CHEMINS DE FER BELGES

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 31 mai 1964.
BRUSSEL, 31 mei 1964.

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

Ⓑ — 242979.5.64 (90).

Liste des ateliers, dépendances, abris, stations, etc... pourvus de ponts tournants et installations pour prises d'eau.

Lijst der werkplaatsen, aanhorigheden, schuilplaatsen, stations, enz. voorzien van draaibruggen en instellingen voor waterbevoorrading

Stations	Triangle de virage Keerdriehoek	Ponts tournants Draaischijf		Prise d'eau pour locomotives à vapeur Waterbevoorrading voor stoomlokomotieven	Prise d'eau de chauffage pour locomotives Diesel Waterbevoorrading voor verwarming Diesellokomotieven	Prise d'eau de refroidissement de moteur de locomotives Diesel Waterbevoorrading voor afkoeling van motoren van Diesellokomotieven	Prise de gasoil pour locomotives Diesel Bevoorrading gasolie voor Diesellokomotieven
		Nombre - Aantal	Longueur - Lengte				
1	2	3	4	5	6	7	8
Aarschot		1	22,00	x	x	x	x
Aalst		1	22,00	x	x	x	
Achel		1	16,50				
Adinkerke		1	18,50	x	x	x	
Andenne				x			
Angleur				x			
Ans		1	22,00	x			
Antwerpen-C.				x			
Antwerpen-D.		1	18,50	x	x	x	x
Antwerpen-L.O.	1					x	
Antwerpen-Kiel				x			
Antwerpen-N. Vorm.	1			x		x	x
Antwerpen-Oost							
Antwerpen-Sch.				x			
Antwerpen-Stuivenberg				x			
Antwerpen-Z.	1	1	18,50	x		x	x
Arlon		1	22,00	x	x		
Ath		1	18,50	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8
Athus		1	22,00	x			
Bastogne S		1	16,50	x			
Baulers		1	18,50	x			
Berchem		1	22,00		x	x	x
Bertrix		1	22,00	x	x	x	
Blankenberge	1			x			
Blaton		1	16,50	x	x		
Bomal		1	18,50	x			
Boom		1	17,10	x			
Braine-le-Cte		1	22,00	x			
Bressoux				x			
Brugge Z. V.				x			
Brugge		1	22,00	x	x	x	
Bruxelles-M. atlv		1	24,00	x			
Bruxelles-N.		1	24,00	x			
Bruxelles-C.						x	
Bruxelles Ouest		1	18,50				
Bruxelles P.Ile				x			
Bruxelles Q.L.		1	22,00	x	x	x	
Bruxelles TT		1	18,50	x			x
Charleroi-S.		1	18,50	x	x	x	
Charleroi-S. Quai				x			
Châtelineau				x		x	
Chênée							
Chimay	1						
Ciney		1	18,50	x		x	
Clabecq		1	18,50	x			
Denderleeuw		1	22,00	x	x		
Dendermonde		1	18,50	x	x	x	x
Diest		1	17,10	x			
Dinant				x			
Eekloo		1	17,00	x			

1	2	3	4	5	6	7	8
Enghien				x			
Eisden M.				x	x		
Erquelinnes				x	x	x	x
Essen	1			x		x	x
Flémalle Hte				x			
Florennes C.				x			
Fleurus				x			
Forest-Midi				x	x	x	x
Gent-St-Pieters	1			x	x	x	
Gent-Oost				x			
Gent-Zeehaven		1	22,00	x			
Gembloux				x			
Gendron Celles		1	22,00	x			
Geraardsbergen		1	18,50	x	x		
Gouvy		1	18,50	x	x		
Halle		1	22,00	x			
Haine-St-P.	1	1	22,00	x	x	x	x
Hamont		1	22,00	x			
Hasselt	1			x	x	x	x
Herbesthal		1	23,45	x	x	x	
Herbesthal		1	22,30				
Herentals		1	17,10	x			
Houyet						x	
Ieper	1			x	x		
Ingelmunster				x			
Jemappes				x			
Jemelle	1	1	22,00	x	x	x	
Kalterherberg				x			
Kinkempois		2	24,00	x	x	x	x
Kortemark	1			x			
Kortrijk		1	22,00	x	x	x	x
Knokke	1			x			
La Louvière Voyag.				x			
La Louvière Indust.				x			
Landen atlv		1	22,00	x	x		
La Sambre	1			x			

1	2	3	4	5	6	7	8
Latour		1	22,00	x	x	x	x
Leopoldsburg		1	18,50	x			
Lessines				x			
Libramont	1			x			
Liège-Guill.		1	22,00	x	x	x	
Liège-Longdoz		1	17,00				
Liège-Viv.		1	18,50	x	x		
Lier		1	17,10	x			
Lobbes				x			
Lokeren				x			
Lodelinsart		1	18,50	x			
Losheimergraben				x			
Leuven		1	22,00	x	x	x	
Luttre		1	22,00	x			
Maaseik		1	18,50				
Manage		1	22,00	x			
Marbehan		1	22,00	x	x		
Marchienne au P.	1			x			
Marchienne-Zone				x			
Marcinelle	1						
Marienbourg	1			x	x	x	
Marloie	1						
Merelbeke Atlv		1	24,00	x	x	x	x
Merelbeke		1	18,50				
Menen				x			
Moerbeke Waas	1			x			
Mol		1	18,50	x	x		
Monceau		1	22,00	x	x	x	x
Mons Atlv		1	22,00	x	x	x	x
Mons station		1	22,00				
Montignies		1	18,50				
Montzen		1	23,00	x	x	x	x
Muizen		1	22,00	x		x	x
Mouscron		1	22,00	x			
Namur		1	22,00	x	x	x	
Nieuwpoort				x			
Oostende		1	22,00	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ottignies		1	22,00	x			
Oudenaarde		1	18,50	x	x	x	
Pepinster		1	18,50	x			
		-	- -				
Piéton		1	18,50	x			
Poperinge	1						
Quiévrain		1	18,50	x			
Raeren		1	18,50	x			
Ramillies		1	16,50	x			
Ransart				x			
Ronse	1			x			
Rivage		1	18,50	x			
Roetgen							
Ronet	1			x	x	x	x
Roeselare		1	22,00	x			
St-Ghislain	1			x	x	x	x
St-Martin							
St-Niklaas		1	16,50	x	x	x	
St-Vith							
Schaerbeek		2	22,00	x	x	x	x
Schaerbeek Jos.				x			
Soignies				x			
Sourbrodt		1	16,14				
Spa		1	16,50	x	x	x	
Statte		1	18,50	x			
Stockem		1	24,00	x	x	x	x
Salzinnes AC				x			x
Tamines		1	22,00	x	x		
Tienen		1	22,00	x			
Tongeren		1	22,00	x			
Tournai		1	22,00	x	x	x	x
Treignes				x			
Trois-Ponts		1	18,50	x			
Turnhout		1	17,10	x			

1	2	3	4	5	6	7	8
Verviers Est				x			
Verviers Ouest							
Verviers Central		1	22,00	x	x		
Virton-St-Mard		1	22,00	x	x	x	
Visé Bas		1	18,50	x			
Visé Haut				x			
Voroux Goreux		1	22,00	x			
Walcourt		1	18,50	x	x	x	
Warnant		1	22,00	x			
Warquignies				x			
Waterschei	1			x			
Waismes				x			
Wévercé		1	16,14				
Willebroek				x			
Winterslag		1	22,00	x			
Zelzate				x			
Zottegem		1	22,00	x	x		
Zeebrugge Vorm				x			

Etranger / Buitenland			
Stations	Triangle de virage Keer-driehoek	Ponts tournants Draaibruggen	
		Nombre Aantal	Longueur Lengte
Aix-Central	-	1	23,00
Aix-Ouest	-	1	19,50
Armentières	-	1	14,00
Budel	-	1	-
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24,00
Haezebrouck	1	1	14,00
Jeumont	1	-	
Lille	-	2	24,00 27,00
Longwy	-	1	14,00
Luxembourg	-	2	23,00 26,00
Maastricht	-	2	13,00 20,00
Tourcoing	-	1	24,00
Trois-Vierges	-	1	20,00
Vireux-Molhain	-	1	24,00
Sittard	-	1	19,95
Aulnoye	1	1	24,00
Feignies	1	-	
Weelde (Holland)	-	1	17,90

M.A. 22-34. (B) Prises d'eau de chauffage et de refroidissement. "Diesel,,
Waterbevoorrading voor verwarming en afkoeling. "Diesel.

Points. Plaatsen.	Pl. Pl.	♦	▲	⌀
Aalst	P	x	x	-
Aarschot	A	x	x	-
"	S	x	x	-
Adinkerke	S	x	x	-
Antwerpen D	A	x	x	-
" N	F	-	x	-
" Z	A	-	x	-
" C	S	-	-	x
" L.O.	S	-	-	x
" "	P	-	x	x
Arlon	S	x	-	-
Ath	A	x	x	x
Aulnoye	S	x	-	-
Berchem Antw.	A	x	x	x
Bertrix	A	x	x	-
"	S	x	x	-
Blaton	S	x	-	-
Brugge	S	x	-	-
"	A	-	x	-
"	P	x	x	-
Brussel "L.W."	S	x	x	-
Bruxelles M	C III	x	-	-
Brussel C	S	-	x	-
Charleroi Sud	S	x	x	-
Châtelineau	F	-	x	-
Ciney	A	-	x	-
Denderleeuw	S	x	-	-
Dendermonde	A	x	x	-
"	S	x	-	-
Eisden	F	x	-	-
Erquelinnes	F	x	x	-
Essen	S	-	x	-

Points. Plaatsen.	Pl. Pl.	♦	▲	⌀
Gent St Pieters	S	x	-	x
" "	P	-	x	-
Geraardsberg	S	x	-	-
Gouvy	A	x	-	x
"	S	x	-	-
Haine St P.	A	x	x	-
" " Pierre	S	x	-	-
" "	F	x	-	-
Hasselt	A	x	x	-
"	S	x	-	x
"	P	x	x	-
Herbesthal	S	x	x	-
"	A	x	x	-
Houyet	S	-	x	-
Ieper	S	x	-	x
Jemelle	A	x	x	-
"	S	x	x	-
Jeumont	S	x	-	-
Kinkempois	A	x	x	-
Köln "Deutzerfeld"	A	x	x	-
Kortrijk	A	x	x	-
"	S	x	-	x
"	P	-	x	-
Landen	A	x	-	x
"	S	-	-	x
Latour	A	x	x	-
Leuven	A	x	x	-
"	S	x	x	-
"	F	x	-	-
Liège "G."	S	x	-	-
"	P	x	x	-
" Vivegnies	S	x	-	-
Lille	S	x	-	-

Points Plaatsen.	Pl. Pl.	♦	▲	⌀
Marbehan	S	-	-	x
Marienbourg	A	-	x	-
Merelbeke	A	x	x	-
Mol	S	x	-	-
Monceau	A	x	x	-
"	F	-	x	-
Mons	A	x	x	x
"	S	x	-	x
Montzen	A	x	x	-
Muizen	A	-	x	-
Namur	S	x	-	x
"	P	-	x	-
Oostende	A	-	x	-
"	P	x	x	-
Oudenaarde	A	x	x	-
Ronet	A	x	x	-
St Ghislain	A	x	x	-
St Niklaas	A	-	x	-
"	A	x	-	x
Spa	S	-	x	-
Stockem	A	x	x	-
Schaerbeek	A	x	x	-
Schaarbeek	S	x	-	-
" GR	F	x	-	-
Tamines	S	-	-	x
"	A	x	-	-
Tournai	A	x	x	-
"	S	x	-	x
Vorst	P	x	x	-
Verviers C	S	x	-	x
Virton	S	-	x	-
Walcourt	A	x	x	-
Zottegem	S	x	-	-

♦ Eau de chauffage. Verwarmingswater.
▲ Eau de réfroidissement. Afkoelingswater.
⌀ Pompe "CHARLET,, pomp.

A: Remise. - Depot.
S: Gare. - Station.
F: Formation. - Vorming.
P: Postes d'entretien. - Onderhoudspost.
C: Cabine - Seinhuis.

(12-2-1963) Dir. M.A. 22-34 nº 003.107.

	SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak
○	Nettoyage sommaire Beknopte schoonmaak
□	Relais Aflos
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vlampijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours à vide - Losse rit
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooraan
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd wordt om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel comme voyageur Rit als reiziger van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed om op de eerste vraag te vertrekken en in geval van benuttiging onmiddellijk te vervangen.
Réserve Reserve	Locomotive en feu avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur met personeel voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve sans HL Reserve zonder HL	Personnel sans hl pour relais, pilotes et service divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflos, loodsing en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

31.5.64.

GROEP ANTWERPEN
ANTWERPEN DAM

31.5.64.

O/Chef: Hr Van Vré (E IR) ADJUNKTEN: HH Barbé (T.I) Van Rossem (A/Chef) M.I: HH Feyen, Strauaert, Huyts, Calumaerts

B.P.: 25.10 F.

REEKS A · HLD T. 201.

Tarering de dienst 1.225 (zonder voorgang van Hld) en de dienst T. Re.T (met voorgang van Hld).

11				40	12	Sl.				13	SDS.			21.50		
												□ A51		21.55	9.55	12.7
														22.00		
											SD Δ	Schijnpl.	Outr. Kiel	22.10	22.37	
											SD 24323		Muizen	23.10	23.32	
											Sl. 62350		Outr. Zd	0.30	1.16	
											SDL Δ		Outr. Kiel	1.36	1.44	
											SDL 23380		Muizen	2.06	2.51	
											SDLS Δ		Turnhout	4.04	5.15	
											SD 3007		Outr. Laal	6.12	7.00	
												□ dr A91			7.07	
											te rot		Alter	7.10	7.40	
															7.45	
											V			21.50		3.25
												na 23380				
											S Δ	Muizen	Schijnpl.	3.00	3.37	
															4.30	
												(3007 dr A92.)				
											3S					9.55
												OVERGANG				
												(24323/62350 dr A91)				
												(3007 L dr A23.)				

D Hld komt dr Hlds 3 — L — RESERVE Z/HLD 6.- 1H.- 8

Van 28/6 tot 6/9

D Δ Schijnpl. Outr. Laal
D 1173 Blankenberge 1.3.2.3
D 1184 Outr. Laal 19.- 20.57
D Δ Schijnpl.

RUST

RUST

ANTWERPEN DAM.

111

21 | 22 | 23

21								22								23								
	LDS			6.40					LDS			15.00					LDS							29
	te voet	Altr.	Autw. Jan	6.45	6.55	9.-		23		□	A21	15.35	4.-		52								
	Lijn 42 od		Autw. Laal	6.57	7.04							16.05						OVERGANG						
			□ A13	7.04					LDS 22 3066		Schijnpt	Autw. Oost	16.50	16.53										
		22 3007 Q							LDS 3066			Aarschot	17.49	18.16										
	LDS Δ	Groenenbos	Schijnpt	7.48	7.55									19.-										
	20062		Autw. 35	8.25	8.35												L			3.35		+ 5.20		
	LDS 20073		Schijnpt	8.57	9.04															4.30				
	LDS Δ		Autw. Laal									D. C.					L Δ	Schijnpt.	Flesmbalg	4.42	5.25			
		Zoersel	Altr. F.V.														D 3007		Autw. Laal	6.12	7.00			
	LDS 3008		Haasselt	10.15	11.34													22 3007 Q						
	LDS 3023		Autw. Laal	13.07	14.51												LDS Δ	Groenenbos	Schijnpt	7.48	7.55			
	LDS Δ		Schijnpt														20062		Autw. 35	8.25	8.35			
		□ dr	A22		15.35													□ dr	A21 Altr.		8.50			
					15.40					S			12.-		+ 3.45						8.55			
										Δ	Schijnpt.	Autw. Laal												
	L			8.40		- 2.-				4251		Autw. Nol	13.29	14.02			S							
			□ A23 Altr.	8.50						4250		Autw. Laal	14.04	14.35										
				9.35																				
	L Δ	Schijnpt.	Autw. Laal								Zoersel	Altr. F.V.						OVERGANG						
	LDS 3008	Jeuk								35 3064	Autw. Laal	Aarschot	17.00	17.53										
					15.40						HR													
		(20062	dr A23)											19.45										
	S					- 9.-					D. C													
		RUST																						
		(20062	dr A21)							J			14.15		+ 4.45		J			6.00		+ 8.30		
		(20073	dr A21)								□	A23	14.25											
											Zoersel	HR	14.25	16.25			J Δ	Schijnpt.	Autw. Laal					
	J																3004		Nol	7.44	8.35			
		RUST								J Δ	Schijnpt.	Autw. Laal					3011		Autw. Laal	12.50	13.47			
										35 3064		Aarschot	17.00	17.53			J Δ		Schijnpt					
		(20062	dr A13)											19.-				□ dr	A22		14.25			
																					14.30			
											D. C													

ANTWERPEN JAAR

RUST

19

ANTWERPEN JAAR

ANTWERPEN JAN.

PLANTON

ANTWERPEN JAN.

ANTWERPEN JAM

195

| | | |

KOMPENSATIE

61

62

63

| | | |

RUST

| | | |

81 Lbs

Lbs 3oo5 — Rang Mol Nav — Rp 3oo5 Autr. Laal 3oHg — 3.30 √.32 6.33 — 0 — 76

Lbs Δ 2oo3o — Groenvlk Schijnpt Boechout — 2.00 2.17 8.05 8.35

Lbs Δ — Schijnpt — 2.20 2.36

Rest 2 vlg / A 4 V — a/. na 2oo3o

Lbs 2oo37 — Boechout Schijnpt — 11.16 11.30 11.49 12.30

V — Schijnpt — 13.20 14.00 — -2.40

Δ 3o58 3o63 te Vast — Schijnpt / Autr. Laal Aanslot Autr. Laal — 14.38 15.15 15.29 19.00

□ dr A82 Aller — 19.05 19.35 19.40

J — RUST

82 Lbs

Δ 2o218 — Schijnpt — Autr. Zd 21.37 22.20

D 2o218 — Autr. Kiel 22.45 22.50

A 26338 — Schaarb. Jan 0.04 1.47

A 62303 — Autr. Nd 3.01 5.01

A Δ — Schijnpt 5.21 5.36

Lbs Δ — Groenvlk

D 4249 — Autr. Jan 6.58 7.12

□ dr A3a3 bis 5 / □ dr A3a 1 V5 — 7.12

te Vast — Aller 7.15 7.25 7.30

V — Jan 6.3.64 tot 30.6.64 en mm 28.2.65 tot 29.6.65 — 21.46 — -1.10

aa 62303

A Δ — Autr. Nd — Schijnpt 5.21 5.36 6.20

V — 18.30 — +0.10

te Vast — Aller — Autr. Laal 18.35 19.05

□ A81 19.05

Nav 3oJ3 Mol — 21.34 22.30

3oJ2 — Fiesdiment a/ Reserve — 4.30

J. C

J — RUST (4249 dr A41)

83 — 21.46

□ A3a 5 — 21.45 — 0.50 — 1.19

21.45

RUST

Lbs — Vld Comm dr A3a 5

JJ Δ 3oTb (47) — Schijnpt / Autr. Laal Aanslot — 13.38 14.17

D 3o6g — Autr. Laal — 16.25 17.04

Nav 3oTb

3oTb (43) — Aanslot — 11.09 12.55

Lbs 3o83 — Autr. Laal 20.08 20.47

D 3o83 Q — Schijnpt

Lbs Δ

J — Vld Comm dr A41

J Δ — Schijnpt / Autr. Laal

J 3o84 — Izembalo — 23.09 23.41

412

L 3oo1 — Autr. Laal 4.19 4.32

23 3oo1 / Rp 4247

4247 — Autr. Nd 5.29 6.03

4246 — Autr. Laal 6.04 6.35

23 4246 / 22 4249

D 4249 — Groenvlk — Autr. Jan 6.58 7.12

ANTWERPEN JAM.

ANTWERPEN JAM.

78

RUST

91

92

93

ANTWERPEN JAAD

119

ANTWERPEN JAAD

ANTWERPEN Jaar

20

KOMPENSATIE

| | | |

ANTWERPEN JAM

22

ANTWERPEN JAM.

ANTWERPEN 1910

23

ANTWERPEN 1910

| | | |

REEKS A bis · zonder HLD

BP. Volgens type

1	L	Mat Hld	A103	17.45				
	te vat	Altr	Autr. Jam	17.20	17.30	+ 0.25		
		□	A101	17.34				
	331 4244		Autr. Caal	17.35	17.43			
	DS 3028		Mol	18.46	19.51			
	D 21208		Filroode	21.06	23.56			
		□ dr	A102		23.56			
	Lepa 2325		Autr. Caal	0.37	1.16			
	te vat		Altr	1.16	1.46			
					1.50			
	Ma	OVERGANG				- 8.-		
	Me	RUST				- 8.-		
	J	KOMP. of	RUST			- 8.-		
	V	Mat Hld	A91	6.50		+ 2.-		
	te vat	Altr	Autr. Jam	6.55	7.05			
		□	A82	7.12				
	D 42149		Autr. Nd	7.13	7.34			
	DS 22379		Tilleb.	8.44	9.56			
		HLR						
	D 21327		Muizen	13.09	13.40			
	D 62336 (DS)		Autr. Zd	14.56	15.43			
	D Δ (DS)		Schijndel	16.00	16.29			
			□ dr A93		16.45			
					16.50			
	S	RESERVE		6.55	14.55	8.-		
		of Jam 6.11 tot 27.2.65						
		Mat Hld	A91	6.55				
	te vat	Altr	Autr. Jam	7.-	7.10			
		□	A82	7.12				
	D 42149		Autr. Nd	7.13	7.34			
	S Δ		Schijndel					
		RESERVE			14.55			

1	J	RESERVE		S.-	13.-	+ 8.-		
2	DS	RESERVE		S.-	13.-	8.-		
	DS	RUST				8		
3	DKS	Mat Hld	A91	6.50				
	te vat	Altr	Autr. Jam	7.00	7.10	10.-		
		□ A41 L	A82 Tolhuis	7.12				
	D 42149		Autr. Nd	7.13	7.34			
	DS 22379		Tilleb.	8.44	9.56			
		HLR						
	D 21327		Muizen	13.09	13.40			
	D 62336 (DS)		Autr. Zd	14.56	15.43			
	D Δ (DS)		Schijndel	16.00	16.29			
			□ dr A93		16.45			
					16.50			
	V	RUST				- 6.-		
		(deurt dr Abis 1)						
	S	KOMPENSATIE						
		(42149 dr Abis 1				- 10		
		62336 dr Abis 2						
		21327 dr FT)						
	J	RESERVE		14.-	22	+ 8.-		
		of Jam 28.6 tot 6.9		6.55				
		□	A132	6.20				
		Mat Hld	A41					
	J Δ	Schijndel	Autr. Caal					
	J 1173		Blankenb.	7.53	8.53			
		D.C.		10.20	18.20			
	J 1184		Autr. Caal	19.-	20.57			
	J Δ		Schijndel					
					22.55			

4	DKS	RESERVE				13.55	22.-	- 8.55
	V	RESERVE				12.55	20.-	- 1.-
	DS	RUST						- 2.55
5	DS	Mat Hld	A83			12.30		
								9.20
	SS Δ	Schijndel	Autr. Caal					
	3076 (DS)		Aarschot			13.38	14.17	
	D 3069		Autr. Caal			16.15	17.04	
		Nav 3076						
	3076 (DS)		Aarschot			18.09	18.55	
	DS 3083		Autr. Caal			20.05	20.47	
		RD 3083 Q						
	DS Δ		Schijndel					
		□ en □ dr	A82 Altr				21.45	
							21.50	
	S	KOMPENSATIE of						- 4.-
		RESERVE van 5 tot 6						
	J	RUST						
		(3076 dr A101						
		3076 dr FRIT						
6		RESERVE				9.-	5.-	8.- 8.-
	T.R.:					52 u. 05	- 39 u. 10	/ -
	G.P.:					Jn. 30		
	Eisbare Prestaties: 281							
	Toegezonden Prestaties: 281							

ANTWERPEN JAN.

ANTWERPEN JAN.

24

REEKS K HLD T.201 - Herkelijke dienstverdeling op Maandag (11, 12, 13, 14, ...)

BP. 25.10 F.

11	SDS				12.15				12	S				12.15		+ 0.30
	te kort	Alkr	Schijnpl.		12.20	12.50	9.15	121						13.-		
			D K12		19.51						ons. 2a 22361					
	SDS Δ	Schijnpl.	Antw. Nd		20.10	20.25				SDS Δ	Antw. Nd	Schijnpl.		19.37	19.51	
	D 29304 (Kap)		Haak Tim		20.50	22.04									20.30	
	SDS Δ		Brussel T		22.30	22.45				J	KOMPENSATIE					
	SDS 12.18.8		Antw. 3.S		22.41	0.30										
	SDL Δ		Schijnpl.		0.50	1.06			13	L	Dienst K12			12.45	20.30	- 0.15 15
		RESERVE ATLV			1.10	4.20										
						4.30				MedV	RESERVE			12.-	20.-	8.-
	S				21.-											
		RESERVE ATLV			21.05	1.15				MedS	RUST					- 16.-
					1.20											
	SF Δ	Schijnpl.	Essen		1.28	1.57			14	L	RESERVE			6.-	14.30	15
	SF 28.5.Z		Haak Tim		2.28	4.01					D dr. K13				13.-	
	SF Δ		Schijnpl.		4.47	5.45										
						6.15				SDS.S	RESERVE			5.-	13.30	8.30
		(29304 dr KR)									D dr. K12				13.-	
	J	OVERGANG								S	RUST					- 8.30
12	L	RUST					- 7.45									
		(dienst dr K13)						15		J	RESERVE			6.30	15.30	+ 6.45
	SDL				12.45	7.45					Ken 28.6 tot 6.9			6.30		
		D K14 (Kap 13)			13.-											
					13.-					J Δ	Schijnpl.	Antw. Laad.				
	SDL Δ	Schijnpl.	Antw. Nd		13.24	13.39				J 1723		Adinkerke		7.57	10.35	
	D 22360		Essen		14.28	15.-					D. C			11.-	19.-	
		HLR								J 1798		Antw. Laal		19.55	22.30	
	SDL 22361		Antw. Nd		18.55	19.18				J Δ		Schijnpl.				
	SDL Δ		Schijnpl.		19.37	19.51									23.30	
			D dr. K11			19.57					Ken 13.9 tot 7.12					
	te kort		Alkr		19.55	20.25					KOMPENSATIE					
						20.30										
										E.P. 281	T.R. 33u 30 / - 25u 15 / 286					
										T.P. 281	G.P. Jn. 30				/ 226	

REEKS N. Z/HLD

STANDPLAATS : TURNHOUT

BP. 13.21 F.

1	SDS	Met HLR HSR	8.35			
		D HSR	8.40		9.30	
		RANG TURNHOUT	8.40	11.30		
	FDS 20010	Tielen 3.93	11.30	11.45		
	FDS 20010	Turnhout	11.55	12.10		
	D 20016	Lille	12.20	12.45		
	D 20017	Turnhout	14.-	15.25		
		Rang TURNHOUT	15.30	18.-		
		D dr. HSR		18.-		
				18.05		
	L	Met HLR HSR	10.35		- 2.-	
		D HSR	10.40			
		RANG TURNHOUT				
	FDS 20010	ons.				
		(dienst goedkeuring dr HLR)		18.05		
	S	RUST / KOMPENSATIE			- 9.30	
		(dienst dr U12/M12/M13)				
	J	RUST				
	T.R.		9u 30 / - 4u 30			
	G.P.		Jn. 30			

Eindcode Bestatting : 281

Toerbeurt Bestatting : 284

ANTWERPEN JAN.

ANTWERPEN JAN.

23

RECKS M. HLD T. 272

BP. B.P.F.

Tekening gedaan 11 en 12

RUST

11

12 L

	Net HLD M52		6.00		+ 7.30
te vast	Alter	Autos. Zaal	6.05	6.15	
Lfp 4202		Autos. Zaal	6.19	6.28	
Lfp 3002		Florentaks	6.40	7.16	
Lfp bus		Turn Lant	7.25	8.05	
		□ MT	9.30		
	HLR	TURNHOUT	9.20	10.40	
		□ dr. N1		10.45	
Lfp bus		Florentaks	11.10	11.50	
Lfp 3019		Autos. Zaal	12.20	12.50	
te vast		Alter	12.56	13.26	
				13.30	

RUST

13 L25

			23.40		
			0.10	9.45	10.9
Str 1	Schijndel	Autos. Kiel	0.15	0.43	
Str 24321		Mineur	1.28	2.25	
Str 22156		Turn Lant	3.26	5.08	
	HLR				
Str 1		Florentaks	6.50	7.20	
		□ dr. N81		7.30	
Lfp 3013		Autos. Zaal	8.16	8.49	
te vast		Alter	8.50	9.20	
				9.25	
S			23.05		
			23.40		
L 20069	Schijndel	Autos. Nol	0.10	0.36	
L 20060		Schijndel	1.28	1.48	
L 20060		Autos. DS	2.06	2.16	
	ZARGON	ATLV	2.30	4.30	
D 20061	Autos. DS	Schijndel	5.01	5.11	
D 20061		Autos. Nol	5.41	6.27	
20062		Schijndel	7.34	8.02	
20062		Autos. DS	8.25	8.35	
				8.50	
J			23.55		+ 7.35
	RESERVE		0.00	4.00	
	Net HLD T13		4.45		
L 22900	Schijndel	Edsen	5.00	5.45	
		□ dr. T12		6.00	
Lfp 4204		Autos. Zaal	6.43	7.14	
te vast		Alter	7.16	7.26	
				7.30	

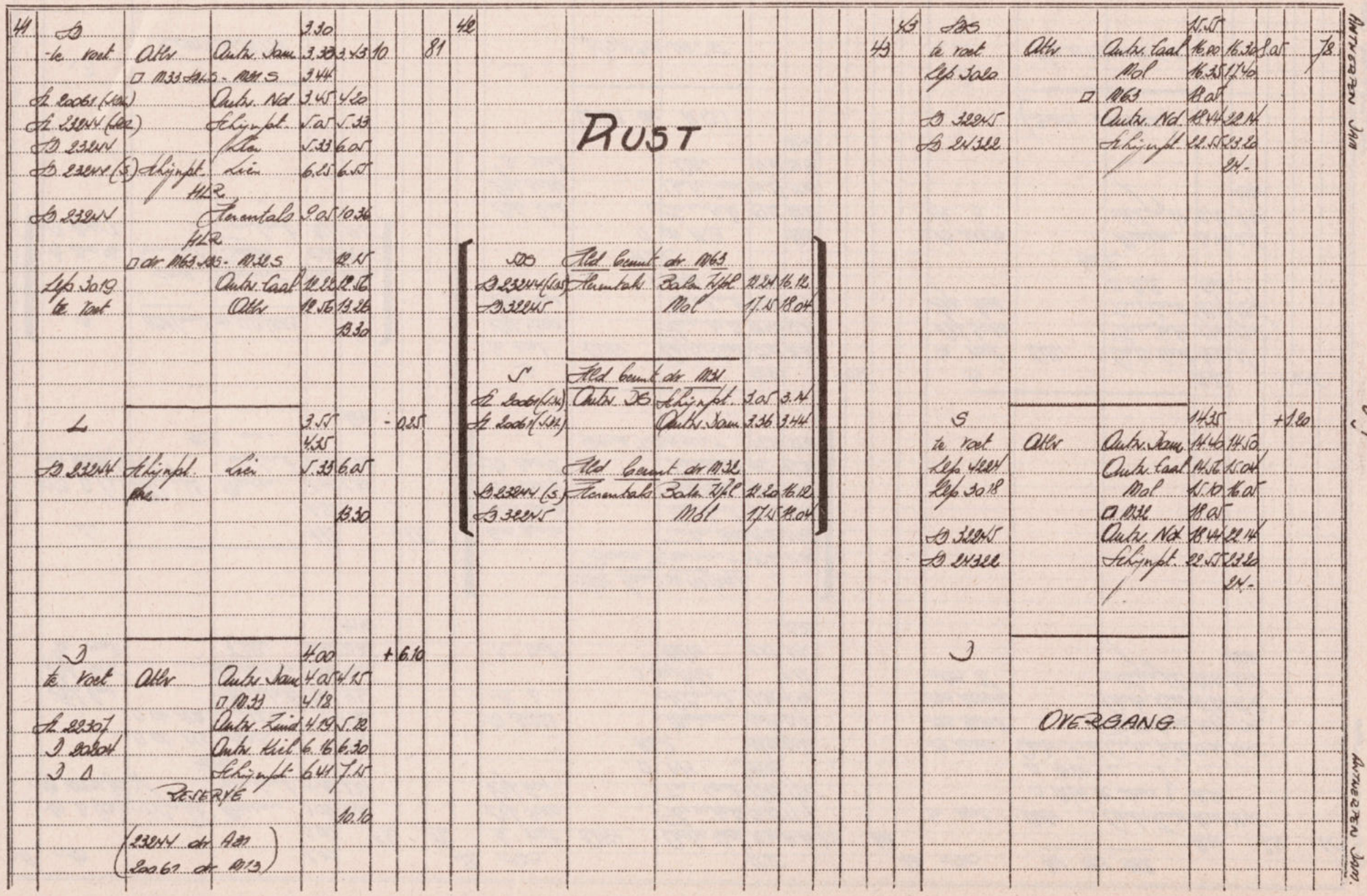
ANTWERPEN JAM

ANTWERPEN JAM

26

31	125			4.00				68	32	125				10.40			33	125			19.50				12
	te voet	Aller	Antw. Dam	4.05	4.15	10				Lijn tram	Aller	Antw. Zuid	10.45	11.30	8.30	44					20.25	8.05		
		□ M23		4.18						Lijn bus		Boom	11.30	12.05				125 21150	Antw. D.S.	Schijnpt.	20.57	21.04		
	L 22307		Antw. Zuid	4.19	5.12							□ M31	12.15					125 20022		Antw. Zaal	21.08	21.19		
	125 Δ		Antw. Kiel	5.28	5.38							41 2							2) 20022					
	125 22246		Boom	5.52	8.00					125 20235		Antw. Kiel	15.17	16.48				125 Δ		Antw. D.S.	21.47	22.-		
		41 2								125 Δ		Antw. Zuid	17.15	17.31				B 20069		Schijnpt.	22.34	22.44		
	125 20280		Puurs	10.35	11.12					125 20213		Schijnpt.	18.02	18.20				L 20069		Antw. Nd	0.10	0.36		
	125 20281		Boom	11.25	11.40									19.16				L 20060		Schijnpt.	1.18	1.48		
		□ dr. M32			12.15													L 20060		Antw. D.S.	2.06	2.16		
	Lijn bus		Antw. Zuid	12.38	13.15													L 20061 (52)		Schijnpt.	3.05	3.14		
	Lijn tram		Aller	13.15	14.00													L 20061 (52)		Antw. Dam	3.36	3.44		
					14.00														□ dr. M41			3.44		
	L			4.15		-0.25												te voet		Aller	3.45	3.55		
				4.50																		3.55		
	L Δ	Schijnpt.	Antw. Kiel	4.59	5.30													V			19.50		-1.25	
	125 22246	Puurs																	2a 20060					
					14.00														□ dr. M31 te FNBT			2.20		
	S			2.05		-2.25				S	Met Hd M42							te voet	Antw. D.S.	Aller	2.20	2.30		
	te voet	Aller	Antw. D.S.	2.10	2.20									11.00		+0.25						2.30		
		Met Hd M42								te voet	Aller	Antw. Zaal	11.05	11.35				(20061 dr M31)						
		□ M33		2.20						Lijn 3016		Tienentalis	11.38	12.11				S			19.15		+1.10	
	L 20061 (52)		Schijnpt.	3.05	3.14							□ M41	12.25								19.50			
	L 20061 (52)		Antw. Dam	3.36	3.44					D 22244 (5)		Zaalm Typ.	11.20	11.42				D 20065	Antw. D.S.	Schijnpt.	20.19	20.27		
		□ dr. M41			3.44					D 32245		Mol	17.15	18.04				D Δ		Mineur	21.12	21.50		
		Met eigen Hd										□ dr. M43		18.05				D 12330 (3)		Antw. Zuid	22.30	23.29		
		□ M23		4.18						Lijn 3027		Antw. Zaal	18.25	19.20				D 20220		Antw. Kiel	0.13	0.29		
	L 22307		Antw. Zuid	4.19	5.12					te voet		Aller	19.20	19.50				L 22306		Antw. Nd	1.16	2.34		
	L Δ		Antw. Nd	5.58	6.46									19.50				L 22307		Antw. Dam	3.58	4.18		
	20062		Schijnpt.	7.34	8.02														□ dr. M41			4.18		
	20062		Aller D.S.	8.25	8.35													te voet		Aller	4.18	4.28		
	L 20073		Schijnpt.	8.59	9.07														(dienst dr M62/M13			4.30		
					9.46													D	Met Hd T12		5.10		+1.-	
	D									D								te voet	Aller	Antw. Dam	5.45	5.55		
		RESERVE		7.-	15.-	8.-					KOMPENSATIE							Lijn 4201		Essen	5.30	6.01		
		(22307 dr M41)																		□ T13		6.05		
																		D 22901		Schijnpt.	6.10	6.55		
																		L 20074		Antw. D.S.	7.31	7.41		
																			Aflos	Aller		11.10		

RUST



ANTWERPEN JAM

30

ANTWERPEN JAM

| | | |

ANTWERPEN JAN

87

61									62									63								
	Sz			0.30						Sas			21.15							Mel Hd Mz						
	te voet	Altr	Schijnpt	0.25	1.10	Jf 4a	Jf				Zargen	Atlx	21.20	23.00	Jf 30	Jf 8							11.00		2.25	—
			▢ Mz	1.15									23.00						te voet	Altr	Antw. Zaal	11.25	11.35			
	Sas Δ		Antw. Kiel	1.22	1.50					Sas 22256	Schijnpt	Essen	23.33	1.50					Lfp 3010		Flauentals	11.38	12.11			
	Sz 20201		Antw. Zuid	2.18	2.29						Hlr										▢ Mel	12.15				
	Sz Δ		Antw. Kiel	2.35	2.44					Sas 22257		Schijnpt	2.30	3.36					Sb 23044 (Ltr)		Zelzate Lfpl	12.24	16.12			
	Sz 27328 (Ltr)		Meisen	3.07	4.08									4.45					Sb 22445		Mol	17.15	18.04			
	Sz Jf 2308		Antw. Zuid	4.35	6.37																▢ dr Mel		18.05			
		▣ 20232								Sas	Tld Gemt dr Mbis 12								Lfp 3027		Antw. Zaal	18.20	19.20			
		▢ dr Mbis 12			7.05					Sas 20232	Antw. Zuid	Terneuzen	7.18	9.08					te voet		Altr	19.20	19.50			
	te voet		Altr	7.20	8.05					Sas Δ		Antw. Kiel	9.10	9.24									19.57			
					8.10					Sb 26337		Meisen	9.50	10.50												
										Sas 22928		Antw. Zuid	11.13	12.35												
	L			5.35		+ 1.00													S		Mel Hd dr Sz	9.30		- 0.30		
				6.00						Sas	Tld Gemt dr Mbis 12								te voet		Antw. Zaal	9.25	10.05			
	L Δ	Schijnpt	Antw. Zuid	6.10	6.49					Sb 20210	Antw. Zuid	Antw. Kiel	13.30	13.45					Lfp 3008		Flauentals	10.15	10.46			
	Sas 20232		Terneuzen	7.18	9.08					Sas 22248		Zelzate	14.27	15.40					Lfp Bus		Turnhout	11.05	11.45			
	Sas Δ		Antw. Kiel	9.10	9.24					Sas 22249		Antw. Kiel	16.24	16.48						▢	Uz	11.55				
	Sb 26337		Meisen	9.50	10.50					Sas Δ		Schijnpt	19.20	19.37							Hlr					
	Sas 22928		Antw. Zld	11.13	12.35														Sb 20016		Zelzate	12.20	12.45			
		▢ dr Mbis 13			13.10					S			19.45		+ 1.00				Sb 20017		Turnhout	15.00	15.25			
	te voet		Altr	13.10	14.10								20.00								▢ dr Mz		15.25			
					14.45					S Δ	Schijnpt	Antw. Kiel	20.05	20.42							Vzj		17.30			
										Sb 23339		Schijnpt	21.14	21.37					Lfp Bus		Flauentals	17.45	18.21			
	S			0.30		+ 1.00				Δ		Antw. Zs	-	-					Lfp 3027		Antw. Zaal	18.43	19.20			
		Sz Jf 2308								Sb 20069		Schijnpt	22.34	22.48					te voet		Altr	19.20	19.50			
		▢ dr Mbis 12			8.05						Reserve												19.55			
	te voet	Antw. Zuid	Altr	8.05	9.05									3.45					(dienst dr Mz)							
					9.10						Tld Gemt dr Mbis 12																
										Sz 20206	Antw. Zuid	Antw. Kiel	8.22	8.35												
	J	RUST								Sb 26337		Meisen	9.50	10.50					J							
										Sb 62336 (S)		Antw. Zuid	11.13	12.34							OVERGANG					
		27328/20201 dr A31								Sb Δ (S)		Schijnpt	13.22	13.50												
		Jf 308 dr A102																								
										J	RUST															
	Eisbare Prestaties: 281																		T.T. :		126 u. 15 / 33 u. / 1423					
	Toerisme Prestaties: 281																		G.P. :		Jn 30		/ 187			

ANTWERPEN JAN

REEKS MBIS - HLD c.252

32. 11. 45 F.			Verkeerden			dienstwisseling op	Maandag (11, 12, 13, 14, 15 enz)				
11 SBS			2.45			12 SBS	Met Hld M62	6.45			
			2.45	9.30	55	Lep Ham	Aller Antw. Zd.	6.20	7.05	7.45	-
D 22317 (Lk)	Schynpt	Antw. Zuid	3.23	4.06			□ M61	7.05			
A 20204 (Kk)		Antw. Kiel	4.41	4.55		SBS 20232	Terneuzen	7.18	9.02		
SBS Δ		Antw. Zuid	5.22	5.33		SBS Δ	Antw. Kiel	9.10	9.24		
SBS 22220		Luitkagen	6.22	7.26		D 26337	Mussen	9.50	10.50		
	HLR					SBS 22928	Antw. Zd	11.53	12.35		
	□ dr Mbis 14			10.30			□ dr M53		13.10		
te voet		Oude God	10.35	10.50		Lep Ham	Aller	13.10	13.55		
Lep 6239		Antw. Saal	10.58	11.06					14.-		
Lep 4235		Antw. Dam	11.26	11.34							
te voet		Aller	11.34	11.44							
				11.45		L	KOMPENSATIE			-7.45	
							d/ RUST				
L			3.45		-1.30		(dienst dr M61)				
			4.20								
D 22317 (Lk)	Schynpt.	Antw. Zd	5.06	5.50							
SBS 22220	pers.										
				11.45		S	Met Hld M62	6.45			
S			2.45		-0.55	te voet	Aller Antw. Zd	7.00	8.00		
			2.45				□ M61	8.05			
D 22317 (Lk)	Schynpt.	Antw. Zuid	3.23	4.06		20206	Antw. Kiel	8.22	8.35		
SBS 20204		Antw. Kiel	4.41	4.55		D 26337	Mussen	9.50	10.50		
S 20242		Terneuzen	5.44	6.30		D 62336 (S)	Antw. Zd	11.53	12.34		
S 20243		Antw. Zuid	7.02	7.20		D Δ (S)	Schynpt.	13.22	13.50		
	HLR		7.35	9.30					14.46		
S Δ		Schynpt.	9.37	10.10							
				10.50		J	RUST				
J	RUST										
	(20204 dr M41)					14 SBS		9.45			
						te voet	Aller Antw. Saal	9.20	9.50	9.20	33
13 SBS			16.40		5.50	Lep 2928	Oude God	9.51	9.59		
te voet	Aller	Antw. Dam	16.45	17.15		te voet	Luitkagen	10.-	10.15		
Lep 2264		Oude God	17.18	17.26			□ Mbis 11	10.30			
te voet		Luitkagen	17.26	17.41			HLR				
	□ Mbis 14		17.45			SBS 20240	Fort 6	10.44	10.57		
	HLR					SBS 20241	Luitkagen	11.29	11.44		
							HLR				
SBS 22223		Antw. Kiel	18.45	19.14		SBS 22221	Antw. Zuid	13.50	15.36		
SBS Δ		Antw. Zuid	19.48	20.00		SBS 22222	Luitkagen	16.05	17.19		
D 20216 (Us)		Antw. Kiel	20.40	20.56			□ dr M bis 13		17.45		
D 22339		Schynpt.	21.14	21.57							
				22.30		te voet	Oude God	17.45	18.00		
						Lep 2267	Antw. Saal	18.03	18.11		
S	KOMPENSATIE				-5.50	Lep 4235	Antw. Dam	18.14	18.22		
						te voet	Aller	18.22	18.32		
	(20216 dr ZH								18.35		
	22339 dr M62)					S	RUST			-9.20	
J	RUST					J	RESERVE	6.-	13.-	+1.-	
Eisbare Prestaties: 281						T.R.	32 u 25	- 18 u 20		122	
Toegek. Prestaties: 281						G.P.	7 u 36			122	

G.P. M.S.F (t.252) 13.25 F (t.272)

REEKS P · 4 HLD t.252 · 1 HLD t.272

RESERVE VOOR DIENST BAAN

Uitbetaalbare dienstaanteeling per maand dag (11, 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81, 91, 101, 111, 121 enz.)

11	LD	RESERVE	6.-	14.-	8	34	12	AS	RESERVE	14.-	22.-	8.-		33
								S	RESERVE	13.-	20.-	-.-	1.00	
	D	RUST						J	RUST					
21	AS	RESERVE	14.-	22.-	8	29	22	AS	RESERVE	6.-	14.-	8		29
	S	KOMPENSATIE			-.8.-			S	KOMPENSATIE			-.8.-		
	J	RUST						J	RUST					
31	LD	RESERVE	21.30	6.-	8.30	36	32	AS	RESERVE	1.-	16.-	9.-		32
	J	KOMPENSATIE						JS	RUST			-.9.-		
41	LJV	RESERVE	14.-	22.-	8.-	27	42	AS	RESERVE	6.-	14.-	8.-		29
	MaS	RESERVE	13.-	20.-	-.2.-			S	KOMPENSATIE			-.8.-		
	MeJ	RUST						J	RUST					
51	LD	RESERVE	6.-	14.-	8	34	52	AS	RESERVE	14.-	22	8		33
								S	RESERVE	13.-	20.-	-.1.-		
	J	RUST						J	RUST					

Eisbare Prestaties : 281
Toegezonde Prestaties : 280

T.R. 81u30 / -.45m / 346
G.P. Ju30 / / 63

REEKS O

18 MACHINISTEN (OPLEIDING H.D.)

REEKS O BIS

3 MACHINISTEN COMPENSATIE VERLIES UREN DER HULP VOOR VERVANGERS RANGEERDIENSTEN.

65 RUSTEN + 20 KOMPENSATIES

REEKS Q · 2 HLD

1 Machinist „RESERVE NAAR DAG" voor het uitwisselen van diesel-rangeerlocomotieven te Mussen, Antwerpen Land, Antwerpen Kai en Eeklo. G.P. Ju30

65 Rusten en 20 Kompensaties per jaar.

VOOR REEKS N: (ZIE ONMIDDELLIJK NA REEKS K)

REEKS R · HLD t. 270

Wekelijkse dienstverdeling op Maandag (11, 22, 33, 44, enz...)

ANTWERPEN JAAR

11		1e SLEEP. ANTW. NO.						12		L ☐ FNJMF					13			☐ STOKATRA							
	D	☐ STOKATRA								SZL ☐ STOKATRA								REEKSEN SLEPEN	22	6	8		33		
		REEKSEN SLEPEN	14	22	8		33		D	REEKSEN SLEPEN	6	14	8		33		D	SZL ☐ STOKATRA							
		☐ STOKATRA								☐ STOKATRA								J eindigt ATLV							
																	Me	KOMPENSATIE				-	8	-	
																		(dr U33 met HLD 223)							
	J	RUST							J	RUST							J	RUST							
21		2e SLEEP. ANTW. NO.						22		L ☐ FNJMF					23			☐ FNJMF							
		☐ FNJMF								SZL ☐ GROENLAND							D	REEKSEN SLEPEN	22	6	8		33		
	D	REEKSEN SLEPEN	14	22	8		33		D	REEKSEN SLEPEN	6	14	8		33			SZL ☐ GROENLAND							
		☐ FNJMF								☐ FNJMF								J eindigt ATLV							
																	Ma	KOMPENSATIE				-	8		
																		(dr U33 met HLD 223)							
	J	RUST							J	RUST							J	BIJ HLD uw. prestaties	22	6	-	+	7	35	
																		d.d. op 22-3, 11-5, 1-8:							
																		KOMPENSATIE							
31		3e SLEEP. ANTW. NO.						32		L ATLV					33			☐ FNJMF							
		☐ FNJMF								SZL ☐ FNJMF							D	REEKSEN SLEPEN	22	6	8		33		
	D	REEKSEN SLEPEN	14	22	8		33		D	REEKSEN SLEPEN	6	14	8	-	33			SZL ☐ FNJMF							
		☐ FNJMF								☐ FNJMF								J eindigt ATLV							
	L	RUST			-	8	-										J	KOMPENSATIE				-	8	-	
		(dr U33 met HLD 233)																(dr U33 met HLD 233)							
	J								J								J								
		RUST								RUST								RUST							

ANTWERPEN JAAR

34

41		4e REIS ANTW. N3						42		L ATLV					43														
		O FNJMF								SBL O FNJMF									O FNJMF									
	LD	REEKMEN REIS	14	22	8		33		LD	REEKMEN REIS	6	14	8		40		LDS	REEKMEN REIS	22	6	8		33
		O FNJMF																SBL O FNJMF										
																	L	KOMPENSATIE				-8	
																		(dr U33 met Hfd R43)					
									S								S	O FNJMF	22				
										RUST			-8					REEKMEN REIS	22	5			
										(dr U12 met Hfd R42)							L 229 j.	Antw. Nd Lbl. j. pl.	21	36			
																		O FNZG		6.00			
	J	Van 31.5. tot 27.8.64			+2	46			J	O FNZG	6		+1	35			J	O.W. en kostvrouwen	22	6	+	1	35
		KOMPENSATIE								RANG. HOUNPT.	6	14						Op 29.3., 17.5. en 16.8.					
		Van 1.1.65 tot 13.5.65								Atlas		14						KOMPENSATIE					
		ATLAS	14	22						Op 30.3., 18.5. en 16.8.													
										KOMPENSATIE													
51		8e HLR JOKKEN						52							53														
										LD O.TOKATRA																			
	LD	RANG. TOKATRA	14	22	8		33		LD	RANG. TOKATRA	6	14	8		33		LD	RANG. TOKATRA	22	6	8		33
		K 228/240								K 228/240								K 228/240					
																		Jumbojet ATLV					
	L	Dienst R53	22	6					L	Dienst R51	14	22					L	RUST			-8		
		(R52 dr R52)								(R52 dr U12 met Hfd R42)								(diensvt dr R51)					
	Ma	RUST			-8				Ma	RUST			-8				Ma	KOMPENSATIE			-8		
		(dr U11 met R51)								(dr U12 met Hfd R52)								(dr U13 met Hfd 253)					
																	V	RUST			-8		
																		(dr U53 met Hfd R53)					
	J	RUST							J	RUST							J	RUST					
	Eisbare Prestaties = 281																T.R.:		120 m.	-	62	35	1	Tak
	Toegek. Prestaties = 281																O.P.:		Jm 30				100	

HUNTNER BEN JAN

HUNTNER BEN JAN

REEKS Rbis · HLD 6.272 (RADIO)

Wekelijkse doorstroming op Maandag (11, 22, 33, 44, 12, enz.)

