



Informatieblad voor en door de medewerkers van de M.I.V.G.

6de Jaargang

Nummer 22

Maart 1990

Redactioneel

Eindelijk zijn we ertoe gekomen in deze bewogen tijden een MIVG-krant van de pers te laten rollen. Sedert de laatste editie is er inderdaad al heel wat water door de Schelde gevloeid. Het lustrumnummer waarin wij beloofden de komende vijf jaar de ingeslagen weg op dezelfde wijze te blijven bewandelen, werd bijna een zwanezang. Het alom gevreesde virus „reunitis“ heeft de kans gezien na een lange incubatieperiode zijn slachtoffers op te eisen. De fusieperikelen hebben er inderdaad veel toe bijgedragen het dagelijkse beheerswerk flink op de helling te zetten. Vandaar.

Maar goed, wij hebben de koe bij de horens gevat en met veel goede voornemens bieden wij U terug uw gegeerde MIVG-nieuwsjes aan. Nieuwjaar ligt al een tijdje achter ons en wij voelen alweer de eerste kriebelingen van de nakende lente in ons bloed. U zult bovenaan dit blad bemerken dat er geen seizoen aanduiding meer aangegeven staat. We zullen inderdaad vanaf dit nummer enkel de maand van uitgave vermelden. Maar wees niet bevreesd, het is zeker niet de bedoeling het aantal edities te beperken, integendeel. Door verkorte versies te laten verschijnen, gaan we zelfs trachten ons getal op te drijven om aldus beter op actuele gebeurtenissen te kunnen inspelen. In deze optiek wensen wij U in de komende maanden veel leesgenot.

Vergeet vooral niet dat de MIVG-krant niet alleen voor U, maar ook door U wordt gemaakt en dat bijgevolg artikels, foto's of tekeningen van harte welkom zijn op de redactie.

Marc De Vos
Eindredactie
Verantwoordelijke Uitgever

INHOUD

Redactioneel	1
De heer Roose met pensioen	2
Personalia	3
Goede Reis	4
Geschiedenis van de Gentse Tramwegen	5
Uitreiking van eretekens	6
De Heer Eggermont Wvd Directeur-generaal	7
Korte flitsen	8
De heer Olislaegers op rust	9
Nieuws van de Vriendenkring	10/11
Identificatie MIVG-krant	12

DE HEER ROOSE MET PENSIOEN



Op 30 juni 1989 nam de heer P. Roose, Bestuurder-Directeur-generaal van de MIVG tijdens een gezellige receptie in de refter afscheid van het personeel. Enkele dagen te voren was de heer Johan Sauwens, Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer, zelfs persoonlijk naar Gent gekomen om de heer Roose op waardige wijze uitgeleide te doen. Naast de heer P. Cools, Voorzitter van de Raad van Bestuur, richtten nog verschillende andere sprekers het woord tot de heer Roose en zijn echtgenote. Het past in deze context even terug te blikken op zijn carrière. De heer Roose doet voor de eerste maal zijn officiële intrede in de Raad van Beheer van de MIVG op 20 januari 1975 toen hij samen met de heer R. De Paepe bij Koninklijk Besluit wordt benoemd tot beheerder die de Staat vertegenwoordigt. Dit gebeurde onder het voorzitterschap van de heer A. De Decker, schepen van Openbare Werken van de stad Gent en de heer J. Wissaert, Beheerder-Directeur-generaal. Onder dit mandaat heeft de heer Roose ten volle de opkomst en de teloorgang van het semi-metro-project in Gent meegemaakt.

Op 15 april 1977 wordt hij benoemd tot Voorzitter van de Raad van Beheer. Onder dit mandaat worden de structuren van de Maatschappij ingrijpend gewijzigd. De maatschappelijke aandelen, toebehorend aan de privé-sector worden door de Staat afgekocht en de beheersstructuur wordt in belang-

rijke mate uitgebreid door het inbouwen van een beheerscomité. In december van dat zelfde jaar worden overal in het land onder impuls van de Minister van Verkeerswezen de Regionale Commissies opgericht met het doel het Openbaar Vervoer in de steden en in de regio te optimaliseren.

Op 15 september 1978 wordt de heer Roose bij Koninklijk Besluit benoemd tot beheerder-directeur-generaal van de MIVG, in opvolging van de heer J. Wissaert, overleden op 4 oktober 1977. Tegelijkertijd krijgt de Maatschappij een nieuwe voorzitter en plaatsvervangend voorzitter. De heer G. Broget zal het voorzitterschap waarnemen tot 15 september 1984 en de heer G. De Wilde is tot op heden nog steeds plaatsvervangend voorzitter. Tijdens dit zelfde jaar is reeds voor de eerste maal sprake van een uitbreiding van tramlijn 1 naar Wondelgem.

Tijdens de jaren die volgen zal de heer Roose zich ontpoppen tot een verwoede werker en onderhandelaar die het Openbaar Vervoer in zijn hart draagt en zich geen enkele moeite spaart om zijn ideeën op alle fronten te verdedigen.

Onder de voornaamste verwezenlijkingen die onder zijn beleid hebben plaats gevonden, mogen we zeker volgende zeer belangrijke rekenen.

Onder zijn persoonlijke impuls werd de oprichting van het nieuw administratief gebouw een feit. Het werd in maart 1980 tot ieders vol-doening in gebruik genomen.

In september 1980 wordt een ontwerp van driejarig ontwikkelingsprogramma, hoofdzakelijk van zijn hand, als discussiedocument uitgebracht. Voor het eerst is hier sprake van het invoeren van de trolleybus op lijn 3.

31 augustus 1982 is een eerste mijlpaal in de carrière van de heer Roose, want dan wordt in aanwezigheid van de heer Martens, eerste minister, het vak Van Beverenplein - Botestraat op tramlijn 1 door de heer De Croo, Minister van Verkeerswezen, plechtig geopend.

Ook 1984 was een belangrijk jaar. Nadat op 22 februari de verlengde tramlijn 1 naar de Industrieweg werd ingereeden, kon op 20 september door Minister De Croo en burgemeester Monsaert het lint worden geknipt voor de nieuwe Noord-Zuid-as St-Pietersstation - Wondelgem doorheen een vernieuwde autovrije Veldstraat en een stuk nieuwe eigen trambaan aan de Palinghuizen.

In het jaar van het Openbaar Vervoer heeft de heer Roose zich bijzonder verdienstelijk gemaakt met de organisatie en de coördinatie van een opendeurweekeinde op 31 augustus en 1 september 1985. Sommige gentenaars spreken nog van dit bijzonder sympathiek en geslaagd initiatief, dat ver buiten de grenzen van Gent van een enorme respons mocht genieten.

24 maart 1989 tenslotte was de bekroning van jarenlange inspanningen en moeizame vooruitgang in de verschillende dossiers. De verlenging van tramlijn 1 naar Evergem en de indienststelling van de trolleybus op lijn 3 werd plechtig door de heer Sauwens, gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer geopend. Een prachtige brochure „Het Gentse trolleyproject” werd met veel zorg door de heer Roose uitgebracht.

Deze opsomming zijn slechts de hoogtepunten uit de rijk gevulde loopbaan van de bestuurder-directeur-generaal. Het spreekt vanzelf dat het dagelijks beheer van de Maatschappij eveneens zijn volle aandacht en energie opeiste. De vernieuwingen in de administratie en de verkeersdienst op computergebied, de verbeteringen van de infrastructuur van tramloods en werkhuizen, om er slechts een paar van te noemen.

