



Informatieblad voor en door de medewerkers van de M.I.V.G.

Nummer 6

Driemaandelijks

Herfst 1985

Opendeurdagen M.I.V.G. Een overweldigend succes!

Zaterdagmiddag 31 augustus, 14 uur. Zonnig weertje. Poorten en deuren van de M.I.V.G. („d'usine van den tram" voor de Gentenaars) worden voor de eerste maal sinds mensenheugenis wijd open gezet. De stoere burcht met haar talloze ontoegankelijke afsluitingen, hekkens, slagbomen, kantelpoorten en glazen deuren geeft voor twee dagen haar geheimen prijs.

En of het een succes werd! De laatste weken gonsde het in alle diensten van de Maatschappij als een bijenkorf. Er werd geschrobt, geschuurd, getimmerd en geveerd alsof ieders leven ervan af hing. Maar het resultaat loog er niet om. „Ge kunt hier bijna van de grond eten" was een veel gehoorde opmerking van de bezoekers.

In de voormiddag waren de officiële instanties en de persmensen reeds uitgenodigd geweest op de openingsreceptie. Voorzitter van de Vlaamse Raad PEDE verving verkeersminister De Croo en zwaaide in zijn toespraak de lof van de M.I.V.G. Burgemeester Monsaert liet het afweten, maar liet zich toch vervangen door eerste schepen Wijnacker.

In de namiddag verwelkomden onze bloedeigen agentes in onberispelijk uniform, Tine, Edith en Ann, de toestromende bezoekers en overhandigden hun meteen een uitgebreide documentatie. Langs duidelijk bewegwijzerde wandelwegen konden de bezoekers zich een gemakkelijke weg banen langs de verschillende afdelingen van de Maatschappij.



In het splinternieuwe bovenleidingsgebouw kon je een spectaculaire kruising van een tram met een trolleybus bewonderen. Wij bedoelen hier geen „trolleytram", maar een onvervalste reconstructie van de dwarsing van een trolleydraad met een tramrijdraad. Veiligheidschef Urbain Verhelst had voor de gelegenheid een gesofistikeerde simulator van onderstations, feederschakelaars en hoe de bovenleiding

daaraan vast zit, in elkaar gebokst (een gewrocht dat hem een paar uren nachtrust en zenuwen heeft gekost). In magazijn, schilderij, onderhoudsgebouw en de werkhuisen voor mechaniek en electriciteit tram en bus, kon je naast de trolleybus voornamelijk de orde en netheid, de duidelijke informatie en de aanschouwelijkheid, waarmee alle onderdelen werden belicht, bewonderen, zonder de spontane bereidwilligheid van de aanwezige personeelsleden te vergeten om overal de bezoekers met uitleg van dienst te zijn. Veel belangstelling was er in het lokaal van de smis, waar Eric Demedts het roodgloeiende ijzer met zoveel overtuiging te lijf ging, dat de gensters rond de oren van de toeschouwers vlogen.

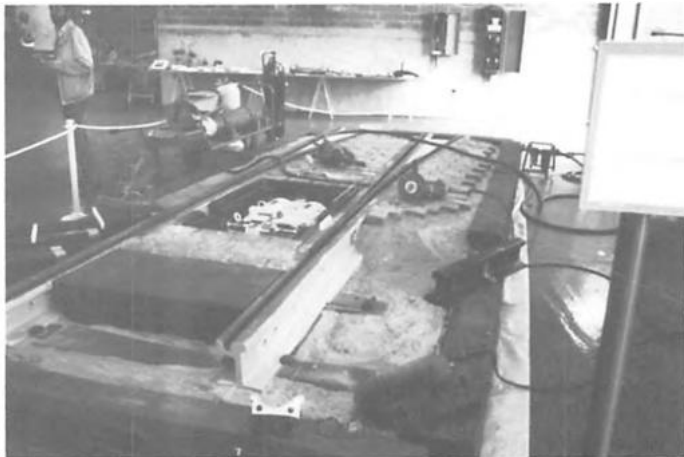
De inbreng van zoveel personeelsleden in deze opendeurdagen is zo fantastisch geweest dat elke dienst beschrijven en zijn medewerkers opnoemen ons hier werkelijk te ver zou leiden.

Ook de Vriendenkring van het personeel liet zich niet onbetuigd. In de rustzaal werd een heuse en smaakvolle tentoonstelling opgesteld met eigen werken van het personeel. Bediende Rita Dheuvaert toonde handwerken; agent René Wambeke kwam met schilderwerken en Gilbert Lagaisse exposeerde fotografie; brigadier op rust André Beke ver- toonde schilderwerken en aquarellen; mecaniciens Roger Van

Steenbergen zorgde voor keramiek, beeldhouw- en schilderwerk; Marie-Claire De Bosscher pakte uit met batik en tekeningen en last but not least vertoonde agent Philippe Van Eeckhaute nog houtskooltekeningen. Hij was ook de man die de houten figuren ontwierp, die overal aan de bezoekers op niet mis te verstane manier de weg wezen. Hartelijke felicitaties voor zoveel talent en vakmanschap van al deze personeelsleden.

Langs de dienstingang van het administratief gebouw konden de bezoekers het bureau van de Verkeersdienst bereiken. Agent Marc Van Den Berghe demonstreerde drie van zijn prachtige modelbanen, compleet met trams en — jawel — trolleybussen, huizen, bomen, stations en voetbalterrein. De stand had enorm veel bekijks en zorgde voortdurend voor doorstromingsmoeilijkheden. Langs een prachtverzameling oude prentkaarten van agent Freddy Coussens ging het dan over de Sociale Dienst naar de eerste verdieping. De mensen van de Administratie hadden hun beste beentje voorgezet om hun dagelijkse bezigheden zo aanschouwelijk mogelijk voor te stellen: mecanografie, dactylografie met tekstverwerkers, boekhouding, kas, ontvangst en personeelsdienst met een speciaal voor de gelegenheid door bediende Danny De Ronne ontworpen computerprogramma over de aanwervingsprocedures.

