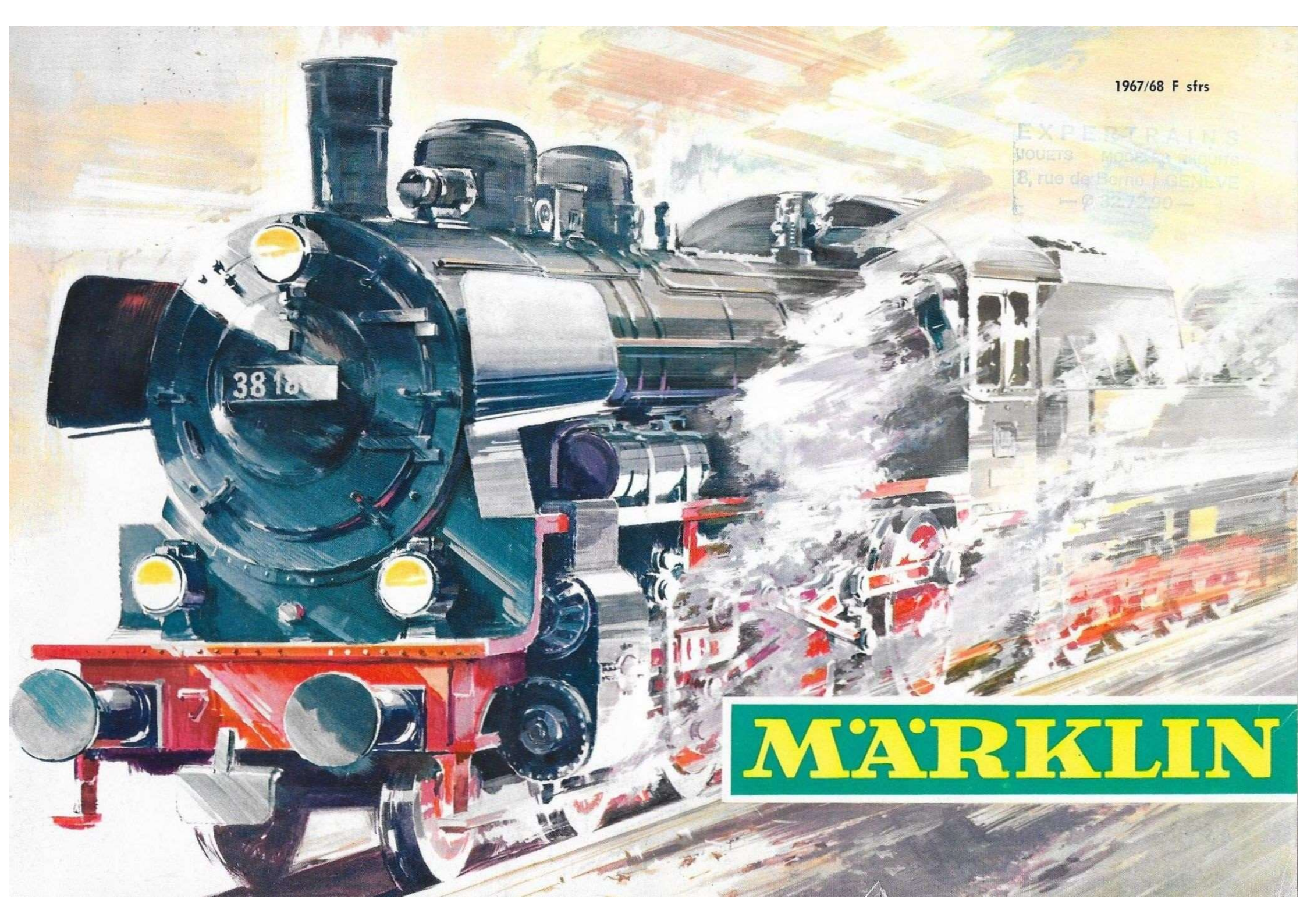


1967/68 F sfrs

EXPERT TRAINS
NOUVEAUX MODÈLES
8, rue de Bernin / GENEVE
— 327290 —

38 18

MÄRKLIN





*Nous ne livrons pas directement aux particuliers.
Nous nous réservons le droit de modifier nos
modèles. Les dimensions ne sont données qu'à
titre indicatif. Cette édition du catalogue annule
toutes les précédentes.*

GEBR. MARKLIN & CIE. ^{GM}_{BH}

732 GÖPPINGEN/WÜRTL.



Marque déposée

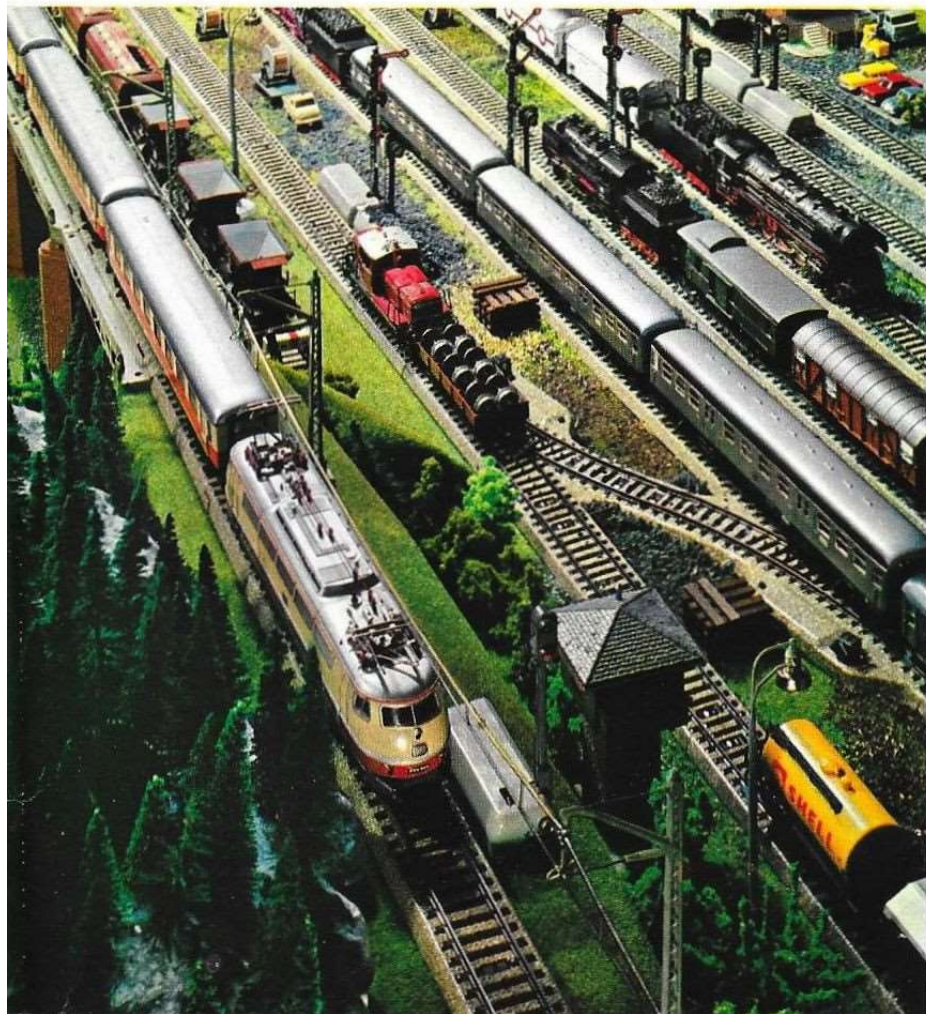
Tous droits réservés
Reproduction interdite, même par extraits
Fabriqué en Allemagne
Thiemigdruck München

MÄRKLIN

Les magnifiques maquettes de chemins de fer en écartement H0

Ce catalogue vous présente:

	Page	
Les avantages du système MÄRKLIN	4/5	
Locomotives		
Locomotives à vapeur	2-9	
Motrices	10-19	
Locomotives Diesel	20-27	
Train automoteur rapide	24	
Micheline	28	
Modèles d'amateurs	28	
Trains complets	32-34	
Wagons et voitures	35-47	
Voitures	35-41	
Wagons	42-47	
Boîte de construction		
Locomotives 11/23, Wagons 48/49, Aménagements intérieurs	35	
Éléments de voie	50-54	
Transformateurs	55	
Signaux (Relais universel 57)	56/57	
Ligne aérienne	57/58	
Accessoires (Sirène électronique 5)	5, 35, 59-65	
Locomotives à courant continu	30/31	
Circuit de course MÄRKLIN <i>Sprint</i> 	66-69	
Autos miniature	70	
Boîtes de constructions métalliques	71-73	
Moteurs	73	
Informations relatives à des prospectus spéciaux:		
Magazine MÄRKLIN 29	Circuit de course	69
Hamo	Boîtes de constructions métalliques ..	73





3029

3029 22.-

Locomotive-Tender · Reproduction d'une locomotive de chantier · Type 030 · 3 essieux · Inversion du sens de marche par télécommande · Munie de 2 bandages adhérents · Corps noir mat en matière plastique · Châssis métallique · Reproduction très détaillée de la superstructure · Crochet d'attelage robuste à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 10 cm

Locomotives Tender

Ces modèles ont été adoptés par de nombreux amateurs. Ils servent à la traction des trains de voyageurs ou de marchandises ainsi que dans les gares de triage. Leurs avantages principaux sont: leur grande puissance de traction, la facilité de mise en voie, leur tenue de voie parfaite ainsi que l'élégance de leurs formes.

3000 29.-

Locomotive-tender · Maquette de la série 89 des Chemins de fer fédéraux Allemands · 3 essieux · Type 030 · Inversion du sens de marche par télécommande · Grande puissance de traction dans les rampes grâce aux 2 bandages adhérents sur les roues de l'essieu moteur arrière · Moteur fortement démultiplié · 3 feux électriques · Corps noir mat en matière plastique · Châssis en métal injecté · Reproduction fidèle des détails de la chaudière, de l'abri, des caisses à eau et à charbon · Crochet d'attelage robuste à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 11 cm

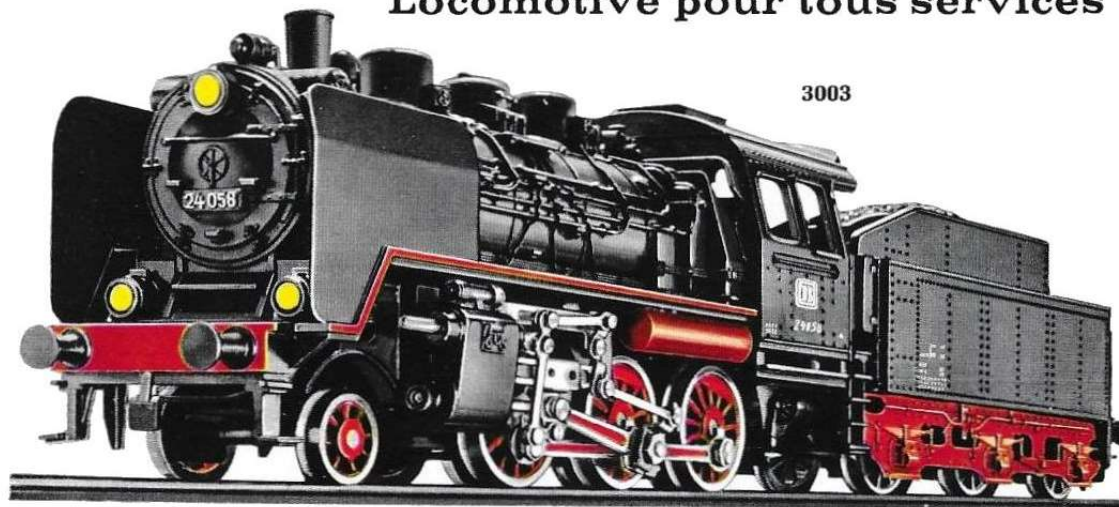
3000



Le système MARKLIN
à courant alternatif
est tellement clair

Les locomotives de la série unifiée 24 des Chemins de fer fédéraux Allemands sont utilisées pour la traction des trains omnibus et des trains de marchandises. Leur vitesse limite est de 90 km/h.

Locomotive pour tous services



3003

3003 44.-

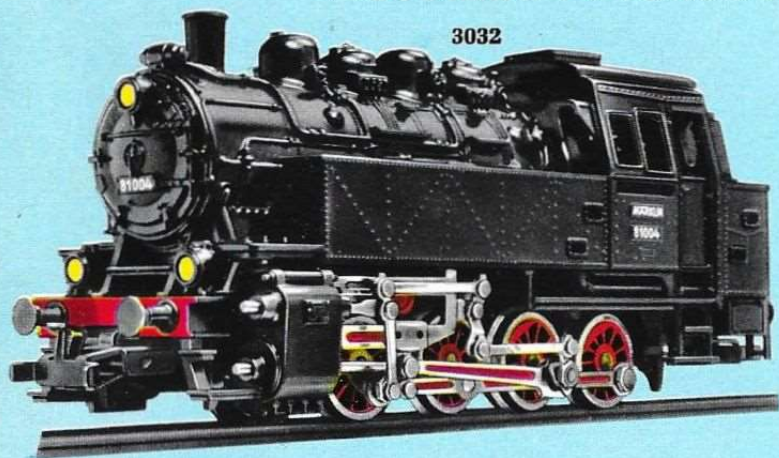
Locomotive pour trains de voyageurs à tender séparé · Maquette de la série 24 des Chemins de fer fédéraux Allemands · 4 essieux · Type 130 · Inversion du sens de marche par télécommande · Reproduction de la distribution Waelschaerts · Le bissel appliqué contre la voie par un ressort, assure une tenue de voie parfaite · 2 bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur · Moteur fortement démultiplié · 3 feux électriques · Corps noir mat en matière plastique incassable avec reproduction fidèle de tous les détails du prototype · Châssis en métal injecté · Accouplement très court du tender · Reproduction très fidèle du tender rivé à 3 essieux · Crochet d'attelage robuste à l'avant et crochet d'attelage automatique à détachement préalable au tender (RELEX) · Longueur hors tampons: 20 cm
Le même modèle pour courant continu, deux rails (8303), voir page 30

MARKLIN

Prix en francs suisses

Locomotive-tender

3032



Locomotive-tender · Maquette de la série 81 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Type 040 · 4 essieux · 2 bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur · Reproduction de la distribution Waelschaerts · Embiellage rouge · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 phares standard à chaque extrémité · Châssis en métal injecté · Corps noir mat entièrement métallique avec reproduction fidèle des armatures · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 12,8 cm

3032 48.-

équipée de crochets d'attelage automatique

Utilisées par la Deutsche Bundesbahn surtout pour le service manœuvres, ces locomotives peuvent tirer un train de marchandises de 110 tonnes à la vitesse de 45 km/h.

Locomotive-tender équipée de l'attelage MÄRKLIN-TELEX

3031



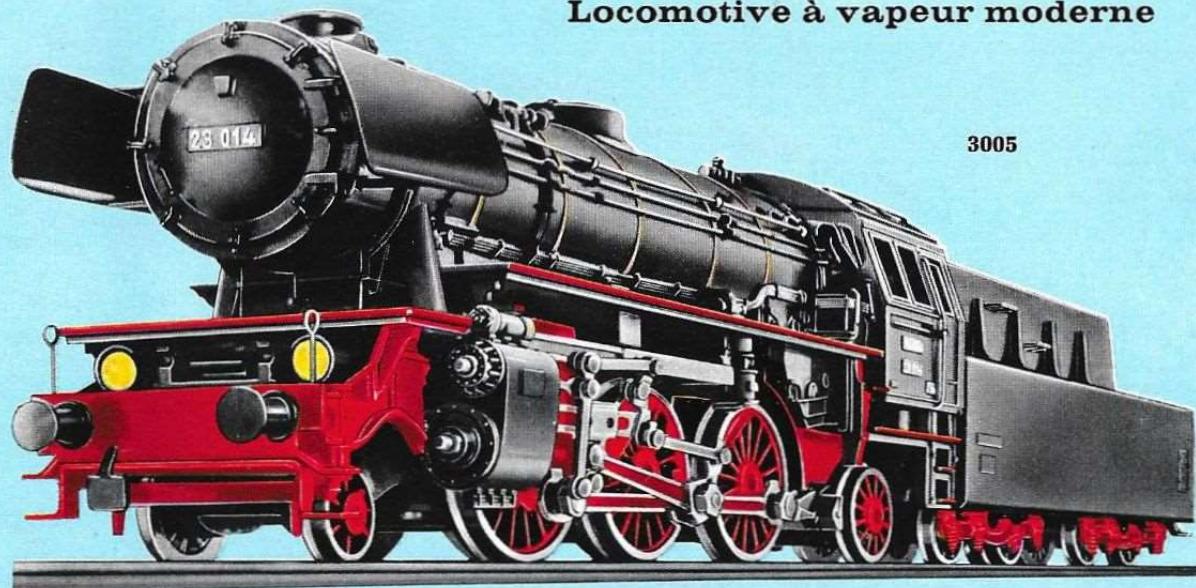
3031 58.-

3031 Locomotive-tender · Identique à 3032, mais équipée de l'attelage MÄRKLIN-TELEX à chaque extrémité l'attelage MÄRKLIN-TELEX permet de décrocher le convoi par simple télécommande à n'importe quel endroit du réseau · La télécommande est actionnée à partir du transformateur · Aucun accessoire de télécommande n'est nécessaire

MÄRKLIN

Locomotive à vapeur moderne

3005



3005 Locomotive à tender séparé · Maquette de la série 23 des Chemins de fer fédéraux Allemands · 5 essieux · Type 131 · Inversion du sens de marche par télécommande · Reproduction de la distribution Waelschaerts · Les bissels, appliqués contre la voie par des ressorts, assurent une bonne tenue de voie · Crochet d'attelage avant fixé au bissel, d'où possibilité d'attelage à l'avant · 2 bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur · Moteur fortement démultiplié · 2 feux électriques à l'avant · Corps noir mat entièrement métallique avec reproduction fidèle des moindres détails du grand prototype · Châssis en métal injecté · Accouplement très court du tender · Reproduction très détaillée du tender à deux bogies · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) · Longueur hors tampons: 24,5 cm

Les locomotives de la série 23 des Chemins de fer fédéraux Allemands sont utilisées indifféremment pour le service voyageurs (traction des trains directs et express légers) et pour le service marchandises (traction des trains de messageries). Un nouveau procédé de soudure électrique a été utilisé pour la construction de la locomotive et du tender. Par suite de sa construction soignée, cette locomotive atteint une vitesse de 110 km/h en marche avant et de 85 km/h en marche arrière. Cette vitesse élevée en marche arrière rend cette machine tout indiquée pour les services de banlieue au lieu et place des locomotives-tender.

Prix en francs suisses

Nous vous conseillons de lire attentivement cette page, surtout si c'est la

Il n'existe pratiquement pas d'autre jouet comparable à un réseau miniature de chemin de fer. D'abord il constitue un jouet aux attraits variés qui petit à petit, lorsque l'enfant devient adolescent, peut être complété et adapté à ses aspirations. Plus tard il constitue pour l'adulte un violon d'Ingres qui meuble agréablement ses loisirs. Ainsi le « jouet » est devenu petit à petit un réseau d'amateur.

La transition entre le « jouet » MÄRKLIN et le vaste réseau MÄRKLIN se fait de façon continue, sans heurts. Le petit train sur ovale de voie se résorbe en effet complètement dans le circuit suivant. Les possibilités de bricolage, de conception et de décoration qui s'offrent à l'ingéniosité de l'heureux propriétaire sont illimitées. Peu importe l'âge, qu'on ait 6 ans ou 60 ans.

Le système MÄRKLIN présente un certain nombre de caractéristiques avantageuses qui font que les réseaux aux tracés de voies les plus complexes, restent malgré tout simples et clairs. Tout est clair. De plus les diverses notices jointes aux articles sont très complètes. Il n'en résulte aucune surprise. Tout fonctionne selon les prévisions. Les raisons de cette simplicité, simplicité qui est certainement une des raisons de la réputation MÄRKLIN, sont doubles: MÄRKLIN a son système de voie et n'utilise pour tout le réseau que du courant alternatif.

LA VOIE MÄRKLIN

Les éléments de voie MÄRKLIN sont livrés complets, c'est à dire ils comportent les rails, les traverses et le ballast. Le conducteur d'amenée de courant à plots est disposé au milieu entre les rails. Les plots dépassent, à peine visibles, les traverses.

Puisque les locomotives prennent leur courant au milieu de la voie (c'est-à-dire ni par le rail de droite, ni par le rail de gauche), il est possible de concevoir tous les tracés de voie comme diagonales, raquettes, triangles de voie etc. où le rail de droite rencontre le rail de gauche. Aucune astuce de branchement électrique — telle que celles nécessaires dans le cas du système à deux rails — n'est à concevoir.

Le choix des éléments de voie MÄRKLIN est très grand. A côté des éléments droits, MÄRKLIN propose des éléments courbes pour 3 rayons différents, des aiguillages à droite et à gauche des traversées-jonctions-doubles pour différents rayons, des aiguillages enroulés qui économisent de la place, des croisements et des heurtoirs. Pratiquement, il est possible de concevoir tous les types de réseaux à l'aide de ces éléments de voie.

UN SEUL TYPE DE COURANT: LE COURANT ALTERNATIF

Les locomotives, aiguillages, signaux, éléments dételeur, attelages TELEX, générateurs de fumée, les éclairages des locomotives, wagons, maisons, quais, la commande des ponts tournants, barrières et grues, bref tout ce qui concerne le réseau est alimenté par le même courant: le courant alternatif. Ce courant présente un avantage supplémentaire: grâce au relais inverseur logé dans toutes les locomotives, les locomotives MÄRKLIN peuvent circuler sur les réseaux, tronçons isolés ou triangles de voie quelle que soit la polarité, car il n'y en a pas.

LE CIRCUIT DU COURANT-TRACTION EST CLAIR ET LES CONTACTS BIEN ASSURÉS

Comme nous l'avons déjà signalé, le courant est amené à la locomotive au milieu des rails ou au-dessus des rails. **Au-dessus** des rails, lorsque la ligne aérienne MÄRKLIN est montée sur le réseau. Dans ce cas il est même possible de faire circuler indépendamment l'une de l'autre, deux locomotives sur un même tronçon de voie. L'une est alimentée par le conducteur central, l'autre par la caténaire.

Et voici les différences fondamentales entre le système à deux rails et le système MÄRKLIN:

Dans le système à deux rails, les roues droites et gauches des locomotives sont isolées les unes par rapport aux autres, de sorte que ce sont toujours les roues d'un seul côté qui prennent le courant.

Dans le système MÄRKLIN, la prise de courant est assurée par le long frotteur-ski qui est appliqué sur le

conducteur central. Le retour du courant est assuré par toutes les roues de tout le convoi et les rails de roulement, et cela même lorsque le convoi traverse lentement des aiguillages ou croisements.

Il en résulte qu'un réseau MÄRKLIN est insensible vis-à-vis des poussières isolantes. De plus, par le frottement, le frotteur-ski et les plots de contact se nettoient mutuellement pendant la marche.

Et encore un autre avantage MÄRKLIN: les grandes motrices sont identiques aux deux extrémités, de même les maquettes MÄRKLIN; pour différencier ces extrémités, on appose les chiffres 1 et 2. Pour les locomotives MÄRKLIN, il est indifférent que la cabine 1 ou la cabine 2 soit à l'avant, car il n'y a pas de polarité.

BANDAGES ADHÉRENTS POUR AUGMENTER LA PUISSANCE DE TRACTION

Nous avons équipé **toutes** les locomotives MÄRKLIN, y compris les plus petites, de bandages adhérents pour augmenter les frottements entre roues de la locomotive et rails. Il en résulte une importante augmentation de la puissance de traction.

LES TRONÇONS SONT TRÈS FACILES A ISOLER

Un tout petit morceau de papier suffit. Il n'existe aucun élément de voie de sectionnement, qui pourrait le cas échéant limiter les possibilités de tracés de voie, dans le système MÄRKLIN. Une raison de plus pour la clarté d'un réseau MÄRKLIN.

ATTELAGES MÄRKLIN

Les crochets d'attelages MÄRKLIN sont disposés symétriquement au milieu des wagons. Il suffit de placer les véhicules sur la voie et de les accrocher. Les trois types de crochets s'adaptent les uns aux autres.

Attelage automatique (PRIMEX): Cet attelage se ferme dès que 2 véhicules se rencontrent. L'attelage peut être rompu à l'élément de voie dételeur.

première fois que vous vous intéressez à un réseau miniature

Les manœuvres sont encore plus réalistes grâce à l'**attelage automatique à dételage préalable (RELEX)**. La plupart des véhicules en sont équipés. Ces attelages peuvent être rompus à l'élément dételeur, mais, de plus, il est possible de pousser le convoi dételé sans que les attelages se referment.

L'**attelage MÄRKLIN-TELEX** équipe certaines locomotives (voir page 3, 7 et 20). Cet attelage permet de déteiler par simple télécommande le convoi à n'importe quel endroit du réseau. C'est là encore un avantage typique MÄRKLIN.

LES SIGNAUX MÄRKLIN, ÂME DE VOTRE RÉSEAU

Tous les signaux lumineux, sémaphores ou disques avancés peuvent être implantés à droite ou à gauche de la voie. De plus il est facile de réaliser des automatismes intéressants et étendus grâce aux câbles en couleur qui équipent ces signaux.

PAS DE PARASITES POUR LA TÉLÉVISION ET LA RADIO

Les locomotives MÄRKLIN qui roulent ne constituent pas d'émetteurs parasites. En effet toutes les locomotives sont équipées d'un antiparasite comportant deux condensateurs et une self. L'élément de voie 5130 assure de plus l'antiparasitage dans le domaine des ondes courtes ou longues.

LES PRIX SONT INTÉRESSANTS







La grande gamme des productions MÄRKLIN propose un choix important d'articles à des prix très intéressants.

C'est ainsi qu'il existe une locomotive pour seulement sfrs 22.—, un train complet avec éléments de voie et transformateur pour sfrs 51.50; une voiture omnibus ne coûte que sfrs 3.20 et la voiture TEE la plus moderne ne vaut que sfrs 11.30.

Vous voyez, ce n'est pas par hasard que MÄRKLIN est le plus important fabricant de trains électriques, mais parce que le système est tellement clair et que la qualité est exceptionnelle.



Sifflet pour les locomotives MÄRKLIN

 <p>7214</p>	<p>7214 4.80 Sirène complète, prévue pour le montage dans les locomotives MÄRKLIN n° 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3050, 3051, 3052, 3053, 3060, 3062, 3066, 3067, 3068, 3070 et 3073 ainsi que dans quelques séries de fabrication de la locomotive 3021. Ce montage ne nécessite aucun travail de soudure. Une soudure est à réaliser pour le montage dans les locomotives 3021 d'autres séries de fabrication. Une notice illustrée est jointe.</p>	 <p>7215 44.— Déclencheur. Permet de déclencher la sirène lorsque le réseau n'est pas alimenté en courant-traction. Câbles jaune, brun et rouge avec fiches. Dimensions: 7,5 x 5,5 x 2,5 cm</p>
 <p>7213</p>	<p>7213 8.— Sirène, modèle à grande puissance sonore. Montage et commande identiques à 7214. On peut affaiblir le son en branchant des ampoules, par exemple des éclairages intérieurs, sur le même circuit.</p>	
 <p>Nouveauté 7213</p>	 <p>7216 10.50 Pont inductif « Marche ». Permet, associé au déclencheur 7215, de déclencher la sirène lorsque la locomotive est arrêtée ou lorsqu'elle est en marche. Un câble rouge avec fiche. Dimensions: 5 x 3,5 x 2,5 cm</p>	<p>Un certain nombre de locomotives MÄRKLIN (voir texte 7214) sont prévues pour être équipées de la sirène 7214. A l'aide du déclencheur 7215, branché entre le transformateur et le réseau, on peut déclencher des coups de sifflet sur les locomotives ainsi équipées lorsque le courant de traction est coupé.</p>
 <p>7217</p>	<p>7217 9.50 Pont capacitif « Arrêt ». Nécessaire pour actionner la sirène lorsque la locomotive se trouve sur un tronçon isolé, par exemple devant un signal fermé. 2 câbles rouges avec plaquettes de contact. Dimensions: 5 x 3,5 x 1,6 cm</p>	<p>Un pont inductif « Marche » n° 7216 est nécessaire si l'on veut pouvoir actionner la sirène lorsque la locomotive marche. Ce pont inductif « marche » est à brancher entre le transformateur et le déclencheur. Il est enfin également possible d'actionner la sirène lorsque la locomotive est à l'arrêt devant un signal fermé. Il faut pour cela brancher un pont capacitif « Arrêt » n° 7217 entre le tronçon isolé devant le signal et le reste du réseau.</p> <p>On peut en outre concevoir des branchements tels que la locomotive actionne elle-même par l'intermédiaire d'éléments de voie de contact ou de télécommande et d'un relais universel n° 7045, le déclenchement de la sirène.</p> <p>Une notice très détaillée est jointe au déclencheur.</p>

Locomotive lourde pour trains de marchandises de la Société nationale des Chemins de fer Français



3046

Avec dégagement
de fumée

3046 90.-

Locomotive lourde pour trains de marchandises · Maquette de la série 150 X de la SNCF · Type 150 · 6 essieux · Cette locomotive s'inscrit facilement dans les courbes de petit rayon parce que le train moteur est subdivisé en deux parties articulées · Reproduction de la distribution Waelschaerts · Embiellage noir · Inversion du sens de marche par télécommande · **Dispositif permettant un dégagement de fumée très réaliste** · Ce dispositif comporte le générateur de fumée incorporé dans la cheminée de la locomotive, un tube de rechange, un appareil de nettoyage, des pincettes ainsi qu'une ampoule d'huile fumigène (ampoule de rechange 0241, voir page 60) · Le bissel est appliqué contre la voie par un ressort pour éviter les déraillements · Deux bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur pour augmenter la puissance de traction · Deux feux électriques à l'avant · Châssis et corps en métal injecté avec reproduction fidèle de nombreux détails · Corps vert foncé · Le crochet avant, fixé au bissel, permet un attelage à l'avant · Fenêtres de l'abri vitrées · Tender à 4 essieux monté sur deux bogies et équipé d'un crochet d'attelage automatique (RELEX) · Longueur hors tampons: 28 cm

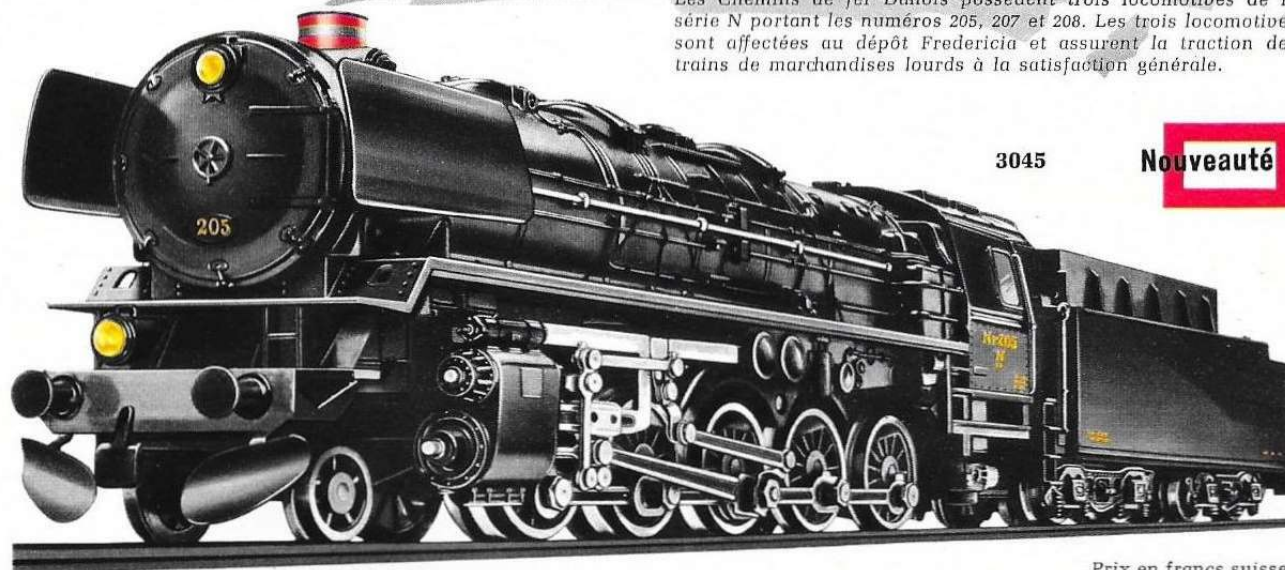
Le même modèle pour courant continu, deux rails (8346), voir page 31

La SNCF a acquis au cours des années 1945/46 en tout 98 locomotives de la série 150 X. Elles assurent la traction des trains de marchandises lourds sur les lignes non encore électrifiées des régions EST et NORD. Leur vitesse maxima est de 80 km/h. Poids total: 100 tonnes.

Locomotive lourde pour trains de marchandises des Chemins de fer Danois

3045 90.-

Locomotive lourde pour trains de marchandises · Maquette de la série N des Chemins de fer Danois (DSB) · Type 150 · 6 essieux · 4 bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur pour augmenter la puissance de traction · Cette locomotive s'inscrit facilement dans les courbes de petit rayon parce que le train moteur est subdivisé en deux parties articulées · Le bissel est appliqué contre la voie par un ressort pour éviter les déraillements · Reproduction de la distribution Waelschaerts · Embiellage noir · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 feux électriques typiques de la DSB · Châssis finement détaillé et corps en alliage injecté · Corps noir · Cheminée avec anneau coloré rouge-blanc-rouge · **Générateur permettant un dégagement de fumée très réaliste**, comprenant le générateur de fumée logé dans la cheminée, un tube de rechange, un fil de nettoyage, des pincettes et une ampoule de liquide fumigène (ampoule de rechange n° 0241, voir page 60) · Le crochet avant fixé au bissel assure une possibilité d'attelage à l'avant · Fenêtres de l'abri vitrées · Tender à 4 essieux monté sur 2 bogies et équipé d'un crochet d'attelage à dételage préalable (RELEX) · Longueur hors tampons: 28 cm



3045

Nouveauté

Les Chemins de fer Danois possèdent trois locomotives de la série N portant les numéros 205, 207 et 208. Les trois locomotives sont affectées au dépôt Fredericia et assurent la traction des trains de marchandises lourds à la satisfaction générale.

Prix en francs suisses

La locomotive lourde pour trains de marchandises qui dégage de la fumée



Le trafic marchandises de plus en plus intense est souvent assuré sur les lignes non électrifiées de la DB par les puissantes locomotives de la série 44. On les rencontre donc partout en Allemagne et leur ligne harmonieuse et puissante frappé depuis longtemps les amis des Chemins de fer. C'est cette beauté harmonieuse qui nous a incités à mettre au point ce modèle réduit.

et équipée de l'attelage **MÄRKLIN-TELEX**

3047 162.-

Locomotive lourde pour trains de marchandises · Maquette de la série 44 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Type 150 · 6 essieux · Le tender ne peut pas être séparé de la locomotive · Cette locomotive s'inscrit facilement dans les courbes de petit rayon parce que le train moteur est subdivisé en deux parties articulées · Inversion du sens de marche par télécommande · Reproduction de la distribution Waelschaerts · **Dispositif permettant un dégagement de fumée très réaliste** · Ce dispositif comporte le générateur de fumée incorporé dans la cheminée de la locomotive, un tube de recharge, un appareil de nettoyage, des pincettes ainsi qu'une ampoule d'huile fumigène (ampoule de rechange 0241, voir page 60) · Le bissel est appliqué contre la voie par un ressort pour éviter les déraillements · 2 bandages adhérents pour augmenter la puissance

de traction · Moteur très démultiplié qui permet une marche très lente · 3 feux électriques à l'avant · Corps noir mat entièrement métallique · Le crochet avant fixé au bissel permet un attelage à l'avant · Reproduction de tous les détails de la chaudière · Défecteurs de fumée très réalistes · Fenêtres de l'abri vitrées · Châssis en métal injecté · Tender à quatre essieux monté sur deux bogies et équipé de l'attelage MÄRKLIN-TELEX · Longueur hors tampons: 28 cm · L'attelage MÄRKLIN-TELEX, logé dans le tender, permet de décrocher la locomotive à n'importe quel endroit du réseau par action sur le bouton du transformateur. Son fonctionnement ne nécessite aucun autre accessoire.