Wij wensen de heer Roose, samen met zijn echtgenote en familie, een welverdiende rust en nog vele actieve en verrijkende jaren in een goede gezondheid.

INDIENSTTREDINGEN

Kwamen onze rangen vervoegen:

Administratie

Lucie VANDE VELDE (Verkeersdienst) op 1.5.89
Anja LION (Personeelsdienst) op 1.6.89

Beweging

Jacques SAVOYE op 2.5.89
Denise VAN DAMME op 16.5.89
Johan STEENBRUGGE op 16.5.89
Dominique SLEEUWAERT op 5.6.89
Marie-Madeleine BAUTERS op 5.6.89
Erik DECLERCQ op 5.6.89
Peter VANDEWALLE op 19.6.89
Didier VAN HULLE op 3.7.89
Ingrid DEBOUDT op 3.7.89
Patrick LECLERC op 3.7.89
Willy VANHEULE op 21.8.89
Wim VAN DE VIJVER op 4.9.89
Dirk VERDONCK op 4.9.89
Gerdy BUYASSE op 18.9.89
Petrus DE RIDDER op 18.9.89
Peter SCHIJVENS op 25.9.89
Pascal DHONT op 25.9.89
Werner ROELANDT op 2.10.89
Johan CLAERMAN op 2.10.89
Christine VAN LIERDE op 2.10.89
Jo DE ROO op 16.10.89

Vaste Installateurs

Hugo DE COCK (Spoor) op 22.1.90

Nachtploeg

Patrick BOSCH op 10.6.89
Freddy CASTELEYN op 1.7.89

Stagiair Bediende

Dominique COLSON (Dactylografie) op 17.7.89
Frank DOBBELAERE (Boekhouding) op 1.8.89
Chantal LIPPENS (Kas) op 1.8.89

Stagiair Onderhoud Lokalen

Nancy DOBBELAERE op 16.10.89

HUWELIJKEN

Stapten in het huwelijksbootje:

Rita D'HEUVAERT (Dactylografie) met Eric DE SMET op 28.4.89
Marc GOETHALS (Beweging) met Jeannine DEVRIESE op 29.5.89
Christian MUYS (Boekhouding) met Véronique VERHELST op 5.7.89
Lucie VANDE VELDE (Verkeersdienst) met Lieven DE TOLLENAERE op 14.7.89
Gérard D'HERTOGE (Beweging) met Fabiola GODU op 14.10.89
Roger SCHUTTIJZER (Magazijn) met Jenny DUYSBURGH op 23.12.89

GEBORTEN

De ooievaar kwam op bezoek met:

Kelly, bij Rudi BOSMANS (Beweging) op 10.5.89
Evelyn, bij Christiaan DE JONGHE (Beweging) op 1.8.89
Jan, bij Karina WILLEMS (Boekhouding) op 2.8.89
Stéphanie, bij Marc DE CLERCQ (Beweging) op 8.9.89
Charlotte, bij Dirk UVIJN (Beweging) op 26.9.89
Lesley, bij Ronny SCHYNKELS (Beweging) op 18.10.89
Vasco, bij Rudi MOSTAERT (Beweging) op 27.10.89
Wannes, bij Luc DE VUYST (Werkhuizen) op 29.10.89

Toon, bij Dirk DECALUWE (Beweging) op 16.11.89
Timothy, bij Julien SCHATTEMAN (Beweging) op 4.12.89
Emma, bij Herman SOBRIE (Beweging) op 13.12.89
Sean, bij Dirk DE RUDDER (Beweging) op 16.12.89
Stijn, bij Marie-Madeleine BAUTERS (Beweging) op 23.1.90
Stijn, bij Pascal TERNEU (Beweging) op 29.1.90

MET PENSIOEN

Genieten van een welverdiende rust:

Wilfried VAN HECKE (Nacht) op 8.5.89
Joseph MAES (Nacht) op 8.5.89
André THIELEMANS (Beweging) op 26.6.89
Pierre ROOSE (Bestuurder-Directeur-generaal) op 1.7.89
Maurice VAN HULLE (Nacht) op 31.7.89
Gaston VERHEYEN (Beweging) op 1.8.89
Gaston STEYAERT (Brigadier Nacht) op 1.8.89
Joseph VLAEMINCK (Beweging) op 2.10.89
Willy DOBBELAERE (Kaartenverkoop) op 30.10.89
Maurice OLISLAEGERS (Ingenieur-Diensthoofd) op 1.12.89
Jules ROTTIERS (Kaartenverkoop) op 4.12.89
Gerard D'HERTOGE (Beweging) op 11.12.89
André DE ROCKER (Beweging) op 25.12.89

OVERLIJDENS

Actieven

Michel HUYLENBROECK (Beweging) op 21.6.89

Oprustgestelden

Karel CAUS (Beweging) op 27.5.89
Albert MESSEEUW (Beweging) op 22.5.89
Antoine REYBROECK (Beweging) op 24.6.89
Gérard DE VUYST (Beweging) op 11.1.90
Jules RYCKBOSCH (Beweging) op 16.1.90

Weduwen

Angèle VERVUST, weduwe van Albert GOEDERTIER (Beweging) op 17.6.89
Hortence BOULARD, weduwe van Raphael VAN LAERE (Beweging) op 13.9.89
Virginie GEERTS, weduwe van Alfred VAN DE VIJVER (Beweging) op 5.10.89
Marie DE POORTER, weduwe van Henri VERSCHUEREN (Beweging) op 14.11.89
Léontine VAN DER STRAETEN, weduwe van Leopold DE BACKER (Technische Diensten) op 19.12.89
Léontine VERVAET, weduwe van Emilius VERPLANCKE (Beweging) op 16.1.90
Germaine VAN ACKER, weduwe van Philemon SERIE (Technische Diensten) op 16.1.90
Maria BRACKE, weduwe van Alois DHERT (Beweging) op 28.1.89

Verwanten

Anna HAERS, echtgenote van Robert VAN OVERFELT (Gepens. koerman) op 23.5.89
Emma STEENBEKE, echtgenote van Ferdinand VERMEERSCH (Gepens. Beweging) op 19.10.89

Aan familieleden en vrienden van de overledenen, bieden wij onze oprechte gevoelens van innige deelneming aan.

Deze gegevens werden afgesloten op 31.1.90.

PERSONALIA

WENEN

de Stad en zijn Legendes

DEEL 2 (slot)

Vooraleer we naar Heiligenkreuz vertrekken, brengen we een bezoekje aan de Cisterciënzerabdij in de Sattelbachvallei. Deze abdij bevat een stukje van het H. KRUIS dat nu als relikwie bewaard wordt achter het hoofdaltaar. In de nabijheid vindt u het massieve gouden graf van de oudste abt die er ooit leefde (110 j.). Nu wordt hij als Heilige vereerd. Enkele kilometer verder belanden we in Heiligenkreuz en bezoeken we het Graf van de 17-jarige **Maria Vetsera** op het plaatselijk kerkhof. Zij stierf in 1899 te Mayerling in een dubbele zelfmoord met kroonprins Rudolf, de erfgenaam van de Oostenrijks-Hongaarse troon. Deze dramatische gebeurtenis is zó omgeven met romantiek dat het u min of meer een schok geeft als u eventjes buiten Heiligenkreuz de wegwijzer ziet met daarop vermeld: „MAYERLING 3 km”.