ANTWERPEN JAM

11		1e HLR ANTW. NO						33	12								13																
	D	AFDUNER C1	14.-	22.-	8.-					AFDUNER C1		6.-	14.-	8.-		46		D	AFDUNER C1		22.-	6.-	8.-		46								
										D eindigt ATLV																							
																			Ma	KOMPENSATIE				-8.-								
										L RUST				-8.-					(dr U33 met HLD 2'13)				-								
										(dr U32 met HLD 2'12																							
																		J	D HLD ATLV		22.-	4.20	7.35								
	Ma	KOMPENSATIE			-8.-					Ma KOMPENSATIE				-8.-				L	D Schijpt Antw. Nd		4.35	4.47									
		(dr U31 met HLD 2'11																	225 20046	Merksem		5.25	5.51									
																				D FAX			6.-								
	J	RUST								J				+7.35						Op 29.3, 1e s/m 16.8											
										KOMPENSATIE a/ RUST										KOMPENSATIE											
99		6 SLEPER ANTW. NO							22	225							23																
	225	RANG. ATHG. NOORD	14.-	15.-	8.-			33			D FAX	6.-		8.-		33			D FAX/MF		22.-		8.-		33							
	E225 Δ	Merksem	15.21	21.23						225 Δ Merksem	Antw. Nd	6.30	6.46						REEKSEN SLEPEN		22.-	4.-										
	E225 20043	Antw. Nd	16.-	16.46						20062	Schijpt	7.34	8.28					225 20046	Merksem		5.25	5.51									
	225 20044	Merksem	17.28	17.56						225 Δ	Antw. Nd	8.30	8.57						225 D FAX			6.-									
	225 20045	Antw. Nd	18.43	19.23						E225 20042	Merksem	9.41	10.05						S D Post II			6.-									
		REEKSEN SLEPEN	20.-	22.-						E225 Δ	Antw. Nd	10.57	11.13						J eindigt Alter			6.-									
		D FAX/MF		22.-						225	RANG. ATHG. FAX/MF	10.-	14.-																			
											D FAX/MF		14.-																			
	L	RUST			-8.-													L	RUST				-8.-								
		(dr U11 met HLD 2'21)								S	D Post II	6.00																			
											RANG. Post II (dienst 1'22)	6.-	14.-																			
	S	ATLV	14.-								Alter		14.-																			
	229 fol	Schijpt Antw. Nd	15.28	15.59																													
		REEKSEN SLEPEN	16.-	22.-							(20062 dr 1'31)									(dr U13 met HLD 2'23)											
		D FAX/MF																															
	J	RUST								J	RUST							J	RUST												
											(20062 dr 1'33)									(20046 L dr 2'13)											

ANTWERPEN JAM.

96

ANTWERPEN JAAR

31		2e HLR ANTW. NO						32									33														
	LD	AFDUNER 31	14.	22.	8.		33		L	AFDUNER 31	6.	14.	8		40		LD	AFDUNER 31	22.	6.	8.		33
									Adj	RANG. ATHG. ANTW. NO	10.	12.													
										D eindigt ATLV																	
									L	ATLV	6.																
										REEKSEN SLEPEN	6.	14.															
										RANG. ATHG. ANTW. NO	10.	12.															
										A FADAF		14.					S	Tar. 17. 1a. tot V. 12				-	1.25			
									M	KOMPENSATIE (dr. U12. met Hfd 232)				-	8.			RUST (dr. U63. met Hfd 243)									
	D	RUST							D	Opl. 303. 18 V. m. K.8 KOMPENSATIE				+	1.35		D	RUST									
41		3e HLR ANTW. NO						42									43														
									L	ATLV	6.																
									A	A FADAF	6.																
	LD	RANG. B2	14.	22.	8.		33			RANG. D2	6.	14.	8.		40		LD	RANG. B2	22.	6.	8.		33
										D eindigt ATLV																	
																	L	RUST (dr. U23 met Hfd 243)				-	8.				
									V	KOMPENSATIE of RUST (dr. U32. met Hfd 242)				-	8.													
	D	RUST							D	RUST (dr. U52. met Hfd 242)							D	RUST									
		Eisbare Prestaties: 281															TR.		96.00	/	Verw.	/	420								
		Toerisme Prestaties: 281															GP.		Ju 30			/	Kort								

ANTWERPEN JAAR

Bf. 11 K.S.F.

PEECKS S · HLD 6.252

Herkenbare dienstverdeling op Maandag (11, 22, 33, 44, 55, enz. ...)

ANTWERPEN JAN

11		1e HLR JOKKEN						12			ATLV				13										
	D	RANG HALFSTATION Eindigt ATLV	14.-	22.-	8		34		D	RANG HALFSTATION	6.-	14.-	8.-		29		SOS	RANG HALFSTATION	22.-	6.-	8		34
																	Ma	Tram 3.6. tot 7. to 6.14 RUST (of U63 met Hld S13)				-	3.-	
	J	KOMPENSATIE (of U11 met Hld S11)			-	8.-			J	KOMPENSATIE (of U12 met Hld S12)			-	8.-			J	KOMPENSATIE (of U13 met Hld S13)				-	8.-	
	V	RUST (of U11 met Hld S11)			-	8.-			V	RUST (of U12 met Hld S12)			-	8.-			V	RUST (of U13 met Hld S13)				-	8.-	
	S	Dienst S12 (dienst S11 of S13)	6.-	14.-					S	Dienst S163 met Hld S163 (dienst S12 of S11)	22.-	6.-					S	Dienst S14	14.-	22.-				
	J	AFLOS	6.-	14.-	+	8.-			J	Een postkaartje	22.-	6.-	+	8.-			J	AFLOS	14.-	22.-	+	8.-		
21		1e SLK SLEPER ATLV	14.-					22	L	RUST			-	8.-		23								
	D 2297 D	Schipbt. Peecken Antw. Front	14.36 14.-	15.- 22.- 22.-	8.-		34		Ma	Dienst S32	6.-	14.-	8.-				D 2297	Peecken Antw. Front Oudss. Nd Schipbt. Keten	22.- 14.- 14.-	14.- S.31 S.36 6.00	8.-		34
									Mi	Dienst S122	6.-	14.-												
									J	Dienst S12	6.-	14.-												
									V	Dienst V12	6.-	14.-												
									S	Dienst S162	6.-	14.-					S	Tram 6.6. tot 7. to 6.14 RUST (of U63 met Hld S13)				-	3.-	
	J	RUST							J	RUST							J	RUST						

ANTWERPEN JAN.

38

30		3e HR JOKKEN						32								33													
	D	RANG. GROENLAND K 201/239	14	22	8		34		D	L Alkr RANG GROENLAND	6	14	8		34		D	RANG GROENLAND 3 eindigt Alkr	22	6	8		34
									Ma	RUST (Alkr 222 met Hfd 532)				8			L	Tam 16 Cat 5.16.64 RUST (Alkr U63 met Hfd 533)				3	
	J	RUST							J	RUST							J	RUST					
41		4e HR JOKKEN						42		L Alkr						43													
	D	RANG. FAR. WEST K 130/170	14	22	8		34		D	RANG. FAR. WEST	6	14	8		34		D	RANG. FAR. WEST 3 eindigt Alkr	22	6	8		34
	Mc	KOMPENSATIE (Alkr U61 met Hfd 541)			8				Mc	KOMPENSATIE (Alkr U62 met Hfd 542)				8			Mc	KOMPENSATIE (Alkr U63 met Hfd 543)				8	
									J	RUST (Alkr 522 met Hfd 542)				8									
	J	RUST							J	RUST							J	RUST					
51		5e HR JOKKEN						52		L Alkr						53													
	D	RANG. BELG. BANS K 170/198	14	22	8		34		D	RANG. BELG. BANS	6	14	8		34		D	RANG. BELG. BANS 3 eindigt Alkr	22	6	8		34
	V	RUST (Alkr U61 met Hfd 551)			8				V	RUST (Alkr U62 met Hfd 552)				8			V	RUST (Alkr U63 met Hfd 553)				8	
	S	Dienst 552 (551 of 553)	6	14					S	Dienst 553 (552 of 552)	22	6					S	Dienst 551 (553 of 552)	14	22			
	D	AFLOS	6	14	+	8			D	Overgeplaatst	22	6	+	8			D	AFLOS	14	22	+	8	

ANTWERPEN JAN.

39

ANTWERPEN JAN.

| | | |

| | | |

ANTWERPEN JAAR

131		12° HR JAKKEN							132		L ATLV						133															
	D	RANG. O. SIBERIË	14	22	8			34		D	RANG. O. SIBERIË	6	14	8		34		D	RANG. O. SIBERIË 1 cijfer ATLV	22	6	8		34							
		K 100/131								M	RUST (dr S22 met Hfd S122)				-	8	00															
										S	RUST (dr U42 met Hfd S122)				-	8	00															
	J	RUST								J	B HD + foot volume	22	6	+	8			J	RUST													
134		13° HR JAKKEN							135								136															
	D	RANG. N. SIBERIË	14	22	8			½		D	L ATLV RANG. N. SIBERIË	6	14	8		34		D	RANG. N. SIBERIË 1 cijfer ATLV	22	6	8		34							
		K 101/133																														
	J	KONTENSATIE (dr U31 met Hfd S131)				-	8			J	KONTENSATIE (dr U32 met Hfd S132)				-	8			J	KONTENSATIE (dr U33 met Hfd S133)				-	8						
	S	RUST (dr U21 met Hfd S131)				-	8			S	RUST (dr U22 met Hfd S132)				-	8																
	J	RANG. KOER ATLV	6	14	+	8				J	B HD + foot volume	22	6	+	8			J	RUST													
137		14° HR JAKKEN							138								139															
	D	RANG. GROENLAND	14	22	8			34		D	L ATLV RANG. GROENLAND	6	14	8		34		D	RANG. GROENLAND 1 cijfer ATLV	22	6	8		34							
		K 201/239																														
	J	RUST								J	RUST							J	RUST												

5/12

ANTWERPEN JAAR

151		1e HLR SOKKEN						152		L ATLV					153			D. FNAMF												
		D 2e HAVENDOK								SOL D GROENL																				
	SD	RANG 2e HAVENDOK	14	-	8		34		SD	RANG 2e HAVENDOK	6	-	14	-	8		34		SD	2e SLEPER ANTW. NO.	22	-	6	-	8		34		
		KONG/263								D 2e HAVENDOK										SOL D GROENL										
		+ REEKSEN SLEPEN			22	-														D eindigt ATLV										
		D FNAMF																												
	J	RUST							J	RUST									J	RUST										
161		2e SLEPER ANTW. NO						162		L ATLV					163			D.D. SIBERIË												
		D ATLV								SOL D FNAMF																				
	SD	RANG KOOR ATLV	14	-	6.30	8	34		SOL	REEKS TOT ATLV	6	-	8.30	8	-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	22	-	6	-	8		37		
		REEKSEN SLEPEN	14	30	22	-			SD	RANG KOOR ATLV	8.30		14	-						SOL D FNAMF										
		D D. SIBERIË								ATLV										D eindigt ATLV										
	S	KOMPENSATIE				-	8	-	J	KOMPENSATIE				-	8	-			S	KOMPENSATIE				-	8	-			
		(dr U21 met HLR S161)								(dr S22 met HLR S162)										(dr S12 met HLR S163)										
	J	RUST							J	RUST									J	RUST										
																				(S22 bevrijt HLR)										
171								172							173															
	SD	RANG SCHUNPT Q	14	-	22	-	8	34	172	L	RANG SCHUNPT Q	6	-	14	-	8		34	173	SD	RANG SCHUNPT Q	22	-	6	-	8		34		
	S 2037/6	Schimpf. Oudn. 23	14	44	111	ST				D eindigt ATLV										D eindigt ATLV										
										L	RANG SCHUNPT NP	6	-	14	-															
										200 Jd	Schimpf. Oudn. 23	Jd	34	J	44					Ma	KOMPENSATIE				-	8	-			
										L D	Schimpf.	D	22	D	32						(dr U23 met HLR S171)										
											(dienst 11 Bat R)																				
	J	RUST							J	RUST									J	RUST										
										(dr 242 met HLR 242)																				

HUITNER PEN JAM

4/3

HUITNER PEN JAM

| | | |

REEKS T · HLD 6.252

STANDPLAATS : ESSEN

ANTWERPEN JAAR

Wekelijkse dienstindeeling of Maandag

11	D	HLR ESSEN	14-	22-	8-	39	12	D	HLR ESSEN	6-	14-	8	39	13	D	HLR ESSEN	22-	6-	8	39			
	L	HLR ESSEN	14.10	22-	-0.10			L	D MK3 HLR ESSEN	6-	14.10	+0.10			L	HLR ESSEN D dr U42 Ma	22-	6- 6.10	+0.10				
								Ma	KOMPENSATIE (dr U42 incl 14de T.toe)			-8-			Ma	Tam S.8 tot 30.12.64 HLR ESSEN D dr U42 Ma	22-	6- 6.10	+0.05				
								Me	Tam S.8 tot 31.12.64 KOMPENSATIE of RUST (dr U42 incl 14de T.toe)			-3.20			S	HLR ESSEN D dr M33 D	22-	6- 6.05 6.10	+0.10				
	D	RUST						D	RUST						D	RUST							
									Feld bemt dr M13 Essen Schijnpl. 6.10 6.55 Quai 25 / 31 / 41							Feld bemt dr M13 L 22900 Schijnpl. Essen	500	5.55					

Essen Prestaties: 284

Tamzame Prestaties: 284

T.Z. 24 m 00 / - bm 55 / 111

G.P. Ju 30 / 111

ANTWERPEN JAAR

45

REEKS U · ZONDER HLD.

Bij Talbus type /

Werkbytden dienstverdeling op maandag (11, 12, 13, 21, 22, 23, 31 enz.)

ANTWERPEN Jan

11	L	Dienst	R.Sta 21	14-	22,-	8,-		12	L	Kabobagnuble (Lokaa) Met / Hld	R.S 12	6,-	14-	8,-		13	L	Dienst	R.Sta 23	22-	6-	8,-	
	Ma	Dienst	R.S1	N-	22,-				Ma	Dienst	R.S2	6,-	N-				Ma	Dienst	R.S3	22-	6-		
	Me	KOMPENSATIE				-8,-			Me	Dienst	R.Sta 12	6-	14-				Me	Dienst	S 183	22-	6-		
	J	Dienst	S 11	14-	22-				J	Dienst	S 12	6-	14-				J	Dienst	S 13	22-	6-		
	V	Dienst	S 161	14-	22				V	Dienst	R.S2	6-	14-				S	KOMPENSATIE				-8-	
	S	RUST							S	RUST							S	☐ Hld en bestroeien Gp 123, 1, 2, en 4-8 KOMPENSATIE		22-	6-	+ 1,35	
	D								D								D						
21	L	RUST				-8,-		22	L	Dienst	R.S2	6-	14-	8,-		23	L	Dienst	R.Sta 23	22-	6-	8,-	
	Ma	RUST of Kompl.				-8,-			Ma	Dienst	S 1/2	6-	14-				Ma	Dienst	S 1/3	22-	6-		
	Me	Dienst	S 41	14-	22	8,-			Me	Dienst	S 42	6-	14				Me	Dienst	S 43	22-	6-		
	J	Dienst	S 51	14-	22,-				J	Dienst	S 52	6-	14-				J	Dienst	S 53	22-	6-		
	V	Dienst	S 161	14-	22,-				V	Dienst	S 62	6-	14-				V	Dienst	S 63	22-	6-		
	S	Dienst	S 101	14-	22,-				S	Dienst	S 132	6-	14-				S	KOMPENSATIE				-8-	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

ANTWERPEN Jan

546

31	L	Dienst	R'dam	14.-	22.-	8.-				42	L	Dienst	R'dam 12	6.-	14.-	8.-				33	L	Dienst	R'dam	22.-	6.-	8.-					
	Ma	Dienst	R'dam 11	14.-	22.-						Ma	Dienst	R'dam 12	6.-	14.-						Ma	Dienst	R'dam 13	22.-	6.-						
	Me	Dienst	S 101	14.-	22.-						Me	Dienst	S 102	6.-	14						Me	Dienst	S 103	22.-	6.-						
	J	Dienst	S 131	14.-	22.-						J	Dienst	S 132	6.-	14.-						J	Dienst	S 133	22.-	6.-						
	V	Dienst	S 101	14.-	22.-						V	Dienst	R'dam 42	6.-	14.-						V	KOMPENSATIE				-8.-					
	S	Dienst	S 101	14.-	22.-						S	RUST				-8.-					S	Dienst	S 103	22.-	6.-						
	D	RUST									D	D 113 + Instructie Q 29.3 14.5 m. 2.2.64 KOMPENSATIE		22.-	6.-	+ 1.35					D	RUST									
41	SDS	POSTDOEREN		14.-	22.-	8.-		14		42	SDS	RESERVE B/M HAVEN		6.-	14.-	8.-				22.	43	SDS	RANG KOER A.L.V Mob. Radarn 113		22.-	6.-	8.-				28
	SDS 28/76	Schimpf.	Uitrk Amfv. 2.S	Uitrk 17.10 17.38	17.48						Ma te voet Lpl E 4201	Mob. Hfd. Tijd Alter	Amfv. Dam	5.10 5.45	5.25	+2.00																
												H.D	Essen Amfv. Dam Alter	5.30	6.01																		
											Lpl E 4224 te voet			14.27 11.56	14.56 15.06 15.12																		
												(Dienst dr. UBB)																					
											Me	Van 8.8. tot 31.12.64 Dienst	U42 Ma	5.10	15.10	+0.50																
	S	Dienst	S 91	14.-	22.-						S	Dienst	S 132	6.-	14.-						D	KOMPENSATIE				-8.-					
	D	RUST									D	RUST										D	RUST									

ANTWERPEN JAN.

5/4

ANTWERPEN JAN.

59									60										63											
	SOS	POST VOEREN	14-	22-	8		14		SOS	RESERVE 2/m HAVEN	6-	14-	8-		22		L	RUST						-8-					
	V	Van 5.6 tot 9.10.64							S	Mot HLR MST							Ma	Dienst	R23	22-	6-	8-							
		Dienst VH	14-	22-							6.00		+0.25																	
									te vat	Alkm	Amstr. Laal	6.05	6.35				Mi	Dienst	R 13	22-	6-								
									Lkp 3002		Haarlem	6.40	7.16																
									Lkp bus		Turnhout	7.25	8.05				J	Dienst	R 33	22-	6-								
											MST	8.20																	
										HLR	TURNHOUT	8.20	11.45				V	Dienst	R 13	22-	6-								
											dr MB3		11.50																
									Lkp bus		Haarlem	12.00	2.40																
	S								Lkp 3021		Amstr. Laal	13.11	13.47				S												
		RUST			-8-				te vat		Alkm	13.48	14.18					KOMPENSATIE						-8-					
													14.25																	
	D								D	Dienst R 42	6-	14-	+7.35				D												
		RUST								Op 30.3, 14.5 en 16.8								RUST												
										KOMPENSATIE																				
61	SOS								62								63	D	RESERVE	22-	6-	8-							
		POST VOEREN	14-	22-	8		11		SOS	RESERVE 2/m HAVEN	6-	14-	8		28				Van 7.6. tot 12.6.64										
																	L	Dienst	V 33	22-	6-								
	V	RUST			-8-												Ma	"	V 83	22-	6-								
																	Me	"	V 13	22-	6-								
																	J	"	V 93	22-	6-								
																	V	"	V 103	22-	6-								
	S								S								S	"	V 23	22-	6-								
		Dienst V 102	6-	14-						RUST			-8-						Van 17.6. tot 18.6.64										
																	S	Dienst	Z dr. 33	22-	6-								
									D	HLR + postkamer	22-	6-	+7.35																
										Op 29.3, 14.5 en 16.8																				
	D																D												
		KOMPENSATIE								KOMPENSATIE								RUST											
																	TR.					1444.00	-	Jan 25	/	145				
																	GP.					Jan 30								

Biobare Prestaties - 281
Toerisme Prestaties - 281

ANTWERPEN JAN.

5/8

ANTWERPEN JAN.

REEKS V · HLD 6. 232.

Bp. 11 L F — Hekelijkse chemotherapie g. maandag

11						12						13					
	D	9e HLZ Jokken					LV ATLV										
		V aanbouw ATLV															
	D	RANG. STUIVENBERG	14	22	8	33	D	RANG. STUIVENBERG	6	14	8	28	D	RANG. STUIVENBERG	22	6	8	33
	DS 20065	Ondtn. DS Schijnpt.	20	13	2,47			V ATLV					Ddr 20075	Ondtn. DS Schijnpt.	7,34	7,45		
	DS 20076	Ondtn. DS	21	29	21,40								S 28552	Ondtn. DS Schijnpt.	23,34	23,43		
		(20065 cfr 11.32)					V	KONTENNATIE			-8,-		S 28552	Ondtn. DS Schijnpt.	1,53	2,01		
	V	Tan. V.G. tot 16.12			-320			(cfr V22 met HLD V22.)										
		RUST of KOMP.																
		(cfr U51 met HLD V11)																
	D	RUST					D	RUST					D	RUST				
	Einbare Prestaties: 281												T.R.: 24u00 / - 11u20 / 94					
	Toorzame Prestaties: 281												G.P.: 5u30 / 94					

REEKS V bis · HLD 6. 252

Bp. 11 L F — Hekelijkse chemotherapie g. maandag

11						12						13					
													S ATLV				
	DS	RANG. STUNT. N.P.	14	22	8,-	28	D	RANG. STUNT. N.P.	6	14	8	33	D	RANG. STUNT. N.P.	22	6	8	33
	D 20376	Schijnpt. Ondtn. DS	21	45	21,55		D 20060	Schijnpt. Ondtn. DS	7,53	8,03			D 20076	Ondtn. DS Schijnpt.	23	23,08		
								Ondtn. ND	-	-			S 20076	Ondtn. DS Schijnpt.	1,29	1,38		
								(laboratorium)					ddr 92161	Ondtn. DS	2,12	2,22		
								S einddgt ATLV						D einddgt ATLV				
	S	RUST			-8,-		L	KONTENNATIE			-8,-							
		(20376 cfr V17)						(cfr V32 [V17 met HLD V17])										
								(cfr U12 met HLD V12)										
	D	AFLOS			+320								D					
		Tan. 81 V. tot 7.12					D	RUST						RUST				
		RUST																
	Einbare Prestaties: 281												T.R.:	24u00 / - 13u6 / 94				
	Toorzame Prestaties: 281												G.P.:	5u30 / 94				

ANTWERPEN JAIA

5 9

ANTWERPEN JAIA

REEKS W · HLD t. 232

STANDPLAATS: ANTHEREN CAAL

Bp. 11 VF

Nabelijke dienstindeeling op Maandag (M. 22, 13, 21, 12, 23, 11 enz.)

11		□ FN	14.-				12		□ FN	6.-				13		□ FN	22.-														
		RANG. ANTW. CAAL		8.-		30			RANG. ANTW. CAAL		8.-		34			RANG. ANTW. CAAL			8.-		22										
		□ FN		22.-					□ FN		14.-							6.-													
L		RUST			-8.-			L	Dienst Z11 met Hld N11	14.-	22.-				V	RUST			-8.-													
		(dr. Z12 met Hld Z11)							(Z12 dr. N23 met Hld N12)							(dr. N23 met Hld N13)															
VS		Dienst Z12 met Hld Z11	14.-	21.-	-8.-			Ma	RUST			-8.-																			
									(dr. N23 met Hld Z12)																							
								S	Dienst Z22 met Hld Z12	5.-	14.-	+1.-			S	KOMPENSATIE			-8.-												
									(dienst Z12 dr. N22)							(dr. N23 met Hld N23)															
D		RUST						D	Dienst Z12 met	6.-	14.-	+8.-			D	RUST															
		(dr. Z22 met Hld Z21)							Hld N22							(dr. N23 met Hld N23)															
21	SD		□ FN	14.-		7.-		33	22	D			5.00		9.-		42	33	L Ma	Dienst Z12										
		Rang Antw. Caal								te voet	Antw. Caal	Oost	5.25	5.25						met Hld Z12	6.-	14.-	8.-		48					
	SDS 1	Antw. Caal	Antw. Oost	17.40	7.46						□ Hld V12																			
	SDS 22093		Antw. Caal	18.15	18.26							Uitzet SDS 3	6.55	6.30					Me	RUST			-8.-							
		22 22093	Kr. 22007																												
	SDS 22027		Schipp.	19.50	20.-					SDS 22903	Schipp.	Antw. Caal	7.08	7.15					J	KOMPENSATIE			-8.-							
		o/a Rang	Antw. Cl.							✓ 22903	Schipp.	Quarantaine	6.43	6.57																
	S 22902	Antw. Caal	Schipp.	17.52	18.06						Rang Antw. Caal																			
		toegek. tot									□ FN			14.-																
	te voet	Oost	Antw. Caal	20.50	21.-					S	Dienst Z12 met		6.-	14.-	-1.-																
					21.-						Hld Z22																				
											(dienst Z22 dr Z12)																				
	DVS	Dienst N11 met eigen Hld			+8.-					D	RUST								DVS	Dienst N13 met	22.-	6.-	+8.-							
		(dienst Z21 of VS			+8.-						(Z12 Dienst met Hld Z11)									Hld Z23										
		dr N11)																												
																			T. P.	48.00	-24.00		174							
	6V Ruston en 19 Kompensaties																		G. P.	per 30			89							
	per paar en per agent.																													

ANTWERPEN JAM

ANTWERPEN JAM

30

BP: H.K F.

REEKS Y.

11										12								
	HS		□ FYA	13.00							HS		□ FYA	5.00				
	HD 20088	Muizen	Nekkersp.	13.49	13.57	8.-		29			HD 20086	Muizen	Nekkersp.	5.30	5.37	8.-		30
		HLR										HLR						
	HD 20087		Muizen	19.18	19.26						HS Δ		Muizen	10.30	10.35			
	HS Δ		Nekkersp.	19.44	19.48						HS 20092		Nekkersp.	10.51	10.58			
	HS 20089		Muizen	20.08	20.17							HLR						
		HLR BUNDEL C									HS 07 20088		Muizen	11.22	11.26			
		□ FYA			21.-							HLR						
												□ FYA			13.00			
											L		ATLV of CW	4.00	-		+ 1.-	
												□						
											L Δ		Muizen	4.35	5.00			
											HD 20086	cw						
															13.-			
	S										S						- 8.-	
													RUST					
													(dienst dw Y23 met Hkd Y23)					
	S	KOMPENSATIE (20088/87 dw YEN)				- 8.-					D		KOMPENSATIE of RUST Van 25.1 tot 28.3				+ 8.-	
														CW	24.57			
	D											□ 3 HLD						
		RUST												CW	6.-			
21										22								
	HS		ATLV of CW	5.00		8.45		30			HS		□ FYA	22.-				
			Met Hkd CW									HLR BUNDEL A		22.-	6.-	8.-		46
			□								HD 20084	Muizen	Nekkersp.	3.20	3.27			
	Δ		Muizen	5.35	5.50						HS Δ		Muizen	4.43	4.48			
			HLR CW	6.00	13.45								□ FYA		6.-			
			□ CW		19.45						V		Met Hkd Y14					
			ATLV of CW		13.45								Dienst Y14	21.-	6.-		+ 1.-	
			(Laatste zelfde merk als CW stat wacht)										(dienst Y22 dw Y14 met Hkd Y22)					
	S						- 8.45				S		□ FYA	21.-			+ 1.45	
			RUST										HLR BUNDEL A	22.-	5.45			
											J Δ		ATLV of CW					
													ATLV of CW		6.45			
	J		OVERGANG op 11, 15, 17, 18.8, 1.11 en 25.12: RUST op 19.3 en 17.5: KOMPENSATIE								J							
													RUST					

Opmerking: de aanduiding „ATLV of CW" betekent: - Van 26.6 tot 28.3.65: CW
- Van 26.3 tot 25.10.64: ATLV

Met 3 HLD t. 232. Wekelijkse dienstverdeling op Maandag (4, 11, 18, 25, 13, 20, 27, 4 enz.)
Het veld van CN Mechelen brandt Rust van part.

STANDPL: MUIZEN

13	3AS	Met HLD CN	13.00					14	3AS		□ FYM	21.-				
		□ CN	13.N	9.-		30				HLR BUNDEL C	21.-	5.-	8		29
		HLR CN	13.30	19.00					3AKS 2082	Muizen	Nekkensp.	22.51	13.02			
		HLR BUNDEL C	19.-	21.-					3AKS Δ		Muizen	23.47	23.58			
	Δ	ATLV of CN								3AKS □ FYM			5.00			
		ATLV of CN		22.-						5 eindigt ATLV of CN			6.00			
		(Reserve zelfde uren als CN met Wak)														
	L	Met HLD YZN				- 1.45			V	Met HLD YZZ						
		□ FYM	14.45								□ FYM	21.-				
		HLR BUNDEL A	14.45	22.-						HLR BUNDEL A		21.-	5.-			
		□ FYM		22.-					3A 2084		Nekkensp.	3.20	3.27			
		(dienst YX3 of YZN)							3AK Δ		Muizen	4.43	4.48			
											□ FYM		5.00			
	V	Met HLD YZN								(dienst YX4 of YZZ)						
		□ FYM	14.-			- 2.-										
		HLR BUNDEL A							S							
		□ FYM		21.-						KONTENS. of RUST					- 8.-	
		(dienst YX3 of YZN)							J							
	S									RUST						
		KONTENSATIE				- 9.-										
	J															
		RUST														
23	3AKS	□ FYM	6.00					24	3ALVS	□ FYM	14.-					
		HLR BUNDEL A	6.-	14.-	8.-		35			HLR BUNDEL A	14.-	22.-	8.		33	
		□ FYM		14.-						□ FYM		22.-				
	L	ATLV of CN	5.-			+ 1.45			LV	Met HLD CN						
		⊡								Dienst Y 13	13.-	22.-				
	L Δ	Muizen	5.35	5.56						(dienst YX4 of YX3 met HLD YZN)						
		HLR BUNDEL A														
		□ FYM		14.45					S							
	S	□ FYM	5.00							□ FYM	13.-					
	3D 2086	Muizen Nekkensp.	5.30	5.37						HLR BUNDEL A						
		HLR							S 2088	Nekkensp.	14.30	14.38				
	S Δ	Muizen	11.57	12.00						HLR LNK						
		HLR							S 2087	Muizen	18.00	18.09				
		□ FYM		13.-						HLR BUNDEL A						
										□ FYM		21.-				
	J								J							
		RUST								RUST						
	6V RUSTEN en 20 KONTENSATIES per jaar en per agent								T. R.: 6V en 4S / - 35 u / 252							
									G. P.: Jn 30						84	

REEKS Z · HLD t. 232

STANDPL: ANTWERPEN ZUID

Herhaalde doorstrepeling op maandag

Postdistributie op de 3 dekken op maandag

ANTWERPEN JAM

| | | |

REEKS Zbis · HLD t. 232 (RADIO)

STANDPL.: ANTWERPEN ZUID
Fiskelijke dienstregeling op Maandag
Postregeling om de 3 Uren op Maandag

BP. 11.15 F.

| | | |

GOEDERENRITTEN GESLEEPT DOOR HLR STATION.

L 2007	Dakkar	Schynpt.	1.29	1.38		FN.ZES		Stx 92161	Schynpt	Dakkar	2.12	2.22			FN.ZES
S 28552	"		1.53	2.01		FN.ST		2007	"	"	3.31	3.41		JAM LEM	FN.ZES
Stx 2005	"	"	4.36	4.45		FN.ST		D 20400	"	"	3.53	4.03			FN.ZES
L MP 20400	"	"	3.30	3.38		FN.ZES		Stx S 22976	"	"	17.35	17.48			FN.ZES
L MP 2007	"	"	8.22	8.32		FN.ZES		D 20376	"	"	8.45	8.55			FN.ZES
Stx 2006	"	"	20.19	20.27		FN.ST		Stx 2007	"	"	21.29	21.40			FN.ST
D 2007	"	"	23.-	23.08		FN.ZES									
S 28552	"	"	23.34	23.43		FN.ST									
Stx 22903	Schynpt	Antw. Saal	6.43	6.51		FN		Stx 2033	Boechout	Schynpt.	15.18	15.37			FN.ZES
S 22903	"	Gravenwezel	6.43	6.57		FN		MP 2009	Antw. Saal	Antw. Oost	17.46	17.46			FN
Stx 2032	"	Boechout	14.17	14.25		FN.ZES		S 22902	Antw. Saal	Schynpt.	17.58	18.06			FN
Stx 2009	Antw. Oost	Antw. Saal	8.15	8.20		FN		Stx 2027	"	"	19.50	20.-			FN
L 2007	Antw. Nd	Schynpt	5.21	5.36		FN.SME		MP 20046 L	Schynpt	Antw. Nd	4.25	4.34			FN.SME
2006	"	"	7.34	8.02		FN.SME		L 22945	"	"	4.46	5.04			"
Stx 22979	"	"	21.23	21.46		FN.SME		L 22916	"	"	5.28	5.45			"
								D 22972	"	"	14.36	15.-			"
								D 22971	"	"	15.28	15.51			"
								MZD 20062	"	"	8.30	8.55			"
Stx 2004	Antw. Nd	Merksem	5.25	5.51		FN.SME		MP 20061	Merksem	"	6.30	6.46			"
FLS 2004	"	"	9.41	10.05		"		FLS MD 2003	"	"	10.57	11.13			"
MP 2003 FLS	"	"	15.05	15.23		"		FLS 2003	"	"	16.00	16.16			"
Stx 2004	"	"	17.28	17.36		"		Stx 2005	"	"	18.43	19.23			"
Stx 2008	Muizen	Nekkerspa	3.20	3.27		FN.ZES		Stx MD 2009	Nekkerspa	Muizen	4.43	4.48			FN.ZES
D 2006	"	"	5.30	5.37		"		Stx MP 2012	"	"	10.30	10.35			"
Stx 2012	"	"	10.51	10.58		"		Stx MZT 2008	"	"	11.22	11.26			"
Stx 2008	"	"	13.49	13.55		"		S MD 2006	"	"	11.55	12.00			"
S 2008	"	"	14.30	14.38		"		S 2007	"	"	18.00	18.09			"
MP 2009 Stx	"	"	19.44	19.48		"		Stx 2007	"	"	19.18	19.26			"
Stx 2012	"	"	22.12	23.01		"		Stx 2009	"	"	20.01	20.17			"
								Stx MD 2012	"	"	23.47	23.52			"
Stx 2003	Hoboken	Muizen	13.16	13.28		FN.ZES		FLS 2002	Muizen	Hoboken	11.45	11.57			FN.ZES
L 22948	Antw. Zd	Antw. Kiel	6.10	6.20		FN.D		S-FLS 22949	Antw. Kiel	Antw. Zd	1143	12.53			FN.D
Stx 22945	"	"	13.24	13.34		"		FLS 22950	"	"	12.20	12.31			"
D 22910	"	"	13.30	13.45		"		Stx 22929	"	"	21.35	21.45			"
FLS 22960	"	"	14.06	14.16		"									
L 22960	"	"	14.45	14.25		"									
Stx 22961	"	"	17.35	17.45		"									
S 20216	"	"	18.00	18.15		"									
								L 22900	Schynpt	Eeklem	5.00	5.15			LEM
								D 22901	Eeklem	Schynpt	6.10	6.55			

31.5.64. SCHAARBEEK 31.5.64.

Onmiddellijke chef / Chef immédiat : Meulemans P. - E/Ingenieur / Ingénieur Dpal.
Adjunkten / Adjoints : Bihet T. I/II ; Van Wees-Wauters, sectiechefs / chefs de section
Leermeesters / Instructeurs : Raafhaaft ; Broeckx ; De Ridder ; Raemdonck ; Pierrard ; De Jonghe ; Jacobs, Verleyen

Reeks - Série A. Diesellok. type 204.

P.S. : 25,11 fr.

Onderhoud op dienst 11 ; L op dienst 2 (Rl te vervangen op diensten 21 en 22) Entretien au Sce 11 ; L au Sce 2 (Rl à remplacer aux services 21 et 22)

	SDS			1615													SDS	SDS □ A 11		2300							
11	SDS Δ	Atlv.	Schaarb. G	1651	1711	645	830	135	12		Rust / Repos					10 13	SDL Δ	Atlv. Schaarb.	Brussel TT.	002	015	1000		148			
	SDS 1731		Tournai	1726	1911		+ 215										SDL 18157		Tournai	059	443		230				
	1740 (sv)		Brussel N. G.	1935	2051						SDLS	Rl benuttigd door / Rl utilisée par	A bis 12				SD 8012		Brussel Z	502	728						
	1740 (v)	Tournai	Brussel N	1928	2044							SDS □ A 6 12			430		SDS Δ		Schaarb. G. R	825	849						
	SDVS Δ	Brussel N. G.	Atlv. Schaarb.	2056	2105						SDS Δ	Schaarb. V.	Schaarb. G. R	442	502		SRP 1711	Brussel Z	Schaarb. G. R	805	826						
	V RD 2188	Brussel N	Schaarb. G. R	2102	2118						SDS RP 9912		Cpuvijk	517	552				SDLS □ door/par A 22 in G. R		850						
	V Δ		Atlv.	2123	2138						SDS 9912		Schaarb. G. R	620	723				S □ " / " A 22 in G. R		826						
		SDS door/par A 13			2300						SDS Δ		Atlv.	728	743						900						
	S											Reserve			4200		S	S □ A 11		2300							
		Reserve		1400	2300							(L RP 9912-9912 door/par B 91)					S Δ	Atlv. Schaarb.	Forest Z	2327	2339						
		S □ door/par A 13			2300												SD 11417		Schaarb. V.	2358	022						
		(1740 door/par FTY)															S Δ		Atlv.	027	042						
	D	met/avec Rl A 51		1345															Reserve		630						
	hlp 6050	Schaarb. Z	Brussel Z	1414	1426																						
		D □ A 53			1430														(D 8012 door/par FTY)								
	1723		Tournai	1522	1618												D										
	1740 (St)		Brussel N. G.	1935	2051														Compensat.								
	D Δ		Atlv. Schaarb.	2056	2105														(L 8012 door/par B 72)								
					2215																						

Schaarbeek

57

Schaarbeek

| | | |

	SDS			1525											645						S V				
31	hfr. 6056	Schaarb. Z	Brussel N	1544	1547	835	735	213	32	hfr. 1522	Schaarb. Z	Brussel N	706	709	1000	1000	460	33		Compensat					
		□ A 32			1612						SL □ A 23			725											
	85	Brussel N	Brussel Z.	1614	1621						L □ A 22			725											
	SD 8063 (SDS)		Tournai	1655	1924					84	Brussel N	Köln D	728	1025					V						
	SDS 81102		Brussel TT	1956	2252					85		Brussel N	1227	1612						Alternement					
	SDS Δ		Atlo Schaarb.	2302	2316						□ door/par A 31			1612						Overgang					
			◊		000					hfr. 3850		Schaarb. Z	1627	1631											
	S			1525										1645											
	hfr. 6056	Schaarb. Z	Brussel N	1544	1547																				
		□ A 32			1612						L	Rl benuttigd door / Rl utilisée par } A 22		500											
	85	Brussel N	Brussel Z.	1614	1621						L Δ	Atlo Schaarb.	Brussel Z.	604	626											
		HLR Brussel Zuid									84		Brussel N	719	725											
	S Δ	Brussel Z	Schaarbeek R	–	1931						L □ door/par A 32			725											
	1777 (DS)		Kortrijk	1916	2118																				
	1778		Schaarbeek R	2134	2304																				
	S Δ		Atlo	2309	2324																				
			◊		000																				
		(8063 door/par FTY)																							
	D			1525																					
	hfr. 6056	Schaarb. Z	Brussel N	1544	1547																				
		□ A 21			1612																				
	85		Brussel Z.	1614	1621																				
	D Δ		Brussel Z gG	–	–																				
	D RP 128		Brussel Z.	1648	1651																				
	D Δ		Brussel N gG	1708	1720																				
	D RP 9975		Brussel N	1814	1819																				
	9975		Denderm.	1844	1936																				
	9980		Brussel N	2032	2120																				
	RD 9980		Brussel N gG	2138	2143																				
	D Δ		Atlo Schaarb.	2155	2205																				
					2300																				

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

Reeks - Série A bis : zonder/sans ht

Wekelijkse dienstwisseling op maandag — Alternement hebdomadaire le lundi

	SMeS							SDLS	met/avec	kl A 12	400			1L/3									
11		Reserve	600	1500	900	900	12		SDLS D A 62	in st/engare		430	745	700		Compensat.			800	1040			
						1800		SDS D	Schaarb. V	Schaarbeek R	442	502		730	2L/3								
								SDS HP 9912		Cpwrpk	517	552				Reserve			1400	2200			
	Me							SD 9912 (SDS)		Schaarb. R	618	730											
		Rust/Repos						SDS D		Attr. ◊	728	743			Ma,Me,J								
		a/a Compensat.							Reserve			1200				Reserve			1400	2200			
								L	met/avec	kl A 52	600				V								
	S							hlp. 4468	Schaarb. Z	Brussel Z.	627	639				Compensat.							
		Rust/Repos							L D A 53			650											
								9905 (SD)		Denderm.	653	758											
								DLS 9926		Brussel Z.	902	953			S								
								DLS 9929		Denderm.	1011	1110				Reserve			1200	2000			
								9950		Brussel N.	1235	1325											
									L a door/par. A 51			1325			D								
								hlp. 2251		Schaarb. Z	1327	1330				Rust/Repos							
												1400											
								S															
									Rust/Repos														
								D															
									Reserve		1400	2200											

TR/TS 2500 1940

G.P./P.M. 730

Eisbare prestaties/Prestations exigibles : 281

Werkelijke prestaties/Prestations réelles : 272

Schaarbeek

63

Schaarbeek

Reeks - Série B. Diesellok: type 200.

PS: 25,11 kg

Onderhoud op dienst 11 SD
Gebeurlijk onderhoud op dienst 11

Entretien au service 11 SD
Entretien facultatif au service 11

Schaarbeek

| | | |

	SDS			450														SDS			1500									
21		SDLS□C12	in st/en g.		526	930	1000	274	22	Rust/Repos						23		SDS Δ	Atlv.	Schaarb gR	1532	1552	900	630	250				
	SDLS Δ	Schaarb V	Brussel N	-	-		115											2729		Geraardsb	1607	1714		030						
	LS Δ	Atlv Schaarb	Brussel N	526	541													8052 (SDS)		Brussel Z	1724	1831								
	SD 8013		Enghien	614	700													SDS Δ		Brussel N	-	-								
	SD 8022 (SDS)		Halle V	723	746													1777 (SDS)		Kortrijk	2003	2118								
	SD 8023 (SDS)		ATH	800	828													1778 (SS)		Schaarb gR	2134	2307								
	8023 (SS)		Tournai	833	910													SS Δ		Atlv.	2312	2327								
	1716		Brussel N	939	1045																	2400								
	SDS Δ		Schaarb V	1058	1108																									
	SD 62336 (SDS)		Muizen	1205	1235																									
	SD 38346		Schaarb V	1303	1333																									
	SDS Δ		Atlv. ◊	1338	1353																									
					1420																									
	S			450														S			1500									
	LS Δ	Atlv Schaarb	Brussel N	526	541													DS Δ	Atlv	Schaarb gR	1532	1552								
	SD 8013		Enghien	614	700													2729		Geraardsb	1607	1714								
	SD 8022 (S)		Halle V	735	755													8052 (S)		Schaarb gR	1724	1859								
	SD 8023 (S)		ATH	809	837													S Δ		Atlv.	1904	1919								
	8023 (S)		Tournai	838	914													S Δ		Schaarb gR	2112	2132								
	1716		Brussel N	939	1045													8093 (S)		Enghien	2147	2300								
	DS Δ		Atlv Schaarb ◊	1058	1111													DS 2748		Brussel Z	2315	2343								
					1305													DS Δ		Atlv Schaarb	2345	002								
		(62336 door/par FSR El)																	(1777-1778 door/par A 31)				030							
		(38346)																												
	D	kl □ door/par Z 12		500														D			1730									
	D Δ	Atlv	Schaarb gR	514	534													D Δ	Atlv Schaarb ring/manège	Brussel Z	-									
	D 8019		ATH	549	737													D Δ	Brussel Z	Schaarb gR	1911	1931								
	8023 (SS)		Tournai	833	910													1777 (DS)		Kortrijk	1946	2118								
	8036		Schaarb Z	1206	1433													1778 (SS)		Schaarb gR	2134	2307								
	DS Δ		Atlv Schaarb ◊	1438	1453													SS Δ		Atlv.	2312	2327								
		D □ door/par Z 13			1500																	2400								
		(1716 door/par B 103)																	(2729-8052 door/par D 12)										

| | | |

												SD			1520						SD											Schaerbeek
41		Rust / Repos					30	42		SD Δ	Atlr	Schaarb.gr G	1618	1638	730	630	192	43		Reserve		2300	600	100	100 + 100	35							
										SD 1729		Courrai	1653	1848																			
										8074 (SDVS)		Schaarb.gr R	1941	2149																			
										8074 (DVS)	Courrai	Brussel N.gr G	1911	2143																			
										SDVS Δ	Schaarb.gr R	Atlr	2154	2209																			
										VS Δ	Brussel N.gr G	Atlr Schaarb ◇		2300																			
										D			1500							D													
										D Δ	Atlr Schaarb	Brussel z	1543	1604							Reserve	2380	580										
										1834		Pieton	1656	1816						hlp 3221	Schaarb. z	Brussel z	548	601										
										1843		Brussel N	1848	2014							L □ pers. FC			613										
										DS Δ		Atlr Schaarb ◇	2022	2032							met hl van FC / avec hl de FC												
														2130						SDS 2/50 L Δ	Brussel z	Brussel N	616	623										
												(8074 door / par FTY)										Atlr Schaarb	636	647										
																								730									
	SDS	hl benuttigd door / hl utilisée par } B 101																															
		SD □ B33	tegenover / en face	Atlr		726																											
	SD 2/08	Atlr	Schaarb.gr R		726	732																											
	SD Δ		cds 3		745	754																											
	SD RED. 25.05		Schaarb.gr R		759	804																											
	SD Δ		Atlr	◇	809	824																											
		Reserve				1300																											
	S	hl benuttigd door / hl utilisée par } B 131																															
		SD □ B33	tegenover / en face	Atlr		726																											
	SD 2/08	Atlr	Schaarb.gr R		726	732																											
	SD Δ		cds 3		745	754																											
	SD RED. 25.05		Schaarb.gr R		759	804																											
	SD Δ		Atlr	◇	809	824																											
		Reserve				1945																											
51		Planton			600	1400	800	800	47	52		Planton		1400	2200	800	800	47	53		Planton		2200	600	800	800	47						Schaerbeek

67

| | | |

	SDS			1045						SL																					
71	SDLS Δ	Atb Schaarb	Josaphat	1127	1152	845	330	133	72								-	-	17	73	Overgang								-	-	-
	SD 8311/SDLS)		Quenast	1324	1412		+ 015				Compensat.							+ 900			Alternement										
	L Δ	Atb	Schaarb. V	1236	1256																										
	SD 8311 (L)		Quenast	1311	1412																										
	SD 8 13 05		Schaarb. V	1459	1600																										
	SDS Δ		Schaarb. R	1642	1647																										
	SS 2735 (SDS)		Geraardsb	1700	1836																										
		-D.C.-			1930																										
	S	Af benuttigd door Rt utilisée par	C 11	1100						L	-D.C.-		445																	
	S Δ	Atb Schaarb	Brussel Noord	1143	1158						L □ door/par F.T.Y																				
	2755 (S)		Oudenaarde	1232	1427						8012 Tournai		Brussel Z.	502	728																
	S Δ		Denderleeuw	1500	1541						L Δ		Atb Schaarb	825	842																
	8565 (S)		Zottegem	1632	1703						Reserve: Lijnstudie																				
	SD 8447 (S)		Aalst	1732	1809						Réserve: Etude de ligne																				
	S RP 8567		Denderleeuw	1824	1833						Piéton																				
	S Δ		Geraardsb	1836	1902						klp 1810	Schaarb Z	Haine St Pie	935	1055																
		-D.C.-			1930						klp TA 7336		Piéton	1059	1112																
											klp 1921		Haine St Pie	1201	1208																
											klp 1823		Schaarb. Z	1213	1320																
															1345																
	D			1600																											
	D Δ	Atb Schaarb	Brussel Z	1640	1655																										
	SS 2735 (D)		Geraardsb	1734	1836																										
		-D.C.-			1930																										
	S																														
		Reserve z/s hl		1100	2000																										
		8305 door/par B122)																													

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

P.S.: 25,11 fr.