Le même modèle pour courant continu, deux rails (8347), voir page 31

MÄRKLIN

La grande réalité

à l'échelle H0



La locomotive pour trains rapides qui dégage de la fumée

Un supermodèle

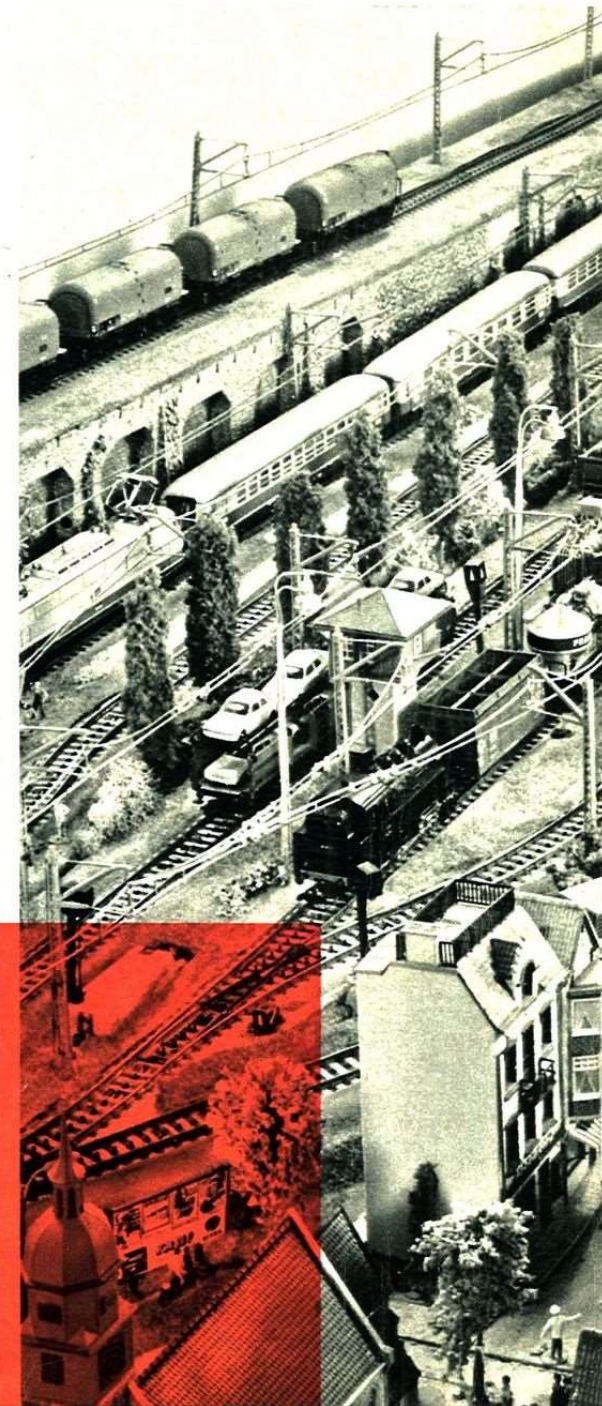
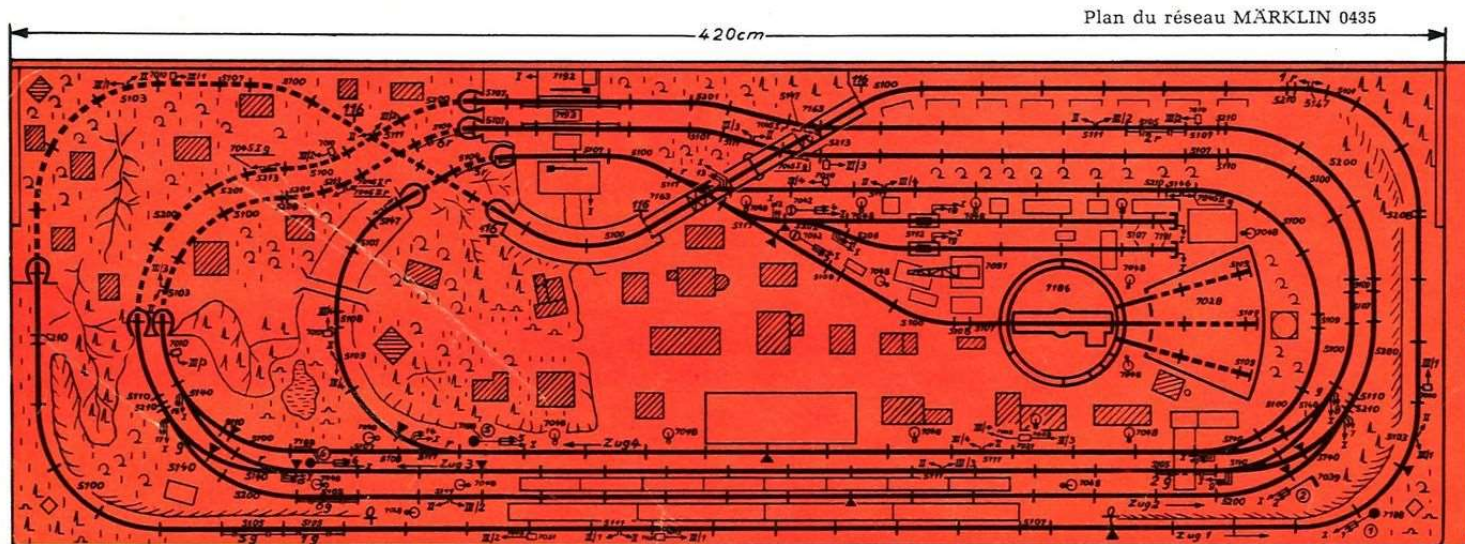


Cette locomotive est l'un des plus beaux modèles MÄRKLIN. Elle est une reproduction fidèle d'une locomotive de la série 01 pour trains rapides de la DB. Sa beauté la fait admirer autant que sa grande puissance. Un modèle qui ne devrait manquer sur aucun réseau amateur.

3048 130.-

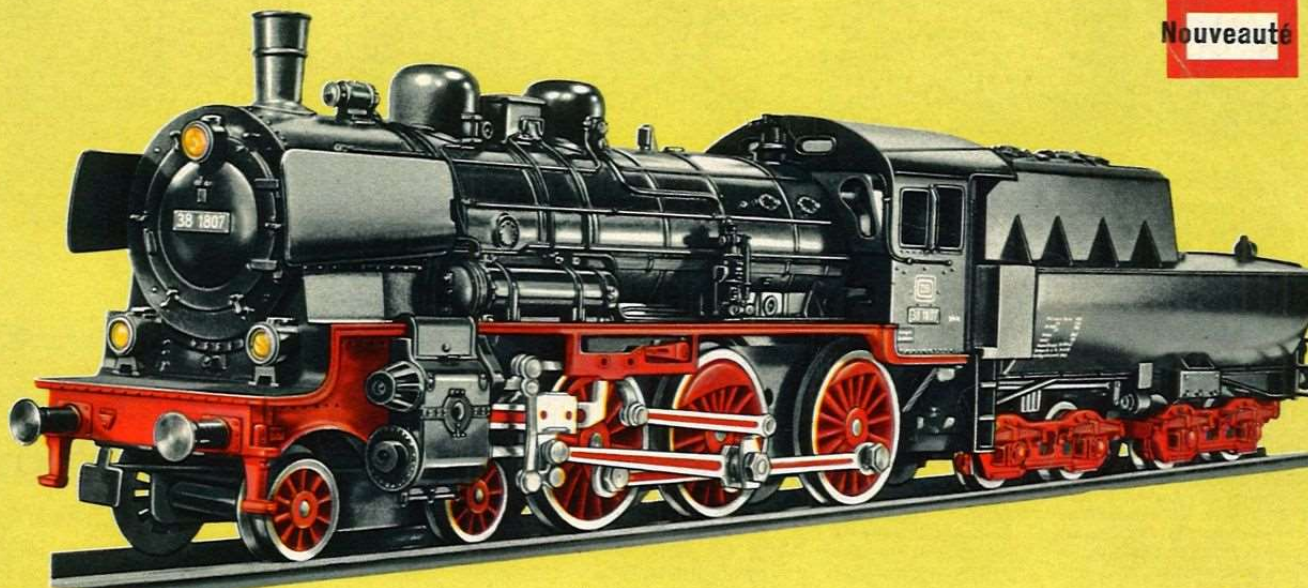
Locomotive pour trains rapides à tender séparé · Maquette de la locomotive de la série 01 des Chemins de fer fédéraux Allemands · 6 essieux · Type 231 · Inversion du sens de marche par télécommande · Reproduction de la distribution Waelschaerts · **Dispositif permettant un dégagement de fumée très réaliste** · Ce dispositif comporte le générateur de fumée logé dans la cheminée de la locomotive, un tube de recharge, un appareil de nettoyage, des pincettes ainsi qu'une ampoule d'huile fumigène (ampoule de recharge 0241, voir page 60) · Bogie et bissel appliquée contre la voie par des ressorts · Bonne tenue de voie · 2 bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur pour augmenter la puissance de traction · 3 feux à l'avant · Corps noir mat, entièrement métallique · Reproduction fidèle des détails de la superstructure · Pare-fumée très réalistes · Tender monté sur deux bogies et équipé d'un crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) · Longueur hors tampons: 28 cm

Prix en Fr



Une maquette M'ARKLIN de la belle P 8, n° 3098

Nouveauté



3098 110.-

Locomotive à tender séparé · Maquette de la série 38 de la DB · Type 230 · 5 essieux · Inversion du sens de marche par télécommande · Reproduction de la distribution Waelschaerts · Embellage rouge · Bogie appliqué contre la voie par ressorts pour éviter les déraillements · Deux bandages adhérents sur les roues du premier essieu moteur pour augmenter la puissance de traction · 3 feux à l'avant · Corps noir mat entièrement métallique · Reproduction fidèle des détails de la chaudière et de l'abri · Châssis en métal injecté · Tender à 4 essieux monté sur deux bogies avec attelage automatique à dételage préalable (RELEX) · Longueur hors tampons: 23,7 cm
Le même modèle pour courant continu, deux rails (8398), voir page 30

Voici l'une des locomotives européennes les plus répandues. Elle a été mise pour la première fois en service par les Chemins de fer Prussiens en 1906. On la rencontre non seulement en Allemagne, mais également en France, Belgique, Roumanie, Lithuanie, Turquie et Pologne. Elle a rendu partout de grands services dans la traction des trains omnibus ou express lorsque les vitesses n'étaient pas trop élevées. Le nombre de locomotives 3800 livrées en Europe est significatif. Ces locomotives ont été reprises sous la dénomination Série 38. De nos jours on les rencontre encore dans les parcs de la DB et de la DR. Sa vitesse maxima est de 100 km/h.

Prix en Fr

M'ARKLIN

La grande réalité

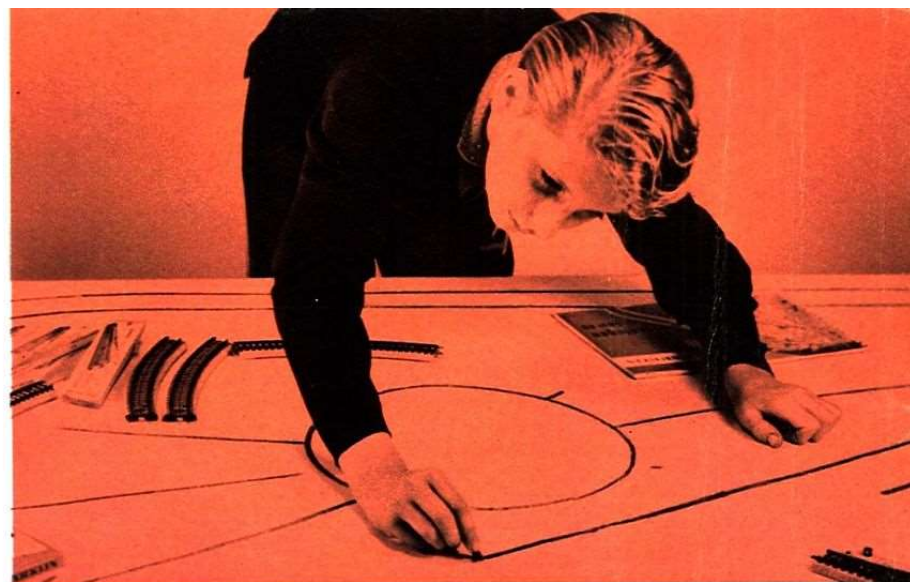
à l'échelle H0

Motrice pour trains rapides « E 10 »



3039
105.-

Motrice pour trains rapides · Maquette de la série E 10 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Type BB · 4 essieux · 2 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux à chaque extrémité · Commutateur pour alimentation du moteur par pantographes ou par frotteur · Caisse bleue entièrement métallique avec reproduction de nombreux détails · Poutres porte tampons fixes · Reproduction très détaillée des installations de toit · 2 pantographes à ressorts · Toit couleur argent · Inscriptions d'une fidélité parfaite · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · A chaque extrémité crochet d'attelage pour l'attelage des wagons munis de crochets automatiques à dételage préalable · Longueur hors tampons: 18,1 cm



« E 40 » - Motrice pour trains de marchandises des Chemins de fer fédéraux Allemands



3040 105.-

Les Chemins de fer fédéraux Allemands ont acquis à partir de 1956 un nombre important de motrices de la série E 10. Ces motrices assurent la traction des grands rapides. Les 4 moteurs, d'une puissance totale de 5000 CV, permettent à cette motrice d'atteindre la vitesse de 150 km/h. Le couple maximum au démarrage est de 28 tonnes. Poids total: 85 tonnes. Longueur hors tampons: 16,44 m.

Pour des raisons de normalisation, la DB a décidé de faire réaliser les motrices de la série E 40, destinées à la traction des trains de marchandises lourds en plaine, en exécution très voisine de celle des motrices E 10. Elles s'en différencient essentiellement par leur rapport d'engrenages qui ne permet aux motrices de la série E 40 qu'une vitesse de 100 km/h. On rencontre cette motrice également en Suisse où elle assure des services dans le cadre d'un programme de location.

Motrice pour trains de marchandises · Maquette de la série E 40 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Type BB · 4 essieux · Les deux essieux du bogie moteur sont entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité · Commutateur pour alimentation du moteur par pantographes ou frotteur · Caisse verte entièrement métallique avec reproduction de nombreux détails · Poutre porte tampons fixe · Reproduction très détaillée des installations du toit · 2 pantographes à ressorts · Toit couleur argent · Inscriptions d'une fidélité parfaite · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Crochet d'attelage automatique permettant le dételage préalable à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 18,1 cm

	Motrice n°	
	3034, 3037	3039, 3040
Installations sur le toit	Isolateurs, Sectionneur à air comprimé et conduites électriques réalisés par moulage; les conduites sont tracées par filet brun	Isolateurs très détaillés rapportés qui portent les conduites du toit qui sont en fil solide; sectionneur sur le toit très fidèle et rapporté
Fenêtres	Vitrées	Fenêtres rapportées avec cadres en relief et essuie-glace. Cadres argentés
Inscriptions	Moulés en relief et peints	Appliquées par procédé spécial avec une grande finesse et peintes

Les modèles 3039 et 3040 sont des maquettes d'une grande perfection qui satisferont les amateurs les plus exigeants.

En ce qui concerne les propriétés mécaniques, la durée de vie et la puissance, les quatre modèles sont équivalents.

«E 41» - La motrice pour tous services

MÄRKLIN

Motrice · Maquette de la série E 41 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Type BB · 4 essieux · Les essieux du bogie arrière sont entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressorts · Caisse bleue entièrement métallique avec reproduction de nombreux détails · Poutres porte-tampons fixes · Toit couleur argent · Fenêtres vitrées · A chaque extrémité crochet d'attelage pour l'attelage de wagons munis de crochets automatiques à dételage préalable · Longueur hors tampons: 17,5 cm

3034



3034 83.-

Prix en Fr

MÄRKLIN



3937 74.-

Boîte de construction «E 41»

Boîte de construction de motrice · Contient toutes les pièces nécessaires à la construction de la motrice 3037 (voir ci-dessus) à l'exception des ampoules (la motrice peut cependant être éclairée) · Le montage de la motrice n'exige comme seuls outils qu'un tourne-vis et une pince plate · Aucune soudure n'est à faire et la motrice est entièrement décorée · Le montage de la motrice est plus délicat que celui des wagons · Une notice détaillée est jointe à chaque boîte

Les prototypes des modèles MÄRKLIN 3034 et 3037 circulent sur le réseau Allemand tant en exécution verte qu'en exécution bleue. Ils assurent la traction des trains express ainsi que celle des trains de marchandises.



3037 83.-

Motrice · Maquette de la série E 41 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Identique à la motrice 3034, mais caisse verte

La motrice « E 03 », la plus rapide et la plus puissante de la DB



Les motrices de la série E 03, d'une ligne très esthétique et aérodynamique, sont actuellement les motrices les plus puissantes et aussi les plus rapides de la DB. Les 6 moteurs qui entraînent les 6 essieux doivent fournir d'après les calculs une puissance horaire de 6420 KW, soit 8750 CV à la vitesse maxima de 200 km/h. En réalité, les performances atteintes sont légèrement supérieures aux prévisions. Les autres caractéristiques de ces motrices ne le cèdent en rien à leur puissance: longueur hors tampons 19 500 mm, poids en service 112 tonnes, couple maximum au démarrage 32 000 kg.

Prix en Fr

3053

Motrice de vitesse · Maquette de la série E 03 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Type CC · 6 essieux · 3 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité · Hublots éclairés très réalistes sur le toit · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · Châssis, s'étendant jusqu'au-dessus de phares inférieurs, en métal injecté avec poutres porte-tampons fixes · Centre de gravité particulièrement bas · Caisse très détaillée en matière plastique incassable · Finement laquée aux couleurs rouge et crème des trains TEE · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · 2 pantographes à ressorts · Crochets d'attelage pour l'attelage automatique des wagons à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 21,9 cm
Le même modèle pour courant continu, deux rails (8353), voir page 31

MÄRKLIN

« E 94 » Motrice lourde pour trains de marchandises

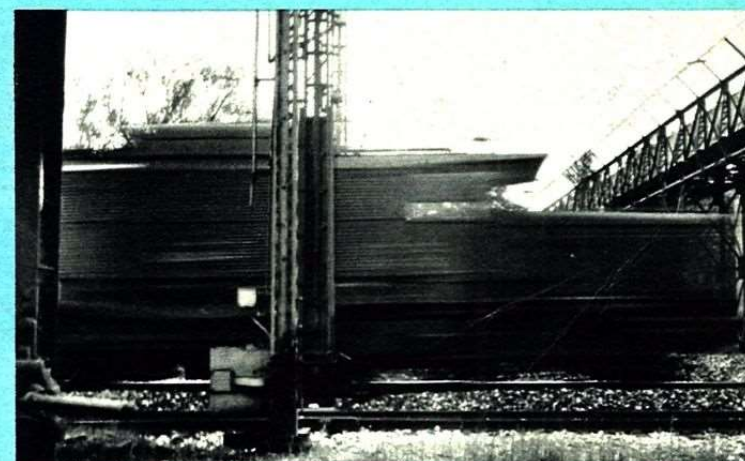
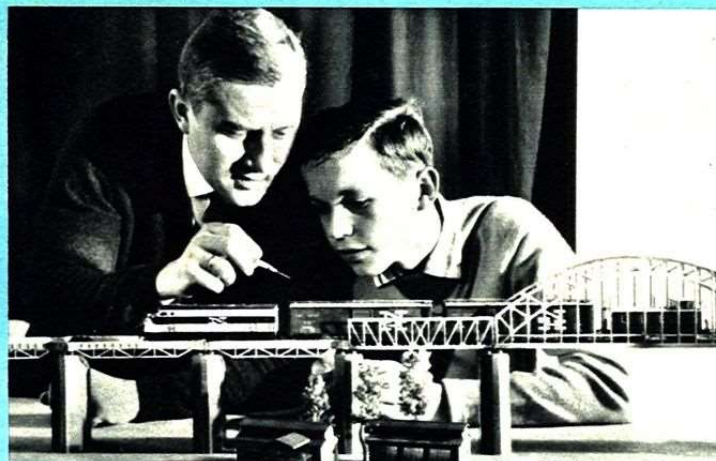
Motrice pour trains de marchandises · Maquette de la série E 94 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Type CC · Une reproduction fidèle jusque dans les moindres détails de la vraie motrice portant le même numéro · 6 essieux · 3 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité s'allumant en conformité avec le sens de marche · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressorts · Caisse verte entièrement métallique, subdivisée en 3 parties · Toit couleur argent · Fenêtres vitrées avec cadres en relief · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) à chaque extrémité · Longueur hors tampons : 21 cm · Le même modèle pour courant continu, deux rails (8322), voir page 31

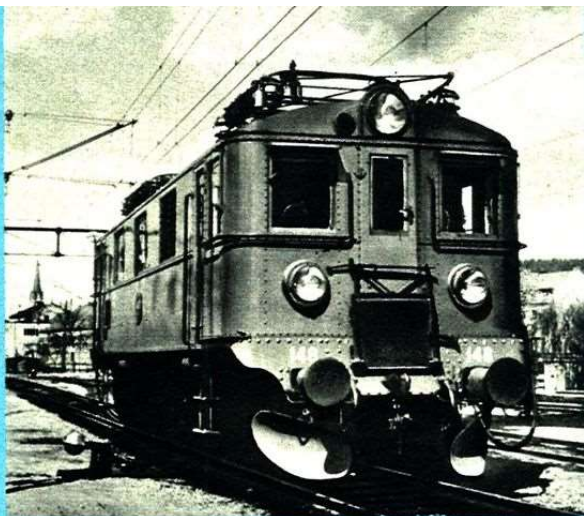
La DB possède 124 motrices de la série E 94. Les 6 moteurs des dernières motrices de ce type développent une puissance unihoraire de 4680 KW, soit environ 6350 CV. Elles atteignent une vitesse maxima de 90 km/h. Leur couple au démarrage est de 40 tonnes. Poids total: 120 t.

MARKLIN

La grande réalité

à l'échelle H0





On rencontre les motrices de la série D sur toutes les lignes des Chemins de fer Suédois (Statens Järnvägar). Le type Da assure tant la traction des trains de marchandises que celle des trains de voyageurs. Cette motrice a été munie de bielles à cause du poids adhérent faible par essieu moteur (15 à 17 tonnes). On évite ainsi le patinage des essieux moteurs.



3030
100.-

Motrice Suédoise

Motrice pour tous services · Maquette de la série Da des Chemins de fer Suédois · 5 essieux · Type 1C1 · 3 essieux moteurs · Faux essieu attaqué par roue dentée · Inversion du sens de marche par télécommande · Les bissels sont appliqués contre la voie par des ressorts pour éviter des déraillements · 2 bandages adhérents sur les roues d'un essieu moteur · Grande puissance de traction · 3 feux électriques à chaque extrémité · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressorts · Caisse brune entièrement métallique avec reproduction de nombreux détails · Poutre porte-tampons fixe · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 14,7 cm

Prix en Fr

3001 76.-

Motrice de manœuvres · Maquette de la série E 63 des Chemins de fer fédéraux Allemands · 3 essieux · Type C · Faux essieu attaqué par roue dentée · Inversion du sens de marche par télécommande · Bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur pour augmenter la puissance de traction · Moteur très démultiplié et robuste · 2 feux électriques à chaque extrémité s'allumant en conformité avec le sens de marche · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · Caisse rouge en matière plastique incassable avec mains courantes rapportées et finement détaillée · Châssis en métal injecté · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage robuste à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 12 cm



Motrice de manœuvres «E 63»

MÄRKLIN
Le jeu
aux possibilités
innombrables

Motrice des Nederlandse Spoorwegen

Motrice - Maquette de la série 1200 des Nederlandse Spoorwegen (NS) du type CC - 6 essieux - 3 essieux entraînés par le moteur - 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction - Inversion du sens de marche par télécommande - 3 feux électriques à chaque extrémité - Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur - Caisse bleue entièrement métallique avec reproduction de nombreux détails - Poutre porte-tampons fixe - 2 pantographes à ressorts - Toit couleur argent - Fenêtres vitrées avec cadres en relief - A chaque extrémité, crochet d'attelage automatique - Longueur hors tampons: 19,6 cm

Le même modèle pour courant continu, deux rails (8351), voir page 30

Les NS ont acquis en tout 25 motrices de la série 1200, motrices réalisées d'après des plans américains. Ces motrices assurent les services lourds tant voyageurs que marchandises. Les 6 moteurs développent une puissance de 3000 CV à 72 km/h. Leur vitesse maxima est de 135 km/h. Longueur: 18 m.

Prix en Fr

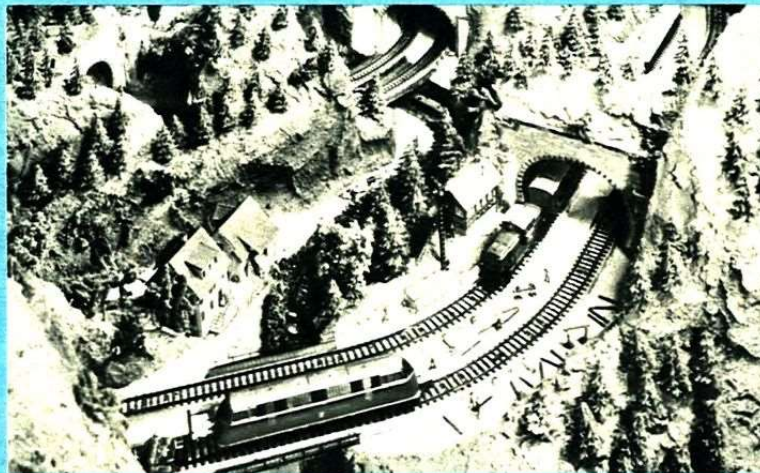
3051
116.50



MARKLIN

Le plaisir

extensible



M'ARKLIN

Le plaisir

« croissant »

Motrice Française à grandes performances



Le prototype de notre modèle 3038 circule sur les lignes de la SNCF où cette motrice est utilisée pour tous usages. Ses 4 moteurs développent une puissance de 5500 CV et lui permettent d'atteindre une vitesse maxima de 160 km/h. Poids total: 80 t.

3038
90.50

Prix en Fr

3012
107.-



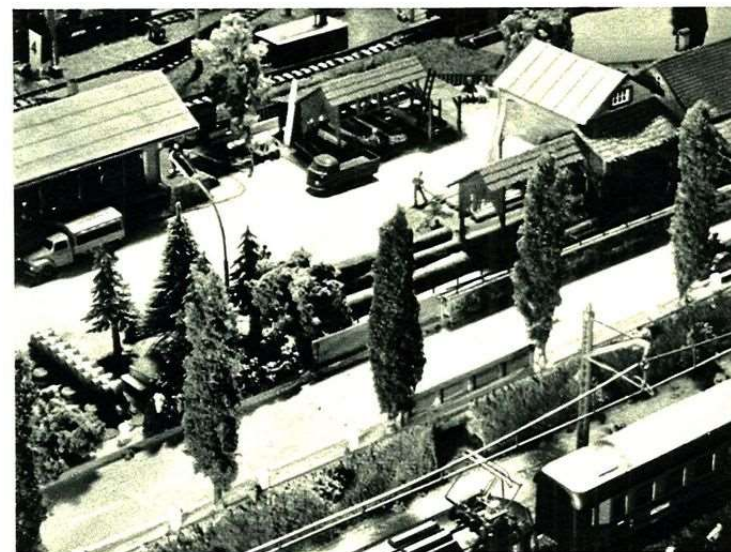
Motrice · Maquette de la série BB 9200 de la Société Nationale des Chemins de fer Français · Type BB · 4 essieux · 2 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 feux électriques à chaque extrémité · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressorts · Caisse bleu-turquoise entièrement métallique finement détaillée · Poutre porte-tampons fixes · Fenêtres vitrées · A chaque extrémité crochet d'attelage automatique permettant le dételage préalable · Longueur hors tampons: 18 cm

Le même modèle pour courant continu, deux rails (8338), voir page 31

Prix en Fr

Motrice Française

Motrice pour trains rapides · Maquette de la série BB 10000 de la SNCF · Type BB · 4 essieux · Les roues d'un essieu moteur sont munies de bandages adhérents · Inversion du sens de marche par télécommande (Grande puissance de traction) · 2 feux électriques à chaque extrémité s'allumant en concordance avec le sens de marche · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressorts · Caisse verte entièrement métallique avec filets argentés et hublots latéraux · Poutre porte-tampons fixes · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 16,5 cm

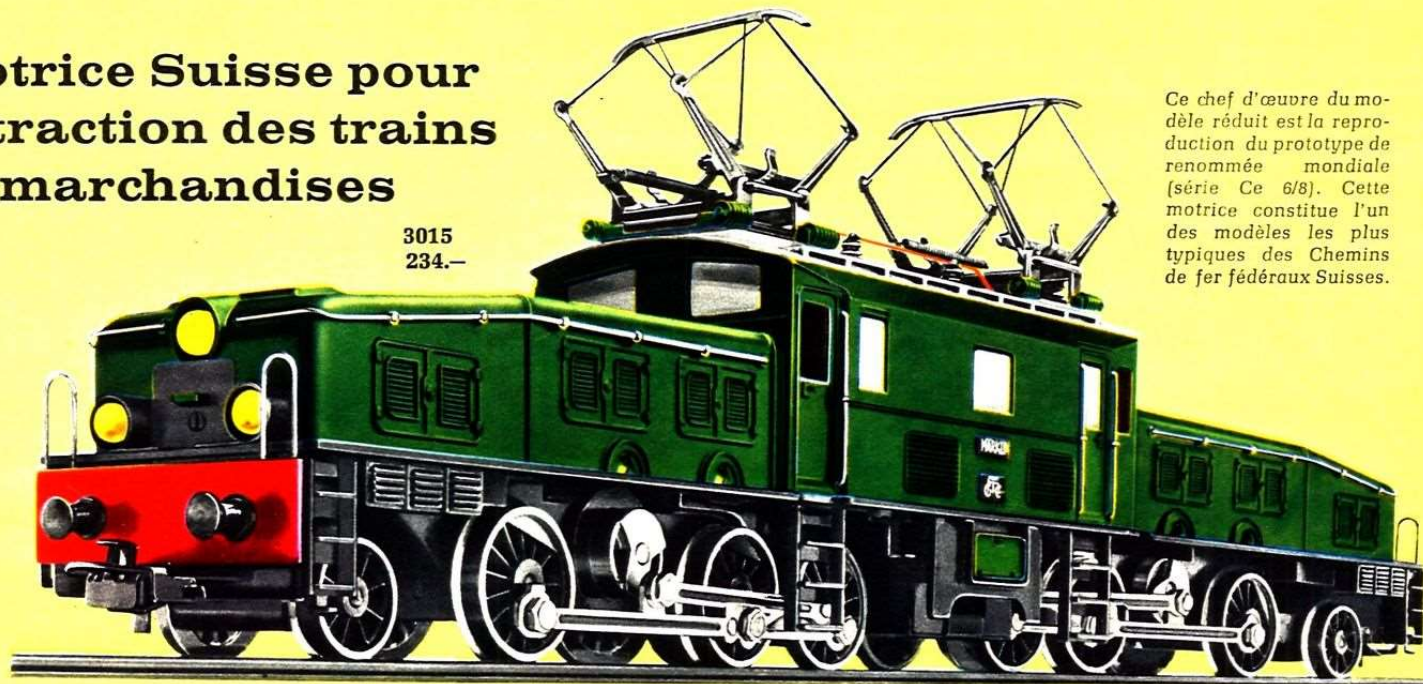


M'ARKLIN

Motrice pour trains de marchandises · «Le crocodile» · 8 essieux · Type 1CC1 · Bonne tenue de voie dans les courbes de faible rayon par suite de sa construction articulée · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 bandages adhérents sur les roues d'un essieu moteur · Les bissels sont appliqués contre le voie par des ressorts pour éviter les déraillements · 3 feux électriques à chaque extrémité s'allumant en concordance avec le sens de marche · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressorts · Caisse verte entièrement métallique et finement détaillée · Fenêtres vitrées · Attelage automatique à dételage préalable (RELEX) à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 26 cm

Motrice Suisse pour la traction des trains de marchandises

3015
234.-



Ce chef d'œuvre du modèle réduit est la reproduction du prototype de renommée mondiale (série Ce 6/8). Cette motrice constitue l'un des modèles les plus typiques des Chemins de fer fédéraux Suisses.

3014
107.-

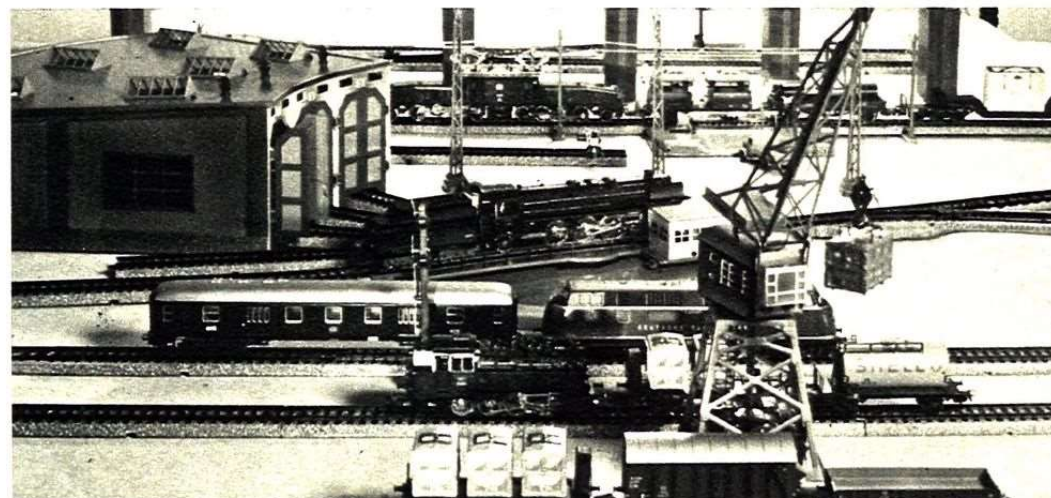


Motrice Suisse très appréciée

Motrice · 4 essieux · Maquette de la série Re 4/4 des Chemins de fer fédéraux Suisses · Type BB · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 bandages adhérents sur les roues d'un essieu moteur · Grande puissance de traction · 3 feux électriques à chaque extrémité s'allumant en concordance avec le sens de marche · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressorts · Caisse verte, entièrement métallique, finement détaillée · Poutres porte-tampons fixes · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 16,5 cm

Les motrices de la série Re 4/4 assurent en Suisse la traction des fameux trains rapides allégés. Cette maquette représente à elle seule ou à la tête d'un convoi un élément très intéressant pour un réseau.

Prix en Fr



MARKLIN-HO Le plaisir extensible

La puissante motrice pour tous services des Chemins de fer fédéraux Suisse



3050 114.-

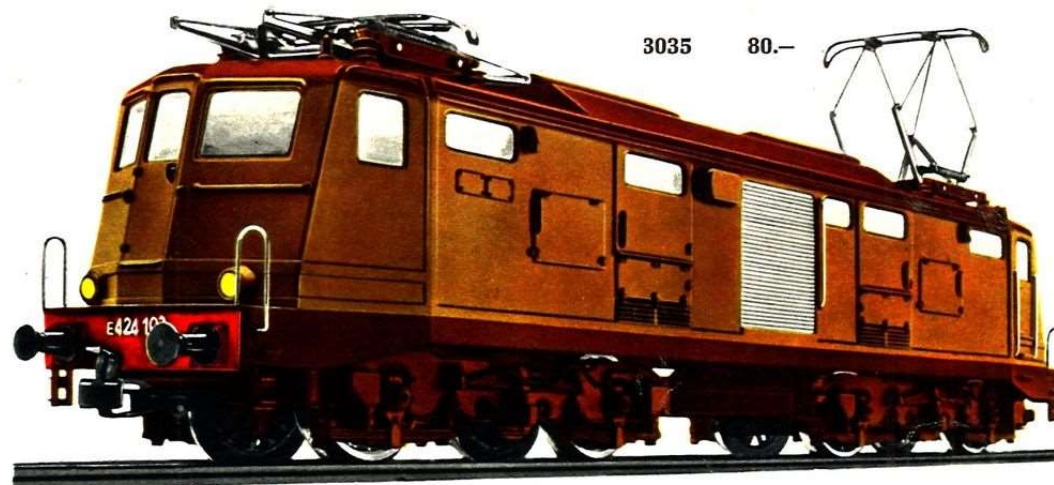
Motrice tous services · Maquette de la série Ae 6/6 des Chemins de fer fédéraux Suisses · Type CC · 6 essieux · 3 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressort · Caisse verte en métal injecté · Poutre porte-tampons fixe · Toit couleur arge
Reproduction très détaillée de la motrice « Canton de Berne » · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage automatique à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 20 cm · Des décalcomanies représentant les écussons des autres Cantons Suisses sont joint à la motrice

Les motrices Ae 6/6 assurent surtout la traction des trains rapides et des trains de marchandises sur les lignes du St. Gothard et du Simplon. Leurs 6 moteurs assurent une puissance totale de 6000 CV et leur permettent d'atteindre une vitesse maxima de 125 km/h. Poids total: 120 tonnes.