Reconstructie van een wisselcomplex en alles wat daar zo bij nodig is (bovenleidingsgebouw).



De Sociale Dienst bouwde een leerrijke stand op.



Noël De Mol demonstreert de werking van de trampanto.



Brigadier op rust André Beke toont met fierheid zijn kunstwerken (Rustzaal).

Klap op de vuurpijl was de ongelooflijke drukte in het personeelsrestaurant, waar de bezoekers zich verdrongen om aan een verfrissing te geraken en een plaatsje te bemachtigen. De mensen achter de toonbank hadden voorwaar geen handen genoeg om het défilé van dorstige kelen bij te houden. Een bijzonder woord van dank voor de jongens, leden van het bestuur van de Vriendenkring, die er zich spontaan en ten koste van hun eigen interesses hebben voor ingespannen.

Tot slot kon je nog de tentoonstelling in het personeelsrestaurant bewonderen over het verleden en het heden van de Maatschappij en een speciale bijdrage van de Bijzondere Studiedienst. Kunstschilder Jacques Vergaert uit Sint-Denijs-Westrem fleurde de expositie op (voor de geïnteresseerden: Belgiëlaan 63, tel. 22.25.73) met een reeks prachtwerken met als onderwerp „de Gentse tram“.

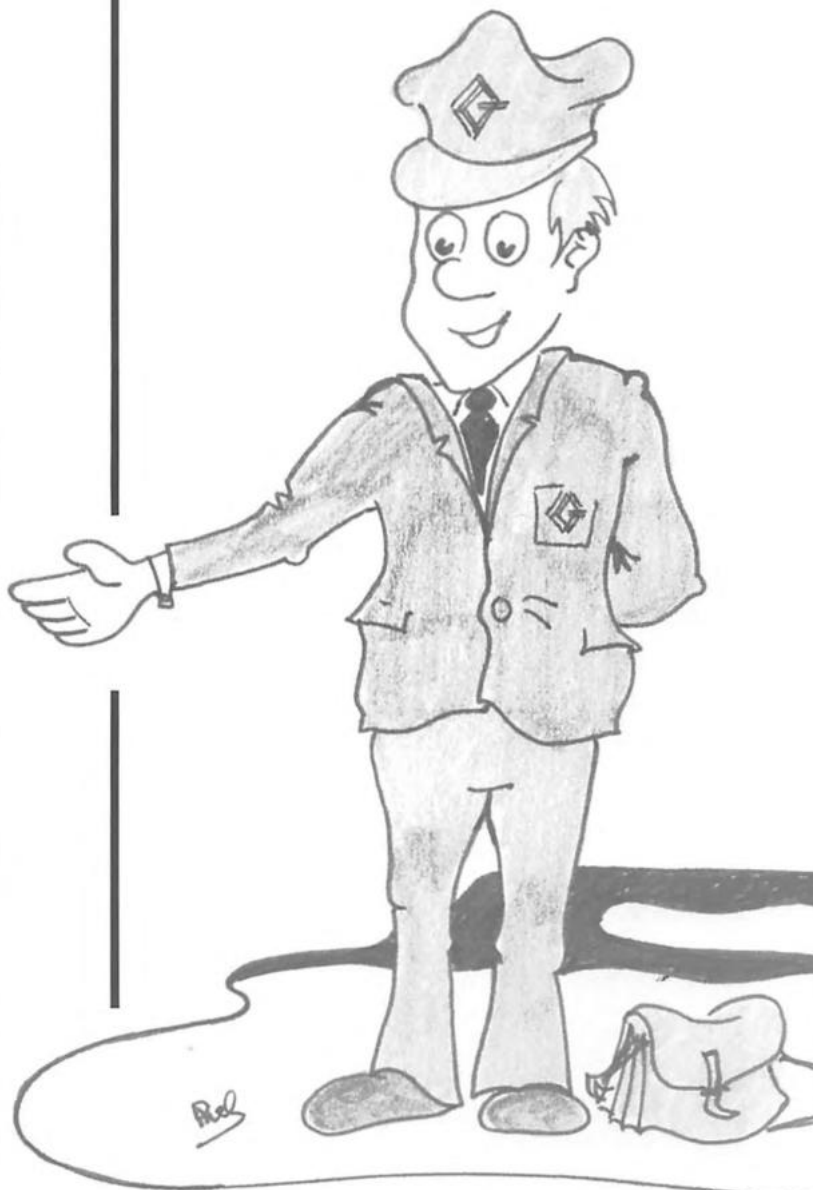
Naar schatting bezochten ruim vijfduizend mensen de M.I.V.G.-installaties. 424 bezoekers namen deel aan de M.I.V.G.-rally en 195 vulden alle vragen korrekt in. Uit dit laatste aantal werden vijftig winnaars geselecteerd aan de hand van de schiftingsvraag.

De opendeurdagen waren een succes over de ganse lijn. Het was een leerrijke en deugddoende ervaring voor personeel en bezoekers.

Grote drukte aan de tapkast in het personeelsrestaurant.



Hoe wordt een ontspoorde tram nu eigenlijk terug in de sporen gelicht?



