



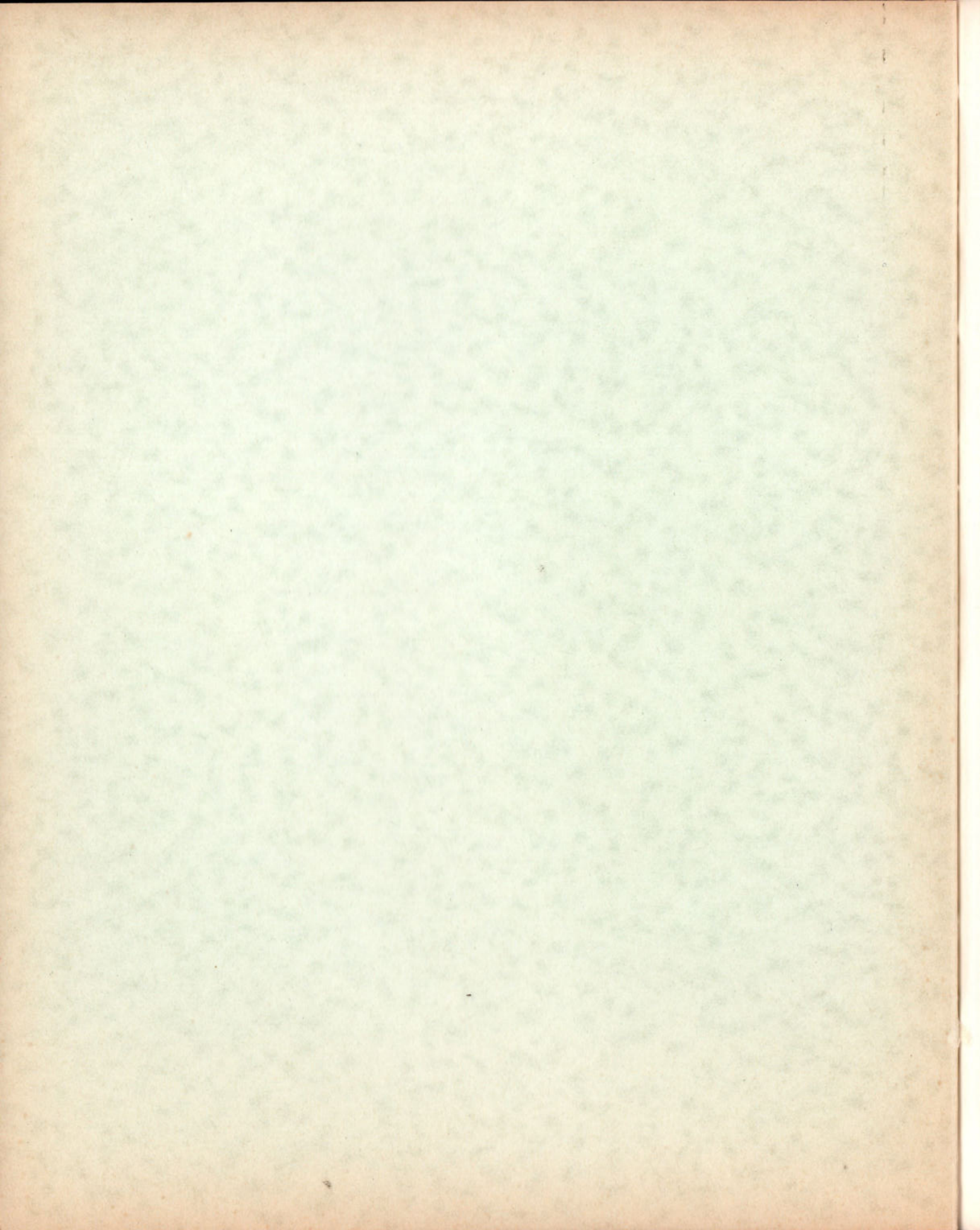
N M V B

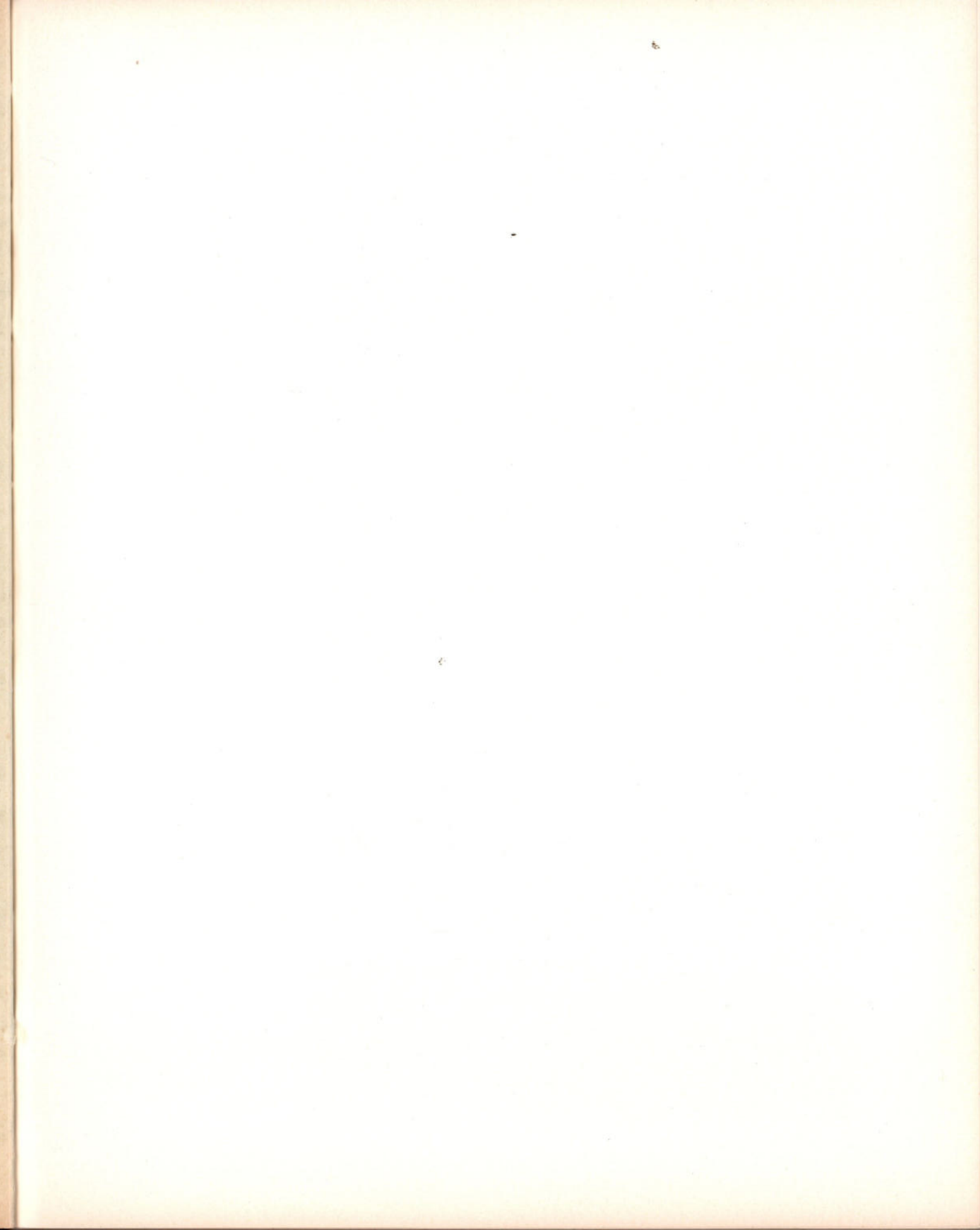
NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

VERSLAGEN

MAATSCHAPPELIJK
DIENSTJAAR

1963





N M V B

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPoorWEGEN

V E R S L A G E N

1 9 6 3

N M V B

VERSTADEN

1882

KONINKRIJK BELGIË

NATIONALE
MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPOORWEGEN

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

en door

HET COMITÉ VAN TOEZICHT



DIENSTJAAR 1963

79^{STE} MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR

RAAD VAN BEHEER

<i>Voorzitter :</i>	De h. A. ANDRE
<i>Ondervoorzitter :</i>	De h. J. STORME
<i>Leden :</i>	De hh. Ridder A. ROBERTI G. DECHAMP H. VANDERPOORTEN O. DYCK J. ALLES
<i>Regeringscommissarissen :</i>	De hh. J.-J. VREBOS M. ESSELENS

COMITE VAN TOEZICHT

<i>Leden :</i>	De hh. A. LONCKE R. NARTUS E. DE WILDE F. van PUT J. LATIN R. STIEVENART C. LUC F. VAN BEVER C. LECLERE
----------------	---

HOOFDBESTUUR

<i>Directeur-Generaal :</i>	De h. R. HOENS
<i>Algemene Inspectie :</i>	De h. R. DECLERCQ Inspecteur-Generaal
<i>Personeel :</i>	De h. L. VAN HEMELDONCK Directeur
<i>Financiën :</i>	De h. M. ROUSSEAU Directeur
<i>Technische Directie :</i>	De h. P. SWINNENS Directeur
<i>Secretariaat :</i>	De h. E. LEGEIN Juridisch Adviseur-Diensthooft
<i>Exploitatie :</i>	De h. A. VALCKE Hoofdingenieur-Diensthooft

Maatschappelijke zetel :
Wetenschapsstraat 14, Brussel 4.
Tel. 02/11.59.90.

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN :

Groepshoofd : de h. F. VERMEIRE, Directeur.
Gewestelijke zetel : Italiëlei 112, Antwerpen. Tel. 03/32.19.34.

GROEP BRABANT :

Groepshoofd : de h. J. CUVELIER, Directeur.
Gewestelijke zetel van Brussel : Barastraat 105-107, Brussel 7.
Tel. 02/21.00.07.
Gewestelijke zetel van Leuven : Diestsestraat 317, Leuven.
Tel. 016/250.98.

GROEP WEST-VLAANDEREN

Groepshoofd : de h. F. STORMS, Gewestelijk Directeur.
Gewestelijke zetel : Jan van Eyckplaats 8, Brugge. Tel. 050/369.83-369.84

GROEP OOST-VLAANDEREN :

Groepshoofd : de h. L. COSYNS, Gewestelijk Directeur.
Gewestelijke zetel : Dendermondsesteenweg 185, Destelbergen (Gent).
Tel. 09/28.22.88.

GROEP HENEGOUWEN :

Groepshoofd : de h. Ch. KENNES, Directeur.
Gewestelijke zetel van Bergen : place Léopold, 9A, Bergen.
Tel. 065/321.71
Gewestelijke zetel van Charleroi : Stelplaats Charleroi, place des
Tramways. Tel. 07/32.75.11.
Gewestelijke zetel van Doornik : Stelplaats Doornik. Tel. 069/233.12.

GROEP LUIK :

Groepshoofd : de h. L. BOTTON, Gewestelijk Directeur.
Gewestelijke zetel : rue Saint-Nicolas, 70, Luik. Tel. 04/52.00.18.

GROEP LIMBURG :

Groepshoofd : de h. L. VAN AUTGAERDEN, Gewestelijk Directeur.
Gewestelijke zetel : Grote Breemstraat 4, Hasselt. Tel. 011/221.43.

GROEP NAMEN-LUXEMBURG :

Groepshoofd : de h. H. DULIEU, Gewestelijk Directeur.
Gewestelijke zetel van Namen : avenue de Stassart, 12, Namen.
Tel. 081/247.46
Gewestelijke zetel van Luxemburg : Stelplaats Marloie (Waha).
Tel. 084/310.66

bladwijzer

verslag uitgebracht door de raad van beheer

	blz.
BEHEER	13

ONGEVALLLEN-VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER	15
---	----

PERSONEEL	21
----------------------------	----

NET

<i>Vergunningen en machtigingen</i>	29
<i>Kapitalen</i>	29

TECHNISCHE DIENSTEN

<i>Vaste installaties</i>	31
<i>Sporen</i>	31
<i>Gebouwen</i>	32
<i>Elektrische onderstations en cabines</i>	34
<i>Kunstwerken</i>	35
<i>Rollend materieel</i>	35
<i>Aanschaffingen</i>	35
<i>Ombouwingen</i>	35
<i>Desaffectaties</i>	35
<i>Effectief op 31 december 1963</i>	37
Vooruitzichten voor het jaar 1964	37
<i>Vaste installaties</i>	37
<i>Sporen</i>	37
<i>Gebouwen</i>	38
<i>Onderstations</i>	39
<i>Kunstwerken</i>	39
<i>Rollend materieel</i>	39

EXPLOITATIE

<i>Geëxploiteerde lijnen</i>	41
<i>Spoorlijnen</i>	41
<i>Openbare autobusdiensten</i>	43
<i>Speciale autobusdiensten</i>	43
<i>Tarieven</i>	43
<i>Exploitatieuitslagen</i>	44
<i>Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931)</i>	44
<i>Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924)</i>	44

	blz.
<i>Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten</i>	45
Reizigersvervoer	45
Goederenvervoer	47
Verdeling van de totale ontvangst	48
Doorlopen afstanden	48
Aantal geboden plaatsen-kilometer	49

COMMENTAAR

<i>Financiële uitkomsten van 1963</i>	51
<i>Evolutie van het verkeer</i>	66
<i>Conclusies</i>	71

FINANCIEN

<i>Algemene administratiekosten</i>	73
<i>Ontleding van de balans</i>	74
<i>Balans per 31 december 1963</i>	82

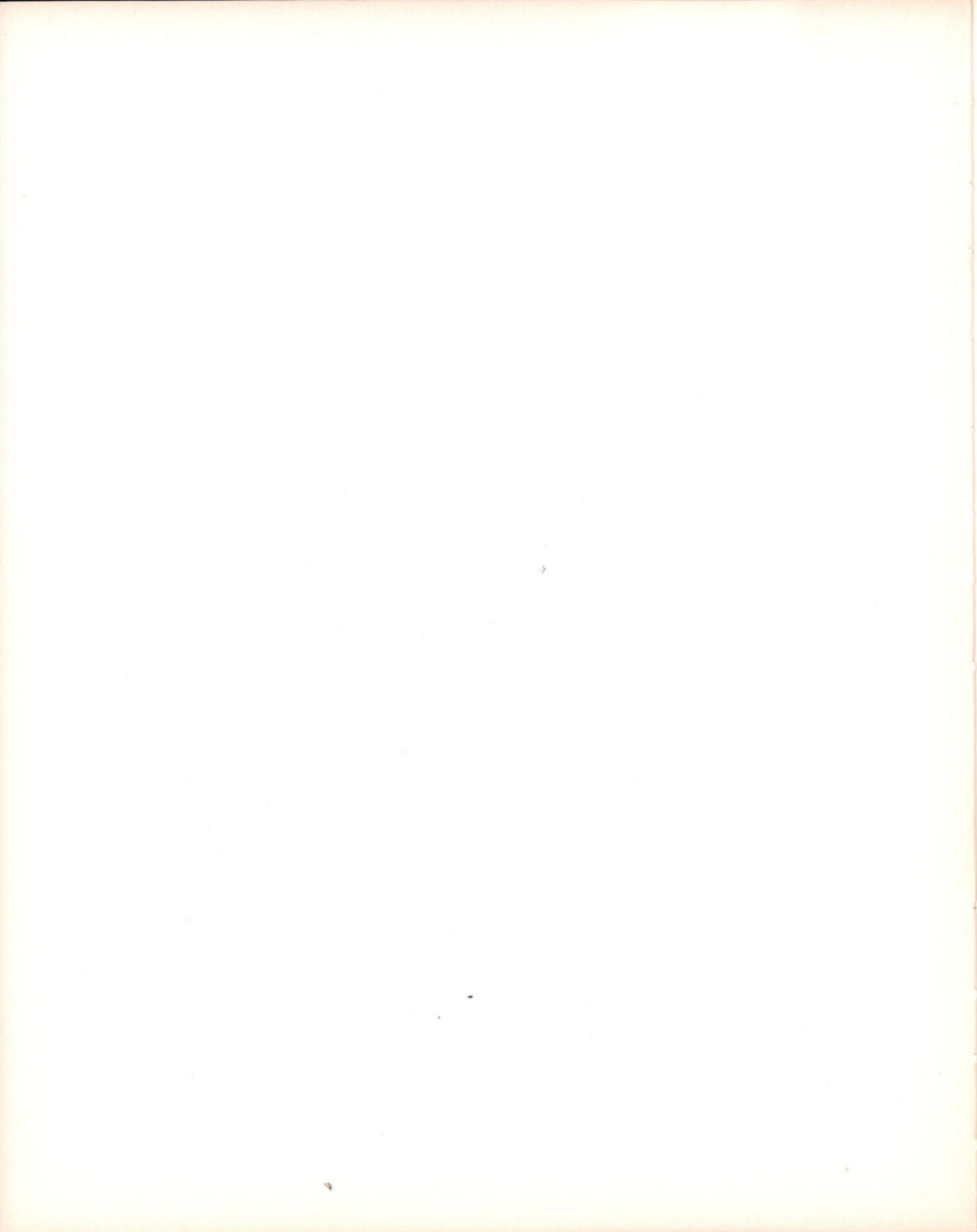
verslag uitgebracht door het comité van toezicht	87
---	----

BIJLAGEN:

A. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i>	
Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzieningsfondsen, voorschotten aan de lijnen met verlies	91
B. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i>	
Rekeningen en uitslagen der exploitatie	94
C. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i>	
Verdeling van de winsten	100
D. <i>Dividenden toegekend aan de in speciën betaalde inschrijvingen</i>	103
E. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i>	
Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzienings- en hernieuwingsfondsen	104
F. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i>	
Exploitatierekening en exploitatieuitslagen	108
G. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i>	
Vereffening der uitslagen	114
H. <i>Obligatieleningen</i>	116

verslag

uitgebracht door de raad van beheer



beheer

Overeenkomstig hetgeen voorgeschreven wordt bij koninklijk besluit van 14 oktober 1937 werd het mandaat van de h. A. André, voorzitter van de Raad van beheer, bij koninklijk besluit van 5 februari 1963 tot 13 juni 1964 verlengd.

Anderdeels heeft een koninklijk besluit van 3 mei 1963 het mandaat van de h. J. Storme, ondervoorzitter, in hoedanigheid van lid van de Raad van beheer hernieuwd.

De algemene vergadering van 28 mei 1963 heeft het beheerdersmandaat van Ridder A. Roberti en van de h. J. Alles hernieuwd.

Diezelfde vergadering heeft de h. C. Leclère, gedeputeerde, in hoedanigheid van commissaris benoemd en de hh. A. Loncke, R. Nartus, E. De Wilde, F. van Put, J. Latin, R. Stiévenart, C. Luc en F. Van Bever, uittredende commissarissen, herkozen.

Overeenkomstig de traditie werd het voorzitterschap van het Comité van toezicht toevertrouwd aan de h. A. Loncke, oudste commissaris.

*
* *

Tijdens het jaar 1963 werd in elke grote agglomeratie een Commissie van advies voor de studie en de verbetering van het gemeenschappelijk vervoer opgericht. De N.M.V.B. neemt aan de werkzaamheden van die commissies deel, alsook aan die van het Coördinatiecomité dat zich met die problemen op het nationale plan bezighoudt.

*
* *

Beheer van de voorraden.

Op het gebied van de automatische behandeling van de informaties werden de toepassingen hoofdzakelijk uitgebreid tot het beheer van de voorraden.

Op het huidige ogenblik worden 30.000 artikels, verdeeld over $\pm$ 73.000 vakken in de groepen Namen-Luxemburg, Oost-Vlaanderen, Luik, Limburg en West-Vlaanderen, centraal behandeld.

Daarenboven werd de behandelingscyclus aangevuld met :

- het bijhouden van de permanente inventaris ;
- het registreren van de bestellingen, van het inkomen en het uitgaan van grondstoffen ;
- de boekhoudkundige inlichtingen betreffende dit inkomen en uitgaan ;
- het bijhouden van de individuele rekening-courant van de leveranciers ;
- het opmaken van de statistieken betreffende het beheer der voorraden.

Daar is nog bijgekomen :

— de behandeling van de informaties betreffende :

- a) de boekhouding van de facturen,
- b) het vereffenen van de facturen, inbegrepen het opmaken van de bijlagen bij de collectieve overschrijvingen voor het betalen van het merendeel van die facturen.

De werken van zekere andere toepassingen werden aanzienlijk verbeterd en vereenvoudigd ; daarenboven werd het aantal programma's op ongeveer 500 gebracht.

Selectie en standaardisatie van de bevoorradingen.

De rationalisatie van de centrale dienst der bevoorradingen veronderstelt de standaardisatie van de zo voor het onderhoud van het materieel als voor alle ander dagelijks gebruik aangewende produkten.

De vermindering van het aantal in de magazijnen voorhanden zijnde verschillende artikels brengt de vermindering met zich van de administratiekosten die met de bestellingen gepaard gaan. Door het steeds stijgende volume van de bestelde stoffen kon de Nationale Maatschappij voordeliger voorwaarden bekomen.

ONGEVALLEN — VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER

ARBEIDSONGEVALLEN.

	Aantal	Doden	Bestendige gedeelte- lijke onbekw.	Tijde- lijke onbekw.	Zonder werk- verlet
Ongevallen in dienst . .	465	—	11	227	227
— loontrekkenden . .	445	—	10	220	215
— weddetrekkenden . .	20	—	1	7	12
Ongevallen op de weg van het werk	139	—	7	99	33
	—	—	—	—	—
Totalen	604	0	18	326	260

Ongevallen in dienst.

In het jaar 1963 is het aantal ongevallen met werkverlet, die zich tijdens de dienst onder de loontrekkende agenten van de exploitatiegroepen hebben voorgedaan, praktisch onveranderd gebleven, t.t.z. 230 tegen 229 in 1962.

Het aantal ongevallen met werkverlet per 100 loontrekkenden bereikt 3,3 tegen 3,2 in 1962.

Onderstaande tabel geeft een vergelijking van de uitslagen per exploitatiegroep.

Aantal ongevallen met werkverlet.

	1962	1963
Antwerpen	22	30
Oost-Vlaanderen	5	5
Henegouwen	87	98
Namen-Luxemburg	14	19
Luik	1	2
Brabant	79	56
Limburg	2	5
West-Vlaanderen	19	15
	—	—
Net	229	230

ARBEIDSONGEVALLEN

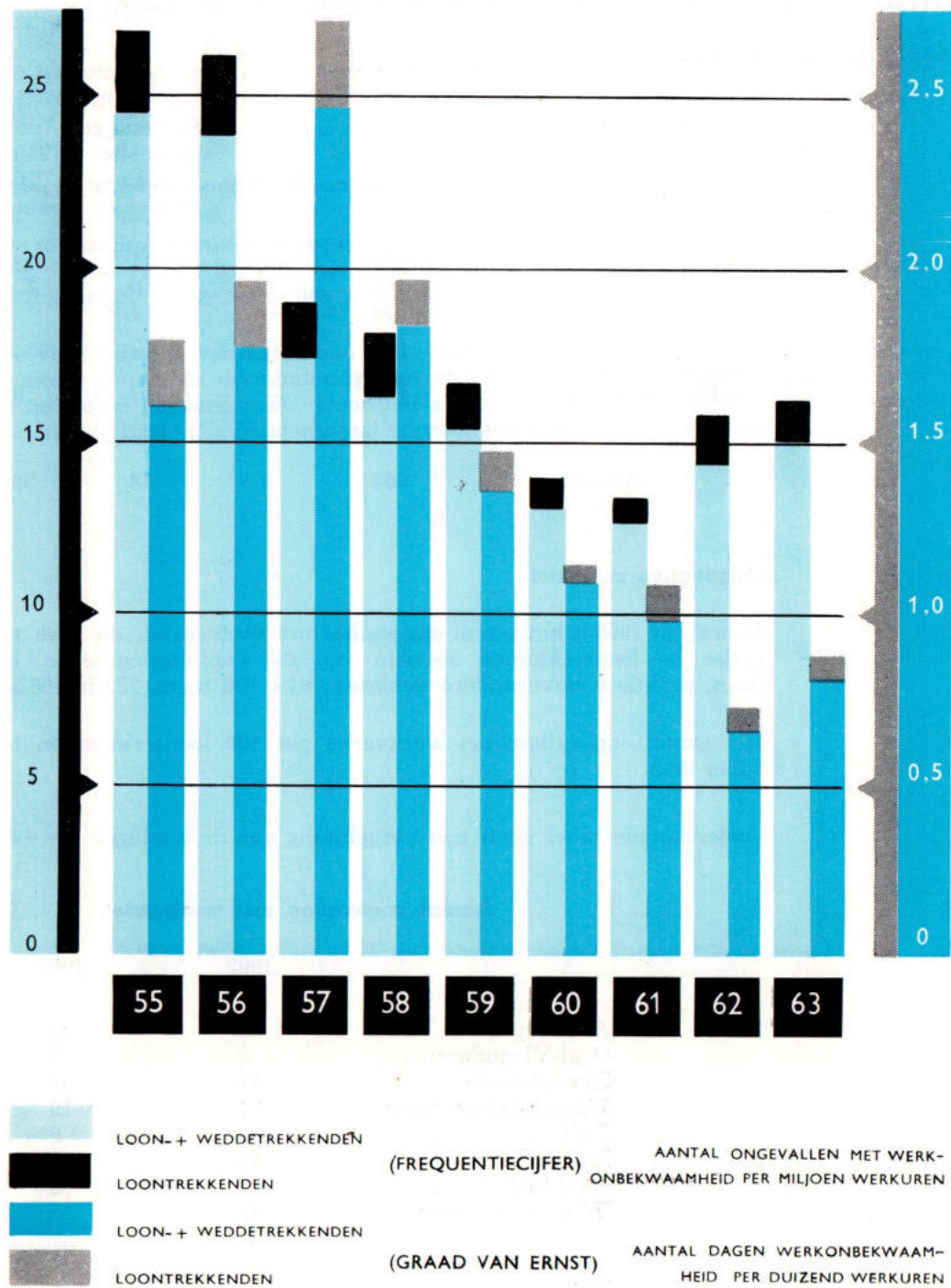


Fig. 1.

In de permanente veiligheidswedstrijd heeft de ploeg van de Beweging van Omal-Verlaine (52 agenten) de 3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet overschreden. Vijf andere ploegen overschreden de 1.000 dagen zonder ongeval, te weten :

1. de ploeg « Beweging Bitsingen-Oerle-Tongeren » : 72 agenten ;
2. de ploeg « Beweging Bressoux-Rocourt » : 130 agenten ;
3. de ploeg « Werkplaats, luchtlijn, weg en werken van groep Luik » : 46 agenten ;
4. de ploeg « Werkplaats van groep Luik » : 42 agenten ;
5. de ploeg « Weg en Werken van La Louvière + mobiele ploeg » : 45 agenten.

Op 31 december 1963 hadden twee andere ploegen merkwaardige resultaten bereikt, namelijk : de werkplaats te Hasselt (113 agenten) 1.902 dagen en de ploeg van de kleine brigades van Weg en Werken van groep Brabant (53 agenten) 1.447 dagen.

Er weze ook vermeld dat de Algemene Dienst voor Veiligheid tijdens het jaar 1963 informatiezittingen heeft ingericht, om aan 289 agenten van de elektrische dienst de nieuwe methodes van kunstmatige ademhaling, te weten de methodes « van mond aan mond » en « Holger Nielsen-Hederer » aan te leren.

Ongevallen op de weg van het werk.

Tijdens het jaar 1963 steeg het aantal ongevallen op de weg van het werk van 135 in 1962 tot 139.

Het is nochtans verheugend te kunnen vaststellen dat er zich geen enkel dodelijk ongeval voordeed, wanneer er in 1962 vier te betreuren vielen.

ONGEVALLEN-DERDEN.

Ongevallen-spoor (afgelegde km : 20.386.086).

	Onge- vallen	Doden	Gewonden	
			zwaar	licht
Exploitatieongevallen (waarvan 39 zonder schade)	144	1	1	76
Aanrijdingen met weggebruikers	2.035	13	11	204
— auto's	1.951	10	5	162
— moto's en rijwielen	31	1	3	13
— voetgangers	35	2	3	28
— andere weggebruikers	18	—	—	1
Ongevallen overkomen aan reizigers	274	—	2	232
Andere ongevallen (materieel, installaties, e.a.).	470	4	4	29
Dienstonderbrekingen met ontvangstverlies	318	—	—	—
Totalen	3.241	18	18	541

Zo men weet dat het aantal motorvoertuigen (met meer dan 3 wielen) in België van 794.322 eenheden in 1958 tot 1.114.861 in 1962 is gestegen (gegevens van het Nationaal Instituut voor de Statistiek), zal men niet verwonderd zijn vast te stel-

len dat, niettegenstaande een nieuwe inkrimping van het spoorverkeer die, zoals het vorige jaar, 9 % bedroeg, het aantal in 1963 geregistreerde schadegevallen ongeveer stationair bleef. De verhoging van het algemene frequentiecijfer bedraagt aldus 9 % en stijgt van 146 tot 159 ongevallen per miljoen afgelegde km, hoewel de categorie ongevallen overkomen met de weggebruikers een verhoging van de frequentie met 10 % heeft ondergaan door van de percentvoet 90,4 tot 99,8 te stijgen.

Het aantal ongevallen aan de reizigers blijft hetzelfde, wat betekent dat, rekening gehouden met het afnemen van het spoorverkeer, hun frequentiecijfer een stijging van 9 % ondergaat.

Zo de exploitatieongevallen daarentegen afnemen van 175 tot 144, ondergaan zij niettemin een gevoelige verergering in hun lichamelijke gevolgen, verergering die weliswaar te wijten is aan een enkele ontsparing die de dood van een reiziger en verwondingen aan 33 andere voor gevolg had.

