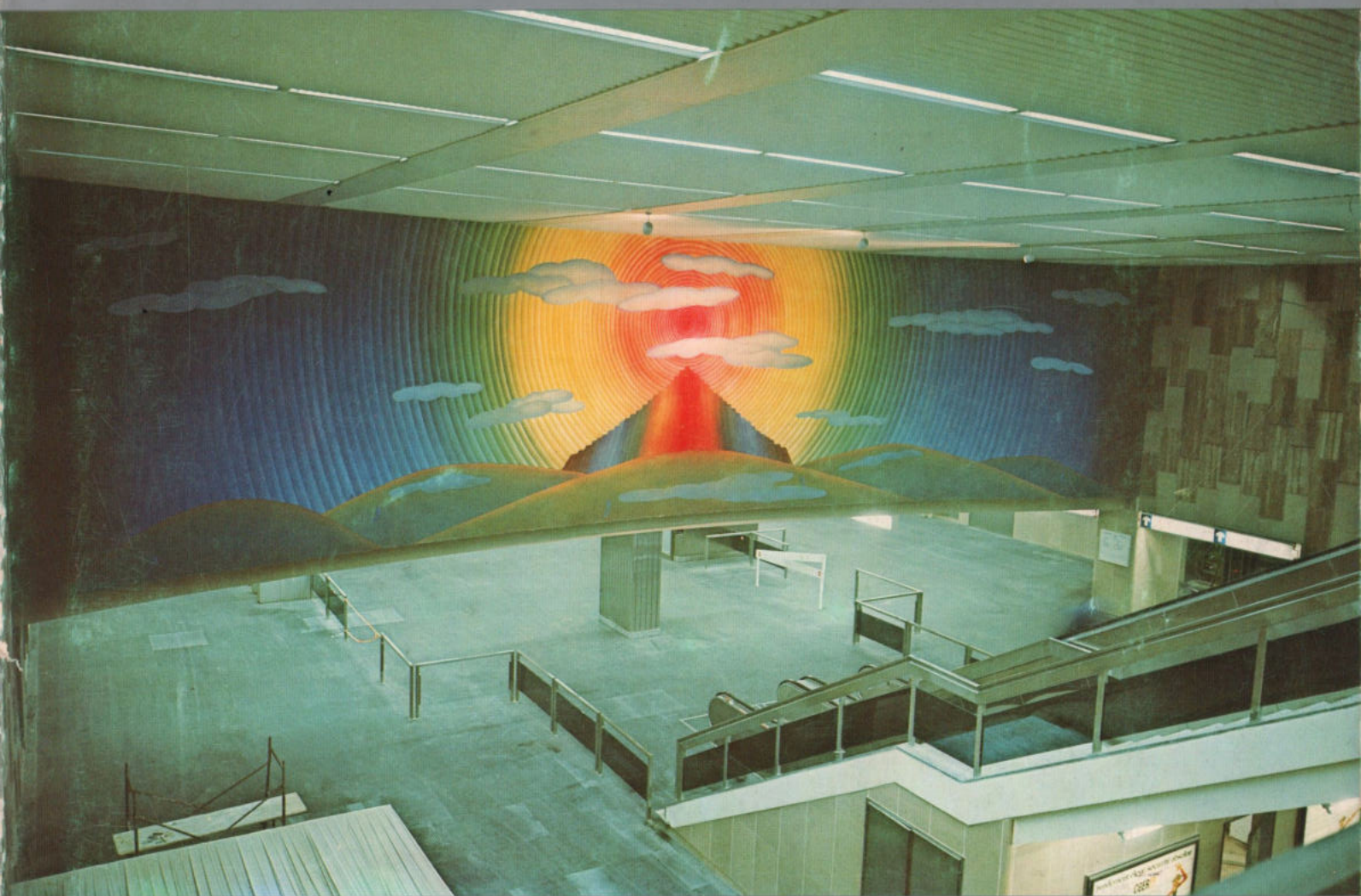


1975

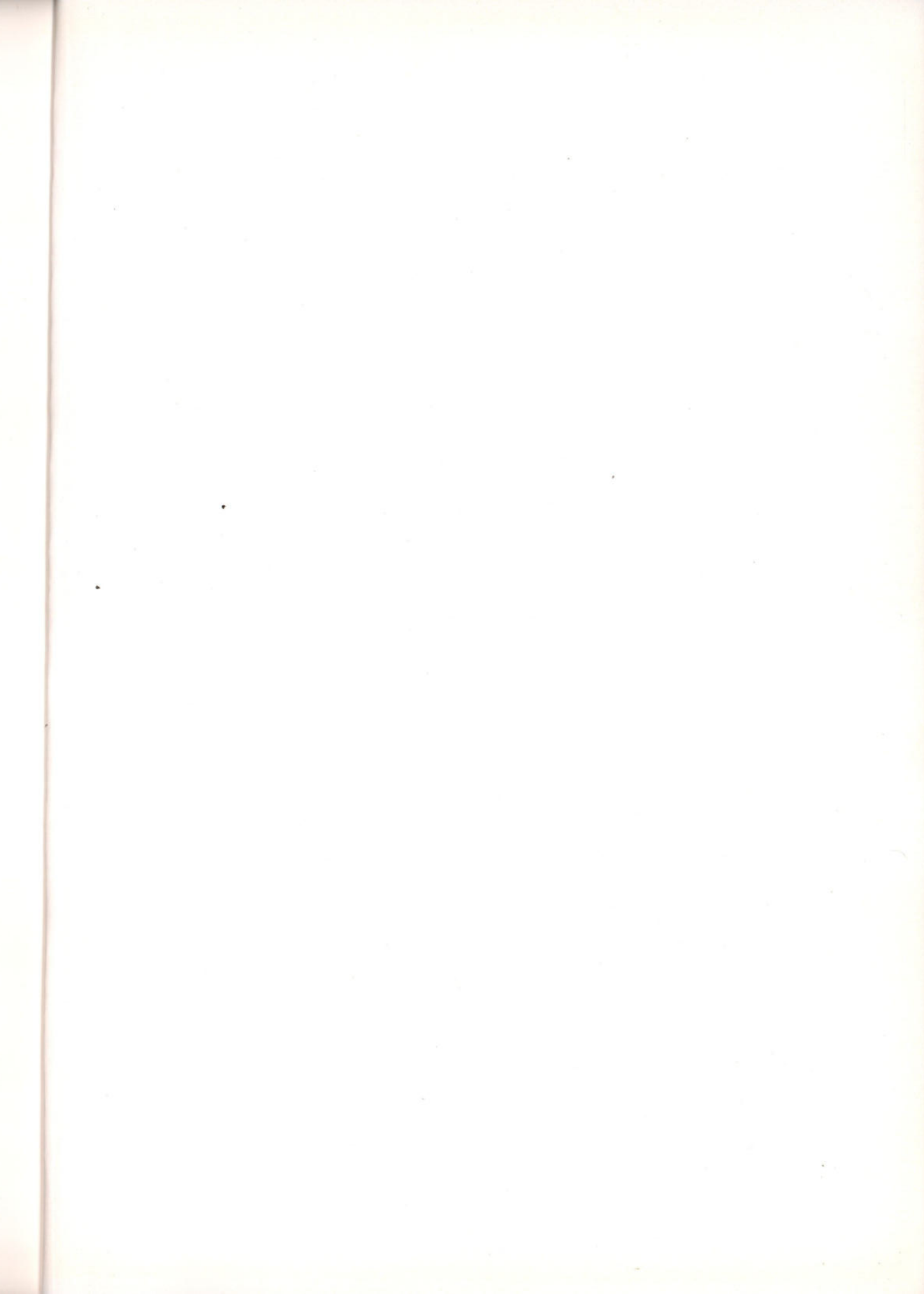
MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNAAL VERVOER TE BRUSSEL



Verslagen van de Raad van Beheer en van het
College van Commissarissen aan de algemene
vergadering der deelgenoten 11 mei 1976

Kaftfoto :

Het kunstwerk "Magic City" van J.M. Folon versiert de hoofdingang van de lokethall van *Montgomery*.



RAAD VAN BEHEER

HH. G. CUDELL,	<i>voorzitter, vertegenwoordiger van de Staat,</i>		
H. BROUHON,	<i>werkend beheerder en plaatsvervangend voorzitter, vertegenwoordiger van de Staat,</i>		
A. de BROUWER,	<i>ondervoorzitter, vertegenwoordiger van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>		
P. LELUBRE,	<i>gemachtigd beheerder, vertegenwoordiger van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>		
H. BALÉRIAUX,	<i>werkend beheerder, vertegenwoordiger van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>		
G. BRYNAERT,	»	»	<i>van de Brusselse Agglomeratie en der federaties van gemeenten,</i>
G. CLAES,	»	»	<i>van de Staat,</i>
J. DEBUCQUOY,	»	»	<i>van de Staat,</i>
M. DELEUSE,	»	»	<i>van het personeel,</i>
P.-H. DENUIT,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
baron D. FALLON,	»	»	<i>van de Brusselse Agglomeratie en der federaties van gemeenten,</i>
HH. R. HAEGDORENS,	»	»	<i>van de provincie Brabant,</i>
G. HINCQ,	»	»	<i>van het personeel,</i>
A. HUBERT,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
J. LÉONARD,	»	»	<i>van de Brusselse Agglomeratie,</i>
M. LÉONARD,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
F. PERSOONS,	»	»	<i>van de Brusselse Agglomeratie en der federaties van gemeenten,</i>
L. QUARRÉ,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
P. SLOOTMAEKERS,	»	»	<i>van de Brusselse Agglomeratie en der federaties van gemeenten,</i>
A. SOETE,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
A. TACKOEN,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
L. VAN AUTGAERDEN,	»	»	<i>van de Staat,</i>
F. VAN BEVER,	»	»	<i>van de Staat,</i>
R. VERHAEVEN,	»	»	<i>van het personeel.</i>

HH. J. BOON,	<i>plaatsvervangend beheerder, vertegenwoordiger van de Brusselse Agglomeratie,</i>		
R. BEAUFAY,	»	»	<i>van het personeel,</i>
G. BUREAU,	»	»	<i>van de Brusselse Agglomeratie en der federaties van gemeenten,</i>
G. DEMANCK,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
M. DESCHUYFFELEER,	»	»	<i>van de Staat,</i>
J. DESMARETS,	»	»	<i>van de Brusselse Agglomeratie en der federaties van gemeenten,</i>
F. DEVONDEL,	»	»	<i>van het personeel,</i>
M. GOCHET,	»	»	<i>van de Staat,</i>
P. LECHAT,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
P. LEGRAND,	»	»	<i>van de Staat,</i>
R. MOUTON,	»	»	<i>van het personeel,</i>
A. RITS,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
R. STULEMEYER,	»	»	<i>van de N.V. «Les Tramways bruxellois»,</i>
J.-L. THYS,	»	»	<i>van de Staat,</i>
A. VANDERVEKEN,	»	»	<i>van de Brusselse Agglomeratie en der federaties van gemeenten,</i>
E. VANDERVORST,	»	»	<i>van de Brusselse Agglomeratie en der federaties van gemeenten,</i>
J. VRANCKX,	»	»	<i>van de Provincie Brabant.</i>

Bij koninklijk besluit van 8 maart 1973 is de Heer H. Brouhon, werkend beheerder, eveneens tot plaatsvervanger van de voorzitter benoemd.

INHOUDSTAFEL

	Blz.
Tafel der kaarten en diagrammen	9
HOOFDSTUK I. — RAAD VAN BEHEER, BEHEERSCOMITÉ EN COLLEGE VAN COM- MISSARISSEN	13
HOOFDSTUK II. — ALGEMENE BESCHOUWINGEN	17
HOOFDSTUK III. — PERSONEEL :	
Eervolle onderscheidingen	23
Personeelssterkte	25
Hygiëne en Veiligheid :	
a) Hygiëne : gezondheidstoestand van het personeel	25
b) Veiligheid : arbeidsongevallen	25
c) Bedrijvigheid van de Dienst en van het Comité voor Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing van de Werkplaatsen	27
Wettelijke sociale lasten	27
Lonen en voordelen aan het personeel	28
Bedrijvigheid van de Ondernemingsraad	29
Maatschappelijke betrekkingen	30
Gepensioneerde personeelsleden, weduwen en wezen	31
Sport en vermaak van het personeel	33
HOOFDSTUK IV. — EXPLOITATIE :	
Algemene gegevens	35
Dienstwijzigingen	35
Halteplaatsen	37
Voorlopige omleggingen	37
Voor autobussen voorbehouden rijvakken	38
Aan derden te wijten storingen van de diensten	38
Extravervoer	38
Indeling der ritten en der netto-ontvangsten per categorie van vervoerbewijs	39
Tarieven	41
Verkoop van vervoerbewijzen buiten de rijtuigen	41

HOOFDSTUK V. — ROLLEND MATERIEEL :	Blz.
Maintenance van het park	45
Nieuwe rijtuigen	45
Afvoering van rijtuigen	47
Wagenpark	47
HOOFDSTUK VI. — VASTE INSTALLATIES :	
Sporen :	49
— Wijzigingen	49
— Buitendienststellingen	50
— Uitbrekingen	51
— Aslengte der geëxploiteerde sporen	51
— Onderhoud	51
Bovenleiding	51
Elektrische installaties	53
Gebouwen :	53
— Gebouwencomplex werkplaatsen en depots, te Haren	53
— Onderstations	53
— Diversen	53
HOOFDSTUK VII. — STUDIES EN WERKEN VOOR DE METRO	55
HOOFDSTUK VIII. — BETWISTE ZAKEN - ONGEVALLen VAN DERDEN	59
HOOFDSTUK IX. — INFORMATIEVERWERKING	61
HOOFDSTUK X. — PUBLIC RELATIONS	63
HOOFDSTUK XI. — ALGEMENE JAARLIJKE INLICHTINGEN	65
HOOFDSTUK XII. — STAAT VAN DE CONCESSIONS EN VERGUNNINGEN	69
Routewijzigingen	69
Nieuwe bedieningen	70
Lijst der geëxploiteerde lijnen per 31 december 1975	71
HOOFDSTUK XIII. — EXPLOITATIEREKENING	73
Uitgaven betreffende het personeel	74
Verdeling van de exploitatie- en onderhoudsuitgaven	76
HOOFDSTUK XIV. — ONDERZOEK VAN DE BALANS EN VAN DE WINST- EN VERLIES- REKENING PER 31 DECEMBER 1975 :	
A. — Balans	77
B. — Winst- en verliesrekening	84
VERSLAG VAN HET COLLEGE VAN COMMISSARISSEN	85
BALANS	88-89
WINST- EN VERLIESREKENING	90

Tafel der kaarten en diagrammen

Blz.

HOOFDSTUK I. — Raad van Beheer, Beheerscomité en College van Commissarissen		
HOOFDSTUK II. — Algemene beschouwingen :		
Fig. 1	Nieuw metro- en autobusdepot <i>Delta</i> , te Oudergem	20
HOOFDSTUK III. — Personeel :		
Fig. 2	Indeling van het personeel op 31 december 1975, per anciënniteitsjaren	24
Fig. 3	Indeling van het personeel op 31 december 1975, per dienst	24
Fig. 4	Zieke personeelsleden	26
Fig. 5	Personeelsleden die het slachtoffer waren van een arbeidsongeval	26
Fig. 6	Tewerkgesteld personeel en begunstigden van aanvullend pensioen	32
HOOFDSTUK IV. — Exploitatie :		
Fig. 7	Bevolking, reizigers, netlengte, rijtuigkilometers	34
Fig. 8	Rijtuigen in dienst einde december 1975	36
Fig. 9	Indeling der ritten en der netto-ontvangsten per categorie, van vervoerbewijs	40
Fig. 10	Evolutie van de geïnde gemiddelde netto-prijs per rit en van de loonkosten	43
Fig. 11	Uitreiking van het 100 000e abonnement «mtb». De Heer Jos Chabert, minister van Verkeerswezen, overhandigt een kosteloos jaarticket aan Mej. Annick Rambout (5.12.1975)	44
HOOFDSTUK V. — Rollend materieel :		
Fig. 12	Wegens verkeersongevallen uit dienst genomen rijtuigen per 100 000 rijtuigkilometers	46
Fig. 13	Wegens defecten uit dienst genomen rijtuigen per 100 000 rijtuigkilometers	46
Fig. 14	Types van nieuwe autobussen, in 1975 in dienst genomen	48
HOOFDSTUK VI. — Vaste installaties :		
Fig. 15	De Heren Jos Chabert, minister van Verkeerswezen, en Guy Cudell, voorzitter van de Raad van Beheer, leggen de eerste steen van een nieuw gebouwen-complex te Haren (22.10.1975)	52
HOOFDSTUK VII. — Studies en werken voor de metro :		
Fig. 16	Evolutie van het metronet	58
HOOFDSTUK VIII. — Betwiste zaken - Ongevallen van derden :		
Fig. 17	Evolutie van het aantal en van de kosten der ongevallen per 10 000 rijtuigkilometers, tijdens de laatste vijf jaar	60
HOOFDSTUK IX. — Informatieverwerking		
HOOFDSTUK X. — Public relations :		
Fig. 18	Industriële oudheidkunde - Gereconstrueerde oude trams (eindpunt te Tervuren)	64
HOOFDSTUK XI. — Algemene jaarlijkse inlichtingen		
HOOFDSTUK XII. — Staat van de concessies en vergunningen :		
Fig. 19	Kaart van de aan de M.I.V.B. geconcessioneerde of vergunde lijnen, in exploitatie op 31 december 1975	68
HOOFDSTUK XIII. — Exploitatierekening		
HOOFDSTUK XIV. — Onderzoek van de balans en van de winst- en verliesrekening per 31 december 1975		

**MAATSCHAPPIJ VOOR HET
INTERCOMMUNAAL VERVOER
TE BRUSSEL**

**VERSLAG
VAN DE RAAD VAN BEHEER AAN DE
ALGEMENE VERGADERING DER
DEELGENOTEN — 11 MEI 1976**

Mijne Heren,

Overeenkomstig artikel 33 van onze statuten, hebben wij de eer U het verslag over de verrichtingen en de toestand van onze Maatschappij voor het jaar 1975, alsook de balans, de exploitatierekening en de winst- en verliesrekening per 31 december 1975, ter goedkeuring voor te leggen.

HOOFDSTUK I

RAAD VAN BEHEER, BEHEERSCOMITÉ EN COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

Volgens de beschikkingen van artikel 12 der statuten verstreken de mandaten van beheerder en van plaatsvervangend beheerder die toekomen aan de eigenaars van maatschappelijke aandelen van reeks A, aan de eigenaar der maatschappelijke aandelen van reeks B en aan de personeelsgroeperingen, en die niet hernieuwd werden in 1972, bij de algemene vergadering van 1975.

Een koninklijk besluit van 20 juni 1975 heeft, voor een termijn van zes jaar, met ingang van 13 mei 1975, de mandaten hernieuwd van de Heren René Haegdorens, Louis Van Autgaerden en Jean Debucquoy, werkende beheerders, en van de Heer Jacques Vranckx, plaatsvervangend beheerder. Dit zelfde besluit heeft de Heren Michel Gochet en Jean-Louis Thys tot plaatsvervangend beheerder benoemd, om respectievelijk de Heren Philippe Loumaye en Herbert Douhaerd, die de leeftijdsgrens bereikt hebben, te vervangen.

Anderzijds hebben de personeelsgroeperingen de mandaten hernieuwd van de Heer Maurice Deleuse, werkend beheerder, en van de Heer Florent Devondel, plaatsvervangend beheerder. Zij hebben de Heer Robert Verhaeven aangeduid als werkend beheerder en de Heer Roger Beaufay als plaatsvervangend beheerder, respectievelijk ter vervanging van de Heren Pierre Coché en Charles Oreel, die de leeftijdsgrens hebben bereikt. Ten slotte heeft de N.V. «Les Tramways bruxellois» benoemd, voor een termijn van zes jaar :

— tot werkend beheerder : de Heren Albert de Brouwer, Alfred Hubert en Alfred Soete, alsmede de Heer Paul-Henri Denuit, ter vervanging van de Heer Marcel Hansen, die

- de leeftijdsgrens heeft bereikt, en de Heer Albert Tackoen, ter vervanging van de Heer Henri Lemaître, die ontslag heeft genomen;
- tot plaatsvervangend beheerder : de Heren Georges Demanck en Réginald Stulemeyer, alsmede de Heer Philippe Lechat, ter vervanging van de Heer Albert Tackoen, die werkend beheerder is geworden.

