

KONINKRIJK BELGIE

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPORWEGEN**

VIERENZEVENTIGSTE MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR

JAAR 1958

VERSLAGEN

UITGEBRACHT

door de Raad van Beheer
EN
door het Comité van Toezicht



BRUSSEL

DRUKKERIJ GRAPHICA
54, August Lambiottestraat

1959

KONINKRIJK BELGIE

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPORWEGEN**

VIERENZEVENTIGSTE MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR
JAAR 1958

VERSLAGEN

UITGEBRACHT

door de Raad van Beheer
EN
door het Comité van Toezicht



BRUSSEL

—
DRUKKERIJ GRAPHICA
54, August Lambiottestraat

—
1959

WATKINS MANUSCRIPT
BUREAU OF WEED

WATKINS MANUSCRIPT
BUREAU OF WEED

WATKINS

WATKINS

WATKINS



RAAD VAN BEHEER

Voorzitter :

De h. A. ANDRE.

Ondervoorzitter :

De h. J. STORME.

Leden :

De hh. J. LECLERCQ, Ridder A. ROBERTI, G. DECHAMP,
J. DESCHUYFFELEER, H. VANDERPOORTEN.

Regeringscommissarissen :

De hh. J.-J. VREBOS en A. DURIEUX.

COMITE VAN TOEZICHT

Leden :

De hh. E. GRYSON, L. DUCAMP, A. LONCKE, R. NARTUS,
E. DE WILDE, J. POTIER, J. PAINBLANC, F. van PUT.

HOOFDBESTUUR

Directeur-Generaal : De h. R. HOENS.

Algemene Inspectie : De h. R. DECLERCQ, Inspecteur-Generaal.

Personeel : De h. L. VAN HEMELDONCK, Directeur.

Financiën : De h. M. ROUSSEAU, Directeur.

Technische Directie : De h. P. SWINNENS, Directeur.

Secretariaat : De h. E. LEGEIN, Juridisch Adviseur, Diensthoofd.

Exploitatie : De h. A. VALCKE, Hoofdingenieur.

Maatschappelijke zetel : Wetenschapstraat, 14, Brussel. — Tel. 11.59.90.

GEWESTELIJKE DIRECTIES

Groep Antwerpen :

Groepshoofd : de h. F. VERMEIRE, Gewestelijk Directeur.

Gewestelijke zetel : Italiëlei, 112, Antwerpen. Tel. 32.19.34.

Groep Brabant :

Groepshoofd : de h. J. CUVELIER, Directeur.

Gewestelijke zetel van Brussel : Barastraat, 105-107, Brussel. Tel. 21.00.07.

Gewestelijke zetel van Leuven : Diestsestraat, 307, Leuven. Tel. 250.98.

Groep West-Vlaanderen :

Groepshoofd : de h. F. STORMS, Gewestelijk Directeur.

Gewestelijke zetel : van Eyckplaats, 8, Brugge. Tel. 369.83-369.84.

Groep Oost-Vlaanderen :

Groepshoofd : de h. L. COSYNS, Gewestelijk Directeur.

Gewestelijke zetel : Dendermondsesteenweg, 185, Destelbergen (Gent).

Tel. 28.22.88.

Groep Henegouwen :

Groepshoofd : de h. Ch. KENNES, Directeur.

Gewestelijke zetel van Bergen : place Léopold, 9A, Bergen. Tel. 321.71.

Gewestelijke zetel van Charleroi : Stelplaats Charleroi, place des Tramways.

Tel. 32.75.11.

Gewestelijke zetel van Doornik : Stelplaats Doornik. Tel. 233.12.

Groep Luik :

Groepshoofd : de h. L. BOTTON, Gewestelijk Directeur.

Gewestelijke zetel : rue Saint-Nicolas, 70, Luik. Tel. 52.00.18.

Groep Limburg :

Groepshoofd : de h. L. VAN AUTGAERDEN, Gewestelijk Directeur.

Gewestelijke zetel : Grote Broomstraat, 2, Hasselt. Tel. 221.43.

Groep Namen-Luxemburg :

Groepshoofd : de h. H. DULIEU, Gewestelijk Directeur.

Gewestelijke zetel van Namen : avenue de Stassart, 12, Namen. Tel. 247.46.

Gewestelijke zetel van Luxemburg : Stelplaats Marloie (Waha). Tel. 310.66.

BLADWIJZER

VERSLAG

UITGEBRACHT DOOR DE RAAD VAN BEHEER

	<i>Blz.</i>
BEHEER	9
VERZEKERINGEN	15
DIENST VOOR VEILIGHEID EN HYGIENE	17
PERSONEEL	21
NET	
I. — <i>Vergunningen en machtigingen</i>	23
A. Spoorlijnen	23
B. Autobusdiensten	23
II. — <i>Ingeschreven kapitalen</i>	23
TECHNISCHE DIENSTEN	
I. — <i>Vaste installaties</i>	25
A. Werken aan de sporen en aan hun elektrische uitrusting.	25
B. Gebouwen	27
C. Elektrische onderstations en cabines	30
II. — <i>Rollend materieel</i>	31
Desaffectaties	33
Effectief op 31 december 1958	33
III. — <i>Vooruitzichten voor het jaar 1959</i>	34
A. Werken aan de sporen en aan hun elektrische uitrusting	34
B. Gebouwen	36
C. Onderstations	36
D. Rollend materieel	37
EXPLOITATIE	
I. — <i>Geëxploiteerde lijnen</i>	39
A. Spoorlijnen	39
B. Openbare autobusdiensten	39
C. Speciale autobusdiensten	42
II. — <i>Tarieven</i>	42
A. Goederen	42
B. Reizigers	42
III. — <i>Exploitatieuitslagen</i>	43
A. Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931)	43
B. Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924)	44

IV. — Statistieken over het reizigers- en het goederenvervoer op de verschillende netten	Blz. 45
A. Reizigers	45
B. Goederen	45
C. Verdeling van de totale ontvangst	46
V. — Afgelegde afstanden in kilometers (spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931)	46

COMMENTAAR

I. — Algemene beschouwingen	47
II. — Wijzigingen aan de vervoerstelsels	48
III. — Evolutie van het vervoer	53
IV. — Uitslagen van onze activiteit en terugslag van de taks op de ontvangsten	55
V. — Kostprijs van het reizigersvervoer	58
VI. — De samenwerking tussen de N.M.B.S. en de N.M.V.B.	61
VII. — De N.M.V.B. en de Wereldtentoonstelling 1958	62
VIII. — Vooruitzichten	64

FINANCIEN

I. — Algemene administratiekosten	67
II. — Toestand van de thesaurie	68
III. — Ontleding van de balans	68
Balans per 31 december 1958	76

VERSLAG VAN HET COMITÉ VAN TOEZICHT 81

BIJLAGEN :

A. Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 : Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzieningsfondsen, voorschotten aan de lijnen met verlies	85
B. Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 : Rekeningen en uitslagen der exploitatie	88
C. Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 : Verdeling van de winsten	96
D. Dividenden toegekend aan de in speciën betaalde inschrijvingen	99
E. Autobusdiensten regime 1924 : Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzienings- en vernieuwingsfondsen	100
F. Autobusdiensten regime 1924 : Exploitatierkening en exploitatieuitslagen	104
G. Autobusdiensten regime 1924 : Vereffening der uitslagen	110
H. Obligatieleningen	112

VERSLAG
uitgebracht
door de Raad van Beheer
over het
vierenzeventigste maatschappelijk
dienstjaar

Jaar 1958

VERBAAL

van de

door de Raad van Bestuur

over de

verzoeken van de

commissie

van de

BEHEER

Bij koninklijk besluit van 6 augustus 1958 werd de h. Storme, J., Beheerder, tot Ondervoorzitter van de Raad van Beheer aangesteld.

Door het plotselinge overlijden, op 20 februari 1958, van de h. Sabbe, V., Beheerder, verloor de Raad een kostbare medewerker. Op de algemene vergadering der aandeelhouders van 27 mei 1958 heeft de h. Voorzitter hulde gebracht aan zijn nagedachtenis. De ganse vergadering heeft zich bij die hulde aangesloten.

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 14 der statuten heeft het Comité van Toezicht een van zijn leden, de h. Clarinval, H., aangeduid om voorlopig de plaats van beheerder, die door dat overlijden was opengevallen, in te nemen.

De algemene vergadering der aandeelhouders van 27 mei 1958 heeft de h. Vanderpoorten, H., in hoedanigheid van lid van de Raad van Beheer benoemd. Hij zal het mandaat van wijlen de h. Sabbe, dat op de laatste dinsdag van de maand mei 1960 verstrijkt, uitdoen.

Op diezelfde algemene vergadering werden de hh. Gryson, Ducamp, Loncke, Nartus, De Wilde, Potier, Painblanc, van Put en Clarinval, uittredende commissarissen, herkozen.

Op 1 augustus 1958 onderging het Comité van Toezicht, op zijn beurt, een zwaar verlies door het overlijden van de h. Clarinval, H. De Raad sluit zich aan bij de hulde die door genoemd college aan de nagedachtenis van de afgestorvene wordt gebracht.

**

De rationalisatie van de technische en bestuurlijke structuur van onze diensten, alsmede de verbetering van de voor het personeel bestemde inrichtingen werden voortgezet.

De studie van de arbeidskwalificatie (zie verslagen van 1953, blz. 13, en van 1956, blz. 14) volgens de methode A.T.C. (Algemene Technische Commissie van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg), die in 't bijzonder de problemen betreffende de vorming en de heraanpassing van het personeel moet vergemakkelijken, heeft gedurende het jaar 1958 merkelijk vooruitgang gemaakt. Wij voorzien dat de basisstudie in de loop van 1959 zal beëindigd zijn.

Op het gebied van de automaticiteit vermelden wij het in bedrijf nemen van twee moderne werktuigmachines in de werkplaats te Destelbergen, namelijk een rectificeermachine (fig. 1) en een revolverdraaibank (fig. 2).

Die machines zijn een passende aanvulling van een geheel met groot productievermogen, dat onze algemene magazijnen van reserve- en vervangstukken moet voorzien.

In de werkplaats van de groep Luik werden twee nieuwe machines gebouwd :

- een machine voor het wassen van de autobussen, automatisch door foto-electrische cellen bediend (fig. 3) ;
- een psychotechnisch toestel, uitgewerkt door de diensten van de Algemene Inspectie volgens een nieuwe conceptie van de Parijse professor Faverge (fig. 4).

Dat toestel, met reactietijden, is bestemd om de vermoeibaarheid van het voerderspersoneel te meten.

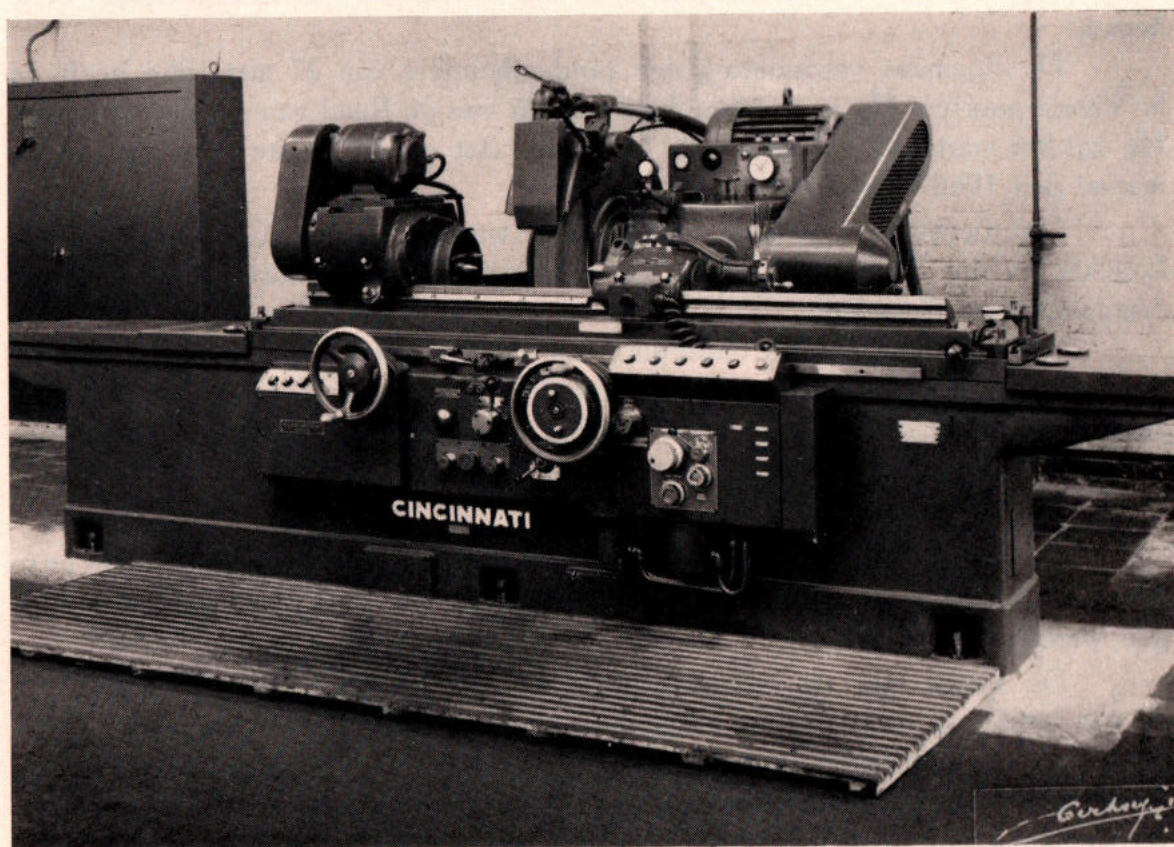


Fig. 1. — Werkplaats te Destelbergen (Gent) — Rectificeermachine.



Fig. 2. — Werkplaats te Destelbergen (Gent) — Revolverdraaibanken met groot productievermogen.

Wij hebben er vroeger reeds melding van gemaakt, dat de N.M.V.B. wenst haar problemen in verband met het beheer te herzien, om ze in een elektronisch complex (*automatic data processing*) op te nemen, ten einde het de directie mogelijk te maken de administratieuitgaven te verminderen, de beheersvoorsing uit te breiden en de financiële uitslagen zoveel mogelijk te verbeteren.

Een beginstudie, gaande over het centraal beheer van de voorraden, heeft het mogelijk gemaakt het probleem te ontbolsteren. De eerste conclusies zijn bemoedigend en laten een renderende toepassing van een elektronisch complex van middelmatig vermogen in 't vooruitzicht stellen.

Daar ze echter, alvorens tot een effectieve toepassing te besluiten, alle voorzorgen en waarborgen wenst te nemen, zal de N.M.V.B. in 1959, op een reeks uitgekozen artikelen, een praktische proef van beheer der voorraden, door de gewone mecanografische methode, ondernemen. Die studie zal het mogelijk maken, het systeem van beheer der voorraden in te voeren, dat het best aan de behoeften van de onderneming beantwoordt.

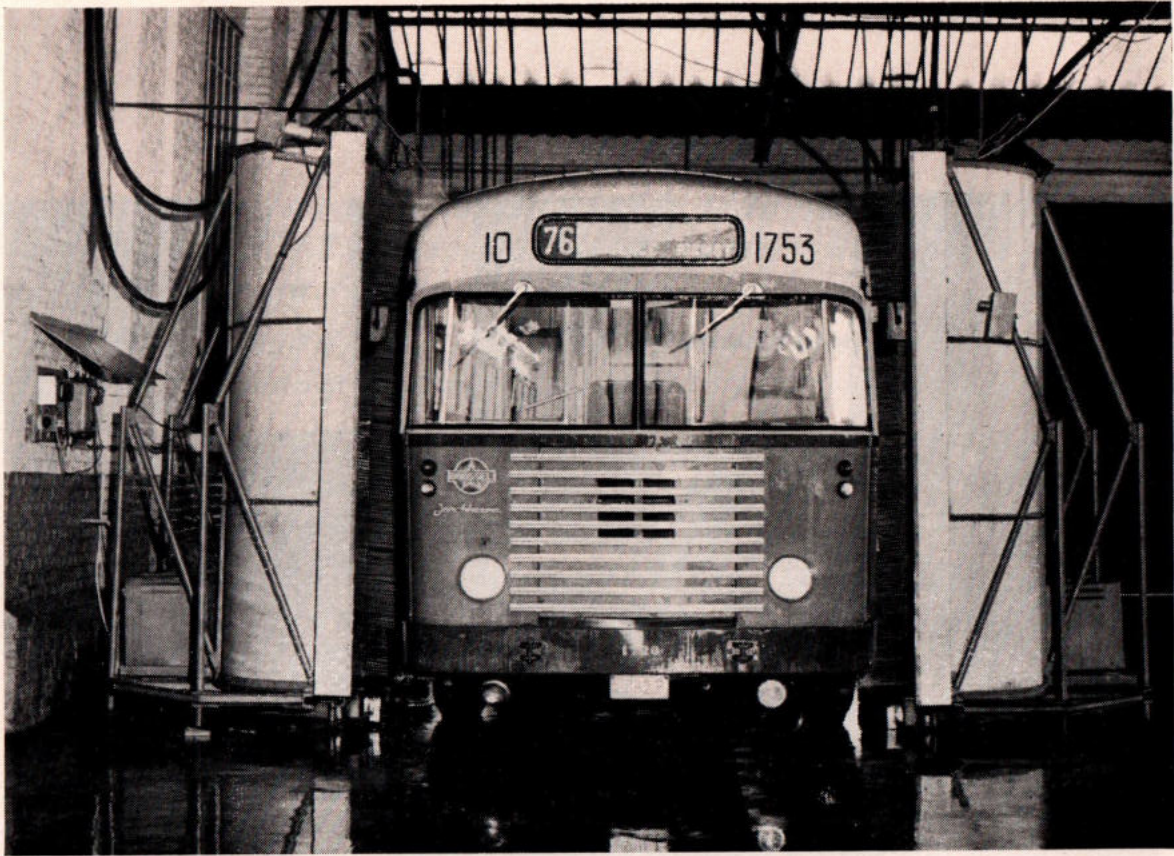


Fig. 3. — Machine voor het wassen van de autobussen, met automatische bediening door foto-electrische cellen.

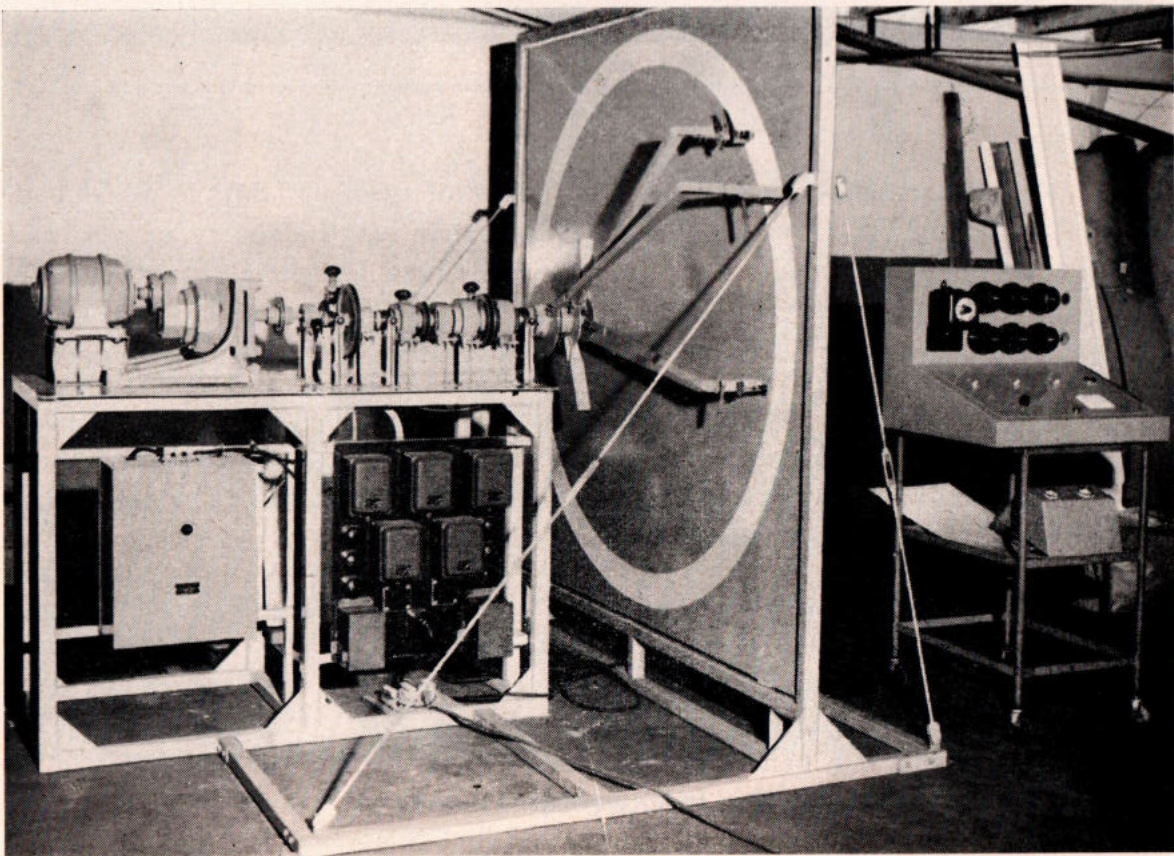


Fig. 4. — Groep Luik — Psychotechnisch toestel.

Bovendien werden, inzake de verschillende werken die betrekking hebben op het vaststellen van de uit te betalen lonen, alle elementen zoals programmatie, codificatie, enz., klaargemaakt opdat een praktische proef op een elektronisch complex zou kunnen gedaan worden, naast de gewone mecanografische methoden die thans bij de N.M.V.B. van toepassing zijn.

Uit die gezamenlijke werken zullen tegen einde 1959 algemene conclusies kunnen worden getrokken, waarop de directie zal steunen om inzake de administratieve automatisatie definitief stelling te nemen.

In dezelfde gedachtengang heeft men de mechanisering aangevat van de administratieve en boekhoudkundige werken betreffende de gewone, de school- en de werkliedenabonnementen. De resultaten die werden verkregen in de groepen West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Limburg zijn zeer aanmoedigend.



Het probleem van de economische opbeuring van de aan depressie onderhevige gewesten heeft de laatste tijd meer en meer de aandacht gaande gemaakt, zo van het privaat initiatief als van de openbare sector.

Er werden reeds, langs wetgevende of reglementaire weg, maatregelen genomen met het oog op het industrialiseren, of het opnieuw industrialiseren van zekere delen van 's lands grondgebied. Er werden ook beslissingen getroffen nopens andere verwezenlijkingen, waarvan de toepassing weldra haar uitwerking zal laten gevoelen.

De Nationale Maatschappij volgt met de grootste aandacht al de gedane inspanningen en, zoals ze het reeds in het verleden heeft kunnen doen, hoopt zij op een doeltreffende wijze te kunnen medewerken aan het productief maken van de streken die, op het gebied van hun ontwikkeling, minder begunstigd zijn.

Weliswaar is de rol van de Nationale Maatschappij inzake het goederenvervoer op de achtergrond getreden, onder de invloed van de door de vrachtwagen geboden praktische mogelijkheden. Wat, daarentegen, het personenvervoer betreft, doorkruisen de buurtlijnen steeds meer uitgebreide gebieden. Zijn de spoorlijnen minder uitgestrekt, dan wordt de inkrimping van hun lengte gecompenseerd door een veel grotere lengte van de autobusdiensten, zo de openbare als de speciale diensten.

Die autobusdiensten bieden het voordeel, niet onwrikbaar door vaste installaties aan hun reisweg gebonden te zijn. Die gunstige factor zal het te gepasten tijde mogelijk maken over te gaan tot een snelle en goedkope aanpassing aan de nieuwe verkeersstromingen, die zouden kunnen ontstaan uit het ten uitvoer leggen van de voorgenomen programma's tot economische expansie voor één of meer bepaalde streken.

Anderdeels werd de huidige structuur van de Nationale Maatschappij in de meeste provinciën leniger gemaakt, dank zij de samensmelting tot gewestelijke eenheden van lijnen die vroeger van elkander gescheiden waren.

Ten einde de mogelijkheden van de Nationale Maatschappij in al de provincies op te voeren, zou die samensmelting tot gewestelijke eenheden veralgemeend moeten worden.

Het is te hopen dat een dergelijk initiatief, dat volkomen in overeenstemming is met het welbegrepen algemeen belang, niet bemoeilijkt zal worden door particularistische beschouwingen of door motieven die met het werkelijk gestelde probleem niets gemeens hebben.

Zelfs in de privaatinindustrie gaan er stemmen op om nadrukkelijk te verkondigen dat het er, in de tegenwoordige omstandigheden, op aankomt het individualisme te overwinnen en er zich rekenschap van te geven dat het heil van de ondernemingen gelegen is in hergroeperingen, in samensmeltingen.

In onze opvatting beoogt een dergelijk initiatief geenszins een terugkeer tot een meer gecentraliseerde structuur van ons bestuursapparaat.

Wij blijven er integendeel van overtuigd, dat de decentralisatie van onze exploitatiediensten beantwoordt aan de dringende behoefte een zo nauwe betrekking als mogelijk te behouden tussen, eensdeels, de technici op wie de verantwoordelijkheid van de goede gang van onze diensten berust en die daartoe de macht tot beslissen bezitten en, anderdeels, de verschillende streken waarin de Nationale Maatschappij voor het vervoer heeft in te staan.

VERZEKERINGEN.

Risico's Derden, Wet en Brand.

A. Risico Derden-Spoor.

	Ongevallen	Doden	Gewonden
1. Exploitatieongevallen (waarvan 63 zonder schade)	204	—	135
2. Aanrijdingen met weggebruikers	2.478	19	280
3. Ongevallen overkomen aan reizigers	504	—	400
4. Andere ongevallen	565	2	76
5. Onderbrekingen van het verkeer met ont- vangstverlies	518	—	—
Totaal aantal geregistreerde ongevallen en incidenten	4.269	21	891

Het aantal geregistreerde ongevallen is nog met 7,5 % verminderd. Het aantal gewonden en doden daalt in dezelfde verhouding.

Daar de door de spoordiensten afgelegde kilometerafstand slechts met 4,6 % verminderde, daalt het frequentiecijfer opnieuw met 3 %. Die uitslagen zijn bevredigend, zo men rekening houdt met het voortdurend drukker worden van het verkeer en met de verzwarende van het risico gedurende de Wereldtentoonstelling te Brussel.

Er dient bijzonder opgemerkt te worden dat, in tegenstelling met de vorige jaren, het frequentiecijfer van de ongevallen die zich met de andere weggebruikers hebben voorgedaan ook verminderde, namelijk met meer dan 6 %.

B. Risico Derden-Weg.

	Ongevallen	Doden	Gewonden
1. Exploitatieongevallen (slippen, enz...)	76	—	45
2. Aanrijdingen met andere weggebruikers	2.310	18	463
3. Ongevallen overkomen aan reizigers	330	1	277
4. Andere ongevallen	545	3	58
5. Onderbrekingen van het verkeer met ont- vangstverlies	29	—	—
Totaal aantal geregistreerde ongevallen en incidenten	3.290	22	843

In die sector, daarentegen, is het totaal aantal ongevallen met 416 eenheden gestegen (14,5 %), maar er dient onmiddellijk aan toegevoegd dat de autobussen, in 1958, 8 miljoen kilometer meer hebben afgelegd dan het vorige jaar, zegge een verhoging van 17,6 %.

Anderdeels, niettegenstaande de verzwaring van het risico tijdens de Tentoonstelling te Brussel, is het frequentiecijfer, dat in 1957 reeds op spectaculaire wijze met 20 % was afgenomen, opnieuw met 2 % gedaald. Zoals voor het risico derden-spoor gaat het frequentiecijfer van de aanrijdingen met andere weggebruikers opnieuw met 3% achteruit.

De graad van ernst van de lichamelijke gevolgen is licht gestegen voor het aantal gewonden, terwijl het aantal gedode weggebruikers met 5 is toegenomen.

C. Risico Wet.

	Aantal	Doden	Bestendige onbekw.	Tijdelijke onbekw.	Zonder werkverlet
1. Ongevallen in dienst . .	507	2	15	274	216
— loontrekkenden . . .	493	2	15	269	207
— weddetrekkenden . .	14	—	—	5	9
2. Ongevallen op de weg van het werk	125	1	8	75	41
Totaal . . .	632	3	23	349	257

Het totaal aantal ongevallen is met ongeveer 5,5 % verminderd. Het frequentiecijfer voor de ongevallen overkomen in dienst is gevoelig gedaald; het wijst nochtans op een verslechting wat de ongevallen op de weg van het werk betreft.