Reeks - Série C : hl. type 200

Schaarbeek

Wekelijkse dienstwisseling op L volgens: 11/21/12/22/13/23

Alternement hebdomadaire le L sur l'ordre: 11/21/12/22/13/23

| | | |

	L, Ma, Mc							L								SD	met/avec	Pl. B.83	2130										Schaarbeek
21		Reserve van gu/de gh „voormiddag" „avant midi"		900	800	25	22		Rust / Repos		900	700	18	23		SD Δ	Attr.	Schaarb. V	2208	2228	830	-	-							
																SD 14.331		Montzen	2243	158									
	J	Rust / Repos						J	Reserve van gu/de gh „namiddag" „après midi" (verzekert/assuré bnf 370)							H1102 (SL)		Schaarb. V	232	452									
																SL Δ		Attr.	457	512									
																				600									
	Mc							Mc	Reserve van gu/de gh „namiddag" „après midi" (verzekert/assuré bnf 370)																				
	V, S	Reserve van gu/de gh „voormiddag" „avant midi"																											
								Ma	Rust of compensat Repos ou compensat							D	Compensat.												
	D	Rust / Repos															(1.1102 doc/par F.H.S.)												
								1V/3	Compensat																				
								2V/3	Reserve van gu/de gh „namiddag" „après midi"																				
								S	Reserve van gu/de gh „namiddag" „après midi"																				
								D	Rust / Repos																				

PS. 25,11 k

Reeks - Série D. Diesellok: type 210 - 211.

Onderhoud op dienst 11 (SDS) — Entretien au service 11 (SDS)

Schaarbeek

11 SD Rust/Repos – 630 20 12

D				
D Δ	Alle.	Schaarb. Z	900	910
1810		Binche	937	1112
1823		Schaarbeek	1144	1320
D Δ		Alle.	1333	1343
	D □ door/par D 12			1500

SD Rust/Repos – 930 71 13

SDS	ll benuttigd door / hl utilisé par D bis 13		1615	
SDS Δ	Alle.	Schaarbeek R	1705	1725
SDS 1836		Ixinedt Kiosk	1740	1901
SD 82303		Josaphat	1951	2129
SD 100.12		Schaarb. V	2207	2221
SDS Δ		Alle.	2226	2241
	SDS □ door/par D 13			2245

D	D □ D 11		1500	
D Δ	Alle.	Schaarbeek R	1532	1552
2729		Geraardsb.	1607	1714
8052		Brussel Z	1724	1829
D 2887		Zenderbus	1842	1859
D 8575		Zottegem	1944	2020
1131		Gent St Peters	2119	2148
8674		Zottegem	2202	2234
8532		Brussel Z	2244	2331
	D □ door/par D 13			2331
klp 1356	Brussel Z	Schaarb. Z	2353	005
				030

SDS

S				
S Δ	Alle. Schaarb.	Brussel Z	2307	2328
8100 (S)		Geraardsb.	2342	107
8117 (DS)		Denderl.	424	456
8511 (D)		Zottegem	501	537
D 8516		Denderl.	557	624
	D □ door/par D 21			640
klp 3822		Schaarb. Z	724	759
				820

D			2245	
klp 4486	Schaarb. Z	Brussel Z	2314	2326
	D □ D 12			2331
8100		Geraardsb.	2336	107
SD 2702		Brussel Z	451	558
SD Δ		Alle. Schaarb.	600	621
				700

Planton SDS □ D 13 — 2200 | 700 2245 | 900 | 815 + 050 | 65

			2230
Alle. Schaarb.	Brussel Z	2307	2328
	Geraardsb.	2342	107
	Denderl.	424	456
	Zottegem	501	537
	Denderl.	557	624
D □ door/par D 21			640
	Schaarb. Z	724	759
			820

			2245
Schaarb. Z	Brussel Z	2314	2326
D □ D 12			2331
	Geraardsb.	2336	107
	Brussel Z	451	558
	Alle. Schaarb.	600	621
			700

Schaarbeek

78

	SD									SDS				1230						SDS			1945						
21		Planton		600	1300	700	845	78	22		SDS □ D21				1300	930	635 + 030	168	23	hlp 3865	Schaarb Z	Denderleeuw	1004	2036	845	825 + 015	171			
		SDS □ door/par D22			1300					SDS Δ	Alle Schaarb	Brussel Z	-	-							SDS □ D22			2038						
										SS 3835		Denderleeuw	1352	1411						SD 8579		Zottegem	2041	2112					
										SS 8545		Zottegem	1444	1514						1131		Gent St Pieters	2119	2147					
										SDS 8525		Kortrijk	1626	1717						8674		Zottegem	2202	2234					
										8530 (SDS)		Denderleeuw	1756	1942						8532		Brussel Z	2244	2331					
											SDS □ door/par D23			2038						8100		Geraardsb	2336	107					
										hlp 8962		Schaarb Z	2111	2144							2u vrij/2h libre		130	330					
														2200						SD 8117 (SDS)		Aalst	424	512					
																				SDS 3802		Brussel Z	529	555					
																					SDL □ door/par D31			558					
																				hlp 4423		Schaarb Z	601	613					
																								630					
										S				1400						nacht } V/S	après/na								
										S Δ	Alle Schaarb	Denderl	1430	1502						nuit } V/S	2u vrij/2h libre		130	430					
										S 8140		Geraardsb	1539	1610						SD 8117 (S)	Geraardsb	Denderl	424	456					
										S 8173		Denderl	1815	1854						S 2220		Brussel Z	537	553					
										SD 8579		Zottegem	2040	2108							SDL □ door/par D31			558					
										1131		Gent St Pieters	2119	2148						hlp 4423		Schaarb Z	601	613					
										8674		Zottegem	2202	2234										630					
										8532		Brussel Z	2244	2331						S									
										S Δ		Alle Schaarb	2331	2349							Reserve		2000	500					
											S □ door/par Z12			2400							(8579-1131 / 8674-8532 } door/par D22 / 8117 door/par D13)								
											(8530 door/par FLS)																			
	D			545						D				1225						D			2020						
	hlp 3813	Schaarb Z	Denderl	602	632					hlp 6044	Schaarb Z	Brussel N	1244	1247							D □ door/par Z13								
		D □ D13			640					hlp 8939		Denderl	1253	1325						D Δ	Alle	Schaarb Z R	2036	2056					
	D 8507		Budenaarde	649	739						D □ D21			1330						SS 8091 (D)		Geraardsb	2111	2244					
	8524		Denderl	856	1001					SS 8543 (D)		Budenaarde	1345	1445							2u vrij/2h libre								
	D 8523		Budenaarde	1013	1102					SS 8548 (D)		Brussel N	1608	1737						SD 8117 (SDS)		Aalst	424	512					
	8538		Denderl	1214	1303					D Δ		Alle Schaarb	1750	1800						SDS 3802		Brussel Z	529	555					
		D □ door/par D22			1330									1900							L □ door/par D31			600					
	hlp 8944		Brussel N	1334	1405						(8530 door/par FLS)									hlp 2223		Schaarb Z	616	628					
	hlp 6055		Schaarb Z	1410	1413						(3835 8545 door/par FT)										(1131-8674 / 8532 door/par D12 / 8100 door/par D13)			645					
		(Planton door/par D bis 15)			1430																										

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

PS: 25,11 fr

Reeks - Série D bis : kl. type 210-211.

Wekelijkse dienstwisseling op L : 11/12/13/14/15.

Alternement hebdomadaire le L : 11/12/13/14/15.

	SDLMaS										
11		Reserve		500	1400	900	–	75	14		
		SDLMa □ D bis 14			630		1145				
	L			400							
	L Δ	Athe Schaarb	Brussel Nzg	630	1145						
	1802		Binche	505	713						
	1811		Schaarb z	745	908						
	L Δ		Athe	–	–						
		Reserve			1300						
	Ma	Rust of compensat									
		Repos ou compensat									
	S	SDLMa □ D bis 14		630							
	S Δ	Athe Schaarb	Muizen	725	751						
	S RP 1801		Turnhout	814	928						
	S SP 1801		Brussel N	959	1123						
	S RD 1801		Schaarbeek	1141	1152						
	S Δ		Athe	1157	1212						
					1315						
	D	Rust / Repos.									
	SDS	SDS □ D bis 11		1400							
12	SD Δ	Athe Schaarb	Brussel Nzg	1432	1442	645	930	210			
	REP 2189		Brussel N	1452	1457		645				
	SDS 1771		Ieper	1513	1716						
	SS 1774		Brussel N	1734	1944						
	SDS Δ		Athe Schaarb	–	–						
		SDS □ door/par D bis 14			2045						
	S	Rust / Repos									
		(REP 2189 door/par KSR Elab)									
	D	Reserve		1745	2100						
	D Δ	Athe Schaarb	Brussel N	–	–						
	D SP 1802		Turnhout	2291	2355						
	L RD 1802		Muizen	018	132						
	L Δ		Athe Schaarb	150	215						
		(1774 door/par B62)			315						
		(REP 2189 door/par KSR Elab)									
	SDS	met/avec kl D 12.		1615							
13	SDS Δ	Athe	Schaarbeek	1705	1725	645	–	–			
	SDS 1836		Haine St Pierre	1740	1901		645				
	SD 82303		Josaphat	1951	2129						
	SD 10012		Schaarb V.	2207	2221						
	SDS Δ		Athe	2226	2241						
		SDS □ door/par D13			2245						
					2300						
	S	Compensat									
		(82303 door/par GT									
		10012)									
	D	Rust / Repos									

	SDVS	SDS □ D bis 12		2045							
	SD Δ	Athe Schaarb	Brussel zorg	2058	2119	945	–	97			
	RP 8093 (sv)		Brussel z	2129	2133		945				
	8093 (SD)		Geraardsb	2224	2336						
		HLR Geraardsbergen									
	SD 2702		Brussel z	451	558						
	SD Δ		Athe Schaarb	600	621						
		SDLMa □ door/par D bis 11			630						
		Ma □ door/par Z11			630						
	Vacht / Nuit V/S			2045							
		SDS □ D bis 12			2045						
	V Δ	Athe	Schaarbeek	2058	–						
	RP 8093 (V)		Brussel z	–	–						
	8093 (SD)		Geraardsb	2224	2336						
		HLR Geraardsbergen									
	SD 2702		Brussel z	451	558						
	SD Δ		Athe Schaarb	600	621						
		SDLMa □ door/par D bis 11			630						
	S	Overgang Alternement									
		(8093 door/par B23)									
	D	Rust / Repos									
		(2702/4) door/par D13)									
	L										
15		Reserve		600	1500	900	800	28			
							1500				
	Ma J	Reserve van gu/de gh									
		"voormiddag" "avant midi"									
	Ma	met/avec kl D 41		300							
	SL Δ		's Gravenbrakel	523	543						
	1751		Ieper	558	818						
	SDS 1751		Poperinge	819	829						
	SDS 1756		Ieper	839	850						
	1756		Brussel N	851	1046						
	RD 1756 Δ		Schaarbeek Athe Schaarb	–	–						
					1200						
	2V/3	Compensat									
	1V/3	Reserve van gu/de gh									
		voormiddag / avant midi									
	S	Rust / Repos									
	D	Plantoni		600	1400						

Eisbare prest / prest exigibles :	284		
Werkelijke prest / prest réelles :	284		
T.R./T.S.	4445	32.00	410
S.P./P.M.		727	410

M. 538bis. (B) Schaarbeek

85

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Schaarbeek

REEKS - SERIE TEE

Bestuurders van snelle motorwagens / Te verrekenen diensten / Heures à assurer			Aan / Dep	Toe / Arr	Aan / Dep	Toe / Arr	Uren / Heures
11			8.25		4.10		8.7
Lg 6028	Schaarbeek Z	Brussel N	8.44	8.47			
Lg 316		Roosendaal	9.08	10.15			
M 122		Brussel Z	10.32	11.36			
		□ door/par SNCF					
Lg 6047		Schaarb Z	12.04	12.16			
				12.35			
12			8.45		9.15		8.3
Lg 3823	Schaarb Z	Brussel N	9.03	9.06			
Lg 537		Antwerpen C	9.51	10.21			
Lg 318		Roosendaal	10.40	11.15			
M 31	Roosendaal	Brussel N	11.50	12.44			
	□ par/door 13						
Lg 6051	Brussel N	Schaarbeek Z	13.10	13.13			
	RESERVE			17.00			
13			12.15		9.50		6.27
Lg 1820	Schaarb Z	Brussel N	12.36	12.40			
	□ 12						
M 31	Brussel N	Thionville	12.48	15.42			
M 30		Roosendaal	16.12	20.06			
Lg 339		Antwerpen C	20.18	20.51			
Lg 580		Brussel Z	21.09	21.22			
Lg 6080		Schaarb Z	21.26	21.44			
				22.04			
			17.15				
14	RESERVE				7.30		8.7
Lg 6074	Schaarb Z	Brussel Z	20.17	20.26			
	□ SNCF						
M 125	Brussel Z	Roosendaal	20.37	21.42			
Lg 243		Antwerpen C	21.27	23.09			
Lg 4490		Schaarb Z	23.43	0.29			

Conducteurs des autocars / Bestuurders van de autobussen			Aan / Dep	Toe / Arr	Uren / Heures	
	Dienstregeling / Roulement des conducteurs					
	Wekelijkse dienstwisseling op maandag / Alternance hebdomadaire le lundi					
I	L	Rust. Repos			4.10	4.10
						4.10
	SL	Verzekert dienst/assure dienst 11	8.25	12.35		
II					9.15	9.15
	L	Verzekert dienst/assure dienst 11	8.25	12.35		14.20
	SLJ	Verzekert dienst/assure dienst 12	8.45	17.00		
	J	Rust / Repos				
III						
	L	Verzekert dienst/assure dienst 12	8.45	17.00	9.50	9.50
						10.25
	Ma	Rust / Repos				
	SL Ma	Verzekert dienst/assure dienst 13	12.15	22.05		
IV	L-Ma	Verzekert dienst/assure dienst 13	12.15	22.05		7.30
						+6.45
	He	Rust/Repos of Compens.				
	J	Verzekert dienst/assure dienst 12	8.45	17.00		
	V	Rust / Repos				
	S-D	Verzekert dienst/assure dienst 14	17.15	0.45		
V	SDS	Verzekert dienst/assure dienst 14	17.45	0.45	7.30	9.40
						+1.10
	S	Verzekert dienst/assure dienst F 42	13.20	22.00		
	D	Verzekert dienst/assure dienst F 52	12.20	22.00		

Het personeel beschikt over 65 rusten en 21 compensaties. De ontbrekende rusten en compensaties zullen aangevuld worden door het vlottend kader.
Le personnel dispose de 65 repos et 20 compensations. Les repos et compensations manquants seront donnés par le cadre flottant.

Gebare prestaties / prestations effectives	281	TS/JR	30.45	29.25	221
Werkelijke prestatie / prestations réelles		PM/CJ		7.29	884

REEKS - SERIE F MW-AR T602

Onderhoud op dienst 150 - Entretien au service 150

De diensten van de MW, die vermeld worden in de kortsgeling van de keerkringen, zijn aangeduid in een bewegingsdiagramma.
Le sens des services est repris à la diagramme des AR figurant au volume des conducteurs tractions diesel.

11	SDL	Rust / Repos							12										
	DL	Compensat.																	
21	SDS	L. □ door/par H 42	6 30		9 00	8 00 -30	164		22	SDS			11 50		9 40	9 40	210		
		SDLS □ door/par H 63 II								Ufy 6042	Maarb Z	Brussel N	12 14	12 17		-1-			
		MW/AR II + V	6 35	6 54							□ F 41			12 26					
		MW/AR II	6 54	11 39							MW/AR IV		12 26	14 05					
	Ufy 729	Vlissingen	Brussel C	11 39	11 56						□ door/par F 42			14 05					
		MW/AR II	11 56	13 40							□ F 21			14 40					
		□ door/par F 22		13 40							MW/AR II		14 40	16 07					
	Ufy 557	Brussel C	Maarb Z	15 05	15 13						MW/AR II + V		16 07	16 24					
					15 30						MW/AR II + III		16 24	18 29					
											MW/AR II		18 29	21 30					
												◊							
														2 30					
	S									S			11 50						
		□ door/par H 12	6 30							Ufy 6042	Maarb Z	Brussel N	12 14	12 17					
		MW/AR II + V	6 35	6 54							□ F 41			12 26					
		MW/AR II	6 54	11 39							MW/AR IV		12 26	14 05					
	Ufy 729	Vlissingen	Brussel C	11 39	11 56						□ door F 42			14 05					
		MW/AR II	11 56	13 08						Ufy 1555	Brussel C	Brussel N	14 16	14 21					
		MW/AR II + V	13 08	13 22							□ F 21			14 30					
		MW/AR II	13 22	14 30							AR/MW II		14 30	17 13					
		□ door/par F 22		14 30							MW/AR II + V		17 13	17 31					
	Ufy 6057	Brussel N	Maarb Z	14 40	14 43						MW/AR II		17 31	20 30					
					15 00							◊							
														20 30					
	D			6 00						D			11 50						
		MW/AR II	6 00	6 35						Ufy 6046	Maarb Z	Brussel N	13 14	13 17					
		MW/AR II	6 35	11 39							□ F 21			13 24					
	Ufy 729	Vlissingen	Brussel C	11 39	11 56						MW/AR II		13 24	17 13					
		MW/AR II	11 56	13 24							MW/AR II + III		17 13	17 31					
		□ door/par F 22		13 24							MW/AR II		17 31	21 30					
	Ufy 6053	Brussel N	Maarb Z	13 35	13 43							◊							
					14 00									21 30					

31	SDS	L □ door/par H42		600		800	830 -030	130	32	SDS				1250		755	744 -315	45
		SDS □ door/par H12								Ly 6046	Schaarb Z	Brussel N		1314	1317			
		MW/AR	III	600	1825						□ F31				1330			
		MW/AR	II+III	1125	1156						MW/AR	III		1330	1648			
		MW/AR	III	1156	1241						MW/AR	V		1750	1815			
		MW/AR	III+V	1241	1259					Ly 765	Brussel N	Brussel C		1826	1829			
		MW/AR	III	1259	1330						MW/AR	III		1829	1832			
		□ door/par F32			1330						MW/AR	III+V		1832	2045			
	Ly 6053	Brussel N	Schaarb Z	1340	1343								◇					
					1400										2045			
	S	□ door/par H12		600						S				1220				
		MW/AR	III	609	1125					Ly 6044	Schaarb Z	Brussel C		1244	1252			
		MW/AR	II+III	1125	1156						□ F31				1300			
		MW/AR		1156	1300						MW/AR	III		1300	1700			
		□ door/par F32			1300								◇					
	Ly 6051	Brussel C	Schaarb Z	1310	1313										1900			
					1330													
	D			530						D				1250				
		MW/AR	III	530	1125					Ly 6046	Schaarb Z	Brussel N		1314	1317			
		MW/AR	II+III	1125	1156						□ F31				1330			
		MW/AR	III	1156	1220						MW/AR	III		1330	1713			
		MW/AR	III+V	1220	1300					Ly 759	Vlezenbeek	Brussel C		1713	1731			
		MW/AR	III	1300	1330						MW/AR	III		1731	2030			
		□ door/par F32			1320								◇					
	Ly 6053	Brussel N	Schaarb Z	1340	1343										2030			
					1400													
41	SDS			315		945	800	141	42	SDS				1320		840	-840	207
		MW/AR	IV	315	829					Ly 6048	Schaarb Z	Brussel C		1344	1347			
		MW/AR	IV	935	1226						□ F22				1405			
		□ door/par F22			1226						MW/AR	IV		1405	1738			
	Ly 6049	Brussel N	Schaarb Z	1240	1243						MW/AR	IV+V		1738	1755			
					1300						MW/AR	IV		1755	2200			
													◇		2200			
	S			315						S	Compensat.							
		MW/AR	IV	315	829													
		MW/AR	IV	935	1226						(dienst door/MW/par TEE V)							
		□ door/par F22			1226									1320				
	Ly 6049	Brussel N	Schaarb Z	1240	1243					Ly 6048	Schaarb Z	Brussel C		1344	1347			
					1300						□ F22				1405			
											MW/AR	IV		1405	2200			
	D			850									◇					
	Ly 6030	Schaarb Z	Brussel N	944	918										2200			
	Ly 715	Brussel N	Brussel C	932	935													
		MW/AR	IV	935	1645					D								
				◇														
					1645						Rust / Repos							

51	SDS	L ⊡ door/par HVS		630		700	745	149	52	SDS			R20		610		94
		SDLS ⊡ door/par HbIs M					+30			Lij 6044	Haarl Z	Brussel N	1244	1247		1250	
	Lij ARP 702/704	ARLV Haarl	Brussel C	635	654					Lij 735		Brussel C	1256	1259			
		MW/AR	V	654	829						MW/AR	V	1259	1607			
		MW/AR	V+IV	829	935					Lij 755	Vlieghaven	Brussel C	1607	1624			
		MW/AR	V	935	1241						MW/AR	V	1624	1738			
	Lij 735	Vlieghaven	Brussel N	1241	1256					Lij 761	Vlieghaven	Brussel N	1738	1756			
	Lij 6051		Haarl Z	1310	1313					Lij 3264		Haarl Z	1800	1805			
					1330									1830			
	S	⊡ door/par H12		630						S			1250				
	Lij ARP 702/704	ARLV Haarl	Brussel C	635	654					Lij 6046	Haarl Z	Brussel N	1314	1317			
		MW/AR	V	654	829					Lij 737		Brussel C	1322	1325			
		MW/AR	V+IV	829	935						MW/AR	V	1330	1713			
		MW/AR	V	935	1308					Lij 759	Vlieghaven	Brussel C	1713	1731			
	Lij 737	Vlieghaven	Brussel N	1308	1322						MW/AR	V	1731	2130			
	Lij 2251		Haarl Z	1340	1343									2430			
					1400												
	D	Compensat (dient door rennis per TEE V)								D			545				
				1220							MW/AR	IV+V	545	935			
	Lij 6044	Haarl Z	Brussel N	1244	1247						MW/AR	V	935	1241			
	Lij 735		Brussel C	1256	1259					Lij 735	Vlieghaven	Brussel N	1241	1256			
		MW/AR	V	1259	2200					Lij 6051		Haarl Z	1310	1313			
			◊											1330			
					2200												
	Te laat prestaties / Prestations exigibles							281					TR/TS	66 10	3925			227
	Werkelijke prestaties / Prestations réelles							276					GP/PH		730			1186

REEKS - SERIE H MW-AR 603

Onderhoud of dienst 1 (SDS)

11

					8[30]	23
SDL	Rust / Repos					
D	Reserve	10[30]	19[00]			
L	Overgang / Akkernement					

D	MW bemant door AR uitvoert per H bis 11		1-		
2204	ATLV Haarl.	Brussel Z	1[30]	148	
2205		Haarl. ATLV	2-	218	
2206	ATLV Haarl.	Brussel Z	251	310	
2207		Haarl. ATLV	345	402	
D Δ	ATLV Haarlem	Jette	5-	517	
8991 (D)		Haarlem/R	535	552	
D Δ		Brussel N	6-	615	
9907 (D)		Binderman	624	707	
D 2180		Brussel Z	733	820	
D Δ		Haarl. ATLV	825	843	
				10[00]	

12

						8[45]	58
SDL				1-			+05
2204	ATLV Haarl.	Brussel Z		1[30]	148		
2205		Haarl. ATLV		2-	218		
2206	ATLV Haarl.	Brussel Z		251	310		
2207		Haarl. ATLV		345	402		
	□ AR/MW F 31			4[30]	5-		
	□ MW/AR H 21						
	met MW/een AR H 12						
X 8957	ATLV Haarl.	Sinderlecum		541	629		
SD 8503		Buurt		648	702		
8508		Sinderlecum		803	818		
	□ door/par H 21						
Lg 1732	Sinderlecum	Haarl. Z		851	926		
					945		
L	RESERVE			4[30]	13[30]		
	(2204-2205-2206-2207 door/par H 42)						
D	Rust / Repos						
	(Dient door Service par H bis 11)						

SDS	MW bemant door AR uitvoert per H 22			
SDS Δ	ATLV Haarl.	Haarl. Z	1650	1655
SDS 8992		Jette	1704	1719
SDS Δ		Osse	1722	1735
SDS 9962		Brussel Z	1739	1807
SDS Δ		Haarl. ATLV	1815	1845

21.	SOS			7 15				145	
	Ly 1785	Schaarb Z	Sinderleeuw	7 47	8 22	6 45	– 14 43		
		SO □ H12							
	8521		Ouderaarde	8 47	9 57				
	8417		Aalst	10 34	12 05				
	SO 8417		Brussel Z	12 07	12 47				
	SOS 9947		Brussel N	13 12	13 19				
		□ dom/	ar H22						
	Ly 2251		Schaarb Z	15 41	15 30				
					14 –				
	S			7 15					
	Ly 1785	Schaarb Z	Sinderleeuw	7 47	8 22				
	8521		Ouderaarde	8 47	9 36				
	8417		Aalst	10 41	12 05				
	SO 8417		Brussel Z	12 07	12 48				
	S Δ		Brussel Z ATLV	12 50	12 59				
	S 6929		Brussel Z	13 07	13 15				
	8993 (S)		Laken	13 26	13 37				
	8993 (S)		Schaarb gR	13 38	13 57				
	8996 (OS)		Schaarb ATLV	14 10	14 16				
					14 35				
	D	Rust / Repos							
		(8521/8417 door/par H31)							
	L	Rust / Repos							
		(doorit door/par H bis 12)							
	Ha	Rust / Repos							
		(doorit door/par H bis 13)							
	SD	HN bemuttigd door H12							
		AR uitbr/par							
		L □ door/par H42		5 –					
	X 8957	ATLV Schaarb	Sinderleeuw	5 41	6 29				
	SO 8503		Pourrt	6 48	7 02				
	8508		Sinderleeuw	8 03	8 18				
		□ door/par H21			8 25				
	Ly 1752		Schaarb Z	8 51	9 26				

22.	SOS			12 30		9 –	10 –	112	
	Ly 1839	Schaarb Z	Brussel N	13 01	13 07		17 30		
		□ H21			13 16				
	SOS 9947		Sendermonde	13 20	14 08				
	SOS 9954		Brussel N	14 49	15 35				
	SOS Δ		Schaarb ATLV	15 39	15 53				
		met HN/avec HN H22 + H12							
	SOS Δ	ATLV Schaarb	Schaarb Z	16 50	16 55				
	SOS 8992		Jette	17 04	17 11				
	SOS Δ		Quaregnon	17 22	17 31				
	SOS 9962		Brussel Z	17 59	18 07				
	SOS Δ		Schaarb ATLV	18 15	18 45				
		Retour	(J □ H32)		21 30				
	S			14 –					
		□ H11 uit/van Schaarb ATLV			14 16				
	8996 (OS)	ATLV Schaarb	Brussel Z	14 16	14 40				
	S 2191		Sendermonde	15 48	16 10				
	9960 (OS)		Brussel Z	17 47	18 21				
	DS 8995		Schaarb gR	21 29	21 38				
	S 8998		Jette	22 08	22 25				
	S Δ		Schaarb ATLV	22 38	22 51				
					23 30				
	D			13 –					
	D Δ	ATLV Schaarb	Schaarb Zuid	13 37	13 42				
	8993 (D)		Schaarb gR	13 47	13 57				
	8996 (OS)		Brussel Z	14 10	14 40				
	9959 (D)		Sendermonde	15 35	16 20				
	9960 (OS)		Brussel Z	17 47	18 21				
	DS 8995		Schaarb gR	21 29	21 38				
	D Δ		Schaarb Z	22 08	22 18				
	D Δ		Schaarb ATLV	22 22	22 27				
					23 –				
	He	Conjoncteur							
		(doorit door/par H bis 14)							
	J	Rust / Repos							
		(doorit door/par H bis 12)							

31	SDS			500		915	930	178
	8957	ATLV Sdaarb.	Denderleeuw	541	625		845	
	8134		Geraardsbergen	635	706			
	8617		Zottegem	711	730			
	SD 8515		St Kruis Brakel	741	752			
	SD 8522		Zottegem	759	811			
	SD 8519		Oudenaarde	824	845			
	8524		Denderleeuw	856	1001			
	SDS 8529		Wurst	1138	1152			
	SDS 8536		Denderleeuw	1156	1210			
	SDS 8983		Aalst	1214	1222			
	SDS Δ		Denderleeuw	1227	1234			
		□ door/par H32			1238			
	Lg 1762		Brussel Z	1313	1329			
	Lg 912		Sdaarb Z	1341	1355			
					1415			
	S			500				
	8957	ATLV Sdaarb.	Denderleeuw	541	629			
	8134		Geraardsbergen	635	706			
	8617		Zottegem	711	730			
	SD 8515		St Kruis Brakel	741	752			
	SD 8522		Zottegem	759	811			
	SD 8519		Oudenaarde	824	845			
	8524		Denderleeuw	856	1001			
	S 8098		Geraardsbergen	1142	1217			
	S 8209		Denderleeuw	1227	1258			
	S 3840		Sdaarb Z	1341	1414			
	S Δ		Sdaarb ATLV	1421	1426			
		□ door/par Z 15			1445			
	D			500				
	8957	ATLV Sdaarb.	Denderleeuw	541	625			
	8134		Geraardsbergen	635	706			
	8617		Zottegem	711	730			
	8508 (2)		Denderleeuw	747	818			
	8521 (2)		Kortrijk	847	1009			
	8417 (2)		Denderleeuw	1013	1112			
		□ door/par H32			1331			
	Lg 8944	Denderleeuw	Brussel N	1334	1405			
	Lg 6055		Sdaarb Z	1410	1413			
					1430			
		(8524 door/par D21)						
	Mo	Comparsat						
		Verdient door/par H61						

32	SDS			1130				173
	Lg 5833	Sdaarb Z	Denderleeuw	1204	1235	845	830	
		□ H31			1238		1050	
	SDS 8541		Wurst	1245	1259			
	SDS 8550		Denderleeuw	1312	1326			
	SS 8543		Oudenaarde	1345	1435			
	SDS 8543		Kortrijk	1436	1508			
	SDS Δ		ATLV Kortrijk	1622	1627			
	SDS Δ		Station Kortrijk	1645	1650			
	SDS 8528		Brussel N	1705	1936			
	SDS Δ		ATLV Sdaarbeek	1938	1948			
			SDJS		2045			
			J		2100			
		□ door/par H22						
	S			1125				
	S Δ	ATLV Sdaarb.	Brussel N	1245	2300			
	9991 (1)		Dendermonde	2310	2352			
	D 9804		Brussel Z	443	600			
	D Δ		ATLV Sdaarb.	602	617			
					715			
	D			1215				
	Lg 6044	Sdaarb Z	Brussel N	1244	1247			
	Lg 8939		Denderleeuw	1253	1325			
		□ H31			1331			
	8200 (2)	Denderleeuw	Geraardsbergen	1442	1514			
	SS 8175 (2)		Denderleeuw	1555	1628			
	8557 (2)		Zottegem	1640	1740			
	D 8540		Brussel Z	1825	1947			
	D Δ		Sdaarbeek ATLV	1957	2012			
					2045			
		HW Gemotiveerd door Af uitleg/par	H42					
	D Δ	ATLV Sdaarb.	Brussel N	2900	2115			
	9985 (2)		Dendermonde	2138	2220			
	D 9986		Brussel Z	2326	018			
	L Δ		Sdaarb ATLV	025	042			
		(8543 door/par D22)						

41									42								
	SDS			5.00		7.00		13.0		SDS	Reserve		11.30				
		SDL ⊡ dom/par H61bis 11					*0.45			SDNe S	ATV Schaarb.	Brussel Z	13.18	13.19	7.--	10.--	93
		⌞ ⊡ dom/par H42								SS 3835		Zaventem	13.52	14.11		-.55	
	SDS Δ	ATV Schaarb.	Schaarb Z	5.18	5.28					SDS 2743		Zottegem	14.50	15.43			
	SD 8990		Brussel Z	5.40	6.00					SS 8548		Schaarb Z	16.21	17.14			
	SDS 2177		Vendermonde	6.06	6.56					SDS Δ		Schaarb ATLV	17.32	17.40			
	SDS 1167		Gent St Pier	7.09	7.42									18.30			
	SDS Δ		Vendermonde	8.14	8.46												
	SD 9932		Brussel Z	9.45	10.18												
	SDNe Δ		Schaarb ATLV	10.55	11.13												
					12.00												
	Ne	na/après								Ne			11.25				
	SD 9932	Vendermonde	Brussel Z	9.45	10.38					Lf 6040	Schaarb Z	Brussel Z	11.44	11.56			
		⊡ dom/par H42			12.05						□ H41			12.05			
	Lf 1547	Brussel Z	Schaarb Z	12.12	12.24					Ne 9939		Opwijk	12.18	12.58			
					12.45					Ne Δ		Brussel Z	13.03	13.39			
										SS 3835	ens/etc.		13.52	14.11			
	S			5.00						S			17.40				
		⊡ dom/par H61bis 11								S Δ	ATV Schaarb.	Schaarb Z	18.15	18.20			
	SD Δ	ATV Schaarb.	Schaarb Z	5.18	5.28					DS 2887 (S)		Gent St Pieters	18.46	19.41			
	SD 8990		Brussel Z	5.40	6.00					S 1150		Vendermonde	19.56	20.22			
	9907 (S)		Vendermonde	6.17	7.24					9980 (S)		Brussel N	20.42	21.18			
	SD 1169 (S)		Gent St Pieters	7.35	8.04					S Δ		Schaarbeek ATV	21.37	21.46			
	SD Δ		Vendermonde	8.14	8.46							◇		22.30			
	SD 9932		Brussel Z	9.45	10.38												
	SDNe Δ		Schaarb ATLV	10.55	11.13					D	net HW over AR H42 + H32		20.30				
					12.00					D X Δ	ATV Schaarb.	Brussel N	21.00	21.15			
										9985 (D)		Vendermonde	21.35	22.24			
	D	Compensat.								D 9986		Brussel Z	23.16	0.18			
										L Δ		Schaarb ATLV	0.25	0.42			
											met zijn HW alleen over den AR zelf						
										2204	ATV Schaarb.	Brussel Z	1.30	1.48			
										2205		Schaarb ATLV	2.00	2.13			
										2206	ATV Schaarb.	Brussel Z	2.51	3.10			
										2207		Schaarb ATLV	3.45	4.02			
											⊡ F 21 - F 31 - F 51						
											⊡ ARP 8990 H41			6.30			
											(3548 dom/par D22)						
											(3835 dom/par FT)						
	Leibare prestaties - Prestations exigibles							281				TR/TS	55.45	9.25			982
	Werkelijke prestaties - Prestations réelles							280				GP/PM		7.27			246

REEKS · SERIE H bis = zonder MW · sans AR

Wekelijkse dienstwisseling op maandag — Alternance hebdomadaire le lundi.

11	SDS			5⁰⁰		8⁰⁰	9⁰⁰	12	L	aanw/percket H21	7¹⁵	14⁻	6⁴⁵	
		D MW/AR F21+F51		-	6⁰⁰				Ma	Rust/Repos				
		Planton avec AR réserve met reserve MW			13⁰⁰				Mc	Vercket/aanw H22	12³⁰	21³⁰	9⁻	
									J	Vercket/aanw H22	12³⁰	21³⁰	9⁻	
									V	PLANTON	10⁻	19⁻	9⁻	
	S	PLANTON		4³⁰	12³⁰				S	Rust/Repos of Compens				
									D	Rust/Repos				
								13						
									L	RESERVE tot vormiddag v. 6¹⁵ aanwezig na 6¹⁵			6¹⁵	
	D	met MW/aanw AR H-11		1⁰⁰					Ma	Vercket/aanw H21	7¹⁵	14⁻	6⁴⁵	
	2204	ATLV Schaarb.	Brussel Z	1³⁰	1⁴⁸				Mc	Vercket/aanw H21	5⁻	14¹⁵	9¹⁵	
	2205		Schaarb. ATLV	2⁰⁰	2¹⁸				J	PLANTON	10⁻	19⁻	9⁻	
	2206	ATLV Schaarb	Brussel Z	2⁵¹	3¹⁰				V	Compensat.				
	2207		Schaarb ATLV	3⁴⁵	4⁰²				S	PLANTON	10⁻	19⁻	9⁻	
	D Δ		Jette	5⁰⁰	5¹⁷				D	Rust/Repos				
	8991 (D)		Schaarb g.R	5³⁵	5⁵²									
	D Δ		Brussel N	6⁰⁰	6¹⁵									
	9907 (D)		Vorderman	6²⁴	7¹⁰									
	D 2180		Brussel Z	7³³	8²⁰									
	D Δ		Schaarb ATLV	8²⁵	8⁴³									
		(8508(D) kan/peut H31)			10⁰⁰									

Leibare prestaties - prestations exigibles			281
Wekelijkse perfect - prestations réelles			274
	75/TR	8⁻	83
	PM/AP		7²⁹

PS.: 13,95 fr

Reeks - Série J

Onderhoud om de 10 dagen (Kl te vervangen door reserve-kl)

	SDL			345						
H	SDL Δ	Attr.	Schaarb V	420	440	900	+ 030	43	12	Rust/Repos
	SDL 13406		Leuven	455	650					
	SDL 31408		Schaarb V	842	1214					
	SDL Δ		Attr.	1219	1234					
		SDS o door/par J13			1245					
			SDS		1245					
			S		1315					
	L			615						
	L Δ	Attr.	Schaarb V	658	718					
	SD 10033 (L)		Brussel T.	733	747					
	SD Δ (L)		Attr. Schaarb	810	824					
		Reserve			1515					
		SDS o door/par J13			1245					
					1515					
	D									
		Rust of compensat								
		Repos ou compensat								

Diesel loc t. 260.

Entretien tous les 10 jours (kl à remplacer par kl de réserve).

	SDS	SDS □ J11		1245							SS						
13						100	800	82	14			Overgang					
	SDS 11946	Atlr. Schaarb.	Halle	1303	1342		245					Alternement				+	
		HLR Halle V.														1000	
	SDS Δ		Schaarb. V	1604	1641												
	SD 10049 (SDS)		Etterbeek	1708	1755												
	SD 10054 (SDS)		Brussel II	1833	1927												
	SDS Δ		Jette	1935	1943												
	SDS 10029		Schaarb. V	2144	2158												
	SDS Δ		Atlr.	2203	2218												
					2245												
	S			1245							S			2000			
	klp 3839	Schaarb. Z	Brussel N	1304	1308							kl □ door/par Z15					
	klp 2430		Etterbeek	1314	1327						SD Δ	Atlr.	Schaarb. V	2014	2029		
		S □ S42			1330						SD 10060		Brussel W.	2051	2115		
		met/avec kl S41									SD 10061		Schaarb. V	2144	2208		
		HLR Etterbeek									SD 11427		Vorst Z	2307	2330		
	SD 10068		Watermael	1442	1449						SL 10002		Schaarb. V	005	034		
	SD 10069		Etterbeek	1604	1610						SL Δ		Atlr.	039	054		
		HLR Etterbeek										□ Hlr		130	600		
	SD 11908		Brussel W.	1640	1645												
	SD 11919		Etterbeek	1735	1740												
	SD 10054 (S)		Schaarb. V	1833	1855												
	S Δ		Atlr.	1900	1920												
		S □ door/par J23			1930												
					2000												
		(10049 door/par J23)															
	D																
		□ Hlr		2200	600												
		HLR Schaarb. Z		000	230												
					600												

21 Rust/Repos – – 30

SDS	Kl binnuitgedaan door / Kl utilisée par J31		740	
klp. 3821	Schaarb.z	Brussel N	801	804
klp 6026		Vorst O	819	835
te voet/à pied		Vorst HV	–	–
	SDS □ J24			900
SDS Δ		Vorst Z	–	–
SD 10008		Lot	913	1008
SD Δ		Halle	1047	1054
	SD HLR Halle V			
Ma,J,S 11902		Vorst HV	1210	1230
Me,V,L 11416	Halle V	Vorst Z	1210	1225
L,Me,V Δ		Vorst HV	1240	1250
	SD HLR Vorst HV			
	SDS □ door/par J22			1530
te voet/à pied		Vorst Z	–	–
klp 7041		Brussel Z	1552	1557
klp 6063		Schaarb.Z	1601	1613
				1630
S			740	
S Δ	Athe Schaarb	Vorst Z	810	832
SD 10008	enz/etc.			

31

SDS	met/avec Kl J21		740	
klp 3821	Schaarb.z	Brussel N	801	804
klp 6026		Vorst O	819	835
te voet/à pied		Vorst HV	–	–
	SDS □ J24			900
SDS Δ		Vorst Z	–	–
SD 10008		Lot	913	1008
SD Δ		Halle	1047	1054
	SD HLR Halle V			
Ma,J,S 11902		Vorst HV	1210	1230
L,Me,V 11416	Halle V	Vorst Z	1210	1225
L,Me,V Δ		Vorst HV	1240	1250
	SD HLR Vorst HV			
	SDS □ door/par J22			1530
te voet/à pied		Vorst Z	–	–
klp 7041		Brussel Z	1552	1557
klp 6063		Schaarb.z	1601	1613
				1630
S	met/avec Kl J21		740	
S Δ	Athe Schaarb	Vorst Z	810	832
SD 10008	enz/etc.			

850 – –

D Compensat.

22 klp MEP 28/3 Schaarb.R Vorst HV 1455 1526 800 – 25

	SDS □ J31			1530	+ 050
SDS Δ		Lot	1532	1545	
SDS 10302		Halle V	1620	1700	
	SD HLR Halle V				
	SDS □ door/par J23			2055	
klp 8074 (sas)	Halle	Schaarb.R	2114	2149	
klp 8074 (DVS)	Halle	Brussel Mid.	2114	2143	
klp MED 8074 (VS)		Athe Schaarb.	–	–	
				2235	
S					
			1435		
klp MEP 28/3	Schaarb.R	Vorst HV	1455	1626	
	S □ J31			1530	
	HLR Vorst HV				
S Δ		Vorst Z	–	–	
S Δ	HLR Vorst	Halle V	1857	1912	
	SD HLR Halle V				
SD 11415		Vorst Z	2135	2148	
S Δ		Athe Schaarb	2227	2254	
				2325	
D					
Compensat.					

32

SDS			1515		
klp 1830	Schaarb.z	Brussel N	1536	1540	930 – 43
klp 1430		Ittignies O	1550	1614	
SDS 11110		Brussel Tr	1922	1937	
SDS Δ		Vorst Z	2003	2035	
SDS 10035		Schaarb.V	2102	2127	
SDS Δ		Athe	2132	2147	
	ter plaatse voeren Hbx / mise en place Hbx		2315	045	
S			1340		
klp 2248	Schaarb.z	Brussel N	1401	1404	
klp 2436		Ittignies	1414	1445	
SD 11214 (s)		Schdarb.V	1534	1814	
S Δ		Athe.	1819	1834	
Reserve				2310	
D					
Compensat.					

Sisbare prestaties / Prestations exigibles : 281
Werkelijke prestaties / Prestations réelles : 280

	SDS			1935						SDLS			100					
23	hlp MZD 1842	Schaarbeek	Brussel N	1954	2003	930		70	24	SDL Δ	Athe Schaarb	Vorst Z	149	210	900		74
	hlp 1842		Halle	2030	2050		500			SDL 10323		Brussel Z	243	253		130	
		SDS □ J 22			2055					SDLS Δ		Brussel W/St	341	346			
		SD HLR Halle V								SDS 11215		Ukkel Calev.	414	507			
	SD 11415		Vorst Z	2135	2148					SDS 11216		Vorst Z	606	704			
		SDS HLR Vorst Z								SDS Δ		Vorst HV	710	715			
	SD 11417		Schaarb. Z	2358	022						SDS HLR Vorst HV							
	SDL Δ		Vorst Z	030	059						SDS □ door/par J 31			900				
	SDL 10075		Halle V	110	224					te voet/à pied		Vorst (B)	-	-			
	SDL 10076		Vorst Z	-	410					hlp 6037		Schaarb. Z	922	943			
	SDL Δ		Schaarb. V	428	440									1000			
		SDLS □ door/par J 34 in st./en gare			450					S			100				
					505					SDL Δ	Athe Schaarb	Vorst Z	149	210			
	S	met/avec hl S 41.		1930						SDL 10323		Brussel Z	243	253			
		S □ J 13			1930					S Δ		Schaarb. V	343	405			
	S Δ	Athe	Schaarb. V	1930	1950					SL 11410		Brussel W	442	459			
	SD 10049 (S)		Etterbeek	2005	2100					S Δ		Athe Schaarb.	509	524			
		HLR Etterbeek									Reserve			1000			
		S □ door/par S 43			2230					L			230				
	hlp 5087	Etterbeek	Brussel N	2247	2300					L Δ	Athe Schaarb	Brussel W/St	318	338			
	hlp 6041		Schaarb. Z	2331	2334					SDS 11215		Ukkel Calev.	414	507			
		(11415 door/par J 22)			2400					SDS 11216		Vorst Z	606	707			
		11417 door/par A 13)								SDS Δ		Vorst HV	710	715			
											SDS HLR	Vorst HV					
											SDS □ door/par J 31			900			
										te voet/à pied		Vorst (B)	-	-			
	D									hlp 6037		Schaarb. Z	922	943			
		Compensat.												1000			
										D	Overgang/Alternement						
	SD	met/avec hl W 13		2200						SDLS			430				
33	SD Δ	Athe	Schaarb. V	2240	2300	1000	930	2	34		SDLS □ J 23	in st./en gare		450	1000	730	114
	SD 10046		Etterbeek	2317	109		045			11102	Schaarb. V	Brussel TT.	516	529		930	
		HLR Etterbeek								SDL 11166		Schaarb. V	548	603			
	SL 10047		Schaarb. V	225	255					SD 11201 (SDS)		Gttignies	633	1226			
	SL 10025		Brussel TT	343	358					hlp 2433		Brussel N	1316	1353			
	SDL 11238		Vorst Z	430	506					hlp 6065		Schaarb. Z	1410	1413			
	SDL 10024		Schaarb. V	558	625									1430			
	SDL Δ		Athe.	630	650					L			515				
		Reserve								L Δ	Athe.	Schaarb. V	605	622			
		SDL □ door/par W 22			755					SD 11201 (SDS)	enz/etc.						
					800						(11102 door/par FHS)						
	nacht } S/D	na/après: SL 10047															
	nuit }	D □ in st. door/eng par W 43			255					S	na/après: 11166						
		Reserve	Athe.	315	715					SD 11201 (S)	Schaarb. V	Gttignies	633	1027			
										hlp 2415		Brussel N	1148	1213			
	D			2115						hlp 3836		Schaarb. Z	1223	1227			
		□ Hlr		2115	400									1245			
		HLR Groep C		400	550					D			400				
	L Δ		Athe Schaarb	-	-					D Δ	Athe	Schaarb. V	438	453			
		Reserve + ◊			645					11102		Brussel TT	516	529			
										D Δ		Schaarb. V	548	603			
										10033 (DS)		Brussel TT	737	751			
										D 10045		Schaarb. V	835	851			
										D Δ		Athe. ◊	856	911			
										D	Reserve			1115			
											Rang auto's/wagons Rang auto's/Letters van/du 7/6/64 t/m/au 27/9/64		945	1045			
			T.R./T.S.	2350	2400			413									
			S.P./P.M.		729			138									

P.S.: 11, 16 /

Reeks-Série K: Diesellok type 250

Onderhoud om de 1500 km (hl vervangen door reserve-hl).
Wekelijkse dienstwisseling op L volgens: 11/22/13/21/12/23

Entretien tous les 1500 km (hl à remplacer par hl de réserve).
Alternement hebdomadaire le L sur l'ordre: 11/22/13/21/12/23.

Schaarbeek

| | | |

Reeks - Série L. zonder/sans hl.

5 bestuurders voor lijnstudie.	5 conducteurs pour étude de ligne.

Reeks - Série O.

5 hlt voor opleiding T.E. 4 hlt voor loodsing	5 hlt pour initiation T.E. 4 hlt pour pilotage.

Reeks - Série U.

8 hlt voor opleiding hlr.	8 hlt pour initiation hlr.

Reeks - Série Z bis aflos/Relais

1 hlt voor aflos op veranderlijke uren.	1 hlt pour relais à heures variables.

P.S. 11,16 kr

Reeks - Série R : Diesel loc. type 250.

Wekelijkse dienstwisseling op maandag. De Hbr werken altijd op dezelfde post.
De Hbr van diensten 1-2-3-4-5-6 zijn met radio uitgerust.
Tussenkomst van X11-12-13-14 + T12-21 voor berekenen van compensaties.

Alternement hebdomadaire le Lundi. Les Hbr travaillent toujours au même poste.
Les Hbr des services 1-2-3-4-5-6 sont équipés de radio.
Intervention de X11-12-13-14 + T12-21 pour calcul de compensations.