Geschiedenis van de Gentse tramwegen (4)

HET OORSPRONKELIJK RIJtuig 173

Velen hebben wellicht de grijze spoor-diensttram 173 gekend, een in 1937 omgebouwde tram van de reeks 216-234. Weinigen zullen echter weten dat er vóór 1937 ook een werktram het nr. 173 droeg. Over de herkomst en de verdere geschiedenis van dit rijtuig vonden we zeer weinig. In het archief zijn onderhoudsgegevens te vinden van 1908 tot 1936. Verder vindt men in een nota van 07/10/73 van het hoofdbestuur dat de toelating gegeven wordt om het rijtuig te verschroten. Een faktuur met datum 23/11/37 gericht aan een firma De Reuck uit Gentbrugge leert ons dat het rijtuig ondertussen van het net verdween. Vast staat dat de reeks 156-172 besteld en geleverd werd in 1904. De reeks 174-179 werd besteld in 1911. Theoretisch komt het rijtuig dus tussen 1904 en 1911 voor de eerste maal in dienst op het net. De vraag stelt zich dan ook of het rijtuig eerst in reizigersdienst kwam of direct naar de spoordienst verwezen werd. Het is eveneens onwaarschijnlijk dat de ETG één tram afzonderlijk zou hebben laten bouwen.

RUSLAND

Een mogelijk antwoord op deze vragen vonden wij bij de Brusselse tramwegen. Eertijds bestond er in het Brusselse een trammaatschappij genaamd: „Chemin de fer à voie étroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael“. In tegenstelling met het Brussels net dat normaalsporig was en nog is, was dit net metersporig. Toen de Brusselse trammaatschappij en de Buurtspoorwegen in 1899 dit net onder elkaar verdeelden, werd een deel van het rollend materieel eveneens verdeeld, terwijl de rest verkocht werd. De stad Astrakhan in Rusland was o.a. één van de kopers van dit overtollig materieel. Deze Russische trammaatschappij kocht eveneens heel wat materieel van de ETG. Zo werden in augustus 1900 tien open bijwagens gekocht à 3.500 fr. stuk (vermoedelijk ex-open paardetrans - zie verder). Op trekschuiten geladen kwamen deze rijtuigen langs de Wolga in deze vroegere Tartaarse hoofdstad, gelegen aan de Kaspische zee op de monding van deze wereldberoemde rivier. In 1931 en 1932 kocht deze maatschappij heel wat afgedankte chassis bij de ETG. Het

waren chassis van tweeassers, die niet meer bruikbaar waren bij de ombouw tot drieasser.

EMPAIN

Dit alles brengt ons wel ver van het motorrijtuig 173. Keren we even terug naar de maatschappij Bruxelles-Ixelles-Boendael. We vinden er in het wagenpark drie accurijtuigen: de nrs 216, 271 en 272. Over het rijtuig 216 staat geschreven dat dit proefrijtuig in 1897 te Nijvel gekocht werd door één der gebroeders Empain op eigen rekening en dat hij dit rijtuig op 26/01/1903 verkocht aan de Gentse tramwegen. Indien deze gegevens juist zijn, kan er hier alleen sprake zijn van het ETG rijtuig 173, gezien we van alle andere Gentse trams de bestellingsdatum, aankoopdatum, leveringsdatum of fakturatie weervonden.

Hoe dit rijtuig eruit zag weten we niet met zekerheid; noch in Gent, noch in Brussel werden foto's of technische gegevens teruggevonden. Mogelijk was het koetswerk voorzien van zes kleine zijvensters (en dit in tegenstelling met de andere Gentse motorrijtuigen die in die tijd uitgerust waren met 2 kleine en 2 grote zijvensters), vermits de rest van het rollend materieel van dit Brussels net zo uitgerust was.

Wij vragen dan ook dringend aan onze oudere lezers, die dit rijtuig tot in 1937 gekend zouden hebben, dat ze ons het rijtuig niet alleen zouden beschrijven maar dat ze verder ons alle inlichtingen en gegevens hieromtrent zouden bezorgen. Ook een schets van het rijtuig is welkom.

WAREN DE ALLEREERSTE BIJWAGENS VAN DE ETG OMGEBOWDE PAARDETRAMS?

Toen in het verleden een trammaatschappij van paardetraktie naar elektrische traktie overging, gebeurde het wel meer dat de paardetransrijtuigen omgebouwd werden tot bijwagens. Enkele schaarse gegevens doen ons vermoeden dat men in Gent ook van plan was dit te doen.

Het paardetransnet was in onze stad normaalsporig terwijl het elektrisch net metersporig is. Het staat vast dat heel wat of alle (29) paardetrans voor meterspoor omgebouwd werden om in de eerste plaats bij de ombouw van het net de dienst verder te verzekeren. Of ze later uitzonderlijk dienst deden

*Twee types open paardetrans.
Werden deze rijtuigen ooit tot bijwagens omgebouwd?*



als bijwagens blijft een open vraag. Over de open paardetrans (14 stuk) vonden we iets meer gegevens. In Het Volk van 21/01/1899 leest men dat de open paardetrans op meterspoor gebracht zullen worden. In Het Volk van 08/04/1899 vermeldt men gewoon dat de ombouw aan de gang is. Of ze ooit in Gent als bijwagen gereden hebben is twijfelachtig gezien een eerste melding van tram met bijwagens gevonden wordt in De Gentenaar van 23/03/1904 waar sprake is van een speciale dienst met bijwagen tussen de „Zuidstatie en de foore“.

Ondertussen waren 10 open rijtuigen in augustus 1900 reeds verkocht aan de stad Astrakhan. Werden de 4 overige ook verbouwd?

Indien voordien toch eens met bijwagens gereden werd in Gent zal het wel een zeldzaamheid geweest zijn. In de loop van 1899 heeft men mogelijks proeven gedaan en gemerkt dat de accutrams niet in staat waren een bijwagen te slepen. Noodgedwongen zal men ze dan enkele maanden later maar verkocht hebben.

