

KONINKRIJK BELGIE

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPORWEGEN**

ZESENZEVENTIGSTE MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR
JAAR 1960

VERSLAGEN

UITGEBRACHT

door de Raad van Beheer
EN
door het Comité van Toezicht



BRUSSEL

DRUKKERIJ GRAPHICA
54, August Lambiottestraat

1961

KONINKRIJK BELGIE

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPORWEGEN**

ZESENZEVENTIGSTE MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR

JAAR 1960

VERSLAGEN

UITGEBRACHT

door de Raad van Beheer

EN

door het Comité van Toezicht



BRUSSEL

DRUKKERIJ GRAPHICA

51, August Lambiottestraat

1961

RIJSTBOORWEGEN VAN NATIONALE MAATSCHAPPIJ

VERBODEN TOEGANG TOT DEZE PUBLICATIE

JAAR 1900

VERSLAGEN

1900

door de Raad van Beheer

door het Comité van Toezicht



VERBODEN TOEGANG TOT DEZE PUBLICATIE

BLADWIJZER

VERSLAG

UITGEBRACHT DOOR DE RAAD VAN BEHEER

	Blz.
BEHEER	9
ONGEVALLLEN-VOORZORGSMAATREGELEN	11
PERSONEEL	15
NET	
I. — <i>Vergunningen en machtigingen</i>	17
A. Spoorlijnen	17
B. Autobusdiensten	17
II. — <i>Kapitalen</i>	17
TECHNISCHE DIENSTEN	
I. — <i>Vaste installaties</i>	20
A. Sporen	20
B. Gebouwen	21
C. Elektrische onderstations en cabines	22
II. — <i>Rollend materieel</i>	24
A. In 1960 gedane aankopen en ombouwingen	24
B. Desaffectaties	28
Effectief op 31 december 1960	28
Vooruitzichten voor het jaar 1961	31
I. — <i>Vaste installaties</i>	31
A. Sporen	31
B. Gebouwen	32
C. Onderstations	33
II. — <i>Rollend materieel</i>	33
EXPLOITATIE	
I. — <i>Geëxploiteerde lijnen</i>	35
A. Spoorlijnen	35
B. Openbare autobusdiensten	35
C. Speciale autobusdiensten	38
II. — <i>Tarieven</i>	38
A. Goederen	38
B. Reizigers	38
III. — <i>Exploitatieuitslagen</i>	40
A. Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931)	40
B. Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924)	40

IV. — Statistieken over de reizigers- en de goederendiensten	Blz. 41
A. Reizigersvervoer	42
B. Goederenvervoer	45
C. Verdeling van de totale ontvangst	47
D. Doorlopen afstanden	47
E. Aantal geboden plaatsen-kilometer	48

COMMENTAAR

I. — Inleidende uiteenzetting	49
II. — Evolutie van het verkeer	50
III. — Verbetering van de aan de gebruikers bewezen dienst	51
IV. — Wijzigingen die in 1960 aan de structuur van het net werden toegebracht	53
V. — Samensmelting van de kapitalen en streekvervoer	61
VI. — Uitslagen van onze activiteit	63
VII. — Belastingen die in 1960 op het buurtverkeer werden gelegd.	66
VIII. — Vooruitzichten voor het jaar 1961	67

FINANCIËN

I. — Algemene administratiekosten	69
II. — Ontleding van de balans	70
Balans per 31 december 1960	78

VERSLAG VAN HET COMITÉ VAN TOEZICHT 83

BIJLAGEN :

A. Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 : Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzieningsfondsen, voorschotten aan de lijnen met verlies	87
B. Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 : Rekeningen en uitslagen der exploitatie	90
C. Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 : Verdeling van de winsten	98
D. Dividenden toegekend aan de in speciën betaalde inschrijvingen	101
E. Autobusdiensten regime 1924 : Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzienings- en vernieuwingsfondsen	102
F. Autobusdiensten regime 1924 : Exploitatierekening en exploitatieuitslagen	106
G. Autobusdiensten regime 1924 : Vereffening der uitslagen	112
H. Obligatieleningen	114

VERSLAG
uitgebracht
door de Raad van Beheer
over het
zesenzeventigste maatschappelijk
dienstjaar

Jaar 1960

VERSLAG

ingebracht

door de Raad van Beheer

over het

technischste maatschappelijk

dienstjaar

1900-1901

jaar 1900

BEHEER

Bij koninklijk besluit van 3 juni 1960 werd het mandaat van de hh. Dechamp, G. en Dyck, O., beheerders, voor een periode van 6 jaar hernieuwd.

Ook werd het mandaat van de h. Vanderpoorten, H., beheerder, door de algemene vergadering der aandeelhouders van 31 mei 1960 voor een zelfde periode hernieuwd.

Op die algemene vergadering werden de hh. Ducamp, L., Loncke, A., Nartus, R., De Wilde, E., Painblanc, J., van Put, F., Bonzi, R. en Alles, J., uittredende commissarissen, herkozen.

Ook werd door die zelfde vergadering de h. Latin, J., lid van de bestendige deputatie van de provincie Luik, tot commissaris benoemd, in vervanging van de h. Potier, J., die op 26 februari 1960 overleed.

De Raad sluit zich aan bij de hulde die door het Comité van Toezicht wordt gebracht aan de nagedachtenis van die toegewijde commissaris, waarvan het wegvallen voor dat comité een gevoelig verlies uitmaakt.

*
**

Als voortzetting van ons voorbereidend programma op het gebied van de bestuurlijke automatie, programma waarvan melding werd gemaakt in onze verslagen over 1958 (blz. 11 en 13) en 1959 (blz. 10), hebben wij een electronische beheersuitrusting besteld.

Die uitrusting omvat :

- a) een gans getransistoriseerde arithmetische en logische eenheid I.B.M., type 1401-C3. Het ferritgeheugen heeft een capaciteit van 4.000 alphanumerieke karakters ; deze capaciteit kan later tot 16.000 karakters opgevoerd worden ;
- b) een aflees- en ponseenheid I.B.M., type 1402, die per minuut 800 kaarten kan aflezen en 250 kaarten ponsen ;
- c) een drukeenheid I.B.M., type 1403, model 2, waarvan de drukcapaciteit 600 lijnen per minuut, met 132 posities per lijn, bedraagt ;

- d) vier aflees-schrijfeenheden op magnetische band I.B.M., type 729 II, die werken met een snelheid van 42.000 karakters per seconde.

Die machines zullen in september 1961 opgesteld worden en zullen het voornaamste werktuig van een *informatiecentrum* uitmaken. Dat informatiecentrum zal van de Algemene Inspectie afhangen en zal, uitgaande van de verschillende basisgegevens, al de informaties verstrekken die, op de verschillende vlakken, voor het beheer van de onderneming noodzakelijk zijn.

Al de administratieproblemen zullen opnieuw onder ogen genomen worden, met toepassing van de nieuwe technieken van de *bestuurlijke automatie*, en meer in 't bijzonder in een geïntegreerd stelsel.

Met het oog op het verwerkelijken van die doelstelling werd een werkprogramma opgemaakt.

Sommige punten van dat programma werden reeds verwezenlijkt of zijn nog in uitvoering :

- 1) het voorbereiden van de fysische installatie van de ordinator en het inrichten van de lokalen van het informatiecentrum ;
- 2) het opleiden van het personeel door middel van cursussen en conferenties, die in de schoot en door het personeel van de Maatschappij worden gegeven ;
- 3) het omschakelen van de tegenwoordige mecanografische werkzaamheden en hun aanpassing aan de ordinator ;
- 4) het ontleden en het voorbereiden van het probleem der voorraden. Thans zijn er reeds 75 % van de artikels gecodificeerd en alles zal in 't werk worden gesteld opdat men daarmee volledig gereed zou zijn vóór het in zwang brengen van die toepassing, zegge tegen einde 1961.

Op een ander gebied kan vermeld worden dat het psychotechnisch toestel om de graad van vermoeibaarheid van het voerderspersoneel te meten (verslag van 1958, blz. 10 en 12) thans, zoals voorzien werd in ons verslag van 1959 (blz. 10 en 11), stelselmatig gebruikt wordt bij het aanwerven van voerders of het overhevelen van agenten naar die categorie arbeiders.

Ten slotte weze nog aangestipt, dat het gebruik van de rookmeters, waarvan spraak was in ons verslag over 1959 (blz. 11 en 12), de ervan verwachte bevredigende resultaten heeft opgeleverd.

ONGEVALLEN - VOORZORGSMATREGELEN.

1. — ARBEIDSONGEVALLEN.

	Aantal	Doden	Bestendige onbekw.	Tijdelijke onbekw.	Zonder werkverlet
1. Ongevallen in dienst . .	383	1	9	204	169
— loontrekkenden . .	362	1	7	195	159
— weddetrekkenden . .	21	—	2	9	10
2. Ongevallen op de weg van het werk	120	1	10	84	25
Totaal	503	2	19	288	194

1. Ongevallen in dienst.

Tijdens het jaar 1960 werden de actiemiddelen bij het overheidsperoneel, eensdeels, en bij de werklieden, anderdeels, alsmede de propagandamiddelen, aanzienlijk ontwikkeld en uitgebreid. Voorlichtingsvergaderingen, talrijker nog dan voorheen, werden belegd, de veiligheidscampagnes nog grootser opgezet. Wij hebben de aanwending van de audio-visuele hulpmiddelen grondig doorgezet en de propaganda door affiches, slagwoorden en folders nog intensiever gevoerd.

Al die inspanningen met het oog op het voorkomen van ongevallen werden eens te meer met zeer goede resultaten bekroond.

Inderdaad, voor het *loontrekkend* personeel van de groepen bedroeg het aantal ongevallen in dienst, met werkverlet, 203 tegen 252 in 1959.

Voor dat zelfde personeel wijst het aantal ongevallen met en zonder werkverlet eveneens op een merkelijke verbetering : 362 ongevallen, tegen 460 in 1959.

Per 100 werklieden is het aantal ongevallen met werkverlet nog slechts 2,9 tegen 3,5 het vorige dienstjaar (in 1948 was dit cijfer 9,4).

De uitslagen van de veiligheidswedstrijden zijn niet minder opvallend.

Een ploeg van de dienst der beweging van de groep Luik, die ongeveer 45 agenten telt, heeft 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet overschreden en een zelfde ploeg van de groep Henegouwen heeft 1.000 dagen zonder ongeval bereikt.

Enkele grote werkplaatsen zoals Andenne (109 agenten), Jumet (141 agenten) en Hasselt (125 agenten), hebben, op 31 december 1960, respectievelijk 1.475, 822 en 807 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt.

2. Ongevallen op de weg van het werk.

Het aantal ongevallen op de weg van het werk, met of zonder werkverlet, is tijdens het jaar 1960 aanzienlijk toegenomen : 120 tegen 83 in 1959.

De uitbreiding die het wegverkeer heeft genomen en een ruimere aanwending van de tweewielige gemotoriseerde vervoermiddelen, zijn daar voorzeker niet vreemd aan.

Om dat risico te verminderen zal er gedurende het jaar 1961 een nieuwe veiligheidscampagne op touw worden gezet.

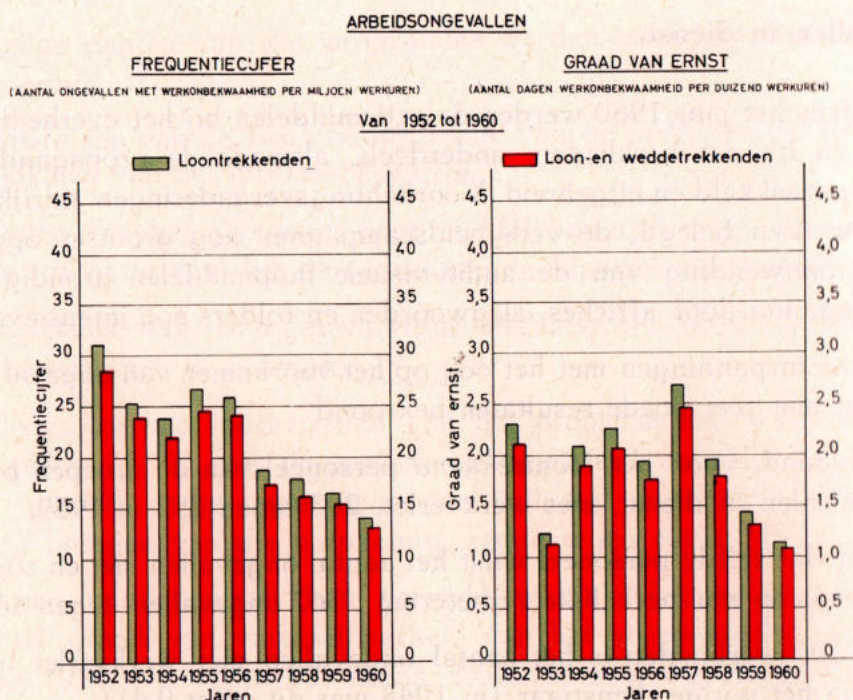


Fig. 1.

Fig. 2.

II. — ONGEVALLEN-DERDEN.

1. Ongevallen-spoor.

	Ongevallen	Doden	Gewonden
1. Exploitatieongevallen (waarvan 45 zonder schade)	187	—	62
2. Aanrijdingen met weggebruikers	2.050	13	227
3. Ongevallen overkomen aan reizigers	346	—	293
4. Andere ongevallen	543	2	70
5. Dienstonderbrekingen met ontvangstverlies	329	—	—
Totaal aantal geregistreerde ongevallen en incidenten	3.455	15	652

Ten overstaan van een vermindering van het aantal afgelegde km met bijna 13 %, bedraagt de daling van het aantal ongevallen op het spoornet slechts 6,5 %.

Het frequentiecijfer dat, in 1959, 113,2 ongevallen per 1 miljoen afgelegde km aanwees, is in 1960 gestegen tot 121,6, dit wil zeggen een toename met nagenoeg 7,5 %.

Daarentegen is de graad van ernst, wat de lichamelijke gevolgen betreft, stationair gebleven.

2. Ongevallen-weg.

	Ongevallen	Doden	Gewonden
1. Exploitatieongevallen (slippen, enz.)	152	—	13
2. Aanrijdingen met andere weggebruikers	2.597	15	360
3. Ongevallen overkomen aan reizigers	373	—	312
4. Andere ongevallen	681	2	102
5. Dienstonderbrekingen met ontvangstverlies	27	—	—
Totaal aantal geregistreerde ongevallen en incidenten	3.830	17	787

Ook op het autobusnet constateert men een tamelijk gevoelige verhoging (7 %) van het frequentiecijfer van de gezamenlijke ongevallen, cijfer dat van 51 ongevallen in 1959 tot 54,5 ongevallen per 1 miljoen afgelegde km in 1960 gestegen is.

Evenals voor de sector « spoor », is het frequentiecijfer van de aan reizigers overkomen ongevallen op zijn gunstig peil van het vorige dienstjaar gebleven (12,2 voor « spoor », 5,3 voor « weg »).

Wat de graad van ernst betreft, die is licht gedaald voor de dodelijke gevallen en met 6 % gestegen voor de gewonden.

De Algemene Dienst voor Veiligheid houdt zich actief bezig met de voorkoming van de ongevallen van het wegverkeer. Zo heeft hij een reeks diapositieven samengesteld, waarin de voornaamste voorschriften van de Wegcode worden behandeld. De commentaar wordt gegeven door middel van een gesynchroniseerde sonorisatie op magnetische band.

Die nieuwe verwezenlijking heeft tot doel de kennis van de autobusbestuurders inzake de verkeersregels te volmaken. Bovendien werd er, in samenwerking met Touring-Wegenhulp, een vervolmakingscursus over de Wegcode ingericht voor de instructeurs die voor de opleiding van dat personeel instaan.

Ten slotte heeft de Nationale Maatschappij ook medegewerkt aan de door « Via Secura » ingerichte operatie « Veiligheid op de Weg » op de auto-wegen Antwerpen - Gent en Bergen - Charleroi - Namen.

III. — RISICO BRAND.

Er werden 87 gevallen van brand of begin van brand geregistreerd, tegen 112 in 1959. Het gaat meestal om begin van brand, te wijten aan kortsluitingen in het rollend materieel van de spoordienst.

Eén belangrijk geval is echter te vermelden : een autobus van de lijn Riemst - Luik die vuur heeft gevat en waarvan de carrosserie en de binnenbekleding vernield werden. Er is echter geen enkel slachtoffer te betreuren.

IV. — BEHEER VAN HET VERZEKERINGSFONDS.

Ondanks de verhoging van het frequentiecijfer zijn de financiële uitslagen van het dienstjaar 1960 bevredigend en hebben het mogelijk gemaakt over een som van 16.125.000 F te beschikken, die werd aangewend tot de gedeeltelijke dekking van de algemene administratiekosten van de Nationale Maatschappij.

De provisie voor te vereffenen rampen werd op 66.000.000 F gebracht en het Verzekeringsfonds werd ongeveer op zijn vroeger peil gehouden. Het bedraagt nu 84.621.094 F tegen 84.620.252 F het vorige dienstjaar.

PERSONEEL

Op 31 december 1960 bedroeg de totale getalsterkte van het personeel 8.069 ambtenaren en agenten, tegen 8.247 op dezelfde datum van vorig jaar, zegge een vermindering van 178 eenheden.

Dat effectief is aldus verdeeld :

- bij het Hoofdbestuur : 227 ambtenaren en agenten, tegen 231 op einde 1959 ;
- bij de Groepen : 722 ambtenaren en weddetrekkende agenten, tegen 733 op einde 1959, en 7.120 loontrekkende agenten, tegen 7.283 het vorige jaar.

Die algemene vermindering van de arbeidskracht vloeit voort, eensdeels, uit de voortdurende rationalisatie van de arbeidsmethoden, namelijk door de steeds verder doorgedreven aanwending van machines in de burelen en de werkplaatsen en, anderdeels, uit de voortgezette uitvoering van het programma van structuurhervormingen : vervanging van de spoorexploitatie door autobusdiensten.

De uitgaven voor arbeidsloon bereiken voor 1960 de totale som van 920.928.327 F, tegen 910.159.696 F in 1959, zegge een verhoging van 10 miljoen 768.631 F of 1,18 %.

Die verhoging — niettegenstaande de vermindering van het personeels-effectief — vloeit voort :

- 1° uit de toepassing, gedurende het ganse jaar, van de verbeterde loon- en weddeschalen, die respectievelijk op 1 september en 1 oktober 1959 van kracht zijn geworden, de aanpassing van sommige weddeschalen met ingang op 1 januari 1960, de verhoging van het vacantiégeld, het invoeren, sedert augustus 1960, van het gewaarborgd weekloon en de aanpassing van zekere bijkomstige voordelen ;
- 2° uit het opvoeren van de R.M.Z.-plafonds en de verhoging, met uitwerking op 1 januari 1960, van de bijdrage voor het pensioen der loontrekkende agenten;
- 3° uit de verdubbeling, met ingang op 1 januari 1960, van het aan de loontrekkende agenten toegekende supplement van gezinsvergoedingen (50 F per maand en per kind in plaats van 25 F), uit het steeds toenemen van het

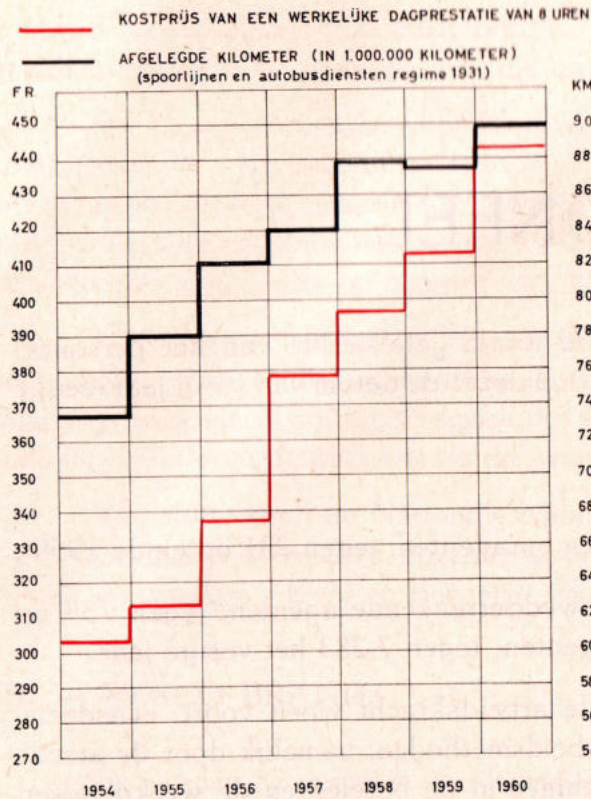


Fig. 3.

aantal gepensioneerden en recht-hebbenden van oud-agenten en uit de statutaire verhoging van de uitbetaalde vergoedingen.

Nevenstaand diagram (fig. 3) toont de stijging, sedert 1953, van de kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren ; deze kostprijs bedraagt 444,40 F voor 1960 en ligt dus 7,26 % hoger dan in 1959. Die verhoging is te wijten zo aan de hiervoren uiteengezette elementen als aan de vermindering van het aantal gepresteerde dagen, waarbij zich de invloed van de sociale troebelen van het einde van het jaar, alsmede die van de hoge proportie afwezigheid wegens ziekte in 1960 heeft laten gelden.

NET

I. — VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN.

A. Spoorlijnen.

Tijdens het dienstjaar 1960 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

B. Autobusdiensten.

De openbare autobusdiensten voor dewelke aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend hadden op 31 december 1960 een totale lengte van 10.525 km.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 204 autobusdiensten met een gezamenlijke lengte van 5.461 km, onderverdeeld als volgt :

krachtens de wet van 29-8-1931 : 152 diensten met een lengte van	4.230 km
krachtens de besluitwet van 30-12-1946 : 52 diensten met een	
lengte van	1.231 km
Totaal	5.461 km

De andere diensten bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

II. — KAPITALEN.

A. Ingeschreven.

Op 31 december 1960 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN (regime 1931)	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's (t. h.)			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren
Toestand op 31 december 1960	1.169.997.000	562.984.000	333.995.000	266.860.000	6.158.000	48,1	28,6	22,8	0,5

AUTOBUSDIENSTEN (regime 1924)	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's (t. h.)			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren
Toestand op 31 december 1959	34.092.000	17.040.000	11.578.000	5.458.000	16.000	50	33,9	16	0,1

IN 1960 OPGEGEVEN KAPITALEN

NAMEN									
Namen - Perwijs	330.000	165.000	108.000	47.000	10.000	50	33	14	3
Namen - Hemptinne	2.000	1.000	1.000	»	»	50	50	»	»
Namen - Andenne over Vezin	2.000	1.000	1.000	»	»	50	50	»	»
AF TE TREKKEN	334.000	167.000	110.000	47.000	10.000	50	33	14	3
Toestand op 31 december 1960	33.758.000	16.873.000	11.468.000	5.411.000	6.000	50	33,9	16	0,1

B. Samengesmolten.

Bij koninklijk besluit van 1 maart 1960 werden de kapitalen van de lijnen der provincie Oost-Vlaanderen samengesmolten.

Hierna volgt de opsomming van die lijnen :

Gent - Zomergem - Ursel	F	9.553.000
Gent - Zaffelare		6.493.000
Deinze - Oudenaarde		1.242.000
Gent - Wetteren - Hamme		8.637.000
Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel		1.816.000
Gent - Merelbeke		628.000

Overmere - Lokeren - Zaffelare	1.810.000
Wetteren - Zottegem	1.501.000
Geraardsbergen - Oudenaarde	2.860.000
Hamme - Antwerpen - Moerzeke	13.755.000
Gent - Lochristi	6.123.000
Gent - Merelbeke - Herzele - Geraardsbergen	5.074.000
Gent - Bassevelde	6.365.000
Gent - Nevele-Ruiselede	10.519.000

Totaal . . F 76.376.000

TECHNISCHE DIENSTEN

I. — VASTE INSTALLATIES.

A. Sporen.

Buiten de normale onderhouds- en hernieuwingswerken aan de sporen en hun elektrische uitrusting werden enkele wijzigingen of aanpassingen uitgevoerd aan onze in de openbare wegnis aangelegde installaties, ingevolge de werken tot inrichting van de wegen, die door de besturen beheerders van die wegnis werden uitgevoerd.

Zulks was namelijk het geval te :

- Merksem (tussen de Duschastellei en de Kleine Barreel) ;
- Nieuwpoort ;
- Anderlecht (Steenweg op Bergen) ;
- Sint-Kwintens-Lennik ;
- Tienen ;
- Bergen (place des Alliés) ;
- Charleroi (inrichting van het kruispunt « Viaduc », Porte de Mons).

Anderdeels heeft het aanleggen van toegangs-, manoeuvreer- of stationeringsruimten voor autobussen, noodzakelijk geworden ingevolge de steeds toeneemende belangrijkheid van dat exploitatiemiddel, ook dit jaar aanleiding gegeven tot het vereenvoudigen en zelfs het afschaffen van de sporen in verscheidene stelplaatsen.