Schaarbeek

11	SD	rang/man P.13	1400	2200	800	-	34	12	SD	1V/3	rang/man P.13 Compensat (dienst door Ste par X13)	600	1400	800	800 - 1040	34	13	SD	Ma	rang/man P.13 Compensat (dienst door Ste par X14)	2200	600	800 - 800	40					
	D	Rust/Repos							S		Rust/Repos (dienst door Ste par X12)							D		Rust/Repos (dienst door Ste par R12)									
									D		verzekert/assuré R13	2200	600																	
21	SD	rang/man P.14	1400	2200					SD		rang/man P.14	600	1400					SD		rang/man P.14	2200	600							
	1S/3	Compensat (dienst door Ste par X11)			800	- 240	34	22	J		Rust/Repos (dienst door Ste par X13)			800	- 800	34	23	D					800	- 34					
	D	Rust/Repos							D		Rust/Repos									Rust/Repos									
31	SD	rang/man P.15	1400	2200					SD		rang/man P.15	600	1400					SD		rang/mun P.15	2200	600							
	V	Compensat (dienst door Ste par X14)			800	- 800	34	32	1Me/3		Compensat (dienst door Ste par X13)			800	- 240	34	33	D					800	- 34					
	D	Rust/Repos							D		Rust/Repos									Rust/Repos									
41	SD	rang/man Haren N.	1400	2200					SD		rang/man Haren N.	600	1400					SD		rang/man Haren N.	2200	600							
	J	Compensat (dienst door Ste par X11)			800	- 800	34	42	1Me/3		Compensat (dienst door Ste par X13)			800	- 240	40	43	D					800	- 34					
	D	Rust/Repos							D		Rust/Repos (dienst door Ste par X12)									Rust/Repos									
51	SD	rang/man P.12	1400	2200					SD		rang/man Voorhaven (Avant Port)	600	1400	800	-	34	53	SD		rang/man P.12	2200	600							
	Me	Compensat (dienst door Ste par X11)			800	- 800	34	52										1Me/3		Compensat (dienst door Ste par X14)			800	- 240	34				
	D	Rust/Repos							D		Rust/Repos							D		Rust/Repos									
61	SD	rang/man Bdbord 1	1400	2200					SD		rang/man Bdbord 1	600	1400					SD		rang/man Bdbord 1	2200	600							
	V	Compensat (dienst door Ste par X11)			800	- 800	34	62	1Me/3		Compensat (dienst door Ste par X13)			800	- 240	34	63	D					800	- 34					
	D	Rust/Repos							D		Rust/Repos									Rust/Repos									

Schaarbeek

100

71	SDS	rang/man	Bdboord 2	1400	2200	800	– 800	28	72	SD	rang/man	Bdboord 2	600	1400	800	–	34	73	SD	rang/man	Bdboord 2	2200	600	800	– 040	35					
	S	Compensat (dienst door/Sce par T12)								D	Rust/Repos								1 Me/3	Compensat (dienst door/Sce par X14)												
	D	Rust/Repos																	S	rang/man	Bdboord 2	2200	600									
																			D	Rust/Repos											
81	SD	rang/man	Haren N	1400	2200	800	–	34	82	SDS	rang/man	P12	600	1400	800	– 800	28	83	SD	rang/man	Schaarb.Z	2200	600	800	– 240	34					
										S	Compensat (dienst door/Sce par T21)								1S/3	Compensat (dienst door/Sce par X14)											
	D	Rust/Repos								D	Rust/Repos								D	Rust/Repos											

Het pers. beschikt over 65 rusten + 2o compensaties per jaar / Le pers. dispose de 65 repos + 2o compensations par an.

Eisbare prestaties / Prestations exigibles : 281

Werkelijke prestaties / Prestations réelles : 281

T.R/T.S. 817

G.P./P.M. 730 102

Schaarbeek

101

Schaarbeek

PS. 11,16 f

Reeks - Série S : Diesellok. type 250.

Tussenkomst van X 14 op L voor tekennen van compensaties.
De Hlt van de diensten 11-12-13 hebben hun verblijfplaats te Brussel N; deze van de diensten 21-22-23 te Josaphat; deze van de diensten 31-32-33 te Brussel Z en deze van de diensten 41-42-43 te Etterbeek. De stellen van dienst 33 worden niet begeleid. De Hl werken steeds op dezelfde post.
65 rusten + 20 compensaties per jaar. Verkeerkse dienstwisseling op maandag.

Intervention de X 14 le lundi pour octroi de compensations.
Les Hlt des Sces 11-12-13 sont en résidence à Bruxelles Nord, ceux des Sces 21-22-23 à Josaphat; ceux des Sces 31-32-33 à Bruxelles Midi; et ceux des Sces 41-42-43 à Etterbeek.
Les ramès au Sce 33 ne sont pas escortées
Les Hl travaillent toujours au même poste.
65 repos + 20 compensations par an. Alternement hebdomadaire le lundi.

Schaarbeek

	SD									SD								SS												
11		rang/man	Brussel N	1400	2200	800	800	34	12		HLR Brussel N	600	1400	800	240	34	13	RP 120	Brussel N gG	Brussel Z	030	045	800	800	39
							1600											Δ		Brussel N gG	057	109		340	
																		SDVS Δ		Schaarb Z	2225	2230			
																		SDVS RD 2184		Brussel N gG	2235	2240			
	L		Rust / Repos (dienst door/Sce par S12)							1J/3	Compensat (dienst door/Sce par X12)																			
	S		Rust / Repos (dienst door/Sce par X14)							L	verzekert / S 11 assuré (dienst door/Sce par X13)	1400	2200					11/3	Compensat (dienst door/Sce par X14)											
										Ma	Rust of compensatie Repos du compensation (dienst door/Sce par X13)																			
	D			1400														S	HLR Brussel N		2200	600							
	hlp 6055	Brussel N	Schaarb Z	1410	1413													RP 120	Brussel N gG	Brussel Z	030	045							
	D Δ	Atlw Schaarb	Brussel N gG	1445	1500													Δ		Brussel N gG	057	109							
		HLR Brussel N			2200															Atlw Schaarb	420	430							
																		D 11905											
										D	Rust / Repos							hlp 6012	Schaarb Z	Brussel N	455	458							
																						500							

102

Schaarbeek

| | | |

| | | |

Reeks Série T : type 250.

Ps: 11,16 fr

Werkelijke dienstuitsleling op L : 11/22/31/12/21/32 — Alternement hebdomadaire le L : 11/22/31/12/21/32

	SDS									SDS							
11		HLR Athg	600	1400	800	800	29	12		HLR Athg	1400	2200	800	200	33		
	S	Rust of compensat. / Repos du compensat.								S	verzekert / assuré } R71	1400	2000				
	D	Rust / Rust								D	Rust / Repos.						
	SDS									SD							
21		Reserve HKC	600	1400	800	-	35	22		HLR } Voorhaven / Avant-Port	1400	2200	800	-	35		
	S	verzekert / assuré } R82	600	1400													
	D	Rust / Repos								D	Rust / Repos.						
	SDS									SDS		1330					
31		HLR (Centr. Stapelpl. Baan / Dépot Central Voie	600	1400	830	830	30	32		SDS □ in CSB / en CDV T31		1400	900	1130	53		
		SDS □ in CSB door/en DCV par T32		1400 / 1430						HLR (Centr. Stapelpl. Baan / Dépot Central Voie	1400	1700					
										SDS Δ Athe Schaarb.	-	-					
										SDS □ door/par K12 ter plaatse voeren Hlr / mise en place Hlr. }	1730	1730 / 2330					
	V	eindigt om / termine à								V		2000					
	S	Compensat.								S	Compensat.						
	D	Rust / Repos								D	Rust / Repos						
										SDS	hl benuttigd door / hl utilisée par } K12	1730					
										SDS □ T32			1730				
										SDS Δ	Athe. Schaarb. V	1812	1832				
										SDS 11418	Braine l'Alle	1843	1947				
										SDS Δ	Waterloo	2010	2016				
										SDS 11419	Schaarb. V	2219	2315				
										SDS Δ	Athe.	2320	2340				

PS: 7,44 fr. **Reeks - Série T bis : hl. type 231.**

Werkelijke dienstverdeling op maandag — Alternement hebdomadaire le lundi.

11	SD	HLR Atel	630	1400	730	–	32	12	SDS	HLR Atel	1400	2300	900	– 1000	32
	D	Rust/Repos							V	HLR Atel	1400	2200			
									S	Rust of compensat. Repos de compensat.					
									D	Rust/Repos					
										TR/TS	1630	1600			64
										GP/PM		729			64

Eisbare prest/Prest exigibles: 284
Werkelijke prest/Prest réelles: 279

PS: 7,44 fr. **Reeks - Série T ter : locotracteurs t 230.**

Werkelijke dienstverdeling op maandag: 11/22/12/21 — Alternement hebdomadaire le lundi: 11/22/12/21

11	SDS	HLR Atel.	600	1400	830	+	37	12	SDS		1330				
	SDS	□ in Atel doorlen Atel par T ter 12		1400 1430		030			SDS	□ in Atel/en Atel T ter 11 HLR Atel		1400	730	–	26
											1400	1800		730	
										Reserve	1800	2100			
	S	HLR Atel	700	1600					S	Rust of compensat. Repos de compensat.					
	D	Rust/Repos							D	Rust/Repos					
21	SDLS	HLR ATHV	530	1400	830	– 200	35	22	SDS	HLR ATHV	1400	2200	800	– 800	28
	L	HLR ATHV	600	1400											
	S	Reserve	600	1300					S	Compensat					
	D	Rust/Repos							D	Rust/Repos					
										T.R/T.S	1330	1630			126
										GP/PM		730			63

Eisbare prest/prest exigibles: 281
Werkelijke prest/Prest réelles: 279

Reeks - Série V Diesel loc. type 232

Ps. 1116 fr

Onderhoud op dienst 11 SDS — Entretien au service 11 SDS

		met/avec	hl V83	600						SDS	SDS □ V13		2130						SDS	met/avec	hl V61	1725							
11		HLR Groep R		600	1400	800	800	7.12		SD 11916	Athe Schaarb	Brussel Z	2135	2157	915	945	50	13	hlp 7050	Schaarb Z	Vorst Z	1742	1809	420	938	5
		SDL □ V81 in gr R			615						HLR Brussel Z					+ 015				SDS □ V62		1825				430		
										SDL 10005 (SDS)		Vorst Z	208	216					SD	HLR Vorst Z		1825	1900					
											HLR Vorst Z								SDS 11220		Bachtjutte	1913	1931					
										SL 10020		Brussel W	452	504					SDS X 11220		Brussel T	1950	1956					
											SD □ door/par V21			550					SDS Δ		Vorst Z	2010	2045					
										hlp 8990	Brussel W	Brussel Z	552	600					SPS X 14331		Schaarb V	2130	2152					
										hlp 2223		Schaarb Z	616	628					SDS X Δ		Athe	2157	2212					
														645									2245						
	D	hl bruttig door / hl utilisée par	V31	420						S	S □ door/par Z15		2130						S									
	D 11915	Athe Schaarb	Brussel Z	454	510					SD 11916	Athe Schaarb	Brussel Z	2141	2203						Compensat.								
		HLR Brussel Z									HLR Brussel Z		2210	200						(HLR door/par J22)								
		D □ door/par V13			1335					D Δ		Vorst Z	208	216														
	hlp 3844	Brussel Z	Schaarb Z	1348	1401						HLR Vorst Z																	
					1420					SL 10030		Halle	350	410														
											HLR Halle V																	
										D Δ		Athe Schaarb	602	642														
														700														
										D			2115						D			1255					
										hlp 4075	Schaarb Z	Brussel Z	2131	2145					hlp 6040	Schaarb Z	Brussel Z	1314	1326				
											D □ V13			2153						D □ V31			1335					
											HLR Brussel Z		2155	620						HLR Brussel Z		1345	2150					
										L Δ		Brussel W/Z	208	216						D □ door/par V12			2153					
										SD 10325 (L)		Brussel Z	243	253					hlp 6087		Schaarb Z	2201	2213					
											HLR Brussel Z													2230					
											D □ door/par V21			623														
										hlp 4425		Schaarb Z	631	643														
														700														

Schaarbeek

107

Schaarbeek

| | | |

| | | |

SDL

| | | |

| | | |

Schaarbeek

61 — — 28 62

Rust / Repos

SDS

hlp 7050

SDS 11220

SDS x 11220

SDS Δ

SDS x 11831

SDS Δ

hl benuttigd door / hl utilisé par } V13

		1725	
Schaarb. Z	Vorst Z	1742	1809
SDS □ V62			1825
HLR Vorst Z		1825	1900
	Bacht Jette	1913	1931
	Brussel TT	1950	1956
	Vorst Z	2010	2045
	Schaarb. V	2130	2152
	Atlv	2157	2212
			2245

SDS

hlp 7036
hlp 7022

Schaarb. Z — Brussel Z — Vorst Z

SDS □ V63

HLR Vorst Z

SDS □ door / par V13

Vorst Z — Brussel Z

hlp 7053
hlp 1940

Schaarb. Z

1625

		1044	1056	910		24	63
		1105	1110		110		
			1145				
			1825				
		1852	1857				
		1902	1918				
			1935				

S

□ Hlr
(stp par/dient door W41)

1200	2000

D

Rust / Repos

SDS

SDL 11949
L Δ
LSD 10087(L)

hlp 7029
hlp 1819

S

SDL 11949

SD 11954(S)

D

Compensat.

Atlv Schaarb.	Vorst Z	300					
Schaarb. V	Vorst Z	338	403	940	—	36	
HLR Vorst Z		510	530				
SDS □ door / par V62		545	609				
Vorst Z	Brussel Z		1145				
	Schaarb. Z	1155	1200				
		1205	1219				
			1240				

Atlv Schaarb.	Vorst Z	300	
HLR Vorst Z		338	403
	Atlv Schaarb	1159	1223
S □ door / par V62			1240

Compensat.

1191

Schaarbeek

	SDS			1255																											
71	klp. 6046	Schaarb. Z	Brussel Z	1314	1326	940	860	48	72		Rust/Repos							40	73		SDS	L. ⊡ door/par. V51		500					
	te voet/à pied		Brussel Kl/Eil	1327	1357		940															SDL ⊡ " / " Z12								
		SDS ⊡ V73			1460																SD 11935(SDS)	Atlw. Schaarb	Brussel Kl/Eil	515	544	1000	–	43
	SD	HLR Brussel Kl/Eil		1400	2130																SD	HLR Brussel Kl/Eil							
		SDS ⊡ door/par. V81			2130						SDS	hl benuttigd door / hl utilisée par } V81		2030								SDS ⊡ door/par. V71			1400				
	te voet/à pied		Brussel Z	2130	2200						klp SD 1006 a	Schaarb. Z	Brussel Kl/Eil	2051	2115						te voet/à pied		Brussel Z	1400	1430			
	klp. 6087		Schaarb. Z	2201	2213							SDS ⊡ V71			2130						klp. 6057		Schaarb. Z	1431	1443			
					2235							HLR Brussel Kl/Eil		2130	530										1500				
	S	Compensat											Schaarb. R	535	553						S			745					
											SDL 11937	SDL ⊡ door/par. V11			615						SD 11935(S)	Atlw. Schaarb	Brussel Kl/Eil	827	844			
												in st./eng.]			630						S	HLR Brussel Kl/Eil		900	1700			
	D			1245																	S 11967		Atlw. Schaarb	1708	1728			
	D 11934	Atlw. Schaarb	Brussel Kl/Eil	1323	1346																				1745				
		HLR Brussel Kl/Eil		1400	2000																D	Rust/Repos							
	RP 16102(D)		Brussel Z	2009	2016																										
	RP 116		Brussel Nrd G	2022	–																										
	11924 (D)		Atlw. Schaarb	–	–																										
					2115																										
	SDS	met/avec hl V72		2030							SDS											hl benuttigd door / hl utilisée par } V11							
81	klp SD 1006 a	Schaarb. Z	Brussel Kl/Eil	2051	2115	1000	760	6	82			HLR Groep R		1400	2100	1000			36	83		HLR Groep R		600	1400			40	
		SDS ⊡ V71			2130		700										1000					SDL ⊡ V81 in gr R			615				
		HLR Brussel Kl/Eil		2130	530																										
	SDL 11937		Schaarb. R	535	553						S	hl benuttigd door / hl utilisée par } V81																			
		SDL ⊡ door/par. V11			615							HLR Groep R		1400	2100																
		in st./eng.]			630																										
	S	met/avec hl V82									SDS	met/avec hl V52										Verder/Conducteur							
		HLR Groep R		1400	2100							verzekert / assuré } V52		1215	2215							Rust/Repos							
											S	Compensat (dienst door/se par. V81)																		
	D																														
		⊡ Hlr		2230	600						D	Rust/Repos of/ou Compensat																		
	Eisbare prestaties / Prestations exigibles :					281																T.R/T.S.		1925	2040		785		
	Werkelijke prestaties / Prestations réelles :					262																G.P/P.M.			730		98		

Schaarbeek

P.S.: 13,95 fr

Reeks - Série W: Diesel loc. type 260.

Verblijfplaats te Brussel TT. Dagelijkse dienstwisseling. Onderhoud om de 2 beurten afgeschaft). Résidence à Bruxelles TT. Alternement journalier. Entretien tous les 2 tours de la série aux 1ces Hem. 12 (SDS). L op 21 en 22 (kl à vervangen door kl dienst 11 en 12 - Onderhoud afgeschaft). 11 et 12 (SDS). L aux 1es 21 et 22 (kl à remplacer par kl 1es 11 et 12 - Entretien supprimé)

Schaarbeek

SL

11

Rust / Repos - + 6 12

L				
te voet/à pied	Reserve te/à Brussel TT	Brussel N	1400	1415
klp. 6057	Brussel TT	Brussel N	1415	1440
		Schaarb. Z	1440	1443
	Reserve te/à Schaarb. Ath.		1500	2200
klp. 8998	Ath. Schaarb.	Laken	2214	2222
te voet/à pied		Brussel TT	2225	2250
				2300

SDL	kl benuttigd door / kl utilisée par } W22			
SDL 10045	Brussel TT	Schaarb. V	715	730
SDL Δ		Ath.	735	755

L				
	Rang autolijnwagens / Rang autocouchettes		1800	1930
	van 22/6/64 tot / du 22/6/64 au 31/8/64			

SL

Rust / Repos - + 5 13

L				
te voet/à pied	Reserve te/à Brussel TT	Brussel N	600	615
klp. 1304	Brussel TT	Brussel N	615	640
		Schaarb. Z	642	646
	Reserve te/à Ath. Schaarb.		715	1400
klp. 8996	Ath. Schaarb.	Laken	1416	1426
te voet/à pied			1426	1450
				1500

SL

Rust / Repos - + 56

L				
	Reserve te/à Brussel TT	Brussel N	2200	2215
te voet/à pied	Brussel TT	Brussel N	2215	2240
klp. 4084		Schaarb. Z	2246	2250
	Reserve te/à Ath. Schaarb.		2315	600
klp. 1602	Ath. Schaarb.	Brussel N	610	618
te voet/à pied		Brussel TT	618	655
				700

SD	kl benuttigd door / kl utilisée par } J33			
SD Δ	Ath.	Schaarb. V	2240	2300
SD 10046		Etterbeek	2317	009
	HLR Etterbeek			
SL 10047		Schaarb. V	225	255
SL 10025		Brussel TT	343	358
SDL 11238		Vorst Z	430	506
SDL 10024		Schaarb. V	558	625
SDL Δ		Ath.	630	650
	Reserve			
SDL □ door/par W22				755

nacht / nuit } S/D	kl benuttigd door / kl utilisée par } W43			
D □ J33 in st/en gare				255
SL 10025	Schaarb. V	Brussel TT	343	358
SL 10055/D		Vorst Z	445	549
D Δ		Ath. Schaarb.	556	625

Schaarbeek

114

| | | |

| | | |

51	SD	HLR Brussel TT bundel O	1400	2145	745	-	34	52	SD	HLR Brussel TT bundel O	600	1400	800	-	34	53	SD	HLR Brussel TT bundel O			2145	600	815	835	39									Schaarbeek
	D	Compensat							D	Compensat							D				2355													
																	te voet/à pied	Brussel TT	Brussel N		2355	020												
																	klp 2595		Schaarb Z		026	030												
																		Reserve +	⊡ klr		100	715												
																	klp 1785	Schaarb Z	Brussel Z		747	751												
																	te voet/à pied		Brussel TT		751	820												
																						830												
61	SDS	HLR Brussel TT Dok	1345	2145	800	800	34	62	SDS	HLR Brussel TT Dok	600	1345	745	100	39	63	SDS	HLR Brussel TT Dok			2145	600	815	845	29											
	S	Compensat							S	HLR Brussel TT Dok	600	1000					S	Compensat																
										S 11911	Brussel TT	Alb Schaarb	1003	1018																				
										FSD 10013	Brussel TT	Schaarb V	1003	1018																				
										FS Δ		Alb	1109	1124																				
										klp 6042	Schaarb Z	Brussel N	1214	1217																				
										te voet/à pied		Brussel TT	1217	1245																				
														1245																				
	D	Rust/Repos							D	Rust/Repos							D	Rust/Repos																
									[D	klr benuttigd door / klr utilisée par } W32 HLR Brussel TT bundel M	600	1320																								
									D 11936	Brussel TT	Alb Schaarb	1320	1356																					]
	Eisbare prestaties/Prestations exigibles :				281																T.R./T.S.		1215	5805									597
	Werkelijke prestaties/Prestations réelles :				275																S.P./P.M.			730									99

117

Schaarbeek

Reeks - Série X zonder/sans hl.

Wekelijkse dienstverdeling op L aangeduide volgorde. Het pers. beschikt over 20 comp. en 65 rusten per Alternement hebdomadaire le L dans l'ordre indiqué 4 jaar. Le pers. dispose de 20 comp. et 65 repos par an.

	L	Overgang/Alternement								L	verwangt in reeks S					
11	Ma	Rust/Repos			800			14		voor toekennen comp.	2100	700				
	Me	verzekert/assuré R51	1400	2200		1530				remplace en série S				F 5535		
	J	" " R41	1400	2200						pour octroi de comp.						
	V	" " R61	1400	2200						S13-23						
	2 S/3	Reserve	1400	2200						133						
	1 S/3	verzekert/assuré R21	1400	2200					Ma	verzekert/assuré R13	2200	600				
	D	Rust/Repos							Me	verwangt in reeks R	2130	600				
										voor toekennen comp.						
	L	hl ☐ door/par W53	530							remplace en série R						
12		met/avec hl S42			800					pour octroi de comp.						
	MZP 10050	Atlas Schaarb Etterbeek	558	618		1530				R53-73-83						
		L ☐ door/par S42		618					J	Reserve	1900	000				
	hlp 5009	Etterbeek Brussel N	632	644						te pl. voor + weghalen Hlr	000	200				
	hlp 6027	Schaarb Z	710	713						mise en pl + retrait Hlr						
		Reserve Atlas		1200					V	verzekert/assuré R31	1400	2200				
	Ma	Rust/Repos							S	verzekert/assuré S11	1300	2300				
	Me	verzekert/assuré S32	500	1500					D	☐ Hlr	2355	430				
	1 J/3	" " S22	600	1400						met/avec hl S32						
	V	Rust/Repos							L 11909	Atlas Schaarb Brussel Z	505	521				
	S	verzekert/assuré R12	600	1400						L ☐ door/par S32		600				
	D	" " R42	600	1400					hlp 2223	Schaarb Z	616	628				
												700				
	L	verzekert/assuré S18	500													
13	L ∩	Atlas Schaarb Brussel N	545	600	800											
		Hlr Brussel N	600	1400		745										
				1445												
	Ma	verzekert/assuré S12	500	1500												
	Me	verwangt in reeks R	600	1400												
		voor toekennen comp.														
		remplace en série R														
		pour octroi de comp.														
		R32-42-62														
	J	verzekert/assuré R22	600	1400												
	1 V/3	Reserve	600	1230												
	1 V/3		430													
	hlp 6012	Schaarb Brussel N	455	458												
	hlp 5008	Etterbeek	514	527												
		verzekert/assuré S42	530	1330												
	hlp tram	Etterbeek Schaarb Z	-	1430												
	1 V/3	Verzekert/assuré R12	600	1400												
	S	Rust of compensat.														
		Repos du compensat.														
	D	Rust/Repos														

Eisbare prest./Prest. exigibles :				284								T.A/T.S	800	T 1950		
Werkelijke prest./Prest. réelles :				284										730		

Reeks - Série Z

Aflossen en klaarmaken der Dieselvoertuigen
Lanceren en voorverwarmen van de Motoren der Dieselvoertuigen

Relais et préparation des engins Diesel
Lancement et préchauffage des moteurs des engins Diesel

Bestuurders Dieseltractie die de stelplaats niet mogen verlaten wegens lichamelijke ongeschiktheid. Wekelijkse dienstwisseling op maandag.
Conducteurs de traction Diesel ne pouvant quitter la remise pour raisons d'inaptitude physique. Alternement hebdomadaire le lundi.

	Dienst Service } 11	Dienst Service } 12	Dienst Service } 13	Dienst Service } 14	Dienst Service } 15
L	6 - 15	22 - 6	Rust / Repos	14 - 22	22 - 6
Ma	6 - 15	22 - 6	14 - 22	Rust / Repos	22 - 6
Me	6 - 15	22 - 6	14 - 22	Compens.	22 - 6
J	6 - 14	22 - 6	14 - 22	22 - 6	Rust / Repos
V	6 - 14	22 - 6	14 - 22	22 - 6	Compens.
S	6 - 14	22 - 6	Rust / Repos	22 - 6	14 - 22
D	Rust / Repos (komt ten dienste pas 831)	22 - 6	14 - 22	22 - 6	Rust / Repos

Eisbare prestaties/prestations exigibles	281.
Verkelijke prestaties/prestations réelles	280.

G.P./P.M. 730

Schaarbeek

119

Schaarbeek

Organisatietabel aflos en gereedmaken hl.

Tableau d'organisation de relais et de prépazation hl.

- Z 11 -

Mb	□	Dbis 14		630	700
SDS	⊡	K 21		720	750
L	□	B 103		1300	1330

- Z 12 -

S	□	D 22		2400	830
L	⊡	B 31		230	300
SDL	⊡	V 73		430	500
D	⊡	B 21		430	500

- Z 13 -

SDLS	⊡	A 43		1500	1530
D	□	B 21		1500	1530
D	⊡	D 23		1955	2025
SDLS	□	V 33		2100	2130

- Z 14 -

L	⊡	A 43		1500	1530
L	□	V 33		2100	2130

- Z 15 -

L	⊡	A 22		530	600
S	□	B 122		1500	1585
S	□	V 21		1520	1550
S	⊡	J 14		1930	2000
S	□	V 12		2130	2200

B 103	SDL	⊡ + st/o/cg. B 11		400	445
D 62	SDS	□ D 32		2225	2255
D 51	S	□ teg Alb/emplatte D61			1315
J 13	S	□ S 42			1330
J 13	D	⊡ Hbr		2200	000
J 13	L	⊡ Hbr		230	600
J 14	S	□ Hbr		130	600
J 32	SDS	te pl. voor en Hbr / mise en place		2315	045
J 33	D/L	⊡ Hbr		2115	400
K 12	SDS	□ T 32		1735	
K 12	SDS	te pl. voor en Hbr / mise en place		000	200
S 32	L	□ X 14 te/à flbm		530	
S 42	L	□ X 12 te/à MTB		618	
S 43	S	□ J 23		2230	
T 22	SDVS	te pl. o/mise en pl. Hbr		1730	2230
T 22	V	te pl. o/mise en pl. Hbr		1730	2000
V 42	SDL	⊡ + st. o/cg. V 41		100	150
V 51	L	⊡ + □ Hbr		130	430
V 51	L	⊡ V 73		435	500
V 62	S	□ Hbr		1200	2000
V 81	D/L	⊡ Hbr		2200	600
W 22	SDL	□ J 33		755	
W 23	D	□ Hbr		100	730
W 23	L	⊡ Hbr		100	800
W 33	D/L	⊡ Hbr MTB emplt LBX		2130	300
W 42	D	□ Hbr		300	1100
W 43	L	⊡ Hbr		050	300
W 43	L	⊡ Hbr te/à LBX		345	530
W 43	S/D	□ J 33 inst/eng.		255	
W 53	D/L	⊡ Hbr		100	715

31.5.64 31-5-64

GROUPE de CHARLEROI

PS : 25,10.

SÉRIE A

Entretien aux services 11 et 12

11							12
	SD	Relais Hl diesel		9,01		8	Repos
		avec Hl AO 12					
	SD Δ	Monceau	Marcinelle				
	SD RP 6201		Charlex. O	405	408		
	SD 6201		Ottignies	428	525		
	SD 6210		Charlex. O	610	710		
		□ par 1er LT					
	à pied		Charlex. S				
	Hlp 2509		Roux	737	746		
					8		
	D						
		Compensation					

M. 5.88bis — ⑧ —

31-5-64 # REMISE de MONCEAU 31-5-64

Chef Immédiat : LOR J. Ingénieur Spal adjoint.
Adjoints : VERBELEN J, JAUMOTTE R – Chefs de section.
Instructeurs : DEWINNE G, LIBOTTE M, RUBAY C.
VANDEVELDE Ry, ffons MI.

Hl diesel type 200-

13

Repos

SDS	Hl utilisé par A101				53
SDS Δ	Monceau	Charler O			
XSDS6243		Ottignies	1705	1801	
SS 6238		Charler O	1819	1918	
SDS RD6238		Marcinelle			
	□ en gare	par A 14			
	6238 D	par A 42			

14

SDS				1845		
hlp 1566	Roux	Charler S	1908	1915	7,15	66
		□ A 101				
SDS Δ	Marcinelle	Châtelin F	1932	1951		
SD 76310		Ronet	2026	2133		
		◇				
SD69335(SDS)		Roux	23,29	141		
	□ en gare	par A21		2		
S				1815		
S Δ	Monceau	Châtelin F	1922	1935	1,15	
SD 76310		Ronet	2026	2133		
SD69335(S)		Luttre	2329	200		
D Δ		Monceau	232	249		
				345		
D	Compensation					

M. 558018 — ⑧ —

21	SDL			120					22	SDL	avec Hl A41							
		□ A14	en gare			845							810					
	SD69335(SDL)	Roux	Deuderleur	143	428			180			□ A42	en gare			830	615		
	SD97342		Monceau	605	942					SDL Δ	Roux	Luttre	831	839				
		□ en gare	par A32							SDL 68310		St Ghislain	903	1100				
					1005					SD 87340		Charler SO	1214	1511				
										SD Δ		Charler S	1'					
										7361		Roux	1615	1628				
											□ en gare	par A44						
														1640				
	L			005						L	avec Hl A41							
	L Δ	Monceau	Luttre	106	126		115						840					
	SD69335(L)		Deuderleur	200	428						□ A42					030		
	SD97342		Monceau	605	942					L Δ	Monceau	St Ghislain	935	1106				
		□ en gare	par A32							SD87340		Charler SO	1214	1511				
					1005					SD Δ -		Charler S						
										7361		Roux	1615	1628				
											□ en gare	par A44						
														1640				
	D									D	avec Hl AO12							
		Repos											630					
										D Δ	Monceau	Charler O	734	746				
										6215		Ottignies	807	904				
											□ par	pce LT		1000				
										Hlp 6220		Charler O	1019	1118				
										à pied		Charler S						
										Hlp 1551		Roux	1216	1225				
														1245				
31	SD			8					32	SD		SDL	5					
		□ A32	en gare			845		172			SDL □ A	24			645		54	
	SD79321	Monceau	Deuderleur	845	1150					SDL Δ	Monceau	Marcinelle						
	SD96367		Luttre	1232	1444							L	5					
	SD Δ		Monceau	1515	1530					L Hlp 6102	Roux	Charler S	518	529				
			ou								L □ A	24						
	FSD97368	Deuderleur	Luttre	1232	1524					L Δ	Charler S	Marcinelle						
	FSD Δ		Monceau	1531	1548					SD RP6212		Fleurus	627	648				
		□ en gare	par A33							SD 6212		Charler O	710	730				
					1615					SD Δ		Monceau	751	805				
											□ en gare	par A31						
										SDFL	avec Hl A23							
											□ A21	en gare	935					
										SDFL Δ	Monceau	Châtelet	950	1022				
										SDFL 79369		Roux	1052	1126				
											□ en gare	par A23						
														1145				
	D									D								
		Repos									Compensation							

M. 535bis — 8 —

23											24								
	SDFL	Hl utilisée	par A32									SD			2010				
	SDFL Δ	Monceau	Châtelin	950	1022							□ A23 en gare					9	8	142
	SDFL 79369		Roux	1052	1126							SDS 96301	Roux	Ronet	2026	2143			
		□ en gare	par A23									S 97374	Roux	Châtelin	2026	2101			
												S Δ		Ronet	2124	2203			
														ou					
	SD			11								FSD 86312	Roux	Ronet	2026	2143			
		□ A32	en gare			945	615	180						◊					
	SDFL 79369	Roux	Denderleeuw	1126	1450							SL 47304		Jeumont	014	250			
	LF Δ	Monceau	Denderleeuw	1155	1450							SL Δ		Monceau	305	359			
	SDS 96301		Roux	1616	2025											510			
	S 97374	Denderleeuw	Roux	1616	2025														
			ou																
	FSD Δ	Denderleeuw	Luttre	1916	1937														
	FSD 86312		Roux	2009	2025														
		□ en gare	par A24																
					2045														
	D	—										D			2210				
				1530								X 78361	sortie	Monceau	2328	2340			
	F Δ	Monceau	Erquelin	1630	1720														
	F 77357		March. Pt	1956	1950							L 67345	Monceau FD	Thy-Monceau	106	130			
	F Δ		Monceau	2002	2008							L Δ		Monceau	145	200			
			ou									L Δ		Erquelin	223	315			
	DF 77357	Erquelin	Châtelin	1956	2001							6404		Charler S	436	524			
	DF Δ		Monceau	2015	2040								□ par	A32					
					2145							Llf 6027		Roux	541	549			
																610			
33	SD			1535							34								
		□ A31	en gare	1555		9		104					Compensation						
	SD 78365	Monceau	Clabecq	1638	1923														
	SD 86307		Marcinelle	2045	2250														
	SD Δ		Monceau	2311	2321														
			◊		035														
	D	Repos ou	Compens.																

M. 535bis — ⊕ —

41

Repos

SD	Hl utilisé par A22					
	SDL □ A42 en gare					
SDL Δ	Roux	Lilttre	231	239		131
SDL 68310		St Ghislain	905	1140		
	L □ A42	Atlo				
L Δ	Monceau	St Ghislain	935	1110		
SD 87340		Charler SQ	1214	1511		
SD Δ		Charler S				
7361		Roux	1615	1628		
	□ en gare par A44					
	7361 D par A44					

42

SD					3			
SD Δ	Monceau	Charler O				6		70
SD 6205		Ottignies	543	640				
SD 6214		Charler O	708	802				
SDL Δ		Roux	820	830				
	SDL □ en gare par A22							
L Δ	Charler O	Monceau	—	—				
	L □ Atlo	par A22						
				9				
D								

Compensation ou Repos

51

SD			2330				
SL 70026	Monceau	Charler SQ	048	105	645		24
SL Δ		Châtelin	125	141			
SL 70200		Monceau	348	426			
	relais Hl diesel						
	SDL ⊡ et conduit						
	en gare Hl jour						
	77345 (A62)						
	□ en gare par A62			550			
				615			
D							

Repos

52

SD					5			
	SDL □ A43 en gare				520		745	56
SD 78334	Monceau	Haine St P			615	913		
SD 80294		La Louvière			1037	1054		
SD 87316		Monceau			1119	1210		
	□ en gare par A54					1230		
						1245		
D								

Compensation ou Repos

43	SD			2125					44	SDS			1610					
		□ A44 en gare				815	545	129			□ A22 en gare				6	930	140	
	SD △	Roux	Luttre	2154	2207					7361	Roux	Haine St P.	1628	1708				
	SD 79371		Ath	2307	042					SDS △		Mons	1725	1800				
	SL 97309		Monceau	115	337					7448 (SD)		La Louvière	1813	1841				
	SL 70304		Fly. Nom.	400	420					7251 (SD)		Haine St P.	1903	1912				
	x SL 76347		Monceau	440	513					SD RP 1944		Mons	1930	1950				
		SDL □ en gare par A52								1944		Charler S.	2027	2122				
			SDL		570					SD △		Roux	2139	2153				
			D		640		1				□ en gare par A43							
														2210				
										S			1610					
											□ A22 en gare							
										7361	Roux	Haine St P	1628	1708				
										DS 7361		Manage	1710	1733				
										S △		Mons	1822	1900				
										1944		Charler S	2027	2122				
										SD △		Roux	2139	2153				
											□ en gare par A43							
														2210				
											7448/7251/RP 1944 par F&H							
	D	avec Hl	AO 43							D			1430					
				1945						D △	Monceau	Charler S.						
	Hlp 2268	Roux	Charler S	2004	2011					7361		Haine St P	1615	1708				
	à pied		Charler O							DS 7361		Manage	1710	1733				
		□ pl	LT	2030						7373		Mons	1800	1853				
	6251		Ottignies	2045	2142					7452		La Louvière	1912	1939				
	6250 (D)		Charler O	2258	2357					7259		Haine St P	2021	2027				
	D RD 6250		Marcinelle	2359	002					D RP 1948		Mons	2050	2110				
	L △		Monceau							D 1948		Charler S	2127	2220				
			◇		1,30					D △		Monceau	?					
														24				
											7448/7251 1944	TA par Gt par Gt						
53			SD	1840					54	SD			1210					
		SD □ A5	4 en gare	1900		5	6	54			□ A52 en gare		1230		715	645	95	
			D	1740						SD △	Monceau	Luttre	1308	1327				
	△	Monceau	Charler S							SD 68355		Clabecq	1400	1521				
	6561		Walcourt	1942	2018					SD 87385		Monceau	1645	1849				
	6560		Charler S	2058	2137						□ en gare par A53			1900				
	△		Monceau											1925				
			◇															
					2340													
										D			1015					
										FD △	Monceau	Châtelet F	1120	1150				
										F 77310		Jeumont	1208	1404				
										F △		Monceau	1428	1546				
														17				

61				23					62	SD		SDL	530					
		SD □ A	63			9	9	47			SDL □ A51	1 eu gare	550		945	815		
	Δ	Monceau	Charler S									L	5.-					
			Planton							SD 77345	Monceau	Erquelin	616	709		030	89	
										SD 70396		Lobbes	824	930				
		□ par	A74							SD 70397		Erquelin	1038	1056				
	klf 2509 (SD)	Charler S	Roux	737	746					SD 77345		Jeumont	1136	1140				
	klf 2509 (D)	Charler S	Roux	740	747					SD 47237		Erquelin	1230	1235				
					8					SD 77344		Monceau	1256	1400				
											□ par	A63						
														1445				
										D			730					
										D Δ	Monceau	Marcinelle						
										DRP 6221		Charler O						
										6221		Ottignies	945	1042				
										6224		Charler O	1219	1318				
											□ par	A63						
										à pied		Charler S						
										klf 1563		Roux	1516	1523				
														1545				
71	SS			2210					72			Repos						
	SS 78361	Monceau	St Ghislain	2324	1,43	930	10	120										
	SD 86314		Châtelin F	3,25	558													
	SD 77314		Charler S	634	654													
		□ par	A84															
	klf 1531		Roux	716	724													
					740													
	S			2030														
	S Δ	Monceau	Charler SG	2130	2145													
	S 67554		Jeumont	2230	020													
	D Δ		Monceau	0,40	1,44													
		relais	Hl diesel															
					630													

63

SD			1430				
		□ A62			9	930	141
SD △	Monceau	Charler O					
6239		Ottignies	1625	1723			
SD 6236		Charler O	1756	1853			
SD △		Monceau	1857	1919			
SD 77340		Erquelin	1959	2056			
SD 72367		Monceau	2156	2300			
	□ par	A61 ◇					
				2330			
D			1345				
Llf 1546	Roux	Charler S	1405	1472			
à pied		Charler O					
		□ A62					
6237		Ottignies	1445	1542			
6234		Charler O	1719	1816			
6249		Ottignies	1914	2011			
6246		Charler O	2030	2129			
D △		Monceau					
		◇					
				2315			
	6239 par	A0 42					

64

Repos.

73

			1315				
Llf 6044	Roux	Charler S	1338	1348	9	8	47
		□ E74					
	Planton						
△	Charler S	Monceau					
		◇					
		SS		2215			
		S		2115			

74

				620					
Llf 6150	Roux	Charler S	639	649	845	845	47		
		□ E61							
	Planton								
	□ par	E73							
Llf 6119	Charler S	Roux	1440	1448					
				1505					

81	SD			21					82	SD				1745					
		□ A 82	en gare	2125		745	745	180		Llf 1562 (SD)	Roux	Charter S		1809	1817	5	8	59
	SD 79349	Monceau	Soudeleux	2203	033					Llf 1562 (S)	Roux	Charter S		1807	1816			
	SL 96327		Lettre	116	348							□ A 83						
	SL Δ		Roux							FD 47302		Erquelin.		1829	1907			
		□ en gare par A 94								72342		Jeumont		1935	1945			
					445					FD Δ		Monceau		2000	2046			
												ou						
										F Δ	Jeumont	Erquelin		1955	2000			
										F 77307		Marcel Pt		2026	2109			
										F Δ		Monceau		2119	2125			
											□ en gare par A 81				2125			
											⊡ Hl A0	42 de LT		2140	2240			
															2245			
	D			21						D								
		Reserve									Réserve HV							
	XL 67345	Monceau FD	Vly le Clât	106	130						après midi							
	L Δ		Monceau	945	200						assure éventuel t							
		Préparation Hld								Llf 1562 (D)	Roux	Charter S		1807	1816			
		□ par A 94										□ A 83						
					445					FD 47302		Erquelin.		1829	1907			
										72342		Jeumont		1935	1945			
										FD Δ		Monceau		2000	2046			
												ou						
										F Δ	Jeumont	Erquelin		1955	2000			
										F 77307		Marcel Pt		2026	2109			
										F Δ		Monceau		2119	2125			
															2230			

83									
SD			1050						
Llp 1534(SS)	Roux	Charler S	1105	1112	715	9	185		
Llp 1534(S)	Roux	Charler S	1108	1115					
Llp 5918		Le Campin	1127	1140					
à pied		Châtelin F							
		□ A84							
FD 74313(SSFD)		Kinkempois	1225	1443					
FD 74313(S)	Châtel. F	Kinkempois	1225	1505					
FD 47302		Charler S	1540	1828					
	□ par	A82							
Llp 6129		Roux	1840	1848					
				1905					

D	Réserve HV avant midi assure éventuelt			
			1050	
Llp 1534(SS)	Roux	Charler S	1105	1112
Llp 5918		Le Campin	1127	1140
à pied		Châtelin F		
		□ A84		
FD 74313		Kinkempois	1225	1443
FD 47302		Charler S	1540	1828
	□ par	A82		
		ou	1050	
DF Δ	Monceau	Kinkempois	1205	1443
FD 47302		Charler S	1540	1828
	□ par	A82		
Llp 1579		Roux	1916	1923
				1950
		ou	1050	
Llp 1534(SS)	Roux	Charler S	1105	1112
Llp 5918		Le Campin	1127	1140
à pied		Châtelin F		
		□ A84		
FD 74313		Kinkempois	1225	1443
DF Δ		Monceau	1600	1850
				1950

84									
SD			605						
Llp 6012	Roux	Charler S	623	632	7	185	67		
		□ A71							
SD 77314		Orquelin	655	747					
FD 74313		Châtelin F	836	947					
	□ par	A83							
		Le Campin							
à pied		Charler S	1219	1231					
Llp 5917		Roux	1240	1249					
Llp 6113				1305					

D			420	
D 77316	Monceau	Orquelin	540	630
D 77359		Monceau	709	814
DF Δ		Orquelin	844	932
DF 74313		Châtelin F	1043	1146
	DF □ par	A83		
à pied		Le Campin		
Llp 5917		Charler S	1219	1231
Llp 6113		Roux	1240	1249
				1305

Monceau

91				1650					92							
SDHf 2558	Roux	Charler S	1711	1720	9	9	249		SS	Hlutilisé par A102						
DHf 1558	Roux	Charler S	1706	1714												
		□ A102							SDS Δ	Monceau	Charler S					58
1024		Liege Vis	1725	1930					6525		Walcourt	1452	1532			
1025		Walcourt	2006	2318					1024		Charler S	1619	1700			
RD1025		Charler S	2330	2352						□ par	A91					
Δ		Monceau														
		◊		150												
									S	Hlutilisé par A102						
									S 6223	Charler O	Ottignies	1128	1225			
									S 6218		Charler O	1252	1339			
									S Δ		Charler S					
									6525		Walcourt	1452	1532			
									1024		Charler S	1619	1700			
										□ par	A91					
									SD	avec Hl	A102					
												1145				
									Hf 1538	Roux	Charler S	1205	1212	9	945	
											□ A104					
									1007	Charler S	Walcourt	1221	1300			
									1018		Charler S	1310	1335			
									SD Δ		Monceau	1348	1401			
									SD 70046		Châtelin	1503	1534			
									SD 27372		Roctiau	1620	1630			
									SD Δ		Charler O	1645	1708			
									6245		Ottignies	1735	1829			
									SD 6240		Charler O	1857	1956			
										□ par	A103					
									à pied		Charler S					
									Hf 2583		Roux	2018	2025			
													2045			
									D	avec Hl	A102					
												1145				
									Hf 1538	Roux	Charler S	1205	1212			
											□ A104					
									1007		Walcourt	1221	1300			
									1018		Liege Vis	1310	1555			
									D 1021		Charler S	1802	2010			
									D Δ		Monceau	2016	2025			
													2130			

Monceau

93 Repos

94 SDS

			4				
□ A81					845	945	127
SDLS en gare L Oth							
S. LΔ	Roux	Charler S					
L Δ	Monceau	Charler S					
SDRP6508		Walcourt	500	523			
SD 6508		Charler S	611	647			
SD Δ		Charler O					
6215		Ottignies	807	904			
6220		Charler O	1019	1118			
SDS Δ		Monceau					
				1245			

S

			4				
□ A81	en gare					1	
S. LΔ	Roux	Charler S					
SD RP6508		Walcourt	500	523			
SD 6508		Charler S	611	647			
SD Δ		Charler O					
6215		Ottignies	807	904			
S Δ		Charler O	930	1015			
□ par	A102	Charler S					
à pied							
Lfp 1547		Roux	1116	1124			
				1145			
6220 par A011							

D

			4				
□ A81	en gare						
SL Δ	Roux	Charler S					
6401		Erquelin	520	615			
6412 (D)		Charler S	754	843			
6409		Erquelin	1027	1116			
6416 (D)		Charler S	1206	1253			
□ par	A102						
Lfp 1555		Roux	1316	1323			
				1345			
6215 par A012							
6220 par A011							

101											
	SDS	avec Hl	A 13								
					1510						
	SDS Δ	Monceau	Charler O			530					
	x SDS 6243		ottignies	1705	1801						
	SS 6238		Charler O	1819	1918						
	SDS RD 6238		Marcinelle	1938	1941						
		□ par	A 14								
	à pied		Charler S								
	hlf 2523		Roux	2018	2025						
					2040						
	S	alternement				530					
	D	Compensation									

102											
	SD	Hl utilisée par A92									
	1007	Charler S	Walcourt	1221	1300						162
	1018		Charler S	1320	1335						
	SD Δ		Monceau	1348	1401						
	SD 70046		Châtelet	1503	1534						
	SD 27372		Roctiau	1620	1630						
	SD Δ		Charler O	1645	1708						
	6245		ottignies	1735	1829						
	SD 6240		Charler O	1857	1956						
	D	Hl utilisée par A92									
	1007	Charler S	Walcourt	1221	1300						
	1018		Liege Vis	1310	1555						
	D 1021		Charler S	1802	2010						
	D Δ		Monceau	2016	2025						
		6245 par A033									
	SDS	avec Hl	A 92								
					1250						
	SDS Δ	Monceau	Charler S			515	615				
	6525		Walcourt	1452	1532						
	1024		Charler S	1619	1700						
		□ par	A 91								
	hlf 6127		Roux	1741	1750						
					1805						
	S	avec Hl	A 92								
					950						
	hlf 1530	Roux	Charler S	1005	1072		3				
	à pied		Charler O								
			□ A 94								
	S 6223		ottignies	1128	1225						
	S 6218		Charler O	1252	2339						
	S Δ		Charler S								
	6525		Walcourt	1452	1532						
	1024		Charler S	1619	1700						
		□ par	A 91								
	hlf 6127		Roux	1741	1750						
					1805						
	D	avec Hl	A 92								
					1150						
	hlf 1538	Roux	Charler S	1205	1212						
			□ A 94								
	6525		Walcourt	1452	1552						
	1024		Charler S	1619	1700						
		□ par	A 91								
	hlf 6127		Roux	1741	1750						
					1805						

Monceau

103				1845					104				320				
	SD																
	Hf 1566 (SDS)	Roux	Charler S	1908	1915	815		74		Δ	Monceau	Charler S			945	945	228
	Hf 1566 (S)	Roux	Charler S	1905	1912					6501		Walcourt	510	550			
	à pied		Charler O							SD 6501		Mariemb.	552	622			
			⊓ A92							SD 1008		Walcourt	637	704			
	6251		ottignies	2045	2142					1008		Liege Vs	705	952			
	6250 (SD)		Charler O	2229	2318					1007		Charler S	1010	1210			
	SD RS 6250		Marcinelle	2338	2341						⊓ par	A92					
	SL Δ		Charler SQ	007	010					Hf 6113		Roux	1240	1249			
	SL 70032		Marcinelle	050	058									1305			
	SDL Δ		Roux	225	238												
	D Δ	Marcinelle	Monceau	138	149												
		SDL ⊓ en gare par A114															
					300												
	D																
		Repos ou Compensation															
		6251/50 par A043															

11	SD								12								
				10													
		□ A114	en gare	1020		9		72			Repos						
	SD 77303	Monceau	Orgueliz	1032	1140												
	SD 47308		Jeumont	1140	1150												
	SD Δ		Orgueliz	1500	1515												
	SD 77322		Châtelin	1535	1712												
	SD 70074		Monceau	1744	1876												
		□ par	A 113														
					19												
	D																
		Repos ou Compensation															

SÉRIE A bis

11	SD								12	SD							
				7									22				
	SD Δ	Monceau	Jeumont	755	900	930		74			F.S.D. □ Albis 13				9		72
	SD 74317		Orgueliz	952	959					SD Δ	Monceau	Châtelin	2300	2325			
	SD 74317 (SDL)		Châtelin	1043	1146					SL 77360		Orgueliz	002	106			
	L 77315	Orgueliz	Châtelin	1043	1146												
	F.S.D. Δ		Monceau	1151	1221						6404		Clarter S	436	524		
		ou									SL Δ		Monceau				
	F 77310	Châtelin	Jeumont	1208	1404										7		
	F Δ		Monceau	1428	1546												
					1630												
		74317 (L) par FEO															
	D									D							
		Repos									Alternement						
		77310 par A 54									6404 par A 24						

Les conducteurs disposent de 65 Repos et de 90 jours de Compensation par an.