Het jachthuis waar de tragedie plaatsvond, werd op bevel van Franz-Jozef veranderd in een Karmelietenklooster. Waar toen het bed stond waar de twee verliefden de dood vonden, staat nu een altaar met steeds brandende kaars. De reeds gehuwde prins Rudolf werd hopeloos verliefd op Maria. Natuurlijk weigerde de Paus zijn bestaand huwelijk nietig te verklaren. Daarom bracht Rudolf op 29 januari 1889 zijn geliefde Maria heimelijk naar zijn jachthut te Mayerling. Midden in de nacht schoot hij haar door het hoofd en bedekte haar naakte lichaam met bloemen die zij eerder samen hadden geplukt. De volgende morgen, toen de zon door het raam op het bebloedde aangezicht van Maria scheen, schoot hij zichzelf door de slaap. Beide lichamen werden later ontdekt door voorbijgaande jachtlui. Rudolf werd als echte Habsburger begraven. Zijn hart werd in een urne geplaatst en wordt nog bewaard in de Stephansdom.

Maria werd in een houten kist zonder eerbetoon begraven. Een onbekende dame groef de kist op en bezorgde haar een eervolle begrafenis en prachtige grafsteen, die u dus in Heiligenkreuz kan bewonderen.

Om iets te begrijpen van de omgeving waarin dit drama zich afspeelde, moet u via het sprookjesachtige **Helenedal** naar Baden rijden, dat

alom gekend is als kuuroord. De stad zelf is het symbool van de échte Weense **Biedermeier**-welvaart. In het park kan u via steile wandelpaden naar de Tempel van **Ludwig van Beethoven** gaan. Daarin bevindt zich het dodenmasker van deze wereldbekende componist. Er is geen beter woord om het ideaal van het Weense leven te beschrijven dan 'Gemütlichkeit' wat zoveel betekent als 'gezellig' en/of 'aangenaam'. Naast de Weense glimlach is het deze eigenschap die de scherpe kantjes van het dagelijkse leven afslijpt. Niets is zó slecht dat het geen goede kant heeft en niets is zó goed dat er geen slechte kant aanzit. Volgens een oude mop is ALLES in Wenen 'Gemütlichkeit', behalve de wind. Waarom? Heel simpel: de wind komt hier alleen omdat het zo 'Gemütlich' is.

Dat het Weens Kunsthistorisch museum niet zo bekend is als het Louvre of het Prado kan misschien wel aan de fantasieloze naam liggen, maar zeker niet aan de daarin tentoongestelde werken. In de linkse galerij vindt u collecties van **Breughel, Rubens, Rembrandt, Holdein, Vermeer, Dürer,...** en nog vele andere Nederlandse, Vlaamse en Duitse meesters. In de rechtse galerij vindt u dan werken van Spaanse en Italiaanse meesters zoals **Belotto, Veronese, Velasques,...**

Ook de Weense Kroonjuwelen zijn er tentoongesteld. Wat u zeker niet mag missen bij een bezoek aan Wenen is de **Staatsopera**. Het gebouw werd door VanderNüll en Siccardsburg geconstrueerd tussen 1861 en 1869. Het geheel is zuivere renaissance-stijl.

De Keizerlijke loge is beschilderd met werken van Schwind. Spijtig genoeg werd de opera in 1945 gebombardeerd door een Duitser die dacht dat het een station was.

In 1955 werd de Opera heropend

PRIJSVRAAG

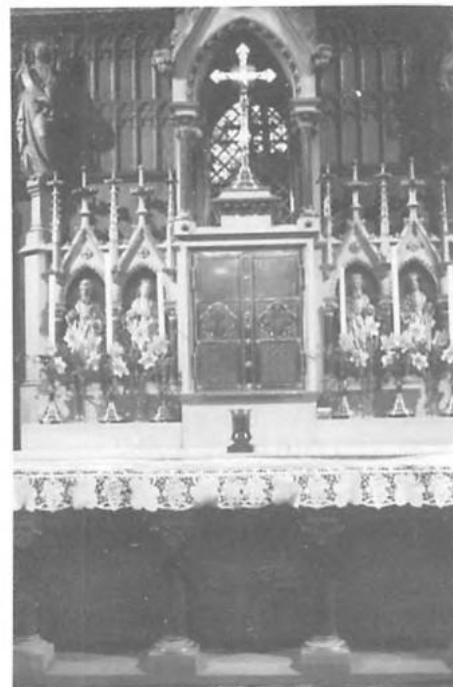
Win een verrassingsweekend-trip voor twee personen of één van de tien troost-verrassingsgeschenken!

VRAAG:

WAAROM IS DIT HET UNIEKSTE STANDBEELD TER WERELD?

Een tip: het idee alleen maakte de ontwerper écht gek

Antwoord sturen naar 'GOEDE REIS' - MIVG-KRANT, Brusselsesteenweg 361 te 9219 GENT vóór 15/05/1990.



HET MAYERLING DRAMA

Ondanks de strenge veiligheidsmaatregelen en toezicht - want fotograferen is ten strengste verboden - werd toch op een moment van onbedachtzaamheid van het toezichtpersoneel, deze unieke foto genomen.

Waar nu dit altaar staat met brandende kaars, stond toen (1889) het bed met daarin de bebloedde lijken van twee hopeloos verliefde jonge mensen...

met de énie opera van Beethoven: **Fidelio**.

Om u toch nog enig idee te geven omtrent de grootsheid van dit unieke bouwwerk: tijdens één enkele voorstelling wordt een stroomsterkte verbruikt die gelijk is aan het verbruik van de ganse Weense binnenstad gedurende één week.!

Daarmee is onze kleine trip doorheen de Oostenrijkse hoofdstad ten einde. Verder informatie kan u steeds verkrijgen via de M.I.V.G.-krant redactie.

Goede Reis!

De Ronne Danny



In vorige artikels hebben wij de drieassers volgens het chassis onderverdeeld in drie types. Tot het derde type behoorden de rijtuigen 316-405. Dit type werd in drie reeksen onderverdeeld. De reeks 316-387 gebouwd met onderdelen van de oudste tweeassers werd reeds beschreven. In dit en volgend artikel zullen wij het hebben over de twee overblijvende reeksen.

Het spreekt vanzelf dat de zes rijtuigen van de kleine reeks 174-179 (type Melle) hiervoor het eerst in aanmerking komen. Het eerste rijtuig is klaar op 02.09.33 en het laatste op 19.05.34. Het worden dus opnieuw drieassers met twee grote en twee kleine zijvensters, van binnen uitgerust met langsbanken. Het rijtuig biedt plaats aan 66 reizigers (22 zitplaatsen en 44 staanplaatsen) en rijdt aan een slakkengangetje vermits de controllers T₁₀ en motoren T_{3d} ongewijzigd uit de tweeassers komen. Kort voor de oorlog zullen de T_{3d} motoren wel omgebouwd worden tot T_{3d} tr (transformé) zoals al de andere T_{3d} motoren nog in gebruik bij de ETG. Voor de rest blijven de traktieonderdelen ongewijzigd tot hun buitendienststelling in de jaren zestig. Verschillend met al de andere drieassers is wel dat de rijtuigen een lanterneau (dakverhoog met venstertjes) hebben.

Bij de grote verbouwingen in de jaren vijftig was men eerst van plan het lanterneau te vervangen door een plat dak, maar omdat deze rijtuigen toch als tweederangs beschouwd werden, heeft men van een nieuwe dure dakconstructie afgezien. Daar zij als tweederangsrijtuigen beschouwd werden, zal er ook wel de oorzaak van zijn dat wij geen enkele foto bezitten van deze reeks vóór de ombouw van de jaren vijftig. Er worden maar enkele kleine wijzigingen uitgevoerd zoals het versterken van het chassis in 1942 wegens de overbelasting of zoals het aanbrengen van sterkere koplampen samen met de rest van het rollend materieel. Kort na de oorlog worden de nummers van de rijtuigen 388 en 362 met elkaar omgewisseld doch vóór 1949 kregen beide rijtuigen hun oorspronkelijk nummer terug.

