



RANGEERLOCOMOTIEF REEKS 73 (DIESEL)

Bouwjaar: 1965 tot 1977 - Geleidelijk uit dienst genomen tussen 2002 en 2009
Aantal: 95
Vermogen: 616 pk
Lengte: 11,7 m
Totaalgewicht: 56 ton
Maximalsnelheid: 60 km/u

De dieselerangeerlocomotieven van de reeks 73 waren een staaltje van Belgisch vakmanschap. De helft van de 95 locomotieven kwamen van constructeur La Brugeoise & Nivelles. De rest werd door de Ateliers Belges Réunies gebouwd. Kenmerkend voor deze locomotieven was dat ze elk een eigen roepnaam hadden om de communicatie op rangeerterreinen te vergemakkelijken. Foxtrot, Lama, Albi, Cosmos, Artemis, ... de inspiratie kwam van overal, de 7337 werd 'Malaga' gedoopt.



M4-STUURRIJtuig 1^E KLAS (M4 ADX)

Bouwjaar: 1979 tot 1984 - Uit dienst genomen: 2025
Aantal: 32 ADX-stuurrijtuigen (uit een totale reeks van 580 M4-rijtuigen)
Lengte: 24,2 m
Gewicht: 39 tot 41 ton
Maximalsnelheid: 160 km/u

De M4-stuurrijtuigen combineerden een stuurpost aan één zijde met een bagageafdeling en eerste klas reizigerscompartiment. Dankzij de stuurpost kon de locomotief aan de andere kant van de trein op afstand bediend worden (trek-duw). Ze werden intensief ingezet in de IC- en P-treindiensten.



M7-DUBBELDEKSRIJtuig

Bouwjaar: 2018 tot heden
Aantal: 750
Lengte: 26,80 m (standaard tussenrijtuig) / 24,19 m (stuurrijtuig)
Gewicht: 51 ton (standaard) tot 81 ton (gemotoriseerd stuurrijtuig)
Maximalsnelheid: 200 km/u

De moderne M7-dubbeldeksrijtuigen zijn gebouwd door Alstom. Ze beschikken over alle comfort: airco, digitale reisinformatieschermen en dichte toiletsystemen. Ze worden ingezet op de drukste IC-assen (zoals de verbinding Oostende-Eupen) om maximale capaciteit en comfort te bieden bij snelheden tot 200 km/u. De 130 multifunctionele rijtuigen zijn de eerste rijtuigen die autonoom toegankelijk zijn voor reizigers, ze bieden ook plaats voor fietsen en kinderwagens.



DMS-PAKWAGEN 17414 'RAILTOUR'

Bouwjaar: 1977 tot 1978 - Uit dienst genomen: 2002
Aantal: 36
Lengte: 26,4 m
Gewicht: 39 ton
Maximalsnelheid: 160 km/u

Met expo
miniatur-
treinen

RAILTOUR was een Belgische naamloze vennootschap gespecialiseerd in toerisme per spoor. De kernactiviteit bestond uit de promotie, organisatie en verkoop – via reisbureaus – van toeristische formules per trein. Opgericht in 1956 door 4 reisbureaus, in 1969 werd een samenwerking met NMBS gestart. Naast de DMS-pakwagen, voor het vervoer van bagage, beschikte Railtour over slaaprijtuigen en het bekende bar-discorijtuig. In het rijtuig kan je een mini-modelspoorexpo bezoeken.



ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF REEKS 21

Bouwjaar: 1984 tot 1988 - Uit dienst genomen: 2025
Aantal: 60
Vermogen: 4.256 pk
Lengte: 18,7 m
Gewicht: 84 ton
Maximalsnelheid: 160 km/u

De locomotieven reeks 21 waren krachtige, compacte machines en de laatste die volledig in België gebouwd zijn. De 2160 zelf werd in 1988 geleverd als sluitstuk van de reeks. Ze werden over heel het land ingezet, zowel voor binnenlands reizigersverkeer als voor goederentreinen.



ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF REEKS 18

Bouwjaar: 2009 tot 2012
Aantal: 96
Vermogen: 6.800 pk
Lengte: 19,6 m
Gewicht: 88 ton
Maximalsnelheid: 200 km/u

De reeks 18 is een zeer krachtige, meerspanningslocomotief uit de Siemens ES 2007-familie. Hij is uitgerust met het Europese ETCS-veiligheidssysteem. Je kan de reeks 18 beschouwen als het universele paradepaardje van NMBS voor alle zware InterCity-verbindingen door heel België en naar Luxemburg.

“Ook meewerken aan
de trein van morgen?”



nmbs.be/jobs

EXPO

ÉÉN TREIN

100 JAAR GESCHIEDENIS

Ontdek een unieke trein,
samengesteld uit iconische locs
en rijtuigen van NMBS.



ANTWERPEN-CENTRAAL
10 & 11 oktober 2026

Gratis bezoek van 10 u. tot 17 u.