Les repos et compensations supplémentaires sont accordés sur le service 13

12	SD			1845		9	93	071	14	SD		SDL	210			830		86
			□ A111								SDL □ A103 en gare							
	SD 78315	Monceau	La Souricière Cl	1950	2034						L	1,40						
	SD △		Haine St P	2122	2210					SDL △	Roux	Luttre	240	255		030		
	SD 82368		Luttre	2301	032					L △	Monceau	Luttre	237	255				
	XSD 82368	sortie	Luttre	102	110					SD 68354		Clabecq	333	453				
	SL 17349		Monceau	223	244					SD 86367		Luttre	837	943				
			◊							SD △		Monceau	945	1000				
					345					□ en gare par A111				1020				
														1040				
	D			16						D								
	D △	Monceau	Charler S							Compensation								
	6423		Erquelin	1800	1850													
	6434		Charler S	1916	2006													
	6427		Erquelin	2120	2213													
	D △		Monceau															
			◊		130													
															45			
	Prestations éligibles			281								T.S.			285	190	3759	
	Prestations réelles			281								PM			7.27		342	

Hl type 200 -

Alternement le lundi

13	SDL	Réserve après midi assure éventuel	HV:			8		5	14	SDS FL	Réserve		21	6	9			
	F △	Monceau	Erquelin	1630	1720													
	F 77357		Marcel Pt	1856	1950					LF								
	F △		Monceau	2002	2008						assure éventl Abis 13 s/c par B 13							
		ou																
	FSD 77357	Erquelin	Roctiau	1856	2130					S								
	FSD △		Monceau	2135	2222						Alternement				9			
		FSD □ par Abis 12									s/c par A 71							
					2240													
	L	Repos					8			D	Repos							
		Service avec p/c Abis 14									s/c par A 81							
	D	Repos																
		77357 par A 23																
															30			
											T.S				35	17	203	
											PM				7,30		203	

P.S = 25,10 h.

Résidence du personnel : OTTIGNIES.

Série AO - HL type 200 de Monceau.

Entretien à Monceau au service 42

11

SDS — Rlp 6210 — Ottignies (□ Pel LNC A11) — Charleroi.O 6[10] — Ottignies 7[24] — Genval 9[00] — Ottignies 9[42] — Court-St-Et 13[19] — Ottignies 14[04] (□ par AO 13)

6- 7[09] 8[30] 4[15] 67

6- 7[09] 8[21] 9[13] 9[52] 13[25] 14[10] 14[20] 14[30]

S — Rlp 6210 — Ottignies (□ Pel LNC A11) — Charleroi.O 6[10] — Ottignies 7[24] — Mont-St-G. 8[55] — Ottignies 9[34] — Charleroi.O 10[19] — Ottignies 12[40]

6- 7[09] 0[15] 8[21] 9[15] 9[44] 11[18] 13[37] 14[15]

D — □ pel LNC A21 — Ottignies — Charleroi.O 10[19] — Ottignies 12[15]

9[45] 10[00] 11[18] 13[10] 14-

12

Repos

SD	HL utilisée par pel LNC A11			
SD Δ	Monceau	Mareinelle	3[37]	3[46]
SD RP 6201		Charleroi.O	4[05]	4[08]
SD 6201		Ottignies	4[28]	5[25]
SD 6210		Charleroi.O	6[10]	7[09]
	□ par AO 11			

D	HL utilisée par pel LNC A22			
D Δ 6215	Monceau	Charleroi.O	7[34]	7[46]
		Ottignies	8[07]	9[04]
	□ par AO 11			

13

HLD remplacée.

SDS — SDS 16412 — Ottignies — □ AO 11 Ronet 15[20] — Ottignies 21[05] (□ par AO 22)

14[05] 14[20] 15[20] 19[53] 9[05] 11[5] 21[05] 22[42] 23[00] 23[10]

S — Compensation

1-9[05]

SD	HL utilisée par AO 22			
SD 11321	Ottignies	Scha. Joseph	23[44]	0[19]
SL Δ		Schaerbeck F.	0[28]	0[42]
SL 16320		Mont-St-G.	1[40]	2[40]
SL Δ		Ottignies	3[00]	3[10]

D — Compensation

Monceau

137

Monceau -

21	SDS			4-					22	SDS	Avec HLD	A013					23	SDS			15⁴⁵						
	6204	Ottignies	Charleroi.O	5⁰³	6⁰⁵	10		160					22⁴⁵					SD 6232	Ottignies	Charleroi.O	16³⁰	17³⁹	8⁴⁵		124		
	6209		Ottignies	6⁴³	7⁴¹							□ A013	23⁰⁰		7⁴⁵	6⁴⁵		SD RD6232		Marcinelle	17⁴⁹	17⁵²					
	SD 6209		leuven	7⁴²	8²⁰					SD 11321	Ottignies	Schaerb. Jos	23⁴⁴	0⁷⁹				SD Δ		Charleroi.O	18¹²	18¹⁵					
	5624 (SD)		Ottignies	9⁵⁵	10⁴³					SL Δ		Schaerb. F.	0²⁸	0⁴²				6249		Ottignies	19¹⁴	20¹¹					
	SDS Δ		Charleroi.O	11⁰⁶	11⁵⁰					SL 16320		Mont-St-G.	1⁴⁰	2⁴⁰				6246		Charleroi.O	20³⁰	21²⁹					
	6231 (SS)		Ottignies	12¹⁵	13¹⁰					SL Δ		Ottignies	3⁰⁰	3¹⁰				6259 (SD)		Ottignies	22⁴⁶	23⁴³					
					14-																	0³⁰					
											Avec HLD	A0 43															
										SD 6206	Ottignies	Court-St-E.	5²²	5²⁸													
										SD 6203		Ottignies	5⁵⁴	6⁰⁰													
														6³⁰													
	S			4-						S	Avec HLD	A013						S			22³⁰						
	6204	Ottignies	Charleroi.O	5⁰³	6⁰⁵	2³⁰							22³⁰			2¹⁵		DS 6226	Ottignies	Charleroi.O	13¹⁹	14¹⁸		0¹⁵			
	6209		Ottignies	6⁴³	7⁴¹					SD 11321	Ottignies	Schaerb. Jos	23⁴⁴	0⁷⁹				6237		Ottignies	14⁴⁵	15⁴²					
	SD 6209		leuven	7⁴²	8²⁰					SL Δ		Schaerb. F.	0²⁸	0⁴²				SD 6232		Charleroi.O	16³⁰	17²⁹					
	5624 (SD)		Ottignies	9⁵⁵	10⁴³					SL 16320		Mont-St-G.	1⁴⁰	2⁴⁰				SD RD6232		Marcinelle	17⁴⁹	17⁵²					
					11³⁰					SL Δ		Ottignies	3⁰⁰	3¹⁰				SD Δ		Charleroi.O	18¹²	18¹⁵					
														4.				6249		Ottignies	19¹⁴	20¹¹					
		6231 (S) par A011																				21-					
																			6246/6259 par A032								
	D									D			23⁴⁵					D									
		Compensation									Réserve								Compensation								
											Avec HLD A043																
										SD 6206	Ottignies	Court-St-E	5²²	5²⁸													
										SD 6203		Ottignies	5⁵⁴	6⁰⁰													
														6³⁰													
		6204/6209 par A041																	6249/6246 par LNC A63								
		5624 E par AM.																	6259 (D) par A032								
		6231 par A011																									

Monceau.

138

Monceau-

31	SDS			2 50						32	SDS				18 40					33	SDS				13 30						
	SD 6202	Ottignies	Charleroi.O	3 59	4 58	8 30		111				Ottignies	□ A0 33		18 55		9 05	5 45	74		6230	Ottignies	Charleroi.O	14 19	15 18	5 45	6	75				
	SD 6207		Ottignies	6 15	7 12						SD 11214		Schaerb. F.		19 02	23 39					SDS Δ		Dampremy.Ch	15 24	15 27							
	6216		Charleroi.O	8 10	8 12								◊								SDS 70207		Jodelinsart	15 35	15 45							
	6221		Ottignies	9 45	10 42						SDL Δ		Brux. T.T.		0 55	1 09					SDS Δ		Charleroi Q	16 20	16 30							
					11 20						SDL 11205		Ottignies		2 07	3 13					SDS 6243		Ottignies	17 05	18 01							
																3 45						□ par	A0 32		18 55						
																									19 15						
	S			2 50							S				19 40						S				13 15						
	SD 6202	Ottignies	Charleroi.O	3 59	4 58		3 15				6246	Ottignies	Charleroi.O		20 30	21 29		4 15			6230	Ottignies	Charleroi.O	14 19	15 18		0 45				
	SD 6207		Ottignies	6 15	7 12						6259(SD)		Ottignies		21 46	23 43					X SD 6239		Ottignies	16 25	17 23							
					8 05											0 30										18 15						
		6216/6221 par A041										11214 par FSR																				
	D										D				19 15						D				13 15						
		Compensation ou Repos									6242	Ottignies	Charleroi.O		20 03	21 00					6230	Ottignies	Charleroi.O	14 19	15 18						
											6259(D)		Ottignies		23 21	0 18					6245		Ottignies	17 35	18 29						
																1.										19 15						
		6216 par A041																														
		6221 par NC A62																														

Monceau

139

Monceau-

41

SDS								
			6 45					
SDS 10072	Ottignies	Mont-St-E.	7 32	7 44	9 30	8 30	1 05	
SDS Δ		Ottignies	9 50	10 00				
FSDS Δ	Mont-St-E.	Ottignies	9 20	9 30				
FSDS 10073		Mont-St-E.	9 53	10 05				
FSDS 60548		Ottignies	10 25	10 35				
	réserve	en gare						
6224		Charleroi.O	12 19	13 18				
6237		Ottignies	14 45	15 42				
				16 15				
			7 15					
S								
6216	Ottignies	Charleroi.O	8 10	9 12		1 15		
6221		Ottignies	9 45	10 42				
6224		Charleroi.O	12 19	13 18				
S 6235		Ottignies	13 45	14 42				
				15 30				
	6237 par AD23							
	10073/60548(S) par AD11							
			4-					
D								
6204	Ottignies	Charleroi.O	5 03	6 05				
6209		Ottignies	6 43	7 41				
6216		Charleroi.O	8 10	9 12				
D 6227		Ottignies	10 45	11 42				
				12 30				
	6224/6237 par LNC A62/63							

42

SD								
			16 25					
6234	Ottignies	Charleroi.O	17 19	18 16	7 30	9 30	1 11	
SD 6247		Ottignies	18 30	19 26				
6242		Charleroi.O	20 03	21 00				
SD Δ		Monceau	21 10	21 25				
	□ par tel LNC A82							
à pied	Arlv LNC	Roux	21 50	22 05				
hlp 1578		Charleroi.S	22 05	22 12				
à pied		Charleroi.O						
hlp 6259 (SD)		Ottignies	22 46	23 43				
				23 55				
D			12 30					
DS 6226	Ottignies	Charleroi.O	13 19	14 18				
6239		Ottignies	16 25	17 23				
SS 6238		Charleroi.O	18 19	19 18				
	□ par tel	LNC		20 30				
hlp 6251		Ottignies	20 45	21 42				
				22-				
	6234 par	LNC A63						
	6242 par	AO32						

43

Repos

SD	HLD utilisée par AO22				
SD 6206	Ottignies	Court-St-E.	5 22	5 28	17
SD 6203		Ottignies	5 54	6 00	

D	HLD utilisée par tel LNC A43				
6251	Charleroi.O	Ottignies	20 45	21 42	
6250 (D)		Charleroi.O	22 58	23 57	
D RD 6250		Marcinelle	23 59	0 02	
L Δ		Monceau	0 27	0 36	

P. Ex: 281		TS:		8 5	25	15	55	1032
P. R: 280		PM:		7	28			258

Série BO sans hl

Résidence : OTTIGNIES

11 Réserve H.V. Avant-midi

le conducteur dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

P.M. 7 30

P.S. Vapeur : 3,90/2,60 f
Diesel : 25,10 f.

SÉRIE B - HL type 29 (éventuel HL diesel type 200).

⊗⊙ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée -
Alternement le lundi

| | | |

P.S. 125/215

SÉRIE J - HL type 81

⊠ Lavage tous les 32 jours (SD) aux services 1 et 2 - HL tamplacé.

11

Repos

12

SDS					1510			
SDS 70240	Monceau	Dampierre		1623	1658	9		38
SDS 70255		Monceau		1717	1740			
SDFS 77451		Pieton		1820	1855			
SDFS 17403		Monceau		1941	2008			
FD Δ		Providence		2106	2116			
FD 76343		Monceau		2131	2144			
SD Δ		Providence		2220	2230			
SD 70453		Monceau		2253	2307			
					010			
S					1440			
SD 70057	Monceau	March. Z		1549	1607		030	
SD 70073		Monceau		1709	1728			
SDFS 77451		Pieton		1820	1855			
SDFS 17403		Monceau		1941	2008			
FD Δ		Providence		2106	2116			
FD 76343		Monceau		2131	2144			
SD Δ		Providence		2220	2230			
SD 70453		Monceau		2253	2307			
					010			
D								
Repos								

21

SD			6					
SD 77226	Monceau	Pieton	720	828	745	830	48	
SDFS 70309	Suite 17	Pieton	931	1008				
SD 77226		Bascouf	1025	1034				
SD 70221		Pieton	1106	1116				
SD 77432		Monceau	1229	1259				
	SDS ⊡ en gare par J22			1320				
		SDS		1345				
		S		1415		030		
D			6					
	Rames Providence							
X 70286	Monceau	Thy-Monceau	1027	1052				
Δ		Monceau	1102	1117				
	Rames Providence							
				1430				

22

SDS					13			
			⊡ J21 en gare		1320		645	
SDS 77305	Monceau	Pieton			1337	1420		25
SDS 77388		Monceau			1500	1529		
SDS 70012		Courcelles M.			1605	1624		
SDS 70011		Monceau			1820	1833		
						1945		
S								
Reserve					14	22	115	
D								
Compensation								

31

SD			4					
SD 70330	Monceau	ACEC (R)	520	532	10		43	
SD Δ		Monceau	555	612				
SS 77304		Lodelinsart	706	757				
SD Δ		Monceau	811	830				
SD 77402		Luttre	942	1040				
SD Δ		Monceau	1053	1113				
SD 70223		Thy-Monceau	1205	1230				
SD Δ		Monceau	1240	1255				
				14				
D								
Compensation								

32

SDS								
Réserve					14	22	8	35
S								
Repos								8
1re par J22								
D								
Repos								

41	SD	Hl ⊡ par Z1		350					42	SD				1205				
	SDFS 77400	Monceau	Pieton	445	542	10		28		Hp 7353	Roux	Pieton		1228	1248	930		42
	SDFS 70311	H. Andel.	Pieton	830	930							⊡ J41						
	SDS 70033	Anderlues	Pieton	1035	1210					SDFS 70351	Bougnart	Pieton		1315	1431			
	SDFS 70325	Suds 17	Pieton	1225	1255					SDFS Δ		H. Andel.		1453	1507			
		⊡ par	J42							SDFS 70317		Pieton		1522	1552			
	Hp 7346		Roux	1314	1335					SDFS 70319	H. Andel.	Pieton		1643	1742			
					1350					SDFS 70329	Suds 17	Pieton		1941	2016			
										SDFS 77433		Monceau		2031	2105			
											⊡ par	Z1			2135			
	D	Repos								D	Repos ou Compensation							
51	SD			7					52	SD				1150				
	SD 70273	Monceau	Providence	830	853	530		15			⊡ J51 ou gare			1210		945		
	SD 76325		Monceau	927	940					SD 77225	Monceau	Lodelinsart		1251	1322			26
	X 70286		Hly-Monceau	1027	1052					SDS 77225		Ransart		1605	1615			
	Δ		Monceau	1102	1117					SD 77205 (SDS)		Marcinelle		1740	1930			
		⊡ ou gare	par J52		1210					SD 77205 (S)	Lodelinsart	Marcinelle		1710	1727			
					1230					SD 77205		Monceau		2003	2019			
															2135			
	D	Compensation X 70286 par J21								D	Compensation ou Repos							
61	SD			440					62	SDLS				1215				
	SD Δ	Monceau	Marcinelle	541	552	815		37			⊡ J61 ou gare			1235		930		48
	SD 77229		Lodelins.	617	633					X SDS 77225	Monceau	Lodelins		1251	1322			
	SD Δ		Marcinelle	708	717					SDS Δ		Dampremy Cl		1330	1336			
	SD 70007		Dampremy Cl.	746	752					SDS 70083		Monceau		1414	1437			
		Deserte PE	Charler.	800	930						Hlx pince	II		1500	1600			
	SD 70007	Dampr. Cl	Lodelins.	1022	1032						reserve			1600	1730			
	SD 70018		Dampremy Cl	1100	1112					SDS 70354	Monceau	Lodelins		1814	1930			
	SD Δ		Marcinelle	1120	1125					SDS 77425		Monceau		2014	2100			
	SD 70020		Monceau	1154	1210										2145			
		⊡ ou gare	par J62		1235					L				1215				
					1255						⊡ J61 ou gare			1235				
										X SDS 77425	Monceau	Lodelins		1251	1322			
										SDS Δ		Dampremy Cl		1330	1336			
										SDS 70083		Monceau		1414	1437			
										SD 70057		March. L		1549	1607			
										SD 70073		Monceau		1709	1728			
										SDS 70354		Lodelinsart		1814	1930			
										SDS 77425		Monceau		2014	2100			
															2145			
	D	Repos ou Compensation								D.S.	Compensation ou Repos					930		

| | | |

P.S. 4,65 / 3,10

SÉRIE K - Hl type 81

⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours à Monceau - Hl remplacée

Alternement le lundi

| | | |

P.S. 11, 15 f.

- SÉRIE L - Hl type 253 -

Châtelineau

Entretien au service 1 (SD) à Monceau.

Monceau

| | | |

Moreau

1447

31	SD			520					32								33	SD			12					
	SD 77353	Chatelin	Tamines	615	630	945		38			Repos							SDS Hlf 5920 5771	Châtelin	Fleurus	1237	1316	945		34	
	SD 70447		Lambusart	700	730													S Hlf 1016 5765	Châtelin	Fleurus □ L31	1220	1257				
		HLR																									
	SD Δ		Lodelinsart	920	945													SD Δ	Fleurus	Lambusart	1400	1410				
	SD 70277		Fleurus	1012	1032															HLR						
	SD 70080	Tramas	Fleurus	1120	1320													SD 70345		Tamines	1510	1525				
		□ par L33																SD 77313		Châtelin	1557	1615				
	Hlf tram		Chatelin	1350	1447													SD 77223		Ausemont	1648	1725				
					1505													SD 77224		Tamines	1842	1857				
																		SD 70038		Ausemont	1915	1930				
																		SD 70041		Tamines	1950	2005				
																		SD 77224		Châtelin	2051	2104				
																						2145				
	D	Repos																D	Compensation							
41	SDS	Hl □ par L	51	515					42	SDS			2130				43	SDS			1445					
	SD 76301	Chatelin	Ronet	552	854	10		60				□ L43	2145		845	51			□ L41	en gare	1500		715		40	
	SDS 66220		Gembloux	935	1226					SDFS 70044	Châtelin	March. Z	2201	2236				SDS Δ	Châtelin	Flamière	1550	1731				
	SDS 67221		Tamines	1300	1444					SDFS 70246		Monceau ◇	2334	2352				SD 67200 (SDS)		Châtelin F	1839	2033				
	SDS Δ		Châtelin	1448	1506					SL 70065		March. Z	225	247					□ par	L42		2045				
		□ en gare par L43								SL 70232		Monceau	305	322								22				
					1515					XSL 70304		Thy Monceau	400	420												
										SL 76347		Monceau	440	602												
											□ par L51															
														615												
	S	Hl □ par	L51	515						S			2330					S								
	SD 76301	Chatelin	Ronet	552	854		430			SL 67345	Chatelin	Roctiau	045	055		2											
	S Δ		Chatelin	935	1008					SL Δ		Châtelin	115	130					Compensation							
					1045					SL 70268		Vergnée	155	210													
										SL Δ		Châtelin F	222	230					67200 par FMY							
										SL Δ		Roctiau	305	320												
										SL 70235		Châtelin F	337	403												
										SL Δ		Châtelin	424	428												
										XSL 67385		Roctiau	455	505												
										XD 70287		Chatelin	530	545												
											5e par ICR - FMY - et L92			615													
	D	Compensation								D	Repos							D	Repos							

Moreau

Morceau

148

51	SD			445		9		34	52	SDS			2145		830		37	53				1325		9		40
		⊡ L 41										□ L 53	2200								□ L 53	1330				
		SDL □ L	42 en gare							xSL 67345	Châtelin	Roctiau	045	055					SD Δ	Châtelin	Montign F	1434	1445			
	SD 70395	Châtelin	Roctiau	6,75	625					SL Δ		Châtelin	106	118					SD 70204		Châtelin	1510	1519			
	SD 70369		Châtelin F	652	704						Réserve								xSD 17372		Roctiau	1620	1630			
	SD 70068		Couillet M	736	822					xSDL 70075		Roctiau	410	425					SD Δ		Châtelin F	1640	1652			
		HL	R							SDL Δ		Châtelin	429	438					SD 70312		Roctiau	1728	1741			
	SD 70024		Châtelin	1200	1303					xSL 67385		Roctiau	455	505					SD 70337		Châtelin F	1805	1820			
		□ par	L 53		1330					SL Δ		Châtelin	510	520					SD 70031		Roctiau	1905	1920			
					1345					FSDL 27373		Roctiau	530	540					SD 70442		Châtelin F	1948	2002			
										FSDL Δ		Châtelin	543	555					xSD 17303		Roctiau	2030	2044			
											□ par	L 61		6					FSD Δ		Châtelin	2055	2105			
														615					xFSD 77357		Roctiau	2120	2130			
										S			2145						FSD Δ		Châtelin	2145	2157			
												□ L 53	2200			—				□ par	L 52		2200			
										xSL 67345	Châtelin	Roctiau	045	055		030							2215			
										SL Δ		Châtelin	106	118												
										SL 70079		Couillet M	245	301												
										D 77954		Châtelin	428	437												
										xSL 67385		Roctiau	455	505												
										SL Δ		Châtelin	510	520												
														545												
	D									D									D							
		Reps									Compensation									Reps							

Morceau

Morceau

| | | |

81	S.D.L.S.									82	S.D.S									83	S.D.S								
				505										2115									1305					
	lfp 5901	Châtelin	Charler S □ L72	526	534	945		30		lfp 5935	Chatelin.	Charler S □ L83	2131	2139	9		53		lfp 5919	Châtelin	Charler S □ L81	1324	1333	10		30
		HLR Charler SQ □ par L83								SD 70036 SDS Δ	Charler SQ	Monceau Châtelin	2205 2242	2228 2232						HLR Charler SQ □ par L82							
	lfp 5924	Charler S	Châtelin.	1427	1436 1450						Essais freins	Hg trémies							lfp 5940	Charler S	Châtelin	2239	2247 2305			
										SL 67345 SL Δ SL 70268 SL Δ SL Δ SL 70235 SL Δ XSL 67385 SDL Δ XFSDL 27373 FSDL Δ		Roctiau Châtelin Vergnée Châtel. F Roctiau Châtel. F Châtelin Roctiau Chatelin Roctiau Châtelin	045 115 155 222 305 337 424 455 512 530 543	055 130 210 230 320 403 428 505 519 540 555 600 615												
	L			505																							
	L 77936	Châtelin HLR Charler SQ □ par L83	Charler SQ	538	555																						
	lfp 5924	Charler S	Châtelin.	1427	1436 1450																						
	S	Compensation HLR par XC31					945			S	Compensation 70036 par XC32 67345-70268-70235 67385 par L42					9			S	Repos. HLR par XC34					10		
	D	Repos								D	Compensation								D	Repos							

Monceau 150 Monceau

Moncau

1551

Moncau

91	SD			545					92	SDS			2145					93	SDFS			1345				
		SDL □	L 82	600		830		24				□ L 93	2200		730	830	36				□ L 91	1400		830	5	30
	X SD 70436	Châtelin	Gilly SA	615	635					SD △	Châtelin	Roctiau	2236	2245						HLR gare	FCL	14	22			
	SD △		Châtelin F	645	659					SD 70308		Châtelin	2300	2314						□ par	L 92		2200			
	SDFS 70469		Gilly 4 Bras	800	1045					X SL 67345		Roctiau	045	055									2215			
	SDFS 70470		Châtelin F	1175	1235					SL △		Châtelin	106	118												
	SD 70335		Roctiau	1255	1310					SL 70056		Marcinelle	130	149												
	SD 70334		Châtelin	1343	1359					SL 70307		Moncau ◇	206	223												
		□ par	L 93		1400					SDL 77921		Châtelin	410	444												
					1415						□ par	L 101		500												
														515												
										S			2145						SF							
											SF □ L	93	2200							Réserve		1345	2215		415	
										SD △	Châtelin	Roctiau	2236	2245		1,45										
										SD 70308		Châtelin	2300	2314												
										X SL 67345		Roctiau	045	055												
										SL △		Châtelin	106	118												
										SL 70056		Marcinelle	130	149												
										SL 70307		Moncau ◇	206	223												
										X SL 70304		Thy-Moncau	400	420												
										SL 76347		Châtelin	440	602												
														7												
	D									D			22						D			1315				
		Compensation									Réserve								D 77940	Châtelin	Moncau ◇	1355	1430			
											et conduit en gare								D △		Marcl. PE	1612	1620			
											M2L 70293	(L 111)							70332 (D)		Marcinelle	1651	1700			
														630					D 77957		Châtelin	1724	1743			
																							1815			
101	SD			445					102	SD			2145					103	SD			1345				
		SDL □ L	92	500		930		30				□ L 103	2200				30				□ L 101	1400		830		30
	FSDL △	Châtelin F	Châtelin	525	530						HLR Formation II		22	6	830					HLR Formation II						
	FSDL 27373		Roctiau	530	540						SDL □ par	L 111		600					SDFS 70267	Châtel. F	Châtel. Rac	1529	1539			
	FSDL △		Châtelin	547	555									615					SDFS 70267		Châtel. F	1559	1603			
		HLR Formation II		6	14															HLR Formation II		1615	22			
		□ par	L 103																	□ par	L 102		2200			
					1415																		2215			
	D	Repos								D	Alternement								D	Repos						

Monsieur

| | | |

Morceau

1153

131	SD			525					132	SD			2115					133	SLS	Compensation								
		SDL □	L 123	530		9		30		SD 70058	Châtelin	Morceau	2145	2220	845		62											
	SD 70436	Châtelin	Gilly SA	615	635					SD 70045		Châtel. F	2321	2354					S	Alternement								
		HLR								SL 72308		Morceau FD	101	134														
	SD 70275	N.D. Gilly	Gilly SA	750	901							◇							L	assure	LC 4	1345	2215		830			
	SD 70266		Jumet B.	1015	1050					SL △		Châtelin	332	400														
	FSD 70383	Lodelins. O	Jumet B.	1105	1140					SDL 70075		Roctiau	410	425					SDFS	Hl utilisée	par LC 5							30
5m	FSD 70261	Charlex. C.	Jumet B.	1105	1140					SDL △		Châtelin	429	438					SDFS 70299	Châtelin	Tergnee	1420	1428					
	SD 70249		Gilly SA	1220	1238					XSL 67385		Roctiau	455	505					SDFS 70298		Châtel. F	1459	1508					
	SD △		Châtelin.	1245	1258					SL 70287		Châtelin	530	545					SDFS 70301		Tergnee	1530	2539					
		□ par LC 5			1400						SDL □ par L 141			545					SDFS 70294		Châtel. F	1628	1637					
					1415							SDL		600					XSDFS 70352		Gilly Vall.	1744	1818					
												D		630		030			XSDFS 70352		Gilly SA	1828	1836					
	D	Repos								D	Repos ou Compensation								XSDFS 70353		Châtelin	1910	1925					
141	SD		SDL	530					142	SD			2045					143	SD			1345					
		SDL □	L 132	545		845	9	35				□ L 143	2100		915		53				□ L 141	1402		730		21	
			L	515			915			SD △	Châtelin	Charlex SG	2134	2145					SD 70081	Châtelin	Coullet Nme	1425	1510				
	XSD 70395	Châtelin	Roctiau	615	625					SD 72304		Luttre	2220	2258					SD 70205		Châtelin F	1620	1755				
	SD △		Châtelin	630	640					XSL 27319		Roctiau	2345	115					SD 70206		Coullet M.	1825	1904				
	SD 70013		Roctiau	725	735					SL △		Charlex S.	131	150						HLR								
	SD 72356		Châtelin	807	820						HLR Centre Routier								SD 70054		Châtel. F	2003	2054				
	SDFS 70374		Roctiau	1000	1015					SDL 70016	Charlex SG	Maxincelle	410	429						□ par	L 142		2100					
	SDFS 70253		Chatelin.	1045	1100						SDL HLR												2115					
	SDFS 70297		Tergnee	1143	1151						□ par	L 151		515														
	SDFS △		Lambusart	1208	1230					Llf 5950	Charlex S	Châtelin.	539	547														
	SDFS 70084		Tamines	1330	1345									6														
	SDFS △		Chatelin.	1350	1402					Nuit SLD	après HLR	Centre Routier																
		□ par L 143			1402						□ par	L 151		515														
					1415					Llf 5950	Charlex S	Châtelin	539	547														
														6														
	D									D									D								
		Ramet	Roctiau	5	14						Compensation									Compensation ou Repos								

Morceau

151										152									153									
	SD		SDL	430							SD			21						SDS			1215				
	SDL Hlf 5949	Châtelin	Charler S	450	458	930	930	40			SD Δ	Chatelin	Charler SQ	2134	2146	10		54		Hlf tram	Chatelin	Lodelins	1215	1300	745		22
	SDL à pied		Marcinelle	500	515						SD 72304		Luttre	2220	2258						□ L 151						
		SDL □	L 142								SD 27319		Châtelin	2345	027					SDS 70450		Deschassis	1300	1306			
			L	4			030				SD 27319		Roctiau	105	115					FSDS 70328		Lodelins	1354	1400			
	L 77904	Châtelin	Marcinelle	426	444						SL Δ		Châtelin	125	140					FSDS Δ		Deschassis	1405	1411			
	SD 70272		Lodelinsart	526	540						SL 70210		Charler SQ	151	209					SDS 70433	Jumet le C.	Lodelins	1430	1621			
		HL	R								SLFD 70230		Monceau	355	415						HLR						
	SD 70288(SDS)		Deschassis	835	841						DF Δ	Charler SQ	Monceau	230	250												
	SD 70288(S)	Lodelins	Deschassis	900	906								◇							SDS Δ		Marcinelle	1748	1803			
	SD 70289		Lodelins	1025	1031						SDL Hlf 6012	Roux	Charler S	623	632					SDS 70043	AC FC (R)	Châtelin F	1828	1920			
	SD 70347		Ver. Hamend	1115	1120						SDL Hlf 5906		Châtelin	639	647									10			
	SD 70348		Lodelins	1135	1140								SDL		7												
		HL	R																								
		□ par	L 153		1300																						
	Hlf tram	Lodelins	Châtelin	1300	1345																						
					14																						
	S	après	70289				-				nuit S/D						-			S			1015				
		□ par	L 153		1100		2					après	◇				115			Hlf tram	Châtelin	Lodelins	1015	11		2	
	Hlf tram	Lodelins	Châtelin	1100	1145						D 77920	Monceau	Châtelin	451	525							□ L 151					
					1200										545					SD 70347		Ver. Hamend	1115	1120			
		70347/348 par L 153																		SD 70348		Lodelinsart	1135	1140			
																					HL	R					
	D			430																S 77931		Châtelin	1417	1448			
	Hlf 5949	Châtelin	Charler SQ	450	458																			1515			
		□	L 142	515							D									D							
	D Δ	Charler SQ	Marcinelle	521	530							Compensation									alternement						
	70333(D)		Monceau Ub.	619	635																						
	D Δ		Monceau	644	653																						
			◇																								
	Hlf 1522	Roux	Charler S	806	815																						
	Hlf 5912		Châtelin	827	836						Prestations exigibles			281								T.S.			328	21	145
		avec Hl	L 11																								
		Rames	Roctiau	845	14						Prestations réelles			277								P.M.			7,	30	95

Châtelineau

1	SDS	avec Hl L 111							
			545						
		SDLS □ L 102	600		830				
		L □ L 92	600						
	SDFS 70293	Châtelin F Tergnée	610	619					
	SDFS △	Châtelin	714	721					
		HLR Formation I	730	14					
		□ par LC 4							
				1415					
	S	Repos				830			
	D	Repos							
4	SD	avec Hl L 112							
			1345						
		□ LC 1			830				
		HLR Formation I	14	22					
		□ par L 113							
				2215					
	L	Compensation							
		1re avec fcl L 133				830			
	D	Repos							
		Prestations exigibles	281						
		Prestations réelles	281						

SÉRIE LC - sans Hl -

2	SD	avec Hl L 122							
			1345						
		□ L 121					830	8	
		HLR Bosse	14	22					
		□ par L 123							
				2215					
	D	Réserve	14	22					
5	SDFS	avec Hl L 133							
			1345						
		□ L 131	1400				6		
	SDFS 70299	Châtelin Tergnée	1420	1428					
	SDFS 70298	Chatel. F	1459	1508					
	SDFS 70301	Tergnée	1530	1539					
	SDFS 70294	Châtelin F	1628	1637					
	×SDFS 70352	Gilly Val	1744	1818					
	×SDFS 70352	Gilly SA	1828	1836					
	×SDFS 70353	Châtelin	1910	1925					
				1945					
	SF	Compensation						3	
	D	Repos							
							30		
		T.S					41	22	
		PM					7,29		

Alternement le lundi

3	SDL	avec Hl L 73							
					13				
	Hlp 5919	Châtelin Charler S	1324	1333	10				
		□ L 71							
		HLR Charler S ♀							
		□ par L 72							
	Hlp 5940	Charler S Châtelin	2239	2247					
				23					
	L	Repos						10	
	D	Repos							

Châtelineau

SÉRIE LR - sans Hl

1	SD								
		Réserve Hl						8	
		après midi							
	D	Repos							

Le machiniste dispose de 65 Repos et de 20 jours de compensation par an.

PM 7 30

Moreau 155 Moreau

P.S. 2,05 / 1,35

SERIE M - HL type 53.

⊗Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) aux services 1 et 2 – HL remplacée

11

Repos

12

Repos

21

SD			6					
SDFS 70410	Monceau	Gérier	7 15	900	945	730	31	
SDFS 70411		Triage LC	920	930				
SDFS 70412		Gérier	1000	1020				
SDFS 70413		Triage LC	1040	1050				
SDFS 70419		Gérier	1130	1150				
SDFS 70420		Triage LC	1210	1220				
SDFS Δ		Monceau	1223	1231				
SDFS Δ		Triage LC	1240	1250				
SDFS 70406		Gérier	1255	1325				
SDFS 70424		Triage LC	1345	1355				
SDFS 70415		Gérier	1435	1455				
SDFS 70426		Triage LC	1515	1525				
	□ par	M22		1530				
				1545				
D								
	Relais et reserve		8	1530				

22

SD					1505			
	□ M21				1530		915	
SDFS 70423	Triage LC	Gérier			1615	1635		31
SDFS 70427		Triage LC			1700	1710		
SDFS Δ		Monceau			1712	1722		
SD 27375		Frondeux			1930	1945		
SD Δ		Monceau			1957	2007		
SDFS 70070		March. Z			2144	2200		
SDFS 70066		Monceau			2230	2248		
	Essais Freins Hg trémies							
	□ par Z2							
							020	
D								
	Repos							

31

L	Compensation							
Ma. V			5					
	HLR faite	Docherie	6	8	8		12	
Ma V 70400	Monceau FD	Docherie	8,10	823				
Ma V 70388		St Auguste	840	900				
Ma V 70389		Docherie	920	938				
Ma V 70390		Monceau FD	1133	1141				
	□ par	M32 a gare		1240				
				13				
Me	assure	T11	5,15	1415		1		
J	assure	T21	5	1315		015		
S	Reserve HV avant midi							
D	Hlr Monceau Vs		6	14				

32

SDS					1220			
	Ma V □ M31 a gare				1240		9	42
SD 70039	Monceau	Monceau Vs			1318	1329		
	HLR	March. Pt						
70332 (SD)	Monceau Vs	Marcinelle			1636	1700		
SDS Δ		March. Z			1733	1743		
SDS 77333		Gieton			1853	1951		
SDS Δ		Monceau			2014	2039		
		ou						
FSDS 77342	March. Z	Monceau			1853	1917		
						2120		
S					1220			
SD 70039	Monceau	Monceau Vs			1318	1329		230
	HLR	March. Pt						
70332 (SD)	Monceau Vs	Marcinelle			1636	1700		
S Δ		Monceau			1729	1743		
						1850		
D	Compensation							
	70332 (D) par L93							

41	SDS			420					
	SDS 70010	Monceau	Roux	540	550	930		26	
	SDS Δ		Monceau	703	708				
	SD 77232		Courcel C	733	755				
	SDS Δ		Tragiques	847	858				
	SDS 77233	Courcel F	Tragiques	1020	1200				
		□ par	M42						
	Mp 7346		Roux	1322	1335				
					1350				
	S			6					
	SD 77232	Monceau	Courcel C	734	757		5		
	S Δ		Monceau	854	906				
					1030				
	D	Compensation							

42	SD		SDS	1210					
	SDS Mp 7353	Roux	Tragiques	1228	1240	930		31	
		SDS □	M41						
	SDS 77233		Dieton	1300	1313				
			S	1355			015		
	S Δ	Monceau	Dieton	1255	1323				
	SDFS 70327	Suite 10	Dieton	1447	1539				
	FSD 70340	Suite 17	Dieton	1611	1637				
	SD 70358		Font. l'Ev.	1720	1728				
	FSD Δ	Dieton	Font. l'Ev	1644	1654				
	FSD 70290		FFL Usin. B	1700	1709				
	FSD 70291		Font. l'Ev.	1719	1728				
	SD 70215		Monceau	1753	1810				
	SD 70093		Roux	1838	1850				
	SD 70211		Monceau	1907	1915				
	SD Δ		Roux	1934	1940				
	SD 70094		Monceau	2015	2019				
					2140				
	D	Compensation ou Repos							

51	SD			4					
	SD 77356	Monceau	Font. l'Ev.	505	536	915		26	
	SD 70281		AMS FFL	750	852				
	SD 70282		Font. l'Ev.	908	918				
	SD Δ		Monceau	940	958				
	SD 70237		Maxeville	1024	1039				
	70333 (SD)		Monceau Vb.	1123	1140				
	SD Δ		Monceau	1145	1150				
		Desserte	Race 4A						
		□ en gare	par M52		1255				
					1315				
	D	Compens. ou Repos 70333 (D) par L151							

52	SD			1230					
		□ M51 en gare		1255		830		22	
	SD Δ	Monceau	Font. l'Ev.	1312	1330				
	SD 70283		AMS FFL	1409	1507				
	SD Δ		Monceau	1522	1545				
	SD 70019		Monceau Vb	1805	1817				
	x SD 70002		Monceau	1956	2007				
					2100				
	D	Compensation ou Repos							

61	SD		L	320					
		L Preparation HL		325	530	8		27	
			SDL	520			+		
	SDFS Δ	Monceau	Triage LC	605	620		2		
	SDFS 70404		Sevier	635	655				
	SDFS 70405		Triage LC	715	725				
	SDFS Δ		Suite 4	730	735				
	SDFS 70403		Triage LC	750	755				
	SDFS Δ		Rivage	800	810				
	SDFS 70408		Triage LC	835	900				
	SDFS 70416		Rivage	950	1015				
	SDFS 70434		Suite 4	1045	1140				
	SDFS 70435		Rivage	1200	1300				
		□ en Gare	par M62		1305				
					1320				
	D	Repos							

62	SD			1245					
		□ M61 en gare		1305		715		24	
	SDFS 70414	Rivage	Triage LC	1310	1330				
	FSDS Δ		Estacade	1335	1340				
	FSDS 70407		Monceau	1350	1400				
	FSDS Δ		Estacade	1415	1420				
	SDFS 70422		Rivage	1435	1450				
	SDFS 70421		Suite 4	1500	1550				
	SDFS 70425		Triage LC	1610	1615				
	SDFS Δ		Monceau	1620	1630				
	SDFS Δ		Triage LC	1645	1655				
	SDFS 70425		Rivage	1720	1750				
	SDFS 70430		Estacade	1800	1834				
	SDFS 70429		Monceau	1855	1905				
		□ par Z1			20				
	D	Alternement							

	Prestations exigibles			281					
						T.S.		88	330	272
	Prestations réelles			265					
						PM		7,	29	46

SERIE N - HL type 261.

Entretien tous les 15 jours (SD) - HL remplacée

Alternement le lundi dans l'ordre 11 - 21 - 12 - 22 - 13 - 23.

P.S	13,95																														
11	SD		SDL	650					12	SD			16				13	SD			1205						
		SDL □ N13	en gare	720		815	32			SD 71316	Monceau	Baulers	1750	1840	820	42		Lfp 1591	Roux	Braine l'M	2223	2254	935		44		
			L	635			015					HL R									□ N13								
	SD 77320	Monceau	Jamioulx	800	1022					SD □		Nivelles	2025	2030				SL 11400		Baulers	005	022						
	SD 77321		Monceau	1052	1150					SD 10067		Baulers	2050	2055						HL R								
	SD 70096		Monc. Us.	1356	1406							HL R						SL 10065		Nivelles Est	249	254						
	SD 70097		Monceau	1418	1430					SD 11401		Braine l'M	2200	2215				SL 10066		Baulers	304	309						
	Ma V 77314		Roux	1438	1444							HL R								HL R								
	Ma V 77315		Monceau	1502	1507							□ par N12						SL 10063		Nivelles Est	400	406						
										lfp 1586		Roux	2336	005				SL 10064		Baulers	516	522						
			SDMa V		1505									020				SL 17335		Monceau	620	717						
			Ma V		1530		050													SDL □ en gare		720						
										L										SDL		740						
												Repos								D □ Alb	par NR11	805		025				
																820												
												1re avec 1pl NR11																
	J.																	J										
		Repos																		Compensation								
		1re avec 1pl NR12																		1re avec 1pl NR11								
	D									D								D										
		Repos										Alternement								Alternement								

158

Monceau

Monceau

21	S.D.S				2150					22	S.D.L				505					23	S.D				1350					
	Llp 1578	Roux	March Pt		2205	2208	825		30		Llp 6102	Roux	March Pt		518	523	10		39		Llp 1546	Roux	March Pt		1405	1408	910		34
			□ N23										□ N21										□ N22							
		H L	R		2230	530						H L	R		530	1430						H L R			1430	2230			
		□ par	N22									□ par	N23										□ par	N21						
	Llp 6027	March Pt	Roux		553	557					Llp 6119	March Pt	Roux		1445	1448					Llp 6117	March Pt	Roux		2242	2246			
						615										1505										23			
	S				2150						L	Hl utilisés par NR12			505														
	Llp 1578	Roux	March Pt		2205	2208					FL 67361	Monceau F.D	Providence		615	630					Ma	Compensation							
			□ N23									HLR March Pt										ou	Repos					—		
		H L	R		2230	530						□ par	N23															18,20		
	D 77903	March Pt	Monceau								Llp 6119	March Pt	Roux		1445	1448					Me	Repos							
						630		015								1505														
																						1e avec 2e NR 11								
											L	Repos					—													
																	10													
											Ma	Compensation ou					—													
												Repos					10													
												1e avec 2e NR12																		
	D	Alternement									D	Repos									D	Compensation							
	Prestations exigibles				281																						45	—		221
	Prestations réelles				274																		T.S				53	6250		111
																							PM				7	28		
										11										12										
	SERIE NR - sans HL.										L	assure	N12		16	020	820				L Ma	assure	N22		505	1505		20	
											Ma Me	assure	N23		1350	23	1820				Me	Repos							
											J	assure	N13		2205	740	935				J	assure	N11		650	1505		815	
											V	Alternement									V	assure	V11		5	1315		815	
	Prest. exigibles	231									S	Repos ou	Compensation								S	assure	R41		6	14		8	
	Prest. réelles	279						45																						
			T.S					88																						
			PM				725.				D	Relais	Diesel		6	14	8				D	Repos							

Monceau 159 Monceau

SERIE O - sans HL

11	SD	Rodage et réglages HL ou Reserve HV avant midi	8		
	D	Repos			

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'atelier. Il dispose de 65 Repos et de 20 jours de Compensation par an

PM 730

P.S. 3,60 / 240 f

SERIE P - 6 HL type 81

⊗⊙ Lavage tous les 30 jours (S.D) - HL remplacée.

11	SD	Reserve HKC	8		28
	1S/2	Compens. ou Repos		4	
	D	Repos			
21	SD	Réserve HKC	8		28
	1S/2	Compens. ou Repos		4	
	D	Repos			
31	SD	Reserve HKC	8		28
	1S/2	Compens ou Repos		4	
	D	Repos			
41	SD	Reserve HKC	8		28
	1S/2	Compens. ou Repos		4	
	D	Repos			
51	SD	Réserve HKC	8		28
	1S/2	Compens ou Repos		4	
	D	Repos			
61	SD	Réserve HKC	8		28
	1S/2	Compens ou Repos		4	
	D	Repos			

Prestations exigibles	281				
Prestations réelles	278	TS	48	24	168
		PM	725		28

P.S. 11, 15 f.

SERIE Q. — Hl type 253

RESIDENCE : CHARLEROI-Sud.

Entretien à Monceau – Hl remplacée

Alternement le lundi

11	SDL			545					12	L			410				
			□ Q14			8				Llp 6021 à pied	Charler S	Roux	420	428		935	5
	SDL Δ	Charler S	Châtelin	556	607			22				Atlo LNC	430	445			
	SD 77346		Marcel Pt	652	713						Hl □ par R 31						
		HLR Monceau Us.								L Δ	Monceau	Châtelin	515	539			
	SD 70303	Monceau Us	Pierroux	850	910					SD 77346		Marcel Pt	652	713			
	SD 70303		Monceau Us	925	1005						Hlr Monceau Us.						
		HLR Monceau Us. et Groupe Sud								SD 70303	Monceau Us	Pierroux	850	910			
	SDS 77916	Monceau	Charler S	1327	1340					SD 70303		Monceau Us	925	1005			
		SDLS □ par Q13									HLR Monceau Us. et Groupe Sud						
			SDLS		1345					SDS 77916	Monceau	Charler S	1327	1340			
	S	Hl rentre à Atlo									□ par Q13						
	S à pied	Atlo LNC	Roux	1320	1335									1345			
	Sllp 6044		Charler S	1338	1348												
			S		1355		610			Ma	assure Q 11		545	1345		8	
	L	Repos															
		1re par Q 12					8			Me	Repos						
	Ma	Compens. ou Repos 1re avec pce Q12					8			J.V.S	Reserve H.V. avant midi					24	
	D	Compensation								D	Repos						
13	SDS			1325					14	SDS			2150				
		SDLS □ Q11				845		39				□ Q13			810		
		L □ Q12								SDS Δ	Charler S	Monceau	2155	2205			58
										SD 77361		Orgelin.	2252	2352			
		HLR Charler. SQ et poste Namur									HLR						
										SL 77470		Jeumont	115	125			
		□ par Q 14								SL Δ		Orgelin	200	205			
					2210					SDL Δ		Charler S	505	553			
												□ par Q11		6			
	S									S			2130				
		Compensation ou Repos					845			Llp 6147 à pied	Charler S	Roux	2137	2145		150	
												Monceau					
	D										Hl □ par XC 33						
		Repos									□ XC 33 en gare						
										SD 77361	Monceau	Orgelin.	2252	2352			
											HLR						
										SL 77470		Jeumont	115	125			
										SL Δ		Orgelin.	200	205			
										D 77932		Monceau	505	557			
	Prestations exigibles	281				55	50			à pied	Atlo LNC	Roux	655	710			
			T.S			24	18	134		Llp 6016		Charler S	711	720			
	Prestations réelles	268												730			
			PM			7	25	134		D							
											Alternement						

PS 13 95

SERIE R - HL type 260 avec radio

Entretien tous les 15 jours – HL remplacée
Alternement le lundi dans l'ordre 11-22-33-41-52/13-29-32-43-51/12-23-31-42-53

11	SD	HLR pince I						12	SD	HLR pince I						13	SD	HLR pince I						33
		SDL	6	14	8		35			SDS	22	6	8		35			SDS	14	22	8		33
		L	5	14		1				S	21	6		1				S	14	21		1	
	V	Repos 1ce avec 1el Y23				8																8	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
21	SD	HLR faisceau TR						22	SD	HLR faisceau TR						23	SD	HLR faisceau TR						33
		SDL	6	14	8		35			SDS	22	6	8		35			SDS	14	22	8		33
		L	5	14		1				S	21	6		1				S	14	21		1	
																	Ma	Compens. ou Repos 1ce avec 1el Y23				8	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
31	SD	HLR pince III						32	SD	HLR pince III						33	SD	HLR pince III						33
		SDL	6	14	8		35			SDS	22	6	8		35			SDS	14	22	8		33
		L	5	14		1				S	21	6		1				S	14	21		1	
	S	Repos 1ce avec 1el Y23															L	Compens. ou Repos 1ce avec 1el Y23				8	
	D	Preparation Hl diesel	22	6					D	Repos							D	Repos					
41	SD	HLR faisceau TR						42	SD	HLR faisceau TR						43	SD	HLR faisceau TR						33
		SDL	6	14	8		35			SDS	22	6	8		35			SDS	14	22	8		33
		L	5	14		1				S	21	6		1				S	14	21		1	
	S	Compensation 1ce avec 1el NR 12				8											Me	Compens. ou Repos 1ce avec 1el Y23				8	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

Morceau 16 2 Morceau

51	S.D.S	HLR faisceau 4B							52	S.D.S	HLR pince II							53	S.D.S	HLR faisceau 4B							
		SDLS	6	14	8		30				SDVS	22	4	8		22				SDVS	14	22	8		28		
		L	5	14		1					V	21	4		1					V	14	21		1			
											◇ HL diesel	4	6															
	S	Compens. ou Repos				8			S		Compens. ou Repos			8				S		Repos							
	D	Repos							D		Repos							D		Relais Diesel	6	14					
	Prestations exigibles		281																										
	Prestations réelles		281																	T.S			120	51	486				
																				PM			7	25	97				
									11	SDL		5						12	SDLS		13							
	PS 13,95										SDL HLR Providence	6	8	8		34			HLR pince II	13	15	8		34		
											SD HLR pince II	8	13					SD 70057	Monceau Marcel Z	1549	1607					
													13					SD 70073	Monceau	1709	1728					
																			Reserve à la disposition ChotLNC			21					
										L								L	Compensation ou Repos 70057/70073 par I 62				8				
											HLR pince II	730	1630	1													
																		S	HLR pince II	13	16						
																			Réserve à disposition gare LNC	16	21						
																			70057/70073 par I 12								
										D	Repos							D	Repos								
	Prestations exigibles	281																											
	Prestations réelles	278																	TS			16	7	68				
																			PM			7	25	68				

SERIE S - HL type 260

Entretien à Monceau
HL remplacée

Alternement le lundi

Monceau

P.S. 2,05/1,35

SERIE T - HL type 53

⊗ⓓ Lavage tous les 30 jours (SD) HL remplacé — Alternement le lundi dans l'ordre 11-22-13/21-12-23.