In de jaren vijftig worden ze gemoderniseerd zoals de rijtuigen van de reeks 316-387 op het lanterneau, de controllers en de motoren na. De 393 komt het eerst buiten op 04.12.52. Ook na deze modernisatie zal het de reeks zijn die het minst in dienst komt op het net en het is dan ook niet verwonderlijk dat na de buitendienststelling van de 301 het een rijtuig van deze reeks zal zijn die als tweede drieassers afgebroken wordt in 1963 (388, 390). Zeer vlug volgt dan de rest van de reeks: 1964 (392, 389) 1965 (393) en 1967 (391). Van deze reeks rijtuigen bleef geen enkel bewaard.



Motorrijtuig 389 op lijn 5 aan het St.-Pietersplein op 20.05.56 (Verzameling Pierre de Meyer).

De reeks 388-393 (6 stuks)

Toen de rijtuigen van de reeks 316-387 af waren beschikte de ETG over een rijtuigenpark dat als basis diende voor een vlotte exploitatie. De oude tweeassers waren verbouwd en de overblijvende tweeassers zijnde het type Melle (reeks 174-179) en het type Expo (reeks 180-215) waren nog ver van versleten. Van de laatste reeks trouwens zullen er heel wat rijtuigen zelfs nooit tot drieassers verbouwd worden en dienst doen tot in de vijftiger jaren.

In 1932 denkt men er toch aan nog een 18-tal tweeassers te verbouwen. De bedoeling zal wellicht geweest zijn de vervoerscapaciteit nog te verhogen en deze rijtuigen vooral in te zetten op de piekuren.



Uitreiking van eretekens

Op vrijdag 15 december 1989 om 19 uur vierde de MIVG haar personeelsleden met 25 en meer jaren dienst tijdens een gezellige receptie in de salons

Groenhof te Melle. De heer Cools, Voorzitter van de Raad van Bestuur, sprak de jubilarissen toe met volgende woorden.

Dames en Heren,

Voor de vijfde maal zijn wij in deze prachtige salons in groten getale bij elkaar gekomen om niet minder dan 144 medewerkers van onze Maatschappij te vieren. Zij hebben een niet te onderschatten deel van hun leven gewijd aan de MIVG en het is met groot genoegen en een warm gevoel van dankbaarheid dat wij hen vandaag wensen in de bloemetjes te zetten.

Sinds het vorige decoratiefeest in april dit jaar is de MIVG voorwaar niet over een pad van rozen gegaan. De zweep van de besparingsduivel heeft hard toegeslagen en zowel personeel als gebruiker hebben dit aan den lijve gevoeld. Zoals U het waarschijnlijk via krant en radio hebt vernomen, zijn wij de dag van vandaag op een absoluut dieptepunt beland. Zonder een grondige aftakeling van onze dienstverlening kunnen wij het met de ons toegewezen subsidie niet meer bolwerken. De komende dagen en weken zullen waarschijnlijk een zeer belangrijke rol spelen in de uitbating van ons bedrijf.

Dames en Heren, het ligt zeker niet in mijn bedoeling deze feestelijke avond te overschaduwen met een klaaglied. De initiatieven en acties die tijdens de voorbije weken hebben plaats gehad, zijn ongetwijfeld met de beste bedoelingen ondernomen en ik hoop van harte dat zij op de gepaste niveaus de weerklink zullen vinden die zij verdienen. Maar ik zou toch nog één ding willen zeggen: vergeet nooit of nooit dat de dagelijkse gebruiker van het Openbaar

Vervoer onze voornaamste werkgever is, van hoog tot laag. Hém in de kou laten staan betekent hetzelfde als in een boom gaan zitten en de tak afzagen waar jezelf op zit.

Tenslotte wens ik U te danken voor uw onverdroten inzet en dienstvaardigheid ondanks de moeilijke omstandigheden waarin dikwijls moet gewerkt worden: de overvolle en ontoereikende rijtuigen in de spits en de barslechte verkeersdoorstroming in de stad Gent — ook iets waar wij al jaren zonder behoorlijk resultaat voor ijveren. Maar ook de personeelsleden van de technische diensten en de bedienden die hier vanavond worden verereerd, wil ik danken voor hun jarenlange inspanningen. Zij hebben aan de weg getimmerd en hem geëffend, zij hebben de rijtuigen rijklaar gemaakt, zij hebben gezorgd dat de mensen op tijd werden betaald. Ik zou zeggen: doe wel en zie niet om. Ga op de ingeslagen weg verder met een positieve vooringenomenheid en het optimisme dat eigen is aan een tramman.

Dames en Heren, in naam van de Raad van Bestuur en de Directie van de MIVG bied ik aan alle verereerden mijn welgemeende felicitaties aan voor hun vele jaren van trouw en toewijding in dienst van de Maatschappij en ik wens U allen een aangename en fijne avond in het gezelschap van uw echtgenote, familieleden en vrienden. Ik dank U.

De redactie van de MIVG-krant sluit zich bij deze wensen aan en biedt aan alle gedecoreerden haar oprechte gelukwensen aan.

ERETEKEN VAN DE ARBEID 1ste KLASSE (30 jaar dienst)

Ardijns André, Blancquaert Oscar, Blomme Amedé, Boelaert Edgard, Bracke André, Braeckman Gaston, De Baets Maurice, De Buysscher Roland, De Ceuninck Leopold, De Jaeger Charles, Dekens Leon, De Kocker Aloïs, De Kuyssche Remi, De Neve Georges, De Poorter Maurice, De Riemaecker Willy, De Rocker Emiel, De Rycke Robert, De Schepper Achiel, De Vuyst Willy, De Vijlder Leo, De Waeghe Roland, De Wintere Jozef, D'Hondt Georges, Dhossche Etienne, Dobbelaere Willy, Everaerd Gerard, Franshet Gustaaf, Goetguck Marcel, Goethals Charles, Gremmens Rene, Heynssens Gerard, Lagae Claude, Lambert André, Lerou Emile (foto), Lybaert Julien, Mertens Edmond, Nachtergaele Gustave, Naert Joseph, Nimmegeers Roger, Note Daniël, Praet Albert, Rottiers Jules, Sacré Albert, Ssichelhout Richard, Six Jules, Soenen Albert, Tack Roger, Van Acker Maurice, Van Bellegem Robert, Van Damme Maurice, Van De Keere René, Van Den Berge Jules, Vanden Bossche Gilbert, Van Den Bossche Gustaaf, Vanderhaeghen Romaan, Van Durme Marcel, Van Hove Oscar, Van Hulle Eric, Van Onderbergen Leo, Ver-eeken Charles, Verleyen Emiel, Vermeulen Emile, Verschraegen Adolf, Vlaeminck Etienne, Vlassenroot Oscar, Volckaert Albert, Wamweke René, Wernaers Arthur, Wildero Julien



ERETEKEN VAN DE ARBEID 2de KLASSE (25 jaar dienst)

Acar Georges, Bocksoen Frans, Bou-langer Hubert, Claes Jean, De Bruyne Roland, De Groote Rudi, De

Smul Gabriël, Geirnaert Gilbert, Gillis Albert, Poriau Marc, Raemdonck André, Ranschaert Willy, Robbens Octaaf, Sey René, Van Der Mijnsbrugge Ludwig, Van De Sompel Eric, Van Hulle Maurice, Van Overloop Lucien, Verstraeten Georges

