



Informatieblad voor en door de medewerkers van de M.I.V.G.

6de Jaargang

Nummer 24

December 1990

Afscheid van de MIVG-krant

## Bedankt, Lieve Lezer . . .

*Voor U ligt de laatste editie van de M.I.V.G.-krant. Ik wil er vooreerst zelf nog éénmaal gebruik van maken om U en allen die U dierbaar zijn van harte een gelukkig en vredevol 1991 toe te wensen. Alhoewel de wereldsituatie er niet hoopvol uitziet, mogen we desondanks niet vergeten vrede in ons eigen hart te brengen, vrede in ons gezin, vrede in onze werkkring. Het is voor ons, kleine mensen, de enige bijdrage die we momenteel kunnen leveren om onze zwaar zieke planeet van de ondergang te helpen redden.*

*In de vroege lente van 1984 werd de eerste editie van de M.I.V.G.-krant boven de doopvont gehouden. Zes jaar lang bracht ons personeelsblad om de drie maand het reilen en zeilen van de M.I.V.G. in de huiskamer van collega's, oudgedienden en sympathisanten.*

*Op die relatief korte periode is er in onze werkkring heel wat veranderd. Mensen zijn weggegaan; nieuw bloed heeft onze rangen vervoegd. De besparingsgolf van de laatste jaren heeft onze M.I.V.G. op de rand van het toelaatbare en aanvaardbare gebracht. Toch willen wij niet stilstaan bij wat voorbij is. DE LIJN is geboren. En alles wat zich in de marge van deze nieuwe gemeenschap zal afspelen, gaan wij vanaf nu "TUSSEN DE LIJNEN" noemen en dat wordt meteen*

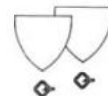
*de nieuwe benaming van uw personeelskrant.*

*Mij rest nog alleen de aangename taak alle personeelsleden en sympathisanten, die door middel van artikels, foto's, tekeningen, lay-out, redactie- of onderzoekswerk, aan de M.I.V.G.-krant hebben meege- werkt, uit het diepste van mijn hart te danken voor hun inzet en belangstelling.*

*En tenslotte, last but not least, jijzelf, lieve lezer, bedankt voor je interesse, bedankt voor je vertrouwen, bedankt voor je betrokkenheid. Zonder jou zouden we niet eens bestaan hebben. We zien mekaar terug in de eerste editie van "TUSSEN DE LIJNEN". Ik blijf immers regionaal correspondent van DE LIJN OOST-VLAANDEREN en zal U maandelijks ("Tussen de Lijnen" wordt inderdaad een maandblad !) van het plaatselijk nieuws met genoeg blijven inlichten.*

Marc DE VOS  
Public Relations  
Verantwoordelijke uitgever.

# Uitreiking van eretekens



Voorzitter Cools feliciteert Eerste Toezichter Emiel Tack met zijn vereremering.

Op vrijdag 23 november 1990, om 19 uur, vierde de M.I.V.G. haar personeelsleden met 25 en meer jaren dienst tijdens een gezellige receptie in de salons Groenhof te Melle. De heer Cools, Voorzitter van de Raad van Bestuur, sprak de jubilarissen toe met volgende woorden.

*Dames en Heren,*

*Het is alweer bijna een jaar geleden dat wij hier in deze sfeervolle salons zijn samengekomen om een aantal trouwe medewerkers van onze Maatschappij speciaal in de kijker te plaatsen. 67 personeelsleden worden vanavond met een warm gevoel van dankbaarheid vereremerd voor hun vele jaren van toewijding in dienst van de M.I.V.G.*

*Het is vandaag inderdaad een beetje een speciale gelegenheid. Deze dag is niet alleen een mijlpaal in uw leven, maar ook een mijlpaal in de levensgeschiedenis van ons bedrijf. Wellicht is het de laatste maal dat wij samen onder het blazoen van onze M.I.V.G. samen zijn.*

*We leven in een tijdperk van snelle veranderingen, zowel op internationaal vlak als op het gebied van onze eigen werkkring. Wie had een paar jaar geleden maar enigszins durven denken aan de val van de Berlijnse muur, het einde van de koude oorlog en de hereniging van Duitsland, vooral dit laatste dat zich in een razendsnel tempo heeft voltrokken.*

