 's Gravenvoeren	36	17,54
311D	Idem	27	36,53	719E	Idem	36	13,06
311H	Idem	27	64,03	722B	Hannuit - Vinalmont - Burdinne - Bierwart - Hoei en vertakking	37	19,10
313D	Oostende - Knokke - grens - Brugge	27	36,53	722D	Idem	37	16,71
313G	Idem	27	56,53	724C	Spa - Verviers	36	14,23
313H	Idem	27	64,03	811A	Leopoldsburg - Bree - Maaseik	38	33,38
314A	Veurne - Ieper	28	22,76	811D	Idem	38	25,96
316A	Kortrijk - Wervik - Menen	26	17,22	813A	Tongeren - Lanaken en uitbr.	38	33,38
317A	Brugge - Zwevezele	28	22,76	814A	Hasselt - Oerle	38	33,38
321D	Brugge - Knesselare - Ursel	28	17,70	816A	Hasselt - Leopoldsburg	38	33,38
323B	Brugge - Middelburg	28	20,23	816G	Idem	38	40,80
327C	Roeselare - Diksmuide - Bikschote	28	18,46	816K	Idem	38	32,27
328D	Kortrijk - Pecq	26	13,39	820D	Genk - Luik - Vottem en uitbr.	38	25,96
328F	Idem	26	14,92	822A	Maaseik - Kessenich	38	33,38
330C	Izegem - Gullegem	28	18,46	824G	Hasselt - Herk-de-Stad	38	40,80
331C	Kortrijk - Berchem	26	13,96	912A	Brussel - Edingen	5	2,76
418A	Buurtlijnen van de Groep Cen- trum	31	17,79	912D	Idem	5	2,14
418B	Idem	31	15,81	912F	Idem	5	2,39
418D	Idem	31	13,84	927A	Brussel - Haacht en uitbreidingen	7	25,95
424A	Buurtlijnen van de Groep Doornik	32	1,11	927D	Idem	7	20,18
424H	Idem	32	1,54	928A	Leuven - Geldenaken en uitbr.	8	17,34
431C	Buurtlijnen van de Groep Charle- roi	30	10,13	928G	Idem	8	21,19
				929A	Brussel - Sterrebeek - Vossem	9	15,47
				929D	Idem	9	12,03
				932G	Leuven - Tervuren	16	24,23

