

The background of the cover features a large, faint, golden-yellow coat of arms of the Netherlands. It consists of a crown at the top, a shield in the center with a white lion on a gold and white background, and a ribbon at the bottom. The shield is encircled by a wreath of oak leaves.

**N M V B**

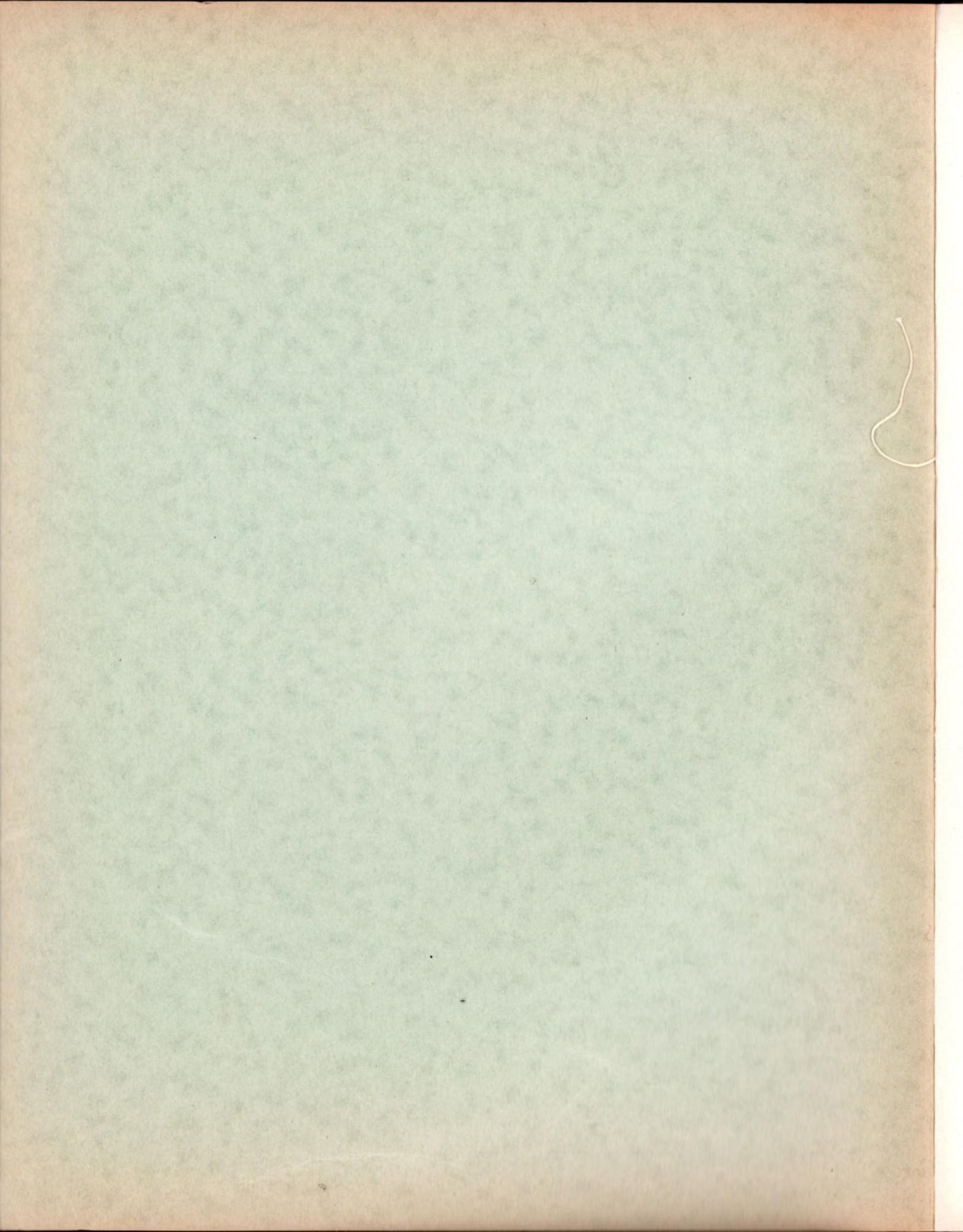
NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

**VERSLAGEN**

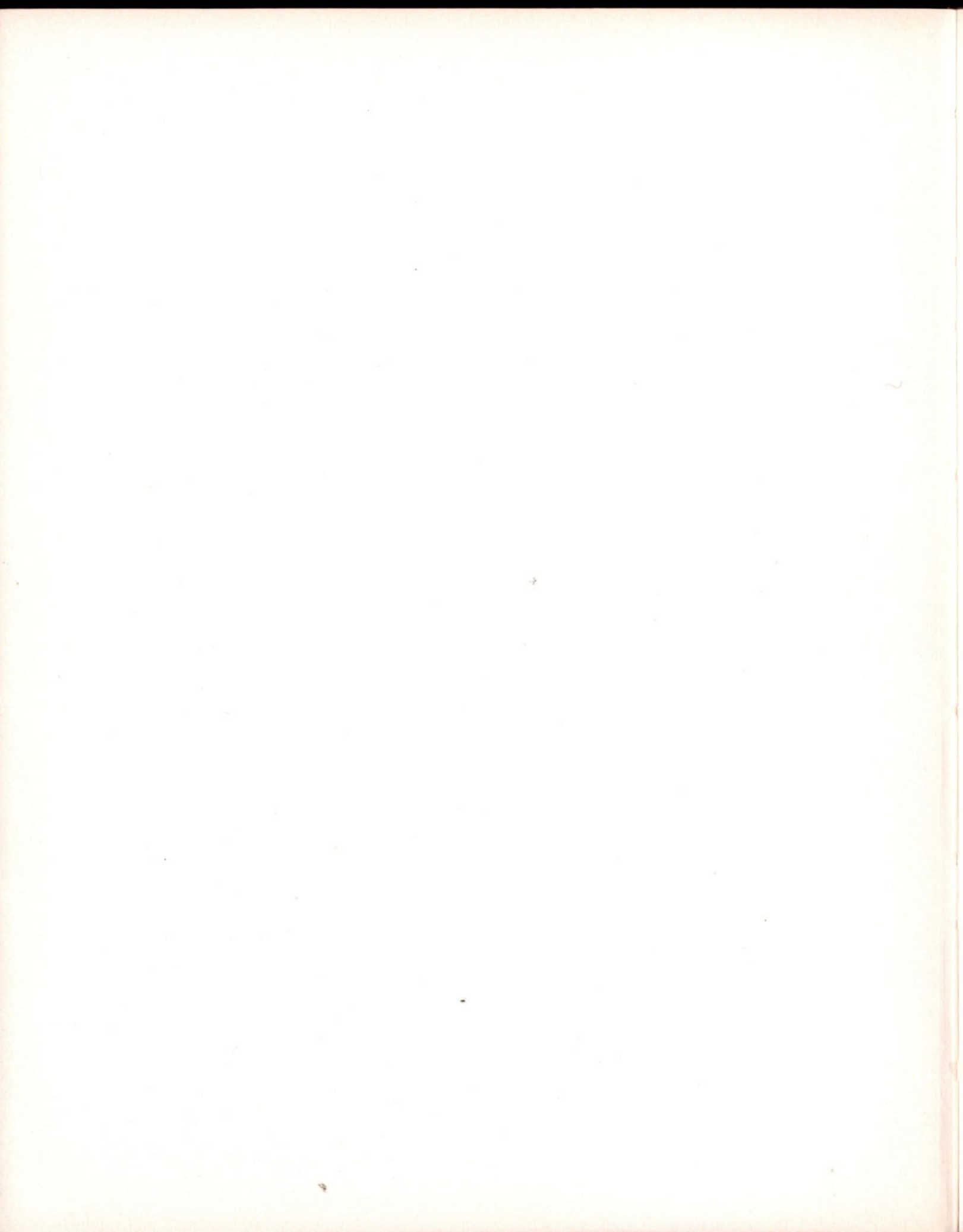
MAATSCHAPPELIJK  
DIENSTJAAR

**1 9 6 2**









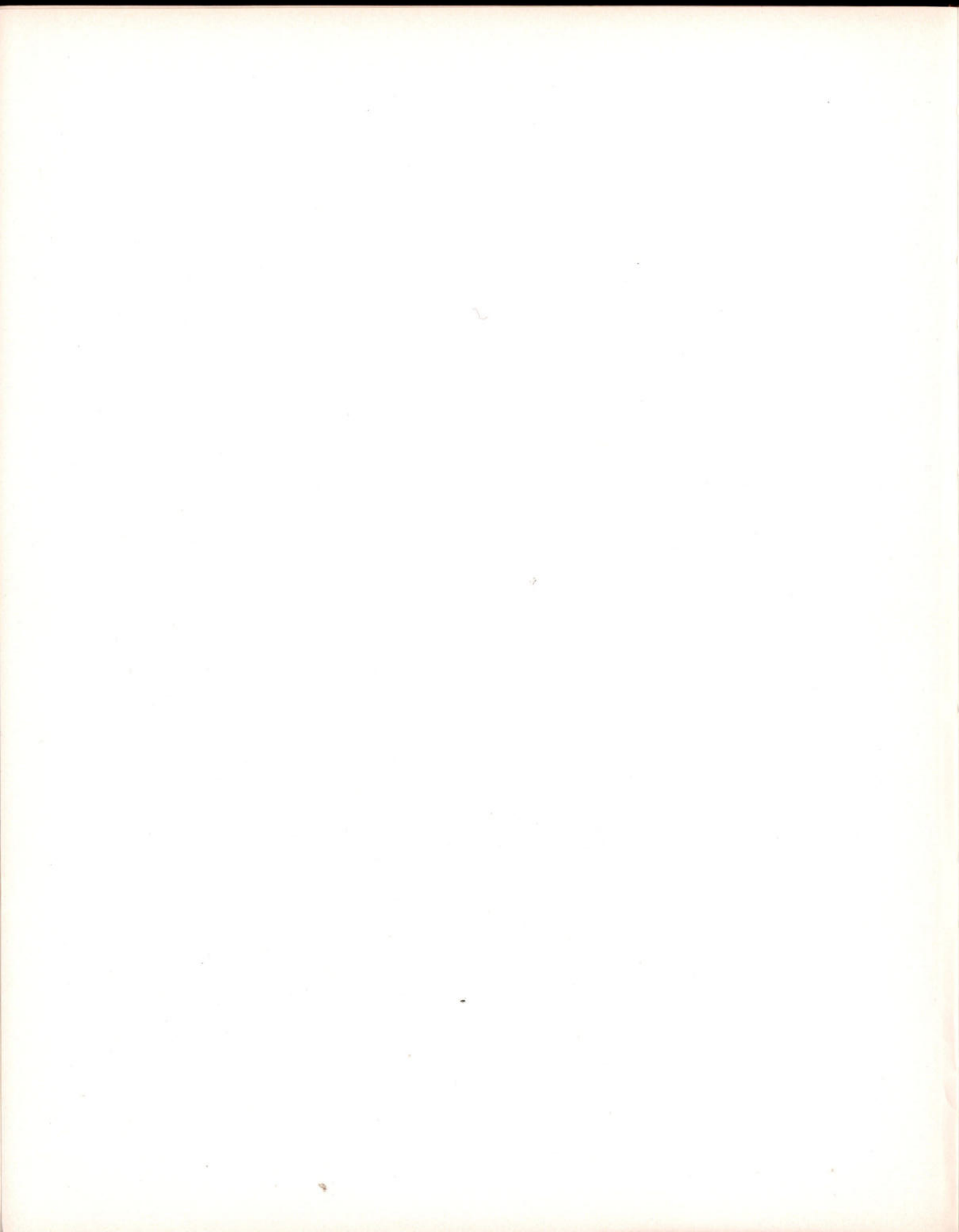


**N M V B**

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPoorWEGEN

**V E R S L A G E N**

**1 9 6 2**





KONINKRIJK BELGIË

NATIONALE  
MAATSCHAPPIJ  
VAN  
BUURTSPOORWEGEN

**VERSLAGEN**

*uitgebracht door*

**DE RAAD VAN BEHEER**

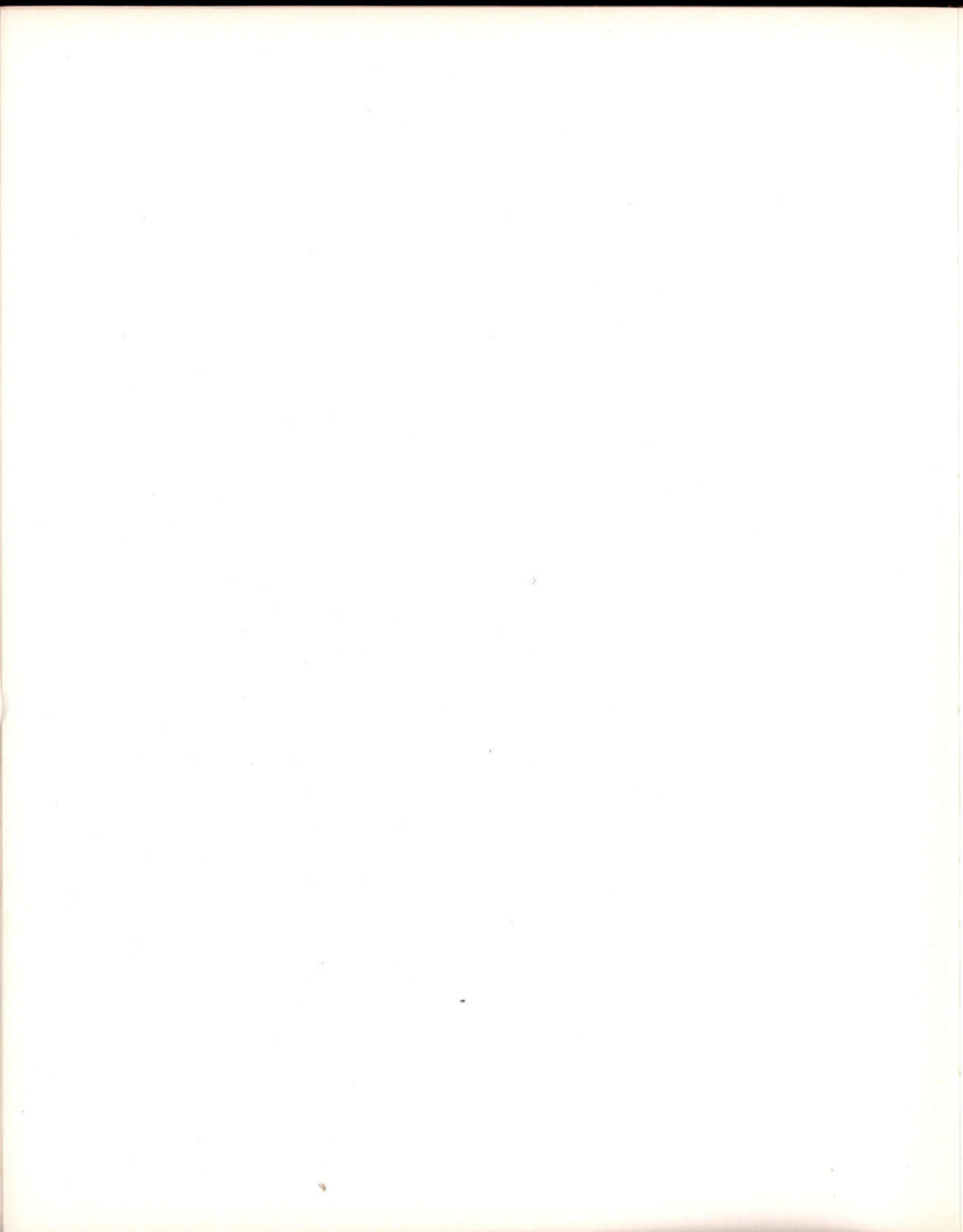
*en door*

**HET COMITÉ VAN TOEZICHT**



**DIENSTJAAR 1962**

78<sup>STE</sup> MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR



## RAAD VAN BEHEER

|                                  |                                                                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Voorzitter :</i>              | De h. A. ANDRE                                                                    |
| <i>Ondervoorzitter :</i>         | De h. J. STORME                                                                   |
| <i>Leden :</i>                   | De hh. Ridder A. ROBERTI<br>G. DECHAMP<br>H. VANDERPOORTEN<br>O. DYCK<br>J. ALLES |
| <i>Regeringscommissarissen :</i> | De hh. J.-J. VREBOS<br>M. ESSELENS                                                |

## COMITE VAN TOEZICHT

|                |                                                                                                                                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Leden :</i> | De hh. L. DUCAMP<br>A. LONCKE<br>R. NARTUS<br>E. DE WILDE<br>F. van PUT<br>J. LATIN<br>R. STIEVENART<br>C. LUC<br>F. VAN BEVER |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## HOOFDBESTUUR

|                              |                                                   |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| <i>Directeur-Generaal :</i>  | De h. R. HOENS                                    |
| <i>Algemene Inspectie :</i>  | De h. R. DECLERCQ<br>Inspecteur-Generaal          |
| <i>Personeel :</i>           | De h. L. VAN HEMELDONCK<br>Directeur              |
| <i>Financiën :</i>           | De h. M. ROUSSEAU<br>Directeur                    |
| <i>Technische Directie :</i> | De h. P. SWINNENS<br>Directeur                    |
| <i>Secretariaat :</i>        | De h. E. LEGEIN<br>Juridisch Adviseur-Diensthooft |
| <i>Exploitatie :</i>         | De h. A. VALCKE<br>Hoofdingenieur-Diensthooft     |

Maatschappelijke zetel :

Wetenschapsstraat 14, Brussel 4.  
Tel. 02/11.59.90.



## GEWESTELIJKE DIRECTIES

### GROEP ANTWERPEN :

Groepshoofd : de h. F. VERMEIRE, Directeur.  
Gewestelijke zetel : Italiëlei 112, Antwerpen. Tel. 03/32.19.34.

### GROEP BRABANT :

Groepshoofd : de h. J. CUVELIER, Directeur.  
Gewestelijke zetel van Brussel : Barastraat 105-107, Brussel 7.  
Tel. 02/21.00.07.  
Gewestelijke zetel van Leuven : Diestsestraat 317, Leuven.  
Tel. 016/250.98.

### GROEP WEST-VLAANDEREN :

Groepshoofd : de h. F. STORMS, Gewestelijk Directeur.  
Gewestelijke zetel : Jan van Eyckplaats 8, Brugge. Tel. 050/369.83-369.84.

### GROEP OOST-VLAANDEREN :

Groepshoofd : de h. L. COSYNS, Gewestelijk Directeur.  
Gewestelijke zetel : Dendermondsesteenweg 185, Destelbergen (Gent).  
Tel. 09/28.22.88.

### GROEP HENEGOUWEN :

Groepshoofd : de h. Ch. KENNES, Directeur.  
Gewestelijke zetel van Bergen : place Léopold, 9A, Bergen.  
Tel. 065/321.71.  
Gewestelijke zetel van Charleroi : Stelplaats Charleroi, place des  
Tramways. Tel. 07/32.75.11.  
Gewestelijke zetel van Doornik : Stelplaats Doornik. Tel. 069/233.12.

### GROEP LUIK :

Groepshoofd : de h. L. BOTTON, Gewestelijk Directeur.  
Gewestelijke zetel : rue Saint-Nicolas, 70, Luik. Tel. 04/52.00.18.

### GROEP LIMBURG :

Groepshoofd : de h. L. VAN AUTGAERDEN, Gewestelijk Directeur.  
Gewestelijke zetel : Grote Breemstraat 2, Hasselt. Tel. 011/221.43.

### GROEP NAMEN-LUXEMBURG :

Groepshoofd : de h. H. DULIEU, Gewestelijk Directeur.  
Gewestelijke zetel van Namen : avenue de Stassart, 12, Namen.  
Tel. 081/247.46.  
Gewestelijke zetel van Luxemburg : Stelplaats Marloie (Waha).  
Tel. 084/310.66.

# bladwijzer

## verslag uitgebracht door de raad van beheer

|                                                           | blz. |
|-----------------------------------------------------------|------|
| <b>BEHEER</b>                                             | 13   |
| <b>ONGEVALLLEN-VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER</b>         | 15   |
| <b>PERSONEEL</b>                                          | 21   |
| <b>NET</b>                                                |      |
| Vergunningen en machtigingen                              | 25   |
| Kapitalen                                                 | 25   |
| <b>TECHNISCHE DIENSTEN</b>                                |      |
| Vaste installaties                                        | 27   |
| Sporen                                                    | 27   |
| Gebouwen                                                  | 28   |
| Bruggen                                                   | 29   |
| Elektrische onderstations en cabines                      | 29   |
| Rollend materieel                                         | 31   |
| Ombouwingen                                               | 32   |
| Desaffectaties                                            | 32   |
| Effectief op 31 december 1962                             | 32   |
| <b>Vooruitzichten voor het jaar 1963</b>                  | 33   |
| Vaste installaties                                        | 33   |
| Sporen                                                    | 33   |
| Gebouwen                                                  | 34   |
| Bruggen                                                   | 34   |
| Programma tot oprichting van schuilhuisjes voor reizigers | 34   |
| Onderstations                                             | 35   |
| Rollend materieel                                         | 35   |
| <b>EXPLOITATIE</b>                                        |      |
| Geëxploiteerde lijnen                                     | 37   |
| Spoorlijnen                                               | 37   |
| Openbare autobusdiensten                                  | 39   |
| Speciale autobusdiensten                                  | 39   |
| Tarieven                                                  | 39   |
| Exploitatieuitslagen                                      | 42   |
| Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931)   | 42   |
| Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924)          | 42   |

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
|                                                                         | blz. |
| <i>Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten . . . . .</i> | 43   |
| <i>Inleiding . . . . .</i>                                              | 43   |
| <i>Reizigersvervoer . . . . .</i>                                       | 45   |
| <i>Goederenvervoer . . . . .</i>                                        | 48   |
| <i>Verdeling van de totale ontvangst . . . . .</i>                      | 48   |
| <i>Doorlopen afstanden . . . . .</i>                                    | 48   |
| <i>Aantal geboden plaatsen-kilometer . . . . .</i>                      | 48   |

## COMMENTAAR

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <i>Evolutie en terugslag van de lasten die op de exploitatie drukken . . . . .</i> | 49 |
| <i>Wijzigingen aan de structuur van het net . . . . .</i>                          | 51 |
| <i>Evolutie van het verkeer . . . . .</i>                                          | 59 |
| <i>Variaties van de exploitatieontvangsten en -uitgaven . . . . .</i>              | 64 |
| <i>Aanwending van de uitslagen en verdeling van de winsten . . . . .</i>           | 68 |
| <i>Conclusies en vooruitzichten . . . . .</i>                                      | 71 |

## FINANCIËN

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| <i>Algemene administratiekosten . . . . .</i> | 73 |
| <i>Ontleding van de balans . . . . .</i>      | 74 |
| <i>Balans per 31 december 1962 . . . . .</i>  | 82 |

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| <b>verslag uitgebracht door het comité van toezicht . . . . .</b> | 87 |
|-------------------------------------------------------------------|----|

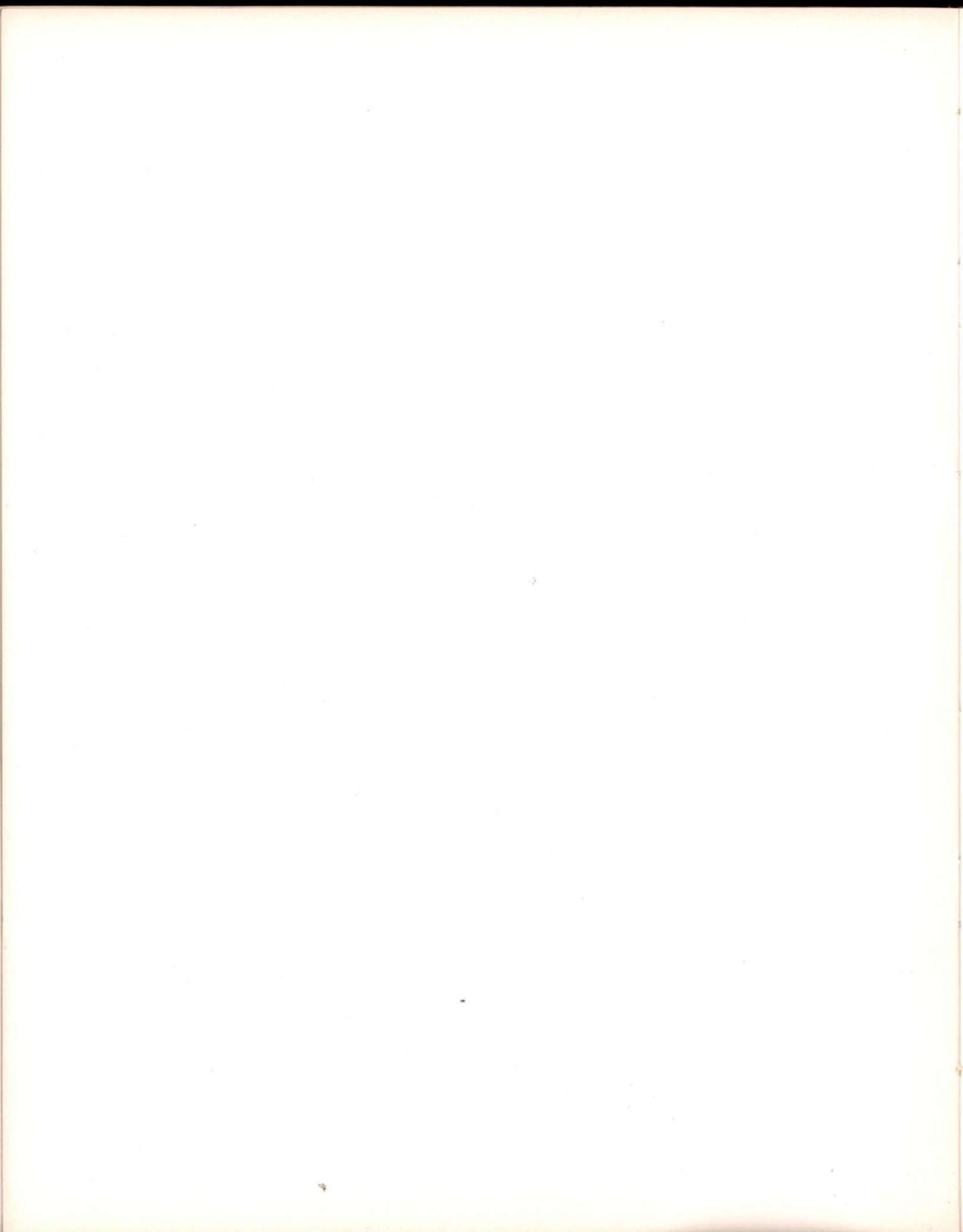
## BIJLAGEN:

|                                                                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| A. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i>                                                                |     |
| <i>Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzieningsfondsen, voorschotten aan de lijnen met verlies . . . . .</i> | 91  |
| B. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i>                                                                |     |
| <i>Rekeningen en uitslagen der exploitatie . . . . .</i>                                                              | 94  |
| C. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i>                                                                |     |
| <i>Verdeling van de winsten . . . . .</i>                                                                             | 100 |
| D. <i>Dividenden toegekend aan de in speciën betaalde inschrijvingen . . . . .</i>                                    | 103 |
| E. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i>                                                                               |     |
| <i>Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzienings- en vernieuwingsfondsen . . . . .</i>                        | 104 |
| F. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i>                                                                               |     |
| <i>Exploitatierekening en exploitatieuitslagen . . . . .</i>                                                          | 108 |
| G. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i>                                                                               |     |
| <i>Vereffening der uitslagen . . . . .</i>                                                                            | 114 |
| H. <i>Obligatieleningen . . . . .</i>                                                                                 | 116 |

**verslag**

**uitgebracht door de raad van beheer**





# beheer

De samenstelling van de Raad van Beheer heeft in het verlopen dienstjaar geen wijziging ondergaan.

De leden van het Comité van Toezicht : de hh. Ducamp, Loncke, Nartus, De Wilde, van Put, Latin, Stiévenart, Luc en Van Bever, uittredende commissarissen, werden door de algemene vergadering der aandeelhouders van 29 mei 1962 herkozen.

\*  
\* \*

Het Informatiecentrum heeft zijn activiteit met behulp van de elektronische uitrusting IBM 1401 voortgezet.

Het jaar 1962 is praktisch het eerste geweest waarin die uitrusting gebruikt werd. Navermelde werken werden erop uitgevoerd :

a) **Op het gebied van het personeel.**

I. *Effectief* (8.066 agenten) : Demografische telling.

II. *Bezoldigingen.*

Wedden (967 weddetrekkende agenten).

Lonen (7.099 loontrekkende agenten).

Allerlei sociale toelagen (5.662 begunstigden).

Andere werken die verband houden met het personeel : allerlei statistieken.

Maatschappelijke zekerheid :

— Opmaken van de bijdragebonds R.V.Z.I. en van de R.M.Z.-staten.

— Werken betreffende de familiale verlofbezoldiging en de verlofbezoldiging van de weddetrekkende agenten.

Fiscale aangifte.

Allerlei werken.

b) **Op het gebied van de exploitatie.**

1°) *Ontvangsten abonnementen* ( $\pm$  30.000 gewone en  
 $\pm$  64.000 schoolabonnementen).

— Boekhoudkundige gegevens en allerlei statistieken.

- 2") *Vergelijkende tabellen met de resultaten per groep, tractiestelsel, aard van uitgave.*
- 3") *Ongevallen Derden-Spoor en Derden-Weg* : statistieken (8.586 ongevallen).
- 4") *Rollend materieel* (4.061 voertuigen) : statistieken.
- 5") *Beheer van de stocks* :  
 De uitgevoerde werken zijn thans beperkt tot de magazijnen van het Hoofdbestuur (Economaat) en van de groep Namen-Luxemburg ( $\pm 12.000$  artikelen;  $\pm 21.000$  vakken).
  - Bijhouden van de doorlopende inventaris.
  - Opnemen van de bestellingen, van de inkomende en de uitgaande artikelen.
  - Boekhoudkundige gegevens betreffende de inkomende en de uitgaande artikelen.
  - Bijhouden van de individuele lopende rekening van de leveranciers.
  - Statistieken betreffende het beheer van de stocks.

c) **Op financieel gebied.**

- 1") Leningen.
- 2") Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam (79.272 effecten).
- 3") Speciale fondsen (418.570 effecten).

Voor al deze werken werden 395 programma's opgemaakt, te weten :

- 284 programma's voor de overschakeling van de werken die, vóór het in dienst stellen van de ordinator, op de klassieke machines uitgevoerd werden ;
- 65 programma's voor nieuwe werken die de voorgaande aanvullen ;
- 46 programma's voor het werk « Beheer van de stocks » waarmee in 1962 een aanvang werd gemaakt.

Dat maakt 145 meer dan in 1961 voorzien werd.

De werken tot overschakeling zijn dus beëindigd en vele van die toepassingen werden verbeterd.

De codificatiewerken zijn zo goed als geëindigd (meer dan 200.000 gecodificeerde artikelen).

Het beheer van de stocks zal geleidelijk tot al de magazijnen van de groepen uitgebreid worden, waardoor het ons zal mogelijk zijn de automatieconcepten toe te passen op de bevoorradingen die de behoeften van de exploitatie volledig dekken.

Later zullen andere problemen die de verschillende diensten aanbelangen (personeel, exploitatie, financiën, boekhouding) aangevat worden, om tot een geïntegreerd systeem te komen, dat de vereenvoudiging van de administratieve werkwijzen en de vermindering van het volume van de gewone en mechanische bewerkingen zal medebrengen, met het doel uiteindelijk zeer snel uit de ingewonnen informaties alle gegevens te halen die voor het beleid inzake de exploitatie nuttig zijn.



## ONGEVALLEN — VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER

### ARBEIDSONGEVALLEN.

|                                                | Aantal     | Doden    | Besten-<br>dige<br>onbekw. | Tijde-<br>lijke<br>onbe-<br>kw. | Zonder<br>werk-<br>verlet |
|------------------------------------------------|------------|----------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ongevallen in dienst . . .                     | 425        | —        | 10                         | 222                             | 193                       |
| — loontrekkenden . . .                         | 409        | —        | 10                         | 219                             | 180                       |
| — weddetrekkenden . . .                        | 16         | —        | —                          | 3                               | 13                        |
| Ongevallen op de weg<br>van het werk . . . . . | 135        | 4        | 7                          | 94                              | 30                        |
| <b>Totalen . . . . .</b>                       | <b>560</b> | <b>4</b> | <b>17</b>                  | <b>316</b>                      | <b>223</b>                |

#### Ongevallen in dienst.

In het jaar 1962 is het aantal ongevallen met werkverlet, die zich tijdens de dienst onder de loontrekkende agenten van de exploitatiegroepen hebben voorgedaan, van 189, in 1961, tot 229 gestegen. Die verhoging is vooral gevoelig in de groep Henegouwen, waar dat aantal van 57 tot 87 is geklommen.

Dientengevolge is het aantal ongevallen met werkverlet per 100 loontrekkenden van 2,7 tot 3,2 gestegen. Niettegenstaande die verhoging van het frequentiecijfer is er nochtans een merkelijke verbetering in de graad van ernst, die verlaagd werd tot 0,64, tegen 0,96 in 1961.

Buiten zijn gewone activiteit heeft de Algemene Dienst voor Veiligheid in het afgelopen jaar twee veertiendaagse van de veiligheid ingericht : een veertiendaagse van de werktuigen en een veertiendaagse van de eerste zorgen. Bovendien werd er voor het loontrekkend personeel een veiligheidswedstrijd per briefwisseling ingericht.

Anderdeels werd een merkwaardige uitslag geboekt door de groep Luik waar, voor een totaal effectief van 665 agenten, slechts één ongeval, met 12 dagen werkverlet, werd geregistreerd.

In de permanente veiligheidswedstrijd heeft de werkplaats Andenne (103 agenten) de 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet overschreden en de ploeg van de kleine W. W. -brigaden van de groep Brabant de 1.000 dagen zonder ongeval. Ten slotte weze vermeld dat de ploeg van de beweging Omal-Verlaine (53 agenten) op 31 december 2.860 dagen zonder ongeval bereikte ; de werkplaats Hasselt (116 agenten) 1.537 dagen ; de ploeg van de beweging Lanaken - Genk - Bilzen - Bree - Maaseik (161 agenten) 1.435 dagen ; de ploeg van de beweging Luik (110 agenten) 1.428 dagen ; de ploeg van de beweging St-Ghislain - Roisin - Casteau - Quévy (65 agenten) 1.849 dagen en een ploeg van de werkplaats Luik-St-Gilles (43 agenten) 1.453 dagen.



# ARBEIDSONGEVALLEN

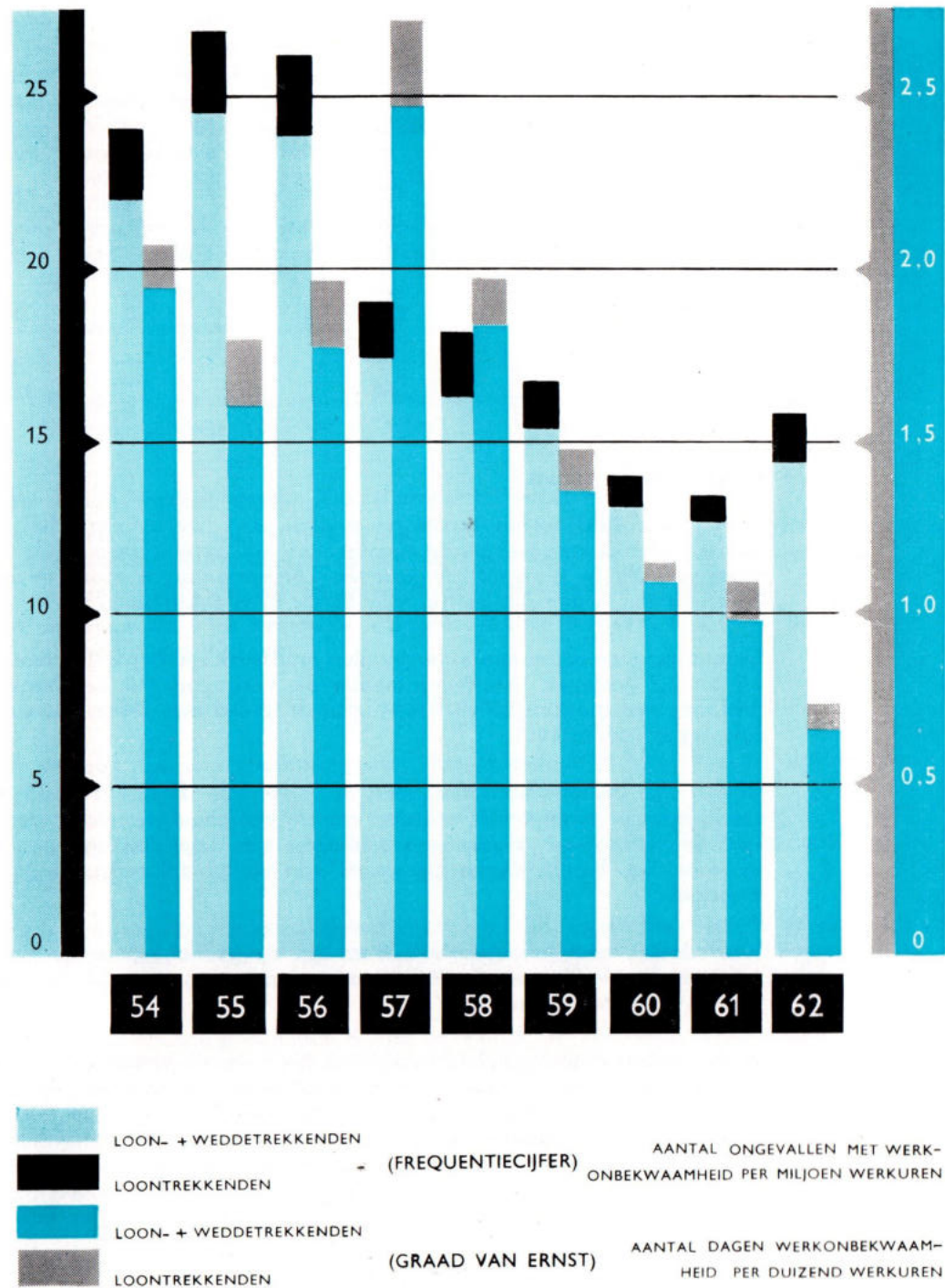


Fig. 1.

### Ongevallen op de weg van het werk.

In het kader van de voorkoming heeft de Algemene Dienst in het voorbije jaar een veiligheidsveertiendaagse « Weg van het werk » ingericht. Die inspanningen ten spijt is niet alleen het frequentiecijfer maar vooral de graad van ernst op onrustwekkende wijze toegenomen voor dat soort ongevallen, waarvan het aantal van 101, in 1961, tot 135 is gestegen en waaronder men 4 doden en 7 gevallen van bestendige gedeeltelijke onbekwaamheid telt, tegen respectievelijk 1 en 4 in 1961.

## ONGEVALLEN-DERDEN.

### Ongevallen-spoor (Afgelegde km : 22.407.186).

|                                                            | Onge-<br>vallen | Doden | Gewonden |       |
|------------------------------------------------------------|-----------------|-------|----------|-------|
|                                                            |                 |       | zwaar    | licht |
| Exploitatieongevallen (waarvan 59 zonder schade) . . . . . | 175             | —     | —        | 26    |
| Aanrijdingen met weggebruikers . . . . .                   | 2.025           | 14    | 14       | 199   |
| — auto's . . . . .                                         | 1.906           | 8     | 13       | 141   |
| — moto's en rijwielen . . . . .                            | 52              | 2     | —        | 23    |
| — voetgangers . . . . .                                    | 42              | 4     | 1        | 34    |
| — andere weggebruikers . . . . .                           | 25              | —     | —        | 1     |
| Ongevallen overkomen aan reizigers . . . . .               | 274             | 1     | 3        | 226   |
| Andere ongevallen (materieel, installaties, e.a.)          | 466             | 5     | —        | 58    |
| Dienstonderbrekingen met ontvangstverlies . . .            | 331             | —     | —        | —     |
| Totalen . . . . .                                          | 3.271           | 20    | 17       | 509   |

De inkrumping van het spoorverkeer, die sedert verscheidene jaren aanhoudt en voor het afgelopen dienstjaar nog 9 % bedroeg, heeft eens te meer geen evenredige vermindering van het aantal ongevallen als gevolg gehad; die vermindering bedroeg slechts 2,7 %. De verhoging van het frequentiecijfer met 6,5 % is enkel toe te schrijven aan het toenemen van het aantal aanrijdingen met weggebruikers, aantal dat, per 1 miljoen km, van 74 in 1961 tot 90,4 in 1962 is aangegroeid, terwijl het algemeen frequentiecijfer van 137 tot 146 is gestegen.

Niettegenstaande die aanhoudende toeneming van het aantal ongevallen ingevolge de voortdurende uitbreiding van het wegverkeer registreren wij nochtans een gevoelige daling van het aantal ongevallen overkomen aan de reizigers en van het aantal exploitatieongevallen. Het frequentiecijfer van die ongevallen verminderde met 10 %.

Het aantal gewonden per 1 miljoen afgelegde km, dat in 1961 tot 28,6 was gestegen tegen 22,9 het jaar te voren, daalde opnieuw tot 23,5. Dezelfde vermindering wordt vastgesteld voor de dodelijke gevallen, die 20 bereiken, terwijl in 1961 hun aantal 30 bedroeg tegen 15 in 1960.

Na een spectaculaire stijging in 1961, is de graad van ernst op een normaler peil teruggekomen en ligt een weinig hoger dan het peil van 1960.