De Heer Albert de Brouwer oefent de functies van voorzitter van het Beheerscomité en van ondervoorzitter van de Raad van Beheer uit, die voorheen werden vervuld door de Heer Marcel Hansen, welke tot erevoorzitter van het Beheerscomité werd benoemd.

De Heer Alfred Soete maakt eveneens deel uit van het Beheerscomité.

Bij brief van 20 mei 1975 hebben de personeelsgroeperingen de Heer Robert Mouton benoemd tot plaatsvervangend beheerder, om het mandaat te beëindigen van de Heer Alphonse Dewispelaere, die ontslag heeft genomen.

*
* *

De algemene vergadering van 13 mei 1975 heeft de Heren Jozef Poppe en Raymond Watrice, voorgesteld door de deelhebbende openbare besturen, en de Heer Jean-Robert Cambier, voorgesteld door de N.V. «Les Tramways bruxellois», tot commissaris benoemd voor een statutaire periode van een jaar.

*
* *

De Raad van Beheer en het Beheerscomité hebben de werking van de exploitatie, de evolutie van het reizigersverkeer, de fluctuaties van de personeelssterkte en van de gezondheidstoestand van het personeel, en de financiële toestand van de Maatschappij van dichtbij gevolgd; ze hebben de maandrekeningen en de balans van het dienstjaar afgesloten; ze hebben de budgettaire vooruitzichten opgesteld en het investeringsprogramma voor 1976, binnen de door de voogdij-overheid vastgestelde grenzen, uitgewerkt.

De Raad van Beheer is overgegaan tot aanwervingen en bevorderingen in het kader van het directiepersoneel en heeft de aanpassing der bezoldigingen van het uitvoeringspersoneel, zowel in functie van de stijgingen van het indexcijfer der consumptieprijzen als bij toepassing van de in de paritaire comités gesloten overeenkomsten, geratificeerd.

Hij werd op de hoogte gebracht van de evolutie der studies voor het metronet en van de vordering der werken, waarvan hij de bouwplaatsen der as Noord-Zuid heeft bezocht.

In hetzelfde verband heeft hij ook de onderneming aangeduid die belast is met de bouw van een nieuwe autobusgarage te Haren, waarvoor de werken begonnen op het einde van het dienstjaar.

Hij heeft verscheidene leningen aangegaan om onder meer de aanschaf van rollend materieel en de aanpassing van vaste installaties te financieren. Hij heeft gevraagd om het plafond van het open krediet der rekening-courant bij het Gemeentekrediet van België van 180 op 300 miljoen te brengen. Dit werd toegestaan.

Overeenkomstig de wettelijke bepalingen heeft hij een nieuwe verzekeringspolis afgesloten tegen de arbeidsongevallen en de ongevallen op de weg naar en van het werk.

Hij heeft besloten onroerende goederen te huren of te verhuren, gelede tramrijtuigen te bestellen, oud materieel af te voeren en buiten dienst gestelde sporen te demonteren; hij heeft een studie bevolen over de bouw van een nieuw autobustype met polyvalente kenmerken, dat kan dienen voor het vervoer van gehandicapten en de exploitatie van weinig drukke lijnen.

Op het gebied van de exploitatie heeft hij een moderniseringsplan op lange termijn van het net bestudeerd en dit plan voorgelegd aan de Regionale Commissie voor de Studie en de Verbetering van het Stedelijk Vervoer in de Brusselse Agglomeratie, die de principes ervan heeft aanvaard.

De Raad van Beheer heeft ook een project uitgewerkt en voorgelegd aan de voogdij-overheid, voor de verbetering van de exploitatievoorwaarden van het net op zeer korte, korte en middellange termijn, met de bedoeling het deficit der exploitatierekening te verminderen zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van de dienst aan de cliënteel; hij heeft de ministeriële toelating gevraagd en bekomen voor de wijziging of de instelling van bepaalde tram- en autobuslijnen.

Het Beheerscomité heeft de diverse aan de Raad van Beheer voor te leggen kwesties bestudeerd; het heeft van dichtbij de gang van zaken van de Maatschappij gevolgd, alsmede de uitvoering van het investeringsprogramma en de kwesties die het personeel aanbelangen, onder meer door benoemingen te doen in het kader van het uitvoeringspersoneel en de geldigheid der reserves voor de werving en de bevordering te bepalen op drie jaar.

HOOFDSTUK II

ALGEMENE BESCHOUWINGEN

Behalve de verlenging van de pre-metro van de Grote Ring en de indienststelling van nieuwe autobussen, heeft het jaar 1975 geen spectaculaire verwezenlijkingen opgeleverd; niettemin werd dit jaar een belangrijke etappe afgelegd inzake de voorbereiding der indienststellingen van nieuwe pre-metro- en metrokunstwerken, die gepland zijn tegen de herfst van 1976. Deze voorbereiding, die in een bijzonder intensieve fase is getreden tijdens de laatste maanden van het dienstjaar, heeft vooral betrekking gehad op de burgerlijke bouwkunde, de diverse technische uitrustingen en de architectonische afwerking van de stations en van de nieuwe vaste installaties, alsook op de tests van de metrostellen, waarvan de levering actief is voortgezet in de loop van het jaar.

Tegelijk werd een nieuwe bediening der oostelijke en zuidoostelijke zones van het net in studie genomen, ten einde te zorgen voor de best mogelijke coördinatie tussen de lijnen op grondniveau en de toekomstige metrolijn.

Tenslotte werd, nog altijd in het vooruitzicht van de inhuldiging van de metro in 1976, beslist een grootscheepse reclamecampagne te voeren, die inmiddels reeds een begin van uitvoering kreeg, met het doel het vereiste gespecialiseerd personeel te recruteren en de publieke opinie voor te bereiden op deze belangrijke gebeurtenis, die diepgaande wijzigingen zal brengen in de bedieningskenmerken van het gemeenschappelijk vervoer in een belangrijke zone van de Brusselse agglomeratie en haar nabije periferie.

Doch deze problemen, hoe belangrijk ook, hebben niet belet dat er bijzondere aandacht geschonken werd aan de ernstige bekommernissen inzake het dagelijks beheer van het net, onder meer op het gebied van de financiën.

De uitgaven van de exploitatierekening, die de invloed van de inflatie onze economie en in het bijzonder de kostenstijging van de materialen, de energie en de lonen hebben ondergaan, zijn dermate toegenomen dat ze nog slechts voor 28,3 % gedekt zijn door de ontvangsten die, ondanks een voortdurende verhoging van het aantal reizigers, slechts in geringe mate toenamen.

Deze ongunstige toestand kon niet vermeden worden, niettegenstaande de opvoering van de productiviteit die bekomen werd door de modernisering van het rollend materieel, wat het hoofddoel was van de investeringsprogramma's der laatste jaren. Om verder door te gaan met de verbetering van de productiviteit der onderneming zijn wij van plan in de nabije toekomst onze krachtingspanningen vooral te richten op de rationalisatie van onze vaste installaties (depots, garages en werkplaatsen) waarvan de modernisering ons de mogelijkheid zal verschaffen gerieflijker gebouwen en geschikter uitrustingen ter beschikking van het personeel te stellen.

Bovendien werd ook, tijdens de laatste jaren, zowel door de verantwoordelijke autoriteiten als door de Raad van Beheer, de nadruk gelegd op de noodzaak de door het openbaar vervoer aan de gemeenschap verleende diensten te verbeteren.

Het is daarom dat de Raad van Beheer een plan heeft uitgewerkt voor een «Onderzoek ter verbetering van de exploitatievoorwaarden van het net met het doel het exploitatietekort te verminderen zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van de dienst aan de cliënteel.»

In dit plan wordt een reeks concrete maatregelen voorgesteld die hoofdzakelijk betrekking hebben op de selectieve herstructurering der tarieven en een nauwkeuriger aanpassing van het plaatsaanbod aan de vraag van de cliënteel, de inning en het toezicht in de metrostations, de aanpassing van het rollend materieel aan de verschillende types van bediening en tenslotte het automatisch toezicht op het verkeer op het net op grondniveau.

De nadruk wordt vooral gelegd op een belangrijke verbetering van de kwaliteit van de dienst, die zou kunnen voortspruiten uit de schikkingen welke in overleg met de openbare overheden zouden genomen worden om het verkeer van het gemeenschappelijk vervoer te vergemakkelijken. De voldoening van de gebruiker wordt inderdaad niet enkel verkregen door de toename van het aantal plaatsen-kilometer en het comfort van de rijtuigen, doch hoofdzakelijk door een concurrerende reissnelheid en de regelmaat van de dienst. Deze vereisten impliceren het verlenen van verkeersfaciliteiten voor het openbaar vervoer op grondniveau, waarvoor trouwens een ganse waaier maatregelen bestaat: voorrang, het op eigen baan brengen, voor het gemeenschappelijk vervoer voorbehouden wegen, voorbehouden rijvakken, automatische bediening van de verkeerslichten, enz.

Deze tamelijk goedkope maatregelen zouden een onmiddellijk effect kunnen hebben; zij zouden binnen de kortst mogelijke termijnen leiden tot betere exploitatievoorwaarden, die in het bijzonder de cliënteel ten goede zouden komen en tevens het werk van het personeel vergemakkelijken en de exploitatie-uitgaven verminderen.

De ganse gemeenschap zou er dus baat bij vinden.

* * *

De Maatschappij heeft zich, behalve met al die beheersproblemen op korte en middellange termijn, ook beziggehouden met de toekomstvooruitzichten van het net op langere termijn, in het bijzonder in verband met de opstelling van het sectorplan voor de ruimtelijke ordening.

Met dit doel heeft de Raad van Beheer, in samenwerking met de dienst voor de Bevordering van het Stedelijk Vervoer van het ministerie van Verkeerswezen, een « Moderniseringsprogramma voor het net van gemeenschappelijk vervoer te Brussel » bestudeerd, waarvan het principe werd goedgekeurd door de Regionale Commissie voor de Studie en de Bevordering van het Stedelijk Vervoer, adviserend organisme dat wettelijk bevoegd is om de minister opheldering te geven betreffende de oriëntering die aan de toekomstige ontwikkeling van het net van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel dient gegeven.

Tenslotte heeft de Raad van Beheer, ter voortzetting van zijn politiek voor de modernisering van het rollend materieel en de vaste installaties, beslist :

- 60 nieuwe trams met dubbele geleiding en vier draaistellen, met een capaciteit van 176 plaatsen, te bestellen;
- prijs te vragen voor de levering van autobussen, die zowel voor de bediening van weinig drukke lijnen als voor het vervoer van gehandicapten geschikt zijn;
- een nieuwe garage te bouwen te Haren;
- een studie te maken over een nieuw tramdepot, dat moet gebouwd worden in de nabijheid van de Teichmannbrug.

*
* *

Concreter beschouwd, was de bedrijvigheid tijdens het jaar 1975 aldus hoofdzakelijk gericht op :

1° de infrastructuur en de vaste installaties :

- indienststelling van een uitbreiding (900 m) van de pre-metro op de Grote Ring (lijn n° 5), tussen de Vergotesquare en de Baron de Castrostraat, met drie nieuwe stations : *Georges Henri, Montgomery* (zie kaftfoto) en *Boileau*;
- voorbereiding van de indienststelling — gepland voor 1976 — van de metro Oost-West (lijn n° 1) en van de pre-metro Noord-Zuid (lijn n° 3) : burgerlijke bouwkunde, diverse technische uitrustingen en architectonische afwerking van de kunstwerken en de stations;
- uitrusting en aanvang der werken voor de nieuwe vaste installaties, respectievelijk te Oudergem (metrodepot en nieuwe autobusgarage *Delta* (fig. 1) en te Haren (nieuwe autobusgarage);
- voortzetting van de bouw der kunstwerken van burgerlijke bouwkunde op de toekomstige verlenging naar Sint-Jans-Molenbeek en Anderlecht van de metrolijn Oost-West.

2° het rollend materieel :

- voortzetting van de levering en regeling van de metrostellen die bestemd zijn voor de exploitatie van de lijn Oost-West;
- voortzetting van de modernisering van het autobuspark, onder meer door het testen van nieuwe voertuigen, die diverse technische verbeteringen, een groter comfort en een fraaier uitzicht binnen en buiten behelzen;



Fig. 1

Nieuw metro-
en autobus-
depot *Delta*
te Oudergem



- studie van voertuigen die zowel geschikt zijn voor de bediening van weinig drukke lijnen (periferische lijnen en avond- en week-enddienstregelingen) als voor het vervoer van gehandicapten.

3^o *de exploitatie :*

- opstelling van een plan voor de rationalisatie van het net op grondniveau met het oog op het verminderen van het tekort der exploitatierekening zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van de dienst aan de cliënteel;
- voorstellen tot wijziging van het net op grondniveau voortvloeiend uit de indienststelling van de metro Oost-West, tussen het stadscentrum en Sint-Lambrechts-Woluwe enerzijds en Oudergem anderzijds;
- studie van de uitbreidingsprojecten van het metronet en van het pre-metronet, op langere termijn.

4^o *het personeel :*

- verbetering van de arbeidsomstandigheden van het personeel, in het bijzonder door het in toepassing brengen van een actieplan inzake veiligheid, gezondheid en verfraaiing van de werkplaatsen, en instelling, op proef, van soepele werktijden voor het administratief personeel van enkele diensten;
- reclamecampagne voor de recrutering van de vereiste technici en specialisten voor de exploitatie van de metro Oost-West.

*
* *

Het jaar 1975 was dus een overgangsjaar vóór de indienststelling van de eerste metrolijn. Bovendien de voorbereiding van deze belangrijke etappe in de modernisering van het gemeenschappelijk vervoer in de hoofdstad, was de bedrijvigheid van de Maatschappij eveneens gericht op de verwezenlijking van een reeks maatregelen die essentieel zijn voor de verbetering van de exploitatie van het net op grondniveau.

HOOFDSTUK III

PERSONEEL

Eervolle onderscheidingen

In 1975 werden eervolle onderscheidingen in de Nationale Orden verleend aan 126 personeelsleden van de Maatschappij :

- 1 Kruis van Commandeur in de Kroonorde,
- 1 Kruis van Commandeur in de Orde van Leopold II,
- 1 Kruis van Officier in de Kroonorde,
- 2 Kruisen van Officier in de Orde van Leopold II,
- 1 Kruis van Ridder in de Leopoldsorde,
- 4 Kruisen van Ridder in de Kroonorde,
- 5 Kruisen van Ridder in de Orde van Leopold II,
- 8 Gouden Palmen der Kroonorde,
- 4 Zilveren Palmen der Kroonorde,
- 46 Gouden Medailles der Kroonorde,
- 46 Gouden Medailles der Orde van Leopold II,
- 7 Zilveren Medailles der Kroonorde.

Anderzijds werden 36 Eretekens van de Arbeid 1e klasse en 54 Eretekens van de Arbeid 2e klasse toegekend.

INDELING VAN HET PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1975

PER ANCIËNNITEITSJAREN

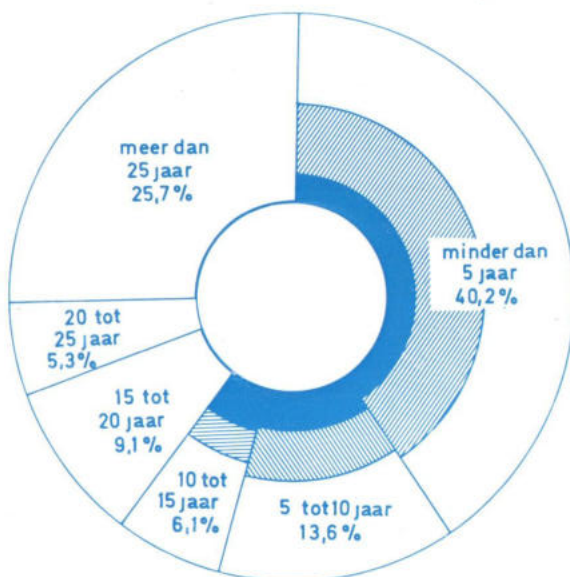
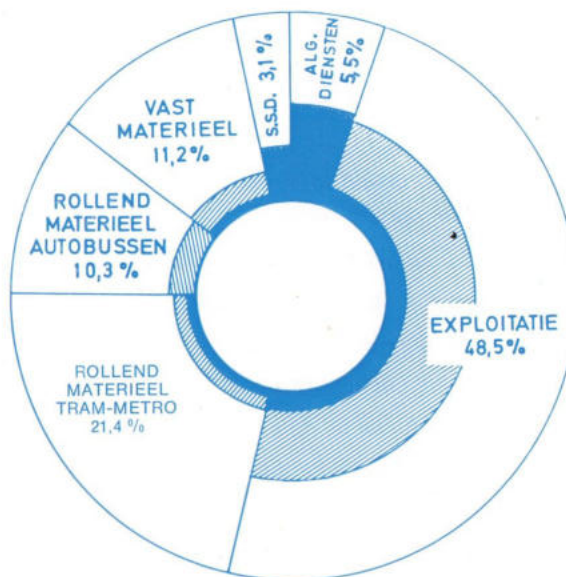


Fig. 2

PER DIENST

Fig. 3



Vrouwelijk personeel

Personeel niet afkomstig uit de landen van de E.E.G.



De Raad van Beheer feliciteert hier nogmaals degenen die met deze onderscheidingen werden vereerd. Hij brengt eveneens hulde aan gans het personeel voor zijn toewijding en zijn professionele kwaliteiten.

Personeelssterkte

In 1975 hebben 533 personeelsleden de Maatschappij verlaten : 173 gepensioneerden, 18 overledenen, 150 afgedankten en 192 ontslagnemenden; anderzijds werden 759 personen aangeworven.

Hieruit volgt dat op 31 december 1975 de personeelssterkte 5 769 man bedraagt (met inbegrip van 179 personeelsleden ingedeeld bij de Speciale Studiedienst, van wie er 17 gedetacheerd zijn door andere afdelingen van de M.I.V.B., 28 die ter beschikking zijn gesteld van de dienst voor de Bevordering van het Stedelijk Vervoer van het ministerie van Verkeerswezen en één dat ter beschikking van de V.Z.W. Transcomet werd gesteld). De personeelsbezetting bestaat uit 1 382 bedienden en 4 387 brigadiers en arbeiders, van wie 145 vrouwelijke personeelsleden, alsmede 951 personeelsleden die niet afkomstig zijn uit landen van de Europese Economische Gemeenschap; de indeling van deze personeelsleden, per anciënniteit en per dienst, is voorgesteld op de figuren 2 en 3.

Ondanks een lichte stijging blijft de personeelssterkte ontoereikend, vooral wegens de recruiteringsmoeilijkheden van het vereiste personeel voor het besturen en het onderhoud van het metromaterieel.

Hygiëne en veiligheid

a) Hygiëne : Gezondheidstoestand van het personeel

Het gemiddeld percentage der afwezigheden wegens ziekte, dat 6,10 % bedroeg in 1974, is tot 5,84 % gedaald in 1975. De maandelijkse schommelingen zijn aangeduid op de figuur 4.

b) Veiligheid : Arbeidsongevallen

	1974	1975
Ongevallen op de weg naar en van het werk . . .	100	85
Arbeidsongevallen	637 (waaronder 1 dodelijk)	630
Frequentievoet ⁽¹⁾	64,1	62,1
Graad van ernst ⁽²⁾	3,54	2,04

De maandelijkse schommelingen zijn aangeduid op de figuur 5.