Inzake het programma van opbreking van spoorinstallaties, voortvloeiend uit de structuurhervormingen, werd in het verlopen dienstjaar overgegaan tot het uitvoeren of het afwerken van de opbreking van navermelde lijnen of lijnsecties :

Oostmalle - Hoogstraten	13 km 000
Antwerpen - Broechem	13 km 000
Opprebais (Sart-Risbart) - Gembloux	16 km 000
Tielt - Diest	11 km 500
Vossem - Nethen	13 km 500
Nijvel - Eigenbrakel - Virginal	27 km 000

Oedelem - Ursel	12 km 000
Bredene - Klemskerke	8 km 000
Kortrijk - Menen - Geluwe	17 km 500
Zomergem - Ursel	6 km 300
Bergen - Casteau	8 km 000
Brûly - Petite-Chapelle en Cul-des-Sarts - Petite-Chapelle . .	11 km 000
Quevauchamps - Stambruges - Grandglise	5 km 000
Bergen - Obourg	1 km 500
Thoricourt - Edingen	11 km 000
Aat - Vloesberg	19 km 000
Gosselies - Mellet	5 km 000
Bergen - Ghlin - Baudour	8 km 000
Boussu - Hautrage	3 km 000
Doornik - Hertain	9 km 000
Doornik - Péruwelz	24 km 700
Vloesberg - Geraardsbergen	16 km 000
Mellet - Chastre	21 km 000
Eugies - Aulnois	8 km 000
Baudour - Lens	10 km 000
Goé - Eupen	5 km 500
Luik - Vottem	2 km 500
Tongeren - Lanaken	7 km 500
Hasselt - Leopoldsburg	25 km 000
Namen - Franc-Warêt	10 km 000
Jambes - Hoei en Sclayn - Andenne	4 km 000
Maissin - Paliseul	13 km 000
Libin - Maissin	10 km 000
Totaal	375 km 500

B. Gebouwen.

Onder de verschillende werken, die in 1960 werden uitgevoerd of nog in uitvoering waren, vermelden wij :

- de aanpassing van de sociale inrichtingen in de stelplaats te Veurne ;
- de aanpassingswerken in de stelplaatsen te Ieper, Rocourt en Warzée, met het oog op de exploitatie per autobus ;
- het oprichten van een gebouw voor slaapzaal en sanitaire inrichtingen in de stelplaats te Aarschot ;
- de geschiktmaking van de loods in de stelplaats te Oostende om de onderhoudswerken aan de spoorvoertuigen te vergemakkelijken ;

- het inrichten van een gebouw tot woonst en bureel in de stelplaats te Bitsingen (fig. 4) ;
- het inrichten van de garage en de sanitaire inrichtingen in de stelplaatsen te Heist-op-den-Berg, Assebroek en Châtelet ;
- de aanpassingswerken in het Rustoord te Wenduine ;
- het inrichten van een bureel en sanitaire inrichtingen in de stelplaats te Geluwe ;
- het oprichten van een woonhuis in de stelplaats te Malonne ;
- de aanpassing van de loods voor autobussen en het oprichten van een gebouw voor de installatie tot verwarming der voertuigen in de stelplaats te Rupelmonde ;
- de aanpassing van de garages te Kortrijk en te Hamme ;
- het aanleggen van een ruimte voor autobussen in de loods van de stelplaats te Charleroi ;
- de aanpassing van de ingangen der werkplaatsen te Destelbergen (fig. 5) ;
- het oprichten, aan belangrijke halten, van wachthuisjes voor reizigers, in geprefabriceerde elementen, in samenwerking met de plaatselijke autoriteiten.

Verwarming :

- plaatsing van generators tot het versterken van de bestaande installaties in de stelplaats te Destelbergen en versterking van de verwarming met stoom van de werkplaatsen ;
- verwarmingsinstallatie in het werkhuis van de stelplaats te Ieper ;
- installatie tot verwarming met gepulseerde lucht van de buiten geparkeerde autobussen in de stelplaats te Rupelmonde ;
- verwarming, per stralingssysteem, van de schouwputten in de stelplaatsen te Merksem en La Louvière en met gepulseerde lucht van de onderhoudswerkplaats in de stelplaats te Rocourt ;
- uitrusting voor werking met mazout van de installatie der centrale verwarming in het gebouw voor burelen te Destelbergen.

Er werden ook verscheidene *verlichtingsinstallaties* aangebracht of aangepast, namelijk :

- te Oostende (garage voor elektrische rijtuigen) ;
- te Rupelmonde, Zomergem en Geluwe (stelplaats en garage) ;
- te Malonne (woonhuis) ;
- te Lanaken (werkplaatsen) ;
- te Ieper (garage, werkplaatsen, sociale inrichtingen en beschutting voor pomp).

C. Elektrische onderstations en cabines.

Tijdens het dienstjaar 1960 werden navermelde werken uitgevoerd :

- a) de vervanging van de omvormer van het onderstation te Mont-Saint-Jean door een gelijkrichtergroep met twee glaskolven van elk 500 A debiet ;



Fig. 4. — Gemoderniseerde stelplaats te Bitsingen.



Fig. 5. — Destelbergen. — Ingangen van de werkplaatsen.

- b) het plaatsen en het in bedrijf stellen van twee verplaatsbare onderstations, waarvan één in de stelplaats te Dilbeek en het andere in de stelplaats te Kuregem ;
- c) het in bedrijf stellen van de omvormingscabine in de stelplaats te Lanaken.

Gedurende dat zelfde dienstjaar werden de tractieonderstations definitief buiten bedrijf gesteld te Beerse, Diegem, Haacht en Turnhout.

II. — ROLLEND MATERIEEL.

A. In 1960 gedane aankopen en ombouwingen.

1. Aankopen.

Er werden 207 voertuigen aangekocht, waarvan hierna de opsomming :
195 autobussen, waarvan :

- 147 met onderstel Brossel A 98 DAR/6 (motor Leyland 150 pk aan de achterkant) ;
- 10 met onderstel Brossel A 98 DAR/6 — LANG (motor Leyland 150 pk aan de achterkant) ;
- 13 met onderstel Mercedes-Benz type O 321 H (waarvan 3 met motor Daimler-Benz OM 321 Diesel 105 pk aan de achterkant en 10 met motor Mercedes-Benz type M 312 E 110 pk (propan) aan de achterkant) ;
- 25 met onderstel Camerman type TS 5 H (motor Büssing-Diesel 105 pk aan de achterkant).

12 voertuigen van allerlei aard (vrachtwagens, lichte vrachtwagens, personenwagens, enz...).

2. Ombouwingen.

De prototype-trolleybus, die in 1959 op de proef werd gesteld, werd omgebouwd tot autobus A 98 DAR met motor Leyland 150 pk aan de achterkant.

Een autobus A 93 DAR Brossel werd in onze werkplaatsen te Hasselt tot een autobus A 93 DAR-CAP omgebouwd.

Om de veiligheid van het verkeer, het comfort van de reizigers of de rentabiliteit van het materieel te verhogen werden verscheidene wijzigingen aan de autobussen ingevoerd.

Wij vermelden namelijk :

- het in bedrijf stellen van 10 autobussen van 13 m lengte (toegelaten maximum op twee assen), voorzien voor 80 reizigers (waarvan 58 zittende) (fig. 6, 7 en 8). Die autobussen zijn bestemd voor zekere tussenstedelijke diensten over lange afstand ;

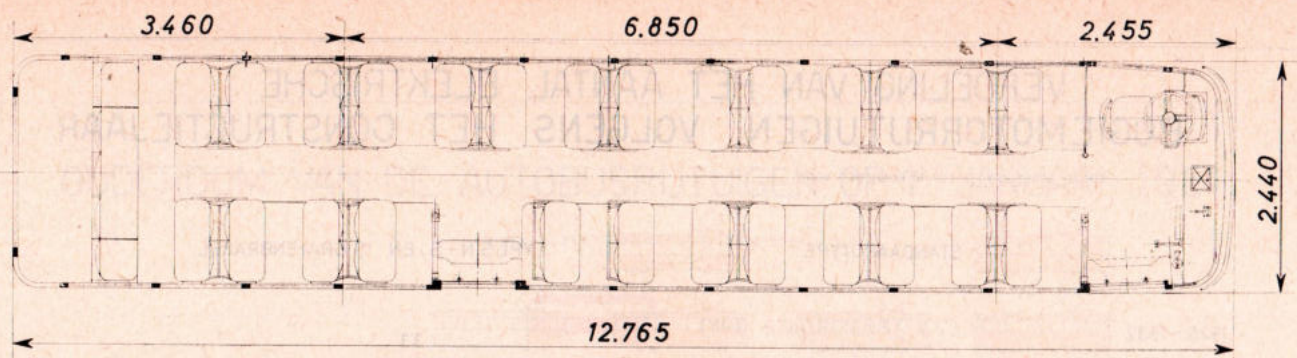


Fig. 6. — Autobus type 13 m. — Plattegrond van de schikking der zittingen.



Fig. 7. — Autobus type 13 m. — Binnenaanzicht.

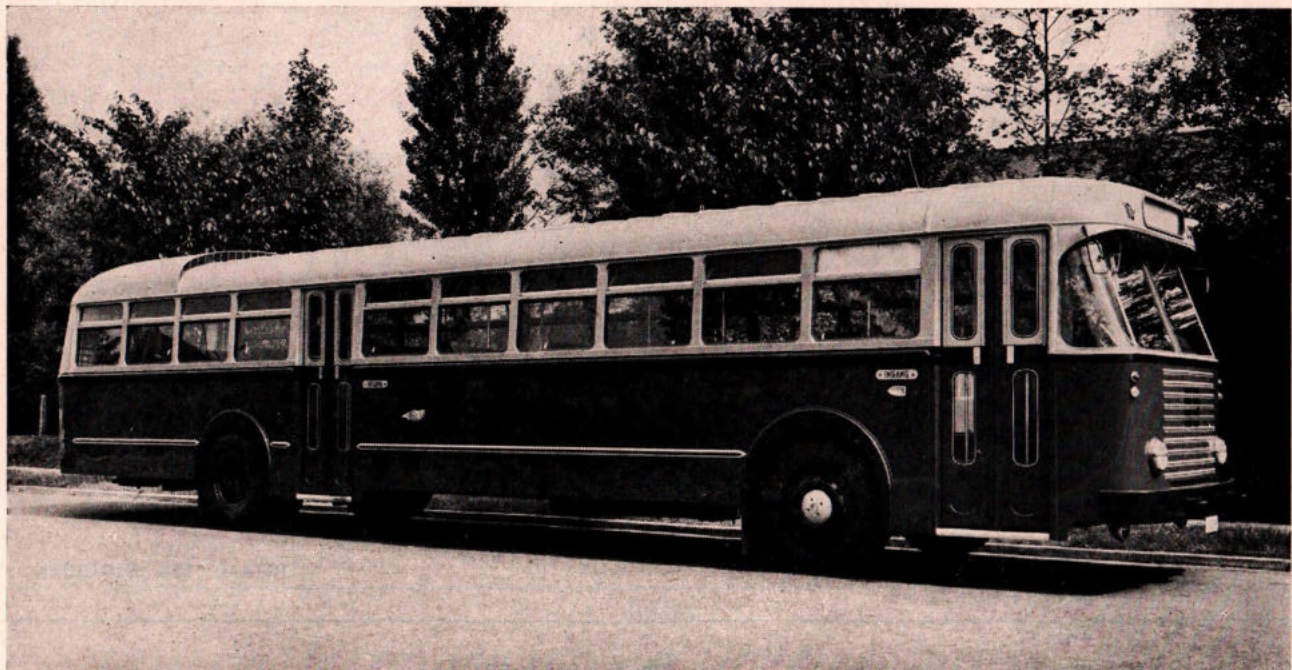


Fig. 8. — Autobus type 13 m. — Buitenaanzicht.

VERDELING VAN HET AANTAL ELEKTRISCHE BOGIEMOTORRIJTUIGEN VOLGENS HET CONSTRUCTIEJAAR

IEDERE AFBEELDING STELT 10 EENHEDEN VOOR

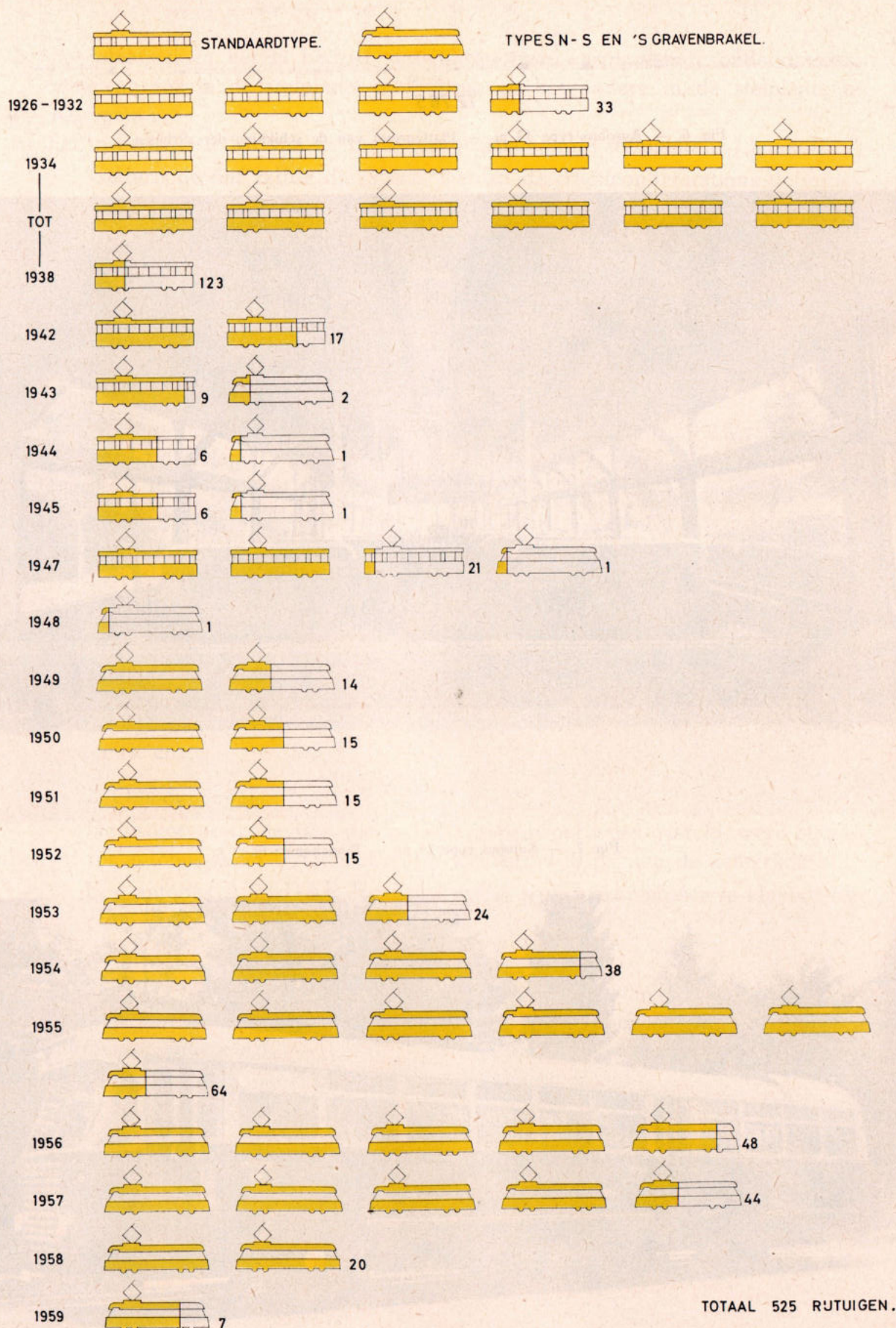
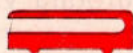


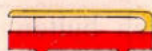
Fig. 9.

OUDERDOM VAN DE AUTOBUSRIJTUIGEN OP 1^{STE} JANUARI 1961.

IEDERE AFBEELDING STELT 20 EENHEDEN VOOR



TYPE STADSDIENST 8.50 M.



TYPE TUSSENSTEDELIJKE DIENST 9 M. EN MEER.

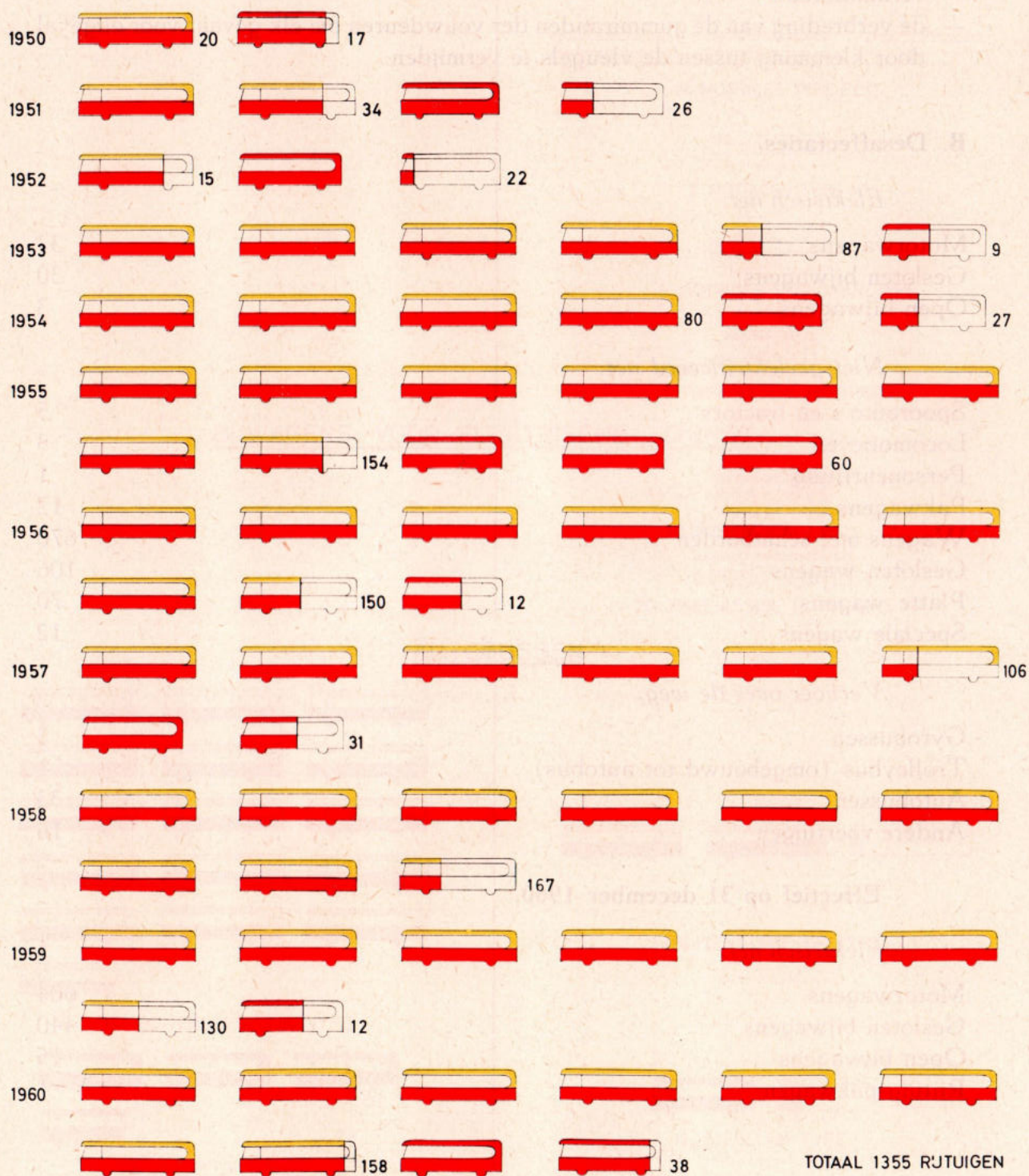


Fig. 10.

- de verhoging van de stuurpost en vergroting van de voorruit, om de zichtbaarheid te verbeteren ;
- aanpassing van de achteruitkijkspiegels buiten het voertuig ;
- verbetering van de signalisatielichten buiten het voertuig ;
- de fluorescentieverlichting met transistoren, ten einde het stroomverbruik te verminderen ;
- de verbreding van de gummiranden der vouwdeuren om elk gevaar voor ongeval door klemming tussen de vleugels te vermijden.

B. Desaffectaties.

Elektrisch net.

Motorwagens	37
Gesloten bijwagens	30
Open bijwagens	3

Niet-geëlektrificeerd net.

Spoorauto's en tractors	5
Locomotieven	3
Personenrijtuig	1
Pakwagens	12
Wagens met schutborden	670
Gesloten wagens	106
Platte wagens	70
Speciale wagens	12

Vervoer over de weg.

Gyrobussen	3
Trolleybus (omgebouwd tot autobus)	1
Autobussen	33
Andere voertuigen	16

Effectief op 31 december 1960.

Elektrisch net.

Motorwagens	604
Gesloten bijwagens	440
Open bijwagens	15
Rijtuig-pakwagen	1

1960

BEWEGING VAN HET PARK MET ROLLEND MATERIEEL VOOR REIZIGERSDIENST

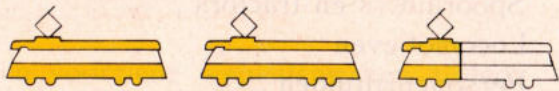
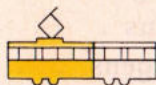
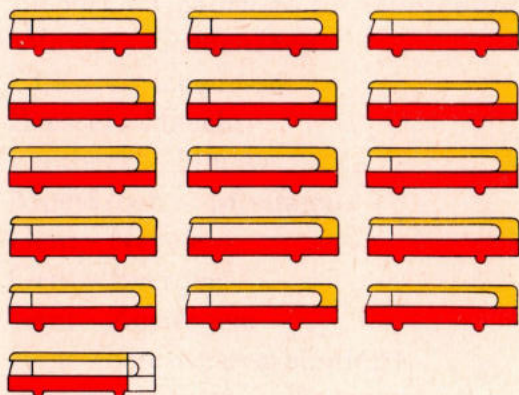
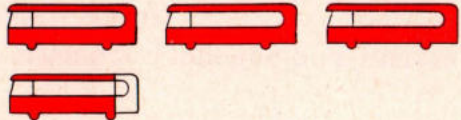
IN BEDRIJFSTELLINGEN	BUITEN BEDRIJFSTELLINGEN
<u>ELEKTRISCHE MOTRICES</u>	
	 24 MOTRICES TYPE P.C.C.  2 MOTRICES TYPE N  6 MOTRICES STANDAARDTYPE  5 TWEE-ASSIGE MOTRICES
<u>BIJWAGENS VOOR ELEKTRISCHE DIENST</u>	
	 10 BOGIEBIJWAGENS  20 TWEE-ASSIGE BIJWAGENS
<u>AUTOBUSSEN</u>	
 158 BUITENSTEDELIJK TYPE  38 STEDELIJK TYPE <u>TOTAAL 196</u>	 21 BUITENSTEDELIJK TYPE  12 STEDELIJK TYPE <u>TOTAAL 100</u>

Fig. 11.

Motor-pakwagens	21
Pakwagen	1
Motrices voor het effenen van de rails	6

Niet-geëlektrificeerd net.

Spoorauto's en tractors	68
Locomotieven	14
Personenrijtuigen	26
Rijtuigen-pakwagens	9
Pakwagens	32
Wagens met schutborden	1.779
Gesloten wagens	435
Platte wagens	222
Speciale wagens	89

Vervoer over de weg.

Autobussen	1.355
Wegtrein	1
Andere voertuigen	183

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1961.

I. — VASTE INSTALLATIES.

A. Sporen.

Ingevolge de door de openbare besturen voorziene wegeniswerken zullen op sommige plaatsen wijzigingen aan onze spoorinstallaties nodig zijn.

Aldus worden verplaatsingen, verhogingen of allerlei aanpassingen van sporen in overweging genomen :

- te Antwerpen (Noorderlaan) ;
- tussen Deurne en Wijnegem ;
- te Nieuwpoort ;
- te Bergen (ten gevolge van de verhoging van het dek der overbrugging op de « avenue de Jemappes »).

Speciaal vermelden wij de belangrijke wijzigingen aan de sporen, die te Baudour zijn voorzien, ten gevolge van het aanleggen van de « Route de Wallonie ».

**

Ons programma tot opbreking van het spoornet, voor het jaar 1961, omvat navermelde lijnen of lijnsecties, voor dewelke de plans in 1960 goedgekeurd werden :

Hamme - Antwerpen	30 km 000
Incourt - Chaumont (Zandgroeven)	8 km 000
Waver - Geldenaken	28 km 000
Chastre - Chaumont	13 km 700
Brussel - Haacht	25 km 000
Leerbeek - Ninove	11 km 500
Moeskroen - Montaleux	4 km 000
Gent - Nevele	16 km 000
Gent - Evergem	6 km 000
Gent - Zomergem	14 km 000
Gent (oost-westverbinding)	3 km 000
Bergen - Quévy - Aulnois	19 km 000
Hannuit - Meeffe	13 km 000
Luik - Riemst	26 km 000
Verlaine - Hollogne-aux-Pierres	15 km 000

Poix - Libin	4 km 300
Marloie - Amberloup	33 km 000
Manhay - Melreux	29 km 000
Poix - Saint-Hubert	7 km 000
Overblijvende secties van de lijnen in het Naamse en het N.W. van de provincie Luik	64 km 000
Taviers - Wasseiges	6 km 000
Namen - Onoz	15 km 500
Totaal	391 km 000

De plans zijn aan de ministeriële goedkeuring onderworpen voor :

Antwerpen - Zandvliet	17 km 000
Oostmalle - Turnhout	16 km 000
Geldenaken - Noduwez	7 km 000
Marcinelle - Mont-sur-Marchienne	4 km 200
Saint-Ghislain - Hautrage : verbindingsspoor genaamd « des Chauffours »	3 km 500
Sectie « Porte du Parc - stelplaats Mons-Bassins », te Bergen	1 km 200
Rœulx - Houdeng-Goegnies en Morlanwelz - Haine-Saint-Paul	7 km 500
Oerle - Rocourt	18 km 000
Paliseul - Bouillon	16 km 000
Bouillon - Corbion - Pussemange	23 km 000
Bastenaken - Martelange	26 km 000
Totaal	139 km 400

B. Gebouwen.

Navermelde werken worden voorzien :

- oprichting van een woonhuis te Genk ;
- installatie van een wasstation te Oostende ;
- sociale inrichtingen in de stelplaats te Trazegnies ;
- inrichting van de loodsen te Vloesberg ;
- sanitaire inrichtingen in de stelplaats te Andenne-Seilles ;
- inrichting van de garage en de werkplaats te Bressoux ;
- ombouwing en modernisering van de stelplaats te Salzinnes ;
- aanpassing van de garage te Chastre ;
- inrichting van de stelplaats te Turnhout ;

- inrichting van de burelen, de werkplaats en de koer van de stelplaats te Assebroek ;
- verbreding van de ingangen van de garage te Anderlues ;
- overbrenging van de activiteiten in verband met de exploitatie per spoor van de stelplaats te Mons-Bassins naar de stelplaats te Quaregnon :
 - a) aanpassing van de garage en aanleg van parkings te Bergen,
 - b) inrichting van magazijnen en sociale installaties te Quaregnon ;
- voortzetting van het programma tot oprichting van wachthuisjes voor reizigers, in samenwerking met de plaatselijke autoriteiten ;
- aanbrengen van een verwarmingsinstallatie in de burelen te Mechelen ;
- aanleggen van een verlichtingsinstallatie in de woonhuizen te Genk en te Hasselt.