# Ongevallen-Weg (Afgelegde km : 88.010.392).

|                                                                        | Onge-<br>vallen | Doden | Gewonden |       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|----------|-------|
|                                                                        |                 |       | zwaar    | licht |
| Exploitatieongevallen (slippen, enz.) . . . . .                        | 171             | —     | —        | 13    |
| Aanrijdingen met andere weggebruikers . . . . .                        | 3.861           | 14    | 22       | 532   |
| — auto's . . . . .                                                     | 3.366           | 10    | 5        | 295   |
| — moto's en rijwielen . . . . .                                        | 228             | 4     | 10       | 134   |
| — voetgangers . . . . .                                                | 69              | —     | 2        | 66    |
| — voertuigen op sporen . . . . .                                       | 79              | —     | 5        | 32    |
| — andere weggebruikers . . . . .                                       | 119             | —     | —        | 5     |
| Ongevallen overkomen aan reizigers . . . . .                           | 465             | 1     | 1        | 418   |
| Andere ongevallen (rollend materieel, aanwo-<br>ners, e. a.) . . . . . | 753             | 1     | 2        | 96    |
| Dienstonderbrekingen met ontvangstverlies . . . . .                    | 65              | —     | —        | —     |
| Totalen . . . . .                                                      | 5.315           | 16    | 25       | 1.059 |

Het aantal ongevallen-weg is van 4.349, in 1961, tot 5.315, in 1962, geklommen.

Die spectaculaire stijging is uit te leggen, eensdeels door een nieuwe verhoging van het aantal afgelegde km met circa 10 % en, anderdeels, door het steeds drukker worden van het wegverkeer met, als gevolg, een evenredige stijging van het frequentiecijfer die eveneens meer dan 10 % uitmaakt. Inderdaad steeg het aantal ongevallen per miljoen afgelegde km van 54,8 tot 60,4, terwijl het cijfer voor 1961 overeenstemde met het gemiddelde van de 5 laatste dienstjaren.

Die verhoging van het frequentiecijfer vinden we terug in het toenemen van het aantal aanrijdingen met de andere weggebruikers waarvan de frequentie per 1 miljoen km van 38,9 tot 43,9 steeg. De enige reden hiervan schijnt te liggen in het steeds meer uitbreiding nemend gebruik van het autovoertuig. Het aantal ongevallen overkomen met autovoertuigen groeide met 783 eenheden aan; het bleef onveranderd voor de andere weggebruikers.

Zo er voor de lichamelijke gevolgen een vermindering van de dodelijke gevallen wordt vastgesteld, waarvan het aantal van 20 tot 16 daalde, vertoont het aantal gewonden daarentegen een lichte stijging van 0,4 per 1 miljoen afgelegde km (van 11,9 tot 12,3). Dit bevestigt de voortdurende toeneming van de in de jongste jaren vastgestelde graad van ernst.

## RISICO BRAND.

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| — Gebouwen en installaties . . . . .           | 6   |
| — Spoorvoertuigen . . . . .                    | 82  |
| — Autobussen en andere wegvoertuigen . . . . . | 12  |
| — Aanwoners . . . . .                          | 1   |
| Totaal . . . . .                               | 101 |

Het aantal gevallen van brand of begin van brand, die in 1962 werden geregistreerd, bedraagt 101 tegen 95 in 1961. In de meeste gevallen zijn ze toe te schrijven aan kortsluitingen in de elektrische uitrusting van het rollend materieel.

Onder de belangrijkste rampen vermelden we het uitbranden van twee autobussen, waarvan de ene volledig en de andere gedeeltelijk werd vernield.

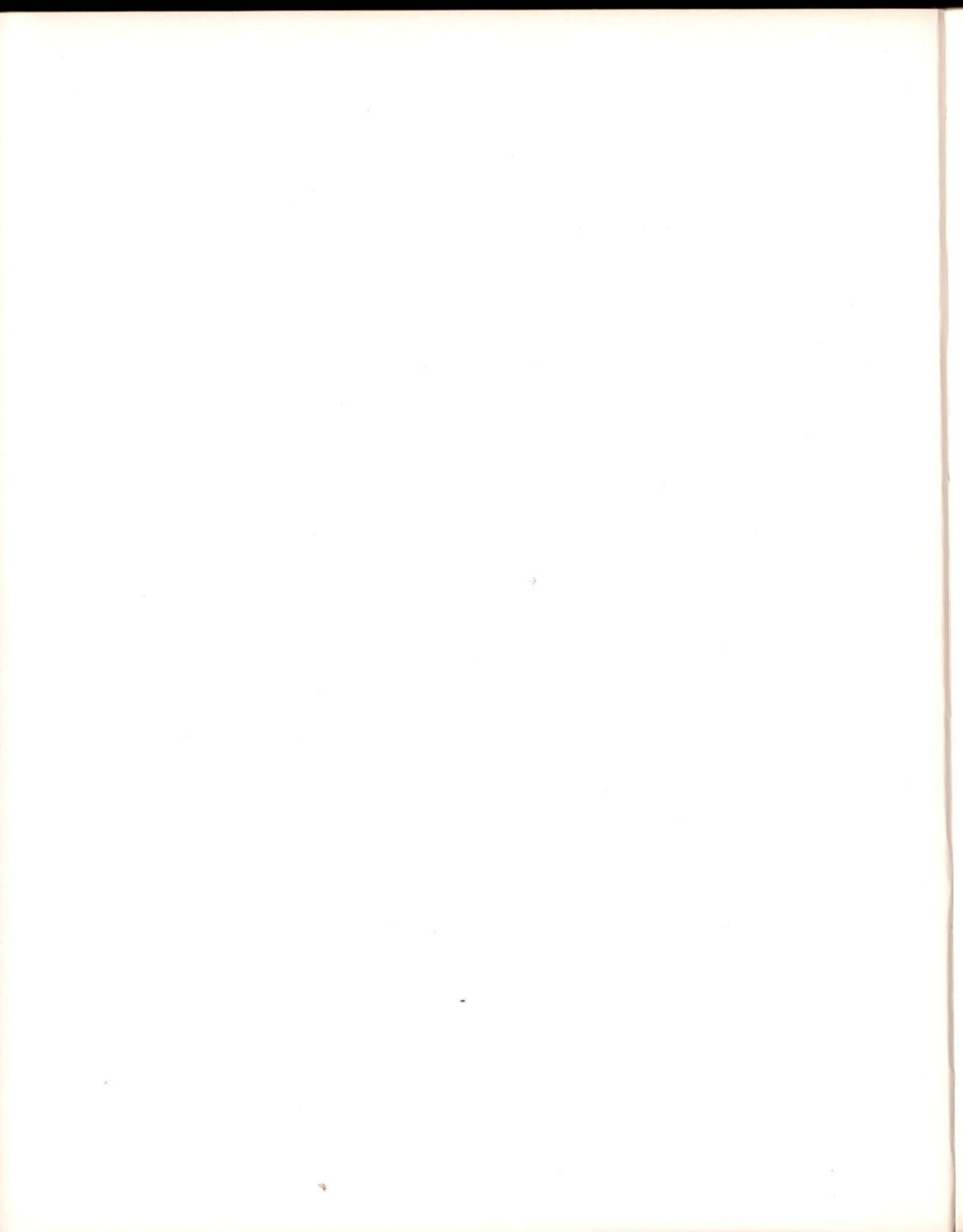
#### BEHEER VAN HET VERZEKERINGSFONDS.

Niettegenstaande de onafgebroken aangroei van het aantal ongevallen mogen de financiële uitslagen van 1962 als bevredigend beschouwd worden. Door het Verzekeringsfonds op zijn vroeger peil te houden was het mogelijk een bedrag van 16.000.000 F vrij te maken ten bate van de rekening algemene administratiekosten van de Nationale Maatschappij. Die tussenkomst omvat, voor een bedrag van 7.683.313 F, de toegekende interesten op de voorlopig beschikbaar zijnde kapitalen. Het overige, zegge 8.300.000 F, is veel hoger dan de administratiekosten voortvloeiend uit de inrichting van de verzekering voor eigen rekening en maakt het excedent uit op de in 1962 voorafgenomen premiën, waarvan het percent merkelijk lager is dan dat welk op de verzekeringsmarkt van toepassing is.

Financiële toestand per 31-12-1962 :

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| — Voorlopig saldo . . . . .          | 162.999.142 |
| — Provisie voor te vereffenen rampen | 78.000.000  |
|                                      | <hr/>       |
| — Verzekeringsfonds . . . . .        | 84.999.142  |
|                                      | <hr/>       |





# personeel

## EFFECTIEF.

Het aantal ambtenaars en agenten is van 7.981, op 31 december 1961, tot 8.066, op 31 december 1962, gestegen.

Deze lichte toeneming is een gevolg van de uitbreiding die onze autobusdiensten hebben genomen : diensten in eigen beheer en diensten die voor rekening van de N.M.B.S. verzekerd worden.

Er werden 788 eenheden aangeworven en 703 verlieten de maatschappij.

## BEZOLDIGINGEN — WETTELIJKE EN EXTRA-WETTELIJKE SOCIALE LASTEN.

De aan het personeel van de Nationale Maatschappij sedert 1 januari 1962 toegekende voordelen (eigenlijke verbeteringen en schommelingen van de bezoldigingen wegens het indexcijfer) maken een bijkomende uitgave uit van 100,4 miljoen frank per jaar, waarvan de terugslag op de uitgaven van 1962 80,1 miljoen frank bedroeg, te weten :

| Aard van de nieuwe uitgaven<br>en begindatum van toepassing                                                                    | Terugslag van de nieuwe<br>uitgaven |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
|                                                                                                                                | op een volledig<br>jaar             | op het dienst-<br>jaar 1962 |
| <i>1 januari 1962</i>                                                                                                          |                                     |                             |
| — Algemene loonsverhoging met 5 % . . . . .                                                                                    | 40.000.000. F                       | 40.000.000. F               |
| — revalorisatie van de loonschaal IIb (+ 2,06 F<br>per dag, aan de ontvangers-bestuurders na<br>8 jaar anciënniteit) . . . . . | 3.400.000 F                         | 3.400.000 F                 |
| — verhoging van de « one man car »-premie<br>(uurbedrag van 1,50 F op 3 F gebracht) . . . . .                                  | 8.000.000 F                         | 8.000.000 F                 |
| — verhoging (1 1/2 dag) van het dubbele vacan-<br>tiegeld . . . . .                                                            | 3.300.000 F                         | 3.300.000 F                 |
| — verhoging van de extra-wettelijke gezins-<br>toelage van de loontrekkenden (300 F per<br>jaar) . . . . .                     | 2.500.000 F                         | 2.500.000 F                 |

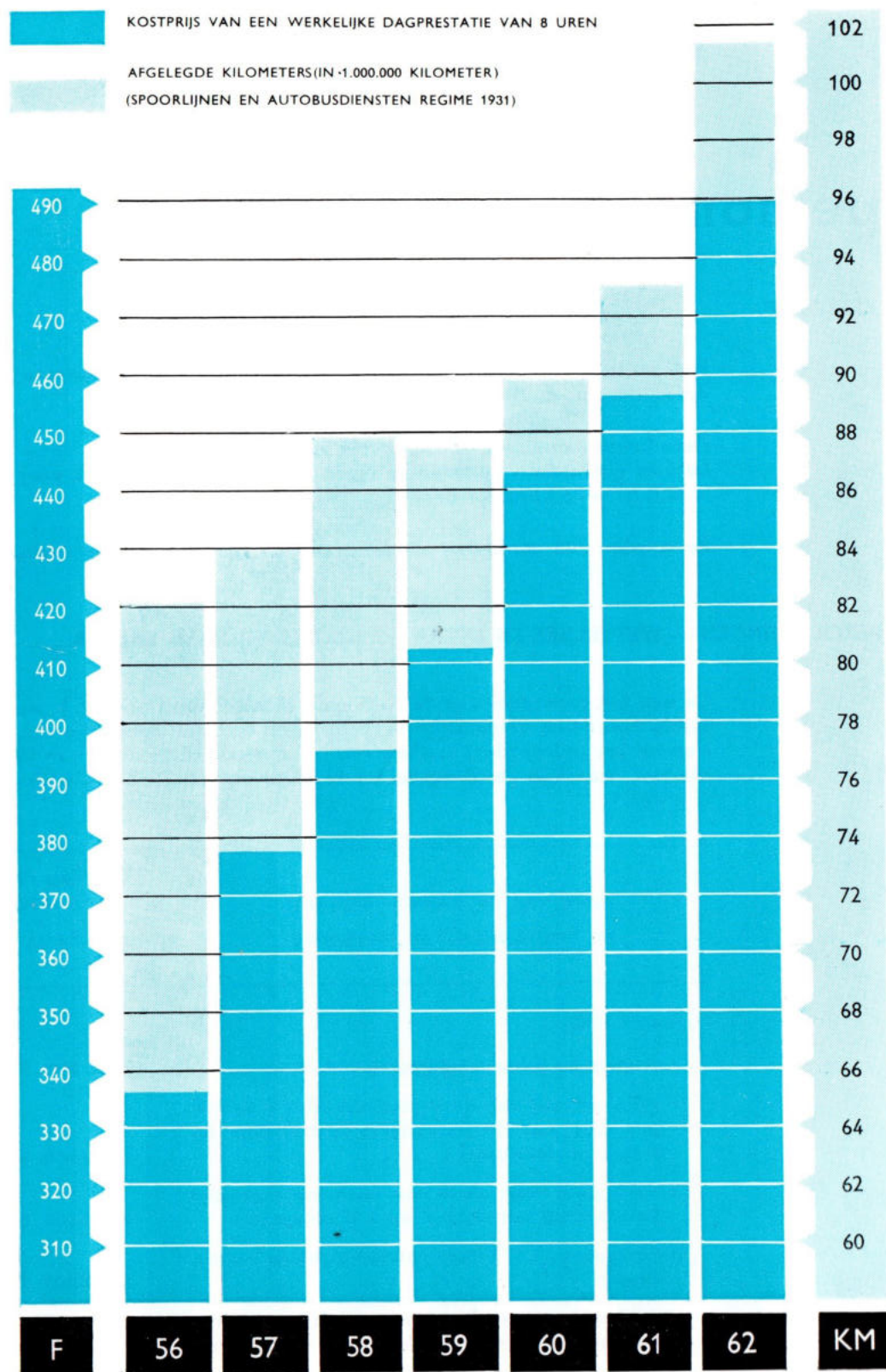


Fig. 2.

*1 mei 1962*

|                                                                                                                             |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| — verhoging van de dagelijkse vergoeding van de geschoolde werklieden die niet in de beweging tewerk gesteld zijn . . . . . | 3.150.000 F | 2.100.000 F |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|

*1 juni 1962*

|                                               |              |              |
|-----------------------------------------------|--------------|--------------|
| — verhoging met 2,44 % van de lonen (index) . | 19.400.000 F | 11.300.000 F |
|-----------------------------------------------|--------------|--------------|

*1 juli 1962*

|                                                                                  |              |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|
| — toepassing van de nieuwe staatsbarema's op de weddetrekkenden . . . . .        | 14.000.000 F | 7.000.000 F |
| — verhoging van de plafonds voor de maatschappelijke zekerheid (2,5 %) . . . . . | 800.000 F    | 400.000 F   |

*1 augustus 1962*

|                                             |             |             |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|
| — verhoging van de wedden (2,5 % - index) . | 3.360.000 F | 1.400.000 F |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|

*5 augustus 1962*

|                                                                         |           |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| — tussenkomst in de kosten van de sociale abonnementen N.M.B.S. . . . . | 480.000 F | 200.000 F |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|

*1 oktober 1962*

|                                                                                                                        |               |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| — verhoging (van 8.200 tot 11.275 F) van de plafonds voor maatschappelijke zekerheid voor gezinsvergoedingen . . . . . | 2.000.000 F   | 500.000 F    |
|                                                                                                                        | 100.390.000 F | 80.100.000 F |

De totale lasten betreffende het personeel bedroegen derhalve, in 1962, 1.032.605.715 F tegen 957.623.671 F in 1961, zegge een verhoging van 7,83 %.

Nevenstaand diagram geeft de stijging aan, sedert 1956, van de kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren; die kostprijs bedraagt 489,59 F voor 1962, zegge een verhoging van 31,86 F of 6,96 % in verhouding tot 1961.

\*  
\* \*

Het percentage van de wegens ziekte verloren werkdagen in verhouding tot de gepresteerde dagen bedroeg, in 1962, 6,24 % tegen 5,09 % in 1961.

\*  
\* \*

Het aantal begunstigden met bijkomende vergoedingen bedroeg :

- wegens oppensioenstelling : 2.245 oud-agenten en 1.996 rechthebbenden, of 4.241.
- wegens invaliditeit : 578
- wegens werkloosheid : 843



### **MEDICO-PSYCHOTECHNISCHE VOOGDIJ.**

Onze medico-psychotechnische dienst heeft in 1962 een aanhoudende activiteit uitgeoefend, omvattende 1.144 rechtstreekse medische onderzoeken en 1.184 psychotechnische proeven.

Bij die 1.144 rechtstreekse medische onderzoeken komen nog een groot aantal onderzoeken volgens dossier.

### **DIENST VOOR SOCIALE BIJSTAND.**

De zeven maatschappelijke assistenten die het geheel van het personeel bedienen hebben, in 1962, 98 diepgaande enquêtes betreffende speciale gevallen gedaan.

Anderdeels hebben zij 5.161 bezoeken en demarches gedaan en, tijdens 388 zittingen, 1.354 personen ontvangen.

Geldelijke bijstand werd verleend voor een bedrag van 227.255 F.

### **BEROEPSOPLEIDING.**

De dienst voor beroepsopleiding van het Hoofdbestuur heeft, in 1962, 5.720 geschreven lessen aan 204 agenten bezorgd.

De werken van de leerlingen als gevolg op die lessen werden zorgvuldig verbeterd en gekwoteerd.

Er werden 163 studiebewijzen afgeleverd aan de leerlingen die volledige cursussen van onze beroepsopleiding hebben gevolgd.

### **INTERNE EN OPENBARE RELATIES.**

Wij hebben de publicatie voortgezet van ons tweemaandelijks tijdschrift « ONZE BUURTSPoorWEGEN », waarvan in 1962 het honderdste nummer verscheen.

Anderdeels voeren onze diensten een omvangrijke correspondentie met een groot aantal « vrienden » van het secundair vervoer.

# net

## VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

### Spoorlijnen.

Tijdens het dienstjaar 1962 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

### Autobusdiensten.

De openbare autobusdiensten voor dewelke aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend hadden op 31 december 1962 een totale lengte van 11.949 km.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 167 autobusdiensten met een gezamenlijke lengte van 4.733 km, onderverdeeld als volgt :

|                                                                           |          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|
| krachtens de wet van 29-8-1931 : 154 diensten met een lengte van . . .    | 4.307 km |
| krachtens de besluitwet van 30-12-1946 : 13 diensten met een lengte van . | 426 km   |

|              |          |
|--------------|----------|
| Totaal . . . | 4.733 km |
|--------------|----------|

De andere diensten bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

## KAPITALEN

### Ingeschreven.

Op 31 december 1962 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

| SPOORLIJNEN<br>EN<br>AUTOBUSDIENSTEN<br>(regime 1931) | KAPITAAL      | SOMMEN      |             |             |               | Gemiddelde quota's<br>% |            |           |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|
|                                                       |               | Staat       | Provinciën  | Gemeenten   | Particulieren | Staat                   | Provinciën | Gemeenten | Particulieren |
| Toestand op 31 december<br>1962 . . . . .             | 1.169.997.000 | 562.984.000 | 333.995.000 | 266.860.000 | 6.158.000     | 48,1                    | 28,6       | 22,8      | 0,5           |

| AUTOBUSDIENSTEN<br>(regime 1924)          | KAPITAAL   | SOMMEN     |            |           |               | Gemiddelde quota's<br>% |            |           |               |
|-------------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|
|                                           |            | Staat      | Provinciën | Gemeenten | Particulieren | Staat                   | Provinciën | Gemeenten | Particulieren |
| Toestand op 31 december<br>1961 . . . . . | 33.756.000 | 16.872.000 | 11.467.000 | 5.411.000 | 6.000         | 50                      | 33,9       | 16        | 0,1           |

IN 1962 OPGEGEVEN KAPITALEN

|                                              |            |            |           |           |       |    |       |      |     |
|----------------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-------|----|-------|------|-----|
| Mijnwerkersdiensten van<br>Limburg . . . . . | 12.000.000 | 6.000.000  | 6.000.000 | —         | —     | 50 | 50    | —    | —   |
| Streek van Merkem . .                        | 4.000      | 2.000      | 1.000     | 1.000     | —     | 50 | 25    | 25   | —   |
| AF TE TREKKEN . .                            | 12.004.000 | 6.002.000  | 6.001.000 | 1.000     | —     | 50 | 49,99 | 0,01 | —   |
| Toestand op 31 december<br>1962 . . . . .    | 21.752.000 | 10.870.000 | 5.466.000 | 5.410.000 | 6.000 | 50 | 25,1  | 24,8 | 0,1 |

# technische diensten

## VASTE INSTALLATIES

### Sporen.

Buiten de normale onderhouds- en hernieuwingswerken aan de sporen en hun uitrusting, werden aan onze installaties enkele wijzigingen aangebracht om de uitvoering van werken aan de wegen door de besturen beheerders van die wegen mogelijk te maken.

Zulks was het geval te :

Blankenberge (Spuikom) ;  
La Louvière (aanschaffing van de O. W. Nr 14) ;  
Bergen (avenue de Jemappes) ;  
Bergen (Viaduct van Cuesmes) ;  
Sint-Gillis-Brussel (Jamarlaan).

Wat betreft de structuurhervormingen, hebben wij tijdens het verlopen dienstjaar de opbrekingswerken van navermelde lijnen of lijnsecties voortgezet :

#### *Beëindigd of in afwerking :*

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Marcinelle — Mont-sur-Marchienne (Gadin) . . . . . | 4 km      |
| Bergen — Havré — Maurage . . . . .                 | 10 km 500 |
| Luik — Trembleur . . . . .                         | 18 km     |
|                                                    | <hr/>     |
|                                                    | 32 km 500 |

#### *In uitvoering :*

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| Antwerpen — Oostmalle . . . . .                       | 21 km     |
| Lillo — Hoevenen . . . . .                            | 11 km     |
| Saint-Ghislain — Hautrage (Chauffours) . . . . .      | 4 km      |
| Bioul — Warnant . . . . .                             | 8 km      |
| Melreux — La Roche . . . . .                          | 21 km     |
| Marloie — Champlon . . . . .                          | 19 km     |
| Vielsalm — Lierneux . . . . .                         | 14 km 500 |
| Manhay — Hotton . . . . .                             | 25 km     |
| Paliseul — Bouillon . . . . .                         | 15 km     |
| Brussel — Haacht (lijn 5 Schaarbeek-Elsene) . . . . . | 6 km      |
| Grimbergen — Humbeek . . . . .                        | 6 km      |
| Geldenaken — Noduvez . . . . .                        | 6 km 700  |

147 km 200



### Gebouwen.

Onder de verschillende werken, die in 1962 werden uitgevoerd of nog in uitvoering waren, vermelden wij :

het oprichten van drie schuilhuisjes voor reizigers te Charleroi (twee aan het station Charleroi-Sud en een aan het Viaduct) ;

aanpassingswerken in het Rustoord van het personeel te Wenduine ;

het oprichten van een bureel en van sociale installaties in de stelplaats te Merelbeke ;

het oprichten van een H. S. -cabine en van een wasinrichting voor autobussen te Genk ;

het inrichten van een werkplaats en van sociale installaties in de stelplaats te Evere ;

het inrichten van sociale installaties in de stelplaats te Hasselt ;

aanpassingswerken in de stelplaats te Asse ;

het monteren van geprefabriceerde schuilhuisjes voor reizigers ;

het aanpassen van de garage en van de werkplaatsen te Luik (Saint-Gilles).

Fig. 3.  
Schiulhuisje  
voor reizigers,  
te Charleroi  
(Viaduct).



Fig. 4.  
Stelplaats  
te Schepdaal  
(Tramweg-  
museum).



#### *Verwarming :*

Destelbergen : uitrusting van de burelen M.V.T. met mazoutverwarming.  
Wenduine : Rustoord van het personeel.

#### *Verlichting en drijfkracht.*

Elektrische verlichting werd aangelegd in de koer en verschillende lokalen van stelplaatsen te Evere, Merelbeke, Eugies, Jumet en Trazegnies, evenals in nieuwe lokalen die in het gebouw van het Hoofdbestuur werden ingericht.  
Te Genk werd, voor de voeding van de stelplaats, een omvormingscabine ingericht.

#### **Bruggen.**

Ingevolge het opbreken van lijnen werden navermelde werken uitgevoerd :  
wegnemen van het metalen dek van de brug te Ligne ;  
afbreken van de brug te Drongen ;  
wegnemen van het metalen dek van de brug te Chastre.

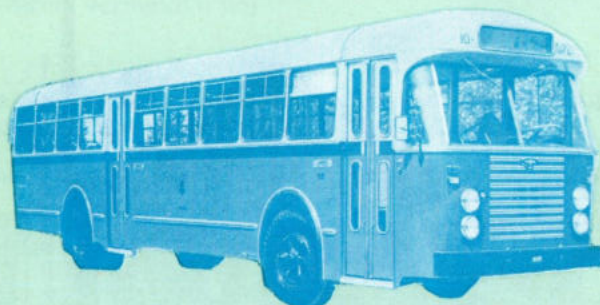
#### **Elektrische onderstations en cabines.**

Tijdens het dienstjaar 1962 werden navermelde werken uitgevoerd :

- 1) afwerking der automatisatie van het onderstation van Het Rad-vervanging van de omvormergroepen door drie gelijkrichtergroepen met glazen kolf ;



# BEWEGING VAN HET PARK MET ROLLEND MATERIEEL

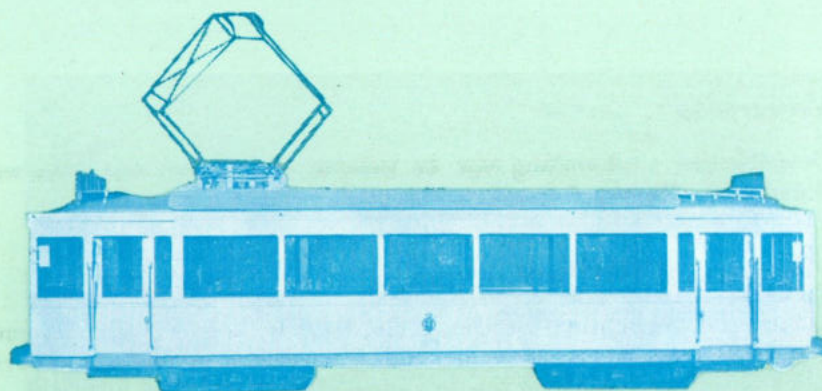


189

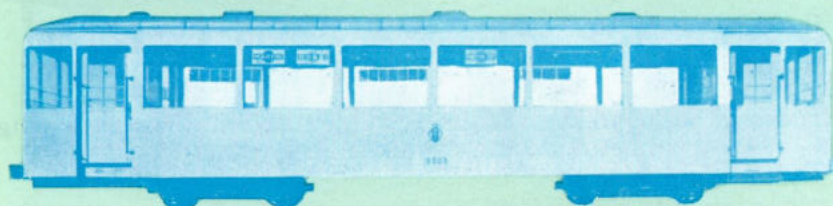
35



2



34



26

IN BEDRIJFSTELLINGEN

BUITEN BEDRIJFSTELLINGEN

Fig. 5.

- 2) vervanging, in het onderstation te Oostende, van gelijkrichters met metalen vat met waterafkoeling, door gelijkrichters met glazen kolf ;
- 3) ter studie nemen en inslaan van materieel voor het vervangen, in het onderstation te Molenbeek, van negen niet automatische feederuitgangen door tien automatische feederuitgangen ;
- 4) in bedrijf stellen van een H.S. -cabine te Evere ;
- 5) ter studie nemen en inslaan van materieel voor het in bedrijf stellen van een nieuwe H.S. -omvormingscabine te Salzannes.

Tijdens hetzelfde dienstjaar werden navermelde tractieonderstations definitief buiten bedrijf gesteld : Leuven, Sint-Joris-Winge, Oostmalle, Schilde, Bomerée, Blauwhoef.

## ROLLEND MATERIEEL

In 1962 werden 189 nieuwe autobussen van het tussenstedelijke type in bedrijf gesteld, hetzij om oude voertuigen die de slijtagegrens bereikt hebben te vervangen, hetzij om op de nieuwe lijnen ingezet te worden, namelijk :

- 10 met onderstel Brossel A 103 DAR/H (horizontale Leylandmotor 150 pk, in de langsrichting aan de achterkant geplaatst - 48 zitplaatsen) ;
- 81 met onderstel Brossel A 98 DAR/8 (verticale Leylandmotor 150 pk aan de achterkant - 44 zitplaatsen) ;
- 10 met onderstel Brossel A 98 DAR/8 lang (verticale Leylandmotor 150 pk aan de achterkant - 57 zitplaatsen) ;
- 10 met lichter onderstel Brossel A 90 DAR (verticale Leylandmotor 130 pk aan de achterkant - 44 zitplaatsen) ;
- 75 van het type Van Hool-OM (verticale Dieselmotor OM 150 pk aan de achterkant) ;
- 3 van het type La Brugeoise et Nivelles (horizontale Saviemmotor 140 pk aan de achterkant - 48 zitplaatsen).

De bouwschikkingen van sommige reeksen van die nieuwe voertuigen werden door navolgende elementen bepaald :

- verhoging van het aantal zitplaatsen ;
- vermindering van het dood gewicht ;
- aanwending, als proef, op zekere autobussen van een automatische transmissie.

Wij vermelden in 't bijzonder :

- de 75 autobussen Van Hool OM met een vervoervermogen van 85 reizigers waarvan 44 zitplaatsen. De tarra van die voertuigen werd tot 7.750 kg verminderd ;
- de 10 autobussen Brossel-Jonckheere A 90 DAR met een vervoervermogen van 90 reizigers met 44 zitplaatsen. Die voertuigen, met een tarra van 7.400 kg, zijn uitgerust met een volledig automatische transmissie ;
- de eerste voertuigen van de reeks van 10 autobussen Brugeoise-Nivelles met een vervoervermogen van 95 reizigers en met 48 zitplaatsen. De tarra van die voertuigen bedraagt 8.400 kg en ze zijn eveneens uitgerust met een automatische transmissie. De verhoging van het aantal zitplaatsen werd mogelijk gemaakt dank zij het gebruik van een horizontale motor, aan de achterkant van het voertuig geplaatst.



Daarenboven werden, tijdens het jaar 1962, 9 voertuigen van allerlei aard in dienst gesteld (vrachtwagens, lichte vrachtwagens, personenwagens, enz...).

#### Ombouwingen :

- 8 autobussen Brossel A 93 DAR werden in onze werkplaatsen te Hasselt omgebouwd tot autobussen N.M.V.B. - A 93 DAR - CAP ;  
4 autobussen « Ateliers Métallurgiques » werden in onze werkplaatsen te Andenne gemoderniseerd.

#### Desaffectaties :

##### *Elektrisch net :*

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Motorwagens . . . . .        | 34 |
| Gesloten bijwagens . . . . . | 23 |
| Open bijwagens . . . . .     | 3  |

##### *Niet-geëlektrificeerd net :*

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Spoorauto's en tractors . . . . . | 7   |
| Personenrijtuigen . . . . .       | 10  |
| Pakwagens . . . . .               | 5   |
| Rijtuig-pakwagen . . . . .        | 1   |
| Wagens met schutborden . . . . .  | 327 |
| Gesloten wagens . . . . .         | 40  |
| Platte wagens . . . . .           | 27  |
| Speciale wagens . . . . .         | 19  |

##### *Vervoer over de weg :*

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Autobussen . . . . .        | 37 |
| Andere voertuigen . . . . . | 15 |

#### Effectief op 31 december 1962 :

##### *Elektrisch net :*

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Motorwagens . . . . .                            | 538 |
| Gesloten bijwagens . . . . .                     | 402 |
| Open bijwagens . . . . .                         | 10  |
| Rijtuig-pakwagen . . . . .                       | 1   |
| Motor-pakwagens . . . . .                        | 21  |
| Pakwagen . . . . .                               | 1   |
| Motrices voor het effenen van de rails . . . . . | 6   |

##### *Niet-geëlektrificeerd net :*

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Spoorauto's en tractors . . . . . | 45 |
| Locomotieven . . . . .            | 13 |
| Personenrijtuigen . . . . .       | 5  |
| Pakwagens . . . . .               | 24 |
| Rijtuigen-pakwagens . . . . .     | 8  |

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Wagens met schutborden . . . . . | 709 |
| Gesloten wagens . . . . .        | 255 |
| Platte wagens . . . . .          | 126 |
| Speciale wagens . . . . .        | 45  |

*Vervoer over de weg :*

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Wegtrein . . . . .          | 1     |
| Autobussen . . . . .        | 1.642 |
| Andere voertuigen . . . . . | 178   |

## VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1963

### VASTE INSTALLATIES

#### Sporen.

De door de besturen beheerders van de openbare wegenis voorziene werken zullen wijzigingen aan onze installaties nodig maken op navermelde plaatsen :

Marcinelle (rue de l'Energie) ;

Frameries ;

Melenbeek (hoofddriool van de Paruck) ;

Anderlecht (Vaartbrug - Steenweg op Bergen).

Het programma tot opbreking van het spoornet omvat navermelde lijnen of lijnsecties :

#### *Reeds goedgekeurde opbrekingen :*

|                                          |       |     |
|------------------------------------------|-------|-----|
| Quévy — Estinnes-au-Mont . . . . .       | 10 km | 700 |
| Trivières — Strépy (Place) . . . . .     | 2 km  | 900 |
| Champlon — Moiracy — Amberloup . . . . . | 14 km |     |
| Bastenaken — Martelange . . . . .        | 26 km |     |
| Melreux — Hotton . . . . .               | 4 km  |     |
| Leuven — Tielt . . . . .                 | 16 km |     |
|                                          | 73 km | 600 |

#### *Aan de ministeriële goedkeuring onderworpen opbrekingen :*

|                                                                             |        |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Montignies-le-Tilleul (Chapelle) — Montignies-le-Tilleul (Bomerée) .        | 3 km   |     |
| Tertre — Hautrage — Villerot — Stambruges . . . . .                         | 12 km  |     |
| Pâturages (place St-Pierre) — Quaregnon — Baudour (place) . .               | 9 km   |     |
| Bouillon — Corbion — Pussemange . . . . .                                   | 23 km  |     |
| Luik — Nudorp — Tongeren en Luik — Tilleur — Hollogne-aux-Pierres . . . . . | 35 km  |     |
| Waterloo (Monument Gordon) — Waver . . . . .                                | 20 km  |     |
| Aalst — Hekelgem . . . . .                                                  | 7 km   |     |
| Nethen — Tienen en Bevekom — La Bruyère . . . . .                           | 23 km  |     |
| Noduwez — Overhespen en Tienen — Halle-Booienhoven . . . . .                | 26 km  | 500 |
|                                                                             | 158 km | 500 |

## **Gebouwen.**

Navermelde werken worden voorzien :

modernisering van de stelplaats te Salzannes ;  
aanleggen van parkeerplaatsen voor autobussen te Turnhout, Hoogstraten en Hasselt ;  
inrichting van garages, burelen, enz., te Assebroek ;  
oprichting van burelen en magazijnen te Omal, met aanpassing van de loods ;  
inrichting van een garage voor autobussen te Onoz ;  
aanleggen van een toegangsweg en van een parkeerplaats te Bergen-Bassins.  
oprichting of inrichting van woningen in de stelplaatsen te Sint-Truiden, Onoz, Ieper, Geluwe, Bree ;  
oprichting van burelen en aanpassing van een garage te Mol ;  
oprichting van een gebouwencomplex te Hofstade (Aalst) ;  
inrichting van een garage voor autobussen te Aat en oprichting van sociale installaties ;  
oprichting van een garage en van een woning te Florennes ;  
aanpassing van de loodsen te Eupen en te Solre-sur-Sambre ;  
aanleggen van een parkeerplaats te Broechem ;  
oprichting van een elektrische cabine te Tongeren ;  
inrichting van sociale installaties in de stelplaats van Het Rad.

### *Verwarming :*

verwarmingsinstallaties van de parkeerplaatsen voor autobussen te Turnhout, Hoogstraten (N), Florennes, Broechem, Bergen (Bassins), Hofstade.

### *Verlichting en drijfkracht :*

Installaties voor verlichting en drijfkracht worden voorzien in verschillende stelplaatsen, namelijk te :  
Salzannes : inrichting van een nieuwe H.S.-cabine ; verlichting van de koer, werkplaats en loods ; was- en pompstation ;  
Turnhout : inrichting van de cabine ; verlichting van de koer ; was- en pompstation ;  
Hoogstraten : verlichting van de koer ; was- en pompstation ;  
Destelbergen : verlichting van de koer ; was- en pompstation ;  
Assebroek : verlichting van de nieuwe garage en burelen ; wasstation.

## **Bruggen.**

Afbraak van de brug te Wespelaar.

## **Programma tot oprichting van schuilhuisjes voor reizigers.**

Op initiatief van de h. Minister van Verkeerswezen werd een programma tot oprichting van schuilhuisjes voor reizigers uitgewerkt. In zijn grote trekken is het type van wachthuisje dat werd gekozen door een werkcommissie, belast met de studie van de uitvoeringsvoorwaarden, datgene dat door de diensten van de N.M.V.B. reeds vroeger werd ontworpen in overeenstemming met de opvattingen van de diensten voor Stedebouw.

Een aanbestedingsprijsvraag dd. 29 november 1962 genoot een zeer grote bijval bij verschillende gespecialiseerde firma's. De h. Minister van Verkeerswezen zal weldra, na ontvangst van het technisch verslag van de werkcommissie, een eindbeslissing kunnen treffen.



In principe zullen er, van het dienstjaar 1963 af, ongeveer een duizendtal schuilhuisjes langs de tram- en autobuslijnen van de N.M.B.S. en van de N.M.V.B. gebouwd worden, volgens vast te stellen prioriteitsregels.

Bij wijze van subsidie zal het Ministerie van Verkeerswezen 25 % van de kosten voor oprichting van de schuilhuisjes op zich nemen, de betrokken gemeente neemt 50 % van de bouwkosten en de latere uitgaven voor onderhoud en eventuele verlichting te haren laste. Het resterende vierde van de oprichtingskosten zal ten laste van de exploiterende maatschappij blijven.

Onze maatschappij werd belast met de administratieve inrichting van dat groot-scheeps programma, dat er toe zal bijdragen aan onze lijnen een uitrusting te verschaffen die door zeer vele gebruikers terecht werd gevraagd.

#### **Onderstations.**

Navermelde werken worden voorzien :

- 1) volledige automatisering van het onderstation te Molenbeek door middel van nieuw of recuperatiematerieel. De zaak ligt ter studie ;
- 2) het in bedrijf stellen van een H.S.-omvormingscabine in de stelplaats te Genk ;
- 3) het in bedrijf stellen van een nieuwe H.S.-omvormingscabine in de stelplaats te Salzennes ;
- 4) het in bedrijf stellen van een H.S.-omvormingscabine in de stelplaats te Bressoux ;
- 5) versterking van de installaties der H.S.-omvormingscabine te Turnhout.

## **ROLLEND MATERIEEL**

#### **Tussenstedelijke autobussen.**

Het in gebruik nemen van de in 1962 gebouwde autobussen heeft het ons mogelijk gemaakt de geëxperimenteerde technische schikkingen, zo op het gebied van de vermindering van het dood gewicht als op dit van de aanwending van automatische transmissies, te waarderen en wij hebben bestelling gedaan van een nieuwe reeks van 150 autobussen Van Hool-Fiat met 50 zitplaatsen en een vervoervermogen van ongeveer 85 reizigers. Die autobussen zullen in dienst genomen worden tijdens het tweede halfjaar van 1963 en zullen een horizontale motor hebben, aan de achterkant van het voertuig geplaatst. Ze zullen uitgerust zijn met een automatische transmissie en hun tarra zal geen 8.000 kg bereiken.

#### **Stedelijke autobussen.**

In de loop van het jaar 1963 zal een reeks stedelijke autobussen Chevrolet-Perkins, die zowat 10 jaar geleden in bedrijf werden genomen, vervangen moeten worden.

Derhalve werden in 1962 navermelde bestellingen gedaan :

- een reeks van 36 autobussen op onderstel Mercedes 0.321 H ;
- een reeks van 36 autobussen op onderstel Brossel A 72 GAR met automatische transmissie.

De bouw van de carrosseries van die voertuigen werd aan de firma Van Hool toevertrouwd.

Ze zullen een vervoervermogen hebben van circa 60 reizigers, waarvan 29 over zitplaatsen zullen beschikken.

Ter gelegenheid van die vernieuwing van materieel werd er besloten met propaan (LPG) gevoede motors te gebruiken.

Wij herinneren eraan, dat de autobussen van de stedelijke dienst van Brugge sedert 1953 met door propaan gevoede motors werken.

De aldus opgedane ondervinding heeft de voordelen van het propaangas bewezen : vermindering van de schadelijkheid der uitlaatgassen en geluidloze werking, hetgeen zowel onze reizigers als de bewoners van de gevolgde verkeerswegen ten goede komt.

Wij laten nochtans opmerken dat die voordelen bekomen worden ten koste van een verhoging der uitgaven voor brandstof, die dan weer gedeeltelijk gecompenseerd wordt door een vermindering van de kosten voor onderhoud der motoren.

De bestelde voertuigen zijn bestemd voor de stedelijke netten van Leuven, Mechelen en Namen.

\*  
\* \*

Anderdeels zullen ook navermelde voertuigen, die in aanbouw zijn, in 1963 in dienst genomen worden :

- 14 op onderstel Brossel A 98 DAR/8<sup>2</sup> (Leylandmotor 150 pk aan de achterkant) ;
- 7 van het type « La Brugeoise et Nivelles » (Saviemmotor 140 pk aan de achterkant) ;
- 6 van het type Van Hool-OM (Dieselmotor-OM 150 pk aan de achterkant).

# exploitatie

## GEEXPLOITEERDE LIJNEN.

### Spoorlijnen.

Op 31 december 1962 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 679 km 326, onderverdeeld in 636 km 338 met elektrische tractie en 42 km 988 met niet elektrische tractie (stoom of autorail).