⁽¹⁾ aantal ongevallen per miljoen arbeidsuren.

⁽²⁾ omvat de dagen werkelijke afwezigheid en de conventionele perioden van werkloosheid toegekend voor gevallen van blijvende gedeeltelijke invaliditeit en voor dodelijke ongevallen.

Fig. 4

ZIEKE PERSONEELSLEDEN

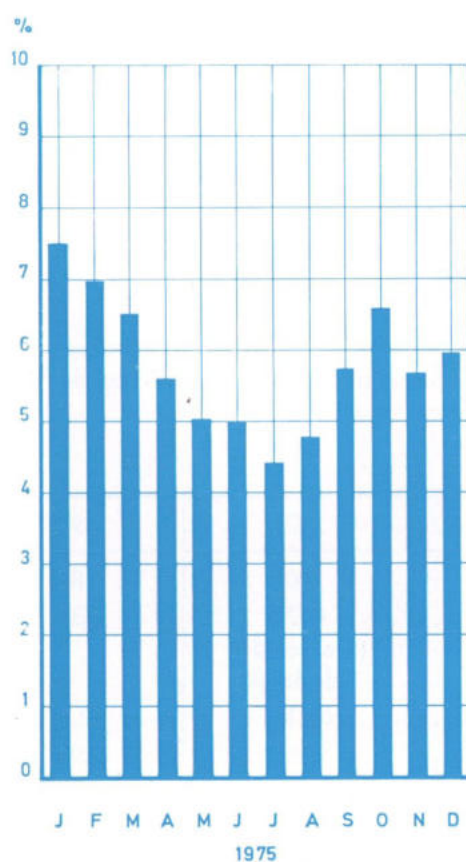
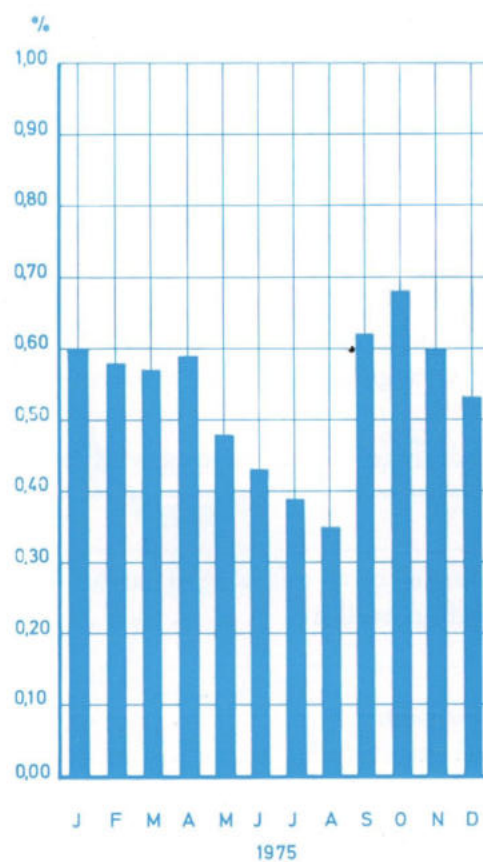


Fig. 5

PERSONEELSLEDEN DIE HET
SLACHTOFFER WAREN
VAN EEN ARBEIDSONGEVAL



c) Bedrijvigheid van de Dienst en van het Comité voor Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing van de Werkplaatsen

Tijdens de 12 in 1975 gehouden zittingen heeft het Comité voor Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing van de Werkplaatsen middelen gezocht, voorgesteld en doen uitvoeren om alle acties te bevorderen die tot doel hebben er voor te zorgen dat het werk gedaan wordt in optimale omstandigheden qua veiligheid, hygiëne en gezondheid.

Een delegatie van het Comité heeft het reglementair jaarlijks bezoek aan de werkplaatsen afgelegd. Het actieplan van het hoofd van de onderneming was gebaseerd op de conclusies der opsporingen en op de enquêtes van deze delegatie.

In nauwe samenwerking met een verzekeringskas — die het personeel van de Maatschappij verzekert tegen arbeidsongevallen, overeenkomstig de wettelijke voorschriften — heeft de Dienst voor Veiligheid en Gezondheid een campagne gevoerd om het kaderpersoneel en het meesterpersoneel attent te maken op de problemen inzake veiligheid en hygiëne in de onderneming; de gevolgen van deze campagne lieten zich gevoelen door de daling van de frequentievoet, en van de graad van ernst.

De Dienst voor Veiligheid en Gezondheid heeft zijn werkzaamheden verdergezet ten einde te voorzien in de bescherming tegen brandgevaar van al de installaties van de Maatschappij. De Arbeidsgeneeskundige Dienst heeft het Comité geregeld op de hoogte gebracht van zijn bedrijvigheid. Hij heeft vaccinatiecampagnes tegen de griep georganiseerd, alsmede, in samenwerking met de Belgische Liga tegen de Tuberculose, radiografische onderzoeken voor het opsporen der longaandoeningen.

Wettelijke sociale lasten

De percentages der werkgeversbijdragen voor de Maatschappelijke Zekerheid en de plafonds werden gewijzigd als volgt :

Op 1 januari :

Vermindering der bijdragen : 0,25 % voor de kinderbijslag.

Verhoging der plafonds : (herwaarderingscoëfficiënt om rekening te houden met de economische behoeften en koppeling aan het indexcijfer der consumptieprijzen) :

- voor de beroepsziekten en de sector «vergoedingen» van de Verzekering tegen Ziekte en Invaliditeit (V.Z.I.) van 33 050 tot 37 925 F
- voor de sector «gezondheidszorgen» van de V.Z.I. opheffing van het plafond van 33 050 F
- voor de werkloosheid en de kinderbijslag van 20 000 tot 22 950 F
- voor het pensioen der bedienden van 34 375 tot 37 925 F

Op 1 april :

De bases betreffende de niet geplafonneerde bezoldigingen der werklieden worden van 106 op 108 % gebracht om de betaling van het enkel vakantiegeld voor de 4e week vakantie mogelijk te maken.

Verhoging der plafonds (koppeling aan het indexcijfer der consumptieprijzen) :

- voor de beroepsziekten, de sector «vergoedingen» van de V.Z.I. en het pensioen der bedienden van 37 925 tot 38 675 F
- voor de werkloosheid en de kinderbijslag van 22 950 tot 23 400 F

Op 1 juli :

Verhoging der plafonds (koppeling aan het indexcijfer der consumptieprijzen) :

- voor de beroepsziekten, de sector «vergoedingen» van de V.Z.I. en het pensioen der bedienden van 38 675 tot 39 450 F
- voor de werkloosheid en de kinderbijslag van 23 400 tot 23 875 F

Op 1 oktober :

Verhoging der plafonds (koppeling aan het indexcijfer der consumptieprijzen) :

- voor de beroepsziekten, de sector «vergoedingen» van de V.Z.I. en het pensioen der bedienden van 39 450 tot 40 250 F
- voor de werkloosheid en de kinderbijslag van 23 875 tot 24 350 F

Lonen en voordelen aan het personeel

De nationale paritaire comités voor loon- en weddetrekkenden hebben voor het jaar 1975 een sociale programmatie uitgewerkt, die hoofdzakelijk omvat :

a) Voor de bedienden en de werklieden

- Individualisering van de gezinskaart der personeelsleden.
- Herziening van de reglementen voor aanvullend pensioen ten gunste van het vrouwelijk personeel, dat de oppensioenstelling op 60 jaar, normale wettelijke pensioenleeftijd, kan bekomen.
- In aanmerking nemen, voor de berekening van het aanvullend pensioen, van de dienstjaren bij de maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer en bij de N.M.V.B.

- Verhoging (tot 20 %) van het supplement voor nachtwerk verleend aan de personeelsleden die in elkaar opvolgende ploegen werken, voor de prestaties tussen 21 h 00 en 6 h 00.
- Toekenning van de supplementaire toelage van 100 % der lonen en der wedden op basis van de werkelijke duur van het zondagwerk.

b) Voor de werklieden

- Verhoging van de eindejaarstoelage van 5 tot 8 % van de jaarlijkse bezoldigingsschaal.
- Vermindering van de arbeidsduur van 41 h 30 tot 40 h 00.

c) Voor de bedienden

- Indexering en verhoging van de globale premie tot 1 250 F per maand, per 1 januari 1975.
- Vaststelling van de plafonds voor de toekenning van de haard- en standplaatsvergoeding, respectievelijk op de waarden van de trappen 16 en 12 jaar van de schaal 16.
Vaststelling van de uurwaarde der wedden op 1/156 der maandelijkse wedden volgens schaal.
- Vergoeding voor «onderbroken» dienst : 60 F.
- Voor de toepassing van de reglementen inzake bijkomende pensioenen wordt het leeftijdsverschil der echtelieden verminderd met de duur van het huwelijk op het ogenblik van het overlijden, zowel voor het recht op het voordeel van het pensioen als voor de berekening van dit pensioen.

Anderzijds werden de wedden en lonen vijfmaal (februari, april, juni, september en november 1975) met 2 % verhoogd, daar het gemiddelde van de indexcijfers der consumptieprijzen voor de twee vorige maanden de conventionele grens had overschreden.

Bedrijvigheid van de Ondernemingsraad

De Ondernemingsraad heeft in 1975 zijn 6^e sessie beëindigd en na de sociale verkiezingen die hebben plaatsgehad op 23 mei 1975, zijn 7^e sessie aangevat. Hij heeft 13 zittingen gehouden in de loop van het jaar.

Gebruik makend van zijn bevoegdheden, heeft hij het Arbeidsreglement van de Maatschappij bijgewerkt, de jaarlijkse vakantieperiode van het personeel bepaald en de vervangingsdagen der feestdagen in 1976, die op een zaterdag of een zondag vallen, vastgesteld.

Hij werd geraadpleegd inzake diverse maatregelen in verband met de arbeidsorganisatie en -voorwaarden : instelling van soepele werktijden, ondervonden moeilijkheden bij de aanwerving van personeel en vooruitzichten betreffende de evolutie der personeelssterkte.

Hij heeft de economische en financiële inlichtingen ontvangen die bepaald zijn in het reglement ter zake, d.w.z. de informatie betreffende het dienstjaar 1974, een basisinformatie voor de nieuwe, na de sociale verkiezingen samengestelde Raad, trimestriële inlichtingen en, in de loop van gans het jaar, occasionele inlichtingen. Deze hadden voornamelijk betrekking op de volgende punten : hernieuwing van de verzekering tegen arbeidsongevallen, beperking van de door de Staat te verstrekken financiële hulp met het oog op het bewaren van het evenwicht der exploitatierekening 1975, beperking van het investeringsprogramma 1976 en onderzoek betreffende de verbetering van de exploitatievoorwaarden op het net.

De Ondernemingsraad heeft geregeld informatie ontvangen over de dagelijkse bedrijvigheid der onderneming en heeft in het bijzonder belang gesteld in de volgende kwesties : vordering van de metrowerken, indienststelling van de verlenging van de pre-metro op de Grote Ring, tussen de Vergotesquare en de Baron de Castrostraat, voorinring in het station op grondniveau « Zuidstation » en opening van nieuwe informatiecentra aldaar en in het station *Rogier*.

Er werden hem diverse inlichtingen betreffende het personeel verstrekt, en daarover werd van gedachten gewisseld : vervolmakingsleergangen voor de bevordering van het personeel, kredieturen in verband met de cursussen voor sociale promotie, maatregelen die bestemd zijn om het aantal arbeidsongevallen te doen dalen, organisatie van de vakantie, individuele vrijkaarten voor het gezin.

De Ondernemingsraad heeft de nieuwe installaties van het gebouwencomplex *Delta* te Oudergem bezichtigd, alsmede de pre-metrostations *Georges Henri*, *Montgomery* en *Boileau*.

De nieuwe autobustypes werden hem eveneens voorgesteld, alsook het eerste metrostel, waarmede de Raad een proefrit heeft gemaakt.

Maatschappelijke betrekkingen

Het contact met de personeelsleden werd uitgebreid tot de volgende gebieden :

- ontvangst van de nieuwe personeelsleden;
- wachtdienst in het hoofdkantoor, in de depots en in de werkplaatsen;
- bezoeken aan zieke personeelsleden, personeelsleden die het slachtoffer waren van een ongeval, en gepensioneerden;
- bezoeken aan gezinnen van personeelsleden;
- bezoeken vóór en na geboorten.

Bovendien

- heeft de Sociale Dienst zoals de vorige jaren, bepaalde door de ziekenfondsen niet gedekte medische, farmaceutische en protheseskosten, in de gevallen waar de situatie der belanghebbenden zulks rechtvaardigde, voor zijn rekening genomen;
- werden, ten einde meer menselijk contact te houden met de gepensioneerden, bijeenkomsten georganiseerd : zeven vergaderingen in de eetzaal van de werkplaats Kuregem, twee uitstappen per toeristische tram, een uitstap buiten de hoofdstad;
- is de Maatschappij eveneens tussenbeide gekomen voor de plaatsing van 556 kinderen in vakantiekolonies, zowel in België als in het buitenland; deze kinderen hebben er 15 841 vakantiedagen doorgebracht, of gemiddeld 28 dagen per kind.

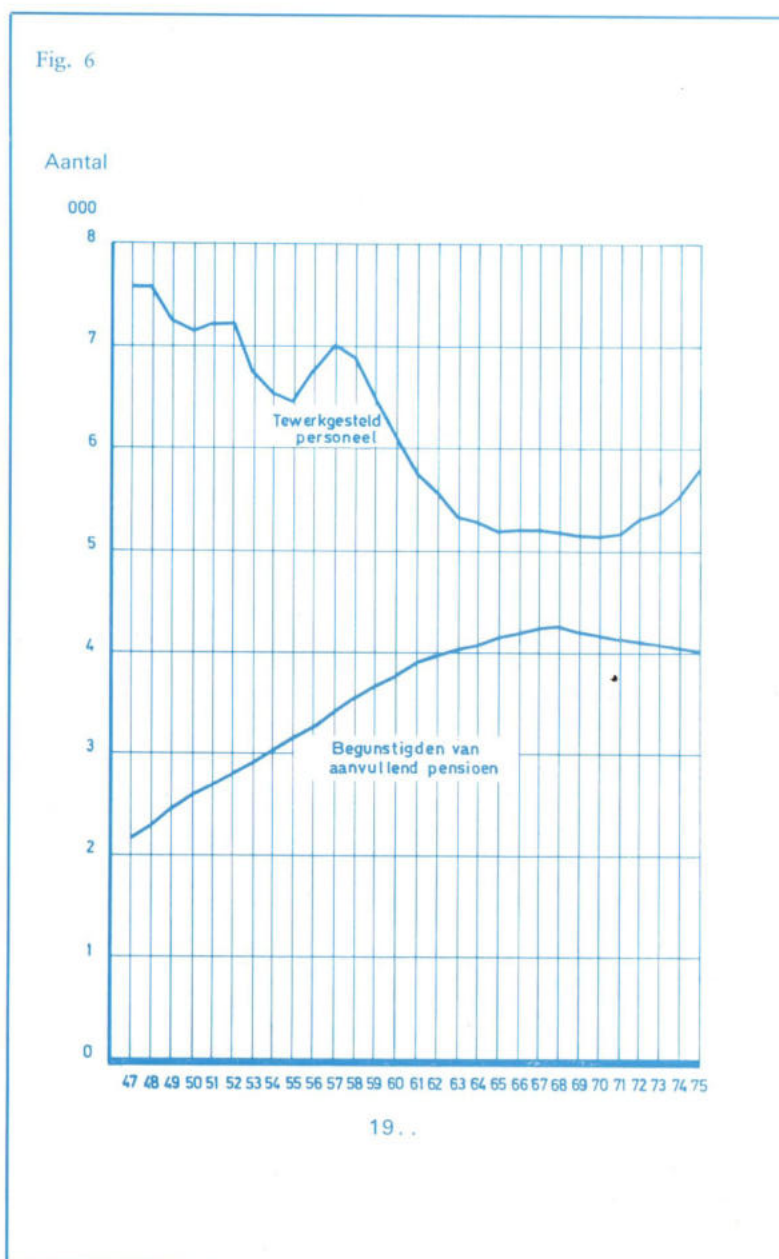
Gepensioneerde personeelsleden, weduwen en wezen

Op 31 december 1975 waren de 4 040 begunstigden van de door de Maatschappij betaalde aanvullende toelagen voor rust- en overlevingspensioenen (gepensioneerden en invaliden) onderverdeeld als volgt :

1. Vroegere personeelsleden van minder dan 65 jaar oud, die ontvingen :	
a) de toelage voor invaliditeit, na ten minste tien jaar dienst	245
b) het aanvullend pensioen, op hun verzoek, tussen 60 en 65 jaar, na ten minste 25 jaar dienst	208
Totaal	453
2. Vroegere personeelsleden van 65 jaar of ouder, aan wie een aanvullend pensioen werd uitgekeerd :	
a) vóór hun 65e verjaardag	1 081
b) sinds hun 65e verjaardag	583
Totaal	1 664
3. Weduwen :	
a) van personeelsleden overleden vóór hun oppensioenstelling	702
b) van personeelsleden overleden na hun oppensioenstelling	1 219
Totaal	1 921
4. Wezen van vader en moeder	2
Algemeen totaal	4 040

De grafiek (fig. 6) geeft de evolutie weer van het aantal begunstigden van de verdeelrekening der toelagen voor rust- en overlevingspensioenen, in vergelijking met de evolutie van het aantal in dienst zijnde personeelsleden.

TEWERKGESTELD PERSONEEL EN BEGUN-
STIGDEN VAN AANVULLEND PENSIOEN



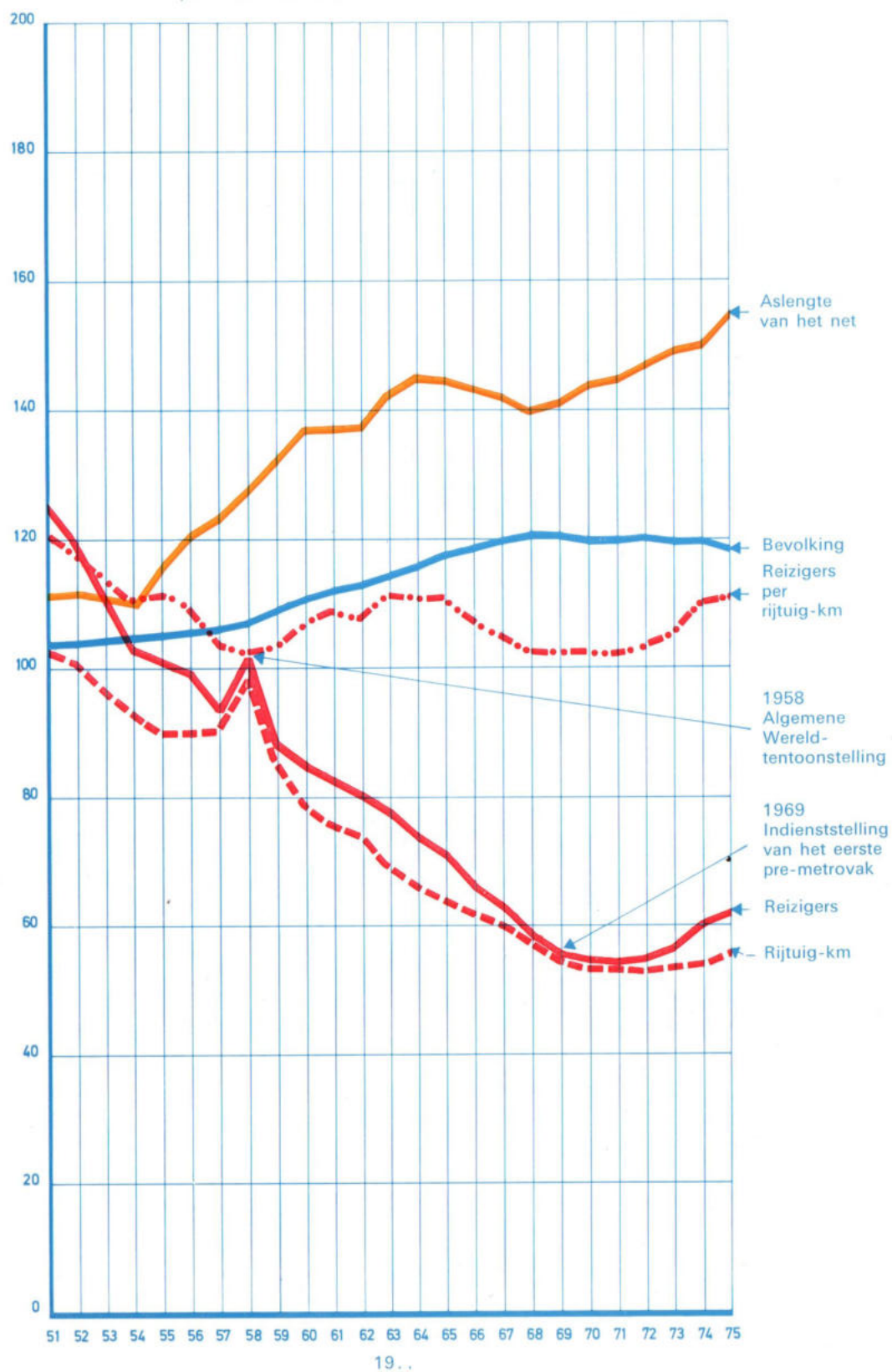
Sport en vermaak van het personeel

De Koninklijke Kring Sport en Vermaak van de M.I.V.B. (K.K.S.V.I.V.B.), die 1 379 leden telt, verdeeld in 15 verschillende activiteitssecties, heeft deelgenomen aan tornooien en vriendschappelijke wedstrijden, zowel op lokaal als op nationaal en internationaal vlak.