Voor het gezamenlijk net bleef het aantal doden en zware gewonden ook nagenoeg onveranderd, met 18 dodelijke gevallen tegen 20 in 1962, en 18 zware gewonden tegen 17 het vorige jaar.

Het frequentiecijfer van het aantal gewonden, dat van 28,6 per miljoen km in 1961 gedaald was tot 23,5 in 1962, is in 1963 opnieuw tot 27,4 gestegen.

Ongevallen-Weg (afgelegde km : 94.422.508). (1)

	Ongevallen	Doden	Gewonden	
			zwaar	licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz.) . . .	272	1	—	64
Aanrijdingen met andere weggebruikers . . .	4.445	22	30	645
— auto's	3.971	14	15	418
— moto's en rijwielen	231	5	10	145
— voetgangers	67	3	4	55
— voertuigen op sporen	84	—	1	22
— andere weggebruikers	92	—	—	5
Ongevallen overkomen aan reizigers . . .	429	—	—	381
Andere ongevallen (materieel, aanwonenden, e.a.)	977	3	5	100
Dienstonderbrekingen met ontvangstverlies .	84	—	—	—
Totalen	6.207	26	35	1.190

Op het autobusnet ondervindt men eveneens een constante verhoging van het aantal ongevallen-weg en van hun frequentiecijfer. Tijdens de jongste twee jaar heeft ze zich scherper laten gevoelen.

Het aantal in 1961, 1962 en 1963 geregistreerde schadegevallen bedroeg respectievelijk 4.349, 5.315 en 6.207, en gaf aldus voor de jongste twee dienstjaren respectieve stijgingen van 22 % en 17 %, terwijl de verhoging van het aantal afgelegde km slechts 10 % en 7,3 % bedroeg.

Het frequentiecijfer per miljoen afgelegde km, dat in 1962 van 54,8 tot 60,4 steeg, bedroeg 65,7 in 1963, wat een nieuwe stijging van 9 % betekent.

(1) De onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten inbegrepen.

Fig. 2
Strengte
winter
1962-1963



Zoals het hiervoren werd gezegd, verergert de steeds toenemende drukte van het verkeer op de openbare weg natuurlijk het wegrisico en het frequentiecijfer, wat blijkt uit de toeneming van het aantal ongevallen overkomen met andere autovoertuigen, waarvan het percentage van 43,9 tot 47 stijgt, terwijl de frequentie van de aanrijdingen met de andere categorieën weggebruikers eerder daalt, aangezien dit cijfer van 5,7 tot 5 per miljoen afgelegde km verminderde.

Een andere factor die een nadelige invloed op het frequentiecijfer heeft gehad, is voorzeker de buitengewoon strenge winter, die het verkeer op het ganse wegennet uiterst gevaarlijk maakte tijdens de maanden januari en februari 1963.

Met die verhoging van het frequentiecijfer van circa 9 % stemt een verergering overeen met bijna 6 % van de graad van ernst voor het aantal gewonden, waarvan het cijfer per miljoen afgelegde km van 12,3 tot 13 stijgt. Er valt eveneens een gevoelige verhoging van het aantal erge gevallen te betreuren : de dodelijke gevallen stijgen van 16 tot 26, de zware gewonden van 25 tot 35. Er moet nochtans worden op gewezen dat de verantwoordelijkheid van de Nationale Maatschappij bij het merendeel van die erge gevallen niet betrokken is.

RISICO BRAND.

	Aantal schadegevallen
— Gebouwen en installaties	4
— Spoorvoertuigen	75
— Autobussen en andere wegvoertuigen .	28
— Aanwonenden	2
Totaal	109

De 109 in 1963 geregistreerde schadegevallen, tegen 101 voor het vorige jaar, waren over het algemeen slechts gevallen van begin van brand, die meestal toe te schrijven waren aan kortsluitingen in de elektrische uitrusting van het rollend materieel. Er is één enkel belangrijk geval te vermelden : de vernieling van de binnenuitrusting van een autobus. De gemiddelde kosten van de andere schadegevallen liggen niet hoger dan 3.000 F per brand.

BEHEER VAN HET VERZEKERINGSFONDS.

Niettegenstaande de onafgebroken aangroei van het aantal ongevallen blijven de algemene financiële uitslagen bevredigend en in overeenstemming met de normale vooruitzichten. Dank zij een systeem van herverzekering-rampen is het verzekeringsfonds beschermd tegen elke onverwachte tegenslag die zijn stabiliteit in gevaar zou kunnen brengen.

Financiële toestand per 31-12-1963 :

— Voorlopig saldo	167.973.540 F
— Provisie voor te vereffenen schade- gevallen	<u>82.000.000 F</u>
— Verzekeringsfonds	<u>85.973.540 F</u>

personeel

EFFECTIEF.

Het aantal ambtenaars en agenten werd van 8.066, op 31 december 1962, tot 7.851, op 31 december 1963, verminderd, zegge een verschil van 216 eenheden. Er werden 550 eenheden aangeworven en 766 verlieten de maatschappij.

BEZOLDIGINGEN.

De uitgaven voor bezoldigingen bedroegen 810.899.431 F in 1963, tegen 746.969.639 F in 1962, zegge een vermeerdering van 63.929.792 F of 8,56 %.

Hier volgt de vergelijkende tabel van die uitgaven :

Aard van de uitgaven	1962		1963	
	Gedeeltelijke totalen	Totalen per rubriek	Gedeeltelijke totalen	Totalen per rubriek
Wedden	138.092.245 F	722.099.882 F	156.138.891 F	780.177.809 F
Lonen	584.007.637 F		624.038.918 F	
Dubbel vacatiegeld wedde- trekkenden	5.019.850 F	13.674.568 F	6.614.455 F	17.475.441 F
Verhoging dubbel vacantie- geld loontrekkenden . . .	8.654.718 F		10.860.986 F	
Complement familiaal vacan- tiegeld weddetrekkenden .		8.093 F		22.547 F
« Buurtspoorweg » - supple- ment kinderbijslag : weddetrekkenden	1.751.247 F	10.807.801 F	1.770.261 F	12.989.031 F
loontrekkenden	9.056.554 F		11.218.770 F	
Scholingsvergoeding loon- trekkenden		379.295 F		234.603 F
Algemene totalen		746.969.639 F		810.899.431 F

Bij die cijfers mag men de volgende sommen voegen :

Aard van de uitgaven	1962	1963
— Dotatie door de N.M.V.B. gestort aan het « Kledingfonds » van het personeel . . .	7.192.489 F	7.085.737 F
— Gratificaties toegekend aan de agenten die wegens dienstouderdom werden gedecoreerd .	377.000 F	265.000 F
— Tussenkost van de N.M.V.B. in de kosten van de sociale abonnementen N.M.B.S. . .	—	402.282 F
Totalen . . .	7.569.489 F	7.753.019 F

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN.

A. Door tussenkost van de R.M.Z. geïnde bijdragen.

Onderstaande tabel geeft de stijging aan van de patroonsbijdragen, die door de N.M.V.B. aan de R.M.Z. werden gestort. Die stijging bedroeg, van 1962 tot 1963, 16.949.191 F, zegge 10,72 %.

Hoedanigheid van de werknemers	1962	1963
— Weddetrekkenden	18.896.642 F	21.257.991 F
— Loontrekkenden	139.195.463 F	153.783.305 F
Totalen	158.092.105 F	175.041.296 F

In de hierboven vermelde cijfers wordt natuurlijk geen rekening gehouden met de afhoudingen op de bezoldigingen ten bate van de R.M.Z. en van de pensioenkassen voor bedienden, afhoudingen die door het personeel gedragen worden ; die afhoudingen bedroegen :

Hoedanigheid van de werknemers	1962	1963
— Weddetrekkenden	6.220.405 F	6.378.736 F
— Loontrekkenden	51.125.981 F	55.891.790 F
Totalen	57.346.386 F	62.270.526 F

Van het ene dienstjaar tot het andere beliep de verhoging dus 4.924.140 F of 8,59 %.

B. Andere wettelijke sociale lasten.

De door de N.M.V.B. gedragen wettelijke sociale lasten omvatten ook nog :

Aard van de uitgaven	1962	1963
— Dotatie, gelijk aan 1,5 % van de op 200.000 F geplafonneerde bezoldigingen, aan het Verzekeringsfonds (arbeidsongevallen)	9.898.149 F	10.686.005 F
— Bijdragen gestort bij de Voorzieningskas tegen beroepsziekten	60.605 F	72.230 F
Totalen	9.958.754 F	10.758.235 F

*
* *

Uit het onderzoek van vorenstaande tabellen blijkt dat de N.M.V.B. in 1963 in totaal 185.799.531 F gedragen heeft als wettelijke sociale lasten, waarbij nog een bedrag van 62.270.526 F mag worden gevoegd, dat afgehouden werd op de bezoldiging van het personeel.

EXTRA-WETTELIJKE SOCIALE LASTEN.

Het totaal bedrag van de uitgaven voor extra-wettelijke sociale lasten bedroeg, in 1963, 124.059.480 F, tegen 110.015.728 F in 1962, zegge een verhoging van 14.043.752 F of 12,77 %.

Aard van de uitgaven	1962	1963
— Vergoedingen aan zieke agenten : weddetrekenden	1.195.081 F	1.681.505 F
loontrekkenden	10.969.394 F	14.139.195 F
	12.164.475 F	15.820.700 F
— Bijdragen aan de speciale pensioenkas van het Hoofdbestuur	2.916.890 F	4.309.902 F
— Bijpensioenen aan het op rust gestelde personeel van het Hoofdbestuur en rechthebbenden.	13.042.188 F	13.722.417 F
— Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan op rust gestelde agenten van de groepen	47.867.734 F	56.562.942 F
— Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan invalide agenten van de groepen	13.439.335 F	13.769.321 F
— Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan de in werkloosheid gestelde agenten van de groepen	20.585.106 F	19.874.198 F
Totalen	110.015.728 F	124.059.480 F

De bedragen van de hiervoren aangehaalde bezoldigingen en door de werkgever gedragen sociale lasten kunnen als volgt samengevat worden :

Aard van de uitgaven	1962	1963
— Bezoldigingen	746.969.639 F	810.899.431 F
— Andere vergoedingen	7.569.489 F	7.753.019 F
— Wettelijke sociale lasten (werkgever) :		
— R.M.Z.	158.092.105 F	175.041.296 F
— Andere	9.958.754 F	10.758.235 F
— Extra-wettelijke sociale lasten	110.015.728 F	124.059.480 F
Totalen	1.032.605.715 F	1.128.511.461 F

De totale verhoging van de personeelsuitgaven bedroeg dus, van 1962 tot 1963, 95.905.746 F, zegge 9,29 %.

Er weze ten slotte vermeld dat, wegens de door het personeel gedane inspanning tijdens de uitzonderlijk barre winter 1962-1963, een speciale toelage van 200 F werd toegekend aan de agenten die gedurende de bedoelde periode effectief werk van een zekere duur hebben gepresteerd.

Het toekennen van die toelage heeft een uitgave van 1.315.200 F teweeggebracht.

*
* *

Wegens ziekte verloren werkdagen.

Het jaar 1963 geeft voordeliger cijfers wat betreft het percentage van afwezigheid wegens ziekte tijdens het eerste jaar werkonbekwaamheid : 4,53 %, tegen 4,87 % in 1962.

Ingevolge de toepassing van de wet op het verzekerd weekloon, geven die statistieken echter een percentage van afwezigheid aan dat lager ligt dan de werkelijkheid : de dagen gedekt door genoemde wet worden niet gerekend als afwezigheid wegens ziekte, doch wel als gepresterde dagen, daar ze als zodanig door de R.M.Z.-reglementatie worden beschouwd.

Dientengevolge dienen voormelde cijfers herzien te worden. In werkelijkheid bedragen ze 4,62 % in 1963, tegen 4,94 % in 1962.

Het percentage van de dagen afwezigheid der zware zieken (meer dan een jaar afwezigheid) stijgt daarentegen met 50 % : 1,49 % in 1963, tegen 0,99 % in 1962.

Voor het geheel van twee jaar afwezigheid wegens ziekte is de theoretische last van de Bijkomende Buurtspoorwegvergoeding in 1963 met 3 % verhoogd vergeleken met 1962 : 6,02 % tegen 5,86 %.

Daar het aantal zieke agenten in 1963 merklijk is gestegen, moet eruit afgeleid worden dat de gevallen van afwezigheid talrijker waren maar van kortere duur, behalve het tweede jaar ziekte, waar het aantal betrokkenen steeg met 38 %.

*
* *

Het aantal begunstigden met bijkomende vergoedingen bedroeg :

— wegens oppensioenstelling :	2.204 oud-agenten en 1.928 rechthebbenden, of 4.132
— wegens invaliditeit :	591
— wegens werkloosheid :	781

*

* *

MEDICO-PSYCHOTECHNISCHE VOOGDIJ.

Tijdens het verlopen dienstjaar werden 752 rechtstreekse medische onderzoeken en 579 psychotechnische proeven gedaan.

DIENST VOOR SOCIALE BIJSTAND.

Het aantal maatschappelijke assistenten is onveranderd op 7 gebleven.

Er werden door dit personeel 93 diepgaande enquêtes over speciale gevallen gedaan, terwijl door dit zelfde personeel 4.434 bezoeken en demarches werden gedaan ; bovendien werden, tijdens 399 zitdagen, 1.468 personen te woord gestaan.

BEROEPSOPLEIDING.

De activiteit van die dienst kan als volgt weergegeven worden :

Aantal agenten die cursussen volgden :	158
Aantal geschreven lessen	: 4.210
Aantal afgeleverde studiebewijzen	: 108

INTERNE EN OPENBARE RELATIES.

Ons ondernemingsblad « Onze Buurtspoorwegen » wordt steeds regelmatig gepubliceerd en geniet onverminderd de belangstelling zo van het personeel als van specialisten buiten de N.M.V.B., en van de pers in het algemeen.

NIEUWE PERSONEELSLASTEN, DOOR DE N.M.V.B. IN 1963 GEDRAGEN.

De nieuwe lasten, die de exploitatie van het net in 1963 hebben bezwaard, waren veelvuldig.

Wij geven er hierna de opsomming van, alsmede hun financiële terugslag.

Aard van de nieuwe uitgaven en begindatum van toepassing	Terugslag van de nieuwe uitgaven	
	op een volledig jaar	op het dienstjaar 1963
<i>1 januari 1963</i>		
— Nieuwe loonschalen :		
a) 3de revalorisatietranche van de functie be- stuurder-ontvanger	6.600.000 F	6.600.000 F
b) revalorisatie van de cat. I, II en IIIb van de loontrekkende agenten (maneuvers en half-geschoolden)	400.000 F	400.000 F
c) berekening van de lonen op basis van de 45 uren-week	300.000 F	300.000 F
d) aanpassing van de loonzones	6.600.000 F	6.600.000 F
— Stiptheidspremie van 300 F/maand aan de loon- trekkende agenten	32.000.000 F	32.000.000 F
— 1 1/2 dag bijkomend vacatiegeld in 1963 . .	3.500.000 F	3.500.000 F
— Verhoging van 300 F/jaar van de extrawette- lijke gezinstoelagen van de loontrekkenden .	2.500.000 F	2.500.000 F
— Verhoging van 4,5 % tot 5,25 % van de bij- dragen voor maatschappelijke zekerheid voor het wettelijk pensioen der loontrekkenden . .	4.500.000 F	4.500.000 F
— Verzekerd weekloon - Wijziging van de wet- geving	2.500.000 F	2.500.000 F
<i>1 juli 1963</i>		
— Verhoging van 9,50 % tot 9,75 % van de bij- dragen-maatschappelijke zekerheid voor de kinderbijslagen	1.800.000 F	900.000 F
<i>1 september 1963</i>		
— Nieuwe loonschalen (algemene verhoging met 2,38 % op de vorige barema's)	20.000.000 F	6.700.000 F
<i>1 december 1963</i>		
— Verhoging met 2,50 % van de barema's der weddetrekkenden, ingevolge de schommelin- gen van het indexcijfer	5.000.000 F	400.000 F
—Totalen	85.700.000 F	66.900.000 F

Kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren.

Uit hoofde van de weerslag van de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten beliep de kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren 543,06 F in 1963, tegen 489,59 F in 1962, (zie diagram fig. 3) wat een verhoging van 53,47 F of 10,92 % uitmaakt.

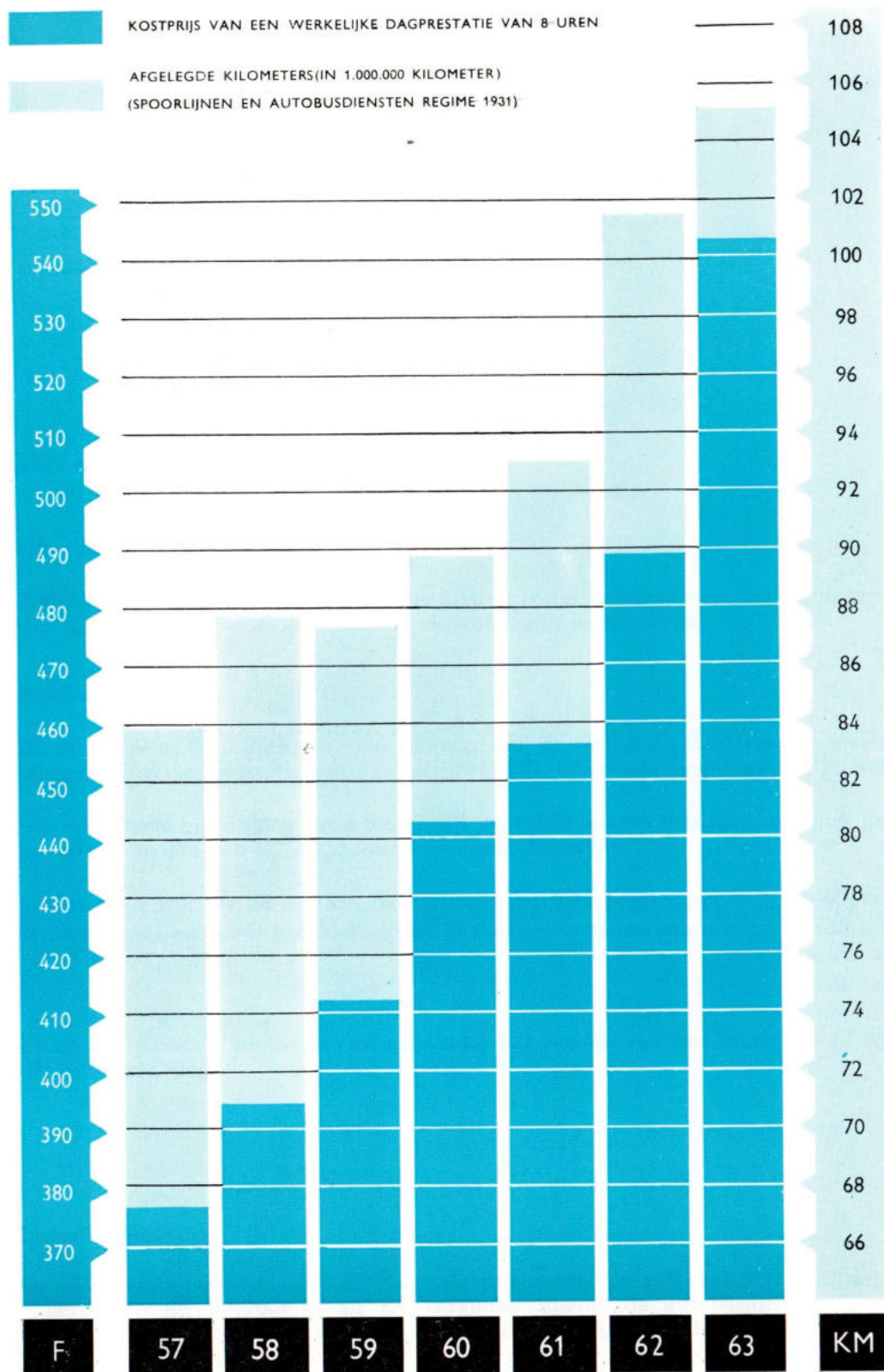
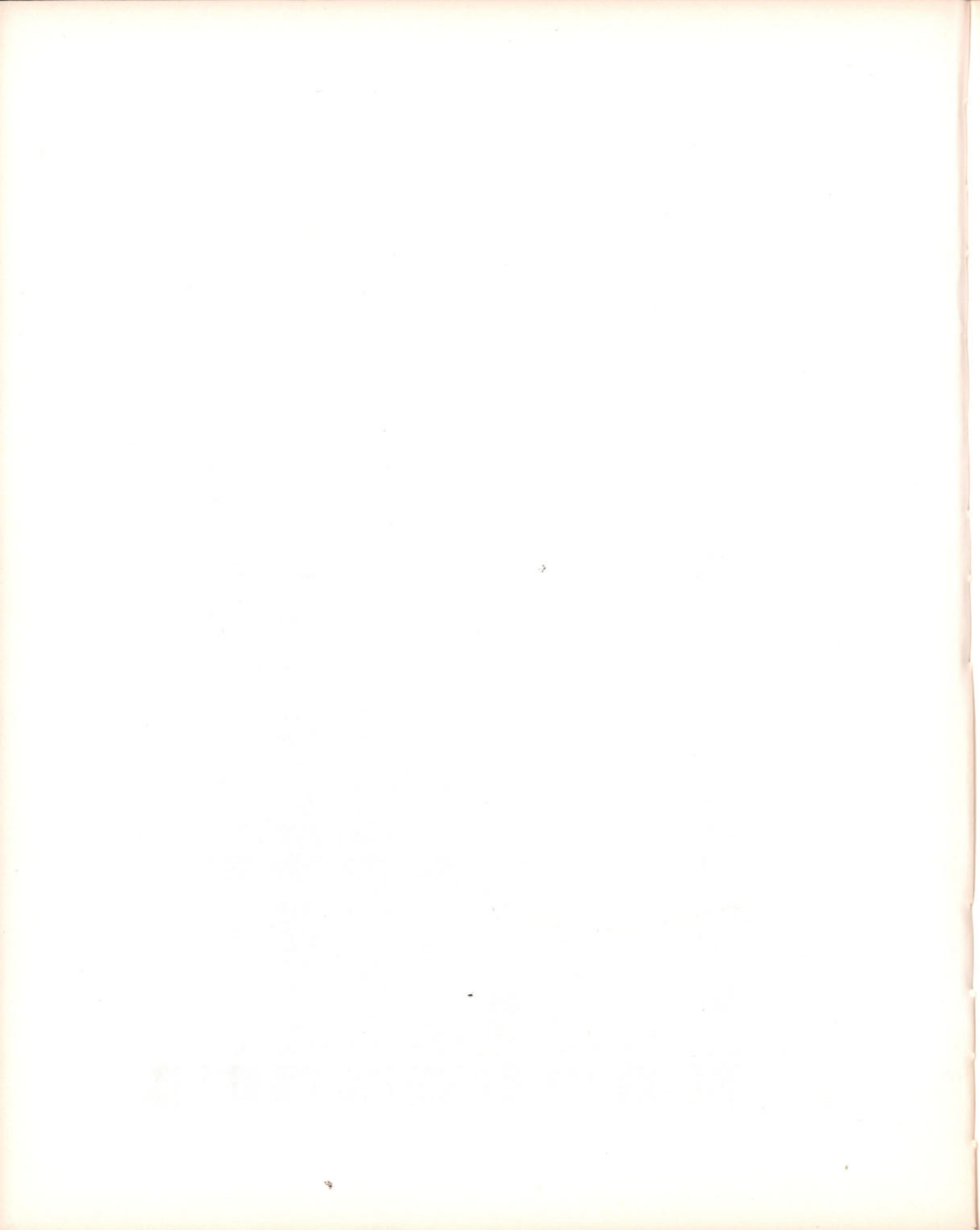


Fig. 3



net

VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

Spoorlijnen.

Tijdens het dienstjaar 1963 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten.

De openbare autobusdiensten voor dewelke aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend hadden, op 31 december 1963, een totale lengte van 12.429 km.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 179 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 5.124 km, onderverdeeld als volgt :

krachtens de wet van 29-8-1931 : 160 diensten met een lengte van . . .	4.499 km
krachtens de besluitwet van 30-12-1946 : 19 diensten met een lengte van . . .	625 km

Totaal : 5.124 km

De andere diensten bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

KAPITALEN

Ingeschreven.

Op 31 december 1963 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN (regime 1931)	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particu- lieren	Staat	Pro- vinciën	Gemeen- ten	Parti- culieren
Toestand op 31 december 1963	1.169.997.000	562.984.000	333.995.000	266.860.000	6.158.000	48,1	28,6	22,8	0,5

AUTOBUSDIENSTEN (regime 1924)	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particu- lieren	Staat	Pro- vinciën	Gemeen- ten	Parti- culieren
Toestand op 31 december 1962	21.752.000	10.870.000	5.466.000	5.410.000	6.000	50	25,1	24,8	0,1

IN 1963 OPGEGEVEN KAPITALEN

Thuin-Nalannes . . .	2.000	1.000	1.000	—	—	50	50	—	—
Frameries-Ghlin . .	2.000	1.000	1.000	—	—	50	50	—	—
Doornik-Lessen . . .	2.000	1.000	1.000	—	—	50	50	—	—
AF TE TREKKEN . .	6.000	3.000	3.000	—	—	50	50	—	—
Toestand op 31 december 1963	21.746.000	10.867.000	5.463.000	5.410.000	6.000	50	25,1	24,8	0,1

technische diensten

VASTE INSTALLATIES

Sporen.

Buiten de normale onderhouds- en hernieuwingswerken aan de sporen en hun uitrusting, werden tijdens het afgelopen dienstjaar aan onze installaties enkele aanpassingen aangebracht om de uitvoering van werken aan de wegen, door de besturen beheerders van die wegen, mogelijk te maken.

Het programma van structuurhervorming werd verder doorgezet door het opbreken van navermelde spoorlijnen of lijnsecties :

Beëindigd of in afwerking :

Lillo — Hoevenen	11 km
Antwerpen — Zandvliet	17 km
Casteau — Horrues	10 km
Frasnes — Bouvignies	11 km
Quévy — Aulnois	19 km
Eghezée — Meux	12 km 500
Andenne — Ohey	10 km 500
Bioul — Warnant	8 km
Melreux — La Roche	21 km
Marloie — Champlon	19 km
Vielsalm — Lierneux	14 km 500
Paliseul — Bouillon	15 km
Champlon — Moircy — Amberloup	14 km
Verlaine — Hollogne-aux-Pierres	15 km
Oerle — Rocourt	18 km
Burdinne — Moha	13 km
Chastre — Chaumont (Zandgroeven)	13 km 700
Brussel — Leuven	30 km
Brussel — Haacht (lijn 5)	6 km
Grimbergen — Humbeek	6 km

284 km 200

In uitvoering :

Antwerpen — Oostmalle	21 km
Saint-Ghislain — Hautrage (Chauffours).	4 km
Quévy — Estinnes-au-Mont	11 km
Trivières — Strépy (Place)	2 km 900
Tertre — Hautrage — Villerot — Stambruges	12 km
Andenne — Eghezée	19 km
Hannuit — Meeffe	13 km
Geldenaken — Noduwez	6 km 700
Leuven — Tielt	16 km

105 km 600

Gebouwen.

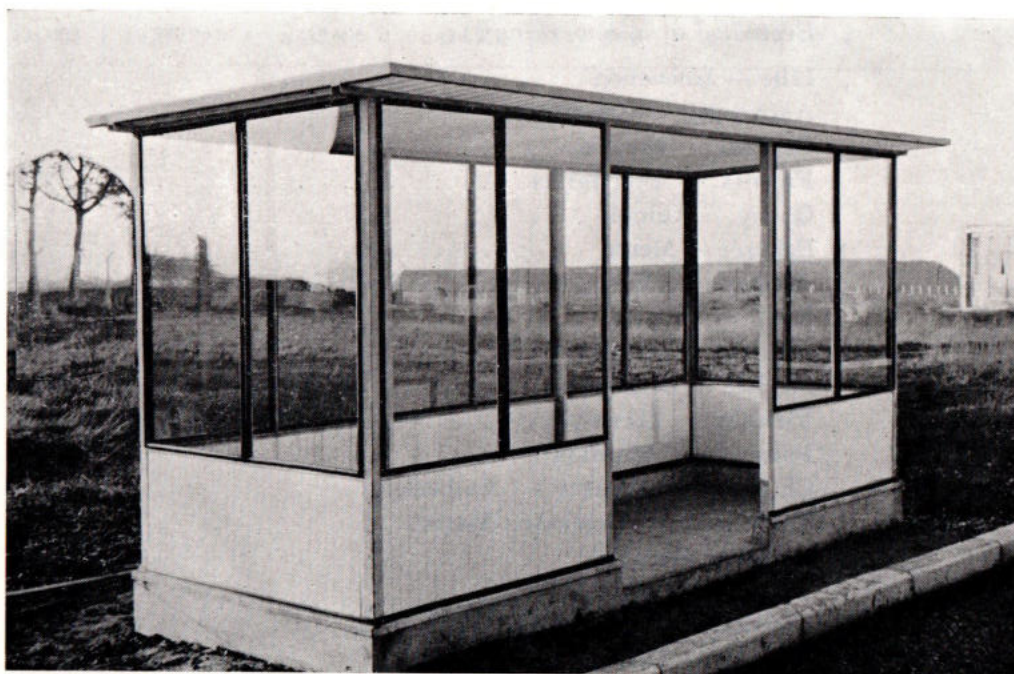
Onder de verschillende werken, die in 1963 werden uitgevoerd of nog in uitvoering waren, vermelden wij :

het aanpassen van de gebouwen en het aanleggen van een parkeerplaats in de stelplaats te Turnhout ;

het oprichten van een wasstation, van magazijnen, van sociale installaties en van een hoogspanningscabine in de stelplaats te Salzinnes ;

het aanbrengen van een vloerbedekking op de koer van de stelplaats te Hasselt ;

het vergroten van de woning en van de burelen in de stelplaats te Omal ;



Type van wachthuisje voor reizigers waarvan de oprichting langs talrijke autobuslijnen aan de gang is.