Onderstaande tabel geeft deze toestand per exploitatiegroep weer :

| Groep                       | Elektrische tractie | Niet elektrische tractie |
|-----------------------------|---------------------|--------------------------|
| Antwerpen . . . . .         | 69 km 600           | 10 km 100                |
| Oost-Vlaanderen . . . . .   | —                   | —                        |
| West-Vlaanderen . . . . .   | 78 km 742           | —                        |
| Henegouwen . . . . .        | 311 km 366          | 14 km 488                |
| Namen — Luxemburg . . . . . | —                   | —                        |
| Luik . . . . .              | —                   | 12 km 000                |
| Limburg . . . . .           | —                   | —                        |
| Brabant . . . . .           | 176 km 630          | 6 km 400                 |
| Net . . . . .               | 636 km 338          | 42 km 988                |

De gezamenlijke lengte van de op dezelfde datum door navermelde maatschappijen geëxploiteerde verpachte spoorlijnen bedroeg 5 km 600 :

« Société Anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe de Welin-Grotte de Han » : 3 km 700 met niet elektrische tractie ;

« Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel » : 1 km 900 met elektrische tractie.



| PRO-<br>VINCIE | Exploitatiewijze der diensten waarvoor<br>machtiging werd verleend krachtens de<br>wet van 29 augustus 1931 |                      |                  |                      |             |                      | Exploitatiewijze der diensten waarvoor<br>machtiging werd verleend krachtens de<br>besluitwet van 30 december 1946 |                      |                  |                      |             |                      | Totalen per<br>exploitatiewijze |                      |                  |                      | Algemeen<br>totaal |                      |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|-------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|-------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
|                | In eigen<br>beheer                                                                                          |                      | Door<br>pachters |                      | Totaal      |                      | In eigen<br>beheer                                                                                                 |                      | Door<br>pachters |                      | Totaal      |                      | In eigen<br>beheer              |                      | Door<br>pachters |                      |                    |                      |
|                | Aan-<br>tal                                                                                                 | Leng-<br>te<br>in km | Aan-<br>tal      | Leng-<br>te<br>in km | Aan-<br>tal | Leng-<br>te<br>in km | Aan-<br>tal                                                                                                        | Leng-<br>te<br>in km | Aan-<br>tal      | Leng-<br>te<br>in km | Aan-<br>tal | Leng-<br>te<br>in km | Aan-<br>tal                     | Leng-<br>te<br>in km | Aan-<br>tal      | Leng-<br>te<br>in km | Aan-<br>tal        | Leng-<br>te<br>in km |

Aantal en lengte van de op 31 december in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoendiensten)

|                |     |       |    |     |     |        |    |     |    |     |    |       |     |       |    |       |     |        |
|----------------|-----|-------|----|-----|-----|--------|----|-----|----|-----|----|-------|-----|-------|----|-------|-----|--------|
| Antwerpen . .  | 21  | 921   | 4  | 150 | 25  | 1.071  | —  | —   | 1  | 13  | 1  | 13    | 21  | 921   | 5  | 163   | 26  | 1.084  |
| Oost-Vlaand. . | 20  | 566   | 1  | 11  | 21  | 577    | —  | —   | 1  | 62  | 1  | 62    | 20  | 566   | 2  | 73    | 22  | 639    |
| West-Vlaand. . | 30  | 999   | 7  | 191 | 37  | 1.190  | 2  | 43  | —  | —   | 2  | 43    | 32  | 1.042 | 7  | 191   | 39  | 1.233  |
| Henegouwen .   | 53  | 1.295 | 2  | 25  | 55  | 1.320  | 1  | 51  | —  | —   | 1  | 51    | 54  | 1.346 | 2  | 25    | 56  | 1.371  |
| Namen . . . .  | 32  | 930   | 5  | 254 | 37  | 1.184  | —  | —   | —  | —   | —  | —     | 32  | 930   | 5  | 254   | 37  | 1.184  |
| Luxemburg . .  | 23  | 952   | 3  | 46  | 26  | 998    | 7  | 317 | 4  | 104 | 11 | 421   | 30  | 1.269 | 7  | 150   | 37  | 1.419  |
| Luik . . . . . | 29  | 1.111 | 3  | 34  | 32  | 1.145  | 1  | 78  | 6  | 206 | 7  | 284   | 30  | 1.189 | 9  | 240   | 39  | 1.429  |
| Limburg . . .  | 21  | 1.258 | 2  | 20  | 23  | 1.278  | —  | —   | —  | —   | —  | —     | 21  | 1.258 | 2  | 20    | 23  | 1.278  |
| Brabant . . .  | 28  | 1.249 | 1  | 6   | 29  | 1.255  | 5  | 187 | 8  | 245 | 13 | 432   | 33  | 1.436 | 9  | 251   | 42  | 1.687  |
| Totalen . .    | 257 | 9.281 | 28 | 737 | 285 | 10.018 | 16 | 676 | 20 | 630 | 36 | 1.306 | 273 | 9.957 | 48 | 1.367 | 321 | 11.324 |

Aantal en lengte van de in 1962 in bedrijf zijnde seizoendiensten.

|                |   |     |   |   |   |     |   |     |   |   |   |     |   |     |   |   |   |     |
|----------------|---|-----|---|---|---|-----|---|-----|---|---|---|-----|---|-----|---|---|---|-----|
| West-Vlaand. . | 3 | 109 | — | — | 3 | 109 | — | —   | — | — | — | —   | 3 | 109 | — | — | 3 | 109 |
| Luxemburg . .  | 1 | 21  | — | — | 1 | 21  | 5 | 495 | — | — | 5 | 495 | 6 | 516 | — | — | 6 | 516 |
| Totalen . .    | 4 | 130 | — | — | 4 | 130 | 5 | 495 | — | — | 5 | 495 | 9 | 625 | — | — | 9 | 625 |

### Openbare autobusdiensten.

#### Regelmatige autobusdiensten.

Op 31 december 1962 bedroeg de totale lengte van de openbare autobusdiensten, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden, 9.957 km.

De totale lengte van de op dezelfde datum verpachte openbare autobusdiensten bedroeg 1.367 km.

Hiernaast een tabel waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op 31 december 1962 geëxploiteerde openbare autobusdiensten worden aangegeven.

### Speciale autobusdiensten.

*Aantal en lengte van de op 31 december 1962  
in bedrijf zijnde speciale autobusdiensten.*

| PROVINCIE         | EXPLOITATIEWIJZE            |              |                           |              | TOTAAL |              |
|-------------------|-----------------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------|--------------|
|                   | Exploitatie in eigen beheer |              | Exploitatie door pachters |              |        |              |
|                   | Aantal                      | Lengte in km | Aantal                    | Lengte in km | Aantal | Lengte in km |
| Antwerpen . . .   | 83                          | 882          | 60                        | 2.161        | 143    | 3.043        |
| Oost-Vlaanderen . | 18                          | 52           | 13                        | 194          | 31     | 246          |
| West-Vlaanderen . | 18                          | 159          | 14                        | 234          | 32     | 393          |
| Henegouwen . . .  | 93                          | 1.153        | 183                       | 8.032        | 276    | 9.185        |
| Namen . . . . .   | 29                          | 197          | 25                        | 846          | 54     | 1.043        |
| Luxemburg . . . . | 13                          | 107          | 2                         | 49           | 15     | 156          |
| Luik . . . . .    | 17                          | 177          | 121                       | 6.647        | 138    | 6.824        |
| (*)               | 3                           | 171          | 15                        | 951          | 18     | 1.122        |
| Limburg . . . . . | 67                          | 1.613        | 363                       | 14.693       | 430    | 16.306       |
| Brabant . . . . . | 89                          | 1.233        | 66                        | 1.706        | 155    | 2.939        |
| Totalen . . . .   | 430                         | 5.744        | 862                       | 35.513       | 1.292  | 41.257       |

(\*) Bijzondere autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke Directie van Limburg.

## TARIEVEN

### A. Goederen.

Sedert 1 januari 1962 is het gemengd tarief N.M.B.S. - N.M.V.B. nog slechts toepasselijk op de zendingen bij wagenlading, die gedaan worden tussen de stations van de N.M.B.S. en de normaalspoorlijnen van de N.M.V.B. of omgekeerd, en op de zendingen bij wagenlading tussen twee normaalspoorlijnen van de N.M.V.B. in transit over de lijnen van de N.M.B.S.



Normaalspoorlijnen zijn deze waarvan de spoorwijdte 1,435 m bedraagt.

## B. Reizigers.

I. Bij ministerieel besluit van 27 december 1961 werden de reizigerstarieven van 1 januari 1962 af als volgt gewijzigd :

### 1) Gewone reizigers :

- a) de eenvormige prijs van een reis binnen het T.A.O. penetratiegebied, nl. Antwerpen-Rooseveltplaats — Turnhoutse Poort, Zwemdok of Noorderplaats, werd van 4,50 F op 5,00 F gebracht ;
- b) de minimumprijs toegepast op de secties van de Noorderlijnen te Antwerpen, nl. Rooseveltplaats — Afwijkingsspoor Kazerne en Rooseveltplaats — Merksem (Oude Bareel of St-Lutgardisschool), werd van 4,00 F op 4,50 F gebracht voor de gewone reizigers en van 1,00 F op 1,50 F voor de oorlogsinvaliden ;
- c) op de stadsautobusdiensten Brugge — Oostkamp en deze van Kortrijk, werd de vaste prijs van 8 F, zegge het dubbele van de minimumprijs voor de gewone reizigers die over verscheidene secties van het stadsnet vervoerd worden, door volgende prijzen vervangen, voor de reizigers die vermindering genieten :  
vermindering van 1" 25 % of 35 % = 6 F  
2" 50 % of 75 % = 4 F
- d) te Moeskroen, zijn de reizigers die een vervoerbewijs hebben, geldig vanaf of tot Moeskroen - Station, gemachtigd hun reis te verlengen hetzij vóór het station vanaf de halte « Casino » enerzijds, hetzij verder dan het station tot aan de halte « Rue du Luxembourg » anderzijds, voor zover deze reisverlenging zonder overstappen kan geschieden ;
- e) de minimumprijs voor een rechtstreekse rit op het stadsnet te Luik bleef behouden op 4,50 F voor de gewone reizigers en 1,50 F voor de oorlogsinvaliden, maar werd beperkt tot een reis over 1 sectie ; voor een reis over 2 of 3 secties werd de prijs voor de gewone reizigers van 4,50 F op 5,00 F gebracht ;
- f) de bijzondere prijzen voor het reizigersvervoer voor de stad Verviers, vermeld op de bijzondere prijstabel nr VIII-2, werden afgeschaft ;
- g) de prijs van het aansluitingsbiljet N.M.V.B. - M.I.V.B., te Brussel, werd van 7,50 F op 8,00 F gebracht ;
- h) op de bijzondere prijstabel nr IX-2 voor de secties Elsene (Eugène Flageyplaats) — Schaarbeek (station) en Kerkhof van Brussel — Generaal Meiserplaats werden de prijzen van de aansluitingsbiljetten van 7,50 F en 4,50 F respectievelijk op 8,00 F en 5,00 F gebracht ;
- i) de minimumprijs voor een rechtstreekse rit op het stadsnet te Brussel werd voor de gewone reizigers van 4,50 F op 5,00 F gebracht ;
- j) te Antwerpen worden, ter vervanging van de kaarten tegen 60 F voor 17 ritten kaarten tegen dezelfde prijs afgeleverd voor 15 ritten ;
- k) te Luik worden, ter vervanging van de kaarten tegen 55 F voor 14 ritten, kaarten tegen dezelfde prijs afgeleverd voor 13 ritten ;
- l) te Brussel worden, ter vervanging van de kaarten tegen 55 F voor 17 ritten, kaarten tegen 50 F afgeleverd voor 14 ritten.



2) *Geabonneerde reizigers :*

- a) de prijzen van de gewone, school- en weekabbonnementen, voorzien in prijstabel II, werden gemiddeld met 10 % verhoogd ;
  - b) te Antwerpen werden, op de sectie tussen de Rooseveltplaats en de Noorderplaats, de prijzen van de bijkomende ticketten als volgt aan de tarieven T.A.O. aangepast :
    - weekabbonnementen : prijs van 13 F op 15 F gebracht ;
    - gewone abonnementen voor 1 maand : prijs van 120 F tot op 60 F verlaagd ;
    - gewone en schoolabbonnementen voor 3 maanden : prijs van 305 F tot op 180 F verlaagd ;
    - gewone abonnementen voor 12 maanden : prijs van 1.120 F tot op 720 F verlaagd ;
    - schoolabbonnementen voor gans het schooljaar : prijs vastgesteld op 600 F ;
  - c) voor de transiterende reizigers, waarvan het vertrek- of aankomstpunt gelegen is op een der lijnen : Antwerpen-Turnhout, Antwerpen-Broechem of Antwerpen-Mechelen, werden de vastgestelde prijzen van 4.600, 1.150 en 400 F voor de gewone abonnementen van respectievelijk 12, 3 en 1 maand door een minimumafstand van 10 secties vervangen ;
  - d) te Gent werden de prijzen van de schoolabbonnementen voor de secties St-Pietersstation — Rabot, Dampoort of Nieuwe Wandeling, van 550, 470, 280, 990, 840 en 500 F respectievelijk op 690, 590, 310, 1.100, 930 en 500 F gebracht ;
  - e) de bijzondere prijzen van de week-, school- en gewone abonnementen op de stadslijnen te St-Niklaas werden afgeschaft. De prijzen worden vastgesteld volgens het aantal doorlopen secties, overeenkomstig de prijstabel II ;
  - f) de prijzen van de geabonneerde reizigers voor de sectie op frans grondgebied tussen Néchin en Toufflers werden vastgesteld op :
    - 60, 165 en 600 F voor de gewone abonnementen voor 1, 3 of 12 maanden ;
    - 140, 430 en 455 F voor de schoolabbonnementen voor 4 tot 7 verplaatsingen, gedurende 3 maanden, 1 jaar in 1 storting en 1 jaar in 3 stortingen ;
    - 200, 665 en 700 F voor de schoolabbonnementen voor 12 tot 14 verplaatsingen, gedurende 3 maanden, 1 jaar in 1 storting en 1 jaar in 3 stortingen ;
  - g) de prijzen van de schoolabbonnementen voor de secties Elsene (Eugène Flageyplaats) — Schaarbeek (Station) en Kerkhof van Brussel — Generaal Meiserplaats werden van 170, 340, 935, 255, 510 en 1.400 F respectievelijk op 200, 400, 1.100, 300, 600 en 1.650 F gebracht ;
  - h) de toeristische abonnementen van 1 of 5 dagen op de lijnen van de kust werden eveneens geldig gemaakt op navermelde autobuslijnen :
    - Oostende — Leke — Diksmuide ;
    - Oostende — Houtave — Brugge ;
    - Brugge — Wenduine ;
    - Brugge — Gistel — Oostende en
    - Knokke — Maldegem.
- II. Sedert 2 april 1962 werd de minimumprijs op de stadsdiensten te Hasselt vastgesteld op 4 F voor een rechtstreekse reis op dezelfde lijn en op 5 F voor een reis in aansluiting. Kaarten voor 9 rechtstreekse ritten worden afgeleverd tegen 30 F.

- III. Bij ministerieel besluit van 24 augustus 1962 werd de prijstabel nr II-3 van de schoolabonnementen voor 3 maanden afgeschaft met ingang op 1 september 1962.

Sedert die datum worden slechts schoolabonnementen voor gans het schooljaar of voor een schooltrimester afgeleverd. Ten einde sommige aanpassingen te verzekeren voor de schoolabonnementen die na 1 oktober of na de aanvangsdatum van de 2<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> trimester werden aangegaan, mogen weekabonnementen afgeleverd worden.

- IV. Krachtens een ministerieel besluit van 12 oktober 1962 worden de gewone abonnementen niet meer afgeleverd of verlengd tenzij in het begin van de maand (datum van inwerkingtreding : 18 oktober 1962).

## EXPLOITATIEUITSLAGEN

### Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931).

De totale ontvangst van het spoornet, de ontvangsten van de vervangings- en van de aan de spoorlijnen toegevoegde autobusdiensten inbegrepen, beliep, in 1962, 1.484.343.482 F en de uitgave 1.438.327.847 F. De gemiddelde exploitatiecoëfficiënt is 96,90 % in 1962, tegen 96,19 in 1961, 96,67 in 1960, 97,61 in 1959 en 97,62 in 1958. Bijlage B geeft de uitslag van elke in exploitatie zijnde lijn.

Uit die tabel blijkt dat 5 lijnen met verlies sluiten (526.584 F), dit is hetzelfde aantal als in 1961 (473.965 F), en 46 lijnen met winst (46.757.462 F) tegen 58 in 1961 (54.069.259 F). Dit aantal 58 is tot 46 te verlagen na de samensmelting der kapitalen van het oosten van Antwerpen.

Het nadelig saldo van 5 deficitaire lijnen werd overgeschreven op de rekening « Terug te krijgen voorschotten aan de lijnen met verlies » (bijlage A), overeenkomstig artikel 27 der statuten.

Wat de winstgevende lijnen betreft, werd het batig saldo van 14 dezer lijnen (3.814.810 F) tot de gedeeltelijke aflossing van de vorige verliezen aangewend.

Het saldo der rekening van de overige lijnen (in 't geheel 42.942.652 F) werd verdeeld overeenkomstig artikel 28 der statuten (bijlage C).

In 1961 bedroeg het verdeelde totaal 47.618.499 F.

Het gemiddelde percent van de voor het dienstjaar 1962 toegekende brutodividenden bedraagt 3,670.

### Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924).

De in 1962 door de exploitatie van de autobusdiensten met eigen kapitaal bekomen uitgaven vindt men in details weergegeven in de bijlage F van dit verslag.

De totale ontvangst van de diensten met hoog kapitaal bedroeg 43.564.414 F (in 1961, 108.383.168 F) en van de diensten met laag kapitaal 69.600.180 F (in 1961, 70.008.998 F), terwijl de overeenstemmende uitgaven respectievelijk 42.632.413 F (in 1961, 106.184.025 F) en 69.163.675 F (in 1961, 69.760.460 F) beliepen. Er dient te worden opgemerkt dat de vastgestelde vermindering, zo wat de ontvangsten als wat de uitgaven betreft, te wijten is aan de vereffening van het kapitaal dat destijds werd samengesteld tot het inbedrijfstellen van de speciale autobusdiensten voor het vervoer van de mijnwerkers van Limburg (zie daarover de inleiding van de rubriek « Statistieken » op blz 43 en de commentaar op de ontvangsten en uitgaven van 1962, op blz 64).



De aanwending van de geboekte winsten en verliezen wordt aangegeven in bijlage G.

Het nadelig saldo van één dienst, zegge 382.442 F, moet door de aandeelhouders van die dienst terugbetaald worden.

Het batig saldo (1.543.251 F) van 18 diensten werd in dividenden verdeeld tot beloop van 1.246.189 F, terwijl het overige werd toegewezen aan het Reservefonds (169.006 F), aan de Voorzieningsfondsen (112.670 F) en als tantièmes (15.386 F). In 1961 bedroegen de verliezen 375.594 F, de winsten 2.463.839 F, waarvan 2.020.999 F uitgereikt in dividenden, 256.062 F en 170.707 F overgeschreven respectievelijk op het Reservefonds en de Voorzieningsfondsen, en 16.071 F besteed aan tantièmes.

## STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERS- EN DE GOEDERENDIENSTEN

### Inleiding.

Het hoog kapitaal (regime 1924) dat samengesteld was voor het in exploitatie stellen van de « Bijzondere autobusdiensten voorbehouden aan het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen van Limburg », werd op 1 januari 1962 vereffend.

De ontvangsten - uitsluitend opgeleverd door weekabbonnementen - van genoemde mijnwerkersdiensten, die in eigen beheer werden geëxploiteerd, werden naar de autobusdiensten regime 1931 overgeheveld, terwijl de mijnwerkersdiensten waarvan de exploitatie door derden wordt verzekerd ter uitvoering van een verpachtingscontract, tot bijzondere diensten voor werkliedenvervoer werden omgevormd. Er worde aan herinnerd, dat de ontvangsten evenals de resultaten van deze laatste categorie diensten over 't algemeen door de Nationale Maatschappij niet gekend zijn, en derhalve niet in aanmerking kunnen genomen worden bij het opmaken van statistieken.

Ter gelegenheid van de hierboven vermelde aanpassing werden ook de resultaten van andere in eigen beheer geëxploiteerde bijzondere busdiensten die het werkliedenvervoer naar Limburgse industriële ondernemingen verwerken in de busdiensten regime 1931 geïntegreerd.

Het gaat om diensten die reeds in eigen beheer werden geëxploiteerd maar die tot nog toe op afzonderlijke rekeningen werden geboekt.

Het spreekt vanzelf dat hierdoor de continuïteit en de homogeniteit van onze statistieken, die tot dusver over het reizigersvervoer werden gepubliceerd, in zekere mate worden verbroken.

Daar de administratieve werken in verband met de speciale mijnwerkersdiensten, de verpachte diensten inbegrepen, nog steeds door de Nationale Maatschappij waargenomen worden en ten einde de uit die toestand voortvloeiende bezwaren enigszins tegen te gaan, hebben wij, voor 1962, insgelijks gegevens opgenomen die met deze van de vorige jaren vergeleken kunnen worden. Die cijfers werden in de tabellen van deze rubriek, die door de bewuste wijzigingen werden getroffen, tussen haakjes geplaatst.





Fig. 6. — Autobussen van de N. M. V. B., vertrekkensklaar om personeel van de Philipsfabrieken, te Hasselt, huiswaarts te voeren.

### Reizigersvervoer.

*Het reizigersvervoer ingedeeld volgens de aard van het tractiestelsel.*

De eerste tabel hierna geeft, per tractiestelsel, het aantal vervoerde reizigers voor de jaren 1950 en 1958 tot 1962 aan :

#### Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel.

Eenheid : duizend reizen.

| Jaren   | Elektrische<br>diensten | Automotrice-<br>diensten | Autobus-<br>diensten | Al de diensten<br>te zamen |
|---------|-------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|
| 1950    | 222.931                 | 21.251*                  | 35.734               | 279.916                    |
| 1958    | 163.251                 | 1.830                    | 152.119              | 317.200                    |
| 1959    | 144.297                 | 652                      | 157.717              | 302.666                    |
| 1960    | 127.684                 | 174                      | 172.426              | 300.284                    |
| 1961    | 111.011                 | 143                      | 188.926              | 300.080                    |
| 1962(1) | 100.063                 | 154                      | 194.404<br>(205.975) | 294.621<br>(306.192)       |

\* Inbegrepen de stoomdiensten (582 duizend reizigers).

Wat anderzijds de reizigersontvangsten betreft, geven wij de bedragen ervan in onderstaande tabel, opgemaakt volgens hetzelfde tracé als de voorgaande.

#### Netto-ontvangst van het reizigersvervoer. verdeeld per tractiestelsel.

Eenheid : duizend F.

| Jaren   | Elektrische<br>diensten | Automotrice-<br>diensten | Autobus-<br>diensten     | Totale<br>ontvangsten    |
|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1950    | 861.017                 | 113.867*                 | 174.128                  | 1.149.012                |
| 1958    | 775.101                 | 6.857                    | 765.114                  | 1.547.072                |
| 1959    | 729.788                 | 2.638                    | 800.091                  | 1.532.517                |
| 1960    | 669.849                 | 1.233                    | 903.235                  | 1.574.317                |
| 1961    | 578.232                 | 1.084                    | 985.999                  | 1.565.315                |
| 1962(1) | 542.424                 | 1.166                    | 1.045.680<br>(1.099.289) | 1.589.270<br>(1.642.879) |

\* Inbegrepen 2.315 duizend F geïnd op de stoomdiensten.

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen, alsmede de tegenwaarde van de taksen waarvoor de spoorlijnen in de dienstjaren 1958 tot 1962 gehele of gedeeltelijke vrijstelling hebben genoten.

*Het reizigersvervoer beschouwd volgens de aard van de vervoerbewijzen.*

De twee volgende tabellen ventileren het reizigersvervoer volgens de aard van het vervoerbewijs, te weten :

biljetten en kaarten (gewone reizigers) ;  
gewone abonnementen ;  
schoolabonnementen ;  
werkabonnementen.

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » (blz. 43).



**Aantal vervoerde reizigers  
per aard van vervoerbewijs.**

Eenheid : duizend reizen.

| Jaren   | Biljetten<br>en kaarten<br>(gewone<br>reizigers) |                | Abonnementen |              |         |                |                    |                | Totaal               |
|---------|--------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------|---------|----------------|--------------------|----------------|----------------------|
|         |                                                  |                | Gewone       |              | School- |                | Week-              |                |                      |
|         | Aantal                                           | %              | Aantal       | %            | Aantal  | %              | Aantal             | %              |                      |
| 1950    | 200.224                                          | 71,5           | 27.212       | 9,7          | 14.530  | 5,2            | 37.950             | 13,6           | 279.916              |
| 1958    | 202.423                                          | 63,8           | 28.098       | 8,9          | 23.600  | 7,4            | 63.079             | 19,9           | 317.200              |
| 1959    | 191.578                                          | 63,3           | 26.460       | 8,7          | 26.690  | 8,8            | 57.938             | 19,2           | 302.666              |
| 1960    | 189.026                                          | 63,0           | 25.599       | 8,5          | 29.216  | 9,7            | 56.443             | 18,8           | 300.284              |
| 1961    | 186.010                                          | 62,0           | 24.955       | 8,3          | 32.308  | 10,8           | 56.807             | 18,9           | 300.080              |
| 1962(1) | 191.157                                          | 64,9<br>(62,4) | 24.553       | 8,3<br>(8,0) | 33.311  | 11,3<br>(10,9) | 45.600<br>(57.171) | 15,5<br>(18,7) | 294.621<br>(306.192) |

**Netto-reizigersontvangst  
per aard van vervoerbewijs.**

Eenheid : duizend F.

| Jaren   | Biljetten<br>en kaarten<br>(gewone<br>reizigers) |                | Abonnementen   |              |                |              |                      |                | Totale<br>ont-<br>vangst |
|---------|--------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|--------------------------|
|         |                                                  |                | Gewone         |              | School-        |              | Week-                |                |                          |
|         | Ont-<br>vangst                                   | %              | Ont-<br>vangst | %            | Ont-<br>vangst | %            | Ont-<br>vangst       | %              |                          |
| 1950    | 906.378                                          | 78,9           | 78.999         | 6,9          | 28.765         | 2,5          | 134.870              | 11,7           | 1.149.012                |
| 1958    | 1.132.357*                                       | 73,2*          | 93.226         | 6,0          | 57.301         | 3,7          | 264.188              | 17,1           | 1.547.072*               |
| 1959    | 1.120.697                                        | 73,1           | 96.278         | 6,3          | 67.805         | 4,4          | 247.737              | 16,2           | 1.532.517                |
| 1960    | 1.140.802                                        | 72,5           | 97.864         | 6,2          | 76.649         | 4,9          | 259.002              | 16,4           | 1.574.317                |
| 1961    | 1.129.910                                        | 72,2           | 95.489         | 6,1          | 82.775         | 5,3          | 257.141              | 16,4           | 1.565.315                |
| 1962(1) | 1.176.007                                        | 74,0<br>(71,6) | 100.748        | 6,3<br>(6,1) | 91.932         | 5,8<br>(5,6) | 220.583<br>(274.192) | 13,9<br>(16,7) | 1.589.270<br>(1.642.879) |

\* Inbegrepen de biljetten-ontvangst van 18 miljoen F, die aan het speciaal vervoer der Wereldtentoonstelling te danken is geweest.

De compensatievergoedingen worden volledig opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ». Wat het gedeelte betreft dat van de taks op de ontvangst is vrijgesteld, dit werd toegevoegd aan de ontvangst voortkomend van de vervoerbewijzen die de bewuste vrijstelling hebben genoten.

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » (blz. 43).



## Vervoerd tongewicht (in vette cijfers)

Tonkilometers (in magere cijfers)

| Jaren | Eetwaren          | Beet-<br>wortelen<br>en pulp | Mijnhout             | Brand-<br>stoffen    | Steen-<br>groefpro-<br>dukten | Baksteen             | Bouwma-<br>terialen<br>andere<br>dan bak-<br>steen en<br>mijnhout | Vorm-<br>aarde,<br>zand | Allerlei             | Totalen                 | Ontvangsten<br>in franken<br>(alle<br>diensten)<br>* |
|-------|-------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------------------------------|
| 1950  | 59.724<br>904.710 | 894.932<br>9.627.042         | 135.255<br>1.896.653 | 541.911<br>8.610.789 | 875.852<br>7.477.431          | 125.733<br>1.265.970 | 205.265<br>1.942.901                                              | 593.974<br>4.092.027    | 755.833<br>7.237.541 | 4.188.479<br>43.055.064 | 118.955.816                                          |
| 1958  | 959<br>9.310      | 150.447<br>2.091.715         | 50.230<br>840.478    | 45.108<br>483.793    | 38.900<br>203.094             | 22.836<br>66.398     | 30.806<br>177.951                                                 | 421.811<br>2.269.622    | 262.464<br>1.738.551 | 1.023.561<br>7.880.912  | 27.100.613                                           |
| 1959  | 293<br>2.115      | 51.415<br>736.011            | 36.113<br>577.775    | 31.318<br>307.971    | 32.188<br>159.834             | 13.949<br>35.684     | 31.330<br>189.327                                                 | 359.365<br>1.718.231    | 225.193<br>1.162.578 | 781.164<br>4.889.526    | 16.823.824                                           |
| 1960  | —<br>—            | 86.253<br>1.284.740          | 5.606<br>59.167      | 23.706<br>232.025    | 34.140<br>166.808             | 7.986<br>24.827      | 15.875<br>67.357                                                  | 327.303<br>1.345.258    | 192.873<br>887.191   | 693.742<br>4.067.373    | 13.814.262                                           |
| 1961  | 15<br>120         | 52.078<br>719.629            | 2.476<br>9.674       | 5.847<br>27.515      | 111.193<br>637.377            | 9.077<br>28.109      | 13.642<br>54.197                                                  | 267.552<br>1.034.561    | 200.891<br>819.878   | 662.771<br>3.331.060    | 11.028.190                                           |
| 1962  | 20<br>160         | 1.660<br>21.160              | 2.810<br>11.539      | 2.304<br>12.616      | 114.787<br>645.406            | 2.607<br>8.572       | 14.257<br>57.196                                                  | 278.444<br>1.090.979    | 175.887<br>693.026   | 592.776<br>2.540.654    | 8.238.507                                            |

\* Inbegrepen de tegenwaarde van de taksen op de ontvangsten waarvan het vervoer per spoor van 1958 tot 1962 geheel of gedeeltelijk werd vrijgesteld.

### Goederenvervoer.

In vorenstaande tabel worden de statistieken van de bijzonderste vervoerde goederen beknopt aangegeven.

De gemiddelde afstand per vervoerde ton is, in 1962, 4 km 286 tegen 5 km 026 in 1961.

De kolom « Ontvangsten in franken » van die tabel omvat de ontvangsten van het gezamenlijke goederenvervoer, inbegrepen de bedragen geïnd als tractiekosten op de verbindingssporen.

### Verdeling van de totale ontvangst onder de diensten « Reizigers » en « Goederen ».

Eenheid : duizend F.

| Jaren   | Spoorlijnen en autobusdiensten |      |          |     |
|---------|--------------------------------|------|----------|-----|
|         | Reizigers                      |      | Goederen |     |
|         | Bedrag                         | %    | Bedrag   | %   |
| 1950    | 1.149.012                      | 90,6 | 118.956  | 9,4 |
| 1958    | 1.547.072                      | 98,3 | 27.101   | 1,7 |
| 1959    | 1.532.517                      | 98,9 | 16.824   | 1,1 |
| 1960    | 1.574.317                      | 99,1 | 13.814   | 0,9 |
| 1961    | 1.565.315                      | 99,3 | 11.023   | 0,7 |
| 1962(1) | 1.589.270<br>(1.642.879)       | 99,5 | 8.238    | 0,5 |

### Doorlopen afstanden.

Eenheid : duizend km.

| Jaren   | Elektrische<br>diensten | Automotrice-,<br>stoom- en<br>tractordiensten | Autobus-<br>diensten<br>(*) | Al de diensten<br>te zamen<br>(*) |
|---------|-------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1950    | 45.219                  | 11.449                                        | 18.069                      | 74.737                            |
| 1958    | 36.377                  | 989                                           | 69.504                      | 106.870                           |
| 1959    | 32.991                  | 420                                           | 71.363                      | 104.774                           |
| 1960    | 28.873                  | 188                                           | 78.143                      | 107.204                           |
| 1961    | 25.014                  | 112                                           | 86.133                      | 111.259                           |
| 1962(1) | 22.487                  | 88                                            | 88.587<br>(95.313)          | 111.162<br>(117.888)              |

(\*) De onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten niet inbegrepen.

### Aantal geboden plaatsen-kilometer.

Eenheid : miljoen.

| Jaren   | Elektrische<br>diensten | Automotrice-<br>diensten | Autobus-<br>diensten<br>(*) | Al de diensten<br>te zamen<br>(*) |
|---------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1950    | 5.682                   | 914(**)                  | 1.131                       | 7.727                             |
| 1958    | 4.829                   | 55                       | 5.352                       | 10.236                            |
| 1959    | 4.370                   | 19                       | 5.495                       | 9.884                             |
| 1960    | 3.874                   | 5                        | 6.408                       | 10.287                            |
| 1961    | 3.338                   | 2                        | 7.020                       | 10.360                            |
| 1962(1) | 2.952                   | 2                        | 7.238<br>(7.787)            | 10.192<br>(10.741)                |

(\*) De onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten niet inbegrepen.

(\*\*) Waarvan 25 miljoen plaatsen-km voor de stoomdiensten.

(1) Voor de verklaring van de tussen haakjes geplaatste cijfers leze men de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » (blz. 43).



## commentaar

### EVOLUTIE EN TERUGSLAG VAN DE LASTEN DIE OP DE EXPLOITATIE DRUKKEN.

Tot besluit van onze commentaar op het dienstjaar 1961 hebben wij eraan herinnerd dat er in ons verslag over 1957 reeds werd op gewezen dat de opvoering van de produktiviteit haar nuttige uitwerking niet meer kon opleveren in hetzelfde ritme als de versnelde stijging van de unitaire lasten. Wij voegden eraan toe dat in een bedrijf van gemeenschappelijk vervoer, waar de factor personeel veruit het overwegend uitgavenelement is (60 à 75 % van de exploitatiekosten) de opbrengst van de verhoogde produktiviteit, die van nieuwe initiatieven mag worden verwacht, gewoonlijk reeds bij voorbaat toegekend is (en vaak zelfs erboven) onder de vorm van bezoldiging en sociale voordelen.

Deze vaststelling is opnieuw waarheid gebleken in het dienstjaar 1962, gedurende hetwelk de Nationale Maatschappij het hoofd heeft moeten bieden aan bijkomende uitgaven op het stuk van personeel, die de nieuwe inkomsten waarover ze kon beschikken met nagenoeg 34 miljoen overschreden.

Zo desondanks de resultaten bevredigend zijn gebleven kan zulks voornamelijk aan twee oorzaken worden toegeschreven, namelijk aan de verhoging (10 miljoen) van de financiële inkomsten en aan een nieuwe inspanning tot opvoering van de produktiviteit. Het dient gezegd te worden dat al het voordeel hiervan het personeel is ten goede gekomen en wel ten nadele, eensdeels van de gebruiker, want wij hebben in grote mate moeten afzien van het uitvoeren van het programma tot verbetering van de diensten, dat te zijner intentie was opgevat geworden, en anderdeels ten koste van de openbare besturen aandeelhouders, in de mate waarin het ontvangstenoverschot in hun nadeel is verminderd (zie dienaangaande het diagram fig. 7, dat het percentage van dekking der annuïteiten aangeeft).

Dat de door de Nationale Maatschappij gedane inspanningen tot opvoering van de produktiviteit niet vergeefs zijn geweest blijkt uit de tabel I hierna.

TABEL I.

|                                                                                                         | 1960    | 1961    | 1962    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Geboden plaatsen-km (in miljoenen) (verpachte diensten niet inbegrepen) . . . . .                       | 9.685   | 9.720   | 10.151  |
| Door de « Beweging » gepresteerde uren (in duizenden) . . . . .                                         | 9.650   | 9.627   | 9.918   |
| Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur « Beweging » (in eenheden) . . . . .                     | 1.004   | 1.011   | 1.024   |
| Verhouding tussen het aantal uren « one man car » en uren « Geleiders, chauffeurs en ontvangers » . . . | 38,89 % | 43,71 % | 48,48 % |
| Kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren (in franken) . . . . .                             | 444,40  | 457,73  | 489,59  |
| Kostprijs van het personeel « Beweging » per geboden plaats-km (in centiemmen) . . . . .                | 5,534   | 5,661   | 5,979   |



# DEKKING DER ANNUÏTEITEN

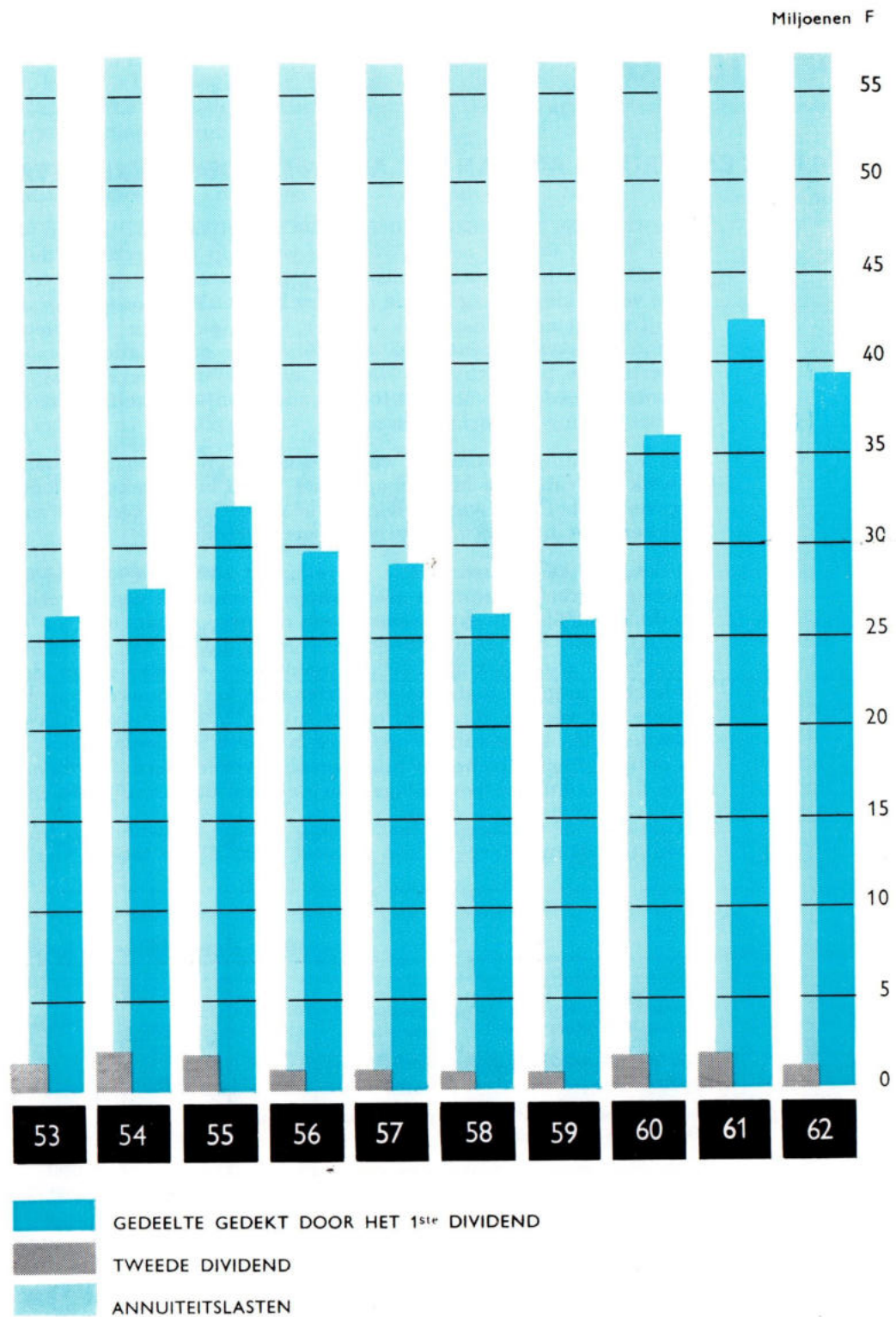


Fig. 7.

Die tabel toont namelijk aan dat het aandeel van het personeel van de Beweging in de kostprijs van de geboden plaats-km slechts met 5,62 % is toegenomen in vergelijking met 1961, terwijl de kostprijs van de dagprestatie van acht uren met 6,96 % is gestegen.

Dat resultaat moet eens te meer worden toegeschreven aan de verhoging van het aantal voertuigen die door één man worden bediend (« one man car »-systeem) ; dat aantal bedraagt reeds, op weinig na, de 2/3 van het aantal afgelegde voertuig-kilometers.

Het blijkt hoe langer hoe meer noodzakelijk de toepassing van het « one man car »-systeem uit te breiden wanneer men nagaat dat het aantal werkdagen dat door de jaarlijkse ontvangst kan worden gedekt voortdurend kleiner wordt, zoals blijkt uit onderstaande tabel.

TABEL II.

| Jaren   | Aantal werkdagen van 8 uren dat door de jaarlijkse ontvangst gedekt wordt. | Index (1958 = 100) |
|---------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1958    | 3.947.800                                                                  | 100                |
| 1959    | 3.739.400                                                                  | 94,7               |
| 1960    | 3.573.700                                                                  | 90,5               |
| 1961    | 3.443.800                                                                  | 87,2               |
| 1962(1) | 3.262.900                                                                  | 82,7               |
|         | (3.372.400)                                                                | (85,4)             |

(1) Voor de interpretatie van de tussen haakjes geplaatste cijfers, lees de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » (blz 43).

De uit die tabel naar voren tredende inkrimping is te wijten aan het verschil dat bestaat tussen het versnelde tempo van toeneming der personeelsuitgaven en de tragere evolutie van de tarievenindex.

Op het economische en sociale plan zou dat verschil gunstig kunnen aangezien worden indien het door een verhoogde produktiviteit geheel kon worden geneutraliseerd. Na de hervormingen die aan de exploitatie van het net reeds werden aangebracht schijnt zulks, in de huidige staat van zaken althans, niet meer ten volle mogelijk te zijn.