In het bijzonder heeft de kunstschildersafdeling «De Vrienden van het Penseel» haar vijftienvigjarig bestaan gevierd; de te dezer gelegenheid georganiseerde tentoonstelling van de werken van haar leden kende een groot succes.

Fig. 7

BEVOLKING, REIZIGERS, NETLENGTE, RIJTUIGKILOMETERS
(IN VERHOUDING TOT 1938 = 100 %)



HOOFDSTUK IV

EXPLOITATIE

Algemene gegevens

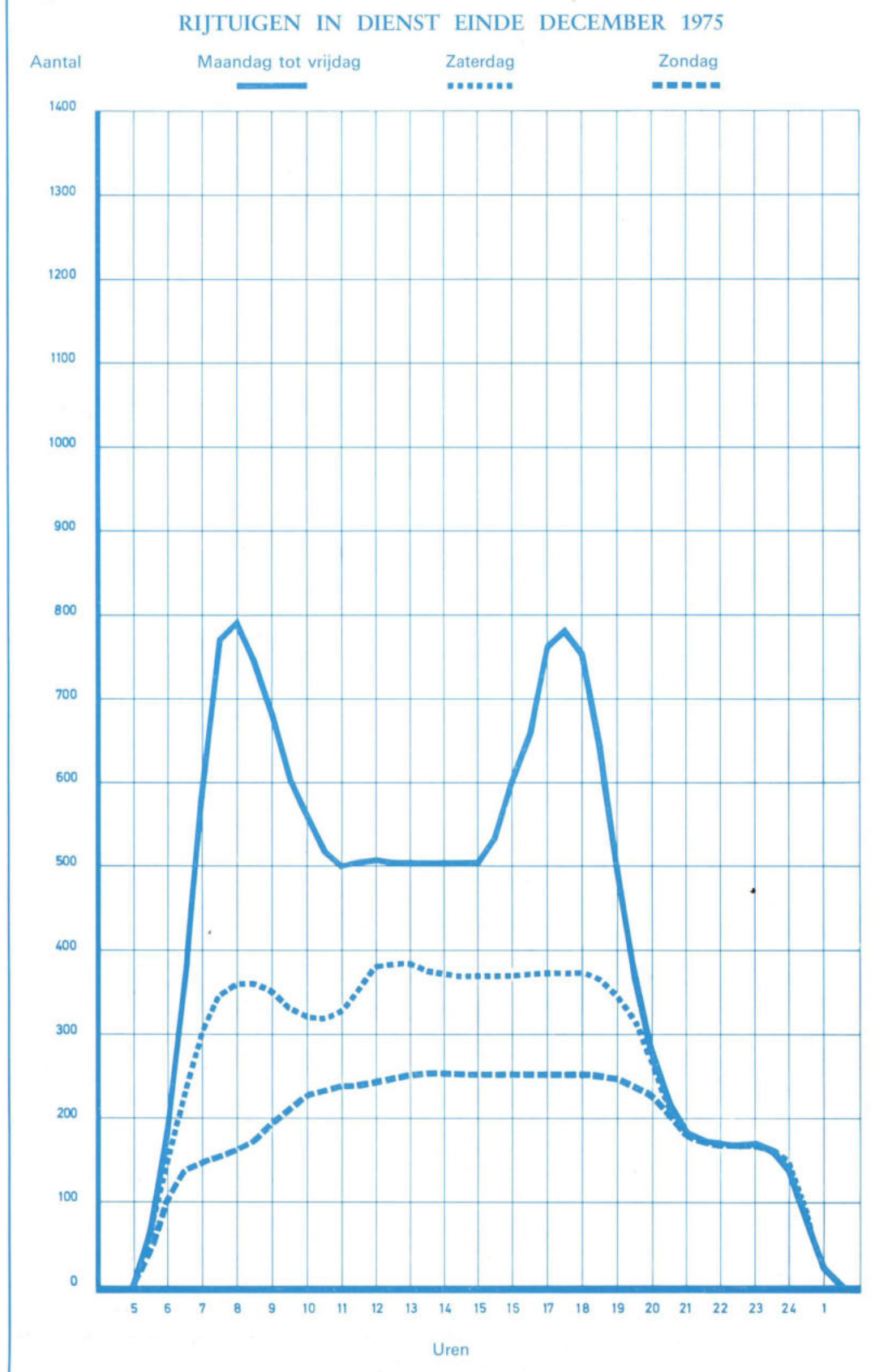
De figuur 7 toont, in vergelijking met de statistische gegevens betreffende het jaar 1938 (100 %), de evolutie aan van het aantal vervoerde reizigers, het aantal rijtuigkilometers, het aantal reizigers per rijtuigkilometer, de aslengte van het net en de bevolking van de Brusselse agglomeratie tijdens de laatste vijftientig jaren.

Het diagram (fig. 8) stelt het aantal op het einde van december 1975 in dienst gestelde rijtuigen op de verschillende uren van de dag en tijdens de diverse dagen van de week voor.

Dienstwijzigingen

De belangrijkste tijdens het jaar 1975 aan het net aangebrachte wijzigingen zijn vermeld in hoofdstuk XII, dat handelt over de staat der concessies en vergunningen.

Fig. 8



In het bijzonder, ter gelegenheid van de indienststelling van de pre-metrotunnel tussen de Vergotesquare en de Eskadronstraat :

- werd de lijn n° 24 (Winston Churchillplein - Sint-Katelijneplein) afgeschaft (31 januari 1975);
- rijden de voertuigen van de lijn n° 23 (Station Schaarbeek - Sint-Katelijneplein) niet meer langs de Tervurenlaan en de Oost-Westas, maar wel via de lanen van de Grote Ring tot het Winston Churchillplein (31 januari 1975).

*
* *

De versterking der frequenties, in het bijzonder 's namiddags, vóór de spits van 17 h 00, die aangevangen werd in 1973 op zestien tramlijnen, en in 1974 verder werd gezet op zeventien autobuslijnen, werd uitgebreid tot acht andere autobuslijnen.

Halteplaatsen

De aan het net aangebrachte wijzigingen en de diverse werken, die in de Brusselse agglomeratie werden uitgevoerd, hebben de instelling, de opheffing of de verplaatsing van 182 stopplaatsen geverg.

Per 31 december 1975 was de indeling der halten als volgt :

566 vaste halten

1 270 halten op verzoek

24 veiligheidshalten

of 1 860 halten in totaal, tegen 1 792 op 31 december 1974.

De gemiddelde halteafstand, die 390 meter beliep in 1974, is 387 meter geworden.

Thans zijn 28,4 % der halteplaatsen uitgerust met een schuilplaats.

Voorlopige omleggingen

De werken voor de bouw van de metro en van de wegtunnels, de aanleg van rioleringen, de vernieuwing of het uitbreken van sporen, de herstelling van het wegdek van sommige verkeersaders, de werken uitgevoerd door de diensten voor water, gas en elektriciteit en het instellen van de enkele rijrichting in sommige straten, hebben het noodzakelijk gemaakt diverse tram- en autobuslijnen voorlopig om te leggen.

Voor autobussen voorbehouden rijvakken

De eigen baan op de Kruidtuinlaan, die vroeger voorbehouden was voor trams, werd omgevormd tot een rijvak dat gereserveerd is voor de autobussen die van de Schaarbeeksepoort naar het Karel Rogierplein rijden.

Aan derden te wijten storingen van de diensten

Op de hiernavolgende tabel zijn de aan derden te wijten onderbrekingen, die de goede gang der diensten hebben verstoord tijdens de laatste vier jaren, aangeduid; de belangrijkheid dezer storingen is bepaald door het aantal bij elk incident betrokken lijnen.

	1972	1973	1974	1975
	—	—	—	—
Botsingen tussen rijtuigen	400	439	409	386
Afrukken der bovenleiding	26	69	121	80
Tussenkost van de brandweer	189	225	180	220
Voertuigdefecten	286	604	491	641
Inbreuken op de parkeerregels door privé-voertuigen op de openbare weg	705	716	896	887
Voorziene stoeten	953	1 045	983	1 471
Voorziene wegwerken	4 770	7 149	10 536	7 799
Niet voorziene stoeten	47	100	41	224
Niet voorziene wegwerken	76	98	235	894
Totaal	7 452	10 445	13 892	12 602

Niettegenstaande een lichte verbetering in vergelijking met 1974 blijven deze storingen belangrijk, voornamelijk die te wijten aan stoeten (voorzien of niet) en onvoorziene werken. De regelmaat van de diensten van het gemeenschappelijk vervoer, en bijgevolg ook de kwaliteit van de dienst aan de cliënteel, worden er spijtig genoeg ernstig door aangetast.

Extravervoer

Tijdens de maanden juli en augustus 1975 werden iedere werkdag gemiddeld 11 691 kinderen vervoerd naar de schoolkolonies, met een maximum van 19 012 kinderen op vrijdag 4 juli; in totaal werden aldus 502 538 kinderen vervoerd.

Anderzijds werden de diensten versterkt om het hoofd te bieden aan de toeloop van reizigers ter gelegenheid van belangrijke manifestaties die te Brussel hebben plaatsgehad, onder meer de Handelsbeurs, het Voedingssalon, het Meubelsalon, het Vakantiesalon, enz., alsook van voetbalwedstrijden en andere sportontmoetingen.

Wat de extradiensten, georganiseerd voor de schoolinstellingen, zweminrichtingen, klinieken, musea, speelpleinen, enz., betreft, is de vergelijking der afgelegde rijtuigkilometers als volgt :

	1973 rijtuigkilometers	1974 rijtuigkilometers	1975 rijtuigkilometers
Autobussen	1 580 972	1 568 700	1 531 802
Trammotorwagens	10 933	11 724	12 668
Trambijwagens	112	74	24
Totaal	1 592 017	1 580 498	1 544 494

Indeling der ritten en der netto-ontvangsten per categorie van vervoerbewijs

Het diagram (fig. 9) geeft de indeling weer, per categorie van vervoerbewijs, van de gemaakte ritten en van de netto-ontvangsten in 1975; hieruit blijkt dat de reizigers, die geregeld het gemeenschappelijk vervoer gebruiken, 77,6 % van het totaal vertegenwoordigen in 1975, tegen 76,1 % in 1974.

De 36 333 in 1975 verstrekte schoolabonnementen zijn, volgens hun geldigheidsduur en de leeftijd der houders, in de onderstaande tabel gedetailleerd.

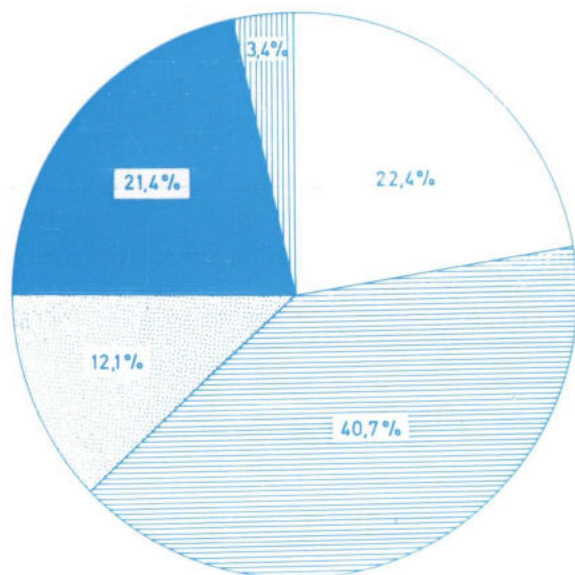
Abonnementen	Onderverdeling volgens de leeftijd der abonnees		Totaal
	minder dan 16 jaar	16 jaar en meer	
Jaarlijkse	14 765	11 091	25 856
Driemaandelijkse	5 278	3 956	9 234
Maandelijkse	932	311	1 243

Men stelt een verhoging van ongeveer 13,5 % van het aantal schoolabonnementen vast.

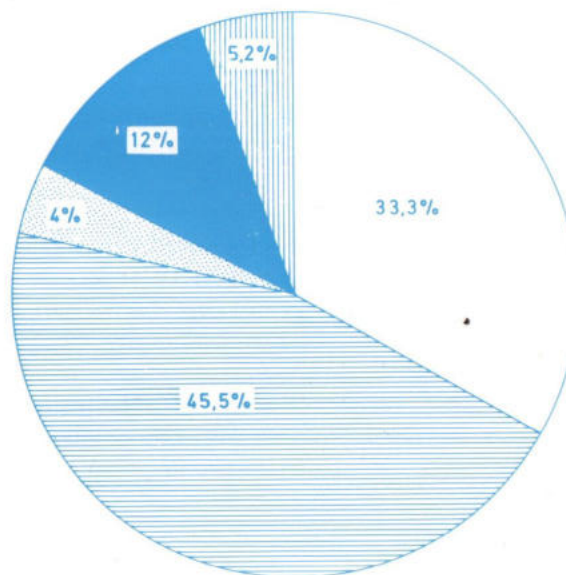
Fig. 9

INDELING PER CATEGORIE VAN VERVOERBEWIJS

RITTEN



NETTO-ONTVANGSTEN



Biljetten

Kaarten

Schoolabonnementen

Algemene abonnementen

Extravervoer en vervoer van het personeel van Posterijen, Telegrafie en Telefonie



Tarieven

De tarieven werden niet meer gewijzigd sinds 1 augustus 1973. De prijzen der vervoerbewijzen zijn vermeld in de tabel op bladzijde 42.

De ontvangen gemiddelde prijs per reiziger, die 6,06 F bedraagt op het einde van het jaar, vertegenwoordigt slechts 20 % van de prijs, die bij een strikte toepassing van het lastkohier zou mogen geïnd worden.

In dit verband moet worden opgemerkt dat het steeds stijgend gebruik van het algemeen abonnement, zelfs indien de tarieven ongewijzigd blijven, een vermindering van de geïnde gemiddelde prijs per rit tot gevolg heeft.

Het is interessant de evolutie der tarieven te vergelijken met de evolutie van de loonkosten (fig. 10), die beïnvloed werden door de fluctuaties van het indexcijfer der consumptieprijzen en door de voordelen voortspruitend uit de sociale programmaties, onder meer de vermindering van de werktijd.

Verkoop van vervoerbewijzen buiten de rijtuigen

Ten einde de kwaliteit van de dienst aan de cliënteel te verbeteren en terzelfdertijd de taak van het personeel te verlichten, werd een bijzondere inspanning geleverd om het gebruik van de vervoerbewijzen met voorinring in de hand te werken.

Aldus worden meerrittenkaarten en algemene abonnementstickets verkocht bij winkeliers, in 53 spoorwegstations van de stad en er rond, alsmede in verscheidene installaties van de Maatschappij, onder meer in al de metrostations.

Op 31 december 1975 bedroeg het aantal verkoopplaatsen van kaarten en algemene abonnementen 552, tegen 546 op het einde van vorig jaar.

Het percentage der buiten de rijtuigen verkochte meerrittenkaarten bedraagt gemiddeld 86,48 % in 1975, tegen 84,48 % in 1974.

Anderzijds is het gebruik van het algemeen abonnement zodanig gestegen, dat op vrijdag 5 december 1975 de minister van Verkeerswezen een gratis jaarabonnement «mtb» heeft overhandigd aan de 100 000e reiziger die een valideringskaart heeft aangeschaft (fig. 11).

Vervoerbewijzen	Tarief F	
A. — Stadsnet :		
1° Vol tarief :		
rechtstreeks biljet ⁽¹⁾	9	
kaart voor 9 ritten, verkocht ⁽¹⁾ :		
a) in de rijtuigen	70	
b) buiten de rijtuigen	60	
2° Verminderd tarief :		
weekkaart ⁽¹⁾	53	
B. — Voorstadslijnen :		
1° Vol tarief :		
biljet : a) 1 of 2 secties, waaronder de voorstadssectie	9	
b) 3 secties, waaronder de voorstadssectie ⁽¹⁾	11	
kaart voor 9 ritten :		
a) 1 of 2 secties, waaronder de voorstadssectie	60	
b) 3 secties, waaronder de voorstadssectie ⁽¹⁾	70	
2° Verminderd tarief :		
weekkaart :		
a) 1 of 2 secties, waaronder de voorstadssectie	53	
b) 3 secties, waaronder de voorstadssectie ⁽¹⁾	77	
C. — Algemeen abonnement « mtb » (N.M.B.S., N.M.V.B., M.I.V.B.) :		
weekticket	90	
maandticket	360	
jaarticket	3 600	
D. — Schoolabonnement ⁽²⁾ :	Abonnees van	
	minder dan 16 jaar oud	16 jaar en meer
maandelijks	320	470
driemaandelijks	640	950
jaarlijks	1 750	2 620

⁽¹⁾ met recht op gratis transitio.⁽²⁾ er wordt een vermindering van 50 % toegekend aan de kinderen van minder dan 21 jaar oud uit gezinnen die gelijktijdig vier kinderen van minder dan 21 jaar oud ten laste hebben of gehad hebben.