Prix en Fr



Motrice Italienne



3036 80.-



3035 Motrice · Maquette de la série E 424 des Chemins de fer Italiens · Type BB · 4 essieux · 2 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 feux électriques à chaque extrémité · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressorts · Caisse entièrement métallique, finement laquée aux couleurs du prototype · Poutre porte-tampons fixes · Fenêtres vitrées · A chaque extrémité, crochet d'attelage permettant le dételage préalable · Longueur hors tampons: 17,5 cm

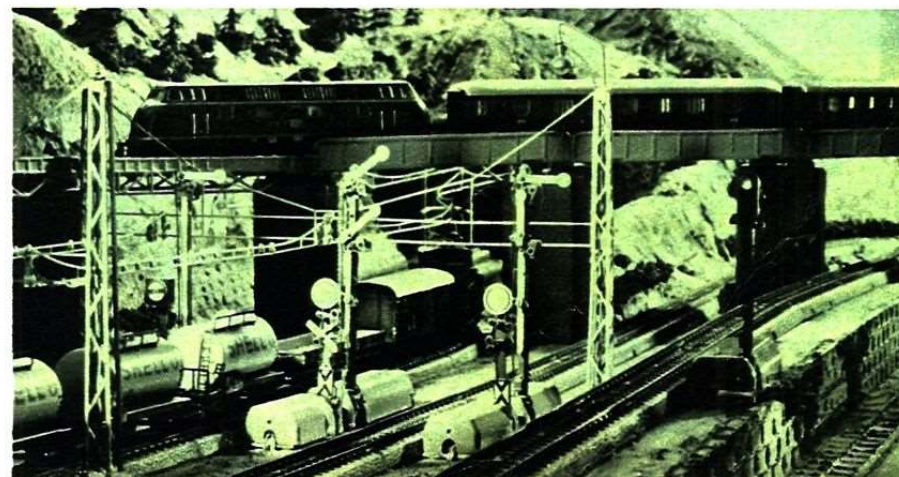
Le même modèle pour courant continu, deux rails (8335), voir page 30

Prix en Fr

Motrice Autrichienne

Motrice · Maquette de la série 1141 des Chemins de fer Autrichiens · Type BB · 4 essieux · 2 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 feux électriques à chaque extrémité · Commutateur pour alimentation en courant-traction par pantographes ou par frotteur · 2 pantographes à ressorts · Caisse entièrement métallique, finement laquée aux couleurs du prototype · Poutre porte-tampons fixe · Fenêtres vitrées · A chaque extrémité, crochet d'attelage automatique à dételage préalable · Longueur hors tampons: 17,5 cm
Le même modèle pour courant continu, deux rails (8336), voir page 30

Le prototype de ce modèle réduit MÄRKLIN circule en Autriche sur les linges qui présentent des conditions favorables tant au point de vue pentes qu'au point de vue courbes. Il pèse 80 tonnes et développe une puissance de 3400 CV. Sa vitesse maxima est de 110 km/h.



Locomotive Diesel · Maquette de la locomotive 260 032 de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) · 3 essieux · Type C · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Reproduction fidèle des 2 phares à l'avant et à l'arrière · Caisse verte en matière plastique, richement détaillée, avec inscriptions réalistes · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Châssis en métal injecté · Roues, faux essieu et bielles finement laqués · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 12 cm

Locomotive Diesel des Chemins de fer Belges

3069
76.—



3069

Locomotive Diesel-hydraulique de manœuvres de la série V 60

Locomotive Diesel · Maquette de la série V 60 des Chemins de fer fédéraux Allemands · 3 essieux · Type C · Les 3 essieux entraînés par le moteur · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur pour augmenter la puissance de traction · Reproduction très fidèle des 3 phares à l'avant et à l'arrière · Caisse rouge en matière plastique incassable, richement détaillée, avec inscriptions très réalistes · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Châssis en métal injecté · Roues, faux essieu et bielles finement laqués · Attelage MÄRKLIN-TELEX à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 12 cm

équipée de l'attelage MÄRKLIN-TELEX

3065
89.—

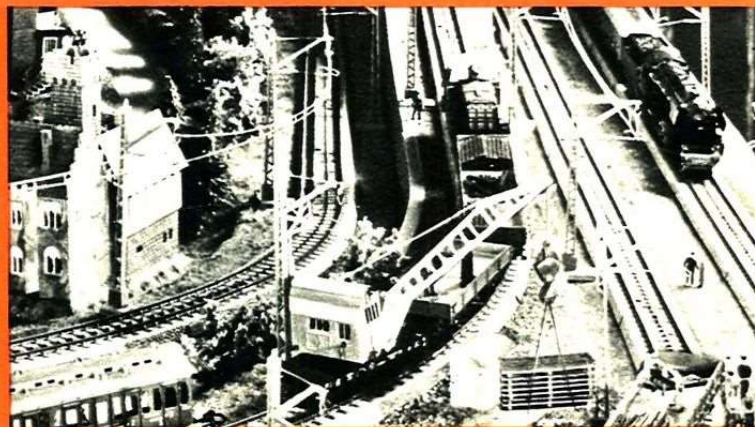
(voir page 5)



3064
73.—

avec crochet d'attelage automatique

Locomotive Diesel · Maquette de la série V 60 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Identique à 3065, mais sans attelage MÄRKLIN-TELEX · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable à chaque extrémité



Prix en Fr

Locotracteur Diesel-hydraulique du type DHG 500

Ces locotracteurs Diesel-hydrauliques sont de plus en plus répandus dans les usines. La robustesse de la transmission hydraulique assure une grande fiabilité sur de nombreuses années. Les prototypes des modèles 3078 et 3080 comportent sur les faces de la cabine des fenêtres basses qui permettent une bonne visibilité, y compris sur les tampons. Ce fait contribue à la sécurité lors des manœuvres.

3080
48.50



Nouveauté

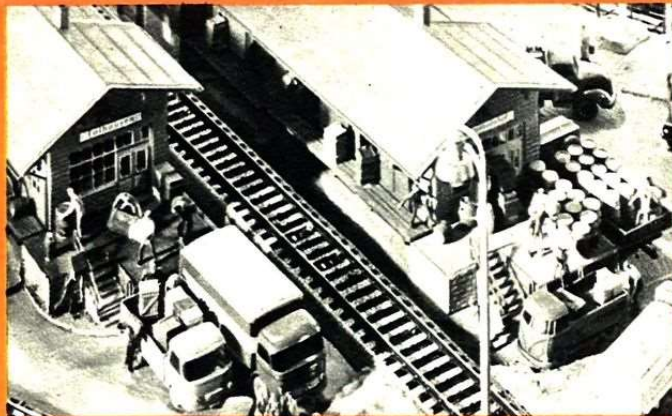
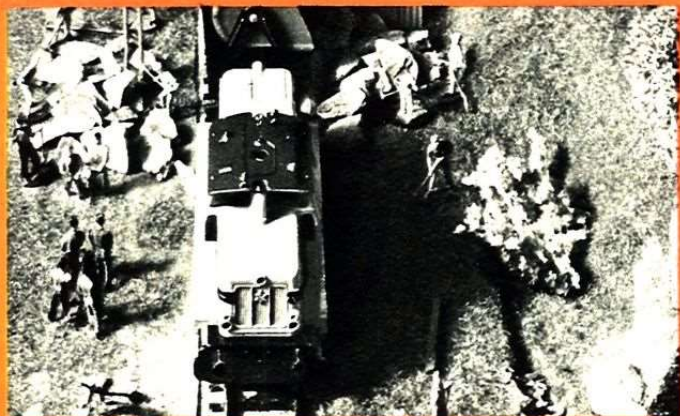
Nouveauté

3078
59.-



Locotracteur Diesel · Maquette d'une locomotive de chantier · 3 essieux · Type C · Tous les essieux sont entraînés par le moteur · 2 bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · Caisse en matière plastique jaune, décorée de 2 filets sombres · Châssis en métal injecté · Crochet d'attelage robuste à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 11,2 cm

Locotracteur Diesel · Maquette d'une locomotive de chantier du type DHG 500 · 3 essieux · Type C · Tous les essieux sont entraînés par le moteur · 2 bandages adhérents sur les roues du dernier essieu moteur pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité · Caisse bleue en matière plastique incassable, décorée de 2 filets argent · Fenêtres vitrées · Châssis en métal injecté · De chaque côté, une pièce latérale représentant la suspension · Crochet d'attelage robuste à chaque extrémité · Longueur hors tampons : 11,2 cm



Locomotive Diesel-hydraulique du type « V 100 »



3072 93.-

Locomotive Diesel · Maquette de la série V.100 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Type BB · 4 essieux · 2 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité · Châssis en métal injecté · Poutre porte-tampons fixe · Caisse finement détaillée en matière plastique incassable rouge · Parties avant et arrière de la caisse plus étroites et rigoureusement à l'échelle · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 14,1 cm

Nous avons pu respecter rigoureusement l'échelle de la largeur des parties avant et arrière de la locomotive 3072 par suite de la disposition favorable du moteur.

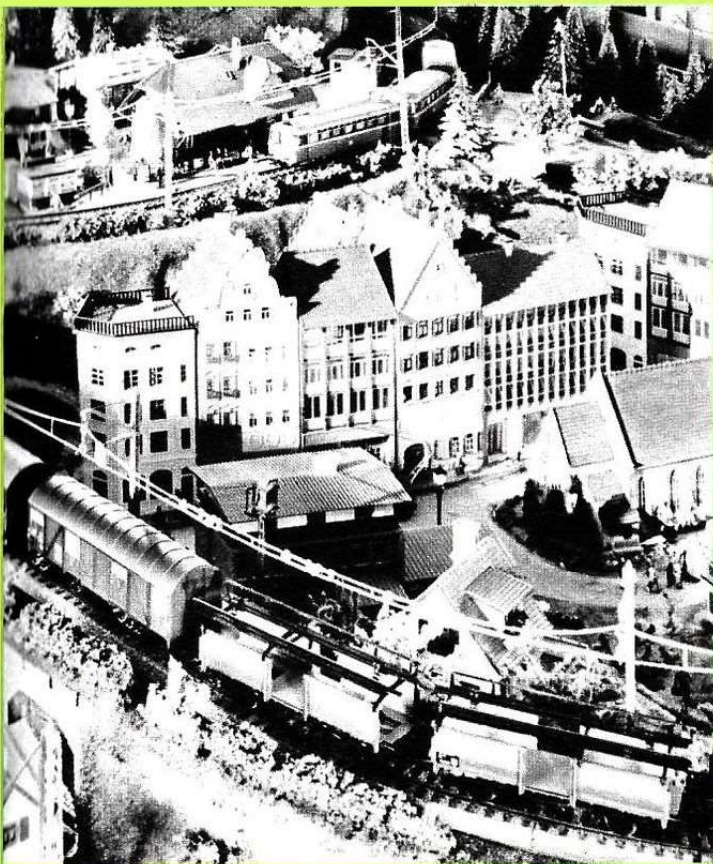
Cette locomotive à 4 essieux de la série V 100 ne comporte qu'une cabine de conduite sensiblement au milieu. La transmission est du type hydraulique. Les 4 essieux des bogies sont entraînés individuellement par des transmissions à la cardan. Il a été prévu 2 rapports de transmission pour adapter la puissance (1350 CV pour les derniers modèles) aux besoins du service demandé. Les vitesses maximales sont de 70 km/h, respectivement 100 km/h.

La longueur totale est de 12 100 mm et le poids en état de marche de 63,2 tonnes, réservoirs remplis.



MÄRKLIN-HO

Le plaisir extensible



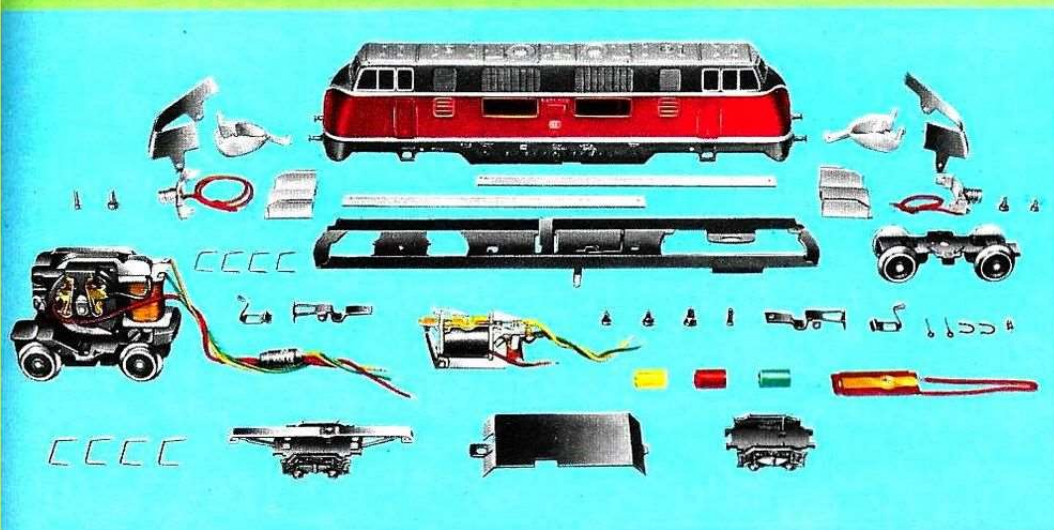
V 200 Locomotive Diesel-hydraulique pour trains rapides

3021 54.-



Prix en francs suisses

3021 Locomotive Diesel · Maquette de la série V 200 des Chemins de fer fédéraux Allemands · Type BB · 4 essieux · 4 bandages adhérents sur les roues des essieux moteurs · Inversion du sens de marche par télécommande · Grande puissance de traction · 3 feux électriques à chaque extrémité · Caisse rouge brique entièrement métallique et finement détaillée · Poutres porte tampons fixes · Toit gris argent · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 21 cm



V 200 en boîte de construction

3921 45.-

Boîte de construction : locomotive Diesel · Contient toutes les pièces nécessaires à la construction de la locomotive Diesel 3021, à l'exception des ampoules (la locomotive peut cependant être équipée de phares électriques) · Le montage de la locomotive n'exige comme outils qu'un tournevis de 3 mm et une pince plate · Aucune soudure n'est à faire et la caisse est entièrement décorée. Le montage de la locomotive est cependant plus délicat que celui des wagons · Une notice illustrée est jointe à chaque boîte

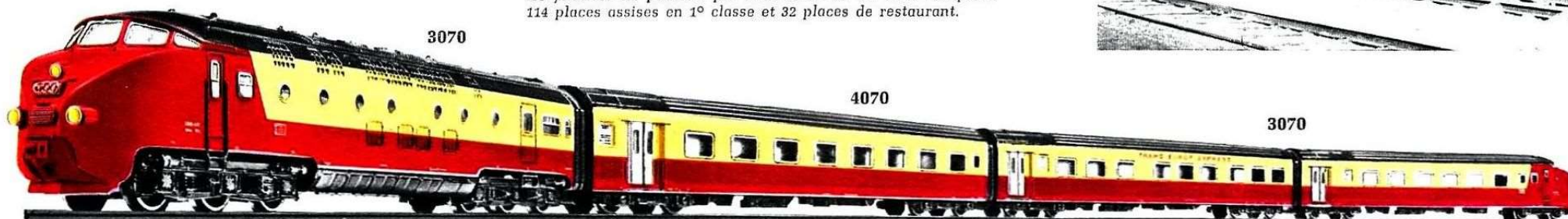
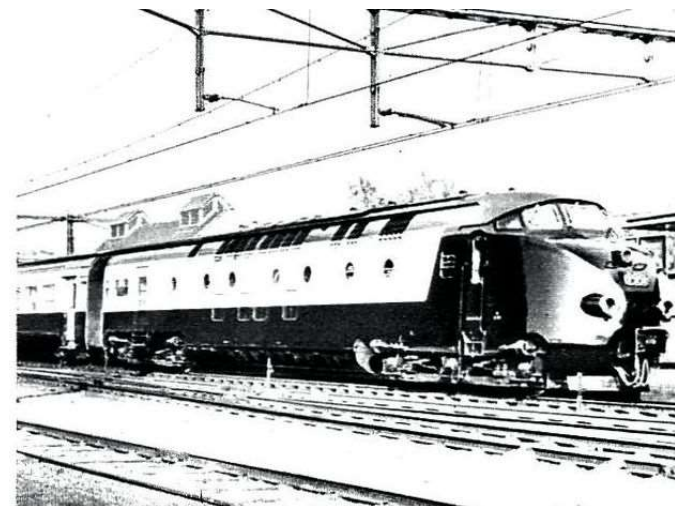
Les locomotives V 200 ont été étudiées pour assurer la traction des grands rapides. Elles assurent cependant également la traction des trains de marchandises lourds sur les lignes principales. La puissance des 2 moteurs du modèle V 200', le dernier né, est de 2700 CV. Elle atteint une vitesse maxima de 140 km/h.



TRANS EUROP EXPRESS

Train automoteur TEE

Le prototype du train TEE MÄRKLIN a été réalisé en 5 exemplaires identiques. Les 3 moteurs Diesel, logés dans l'élément moteur, développent une puissance de 2300 CV et permettent à la rame d'atteindre une vitesse maxima de 140 km/h. Chaque voiture comporte une installation de climatisation, et les fenêtres ne peuvent pas être ouvertes. Le train comporte 114 places assises en 1^o classe et 32 places de restaurant.



3070 159.—

Train automoteur TEE à 3 éléments · Maquette du train TRANS-EUROP-EXPRESS helvético-hollandais · La rame comprend un élément moteur, 1 voiture combinée 1^o classe-restaurant ainsi qu'une voiture pilote avec un grand compartiment salon de 1^o classe · Longueur du train: 70 cm

Elément moteur à 6 essieux: 3 essieux entraînés par le moteur · Bandages adhérents sur les roues de 2 essieux moteurs pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · Châssis noir mat en métal injecté avec imitation du siège du conducteur · Caisse en matière plastique incassable, finement laquée, avec inscriptions très détaillées · Fenêtres rapportées avec cadres en relief

Voiture-restaurant et voiture pilote à 4 essieux: Chaque voiture comporte 2 bogies reproduisant très fidèlement la suspension SIG · Châssis avec imitation très détaillée des appareils de climatisation · Caisse en matière plastique incassable · Eclairage intérieur avec diffuseur de lumière donnant un effet très réaliste · Fenêtres rapportées avec cadres en relief

Les différents éléments sont accouplés par des attelages très courts d'un type spécial · Recouvrement très étudié des extrémités des voitures · 3 feux blancs et 2 feux rouges à chaque extrémité de la rame (élément moteur et voiture pilote) s'allumant en concordance avec le sens de marche · L'élément moteur ainsi que la voiture pilote comportent chacun un frotteur · Le frotteur situé à l'avant dans le sens de marche alimente le moteur en courant-traction · Une pincette est jointe au train

La figure représente la rame TEE dans sa composition normale. Elle est composée de l'ensemble à 3 éléments 3070, complété par la voiture 4070. Longueur de la rame à 4 éléments: 93,5 cm.

4070 34.—

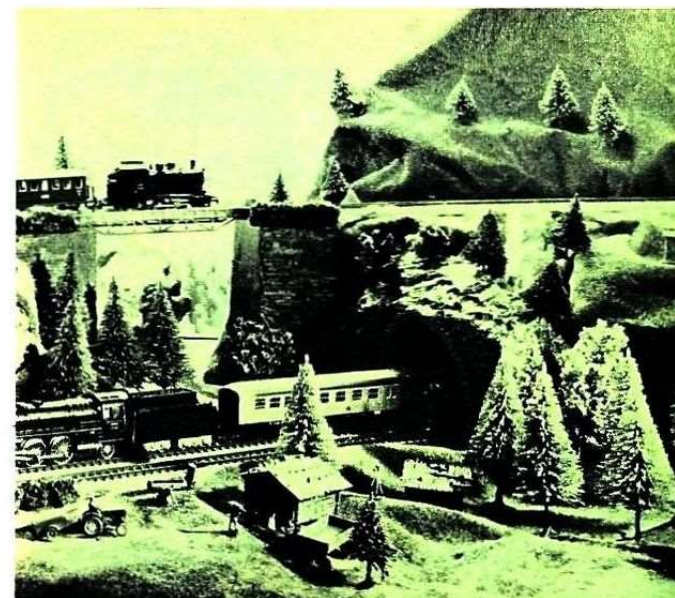
Voiture TEE de 1^o classe · 4 essieux · 2 bogies du type SIG très étudiés · Caisse en matière plastique incassable, finement laquée, avec inscriptions très fidèles · Eclairage intérieur, comportant 2 ampoules et un diffuseur, procurant un effet très réaliste · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Châssis avec imitation très détaillée des appareils de climatisation · Recouvrements très étudiés des extrémités de la voiture · Attelage spécial ne convenant que pour le train automoteur TEE · Longueur: 23,3 cm

Le même train pour courant continu, deux rails (8370/8470), voir page 31

MÄRKLIN

La grande réalité à

l'échelle H0



Locomotive Diesel Britannique de la Warship Class

Locomotive Diesel · Maquette de la Warship Class des Chemins de fer britanniques (BR) · Type BB · 4 essieux · Les 2 essieux d'un bogie sont entraînés par le moteur · Bandages adhérents sur les roues motrices pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 feux électriques à chaque extrémité · Caisse en matière plastique incassable, richement décorée · Châssis lesté avec poutres porte-tampons fixes pour abaisser le centre de gravité · Caisse et châssis vert foncé, installations du toit grises · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 21,2 cm
Le même modèle pour courant continu, deux rails (8373), voir page 30

Prix en Fr

3073
89.-



Les locomotives de la Warship Class, portant les numéros D 800 à D 832, ont été construites dans les ateliers de la BR à Swindon en 1958 d'après les plans de la locomotive allemande V 200. Toutes les machines de ce type portent des noms tels que « Formidable », « Albion », « Majestique ». La locomotive, du type Diesel-hydraulique, développe une puissance de 2200 CV.

3073 **Nouveauté**

3067
96.-



Prix en Fr

Locomotive Diesel · Maquette de la série My 1100 des Chemins de fer nationaux Danois (DSB) · Type CC · 6 essieux · 3 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité · Caisse couleur rouille en alliage injecté avec inscriptions réalistes · Poutres porte-tampons fixes · Crochet d'attelage automatique à chaque extrémité · Longueur: 20,5 cm

Locomotive Diesel-électrique des Chemins de fer Danois

Les locomotives Diesel-électriques pour tous services My 1100 des Chemins de fer Nationaux Danois ont sensiblement les mêmes performances et caractéristiques que les locomotives Belges du type 204. Elles assurent entre autres la traction des trains rapides sur la ligne « A vol d'oiseau ».

Locomotive Diesel-électrique pour tous services des Chemins de fer

Norvégiens



Locomotive Diesel · Maquette de la série Di 3 des Chemins de fer nationaux Norvégiens (NSB) · Type CC · 6 essieux · 3 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité · Caisse couleur rouille entièrement métallique avec inscriptions très réalistes · Poutres porte-tampons fixes · Toit et installations du toit couleur argent · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Attelage automatique à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 20,5 cm

Les Chemins de fer Norvégiens utilisent de plus en plus les locomotives Diesel sur les lignes non électrifiées du réseau. Le moteur Diesel du type Di 3 développe une puissance de 1900 CV et permet à la locomotive d'atteindre une vitesse maxima de 100 km/h. Cette locomotive ressemble beaucoup, quant à la forme, aux locomotives Belges de la série 204 et aux locomotives Danoises de la série My 1100.

MARKLIN

La grande réalité

à l'échelle H0



Prix en Fr

3066 Locomotive Diesel · Maquette de la série 204 des Chemins de fer nationaux Belges (SNCB) · Type CC · 6 essieux · 3 essieux entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Inversion du sens de marche par télécommande · 3 feux électriques à chaque extrémité · Caisse verte en alliage injecté avec filets jaunes et inscriptions conformes à celles du prototype · Poutres porte-tampons fixes · Toit noir · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Crochet d'attelage automatique à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 20,5 cm

3066

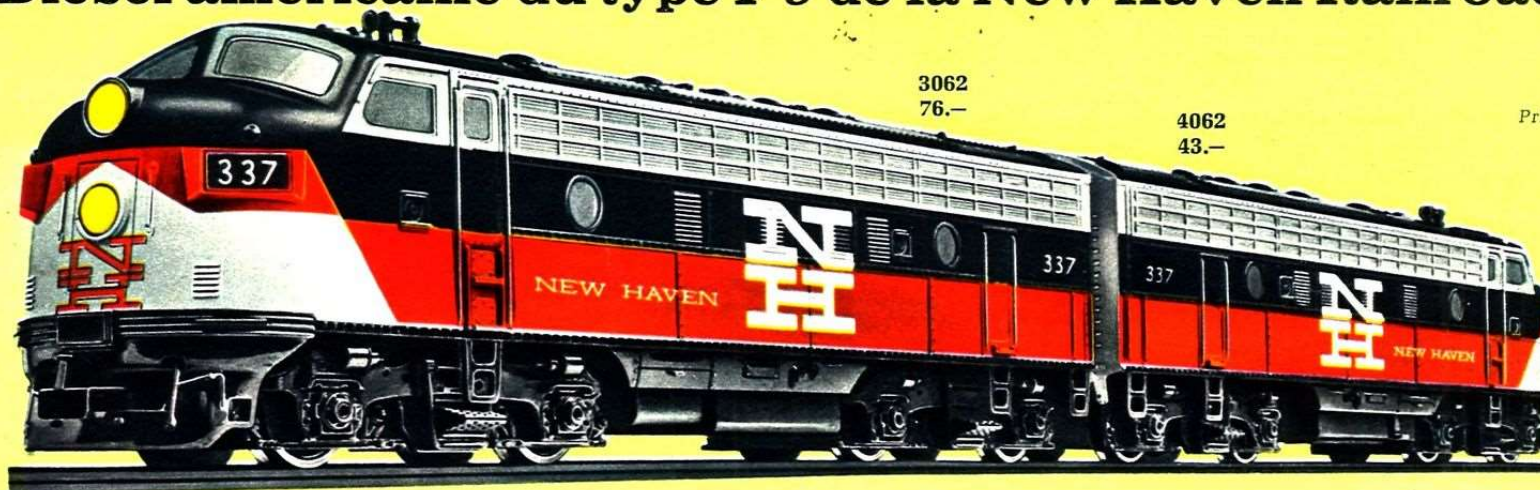
Locomotive Diesel pour tous services des Chemins de fer Belges

Les locomotives de la série 204 assurent entre autres le trafic frontalier avec l'Allemagne (trains de messageries, de voyageurs et trains rapides). Elles sont du type Diesel-électrique et leur moteur développe une puissance de 1750 CV. Leur vitesse maxima est de 140 km/h.

Locomotive Diesel américaine du type F 9 de la New Haven Railroad

Les locomotives Diesel des types F 7 et F 9 sont utilisées indifféremment pour la traction des trains de voyageurs et pour celle des trains de marchandises. Elles atteignent des vitesses de 100 respectivement 85 miles par heure (160 respectivement 130 km/h). Elles sont équipées de générateurs de vapeur pour le chauffage.

MÄRKLIN



3062
Locomotive Diesel · Maquette du type américain F 9 de la General Motors exécution pour la New Haven Railroad · Type BB · 4 essieux · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 essieux sont entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents sur les roues motrices pour augmenter la puissance de traction · Grande puissance · Eclairage réaliste · Caisse entièrement métallique avec reproduction de nombreux détails · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage automatique à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 17,5 cm

4062

Elément complémentaire sans moteur pour locomotive Diesel 3062 · 4 essieux · Eclairage réaliste · Caisse entièrement métallique avec reproduction de nombreux détails · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable côté cabine · Longueur: 17,5 cm



Locomotive Diesel américaine du type F7 de la Atchison Topeka and Santa Fé Railroad

3060

Locomotive Diesel · Maquette du type américain F 7 de la Electromotive Division · Exécution pour la Atchison Topeka and Santa Fé Railroad · Type BB · 4 essieux · Inversion du sens de marche par télécommande · 2 essieux sont entraînés par le moteur · 4 bandages adhérents pour augmenter la puissance de traction · Grande puissance · Eclairage réaliste · Caisse entièrement métallique avec reproduction de nombreux détails · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage automatique à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 17,5 cm

4060
43.-

4060

Elément complémentaire sans moteur pour locomotive Diesel 3060 · 4 essieux · Eclairage réaliste · Caisse entièrement métallique avec reproduction de nombreux détails · Fenêtres vitrées · Crochet d'attelage automatique à dételage préalable côté cabine · Longueur: 17,5 cm

MÄRKLIN

Micheline avec remorque



3016
64.-

4018
25.-

extrémité et éclairage intérieur par une ampoule · Frotteur pour l'éclairage · Crochet d'attelage spécial · Ne peut être attelée qu'à la micheline · Longueur hors tampons: 12 cm

3016 **Micheline** · Maquette de la série VT 95 des Chemins de fer fédéraux Allemands · 2 essieux · Les roues de l'essieu entraîné par le moteur sont munies de bandages adhérents · Inversion du sens de marche par télécommande · Feux électriques à chaque extrémité · Eclairage intérieur par deux ampoules · Caisse rouge en matière plastique incassable avec reproduction de nombreux détails · Châssis en métal injecté · Imitation fidèle des paliers d'essieux et de la suspension · Fenêtres vitrées · Attelage très court d'un type spécial à chaque extrémité · Longueur hors tampons: 14,7 cm

Modèles d'amateurs



3011
92.50

Motrice · Maquette de la série E 44 de la DB · Longueur hors tampons: 16,5 cm



3063
105.-

Locomotive Diesel · Maquette de la série 1600 des Chemins de fer Luxembourgeois · Longueur hors tampons: 20,5 cm



3052
140.-

Motrice pour trains de marchandises · Maquette de la série 1020 des Chemins de fer fédéraux Autrichiens · Longueur hors tampons: 21 cm

MÄRKLIN présente également des modèles MÄRKLIN d'origine pour les amis du système 2 rails courant continu. Ces maquettes sont présentées sous la dénomination commerciale MÄRKLIN-HAMO. Demandez à votre fournisseur le prospectus spécial reproduit ci-contre.

Prix en Fr

MÄRKLIN magazin

Le magazine MÄRKLIN, la revue pour les grands comme pour les petits amateurs de chemins de fer, vous documente et les sujets traités sont très intéressants...



Le magazine MÄRKLIN paraît en langue allemande.

Cette revue qui traite de questions très variées est toujours d'actualité. Elle apporte à chaque amateur des informations intéressantes. Réalisée en polychromie, elle paraît 4 fois par an. Chaque numéro a 32 pages ainsi qu'un hors texte de 2 pages avec des illustrations intéressantes pour les collectionneurs. Il est vendu au prix de ffr. 2.50. Vous pouvez vous le procurer chez votre fournisseur habituel, chez votre libraire ou directement chez l'éditeur.

Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH., 732 Göppingen, Boîte postale 940,

Nouveauté

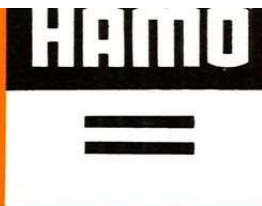


8398

8398 110.-

Locomotive à tender séparé · Maquette de la série 38 de la DB · Exécution semblable à celle du modèle MÄRKLIN 3098 (voir page 9) · Longueur hors tampons: 23,7 cm

Maquettes



réalisées par

Les locomotives HAMO sont de production

Les locomotives HAMO pour courant continu 2 rails sont équipées d'un moteur à aimant permanent. L'inversion du sens de marche est obtenu par inversion de la polarité du courant-traction. Dans le cas des motrices, les feux de la motrice sont allumés en concordance avec le sens de marche.

L'an dernier nous avons proposé, pour la première fois, un certain nombre de nos modèles en exécution pour courant continu, 2 rails sous la dénomination commerciale HAMO. Le succès de ces modèles, qui présentent évidemment tous les avantages MÄRKLIN, fut tel que nous nous sommes décidés de vous proposer cette année un certain nombre d'autres modèles dans cette exécution.

Ces modèles peuvent circuler sur toutes les voies qui sont conformes aux normes NEM. Nous joignons à chaque locomotive un jeu de crochets d'attelage qui permet d'utiliser les voitures et wagons de fabrications diverses.



8335 **Nouveauté**

8335 80.-

Motrice · Maquette de la série E 424 des Chemins de fer Italiens · Exécution identique à celle de la locomotive MÄRKLIN 3035 (voir page 19) · Longueur hors tampons: 17,5 cm



8336

Nouveauté

8336 80.-

Motrice · Maquette de la série 1141 des Chemins de fer fédéraux Autrichiens · Exécution semblable à celle de la motrice MÄRKLIN 3036 (voir page 19) · Longueur hors tampons: 17,5 cm



Nouveauté

8303

8303 76.-

Locomotive à tender séparé · Maquette de la série 24 de la DB · Exécution identique à celle de la locomotive MÄRKLIN 3003 (voir page 2) · Longueur hors tampons: 20 cm

60054 1.20

Paire de balais · Comprend 2 balais en graphite pour les locomotives équipées du moteur à aimant permanent

7587 3.50

Nouveauté

Jeu d'essieux · Comprend 3 essieux avec roues isolées · Convient pour les wagons 4611, 4617 et 4618 (voir figures pages 44, 45 et 46)

7588 4.50

Nouveauté

Jeu d'essieux · Comprend 4 essieux à roues isolées · Convient pour tous les autres wagons de la série 4600 (voir figures pages 43-46)

7589 4.75

Jeu d'essieux · Comprend 4 essieux à roues isolées pour le montage sur les voitures TEE MÄRKLIN 4055 à 4058 (voir figure page 39)



8373

89.-

Nouveauté

Locomotive Diesel · Maquette de la Warship Class des Chemins de fer britanniques (BR) · Exécution identique à celle de la locomotive MÄRKLIN 3073 (voir page 25) · Longueur hors tampons: 21,2 cm



8351

116.50

Motrice · Maquette de la série 1200 des Nederlandse Spoorwegen · Exécution identique à celle de la motrice MÄRKLIN 3051 (voir page 15) · Longueur hors tampons: 19,6 cm

MÄRKLIN pour le système courant continu, deux rails

MÄRKLIN



Motrice pour trains de marchandises · Maquette de la série E 94 · Exécution identique à celle de la motrice MÄRKLIN 3051 (voir page 15) · Longueur hors tampons: 21 cm

8322
82.-



8338

8338 52.-

Motrice · Maquette de la série BB 9200 de la SNCF · Exécution identique à celle de la motrice MÄRKLIN 3038 (voir page 16) · Longueur hors tampons: 18 cm



8347 94.-

Locomotive lourde pour trains de marchandises avec dégagement de fumée · Maquette de la série 44 de la DB · Exécution identique à celle de la locomotive MÄRKLIN 3047 (voir page 7) · Mais sans attelage TELEX · Longueur hors tampons: 28 cm



8353

8353 72.-

Motrice de vitesse · Maquette de la série E 03 de la DB · Exécution identique à celle de la motrice MÄRKLIN 3053 (voir page 12) · Longueur hors tampons: 21,9 cm

Prix en francs suisses

HAMO



8346 90.-

Locomotive lourde pour trains de marchandises avec dégagement de fumée · Maquette de la série 150 X de la SNCF · Exécution identique à celle de la locomotive MÄRKLIN 3046 (voir page 6) · Longueur hors tampons: 28 cm



8370
159.-

Voiture TEE, 1^o classe · Permet de compléter le train 8370 à la composition standard · Exécution identique à celle de la voiture MÄRKLIN 4070 (voir page 24) · Longueur: 23,3 cm

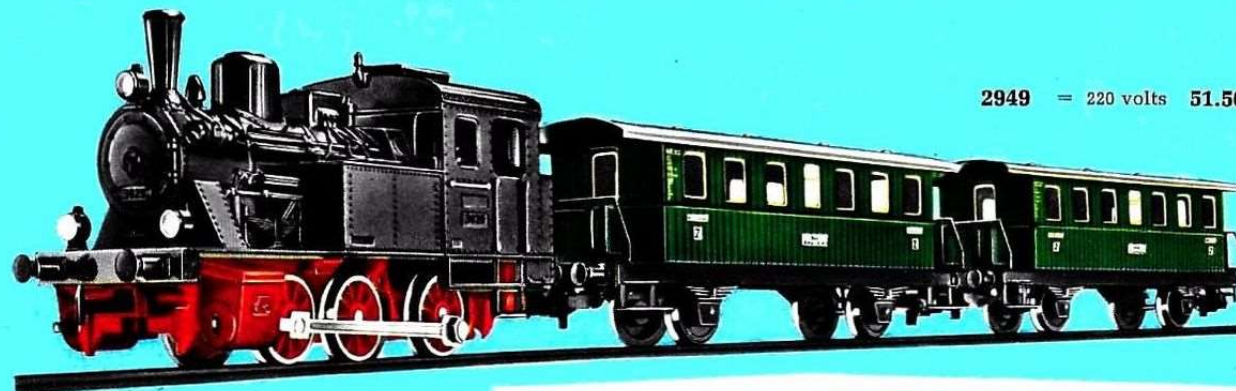
8470 34.-

Train automoteur TEE · Maquette du train TEE hélvético-hollandais · Exécution identique à celle du train automoteur MÄRKLIN 3070 (voir page 24) · Longueur: 70 cm



Trains complets avec transformateur (prise pour courant-traction et courant lumière) et ovale de voie

2949 = 220 volts 51.50



Emballages cadeaux

Train de voyageurs avec transformateur comprenant une locomotive (avec inversion du sens de marche par télécommande) et 2 voitures 4040. Longueur du train: 34 cm. Matériel de voie: 8 éléments courbes 5120, 1 élément droit 5106, 1 élément prise de courant 5111 et un transformateur

Les transformateurs contenus dans ces boîtes ne sont pas vendus séparément



Branchement sur courant alternatif seulement

MÄRKLIN

Le plaisir
extensible

Nous vous conseillons les ensembles de voies 5090 et 5091 pour une extension de votre réseau (page 53)



Train de marchandises avec transformateur, comprenant une locomotive 3000, 1 wagon 4508 et 1 wagon 4513, 12 éléments de voie 5100, 1 élément 5106, 1 élément prise de courant 5111 et 1 transformateur. Longueur du train: 31,5 cm

2969 = 220 volts 65.50

Le transformateur joint à ces boîtes, comporte comme tous les transformateurs MÄRKLIN des séries 6100 et 6500, des prises pour courant-traction et des prises pour le courant éclairage-télécommande. Il délivre en outre les surtensions nécessaires pour l'inversion du sens de marche. Ce transformateur a une puissance suffisante pour alimenter des locomotives plus puissantes ainsi que des aiguillages et des signaux. En cas de surcharge ou de température ambiante trop élevée, le transformateur est disjoncté.