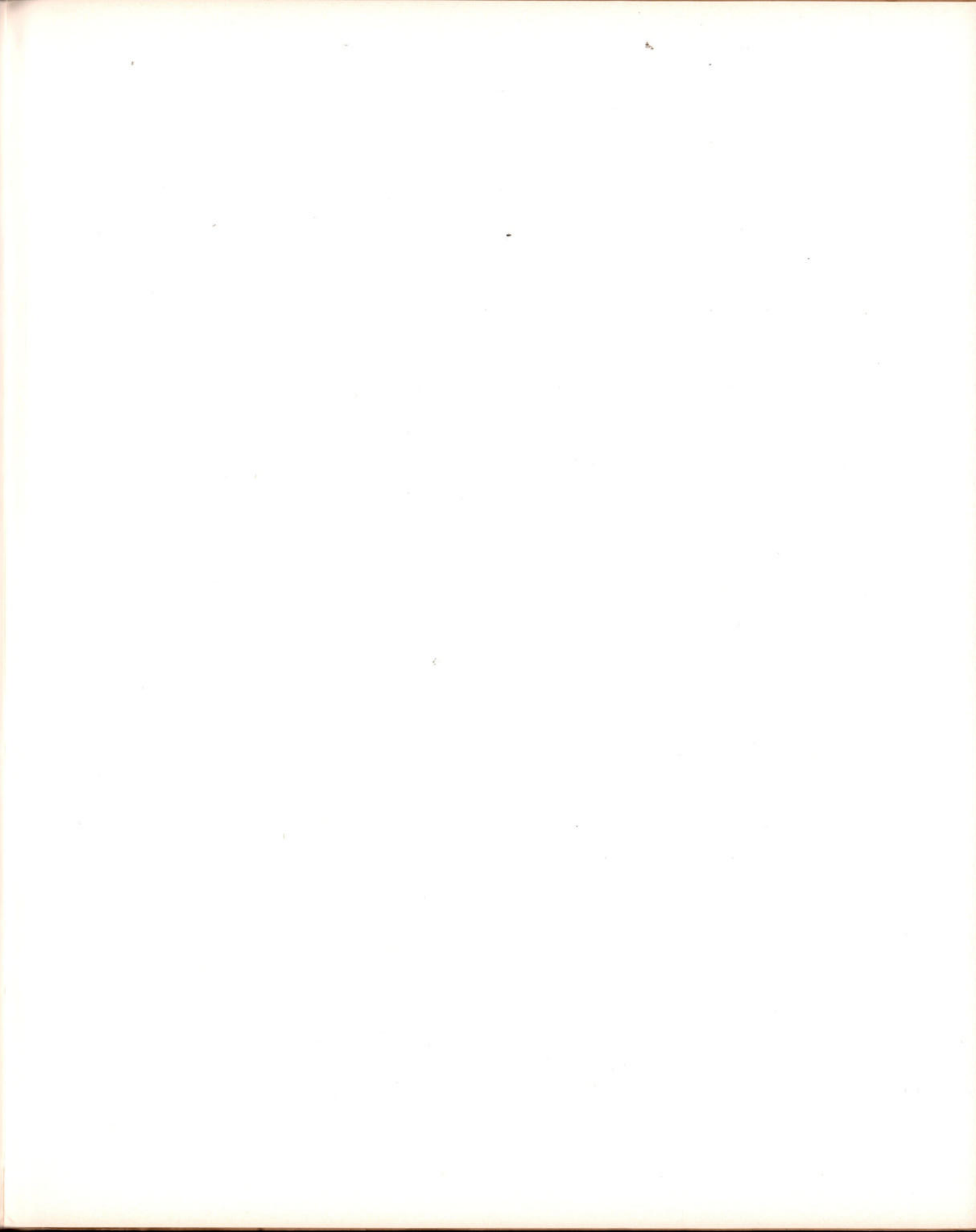
BIJLAGE E
1964

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN.

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	Hoge kapitalen						
	PROVINCIE BRABANT						
1	Etterbeek - Overijse en uitbr.	835.000	12.991.964	—	12.156.964	9.747	8.035.600
2	Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglom- meratie	10.000.000	17.891.235	—	7.891.235	8.144	12.149.027
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
3	Marchienne-au-Pont (station) - Char- leroi	415.000	788.000	—	373.000	77.279	1.472.806
4	Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Ta- mines - Châtelineau en uitbr.	5.000.000	4.689.056	310.944	—	18.017	5.609.788
5	Streek van het Centrum	5.000.000	4.540.000	460.000	—	43.647	6.978.393
	PROVINCIE LUXEMBURG						
6	Streek van Houffalize	380.000	949.105	—	569.105	—	1.838.837
	Totalen . . . F	21.630.000	41.849.360	770.944	20.990.304	156.834	36.084.451
	Lage kapitalen						
	PROVINCIE ANTWERPEN						
7	Antwerpen (Fr. D. Rooseveltpl.) - Ant- werpen (Kruisschans)*	2.000	2.000	—	—	138.424	2.000
	Totalen . . . F	2.000	2.000	—	—	138.424	2.000
	PROVINCIE BRABANT						
8	Streek van Leuven	4.000	4.000	—	—	34.103	4.000
9	Hoeilaart - Bosvoorde en uitbr.	3.000	3.000	—	—	147.440	3.000
10	Streek van Tienen	6.000	6.000	—	—	59.452	6.000
11	Perwijs - Waver - Overijse en uitbr.	2.000	2.000	—	—	663.680	2.000
12	Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	2.000	2.000	—	—	198.792	2.000
13	Leuven - Overijse - Terhulpen (sta- tion)	2.000	2.000	—	—	17.695	2.000