De graad van ernst ondergaat geen gevoelige wijziging. Inderdaad wordt de lichte stijging van het aantal doden en van de gevallen van bestendige gedeeltelijke onbekwaamheid gecompenseerd door een vermindering van het gemiddelde percentage van bestendige invaliditeit.

D. Risico Brand.

In 1958 werden 100 gevallen van begin van brand vastgesteld, tegen 72 in 1957.

Die gevallen van begin van brand, die over het algemeen werden veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische uitrusting van het rollend materieel, zo trams als autobussen, worden gekenmerkt door de geringheid van de schade.

DIENT VOOR VEILIGHEID, HYGIENE EN VERFRAAIING VAN DE WERKPLAATSEN

Het aantal ongevallen dat, in 1957, 315 bedroeg voor een getalsterkte van 8.990 agenten, is in 1958 gedaald tot 291 voor een getalsterkte van 8.726 agenten, zegge een verbetering van bijna 7 %.

Het aantal ongevallen per 100 werklieden daalde van 3,9 tot 3,7.

De hierna afgebeelde grafiek (fig. 5) geeft de evolutie weer van het frequentiecijfer sedert 1949.

Door frequentiecijfer verstaat men het aantal ongevallen per miljoen uren blootstelling aan het risico.

Voor het jaar 1958 was het frequentiecijfer voor de totaliteit der agenten 16,2 en voor de loontrekkenden alleen 17,7.

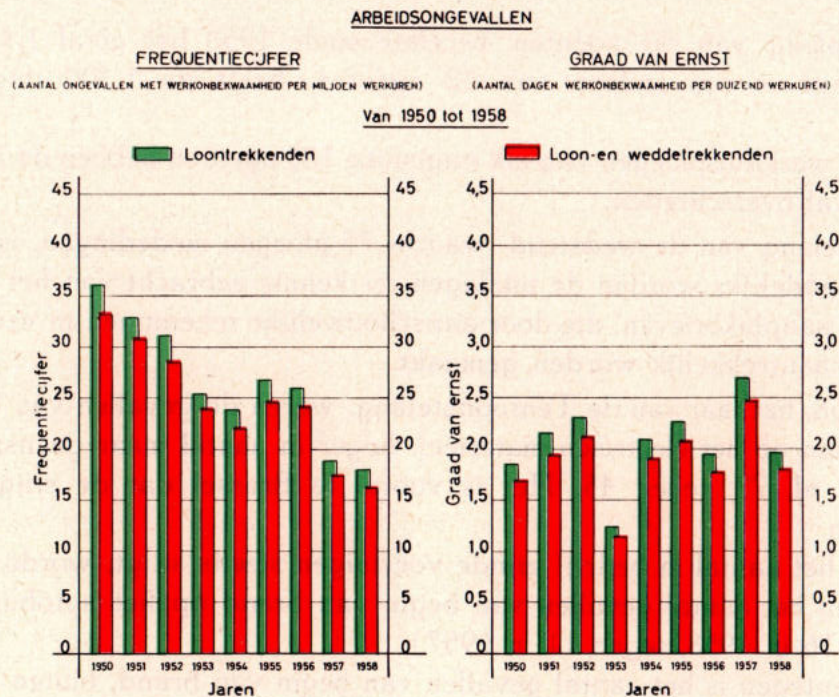


Fig. 5.

Fig. 6.

Tijdens het jaar 1958 waren de inspanningen van de veiligheidscomités gericht op de menselijke factor, die aanleiding is tot de overgrote meerderheid van de ongevallen.

Het onderzoek betrof het opsporen van de risico's en beoogde er toe te komen, dat de kaders en het personeel in hart en geest van de begrippen van veiligheid in het algemeen doordrongen worden.

Denken en voelen in een geest van veiligheid is noodzakelijk, wil men er toe komen al de ongevallen te verminderen, zowel die op de weg van het werk als die welke zich op de plaats van het werk zelf voordoen.

Er deden zich inderdaad, in 1958, 84 ongevallen voor, waarvan één dodelijk, op de weg van het werk.

Zo dit aantal; de ongevallen zonder werkverlet buiten beschouwing gelaten, niettegenstaande een steeds drukker wordend verkeer, sedert 1957 niet is gestegen, is zulks misschien te danken aan de actieve propaganda die bij het personeel wordt gevoerd, en die steunt op de inlichtingen ingewonnen tijdens het onderzoek waarvan spraak is in het verslag van 1957 (blz. 19 en 20).

Evenals in 1957, had de maatschappij twee dodelijke ongevallen, tijdens de dienst overkomen, te betreuren. Desondanks is de graad van ernst, die 2,46 bedroeg, tot 1,80 gedaald, zoals de grafiek fig. 6 het aanduidt.

In 1958 heeft een nieuwe ploeg, ditmaal samengesteld uit werkplaatspersoneel (werkplaats van Merksem), 1.000 dagen bereikt zonder ongeval met werkverlet.

Een ploeg van 50 agenten bereikte einde 1958 het getal 1.416 dagen zonder ongeval en een andere, van 62 agenten, heeft de 1.300 dagen overschreden.

Twee werkhuisploegen van elk nagenoeg 100 agenten hebben de 700 dagen zonder ongeval overschreden.

Het belang van de wedstrijd, waarin 75 ploegen mededingen, is niet verminderd. Maandelijks worden de uitslagen ter kennis gebracht van het personeel door speciale aanplakbrieven, die door aanschouwelijke tekeningen in verband met de veiligheid aantrekkelijk worden gemaakt.

In 1958, het jaar van de Tentoonstelling, waren de gevallen van begin van brand, ontstaan op het electrisch materieel, hoger in aantal maar geenszins erger dan vroeger, nl. 77, tegen 45. Het is vooral te Brussel dat de stijging werd waargenomen.

Daar het aantal in bedrijf zijnde voertuigen steeds stijgt, wordt een lichte verhoging van het aantal gevallen van begin van brand op het autobusmaterieel vastgesteld (16 in 1958, tegen 11 in 1957).

Daarentegen is het aantal gevallen van begin van brand, buiten die welke zich op het rollend materieel hebben voorgedaan, van 16 op 7 gedaald.

Zo 1957 op het gebied van de veiligheid een bevredigend jaar is geweest, dan was 1958 het niet minder : niettegenstaande een voor het vervoer belangrijke gebeurtenis als de Wereldtentoonstelling, is het aantal arbeidsongevallen met werkverlet nog gedaald.

Maar het bestendigen van de verbetering vereist een onophoudend versterkte volharding ; de perfecte samenbundeling van de inspanningen van al de mededingende ploegen zal dus niet te veel zijn om op de weg van de vooruitgang inzake veiligheid resoluut voorwaarts te gaan.

PERSONEEL

Op 31 december 1958 bedroeg de totale getalsterkte van het personeel 8.726 ambtenaars en agenten, tegen 8.990 op het einde van het vorige dienstjaar. Dat aantal wordt onderverdeeld als volgt :

- Hoofdbestuur : 232 ambtenaars en agenten, tegen 236 op 31-12-1957 ;
- Groepen : 758 ambtenaars en weddetrekkende agenten, tegen 735 op 31-12-1957 ;
7.736 loontrekkende agenten, tegen 8.019.

De geleidelijke vermindering van het personeel van het Hoofdbestuur, die sedert verscheidene jaren aan de gang is, heeft dus in 1958 voortgeduurd ; die uitslag werd bekomen door het aanwenden van steeds doelmatiger uitrustingen en werkmethodes.

De verhoging van het aantal weddetrekkenden van de groepen is vooral te wijten aan de noodzakelijkheid het kader van de controleurs aan te vullen.

Wat de loontrekkende agenten betreft, vloeit de evolutie van de getalsterkte voort uit de compensatie tussen verschillende factors die een tegenovergestelde invloed hebben.

Eensdeels, de vermindering van de weekprestatie, die sedert 1 mei 1958 praktisch werd ingekort tot 45 uren en, anderdeels, het steeds toenemend aantal afgelegde kilometers, hebben een verhoging van de getalsterkte van het personeel veroorzaakt, maar de inkrimping van het spoornet, de bevordering van een zeker aantal agenten van de beweging tot controleur, het beëindigen van zekere modernisatiewerken, het afdanken van het personeel dat werd aangeworven met het oog op het bedienen van de Tentoonstelling en de geleidelijke rationalisatie van de exploitatievoorwaarden en van de arbeidsmethodes in de werkplaatsen, hebben het mogelijk gemaakt het aantal loontrekkenden te verminderen.

**

De tijdens het dienstjaar uitbetaalde bezoldigingen bedroegen 680 miljoen 832.538 F, tegen 658.309.076 F in 1957, zegge een verhoging van 22.523.462 F of 3,42 %.

Die verhoging der uitgaven is te verklaren door de weerslag op de twaalf maanden van het dienstjaar van de basisverhogingen die in 1957 zijn toegepast en door de nieuwe hierna aangehaalde factors.

De weddeschalen der weddetrekkende agenten van de lagere en middelmatige categorieën werden van 1 januari af gerevaloriseerd, overeenkomstig de door de Regering getroffen maatregelen ten voordele van de Staatsagenten van dezelfde categorieën.

De lonen werden, van 1 december jl. af, met gemiddeld 3 % verhoogd.

Buitendien werden verschillende vergoedingen toegekend aan de agenten die, ter gelegenheid van de Wereldtentoonstelling te Brussel, tot buitengewone prestaties en verplichtingen genoopt werden.

De percentvoeten van de wettelijke sociale lasten werden in 1958 niet gewijzigd; nochtans heeft de verhoging van het volume der betaalde bezoldigingen en de weerslag op een volledig dienstjaar van het opvoeren der basislonen en inningspercentages in 1957, voor 1958 de post wettelijke sociale lasten op 141.552.386 F gebracht, zegge een verhoging van 6.393.944 F of 4,73 % in verhouding tot het dienstjaar 1957.

Daartegenover staat dat zekere prestaties van de maatschappelijke zekerheid verhoogd werden, zodat de extra-wettelijke sociale uitgaven ten voordele van de zieke agenten, invaliden, werklozen, gepensioneerden en, desgevallend, van hun rechthebbenden, verlaagd konden worden tot 87.738.523 F, zegge een vermindering van 3.323.409 F of 3,65 % in verhouding tot het dienstjaar 1957.

Voor het geheel der wettelijke en extra-wettelijke lasten bedraagt de verhoging dus 3.070.535 F of 1,01 % in verhouding tot 1957.

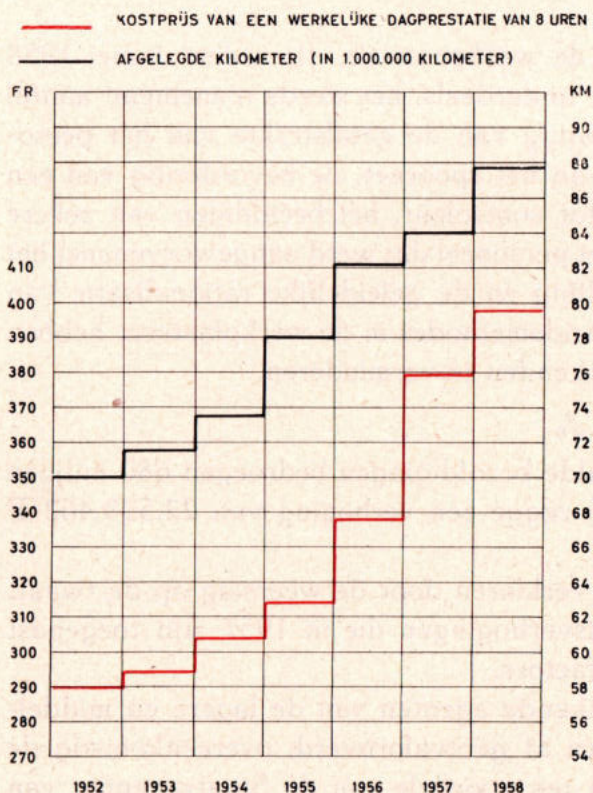


Fig. 7.

Nevenstaand diagram (fig. 7) geeft de toenemende stijging weer van de kostprijs van de werkelijk gepresteerde dag van 8 uren. Voor 1958 bereikt die kostprijs 398,75 F wat, vergeleken met 1957, een verhoging van 4,91 % uitmaakt.

NET

I. — VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN.

A. Spoorlijnen.

Tijdens het dienstjaar 1958 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

B. Autobusdiensten.

De openbare autobusdiensten voor dewelke aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend hadden op 31 december 1958 een totale lengte van 9.451 km.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 188 autobusdiensten met een gezamenlijke lengte van 5.095 km onderverdeeld als volgt :

krachtens de wet van 29-8-1931 : 135 diensten met een lengte van	3.857 km
krachtens de besluitwet van 30-12-1946 : 53 diensten met een	
lengte van	1.238 km
Totaal : . . .	5.095 km

De andere diensten bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

II. — KAPITALEN.

Op 31 december 1958 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's (t. h.)			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren
Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931	1.169.997.000	562.984.000	333.995.000	266.860.000	6.158.000	48,1	28,6	22,8	0,5
Autobusdiensten regime 1924 . .	34.096.000	17.042.000	11.580.000	5.458.000	16.000	50	33,9	16	0,1

TECHNISCHE DIENSTEN

I. — VASTE INSTALLATIES.

A. Werken aan de sporen en aan hun elektrische uitrusting.

Te Brussel hebben de werken tot verlenging van het viaduct voor het wegverkeer de verplaatsing van onze installaties op de Leopold II-laan, tussen de de Ribaucourtstraat en de Simonisplaats, noodzakelijk gemaakt.

De verbeteringen, die met het oog op de Wereldtentoonstelling van 1958 aan de wegenis werden toegebracht, hebben, buiten de in 1957 reeds uitgevoerde werken, aanleiding gegeven tot het op afzonderlijke bedding leggen van onze sporen op de Jubelfeestlaan en tot het aanbrengen van wijzigingen aan de sectie Meise (station) - Wolvertem (rond punt).

Anderdeels werd er een eindlus aangelegd op de Rouppeplaats, te Brussel. Op andere plaatsen in het land hebben de door de besturen beheerders van de wegen uitgevoerde wegeniswerken wijzigingen van onze sporen nodig gemaakt, namelijk :

- te Courcelles (afwerking van de omleiding van het spoor nabij de « Pont de la Ferté », ingevolge de modernisatie van de vaart Charleroi-Brussel) ;
- te Maurage (het in bestrating leggen van het spoor op de Grand'Place) ;
- te Overijse ;
- te Sint-Stevens-Woluwe ;
- te Sint-Joris-Winge ;
- te Tongeren.

In 1958 uitgevoerde opbrekingen :

Gent - Merelbeke	7 km 000
Evergem - Bassevelde	19 km 950
Wetteren - Sint-Lievens-Houtem	13 km 000
Bellegem - Pecq	13 km 200
Brugge - Knokke	20 km 470
Lens - Cambron-Saint-Vincent - Thoricourt (Noir Jambon). .	8 km 560
Doornik - Pecq	9 km 500
Doornik - Villers-Saint-Amand	20 km 150
Quiévrain (rue Wagnons) - Quiévrain (N.M.B.S.)	0 km 770

Olloy - Oignies	9 km 900
Rochefort - Wellin	14 km 700
Gérimont - Bastenaken en Marloie - Marche	13 km 700
Grupont - Wellin	13 km 800
Ouffet - Comblain-au-Pont (breed spoor)	12 km 550
Clavier - Abée - Nandrin	10 km 490
Clavier (station) - Clavier (Ochain)	3 km 600
Eupen - Bellmerin	2 km 515
Sint-Truiden - Oerle	16 km 500
Luik (Ste-Walburge) - Luik (rue J. De Wilde)	0 km 550
Horion-Hozémont - Fexhe-le-Haut-Clocher	4 km 650
Totaal	215 km 555

Opbrekingen die in 1958 in uitvoering waren :

Mechelen - Heist-op-den-Berg	22 km 380
Sint-Katelijne-Waver - Keerbergen - Haacht	14 km 800
Stadslijnen te Oostende	8 km 000
Kortrijk - Geluwe	17 km 370
Kortrijk - Deerlijk	8 km 720
Aat - Vloesberg	19 km 000
Bergen - Obourg	1 km 270
Thoricourt (Noir Jambon) - Edingen	11 km 340
Gesves - Ohey	2 km 400
Namen - Franc-Warêt	11 km 800
Luik (Pont de Bressoux) - Trembleur (Kolenmijnen van Argenteau)	16 km 940
Verviers - Dolhain - Baelen - Eupen	12 km 900
Hannuit - Truielingen	3 km 400
Hasselt - Genk	28 km 150
Hees - Lanaken	8 km 000
Maaseik - Lanaken	27 km 000
Beringen (Dorp) - Beringen (Mijnen)	2 km 425
Aalst - Oordegem	8 km 675
Hasselt - Heusden	25 km 400
Gosselies - Mellet - Chastre	25 km 000
Tielt - Diest	11 km 570
Totaal	286 km 540



Fig. 8. — Maaseik — Oude loods, als garage ingericht.

B. Gebouwen.

Onder de menigvuldige werken die in 1958 werden uitgevoerd vermelden wij :

- het inrichten van garages voor autobussen in de stelplaatsen te Bassevelde, Diksmuide, Grimbergen, Ieper (fig. 9), Knokke, Maaseik (fig. 8), Mechelen en Warzée ;
- het ombouwen van de ingangen der garages voor autobussen te Aarschot, Anderlues, Eupen, Roisin en Saint-Ghislain ;
- het oprichten van een garage voor autobussen in de stelplaats te Veurne ;
- het aanleggen van een toegang voor autobussen in de stelplaats te Salzinnes ;
- verschillende aanpassingswerken, met het oog op de exploitatie per autobus, in de stelplaatsen te Eugies, Hasselt, Lanaken en Tessenderlo ;



Fig. 9. — Ieper — Binnengezicht van de oude loods, ingericht als garage.

- het inrichten van een slijpput (fig. 10) en het aanbrengen van een onderdak in de werkplaatsen van het depot te Oostende ;
- het inrichten van opslagplaatsen voor schroot in de stelplaats te Anderlues ;
- het inrichten van het ontvangstenbureau en van de bijhorige lokalen in de stelplaats te Charleroi ;
- het oprichten van een schuilplaats voor reizigers op de perrons van de Rogierplaats, te Sint-Joost-ten-Node (fig. 11) ;
- het oprichten van een voorlopige schuilplaats voor reizigers aan de Beneluxpoort van de Wereldtentoonstelling.

Nieuwe elektrische installaties werden aangebracht in de stelplaatsen te Aarschot, Andenne, Chastre, De Panne, Heist-op-den-Berg, Ieper, Knokke, Mechelen, Merksem-Oude Barreel, Oostende, Veurne en Zurenborg.

Er kwamen nieuwe verwarmingsinstallaties tot stand in de stelplaatsen te Jumet (woonhuis, sociale inrichtingen), Knokke, Kuregem (werkplaatsen, magazijn-

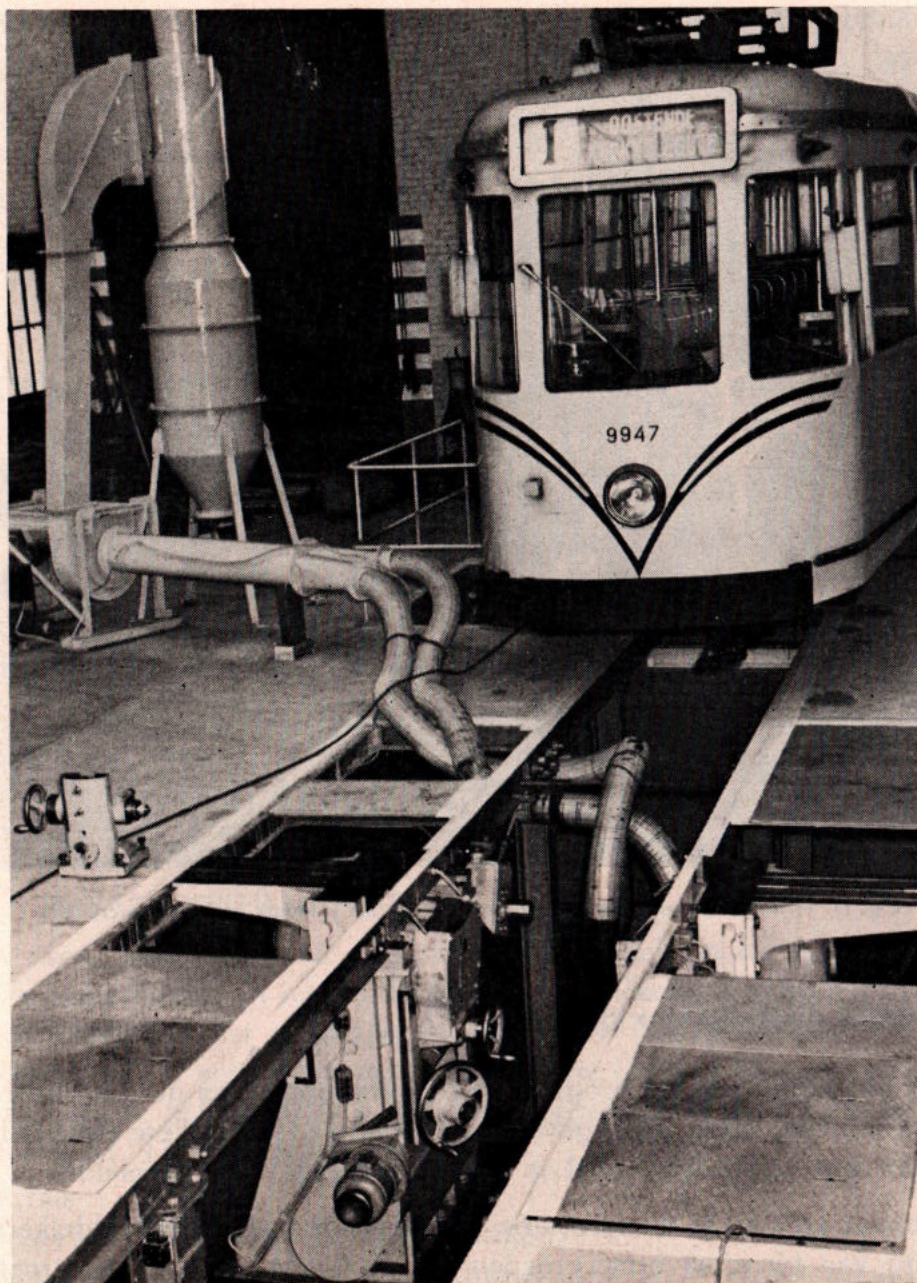


Fig. 10. — Werkplaats te Oostende — Put voor het slijpen van de wielbanden.

nen, garage, sociale inrichtingen), Mechelen, Merksem-Oude Barreel (woonhuis en burelen), Oostmalle (sociale inrichtingen en dienstgebouw) en Turnhout (burelen). De verwarmingsinstallaties van de burelen te Anderlues en te La Louvière, alsmede die van het gebouw van het Hoofdbestuur, te Brussel, werden gemoderniseerd.



Fig. 11. — Sint-Joost-ten-Node — Schuilplaats aan het eindpunt van de Rogierplaats.

C. Electriscbe onderstations en cabines.

De uitvoering van het programma tot vervanging van de omvormergroepen door gelijkrichtergruppen, die ingevolge het opbreken van zekere electrische lijnen beschikbaar zijn geworden, werd in 1958 voorgezet. Wij vermelden :

- a) de automatisatie en de modernisatie van het onderstation te Middelkerke (vervanging van twee omvormergroepen van 350 kW door twee groepen met glazen kolven van elk 420 kW) ;
- b) de automatisatie en de modernisatie van het onderstation te Merksem (vervanging van de omvormergroepen door drie groepen met glazen kolven van 400 à 500 kW).

Als voornaamste verwezenlijkingen kunnen wij nog vermelden:

- het oprichten, in het onderstation te Laken, van een derde automatische gelijkrichtergroep van 500 kW met hermetisch gesloten vat ;

- het inbedrijfstellen van een nieuw verplaatsbaar automatisch onderstation met gelijkrichtergroep van 400 kW met hermetisch gesloten vat, te Laken, tot versterking van de voeding tijdens de Wereldtentoonstelling ;
- het plaatsen van een automatische gelijkrichtergroep van 400 kW, te Meerbeek;
- het inbedrijfstellen van het nieuwe automatische onderstation te Charleroi-Viaduc : 3 gelijkrichtergroepen met hermetisch gesloten metalen vat van elk 500 kW.

II. — ROLLEND MATERIEEL.

Ingevolge uitvoering van vroeger en tijdens het verlopen dienstjaar gedane bestellingen werden, in 1958, in bedrijf genomen :

- 1 elektrische bogiemotrice van het lichtere stadstype, met 2 motoren en fluorescentieverlichting ;
- 1 elektrische bogiemotrice, met 4 motoren en fluorescentieverlichting ;
- 18 elektrische bogiemotrices (4 motoren) waarvan de houten kassen vervangen werden door metallieke kassen van het type der lichtere stadsrijtuigen (breedte 2,32 m — automatische deuren — fluorescentieverlichting) ;
- 21 bogiebijwagens, voor de bouw waarvan de houten kassen van gemoderniseerde motrices gebruikt werden ;
- 167 autobussen, waarvan : 148 met onderstel Brossel (motor Leyland 154 pk aan de achterkant), 14 met onderstel Brossel (motor Leyland 140 pk aan de achterkant), 2 met zelfdragende carrosserie (motor Leyland 154 pk aan de achterkant), 2 met zelfdragende carrosserie General Motors (motor G.M. 185 pk aan de achterkant), 1 met zelfdragende carrosserie General Motors (motor G.M. 133 pk aan de achterkant) ;
- 1 trolleybus ;
- 1 vrachtwagen Mercedes met kipinrichting ;
- 1 vrachtwagen Chevrolet met kipinrichting ;
- 2 lichte vrachtwagens Volkswagen ;
- 1 lichte vrachtwagen Mercedes-Benz ;
- 1 vrachtwagen Ford ;
- 4 personenwagens Volkswagen ;
- 1 personenwagen Chevrolet ;
- 2 personenwagens Opel-Rekord ;
- 1 laboratoriumwagen Opel-Caravan ;
- 1 wegaanhangwagen « LAG ».

1958

BEWEGING VAN HET PARK MET ROLLEND MATERIEEL VOOR REIZIGERSDIENST

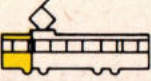
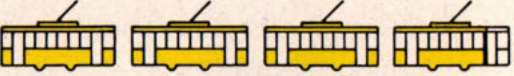
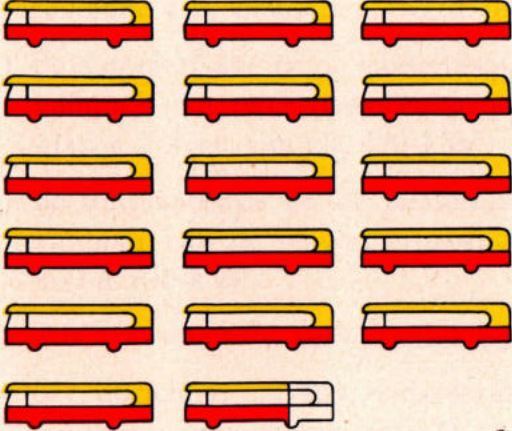
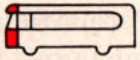
IN BEDRÛFSTELLINGEN	BUITEN BEDRÛFSTELLINGEN
<u>ELEKTRISCHE MOTRICES</u>	
 20 MOTRICES TYPES N EN S	 2 MOTRICES STANDAARDTYPE  38 TWEE-ASSIGE MOTRICES
<u>BÛWAGENS VOOR ELEKTRISCHE DIENST</u>	
 21 BOGGIEBÛWAGENS	 41 TWEE-ASSIGE BÛWAGENS
<u>AUTOBUSSEN</u>	
 167 BUITENSTEDELÛK TYPE	 37 BUITENSTEDELÛK TYPE  1 STEDELÛK TYPE
<u>TOTAAL : 208</u>	<u>TOTAAL : 119</u>

Fig. 12.

Desaffectaties.