Trains électriques particulièrement intéressants sans transformateur, avec ovale de voie

Ces trains complets sont présentés dans des emballages tout aussi soignés que ceux de la page ci-contre et ceux de la page 34. Ils sont donc particulièrement indiqués comme cadeaux. Les trains peuvent être rangés dans ces emballages.



3205
192.-

Les prix de ces trains MÄRKLIN sont tellement étudiés que leur acquisition devient possible aux bourses les plus modestes.

3205

Train rapide (sans transformateur) · Comprenant une locomotive 3005, 1 voiture grandes lignes 4022, 1 voiture restaurant 4024 et un fourgon 4026 · Longueur du train: 100 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 6 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant



3200
90.-

3200

Train de marchandises (sans transformateur) · Comprenant une locomotive 3000, 3 wagons de marchandises · Longueur du train: 42 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 2 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant



3100
85.-

3100

Train de voyageurs (sans transformateur) · Comprenant une locomotive 3000, 3 voitures 4000 · Longueur du train: 47,5 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 2 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant

3103

Train de voyageurs (sans transformateur) · Comprenant une locomotive 3003, 2 voitures 4002 et 1 fourgon 4003 · Longueur du train: 63 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 2 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant



3103
130.-

Prix en Fr



3203
123.-

3203

Train de marchandises (sans transformateur) · Comprenant une locomotive 3003, 3 wagons de marchandises · Longueur du train: 53 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 2 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant

3148 Train rapide avec aiguillages (sans transformateur) · Comprenant une locomotive 3048 avec générateur de fumée, 2 voitures grandes lignes 4022, 1 voiture restaurant 4024 et 1 fourgon 4026 · Longueur du train: 127 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 19 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant, 1 élément droit 5108, 1 paire d'aiguillages électromagnétiques 5117, 1 pupitre de commande 7072 et 4 câbles



**3148
305.-**

Autres trains complets sans transformateur, avec ovale de voie



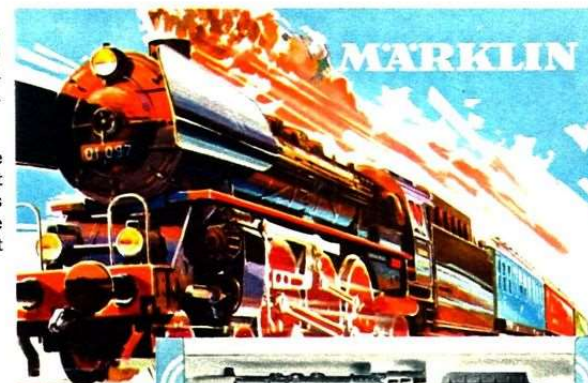
**3134
169.-**

3134 Train rapide (sans transformateur) · Comprenant une motrice 3034, 1 voiture grandes lignes 4022, 1 voiture restaurant 4024 et 1 fourgon 4026 · Longueur du train: 93 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 6 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant



**3121
178.-**

3121 Train rapide (sans transformateur) · Comprenant une locomotive Diesel 3021, 1 voiture grandes lignes 4022, 1 voiture restaurant 4024 et 1 fourgon 4026 · Longueur du train: 97 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 6 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant



**3264
119.-**

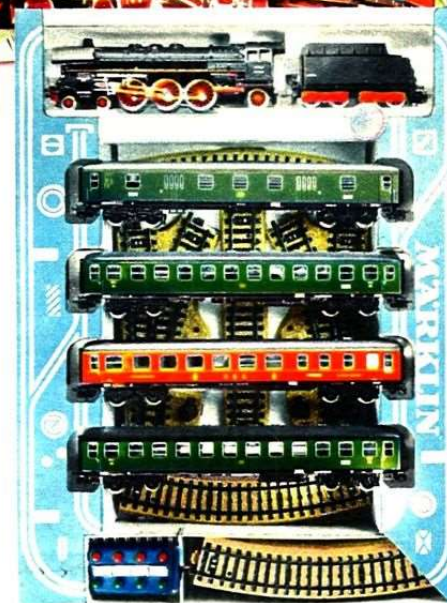
3264 Train de marchandises (sans transformateur) · Comprenant une locomotive 3064, 1 wagon 4501, 4503 et 4508 · Longueur du train: 45 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 2 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant

Prix en Fr

**3160
162.-**

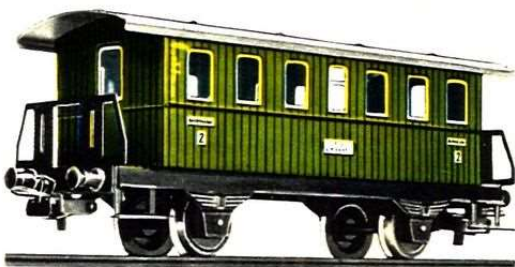
Train de marchandises américain (sans transformateur) · Comprenant

une locomotive 3060, 1 voiture d'accompagnement pour trains de marchandises 4570, 1 wagon couvert 4571 et 4572 et 1 tombereau 4575 · Longueur du train: 92 cm · Matériel de voie: 12 éléments courbes 5100 et 6 éléments droits 5106, y compris 1 élément prise de courant



3148 305.-

Voitures en tôle finement laquée - avec crochet d'attelage automatique à dételage préalable



La locomotive 3029 (voir page 32 et 2) est particulièrement indiquée pour remorquer les voitures 4040. Un tel train rappelle sur le réseau le romantisme des petits tortillards du début du siècle.

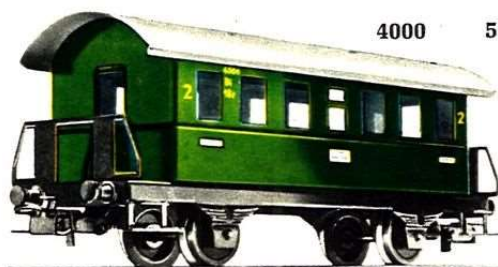
4040 5.25

Voiture · 2 essieux · Plateforme à chaque extrémité · Fenêtres ajourées · Caisse vert foncé · Toit gris argent · Longueur hors tampons: 11,5 cm



4004 17.50

Voiture à compartiments · 3 essieux · Type à 6 compartiments · Peut être équipée d'un éclairage intérieur · Fenêtres vitrées · Vert foncé, toit gris · Nombreuses inscriptions · Longueur hors tampons: 13 cm



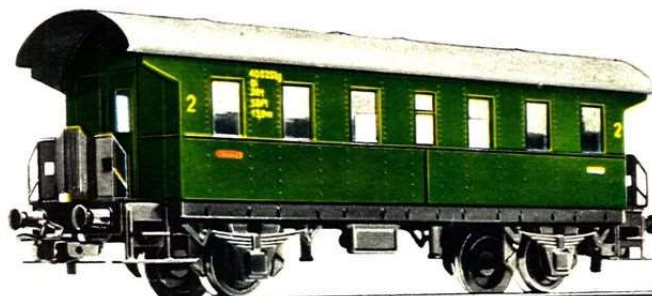
4000 5.25

vert foncé · Toit gris · Longueur hors tampons: 11,5 cm

4000

Voiture à plateformes · Entrées en bout · Fenêtres ajourées · Caisse

4002, 4003, 4041 Voitures de la série unifiée · Reproductions fidèles dans les moindres détails · Peuvent être équipées d'un éclairage intérieur · Vert foncé, toit gris · Nombreuses inscriptions · Longueur hors tampons: 13,5 cm



4002 10.75

Voiture à plateformes et entrées en bout · Fenêtres vitrées · Maquette de la voiture de la série unifiée Bi 28 de la DB

4003 10.75



Fourgon à portes coulissante de chaque côté et vigie pour le chef de train · Maquette du fourgon Di 28 de la DB



4041 15.50

Fourgon, identique à 4003, mais avec fanaux de fin de convoi et frotteur

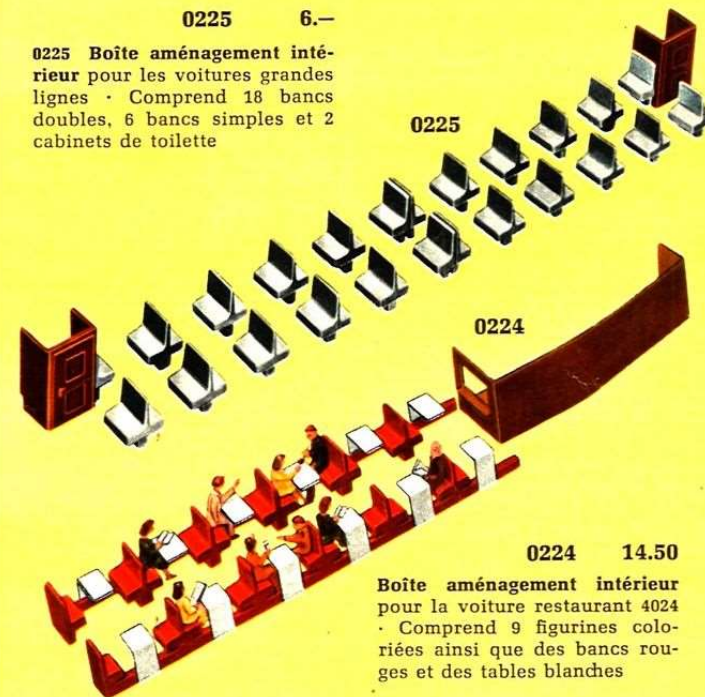
Prix en Fr

Aménagements intérieurs pour les voitures 4022, 4023, 4024, 4027, 4030, 4031, 4033, 4036 et 4037

Ces aménagements intérieurs sont réalisés en matière plastique. Ils sont livrés sous forme de boîte de construction. Une notice illustrée est jointe à chaque boîte.

0225 6.-

0225 Boîte aménagement intérieur pour les voitures grandes lignes · Comprend 18 bancs doubles, 6 bancs simples et 2 cabinets de toilette



0224 14.50

Boîte aménagement intérieur pour la voiture restaurant 4024 · Comprend 9 figurines colorées ainsi que des bancs rouges et des tables blanches



0226 5.70

Boîte de 10 figurines colorées, permet de compléter la boîte aménagement intérieur 0225

MARKLIN

**Véritables maquettes
à l'échelle H0**

Voitures grandes lignes des Chemins de fer fédéraux Allemands

Ces véritables maquettes comportent des fenêtres rapportées avec cadres en relief, des portes matricées en relief et des mains courantes rapportées. Elles constituent ainsi de véritables modèles réduits très réussis des voitures de la DB. Les inscriptions très détaillées et fines sont inaltérables et rehaussent encore l'aspect général. Les bogies à longerons articulés sont de très belles imitations du bogie Minden-Deutz. Ils assurent un roulement parfait compensant les irrégularités de la voie. Reproduction des soufflets en caoutchouc à chaque extrémité. Crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) à chaque extrémité. Peuvent être équipées d'un éclairage intérieur.



**4023
19.50**

4023 Voiture grandes lignes · 1^o classe · Maquette de la série A 4 üm de la DB · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Vert foncé, toit noir · Longueur hors tampons: 24 cm



**4024
19.50**

4024 Voiture-restaurant · Maquette des voitures de la Compagnie Allemande des wagons-lits (DSG) · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Rouge lie de vin · Toit gris argent · Inscriptions ivoire · Longueur hors tampons: 24 cm



**4022
19.50**

4022 Voiture grandes lignes · 2^o classe · Maquette des Chemins de fer fédéraux Allemands (B 4 üm) · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Vert foncé, toit argent · Longueur hors tampons: 24 cm



**4037
16.25**

4037 Voiture grandes lignes · 2^o classe · Modèle plus ancien · Maquette de la série B 4 ü de la DB · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres vitrées · Verte, toit gris · Soufflet à chaque extrémité · Longueur: 22 cm



**4027
19.50**

4027 Voiture grandes lignes · 1^o classe · Maquette de la série A 4 üm des Chemins de fer Allemands · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Bleue, toit gris argent · Longueur hors tampons: 24 cm

Nouveauté

MÄRKLIN

4047
19.-



4047 Fourgon postal · Maquette des fourgons des Postes Allemandes (Post 4m-b/26) · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Caisse vert foncé · Inscriptions jaunes · Toit gris argent · Longueur: 24 cm

Nouveauté

4064
19.-



4064 Voiture-lits · 1° et 2° classe · Maquette de la voiture WL AB 4 tim de la série 33 200 de la Compagnie Allemande de wagons-lits (DSG) · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Rouge lie de vin · Inscriptions ivoire · Toit ivoire teinté de gris · Longueur: 24 cm

4026
19.50



4026 Fourgon · Maquette du fourgon D 4 ym des Chemins de fer fédéraux Allemands · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Vert foncé, toit couleur argent · Inscriptions ivoire · Longueur hors tampons: 24 cm

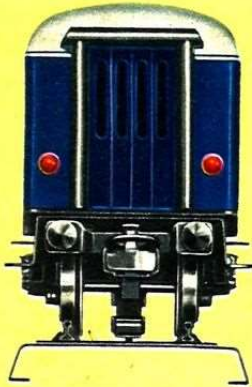
4029
19.50



4029 Voiture-lits · Maquette de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL n° 4581) · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Bleue, toit gris argent · Inscriptions réalistes · Soufflet à chaque extrémité · Longueur: 24 cm

4032
25.-

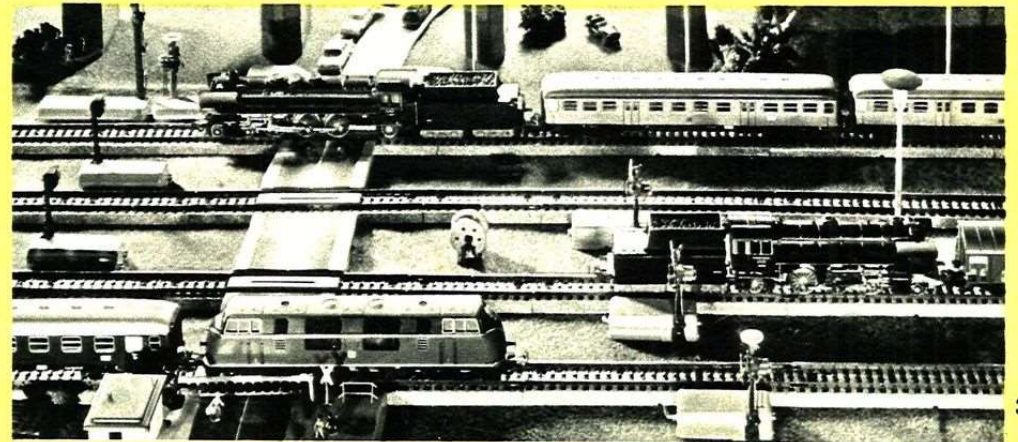
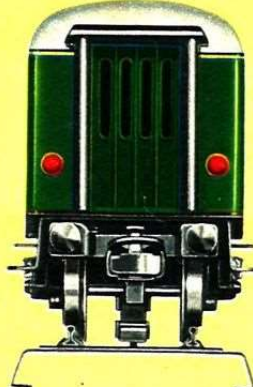
Voiture grandes lignes · 1° classe · Identique à 4027, mais avec fanaux de fin de convoi et frotteur



Prix en Fr

4044
25.-

Fourgon · Identique à 4026, mais avec fanaux de fin de convoi et frotteur



Voitures pour trains de banlieue



4043 19.50

4043 Voiture pour trains de banlieue · Maquette de la voiture AB 4 nb de la DB · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Caisse couleur acier inoxydable avec motifs réalistes · Toit gris argent · Inscriptions réalistes · Longueur: 24 cm

4042 Voiture pour trains de banlieue · Maquette de la DB (B 4 nb) · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Caisse couleur acier inoxydable avec motifs réalistes · Inscriptions réalistes · Imitation du soufflet à chaque extrémité · Toit gris argent · Longueur: 24 cm



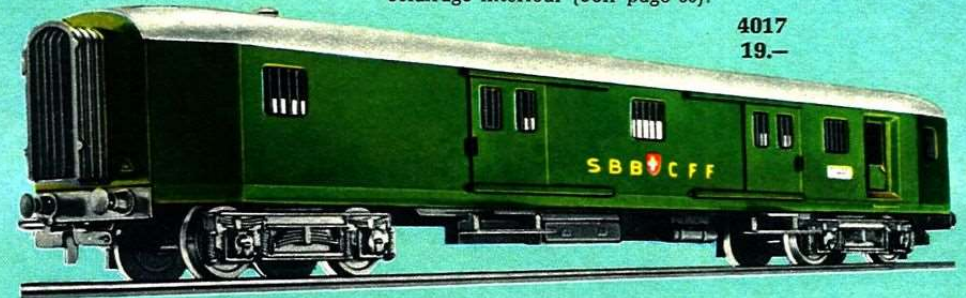
4042 19.50

Voitures allégées pour trains rapides des Chemins de fer fédéraux Suisses



4038
19.-

Voiture allégée pour trains rapides · 4 essieux · Maquette des voitures des Chemins de fer fédéraux Suisses (CFF) · Bogies à longerons articulés · Fenêtres vitrées · Soufflets d'intercommunication · Verte, toit gris argent · Longueur hors tampons: 21 cm



4017
19.-

Fourgon · Portes latérales coulissantes · Fenêtres grillagées · Nombreux détails · Soufflets d'intercommunication · Vert, toit gris argent · Inscriptions jaunes · Longueur hors tampons: 21 cm

Les voitures allégées sont équipées de l'attelage automatique (PRIMEX), et les voitures pour trains de banlieue sont équipées de l'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) · Toutes les voitures de cette page peuvent être équipées d'un éclairage intérieur (voir page 60).

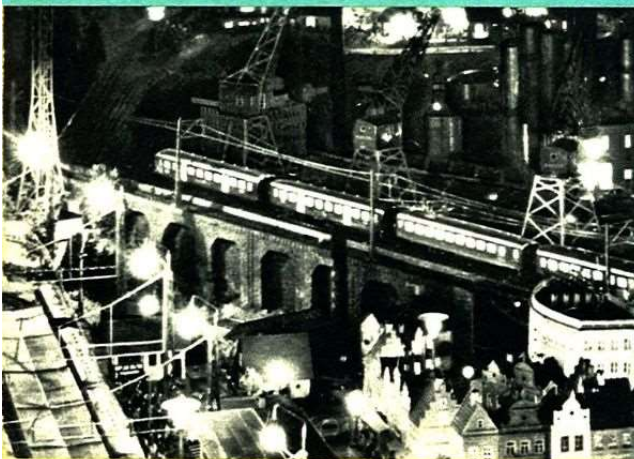


4035
21.50

Voiture restaurant avec pantographe utilisable pour l'éclairage intérieur · Volets d'aération · Aérateurs sur le toit · Soufflets d'intercommunication · Vitres translucides à la cuisine · Boîte d'accumulateurs · Caisse rouge lie de vin, toit gris argent · Longueur hors tampons: 21 cm · Fanaux de fin convoi pour cette voiture, voir page 64

MÄRKLIN

Véritables maquettes
à l'échelle H0



MARKLIN Voitures TEE

élégantes et esthétiques

Ces voitures sont de véritables maquettes des voitures les plus modernes et les plus confortables de la DB. Elles entrent dans la composition des trains TEE remorqués par locomotives. Leur exécution et leur équipement est semblable à ceux des voitures grandes lignes présentées page 36.



4055 19.50

4055 Voiture TEE à compartiments · 1^o classe · Maquette des Chemins de fer Allemands (Av 4 üm) · 4 essieux · Caisse couleur rouge/crème · Bas de caisse gris foncé · Inscriptions très fines et réalistes · Fenêtres rapportées avec cadres en relief couleur argent · Soufflet moderne à chaque extrémité · Toit couleur argent · Longueur: 24 cm · Peut être éclairée à l'aide de l'éclairage 7320



4056 19.50

Voiture-salon TEE · 1^o classe · Maquette des Chemins de fer Allemands (Ap 4 üm) · 4 essieux · Caisse couleur rouge/crème · Bas de caisse gris foncé · Inscriptions très fines et réalistes · Fenêtres rapportées avec cadres en relief couleur argent · Soufflet moderne à chaque extrémité · Toit amovible couleur argent · Longueur: 24 cm · Peut être équipée de l'éclairage intérieur 7320



4058 19.50

Voiture-bar TEE · Maquette des Chemins de fer Allemands (ARD 4 üm) · 4 essieux · Caisse couleur rouge/crème · Bas de caisse gris foncé · Inscriptions très fines et réalistes · Fenêtres rapportées avec cadres en relief couleur argent · Soufflet moderne à chaque extrémité · Toit amovible couleur argent · Longueur: 24 cm · Peut être équipée de l'éclairage intérieur 7320



Prix en Fr

4057 19.50

4057 Voiture-restaurant TEE · Maquette des Chemins de fer Allemands (WR 4 üm) · 4 essieux · Caisse couleur rouge/crème · Bas de caisse gris foncé · Inscriptions très fines et réalistes · Fenêtres rapportées avec cadres en relief couleur argent · Soufflet moderne à chaque extrémité · Toit amovible couleur argent · Longueur: 24 cm · Peut être équipée de l'éclairage intérieur 7320

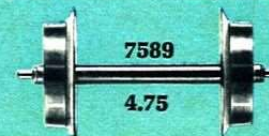


4059 33.-

Voiture TEE à compartiments · 1^o classe · Identique à la voiture 4055, mais avec frotteur, corps lumineux et fanaux de fin de convoi

MARKLIN-HAMO

pour courant-continu, deux rails



Jeu d'essieux · Permet d'adapter ces voitures TEE au système à deux rails (voir page 30)

MARKLIN-HO

Le jouet aux possibilités

innombrables

4036 16.25

Voiture des Chemins de fer fédéraux Autrichiens



4033 19.50

Voiture grandes lignes · 2^o classe · Maquette des Chemins de fer fédéraux Autrichiens (ÖBB Bc 4 üh 31 700) · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Verte, toit couleur argent · Longueur hors tampons: 24 cm

Voiture grandes lignes des Chemins de fer Danois



4045 19.50

Voiture grandes lignes · 2^o classe · Maquette des voitures B 2300 de la Danske Statsbaner (DSB) · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres rapportées avec cadres en relief · Couleur rouille · Toit couleur gris argent · Longueur hors tampons: 24 cm

Toutes les voitures des pages 40/41 sont munies de crochets d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX) et peuvent être équipées d'un éclairage intérieur (voir page 60)

Voiture des Chemins



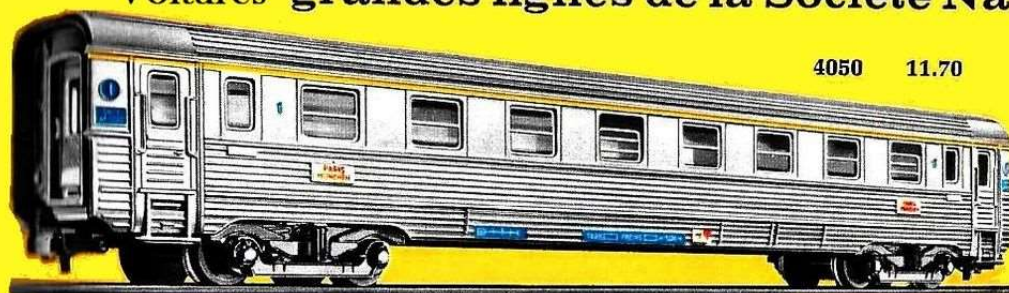
Voiture · 2^o Classe · Maquette des voitures Fs Bz 33010 des Chemins de fer Italiens · 4 essieux · Toit amovible · Fenêtres vitrées · Brun/beige · Toit couleur argent · Imitation de soufflet à chaque extrémité · Longueur: 22 cm

de fer Italiens

Prix en Fr



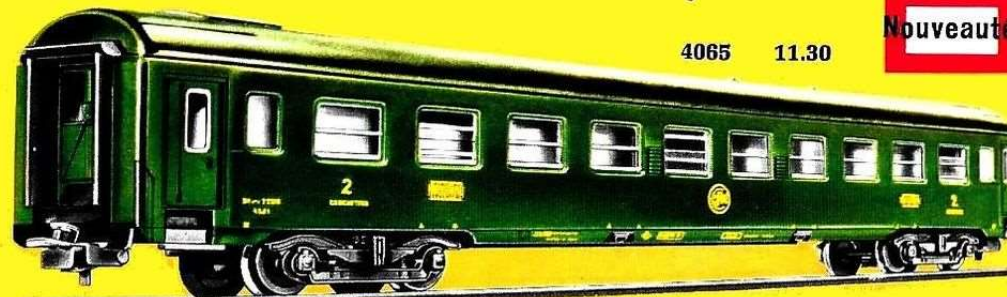
Voitures grandes lignes de la Société Nationale des Chemins de fer Français



4050 11.70

Voiture grandes lignes - 1^{re} classe - Maquette des voitures en acier inoxydable A 8 myfi de la SNCF - 4 essieux - Caisse en matière plastique très résistante - Couleur très réaliste - Fenêtres rapportées avec cadres en relief - Longueur : 24 cm - Peut être équipée de l'éclairage intérieur 7197 (voir page 60)

Les voitures grandes lignes en acier inoxydable entrent dans la composition des grands rapides de la SNCF tels que le Sud-Express qui relie Paris à Bordeaux et Madrid.

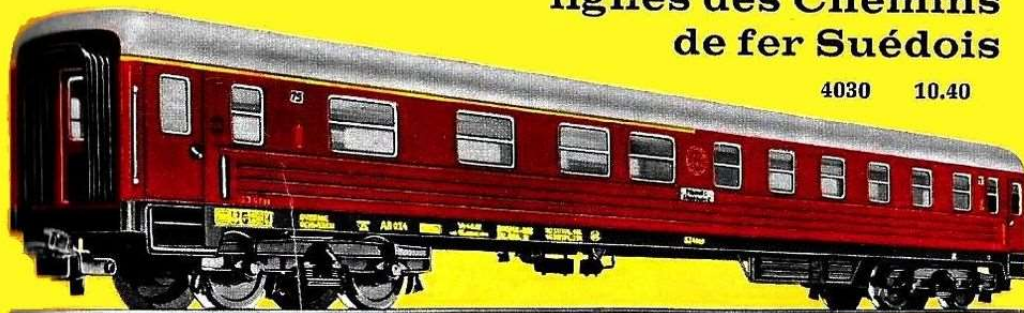


4065 11.30

Nouveauté

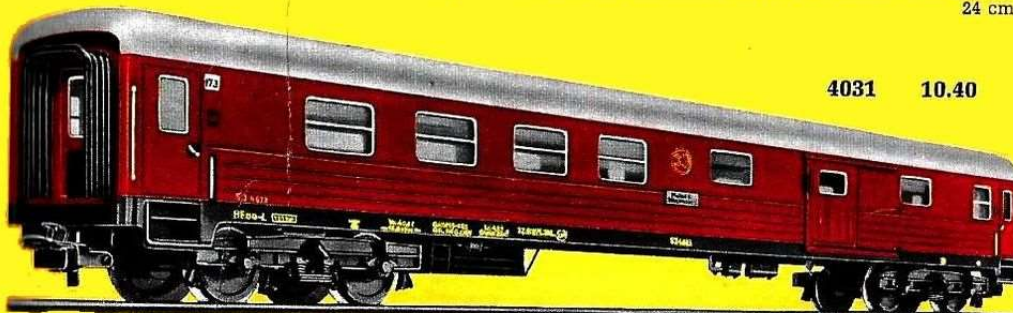
Voiture couchettes - Maquette de la voiture unifiée UIC 2^o classe - Exécution série Y de la SNCF - 4 essieux - Toit amovible - Fenêtres rapportées avec cadres en relief - Caisse et toit vert foncé - Longueur: 24 cm

Voitures grandes lignes des Chemins de fer Suédois



4030 10.40

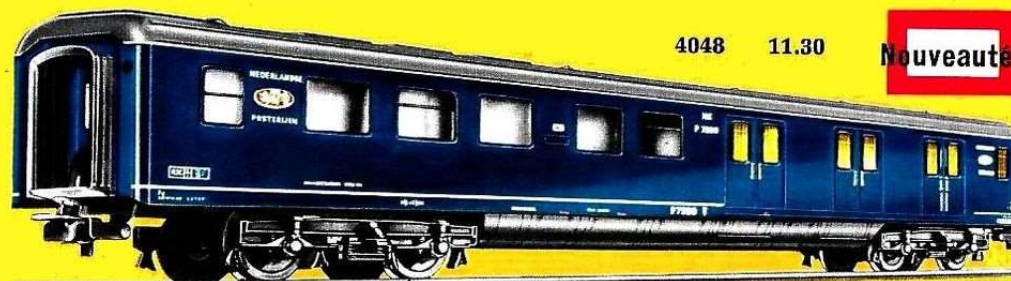
Voitures grandes lignes - 1^o et 2^o classes - Maquette des Chemins de fer Suédois (SJ-AB 024) - 4 essieux - Toit amovible - Fenêtres vitrées - Brune, toit gris - Imitation de soufflet à chaque extrémité - Longueur: 24 cm



4031 10.40

Fourgon combiné avec compartiments 2^o classe - Maquette des Chemins de fer Suédois (SJ-BF 02-L) - 4 essieux - Toit amovible - 2 portes latérales coulissantes - Fenêtres vitrées - Brun, toit gris argent - Imitation de soufflet à chaque extrémité - Longueur: 24 cm

Voitures grandes lignes des Nederlandse Spoorwegen



4048 11.30

Nouveauté

Fourgon postal - Maquette de la Nederlandse Spoorwegen (P 7900) - 4 essieux - Toit amovible - Fenêtres rapportées avec cadres en relief - Bleu, inscriptions blanches - Toit gris foncé - Imitation de soufflet à chaque extrémité - Longueur: 24 cm

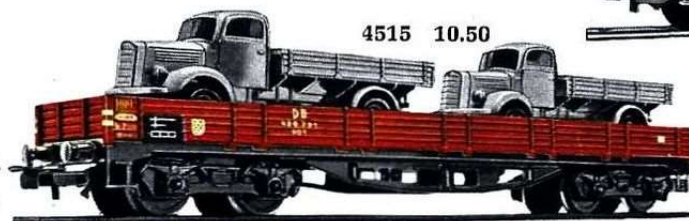
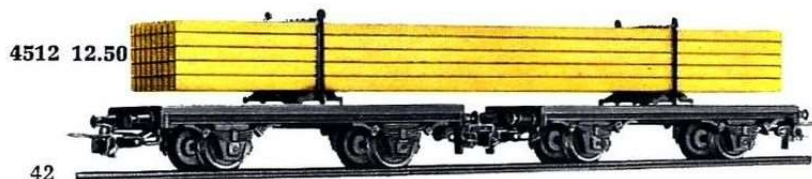
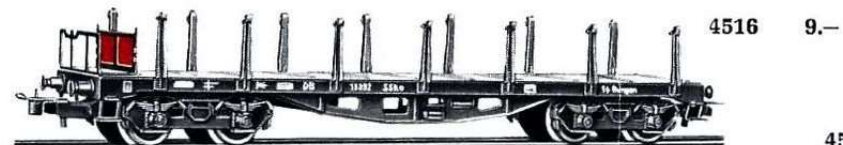
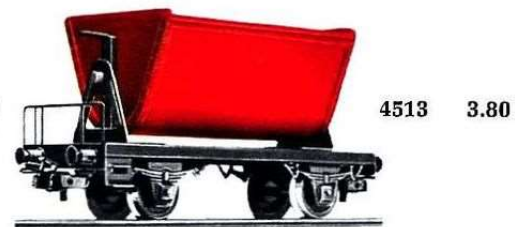
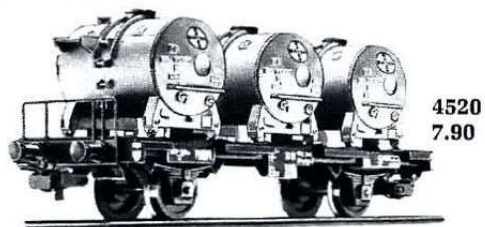
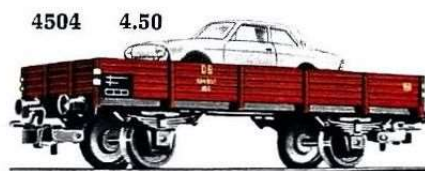
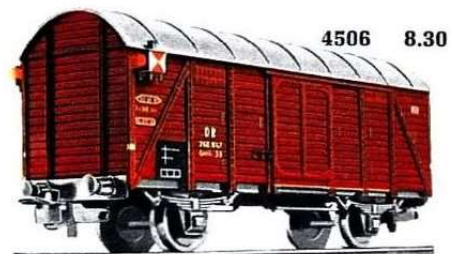
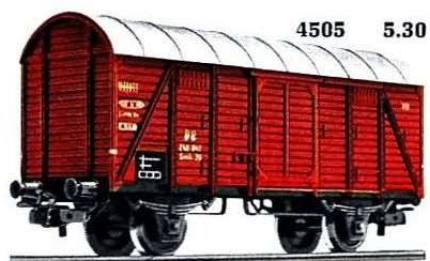
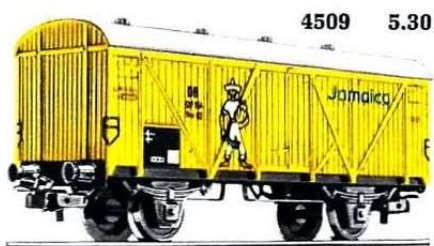
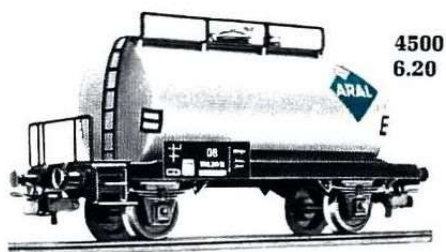


4049 11.30

Nouveauté

Voiture grandes lignes - 2^o classe - Maquette de la Nederlandse Spoorwegen (B 6600) - 4 essieux - Toit amovible - Fenêtres rapportées, en partie ouvertes, avec cadres en relief - Bleu, inscriptions blanches - Toit gris foncé - Imitation de soufflet à chaque extrémité - Longueur: 24 cm

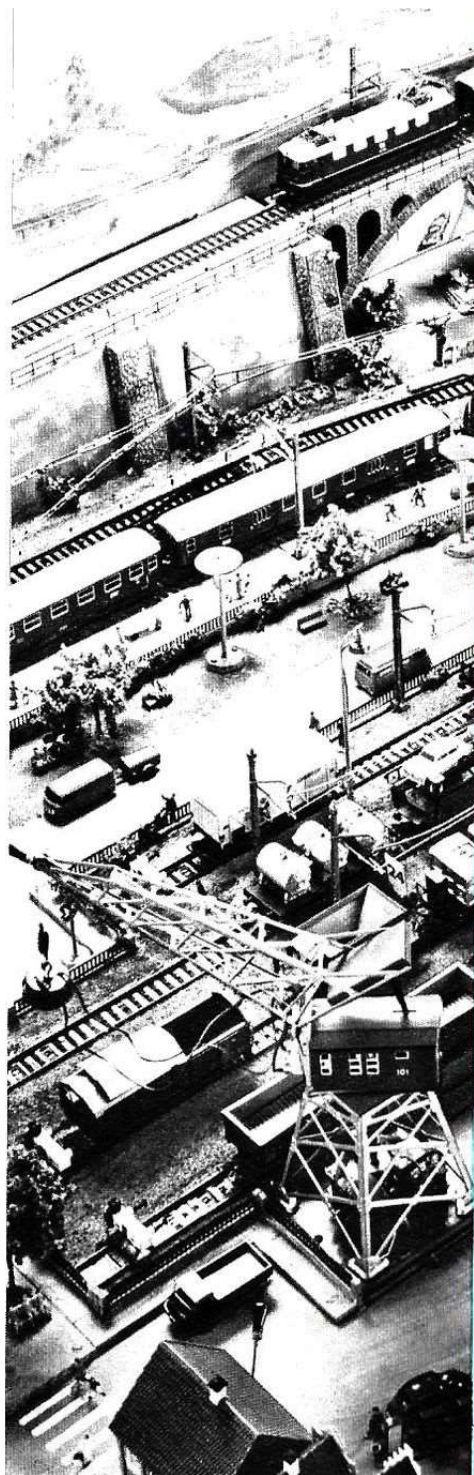
Wagons avec caisse en matière plastique et crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX)



sans dételage préalable (PRIMEX)

Les châssis des wagons présentés page 42 sont en tôle d'acier laquée. Les caisses sont en matière plastique à l'exception de 4512 et 4513. Les roues sont en fonderie sous pression. Les longueurs sont indiquées hors tampons

- 4500 Wagon citerne** · Couleur aluminium · ARAL · Passerelle et échelle · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4501 Wagon citerne** · Couleur aluminium · ESSO · Passerelle et échelle · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4502 Wagon citerne** · Jaune · SHELL · Passerelle et échelle · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4503 Wagon plateforme** · Brun · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4504 Wagon plateforme** · Brun · Chargé d'une auto miniature · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4505 Wagon couvert** · Brun · Toit gris · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4506 Wagon couvert** · Brun · Toit gris · 2 feux de fin de convoi, finement moulés et frotteur prise de courant · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4508 Wagon frigorifique** · Blanc, inscriptions noires · Reproduction des trappes d'aération sur le toit · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4509 Wagon à bananes** · Figurine publicitaire: un coupeur de bananes · Jaune, inscriptions bleues · Toit blanc · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4510 Wagon foudres** · 2 foudres avec échelle d'accès de chaque côté · Foudres brun clair avec inscription BORDEAUX · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4511 Wagon à poussier** · 2 containers à poussier reliés par une passerelle · Echelle d'accès de part et d'autre · RELEX · Longueur: 10 cm
- 4512 Trucs jumelés, chargés de bois longs** · Wagon entièrement métallique · Noir · 2 parties · RELEX · Longueur: 19 cm
- 4513 Wagon à benne basculante** · Rouge · La benne peut basculer des deux côtés et comporte un verrouillage · RELEX · Longueur: 8,5 cm
- 4514 Wagon plateforme** · Brun · 4 essieux · PRIMEX (sans dételage préalable) · Longueur: 18 cm
- 4515 Wagon plateforme** · Brun · 4 essieux · Chargé de 2 camions · PRIMEX (sans dételage préalable) · Longueur: 18 cm
- 4516 Wagon à rangers** · 4 essieux · Entièrement métallique · PRIMEX (sans dételage préalable) · Longueur: 18 cm
- 4517 Wagon bâché** · Brun · 4 essieux · Bâche blanche · PRIMEX (sans dételage préalable) · Longueur: 18 cm
- 4520 Wagon plateforme, chargé de 3 containers cylindriques** · Containers amovibles pouvant être déchargés à l'aide de la grue 7051 · Inscriptions BAYER · Containers couleur argent · Châssis noir · RELEX · Longueur: 10,5 cm
- 4524 Wagon citerne** · Maquette des wagons des Chemins de fer Suédois (SJ) · 2 essieux · Couleur aluminium · ESSO · Passerelle et échelles · RELEX · Longueur: 10 cm



Wagons maquettes

équipés de crochets d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX)

MARKLIN

4600

Reproduction soignée de tous les détails. Les paliers assurent un roulement parfait. Les attelages, rompus à l'élément dételeur, restent ouverts. Il est donc possible de déteiler les wagons sur la partie ascendante de la butte de débranchement et de les tamponner à n'importe quel endroit du réseau. Tous les wagons munis de ces crochets d'attelage peuvent être attelés sans difficultés aux wagons munis des anciens crochets d'attelage automatique.