Fig. 10

EVOLUTIE VAN DE GEÏNDE GEMIDDELDE NETTO-PRIJS PER RIT
EN VAN DE LOONKOSTEN

(In vergelijking met 1963 = 100 %)

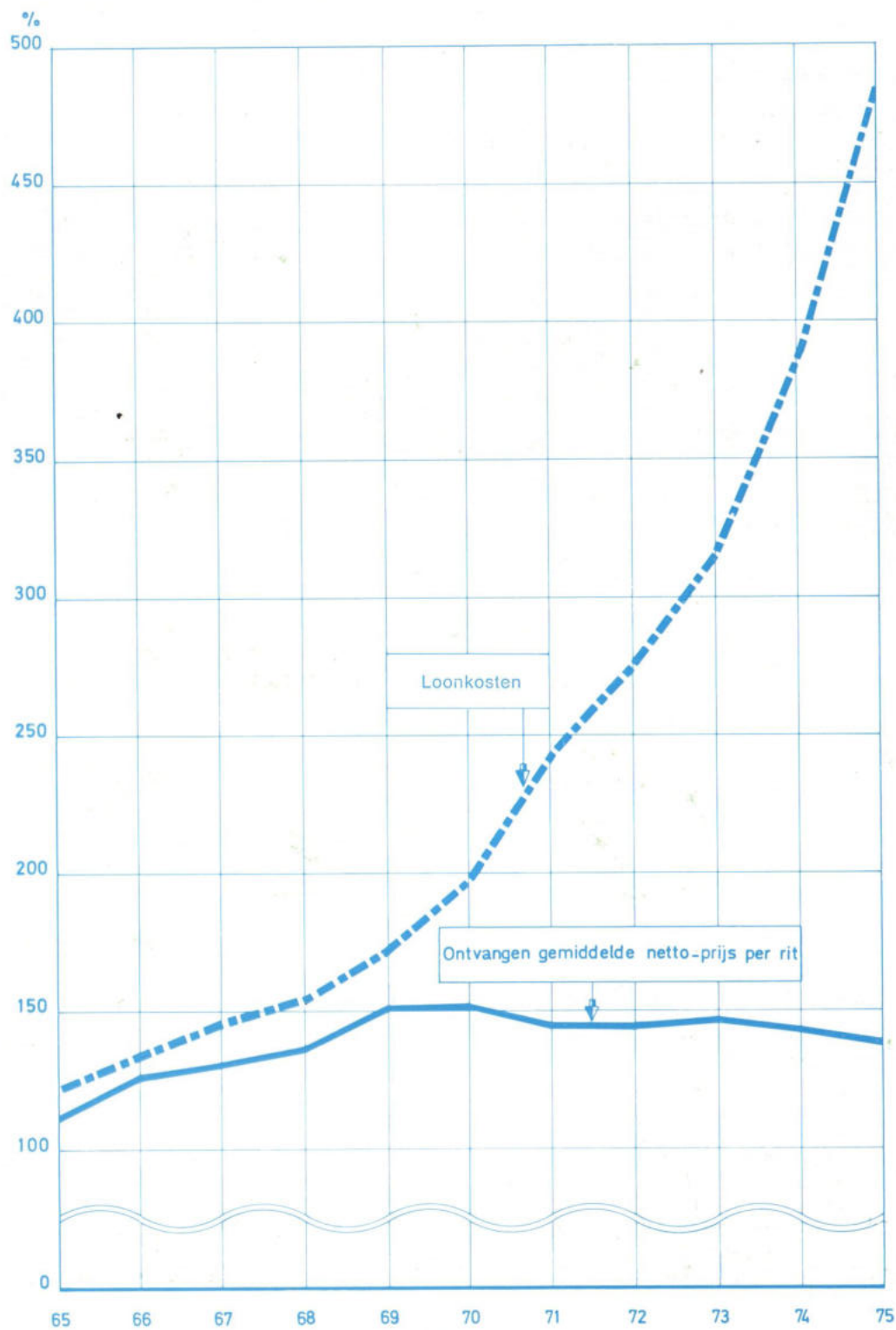




Fig. 11

Uitreiking van het 100 000e abonnement « mtb »

*De Heer Jos Chabert, minister van Verkeerswezen,
overhandigt een kosteloos jaarticket aan Mej. Annick Rambout (5.12.1975).*

HOOFDSTUK V

ROLLEND MATERIEEL

Maintenance van het park

De diagrammen (fig. 12 en 13) vermelden respectievelijk, voor elk der tien laatste jaren en per 100 000 afgelegde kilometers, het aantal voertuigen (trams en autobussen), die uit dienst werden genomen wegens verkeersongevallen en het aantal uit dienst genomen rijtuigen wegens defecten.

Nieuwe voertuigen

Metro

Het tweede prototype-metrostel, besteld in 1970, werd geleverd op 12 februari 1975; de regeling en het testen van de twee prototypes werden voortgezet, in nauwe samenwerking met de constructeurs.

Op het einde van 1975 waren zeventien van de reeks van drieënveertig stellen, die in 1972 werden besteld, geleverd; de zesentwintig overblijvende zullen geleverd worden tijdens het eerste semester van 1976.

UIT DIENST GENOMEN RIJTUIGEN PER 100 000 RIJTUIGKILOMETERS

Fig. 12

WEGENS VERKEERSONGEVALLEN

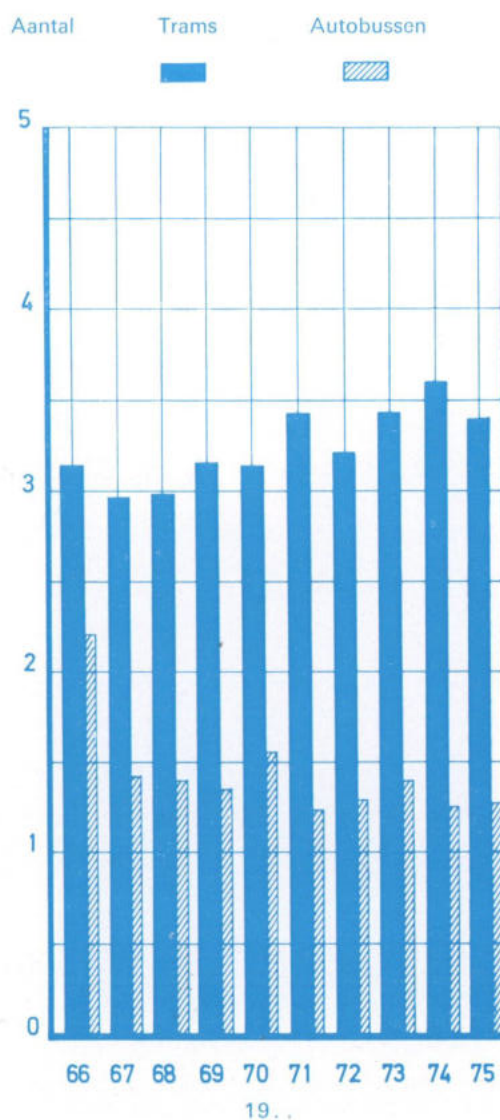
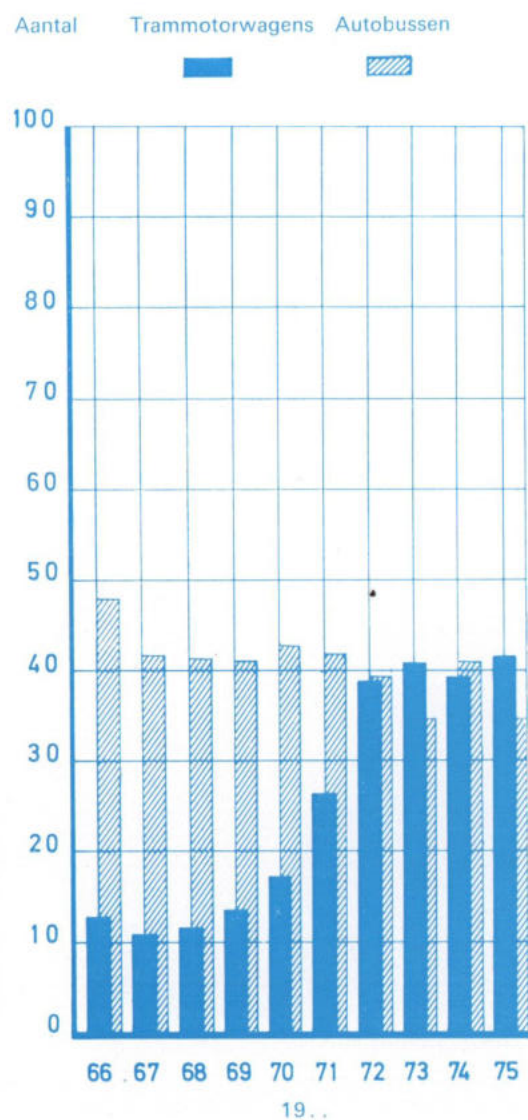


Fig. 13

WEGENS DEFECTEN



Trams

Er werd een bestelling gedaan van twee reeksen van twintig gelede tramrijtuigen met vier tweemotorige draaistellen, twee stuurposten, twee geledingen en vier deuren aan weerskanten, met een capaciteit van 176 plaatsen, waaronder 48 zitplaatsen.

Een bijkomende bestelling van twintig soortgelijke rijtuigen werd geplaatst tijdens de eerste dagen van 1976.

Autobussen

Het park is verrijkt met :

- 80 autobussen, die het saldo vormen van een serie van 100 in 1973 bestelde voertuigen;
- 31 autobussen die deel uitmaken van de vier series van vijftien in december 1972 bestelde testvoertuigen (fig. 14);
- 19 autobussen van een serie van 60 in 1973 bestelde voertuigen (fig. 14).

Afvoering van rijtuigen

Het programma voor de afvoering van oud materieel betrof 8 trammotorrijtuigen met 2 assen, 32 bijwagens en 130 autobussen.

Wagenpark

Op 31 december 1975 omvat het wagenpark :

- 19 metrostellen;
- 129 gelede motorwagens met drie draaistellen (waarvan 99 van het type 7500 met één stuurpost en 30 van het type 7800 met twee stuurposten);
- 43 gemoderniseerde gelede motorwagens met vier assen (type 4000);
- 197 motorwagens met twee draaistellen (25 van het type 5000 en 172 van het type 7000);
- 139 motorwagens met twee assen (38 van het standaardtype en 101 van het type 9000);
- 541 autobussen.



Fig. 14

TYPES VAN DE IN 1975 IN DIENST GESTELDE NIEUWE AUTOBUSSEN

HOOFDSTUK VI

VASTE INSTALLATIES

Sporen

Wijzigingen

1. Definitieve geschiktmakingen :

- wijziging van de sporen tussen de Fonsnylaan en de Overdektestraat, met het oog op de exploitatie van een voorinningsstation op grondniveau aan het Zuidstation;
- plaatsing van een verbinding op de Bolwerklaan, ter hoogte van het viaduct van de Emile Jacqumainlaan;
- plaatsing van een dienstspoor in de Hertogsstraat en de Georges en Jacques Martinstraat;
- wijziging van het spoor op de Brand Whitlocklaan, tussen de Hertoginstraat en de Maarschalk Montgomerysquare, en plaatsing van een dubbelspoor op de noordwestelijke berm van de square, in verband met het nieuw eindpunt der tramlijnen n° 62 en 81;
- plaatsing van een tweede spoor, op de Ridderschapslaan, tussen de IJzerlaan en de Notelaarsstraat.

2. Voorlopige aanpassingen wegens de uitvoering van de metrowerken :

- verschuiving van de sporen op de Nieuwpoortlaan, ter hoogte van de Locquenghienstraat;

- herplaatsing van het spoor naar het Zuid, in de as van de Anspachlaan, tussen het Beursplein en de Rijkeklarenstraat;
- herplaatsing van de spoorverbinding tussen het De Brouckereplein en de Adolphe Maxlaan en afschaffing van de sporen in de Sint-Michielsstraat en op de Emile Jacqmainlaan;
- afschaffing van twee verbindingen aan de voorlopige esplanade van het Noordstation en plaatsing van een rangeerspoor in de Vooruitgangstraat.

3. Definitieve geschiktmaking van de metrolijn n° 1 :

a) Oost-Westas :

- plaatsing van een verbinding tussen de sporen, tussen de stations *Centraal* en *De Brouckere*;
- plaatsing van de spoorapparaten tussen het station *Schuman* en de inrit van de pre-metro onder de Blijde Inkomstlaan;
- plaatsing van sporen in het overstapstation *Montgomery*;
- plaatsing van een dubbelspoor en een verbinding tussen de Blijde Inkomstlaan en het station *Merode*;
- plaatsing van de 3e rail voor de stroomafneming.

b) Verlenging van de Noord-Oostvertakking :

- plaatsing van sporen (aan de gang) tussen de stations *Tomberg* en *Merode*, met uitrusting van de 3e rail.

c) Verlenging van de Zuid-Oostvertakking :

- plaatsing van sporen en 3e rail, tussen de stations *Thieffry* en *Merode* enerzijds, en tussen de stations *Delta* en *Beaulieu* anderzijds;
- plaatsing van sporen en spoorapparaten (aan de gang) in de werkplaats en de metroloods van het gebouwencomplex *Delta*, te Oudergem.

Buitendienststellingen

- Door de indienststelling van de tunnel van de Grote Ring konden de sporen op grondniveau op de Brand Whitlocklaan, de Sint-Michielslaan en de Louis Schmidlaan, evenals de sporen op de Georges Henrilaan, tot het Meudonplein, buiten dienst worden gesteld;
- de omlegging van de tramlijnen n° 39 en 44 langs de Galliërslaan en de Nerviërslaan heeft het mogelijk gemaakt de sporen van de Renaissancelaan en de inrit Renaissance buiten dienst te stellen;
- de verplaatsing van de eindhalte van de lijn n° 62 naar de Maarschalk Montgomerysquare heeft aanleiding gegeven tot de buitendienststelling der sporen in de Gérardstraat, de Stafhouder Braffortstraat en de Menapiërsstraat;
- de dienstsporen in de Aumalestraat en in een deel van de Birminghamstraat werden buiten dienst gesteld.

Uitbrekingen

Er werden buiten dienst gestelde sporen uitgebroken : Michel Angelolaan, Margaretasquare, Patriottenstraat, Milcampslaan, Anspachlaan, Adolphe Maxlaan, Grote Zavel en Fabrieksstraat.

De door de Wegendienst van Brussel-Hoofdstad uitgevoerde werken op de Elsensesteenweg hebben de verwijdering gevegd van de ongebruikte sporen op de Elsensesteenweg, tussen het Fernand Cocqplein en het Eugène Flageyplein.

Over gans het net werd 9,730 km spoor uitgebroken.

Aslengte der geëxploiteerde sporen

Ingevolge de aan het net aangebrachte wijzigingen is de lengte der geëxploiteerde sporen van 335,5 km op 31 december 1974 tot 328 km gedaald op 31 december 1975.

Onderhoud

Voor het onderhoud van het net en de plaatsing van sporen voor de metro waren 48,2 km rails, 24 682 dwarsliggers, 162 wissels en 97 hartstukken van kruisingen nodig.

Er werd 8,3 km enkele spoorbaan opnieuw bestraat en 23 km werd met asfaltemulsie opgevoegd.

Over 600 meter enkelspoor werd een nieuwe bedekking in betonasfalt aangebracht.

Bovenleiding

De werken van burgerlijke bouwkunde, het onderhoud en het transformeren van de bovenleiding met het oog op de stroomafneming met pantograaf hebben voorlopige geschiktmakingen gevegd.

Het aantal elektrische wissels, dat 155 bedroeg op het einde van 1974, daalde tot 147 op het einde van 1975; 125 dezer wissels werden uitgerust met een nieuw bedieningssysteem met hoge frequentie, dat verbeterd werd om een grotere betrouwbaarheid te bekomen.

De aanpassing van de bovenleiding aan de stroomafneming met pantograaf werd voortgezet en is bijna beëindigd.

Er werden diverse isoleringstests van de bovenleiding gedaan, om de veiligheid van het personeel te vergroten, de technische prestaties op te voeren en de installatie- en onderhoudskosten te drukken.



Fig. 15

De Heren Jos Chabert, minister van Verkeerswezen, en Guy Cudell, voorzitter van de Raad van Beheer, leggen de eerste steen van een nieuw gebouwencomplex te Haren (22.10.1975).

Elektrische installaties

Met het oog op de elektriciteitsvoorziening van het toekomstig metronet werden nieuwe sectie-indelingscabines ingericht en nieuwe onderstations geïnstalleerd in 1975.

Gelijktijdig werd de elektrische energievoorziening van het net op grondniveau verbeterd, onder meer door de vervanging van de kwikbooggelijkrichters door siliciumgelijkrichters en door de indienststelling van een nieuw onderstation van het kiosctype aan de Aardbeziënstraat, te Anderlecht.

Tenslotte werden de uitrustingen voor afstandsbediening van het bedieningscentrum in het station *Park* aangevuld en dienovereenkomstig aangepast.

Het verbruik van elektrische energie H.S., dat 101 837 211 kWh bedroeg in 1974, steeg tot 108 456 640 kWh in 1975, terwijl het geïnstalleerde vermogen opliep van 62 900 kW tot 78 550 kW.

Gebouwen

Gebouwencomplex werkplaatsen en depots, te Haren

De verwerving van de gronden voor de constructie van het gebouwencomplex van Haren (twee autobusloodsen, een onderhoudshal, een sociaal gebouw, een centrale werkplaats voor autobussen en een werkplaats-metrodepot) werd voortgezet in 1975.

Op 17 mei 1975 werd een openbare aanbesteding uitgeschreven inzake de werken voor de constructie van de onderhoudshal en de twee autobusloodsen, brug en wegen inbegrepen; de aanbesteding werd toegewezen op 8 september 1975.

Op 22 oktober 1975 heeft de Heer J. Chabert, minister van Verkeerswezen, de eerste steen van dit gebouwencomplex gelegd; de werken vingen aan op 12 november 1975 (fig. 15).

Onderstations

Er werd begonnen met de bouw van een ondergronds onderstation aan het Weldoenersplein te Schaarbeek; anderzijds werd een offerte-aanvraag gedaan voor de bouw van een ondergronds onderstation aan het Liedtsplein, eveneens te Schaarbeek.

Diversen

De aanpassing van diverse depots aan de vereisten van de aangekochte nieuwe trams werd in 1975 voortgezet.

HOOFDSTUK VII

STUDIES EN WERKEN VOOR DE METRO

1) Op het gebied van de burgerlijke bouwkunde :

In 1975 werden 14 bouwwerken na aanbesteding toegewezen, voortgezet of voltooid; ze strekken zich uit over een lengte van 6 800 m en omvatten 9 stations.

Het geheel vertegenwoordigt een budget van 4 890 miljoen, waarvan 2 000 miljoen op voorhand gefinancierd werd door de stad Brussel, ten einde de indienststelling van de as Noord-Zuid te bespoedigen. De vereiste kunstwerken voor de indienststelling van de metro op de as Oost-West en van de pre-metro op de as Noord-Zuid, gepland voor 1976, zijn in aanbouw of voltooid.

Deze bouwwerken zijn ingedeeld als volgt :

Lijn n° 1 — Oost-West :

- voltooide werken : aan het station *Thieffry* en aan het metro-autobusdepot *Delta*, te Oudergem;
- werken in uitvoering : Locquenghienstraat te Brussel; Gustave Demeylaan te Oudergem; tussen het kanaal, het gemeentehuis van Molenbeek en de Zwarte Vijvers te Molenbeek, evenals in de Aumalestraat en de Birminghamstraat, te Anderlecht.

Lijn n° 3 — Noord-Zuid :

- voltooide werken : de tunnel die de stations *Lemonnier* en *Anneessens* verbindt;
- bijna voltooide werken : aan het Noordstation, de Adolphe Maxlaan, en onder het De Brouckereplein, het Beursplein, het Fontainasplein en het Anneessensplein.

*
* *

Anderzijds werden op het einde van 1975 aanbestedingen uitgeschreven voor een totaal bedrag van 1 600 miljoen; zij betreffen de verlengingen van de as Oost-West, gepland voor de periode 1978-1980 : de stations « *West* » te Sint-Jans-Molenbeek, *Ossegem*, te Koekelberg, en *Roodebeek*, te Sint-Lambrechts-Woluwe, evenals een tunnelvak op de campus van de Katholieke Universiteit van Leuven, insgelijks te Sint-Lambrechts-Woluwe.

2) Op het gebied van de afwerking en de uitrustingen :

De werken voor de voltooiing van de uitbreiding van de Grote Ring werden beëindigd in het begin van 1975; ze hebben, van 30 januari 1975 af, de exploitatie mogelijk gemaakt van deze as als pre-metro, tussen de Vergotesquare en de Baron de Castrostraat.

Anderzijds werd actief voortgewerkt aan de uitschrijving der aanbestedingen en aan de afwerking en de uitrustingen der in 1976 in dienst te stellen vakken.