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
14	Streek van Nijvel	3.000	3.000	—	—	56.129	3.000
15	Streek van Eigenbrakel	4.000	4.000	—	—	265.262	4.000
16	Evere - Diegem - Zaventem . . . *	2.000	2.000	—	—	131.915	2.000
17	Strombeek - Bever - Vilvoorde . . *	2.000	2.000	—	—	18	1.360
18	Waterloo - Terhulpen (Sanatorium) .	2.000	2.000	—	—	1.517	1.360
19	Hannuit - Waver en uitbreidingen . .	2.000	2.000	—	—	25.731	2.000
	Totalen . . . F	34.000	34.000	—	—	1.601.734	32.720
	PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
20	Brugge naar de Kust	6.000	6.000	—	—	40.450	6.000
21	Brugge - Gistel - Oostende *	4.000	4.000	—	—	132.849	4.000
22	Ieper - Loker - Poperinge	2.000	2.000	—	—	56.796	2.000
	Totalen . . . F	12.000	12.000	—	—	230.095	12.000
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
23	Merelbeke - Zottegem	2.000	2.000	—	—	57.287	2.000
24	Zottegem - Ninove	2.000	2.000	—	—	9.564	2.000
	Totalen . . . F	4.000	4.000	—	—	66.851	4.000
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
25	Nijvel - Zinnik	2.000	2.000	—	—	54.859	2.000
	Totalen . . . F	2.000	2.000	—	—	54.859	2.000
	PROVINCIE LUIK						
26	Seraing - Rotheux - Rimièrre	3.000	3.000	—	—	19.419	3.000
27	Streek van Verviers	9.000	9.000	—	—	103.088	9.000
28	Herstal - Vivegnis - Ternaaien . . .	6.000	6.000	—	—	21.593	6.000
29	Streek van Hoei	3.000	3.000	—	—	438.265	3.000

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
30	Micheroux - Luik	3.000	3.000	—	—	118.640	3.000
31	Saint-Georges - Engis	5.000	5.000	—	—	96.574	5.000
32	Verviers - Soumagne en Verviers - Val-Dieu	3.000	3.000	—	—	62.126	3.000
33	Luik - Montegnée - Jemeppe-sur- Meuse en Luik - Saint-Nicolas (Pan- sy)	2.000	2.000	—	—	149.302	2.000
34	Luik - Glaaien - Tongeren *	2.000	2.000	—	—	108.519	2.000
35	Streek van Luik	6.000	6.000	—	—	270.288	—
	Totalen . . . F	42.000	42.000	—	—	1.387.814	36.000
PROVINCIE LIMBURG							
36	Neerpelt - Bree - As - Genk - Diepen- beek - Hasselt *	6.000	6.000	—	—	854	6.000
	Totalen . . . F	6.000	6.000	—	—	854	6.000
PROVINCIE LUXEMBURG							
37	Libramont - Bouillon	2.000	2.000	—	—	15.383	2.000
	Totalen . . . F	2.000	2.000	—	—	15.383	2.000
PROVINCIE NAMEN							
38	Gedinne - Willerzie - Bourseigne- Neuve	4.000	4.000	—	—	2.500	4.000
39	Wellin - Beauraing - Franse grens naar Givet *	2.000	2.000	—	—	3.468	2.000
40	Streek van Dinant	6.000	6.000	—	—	84.266	6.000
	Totalen . . . F	12.000	12.000	—	—	90.234	12.000
	Algemene totalen . . . F	116.000	116.000	—	—	3.586.248	108.720
	Hoge en lage kapitalen F	21.746.000	41.965.360	770.944	20.990.304	3.743.082	36.193.171