*Ook in onze eigen werksfeer zijn wij bezig het oude te verlaten en het nieuwe met een frisse blik tegemoet te treden. Alhoewel wij al een heel eind op onze carrière kunnen terugblikken, voelen wij ons zeker nog niet uitgeblust. Integendeel, de beroeps- en levenservaring die wij gedurende de voorbije jaren hebben opgedaan, zullen wij straks verder kunnen benutten in een vernieuwde Maatschappij waarin het stads- en streekvervoer samen onder één vlag onze Vlaamse steden en gemeenten zullen berijden.*

*Het voorbije jaar is voorwaar geen gemakkelijk jaar geweest. Wij zijn - misschien wel voor de eerste maal in ons bestaan - genoodzaakt geweest drastische besparingen in te voeren en helaas de dienstverlening met de botte bijl te lijf gaan. Ik besef ten volle dat U het in de voorbije maanden als eerste contactpersoon met de reiziger soms moeilijk hebt gehad. Toch hebben de meesten van U de dagelijkse gebruiker goed opgevangen en hun werk met onverdroten inzet en vriendelijke ingesteldheid verdergezet. Hiervoor wens ik U heel speciaal te danken. Ik zou zeggen : ga op de ingeslagen weg verder en stel uw ervaring ook ten dienste van uw jongere collega's, die straks mede het gezicht van de nieuwe Maatschappij moeten helpen bepalen. En ik wil het hier nogmaals herhalen : de dagdagelijkse gebruiker van tram en bus is onze voornaamste werkgever : verzorg hem, koester hem en draag hem in uw hart.*

*Voor het Openbaar Vervoer is een prachtige toekomst weggelegd. De huidige verkeerschaos op de grote wegen en in de steden, bereikt dramatische hoogten met alle problemen van veiligheid voor mens en milieu die hieruit voortvloeien. We rekenen er ten stelligste op dat onze beleidsmensen dit probleem onder ogen zullen zien en aan het Openbaar Vervoer de plaats zullen toekennen die het toekomt. Moge de nieuwe Vlaamse Vervoermaatschappij - DE LIJN - hiertoe de aanzet zijn.*

*Tenslotte wil ik niet nalaten ook een woord van dank te richten aan de echtgenoten van onze gevierden, die al die jaren hun partner terzijde hebben gestaan en samen met hem de blijde en minder blijde momenten hebben meebeleefd. Ook mijn dank aan de Sociale Dienst en de Vriendenkring van de M.I.V.G. die telkenmale alles in het werk hebben gesteld om deze gebeurtenis tot een waar feest te laten uitgroeien. Dames en Heren, in naam van de Raad van Bestuur*

en de Directie van de M.I.V.G. bied ik aan alle verere-merkten mijn welgemeende felicitaties aan voor hun vele jaren van trouw en toewijding in dienst van de Maatschappij en ik wens U allen een aangename en fijne avond in het gezelschap van uw echtgenote, familieleden en vrienden.  
Ik dank U.

### **ERETEKEN VAN DE ARBEID 2de KLASSE (25 jaar prestaties)**

Bekaert André, Blervacq Romain, Coppejans Joseph, De Clercq François, Declercq Gilbert, D'Heuvaert Marcel, Dossche Marc, Gentier Engelbert, Grison Robert, Laureys Henri, Martens Hilaire, Ongenae Eric, Roelkens Willy, Stevens Ortaire, Van De Putte Norbert, Van de Vijvere Roland, Van Durme Marc, Van Hout Laurent

### **ERETEKEN VAN DE ARBEID 1ste KLASSE (30 jaar prestaties)**

Beke André, Bouilliaert Herman, Debbaut Julien, De Beir André, Deprez Gilbert, De Rijcke Julien, De Smul Gabriël, Dhaene José, Dhaese Julien, D'Heuvaert Aimé, Engels Cyriel, Henning Joan, Lason Harry, Morel Prosper, Raemdonck André, Roaen Romain, Thielemans André, Toch Albert, Van Damme Maurice, Vandelanotte Emmanuel, Van Den Berghe Lucien, Van Den Bulcke Gerard, Vanden Daele Jacques, Van Den Steene Julien, Van De Steene Albert, Van Hecke Wilfried, Van Hulle Maurice, Van Rompu Hippolytus, Van Vlaenderen Etienne, Verdurme Prosper, Vereecke Joseph.