Fig. 4.

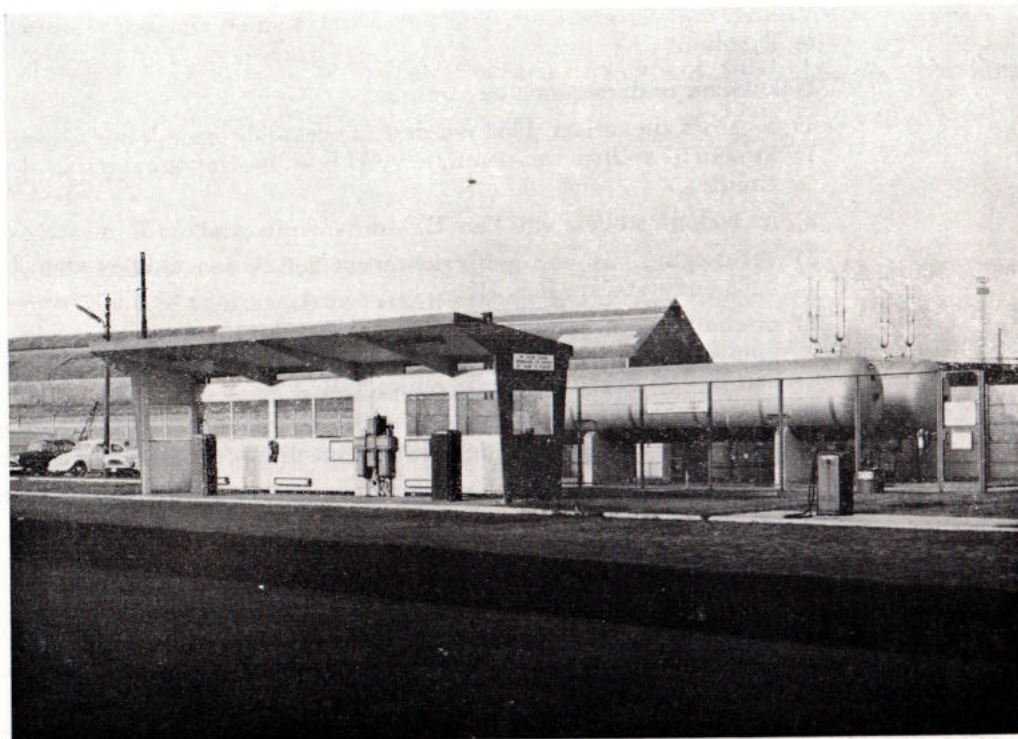


Fig. 5. — Distributiestation voor propaan in de stelplaats te Leuven.

het aanleggen van een toegangsweg en van een parkeerplaats voor autobussen in de stelplaats te Bergen (Bassins) ;
 het inrichten van het onderhoudscentrum te Luik (St-Gilles) ;
 het inrichten van de stelplaats te Eupen ;
 het inrichten van een garage voor autobussen te Aat ;
 het oprichten van een gebouwencomplex in de stelplaats te Hofstade (Aalst) (woning, bureel, werkplaats, sociale installaties en wasstation voor autobussen) ;
 het inrichten van een loods, een wachterslokaal en een toegangsruimte tot de stelplaats te Solre-sur-Sambre ;
 het aanbrengen van sociale installaties in de stelplaats Het Rad (Anderlecht) ;
 het aanbrengen van sociale installaties in de stelplaats te Kessel-Lo ;
 het aanleggen van een parkeerruimte voor autobussen in de stelplaats te Hoogstraten.

Verwarming.

Installatie voor de verwarming van de in open lucht geparkeerde autobussen in de stelplaats te Turnhout.

Installatie van centrale verwarming in de woning van de stelplaatschef te Turnhout.

Verwarmingsinstallatie in de garage-werkplaats en de loods van de stelplaats te Evere.

Verlichting en drijfkracht.

Verlichting van de koer van de stelplaats te Luik (St-Gilles).

Voeding en elektrische installatie in de garage te Aat.

Verlichting van de loodsen van de stelplaats te Quaregnon.

Verlichting van de koer, van het wasstation en van de loodsen van de stelplaats te Salzinnes.

Verlichting van het wasstation van de stelplaats te Genk.

Verlichting van de koer, van het wasstation en van het woonhuis van de stelplaats te Turnhout.

Elektrische onderstations en cabines.

Tijdens het dienstjaar 1963 werden navermelde installaties uitgevoerd :

- 1) in bedrijf stellen van een nieuwe H.S.-omvormingscabine in de stelplaats te Salzannes ;
- 2) in bedrijf stellen van een H.S.-omvormingscabine in de stelplaats te Bressoux ;
- 3) vervanging van een gelijkrichtervat 800 A door 2 vaten 600 A in het verplaatsbaar onderstation R.S. III ;
- 4) afschaffing, in het onderstation te Trivières, van de omvormergroep en vervanging van de kwikdampgelijkrichter groep door een andere, voortkomende van een buiten gebruik gesteld onderstation ;
- 5) montage van een automatisch onderstation met twee siliciumgelijkrichter groepen in vervanging van de drie gelijkrichters, te St-Jans-Molenbeek.

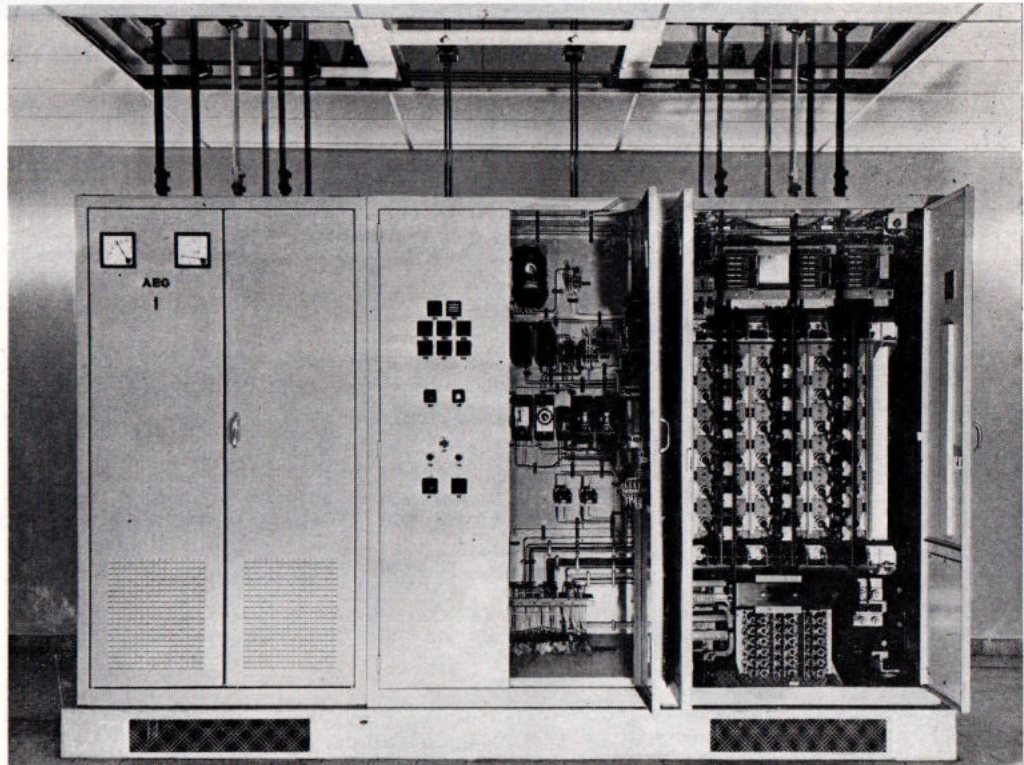
Tijdens hetzelfde dienstjaar werden navermelde tractieonderstations definitief buiten bedrijf gesteld :

a) Vaste onderstations.

Moeskroen, Kortrijk, Baudour, Velaine en Heppignies.

b) Verplaatsbare onderstations.

R.S. IV, W.S. VI en W.S. VII.



Nieuw onderstation te St-Jans-Molenbeek met de twee siliciumgelijkrichter kasten met een nominaal vermogen van 1.260 kW.

In het midden : de algemene kast voor de automatische werking.

Fig. 6.

Kunstwerken.

Afbraak van de brug te Wespelaar (werken uitgevoerd ingevolge de opbreking van het net).

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen :

Er werden 158 voertuigen in bedrijf gesteld.

Hier volgt de lijst ervan :

102 autobussen van het tussenstedelijk type, namelijk :

7 van het type « La Brugeoise et Nivelles » (Saviemmotor 140 pk aan de achterkant — 48 zitplaatsen) ;

14 met onderstel Brossel A 98 DAR/8 (Leylandmotor 150 pk aan de achterkant — 44 zitplaatsen) ;

6 van het type Van Hool-OM (Diesel-OM-motor 150 pk aan de achterkant — 44 zitplaatsen) ;

75 van het type Van Hool-Fiat (Diesel-Fiatmotor 140 pk aan de achterkant — 50 zitplaatsen) ;

48 autobussen van het stedelijk type, namelijk :

36 met onderstel Mercedes-Benz O 321 HV (Mercedes-Benz M 312 LPG - propaan-motor) ;

12 met onderstel Brossel A 72 GAR (Hercules JXD - propaan-motor) ;

8 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, lichte vrachtwagens, personenwagens, enz...).

Ombouwingen :

4 autobussen Brossel A 93 DAR werden in onze werkplaatsen te Hasselt tot autobussen N.M.V.B. - A 93 DAR-CAP omgebouwd.

10 autobussen « Ateliers Métallurgiques » werden in onze werkplaatsen te Andenne gemoderniseerd.

Desaffectaties :

Elektrisch net :

Motorwagens	43
Gesloten bijwagens	19

Niet-geëlektrificeerd net :

Spoorauto's en tractors	9
Wagens met schutborden	282
Gesloten wagens	41
Platte wagens	11
Speciale wagens	7

Vervoer over de weg :

Autobussen	72
Andere voertuigen	10

BEWEGING VAN HET PARK MET ROLLEND MATERIEEL



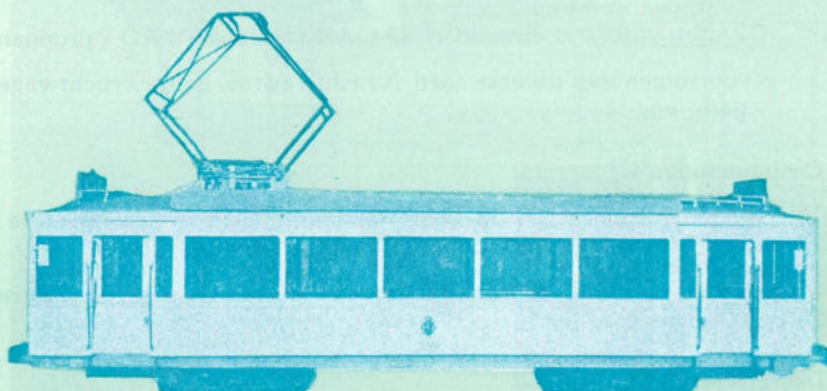
102

34



48

48



43



19

IN BEDRIJFSTELLINGEN

BUITEN BEDRIJFSTELLINGEN

Fig. 7.

Effectief op 31 december 1963 :

Elektrisch net :

Motorwagens	495
Gesloten bijwagens	383
Open bijwagens	10
Rijtuig-pakwagen	1
Motor-pakwagens	21
Pakwagens	1
Motrices voor het effenen van de rails	6

Niet-geëlektrificeerd net :

Spoorauto's en tractors	36
Locomotieven	13
Personenrijtuigen	5
Pakwagens	24
Rijtuigen-pakwagens	8
Wagens met schutborden	427
Gesloten wagens	214
Platte wagens	115
Speciale wagens	38

Vervoer over de weg :

Wegtrein	1
Autobussen	1720
Andere voertuigen	180

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1964

VASTE INSTALLATIES

Sporen.

De door de besturen beheerders van de openbare wegenis voorziene werken zullen wijzigingen aan onze installaties nodig maken, namelijk te :

Bergen	:	aanpassing van het kruispunt van de « Porte du Parc » ;
Ressaix	:	in bestrating leggen van het spoor en wijziging van het tracé ;
Saint-Vaast	:	verplaatsing van het wijkspoor ;
Châtelet	:	wijziging aan het eindpunt ;
Brussel	:	kruispunt van de steenweg naar Waterloo en de Taminesstraat ;
De Panne	:	aanpassing van de wegenis aan het eindpunt ;
Schepdaal	:	aanpassing van de wegenis.

Het programma tot opbreking van het spoornet omvat navermelde lijnen of lijnsecties :

Reeds goedgekeurde opbrekingen :

Montignies-le-Tilleul (Chapelle) — Montignies-le-Tilleul (Bomerée)	3 km
Pâturages (Place St-Pierre) — Quaregnon — Baudour (Place)	9 km
Manhay — Hotton	27 km
Bastenaken — Martelange	26 km
Dolhain — Gulke	4 km
Kortrijk — Moeskroen	13 km
Aalst — Hekelgem	7 km
Néthen — Tienen — Bevekom — La Bruyère	23 km
Noduwez — Overhespen — Tienen — Halle-Booienhoven	23 km 500
	135 km 500

Aan de ministeriële goedkeuring onderworpen opbrekingen :

Saint-Vaast — Bracquagnies — Bois du Luc	4 km
Ransart — Fleurus — Onoz	18 km
Ransart (Masses Diarbois) — Ransart (Bois)	1 km 250
Jumet (Haies) — Jumet (Hamandes)	1 km 750
Luik — Nudorp — Tongeren }	35 km
Luik — Tilleur — Hollogne-aux-Pierres }	
Waterloo (Monument Gordon) — Waver	26 km
Groenendael — Overijse	6 km 500
Bouillon — Corbion — Pussemange	23 km
	115 km 500

Gebouwen.

Navermelde werken worden voorzien :

aanpassing van de stelplaats te Lochristi ;
verbetering van de werkplaatsen der stelplaats te Bergen (Bassins) ;
sanitaire inrichtingen te verwezenlijken in de stelplaats te Andenne-Seilles ;
oprichting van een nieuwe stelplaats te Broechem ;
oprichting van een woning te Sint-Truiden ;
inrichting van sociale installaties en bouwen van schouwputten in de stelplaats te Merksem ;
oprichting van een garage voor autobussen te Florennes ;
oprichting van een garage te Sint-Lievens-Houtem (Mere-Stichele) ;
inrichting van de woning, de burelen, van een slaapzaal, van sanitaire installaties en geschiktmaking van de werkplaats in de stelplaats te Assebroek.

Verwarming.

Installatie voor de verwarming van de autobussen in open lucht in de stelplaats te Hoogstraten.
Verwarming van de woning, de burelen en de sociale inrichtingen van de stelplaats te Kortrijk.
Verwarming van de werkplaats en installatie voor de verwarming van de autobussen in open lucht in de stelplaats te Hofstade (Aalst).
Verwarming van de werkplaats en installatie voor de verwarming van de autobussen in open lucht in de stelplaats te Bergen (Bassins).

Verlichting.

Verlichting van de stelplaatsen te Hofstade, Assebroek, Destelbergen (wasstation en koer), Sint-Truiden (woonhuis), Bergen (Bassins), Hoogstraten (koer), Broechem, Florennes en Sint-Lievens-Houtem (Mere-Stichele).

Onderstations.

Navermelde werken worden voorzien :

- 1) installatie van een H.S.-omvormingscabine in de stelplaats te Omal ;
- 2) installatie van een H.S.-omvormingscabine in de stelplaats te Warzée ;
- 3) installatie van een H.S.-omvormingscabine in de stelplaats te Bergen (Bassins) ;
- 4) installatie van een H.S.-omvormingscabine in de stelplaats te Florennes ;
- 5) versterking van de installaties der omvormingscabine van de stelplaats te Leuven ;
- 6) versterking van de installaties der omvormingscabine van de stelplaats te Turnhout ;
- 7) installatie van een tweede gelijkrichtergroep in het onderstation te Trivières en volledige automatisatie van dit onderstation ;
- 8) het in bedrijf stellen, in het onderstation te Châtelet, van de gelijkrichters met metalen vat, herkomstig van een buiten gebruik gesteld onderstation.

Kunstwerken.

Afbraak van de brug te Olloy (werken uitgevoerd ingevolge de opbreking van het net).

ROLLEND MATERIEEL

In de loop van het jaar 1964 zal navermeld materieel in bedrijf worden genomen :

284 autobussen, waarvan :

- 250 van het type Van Hool-Fiat (Diesel-Fiatmotor 140 pk aan de achterkant) ;
- 24 met onderstel Brossel A 72 GAR (Hercules JXD - propaan-motor) ;
- 10 met onderstel Mercedes-Benz O 321 HV (Mercedes-Benz M 312 LPG - propaan-motor).



exploitatie

GEEXPLOITEERDE LIJNEN.

Spoorlijnen.

Op 31 december 1963 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden 629 km 295, onderverdeeld in 601 km 128 met elektrische tractie en 28 km 167 met niet elektrische tractie (stoom of autorail).

Onderstaande tabel geeft deze toestand per exploitatiegroep weer :

Groep	Elektrische tractie	Niet elektrische tractie
Antwerpen	69 km 600	10 km 100
Oost-Vlaanderen	—	—
West-Vlaanderen	67 km 823	—
Henegouwen	287 km 075	10 km 167
Namen-Luxemburg	—	—
Luik	—	7 km 900
Limburg	—	—
Brabant	176 km 630	—
Net	601 km 128	28 km 167

De gezamenlijke lengte van de op dezelfde datum door navermelde maatschappijen geëxploiteerde verpachte spoorlijnen bedroeg 5 km 600 :

« Société Anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe de Welin-Grotte de Han » : 3 km 700 met niet elektrische tractie.

« Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel » : 1 km 900 met elektrische tractie.

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de besluitwet van 30 december 1946						Totalen per exploitatiewijze						ALGEMEEN TOTAAL	
	In eigen beheer		Door pachters		TOTAAL		In eigen beheer		Door pachters		TOTAAL		In eigen beheer		Door pachters					
	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km		

Aantal en lengte van de op 31 december 1963 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoendiensten).

Antwerpen . .	21	1.081	3	105	24	1.186	—	—	—	—	—	—	21	1.081	3	105	24	1.186
Oost-Vlaand. .	20	588	1	12	21	600	—	—	1	63	1	63	20	588	2	75	22	663
West-Vlaand. .	31	1.046	7	190	38	1.236	2	43	—	—	2	43	33	1.089	7	190	40	1.279
Henegouwen .	51	1.395	1	18	52	1.413	1	51	—	—	1	51	52	1.446	1	18	53	1.464
Namen	31	937	6	271	37	1.208	—	—	—	—	—	—	31	937	6	271	37	1.208
Luxemburg . .	23	955	2	43	25	998	7	319	4	104	11	423	30	1.274	6	147	36	1.421
Luik	28	1.102	3	33	31	1.135	1	78	5	194	6	272	29	1.180	8	227	37	1.407
Limburg . . .	21	1.303	2	20	23	1.323	—	—	—	—	—	—	21	1.303	2	20	23	1.323
Brabant . . .	30	1.320	1	6	31	1.326	5	190	8	248	13	438	35	1.510	9	254	44	1.764
Totalen . .	256	9.727	26	698	282	10.425	16	681	18	609	34	1.290	272	10.408	44	1.307	316	11.715

Aantal en lengte van de in 1963 in bedrijf zijnde seizoendiensten.

West-Vlaand. .	3	109	—	—	3	109	—	—	—	—	—	—	3	109	—	—	3	109
Luxemburg . .	1	21	—	—	1	21	6	584	—	—	6	584	7	605	—	—	7	605
Totalen . .	4	130	—	—	4	130	6	584	—	—	6	584	10	714	—	—	10	714

Openbare autobusdiensten.*Regelmatige autobusdiensten.*

Op 31 december 1963 bedroeg de totale lengte van de openbare autobusdiensten, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden, 10.408 km.

De totale lengte van de op dezelfde datum verpachte openbare autobusdiensten bedroeg 1.307 km.

Hierna een tabel waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op 31 december 1963 geëxploiteerde openbare autobusdiensten worden aangegeven.

Speciale autobusdiensten.

Aantal en lengte van de op 31 december 1963 in bedrijf zijnde speciale autobusdiensten.

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen . . .	94	1.021	96	3.299	190	4.320
Oost-Vlaanderen .	23	143	19	286	42	429
West-Vlaanderen .	21	240	28	513	49	753
Henegouwen . . .	130	1.396	193	7.708	323	9.104
Namen	41	304	87	1.866	128	2.170
Luxemburg . . .	17	140	2	52	19	192
Luik	22	278	133	7.043	155	7.321
(*)	3	171	15	940	18	1.111
Limburg	73	1.741	380	15.111	453	16.852
Brabant	100	1.369	93	2.923	193	4.292
Totaal . . .	524	6.803	1.046	39.741	1.570	46.544

(*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie van Limburg.

TARIEVEN**A. Goederen.**

Tijdens het dienstjaar 1963 werd geen enkel goederentarieef gewijzigd.

B. Reizigers.

Bij ministerieel besluit van 5 september 1963 werden de reizigerstarieven, van 9 september 1963 af, als volgt gewijzigd :

- 1) de vroegere prijstabel I is de prijstabel I-AB geworden (1 F + 0,875 F per km of sectie) ; zij is van toepassing op al de openbare autobusdiensten met buurtspoorwegtarief, behalve op de onder cijfer 2 vermelde secties ;

- 2) de prijstabel I-EL (1 F + 1 F per km of sectie) is van toepassing op de elektrische spoorlijnen, evenals op de hierna vermelde secties van de openbare autobusdiensten :
 Antwerpen-Kaai 204, sectie Antwerpen, Rooseveltplaats — Kapellen (spoorweg) ;
 Bergen — Quevaucamps (sectie Bergen — Hornu 4 Pavés) ;
 Charleroi — Mellet — Marbais (sectie Charleroi — Gosselies, Calvaire) ;
 Charleroi — Velaine-sur-Sambre (sectie Charleroi — Ransart, place Communale) ;
 Brussel — Humbeek ;
 Brussel — Aalst ;
 Brussel — Lot ;
 Brussel — Anderlecht ;
- 3) de prijstabel I-EL wordt echter steeds toegepast bij het afleveren van aansluitingsbiljetten, geldig op twee of meer lijnen waarop de prijstabellen I-EL en I-AB afzonderlijk van kracht zijn.

EXPLOITATIEUITSLAGEN

Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931).

De totale ontvangst van het spoornet, de ontvangsten van de vervangings- en van de aan de spoorlijnen toegevoegde autobusdiensten inbegrepen, beliep, in 1963, 1.531.500.644 F en de uitgave 1.508.679.342 F. De gemiddelde exploitatiecoëfficiënt is 98,51 % in 1963, tegen 96,90 in 1962, 96,19 in 1961, 96,67 in 1960 en 97,61 in 1959.

Bijlage B geeft de uitslag van elke in exploitatie zijnde lijn.

Uit die tabel blijkt dat 4 lijnen met verlies sluiten (609.529 F) tegen 5 in 1962 (526.584 F), 13 lijnen zonder winst noch verlies en 34 lijnen met winst (23.687.376 F) tegen 46 in 1962 (42.757.462 F).

Het nadelig saldo van 4 deficitaire lijnen werd overgeschreven op de rekening « Terug te krijgen voorschotten aan de lijnen met verlies » (bijlage A), overeenkomstig artikel 27 der statuten.

Wat de winstgevende lijnen betreft, werd het batig saldo van 14 dezer lijnen (2.072.111 F) tot de gedeeltelijke of volledige aflossing van de vorige verliezen aangewend. Het saldo der rekening van de overige lijnen (in 't geheel 21.615.265 F) werd verdeeld overeenkomstig artikel 28 der statuten (bijlage C).

In 1962 bedroeg het verdeelde totaal 42.942.652 F.

Het gemiddelde percent van de voor het dienstjaar 1963 toegekende brutodivenden bedraagt 1,804.

Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924).

De in 1963 door de exploitatie van de autobusdiensten met eigen kapitaal bekomen uitslagen vindt men in details weergegeven in de bijlage F van dit verslag.

De totale ontvangst van de diensten met hoog kapitaal bedroeg 47.302.536 F (in 1962, 43.564.414 F) en van de diensten met laag kapitaal 68.336.507 F (in 1962, 69.600.180 F), terwijl de overeenstemmende uitgaven respectievelijk 46.866.697 F (in 1962, 42.632.413 F) en 67.772.505 F (in 1962, 69.163.675 F) beliepen.

De aanwending van de geboekte winsten en verliezen wordt aangegeven in bijlage G.

Het nadelig saldo van één dienst, zegge 378.863 F, moet door de aandeelhouders van die dienst terugbetaald worden.

Het batig saldo (1.269.985 F) van 16 diensten werd in dividenden verdeeld tot beloop van 897.346 F, terwijl het overige werd toegewezen aan het Reservefonds (188.883 F), aan de Voorzieningsfondsen (125.918 F) en als tantièmes (57.838 F).

In 1962 bedroegen de verliezen 382.442 F, de winsten 1.543.251 F, waarvan 1.246.189 F uitgereikt in dividenden, 169.006 F en 112.670 F overgeschreven respectievelijk op het Reservefonds en de Voorzieningsfondsen, en 15.386 F besteed aan tantièmes.

STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERS- EN DE GOEDERENDIENSTEN

Reizigersvervoer.

Het reizigersvervoer ingedeeld volgens de aard van het tractiestelsel.

De eerste tabel hierna geeft, per tractiestelsel, het aantal vervoerde reizigers voor de jaren 1950 en 1959 tot 1963 aan :

**Aantal vervoerde reizigers
per tractiestelsel.**

Eenheid : duizend reizen.

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1950	222.931	21.251*	35.734	279.916
1959	144.297	652	157.717	302.666
1960	127.684	174	172.426	300.284
1961	111.011	143	188.926	300.080
1962(1)	100.063	154	194.404 (205.975)	294.621 (306.192)
1963(1)	93.347	157	205.077 (214.599)	298.581 (308.103)

(*) Inbegrepen de stoomdiensten (582 duizend reizigers).

Wat anderzijds de reizigersontvangsten betreft, geven wij de bedragen ervan in navolgende tabel, opgemaakt volgens hetzelfde tracé als de voorgaande.

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » van het Verslag over 1962 (p. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 en 1963 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1959, 1960 en 1961.

**Netto-ontvangst van het reizigersvervoer,
verdeeld per tractiestelsel.**

Eenheid : duizend F.

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice- diensten	Autobus- diensten	Totale ontvangsten
1950	861.017	113.867*	174.128	1.149.012
1959	729.788	2.638	800.091	1.532.517
1960	669.849	1.233	903.235	1.574.317
1961	578.232	1.084	985.999	1.565.315
1962(1)	542.424	1.166	1.045.680 (1.099.289)	1.589.270 (1.642.879)
1963(1)	517.188	1.182	1.122.518 (1.174.738)	1.640.888 (1.693.108)

(*) Inbegrepen 2.315 duizend F geïnd op de stoomdiensten.

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen, alsmede de tegenwaarde van de taksen waarvoor de spoorlijnen in de dienstjaren 1959 tot 1963 gehele of gedeeltelijke vrijstelling hebben genoten.

Het reizigersvervoer beschouwd volgens de aard van de vervoerbewijzen.

De twee volgende tabellen ventileren het reizigersvervoer volgens de aard van het vervoerbewijs, te weten :

- biljetten en kaarten (gewone reizigers) ;
- gewone abonnementen ;
- schoolabonnementen ;
- werkabonnementen.

**Aantal vervoerde reizigers
per aard van vervoerbewijs.**

Eenheid : duizend reizen.

Jaren	Biljetten en kaarten (gewo- ne reizigers)		Abonnementen						Totaal
			Gewone		School-		Week-		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1950	200.224	71,5	27.212	9,7	14.530	5,2	37.950	13,6	279.916
1959	191.578	63,3	26.460	8,7	26.690	8,8	57.938	19,2	302.666
1960	189.026	63,0	25.599	8,5	29.216	9,7	56.443	18,8	300.284
1961	186.010	62,0	24.955	8,3	32.308	10,8	56.807	18,9	300.080
1962(1)	191.157	64,9 (62,4)	24.553	8,3 (8,0)	33.311	11,3 (10,9)	45.600 (57.171)	15,5 (18,7)	294.621 (306.192)
1963(1)	199.067	66,7 (64,6)	22.728	7,6 (7,4)	33.849	11,3 (11,0)	42.937 (52.459)	14,4 (17,0)	298.581 (308.103)

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » van het Verslag over 1962 (p. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 en 1963 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1959, 1960 en 1961.