BIJLAGE F
1964

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	UITGAVEN	
			Exploitatie- kosten	Concurrentie- vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
A. — Hoge kapitalen				
PROVINCIE BRABANT				
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen . . .	598.370	8.695.484	8.303.041	—
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie . .	741.260	11.303.962	10.805.235	—
PROVINCIE HENEGOUWEN				
Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi . .	253.249	4.172.678	3.954.247	125.180
Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Tamines - Châtelineau en uitbreidingen	818.271	11.309.042	10.985.920	—
Streek van het Centrum	891.208	14.126.915	13.647.255	—
PROVINCIE LUXEMBURG				
Streek van Houffalize	136.434	951.800	1.459.402	—
Totalen . . .	3.438.792	50.559.881	49.155.100	125.180

EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIEUITSLAGEN

UITGAVEN		Exploitatie- uitslagen (8) = (3) — (7)	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven (9)	FINANCIELE UITSLAGEN	
Algemene administratie- kosten (6)	Totalen (7) = (4) + (5) + (6)			Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten (10) = (8) + (9)	Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten (11) = (8) + (9)
147.823	8.450.864	244.620	— 207.144	37.476	—
192.167	10.997.402	306.560	—	306.560	—
70.936	4.150.363	22.315	—	22.315	—
192.254	11.178.174	130.868	14.359	145.227	—
240.158	13.887.413	239.502	23.788	263.290	—
16.181	1.475.583	— 523.783	—	—	523.783
859.519	50.139.799	943.865 — 523.783	38.147 — 207.144	774.868	523.783

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.
De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :
in kolom (8) het verlies op exploitatie ;
in kolom (9) de interessen op overtallige uitgaven.

DIENSTEN (1)	Afgelegde kilometers (2)	Ontvangsten (3)	UITGAVEN		UITGAVEN		Exploitatie- uitslagen (8) = (3) — (7)	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven (9)	FINANCIELE UITSLAGEN	
			Exploitatie- kosten (4)	Concurrentie- vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd (5)	Algemene administratie- kosten (6)	Totalen (7) = (4) + (5) + (6)			Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten (10) = (8) + (9)	Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten (11) = (8) + (9)
B. — Lage kapitalen										
PROVINCIE BRABANT										
Streek van Leuven	216.860	2.230.939	3.364.814	—	2.980	3.367.794	—	—	—	—
	122.359*	1.136.855*								
Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreiding . . .	157.400	1.807.068	1.793.076	13.200	792	1.807.068	—	—	—	—
Streek van Tienen	107.100	1.131.905	1.130.394	—	1.511	1.131.905	—	—	—	—
Perwijs - Waver - Overijse en uitbreidingen .	560.866*	6.273.850*	6.273.850	—	—	6.273.850	—	—	—	—
Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	367.560*	4.553.595*	4.544.774	—	8.821	4.553.595	—	—	—	—
Leuven - Overijse - Terhulpen (Station) . .	225.499*	2.367.336*	2.367.336	—	—	2.367.336	—	—	—	—
Streek van Nijvel	280.290*	2.435.375*	2.435.375	—	—	2.435.375	—	—	—	—
Streek van Eigenbrakel	123.729*	1.262.766*	1.164.803	—	21.467	1.186.270	76.496	—	76.496	—
Waterloo - Terhulpen (Sanatorium)	3.100	52.259	52.189	—	70	52.259	—	—	—	—
Hannuit - Waver en uitbreiding	61.854*	616.736*	616.736	—	—	616.736	—	—	—	—
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN										
Brugge - Kust	304.740	2.243.520	2.225.251	17.399	870	2.243.520	—	—	—	—
Ieper - Loker - Poperinge	120.044*	1.127.356*	1.127.356	—	—	1.127.356	—	—	—	—
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN										
Merelbeke - Zottegem	158.308*	2.053.125*	2.053.125	—	—	2.053.125	—	—	—	—
Zottegem - Ninove	89.734*	562.167*	562.167	—	—	562.167	—	—	—	—
PROVINCIE HENEGOUWEN										
Nijvel - Zinnik	132.950	1.226.654	1.225.016	—	1.638	1.226.654	—	—	—	—