## WIJZIGINGEN AAN DE STRUCTUUR VAN HET NET

In 1962 werden 703 km nieuwe autobusdiensten voor het verkeer opengesteld, hetzij in vervanging van spoorverkeer, hetzij als toevoeging aan of in uitbreiding van bestaande wegdiensten.

De lijst van die diensten (niet inbegrepen de 72 km verschillende wijzigingen en varianten aan de bestaande diensten) wordt hierna in tabel III gegeven.



TABEL III.

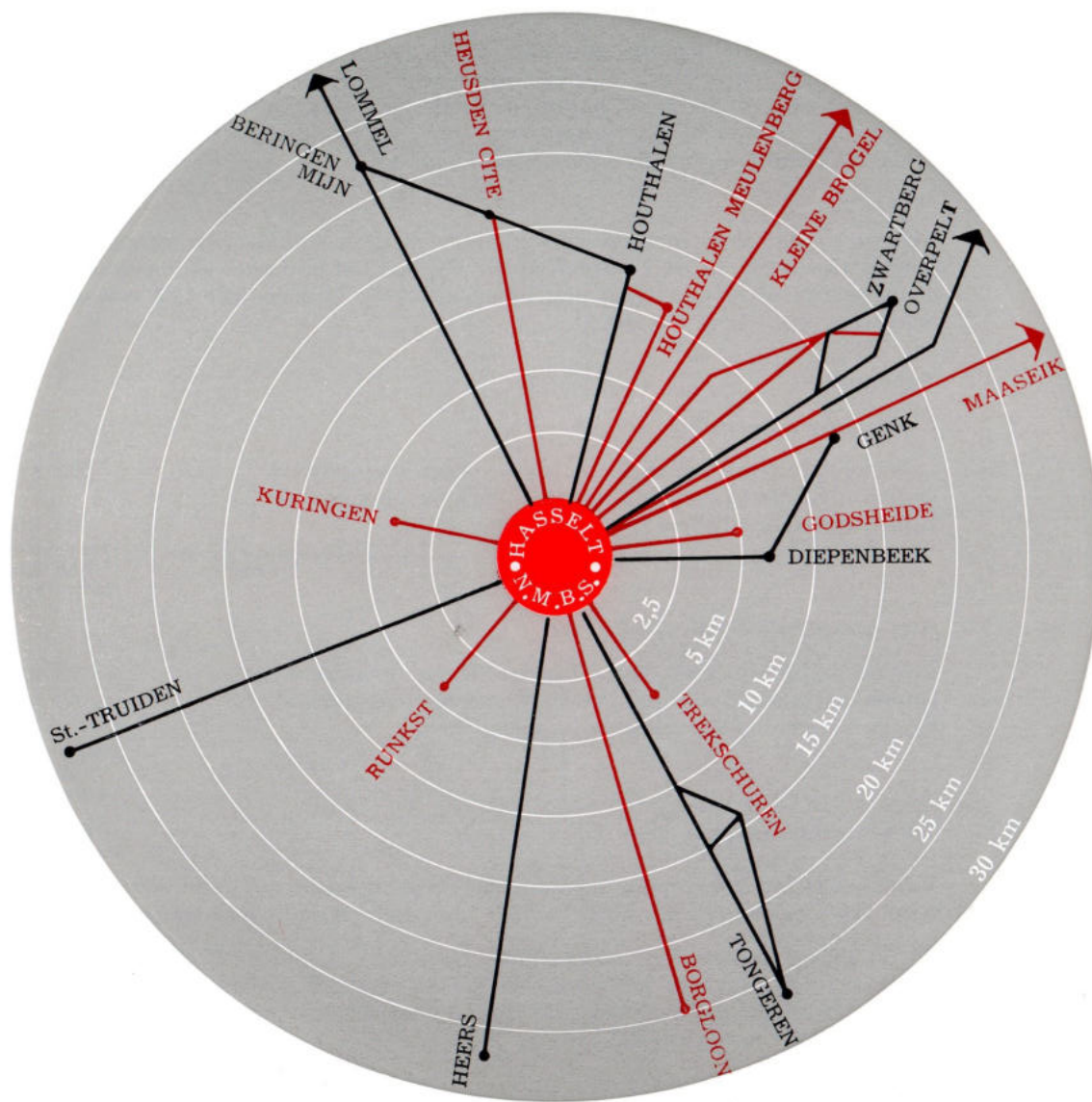
*Lijst van de openbare autobusdiensten en belangrijke uitbreidingen die in 1962 in bedrijf werden gesteld.*

| Lijn                                                      | Lengte     | Datum van in-<br>bedrijfstelling |
|-----------------------------------------------------------|------------|----------------------------------|
| Anderlues — Chapelle-lez-Herlaimont . . . . .             | 10 km 461  | 1- 1-1962                        |
| Trivières — Strépy . . . . .                              | 3 km 013   | 1- 1-1962                        |
| Schriek — Baal . . . . .                                  | 5 km 096   | 19- 1-1962                       |
| Warnant — Omal . . . . .                                  | 14 km 533  | 14- 2-1962                       |
| Ranst — Emblem . . . . .                                  | 4 km 557   | 5- 3-1962                        |
| Charleroi — Montignies-le-Tilleul (Bomerée) . . . . .     | 9 km 207   | 21- 3-1962                       |
| Brussel — Vollezele . . . . .                             | 38 km 972  | 1- 4-1962                        |
| Leuven — Tielt . . . . .                                  | 23 km 674  | 1- 4-1962                        |
| Trivières — Bois-du-Luc . . . . .                         | 2 km 811   | 1- 4-1962                        |
| Stadsdiensten van Hasselt . . . . .                       | 21 km 322  | 2- 4-1962                        |
| Stadsdiensten van Aarlen . . . . .                        | 12 km 907  | 19- 4-1962                       |
| Binkom — Attenrode — Vissenaken . . . . .                 | 5 km 255   | 30- 4-1962                       |
| Westerlo — Zoerle-Parwijs — Herselt . . . . .             | 7 km 197   | 20- 5-1962                       |
| Antwerpen — Oostmalle . . . . .                           | 25 km 676  | 27- 5-1962                       |
| Hamme — Waasmunster — Lokeren . . . . .                   | 9 km 387   | 27- 5-1962                       |
| Gruitrode — Tongerlo . . . . .                            | 7 km 900   | 27- 5-1962                       |
| Genk — Neerpelt . . . . .                                 | 36 km 091  | 27- 5-1962                       |
| Millen — Val-Meer — Riemst . . . . .                      | 10 km 780  | 27- 5-1962                       |
| Vossem — Leefdaal . . . . .                               | 4 km 150   | 27- 5-1962                       |
| La Louvière — St-Vaast — Bois-du-Luc . . . . .            | 10 km 664  | 27- 5-1962                       |
| Péronnes — Bray — Estinnes-au-Mont . . . . .              | 8 km 456   | 1- 7-1962                        |
| Charleroi — Souvret via Goutroux . . . . .                | 11 km 164  | 1- 7-1962                        |
| Lier — Duffel — St-Katelijne-Waver . . . . .              | 14 km 361  | 20- 8-1962                       |
| Kerkom — Montenaken — Landen . . . . .                    | 18 km 771  | 20- 8-1962                       |
| Jeuk — Corswarem — Borgworm . . . . .                     | 5 km 082   | 20- 8-1962                       |
| Bergen — Havré — Maurage . . . . .                        | 12 km 621  | 20- 8-1962                       |
| Dinant — Ermeton-sur-Biert . . . . .                      | 37 km 455  | 26- 8-1962                       |
| Tamines — Auvélais — Jemeppe-sur-Sambre . . . . .         | 16 km 873  | 26- 8-1962                       |
| Annevoie — Dinant . . . . .                               | 11 km 516  | 26- 8-1962                       |
| Grimde — Neerheydissem — Ezemaal — Eliksem . . . . .      | 11 km 517  | 3- 9-1962                        |
| St-Hubert — Champlon — Amberloup — St-Hubert . . . . .    | 42 km 166  | 3- 9-1962                        |
| Salle — Barrière Hinck — Givroulle . . . . .              | 11 km 618  | 3- 9-1962                        |
| Bergen — Vellereille-le-Sec . . . . .                     | 13 km 545  | 30- 9-1962                       |
| Bergen — Erquelinnes . . . . .                            | 20 km 970  | 30- 9-1962                       |
| Bergen — Lobbes . . . . .                                 | 36 km 677  | 30- 9-1962                       |
| Isle-la-Hesse — Baconfooy . . . . .                       | 14 km 835  | 30- 9-1962                       |
| Lierneux — Arbrefontaine . . . . .                        | 4 km 250   | 30- 9-1962                       |
| Turnhout — Weelde — Baarle-Hertog . . . . .               | 15 km 100  | 1-10-1962                        |
| Brussel — Aalst . . . . .                                 | 27 km 162  | 13-10-1962                       |
| La Louvière — Haine-St-Pierre — Fayt-lez-Manage . . . . . | 7 km 000   | 1-11-1962                        |
| Houdeng-Goegnies — La Louvière — La Hestre . . . . .      | 7 km 000   | 1-11-1962                        |
| Binche — Erquelinnes — Grand-Reng . . . . .               | 19 km 820  | 4-11-1962                        |
| Totaal . . . . .                                          | 631 km 612 |                                  |

Zoals in vorige verslagen reeds werd vermeld (zie namelijk onze verslagen over de dienstjaren 1953, blz 46 tot 48, en 1954, blz 57 en 58) is het vervangen van spoorlijnen door autobusdiensten vaak een geschikte gelegenheid om de gevolgde reiswegen opnieuw aan te passen, zodat ze beter beantwoorden aan de tegenwoordige behoeften van de bevolking voor dewelke die spoorlijnen destijds werden opgevat en tot stand gebracht.



## EVOLUTIE DER BUURTVERBINDINGEN NAAR HASSELT



- SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REEDS UITGEBAAT OP 1-1-1952
- UITBREIDINGEN EN NIEUWE AUTOBUSDIENSTEN IN BEDRIJF GESTELD VAN 1952 TOT 1962

Als voorbeelden van recente, door die opvattingen ingegeven verwezenlijkingen, geven wij respectievelijk in de figuren 8 en 9 een schematisch overzicht van de autobusdiensten die op dit ogenblik rond de steden Hasselt en Namen uitstralen; een rode lijn geeft de reisweg aan van de autobusdiensten en de uitbreidingen ingericht ter aanvulling van de diensten die de spoorlijnen vervangen, terwijl de vervangingsdiensten door een zwarte lijn worden aangegeven.

Die schema's illustreren, ons inziens, volkomen de mogelijkheden tot snelle aanpassing die de wegexploitaties bieden.

Anderdeels is het mogelijk geweest, op de lijnen met druk verkeer en met voldoende lengte, dank zij de autobus de diensten aan de behoeften van de cliënteel aan te passen, door snel-, half-doorgaande en stopdiensten in te richten. Dit wordt aangetoond door het diagram-uurregeling fig. 10, dat betrekking heeft op het ochtendspitsuur op de lijn Antwerpen-Turnhout.

\* \* \*

Rekening gehouden met de verschillende in deze commentaar aangehaalde wijzigingen (namelijk in de tabellen III en V), had het buurtnet van openbare vervoerdiensten (de seizoendiensten niet inbegrepen) op 31 december 1962 een uitgestrektheid waarvan hierna het detail :

#### **Spoornet.**

##### *Elektrische spoorlijnen.*

|                                                                    |                   |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Lijnen uitsluitend voor het reizigersverkeer opengesteld . . . . . | 602 km 251        |
| Lijnen uitsluitend voor het goederenverkeer opengesteld . . . . .  | —                 |
| Lijnen die voor alle verkeer zijn opengesteld . . . . .            | 35 km 987         |
| Totaal . . . . .                                                   | <u>638 km 238</u> |

##### *Niet-geëlektrificeerde spoorlijnen.*

|                                                                    |                  |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|
| Lijnen uitsluitend voor het reizigersverkeer opengesteld . . . . . | 3 km 700         |
| Lijnen uitsluitend voor het goederenverkeer opengesteld . . . . .  | 42 km 988        |
| Lijnen die voor alle verkeer zijn opengesteld . . . . .            | —                |
| Totaal . . . . .                                                   | <u>46 km 688</u> |

Totale lengte van het spoornet . . . . . 684 km 926

Van die 684 km 926 stonden de 5 km 600 verpachte lijnen (1 km 900 elektrische en 3 km 700 niet-elektrische lijnen) alleen voor het reizigersverkeer open.

Al de lijnen hebben een spoorwijdte van 1 m, behalve 22 km 535 lijnen die voorbehouden zijn aan het goederenvervoer en die 1 m 435 spoorwijdte hebben, en 13 km 128 lijnen die eveneens uitsluitend voor dit vervoer dienen en 4 rails hebben (spoorwijdte 1 m en 1 m 435).

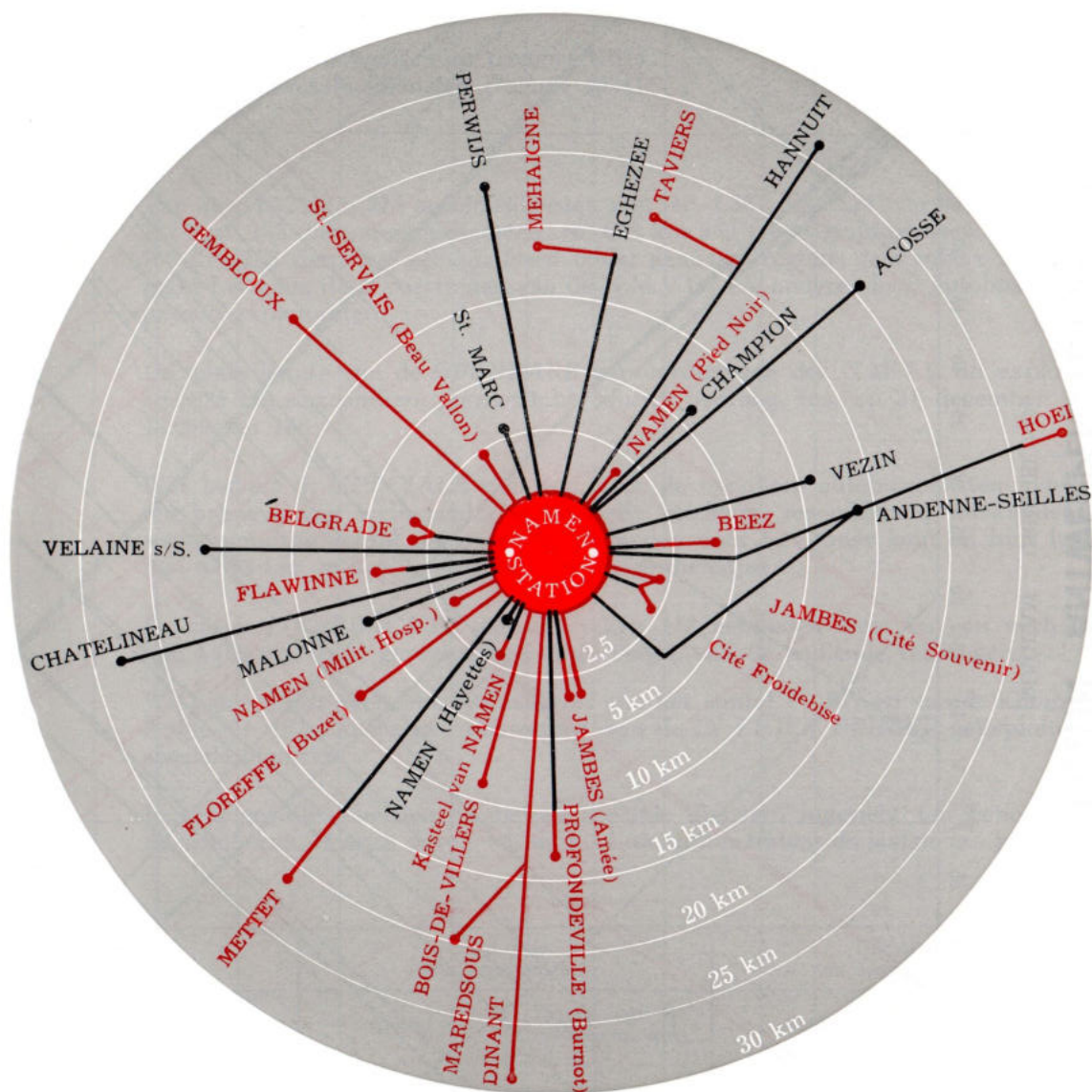
Hierna volgt een opgave van die lijnen :

##### *Lijnen met 1 m 435 spoorwijdte .*

|                                        |                  |
|----------------------------------------|------------------|
| Groenendaal — Overijse . . . . .       | 6 km 400         |
| Dolhain — Goé . . . . .                | 4 km 100         |
| Poulseur — Sprimont . . . . .          | 7 km 900         |
| Verbindingssporen te Merksem . . . . . | 4 km 135         |
|                                        | <u>22 km 535</u> |



## EVOLUTIE DER BUURTVERBINDINGEN NAAR NAMEN



— SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REEDS UITGEBAAAT OP 1-1-1952

**UITBREIDINGEN EN NIEUWE AUTOBUSDIENSTEN IN BEDRIJF GESTELD VAN 1952 TOT 1962**



# AUTOBUSLIJN ANTWERPEN - TURNHOUT

(DIAGRAM - URREGELING)

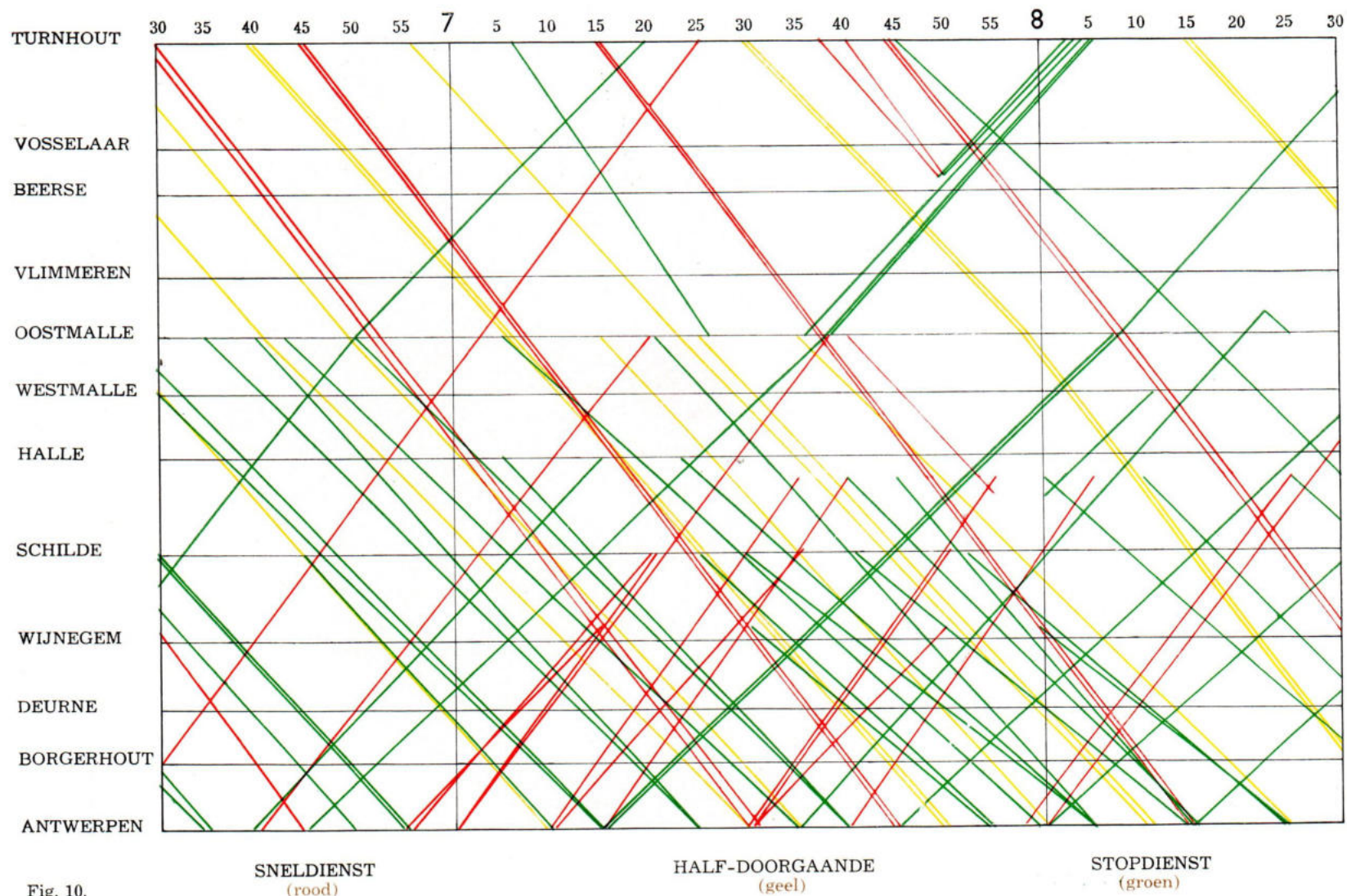


Fig. 10.

*Lijnen met vier rails.*

|                                                             |                       |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Mol (N.M.B.S.) — Mol (Donk) . . . . .                       | 3 km 987              |
| Verbindingssporen te Baudour . . . . .                      | 4 km 820              |
| Neufvilles (N.M.B.S.) — Neufvilles (Steengroeven) . . . . . | 4 km 321              |
|                                                             | <hr/> 13 km 128 <hr/> |

**Autobusnet.**

|                                                    |                           |
|----------------------------------------------------|---------------------------|
| Vervangingsautobusdiensten (regime 1931) . . . . . | 10.018 km 476             |
| Toevoegingsautobusdiensten (regime 1924) . . . . . | 1.305 km 736              |
|                                                    | <hr/> 11.324 km 212 <hr/> |

Van die 11.324 km 212 autobusdiensten zijn er 1.367 km 124 verpacht, namelijk 737 km 135 vervangingsdiensten en 629 km 989 toevoegingsdiensten. Er worden 753 km 168 diensten geëxploiteerd onder gemengd regime, daar zekere ritten verzekerd worden door voertuigen van de N.M.V.B. en andere door autobussen van private exploitanten.

De totale lengte van de *OPENBARE* vervoerdiensten der N.M.V.B. in exploitatie (de 625 km seizoendiensten niet inbegrepen) bedroeg dus, op 31 december 1962, 12.009 km 138.

Wat betreft de *SPECIALE* diensten, t.t.z. de openbare autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, inzonderheid werklieden en scholieren, hun aantal steeg met 173 eenheden voor het ganse land en hun lengte met 4.892 km, in verhouding tot het vorige dienstjaar.

De speciale *VERPACHTE* diensten tellen 112 eenheden meer en een verhoging van 4.700 km werd geregistreerd in de lengte van de bediende reizen.

Wij noteren dus eveneens een aangroei van het aantal (+ 61) en van de kilometerlengte (+ 192 km nieuwe reizen) van de *IN EIGEN BEHEER* geëxploiteerde speciale diensten.

In vele gevallen werden de nieuwe speciale diensten ingericht ten behoeve van de scholieren. Hierna geven wij de evolutie ervan tijdens de laatste zes jaren.

TABEL IV.

| Schooljaren | Dagelijkse afhalingsdiensten |                           | Diensten naar de zweminrichtingen |                           |
|-------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
|             | Aantal                       | Lengte van de reizen (km) | Aantal                            | Lengte van de reizen (km) |
| 1957-1958   | 109                          | 1.486                     | 22                                | 200                       |
| 1958-1959   | 145                          | 2.128                     | 31                                | 294                       |
| 1959-1960   | 174                          | 2.872                     | 57                                | 425                       |
| 1960-1961   | 244                          | 4.484                     | 68                                | 430                       |
| 1961-1962   | 319                          | 5.202                     | 78                                | 575                       |
| 1962-1963   | 368                          | 6.249                     | 105                               | 762                       |



# EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER

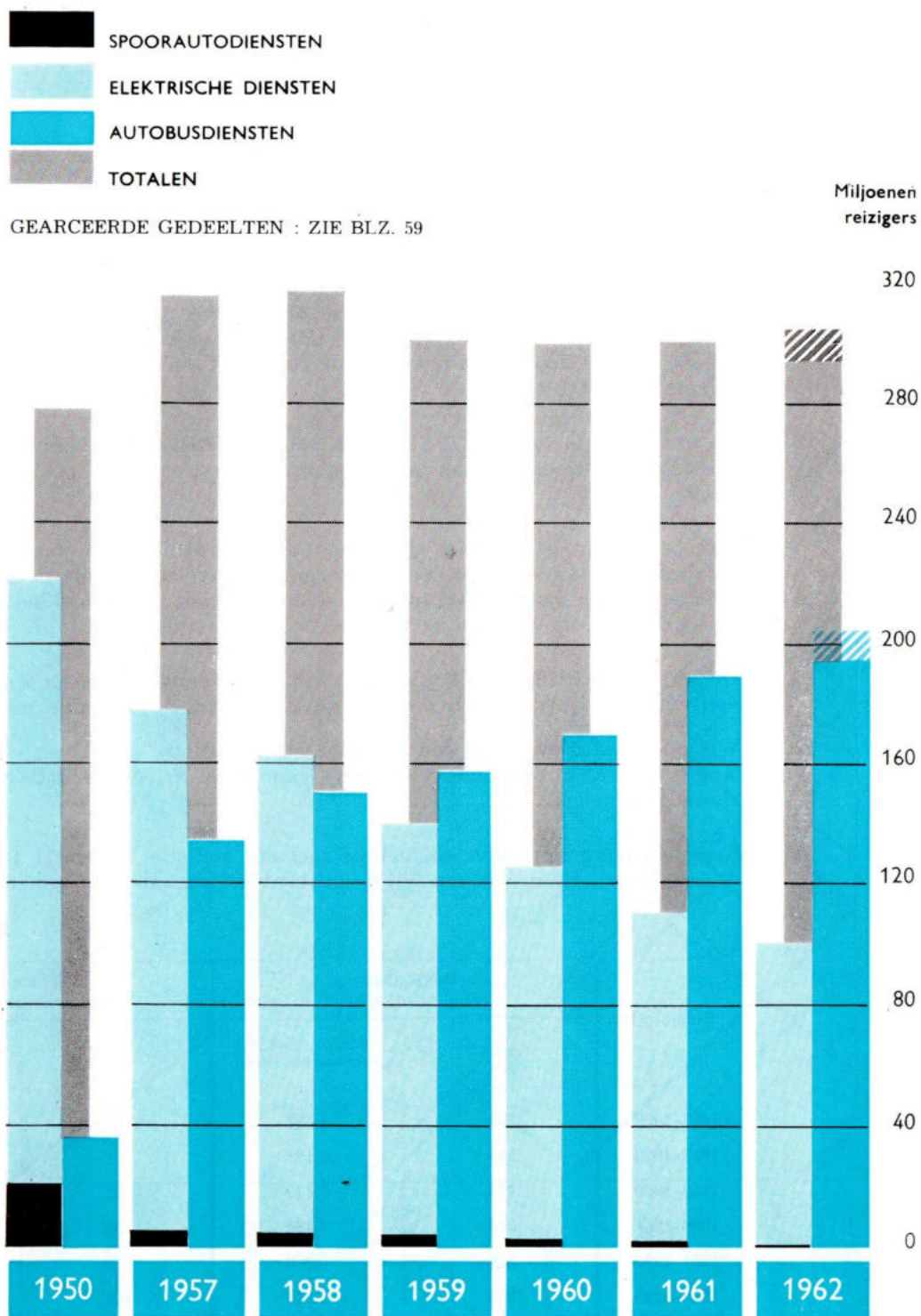


Fig. 11.



## EVOLUTIE VAN HET VERKEER

### Reizigers.

Om de in de inleiding van de rubriek « Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten » (blz. 43 van dit verslag) uiteengezette redenen werd de grafiek fig. 11, die het aantal vervoerde reizigers aangeeft, derwijze aangepast dat de gegevens over 1962 vergelijkbaar worden met die van de vorige jaren. Daartoe werden de « orgelpijpen » betreffende 1962 aangevuld met een gearceerd gedeelte, tot aanduiding van het vervoersvolume dat niet meer voorkomt in de statistieken van de openbare autobusdiensten (regime 1931 en 1924) ingevolge de nieuwe financiële structuur en het nieuw administratief statuut van zekere autobusdiensten die Limburg bedienen.

Wij denken dat de op die wijze aangevulde grafiek het mogelijk zal maken beter de in de activiteit van de Nationale Maatschappij vastgestelde evolutie te ontleden, activiteit die nog een lichte uitbreiding heeft genomen. Vergeleken met het dienstjaar 1961 steeg het aantal vervoerde reizigers inderdaad met meer dan 6 miljoen eenheden.

Zo men echter op de evolutie van het verkeer gedurende de laatste jaren een juiste kijk wil hebben dient men rekening te houden met het accidenteel verlies aan vervoer tijdens de maanden december 1960 en januari 1961 ingevolge de gebeurtenissen die zich in die periode hebben voorgedaan.

Indien men de vergelijking maakt met het dienstjaar 1959, het laatste met een volledige normale activiteit, is in 1962 het aantal reizen met 1,165 % gestegen. Zo men de terugslag van de gebeurtenissen van december 1960 en januari 1961 neutraliseert, bedragen de aangroepercentages van het verkeer, in verhouding tot 1959, 0,624 % in 1960 en 1,076 % in 1961. In dat verband verwijzen wij naar de tabel die voorkwam op blz. 47 van het verslag van 1961.

Door de verbeterde opgave met het aantal reizigers van de laatste twee dienstjaren met elkander te vergelijken, stelt men vast dat het volume van de in 1962 vervoerde reizigers lichtjes (iets minder dan 1 ‰) het in 1961 geregistreerde verkeer overtreft.

Die betrekkelijke stabiliteit is zonder twijfel de verdiende beloning voor de voortdurende inspanningen van de Nationale Maatschappij tot het opvoeren van haar activiteit op het stuk van het gemeenschappelijk reizigersvervoer.

Een ontleding van de aard der afgeleverde vervoerbewijzen laat uitschijnen dat de evolutie van het verkeer in 1962, ten opzichte van 1961, niet dezelfde was voor elke categorie reizigers.

Terwijl de jongste jaren gekenmerkt werden, eensdeels, door een gevoelige stijging van het aantal school- en weekabonnementen en, anderdeels, door een bijna constante vermindering van het aantal gewone reizigers en gewone abonnees, vertoont de in 1962 geregistreerde evolutie een verschillende wending.

Zo de inkrimping van het aantal gewone abonnees toeneemt en de schoolabonnees blijven aangroeien, maar in een vertraagd tempo, dan veranderen de twee andere sectors - gewone reizigers en weekabonnementen - daarentegen van richting.

## EVOLUTIE VAN HET GOEDERENVERVOER

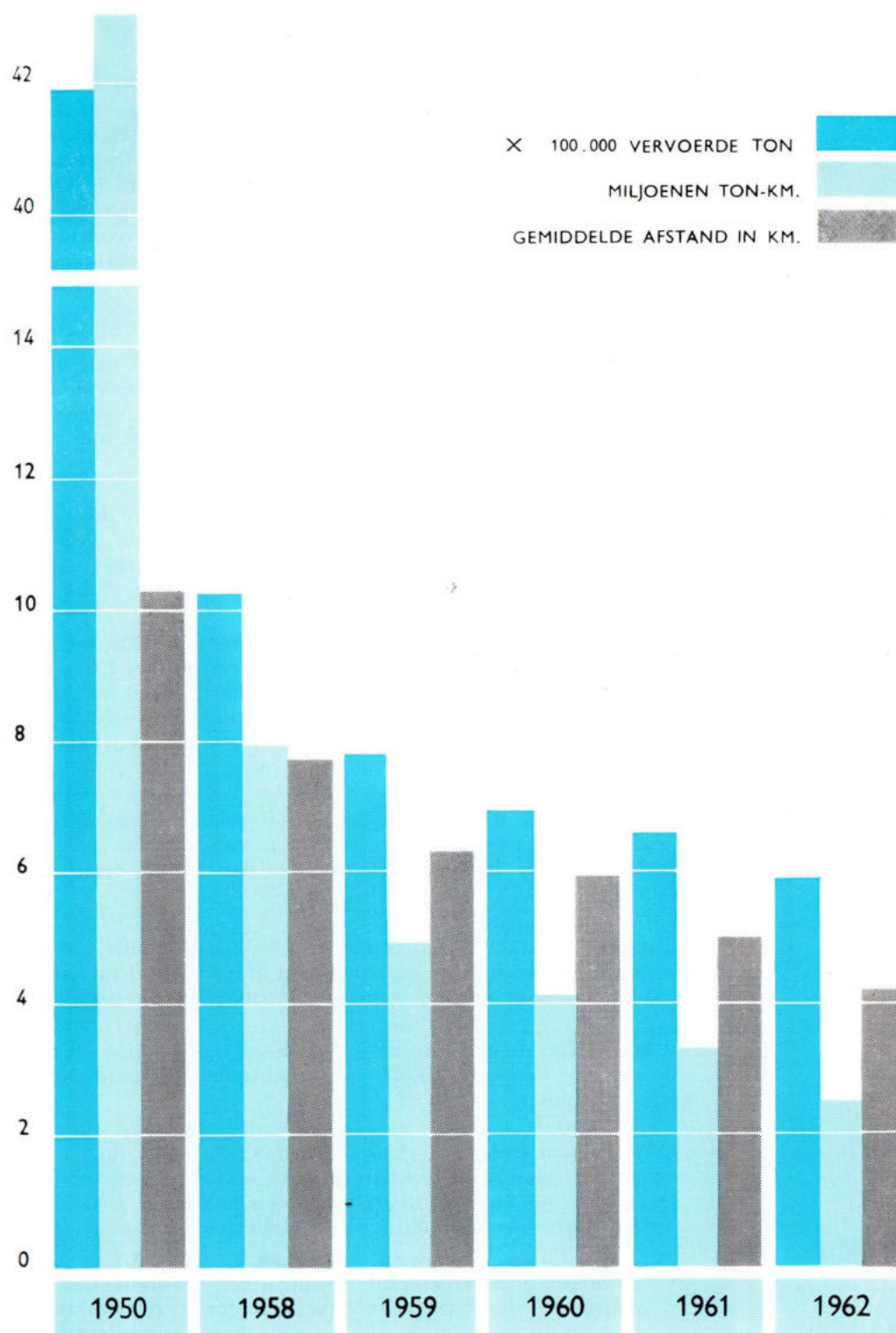


Fig. 12.



Moet men daaruit afleiden dat de verhoging van de tarieven der abonnementen een gedeelte van onze weekabonnees naar de individuele vervoermiddelen zou gedreven hebben ? Zou het een gevolg zijn van de verbetering van de levensstandaard der arbeidersklasse ?

Die twee factoren kunnen voorzeker hun invloed gehad hebben, maar het schijnt redelijker te denken dat de ontwikkeling van de speciale diensten grotendeels aanleiding heeft gegeven tot het wegblijven van de cliënteel van weekabonnees. Er werden inderdaad, in 1962, 97 nieuwe speciale autobusdiensten voor werklieden ingericht, met een totale lengte van 3.658 km.

Tijdens hetzelfde jaar hebben de speciale verpachte autobusdiensten voor het vervoer van werklieden 11.966.000 km afgelegd, tegen 10.165.000 km in 1961, wat een vermeerdering vertegenwoordigt van circa 1,8 miljoen km of 17,7 %.

Anderdeels schijnen de cijfers betreffende de categorie van de gewone reizigers te wijzen op een zekere recuperatie van vervoer, wat wij toeschrijven aan een doelmatiger bediening van de bevolking dank zij de voortdurende uitbreiding van de openbare autobusdiensten, de aanpassing van de reismwegen aan de behoeften van de reizigers en de verhoging van het aantal geboden plaatsen-km.

Onzes inziens zetten die initiatieven een gedeelte van de gebruikers ertoe aan zich te verplaatsen.

In de grote stadscentra nochtans, hebben de ritten op korte afstand (biljetten met minimumprijs en rittenkaarten) neiging tot inkrimping en zulks, zo schijnt het, door de wijzigingen die in de gewoonten van de betrokken bevolking zijn ingetreden.

### **Goederen.**

Vergeleken met de vorige jaren heeft het goederenvervoer in 1962 een nieuwe belangrijke inkrimping ondergaan.

Zowel de tabel met de statistieken van de bijzonderste vervoerde goederen (zie blz. 47 van dit verslag) als de grafiek fig. 12 laten uitschijnen dat de achteruitgang zeker het volume van het vervoerde tongewicht bereikt (10,6 % vervoer minder vergeleken bij het vorige jaar). Die achteruitgang is nochtans nog karakteristieker voor de werkelijke vermindering van het vervoer wanneer hij in ton-kilometer wordt uitgedrukt (inkrimping van 23,7 % vergeleken bij 1961).

Het verschil tussen die twee percentages (10,6 % en 23,7 %) is uit te leggen door de nieuwe verkorting, waarvan reeds spraak is op blz. 46 van dit verslag, van de gemiddelde afstand per vervoerde ton (4 km 286 in 1962 tegen 5 km 026 in 1961).

Als voornaamste oorzaken van die achteruitgang moeten worden vermeld :

- 1") de afschaffing, sedert 1 januari 1962, van het gemengd vervoer N. M. B. S. - N. M. V. B. op de lijnen met 1 m spoorbreedte, wat als uitwerking heeft de overladerskosten ten laste van de cliënt te leggen ;
- 2") het sluiten voor het goederenvervoer van een nieuwe reeks lijnen of lijnsecties met een totale lengte van 111 km 575.

De lijst van die lijnen en lijnsecties wordt in de tabel hierna weergegeven.



TABEL V.

*Lijst van de lijnen of lijnsecties waarop in 1962 het goederenvervoer werd afgeschaft.*

| Lijn                                                                                               | Lengte     | Datum     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| Tervuren — Tienen (sectie Nethen-Tienen) . . . . .                                                 | 23 km 980  | 2-5-1962  |
| Geldenaken — Tienen — Sint-Truiden (sectie Noduwez — Tienen — Halle-Booienhoven) . . . . .         | 34 km 150  | 2-5-1962  |
| Saint-Ghislain — Hautrage (sectie Tertre (Carrefour) — Hautrage — Villerot — Stambruges) . . . . . | 11 km 345  | 1-6-1962  |
| Antwerpen — Wuustwezel (grens) en uitbreidingen . .                                                | 42 km 100  | 30-7-1962 |
| Totaal . . . . .                                                                                   | 111 km 575 |           |

De sector die het meest door die achteruitgang werd getroffen is die van de bieten en pulp. In verhouding tot 1961 bedraagt de vermindering 698,5 duizend ton-km, zegge 97,1 %. Het stilleggen van het vervoer per buurtspoorweg van dergelijke produkten voor de Suikerfabrieken van Tienen is er de doorslaggevende oorzaak van. De rubriek « Allerlei » registreert een verlies aan vervoer van 126,9 duizend ton-km, zegge 15,5 %, terwijl twee minder belangrijke rubrieken, nl. de « Brandstoffen » en de « Bakstenen » een achteruitgang van respectievelijk 14,9 en 19,6 duizend ton-km registreren, wat overeenstemt met een inkrimping van 54,1 % en 69,5 %.

De activiteit van de belangrijkste sector daarentegen, die van de « Vormaaarde en zand » boekt een verhoging van 56,4 duizend ton-km of 5,5 %. Hetzelfde geldt voor de « Steengroefprodukten » (+ 8 duizend ton-km, of 1,3 %, in verhouding tot 1961).

Indien men de vergelijking met het vorige dienstjaar maakt op het stuk van ontvangsten, komt men tot een achteruitgang van 2.790.000 F, zegge 25,3 %. De verdeling van de ontvangsten volgens de technische structuur van de lijnen laat de betrekkelijk belangrijke daling uitschijnen van de opbrengst der lijnen met 1 m spoorbreedte, terwijl op de lijnen met 1 m 435 spoorbreedte of met 4 rails (1 m + 1 m 435) de ontvangsten ongeveer op het peil van het vorige jaar zijn gebleven. Hieruit volgt dat, voor 1962, de ontvangsten van de lijnen met 1 m spoorbreedte nog nauwelijks 10 % van de totale goederenontvangst betekenen.

Op de lijnen of lijnsecties met normale spoorbreedte of met 4 rails leveren de verzendingen die onder de toepassing vallen van het gemengd tarief N. M. B. S. - N.M.V.B. het grootste gedeelte van de ontvangsten op terwijl het overige voortkomt van de opbrengst der tractiekosten. Die toestand is uit te leggen door het feit dat die lijnen een rechtstreekse verbinding vormen tussen de inrichtingen van particuliere ondernemingen en het net van de N. M. B. S. en derhalve praktisch als aansluitingen worden gebruikt.

Uit wat voorafgaat kan men besluiten dat de onmiddellijke toekomst van het goederenvervoer per buurtspoorweg niet bemoeidigend is : op de lijnen met 1 m spoorbreedte moet men zich aan een volledig stilvallen van dit soort activiteit verwachten en voor sommige lijnen of lijnsecties met normale spoorbreedte of met 4 rails mag men hetzelfde vooruitzicht onder ogen nemen. Het voortzetten, in 1963, van het uitzonderlijk vervoer van steengroefprodukten met bestemming naar het buitenland zal evenwel de achteruitgang van het goederenvervoer nog enigszins remmen.