7.90

4600 Fourgon (DB-Dg) · Vert · Toit gris · Porte coulissante de chaque côté · Longueur: 9 cm

6.90

4602 Tombereau (DB-Omm 52) · Brun · Longueur: 11,5 cm

7.90

4604 Wagon tombereau (DB-Omm 52) · Brun · Chargement amovible représentant de la houille · Longueur: 11,5 cm

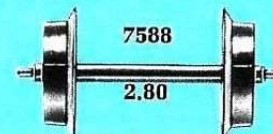
7.90

4605 Wagon couvert avec guérite de serre-freins des Chemins de fer fédéraux Suisses (SBB-K^s) · Brun, toit couleur argent · Porte coulissante de chaque côté · Longueur: 11 cm

7.90

MARKLIN-HAMD

pour courant continu 2 rails



Jeu d'essieux · Permet d'adapter ces wagons au système 2 rails, voir page 30

4602



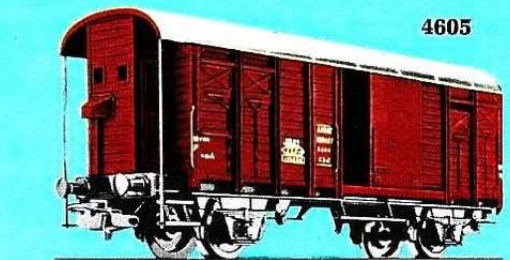
4604



4601



4605



Prix en francs suisses

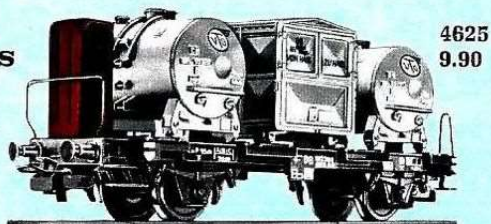
43

Wagons maquettes équipés de crochets d'attelage automatique à dételage

MARKLIN

Le jeu aux possibilités

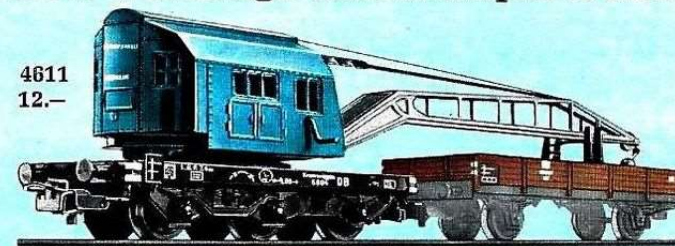
innombrables



4625
9.90



4622
8.10



4611
12.-

Wagon chargé de containers avec guérite de serre-freins · 2 essieux · Chargé d'un container cubique et de 2 containers cylindriques · Containers couleur argent pouvant être déchargés à l'aide de la grue 7051 · Châssis noir · Longueur: 11 cm

Wagon plateforme avec containers pour granulés · 2 essieux · Maquette du wagon Kds 54 de la DB · Containers gris nuancé de blanc · Châssis noir · Longueur: 10 cm

Wagon grue · Grue pivotante · Flèche mobile et manivelle de commande actionnant le crochet · Châssis noir · Grue bleu clair · Flèche couleur argent · Longueur du châssis: 9 cm · (Le wagon plateforme 4503 n'est pas compris dans le prix · Nous conseillons cependant d'associer un wagon plateforme au wagon grue lorsque ce dernier est incorporé dans un convoi)

4610
8.60



Wagon à trémies · Trappes ouvrantes actionnées par un levier · Brun · Longueur: 9,5 cm



▲ 4550 6.20

Wagon couvert · Maquette des wagons des Chemins de fer Italiens (FS) · 2 essieux · Toit amovible · Reproduction fidèle de nombreux détails · Brun, toit couleur argent · Longueur: 11 cm



4623 6.10 ▲

Wagon tombereau · 2 essieux · Maquette du wagon Tow de la SNCF · Brun · Longueur: 11,5 cm



4639 6.10 ▲

Wagon tombereau · 2 essieux · Maquette d'un wagon des Chemins de fer Néerlandais (NS) · Brun-rouge · Longueur: 11,5 cm

4619
7.30

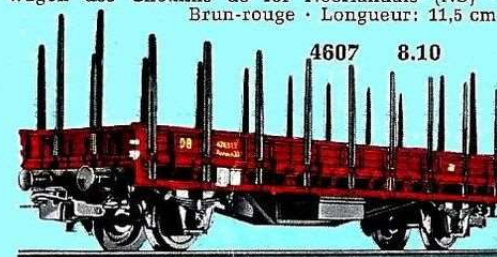


Wagon à toit coulissant (DB-Kmmks 51) · 2 essieux · Toit coulissant très réaliste · Brun, toit couleur argent · Longueur: 11,5 cm



4620 7.60

Wagon frigorifique universel · 2 essieux · Maquette du wagon Tehs 50 de la DB · Blanc, inscriptions noires · Toit avec imitation d'aérateurs · Inscriptions réalistes · Longueur: 13,3 cm



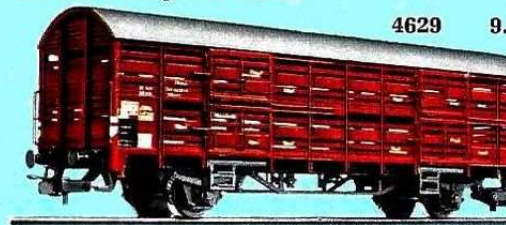
4607 8.10

Wagon à ranchers (DB-Rmms 33) · Ranchers démontables pouvant être logés dans une caisse sous la plateforme · Longueur: 13 cm



4634 9.-

Wagon pour le transport de bière · 2 essieux · Maquette d'un wagon privé de la Dortmunder Union-Brauerei · Blanc, inscriptions rouges · Sigle bleu avec «U» jaune · Toit couleur argent avec imitation des aérateurs · Longueur: 13,3 cm



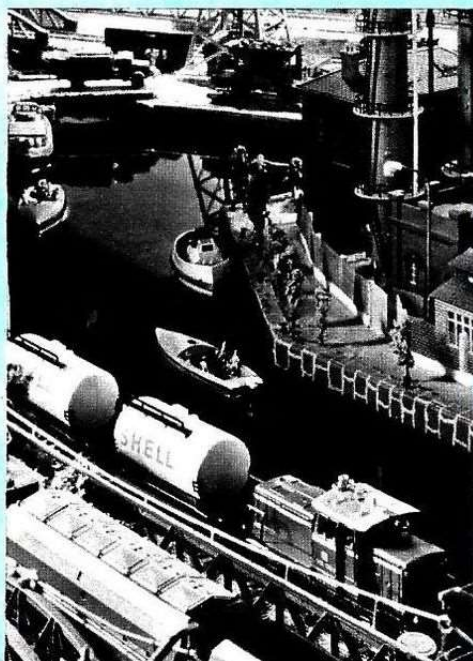
4629 9.-

Wagon à bestiaux (DB-Vlms 63) · 2 essieux · Caisse brune, toit couleur argent · Châssis noir · Longueur: 14 cm



4640 8.30

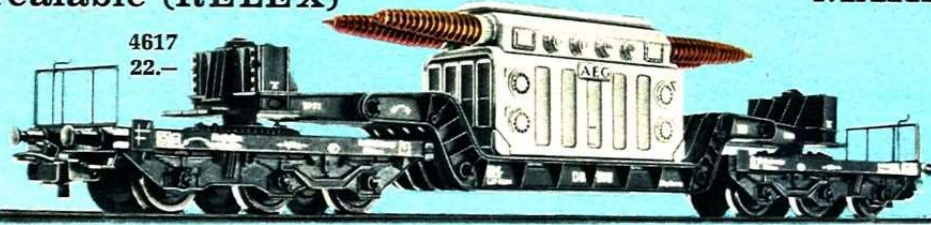
Wagon frigorifique · 2 essieux · Maquette d'un wagon privé de la Compagnie de transport «TRANSFESA» · Blanc, bande et cercles bruns · Toit couleur argent avec imitation des aérateurs · Longueur: 13,3 cm



préalable (RELEX)

MARKLIN

4617
22.-



Wagon à plateforme surbaissée · 6 essieux · Chargé d'un transformateur · Noir, transformateur gris argent · Longueur: 25 cm

4637 14.25



Wagon couvert · 2 essieux · Maquette du wagon Thomehs 59 de la DB · Brun, toit gris argent · Inscriptions: Bananes · Longueur: 13,3 cm

4654 15.50



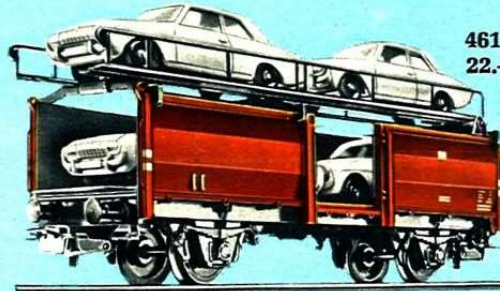
Wagon pour le transport de bière · 2 essieux · Maquette d'un wagon privé de la Spatenbrauerei München · Blanc, inscriptions rouges · Marque de fabrique: une bêche sur fond rouge · Toit gris avec imitation des aérateurs · Longueur: 13,3 cm

4612
14.85



Wagon pour le transport d'autos avec pont de chargement · Non chargé · Brun, pont noir · Longueur: 11,5 cm (Les chemins de fer fédéraux Allemands associent toujours 2 de ces wagons sous la dénomination Off 52)

4613
22.-



Wagon pour le transport d'autos avec pont de chargement · Chargé d'autos miniature · Brun, pont noir · Longueur: 11,5 cm

Nouveauté

4644
16.50



Wagon citerne · 2 essieux · Maquette du wagon citerne unifié de la DB avec inscription BP · Citerne avec bonde verte · Passerelle et échelle noires · Châssis noir · Plateforme avec rambarde à une extrémité · Longueur: 10 cm

Nouveauté

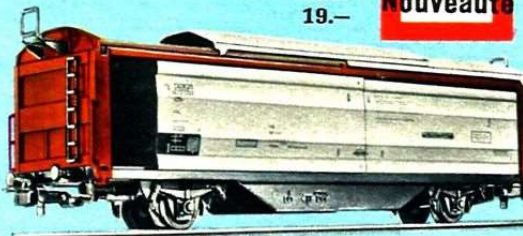
4658
15.-



Wagon avec containers pour granuleux · 2 essieux · Maquette du Kds 54 de la DB en exécution pour la firme privée «Franken-Zucker» · Containers argentés avec partie centrale blanche · Châssis noir · Longueur: 10 cm

4633
19.-

Nouveauté



Wagon à toit et parois coulissants (DB-Klmmgks 66) · 2 essieux · Toit et parois coulissants · Caisse brune · Toit et parois couleur argent · Inscriptions très fines et réalistes · Longueur: 15,7 cm

Nouveauté

4645
16.50



Wagon citerne · 2 essieux · Maquette du wagon citerne unifié · Exécution pour la EVA (Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft) · Inscription TOTAL · Citerne avec bonde grise · Passerelle et échelle noires · Châssis avec plateforme et rambarde noir · Longueur: 10 cm

Nouveauté

4642
16.50



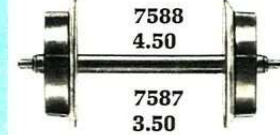
Wagon citerne · 2 essieux · Maquette du wagon unifié, exécution pour la VTG (Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH) · Citerne avec bonde grise · Passerelle et échelle noires · Plateforme avec rambarde à une extrémité · Châssis noir · Longueur: 10 cm



Prix en Fr

MARKLIN-HAMO

pour courant continu 2 rails



7588
4.50

7587
3.50

7588 Jeu d'essieux · Permet d'adapter tous les wagons de la série 4600 (à l'exception de 4611, 4617 et 4618) au système 2 rails courant continu · Voir page 30

7587 Jeu d'essieux · Permet d'adapter les wagons 4611 (voir page 44), 4617 (voir page 45) et 4618 (voir page 46) au système 2 rails courant continu · Voir page 30

Wagons maquettes équipés de crochets d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX)



4618
22.-

Wagon à plateforme surbaissée · 6 essieux · Chargé d'une caisse · Noir, caisse couleur bois · Longueur: 25 cm



4628
25.60

Wagon citerne pour le transport des gaz comprimés · 4 essieux · Citerne grise avec filet jaune · Châssis noir · Exécution pour la Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) · Longueur: 19,5 cm

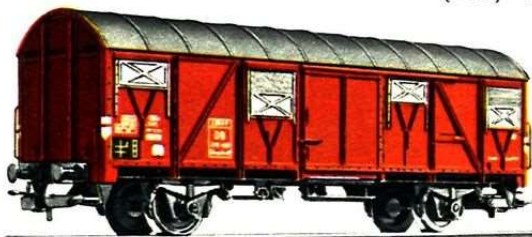


4638 10.-
Wagon tombereau · 2 essieux · Maquette d'un wagon des Chemins de fer Nationaux Belges (SNCB) · Gris · Longueur: 11,5 cm



▲ 4609 14.85

Wagon bâché (DB-Rmms 33) · Brun, bâche blanche · Longueur: 13,3 cm



▲ 4627 14.25

Wagon couvert · 2 essieux · Maquette du wagon Glmehs 57 de la DB · Caisse brune · Imitation des volets d'aération en couleur aluminium · Toit couleur argent · Longueur: 13,3 cm



▲ 4621 17.50

Wagon citerne à grande capacité · 4 essieux · Maquette du wagon Ksl 3504 de la DB · Reproduction fidèle de tous les détails · Citerne grise, châssis noir · Longueur: 13,1 cm



▲ 4636 15.50

Wagon pour le transport de bière · 2 essieux · Maquette d'un wagon privé de la brasserie Carlsberg (Danemark) · Blanc, inscriptions vertes · Imitation des aérateurs sur le toit · Longueur: 13,3 cm

Nouveauté

4630 26.50

Wagon citerne pour le transport de gaz comprimés · 4 essieux · Citerne blanche avec filet jaune · Exécution pour la Brüninghaus Transportmittel-Vermietung (BTV) · Châssis noir · Longueur: 19,5 cm



4630

Nouveauté

Ce type de wagon est utilisé dans le trafic international pour le transport de charbon, coke, minerai etc. Ces wagons sont en général utilisés sous forme de trains complets.



▲ 4624 20.25

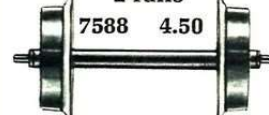
Wagon couvert à grande capacité · 4 essieux · Maquette du wagon OOtz 50 de la DB · Brun avec inscriptions Erz (Minerai) · Longueur: 13,3 cm

MARKLIN
Le plaisir
croissant



4656
17.50

MARKLIN-HAMO
pour courant continu
2 rails



Jeu d'essieux · Permet d'adapter tous les wagons 4600 (à l'exception de 4611, 4617 et 4618) au système 2 rails courant continu · Voir page 30

Un certain nombre de ces wagons est équipé de toit fixe. Ces wagons sont destinés au transport de granulés sensibles aux intempéries, tels que céréales etc.



4626 23.30

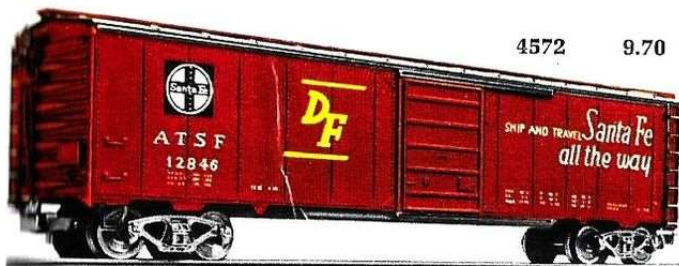
Wagon à grande capacité et toit ouvrant · 4 essieux · Maquette du wagon Kkt 57 de la DB · Brun · Toutes les parties du toit peuvent être ouvertes · Longueur: 13,3 cm

Wagon tombereau · 2 essieux · Maquette du wagon de la série 1000 G-1 de la Société nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) · Les parois peuvent être rabattues sous l'action de l'élément dételéur 5112 · Plancher incliné pour faciliter le déchargement du wagon · Caisse et parois en matière plastique · Brun · Plateforme avec rambarde et échelle à une extrémité · Plancher lesté · Longueur: 10,3 cm

Prix en Fr

Wagons maquettes Américains

Équipés de crochet d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX)



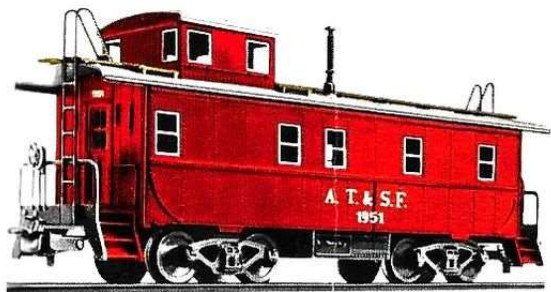
4572 9.70

Wagon couvert (Box car) · Maquette de la Santa Fé Railroad (50 tons) · 4 essieux · Bogies à longerons articulés · Toit amovible avec piste · Porte coulissante de chaque côté · Brun · Toit gris argent · Longueur: 20,5 cm



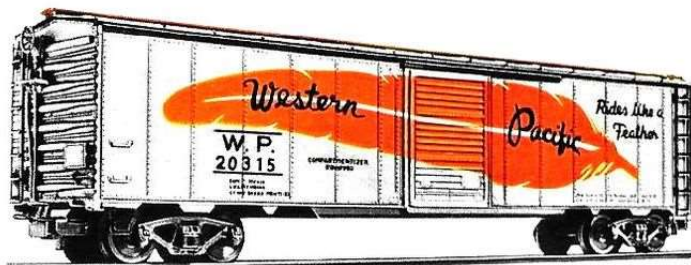
4575 6.60

Tombereau (Gondola) · Maquette de la Dixie Line · 4 essieux · Bogies à longerons articulés · Caisse en matière plastique · Brun · Longueur: 20 cm



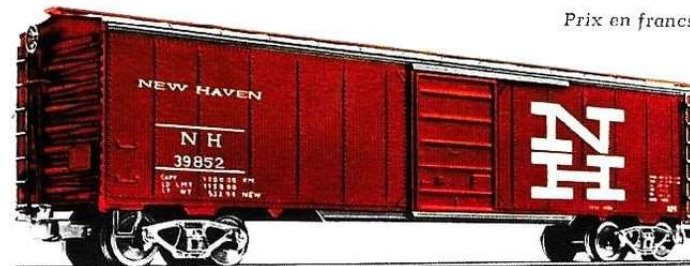
4570 9.70

Voiture d'accompagnement pour trains de marchandises (Caboose) · Maquette américaine · 4 essieux · Toit avec piste · Brun, toit gris argent · Longueur: 15 cm



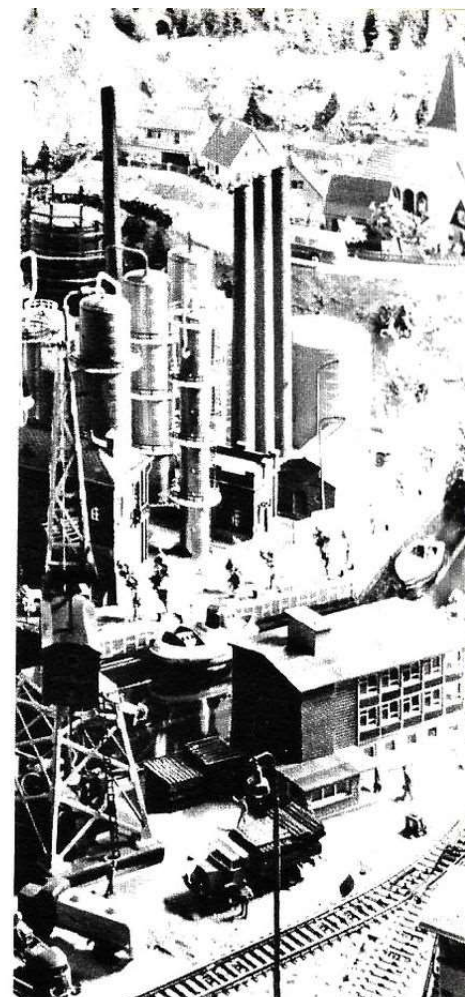
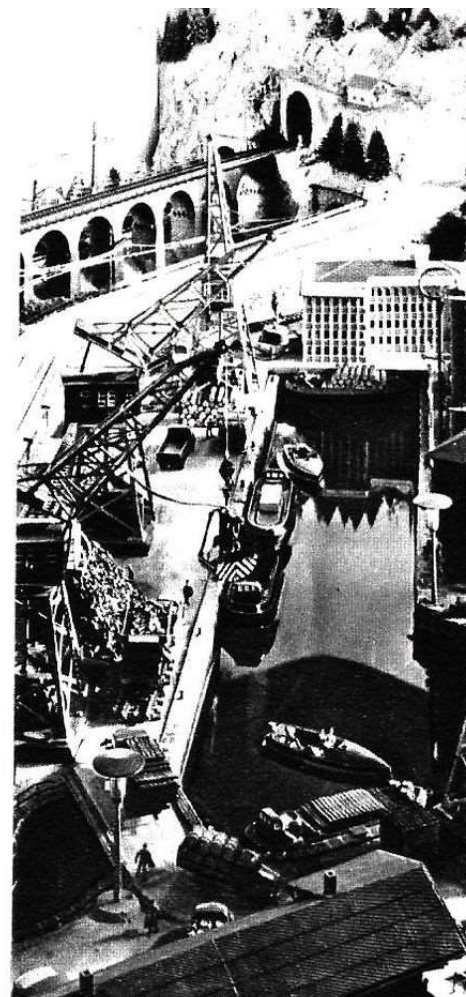
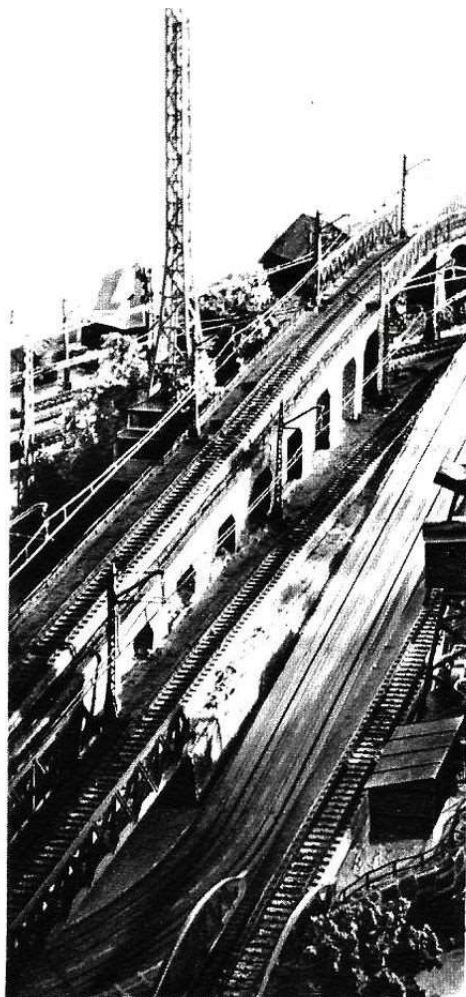
4571 9.70

Wagon couvert (Box car) · Maquette de la Western Pacific Railroad Company (50 tons) · 4 essieux · Bogies à longerons articulés · Toit amovible avec piste · Porte coulissante de chaque côté · Gris argent · Longueur: 20,5 cm



4573 9.70

Wagon couvert (Box car) · Maquette de la New Haven Railroad Company (50 tons) · 4 essieux · Bogies à longerons articulés · Toit amovible avec piste · Porte coulissante de chaque côté · Brun, toit gris argent · Longueur: 20,5 cm



Prix en francs suisses

MARKLIN

Apprendre en jouant

Jouer en s'instruisant



Wagon 4911 monté

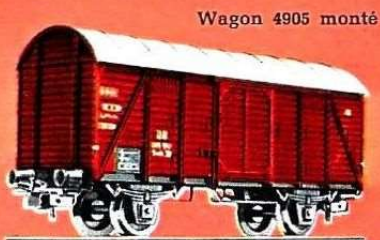
4911 5.30

Boîte de construction: Wagon à poussier



MARKLIN - Boîtes de construction de wagons

En créant ces boîtes, nous avons voulu donner à nos amis la possibilité de construire eux-mêmes leurs wagons. Les décalcomanies nécessaires sont jointes à chaque boîte. Les crochets joints aux boîtes sont des crochets d'attelage automatique à dételage préalable (RELEX), à l'exception de 4914, muni de l'attelage PRIMEX (voir page 49). Le montage de ces wagons ne nécessite comme outil qu'un tourne-vis et une pince plate (un marteau pour le wagon 4902).



Wagon 4905 monté

Boîte de construction: Wagon couvert
4905 4.20



Wagon 4950 monté

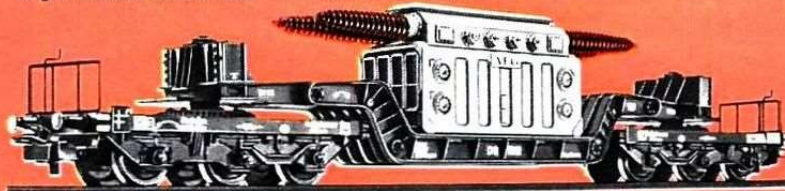
Boîte de construction: Wagon couvert
4950 5.30



Voiture 4802 montée

Boîte de construction: Voiture voyageurs
4802 5.30

Boîte de construction: Wagon à plateforme surbaissée 4917 11.50 Wagon 4917 monté



Wagon 4903 monté

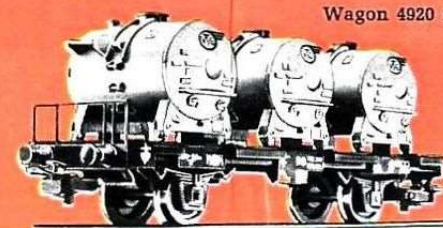


Boîte de construction: Wagon plateforme
4903 2.90



Wagon 4904 monté

Boîte de construction: Wagon plateforme
4904 4.-



Wagon 4920 monté

Boîte de construction: Wagon chargé de containers
4920 5.50

MARKLIN

Wagon 4902 monté



Boîte de construction: Wagon tombereau
4902 6.20

Wagon 4912 monté



Boîte de construction: Wagon grue 4912 10.40

Wagon 4919 monté



Boîte de construction: Wagon à toit coulissant
4919 6.20

Boîte de construction:
Wagon frigorifique
4918 6.20



Wagon 4918 monté

Wagon 4914 monté



Boîte de construction: Wagon plateforme
4914 5.70

Wagon 4910 monté



Boîte de construction: Wagon foudres
4910 4.90

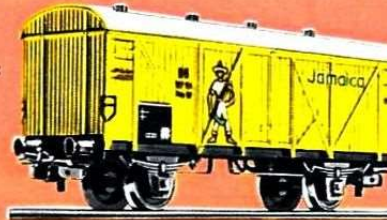
Wagon 4921 monté



Boîte de construction:
Wagon citerne à grande capacité
4921 9.-

Wagon 4909 monté

Boîte de construction:
Wagon bananes
4909 4.20



Wagon 4900 monté

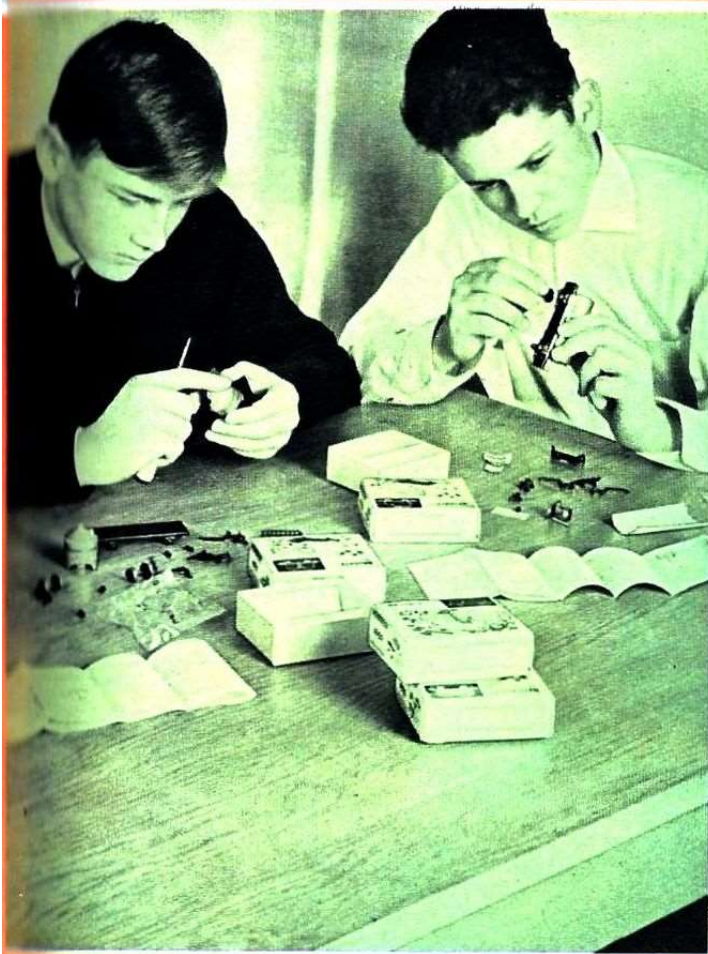


Boîte de construction: Wagon citerne BP
4900 4.60

Boîte de construction:
Wagon frigorifique
4908 3.90



Wagon 4908 monté

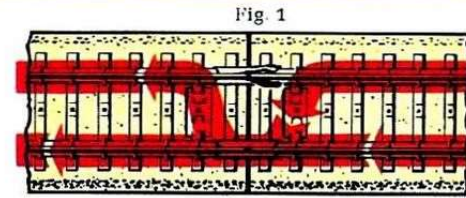


Toutes les boîtes contiennent toutes les pièces nécessaires au montage du wagon ainsi qu'une notice illustrée.

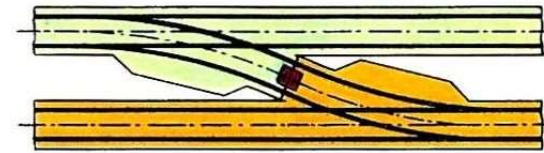
Prix en francs suisses

La voie MÄRKLIN 5100

Nous conseillons les éléments de voie 5100 pour le montage initial d'un réseau. Ces éléments de voie sont entièrement métallique et les rails de roulement ont un profil creux. Un conducteur central, presque invisible, assure une amenée de courant très régulière aux locomotives. Des languettes de contact, excluant toute possibilité de court-circuit, assurent un passage de courant régulier aux joints de rails. Le ballast, parfaitement imité, donne un aspect très réaliste. 12 éléments courbes 5100 forment un cercle de 76 cm de diamètre, ballast compris (voir page 52). Les vis nécessaires au montage du réseau sur traverses d'insonorisation n° 7171 (voir page 60) sont jointes aux boîtes de traverses. Nous conseillons les vis 60 126 pour le montage des éléments de voie sans traverses d'insonorisation.



La voie MÄRKLIN assure un passage très régulier du courant. Une déformation des éclisses d'un joint de rails, ce qui à la longue est inévitable, ne se remarque pas du tout. En effet, la 2^e éclisse assure une conduction suffisante du courant entre éléments de voie. Il n'est ainsi nullement nécessaire de procéder à des soudures (fig. 1).



L'isolement électrique des cantons se fait à l'aide de l'élément d'isolement 5022 (voir page 56) ou à l'aide d'un simple morceau de papier. **Aucun élément de voie de sectionnement n'est nécessaire**, d'où économie de place (fig. 2).

Eléments droits



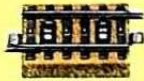
5106 Longueur $\frac{1}{4}$, 18 cm -0.85



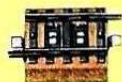
5107 -0.80 Longueur $\frac{1}{2}$, 9 cm



5129 -0.80 Longueur: 7 cm



5108 -0.70 Longueur $\frac{1}{4}$, 4,5 cm

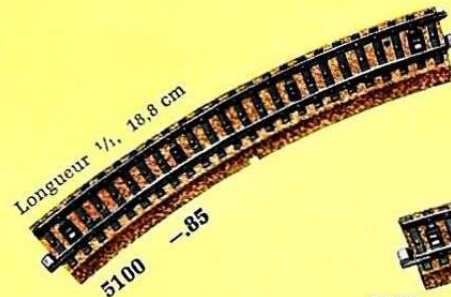


5109 -0.70 Longueur $\frac{3}{16}$, 3,35 cm

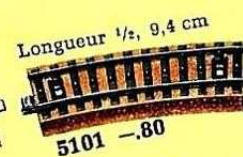


5110 -0.70 Longueur $\frac{1}{8}$, 2,25 cm

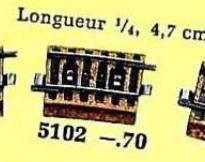
Eléments courbes



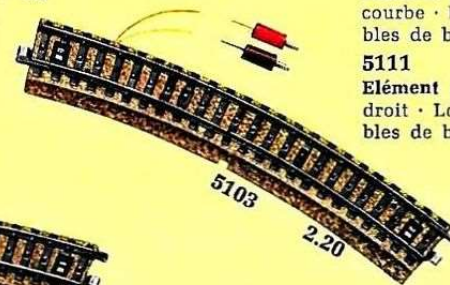
Longueur $\frac{1}{4}$, 18,8 cm
5100 -0.85



Longueur $\frac{1}{2}$, 9,4 cm
5101 -0.80



Longueur $\frac{1}{4}$, 4,7 cm
5102 -0.70



5103 2.20

5103 2.20
Elément prise de courant, courbe · Longueur $\frac{1}{4}$ · 2 câbles de branchement

5111 2.20
Elément prise de courant, droit · Longueur $\frac{1}{4}$ · 2 câbles de branchement

Prix en francs suisses



5105 Elément de contact, droit 2.60

5104 Elément de contact, courbe 2.60

Ces éléments de contact servent pour la télécommande des signaux et aiguillages par le train en marche. Il faut un tel élément pour commander l'ouverture d'un signal et un autre pour commander la fermeture.