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.
De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :
in kolom (8) het verlies op exploitatie ;
in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	UITGAVEN	
			Exploitatie- kosten	Concurrentie- vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
PROVINCIE LUIK				
Seraing - Rotheux-Rimière	30.811*	252.828*	239.595	—
Streek van Verviers	155.488*	1.448.540*	1.448.540	—
Herstal - Vivegnis - Ternaaien	118.056	1.245.122	1.211.405	—
Streek van Hoei	194.504*	2.237.714*	2.055.049	44.754
Micheroux - Luik	414.587	4.570.571	4.446.802	—
Saint-Georges - Engis	160.727*	1.265.299*	1.194.521	—
Verviers - Soumagne en Verviers - Val-Dieu	276.395	3.047.048	2.964.536	—
Luik - Montegnée - Jemeppe-sur-Meuse en	653.097	10.638.888	10.666.850	—
Luik - Saint-Nicolas (Pansy)	33.189*	339.927*		
Streek van Luik	923.551*	11.742.135*	11.151.665	348.552
PROVINCIE LUXEMBURG				
Libramont - Bouillon	75.397*	573.452*	568.664	—
PROVINCIE NAMEN				
Gedinne - Willerzie - Bourseigne-Neuve . .	156.819*	1.057.715*	1.057.715	—
Streek van Dinant	103.996	1.256.850	2.346.450	—
	112.417*	1.108.444*		
Totalen . . .	2.488.281	29.450.824	70.288.054	423.905
	3.953.146*	42.415.215*		
Algemene totalen . . .	5.927.073	80.010.705	119.443.154	549.085
	3.953.146*	42.415.215*		

UITGAVEN		Exploitatie- uitslagen (8) = (3) — (7)	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven (9)	FINANCIELE UITSLAGEN	
Algemene administratie- kosten (6)	Totalen (7) = (4) + (5) + (6)			Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten (10) = (8) + (9)	Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten (11) = (8) + (9)
4.298	243.893	8.935	—	8.935	—
—	1.448.540	—	—	—	—
21.167	1.232.572	12.550	—	12.550	—
38.041	2.137.844	99.870	—	99.870	—
77.700	4.524.502	46.069	—	46.069	—
21.510	1.216.031	49.268	—	49.268	—
51.800	3.016.336	30.712	—	30.712	—
186.640	10.853.490	125.325	—	125.325	—
199.616	11.699.833	42.302	—	42.302	—
4.788	573.452	—	—	—	—
—	1.057.715	—	—	—	—
18.844	2.365.294	—	—	—	—
662.553	71.374.512	491.527	—	491.527	—
1.522.072	121.514.311	1.435.392 — 523.783	38.147 — 207.144	1.266.395	523.783

Zie in bijlage E de diensten die in 1964 niet geëxploiteerd werden.
De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.
De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :
in kolom (8) het verlies op exploitatie ;
in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : VEREFFENING DER UITSLAGEN.

DIENSTEN	Financiële uitslagen te verde- len volgens art. 28 en 38 der statuten	Eerste dividend			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voor- zienings- fonds	Tweede dividend		Reserve- fonds
		Maxi- mum volgens de statuten	Toege- kend bedrag	Percent der dekking			Totale toe- kenning	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
A. — Hoge kapitalen									
PROVINCIE BRABANT									
Etterbeek - Overijse en uitbr .	37.476	52.188	37.476	71,81	—	—	—	—	—
Openbare provinciale autobus- diensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie . . .	306.560	550.000	306.560	55,74	—	—	—	—	—
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi	22.315	22.825	22.315	97,77	—	—	—	—	—
Châtelineau - Wanfercée-Bau- let - Taminies en uitbreidingen naar Farciennes (Centrum) en Roselies	145.227	275.000	145.227	52,81	—	—	—	—	—
Streek van het Centrum . . .	263.290	275.000	263.290	95,74	—	—	—	—	—
PROVINCIE LUXEMBURG									
Streek van Houffalize	— 523.783	23.750	—	—	—	—	—	—	—
Totalen	774.868 — 523.783	1.198.763	774.868	—	—	—	—	—	—
B. — Lage kapitalen									
PROVINCIE BRABANT									
Streek van Eigenbrakel	76.496	220	220	100,—	11.573	16.175	24.264	6.066	24.264