### **GOUDEN MEDAILLE DER KROONORDE (35 jaar prestaties)**

Beke André, De Jaeger Georges, Dekens Leon, Deprez Gilbert, De Rucker André, Devlieger Jules, Devos Jean-Pierre, Dhaene José, D'Hertoge Gerard, D'Heuvaert Aimé, Dujardin Noël, Engels Cyriel, François Willy, Lapinne Edmond, Lason Harry, Morel Prosper, Plasschaert Gerard, Pouilliez Theodoor, Steyaert Gerard, Tack Emiel, Thielemans André, Vandelanotte Emmanuel, Van Den Berghe Lucien, Van Den Bossche Gustaaf, Van Den Bulcke Gerard, Van De Steene Albert, Van Hecke Wilfried, Van Hulle Maurice, Van Rompu Hippolytus, Van Vlaender Achiel, Vereecke Joseph, Verliefde Michel, Vermassen Juliaan.

### **BRONZEN HULDEPENNING (35 jaar prestaties)**

Van Butsele Alice

De redactie van de MIVG-krant biedt aan alle gedecoreerden haar oprechte gelukwensen aan.

### **"KIJK UIT"-Ploeg op bezoek bij de M.I.V.G.**



Op 12 november 1990 zond de BRT-Televisie een vijf minuten durende aflevering uit van "KIJK UIT" met als thema de houding van de automobilist t.o.v. het openbaar vervoer. Het grootste deel van de opnamen werd in Gent gemaakt en de heer Eggermont, waarnemend Directeur-generaal van de M.I.V.G., werd over dit thema in onze tramremise door Rijkswachtcommandant Flor Koninckx een vraaggesprek afgenomen.

Op de vraag of de vertragingen van het openbaar vervoer voor een stuk te wijten zijn aan de agressieve en egoïstische houding van autorijders, antwoordde de heer Eggermont het volgende :

*"De voornaamste oorzaak van vertragingen in Gent zijn de enorme verkeerscongesties in de binnenstad tijdens de piekuren. Ik denk dat dit voor het ogenblik wel het voornaamste probleem is. Dat daar minstens nervositeit en bij sommige weggebruikers ook wel agressiviteit uit voortvloeit, is mijns inziens normaal.*

*Het grote knelpunt, waar sinds jaren vooral in Gent, maar ook in andere steden alles rond draait, is het quasi totale gebrek aan doorstromingsfaciliteiten voor het openbaar vervoer. Eigen banen, om de voornaamste te noemen, zijn in het Gents stadscentrum zo goed als onbestaande.*

*Wij geven grif toe dat in historische steden, zoals Gent, met een smal stratenpatroon, de situatie niet zo eenvoudig is. Maar zelfs zachte ingrepen zoals verkeerslichtenbeïnvloeding, gereglementeerd laden en lossen in gans de kernstad, verbod op het links afslaand verkeer en noem maar op, blijken in Gent slechts met mondjesmaat of helemaal niet te verwezenlijken. Dat is ook de reden waarom wij reeds jaren ijveren voor een goed verkeerscirculatieplan, gecombineerd met "park & ride"-systemen.*

*En om op het egoïsme van de automobilist terug te komen. Laten we het vooral onachtzaamheid noemen of gewoon gebrek aan discipline. De dienstonderbrekingen te wijten aan verkeerd geparkeerde wagens maken deel uit van onze dagelijkse ergernis, evenals het nonchalant parkeren aan de haltes van tram of bus, zodat de reizigers moeilijkheden ondervinden bij het opstappen. Daarom zijn wij ook al geruime tijd aan het ijveren om ons toezichtpersoneel politionele bevoegdheid te laten toekennen en op te nemen in de lijst van personen die bevoegd zijn om proces-verbaal op te maken bij overtreding van de wegcode".*

## Bedenkingen van een sportman

*Collega André Bracke van de Kas- en Ontvangstdienst heeft de microbe van het marathonlopen te pakken. Zijn persoonlijke ervaringen deelt hij ons graag mee.*

### Het is niet al goud ...

Een sportman, op gelijk welk niveau, moet kunnen verliezen, tegenslagen kunnen verwerken en steeds de moed kunnen opbrengen opnieuw te beginnen. Niet ieder schot is roos en deelnemen is belangrijker dan winnen. Allemaal mooie gedachten met veel waarheid in, maar ... het is soms moeilijk.

Na de marathon van Gent nam ik de nodige rust en na het verlof begon ik opnieuw ernstig te trainen voor een volgende marathon, die doorging begin september in Beernem.