LEZERSBRIEVEN

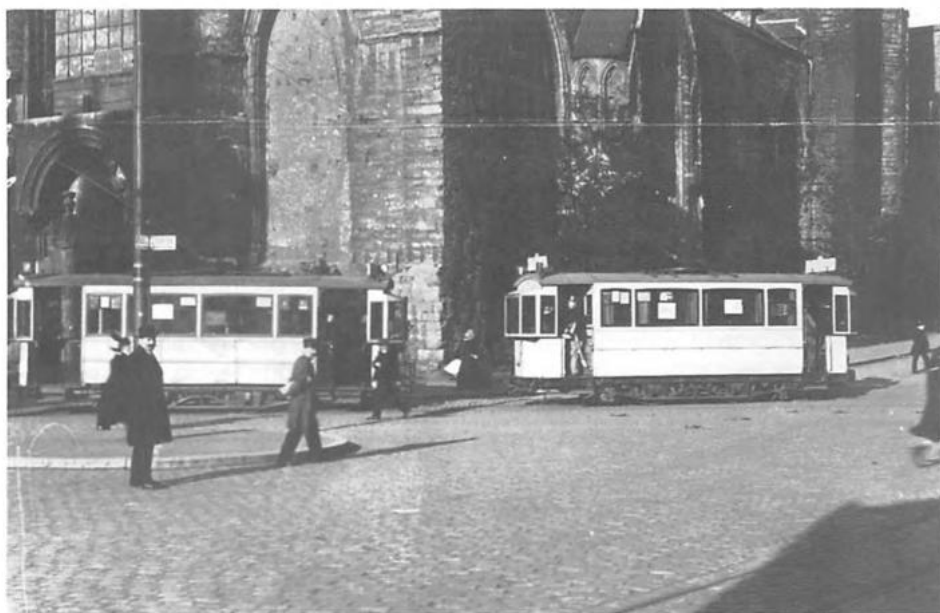
Wij kregen dankbare hulp van de Heer E. De Keukeleire uit Merelbeke. Betrokkene pluisde al de oude Gentse dagbladen uit en hieruit kwamen heel wat bruikbare gegevens. De Heer De Keukeleire werkt heden ook actief mede aan het onderzoekswerk betreffende de Geschiedenis van het openbaar vervoer in het Gentse. Aansluitend bij de vorige artikels volgen hier nog enkele gegevens komende uit dit onderzoekswerk.

Het Volk 08/04/1902:
binnenkort zullen alle trams uitgerust worden met 1 lantaarn in het midden in plaats van 2 opzij.

Het Volk 22/03/1904:
eerste proeven van trams met trolleys.

Het Volk 23/01/1906:
sedert enkele dagen zijn lijnnummers ingevoerd.

Het Volk 28/11/1906:
sedert 26/11 is rijtuig 122 voorzien van glazen raamschutselfs op beide platformen. Een raam kan opengeschoven worden om bij mistig weer het zicht niet te belemmeren.



2 oude trams reeds in het geel geschilderd en voorzien van schutramen en lijnborderen. Rechts rijtuig van de reeks 143-147.

Het Volk 29/01/1907:
De Maatschappij beslist alle trams met schutramen uit te rusten. Binnen enkele dagen zullen nog 2 dergelijke trams in dienst komen.

Het Volk 09/05/1907:
Op 8 mei zag men op het Gents net een in het geel geschilderde tram. Binnenkort zal een 2de klaar zijn.

Het Volk 13/05/1907:
Reeds 7 trams met windschutten in dienst.

De Gentenaar 13/05/1907:
Er zijn nu gele trams in dienst. Men denkt eraan de trams te schilderen in de lijnkleuren. Zo zouden er op lijn 1 blauwe trams rijden, lijn 2 witte, lijn 3 gele, enz.

Pierre de Meyer

Open paardetram mogelijks later omgebouwd tot open bijwagen.



Mijnheer De Vos op rust

Het was op 1 februari 1946, nu bijna 40 jaar geleden, dat Marcel zijn lange loopbaan begon bij „den Tram of toen nog „N.V. Electriche Tramwegen van Gent“.

Zijn dagelijkse tocht ging van de Klinikstraat (voorheen Gestichtstraat) te Gentbrugge naar het „Kasteeltje“ aan de Brusselsesteenweg en terug. Hij werd tewerkgesteld in de Boekhouding. Als jonge bediende vervulde hij met de meeste zorg de hem opgelegde taken. Zijn stille lach en droge humor maakten hem vele vrienden.

Wie bij hem kwam aankloppen, kwam nooit vergeefs. Wie ook op het bureel de telefoon liet rinkelen, nooit kon er iets misvraagd worden en alles kreeg een gepaste oplossing. Elk gaatje werd gevuld, vaak zonder vragen, gewoon vanzelfsprekend. Bij spanningen onder collega's (waar gebeurt dat niet?) koelde Marcel de zaak met een gepast woordje of soms met een pintje na het werk.

Op 1/8/66 werd hij aangesteld als schatbewaarder van de „Vriendenkring M.I.V.G.“ in opvolging van de heer Leon COEN. De verscheidene afdelingen: Voetbal, Vissers, Biljart, Veteranen, Schutters en Fietsers konden steeds bij hem terecht voor subsidies waardoor een verdere uitbreiding van de afdelingen werd mogelijk gemaakt. Deze functie bekleedde hij tot 11 oktober 1983.

Wegens zijn inzet bij het werk, zijn jarenlange ondervinding en rijke back-ground werd hij op 1 augustus 1981 bevorderd tot Bureelhoofd van de Boekhouding.

Met bijna 40 jaren dienst bij de M.I.V.G. ging Marcel DE VOS op 1 augustus 1985 met brugrustpensioen.

Wij wensen van harte dat Marcel met zijn echtgenote, nog vele gelukkige jaren moge samen zijn en dat zij nog lang mogen genieten van een welverdiende rust.