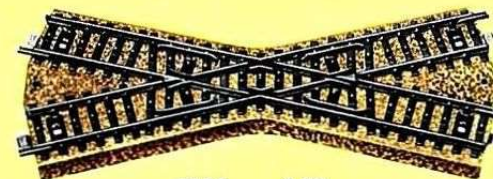
5130 3.20

Elément d'antiparasitage, courbe · Longueur $\frac{1}{4}$, 18,8 cm · Destiné à éliminer les parasites que le réseau peut produire si les conditions de réception sont défavorables (bandes des ondes moyennes et longues)

Pour voies secondaires et voies de raccordement à rayon faible

5120 1.-

5120 Elément courbe · Longueur: 22,5 cm · Ces éléments courbes de faible rayon sont destinés à l'établissement de voies secondaires ou de voies de raccordement industrielles etc. 8 éléments forment un cercle de 61 cm de diamètre, ballast compris. Les grandes locomotives telles que 3047 ou 3048 ainsi que les voitures longues telles que 4022, 4024 etc. peuvent circuler sur les réseaux réalisés à l'aide de ces éléments. Dans ce cas il faut cependant éviter que courbe et contre-courbe se suivent directement. Il faut intercaler au moins un élément droit entier. Ces éléments peuvent aussi être utilisés avec des aiguillages ou éléments de voie des séries 5100 et 5200. Tout réseau, commencé à l'aide de la voie 5120, peut ainsi être agrandi à volonté.



5114 4.80

Croisement · Longueur: 19,3 cm · Les conducteurs à plots des 2 voies qui se croisent sont isolées électriquement l'un de l'autre



5146 2.20
Elément de voie de télécommande, droit · Longueur: $\frac{1}{2}$, 9 cm



5147 2.20
Elément de voie de télécommande, courbe · Longueur: $\frac{1}{2}$, 9,4 cm

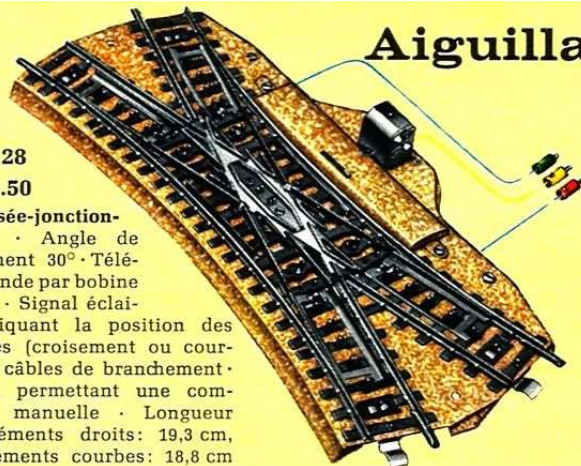
Ces éléments de voie de télécommande servent, comme les éléments de contact, pour la télécommande des accessoires électromagnétiques. La commande se fait par le train en marche. Les impulsions sont ici déclenchées par les frotteurs des véhicules qui en sont pourvus. Il en résulte des actions différenciées suivant le sens de marche des trains.



Aiguillages MARKLIN 5100

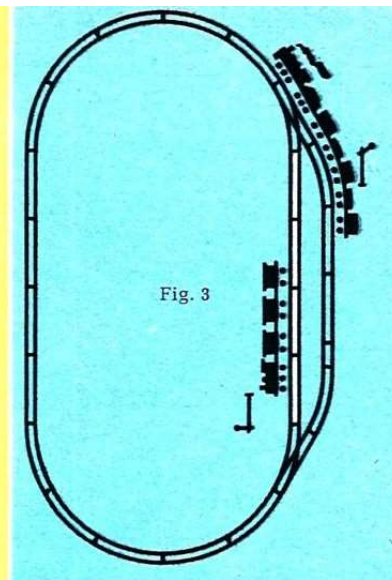
5128
33.50

Traversée-jonction-double · Angle de croisement 30° · Télécommande par bobine double · Signal éclairé indiquant la position des aiguilles (croisement ou courbe) · 3 câbles de branchement · Bouton permettant une commande manuelle · Longueur des éléments droits: 19,3 cm, des éléments courbes: 18,8 cm



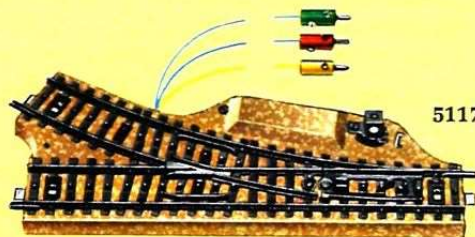
Les aiguillages télécommandés 5117, 5140 et la traversée-jonction-double 5128 sont équipés de la télécommande par bobine double. Des signaux d'aiguillage éclairés indiquent la position des aiguilles. Les aiguilles prises en talon – des déraillements sont impossibles – reprennent automatiquement leur position initiale. On peut implanter sur chaque voie, et immédiatement après l'aiguillage, un autre aiguillage, d'où grande économie de place.

Les locomotives et trains peuvent circuler dans les deux sens sur les réseaux qui comportent des voies d'évitement ou de dépassement sans installations spéciales d'inversion de polarité (fig. 3).

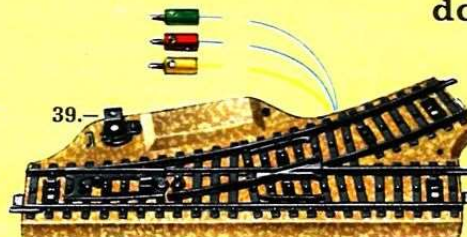


Aiguillages électromagnétiques

télécommandés
par bobine
double



5117



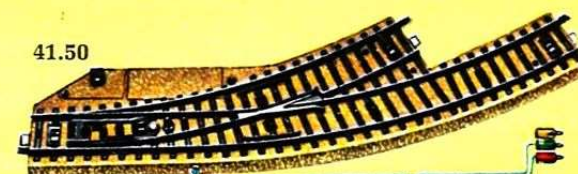
39.-

Paire d'aiguillages électromagnétiques, comprenant un aiguillage à déviation à droite et un aiguillage à déviation à gauche. Signal éclairé · Exécution soignée avec pointe de cœur, contre-rails etc. Aiguilles à ressorts · 3 câbles de branchement par aiguillage. Les dimensions de l'aiguillage correspondent à celles des éléments 5100 et 5106



Prix en Fr

5140



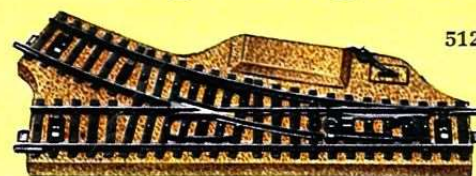
41.50

Paire d'aiguillages double courbe enroulés, comprenant un aiguillage à déviation à droite et un aiguillage à gauche · Télécommande à bobine double. Le signal d'aiguillage éclairé indique la position des aiguilles · Aiguilles à ressorts · 3 câbles de branchement par aiguillage · Longueur et courbure de l'élément dévié correspondent aux dimensions de l'élément 5100 · Longueur de l'élément de voie direct: 265,4 mm · Une notice est jointe à chaque paire d'aiguillages

Aiguillages à commande manuelle

Le plaisir

«croissant»

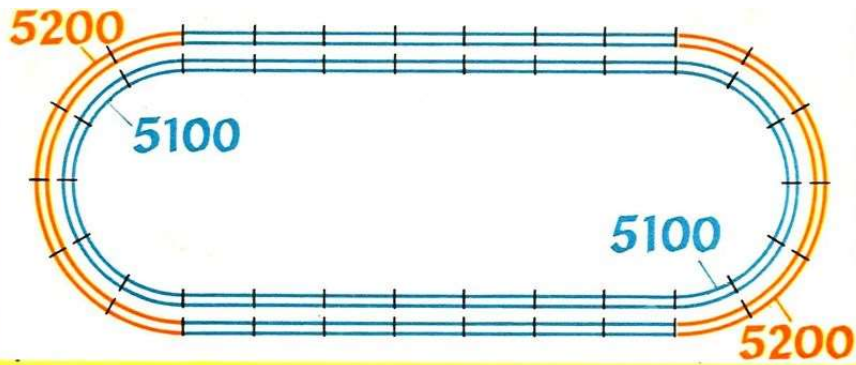


5121



16.50

Paire d'aiguillages à commande manuelle · Exécution soignée avec pointe de cœur, contre-rails etc. · Aiguilles à ressorts · Mêmes dimensions que 5117



Les éléments de la série 5200 sont destinés à compléter un réseau existant réalisé en éléments de la série 5100. Ils permettent de réaliser des lignes à double voie. L'entre-axe (entre conducteurs centraux à plots de contact) sera de 7,74 cm alors que l'intervalle libre entre ballasts sera de 3,9 cm. Les aiguillages 5202 permettent de réaliser des bretelles entre les 2 voies. Ces éléments de conception (entièrement métalliques, plots de contact) identique à celle des éléments de la série 5100.

12 éléments 5200 forment un cercle de 91,2 cm de diamètre extérieur.

Voie MÄRKLIN 5200 à grand rayon

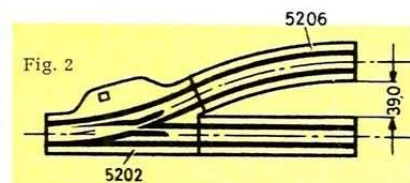
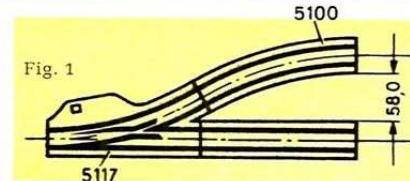
0321 1.80

Brochure « Réseaux MÄRKLIN, Ecartement H0 », présente 16 plans de réseaux simples pour les éléments 5100 et 5200 · Format: 210 x 150 mm · 24 pages



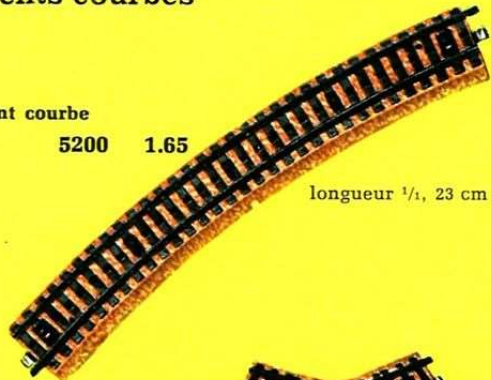
0352 12.20

Brochure « Réseaux MÄRKLIN, Ecartement H0 », présente à côté des diverses combinaisons de signaux et d'aiguillages, 20 plans très détaillés avec les propositions d'aménagement du décor · 13 photographies en couleurs de réseaux miniature · 86 pages · Format: 21 x 29,7 cm



Eléments courbes

Elément courbe
5200 1.65



longueur 1/4, 23 cm

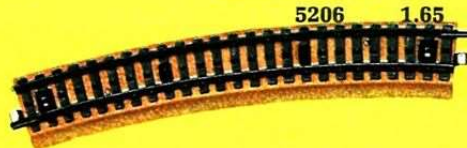


5211 6.60

Croisement · Angle de croisement: 48,5° · Longueur: 9,8 cm · Les conducteurs centraux des voies qui se croisent sont isolés électriquement

Elément courbe

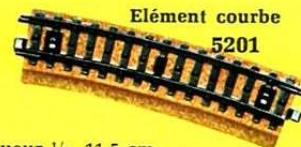
5206 1.65



longueur 5/8, 18,6 cm

Elément courbe

5201 1.55



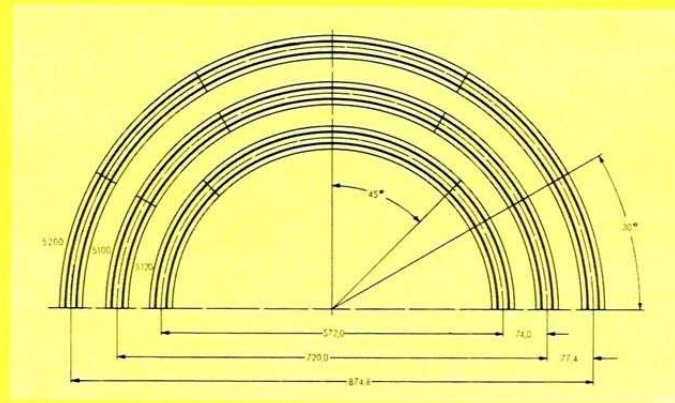
longueur 1/2, 11,5 cm

Elément courbe

5205 1.30



longueur 1/6, 4,4 cm



5213 3.80

Elément de voie de télécommande, courbe, pour cercle à grand rayon · Longueur: 1/2, 11,5 cm · Mêmes possibilités que 5146/47



5210 1.20

Elément de compensation, droit, longueur: 1,6 cm



5208 1.30

Elément de compensation, droit, longueur: 0,8 cm

Prix en Fr

Tableau comparatif des différents cercles MÄRKLIN

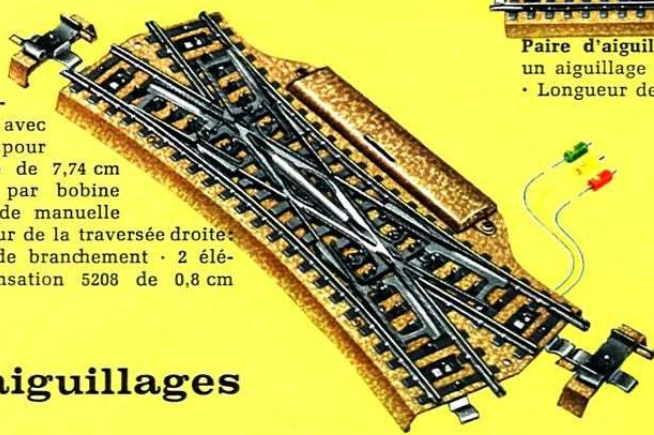
Aiguillages électromagnétiques

télécommandés par bobine double

5200

5207 33.50

Traversée-jonction-double à utiliser avec les aiguillages 5202 pour obtenir l'intervoie de 7,74 cm
 · Télécommande par bobine double · Commande double · Commande manuelle auxiliaire · Longueur de la traversée droite: 18 cm · 3 câbles de branchement · 2 éléments de compensation 5208 de 0,8 cm sont joints



5202 41.50

Paire d'aiguillages électromagnétiques, comprenant un aiguillage à déviation à droite et un aiguillage à déviation à gauche · Télécommande par bobine double · Lanternes éclairées · Longueur de la branche courbe: $\frac{5}{6}$ ° de l'élément standard 5200

L'emploi des aiguillages M'ARKLIN

La figure 1 montre un branchement réalisé à l'aide d'aiguillages 5117 et 5121. Comme contre-courbe il faut utiliser un élément 5100 et la distance de milieu de voie à milieu de voie est de 9,6 cm. Si l'on emploie des aiguillages 5202 (voir fig. 2), la contre-courbe est constituée par un élément 5206. Comme les parties courbes sont raccourcies de $\frac{1}{6}$ °, l'intervoie est plus faible (7,74 cm de milieu de voie à milieu de voie).

Ensembles d'éléments complémentaires de voies

5091 33.50

Ensemble de voies pour agrandir un ovale de voie · Comprend 2 éléments courbes 5100, 10 éléments droits 5106, 1 paire d'aiguillages à commande manuelle 5121 ainsi qu'une brochure pour l'extension du réseau
 Ces ensembles d'éléments de voies 5090 et 5091 sont destinés essentiellement à

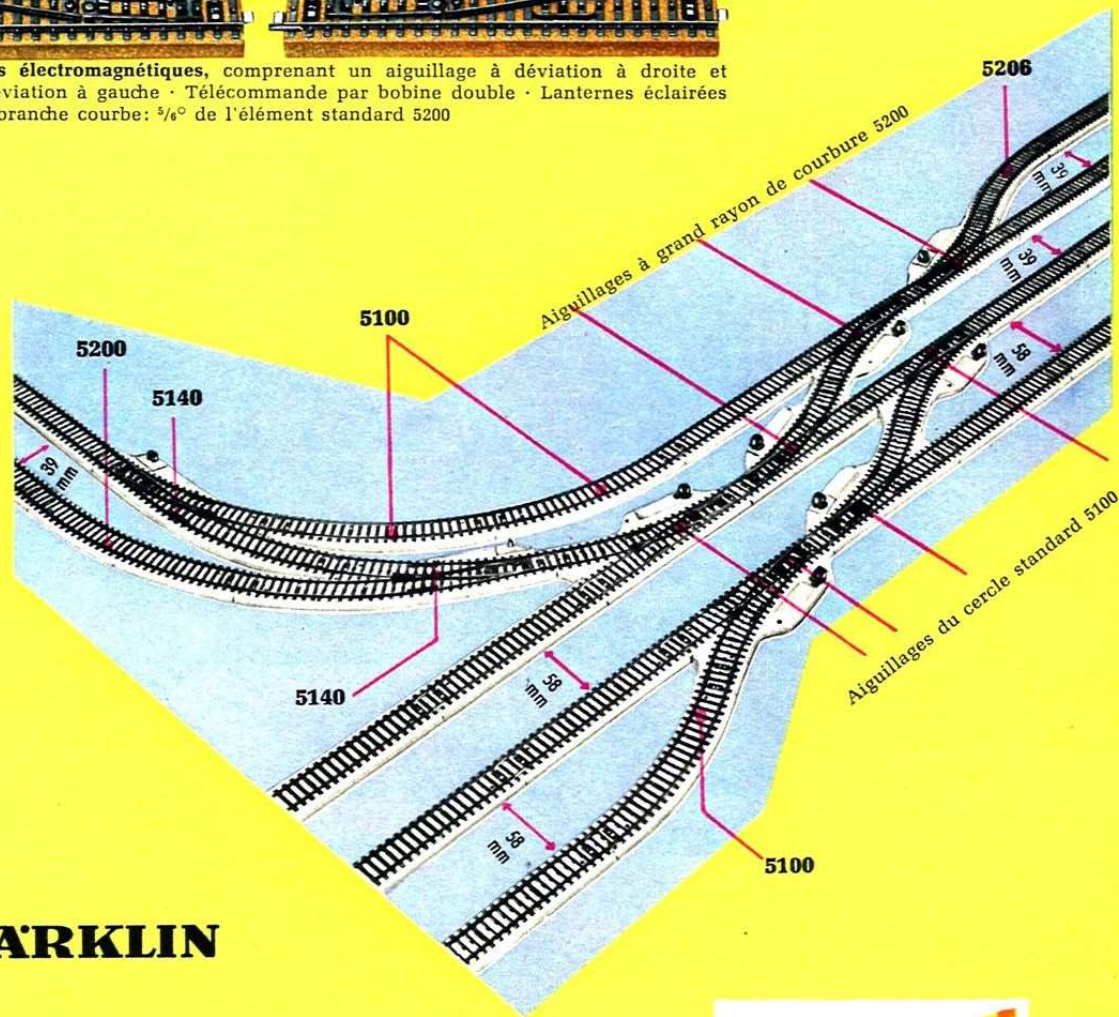
5090 70.-

Ensemble de voies pour agrandir un ovale de voie · Comprend 10 éléments droits 5106, 1 paire d'aiguillages électromagnétiques 5202, 2 éléments courbes 5206, 1 pupitre de commande 7072, 1 boîte de dérivation 7209, 2 vis à bois 78612, 2 câbles de branchement · Des notices pour les aiguillages



l'extension des ovales des trains complets 2940-2943, 2960-2963, 3100, 3103, 3200, 3203 et 3264

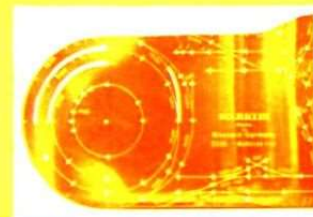
électromagnétiques et le pupitre de commande ainsi qu'une brochure pour l'extension du réseau sont joints à la boîte



M'ARKLIN

0206 14.-

Normographe en matière plastique transparente pour tous les éléments (échelle $\frac{1}{10}$ °) · Très utile pour l'élaboration de plans de réseaux



Prix en Fr

Installation de dételage télécommandée

MÄRKLIN

Le plaisir

extensible

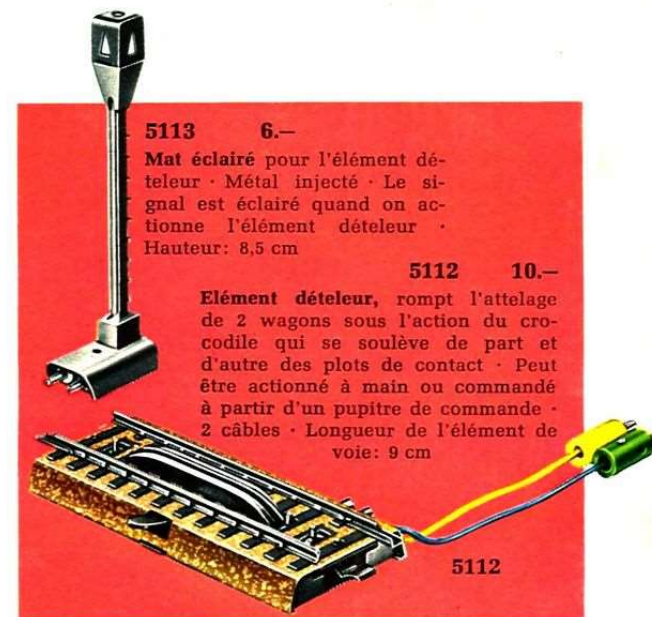
La plupart des locomotives et wagons MÄRKLIN sont équipées de crochet d'attelage automatique. Dans la majorité des cas, ces attelages permettent le dételage préalable. Tous ces crochets sont conçus de telle façon que l'on puisse rompre l'attelage à l'aide de l'élément dételeur. Une pression sur le bouton de commande, et les attelages sont rompus. Il est même possible de pousser une rame dételée sans que les crochets ne se referment, dans le cas de l'attelage automatique à dételage préalable. Une installation de dételage MÄRKLIN permet ainsi une reproduction fidèle de tout le trafic d'une gare de triage et sera de la sorte une source de satisfactions pour les amateurs de chemins de fer.

MÄRKLIN



Le crocodile rompt l'attelage en se soulevant.

La construction du crochet d'attelage est telle que l'on puisse pousser une rame dételée sans que les attelages se referment.



5113 6.-

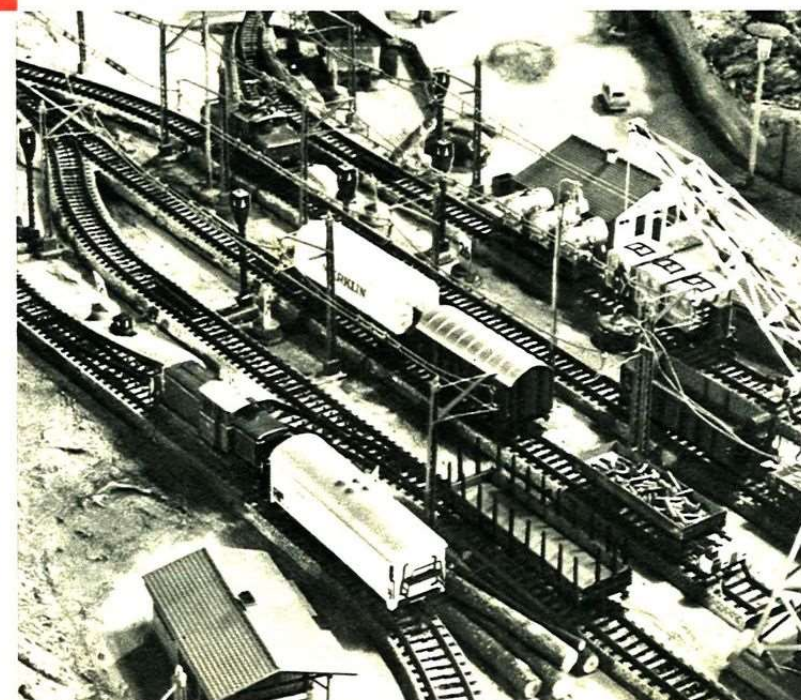
Mat éclairé pour l'élément dételeur · Métal injecté · Le signal est éclairé quand on actionne l'élément dételeur · Hauteur: 8,5 cm

5112 10.-

Élément dételeur, rompt l'attelage de 2 wagons sous l'action du crocodile qui se soulève de part et d'autre des plots de contact · Peut être actionné à main ou commandé à partir d'un pupitre de commande · 2 câbles · Longueur de l'élément de voie: 9 cm

5112

Prix en Fr



Les transformateurs MÄRKLIN à grand rendement



30 VA

Transformateur · Puissance 30 VA · Lampe de contrôle rouge · Poids 2,1 kg · Dimensions: 15,5 x 13 x 7,5 cm

6114 = 110 volts }
6115 = 125 volts } 86.-
6117 = 220 volts }

Prière d'indiquer le numéro correspondant à la tension du secteur lors de la commande

Nos transformateurs sont logés dans un boîtier en tôle d'acier emboutie. Ils ont été soumis à des tensions d'essais de plusieurs milliers de volts. Leur maniement ne présente donc aucun danger. Ces mesures de précaution, associées au disjoncteur de sécurité, font de ces appareils des transformateurs à fonctionnement parfait que l'on peut mettre entre les mains des plus petits enfants. Un câble de raccordement au secteur avec fiche est livré avec chaque transformateur. La basse tension des transformateurs 6500 (16 VA) et 6100 (30 VA) peut être réglée de façon continue à l'aide du bouton du transformateur. La tension pour l'inversion du sens de marche est obtenue par action sur le même bouton (télécommande perfekt 24 volts). Les transformateurs de la série 6100 (30 VA) sont plus indiqués que les transformateurs de la série 6500 (16 VA) si l'on veut obtenir une marche lente. Nous ne pouvons garantir un fonctionnement parfait de nos locomotives que si elles sont branchées sur des transformateurs MÄRKLIN H0.

Le transformateur des trains complets de la page 32 comporte, comme les transformateurs des séries 6100 et 6500, des prises pour le courant-traction et des prises pour le courant éclairage-télécommande.

Prix en Fr



Transformateur pour courant lumière

Permet le branchement de 50 ampoules



50 VA

Les transformateurs MÄRKLIN des séries 6100 et 6500 comportent des prises de courant-traction et des prises pour courant éclairage-télécommande



16 VA

Transformator · Puissance 16 VA · Poids: 1350 g · Dimensions: 12 x 9,5 x 7,5 cm

6501 = 110 volts }
6505 = 125 volts } 53.-
6511 = 220 volts }

Prière d'indiquer le numéro correspondant à la tension du secteur lors de la commande

6211 = 220 volts } 73.-
Transformateur pour éclairage et articles électromagnétiques · Puissance 50 VA · Tension secondaire environ 16 volts alternatif · Protection contre surcharges par disjoncteur thermique qui coupe automatiquement le courant en cas de court-circuit · Branchement au secteur à l'aide d'un câble avec fiche noyée · Pour secteur alternatif de 220 volts seulement · Poids: 2,1 kg · Dimensions: 15,5 x 13 x 7,5 cm

Consommation des locomotives et ampoules
Exemple de calcul:
La locomotive 3000 consomme à charge maxima environ 9 VA. La locomotive 3021 environ 12 VA et la locomotive 3048 environ 15 VA. Chaque ampoule consomme environ 1 VA.

Branchement sur secteur alternatif seulement

Les signaux MARKLIN

Reproductions fidèles des grands prototypes tant par leur aspect que par leur fonctionnement, les signaux contribuent à donner à l'exploitation d'un réseau MARKLIN un réalisme insoupçonné. La construction des mâts en métal injecté, confère à ces signaux une robustesse à toute épreuve.

Leur implantation à côté de la voie peut être réalisée à n'importe quel endroit du réseau.

La plaque de base assure une liaison solide avec la voie.

L'indication du signal (voie libre ou arrêt) peut être repérée facilement sur le pupitre de commande grâce au système de télécommande à bobine double. Des matières premières sélectionnées sont utilisées pour la fabrication des bobines et des contacts.

Les sémaphores et signaux lumineux exercent une action sur la marche des trains. Les contacts qui interrompent le courant-traction sont en argent et présentent ainsi toutes les garanties pour un fonctionnement de longue durée.

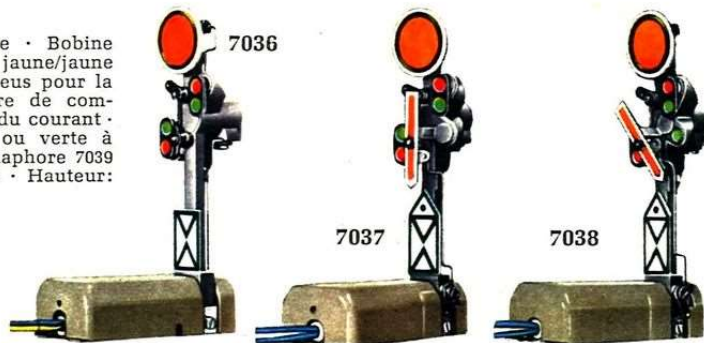
Les signaux MARKLIN permettent la réalisation du Blocksystem automatique. Les trains commandent eux-mêmes les signaux grâce aux éléments de contact 5104 et 5105 (voir page 50) ou aux éléments de télécommande 5146, 5147 et 5213 (voir page 50 et 52).

Les disques avancés et les aiguillages télécommandés peuvent être accouplés électriquement aux signaux principaux de sorte que leurs indications concordent. On peut commander 4 signaux principaux à partir du pupitre de commande 7072 à frs 7.15 (voir page 59).

Les signaux et sémaphores sont tous équipés d'un interrupteur du courant-traction permettant une action indépendante sur le courant du conducteur à plots et sur celui de la caténaire. La télécommande du signal 7041 est assurée par 3 bobines. Celle des autres signaux par deux bobines. Les contacts traversés par le courant-traction sont en argent et assurent ainsi un passage très régulier du courant. Ces signaux sont livrés avec des câbles aux couleurs conventionnelles (éclairage, télécommande et masse). Des prises sont prévues pour leur implantation dans un réseau alimenté par caténaire. Une prise de masse complète l'équipement électrique. L'éclairage est assuré par des ampoules. Des éléments d'isolement 5022 ainsi qu'une notice détaillée sont joints à chaque signal.

7036 21.50

Disque avancé sans bras auxiliaire · Bobine double · Changement d'éclairage de jaune/jaune en vert/vert · Livré avec 2 câbles bleus pour la télécommande à partir d'un pupitre de commande · Câble jaune pour l'amenée du courant · Fiches de dérivation rouge, jaune ou verte à chaque câble · A utiliser avec le sémaphore 7039 · Largeur 2,8 cm · Longueur: 6,5 cm · Hauteur: 7,3 cm



Disque avancé avec bras auxiliaire mobile, disque fixe · Commande, éclairage et câbles comme 7036 · Changement d'éclairage de jaune/jaune en jaune/jaune/vert · A utiliser avec le sémaphore 7040 · Largeur: 2,8 cm · Longueur: 6,5 cm · Hauteur: 7,3 cm

7038 30.-

Disque avancé · Bras auxiliaire et disque mobiles · 2 bobines doubles · Changement d'éclairage soit comme 7036, soit comme 7037 · 3 câbles bleus avec fiche de dérivation rouge, vert et orange · Alimentation par câble jaune avec fiche de dérivation jaune · A utiliser avec le sémaphore 7041 · Largeur: 2,8 cm · Longueur: 6,5 cm · Hauteur: 7,3 cm

Signaux avancés sans action sur la marche des trains

MARKLIN
Signalbuch

Brochure « Signaux MARKLIN » · Brochure illustrée en 6 couleurs décrivant les possibilités des signaux et du relais universel · 40 pages

0342
5.-

5015
-85

Signes pour le repérage des points de sectionnement du courant-traction

5022
-25

Éléments d'isolement pour conducteur central · 5 coupures

Signaux influençant la marche des trains



7187 17.80

Signal lumineux avancé · Ne peut être utilisé qu'avec le signal lumineux 7188 · Changement d'éclairage de vert/vert en jaune/jaune · 4 ampoules · Largeur: 1,8 cm · Longueur: 1,1 cm · Hauteur: 6 cm



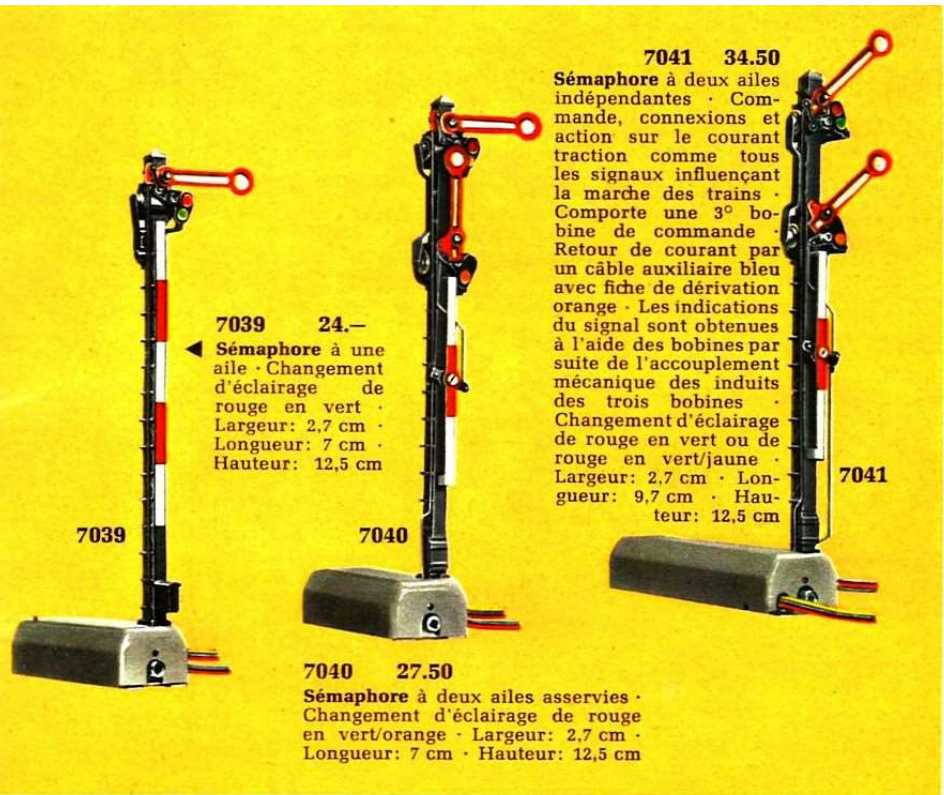
7188 25.-

Signal lumineux · Changement d'éclairage de rouge en vert · Eclairage par 2 ampoules · Commande manuelle auxiliaire · Comporte 2 prises pour le branchement du signal lumineux avancé 7188 · Largeur: 2,8 cm · Longueur: 7 cm · Hauteur: 9 cm

7039 24.-
 Sémaphore à une aile · Changement d'éclairage de rouge en vert · Largeur: 2,7 cm · Longueur: 7 cm · Hauteur: 12,5 cm

7040 27.50
 Sémaphore à deux ailes asservies · Changement d'éclairage de rouge en vert/orange · Largeur: 2,7 cm · Longueur: 7 cm · Hauteur: 12,5 cm

7041 34.50
 Sémaphore à deux ailes indépendantes · Commande, connexions et action sur le courant traction comme tous les signaux influençant la marche des trains · Comporte une 3^e bobine de commande · Retour de courant par un câble auxiliaire bleu avec fiche de dérivation orange · Les indications du signal sont obtenues à l'aide des bobines par suite de l'accouplement mécanique des inductifs des trois bobines · Changement d'éclairage de rouge en vert ou de rouge en vert/jaune · Largeur: 2,7 cm · Longueur: 9,7 cm · Hauteur: 12,5 cm



alimentés par caténaire ou par conducteur central

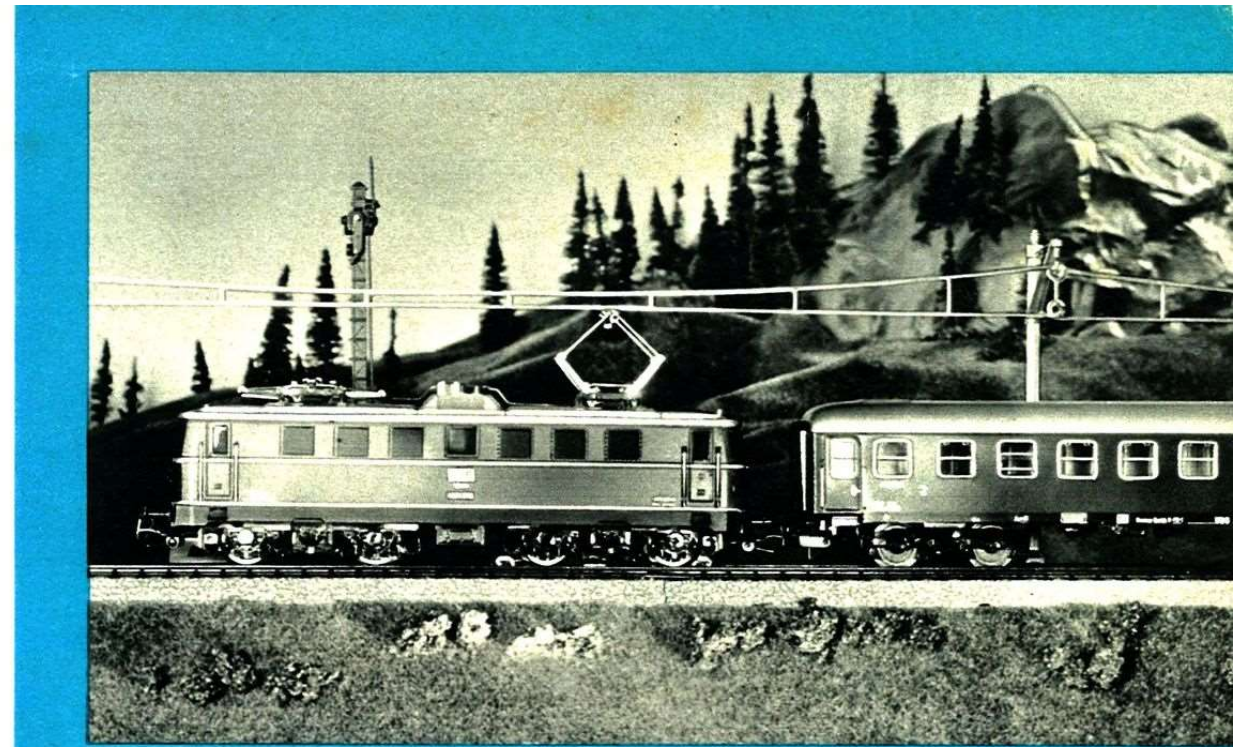
7042 25.-
 Signal de manœuvres · Mât éclairé avec cache mobile à l'avant et à l'arrière · Largeur: 2,8 cm · Longueur: 7 cm · Hauteur: 7 cm

7045 17.50
 Relais universel · Permet la commande à distance des courants traction et éclairage/télécommande · Commandé à partir des voies de contact ou de télécommande, des pupitres de commande ou par action directe sur la manette de commande · Les nombreuses applications de cet accessoire (commande d'éclairage par le train, mise hors circuit de signaux etc.) sont décrites dans la notice et dans la brochure « Les signaux MÄRKLIN »

5004 ▲ 1.50
 Câble de connexion pour conducteur central · Longueur: 75 cm



On peut brancher au moins 4 signaux influençant la marche des trains à un pupitre de commande (voir page 59).