Met de opgedane ervaring liet ik niets aan het toeval over om me nog optimaler voor te bereiden. Er werd nog iets meer tijd gestoken in de training en ook nu werd de sportdokter geraadpleegd. Veertien dagen voor de start liep ik, naar mijn normen, nog een prachtige 21 km in Evergem. Vol goede moed nam ik dus de start. De eerste kilometers nestelde ik mij midden een groepje, maar het tempo lag duidelijk veel te hoog. Ik liet me dan ook al vlug afzakken, maar het kwaad was geschied. De ongewone warmte van die septemberdag deed de rest. Leeggelopen en totaal ontmoedigd stapte ik na 17 km uit de wedstrijd. Wat ik toen voelde kan ik slecht beschrijven. Een wereld stortte in. Waar ik zoveel van verwachtte, veranderde op een paar ogenblikken in één grote ontgoocheling. De uren en dagen die ik had opgeofferd als voorbereiding trokken aan mijn ogen voorbij. Wat kan de sport hard zijn. De daaropvolgende dagen trok ik met tegenzin de looppantoffels aan. Zonder de morele steun van mijn gezinsleden had ik waarschijnlijk nooit meer aan een marathon begonnen. Maar zie, met de kilometers kwamen ook de goesting en de wil terug om het alsnog eens te proberen. Op het programma van 1990 werd de marathon van Ruislede en de Guldensporenmarathon Kortrijk-Brugge in het rood aangestipt...

### De training

De teleurstelling na de marathon van Beernem was groot !

De lange trainingen, het vele zweet, de stijve spieren... ze werden niet beloond. Enige tijd was nodig om deze tegenslag te verwerken. Eindelijk was het zover : een nieuwe trainingssessie begon ! De trainingslopen verliepen niet steeds in goede omstandigheden. Vooral de eerste weken waren zwaar door de verminderde conditie en gezondheid. Met het toenemen van het aantal kilometers werd de weerstand en de gemiddelde snelheid zienderogen groter. Het enthousiasme werd gesteund door een sterk oploaiend optimisme. Vooral de langste trainingslopen (ongeveer 30 km) versterkten de hoop op een goede afloop.

### De laatste uren

Eindelijk is het zover ! Een ontspannen, doch licht zenuwachtige sfeer hangt in ons huis. Vandaag is de dag die alle moeite en pijn moet rechtvaardigen. Ik voel me goed en de familie heeft het volste vertrouwen in de goede afloop. In Ruislede aangekomen, voelen we onmiddellijk de sterke wind die het de lopers erg lastig zal maken. De inschrijvingen en het afhalen van de loopnummers verlopen vlot. De start nadert!!!

### De wedstrijd (vier ronden van 10,660 km)

Een horde lopers bestormt de eerste straten. De groep is omvangrijk en enkelen onder hen krijgen een laatste bemoedigend woord van "hun" supporters. De eerste ronde verloopt zonder problemen. Om het tempo niet te verleggen wacht mijn zoon de eerste doortocht af om mee te fietsen. De tweede ronde zwalpt hij achter een groepje van 10 aan, waarbij onder andere ikzelf het tempo aangeef. Ook deze ronde verloopt zonder problemen. Het ingaan van de derde ronde wordt het begin van een licht verval. Het tempo van de groep is te strak en een eigen snelheid kiezen is aanbevolen. De volgende kilometers worden zonder problemen gelopen, maar de wind heeft vrij spel. Al snel wordt duidelijk dat het beginschema, waarop de groep vertrokken is, niet haalbaar is. Bij het ingaan van de vierde ronde slaat de vermoeidheid toe. Puur op karakter zullen de laatste kilometers moeten voltooid worden. De toch al zo sterk getrainde spieren ondergaan helse pijnen en krampen slaan toe. De wind stopt ook nu niet met zijn vernietigend werk en tenslotte moet er even wat gewandeld worden. Een zware psychologische klap die enkel door krachttermen en vloeistofopname gedeeltelijk kan verwerkt worden. De laatste honderd meter worden letterlijk afgeteld, maar de eindmeet wordt bereikt !!! De tijd van 3.43 u. is goed, rekening houdend met de zware weersomstandigheden. Ik ben moe, erg moe, maar dolgelukkig dat ik het weer gehaald heb. Bij het verbruiken van een consumptie kom ik op krachten en geniet ik voluit van mijn geleverde prestatie.