# JAARLIJKSE EXPLOITATIEUITGAVEN EN -ONTVANGSTEN

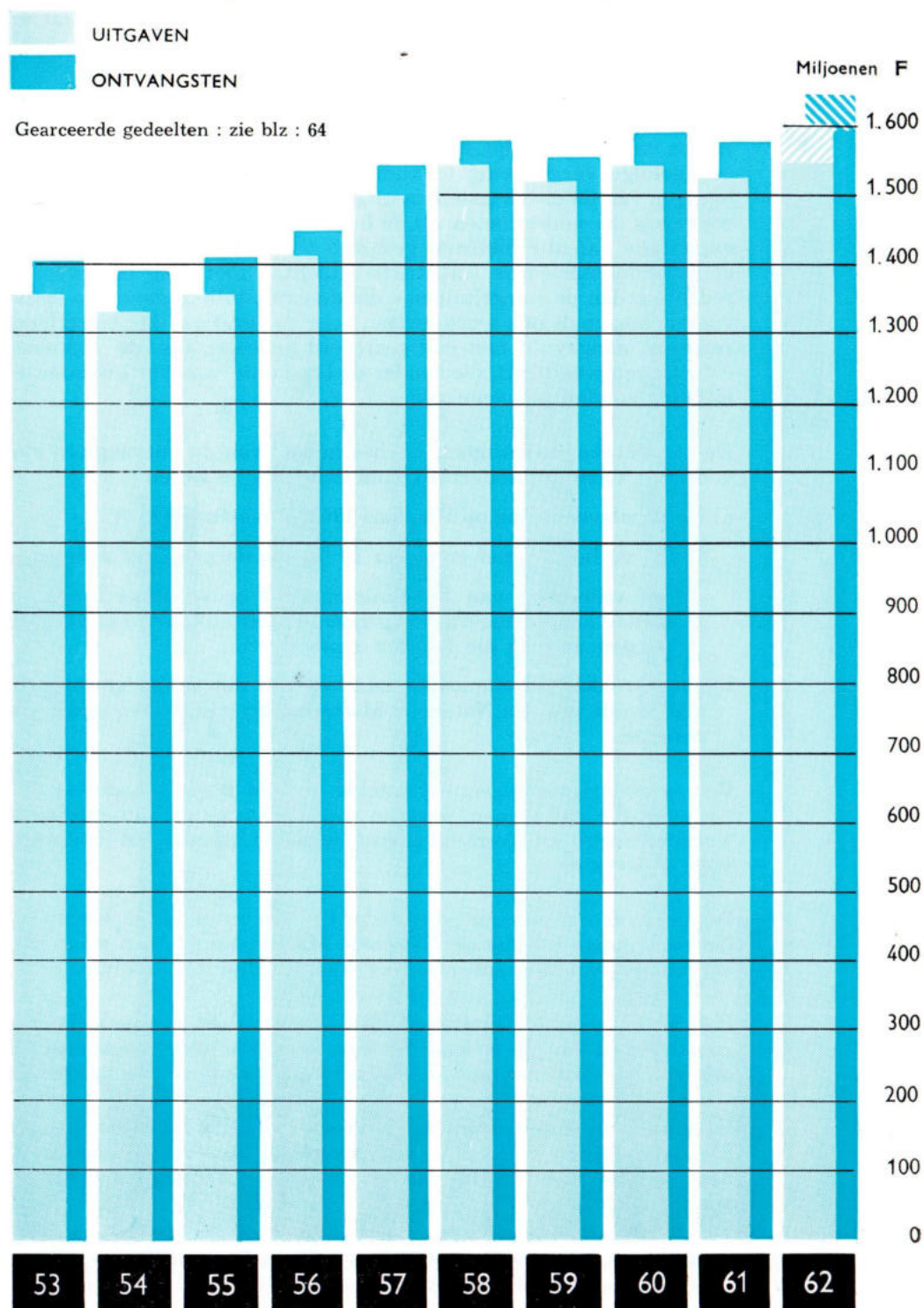


Fig. 13.



## VARIATIES VAN DE EXPLOITATIEONTVANGSTEN EN -UITGAVEN.

De in 1962 geregistreerde ontvangsten bereikten een niveau dat ver boven dit van de vorige jaren ligt, zelfs na neutralisatie van het verlies aan ontvangsten, te wijten aan de dienstbelemmeringen van einde 1960 en begin 1961. Dit wordt duidelijk weergegeven door de grafiek fig. 13.

Het is vanzelfsprekend dat, zoals reeds gezegd op blz. 43 en 59 van dit verslag, om een geldige vergelijking te kunnen maken, de nieuwe regels voor het in rekening brengen van de ontvangsten en uitgaven der mijnwerkersdiensten in Limburg, nieuwe regels die voortvloeien uit de liquidatie van het kapitaal dat vroeger voor de exploitatie van die diensten gevormd werd, de homogeniteit van de gepubliceerde of gecommuniceerde statistische inlichtingen niet mag in gevaar brengen. Om die reden werden de « orgelpijpen » die de exploitatieuitgaven en -ontvangsten van 1962 voorstellen, zoals ook werd gedaan voor de grafiek 11 betreffende de vervoerde reizigers, aangevuld met een gearceerd gedeelte dat de bijkomende ontvangsten en uitgaven weergeeft, die zonder de liquidatie van het kwestieuze kapitaal in aanmerking zouden gekomen zijn.

De merkelijke vooruitgang op het gebied van de ontvangsten vloeit hoofdzakelijk voort uit twee bijzondere exploitatiefactoren, te weten :

- a) de tariefsverhoging op 1 januari 1962, omvattende :
  - de verhoging met ongeveer 10 % van de prijs der abonnementen ;
  - de verhoging van de minimaprijzen op sommige lijnen en de daaruit volgende aanpassing van de prijzen der rittenkaarten of van het aantal verplaatsingen waarop die kaarten recht geven ;
- b) de betrekkelijk belangrijke aangroei van het aantal gewone reizigers, categorie die aan de voor de Nationale Maatschappij meest voordelige tarificatie is onderworpen.

Een factor die een tegenovergestelde invloed heeft gehad was de taks op de ontvangsten die, zoals men weet, in mei 1960 voor de autobusdiensten van 5 op 6 % werd gebracht. Die verhoging had derhalve tijdens het verlopen dienstjaar haar volle uitwerking.

De eruit voortvloeiende vermindering aan ontvangsten werd nog verzwaard door het eenvoudige feit dat de Nationale Maatschappij, daar waar het nodig blijkt, de vervanging van haar spoorverkeer door wegdiensten voortzet.

Het fiscaal regime neutraliseert aldus niet alleen een gedeelte van de ontvangsten voortkomend van de tariefsverhoging, maar het weegt eveneens op de besparingen die men redelijkerwijze van de structuurhervormingen mocht verwachten.

Op dit gebied is de grafiek fig. 14 zeer duidelijk : in 1962 betaalde de Nationale Maatschappij als taks op de autobusontvangsten een bedrag van 59.885.424 F, wanneer zij voor diezelfde taks in 1961 slechts 50.514.529 F aan de Schatkist heeft gestort.

De vrijstelling van de taks op de spoorontvangsten daarentegen werd voor het ganse jaar 1962 verlengd. Dit bezorgde aan de N. M. V. B. een voordeel van 15.326.056 F, tegen 15.180.678 F in 1961.



# TAKSEN OP DE ONTVANGSTEN EN VERKEERSBELASTING

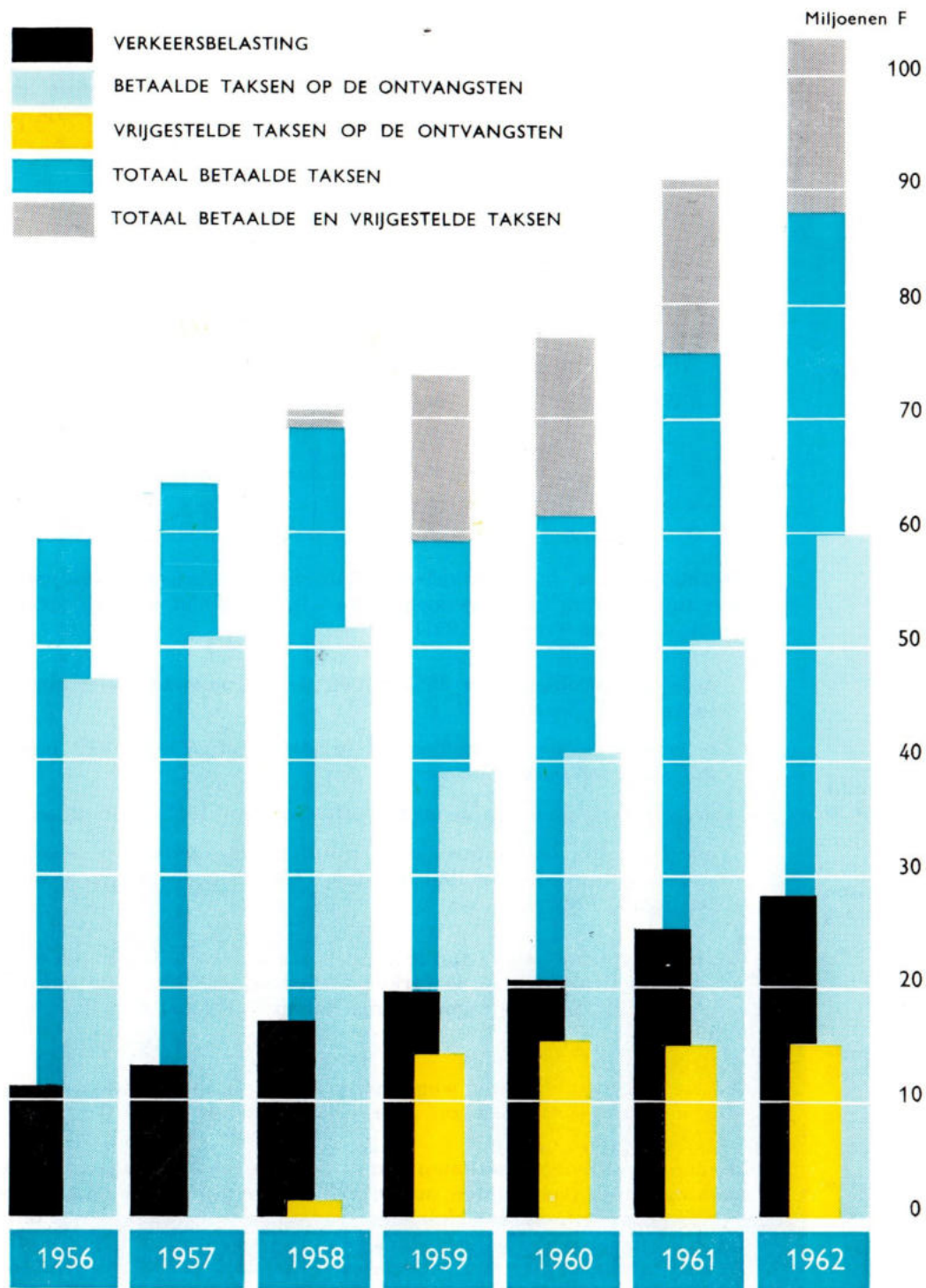


Fig. 14.

Kortom, de gezamenlijke hiervoren uiteengezette elementen brachten de gemiddelde ontvangst per vervoerde reiziger van 5,22 F in 1961 op 5,37 F in 1962, wat een verhoging van 2,86 % vertegenwoordigt.

Die verhoging was absoluut noodzakelijk om het financieel evenwicht en het economisch potentieel van de N. M. V. B. te vrijwaren.

De opsomming van de tijdens de laatste vijf jaar geregistreerde exploitatiecoëfficiënten laat trouwens de in 1962 voorgekomen inzinking duidelijk uitschijnen.

TABEL VI.

| Jaren | Exploitatiecoëfficiënten |                      |                    |
|-------|--------------------------|----------------------|--------------------|
|       | Spoorlijnen              | Autobus-<br>diensten | Gezamenlijk<br>net |
| 1958  | 98,3                     | 97,1                 | 97,7               |
| 1959  | 98,0                     | 97,5                 | 97,7               |
| 1960  | 97,2                     | 96,6                 | 96,9               |
| 1961  | 96,6                     | 96,4                 | 96,5               |
| 1962  | 97,3                     | 96,9                 | 97,0               |

Vergeleken met het gelijkaardig diagram dat verleden jaar werd gepubliceerd, bevestigt diagram fig. 15 genoegzaam en in detail dat voor de spoordiensten en de autobusdiensten (regime 1931) :

- de exploitatiekosten in 1962 boven de bijkomende inkomstbronnen zijn opgelopen ;
- de nieuwe lasten voorkomend in de post « personeel » voor meer dan 75 % in die aangroei vertegenwoordigd zijn ;
- de prijsverhoging van de grondstoffen er voor 16 % in bijdraagt ;
- en, ten slotte, de dotaties aan de Hernieuwingsfondsen, in absolute cijfers uitgedrukt, op hun peil van 1961 behouden bleven doch in relatieve waarde een achteruitgang boeken.

Het is niet zonder belang aan te stippen dat de verslechting van de post « allerlei » namelijk te wijten is aan de verkeersbelasting, die ten laste van de N. M. V. B. valt. Het door haar gedragen bedrag beliep 28.171.150 F in 1962, tegen 25.030.787 F in 1961.

Die last zal nog zwaarder wegen naar gelang de overschakeling van het spoornet naar de autobusdiensten zal doorgevoerd worden.

Zo men de volledige resultaten van de activiteit der Nationale Maatschappij in aanmerking neemt (spoorlijnen, autobusdiensten regime 1931 en autobusdiensten regime 1924), stelt men vast dat het excedent van de gezamenlijke ontvangsten op de exploitatieuitgaven (de interesten op de beschikbare kapitalen of op de excedenten van aanlegkosten niet inbegrepen) van 55,8 miljoen in 1961 op 47,2 miljoen in 1962 werd verminderd. Dit blijkt uit navermelde tabel :



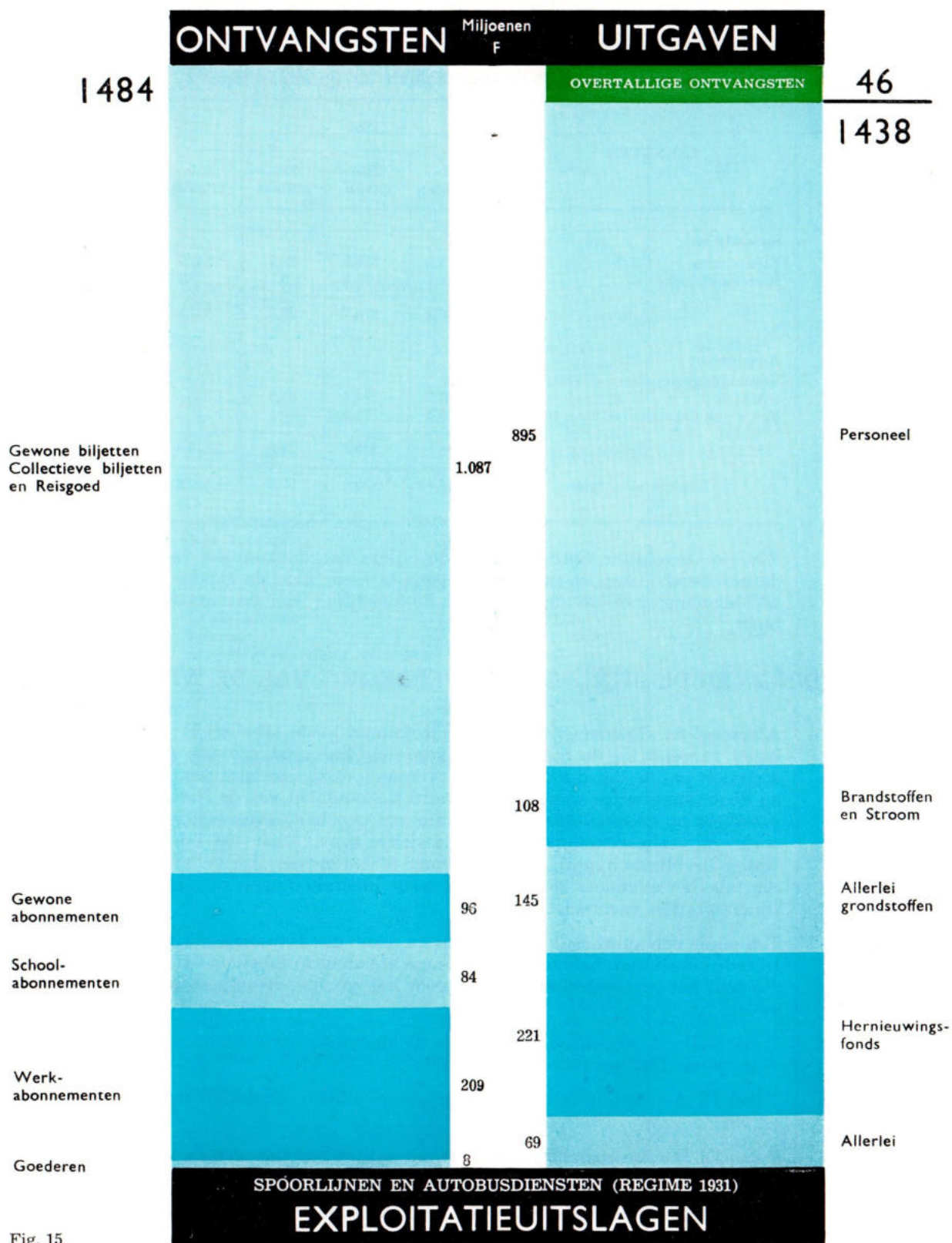


Fig. 15.



TABEL VII.

In miljoenen F.

| DIENSTEN                                    | 1961             |               |                | 1962             |               |                |
|---------------------------------------------|------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|
|                                             | Ont-<br>vangsten | Uit-<br>gaven | Re-<br>sultaat | Ont-<br>vangsten | Uit-<br>gaven | Re-<br>sultaat |
| <b>Spoorlijnen :</b>                        |                  |               |                |                  |               |                |
| Elektrische . . . . .                       | 578,8            | 558,9         | 19,9           | 542,7            | 528,0         | 14,7           |
| Niet-elektrische . . . . .                  | 11,5             | 11,4          | 0,1            | 9,1              | 8,9           | 0,2            |
| Totalen . . . . .                           | 590,3            | 570,3         | 20,0           | 551,8            | 536,9         | 14,9           |
| <b>Autobussen :</b>                         |                  |               |                |                  |               |                |
| Vervangingsdiensten (regime 1931) . . . . . | 807,7            | 774,4         | 33,3           | 932,6            | 901,5         | 31,1           |
| Met eigen kapitaal (regime 1924) . . . . .  | 178,4            | 175,9         | 2,5            | 113,2            | 112,0         | 1,2            |
| Totalen . . . . .                           | 986,1            | 950,3         | 35,8           | 1.045,8          | 1.013,5       | 32,3           |
| Algemene totalen . . . . .                  | 1.576,4          | 1.520,6       | 55,8           | 1.597,6          | 1.550,4       | 47,2           |

Wat de verschillen betreft tussen de cijfers van 1961 en die van 1962 betreffende de autobusdiensten, verwijzen wij eens te meer naar de aanduidingen die gegeven werden aangaande de wijzigingen in de inrichting van de vervoerdiensten in Limburg.

## AANWENDING VAN DE UITSLAGEN EN VERDELING VAN DE WINSTEN

Alhoewel de algemene totalen die voorkomen in de tabellen B, C, F en G, als bijlagen gevoegd bij de balansen, de gezamenlijke uitslagen van de buurtspoorweg-activiteit en de aan die resultaten overeenkomstig de statuten gegeven affectatie op doelmatige wijze samenvatten, werd de aandacht van de Nationale Maatschappij gevestigd op de moeilijke interpretatie van een balans die niet vergezeld is van een winst- en verliesrekening van het klassieke type. Daar de boekhouding van de Nationale Maatschappij, krachtens haar statuten, per lijn gehouden wordt, maken die tabellen evenveel resultaat- en verdelingsrekeningen uit als er in die tabellen lijnen worden vermeld.

Ten einde een synthese te geven van de door de Nationale Maatschappij geregistreerde resultaten, hebben wij de hierna afgedrukte tabellen VIII en IX opgemaakt, die voor het verlopen dienstjaar en voor het vorige dienstjaar respectievelijk aangeven :

Tabel VIII : de algemene rekening en de algemene exploitatiecoëfficiënten van de dienstjaren 1962 en 1961 ;

Tabel IX A : de aanwending van de gezamenlijke resultaten der dienstjaren 1962 en 1961 ;

Tabel IX B : de verdeling van de gezamenlijke winsten van de dienstjaren 1962 en 1961.

Mocht het blijken dat die tabellen voor de lezer van het verslag werkelijk nuttig zijn, dan zal de publicatie ervan de volgende jaren voortgezet worden.

TABEL VIII.

## Algemene rekening en exploitatiecoëfficiënten.

In franken.

| Aard van de diensten<br>(1)                                   | 1962<br>(2)   | 1961<br>(3)   | Verschillen<br>(4) = (2) — (3) |
|---------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------------|
| <b>1) Spoorlijnen en autobusdiensten<br/>(regime 1931).</b>   |               |               |                                |
| Ontvangsten . . . . .                                         | 1.484.343.482 | 1.397.951.188 | + 86.392.294                   |
| Uitgaven . . . . .                                            | 1.438.327.847 | 1.344.719.241 | + 93.608.606                   |
| Coëfficiënt . . . . .                                         | 96,90 %       | 96,19 %       |                                |
| Resultaat . . . . .                                           | 46.015.635    | 53.231.947    | — 7.216.312                    |
| Interesten (beschikbaar min excedent) . . . . .               | 215.243       | 363.347       | — 148.104                      |
| Eindresultaat . . . . .                                       | 46.230.878    | 53.595.294    | — 7.364.416                    |
| <b>2) Autobusdiensten (regime 1924) -<br/>Hoge kapitalen.</b> |               |               |                                |
| Ontvangsten . . . . .                                         | 43.564.414    | 108.383.168   | — 64.818.754                   |
| Uitgaven . . . . .                                            | 42.632.413    | 106.184.025   | — 63.551.612                   |
| Coëfficiënt . . . . .                                         | 97,86 %       | 97,97 %       |                                |
| Resultaat . . . . .                                           | 932.001       | 2.199.143     | — 1.267.142                    |
| Interesten (excedent min beschikbaar) . . . . .               | — 207.697     | — 359.436     | + 151.739                      |
| Eindresultaat . . . . .                                       | 724.304       | 1.839.707     | — 1.115.403                    |
| <b>3) Autobusdiensten (regime 1924) -<br/>Lage kapitalen.</b> |               |               |                                |
| Ontvangsten . . . . .                                         | 69.600.180    | 70.008.998    | — 408.818                      |
| Uitgaven . . . . .                                            | 69.163.675    | 69.760.460    | — 596.785                      |
| Coëfficiënt . . . . .                                         | 99,37 %       | 99,64 %       |                                |
| Resultaat . . . . .                                           | 436.505       | 248.538       | + 187.967                      |
| <b>4) Totaal voor het net.</b>                                |               |               |                                |
| Ontvangsten . . . . .                                         | 1.597.508.076 | 1.576.343.354 | + 21.164.722                   |
| Uitgaven . . . . .                                            | 1.550.123.935 | 1.520.663.726 | + 29.460.209                   |
| Coëfficiënt . . . . .                                         | 97,03 %       | 96,47 %       |                                |
| Resultaat . . . . .                                           | 47.384.141    | 55.679.628    | — 8.295.487                    |
| Interesten (beschikbaar min excedent) . . . . .               | 7.546         | 3.911         | + 3.635                        |
| Eindresultaat . . . . .                                       | 47.391.687    | 55.683.539    | — 8.291.852                    |

TABEL IX.

### Aanwending van de resultaten en verdeling der winsten.

In franken.

|                                                                     | Spoorlijnen en autobusdiensten<br>(regime 1931) |            | Autobusdiensten<br>(regime 1924) |           | Totalen voor het net |            |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|----------------------------------|-----------|----------------------|------------|
|                                                                     | 1962                                            | 1961       | 1962                             | 1961      | 1962                 | 1961       |
| <b>A. Aanwending van de resultaten.</b>                             |                                                 |            |                                  |           |                      |            |
| Verdeelde winsten (art. 28 der statuten) . . .                      | 42.942.652                                      | 47.618.499 | 1.543.251                        | 2.463.839 | 44.485.903           | 50.082.338 |
| Winsten aangewend tot terugwinning van vroegere verliezen . . . . . | 3.814.810                                       | 6.450.760  | —                                | —         | 3.814.810            | 6.450.760  |
| Verliezen gedekt door de voorschotten van de N. M. V. B. . . . .    | - 526.584                                       | - 473.965  | —                                | —         | - 526.584            | - 473.965  |
| Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen . . . . .         | —                                               | —          | - 382.442                        | - 375.594 | - 382.442            | - 375.594  |
| Totale nettowinst . . . . .                                         | 46.230.878                                      | 53.595.294 | 1.160.809                        | 2.088.245 | 47.391.687           | 55.683.539 |
| Aantal lijnen met winst . . . . .                                   | 46                                              | 58         | 18                               | 19        | 65                   | 77         |
| Aantal lijnen met verlies . . . . .                                 | 5                                               | 5          | 1                                | 1         | 6                    | 6          |
| <b>B. Verdeling van de winsten (art. 28 der statuten).</b>          |                                                 |            |                                  |           |                      |            |
| Brutodividenden : eerste dividend. . . . .                          | 39.487.121                                      | 42.470.283 | 1.077.183                        | 1.764.937 | 40.564.304           | 44.235.220 |
| tweede dividend. . . . .                                            | 1.250.969                                       | 1.885.979  | 169.006                          | 256.062   | 1.419.975            | 2.142.041  |
| Totaal . . . . .                                                    | 40.738.090                                      | 44.356.262 | 1.246.189                        | 2.020.999 | 41.984.279           | 46.377.261 |
| Reservefonds . . . . .                                              | 1.250.969                                       | 1.885.985  | 169.006                          | 256.062   | 1.419.975            | 2.142.047  |
| Voorzieningsfonds . . . . .                                         | 833.979                                         | 1.257.323  | 112.670                          | 170.707   | 946.649              | 1.428.030  |
| Tantièmes aan de beheerders en aan de Directeur-Generaal . . . . .  | 119.614                                         | 118.929    | 15.386                           | 16.071    | 135.000              | 135.000    |
| Totale winst . . . . .                                              | 42.942.652                                      | 47.618.499 | 1.543.251                        | 2.463.839 | 44.485.903           | 50.082.338 |



## CONCLUSIES EN VOORUITZICHTEN

Het dienstjaar 1962 werd gekenmerkt door een toeneming van de lasten, die een tariefsverhoging, een betere opbrengst van de financiële beleggingen en een verhoging van de produktiviteit niet volledig hebben kunnen neutraliseren. Daaruit volgde een achteruitgang in de dekking van de annuïtaire lasten die door de openbare machten aandeelhoudsters gedragen worden en een vertraging in de uitvoering van het programma voor verbetering van de vervoerdiensten.

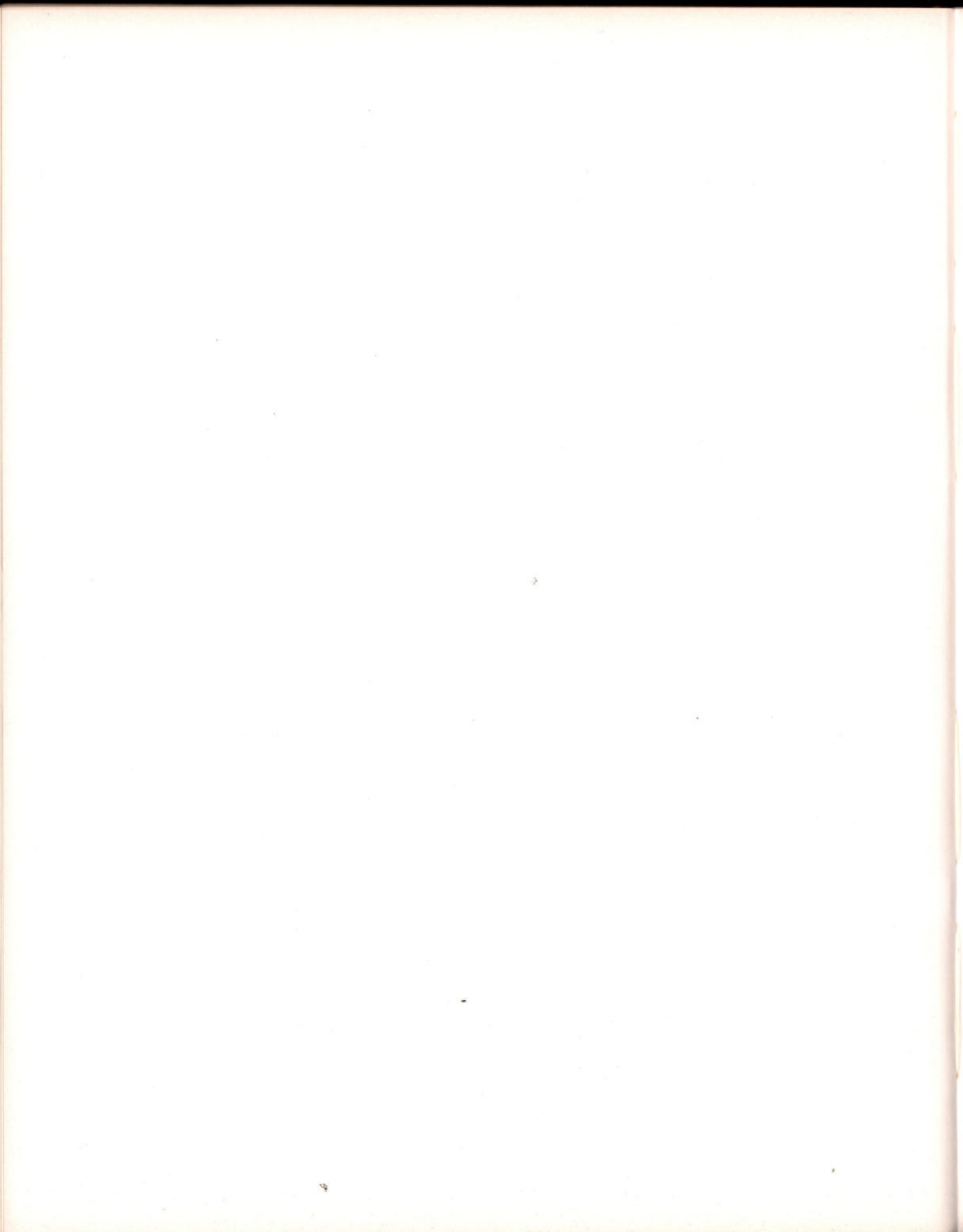
Het jaar 1963 geeft geen vooruitzicht op verbetering van die strekking, wel integendeel. Het staat inderdaad nu reeds vast dat de uitgaven voor personeel in 1963 meer dan 80 miljoen hoger zullen liggen dan in 1962.

Buiten de uiteindelijke terugslag van de tariefsverhoging van 1962 en van de voltrokken structuurhervormingen, evenals een lichte stijging van de financiële opbrengst, zegge alles te zamen circa 20 miljoen, kan men op dit ogenblik op geen enkel bijkomend hulpmiddel rekenen om de gedragen last te dekken.

Een bedrag gelijk aan het overschot van ontvangsten (47,4 miljoen) dat in 1962 geboekt werd zou dus niet volstaan om het verschil aan te vullen. Dit wil zeggen dat men zich, zonder gepaste compensaties, bij het afsluiten van het dienstjaar 1963 aan een exploitatietekort moet verwachten.

Het is om die reden dat de Nationale Maatschappij aan de Regering een reeks maatregelen heeft voorgesteld, die naar haar mening in aanmerking kunnen komen om het evenwicht tussen ontvangsten en uitgaven te herstellen. Sommige van die maatregelen vergen de rechtstreekse of onrechtstreekse tussenkomst van de Schatkist, andere hangen af van het initiatief van de Nationale Maatschappij maar zijn soms gebonden aan toelatingen, voorafgaande akkoorden of goedkeuringen van de openbare overheid.

Op zijn minst mag men zeggen dat op dit ogenblik de principes die de werking van de Nationale Maatschappij ten grondslag liggen onder de drang der omstandigheden op het spel staan. Moet zij haar werking voortzetten volgens de regels van de « self-supporting », dan moet men haar natuurlijk daartoe de nodige middelen verschaffen of ze haar ter beschikking laten. Mocht daarentegen het vervoer per buurtspoorweg voortaan op de voet van een openbare dienst in de strikte betekenis van het woord gesteld worden, dan zou de Nationale Maatschappij haar actie daarbij aanpassen en bereid zijn aan alle gevolgen die daaruit zouden voortvloeien het hoofd te bieden.



# financien

## ALGEMENE ADMINISTRATIEKOSTEN

Het gezamenlijk bedrag van de algemene kosten voor het dienstjaar 1962, verdeeld onder de rekeningen betreffende de aanleg, de exploitatie, het sociaal secretariaat, de verzekeringen en de interesten op belegde fondsen, beloopt 81.440.916 F, tegen 73.214.387 F in 1961, zegge een vermeerdering van 8.226.529 F, gedeeltelijk te wijten aan een verhoging der fiscale lasten met 3.805.412 F.

Het totaal van 81.440.916 F wordt onderverdeeld als volgt :

|                                                                                                 |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Honoraria van de beheerders en de commissarissen . . . . .                                      | 152.400    |
| Wedden en vergoedingen . . . . .                                                                | 42.441.614 |
| Legale en extra-legale lasten . . . . .                                                         | 8.488.227  |
| Pensioenen . . . . .                                                                            | 12.311.455 |
| Reiskosten . . . . .                                                                            | 1.925.651  |
| Kosten voor automobielen (onderhoud, aflossing en verbruik) . .                                 | 189.221    |
| Voorkoming ongevallen . . . . .                                                                 | 537.050    |
| Benodigdheden en drukwerken . . . . .                                                           | 1.124.435  |
| Mecanografie IBM en Informatiecentrum (huur, bevoorrading, onderhoud en afschrijving) . . . . . | 4.531.558  |
| Kosten voor administratieve documentatie . . . . .                                              | 79.333     |
| P.T.T. -kosten . . . . .                                                                        | 850.382    |
| Lasten op onroerende goederen . . . . .                                                         | 1.445.462  |
| Kosten voor conditionering der gebouwen . . . . .                                               | 967.425    |
| Afschrijving, onderhoud en herstelling van mobilair en machines .                               | 523.467    |
| Fiscale lasten . . . . .                                                                        | 3.825.618  |
| Ondernemingsblad . . . . .                                                                      | 218.382    |
| Jaarverslag . . . . .                                                                           | 261.567    |
| Diverse en onvoorziene kosten . . . . .                                                         | 1.567.669  |
| Totaal . . . . F                                                                                | 81.440.916 |

Het op de rekening « Exploitatie » geboekte deel van die algemene kosten bedraagt 30.707.192 F (1,95 % van de ontvangsten der spoorlijnen en der autobusdiensten, zonder, voor de verpachte autobusdiensten, het aan de Nationale Maatschappij toegekende aandeel te boven te gaan). Het percent overeenstemmende met dat van 1,95 % was, in 1961, 2,25 %.



## ONTLEDING VAN DE BALANS

Hierna worden de verschillende posten, die in de balans voorkomen, toegelicht.

### ACTIVA

**Spoorlijnen en  
autobusdiensten  
(regime 1931)  
in exploitatie :**  
1.161.303.409 F

Bedrag, per 31 december 1962, van de uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten. De bijlage A (kolom 4) geeft het bedrag van deze uitgaven aan per lijn of per groep van samengesmolten lijnen.

**Spoorlijnen die,  
alhoewel vergund,  
niet zullen aangelegd  
worden :**  
8.533.607 F

Bedrag, per 31 december 1962, van de uitgaven gedaan voor vergunde lijnen, die niet zullen aangelegd worden.

**Autobusdiensten  
(regime 1924)**  
38.172.898 F

Bedrag, per 31 december 1962, van de uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de autobusdiensten waarvoor, op deze datum, machtiging verleend was bij toepassing van de statutaire bepalingen, goedgekeurd krachtens de wet van 11 augustus 1924. De bijlage E (kolom 4) geeft het bedrag van deze uitgaven per autobusdienst aan.

**Werkplaatsen en  
gereedschap van de  
exploitatieregies :**  
25.559.857 F

Waarde, per 31 december 1962, na aftrek van de afschrijvingen, van het materieel van eerste aanleg ten gebruike van de gewestelijke directies.

**Gebouw, mobilair,  
materieel,  
automobielen en  
rustoorden :**  
40.267.064 F

Waarde, na aftrek van de afschrijvingen en op het einde van het dienstjaar, van het gebouw, het mobilair, het materieel, de automobielen, enz. . . van het Hoofdbestuur. Deze post bevat eveneens de gebouwen, het mobilair en de uitrusting ter beschikking gesteld van de V.Z.W.D. « Rustoord van het personeel der N.M.V.B. ».

**Kas, postchecks, en  
banken :**  
10.712.882 F

Speciën in kas en beschikbare middelen bij banken en bij het Bestuur der Postchecks per 31 december 1962.

**Effectenportefeuille :**  
1.224.957.583 F

Dekking in effecten van het beschikbaar gedeelte der onderschreven kapitalen en van het geheel of een gedeelte van het reservefonds, van het verzekeringsfonds, van de nog te vereffenen rampen en van verschillende andere rekeningen.

**Voorraden  
(Hoofdbestuur en  
exploitatieregies) :**  
157.338.502 F

Waarde der voorraden van het Hoofdbestuur, alsmede der wisselstukken en verbruiksgoederen opgeslagen voor de lopende behoeften, in de fabrieken en in de werk- en stelplaatsen der gewestelijke directies.

In aanbouw zijnde  
rollend materieel :  
15.814.276 F

Verskillende  
debiteuren :  
44.106.912 F

Bedrag der betalingen aan te rekenen op de autobus-  
bestellingen, die nog in uitvoering zijn per 31 december  
1962.

Deze post omvat het totaal der sommen die door derden  
verschuldigd zijn, alsmede verschillende voorschotten door  
de Nationale Maatschappij betaald. Komen er o. a. in voor :

14.347.187 F : sommen door de openbare besturen ver-  
schuldigd ;

9.072.032 F : saldi van de rekeningen der exploitatie-  
regies, exclusief de waarde van het gereed-  
schap en de voorraden ;

6.075.225 F : door kopers van schroot verschuldigde  
sommen en voorschotten gedaan aan  
leveranciers ;

1.367.117 F : kosten voorgeschoten met het oog op het  
opbreken van spoorlijnen ;

1.201.514 F : door exploitanten van verpachte diensten  
te betalen bedragen ;

82.000 F : waarde van de in speciën af te betalen  
aandelen voor de autobusdienst met hoog  
kapitaal « Openbare autobusdienst van de  
Streek van het Centrum ».

Te vervallen  
annuïteiten :  
3.149.226.915 F

Annuïteiten die na 30 juni 1962 vervallen en bestemd  
zijn om het hoofd te bieden aan de financiële lasten voort-  
vloeiend uit de leningen, zegge 3.097.518.585 F (zie op de  
passiva de posten « Te vervallen obligaties » en « Te ver-  
vallen interesten »).

Het verschil van 57.763.555 F is als volgt te rechtvaar-  
digen :

— annuïteiten die een aanvang namen na uit-  
gifte der overeenkomstige leningen . . . F. 58.054.689

— vervallen interesten per 1 november 1962 . . . 1.440.414

F. 59.495.103

Af te trekken :

— annuïteiten die een aanvang namen vóór  
uitgifte der overeenkomstige leningen . F. 1.694.103

— afrondingen der aflossingstabellen . . . 37.445

F. 1.731.548



**Orderekeningen :**  
**304.991.578 F**

Bezit in effecten en waarden van de neerleggingen en fondsen vermeld tegenover elke der opgegeven rubrieken en waarvan de tegenwaarde op de overeenstemmende rubriek van de passiva is ingeschreven.

**Verlies op  
exploitatie der  
spoorlijnen :  
terug te krijgen  
voorschotten :  
64.511.475 F**

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de exploitatieverliezen die op latere winsten zullen teruggewonnen worden (art. 4 der statuten). Het detail per lijn is vermeld in bijlage A (kolom 8).

Per 31 december 1961 beliep het bedrag van deze voorschotten 76.448.331 F.

Zoals in de provincies Limburg en Luik in 1955, in de provincie West-Vlaanderen in 1957, in de provincie Oost-Vlaanderen in 1960 en in de provincie Namen in 1961, heeft de samensmelting tot één enkel net van de lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen, de vrijmaking van een gunstig saldo mogelijk gemaakt, dat ten belope van 8.648.630 F werd aangewend tot de aanzuivering van verliezen.

Zoals vermeld in de rubriek « Exploitatie » (cfr. p. 42 van dit verslag), hebben de exploitatieresultaten over 1962 een terugwinning van 3.814.810 F mogelijk gemaakt, terwijl een som van 526.584 F aan de vroegere voorschotten diende toegevoegd te worden.

**Autobusdiensten  
(regime 1924) :  
verlies door de  
aandeelhouders  
terug te betalen :  
382.442 F**

Exploitatiedeficit in 1962 geboekt voor een autobusdienst, regime 1924 (bijlage F, kolom 11).

Overeenkomstig litt. d) van art. 38 der statuten, is dit verlies door de aandeelhouders van bewuste dienst aan de Nationale Maatschappij terug te betalen.

#### PASSIVA

**Kapitaal van aanleg  
der lijnen :  
1.202.044.000 F**

De bijlagen A (kolom 3) en E (kolom 3) vermelden omstandig de kapitalen :

- a) per spoorlijn en autobusdienst (regime 1931) in exploitatie ;
- b) per autobusdienst (regime 1924).

**Reservefonds :  
129.912.646 F**

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire aanrekeningen. De rekening Reservefonds vormt een globale post (art. 28 der statuten). Per 31 december 1961 bedroeg het « Reservefonds » 128.492.671 F.

**Voorzieningsfonds :  
18.087.651 F**

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire imputaties, na afhouding van de voorafnemingen voor de verbetering van zekere lijnen (artikel 28 der statuten). De bijlagen A (kolom 7) en E (kolom 7) geven de toestand per lijn op 31 december 1962 aan.



**Hernieuwingsfonds :**

**a) Spoorlijnen :**

**304.933.407 F**

**b) Autobusdiensten  
(regime 1931) :**

**675.718.034 F**

Saldo, per 31 december 1962, van de dotaties aangelegd met het oog op de hernieuwing van de spoorlijnen en hun aanhorigheden, van de garages voor autobussen, alsmede van het materieel der spoorlijnen en der autobusdiensten (regime 1931).

Per 31 december 1961 bedroeg het Hernieuwingsfonds 297.338.826 F voor de spoorlijnen en 574.103.218 F voor de autobussen (regime 1931). Voor de spoorlijnen werd het fonds gevoed met een bedrag van 101.196.711 F, waarvan 79.969.504 F ten laste viel van de rekening « Exploitatie » ; de voorafnemingen echter beliepen 93.602.130 F. Voor de autobusdiensten (regime 1931) bedroeg de voeding 129.195.956 F ; daarentegen beliepen de voorafnemingen 27.581.140 F.