GOUDEN MEDAILLE DER KROONORDE (35 jaar dienst)

Ardijns André, Baeyens André, Baeyens Cyriel, Blancquaert Oscar, Blomme Amedé, Boelaert Edgard, Bogaert Prosper, Braeckman Gaston, Christiaen Joseph, Cnudde Gaston, De Baets Maurice, De Blauwer Leopold, De Buysscher Roland, De Ceuninck Leopold, De Cuyper Frans, De Jaeger Charles, De Kocker Adolf, De Kocker Aloïs, De Kuyssche Remi, Den Broeder Johannes, De Neve Georges, De Nouyette Albert, De Poorter Maurice, De Peijck Alfons, De Ridder Juul, De Riemaecker Willy, De Rocker Emiel, De Scheemaecker Edmond, De Smet Daniël, De Vuyst Willy, De Vijlder Leo, De Waeghe Roland, De Wever Jules, De Wintere Joseph, D'Have Remi, D'Hondt Georges, Dobbelaere Willy, Dolieslaeger Marcel, Eeckhout René, Everaerd Gerard, Franshet Gustaaf, Goetgeluck Marcel, Goethals Charles, Haerens Renaat, Hellebuyck Oscar, Heynssens Gerard, Knockaert Roger, Lerou Emile (foto), Lorez Alfons, Lybaert Julien, Maes Alfons, Maeyens Charles, Maeyens Roger, Miloen Raymond, Mortier Roger, André, Mortier Roger René, Nachtergaele Gustave, Naert Joseph, Otten Robert, Persijn Hilarius, Praet Albertus, Quatacker Marcel, Rottiers Jules, Rijckbosch André, Rijckbosch Jules, Sacré Albertus, Schelfhout Richard, Seghers Marcel, Six Jules, Soenen Albrecht, Staelens Marcel, Stockman Achiel, Tack Remi, Temmerman Marcel, Timmerman Julien, Van Acker Maurice, Van Bever André, Van Damme André, Van Damme Maurice, Van De Gehuchte Jozef, Van De Keere René, Van Den Berge Jules, Vanden Bossche Gilbert, Vanden Broecke Gilbert, Van Der Beken Georges, Van Der Haegen Alphonse, Vanderhaeghen Romaan, Van Der Linden Joris, Van Der Schueren René, Van De Sijpe Albert, Van Durme Marcel, Van Hove Oscar, Vanhyfte Ireneus, Van Onderbergen Leo, Van Oostende Charles, Van Wassenhove Rudolf, Vergaert Georges, Verleyen Emiel, Vermassen Renatus, Vermeulen Emile, Vlassenroot Oscar, Volckaert Albert, Wambeke René, Wernaers Arthur, Wildero Julien, Willems Roger, Willems Willy

GOUDEN PALMEN DER KROONORDE (40 jaar dienst)

Van Bellegem Robert

TELETEKST

Vanaf 1 maart 1990 is de rubriek Stads- en Streekvervoer weer toegankelijk. Houders van een televisietoestel met teletekst stemmen af op de BRT en zullen op pagina 395 regelmatig nieuws kunnen lezen over de MIVG, MIVA, MIVB en NMVB Vlaanderen, dit naargelang de belangrijheid van het nieuws dat de maatschappijen te melden hebben. Naast de coördinaten zullen de berichten meestal van promotionele aard zijn: evenementen waar het stads- en streekvervoer bij betrokken is. Ook signaleren van belangrijke en langdurige onderbrekingen zullen aldus via teletekst in de huiskamer rechtstreeks kunnen ontvangen worden.

DE HEER ANTOON EGGERMONT WORDT WND DIRECTEUR- GENERAAL



V.l.n.r. uittredend Bestuurder-Directeur-generaal Roose, Directeur van Exploitatie Lambert en Wnd Directeur-generaal Eggermont.

Op 1 juli 1989 werd de heer Antoon Eggermont benoemd tot Waarnemend Directeur-generaal van de MIVG, in opvolging van de heer Pierre Roose die op dezelfde datum met pensioen ging. De heer Eggermont is Licentiaat in de Economie en start zijn MIVG-carrière op 1 maart 1974 bij de Dienst Bevordering van het Stedelijk Vervoer van het Ministerie van Verkeerswezen. Op 15 december 1978 wordt hij benoemd tot Directeur van Administratie en komt de rangen van onze Maatschappij vervoegen. De heer Eggermont is 44 jaar en heeft als rasechte Gentenaar een gezond gevoel voor humér. Daardoor weet hij een vriendelijke en ongedwongen sfeer te scheppen onder zijn medewerkers. Wij feliciteren van harte Wnd Directeur-generaal Antoon Eggermont met zijn benoeming en zeggen hem al onze steun toe bij de verantwoordelijke taak die hij in deze niet zo gemakkelijke omstandigheden op zich heeft genomen.

Korte flitsen van de voorbije maanden

GENTSE FEESTEN

De Gentse feesten 1989 werden gekenmerkt door twee belangrijke gebeurtenissen. Vooreerst de glanzrijke première van de piekfijn gerestaureerde oldtimer-drieasser 339 en zijn helaas roemloze teloorgang bij een spijtig ongeval. Vervolgens de succesrijke organisatie van het nachtvervoer.

Met een reeks van proefritten op het volledige spoornet in de weken voor zijn grote optreden, bewees onze 339 niet alleen dat hij vakkundig werd gerestaureerd, maar dat hij bovendien met zijn originele sleepbeugel alle bochten en kruisingen met tram of trolleybus moeiteloos kon nemen. De dagen dat hij zich stralend terug in de straten van zijn stad tussen de feestende Gentenaars bewoog, waren er van euforie en onvoorstelbaar geluk voor degenen die er bijna een jaar lang hadden aan gesleuteld; voor de bestuurders en ontvangers en niet in het minst voor de honderden nostalgische Gentenaars, die er gebruik hebben van gemaakt om zich naar de „fieste” te laten rijden. Tot die fatale donderdag aan de St-Lievenbrug. Eén fractie en het werk van maanden was in een oogwenk vernietigd. Gelukkig is hij herstelbaar en wordt momenteel alles in het werk gesteld om de reparatiewerken zo vlug mogelijk te laten starten.

Bijna 12.000 feestneuzen maakten gebruik van de nachtbussen tijdens de Gentse feesten. Een voorbeeld van samenwerking was het tussen MIVG en NMVB, twee maatschappijen die nog niet zo lang geleden mekaar liefst wilden wegconcurreren indien ze dat hadden gekund. Twaalf bussen, vier blauwe en acht oranje vertrokken iedere nacht om 12, 1.30 en 3 uur vanaf de Korenmarkt naar alle windstreken van stad en provincie. Dit initiatief wordt ongetwijfeld binnen enkele maanden herhaald tijdens de Gentse feesten 1990!