C. Onderstations.

Er zullen aan sommige bestaande installaties wijzigingen toegebracht worden, door middel van materieel voortkomend van afgebroken installaties :

- a) toevoeging van een derde gelijkrichtergroep met glaskolf in het onderstation te La Louvière ;
- b) vervanging van de omvormer en van een niet-automatische gelijkrichtergroep in het onderstation te Trazegnies door twee automatische gelijkrichtergroepen ;
- c) vervanging van de omvormers in de onderstations te Molenbeek, Het Rad en Knokke, door automatische gelijkrichtergroepen ;
- d) zo nodig, vervanging van de oude gelijkrichters met metalen vat en waterafkoeling van het onderstation te Oostende door gerecupereerde gelijkrichters.

II. — ROLLEND MATERIEEL.

In de loop van het jaar 1961 zullen wij volgend materieel, dat besteld of in aanbouw is, in bedrijf stellen :

166 autobussen, waarvan :

- 143 met onderstel Brossel A 98 DAR (motor Leyland 150 pk aan de achterkant) ;
- 10 met onderstel Brossel A 103 DAR/H (horizontale Leyland motor 150 pk, in de langsrichting aan de achterkant geplaatst) ;
- 2 van het type Magirus-Saturn II — L.S. (motor Diesel-Deutz 145 pk aan de achterkant) ;
- 2 van het type SAVIEM 5445 (motor Diesel-Fulgur 6 van 140 pk, horizontaal gemonteerd in de onderbouw, tussen de twee assen) ;
- 9 met onderstel Mercedes-Benz O 321 H (motor Mercedes-Benz type M 312 — propaan).

EXPLOITATIE

I. — GEEXPLOITEERDE LIJNEN.

A. Spoorlijnen.

Op 31 december 1960 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden, 966 kilometer, onderverdeeld in 822 km met elektrische tractie en 144 km met niet-elektrische tractie (stoom of autorail).

De gezamenlijke lengte van de op dezelfde datum door navermelde maatschappijen geëxploiteerde verpachte spoorlijnen bedroeg 11 km 700 :

1° « Société anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du Groupe de Wellin - Grotte de Han » (3 km 700) ;

2° « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel » (8 km.).

B. Openbare autobusdiensten.

a) *Regelmatige autobusdiensten.*

Op 31 december 1960 bedroeg de totale lengte van de openbare autobusdiensten, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden, 8.576 km.

De totale lengte van de op dezelfde datum verpachte openbare autobusdiensten bedroeg 1.527 km.

Hierna volgt een tabel waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op 31 december 1960 geëxploiteerde openbare autobusdiensten worden aangegeven. Die tabel omvat niet de seizoendiensten.

*Aantal en lengte van de op 31 december 1960 in bedrijf zijnde autobusdiensten
(zonder de seizoendiensten).*

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de besluitwet van 30 december 1946						Totalen per exploitatiewijze				Algemeen totaal	
	In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Algemeen totaal	
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen . . .	19	761	4	125	23	886	—	—	1	14	1	14	19	761	5	139	24	900
Oost-Vlaanderen .	20	547	1	11	21	558	—	—	1	59	1	59	20	547	2	70	22	617
West-Vlaanderen	27	888	3	88	30	976	—	—	7	177	7	177	27	888	10	265	37	1.153
Henegouwen . .	34	884	1	58	35	942	4	140	2	25	6	165	38	1.024	3	83	41	1.107
Namen	29	806	2	92	31	898	1	22	5	203	6	225	30	828	7	295	37	1.123
Luxemburg . . .	22	840	3	44	25	884	7	303	4	104	11	407	29	1.143	7	148	36	1.291
Luik	23	957	1	2	24	959	4	138	8	230	12	368	27	1.095	9	232	36	1.327
Limburg	20	1.093	2	20	22	1.113	—	—	—	—	—	—	20	1.093	2	20	22	1.113
Brabant	23	999	—	—	23	999	6	198	10	275	16	473	29	1.197	10	275	39	1.472
Totalen .	217	7.775	17	440	234	8.215	22	801	38	1.087	60	1.888	239	8.576	55	1.527	294	10.103

b) Aantal en lengte van de in 1960 in bedrijf zijnde seizoendiensten.

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de besluitwet van 30 december 1946						Totalen per exploitatiewijze				Algemeen totaal	
	In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
West-Vlaanderen .	3	109	—	—	3	109	—	—	—	—	—	—	3	109	—	—	3	109
Luxemburg . . .	1	21	—	—	1	21	2	292	—	—	2	292	3	313	—	—	3	313
Totalen .	4	130	—	—	4	130	2	292	—	—	2	292	6	422	—	—	6	422

C. Speciale autobusdiensten.

*Aantal en lengte van de op 31 december 1960
in bedrijf zijnde speciale autobusdiensten.*

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen	61	588	43	1.234	104	1.822
Oost-Vlaanderen . . .	18	52	10	142	28	194
West-Vlaanderen . . .	9	127	11	157	20	284
Henegouwen	67	1.210	109	5.400	176	6.616
Namen	22	180	13	414	35	594
Luxemburg	23	296	2	50	25	346
Luik	12	175	88	4.560	100	4.735
(*)	3	170	17	1.049	20	1.219
Limburg	57	1.507	249	11.536	306	13.043
Brabant	78	1.024	21	410	99	1.434
Totalen . . .	350	5.329	563	24.958	913	30.287

(*) Bijzondere autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke Directie van Limburg.

II. — TARIEVEN.

A. Goederen.

Tijdens dit dienstjaar werd geen enkel tarief voor goederen gewijzigd.

B. Reizigers.

1. Gewone reizigers :

- Bij ministerieel besluit van 25 februari 1960 werd een bijzonder tarief goedgekeurd voor het vervoer van personen, die individueel of in groep deel-

nemen aan de gemengde uitstappen N.M.B.S.-N.M.V.B. Een vermindering van 50 % op de normale prijzen wordt toegestaan.

- Bij ministerieel besluit van 28 april 1960 werden de prijzen van prijstabel n° XII voor het vervoer van kinderen, die zich in groep naar de schoolkoloniën en speelpleinen begeven, voor de afstanden boven de 20 km of secties, bepaald op 2,50 F, 3,00 F en 3,50 F voor een rit, respectievelijk van 21 tot 25 km, 26 tot 30 km en 31 tot 35 km.
- Bij hetzelfde ministerieel besluit wordt in geval van massavervoer, ter gelegenheid van belangrijke manifestaties, toegelaten een vermindering van 25 % op de normale prijzen toe te staan aan de reizigers die zich individueel verplaatsen in de voor elk geval afzonderlijk bepaalde voorwaarden.
- Bij ministerieel besluit van 29 mei 1960 werden de in prijstabel VII-3 voorziene toeristische abonnementen, afgeleverd op de diensten die de streek van Florenville bedienen, vervangen door kaarten voor 5 dagen vrij verkeer, die gedurende 4 maand geldig blijven. De prijs van die vervoerbewijzen werd van 200 F op 210 F gebracht.
- Krachtens het ministerieel besluit van 23 augustus 1960 worden te Antwerpen, in vervanging van de kaarten van 55 F voor 19 ritten, kaarten afgeleverd tegen 60 F voor hetzelfde aantal ritten. Het gebruik van deze kaarten, alsmede dat van de kaarten van 85 F werd ook op de lijn Antwerpen - Rumst - Mechelen ingevoerd.

2. Abonnementen.

- Bij ministerieel besluit van 29 juni 1960 werd de minimumafstand voor de berekening van de schoolabonnementen, vermeld in de prijstabellen II-3, II-4 en II-5, van 3 juli 1960 af, van 5 km of secties tot 3 km of secties verlaagd.
- Krachtens het ministerieel besluit van 23 augustus 1960 wordt de prijsberekening van de abonnementen, waarvan het vertrek- of aankomstpunt gelegen is op een der lijnen Antwerpen - Mechelen en Antwerpen - Broechem, zonder herinschrijving toegelaten voor de abonnees die zich van een punt buiten de stadszone naar een ander, insgelijks buiten de stadszone gelegen, punt begeven.

De prijs van het doorlopend getarifeerd gewoon abonnement mag niet lager zijn dan 4.600 F, 1.150 F en 400 F voor een periode van respectievelijk 12, 3 of 1 maand.

III. — EXPLOITATIEUITSLAGEN.

A. Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931).

De totale ontvangst van het spoornet (inbegrepen de ontvangsten van de toegevoegde en de vervangingsautobusdiensten) beliep, in 1960, 1.408.210.155 F en de uitgave 1.361.373.055 F. De gemiddelde exploitatiecoëfficiënt is 96,67 in 1960, tegen 97,61 in 1959, 97,62 in 1958, 97,23 in 1957 en 96,45 in 1956.

Bijlage B geeft de uitslag van elke in exploitatie zijnde spoorlijn.

Uit die tabel blijkt dat 6 lijnen met verlies sluiten (494.164 F) tegen 8 in 1959 (978.663 F) en 57 lijnen met winst (47.577.832 F) tegen 68 in 1959 (34.100.637 F) ; er moet evenwel opgemerkt worden dat het aantal lijnen van 76, in 1951, tot 63, in 1960, verminderd werd, ingevolge de samensmelting van de lijnen van Oost-Vlaanderen (zie blz. 18 en 19).

Het nadelig saldo van de 6 deficitaire lijnen werd overgeschreven op de rekening « Terug te krijgen voorschotten aan de lijnen met verlies » (bijlage A), overeenkomstig artikel 27 der statuten.

Wat de winstgevende lijnen betreft, werd het batig saldo van 22 dezer lijnen (7.301.368 F) tot gehele of gedeeltelijke aflossing van de vorige verliezen aangewend. Het saldo der rekening van de overige lijnen (in 't geheel 40 miljoen 276.464 F) werd verdeeld overeenkomstig artikel 28 der statuten (bijlage C).

In 1959, bedroeg het verdeelde totaal 27.242.251 F.

Het gemiddeld percent van de voor het dienstjaar 1960 toegekende bruto-dividenden bedraagt 3,216.

B. Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924).

De in 1960 door de exploitatie van de autobusdiensten met eigen kapitaal bekomen uitslagen vindt men in details weergegeven in de bijlage F van dit verslag.

De totale ontvangsten van de diensten met hoog kapitaal bedroegen 106.811.463 F (in 1959, 106.696.719 F) en van de diensten met laag kapitaal 73.109.949 F (in 1959, 77.882.401 F), terwijl de overeenstemmende uitgaven respectievelijk 104.536.162 F (in 1959, 104.553.757 F) en 72.701.612 F (in 1959, 77.253.880 F) beliepen.

De aanwending van de geboekte winsten en verliezen wordt aangegeven in bijlage G.

Het nadelig saldo van één dienst, zegge 393.514 F, moet door de aandeelhouders van die dienst terugbetaald worden.

Het batig saldo (2.629.551 F) van 21 diensten werd in dividenden verdeeld tot beloop van 2.075.957 F, terwijl het overige werd toegewezen aan het Reservefonds (318.283 F), aan de Voorzieningsfondsen (212.187 F) en als tantièmes (23.124 F).

In 1959, bedroegen de verliezen 330.156 F, de winsten 2.755.372 F, waarvan 2.059.439 F uitgereikt in dividenden, 380.874 F en 253.913 F overgeschreven respectievelijk op het Reservefonds en de Voorzieningsfondsen.

IV. — STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERS- EN DE GOEDERENDIENSTEN.

Opdat de lezer zich een vollediger beeld zou kunnen vormen over de activiteiten die in de schoot van de N.M.V.B. worden uitgeoefend, werd het nuttig geacht de inlichtingen betreffende de autobusdiensten met eigen kapitaal voortaan in de verschillende statistische gegevens op te nemen, geïntegreerd met deze die betrekking hebben op de spoorlijnen en de autobusdiensten regime 1931.

We betrachten aldus een statistische voorstelling te geven die de activiteit van de Nationale Maatschappij zal weerspiegelen, hetzij voor elke tractiewijze afzonderlijk, hetzij voor het ganse net.

Als onderscheiden tractiewijzen betreffende het reizigersvervoer stellen wij voorop :

- a) de elektrische diensten ;
- b) de automotricediensten ;
- c) de autobusdiensten die zowel de vervangingsdiensten (regime 1931) als de diensten met eigen kapitaal (regime 1924) omvatten.

Voor het goederentransport moeten daarenboven nog de stoom- en tractordiensten bij de drie voormelde tractievormen gevoegd worden.

Hierdoor zullen alle statistieken, voorgesteld onder tabel- of diagramvorm, een grotere homogeniteit verwerven, hetgeen, naar wij menen, eventuele vergelijkingen en ontleding van de gepubliceerde cijfers zal vergemakkelijken.

Mochten zekere inlichtingen echter niet volkomen volgens deze indeling verstrekt worden, dan zal het kapitaalregime (1924 of 1931) van de betrokken diensten uitdrukkelijk worden vermeld.

Ten slotte werd er nog een wijziging in de voorstelling ingevoerd : het dienstjaar 1938 wordt niet langer als referentiejaar aangegeven maar wel 1950.

Om deze korte inleidende uiteenzetting volledig te maken willen wij er nog op wijzen, dat bedoelde statistieken eveneens de vervoerprestaties van onze private exploitanten omvatten, tenware ook in dit verband uitdrukkelijk het tegendeel wordt opgegeven.

A. Reizigersvervoer.

Waar voorheen slechts één statistische tabel dienaangaande in het jaarverslag voorkwam, willen wij voortaan de evolutie van het reizigersvervoer aan de hand van meer gedetailleerde tabellen in het licht stellen.

1. Het reizigersvervoer ingedeeld volgens de aard van het tractiestelsel.

In een eerste tabel wordt, per tractiestelsel, het aantal vervoerde reizigers voor de jaren 1950 en 1956 tot 1960 aangegeven :

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel.

Eenheid : duizend.

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice-diensten	Autobus-diensten	Al de diensten te zamen
1950	222.931	21.251*	35.734	279.916
1956	188.890	3.365	133.807	326.062
1957	176.970	2.491	135.107	314.568
1958	163.251	1.830	152.119	317.200
1959	144.297	652	157.717	302.666
1960	127.684	174	172.426	300.284

* Inbegrepen de stoomdiensten (582 duizend reizigers).

Voor zover men de vroeger gepubliceerde cijfers betreffende het aantal vervoerde reizigers wil koppelen aan de nieuwe presentatie, dient het volgende in acht genomen te worden :

- a) Het aantal reizigers die werden vervoerd in gemengde dienst « N.M.B.S. - N.M.V.B. » werd in de cijfers van de desbetreffende tractiestelsels begrepen. Zulks verklaart de trouwens betrekkelijk geringe vermeerdering van het aantal reizigers voorkomend in de kolommen « Elektrische diensten » en « Automotricediensten ».
- b) De verhoging van de cijfers in de kolom « Autobusdiensten » is toe te schrijven, eensdeels, aan de bijdrage die de autobussen hebben geleverd in het gemengd vervoer N.M.B.S. - N.M.V.B. en, anderdeels, aan het opnemen van het aantal reizigers die door de autobusdiensten regime 1924 met laag kapitaal vervoerd werden.
- c) De verhoging die wordt vastgesteld in de kolom « Al de diensten te zamen » is aan de laatste onder letter b) opgegeven reden toe te schrijven.

Wat anderzijds de reizigersontvangsten betreft, geven wij de bedragen ervan in onderstaande tabel, opgemaakt volgens hetzelfde tracé als de voorgaande.

Netto-ontvangst van het reizigersvervoer, verdeeld per tractiestelsel.

Eenheid : duizend F.

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice-diensten	Autobus-diensten	Totaal
1950	861.017	113.867*	174.128	1.149.012
1956	799.031	14.395	601.357	1.414.783
1957	810.123	10.467	683.236	1.503.826
1958	775.101	6.857	765.114	1.547.072
1959	729.788	2.638	800.091	1.532.517
1960	669.849	1.233	903.235	1.574.317

* Inbegrepen 2.315 duizend F geïnd op de stoomdiensten.

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen, alsmede de tegenwaarde van de taksen waarvoor de spoorlijnen in de dienstjaren 1958 tot 1960 gehele of gedeeltelijke vrijstelling hebben genoten.

2. Het reizigersvervoer beschouwd volgens de aard van de vervoerbewijzen.

De twee volgende tabellen ventileren het reizigersvervoer volgens de aard van het vervoerbewijs, te weten :

- biljetten en kaarten (gewone reizigers) ;
- gewone abonnementen ;
- schoolabonnementen ;
- werkabonnementen.

Aantal vervoerde reizigers per aard van vervoerbewijs.

Eenheid : duizend reizen.

Jaren	Biljetten en kaarten (gewone reizigers)		Abonnementen						Totaal
			Gewone		School-		Week-		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1950	200.224	71,5	27.212	9,7	14.530	5,2	37.950	13,6	279.916
1956	216.698	66,4	29.394	9,0	20.086	6,2	59.884	18,4	326.062
1957	201.910	64,2	28.837	9,2	21.903	6,9	61.918	19,7	314.568
1958	202.423	63,8	28.098	8,9	23.600	7,4	63.079	19,9	317.200
1959	191.578	63,3	26.460	8,7	26.690	8,8	57.938	19,2	302.666
1960	189.026	63,0	25.599	8,5	29.216	9,7	56.443	18,8	300.284

Netto-reizigersontvangst per aard van vervoerbewijs.

Eenheid : duizend F.

Jaren	Biljetten en kaarten (gewone reizigers)		Abonnementen						Totale ontvangst
			Gewone		School-		Week-		
	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	
1950	906.378	78,9	78.999	6,9	28.765	2,5	134.870	11,7	1.149.012
1956	1.048.992	74,1	84.455	6,0	43.450	3,1	237.886	16,8	1.414.783
1957	1.099.470	73,1	91.232	6,1	51.523	3,4	261.601	17,4	1.503.826
1958	1.132.357*	73,2*	93.226	6,0	57.301	3,7	264.188	17,1	1.547.072
1959	1.120.697	73,1	96.278	6,3	67.805	4,4	247.737	16,2	1.532.517
1960	1.140.802	72,5	97.864	6,2	76.649	4,9	259.002	16,4	1.574.317

* Inbegrepen de biljetten-ontvangst van 18 miljoen F, die aan het speciaal vervoer der Wereldtentoonstelling te danken is geweest.

Er valt op te merken dat de compensatievergoedingen volledig werden opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ». Wat het gedeelte betreft dat van de taks op de ontvangst is vrijgesteld, dit werd toegevoegd aan de ontvangst voortkomend van de vervoerbewijzen die de bewuste vrijstelling hebben genoten.

B. Goederenvervoer.

In de onderstaande tabel worden de statistieken van de bijzonderste vervoerde goederen beknopt aangegeven.

De gemiddelde afstand per vervoerde ton is, in 1960, 6 km 358 tegen 6 km 710 in 1959.

Vervoerd tongewicht (in vette cijfers)

Tonkilometers (in magere cijfers)

Jaren	Eetwaren	Beet- wortelen en pulp	Mijnhout	Brand- stoffen	Steen- groefpro- ducten	Baksteen	Bouwma- terialen andere dan bak- steen en mijnhout	Vorm- aarde, zand	Levende dieren	Allerlei	Totalen	Ontvangsten in franken (alle diensten) *
1950	59.724 904.710	894.932 9.627.042	135.255 1.896.653	541.911 8.610.789	875.852 7.477.431	125.733 1.265.970	205.265 1.942.901	593.974 4.092.027	579 12.926	559.603 6.442.011	3.992.828 42.272.460	118.955.816
1956	4.046 38.608	210.132 2.561.252	93.298 1.703.502	99.633 1.070.755	101.780 641.690	42.232 148.781	32.637 195.050	546.433 2.876.131	— —	249.763 2.338.675	1.379.954 11.574.444	42.534.849
1957	965 17.031	164.768 2.210.552	71.504 1.355.661	82.945 895.623	71.109 385.593	37.960 119.727	21.397 120.951	477.218 2.531.366	— —	188.527 1.931.408	1.116.393 9.567.912	35.375.691
1958	959 9.310	150.447 2.091.715	50.230 840.478	45.108 483.793	38.900 203.094	22.836 66.398	30.806 177.951	421.811 2.269.622	— —	147.232 1.277.623	908.329 7.419.984	27.100.613
1959	293 2.115	51.415 736.011	36.113 577.775	31.318 307.971	32.188 159.834	13.949 35.684	31.330 189.327	359.365 1.718.231	— —	95.176 642.510	651.147 4.369.458	16.823.824
1960	— —	86.253 1.284.740	5.606 59.167	23.706 232.025	34.140 166.808	7.986 24.827	15.875 67.357	327.303 1.345.258	— —	47.189 304.455	548.058 3.484.637	13.814.262

* Inbegrepen de tegenwaarde van de taksen op de ontvangsten waarvan het vervoer per spoor van 1958 tot 1960 geheel of gedeeltelijk werd vrijgesteld.

In bovenstaande tabel wijken de ontvangstencijfers enigszins af van de bedragen die in onze vroegere verslagen werden gepubliceerd, daar deze bedragen uitsluitend verband hielden met de colli- en goederenontvangsten geïnd op de spoorlijnen en de autobusdiensten regime 1931.

De verschillen die voor de jaren 1950, 1956 en 1957 worden geconstateerd zijn uitsluitend toe te schrijven aan de « colli »-ontvangsten van de busdiensten met eigen kapitaal (regime 1924), terwijl voor de jaren 1958 en 1959, evenals voor 1960 trouwens, rekening werd gehouden met de tegenwaarde van de taksen op de ontvangst van dewelke gehele of gedeeltelijke vrijstelling werd bekomen (zie dienaangaande de nota onder de tabel).

C. Verdeling van de totale ontvangst onder de diensten « Reizigers » en « Goederen ».

Eenheid : duizend F.

Jaren	Spoorlijnen en busdiensten 1931				Al de diensten te zamen			
	Reizigers		Goederen		Reizigers		Goederen	
	Bedrag	%	Bedrag	%	Bedrag	%	Bedrag	%
1950	1.070.635	90,0	118.930	10,0	1.149.012	90,6	118.956	9,4
1956	1.238.409	96,7	42.528	3,3	1.414.783	97,1	42.535	2,9
1957	1.313.988	97,4	35.372	2,6	1.503.826	97,7	35.376	2,3
1958	1.349.321	98,0	27.096	2,0	1.547.072	98,3	27.101	1,7
1959	1.347.945	98,8	16.817	1,2	1.532.517	98,9	16.824	1,1
1960	1.394.400	99,0	13.810	1,0	1.574.317	99,1	13.814	0,9

De rubriek « Spoorlijnen en busdiensten 1931 » sluit aan bij de verdeling die in de vorige jaarverslagen kon worden aangetroffen.

De tweede rubriek « Al de diensten te zamen » omvat de prestaties geleverd door het geheel van onze vervoerdiensten, d.i. de inlichtingen van de eerste rubriek aangevuld met de prestaties geleverd door de busdiensten met eigen kapitaal (regime 1924).

D. Doorlopen afstanden.

Eenheid : duizend km.

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice-, stoom- en tractordiensten	Autobus-diensten (*)	Al de diensten te zamen (*)
1950	45.219	11.449	18.069	74.737
1956	40.517	1.878	57.961	100.356
1957	38.436	1.433	63.165	103.034
1958	36.377	989	69.504	106.870
1959	32.991	420	71.363	104.774
1960	28.873	188	78.143	107.204

* Inbegrepen de autobusdiensten met eigen kapitaal, die de volgende afstanden hebben doorlopen :

1950 : 7.716 duizend km

1956 : 18.099 duizend km

1957 : 18.760 duizend km

1958 : 19.013 duizend km

1959 : 17.301 duizend km

1960 : 17.347 duizend km

E. Aantal geboden plaatsen-kilometer.

Eenheid : miljoen.

Jaren	Elektrische diensten	Automotrice-diensten	Autobus-diensten	Al de diensten te zamen
1950	5.682	914*	1.131	7.727
1956	5.398	124	4.202	9.724
1957	5.201	86	4.706	9.993
1958	4.829	55	5.352	10.236
1959	4.370	19	5.495	9.884
1960	3.874	5	6.408	10.287

* Waarvan 25 miljoen plaatsen-km voor de stoomdiensten.

COMMENTAAR

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING.

Tot slot van de commentaar betreffende het dienstjaar 1959 hebben wij gewag gemaakt van de schikkingen die door de h. Minister van Verkeerswezen genomen werden met het oog op het toekennen, door de instellingen van openbaar nut met economisch karakter en door het Ministerie van Landsverdediging, van een compensatievergoeding tot het dekken, ten belope van 50 %, van het verlies aan ontvangsten dat voor de Nationale Maatschappij voortvloeit uit de kosteloze of onvoldoend betaalde prestaties die zij levert in uitvoering van het algemeen lastkohier van 20 maart 1886.

Bij het commentariëren van bedoelde schikkingen, die inmiddels bij koninklijk besluit van 22 april 1960 bekrachtigd werden, zegden wij dat men mocht hopen dat de Nationale Maatschappij in 1960 de exploitatie van haar net zou kunnen voortzetten zonder gehinderd te worden door de tijdens de vorige jaren samengehoopte lasten.

Dit was inderdaad het geval tijdens het dienstjaar 1960 en, zo nieuwe lasten zijn ontstaan door de verhoging van de R.M.Z.-plafonds en door de sociale programmatie, waartoe in mei 1960 werd besloten (zie hierover de rubriek « Personeel »), werd hun terugslag gedeeltelijk gecompenseerd door de voortzetting van de vrijstelling van de taksen op het spoorverkeer en door de vermindering van de verkeersbelasting voortvloeiend uit de wet van 20 juni 1960.

Dit alles heeft het mogelijk gemaakt, dank zij de voortzetting van onze politiek van opvoering van de produktiviteit, het dienstjaar 1960 te sluiten met een overschot dat, op ongeveer 9 miljoen na, het peil bereikt van de annuïteitslasten die voor de openbare machten-aandeelhoudsters uit het aanleggen van het buurtspoorwegnet voortvloeien. Die uitslag is des te merkwaardiger, daar de gebeurtenissen die in de laatste dagen van 1960 de goede gang van de diensten hebben gehinderd er oorzaak zijn van geweest dat het exploitatieoverschot, dat men op het punt stond te registreren, gedeeltelijk werd opgeslorpt.

II. — EVOLUTIE VAN HET VERKEER.

A. Reizigers.

Het beschouwen van het diagram fig. 12 zou tot de veronderstelling kunnen leiden dat het aantal vervoerde reizigers in 1960 zijn dalende curve voortzet.