Willy François



Blauw verkeerslicht

Voor de duur van een jaar worden als proef op een enkel punt in Duitsland verkeerslichteninstallaties voorzien van een blauw verkeerslicht. Daarmee wil men automobilisten duidelijk maken wanneer het uit milieu-overwegingen de moeite waard is de motor tijdens het wachten af te zetten.

Het rechthoekige blauwe licht is voorzien van een symbool dat een om te draaien contactsleutel voorstelt. De meningen over wanneer het lonend is de motor af te zetten, zijn nog verdeeld. De schattingen variëren van vijf tot minimaal 20 seconden.

De gemiddelde wachttijd op de punten waar het blauwe licht voor het eerst wordt geïnstalleerd, bedraagt 20 seconden. De maximale tijd 76 seconden. Het blauwe licht gaat branden zodra het verkeerslicht op rood springt. Het gaat ongeveer vijf tot tien seconden voordat het licht op groen springt weer uit, opdat men voldoende tijd heeft om de motor weer te starten. Onderzoek moet uitwijzen of het systeem aan de verwachtingen voldoet.

Geluidsschermen beperken luchtverontreiniging

Volgens een publikatie van het Duitse Bundesanstalt für Strassenwesen in het tijdschrift Strassenverkehrstechnik beperken geluidsschermen de verspreiding van schadelijke bestanddelen van de uitlaatgassen van auto's. Metingen bij een 500 meter lang en vier meter hoog geluidsscherm, wezen uit dat achter een dergelijk scherm een vermindering van de NOx- en de loodbelasting optreedt van 30 tot 50%. Op de weg zelf nemen de concentraties tot 25% toe.

Een (circa 50 meter) brede strook dichte beplanting, leidt ook tot een duidelijke vermindering van de NOx-belasting in de omgeving. Een smalle beplantingstrook heeft geen effect. Soms neemt de concentratie NOx zelfs toe (met 5 tot 25%), al naar gelang de windsterkte en het jaargetijde.

Minimumsnelheid op linkerstrook Franse autowegen

Vanaf 1 augustus jl. geldt op de linkerstrook van Franse autosnelwegen een minimumsnelheid van 80 km/h. Het nieuwe voorschrift is alleen van toepassing bij daglicht op de vlakke stukken en bij normale zichtomstandigheden. Met de maatregel hoopt men onder meer het risico van kettingbotsingen te verkleinen.

Arnhem gaat door met trolleybussen

Minister Smit-Kroes en minister Winse-
mius hebben aan de gemeente Arnhem
een rijksbijdrage toegekend van f 4,5
miljoen voor het omzetten van buslijn 5
van het Gemeente Vervoerbedrijf Arn-
hem (GVA) in een trolleylijn. GVA-lijn 5
is een van de drukke buslijnen in
Arnhem. Nu wordt lijn 5 nog gereden
met dieselbussen. Door de aanleg van
bovenleiding en transformatorstations
wordt het mogelijk voortaan met trol-
leybussen te rijden.

Dit heeft positieve gevolgen voor het
vervoercomfort en het milieu, aldus
Verkeer en Waterstaat. Met het oog
op deze positieve effecten hebben de
bewindslieden van Verkeer en Water-
staat en VROM al eens eerder (in 1982)
besloten tot een gezamenlijke rijksbij-
drage aan Arnhem, namelijk voor de
'trolleyficering' van lijn 9. Met inbegrip
van lijn 5, zal het openbaar vervoer in
Arnhem vijf trolleylijnen tellen.

Eigenaar motorvoertuig aansprakelijk voor gepleegde overtredingen

In Nederland is een wetsvoorstel inge-
diend dat beoogt de eigenaar of hou-
der van een motorrijtuig aansprakelijk
te stellen voor overtredingen, in geval
de bestuurder niet bekend is. Een en
ander geldt niet als de eigenaar of hou-
der binnen een bepaalde termijn kan
aantonen wie met zijn auto een ver-
keersovertreding heeft gepleegd. Dat
kan bijvoorbeeld door binnen 14 dagen
nadat de politie de eigenaar daartoe in
de gelegenheid heeft gesteld naam en
adres van de feitelijke bestuurder
bekend te maken, of uiterlijk een dag
voor de rechtzitting, tijdens de rechtzit-
ting of als de betrokkene aannemelijk
kan maken dat hij niet kan vaststellen
wie er heeft gereden.

De regeling geldt voor alle verkeers-
overtredingen met motorrijtuigen, ook
in het geval van betaald parkeren. Bij
een misdrijf, bijvoorbeeld doorrijden na
een aanrijding, wordt in het wetsont-
werp voorgesteld de eigenaar of hou-
der van een motorrijtuig te verplichten
binnen 48 uur naam en adres te noe-
men van degene die het motorrijtuig
heeft bestuurd. Als de eigenaar dit
weigert, is dit afzonderlijk als overtreding strafbaar met maximaal drie maanden hechtenis of 5000 gulden boete, terwijl bovendien de rijbevoegdheid kan worden ontzegd voor maximaal twee jaar.

DE GESCHIEDENIS VAN EEN FOTO

Evelyne is geen beroepsfotograaf. Zij is verpleegster-anesthesiste en werkt al vijf jaar met „Artsen zonder Grenzen“. Verleden jaar, bij een brousetocht met een ploeg chirurgen, fotografeert zij een glimlach...

Terug in België toont Evelyne ons haar foto's: het oorlogspuin in het verwoeste N'Djamena, het leven van elke dag, beelden van de verterende droogte, de lange rijen wachtenden voor de dagelijkse prik. En dan, tussen een rits kindergezichten, is er die verrassende glimlach. Wij leggen hem opzij voor ons album.