**Netto-reizigersontvangst
per aard van vervoerbewijs.**

Eenheid : duizend F

Jaren	Biljetten en kaarten (gewo- ne reizigers)		Abonnementen						Totale ontvangst
			Gewone		School-		Week-		
	Ont- vangst	%	Ont- vangst	%	Ont- vangst	%	Ont- vangst	%	
1950	906.378	78,9	78.999	6,9	28.765	2,5	134.870	11,7	1.149.012
1959	1.120.697	73,1	96.278	6,3	67.805	4,4	247.737	16,2	1.532.517
1960	1.140.802	72,5	97.864	6,2	76.649	4,9	259.002	16,4	1.574.317
1961	1.129.910	72,2	95.489	6,1	82.775	5,3	257.141	16,4	1.565.315
1962(1)	1.176.007	74,0 (71,6)	100.748	6,3 (6,1)	91.932	5,8 (5,6)	220.583 (274.192)	13,9 (16,7)	1.589.270 (1.642.879)
1963(1)	1.222.287	74,5 (72,2)	98.161	6,0 (5,8)	102.762	6,2 (6,1)	217.678 (269.898)	13,3 (15,9)	1.640.888 (1.693.108)

De compensatievergoedingen worden volledig opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ». Wat het gedeelte betreft dat van de taks op de ontvangst is vrijgesteld, dit werd toegevoegd aan de ontvangst voortkomend van de vervoerbewijzen die de bewuste vrijstelling hebben genoten.

Goederenvervoer.

Jaren	Vervoerd tongewicht	Ton- kilometers	Gemiddelde afstand	Ontvangsten in franken (alle diensten)
(1)	(2)	(3)	(4) = (3) : (2)	(5)
1950	4.188.479	43.055.064	10 km 279	118.955.816
1959	781.164	4.889.526	6 km 259	16.823.824
1960	693.742	4.067.373	5 km 863	13.814.262
1961	662.771	3.331.060	5 km 026	11.028.190
1962	592.776	2.540.654	4 km 286	8.238.507
1963	502.619	2.047.690	4 km 074	6.252.184

De kolom « Ontvangsten in franken » omvat, buiten de ontvangsten van het gezamenlijke goederenvervoer en de bedragen geïnd als tractiekosten op de verbindingssporen, de tegenwaarde van de taksen op de ontvangsten waarvan het vervoer per spoor van 1959 tot 1963 geheel of gedeeltelijk werd vrijgesteld.

- (1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » van het Verslag over 1962 (p. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 en 1963 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1959, 1960 en 1961.

**Verdeling van de totale ontvangst onder
de diensten « Reizigers » en « Goederen ».**

Eenheid : duizend F.

Jaren	Spoorlijnen en autobusdiensten			
	Reizigers		Goederen	
	Bedrag	%	Bedrag	%
1950	1.149.012	90,6	118.953	9,4
1959	1.532.517	98,9	16.824	1,1
1960	1.574.317	99,1	13.814	0,9
1961	1.565.315	99,3	11.028	0,7
1962 (1)	1.589.270 (1.642.879)	99,5	8.238	0,5
1963 (1)	1.640.888 (1.693.108)	99,6	6.252	0,4

Doorlopen afstanden.

Eenheid : duizend km.

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice-, stoom- en tractordiensten	Autobus- diensten (*)	Al de diensten te zamen (*)
1950	45.219	11.449	18.069	74.737
1959	32.991	420	71.363	104.774
1960	28.873	188	78.143	107.204
1961	25.014	112	86.133	111.259
1962 (1)	22.487	88	88.537 (95.313)	111.162 (117.888)
1963 (1)	20.481	68	94.021 (100.643)	114.570 (121.192)

(*) De onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten niet inbegrepen.

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » van het Verslag over 1962 (p. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 en 1963 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1959, 1960 en 1961.

Aantal geboden plaatsen-kilometer.

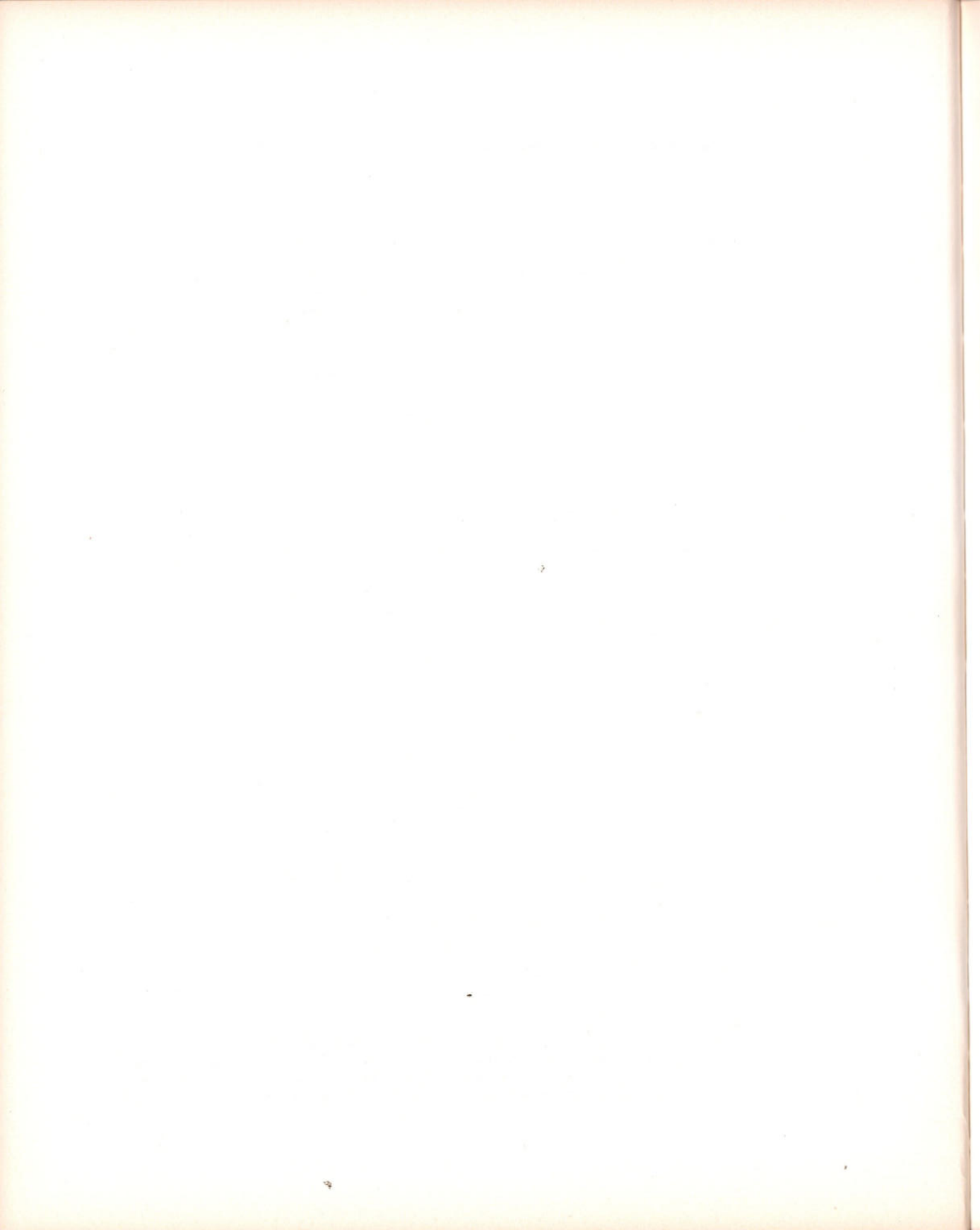
Eenheid : miljoen.

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice- diensten	Autobus- diensten (*)	Al de diensten te zamen (*)
1950	5.682	914(**)	1.131	7.727
1959	4.370	19	5.495	9.884
1960	3.874	5	6.408	10.287
1961	3.338	2	7.020	10.360
1962 (1)	2.952	2	7.238 (7.787)	10.192 (10.741)
1963 (1)	2.725	2	7.804 (8.357)	10.531 (11.084)

(*) De onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten niet inbegrepen.

(**) Waarvan 25 miljoen plaatsen-km voor de stoomdiensten.

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » van het Verslag over 1962 (p. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 en 1963 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1959, 1960 en 1961.



commentaar

FINANCIELE UITKOMSTEN VAN 1963

Tot besluit van de commentaar over het dienstjaar 1962 hebben wij uiting gegeven aan onze bezorgdheid over de vooruitzichten voor 1963. Die bezorgdheid was ingegeven door een toeneming van de exploitatieuitgaven die heel wat hoger lag dan de inkomsten die normaal mochten verwacht worden ingevolge de uitvoering van een programma dat het opvoeren van de produktiviteit beoogde.

In de loop van het jaar hebben de nieuwe lasten, die reeds op 1 januari gekend waren, een nog grotere omvang genomen. Intussen werd het aanwenden van de meeste maatregelen, die hadden kunnen opwegen tegen het toenemend onevenwicht tussen de ontvangsten en de exploitatiekosten, uitgesteld van het ogenblik dat die maatregelen de tussenkomst van de Schatkist vergden (vrijstelling of vermindering van de taks op de autobusontvangsten, verhoging van de compensatievergoedingen, enz...) of wanneer zij aan een aanpassing van de tarieven gebonden waren.

Zulks verklaart de achteruitgang die blijkt uit onderstaande samenvattende tabel I, waarin de vergelijking wordt gemaakt tussen de ontvangsten, de uitgaven en de exploitatieuitkomsten van 1962 en 1963.

TABEL I.

In miljoenen F.

Diensten	1962			1963		
	Ontvangsten	Uitgaven	Resultaat	Ontvangsten	Uitgaven	Resultaat
Spoorlijnen :						
Elektrische	542,7	528,0	14,7	517,2	507,6	9,6
Niet-elektrische	9,1	8,9	0,2	7,4	7,7	— 0,3
Totalen	551,8	536,9	14,9	524,6	515,3	9,3
Autobussen :						
Vervangingsdiensten (regime 1931)	932,5	901,4	31,1	1.006,9	993,4	13,5
Met eigen kapitaal (regime 1924)	113,2	111,8	1,4	115,6	114,6	1,0
Totalen	1.045,7	1.013,2	32,5	1.122,5	1.108,0	14,5
Algemene totalen	1.597,5	1.550,1	47,4	1.647,1	1.623,3	23,8

JAARLIJKSE EXPLOITATIEUITGAVEN EN -ONTVANGSTEN

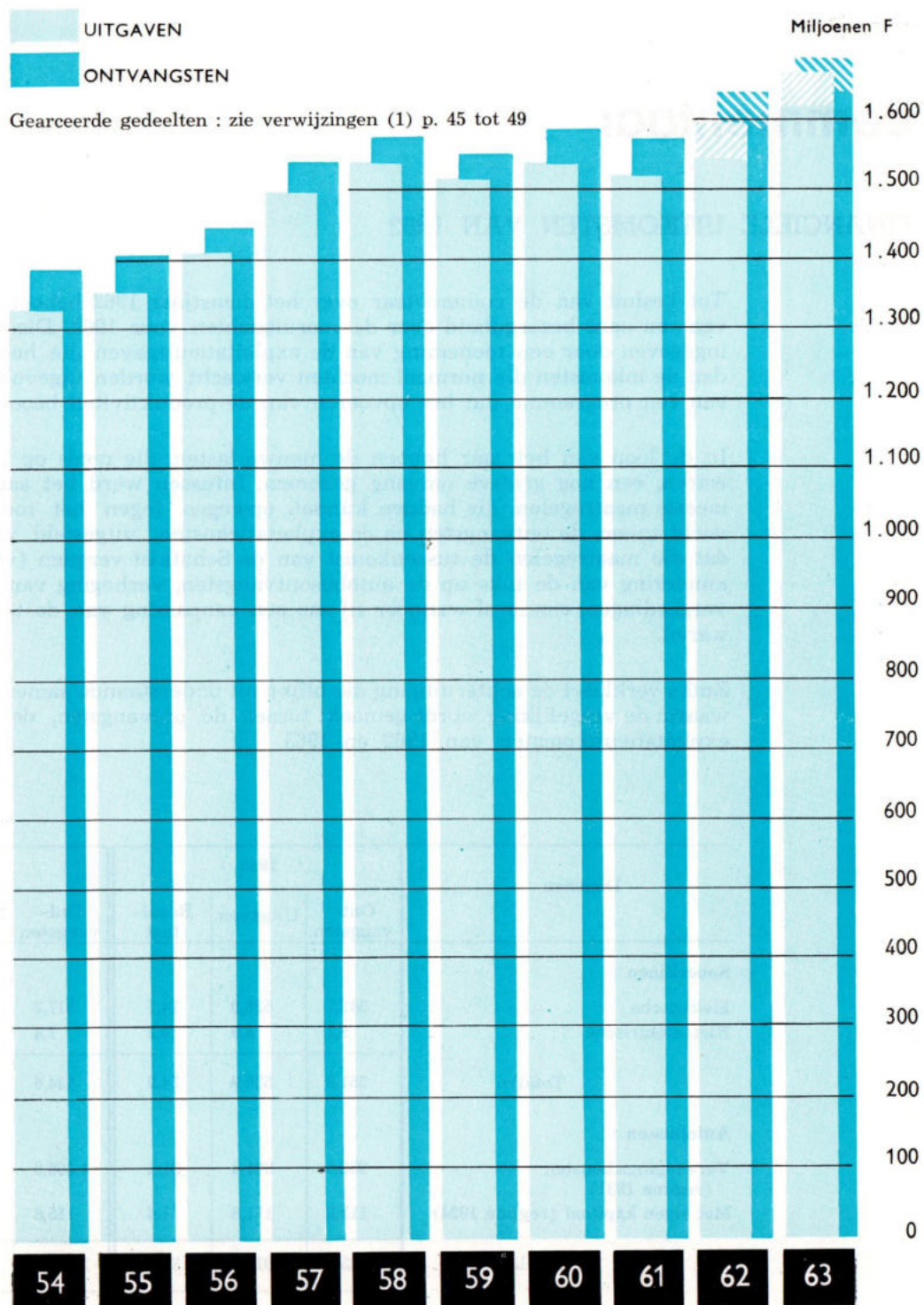


Fig. 8.

Die achteruitgang had nog een vijftiental miljoen méér bedragen indien, bij wijze van overgangsmaatregel, de dotatie aan het hernieuwingsfonds van sommige spoorlijnen, dotatie die de sleet en de veroudering van de infrastructuur en van de uitrusting der betrokken lijnen moet compenseren, niet bevroren was geweest of verminderd, ten einde het evenwicht van de exploitatierekening van die lijnen, en zelfs van het gehele spoornet, niet te verbreken.

Natuurlijk kan een dergelijk initiatief slechts gans bij uitzondering worden genomen, zoniet zouden de leefbaarheid van die lijnen onder technisch oogpunt, ja zelfs de veiligheid van hun exploitatie, al spoedig in het gedrang komen.

En nochtans, zoals blijkt uit het diagram fig. 8, zijn de ontvangsten van 1963 de hoogste geweest die ooit tijdens de jongste 10 jaar, ja zelfs sedert het bestaan van de Nationale Maatschappij, geboekt werden.

Die toeneming van de ontvangsten, die van 1962 tot 1963 een bedrag van 49,6 miljoen bereikte, moet op de eerste plaats worden toegeschreven aan een vermeerdering van het aantal gewone reizigers en schoolabonnees; deze vermeerdering overtreft de vastgestelde inkrimping in het vervoer van gewone en werkliedenabonnees en ook van de goederen, en vloeit eveneens voort uit de stijging van het aantal afgelegde kilometers. Op de tweede plaats is de toeneming te wijten aan een lichte verhoging, op 9 september 1963, van de gewone tarieven op het elektrisch net, verhoging waarbij zich nog is komen voegen: de uiteindelijke terugslag op de eerste maanden van 1963 van de verhoging, op 1 januari 1962, van de gewone en schoolabonnementen.

De verschillende hiervoren uiteengezette variaties hebben als gevolg gehad dat de gemiddelde ontvangst per vervoerde reiziger van 5,37 F, in 1962, tot 5,50 F, in 1963, is gestegen, zegge, van het ene jaar tot het andere, 2,42 % meer.

Wat hiervoren werd geschreven aangaande de verhoging van het huidige peil der ontvangsten kan worden herhaald in verband met de uitgaven, mits eraan toe te voegen dat, van 1962 tot 1963, de lasten met 73,2 miljoen zijn verzwaard.

Ontleden wij het diagram fig. 9, dat de ontvangsten, uitgaven en resultaten van de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) aangeeft, dan stellen wij vast dat de aan die lijnen en diensten aangerekende personeelsuitgaven 963 miljoen hebben bereikt in 1963, daar waar ze vorig jaar op 895 miljoen hun hoogtepunt hadden bereikt.

Dat verschil van 68 miljoen meer is in parallel te brengen met de aangroei met 70 miljoen van de totale uitgaven; de overblijvende 2 miljoen zijn samengesteld uit 3 positieve elementen (+ 6 miljoen brandstoffen en stroom; + 5 miljoen allerlei grondstoffen; + 5 miljoen diversen) en één negatief element (— 14 miljoen hernieuwingsfondsen).

Er weze terloops op gewezen, dat ingevolge de wijzigingen die in het fiscaal regime van de reservevoertuigen zijn ingetreden, de N.M.V.B. in 1963 slechts 25.625.172 F als verkeersbelasting heeft hoeven te betalen, terwijl diezelfde belasting, in 1962, 28.171.150 F had belopen (zie fig. 10). Daarentegen heeft de taks op de ontvangsten in 1963 een fiscale punctie teweeggebracht van 64.312.322 F, tegen 59.885.424 F in 1962. Daar de vrijstelling van de taks op de ontvangsten der spoorlijnen in 1963 verlengd werd, heeft de N.M.V.B. uit dien hoofde een voordeel genoten van 14.505.105 F in 1963, tegen 15.326.056 F in 1962.

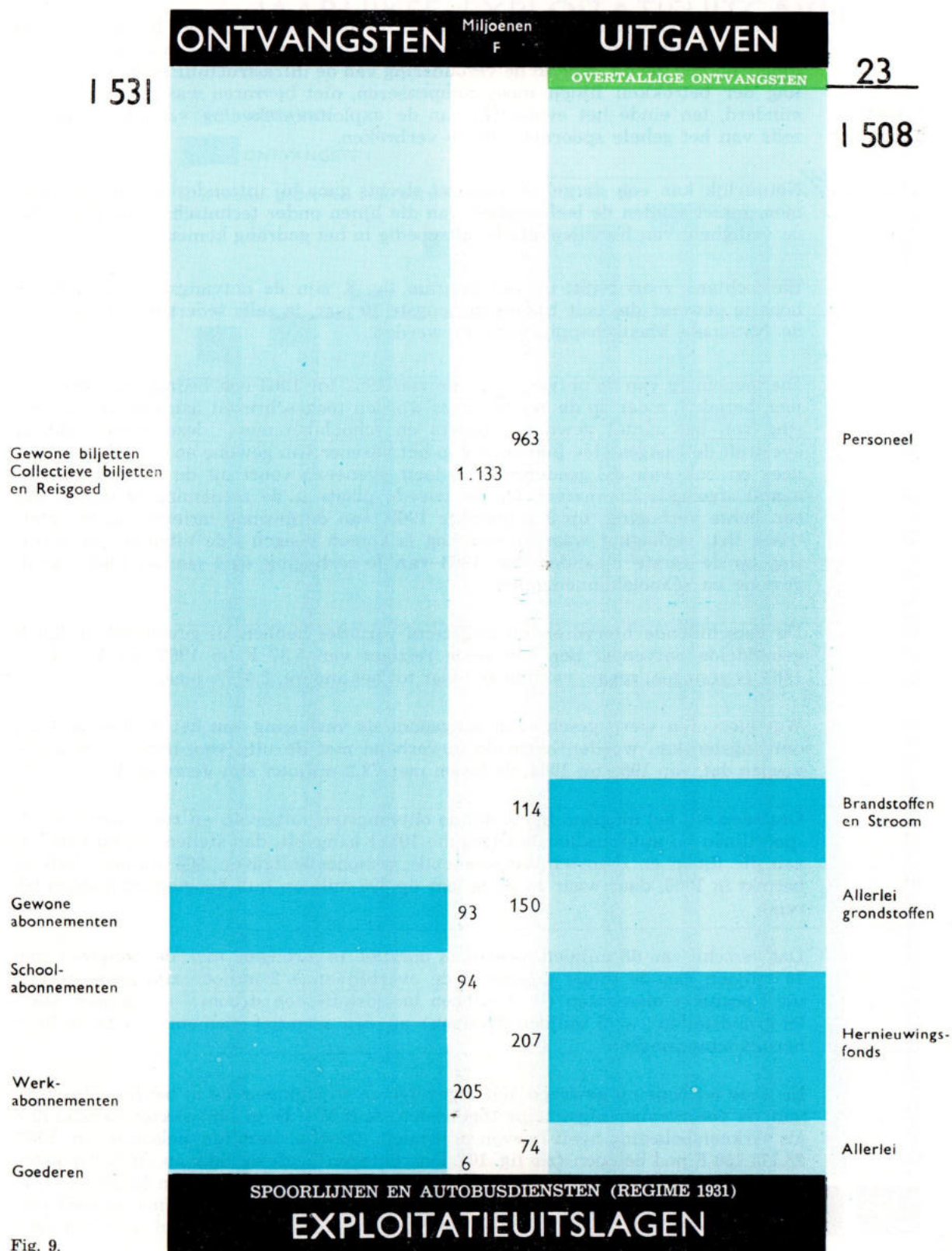


Fig. 9.

TAKSEN OP DE ONTVANGSTEN EN VERKEERSBELASTING

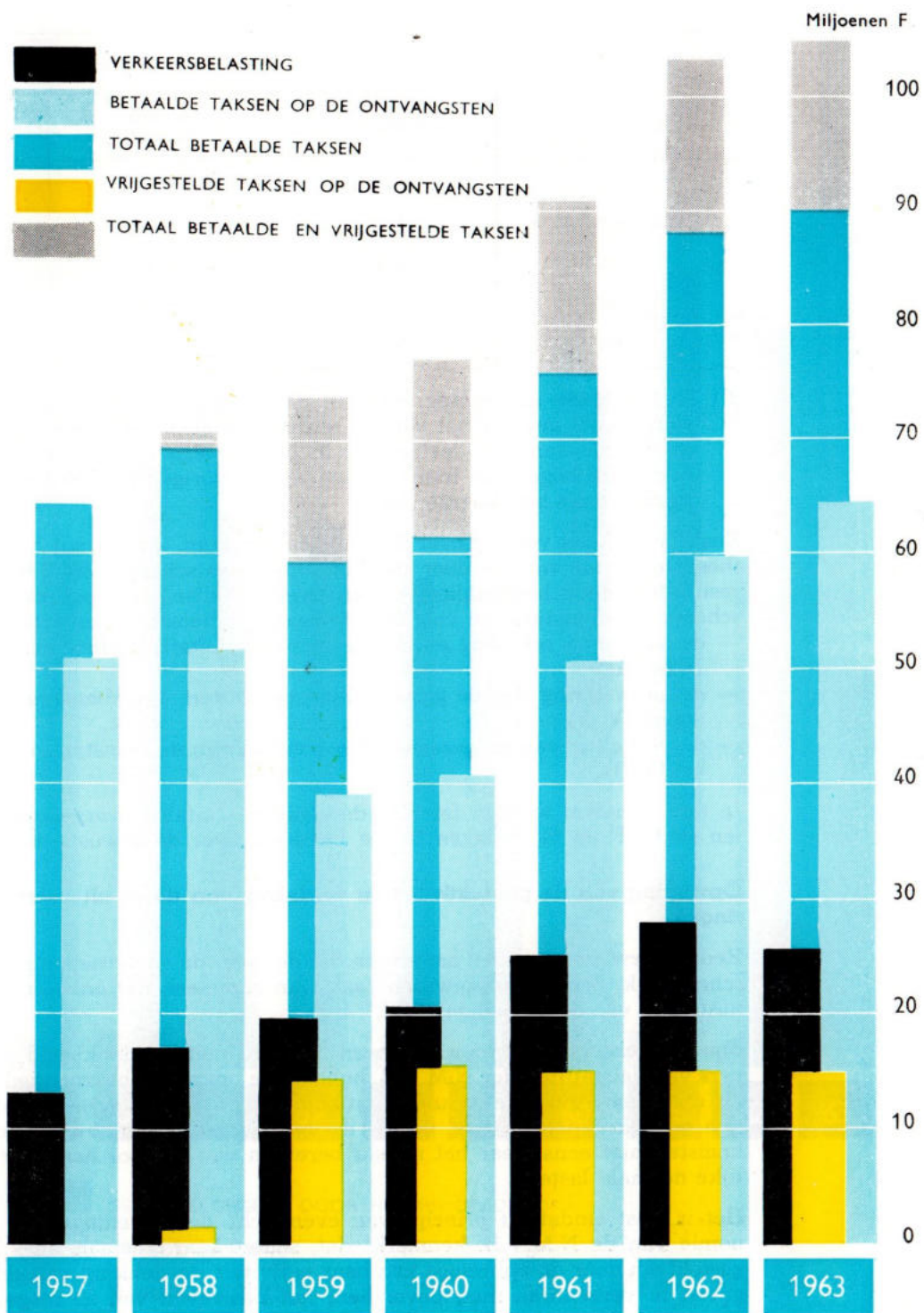


Fig. 10

De slechte algemene resultaten voor het net hadden een tweevoudig gevolg :

- 1°) de exploitatiecoëfficiënten voor 1963 zijn de minst goede die sedert lang werden geregistreerd, hetgeen wordt aangegeven in onderstaande tabel II betreffende de jongste 5 jaren :

TABEL II.

Jaren	Exploitatiecoëfficiënten		
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Gezamenlijk net
1959	98,0	97,5	97,7
1960	97,2	96,6	96,9
1961	96,6	96,4	96,5
1962	97,3	96,9	97,0
1963	98,2	98,7	98,6

- 2°) de financiële inspanning, die van de openbare gemeenschappen-aandeelhouders wordt geleverd tot het dekken van de door hen verschuldigde annuïteiten uit hoofde van hun deelneming in het aanleggen van het buurtspoornet, ligt merkkelijk hoger dan hun bijdrage van de vorige jaren. Wij verwijzen dienaangaande naar het diagram fig 11.

Zoals wij in ons verslag over 1962 hebben gedaan, achten wij het nuttig een synthese te geven van de door de Nationale Maatschappij in 1963 geregistreerde resultaten, door het publiceren van twee tabellen die voor het verlopen maatschappelijk dienstjaar en voor het voorgaande dienstjaar respectievelijk aangeven :

- de algemene rekening en de algemene exploitatiecoëfficiënten van 1963 en 1962 (tabel III) ;
- de aanwending van de gezamenlijke resultaten der dienstjaren 1963 en 1962 (tabel IV A) ;
- de verdeling van de gezamenlijke winsten van de dienstjaren 1963 en 1962 (tabel IV B).

In deze tabellen worden feitelijk de algemene totalen overgenomen van de tabellen B, C, F en G, bijlagen bij de balansen over de bewuste dienstjaren.

Opvoering van de produktiviteit en verdeling van de er uit voortvloeiende besparingen.

Redelijkerwijze mag men aannemen dat de aan de ondernemingen van gemeenschappelijk vervoer toegewezen taak van algemeen nut onverenigbaar is met het nastreven van overvloedige winst.

Maar anderdeels gaat men algemeen akkoord met het denkbeeld — en de ontwerpers van de statuten der N.M.V.B. hebben die opvatting bekrachtigd — dat men het als abnormaal moet beschouwen dat een dergelijke onderneming zou moeten werken in zulke voorwaarden, dat de uit haar organieke activiteit voortvloeiende inkomsten niet eens meer het niveau bereiken van de voor haar werking noodzakelijke normale lasten.

Het is juist omdat dit principe van evenwicht der rekeningen de financiële economie van de N.M.V.B. kenmerkt dat, sedert haar ontstaan, alles in 't werk werd gesteld om door de opbrengst van haar activiteit de dekking van de exploitatieuitgaven te verzekeren met, bovendien, het nastreven van zo mogelijk een matige

DEKKING DER ANNUÏTEITEN

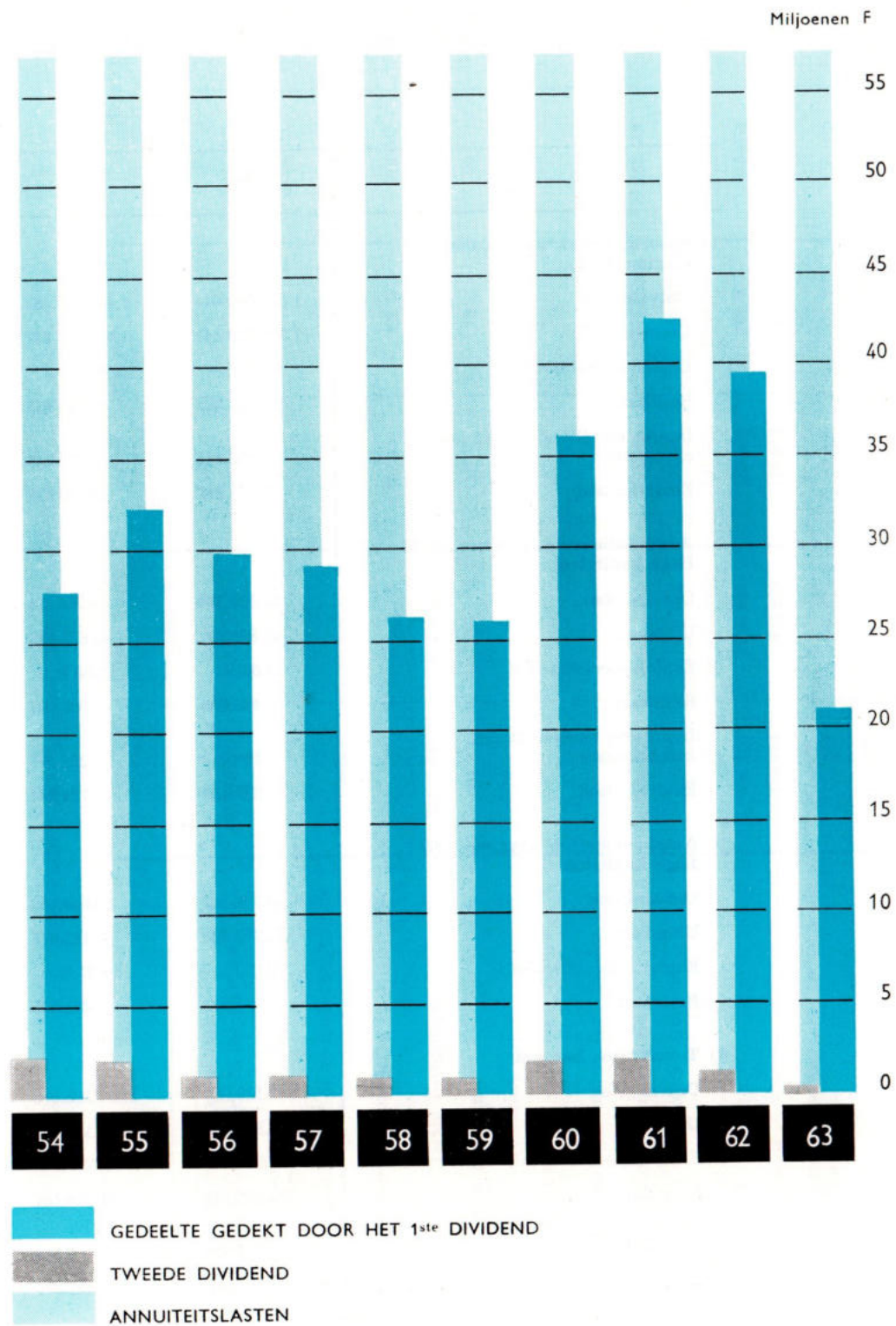


Fig. 11

TABEL III.