Dit was nochtans niet het geval op einde november 1960, datum waarop er reeds 279,3 miljoen reizigers werden vervoerd, tegen 278,4 miljoen voor de eerste 11 maanden van 1959.

Men kan eruit afleiden dat, zonder de ongunstige terugslag van de gebeurtenissen die zich op het einde van het dienstjaar hebben voorgedaan, wij hadden kunnen sluiten met een iets hoger aantal reizigers dan dat van 1959.

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER

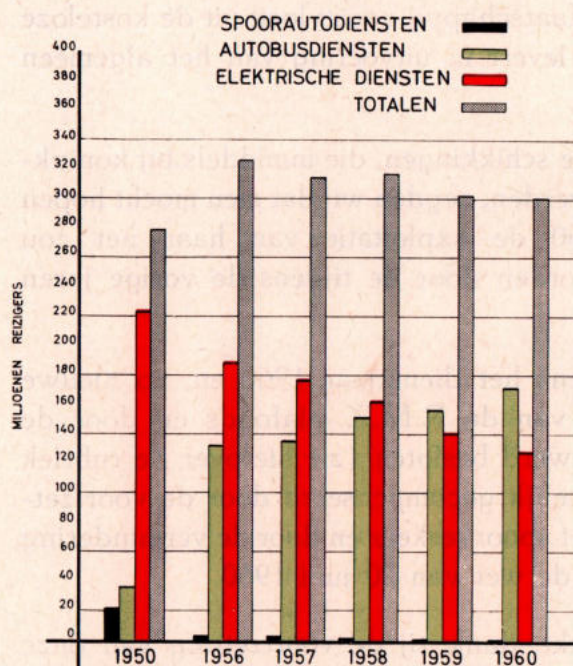


Fig. 12.

EVOLUTIE VAN HET GOEDERENVERVOER

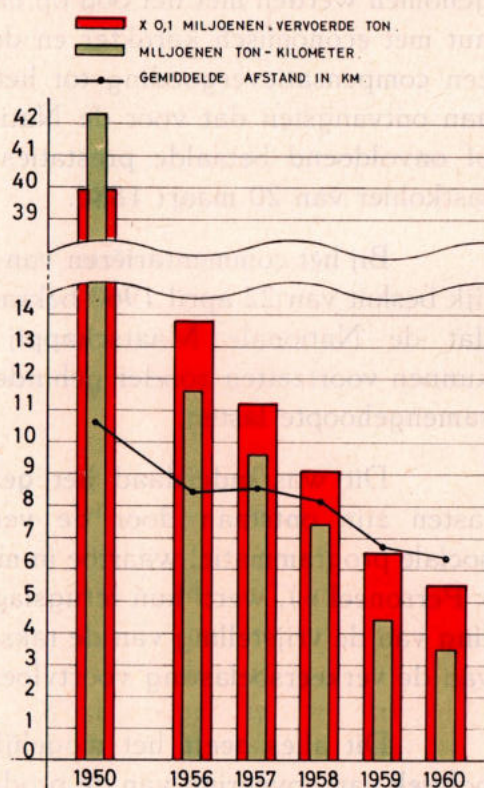


Fig. 13.

B. Goederen.

De omvang van het vervoer dat in 1960 nog werd gedaan op de zogenaamde « bietenlijnen » heeft de daling van het verkeer in die activiteitstak geremd. Er werd in 1960 inderdaad 1.284.740 ton/km bieten en pulp vervoerd,

tegen 736.011 ton/km in 1959, en zulks spijt een vermindering van de lengte van het net der lijnen die voor dat soort vervoer in aanmerking komen.

Die gedeeltelijke opleving van activiteit legt de verbetering uit van de in 1960 geboekte resultaten op de niet-geëlektrificeerde lijnen (zie tabel op blz. 65).

De gemiddelde afstand van het goederenvervoer is in 1960 evenwel nog gekrompen. Zoals reeds vermeld op blz. 45, bedraagt die gemiddelde afstand nog slechts 6 km 358 (zie eveneens diagram fig. 13).

III. — VERBETERING VAN DE AAN DE GEBRUIKERS BEWEZEN DIENST.

Ter zake bevoegde specialisten hebben de vermoedelijke variatiecurve van het automobielenpark in ons land voor de eerstvolgende 20 jaar bij voorbaat vastgesteld. De aangroeicoëfficiënten, voorzien voor 1980, gaan van 3,6 tot 4,6, vergeleken met 1959, en er werden dienovereenkomstig plannen opgemaakt met het oog op de ontwikkeling van de infrastructuur der wegen.

Voorzeker kan een dergelijke ontwikkeling van het wegapparaat het verkeer van de ondernemingen van gemeenschappelijk vervoer aanzienlijk doen afnemen, en wel in zulke mate dat de rentabiliteit van die ondernemingen in het gedrang kan komen.

Het staat nochtans vast dat een groot gedeelte van de bevolking voor haar verplaatsingen op het gemeenschappelijk vervoer zal aangewezen blijven, het weze om reden van hun ouderdom, hun fysische gesteldheid, of gewoonweg wegens hun financiële middelen.

Het schijnt niet mogelijk voor dit « overschot » reizigers een organisatie van collectief vervoer te behouden, waarvan de activiteitslasten door de normale opbrengst van het verkeer zouden moeten gedekt worden.

Wij menen echter niet dat de toekomst voor het openbaar vervoer te somber moet ingezien worden : een zo snelle en zo aanzienlijke uitbreiding van het park private voertuigen zal onvermijdelijk hoe langer hoe meer onontwarbare moeilijkheden teweegbrengen, daar tot nog toe geen enkele praktische en geldige oplossing werd gevonden voor de problemen in verband met het parkeren van al die voertuigen en met hun circulatie in onze grote en kleine stadscentra.

Zou de oplossing niet te vinden zijn in het verwezenlijken van de beste verkeersvoorwaarden voor het grootste aantal personen, en niet voor het grootste aantal rijtuigen ? Het is bij het nastreven van dat doel dat de openbare voermiddelen een vooraanstaande rol zullen blijven vervullen en daarom moet van nu af aan een programma tot bevordering van het gemeenschappelijk vervoer aangevat en de uitvoering ervan aangemoedigd worden ; dat programma moet



Fig. 14. — Namen. — Autobusstation.

steunen op het nasporen van de factoren die, *zonder enige geest van dwang*, het verkeersvolume op peil kunnen houden en het zelfs doen toenemen.

In het enge kader van deze commentaar is het natuurlijk niet mogelijk de op dit gebied te weerhouden elementen uiteen te zetten.

Wij zullen er ons dus toe beperken, de initiatieven aan te halen die we de aandacht waard achten, namelijk :

- a) de voortdurende aanpassing van de reiswegen aan de behoeften van het publiek;
- b) het behoud van zo goedkoop mogelijke vervoerprijzen, dit wil zeggen van tarieven die zo laag mogelijk liggen maar toch verenigbaar zijn met een leefbare exploitatie ;
- c) de verhoging van het comfort der reizigers
 - door de vermindering van de duur der ritten die rechtstaande in de rijtuigen afgelegd worden, wat een uitbreiding van het voertuigenpark en een verhoging van het aantal zitplaatsen per rijtuig meebrengt,
 - door de vermindering van de wachttijd aan de halten,
 - door het opvoeren van de commerciële snelheid, wat prioriteit voor de autobussen of speciale rijvlakken zou kunnen noodzakelijk maken,
 - door het aanbrengen van schuilhuisjes langs de wegen,

- door het aanleggen van instapperrons,
- door het oprichten van autobusstations, enz.

De Nationale Maatschappij heeft reeds de uitvoering aangevat van een dergelijk programma, dat streeft naar de verbetering van de aan haar cliënteel aangeboden dienst, zo tijdens het vervoer als buiten dit laatste, en zij heeft het voornemen haar inspanningen in die zin voort te zetten, al hebben sommige van de onder c) vermelde maatregelen een stijging van de exploitatiekosten voor gevolg.

IV. — WIJZIGINGEN DIE IN 1960 AAN DE STRUCTUUR VAN HET NET WERDEN TOEGEBRACHT.

Om de redenen die namelijk werden uiteengezet in ons verslag van 1959 (blz. 48), heeft de Nationale Maatschappij haar politiek voortgezet, die er naar streeft de structuur van haar net geleidelijk te hervormen.

In het kader van deze politiek werden 410 km spoorlijnen voor het goederenvervoer gesloten.

Hierna volgt de lijst van de betrokken lijnen, met de data op dewelke het vervoer werd stopgezet.

Lijst van de lijnen of lijnsecties op dewelke het goederenvervoer in 1960 werd afgeschaft.

LIJN	Lengte	Datum van afschaffing
Geldenaken - Tienen- Sint-Truiden : sectie Geldenaken - Piétrain	4 km 604	1- 6-1960
Brussel - Schepdaal - Ninove	22 km 379	1- 6-1960
Waver - Geldenaken	28 km 444	1- 6-1960
Brussel- Edingen : sectie Brussel - Leerbeek . .	19 km 828	1- 6-1960
Paliseul - Bouillon	15 km 246	1- 6-1960
Bergen - Maisières - Casteau	9 km 551	1- 6-1960
Namen - Meeffe : sectie Franc-Warêt - Forville - Meeffe	12 km 865	1- 6-1960
Chimay - Cul-des-Sarts	21 km 686	1- 6-1960
Bouillon - Corbion - Pussemange	22 km 363	1- 6-1960
Hannuit - Hoei : sectie Hannuit - Burdinne - Moha	33 km 510	1- 6-1960

LIJN	Lengte	Datum van aanschaffing
Marche - Bastenaken - Martelange : sectie Bastenaken - Martelange	26 km 333	30- 9-1960
Antwerpen - Turnhout	40 km 500	30- 9-1960
Brussel - Kleine Hut - Waterloo : sectie Ukkel - Mont-Saint-Jean	12 km 219	30- 9-1960
Leuven - Diest : sectie Leuven - Tiel	15 km 533	30- 9-1960
Brussel - Londerzeel	22 km 392	30- 9-1960
Brussel - Humbeek	17 km 117	30- 9-1960
Bergen - Ghlin - Baudour : sectie Bergen - Ghlin	5 km 035	30- 9-1960
Halle - Ninove : sectie Halle - Leerbeek	9 km 720	30- 9-1960
Buurtlijnen van de Borinage : sectie Bergen - Quévy - Aulnois - Estinnes-au-Mont	34 km 811	30- 9-1960
Brussel - Wemmel	8 km 198	30- 9-1960
Brussel - Halle	15 km 586	30- 9-1960
Luik - Barchon - 's-Gravenvoeren : sectie Trembleur - Warsage	12 km 049	7-10-1960
Totaal	409 km 969	

De lengte (496 km) van de autobusdiensten die in 1960 in bedrijf werden gesteld, hetzij in vervanging van het spoorverkeer, hetzij in aanvulling of in uitbreiding van bestaande wegdiensten, is nogmaals belangrijker geweest dan de door de noodwendigheden opgelegde besnoeiingen aan het spoornet.

In onderstaande tabel vindt men de opsomming van die diensten (niet inbegrepen de 68 km wijzigingen en verschillende varianten aan de bestaande diensten).

*Lijst van de openbare autobusdiensten
en belangrijke uitbreidingen die in 1960 in bedrijf werden gesteld.*

LIJN	Lengte	Datum van inbedrijfstelling
Namen - Gembloux	36 km 544	1- 1-1960
Aartrijke - Eernegem	14 km 196	28- 3-1960

LIJN	Lengte	Datum van inbedrijfstelling
Tielt - Waanrode - Tienen	26 km 257	1- 4-1960
Thuin - Anderlues	9 km 945	3- 4-1960
Oostende(Mariakerke) - Middelkerke	1 km 698	14- 4-1960
Rosières - Genval	4 km 714	1- 5-1960
Alken - Wellen	5 km 050	16- 5-1960
Saint-Ghislain - Roisin	25 km 200	29- 5-1960
Namen (Place d'Armes) - Pied-Noir	2 km 382	29- 5-1960
Baudour - Saint-Ghislain	5 km 593	29- 5-1960
Quiévrain - Montrœul-sur-Haine	4 km 748	29- 5-1960
Wasseiges - Boneffe - Tavieres	5 km 339	29- 5-1960
Deurne - 's Gravenwezel	9 km 719	29- 5-1960
Orsmaal-Gussenhoven - Landen	8 km 820	29- 5-1960
Internationale toeristische omrit van de Semois	33 km 793	1- 6-1960
Obourg - Havré - Saint-Denis - Obourg	5 km 947	3- 6-1960
Haillot - Jallet - Perwijs	3 km 848	20- 7-1960
Dorinne - Spontin	2 km 634	31- 7-1960
Luik - Jemeppe-sur-Meuse	14 km 000	1- 8-1960
Bastenaken - Martelange	32 km 653	1- 9-1960
Linsmeel - Orp-le-Grand	4 km 685	1- 9-1960
Ecaussines - Bois-d'Horrues	2 km 646	1- 9-1960
Marchienne-au-Pont - Marcinelle over Mont-sur-Marchienne	6 km 076	1- 9-1960
Dessel (Dorp) - Witgoor (Sas)	4 km 000	1- 9-1960
Turnhout - Oostmalle - Antwerpen	51 km 257	1- 9-1960
Merelbeke - Heusden	4 km 297	1- 9-1960
Torhout - Ruddervoorde - Wingene - Beernem	18 km 237	1- 9-1960
Maaseik - Kinrooi	6 km 744	1- 9-1960
Meeuwen - Genk	8 km 150	1- 9-1960
Beringen - Koersel (Kerk)	5 km 600	1- 9-1960
Bertogne - Longchamps	4 km 042	3-10-1960
La Louvière - Bois-d'Haine	5 km 000	24-10-1960
Morlanwelz - Chapelle-lez-Herlaimont	5 km 000	24-10-1960
Oerle - Lowaige	5 km 557	24-10-1960
Landen - Laar	4 km 816	3-11-1960
Beverlo - Tessenderlo	9 km 550	7-11-1960
Antwerpen - Zandvliet	29 km 305	6-12-1960
Totaal	428 km 042	

Rekening gehouden met de hiervoren aangehaalde wijzigingen, had het buurtnet van openbare vervoerdiensten (de seizoendiensten niet inbegrepen) op 31 december 1960 een uitgestrektheid waarvan hierna het detail :

A. Spoornet.

1) *Elektrische spoorlijnen :*

a) Lijnen uitsluitend voor het reizigersvervoer opengesteld	638 km 126
b) Lijnen uitsluitend voor het goederenvervoer opengesteld	16 km 800
c) Lijnen die voor alle verkeer zijn opengesteld	175 km 078
Totaal	830 km 004

2) *Niet-geëlektrificeerde spoorlijnen :*

a) Lijnen uitsluitend voor het reizigersvervoer opengesteld	3 km 700
b) Lijnen uitsluitend voor het goederenvervoer opengesteld	144 km 003
c) Lijnen die voor alle verkeer zijn opengesteld	—
Totaal	147 km 703

Totale lengte van het spoornet	977 km 707
--	------------

Van die 977 km 707, waren de 11 km 700 verpachte lijnen (8 km geëlektrificeerde en 3 km 700 niet-geëlektrificeerde) enkel open voor het reizigersvervoer.

Al de lijnen hebben een spoorwijdte van 1 m, behalve 22 km 654 lijnen, die aan het goederenvervoer voorbehouden zijn en die een spoorwijdte hebben van 1 m 435, en 13 km 128 lijnen, die eveneens uitsluitend voor dit vervoer dienen, en 4 rails hebben (spoorwijdte 1 m en 1 m 435).

B. Autobusnet.

a) Vervangingsautobusdiensten (regime 1931)	8.215 km 005
b) Toevoegingsautobusdiensten (regime 1924)	1.888 km 616
Totale lengte van het autobusnet	10.103 km 621

Van die 10.103 km 621 autobusdiensten zijn er 1.527 km 485 verpacht, namelijk 440 km 287 vervangingsdiensten en 1.087 km 198 toevoegingsdiensten. 525 km 107 diensten worden geëxploiteerd onder gemengd regime, daar zekere ritten verzekerd worden door voertuigen van de N.M.V.B. en andere door autobussen van private exploitanten.

De aslengte van het buurnet van openbare vervoerdiensten (de 422 km seizoendiensten niet inbegrepen) bedroeg dus, op 31 december 1960, 11.081 km 328.

Wat betreft de speciale diensten, t.t.z., de openbare autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, inzonderheid werklieden en scholieren, hun aantal steeg met 87 eenheden voor het ganse land en hun lengte met 2.190 km, in verhouding tot het vorige dienstjaar.

De speciale verpachte diensten tellen 61 eenheden meer en een verhoging van 1.758 km werd geregistreerd in de lengte van de bediende reisen.

Wij noteren dus eveneens een aangroei van het aantal (+ 26) en van de kilometerlengte (+ 432 km nieuwe reisen) van de in eigen beheer geëxploiteerde speciale diensten.

In de meeste gevallen werden de nieuwe speciale diensten ingericht ten behoeve van de scholieren. Hierna geven wij de evolutie ervan tijdens de laatste vier jaren.

Schooljaren	Dagelijkse afhalingsdiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reizen (km)	Aantal	Lengte van de reizen (km)
1957-1958	109	1.486	22	200
1958-1959	145	2.128	31	294
1959-1960	174	2.872	57	425
1960-1961	244	4.484	68	430

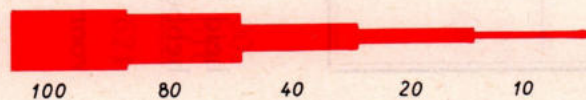
In ons verslag van 1955 hebben wij de nadruk gelegd op de belangrjkheid van de speciale diensten voor werklieden. Gezien de reeds verlopen tijd, hebben wij het nuttig geacht die kwestie opnieuw onder ogen te nemen.

De kaart fig. 15 geeft schematisch de bijzonderste verkeersstromingen aan voor het gehele land; de breedte van de lijnen staat in verhouding met

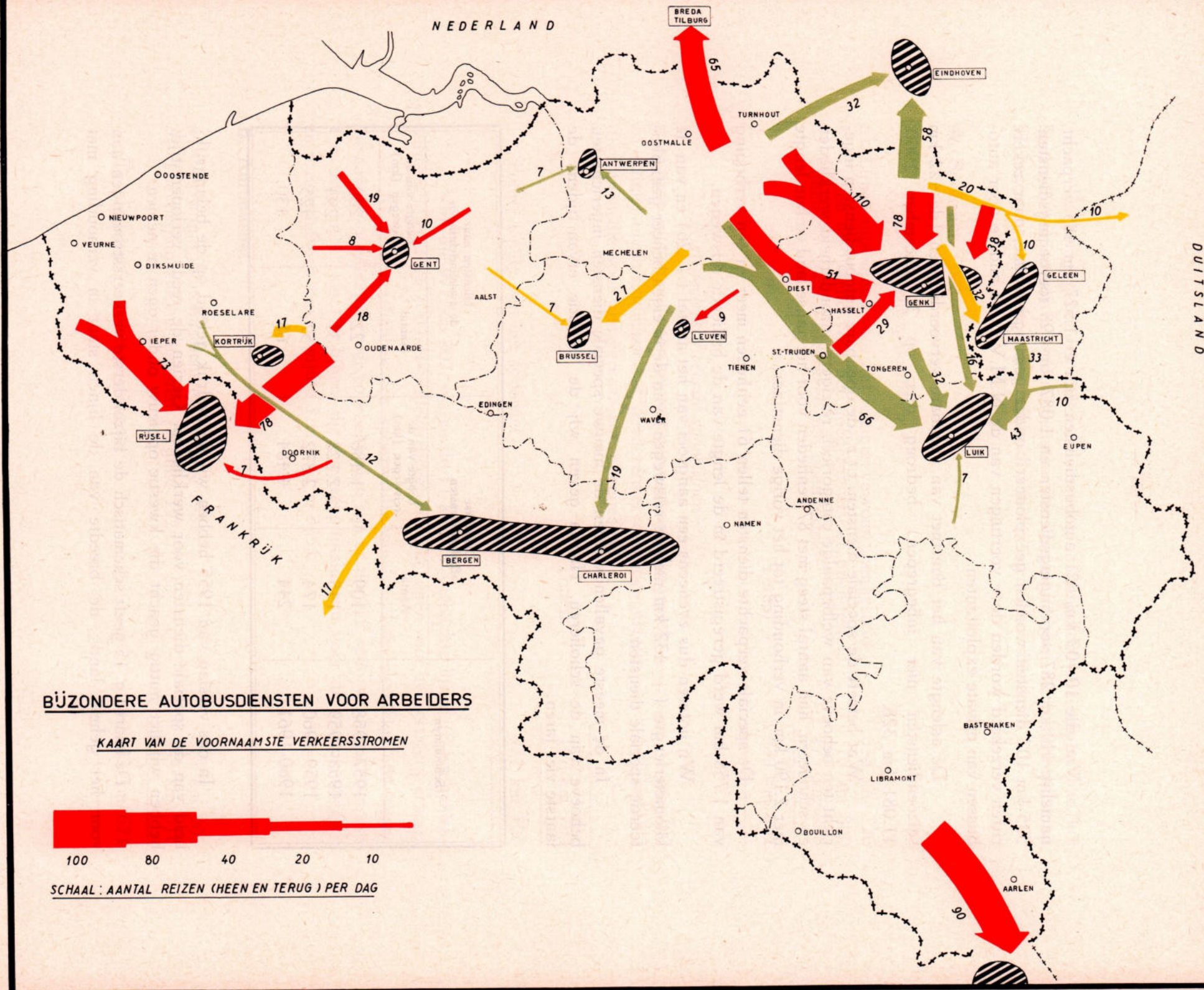
Fig. 15.

BIJZONDERE AUTOBUSDIENSTEN VOOR ARBEIDERS

KAART VAN DE VOORNAAMSTE VERKEERSSTROMEN



SCHAAL: AANTAL REIZEN (HEEN EN TERUG) PER DAG



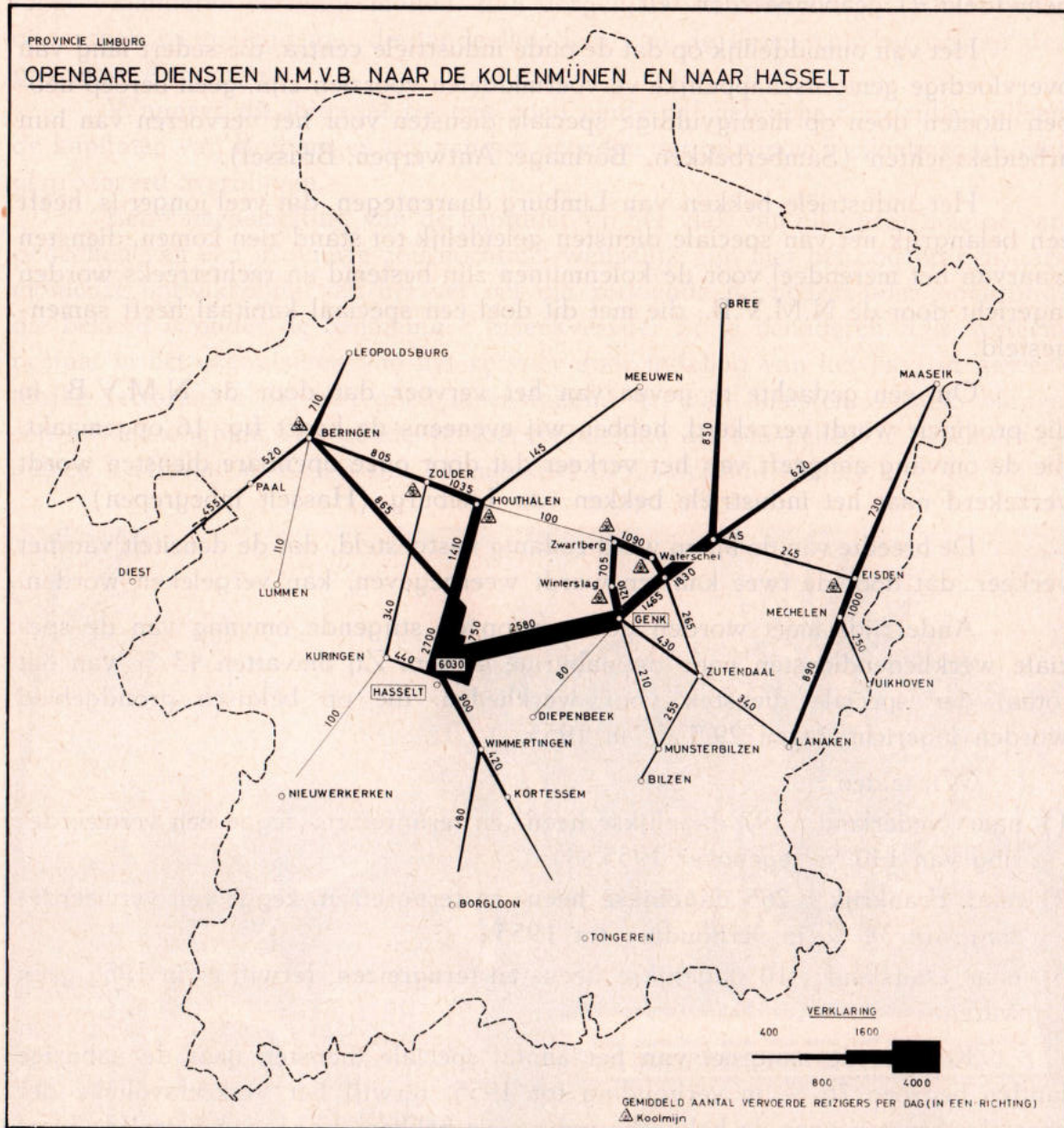


Fig. 16.

het aantal dagelijkse heen- en teruggritten, die zo door de aan de N.M.B.S. als aan de N.M.V.B. gemachtigde diensten worden afgelegd, terwijl elke reis gemiddeld 41 geabonneerden telt.

Het valt onmiddellijk op dat de oude industriële centra, die sedert lang van overvloedige gemeenschappelijke vervoermiddelen voorzien zijn, geen beroep hebben moeten doen op menigvuldige speciale diensten voor het vervoeren van hun arbeidskrachten (Samberbekken, Borinage, Antwerpen, Brussel).

Het industriële bekken van Limburg daarentegen, dat veel jonger is, heeft een belangrijk net van speciale diensten geleidelijk tot stand zien komen, diensten waarvan het merendeel voor de kolenmijnen zijn bestemd en rechtstreeks worden ingericht door de N.M.V.B., die met dit doel een speciaal kapitaal heeft samengesteld.