In het bijzonder werden bestellingen geplaatst voor de levering en de uitvoering inzake :

- de architectonische afwerking en de elektrische uitrusting voor laagspanning van 15 stations;
- 146 roltrappen;
- diverse elektrische uitrustingen voor hoogspanning;
- de toezichtsinstallaties (televisie, telefoon, controle op afstand);
- de veiligheidsuitrusting voor het verkeer der trams in de tunnels van de as Noord-Zuid, alsmede een gelijkaardige uitrusting ten behoeve van de metrorijtuigen van de as Oost-West;
- verschillende uitrustingen van het metro-autobusdepot *Delta*, te Oudergem.

3) Op het gebied van de prospectiestudies :

Behalve de essentiële bedrijvigheid in verband met de verwezenlijkingen op korte en middel-lange termijn, werden diverse studies voor de opvatting en voor het tracé der later te bouwen kunstwerken begonnen of voortgezet : het betreft onder meer de verlengingen van de metro op de as Oost-West naar Sint-Jans-Molenbeek, Anderlecht en Laken enerzijds en naar Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe anderzijds.

De uitbreidingen van de pre-metro Noord-Zuid en van de Kleine Ring werden eveneens bestudeerd.

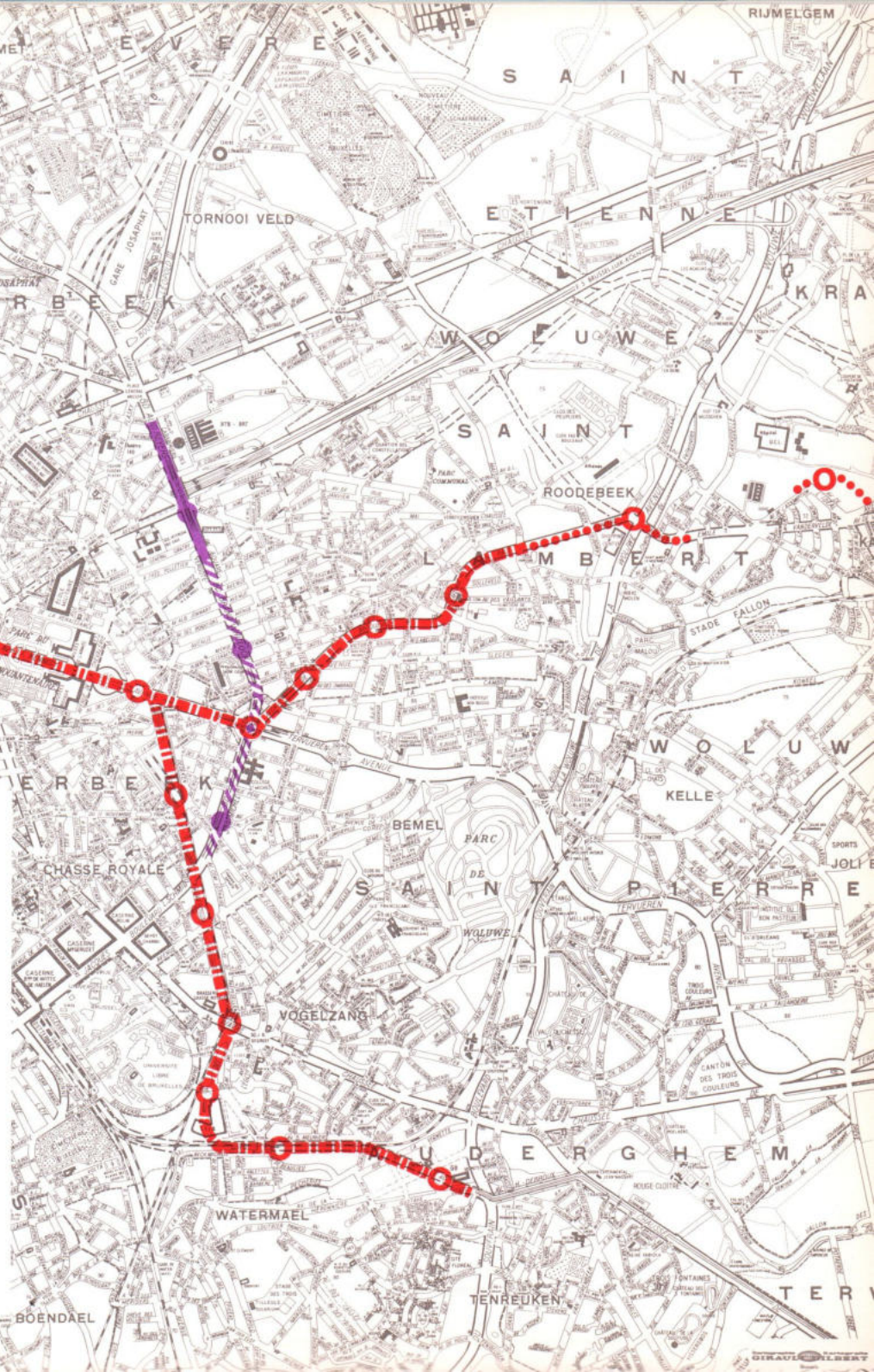
*
* *

Figuur 16 stelt het pre-metronet in exploitatie op 31 december 1975 voor, alsook de op die datum in uitvoering zijnde vakken en de vakken waarvoor in 1976 een aanbesteding zal worden uitgeschreven.

Fig. 16 — EVOLUTIE VAN HET METRONET



LIJNEN	VAKKEN IN DIENST GESTELD		WERKEN AAN DE GANG OF TOEGEWENZEN IN 1975	
	VÓÓR 1975	IN 1975		GEPROGRAMMEERD IN 1976
n°1 PRE_METRO	————			
n°2 PRE_METRO	————			
n°3 PRE_METRO	————			
n°5 PRE_METRO	————	////		
GEWONE STATIONS	●	●	○	○
OVERSTAP STATIONS	●	●	○	○



HOOFDSTUK VIII

BETWISTE ZAKEN ONGEVALLEN VAN DERDEN

Het diagram (fig. 17) toont, voor de laatste vijf jaren, de evolutie aan van het aantal en van de kosten der ongevallen per 10 000 rijtuigkilometers, rekening houdend met de voorziene uitgaven inzake de nog niet afgehandelde gevallen.

Het frequentiecijfer bedraagt voor de pre-metro 0,98 ongeval per 10 000 rijtuigkilometers, tegen 2,68 voor de trams op grondniveau en 1,29 voor de autobussen.

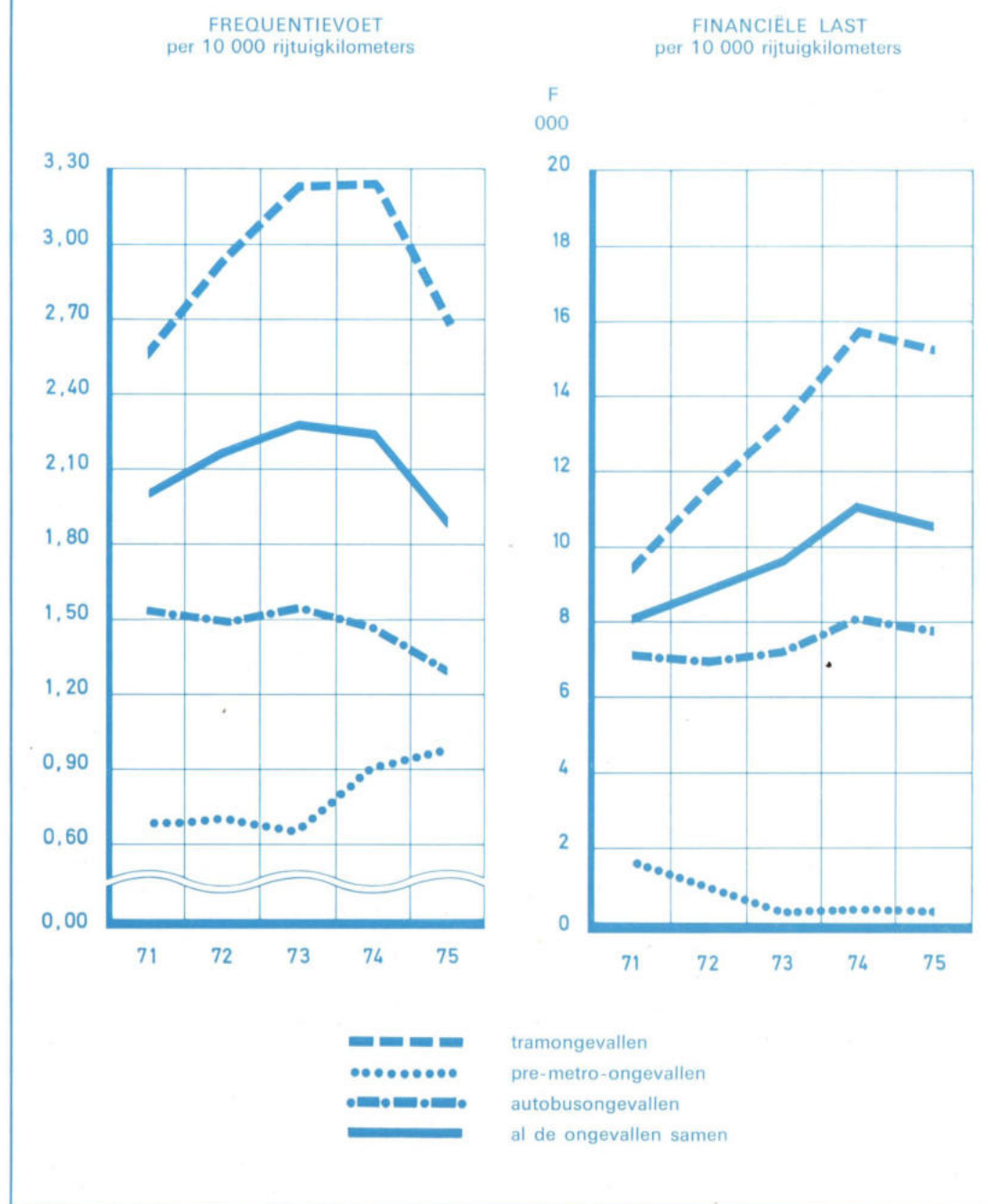
Voor het jaar 1975 bedragen de kosten dezer ongevallen, per 10 000 rijtuigkilometers, 330 F voor de pre-metro, 15 243 F voor de trams op grondniveau en 7 752 F voor de autobussen.

De op het diagram aangetoonde verbetering spruit voort uit de vermeerdering van de afgelegde kilometers en voornamelijk uit de vermindering van het aantal ongevallen dank zij de in samenwerking met het personeel genomen maatregelen en de bij de openbare diensten gedane stappen, ten einde het verkeer van de voertuigen van het gemeenschappelijk vervoer te vergemakkelijken.

Anderzijds toont de vergelijking der resultaten opnieuw aan dat de uitbreiding van het ondergronds net een verbetering van de verkeersveiligheid zou mogelijk maken.

ONGEVALLEN VAN DERDEN

Fig. 17



HOOFDSTUK IX

INFORMATIEVERWERKING

De activiteit van deze afdeling heeft zich voornamelijk toegespitst op twee gebieden.

Enerzijds heeft de behandeling van de toekomstige toepassingen, die vereist zijn voor het volgen en het onderhoud van het metromaterieel, diepgaande wijzigingen gevegd, zowel betreffende het memoriseren van gegevens als inzake de opstelling van de programma's van het exploitatiesysteem.

Anderzijds werd een verdere integratie en automatisering van de behandeling der voorgaande toepassingen doorgevoerd, onder meer bij de controle van de aankopen van het Kledingfonds en de organisatie van een kaartstelsel voor de gepensioneerde personeelsleden en de weduwen.

Daarenboven heeft de vermindering van de wekelijkse arbeidsduur, gecombineerd met de vermeerdering van de gemiddelde dagelijkse duur der Exploitatiediensten, van 7 h 40 tot 8 h 00, het gebruik van nieuwe beurtroosters noodzakelijk gemaakt in de programma's die de diensten automatisch toebedelen en de duur der prestaties evenwichtig verdelen.

Tenslotte heeft de toepassing van de sociale programmaties van 1974 en 1975 voor de bedienden de opstelling gevegd van bijzondere programmaketens om de rekeningen van het weddetrekkend personeel te regulariseren.

HOOFDSTUK X

PUBLIC RELATIONS

De dienst Public Relations heeft geantwoord op talrijke documentatieaanvragen en heeft verscheidene bezoeken aan het net en aan de installaties van de Maatschappij georganiseerd; meer dan 112 Belgische en buitenlandse groepen, d.i. zowat 2 500 bezoekers, werden aldus ontvangen.

Hij heeft de inhuldigingsplechtigheden voor de verlenging van de pre-metro op de Grote Ring georganiseerd. Bij deze gelegenheid heeft een tentoonstelling in het station *Montgomery* de reizigers in de mogelijkheid gesteld bepaalde oude voorwerpen, die tijdens het graven van de metrotunnels blootgelegd werden, te bezichtigen.

In het kader van het congres van de Union internationale des Transports publics, dat in mei 1975 te Nizza werd gehouden, heeft de M.I.V.B. haar nieuwste realisaties op het gebied van het rollend tram-, autobus- en metromaterieel voorgesteld.

Bovendien werd een publiciteitscampagne gevoerd voor de personeelsrecruterings en het gebruik van de algemene abonnementen.

Tenslotte werd in de zomer, in samenwerking met de V.Z.W. A.B.C. (Amis de Bruxelles Culture), met oude gereconstrueerde tramvoertuigen gereden tijdens bepaalde week-ends op de lijn van Tervuren; talrijke reizigers, zowel uit het Brusselse als uit het buitenland, hebben aldus kennis gemaakt met deze vervoermiddelen van vroeger (fig. 18).



Fig. 18 — Industriële oudheidkunde - Gereconstrueerde oude trams (eindpunt te Tervuren)

HOOFDSTUK XI

ALGEMENE JAARLIJKSE INLICHTINGEN

Op 31 december der jaren		1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Totale lengte enkelspoor tram . . . km		404,1	394,6	367,7	364,4	351,2	351,4	340,0	339,9	335,5	328,0
Totale aslengte tram . . . km		202,1	197,4	183,9	182,3	175,6	175,7	170,0	169,9	167,7	164,0
Aslengte in tunnel {	km	0,4	0,4	0,4	4,0	5,9	5,9	7,0	7,0	8,2	9,1
	%	0,19	0,20	0,22	2,19	3,36	3,36	4,12	4,12	4,89	5,55
Aslengte tram op eigen baan (tunnels inbegrepen) {	km	55,2	55,1	53,4	60,0	62,0	63,2	61,2	61,7	62,4	61,7
	%	27,3	27,9	29,0	32,9	35,3	35,9	35,9	36,2	37,2	38,0
Aantal ondergrondse stations . . .		—	—	—	6	9	9	10	10	12	15
Aslengte autobus . . . km		184,1	185,8	186,5	185,2	196,7	198,7	209,7	214,0	218,4	232,3
Aslengte van de voor autobussen voorbehouden rijbanen {	km	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	1,5	1,6	1,7	1,7	2,1
	%	0,33	0,38	0,38	0,38	0,41	0,75	0,76	0,79	0,78	0,90
Totale aslengte van het net . . . km		334,4	331,5	325,1	327,2	334,5	335,9	342,4	346,7	349,2	360,0
Park rollend materieel											
— metrostellen ⁽¹⁾ 420 pl.		—	—	—	—	—	—	—	—	1	19
— gelede motorwagens (3 draai- stellen) 156 pl.		1	1	1	1	1	27	104	129	129	129
— gelede motorwagens (4 assen) . 142 pl.		43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
— motorwagens met 2 draaistellen 100 pl.		181	181	181	181	197	197	197	197	197	197
— motorwagens met 2 assen . . . 80 pl.		431	416	416	396	336	273	181	147	147	139
— bijwagens 69 pl.		247	237	217	217	197	140	64	32	32	—
— autobussen 86 pl.		428	428	428	459	491	491	522	522	541	541
Totaal		1 331	1 306	1 286	1 297	1 265	1 171	1 111	1 070	1 090	1 068
Gemiddelde halte-afstand m		398	391	402	399	402	396	396	392	390	387
Personeel :											
— totale getalsterkte		5 232	5 252	5 158	5 124	5 118	5 162	5 312	5 371	5 543	5 769

⁽¹⁾ Gemiddelde capaciteit van de rijtuigen in park op 31 december 1975.

ALGEMENE JAARLIJKSE INLICHTINGEN

Jaren	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Geïnstalleerd elektrisch vermogen kW	43 540	42 800	42 050	48 350	50 620	52 120	53 020	57 820	62 900	78 550
Verbruikte energie :										
— elektriciteit kWh H.S.	83 805 340	83 183 205	80 341 900	75 412 936	77 639 268	80 656 677	88 381 084	95 929 632	101 837 211	108 456 640
— gasolie liter	7 425 216	7 394 061	7 340 094	7 095 650	8 099 412	8 504 295	8 961 635	9 654 421	9 915 351	10 827 084
Rijtuigkilometers ⁽¹⁾ :										
— motorwagens	25 855 748	25 147 400	23 168 524	21 859 958	20 112 648	19 691 190	20 059 482	20 740 072	21 117 604	21 014 780
— bijwagens	4 446 984	3 980 638	4 334 274	3 831 952	3 454 124	3 250 702	1 866 782	449 848	18 954	4 578
— autobussen	13 732 467	13 625 388	13 195 946	12 937 694	14 407 970	15 087 924	15 885 932	16 868 728	17 361 130	18 532 819
— totaal rijtuigkilometers	44 035 199	42 753 426	40 698 744	38 629 604	37 974 742	38 029 816	37 812 196	38 058 648	38 497 688	39 552 177
Aangeboden plaatsen-kilometer (in duizendtallen)	3 831 794	3 797 072	3 666 504	3 480 563	3 442 749	3 469 023	3 667 837	3 986 920	4 105 203	4 230 191
Aantal ritten ⁽²⁾ :										
— kaarten en biljetten :										
rechtstreekse rit { tram	132 334 481	125 850 517	119 334 229	112 663 635	107 843 351	104 539 827	104 614 545	97 104 273	84 497 156	79 255 825
autobus	46 812 672	44 934 506	38 622 993	37 060 708	39 214 840	38 140 088	37 495 426	42 894 002	44 507 947	44 823 225
— totaal aantal ritten kaarten en biljetten	179 147 153	170 785 023	157 957 222	149 724 343	147 058 191	142 679 915	142 109 971	139 998 275	129 005 103	124 079 050
— abonnementen (raming) { schoolabonnementen	24 270 800	24 213 900	23 137 300	21 407 600	19 999 200	19 379 920	19 474 610	19 205 670	20 218 420	23 855 640
algemene abonnementen	—	—	—	—	249 816	3 921 072	5 528 454	11 449 020	31 372 926	42 191 097
— totaal aantal ritten : kaarten, biljetten en abonnementen	203 417 953	194 998 923	181 094 522	171 131 943	167 307 207	165 980 907	167 113 035	170 652 965	180 596 449	190 125 787
— extravervoer en vervoer van het personeel van Posterijen, Telegrafie en Telefonie (raming)	7 328 128	7 782 110	7 929 656	7 736 961	7 731 776	7 663 880	7 549 426	7 449 293	7 165 548	6 669 512
— algemeen totaal	210 746 081	202 781 033	189 024 178	178 868 904	175 038 983	173 644 787	174 662 461	178 102 258	187 761 997	196 795 299
Schoolabonnementen :										
— jaarlijkse	22 931	22 898	22 002	20 374	19 106	18 839	19 132	18 529	22 596	25 856
— driemaandelijke	11 296	11 205	10 398	9 599	8 734	8 494	8 819	8 088	8 308	9 234
— maandelijke	2 441	2 442	2 161	1 913	1 836	1 908	2 065	1 562	1 126	1 243
Algemene mtb-abonnementstickets :										
— jaarlijkse	—	—	—	—	147	243	286	3 916	7 105	8 383
— maandelijke	—	—	—	—	2 149	26 890	36 264	90 878	222 212	279 140
— wekelijks	—	—	—	—	6 307	44 216	47 669	94 499	255 900	372 172
Netto-verkeersontvangsten ⁽³⁾ :										
— reizigers (kaarten en biljetten) F	1 008 444 976	994 669 329	953 500 435	1 003 663 804	988 887 531	923 329 844	921 951 618	945 125 222	920 748 760	887 517 278
— abonnementen { schoolabonnementen »	37 522 704	37 459 124	36 866 315	37 950 990	37 760 416	35 448 517	34 845 878	35 447 114	38 083 316	44 663 140
algemene abonnementen »	—	—	—	—	1 140 437	15 990 325	22 305 881	40 154 690	100 385 735	134 879 926
— extravervoer en vervoer van het personeel van Posterijen, Telegrafie en Telefonie F	33 992 158	38 121 665	45 034 011	46 945 707	47 188 905	49 245 761	49 025 476	51 890 422	56 798 290	58 600 034
— totaal netto-verkeersontvangsten »	1 079 959 838	1 070 250 118	1 035 400 761	1 088 560 501	1 074 977 289	1 024 014 447	1 028 128 853	1 072 617 448	1 116 016 101	1 125 660 378

⁽¹⁾ Deze rubriek heeft uitsluitend betrekking op de normale «reizigersdiensten». De door de extradiensten afgelegde kilometers, met inbegrip van het vervoer der postboden, zijn vermeld onder de paragraaf «Extravervoer» op bladzijde 39.