Enkele weken terug vergaderen wij met de mensen van Forum die, al jaren, belangloos meewerken aan onze campagnes. Wij zoeken een geschikt onderwerp voor de nieuwe affiche. Op de werktafel wachten stapels ontwerpen en afdrucken. Uiteindelijk kiezen wij voor die ene glimlach: hij vertelt ons wat wij allemaal ergens diep binnen ons voelen.

Maar wat precies? Welke tekst moet er op de affiche komen? Wij hebben de foto ondervraagd, in de ban van de ogen van dit ene meisje.

Zij zeggen ons speels en vol vertrouwen, dat de derde wereld ook mooi kan zijn en fier, ondanks de tegenvallers. Dat elke inspanning, hoe miniem ook, telt. Al is het de druppel op de hete plaat bij de zeeën vergetelheid.

„Leven is onverwoestbaar. Een glimlach...“, het antwoord op uw dorst maar ook uw beloning.“

Ogen die blijven spreken.

Hoe al die gevoelens in enkele woorden op een affiche brengen?

Het is ons niet gelukt, en wij hebben beslist die glimlach voor zichzelf te laten spreken, precies zoals Evelyne hem een jaar terug heeft vastgelegd.

Eén maand lang zal hij automobilisten, voorbijgangers en pendelaars gadeslaan vanop panelen, flats en kantoorgebouwen. Als ook U open staat voor een glimlach, hou dan even halt en durf in die ogen kijken!

ARTSEN ZONDER GRENZEN



Personalia

Indiensttredingen

Kwamen onze rangen vervoegen

Ingenieur Vaste Installaties

Etienne DE COCK op 1.7.85.

Bediende

Karina WILLEMS op 16.8.85.

Bediende-Stagiair R.V.A.

Patrick VAN DAMME op 3.6.85.

Nancy SCHOOF op 1.7.85.

Geert MORTIER op 16.7.85.

Verkeersdienst

Tonny GRISON op 17.6.85

Paul AERENS op 5.8.85.

Geert DE SCHEPPER op 5.8.85.

Daniel SCHOLLAERT op 5.8.85.

Spoordienst

Evarist DUMONT op 3.6.85.

Raphaël DEBONDT op 10.6.85.

Bovenleiding

Mario COLPAERT op 24.6.85.

Huwelijken

Stapten in het huwelijksbootje:

Didier VAN DE STEENE (Spoordienst) met Véronique GOE-THEYN op 21.6.85.

Gérard DE VLIÉGER (Verkeer) met Elisabeth VAN NESTE op 2.7.85.

Roland DE CLERCQ (Verkeer) met Mia VANHASTEL op 29.7.85.

Eric BASTIAEN (Verkeer) met Patricia D'HONDT op 16.8.85.

Deze gegevens werden afgesloten op 31.8.85.

Geboorten

De oolievaar kwam op bezoek met:

Thomas, bij Eric CHRISTIAENS (Werkhuis) op 10.6.85.

Anthony, bij Marc DE SMUL (Verkeer) op 4.7.85.

Björn, bij Jean-Pierre DHONDT (Spoordienst) op 5.7.85.

Sharon, bij Peter BROECKAERT (Verkeer) op 1.8.85.

Pieter, bij Jan DE CRAENE (Sectiechef B.S.D.) op 7.8.85.

Kenneth, bij Rudy BRAECKMAN (Verkeer) op 9.8.85.

Alain, bij Marc DE CLERCQ (Verkeer) op 19.8.85.

Naomi, bij Rudy D'HONDT (Verkeer) op 20.8.85.

Met pensioen

Genieten van een welverdiende rust:

Johannes DEN BROEDER (Verkeer) op 18.6.85.

Jerom BASTIAEN (Bovenleiding) op 1.7.85.

Albert THEVISSSEN (Verkeer) op 1.7.85.

Georges VAN DER BEKEN (Verkeer) op 1.7.85.

Hippolyt VAN ROMPU (Verkeer) op 1.7.85.

Robert VAN HOORDE (Verkeer) op 29.7.85.

Prosper BOGAERT (Verkeer) op 29.7.85.

Marcel DE VOS (Bureauchef Boekhouding) op 1.8.85.

Overlijdens

Oprustgestelden

Jerom VAN HUFFEL (Technische Diensten) op 4.6.85.

Robert VAN VOLSEM (Technische Diensten) op 17.6.85.

Karel VAN HERREWEGHE (Verkeer) op 25.6.85.

Achiel VAN DE VELDE (Technische Diensten).

Weduwen

Emma VAN KERKHOVE, weduwe van Ernest GOOSSENS op 28.6.85.

Clementine GOOSSENS, weduwe van Johannes BAEYENS op 3.7.85.

Zulma DEVREESE, weduwe van Raphael CLAEYS op 28.7.85.

Valentina DE SMET, weduwe van Remi DE PELSMACKER op 21.8.85.

Simonne VAN GELE, weduwe van Joseph VAN DE VELDE op 22.8.85.

Aan familieleden en vrienden van de overledenen, bieden wij onze oprechte gevoelens van innige deelneming aan.

Wie da Gent geere ziet es mijne vriend

RELAAS VAN EEN NADROOM (20-29 JULI 1985)

De nacht schemert over in de dag. Korte, felle bliksemstoten kondigen een fel striemende bui aan: het werk van de reinigingsspuiters wordt er lichter door. Als de kranen helemaal worden opgedraaid zoeven de eerste trams door Gent: de „fieste“ zit erop. Het is voor iedereen weeral „wreed“ geweest: wreed wijs of wreed kontent dat het afgelopen is. Oude en recente belevenissen worden opgedist. In de krant staat er één van een trambestuurder en de perikelen rond de strop aan z'n bel. Vive la liberté!