JAARBEURS

Van 9 tot 24 september 1989 was de MIVG samen met de andere vervoersmaatschappijen vertegenwoordigd op de Jaarbeurs. Ditmaal was het de beurt aan de MIVG om de opbouw van de stand te verzorgen. Maar vermits de MIVG over geen standmateriaal beschikt, gooide onze PR-man het algauw met de Spoorwegen op een akkoordje. In ruil voor het gebruik van hun infrastructuur werd hun een heuse thematram cadeau gedaan met een reusachtige advertentie over de inmiddels beroemd geworden „Go-Pass” voor jongeren. Van de drie jaarbeurzen die in Flanders Expo georganiseerd werden, was deze ongetwijfeld de absolute topper: circa 250.000 bezoekers. Misschien lag dat wel aan het gastland Taiwan. Gebruikers van het openbaar vervoer konden met hun ticket of biljet gratis terug en mochten aan halve prijs binnen. Via dit massamedium konden wij andermaal zeer vele gebruikers van onze tram en bus informeren, gerust stellen, hun klachten wat afzwakken, ja zelfs hun woede voorzichtig wat bekoelen of hun enthousiasme weer wat op peil brengen. Felicitaties voor het personeel dat zich weer gedurende 16 opeenvolgende dagen met geduld en vriendelijkheid ten dienste van onze belangrijkste werkgever — de reiziger — heeft gesteld.

EINDEJAARSEESTEN

De MIVG-nachtbussen waren voor de tweede maal een succes. Op kerstavond vervoerden de vier nachtbussen tussen 20.30 en 1 uur op de enige ringlijn circa 300 reizigers. Op oudejaarsavond zorgden de acht bussen tussen 20.30 en 6 uur voor een vlekkeloos vervoer. Zowat 2500 fuifnummers maakten met zichtbaar genoegen en zonder problemen van

TREIN-TRAM-BUSWEEKEND

DE TTB-dagen van 7 en 8 oktober 1989 waren weer een succes. Door het regenweer was het wel wat kalmer dan in 1988 maar er was een zeer gespreide aanbreng en afvoer (wel ideaal voor het comfort!). Accent lag vooral op het bezoek van de Gentse historische kern en er werd versterking aangevoerd op lijn 1 tussen het station en de Korenmarkt zowel op zaterdag als op zondag. Veel bezoekers waren er ook voor Flanders Expo, waar twee beurzen doorgingen: Alternativa (natuurbeurs) en Bouwsalon. In het St-Pietersstation stonden traditioneel de vertegenwoordigers van MIVG, NMVB en Dienst Toerisme van de Stad Gent in een gezamenlijke info-stand.

In samenwerking met de Culturele Dienst van de Stad Gent reed gratis een speciale, door de Gentse floralien met bloemen versierde MIVG-museumbus die zowel op zaterdag als op zondag tussen 9 en 18 uur om de 20 minuten aan het station vertrok en een rondgang door de stad deed met haltes aan de voornaamste Gentse musea, die eveneens gratis toegankelijk waren speciaal voor de TTB-dagen.

De Jazz-formatie „Rudi Balieu Society Serenaders” vergastte de aankomende reizigers in het station op zaterdag- en zondagvoormiddag op een daverende New-Orleans of een meeslepende Blues.

Op zaterdagmiddag kwam de BRT-Televisie in en rond het station impressies filmen van het TTB-gebeuren in Gent voor het programma van Gertie Christoffels „Het ei van Christoffels”, dat dezelfde avond werd uitgezonden.

Drie interviews werden hierin verwerkt met de heren G. Lammertijn, Districtsdirecteur NMBS, A. Eggermont, Wnd Directeur-generaal MIVG en E. Vervaeke, Gewestelijk Directeur NMVB.

Voor Gent was deze zevende TTB-uitgave, ondanks het minder goede weer, in ieder geval een succes!

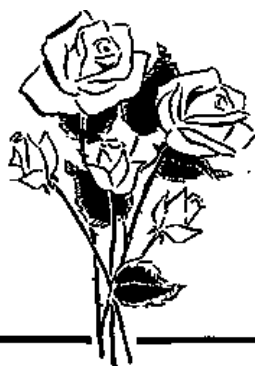
onze diensten gebruik. Gent was immers totnogtoe de enige Belgische grootstad waar, sinds 1982, op Kerst- en nieuwjaarsavond na 20 uur geen openbaar vervoer meer bestond. Dank zij de vrijwillige opkomst van een aantal personeelsleden kon deze leemte eindelijk worden opgevangen. Om te vervolgen.

VRIJKAARTEN THANS GELDIG OP GANSE NMVB-NET

Volgens de C.A.O. 1990 voor de loontrekkenden en bedienden respectievelijk afgesloten op 7 en 15 februari 1990, zijn de vrijkaarten waarvan momenteel de actieve of gepensioneerde personeelsleden van de Maatschappijen voor Intercommunale Vervoer genieten, voortaan ook geldig op gans het net van de N.M.V.B. Het gaat hier dus wel om de vrijkaarten gedrukt op een blauwe ondergrond.

LET WEL!

De familiekaarten voor de echtgenoten en gelijkgestelden en de kinderen van de personeelsleden en de gepensioneerden (kaarten gedrukt op een roze ondergrond) blijven geldig in één provincie.



FLORALIËN

Voor de 30ste maal gaan de Gentse Floraliën door van 21 tot 29 april 1990. Voor de eerste maal echter in de hallen van Flanders Expo te St-Denijs-Westrem. De Floraliën zijn doorlopend toegankelijk van 7 tot 21 uur. Wanneer toegangskarten per hoeveelheid (minstens 100) worden aangekocht, kan van 21 tot 27 april een fikse korting worden bekomen.

De Vriendenkring van de MIVG is bereid deze aankopen te coördineren. Personeelsleden die de Floraliën willen bezoeken en van dit voordeel willen genieten kunnen hun naam, dienstnummer, aantal gewenste kaarten, bezoekdatum en overeenstemmend bedrag overmaken aan Roland Van de Vijvere, Voorzitter van de Vriendenkring.

Prijzen:

21 en 22 april:
normaal 600 fr., met korting 500 fr.;

23 en 24 april:
normaal 500 fr., met korting 400 fr.;

25, 26 en 27 april:
normaal 400 fr., met korting 300 fr.

Het laatste weekeinde (28 en 29 april) is de toegangsprijs voor iedereen 300 fr. Hierop is geen korting meer mogelijk. Voor deze data dient u dus geen kaarten aan de Vriendenkring te bestellen.

DE HEER OLISLAEGERS OP RUST

Op 1 december 1989 heeft de heer Maurice Ollslaegers, ingenieur-diensthoofd van het Rollend Materieel de MIVG na meer dan 30 jaar trouwe dienst verlaten. Hij deed op 1 augustus 1958 als jong ingenieur zijn intrede onder het voorlopig beheer van de NV Electriche Tramwegen van Gent onder het mandaat van de heer Fernand Chenu, beheerder-directeur-generaal met de heer Lombart als Directeur van Exploitatie.

Elf jaar later, op 1 januari 1969, wordt de heer Ollslaegers benoemd tot ingenieur-dienstoverste van de Werkhuizen, zoals men dat in die tijd noemde. Dat jaar wil hij de MIVG dag en nacht meemaken en verhuist naar het appartement in de Stelplaats, dat voorheen door de heer Lombart bij zijn pensionering werd verlaten. Ruim 10 jaar, tot bij de aanvang van het optrekken van het nieuw administratief gebouw, zal hij in zijn MIVG leven en werken. Dit laatste kan inderdaad terecht gezegd worden. Zijn trams en zijn bussen waren zijn leven.

Zijn ongelooflijke zin voor orde en nauwkeurigheid en zijn onverbloemde „recht voor de raap” — ingesteldheid, dwongen bij zijn medewerkers en oversten eerbied en respect af. Zijn technische bekwaamheid hier uit de doeken doen, zou ons veel te ver leiden. Wij denken aan voorbeelden zoals de komst van de PCC met zijn ontelbare kinderziekten en al de verbeteringen die op zijn initiatief werden aangebracht, de technische verwezenlijkingen in het werkhuis en last but not least de komst van de trolleybus, waar hij ongetwijfeld wel een vrij serieuze technische kluit heeft aan gehad.