Om een gedachte te geven van het vervoer dat door de N.M.V.B. in die provincie wordt verzekerd, hebben wij eveneens de kaart fig. 16 opgemaakt, die de omvang aangeeft van het verkeer dat door onze openbare diensten wordt verzekerd naar het industriële bekken van Limburg (Hasselt inbegrepen).

De breedte van de lijnen werd zodanig vastgesteld, dat de densiteit van het verkeer, dat door de twee kaarten wordt weergegeven, kan vergeleken worden.

Anderzijds moet worden gewezen op de stijgende omvang van de speciale werkliepdiensten naar de naburige landen. Zij omvatten 43 % van het totaal der speciale diensten voor werkliepdiensten, die op belgisch grondgebied worden ingericht, tegen 29,5 % in 1955.

Wij telden :

- 1) naar Nederland : 197 dagelijkse heen- en terugreizen, zegge een vermeerdering van 140 % tegenover 1955 ;
- 2) naar Frankrijk : 265 dagelijkse heen- en terugreizen, zegge een vermeerdering van 38 % in verhouding tot 1955 ;
- 3) naar Duitsland : 10 dagelijkse heen- en terugreizen, terwijl er in 1955 geen waren.

Kortom, de aangroei van het aantal speciale diensten naar de naburige landen bedroeg 76 % in verhouding tot 1955, terwijl het verkeersvolume der speciale diensten naar de belgische industriële bekkens nagenoeg hetzelfde bleef (vermindering met 2,3 % in verhouding tot 1955 en enkele regionale wijzigingen).

De N.M.V.B. blijft aandachtig de evolutie van dat verkeer volgen, namelijk wat betreft de noodzakelijkheid rechtstreekse internationale verbindingen, zonder overstappen in de grensstreken, in te richten. Zij heeft reeds contact genomen met nederlandse en duitse openbare vervoermaatschappijen, met het oog op de bevordering van het lokaal grensverkeer.

V. — SAMENSMELTING VAN DE KAPITALEN EN STREEKVERVOER.

Tijdens het verlopen dienstjaar werden de kapitalen van de 14 lijnen van Oost-Vlaanderen samengesmolten. Een dergelijke samensmelting is thans voor onderzoek voorgelegd aan de aandeelhouders van de lijnen van het oosten der provincie Antwerpen.

Wanneer dit initiatief tot een goed einde zal gebracht zijn, zullen alleen de kapitalen van Brabant en die van het noorden der provincie Luxemburg als niet gegroepeerd overblijven.

Een samensmelting van de kapitalen op het vlak van elke provincie of van gedeelten van een provincie zou nochtans wenselijk zijn met het oog op een harmonieuze ontwikkeling van het vervoer om zodoende de nederlandse opvatting, die bekend is onder de benaming « Streekvervoer », te benaderen. Dit systeem bestaat in het organiseren van het vervoer door indeling van het land in gewestelijke sectoren, « die een goed ineensluitend net van diensten vormen, binnen een uit een oogpunt van goede vervoervoorziening als een geheel te beschouwen gebied » (Besluit n° K.373 van 23 augustus 1950, richtlijn II.B.2).



Fig. 17. — Bediening van het Provinciaal Domein te Bokrijk.



Fig. 18. — Bediening van een nieuwe woonwijk te Winterslag-Boxbergheide.

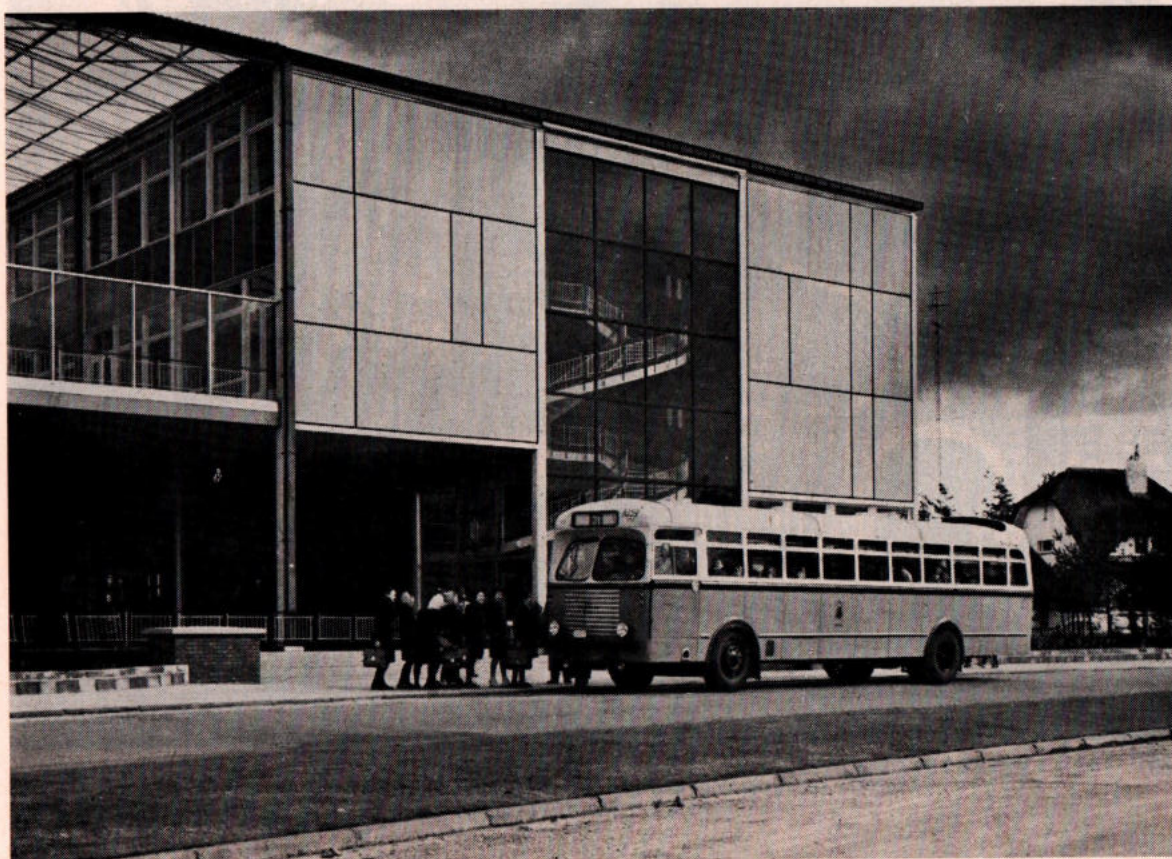


Fig. 19. — Bediening van een nieuwe school.

Het merendeel van de buurtspoorlijnen hebben reeds de plaats geruimd voor autobusnetten, en zelfs in de streken waar het spoor in dienst werd gehouden heeft de noodzakelijkheid van het opvoeren van de commerciële snelheid, die door het verkeer der konvooien in volle steenweg of op enkel spoor (dit is het geval voor de langste lijnen) wordt tegengegaan, de verplichting opgelegd het spoor door de autobus te vervangen. Zo zullen trouwens ook, op een gegeven ogenblik, de zware kosten die nodig zullen zijn om de infrastructuur van het spoornet te vernieuwen de verantwoordelijke overheden ertoe nopen, de vraag of het oppor- tuun is die uitgaven te doen onder ogen te nemen.

Op dat ogenblik, en onafgezien van de kwestie van de kostprijs die hoe langer hoe meer neiging heeft om gunstiger te zijn in het geval van een onder- neming van wegvervoer, zal men er moeten aan denken dat de wegdiensten op het stuk van het vervoer beter aan de noodwendigheden van de bevolking kunnen voldoen, dank zij de beter aangepaste reismwegen en de bediening van nieuwe woonwijken, scholen en industriële centra.

De noodzakelijke lenigheid in de samenhang van de netten wordt tegen- gegaan door het behoud van een afzonderlijk kapitaal per lijn, evenals het bestaan van twee statutaire regimes op het gebied van de wegdiensten een hinder kan zijn voor een rationele inrichting van het vervoer.

Om die reden zijn wij de mening toegedaan dat de politiek van samen- smelting der kapitalen zou moeten uitgebreid worden tot al de streken in dewelke de lijnen afzonderlijk gebleven zijn, en ook dat de kapitalen van de autobus- diensten regime 1924 zouden moeten vereffend worden en hun lijnen opgenomen in de netten van de samengesmolten autobusdiensten waarvoor machtiging werd bekomen onder het regime van de wet van 1931.

VI. — UITSLAGEN VAN ONZE ACTIVITEIT.

In ons verslag van 1959 (blz. 58 tot 62) hebben wij de nadruk gelegd op de opvoering van de produktiviteit bij de Nationale Maatschappij.

Zij heeft haar inspanningen in die richting voortgezet, wat blijkt uit de hierna aangegeven cijfers die, zoals in voormeld verslag werd aangeduid, alleen betrekking hebben op de door de Nationale Maatschappij geleverde prestaties, hetzij voor haar eigen diensten, hetzij voor die welke onder het beheer van de N.M.B.S. worden uitgevoerd.

	1959	1960
Aantal geboden plaatsen-km (in miljoenen)	9.286	9.685
Aantal uren gepresteerd door de « Beweging » (in duizenden)	9.893	9.650
Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur « Beweging » (in eenheden)	939	1.004
Verhouding tussen het aantal uren « one man car » en uren « Bestuurders, Chauffeurs en Ontvangers »	34,30 %	38,89 %
Kostprijs van een werkelijk gepresterde dag van 8 uren . .	414,33 F	444,40 F
Kostprijs van het personeel van de « Beweging » per ge- boden plaats-km	5,5 centiem	5,5 centiem

Het is die opvoering van de produktiviteit, gecombineerd met andere elementen die in verschillende richtingen hun invloed hebben gehad, die het mogelijk heeft gemaakt een gunstig exploitatieoverschot te boeken, dat meer dan 14 miljoen hoger ligt dan dit van 1959.

De andere elementen, die de verhoging van dit overschot hebben begunstigd zijn :

— de compensatievergoeding ingevoerd bij K.B. van 22 april 1960	16,5 miljoen
— de bijkomende vrijstelling van taks op de ontvangsten « spoorlijnen »	1,2 miljoen
— de beschikkingen van de wet van 20 juli 1960 op de verkeersbelasting	1,8 miljoen
— de terugslag, in 1960, van de tariefsverhoging van 15 mei 1959	15,7 miljoen
Totaal	<u>35,2 miljoen</u>

Anderdeels kunnen de elementen, die in 1960 nieuwe lasten hebben uitgemaakt, als volgt samengevat worden :

— terugslag op het jaar 1960 van de verhogingen met 2,5 % op de lonen (1-9-1959) en de wedden (1-10-1959)	11,- miljoen
— nieuwe weddeschalen ten gunste van zekere categorieën weddetrekkenden	3,7 miljoen
— verhoging van de R.M.Z.-plafonds van 1 april 1960 af . . .	2,3 miljoen
— vermindering van de compensatievergoeding (Besluitwet dd. 25-2-47)	1,5 miljoen
— vermindering van sommige prijzen van schoolabonnementen .	2,3 miljoen
— toekenning van het dubbele vacatiegeld voor 1,5 bijkomende dag	3,3 miljoen
— toekenning van het tweede complement gezinsvergoeding van 25 F per kind voor de loontrekkenden	2,3 miljoen
— uitzonderlijke toelage aan de aangeslotenen K.U.B.-K.V.I.-K.S.H.	4,4 miljoen
Totaal	<u>30,8 miljoen</u>

EXPLOITATIEUITSLAGEN VAN DE SPOORLIJNEN EN DE AUTOBUSDIENSTEN (REGIME 1931)

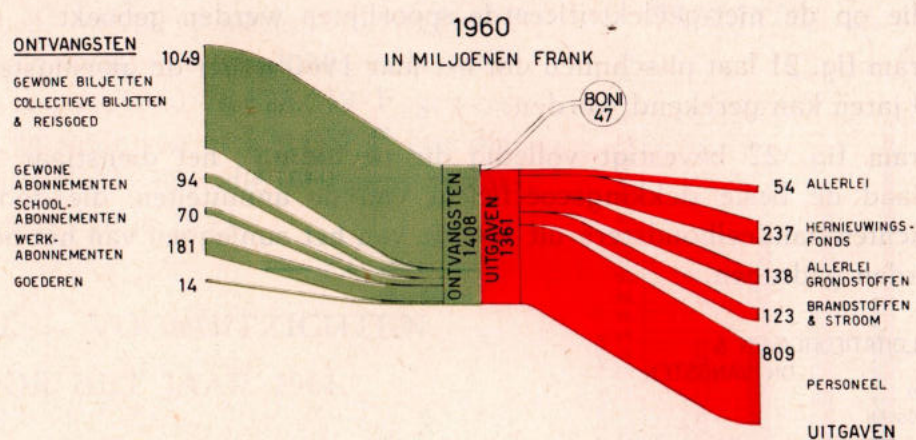


Fig. 20.

Uit de voorgaande cijfers kan men afleiden, dat de opvoering van de produktiviteit het bijzonderste element is geweest in de verhoging van het exploitatieoverschot van 1960, ten overstaan van 1959.

De ontleding van de exploitatieontvangsten en -uitgaven van de spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 wordt gegeven in diagram fig. 20.

Beschouwen wij de exploitatieontvangsten en -uitgaven van onze gezamenlijke diensten (zie tabel hierna), dan stellen wij vast dat al onze activiteitstakken in 1960 met een batig saldo sluiten.

DIENSTEN	1959			1960		
	Ont- vangsten	Uitgaven	Resultaat	Ont- vangsten	Uitgaven	Resultaat
	IN MILJOEN FRANK					
Spoorlijnen :						
Elektrische	725,7	709,1	16,6	665,8	647,4	18,4
Niet-elektrische	17,5	19,3	— 1,8	13,5	12,9	0,6
Totalen	743,2	728,4	14,8	679,3	660,3	19,0
Autobussen :						
Vervangingsdiensten (regime 1931)	621,5	603,8	17,7	728,9	701,1	27,8
Met eigen kapitaal (regime 1924)	184,6	181,8	2,8	179,9	177,2	2,7
Totalen	806,1	785,6	20,5	908,8	878,3	30,5
Algemene totalen	1.549,3	1.514,0	35,3	1.588,1	1.538,6	49,5

In littera B « Goederen » van de rubriek II — « Evolutie van het verkeer », hebben wij de oorzaak aangegeven van de ommekeer in de gezamenlijke resultaten, die op de niet-geëlektrificeerde spoorlijnen werden geboekt.

Diagram fig. 21 laat uitschijnen dat het jaar 1960 onder de gunstigste van de laatste 10 jaren kan gerekend worden.

Diagram fig. 22 bevestigt volledig die bevinding ; het dienstjaar 1960 geeft inderdaad de beste dekkingscoëfficiënt van de annuïteiten, die door de openbare machten-aandeelhoudsters uit hoofde van het aanleggen van het buurtspoornet worden gedragen.

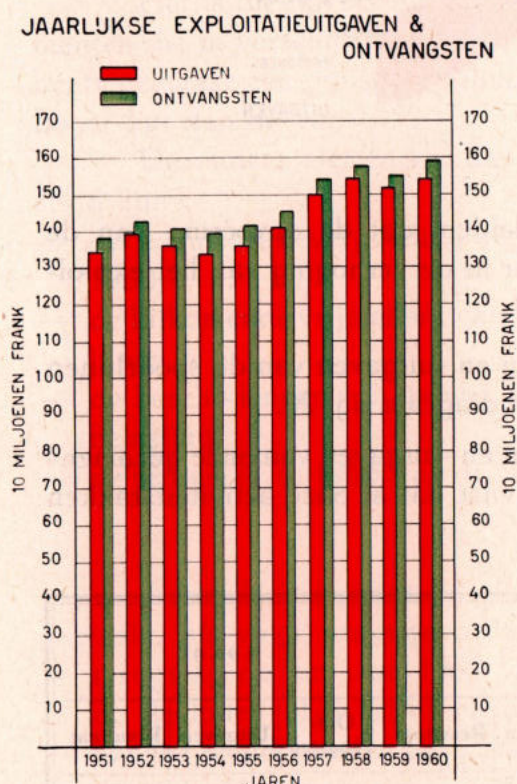


Fig. 21.

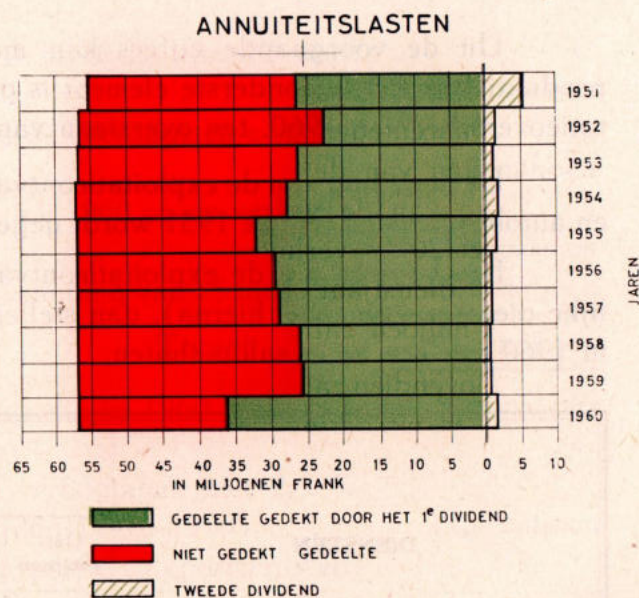


Fig. 22.

VII. — BELASTINGEN DIE IN 1960 OP HET BUURTVERKEER WERDEN GELEGD.

Door het feit van de verkeersbelasting heeft de Nationale Maatschappij in 1960 een last van 20.610.063 F gedragen.

Wat de taks op de ontvangsten van de spoorlijnen betreft, werd de vrijstelling die tot 31 december 1959 was toegestaan verlengd voor het ganse jaar 1960, wat een voordeel van 15.623.692 F vertegenwoordigde.

Zonder die vrijstelling zou de taks op de ontvangsten 56.218.496 F bedragen hebben, terwijl er slechts 40.594.804 F betaald werd, en de druk van de belastingen zou in 1960 76.828.559 F geweest zijn, in stede van 61.204.867 F (zie diagram fig. 23), last die overigens zwaarder was dan in 1959.

VIII. — VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1961.

De vrijstelling van de taks op de ontvangsten van de spoorlijnen werd opnieuw verlengd, en dit voor het ganse jaar 1961.

Daarentegen zal de taks op de ontvangsten van de autobusdiensten, in uitvoering van de wet van 14 februari 1961, met 20 % verhoogd worden, wat voor het dienstjaar 1961 een last van zowat 8 miljoen zal vertegenwoordigen.

Bovendien zal de Nationale Maatschappij, in uitvoering van het akkoord van sociale programmatie van mei 1960, een nieuwe tranche van 1,5 dag dubbel vacatiegeld moeten uitbetalen (uitgave geschat op circa 3,3 miljoen per jaar) en een verhoging van de bijdrage aan de R.M.Z. van 0,5 % voor bijkomende gezinsvergoeding dragen (3,3 miljoen voor één jaar).

Bij die last komt nog een nieuw en derde complement van gezinsvergoeding, namelijk 25 F per kind ten laste van de loontrekkenden (2,3 miljoen per jaar).

Buiten de lasten waarvan het bedrag nu reeds gekend is (zowat 17 miljoen), zal de Nationale Maatschappij het voornoemd akkoord van sociale programmatie moeten volledigen door een bijzondere overeenkomst af te sluiten met haar personeel en bovendien zal zij moeten overgaan tot een herziening van de weddeschalen van zekere andere categorieën weddetrekkenden.

Voor het dekken van de gezamenlijke nieuwe lasten, ziet het er naar uit dat de Nationale Maatschappij slechts zal kunnen rekenen op de uitslagen van

TAKSEN OP DE ONTVANGSTEN EN VERKEERSBELASTING

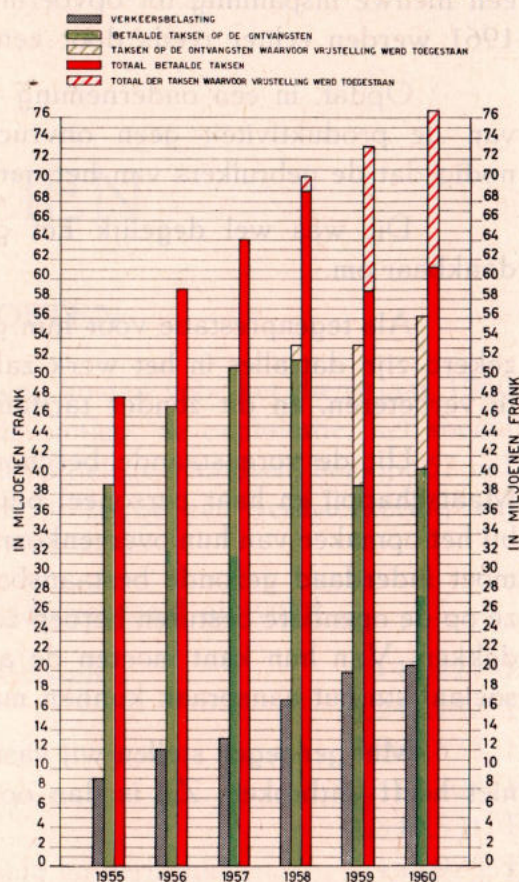


Fig. 23.

een nieuwe inspanning tot opvoering van de produktiviteit. De eerste dagen van 1961 werden echter reeds door een verlies aan vervoer getroffen.

Opdat, in een onderneming van gemeenschappelijk vervoer, de opvoering van de produktiviteit geen onvruchtbare factor zou worden, is het nochtans nodig dat de gebruikers van het net haar hun volle vertrouwen blijven schenken.

Dit was wel degelijk het geval in 1960, en wij zijn er hun ten zeerste dankbaar om.

Als tegenprestatie voor hun getrouwheid mogen de gebruikers ervan verzekerd zijn dat alles in het werk zal gesteld worden om de hun te leveren diensten te verbeteren, en dit zonder tarifaire wijzigingen.

Uit de vorenstaande beschouwingen mag men afleiden dat de Nationale Maatschappij en haar personeel blijk zullen moeten geven van wederzijds begrip bij het opmaken van hun overeenkomst van sociale programmatie. De onderneming moet inderdaad gezonde bestaansbases blijven behouden, door te vermijden dat ze op de openbare besturen beroep zou moeten doen om haar eventueel tekort te dekken. Van hun kant moeten de agenten van de Maatschappij op een redelijk sociaal statuut aanspraak kunnen maken.

Met genoegen stellen wij vast dat het tot nog toe aan die verstandhouding niet heeft ontbroken. Zij is dan ook een reden van vertrouwen in de toekomst.

FINANCIEN

I. — ALGEMENE ADMINISTRATIEKOSTEN.

Het gezamenlijk bedrag van de algemene kosten voor het dienstjaar 1960, verdeeld onder de rekeningen betreffende de aanleg, de exploitatie, het sociaal secretariaat, de verzekeringen en de interesten op belegde fondsen, beloopt 67 miljoen 651.331 F, tegen 62.548.432 F in 1959, zegge een vermeerdering van 5.102.899 F.

Het totaal van 67.651.331 F wordt onderverdeeld als volgt :

Honoraria van de beheerders en de commissarissen	148.224 F
Wedden en vergoedingen	36.241.182 F
Wettelijke en extra-wettelijke lasten	7.566.833 F
Pensioenen	13.412.708 F
Reiskosten	1.840.531 F
Kosten voor automobielen (onderhoud, aflossing en verbruik)	155.978 F
Benodigdheden en drukwerken	724.077 F
Mecanografie met ponskaarten (huur en bevoorrading)	1.353.085 F
Kosten voor administratieve documentatie	61.248 F
P.T.T.-kosten	1.009.800 F
Lasten op onroerende goederen.	1.402.078 F
Kosten voor conditionering der gebouwen	752.998 F
Onderhoud en herstelling van het mobilair en de machines	494.941 F
Fiscale belastingen	860.532 F
Ondernemingsblad	209.901 F
Jaarverslag	126.848 F
Allerlei en onvoorziene kosten	1.290.367 F
Totaal	67.651.331 F

Het op de rekening « Exploitatie » geboekte deel van die algemene kosten bedraagt 36.591.468 F (2,35 % van de bruto-ontvangsten der spoorlijnen en der autobusdiensten, zonder, voor de verpachte autobusdiensten, het aan de maat-

schappij toegekende aandeel te boven te gaan). Het percent overeenstemmende met dat van 2,35 was, in 1959, 2,40.

Voor de aanrekening per lijn, zie bijlagen B en F.

II. — ONTLEDING VAN DE BALANS.

Hierna worden de verschillende rekeningen, die in de balans voorkomen, toegelicht.

ACTIEF.

SPOORLIJNEN
EN AUTOBUSDIENSTEN
(regime 1931) :

F 1.161.593.271

Bedrag der uitgaven van eerste aanleg, per 31 december 1960, van de spoorlijnen en vervangings-autobusdiensten.

De bijlage A geeft er het bedrag per lijn van aan.

De tweede post van de rubriek « Vastliggend » vertegenwoordigt het bedrag van de uitgaven voor vergunde lijnen, die niet zullen aangelegd worden.

AUTOBUSDIENSTEN
(regime 1924) :

F 50.428.432

Bedrag der uitgaven voor aanschaffing van het materieel, van de installaties en allerlei der autobusdiensten waarvoor, op 31 december 1960, machtiging verleend was bij toepassing van de statutaire bepalingen, goedgekeurd krachtens de wet van 11 augustus 1924 (bijlage E).

WERKPLAATSEN EN
GEREEDSCHAP VAN DE
EXPLOITATIEGROEPEN :

F 31.834.730

Waarde per 31 december 1960 van het materieel van eerste aanleg ten gebruike van de exploitatiegroepen, rekening houdend met de afschrijvingen.

GEBOUW, MOBILAIR,
MATERIEEL,
AUTOMOBIELEN
EN RUSTOORDEN :

F 30.850.285

Waarde, na aftrek van de afschrijving, van het gebouw, Wetenschapsstraat, 14, alsook van het mobilair, het materieel, de automobielen, enz... Die rubriek bevat eveneens de gebouwen met hun uitrusting ter beschikking gesteld van de V.Z.W.D. « Rustoord van het personeel der N.M.V.B. ».