### En daarna ...

Zo zeker als ik was, tijdens de slotkilometers, nooit meer opnieuw te beginnen, zo zeker staat mijn besluit nu vast : er komen er nog. De marathonmicrobe bijt onmiddellijk weer toe tijdens de daaropvolgende dagen, want Kortrijk-Brugge ligt niet zover af. Het lichaam verteerde goed de gedane inspanning en psychologisch werd de marathon toch nog een succes. Voorlopig wordt er van een welverdiende rust genoten, maar weldra kennen we de start van een nieuwe trainingssessie.

André Bracke



MIVG-krant is een driemaandelijke uitgave van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent. Zesde jaargang, nr. 24

Hartelijk dank aan allen die aan dit slotnummer hebben meegewerkt.



Eindredactie en verantwoordelijke uitgever :  
Marc De Vos  
Public Relations MIVG  
Brusselsesteenweg 361  
9050 GENT  
Tel.: (091) 30 41 95 - Toestel 52



MUPDU

Postbus  
1000 BRUSS

DE  
**LIJN**



Aangesloten bij de  
Belgische Vereniging  
voor de Bedrijfspers  
V.Z.W.

DRIEMAANDELIJKS  
31 DECEMBER 1990  
POSTKANTOOR GENT X

## RODE EN WITTE FRANSE WIJN KOPEN

Personeelsleden die geïnteresseerd zijn in het proeven en eventueel kopen van wijn, zullen de gelegenheid daartoe krijgen op een nog te bepalen datum, waarschijnlijk een vrijdagavond in de refter van de Maatschappij.

Belangstellenden gelieve hun naam en dienstnummer op te geven vóór 15 februari 1991.

**Roland VAN de VIJVERE**

De VOORZITTER en het BESTUUR VAN DE VRIENDENRING danken de Directie, de dames van de Dactylografie, de telefoniste, de poetsvrouw en P.R.-man Marc DE VOS om de medewerking die zij hun het ganse jaar door verleenden.

## UITSLAG TOMBOLA LIDKAARTEN 1990

- 1e prijs : nr. 062 wit
- 2e prijs : nr. 044 blauw
- 3e prijs : nr. 115 wit
- 4e prijs : nr. 260 wit
- 5e prijs : nr. 308 wit
- 6e prijs : nr. 301 wit
- 7e prijs : nr. 008 wit
- 8e prijs : nr. 170 wit
- 9e prijs : nr. 001 wit
- 10e prijs : nr. 464 wit

Prijzen af te halen bij R. VAN de VIJVERE vòòr 1 maart 1991.

Nieuwe lidkaarten zijn reeds te verkrijgen.  
Dank bij voorbaat.

*Voorzitter Roland VAN DE VIJVERE tijdens zijn toespraak op het Sint-Elooifeest.*



## Afdeling BILJART

### Koningsfeest 1990

Ons jaarlijks koningsfeest ging door op zaterdag 15 september 1990 in het restaurant PIC-NIC, Braemkasteelstraat 6 te Gentbrugge.

Wij gingen met 53 personen aan tafel. Achteraf vernamen wij enkel positieve reacties. Tussen de verschillende gangen werden de trofeeën van het voorbije jaar uitgereikt.

### Individueel kampioenschap 1990 : Inter M.I.V.

- Kampioen 1e plaats : LOGELAIN - M.I.V.B.
- 2e plaats : STEVENS O. - M.I.V.G.
- 3e plaats : ROELANDT - M.I.V.B.

Kortste partij : LOGELAIN - M.I.V.B.  
Hoogste reeks : DE MEYER P. - M.I.V.G.

Na de wedstrijden konden de deelnemers en genodigden aan tafel gaan voor een uitgebreide barbecue. Het bestuur verheugt zich over de deelname van vier nieuwe spelers tegen M.I.V.A. en M.I.V.B.

De spelers : VAN DER BEKEN Julien, DEN BROEDER Marc, LEVEUGLE GUY, de KONING Gaston.

### Klubkampioenschappen 1990

	Vrijspel	Bandstoten	Driebanden
1e plaats	RAEMDONCK A.	DUBOIS O.	DE MUYNCK G.
2e plaats	SCIFFER M.	RAYEE L.	DUBOIS O.
3e plaats	STEVENS O.	VANDERDONCK M.	STEVENS O.
Hoogste reeks	SCHYNKELS R.	VANDERDONCK M.	RAEMDONCK A.
Beste match	SCHYNKELS R.	VANDERDONCK M.	DROSSAERT P.
Rode lantaarn	de KONING G.	de KONING G.	DROSSAERT P.