11	SD			515				12	SD							13	SD			1330				
	SD 70085	Monceau HLR	Monceau Us	643	655	9	28			Relais			9					□ T11 en gare		1355		730		28
	SD 70030		Monceau	1306	1318					SDLS	21	6					SD 70034	Monceau HLR	Monceau Us	1425	1435			
		□ en gare	par T13		1355					L	21,15	6		015			SD 70002		Monceau	1956	2007			
					1415					S	2930	5		030							21			
	Ma	Compens. ou Repos 1ce avec pel M31					9										L	Repos 1re avec pel V12					730		
	D	Repos							D	Repos							D	Repos							
21	SD			5				22								23	SD			13				
	SD 70008	Monceau	Monceau Us	608	623	815	27			Relais			8					□ T21 HLR Atelier			9			29
	SD Δ		Monceau																						
	x SD 77232	HLR	Courcel C	733	755					SDLS	22	6							SDS		22				
										L	22,15	6		015					S		2215		045	
	FSDS 70259	Pirotte	Courcel C	905	919					S	21	6		1										
	FSDS Δ		Monceau	1007	1022					D	22	5,30		030			Ma	Compens. ou Repos					9		
	S Δ	Courcel C HLR Atelier	Monceau	854	906													1ce avec pel V12							
		□ par	T23		1315																				
	J	Compens. ou Repos 1ce avec	pel M31				815																		
	D	Repos															D	Repos							
	Prestations exigibles			281															T.S.			45 50	35	112	
	Prestations réelles			279															P.M.			7	25	56	

Monceau

164

Monceau

PS 205/135

SERIE U - HL type 53

⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours (SD) - HR remplacée

11	SD	HLR VT aménagement Monceau	7	15	8	28													
	D	Repos																	
Le personnel dispose de 65 Repos et de 20 jours de Compensation par an																	PM	7	30

PS 200/135

SERIE V - HL type 58.

⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours (SD) - HL remplacée.

Alternement le lundi dans l'ordre 11 - 21 - 12 - 22

11	SD		630					12											
		HLR Poste Visite	7	9	10		34		L	assure T 13			1330	2100	730				
		HLR Atelier	9	12															
		HLR Poste Visite	12	16					Ma	assure T 23			13	22		130			
				1630															
									Me	Compensation						730			
	J	Compensation ou Repos					10		J	assure V 11			630	1630		230			
		1re avec pel V12							V	réserve HV avant midi						030			
									S	assure V 21			12	19		030			
	D	Repos							D	Repos									
21	SD		12					22	SD				5						
	à pied	Monceau Perrier □ V22 HLR	12	13	7		20		SDFS 77913	Monceau Perrier HLR ↔ par V21			6	627	9		24		
	SDFS 77912	Monceau	1715	1805					à pied	Monceau			13	14					
				19										14					
	S	Compensation ou Repos					7												
		1re avec pel V12																	
	D	Repos							D	Repos									
Prestations exigibles 281															30	-			
Prestations réelles 266											T.S				33	1030	78		
											PM				7	27	39		

PS 11,15

Entretien au Service 32 - HR remplacée

SERIE XC

11			Repos							12	SL		□ XC 32						
												HLR poste	Bruxelles	6	1330	730	915	41	
												□ par	XC 14						
											L			415					
											Hp 6021	Charleroi S	Roux	420	428				
											à pied		Atlo LNC	430	445				
											L 77963	Monceau	Charleroi S	550	602				
												HLR poste	Bruxelles	615	1330				
												□ par	XC 14		1330				
21	SDS		□ XC 13	6						22			Repos						
	Δ	Charleroi S	Marcinelle			8		34											
		HLR Marcinelle			14														
		□ par	XC 24		14														
	S		□ XC 13	6															
	Δ	Charleroi S	Marcinelle																
		HLR																	
	S Δ		Dampremy cl	840	845														
	SD 70341		Rivages	905	915														
	SD 70342(S)		Dampremy cl	930	940														
	S Δ		Marcinelle	955	1000														
		□ par	XC 24		14														
	D	alternement																	
31	SDLS		□ XC 23	5						32	SDS		□ XC 34	2140					
	SDS 70099	Marcinelle	Dampremy	550	555	935	955	34			SDS 70055	Marcinelle	Monceau	2147	2203	820		34	
		HL	R								SDS Δ		Charleroi SQ	2305	2322				
	SD 70341		Rivages	905	915						SDL 70053		Monceau	002	025				
	SD 70342(SDS)		Dampremy	1115	1125						SDL 70003		March. Z	100	123				
		HL	R								SL 70023		Monceau	320	350				
		□ par	XC 34										◇						
	à pied		Charleroi S	1420	1435						SL 77919		Charleroi S	504	514				
					1435							□ par	XC 12		6				
	L			345															
	Hp 6101	Charleroi S	Roux	348	355		915				S		□ XC 34	2140					
	à pied		Atlo LCN	400	415						SD 70036	Charleroi SQ	Monceau	2205	2228				
	L Δ	Monceau	Marcinelle	451	503								◇						
	SDS 70099		Dampremy	550	555						SL 70065		March. Z	225	247				
		H	LR								SL 70232		Monceau	305	322				
	SD 70341		Rivages	905	915														
	SD 70342(SDS)		Dampremy	1115	1125						SL 77919		Charleroi S	504	514				
		H	LR									□ par	XC 12		6				
		□ par	XC 34									70023 par	XM 12						
	à pied		Charleroi S	1320	1335														
					1335						D								
	S		□ XC 23				—					Compensation							
		HLR Charleroi SQ		5	14		035					ou	Repos						
		□ par	XC 34																
	D		□ XC 23	5															
		HLR Marcinelle																	
	D 70216	Marcinelle	Monceau	1226	1240														
			□ ◇																
	Hp 6118	Roux	Charleroi S	1440	1451														
					1455														

HL type 253.

Siège de travail: CHARLEROI S

13	SS		□ XC 14							14			□ XC 12						
		HLR poste	Bruxelles	22	6	8	925	41			HLR poste	Bruxelles	1330	22	830	830	40	
		□ par	XC 21																
	S		□ XC 14																
		HLR poste	Bruxelles	22	6														
	D 77962	Charler S Q	Monceau	610	623														
	à pied	Atlo LNC	Roux	650	705														
	Hlp 6016		Charler S	711	720														
					725														
23	SD		□ XC 24							24	SD		□ XC 21						
		HLR Marcinelle		22	5	7		30				HLR Marcinelle		14	22	8		34	
		□ par	XC 31									□ par	XC 23						
	D										D								
		Alternement										Compensation ou Repos							
33	L			5						34	SDS		SDLS	1405					
	Hlp 2223	Charler S	Roux	502	510		10				SDLS à pied	Charler S	Dampremy	1405	1420	745		39	
	à pied		Atlo LNC	510	525								L	1305			1		
		avec HL	XM 11								L à pied	Charler S	Dampremy	1305	1320				
	L 77905	Monceau	March. Z	600	615								□ XC 31						
		HLR									SDS 70363		St Théodore	1445	1500				
	SD 70035	Landelies	March. Z	820	850						SDS 70364		Dampremy	1520	1535				
	SD 70269		Monceau	1003	1022							HLR							
	SD 70231 (SDT)		March. I	1130	1150						SDS Δ		Marcinelle	2111	2116				
		HLR										□ par	XC 32		2150				
		□ par	XM 13																
	Hlp 6420	March. Z	Charler S	1440	1450						S		□ XC 31						
					15							HLR Charleroi SQ		14	22	915			
	Ma. Me	Réserve		1730	130		16					□ par	XC 32						
	S			1730															
	Hlp 6127	Charler S	Roux	1741	1749		8												
	à pied		Monceau	1750	1805														
		Prépare et conduit																	
		en gare HL pour																	
		77361 (Q 14)									D								
		□ en gare	par Q 14									Compensation ou Repos							
	Hlp 1582	Roux	Charler S	2305	2312														
					130														
	D.J.V.	Compensation																	
	Prestations exigibles 281															40			
	Prestations réelles 277												TS			72	72	327	
													PM			7,25		109	

Monceau

PS 11, 15

SERIE XE - HL type 253

RESIDENCE : EAQUELINNES.

Entretien à Monceau - HL remplacée

Alternement le lundi

11	SD							12	SD							13	SDL							
		□ XE 12								□ XE13								□ XE11						
		HLR Brequelin.	6	14	8		34			HLR Brequelin.	22	6	8	8	40			HLR Brequelin.	14	22	8		34
		□ par XE13								SDL □ par XE11								□ par XE12						
																	L	Compensation ou Repos				8		
																	L	HL utilisée par XR11	14					
																	47300 Δ	HLR Brequelinnes Brequelin Jeumont Brequelin	1505	1511				
																		□ par XE12		22				
																	Ma	Repos Sce avec 1cl XR11				8		
																	1S/2	Compens. ou Repos 1cl avec 1cl XR11				4		
	D	Repos							D	HLR Brequelin □ par XE11	22	6					D	Repos						
																		T.S			24	12	108	
	Prestations exigibles	281																PM			7	25	108	
	Prestations réelles	281																						

SERIE XR - Sans HL

								11	L.Ma	assure XE13	14	22		16			V	assure Y 12	1330	21		830		
									1Me/2	Réserve	10	18		8			1S/2	assure XM13	14	22		8		
									1Me/2	rapatrie HL XE	10	18					1S/2	assure XE13	14	22				
									FΔ	Allo LNC Brequelin avec HL réservoir							1D/2	Compensation						
	Prestations exigibles	281				30			FΔ	Brequelin Allo LNC							1D/2 FΔ	Conduit HL réserve Monceau Brequelin. avec HL XE	10	18		4		
			TS			44			J	Repos							FΔ	Brequelin Monceau						
	Prestations réelles	281	PM			726																		

168

Monceau

P.S 11.25

SERIE XM - Hl type 253.

RESIDENCE: MARCHIENNE - ZÔNE

Entretien à Monceau - Hl remplacée

Alternement le lundi

11	SDL			6		8	34	12	SDS							13	SD								
		□ XM12									□ XM13							□ XM11							
		HLR March. Z								HLR March. Z		22	6	8	34			HLR March. Z		14	22	8		34
	SD 70035	Landelies	March Z	820	850					□ par XM 11								□ par XM 12						
	SD 70269		Monceau	1003	1022																			
		Jeudi ◊																						
	SD 70231 (SDJ)		March Z	1130	1152																			
	SD 70231 (J)	Monceau HLR	March Z	1200	1220				S		□ XM13	22					15/2	Compensation				4		
		□ par XM 13								HLR	March Z													
					14				SL 70023	March Z	Monceau	320	350					1ce avec 1cl XR 11						
											□ ◊													
	L	Compensation ou Repos					8		à pied	Allo LNC	Roux													
									Hl 6102		March. Pt	518	523											
	L	Hl utilisée par XC 33							à pied		March. Z													
	L 77905	Monceau HLR	March. Z	600	615								6											
	SD 70035	Landelies	March Z	820	850																			
	SD 70269		Monceau	1003	1022																			
	SD 70231 (SDJ)		March Z	1130	1150																			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						

Prestations exigibles	281			T. S	24 12 102
Prestations réelles	278			P M	7.25 102

Monceau

169

Monceau

PS 13.95

SERIE Y - HL type 260

Entretien tous les 15 jours (SD) - HL remplacée

Alternement le lundi dans l'ordre 11-21-12-22-13-23

| | | |

SERIE Z - Relais

Le service des relais est assuré par

1	SDS	personnel	T 23	1930	2215	2	Personnel T 22	SDLS	22	6
	S	personnel	T 23	1930	2115			L	2215	6
								S	21	6
	Personnel T12	SDLS	21	6				D	22	530
		L	2115	6			Personnel M 21	D	8	1530
		S	2030	5						
	Personnel M61	L	330	530						

Organisation du service des relais

1	SD □	MD 70429	M62	1945	2045	2							
	SD □	MD 77200	J82	1945	2045		Relais imprimés						
	SD □	MD 70002	M52	2050	2150		SD □	MD 70066	M22	015	115
	SD □	MD 77433	J 42	2130	2230		SD ⊡	MP 77406	K 11	300	345
		Relais imprimés											
	SD ⊡	MP 77400	J 41	3,15	4								
	SD ⊡	MP 70008	T 21	430	500								

REMISE de MONCEAU

Chef Immédiat : M. LOR J., Ingénieur ppal adjt

P.S. 22,30 fr

SÉRIE AW-

Entretien à Monceau

11	SD	avec AR CW11							12	SD				5,35				
				630						SD 6510	Walcourt	Charler S	635	711	926	405	152	
	6601	Walcourt	Marcinelle	705	735	5				6509		Marcinelle	746	854				
	SD 6652		Couvin	748	758					6520		Charler S	900	1011				
	SD Δ		Marcinelle	800	810					6409		Orgnelin	1027	1116				
	6610		Walcourt	1025	1055					6416 (SD)		Charler S	1206	1253				
					1130						□ par	AW 13		1340				
										Hlf 6523		Walcourt	1408	1444				
														1455				
	D	Compensation								D	avec AR CW21							
														455				
											□ AW 24	en gare		511				
										6502	Walcourt	Charler S	512	548				
										6505		Walcourt	619	655				
										6601		Marcinelle	705	735				
										6606		Walcourt	748	818				
														9				
											6509/20 par AW 62							
											6403/16 par LNC A94							
21	SD			535					22	Repos								
		□ AW 14	en gare	551		10	805	93										
	6506	Walcourt	Charler S	552	628													
	SD 6507		Marcinelle	648	746													
	6606		Walcourt	748	818													
			⊡ AR															
		Conduit event. AR à l'entretien à LNC																
	FSD Δ	Walcourt	Monceau															
		échange AR																
	FSD Δ	Monceau	Walcourt															
					1535													
	D			650														
		□ AW 14	en gare	705														
	6516	Walcourt	Charler S	735	811													
	D 6407		Orgnelin	842	929													
	6414		Charler S	1002	1048													
		□ en gare par AW 33			1150													
		libre OR																
	Hlf 6523	Charler S	Walcourt	1408	1444													
					1455													
		6506 par AW 62																
		6606 par CW 21																

Residence du personnel : WALCOURT

Instructeur : M Lambert J

AR double type 620

AR remplace

13 SD

klp 1018	Walcourt	Charler S.	1255 1310	1335	850	935	223	
		□ AW 12	1340					
SD 6413		Erquelin	1357	1444				
SD 6422		Charler S.	1501	1547				
SD 6545		Walcourt	1720	1756				
SD 6544		Charler S.	1800	1835				
6553		Marcinelle	1839	1945				
6554		Charler S.	1947	2053				
6559		Walcourt	2059	2134				
	□ en gare	par AW 14		2134				
				2145				

D

			1210					
6611	Walcourt	Marcinelle	1305	1335				
6616 (D)		Walcourt	1525	1555				
6615 (D)		Marcinelle	1558	1628				
6542		Charler S.	1656	1803				
6553		Marcinelle	1839	1945				
6554		Charler S.	1947	2053				
6559		Walcourt	2059	2134				
	□ en gare	par AW 14		2134				
				2145				

14 SS

			2120					
	□ AW 13 en gare		2134		845	10	52	
6559	Walcourt	Marcinelle	2135	2205				
	surveillance et preparation AR							
6506	Marcinelle	Walcourt	521	551				
	□ en gare	par AW 21		551				
				605				

S

			2120					
	□ AW 13	en gare	2134					
6559	Walcourt	Marcinelle	2135	2205				
	surveillance et preparation AR							
D 6604	Marcinelle	Walcourt	637	704				
	□ en gare	par AW 21		705				
				720				
	6506 (D)	par AW 62						

23 SD

	Planton		1330	2130	8	8	66	

D avec AR AW 33 — Planton 1330 2130

D AR utilisé par AW 33

6411 (SS)	Charler S.	Erquelin	1227	1319				
6420 (SS)		Charler S.	1403	1450				
6535		Marcinelle	1642	1756				
6546 (D)		Charler S.	1759	1910				
6557		Walcourt	1920	1956				

24 SS avec AR CW 13

			2005					
6623	Walcourt	Marcinelle	2042	2112	915	915		
SD 7597		Chimay	2114	2138				
SD 7598		Marcinelle	2140	2208				
	preparation AR							

avec AR AW 61

6502	Marcinelle	Walcourt	441	511				
	□ en gare	par AW 61		511				
				520				

S avec AR CW 13

			2005					
6623	Walcourt	Marcinelle	2042	2112				
SD 7597		Chimay	2114	2138				
SD 7598		Marcinelle	2140	2208				
	preparation AR							
6502		Walcourt	441	511				
	□ en gare	par AW 12		511				
				520				

31	SD			435					32													
	SD 6504	Walcourt	Charler S	536	612	930	8	173				Repos										
	6505		Walcourt	619	655																	
	6516		Charler S	735	811																	
	6515		Walcourt	854	930																	
	6607		Marcinelle	934	1004																	
	SD △		Walcourt	1006	1030																	
	6609		Marcinelle	1101	1131																	
	Me S 6654		Couvin	1133	1143																	
	Me S 6655		Marcinelle	1156	1206																	
	6526		Walcourt	1216	1246																	
		☐ en gare par AW 33			1246																	
		☑ et conduit en gare ARP 6528 (AW 44)																				
		☐ en gare par AW 44			1355																	
					1405																	
	D																					
		Planton		335	1135																	
		6505 par CW 21																				
		6516 par AW 21																				
		6515/26-6607/09 par AW 51																				
41	SD								42	SD			1430									
		Planton		330	1130	8		40		Llg 6523	Walcourt avec AR	Marcinelle CW 23	1446	1516	645	940	23					
												D AW 43	1525									
										SD 7593	Marcinelle	Chimay	1615	1639								
										SD 7592		Marcinelle	1645	1709								
										SDS 6656		Couvin	1715	1725								
										SDS 6657		Marcinelle	1730	1740								
										SD 7595		Chimay	1801	1825								
										SD 7596		Marcinelle	1900	1924								
										SD 6622		Walcourt	2010	2040								
														2715								
	D									D			14									
		Compensation								6532	Walcourt	Charler S	1455	1531								
										6421 (D)		Orquelin	1710	1757								
										6430		Charler S	1840	1923								
		1re par AW 31								6425		Orquelin	1938	2025								
										6436		Charler S	2033	2119								
										6563		Walcourt	2208	2244								
														2340								

33									34								
	SD			12.20													
		□ AW 31	en gare	12.46		8.50	10	209		SS	Compensation						
	6526	Walcourt	Chaut. 1	12.47	13.23												
	6523		Marienbg	14.08	15.16												
	6616 (SD)		Walcourt	15.35	16.05					S	Attelement						
	6615 (SD)		Marienbg	16.08	16.38												
	6542		Chaut. 1	16.56	18.05												
	SD 6551		Walcourt	18.26	19.02												
	SD 6550		Chaut. 1	19.17	19.53												
	SD D		Walcourt	20.00	20.30												
					21.20												
	D			18.55													
	Pilote 1077	Walcourt	Chaut. 1	11.08	11.47												
		avec AR	AW 23														
		□ AW 21	en gare	11.50													
	6411 (SS)	Chaut. 1	Erquelinn	12.27	13.19												
	6420 (SS)		Chaut. 1	14.03	14.50												
	6535		Marienbg	16.48	17.56												
	6546 (D)		Chaut. 1	17.59	19.10												
	6557		Walcourt	19.20	19.56												
					20.55												
	D																
	AR utilisé par AW 23																
	Plantan			13.15	21.15												
	6526/23 par AW 62																
	6616/15 - 6542 par AW 23																
43	SD			9.20					44	SD	AR □ et conduit en		1340				
	Hell 6607	Walcourt	Marienbg	9.34	10.04	645					gare par AW 31						
		avec AR	CW 22								□ AW 31	en gare	13.55		10		156
		□ AW	62	10.19						6528	Walcourt	Chaut. 1	13.58	14.34			
	SD 7589	Marienbg	Schirmay	10.22	10.46					SD 6433		Lobbes	16.19	16.46			
	SD 7588		Marienbg	11.44	12.08					SD D		Chaut. 1	17.00	17.25			
	SD 7591		Schirmay	12.10	12.34					SD 6547		Walcourt	17.42	18.16			
	SD 7590		Marienbg	13.26	14.00					SD 6548		Chaut. 1	18.34	19.08			
		□ par	AW 42		15.25					6425		Erquelinn	19.31	20.25			
	Hell 6616	Marienbg	Walcourt	15.25	15.55					6436		Chaut. 1	20.33	21.19			
					16.05					6563		Walcourt	21.58	22.44			
														23.40			
	D									D	Repos						
	Compensation																
										6528 par AW 61							
										6425/36 - 6563 par AW 42							

51

SD			3 35						
6500	Walcourt	Chant. à	4.34	5.10	9	9 25	118		
SD 6417		Enquelin	5.42	6.29					
6412 (SD)		Chant. à	7.58	8.43					
6519		Walcourt	11.26	12.01					
Me S 6524		Jamioulx	12.06	12.26					
Me S D		Walcourt	12.29	12.42					
	Me S D engagé par AW58			12.45					
		SD Me S		12.35					
		Me S		12.55		T 040			
D			3 35						
6500	Walcourt	Chant. à	4.34	5.10					
	Libin	O.R	5.45	7.45					
6515		Walcourt	8.54	9.30					
6607		Marienbg	9.34	10.04					
6610		Walcourt	10.25	10.55					
6609		Marienbg	11.01	11.31					
6526		Walcourt	12.16	12.46					
	D engagé par AW52			12.46					
				13.					
	6412 par LNCA94								
	6519 par AW61								

61

SD	AR utilisé par AW24								
6502	Marienbg	Walcourt	4.41	5.11			142		
SD			4.55						
	D AW24 engagé		5.11						
6502	Walcourt	Chant. à	5.12	5.48					
SD 6503		Walcourt	5.53	6.29					
SD 6512		Chant. à	6.50	7.30					
SD 6405		Enquelin	7.37	8.21					
6414		Chant. à	10.02	10.48					
	D engagé par AW63			12.00					
Llp 1007		Walcourt	12.31	13.00					
				13.20					
D			9 15						
	D AW62 engagé		9.30						
6520	Walcourt	Chant. à	9.35	10.11					
6519		Walcourt	11.26	12.01					
6528		Chant. à	13.58	14.34					
D A		Walcourt	14.39	15.14					
				16					
	6502 par CW21								
	6414 par AW31								

52

SD			12.30						
	(Me S D AW51 engagé)		12.45			7 15	7 15	186	
6611	Walcourt	Marienbg	13.05	13.33					
SD 6614		Walcourt	14.15	14.45					
6532		Chant. à	14.55	15.31					
SD 6529		Carpentrie	16.14	16.39					
S.D. D		Chant. à	17.01	17.52					
6549		Marienbg	17.56	19.03					
		D AR		19.45					
	D C								
D			12.30						
	D AW51 engagé		12.46						
6526	Walcourt	Chant. à	12.47	13.23					
6523		Marienbg	14.08	15.16					
D 6540		Chant. à	16.29	17.35					
ou D A	Marienbg	Chant. à	16.32	17.25					
6549		Marienbg	17.56	19.03					
		D AR		19.45					
	D C								
	6611 par AW13								
	6532 par AW42								

62

S.D	D C								
	avec AR CW21								
			4.50						
SD 7585	Marienbg	Chimay	5.32	5.56	6 15	5 15	81		
SD 7582		Marienbg	6.20	6.34					
SDS 7582		Couvin	7.00	7.10					
SDS 7587		Marienbg	7.18	7.28					
SD 7587		Chimay	7.32	8.01					
SD 7584		Marienbg	9.55	10.19					
	D engagé par AW43			10.19					
Llp 6610		Walcourt	10.25	10.55					
				11.05					
D	D C								
	avec SDS A.R								
			4.25						
6506	Marienbg	Chant. à	5.21	6.28					
6509		Marienbg	7.46	8.54					
6520		Walcourt	9.00	9.30					
	D engagé par AW61			9.30					
				9.40					

53

Repos

54 SD 14.40

Llp 6532 Walcourt Chant. d 14.55 15.37 425 445

pilote cond. Kinkempois

1013 Chant. d Walcourt 16.27 17.06

SD 1036 Chant. d 17.26 17.45

Llp 6549 Chant. d Walcourt 17.56 18.32

1845

D 14.40

Llp 6532 Walcourt Chant. d 14.55 15.37

pilote cond Kinkempois

1013 Chant. d Walcourt 16.27 17.06

D 1038 Chant. d 17.15 18.35

Llp 6553 Chant. d Walcourt 18.39 19.14

19.35

63 SD 10.55

pilote 1012 Walcourt Chant. d 11.08 11.47 10 153

□ AW 61 en gare 12.00

6411 (SS) Erquelinn 11.27 1119

6420 (SS) Chant. d 14.03 14.50

S 6435 Chant. d Lobbes 12.55 13.31

S 6428 Chant. d 13.24 1353

S 6437 Lobbes 14.27 14.46

S D Chant. d 14.50 15.15

6535 Jeumont 16.48 17.56

6546 (SD) Chant. d 17.59 1848

6557 Walcourt 19.20 19.56

20.55

6411/20 (S) par FM4

D

Repos

6411/20-6335/46/57 par AW 23

pilote 1012 par AW 33

64

Repos

Prestations exigibles 281

Prestations réelles 279

T. S 153.50 110.45 1804

P.M 7.26 301

PS : 16,75 fr

SÉRIE CW-2 AR 608 utilisés par Conducteurs série AW

Entretien à Moncau - AR remplacé

Résidence : Walcourt

Moncau

178

Phénicau

11

SD	AR utilisé par AW 11			
6601	Walcourt	Marienbg	7.05	7.35
SD 6652		Couvin	7.48	7.58
SD A		Marienbg	8.00	8.20
6610		Walcourt	10.25	10.53

D	6601 par CW 21
	6610 par AW 51

12 56

13

SDS	AR utilisé par AW 24				
6623	Walcourt	Marienbg	20.42	21.12	77
SD 7597		Chimay	21.14	21.38	
SD 7598		Marienbg	21.40	22.08	

S	AR utilisé par AW 24				
6623	Walcourt	Marienbg	20.42	21.12	
SD 7597		Chimay	20.14	21.38	
SD 7598		Marienbg	22.40	22.08	
	Surveillance AR				
6502		Walcourt	4.41	5.11	

D	AR utilisé par AW 24			
6623	Walcourt	Marienbg	20.42	21.12

21

SD	AR utilisé par AW 62			
SD 7585	Marienbg	Chimay	5.32	5.56
SD 7582		Marienbg	6.20	6.34
SDS 7582		Couvin	7.00	7.10
SDS 7587		Marienbg	7.18	7.28
SD 7587		Chimay	7.37	8.01
SD 7584		Marienbg	9.55	10.19

D	AR utilisé par AW 72			
6502	Walcourt	Couvin	5.12	5.48
6505		Walcourt	6.11	6.35
6601		Marienbg	7.05	7.35
6606		Walcourt	7.48	8.18

22 72

SD	AR utilisé par AW 43				
SD 7589	Marienbg	Chimay	10.22	10.46	57
SD 7588		Marienbg	11.44	12.08	
SD 7591		Chimay	12.20	12.34	
SD 7590		Marienbg	13.30	14.05	

D

23

SD	AR utilisé par AW 42				
SD 7593	Marienbg	Chimay	16.15	16.39	87
SD 7592		Marienbg	16.45	17.09	
SDS 6656		Couvin	17.25	17.45	
SDS 6657		Marienbg	17.30	17.40	
SD 7595		Chimay	18.01	18.25	
SD 7596		Marienbg	19.10	19.34	
SD 6622		Walcourt	20.20	20.40	

D				
			T.S	349
			P.M	175

P.S. 5,35/3,55 fr.

SÉRIE JW - HL type 81.

Résidence : Walcourt

Monceau

179

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours à Monceau - HL remplacée

| | | |

Nouveau

180

Nouveau

| | | |

| | | |

Monceau

181

51	L.Me.V.			810					
	Llp 6509	Walcourt	Marienb.	824	854	930	9	29	
	Llp 7589		Chimay	1022	1042				
		□ JW 53							
	LMeV 77204		Sivry	1054	1226				
	LMeV 77203		Chimay	1245	1356				
	LMeV 77207		Marienb.	1455	1535				
		□ par	JW 23						
	Llp 6542		Walcourt	1656	1726				
					1740				
	D.Ma.J.S.								
		Reserve HV							
		avant midi							

P.S. 3.60/2.60

SERIE JW bis - 1 Hl type 81

D Lavage tous les 30 jours (SD) à Monceau
Hl remplacée

1 Hl utilisée par personnels réserves de la Série JW

52	Repos						
	L.Me.V.	Hl utilisée par JW 23					18
		Hlr gare	Mariemb.	16.45	20.45		
	xSD 77154 (SDS)	Mariemb.	Walcourt	22.13	22.17		

SÉRIE LW - sans Hl.

M	SDS	Hlp : réserve		6.35	15.35		
		Hlt		6.35		9	
	llp 6512	Walcourt	Charler S	6.50	730		
		pilote cond. NK					
	z 1001	Charler S	Walcourt	7.42	806		
	z 1010		Charler S	820	850		
	z 1005		Walcourt	1022	1057		
		réserve – Conduit					
		éventl Hl à l'entretien					
		à Monceau					
	FMR,	Walcourt	Monceau				
	FMC		Walcourt		15.35		
	S	Compensation				9	
		1re par JW 21					
	D	Repos					
		1re par	JW 53				
	Pr. exig. : 281		T.S			9	9
	Pr. réelles : 253		P.M			7.30	

53	L			430				
	L △	Walcourt	Mariemb.	5.12	600	8	9	42
	LMeV 77206		Chimay	803	846		0.30	
	LMeV 70233	Selorgnes	Chimay	8.51	10.10			
		□ par	JW 51					
	llp 7588		Mariemb.	11.44	1208			
	llp 6526		Walcourt	12.16	1246			
					13			
	Ma.J.	D.	C	7.15				
	SD 70214 (MeJ)	Mariemb.	Couvin	830	845			
		HLR						
(L)	SD 70273 (MeJ)		Mariemb.	11.34	12.15			
	Ma J △		Walcourt	1255	1345			
					15.15			
	Me.V	D	C					
	LMeV 77206	Mariemb.	Chimay	803	846		330	
	LMeV 70233	Selorgnes	Chimay	8.51	10.10			
		□ par	JW 51					
	llp 7588		Mariemb.	11.44	1208			
	llp 6526		Walcourt	12.16	1246			
					13			
	S	D	C.	9.15				
	Ma J.S 77250	Mariemb.	Vireux	10.15	11.45		2	
	Ma J.S 77251		Mariemb.	1207	15.45			
	Ma J.S. 70000	Sanofor	Mariemb.	16.05	16.28			
	SD 77154 (S)		Walcourt	17.10	18.15			
					19.15			
	D							
		assure LW 11		6.35	1535			
	Prest. exigibles 281				T.S.		45	
	Prest. réelles 278				P.M.		108	8-59
							7.26	102

Monceau

31-5-64

REMISE de MONTIGNIES

31-5-64

Chef Immédiat : M. LOR, Ingénieur ppal adjt à Monceau.
Adjoint : M. BEAUVOIS, Chef de Section
Instructeur : MM JACQUES et DUBOIS ff.

P.S. Hlt 8,50 ff.
Hlf 5,65 ff.

SÉRIE A - Hl Type 64

Ⓓ Ⓣ Lavage tous les 30 jours alternement le Lundi

(SD) à Monceau - Hl remplacée dans l'ordre 11-12-13-14.

11

			4,25			
Δ 7315	Montignies	Charler S		830		114
		Aalst Nd	5,51	903		
		□ Hl -				
Hlp 3834		Brux. Midi	1020	1045		
Hlp 536		Charler S.	1052	1131		
Hlp 5920		Couillet Ku	1227	1232		
				1255		
S	Compens. ce Repos 1ce avec plel A 14				830	
D	Repos 1ce avec plel A 14					

12

SDS						
	Réserve HV avant midi			8		
S	avec Hl B 42					
	□ B 43 en gare		11			
S Δ	Bf TK	Charler S	1130	1148	1	
6411 (S)		Erquelin.	1227	1319		
6420 (S)		Charler S	1359	1452		
S Δ		Montignies	1502	1515		
	Relais			20		
D	Repos					

13

				1405			
Hlp 5921	Couillet Ku	Charler S	1428	1433	9	3,15	113
SDS Hlp 2261		Brux. Midi	1458	1537			
D.S. Hlp 561	Charler S	Brux Midi	1458	1537			
Hlp 3845		Aalst Nd	1618	1645			
		□ Hl					
8666 (SD)		Charler S	1823	2154			
8666 (D)	Aalst Nd	Charler S	1853	2154			
Δ		Montignies					
		SD		2305			
D Hl □ par B 12				2220			

14

L	Compensation					
Me	assure	B 31	11	20	9	
Me	Repos					
J	Repos					
V	Relais		6	10	4	
S	assure	A 11	4,25	1255	830	
D	assure	A 11	4,25	1255	830	

Les personnels disposent de 65 Repos et de 20 jours de Compensation par an.

Prestations éligibles	281			T.S	30 25	45 30 227
Prestations réelles	283			PM	730	227

PS. Hlt 8,05 f.
Hlj 5,35 f.

SÉRIE B - Hl type 97

⊗ ⊡ Lavage tous les 28 jours à Monceau - Hl remplacée -

| | | |

Montignies

185

Montigniès

21									22										23								
		Repos											1330							SD			2130				
										Δ	Montignies	Charler S			6	6	71		SD Δ	Montignies	Charler S			10	930	80
										6415		Erquelin	1448	1542					6429 (SD)		Erquelin	2247	2342			
										6424 (SD)		Charler S	1655	1749					Δ		Jeumont	0.50	055			
										6424 (D)	Erquelin	Charler S	1654	1745					52291		Erquelin	1.40	146			
										SD Δ		Montignies							SL 77360		Jeumont	330	340			
										D Δ	Charler S	Montignies							SL Δ		Erquelin	355	400			
														1930					SD 6406		Charler S	517	608			
																			SDS RP5973		Montignies	629	641			
																			S Δ	Charler S	Montignies					
																			D Δ	Erquelin	Montignies	355	504			
																					SDL		730		—	
																					D		6		130	
																			D			22				
																			D Δ	Montignies	Charler S					
																			6429 (D)		Erquelin	2320	014			
																			Δ		Jeumont	0.50	055			
																			52291		Erquelin	1.40	146			
																			SD 6406		Charler S	517	608			
																			SDS RP5973		Montignies	629	641			
																							730			

31									32									33									
	SD			11																							
	SD Δ	Montignies	Roctiau	1138	1147	9		85			Repos									Alternement							
	SD 70072		Charler SQ	1205	1247																						
	SD 70082		Châtelin F	1306	1324																						
	SD Δ		Montignies	1338	1348																						
	SD Δ		Charler S	1555	1607																						
	SD 6419		Erquelin	1643	1740																						
	SD 6426		Charler S	1821	1911																						
	SDS RP6431		Montignies	1933	1942																						
	S Δ	Charler S	Montignies																								
		SDS Hl ⊡ par			20																						
		S			21		1																				
	Ma	Compens 1ère avec	ou Repos 1ère A14				9																				
	D	Repos ou Compensation																									

| | | |

PS. Hlt 4,50 ℓ
Hlf 3,00 ℓ

SÉRIE J – Hl type 81

⊗ Lavage tous les 32 jours (59) à Monceau – Hl remplacée.

11

Repos

(SD Hl utilisée par J22
Réserve HKC 30)

12

Repos

21

SD			730				
(t)SD Δ	Montignies	Châtelin	805	815	10		60
SD x 70466		Gosselies	846	946			
(t)FSD Δ		Châtelin F	950	1021			
SDL Δ		Châtelin	1042	1047			
x SDL 67352		Roctiau	1100	1110			
(t)SDL Δ		Châtelin F	1123	1140			
(t)SDFS 70295		Tergnée	1242	1250			
SDFS 70292		Châtelin F	1325	1333			
SD 70378		Acoz	1410	1500			
(t)SD 70379		Châtelin F	1530	1626			
SD Δ		Montignies	1635	1645			
				1730			

D Repos

22

SD avec Hl J11

Réserve HKC						8	

D Repos

31

SD			710				
SD Δ	Montignies	Châtelin F	746	756	10	52	
SD 76202		Ronet	823	1200			
SD 67201		Auvelais	1310	1502			
SDFS Δ		Tergnée	1518	1528			
SDFS 70270		Châtelin F	1600	1610			
SDFS Δ		Montignies	1650	1700			
SF Δ	Auvelais	Montignies	1518	1540			
	○ par J32			1700			
				1710			

D Repos

32

SD				1650			
		□ J31		1701		6	23
(t)SD Δ	Montignies	Châtelin F	1708	1717			
(t)SD 70296		Tergnée	1752	1801			
SD 70049		Châtelin F	1849	1858			
SD 17303		Roctiau	2030	2044			
(t)FSD Δ		Montignies	2045	2055			
(t)FSD Δ	Roctiau	Châtelin	2045	2055			
FSD 77357		Roctiau	2120	2130			
(t)FSD Δ		Montignies	2135	2143			
SD		□ ◇					
		SDS		2250			
S ⊡ Hl de 67200 (J82)				2350		1	

D Compensation

41	SD			715					42	SD				1530								
	(t) SD Δ	Montignies	Châtelin	805	815	845		48			□ JW	41				845		74				
	SD 70466		Thiméon	846	1050					(H) SD 70443	Bif TK	Châtelin F	1540	1550								
	(t) SD 70467		Châtelin F	1120	1355					SD Δ		Marcinelle	1605	1625								
	SD 70082		Roctiau	1445	1500					SD 70061		Monceau	1647	1705								
	(H) SD 70443		Bif. TK	1535	1540					(t) SD Δ		Charler Sq	1726	1742								
		□ par	J 42							SD 70313		Monceau	1800	1825								
					1600					SDFS 79379		Luttre	1902	1936								
										SF Δ	Monceau	Luttre	1920	1944								
										SD 77445		Monceau	2027	2050								
										SD 70062		Châtelin F	2151	2220								
										SD Δ		Montignies	2250	2302								
												□ ◊		0,15								
	D	Compensation ou Repos								D	Compensation												
51	SD			530					52	SD				15								
	(H) SD Δ	Montignies	Châtelin F	606	617	930		40			□ J 51 ◊					930		93				
	SD 70245		Hauchies	640	658					(H) SD Δ	Montignies	Châtelin	1600	1605								
		H L	R							SD x 27372		Roctiau	1620	1630								
	(t) SDFS Δ		Châtelin F	905	920					(t) SDFS Δ		Châtelin F.	1640	1652								
	SDFS 70248		Hauchies	1100	1116					SDFS 78325		Haine St P.	1807	1952								
	SD 70274		Marcinel. H.	1215	1235					SDFS 87318		Châtelin F	2050	2239								
	(H) SD 70274		Hauchies	1315	1330					(t) SDFS Δ		Montignies	2300	2310								
	(H) SDFS 70064		Châtelin F	1420	1435							□ ◊		030								
	SD Δ		Montignies	1440	1450																	
		□ par	J 52																			
					15.-																	
	D	Compensation								D	Compensation												
61	SD			355					62	SD				1730								
	SD Δ	Montignies	Châtelin F	439	449	845		33		Hfp tram	Montignies	Lodelinsart	1730	1830	8		27					
	SD 77229		Lodelinsart	528	633							□ L 12										
		H L	R								H L R											
	SD 77229		Ransart	910	920					SDS 77404		Châtelin F	2149	2344								
		H L	R							S 77404	Lodelinsart	Châtelin F	2014	2306								
	SD 70305		Masses Dse	1005	1035					(H) SDL Δ		Montignies	000	010								
	SD 70306		Ransart	1130	1140					(t) S Δ	Châtelin F	Montignies	2322	2332								
		□ par	L									□ ◊										
	Hfp tram		Montignies	1140	1240						Stelais	imprimeurs										
					1240									1,30								
	SD	Hl utilisée par L 12																				
								33														
	SD Δ	Ransart	Fleurus	1150	1200																	
	SDS 70277		Tilly	1256	1328																	
	S 70277	Fleurus	Tilly	1310	1328																	
	(H) SDS 70278		Lodelinsart	1458	1658																	
	(t) S 70278	Tilly	Lodelinsart	1458	1603																	
		□ par	J 62																			
	D	Compensation ou Repos								D	Compensation												

71	SD		SDS	515					47	72	SD				1630				
			S	7		945					SD Δ	Montignies	Hanchies	1706	1717	630			54
	(H)SDS Δ	Montignies	Châtelain	606	617		—				(H)SD 70243		Châtelain F	1821	1836				
	SDS 70201		Marcinelle	652	714		245				SDS 77387		Clarler SQ	1910	1926				
	(H)SDS Δ		Châtelain F	742	759						SDS Δ		March Z	2014	2027				
	(H) S Δ	Montignies	Châtelain F	741	750						S Δ	Châtelain F	March Z	1845	1911				
	SD 77210		acoz	8,23	915						SF 70044	Châtelain F	March Z	2010	2033				
	SD 70028	Gougnies	acoz	940	1040						(H)SD 70241		Châtelain F	2115	2141				
	SD 77210		Gerpinnes	1105	1114						SD Δ		Montignies	2156	2202				
	(H)SD 77211		Châtelain F	1225	1314								□ ◊		23				
	SD Δ		Montignies	1325	1335														
					1430														
	D	Compensation ou Repos									D	Compensation							
81	SD			530						82	SD			1375					
	SD Δ	Montignies	Marcinelle	619	635	8			40				□ J81			645			36
	X SD 77304		Lodelins	740	757						(H)SD Δ	Montignies	Gamines	1406	1426				
	(H)SD 77202		Monceau	830	944						(H)SDFS 70441		Morgnelee	1450	1505				
	SD 70067		Châtelain F	1102	1135						SDFS 70438		Gelmines	1525	1535				
	(H)SD Δ		Châtelain	1155	1200						(H)SDS Δ		Jemeppe s/S	1543	1550				
		H L R	PV								(H) S Δ	Gamines	Franiere	1543	1557				
	SD Δ		Montignies	1318	1325						SDS 77405	Jemeppe s/S	Châtelain F	1735	1920				
		□ par	J82								S 67201	Franiere	Châtelain F	1634	1920				
					1330						SD Δ		Montignies	1930	1940				
												SDS □ ◊	par Z1						
												S □ ◊	par J32						
															20				
	D	Repos									D	alternement							
	Prestations exigibles			281												15			
	Prestations réelles			271									T.S.			117	— 2,45	690	
													PM			7,25		86	
	P.S. Hct	3,50 f										alternement	le	lundi					
	Hl	2,30 f																	
						SÉRIE L						Hl type	64						
		Ⓡ Ⓣ Lavage tous les 30 jours										(SD) à Monceau —		Hl remplacée					
11	SDS									12	SD	avec Hl	J61						
		Reserve HKC				730			25					1030					
											Hl tram	Montignies	Ramsart	1030	1130	9			
													□ J61						
											SD Δ		Fleurus	1150	1200				
											SDS 70277		Tilly	1256	1328				
	S	Compensation ou Repos					—				S 70277	Fleurus	Tilly	1370	1328				
							730				(H)SDS 70278		Lodelins	1458	1658				
											(H) S 70278	Tilly	Lodelins	1458	1603				
													HL R						
												□ par	J62						
											Hl tram		Montignies	1840	1930				
															1930				
	D	Repos									D	Repos							
	Prestations exigibles			281												30	—		
	Prestations réelles			279									T.S.			16	730	25	
													PM			7	30	25	

SÉRIE M - sans Hl.

1 Hlt pour réception Combustibles.

Il dispose de 65 de compensation | Repos et de 19 jours par an

PM 730

PS Hlt 205 f
Hlf 135 f.

⊗ ⊙ Lavage tous les 30 jours (SS) à Moreau — Hl remplacée.

11	SDS			630					
	SDFS 77945	Montigny HLR	March. Z Atlg	736	800	930	19		
	Hlf 6420	March. Z	Charler. S	1440	1450				
	Hlf 5926		Coullet M.	1527	1532				
					16				
	1S/2			630					
	SDFS 77945	Montigny HLR	March. Z Atlg	736	800				
	SF 77946		Montigny	1306	1332				
					14				
	1S/2	Compensat. ou Repos					5,45		
	D	Repos							

SÉRIE R - Hl type 53

⊗ ⊙ Lavage tous les 30 jours (SS) à Moreau
Hl remplacée

11	SD			630					
	SD RP 5973	Montigny	Châtelin	658	703	810	30		
	SD 5973		Montigny	720	724				
		HLR Atlg	et fonteurs						
					1440				
	1S/2	assuré							
	S 5974	Montigny	Châtelin	1155	1200				
	SRD 5974		Montigny	1235	1241				
	1S/2	Compensation					4,05		
	D	Repos							
	Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'Atelier		PM			730	30		

SÉRIE S - Hl type 53

Alternement le lundi
Hl remplacée.

12	SDS			13,-					
	Hlf 5919	Coullet Mrs	Charler. S	1325	1333	8,15	26		
	Hlf 6413		March. Z	1357	1406				
			□ S 11						
		HLR	Atlg						
	SDS 77944	March. Z	Charler. S	1633	1645				
		HLR							
	SDS 77944		Montigny	1953	2007				
			□ ◇		21,15				
	S								
	Alternement					8,15			
	D	Repos							

SÉRIE Z - Relais

Le service des relais est assuré par

1	SDS	B 42		16	1		
	S	A 12		16	20		
	SD □ ◇	Hl des	HKC	16	19		
	SDS □ ◇	MB 77405	J 82	1945	2045		
		Relais imprimés					
2	SDV	S 13		5	930		
	V	A 14		6	10		
	SD ⊡	Hl des HKC					
		préparations Hl.					
5	SDV					830	
		Relais					
	SV 77016	Montigny	Moreau	950	1011		
	SV 77017		Montigny	1241	1302		
					1330		
	V	Compensation ou Repos				8,30	
		Relais par A 14					
	D	Repos					
	Prestat. éligibles 281					26,75	22,30
	Prestat. réelles 279	T.S				7,25	45
		PM					

Groep Gent.

atlv KORTRIJK

31-5-64

Kortrijk

Gemiddeldelijke Chef: Vanderschueren: R. Technisch Inspecteur -
Instructeurs. diesel tractie: Degraeve L. - Depoorter A. - Rotsaert C.

BR. = 21 f

Reeks DH. Dieselloc motieven t. 200

Onderhoud te schaarbeek SDS of diensten 41-42-43

11 SD.

SD. 8(18
SD. 2771
SD. 2D. 2778
Δ
1757

SD □ DH. 63
SDS □ DH. 32
Kortrijk Dender 230 311 845 815 196
Brugs. L. 447 527
Brugs. L. 642 771
Forst R 800 809
Brugs NC 821 848
Kortrijk 816 1030
1115

D.

MP. 1770
1770
RZD. 1770
1757

Atlv Fe Roeselare 448 514
Brugs. N 554 776
Brugs NC 779 804
Brugs. L Kortrijk 912 1030
□ dr DH. 13
1200
(8155 dr DD. 33)

12 SD.

1762
SD. Δ
SD. 1773

Kortrijk Brugs NC 1125 1310 520 - 206
schaarb. -
Kortrijk 1159 1770 - 990
□ dr DH. 13 i. Fe 1770
S. 1845
□ DH. 51 SDS 1925 1935
1935

D.

RUST

(1762 door DH. 13)
(1773 door DH. 13)

13 SDS.

SDS. 1773
SDS. Δ
V. RZD. 1773
DS. 99443

Poperinge Poperinge Fe 1730 1730
Kortrijk 1718 1817 6-945 100
Leper 1940 1913
Leper 1936 1949 -
Kortrijk 2045 2137 600
2330

S.

Compensatie

J.

□ DH. 11

1762 Kortrijk Brugs NC 1125 1310
Δ schaarb. -
1773 Leper 1626 1840
Δ Kortrijk 2009 2010
2145

12.-

191

Kortrijk

21 SD 230 22

SD 9940 Korh. V. Lefer V. 400 500 45 - 72
SDS. Δ Pitteringe 142 116
LRP. 1712 Lefer Pitteringe 142 116
SDS. 1712 Kortrijk 635 736
S. 1712 Lefer Kortrijk 650 736
□ dr DA. 22 in Fe 811

D

RUST

S.DS. 1712 □ DA. 21 in Fe. Kortrijk Schaarb. Gk. 738 931 710 8 201
LRP. 2867 Vorst R. 1019 1042
Δ Brussel N 1111 1134 +
1730 Brus. NG Schaarb R - - 250
Δ Brus. NG - -
1767 Kortrijk 1313 1431
□ dr DA 23 1441

S 731
□ DA. 21 in Fe. 1712 Kortrijk Schaarb R 738 931
Δ Atlr - -
2 u. vrij
Δ Atlr Brus. N - -
1775 Kortrijk 1739 1902
1435
(1767 door DA 32)

D 641
1712 Kortrijk Schaarb. 738 931
Δ Atlr - -
Δ Brus. NG - -
1767 Kortrijk 1303 1431
□ dr DA. 23 1441

23 SDS. □ DA. 22 1441
1768 Kortrijk Brus. Z 1143 1648 130 8 215
SDS. 1340 Lauwers 1614 1735
1779 Roeulx 1811 2016 -
SD. 99361 Korh. V. 2125 2208 830
2311

S.