Een kleine Oosterling sjokt verwonderd tussen de resten van de feestvarkens, vragend naar de halte van „number one, to the station?“ Vijf jonge, luidruchtig lallende Hollanders wringen zich in een veel te klein autootje en rijden dwars door de verkeersvrije Veldstraat, richting Holland...

't Zijn allemaal vermoeide mensen, hun laatste beetje energie oppompend die het vuil van duizenden loltappers opruimen, dagdromend van een welverdiende vakantie aan de Costa-'k weet-niet-waar. Een uitputtingslag van tien dagen is weer gewonnen: plannen voor de volgende feesten worden reeds gesmeed; hoe houden ze het vol? Zou Walter al op de trein naar Spanje zitten, schepen Van Hove op zijn kabinet?

Merci mannen van de „vuilkerre“, merci agent 17 en collega's, merci „sapeur pompiers“, merci tramconducteurs. Tussen twee haakjes: er zijn ook nog Patersholfeesten, Arteveldefeesten, kroegentochten en heel 't jaar door Gensche mokken en peperbollen, mossels met frieten en terrassen zat! Maar schreeuw het niet te hard van de daken of we raken nooit meer van de Hollanders verlost!

De drapeau's — of die welke nog overschieten — worden neergehaald. Bij St.-Jacobs vouwt zichzelf weer op en „Tsjôak van Artevelde“ blijft onverstoord zijn arm beschamend over „de fiere“ strekken. Het is weer mooi geweest, nog 354 keer slapen en boema kan weer naar het bal 1900...

Met dank aan al diegenen die er, het zenuwslopende werk ten spijt, de glimlach niet bij verloren hebben!

30 juli 1985.

Hugo Velghe



1985: Jaar van het Openbaar Vervoer

AKTIVITEITEN VAN HET VIERDE KWARTAAL

6 oktober 1985 Trein-Tram-Bus-dag 1985.

7 november 1985 Demonstratie van recente en nieuwe trolleybussen/duobussen van diverse Europese constructeurs op de intussen operationeel geworden trolleybovenleiding tussen de Stelplaats en Sint-Jacobs in het kader van de operatie COST 303 van de Commissie van de E.E.G.
Bezichtiging van bovenleiding en stations.
Eventuele beperkte expositie van componenten.

okt/nov 1985 Nationale tekenwedstrijd, thema „Openbaar Vervoer“. Alle maatschappijen zullen hun medewerking dienen te verlenen.

Het Zillertal, het dal en zijn omgeving (4)

Nadat we Rattenberg en Kufstein hebben bezocht, gaan we nu de andere zijde van het dal ontdekken. Vanuit ZELL AM ZILLER nemen we de weg naar GERLOS. Bossen, haarspelbochten, diepe ravijnen en kleine watervalletjes zijn de troeven langsheen deze zeer goed aangelegde weg. Gelegen in een prachtige omgeving, is GERLOS een gastvrij vakantie-oord met gemak-



De Krimml-Waterval vanuit de Handl-Eck



De waterval aan het begin der wandeling

kelijke wandelpaden en talrijke uitstapjes. Volgt u de weg verder doorheen het dorp, dan komt u via de ALPEN-STAUSEE aan het tolhuis, dat aangeeft dat u de eigenlijke Gerlosstrasse binnenrijdt. U volgt nu de weg verder naar KRIMML, waar u de hoogste waterval van Europa kan bezoeken. Tussen Krimml en Gerlos ligt dan de reeds vermelde GERLOSSTRASSE. De 'STRASSE' zelf is 12 km. lang en vervangt de toenmalige Gerlosbundesstrasse. Het hoogste punt bereikt een hoogte van 1.628 meter. De weg zelf bestaat uit 21 scherpe bochten en een 16% afdaling. Wanneer u dan uiteindelijk aan de 'leuke' afdaling begint, richting Krimml, heeft u vanuit de HANDL-ECK (1.478 m.) een sprookjesachtige kijk op de enorme 4-traps-waterval.

Het bezoek kan uitsluitend te voet gebeuren en vergt ongeveer een tijd van 4 uren.

Van de UNTEREN-FALLE, die steeds door watersluiers wordt besproeid, komt men door middel van een steil aangelegde wandelweg, aan de MIDDELSTE CASCADE. Vanhieruit heeft u een prachtige kijk op de waterval, alsmede op het gehele dal rondom de stad Krimml. Wanneer u nog kracht in de benen heeft, kan u verder klimmen naar het BERGERBLICKTERRAS (1.463 m). Wanneer u op het terras plaats heeft genomen om van een welverdiende rust te genieten, kan u getuige zijn van een prachtig kleurrijk spektakel. U ziet dan het water 140 meter diep storten. Ontelbare regenbogen sieren het oog en de omgeving.

De moeite waard dus om die taferelen op de gevoelige plaat vast te leggen... Terug beneden gekomen, kan u via het betonbaantje, de parking bereiken. LET OP: Wanneer u vanuit Gerlos komt met de bedoeling UITSLUITEND de waterval te bezoeken, moet u NIET naar het stadscentrum van Krimml rijden. U volgt gewoon de PARKING-aanduidingen. Anders moet u tweemaal tolgeld betalen.

Misschien merkt u ook een wegwijzer op met vermelding MITTELSIL-GROSSGLOCKNER. Inderdaad, doorheen Krimml loopt de weg naar één der mooiste Alpenwegen van Europa: de GROSSGLOCKNER-HOCHALPENSTRASSE.

Maar laten we eerst onze wagen rusten om een volgende maal de krachtproef te laten ondergaan door het bestijgen van de Alpenweg over 70 km...