DIENSTEN	Financiële uitslagen te verde- len volgens art. 28 en 38 der statuten	Eerste dividend			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voor- zienings- fonds	Tweede dividend		Reserve- fonds
		Maxi- mum volgens de statuten	Toege- kend bedrag	Percent der dekking			Totale toe- kenning	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE LUIK									
Seraing - Rotheux-Rimière . .	8.935	180	180	100,—	1.328	1.857	2.785	928	2.785
Herstal - Vivegnis - Ternaaien .	12.550	345	345	100,—	1.852	2.589	3.882	647	3.882
Streek van Hoei	99.870	188	188	100,—	15.124	21.140	31.709	10.570	31.709
Micheroux - Luik	46.069	180	180	100,—	6.962	9.731	14.598	4.866	14.598
Saint-Georges - Engis	49.268	300	300	100,—	7.429	10.385	15.577	3.115	15.577
Verviers - Soumagne en Ver- viers - Val-Dieu	30.712	180	180	100,—	4.632	6.474	9.713	3.237	9.713
Luik - Montegnée - Jemeppe- sur-Meuse en Luik-St-Nicolas (Pansy)	125.325	110	110	100,—	18.999	26.554	39.831	19.915	39.831
Streek van Luik	42.302	330	330	100,—	6.368	8.902	13.351	2.225	13.351
Totalen . . .	491.527	2.033	2.033		74.267	103.807	155.710		155.710
Algemene totalen . . .	1.266.395 { — 523.783 }	1.200.796	776.901 *		74.267	103.807	155.710 *		155.710

LEGENDE :

Kolom (2) = kolom (10) of kolom (11) van bijlage F.

Kolom (5) = $\frac{\text{kolom (4)} \times 100}{\text{kolom (3)}}$

Kolom (9) = $\frac{\text{kolom (8)} \times 1.000}{\text{kolom (3) van bijlage E}}$

In kolom (2) vertegenwoordigt de som gemerkt met een — deze door de aandeelhouders terug te betalen.

* Als dividend uit te keren winst : 932.611 F.

BIJLAGE H
1964

OBLIGATIELENINGEN.

AANDUIDING VAN DE LENINGEN (1)	Nog terug te betalen nominaal bedrag (2)
Lening van 1885, 2 ½ t.h. coupon juli	8.609.880
» » 1890, 3 t.h. coupons januari-juli	5.776.000
» » 1892, » » » »	7.644.300
» » 1895, » » » »	17.402.800
» » 1900, » » mei-november	28.831.400
» » 1903, » » » »	63.222.400
» » 1909, » » januari-juli	69.308.300
» » 1914, » » » »	19.112.500
» » 1922, » » » »	20.374.800
» » 1924, » » » »	41.128.600
» » 1925, » » » »	41.496.400
» » 1927, » » » »	42.200.400
» » 1928, » » » »	42.537.100
» » 1929, » » » »	85.727.800
» » 1930, » » » »	172.728.000
» » 1931, » » » »	173.958.700
» » 1932, » » » »	87.578.000
» » 1934, » » » »	88.721.600
» » 1935, » » » »	89.270.000
» » 1936, » » » »	135.475.000
» » 1956 » coupon juli (3)	205.058.000
	1.446.161.980

(3) Niet publiek uitgegeven lening.

**IMPRIMERIE
LOUVIÉROISE**

TYPO - OFFSET

473, CHAUSSEE
HAINE - ST - PIERRE
TÉL. (064) 225.61