Algemene rekening en exploitatiecoëfficiënten.

In franken.

	1963	1962	Verschillen 1963 - 1962
1) Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931).			
Ontvangsten	1.531.500.644	1.484.343.482	+ 47.157.162
Uitgaven	1.508.679.342	1.438.324.847	+ 70.351.495
Exploitatiecoëfficiënt	98,51 %	96,90 %	
Resultaat	22.821.302	46.015.635	— 23.194.333
Interesten (beschikbaar min excedent)	256.545	215.243	+ 41.302
Eindresultaat	23.077.847	46.230.878	— 23.153.031
2) Autobusdiensten (regime 1924) — Hoge kapitalen.			
Ontvangsten	47.302.536	43.564.414	+ 3.738.122
Uitgaven	46.866.697	42.632.413	+ 4.234.284
Exploitatiecoëfficiënt	99,08 %	97,86 %	
Resultaat	435.839	932.001	— 496.162
Interesten (excedent min beschikbaar)	— 108.719	— 207.697	+ 98.978
Eindresultaat	327.120	724.304	— 397.184
3) Autobusdiensten (regime 1924) — Lage kapitalen.			
Ontvangsten	68.336.507	69.600.180	— 1.263.673
Uitgaven	67.772.505	69.163.675	— 1.391.170
Exploitatiecoëfficiënt	99,17 %	99,37 %	
Resultaat	564.002	436.505	+ 127.497
4) Totaal voor het net.			
Ontvangsten	1.647.139.687	1.597.508.076	+ 49.631.611
Uitgaven	1.623.318.544	1.550.123.935	+ 73.194.609
Exploitatiecoëfficiënt	98,55 %	97,03 %	
Resultaat	23.821.143	47.384.141	— 23.562.998
Interesten (beschikbaar min excedent)	147.826	7.546	+ 140.280
Eindresultaat	23.968.969	47.391.687	— 23.422.718

TABEL IV.

In franken.

Aanwending van de resultaten en verdeling van de winsten.

	Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)		Autobusdiensten (regime 1924)		Totalen voor het net	
	1963	1962	1963	1962	1963	1962
A. Aanwending van de resultaten.						
Verdeelde winsten (art. 28 der statuten) . . .	21.615.265	42.942.652	1.269.985	1.543.251	22.885.250	44.485.903
Winsten aangewend tot terugwinning van vroegere verliezen	2.072.111	3.814.810	—	—	2.072.111	3.814.810
Verliezen gedekt door de voorschotten van de N.M.V.B.	— 609.529	— 526.584	—	—	— 609.529	— 526.584
Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen	—	—	— 378.863	— 382.442	— 378.863	— 382.442
Totale nettowinst	23.077.847	46.230.878	891.122	1.160.809	23.968.969	47.391.687
Aantal lijnen met winst	34	46	16	18	50	64
Aantal lijnen met verlies	4	5	1	1	5	6
Aantal lijnen zonder winst noch verlies . .	13	—	17	17	30	17
B. Verdeling van de winsten (art. 28 der statuten).						
Brutodividenten : eerste dividend . . .	20.854.986	39.487.121	708.463	1.077.183	21.563.449	40.564.304
tweede dividend . . .	256.169	1.250.969	188.883	169.006	445.052	1.419.975
Totaal . . .	21.111.155	40.738.090	897.346	1.246.189	22.008.501	41.984.279
Reservefonds	256.169	1.250.969	188.883	169.006	445.052	1.419.975
Voorzieningsfonds	170.779	833.979	125.918	112.670	296.697	946.649
Tantièmes aan de beheerders en aan de Directeur-Generaal	77.162	119.614	57.838	15.386	135.000	135.000
Totale winst	21.615.265	42.942.652	1.269.985	1.543.251	22.885.250	44.485.903

vergoeding van de kapitalen die de openbare gemeenschappen-aandeelhoudsters in het net hebben geïnvesteerd.

Dat principe heeft nooit belet de tarieven aanhoudend en in aanzienlijke mate te drukken, ten einde ze zo laag mogelijk te houden, en daardoor het voeren van een ruime sociale politiek inzake huisvesting en expansie op economisch gebied niet in de weg te staan.

Tevens werden de uitgaven steeds in de mate van het mogelijke geremd, zonder na te laten het personeel te voorzien van een statuut dat op zulke wijze is opgevat dat het rekening houdt met de last die aan het vak van tramwegman verbonden is.

Men begrijpt allicht dat wegens de noodzakelijkheid de zeer verscheiden eisen van al die uiteenlopende objectieven zo goed mogelijk met elkander te verzoenen, bij de Nationale Maatschappij menigmaal het treffen van compromisoplossingen geboden is. Zulks is bij voorbeeld het geval inzake de verdeling van de besparingen die uit de opvoering van de produktiviteit voortvloeien. Op dat gebied stelt men evenwel nogmaals vast dat zo men in den beginne aldus te werk ging : eerst een gans stel maatregelen uitwerken om de produktiviteit te verhogen en nadien de vrucht van de gemeenschappelijke inspanning onder de verschillende betrokken partijen verdelen, de kwestie tijdens de laatste jaren volkomen van uitzicht is veranderd, in deze zin dat de personeelsorganisaties thans op nieuwe voordelen voor hun aangesloten aanspraak maken, en deze ook bekomen, in een merklijk sneller tempo dan het ritme van de produktiviteitsverhoging zelf.

De voorgenomen maatregelen om deze verhoging te bevorderen zijn derhalve nog slechts de middelen die het mogelijk moeten maken het verschil, dat voorlopig tussen de ontvangsten en de exploitatieuitgaven is ontstaan, geheel of gedeeltelijk op te vangen.

In feite komt, in de huidige omstandigheden, het gehele voordeel van de nieuwe initiatieven nog slechts hoofdzakelijk het personeel ten goede, door het verbeteren van zijn arbeidsvoorwaarden, en slechts op de tweede plaats aan de gebruikers in de mate waarin de verhoging van de tarieven vertraagd wordt ten opzichte van de stijging der eenheidsprijzen die de kostprijs van de exploitatie bepalen.

Wij vinden daarvan de bevestiging in de cijfers die voorkomen in nevenstaande tabel V.

De cijfers van de kolommen (5) en (8) van die tabel tonen aan dat zo de gemiddelde kostprijs per agent en per jaar van 1952 tot 1963 met 73 % is toegenomen, de tarieven daarentegen in diezelfde tijdruimte slechts met 21 % zijn gestegen.

Neemt men de vermindering van de arbeidsduur sedert 1952 in aanmerking en maakt men dan de vergelijking tussen de evolutie van de gemiddelde kostprijs van een werkelijke uurprestatie van een loontrekkende, enerzijds, en de tarieven, anderzijds, dan bekamt men zelfs respectievelijk de verhogingspercenten 87 voor het personeel (kol. 7) en 21 voor de tarieven (kol. 8).

Wat de verhoging van de produktiviteit betreft, menen wij de bekomen resultaten niet beter te kunnen illustreren dan door in tabel VI de inlichtingen te verstrekken die daarover in onze vroegere verslagen reeds werden gepubliceerd, inlichtingen die wij nu hebben aangevuld met de gegevens voor 1963.

Uit die tabel kan namelijk worden opgemaakt dat het aandeel van het personeel van de « Beweging » in de kostprijs van de geboden plaats-km in 1963 slechts met 5,40 % is toegenomen in vergelijking met 1962, terwijl de kostprijs van een dagprestatie van acht uren met 10,92 % is gestegen.

Dat resultaat moet eens te meer worden toegeschreven aan de verhoging van het aantal voertuigen die door één man worden bediend (« one man car »-systeem) ; dat aantal overschrijdt reeds de 2/3 van het aantal voertuig-kilometers die op de gezamenlijke spoorlijnen en autobusdiensten werden afgelegd.

TABEL V.

Evolutie van de personeelsuitgaven en van de tarieven.

(1)	Personeels- uitgaven (miljoenen F)	Aantal agenten	Gemiddelde kostprijs per agent en per jaar		Gemiddelde kostprijs van een werke- lijke uurprestatie (loontrekkenden)		% verhoging der tarieven tegenover 1952
			1.000 F (4)=(2):(3)	Verhoging tegenover 1952 (5)	F (6)	Verhoging tegenover 1952 (7)	
1952	818,5	10.015	82	—	36,40	—	—
1953	766,1	9.236	83	1,2 %	36,90	1,- %	—
1954	750,-	8.668	86	5,- %	38,10	4,5 %	—
1955	760,4	8.546	89	8,5 %	39,40	8,- %	—
1956	822,5	8.824	93	13,5 %	42,20	16,- %	1,- %
1957	902,6	8.896	102	24,- %	47,50	30,5 %	12,- %
1958	931,1	8.881	105	28,- %	49,70	36,5 %	12,5 %
1959	927,0	8.493	109	33,- %	51,80	42,- %	16,- %
1960	936,2	8.155	115	40,- %	55,60	53, %	17,- %
1961	957,2	8.016	120	46,- %	57,20	57,- %	17,- %
1962	1.032,6	8.038	128	56,- %	62,10	71,5 %	21,- %
1963	1.128,5	7.965	142	73,- %	67,90	87,- %	21,- %

TABEL VI.

Opvoering van de produktiviteit tijdens de jongste twaalf jaren.

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Geboden plaatsen-km (in miljoenen) (verpachte diensten niet inbegrepen).	6.850	6.864	7.153	7.718	8.541	8.894	9.265	9.286	9.685	9.730	10.151	10.523
Door de «Beweging» ge-presteerde uren (in duizenden)	10.064	9.638	9.619	9.574	9.951	10.039	10.215	9.893	9.650	9.627	9.918	9.770
Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur «Beweging» (in eenheden)	681	712	744	806	858	886	907	939	1.004	1.011	1.024	1.077
Verhouding tussen het aantal uren «one man car» en uren «Geleiders, chauffeurs en ontvangers»	niet opgenomen	niet opgenomen	niet opgenomen	17,02 %	22,57 %	25,19 %	29,95 %	34,30 %	38,89 %	43,71 %	48,48 %	52,58 %
Kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren												
— in franken	290,96	295,00	304,55	315,76	338,80	380,09	398,75	414,33	444,40	457,73	489,59	543,06
— betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar	—	+ 1,39%	+ 3,24%	+ 3,68%	+ 7,30%	+ 12,19%	+ 4,91%	+ 3,91%	+ 7,26%	+ 3,00%	+ 6,96%	+ 10,92%
Kostprijs van het personeel «Beweging» per geboden plaats-km												
— in centiemen	5,344	5,178	5,120	4,896	4,934	5,363	5,495	5,518	5,534	5,661	5,979	6,302
— betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar	—	— 3,11%	— 1,12%	— 4,38%	+ 0,78%	+ 8,69%	+ 2,46%	+ 0,42%	+ 0,29%	+ 2,29%	+ 5,62%	+ 5,40%

Ten slotte wijzen wij erop, dat het aantal werkdagen dat door de jaarlijkse ontvangst kan worden gedekt nog aanhoudend kleiner wordt, zoals blijkt uit onderstaande tabel.

TABEL VII.

Jaren	Aantal werkdagen van 8 uren dat door de jaarlijkse ontvangst gedekt wordt	Index (1959 = 100)
1959	3.739.400	100
1960	3.573.700	95,6
1961	3.443.800	92,1
1962(1)	3.262.900 (3.372.400)	87,3 (90,2)
1963(1)	3.033.100 (3.129.200)	81,1 (83,7)

Die achteruitgang geeft op zichzelf reeds de reden aan om dewelke wij het hardnekkig doorzetten van onze politiek, die op de opvoering van de produktiviteit is gericht, niet in het minst mogen laten verflauwen.

Structuur van het net

Ingevolge de in 1963 aan zijn structuur toegebrachte wijzigingen had het buurtnet, op 31 december 1963, het hierna geschetste uitzicht.

Spoornet.

Elektrische spoorlijnen.

Lijnen uitsluitend voor het reizigersverkeer opengesteld	567 km 041
Lijnen uitsluitend voor het goederenverkeer opengesteld	—
Lijnen die voor alle verkeer zijn opengesteld	35 km 987
Totaal	603 km 028

Niet geëlektrificeerde spoorlijnen.

Lijnen uitsluitend voor het reizigersverkeer opengesteld	3 km 700
Lijnen uitsluitend voor het goederenverkeer opengesteld	28 km 167
Lijnen die voor alle verkeer zijn opengesteld	—
Totaal	31 km 867

Totale lengte van het spoornet 634 km 895

Van die 634 km 895 stonden de 5 km 600 verpachte lijnen (1 km 900 elektrische en 3 km 700 niet-elektrische lijnen) alleen voor het reizigersverkeer open.

Al de lijnen hebben een spoorwijdte van 1 m, behalve 12 km 035 lijnen, die voorbehouden zijn aan het goederenvervoer en die 1 m 435 spoorwijdte hebben, en 8 km 807 lijnen, die eveneens uitsluitend voor dit vervoer dienen en vier rails hebben (spoorwijdte 1 m en 1 m 435).

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en goederendiensten » van het Verslag over 1962 (blz. 43). Het zijn dus de tussen haakjes geplaatste cijfers van de jaren 1962 en 1963 die vergelijkbaar zijn met de cijfers betreffende de jaren 1959, 1960 en 1961.

Hierna volgt een opgave van die lijnen :

Lijnen met 1 m 435 spoorwijdte.

Poulseur — Sprimont	7 km 900
Verbindingssporen te Merksem	4 km 135
	<u>12 km 035</u>

Lijnen met vier rails.

Mol (N.M.B.S.) — Mol (Donk)	3 km 987
Verbindingssporen te Baudour	4 km 820
	<u>8 km 807</u>

Autobusnet.

In 1963 werden 391 km nieuwe autobusdiensten voor het verkeer opengesteld, hetzij in vervanging van het spoorverkeer, hetzij als toevoeging aan of in uitbreiding van bestaande wegdiensten.

De lijst van die diensten (de 72 km verschillende wijzigingen en varianten aan de bestaande diensten niet inbegrepen) wordt hierna in tabel VIII gegeven :

TABEL VIII.

Lijst van de openbare autobusdiensten en belangrijke uitbreidingen die in 1963 in bedrijf werden gesteld.

Lijn	Lengte	Datum van in bedrijf stelling
Westmalle — St-Lenaarts	6 km 514	1- 1-1963
Minderhout — Meerle	7 km 050	7- 1-1963
Nieuwmoer — Essen	11 km 702	7- 1-1963
Tongerlo — Kinrooi	4 km 300	7- 1-1963
Thiméon — Liberchies — Luttre	6 km 710	13- 1-1963
Thuin — Gozée	6 km 915	28- 1-1963
Sommeire — Haut-le-Wastia	3 km 589	1- 3-1963
O.L. Vrouw-Waver — Peulis	3 km 950	6- 3-1963
Brecht — Loenhout — Meer — Hoogstraten — St-Lenaarts.	30 km 427	13- 3-1963
Havré — Rœulx	6 km 541	14- 4-1963
Waanrode — Scherpenheuvel	7 km 910	14- 4-1963
Rosières — Genval	4 km 714	1- 5-1963
Ruddervoorde — Torhout	12 km 375	6- 5-1963
Gent (Rodenhuize) — Oostakker	5 km 000	20- 5-1963
Massenhoven — Emblem	2 km 920	26- 5-1963
Kortrijk — Moeskroen — Montaleux	19 km 865	26- 5-1963
Strépy — La Louvière	4 km 288	26- 5-1963
Lobbès — Thuin	2 km 328	26- 5-1963
Charleroi — Ransart — Velaine-sur-Sambre	27 km 593	26- 5-1963
Steenokkerzeel — Kortenberg	3 km 475	26- 5-1963
Frameries — Quévy — Gœgnies	11 km 776	1- 6-1963
Brussel — Oudergem — Groenendaal — Argenteuil — Waterloo	30 km 787	10- 6-1963
Brussel — Itterbeek — St-Gertrudis-Pede	10 km 932	16- 6-1963
St-Servais — St-Marc	2 km 341	17- 6-1963
Trivières — Binche	5 km 500	1- 9-1963
Stadsdiensten te Hasselt (53 en 54)	6 km 680	2- 9-1963
Koksijde (Zeepanne) — De Panne (Oosthoek)	1 km 580	2- 9-1963
Bredene — Groenendijk	2 km 796	3- 9-1963
Zomergem — Eeklo	11 km 385	29- 9-1963
Oostende — Conterdam	2 km 850	29- 9-1963
Cul-des-Sarts — Couvin	11 km 480	29- 9-1963
Heppignies — Fleurus	7 km 118	30- 9-1963
Putte (Zwarte Poort) — Kruis	2 km 425	22-10-1963
Paal — Schaffen	9 km 750	28-10-1963
Westerlo — Tessenderlo	23 km 763	31-12-1963
Totaal	319 km 329	

Ingevolge die verschillende initiatieven had het autobusnet een totale uitgestrektheid van 11.714 km 754, onderverdeeld als volgt :

Vervangingsautobusdiensten (regime 1931)	10.424 km 702
Toevoegingsautobusdiensten (regime 1924)	1.290 km 052

Van die 11.714 km 754 autobUSDiensten zijn er 1.306 km 894 verpacht, namelijk 697 km 636 vervangingsdiensten en 609 km 258 toevoegingsdiensten. Er worden 689 km 106 diensten geëxploiteerd onder een gemengd regime, daar zekere ritten uitgevoerd worden door voertuigen van de N.M.V.B. en andere door autobussen van private exploitanten.

De totale lengte van de OPENBARE vervoerdiensten der N.M.V.B. (spoorlijnen en autobUSDiensten) in exploitatie (de 714 km seizoenendiensten niet inbegrepen) bedroeg dus, op 31 december 1963, 12.349 km 649.

Wat betreft de SPECIALE diensten, t.t.z. de autobUSDiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, inzonderheid werklieden en scholieren, hun aantal steeg met 278 eenheden voor het ganse land en hun lengte nam toe met 5.287 km in vergelijking met het vorige dienstjaar.

De speciale VERPACHTE diensten tellen 184 eenheden meer en een verhoging van 4.228 km werd geregistreerd in de lengte van de bediende reisen.

Wij noteren dus eveneens een aangroei van het aantal (+ 94) en van de kilometerlengte (+ 1.059 km nieuwe reisen) van de IN EIGEN BEHEER geëxploiteerde speciale diensten.

In vele gevallen werden de nieuwe speciale diensten ingericht ten behoeve van de scholieren. Hierna geven wij de evolutie ervan tijdens de jongste zeven jaren.

TABEL IX.

School-jaren	Dagelijkse afhalingsdiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reisen (km)	Aantal	Lengte van de reisen (km)
1957-1958	109	1.486	22	200
1958-1959	145	2.128	31	294
1959-1960	174	2.872	57	425
1960-1961	244	4.484	68	430
1961-1962	319	5.202	78	575
1962-1963	368	6.249	105	762
1963-1964	442	8.317	144	1.212

EVOLUTIE VAN HET VERKEER

Goederen.

In ons verslag over 1962 (blz. 62) hadden wij er reeds op gewezen dat men zich zelfs op lijnen of lijnsecties met normale spoorwijdte of met 4 rails aan een volledig stopzetten van het goederenvervoer moest verwachten.

Zulks heeft zich in 1963 voorgedaan voor de drie in onderstaande tabel X vermelde lijnen :

TABEL X.

Lijst van de lijnen of lijnsecties waarop in 1963 uit hoofde van de Nationale Maatschappij het goederenvervoer werd afgeschaft.

Lijn	Spoorwijdte	Lengte	Datum
Dolhain — Gulke	normale	4 km 100	16-3-1963
Neufvilles Carrières — Station . .	4 rails	4 km 321	18-3-1963
Groenendaal — Overijse	normale	6 km 400	1-7-1963
Totaal		14 km 821	

Wegens een achteruitgang met nagenoeg 15 % van de vervoerde tonnage, achteruitgang die zelfs 19 % bereikt zo men de ton-kilometers in aanmerking neemt, is de gebruikelijke publicatie van de tabel met de gedetailleerde statistieken over het vervoer van de verschillende categorieën goederen, alsmede van de grafiek die de evolutie van dat vervoer weergeeft, volkomen zonder nut geworden.

Die opgaven zullen dan ook voortaan achterwege worden gelaten.

Anderzijds stellen de afzondering en de verspreiding van de enkele lijnen die voor het goederenvervoer zijn open gebleven steeds moeilijker wordende problemen in verband met de bevoorrading met wisselstukken, het onderhoud en de vernieuwing van het tractie- en vervoermaterieel evenals van de sporen, terwijl de vermindering van het administratief werk en van de ermede verband houdende uitgaven slechts heel wat minder vlug kan geschieden dan het ritme waarin het verkeer en de ontvangsten afnemen.

Er werden dan ook besprekingen ingezet, met het doel zo mogelijk het volledig stopzetten van het goederenvervoer op het buurtspoornet te bekomen.

Reizigers.

Onder de rubriek « Structuur van het net » (blz. 64 van dit verslag) hadden wij reeds de gelegenheid melding te maken van de talrijke reisweguitbreidingen en -varianten die in 1963 werden verwezenlijkt in de verschillende delen van het land waar het inrichten van de plaatselijke of de gewestelijke openbare diensten aan de Nationale Maatschappij is toevertrouwd.

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER

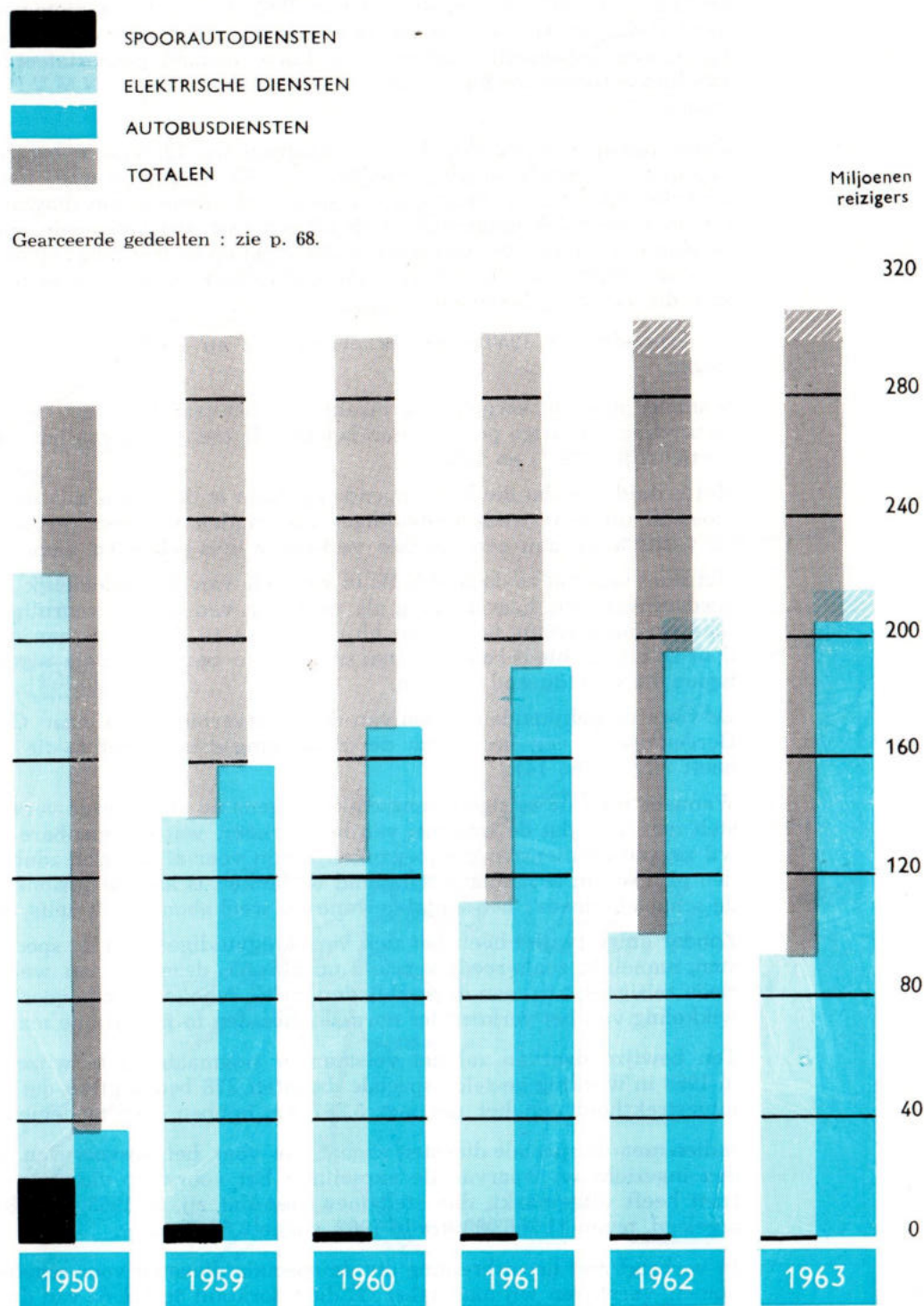


Fig. 12.

In het gedeelte « Statistieken » van dit verslag (blz. 48 en 49) hebben wij bovendien kennis gegeven van het aantal door onze voertuigen afgelegde kilometers en van het aantal geboden plaatsen-kilometers.

De gepubliceerde cijfers wijzen op een activiteitsaangroei van respectievelijk 2,82 % en 3,19 % in 1963, in vergelijking met 1962. Er is dan ook niets verwonderlijks aan het feit dat, in weerwil van de vele redenen die de door de meeste ondernemingen van gemeenschappelijk vervoer over korte afstand geconstateerde achteruitgang van hun activiteit verklaren, het reizigersverkeer bij de N.M.V.B. nog steeds toeneemt.

Zulks wordt weergegeven door het diagram fig. 12, waarin het volle gedeelte der orgelpijpen betreffende de jaren 1962 en 1963 aangevuld werd door een gearceerd gedeelte, ten einde de gegevens van de verscheidene in het diagram opgenomen jaren met elkander vergelijkbaar te maken (zie dienaangaande, op blz. 59 van het verslag over 1962, de commentaar die wijst op de terugslag, op de voorstelling van de statistieken, van het nieuwe administratieve statuut van sommige autobusdiensten die Limburg bedienen).

In verhouding tot 1950 is het verkeer in 1962 en 1963 met 9,39 % en 10,07 % gestegen.

Wanneer men de vergelijking maakt met het jaar 1959, het eerste van de zo pas verstreken vijfjarige periode, dan belooft de toeneming van het totale verkeer respectievelijk 1,16 % en 1,80 %.

Het is duidelijk dat die bevredigende evolutie te danken is aan de voordelen voortvloeiend uit een steeds veelvuldiger aanwenden van een vervoermiddel dat niet op vaste wijze aan een speciale verkeersweg is gebonden, namelijk de autobus.

Het staat vast dat zo de N.M.V.B., in weerwil van het geleidelijk opgeven van het goederenvervoer, haar roeping als werktuig van sociale vooruitgang en economische expansie trouw is kunnen blijven, zulks te danken is aan de autobus waardoor zij bij machte is haar diensten snel aan te passen aan de nieuwe noodwendigheden die voortdurend oprijzen.

De twee vergelijkende kaarten van de buurtverbindingen naar Oostende en naar Bergen geven een beeld van de uitbreiding die het net in die streken genomen heeft (fig. 13 en 14).

Wanneer men de reizigers rangschikt volgens de afgeleverde vervoerbewijzen, dan stelt men vast dat de aangroei van het verkeer, wat de openbare diensten betreft, wil zeggen de diensten die toegankelijk zijn voor al wie zich aanbiedt om de geboden plaatsen in te nemen, uitsluitend te danken is aan de gewone reizigers en aan de schoolabonnees; het aantal gewone en weekabonnees is zelfs teruggelopen.

Zonder enige twijfel heeft het zich vermenigvuldigen van de speciale autobusdiensten, namelijk, zoals reeds vermeld op blz. 65, deze die aan welbepaalde categorieën reizigers, t.t.z. aan de werklieden en de scholieren, zijn voorbehouden, de ontwikkeling van het verkeer der normale diensten in zeer ruime mate geremd.