Volgend materieel werd als oud ijzer buiten gebruik gesteld :

Electrisch net :

Motorwagens	40
Gesloten bijwagens	22
Open bijwagens	19

Niet-geëlectrificeerd net :

Spoorauto's en tractors	9
Locomotieven	10
Personenrijtuigen	31
Rijtuigen-pakwagens	7
Pakwagens	8
Wagens met schutborden	409
Gesloten wagens	116
Platte wagens	41
Speciale wagens	3

Vervoer over de weg :

Autobussen	38
Andere voertuigen	20

Effectief op 31 december 1958.

Op die datum bestond het gezamenlijk rollend materieel uit :

Electrisch net :

Motorwagens	701
Gesloten bijwagens	558
Open bijwagens	19
Rijtuigen-pakwagens	3
Motorpakwagens	25
Pakwagen	1
Motrices voor het effenen van de rails	6

Niet-geëlectrificeerd net :

Spoorauto's en tractors	110
Locomotieven	19
Personenrijtuigen	61
Rijtuigen-pakwagens	15
Pakwagens	47
Wagens met schutborden	2.931
Gesloten wagens	759
Platte wagens	407
Speciale wagens	122

Vervoer over de weg :

Autobussen	1.070
Gyrobussen	3
Wegtrein	1
Trolleybus	1

III. — VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1959.

A. Werken aan de sporen en aan hun elektrische uitrusting.

De door de openbare besturen voorziene wegeniswerken zullen aanleiding geven tot :

- wijzigingen aan onze installaties te Fayt-lez-Manage (aanpassing van het kruispunt te La Croyère) ;
- het verhogen van ons spoor te Forchies-la-Marche ;
- het aanpassen van onze installaties aan het kruispunt te Charleroi-Viaduc, ingevolge de herinrichting van dat kruispunt ;
- wijzigingen of verplaatsingen van onze sporen te Beigem, De Panne, Kruibeke, Leuven (op de ringlaan, tussen de Tiense Poort en het station N.M.B.S.) en Temse.

Opbrekingen van lijnen of lijnsecties.

De plans zijn goedgekeurd voor :

Turnhout - Mol	17 km 500
Oostmalle - Hoogstraten	12 km 850

Mechelen - Rumst	9 km 750
Zomergem - Ursel	6 km 700
Gent - Lochristi	7 km 570
Gent - Oostakker	5 km 550
Oedelem - Ursel	11 km 350
Bredene (Nukken) - Klemskerke	6 km 750
Casteau - Bracquegnies	11 km 000
Boussu (stelplaats) - Hautrage (vertakking)	3 km 000
Vloesberg - Geraardsbergen	16 km 000
Eugies - Aulnois	7 km 700
Hautrage (G. Miroir)	0 km 760
Mainvault - Quevaucamps	18 km 600
Quevaucamps - Stambruges (N.M.B.S.-Cérabric) en Stambruges - Grandglise	5 km 800
Villers-Saint-Amand - Bouvignies	14 km 000
Baudour - Lens	10 km 280
Taviers - Franquenee (+ 3 ^e rail Franquenee - Boneffe : 1 km 000)	3 km 111
Libramont - Moiricy	15 km 360
Maissin - Paliseul	13 km 715
Amberloup - Gérumont	7 km 950
Manhay - Werbomont	10 km 200
Comblain-la-Tour - Werbomont	23 km 900
Moha - Statte	4 km 700
Halle-Booienhoven - Sint-Truiden	4 km 040
Leerbeek - Edingen	11 km 900
Nijvel - Hennuyères en Bois-Seigneur-Isaac - Eigenbrakel	25 km 300
Totaal	285 km 336

De plans zijn aan de goedkeuring onderworpen voor :

Antwerpen - Broechem	9 km 730
Gent - Wetteren	15 km 000
Casteau - Horrues (de sectie van Neufvilles naar de steengroeven van Clypot inbegrepen)	13 km 725
Haacht (station) - Haacht (kerk) (vertakking)	0 km 395
Opprebais (Sart-Risbart) - Gembloux	16 km 300
Totaal	55 km 150

B. Gebouwen.

Onze vooruitzichten hebben hoofdzakelijk betrekking op navermelde werken :

- inrichting van garages voor autobussen in de stelplaatsen te Bergen-Bassins, Frasnes-lez-Buissenal, Oudenaarde en Solre-sur-Sambre ;
- allerlei aanpassingen in de stelplaats te Salzinnes ;
- inrichting van garages voor vrachtwagens, Montagewagens en automobielen in de stelplaats te Luik-St-Gilles ;
- oprichting van een gebouw voor de dienst van de beweging in de genoemde stelplaats ;
- aanpassing en modernisatie van de stelplaats te Jumet ;
- ombouwen van de ingangen van de garage voor autobussen in de stelplaats te Eugies ;
- bevloering en aanleggen van een wasruimte in de stelplaatsen te Fooz, Forville, Lesves, Méhaigne en Ohey ;
- aanleggen van manoeuvreer- en wasruimten in de stelplaats te Mechelen-Racing ;
- oprichting van een garage en van burelen in de stelplaats te Sint-Truiden, van een afdak voor pompen te Kortrijk, van sociale inrichtingen te Ieper, van burelen te Oostende-kaai en van een woonhuis te Genk ;
- oprichting van een gebouw voor burelen, wachtzaal en sociale inrichtingen op de Square Léopold, te Namen ;
- nieuwe elektrische installaties in de stelplaatsen te Brasschaat, Chastre, Diksmuide, Frasnes-lez-Buissenal, Kuregem, Lanaken, Maaseik, Oostende, Quaregnon, Quévy, Salzinnes en Sint-Truiden.

C. Onderstations.

Voor het jaar 1959 voorzien wij :

- de automatisatie van het onderstation te Blauwhoef ;
- het aanbrengen van een gelijkrichtergroep van ongeveer 500 kW in de stelplaats te Kuregem ;
- het eventueel plaatsen van een verplaatsbaar onderstation te Dilbeek ;
- de versterking en de modernisatie van de H.S.-cabine in de werkplaatsen te Kuregem ;
- de versterking en de modernisatie van de H.S.-cabine in de werkplaatsen te Oostende ;
- de wijziging van de uitrusting der H.S.-cabine in de werkplaatsen te Hasselt : installatie van een nieuwe batterij statische condensatoren met het oog op het verbeteren van het vermogen ;

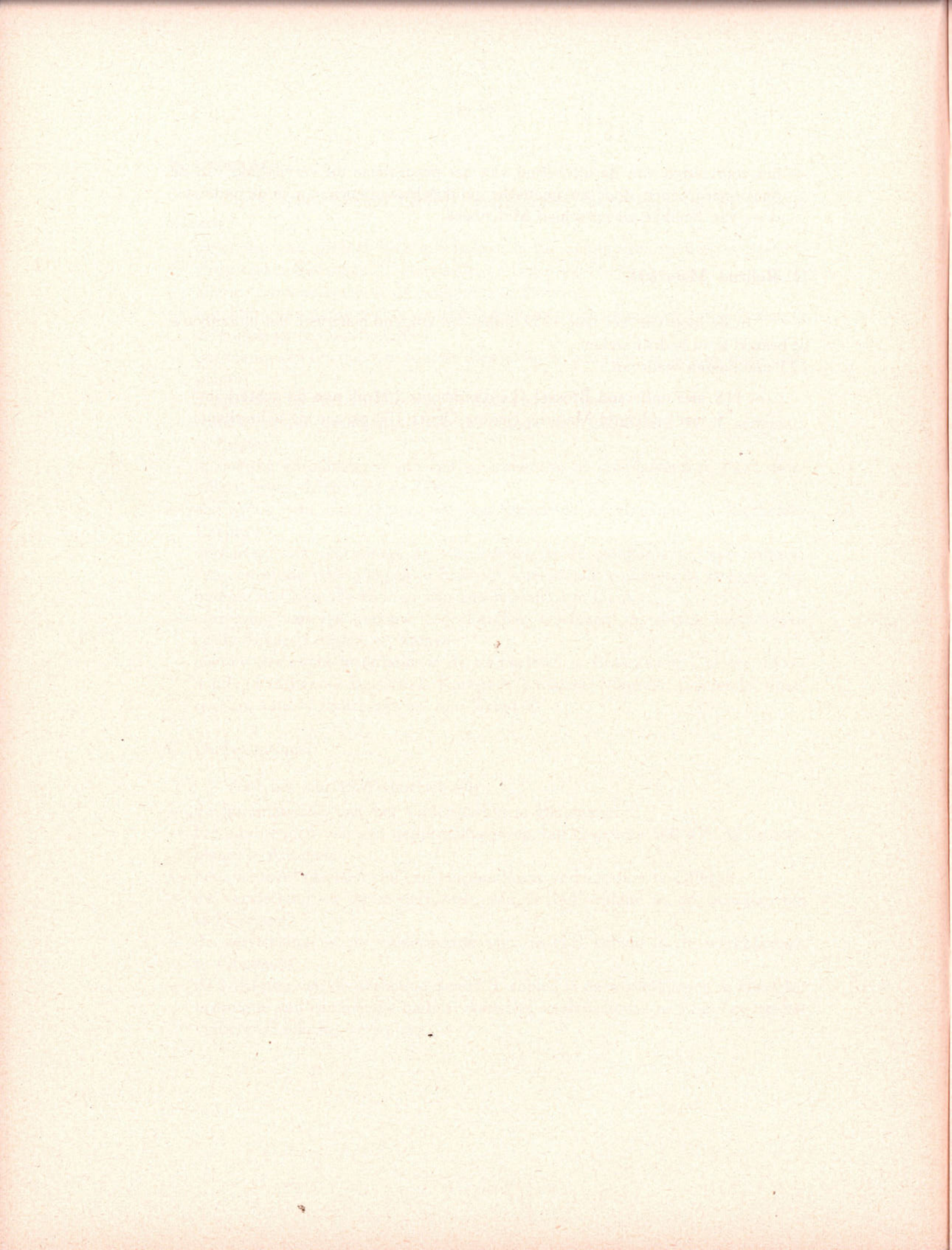
- het voortzetten van de uitvoering van het programma tot vervanging van de omvormergroepen door automatische gelijkrichter groepen, o.a. in de onderstations van Knokke en misschien Molenbeek.

D. Rollend Materieel.

In de loop van het jaar 1959 zullen wij volgend materieel, dat in aanbouw of besteld is, in bedrijf stellen :

123 autobussen waarvan :

- 118 met onderstel Brossel (Leylandmotor 154 pk aan de achterkant),
- 5 met onderstel Magirus (motor Deutz 170 pk aan de achterkant).



EXPLOITATIE

I. — GEEXPLOITEERDE LIJNEN.

A. Spoorlijnen.

Op 31 december 1958 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden, 1.661 kilometer, onderverdeeld in 1.051 km met elektrische tractie en 610 km met niet-electrische tractie (stoom of autorail).

De gezamenlijke lengte van de op dezelfde datum door navermelde maatschappijen geëxploiteerde verpachte spoorlijnen bedroeg 11 km 700 :

1° « Société anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe de Wellin - Grotte de Han » (3 km 700) ;

2° « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel » (8 km).

B. Openbare autobusdiensten.

a) *Regelmatige autobusdiensten.*

Op 31 december 1958 bedroeg de totale lengte van de openbare autobusdiensten, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden, 7.546 km.

De totale lengte van de op dezelfde datum verpachte openbare autobusdiensten bedroeg 1.500 km.

Hierna volgt een tabel waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op 31 december 1958 geëxploiteerde openbare autobusdiensten worden aangegeven. Die tabel omvat niet de seizoendiensten.

*Aantal en lengte van de op 31 december 1958 in bedrijf zijnde autobusdiensten
(zonder de seizoendiensten).*

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de besluitwet van 30 december 1946						Totalen per exploitatiewijze				Algemeen totaal	
	In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km		
Antwerpen . . .	16	655	4	139	20	794	—	—	1	13	1	13	16	655	5	152	21	807
Oost-Vlaanderen .	17	453	1	11	18	464	—	—	1	60	1	60	17	453	2	71	19	524
West-Vlaanderen	28	867	3	88	31	955	—	—	7	177	7	177	28	867	10	265	38	1.132
Henegouwen . .	28	947	2	82	30	1.029	4	127	2	23	6	150	32	1.074	4	105	36	1.179
Namen	23	560	1	28	24	588	4	114	7	205	11	319	27	674	8	233	35	907
Luxemburg . . .	20	776	3	44	23	820	8	327	4	73	12	400	28	1.103	7	117	35	1.220
Luik	18	768	1	4	19	772	4	134	8	222	12	356	22	902	9	226	31	1.128
Limburg	20	938	3	34	23	972	—	—	—	—	—	—	20	938	3	34	23	972
Brabant	21	688	—	—	21	688	6	192	10	297	16	489	27	880	10	297	37	1.177
Totaal	191	6.652	18	430	209	7.082	26	894	40	1.070	66	1.964	217	7.546	58	1.500	275	9.046

b) Aantal en lengte van de in 1958 in bedrijf zijnde seizoendiensten.

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend krachtens de besluitwet van 30 december 1946						Totalen per exploitatiewijze				Algemeen totaal	
	In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
West-Vlaanderen .	3	109	—	—	3	109	—	—	—	—	—	—	3	109	—	—	3	109
Luxemburg . . .	1	21	1	17	2	38	2	258	—	—	2	258	3	279	1	17	4	296
Totalen .	4	130	1	17	5	147	2	258	—	—	2	258	6	388	1	17	7	405

C. Speciale autobusdiensten.

*Aantal en lengte van de op 31 december 1958
in bedrijf zijnde speciale autobusdiensten.*

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen	39	452	24	553	63	1.005
Oost-Vlaanderen	4	16	5	44	9	60
West-Vlaanderen	8	102	12	139	20	241
Henegouwen	37	461	102	6.682	139	7.143
Namen	10	107	11	305	21	412
Luxemburg	7	59	2	57	9	116
Luik	11	184	98	4.952	109	5.136
(*)	8	423	23	1.304	31	1.727
Limburg	49	1.188	208	9.485	257	10.673
Brabant	54	706	11	156	65	862
Totale	227	3.698	496	23.677	723	27.375

(*) Bijzondere autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke Directie van Limburg.

II. — TARIEVEN.

A. Goederen.

Tijdens dit dienstjaar werd geen enkel tarief voor goederen gewijzigd.

B. Reizigers.

- Bij ministerieel besluit van 22 mei 1958 werd de toelating bekomen om toeristische abonnementen af te leveren tijdens de maanden juli en augustus op de diensten die de streek van Florenville bedienen. Deze abonnementen zijn

geldig gedurende 5 dagen naar keuze, over een periode van 7 achtereenvolgende dagen ; de prijs ervan bedraagt 200 F en een borgsom van 20 F.

— Bij ministerieel besluit van 14 oktober 1958 werden sommige wijzigingen aan de bijzondere prijzentabellen goedgekeurd :

- 1° op de stadsdiensten van Oostende werden de aansluitingsbiljetten van 1,50 F, afgeleverd aan de oorlogsinvaliden, afgeschaft. De geldigheidsduur van de rittenkaarten werd van 2 op 3 maand gebracht ;
- 2° de prijstabel van de stadsdiensten te Brugge werd aangevuld met een aansluitingsbiljet van 5 F voor een reis met één enkel overstappen in verlenging van de reisweg ;
- 3° te Bergen werd de zone-indeling afgeschaft. Er werd een nieuwe kaart van 30 F voor 10 ritten, die binnen de stadsomschrijving geldig is, ingevoerd ;
- 4° op de autobuslijn Antwerpen - Broechem - Lier werd de eenvormige prijs van 4 F op 5 F gebracht voor om het even welke reis op de sectie Antwerpen (Rooseveltplaats) - Deurne (Silsburg) ;
- 5° op de sectie Antwerpen (Rooseveltplaats) - Antwerpen (Noorderplaats) werden de toeslagprijzen voor de geabonneerde reizigers van de lijn Mechelen - Antwerpen als volgt bepaald :

10 F voor de weekabonnementen,

110 F voor de gewone abonnementen voor 1 maand,

275 F voor de gewone abonnementen voor 3 maand,

1.020 F voor de gewone abonnementen voor 12 maand.

Voor de gewone reizigers werd een eenvormige prijs van 4 F vastgesteld.

III. — EXPLOITATIEUITSLAGEN.

A. Spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten (regime 1931).

De totale ontvangst van het spoornet (inbegrepen de ontvangsten van de toegevoegde en de vervangingsautobusdiensten) beliep, in 1958, 1.376.416.652 F en de uitgave 1.343.602.902 F. De gemiddelde exploitatiecoëfficiënt is 97,62 in 1958, tegen 97,23 in 1957, 96,45 in 1956, 95,70 in 1955 en 95,57 in 1954.

Bijlage B geeft de uitslag van elke in exploitatie zijnde spoorlijn.

Uit die tabel blijkt dat 13 lijnen met verlies sluiten (1.287.813 F) tegen 15 in 1957 (1.458.087 F) en 63 lijnen met winst (34.937.632 F) tegen 61 in 1957 (39.824.694 F).

Het nadelig saldo van de 13 deficitaire lijnen werd overgeschreven op de rekening « Terug te krijgen voorschotten aan de lijnen met verlies » (bijlage A), overeenkomstig artikel 27 der statuten.

Wat de winstgevende lijnen betreft, werd het batig saldo van 22 dezer lijnen (7.624.634 F) tot gehele of gedeeltelijke aflossing van de vorige verliezen aangewend. Het saldo der rekening van de overige lijnen (in 't geheel 27 miljoen 312.998 F) werd verdeeld overeenkomstig artikel 28 der statuten (bijlage C).

In 1957, bedroeg het verdeelde totaal 30.685.135 F.

Het gemiddeld percent van de voor het dienstjaar 1958 toegekende bruto-dividenden bedraagt 2,267.

B. Autobusdiensten met eigen kapitaal (regime 1924).

De in 1958 door de exploitatie van de autobusdiensten met eigen kapitaal bekomen uitslagen vindt men in details weergegeven in de bijlage F van dit verslag.

De totale ontvangsten van de diensten met hoog kapitaal bedroegen 120.161.100 F (in 1957, 112.831.702 F) en van de diensten met laag kapitaal 77.594.640 F (in 1957, 77.019.626 F), terwijl de overeenstemmende uitgaven respectievelijk 118.147.136 F (in 1957, 110.767.916 F) en 76.962.067 F (in 1957, 76.431.425 F) beliepen.

De aanwending van de geboekte winsten en verliezen wordt aangegeven in bijlage G.

Het nadelig saldo van één dienst, zegge 283.412 F, moet door de aandeelhouders van die dienst terugbetaald worden.

Het batig saldo (2.781.913 F) van 26 diensten werd in dividenden uitgedeeld tot beloop van 2.072.722 F, terwijl het overige werd toegewezen aan het Reservefonds (386.773 F), aan de Voorzieningsfondsen (257.849 F) en als tantièmes (64.569 F).

In 1957, bedroegen de verliezen 148.311 F, de winsten 2.867.008 F, waarvan 2.157.749 F uitgereikt in dividenden, 396.841 F en 264.554 F overgeschreven respectievelijk op het Reservefonds en de Voorzieningsfondsen.

IV. — STATISTIEKEN OVER HET REIZIGERS- EN HET GOEDERENVERVOER OP DE VERSCHILLENDE NETTEN.

A. Reizigers.

In onderstaande tabel wordt het aantal reizigers aangegeven die, in de jaren 1938 en 1954 tot 1958, door de verschillende transportmiddelen vervoerd werden :

Jaren	ONTVANG- STEN « REIZIGERS » (in franken)	AANTAL VERVOERDE REIZIGERS						
		Electrische diensten	Stoom- diensten	Auto- motrice- diensten	Autobus- diensten met hoge kapitalen	Vervan- gings- autobus- diensten	Gecomb. diensten N.M.B.S.- N.M.V.B.	Al de diensten te zamen
1938	236.692.255,70	167.601.357	1.801.825	17.844.666	1.850.166	3.820.170	655.646	193.573.830
1954	1.215.647.281,20	202.836.106	—	8.862.797	19.610.112	55.440.173	1.015.628	287.764.816
1955	1.247.313.447,00	195.810.223	—	5.599.863	21.039.930	74.490.794	1.115.466	298.056.276
1956	1.295.061.122,00	188.006.559	—	3.350.357	23.088.809	96.042.568	1.148.430	311.636.723
1957	1.377.536.560,00	176.138.338	—	2.472.819	24.258.646	96.257.484	1.236.370	300.363.657
1958	1.415.906.453,00	162.353.762	—	1.814.123	25.098.663	113.165.121	1.474.688	303.906.357

B. Goederen.

In de hiernavolgende tabel worden de statistieken van de bijzonderste ver-
voerde goederen beknopt aangegeven.

De gemiddelde afstand per vervoerde ton is, in 1958, 8 km 169 tegen
8 km 570 in 1957.

Vervoerd tongewicht (in vette cijfers)
Tonkilometers (in magere cijfers)

Jaren	Eetwaren	Beet- wortelen en pulp	Mijnhout	Brand- stoffen	Steen- groefpro- ducten	Baksteen	Bouwma- terialen andere dan bak- steen en mijnhout	Vorm- aarde, zand	Levende dieren	Allerlei	Totalen	Ontvangsten in franken
1938	178.559 4.923.233	672.895 7.836.158	153.668 1.755.014	650.957 14.703.227	888.522 12.325.637	203.477 6.392.590	337.743 6.298.225	603.423 6.653.684	7.642 178.314	477.285 9.232.996	4.174.171 70.299.078	44.880.102,87
1954	18.337 277.436	345.199 4.466.291	131.618 1.987.216	253.019 3.490.818	137.486 1.219.131	40.666 186.180	56.159 318.085	403.373 2.393.631	49 1.232	291.604 2.737.478	1.677.510 17.077.498	58.927.292,15
1955	3.700 38.744	297.332 3.688.895	118.311 1.987.356	154.741 1.940.857	134.675 1.067.010	36.202 148.141	53.081 339.419	468.434 2.755.637	10 210	279.321 2.450.606	1.545.807 14.416.875	50.959.322,00
1956	4.046 38.608	210.132 2.561.252	93.298 1.703.502	99.633 1.070.755	101.780 641.690	42.232 148.781	32.637 195.050	546.433 2.876.131	— —	249.763 2.338.675	1.379.954 11.574.444	42.527.769,00
1957	965 17.031	164.768 2.210.552	71.504 1.355.661	82.945 895.623	71.109 385.593	37.960 119.727	21.397 120.951	477.218 2.531.366	— —	188.527 1.931.408	1.116.393 9.567.912	35.371.791,00
1958	959 9.310	150.447 2.091.715	50.230 840.478	45.108 483.793	38.900 203.094	22.836 66.398	30.806 177.951	421.811 2.269.622	— —	147.232 1.277.623	908.329 7.419.984	27.044.583,00

C. Verdeling van de totale ontvangst onder de diensten « Reizigers en Reisgoed » en « Goederen en Allerlei Opbrengsten ».

Jaren	Reizigers en reisgoed	Goederen en allerlei opbrengsten
1938	84,37 %	15,63 %
1954	95,21 %	4,79 %
1955	95,92 %	4,08 %
1956	96,68 %	3,32 %
1957	97,38 %	2,62 %
1958	98,04 %	1,96 %

V. — AFGELEGDE AFSTANDEN IN KILOMETERS.

(Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931)

1913	35.494.537
1938	68.204.260
1954	73.647.423
1955	78.179.769
1956	82.256.734
1957	84.274.172
1958	87.856.689

COMMENTAAR

I. — ALGEMENE BESCHOUWINGEN.

In weerwil van de grote bijval die de Wereldtentoonstelling heeft gekend en de staat van euphorie die bij de voorbereiding en de opening er van heerste, heeft het jaar 1958 de terugslag ondervonden van een economische inzinking, die zowel 's lands productie als de tewerkstelling heeft getroffen.

Die achteruitgang van de tewerkstelling heeft voorzeker, in de meeste industriële ondernemingen, de toeneming van de unitaire uitgaven inzake personeel geremd. Zulks was niet het geval bij de Nationale Maatschappij waar, zoals men weet, dat element ongeveer 61 t. h. van de totale uitgave uitmaakt.

De bescheiden wedden, evenals de lonen, werden er gerevaloriseerd zoals uiteengezet in het hoofdstuk Personeel van dit verslag; in dat hoofdstuk wordt bovendien vermeld dat de werkprestaties van 46 tot 45 uren per week verminderd werden, zonder verlaging van het weekloon.

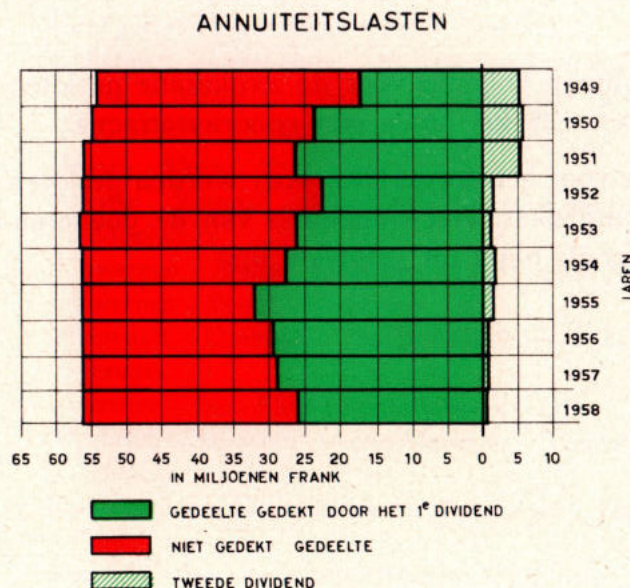


Fig. 13.

De terugslag van de nieuwe lasten van 1958, ten overstaan van 1957, na aftrekking van de uitgeververminderingen, kan op nageenoe 40 miljoen geschat worden.

De aanhoudende inspanningen tot rationalisatie hebben het mogelijk gemaakt een zeer groot deel van de nieuwe lasten op te slorpen, maar niettemin is het overschot der ontvangsten, dat in 1958 tot het dekken van de annuïteitslasten kan aangewend worden, kleiner dan in 1957.

Dit blijkt uit de grafiek fig 13, die voor de jongste 10 jaar res-

pectievelijk aangeeft : het bedrag van de annuïteitslasten, het deel van die lasten dat door het eerste dividend wordt gedekt en de winst die tot het toekennen van een tweede dividend kan worden aangewend.

In dit verband kunnen wij nuttigerwijze herinneren aan de zienswijze die door de h. Minister Graux werd uitgedrukt tijdens de parlementaire besprekingen van het ontwerp van organieke wet op de buurtspoorwegen, namelijk dat er bij de Nationale Maatschappij feitelijk maar spraak kan zijn van winst wanneer het eerste dividend gedekt is (Parlementaire Handelingen, Kamer der Volksvertegenwoordigers, zitting van 13 mei 1884, 2^{de} kolom, 4^{de} alinea).

Uit de verklaringen, die al dadelijk na het oprichten van de Nationale Maatschappij door haar eerste leiders en door de verantwoordelijke ministers werden afgelegd, blijkt dat de openbare machten aandeelhoudsters van de buurtlijnen normaal mochten rekenen op een gehele of gedeeltelijke compensatie van het financiële offer dat zij voor het aanleggen van het buurtspoornet hadden gebracht.

Daarom zou dan ook alles in 't werk moeten gesteld worden opdat een eerste dividend zou kunnen worden gestort aan de openbare machten aandeelhoudsters, althans aan die welke tot het aanleggen van buurtlijnen met normaal verkeer bijgedragen hebben.

II. — WIJZIGINGEN AAN DE VERVOERSTELSELS.

A. Spoornet.

In 1958 werden 192 km spoorlijnen volledig voor de exploitatie gesloten. Het betreft 67 km elektrische lijnen en 125 km lijnen met spoorautotractie.