**Hernieuwingsfonds :**

**Autobusdiensten  
(regime 1924) :**

**24.990.399 F**

Saldo, per 31 december 1962, der dotaties aangelegd met het oog op de hernieuwing van het materieel en de vaste installaties der autobuslijnen met hoog kapitaal en bedrag van de dotatie voor hersamenstelling van het kapitaal der autobusdiensten met laag kapitaal (art. 38 der statuten, littera c). Voor het detail per lijn, zie bijlage E (kolom 8).

**Verzekeringsfonds :**

**84.999.142 F**

Saldo, per 31 december 1962, van het fonds dat aangelegd werd om de Nationale Maatschappij tegen de risico's van brand, ongevallen aan derden en aan het personeel te dekken.

**Creditrekeningen :**

**142.422.835 F**

Deze post behelst de interesten voortgebracht door de dekking in effecten van het reservefonds, alsmede de provisies bestemd om de eventuele waardeverliezen van de voorraden en het materieel op te vangen.

**Verskillende**

**crediteuren :**

**146.332.069 F**

Deze post omvat de sommen die door de Nationale Maatschappij verschuldigd zijn, de voorschotten van derden, alsmede de creditsaldi van verschillende regularisatierekeningen op het einde van het dienstjaar. Komen er o. a. in voor :

50.686.170 F : schuldvorderingen van de leveranciers en de aannemers en voorschotten betaald door de kopers van schroot ;

28.903.561 F : saldo aan de R.M.Z. verschuldigd op de bijdragen van het vierde kwartaal 1962 ;

16.167.877 F : opbrengst nog aan te rekenen op de verzilvering van spoorlijnen waarvan de opbraak aan gang is per 31 december 1962 ;

9.870.552 F : diverse schuldvorderingen van derden (te betalen aandelencoupons, vervallen coupons en obligaties van de neerleggingen tegen bewijsschriften op naam, provisies voor verbindingssporen, enz.) ;

9.210.467 F : nog te verrichten vervoerprestaties uit hoofde van de gewone abonnementen die per 31 december 1962 in omloop zijn ;

8.981.468 F : saldo, op 31-12-62, van de rekening « Kredietopening » bij het Gemeentekrediet van België. Als waarborg van dit voorschot bestaat er bij genoemd organisme een pandgeving, samengesteld uit openbare fondsen, voor een nominale waarde van 13.000.000 F. De boekhoudkundige waarde van deze bewaargeving is begrepen in de rubriek « Effectenportefeuille » op de Activa van de balans ;

7.283.131 F : te betalen taksen en belastingen ;

819.535 F : concurrentievergoeding aan de N.M.B.S. te betalen ;

72.791 F : bonificaties voor het dienstjaar 1962 ingeschreven op het credit der rekening van de Belgische Staat : interesten op beschikbare kapitalen (70.975 F) en ontvangen vergoedingen (1.816 F) voortkomende van de lijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden.

**Nog te vereffenen rampen :**  
78.000.000 F

Schatting van nog uit te keren vergoedingen uit hoofde van de verzekeringen « Derden » en « Wet ».

**Te vervallen obligaties :**  
1.471.892.260 F

Nominale waarde van de obligaties in omloop per 31 december 1962 en uitgegeven, al dan niet publiek, in vertegenwoordiging van de door de openbare machten onderschreven annuïteiten (bijlage H).

**Te vervallen interesten :**  
1.619.571.100 F

Bedrag der te vervallen interesten begrepen in de aflossingstabellen der leningen.

**Orderekeningen :**  
a) **Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam :**  
159.825.160 F

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van de activa.

b) **Bewaargevers van borgtochten :**  
12.563.438 F

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van de activa.

c) **Uit te keren obligaties en te betalen coupons :**  
31.017.828 F

Bedrag van de terugbetaalbare obligaties en vervallen coupons (4.419.346 F) die niet ter incassering aangeboden werden of die van 1 januari 1963 af mogen aangeboden worden (26.598.482 F).

d) **Patrimonium van de gepensioneerde agenten :**  
35.953.238 F

Aan de op rust gestelde agenten toebehorende sommen, die bij de N.M.V.B. in deposito zijn gelaten. Dit patrimonium wordt gedekt door openbare fondsen, voorkomend op de overeenstemmende post van de activa.

e) **Voorzorgsinstellingen :**  
65.631.914 F

Beschikbaar saldo van deze rekeningen op het einde van het dienstjaar. Het vermogen van genoemde instellingen wordt vertegenwoordigd door waarden, voorkomend op de overeenstemmende post van de activa.



**Uit te keren  
dividenden :**

a) **Spoorlijnen en  
autobusdiensten  
(regime 1931) :**

**40.738.090 F**

b) **Autobusdiensten  
(regime 1924) :**

**1.246.189 F**

Dividenden uit te keren aan de aandeelhouders (openbare machten en particulieren) voor het dienstjaar 1962 en waarvan de uiteenzetting per lijn voorkomt in bijlage C wat de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) betreft en in bijlage G voor de autobusdiensten (regime 1924).

De aan de particuliere aandeelhouders toegekende dividenden zullen uitbetaald worden na aftrek van de roerende voorheffing en, bij voorkomend geval, van de aanvullende roerende voorheffing.

Deze voorheffingen zijn niet verschuldigd op de uit aandelen voortkomende inkomsten toekomende aan de Staat, de provincies, de gemeenten en de commissies van openbare onderstand.

*De Directeur-Generaal,*

**R. HOENS.**

Afgesloten door de Raad van Beheer op 5 februari 1963.

*De Beheerders,*

**J. STORME,**

**Ridder A. ROBERTI,**

**G. DECHAMP,**

**H. VANDERPOORTEN,**

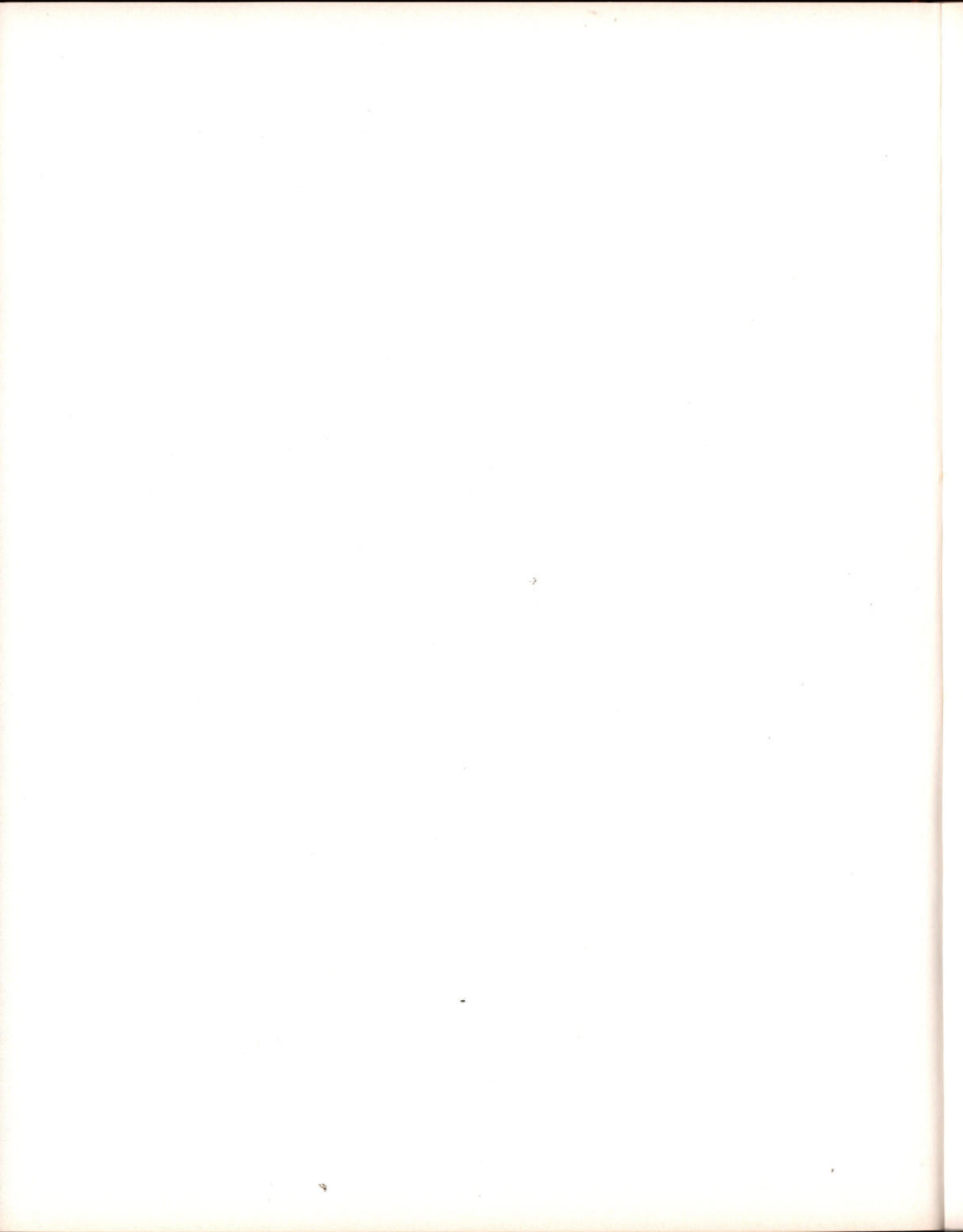
**O. DYCK,**

**J. ALLES.**

*De Voorzitter,*

**A. ANDRE.**





**balans**

**per 31 december 1962**

ACTIVA

|                                                                                                   |               |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| 1. VASTLIGGEND.                                                                                   |               |               |
| <i>Eerste aanleg :</i>                                                                            |               |               |
| Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie . . . . .                             | 1.161.303.409 |               |
| Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden . . . .                           | 8.533.607     |               |
| Autobusdiensten (regime 1924) . . . . .                                                           | 38.172.898    |               |
| Werkplaatsen en gereedschap van de exploitatieregies (na afschrijving) .                          | 25.559.857    | 1.233.569.771 |
| <i>Hoofdbestuur :</i>                                                                             |               |               |
| Gebouw (na afschrijving) . . . . .                                                                | 25.299.984    |               |
| Mobilair, materieel en automobielen (na afschrijving) . . . . .                                   | 13.098.886    |               |
| Rustoorden te Wenduine en te Koksijde (na afschrijving) . . . . .                                 | 1.868.194     | 40.267.064    |
| 2. BESCHIKBAAR EN REALISEERBAAR                                                                   |               |               |
| Kas, postchecks en banken . . . . .                                                               | 10.712.882    |               |
| Effectenportefeuille . . . . .                                                                    | 1.224.957.533 |               |
| Voorraden (Hoofdbestuur en exploitatieregies) . . . . .                                           | 157.338.502   |               |
| In aanbouw zijnde rollend materieel . . . . .                                                     | 15.814.276    |               |
| Verschillende debiteuren . . . . .                                                                | 44.106.912    | 1.452.930.155 |
| 3. REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K. B. 6-7-1885, art. 2)                                      |               |               |
| Te vervallen annuïteiten . . . . .                                                                |               | 3.149.226.915 |
| 4. ORDEREKENINGEN                                                                                 |               |               |
| Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam . . . . .                              | 159.825.160   |               |
| Neerleggingen van borgtochten . . . . .                                                           | 12.563.438    |               |
| Provisie Nationale Bank voor betaling van obligaties en coupons . . .                             | 31.017.828    |               |
| Openbare fondsen ter verzekering van het patrimonium van de gepensio-<br>neerde agenten . . . . . | 35.953.238    |               |
| Waarden ter verzekering van het bezit van de voorzorgsinstellingen . . .                          | 65.631.914    | 304.991.578   |
| 5. RESULTAATREKENINGEN                                                                            |               |               |
| Verlies op exploitatie van spoorlijnen : terug te krijgen voorschotten . .                        | 64.511.475    |               |
| Autobusdiensten (regime 1924) : verlies door de aandeelhouders terug<br>te betalen . . . . .      | 382.442       | 64.893.917    |
|                                                                                                   |               | 6.245.879.400 |

Opgemaakt te Brussel, op 1 februari 1933.

De Directeur,  
M. ROUSSEAU.

De Directeur-Generaal,  
R. HOENS.

Gezien en goedgekeurd door het Comité van toezicht in zitting van 6 maart 1963.

L. DUCAMP, A. LONCKE, R. NARTUS, E. DE WILDE, F. van PUT, J. LATIN, R. STIEVENART,  
C. LUC, F. VAN BEVER.

PASSIVA

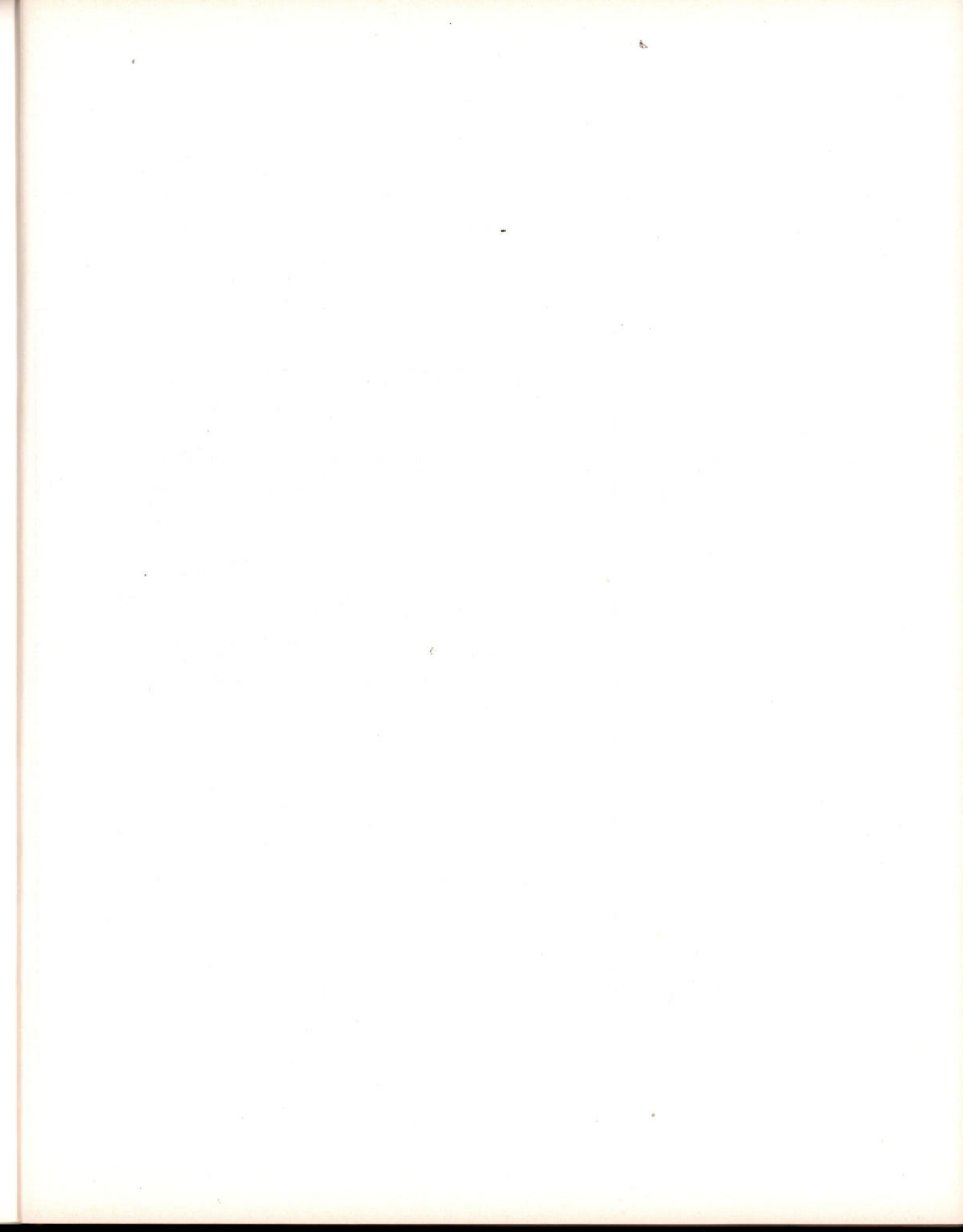
|                                                                            |               |               |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| 1. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER ZICHZELF                                  |               |               |
| <i>Kapitaal van aanleg :</i>                                               |               |               |
| Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie . . . . .      | 1.169.997.000 |               |
| Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden . . . .    | 10.295.000    |               |
| Autobusdiensten (regime 1924) . . . . .                                    | 21.752.000    | 1.202.044.000 |
| Reservefonds . . . . .                                                     |               | 129.912.646   |
| <i>Voorzieningsfonds :</i>                                                 |               |               |
| Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) . . . . .                     | 14.456.842    |               |
| Autobusdiensten (regime 1924) . . . . .                                    | 3.630.809     | 18.087.651    |
| <i>Hernieuwingsfonds :</i>                                                 |               |               |
| Spoorlijnen . . . . .                                                      | 304.933.407   |               |
| Autobusdiensten (regime 1931) . . . . .                                    | 675.718.034   |               |
| Autobusdiensten (regime 1924) . . . . .                                    | 24.990.399    | 1.005.641.840 |
| Verzekeringsfonds . . . . .                                                |               | 84.999.142    |
| Creditrekeningen . . . . .                                                 |               | 142.422.835   |
| 2. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER DERDEN                                    |               |               |
| Verschillende crediteuren . . . . .                                        | 146.332.069   |               |
| Nog te vereffenen rampen . . . . .                                         | 78.000.000    | 224.332.069   |
| 3. REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K. B. 6-7-1885, art. 2)               |               |               |
| Te vervallen obligaties . . . . .                                          | 1.471.892.260 |               |
| Te vervallen interesten . . . . .                                          | 1.619.571.100 | 3.091.463.360 |
| 4. ORDEREKENINGEN                                                          |               |               |
| Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam . . . . .        | 159.825.160   |               |
| Bewaargevers van borgtochten . . . . .                                     | 12.563.438    |               |
| Uit te keren obligaties en te betalen coupons . . . . .                    | 31.017.828    |               |
| Patrimonium van de gepensioneerde agenten . . . . .                        | 35.953.238    |               |
| Voorzorgsinstellingen . . . . .                                            | 65.631.914    | 304.991.578   |
| 5. RESULTAATREKENINGEN                                                     |               |               |
| Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) : uit te keren dividenden . . | 40.738.090    |               |
| Autobusdiensten (regime 1924) : uit te keren dividenden . . . . .          | 1.246.189     | 41.984.279    |
|                                                                            |               | 6.245.879.400 |

Gezien en afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 5 februari 1963.

De Beheerders,  
J. STORME,  
Ridder A. ROBERTI,  
G. DECHAMP,  
H. VANDERPOORTEN,  
O. DYCK,  
J. ALLES.

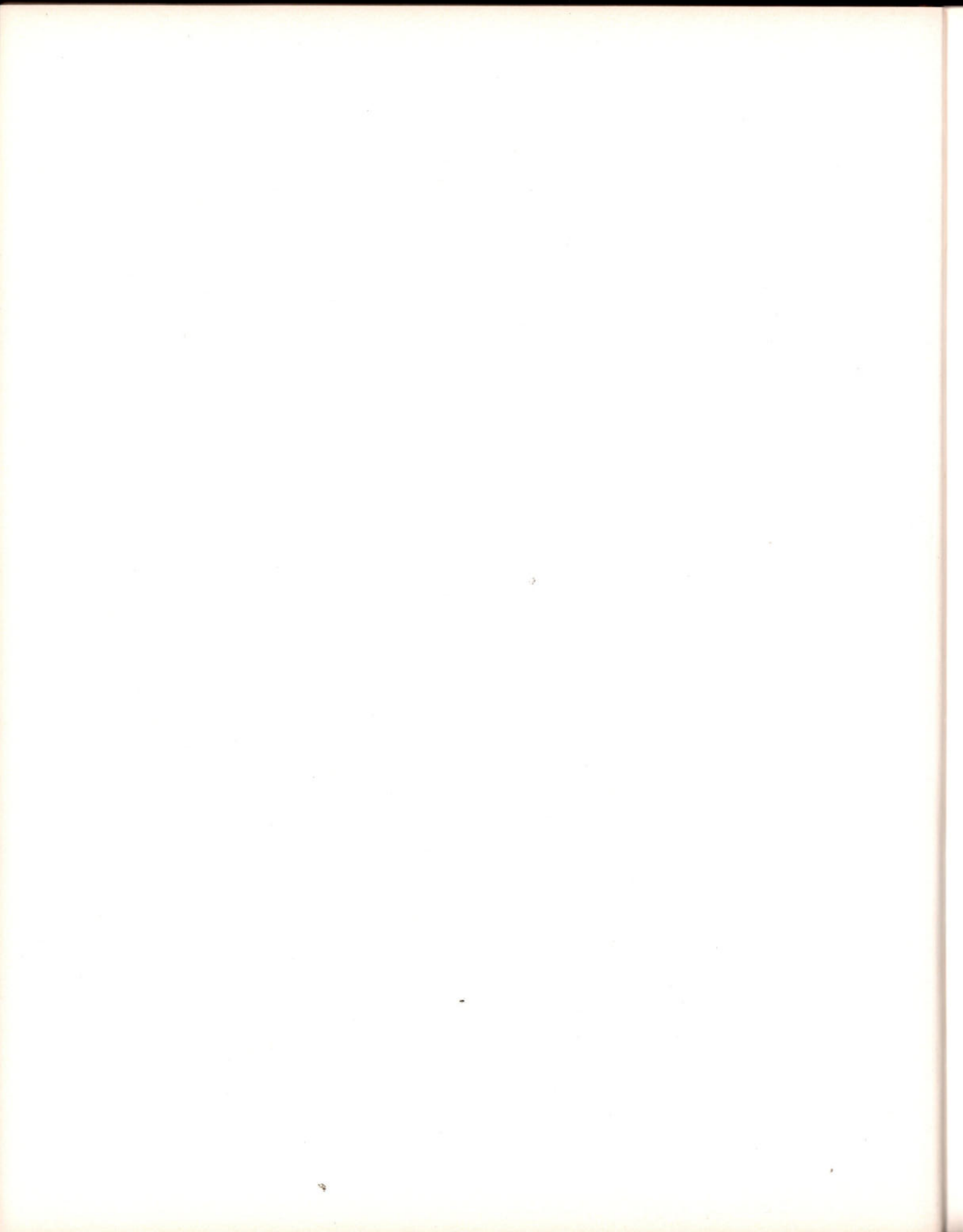
De Voorzitter,  
A. ANDRE.





**verslag**

**uitgebracht door het comité van toezicht**





## VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mijne Heren,

Ter naleving van de wettelijke en statutaire beschikkingen hebben wij de eer U verslag uit te brengen over de vervulling van de opdracht van toezicht die ons voor het boekjaar 1962 werd toegewezen.

Het Comité heeft regelmatig inzage gekregen van de processen-verbaal der zittingen van de Raad van beheer, waardoor het zich volledig kon inlichten over de activiteit van de Nationale Maatschappij. Met voldoening mag het Comité verklaren dat bedoelde activiteit geen aanleiding geeft tot enige bijzondere aanmerking van zijnerwege.

Het bestendig toezicht door het Comité uitgeoefend tijdens de talrijke zittingen die in de loop van het verslagjaar werden gehouden, had inzonderheid betrekking op de thesaurieverrichtingen, de fluctuaties en de inventaris van de effectenportefeuille, de inning van de coupons op de respectievelijke vervaldagen, de boekhoudkundige geschriften en de verantwoordingsdocumenten. Zowel bij het hoofdbestuur als in de werkplaatsen van de exploitatiegroepen heeft het Comité, steekproefsgewijze, zich kunnen vergewissen van de werkelijke aanwezigheid der opgetekende voorraden.

Ten einde het getal verificaties, o. m. deze der magazijnen, op te voeren, werd dit jaar weerom ruim gebruik gemaakt van het persoonlijk recht van toezicht dat door de statuten, artikel 25, par. 3, aan de commissarissen is toebedeeld.

Ook werd de semestriële toestand der activa en passiva, per 30 juni 1962, aandachtig onderzocht.

Tenslotte werd de balans, per 31 december 1962 opgemaakt, nauwgezet nagezien, hetgeen het Comité toeliet vast te stellen :

- dat de inschrijvingen van de boekhouding stipt werden samengevat op de balans ;
- dat de activa en de passiva waarachtig zijn ;
- dat de waardebepaling van de effecten met omzichtigheid is geschied ;
- dat de nodige afschrijvingen werden verricht.

Uit wat voorafgaat mag men besluiten dat de balans volkomen aansluit op de boekhouding en dat zij een getrouwe weergave van de toestand der maatschappij op 31 december 1962 waarborgt.

Derhalve nodigen wij U uit de balans, die U door de Raad van beheer wordt voorgesteld, te bekrachtigen.

Het Comité hecht eraan opnieuw de nadruk te leggen op de ijver en de beroepskwaliteiten waarvan directie en personeel van de maatschappij blijk geven bij het kwijten van hun taak.

Brussel, 6 maart 1963.

*De Leden,*

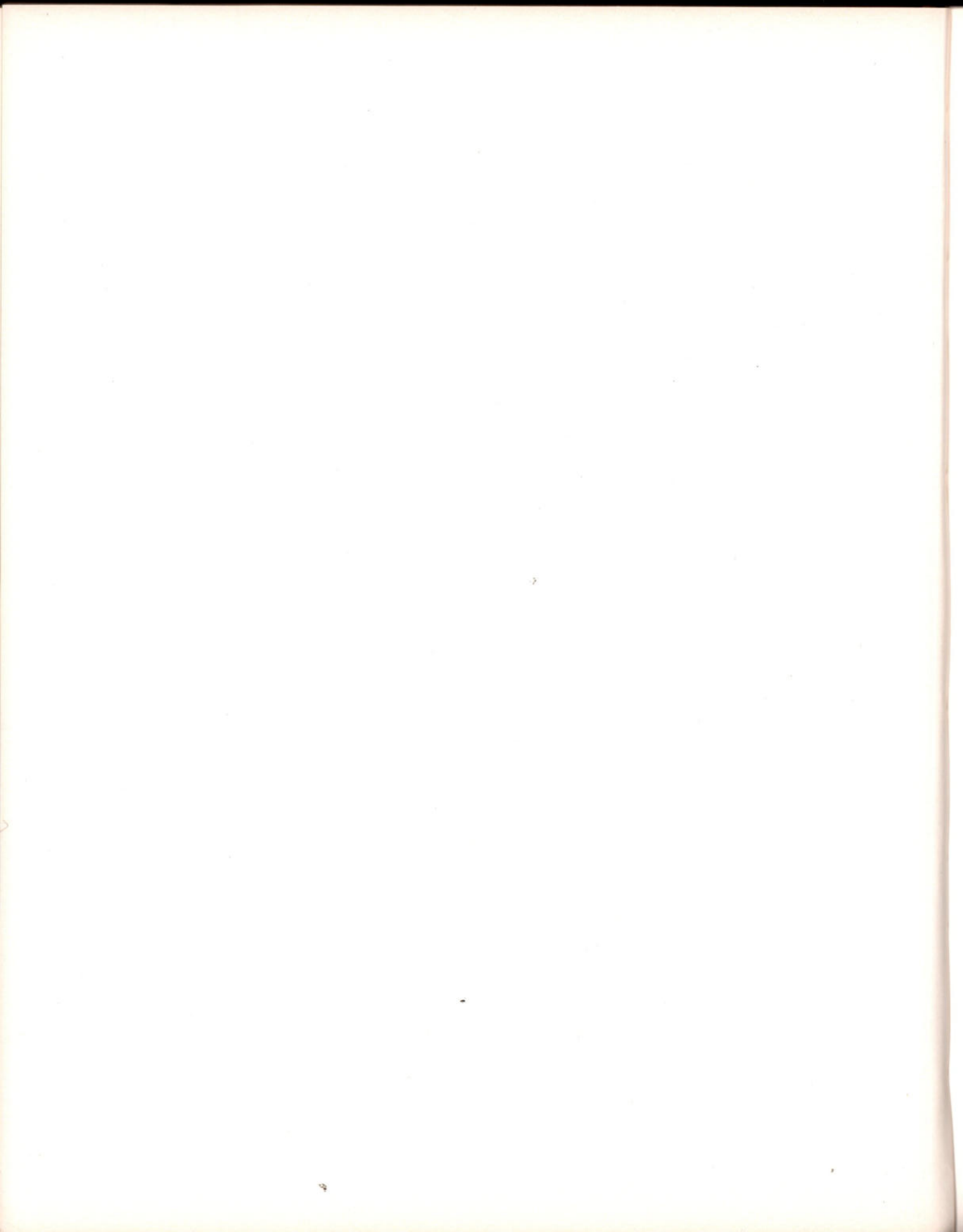
A. LONCKE,  
R. NARTUS,  
E. DE WILDE,  
F. van PUT,  
J. LATIN,  
R. STIEVENART,  
C. LUC,  
F. VAN BEVER.

*De Voorzitter,*

L. DUCAMP.

**bijlagen**





BIJLAGE A  
1962

SPoorlijnen en autobUSDiensten Regime 1931 :  
Kapitalen en uitgaven van eerste Aanleg, Voorzieningsfondsen,  
Voorschotten aan de lijnen met verlies.

| Volg-<br>nummers<br>(1)              | LIJNEN<br>(2)                                                                 | Kapitalen<br>(3) | Bedrag -<br>van<br>de uitgaven<br>(4) | Beschikbare<br>sommen<br>(5) = (3) — (4) | Overtallige<br>uitgaven<br>(6) = (4) — (3) | Voorzie-<br>nings-<br>fondsen<br>(7) | Voorschotten<br>aan de lijnen<br>met verlies<br>(8) |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>PROVINCIE ANTWERPEN</b>           |                                                                               |                  |                                       |                                          |                                            |                                      |                                                     |
| 1                                    | Lijnen van het westen van de provincie<br>Antwerpen . . . . .                 | 70.526.000       | 70.434.138                            | 91.862                                   | —                                          | 254.457                              | —                                                   |
| 2                                    | Lijnen van het oosten van de provincie<br>Antwerpen . . . . .                 | 71.818.000       | 71.781.718                            | 36.282                                   | —                                          | 1.538.038                            | —                                                   |
|                                      | Totalen . . . F                                                               | 142.344.000      | 142.215.856                           | 128.144                                  | —                                          | 1.792.495                            | —                                                   |
| <b>PROVINCIE BRABANT</b>             |                                                                               |                  |                                       |                                          |                                            |                                      |                                                     |
| 3                                    | Brussel - Schepdaal - Ninove en uit-<br>breidingen . . . . .                  | 22.450.000       | 22.018.793                            | 431.207                                  | —                                          | —                                    | —                                                   |
| 4                                    | Waver - Geldenaken . . . . .                                                  | 2.980.000        | 2.949.660                             | 30.340                                   | —                                          | 238.027                              | 3.409.471                                           |
| 5                                    | Brussel - Edingen . . . . .                                                   | 9.166.000        | 8.659.805                             | 506.195                                  | —                                          | 422.547                              | —                                                   |
| 6                                    | Brussel - Humbeek en uitbreidingen .                                          | 13.520.000       | 13.127.080                            | 392.920                                  | —                                          | 2.908                                | —                                                   |
| 7                                    | Brussel - Haacht . . . . .                                                    | 10.114.000       | 9.789.338                             | 324.662                                  | —                                          | 854.360                              | —                                                   |
| 8                                    | Leuven - Geldenaken en uitbr . . .                                            | 5.068.000        | 5.453.736                             | —                                        | 385.736                                    | 20.512                               | —                                                   |
| 9                                    | Brussel - Sterrebeek - Vossem . . .                                           | 10.883.000       | 10.833.141                            | 49.859                                   | —                                          | 9.725                                | —                                                   |
| 10                                   | Brussel - Kleine-Hut en uitbr . . .                                           | 16.210.000       | 16.065.081                            | 144.919                                  | —                                          | 320.069                              | —                                                   |
| 11                                   | Groenendaal - Overijse . . . . .                                              | 872.000          | 862.978                               | 9.022                                    | —                                          | 46.069                               | 84.766                                              |
| 12                                   | Leuven - Diest en uitbreidingen . . .                                         | 20.092.000       | 19.963.799                            | 128.201                                  | —                                          | 103.786                              | 5.303.550                                           |
| 13                                   | Grimbergen - Londerzeel en uitbr . .                                          | 5.926.000        | 5.960.724                             | —                                        | 34.724                                     | —                                    | —                                                   |
| 14                                   | Haacht - Aarschot - Tienen . . . . .                                          | 3.375.000        | 2.944.263                             | 430.737                                  | —                                          | 136.639                              | 5.755.989                                           |
| 15                                   | Eigenbrakel - Waver . . . . .                                                 | 8.537.000        | 7.381.335                             | 1.205.665                                | —                                          | 93.292                               | —                                                   |
| 16                                   | Leuven - Tervuren en uitbreidingen .                                          | 8.505.000        | 8.494.250                             | 10.750                                   | —                                          | 258.076                              | —                                                   |
| 17                                   | Chastre - Incourt - Gembloux . . . .                                          | 4.215.000        | 3.990.557                             | 224.443                                  | —                                          | 49.441                               | 2.129.208                                           |
| 18                                   | Tervuren - Tienen . . . . .                                                   | 3.024.000        | 2.757.605                             | 266.395                                  | —                                          | 264.694                              | 4.674.481                                           |
| 19                                   | Waterloo - Mont-St-Jean . . . . .                                             | 1.817.000        | 1.441.883                             | 375.117                                  | —                                          | 71.068                               | —                                                   |
| 20                                   | Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hen-<br>nuyères - 's Gravenbrakel . . . . . | 4.470.000        | 4.380.093                             | 89.907                                   | —                                          | —                                    | —                                                   |
| 21                                   | Halle - Ninove . . . . .                                                      | 8.449.000        | 8.398.856                             | 50.144                                   | —                                          | —                                    | —                                                   |
| 22                                   | Geldenaken - Tienen - Sint-Truiden .                                          | 4.310.000        | 4.125.487                             | 184.513                                  | —                                          | 490.450                              | 1.505.238                                           |
| 23                                   | Brussel - Wemmel . . . . .                                                    | 5.712.000        | 5.530.799                             | 181.201                                  | —                                          | 226.046                              | —                                                   |
| 24                                   | Brussel - Halle . . . . .                                                     | 11.650.000       | 11.589.330                            | 60.670                                   | —                                          | 310.725                              | —                                                   |
| 25                                   | Brussel - Asse - Aalst - Oordegem . .                                         | 22.695.000       | 22.721.319                            | —                                        | 26.319                                     | —                                    | —                                                   |
|                                      | Totalen . . . F                                                               | 204.090.000      | 199.439.912                           | 5.096.867                                | 446.779                                    | 3.918.434                            | 22.862.703                                          |
| <b>PROVINCIE<br/>WEST-VLAANDEREN</b> |                                                                               |                  |                                       |                                          |                                            |                                      |                                                     |
| 26                                   | Lijnen van het Kortrijkse . . . . .                                           | 38.060.000       | 37.468.030                            | 591.970                                  | —                                          | —                                    | —                                                   |
| 27                                   | Lijnen van de Kust . . . . .                                                  | 85.153.000       | 84.936.293                            | 216.707                                  | —                                          | 2.013.186                            | —                                                   |
| 28                                   | Lijnen van het centrum der provincie<br>West-Vlaanderen . . . . .             | 36.524.000       | 36.371.362                            | 152.638                                  | —                                          | 28.175                               | —                                                   |
|                                      | Totalen . . . F                                                               | 159.737.000      | 158.775.685                           | 961.315                                  | —                                          | 2.041.361                            | —                                                   |

| Volg-<br>nummers<br>(1) | LIJNEN<br>(2)                                                       | Kapitalen<br>(3) | Bedrag<br>van<br>de uitgaven<br>(4) | Beschikbare<br>sommen<br>(5) = (3) — (4) | Overtallige<br>uitgaven<br>(6) = (4) — (3) | Voorzie-<br>nings-<br>fondsen<br>(7) | Voorschotten<br>aan de lijnen<br>met verlies<br>(8) |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                         | <b>PROVINCIE<br/>OOST-VLAANDEREN</b>                                |                  |                                     |                                          |                                            |                                      |                                                     |
| 29                      | Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen . . . . .                   | 76.376.000       | 76.258.962                          | 117.038                                  | —                                          | 843.993                              | —                                                   |
|                         | Totalen . . . F                                                     | 76.376.000       | 76.258.962                          | 117.038                                  | —                                          | 843.993                              | —                                                   |
|                         | <b>PROVINCIE HENEGOUWEN</b>                                         |                  |                                     |                                          |                                            |                                      |                                                     |
| 30                      | Buurtlijnen van de groep Charleroi . .                              | 113.738.000      | 113.745.314                         | —                                        | 7.314                                      | 1.877.448                            | —                                                   |
| 31                      | Buurtlijnen van de groep Centrum . .                                | 37.078.000       | 36.879.290                          | 198.710                                  | —                                          | 677.740                              | —                                                   |
| 32                      | Buurtlijnen van de groep Doornik . .                                | 35.747.000       | 35.554.493                          | 192.507                                  | —                                          | 7.561                                | —                                                   |
| 33                      | Buurtlijnen van de groep Bergen en<br>Borinage . . . . .            | 100.162.000      | 100.211.498                         | —                                        | 49.498                                     | 2.265.951                            | —                                                   |
| 34                      | Lijnen van de streek Chimay en<br>Couvain . . . . .                 | 4.486.000        | 4.465.076                           | 20.924                                   | —                                          | 11.754                               | 2.703.413                                           |
|                         | Totalen . . . F                                                     | 291.211.000      | 290.855.671                         | 412.141                                  | 56.812                                     | 4.840.454                            | 2.703.413                                           |
|                         | <b>PROVINCIE LUIK</b>                                               |                  |                                     |                                          |                                            |                                      |                                                     |
| 35                      | Lijnen van de Condroz . . . . .                                     | 10.378.000       | 10.235.504                          | 142.496                                  | —                                          | 63.127                               | —                                                   |
| 36                      | Lijnen van het noordoosten van de<br>provincie Luik . . . . .       | 34.012.000       | 33.339.135                          | 672.865                                  | —                                          | —                                    | —                                                   |
| 37                      | Lijnen van het noordwesten van de<br>provincie Luik . . . . .       | 80.389.000       | 80.223.177                          | 165.823                                  | —                                          | —                                    | —                                                   |
|                         | Totalen . . . F                                                     | 124.779.000      | 123.797.816                         | 981.184                                  | —                                          | 63.127                               | —                                                   |
|                         | <b>PROVINCIE LIMBURG</b>                                            |                  |                                     |                                          |                                            |                                      |                                                     |
| 38                      | Lijnen van de provincie Limburg . .                                 | 75.268.000       | 75.080.342                          | 187.658                                  | —                                          | 225.608                              | —                                                   |
|                         | Totalen . . . F                                                     | 75.268.000       | 75.080.342                          | 187.658                                  | —                                          | 225.608                              | —                                                   |
|                         | <b>PROVINCIE LUXEMBURG</b>                                          |                  |                                     |                                          |                                            |                                      |                                                     |
| 39                      | Melreux - La Roche . . . . .                                        | 1.805.000        | 1.762.754                           | 42.246                                   | —                                          | 83.352                               | 71                                                  |
| 40                      | Poix - St-Hubert - Freux en uitbr. . .                              | 2.690.000        | 2.645.430                           | 44.570                                   | —                                          | —                                    | 168.750                                             |
| 41                      | Houffalize - Bourcy . . . . .                                       | 616.000          | 451.160                             | 164.840                                  | —                                          | 180                                  | 1.516.115                                           |
| 42                      | Paliseul - Bouillon . . . . .                                       | 1.705.000        | 1.607.614                           | 97.386                                   | —                                          | 19.439                               | —                                                   |
| 43                      | Poix - Paliseul . . . . .                                           | 2.276.000        | 2.242.854                           | 33.146                                   | —                                          | —                                    | 3.557.404                                           |
| 44                      | Marche - Bastenaken - Martelange . .                                | 6.400.000        | 6.256.762                           | 143.238                                  | —                                          | 23.158                               | 9.215.339                                           |
| 45                      | Vielsalm - Lierneux . . . . .                                       | 1.460.000        | 1.339.346                           | 120.654                                  | —                                          | —                                    | 2.401.322                                           |
| 46                      | Comblain-la-Tour - Manhay - Mel-<br>reux . . . . .                  | 5.750.000        | 5.493.395                           | 256.605                                  | —                                          | —                                    | 7.643.345                                           |
| 47                      | Bouillon - Corbion - Pussemange -<br>grens . . . . .                | 2.970.000        | 2.931.442                           | 38.558                                   | —                                          | —                                    | 6.043.789                                           |
| 48                      | Libramont - Amberloup . . . . .                                     | 1.485.000        | 1.204.822                           | 280.178                                  | —                                          | —                                    | 3.136.180                                           |
| 49                      | Aarlen - Martelange . . . . .                                       | 3.076.000        | 3.064.929                           | 11.071                                   | —                                          | —                                    | 2.648.294                                           |
| 50                      | Buurtlijnen in het zuiden van de pro-<br>vincie Luxemburg . . . . . | 7.720.000        | 7.714.515                           | 5.485                                    | —                                          | —                                    | 2.614.750                                           |
|                         | Totalen . . . F                                                     | 37.953.000       | 36.715.023                          | 1.237.977                                | —                                          | 126.129                              | 38.945.359                                          |
|                         | <b>PROVINCIE NAMEN</b>                                              |                  |                                     |                                          |                                            |                                      |                                                     |
| 51                      | Lijnen van het Naamse . . . . .                                     | 58.239.000       | 58.164.142                          | 74.858                                   | —                                          | 605.241                              | —                                                   |
|                         | Totalen . . . F                                                     | 58.239.000       | 58.164.142                          | 74.858                                   | —                                          | 605.241                              | —                                                   |
|                         | Algemene totalen . . . F                                            | 1.169.997.000    | 1.161.303.409                       | 9.197.182                                | 503.591                                    | 14.456.842                           | 64.511.475                                          |





SPoorlijNen en AutoBusdienSten Regime 1931 :

| LIJNEN<br>IN<br>EXPLOITATIE<br><br>(1)                                      | AFGELEGDE<br>KILOMETERS |                          | ONTVANGSTEN               |                            |           |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------|------------------------------|
|                                                                             | Spoorlijnen             | Autobus-<br>diensten     | Reizigers                 |                            | Goederen  | Compensatie-<br>vergoedingen |
|                                                                             |                         |                          | Spoorlijnen               | Autobus-<br>diensten       |           |                              |
| (2)                                                                         | (3)                     | (4)                      | (5)                       | (6)                        | (7)       |                              |
| PROVINCIE ANTWERPEN                                                         |                         |                          |                           |                            |           |                              |
| Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen . . . . .                  | 2.788.885               | 3.357.561<br>355.627*    | 61.315.991                | 36.415.133<br>4.161.193*   | 2.071.283 | 5.363.573                    |
| Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen . . . . .                  | 86.940                  | 10.409.534<br>664.308*   | 1.938.720                 | 121.633.983<br>6.628.044*  | 2.662.509 | 6.267.502                    |
| Totalen . . .                                                               | 2.875.825               | 13.767.095<br>1.019.935* | 63.254.711                | 158.049.116<br>10.789.237* | 4.733.792 | 11.631.075                   |
| PROVINCIE BRABANT                                                           |                         |                          |                           |                            |           |                              |
| Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbreidingen                               | 1.832.960               | —                        | 40.573.115                | —                          | —         | 1.694.461                    |
| Waver - Geldenaken . . . . .                                                | —                       | 362.800                  | —                         | 4.158.055                  | —         | 327.892                      |
| Brussel - Edingen . . . . .                                                 | 687.990                 | 165.690                  | 16.246.292                | 1.549.002                  | 48.035    | 488.199                      |
| Brussel - Humbeek en uitbreidingen . . . .                                  | 725.790                 | 802.200                  | 17.544.677                | 7.614.791                  | —         | 837.521                      |
| Brussel - Haacht . . . . .                                                  | —                       | 1.364.030<br>418.215*    | —                         | 16.052.698<br>8.651.591*   | 4.300     | 698.923                      |
| Leuven - Geldenaken en uitbreidingen . . .                                  | —                       | 974.340                  | —                         | 12.314.057                 | —         | 457.677                      |
| Brussel - Sterrebeek - Vossem . . . . .                                     | —                       | 1.155.010                | —                         | 13.068.406                 | —         | 603.162                      |
| —                                                                           | 149.940*                | —                        | 4.747.649*                | —                          | —         | —                            |
| Brussel - Kleine-Hut en uitbreidingen . . .                                 | 1.176.640               | 293.290                  | 26.535.221                | 4.082.769                  | 46.134    | 1.135.543                    |
| Groenendaal - Overijse . . . . .                                            | 2.650                   | 20.770                   | —                         | 175.676                    | 275.969   | 3.687                        |
| Leuven - Diest en uitbreidingen . . . . .                                   | 72.900                  | 1.109.250                | 1.801.920                 | 15.077.610                 | 1.730     | 1.049.450                    |
| Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding . .                                  | 426.030                 | 322.890                  | 8.119.122                 | 3.609.932                  | —         | 997.287                      |
| Haacht - Aarschot - Tienen . . . . .                                        | —                       | 597.136                  | —                         | 5.358.754                  | —         | 646.653                      |
| Eigenbrakel - Waver . . . . .                                               | 335.570                 | —                        | 4.694.073                 | —                          | 154.535   | 249.915                      |
| Leuven - Tervuren en uitbreidingen . . . .                                  | —                       | 1.064.120                | —                         | 13.484.103                 | —         | 221.943                      |
| Chastre - Incourt - Gembloux . . . . .                                      | —                       | 287.010                  | —                         | 2.922.722                  | —         | 346.732                      |
| Tervuren - Tienen . . . . .                                                 | —                       | 262.120                  | —                         | 2.285.000                  | —         | 255.353                      |
| Waterloo - Mont-Saint-Jean . . . . .                                        | 131.890                 | —                        | 1.841.592                 | —                          | —         | 128.591                      |
| Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hennuyères<br>- 's-Gravenbrakel . . . . . | —                       | 339.830                  | —                         | 3.421.358                  | —         | 142.557                      |
| Halle - Ninove . . . . .                                                    | 107.880                 | 468.980                  | 1.834.347                 | 4.778.450                  | —         | 183.288                      |
| Geldenaken - Tienen - Sint-Truiden . . . .                                  | —                       | 474.010                  | —                         | 4.760.565                  | —         | 304.408                      |
| Brussel - Wemmel . . . . .                                                  | 567.330                 | 121.550                  | 13.284.387                | 1.134.620                  | —         | 377.176                      |
| Brussel - Halle . . . . .                                                   | 640.070                 | 305.770                  | 16.603.256                | 4.340.366                  | —         | 674.285                      |
| Brussel - Asse - Aalst - Oordegem . . . .                                   | 824.270                 | 721.599                  | 19.586.097                | 7.346.365                  | —         | 1.092.594                    |
| Totalen . . .                                                               | 7.531.970<br>149.940*   | 11.212.395<br>418.215*   | 168.664.099<br>4.747.649* | 127.535.284<br>8.651.591*  | 530.733   | 12.917.297                   |

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een \*.