La ligne aérienne MÄRKLIN

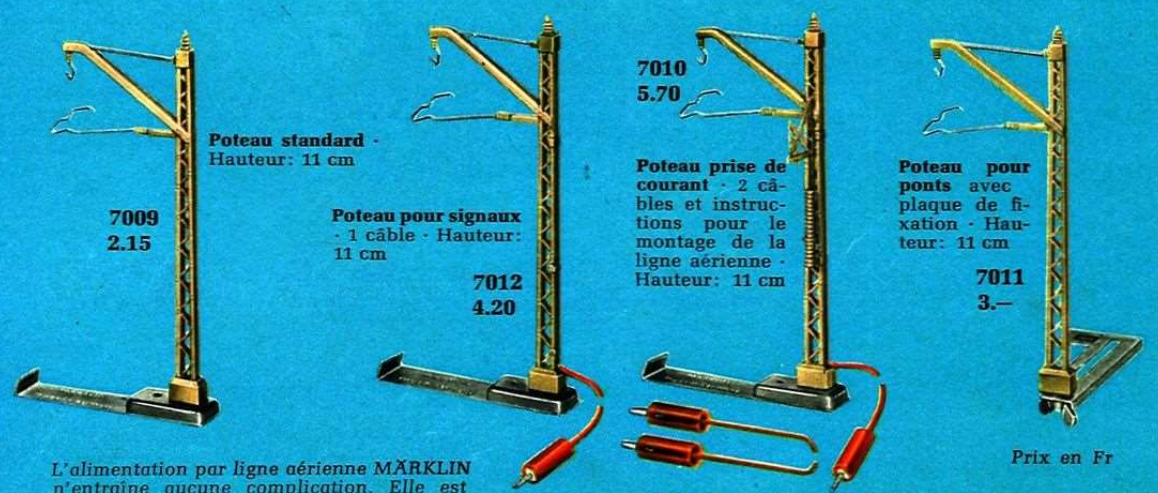
7009 2.15
 Poteau standard · Hauteur: 11 cm

7010 5.70
 Poteau prise de courant · 2 câbles et instructions pour le montage de la ligne aérienne · Hauteur: 11 cm

7012 4.20
 Poteau pour signaux · 1 câble · Hauteur: 11 cm

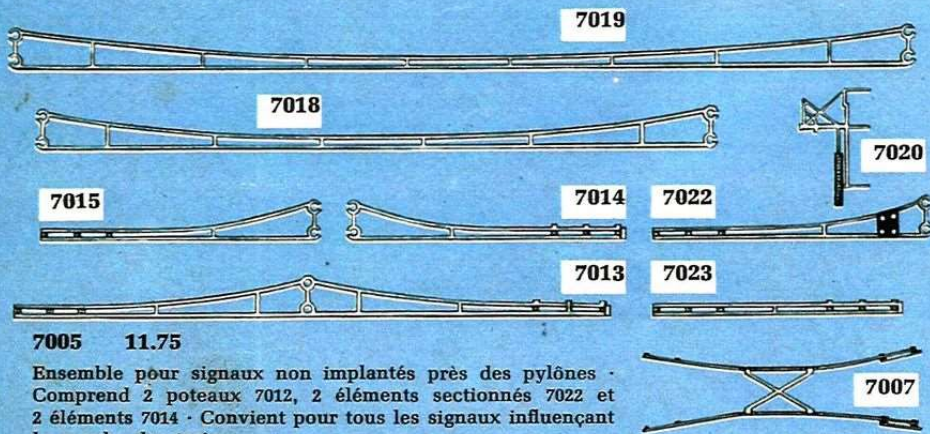
7011 3.-
 Poteau pour ponts avec plaque de fixation · Hauteur: 11 cm

Prix en Fr



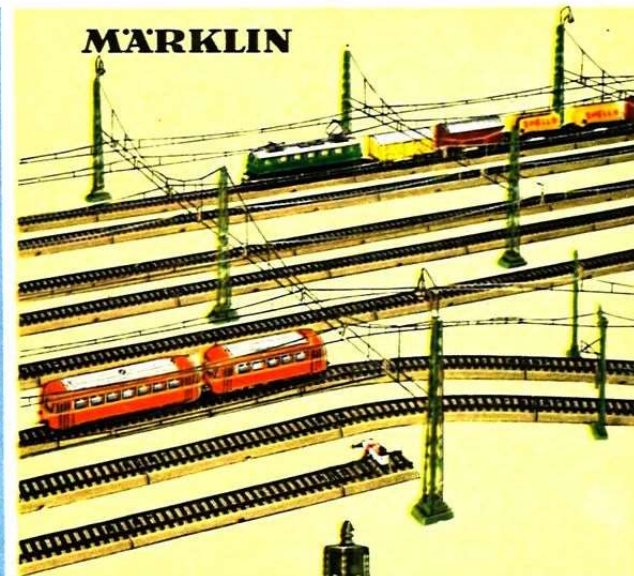
L'alimentation par ligne aérienne MÄRKLIN n'entraîne aucune complication. Elle est aussi simple que le système des plots de contact. Implantée dans un réseau MÄRKLIN, elle constitue le système le plus simple pour assurer la circulation indépendante sur ce réseau de 2 trains. De plus, le sens de marche de la locomotive ne dépend pas du sens dans lequel la locomotive est placée sur la voie. Tous les éléments de caténaire sont nickelés.

Eléments de caténaire



Ensemble pour signaux non implantés près des pylônes · Comprend 2 poteaux 7012, 2 éléments sectionnés 7022 et 2 éléments 7014 · Convient pour tous les signaux influençant la marche des trains

- 7007 1.40 Elément de caténaire pour 5114, 5128, 5207, 5211
- 7013 -90 Elément avec raccords coulissants pour tronçons droits ou courbes, spécialement pour les aiguillages · Longueur: 24 cm
- 7014 -50 Elément de caténaire avec raccord femelle · Longueur: 11,5 cm
- 7015 -50 Elément de caténaire avec raccord mâle · Longueur: 11,5 cm
- 7018 -85 Elément de caténaire pour tronçons droits ou courbes · Longueur: 27 cm
- 7019 -95 Elément de caténaire pour tronçons droits seulement · Longueur: 36 cm
- 7020 -90 Tendeur de fil de contact pour poteaux et pylônes
- 7022 1.40 Elément de caténaire sectionné avec raccord mâle · Longueur: 11,5 cm
- 7023 -50 Elément compensateur avec raccords coulissants · Longueur: 10 cm



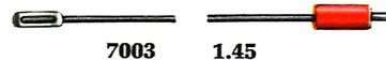
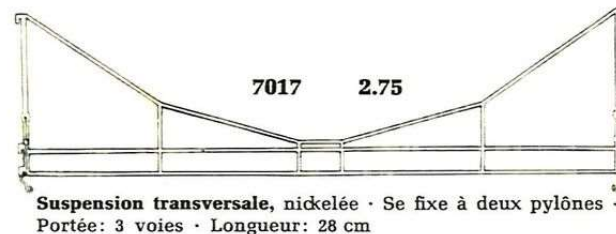
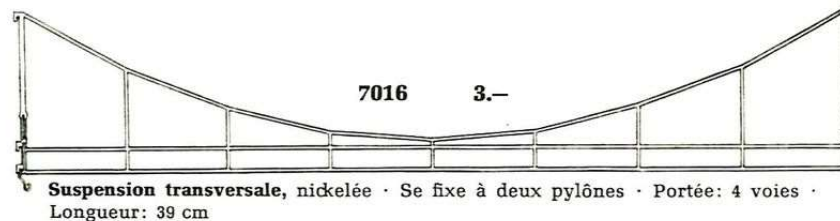
MARKLIN

Caténaire suspendue à des pylônes et suspensions transversales

Prix en Fr

- Aspect réaliste aussi bien en pleine voie qu'aux approches des gares les plus compliquées.
- Reproduction fidèle de la caténaire et des suspensions transversales.
- Poteaux en matière plastique de solidité éprouvée assurant une suspension élastique de la caténaire.
- La suspension élastique assure une alimentation très régulière en courant.
- Montage facile. Il n'est besoin d'aucun outil. Les éléments coulissants permettent un ajustage facile à la longueur désirée.
- Les éléments élastiques sont utilisables indifféremment pour tronçons droits ou courbes. Seuls les éléments 7019 ne sont utilisables que pour les tronçons droits.

Il est possible d'implanter la ligne aérienne dans les gares les plus vastes grâce à la conception heureuse des pylônes. En général on fixe une suspension transversale à 2 pylônes. Mais on peut aussi suspendre 2 suspensions transversales à 3 pylônes ou 3 suspensions à 4 pylônes etc. Il est en outre possible de monter la caténaire pour une voie isolée en dehors des portiques grâce à la potence 7025.



Câble de raccordement de caténaire pour signaux et pour l'alimentation de la caténaire · Longueur: 60 cm

7004 -90

Ensemble de 5 vis, écrous et rondelles · En général le montage de la caténaire peut se faire entièrement à l'aide des éléments de caténaire · Dans certains cas rares de réseaux compliqués, l'emploi de vis, rondelles et écrous peut être nécessaire

7006 -50

Isolateur de caténaire · Permet d'isoler la caténaire de la suspension transversale · Nécessaire pour chaque fixation de la caténaire à la suspension transversale · La figure montre l'isolateur en vraie grandeur



MARKLIN

7021 3.35

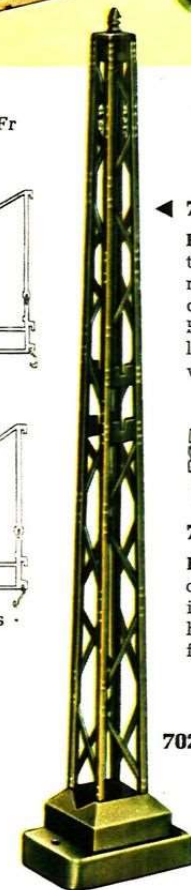
Pylône en matière plastique · Capuchon démontable · Dimensions du socle: 2,3 x 3,2 cm · Hauteur: 16,6 cm · Pylône avec lampadaire, voir page 61



7025 -90

Potence pour monter la caténaire pour une voie isolée passant en dehors d'un portique · Se fixe à un pylône

7021



MARKLIN

Voici quelques plans de circuits H0



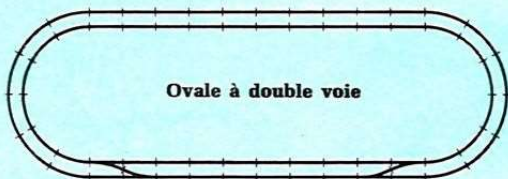
Ovale

Dimensions: 148 x 76 cm
Éléments de voie: 11 x 5100, 1 x 5103, 8 x 5106



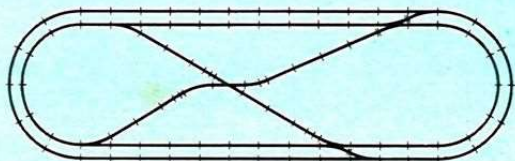
Ovale avec voie d'évitement

Dimensions: 148 x 85 cm
Éléments de voie: 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108, 1 paire d'aiguillages 5121



Ovale à double voie

Dimensions: 272 x 92 cm
Éléments de voie: 12 x 5100, 35 x 5106, 1 x 5111, 12 x 5200, 2 paires d'aiguillages 5202



Ovale à double voie et raquette double

Dimensions: 309 x 92 cm
Éléments de voie: 13 x 5100, 1 x 5101, 1 x 5102, 51 x 5106, 3 x 5107, 3 x 5108, 1 x 5109, 1 x 5110, 1 x 5111, 1 x 5114, 1 paire d'aiguillages 5117, 12 x 5200, 1 paire d'aiguillages 5202, 1 x 5205, 2 x 5207, 3 x 5208

Code des couleurs des câbles MÄRKLIN

- Rouge = courant-traction (du transformateur au conducteur central ou à la caténaire)
- Jaune = éclairage et accessoires électromagnétiques
- Brun = retour du courant (masse) - Relie la masse des rails, socles d'éclairage et pupitres de commande au transformateur
- Bleu = retour de courant des accessoires télécommandés au pupitre de commande ou à l'élément de contact (avec fiches verte, rouge ou orange)

MÄRKLIN



7195 3.60

Collection de repaires numérotés pour le repérage des appareils télécommandés (signaux, aiguillages etc.) - Contient 12 socles sur lesquels peuvent être fixés des numéros imprimés de 1 à 24



▲ 0312 10.50

Manuel « Les Chemins de fer MÄRKLIN H0 et leurs grands prototypes » - Un manuel destiné aux amis de MÄRKLIN - Format: 21 x 14,8 cm - Extraits de la table des matières: La construction d'un réseau et du paysage; Le matériel roulant MÄRKLIN; Les locomotives MÄRKLIN et leurs prototypes; La sécurité sur les réseaux; Signalisation; Branchements électriques etc.

Accessoires pour la télécommande

7072



7072 7.15

Pupitre de commande avec prises - Permet la télécommande de 4 appareils à bobine double - La disposition des boutons de commande permet de reconnaître l'indication des accessoires télécommandés - Longueur: 8 cm - Largeur: 4 cm

7209 1.20



Boîte de dérivation - 11 prises unipolaires - Dimensions: 5 x 2 cm

7210



Prix en Fr

▲ 7210 10.10

Pupitre de commande - Permet de brancher ou de débrancher 4 circuits sur une même alimentation - Longueur: 8 cm - Largeur: 4 cm

7211



▲ 7211 10.10

Pupitre de commande - Permet de brancher ou de débrancher 4 circuits indépendants par boutons de commande - Longueur: 8 cm - Largeur: 4 cm

Schéma de 7210
(Interrupteur 3 fermé)

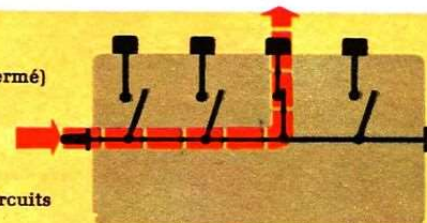
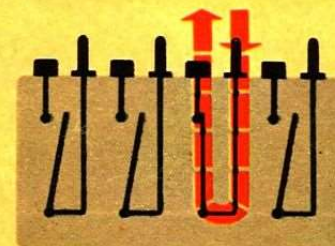
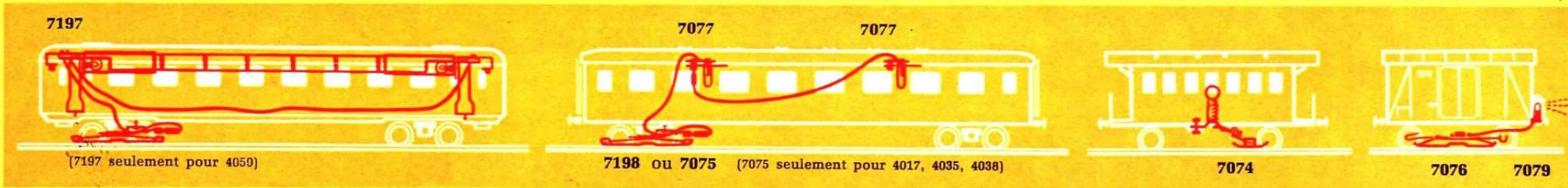


Schéma de 7211
(Interrupteur 3 fermé)



Le système
MÄRKLIN en courant
alternatif est
tellement clair



Eclairage électrique des trains

7198



7198 2.15

Prise de courant pour l'éclairage 7077. Ne convient pas pour les voitures 4017, 4035 et 4038.

7077



7077 2.40

Eclairage intérieur pour toutes les voitures grandes lignes avec prise pour éclairage supplémentaire. Ampoule

Prise de courant pour éclairage 7077 dans les voitures allégées Suisses 4017, 4035 et 4038

7075 2.75



Eclairage intérieur pour les voitures 4002, 4003 et 4004 avec prise pour éclairage supplémentaire

7074 3.50



7076



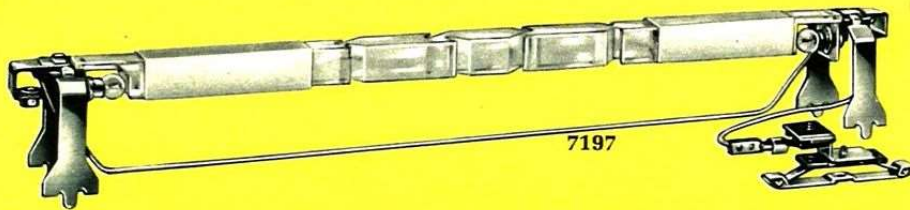
7076 1.75

Prise de courant pour les feux de fin de convoi 7079. S'adapte aux voitures 4000, 4040 et aux wagons à 2 essieux

MARKLIN

7197 10.50

Eclairage intérieur pour la voiture 4050. Comprend la prise de courant à frotteur 7198, le corps lumineux et 2 douilles avec ampoules. Assure un éclairage très réaliste de la voiture. Une notice illustrée est jointe



Prix en Fr

7320



7320 10.50

Eclairage intérieur pour les voitures TEE 4055, 4056, 4057, 4058, et les voitures grandes lignes 4047, 4048, 4049, 4064 et 4065. Comprend le corps lumineux, la prise de courant 7198 et deux douilles avec ampoules. Une notice illustrée est jointe

7079



7079 3.60

Feu de fin de convoi avec ampoule. Se monte sur un tampon (Ne convient pas pour les voitures grandes lignes des pages 36, 37 et 39 ni pour les wagons à tampons en matière plastique). Alimenté par 7074, 7076, 7077 ou 7198

Accessoires intéressants



7171 5.50

Boîte de 50 traverses d'insonorisation et 50 vis à bois à tête fraisée. Nous conseillons l'emploi de ces traverses d'insonorisation à tous les amateurs de Chemins de fer qui désirent rendre leur réseau particulièrement silencieux. Des mesures acoustiques ont montré que ces traverses réduisent de moitié les bruits provoqués par la circulation des trains lorsque le réseau est monté sur des planches de contre-plaqué. Ces traverses s'adaptent à tous les éléments de voie: aiguillages, croisement etc. On peut implanter la caténaire sur un réseau monté sur ces traverses. Les poteaux ne sont plus à visser



7001 -.75

Jauge pour crochets d'attelage en acier nickelé. Utile pour redresser les crochets d'attelage

Flacon d'huile. Contient environ 10 cm³ d'huile d'autos pour le graissage des locomotives et wagons



7199 1.20



60 030 1.-

Paire de balais convenant pour presque toutes les locomotives de l'écartement H0

60 035 1.-

Paire de balais pour les motrices 3015

0241 1.20
Huile fumigène. Ampoule plastique. Recharge pour les locomotives 3045, 3046, 3047 et 3048

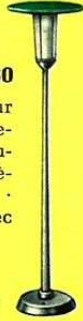


0241

Accessoires pour l'éclairage

7047 7.80

Eclairage de gare pour quais, cour de chargement, rues etc. Hauteur: 12,7 cm · Diamètre du socle: 2,7 cm · Ampoule, câbles avec fiches métalliques



7047

Socle d'éclairage avec ampoule et câbles · Pour l'éclairage des gares et bâtiments

7073
2.40



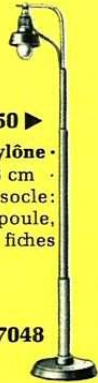
7000
2.40



Crampons · Sachet de 50 crampons pour la fixation des câbles sur support en bois

7048 7.50 ▶

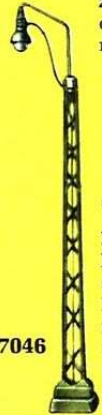
Lampadaire pylône · Hauteur: 15,6 cm · Diamètre du socle: 2,9 cm · Ampoule, câbles avec fiches métalliques



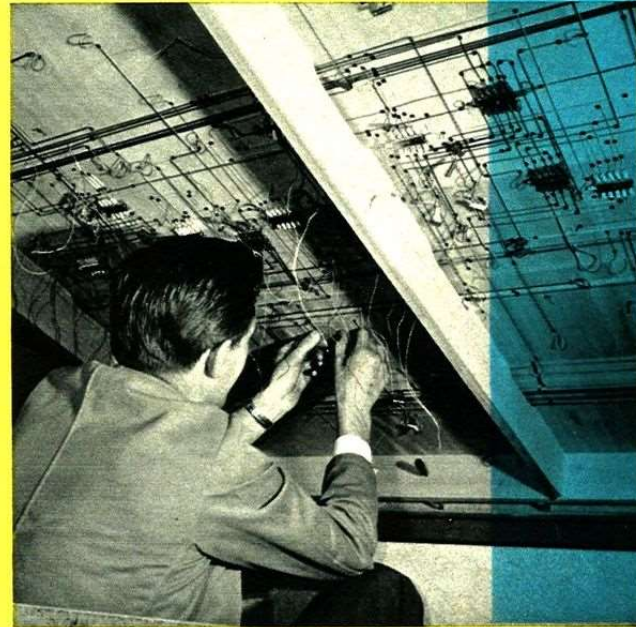
7048

7046 10.-

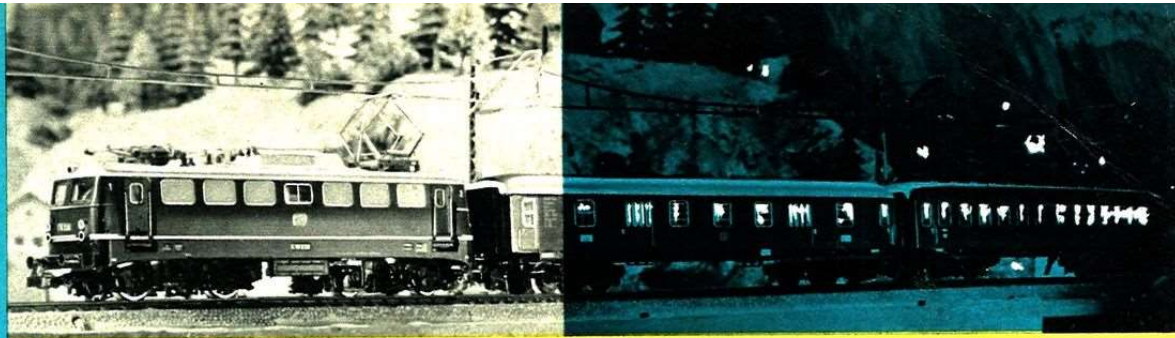
Lampadaire-pylône · Utilisable comme pylône support de caténaire · Hauteur: 20,5 cm · Dimensions du socle: 2,3 x 3,2 cm · Ampoule, câbles avec fiches métalliques



7046



Prix en Fr



MÄRKLIN

7141 -.40



Fiche mâle double · Permet de relier 2 fiches femelles

7140 -.70



Fiche en croix · Même emploi que 7141 avec possibilité supplémentaire de brancher 2 fiches mâles

Le conducteur de ces câbles comprend 24 filins de 0,10 mm de diamètre. Sa section est donc de 0,19 mm². Cette section est largement suffisante pour les courants que l'on rencontre sur un réseau, même dans le cas de court-circuit dans un circuit éclairage alimenté par le transformateur de 50 VA.



7080 Câble à 1 conducteur avec 1 fiche mâle et 1 fiche femelle · Gris · Longueur: 1 m 1.40

7090 Câble à 1 conducteur avec 1 fiche mâle et 1 fiche femelle · Gris · Longueur: 2 m 1.60

7100 Câble à 1 conducteur · 10 m · Gris 2.40

7101 Câble à 1 conducteur · 10 m · Bleu 2.40

7102 Câble à 1 conducteur · 10 m · Brun 2.40

7103 Câble à 1 conducteur · 10 m · Jaune 2.40

7105 Câble à 1 conducteur · 10 m · Rouge 2.40

Fiche femelle

7111 = brun
7112 = jaune
7113 = vert
7114 = orange
7115 = rouge
7117 = gris



-.25

Fiche mâle

7121 = brun
7122 = jaune
7123 = vert
7124 = orange
7125 = rouge
7127 = gris



-.25

Fiche de dérivation

7131 = brun
7132 = jaune
7133 = vert
7134 = orange
7135 = rouge
7137 = gris



-.40

Ressorts de rappel

7194 -.50

Boîte contenant 5 ressorts de rappel pour relais inverseur
Les instructions pour le remplacement des ressorts de rappel et des bandages adhérents H0 sont jointes à chaque locomotive

Frotteurs de rechange

N°		Prix unitaire
7164	pour les locomotives 3039, 3040, 3050, 3051, 3063, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072	-.90
7166	pour les locomotives 3029, 3078, 3080	-.90
7173	pour les locomotives 3000, 3001, 3003, 3005, 3011, 3012, 3014, 3030, 3031, 3032	-.90

N°		Prix
7174	pour les locomotives 3016, 3048	-.90 1 pièce
7175	pour les locomotives 3015, 3045, 3046, 3047	1.40 2 pièces
7183	pour les locomotives 3021, 3073, 3921	1.25 1 pièce
7185	pour les locomotives 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3052, 3053, 3060, 3062, 3064, 3065, 3069, 3098, 3937	-.90 1 pièce

Bandages adhérents H0

Bandages adhérents de rechange pour les locomotives MÄRKLIN H0

N°	pour locomotives	Prix unitaire
7152	3005, 3048, 3098	-.15
7153	3001, 3003, 3011, 3012, 3014, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3045, 3046, 3047, 3050, 3052, 3053, 3064, 3065, 3069, 3937	-.15
7154	3000, 3021, 3029, 3031, 3032, 3051, 3060, 3062, 3063, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072, 3073, 3078, 3080, 3921	-.15

61

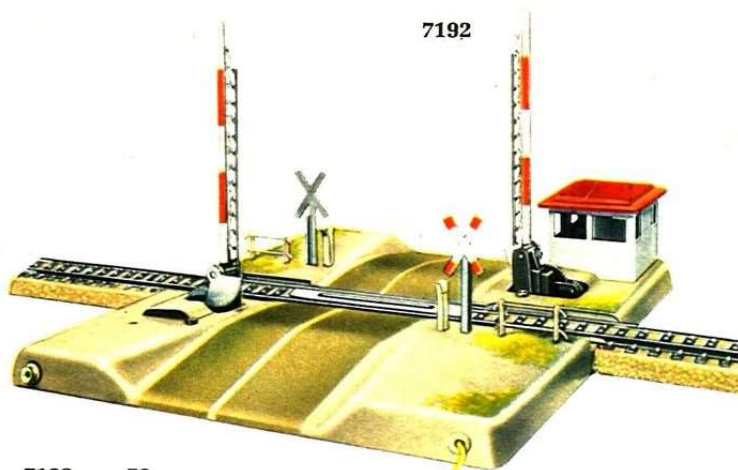


7390

Prix en Fr

7390 22.60

Passage à niveau à commande mécanique pour lignes à voie unique · Comporte un élément de voie à plots de contact avec pédale actionnée par les roues du train · Le passage des roues du train provoque l'abaissement des barrières · Maison de garde-barrières et balustrade · La longueur du passage à niveau correspond à celle d'un élément de voie 5106 · Socle: 12 x 18 cm



7192

7192 59.-

Passage à niveau automatique avec éléments de voie · L'ensemble comprend 2 barrières à commande électromagnétique avec maison de garde-barrières (prévue pour l'éclairage intérieur), croix de St. André ainsi qu'un jeu d'éléments de voies de contact (longueur: 2 éléments droits)

La commande du passage à niveau est entièrement automatique · Les barrières s'abaissent dès qu'un train s'engage sur le tronçon de voie de contact · Elles ne se relèvent que lorsque le dernier essieu du train a quitté le tronçon de voie de contact

MARKLIN

Passages à niveau automatiques



5115 2.85

Élément de contact, droit



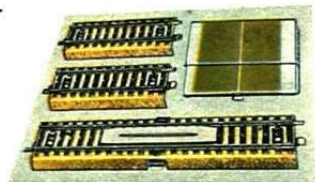
5116 3.30

Élément de contact, courbe

7193 15.50

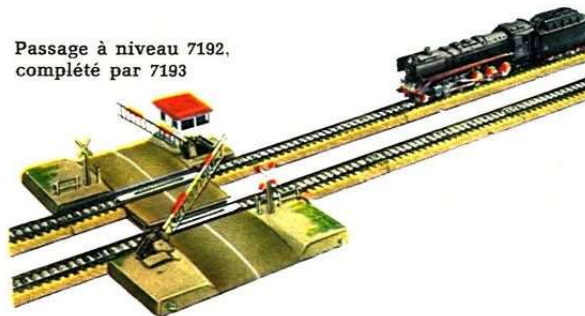
Ensemble de voies complémentaires pour le passage à niveau 7192 · Nécessaire pour toute voie supplémentaire · Comprend un ensemble de voie de contact ainsi qu'un élément de route 7160 à disposer entre les voies

Ces éléments de voie contact permettent d'allonger le tronçon de voie commandant le passage à niveau 7192

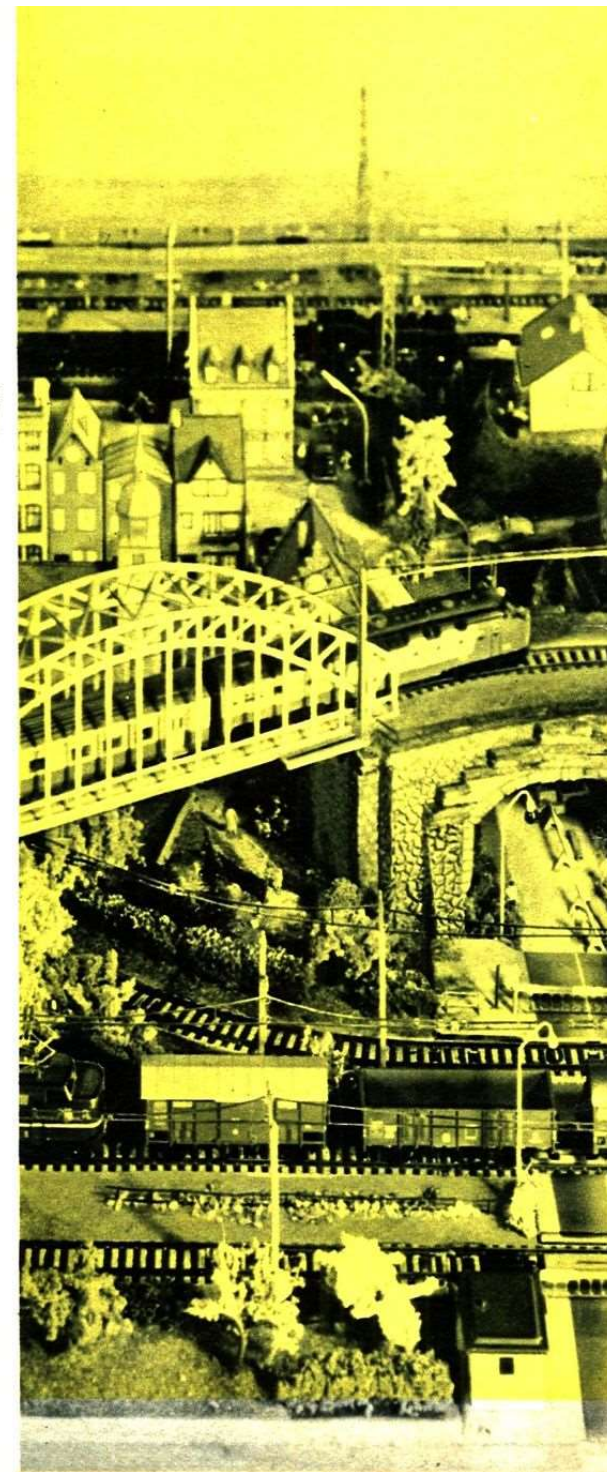


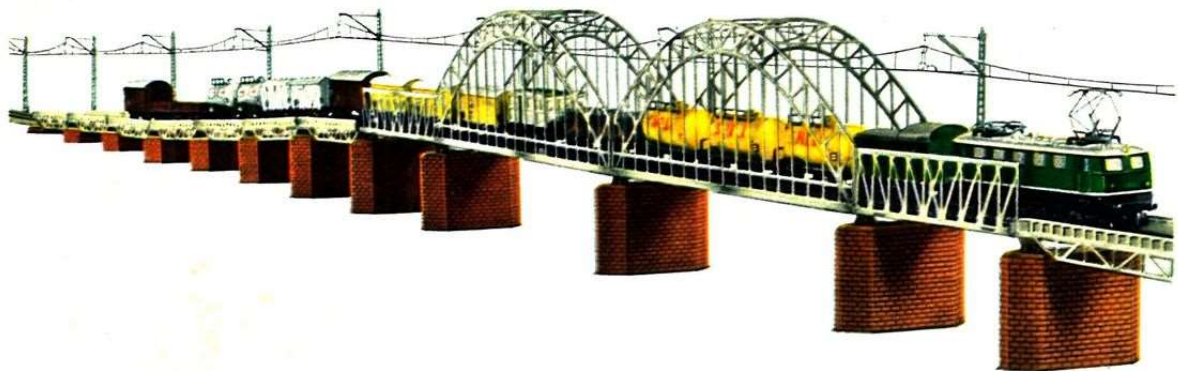
7193

Passage à niveau 7192, complété par 7193



Le passage à niveau 7192 peut être adapté à une ligne à plusieurs voies par l'adjonction d'ensembles complémentaires 7193. Dans ce cas, le fonctionnement est automatique pour toutes les voies.





Les éléments présentés sur cette page peuvent être assemblés comme les pièces d'un jeu de construction. Il est possible de construire des ponts, rampes d'accès etc. de toutes dimensions. L'emploi des éléments 7064 et 7065 permet de faire des piliers de hauteur variable de 6 mm en 6 mm. Les plaques de soubassement 7066 augmentent encore le réalisme de l'ensemble.



Maquettes de ponts

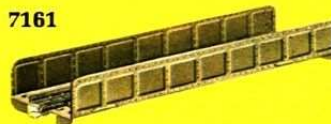
7162 6.30
Tablier de pont métallique · Peut être utilisé seul ou comme travée d'approche pour le pont en arc 7163 · Élément de voie fixe à plots de contact · Logement pour poteau 7011 · Gris · Hauteur: 4,5 cm · Longueur: 18 cm



7163 21.-
Tablier de pont métallique en arc · Gris · Élément de voie à plots de contact fixe · Fentes pour la fixation de 2 poteaux 7011 · Hauteur: 11,7 cm · Longueur: 36 cm



7161 5.35
Tablier de pont métallique à âme pleine · Gris · Élément de voie fixe à plots de contact · Logement pour poteau 7011 · Hauteur: 2,6 cm · Longueur: 18 cm



7168 5.75
Rampe d'accès, droite · Grise · Élément de voie fixe à plots de contact · Longueur: 18 cm



7167 5.75
Rampe d'accès courbe · Grise · Diamètre du cercle standard 5100 · Élément de voie fixe à plots de contact · Longueur: 18,8 cm



Tous les types de rampes, droites ou courbes, peuvent être réalisées à l'aide des éléments de rampe associés aux piliers. Voie fixe avec plots de contact et fentes de fixation pour poteaux 7011.