Wat de spoorlijnen betreft, die voor het goederenvervoer werden gesloten, is de inkrimping van het net nog belangrijker. Het stopzetten van de goederendienst gaat inderdaad over 478 km, zoals blijkt uit volgende lijst :

*Lijst van de lijnen of lijnsecties waarop in 1958
het goederenvervoer werd afgeschaft.*

LIJN	Lengte	Datum van afschaffing
Antwerpen - Turnhout : sectie Oostmalle - Hoogstraten	12 km 700	17-3-1958
Clavier - Val-Saint-Lambert : sectie Clavier - Nandrin	10 km 500	17-3-1958
Leuven - Diest : sectie Tielt - Assent	8 km 800	17-3-1958
Clavier - Comblain-au-Pont : sectie Clavier - Ochain	3 km 500	17-3-1958
Turnhout - Mol - Zichem : sectie Turnhout - Mol (Donk)	18 km 700	17-3-1958
Luik - Barchon - 's Gravenvoeren : sectie Luik - Trembleur - Blegny	16 km 500	17-3-1958
Courcelles - Incourt - Gembloux : sectie Gosselies - Marbais	12 km 000	17-3-1958
Casteau - Neufvilles : sectie Casteau - Horrues .	13 km 700	17-3-1958
Namen - Forville - Meeffe : sectie Champion - Gelbressée	8 km 000	17-3-1958
Poix - Paliseul : sectie Maissin - Paliseul . . .	14 km 300	17-3-1958
Buurtlijnen van de Borinage : sectie Quévy - Eugies	8 km 200	17-3-1958
Mechelen - Westerlo - Turnhout : sectie Mechelen - Heist-op-den-Berg	18 km 200	17-3-1958
Gent - Zaffelare : sectie Gent - Oostakker . . .	5 km 700	17-3-1958
Eghezée - Saint-Denis - Bovesse : sectie Eghezée - Meux (alleen in gecombineerde dienst N.M.B.S. - N.M.V.B.)	12 km 700	17-3-1958
Boussu - Dour - Erquennes	11 km 300	17-3-1958
Aarsele - Kortrijk - Montaleux : sectie Kortrijk - Montaleux	17 km 700	17-3-1958
Antwerpen - Boom - Mechelen - Lier : sectie Antwerpen - Boom - Mechelen	26 km 000	17-3-1958
Mainvault - Quiévrain : sectie Mainvault - Stambruges	21 km 600	17-3-1958
Courrière - Ben-Ahin : sectie Gesves - Ohey . .	2 km 500	17-3-1958
Mechelen - Aarschot : sectie Mechelen - Tremelo - Haacht	29 km 000	17-3-1958
Sint-Truiden - Hannuit : sectie Truielingen - Hannuit	3 km 600	17-3-1958
Kortrijk - Berchem : sectie Kortrijk - Deerlijk . .	11 km 300	17-3-1958

LIJN	Lengte	Datum van aanschaffing
Vloesberg - Geraardsbergen	16 km 000	17-3-1958
Brussel - Edingen : sectie Leerbeek - Edingen . .	12 km 100	13-10-1958
Clavier - Comblain-au-Pont : sectie Comblain-au- Pont - ladingsspoor te Comblain	0 km 300	13-10-1958
Courcelles - Incourt - Gembloux : sectie Tilly - Chastre	10 km 800	13-10-1958
Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux : sectie Werbomont - Manhay	10 km 500	13-10-1958
Brussel - Sterrebeek - Vossem : sectie Evere - Sterrebeek - Vossem	12 km 200	13-10-1958
Baudour - Lens - Bauffe : sectie Herchies - Lens .	7 km 000	13-10-1958
Gent - Lochristi	9 km 200	13-10-1958
Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Roosbeek - 's Gravenbrakel : sectie Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hennuyères	25 km 700	13-10-1958
Gent - Bassevelde : sectie Gent - Evergem . . .	6 km 200	13-10-1958
Taviers - Ambresin : sectie Franquenee - Ambre- sin (alleen in gecombineerde dienst N.M.B.S. - N.M.V.B.)	6 km 200	13-10-1958
Gent - Zomergem - Ursel : sectie Gent - Zomer- gem	13 km 700	29-12-1958
Gent - Wetteren - Hamme : sectie Gent - Laarne.	11 km 400	29-12-1958
Antwerpen - Hamme	29 km 900	29-12-1958
Gent - Nevele - Ruiseledé : sectie Gent - Nevele .	15 km 200	29-12-1958
Omstreken van Gent	5 km 100	29-12-1958
Totaal	478 km 000	

Dit stopzetten van het verkeer op het spoornet is het gevolg van de geleidelijke verschuiving der rentabiliteitsgrens van de spoordiensten.

Om beter de sedert 1946 in de structuur van het verkeer ingetreden evolutie, ingevolge de aan het net toegebrachte wijzigingen, te laten uitschijnen, hebben wij het diagram fig. 14 opgemaakt dat, voor de laatste 13 jaar, het aantal geboden plaatsen/kilometer voor de spoordienst (electrische, spoorauto- en stoomtractie) en de wegexploitatie, weergeeft.

De uitbreiding die dit laatste soort verkeer heeft genomen is treffend.

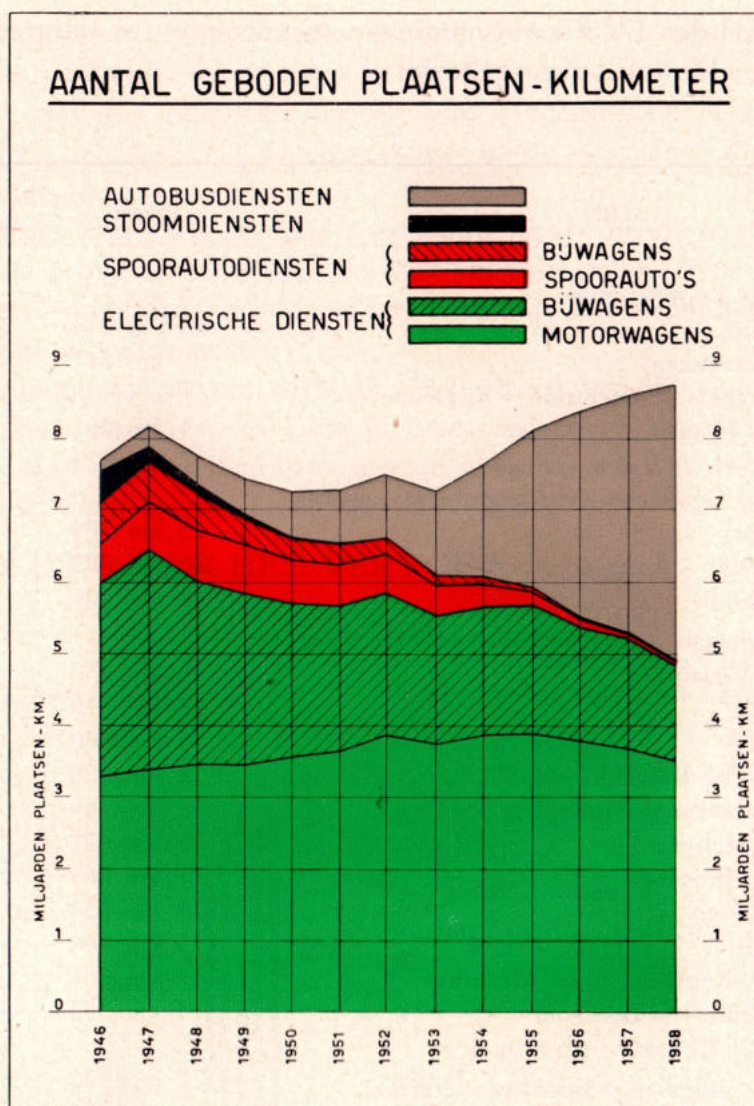


Fig. 14.

B. Autobusdiensten.

1. Openbare diensten.

Het autobusnet is dus in 1958 nog verder aangegroeid ; tijdens dat jaar werden 441 km nieuwe diensten in bedrijf gesteld.

Het betreft 240 km autobusdiensten in vervanging van of in toevoeging aan het spoornet, 137 km autobusdiensten ingericht in uitbreiding van de bestaande diensten en 64 km als wijzigingen en varianten van laatsgenoemde diensten.

Het geheel der 377 km vervangings-, toevoegings- of uitbreidingsdiensten wordt in navermelde tabel weergegeven :

LIJN	Lengte	Datum van inbedrijfstelling
Nijvel - Bois-Seigneur-Isaac	8 km 776	8- 1-1958
Hasselt - Genk	38 km 014	1- 2-1958
Samrée - Bastenaken	38 km 817	26- 4-1958
Meensel-Kiezegem - Attenrode - Kapellen . . .	4 km 900	1- 6-1958
Keerbergen - Haacht	4 km 291	1- 6-1958
As - Genk	7 km 874	1- 6-1958
Geldenaken - Gembloux (varianten van vervan- gingsdienst)	23 km 709	1- 6-1958
Bergen - Quévy - Aulnois	26 km 763	1- 6-1958
Alle - Charleville	41 km 306	7- 6-1958
Stedelijke diensten van Oostende - Uitbreiding naar de Vismijn	0 km 850	1- 7-1958
Luik - Riemst	28 km 519	22- 7-1958
Graide - Sugny	28 km 000	1- 9-1958
La Louvière - Le Rœulx	8 km 000	28- 9-1958
Vielsalm - Liernaux - Manhay	28 km 249	28- 9-1958
La Roche - Melreux	19 km 421	28- 9-1958
Antwerpen - Broechem	13 km 964	28- 9-1958
Gent - Wetteren	25 km 054	28- 9-1958
Beringen (Mijn) - Tervant - Paal	5 km 806	28- 9-1958
Antwerpen - Kapellen, over Merksem	10 km 656	1-11-1958
Tienen - Meldert - Bevekom	14 km 553	14-12-1958
Totaal	377 km 522	

2. Speciale diensten.

Voor zover als nodig herinneren wij er aan, dat door speciale diensten wordt verstaan de autobusdiensten ingericht ten behoeve van wel bepaalde categorieën gebruikers, voornamelijk werklieden en scholieren.

Alhoewel voor het ganse land het aantal speciale autobusdiensten die op 31 december 1958 in bedrijf waren, met 26 eenheden is gestegen in verhouding tot het vorige dienstjaar, is de kilometerafstand met 1.326 km afgenomen.

De geregistreerde vermindering betreft vooral de verpachte speciale diensten en is hoofdzakelijk te wijten aan de inkrumping van het vervoer van de werkkrachten naar de industriële centra van Henegouwen, Luik en Limburg, centra die tijdens het jaar 1958 de uitwerking van de algemene economische recessie hebben ondergaan.

De vastgestelde vermindering in de lengte der bediende reiswegen bedraagt 937 km voor de provincie Henegouwen, 689 km voor de provincie Luik en 443 km voor de provincie Limburg. In haar geheel bedraagt die vermindering 7,5 % van het vervoer van arbeidskracht.

Daarentegen wordt een verhoging genoteerd van het aantal (+ 38) en van de kilometerafstand (+ 604 km nieuwe reiswegen) van de in eigen beheer geëxploiteerde speciale diensten. In de meeste gevallen worden de nieuwe speciale diensten ingericht ten behoeve van de scholieren.

III. — EVOLUTIE VAN HET VERVOER.

A. Reizigers.

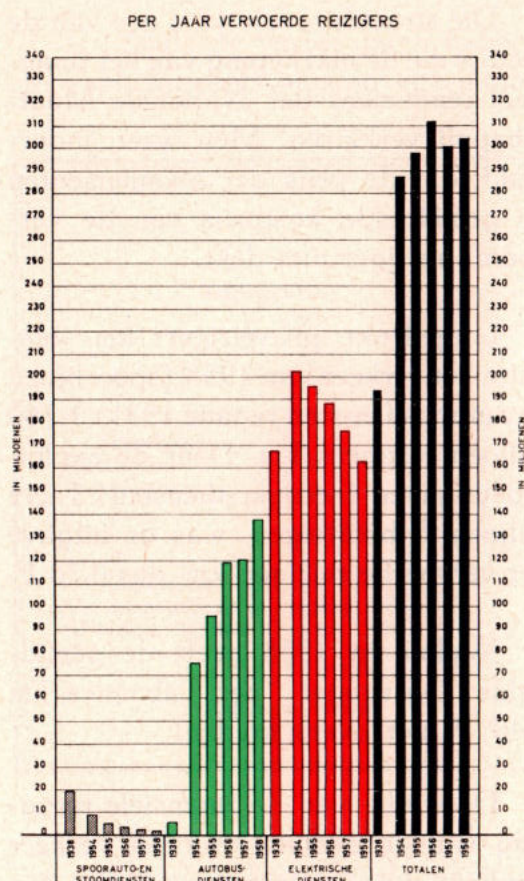


Fig. 15.

Zoals blijkt uit het diagram fig 15 heeft de Nationale Maatschappij haar reizigersvervoer in 1958 met ongeveer 1,2% zien stijgen in verhouding tot 1957 (303,9 miljoen reizigers tegenover 300,4 miljoen).

Deze toeneming is te danken aan het verkeer van de Tentoonstelling, een-deels, en aan de stijging van het aantal gewone en schoolabonnees, anderdeels.

Zo wij de toestand van de gezamenlijke exploitatiegroepen, buiten die van Brabant, beschouwen, constateren wij een lichte daling van het verkeer met 0,6 %, niettegenstaande het bijkomende aantal abonnees waarvan sprake in voorgaande alinea.

Anderdeels is het aantal in 1958 door de rijtuigen van de Nationale Maatschappij afgelegde km met 4,25 % toegenomen (87,9 miljoen rijtuigen/km, tegen 84,3 in 1957). Uit het geheel van voorgaande cijfers mag men dus afleiden dat het reizigersvervoer een dalende curve blijft volgen.

Zo de strekking van het reizigersverkeer naar een inkrimping is gericht, ondergaat haar structuur zelve een evolutie waarvan het verloop geconcretiseerd wordt door de in onderstaande tabel aangegeven ontvangstenpercentages :

	1954	1955	1956	1957	1958
Gewone + collectieve biljetten . . .	78,4 %	78,0 %	77,6 %	76,4 %	76,3 %
Gewone abonnementen	6,7 %	6,6 %	6,5 %	6,7 %	6,8 %
Schoolabonnementen	2,9 %	2,8 %	3,2 %	3,5 %	3,9 %
Werkabonnementen	12,0 %	12,6 %	12,7 %	13,4 %	13,0 %
Totale ontvangsten spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 . . .	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

N.B. — Voor het vaststellen van de in deze tabel vermelde percentages werden de ontvangsten-biljetten en de totale ontvangsten van 1958 met 18 miljoen verminderd, om rekening te houden met de buitengewone ontvangsten opgeleverd door het bedienen van de Tentoonstelling.

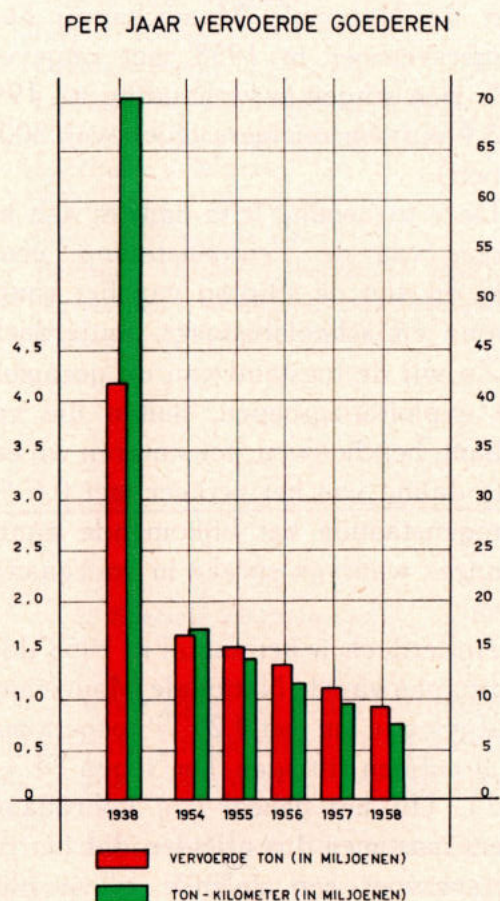


Fig. 16.

Die structurevolutie is een van de factors die de inkrimping van het financieel rendement der Nationale Maatschappij verklaren. Men weet, inderdaad, dat de prijs der abonnementen de gemiddelde kostprijs van de vervoerde reiziger niet dekt.

Uitgedrukt in reizigers/km, omvatte het verkeer van 1958 (spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931) 1.760 miljoen reizigers/km. Daar de exploitatieuitgaven (reizigersdiensten) 1.344 miljoen F bedroegen, was de uitgave per vervoerde reiziger/km, dus 0,76 F.

Welnu, in 1958 heeft de gemiddelde ontvangst per abonnee/km 0,40 F niet overschreden.

De studie van de financiële terugslag van de evolutie van het verkeer verdient dus met meer aandacht dan ooit gevolgd te worden.

B. Goederen.

De vermindering van het goederenvervoer in 1958 vindt haar uitdrukking in de drie hiernavolgende percentages : achteruitgang, in verhouding tot 1957, met 23,53 % van de ontvangsten, met 22,44 % van de ton/km en met 19,63 % van het vervoerde tongewicht (zie diagram fig. 16).

De gemiddelde afstand van het vervoer der goederen bedraagt nog slechts 8 km 169. Men moet erkennen dat dergelijk vervoer veel economischer kan worden gedaan over de weg, behalve in de zeldzame gevallen waar geen enkele bijkomende overlading nodig is.

Men mag dus redelijkerwijze voorzien dat de daling van het goederenvervoer nog niet zo spoedig een einde zal nemen.

IV. — UITSLAGEN VAN ONZE ACTIVITEIT EN TERUGSLAG VAN DE TAKS OP DE ONTVANGSTEN.

Zoals de vorige jaren hebben wij een schematische tabel opgemaakt van de exploitatieontvangsten en -uitgaven in 1957 en 1958.

DIENSTEN	1957			1958		
	Ont- vangsten	Uitgaven	Resultaat	Ont- vangsten	Uitgaven	Resultaat
	IN MILJOEN FRANK					
Spoorlijnen :						
Electrische	812,5	789,3	23,2	776,3	760,0	16,3
Niet-electrische	43,1	47,2	— 4,1	31,7	34,4	— 2,7
Totalen	855,6	836,5	19,1	808,0	794,4	13,6
Autobussen :						
Vervangingsdiensten (regime 1931)	493,8	475,5	18,3	568,4	549,2	19,2
Met eigen kapitaal (regime 1924)	189,8	187,2	2,6	197,8	195,1	2,7
Totalen	683,6	662,7	20,9	766,2	744,3	21,9
Algemene totalen	1.539,2	1.499,2	40,0	1.574,2	1.538,7	35,5

Zoals reeds bleek uit de algemene beschouwingen uiteengezet in deze commentaar, ondergaan de exploitatieuitslagen dus een nieuwe achteruitgang van 4,5 miljoen.

EXPLOITATIEUITSLAGEN VAN DE SPOORLIJNEN EN DE AUTOBUSDIENSTEN (REGIME 1931)

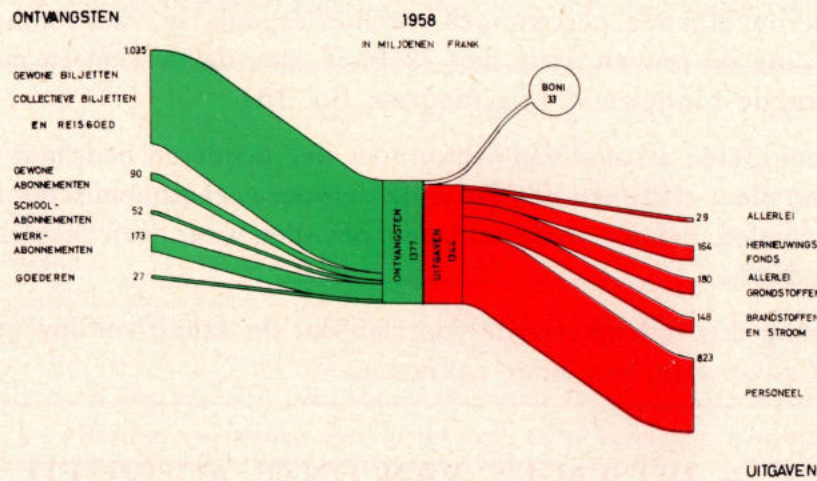


Fig. 17.

JAARLUKSE EXPLOITATIEUITGAVEN & ONTVANGSTEN

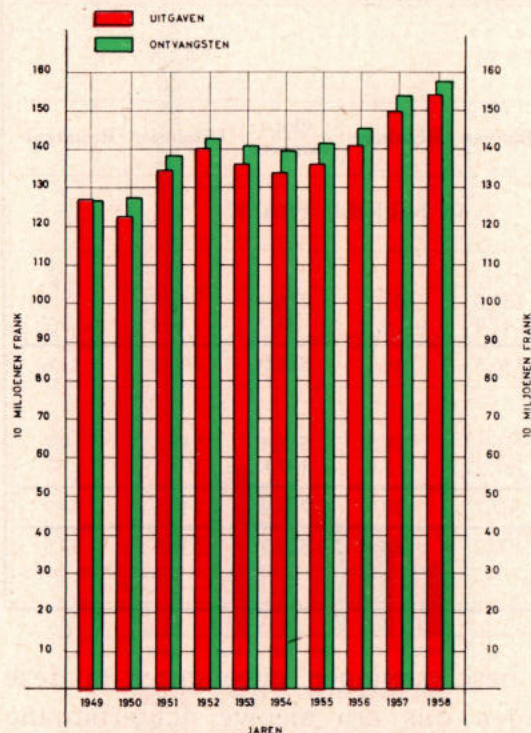


Fig. 18.

TAKSEN OP DE ONTVANGSTEN EN VERKEERSBELASTING

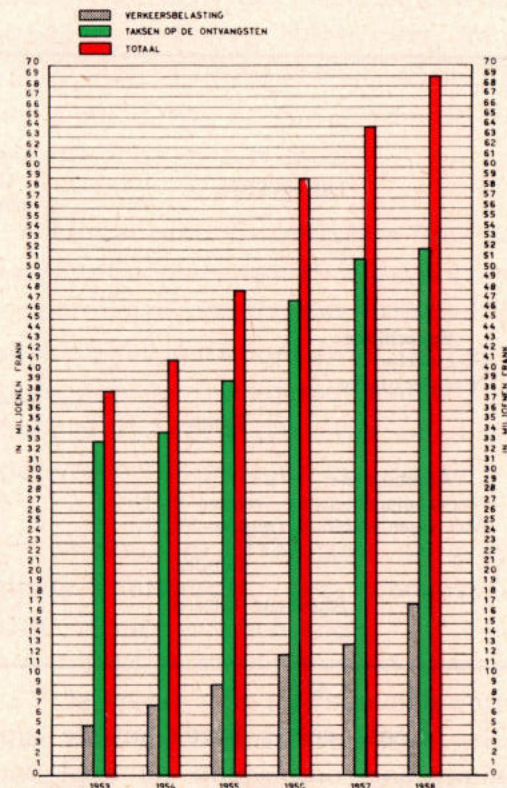


Fig. 19.

Volgens de in 't begin van 1958 opgemaakte vooruitzichten moest die achteruitgang veel belangrijker zijn. De omvorming van een gedeelte van het net kon echter, dank zij de ijverige medewerking van het Ministerie van Verkeerswezen, spoedig tot een goed einde worden gebracht, wat het mogelijk heeft gemaakt de achteruitgang binnen minder verontrustende perken te houden.

Voor de spoorlijnen en de autobusdiensten die onderworpen zijn aan het statutair regime ingesteld door de wet van 29 augustus 1931, bedraagt de winst van 1958 nog slechts ongeveer 33 miljoen. Dit blijkt uit het diagram fig. 17.

Anderdeels laat diagram fig. 18 uitschijnen dat de sedert 1954 stijgende curve van onze exploitatieuitgaven en -ontvangsten niet van uitzicht is veranderd.

De steeds toenemende invloed van de belastingen op de achteruitgang van onze exploitatieuitslagen wordt in het licht gesteld door diagram fig. 19. De belangrijkheid van de taks op de ontvangsten is bijzonder kenmerkend : haar bedrag zal weldra het peil bereiken van de annuïtaire lasten die door de openbare machtheaandeelhoudsters betaald moeten worden tot afschrijving van hun bijdrage in het kapitaal voor aanleg van het net ! In de provincie Luxemburg is de vermeerdering van de voorschotten aan de lijnen met verlies (690.910 F) lager dan de geïnde taks op de ontvangsten (757.613 F).

Er weze aan herinnerd, dat die taks in 1926 werd ingevoerd. Sedertdien heeft haar terugslag op de ontvangsten van de Nationale Maatschappij de variaties ondergaan, die door de grafiek fig. 20 worden weergegeven.

TAKSEN OP DE ONTVANGSTEN.

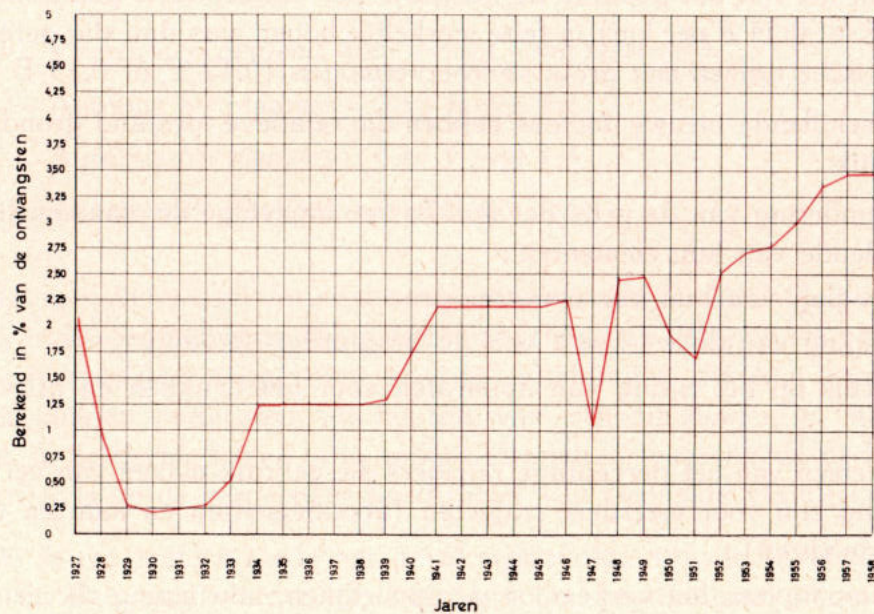


Fig. 20.

De laagten die in 1947, 1950 en 1951 worden waargenomen vloeien voort uit een gedeeltelijke vrijstelling, die door de Staat werd toegestaan om het de Nationale Maatschappij mogelijk te maken voorlopig en als overgang zekere nieuwe lasten, die haar werden opgelegd, te dekken.

Voor 1958, zou de taks op de ontvangsten 53,4 miljoen bedragen hebben, in plaats van 51,8 miljoen, zo de Nationale Maatschappij op het einde van het jaar niet was vrijgesteld geworden van de taks op de ontvangsten der spoor-diensten (Koninklijk besluit dd. 22 november 1958). Die vrijstelling, die werd toegestaan voor een periode van 6 maand, gaande van 30 november 1958 tot 31 mei 1959, heeft tot doel gedeeltelijk en tijdelijk de loonsverhoging van 3 %, die op 1 december 1958 is ingegaan, te dekken.

Men mag zich afvragen of, binnen een niet al te ver afgelegen toekomst, de definitieve afschaffing van die taks niet zal moeten in overweging genomen worden ten gunste van de ondernemingen van gemeenschappelijk vervoer, wil men deze ondernemingen in stand houden niettegenstaande de buitengewone uitbreiding die de individuele gemotoriseerde vervoermiddelen hebben genomen.

V. — KOSTPRIJS VAN HET REIZIGERSVERVOER.

A. Vergeleken kostprijzen van het spoor- en het wegvervoer.

In ons verslag over het dienstjaar 1950 (blz. 44 tot 47), hebben wij gewag gemaakt van het feit dat destijds de kostprijs per aangeboden plaats in autobus (van 0,18 F tot 0,24 F per km) in feite merkkelijk hoger was dan die geregistreerd op de elektrische treinen met groot vervoervermogen (0,12 F of 0,13 F per km).

Verschillende nieuwe factors hebben die relatieve toestand grondig gewijzigd, namelijk :

- de vermindering van de prijs der autobussen ingevolge de standaardisatie van verschillende van hun elementen ;
- de verhoging van hun vervoervermogen ;
- de wijziging van de werkpost van de bestuurder-ontvanger ;
- het gebruik op het rijtuig van apparaten voor het drukken en afleveren der tiketten ;
- het toenemen van het percentage reizigers die gebruik maken van vervoertitels die geldig zijn voor meerdere trajecten (abonnementen en kaarten voor verschillende ritten) ;
- de inkrimping van het verkeer op de spoorlijnen, inkrimping die een vermindering in de samenstelling van vele treinen teweeggebracht heeft.

Sommige van die factors hebben het mogelijk gemaakt de terugslag van een gedeelte der vaste lasten op de kostprijs van het vervoer per autobus te verminderen en de toepassingsmogelijkheden van het bedienen van het voertuig door één enkel agent (*one man car*) gevoelig uit te breiden. Andere factors hadden voor gevolg dat de vaste uitgaven voor het spoorverkeer over een kleiner aantal vervoerprestaties moeten verdeeld worden.