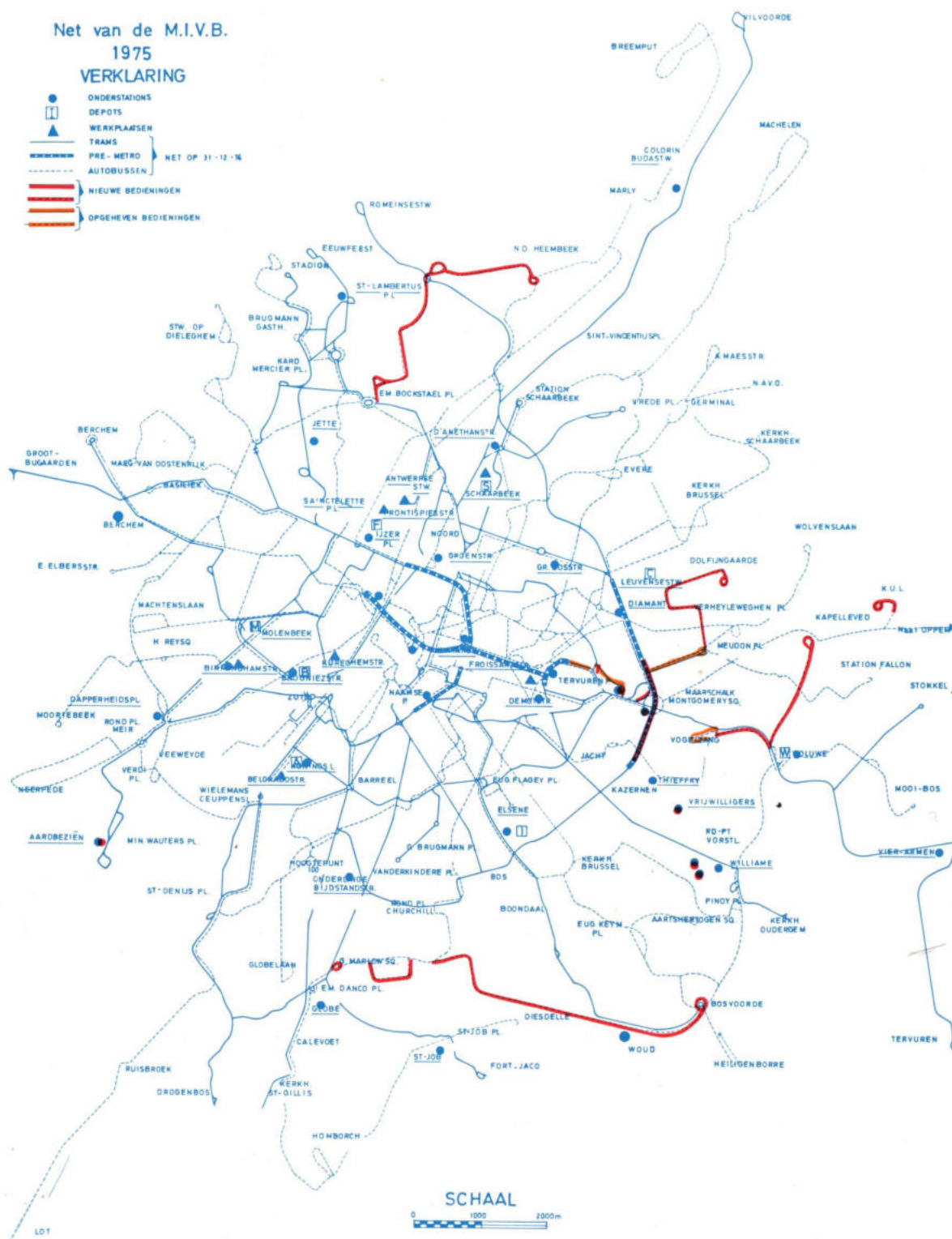
⁽²⁾ De cijfers van de jaren vóór 1973 werden aangepast ten einde rekening te houden met de afschaffing van het overstapticket van 1 augustus 1973 af.

⁽³⁾ Taks op het vervoer afgetrokken.

Net van de M.I.V.B.

1975

VERKLARING



HOOFDSTUK XII

STAAT VAN DE CONCESSIES EN VERGUNNINGEN

Routewijzigingen

Tijdens het jaar 1975 werden aan het net de volgende wijzigingen aangebracht (fig. 19) :

- op 31 januari : de trams der lijnen n° 23 en 90 rijden door de tunnel van de Grote Ring, tussen het Generaal Meiserplein en het station *Boileau*; het eindpunt van de lijn n° 23 wordt overgebracht naar het Winston Churchillplein;
- op 31 januari : tussen de Tervurenpoort en het station *Schuman* worden de tramlijnen n° 39 en 44 omgelegd langs de Galliërslaan, de Nerviërslaan en de toegangshelling Blijde Inkomst;
- op 15 februari : de tramlijn n° 81 bedient de Brand Whitlocklaan, de Georges Henrilaan en het Meudonplein niet meer; haar eindpunt wordt overgebracht naar de Maarschalk Montgomerysquare;
- op 15 maart : de autobuslijn n° 36 wordt verlengd van de Julius Cesarlaan tot Mooi Bos, langs de Tervurenlaan en de Edmond Parmentierlaan;
- op 15 maart : vanaf de Tervurenlaan wordt de autobuslijn n° 42, komende van Watermaal-Bosvoorde, omgelegd langs de Woluwelaan, tot de Emile Vanderveldelaan;
- op 21 juni : de autobuslijn n° 43 wordt verlengd van het Emile Dancoplein tot de Heldensquare te Ukkel, via de Brugmannlaan;

- op 3 september : de autobuslijn n° 27 wordt verlengd van de Emmanuel Mounierlaan tot de campus van de U.C.L., te Sint-Lambrechts-Woluwe;
- op 9 december : de trams van lijn n° 62 rijden in beide richtingen langs de Ridderschapslaan, de IJzerlaan en de Tervurenlaan; het eindpunt wordt overgebracht naar de Maarschalk Montgomerysquare.

Nieuwe bedieningen

- op 15 februari : de autobuslijn n° 80 wordt in dienst gesteld, tussen de Maarschalk Montgomerysquare en de Sterrebeeldenwijk (Dolfijngaarde);
- op 21 juni : de autobuslijn n° 51 verbindt Watermaal-Bosvoorde (Bischoffsheimplein) met Ukkel (Emile Dancoplein);
- op 3 september : de autobuslijn n° 53 verbindt Neder-Over-Heembeek (Heembeeksestraat) met Laken (Emile Bockstaelplein).

(1) A = Autobus T = Tram.

(2) 's Avonds en op zondag alleen geëxploiteerd tussen Moortebeek en het Zuidstation : 5,1 km.

(3) Wordt 's avonds noch op zondag geëxploiteerd.

(4) Wordt 's avonds niet geëxploiteerd.

(5) Alleen geëxploiteerd van de maandag tot de vrijdag, tijdens de spitsuren.

(6) Omgelegd via de Homborchwijk 's avonds.

(7) Geëxploiteerd tussen de Vorstlaan en de Naamsepoort tijdens de daluren : 5,9 km.

(8) Wordt, buiten de bezoeken van het Brugmannziekenhuis, geëxploiteerd tussen het Emile Bockstaelplein en Veeweyde : 9,1 km.

(9) Geëxploiteerd tot Vilvoorde, buiten de uren van exploitatie der lijn n° 57 : 15 km.

(10) Geëxploiteerd tussen het station van de Leopoldswijk en Machelen, 's avonds : 10,8 km.

(11) Geëxploiteerd van de maandag tot de vrijdag, behalve 's avonds.

(12) Wordt, buiten de bezoeken van het ziekenhuis van Elsene, geëxploiteerd tussen het Sint-Vincentiusplein en het Eugène Flageyplein : 8,5 km; wordt op zaterdag en zondag niet geëxploiteerd tussen het Sint-Vincentiusplein en het station van Schaarbeek.

(13) 's Avonds geëxploiteerd tussen Scheut (Louis Mettwielaan) en het kerkhof van Brussel : 11,5 km.

(14) 's Avonds geëxploiteerd tussen de Auguste De Boeckstraat en de Munt : 6 km.

(15) Tijdens de daluren van de maandag tot de zaterdag, en de zondag, geëxploiteerd tussen de Maarschalk Montgomerysquare en het Emile Bockstaelplein : 13,2 km.

LIJST DER GEËXPLOITEERDE LIJNEN PER 31 DECEMBER 1975

Nº	Wijze van tractie (¹)	Eindpunten	Gemiddelde lengte (km)
13	A	Dielegem — Lakenlaan	3,0
18*	T	Eeuwfeestwijk — Fort-Jaco	15,7
19*	T	Groot-Bijgaarden — Sint-Denijsplein	14,1
20	A	Frans Gasthuislaan — Verheyleweghenplein	14,9
21	A	Moortebeek (Westland) — Maarschalk Montgomerysquare(²)	11,9
23	T	Station van Schaarbeek — Winston Churchillplein	10,7
25*	T	Centrum — Transvaal	8,8
27	A	Munt — Kapelleveld (U.C.L.)	10,6
28	A	Munt — Sint-Lambrechts-Woluwe (Fallonstadion)	9,3
29	A	Munt — Hof-ten-Berg	8,7
30	A	Centraal Station — Wezembeek-Oppem	13,6
32	T	Philippe Werriepalein — Léopold Wienerplein	13,1
35	T (³)	Naamsepoort — Transvaal	6,7
36	A	Munt — Mooi Bos	12,5
38	A (⁴)	Noord (Karel Rogierplein) — Homborch	14,3
39	T	Centrum — Stokkel	10,4
41	T (⁵)	Naamsepoort — Stokkel	8,8
42	A	Paul Hymanslaan — Bosvoorde	6,5
43	A (⁶)	Heldensquare — Diesdelle	8,2
44	T	Centrum — Tervuren	14,5
45	T	Naamsepoort — Tervuren (⁷)	12,9
46	A	Brugmannziekenhuis (⁸) — Veeweyde	10,9
47	A	Marly (⁹) — Zuid	10,6
48	A	Beurs — Dokter Decrolylaan	7,5
49	A	Emile Bockstaelpalein — Zuid	11,7
50	A (⁴)	Zuid — Lot	10,2
51	A (⁴)	Emile Dancoplein — Léopold Wienerplein	6,8
52*	T	Meiseselaan — Drogenbos	16,8
53	A	Neder-Over-Heembeek — Emile Bockstaelpalein	5,2
54	A	Machelen — Vorst (¹⁰)	17,2
55*	T	Vredeplein — Kerkhof van Sint-Gillis	14,1
57	A (¹¹)	Vilvoorde — Noord (Karel Rogierplein)	12,8
58*	T	Vilvoorde — Emile Dancoplein	19,8
59	A (⁴)	Sint-Vincentiusplein — Ziekenhuis van Elsene (¹²)	9,2
62	T	Berchem — Maarschalk Montgomerysquare	15,0
63	A	Haren (¹³) — Scheut (Louis Mettwielaan)	15,1
65	A	N.A.T.O. — Munt	8,2
66	A	Kerkhof van Brussel (¹⁴) — Munt	9,2
71	A	Munt — Vorstlaan	9,8
76	A	Kerkhof van Brussel — Neerpede	15,3
78	A (³)	Zuid — Klein Eiland	1,9
80	A	Sterrebeeldenlaan — Maarschalk Montgomerysquare	3,2
81*	T	Eeuwfeest (¹⁵) — Maarschalk Montgomerysquare	15,3
85	A	Berchem — Beurs	5,9
87	A	Maria van Hongarijelaan — Beurs	7,5
89	A	Stadion — Beurs	8,0
90	T	Noord — Zuid (Barapalein)	15,4
92	T (³)	Meiseselaan — Emile Dancoplein	13,6
93	T	Station van Schaarbeek — Georges Brugmannplein	8,8
94	T	Kardinaal Mercierplein — Marie-Joséplein	11,9
95	A	Beurs — Heiligenborre	11,0
96	A	Beurs — Aartshertogensquare	8,5
101	T	Zuid — Zuid (ringlijn) «Kleine Ring»	8,4
102	T (⁴)	Jef Mennekensplein — Zuid (Paul-Henri Spaaklaan)	10,0
103*	T	Houba-de Strooperlaan (Stadion) — C.O.O.V.I.	17,3

TOTAAL : 33 autobuslijnen } samen 55 lijnen, waarvan 47 permanent met eenmansbediening.
 22 tramlijnen

* De rijtuigen van deze lijnen worden nog door twee man bediend. ('s Avonds, alsook op zaterdagen, zon- en feestdagen worden al de trams door één man bediend).

() Genummerde referenties : zie bladzijde 70.

HOOFDSTUK XIII

EXPLOITATIEREKENING

De exploitatierekening van het dienstjaar 1975, vergeleken met die van 1974, ziet er uit als volgt :

		1975	1974
		—	—
<i>Ontvangsten :</i>			
a) Verkeersontvangsten	F 1	193 186 364	1 182 976 397
b) Reclame-ontvangsten	»	5 606 829	4 420 141
c) Opbrengsten van verhuringen	»	4 353 366	2 004 028
d) Andere bedrijfsontvangsten	»	2 485 268	2 126 586
Totaal	F 1	205 631 827	1 191 527 152

Uitgaven :

a) Exploitatie en onderhoud :			
1° Wedden, lonen en sociale lasten, met inbegrip van de toelage voor arbeidsongevallen	F 2	985 072 284	2 346 016 224
2° Elektrische energie	»	223 432 182	174 371 188
3° Brandstoffen en smeermiddelen (autobussen)	»	61 771 767	58 817 548
4° Materialen en diversen	»	476 377 846	365 458 323
5° Taks op ontvangsten	»	67 525 986	66 960 296

b) Dotatie voor vernieuwing	F	276 376 243	210 629 586
c) Verzekeringsfonds ongevallen aan derden	»	56 520 610	51 772 732
d) Dienst der leningen	»	11 944 290	11 516 561
e) Rente aan de maatschappelijke aandelen van reeks B	»	62 199 988	57 923 146
Desbetreffende roerende voorheffing	»	15 549 996	14 480 786
f) Toekenning aan de N.V. « Les Tramways bruxellois »	»	12 056 318	11 915 272
g) Cijns aan de deelhebbende openbare besturen	»	12 056 318	11 915 272
Totaal	F	<u>4 260 883 828</u>	<u>3 381 776 934</u>
Uitslag van de exploitatierekening (nadelig saldo)	F	3 055 252 001	2 190 249 782
Verhouding ontvangsten/uitgaven :	F	0,2830	0,3523

Uitgaven betreffende het personeel

De tijdens het jaar uitbetaalde lonen en wedden belopen	F	1 757 208 690
De sociale lasten met wettelijk karakter bedragen	F	949 071 131

Ze omvatten :

— de werkgeversbijdragen voor de maatschappelijke zekerheid van de werknemers.

De percentages dezer bijdragen, alsook de bezoldigingsplafonds van kracht op het einde van het jaar, waren :

a) voor de werklieden :

op de met 8 % verhoogde lonen :

11,95 % met plafond van 24 350 F per maand;

2,55 % met plafond van 40 250 F per maand;

26,15 % van de niet geplafonneerde lonen;

b) voor de bedienden :

11,95 % met plafond van 24 350 F per maand;

10,45 % met plafond van 40 250 F per maand;

3,75 % van de niet geplafonneerde wedden.

Deze bijdragen voorzien in :

het wettelijk pensioen,

de verzekering tegen ziekte en invaliditeit,

de verzekering tegen beroepsziekten,

de verzekering tegen werkloosheid,

de kinderbijslag (inclusief het gezinsvakantiegeld),
de betaalde vakantie der werklieden, zijnde vier weken, waarvan
drie met dubbel vakantiegeld;

- de kosten van de arbeidsongevallen;
- 10 wettelijke feestdagen;
- het dubbele vakantiegeld voor drie weken vakantie der bedienden;
- het gewaarborgd week- en maandloon;
- de verlofdagen voor familiale gebeurtenissen en voor het volbrengen van staatsburgerlijke verplichtingen;
- de werkingskosten van de Ondernemingsraad en van het Comité voor Veiligheid en Gezondheid;
- de kredieturen voor onderwijs voor sociale promotie;
- de aanvullende en uitzonderlijke vakantievergoeding voor de werklieden;
- de tegemoetkoming van de Maatschappij in de prijs van door de N.M.B.S. verstrekte abonnementen voor werklieden en bedienden;
- de werkingskosten van de Arbeidsgeneeskundige Dienst;
- de verlofdagen voor het zoeken naar een betrekking tijdens de opzeggingstermijn;
- de geldelijke bijstand aan de in het buitenland geworven gastarbeiders, voor medische, farmaceutische en ziekenhuiskosten, tot zij recht hebben op de tegemoetkomingen van de V.Z.I.;
- de onderhoudskosten voor de werkkledij.

De totale lasten met wettelijk karakter vertegenwoordigen 54,01 % van het gezamenlijk bedrag der lonen en wedden.

De overige aan het personeel toegekende voordelen bedragen . . . F 708 430 593

Dit laatste bedrag omvat :

— betaalde rustdagen	F	72 818 581
— bijkomend verlof voor anciënniteit	»	15 200 834
— kledingfonds	»	19 879 340
— steun aan zieken	»	25 599 717
— sociale en geneeskundige dienst	»	63 974 472
— eindejaarspremies	»	150 795 422
— globale premie voor sociale programmatie	»	19 174 477
— uitzonderlijke toelage	»	20 881 504
— diverse premies	»	13 671 916
— bijkomende toelage aan de gepensioneerde personeelsleden alsmede aan de weduwen en wezen	»	237 034 563
— toelage aan het syndicaal fonds	»	6 354 920
— haard- en standplaatsvergoeding	»	63 044 847

Deze extrawettelijke voordelen vertegenwoordigen 40,32 % van de lonen en wedden.

De gezamenlijke wettelijke en extrawettelijke sociale lasten bedragen aldus 94,33 % van de lonen en wedden.