Ten bewijze daarvan zal het volstaan er nogmaals op te wijzen dat het aantal in 1963 in werking gestelde speciale diensten 278 bedraagt en dat deze diensten de uitgestrektheid van het net met 5.287 km hebben doen toenemen (zie blz. 65).

Indien men de speciale diensten nagaat, die voor het vervoer van werklieden werden ingericht en waarvan de exploitatie het voorwerp van een verpachtingscontract heeft uitgemaakt, dan stelt men vast dat zij, in 1963, 12.408.000 km hebben afgelegd, tegen 11.966.000 km in 1962, zegge 3,69 % meer.

In verband met de uitbreiding die de speciale diensten voor scholieren hebben genomen, verwijzen wij naar tabel IX die voorkomt op blz. 65 van dit verslag.

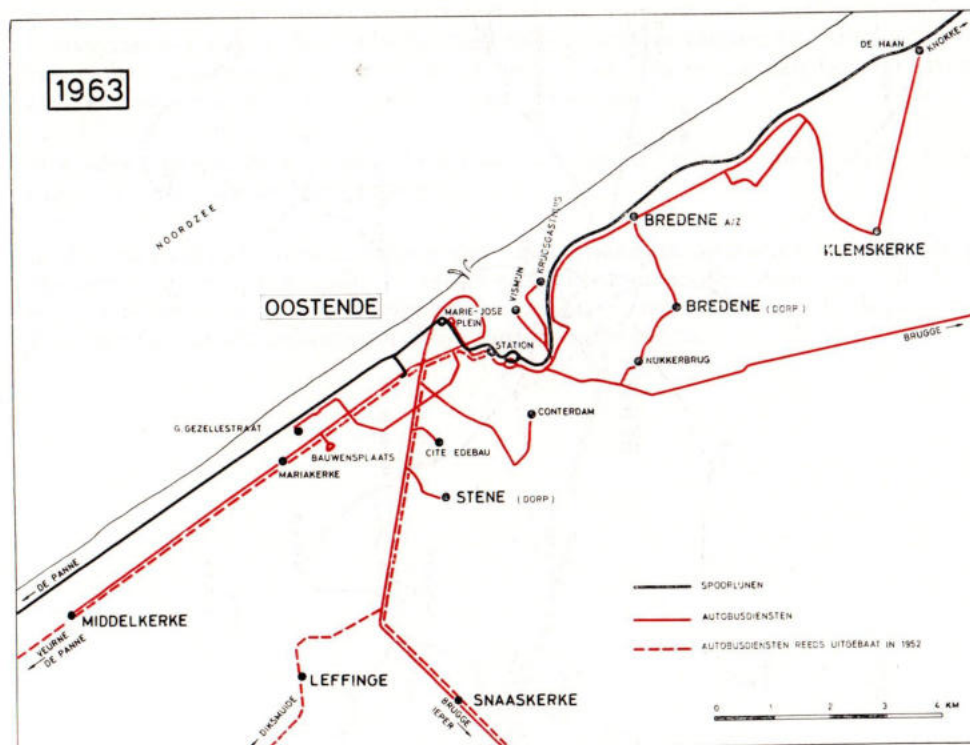
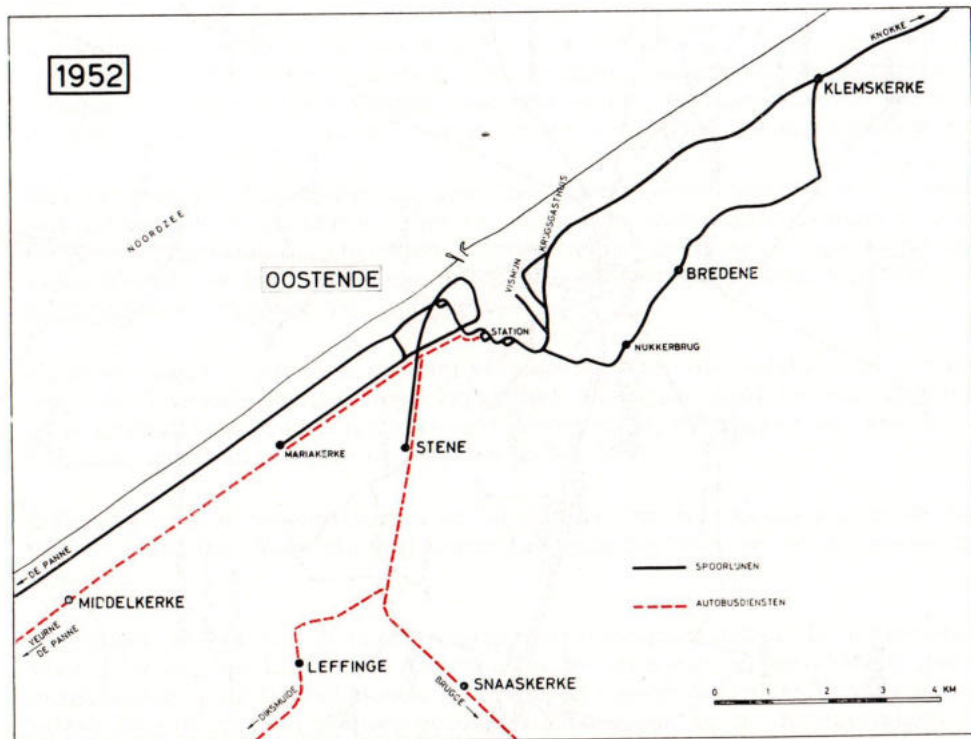


Fig. 13.



Fig. 14.

CONCLUSIES.

Uit vorenstaande uiteenzetting blijkt dat, op het gebied van de financiële resultaten, de toestand van het buurtnet achteruitgaat : weliswaar vermeederen de ontvangsten, maar de uitgaven stijgen nog veel sneller, niettegenstaande de remmende invloed van een opvoering der produktiviteit die zich nog steeds sterk laat gevoelen.

Daaruit volgt een hoe langer hoe meer toenemend gebrek aan overeenstemming tussen het van de exploitatie van het net verhoopte ontvangstenexcedent, eensdeels, en het bedrag van de vervallen effecten onder de door de openbare machten-aandeelhoudsters ingetekende annuïteiten tot aflossing van hun bijdrage in de inrichtingskosten van het net, anderdeels.

Zoals de zaken nu staan is er geen verbetering van die toestand in 't verschiet, want de Nationale Maatschappij begint het dienstjaar 1964 in ongunstiger financiële exploitatievoorwaarden dan ooit te voren bij het ingaan van een der opeenvolgende maatschappelijke dienstjaren sedert 1950.

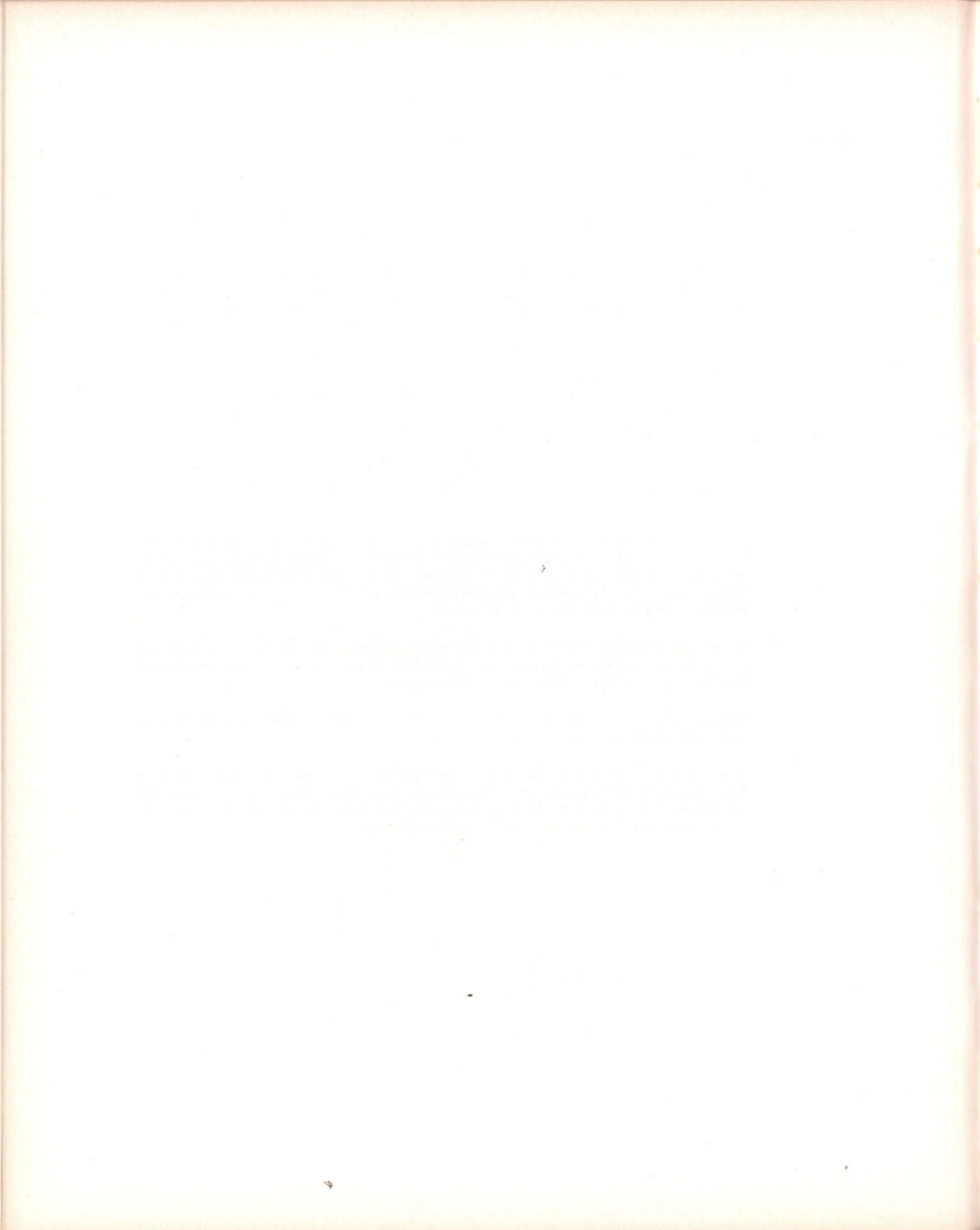
Gelukkig zien de vooruitzichten er minder somber uit wanneer men de toestand van de Nationale Maatschappij onder het oogpunt van de verkeerseconomie beschouwt.

Inderdaad, zo het net structuurwijzigingen ondergaat inzake de aangewende voermiddelen, het blijft zich nochtans, op het stuk van uitgestrektheid, nog verder ontwikkelen zoals trouwens ook de activiteit van de Nationale Maatschappij, gekenmerkt door de aan het publiek geboden diensten en de in de voertuigen bezette plaatsen, verdere uitbreiding blijft nemen.

De vernieuwing van het rollend materieel geschiedt binnen het tijdsbestek dat aan een rationele exploitatie beantwoordt, terwijl de uitrusting van het net onverwijld aan de nieuwe noodwendigheden wordt aangepast.

Dat alles zijn gunstige technische elementen die, in zekere mate, tegen de huidige financiële moeilijkheden opwegen.

Zulks zet er de Raad van beheer dan ook toe aan, in de toekomst van de Nationale Maatschappij te blijven geloven en hij schenkt zijn vertrouwen aan de bevoegde autoriteiten om, in gemeen overleg, tot zulke maatregelen te besluiten die een verbetering van de rekeningen kunnen teweegbrengen.



financien

ALGEMENE ADMINISTRATIEKOSTEN

Het gezamenlijk bedrag van de algemene kosten voor het dienstjaar 1963, verdeeld onder de rekeningen betreffende de aanleg, de exploitatie, het sociaal secretariaat, de verzekeringen en de interesten op belegde fondsen, beloopt 84.460.403 F, tegen 81.440.916 F in 1962, zegge een vermeerdering van 3.019.487 F.

Het totaal van 84.460.403 F wordt onderverdeeld als volgt :

Honoraria van de beheerders en de commissarissen	F	153.000
Wedden en vergoedingen		46.016.284
Legale en extra-legale lasten		10.036.271
Pensioenen		12.940.335
Reiskosten		1.964.975
Kosten voor automobielen (onderhoud, aflossing en verbruik)		177.910
Voorkoming ongevallen		404.151
Benodigdheden en drukwerken		1.171.925
Mecanografie IBM en Informatiecentrum (huur, bevoorrading, onderhoud en afschrijving)		4.689.056
Kosten voor administratieve documentatie		69.881
P.T.T.-kosten		850.293
Lasten op onroerende goederen		1.314.313
Kosten voor conditionering der gebouwen		967.208
Afschrijving, onderhoud en herstelling van mobilair en machines		519.611
Fiscale lasten		725.151
Ondernemingsblad		242.344
Jaarverslag		198.137
Diverse en onvoorziene kosten		2.019.558
Totaal	F	84.460.403

Het op de rekening « Exploitatie » geboekte deel van die algemene kosten bedraagt 28.283.420 F (1,75 % van de ontvangsten der spoorlijnen en der autobusdiensten, zonder, voor de verpachte autobusdiensten, het aan de Nationale Maatschappij toegekende aandeel te boven te gaan). Het percent overeenstemmende met dat van 1,75 % was, in 1962, 1,95 %.

ONTLEDING VAN DE BALANS

Hierna worden de verschillende posten, die in de balans voorkomen, toegelicht.

ACTIVA

**Spoorlijnen en
autobusdiensten
(regime 1931)
in exploitatie :**
1.161.821.082 F

Bedrag, per 31 december 1963, van de uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten. De bijlage A (kolom 4) geeft het bedrag van deze uitgaven aan per lijn of per groep van samengesmolten lijnen.

**Spoorlijnen die,
alhoewel vergund,
niet zullen aangelegd
worden :**
8.529.153 F

Bedrag, per 31 december 1963, van de uitgaven gedaan voor vergunde lijnen, die niet zullen aangelegd worden.

**Autobusdiensten
(regime 1924) :**
40.417.360 F

Bedrag, per 31 december 1963, van de uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de autobusdiensten waarvoor, op deze datum, machting verleend was bij toepassing van de statutaire bepalingen, goedgekeurd krachtens de wet van 11 augustus 1924. De bijlage E (kolom 4) geeft het bedrag van deze uitgaven per autobusdienst aan.

**Werkplaatsen en
gereedschap van de
exploitatieregies :**
26.010.323 F

Waarde, per 31 december 1963, na aftrek van de afschrijvingen, van het materieel van eerste aanleg ten gebruik van de gewestelijke directies.

**Gebouw, mobiliair,
materieel,
automobielen :**
36.638.432 F

Waarde, na aftrek van de afschrijvingen en op het einde van het dienstjaar, van het gebouw, het mobiliair, het materieel, de automobielen, enz... van het Hoofdbestuur. Deze post bevat eveneens de gebouwen, het mobiliair en de uitrusting ter beschikking gesteld van de V.Z.W.D. «Rustoord van het personeel der N.M.V.B.», alsmede de waarde der voorwerpen tentoongesteld in het buurtspoorwegmuseum te Schepdaal.

**Kas, postchecks, en
banken :**
12.750.284 F

Speciën in kas en beschikbare middelen bij banken en bij het Bestuur der Postchecks per 31 december 1963.

Effectenportefeuille :
1.355.155.795 F

Dekking in effecten van het beschikbaar gedeelte der onderschreven kapitalen en van het geheel of een gedeelte van het reservefonds, van het verzekeringsfonds, van de nog te vereffenen rampen en van verschillende andere rekeningen.

Vorraden
(Hoofdbestuur en
exploitatie-regies) :
159.896.566 F

Waarde der voorraden van het Hoofdbestuur, alsmede der wisselstukken en verbruiksgoederen opgeslagen voor de lopende behoeften, in de fabrieken der leveranciers en in de werk- en stelplaatsen der gewestelijke directies.

In aanbouw zijnde
rollend materieel :
14.294.353 F

Bedrag der betalingen aan te rekenen op de autobusbestellingen, die nog in uitvoering zijn per 31 december 1963.

Verschillende
debiteuren :
42.530.141 F

Deze post omvat het totaal der sommen die door derden verschuldigd zijn, alsmede verschillende voorschotten door de Nationale Maatschappij betaald. Komen er o.a. in voor :

26.938.290 F : sommen door de openbare besturen verschuldigd, met inbegrip van een som van 6.773.608 F, zijnde het bedrag der bijzondere bijdrage gestort aan de R.M.Z. voor de financiering van het pensioenstelsel der loontrekkenden ;

3.714.690 F : door kopers van schroot verschuldigde sommen en voorschotten gedaan aan leveranciers ;

2.044.648 F : kosten voorgeschoten met het oog op het opbreken van spoorlijnen ;

1.267.291 F : door exploitanten van verpachte diensten te betalen bedragen ;

82.000 F : waarde van de in speciën af te betalen aandelen voor de autobusdienst met hoog kapitaal «Openbare autobusdienst van de Streek van het Centrum».

Te vervallen
annuïteiten :
3.092.454.601 F

Annuïteiten die na 30 juni 1963 vervallen en bestemd zijn om het hoofd te bieden aan de financiële lasten voortvloeiend uit de leningen, zegge 3.034.721.454 F (zie op de passiva de posten «Te vervallen obligaties» en «Te vervallen interesten»).

Het verschil van 57.733.147 F is als volgt te rechtvaardigen :

— annuïteiten die een aanvang namen na uitgifte der overeenkomstige leningen	F	58.054.689
— vervallen interesten per 1 november 1963		1.411.052
	F	<u>59.465.741</u>

Af te trekken :

— annuïteiten die een aanvang namen vóór uitgifte der overeenkomstige leningen	F	1.694.103
— afrondingen der aflossingstabellen		38.491
	F	<u>1.732.594</u>

Orderekeningen :
314.454.930 F

Bezit in effecten en waarden van de neerleggingen en fondsen vermeld tegenover elke der opgegeven rubrieken en waarvan de tegenwaarde op de overeenstemmende rubriek van de passiva is ingeschreven.

**Verlies op
exploitatie der
spoorlijnen :
terug te krijgen
voorschotten :
63.048.893 F**

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de exploitatieverliezen die op latere winsten zullen teruggewonnen worden (art. 4 der statuten). Het detail per lijn is vermeld in bijlage A (kolom 8).

Per 31 december 1962 beliep het bedrag van deze voorschotten 64.511.475 F.

Zoals vermeld in de rubriek «Exploitatie» (cfr p. 44 van dit verslag), hebben de exploitatieresultaten over 1963 een terugwinning van 2.072.111 F mogelijk gemaakt, terwijl een som van 609.529 F aan de vroegere voorschotten diende toegevoegd te worden.

**Autobusdiensten
(regime 1924) :
verlies door de
aandeelhouders
terug te betalen :
378.863 F**

Exploitatiedeficit in 1963 geboekt voor een autobusdienst, regime 1924 (bijlage F, kolom 11).

Overeenkomstig litt. d) van art. 38 der statuten, is dit verlies door de aandeelhouders van bewuste dienst aan de Nationale Maatschappij terug te betalen.

PASSIVA

**Kapitaal van aanleg
der lijnen :
1.202.038.000 F**

De bijlagen A (kolom 3) en E (kolom 3) vermelden omstandig de kapitalen :

- a) per spoorlijn en autobusdienst (regime 1931) in exploitatie ;
- b) per autobusdienst (regime 1924).

**Reservefonds :
130.357.698 F**

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire aanrekeningen. De rekening Reservefonds vormt een globale post (art. 28 der statuten). Per 31 december 1962 bedroeg het « Reservefonds » 129.912.646 F.

**Voorzieningsfonds :
18.064.317 F**

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire imputaties, na afhouding van de voorafnemingen voor de verbetering van zekere lijnen (artikel 28 der statuten). De bijlagen A (kolom 7) en E (kolom 7) geven de toestand per lijn op 31 december 1963 aan.

Hernieuwingsfonds :

a) **Spoorlijnen :**
351.345.453 F

b) **Autobusdiensten**
(regime 1931) :
741.325.784 F

Saldo, per 31 december 1963, van de dotaties aangelegd met het oog op de hernieuwing van de spoorlijnen en hun aanhorigheden, van de garages voor autobussen, alsmede van het materieel der spoorlijnen en der autobusdiensten (regime 1931).

Per 31 december 1962 bedroeg het Hernieuwingsfonds 304.933.407 F voor de spoorlijnen en 675.718.034 F voor de autobussen (regime 1931). Voor de spoorlijnen werd het fonds gevoed met een bedrag van 86.976.374 F, waarvan 66.939.850 F ten laste viel van de rekening « Exploitatie »; de voorafnemingen echter beliepen 40.564.328 F.

Voor de autobusdiensten (regime 1931) bedroeg de voeding 125.443.713 F; daarentegen beliepen de voorafnemingen 59.835.963 F.

Hernieuwingsfonds :

Autobusdiensten
(regime 1924) :
30.221.840 F

Saldo, per 31 december 1963, der dotaties aangelegd met het oog op de hernieuwing van het materieel en de vaste installaties der autobuslijnen met hoog kapitaal en bedrag van de dotatie voor hersamenstelling van het kapitaal der autobusdiensten met laag kapitaal (art. 38 der statuten, littera c). Voor het detail per lijn, zie bijlage E (kolom 8).

Verzekeringsfonds :
85.973.540 F

Saldo, per 31 december 1963, van het fonds dat aangelegd werd om de Nationale Maatschappij tegen de risico's van brand, ongevallen aan derden en aan het personeel te dekken.

Creditrekeningen :
155.046.941 F

Deze post behelst de interesten voortgebracht door de dekking in effecten van het reservefonds, alsmede de provisies bestemd om zekere waardeverliezen op te vangen.

Verschillende crediteuren :
160.822.318 F

Deze post omvat de sommen die door de Nationale Maatschappij verschuldigd zijn, de voorschotten van derden, alsmede de creditsaldi van verschillende regularisatierekeningen op het einde van het dienstjaar. Komen er o.a. in voor :

66.541.974 F : schuldvorderingen van de leveranciers en de aannemers en voorschotten betaald door de kopers van schroot ;

31.289.820 F : saldo aan de R.M.Z. verschuldigd op de bijdragen van het vierde kwartaal 1963 ;

26.758.250 F : opbrengst nog aan te rekenen op de verzilvering van spoorlijnen waarvan de opbraak aan gang is per 31 december 1963 ;

8.000.000 F : nog te verrichten prestaties uit hoofde van vervoerbewijzen die per 31 december 1963 in omloop zijn ;

5.142.783 F : te betalen taksen en belastingen ;

4.134.867 F : diverse schuldvorderingen van derden (te betalen aandelencoupons, vervallen coupons en obligaties van de neerleggingen tegen bewijsschriften op naam, provisies voor verbindingssporen, enz...) ;

649.816 F : saldi van de rekeningen der exploitatiere-
gies, exclusief de waarde van het gereed-
schap en de voorraden ;

529.789 F : concurrentievergoeding aan de N.M.B.S. te
betalen ;

71.628 F : bonificaties voor het dienstjaar 1963 inge-
schreven op het credit der rekening van de
Belgische Staat : interesten op beschikbare
kapitalen (71.120 F) en ontvangen vergoe-
dingen (508 F) voortkomende van de lijnen
die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd
worden.

**Nog te vereffenen
rampen :**
82.000.000 F

Schatting van nog uit te keren vergoedingen uit hoofde
van de verzekeringen « Derden » en « Wet ».

**Te vervallen
obligaties :**
1.459.215.320 F

Nominale waarde van de obligaties in omloop per 31 decem-
ber 1963 en uitgegeven, al dan niet publiek, in vertegen-
woordiging van de door de openbare machten onderschre-
ven annuïteiten (bijlage H).

**Te vervallen
interesten :**
1.575.506.134 F

Bedrag der te vervallen interesten begrepen in de aflos-
singstabellen der leningen.

Orderekeningen :

a) **Bewaargevers van
obligaties tegen
bewijsschriften
op naam :**
159.282.860 F

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van de
activa.

b) **Bewaargevers van
borgtochten :**
17.193.438 F

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van de
activa.

c) **Uit te keren
obligaties en te
betalen coupons :**
29.512.566 F

Bedrag van de terugbetaalbare obligaties en vervallen
coupons (2.777.853 F) die niet ter incassering aangeboden
werden of die van 1 januari 1964 af mogen aangeboden
worden (26.734.713 F).

d) **Patrimonium van
de gepensioneerde
agenten :**
35.506.824 F

Aan de op rust gestelde agenten toebehorende sommen,
die bij de N.M.V.B. in deposito zijn gelaten. Dit patrimo-
nium wordt gedekt door openbare fondsen, voorkomend
op de overeenstemmende post van de activa.

e) **Voorzorgsinstel-
lingen :**
72.959.242 F

Beschikbaar saldo van deze rekeningen op het einde van
het dienstjaar. Het vermogen van genoemde instellingen
wordt vertegenwoordigd door waarden, voorkomend op
de overeenstemmende post van de activa.

**Uit te keren
dividenden :**

- a) **Spoorlijnen en
autobusdiensten
(regime 1931) :**
21.111.155 F
- b) **Autobusdiensten
(regime 1924) :**
897.346 F

Dividenden uit te keren aan de aandeelhouders (openbare machten en particulieren) voor het dienstjaar 1963 en waarvan de uiteenzetting per lijn voorkomt in bijlage C wat de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) betreft en in bijlage G voor de autobusdiensten (regime 1924).

De aan de particuliere aandeelhouders toegekende dividenden zullen uitbetaald worden na aftrek van de roerende voorheffing en, bij voorkomend geval, van de aanvullende roerende voorheffing.

Deze voorheffingen zijn niet verschuldigd op de uit aandelen voortkomende inkomsten toekomende aan de Staat, de provincies, de gemeenten en de commissies van openbare onderstand.

De Directeur-Generaal,
R. HOENS.

Afgesloten door de Raad van Beheer op 4 februari 1964.

De Beheerders,
J. STORME,
Ridder A. ROBERTI,
G. DECHAMP,
H. VANDERPOORTEN,
O. DYCK,
J. ALLES.

De Voorzitter,
A. ANDRE.

balans

per 31 december 1963

ACTIVA

1. VASTLIGGEND.		
<i>Eerste aanleg :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.161.821.082	1.236.777.918
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	8.529.153	
Autobusdiensten (regime 1924)	40.417.360	
Werkplaatsen en gereedschap van de exploitatieregies (na afschrijving) .	26.010.323	
<i>Hoofdbestuur :</i>		
Gebouw (na afschrijving)	24.553.879	36.638.432
Mobilair, materieel en automobielen (na afschrijving)	9.994.447	
Rustoorde te Wenduine en te Koksijde (na afschrijving)	1.834.095	
Buurtspoorwegmuseum van Schepdaal	256.011	
2. BESCHIKBAAR EN REALISEERBAAR.		
Kas, postchecks en banken	12.750.284	1.584.627.139
Effectenportefeuille	1.355.155.795	
Vorraden (Hoofdbestuur en exploitatieregies)	159.896.566	
In aanbouw zijnde rollend materieel	14.294.353	
Verschillende debiteuren	42.530.141	
3. REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K. B. 6-7-1885, art. 2).		
Te vervallen annuïteiten		3.092.454.601
4. ORDEREKENINGEN.		
Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam	159.282.860	314.454.930
Neerleggingen van borgtochten	17.193.438	
Provisie Nationale Bank voor betaling van obligaties en coupons	29.512.566	
Openbare fondsen ter verzekering van het patrimonium van de gepensio- neerde agenten	35.506.824	
Waarden ter verzekering van het bezit van de voorzorgsinstellingen . . .	72.959.242	
5. RESULTAATREKENINGEN.		
Verlies op exploitatie van spoorlijnen : terug te krijgen voorschotten . .	63.048.893	63.427.756
Autobusdiensten (regime 1924) : verlies door de aandeelhouders terug te betalen	378.863	
		6.328.380.776

Opgemaakt te Brussel, op 31 januari 1964.

De Directeur,
M. ROUSSEAU.

De Directeur-Generaal,
R. HOENS.

Gezien en goedgekeurd door het Comité van toezicht in zitting van 4 maart 1964.

A. LONCKE, R. NARTUS, E. DE WILDE, F. van PUT, J. LATIN, R. STIEVENART,
C. LUC, F. VAN BEVER, C. LECLERE.

PASSIVA

1. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER ZICHZELF.		
<i>Kapitaal van aanleg :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.169.997.000	1.202.038.000
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	10.295.000	
Autobusdiensten (regime 1924)	21.746.000	
Reservefonds		130.357.698
<i>Voorzieningsfonds :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	14.425.042	18.064.317
Autobusdiensten (regime 1924)	3.639.275	
<i>Hernieuwingsfonds :</i>		
Spoorlijnen	351.345.453	1.122.893.077
Autobusdiensten (regime 1931)	741.325.784	
Autobusdiensten (regime 1924)	30.221.840	
Verzekeringsfonds		85.973.540
Creditrekeningen		155.046.941
2. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER DERDEN.		
Verschillende crediteuren	160.822.318	242.822.318
Nog te vereffenen rampen	82.000.000	
3. REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K. B. 6-7-1885, art. 2).		
Te vervallen obligaties	1.459.215.320	3.034.721.454
Te vervallen interesten	1.575.506.134	
4. ORDEREKENINGEN.		
Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam	159.282.860	314.454.930
Bewaargevers van borgtochten	17.193.438	
Uit te keren obligaties en te betalen coupons	29.512.566	
Patrimonium van de gepensioneerd agenten	35.506.824	
Voorzorgsinstellingen	72.959.242	
5. RESULTAATREKENINGEN.		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) : uit te keren dividenden .	21.111.155	22.008.501
Autobusdiensten (regime 1924) : uit te keren dividenden	897.346	
		6.328.380.776

Gezien en afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 4 februari 1964.