Wij hebben dus de huidige gemiddelde kostprijzen per geboden plaats vastgesteld, eensdeels voor de spoorexploitatie en anderdeels voor het wegverkeer.

Die gemiddelde kostprijzen per geboden plaats (zit + staanplaatsen), zonder financiële lasten, bedroegen in 1958 respectievelijk :

1. Spoordiensten.

Motorwagen alleen : 0,15 F à 0,26 F per km.

Motorwagen en aanhangwagen : 0,14 F per km.

2. Exploitatie door middel van autobussen.

a) Voertuigen bediend door 2 man.

Autobus 89 plaatsen : 0,16 F per km.

b) Voertuigen bediend door 1 man (*one man car*).

Autobus 89 plaatsen : 0,13 F per km.

Autobus 65 plaatsen : 0,17 F per km.

Autobus 40 plaatsen : 0,24 F per km.

Het spreekt vanzelf dat de relatieve waarde van die gemiddelde kostprijzen die, zoals reeds gezegd, betrekking hebben op het jaar 1958, op elk ogenblik helemaal kan veranderen tengevolge van de wijzigingen die hun samenstellende elementen kunnen ondergaan uit hoofde van schommelingen in de prijs der brandstof, in de fiscale lasten of in andere elementen waarvan de invloed betrekkelijk sterker is op de respectieve kostprijzen van bepaalde vervoermiddelen.

Dit is ten andere reeds het geval tengevolge van de fiscale maatregelen die door de Regering werden genomen om het begrotingstekort van de Staat te verminderen.

B. Bezettingscoëfficiënt van de geboden plaatsen.

Betreffende de kwestie van de kostprijs herhalen wij wat wij reeds zegden in ons verslag van 1950 (blz. 47), namelijk dat « de tariefsprijzen natuurlijk in evenredigheid zijn tot de kostprijs per aangeboden plaats gecombineerd met de bezettingscoëfficiënt, hetgeen uitlegt waarom de gelegenheidsvervoerondernemers (nl. de autocarexploitanten) er in slagen, voor reizen waar de volledige bezetting van de voertuigen verzekerd is, lagere prijzen aan te rekenen dan die van de tarieven der openbare en regelmatige diensten, zo van de spoorlijnen als van de diensten over de weg ».

Deze laatste vaststelling geldt eveneens voor zekere speciale autobusdiensten, nl. deze waarvan de gevolgde reisweg betrekkelijk lang is.

Ter aanwijzing hebben wij de gemiddelde bezettingscoëfficiënt van onze trams en autobussen berekend en zijn tot de conclusie gekomen dat onze rijtuigen gemiddeld voor 23 % der geboden plaatsen (zit- en staanplaatsen) bezet zijn, niettegenstaande de toeloop van reizigers op de spitsuren.

Zulks betekent dat, zo al de geboden plaatsen in openbare dienst over de ganse reisweg bezet waren, de thans geboekte ontvangst behouden zou kunnen worden met tarieven die op minder dan 25 % van hun huidig peil zouden liggen !

Deze constatering stelt een der meest kwetsbare punten van een openbare exploitatie van gemeenschappelijk vervoer in het licht ; deze moet inderdaad voor elke lijn een aantal rijtuigen voorzien, dat afhangt van het aantal reizigers geteld op het meest belaste punt van de lijn, en deze laatste zelfs gedurende de lege uren blijven bedienen. Dit verklaart de lage stand van de gemiddelde bezettingscoëfficiënt.

Het staat vast dat de voortdurende ontwikkeling van de individuele gemotoriseerde vervoermiddelen een merkelijke inkrimping van de gemiddelde bezettingscoëfficiënt der voor het openbaar vervoer aangewende voertuigen veroorzaakt. Men eist inderdaad dat die voertuigen voortdurend een aantal plaatsen zouden bieden, die het mogelijk maken de gebruikers van private vervoermiddelen, bijzonder van tweewielige tuigen, in geval van slecht weder eventueel boven het aantal gewone reizigers te vervoeren.

De gevolgen van een dergelijke toestand worden geïllustreerd door het diagram fig. 21, dat de evolutie aangeeft van de reizigerstarieven, van de overeenstemmende ontvangsten en van de bezettingscoëfficiënt der geboden plaatsen in de jaren 1946 tot 1958.

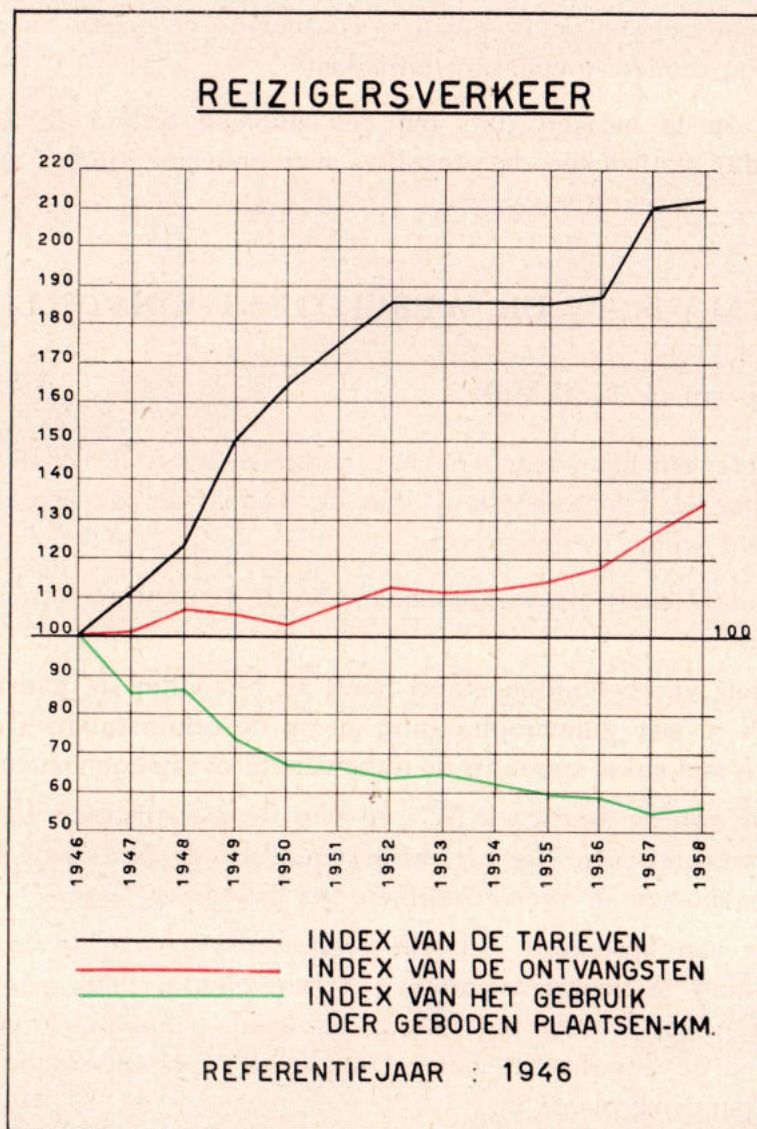


Fig. 21.

VI. — DE SAMENWERKING TUSSEN DE N.M.B.S. EN DE N.M.V.B.

De N.M.V.B. ijvert meer en meer met de N.M.B.S. tot het bevorderen van een rationele samenwerking, die het de N.M.B.S. mogelijk maakt alle maatregelen te treffen die nodig zijn tot haar financiële sanering en tevens het buurtspoor-net vrijwaart.

Zo heeft de N.M.V.B. in 1958 voor rekening van de N.M.B.S. 5 miljoen autobus/km afgelegd, tegen 2,5 miljoen in 1957.

Dat regime schijnt beide partijen voldoening te geven en zal het voorwerp van een nog ruimere toepassing uitmaken.

Er valt op te merken dat, om een dubbele telling te vermijden, de N.M.V.B. in haar statistieken de prestaties niet opneemt, die zij voor rekening van de N.M.B.S. verzekert.

VII. — DE N.M.V.B. EN DE WERELDTENTOONSTELLING 1958.

A. Deelneming van de N.M.V.B.

In de mate van haar zeer beperkte middelen heeft de N.M.V.B., binnen de omheining van de Tentoonstelling, aan de balans van de inspanningen voor een betere wereld willen medewerken.

Met dit doel heeft zij deelgenomen aan de oprichting van het Paviljoen van het Vervoer.

In de haar voorbehouden stand heeft zij bijzonder de nadruk gelegd op de motrice « N » met gummiophanging en op de seininstallaties die respectievelijk haar lijnen met enkel spoor en de onbewaakte overwegen uitrusten.

De keuze van de motrice « N » en van de signalisaties werd ingegeven door hogere beweegredenen, die het programma, dat de Nationale Maatschappij zich heeft voorgenomen te verwezenlijken, ten grondslag liggen.

Dient er aan herinnerd, dat dit programma gericht is op de wens de bediende bevolking te voorzien van een vervoermiddel met groot debiet dat, alhoewel niet te duur, veilig, regelmatig, intensief, gemakkelijk en snel is. De motrice « N » en de signalisaties nemen natuurlijk in de uitvoering van dit programma een belangrijke plaats in.

Tussen de motrice en de maquette van de lijn met enkel spoor waren panelen opgesteld met een lichtkaart van het net, evenals foto's en grafieken die de actiemiddelen, de exploitatiemethodes en de sociale bezorgdheden van de Maatschappij uitbeeldden.

B. Bediening van de Tentoonstelling door de Buurtspoorwegen.

Tijdens de ganse duur van de Tentoonstelling is de Nationale Maatschappij bij machte geweest het hoofd te bieden aan het omvangrijk verkeer dat zich voor haar voordeed. Gedurende die 6 maanden heeft zij op de lijnen die de Tentoonstelling bedienden 6,7 miljoen reizigers méér vervoerd dan de normale trafiek omvat, waarvan 4,3 miljoen per spoor en 2,4 miljoen over de weg.

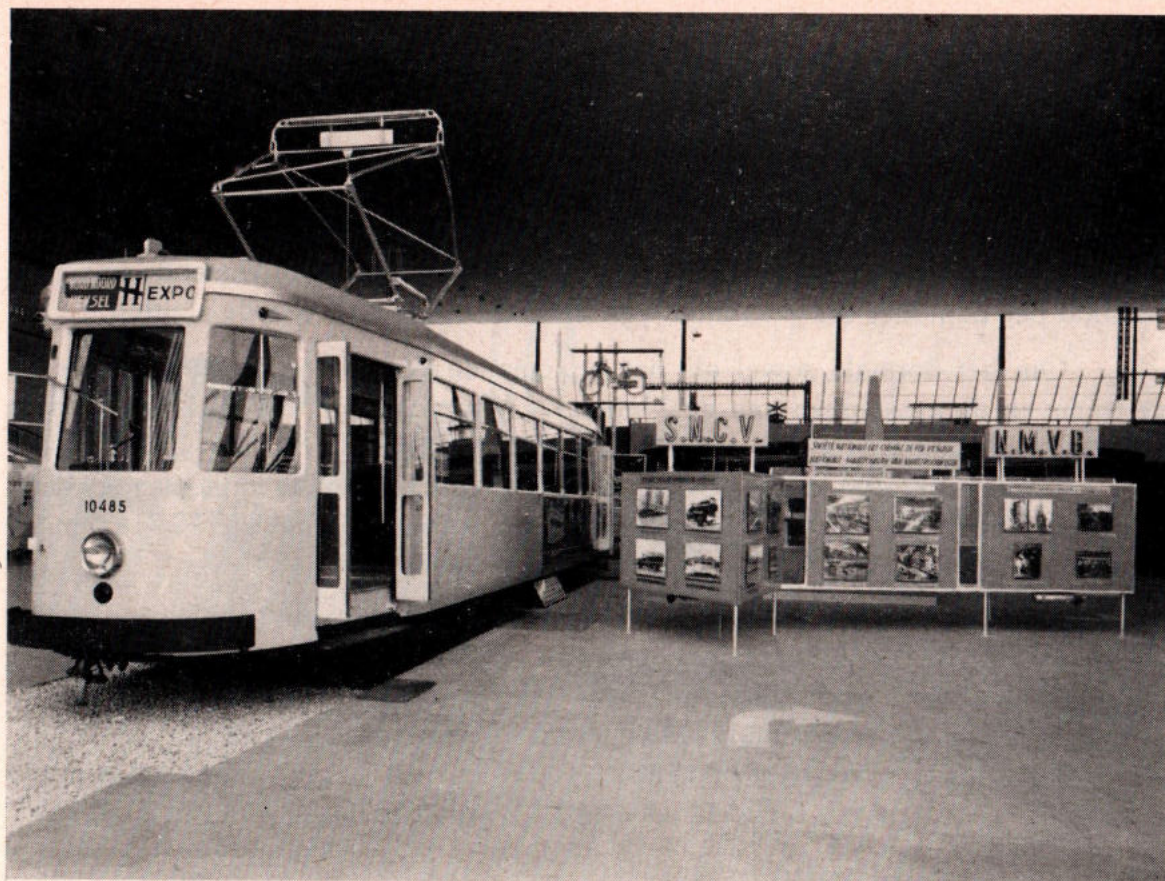


Fig. 22. — Tentoonstelling 1958 — Paviljoen van het Vervoer —
Motrice «N» en een deel van de panelen met foto's en grafieken.



Fig. 23. — Tentoonstelling 1958 — Paviljoen van het Vervoer —
Het miniatuurnet, dat de werking toont van de signalisatie
van de enkelspoorlijnen en van de onbewaakte overwegen.

In de perioden van grote toeloop overtrof het aantal bijkomende reizigers 100.000 per dag, met een maximum van 140.000 op de dag van de sluiting.

Om het normale zowel als het bijkomende vervoer te verzekeren hebben de trams en de autobussen van de Nationale Maatschappij, die de Tentoonstelling bedienden, een afstand afgelegd, die respectievelijk 83.500 km bedraagt voor het spoor (42.200 km in gewone dienst en 41.300 km in bijkomende diensten) en 82.645 km voor de weg (15.700 km in gewone dienst, 72.714 km in bijkomende diensten en 1.231 km in speciale diensten).

De Raad van Beheer en het Comité van Toezicht, evenals trouwens instellingen die met de economische belangen van het land belast zijn, hebben aan het personeel een verdiende hulde gebracht voor zijn bijdrage tot het materieel slagen van een grootse manifestatie, die de goede faam van België in de vijf werelddelen ten zeerste heeft gediend.

VIII. — VOORUITZICHTEN.

Om zich over de evolutie van de Nationale Maatschappij op korte termijn een idee te kunnen vormen dient men rekening te houden met navermelde vijf factoren :

1° Het verkeer van het merendeel der lijnen vermindert, bijzonder wat het gewone reizigersvervoer betreft ; voor de gezamenlijke diensten van de Nationale Maatschappij wordt die inkrimping nochtans gecompenseerd door de uitbreidingen die aan het net voortdurend worden toegebracht ; ze veroorzaakt evenwel een daling van de gemiddelde ontvangst per afgelegde rijktuig/km.

2° De inkrimping van het verkeer op de spoorlijnen vertoont de neiging hun rendement geleidelijk de rentabiliteitsgrens te doen benaderen vanaf dewelke het nodig wordt tot de omzetting van het spoorverkeer in wegactiviteit over te gaan ; in steeds talrijker wordende gevallen is die grens reeds bereikt en zelfs overschreden.

3° Het overschrijden van de rentabiliteitsgrens wordt nog bespoedigd door de loonexpansie, veroorzaakt door de gewettigde wens de levensstandaard van de arbeiders in 't algemeen en van het personeel der Nationale Maatschappij in 't bijzonder te verbeteren.

4° Daarbij echter stijgen ook de uitgaven die geen betrekking hebben op het personeel, namelijk de prijs van de vloeibare brandstoffen en het bedrag van de taksen ; daardoor verzwaren in dezelfde mate de lasten die op de wegexploitatie drukken en wordt een deel van de besparingen, die men redelijkerwijze van de omvorming van zekere takken van het net mocht verwachten, teniet gedaan.

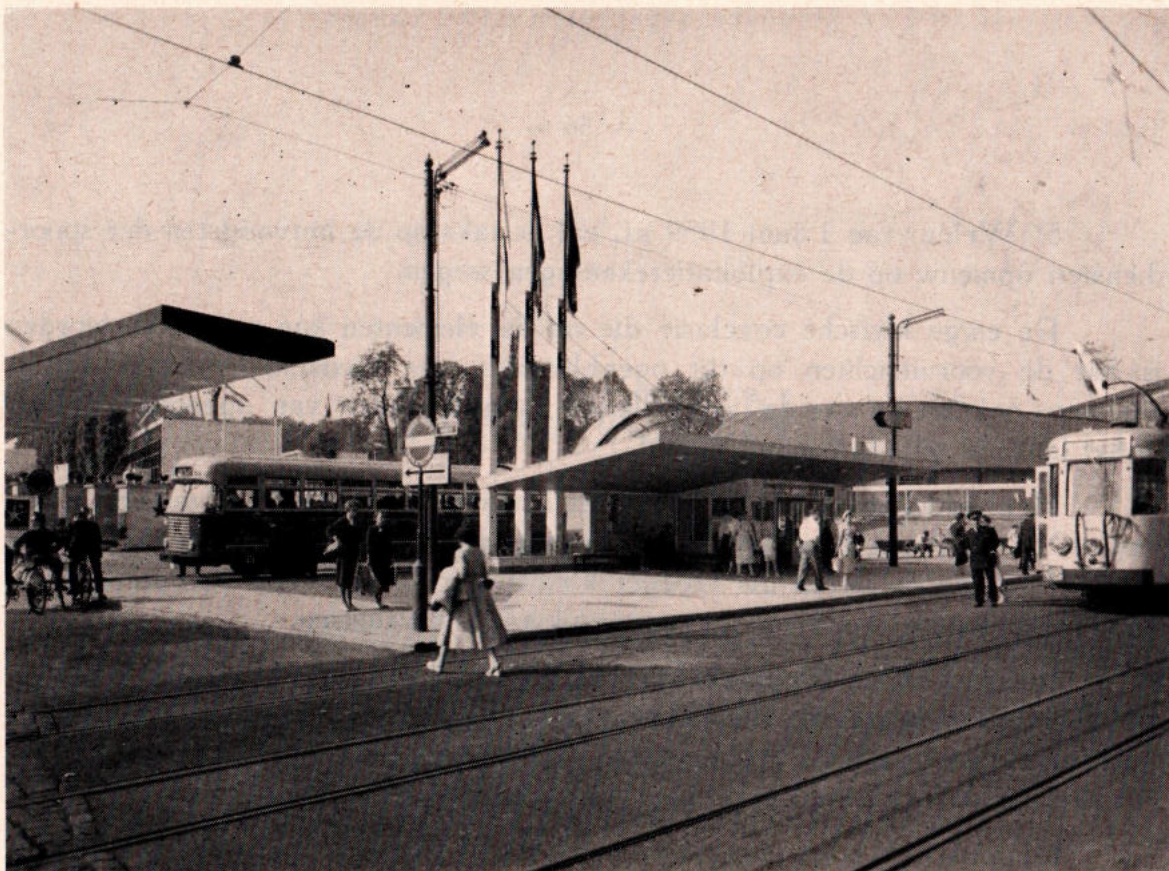


Fig. 24. — Tentoonstelling 1958 — Schuilplaats voor reizigers aan de Beneluxpoort.



Fig. 25. — Tentoonstelling 1958 — Een deel van het station dat de Beneluxpoort bediende.

5° Welnu, van 1 juni 1959 af, zal de taks op de ontvangsten der spoor- diensten opnieuw op de exploitatierekeningen wegen.

De enige logische conclusie die uit die elementen kan getrokken worden is dat de vooruitzichten op dit ogenblik niet zeer geruststellend zijn. Dit is trouwens ook het lot van de verschillende ondernemingen van openbaar vervoer in het land en zelfs in het buitenland.

Het middel om in de komende jaren het financieel evenwicht van een instelling als de Nationale Maatschappij te vrijwaren schijnt te bestaan in de algehele afschaffing van de lasten die vroeger konden gerechtvaardigd worden door het feitelijk monopolie waarover de spoorexploitaties beschikten.

Intussen zal de Nationale Maatschappij natuurlijk onverminderd vasthouden aan haar basispolitiek, die er in bestaat te streven naar het evenwicht tussen de exploitatieontvangsten en -uitgaven (annuïteiten inbegrepen), door eerst en vooral tot innerlijke maatregelen haar toevlucht te nemen.

Ongetwijfeld is een dergelijke politiek niet steeds de gemakkelijkste, maar zij is voorzeker de doeltreffendste wanneer uit de ervaring is gebleken dat ze gevoerd kan worden. Daarenboven stemt zij volkomen overeen met de principes van financiële autonomie die in de statuten der Nationale Maatschappij zijn vervat, autonomie die het mogelijk maakt zich op de juiste wijze rekenschap te geven van de maat waarin de bestuursorganen der Nationale Maatschappij zich van de hun opgedragen taak van openbaar nut hebben gekweten.

FINANCIEN

I. — ALGEMENE ADMINISTRATIEKOSTEN.

Het gezamenlijk bedrag van de algemene kosten voor het dienstjaar 1958, verdeeld onder de rekeningen betreffende de aanleg, de exploitatie, het sociaal secretariaat en de verzekeringen, beloopt 62.382.382 F, tegen 64.994.412 F in 1957, zegge een vermindering van 2.612.030 F.

Het totaal van 62.382.382 F wordt onderverdeeld als volgt :

Honoraria van de beheerders en de commissarissen	146.424 F
Wedden en vergoedingen	33.759.851 F
Wettelijke en extra-wettelijke lasten	6.765.427 F
Pensioenen	13.557.263 F
Reiskosten	1.943.335 F
Kosten voor automobielen (onderhoud, aflossing en verbruik)	137.844 F
Benodigdheden en drukwerken	737.359 F
Mecanografie met ponskaarten (huur en bevoorrading)	1.301.227 F
Kosten voor administratieve documentatie	94.706 F
P.T.T.-kosten	756.202 F
Lasten op onroerende goederen	827.809 F
Kosten voor conditionering der gebouwen	812.980 F
Onderhoud en herstelling van het mobilair en de machines . .	470.793 F
Fiscale belastingen	22.380 F
Ondernemingsblad	255.637 F
Jaarverslag	158.347 F
Allerlei en onvoorziene kosten	634.798 F
Totaal	62.382.382 F

Het op de rekening « Exploitatie » geboekte deel van die algemene kosten bedraagt 42.332.335 F (2,75 % van de bruto-ontvangsten der spoorlijnen en der autobusdiensten, zonder, voor de verpachte autobusdiensten, het aan de maat-

schappij toegekende aandeel te boven te gaan). Het percent overeenstemmende met dat van 2,75 was, in 1957, 2,78.

Voor de aanrekening per lijn, zie bijlagen B en F.

II. — TOESTAND DER THESAURIE.

De Nationale Maatschappij heeft, op de overeengekomen vervaldag, de laatste der tien jaarlijkse schijven van 20 miljoen terugbetaald, die zij aan de Schatkist verschuldigd was als aflossing van het thesaurievoorschot van 200 miljoen dat haar door de Staat werd verleend (overeenkomst van 27 december 1948).

Beter dan woorden, is dit feit een welsprekend bewijs van de voordelige resultaten teweeggebracht door de volhardende uitvoering van het herstelprogramma dat de Nationale Maatschappij zich opgelegd heeft sedert de voor haar zo zware jaren van onmiddellijk na de oorlog.

III. — ONTLEDING VAN DE BALANS.

Hierna worden de verschillende rekeningen, die in de balans voorkomen, toegelicht.

ACTIEF.

SPOORLIJNEN
EN AUTOBUSDIENSTEN
(regime 1931) :

F 1.154.717.584

Bedrag der uitgaven van eerste aanleg, per 31 december 1958, van de spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten.

De bijlage A geeft er het bedrag per lijn van aan.

De tweede post van de rubriek « Vastliggend » vertegenwoordigt het bedrag van de uitgaven voor vergunde lijnen, die niet zullen aangelegd worden.

AUTOBUSDIENSTEN
(regime 1924) :

F 47.524.261

Bedrag der uitgaven voor aanschaffing van het materieel, van de installaties en allerlei der autobusdiensten waarvoor, op 31 december 1958, machtiging verleend was bij toepassing van de statutaire bepalingen, goedgekeurd krachtens de wet van 11 augustus 1924 (bijlage E).

WERKPLAATSEN EN
GEREEDSCHAP VAN DE
EXPLOITATIEGROEPEN :

F 53.994.263

Waarde per 31 december 1958 van het materieel van eerste aanleg ten gebruike van de exploitatiegroepen, rekening houdend met de afschrijvingen.

GEBOUW, MOBILAIR,
MATERIEEL,
AUTOMOBIELEN
EN RUSTOORDEN :

F 32.279.005

Waarde, na aftrek van de afschrijving, van het gebouw, Wetenschapstraat, 14, alsook van het mobiel, het materieel, de automobielen, enz... Die rubriek bevat eveneens de gebouwen met hun uitrusting ter beschikking gesteld van de V.Z.W.D. « Rustoord van het personeel der N.M.V.B. ».

KAS, POSTCHECKS
EN BANKEN :

F 6.022.686

Speciën in kas, in banken en op postrekening, einde december 1958.

EFFECTENPORTEFEUILLE :

F 433.817.055

Dekking, in effecten, van het niet geïnvesteerde deel van de ingeschreven kapitalen, van het verzekeringsfonds, van de nog te vereffenen rampen en van enkele andere rekeningen.

VOORRADEN VAN HET
HOOFDBESTUUR EN VAN
DE EXPLOITATIEREGIES :

F 212.649.813

Waarde der voorraden van het Hoofdbestuur, alsmede van de wisselstukken en verbruiksgoederen in voorraad in de fabrieken, op de werven, in de werken stelplaatsen der exploitatiegroepen, voor de lopende behoeften.

IN AANBOUW ZIJNDE
ROLLEND MATERIEEL
EN ALLERLEI :

F 29.127.049

Bedrag der uitgaven betaald als voorschot op de prijs der autobussen en andere voertuigen in aanbouw.

VERSCHILLENDE
DEBITEUREN :

F 62.700.213

Komen er in voor, de particuliere rekeningen, de saldi verschuldigd door de exploitanten en allerlei.

Deze post omvat o.a. volgende sommen :

F 36.376.394 : vertegenwoordigt het saldo van de rekeningen der exploitatieregies, exclusief de rekeningen betreffende het gereedschap en de voorraden ;

F 15.892.073 : vertegenwoordigt de bedragen verschuldigd door de openbare besturen ;

F 2.397.975 : in 1959 aan te rekenen werken en leveringen ;

F 1.590.612 : door kopers van schroot verschuldigde sommen en voorschotten aan leveranciers ;

F 1.404.826 : door exploitanten te betalen bedragen;

F 741.036 : vertegenwoordigt het bedrag der per 31 december 1958 vereffende uitgaven voor de herstelling van de wegens oorlogsfeiten vernielde installaties en materieel der Nationale Maatschappij, afgerekend de door het Ministerie van Verkeerswezen terugbetaalde oorlogsschade ;

F 457.123 : vertegenwoordigt kosten voorgeschoten met het oog op het opbreken van spoorlijnen ;

F 82.000 : vertegenwoordigt het saldo van het bedrag der in speciën af te betalen aandelen voor de autobusdienst met hoog kapitaal « Openbare autobusdienst van de Streek van het Centrum ».

**TE VERVALLEN
ANNUÏTEITEN :**

F 3.376.316.171

Bedrag der nog te vervallen annuïteiten na 30 juni 1958 bestemd om het hoofd te bieden aan de financiële lasten voortvloeiend uit de leningen, zegge F 3.318.445.224 (zie op het passief de rubrieken « Te vervallen obligaties » en « Te vervallen interesten »).

Het verschil van F 57.870.947 is als volgt te rechtvaardigen :

— annuïteiten die een aanvang nemen na uitgifte der overeenkomstige leningen	58.054.689 F
— vervallen interesten per 1 november 1958	1.549.557 F
	59.604.246 F

Af te trekken :

— annuïteiten die een aanvang nemen vóór uitgifte der overeenkomstige leningen	1.694.103 F
— afrondingen der aflossingstabellen .	39.196 F
	1.733.299 F

ORDEREKENINGEN :

F 307.660.879

Bezit in effecten en waarden van de neerleggingen en fondsen vermeld onder elk der opgegeven rubrieken.