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE

|                                |                        | UITGAVEN                             |                   |                                             |                           |                                                                                     | FINANCIELE<br>UITSLAGEN                                 |                                                                           |
|--------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Totalen                        | Exploitatie-<br>kosten | Algemene<br>administratie-<br>kosten | Totalen           | Coëfficiënten                               | Exploitatie-<br>uitslagen | Interesten<br>op het<br>beschikbaar<br>kapitaal<br>of op<br>overtallige<br>uitgaven | Verdeeld<br>overeenkom-<br>stig art. 28<br>der statuten | Aangerekend<br>op de post<br>voorschotten<br>aan de lijnen<br>met verlies |
| (8) = (4) + (5)<br>+ (6) + (7) | (9)                    | (10)                                 | (11) = (9) + (10) | $\frac{(11) \times 100}{(8)}$<br>(12) = (8) | (13) = (8) — (11)         | (14)                                                                                | (15) = (13) + (14)                                      | (16) = (13) + (14)                                                        |
| 109.327.173                    | 103.318.928            | 2.131.880                            | 105.450.808       | 96,45                                       | 3.876.365                 | —                                                                                   | 3.876.365                                               | —                                                                         |
| 139.130.758                    | 131.705.882            | 2.713.050                            | 134.418.932       | 93,61                                       | 4.711.826                 | 2.460                                                                               | 4.714.286                                               | —                                                                         |
| 248.457.931                    | 235.024.810            | 4.844.930                            | 239.869.740       | 96,54                                       | 8.588.191                 | 2.460                                                                               | 8.590.651                                               | —                                                                         |
| 42.267.576                     | 41.101.217             | 824.218                              | 41.925.435        | 99,19                                       | 342.141                   | 27.685                                                                              | 369.826                                                 | —                                                                         |
| 4.485.947                      | 4.052.155              | 87.476                               | 4.139.631         | 92,28                                       | 346.316                   | —                                                                                   | —                                                       | — 346.316                                                                 |
| 18.331.528                     | 17.787.414             | 357.455                              | 18.144.879        | 98,98                                       | 186.649                   | 14.675                                                                              | 201.324                                                 | —                                                                         |
| 25.996.939                     | 25.234.967             | 506.941                              | 25.741.908        | 99,02                                       | 255.081                   | —                                                                                   | 255.081                                                 | —                                                                         |
| 25.407.512                     | 24.462.698             | 495.446                              | 24.958.144        | 98,23                                       | 449.368                   | —6.112                                                                              | 443.256                                                 | —                                                                         |
| 12.771.714                     | 12.335.725             | 249.048                              | 12.584.773        | 98,54                                       | 186.941                   | —                                                                                   | 186.941                                                 | —                                                                         |
| 18.419.217                     | 17.566.987             | 359.175                              | 17.926.162        | 97,32                                       | 493.055                   | —                                                                                   | 493.055                                                 | —                                                                         |
| 31.799.667                     | 31.007.633             | 620.094                              | 31.627.727        | 99,46                                       | 171.940                   | 10.926                                                                              | 182.866                                                 | —                                                                         |
| 455.332                        | 388.909                | 8.879                                | 397.788           | 87,36                                       | 57.544                    | —                                                                                   | —                                                       | — 57.544                                                                  |
| 17.930.710                     | 16.516.060             | 349.649                              | 16.865.709        | 94,06                                       | 1.065.001                 | —                                                                                   | —                                                       | — 1.065.001                                                               |
| 12.726.341                     | 12.436.599             | 248.164                              | 12.684.763        | 99,67                                       | 41.578                    | — 2.460                                                                             | 39.118                                                  | —                                                                         |
| 6.005.407                      | 5.343.591              | 117.105                              | 5.460.696         | 90,93                                       | 544.711                   | —                                                                                   | —                                                       | — 544.711                                                                 |
| 5.098.553                      | 5.032.292              | 99.422                               | 5.131.714         | 100,65                                      | — 33.161                  | 33.663                                                                              | 502                                                     | —                                                                         |
| 13.706.051                     | 13.032.623             | 267.268                              | 13.299.891        | 97,04                                       | 405.160                   | —                                                                                   | 406.160                                                 | —                                                                         |
| 3.269.454                      | 3.037.116              | 63.754                               | 3.100.870         | 94,84                                       | 168.584                   | 5.260                                                                               | —                                                       | — 173.844                                                                 |
| 2.540.353                      | 2.407.915              | 49.537                               | 2.457.452         | 96,74                                       | 82.901                    | 7.485                                                                               | —                                                       | — 90.386                                                                  |
| 1.970.183                      | 1.888.115              | 38.419                               | 1.926.534         | 97,78                                       | 43.649                    | 14.368                                                                              | 58.017                                                  | —                                                                         |
| 3.563.915                      | 3.487.723              | 69.496                               | 3.557.219         | 99,81                                       | 6.696                     | —                                                                                   | 6.696                                                   | —                                                                         |
| 6.796.085                      | 6.639.636              | 132.524                              | 6.772.160         | 99,65                                       | 23.925                    | — 3.540                                                                             | 20.385                                                  | —                                                                         |
| 5.064.973                      | 4.770.577              | 98.767                               | 4.869.344         | 96,14                                       | 195.629                   | —                                                                                   | —                                                       | — 195.629                                                                 |
| 14.794.183                     | 14.215.481             | 288.526                              | 14.504.007        | 98,03                                       | 292.176                   | 9.698                                                                               | 301.874                                                 | —                                                                         |
| 21.617.907                     | 20.617.229             | 421.549                              | 21.038.778        | 97,32                                       | 579.129                   | 3.245                                                                               | 582.374                                                 | —                                                                         |
| 28.025.053                     | 27.449.291             | 546.489                              | 27.995.780        | 99,90                                       | 29.276                    | — 1.342                                                                             | 27.934                                                  | —                                                                         |
| 323.046.653                    | 310.811.953            | 6.299.411                            | 317.111.364       | 98,16                                       | 5.968.450<br>— 33.161     | 127.005<br>— 13.454                                                                 | 3.575.409                                               | — 2.473.431                                                               |

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :  
in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;  
in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;  
in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.



| LIJNEN<br>IN<br>EXPLOITATIE<br><br>(1)                             | AFGELEGDE<br>KILOMETERS |                                 | ONTVANGSTEN            |                                 |                     |                                         | UITGAVEN                                      |                                   |                                                  |                                  | Coëfficiënten<br><br>$(12) = \frac{(11) \times 100}{(8)}$ | Exploitatie-<br>uitslagen<br><br>(13) = (8) — (11) | Interesten<br>op het<br>beschikbaar<br>kapitaal<br>of op<br>overtallige<br>uitgaven<br><br>(14) | FINANCIELE<br>UITSLAGEN                                                           |                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    | Spoorlijnen<br><br>(2)  | Autobus-<br>diensten<br><br>(3) | Reizigers              |                                 | Goederen<br><br>(6) | Compensatie-<br>vergoedingen<br><br>(7) | Totalen<br><br>(8) = (4) + (5)<br>+ (6) + (7) | Exploitatie-<br>kosten<br><br>(9) | Algemene<br>administratie-<br>kosten<br><br>(10) | Totalen<br><br>(11) = (9) + (10) |                                                           |                                                    |                                                                                                 | Verdeeld<br>overeenkom-<br>stig art. 28<br>der statuten<br><br>(15) = (13) + (14) | Aangerekend<br>op de post<br>voorschotten<br>aan de lijnen<br>met verlies<br><br>(16) = (13) + (14) |
|                                                                    |                         |                                 | Spoorlijnen<br><br>(4) | Autobus-<br>diensten<br><br>(5) |                     |                                         |                                               |                                   |                                                  |                                  |                                                           |                                                    |                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                     |
| PROVINCIE WEST-VLAANDEREN                                          |                         |                                 |                        |                                 |                     |                                         |                                               |                                   |                                                  |                                  |                                                           |                                                    |                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                     |
| Lijnen van het Kortrijkse . . . . .                                | 138.456                 | 2.252.842<br>89.317*            | 1.831.950              | 24.344.807<br>441.540*          | 1.863               | 1.561.938                               | 28.182.098                                    | 26.230.370                        | 540.941                                          | 26.771.311                       | 94,99                                                     | 1.410.787                                          | 7.729                                                                                           | 1.418.516                                                                         | —                                                                                                   |
| Lijnen van de Kust . . . . .                                       | 1.015.337               | 2.995.051<br>50.942*            | 39.769.710             | 32.188.980<br>— 656.910*        | 662                 | 2.947.339                               | 75.563.601                                    | 67.797.585                        | 1.473.490                                        | 69.271.075                       | 91,67                                                     | 6.292.526                                          | 13.764                                                                                          | 6.306.290                                                                         | —                                                                                                   |
| Lijnen van het centrum der provincie West-<br>Vlaanderen . . . . . | —                       | 3.488.261<br>494.515*           | —                      | 33.516.338<br>4.062.101*        | 5.988               | 2.859.106                               | 40.443.533                                    | 38.424.048                        | 709.438                                          | 39.133.486                       | 96,76                                                     | 1.310.047                                          | —                                                                                               | 1.310.047                                                                         | —                                                                                                   |
| Totalen . . .                                                      | 1.153.793               | 8.736.154<br>634.774*           | 41.601.660             | 90.050.125<br>5.160.551*        | 8.513               | 7.368.383                               | 144.189.232                                   | 132.452.003                       | 2.723.869                                        | 135.175.872                      | 93,75                                                     | 9.013.360                                          | 21.493                                                                                          | 9.034.853                                                                         | —                                                                                                   |
| PROVINCIE OOST-VLAANDEREN                                          |                         |                                 |                        |                                 |                     |                                         |                                               |                                   |                                                  |                                  |                                                           |                                                    |                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                     |
| Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen . .                        | —                       | 5.399.851<br>365.476*           | —                      | 61.583.038<br>3.109.680*        | 3.090               | 3.995.228                               | 68.691.036                                    | 64.026.544                        | 1.339.475                                        | 65.366.019                       | 95,16                                                     | 3.325.017                                          | — 3.171                                                                                         | 3.321.846                                                                         | —                                                                                                   |
| Totalen . . .                                                      | —                       | 5.399.851<br>365.476*           | —                      | 61.583.038<br>3.109.680*        | 3.090               | 3.995.228                               | 68.691.036                                    | 64.026.544                        | 1.339.475                                        | 65.366.019                       | 95,16                                                     | 3.325.017                                          | — 3.171                                                                                         | 3.321.846                                                                         | —                                                                                                   |
| PROVINCIE HENEGOUWEN                                               |                         |                                 |                        |                                 |                     |                                         |                                               |                                   |                                                  |                                  |                                                           |                                                    |                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                     |
| Lijnen van de groep Charleroi . . . . .                            | 5.897.822               | 3.277.079                       | 130.004.631            | 37.557.317                      | 2.371               | 5.370.629                               | 172.934.948                                   | 164.015.230                       | 3.372.231                                        | 167.387.461                      | 96,79                                                     | 5.547.487                                          | 30.539                                                                                          | 5.578.026                                                                         | —                                                                                                   |
| Lijnen van de groep Centrum . . . . .                              | 1.966.842               | 748.825                         | 48.058.457             | 8.338.443                       | 378                 | 1.493.664                               | 57.890.942                                    | 55.018.249                        | 1.128.873                                        | 56.147.122                       | 96,99                                                     | 1.743.820                                          | —                                                                                               | 1.743.820                                                                         | —                                                                                                   |
| Lijnen van de groep Doornik . . . . .                              | —                       | 1.385.192                       | —                      | 14.917.099                      | 602                 | 762.625                                 | 15.680.326                                    | 15.121.421                        | 305.766                                          | 15.427.187                       | 98,39                                                     | 253.139                                            | 28.958                                                                                          | 282.097                                                                           | —                                                                                                   |
| Lijnen van de groep Bergen en Borinage . .                         | 2.953.686               | 2.713.268                       | 65.371.374             | 29.330.664                      | 748.673             | 3.508.050                               | 98.958.761                                    | 96.697.471                        | 1.929.696                                        | 98.627.167                       | 99,64                                                     | 331.594                                            | 2.093                                                                                           | 333.687                                                                           | —                                                                                                   |
| Lijnen der streek van Chimay en Couvin . .                         | —                       | 376.399                         | —                      | 3.548.078                       | 772                 | 456.439                                 | 4.005.289                                     | 4.103.365                         | 78.103                                           | 4.181.468                        | 104,40                                                    | — 176.179                                          | 709                                                                                             | —                                                                                 | 175.470                                                                                             |
| Totalen . . .                                                      | 10.818.350              | 8.500.763                       | 243.434.462            | 93.691.601                      | 752.796             | 11.591.407                              | 349.470.266                                   | 334.955.736                       | 6.814.669                                        | 341.770.405                      | 97,80                                                     | 7.876.040<br>— 176.179                             | 62.299                                                                                          | 7.937.630                                                                         | 175.470                                                                                             |
| PROVINCIE LUIK                                                     |                         |                                 |                        |                                 |                     |                                         |                                               |                                   |                                                  |                                  |                                                           |                                                    |                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                     |
| Lijnen van de Condroz . . . . .                                    | —                       | 1.181.509                       | —                      | 13.126.610                      | —                   | 674.993                                 | 13.801.603                                    | 13.190.161                        | 269.131                                          | 13.459.292                       | 97,52                                                     | 342.311                                            | 1.661                                                                                           | 343.972                                                                           | —                                                                                                   |
| Lijnen van het noordoosten van de provincie<br>Luik . . . . .      | 27.248                  | 2.592.138<br>19.822*            | —                      | 31.342.827<br>299.088*          | 2.174.767           | 1.574.321                               | 35.391.003                                    | 33.647.448                        | 690.125                                          | 34.337.573                       | 97,02                                                     | 1.053.430                                          | —                                                                                               | 1.053.430                                                                         | —                                                                                                   |
| Lijnen van het noordwesten van de provincie<br>Luik . . . . .      | —                       | 6.652.430                       | —                      | 90.946.846                      | 2.207               | 3.917.170                               | 94.866.223                                    | 90.253.671                        | 1.849.891                                        | 92.103.562                       | 97,09                                                     | 2.762.661                                          | —                                                                                               | 2.762.661                                                                         | —                                                                                                   |
| Totalen . . .                                                      | 27.248                  | 10.426.077<br>19.822*           | —                      | 135.416.283<br>299.088*         | 2.176.974           | 6.166.484                               | 144.058.829                                   | 137.091.280                       | 2.809.147                                        | 139.900.427                      | 97,11                                                     | 4.158.402                                          | 1.661                                                                                           | 4.160.063                                                                         | —                                                                                                   |

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.



| LIJNEN<br>IN<br>EXPLOITATIE<br><br>(1)                            | AFGELEGDE<br>KILOMETERS |                                 | ONTVANGSTEN               |                                 |                     |                                         |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
|                                                                   | Spoorlijnen<br><br>(2)  | Autobus-<br>diensten<br><br>(3) | Reizigers                 |                                 | Goederen<br><br>(6) | Compensatie-<br>vergoedingen<br><br>(7) |
|                                                                   |                         |                                 | Spoorlijnen<br><br>(4)    | Autobus-<br>diensten<br><br>(5) |                     |                                         |
| <b>PROVINCIE LIMBURG</b>                                          |                         |                                 |                           |                                 |                     |                                         |
| Lijnen van de provincie Limburg . . . .                           | —                       | 10.956.241<br>1.534*            | —                         | 106.935.646<br>13.378*          | 3.330               | 7.047.117                               |
| Totalen . . .                                                     | —                       | 10.956.241<br>1.534*            | —                         | 106.935.646<br>13.378*          | 3.330               | 7.047.117                               |
| <b>PROVINCIE LUXEMBURG</b>                                        |                         |                                 |                           |                                 |                     |                                         |
| Melreux - La Roche . . . . .                                      | —                       | 83.043                          | —                         | 982.844                         | 196                 | 64.648                                  |
| Poix-Saint-Hubert - Freux en uitbreidingen .                      | —                       | 71.938                          | —                         | 814.612                         | 5.908               | 110.699                                 |
| Houffalize - Bourcy . . . . .                                     | —                       | 40.928                          | —                         | 412.432                         | 268                 | 3.768                                   |
| Paliseul - Bouillon . . . . .                                     | —                       | 128.143                         | —                         | 1.284.929                       | 2.811               | 95.948                                  |
| Poix - Paliseul . . . . .                                         | —                       | 71.916                          | —                         | 466.001                         | 2.639               | 77.590                                  |
| Marche - Bastenaken - Martelange . . . .                          | —                       | 300.610<br>38.571*              | —                         | 2.636.115<br>219.593*           | 5.355               | 326.789                                 |
| Vielsalm - Lierneux . . . . .                                     | —                       | 84.596                          | —                         | 638.950                         | 80                  | 70.583                                  |
| Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux . .                           | —                       | 219.965                         | —                         | 1.463.815                       | 755                 | 90.983                                  |
| Bouillon - Corbion - Pussemange - grens. .                        | —                       | 55.156                          | —                         | 483.580                         | —                   | 70.013                                  |
| Libramont - Amberloup . . . . .                                   | —                       | 43.466                          | —                         | 246.482                         | 648                 | 41.721                                  |
| Aarlen - Martelange . . . . .                                     | —                       | 104.103                         | —                         | 876.512                         | 18                  | 163.201                                 |
| Buurtlijnen in het zuiden van de provincie<br>Luxemburg . . . . . | —                       | 515.941<br>19.546*              | —                         | 5.159.910<br>116.307*           | —                   | 514.648                                 |
| Totalen . . .                                                     | —                       | 1.719.805<br>58.117*            | —                         | 15.466.182<br>335.900*          | 18.678              | 1.630.591                               |
| <b>PROVINCIE NAMEN</b>                                            |                         |                                 |                           |                                 |                     |                                         |
| Lijnen van het Naamse . . . . .                                   | —<br>17.770*            | 5.173.633<br>388.378*           | —<br>1.166.480*           | 67.232.531<br>3.652.863*        | 9.467               | 2.917.372                               |
| Totalen . . .                                                     | —<br>17.770*            | 5.173.633<br>388.378*           | —<br>1.166.480*           | 67.232.531<br>3.652.863*        | 9.467               | 2.917.372                               |
| Algemene totalen . . .                                            | 22.407.186<br>167.710*  | 75.892.014<br>2.906.251*        | 516.954.932<br>5.914.129* | 855.959.806<br>32.012.288*      | 8.237.373           | 65.264.954                              |
|                                                                   |                         |                                 |                           |                                 |                     |                                         |

|                                                                      | UITGAVEN                                                           |                                                         |                                                                    | Coëfficiënten<br><br>$\frac{(11) \times 100}{(8)}$<br>(12) = | Exploitatie-<br>uitslagen<br><br>(13) = (8) — (11)                | Interesten<br>op het<br>beschikbaar<br>kapitaal<br>of op<br>overtallige<br>uitgaven<br><br>(14) | FINANCIELE<br>UITSLAGEN                                                           |                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Totalen<br><br>(8) = (4) + (5)<br>+ (6) + (7)                        | Exploitatie-<br>kosten<br><br>(9)                                  | Algemene<br>administratie-<br>kosten<br><br>(10)        | Totalen<br><br>(11) = (9) + (10)                                   |                                                              |                                                                   |                                                                                                 | Verdeeld<br>overeenkom-<br>stig art. 28<br>der statuten<br><br>(15) = (13) + (14) | Aangerekend<br>op de post<br>voorschotten<br>aan de lijnen<br>met verlies<br><br>(16) = (13) + (14) |
| 113.999.471                                                          | 108.173.217                                                        | 2.222.990                                               | 110.396.207                                                        | 96,84                                                        | 3.603.264                                                         | —                                                                                               | 3.603.264                                                                         | —                                                                                                   |
| 113.999.471                                                          | 108.173.217                                                        | 2.222.990                                               | 110.396.207                                                        | 96,84                                                        | 3.603.264                                                         | —                                                                                               | 3.603.264                                                                         | —                                                                                                   |
| 1.047.688<br>931.219<br>416.468<br>1.383.688<br>546.230              | 1.024.852<br>795.817<br>429.423<br>1.344.966<br>409.578            | 20.430<br>18.159<br>8.121<br>26.982<br>10.651           | 1.045.282<br>813.976<br>437.544<br>1.371.948<br>420.229            | 99,77<br>87,41<br>105,06<br>99,15<br>76,93                   | 2.406<br>117.243<br>— 21.076<br>11.740<br>126.001                 | —<br>3.547<br>—<br>—<br>939                                                                     | —<br>—<br>—<br>11.740<br>—                                                        | — 2.406<br>— 120.790<br>21.076<br>—<br>— 126.940                                                    |
| 3.187.852<br>709.613<br>1.555.553<br>553.593<br>288.851<br>1.039.731 | 2.814.779<br>923.368<br>1.301.924<br>641.900<br>289.912<br>886.432 | 57.881<br>13.837<br>30.333<br>10.795<br>5.633<br>20.275 | 2.872.660<br>937.205<br>1.332.257<br>652.695<br>295.545<br>906.707 | 90,11<br>132,07<br>85,65<br>117,90<br>102,32<br>87,21        | 315.192<br>— 227.592<br>223.296<br>— 99.102<br>— 6.694<br>133.024 | 2.704<br>—<br>5.806<br>1.205<br>2.145<br>383                                                    | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—                                                        | — 317.896<br>227.592<br>— 229.102<br>97.897<br>4.549<br>— 133.407                                   |
| 5.790.865                                                            | 5.267.326                                                          | 112.922                                                 | 5.380.248                                                          | 92,91                                                        | 410.617                                                           | 221                                                                                             | —                                                                                 | — 410.838                                                                                           |
| 17.451.351                                                           | 16.130.277                                                         | 336.019                                                 | 16.466.296                                                         | 94,36                                                        | 1.339.519<br>— 354.464                                            | 16.950                                                                                          | 11.740                                                                            | 351.114<br>— 1.341.379                                                                              |
| 74.978.713                                                           | 70.853.039                                                         | 1.418.478                                               | 72.271.517                                                         | 96,39                                                        | 2.707.196                                                         | —                                                                                               | 2.707.196                                                                         | —                                                                                                   |
| 74.978.713                                                           | 70.853.039                                                         | 1.418.478                                               | 72.271.517                                                         | 96,39                                                        | 2.707.196                                                         | —                                                                                               | 2.707.196                                                                         | —                                                                                                   |
| 1.484.343.482                                                        | 1.409.518.859                                                      | 28.808.988                                              | 1.438.327.847                                                      | 96,90                                                        | 46.579.439<br>— 563.804                                           | 231.863<br>— 16.625                                                                             | 42.942.652                                                                        | 526.584<br>— 3.814.810                                                                              |
|                                                                      |                                                                    |                                                         |                                                                    |                                                              |                                                                   |                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                     |

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.



BIJLAGE C  
1962

SPoorlijnen en autobUSDiensten Regime 1931 :  
Verdeling van de winsten

| LIJNEN                                                            | Financiële<br>uitslag<br>verdeeld<br>overeen-<br>komstig<br>art. 28<br>der<br>statuten | EERSTE DIVIDEND                      |                           |                           | Tantièmes<br>van de<br>Raad<br>van<br>Beheer<br>en van de<br>Algemene<br>Directie | Voorzie-<br>ningsfonds | TWEDE<br>DIVIDEND         |                          | Reserve-<br>fonds |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|
|                                                                   |                                                                                        | Maximum<br>volgens<br>de<br>statuten | Toege-<br>wezen<br>bedrag | Dek-<br>kings-<br>percent |                                                                                   |                        | Toege-<br>wezen<br>totaal | Bedrag<br>per<br>aandeel |                   |
| (1)                                                               | (2)                                                                                    | (3)                                  | (4)                       | (5)                       | (6)                                                                               | (7)                    | (8)                       | (9)                      | (10)              |
| <b>PROVINCIE ANTWERPEN</b>                                        |                                                                                        |                                      |                           |                           |                                                                                   |                        |                           |                          |                   |
| Lijnen van het westen van de<br>provincie Antwerpen . . . .       | 3.876.365                                                                              | 3.729.878                            | 3.729.878                 | 100                       | 5.095                                                                             | 35.348                 | 53.022                    | 0,75                     | 53.022            |
| Lijnen van het oosten van de<br>provincie Antwerpen . . . .       | 4.714.286                                                                              | 3.425.433                            | 3.425.433                 | 100                       | 44.739                                                                            | 311.028                | 466.543                   | 6,50                     | 466.543           |
| Totalen . . . F                                                   | 8.590.651                                                                              | 7.155.311                            | 7.155.311                 |                           | 49.834                                                                            | 346.376                | 519.565                   |                          | 519.565           |
| <b>PROVINCIE BRABANT</b>                                          |                                                                                        |                                      |                           |                           |                                                                                   |                        |                           |                          |                   |
| Brussel - Schepdaal - Ninove en<br>uitbreidingen . . . . .        | 369.826                                                                                | 1.206.090                            | 369.826                   | 30,66                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Brussel - Edingen . . . . .                                       | 201.324                                                                                | 451.770                              | 201.324                   | 44,56                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Brussel - Humbeek en uitbr. . .                                   | 255.081                                                                                | 635.360                              | 255.081                   | 40,15                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Brussel - Haacht en uitbr. . . .                                  | 443.256                                                                                | 465.139                              | 443.256                   | 95,30                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Brussel - Sterrebeek - Vossem .                                   | 493.055                                                                                | 540.190                              | 493.055                   | 91,27                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Leuven - Geldenaken en uitbr. .                                   | 186.941                                                                                | 226.533                              | 186.941                   | 82,52                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Brussel - Kleine-Hut en uitbr. .                                  | 182.866                                                                                | 771.225                              | 182.866                   | 23,71                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Grimbergen-Londerzeel en uitbr.                                   | 39.118                                                                                 | 303.466                              | 39.118                    | 12,89                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Eigenbrakel - Waver . . . . .                                     | 502                                                                                    | 435.553                              | 502                       | 0,12                      | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Leuven - Tervuren en uitbr. . .                                   | 406.160                                                                                | 428.246                              | 406.160                   | 94,82                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Waterloo - Mont-St-Jean . . . .                                   | 58.017                                                                                 | 88.840                               | 58.017                    | 65,31                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Nijvel - Eigenbrakel - Virginal -<br>Hennuyères - 's Gravenbrakel | 6.696                                                                                  | 189.640                              | 6.696                     | 3,53                      | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Halle - Ninove . . . . .                                          | 20.385                                                                                 | 413.815                              | 20.385                    | 4,93                      | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Brussel - Wemmel . . . . .                                        | 301.874                                                                                | 308.160                              | 301.874                   | 98,60                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Brussel - Halle . . . . .                                         | 582.374                                                                                | 637.800                              | 582.374                   | 91,31                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Brussel - Asse - Aalst - Oor-<br>degem . . . . .                  | 27.934                                                                                 | 976.530                              | 27.934                    | 2,86                      | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Totalen . . . F                                                   | 3.575.409                                                                              | 8.076.357                            | 3.575.409                 |                           | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |

LEGENDE : Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

$$\text{Kolom (5)} = \frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$$

$$\text{Kolom (9)} = \frac{\text{Kolom (8)} \times 1.000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit  
afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake  
in kolom (3), vastgesteld als volgt :

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
| Reeks A 45,—;  | Reeks E 33,50; | Reeks I 60,—;  |
| Reeks B 40,—;  | Reeks F 39,—;  | Reeks J 48,—;  |
| Reeks C 36,50; | Reeks G 55,—;  | Reeks K 43,50; |
| Reeks D 35,—;  | Reeks H 62,50; |                |

| LIJNEN                                                          | Financiële<br>uitslag<br>verdeeld<br>overeen-<br>komstig<br>art. 28<br>der<br>statuten | EERSTE DIVIDEND                      |                           |                           | Tantièmes<br>van de<br>Raad<br>van<br>Beheer<br>en van de<br>Algemene<br>Directie | Voorzie-<br>ningsfonds | TWEEDE<br>DIVIDEND        |                          | Reserve-<br>fonds |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|
|                                                                 |                                                                                        | Maximum<br>volgens<br>de<br>statuten | Toege-<br>wezen<br>bedrag | Dek-<br>kings-<br>perceñt |                                                                                   |                        | Toege-<br>wezen<br>totaal | Bedrag<br>per<br>aandeel |                   |
| (1)                                                             | (2)                                                                                    | (3)                                  | (4)                       | (5)                       | (6)                                                                               | (7)                    | (8)                       | (9)                      | (10)              |
| <b>PROVINCIE<br/>WEST-VLAANDEREN</b>                            |                                                                                        |                                      |                           |                           |                                                                                   |                        |                           |                          |                   |
| Lijnen van het Kortrijkse . . .                                 | 1.418.516                                                                              | 1.875.887                            | 1.418.516                 | 75,62                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Lijnen van de Kust . . . . .                                    | 6.306.290                                                                              | 4.525.392                            | 4.525.392                 | 100                       | 61.458                                                                            | 429.860                | 644.790                   | 727                      | 644.790           |
| Lijnen van het centrum der pro-<br>vincie West-Vlaanderen . . . | 1.310.047                                                                              | 1.498.860                            | 1.310.047                 | 87,40                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Totalen . . . F                                                 | 9.034.853                                                                              | 7.900.139                            | 7.253.955                 |                           | 61.458                                                                            | 429.860                | 644.790                   |                          | 644.790           |
| <b>PROVINCIE<br/>OOST-VLAANDEREN</b>                            |                                                                                        |                                      |                           |                           |                                                                                   |                        |                           |                          |                   |
| Lijnen van de provincie Oost-<br>Vlaanderen . . . . .           | 3.321.846                                                                              | 3.858.140                            | 3.321.846                 | 86,10                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Totalen . . . F                                                 | 3.321.846                                                                              | 3.858.140                            | 3.321.846                 |                           | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| <b>PROVINCIE<br/>HENEGOUWEN</b>                                 |                                                                                        |                                      |                           |                           |                                                                                   |                        |                           |                          |                   |
| Lijnen van de groep Charleroi .                                 | 5.578.026                                                                              | 5.674.755                            | 5.578.026                 | 98,30                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Lijnen van de groep Centrum .                                   | 1.743.820                                                                              | 1.849.799                            | 1.743.820                 | 94,27                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Lijnen van de groep Doornik .                                   | 282.097                                                                                | 1.742.350                            | 282.097                   | 16,19                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Lijnen van de groep Bergen en<br>Borinage . . . . .             | 333.687                                                                                | 4.947.376                            | 333.687                   | 6,74                      | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Totalen . . . F                                                 | 7.937.630                                                                              | 14.214.280                           | 7.937.630                 |                           | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |

LEGENDE : Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

$$\text{Kolom (5)} = \frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$$

$$\text{Kolom (9)} = \frac{\text{Kolom (8)} \times 1.000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit  
afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake  
in kolom (3), vastgesteld als volgt :

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
| Reeks A 45,—;  | Reeks E 33,50; | Reeks I 60,—;  |
| Reeks B 40,—;  | Reeks F 39,—;  | Reeks J 48,—;  |
| Reeks C 36,50; | Reeks G 55,—;  | Reeks K 43,50; |
| Reeks D 35,—;  | Reeks H 62,50; |                |



| LIJNEN                                                        | Financiële<br>uitslag<br>verdeeld<br>overeen-<br>komstig<br>art. 28<br>der<br>statuten | EERSTE DIVIDEND                      |                           |                           | Tantièmes<br>van de<br>Raad<br>van<br>Beheer<br>en van de<br>Algemene<br>Directie | Voorzie-<br>ningsfonds | TWEEDE<br>DIVIDEND        |                          | Reserve-<br>fonds |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|
|                                                               |                                                                                        | Maximum<br>volgens<br>de<br>statuten | Toege-<br>wezen<br>bedrag | Dek-<br>kings-<br>percent |                                                                                   |                        | Toege-<br>wezen<br>totaal | Bedrag<br>per<br>aandeel |                   |
| (1)                                                           | (2)                                                                                    | (3)                                  | (4)                       | (5)                       | (6)                                                                               | (7)                    | (8)                       | (9)                      | (10)              |
| <b>PROVINCIE LUIK</b>                                         |                                                                                        |                                      |                           |                           |                                                                                   |                        |                           |                          |                   |
| Lijnen van de Condroz . . . .                                 | 343.972                                                                                | 443.495                              | 343.972                   | 77,56                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Lijnen van het noordoosten van<br>de provincie Luik . . . . . | 1.053.430                                                                              | 1.575.330                            | 1.053.430                 | 66,87                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Lijnen van het noordwesten van<br>de provincie Luik . . . . . | 2.762.661                                                                              | 3.763.522                            | 2.762.661                 | 73,41                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Totalen . . . F                                               | 4.160.063                                                                              | 5.782.347                            | 4.160.063                 |                           | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| <b>PROVINCIE LIMBURG</b>                                      |                                                                                        |                                      |                           |                           |                                                                                   |                        |                           |                          |                   |
| Lijnen van de provincie Limburg                               | 3.603.264                                                                              | 3.424.834                            | 3.424.834                 | 100                       | 6.205                                                                             | 43.057                 | 64.584                    | 0,86                     | 64.584            |
| Totalen . . . F                                               | 3.603.264                                                                              | 3.424.834                            | 3.424.834                 |                           | 6.205                                                                             | 43.057                 | 64.584                    |                          | 64.584            |
| <b>PROVINCIE LUXEMBURG</b>                                    |                                                                                        |                                      |                           |                           |                                                                                   |                        |                           |                          |                   |
| Paliseul - Bouillon . . . . .                                 | 11.740                                                                                 | 73.535                               | 11.740                    | 15,97                     | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| Totalen . . . F                                               | 11.740                                                                                 | 73.535                               | 11.740                    |                           | —                                                                                 | —                      | —                         | —                        | —                 |
| <b>PROVINCIE NAMEN</b>                                        |                                                                                        |                                      |                           |                           |                                                                                   |                        |                           |                          |                   |
| Lijnen van het Naamse . . . .                                 | 2.707.196                                                                              | 2.646.333                            | 2.646.333                 | 100                       | 2.117                                                                             | 14.686                 | 22.030                    | 0,38                     | 22.030            |
| Totalen . . . F                                               | 2.707.196                                                                              | 2.646.333                            | 2.646.333                 |                           | 2.117                                                                             | 14.686                 | 22.030                    |                          | 22.030            |
| Algemene totalen . . . F                                      | 42.942.652                                                                             | 53.131.276                           | 39.487.121                |                           | 119.614                                                                           | 833.979                | 1.250.969                 |                          | 1.250.969         |
|                                                               |                                                                                        |                                      | *                         |                           |                                                                                   |                        | *                         |                          |                   |

\* Als dividend uit te keren winst : 40.738.090 F.