KAS, POSTCHECKS
EN BANKEN :

F 6.458.991

Speciën in kas, in banken en op postrekening, einde december 1960.

EFFECTENPORTEFEUILLE :

F 806.508.150

Dekking, in effecten, van het verzekeringsfonds, van de nog te vereffenen rampen en van enkele andere rekeningen.

VOORRADEN VAN HET
HOOFDBESTUUR EN VAN
DE EXPLOITATIEREGIES :

F 158.140.114

Waarde der voorraden van het hoofdbestuur, alsmede van de wisselstukken en verbruiksgoederen in voorraad in de fabrieken, in de werk- en stelplaatsen der exploitatiegroepen, voor de lopende behoeften.

IN AANBOUW ZIJNDE
ROLLEND MATERIEEL
EN ALLERLEI :

F 38.524.141

Bedrag der uitgaven betaald als voorschot op de prijs der autobussen en andere voertuigen in aanbouw.

VERSCHILLENDE
DEBITEUREN :

F 125.092.319

Komen erin voor, de particuliere rekeningen, de saldi verschuldigd door de exploitanten en allerlei.

Deze post omvat o.a. volgende sommen :

F 81.452.646 vertegenwoordigt het saldo van de rekeningen der exploitatieregies, exclusief de rekeningen betreffende het gereedschap en de voorraden ;

F 17.356.943 vertegenwoordigt de bedragen verschuldigd door de openbare besturen ;

F 5.457.417 : in 1961 aan te rekenen werken en leveringen ;

F 3.822.449 : door kopers van schroot verschuldigde sommen en voorschotten aan leveranciers ;

F 789.418 : door exploitanten te betalen bedragen ;

F 677.325 : vertegenwoordigt het bedrag der per 31 december 1960 vereffende uitgaven voor de herstelling van de wegens oorlogsfeiten vernielde installaties en materieel der Nationale Maatschappij, afgerekend de door het Ministerie van Verkeerswezen terugbetaalde oorlogsschade ;

F 452.865 : vertegenwoordigt kosten voorgeschoten met het oog op het opbreken van spoorlijnen ;

F 82.000 : vertegenwoordigt het saldo van het bedrag der in speciën af te betalen aandelen voor de autobusdienst met hoog kapitaal « Openbare autobusdienst van de Streek van het Centrum ».

**TE VERVALLEN
ANNUÏTEITEN :**

F 3.262.771.543

Bedrag der nog te vervallen annuïteiten na 30 juni 1960 bestemd om het hoofd te bieden aan de financiële lasten voortvloeiend uit de leningen, zegge F 3.204 miljoen 952.938 (zie op het passief de rubrieken « Te vervallen obligaties » en « Te vervallen interesten »).

Het verschil van F 57.818.605 is als volgt te rechtvaardigen :

— annuïteiten die een aanvang namen na uitgifte der overeenkomstige leningen	58.054.689 F
— vervallen interesten per 1 november 1960	1.496.598 F
	59.551.287 F

Af te trekken :

— annuïteiten die een aanvang namen vóór uitgifte der overeenkomstige leningen	1.694.103 F
— afrondingen der aflossingstabellen .	38.579 F
	1.732.682 F

ORDEREKENINGEN :

F 319.457.388

**VERLIES OP EXPLOITATIE
DER SPOORLIJNEN :**

Terug te krijgen voorschotten :

F 95.521.843

Bezit in effecten en waarden van de neerleggingen en fondsen vermeld onder elke der opgegeven rubrieken.

Bedrag van het verlies op exploitatie omschreven in bijlage A (kolom 8) ; het bedrag der voorschotten gedaan aan de lijnen met verlies zal van de latere winsten worden afgetrokken (art. 27 van de statuten).

Per 31 december 1959 beliep het bedrag dezer voorschotten F 112.185.118.

Zoals in de provincies Limburg en Luik in 1955 en in de provincie West-Vlaanderen in 1957, heeft de samensmelting tot een enkel net van de lijnen der provincie Oost-Vlaanderen, gekoppeld aan de voltooiing van de omschakeling van spoorexploitatie naar weg-diensten op de genoemde lijnen, de vrijmaking van een gunstig saldo mogelijk gemaakt, dat ten belope van F 9.856.071 werd aangewend tot de aanzuivering van voorschotten.

De exploitatieresultaten over 1960 hebben een terugwinning van F 7.301.368 toegelaten, terwijl een som van F 494.164 aan de vroegere verliezen diende toegevoegd, ten gevolge van de deficitaire resultaten van 6 lijnen.

AUTOBUSDIENSTEN
(regime 1924) :
Verlies door de aandeelhouders
terug te betalen :

F 393.514

Bedrag van het deficit, voor het dienstjaar 1960, op de exploitatie van een autobusdienst, regime 1924 (bijlage F, kolom 11).

Overeenkomstig litt. d) van artikel 38 der statuten, is dit verlies door de aandeelhouders van bewuste dienst aan de Nationale Maatschappij terug te betalen.

PASSIEF.

**KAPITAAL VOOR AANLEG
DER LIJNEN :**

F 1.214.050.000

De bijlagen A (kolom 3) en E (kolom 3) vermelden omstandig :

- a) de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie ;
- b) de autobusdiensten (regime 1924).

RESERVEFONDS :

F 126.350.624

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire aanrekeningen. De rekening Reservefonds vormt een globale post (art. 28 der statuten).

Per 31 december 1959, bedroeg het « Reservefonds » F 124.510.548.

VOORZIENINGSFONDS :

F 22.954.140

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire imputaties, na afhouding van de voorafnemingen voor de verbetering van zekere lijnen (art. 28 der statuten). De bijlagen A (kolom 7) en E (kolom 7) geven de toestand per lijn op 31 december 1960 aan.

HERNIEUWINGSFONDS

a) Spoorlijnen :

F 284.210.252

b) Autobusdiensten
(regime 1931) :

F 467.736.703

Bedrag van de provisies en dotaties, per 31 december 1960, aangelegd met het oog op de hernieuwing van de installaties en het materieel van de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931). Per 31 december 1959 bedroeg het Hernieuwingsfonds F 248.762.843 voor de spoorlijnen en F 327.595.313 voor de autobus-

sen (regime 1931). Voor de spoorlijnen werd het fonds gevoed met een bedrag van F 147.508.096, waarvan F 121.252.079 ten laste viel van de rekening « Exploitatie » ; de voorafnemingen echter beliepen F 112 miljoen 60.687. Voor de autobusdiensten (regime 1931) bedroeg de voeding F 147.488.351 ten laste van de rekening « Exploitatie » ; daarentegen beliepen de voorafnemingen slechts F 7.346.961.

HERNIEUWINGSFONDS :

Autobusdiensten
(regime 1924) :

F 24.153.759

Bedrag van de aangelegde provisies, per 31 december 1960, voor de hernieuwing van het materieel der autobuslijnen met hoog kapitaal (regime 1924) en van de dotatie voor hersamenstelling van het kapitaal der autobusdiensten met laag kapitaal (volgens artikel 38 der statuten, littera C) (bijlage E, kolom 8).

VERZEKERINGSFONDS :

F 84.630.094

Saldo, per 31 december 1960, van het fonds dat aangelegd werd om de Nationale Maatschappij tegen de risico's van brand, ongevallen aan derden en aan het personeel te dekken.

**VERSCHILLENDE
CREDITEUREN :**

F 242.036.818

Omvatten de saldi verschuldigd aan de leveranciers, de aannemers, alsook de particuliere rekeningen en allerlei.

Deze post omvat eveneens een bedrag van F 66.283 zijnde de bonificaties voor het dienstjaar 1960 ingeschreven op het credit der rekening van de Belgische Staat, voor interesten op beschikbare kapitalen (F 63.926) en ontvangen vergoedingen (F 2.357) voortkomende van lijnen die, hoewel vergund, niet zullen aangelegd worden.

**NOG TE VEREFFENEN
RAMPEN :**

F 66.000.000

Schatting van nog uit te keren vergoedingen uit hoofde van de verzekeringen « Derden » en « Wet ».

**TE VERVALLEN
OBLIGATIES :**

F 1.496.164.380

Bedrag van de nominale waarde der al dan niet publiek uitgegeven obligaties in vertegenwoordiging van de door de openbare machten onderschreven annuïteiten, na aftrek der uitgelote obligaties (bijlage H).

**TE VERVALLEN
INTERESTEN :**

F 1.708.788.558

Bedrag der te vervallen interesten begrepen in de aflossingstabellen der leningen.

REKENINGEN VOOR ORDE :
a) Neerleggers van obligaties
tegen bewijsschriften op naam :

F 172.623.060

b) Neerleggers van borgtochten :

F 23.318.566

c) Terug te betalen obligaties
en te betalen coupons
van obligaties :

F 29.306.937

d) Patrimonium
van de gepensioneerde agenten :

F 34.764.908

e) Voorzorgsinstellingen :

F 59.443.917

UIT TE KEREN
DIVIDENDEN :

a) Spoorlijnen en autobusdiensten
(regime 1931) :

F 37.628.265

b) Autobusdiensten :
(regime 1924) :

F 2.075.957

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van
het actief.

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van
het actief.

Bedrag der niet ter incassering aangeboden terug-
betaalbare obligaties en vervallen coupons (F 2 miljoen
969.401) of van 1 januari 1961 af aan te bieden obli-
gaties en coupons (F 26.337.536).

Aan de op rust gestelde agenten toebehorende som-
men, die bij de N.M.V.B. in deposito zijn gelaten.

Dit patrimonium wordt gedekt door openbare fond-
sen, voorkomend op het actief van de balans.

Beschikbaar saldo van deze rekeningen op het einde
van het dienstjaar. Het vermogen van genoemde instel-
lingen wordt vertegenwoordigd door waarden, voorko-
mend op het actief van de balans.

Uit te keren aan de aandeelhouders (openbare
machten en particulieren) voor het dienstjaar 1960,
en waarvan de uiteenzetting per lijn voorkomt in bij-
lage C. Deze dividenden zullen toegekend worden na
aftrek van de belastingen.

Uit te keren aan de aandeelhouders der autobus-
diensten (regime 1924) voor het dienstjaar 1960 en
waarvan het detail vermeld is in bijlage G.

Deze dividenden zullen toegekend worden na aftrek
van de belastingen.

De Directeur-Generaal,
R. HOENS.

Afgesloten door de Raad van Beheer op 21 februari 1961.

De Beheerders :
J. STORME.
J. LECLERCQ.
Ridder A. ROBERTI.
G. DECHAMP.
H. VANDERPOORTEN.
O. DYCK.

De Voorzitter,
A. ANDRE.

BALANS

PER 31 DECEMBER 1960

1. VASTLIGGEND :		
<i>Eerste aanleg :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.161.593.271	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden.	8.662.217	
Autobusdiensten (regime 1924)	50.428.432	
Werkplaatsen en gereedschap van de exploitatiegroepen	31.834.730	1.252.518.650
<i>Hoofdbestuur :</i>		
Gebouw (na afschrijving)	25.814.436	
Mobilair, materieel en automobielen (na afschrijving)	3.361.447	
Rustoorden te Wenduine en te Koksijde (na afschrijving)	1.674.402	30.850.285
2. BESCHIKBAAR EN REALISEERBAAR :		
Kas, postchecks en bank 1	6.458.991	
<i>Effectenportefeuille :</i>		
verzekeringsfonds	84.630.094	
nog te vereffenen rampen	66.000.000	
andere rekeningen	655.878.056	
Vorraden (Hoofdbestuur en exploitatieregies)	158.140.114	
In aanbouw zijnde rollend materieel en allerlei	38.524.141	
Verschillende debiteuren	125.092.319	1.134.723.715
3. REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K.B. 6-7-1885, art. 2) :		
Te vervallen annuïteiten		3.262.771.543
4. ORDEREKENINGEN :		
Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam.	172.623.060	
Neerleggingen van borgtochten	23.318.566	
Provisie Nationale Bank voor betaling van obligaties en coupons	29.306.937	
Openbare fondsen ter verzekering van het patrimonium van de gepensioneerde agenten	34.764.908	
Waarden ter verzekering van het bezit van de voorzorgsinstellingen	59.443.917	319.457.388
5. RESULTAATREKENINGEN :		
Verlies op exploitatie van spoorlijnen : terug te krijgen voorschotten	95.521.843	
Autobusdiensten (regime 1924) : verlies door de aandeelhouders terug te betalen.	393.514	95.915.357
		6.096.236.938

Opgemaakt te Brussel, op 1 februari 1961.

De Directeur,
M. ROUSSEAU.

De Directeur-Generaal,
R. HOENS.

Gezien en goedgekeurd door het Comité van Toezicht
in zitting van 1 maart 1961.

L. DUCAMP, A. LONCKE, R. NARTUS, E. DE WILDE, J. PAINBLANC,
E. van PUT, R. BONZI, J. ALLES, J. LATIN.

1. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER ZICHZELF .		
<i>Kapitaal van aanleg :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.169.997.000	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	10.295.000	
Autobusdiensten (regime 1924)	33.758.000	1.214.050.000
Reservefonds		126.350.624
<i>Voorzieningsfonds :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	18.533.406	
Autobusdiensten (regime 1924)	4.420.734	22.954.140
<i>Hernieuwingsfonds :</i>		
Spoorlijnen	284.210.252	
Autobusdiensten (regime 1931)	467.736.703	
Autobusdiensten (regime 1924)	24.153.759	776.100.714
Verzekeringsfonds		84.630.094
2. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER DERDEN :		
Verschillende crediteuren	242.036.818	
Nog te vereffenen rampen	66.000.000	308.036.818
3. REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K.B. 6-7-1885, art. 2) :		
Te vervallen obligaties	1.496.164.380	
Te vervallen interesten	1.708.788.558	3.204.952.938
4. ORDEREKENINGEN :		
Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam	172.623.060	
Bewaargevers van borgtochten	23.318.566	
Uit te keren obligaties en te betalen coupons	29.306.937	
Patrimonium van de gepensioneerde agenten.	34.764.908	
Voorzorgsinstellingen	59.443.917	319.457.388
5. RESULTAATREKENINGEN :		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) : uit te keren dividenden	37.628.265	
Autobusdiensten (regime 1924) : uit te keren dividenden	2.075.957	39.704.222
		6.096.236.938

Gezien en afgesloten door de Raad van Beheer
in zitting van 21 februari 1961.

De Beheerders :

J. STORME,
J. LECLERCQ,
Ridder A. ROBERTI,
G. DECHAMP,
H. VANDERPOORTEN,
O. DYCK.

De Voorzitter,

A. ANDRE.

VERSLAG
VAN HET
COMITE VAN TOEZICHT

VERSLAG
VAN HET
COMITE VAN TOEZICHT

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITÉ VAN TOEZICHT

Mijnheren,

Het Comité heeft op 26 februari 1960 met grote droefheid het verlies ondergaan van een zijner leden, de h. Joseph Potier, die de provincie Luik vertegenwoordigde. De betreurde overledene, die voor het eerst op 25 mei 1954 als commissaris benoemd werd, was een hoffelijk en bekwaam collega ; wij bewaren van hem een dankbare herinnering.

*
**

Wij hebben de eer U verslag uit te brengen over de uitvoering, gedurende het dienstjaar 1960, van de opdracht tot toezicht, die ons door de wet en de statuten wordt opgelegd.

Wij hebben ons op de hoogte gehouden van de werkzaamheden van de Nationale Maatschappij door kennisneming van de verslagen van de Raad van Beheer en hebben het genoeg U de volstreckte correctheid van deze werkzaamheden te melden.

Het Comité heeft gedurende het dienstjaar 1960 talrijke zittingen gehouden om de werkzaamheden van de maatschappij na te zien.

De boekhoudkundige documenten, alsmede de gelden- en effectenactiva werden grondig nagezien. Er werd geregeld controle gehouden op de fluctuaties van de effectenportefeuille en op de inning van de coupons.

Het Comité heeft van het individuele recht van toezicht, door artikel 25, § 3, van de statuten voorzien, ruim gebruik gemaakt, door de controle op bepaalde verrichtingen aan enkele leden toe te vertrouwen. Zo werden de bevoorradingsinventarissen door groepen van twee of drie commissarissen geverifieerd.

De toestand per 30 juni 1960 van activa en passiva werd grondig nagezien.

Het Comité ging ten slotte over tot een zorgvuldig onderzoek van de balans per 31 december 1960. Het heeft het werkelijk bestaan van de op de afsluitingsdatum van het boekjaar aangegeven activa en passiva gecontroleerd en heeft vastgesteld dat de nodige aflossingen werden uitgevoerd. Het wil de nadruk leggen op de voorzichtigheid waarmee de effectenportefeuille werd geraamd.

Dit onderzoek stelt het Comité in staat de mening te uiten dat de balans de toestand van de maatschappij op einde 1960 nauwkeurig en oprecht weergeeft. Het nodigt U bijgevolg uit ze goed te keuren.

Het Comité houdt eraan hulde te brengen aan de bevoegdheid en de toewijding waarvan directie en personeel bij het uitoefenen van hun taak blijk hebben gegeven.

Brussel, 1 maart 1961.

De Leden,

A. LONCKE.
R. NARTUS.
E. DE WILDE.
J. PAINBLANC.
F. van PUT.
R. BONZI.
J. ALLES.
J. LATIN.

De Voorzitter,

L. DUCAMP.

BIJLAGEN

BILLAGEN

BIJLAGE A

1960

**SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGSFONDSEN, VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES**

Volg- nummers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorzienings fondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) - (4)	(6) = (4) - (3)	(7)	(8)
PROVINCIE ANTWERPEN							
1	Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout . .	12.364.000	12.233.193	130.807	»	987.859	»
2	Mechelen - Geel - Turnhout	10.722.000	10.949.170	»	227.170	49.187	»
3	Antwerpen - Oostmalle - Lier	10.172.000	10.155.926	16.074	»	541.704	2.138.720
4	Turnhout - Arendonk - grens	1.715.000	1.811.845	»	96.845	1.138	»
5	Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem . .	3.519.000	3.452.573	66.427	»	»	2.511.678
6	Brasschaat - Brecht - Westerlo	3.645.000	3.370.704	274.296	»	2.720	»
7	Turnhout - Hoogstraten - grens	3.200.000	2.815.123	384.877	»	1.807	»
8	Itegem - Zandhoven	1.245.000	979.150	265.850	»	»	1.233.466
9	Turnhout - Poppel - grens	1.880.000	1.790.854	89.146	»	60.687	»
10	Lier - Werchter	1.720.000	1.561.436	158.564	»	»	518.265
11	Mechelen - Aarschot	11.964.000	11.946.785	17.215	»	3.071	1.567.772
12	Aarschot - Westerlo	1.240.000	1.036.812	203.188	»	»	2.901.474
13	Stadslijnen van Mechelen	8.432.000	8.445.240	»	13.240	7.636	»
14	Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	70.526.000	70.849.237	»	323.237	101.308	»
	Totaal . . . F	142.344.000	141.398.048	1.606.444	660.492	1.757.117	10.871.375
PROVINCIE BRABANT							
15	Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbr. .	22.450.000	21.992.731	457.269	»	»	»
16	Waver - Geldenaken	2.980.000	2.869.688	110.312	»	245.806	4.203.255
17	Brussel - Edingen	9.166.000	8.979.788	186.212	»	422.547	»
18	Brussel - Humbeek en uitbreidingen . .	13.520.000	13.224.334	295.666	»	2.908	»
19	Brussel - Haacht	10.114.000	10.324.289	»	210.289	854.360	»
20	Leuven - Geldenaken en uitbreidingen	5.068.000	5.496.395	»	428.395	»	»
21	Brussel - Sterrebeek - Vossem	10.883.000	10.953.671	»	70.671	9.725	»
22	Brussel - Kleine-Hut en uitbreidingen . .	16.210.000	16.008.225	201.775	»	303.458	»
23	Groenendaal - Overijse	872.000	872.135	»	135	46.069	160.837
24	Leuven - Diest en uitbreidingen	20.092.000	20.043.744	48.256	»	103.786	7.369.146
25	Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding .	5.926.000	5.975.249	»	49.249	»	»
26	Haacht - Aarschot - Tienen	3.375.000	3.373.198	1.802	»	136.639	6.762.471
27	Eigenbrakel - Waver	8.587.000	8.043.206	543.794	»	93.292	»
28	Leuven - Tervuren en uitbreidingen . .	8.505.000	8.474.403	30.597	»	249.517	»
29	Chastre - Incourt - Gembloux	4.215.000	3.500.358	714.642	»	49.441	2.485.373
30	Tervuren - Tienen	3.024.000	2.858.334	165.666	»	264.694	4.860.860
31	Waterloo - Mont-St-Jean	1.817.000	1.529.694	287.306	»	70.114	»
32	Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hen- nuyères - 's Gravenbrakel	4.470.000	4.466.744	3.256	»	»	»
33	Halle - Ninove	8.449.000	8.576.884	»	127.884	»	»
34	Geldenaken - Tienen - Sint-Truiden . .	4.310.000	4.252.059	57.941	»	490.450	2.361.081

BIJLAGE A

1960

**SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGSFONDSEN, VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES** (1^{ste} vervolg).

Volg- nummers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorziens- fondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
35	Brussel - Wemmel	5.712.000	5.521.392	190.608	»	173.148	»
36	Brussel - Halle	11.650.000	11.575.103	74.897	»	272.948	»
37	Brussel - Asse - Aalst - Oordegem . .	22.695.000	22.684.944	10.056	»	»	»
	Totaal . . . F	204.090.000	201.596.568	3.380.055	886.623	3.788.902	28.203.023
	PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
38	Lijnen van het Kortrijkse	38.060.000	38.067.944	»	7.944	»	»
39	Lijnen van de Kust	85.153.000	85.052.837	100.163	»	1.217.563	»
40	Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	36.524.000	36.698.698	»	174.698	28.175	»
	Totaal . . . F	159.737.000	159.819.479	100.163	182.642	1.245.738	»
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
41	Lijnen van de provincie Oost-Vlaan- deren	76.376.000	76.261.972	114.028	»	927.925	»
	Totaal . . . F	76.376.000	76.261.972	114.028	»	927.925	»
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
42	Buurtlijnen van de groep Charleroi . .	113.738.000	113.460.287	277.713	»	6.492.578	»
43	Buurtlijnen van de groep Centrum . .	37.078.000	36.878.136	199.864	»	675.108	»
44	Buurtlijnen van de groep Doornik . .	35.747.000	35.435.453	311.547	»	7.561	»
45	Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	100.162.000	99.397.914	764.086	»	2.539.144	»
46	Lijnen van de Streek Chimay en Couvin	4.486.000	4.279.759	206.241	»	11.754	2.356.296
	Totaal . . . F	291.211.000	289.451.549	1.759.451	»	9.726.145	2.356.296
	PROVINCIE LUIK						
47	Lijnen van de Condroz	10.378.000	10.397.366	»	19.366	63.127	»
48	Lijnen van het noordoosten van de pro- vincie Luik	34.012.000	33.681.409	330.591	»	246.672	»
49	Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	80.389.000	79.969.308	419.692	»	»	»
	Totaal . . . F	124.779.000	124.048.083	750.283	19.366	309.799	»

BIJLAGE A

1960

**SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGSFONDSEN, VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES** (2^{de} vervolg.)

Volg- nummers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorzienings- fondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) - (4)	(6) = (4) - (3)	(7)	(8)
	PROVINCIE LIMBURG						
50	Lijnen van de provincie Limburg . . .	75.268.000	75.205.381	62.619	»	65.722	»
	Totaal . . . F	75.268.000	75.205.381	62.619	»	65.722	»
	PROVINCIE LUXEMBURG						
51	Melreux - La Roche	1.805.000	1.750.038	54.962	»	83.352	73.774
52	Poix - St-Hubert - Freux en uitbreidingen	2.690.000	2.571.676	118.324	»	»	417.650
53	Houffalize - Bourcy	616.000	463.980	152.020	»	180	1.478.914
54	Paliseul - Bouillon	1.705.000	1.236.856	468.144	»	19.439	2.970
55	Poix - Paliseul	2.276.000	2.276.164	»	164	»	3.815.363
56	Marche - Bastenaken - Martelange . .	6.400.000	6.206.953	193.047	»	23.158	9.863.375
57	Vielsalm - Lierneux	1.460.000	1.374.959	85.041	»	»	1.968.425
58	Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux	5.750.000	5.624.300	125.700	»	»	7.983.356
59	Bouillon - Corbion - Pussemange - grens	2.970.000	2.601.275	368.725	»	»	5.874.306
60	Libramont - Amberloup	1.485.000	1.167.020	317.980	»	»	3.122.329
61	Aarlen - Martelange	3.076.000	3.070.049	5.951	»	»	2.916.217
62	Buurtlijnen in het zuiden van de pro- vincie Luxemburg	7.720.000	7.714.515	5.485	»	»	3.477.753
	Totaal . . . F	37.953.000	36.057.785	1.895.379	164	126.129	40.994.432
	PROVINCIE NAMEN						
63	Lijnen van het Naamse	58.239.000	57.754.406	484.594	»	585.929	13.096.717
	Totaal . . . F	58.239.000	57.754.406	484.594	»	585.929	13.096.717
	Algemeen totaal . . . F	1.169.997.000	1.161.593.271	10.153.016	1.749.287	18.533.406	95.521.843

BIJLAGE B

1960

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Reizigers		Goederen	Compensatie- vergoedingen	Totalen
			Spoorlijnen	Autobus- diensten			
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)=(4)+(5)+(6)+(7)
PROVINCIE ANTWERPEN							
Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout . .	1.160.840	1.025.070	25.382.207	13.068.363	104.420	3.075.167	41.630.157
Mechelen - Geel - Turnhout	»	1.166.106	»	13.299.008	»	915.528	14.214.536
Antwerpen - Oostmalle - Lier	»	832.988	»	10.586.143	»	1.343.581	11.929.724
Turnhout - Arendonk - grens	»	249.362	»	2.474.897	»	173.259	2.648.156
Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem . .	19.705	722.456	»	6.850.013	2.573.619	1.124.411	10.548.043
Brasschaat - Brecht - Westerlo	»	911.616	»	12.282.418	»	967.946	13.250.364
Turnhout - Hoogstraten - grens en uitbr.	»	361.517	»	3.084.868	»	292.616	3.377.484
Itegem - Zandhoven	»	145.204	»	733.649	»	100.642	834.291
Turnhout - Poppel - grens	»	80.738	»	636.543	»	18.132	
		181.147*		2.083.100*			2.737.775
Lier - Werchter	»	114.102	»	1.221.276	»	161.440	
		435.676*		3.919.938*			5.302.654
Mechelen - Aarschot en uitbreiding . .	»	514.337	»	5.291.752	»	686.105	5.977.857
Aarschot - Westerlo	»	100.373	»	877.712	»	130.241	1.007.953
Stadslijnen van Mechelen	»	1.303.022	»	17.114.571	»	584.688	17.699.259
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	4.047.450	1.036.292 349.096*	85.850.887	10.115.057 3.991.308*	2.493.120	6.192.080	108.642.452
Totalen . . .	5.227.995	8.563.183 965.919*	111.233.094	97.636.270 9.994.346*	5.171.159	15.765.836	239.800.705
PROVINCIE BRABANT							
Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbr.	1.843.730	»	39.033.420	»	8.880	2.502.229	41.544.529
Waver - Geldenaken	»	320.710	»	3.562.060	220	372.735	3.935.015
Brussel - Edingen	682.760	150.580	15.357.490	1.373.140	75.700	1.064.964	17.871.294
Brussel - Humbeek en uitbreidingen . .	821.110	542.910	17.825.950	5.430.300	2.500	1.475.718	24.734.468
Brussel - Haacht	211.050	983.460	2.878.810	12.069.830	25.930	1.183.480	
	473.982*		9.635.405*				25.793.455
Leuven - Geldenaken en uitbreidingen .	»	932.750	»	11.571.940	»	1.046.200	12.618.140
Brussel - Sterrebeek - Vossem	651.590	212.380	9.500.970	2.446.590	7.900	785.550	
	154.456*		4.436.372*				17.177.382
Brussel - Kleine Hut en uitbreidingen .	1.459.420	»	30.172.751	»	87.610	2.086.344	32.346.705

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.