**VERLIES OP EXPLOITATIE
DER SPOORLIJNEN :**

Terug te krijgen voorschotten :

F 118.064.841

Bedrag van het verlies op exploitatie omschreven in bijlage A (kolom 8) ; het bedrag der voorschotten gedaan aan de lijnen met verlies zal van de latere winsten worden afgetrokken (art. 27 van de statuten).

Per 31 december 1957 beliep het bedrag dezer voorschotten F 124.401.662.

De exploitatieresultaten over 1958 hebben een terugwinning van F 7.624.634 toegelaten, terwijl een som van F 1.287.813 aan de vroegere verliezen diende toegevoegd, tengevolge van de deficitaire resultaten van 13 lijnen.

AUTOBUSDIENSTEN

(regime 1924) :

Verlies door de aandeelhouders
terug te betalen :

F 283.412

Deficitair bedrag, voor het dienstjaar 1958, op de exploitatie van een autobusdienst, regime 1924 (bijlage F, kolom 11).

Overeenkomstig litt. d) van artikel 38 der statuten, is dit verlies door de aandeelhouders van bewuste dienst aan de Nationale Maatschappij terug te betalen.

PASSIEF.

**KAPITAAL VOOR AANLEG
DER LIJNEN :**

F 1.214.388.000

De bijlagen A (kolom 3) en E (kolom 3) vermelden omstandig :

- a) de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie ;
- b) de autobusdiensten (regime 1924).

RESERVEFONDS :

F 123.645.207

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire aanrekeningen. De rekening Reservefonds vormt een globale post (art. 28 der statuten).

Per 31 december 1957, bedroeg het « Reservefonds » F 122.827.138.

VOORZIENINGSFONDS :

F 23.943.422

Totaal, op het einde van het dienstjaar, van de op deze rekening gedane statutaire imputaties, na afhouding van de voorafnemingen voor de verbetering van zekere lijnen (artikel 28 der statuten). De bijlagen A (kolom 7) en E (kolom 7) geven de toestand per lijn op 31 december 1958 aan.

HERNIEUWINGSFONDS :

a) Spoorlijnen :

F 220.893.533

b) Autobusdiensten
(regime 1931) :

F 255.085.816

Bedrag van de provisies en dotaties, per 31 december 1958, aangelegd met het oog op de hernieuwing van de installaties en het materieel van de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931). Per 31 december 1957 bedroeg het Hernieuwingsfonds F 243.254.606 voor de spoorlijnen en F 196.724.916 voor de autobussen (regime 1931). Voor de spoorlijnen werd het fonds gevoed met een bedrag van F 140.971.000, waarvan F 72.651.000 ten laste viel van de rekening « Exploitation » ; de voorafnemingen echter beliepen 163 miljoen 332.000 F. Voor de autobusdiensten (regime 1931) bedroeg de voeding F 74.706.000, ten laste van de rekening « Exploitation » ; daarentegen beliepen de voorafnemingen slechts F 16.345.000.

HERNIEUWINGSFONDS :

Autobusdiensten
(regime 1924) :

F 15.378.399

Bedrag van de aangelegde provisies, per 31 december 1958, voor de hernieuwing van het materieel der autobuslijnen met hoog kapitaal (regime 1924) en van de dotatie voor hersamenstelling van het kapitaal der autobusdiensten met laag kapitaal (volgens artikel 38 der statuten, littera c) (bijlage E, kolom 8), rekening gehouden met de voorafnemingen die voor de afschrijving van de gedeeltelijk versleten voertuigen werden gedaan.

VERZEKERINGSFONDS :

F 84.917.957

Saldo, per 31 december 1958, van het fonds dat aangelegd werd om de Nationale Maatschappij tegen de risico's van brand, ongevallen aan derden en aan het personeel te dekken.

VERSCHILLENDE
CREDITEUREN :

F 197.015.730

Omvatten de saldi verschuldigd aan de leveranciers, de aannemers, alsook de particuliere rekeningen en allerlei.

Deze post omvat eveneens een bedrag van F 63.172 zijnde de bonificaties voor het dienstjaar 1958 ingeschreven op het credit der rekening van de Belgische Staat, voor interesten op beschikbare kapitalen (F 60.366) en ontvangen vergoedingen (F 2.806), voortkomende van vergunde lijnen, maar die niet zullen aangelegd worden.

**NOG TE VEREFFEN
RAMPEN :**

F 54.000.000

Schatting van nog uit te keren vergoedingen uit hoofde van de verzekeringen « Derden » en « Wet ».

**TE VERVALLEN
OBLIGATIES :**

F 1.519.058.340

Bedrag van de nominale waarde der al dan niet publiek uitgegeven obligaties in vertegenwoordiging van de door de openbare machten onderschreven annuïteiten, na aftrek der uitgelote obligaties (bijlage H).

**TE VERVALLEN
INTERESTEN :**

F 1.799.386.884

Bedrag der te vervallen interesten begrepen in de aflossingstabellen der leningen.

ORDEREKENINGEN :

a) Neerleggers van obligaties
tegen bewijsschriften op naam :

F 174.359.160

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van het actief.

b) Neerleggers van borgtochten :

F 14.223.267

Tegenwaarde van de overeenstemmende post van het actief.

c) Terug te betalen obligaties
en te betalen coupons
van obligaties :

F 29.264.639

Bedrag der niet ter incassering aangeboden terugbetaalbare obligaties en vervallen coupons (F 3 miljoen 172.470) of van 1 januari 1959 af aan te bieden obligaties en coupons (F 26.092.169).

d) Patrimonium
van de gepensioneerde agenten :

F 37.110.226

Aan de op rust gestelde agenten toebehorende sommen, die bij de N.M.V.B. in deposito zijn gelaten. Dit patrimonium wordt gedekt door openbare fondsen, voorkomend op het actief van de balans.

e) Voorzorgsinstellingen :

F 52.703.587

Beschikbaar saldo van deze rekeningen op het einde van het dienstjaar. Het vermogen van genoemde instellingen wordt vertegenwoordigd door waarden, voorkomend op het actief van de balans.

UIT TE KEREN
DIVIDENDEN :

a) Spoorlijnen en autobusdiensten
(regime 1931) :

F 26.523.740

b) Autobusdiensten
(regime 1924) :

F 2.072.722

Uit te keren aan de aandeelhouders (openbare machten en particulieren) voor het dienstjaar 1958, en waarvan de uiteenzetting per lijn voorkomt in bijlage C. Deze dividenden zullen toegekend worden na aftrek van de mobiliënbelasting van 2 %.

Uit te keren aan de aandeelhouders der autobusdiensten (regime 1924) voor het dienstjaar 1958 en waarvan het detail vermeld is in bijlage G.

Deze dividenden zullen toegekend worden na aftrek van de mobiliënbelasting van 2 %.

De Directeur-Generaal,

R. HOENS.

Afgesloten door de Raad van Beheer op 10 maart 1959.

De Beheerders,

J. STORME,
J. LECLERCQ,
Ridder A. ROBERTI,
G. DECHAMP,
J. DESCHUYFFELEER,
H. VANDERPOORTEN.

De Voorzitter,

A. ANDRE.

BALANS

PER 31 DECEMBER 1958

1. VASTLIGGEND :		
<i>Eerste aanleg :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.154.717.584	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden.	8.813.397	
Autobusdiensten (regime 1924)	47.524.261	
Werkplaatsen en gereedschap van de exploitatiegroepen	53.994.263	1.265.049.505
<i>Hoofdbestuur :</i>		
Gebouw (na afschrijving)	27.239.147	
Mobilair, materieel en automobielen (na afschrijving)	3.536.529	
Rustoorden te Wenduine en te Koksijde (na afschrijving)	1.503.329	32.279.005
2. BESCHIKBAAR EN REALISEERBAAR :		
Kas, postchecks en banken	6.022.686	
<i>Effectenportefeuille :</i>		
beschikbaar deel van de tegenwaarde der ingeschreven kapitalen	1.851.155	
verzekeringsfonds	84.917.957	
nog te vereffenen rampen	54.000.000	
andere rekeningen	293.047.943	
Voorraden (Hoofdbestuur en exploitatieregies)	212.649.813	
In aanbouw zijnde rollend materieel en allerlei	29.127.049	
Verskillende debiteuren	62.700.213	744.316.816
3. REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K.B. 6-7-1885, art. 2) :		
Te vervallen annuïteiten		3.376.316.171
4. ORDEREKENINGEN :		
Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam.	174.359.160	
Neerleggingen van borgtochten	14.223.267	
Provisie Nationale Bank voor betaling van obligaties en coupons	29.264.639	
Openbare fondsen ter verzekering van het patrimonium van de gepensioneerde agenten	37.110.226	
Waarden ter verzekering van het bezit van de voorzorgsinstellingen	52.703.587	307.660.879
5. RESULTAATREKENINGEN :		
Verlies op exploitatie van spoorlijnen : terug te krijgen voorschotten	118.064.841	
Autobusdiensten (regime 1924) : verlies door de aandeelhouders terug te betalen.	283.412	118.348.253
		5.843.970.629

Opgemaakt te Brussel, de 5^{de} februari 1959.

De Directeur,
M. ROUSSEAU.

De Directeur-Generaal,
R. HOENS.

Gezien en goedgekeurd door het Comité van Toezicht
in zitting van 11 maart 1959.

E. GRYSOON,
L. DUCAMP, A. LONCKE, R. NARTUS, E. DE WILDE, J. POTIER,
J. PAINBLANC, F. van PUT.

DECEMBER 1958

PASSIEF.

1. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER ZICHZELF .		
<i>Kapitaal van aanleg :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.169.997.000	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	10.295.000	
Autobusdiensten (regime 1924)	34.096.000	1.214.388.000
Reservefondsen		123.645.207
<i>Voorzieningsfondsen :</i>		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	19.854.256	
Autobusdiensten (regime 1924)	4.089.166	23.943.422
<i>Hernieuwingsfondsen :</i>		
Spoorlijnen	220.893.533	
Autobusdiensten (regime 1931)	255.085.816	
Autobusdiensten (regime 1924)	15.378.399	491.357.748
Verzekeringsfondsen		84.917.957
2. VAN DE MAATSCHAPPIJ TEGENOVER DERDEN :		
Verschillende crediteuren	197.015.730	
Nog te vereffenen rampen	54.000.000	251.015.730
3. REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K.B. 6-7-1885, art. 2) :		
Te vervallen obligaties	1.519.058.340	
Te vervallen interesten	1.799.386.884	3.318.445.224
4. ORDEREKENINGEN :		
Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam	174.359.160	
Bewaargevers van borgtochten	14.223.267	
Uit te keren obligaties en te betalen coupons	29.264.639	
Patrimonium van de gepensioneerde agenten	37.110.226	
Voorzorgsinstellingen	52.703.587	307.660.879
5. RESULTAATREKENINGEN :		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) : uit te keren dividenden	26.523.740	
Autobusdiensten (regime 1924) : uit te keren dividenden	2.072.722	28.596.462
		<u>5.843.970.629</u>

Gezien en afgesloten door de Raad van Beheer
in zitting van 10 maart 1959.

De Beheerders :

J. STORME,
J. LECLERCQ,
Ridder A. ROBERTI,
G. DECHAMP,
J. DESCHUYFFELEER,
H. VANDERPOORTEN.

De Voorzitter,

A. ANDRE.

VERSLAG
VAN HET
COMITE VAN TOEZICHT

VERSLAG
VAN HET
COMITÉ VAN TOEZICHT

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mijnheren,

Ons Comité heeft, op 1 augustus 1958, met grote droefheid, het verlies ondergaan van één zijner leden, de h. Henri Clarinval, vertegenwoordiger van de provincie Namen. De betreurde overledene, die voor het eerst op 31 mei 1955 als commissaris benoemd werd, zal als een hoffelijk en beminnelijk collega, wiens ondervinding en toewijding ten volle geapprecieerd werden, in onze herinnering voortleven.

Andermaal sluiten wij ons aan bij de hulde, die door de Raad van Beheer aan de nagedachtenis van de tijdens het dienstjaar overleden beheerder, de h. Victor Sabbe, werd gebracht.

Het mandaat van beheerder, dat ingevolge het overlijden van de h. Sabbe was opengefallen, werd tot de algemene vergadering door de h. Clarinval, commissaris, waargenomen. Deze werd te dien einde aangesteld door het Comité van Toezicht, bij toepassing van artikel 14, 5^{de} alinea, van de statuten.

*
**

Overeenkomstig de wet en de statuten, hebben wij de eer verslag uit te brengen over de uitvoering van het ons gedurende het dienstjaar 1958 toevertrouwde mandaat.

Wij hebben ons op de hoogte gehouden van de werkzaamheden van de Nationale Maatschappij door kennisneming van de processen-verbaal van de Raad van Beheer. Het Comité van Toezicht heeft het genoegen U mede te delen dat al de verrichtingen op volkomen correcte wijze zijn geschied.

Het Comité heeft gedurende het dienstjaar 1958 talrijke zittingen gehouden om de werkzaamheden van de maatschappij na te zien.

Bij het Hoofdbestuur werden de gelden- en effectenactiva gecontroleerd door hun werkelijke aanwezigheid vast te stellen. De boekhoudkundige documenten en bescheiden werden herhaalde malen grondig nagezien.

Gebruik makend van het individuele recht van toezicht, voorzien bij artikel 25, § 3, van de statuten, heeft het Comité aan zekere leden de controle van bepaalde verrichtingen toevertrouwd. Aldus werden verschillende commissarissen belast met een systematisch toezicht op de inning van de coupons, afgesneden van de in de safe gedeponeerde effecten, alsmede op de boekhouding betreffende die inning ; andere leden van het Comité gingen over, in de werkhuizen, stelplaatsen en werven, tot het nazien van de voorraden, vermeld op de inventarissen van de exploitatiegroepen.

Die verschillende verificaties hebben de juistheid laten blijken van de uitgevoerde bewerkingen en van de bescheiden ter zake.

De balans per 31 december 1958 werd gecontroleerd door middel van verscheidene tellingen en navorsingen. Wij hebben vastgesteld dat zij in overeenstemming met de maatschappelijke boekhouding werd opgemaakt en wij nodigen U bijgevolg uit ze goed te keuren.

Het Comité van Toezicht brengt met genoeg hulde aan de toewijding, waarvan directie en personeel bij het uitoefenen van hun taak blijk hebben gegeven. Het houdt eraan, hen nogmaals ten zeerste te feliciteren voor de merkwaaardige organisatie van de vervoerdiensten ingericht ten behoeve van de bezoekers der Wereldtentoonstelling.

Brussel, 11 maart 1959.

De Leden,

L. DUCAMP,
A. LONCKE,
R. NARTUS,
E. DE WILDE,
J. POTIER,
J. PAINBLANC,
F. van PUT.

De Voorzitter,

E. GRYSOEN.

BIJLAGEN

BILLAGEN

BIJLAGE A

1958

SPoorlijnen en autobUSDiensten Regime 1931 :
Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg,
Voorzieningsfondsen, Voorschotten aan de lijnen met verlies

Volg- nummers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorzienings- fondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) - (4)	(6) = (4) - (3)	(7)	(8)
	PROVINCIE ANTWERPEN						
1	Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout . .	12.364.000	12.328.282	35.718	»	1.006.481	»
2	Mechelen - Geel - Turnhout	10.722.000	10.663.360	58.640	»	39.242	»
3	Antwerpen - Oostmalle - Lier	10.172.000	10.169.526	2.474	»	541.704	3.241.538
4	Turnhout - Arendonk - grens	1.715.000	1.747.178	»	32.178	»	»
5	Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem . .	3.519.000	3.628.806	»	109.806	»	4.154.165
6	Brasschaat - Brecht - Westerlo	3.645.000	3.338.062	306.938	»	»	»
7	Turnhout - Hoogstraten - grens	3.200.000	1.984.801	1.215.199	»	»	»
8	Itegem - Zandhoven	1.245.000	979.277	265.723	»	»	1.258.753
9	Turnhout - Poppel - grens	1.880.000	1.724.339	155.661	»	44.675	»
10	Lier - Werchter	1.720.000	1.567.436	152.564	»	»	736.085
11	Mechelen - Aarschot	11.964.000	11.741.616	222.384	»	3.071	1.775.052
12	Aarschot - Westerlo	1.240.000	844.193	395.807	»	»	2.995.055
13	Stadslijnen van Mechelen	8.432.000	7.647.240	784.760	»	»	»
14	Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	70.526.000	70.547.242	»	21.242	44.363	»
	Totaal . . . F	142.344.000	138.911.358	3.595.868	163.226	1.679.536	14.160.648
	PROVINCIE BRABANT						
15	Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbr. .	22.450.000	22.278.629	171.371	»	»	»
16	Waver - Geldenaken	2.980.000	2.896.746	83.254	»	245.806	4.588.793
17	Brussel - Edingen	9.166.000	8.971.381	194.619	»	325.082	»
18	Brussel - Humbeek en uitbreidingen . .	13.520.000	13.943.748	»	423.748	12.559	»
19	Brussel - Haacht	10.114.000	10.571.885	»	457.885	854.360	»
20	Leuven - Geldenaken en uitbreidingen	5.068.000	5.617.666	»	549.666	»	849.250
21	Brussel - Sterrebeek - Vossem	10.883.000	10.538.719	344.281	»	9.725	»
22	Brussel - Kleine-Hut en uitbreidingen .	16.210.000	15.185.400	1.024.600	»	723.458	»
23	Groenendaal - Overijse	872.000	876.095	»	4.095	46.069	96.751
24	Leuven - Diest en uitbreidingen	20.092.000	20.194.309	»	102.309	103.786	8.258.169
25	Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding .	5.926.000	5.992.461	»	66.461	»	»
26	Haacht - Aarschot - Tienen	3.375.000	3.099.376	275.624	»	202.877	7.349.856
27	Eigenbrakel - Waver	8.587.000	8.508.721	78.279	»	93.292	»
28	Leuven - Tervuren en uitbreidingen . .	8.505.000	8.515.154	»	10.154	249.517	»
29	Chastre - Incourt - Gembloux	4.215.000	4.007.449	207.551	»	49.441	2.267.354
30	Tervuren - Tienen	3.024.000	2.788.625	235.375	»	264.694	4.909.134
31	Waterloo - Mont-St-Jean	1.817.000	1.578.422	238.578	»	70.114	»
32	Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hen- nuyères - 's Gravenbrakel	4.470.000	4.432.799	37.201	»	»	»
33	Halle - Ninove	8.449.000	8.504.364	»	55.364	»	»
34	Geldenaken - Tienen - Sint-Truiden . .	4.310.000	4.118.921	191.079	»	490.450	3.418.257

BIJLAGE A

1958

**SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGSFONDSEN, VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES** (1^{ste} vervolg).

Volg- nummers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorzienings- fondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) - (4)	(6) = (4) - (3)	(7)	(8)
35	Brussel - Wemmel	5.712.000	5.662.120	49.880	»	272.437	»
36	Brussel - Halle	11.650.000	11.640.854	9.146	»	272.948	»
37	Brussel - Asse - Aalst - Oordegem . .	22.695.000	22.548.200	146.800	»	131.039	»
	Totaal . . . F	204.090.000	202.472.044	3.287.638	1.669.682	4.417.654	31.737.564
	PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
38	Lijnen van het Kortrijkse	38.060.000	38.077.742	»	17.742	»	»
39	Lijnen van de Kust	85.153.000	84.830.481	322.519	»	1.359.573	»
40	Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	36.524.000	36.327.953	196.047	»	28.175	»
	Totaal . . . F	159.737.000	159.236.176	518.566	17.742	1.387.748	»
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
41	Gent - Zomergem - Ursel	9.553.000	8.768.630	784.370	»	301.472	»
42	Gent - Zaffelare	6.493.000	6.350.228	142.772	»	»	3.609.335
43	Deinze - Oudenaarde	1.242.000	787.423	454.577	»	»	»
44	Gent - Wetteren - Hamme	8.637.000	8.838.765	»	201.765	»	3.828.267
45	Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel . . .	1.816.000	1.849.344	»	33.344	1.925	»
46	Gent - Merelbeke	628.000	476.027	151.973	»	629.010	»
47	Overmere - Lokeren - Zaffelare . . .	1.810.000	1.749.212	60.788	»	»	147.281
48	Wetteren - Zottegem	1.501.000	1.054.060	446.940	»	»	653.034
49	Geraardsbergen - Oudenaarde	2.860.000	2.981.601	»	121.601	»	»
50	Hamme - Antwerpen - Moerzeke . . .	13.755.000	11.518.061	2.236.939	»	»	»
51	Gent - Lochristi	6.123.000	5.870.110	252.890	»	»	»
52	Gent - Merelbeke - Herzele - Geraards- bergen	5.074.000	5.102.243	»	28.243	»	287.808
53	Gent - Bassevelde	6.365.000	6.248.371	116.629	»	»	1.246.649
54	Gent - Nevele - Ruiselede	10.519.000	9.393.129	1.125.871	»	5.144	701.811
	Totaal . . . F	76.376.000	70.987.204	5.773.749	384.953	937.551	10.474.185
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
55	Buurtlijnen van de groep Charleroi . .	113.738.000	113.661.123	76.877	»	7.150.107	»
56	Buurtlijnen van de groep Centrum . .	37.078.000	36.840.092	237.908	»	539.845	»
57	Buurtlijnen van de groep Doornik . .	35.747.000	35.856.534	»	109.534	7.561	»
58	Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	100.162.000	100.033.968	128.032	»	2.539.144	»
59	Lijnen van de Streek Chimay en Couvin	4.486.000	4.550.871	»	64.871	11.754	1.996.132
	Totaal . . . F	291.211.000	290.942.588	442.817	174.405	10.248.411	1.996.132

BIJLAGE A

1958

SPoorlijnen en autobUSDiensten Regime 1931 :
Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg,
Voorzieningsfondsen, voorschotten aan de lijnen met verlies (2^{de} vervolg.)

Volg- nummers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorzienings- fondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	PROVINCIE LUIK						
60	Lijnen van de Condroz	10.378.000	10.355.534	22.466	»	63.127	»
61	Lijnen van het noordoosten van de pro- vincie Luik	34.012.000	33.905.934	106.066	»	246.672	»
62	Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	80.389.000	80.380.805	8.195	»	»	»
	Totaal . . . F	124.779.000	124.642.273	136.727	»	309.799	»
	PROVINCIE LIMBURG						
63	Lijnen van de provincie Limburg . . .	75.268.000	74.998.295	269.705	»	70.378	»
	Totaal . . . F	75.268.000	74.998.295	269.705	»	70.378	»
	PROVINCIE LUXEMBURG						
64	Melreux - La Roche	1.805.000	1.863.004	»	58.004	116.204	178.271
65	Poix - St-Hubert - Freux en uitbreidingen	2.690.000	2.498.159	191.841	»	»	539.030
66	Houffalize - Bourcy	616.000	525.651	90.349	»	180	1.454.514
67	Paliseul - Bouillon	1.705.000	1.279.451	425.549	»	19.439	111.669
68	Poix - Paliseul	2.276.000	1.694.919	581.081	»	»	3.851.321
69	Marche - Bastenaken - Martelange . .	6.400.000	5.429.573	970.427	»	23.158	10.207.503
70	Vielsalm - Lierneux	1.460.000	1.403.655	56.345	»	»	1.611.136
71	Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux	5.750.000	5.322.477	427.523	»	»	7.939.417
72	Bouillon - Corbion - Pussemange - grens	2.970.000	2.822.829	147.171	»	»	5.603.142
73	Libramont - Amberloup	1.485.000	1.204.131	280.869	»	»	3.130.353
74	Aarlen - Martelange	3.076.000	2.577.049	498.951	»	»	3.160.549
75	Buurtlijnen in het zuiden van de pro- vincie Luxemburg	7.720.000	7.619.337	100.663	»	»	4.233.708
	Totaal . . . F	37.953.000	34.240.235	3.770.769	58.004	158.981	42.020.613
	PROVINCIE NAMEN						
76	Lijnen van het Naamse	58.239.000	58.287.411	»	48.411	644.198	17.675.699
	Totaal . . . F	58.239.000	58.287.411	»	48.411	644.198	17.675.699
	Algemeen totaal . . . F	1.169.997.000	1.154.717.584	17.795.839	2.516.423	19.854.256	118.064.841

BIJLAGE B

1958

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Reizigers		Goederen	Compensatie- vergoedingen	Totalen
			Spoorlijnen	Autobus- diensten			
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)=(4)+(5)+(6)+(7)
PROVINCIE ANTWERPEN							
Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout . . .	1.660.490	254.536	35.470.568	2.282.029	402.547	1.988.295	40.143.439
Mechelen - Geel - Turnhout	10	1.036.167	»	12.154.758	244	556.672	
»	»	118.750*	»	644.024*	»	»	13.355.698
Antwerpen - Oostmalle - Lier	265.780	415.675	5.070.802	4.627.199	6.574	1.032.278	10.736.853
Turnhout - Arendonk - grens	»	244.969	»	2.322.909	»	112.399	2.435.308
Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem . . .	21.030	693.350	»	6.402.420	2.716.379	915.698	10.034.497
Brasschaat - Brecht - Westerlo	»	895.787	»	10.814.524	»	479.481	
»	»	174.158*	»	1.424.907*	»	»	12.718.912
Turnhout - Hoogstraten - grens en uitbr.	»	302.304	»	2.880.170	»	182.566	3.062.736
Itegem - Zandhoven	»	145.679	»	781.337	»	158.484	939.821
Turnhout - Poppel - grens	»	84.847	»	645.768	»	1.987	
»	»	168.174*	»	1.776.130*	»	»	2.423.885
Lier - Werchter	»	116.155	»	1.033.097	»	87.324	
»	»	388.945*	»	3.786.708*	»	»	4.907.129
Mechelen - Aarschot	35.700	503.341	286.480	4.476.755	»	413.460	5.176.695
Aarschot - Westerlo	»	102.578	»	986.782	»	96.481	1.083.263
Stadslijnen van Mechelen	»	1.313.820	»	16.214.199	»	138.650	16.352.849
Lijnen van het westen van de provincie							
Antwerpen	4.315.200	636.415	89.367.544	5.318.896	2.165.880	3.614.106	
»	»	316.802*	»	3.855.431*	»	»	104.321.857
Totalen	6.298.210	6.745.623	130.195.394	70.940.843	5.291.624	9.777.881	227.692.942
»	»	1.166.829*	»	11.487.200*	»	»	
PROVINCIE BRABANT							
Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbr.	2.121.680	»	40.410.520	»	49.460	835.762	41.295.742
Waver - Geldenaken	5.340	316.350	»	3.218.520	314.140	298.789	3.831.449
Brussel - Edingen	808.090	»	16.218.740	»	88.490	461.874	16.769.104
Brussel - Humbeek en uitbreidingen . . .	981.890	761.280	21.732.950	8.899.845	16.380	609.086	
»	»	15.830*	»	138.521*	»	»	31.396.782
Brussel - Haacht	712.450	332.490	11.128.600	3.495.870	43.950	595.422	
»	522.747*	»	9.710.004*	»	»	»	24.973.846
Leuven - Geldenaken en uitbreidingen . .	»	913.173	»	11.357.163	»	915.249	12.272.412
Brussel - Sterrebeek - Vossem	689.900	213.500	10.191.410	2.131.140	15.840	345.634	
»	150.190*	»	3.711.358*	»	»	»	16.395.382
Brussel - Kleine Hut en uitbreidingen . .	1.605.480	»	30.460.262	»	81.520	799.787	31.341.569

De te verdelen ontvangsten en de afgelegde kilometers betreffende de verpachte diensten zijn gemerkt met een *.