Wij wensen de heer Ollslaegers het allerbeste voor de toekomst. Moge hij samen met zijn echtgenote nog vele jaren genieten van een welverdiende en verrijkende rust in een goede gezondheid.

Annette & Lubin

Van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen kregen wij een aanbod voor de personeelsleden en oud-personeelsleden van de M.I.V.'s om een aangenaam verblijf door te brengen in haar vakantiehuis „ANNETTE & LUBIN” te SPA.

Toegangsperiode in 1990:

**VAN DONDERDAG 24 MEI
TOT ZONDAG 16 SEPTEMBER**

Daar het aantal plaatsen beperkt is, verdient het aanbeveling niet het laatste moment af te wachten om in te schrijven.

Tijdens de maanden juli en augustus wordt prioriteit gegeven aan de gezinnen met kinderen.

Brochures met de nodige inlichtingen betreffende de verblijfsvoorwaarden en inschrijvingsformulieren staan ter beschikking van de leden van het personeel.

Voor inschrijvingen kunt U terecht bij de Sociale Dienst van de MIVG (elke dag van 8.30 u. tot 12.30 u. en van 13.30 u. tot 17.00 u., behalve de laatste vrijdagmiddag van de maand).

TE KOOP

Wegens dubbel gebruik: **groot-hoekobjectief** 28 mm met bajonetsluiting, diameter 49 mm. Waarde 4000 fr., voor 1500 fr. Fototoestel meebrengen.

Fotocamera KODAK Instamatic 600 met telelens. Ingebouwde elektronische flits. Waarde 2425 fr. voor 1000 fr.

Andre EDIERS
Jules Van Biesbroeckstraat 84
Gentbrugge
Tel. 31.19.36

NIEUWS VAN DE VRIENDENKRING

Uitslag lidkaarten vriendenkring (Tombola 1989)

Prijzen af te halen	Winnende nummers:	
bij Van de Vijvere Roland, voorzitter Vriendenkring	097	397
Nieuwe lidkaarten 1989 zijn te bekomen via alle bestuursleden van de Vriendenkring	103	012
	266	115
	323	190
	385	333



AFDELING VOETBAL

Tornooien interMIV's-N.M.V.B. 1990

Zat. 21 APRIL '90
Minivoetbal te Eupen (STIV)
Zat. 2 MEI '90
Voetbal te Luik (STIL)
Zat. 9 JUNI '90
Wandelen te Gent (MIVG)
Zat. 16 JUNI '90
Vissen te Oostende (N.M.V.B.)

Leden van de Vriendenkring kunnen gratis meereizen met de bus. Hiertoe contact opnemen met het bestuur van de Mini-voetbal (Van Parijs Eric), Voetbal (Declercq Marc), Wandelen (Burrick Ronald) en Vissen (Schuttyzer Roger).

Roland VAN de VIJVERE

HAANTJESKAARTING SCOOF-LEDEN

Op 17 oktober '89 werd in de refter een haantjeskaarting georganiseerd voor de gepensioneerden en actieve personeelsleden. Deze kaarting werd een enorm succes, wat wij niet verwacht hadden. Er werden 144 haantjes verspeeld. Daarom zullen wij dit jaar terug een kaarting inrichten. De datum zal U later worden medegedeeld. Wij hopen U terug te mogen verwelkomen.

Roland VAN de VIJVERE
Voorzitter Vriendenkring

De leden van VZW SCOOF kunnen vanaf heden automatisch tanken aan het Texaco-station, gelegen op de hoek Burvenichstraat - Oudebrussel-seweg. In alle Texaco-stations met een automatisch betaalsysteem kan met de speciale magneetkaart benzine of gasolie getankt worden aan de geafficheerde pomprijs min 1 fr. Personeelsleden die wensen lid te worden van SCOOF en/of meer inlichtingen wensen over de „Texaco Fleet Card” kunnen schrijven of telefoneren naar: VZW SCOOF
P. Van Langendonckstraat 59
9219 Gent
Tel. 31.68.91

Johan Naessens

ST.-ELOOI 1989

Door onvoorziene omstandigheden kon het feest niet doorgaan op vrijdag 1 december '89. Het festijn heeft dan toch plaats gehad op vrijdag 19 januari '90 om 11 uur in onze refter. In aanwezigheid van de voorzitter van de Raad van Bestuur de heer Cools, Wnd Directeur-generaal de heer Eggermont en andere directieleden zaten wij met een 50-tal personeelsleden van de technische diensten aan de dis. Het was een ander feest of de vorige jaren. Er was geen tom-

bola maar wel een uitgebreid menu dat er als volgt uitzag:
- *Aperitief*
- *Paté du Chef*
- *Kipperoomsoep*
- *Gebraad met groenten en Gratin Dhauphinois*
- *Taart met koffie*

Dit alles met aangepaste wijn. Elkeen ging met een gevuld buikje en tevreden huiswaarts.

Tot volgend jaar,

Roland VAN de VIJVERE

Het nieuwe voetbalseizoen is alweer een tijdje (september '89) van start gegaan. Onze nieuwe coach Serge Mathys heeft al een half seizoen zijn beste beentje voorgezet. Bij hem kunt U ook altijd terecht voor dienstregelingen of afmeldingen op het telefoonnummer 30.44.59. Iedere week is er op dinsdagavond een training voorzien onder de deskundige leiding van de heer A. Lorez op het terrein van R.C. Gentbrugge om 20.00 u. We hopen aldus fysisch toch een stapje verder te staan in vergelijking met voorgaande jaren. Let wel: deze trainingen zijn volledig vrijblijvend, alhoewel we toch op onze spelers hun aanwezigheid rekenen in de mate van het mogelijke.

Vóór de competitiestart hebben we ook nog 2 vriendschappelijke wedstrijden gespeeld met als resultaat:
R.C. Gentbrugge (B) - SV MIVG 2-4
SV MIVG - F.C. Gilan 2-4

Ter afsluiting wil ik het voltallige bestuur voorstellen bij wie U altijd terecht kan met vragen of ideeën:

Voorzitter:

DE CLERCQ Julien

Secretaris:

DE CLERCQ Marc

Coach:

MATTHYS Serge

Ploegafgevaardigde:

VEREECKE Jozef

Commissarissen:

LOREZ Alfons, PIQUET Wilfried,

VAN DE WINCKEL Eric, VAN

PARYS Eric, PYNAET Alain.

Namens het bestuur wensen wij de spelers veel succes toe en hopen dat de supporters ons talrijk zullen komen aanmoedigen.

Het Bestuur



AFDELING ZWEMMEN

Goed nieuws voor de zwembefoelers. Na de toetreding in de 'vriendenkring' als afzonderlijke club is de deelneming in de kosten voor het zwemmen aan de Watersportbaan in gunstige zin geëvolueerd en als volgt aangepast:
Leden: 30,- BF.
Niet-leden: 40,- BF.
Kinderen onder 3 jaar: gratis.
Kinderen van leden 3 tot 17 jaar: 30,- BF.
Kinderen van niet-leden 3 tot 17 jaar: 35,- BF.

Iedere dinsdag is er afspraak aan het zwembad om:
15.00 uur: 10 km. joggen
15.30 uur: 5 km. joggen
16.30 uur: zwemmen

Langs deze weg richten we ons nogmaals tot het jeugdige personeel van de M.I.V.G.: kom eens langs op vermelde uren voor het beoefenen van deze gezonde sport. We halen reeds een gemiddelde van 20 deelnemers.
Dank zij U kan het nog beter.