BIJLAGE B
1960

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE

UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interesten op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN		LIJNEN IN EXPLOITATIE
Exploitatie- kosten	Algemene administra- tiekosten	Totalen				Verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies	
(9)	(10)	(11)=(9)+(10)	(12)= $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	(13)=(8)-(11)	(14)	(15)=(13)+(14)	(16)=(13)+(14)	(17)
PROVINCIE ANTWERPEN								
39.985.157	978.309	40.963.466	98,40	666.691	9.488	676.179	»	Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout
13.299.503	334.041	13.633.544	95,91	580.992	»	580.992	»	Mechelen - Geel - Turnhout
11.081.767	280.348	11.362.115	95,24	567.609	716	»	— 568.325	Antwerpen - Oostmalle - Lier
2.499.965	62.232	2.562.197	96,75	85.959	»	85.959	»	Turnhout - Arendonk - grens
9.476.959	247.879	9.724.838	92,20	823.205	»	»	— 823.205	Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem
12.797.467	311.384	13.108.851	98,93	141.513	11.507	153.020	»	Brasschaat - Brecht - Westerlo
3.179.407	79.371	3.258.778	96,49	118.706	13.953	132.659	»	Turnhout - Hoogstraten - grens en uitbr.
805.504	19.606	825.110	98,90	9.181	9.657	»	— 18.838	Itegem - Zandhoven
2.559.872	64.338	2.624.210	95,85	113.565	3.888	117.453	»	Turnhout - Poppel - grens
5.071.366	124.612	5.195.978	97,99	106.676	5.720	»	— 112.396	Lier - Werchter
5.723.783	140.480	5.864.263	98,10	113.594	»	»	— 113.594	Mechelen - Aarschot en uitbreiding
942.718	23.687	966.405	95,88	41.548	12.903	»	— 54.451	Aarschot - Westerlo
16.824.542	415.932	17.240.474	97,41	458.785	»	458.785	»	Stadslijnen van Mechelen
102.126.239	2.553.098	104.679.337	96,35	3.963.115	901	3.964.016	»	Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen
226.374.249	5.635.317	232.009.566	96,75	7.791.139	68.733	6.169.063	— 1.690.809	Totalen
PROVINCIE BRABANT								
40.299.912	976.296	41.276.208	99,35	268.321	»	268.321	»	Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbr.
3.633.652	92.473	3.726.125	94,69	208.890	»	»	— 208.890	Waver - Geldenaken
17.298.240	419.975	17.718.215	99,14	153.079	2.779	155.858	»	Brussel - Edingen
23.691.456	581.260	24.272.716	98,13	461.752	»	461.752	»	Brussel - Humbeek en uitbreidingen
24.925.860	606.146	25.532.006	98,99	261.449	— 16.274	245.175	»	Brussel - Haacht
12.022.757	296.526	12.319.283	97,63	298.857	»	151.424	— 147.433	Leuven - Geldenaken en uitbreidingen
16.728.239	403.668	17.131.907	99,74	45.475	— 3.969	41.506	»	Brussel - Sterrebeek - Vossem
30.923.104	760.148	31.683.252	97,95	663.453	7.748	671.201	»	Brussel - Kleine Hut en uitbreidingen

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

BIJLAGE B

1960

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Reizigers		Goederen	Compensatie- vergoedingen	Totalen
			Spoorlijnen	Autobus- diensten			
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) = (4) + (5) + (6) + (7)
PROVINCIE BRABANT (vervolg)							
Groenendaal - Overijse	2.050	25.440	»	212.710	347.700	15.527	575.937
Leuven - Diest en uitbreidingen	287.130	748.930	6.649.330	8.855.590	44.260	1.294.277	16.843.457
Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding	499.620	368.680	9.276.700	3.952.130	8.200	1.073.360	14.310.390
Haacht - Aarschot - Tienen	»	573.312	»	4.833.907	»	582.343	5.416.250
Eigenbrakel - Waver	337.940	»	4.558.030	»	282.320	395.461	5.235.811
Leuven - Tervuren en uitbreidingen . .	391.320	585.730	5.397.960	7.709.480	9.950	854.050	13.971.440
Chastre - Incourt - Gembloux	»	247.420	»	2.262.310	»	184.360	2.446.670
Tervuren - Tienen	14.110	294.830	»	2.399.880	977.300	401.424	3.778.604
Waterloo - Mont-St-Jean	130.080	»	2.016.739	»	720	146.162	2.163.621
Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hen- nuyères - 's-Gravenbrakel	»	206.880	»	1.945.610	»	150.508	2.096.118
Halle - Ninove	109.570	403.860	2.144.310	3.876.860	»	260.848	6.282.018
Geldenaken - Tienen - St-Truiden . . .	12.960	450.120	»	4.647.370	1.168.510	549.929	6.365.809
Brussel - Wemmel	572.070	128.650	12.658.060	1.285.140	»	526.435	14.469.635
Brussel - Halle	832.300	60.840	18.366.200	594.960	34.130	798.106	19.793.396
Brussel - Asse - Aalst - Oordegem . .	975.370	512.750	21.541.060	4.844.510	13.960	1.651.621	28.051.151
Totalen . . .	9.834.180	7.750.232	197.377.780	83.874.317	3.095.790	19.401.631	317.821.295
	628.438*		14.071.777*				
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
Lijnen van het Kortrijkse	157.650	2.253.330	2.335.458	22.238.834	1.904	1.900.359	26.885.530
		86.959*		408.975*			
Lijnen van de Kust	993.496	2.869.180	36.539.812	29.866.611	609	4.151.446	70.941.324
		31.172*		382.846*			
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	»	3.096.699	»	29.668.822	5.206	2.871.674	34.043.154
		228.674*		1.497.452*			
Totalen . . .	1.151.146	8.219.209	38.875.270	81.774.267	7.719	8.923.479	131.870.008
		346.805*		2.289.273*			

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.

BIJLAGE B

1960

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE (1^{ste} vervolg).

UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interessen op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIËLE UITSLAGEN		LIJNEN IN EXPLOITATIE
Exploitatie- kosten	Algemene administra- tiekosten	Totalen				Verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies	
(9)	(10)	(11)=(9)+(10)	(12)= (11)×100 (8)	(13)=(8)-(11)	(14)	(15)=(13)+(14)	(16)=(13)+(14)	(17)
PROVINCIE BRABANT (vervolg)								
567.235	13.535	580.770	100,84	— 4.833	— 171	»	5.004	Groenendaal - Overijse
15.977.681	395.821	16.373.502	97,21	469.955	»	»	— 469.955	Leuven - Diest en uitbreidingen
13.937.457	336.294	14.273.751	99,74	36.639	— 2.857	33.782	»	Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding
4.992.150	127.282	5.119.432	94,52	296.818	— 141	»	— 296.677	Haacht - Aarschot - Tienen
5.138.219	123.042	5.261.261	100,49	— 25.450	27.560	2.110	»	Eigenbrakel - Waver
13.577.260	328.329	13.905.589	99,53	65.851	1.544	67.395	»	Leuven - Tervuren en uitbreidingen
2.343.372	57.497	2.400.869	98,13	45.801	3.492	»	— 49.293	Chastre - Incourt - Gembloux
3.620.545	88.797	3.709.342	98,17	69.262	»	»	— 69.262	Tervuren - Tienen
2.053.951	50.845	2.104.796	97,28	58.825	11.603	70.428	»	Waterloo - Mont-St-Jean
2.039.749	49.259	2.089.008	99,66	7.110	»	7.110	»	Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hen- nuyères - 's-Gravenbrakel
6.121.430	147.627	6.269.057	99,79	12.961	— 4.154	8.807	»	Halle - Ninove
5.646.144	149.597	5.795.741	91,04	570.068	»	»	— 570.068	Geldenaken - Tienen - St-Truiden
13.714.036	340.036	14.054.072	97,13	415.563	9.620	425.183	»	Brussel - Wemmel
19.155.795	465.145	19.620.940	99,13	172.456	»	172.456	»	Brussel - Halle
27.323.237	659.202	27.982.439	99,76	68.712	16.794	85.506	»	Brussel - Asse - Aalst - Oordegem
305.731.481	7.468.800	313.200.281	98,55	4.651.297 — 30.283	81.140 — 27.566	2.868.014	5.004 — 1.811.578	Totalen
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN								
25.265.661	622.199	25.887.860	96,29	997.670	11.440	1.009.110	»	Lijnen van het Kortrijkse
62.760.103	1.667.121	64.427.224	90,82	6.514.100	12.469	6.526.569	»	Lijnen van de Kust
31.830.396	764.824	32.595.220	95,75	1.447.934	»	1.447.934	»	Lijnen van het Centrum der provincie West-Vlaanderen
119.856.160	3.054.144	122.910.304	93,21	8.959.704	23.909	8.983.613	»	Totalen

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

BIJLAGE B

1960

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Reizigers		Goederen	Compensatie- vergoedingen	Totalen
			Spoorlijnen	Autobus- diensten			
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) = (4) + (5) + (6) + (7)
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	»	5.128.698 366.787*	»	57.061.114 3.222.339*	3.219	3.958.089	64.244.761
Totalen . . .	»	5.128.698 366.787*	»	57.061.114 3.222.339*	3.219	3.958.089	64.244.761
PROVINCIE HENEGOUWEN							
Lijnen van de groep Charleroi	5.821.324	2.483.734	129.976.337	29.160.966	474.297	7.718.442	167.330.042
Lijnen van de groep Centrum	2.120.674	428.532	47.709.467	5.452.107	274.207	2.988.566	56.424.347
Lijnen van de groep Doornik	»	1.364.624	»	15.009.137	1.611	842.464	15.853.212
Lijnen van de groep Bergen en Borinage	3.075.540	2.026.547 192.805*	65.380.049	21.788.840 1.674.146*	1.922.593	5.483.546	96.249.174
Lijnen der streek van Chimay en Couvin	106	314.885	»	2.992.720	5.820	434.826	3.433.366
Totalen . . .	11.017.644	6.618.322 192.805*	243.065.853	74.403.770 1.674.146*	2.678.528	17.467.844	339.290.141
PROVINCIE LUIK							
Lijnen van de Condroz	»	1.127.861	»	12.600.497	»	1.048.442	13.648.939
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	32.029	2.450.632 19.201*	»	31.598.442 252.311*	1.448.146	2.133.731	35.432.630
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	1.103.447	4.986.147	21.026.233	65.459.248	3.199	5.551.452	92.040.132
Totalen . . .	1.135.476	8.564.640 19.201*	21.026.233	109.658.187 252.311*	1.451.345	8.733.625	141.121.701
PROVINCIE LIMBURG							
Lijnen van de provincie Limburg	»	7.214.028 1.404*	»	78.043.591 15.013*	»	6.823.881	84.882.485
Totalen . . .	»	7.214.028 1.404*	»	78.043.591 15.013*	»	6.823.881	84.882.485

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.

BIJLAGE B
1960

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE (2^{de} vervolg.)

UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interesten op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN		LIJNEN IN EXPLOITATIE
Exploitatie- kosten	Algemene administra- tiekosten	Totalen				Verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies	
(9)	(10)	(11)=(9)+(10)	(12)= $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	(13)=(8)-(11)	(14)	(15)=(13)+(14)	(16)=(13)+(14)	(17)
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN								
59.484.627	1.509.752	60.994.379	94,94	3.250.382	»	3.250.382	»	Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen
59.484.627	1.509.752	60.994.379	94,94	3.250.382	»	3.250.382	»	Totalen
PROVINCIE HENEGOUWEN								
156.829.451	3.932.256	160.761.707	96,07	6.568.335	1.625	6.569.960	»	Lijnen van de groep Charleroi
52.795.675	1.325.972	54.121.647	95,92	2.302.700	10.321	2.313.021	»	Lijnen van de groep Centrum
15.008.200	372.551	15.380.751	97,02	472.461	»	472.461	»	Lijnen van de groep Doornik
92.567.027	2.234.473	94.801.500	98,50	1.447.674	4.532	1.452.206	»	Lijnen van de groep Bergen en Borinage
3.530.790	80.684	3.611.474	105,19	— 178.108	5.898	»	172.210	Lijnen der streek van Chimay en Couvin
320.731.143	7.945.936	328.677.079	96,87	10.791.170 — 178.108	22.376	10.807.648	172.210	Totalen
PROVINCIE LUIK								
12.905.788	320.750	13.226.538	96,91	422.401	1.720	424.121	»	Lijnen van de Condroz
33.421.314	832.667	34.253.981	96,67	1.178.649	»	1.178.649	»	Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik
86.930.333	2.162.943	89.093.276	96,80	2.946.856	»	2.946.856	»	Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik
133.257.435	3.316.360	136.573.795	96,78	4.547.906	1.720	4.549.626	»	Totalen
PROVINCIE LIMBURG								
79.239.629	1.994.738	81.234.367	95,70	3.648.118	»	3.648.118	»	Lijnen van de provincie Limburg
79.239.629	1.994.738	81.234.367	95,70	3.648.118	»	3.648.118	»	Totalen

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

BIJLAGE B
1960

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Reizigers		Goederen	Compensatie- vergoedingen	Totalen
			Spoorlijnen	Autobus- diensten			
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)=(4)+(5)+(6)+(7)
PROVINCIE LUXEMBURG							
Melreux - La Roche	»	75.710	»	860.990	133.460	107.176	1.101.626
Poix - St-Hubert - Freux en uitbreidingen	»	64.226	»	726.750	5.450	106.837	839.037
Houffalize - Bourcy	»	40.489	»	336.850	44.500	7.079	388.429
Paliseul - Bouillon	1.786	132.848	»	1.292.990	82.770	218.128	1.593.888
Poix - Paliseul	»	70.728	»	459.410	1.600	66.305	527.315
Marche - Bastenaken - Martelange . .	29.034	247.189	170.050	2.244.980	109.970	374.109	
		38.365*		190.389*			3.089.498
Vielsalm - Lierneux	»	69.455	»	461.970	»	73.784	535.754
Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux .	»	226.401	»	1.486.160	37.220	114.591	1.637.971
Bouillon - Corbion - Pussemange - grens	986	50.951	»	381.680	32.370	68.717	482.767
Libramont - Amberloup	»	33.829	»	205.140	360	36.679	242.179
Aarlen - Martelange	»	98.593	»	818.640	10.550	131.446	960.636
Buurtlijnen in het zuiden van de pro- vincie Luxemburg	»	436.543	»	4.512.590	»	574.282	
		12.089*		105.374*			5.192.246
Totalen . . .	31.806	1.546.962 50.454*	170.050	13.788.150 295.763*	458.250	1.879.133	16.591.346
PROVINCIE NAMEN							
Lijnen van het Naamse	16.700 17.562*	4.880.608 366.998*	33.690 998.364*	64.446.677 3.160.725*	614.890	3.333.367	72.587.713
Totalen . . .	16.700 17.562*	4.880.608 366.998*	33.690 998.364*	64.446.677 3.160.725*	614.890	3.333.367	72.587.713
Algemene totalen . . .	28.414.947 646.000*	58.485.882 2.310.373*	611.781.970 15.070.141*	660.686.343 20.903.916*	13.480.900	86.286.885	1.408.210.155

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.

BIJLAGE B
1960

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE (3^{de} vervolg).

UITGAVEN			Coëfficiënten (11) × 100 (12) = — (8)	Exploitatie- uitslagen (13) = (8) — (11)	Interesten op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven (14)	FINANCIELE UITSLAGEN		LIJNEN IN EXPLOITATIE (17)
Exploitatie- kosten (9)	Algemene administra- tiekosten (10)	Totalen (11) = (9) + (10)				Verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten (15) = (13) + (14)	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies (16) = (13) + (14)	
PROVINCIE LUXEMBURG								
980.394	25.888	1.006.282	91,35	95.344	— 1.297	»	— 94.047	Melreux - La Roche
698.733	19.717	718.450	85,63	120.587	»	»	— 120.587	Poix - St-Hubert - Freux en uitbreidingen
390.094	9.128	399.222	102,78	— 10.793	»	»	10.793	Houffalize - Bourcy
1.475.998	37.456	1.513.454	94,95	80.434	18.534	»	— 98.968	Paliseul - Bouillon
481.100	12.392	493.492	93,59	33.823	»	»	— 33.823	Poix - Paliseul
2.711.645	68.129	2.779.774	89,97	309.724	»	»	— 309.724	Marche - Bastenaken - Martelange
718.396	12.590	730.986	136,44	— 195.232	»	»	195.232	Vielsalm - Lierneux
1.661.011	38.492	1.699.503	103,76	— 61.532	16.234	»	45.298	Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux
545.057	11.345	556.402	115,25	— 73.635	8.008	»	65.627	Bouillon - Corbion - Pussemange - grens
240.170	5.691	245.861	101,52	— 3.682	11.092	»	— 7.410	Libramont - Amberloup
815.725	22.575	838.300	87,27	122.336	18.327	»	— 140.663	Aarlen - Martelange
4.527.433	122.018	4.649.451	89,55	542.795	2.947	»	— 545.742	Buurtlijnen in het zuiden van de pro- vincie Luxemburg
15.245.756	385.421	15.631.177	94,21	1.305.043 — 344.874	75.142 — 1.297	»	316.950 — 1.350.964	Totalen
PROVINCIE NAMEN								
68.480.289	1.661.818	70.142.107	96,63	2.445.606	2.411	»	— 2.448.017	Lijnen van het Naamse
68.480.289	1.661.818	70.142.107	96,63	2.445.606	2.411	»	— 2.448.017	Totalen
1.328.400.769	32.972.286	1.361.373.055	96,67	47.390.365 — 553.265	275.431 — 28.863	40.276.464	494.164 — 7.301.368	Algemene totalen

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

BIJLAGE C

1960

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931: VERDELING VAN DE WINSTEN

LIJNEN	Financiële uitslag verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Alge- mene Directie	Voorzieningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegewezen bedrag	Dekkings- percent			Toegewezen Totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE ANTWERPEN									
Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout	676.179	570.614	570.614	100	2.619	25.736	38.605	3,12	38.605
Mechelen - Geel - Turnhout	580.992	540.098	540.098	100	1.115	9.945	14.917	1,39	14.917
Turnhout - Arendonk	85.959	81.281	81.281	100	128	1.138	1.706	0,99	1.706
Brasschaat - Brecht - Westerlo	153.020	142.142	142.142	100	»	2.720	4.079	1,12	4.079
Turnhout - Hoogstraten - grens	132.659	125.430	125.430	100	»	1.807	2.711	0,85	2.711
Turnhout - Poppel - grens	117.453	84.155	84.155	100	802	8.124	12.186	6,48	12.186
Stadslijnen van Mechelen	458.785	427.385	427.385	100	856	7.636	11.454	1,36	11.454
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	3.964.016	3.729.878	3.729.878	100	6.359	56.945	85.417	1,21	85.417
Totaal . . . F	6.169.063	5.700.983	5.700.983		11.879	114.051	171.075		171.075
PROVINCIE BRABANT									
Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbreidingen	268.321	1.206.090	268.321	22,25	»	»	»	»	»
Brussel - Edingen	155.858	451.770	155.858	34,50	»	»	»	»	»
Brussel - Humbeek en uitbr.	461.752	635.360	461.752	72,68	»	»	»	»	»
Brussel - Haacht en uitbr.	245.175	465.139	245.175	52,71	»	»	»	»	»
Brussel - Sterrebeek - Vossem	41.506	540.190	41.506	7,68	»	»	»	»	»
Leuven - Geldenaken en uitbr.	151.424	226.533	151.424	66,84	»	»	»	»	»
Brussel - Kleine Hut en uitbr.	671.201	771.225	671.201	87,03	»	»	»	»	»
Grimbergen - Londerzeel en uitbr.	33.782	303.466	33.782	11,13	»	»	»	»	»
Eigenbrakel - Waver	2.110	435.553	2.110	0,48	»	»	»	»	»
Leuven - Tervuren en uitbr.	67.395	428.246	67.395	15,74	»	»	»	»	»
Waterloo - Mont-Saint-Jean	70.428	88.840	70.428	79,28	»	»	»	»	»
Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Henuyères - 's Gravenbrakel	7.110	189.640	7.110	3,75	»	»	»	»	»
Halle - Ninove	8.807	413.815	8.807	2,13	»	»	»	»	»
Brussel - Wemmel	425.183	306.160	306.160	100	2.983	29.010	43.515	7,62	43.515
Brussel - Halle	172.456	637.800	172.456	27,04	»	»	»	»	»
Brussel - Asse - Aalst - Oordegem	85.506	976.530	85.506	8,76	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	2.868.014	8.076.357	2.748.991		2.983	29.010	43.515		43.515

LEGENDE: Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

Kolom (5) = $\frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$

Kolom (9) = $\frac{\text{Kolom (8)} \times 1000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt:

Reeks A 45,—; Reeks E 33,50; Reeks I 60,—;
Reeks B 40,—; Reeks F 39,—; Reeks J 48,—;
Reeks C 36,50; Reeks G 55,—; Reeks K 43,50;
Reeks D 35,—; Reeks H 62,50;

BIJLAGE C

1960

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 : VERDELING VAN DE WINSTEN (1^{ste} vervolg)

LIJNEN	Financiële uitslag verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Alge- mene Directie	Voorzieningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegewezen bedrag	Dekkings- percent			Toegewezen Totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN									
Lijnen van het Kortrijkse . . .	1.009.110	1.875.887	1.009.110	53,79	»	»	»	»	»
Lijnen van de Kust	6.526.569	4.525.392	4.525.392	100	54.218	486.740	730.109	8,57	730.110
Lijnen van het centrum der pro- vincie West-Vlaanderen . . .	1.447.934	1.498.860	1.447.934	96,60	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	8.983.613	7.900.139	6.982.436		54.218	486.740	730.109		730.110
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN									
Lijnen van de provincie Oost- Vlaanderen	3.250.382	3.858.140	3.250.382	84,25	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	3.250.382	3.858.140	3.250.382		»	»	»		»
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Lijnen van de groep Charleroi. .	6.569.960	5.674.755	5.674.755	100	24.362	217.711	326.566	2,87	326.566
Lijnen van de groep Centrum . .	2.313.021	1.849.799	1.849.799	100	12.347	112.719	169.078	4,56	169.078
Lijnen van de groep Doornik . .	472.461	1.742.350	472.461	27,12	»	»	»	»	»
Lijnen van de groep Bergen en Borinage	1.452.206	4.947.376	1.452.206	29,35	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	10.807.648	14.214.280	9.449.221		36.709	330.430	495.644		495.644

LEGENDE: Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

Kolom (5) = $\frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$

Kolom (9) = $\frac{\text{Kolom (8)} \times 1000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt:

Reeks A 45,— ; Reeks E 33,50 ; Reeks I 60,— ;
Reeks B 40,— ; Reeks F 39,— ; Reeks J 48,— ;
Reeks C 36,50 ; Reeks G 55,— ; Reeks K 43,50 ;
Reeks D 35,— ; Reeks H 62,50 ;

BIJLAGE C

1960

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 : VERDELING VAN DE WINSTEN (2^{de} vervolg.)

LIJNEN	Financiële uitslag verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Alge- mene Directie	Voorzieningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegewezen bedrag	Dekkings- percent			Toegewezen Totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE LUIK									
Lijnen van de Condroz	424.121	443.495	424.121	95,63	»	»	»	»	»
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	1.178.649	1.575.330	1.178.649	74,82	»	»	»	»	»
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	2.946.856	3.763.522	2.946.856	78,30	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	4.549.626	5.782.347	4.549.626		»	»	»		»
PROVINCIE LIMBURG									
Lijnen van de provincie Limburg	3.648.118	3.424.834	3.424.834	100	6.087	54.299	81.449	1,08	81.449
Totaal . . . F	3.648.118	3.424.834	3.424.834		6.087	54.299	81.449		81.449
Algemeen totaal . . . F	40.276.464	48.957.080	36.106.473		111.876	1.014.530	1.521.792		1.521.793

LEGENDE: Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

Kolom (5) = $\frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$

Kolom (9) = $\frac{\text{Kolom (8)} \times 1000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$

* Exploitatiewinst uit te reiken als dividenden : 37.628.265 F.

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt:

Reeks A 45,— ; Reeks E 33,50 ; Reeks I 60,— ;
Reeks B 40,— ; Reeks F 39,— ; Reeks J 48,— ;
Reeks C 36,50 ; Reeks G 55,— ; Reeks K 43,50 ;
Reeks D 35,— ; Reeks H 62,50 ;

BIJLAGE D

1960

DIVIDENDEN TOEGEKEND AAN DE IN SPECIEN BETAALDE INSCHRIJVINGEN.
COUPONS N° 11 BETAALBAAR BIJ HET HOOFDBESTUUR VAN 1 JULI 1961 AF.