BIJLAGE B

1958

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE

UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interessen op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN		LIJNEN IN EXPLOITATIE
Exploitatie- kosten	Algemene administra- tiekosten	Totalen				Verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies	
(9)	(10)	(11)=(9)+(10)	(12)= (11)×100 (8)	(13)=(8)-(11)	(14)	(15)=(13)+(14)	(16)=(13)+(14)	(17)
PROVINCIE ANTWERPEN								
38.726.013	1.103.945	39.829.958	99,22	313.481	5.737	319.218	»	Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout
12.502.275	367.282	12.869.557	96,36	486.141	1.657	487.798	»	Mechelen - Geel - Turnhout
9.987.290	295.263	10.282.553	95,77	454.300	18.081	»	— 472.381	Antwerpen - Oostmalle - Lier
2.295.808	66.971	2.362.779	97,02	72.529	1.062	73.591	»	Turnhout - Arendonk - grens
9.023.018	275.949	9.298.967	92,67	735.530	»	»	— 735.530	Turnhout - Mol - Westerlo - Zichem
12.259.996	349.770	12.609.766	99,14	109.146	11.508	120.654	»	Brasschaat - Brecht - Westerlo
2.936.843	84.225	3.021.068	98,64	41.668	78.002	119.670	»	Turnhout - Hoogstraten - grens en uitbr.
822.350	25.845	848.195	90,25	91.626	29.764	»	— 121.390	Itegem - Zandhoven
2.240.172	66.657	2.306.829	95,17	117.056	9.792	126.848	»	Turnhout - Poppel - grens
4.591.333	134.946	4.726.279	96,31	180.850	5.558	»	— 186.408	Lier - Werchter
4.972.313	142.359	5.114.672	98,80	62.023	11.190	»	— 73.213	Mechelen - Aarschot
964.678	29.790	994.468	91,80	88.795	15.329	»	— 104.124	Aarschot - Westerlo
15.793.398	449.703	16.243.101	99,33	109.748	»	109.748	»	Stadslijnen van Mechelen
99.596.734	2.868.851	102.465.585	98,22	1.856.272	»	1.856.272	»	Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen
216.712.221	6.261.556	222.973.777	97,93	4.719.165	187.680	3.213.799	— 1.693.046	Totalen
PROVINCIE BRABANT								
39.985.912	1.135.633	41.121.545	99,58	174.197	»	174.197	»	Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbr.
3.527.837	105.365	3.633.202	94,83	198.247	»	»	— 198.247	Waver - Geldenaken
16.293.430	461.150	16.754.580	99,91	14.524	»	14.524	»	Brussel - Edingen
29.844.624	863.412	30.708.036	97,81	688.746	»	688.746	»	Brussel - Humbeek en uitbreidingen
24.079.738	686.781	24.766.519	99,17	207.327	— 19.851	187.476	»	Brussel - Haacht
10.878.691	337.491	11.216.182	91,39	1.056.230	5.461	»	— 1.061.691	Leuven - Geldenaken en uitbreidingen
15.914.578	450.873	16.365.451	99,82	29.931	»	29.931	»	Brussel - Sterrebeek - Vossem
29.860.098	861.893	30.721.991	98,02	619.578	42.147	661.725	»	Brussel - Kleine Hut en uitbreidingen

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

BIJLAGE B

1958

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Reizigers		Goederen	Compensatie- vergoedingen	Totalen
			Spoorlijnen	Autobus- diensten			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) = (4) + (5) + (6) + (7)
PROVINCIE BRABANT (vervolg)							
Groenendaal - Overijse	5.230	27.710	»	200.390	309.140	4.778	514.308
Leuven - Diest en uitbreidingen	331.600	644.183	5.885.650	7.922.574	70.130	898.547	14.776.901
Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding	707.420	579.630	13.648.150	7.086.985	70.210	490.002	21.295.347
Haacht - Aarschot - Tienen	29.120	388.898	305.840	3.872.725	570	523.785	4.702.920
Eigenbrakel - Waver	343.860	»	4.664.850	»	295.700	118.648	5.079.198
Leuven - Tervuren en uitbreidingen . .	437.950	563.979	5.881.660	7.370.863	23.510	439.558	13.715.591
Chastre - Incourt - Gembloux	75.950	245.090	321.070	2.053.410	1.504.080	208.305	4.086.865
Tervuren - Tienen	86.410	268.035	314.670	2.431.750	1.204.080	149.561	4.100.061
Waterloo - Mont-St-Jean	151.330	»	2.146.598	»	5.190	56.349	2.208.137
Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hen- nuyères - 's-Gravenbrakel	149.100	48.140	1.142.960	556.100	»	54.023	1.753.083
Halle - Ninove	244.230	»	3.469.300	»	5.160	47.036	3.521.496
Geldenaken - Tienen - St-Truiden . .	14.660	427.580	»	4.452.550	1.360.920	384.862	6.198.332
Brussel - Wemmel	740.280	279.550	15.878.010	3.294.230	12.230	229.608	19.414.078
Brussel - Halle	913.230	»	17.928.840	»	43.810	280.575	18.253.225
Brussel - Asse - Aalst - Oordegem . .	1.054.990	399.165	22.258.030	4.304.152	13.840	723.136	27.299.158
Totalen . . .	12.210.190	6.408.753	223.988.110	72.648.267	5.528.350	9.470.376	325.194.986
	672.937*	15.830*	13.421.362*	138.521*	»	»	
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
Lijnen van het Kortrijkse	192.940	2.222.068	3.284.193	21.504.479	3.170	1.127.640	
»	»	87.934*	»	442.392*	»	»	26.361.874
Lijnen van de Kust	1.025.045	2.690.680	36.093.846	27.472.582	324	2.369.122	
»	»	26.987*	»	354.767*	»	»	66.290.641
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	»	2.994.950	»	28.135.854	13.686	1.803.701	
»	»	227.227*	»	1.401.932*	»	»	31.355.173
Totalen . . .	1.217.985	7.907.698	39.378.039	77.112.915	17.180	5.300.463	124.007.688
	»	342.148*	»	2.199.091*	»	»	

De te verdelen ontvangsten en de afgelegde kilometers betreffende de verpachte diensten zijn gemerkt met een *.

BIJLAGE B
1958

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE (1^{ste} vervolg).

UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interesten op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN		LIJNEN IN EXPLOITATIE
Exploitatie- kosten	Algemene administra- tiekosten	Totalen				Verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies	
(9)	(10)	(11)=(9)+(10)	(12)= $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	(13)=(8)-(11)	(14)	(15)=(13)+(14)	(16)=(13)+(14)	(17)
PROVINCIE BRABANT (vervolg)								
576.608	14.143	590.751	114,86	—	76.443	»	76.668	Groenendaal - Overijse
13.860.671	406.365	14.267.036	96,55	—	509.865	»	— 509.865	Leuven - Diest en uitbreidingen
20.521.870	585.622	21.107.492	99,12	—	187.855	8.601	»	Grimbergen - Londerzeel en uitbreiding
4.277.445	129.330	4.406.775	93,70	—	296.145	4.089	— 300.234	Haacht - Aarschot - Tienen
4.926.038	139.678	5.065.716	99,73	—	13.482	1.234	»	Eigenbrakel - Waver
13.274.591	377.179	13.651.770	99,53	—	63.821	10.312	»	Leuven - Tervuren en uitbreidingen
3.886.250	112.389	3.998.639	97,84	—	88.226	13.836	— 102.062	Chastre - Incourt - Gembloux
3.932.758	112.752	4.045.510	98,67	—	54.551	»	— 54.551	Tervuren - Tienen
2.105.411	60.724	2.166.135	98,10	—	42.002	11.464	»	Waterloo - Mont-St-Jean
1.703.592	48.210	1.751.802	99,93	—	1.281	»	»	Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hen- nuyères - s-Gravenbrakel
3.422.751	96.841	3.519.592	99,95	—	1.904	»	»	Halle - Ninove
5.509.751	170.454	5.680.205	91,64	—	518.127	»	— 518.127	Geldenaken - Tienen - St-Truiden
18.271.656	533.887	18.805.543	96,87	—	608.535	2.944	»	Brussel - Wemmel
17.360.280	501.964	17.862.244	97,86	—	390.981	496	»	Brussel - Halle
26.423.416	750.727	27.174.143	99,54	—	125.015	10.209	»	Brussel - Asse - Aalst - Oordegem
310.437.996	8.942.863	319.380.859	98,21	—	5.890.570 76.443	91.983 — 38.886	— 2.744.777 76.668	Totalen
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN								
25.009.776	712.786	25.722.562	97,57	—	639.312	69.053	»	Lijnen van het Kortrijkse
59.459.821	1.822.993	61.282.814	92,45	—	5.007.827	»	»	Lijnen van de Kust
29.146.000	823.714	29.969.714	95,58	—	1.385.459	2.989	»	Lijnen van het Centrum der provincie West-Vlaanderen
113.615.597	3.359.493	116.975.090	94,33	—	7.032.598	72.042	»	Totalen

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

BIJLAGE B

1958

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Reizigers		Goederen	Compensatie- vergoedingen	Totalen
			Spoorlijnen	Autobus- diensten			
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) = (4) + (5) + (6) + (7)
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
Gent - Zomergem - Ursel	246.018	88.285	3.546.975	857.368	21.288	454.096	4.879.727
Gent - Zaffelare	29	344.699	»	3.646.214	2.079	162.087	3.810.380
Deinze - Oudenaarde	»	74.268	»	576.547	4.343	101.491	682.381
Gent - Wetteren - Hamme	211.242	281.791	2.897.294	2.749.137	29.310	531.803	6.207.544
Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel	»	889.170	»	7.609.547	1.803	442.902	8.054.252
Gent - Merelbeke	152.897	159.573	1.912.273	1.808.575	»	245.249	3.966.097
Overmere - Lokeren - Zaffelare	»	53.788	»	228.222	»	48.339	276.561
Wetteren - Zottegem	»	108.123	»	646.717	»	74.980	721.697
Geraardsbergen - Oudenaarde	»	119.439	»	1.019.582	288	194.228	1.214.098
Hamme - Antwerpen - Moerzeke	763.065	»	13.173.277	»	12.840	1.322.904	18.308.786
»	»	365.209*	»	3.799.765*	»	»	2.181.395
Gent - Lochristi	30	177.697	»	1.972.298	2.080	207.017	3.946.699
Gent - Merelbeke - Herzele - Geraards- bergen	»	398.080	»	3.479.793	»	466.906	3.932.088
Gent - Bassevelde	103.547	191.722	1.914.596	1.792.325	2.080	223.087	3.866.038
Gent - Nevele - Ruiselede	209.990	96.993	3.081.010	440.234	18.242	326.552	
Totalen	1.686.818	2.983.628	26.525.425	26.826.559	94.353	4.801.641	62.047.743
»	»	365.209*	»	3.799.765*	»	»	
PROVINCIE HENEGOUWEN							
Lijnen van de groep Charleroi	6.308.156	2.066.538	143.162.023	22.248.596	643.707	4.415.369	170.469.695
Lijnen van de groep Centrum	2.399.145	116.138	54.744.768	713.255	274.870	1.570.930	57.303.823
Lijnen van de groep Doornik	»	1.398.608	»	15.414.814	1.636	559.209	15.975.659
Lijnen van de groep Bergen en Borinage	3.500.534	1.540.703	74.912.236	14.121.380	2.649.825	2.474.791	96.131.856
»	»	216.914*	»	1.973.624*	»	»	4.161.311
Lijnen der streek van Chimay en Couvin	10.447	369.637	»	3.107.922	588.990	464.399	
Totalen	12.218.282	5.491.624	272.819.027	55.605.967	4.159.028	9.484.698	344.042.344
»	»	216.914*	»	1.973.624*	»	»	

De te verdelen ontvangsten en de afgelegde kilometers betreffende de verpachte diensten zijn gemerkt met een *.

BIJLAGE B

1958

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE (2^{de} vervolg.)

UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interesten op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN		LIJNEN IN EXPLOITATIE
Exploitatie- kosten	Algemene administra- tiekosten	Totalen				Verdeeld overeenskomstig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies	
(9)	(10)	(11)=(9)+(10)	(12)= (11) × 100 (8)	(13)=(8)-(11)	(14)	(15)=(13)+(14)	(16)=(13)+(14)	(17)
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN								
4.758.112	134.192	4.892.304	100,26	—	12.577	19.695	7.118	»
3.639.247	104.785	3.744.032	98,26	—	66.348	27.852	—	94.200
653.372	18.765	672.137	98,50	—	10.244	»	10.244	»
5.880.636	170.707	6.051.343	97,48	—	156.201	»	—	156.201
7.816.159	221.492	8.037.651	99,79	—	16.601	1.834	14.767	»
3.826.807	109.068	3.935.875	99,24	—	30.222	»	30.222	»
316.431	7.605	324.036	117,16	—	47.475	34.724	»	12.751
671.225	19.847	691.072	95,76	—	30.625	7.531	—	38.156
1.157.205	33.388	1.190.593	98,06	—	23.505	20.765	44.270	»
17.821.275	503.492	18.324.767	100,09	—	15.981	105.777	89.796	»
2.020.966	59.988	2.080.954	95,40	—	100.441	23.959	124.400	»
3.566.640	108.534	3.675.174	93,12	—	271.525	»	—	271.525
3.683.108	108.132	3.791.240	96,42	—	140.848	2.020	—	142.868
3.878.751	106.316	3.985.067	103,08	—	119.029	127.413	—	8.384
59.689.934	1.706.311	61.396.245	98,95	—	846.560	369.736	12.751	
					195.062	1.834	—	711.334
PROVINCIE HENEGOUWEN								
159.861.165	4.687.917	164.549.082	96,53	—	5.920.613	2.522	5.923.135	»
53.810.294	1.575.855	55.386.149	96,65	—	1.917.674	11.282	1.928.956	»
15.406.666	439.331	15.845.997	99,19	—	129.662	»	129.662	»
92.678.430	2.643.626	95.322.056	99,16	—	809.800	»	809.800	»
4.225.424	114.436	4.339.860	104,29	—	178.549	»	»	178.549
325.981.979	9.461.165	335.443.144	97,50	—	8.777.749	13.804	8.791.553	178.549
					178.549			

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

BIJLAGE B

1958

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE (1)	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Reizigers		Goederen	Compensatie- vergoedingen	Totalen
			Spoorlijnen	Autobus- diensten			
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)=(4)+(5)+(6)+(7)
PROVINCIE LUIK							
Lijnen van de Condroz	60	1.076.805	»	11.352.794	53.445	514.678	11.920.917
Lijnen van het noordoosten van de pro- vincie Luik	43.530	2.283.081	»	29.181.431	2.800.352	1.523.849	33.850.363
»	»	28.031*	»	344.731*	»	»	»
Lijnen van het noordwesten van de pro- vincie Luik	2.521.780	3.629.515	43.751.201	44.519.393	730.224	2.851.434	91.909.261
»	»	7.695*	»	57.009*	»	»	»
Totalen	2.565.370	6.989.401	43.751.201	85.053.618	3.584.021	4.889.961	137.680.541
»	»	35.726*	»	401.740*	»	»	»
PROVINCIE LIMBURG							
Lijnen van de provincie Limburg	64.140	6.164.574	1.004.698	65.634.583	»	3.743.151	70.448.960
»	»	3.924*	»	66.528*	»	»	»
Totalen	64.140	6.164.574	1.004.698	65.634.583	»	3.743.151	70.448.960
»	»	3.924*	»	66.528*	»	»	»
PROVINCIE LUXEMBURG							
Melreux - La Roche	52.364	18.560	597.440	192.170	713.280	110.630	1.613.520
Poix - St-Hubert - Freux en uitbreidingen	2.891	60.624	»	662.950	302.210	100.388	1.065.548
Houffalize - Bourcy	4.056	39.800	»	358.150	278.020	618	636.788
Paliseul - Bouillon	12.116	122.907	»	1.025.570	893.080	194.513	2.113.163
Poix - Paliseul	3.302	67.612	»	439.040	536.470	57.259	1.032.769
Marche - Bastenaken - Martelange -	58.736	225.920	266.680	2.128.400	1.196.150	345.474	»
»	»	39.229*	»	170.007*	»	»	4.106.711
Vielsalm - Lierneux	35.876	18.854	251.490	110.470	133.830	50.362	546.152
Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux .	4.608	238.681	»	1.599.020	391.060	104.913	2.094.993
Bouillon - Corbion - Pussemange - grens	9.566	59.065	»	434.510	456.460	70.470	961.440
Libramont - Amberloup	400	31.221	»	166.600	20.140	32.984	219.724
Aarlen - Martelange	»	96.817	»	898.530	13.150	135.209	1.046.889
Buurtlijnen in het zuiden van de pro- vincie Luxemburg	»	417.891	»	3.947.640	»	385.435	»
»	»	21.823*	»	115.379*	»	»	4.448.454
Totalen	183.915	1.397.952	1.115.610	11.963.050	4.933.850	1.588.255	19.886.151
»	»	61.052*	»	285.386*	»	»	»
PROVINCIE NAMEN							
Lijnen van het Naamse	231.496	4.166.758	2.822.648	53.665.059	3.436.177	4.515.959	»
»	16.845*	26.858*	885.898*	89.556*	»	»	65.415.297
Totalen	231.496	4.166.758	2.822.648	53.665.059	3.436.177	4.515.959	»
»	16.845*	26.858*	885.898*	89.556*	»	»	65.415.297
Algemene totalen	36.676.406	48.256.011	741.600.152	519.450.861	27.044.583	53.572.385	1.376.416.652
»	689.782*	2.234.490*	14.307.260*	20.441.411*	»	»	»

De te verdelen ontvangsten en de afgelegde kilometers betreffende de verpachte diensten zijn gemerkt met een *.

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE (3^{de} vervolg).

UITGAVEN			Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Interessen op het beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	FINANCIELE UITSLAGEN		LIJNEN IN EXPLOITATIE
Exploitatie- kosten	Algemene administra- tiekosten	Totalen				Verdeeld overeenskomstig art. 28 der statuten	Aangerekend op de post voorschotten aan de lijnen met verlies	
(9)	(10)	(11)=(9)+(10)	(12)= (11)×100 (8)	(13)=(8)-(11)	(14)	(15)=(13)+(14)	(16)=(13)+(14)	(17)
PROVINCIE LUIK								
11.407.928	327.825	11.735.753	98,45	185.164	1.033	186.197	»	Lijnen van de Condroz
31.973.810	930.885	32.904.695	97,21	945.668	7.417	953.085	»	Lijnen van het noordoosten van de pro- vincie Luik
88.166.167	2.527.505	90.693.672	98,68	1.215.589	28.740	1.244.329	»	Lijnen van het noordwesten van de pro- vincie Luik
131.547.905	3.786.215	135.334.120	98,30	2.346.421	37.190	2.383.611	»	Totalen
PROVINCIE LIMBURG								
66.212.151	1.937.346	68.149.497	96,74	2.299.463	»	2.299.463	»	Lijnen van de provincie Limburg
66.212.151	1.937.346	68.149.497	96,74	2.299.463	»	2.299.463	»	Totalen
PROVINCIE LUXEMBURG								
1.636.193	44.372	1.680.565	104,16	— 67.045	»	»	67.045	Melreux - La Roche
1.044.799	29.303	1.074.102	100,80	— 8.554	»	»	8.554	Poix - St-Hubert - Freux en uitbreidingen
663.689	17.512	681.201	106,97	— 44.413	»	»	44.413	Houffalize - Bourcy
2.098.016	58.112	2.156.128	102,03	— 42.965	7.411	»	35.554	Paliseul - Bouillon
1.033.039	28.401	1.061.440	102,78	— 28.671	21.259	»	7.412	Poix - Paliseul
4.122.516	108.259	4.230.775	103,02	— 124.064	2.785	»	121.279	Marche - Bastenaken - Martelange -
758.819	15.019	773.838	141,69	— 227.686	16.600	»	211.086	Vielsalm - Lierneux
2.203.013	57.612	2.260.625	107,91	— 165.632	15.232	»	150.400	Comblain-la-Tour - Manhay - Melreux
1.275.589	26.440	1.302.029	135,42	— 340.589	6.862	»	333.727	Bouillon - Corbion - Pussemange - grens
264.297	6.042	270.339	123,04	— 50.615	10.240	»	40.375	Libramont - Amberloup
924.848	28.789	953.637	91,09	93.252	19.094	»	— 112.346	Aarlen - Martelange
4.114.404	122.332	4.236.736	95,24	211.718	4.871	»	— 216.589	Buurtlijnen in het zuiden van de pro- vincie Luxemburg
20.139.222	542.193	20.681.415	104,—	— 1.100.234	104.354	»	1.019.845 — 328.935	Totalen
PROVINCIE NAMEN								
61.471.513	1.797.242	63.268.755	96,72	2.146.542	»	»	— 2.146.542	Lijnen van het Naamse
61.471.513	1.797.242	63.268.755	96,72	2.146.542	»	»	— 2.146.542	Totalen
1.305.808.518	37.794.384	1.343.602.902	97,62	— 1.550.288	876.789 — 40.720	27.312.998	1.287.813 — 7.624.634	Algemene totalen

De sommen gemerkt met een teken — vertegenwoordigen :

in kolom (13) : het tekort op exploitatie ;

in kolom (14) : de interesten op overtallige uitgaven ;

in kolom (16) : het tegoed van de jaarrekening bestemd tot het aflossen der vorige verliezen.

BIJLAGE C

1958

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 : VERDELING VAN DE WINSTEN

LIJNEN	Financiële uitslag verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Alge- mene Directie	Voorzieningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegewezen bedrag	Dekkings- percent			Toegewezen Totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE ANTWERPEN									
Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout	319.218	570.614	319.218	55,94	»	»	»	»	»
Mechelen - Geel - Turnhout	487.798	540.098	487.798	90,32	»	»	»	»	»
Turnhout - Arendonk	73.591	81.281	73.591	90,54	»	»	»	»	»
Brasschaat - Brecht - Westerlo	120.654	142.143	120.654	84,88	»	»	»	»	»
Turnhout - Hoogstraten - grens	119.670	125.430	119.670	95,41	»	»	»	»	»
Turnhout - Poppel - grens	126.848	84.155	84.155	100	1.941	10.188	15.282	8,13	15.282
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	1.856.272	3.729.878	1.856.272	49,77	»	»	»	»	»
Stadslijnen van Mechelen	109.748	427.385	109.748	25,68	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	3.213.799	5.700.984	3.171.106		1.941	10.188	15.282		15.282
PROVINCIE BRABANT									
Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbreidingen	174.197	1.206.090	174.197	14,44	»	»	»	»	»
Brussel - Edingen	14.524	451.770	14.524	3,21	»	»	»	»	»
Brussel - Humbeek en uitbr.	688.746	635.360	635.360	100	3.149	12.559	18.839	1,39	18.839
Brussel - Haacht en uitbr.	187.476	465.139	187.476	40,31	»	»	»	»	»
Brussel - Sterrebeek - Vossem	29.931	540.191	29.931	5,54	»	»	»	»	»
Brussel - Kleine Hut en uitbr.	661.725	771.225	661.725	85,80	»	»	»	»	»
Grimbergen - Londerzeel en uitbr.	179.254	303.466	179.254	59,07	»	»	»	»	»
Eigenbrakel - Waver	14.716	435.553	14.716	3,38	»	»	»	»	»
Leuven - Tervuren en uitbr.	74.133	428.246	74.133	17,31	»	»	»	»	»
Waterloo - Mont-Saint-Jean	53.466	88.840	53.466	60,18	»	»	»	»	»
Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hennyères - 's Gravenbrakel	1.281	189.640	1.281	0,68	»	»	»	»	»
Halle - Ninove	1.904	413.815	1.904	0,46	»	»	»	»	»
Brussel - Wemmel	611.479	306.160	306.160	100	17.836	71.871	107.806	18,87	107.806
Brussel - Halle	391.477	637.800	391.477	61,38	»	»	»	»	»
Brussel - Asse - Aalst - Oordegem	114.806	976.530	114.806	11,76	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	3.199.115	7.849.825	2.840.410		20.985	84.430	126.645		126.645

LEGENDE: Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

Kolom (5) = $\frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$

Kolom (9) = $\frac{\text{Kolom (8)} \times 100}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt:

Reeks A 45,— ; Reeks E 33,50 ; Reeks I 60,— ;
Reeks B 40,— ; Reeks F 39,— ; Reeks J 48,— ;
Reeks C 36,50 ; Reeks G 55,— ; Reeks K 43,50 ;
Reeks D 35,— ; Reeks H 62,50 ;

BIJLAGE C

1958

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 : VERDELING VAN DE WINSTEN (1^{ste} vervolg)

LIJNEN	Financiële uitslag verdeeld overeenskomstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Alge- mene Directie	Voorzieningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegewezen bedrag	Dekkings- percent			Toegewezen Totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN									
Lijnen van het Kortrijkse . . .	708.365	1.875.887	708.365	37,76	»	»	»	»	»
Lijnen van de Kust	5.007.827	4.525.392	4.525.392	100	28.457	113.494	170.242	2,—	170.242
Lijnen van het centrum der pro- vincie West-Vlaanderen . . .	1.388.448	1.498.860	1.388.448	92,63	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	7.104.640	7.900.139	6.622.205		28.457	113.494	170.242		170.242
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN									
Gent - Zomergem - Ursel . . .	7.118	533.870	7.118	1,33	»	»	»	»	»
Deinze - Oudenaarde	10.244	49.560	10.244	20,67	»	»	»	»	»
Sint-Niklaas - Kieldrecht - Doel .	14.767	79.560	14.767	18,56	»	»	»	»	»
Gent - Merelbeke	30.222	21.038	21.038	100	542	2.160	3.241	5,16	3.241
Geraardsbergen - Oudenaarde . .	44.270	111.488	44.270	39,71	»	»	»	»	»
Hamme - Antwerpen - Moerzeke .	89.796	691.875	89.796	12,98	»	»	»	»	»
Gent - Lochristi	124.400	338.365	124.400	36,77	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	320.817	1.825.756	311.633		542	2.160	3.241		3.241
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Lijnen van de groep Charleroi . .	5.923.135	5.674.755	5.674.755	100	14.502	58.470	87.704	0,77	87.704
Lijnen van de groep Centrum . .	1.928.956	1.849.799	1.849.799	100	4.004	18.789	28.182	0,76	28.182
Lijnen van de groep Doornik . .	129.662	1.742.351	129.662	7,44	»	»	»	»	»
Lijnen van de groep Bergen en Borinage	809.800	4.947.376	809.800	16,37	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	8.791.553	14.214.281	8.464.016		18.506	77.259	115.886		115.886

LEGENDE: Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.
 Kolom (5) = $\frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$
 • Kolom (9) = $\frac{\text{Kolom (8)} \times 1000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald
 is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3),
 vastgesteld als volgt:
 Reeks A 45,—; Reeks E 33,50; Reeks I 60,—;
 Reeks B 40,—; Reeks F 39,—; Reeks J 48,—;
 Reeks C 36,50; Reeks G 55,—; Reeks K 43,50;
 Reeks D 35,—; Reeks H 62,50;

BIJLAGE C

1958

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 : VERDELING VAN DE WINSTEN (2^{de} vervolg.)

LIJNEN	Financiële uitslag verdeeld overeenkomstig art. 28 der statuten	EERSTE DIVIDEND			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Alge- mene Directie	Voorzieningsfonds	TWEEDE DIVIDEND		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegewezen bedrag	Dekkings- percent			Toegewezen Totaal	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE LUIK									
Lijnen van de Condroz	186.197	443.495	186.197	41,98	»	»	»	»	*
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	953.085	1.575.330	953.085	60,50	»	»	»	»	»
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	1.244.329	3.763.523	1.244.329	33,06	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	2.383.611	5.782.348	2.383.611		»	»	»	»	»
PROVINCIE LIMBURG									
Lijnen van de provincie Limburg	2.299.463	3.424.834	2.299.463	67,14	»	»	»	»	»
Totaal . . . F	2.299.463	3.424.834	2.299.463		»	»	»	»	»
Algemeen totaal . . . F	27.312.998	46.698.167	26.092.444		70.431	287.531	431.296		431.296

LEGENDE: Kolom (2) = Kolom (15) van bijlage B.

Kolom (5) = $\frac{\text{Kolom (4)} \times 100}{\text{Kolom (3)}}$

Kolom (9) = $\frac{\text{Kolom (8)} \times 1000}{\text{Kolom (3) van bijlage A.}}$

NOTA. — Voor de aandelen dadelijk voluit afbetaald is het statutaire maximum, waarvan sprake in kolom (3), vastgesteld als volgt:

Reeks A 45,— ; Reeks E 33,50 ; Reeks I 60,— ;
Reeks B 40,— ; Reeks F 39,— ; Reeks J 48,— ;
Reeks C 36,50 ; Reeks G 55,— ; Reeks K 43,50 ;
Reeks D 35,— ; Reeks H 62,50 ;

* Exploitatiewinst van 1958 uit te reiken als dividenden : 26.523.740 F.

BIJLAGE D

1958

DIVIDENDEN TOEGEKEND AAN DE IN SPECIEN BETAALDE INSCHRIJVINGEN.
COUPONS N° 9 BETAALBAAR BIJ HET HOOFDBESTUUR VAN 1 JULI 1959 AF.