Het Bestuur

Zoals vroeger is nog steeds een 10-beurten kaart te bekomen bij het bestuur aan 300,- BF.



AFDELING WANDELEN

Het seizoen 1988-1989 was opnieuw een groot succes wat betreft kwaliteit en kwantiteit. Terug werden mooie wegen bewandeld en aardige hoekjes ontdekt in Oost-Vlaanderen mede dank zij de medewerking van enkele leden zoals De Wever Hector, Van der Schueren René en Levrau Noël die ons lieten genieten van prach-

tige wandelingen te Mariakerke, Merelbeke en Destelbergen. Met een gemiddeld aantal van 30 à 40 deelnemers mogen wij zo vrij zijn het seizoen als geslaagd te beschouwen. Op zaterdag 10 juni hebben we een prachtige dag gekend in het Zoniënwoud, waar we uitgenodigd waren door onze Brusselse vrienden van de MIVB,

die ons dank zij twee wandelingen van 7 en 12 km. deze mooie streek leerden kennen en waarderen. Deze dag werd gezamenlijk afgesloten met een maaltijd in de Delta.

Nogmaals onze hartelijke dank aan de inrichters en de Heer Directeur Lombart die ons tijdens de „middag-pic-nic“ in het woud met een bezoek kwam vereren.

De kalender voor het eerste kwartaal ziet er als volgt uit: maandag 08.01.90 - De Pinte (kerk):

vetrek om 14.30 uur
maandag 29.01.90 - Destelbergen (kerk):
vetrek om 14.30 uur
maandag 19.02.90 - Wondelgem (kerk):

vetrek om 14.30 uur
maandag 12.03.90 - Mullem (kerk):
vetrek om 14.30 uur
maandag 02.04.90 - Nog te bepalen.

Ieder vertrek van deze 10 wandelingen is voorzien om 14.00 uur aan viaduct E17 te Gentbrugge voor wandelaars die niet beschikken over eigen voer. Er wordt om 14.30 uur op de oorspronkelijke plaatsen vertrokken. Voor verder inlichtingen kunt U zich wenden tot de verantwoordelijken Buysse Andre - Tel. 30.47.72 en Terneu Julien - Tel. 31.45.13.

Het Bestuur



AFDELING BILJART

KONINGSFEEST 1989

Ons jaarlijks koningsfeest ging voor de derde maal door in het Chalet de Maalte op 30 september 1989. Zoals wij reeds gewoon waren, was het diner perfekt. De discobar „The Break“ die ons aanbevolen werd door Gaston de Koning, was geschikt voor alle leeftijden! Dit jaar waren wij met 39, wat sinds de laatste jaren in stijgende lijn gaat.

Bij deze wens ik ook iedereen te bedanken voor hun aanwezigheid en steun aan de biljartklub. Van de gelegenheid werd ook gebruik gemaakt om ons lid Joseph Vlaeminck te huldigen ter gelegenheid van zijn op-rust-gaan (zie foto).

Uitslagen speeljaar 1988 - 1989

	vrij	bandstoten	drieband
koning	Dubois O.	Vander Schueren H.	Schynkels R.
prins	Raemdonck A.	Raemdonck A.	Rayee L.
joker	Vanderdonck M.	Vanderdonck M.	Drossaert P.
hoogste reeks	Dubois O.	Raemdonck A.	Dubois O.
beste match	Rayee L.	Raemdonck A.	Rayee L.
rode lantaarn	de Koning G.	de Koning G.	de Koning G.

Uitslag Tornado „Rayee“

Dit tornado bestond uit een supplementaire ronde vrijspel. Deze trofeeën werden geschonken door ons erelid & sponser: AUTORADIOTOREN RAYEE M.

Fabriekstraat 18/20
9030 Gent

koning	Vander Schueren H.	hoogste reeks	Stevens O.
prins	Schynkels R.	beste match	Rayee L.
joker	Vanderdonck M.	rode lantaarn	de Koning G.

Individuele Kampioenschappen 1989

Op zaterdag 7 oktober 1989 waren wij met 30 personen in Antwerpen. De opkomst van de supporters was enorm. Weeral is het de MIVG-stoters gelukt, één van de drie te winnen bekert te veroveren.

Uitslag:

kampioen	Roelandt	M.I.V.B.
hoogste reeks	Logelain	M.I.V.B.
beste match	Stevens O.	M.I.V.G.

Inter - MIV, wisselbeker „BLANCKAERT“

Op zaterdag 25 november 1989 werd deze beker voor de eerste maal ingezet. Het team van de MIVG-stoters heeft deze beker glansrijk gewonnen. Deze is te bezichtigen in de refter van de MIVG.



Het team:

Drossaert P.	Braeckman R.
De Meyer P.	De Muynck G.
Stevens O.	Rayee L.
Van Holsbeke W.	Raemdonck A.

Uitslag Tornado „Vander Schueren“

Dit tornado bestond uit een supplementaire ronde vrijspel. De trofeeën werden geschonken door ons steunend lid, tevens sportbestuurder Vander Schueren Hubert, Koophandelsplein 23, 9000 Gent

koning	De Muynck G.	hoogste reeks	Vanderdonck M.
prins	Gillis A.	beste match	Vanderdonck M.
joker	Vander Schueren H.	rode lantaarn	Raemdonck A.

Uitslag Tornado „Vanderdonck“

Dit tornado werd gespeeld op 4 januari 1990. Er werd gestreden voor een tinnen luster met een waarde van circa 6000 fr. Deze werd geschonken door ons steunend lid: Vanderdonck Marc, Kasteellaan 141, Gent
Verdeler van: PHILIPS - AEG - Installatie & verlichtingsmateriaal - NIKO - GARDY - VYNCKIER

Uitslagen:

1° plaats	De Meyer P.
2° plaats	Rayee L.
3° plaats	Vanderdonck M.

Uitslag Tornado „Voorzitter“

Er werd voor de eerste maal om een wisselbeker gestreden. Deze beker werd geschonken door onze voorzitter Drossaert P.

Uitslagen:

1° plaats	Schynkels R.	13,94 matchpunten
2° plaats	Sciffer M.	13,18 matchpunten
3° plaats	Rayee L.	9,09 matchpunten

Deze beker mag men behouden indien men hem 2 jaar na elkaar of 3 jaar met onbreking wint.

Gratién DE MUYNCK



MIVG-krant is een driemaandelijkse uitgave van de
Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent.
Zesde Jaargang, nr. 22

Werkten mee aan dit nummer:

Pierre De Meyer, Danny De Ronne, Vriendenkring MIVG.

Voor gegevensverzameling en adressering dank aan:
Boekhouding, Mekanografie, Sociale Dienst.

Verantwoordelijke uitgever:

Marc De Vos

Public Relations MIVG

Brusselsesteenweg 361

9219 Gent

Tel.: (091) 30 41 95 - Toestel 5



MUPDOFER

Postbus 10
1000 BRUSSEL



**Heeft U iets voor
de M.I.V.G.-Krant?**  **52**

Alle teksten of inzendingen voor de volgende editie
dienen bij de redactie ingebracht vóór 31 mei 1990.
Voor de publicatie van grotere artikels en foto-
materiaal wordt best eerder met de redactie kontakt
opgenomen.



Aangesloten bij de
Belgische Vereniging
voor de Bedrijfspers
V.Z.W.

Drukkerij De Riemaecker
Nukerke (Maarkedal)

DRIEMAANDELIJKS
31 MAART 1990
POSTKANTOOR GENT X