COMPENSATIE

(99361 dr DA 41)
(1768/1779 dr DA 41)

D 1441
□ DA. 22
1768 Kortrijk Brus. N 1143 1618
Δ Schaarb GK 1712 1736
1779 Roeulx 1821 2016
Δ Atlr Fr 2120 2345
2241

RUST

31	32										33											
	SDS.	◻ door	Dft. 11	310							SDVS.				1310						Kortrijk
														◻ Dft. 32	in Fr.	1310					
	SD. 9931	Kortr. V.	Roeselare	421	101	10	-	168			1766	Kortrijk	Brugge N.	1245	1417	60	120	169			
	1710		Schaarb. GR	154	821						SD. 2777	Brugge	Oudenaarde	1651	1834						
	SD. 2777		Brugge N.	314	-																
	Δ		Brugge R.	-	-	030						D. C.			1915		+ 045				
	SS 1763		Kortrijk	1213	1327												-				
											V.				1310		60				
		◻ dr Dft. 33 in Fr.			1330							na 2777									
					1330						Δ	Oudenaarde	Kortrijk	1834	1916		=				
RUST															20.-						
	S.			311							S.	Conversie.									
	SD. 9931	Kortr. V.	Roeselare	421	101							(1766 door Ft)									
	SD. 1710		Schaarb. GR	154	814							S. HE benutigd dr Dft. 41									+ 33
		d.u. nrj																			
	1767		Kortrijk	1215	1431																
		◻ dr Dft. 44																			
					1441							1768	Kortrijk	Brugge N.	1140	1653					
												Ds. Δ		Schaarb. GR	1712	1726					
												1779		Roeselare	1821	2016					
												SD. 9936		Kortr. V.	2128	2208					
	D.										D.				1745						
		RUST										Δ	Kortr. V.	Oudenaarde	1834	19.-					
		(1763 door FSR)											D. C.			1915					
		(1710 door Dft. 11)																			
	D.	van 28/6 tot 6/9																			
		met HLDft. 42.		800				(20)				(1766 dr FSR)									
	D. 1121	Kortrijk	Blankenb.	100	1008	-	3-														Kortrijk
		D. C.			11.-																
				11.	11.-																
	D 1122		Kortrijk	na	2112	-	3-														
					22.-																

41 SDS. met HL B.61 - FBR 1110 +69 vr FBR

□ DH. 43 in Fe 1130

1760 (BR) Kortrijk Bruss. N. 1137 1242 940 -
SDS. Δ Schaarbeek GR - - -

□ dr B62 (FBR) 1245 110

met eigen HL 88

Δ Gelv Bruss NG. 1618 1633
SDS. 2769 Dreden 1615 1901
1155 Kortrijk 1926 2001
2050

S. met HL DH. 33 1445 (33)

□ DH. 32
1768 Kortrijk Bruss. N. 1140 1658
DS. Δ Schaarbeek GR 1712 1726
1779 Roeselare 1821 2016
FD. 99361 Kort. V. 1428 2108
2311

(1115 dr FBR)

D. RUST

(1155 dr DD. 33)

L Ma Me

L. 131 12- - 620 - 43
Ma. Me 3- 12- - 18- -

RESERVE

L. van 28/6 tot 6/9 625

Overgang.

JV. COMPENSATIE

S. 415

2353 Kortrijk Brugge 514 618 - 445 15
2358 Kortrijk 709 813

□ dr DH. 43 in Fe 820
840

D. van 28/6 tot 6/9

RUST.

tot 28/6 en van 7/9 af

RUST of Compensatie

Van 28/6 tot 6/9

HL bemiddeld dr DH. 32

D. 1121 Kortrijk Blauk. 9- 1005 +
D. 1122 Kortrijk. 20- 2112 20

SDS. 320

SDS. 1710 Dreden Bruss Z. 439 613 830 8- 68

□ dr FBR (SDS: C.12 / L: B.43)

HL bemiddeld dr FBR +
SDS. 2710 Bruss. Z. Bruss. N 613 623 137
SDS. Δ Schaarb. 626 638 vr FBR

met HL B.61 (FBR)

□ FBR (SDS: B.101. / L: B.111.)

1713 Bruss. Z. Kortrijk 723 834
2361 Brugge 1- 914
2362 Kortrijk 1022 1120

□ dr DH. 41 in Fe 1130
1150

S. 800

□ DH. 42 in Fe
2101 Kortrijk Zefer 840 920
2104 Kortrijk 910 1030
S. 9207 Zefer 840 1426
2114 Kortrijk 1446 1527
1630

(1713 door FBR)
(2361/62 dr DD. 41)

D. RESERVE 7- 15-

(1713 door FBR)
(2361/62 dr H. (2))

§1 SD.

Lij 8821	Kortrijk	Tournai	941	1026	10	830	174	
Lij 1916		Mons	1038	1124				
	□ Dft. 13							
KNP. 1918 (Mc.S.)		St Ghisl.	1130	1139				
1918 (Mc.S.)		Mons	1207	1221				
1918		Charleroi	1225	1322				
1929		Mons	1440	1431				
PS. 2108		Kortrijk	1117	1712				
SD. Rech. H		Kortr. V.	1831	1845				
				1925				

D. tot 28/6 en van 7/9 af 184⅘

2371	Kortrijk	Brugge	1410	1447				
2377		Kortrijk	1610	1711				
2385		Brugge	1801	1857				
2388		Kortrijk	2014	2112				
				2215				

D. van 28/6 tot 6/9 134⅘ + 100

2371	Kortrijk	Brugge	1410	1447				
2377		Kortrijk	1610	1711				
2385		Brugge	1801	1857				
D. 2396		Kortrijk	2111	2206				
				2315				

[illegible]

RUST

§2

§3 SD. □ ob Dft. 11 346

SD. 8803	Kortrijk	La Louv.	408	706	10	-	124	
SD. 7411		St Ghisl.	724	814				
SD. R.D. 7411		Mons	841	900				
	□ ob	Dft. 61						
Lij. 1411		Tournai	1138	1225				
Lij. 8846		Kortrijk	1229	1330				
				1346				

D. Compensatie

Tot 28/6 en van 7/9 af:					Van 28/6 tot 6/9:			
Eisbare prestaties: 281.					Eisbare prestaties: 281.			
Voorziene " : 276					Voorziene " : 280.			

Tot 28/6 en van 7/9 af:					Van 28/6 tot 6/9			
TS. 98.4⅘	61.20	1829			TS. 98.4⅘	61.5⅘	1949	
PM. 7.29		346			PM. 7.29		370	

BP. = 247.

Reeks DB. MW. type 630.

Onderhoud of diensten 17-12-BS.

11

DB. RUST

D. Overgang

S.

32 S: RUST

20 S: Reserve 1- 16- - 3- -

12

RUST.

PL. MW. bemanningsgd der DE.11.

DB. 9223 (+ 31.3) (BW)	Kortrijk	Poperinge	11/0	2101	
DB 9223 (M)	Kortrijk	Poperinge	11/0	2101	
9223 (L)	Kortrijk	Jeper	11/0	1043	
V. MW. 9223	Poperinge	Jeper	2104	2117	+ 73
DB 9204 (+ 31.3) (BW)	Poperinge	Kortrijk	611	619	
DB. 9204 (S)	Jeper	Kortrijk	611	619	
9204 (D)	Jeper	Kortrijk	627	621	

21

SL □ DE/11 in Fc 630

L □ der DE.63

3910	Kortrijk	Antw. L.O.	648	913	10	10	400
3911		Kortrijk	932	1117			
3928		Antw. L.O.	1148	1332			
3929		Kortrijk	1432	1615			

□ der DB/22 in Fc 1630

22

□ MW. 21 in Fc 1115

2116	Kortrijk	Gent St. P.	1631	1713	HS	HS	204
DB. 9423		Eeklo	1745	1806			
DB. 9432		Gent St. P.	1817	1853			
2117 (E.V.)		Kortrijk	1908	1944			
2117 (V. + M. 30)	Gent St. P.	Kortrijk	1908	1944			
3944		St Niklaas	1949	2114			

□ der FBW

Kl 3941	St Niklaas	Kortrijk	2114	2331	
				2350	

PL. bemanningsgd der FBW

3944	St Niklaas	Antw. L.O.	2111	2137	+ 38 der FBW
9117		St Niklaas	2257	2319	

31	L.S.	REGENE	6-	12	-	12-		32	SDS.				1445			
	Ma.	Reserve	8-	15-		7-			Lfg 3934	Kortrijk	Gent H.P.	1446	1458	25	-	169
										□	FEN					
	Me J.V.	Compensatie													-	
															335	
		SDS. MW benuttigd dr FEN							SD. 3936	Gent H.P.	Antw. L.O.	1624	1726			
									3933 (DB(2)		St Niklaas	1733	1749			
									3933		Gent H.P.	1751	1857			
	9(14	St Niklaas	Antw. L.O.	509	531				SDS. 9481		Gent D.	1901	1919			
	Δ		St Niklaas	535	651		+		RRP. 2119		Gent H.P.	1922	1931			
	SD. 9(10(+DB.41)		Antw. L.O.	601	623		118		SD. 2119		Kortrijk	1937	2019			
							dr		3946		Gent D.	2050	2148			
	SD. 9(23(+DB.41)		St Niklaas	627	648		FEN			□	dr FEN					
	SDS. 9(02(+DB.41)		Antw. L.O.	703	728				Lfg 3941		Kortrijk	2210	2330			
													2350			
	3917		Kortrijk	132	1011											
	3926		Antw. L.O.	1047	1232											
	3927		Gent H.P.	1532	1429											
	S.	MW. benuttigd dr FEN							S.				1800			
	9(14	St Niklaas	Antw. L.O.	509	530				Lfg 2114	Kortrijk	Gent H.P.	1821	1917			
	Δ		St Niklaas	535	551					□	dr FEN					
	SD. 9(10(+DB.41)		Antw. L.O.	601	623		+		SD. 2119		Kortrijk	1937	2019			
							60		3946		Gent D.	2050	2148			
	SD. 9(23		St Niklaas	627	648		dr			□	dr FEN					
	S. 3911		Gent H.P.	729	811		FEN		Lfg 3941		Kortrijk	2221	2331			
	3920		Antw. L.O.	841	912											
	3921		Kortrijk	1033	1220								2350			
	3932		Antw. L.O.	1348	1532											
	3933		Gent H.P.	1730	1827											
		(3917 door DB.51)								(3936 dr DB.52)						
		(3926/27 dr DB.52)								(3935 dr DB.31)						
	D.	MW benuttigd dr FEN							D.	MW benuttigd dr DB.52						
							+9									+
	9(14	St Niklaas	Antw. L.O.	509	530		dr		3932	Kortrijk	Antw. L.O.	1348	1532			213
	D. 3911		Gent D.	707	801		FEN		3933		Gent H.P.	1730	1827			
		(3917-26-27 dr DB.41)								M. benuttigd dr DE.41						
					545											+
	Lfg 2138	Kortrijk	Gent H.P.	606	654				D. 2119	Gent H.P.	Kortrijk	2009	2046			13
	Lfg 3918		Gent D.	714	725				3946		Gent D.	2050	2141			
		□	FEN													
	3911		Gent H.P.	802	812					COMPENSATIE						
	3920		Antw. L.O.	841	912					(3946 dr DE.11)						
	3921		Gent H.P.	1033	1128					(3933 dr DB.(2)						
	D. 2147		Kortrijk	1240	1323											
						1350			Dagelijks : MW. benuttigd dr FEN							+
									3946	Gent D.	Antw. L.O.	2149	2236			54
		□ dr DB.52 u. Fe							9567		St Niklaas	2317	2339			dr FEN

44 LD - Reserve 300 730 730 -

FDS.	□ DB. (1		411	435	
L.	□ DC. (2		630	680	
				1030	

D. Compensatie

FDS. van benuttigd dr DE. 13

SD. 3930	Gent St P.	Antw. LO.	1335	1431	+
SD. 3931 (FDVS)		Kortrijk	1632	1724	113
SD. 3931 (D)	Antw. LO	Gent St P.	(532	628	+
SD. 3931 (D) + DB. 31)		Kortrijk	1640	1724	281
					dr
					FSN

FDS. M. benuttigd dr FSN

SD. 9(06	St Niklaas	Antw. LO	439	(00	
3905		St Niklaas	(09	(32	
FDS. 9(10 (+ 31)		Antw. LO.	601	623	
SD. 9(23 (+ 31)		St Niklaas	627	641	
FDS. 9(02 (+ 31)		Antw. LO	703	728	
3913		Gent St P.	731	836	
3920		Antw. LO	841	912	
3923		Gent St P.	1132	1229	

S. M. benuttigd dr FSN

SD 9(06	St Niklaas	Antw. LO	439	(00	
3905		St Niklaas	(09	(32	
S. 9(10 (+ 31)		Antw. LO.	601	623	
3913		Gent St P.	731	836	
3922		Antw. LO	936	1020	
3923		Gent St P.	1132	1229	
S. 3923		Kortrijk	1240	1323	

(3920 dr DB. 31)

D. M. benuttigd dr FSN

D. 9(06	St Niklaas	Antw. LO	434	455	
3905		St Niklaas	(09	(32	
D. 3907		Gent St P.	622	700	
D. 3918		Antw. LO	714	816	
3917		Kortrijk	832	1011	
3926		Antw. LO	1047	1232	
3927		Gent St P	1332	1428	

(3913 dr DB. (1)
(3923 dr DB. (1)
(3920 dr DB. 31)

42 LDS. □ DE. 13 in Fr 1710

SD. 2142 (+ DB. 31)	Kortrijk	Gent St P.	1736	1821	85	10-234	
SD. 2142 (FDVS)	Kortrijk	Gent St P.	1737	1821			
3942		Antw. LO.	1931	2033	+		
3941		Kortrijk	2131	2331	0(0		

HLA 44

141

S. □ FSN 1420

SD. 3934	Kortrijk	Gent St P.	1447	1528	
S. 3943		Deinze	1614	1640	
FDS. 3938		Gent St P.	1614	1708	
DS 3939		Antw LO	1736	1830	
3937		Kortrijk	1932	2129	
SD. 2164		Gent St P.	2138	2217	
SD. 2161		Kortrijk	2234	2302	

284

(2142-3942/41 dr DD. 13)

D. 1(30

Kly 2140	Kortrijk	Gent St P.	1(49	1628	
	□ dr FSN				
D. 3931		Kortrijk	1540	1724	
D. 3940		Antw LO.	1737	1932	
3939		Kortrijk	2039	2217	
D. 2169		Gent St P.	2242	2321	
D. 2157		Kortrijk	2319	038	

130

(3942/44 dr DD. 13)

(1

SDS	□ dr DB. 41		431					
2136	Kortrijk	Gent StP.	101	146	10-	83½	261	
SDS. 9443		Gekko	608	643				
SDS. 9410		Gent StP.	708	710				
SDS. 2143		Kortrijk	807	846		320		
3924		AntW. LO	911	1131				
SD. 3921		Kortrijk	1232	1414				
	□ dr DB. 32 in Fe							
				1431				
S.			400					
2136	Kortrijk	Gent StP.	101	146				
3912		St Niklaas	159	646				
3914		AntW. LO.	649	714				
3917		Kortrijk	832	1015				
	□ dr FSN in Fe			1040				
	(3924/25 dr DD. 11)							
D.			400					
2136	Kortrijk	Gent StP.	101	146				
3912		St Niklaas	159	648				
D. 3914		AntW. LO.	706	728				
3913		St Niklaas	737	757				
	2 u. vrij		8-	10-				
3922		AntW. LO.	1013	1030				
3923		Gent StP.	1134	1229				
	□ dr DE. 12							
Kly 3921		Kortrijk	1336	1414				
				1431				
	(3924/25 dr DD. 11)							
	M benuttigd dr FSN							
3913	St Niklaas	Gent StP.	800	836				+ 11 dr FSN
3922		St Niklaas	936	1012				
Evidente prestaties : 281								
Voorwerk " : 273								

(2

SDS.	□ DB. 41 in Fe		1345					
SDS. 3934	Kortrijk	AntW LO.	1447	1643	150	63½	94	
3933 (DB. 32)		St niklaas	1733	1749		+		
	□ dr FSN							
Kly 3933	St niklaas	Gent St P.	1749	1827		410		
Kly 2107		Kortrijk	1831	1917				
				1931				
SDS	MW benuttigd dr FSN							
SD. 9172	St niklaas	AntW-LO.	1821	1844				+ 87 dr FSN
SD. 9165		Lokeren	1854	1921				
SD. 9166		AntW LO	1929	2002				
3939		Gent StP.	2033	2119				
SDS	MW benuttigd dr DE/11							
3939	Gent Dp.	Gent StP.	2120	2129				+ 47
SD. 8768		Dudenaarde	2142	2223				
SDS. 8501		Kortrijk	429	445				
S.	MW benuttigd dr FSN							
3926	Kortrijk	AntW. LO.	1047	1232				+ 53 dr FSN
3927		Gent StP.	1332	1428				
SD 3936		AntW. LO	1624	1726				
9177		St niklaas	1809	1833				
Δ		AntW LO.	1831	1849				
SD. 9165		Lokeren	1854	1925				
SD. 9166		AntW LO	1929	2002				
3939		Gent Dp.	2033	2119				
S.			1930					
Kly 3944	Kortrijk	Gent StP.	1949	2048				
	□ FSN							
3939		Gent StP.	2120	2129				
SD. 8768		Dudenaarde	2142	2223				
	2 u. vrij							
D. 8509		Kortrijk	643	712				
	(3933 dr DB. 31)			730				
D.	MW benuttigd dr DE. 12							
3930	Gent StP	AntW LO.	1331	1430				+ 39
D. 3911		Gent StP	1631	1730				
DS. 3938		AntW LO.	1736	1831				
3937		Kortrijk	1932	2127				
	met MW DB. 32							(23)
D.	□ DB. 31 in Fe		1310					
3932	Kortrijk	AntW. LO.	1348	1534				
3933		Gent StP.	1730	1827				
	□ dr DE/16							
Kly 2107		Kortrijk	1831	1917				
				1945				
			TS	5921	7220		452	
			PM	7.27			510	

BP. = 187

Reeks DC. MW t 603 - Koppelbaar + MW t 630 nieuw Reeks DC - koppelbaar

Onderhoud of SDS. of diensl 11-12

RUST

12 SDS. 1600

8837	Kortrijk	Doornaai	1637	1727	5	86
8128		Kortrijk	1710	1839		
8bis. 9221		Poperinge	1926	1041		
8bis. A		Ieper	1032	2043		600

DC. 2100

S. OVERGANG

(8137/28 dr DC.42)
MW. benedrigd dr
Plantoir (DE.12) 12-20

D. OVERGANG

(8137/28 dr DC.61)
(9221 (D) dr DC.31)

D MW benedrigd dr
DC.51 (Plantoir) 12-20

21 SDS.

1300

□ Dc. 22

SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1241	1431	10-110	209	
SDS 2814		Kortrijk	437	1127			
2811		Poperinge	1132	1622	-		
9212		Kortrijk	1624	1719	010		
8849		Comines	1827	1810			
2148		Kortrijk	1938	1955			
SD. 8847		Courtrai	2041	2141			
SD. 8844		Kortrijk	2147	2234			
				2300			

S.

met bewijsstuk dr Dc 41

S. 9211 (+Dc 41)	Kortrijk	Jeper	1241	1329			

S.

1220

Lg 9211	Kortrijk	Jeper	1241	1329			
2812		Kortrijk	1342	1434			
2811 (+Dc 31)		Jeper	1532	1611			
9212 (+Dc 31)		Kortrijk	1636	1719			
9219 (+Dc 31)		Jeper	1735	1828			
9218		Kortrijk	1919	2009			
9227		Comines	2038	2103			
9222		Kortrijk	2105	2130			
				2210			

(8847/44 dr Dc. 64)
(8849/2148 dr DD. 33)

D.

1330

□ Dc. 22

2373	Kortrijk	Brugge	1400	1413			
4376		Kortrijk	1510	1604			

□ Dc. 5 zie Fr

DS. 2817 (+Dc. 6)		Jeper	1634	1716			
2814 (+Dc 5 (1))		Kortrijk	1842	1924			
2391 (+Dc. 5 (1))		Brugge	20.-	2046			
2390 (+Dc. 5 (1))		Kortrijk	2112	2210			
				2300			

(2815/9212 dr DD 23)
(2871 dr DD. 22)
(8849/2148 dr Dc. 41)

22 SDLS.

1330

SD. 9206	Jeper	Kortrijk	600	644	710	915	2000
2371		Brugge	800	855		+	
2370		Kortrijk	910	1006		145	
8823		Courtrai	1041	1130			
8814		Kortrijk	1150	1236			
				1300			

S.

1330

SD. 9206	Jeper	Kortrijk	600	644			
2362		Brugge	1000	1014			
2364		Kortrijk	1111	1204			
				1300			

(8823/14 dr Dc. 62)
(2371/70 dr Dc. 62)

D.

van 28/6 tot 6/9

415

2373	Kortrijk	Brugge	506	602			
D. 2372		Kortrijk	611	707			
2371 (+Dc. 32)		Brugge	800	855			
2370		Kortrijk	910	1006			
2365		Brugge	11.-	1113			
2366		Kortrijk	1210	1304			
				1330			

□ dr Dc. 21

(8823/14 dr Dc. 62)

D.

tot 28/6 en van 6/9

415

2373	Kortrijk	Brugge	506	602			
D. 2372		Kortrijk	611	707			
2371		Brugge	800	855			
2370		Kortrijk	910	1006			
2365		Brugge	1100	1113			
2366		Kortrijk	1210	1304			
				1330			

□ dr Dc. 21

(8823/14 dr Dc. 62)

L.

400

SD. 9206 SD (+Dc. 42)	Kortrijk	Jeper	415	526			
SD. 9206 (+Dc 42)		Kortrijk	600	644			
8823		Courtrai	1041	1130			
8814		Kortrijk	1150	1236			
				1315			

□ dr Dc. 21

(2370 dr Fr. 61)
(2371 dr Fr. 21)

31	SDS.	□ dr 32 in Fr			1210					32	SDS.				845						
	SS 2809 (M)	Kortrijk	Jeper	1241	1326	6/0	6-240			SD. 8819	Kortrijk	Tourcoing	431	520	90	955	275				
	2812		Kortrijk	1322	1434					SD. 8814		Kortrijk	124	609							
	SS 2809 (L)		Jeper	1241	1326					SD. 8812		Zoetegem	612	617		-					
	2812 (L)		Kortrijk	1322	1434		105			SD. 8813		Kortrijk	704	755		105					
	8831		Tourcoing	1444	1128					8819		Tourcoing	810	933							
	8822		Kortrijk	1444	1629					8808		Kortrijk	941	1026							
	SD 8831		Moeskroen	1633	1648					2805		Jeper	1031	1116							
	SD 2364 (W)		Tourc.	1649	1615					2809		Kortrijk	1141	1220							
	SD 2367 (N)		Moeskroen	1705	1712						□ dr dc. 31 in Fr										
	SD. 8826		Kortrijk	1713	1728									1240							
	Δ		Moeskroen	1733	1746																
	SDS. 8812		Kortrijk	1755	1812					S.				500							
	2389		Brugge	1816	1955					SD. 8812	Kortrijk	Zoetegem	612	617							
	2388		Kortrijk	2014	2112					SD. 8813		Kortrijk	704	755							
					2200					8811		Tourcoing	810	933							
										8808		Kortrijk	941	1026							
	S.	HW. beantwijd dr dc. 21					+ 11			2805		Jeper	1031	1116							
	2815 (+dc. 21)	Kortrijk	Jeper	1532	1611					2809		Kortrijk	1141	1220							
	9212 (+dc. 21)		Kortrijk	1636	1719																
	9219 (+dc. 21)		Jeper	1735	1828									1300							
											(8819/14 dan SD 22)										
	S.				1715					D.				410							
	Kl 9219	Kortrijk	Jeper	1735	1828						tot 2816 c.v. van 6/9 af										
	2818		Kortrijk	1842	1924					8811	Kortrijk	Tourcoing	536	622							
		HLR		20.	200					8812		Kortrijk	624	710							
					200					2361		Brugge	900	943							
										2362		Kortrijk	1022	1120							
	(8831/22-2389/88 dr SD. 42)									2367		Brugge	12-	1213							
	(8831-2364 (N)-2367 (N) -									2368		Kortrijk	1310	1404							
	(8826 dr Dc. 41)													1445							
	(2812 dr dc. 21)									D.	van 2816 tot 6/9			450							
	D.				1830					8811	Kortrijk	Tourcoing	536	622							
	9221	Kortrijk	Jeper	1926	2002					8812		Kortrijk	624	710							
	9222		Kortrijk	2047	2130					2371 (+dc. 22)		Brugge	8-	811							
	9229		Comines	22-	2241					2362		Kortrijk	1022	1120							
	9226		Kortrijk	2229	2252					2367		Brugge	12-	1213							
	D. 8861		Harelbeke	23-	2323					2368		Kortrijk	1310	1404							
	D. Δ		Kortrijk	2346	2343									1445							
					030						(8813/08 dr dc. 62)										
	(8831/22 door dc 61)										(2805/08 dr dc. 31)										
	(2805/12 dr dc. 53)																				
	(2389 dr Dc. 17)																				
	(2389 dr dc. 23)																				

41 SDVS. 1900

SDVS 9222 (+DX.12) Kortrijk-Poperinge 1950 2101 94½ 34½ 116
(SDVS)
2e rij 2111 200 –34½
SD. 9204 (+DX.12) Kortrijk 1911 619 –
(SDVS) 64½ 31½

V. 1430

2150 Kortrijk Gent N.P. 1131 1624
3921 (+DX.41) Kortrijk 1640 1724
SD. 2112 (+DX.42) Gent N.P. 1737 1821
2157 (+DX.22) Kortrijk 1908 1944
2030

(9223 (V) en 9204 (S) door DE. 1½)

S. 1141½

S. 9211 (+DX.23) Kortrijk Lefer 1241 1329
2816 Kortrijk 1143 1624
SD. 8321 Moeskroen 1633 1648
SD. 2364 (N) Comines 1649 1655
SD. 2367 (N) Houplines 1761 1712
SD. 8826 Kortrijk 1713 1725
1811

(9223 (S) - 9204 (D) door DE. 1½)

D. 1741½

8849 Kortrijk Comines 1827 1810
2148 Kortrijk 1938 1955
9227 D. Lefer 2038 2122
9224 D. Kortrijk 2112 2235
HLR.
230

(9223 (D) - 9204 (L) door A. 21)

42

RUST

Dagelijks mw. benuttigd:

SD. door Planten 330/1200 (DE. 14)
D. door Planten 500/1200 (DE. 43)

SDMVS. MW benuttigd
MaV. door Planten 12/1930 (DE. 12)
door Allen (DE. 16)

L. mw. benuttigd als DX.22

HKP. 9206 SD (+DX.22) Kortr. Lefer 415½ 526 + 10
SD. 9206 (+DX.22) Kortrijk 604 640

11 SDS.

COMPENSATIE

SDS. mw. benuttigd als DE.61

SD. 8142	Kortrijk	Ronse	1441	1141		
SD. 8411		Zottegem	1626	1709		
SD. 8559		Kortrijk	1724	1824		
8843		Courtrai	1844	1931	+	
8834		Kortrijk	1946	2031	189	
9227		Comines	2038	2103		
9222		Kortrijk	2109	2130		
9249		Comines	22.-	2214		
9226		Kortrijk	2219	2312		

S. RUST.

D. niet mw. DE.12

PLANTON 12.- 20.- - 8.-

D. mw. benuttigd als DE.21.

DS. 2817 (+DE.21)	Kortrijk	Jeper	1634	1716	+	
2818 (+DE.21)		Kortrijk	1842	1924	25	
2391 (+DE.21)		Brugge	20.-	2016		
2390 (+DE.21)		Kortrijk	2112	2220		

12 SDLS.

600

□ DE.11 in Fe

2419 (+DE.61)	Kortrijk	Brugge	614	800	9.-	730 194
2360 (+DE.61)		Kortrijk	817	911		9.-
8821		Tournai	941	1026		
8810		Kortrijk	1038	1124		
8827		Courtrai	1228	1328		
8818		Kortrijk	1340	1426		
□ dr DE.61 in Fe				1430		
				1500		

S. COMPENSATIE

(2419/60 dr DD.22)
(8821/10/27/18 dr DD.21)

D. 900

2803	Kortrijk	Jeper	942	1020
2806		Kortrijk	1041	1126
2807		Jeper	1144	1222
2810		Kortrijk	1247	1336
8824		Courtrai	1344	1429
8820		Kortrijk	1438	1523
□ dr DE.21 in Fe				1610
				1630

(2419/60 dr DD.41)
(8821/10 dr DD.41)
(8827/18 dr DD.31)

L. □ dr DE.41 600

9203 (+DE.61)	Kortrijk	Jeper	631	721
9210 (+DE.61)		Kortrijk	741	831
8821		Courtrai	941	1026
8810		Kortrijk	1038	1124
8827		Courtrai	1228	1328
8818		Kortrijk	1340	1426
				1500

(2419 door A.61)
(2360 door A.41)

61	SDS.	met HW. Dr. (1		1416				(189)	62	SDS.			1100						
		□ Dr. (2 in Fr		1430															
										DLS. Hg	oth	Kortrijk	1100	1116					
	SD. 8142	Kortrijk	Ronse	1441	1441	7/0	10	78		SDS. 2867	Kortrijk	Poperinge	1144	1233	9-	141	299		
	SD. 8141		Zottegem	1626	1709					SDS. 2810		Kortrijk	1246	1336					
	SD. 8139		Kortrijk	1724	1824		+			8129		Tourcoing	1344	1429		+			
	8843		Tourcoing	1844	1931		14			8820		Kortrijk	1438	1443		100			
	8834		Kortrijk	1946	2031					8833		Tourcoing	1140	1621					
	9227		Comines	2038	2103					8824		Kortrijk	1634	1719					
	9222		Kortrijk	2101	2130					8141		Tourcoing	1742	1827					
	9229		Comines	23.-	2225					8830		Kortrijk	1818	1943					
	9226		Kortrijk	2229	2242						□ dr DD. 33			2000					
					2330														
	SDLS. HW. benuttigd dr Dr. (2									L.	HW. benuttigd dr Dr. 12.								
	2319 (+Dr. (2)	Kortrijk	Brugge	614	800		+			9203 (+Dr. 42)	Kortrijk	Tofes	631	721			+		
	2360 (+Dr. (2)		Kortrijk	817	911		61			9210 (+Dr. 42)		Kortrijk	743	829			10		
	S.			1341						S.			300						
	SD. 8142	Kortrijk	Ronse	1441	1441					Δ	Kortrijk	Comines	841	401					
	SD. 8141		Zottegem	1626	1709					SD. 9200		Kortrijk	403	430					
	SD. 8139		Kortrijk	1724	1824					SD. 9201		Comines	441	509					
	8843		Tourcoing	1844	1931					SD. 9202		Kortrijk	512	538					
	8834		Kortrijk	1946	2031					S. 182. 2312		Toerbout	142	621					
	SD. 8847		Tourcoing	2041	2146					SD. 2312		Kortrijk	626	707					
	SD. 1844		Kortrijk	2147	2235					2377		Brugge	800	855					
					2300					2370		Kortrijk	910	1006					
										8823		Tourcoing	1041	1130					
		(9227/22 dr Dr. 21)								8814		Kortrijk	1110	1236					
		(9229/26 dr Dr. 42)												1300					
										(8133/24/41/30 dr DD. 23)									
										(8829/20 dr DD. 33)									
	D.			1401						D.			600						
		□ Dr. 62 in Fr								2317	Kortrijk	Brugge	1119	655					
	8831	Kortrijk	Tourcoing	1444	1128					2318		Kortrijk	709	813					
	8822		Kortrijk	1144	1629					8819		Tourcoing	810	933					
	8837		Tourcoing	1637	1727					8808		Kortrijk	941	1024					
	8828		Kortrijk	1738	1822					8823		Tourcoing	1041	1130					
	8843		Tourcoing	1844	1931					8814		Kortrijk	1110	1236					
	8834		Kortrijk	1946	2031					D. 1134		Dudelange	1311	1328					
	D. 1813		Moeskroen	2061	2107					D. 8134		Kortrijk	1337	1409					
	D. 8136		Kortrijk	2113	2130						□ dr Dr. 61 in Fr			1441					
	8857		Tourcoing	2144	2217														
	D. 8838		Kortrijk	2214	2334														
					005														
		(9229/26/22 dr Dr. 31)										(8829/20 door Dr. (2)							
		(9227 door Dr. 41)										(8833/24/41/30 dr DD. 42)							
	Eisbare prestatie : 287.									Tot. 25/6 in vanaf 6/9 en vanaf 25/6 tot 619									
	Voorzien " : 275.									Fr. 77.00	14.35	1997							
										Pfl. 7.29		333							

DP. 27 f

Reeks DD. MW t. 654/685/670. Niet Koppelbaar.

Kortrijk

206

Overbrand op SDS. MW te vervangen.

| | | |

21 SDS.

2363	Kortrijk	Brugge	1000	1054	650	-	171
2364		Kortrijk	1111	1204			
2369		Brugge	13-	1313		-	
2374		Kortrijk	1410	1508		045	
				1550			

S.

	□ DD. 22 in Fr		910		
			930		
9121	Kortrijk	Tournai	941	1026	
8810		Kortrijk	1038	1124	
8827		Tournai	1228	1328	
8819		Kortrijk	1340	1424	
	□ dr DD 23			1445	

(2363/64 dr DC. 22)
(2369 dr A.13 - 2374 dr A.41)

D

COMPENSATIE

(2363/64 dr DD. 22)
(2369/74 dr DD. 41)

22 SDSMe

	Δ	Kortrijk	Comines	341	401	445	450
	SD. 9200		Kortrijk	403	430	+	
	SD. 9201		Comines	441	509	015	
	SD. 9202		Kortrijk	512	538	-	
	Δ		Wevelgem	541	545	545	
	SDS. 8801		Leuze	550	607		
	SDS. 2315 Ⓓ		Mouscron	632	638		
	SDS. 8842		Kortrijk	711	732		
					830		

S.

				341		
SD. 8819	Kortrijk	Tournai	431	520		
SD. 8854		Kortrijk	524	609		
2379		Brugge	614	710		
2360		Kortrijk	817	915		
	□ dr DD. 21 in Fr			930		
				1000		

(9200/01/02 dr DC. 62)

D

				600		
8813	Kortrijk	Tournai	642	726		
8806		Kortrijk	830	918		
2363		Brugge	10-	1054		
2364		Kortrijk	1111	1204		
SS. 2811		Zeper	1241	1421		
2814		Kortrijk	1446	1527		
	□ dr DD 23 in Fr			1545		

Me COMPENSATIE
(dient dr DF. 11)

23 SDS.

				1625			
SDS 2166	Kortrijk	Gent Kath.	1714	1753	904	815	138
SDS 9429		Eeklo	1758	1836			
SDS Δ		Gent Kath.	1838	1910		-	
SDS 2169		Kortrijk	1915	1946		120	
SD 2164		Gent St P.	2038	2047			
SD 2161		Kortrijk	2044	2102			
SDS	HLR	Aalst	2325	130			
				150			

S.

				1115	
	□ DD. 21				
8833	Kortrijk	Tournai	1140	1624	
8824		Kortrijk	1634	1719	
8841		Tournai	1742	1827	
8830		Kortrijk	1858	1943	
2391		Brugge	2000	2046	
2390		Kortrijk	2112	2206	
				2300	

(2164/61 dr DD. 42)

D.

				1105	
	□ DD. 22 in Fr				
2815	Kortrijk	Zeper	1132	1611	
9212		Kortrijk	1636	1719	
9219		Zeper	1735	1828	
9218		Kortrijk	1945	2009	
D. 2393		Brugge	21-	2114	
D. 2392		Kortrijk	2131	2214	
				2245	

RUST

31

SDS.	□ dr DD. 41+2112								32
			42½						
SS. 2200	Kortrijk	Gent Stp.	4/0	(37	10	94½	187		
SD. 8813		Tournai	5/6	740					
8806		Kortrijk	830	914		–			
2803		Peperinge	942	1031		03/0			
2806		Kortrijk	1037	1126					
2367		Brugge	12-	1613					
2368		Kortrijk	1310	1404					
	□ dr DD. 33 in Fr			142½					
S			400						
SD. 2200	Kortrijk	Gent Stp.	4/0	(37					
SD. 8813		Tournai	5/7	740					
8806		Kortrijk	830	914					
2803		Zeper	942	1030					
2806		Kortrijk	1048	1126					
	□ + eindstelle mm DD. 133			1330					
	(2367 dr A 62 - 2368 dr A 21)								
D.			500						
D. 2138	Kortrijk	Gent Stp.	606	644					
2141		Kortrijk	731	821					
2801		Zeper	840	941					
2804		Kortrijk	9/0	1010					
2805		Zeper	1032	1116					
2808		Kortrijk	1141	1220					
8827		Tournai	1228	1328					
8828		Kortrijk	1340	142½					
	□ dr DD. 33 in Fr			144½					
	(8806 door DD. 22)								
	(2803/06 dr DC. 52)								
	(2367/68 dr DC. 32)								

33

SDS.			1340					
	□ DD. 32 in Fr							
SS 2818	Kortrijk	Zeper	1441	1120	6/0	930	1144	
2816		Kortrijk	1143	1624		+		
Δ		Moeskroen	17-	1713		010		
SD. 8829		Tournai	1726	1751				
SD. 8822		Kortrijk	1837	1921				
	□ DC. 42		20-	Loco				
				2030				
S.	□ DD. 31 aan Zeer		1330					
8829	Kortrijk	Tournai	1344	1429				
8820		Kortrijk	1438	1123				
DS. 2817		Zeper	1534	1716				
S. 9214		Kortrijk	1734	1817				
8849		Tournai	1827	1850				
2148		Kortrijk	1931	1955				
				2030				
	(2816 door DC. 41)							
D.			1441					
	□ DD. 31 in Fr							
SS 2813	Kortrijk	Zeper	1441	1120				
2816		Kortrijk	1143	1624				
D. 8162		Zoetegem	1643	1744				
8144		Kortrijk	1841	1911				
D. 2119		Gent Stp.	2010	21-				
D. 2163		Kortrijk	2206	2343				
				2345				

41 SDS.

	□ DD. 31		400					
PD. A	Kortrijk	Harelbeke	1336	1550	920	944	962	
PD. 8811		Courtrai	1558	1650				
PD. 2319 (N)		Menen	700	707				
SD. 2320 (N)		Courtrai	720	727	010			
SD. 2323 (N)		Menen	772	800				
PD. 8840		Kortrijk	807	831				
2801		Zeffer	840	920				
2804		Kortrijk	950	1030				
2361		Brugge	11.-	1113				
2366		Kortrijk	1210	1304				
	□ dr DD. 42			1320				
S.			1441					
A	Kortrijk	Harelbeke	1336	1550				
SD. 8811		Courtrai	1558	1650				
SD. 2319 (N)		Menen	700	707				
SD. 2320 (N)		Courtrai	720	727				
SD. 2323 (N)		Menen	772	800				
SD. 8840		Kortrijk	813	831				
2361		Brugge	9.-	913				
2362		Kortrijk	1021	1120				
S. 8824		Courtrai	1209	1248				
S. 8816		Kortrijk	1308	1341				
	□ dr DD. 42			1441				
	(2361 dr A.44 . 2366 dr A.32)							
	(2801/04 dr DT. 43)							
D.			600					
2359	Kortrijk	Brugge	644	710				
2360		Kortrijk	817	911				
8827		Courtrai	941	1026				
8810		Kortrijk	1038	1124				
2369		Brugge	13-	1313				
2374		Kortrijk	1410	1501				
	□ dr DD. 42 in Fe			1441				
	(2361/66 dr DC. 22)							
	(2804/04 dr DD. 31)							

42 SDS.

	□ DD. 41			1320				
2373	Kortrijk	Brugge	1400	1443	940	10	491	
2376		Kortrijk	1510	1604				
SD. 9211		Poperinge	1620	1744				
SD. 2318		Kortrijk	1817	1921	010			
2391		Brugge	20-	2046				
2390		Kortrijk	2122	2215				
				2300				
S.	□ DD. 41			1415				
8831	Kortrijk	Courtrai	1444	1528				
8822		Kortrijk	1544	1624				
8837		Courtrai	1637	1727				
8828		Kortrijk	1730	1839				
2389		Brugge	1856	1941				
2381		Kortrijk	2044	2112				
9229		Comines	22-	2241				
9226		Kortrijk	2249	2342				
				2345				
	(2376 dr A.13 . 2373 dr A.32)							
	(2391/90 dr DD.23)							
D.	□ DD. 41 in Fe			1100				
8833	Kortrijk	Courtrai	1540	1621				
8824		Kortrijk	1634	1719				
8841		Courtrai	1742	1827				
8830		Kortrijk	1838	1943				
D. 8170		Zottegem	1943	2047				
D. 8171		Kortrijk	2044	2151				
D. 9231		Comines	23-	2326				
D. 9228		Kortrijk	2332	2346				
	(2376/77/90/91 dr DC-21)			100				

43 D.Ma.Mc

COMPENSATIE

JVS

RUST.

L. overgang.

Eisbare prestaties: 252.
Voorzien " : 269.

Fl. 76.50 5700 20 pp
PM-7-26 522.

Kortrijk 2e9 Kortrijk

BR = 24 ℓ van MW t. 630
18 ℓ van MW t. 603.

Reeks DE. zonder MW.

Wekelijksche afrijseling of L.

Kortrijk

11	SDS.	met MW	DB. (2	1930					13	SDJS.				1125					15	SD.	met MW	DB. 12	1900				
	Lg 3944	Kortrijk □	Gent D. FBN	1949	2045	730	645	(41)		Lg 3928	Kortrijk □	Gent Sp. FBN		1146	1128	625	7-	-		8DS. 9223 (DC.31) (SDS)	Kortrijk	Peperinge	1910	2101	10	-	(73)
	3939		Gent Sp.	2150	1129		830					met MW. DB. 41					625	(113)		SDS. 9223 Ⓓ	Kortrijk	Peperinge	1950	2101			
	SD. 8718		Deden	2142	2313					3930	Gent Sp.	Antw. Lo.		1331	1431					9223 Ⓓ	Kortrijk	Zefer	1910	2043			
		2 u. 22 ℓ								SD. 3931 (SDS)		Kortrijk		1132	1724		-			V. AAD 9223	Peperinge	Zefer	2104	2117			
	SDL 8101		Kortrijk	429	411					SD. 3931 Ⓓ	Antw. Lo.	Gent Sp.		1132	1648		625				2 u. 22 ℓ		22-	214			
					600					SD. 3931 Ⓓ (+ DC. 41)	Gent Sp.	Kortrijk		1640	1724					SD. 9204 (DC.31) (SDS)	Peperinge	Kortrijk	1911	619			
	S.	COMPENSATIE									□ dr DB. 42 in Fr				1730					SD. 9204 Ⓓ	Zefer	Kortrijk	1927	619			
		(3939/8718 dr DB. 52)								J.	RUST									9204 Ⓓ	Zefer	Kortrijk	1927	621			
					1711						(dient dr DE. 16)									SL	□ dr DB. 21 in Fr							
	Lg 3940	Kortrijk □ DB. (2	Gent Sp.	1737	1821					S.	RUST									SDLS.	□ dr DE. 42 in Fr			700			
		met MW	DB. 32								(3930/31 dr DD. 11)																	
	D. 2159 3946	Gent Sp.	Kortrijk	2009	2046					D.	met MW DE. 42									D.	OVERGANG							
		□ dr	Gent D. FBN	2050	2148						PLANTON			12-						(9223 Ⓓ - 9204 Ⓓ dr A. 21)								
	Lg 3941		Kortrijk	1221	1337						(3930 dr DB. 52 - 3931 dr DB. 42)																	
12	L. Mj.	met MW DE. 42					730			SD.	met MW. DE. 42								16	D.L.	RUST					-	-
		PLANTON		12-	1930	-	730	-																				
	Ma.V.	RUST				-	-				PLANTON			330	12-	840	-	-		Ma.V.	met MW DE. 42					730	
		(dient dr DE. 16)																			PLANTON		12-	1930	-	730	
	S.	met MW. DE. 12																		Me.	RUST of Compensatie					-	-
		PLANTON		12-	20-	-	8-	-												J.	dient DE. 13		1125	1730	-	625	
	D.	met MW	DB. 52	1224		-	910	(39)		D.	RUST									S.	Compensatie						
	Lg 1160	Kortrijk □	Gent Sp. DB. (1	1140	1326						(Planton dr DE. 13)									Einbare perrios: 281.							
	3920		Antw. Lo.	1331	1431															Vorrieke " : 281.							
	D. 3951		Gent Sp.	1631	1730																							
	DS. 3938		Antw. Lo.	1736	1831																	TT.	3325	5470	-			
	3937		Kortrijk	1932	2126																	PM.	7.29.					
		(Planton dr DE. 41)			2225																							

Kortrijk.

L10

BP. = 24 / van MW. reeks DD.

Reeks DF. zonder MW.

11	L Ma.	Reserve V.M.						12			
	V.	Reserve NM.						13	Loodsing en lijnstudie		
	J.	dienst DD. 13	1330	2325	-	955		14	of voorschriftelijke uren.		
	Me.	dienst DD. 22	24	930	-	54					
	S.	Reserve - NM. Compensatie of Rust									
	D.	RUST.									
	Eisbare prestaties :										
	Toevlieg " :										

6 of rusten + 20 Compensaties per jaar en per agent.

11. 7.30 4 -
PM.

Reeks A.

HL L. 29

Kortrijk

212

Kortrijk.

BP. 8.40 / 5.60

Ⓢ wassen om de 36 dagen SDS of diensten 60/62/63 en 11/12/13 - Of diensten 61/62/63 HL vervangen
Ⓣ of diensten 11/12/13 bij wassing en of diensten 42/42/43 elke dag.

11	SDS.			400				12	DL MeV.					13	L MeV.			1145				
															L MeV. 9946	Kortr. V.	Anzegem HL	1225	1340	10	-	80
	2313	Kortrijk	Brugge	(14	618	9	-	80						(L)	L MeV. 9946		Kortr. V.	1120	1126		-	
	2318		Kortrijk	709	813										9219	Kortrijk	Zefer	1735	1826		100	
		HLR	ftlr				-								9218		Kortrijk	1919	2009			
							04½									HLR	Kortr. L.				-	
					13.-														2141		100	
															Ma J.			1645			-	
									Ma J. S.						SDS. 9219	Kortrijk	Zefer	1735	1826		025	
															9218		Kortrijk	1909	2009			
																HLR	Kortr. L.					
																			2241			
	S.			441											S.			1200				
															2369	Kortrijk	Brugge	1216	1313			
	S. 98556	Kortr. V.	Courc.	555	740										2371		Kortrijk	1510	1609			
(L)	ED. 98556		Kortr. V.	849	945										SD. 2383		Brugge	1729	1831			
		HLR	ftlr		1300										SLy 2388		Kortrijk	2014	2112			
																(9218 of DC. 21)			1235			
																(9219 of DC. 31)						
		(2313/18 dr DD.42)																				
	D.														D.	COMPENSATIE						
																(9219/18 door DD.23)						
		RUST														D. HL bevestigd dr A.22.						
		(2313 dr DC. 22)													9223	Kortrijk	Zefer	1910	2043			+
		(2318 dr DC. 62)													L. RP. 9104		Poperinge	440	454			13
															SD. 9204		Kortrijk	(11	619			

21 SDLS.

			621					22
2317	Kortrijk	Brugge	645	730	10	10	88	
SDL. 90305	Brugge V.	Beelhem	819	836				
SDL. 90306		Brugge V.	958	1010				
SD. 99200		Blankenb.	1041	1107		120		
SD. 99201		Brugge V.	1202	1228				
	□ dr A.23 in F.R.V.							
Ly TT 2374	Brugge	Kortrijk	1410	1508		041		
				1525				
L.			641					
2371	Kortrijk	Brugge	800	815				
SD. 99200	Brugge V.	Blankenb.	1041	1107				
SD. 99201		Brugge V.	1202	1228				
	□ dr A.23	in F.R.V.						
Ly TT 2374	Brugge	Kortrijk	1410	1508				
	(2317 dr	A. 41)		1525				
S.			520					
2317	Kortrijk	Brugge	620	729				
SDL. 90305	Brugge V.	Beelhem	819	836				
SDL. 90306		Brugge V.	958	1016				
SD. 99200		Blankenb.	1041	1107				
SD. 99201		Brugge V.	1202	1228				
2368	Brugge	Kortrijk	1310	1414				
				1515				
D.	met HC	A. 13	1900				13	
9223	Kortrijk	Zefer						
	beurtel.	2 u. vrij	1910	2042				
L.RP.9204		Poperinge	440	454				
SD. 9204		Kortrijk	511	619				
	□ dr	A. 21						
				700				
	(2317 dor	DC. 62)						

RUST

23 LDS.

				1140				
Ly TT 2367	Kortrijk	Brugge	1200	1243	810	746	915	
	□ A. 21 in F.R.V.							
	HLR	Brugge	1410	1430		–		
						220		
2378		Kortrijk	1610	1711				
SD. 2315		Brugge	1823	1929				
	DC.							
				2030				
S.	Reserve		1100	1730				
	(2378 dor A. 32)							
	(2385 dor A. 32)							
D.				1320				
Ly 2373	Kortrijk	Brugge	14.	1443				
2380		Kortrijk	1716	1814				
2389		Brugge	1900	1955				
	HLR							
				2100				
	DC.							
	(2378/85 dr DA.(?)							

Kortrijk

Kortrijk.

Kortrijk

| | | |

41 SDLS. 630 42 SDS. ⊡ + sein dessen 1441 43

9203 Kortrijk Zefer 631 721 600 – 94
9210 Kortrijk 748 838 + 105
1130

SDS. 9943a Kortr. N. Boeulare 1110 1700 94 – 104
SD. 9915 merelb. V. 1712 1939
SD. 9936 Kortr. V. 2213 2330 + 225
030

S. met HL A. 55 1000 S. 1041

2361 Kortrijk Brugge 1016 1113 11 2807 Kortrijk Zefer 1144 1226
2374 Kortrijk 1410 1508 2810 Kortrijk 1246 1327
1615 S. 1161 Zefer 1442 1532
HLR
S. 99443 Kortrijk V. 1700 2000
2045

(9203/10 dr K. 21) (9915-36 dr Fkr)

L. 630

2357 Kortrijk Brugge 624 729
2360 Kortrijk 817 915
1130

(9203/10 dr Dr. 52)

D. Compensatie D. RUST.

(9203/10 dr K. 33)

RUST

Kortrijk.