ÉÉN EEUW REIZEN MET DE TREIN



STOOMLOCOMOTIEF 1.002

Bouwjaren: 1935 en 1938 - Uit dienst genomen: 1962
Aantal: 35
Vermogen: 3400 pk
Lengte: 24,4 m
Gewicht rijklaar: 126 ton
Maximalsnelheid: 140 km/u

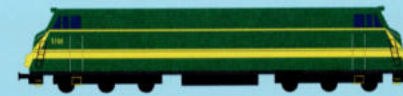
In gewone dienst konden de locomotieven type 1 tot 600 ton slepen op een recht stuk met een snelheid van 120 km/u, of 350 ton met een snelheid van 140 km/u. Ze werden ingezet op de lijnen met de zwaarste rechtstreekse en internationale treinen, onder andere op de lijnen van Brussel naar Oostende. Verder reden ze vooral op verbindingen tussen Brussel en Luik, Bergen, Kortrijk, Doornik en tot in het Franse Rijsel. Door de elektrificatie werden ze stapsgewijs buiten dienst gesteld.



ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF 101.012

Bouwjaar: 1949 - Uit dienst genomen: 1983/1984
Aantal: 20
Vermogen: 1930 pk
Lengte: 12,9 m
Gewicht: 81,5 ton
Maximalsnelheid: 100 km/u

De elektrische locomotieven type 101 (later reeks 29) waren de eerste elektrische locomotieven van de Belgische spoorwegen. Ze werden ingezet vanaf 1950 voor goederentreinen op het pas geëlektrificeerde spoortraject Antwerpen - Charleroi. Ze reden hun laatste actieve diensten hoofdzakelijk in het goederenverkeer rond de stelplaats Ronet.



DIESELLOCOMOTIEF REEKS 51

Bouwjaren: 1961 tot 1963 - Uit dienst genomen: 2003
Aantal: 93
Vermogen: 1950 pk
Lengte: 20,2 m
Totaalgewicht: 117 ton
Maximalsnelheid: 120 km/u

De locomotieven type 200 (reeks 51) waren krachtige multifunctionele machines die alle soorten goederen- en reizigerstreinen konden slepen. Ze sleepten zelfs Trans Europ Express-treinen naar Amsterdam! Vanaf de jaren '90 werden ze hoofdzakelijk voor goederentreinen gebruikt en vanaf 2000 geleidelijk vervangen door de rangeer locomotieven reeks 77.



KONINKLIJKE RIJTUIGEN 1939 (1 EN 3)

Bouwjaar: 1939 - Uit dienst genomen: 1982
Aantal: 3 rijtuigen in deze serie, Salonrijtuig N°1, Eetzaalrijtuig N°2, Slaaprijtuig N°3
Lengte: 23,3 m
Gewicht: 61 ton
Maximalsnelheid: 150 km/u

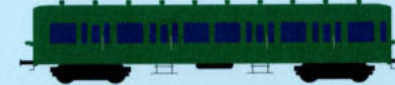
Deze stalen luxerijtuigen met art-deco-interieur werden speciaal ontworpen voor de koninklijke familie. Ze werden tot 1982 ingezet voor reizen van de Belgische vorsten Leopold III en Boudewijn I, en buitenlandse staatshoofden. Koning Boudewijn I heeft ze onder meer gebruikt voor de plechtige opening van de Brusselse Noord-Zuidverbinding op 4 oktober 1952. Na 1982 gebruikten de vorsten klassieke treinen. Het rijtuig nummer 2 is in Train World te bezichtigen.



K1-RIJTUIG 1^E KLAS

Bouwjaar: 1933 tot 1935 - Uit dienst genomen: 1998
Aantal: 122
Lengte: 23,3 m
Gewicht: 43 tot 48 ton
Maximalsnelheid: 140 km/u

De K1-rijtuigen waren grote, comfortabele langeafstandsrijtuigen uitgerust met dubbele draaideuren. De eerste klas bood luxueuze afzonderlijke compartimenten met pluchen zetels. Ze vormden tientallen jaren de ruggengraat van de snelle, binnenlandse InterCity- en exprestreinen tussen de grote Belgische steden.



L-RIJTUIG 2^E KLAS (HISTORISCH 3^E KLAS)

Bouwjaar: 1933 tot 1935 - Uit dienst genomen: 1981
Aantal: 503
Lengte: 19,3 m
Gewicht: 43 ton
Maximalsnelheid: 120 km/u

De herkenbare, klinknagel-stalen L-rijtuigen met open balkons aan de uiteinden reden semidirecte binnenlandse diensten en zwaardere omnibuslijnen in België. Ze bleven tot de jaren '70/'80 een hoeksteen van het stoptreinverkeer.

ÉÉN TREIN 100 JAAR GESCHIEDENIS

Een unieke trein, samengesteld uit iconische locomotieven en rijtuigen van NMBS

NMBS bestaat 100 jaar en die mijlpaal zetten we graag in de verf. Het spreekt vanzelf dat we daarom ook de schijnwerpers richten op onze rijtuigen en locomotieven, getuigen van een honderdjarig engagement voor onze reizigers en de mobiliteit in ons land.

Voor de gelegenheid hebben we een aantal van onze mooiste collectiestukken verzameld, samen geven ze een boeiende kijk op honderd jaar evolutie van onze treinen. Zowel stoom-, diesel- als elektrische tractie zijn vertegenwoordigd, naast rijtuigen voor binnenlands pendelverkeer over internationale rijtuigen tot zelfs een paar koninklijke rijtuigen.

Om de fragiele interieurs te beschermen, zijn de koninklijke rijtuigen niet toegankelijk. Dank voor je begrip.



Meer info?
nmbs.be