Reeksnummer en letter der aandelen	Benaming der lijnen zoals ze op de aandelen voorkomt	Ordenummer van bijlage A	Brutowaarde van de coupon	Reeksnummer en letter der aandelen	Benaming der lijnen zoals ze op de aandelen voorkomt	Ordenummer van bijlage A	Brutowaarde van de coupon
111A	Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout	1	48,12	431C	Buurtlijnen van de Groep Charle- roi	42	39,37
111D	Idem	1	38,12	711A	Poulseur - Sprimont - Trooz	48	33,67
112A	Mechelen - Geel - Turnhout	2	46,39	712A	Hoei - Borgworm	49	35,24
112F	Idem	2	40,39	712D	Idem	49	27,41
113A	Antwerpen - Brasschaat - grens en uitbreidingen	14	46,21	715A	Borgworm - Oerle	49	35,24
113D	Idem	14	36,21	716A	Sint-Truiden - Oerle - Ans en uitbreidingen	50	46,08
114A	Antwerpen - Zandvliet - Lillo	14	46,21	716K	Idem	50	44,58
114D	Idem	14	36,21	719A	Luik - Barchon - 's Gravenvoeren	48	33,67
116A	Turnhout - Arendonk - grens	4	45,99	719E	Idem	48	25,07
116B	Idem	4	41,—	722B	Hannuit - Vinalmont - Burdinne - Bierwart - Hoei en vertakking	49	31,32
118D	Brasschaat - Brecht - Westerlo	6	36,12	722D	Idem	49	27,41
122D	Turnhout - Poppel - grens	9	41,48	724C	Spa - Verviers	48	27,31
212A	Gent - Zaffelare	41	37,91	811A	Leopoldsburg - Bree - Maaseik	50	46,08
213A	Deinze - Oudenaarde	41	37,91	811D	Idem	50	36,08
214A	Gent - Wetteren - Hamme	41	37,91	813A	Tongeren - Lanaken en uitbr.	50	46,08
220A	Wetteren - Zottegem	41	37,91	814A	Hasselt - Oerle	50	46,08
224D	Gent - Merelbeke - Herzele - Ge- raardsbergen	41	29,49	816A	Hasselt - Leopoldsburg	50	46,08
226C	Gent - Nevele - Ruiselede	41	30,75	816G	Idem	50	56,08
311A	Oostende - De Panne - grens - Veurne - Adinkerke	39	53,57	816K	Idem	50	44,58
311D	Idem	39	43,57	820D	Genk - Luik - Votter, en uitbr.	50	36,08
311H	Idem	39	71,07	822A	Maaseik - Kessenich	50	46,08
313D	Oostende - Knokke - grens - Brugge	39	43,57	824G	Hasselt - Herk-de-Stad	50	56,08
313G	Idem	39	63,57	911A	Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbreidingen	15	10,01
313H	Idem	39	71,07	911D	Idem	15	7,79
314A	Veurne - Ieper	40	43,47	912A	Brussel - Edingen	17	15,52
316A	Kortrijk - Wervik - Menen	38	24,21	912D	Idem	17	12,08
317A	Brugge - Zwevezele	40	43,47	912F	Idem	17	13,45
321D	Brugge - Knesselare - Ursel	40	33,81	916A	Grimbergen - Londerzeel en uitbr.	25	5,01
323B	Brugge - Middelburg	40	38,64	916G	Idem	25	6,12
327C	Roeselare - Diksmuide - Bikschoote	40	35,26	919A	Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hennuyères - 's Gravenbrakel	32	1,69
328D	Kortrijk - Pecq	38	18,83	927A	Brussel - Haacht en uitbr.	19	23,72
328F	Idem	38	20,98	927D	Idem	19	18,45
330C	Izegem - Gullegem	40	35,26	928A	Leuven - Geldenaken en uitbr.	20	30,08
331C	Kortrijk - Berchem	38	19,64	928G	Idem	20	36,76
415A	Buurtlijnen van de Groep Bergen en Borinage	45	13,21	929A	Brussel - Sterrebeek - Vossem	21	3,46
415D	Idem	45	10,27	929D	Idem	21	2,69
415G	Idem	45	16,14	932G	Leuven - Tervuren	28	8,66
418A	Buurtlijnen van de Groep Cen- trum	43	49,56				
418B	Idem	43	44,56				
418D	Idem	43	39,56				
424A	Buurtlijnen van de Groep Door- nik	44	12,20				
474H	Idem	44	16,95				

BIJLAGE E

1960

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN VERNIEUWINGSFONDSEN

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)-(4)	(6)=(4)-(3)	(7)	(8)
	Hoge kapitalen.						
	PROVINCIE BRABANT						
1	Etterbeek - Overijse en uitbreidingen . .	835.000	8.879.964	»	8.044.964	9.747	3.365.106
2	Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglome- ratie	10.000.000	18.154.930	»	8.154.930	7.258	5.711.048
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
3	Marchienne-au-Pont (station) - Charleroi	415.000	804.000	»	389.000	77.094	238.280
4	Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Ta- mines - Châtelineau en uitbreidingen .	5.000.000	4.715.000	285.000	»	18.017	1.922.324
5	Streek van het Centrum	5.000.000	4.566.000	434.000	»	26.945	3.058.499
	PROVINCIE LIMBURG						
6	Speciale autobusdiensten voorbehouden aan het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen van Limburg	12.000.000	12.393.434	»	393.434	883.732	8.847.746
	PROVINCIE LUXEMBURG						
7	Streek van Houffalize	380.000	787.104	»	407.105	»	890.489
	Totaal . . . F	33.630.000	50.300.432	719.000	17.389.433	1.022.793	24.033.492
	Lage kapitalen.						
	PROVINCIE ANTWERPEN						
8	Antwerpen (Fr.D. Rooseveltpl.) - Ant- werpen (Kruisschans)	2.000	2.000	»	»	128.542	2.000
	Totaal . . . F	2.000	2.000	»	»	128.542	2.000
	PROVINCIE BRABANT						
9	Streek van Leuven	4.000	4.000	»	»	34.103	4.000
10	Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreidingen .	3.000	3.000	»	»	147.440	3.000
11	Streek van Tienen	6.000	6.000	»	»	57.644	6.000
12	Perwijs - Waver - Overijse en uitbr. .	2.000	2.000	»	»	656.930	2.000
13	Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijk)	2.000	2.000	»	»	198.792	2.000

BIJLAGE E

1960

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN VERNIEUWINGSFONDSEN (1^{ste} vervolg).

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) - (4)	(6) = (4) - (3)	(7)	(8)
14	Leuven - Overijse - Terhulpen (station) .	2.000	2.000	»	»	17.695	2.000
15	Streek van Nijvel	3.000	3.000	»	»	56.129	3.000
16	Streek van Eigenbrakel	4.000	4.000	»	»	199.801	4.000
17	Evere - Diegem - Zaventem	2.000	2.000	»	»	131.915	2.000
18	Strombeek-Bever - Vilvoorde *	2.000	2.000	»	»	18	1.360
19	Waterloo - Terhulpen (Sanatorium) .	2.000	2.000	»	»	1.454	1.360
20	Hannuit - Waver en uitbreidingen . .	2.000	2.000	»	»	25.731	2.000
	Totaal . . . F	34.000	34.000	»	»	1.527.652	32.720
	PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
21	Brugge naar de Kust	6.000	6.000	»	»	38.664	6.000
22	Brugge - Gistel - Oostende	4.000	4.000	»	»	131.439	4.000
23	Ieper - Loker - Poperinge	2.000	2.000	»	»	56.796	2.000
24	Streek van Merkem	4.000	4.000	»	»	76.284	4.000
25	De Panne - Adinkerke - Franse grens .	2.000	2.000	»	»	12.291	1.547
	Totaal . . . F	18.000	18.000	»	»	315.474	17.547
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
26	Merelbeke - Zottegem	2.000	2.000	»	»	57.287	2.000
27	Zottegem - Ninove	2.000	2.000	»	»	9.564	2.000
	Totaal . . . F	4.000	4.000	»	»	66.851	4.000
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
28	Thuin - Nalinnes *	2.000	2.000	»	»	51	2.000
29	Doornik - Frasnes-lez-Buissenal - Lessen en uitbreidingen	2.000	2.000	»	»	22.295	2.000
30	Nijvel - Zinnik	2.000	2.000	»	»	52.903	2.000
31	Frameries - Ghlin	2.000	2.000	»	»	91.920	2.000
	Totaal . . . F	8.000	8.000	»	»	167.169	8.000

BIJLAGE E

1960

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN VERNIEUWINGSFONDSEN (2^{de} vervolg.)

Volg- nummers	DIENSTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)-(4)	(6)=(4)-(3)	(7)	(8)
	PROVINCIE LUIK						
32	Seraing - Rotheux - Rimièrè	3.000	3.000	»	»	12.412	3.000
33	Streek van Verviers	9.000	9.000	»	»	103.088	9.000
34	Herstal - Vivegnis - Ternaaien	6.000	6.000	»	»	11.458	6.000
35	Streek van Hoei	3.000	3.000	»	»	369.230	3.000
36	Micheroux - Luik	3.000	3.000	»	»	81.419	3.000
37	Saint-Georges - Engis	5.000	5.000	»	»	56.305	5.000
38	Verviers - Soumagne en Verviers - Val- Dieu	3.000	3.000	»	»	37.353	3.000
39	Luik - Montegnée - Jemeppe-sur-Meuse en Luik - Saint-Nicolas (Pansy)	2.000	2.000	»	»	58.898	2.000
40	Luik - Glaaien - Tongeren	2.000	2.000	»	»	108.519	2.000
41	Streek van Luik	6.000	6.000	»	»	251.638	»
	Totaal . . . F	42.000	42.000	»	»	1.090.320	36.000
	PROVINCIE LIMBURG						
42	Neerpelt - Bree - As - Genk - Diepen- beek - Hasselt *	6.000	6.000	»	»	854	6.000
	Totaal . . . F	6.000	6.000	»	»	854	6.000
	PROVINCIE LUXEMBURG						
43	Libramont - Bouillon	2.000	2.000	»	»	15.383	2.000
	Totaal . . . F	2.000	2.000	»	»	15.383	2.000
	PROVINCIE NAMEN						
44	Gedinne - Willerzie - Bourseigne-Neuve	4.000	4.000	»	»	2.500	4.000
45	Wellin - Beauraing - Franse grens naar Givet *	2.000	2.000	»	»	3.468	2.000
46	Streek van Dinant	6.000	6.000	»	»	79.728	6.000
	Totaal . . . F	12.000	12.000	»	»	85.696	12.000
	Algemeen totaal . . . F	128.000	128.000	»	»	3.397.941	120.267
	Hoge en lage kapitalen	33.758.000	50.428.432	719.000	17.389.433	4.420.734	24.153.759

* Die diensten werden in 1960 niet geëxploiteerd.

BIJLAGE F

1960

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	Uitgaven			
			Exploitatie-kosten	Vergoeding aan de N.M.B.S.	Algemene administratie-kosten	Totalen
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(4)+(5)+(6)
A. Hoge Kapitalen						
PROVINCIE BRABANT						
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen	581.230	7.131.200	6.627.890	»	167.583	6.795.473
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie	732.090	10.804.420	9.876.380	»	253.904	10.130.284
PROVINCIE HENEGOUWEN						
Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi	252.287	3.828.119	3.578.897	114.844	89.961	3.783.702
Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Taminnes - Châtelineau en uitbreidingen	736.092	9.732.437	9.167.542	97.324	228.712	9.493.578
Streek van het Centrum	481.432	8.949.911	8.439.692	7.500	210.323	8.657.515
PROVINCIE LIMBURG						
Bijzondere autobusdiensten voorbehouden aan het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen van Limburg	7.651.000	65.470.246	63.039.696	»	1.347.270	64.386.966
PROVINCIE LUXEMBURG						
Streek van Houffalize	124.498	895.130	1.267.608	»	21.036	1.288.644
Totalen	10.558.629	106.811.463	101.997.705	219.668	2.318.789	104.536.162
B. Lage Kapitalen						
PROVINCIE ANTWERPEN						
Antwerpen (Fr.-D. Rooseveltpl.) - Antwerpen (Kruisschans)	112.350*	906.027*	860.903	»	21.292	882.195

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.

De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :

in kolom (8) het verlies op exploitatie,

in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIEUITSLAGEN

BIJLAGE F

1960

Exploitatie- uitslagen	Interessen op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	Financiële uitslagen		DIENSTEN
		Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten	Door de aan- deelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten	
(8) = (3) - (7)	(9)	(10) = (8) + (9)	(11) = (8) + (9)	(12)
				A. Hoge Kapitalen
				PROVINCIE BRABANT
335.727	— 308.110	27.617	»	Etterbeek - Overijse en uitbreidingen
674.136	— 159.178	514.958	»	Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglome- ratie
				PROVINCIE HENEGOUWEN
44.417	— 19.525	24.892	»	Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi
238.859	15.543	254.402	»	Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Tami- nes - Châtelineau en uitbreidingen
292.396	23.669	316.065	»	Streek van het Centrum
				PROVINCIE LIMBURG
1.083.280	»	1.083.280	»	Bijzondere autobusdiensten voorbehouden aan het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen van Limburg
				PROVINCIE LUXEMBURG
— 393.514	»	»	393.514	Streek van Houffalize
2.668.815	39.212	2.221.214	393.514	Totalen
— 393.514	— 486.813			
				B. Lage Kapitalen
				PROVINCIE ANTWERPEN
23.832	»	23.832	»	Antwerpen (Fr.-D. Rooseveltpl.) - Ant- werpen (Kruisschans)

BIJLAGE F
1960

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	Uitgaven			
			Exploitatie-kosten	Vergoeding aan de N.M.B.S.	Algemene administratie-kosten	Totalen
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(4)+(5)+(6)
PROVINCIE BRABANT						
Streek van Leuven	174.390	1.907.220	2.791.743	»	65.385	2.857.128
Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreiding . .	115.448*	949.908*	1.601.400	16.846	39.588	1.657.834
Streek van Tienen	160.619*	1.684.597*	931.675	»	22.672	954.347
Perwijs - Waver - Overijse en uitbr. .	84.170	964.750	5.847.006	123.321	144.902	6.115.229
Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	550.358*	6.166.043*	3.571.113	154.015	89.293	3.814.421
Leuven - Overijse - Terhulpen (Station)	299.854*	3.814.421*	1.784.861	17.519	35.765	1.838.145
Streek van Nijvel	195.135*	1.838.145*	3.198.986	»	»	3.198.986
Streek van Eigenbrakel	351.400*	3.198.986*	1.136.359	»	28.897	1.165.256
Evere - Diegem - Zaventem	122.311*	1.229.656*	922.955	9.766	22.951	955.672
Waterloo - Terhulpen (Sanatorium) . .	123.500*	976.627*	54.273	»	1.321	55.594
Hannuit - Waver en uitbreiding	3.300	56.200	843.621	»	20.212	863.833
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
Brugge - Kust	79.646*	863.833*	463.480	15.656	11.520	490.656
Brugge - Gistel - Oostende	53.826*	490.656*	1.660.081	56.078	41.276	1.757.435
Ieper - Loker - Poperinge	163.052*	1.757.435*	2.442.528	»	»	2.442.528
Streek van Merkem	274.994*	2.442.528*	880.512	37.609	22.095	940.216
De Panne - Adinkerke - Franse grens .	99.195*	940.216*	248.719	8.118	6.359	263.196
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
Merelbeke - Zottegem	18.144*	270.616*	1.444.681	13.299	22.154	1.480.134
Zottegem - Ninove	109.551*	1.480.134*	498.608	»	7.576	506.184
PROVINCIE HENEGOUWEN						
Doornik - Frasnes-lez-Buissenal - Lessen en uitbreiding	66.547*	506.184*	373.782	»	»	373.782
Nijvel - Zinnik	60.867*	373.782*	1.089.677	»	26.516	1.116.193
Frameries - Ghlin	130.990	1.128.360	2.316.940	48.789	57.327	2.423.056

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.
De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :
in kolom (8) het verlies op exploitatie, —
in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIEUITSLAGEN (1^{ste} vervolg).

1960

Exploitatie- uitslagen	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	Financiële uitslagen		DIENSTEN
		Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten	Door de aan- deelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten	
(8) = (3) - (7)	(9)	(10) = (8) + (9)	(11) = (8) + (9)	(12)
				PROVINCIE BRABANT
»	»	»	»	Streek van Leuven
26.763	»	26.763	»	Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreiding
10.403	»	10.403	»	Streek van Tienen
50.814	»	50.814	»	Perwijs - Waver - Overijse en uitbr.
»	»	»	»	Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)
»	»	»	»	Leuven - Overijse - Terhulpen (Station)
»	»	»	»	Streek van Nijvel
64.400	»	64.400	»	Streek van Eigenbrakel
20.955	»	20.955	»	Evere - Diegem - Zaventem
606	»	606	»	Waterloo - Terhulpen (Sanatorium)
»	»	»	»	Hannuit - Waver en uitbreiding
				PROVINCIE WEST-VLAANDEREN
»	»	»	»	Brugge - Kust
»	»	»	»	Brugge - Gistel - Oostende
»	»	»	»	Ieper - Loker - Poperinge
»	»	»	»	Streek van Merkem
7.420	»	7.420	»	De Panne - Adinkerke - Franse grens
				PROVINCIE OOST-VLAANDEREN
»	»	»	»	Merelbeke - Zottegem
»	»	»	»	Zottegem - Ninove
				PROVINCIE HENEGOUWEN
»	»	»	»	Doornik - Frasnes-lez-Buissenal - Lessen en uitbreiding
12.167	»	12.167	»	Nijvel - Zinnik
16.397	»	16.397	»	Frameries - Ghlin

BIJLAGE F

1960

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	Uitgaven			
			Exploitatiekosten	Vergoeding aan de N.M.B.S.	Algemene administratiekosten	Totalen
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(4)+(5)+(6)
PROVINCIE LUIK						
Seraing - Rotheux - Rimièrè	27.021*	235.613*	222.917	»	5.537	228.454
Streek van Verviers	154.209*	1.345.541*	1.335.289	»	10.252	1.345.541
Herstal - Vivegnis - Ternaaien	114.931	1.084.825	1.073.238	»	11.587	1.084.825
Streek van Hoei	179.490*	2.047.829*	1.887.964	40.957	48.124	1.977.045
Micheroux - Luik	381.342	4.022.392	3.979.398	»	42.994	4.022.392
Saint-Georges - Engis	145.161*	1.196.064*	1.132.955	»	28.108	1.161.063
Verviers - Soumagne en Verviers - Val-Dieu	253.850	2.680.051	2.651.401	»	28.650	2.680.051
Luik - Montegnée - Jemeppe-s/Meuse en Luik - Saint-Nicolas (Pansy)	609.250 33.096*	8.964.406 316.996*	9.165.110	»	116.292	9.281.402
Streek van Luik	889.768*	10.443.261*	9.853.966	297.484	245.417	10.396.867
PROVINCIE LUXEMBURG						
Libramont - Bouillon	77.865*	552.621*	548.292	»	4.329	552.621
PROVINCIE NAMEN						
Gedinne - Willerzie - Bourseigne-Neuve	124.612*	770.647*	770.647	»	»	770.647
Streek van Dinant	103.560 200.742*	1.219.700 1.844.226*	2.940.091	36.591	72.002	3.048.684
Totalen	1.855.783 4.931.953*	22.027.904 51.082.045*	70.525.171	876.048	1.300.393	72.701.612
Algemene totalen	12.414.412 4.931.953*	128.839.367 51.082.045*	172.522.876	1.095.716	3.619.182	177.237.774

Zie bijlage E de diensten die in 1959 niet geëxploiteerd werden.

De afgelegde kilometers en de te verdelen ontvangsten (verpachte diensten) zijn gemerkt met een *.

De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :

in kolom (8) het verlies op exploitatie,

in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIEUITSLAGEN (2^{de} vervolg.)

1960

Exploitatie- uitslagen	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	Financiële uitslagen		DIENSTEN
		Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten	Door de aan- terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten	
(8) = (3) - (7)	(9)	(10) = (8) + (9)	(11) = (8) + (9)	(12)
				PROVINCIE LUIK
7.159	»	7.159	»	Seraing - Rotheux - Rimièr
»	»	»	»	Streek van Verviers
»	»	»	»	Herstal - Vivegnis - Ternaaien
70.784	»	70.784	»	Streek van Hoei
»	»	»	»	Micheroux - Luik
35.001	»	35.001	»	Saint-Georges - Engis
»	»	»	»	Verviers - Soumagne en Verviers - Val-Dieu
»	»	»	»	Luik - Montegnée - Jemeppe-s/Meuse en
46.394	»	46.394	»	Luik - Saint-Nicolas (Pansy)
				Streek van Luik
				PROVINCIE LUXEMBURG
»	»	»	»	Libramont - Bouillon
				PROVINCIE NAMEN
»	»	»	»	Gedinne - Willerzie - Bourseigne-Neuve
15.242	»	15.242	»	Streek van Dinant
408.337	»	408.337	»	Totalen
3.077.152 - 393.514	39.212 - 486.813	2.629.551	393.514	Algemene totalen

BIJLAGE G

1960

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : VEREFFENING DER UITSLAGEN

DIENSTEN	Financiële uitlagen te verdelen volgens art. 28 en 38 der statuten	Eerste dividend			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voorzieningsfonds	Tweede dividend		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegekend bedrag	Percent der dekking			Totale toekenning	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
A. Hoge kapitalen									
PROVINCIE BRABANT									
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen .	27.617	52.188	27.617	52,92	»	»	»	»	»
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomera- tie	514.958	550.000	514.958	93,63	»	»	»	»	»
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi	24.892	22.825	22.825	100	56	503	754	1,82	754
Châtelineau - Wanfercée - Baulet -	254.402	275.000	254.402	92,51	»	»	»	»	»
Tamines - Châtelineau en uitbr. . .	316.065	275.000	275.000	100	474	10.147	15.222	3,04	15.222
Streek van het Centrum									
PROVINCIE LIMBURG									
Bijzondere autobusd. voorbehouden aan het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen van Limburg	1.083.280	660.000	660.000	100	11.540	102.935	154.402	12,87	154.403
PROVINCIE LUXEMBURG									
Streek van Houffalize	— 393.514	23.750	»	»	»	»	»	»	»
Totalen . . .	2.221.214 — 393.514	1.858.763	1.754.802		12.070	113.585	170.378		170.379
B. Lage Kapitalen									
PROVINCIE ANTWERPEN									
Antwerpen (F.D. Rooseveltpl.) - Ant- werpen (Kruisschans)	23.832	87	87	100	647	5.774	8.662	4.331	8.662
PROVINCIE BRABANT									
Streek van Eigenbrakel	64.400	220	220	100	1.750	15.608	23.411	5.853	23.411
Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreidingen	26.763	188	188	100	724	6.463	9.694	3.231	9.694
Perwijs - Waver - Overijse en uitbr. .	50.814	125	125	100	1.382	12.327	18.490	9.245	18.490
Streek van Tienen	10.403	360	360	100	274	2.443	3.663	611	3.663
Evere - Diegem - Zaventem	20.955	110	110	100	568	5.069	7.604	3.802	7.604
Waterloo - Ter Hulpem (Sanatorium) .	606	110	110	100	14	120	181	91	181
Nijvel - Zinnik	12.167	110	110	100	329	2.932	4.398	2.199	4.398

BIJLAGE G

1960

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : VEREFFENING DER UITSLAGEN (vervolg).

DIENSTEN (1)	Financiële uitslagen te verdelen volgens art. 28 en 38 der statuten (2)	Eerste dividend			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie (6)	Voorzieningsfonds (7)	Tweede dividend		Reservefonds (10)
		Maximum volgens de statuten (3)	Toegekend bedrag (4)	Percent der dekking (5)			Totale toekenning (8)	Bedrag per aandeel (9)	
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN									
De Panne - Adinkerke - franse grens .	7.420	110	110	100	199	1.777	2.667	1.334	2.667
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Frameries - Ghlin	16.397	96	96	100	444	3.965	5.946	2.973	5.946
PROVINCIE LUIK									
Seraing - Rotheux - Rimièrè	7.159	180	180	100	190	1.697	2.546	849	2.546
Streek van Luik	46.394	330	330	100	1.256	11.202	16.803	2.801	16.803
Streek van Hoei	70.784	188	188	100	1.925	17.167	25.752	8.584	25.752
St-Georges - Engis	35.001	300	300	100	946	8.439	12.658	2.532	12.658
PROVINCIE NAMEN									
Streek van Dinant	15.242	360	360	100	406	3.619	5.428	905	5.429
Totalen	408.337	2.874	2.874		11.054	98.602	147.903		147.904
Algemene totalen	2.629.551 — 393.514	1.861.637	1.757.676		23.124	212.187	318.281		318.283

LEGENDE :

Kolom (2) = kolom (10) of kolom (11) van bijlage F.

Kolom (5) = $\frac{\text{kolom (4)} \times 100}{\text{kolom (3)}}$

Kolom (9) = $\frac{\text{kolom (8)} \times 1000}{\text{kolom (3) van bijlage E}}$

In kolom (2) vertegenwoordigt de som gemerkt met een — deze door de aandeelhouders terug te betalen.

* Als dividenden uit te keren winst : 2.075.957 frank.

BIJLAGE H

1960

OBLIGATIELENINGEN

AANDUIDING VAN DE LENINGEN (1)		Nog terug te betalen nominaal bedrag (2)
Lening van 1885, 2 ½ t. h. coupon juli		11.235.480
» » 1890, 3 t. h. coupons januari-juli		6.930.400
» » 1892, » » » »		8.950.000
» » 1895, » » » »		19.658.500
» » 1900, » » mei-november		31.611.200
» » 1903, » » » »		68.162.000
» » 1909, » » januari-juli		73.569.200
» » 1914, » » » »		19.978.700
» » 1922, » » » »		21.100.200
» » 1924, » » » »		42.537.100
» » 1925, » » » »		42.863.900
» » 1927, » » » »		43.489.400
» » 1928, » » » »		43.788.500
» » 1929, » » » »		88.157.700
» » 1930, » » » »		177.446.000
» » 1931, » » » »		178.539.100
» » 1932, » » » »		89.802.000
» » 1934, » » » »		90.817.700
» » 1935, » » » »		91.305.000
» » 1936, » » » »		138.352.300
» » 1956, » coupon juli (1)		207.870.000
		1.496.164.380

(1) Niet publiek uitgegeven lening.