Het op de exploitatie-uitgaven aangerekende aandeel voor bezoldigingen en voordelen bedraagt :

— lonen en wedden	F	1 536 117 071
— sociale lasten : — met wettelijk karakter	»	829 659 205
— andere voordelen	»	619 296 008
	F	2 985 072 284

*
* *

Verdeling van de exploitatie- en onderhoudsuitgaven

Wedden, lonen en sociale lasten, inclusief de toelage voor arbeidsongevallen	78,26 %
Energie	7,48 %
Materialen en diversen	12,49 %
Taks op ontvangsten	1,77 %
	<u>100,00 %</u>

HOOFDSTUK XIV

ONDERZOEK VAN DE BALANS EN VAN DE WINST- EN VERLIESREKENING PER 31 DECEMBER 1975

A. — Balans

ACTIVA

I. - Vastliggend :

- a) *Inbrengen van de openbare besturen en van de N.V. «Les Tramways bruxellois» F 1 400 000 000*

Het betreft de inbrengen gedaan bij de oprichting van de Maatschappij, ter uitvoering van de wet van 17 juni 1953, en waarvan sommige elementen sedertdien vervangen of vernieuwd werden.

b) *Nieuwe vastleggingen :*

- | | |
|---|------------|
| 1° Sporen en elektrische uitrusting F | 51 409 798 |
| Ongewijzigd. | |
| 2° Onroerende goederen F | 19 682 706 |
| Ongewijzigd. | |
| 3° Vast materieel F | 29 622 349 |
| Ongewijzigd. | |

4° Rollend materieel	F	40 604 118	
Ongewijzigd.			
5° Wachthuisjes	F	42 013	
Ongewijzigd.			
			F 141 360 984
c) <i>Financieel aandeel</i>	F	2 975 000	
Het betreft ons aandeel in het kapitaal van de coöperatieve vereniging «Transurb Consult», opgericht op 2 juli 1973.			
Ongewijzigd.			
Totaal vastliggend	F	1 544 335 984	

II. - Debetrekening :

Uitgaven aan te rekenen op het fonds voor de vernieuwing en de afschrijving van het materieel en de installaties F 3 877 094 701

Deze rekening had op 31 december 1974 een debetsaldo van F 2 643 974 625

Dit saldo is in 1975 vermeerderd :

— met de uitgaven voor gewone vernieuwingswerken, alsook voor de aanschaffing van rollend materieel en de geschiktmaking van vaste installaties	F	1 354 055 917
— met de interesten van de leningen aangegaan voor het financieren van de vernieuwingswerken, de aanschaffing van rollend materieel en de inrichting van vaste installaties	F	159 142 452
	F	4 157 172 994

De rekening werd anderzijds gecrediteerd :

— met de jaarlijkse dotatie bepaald bij artikel 42 der statuten	F	107 671 786
— met een bijkomende dotatie van F		168 704 457
zegge, ten laste van de exploitatie-rekening	F	276 376 243
— met de opbrengst van de verkoop der vernieuwde of vervangen goederen F		3 702 050
	F	280 078 293

Deze rekening had dus per 31 december 1975 een aan te rekenen uitgavensaldo van F 3 877 094 701

III. - Wachtrekeningen :

Werken in uitvoering F 240 372 930

Deze post bevat de saldi van vastgelegde uitgaven voor werken in uitvoering op 31 december 1975, die bij hun voltooiing zullen worden aangerekend.

IV. - Omzetbaar :

a) Voorraden F 345 092 467

Waarde der goederen en wisselstukken in magazijn op 31 december 1975.

b) Debiteuren F 368 957 734

Deze post vertegenwoordigt de door derden verschuldigde bedragen voor werken, prestaties, extravervoer, enz., alsook de vervroegd betaalde wedden en onze vordering op het Bestuur van de B.T.W.

c) Te factureren werken F 67 111 479

Kosten van de lopende werken en prestaties voor rekening van derden, die gefactureerd zullen worden bij hun voltooiing.

Totaal Omzetbaar F 781 161 680

V. - Beschikbaar F 13 633 809

Het betreft de bezittingen in kas, bij het Bestuur der Postchecks en in banken per 31 december 1975.

VI. - Borgstellingen F 1 472 296

Deze post omvat hoofdzakelijk bedragen gedeponereerd voor diverse waarborgen en borgstellingen bij de Regie van Telegrafie en Telefonie en bij de gemeentelijke elektriciteitsregies.

VII. - Orderekeningen :

a) Effecten ontvangen als borgstelling F 25 000

Effecten gedeponereerd door een huurder.

b) Borgstellingen ontvangen van derden F 45 372 853

c) Bezittingen van het pensioenfonds F 48 918 493

Dit fonds, dat de verplichtingen van onze voorgangers dekt inzake werkliddepensioenen, is verhoogd met de in 1975 geïnde interesten en heeft de reglementaire opnemingen ondergaan ten voordele van onze gepensioneerden.

De bezittingen van dit fonds bestonden op 31 december 1975 uit :

— effecten, hoofdzakelijk Staatsfondsen, waarvan de beurswaarde op 31 december 1975 lager is dan de inventariswaarde, maar die niet zullen moeten verkocht worden vóór de vervaldag van hun terugbetaling a pari	F	47 536 611
— een deposito op termijn	F	500 000
— een saldo van deposito's op zicht	F	881 882
d) <i>Ontoereikendheid van de resultaten van het dienstjaar 1975 om aan de maatschappelijke aandelen van reeks B de integrale verhaling van het eerste statutaire dividend van 1959 te verzekeren</i>	F	8 117 206
Totaal Orderekeningen	F	102 433 552
VIII. - Winst- en verliesrekening	F	333 997 619
Saldo van het te compenseren verlies van 1964	F	81 664 469
Saldo van het verlies van 1970 niet gecompenseerd per 31 december 1975	F	538 799
Saldo van het verlies van 1971 niet gecompenseerd per 31 december 1975	F	342 350
Saldo van het niet gecompenseerd verlies van 1975	F	251 452 001
Te compenseren nadelig saldo (art. 22 van de wet van 22 februari 1961)	F	333 997 619
Totaal ACTIVA	F	<u><u>6 894 502 571</u></u>

PASSIVA

I. - Kapitaal :

Het kapitaal, vastgesteld op F 1 400 000 000

werd voltekend en volgestort bij de oprichting van de Maatschappij,
door de inbrengen waarvan hiervoren sprake onder de rubriek der
activa I. — Vastliggend — a).

Het kapitaal is vertegenwoordigd door 140 000 maatschappelijke aandelen,
waarvan :

70 000 van reeks A, in het bezit van de deelhebbende openbare besturen;

70 000 van reeks B, in het bezit van de N.V. « Les Tramways bruxellois ».

II. - Aflossing van de leningen voor de financiering van de nieuwe vastleggingen F

58 647 343

Dit bedrag vertegenwoordigt het afbetaalde gedeelte van de in 1963 en
1970 krachtens artikel 38 der statuten bij het Gemeentekrediet van België
aangegane leningen tot dekking van de nieuwe vastleggingen.

III. - Creditrekeningen :

a) *Ontvangsten geïnd voor nog niet verricht vervoer* F 54 193 821

Het betreft ontvangsten geïnd voor vervoer dat op 31 december 1975
nog niet was verricht.

b) *Provisie voor grote autobusreparaties* F 3 618 483

Saldo van de naar rata van 1 F per kilometer samengestelde provisie
voor grote autobusreparaties.

c) *Provisie voor waardevermindering der voorraden* F 5 742 243

Saldo van de provisie bestemd voor het dekken van eventuele waarde-
verminderingen der wisselstukken van het materieel dat in de eerstvolgen-
de jaren zal worden afgevoerd.

d) *Fonds voor de aflossing van de leningen voor nieuwe vastleggingen.* F 2 379 476

Het betreft de provisie samengesteld tot dekking van de eerstvolgende
terugbetalingstranche op de in 20 jaar aflosbare leningen die in 1963
en 1970 bij het Gemeentekrediet van België werden aangegaan, krachtens
artikel 38 der statuten.

Totaal Creditrekeningen F 65 934 023

IV. - Schulden jegens derden :

a) *Diverse crediteuren*. F 921 460 663

Deze post omvat onder meer :

- de bedragen verschuldigd aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, aan het Bestuur der Directe Belastingen, enz.;
- de nog te betalen lonen, gratificaties en pensioenen;
- de aan leveranciers verschuldigde bedragen;
- de aan de openbare besturen en aan de N.V. «Les Tramways bruxellois» te betalen toekenningen;
- het bedrag van het tekort op de rekening-courant bij het Gemeentekrediet van België, zijnde 152 432 317 F.

b) *Leningen aangegaan bij het Gemeentekrediet van België voor het dekken van de nieuwe vastleggingen en de vernieuwing van het materieel en de installaties.*

Jaar	Nominale waarde	Terugbetaling			Nog terug te betalen bedrag
		vroeger	in boekjaar	totaal	
1957	60 000 000	51 000 000	3 000 000	54 000 000	6 000 000
1963	125 000 000	49 925 000	6 350 000	56 275 000	68 725 000
1964	50 000 000	18 500 000	2 450 000	20 950 000	29 050 000
1968	140 000 000	21 700 000	4 980 000	26 680 000	113 320 000
1970	315 000 000	35 280 000	10 395 000	45 675 000	269 325 000
1971	300 000 000	24 300 000	9 300 000	33 600 000	266 400 000
1972	805 000 000	49 993 332	27 111 666	77 104 998	727 895 002
1973	1 056 000 000	43 630 000	46 048 000	89 678 000	966 322 000
1974	400 000 000	—	14 125 000	14 125 000	385 875 000
1975	1 304 000 000	—	—	—	1 304 000 000
	4 555 000 000	294 328 332	123 759 666	418 087 998	4 136 912 002

c) *Voorzieningen voor nog te regelen schadegevallen* F 76 915 000

Deze rekening, die een saldo vertoonde van . . . F 76 741 000
op 31 december 1974, werd gestijfd met een toelage :

1 ^o van 5,02 % der netto-verkeersontvangsten tot dekking van de ongevallen aan derden . . . F	56 520 610	
2 ^o van 2,25 % der lonen, tot dekking van de arbeidsongevallen . . . F	29 046 100	
		F 85 566 710
		F 162 307 710

Werden er op aangerekend, de in 1975 gedane uitgaven F 85 392 710

Beschikbaar saldo voor de dekking van de in 1976 te betalen bijkomende verzekeringspremie voor 1975 en van de uitgaven voor de vóór 31 december 1975 gebeurde en op die datum nog niet afgehandelde ongevallen F 76 915 000

d) *Rente aan de maatschappelijke aandelen van reeks B* F 62 199 988

Het betreft de volgens de bepalingen van de statuten op de exploitatie-uitgaven geboekte bedragen om aan de maatschappelijke aandelen van reeks B een gewaarborgd inkomen toe te kennen van 4,5 %, belastingen afgetrokken, en aangepast aan de schommelingen van het indexcijfer der groothandels- en der consumptieprijzen.

De desbetreffende roerende voorheffing, ten bedrage van 15 549 996 F, werd op het credit van het Bestuur der Directe Belastingen geboekt.

Totaal schulden jegens derden . . . F 5 197 487 653

V. - Orderekeningen :

a) *Deponenten van borgstellingen* F 25 000

Tegenwaarde van de post der activa «Effecten ontvangen als borgstelling».

b) *Borgstellingen gegeven door derden* F 45 372 853

Tegenwaarde van de post der activa «Borgstellingen ontvangen van derden».

c) *Pensioenfondsen* F 48 918 493

Tegenwaarde van de overeenstemmende post der activa.

d) *Saldo, roerende voorheffing inbegrepen, van het voor het dienstjaar 1959 niet toegekende en op de latere resultaten verhaalbare dividend aan de maatschappelijke aandelen van reeks B* F 8 117 206

Totaal Orderekeningen F 102 433 552

VI. - *Thesaurievoorschot, zonder interest, toegekend door de Staat* . . F 70 000 000

Dit in 1964 verleende voorschot, zonder interest, is verhaalbaar op eventuele overschotten van de exploitatierekening of op het liquidatieoverschot.

Totaal PASSIVA F 6 894 502 571

B. — Winst- en verliesrekening

Niet gecompenseerd saldo van het verlies van 1964 (*)	F	81 664 469
Niet gecompenseerd saldo van het verlies van 1970	F	538 799
Niet gecompenseerd saldo van het verlies van 1971	F	342 350
Verlies van 1975	F	3 055 252 001
Tegemoetkoming van de Staat : voorschotten ontvangen in 1975	F	2 803 800 000
Niet gecompenseerd saldo van het verlies van 1975	F	251 452 001
Totaal verlies, nog te compenseren op grond van de beschikkingen van artikel 22 van de wet van 22 februari 1961	F	333 997 619

DE RAAD VAN BEHEER.

(*) Het verlies van 1964 heeft aanleiding gegeven tot een voorschot van de Staat van 70 000 000 F, zonder interest, en verhaalbaar op eventuele overschotten van de exploitatierekening of op het liquidatie-overschot.

**VERSLAG
VAN HET COLLEGE VAN COMMISSARISSEN
AAN DE ALGEMENE VERGADERING DER DEELGENOTEN
11 MEI 1976**

Mijne Heren,

Wij hebben de eer U, overeenkomstig de statuten, rekenschap te geven van de wijze waarop wij onze toezichts- en controle-opdracht hebben uitgevoerd tijdens het boekjaar afgesloten op 31 december 1975.

De toestand van de activa en de passiva op 30 juni 1975, die ons door het bestuur werd voorgelegd, werd gecontroleerd en juist bevonden.

De door de Raad van Beheer afgesloten balans en de winst- en verliesrekening werden door ons onderzocht.

Wij hebben er de verschillende rubrieken van gecontroleerd en vastgesteld dat ze met de maatschappelijke boeken overeenstemmen.

De inventarissen, ter plaatse opgemaakt door de directeurs der diensten, werden juist bevonden en overeenstemmend met de in de boekhouding voorkomende saldo's; bovendien hebben wij in de loop van het boekjaar talrijke peilingen verricht, waardoor wij de goede magazijnhouding hebben kunnen vaststellen.

Het bestaan van de beschikbaarheden in kas, op de postrekeningen en bij de banken werd in overeenstemming bevonden met de bewijsstukken der boekhouding en met de door de deposito-organismen verstrekte rekeninguittreksels.

Het bestuur heeft ons alle nuttige en nodige inlichtingen verstrekt voor de uitvoering van onze opdracht.

Wij stellen U derhalve voor de balans en de winst- en verliesrekening, zoals zij door de Raad van Beheer worden voorgelegd, goed te keuren.

Brussel, 1 april 1976.

HET COLLEGE VAN COMMISSARISSEN.

BALANS

EN

WINST- EN VERLIESREKENING

AFGESLOTEN OP 31 DECEMBER 1975

BALANS PER 31 DECEMBER 1975

ACTIVA

	Per 31 december 1975	Per 31 december 1974
I. - Vastliggend :	F	F
a) Inbrengen van de openbare besturen en van de N.V. «Les Tramways bruxellois» . . .	1 400 000 000	1 400 000 000
b) Nieuwe vastleggingen :		
1° Sporen en elektrische uitrusting	51 409 798	51 409 798
2° Onroerende goederen	19 682 706	19 682 706
3° Vast materieel	29 622 349	29 622 349
4° Rollend materieel	40 604 118	40 604 118
5° Wachthuisjes	42 013	42 013
Totaal	141 360 984	141 360 984
c) Financieel aandeel	2 975 000	2 975 000
II. - Debetrekening :		
Uitgaven aan te rekenen op het fonds voor de vernieuwing en de afschrijving van het materieel en de installaties	3 877 094 701	2 643 974 625
III. - Wachtrekeningen :		
Werken in uitvoering	240 372 930	90 922 512
IV. - Omzetbaar :		
a) Voorraden	345 092 467	296 791 082
b) Debiteuren	368 957 734	298 745 325
c) Te factureren werken	67 111 479	46 403 873
Totaal	781 161 680	641 940 280
V. - Beschikbaar :		
a) Kas	10 878 970	8 181 676
b) Postrekeningen	2 723 321	4 221 515
c) Banken	31 518	103 779
Totaal	13 633 809	12 506 970
VI. - Borgstellingen	1 472 296	1 304 156
VII. - Orderekeningen :		
a) Effecten ontvangen als borgstelling	25 000	205 500
b) Borgstellingen ontvangen van derden	45 372 853	7 669 290
c) Bezittingen van het pensioenfonds	48 918 493	46 923 917
d) Ontoereikendheid der resultaten van het dienstjaar 1975 om aan de maatschappelijke aandelen van reeks B de integrale verhaling van het eerste statutair dividend van 1959 te verzekeren	8 117 206	8 117 206
Totaal	102 433 552	62 915 913
VIII. - Winst- en verliesrekening :		
Te compenseren nadelig saldo (art. 22 van de wet van 22 februari 1961)	333 997 619	214 795 400
Totaal activa	6 894 502 571	5 212 695 840

Nagezien door het College van commissarissen, ter zitting van 1 april 1976.

J.-R. CAMBIER,
J. POPPE,
R. WATRICE.

PASSIVA

	Per 31 december 1975	Per 31 december 1974
I. - Kapitaal :	F	F
70 000 maatschappelijke aandelen van reeks A	700 000 000	700 000 000
70 000 maatschappelijke aandelen van reeks B	700 000 000	700 000 000
Totaal	1 400 000 000	1 400 000 000
II. - Aflossing van de leningen voor financiering van de nieuwe vastleggingen . . .	58 647 343	51 757 431
III. - Creditrekeningen :		
a) Ontvangsten geïnd voor nog niet verricht vervoer	54 193 821	49 130 779
b) Provisie voor grote autobusreparaties	3 618 483	1 369 443
c) Provisie voor waardevermindering der voorraden	5 742 243	7 497 269
d) Fonds voor aflossing van de leningen voor nieuwe vastleggingen	2 379 476	2 242 434
Totaal	65 934 023	60 239 925
* IV. - Schulden jegens derden :		
a) Diverse crediteuren	921 460 663	476 446 757
b) Leningen op lange termijn bij het Gemeentekrediet van België (nieuwe vastleggingen en vernieuwing)	4 136 912 002	2 956 671 668
c) Voorzieningen voor nog te regelen schadegevallen	76 915 000	76 741 000
d) Statutaire rente aan de maatschappelijke aandelen van reeks B : netto-bedrag	62 199 988	57 923 146
Totaal	5 197 487 653	3 567 782 571
V. - Orderekeningen :		
a) Deponenten van borgstellingen	25 000	205 500
b) Borgstellingen gegeven door derden	45 372 853	7 669 290
c) Pensioenfonds	48 918 493	46 923 917
d) Saldo, belasting inbegrepen, van het voor het dienstjaar 1959 niet toegekende en op latere resultaten verhaalbare dividend aan de maatschappelijke aandelen van reeks B . .	8 117 206	8 117 206
Totaal	102 433 552	62 915 913
VI. - Thesaurievoorschot, zonder interest, toegekend door de Staat :		
(verhaalbaar op latere overschotten of op liquidatieoverschot)	70 000 000	70 000 000
Totaal passiva	6 894 502 571	5 212 695 840

De Directeur-Generaal,
P. APPELMANS.

Afgesloten door de Raad van Beheer, ter zitting van 31 maart 1976.

G. CUDELL, voorzitter,
A. de BROUWER, ondervoorzitter,
P. LELUBRE, gemachtigd beheerder,
H. BALÉRIAUX, werkend beheerder,
G. BRYNAERT, »
G. CLAES, »
J. DEBUCQUOY, »
M. DELEUSE, »
P.-H. DENUIT, »
R. HAEGDORENS, »
G. HINCQ, »A. HUBERT, werkend beheerder,
J. LEONARD, »
M. LEONARD, »
F. PERSOONS, »
L. QUARRE, »
P. SLOOTMAEKERS, »
A. SOETE, »
A. TACKOEN, »
L. VAN AUTGAERDEN, »
F. VAN BEVER, »
R. VERHAIVEN, »

WINST- EN VERLIESREKENING

DEBET

CREDIT

Overgebracht verlies . . . F	214 795 400	Bijdrage van de Staat tot het evenwicht van de exploitatie-rekeningen (art. 22 van de wet van 22 februari 1961) :	
Resultaat van de exploitatie-rekening F	3 055 252 001	- saldo voor het dienstjaar 1974 F	132 249 782
		- voorschotten voor het dienstjaar 1975 F	2 803 800 000
		Saldo van het te compenseren verlies F	333 997 619
F	<u>3 270 047 401</u>	F	<u>3 270 047 401</u>