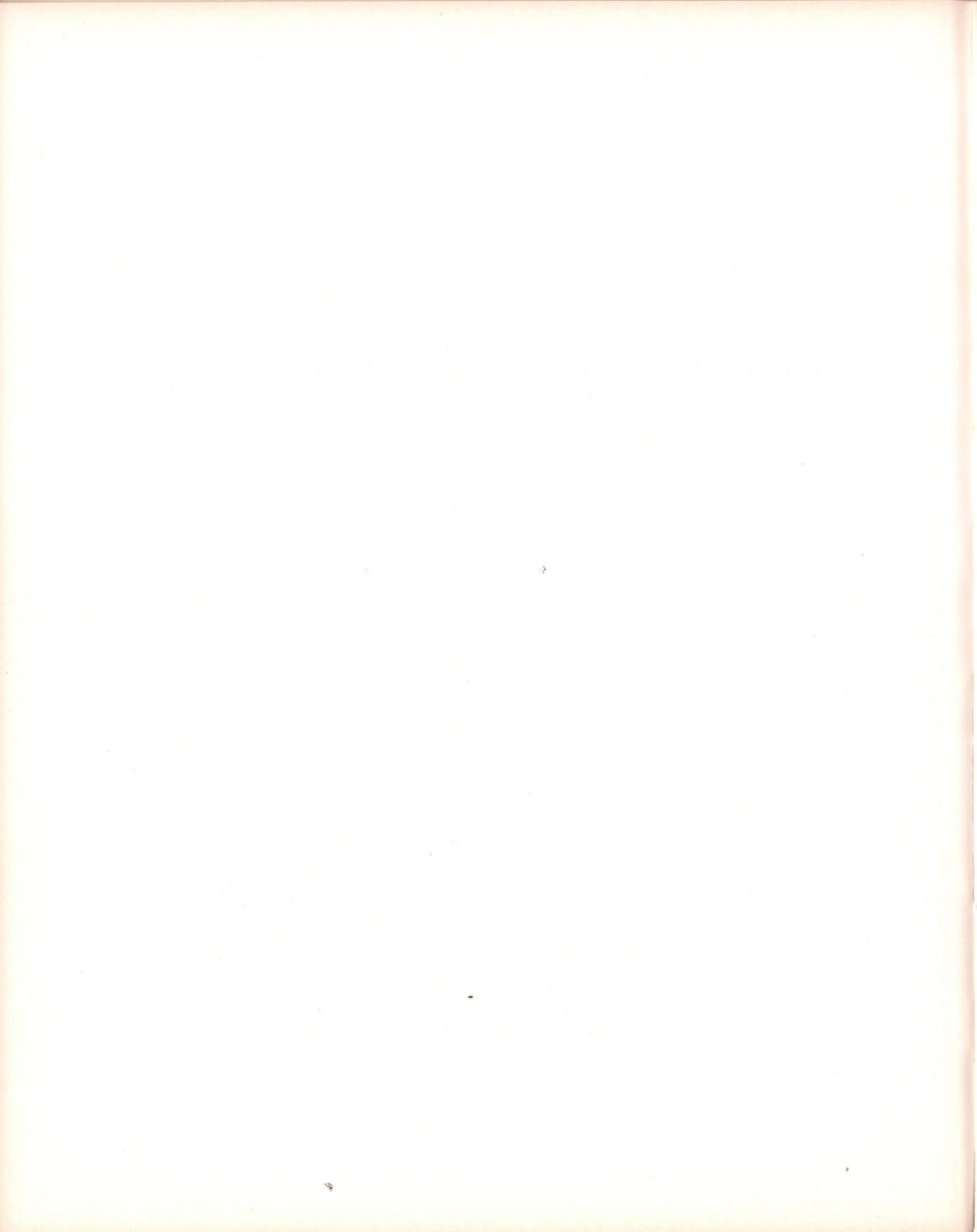
De Beheerders,
J. STORME,
Ridder A. ROBERTI,
G. DECHAMP,
H. VANDERPOORTEN,
O. DYCK,
J. ALLES.

De Voorzitter,
A. ANDRE.



verslag

uitgebracht door het comité van toezicht



VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mijne Heren,

Ter naleving van de wettelijke voorschriften en de statutaire beschikkingen, hebben wij de eer U verslag uit te brengen over de uitvoering van het mandaat van toezicht dat ons voor het jaar 1963 werd toevertrouwd.

De processen-verbaal der zittingen van de Raad van beheer werden geregeld aan het Comité overgemaakt, waardoor het de activiteit van de maatschappij kon onderzoeken en het contact bewaren met de evolutie van deze laatste. Het verheugt ons te mogen wijzen op de volstreekte correctheid der verrichte werkzaamheden.

De controles waartoe het Comité in de loop van de talrijke zittingen is overgegaan, hadden inzonderheid betrekking op de thesaurie verrichtingen, de bewegingen en de inventaris van de effectenportefeuille, de inning van de coupons op de respectievelijke vervaldagen, de boekhoudkundige geschriften en de verantwoordingsdocumenten.

Het Comité heeft zijn bijzondere aandacht gewijd aan de weerslag van de wet van 22 november 1962 houdende hervorming van de inkomstenbelastingen, op de interpretatie van zekere statutaire beschikkingen.

Het nazien, steekproefsgewijze, van de kwantitatieve inventarissen, zowel bij het hoofdbestuur als in de werkplaatsen van de gewestelijke directies, heeft ons ervan overtuigd dat de rekeningen betreffende de voorraden volkomen in regel waren en goed bijgehouden.

Het bestendig toezicht op de boekhoudkundige geschriften en op de inventarissen kon worden gehandhaafd dank zij het voortzetten van het procédé der individuele controles, recht dat door artikel 25, par. 3, aan de commissarissen is toebedeeld.

Een speciaal onderzoek werd ingesteld nopens de semestriële staat die de activa en de passivatoestand, per 30 juni 1963 afgesloten, bondig weergeeft.

Anderzijds werd de Balans, per 31 december 1963 opgemaakt, aan een nauwgezette verificatie onderworpen, hetgeen aan het licht heeft gebracht :

- dat de Balans de correcte samenvatting is van de boekhoudkundige geschriften ;
- dat de activa en de passiva oprecht en waarachtig zijn ;
- dat de waarde van de effecten in portefeuille met de vereiste omzichtigheid werd bepaald ;
- dat de nodige afschrijvingen werden verricht.

Steunende op deze controles, zijn wij de mening toegedaan dat de Balans juist werd opgesteld en zij oprecht en te goeder trouw de toestand van de maatschappij op 31 december 1963 weergeeft.

Ook stellen wij de Algemene vergadering voor de Balans goed te keuren, zoals ze door de Raad van beheer wordt voorgelegd.

Het is met genoegen dat het Comité opnieuw de nadruk legt op het voorbeeldige beroepsgeweten waarvan de directie en het personeel blijk geven en op de ijver waarmee zij hun bijwilen zware taak hebben uitgevoerd.

Brussel, 4 maart 1964.

De Leden,

De Voorzitter,

R. NARTUS,

A. LONCKE.

E. DE WILDE,

F. van PUT,

J. LATIN,

R. STIEVENART,

C. LUC,

F. VAN BEVER,

C. LECLERE.

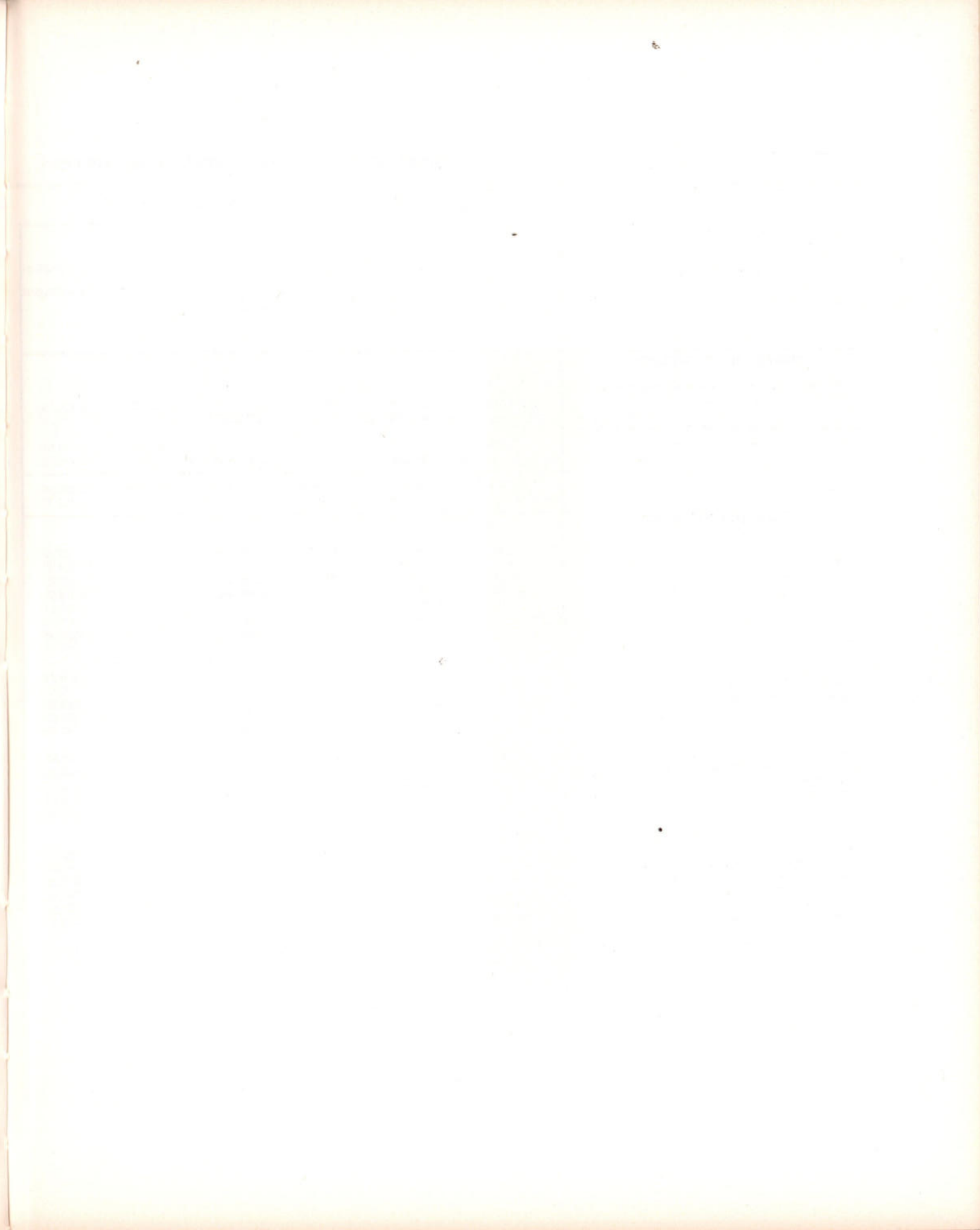
bijlagen

BIJLAGE A
1963

SPORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGSFONDSEN,
VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES.

Volg- nummers (1)	LIJNEN (2)	Kapitalen (3)	Bedrag - van de uitgaven (4)	Beschikbare sommen (5) = (3) — (4)	Overtallige uitgaven (6) = (4) — (3)	Voorzie- nings- fondsen (7)	Voorschotten aan de lijnen met verlies (8)
PROVINCIE ANTWERPEN							
1	Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	70.526.000	70.347.865	178.135	—	254.457	—
2	Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	71.818.000	71.767.846	50.154	—	1.538.038	—
	Totalen . . . F	142.344.000	142.115.711	228.289	—	1.792.495	—
PROVINCIE BRABANT							
3	Brussel - Schepdaal - Ninove en uit- breidingen	22.450.000	22.178.610	271.390	—	—	—
4	Waver - Geldenaken	2.980.000	2.912.629	67.371	—	238.027	3.248.819
5	Brussel - Edingen	9.166.000	8.917.221	248.779	—	422.027	—
6	Brussel - Humbeek en uitbreidingen .	13.520.000	13.568.726	—	48.726	2.908	—
7	Brussel - Haacht	10.114.000	9.700.858	413.142	—	854.360	—
8	Leuven - Geldenaken en uitbr. . . .	5.068.000	5.204.363	—	136.363	20.512	—
9	Brussel - Sterrebeek - Vossem . . .	10.883.000	10.710.155	172.845	—	9.725	—
10	Brussel - Kleine-Hut en uitbr. . . .	16.210.000	16.097.084	112.916	—	320.069	—
11	Groenendaal - Overijse	872.000	809.394	62.606	—	46.069	84.766
12	Leuven - Diest en uitbreidingen . . .	20.092.000	20.020.631	71.369	—	103.786	4.824.394
13	Grimbergen - Londerzeel en uitbr. .	5.926.000	5.572.558	353.442	—	—	—
14	Haacht - Aarschot - Tienen	3.375.000	3.235.953	139.047	—	136.639	5.555.897
15	Eigenbrakel - Waver	8.587.000	7.111.348	1.475.652	—	93.292	—
16	Leuven - Tervuren en uitbreidingen .	8.505.000	8.183.693	321.307	—	258.076	—
17	Chastre - Incourt - Gembloux	4.215.000	3.979.037	235.963	—	49.441	2.052.995
18	Tervuren - Tienen	3.024.000	3.002.881	21.119	—	264.694	4.621.231
19	Waterloo - Mont-St-Jean	1.817.000	1.441.883	375.117	—	71.068	—
20	Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hen- nuyères - 's Gravenbrakel	4.470.000	4.373.209	96.791	—	—	—
21	Halle - Ninove	8.449.000	8.246.409	202.591	—	—	—
22	Geldenaken - Tienen - Sint-Truiden .	4.310.000	4.306.627	3.373	—	490.450	1.428.229
23	Brussel - Wemmel	5.712.000	5.398.226	313.774	—	226.046	—
24	Brussel - Halle	11.650.000	11.715.997	—	65.997	308.905	—
25	Brussel - Asse - Aalst - Oordegem . .	22.695.000	22.411.134	283.866	—	—	—
	Totalen . . . F	204.090.000	199.098.626	5.242.460	251.086	3.916.094	21.816.331
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
26	Lijnen van het Kortrijkse	38.060.000	37.483.181	576.819	—	—	—
27	Lijnen van de Kust	85.153.000	85.029.505	123.495	—	2.183.965	—
28	Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	36.524.000	36.420.553	103.447	—	28.175	—
	Totalen . . . F	159.737.000	158.933.239	803.761	—	2.212.140	—

Volg- nummers (1)	LIJNEN (2)	Kapitalen (3)	Bedrag van de uitgaven (4)	Beschikbare sommen (5) = (3) — (4)	Overtallige uitgaven (6) = (4) — (3)	Voorzie- nings- fondsen (7)	Voorschotten aan de lijnen met verlies (8)
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
29	Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	76.376.000	76.107.833	268.167	—	750.360	—
	Totalen . . . F	76.376.000	76.107.833	268.167	—	750.360	—
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
30	Buurtlijnen van de groep Charleroi	113.738.000	113.738.556	—	556	1.856.565	—
31	Buurtlijnen van de groep Centrum	37.078.000	37.084.765	—	6.765	677.740	—
32	Buurtlijnen van de groep Doornik	35.747.000	35.607.132	139.868	—	7.561	—
33	Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	100.162.000	100.147.817	14.183	—	2.210.763	—
34	Lijnen van de streek Chimay en Couvin	4.486.000	4.469.953	16.047	—	11.754	2.965.983
	Totalen . . . F	291.211.000	291.048.223	170.098	7.321	4.764.383	2.965.983
	PROVINCIE LUIK						
35	Lijnen van de Condroz	10.378.000	10.235.504	142.496	—	63.127	—
36	Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	34.012.000	33.998.806	13.194	—	—	—
37	Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	80.389.000	80.231.759	157.241	—	—	—
	Totalen . . . F	124.779.000	124.466.069	312.931	—	63.127	—
	PROVINCIE LIMBURG						
38	Lijnen van de provincie Limburg	75.268.000	75.176.292	91.708	—	225.608	—
	Totalen . . . F	75.268.000	75.176.292	91.708	—	225.608	—
	PROVINCIE LUXEMBURG						
39	Melreux - La Roche	1.805.000	1.762.754	42.246	—	83.352	—
40	Poix - St-Hubert - Freux en uitbr.	2.690.000	2.610.430	79.570	—	—	39.497
41	Houffalize - Bourcy	616.000	596.590	19.410	—	180	1.539.125
42	Paliseul - Bouillon	1.705.000	1.651.535	53.465	—	19.439	—
43	Poix - Paliseul	2.276.000	2.307.854	—	31.854	—	3.432.622
44	Marche - Bastenaken - Martelange	6.400.000	6.221.550	178.450	—	23.158	9.014.698
45	Vielsalm - Lierneux	1.460.000	1.439.346	20.654	—	—	2.628.074
46	Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux	5.750.000	5.458.395	291.605	—	—	7.472.841
47	Bouillon - Corbion - Pussemange - grens	2.970.000	2.931.442	38.558	—	—	6.140.986
48	Libramont - Amberloup	1.485.000	1.204.822	280.178	—	—	3.100.449
49	Aarlen - Martelange	3.076.000	2.708.929	367.071	—	—	2.485.940
50	Buurtlijnen in het zuiden van de provincie Luxemburg	7.720.000	7.714.515	5.485	—	—	2.412.347
	Totalen . . . F	37.953.000	36.608.162	1.376.692	31.854	126.129	38.266.579
	PROVINCIE NAMEN						
51	Lijnen van het Naamse	58.239.000	58.266.927	—	27.927	574.706	—
	Totalen . . . F	58.239.000	58.266.927	—	27.927	574.706	—
	Algemene totalen . . . F	1.169.997.000	1.161.821.082	8.494.106	318.188	14.425.042	63.048.893



SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen (2)	Autobus- diensten (3)	Reizigers		Goederen (6)	Compensatie- vergoedingen (7)
			Spoorlijnen (4)	Autobus- diensten (5)		
PROVINCIE ANTWERPEN						
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	2.719.310	3.527.249 362.230*	61.432.952	38.645.700 4.155.765*	2.107.977	4.410.144
Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	17.390	11.272.612 787.326*	—	129.766.445 7.557.806*	2.554.302	6.819.916
Totalen . . .	2.736.700	14.799.861 1.149.556*	61.432.952	168.412.145 11.713.571*	4.662.279	11.230.060
PROVINCIE BRABANT						
Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbreidingen	1.728.960	96.700	38.996.037	1.318.594	—	1.709.497
Waver - Geldenaken	—	384.180	—	3.991.468	—	334.388
Brussel - Edingen	649.340	208.080	15.980.144	2.189.811	31.095	675.022
Brussel - Humbeek en uitbreidingen	688.550	799.340	17.851.111	7.805.362	—	1.216.541
Brussel - Haacht	—	1.373.890	—	16.195.206	—	630.116
		394.050*		7.913.202*		
Leuven - Geldenaken en uitbreidingen . . .	—	973.400	—	12.833.443	—	385.851
Brussel - Sterrebeek - Vossem	—	1.153.520	—	13.052.863	—	379.732
	145.816*		4.638.030*			
Brussel - Kleine-Hut en uitbreidingen . . .	1.095.170	312.180	24.754.962	4.371.262	27.572	1.538.743
Groenendaal - Overijse	220	23.460	—	180.107	13.187	1.810
Leuven - Diest en uitbreidingen	—	1.207.490	—	17.428.276	—	860.754
Grimbergen - Londerzeel en uitbreidingen .	407.830	321.260	7.825.180	3.518.046	—	825.630
Haacht - Aarschot - Tienen	—	598.323	—	5.722.523	—	643.808
Eigenbrakel - Waver	333.480	—	4.516.969	—	—	252.822
Leuven - Tervuren en uitbreidingen	—	1.080.740	—	14.311.663	—	426.692
Chastre - Incourt - Gembloux	—	291.080	—	2.916.890	—	316.574
Tervuren - Tienen	—	252.020	—	2.274.197	—	405.583
Waterloo - Mont-Saint-Jean	127.900	—	1.735.970	—	—	104.176
Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hennuyères - 's-Gravenbrakel	—	348.090	—	3.431.315	—	197.279
Halle - Ninove	107.790	474.870	1.838.759	5.202.482	—	165.342
Geldenaken - Tienen - Sint-Truiden	—	462.670	—	4.666.491	—	438.242
Brussel - Wemmel	543.660	114.040	13.248.673	1.119.131	—	348.182
Brussel - Halle	600.780	352.100	16.175.644	5.008.138	—	677.563
Brussel - Asse - Aalst - Oordegem	294.150	1.375.722	10.226.396	16.613.134	—	882.245
Totalen . . .	6.577.830 145.816*	12.203.155 394.050*	153.149.845 4.638.030*	144.150.402 7.913.202*	71.854	13.416.592

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE

	UITGAVEN						FINANCIËLE UITSLAGEN	
Totalen	Exploitatie- kosten	Algemene administratie- kosten	Totalen	Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interesten op het beschikbaar kapitaal	Verdeeld overeenkom- stig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies
(8) = (4) + (5) + (6) + (7)	(9)	(10)	(11) = (9) + (10)	(12) = $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	(13) = (8) — (11)	(14)	(15) = (13) + (14)	(16) = (13) + (14)
110.752.538	108.298.905	1.938.169	110.237.074	99,53	515.464	8.063	523.527	—
146.698.469	141.627.718	2.567.223	144.194.941	98,29	2.503.528	2.626	2.506.154	—
257.451.007	249.926.623	4.505.392	254.432.015	98,83	3.018.992	10.689	3.029.681	—
42.024.128	41.305.186	735.422	42.040.608	100,04	— 16.480	16.480	—	—
4.325.856	4.094.746	75.702	4.170.448	96,41	155.408	5.244	—	— 160.652
18.876.072	18.557.160	330.331	18.887.491	100,06	— 11.419	11.419	—	—
26.873.014	26.402.736	470.278	26.873.014	100,—	—	—	—	—
24.738.524	24.046.280	432.924	24.479.204	98,95	259.320	—	259.320	—
13.219.294	12.897.841	231.338	13.129.179	99,32	90.115	—	90.115	—
18.070.625	17.575.611	316.236	17.891.847	99,01	178.778	—	178.778	—
30.692.539	30.159.589	537.119	30.696.708	100,01	— 4.169	4.169	—	—
195.104	191.690	3.414	195.104	100,—	—	—	—	—
18.289.030	17.489.816	320.058	17.809.874	97,38	479.156	—	—	— 479.156
12.168.856	11.955.901	212.955	12.168.856	100,—	—	—	—	—
6.366.331	6.054.828	111.411	6.166.239	96,86	200.092	—	—	— 200.092
4.769.791	4.754.177	83.471	4.837.648	101,42	— 67.857	67.857	—	—
14.738.355	14.301.603	257.921	14.559.524	98,79	178.831	—	178.831	—
3.233.464	3.107.763	56.586	3.164.349	97,86	69.115	7.098	—	— 76.213
2.679.780	2.579.634	46.896	2.626.530	98,01	53.250	—	—	— 53.250
1.840.146	1.825.967	32.203	1.858.170	100,98	— 18.024	18.024	—	—
3.628.594	3.565.094	63.500	3.628.594	100,—	—	—	—	—
7.206.583	7.080.468	126.115	7.206.583	100,—	—	—	—	—
5.104.733	4.940.713	89.333	5.030.046	98,54	74.687	2.322	—	— 77.009
14.715.986	14.472.172	257.530	14.729.702	100,09	— 13.716	13.716	—	—
21.861.345	21.372.224	382.574	21.754.798	99,51	106.547	—	106.547	—
27.721.775	26.873.071	485.131	27.358.202	98,69	363.573	—	363.573	—
323.339.925	315.604.270	5.658.448	321.262.718	99,36	2.208.872 — 131.665	146.329	1.177.194	— 1.046372

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;
in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen (2)	Autobus- diensten (3)	Reizigers		Goederen (6)	Compensatie- vergoedingen (7)
			Spoorlijnen (4)	Autobus- diensten (5)		
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
Lijnen van het Kortrijkse	56.556	2.357.347 89.297*	869.512	26.236.971 478.363*	—	1.119.912
Lijnen van de Kust	1.005.978	3.012.831 50.399*	40.980.139	33.827.160 711.617*	—	4.025.910
Lijnen van het centrum der provincie West- Vlaanderen	—	3.527.887 528.745*	—	36.208.858 4.483.099*	—	3.205.578
Totalen . . .	1.062.534	8.898.065 668.441*	41.849.651	96.272.989 5.673.079*	—	8.351.400
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen . .	—	5.574.017 365.476*	—	65.643.340 3.033.982*	—	3.177.172
Totalen . . .	—	5.574.017 365.476*	—	65.643.340 3.033.982*	—	3.177.172
PROVINCIE HENEGOUWEN						
Lijnen van de groep Charleroi	5.543.501	4.103.144	126.931.823	45.761.431	3.190	4.817.129
Lijnen van de groep Centrum	1.815.385	965.881	47.095.421	10.017.239	427	1.346.009
Lijnen van de groep Doornik	—	1.357.857 76.506*	—	14.872.623 528.480*	—	1.096.920
Lijnen van de groep Bergen en Borinage . .	2.635.473	3.420.848 41.965*	61.498.177	37.623.050 607.176*	444.802	4.787.369
Lijnen der streek van Chimay en Couvin . .	—	408.518	—	4.104.700	—	433.135
Totalen . . .	9.994.359	10.256.248 118.471*	235.525.421	112.379.043 1.135.656*	448.419	12.480.562
PROVINCIE LUIK						
Lijnen van de Condroz	—	1.240.048	—	13.035.241	—	544.916
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	14.663	2.631.834 19.775*	—	31.872.167 365.298*	1.069.632	1.557.892
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	—	6.800.775	—	91.333.636	—	3.429.840
Totalen . . .	14.663	10.672.657 19.775*	—	136.241.044 365.298*	1.069.632	5.532.648

	UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interesten op het beschikbaar kapitaal	FINANCIELE UITSLAGEN	
Totalen	Exploitatie- kosten	Algemene administratie- kosten	Totalen				Verdeeld overeenkom- stig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies
(8) = (4) + (5) + (6) + (7)	(9)	(10)	(11) = (9) + (10)	(12) = $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	(13) = (8) — (11)	(14)	(15) = (13) + (14)	(16) = (13) + (14)
28.704.758	27.480.050	493.962	27.974.012	97,45	730.746	13.700	744.443	—
79.544.826	72.878.257	1.392.034	74.270.291	93,37	5.274.535	11.136	5.285.671	—
43.897.535	42.388.664	737.069	43.125.733	98,24	771.802	1.207	773.009	—
152.147.119	142.746.971	2.623.065	145.370.036	95,55	6.777.083	26.043	6.803.126	—
71.854.494	68.863.530	1.257.454	70.120.984	97,59	1.733.510	5.876	1.739.386	—
71.854.494	68.863.530	1.257.454	70.120.984	97,59	1.733.510	5.876	1.739.386	—
177.513.573	172.934.360	3.106.488	176.040.848	99,17	1.472.725	8.625	1.481.350	—
58.459.096	56.750.107	1.023.034	57.773.141	98,83	685.955	2.126	688.081	—
16.498.023	16.222.124	279.467	16.501.591	100,02	— 3.568	3.568	—	—
104.960.574	103.127.677	1.836.810	104.964.487	100,01	— 3.913	3.913	—	—
4.537.835	4.720.993	79.412	4.800.405	105,79	— 262.570	—	—	262.570
361.969.101	353.755.261	6.325.211	360.080.472	99,48	2.158.680 — 270.051	18.232	2.169.431	262.570
13.580.157	13.143.144	237.653	13.380.797	98,53	199.360	5.911	205.271	—
34.864.989	33.644.799	610.137	34.254.936	98,25	610.053	—	610.053	—
94.763.476	91.364.147	1.658.361	93.022.508	98,16	1.740.968	4.347	1.745.315	—
143.208.622	138.152.090	2.506.151	140.658.241	98,22	2.550.381	10.253	2.560.639	—

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen (2)	Autobus- diensten (3)	Reizigers		Goederen (6)	Compensatie- vergoedingen (7)
			Spoorlijnen (4)	Autobus- diensten (5)		
PROVINCIE LIMBURG						
Lijnen van de provincie Limburg	—	11.424.444 1.502*	—	117.265.563 14.912*	—	7.308.837
Totalen	—	11.424.444 1.502*	—	117.265.563 14.912*	—	7.308.837
PROVINCIE LUXEMBURG						
Melreux - La Roche	—	81.049	—	931.930	—	109.515
Poix-Saint-Hubert - Freux en uitbreidingen .	—	77.810	—	856.250	—	115.496
Houffalize - Bourcy	—	47.204	—	449.580	—	3.260
Paliseul - Bouillon	—	135.578	—	1.408.880	—	105.163
Poix - Paliseul	—	72.579	—	485.110	—	103.704
Marche - Bastenaken - Martelange	—	324.911 36.866*	—	2.735.400 219.009*	—	301.648
Vielsalm - Lierneux	—	86.404	—	672.970	—	77.108
Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux . .	—	218.712	—	1.431.740	—	80.570
Bouillon - Corbion - Pussemange - grens. .	—	54.359	—	510.370	—	74.559
Libramont - Amberloup	—	54.737	—	287.110	—	45.402
Aarlen - Martelange	—	98.442	—	874.350	—	169.008
Buurtlijnen in het zuiden van de provincie Luxemburg	—	559.324 20.184*	—	5.625.900 134.214*	—	494.504
Totalen	—	1.811.109 57.050*	—	16.269.590 353.223*	—	1.679.937
PROVINCIE NAMEN						
Lijnen van het Naamse	— 16.927*	5.327.320 387.465*	— 1.181.615*	70.561.123 3.781.619*	—	3.113.957
Totalen	— 16.927*	5.327.320 387.465*	— 1.181.615*	70.561.123 3.781.619*	—	3.113.957
Algemene totalen	20.386.086 162.743*	80.966.876 3.161.786*	491.957.869 5.819.645*	927.195.239 33.984.542*	6.252.184	66.291.165