# NIEUWS VAN DE VRIENDENKRING

## KAARTING

De kaarting die doorging op vrijdag 12 oktober 1990 in de refter M.I.V.G. verliep zoals steeds op wiel'tjes. Er waren 82 inschrijvingen tegenover 67 vorig jaar. Daarom werd beslist om in de refter M.I.V.G. opnieuw een kaarting te organiseren.

**VRIJDAG 8 FEBRUARI 1991 om 14 u.**  
**HAANTJESKAARTING**  
**60 Fr. inleg**  
**Drank vrij.**  
**Iedereen welkom !**

BESTUUR AFDELING VISSERS

## SINT-ELOOI 1990

Met medewerking van de Directie had op vrijdag 30 november 1990 het Sint-Elooifeest plaats.

Het festijn begon om 10h.30' met een glaasje champagne, waarna omstreeks 11h.30' het aperitief aan tafel werd opgediend. Om 12 h. stipt konden wij in gezelschap van de Heer Eggermont, wnd. Directeur-generaal, aan ons menu beginnen, dat er als volgt uitzag :

wijn  
minstronesoep  
videe met zeevruchten  
kroketten met gebrad en dragonsaus  
taart met koffie

Na de innerlijke mens te hebben bevredigd, werd nog wat gezellig gebabbeld onder het drinken van een glaasje bier.

Bij het verlaten van de refter hadden wij de indruk dat iedereen zeer tevreden was. De Heer Lambert, Directeur van Exploitatie feliciteerde traiteur Herman, uit de Hoveniersstraat te Ledeborg.

Bij deze wil ik mijn medewerker en collega Wilfried Buys danken voor zijn inzet gedurende vele jaren voor het welslagen van het Sint-Elooifeest.

Dit was het laatste Sint-Elooifeest in het kader van de M.I.V.G., hetgeen niet betekent dat wij blijven bestaan. De M.I.V.G. verdwijnt en in de plaats komt "DE LIJN".

Wij zijn van oordeel dat wij ook de lijn moeten doortrekken in onze Vriendenkring. Daarom, beste leden, wil ik U nogmaals danken om uw aanwezigheid in de voorbije 20 jaar en ik hoop nog jaren op uw steun te kunnen rekenen.

Roland VAN de VIJVERE

## 50-JARIG BESTAAN VAN DE VRIENDENKRING (1941-1991)

De Vriendenkring doet langs deze weg een oproep tot alle personeelsleden en gepensioneerden van de M.I.V.G. om eventueel gegevens en documentatie te bezorgen in verband met de Vriendenkring, die werd opgericht op 29 augustus 1941 en dus 50 jaar bestaat in 1991.

Alle informatie kan bezorgd worden aan de Voorzitter van de Vriendenkring.

Wij hopen op de medewerking van eenieder. Ook de geringste informatie kan goud waard zijn.

Wij zullen alles in het werk stellen om deze uitzonderlijke gebeurtenis feestelijk te vieren.

Roland VAN de VIJVERE

## NIEUWJAARSWENSEN VAN DE VOORZITTER

Aan het personeel en de gepensioneerden wens ik in naam van het Bestuur het beste voor 1991.

Wij hopen opnieuw op uw steun te mogen rekenen door het kopen van een lidkaart 1991 van 100 Fr., waaraan een gratis tombola verbonden is.

Roland VAN DE VIJVERE  
Voorzitter

N.B. Wij veroorloven ons om diegenen die wijzelf moeilijk kunnen bereiken te verzoeken zelf met ons in contact te treden om zich een lidkaart aan te schaffen.

## VOORDELEN AAN HET PERSONEEL

### MAKROKAART

De leden kunnen nog steeds terecht in de Centrale Post voor een Makrokaart.

Na gebruik dient de kaart zo vlug mogelijk terugbezorgd.

### UNIVERSITEITSRESTAURANT - KAARTEN

Formulieren voor het verkrijgen van een restaurantkaart zijn nog steeds beschikbaar.

Gelieve hiervoor contact op te nemen met Roland VAN de VIJVERE op een vrijdag met halve dag pres-tatie in de werkhuizen tussen 9 en 11 uur in de wachtzaal 2de verdieping van het administratief gebouw.

Het formulier dient wel persoonlijk ingevuld en opgestuurd.