Danny De Ronne

Nieuws van de Vriendenkring



Afdeling ZWEMCLUB

OPROEP

Nu de vakantieperiode achter de rug is, zullen veel mensen, die al eens een sprongetje gewaagd hebben in een of ander plasje tijdens hun verblijf in een vakantieoord, deze ervaring ongetwijfeld verder willen zetten door eens naar de zwemkom te komen.

Daarom nodigen wij u uit naar het zwembad van de Gentse Universitaire Sport Bond (GUSB) aan de Watersportbaan om samen met onze Zwemclub een gezellig duikje te doen. U hoeft geen lidgeld te betalen en u wordt de gelegenheid geboden om aan 60% van het normale ingangsticket te zwemmen.

Wij bieden u een Zwemclub aan:

- die het recreatief zwemmen wil promoveren;
- die het menselijk contact tussen haar leden wil bevorderen;
- waar iedereen welkom is;
- waar men vrij kan zwemmen, volgens eigen prestatievermogen.

Daarbij wordt er voor dit jaar een speciale inspanning gedaan voor degenen die het zwemmen willen aanleren.

Noteer daarom in uw boekje: iedere dinsdag om 15.30 u. jogging en om 16.30 u. zwemmen voor iedereen.

Voor meer inlichtingen kan u zich wenden tot het bestuur van de Wiel-, Wandel- en Zwemclub of tot de secretaris van de Zwemclub toezichter Lucien Vermeulen.

Het Bestuur



Afdeling WANDELCLUB

Op **maandag 7 oktober 1985** gaan we wandelen. Verzamelen om 14.30 u. aan Wondelgem Dries. Afstappen lijn 1 Botestraat.

Op **woensdag 24 oktober 1985** gaan we wandelen. Verzamelen aan St.-Pieterstation. Vertrek om 14.40 u. met bus lijn Latem.

Souper gaat door in lokaal „De Vrede” (Melle Vogelhoek). Iedereen welkom. Inschrijving bij voorzitter Georges Acar (Tel. 28.14.09).

Dia-filmavond gaat door op zaterdag 16 november 1985.

Het Bestuur



Afdeling WIELERTOERISTEN

Ann Van Overwalle, eerste vrouwelijke collega in de sportactiviteiten betrokken, bij de Wielclub M.I.V.G. Haar indrukken: er heerst een zeer aangename sfeer en een goede verstandhouding in deze club. Ik zal nog meerijden. Het was een aangepaste snelheid. Wie volgt haar voorbeeld?



Uittredend Voorzitter Julien De Clercq en uittredend secretaris Marcel De Vos bij hun afscheidsviering. (zie elders in dit blad)





Uit de oude doos

In de jaren vijftig bestond aan de toenmalige E.T.G. een heus tramorkest: „De Tramboys“. Misschien een suggestie voor de Vriendenkring om terug eens op zoek te gaan naar muzikalent onder het personeel?



Uitslag van de lidkaartentrekking van 16 september 1985

Winnende nummers lidkaarten (50 fr.)

Prijs	Nummer
1. Isoleerkan	30
2. Autoklokje	57
3. Fotoalbum	96
4. Regenscherm	114
5. 17-delig set dopsleutels	9
6. After Shave	2
7. Parker stylo	101
8. Set schroevendraaiers	11
9. Stylo	55
10. After Shave (klein form.)	41

Winnende nummers steunkaarten (100 fr.)

Prijs	Nummer
1. Lederen portefeuille	62
2. Elektronische zakrekenmach.	97
3. Lederen geldbeugel	16
4. Fotoalbum	3
5. Regenscherm	104
6. 17-delige set dopsleutels	135
7. Inox schotel	100
8. After Shave	89
9. Parker	84
10. Set schroevendraaiers	04

Prijzen af te halen bij secretaris Vriendenkring Alfons Lorez in de instructiezaal tot 16 november 1985.

TE KOOP

Wegens verandering van wagenmerk: sneeuwkettingen PEWAG ALASKA SUPER (diagonal) type AL 62 S, als nieuw (slechts éénmaal gebruikt) gekost: 2.149 fr. compleet het paar, nu 1.000 fr. Geschikt voor volgende bandenmaten: 165-13, 175/70-13, A78-13, 6.45-13, 185/60-14, 155-14, 135-15, 145-15, 165-12. In handig en compact wegbergekistje.

Voor inlichtingen:
Marc De Vos, Petrus Jozef Triesthof
10, 9219 Gent. Tel. 30.19.38

2 x 2 zits zetels Rustiek model in beige velours met hout afgewerkt.
Kosters G.
Pimpelmeesstraat 1, St.-Amundsberg
Tel. 28.97.98

Heeft U iets voor de M.I.V.G.-krant?



Alle teksten of inzendingen voor de volgende editie dienen bij de redactie ingebracht vóór 30 november 1985. Wie ook eens op een gepubliceerd artikel wil reageren of niet akkoord is met de inhoud ervan, kan zijn grieven schriftelijk aan de redactie kwijt. In de mate van het mogelijke zal uw antwoord in de eerstvolgende editie worden afgedrukt.



M.I.V.G.-krant is een driemaandelijks uitgave van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent.

Tweede Jaargang
nummer 6, september 1985
Eindredactie: Marc De Vos

Werkten mee aan dit nummer:
Pierre De Meyer, Danny De Ronne,
Willy François, Philippe Van Eeckhaute,
Hugo Velghe, Vriendenkring M.I.V.G.

Voor gegevensverzameling en adressering dank aan:
Boekhouding, Mekanografie, Sociale Dienst

Verantwoordelijke Uitgever:
Marc De Vos
Public Relations
Brusselsesteenweg 361
9219 Gent
Tel.: 091/30.41.95. Toestel 52.



Aangesloten bij de Belgische Vereniging voor de Bedrijfspers V.Z.W.

Drukkerij De Riemaecker, Nukerke (Maarkedal)