Éléments de piliers

7066 1.10
Plaque de soubassement en matière plastique verte · Hauteur: 3 mm



7064 2.15
Élément de pilier en matière plastique · Hauteur: 30 mm

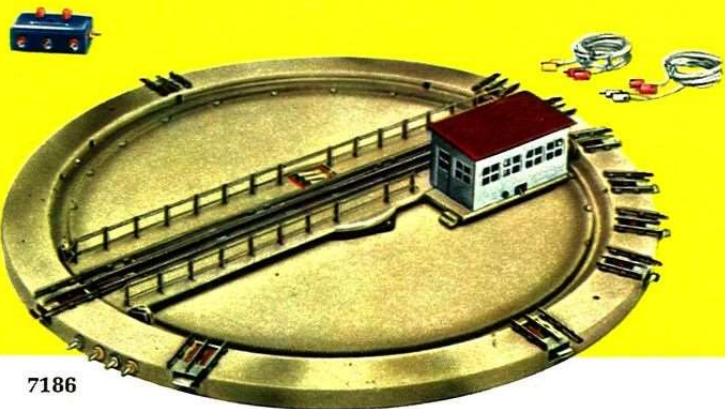


7065 1.20
Élément de pilier de 6 mm de hauteur · En matière plastique · Particulièrement indiqué pour la réalisation de rampes d'accès (Dénivellation de 6 mm entre piliers)

MARKLIN

Prix en Fr

Pont tournant télécommandé



7186

7186 172.-

Pont tournant · Ensemble comprenant le pont tournant (marche télécommandée à droite et à gauche) de 36 cm de diamètre ainsi que les accessoires de télécommande (inverseur et câbles) · Pont garni de rambardes, cabine de moteur. Coupure automatique du courant-traction sur toutes les voies qui ne sont pas en face du pont



MARKLIN
La grande réalité à
l'échelle H0

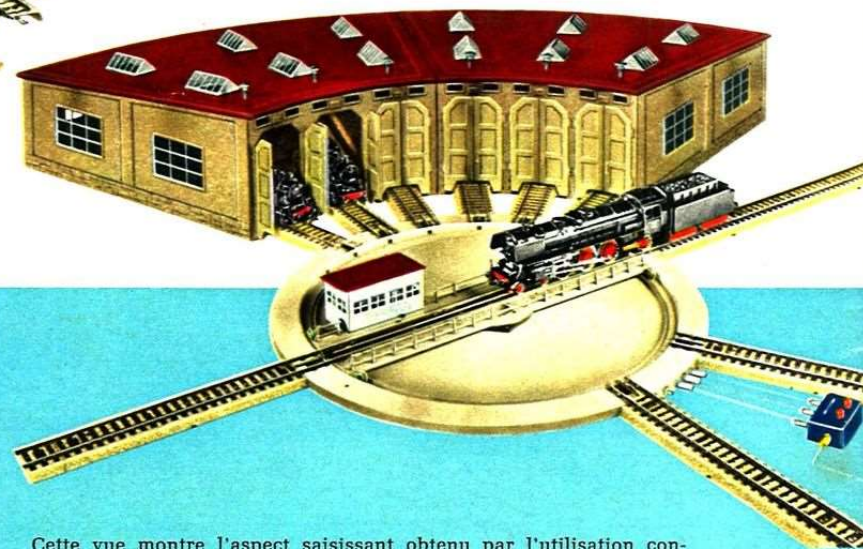


7028

Rotonde

7028 102.-

Rotonde · 3 voies avec verrières sur le toit et cheminées · 3 portes à fermeture automatique · Finement laquée (Les éléments de voie ne sont pas compris dans le prix) · Dimensions: 46 x 37 cm · Hauteur: 13,5 cm



Cette vue montre l'aspect saisissant obtenu par l'utilisation conjointe d'un pont tournant et de 2 rotondes

Prix en Fr

0201



0201, 0202 9.20

Figurines ferroviaires · Deux assortiments différents · 0201 et 0202 = voyageurs et personnages de gare · Livrées en cartons de 10 figurines · Hauteur de figurine: 22 mm

0202

M'ARKLIN

Grue télécommandée



7190 3.60
Heurtoir en métal injecté · Longueur: 7 cm



7191 6.75
Heurtoir avec signal éclairé · Métal injecté · Longueur: 7 cm

M'ARKLIN



Cette grue télécommandée permet de reproduire fidèlement et sans intervention manuelle directe toute l'activité d'une gare de marchandises: chargement et déchargement des wagons, transbordement sur cargos ou camions. L'adjonction d'éléments dételeurs augmente encore le réalisme. Des possibilités insoupçonnées s'offrent à l'initiative de l'amateur.



7002
7002
3.60

Rampe de mise en voie · Facilite la mise en voie des locomotives à bogies · Longueur: 30 cm, Hauteur: 2 cm

7051 126.-

Grue pivotante télécommandée avec électro-aimant de levage · Deux moteurs: un pour la rotation de la flèche, l'autre pour la montée et la descente du crochet · La commande à distance du crochet et de l'électro-aimant permet de manipuler de petits objets en fer sans intervention manuelle · L'inclinaison de la flèche est réglable à la main · Bobine éclairée · Finement laquée · Hauteur: 26 cm · Dimensions du socle: 9 x 9 cm · Livrée avec un pupitre combiné de télécommande (locomotive, wagons et éléments de voie non compris dans le prix)



Le rapide circuit de course chez soi

Signalons pour commencer qu'un jeu avec un circuit de course est totalement différent du jeu avec un réseau miniature. Il ne peut donc jamais se poser la question: Circuit de course MÄRKLIN-SPRINT ou train MÄRKLIN. Cette différence fondamentale de conception du jeu fait que les deux sont complémentaires et non concurrents.

Le circuit de course MÄRKLIN-SPRINT ne demande pas beaucoup de place, car il est réalisé à l'échelle 1/32°.

Les éléments de piste droits et courbes permettent de monter facilement et rapidement des circuits à 2 ou à 4 pistes de formes très variées. Les éléments de piste sont par ailleurs faciles à assembler et comportent les circuits électriques. La conception heureuse du système d'assemblage garantit des contacts électriques très sûrs. La rigidité mécanique qui résulte de l'assemblage à rotules est telle qu'elle donne entière satisfaction même dans le cas de courses effrénées. Une dislocation du circuit est impossible et des pinces d'assemblage sont inutiles.

Les guides avec prises de courant sont étroites et ne se remarquent presque pas et sont faciles à entretenir. Il en résulte de bons contacts électriques entre frotteur et conducteur.

Nous proposons, en plus des courbes planes, des éléments de courbe relevée. Il en résulte des courbes que l'on peut prendre à « pleins gaz ».

Des barrières très robustes peuvent être fixées à tous les éléments de piste.

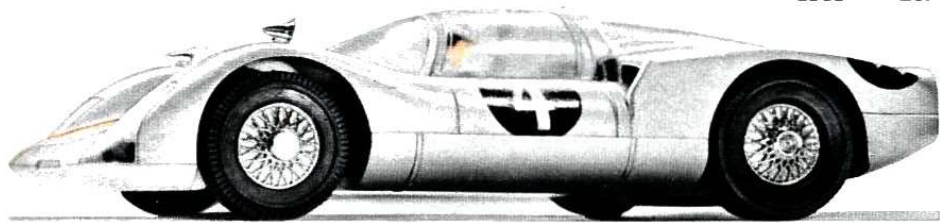
Les voitures MÄRKLIN, à l'échelle 1/32°, sont très réalistes et finement détaillées. Leur tenue de route est excellente et elles comptent parmi les plus rapides de leur classe. Le petit moteur à rotation très élevées est placé très bas. Il est monté sur suspension à ressorts avec l'essieu arrière. Le rapport du train d'engrenages réducteur est parfaitement adapté à la puissance du moteur. Il en résulte que les voitures réagissent immédiatement à toute variation de la tension d'alimentation. Il est ainsi possible de donner des coups de freins efficaces avant la courbe suivis d'une accélération foudroyante dans la courbe. On arrive ainsi à réaliser des temps sensationnels sur les circuits.

Les frotteurs ski avec ressorts d'équilibrage assurent une prise de courant parfaite. Ces frotteurs ski présentent un autre avantage: leur longue durée de vie. En outre, les frotteurs et conducteurs d'amenée de courant se nettoient automatiquement durant les courses.



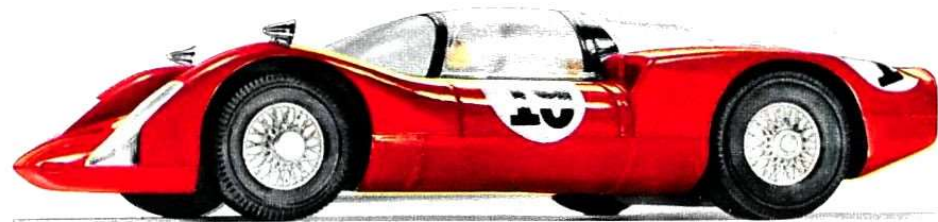
Extrait des catalogues MÄRKLIN 1934/37

* Il existait déjà des circuits de course MÄRKLIN il y a 30 ans ➔



1303 26.-

Voiture grand sport · Maquette de la Porsche Carrera 6 · Exécution similaire à 1302, mais carrosserie argentée



1305 26.-

Voiture grand sport · Maquette de la Porsche Carrera 6 · Exécution similaire à 1302, mais carrosserie rouge

Les pneus sont interchangeable. On peut ainsi, par un choix convenable des pneus, adapter au mieux la voiture au type de circuit.

Le régulateur de vitesse permet un réglage continu de la vitesse. On peut également fixer des vitesses définies grâce aux divers crans de ce régulateur. La touche d'arrêt brutal permet, de plus, de développer des techniques de course inédites. Chaque « coureur » peut fixer le câble de son régulateur de vitesse à n'importe quel endroit du circuit et choisir l'endroit qui lui paraît le plus indiqué.

La brochure « MÄRKLIN-SPRINT » donne de nombreux conseils pour la réalisation de circuits de course. Elle initie à l'art d'organiser des courses et vous présente différentes règles de jeu. Ainsi tous les participants trouveront, grâce à MÄRKLIN-SPRINT des loisirs agréables et distrayants.

1500 —.70

Jeu de pneus · Contient 2 pneus caoutchouc \varnothing 20,5 x 6 mm

1501 —.70

Jeu de pneus · Contient 2 pneus caoutchouc \varnothing 23 x 7 mm

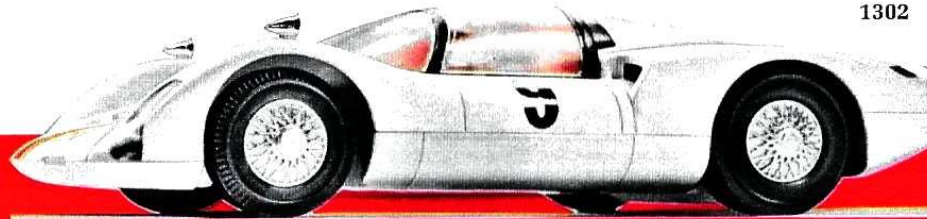
1503 —.70

Jeu de pneus · Contient 2 pneus caoutchouc \varnothing 20,5 x 7,6 mm

1504 —.70

Jeu de pneus · Contient 2 pneus caoutchouc \varnothing 24 x 8,4 cm

60 146 —.60
Paire de balais pour le moteur des véhicules MÄRKLIN-SPRINT



1302

Prix en francs suisses

1301 22.-

Voiture de course · Maquette de la Ferrari Supersqualo · Direction avant commandée par la rainure prise de courant · Suspension très réaliste · Suspension arrière à ressorts · Train d'engrenages à plusieurs rapports entre le moteur à rotation rapide et l'essieu arrière · Alimentation en courant par 2 frotteurs ski à ressorts · Carrosserie en matière plastique rouge · Pilote blanc · Longueur: 12,5 cm · Pneus de rechange: Avant: n° 1500; Arrière: 1501 ou 1504



1304 26.-

Voiture grand sport · Maquette de la Porsche Carrera 6 · Exécution similaire à 1302, mais carrosserie verte



1300 22.-

Prix en francs suisses

Voiture de course · Maquette de la Mercedes W 196 Monoposto · Direction avant commandée par la rainure prise de courant · Suspension très réaliste · Suspension arrière à ressorts · Essieu arrière entraîné par le moteur par l'intermédiaire d'un train d'engrenages à rapport variable · Alimentation en courant par 2 frotteurs ski à ressorts · Carrosserie en matière plastique argentée · Pilote blanc · Longueur: 12,6 cm · Pneus de rechange: Avant: n° 1500; Arrière: 1501 ou 1504



M'ARKLIN Sprint

Tous les éléments de piste sont réalisés en matière plastique très résistante. Un marquage sert à guider les véhicules. De part et d'autre de cette bande sont disposés les conducteurs d'omnipole de courant. L'assemblage des éléments de piste est entièrement original et ne nécessite aucun accessoire spécial. La liaison, tant mécanique qu'électrique est absolument sûre. La piste est noire avec bande centrale blanche discontinuë.



1200 3.-
Élément de piste droit - 2 voies - Possibilité de branchement électrique - Longueur: 212,1 mm



1201 2.80
Élément de piste droit - 2 voies - Avec possibilité de branchement électrique - Longueur: 150 mm



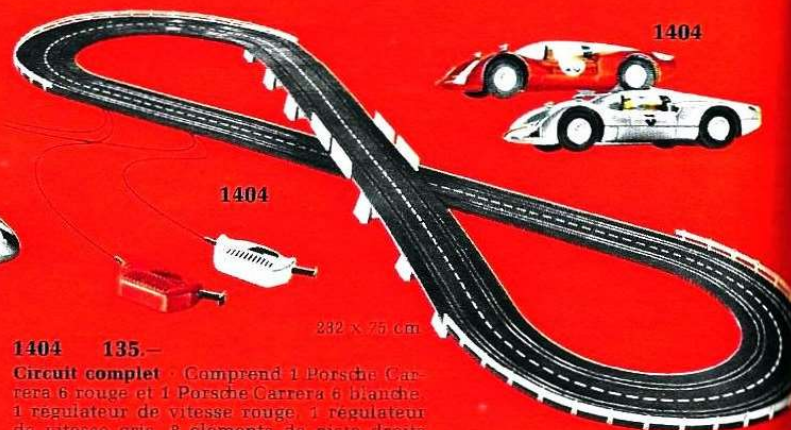
1202 2.50
Élément de piste droit - 2 voies - Longueur: 106 mm

M'ARKLIN Sprint

Demandez les boîtes de circuit de course qui comportent cette illustration.

1400 68.-
Circuit complet - Comprend une voiture de course Mercedes Monoposto, 1 voiture Ferrari Supersqualo, 1 régulateur de vitesse rouge et 1 régulateur de vitesse gris, 4 éléments de piste droits 1200, 4 éléments de piste courbes 1220, ainsi qu'une barrière et 20 supports de barrière. Ces éléments suffisent pour réaliser un ovale. Une notice détaillée est jointe au circuit.

1401 88.-
Circuit complet - Comprend 1 voiture de course Mercedes Monoposto et 1 Ferrari Supersqualo, 1 régulateur de vitesse rouge et 1 régulateur de vitesse gris, 2 éléments de piste droits 1200, 6 éléments de piste droits 1201, 4 éléments de piste courbes 1220, 4 éléments de piste courbes 1221, 2 piliers de 27 mm de hauteur, 2 piliers de 49 mm de hauteur, 1 barrière et 32 supports de barrière. Ces éléments suffisent pour réaliser un huit avec passage supérieur. Une notice détaillée est jointe au circuit.



1404 135.-
Circuit complet - Comprend 1 Porsche Carrera 6 rouge et 1 Porsche Carrera 6 blanche, 1 régulateur de vitesse rouge, 1 régulateur de vitesse gris, 8 éléments de piste droits 1200, 8 éléments de piste courbes 1241, 2 piliers de 27 mm de haut, 2 piliers de 49 mm de haut, 2 piliers de 61,5 mm de haut, 4 cornues de pont, 1 barrière et 50 supports de barrière. Ces éléments suffisent pour réaliser un grand huit avec passage supérieur. Une notice détaillée est jointe au circuit.



87,6 x 45 cm



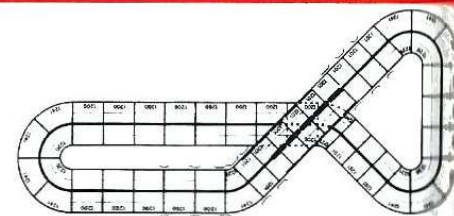
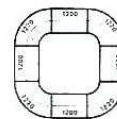
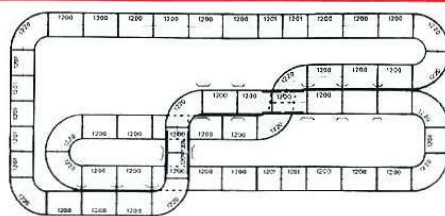
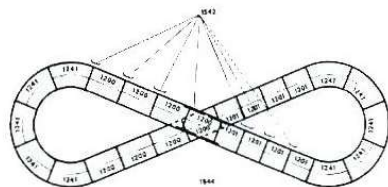
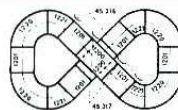
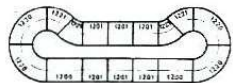
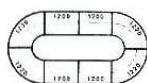
125 x 60 cm



1403 95.-

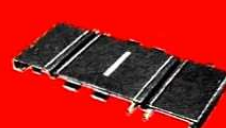
Circuit complet - Même composition que 1401, mais avec 1 Porsche Carrera 6 rouge et 1 Porsche Carrera 6 blanche.

Ces figures représentent quelques exemples de circuits réalisables à l'aide des éléments de piste.





1203 2.20
Élément de piste droit
2 voies - Longueur: 106 mm



1204 2.20
Élément de piste droit
2 voies - Longueur: 106 mm



1221 2.50
Élément de piste courbe
45° - 2 voies - Rayon moyen: 150 mm



1220 3.60
Élément de piste courbe 90°
2 voies - Rayon moyen: 150 mm



1241 3.50
Élément de piste courbe 45°
2 voies - Rayon moyen: 300 mm

1590 6.20



Régulateur de vitesse avec câble de raccordement. Forme très maniable en matière plastique thermoresistante. La touche de réglage du courant moteur peut être bloquée sur des tensions quelconques. Une touche d'arrêt immédiat permet de couper le courant sans dérégler la touche qui règle la vitesse. Couleur grise. Les éléments de branchement comprennent la plaque de branchement reliée au régulateur par un câble à conducteurs de 1.5 m de long ainsi qu'un autre câble à 2 conducteurs de 1 m de long pour le branchement du régulateur à l'alimentation.

1591 6.20
Régulateur de vitesse, identique à 1590, mais boîtier rouge

1544 -0.70
Rambarde de pont pour consolider les ponts. Longueur: 135 mm. Hauteur: 38 mm. En matière plastique incassable grise.

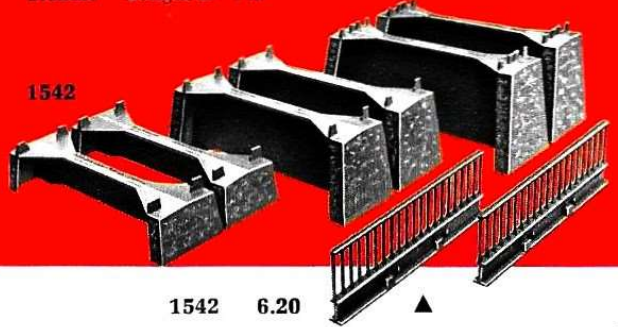


1544

1540

1541 -0.05
Support de barrière en matière plastique incassable. Sert à fixer la barrière à la piste.

1540 1.70
Barrière blanche. Profil ondulé. En matière plastique souple. Longueur: 2 m.



1542 6.20
Ensemble d'éléments pour passage supérieur. Comprend 2 piliers hauteur: 27 mm, 2 piliers hauteur 49 mm, 2 piliers hauteur 61.5 mm ainsi que 2 rambarde de pont. Tous ces éléments sont réalisés en matière plastique grise. Cet ensemble permet la réalisation d'un pont très stable qui peut enjambrer des pistes à 4 voies.

Accessoires

Demandez à votre fournisseur le prospectus spécial MARKLIN-SPRINT richement illustré.



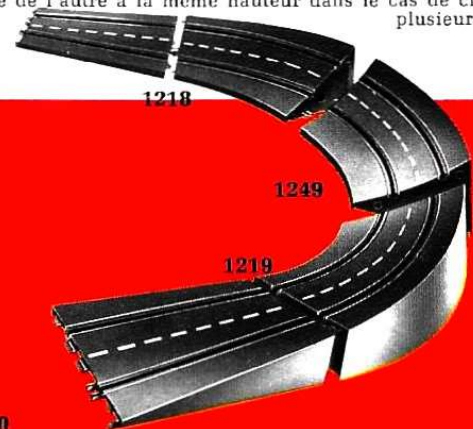
1592 2.80
Redresseur. Permet le branchement du circuit des transformateurs MARKLIN pour trains électriques. Dimensions: 57 x 52 x 15 mm. Délivre aux bornes designées par « Auto 1 » et « Auto 2 » du courant continu. Peut alimenter jusqu'à 4 voitures. Le transformateur doit avoir une puissance nominale de 16 VA.



6936 32.-
Alimentation MARKLIN-SPRINT. Seulement pour courant alternatif 220 volts. Puissance 10 Watt. Tension de sortie environ 14 volts continu. Protection contre surintensités par limitation de courant automatique. Câbles de branchement avec fiches. Boîtier en toile d'acier grise. 2 paires de prises de courant avec les designations « Auto 1 » et « Auto 2 » du côté secondaire. Poids: 1 kg. Dimensions: 12.5 x 9.5 x 5.5 cm.



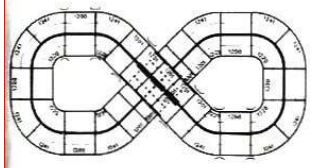
1545 17.50
Compte tours mécanique. Monté sur élément de piste à 2 voies de 106 mm de long. Affiche le nombre de tours pour les 2 pistes et dans les 2 sens. Compte jusqu'à 99. Remise à zéro manuelle. Hauteur: 130 mm. Largeur: 150 mm. Il est possible de disposer plusieurs compte tours l'un à côté de l'autre à la même hauteur dans le cas de circuits à plusieurs pistes.



1218 18.50
Élément de transition pour courbe relevée à droite. 2 voies. Comporte un tronçon droit de 212.1 mm de long et un tronçon courbe de 45° de rayon moyen 300 mm.

1219 18.50
Élément de transition pour courbe relevée à gauche. 2 voies. Comporte un tronçon droit de 212.1 mm de long et un tronçon courbe de 45° de rayon moyen 300 mm.

1249 13.-
Élément de courbe relevée 45°. 2 voies. Rayon moyen 300 mm.



1543 1.40
Pilier. Hauteur: 61.5 mm. En matière plastique grise. Tenons prévus pour la fixation de la piste.



Prix en francs suisses

Autos miniature en fonderie sous pression

Reproductions fidèles. Pneus en caoutchouc. Coloris variés. Echelle de réduction : 1/45°.



8032 11.-
Camion citerne · 4 essieux · 2 parties articulées · Forme moderne · Grande facilité pour prendre les courbes · Multicolore · Longueur : 18 cm



8031 9.50
Auto-grue avec cabine tournante et flèche inclinable · Crochet actionné par manivelle · Véhicule unicolore, flèche couleur argent · Longueur : 16,5 cm



8031 3.30
Camion à benne surélevée Tempo · Longueur : 9,2 cm



8034 5.80
Camion Krupp · Véhicule moderne à cabine avancée · Fenêtres rapportées · Unicolore · Longueur : 12 cm



8017 9.50
Camionnette Phoenix · Multicolore · Longueur : 14 cm

Camion à benne basculante · 3 essieux · Roues jumelées sur les essieux arrières · Cabine avec fenêtres rapportées · La benne est commandée par une manivelle à roue à rochet · Unicolore · Longueur : 14 cm



8035 11.30

Pelle mécanique · Maquette du type FUCHS 301 · Cabine tournante et bras mobile · La pelle peut être soulevée et abaissée à l'aide d'une manivelle · Elle peut aussi être ouverte pour le déchargement · Longueur : 11,5 cm



8036 10.80

Remorque de même couleur que le camion Krupp 8009 · Unicolore · Longueur : 11 cm

8021 3.-
Karmann Ghia · Unicolore · Longueur : 8,6 cm

8025 4.30
Mercedes 190 SL · Bicolore · Longueur : 8,8 cm



8025



8022 ▲ 3.-

BMW 507 Touring Sport · Unicolore · Longueur : 9 cm



8009 4.60

Camion Krupp · Unicolore · Longueur : 14 cm

8012 3.-

8149 -.05 Prix unitaire
1 pneu en caoutchouc · Ø 13 mm · Par sachets de 10 · Convient pour l'auto 8025

8150 -.05 Prix unitaire
1 pneu en caoutchouc · Ø 14 mm · Par sachets de 10 · Convient pour les autos 8011, 8019, 8021, 8022, 8026

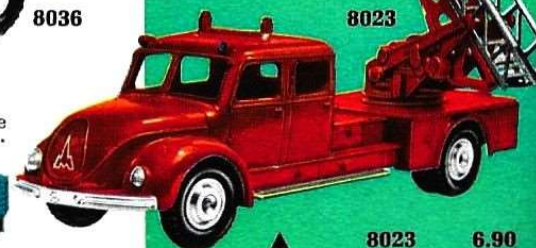


8011 3.-
Voiture de course Mercedes avec numéro pour le départ · Longueur : 10 cm



8029 4.80

Tracteur agricole avec figurine de conducteur · Reproduction fidèle de tous les détails · Pneus spéciaux · Unicolore · Longueur : 7,5 cm



8023 6.90

Motopompe avec échelle tournante extensible · Véhicule rouge, échelle couleur argent · Longueur : 15,9 cm

8152 -.05 Prix unitaire
1 pneu en caoutchouc · Ø 18 mm · Par sachets de 10 · Convient pour les autos 8009, 8012, 8017, 8023, 8031, 8032, 8034, 8035, 8037

8153 -.05 Prix unitaire
1 pneu en caoutchouc · Ø 20 mm · Par sachets de 10 · Convient pour les autos 8029, 8036

Les boîtes de construction MÄRKLIN



1009



1010

et leurs avantages

Boîte fondamentale 1009 16.-
 125 pièces, 10 fixations, soit en tout **135 pièces**. Dimensions de la boîte : 38,6 x 25,8 x 3 cm. Poids : 0,840 kg. La boîte complémentaire 1029 transforme la boîte 1009 en boîte 1010.

Boîte fondamentale 1010 22.-
 166 pièces, 10 fixations soit en tout **176 pièces**. Dimensions de la boîte : 40,6 x 30,6 x 3,2 cm. Poids : 1,050 kg. La boîte complémentaire 1030 transforme la boîte 1010 en boîte 1011.

Prix en francs suisses

MÄRKLIN est synonyme de qualité. Il importe de confier aux jeunes des jouets bien conçus, car c'est pendant la jeunesse que l'on prend l'habitude du travail fini et propre.

C'est ainsi que les boîtes de construction MÄRKLIN constituent plus qu'un jeu. Elles éveillent chez leur jeune possesseur un intérêt pour la technique et contribuent au plein épanouissement de ses talents créateurs.

Une boîte de construction MÄRKLIN est un jouet de qualité éprouvée. Il existe 6 boîtes fondamentales et 6 boîtes complémentaires.

Les boîtes complémentaires MÄRKLIN transforment une boîte fondamentale en une boîte de numéro immédiatement supérieur.

Chaque boîte fondamentale contient un manuel richement illustré en plus des nombreuses pièces.

Les pièces contenues dans la plus petite boîte permettent déjà la construction de nombreux modèles instructifs.

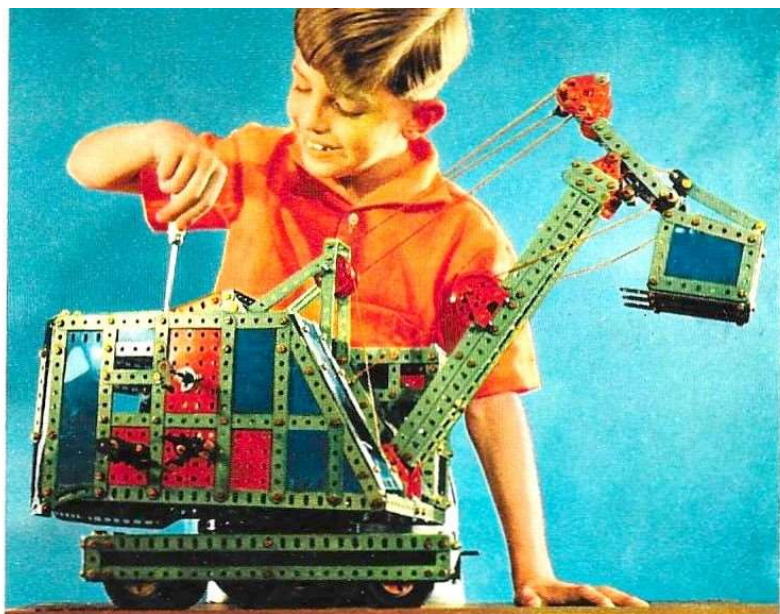
Les différentes pièces sont fabriquées à l'aide de métaux sélectionnés. Elles sont finement laquées.

Les roues dentées sont fraisées (à l'exception toutefois de la roue dentée universelle). Les moyeux sont usinés sur tour. Pas de fabrication à l'emporte-pièce.

Les plaques de revêtement finement laquées donnent aux modèles construits un aspect très réaliste. Ces plaques sont très élastiques et peuvent être pliées et redressées.

Des pièces détachées électriques sont contenues dans les boîtes 1013 et supérieures. A l'aide de ces pièces telles que collecteur, électro-aimant, câbles etc., on peut construire des moteurs électriques initiant ainsi les jeunes aux principes fondamentaux de l'électrotechnique. Ces boîtes de construction MÄRKLIN peuvent en outre être complétées par des pièces détachées spéciales vendues par tous les dépositaires MÄRKLIN.

MÄRKLIN



Boîte fondamentale 1013 119.—

658 pièces, 45 fixations, soit en tout **703 pièces** · Dimensions de la boîte : 53 x 37 x 7 cm · Poids : 5,3 kg · Des pièces électriques, permettant de construire des moteurs qui fonctionnent, sont jointes aux boîtes de construction MÄRKLIN à partir de la boîte 1013 · Un petit cours d'électricité initie les jeunes aux lois fondamentales de l'électricité · La boîte complémentaire 1033 transforme la boîte 1013 en boîte 1014

Boîte fondamentale 1014 172.—

953 pièces, 205 fixations, soit en tout **1158 pièces** · Dimensions de la boîte : 64,5 x 41,5 x 7,5 cm · Poids : 8,250 kg

Nombre de pièces contenues dans les boîtes de construction MÄRKLIN

Boîte fondamentale n°	Nombre de pièces sans avec fixations	
	1009	125
1010	166	176
1011	232	242
1012	386	396
1013	658	703
1014	953	1158

Boîte complémentaire n°	Nombre de pièces sans avec fixations	
	1029	42
1030	67	67
1031	154	164
1032	273	283
1033	295	346
1034	1086	1179

Boîtes de construction

Boîte fondamentale 1011 34.—

232 pièces, 10 fixations, soit en tout **242 pièces** · Dimensions de la boîte : 52 x 35 x 3 cm · Poids : 1,750 kg · La boîte idéale de début · Le manuel d'instructions décrit de nombreux modèles variés de tous les domaines de la technique · La boîte complémentaire 1031 transforme la boîte 1011 en boîte 1012

Boîte fondamentale 1012 63.—

386 pièces, 10 fixations, soit en tout **396 pièces** · Dimensions de la boîte : 52 x 35 x 3,6 cm · Poids : 3 kg · Avec la boîte 1012 le choix des modèles augmente : locomotive Diesel, tramway, autobus, tracteur avec remorque, grues de tous types jusqu'à la grande grue sur portique, raboteuse, perceuse rapide, scie alternative, scie circulaire etc. · La construction de tous ces modèles ne présente aucune difficulté · La boîte complémentaire 1032 transforme la boîte 1012 en boîte 1013

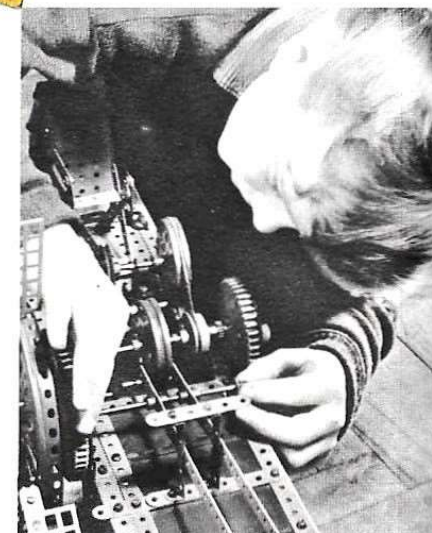


1013

Boîtes de construction MÄRKLIN -

le jeu de construction

très instructif



Boîtes complémentaires

Les boîtes complémentaires transforment une boîte fondamentale en une boîte fondamentale de numéro immédiatement supérieur. C'est ainsi qu'une boîte fondamentale 1009, complétée par un boîte complémentaire 1020 devient une boîte fondamentale 1010.

En résumé:

La boîte complémentaire 1020	9,70	transforme la boîte 1009 en boîte	1010
La boîte complémentaire 1030	15.-	transforme la boîte 1010 en boîte	1011
La boîte complémentaire 1031	33.-	transforme la boîte 1011 en boîte	1012
La boîte complémentaire 1032	50.-	transforme la boîte 1012 en boîte	1013
La boîte complémentaire 1033	62.-	transforme la boîte 1013 en boîte	1014

Les boîtes de construction MÄRKLIN peuvent être complétées par l'achat de pièces détachées. Ce cas peut se présenter lorsque le nombre de pièces contenues dans la boîte ne suffit pas pour terminer un modèle commencé. Vous pouvez vous procurer la liste de ces pièces chez tous les dépositaires MÄRKLIN.

1034 172.-

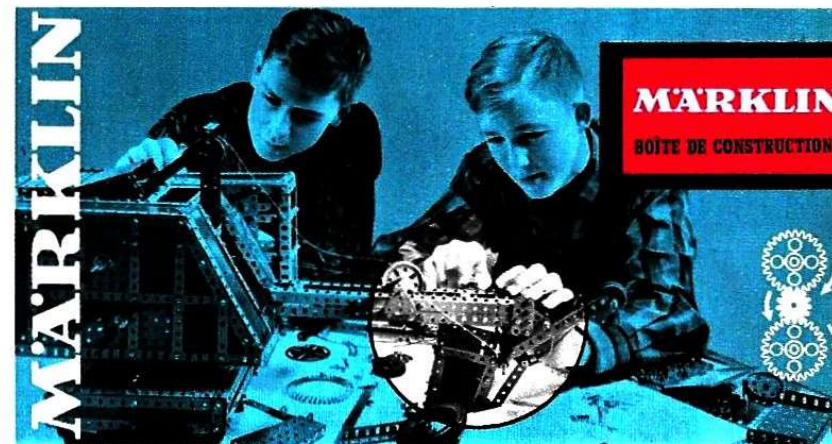
Boîte complémentaire, augmente encore les possibilités de la boîte fondamentale 1014

Prix en francs suisse



1034

- Aux possibilités illimitées



Voici la première page du nouveau prospectus Boîtes de construction MÄRKLIN ©1967/68. Demandez cette intéressante publication à votre fournisseur.

Les boîtes de constructions MÄRKLIN constituent un jouet de haute qualité

Moteurs pour l'entraînement des modèles construits avec les boîtes de construction

Construire un modèle pièce par pièce en s'inspirant des conseils donnés dans les manuels d'instruction est en soi déjà un véritable plaisir. Mais le jeu est bien plus intéressant lorsque l'on monte sur le modèle un moteur électrique.

1071 26.-

Moteur électrique · Inversion du sens de marche · Vitesse à vide environ 1500 tours/minute · Fonctionne sous 10 volts · Nécessite l'emploi d'un transformateur pour chemins de fer MÄRKLIN · Livré avec 2 câbles · Hauteur: 6,5 cm · Largeur: 5 cm · Profondeur: 5 cm · Poids: 200 g



1071



1072

Moteurs électriques

1072 47.-

Moteur électrique · 16 volts · Livré avec câbles et inverseur du sens de marche · Deux poulies tournant en sens inverses à des vitesses différentes · Vitesse réglable à partir du transformateur · Vitesse à vide environ 3000 ou 1100 tours minute Moteur très puissant convenant pour l'entraînement des plus grands modèles réalisés · Peut aussi entraîner d'autres machines · (Nous conseillons d'utiliser un transformateur de la série 6100) · 3 fiches de branchement · Hauteur: 6 cm · Largeur: 9,5 cm · Profondeur: 6,5 cm · Distance entre les poulies: 8,9 cm · Poids: 670 g

MARVIN