# PERSONALIA

## INDIENSTTREDINGEN

**Kwamen onze rangen vervoegen :**

*Administratie (tijdelijk)*

Armelle VANACHTER op 16.11.90

*Verkeersdienst*

Vera VAN DER HAEGEN op 17.9.90

## HUWELIJKEN

**Stapten in het huwelijksbootje :**

Freddy SCHAUBROECK (Verkeersdienst) met Martine DE MOL op 31.10.90

## GEBOORTEN

**De ooievaar kwam op bezoek met :**

SANDER op 1.9.90 bij Johan BULLYNCK (Inspecteur Verkeersdienst)

REDGY op 5.9.90 bij Noël DE DONCKER (Verkeersdienst)

FREDERIK op 7.9.90 bij Jo DE ROO (Verkeersdienst)

YENTL op 15.9.90 bij Eric BASTIAEN (Verkeersdienst)

KENNY op 18.9.90 bij Danny DE RONNE (Personeelsdienst)

TESSY op 28.11.90 bij Hedwig DE VOS (Bovenleiding)

RUTH op 11.12.90 bij Patrick WILLIAME (Verkeersdienst)

ELS op 21.12.90 bij Suzanne MAES (Verkeersdienst)

## MET PENSIOEN

**Genieten van een welverdiende rust :**

Achiel BLANCQUART (Nacht) op 24.9.90

François LAGAE (Verkeersdienst) op 24.9.90

Lucien DE BRUYNE (Verkeersdienst) op 26.11.90

André DE BEIR (Verkeersdienst) op 26.11.90

Aimé VANDERHAEGEN (Verkeersdienst) op 26.11.90

Emiel TACK (Eerste Toezichter) op 1.12.90

## OVERLIJDENS

### Aktieven

Ludwig VAN DER MYNSBRUGGE (Werkhuizen) op 16.9.90

### Oprustgestelden

Lucien SCHELFAUT (Technische diensten) op 19.10.90

Oscar VAN HOVE (Verkeersdienst) op 2.11.90

Franciscus CARTON (Technische diensten) op 27.11.90

### Verwanten

Maria UYTERHAEGEN, echtgenote van Edgard DIERICKX (Gepens. Verkeersdienst) op 28.8.90

Norma ANNAERT, echtgenote van August DELMEIREN (Gepens. Technische diensten) op 13.10.90

Maria MOERMAN, echtgenote van Petrus HEBBRECHT (gepens. Toezichter) op 26.11.90

*Aan de familieleden en vrienden van de overledenen bieden wij onze oprechte gevoelens van innige deelneming aan.*

### LUDO VANDER MYNSBRUGGE

20.07.1943 - 16.09.1990



### Afscheid van Ludo

Met verslagenheid vernamen wij maandagmorgen 17 september 1990 het plotse overlijden in de loop van zondagnamiddag van onze vriend en collega Ludo Vander Mynsbrugge. 's Morgens had hij nog gewerkt bij de M.I.V.G. en nadien had hij zich naar "zijn basketbalclub" begeven, waar hij zo wat de functie uitoefende van "manusje van alles".

Opeens had hij zich onwel gevoeld en was hij naar huis gegaan, waar hij zich op de sofa te ruste legde. Zijn echtgenote Gisela die even met de hond was gaan wandelen, stelde bij haar terugkeer met ontzetting vast dat haar man geen teken van leven meer gaf. Geen hulp kon nog baten.

Bij dit overlijden kan men even stilstaan en zich afvragen : waarom hij? Waarom moest deze mens zo onverwacht en op die leeftijd uit ons midden worden gerukt ?

Ludo was sedert 27 juli 1964 als mecanicien werkzaam in beurtrol in dienst van de Maatschappij waar hij zijn taak plichtsbewust vervulde. Hij was een ideaal collega, op wie men nooit tevergeefs beroep deed, gezellig in de omgang, steeds bereid tot een lach, zonder daarbij ooit iemand te kwetsen, kortom een voorbeeld voor anderen.

Ludo, al uw vrienden, en zij waren talrijk, zullen nu wellicht merken wat U voor hen betekende. Wij zullen aan jou steeds de herinnering bewaren van iemand die blijgezind door het leven ging, steeds het goede voor anderen betrachtend.

Moge dit voor uw echtgenote, kinderen, familie en vrienden een troost wezen.

Roland VAN de VIJVERE