Reeksnummer en letter der aandelen	Benaming der lijnen zoals ze op de aandelen voorkomt	Ordenummer van bijlage A	Waarde van de coupon belasting van 2 % afgehouden	Reeksnummer en letter der aandelen	Benaming der lijnen zoals ze op de aandelen voorkomt	Ordenummer van bijlage A	Waarde van de coupon belasting van 2 % afgehouden
111A	Antwerpen - Hoogstraten - Turnhout	1	24,67	424A	Buurtlijnen van de Groep Doornik	57	3,28
111D	Idem	1	19,19	424H	Idem	57	4,56
112A	Mechelen - Geel - Turnhout	2	39,83	431C	Buurtlijnen van de Groep Charleroi	55	36,52
112F	Idem	2	34,53	711A	Poulseur - Sprimont - Trooz	61	26,69
113A	Antwerpen - Brasschaat - grens en uitbreidingen	14	21,95	712A	Hoei - Borgworm	62	14,58
113D	Idem	14	17,07	712D	Idem	62	11,34
114A	Antwerpen - Zandvliet - Lillo	14	21,95	715A	Borgworm - Oerle	62	14,58
114D	Idem	14	17,07	716A	Sint-Truiden - Oerle - Ans en uitbreidingen	63	29,61
116A	Turnhout - Arendonk - grens	4	39,93	716K	Idem	63	28,63
116B	Idem	4	35,50	719A	Luik - Barchon - 's Gravenvoeren	61	26,69
118D	Brasschaat - Brecht - Westerlo	6	29,12	719E	Idem	61	19,86
122D	Turnhout - Poppel - grens	9	42,27	722B	Hannuit - Vinalmont - Burdinne - Bierwart - Hoei en vertakking	62	12,97
213A	Deinze - Oudenaarde	43	9,11	722D	Idem	62	11,34
311A	Oostende - De Panne - grens - Veurne - Adinkerke	39	46,06	724C	Spa - Verviers	61	21,64
311D	Idem	39	36,26	811A	Leopoldsburg - Bree - Maaseik	63	29,61
311H	Idem	39	63,21	811D	Idem	63	23,03
313D	Oostende - Knokke - grens - Brugge	39	36,26	813A	Tongeren - Lanaken en uitbr.	63	29,61
313G	Idem	39	55,86	814A	Hasselt - Oerle	63	29,61
313H	Idem	39	63,21	816A	Hasselt - Leopoldsburg	63	29,61
314A	Veurne - Ieper	40	40,86	816G	Idem	63	36,19
316A	Kortrijk - Wervik - Menen	38	16,65	816K	Idem	63	28,63
317A	Brugge - Zwevezele	40	40,86	820D	Genk - Luik - Vottem en uitbr.	63	23,03
321D	Brugge - Knesselare - Ursel	40	31,77	822A	Maaseik - Kessenich	63	29,61
323B	Brugge - Middelburg	40	36,31	824G	Hasselt - Herk-de-Stad	63	36,19
327C	Roeselare - Diksmuide - Bikschote	40	33,13	911A	Brussel - Schepdaal - Ninove en uitbreidingen	15	6,37
328D	Kortrijk - Pecq	38	12,96	911D	Idem	15	4,96
328F	Idem	38	14,44	912A	Brussel - Edingen	17	1,42
330C	Izegem - Gullegem	40	33,13	912D	Idem	17	1,11
331C	Kortrijk - Berchem	38	13,50	912F	Idem	17	1,22
415A	Buurtlijnen van de Groep Bergen en Borinage	58	7,22	916A	Grimbergen - Londerzeel en uitbr.	25	26,05
415D	Idem	58	5,62	916G	Idem	25	31,84
415G	Idem	58	8,82	919A	Nijvel - Eigenbrakel - Virginal - Hennuyères - 's Gravenbrakel	32	0,30
418A	Buurtlijnen van de Groep Centrum	56	44,84	927A	Brussel - Haacht en uitbr.	19	17,78
418B	Idem	56	39,94	927D	Idem	19	13,83
418D	Idem	56	35,04	929A	Brussel - Sterrebeek - Vossem	21	2,44
				929D	Idem	21	1,90
				932G	Leuven - Tervuren	28	9,33

BIJLAGE E

1958

**AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN VERNIEUWINGSFONDSEN**

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)-(4)	(6)=(4)-(3)	(7)	(8)
	Hoge kapitalen.						
	PROVINCIE BRABANT						
1	Etterbeek - Overijse en uitbreidingen . .	835.000	8.047.964	»	7.212.964	9.747	1.144.208
2	Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglome- ratie	10.000.000	14.918.935	»	4.918.935	7.258	2.719.875
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
3	Marchienne-au-Pont (station) - Charleroi	415.000	739.000	»	324.000	76.160	309.000
4	Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Ta- mines - Châtelineau en uitbreidingen .	5.000.000	5.000.000	»	»	18.017	2.266.000
5	Streek van het Centrum	5.000.000	5.000.000	»	»	8.029	2.026.000
	PROVINCIE LIMBURG						
6	Speciale autobusdiensten voorbehouden aan het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen van Limburg	12.000.000	12.536.789	»	536.789	688.436	6.052.977
	PROVINCIE LUXEMBURG						
7	Streek van Houffalize	380.000	787.105	»	407.105	»	373.927
	PROVINCIE NAMEN						
8	Namen - Perwijs	330.000	358.468	»	28.468	4.252	358.466
	Totaal . . . F	33.960.000	47.388.261	»	13.428.261	811.899	15.250.453
	Lage kapitalen.						
	PROVINCIE ANTWERPEN						
9	Antwerpen (Fr.D. Rooseveltpl.) - Ant- werpen (Kruisschans)	2.000	2.000	»	»	116.885	2.000
	Totaal . . . F	2.000	2.000	»	»	116.885	2.000
	PROVINCIE BRABANT						
10	Streek van Leuven	4.000	4.000	»	»	34.103	4.000
11	Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreidingen .	3.000	3.000	»	»	134.749	3.000
12	Streek van Tienen	6.000	6.000	»	»	55.201	6.000
13	Perwijs - Waver - Overijse en uitbr. .	2.000	2.000	»	»	632.558	2.000
14	Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	2.000	2.000	»	»	187.343	2.000

BIJLAGE E
1958

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN VERNIEUWINGSFONDSEN (1^{ste} vervolg).

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)-(4)	(6)=(4)-(3)	(7)	(8)
15	Leuven - Overijse - Terhulpen (station) .	2.000	2.000	»	»	17.695	2.000
16	Streek van Nijvel	3.000	3.000	»	»	56.128	3.000
17	Streek van Eigenbrakel	4.000	4.000	»	»	170.219	4.000
18	Evere - Diegem - Zaventem	2.000	2.000	»	»	119.732	2.000
19	Anderlecht (Het Rad) - Oudenaken en uitbreidingen	2.000	2.000	»	»	18.026	2.000
20	Strombeek - Bever - Vilvoorde . . . *	2.000	2.000	»	»	18	1.360
21	Waterloo - Terhulpen (Sanatorium) .	2.000	2.000	»	»	1.334	1.360
22	Hannuit - Waver en uitbreidingen . .	2.000	2.000	»	»	22.865	2.000
	Totaal . . . F	36.000	36.000	»	»	1.449.971	34.720
	PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
23	Brugge naar de Kust	6.000	6.000	»	»	38.577	6.000
24	Brugge - Gistel - Oostende	4.000	4.000	»	»	130.815	4.000
25	Ieper - Loker - Poperinge	2.000	2.000	»	»	56.796	2.000
26	Streek van Merkem	4.000	4.000	»	»	76.284	4.000
27	De Panne - Adinkerke - Franse grens .	2.000	2.000	»	»	4.724	1.546
	Totaal . . . F	18.000	18.000	»	»	307.196	17.546
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
28	Merelbeke - Zottegem	2.000	2.000	»	»	57.287	2.000
29	Zottegem - Ninove	2.000	2.000	»	»	9.564	2.000
	Totaal . . . F	4.000	4.000	»	»	66.851	4.000
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
30	Chimay - Couvin *	2.000	2.000	»	»	23.524	2.000
31	Thuin - Nalinnes *	2.000	2.000	»	»	51	2.000
32	Doornik - Frasnes-lez-Buissenal - Lessen en uitbreidingen	2.000	2.000	»	»	22.295	2.000
33	Nijvel - Zinnik	2.000	2.000	»	»	49.971	2.000
34	Frameries - Ghlin	2.000	2.000	»	»	81.778	2.000
	Totaal . . . F	10.000	10.000	»	»	177.619	10.000

BIJLAGE E

1958

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN VERNIEUWINGSFONDSEN (2^{de} vervolg.)

Volg- nummers	DIENSTEN	Kapitalen	Uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)-(4)	(6)=(4)-(3)	(7)	(8)
	PROVINCIE LUIK						
35	Seraing - Rotheux - Rimièrè	3.000	3.000	»	»	9.164	3.000
36	Streek van Verviers	9.000	9.000	»	»	103.088	9.000
37	Herstal - Vivegnis - Ternaaien	6.000	6.000	»	»	11.131	6.000
38	Streek van Hoei	3.000	3.000	»	»	337.335	3.000
39	Micheroux - Luik	3.000	3.000	»	»	80.427	3.000
40	Saint-Georges - Engis	5.000	5.000	»	»	40.066	5.000
41	Verviers - Soumagne en Verviers - Val- Dieu	3.000	3.000	»	»	36.862	3.000
42	Luik - Montegnée - Jemeppe-sur-Meuse en Luik - Saint-Nicolas	2.000	2.000	»	»	57.067	2.000
43	Luik - Glaaien - Tongeren *	2.000	2.000	»	»	108.519	2.000
44	Streek van Luik	6.000	6.000	»	»	203.014	»
	Totaal . . . F	42.000	42.000	»	»	986.673	36.000
	PROVINCIE LIMBURG						
45	Neerpelt - Bree - As - Genk - Diepen- beek - Hasselt *	6.000	6.000	»	»	854	6.000
	Totaal . . . F	6.000	6.000	»	»	854	6.000
	PROVINCIE LUXEMBURG						
46	Libramont - Bouillon	2.000	2.000	»	»	15.383	2.000
	Totaal . . . F	2.000	2.000	»	»	15.383	2.000
	PROVINCIE NAMEN						
47	Gedinne - Willerzie - Bourseigne-Neuve	4.000	4.000	»	»	2.500	4.000
48	Namen - Hemptinne *	2.000	2.000	»	»	2.352	1.680
49	Namen - Andenne - Seilles, over Vezin .	2.000	2.000	»	»	74.001	2.000
50	Wellin - Beauraing - Franse grens naar Givet *	2.000	2.000	»	»	3.468	2.000
51	Streek van Dinant	6.000	6.000	»	»	73.514	6.000
	Totaal . . . F	16.000	16.000	»	»	155.835	15.680
	Algemeen totaal . . . F	136.000	136.000	»	»	3.277.267	127.946
	Hoge en lage kapitalen	34.096.000	47.524.261	»	13.428.261	4.089.166	15.378.399

* Die diensten werden in 1958 niet geëxploiteerd. *

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	Uitgaven			
			Exploitatie-kosten	Vergoeding aan de N.M.B.S.	Algemene administratie-kosten	Totalen
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(4)+(5)+(6)
A. Hoge Kapitalen						
PROVINCIE BRABANT						
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen	606.230	6.728.178	6.424.821	»	185.025	6.609.846
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie	707.170	10.310.319	9.461.528	»	283.534	9.745.062
PROVINCIE HENEGOUWEN						
Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi	208.985	3.364.976	3.140.713	100.949	92.537	3.334.199
Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Taminnes - Châtelineau en uitbreidingen	725.318	9.268.897	8.749.230	92.689	254.895	9.096.814
Streek van het Centrum	502.247	9.058.627	8.530.916	7.500	249.112	8.787.528
PROVINCIE LIMBURG						
Bijzondere autobusdiensten voorbehouden aan het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen van Limburg	8.763.081	78.636.528	75.855.984	»	1.656.822	77.512.806
PROVINCIE LUXEMBURG						
Streek van Houffalize	119.098	800.324	1.049.707	»	22.009	1.071.716
PROVINCIE NAMEN						
Namen - Perwijs	147.147	1.993.251	1.934.351	»	54.814	1.989.165
Totalen	11.779.276	120.161.100	115.147.250	201.138	2.798.748	118.147.136
B. Lage Kapitalen						
PROVINCIE ANTWERPEN						
Antwerpen (Fr.-D. Rooseveltpl.) - Antwerpen (Kruisschans)	111.991*	975.204*	926.608	»	26.818	953.426

De te verdelen ontvangsten en de afgelegde kilometers betreffende de verpachte diensten zijn gemerkt met een *.
 De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :
 in kolom (8) het verlies op exploitatie,
 in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIEUITSLAGEN

1958

Exploitatie- uitslagen	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	Financiële uitslagen		DIENSTEN
		Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten	Door de aan- deelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten	
(8) = (3) - (7)	(9)	(10) = (8) + (9)	(11) = (8) + (9)	(12)
				A. Hoge Kapitalen
				PROVINCIE BRABANT
118.332	— 113.462	4.870	»	Etterbeek - Overijse en uitbreidingen
565.257	— 29.780	535.477	»	Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglome- ratie
				PROVINCIE HENEGOUWEN
30.777	— 6.163	24.614	»	Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi
172.083	8.181	180.264	»	Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Tami- nes - Châtelineau en uitbreidingen
271.099	5.208	276.307	»	Streek van het Centrum
				PROVINCIE LIMBURG
				Bijzondere autobusdiensten voorbehouden aan het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen van Limburg
				PROVINCIE LUXEMBURG
— 271.392	— 12.020	»	283.412	Streek van Houffalize
				PROVINCIE NAMEN
4.086	»	4.086	»	Namen - Perwijs
2.285.356	13.389	2.149.340	283.412	Totalen
— 271.392	— 161.425			
				B. Lage Kapitalen
				PROVINCIE ANTWERPEN
21.778	»	21.778	»	Antwerpen (Fr.-D. Rooseveltpl.) - Ant- werpen (Kruisschans)

BIJLAGE F
1958

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924:

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	Uitgaven			
			Exploitatie-kosten	Vergoeding aan de N.M.B.S.	Algemene administratie-kosten	Totalen
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (4) + (5) + (6)
PROVINCIE BRABANT						
Streek van Leuven }	160.970	1.516.912	2.100.358	»	11.880	2.112.238
	72.094*	595.326*				
Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreiding . .	157.900*	1.857.450*	1.758.308	18.575	51.080	1.827.963
Streek van Tienen	79.550	829.073	822.621	»	6.452	829.073
Perwijs - Waver - Overijse en uitbr. .	557.906*	6.242.284*	5.893.964	124.846	171.663	6.190.473
Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	280.788*	3.705.978*	3.369.473	185.299	101.914	3.656.686
Leuven - Overijse - Terhulpen (Station)	186.288*	1.698.722*	1.653.202	15.108	30.412	1.698.722
Streek van Nijvel	424.940*	3.378.312*	3.336.922	»	41.390	3.378.312
Streek van Eigenbrakel	121.260*	1.172.119*	1.087.500	»	32.233	1.119.733
Evere - Diegem - Zaventem	130.823*	1.333.155*	1.200.424	13.332	36.662	1.250.418
Anderlecht (Het Rad) - Oudenaken en uitbreidingen	162.010	1.698.935	1.685.230	»	13.705	1.698.935
Waterloo - Terhulpen (Sanatorium) .	3.330	60.238	59.709	»	529	60.238
Hannuit - Waver en uitbreiding . . .	74.827*	808.328*	771.814	»	22.229	794.043
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
Brugge - Kust	55.384*	472.781*	437.811	14.183	13.001	464.995
Brugge - Gistel - Oostende	152.366*	1.839.907*	1.703.580	85.342	50.597	1.839.519
Ieper - Loker - Poperinge	274.495*	2.566.411*	2.554.470	»	11.941	2.566.411
Streek van Merkem	98.368*	924.697*	862.280	36.988	25.429	924.697
De Panne - Adinkerke - franse grens .	15.653*	212.377*	195.517	8.430	5.840	209.787
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
Merelbeke - Zottegem	109.145*	1.336.278*	1.273.497	22.280	36.748	1.332.525
Zottegem - Ninove	67.586*	443.525*	430.150	»	12.197	442.347
PROVINCIE HENEGOUWEN						
Doornik - Frasnes-lez-Buissenal - Lessen en uitbreiding	54.695*	381.844*	381.844	»	»	381.844
Nijvel - Zinnik	129.130	1.215.918	1.157.696	48.637	9.585	1.215.918
Frameries - Ghlin	146.130*	2.516.676*	2.362.839	50.334	69.209	2.482.382

De te verdelen ontvangsten en de afgelegde kilometers betreffende de verpachte diensten zijn gemerkt met een *.
De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen:
in kolom (8) het verlies op exploitatie,
in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIEUITSLAGEN (1^{ste} vervolg).

1958

Exploitatie- uitslagen	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	Financiële uitslagen		DIENSTEN
		Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten	Door de aan- deelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten	
(8) = (3) — (7)	(9)	(10) = (8) + (9)	(11) = (8) + (9)	(12)
				PROVINCIE BRABANT
»	»	»	»	Streek van Leuven
29.487	»	29.487	»	Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreiding
»	»	»	»	Streek van Tienen
51.811	»	51.811	»	Perwijs - Waver - Overijse en uitbr.
49.292	»	49.292	»	Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)
»	»	»	»	Leuven - Overijse - Terhulpen (Station)
»	»	»	»	Streek van Nijvel
52.386	»	52.386	»	Streek van Eigenbrakel
82.737	»	82.737	»	Evere - Diegem - Zaventem
»	»	»	»	Anderlecht (Het Rad) - Oudenaken en uitbreidingen
»	»	»	»	Waterloo - Terhulpen (Sanatorium)
14.285	»	14.285	»	Hannuit - Waver en uitbreiding
				PROVINCIE WEST-VLAANDEREN
7.786	»	7.786	»	Brugge - Kust
388	»	388	»	Brugge - Gistel - Oostende
»	»	»	»	Ieper - Loker - Poperinge
»	»	»	»	Streek van Merkem
2.590	»	2.590	»	De Panne - Adinkerke - franse grens
				PROVINCIE OOST-VLAANDEREN
3.753	»	3.753	»	Merelbeke - Zottegem
1.178	»	1.178	»	Zottegem - Ninove
				PROVINCIE HENEGOUWEN
»	»	»	»	Doornik - Frasnes-lez-Buissenal - Lessen en uitbreiding
»	»	»	»	Nijvel - Zinnik
34.294	»	34.294	»	Frameries - Ghlin

BIJLAGE F

1958

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

DIENSTEN	Afgelegde kilometers	Ontvangsten	Uitgaven			
			Exploitatie-kosten	Vergoeding aan de N.M.B.S.	Algemene administratie-kosten	Totalen
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(4)+(5)+(6)
PROVINCIE LUIK						
Seraing - Rotheux - Rimièrè	27.641*	232.723*	220.572	»	6.400	226.972
Streek van Verviers	155.591*	1.334.675*	1.334.675	»	»	1.334.675
Herstal - Vivegnis - Ternaaien	110.391	1.098.709	1.075.800	»	22.909	1.098.709
Streek van Hoei	68.329	623.119	2.504.449	41.199	73.784	2.619.432
Micheroux - Luik	177.884*	2.059.926*				
	393.114	4.194.208	4.102.567	»	91.641	4.194.208
Saint-Georges - Engis	148.688*	1.218.821*	1.155.671	»	33.518	1.189.189
Verviers - Soumagne en Verviers - Val-Dieu	260.560	2.794.844	2.733.778	»	61.066	2.794.844
Luik - Montegnée - Jemeppe-s/Meuse en Luik - Saint-Nicolas (Pansy)	621.100	8.838.881	8.947.016	»	220.945	9.167.961
	28.186*	329.080*				
Streek van Luik	873.200*	10.519.923*	9.759.492	318.101	289.298	10.366.891
PROVINCIE LUXEMBURG						
Libramont - Bouillon	58.283*	437.576*	432.611	»	4.965	437.576
PROVINCIE NAMEN						
Gedinne - Willerzie - Bourseigne-Neuve	118.661*	560.144*	560.144	»	»	560.144
Namen - Andenne - Seilles over Vezin	252.869*	2.700.665*	2.604.882	»	74.268	2.679.150
Streek van Dinant	117.146	1.162.707	2.747.855	34.881	78.895	2.861.631
	194.321*	1.706.189*				
Totalen	2.105.630	24.033.544	74.205.329	1.017.535	1.739.203	76.962.067
	5.127.963*	53.561.096*				
Algemene totalen	13.884.906	144.194.644	189.352.579	1.218.673	4.537.951	195.109.203
	5.127.963*	53.561.096*				

Zie bijlage E de diensten die in 1958 niet geëxploiteerd werden.

De te verdelen ontvangsten en de afgelegde kilometers betreffende de verpachte diensten zijn gemerkt met een *.

De met een teken — gemerkte sommen vertegenwoordigen :

in kolom (8) het verlies op exploitatie,

in kolom (9) de interesten op overtallige uitgaven.

EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIEUITSLAGEN (2^{de} vervolg.)

1958

Exploitatie- uitslagen	Interesten op beschikbaar kapitaal of op overtallige uitgaven	Financiële uitslagen		DIENSTEN
		Te verdelen winsten overeenkomstig art. 28 der statuten	Door de aan- deelhouders terug te betalen verliezen volgens art. 38 der statuten	
(8) = (3) - (7)	(9)	(10) = (8) + (9)	(11) = (8) + (9)	(12)
				PROVINCIE LUIK
5.751	»	5.751	»	Seraing - Rotheux - Rimièr
»	»	»	»	Streek van Verviers
»	»	»	»	Herstal - Vivegnis - Ternaaien
63.613	»	63.613	»	Streek van Hoei
»	»	»	»	Micheroux - Luik
29.632	»	29.632	»	Saint-Georges - Engis
»	»	»	»	Verviers - Soumagne en Verviers - Val-Dieu
»	»	»	»	Luik - Montegnée - Jemeppe-s/Meuse en Luik - Saint-Nicolas (Pansy)
153.032	»	153.032	»	Streek van Luik
				PROVINCIE LUXEMBURG
»	»	»	»	Libramont - Bouillon
				PROVINCIE NAMEN
»	»	»	»	Gedinne - Willerzie - Bourseigne-Neuve
21.515	»	21.515	»	Namen - Andenne - Seilles over Vezin
7.265	»	7.265	»	Streek van Dinant
632.573	»	632.573	»	Totalen
2.917.929 — 271.392	13.389 — 161.425	2.781.913	283.412	Algemene totalen

BIJLAGE G

1958

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : VEREFFENING DER UITSLAGEN

DIENSTEN	Financiële uitslagen te verdelen volgens art. 28 en 38 der statuten	Eerste dividend			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voorzieningsfonds	Tweede dividend		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegekend bedrag	Percent der dekking			Totale toekenning	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
A. Hoge kapitalen									
PROVINCIE BRABANT									
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen .	4.870	52.188	4.870	9,33	»	»	»	»	»
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomera- tie	535.477	550.000	535.477	97,36	»	»	»	»	»
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Marchienne-au-Pont (Stat.) - Charleroi	24.614	22.825	22.825	100	106	421	631	1,52	631
Châtelineau - Wanfercée - Baulet -	180.264	275.000	180.264	65,55	»	»	»	»	»
Tamines - Châtelineau en uitbr. . .	276.307	275.000	275.000	100	»	327	490	0,10	490
PROVINCIE LIMBURG									
Bijzondere autobusd. voorbehouden aan het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen van Limburg	1.123.722	660.000	660.000	100	27.353	109.092	163.638	13,64	163.639
PROVINCIE LUXEMBURG									
Streek van Houffalize	— 283.412	23.750	»	»	»	»	»	»	»
PROVINCIE NAMEN									
Namen - Perwijs	4.086	20.625	4.086	19,81	»	»	»	»	»
Totalen . . .	2.149.340	1.879.388	1.682.522		27.459	109.840	164.759		164.760
— 283.412									
B. Lage Kapitalen									
PROVINCIE ANTWERPEN									
Antwerpen (F.D. Rooseveltpl.) - Ant- werpen (Kruisschans)	21.778	87	87	100	1.279	5.103	7.654	3.827	7.655
PROVINCIE BRABANT									
Hoeilaart - Bosvoorde en uitbreidingen	29.487	188	188	100	1.728	6.893	10.339	3.446	10.339
Perwijs - Waver - Overijse en uitbr. .	51.811	125	125	100	3.049	12.159	18.239	9.120	18.239
Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	49.292	125	125	100	2.900	11.567	17.350	8.675	17.350
Streek van Eigenbrakel	52.386	220	220	100	3.077	12.272	18.408	4.602	18.409
Evere - Diegem - Zaventem	82.737	110	110	100	4.874	19.438	29.158	14.579	29.157
Hannuit - Waver en uitbreidingen . .	14.285	110	110	100	836	3.335	5.002	2.501	5.002

BIJLAGE G
1958

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : VEREFFENING DER UITSLAGEN (vervolg).

DIENSTEN	Financiële uitgaven te verdelen volgens art. 28 en 38 der statuten	Eerste dividend			Tantièmes van de Raad van Beheer en van de Algemene Directie	Voorzieningsfonds	Tweede dividend		Reservefonds
		Maximum volgens de statuten	Toegekend bedrag	Percent der dekking			Totale toekenning	Bedrag per aandeel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN									
Brugge naar de Kust	7.786	375	375	100	437	1.744	2.615	436	2.615
Brugge - Gistel - Oostende	388	240	240	100	9	35	52	13	52
De Panne - Adinkerke - franse grens .	2.590	110	110	100	146	584	875	438	875
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN									
Merelbeke - Zottegem	3.753	87	87	100	216	862	1.294	647	1.294
Zottegem - Ninove	1.178	87	87	100	64	257	385	193	385
PROVINCIE HENEGOUWEN									
Frameries - Ghlin	34.294	96	96	100	2.017	8.045	12.068	6.034	12.068
PROVINCIE LUIK									
Seraing - Rotheux - Rimièrè.	5.751	180	180	100	329	1.310	1.966	655	1.966
Streek van Hoei	63.613	188	188	100	3.742	14.921	22.381	7.460	22.381
St-Georges - Engis	29.632	300	300	100	1.730	6.900	10.351	2.070	10.351
Streek van Luik	153.032	330	330	100	9.007	35.924	53.886	8.981	53.885
PROVINCIE NAMEN									
Namen - Andenne - Seilles over Vezin	21.515	110	110	100	1.263	5.036	7.553	3.777	7.553
Streek van Dinant	7.265	360	360	100	407	1.624	2.437	406	2.437
Totalen . . .	632.573	3.428	3.428		37.110	148.009	222.013		222.013
Algemene totalen . . .	2.781.913 — 283.412	1.882.816	1.685.950 *		64.569	257.849	386.772 *		386.773

LEGENDE :

Kolom (2) = kolom (10) of kolom (11) van bijlage F.

Kolom (5) = $\frac{\text{kolom (4)} \times 100}{\text{kolom (3)}}$

Kolom (9) = $\frac{\text{kolom (8)} \times 1000}{\text{kolom (3) van bijlage E}}$

In kolom (2) vertegenwoordigt de som gemerkt met een — deze door de aandeelhouders terug te betalen.

* Als dividenden uit te keren winst : 2.072.722 frank.

BIJLAGE H

1958

OBLIGATIELENINGEN

AANDUIDING VAN DE LENINGEN (1)	Nog terug te betalen nominaal bedrag (2)
Lening van 1885, 2 ½ t. h. coupon juli	12.459.840,—
» » 1890, 3 t. h. coupons januari-juli	7.458.400,—
» » 1892, » » » »	9.547.200,—
» » 1895, » » » »	20.690.300,—
» » 1900, » » mei-november	32.882.600,—
» » 1903, » » » »	70.421.200,—
» » 1909, » » januari-juli	75.518.100,—
» » 1914, » » » »	20.374.800,—
» » 1922, » » » »	21.431.900,—
» » 1924, » » » »	43.181.300,—
» » 1925, » » » »	43.489.400,—
» » 1927, » » » »	44.078.900,—
» » 1928, » » » »	44.360.800,—
» » 1929, » » » »	89.269.100,—
» » 1930, » » » »	179.604.000,—
» » 1931, » » » »	180.634.700,—
» » 1932, » » » »	90.819.000,—
» » 1934, » » » »	91.776.400,—
» » 1935, » » » »	92.236.000,—
» » 1936, » » » »	139.668.400,—
» » 1956, » coupon juli (1)	209.156.000,—
	1.519.058.340,—

(1) Niet publiek uitgegeven lening.