LEGENDE : Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

$$\text{Kolom (5)} = \frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$$

$$\text{Kolom (9)} = \frac{\text{Kolom (8)} \times 1.000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit  
afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake  
in kolom (3), vastgesteld als volgt :

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
| Reeks A 45,—;  | Reeks E 33,50; | Reeks I 60,—;  |
| Reeks B 40,—;  | Reeks F 39,—;  | Reeks J 48,—;  |
| Reeks C 36,50; | Reeks G 55,—;  | Reeks K 43,50; |
| Reeks D 35,—;  | Reeks H 62,50; |                |

BIJLAGE D  
1962

DIVIDENDEN TOEGEKEND AAN DE IN SPECIEN BETAALDE  
INSCHRIJVINGEN. COUPONS N° 13 BETAALBAAR BIJ HET  
HOOFDBESTUUR VAN 1 JULI 1963 AF.

| Reeks-<br>nummer<br>en letter<br>der<br>aandelen | Benaming der lijnen zoals ze<br>op de aandelen voorkomt       | Orde-<br>nummer<br>van<br>bijlage<br>A | Waarde<br>van de<br>coupon<br>belasting<br>niet<br>afge-<br>houden | Reeks-<br>nummer<br>en letter<br>der<br>aandelen | Benaming der lijnen zoals ze<br>op de aandelen voorkomt               | Orde-<br>nummer<br>van<br>bijlage<br>A | Waarde<br>van de<br>coupon<br>belasting<br>niet<br>afge-<br>houden |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 111A                                             | Antwerpen - Hoogstraten - Turn-<br>hout . . . . .             | 2                                      | 51,50                                                              | 511A                                             | Andenne - Eghezée . . . . .                                           | 51                                     | 45,38                                                              |
| 111D                                             | Idem . . . . .                                                | 2                                      | 41,50                                                              | 512A                                             | Jambes - Samson - Andenne - Hoei                                      | 51                                     | 45,38                                                              |
| 112A                                             | Mechelen - Geel - Turnhout . . . .                            | 2                                      | 51,50                                                              | 513A                                             | Lijnen van Namen . . . . .                                            | 51                                     | 45,38                                                              |
| 112F                                             | Idem . . . . .                                                | 2                                      | 45,50                                                              | 514A                                             | Andenne - Sorée - Ciney . . . . .                                     | 51                                     | 45,38                                                              |
| 113A                                             | Antwerpen - Brasschaat - grens . .                            | 1                                      | 45,75                                                              | 514B                                             | Idem . . . . .                                                        | 51                                     | 40,38                                                              |
| 113D                                             | Idem . . . . .                                                | 1                                      | 35,75                                                              | 515A                                             | Eghezée - Saint-Denis - Bovesse .                                     | 51                                     | 45,38                                                              |
| 114A                                             | Antwerpen - Zandvliet - Lillo . . .                           | 1                                      | 45,75                                                              | 518B                                             | Rochefort - Wellin - Graide . . .                                     | 51                                     | 40,38                                                              |
| 114D                                             | Idem . . . . .                                                | 1                                      | 35,75                                                              | 520B                                             | Warnant - Lesve . . . . .                                             | 51                                     | 40,33                                                              |
| 115A                                             | Antwerpen - Oostmalle-Lier . . . .                            | 2                                      | 51,50                                                              | 521D                                             | Courrière - Ben-Ahin . . . . .                                        | 51                                     | 35,38                                                              |
| 116A                                             | Turnhout - Arendonk - grens . . . .                           | 2                                      | 51,50                                                              | 522D                                             | Han-sur-Lesse naar de Grot van<br>Han . . . . .                       | 51                                     | 35,38                                                              |
| 116B                                             | Idem . . . . .                                                | 2                                      | 46,50                                                              | 526B                                             | Taviers - Ambresin . . . . .                                          | 51                                     | 40,38                                                              |
| 117A                                             | Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem                            | 2                                      | 51,50                                                              | 711A                                             | Poulseur - Sprimont - Trooz . . .                                     | 36                                     | 30,09                                                              |
| 118D                                             | Brasschaat - Brecht - Westerlo . .                            | 2                                      | 41,50                                                              | 712A                                             | Hoei - Borgworm . . . . .                                             | 37                                     | 33,03                                                              |
| 122D                                             | Turnhout - Poppel - grens . . . . .                           | 2                                      | 41,50                                                              | 712D                                             | Idem . . . . .                                                        | 37                                     | 25,69                                                              |
| 212A                                             | Gent - Zaffelare . . . . .                                    | 29                                     | 38,74                                                              | 715A                                             | Borgworm - Oerle . . . . .                                            | 37                                     | 33,03                                                              |
| 213A                                             | Deinze - Oudenaarde . . . . .                                 | 29                                     | 38,74                                                              | 716A                                             | Sint-Truiden - Oerle - Ans en uit-<br>breidingen . . . . .            | 38                                     | 45,86                                                              |
| 214A                                             | Gent - Wetteren - Hamme . . . . .                             | 29                                     | 38,74                                                              | 716K                                             | Idem . . . . .                                                        | 38                                     | 44,36                                                              |
| 220A                                             | Wetteren - Zottegem . . . . .                                 | 29                                     | 38,74                                                              | 719A                                             | Luik - Barchon - 's Gravenvoeren                                      | 36                                     | 30,09                                                              |
| 224D                                             | Gent - Merelbeke - Herzele - Ge-<br>raardsbergen . . . . .    | 29                                     | 30,14                                                              | 719E                                             | Idem . . . . .                                                        | 36                                     | 22,40                                                              |
| 226C                                             | Gent - Nevele - Ruiselede . . . . .                           | 29                                     | 31,43                                                              | 722B                                             | Hannuit - Vinalmont - Burdinne -<br>Bierwart - Hoei en vertakking . . | 37                                     | 29,36                                                              |
| 311A                                             | Oostende - De Panne - grens -<br>Veurne - Adinkerke . . . . . | 27                                     | 52,57                                                              | 722D                                             | Idem . . . . .                                                        | 37                                     | 25,69                                                              |
| 311D                                             | Idem . . . . .                                                | 27                                     | 42,57                                                              | 724C                                             | Spa - Verviers . . . . .                                              | 36                                     | 24,41                                                              |
| 311H                                             | Idem . . . . .                                                | 27                                     | 70,07                                                              | 811A                                             | Leopoldsborg - Bree - Maaseik . .                                     | 38                                     | 45,86                                                              |
| 313D                                             | Oostende - Knokke - grens - Brugge                            | 27                                     | 42,57                                                              | 811D                                             | Idem . . . . .                                                        | 38                                     | 35,86                                                              |
| 313G                                             | Idem . . . . .                                                | 27                                     | 62,57                                                              | 813A                                             | Tongeren - Lanaken en uitbr. . .                                      | 38                                     | 45,86                                                              |
| 313H                                             | Idem . . . . .                                                | 27                                     | 70,07                                                              | 814A                                             | Hasselt - Oerle . . . . .                                             | 38                                     | 45,86                                                              |
| 314A                                             | Veurne - Ieper . . . . .                                      | 28                                     | 39,33                                                              | 816A                                             | Hasselt - Leopoldsborg . . . . .                                      | 38                                     | 45,86                                                              |
| 316A                                             | Kortrijk - Wervik - Menen . . . . .                           | 26                                     | 34,03                                                              | 816G                                             | Idem . . . . .                                                        | 38                                     | 55,86                                                              |
| 317A                                             | Brugge - Zwevezele . . . . .                                  | 28                                     | 39,33                                                              | 816K                                             | Idem . . . . .                                                        | 38                                     | 44,36                                                              |
| 321D                                             | Brugge - Knesselare - Ursel . . . .                           | 28                                     | 30,59                                                              | 820D                                             | Genk - Luik - Vottem en uitbr. . .                                    | 38                                     | 35,86                                                              |
| 323B                                             | Brugge - Middelburg . . . . .                                 | 28                                     | 34,96                                                              | 822A                                             | Maaseik - Kessenich . . . . .                                         | 38                                     | 45,86                                                              |
| 327C                                             | Roeselare - Diksmuide - Bikschote                             | 28                                     | 31,90                                                              | 824G                                             | Hasselt - Herk-de-stad . . . . .                                      | 38                                     | 55,86                                                              |
| 328D                                             | Kortrijk - Pecq . . . . .                                     | 26                                     | 26,47                                                              | 911A                                             | Brussel - Schepdaal - Ninove en<br>uitbreidingen . . . . .            | 3                                      | 13,80                                                              |
| 328F                                             | Idem . . . . .                                                | 26                                     | 29,49                                                              | 911D                                             | Idem . . . . .                                                        | 3                                      | 10,73                                                              |
| 330C                                             | Izegem - Gullegem . . . . .                                   | 28                                     | 31,90                                                              | 912A                                             | Brussel - Edingen . . . . .                                           | 5                                      | 20,05                                                              |
| 331C                                             | Kortrijk - Berchem . . . . .                                  | 26                                     | 27,60                                                              | 912D                                             | Idem . . . . .                                                        | 5                                      | 15,60                                                              |
| 415A                                             | Buurtlijnen van de Groep Bergen<br>en Borinage . . . . .      | 33                                     | 3,04                                                               | 912F                                             | Idem . . . . .                                                        | 5                                      | 17,38                                                              |
| 415D                                             | Idem . . . . .                                                | 33                                     | 2,36                                                               | 916A                                             | Grimbergen - Londerzeel en uitbr.                                     | 13                                     | 5,80                                                               |
| 415G                                             | Idem . . . . .                                                | 33                                     | 3,71                                                               | 916G                                             | Idem . . . . .                                                        | 13                                     | 7,09                                                               |
| 418A                                             | Buurtlijnen van de Groep Cen-<br>trum . . . . .               | 31                                     | 42,42                                                              | 919A                                             | Nijvel - Eigenbrakel - Virginal -<br>Hennuyères - 's Gravenbrakel . . | 20                                     | 1,59                                                               |
| 418B                                             | Idem . . . . .                                                | 31                                     | 37,71                                                              | 927A                                             | Brussel - Haacht en uitbreidingen                                     | 7                                      | 42,88                                                              |
| 418D                                             | Idem . . . . .                                                | 31                                     | 32,99                                                              | 927D                                             | Idem . . . . .                                                        | 7                                      | 33,35                                                              |
| 424A                                             | Buurtlijnen van de Groep Doornik .                            | 32                                     | 7,29                                                               | 928A                                             | Leuven - Geldenaken en uitbr. . .                                     | 8                                      | 37,14                                                              |
| 424H                                             | Idem . . . . .                                                | 32                                     | 10,12                                                              | 928G                                             | Idem . . . . .                                                        | 8                                      | 45,39                                                              |
| 431C                                             | Buurtlijnen van de Groep Charle-<br>roi . . . . .             | 30                                     | 35,88                                                              | 929A                                             | Brussel - Sterrebeek - Vossem . .                                     | 9                                      | 41,07                                                              |
|                                                  |                                                               |                                        |                                                                    | 929D                                             | Idem . . . . .                                                        | 9                                      | 31,95                                                              |
|                                                  |                                                               |                                        |                                                                    | 932G                                             | Leuven - Tervuren . . . . .                                           | 16                                     | 52,16                                                              |



BIJLAGE E  
1962

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :  
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,  
VOORZIENINGS- EN VERNIEUWINGSFONDSEN.

| Volg-<br>nummers | DIENTEN                                                                                             | Kapitalen         | Bedrag<br>van de<br>uitgaven | Beschikbare<br>sommen | Overtallige<br>uitgaven | Voor-<br>zienings-<br>fondsen | Fondsen voor<br>vernieuwing<br>van het mat.<br>of voor<br>hervorming<br>v. h. kapitaal |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| (1)              | (2)                                                                                                 | (3)               | (4)                          | (5) = (3) — (4)       | (6) = (4) — (3)         | (7)                           | (8)                                                                                    |
|                  | <b>Hoge kapitalen</b>                                                                               |                   |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
|                  | <b>PROVINCIE BRABANT</b>                                                                            |                   |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 1                | Etterbeek - Overijse en uitbr. . . . .                                                              | 835.000           | 8.879.964                    | —                     | 8.044.964               | 9.747                         | 5.474.893                                                                              |
| 2                | Openbare provinciale autobusdiensten<br>in het zuiden van de Brusselse agglom-<br>meratie . . . . . | 10.000.000        | 18.111.236                   | —                     | 8.111.236               | 8.144                         | 8.861.811                                                                              |
|                  | <b>PROVINCIE HENEGOUWEN</b>                                                                         |                   |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 3                | Marchienne-au-Pont (station) - Char-<br>leroi . . . . .                                             | 415.000           | 804.000                      | —                     | 389.000                 | 77.279                        | 738.981                                                                                |
| 4                | Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Ta-<br>mines - Châtelineau en uitbr. . . . .                       | 5.000.000         | 4.741.056                    | 258.944               | —                       | 18.017                        | 3.385.310                                                                              |
| 5                | Streek van het Centrum . . . . .                                                                    | 5.000.000         | 4.566.000                    | 434.000               | —                       | 43.647                        | 5.008.712                                                                              |
|                  | <b>PROVINCIE LUXEMBURG</b>                                                                          |                   |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 6                | Streek van Houffalize . . . . .                                                                     | 380.000           | 948.642                      | —                     | 568.642                 | —                             | 1.405.972                                                                              |
|                  | <b>Totalen . . . F</b>                                                                              | <b>21.630.000</b> | <b>38.050.898</b>            | <b>692.944</b>        | <b>17.113.842</b>       | <b>156.834</b>                | <b>24.875.679</b>                                                                      |
|                  | <b>Lage kapitalen</b>                                                                               |                   |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
|                  | <b>PROVINCIE ANTWERPEN</b>                                                                          |                   |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 7                | Antwerpen (Fr. D. Rooseveltpl.) - Ant-<br>werpen (Kruisschans) . . . . .                            | 2.000             | 2.000                        | —                     | —                       | 136.346                       | 2.000                                                                                  |
|                  | <b>Totalen . . . F</b>                                                                              | <b>2.000</b>      | <b>2.000</b>                 | <b>—</b>              | <b>—</b>                | <b>136.346</b>                | <b>2.000</b>                                                                           |
|                  | <b>PROVINCIE BRABANT</b>                                                                            |                   |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 8                | Streek van Leuven . . . . .                                                                         | 4.000             | 4.000                        | —                     | —                       | 34.103                        | 4.000                                                                                  |
| 9                | Hoeilaart - Bosvoorde en uitbr. . . . .                                                             | 3.000             | 3.000                        | —                     | —                       | 147.440                       | 3.000                                                                                  |
| 10               | Streek van Tienen . . . . .                                                                         | 6.000             | 6.000                        | —                     | —                       | 59.452                        | 6.000                                                                                  |
| 11               | Perwijs - Waver - Overijse en uitbr. . . . .                                                        | 2.000             | 2.000                        | —                     | —                       | 663.680                       | 2.000                                                                                  |
| 12               | Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade<br>en Elewijt) . . . . .                                        | 2.000             | 2.000                        | —                     | —                       | 198.792                       | 2.000                                                                                  |
| 13               | Leuven - Overijse - Terhulpen (sta-<br>tion) . . . . .                                              | 2.000             | 2.000                        | —                     | —                       | 17.695                        | 2.000                                                                                  |



| Volg-<br>nummers | DIENTEN                                                                  | Kapitalen | Bedrag<br>van de<br>uitgaven | Beschikbare<br>sommen | Overtallige<br>uitgaven | Voor-<br>zienings-<br>fondsen | Fondsen voor<br>vernieuwing<br>van het mat.<br>of voor<br>hervorming<br>v. h. kapitaal |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| (1)              | (2)                                                                      | (3)       | (4)                          | (5) = (3) — (4)       | (6) = (4) — (3)         | (7)                           | (8)                                                                                    |
| 14               | Streek van Nijvel . . . . .                                              | 3.000     | 3.000                        | —                     | —                       | 56.129                        | 3.000                                                                                  |
| 15               | Streek van Eigenbrakel . . . . .                                         | 4.000     | 4.000                        | —                     | —                       | 233.387                       | 4.000                                                                                  |
| 16               | Evere - Diegem - Zaventem . . . . .                                      | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 131.915                       | 2.000                                                                                  |
| 17               | Strombeek - Bever - Vilvoorde . . *                                      | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 18                            | 1.360                                                                                  |
| 18               | Waterloo - Terhulpen (Sanatorium) .                                      | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 1.517                         | 1.360                                                                                  |
| 19               | Hannuit - Waver en uitbreidingen . .                                     | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 25.731                        | 2.000                                                                                  |
|                  | Totalen . . . F                                                          | 34.000    | 34.000                       | —                     | —                       | 1.569.859                     | 32.720                                                                                 |
|                  | <b>PROVINCIE<br/>WEST-VLAANDEREN</b>                                     |           |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 20               | Brugge naar de Kust . . . . .                                            | 6.000     | 6.000                        | —                     | —                       | 40.450                        | 6.000                                                                                  |
| 21               | Brugge - Gistel - Oostende . . . *                                       | 4.000     | 4.000                        | —                     | —                       | 132.849                       | 4.000                                                                                  |
| 22               | Ieper - Loker - Poperinge . . . . .                                      | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 56.796                        | 2.000                                                                                  |
|                  | Totalen . . . F                                                          | 12.000    | 12.000                       | —                     | —                       | 230.095                       | 12.000                                                                                 |
|                  | <b>PROVINCIE<br/>OOST-VLAANDEREN</b>                                     |           |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 23               | Merelbeke - Zottegem . . . . .                                           | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 57.287                        | 2.000                                                                                  |
| 24               | Zottegem - Ninove . . . . .                                              | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 9.564                         | 2.000                                                                                  |
|                  | Totalen . . . F                                                          | 4.000     | 4.000                        | —                     | —                       | 66.851                        | 4.000                                                                                  |
|                  | <b>PROVINCIE HENEGOUWEN</b>                                              |           |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 25               | Thuin - Nalinnes . . . . . *                                             | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 51                            | 2.000                                                                                  |
| 26               | Doornik - Frasnes-lez-Buissenal - Les-<br>sen en uitbreidingen . . . . . | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 22.295                        | 2.000                                                                                  |
| 27               | Nijvel - Zinnik . . . . .                                                | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 54.859                        | 2.000                                                                                  |
| 28               | Frameries - Ghlin . . . . .                                              | 2.000     | 2.000                        | —                     | —                       | 95.106                        | 2.000                                                                                  |
|                  | Totalen . . . F                                                          | 8.000     | 8.000                        | —                     | —                       | 172.311                       | 8.000                                                                                  |
|                  | <b>PROVINCIE LUIK</b>                                                    |           |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 29               | Seraing - Rotheux - Rimièrre . . . .                                     | 3.000     | 3.000                        | —                     | —                       | 15.930                        | 3.000                                                                                  |
| 30               | Streek van Verviers . . . . .                                            | 9.000     | 9.000                        | —                     | —                       | 103.088                       | 9.000                                                                                  |
| 31               | Herstal - Vivegnis - Ternaaien . . .                                     | 6.000     | 6.000                        | —                     | —                       | 14.564                        | 6.000                                                                                  |
| 32               | Streek van Hoei . . . . .                                                | 3.000     | 3.000                        | —                     | —                       | 400.575                       | 3.000                                                                                  |

| Volg-<br>nummers | DIENSTEN                                                                                | Kapitalen  | Bedrag<br>van de<br>uitgaven | Beschikbare<br>sommen | Overtallige<br>uitgaven | Voor-<br>zienings-<br>fondsen | Fondsen voor<br>vernieuwing<br>van het mat.<br>of voor<br>hervorming<br>v. h. kapitaal |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| (1)              | (2)                                                                                     | (3)        | (4)                          | (5) = (3) — (4)       | (6) = (4) — (3)         | (7)                           | (8)                                                                                    |
| 33               | Micheroux - Luik . . . . .                                                              | 3.000      | 3.000                        | —                     | —                       | 92.517                        | 3.000                                                                                  |
| 34               | Saint-Georges - Engis . . . . .                                                         | 5.000      | 5.000                        | —                     | —                       | 75.799                        | 5.000                                                                                  |
| 35               | Verviers - Soumagne en Verviers -<br>Val-Dieu . . . . .                                 | 3.000      | 3.000                        | —                     | —                       | 44.737                        | 3.000                                                                                  |
| 36               | Luik - Montegnée - Jemeppe-sur-<br>Meuse en Luik - Saint-Nicolas (Pan-<br>sy) . . . . . | 2.000      | 2.000                        | —                     | —                       | 85.887                        | 2.000                                                                                  |
| 37               | Luik - Glaaien - Tongeren . . . . *                                                     | 2.000      | 2.000                        | —                     | —                       | 108.519                       | 2.000                                                                                  |
| 38               | Streek van Luik . . . . .                                                               | 6.000      | 6.000                        | —                     | —                       | 251.836                       | —                                                                                      |
|                  | Totalen . . . F                                                                         | 42.000     | 42.000                       | —                     | —                       | 1.193.452                     | 36.000                                                                                 |
|                  | <b>PROVINCIE LIMBURG</b>                                                                |            |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 39               | Neerpelt - Bree - As - Genk - Diepen-<br>beek - Hasselt . . . . . *                     | 6.000      | 6.000                        | —                     | —                       | 854                           | 6.000                                                                                  |
|                  | Totalen . . . F                                                                         | 6.000      | 6.000                        | —                     | —                       | 854                           | 6.000                                                                                  |
|                  | <b>PROVINCIE LUXEMBURG</b>                                                              |            |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 40               | Libramont - Bouillon . . . . .                                                          | 2.000      | 2.000                        | —                     | —                       | 15.383                        | 2.000                                                                                  |
|                  | Totalen . . . F                                                                         | 2.000      | 2.000                        | —                     | —                       | 15.383                        | 2.000                                                                                  |
|                  | <b>PROVINCIE NAMEN</b>                                                                  |            |                              |                       |                         |                               |                                                                                        |
| 41               | Gedinne - Willerzie - Bourseigne-<br>Neuve . . . . .                                    | 4.000      | 4.000                        | —                     | —                       | 2.500                         | 4.000                                                                                  |
| 42               | Wellin - Beauraing - Franse grens naar<br>Givet . . . . . *                             | 2.000      | 2.000                        | —                     | —                       | 3.468                         | 2.000                                                                                  |
| 43               | Streek van Dinant . . . . .                                                             | 6.000      | 6.000                        | —                     | —                       | 82.856                        | 6.000                                                                                  |
|                  | Totalen . . . F                                                                         | 12.000     | 12.000                       | —                     | —                       | 88.824                        | 12.000                                                                                 |
|                  | Algemene totalen . . . F                                                                | 122.000    | 122.000                      | —                     | —                       | 3.473.975                     | 114.720                                                                                |
|                  | Hoge en lage kapitalen . . . . . F                                                      | 21.752.000 | 38.172.898                   | 692.944               | 17.113.842              | 3.630.809                     | 24.990.399                                                                             |

\* Die diensten werden in 1932 niet geëxploiteerd.





AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

| DIENSTEN                                                                             | Afgelegde kilometers | Ontvangsten | UITGAVEN           |                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
|                                                                                      |                      |             | Exploitatie-kosten | Concurrentie-vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd |
| (1)                                                                                  | (2)                  | (3)         | (4)                | (5)                                                    |
| <b>A. — Hoge kapitalen</b>                                                           |                      |             |                    |                                                        |
| <b>PROVINCIE BRABANT</b>                                                             |                      |             |                    |                                                        |
| Etterbeek - Overijse en uitbreidingen . . .                                          | 580.910              | 8.031.363   | 7.630.638          | —                                                      |
| Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie . . | 743.220              | 10.745.661  | 9.964.744          | —                                                      |
| <b>PROVINCIE HENEGOUWEN</b>                                                          |                      |             |                    |                                                        |
| Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi . .                                           | 252.972              | 3.977.433   | 3.759.921          | 119.323                                                |
| Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Tamines - Châtelineau en uitbreidingen . . . . .    | 850.472              | 10.467.700  | 10.000.149         | 68.952                                                 |
| Streek van het Centrum . . . . .                                                     | 617.481              | 9.452.347   | 8.976.681          | 7.500                                                  |
| <b>PROVINCIE LUXEMBURG</b>                                                           |                      |             |                    |                                                        |
| Streek van Houffalize . . . . .                                                      | 135.518              | 889.910     | 1.254.999          | —                                                      |
| Totalen . . .                                                                        | 3.180.573            | 43.564.414  | 41.587.132         | 195.775                                                |
| <b>B. — Lage kapitalen</b>                                                           |                      |             |                    |                                                        |
| <b>PROVINCIE ANTWERPEN</b>                                                           |                      |             |                    |                                                        |
| Antwerpen (Fr.-D. Rooseveltpl.) - Antwerpen (Kruisschans) . . . . .                  | 122.616*             | 499.880*    | 475.018            | —                                                      |

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een \*.  
De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :  
in kolom (8) het verlies op exploitatie ;  
in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIEUITSLAGEN

| UITGAVEN                      |                       | Exploitatie-uitslagen    | Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven | FINANCIELE UITSLAGEN                                    |                                                                                |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Algemene administratie-kosten | Totalen               |                          |                                                               | Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten | Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten |
| (6)                           | (7) = (4) + (5) + (6) | (8) = (3) — (7)          | (9)                                                           | (10) = (8) + (9)                                        | (11) = (8) + (9)                                                               |
| 156.612                       | 7.787.250             | 244.113                  | — 201.431                                                     | 42.682                                                  | —                                                                              |
| 209.540                       | 10.174.284            | 571.377                  | — 44.709                                                      | 526.668                                                 | —                                                                              |
| 77.560                        | 3.956.804             | 20.629                   | —                                                             | 20.629                                                  | —                                                                              |
| 204.120                       | 10.273.221            | 194.479                  | 14.774                                                        | 209.253                                                 | —                                                                              |
| 184.321                       | 9.168.502             | 283.845                  | 23.669                                                        | 307.514                                                 | —                                                                              |
| 17.353                        | 1.272.352             | — 382.442                | —                                                             | —                                                       | 382.442                                                                        |
| 849.506                       | 42.632.413            | { 1.314.443<br>— 382.442 | { 38.443<br>— 246.140                                         | 1.106.746                                               | 382.442                                                                        |
| 9.748                         | 484.766               | 15.114                   | —                                                             | 15.114                                                  | —                                                                              |

| DIENSTEN                                                            | Afgelegde kilometers | Ontvangsten | UITGAVEN           |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
|                                                                     |                      |             | Exploitatie-kosten | Concurrentie-vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd |
| (1)                                                                 | (2)                  | (3)         | (4)                | (5)                                                    |
| <b>PROVINCIE BRABANT</b>                                            |                      |             |                    |                                                        |
| Streek van Leuven . . . . .                                         | 187.390              | 2.041.691   | {                  | —                                                      |
| Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreiding . . . . .                      | 122.757*             | 1.079.761*  |                    | 8.581                                                  |
| Streek van Tienen . . . . .                                         | 165.214*             | 1.663.352*  |                    | —                                                      |
| Perwijs - Waver - Overijse en uitbreidingen . . . . .               | 100.150              | 1.103.165   |                    | —                                                      |
| Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijk) . . . . .           | 554.699*             | 6.142.253*  |                    | 82.055                                                 |
|                                                                     | 322.784*             | 4.133.289*  |                    | 122.183                                                |
| Leuven - Overijse - Terhulpen (Station) . . . . .                   | 197.244*             | 1.971.426*  |                    | 8.110                                                  |
| Streek van Nijvel . . . . .                                         | 273.970*             | 2.282.705*  |                    | —                                                      |
| Streek van Eigenbrakel . . . . .                                    | 122.027*             | 1.239.663*  |                    | —                                                      |
| Waterloo - Terhulpen (Sanatorium) . . . . .                         | 3.300                | 51.710      |                    | 51.568                                                 |
| Hannuit - Waver en uitbreiding . . . . .                            | 90.569*              | 896.982*    |                    | —                                                      |
| <b>PROVINCIE WEST-VLAANDEREN</b>                                    |                      |             |                    |                                                        |
| Brugge - Kust . . . . .                                             | 283.989              | 2.055.880   |                    | 15.912                                                 |
| Ieper - Loker - Poperinge . . . . .                                 | 112.846*             | 1.047.381*  |                    | —                                                      |
| <b>PROVINCIE OOST-VLAANDEREN</b>                                    |                      |             |                    |                                                        |
| Merelbeke - Zottegem . . . . .                                      | 114.547*             | 1.647.423*  |                    | —                                                      |
| Zottegem - Ninove . . . . .                                         | 79.563*              | 528.262*    |                    | —                                                      |
| <b>PROVINCIE HENEGOUWEN</b>                                         |                      |             |                    |                                                        |
| Doornik - Frasnes-lez-Buissenal - Lessen en uitbreidingen . . . . . | 78.612*              | 482.361*    |                    | —                                                      |
| Nijvel - Zinnik . . . . .                                           | 138.040              | 1.295.746   |                    | —                                                      |
| Frameries - Ghlin . . . . .                                         | 164.315*             | 2.310.257*  |                    | 46.205                                                 |

| UITGAVEN                      |                       | Exploitatie-uitslagen | Interessen op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven | FINANCIELE UITSLAGEN                                    |                                                                                |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Algemene administratie-kosten | Totalen               |                       |                                                               | Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten | Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten |
| (6)                           | (7) = (4) + (5) + (6) | (8) = (3) — (7)       | (9)                                                           | (10) = (8) + (9)                                        | (11) = (8) + (9)                                                               |
| 5.777                         | 3.121.452             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 28.935                        | 1.663.352             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 3.056                         | 1.103.165             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 119.559                       | 6.142.253             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 80.599                        | 4.133.289             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 14.325                        | 1.971.426             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| —                             | 2.282.705             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 24.173                        | 1.168.707             | 70.956                | —                                                             | 70.956                                                  | —                                                                              |
| 142                           | 51.710                | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| —                             | 896.982               | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 40.090                        | 2.051.612             | 4.268                 | —                                                             | 4.268                                                   | —                                                                              |
| —                             | 1.047.381             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| —                             | 1.647.423             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| —                             | 528.262               | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| —                             | 482.361               | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 3.602                         | 1.295.746             | —                     | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 45.050                        | 2.303.544             | 6.713                 | —                                                             | 6.713                                                   | —                                                                              |

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een \*.

De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :

in kolom (8) het verlies op exploitatie ;

in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.



| DIENSTEN                                   | Afgelegde kilometers | Ontvangsten | UITGAVEN           |                                                        |
|--------------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
|                                            |                      |             | Exploitatie-kosten | Concurrentie-vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd |
| (1)                                        | (2)                  | (3)         | (4)                | (5)                                                    |
| <b>PROVINCIE LUIK</b>                      |                      |             |                    |                                                        |
| Seraing - Rotheux-Rimière . . . . .        | 27.467*              | 245.269*    | 231.725            | —                                                      |
| Streek van Verviers . . . . .              | 155.751*             | 1.337.563*  | 1.337.563          | —                                                      |
| Herstal - Vivegnis - Ternaaien . . . . .   | 117.554              | 1.237.428   | 1.200.083          | —                                                      |
| Streek van Hoei . . . . .                  | 184.812*             | 2.052.817*  | 1.899.502          | 41.056                                                 |
| Micheroux - Luik . . . . .                 | 423.439              | 4.323.562   | 4.193.079          | —                                                      |
| Saint-Georges - Engis . . . . .            | 161.150*             | 1.241.765*  | 1.175.592          | —                                                      |
| Verviers - Soumagne en Verviers - Val-Dieu | 282.290              | 2.882.374   | 2.795.386          | —                                                      |
| Luik - Montegnée - Jemeppe-sur-Meuse en    | 648.929              | 9.312.891   | 9.346.327          | —                                                      |
| Luik - Saint-Nicolas (Pansy) . . . . .     | 38.254*              | 333.493*    | —                  | —                                                      |
| Streek van Luik . . . . .                  | 904.268*             | 10.463.697* | 9.958.943          | 299.658                                                |
| <b>PROVINCIE LUXEMBURG</b>                 |                      |             |                    |                                                        |
| Libramont - Bouillon . . . . .             | 74.437*              | 537.053*    | 532.775            | —                                                      |
| <b>PROVINCIE NAMEN</b>                     |                      |             |                    |                                                        |
| Gedinne - Willerzie - Bourseigne-Neuve . . | 144.308*             | 925.931*    | 925.931            | —                                                      |
| Streek van Dinant . . . . .                | 103.900              | 1.221.610   | 2.176.277          | —                                                      |
|                                            | 106.654*             | 1.011.540*  | —                  | —                                                      |
| Totalen . . . . .                          | 2.288.981            | 25.526.057  | 67.491.217         | 623.760                                                |
|                                            | 4.318.864*           | 44.074.123* | —                  | —                                                      |
| Algemene totalen . . . . .                 | 5.469.554            | 69.090.471  | 109.078.349        | 819.535                                                |
|                                            | 4.318.864*           | 44.074.123* | —                  | —                                                      |

| UITGAVEN                      |                       | Exploitatie-uitslagen  | Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven | FINANCIELE UITSLAGEN                                    |                                                                                |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Algemene administratie-kosten | Totalen               |                        |                                                               | Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten | Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten |
| (6)                           | (7) = (4) + (5) + (6) | (8) = (3) — (7)        | (9)                                                           | (10) = (8) + (9)                                        | (11) = (8) + (9)                                                               |
| 4.783                         | 236.508               | 8.761                  | —                                                             | 8.761                                                   | —                                                                              |
| —                             | 1.337.563             | —                      | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 24.130                        | 1.224.213             | 13.215                 | —                                                             | 13.215                                                  | —                                                                              |
| 40.030                        | 1.980.588             | 72.229                 | —                                                             | 72.229                                                  | —                                                                              |
| 84.309                        | 4.277.388             | 46.174                 | —                                                             | 46.174                                                  | —                                                                              |
| 24.214                        | 1.199.806             | 41.959                 | —                                                             | 41.959                                                  | —                                                                              |
| 56.206                        | 2.851.592             | 30.782                 | —                                                             | 30.782                                                  | —                                                                              |
| 188.104                       | 9.534.431             | 111.953                | —                                                             | 111.953                                                 | —                                                                              |
| 204.042                       | 10.462.643            | 1.054                  | —                                                             | 1.054                                                   | —                                                                              |
| 4.278                         | 537.053               | —                      | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| —                             | 925.931               | —                      | —                                                             | —                                                       | —                                                                              |
| 43.546                        | 2.219.823             | 13.327                 | —                                                             | 13.327                                                  | —                                                                              |
| 1.048.698                     | 69.163.675            | 436.505                | —                                                             | 436.505                                                 | —                                                                              |
| 1.898.204                     | 111.796.088           | 1.750.948<br>— 382.442 | 38.443<br>— 246.140                                           | 1.543.251                                               | 382.442                                                                        |

Zie in bijlage E de diensten die in 1962 niet geëxploiteerd werden.

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een \*.

De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :

in kolom (8) het verlies op exploitatie ;

in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.



AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : VEREFFENING DER UITSLAGEN.

| DIENSTEN                                                                                                             | Financiële<br>uitslagen<br>te verde-<br>len<br>volgens<br>art. 28<br>en 38<br>der<br>statuten | Eerste dividend                           |                          |                           | Tantièmes<br>van de<br>Raad van<br>Beheer<br>en van de<br>Algemene<br>Directie | Voor-<br>zienings-<br>fonds | Tweede dividend           |                          | Reserve-<br>fonds |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|
|                                                                                                                      |                                                                                               | Maxi-<br>mum<br>volgens<br>de<br>statuten | Toege-<br>kend<br>bedrag | Percent<br>der<br>dekking |                                                                                |                             | Totale<br>toe-<br>kenning | Bedrag<br>per<br>aandeel |                   |
| (1)                                                                                                                  | (2)                                                                                           | (3)                                       | (4)                      | (5)                       | (6)                                                                            | (7)                         | (8)                       | (9)                      | (10)              |
| <b>A. — Hoge kapitalen</b>                                                                                           |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| <b>PROVINCIE BRABANT</b>                                                                                             |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| Etterbeek - Overijse en uitbr .                                                                                      | 42.682                                                                                        | 52.188                                    | 42.682                   | 81,89                     | —                                                                              | —                           | —                         | —                        | —                 |
| Openbare provinciale autobus-<br>diensten in het zuiden van de<br>Brusselse agglomeratie . . .                       | 526.668                                                                                       | 550.000                                   | 526.668                  | 95,76                     | —                                                                              | —                           | —                         | —                        | —                 |
| <b>PROVINCIE HENEGOUWEN</b>                                                                                          |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| Marchienne-au-Pont (Stat.) -<br>Charleroi . . . . .                                                                  | 20.629                                                                                        | 22.825                                    | 20.629                   | 90,38                     | —                                                                              | —                           | —                         | —                        | —                 |
| Châtelineau - Wanfercée-Bau-<br>let - Taminés en uitbreidingen<br>naar Farciennes (Centrum) en<br>Roselies . . . . . | 209.253                                                                                       | 275.000                                   | 209.253                  | 76,09                     | —                                                                              | —                           | —                         | —                        | —                 |
| Streek van het Centrum . . .                                                                                         | 307.514                                                                                       | 275.000                                   | 275.000                  | 100,—                     | 308                                                                            | 8.052                       | 12.077                    | 2,42                     | 12.077            |
| <b>PROVINCIE LUXEMBURG</b>                                                                                           |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| Streek van Houffalize . . . .                                                                                        | — 382.442                                                                                     | 23.750                                    | —                        | —                         | —                                                                              | —                           | —                         | —                        | —                 |
| Totalen . . . . .                                                                                                    | 1.106.746<br>— 382.442                                                                        | 1.198.763                                 | 1.074.232                | —                         | 308                                                                            | 8.052                       | 12.077                    | —                        | 12.077            |
| <b>B. — Lage kapitalen</b>                                                                                           |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| <b>PROVINCIE ANTWERPEN</b>                                                                                           |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| Antwerpen (Fr.-D. Rooseveltpl.)<br>- Antwerpen (Kruisschans) .                                                       | 15.114                                                                                        | 87                                        | 87                       | 100                       | 523                                                                            | 3.626                       | 5.439                     | 2.720                    | 5.439             |
| <b>PROVINCIE BRABANT</b>                                                                                             |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| Streek van Eigenbrakel . . . .                                                                                       | 70.956                                                                                        | 220                                       | 220                      | 100                       | 2.460                                                                          | 17.068                      | 25.604                    | 6.401                    | 25.604            |
| <b>PROVINCIE<br/>WEST-VLAANDEREN</b>                                                                                 |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| Brugge naar de Kust . . . . .                                                                                        | 4.268                                                                                         | 375                                       | 375                      | 100                       | 135                                                                            | 940                         | 1.409                     | 235                      | 1.409             |
| <b>PROVINCIE HENEGOUWEN</b>                                                                                          |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| Frameries - Ghlin . . . . .                                                                                          | 6.713                                                                                         | 96                                        | 96                       | 100                       | 230                                                                            | 1.597                       | 2.395                     | 1.198                    | 2.395             |

| DIENSTEN                                                    | Financiële<br>uitslagen<br>te verde-<br>len<br>volgens<br>art. 28<br>en 38<br>der<br>statuten | Eerste dividend                           |                          |                           | Tantièmes<br>van de<br>Raad van<br>Beheer<br>en van de<br>Algemene<br>Directie | Voor-<br>zienings-<br>fonds | Tweede dividend           |                          | Reserve-<br>fonds |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|
|                                                             |                                                                                               | Maxi-<br>mum<br>volgens<br>de<br>statuten | Toege-<br>kend<br>bedrag | Percent<br>der<br>dekking |                                                                                |                             | Totale<br>toe-<br>kenning | Bedrag<br>per<br>aandeel |                   |
| (1)                                                         | (2)                                                                                           | (3)                                       | (4)                      | (5)                       | (6)                                                                            | (7)                         | (8)                       | (9)                      | (10)              |
| <b>PROVINCIE LUIK</b>                                       |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| Seraing - Rotheux-Rimière . .                               | 8.761                                                                                         | 180                                       | 180                      | 100                       | 298                                                                            | 2.071                       | 3.106                     | 1.035                    | 3.106             |
| Herstal - Vivegnis - Ternaaien .                            | 13.215                                                                                        | 345                                       | 345                      | 100                       | 448                                                                            | 3.106                       | 4.658                     | 776                      | 4.658             |
| Streek van Hoei . . . . .                                   | 72.229                                                                                        | 188                                       | 188                      | 100                       | 2.505                                                                          | 17.384                      | 26.076                    | 8.692                    | 26.076            |
| Micheroux - Luik . . . . .                                  | 46.174                                                                                        | 180                                       | 180                      | 100                       | 1.600                                                                          | 11.098                      | 16.648                    | 5.549                    | 16.648            |
| Saint-Georges - Engis . . . . .                             | 41.959                                                                                        | 300                                       | 300                      | 100                       | 1.449                                                                          | 10.052                      | 15.079                    | 3.016                    | 15.079            |
| Verviers - Soumagne en Ver-<br>viers - Val-Dieu . . . . .   | 30.782                                                                                        | 180                                       | 180                      | 100                       | 1.064                                                                          | 7.384                       | 11.077                    | 3.692                    | 11.077            |
| Luik - Montegnée - Jemeppe-<br>sur-Meuse en Luik-St-Nicolas | 111.953                                                                                       | 110                                       | 110                      | 100                       | 3.890                                                                          | 26.989                      | 40.482                    | 20.241                   | 40.482            |
| Streek van Luik . . . . .                                   | 1.054                                                                                         | 330                                       | 330                      | 100                       | 25                                                                             | 175                         | 262                       | 44                       | 262               |
| <b>PROVINCIE NAMEN</b>                                      |                                                                                               |                                           |                          |                           |                                                                                |                             |                           |                          |                   |
| Streek van Dinant . . . . .                                 | 13.327                                                                                        | 360                                       | 360                      | 100                       | 451                                                                            | 3.128                       | 4.694                     | 782                      | 4.694             |
| Totalen . . . . .                                           | 436.505                                                                                       | 2.951                                     | 2.951                    |                           | 15.078                                                                         | 104.618                     | 156.929                   |                          | 156.929           |
| Algemene totalen . . . . .                                  | 1.543.251<br>— 382.442                                                                        | 1.201.714                                 | 1.077.183<br>*           |                           | 15.386                                                                         | 112.670                     | 169.006<br>*              |                          | 169.006           |

LEGENDE :

Kolom (2) = kolom (10) of kolom (11) van bijlage F.  
kolom (4)  $\times$  100

Kolom (5) =  $\frac{\text{kolom (3)}}{\text{kolom (8)} \times 1.000}$

Kolom (9) =  $\frac{\text{kolom (3) van bijlage E}}{\text{kolom (3) van bijlage E}}$

In kolom (2) vertegenwoordigt de som gemerkt met een — deze door de aandeelhouders terug te betalen.

\* Als dividenden uit te keren winst : 1.246.189 frank.

BIJLAGE H  
1962

OBLIGATIELENINGEN.

| AANDUIDING VAN DE LENINGEN<br>(1)               | Nog terug te betalen<br>nominaal bedrag<br>(2) |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Lening van 1885, 2 ½ t.h. coupon juli . . . . . | 9.953.160                                      |
| » » 1890, 3 t.h. coupons januari-juli . . . . . | 6.370.300                                      |
| » » 1892, » » » » . . . . .                     | 8.316.400                                      |
| » » 1895, » » » » . . . . .                     | 18.564.000                                     |
| » » 1900, » » mei-november . . . . .            | 30.262.400                                     |
| » » 1903, » » » » . . . . .                     | 65.765.200                                     |
| » » 1909, » » januari-juli . . . . .            | 71.501.700                                     |
| » » 1914, » » » » . . . . .                     | 19.558.400                                     |
| » » 1922, » » » » . . . . .                     | 20.748.200                                     |
| » » 1924, » » » » . . . . .                     | 41.853.600                                     |
| » » 1925, » » » » . . . . .                     | 42.200.400                                     |
| » » 1927, » » » » . . . . .                     | 42.863.900                                     |
| » » 1928, » » » » . . . . .                     | 43.181.300                                     |
| » » 1929, » » » » . . . . .                     | 86.978.700                                     |
| » » 1930, » » » » . . . . .                     | 175.156.000                                    |
| » » 1931, » » » » . . . . .                     | 176.316.700                                    |
| » » 1932, » » » » . . . . .                     | 88.723.000                                     |
| » » 1934, » » » » . . . . .                     | 89.800.700                                     |
| » » 1935, » » » » . . . . .                     | 90.318.000                                     |
| » » 1936, » » » » . . . . .                     | 136.956.200                                    |
| » » 1956, » coupon juli (3) . . . . .           | 206.504.000                                    |
|                                                 | 1.471.892.260                                  |

(3) Niet publiek uitgegeven lening.







**IMPRIMERIE  
LOUVIÉROISE**

*TYPO - OFFSET*

473, CHAUSSEE  
HAINE - ST - PIERRE  
TÉL. (064) 225.61