	UITGAVEN			Coëfficiënten $(12) = \frac{(11) \times 100}{(8)}$	Exploitatie- uitslagen (13) = (8) — (11)	Interesten op het beschikbaar kapitaal (14)	FINANCIËLE UITSLAGEN	
Totalen (8) = (4) + (5) + (6) + (7)	Exploitatie- kosten (9)	Algemene administratie- kosten (10)	Totalen (11) = (9) + (10)				Verdeeld overeenkom- stig art. 28 der statuten (15) = (13) + (14)	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies (16) = (13) + (14)
124.589.312	120.059.113	2.180.313	122.239.426	98.11	2.349.886	6.151	2.356.037	—
124.589.312	120.059.113	2.180.313	122.239.426	98,11	2.349.886	6.151	2.356.037	—
1.041.445 971.746 452.840 1.514.043 588.814	1.011.695 829.117 467.925 1.474.935 453.728	18.225 17.006 7.925 26.496 10.304	1.029.920 846.123 475.850 1.501.431 464.032	98,89 87,07 105,08 99,17 78,81	11.525 125.623 23.010 12.612 124.782	— 3.630 — 2.928 —	11.454 — — 15.540 —	— 71 — 129.253 — 23.010 — — 124.782
3.256.057 750.078 1.512.310 584.929 332.512 1.043.358	3.007.494 963.704 1.324.877 671.890 301.397 863.736	53.148 13.126 26.465 10.236 5.819 18.259	3.060.642 976.830 1.351.342 682.126 307.216 881.995	94,— 130,23 89,36 116,62 92,39 84,53	195.415 226.752 160.968 97.197 25.296 161.363	5.226 — 9.536 — 10.435 991	— — — — — —	— 200.641 — 226.752 — 170.504 — 97.197 — 35.731 — 162.354
6.254.618	5.942.980	109.456	6.052.436	96,77	202.182	221	—	— 202.403
18.302.750	17.313.478	316.465	17.629.943	96,32	1.019.766 — 346.959	32.967	26.994	346.959 — 1.025.739
78.638.314	75.549.891	1.335.616	76.885.507	97,77	1.752.807	—	1.752.807	—
78.638.314	75.549.891	1.335.616	76.885.507	97,77	1.752.807	—	1.752.807	—
1.531.500.644	1.481.971.227	26.708.115	1.508.679.342	98,51	23.569.977 — 748.675	256.545	21.615.265	609.529 — 2.072.111

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

BIJLAGE C
1963

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
VERDELING VAN DE WINSTEN

LIJNEN	Financiële uitslag te verdelen overeen- komstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voorzie- ningsfonds	TWEDE DIVIDEND		Reserve- fonds
		Maximum volgens de statuten	Toege- wezen bedrag	Dek- kings- percent			Toege- wezen totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE ANTWERPEN									
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	523.527	3.729.878	523.527	14,04	—	—	—	—	—
Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	2.506.154	3.425.433	2.506.154	73,16	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	3.029.681	7.155.311	3.029.681		—	—	—		—
PROVINCIE BRABANT									
Brussel - Haacht en uitbr. . . .	259.320	465.139	259.320	55,75	—	—	—	—	—
Leuven - Geldenaken en uitbr. .	90.115	226.533	90.115	39,78	—	—	—	—	—
Brussel - Sterrebeek - Vossem .	178.778	540.190	178.778	33,10	—	—	—	—	—
Leuven - Tervuren en uitbr. . .	178.831	428.246	178.831	41,76	—	—	—	—	—
Brussel - Halle	106.547	637.800	106.547	16,71	—	—	—	—	—
Brussel - Asse - Aalst - Oor- degem	363.573	976.530	363.573	37,23	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	1.177.164	3.274.438	1.177.164		—	—	—		—
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN									
Lijnen van het Kortrijkse . . .	744.446	1.875.887	744.446	39,69	—	—	—	—	—
Lijnen van de Kust	5.285.671	4.525.392	4.525.392	100,—	77.162	170.779	258.169	3,01	256.169
Lijnen van het centrum der pro- vincie West-Vlaanderen . . .	773.009	1.498.859	773.009	51,57	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	6.803.126	7.900.138	6.042.847		77.162	170.779	258.169		256.169

LEGENDE : Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

$$\text{Kolom (5)} = \frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$$

$$\text{Kolom (9)} = \frac{\text{Kolom (8)} \times 1.000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit
afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake
in kolom (3), vastgesteld als volgt :

Reeks A 45,—;	Reeks E 33,50;	Reeks I 60,—;
Reeks B 40,—;	Reeks F 39,—;	Reeks J 48,—;
Reeks C 36,50;	Reeks G 55,—;	Reeks K 43,50;
Reeks D 35,—;	Reeks H 62,50;	

LIJNEN	Financiële uitslag te verdelen overeenkomstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voorzieningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegevoegen bedrag	Dekkingspercent			Toegevoegen totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN									
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	1.739.386	3.858.140	1.739.386	45,08	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	1.739.386	3.858.140	1.739.386		—	—	—		—
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Lijnen van de groep Charleroi .	1.481.350	5.674.754	1.481.350	26,10	—	—	—	—	—
Lijnen van de groep Centrum .	688.081	1.849.798	688.081	37,20	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	2.169.431	7.524.552	2.169.431		—	—	—		—
PROVINCIE LUIK									
Lijnen van de Condroz	205.271	443.495	205.271	46,28	—	—	—	—	—
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	610.053	1.575.329	610.053	38,73	—	—	—	—	—
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	1.745.315	3.763.522	1.745.315	46,37	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	2.560.639	5.782.346	2.560.639		—	—	—		—

LEGENDE : Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

$$\text{Kolom (5)} = \frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$$

$$\text{Kolom (9)} = \frac{\text{Kolom (8)} \times 1.000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt :

Reeks A 45,—;	Reeks E 33,50;	Reeks I 60,—;
Reeks B 40,—;	Reeks F 39,—;	Reeks J 48,—;
Reeks C 38,50;	Reeks G 55,—;	Reeks K 43,50;
Reeks D 35,—;	Reeks H 62,50;	

LIJNEN	Financiële uitslag te verdelen overeen- komstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voorzie- ningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reserve- fonds
		Maximum volgens de statuten	Toege- wezen bedrag	Dek- kings- percent			Toege- wezen totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE LIMBURG									
Lijnen van de provincie Limburg	2.356.037	3.424.834	2.356.037	68,79	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	2.356.037	3.424.834	2.356.037		—	—	—		—
PROVINCIE LUXEMBURG									
Melreux - La Roche	11.454	79.735	11.454	14,37	—	—	—	—	—
Paliseul - Bouillon	15.540	73.535	15.540	21,13	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	26.994	153.270	26.994		—	—	—		—
PROVINCIE NAMEN									
Lijnen van het Naamse	1.752.807	2.646.333	1.752.807	66,24	—	—	—	—	—
Totalen . . . F	1.752.807	2.646.333	1.752.807		—	—	—		—
Algemene totalen . . . F	21.615.265	41.719.362	20.854.986		77.162	170.779	256.169		256.169
			*				*		

* Als dividend uit te keren winst : 21.111.155 F.

LEGENDE : Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.*

$$\text{Kolom (5)} = \frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$$

$$\text{Kolom (9)} = \frac{\text{Kolom (8)} \times 1.000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt :

Reeks A 45,—;	Reeks E 33,50;	Reeks I 60,—;
Reeks B 40,—;	Reeks F 39,—;	Reeks J 48,—;
Reeks C 36,50;	Reeks G 55,—;	Reeks K 43,50;
Reeks D 35,—;	Reeks H 62,50;	

BIJLAGE D
1963

DIVIDENDEN TOEGEKEND AAN DE IN SPECIEN BETAALDE
INSCHRIJVINGEN. COUPONS N° 4 BETAALBAAR BIJ HET
HOOFDBESTUUR VAN 1 JULI 1964 AF.

Reeks- nummer en letter der aandelen	Benaming der lijnen zoals ze op de aandelen voorkomt	Orde- nummer van bijlage A	Waarde van de coupon belasting niet afge- houden	Reeks- nummer en letter der aandelen	Benaming der lijnen zoals ze op de aandelen voorkomt	Orde- nummer van bijlage A	Waarde van de coupon belasting niet afge- houden
111A	Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout	2	32,92	511A	Andenne - Eghezée	51	29,81
111D	Idem	2	25,61	512A	Jambes - Samson - Andenne - Hoei	51	29,81
112A	Mechelen - Geel - Turnhout	2	32,92	513A	Lijnen van Namen	51	29,81
112F	Idem	2	28,54	514A	Andenne - Sorée - Ciney	51	29,81
113A	Antwerpen - Brasschaat - grens en uitbreidingen	1	6,32	514B	Idem	51	26,49
113D	Idem	1	4,91	515A	Eghezée - Saint-Denis - Bovesse	51	29,81
114A	Antwerpen - Zandvliet - Lillo	1	6,32	518B	Rochefort - Wellin - Graide	51	26,49
114D	Idem	1	4,91	520B	Warnant - Lesve	51	26,49
115A	Antwerpen - Oostmalle-Lier	2	32,92	521D	Courrière - Ben-Ahin	51	23,18
116A	Turnhout - Arendonk - grens	2	32,92	522D	Han-sur-Lesse naar de Grot van Han	51	23,18
116B	Idem	2	29,27	526B	Taviers - Ambresin	51	26,49
117A	Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem	2	32,92	611A	Melreux - La Roche	39	6,46
118D	Brasschaat - Brecht - Westerlo	2	25,61	611D	Idem	39	5,03
122D	Turnhout - Poppel - grens	2	25,61	711A	Poulseur - Sprimont - Trooz	36	17,43
212A	Gent - Zaffelare	29	20,29	712A	Hoei - Borgworm	37	20,87
213A	Deinze - Oudenaarde	29	20,29	712D	Idem	37	16,23
214A	Gent - Wetteren - Hamme	29	20,29	715A	Borgworm - Oerle	37	20,87
220A	Wetteren - Zottegem	29	20,29	716A	Sint-Truiden - Oerle - Ans en uit- breidingen	38	30,96
224D	Gent - Merelbeke - Herzele - Ge- raardsbergen	29	15,78	716K	Idem	38	29,92
226C	Gent - Nevele - Ruiselede	29	16,46	719A	Luik - Barchon - 's Gravenvoeren	36	17,43
311A	Oostende - De Panne - grens - Veurne - Adinkerke	27	48,01	719E	Idem	36	12,98
311D	Idem	27	38,01	722B	Hannuit - Vinalmont - Burdinne - Bierwart - Hoei en vertakking	37	18,55
311H	Idem	27	65,51	722D	Idem	37	16,23
313D	Oostende - Knokke - grens - Brugge	27	38,01	724C	Spa - Verviers	36	14,13
313G	Idem	27	58,01	811A	Leopoldsborg - Bree - Maaseik	38	30,96
313H	Idem	27	65,51	811D	Idem	38	24,08
314A	Veurne - Ieper	28	23,21	813A	Tongeren - Lanaken en uitbr.	38	30,96
316A	Kortrijk - Wervik - Menen	26	17,86	814A	Hasselt - Oerle	38	30,96
317A	Brugge - Zwevezele	28	23,21	816A	Hasselt - Leopoldsborg	38	30,96
321D	Brugge - Knesselare - Ursel	28	18,05	816G	Idem	38	37,84
323B	Brugge - Middelburg	28	20,63	816K	Idem	38	29,92
327C	Roeselare - Diksmuide - Bikschote	28	18,82	820D	Genk - Luik - Vottem en uitbr.	38	24,08
328D	Kortrijk - Pecq	26	13,89	822A	Maaseik - Kessenich	38	30,96
328F	Idem	26	15,48	824G	Hasselt - Herk-de-stad	38	37,84
330C	Izegem - Gullegem	28	18,82	927A	Brussel - Haacht en uitbreidingen	7	25,09
331C	Kortrijk - Berchem	26	14,49	927D	Idem	7	19,51
418A	Buurtlijnen van de Groep Cen- trum	31	16,74	928A	Leuven - Geldenaken en uitbr.	8	17,90
418B	Idem	31	14,88	928G	Idem	8	21,88
418D	Idem	31	13,02	929A	Brussel - Sterrebeek - Vossem	9	14,89
431C	Buurtlijnen van de Groep Charle- roi	30	9,53	929D	Idem	9	11,58
				932G	Leuven - Tervuren	16	22,97

BIJLAGE E
1963

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN.

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	Hoge kapitalen						
	PROVINCIE BRABANT						
1	Etterbeek - Overijse en uitbr.	835.000	11.129.964	—	10.294.964	9.747	6.683.875
2	Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglome- ratie	10.000.000	18.111.235	—	8.111.235	8.144	10.485.634
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
3	Marchienne-au-Pont (station) - Char- leroi	415.000	804.000	—	389.000	77.279	1.028.470
4	Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Ta- mines - Châtelineau en uitbr.	5.000.000	4.741.056	258.944	—	18.017	4.371.888
5	Streek van het Centrum	5.000.000	4.566.000	434.000	—	43.647	5.889.931
	PROVINCIE LUXEMBURG						
6	Streek van Houffalize	380.000	949.105	—	569.105	—	1.653.322
	Totalen . . . F	21.630.000	40.301.360	692.944	19.364.304	156.834	30.113.120
	Lage kapitalen						
	PROVINCIE ANTWERPEN						
7	Antwerpen (Fr. D. Rooseveltpl.) - Ant- werpen (Kruisschans)	2.000	2.000	—	—	138.424	2.000
	Totalen . . . F	2.000	2.000	—	—	138.424	2.000
	PROVINCIE BRABANT						
8	Streek van Leuven	4.000	4.000	—	—	34.103	4.000
9	Hoeilaart - Bosvoorde en uitbr.	3.000	3.000	—	—	147.440	3.000
10	Streek van Tienen	6.000	6.000	—	—	59.452	6.000
11	Perwijs - Waver - Overijse en uitbr. .	2.000	2.000	—	—	663.680	2.000
12	Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	2.000	2.000	—	—	198.792	2.000
13	Leuven - Overijse - Terhulpen (sta- tion)	2.000	2.000	—	—	17.695	2.000

Volg- nummers	DIENSTEN	Kapitalen	Bedrag * van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
14	Streek van Nijvel	3.000	3.000	—	—	56.129	3.000
15	Streek van Eigenbrakel	4.000	4.000	—	—	249.087	4.000
16	Evere - Diegem - Zaventem . . . *	2.000	2.000	—	—	131.915	2.000
17	Strombeek - Bever - Vilvoorde . . *	2.000	2.000	—	—	18	1.360
18	Waterloo - Terhulpen (Sanatorium) .	2.000	2.000	—	—	1.517	1.360
19	Hannuit - Waver en uitbreidingen . .	2.000	2.000	—	—	25.731	2.000
	Totalen . . . F	34.000	34.000	—	—	1.585.559	32.720
	PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
20	Brugge naar de Kust	6.000	6.000	—	—	40.450	6.000
21	Brugge - Gistel - Oostende . . . *	4.000	4.000	—	—	132.849	4.000
22	Ieper - Loker - Poperinge	2.000	2.000	—	—	56.796	2.000
	Totalen . . . F	12.000	12.000	—	—	230.095	12.000
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
23	Merelbeke - Zottegem	2.000	2.000	—	—	57.287	2.000
24	Zottegem - Ninove	2.000	2.000	—	—	9.564	2.000
	Totalen . . . F	4.000	4.000	—	—	66.851	4.000
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
25	Nijvel - Zinnik	2.000	2.000	—	—	54.859	2.000
	Totalen . . . F	2.000	2.000	—	—	54.859	2.000
	PROVINCIE LUIK						
26	Seraing - Rotheux - Rimièrre	3.000	3.000	—	—	17.562	3.000
27	Streek van Verviers	9.000	9.000	—	—	103.088	9.000
28	Herstal - Vivegnis - Ternaaien . . .	6.000	6.000	—	—	19.004	6.000
29	Streek van Hoei	3.000	3.000	—	—	417.125	3.000

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
30	Micheroux - Luik	3.000	3.000	—	—	108.909	3.000
31	Saint-Georges - Engis	5.000	5.000	—	—	86.189	5.000
32	Verviers - Soumagne en Verviers - Val-Dieu	3.000	3.000	—	—	55.652	3.000
33	Luik - Montegnée - Jemeppe-sur- Meuse en Luik - Saint-Nicolas (Pan- sy)	2.000	2.000	—	—	122.748	2.000
34	Luik - Glaaien - Tongeren *	2.000	2.000	—	—	108.519	2.000
35	Streek van Luik	6.000	6.000	—	—	261.386	—
	Totalen . . . F	42.000	42.000	—	—	1.300.182	36.000
PROVINCIE LIMBURG							
36	Neerpelt - Bree - As - Genk - Diepen- beek - Hasselt *	6.000	6.000	—	—	854	6.000
	Totalen . . . F	6.000	6.000	—	—	854	6.000
PROVINCIE LUXEMBURG							
37	Libramont - Bouillon	2.000	2.000	—	—	15.383	2.000
	Totalen . . . F	2.000	2.000	—	—	15.383	2.000
PROVINCIE NAMEN							
38	Gedinne - Willerzie - Bourseigne- Neuve	4.000	4.000	—	—	2.500	4.000
39	Wellin - Beauraing - Franse grens naar Givet *	2.000	2.000	—	—	3.468	2.000
40	Streek van Dinant	6.000	6.000	—	—	84.266	6.000
	Totalen . . . F	12.000	12.000	—	—	90.234	12.000
	Algemene totalen . . . F	116.000	116.000	—	—	3.482.441	108.720
	Hoge en lage kapitalen F	21.746.000	40.417.360	692.944	19.364.304	3.639.275	30.221.840

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	UITGAVEN	
			Exploitatie-kosten	Concurrentie-vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
A. — Hoge kapitalen				
PROVINCIE BRABANT				
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen . . .	594.680	8.178.154	7.864.454	—
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie . .	741.150	10.579.790	10.124.860	—
PROVINCIE HENEGOUWEN				
Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi . .	248.347	4.009.489	3.801.097	120.285
Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Tamines - Châtelineau en uitbreidingen	840.631	10.766.115	10.455.838	—
Streek van het Centrum	862.241	12.850.688	12.391.276	—
PROVINCIE LUXEMBURG				
Streek van Houffalize	133.281	918.300	1.281.093	—
Totalen . . .	3.420.330	47.302.536	45.918.618	120.285
B. — Lage kapitalen				
PROVINCIE ANTWERPEN				
Antwerpen (Fr.-D. Rooseveltpl.) - Antwerpen (Kruisschans)	91.710*	287.771*	273.382	—

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.
De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :
in kolom (8) het verlies op exploitatie ;
in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIEUITSLAGEN

UITGAVEN		Exploitatie-uitslagen	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN	
Algemene administratie-kosten	Totalen			Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten	Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten
(6)	(7) = (4) + (5) + (6)	(8) = (3) — (7)	(9)	(10) = (8) + (9)	(11) = (8) + (9)
143.118	8.007.572	170.582	— 146.510	24.072	—
185.146	10.310.006	269.784	—	269.784	—
70.166	3.991.548	17.941	—	17.941	—
188.407	10.644.245	121.870	14.122	135.992	—
224.887	12.616.163	234.525	23.669	258.194	—
16.070	1.297.163	— 378.863	—	—	378.863
827.794	46.866.697	814.702	37.791	705.983	378.863
		— 378.863	— 146.510		
5.036	278.418	9.353	—	9.353	—

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	UITGAVEN		UITGAVEN		Exploitatie-uitslagen	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN	
			Exploitatie-kosten	Concurrentie-vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd	Algemene administratie-kosten	Totalen			Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten	Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (4) + (5) + (6)	(8) = (3) — (7)	(9)	(10) = (8) + (9)	(11) = (8) + (9)
PROVINCIE BRABANT										
Streek van Leuven	216.450	2.169.233	3.298.417	—	9.616	3.308.033	—	—	—	—
Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreiding . . .	126.371*	1.138.800*		157	529	1.666.938	—	—	—	—
Streek van Tienen	165.020*	1.666.938*		—	4.947	1.115.898	—	—	—	—
Perwijs - Waver - Overijse en uitbreidingen .	106.190	1.115.898		22.556	56.029	5.972.816	—	—	—	—
Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	556.208*	5.972.816*		—	—	4.430.774	—	—	—	—
Leuven - Overijse - Terhulpen (Station) . .	364.573*	4.430.774*	4.430.774	—	—	2.113.511	—	—	—	—
Streek van Nijvel	225.217*	2.113.511*	2.113.511	—	—	2.272.428	—	—	—	—
Streek van Eigenbrakel	273.247*	2.272.428*	2.272.428	—	21.285	1.146.026	70.236	—	70.236	—
Waterloo - Terhulpen (Sanatorium)	122.384*	1.216.262*	1.124.741	—	161	36.342		—	—	—
Hannuit - Waver en uitbreiding	3.030	36.342	36.181	—	—	790.706		—	—	—
	77.971*	790.706*	790.706	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN										
Brugge - Kust	296.112	2.099.432	2.080.329	15.835	3.268	2.099.432	—	—	—	—
Ieper - Loker - Poperinge	117.924*	1.129.219*	1.129.219	—	—	1.129.219	—	—	—	—
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN										
Merelbeke - Zottegem	135.691*	1.842.119*	1.824.269	7.650	10.200	1.842.119	—	—	—	—
Zottegem - Ninove	85.547*	575.862*	569.432	—	6.430	575.862	—	—	—	—
PROVINCIE HENEGOUWEN										
Nijvel - Zinnik	136.070	1.190.296	1.185.020	—	5.276	1.190.296	—	—	—	—

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.
De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :
in kolom (8) het verlies op exploitatie ;
in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	UITGAVEN	
			Exploitatie-kosten	Concurrentie-vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
PROVINCIE LUIK				
Seraing - Rotheux-Rimière	28.683*	225.493*	214.089	—
Streek van Verviers	156.033*	1.373.565*	1.373.565	—
Herstal - Vivegnis - Ternaaien	118.455	1.263.066	1.220.813	—
Streek van Hoei	195.832*	2.103.349*	1.950.479	42.067
Micheroux - Luik	409.074	4.593.523	4.439.857	—
Saint-Georges - Engis	154.864*	1.268.892*	1.200.054	—
Verviers - Soumagne en Verviers - Val-Dieu	272.719	3.062.285	2.959.843	—
Luik - Montegnée - Jemeppe-sur-Meuse en {	649.273	9.502.231	9.487.044	—
Luik - Saint-Nicolas (Pansy) }	36.512*	321.207*		
Streek van Luik	908.427*	10.827.917*	10.274.272	321.239
PROVINCIE LUXEMBURG				
Libramont - Bouillon	75.136*	561.025*	556.180	—
PROVINCIE NAMEN				
Gedinne - Willerzie - Bourseigne-Neuve . .	151.949*	931.390*	931.390	—
Streek van Dinant }	104.129	1.189.600	2.208.061	—
	111.488*	1.064.557*		
Totalen . . .	2.311.502 4.160.787*	26.221.906 42.114.601*	66.615.490	409.504
Algemene totalen . . .	5.731.832 4.160.787*	73.524.442 42.114.601*	112.534.108	529.789

Zie in bijlage E de diensten die in 1963 niet geëxploiteerd werden.
De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.
De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :
in kolom (8) het verlies op exploitatie ;
in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

UITGAVEN		Exploitatie- uitslagen (8) = (3) — (7)	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven (9)	FINANCIELE UITSLAGEN	
Algemene administratie- kosten (6)	Totalen (7) = (4) + (5) + (6)			Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten (10) = (8) + (9)	Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten (11) = (8) + (9)
3.946	218.035	7.458	—	7.458	—
—	1.373.565	—	—	—	—
22.104	1.242.917	20.149	—	20.149	—
36.809	2.029.355	73.994	—	73.994	—
80.387	4.520.244	73.279	—	73.279	—
22.206	1.222.260	46.632	—	46.632	—
53.590	3.013.433	48.852	—	48.852	—
171.910	9.658.954	164.484	—	164.484	—
189.489	10.785.000	42.917	—	42.917	—
4.845	561.025	—	—	—	—
—	931.390	—	—	—	—
39.448	2.247.509	6.648	—	6.648	—
747.511	67.772.505	564.002	—	564.002	—
1.575.305	114.639.202	1.378.704 378.863	37.791 146.510	1.269.985	378.863

BIJLAGE G
1963

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : VEREFFENING DER UITSLAGEN.

DIENSTEN	Financiële uitslagen te verde- len volgens art. 28 en 38 der statuten	Eerste dividend			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voor- zienings- fonds	Tweede dividend		Reserve- fonds
		Maxi- mum volgens de statuten	Toege- kend bedrag	Percent der dekking			Totale toe- kenning	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
A. — Hoge kapitalen									
PROVINCIE BRABANT									
Etterbeek - Overijse en uitbr .	24.072	52.188	24.072	46,13	—	—	—	—	—
Openbare provinciale autobus- diensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie . . .	269.784	550.000	269.784	49,05	—	—	—	—	—
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi	17.941	22.825	17.941	78,60	—	—	—	—	—
Châtelineau - Wanfercée-Bau- let - Tamines en uitbreidingen naar Farcennes (Centrum) en Roselies	135.992	275.000	135.992	49,45	—	—	—	—	—
Streek van het Centrum . . .	258.194	275.000	258.194	93,89	—	—	—	—	—
PROVINCIE LUXEMBURG									
Streek van Houffalize	— 378.863	23.750	—	—	—	—	—	—	—
Totalen	705.983 — 378.863	1.198.763	705.983	—	—	—	—	—	—
B. — Lage kapitalen									
PROVINCIE ANTWERPEN									
Antwerpen (Fr.-D. Rooseveltpl.) - Antwerpen (Kruisschans) .	9.353	87	87	100,—	954	2.078	3.117	1.559	3.117
PROVINCIE BRABANT									
Streek van Eigenbrakel	70.236	220	220	100,—	7.212	15.700	23.552	5.888	23.552

DIENSTEN	Financiële uitslagen te verde- len volgens art. 28 en 38 der statuten	Eerste dividend			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voor- zienings- fonds	Tweede dividend		Reserve- fonds
		Maxi- mum volgens de statuten	Toege- kend bedrag	Percent der dekking			Totale toe- kenning	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE LUIK									
Seraing - Rotheux-Rimière . .	7.458	180	180	100,—	750	1.632	2.448	816	2.448
Herstal - Vivegnis - Ternaaien .	20.149	345	345	100,—	2.040	4.440	6.662	1.110	6.662
Streek van Hoei	73.994	188	188	100,—	7.602	16.550	24.827	8.276	24.827
Micheroux - Luik	73.279	180	180	100,—	7.529	16.392	24.589	8.196	24.589
Saint-Georges - Engis	46.632	300	300	100,—	4.772	10.390	15.585	3.117	15.585
Verviers - Soumagne en Ver- viers - Val-Dieu	48.852	180	180	100,—	5.013	10.915	16.372	5.457	16.372
Luik - Montegnée - Jemeppe- sur-Meuse en Luik-St-Nicolas (Pansy)	164.484	110	110	100,—	16.931	36.861	55.291	27.646	55.291
Streek van Luik	42.917	330	330	100,—	4.387	9.550	14.325	2.388	14.325
PROVINCIE NAMEN									
Streek van Dinant	6.648	360	360	100,—	648	1.410	2.115	353	2.115
Totalen	564.002	2.480	2.480		57.838	125.918	188.883		188.883
Algemene totalen	1.269.985 — 378.863	1.201.243	708.463 *		57.838	125.918	188.883 *		188.883

LEGENDE :

Kolom (2) = kolom (10) of kolom (11 van bijlage F.

Kolom (5) = $\frac{\text{kolom (4)} \times 100}{\text{kolom (3)}}$

Kolom (9) = $\frac{\text{kolom (8)} \times 1.000}{\text{kolom (3) van bijlage E}}$

In kolom (2) vertegenwoordigt de som gemerkt met een — deze door de aandeelhouders terug te betalen.

* Als dividend uit te keren winst : 897.346 frank.

BIJLAGE H
1963

OBLIGATIELENINGEN.

AANDUIDING VAN DE LENINGEN (1)	Nog terug te betalen nominaal bedrag (2)
Lening van 1885, 2 ½ t.h. coupon juli	9.289.320
» » 1890, 3 t.h. coupons januari-juli	6.077.500
» » 1892, » » » » »	7.985.300
» » 1895, » » » » »	17.991.900
» » 1900, » » mei-november	29.557.500
» » 1903, » » » » »	64.512.600
» » 1909, » » januari-juli	70.421.200
» » 1914, » » » » »	19.338.700
» » 1922, » » » » »	20.564.300
» » 1924, » » » » »	41.496.400
» » 1925, » » » » »	41.853.600
» » 1927, » » » » »	42.537.100
» » 1928, » » » » »	42.863.900
» » 1929, » » » » »	86.362.500
» » 1930, » » » » »	173.960.000
» » 1931, » » » » »	175.154.900
» » 1932, » » » » »	88.159.000
» » 1934, » » » » »	89.269.100
» » 1935, » » » » »	89.802.000
» » 1936, » » » » »	136.226.500
» » 1956 » coupon juli (3)	205.792.000
	1.459.215.320

(3) Niet publiek uitgegeven lening.

**IMPRIMERIE
LOUVIÉROISE**

TYPO - OFFSET

473, CHAUSSÉE
HAINE - ST - PIERRE
TÉL. (064) 225.61