Kortrijk

216

Kortrijk

| | | |

61	SDL.			14½					62	SD No S.						63	L.Mc						
	SL. 99304	Kortr. V.	Morell V.	1140	417	830	-	104			RESERVE		1115	2115	10	530	51		RESERVE z/Hl	500	1230	10	-
	SL. 99328		Kortr. V.	720	710																		230
	SD. 91328		Lorckeu	719	130		+			Ma			1315					Me J.V.S.					
	LHcV. 80041		Hellebeux	941	814		300												RESERVE z/Hl	230	1230		-
(t)	LHcV. 80089		Kortr. V.	1037	1104		-			Ma 91551 Δ	Kortr. V.	Morckeu	1004	1038									230
(t)	Ma 75. Δ	Morckeu	Kortr. V. Δ	900	926		230					Kortr. V. ◊	2115	2220									
			Ma J.S.		1015																		
			Me V.		1145									2315									
	L.			545						S.			1045										
	2319	Kortrijk	Brugge	614	800					2367	Kortrijk	Brugge	1116	1255									
	2370		Kortrijk ◊	910	1007							THLK Stekene	14.-	18.-									
										2384		Kortrijk ◊	1042	1944									
					1145									2045									
	D.									D.			1145					D.					
		Compensatie																	OVERGANG				
										2391	Kortrijk	Brugge	1644	1716									
										2356		Kortrijk ◊	1909	2014									
		99304 dr Fkr												2115									
		99328 dr Fkr																					
		—																					
	Eisbare prestaties: 281.									TS. 126.20		23.05	1118										
	Voorrieke " : 281.									PM. 728		156											

BP. = SDS 1/31

Reeks K. HL t. 40.

(X) wapens om de 28 dagen. SDS. of dienst 11-12 - Dienst 21-22 met HL K. 11-12 - (X) = dienst 11/12 bij wissing.

11	SDS.	□ in Fen		710					
	SDS L.	⊡ + Fen vervan de A.31 idem de K 41							
	SD. 99462 (DS)	Kortr.V.	Koepl.	801	1055	9	-	89	
	SD. 9144 (X)		Crement	1113	1122				
	SD. 9113 (X)		Koepl.	1210	1219				
	SD. 99461		Halluton	1231	1400				
	SD. 99461 (DS)		Kortr.V.	1410	1550				
					1650				
	S.	□ A. 31		700					
	SD 99462 (S)	Kortr.V.	Koepl.	742	1055				
	SD. 9144 (X)		Crement	1113	1122				
	SD. 9113 (X)		Koepl.	1210	1219				
	SD. 99461 (S)		Kortr.V.	1231	1400				
					1600				
	D.	OVERGANG.							
21	SDS.	⊡ dr. K. 31		710					
	SDS 90082 Δ	Kortr.V.	Meenen	1117	1625	10	-	37	
			Kortr.V.	643	706				
	SDS. 99463 Δ		Izegem	734	822		-		
(L)			Ingelm.	916	922		300		
(L)	SDS. 99464		Wielek.	940	1030				
	SDS. 99461		Kortr.V.	1200	1413				
		□ dr. K. 22 in Fen			1510				
	S.			730					
	9203	Kortrijk	Lefer	631	721				
	9210		Kortrijk	741	851				
		RESERVE			1230				
	D.	COMPENSATIE							

12	RUST								
	SDL. HL Geaardigd d. A. 31								
	SDL. 99442	Kortr.V.	Lefer V.	423	516			+	
	SDL. Δ		Kortr.V.	550	630			49	
22	SDS.			1445					
	□ K. 29 in Fen			1415					
	Kortr.V.	Izegem		1601	1613	611	-	39	
	SDS 90302 Δ		Kortr.V.	1730	1742				
(L)	SDS. 99400		Izegem	1803	1832		+		
			Kortr.V.	1934	2008		330		
					2100				
	S.			1215					
	RESERVE								
					2200				
	D.	RUST.							

31	SD.				340					32	SD	□ K.32 in Fes		1300				
	SDS	□ MP. 900 82 (K21)			340	410					SD. 90079	Kortr.V.	Marcken HLR	1348	1413	840	-	39
	SD. 90084	Kortr.V.	Marcken HLR		510	542	955		39		SD 80200		Kortr.V. ∫	2020	2041			
(L)	SD. 10065		Kortr.V.		1238	1319									2140			
		□ de K.32 in Fes																
						1331												
	D.	COMPENSATIE									D	COMPENSATIE of RUST						
41	SDLS.				330					42	SDVS.			1130				
(L)	SDS. RP. 23/2 23/2	Kortrijk	Torhout		411	601	941	-	53			RESERVE				220	-	25
	SDS. 90077	Kortr.V.	Kortrijk ∫		623	707									1910			
(L)	SDS. 90078		Waregem		904	1012		-								650		
			Kortr.V. ∫		1145	1222		330									-	
						1318		200									120	
	L.				700						V.	COMPENSATIE						
		□ + Fes. 900 en MP. 99462 (K.11)			700	811												
	SDS. 90077	Kortr.V.	Waregem		904	1012												
(L)	SDS. 90078		Kortr.V. ∫		1145	1222												
						1311												
		(RP. 23/2 - 23/2 de Fes)																
	S.	met HL L-13									S.			1700				
		dienst R.21 HLR Fe			700	1441					S. 89901	Kortr.V.	Marcken HLR	19-	1920			
											S. 89902		Kortr.V. ∫	2247	2320			
															030			
		(RP. 23/2 - 23/4 de K.62)																
	D.	COMPENSATIE									D.	RUST						

Tribale spreekuur: 281										FJ. 6145	900	370						
Voorziene " : 269										PM. 726	93							

BR. 610/4.31 I

Reeks L. HL type 64. Standplaats Oudenaarde

⊗ wassen om de 36 dagen of dienst 81 - HL te vervangen - Ⓓ bij wassing

| | | |

21 LMeV 300 22 met HL L 12 1330 23 LMeV 1030

RP. HD. 8712 Dreden. Ronse 408 427 Gha - 56 8744 Dreden. Ronse 1447 1445 44 10 (34) Hy. bus Dreden. Ronse 1040 1110 10 - 70
8712 Blaton 509 614 8741 Gent St P. 1118 1020 □ L 21
LMeV 89200 Ronse 836 1120 - D. △ morelle ◊ 1644 1631 LMeV 98244 Blaton 1240 1116 -
□ dr L. 23 1120 300 MP. 90019 Gent St P. Heverlee 1628 1643 △ St. Ghislain 1230 1110 344
Hy 8739 Dreden. 1145 1207 S. 90019 Schaltabelle 1770 1776 8761 Dreden. 1733 2016
S.S. 90019 Heverlee Schaltabelle 1801 1812
1220 S. 90006 morelle V. 1805 1830 □ dr L. 13 2080
S.S. 90006 Schaltabelle morelle V. 1816 1917
△ Gent St P. 1912 1902
Ma. J.C. 300 8764 Ronse 2039 2146 Ma. J.C. 1145
8771 Dreden. ◊ 2201 2226
RP. HD. 8712 Dreden Ronse 408 427 D. HLR Station △ 2240 Hy 1760 Dreden. Brus. L. 1115 1237
8724 Blaton 509 614 ◊ Hy 1624 Ronse 1327 1407
HD. 1712 St. Ghisl. 650 712 SD. 2315 Hy 7133 St. Ghisl. 1414 1429
△ Schr. - - D. 2330 8761 Dreden. 1733 2016
Hy 7812 Ronse 832 147 □ dr L. 13 2030
Hy 1613 Brussel Z. 118 938
Hy 1734 Dreden. 1823 1106
1120

D. D. HC Leeuwk. get dr L. 32 D.

RUST D. 8741 Dreden. Ronse 1605 1727 + RUST
D. 8769 Gent St P. 1803 1920 11
(8712 door Fly.) D. 8768 Dreden. 2142 2212 (8761 door L. 33)
HLR Station ◊ 2315

Kontrolle 221 Kontrolle

31										32										33									
SD.			S.	330						SDS.				13-						L.	OVERGANG								
			SDI	530							□ L. 31			1310															
S RT. 1101		Dreden	Kollegium	443	503	710	1140	078			HLR	Station ◊		1310	1500	940	1-	64											
S. 1101			Dresden	510	628					SDI MP. 8762	Dreden	Rome		1726	1742		+			MeMeJV.	Compartiment								
SD 1101			Koetrijk	628	709		+			SD. 8762		Blaton		1818	1827		020												
SD. 8126			Dresden	803	842		200			SD 8767		Rome		2017	2142														
		HLR	Station		930					Rij 8771		Dreden		2210	1231														
		HLR	Gebr +																										
		Luchtformatie ◊			1030										2340														
		HLR	Station		1310					S.				1300						S.									
		□ dr	L. 32		1310						□ L. 31			1310							RUST								
										S.R.P. 1761	HLR	Station ◊		1310	1500														
					1330					RP 8762	Dreden	Rome		1726	1742														
										SD. 8762		Blaton		1818	1827														
										SD. 8767		Dreden		2017	2210														
											HLR	Station		2210	2241														
															23-														
D.				100						D.	met HL	L. 22		15-						D									
	□ L 11		(Fbr)	600	530																□ L. 31								
										D. 1748	Dreden	Rome		1601	1627					8724	Dreden	Blaton		918	1132	-	850	14	
MP RP. 8711	D.	Gebr	Dreden	640	64					D. 1769		Gent St P.		1863	1920					Δ		St Ghisl.		1111	1211				
8717		•	Gent St P.	702	748					D. 1761		Dreden		2142	2228						bestel. 2 e	vrij		1230	1530				
8724			Dreden	843	903																	Rome		1733	1931				
	□ dan		L. 33		920						HLR	Station			2315					8761					30-				
															24-						D.C.								
					930																								
Eisbare prestaties: 281																				TS 60. 31		2945		424					
Voorrieue • 276																				PM. 7.28				161					

Reeks P. HL. t. 40.

⊗ wagen om de 28 dagen - Ⓣ bij wassing - HL verwangen.

11 1 personeel voor beantrekken + 1 stoker-begeleider.

Reeks R - HL t. 43 - Frentwineling of L.

Bp. = 2.00 i.m.f.

⊗ wassen om de 27 dagen - HL verwangen Ⓓ = alle dagen - Personeel Hulpe der plaats.

11	SD.			SD.	400				12	SD.	□ R. 13	1900			13	SDS.		1311				
				L.	430						HLR Kort.V.	1900	400	g. - 30			HLR Kort.V.	1311	1345	19.	6 -	15
		HLR Kort.V.				911 -	81						400				□ dr. R. 12		1911		600	
	DLS 9021	Kort.V.	marsh.	10-	1008					S.		1830				S.	COMPENSATIE					
	DLS 9020		Kort.V.	1032	1038	- 030					HLR Kort.V. ◊	19-	300									
		HLR	Kort.V.		1111	+							330									
				SD ◊	1111	130																
		HLR Kort.V.	S. ◊		1345																	
	D.	RUST								D.	RUST					D.	RUST					
21	SDS.				700				22	S.D.		2210			23	S.D.		11-	1430			
		HLR Kort.V.			830	1111	745 -	19			□ R. 23 in Kort.L	2240		640 - 22			HLR Kort. L. ◊	3/5	2245	8	-	24
		HLR Kort.L.	◊	13-	17-																	
						1445	745				HLR Kort. L. a V. ◊		400				□ dr. R. 22 in Fe		2240			
													500									
	S.	Compensatie																	23-			
		(dient dr. K. 41)																				
	D.	RUST								D.	RUST					D.	RUST					
	Eisbare prestaties			6/ rusten + 20												FT 41.40		12-41		141.		
	Toerisme			per paar en per												FM 7.28				77.		

Kontrolle

223

Kontrolle

MERELBEKE

31-5-64

C/Chef: VAN MAELE E. Ing. ADJUNCT LATAIRE T.I. Instruct DIESELT. VANDENSTEENA. BRACKMANS A. BOMMELYNR. Borrinen Stekof Instruct STOOMTR DE MAESENEER G. aan GOEDERTIER

38. 25,10 F

REEK'S DA - blad T 201

Conducteursaanmerkingen om de 8 dagen

10 RUST 12 RUST 13

| | | |

| | | |

41 SD

SD Mc J ◻ Dh 3 1 1650 6 645 853
Mc J ◻ Dh 2n 1108

D
SD 1532n
D Atw Heusden 1810 1845
Hasselt (Atw) 1841 2105
◻ on FHS
2n 2130 2332
◻ FHS
SD 4932 Hasselt (Atw) Heusden-V 0333 0810
D Atw 0332 0337
SDLs ◻ on Dh 22
S ◻ on Dh 2n
D ◻ on Dh 12 345

D 18
D Atw Heusden Cat 1845 1850
Kulte 1912 2257
Heusden-V 2341 0220
Atw 0325 0440
◻ on Dh 22 345
9638n
SS 79374
D

SD HLDF Ferme on FHS
SD 9432 Hasselt (Atw) Montzen 2106 2238
SD 4932 Hasselt (Atw) 2318 0032

42

Cmt HLDF Dh 72 15
SDS ◻ Dh 32 715 8 -

SDVS D Heusden Cat Gent SP 1530 1538
DVS D Atw Gent SP 1530 1538
2795 Dalmenken 1554 1710
SD 9372 Dichtenden 1512 1855
SD 9363 Dalmenken 1921 2003
1706 SD Gent SP 2037 2146
1796 D Dalmenken Gent SP 2052 2210
◻ on Dh 73
Hy 8274 SD Heusden 2211 2246
3878 D Gent SP Heusden 2246 2351
SD 2215
D 23

Comm 28/6 Ind 6/9/64
Arm 9274 5
D 9372 Dalmenken Tielt 1817 1908
D 9363 Dalmenken 1930 2030
1796 D Emg

43

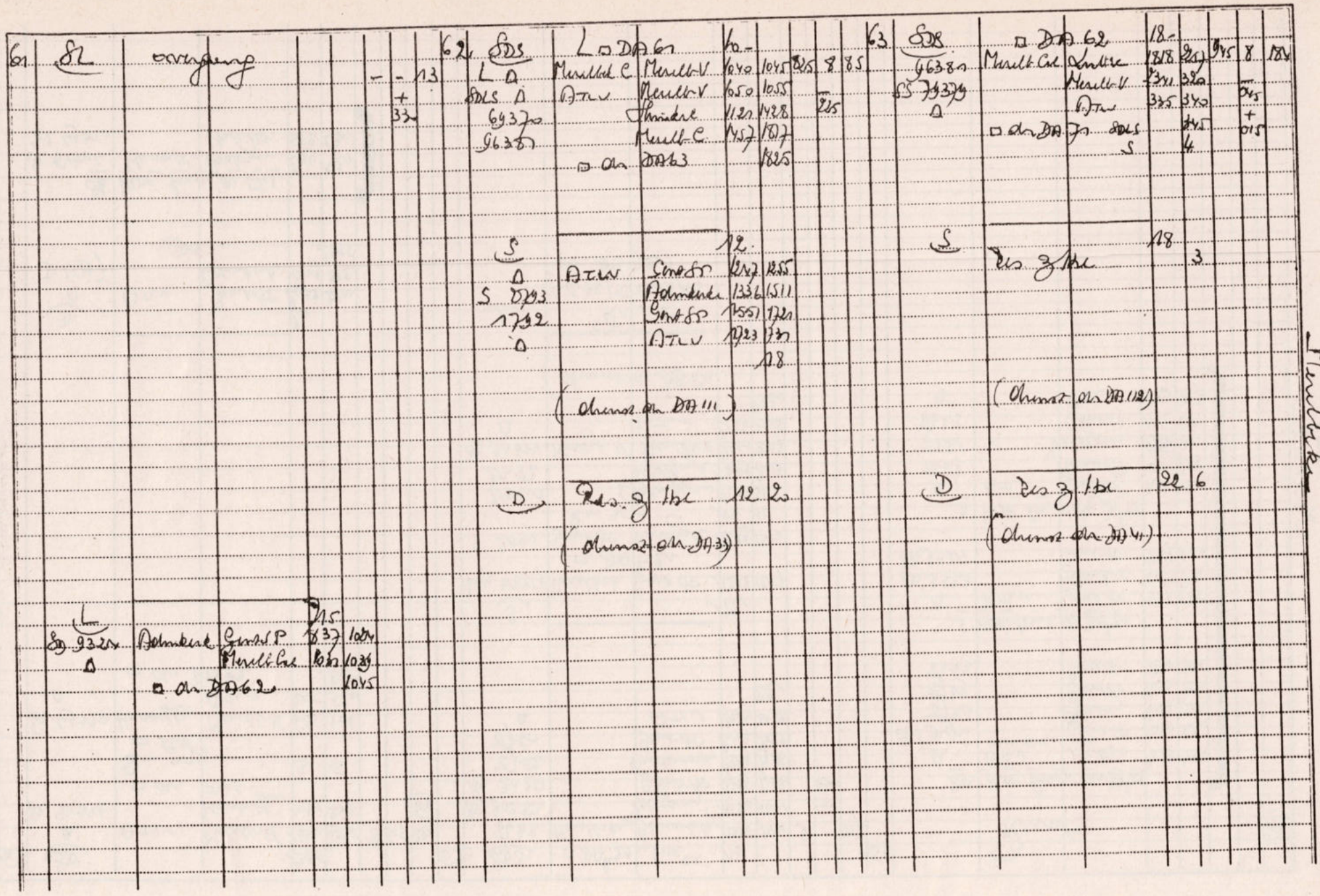
SVS Reste

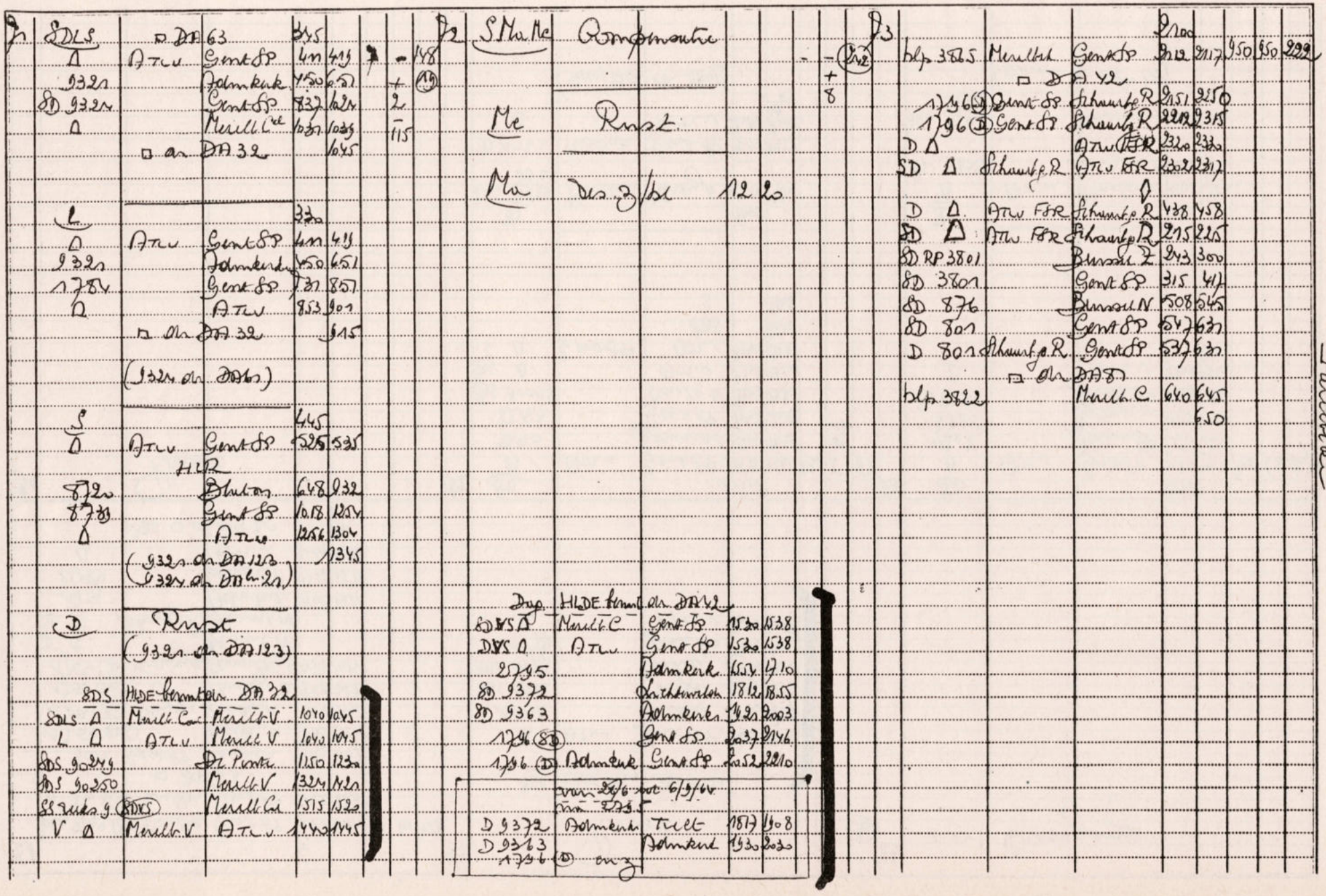
VS Reserve 3/1bx 1630 2030

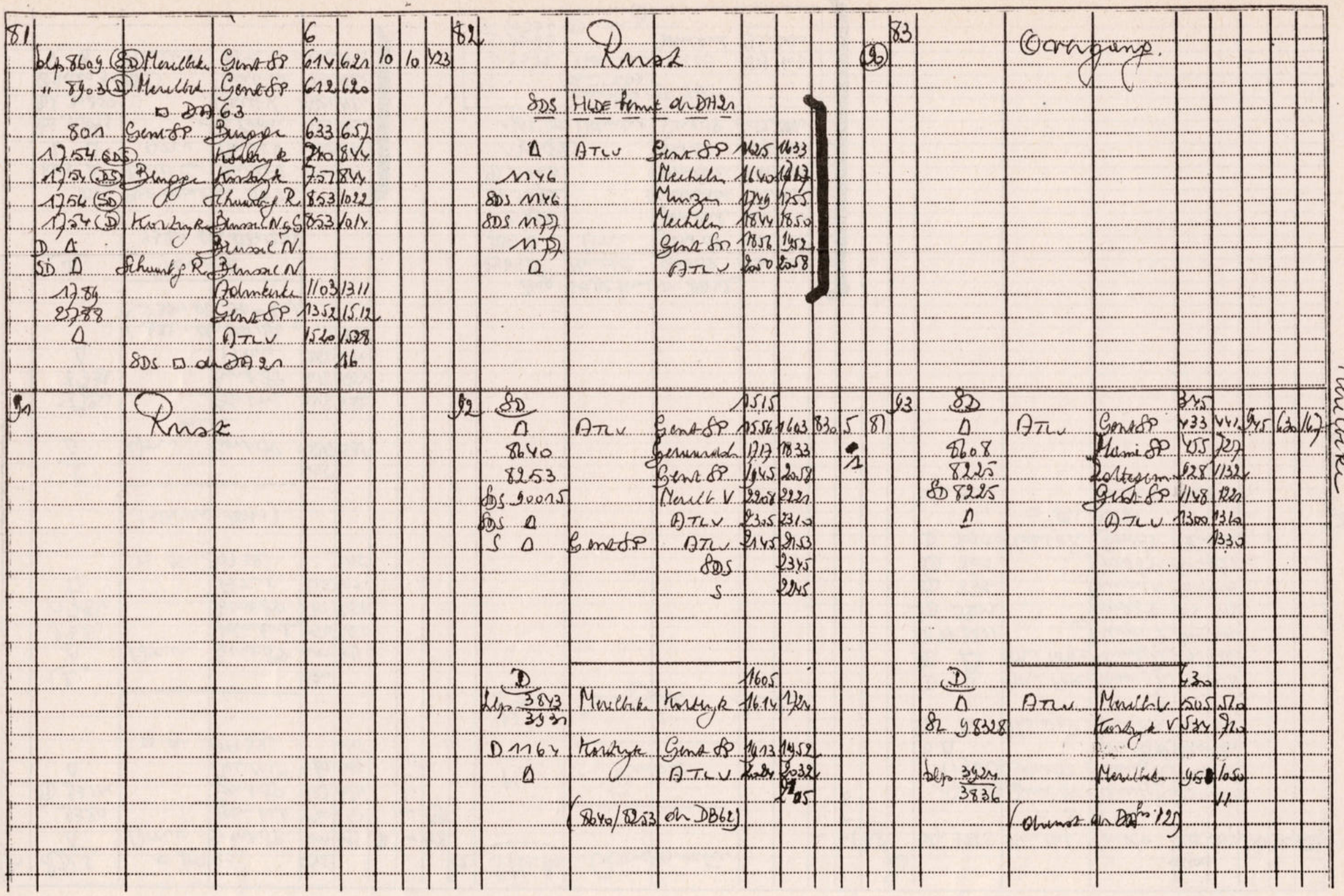
SD Mc J HLDF Ferme Dh 73
Ha J " " Dh 2n
SDL D Heusden Cat Gent SP 521 534
L D Atw Gent SP 521 534
SD 8877 Kortrijk 615 821
SD 8846 Kortrijk 2214 1330
SD 2150 SDV Gent SP 1532 1628
SDV D Atw 1632 1642
VR 3550 Kortrijk Gent SP 1358 1442
V D Atw 1516 1623

Heusden 2226

- - (134)
+ 10
+ 10


Merelbeke
Oombergen
Melle
Gentbrugge
Ledeberg
Dampoort
Sint-Pieters
Zeehaven
Terneuzen
Gent-Zeehaven
Brussel-Noord
Mechelen
Antwerpen-Centraal
Antwerpen-Noord
Boom
Lier
Aarschot
Leuven
Ottignies
Charleroi-Zuid
Namen
Luik-Guillemins
Luik-Kinkempois
Ans
Visé
Eupen
Welkenraedt
Verviers-Central
Aachen-West
Aachen-Hbf
Herzogenrath
Mönchengladbach
Rheydt-Hbf
Neuss
Düsseldorf-Derendorf
Düsseldorf-Hbf
Duisburg-Hochfeld
Duisburg-Hbf
Oberhausen-West
Oberhausen-Hbf
Essen-Hbf
Bottrop-Hbf
Gelsenkirchen-Hbf
Recklinghausen-Hbf
Dortmund-Hbf
Hamm
Münster
Rheine
Osnabrück-Hbf
Bad Bentheim
Emmerich
Wesel
Oberhausen-Osterfeld-Süd
Mülheim-Styrum
Mülheim-Speldorf
Duisburg-Ruhrort-Hafen
Duisburg-Meiderich-Süd
Duisburg-Meiderich
Duisburg-Bissingheim
Duisburg-Wedau
Duisburg-Entenfang
Duisburg-Neudorf
Duisburg-Hochfeld-Süd
Duisburg-Hochfeld-Nord
Duisburg-Ruhrort-Hafen
Duisburg-Ruhrort
Duisburg-Beeck
Duisburg-Großenbaum
Duisburg-Rheinhausen
Duisburg-Rheinhausen-Ost
Krefeld-Hbf
Krefeld-Uerdingen
Krefeld-Oppum
Neuss-Süd
Neuss-Hbf
Neuss-Gbf
Neuss-Nord
Neuss-Rheinpark
Neuss-Hafen
Neuss-Norf
Neuss-Grimlinghausen
Neuss-Allerheiligen
Neuss-Weckhoven





101			102									103									
	8V.	Compensation					1650								SDLS	2.00					
															LS	245		10	4	195	
					□ DA 21	m FHR Cac	1702		840	650	2.9										
				1112	Merlitka	Hamm SS	1702	1836			(8)		SDLS Δ	Atw	Merlit V	230	235		045		
				SD 87302		Murennella	1914	2001			-015		SDLS OR 2		Merlit HW	250	300				
				Δ		Merlitka	2028	2043					SDLS Δ		Merlit Cac	305	310		045		
				SS 65 3200		Merlit V	2115	037					SDLS Δ		Gent SS	318	324				
				SDL 4345		Merlit Cac	1112	122					LS D	Atw	Gent SS	318	324				
				D Δ	Merlit V	Atw	1	105					SD 2107		Mons	335	602				
	V	Rest			SDL □ ob m FHR Cac	DA 21 m Atw	SDL	130					Δ		Eghezée	642	650				
					D □ ob m	DA m Atw	D	115					SS 53206		Merlit V	946	1110				
													Δ		Atw	1125	1130				
																	12				
				D	ouest blau	T201 ST	1325						D				1532				
				Wh 86 38	Merlit	Grandstyn	1345	1441					Δ	Atw	Gent SS	1608	1616				
					□ 6	ST							M2		Hamm SS	1657	1832				
				8773		Dinaterlem	1814	1855						DC			1930				
				Δ		Atw FHR	1900	1935													
								2015													
					(M2 ab SD 103)																
				SDS	Hilde kommt	ab SD 112															
				I	"	" DA 21															
				Δ	Atw	Gent SS	1608	1616													
				M2		Merlitka	1657	1902													

231 Merlitka

121

SDS					
D					
SDS 2147					
2375					
SDS 9119					
SDS 2382					
SD 2382					
SD 8V346					

□ DA 123				
Merelbeke	Gent SP	1205	1225	945
	Kortrijk	1240	1320	
	Brugge	1450	1547	
	Kortrijk	1608	1625	
	Brugge	1655	1725	
	Kortrijk	1736	1840	
	Merelbeke	2015	2123	
□ dn DA 122			2135	

S				
Mp 3833				
S 1165				
2375				
SD 2382				
D				

13			
Merelbeke	Gent SP	1311	1314
□ DA 123			
	Kortrijk	1341	1425
	Brugge	1450	1547
HLR			
	Kortrijk	1736	1840
	ATLV Merelbeke	19 00	1956
□ dn DA 122			2145
(8V346 dn DB 52)			

D	
Compensatie	
(2375 dn FC)	

122

SDS					
SD 8V346					
SD 9V305					
SL 41326					
SL 39305					
SL D					

□ DB 121					
Merelbeke	Merelbeke V	2120	2129	910	- 217
	Hasselt	2255	118		
	Munsen	155	323		035
	Merelbeke V	350	530		
	ATLV	550	555		
□ dn DB 133			620		

S					
D					
ATLV	Merelbeke V	2215	2220		
	Hasselt	2255	118		
	Munsen	155	323		
	Merelbeke V	350	530		
	ATLV	550	555		
□ dn DB 133			620		
(8V346 dn DB 52)					

D	
Compensatie	

123

SDS								
D								
SD 9V349								
2138								
SDS 9465								
SDS 9466								
D								
SDS ruk 4								
SDS ruk 5								
SDS 90247								
SDS 90248								
D								

			910			
ATLV	Merelbeke V	2110	2145	40	130	143
	Kortrijk V	310	424			
	Gent SP	551	640			
	Eeklo	9	041			
	Gent SP	805	840			
	Merelbeke V	1000	1012			
	Melle	925	935			
	Merelbeke V	945	955			
	Scheldemond	1024	1042			
	Merelbeke V	1110	1147			
	Merelbeke Cae	1155	1200			
□ dn DB 121			1210			

S				
□ dn DA 122			355	
D				
ATLV	Gent SP	411	419	
	Aalmoezenier	450	651	
9325				
S 27734	Gent SP	1150	1313	
□ dn DA 121				
	Merelbeke	1345	1350	
Mp 3848			1355	
(9934 – 2138 dn DB 41)				

D				
			420	
D	ATLV	Gent SP	512	520
		Aalmoezenier	511	518
9325				
	DC		820	920
D 2798		Gent SP	1851	2015
A		ATLV	2017	2025
	(2138 dn FC)			21

D	Dom. 28/6/64 tot 6/9/64			
	Dc			
D 2798		Schuurt	1954	2012
D RD 2798		Gent SP	2107	2158
D		ATLV	2220	2228
				2330

Merelbeke 233

| | | |

21 SDMerTS Res g/bl 6 13 7 − + 3 + 3 + 2½

MeJ Omt bldE DA 43 1450
□ DA 32

SDL Δ Merelbeke Gent SP 1521 1534
SD 8817 Tournai 1615 1624
2m ou 1915 1925
SD 8846 Kortrijk 1924 1930
SD 2450 Gent SP 1538 1628
Δ ATLV 1632 1642
□ dv DA 41 1650

S 1615
□ DA 123 1615 1645
Omt bldg DA 53
□ DA 41
Δ ATLV Gent SP 517 525
SD 9328 Oudenaarde 609 616
SD 9324 Gent SP 837 1024
□ dv DA 52
blp 38 41 Gent SP Merelbeke 1245 1250
13

D Rust

enstuw post 28
Omvang 273

22 SDS Omt bl DA 53 345 1/0 −
□ DA 43
Δ ATLV Eeklo 413 455 −1/10
(Omt AW vm 9 42)
Gent SP 5406 20
Blaton 648 932
Gent SP 1018 1254
Merelbeke 1330 1335
□ dv DA 52 1345

S Rust

8720/8738 dv DA 31
8638 dv DB 81

D ovrgang
8720/38 dv DB 31
8638 dv DB 32

23 SDS Res g/bl 18 2 8 −

S Res g/bl 15 23

D Rust

TS 51.30 − 4345
SP Dv 28

Merelbeke 285

REEKS DB - blok T212

Bp 25,10 F

onderhoudsmaatsm. om de 4000 km. - of dienst 11.12 SDS

11	SDL	Reserve	Z/bl	6	14	8	-	-	12		Rust				13	SDS							
								4								D		ATL v	Gent SP	1919	1927	905	- 65
																SDS 90003			Merelb V	2005	2018		+
																SDS D			Gent O	21	2114		225
																SD 90000			Gent Zeeh	2137	2145		
	L	omet beide DB93														SDS D			Gent O	2205	2213		
																SDS D			Gent Zeeh	2229	2229		
	blp 3831	Merelbke	Denderleeuw			9.50	10.18									SD 96327			Denderleeuw	2255	050		
		□ DB 93														SL 79349			Merelb V	2054	245		
	1959		Kortrijk			10.41	11.25									SL 90204	SDL		Merelb C	2116	323		
	SD 8638		Denderleeuw			11.42	12.12											□ DB 21			335		
	blp 8939		Merelbke			12.16	1435																
	8638						13.40													2010			
																S							
																D		ATL v	Gent O	2103	2114		
																SD 90000			Gent Zeeh	2137	2145		
																SD 96327			Denderleeuw	2255	050		
																SL 79349			Merelb V	2054	245		
																D 90004			Gent Zeeh	233	4-		
																SL 97342	D		Merelb V	450	522		
																D D			ATL v	540	545		
																					610		
	D	overgang														D		Rust					
																		90204 op B51					

Merelbke 236

21 SD

□ DB 21

SDL □ DB 13 via Fritz

SL 9a20v (SD) Merelbeke Gent SP 324 335

L D ATLV Gent SP 403 411

SD 8714 Ronse 430 542

SD 8719 Gent SP 625 718

□ dr DB 22

blp 3830 Merelbeke 845 850

9

230

230 315 630 - 7h

22 SD

blp 3814 Merelbeke Gent SP 814 819 1o - 12h

□ DB 21

Blaton 823 1132

Harchies 1158 1205

Blaton 1225 1232

Ln ar Ronse 1245 1445

Ronse 1522 1616

Oudenaarde 1806 1824

ATLV Merelbeke 1844 1928

8724

SDS 80008

SDS D

8745

SD 8765

S D

SDS □ dr DB 23

SDS DC

2005

805

23 SDVS

1810

blp 3853 8752 Merelbeke Oudenaarde 1818 1919 1o - 2h

□ DB 23

SDS 8766 Oudenaarde Ronse 1952 2015 930

SDS 8777 Oudenaarde 2019 2144

HLR

Ln ar 2315 115

□ dr DB 32

blp 8507 Kortrijk 424 455

" 2036 Gent SP 505 546

" ABD 9402 ATLV 557 607

610

1845

V

blp 8620 1735 Merelbeke Oudenaarde 1851 1943

□ DB 23

SDS 8766 Ronse 1952 2015

SDS 8777 Oudenaarde 2019 2144

HLR

Ln ar 2315 115

□ dr DB 32

blp 8507 Kortrijk 424 455

" 2036 Gent SP 505 546

" 3820 Merelbeke 607 623

620

2032

S

D ATLV Merelbeke 2120 2125

SD 9936 Kortrijk V. 2213 2330

SL 9930v Merelbeke V. 405 528

D ATLV 555 600

630

D compensatie

D compensatie

(9a20v dr Bst)

D omgang

(8724 dr FDV

8745 dr FMS)

237 Merelbeke

241 Meulebeke

81 SS Rust - - 19 (52) + 10

S
Δ
8638
SD 90283
SD 21257
8752
8760
Δ

SDS Hilde front dr DB 33
8672 Merklbk
SDS 8664
SDS Δ
SD 19345 (SDLS)
V Δ

DB 83 12.
ATLV Gent-SP 1207 1215
Gent-SP 1216 1221
Zeltgem 1230 1241
Gent-SP 1256 1258
Ondemann 1236 1318
Gent-SP 2042 2122
ATLV 2124 2132
22.

Zeltgem 2010 2020
Kerschmn 2028 2040
Ondemann 2145 2215
Anton O 1/0 1/22
Merklbk ATLV 2145 2255
Lissmann

82 SDS
SDS 99487
SDS 90237
SDS 90232
SDS 99487
SDS Δ
1754
8672

S
Rust
(1754 dr DB 32
8672 dr DB 33)

D
Δ
8620
8634
Δ

DB 83 930
ATLV Gent-SP 1007 1015
Ondemann 1053 1211
Gent-SP 1334 1437
ATLV 1515 1523
16

(1754 dr DA 22
8672 dr DB 43)

DB Merklbk Tiefb 1050 1205 1230 1330
Tiefb 1100 1205 1230 1330
Merklbk 1240 1258
Tiefb 1317 1400 1330
Kortkmark 1420 1447
Admkerke 1604 1638
Gent-SP 1734 1850
Merklbk 2005 2040
dr DB 33 2020

S
Rust

(1754 dr DA 32
8672 dr DB 33)

D
DB 83 930
ATLV Gent-SP 1007 1015
Ondemann 1053 1211
Gent-SP 1334 1437
ATLV 1515 1523
16

(1754 dr DA 22
8672 dr DB 43)

83 82
82 2133
SDL Δ
D Δ
SDLS Δ
SDS 99487

FG H 6
Gent-SP ATLV 6144 1905 515 4 97
ATLV 1944 1942 + (6)
Gent-SP ATLV 1908 1916 945
Merklbk 1620 1625 +
Merklbk Lic 1053 1059 915
SDLS dr DB 82 FH2 Lic
S dr DB 83
SDLS 1115
S 12
D 10

82 HILDE front dr FG H
FG Ruslem Textie 603 613
82 7801 Ruslem 625 634
82 2133

L
Δ
RP 23521
L 23521
L 1166
Δ
Δ
SDS 99487

ATLV Gent-SP 1945
ATLV Gent-SP 1944 1942
Torhout 1922 608
Kortrijk 626 707
Gent-SP 1915 1952
ATLV 1958 806
Merklbk-V 1620 1625
Merklbk Lic 1053 1059
dr DB 82 1115

243 Merklbk

REEKS DB hls - hlde T212

Merelbeke

REEKS DC-MW T 604

BP 13.95 F

Onderhoudswerken of dienst 71-72 V (MW vragen) dienst 81-82 en L (MW vragen)

Onder N° HK: —— M+M; - - - M+A; —·— M+A+M; -·-·- M+A+A+M

onder naam station of alle: —— Volledige schoonmaak; - - - Vluchtige schoonmaak

11	SDS			10					12							(117)
	Δ	ATLV	Gent St P	1045	1055	830		121			Rust					
	SD 1138		Mechelen	1107	1200		-	(52)								
		V bewaakt	ARB 1154							SDS	MW bemnt	dr DA10 FSN				
	SDS 1151		Denderm.	1456	1523		830			L Δ	ATLV	Gent St P	1756	1806		
	SD 1151		Gent St P	1524	1550		+/-			1148		Mechelen	1816	1915		
	SDS 9425		Eeklo	1600	1634					SD 9797		St Niklaas	2009	2054		
	SDS 9426		Gent St P	1644	1727											
		SDLS □ dr	FSN DA10	1805						S	MW bemnt	dr DC 52				
	SDLS Hfg 8642	Gent St P	Merelbeke	1820	1825					Δ	(+52)	ATLV	Gent St P	617	625	
	L / Δ	Gent St P	ATLV	1844	1854					SD 1178	(+52)		Mechelen	636	735	
			SDLS		1830					1139	(+52)		Gent St P	939	1028	
			L		1930					SD 1138	(+52)		Mechelen	1107	1200	
	S	Rust								S 1147	(+52)		Gent St P	1257	1351	
		(1151 dr DC 51								Δ			ATLV	1358	1408	
		1138 dr DC 52)								S	MW bemnt	dr DC 32				
	D	Rust of Comp.								Δ	(+32)	ATLV	Gent St P	1622	1632	
	D	MW bemnt	dr DC 72							SD 1146	(+32)		Mechelen	1640	1747	
	Δ	ATLV	Gent St P	1142	1152					1177	(+32)		Gent St P	1856	1959	
	D	MW bemnt	dr DA4 FSN							Δ	(+32)		ATLV	2010	2040	
	1142	Gent St P	Mechelen	1211	1302											
	D 1153		Gent St P	1731	1823											
	Δ		St Niklaas	1907	1947											
21	SDS					630	6	67	22	SDS		□ DC 21	1430			
	SDS	MW bemnt	dr FSN DA3							Δ						
	SDS 9608	St Niklaas	Denderm.	439	515		-	(70)			ATLV maatb.	St Niklaas	1612	1653	740	- 94
	SDS 9617		Lokeren	559	619		630			SD 9778		Mechelen	1728	1817		- (29)
	SDS 9620		Eeke	623	632					1155		Gent St P	1959	2050		740
	SDS 9605		Lokeren	651	700					Δ		ATLV	2117	2122		
	SDS 9626	(SDS)	Denderm.	709	729									2210		
	SD 1169	(SDLS)	Gent St P	734	802											
	SDS 9626	(L) Lokeren	Denderm.	709	729					S		Compensatie				
	SD 1169	(L)	Gent St P	734	802							(1155 dr DC 51				
				805								9778 dr FSN-DA14				
	Hfg 3819	Merelbeke	Gent St P	814	819					S	MW bemnt	dr FSN DA14				
		□ FSN-DA3								SD 9774	St Niklaas	Mechelen	1437	1517		
	SDS 9409	Gent St P	Eeklo	850	923					SD 9767		St Niklaas	1621	1700		
	SDS 9416		Gent St P	953	1024					SD 9778		Mechelen	1710	1752		
	SDS 9447		Gent O	1206	1211					S 9765		St Niklaas	1809	1849		
	SDS 9412		Gent St P	1328	1348					SD 9780		Mechelen	1907	1947		
	SDS Δ		ATLV	1358	1408					SD 9797		St Niklaas	2009	2054		
		□ dr	DC 21		1435											
	S	Rust								D		Compensatie				
		(1169 dr FSR)														
	D			530								(1155 dr DC 61)				
	Δ	ATLV	Gent St P	618	626											
	1178		Mechelen	636	735											
	1139		Gent St P	939	1028											
	Δ		ATLV	1036	1046											
					1130											

Merelbeke.

31	SDS			340				
	Δ	ATLV	Gent St P	413	423	10	8	125
	SDS 8612		Evergem Kerk	432	601		-	
	SDS 8607		Gent Dam	605	709		315	
	SDS 9436		Gent St P	712	723			
	SDS 8912		Gent Merelb	747	757			
	Δ		Gent St P	836	846			
	1134		Hechelen	911	1002			
	Rfp 1542/913/8638	Hechelen	Merelbeke	1154	1335			
					1340			

32	SDKS			1040				
	Rfp 3836/1138	Merelbeke	Hechelen	1050	1200	10	8	122 (31)
							- 10	
	SDS 9759	Hechelen	St Niklaas	1345	1423		4	
	SD 9774		Hechelen	1437	1517			
	SD 9767		St Niklaas	1521	1700			
	SDS 9764		Temse	1708	1716			
	SDS 9763		St Niklaas	1718	1726			
	SDS 9794		Tamse	1755	1813			
	SDS 9793		St Niklaas	1842	1902			
	SD 9780		Hechelen	1907	1947			
	Δ		Meisem	1954	2000			
					2040			

DC

V Compensatie

(dienst de FSN DA 11)

V MW benut de FSN-DA11

SDS 9759	Hechelen	St Niklaas	1345	1423		
SD 9774		Hechelen	1437	1517		
SD 9767		St Niklaas	1521	1700		
SDS 9764		Temse	1708	1716		
SDS 9763		St Niklaas	1718	1726		
SDS 9794		Tamse	1755	1813		
SDS 9793		St Niklaas	1842	1902		
SD 9780		Hechelen	1907	1947		
Δ		St Niklaas	2025	2104		

S			745			S		1500
Δ	ATLV	Gent St P	826	846		Δ (+12)	ATLV	Gent St P 1521 1632
1134		Hechelen	911	1002		SD 1146 (+12)		Hechelen 1640 1747
1143		Gent St P	1109	1159		1177 (+12)		Gent St P 1856 1959
S 3906		Lokeren	1227	1253		Δ (+12)		ATLV 2010 2020
S Δ		Atw Merelb	1315	1340				21
				1430				

(9774-9767 DA 14 9780 de FSN)

D	Res. Z/MW	6	14	D	Res. Z/MW	5	13

(1134 de M 62)

Merelbeke

41 SDS

			1445					
Δ	ATLV	Gent St P	1610	1620	945	845	150	
SDS 9441		Eeklo	1628	1705		-	(35)	
SDS 9428		Gent St P	1713	1748		045		
SDS 9431		Eeklo	1820	1857				
SDS 9434		Gent St P	1921	1953				
SS 1152		Mechelen	2019	2117				
SDS 9863		Gent St P	2241	2340				
Δ		ATLV	2347	2357				
				030				

42 SDLS

				440				
Δ	Kouren	Mechelen	519	525	835	-	157	
SDS 9745		St Niklaas	539	645		+	(39)	
Δ		Willebroek	720	738		025		
SD 9747		St Niklaas	743	809		860		
SD 9750		Mechelen	813	849				
SD 9751		St Niklaas	944	1022				
SD 9770		Mechelen	1025	1103				
1143		Gent St P	1109	1159				
Δ		ATLV	1210	1220				
				1315				

L Reserve Z/MW 3 12

(keert dr FSN DR 11)

L MW keert dr FSN DR 11

Δ	St Niklaas	Mechelen	504	537
SDS 9745		St Niklaas	539	645
Δ		Willebroek	720	738
SD 9747		St Niklaas	743	809
SD 9750		Mechelen	813	849
SD 9751		St Niklaas	944	1022
SD 9770		Mechelen	1025	1103
1143		Gent St P	1109	1159
Δ		ATLV	1210	1220

S Reserve Z/MW 13 22

S MW keert dr FSN DR 7

Δ	St Niklaas	Willebroek	720	738
SD 9747		St Niklaas	743	809
SD 9750		Mechelen	813	849
SD 9751		St Niklaas	944	1022
SD 9770		Mechelen	1025	1103
S 9761		St Niklaas	1142	1220
S 9762		Mechelen	1240	1319
S 9753		St Niklaas	1417	1527

S Rust

(9747-9750-9751-9770 dr FSN-DR 7 - 1143 dr DC 31)

D

			1525	
Δ	ATLV	Gent St P	1622	1632
1146		Mechelen	1640	1733
1177		Gent St P	1856	1959
SS 1152		Mechelen	2019	2117
D 1159		Gent St P	2210	2301
Δ		ATLV	2306	2316
				24.

D Overgang

(1143 dr DC 62)

Merelbeke

S1	SDS	Reserve Z/MW		13	22		9	-	25	S2	SDS				4.00				
											Δ	ATLV	Gent St P	S	S10	10	8	119
											SDS 9445 (+72)		Zelle	S26	600		-	
	SDS	MW Gent	de Fsn -DA4	2011					(+91)		SDS 9438		Gent St P	649	729		930	
	Δ	ATLV	Gent St P	1424	1434				615		Δ		ATLV	729	749			
	SDS 1144		Denderm.	1516	1542						SDLS Δ		Gent St P	10	1010			
	SDS 9655		Lokeren	1725	1745						L Δ	ATLV	Gent St P	10	1010			
	SDS 9672		Zele	1805	1814						SDS 9411		Zelle	1043	1115			
	SDS 9615		Lokeren	1816	1823						SDS 9420		Gent St P	1245	1320			
	SDS 3957 (SDLS)		Gent St P	1851	1923						Δ		ATLV	1329	1339			
	SDS 3957 (V)	Lokeren	Gent St P	1850	1923							□ de Fsn	-DA 4		1400			
	Δ		St Niklaas	2109	2114													
	S			13							S			S				
	Lg 3333	Merelbeke	Gent St P	1311	1317						Δ (+12)	ATLV	Gent St P	618	626			
		□ DC	S2								SD 1178 (+12)		Merelbeke	636	735			
	S 9844	Gent St P	Dendermonde	1426	1505						1139 (+12)		Gent St P	939	1028			
	SD 1151		Gent St P	1534	1559						SD 1138 (+12)		Merelbeke	1107	1200			
	1148		Merelbeke	1816	1915						S 1147 (+12)		Gent St P	1245	1351			
	1155		Gent St P	1959	2050							□ de	DC S1					
	Δ		ATLV	2059	2109							met MW	DC 11					
					2145						Δ		ATLV	1358	1408			
															1430			
	D	Compensatie									D	Reserve	Z/MW	13	21			

Merelbeke

61 SDS	met MW □ DC 72	DC 72	13		9	5	18
8639	Merelbeke	Gent St P	1433	1437			(105)
SDS 9421		Eeklo	1448	1519		9	
SDS 9424		Gent St P	1549	1623			
SDS 9357		Lichtervelde	1636	1728			
SDS 9357		Kortemark	1736	1742			
Δ		Lichtervelde	1745	1752			
SDS 9355		Roeselare	1808	1850			
SDS 2794		Lichtervelde	1913	1956			
SD 2794		Gent St P	1957	2051			
Δ		ATLV	2055	2103			
	□ dr	DC 71		22			

SDS	MW benut	dr DA 6 FSN			
SDS 9662	Lokeren	Deudermonde	1248	1308	
SDS 9647		Lokeren	1330	1352	
SDS 9654		Deudermonde	1605	1625	
SDS 9663		Lokeren	1628	1647	
SDS 9658		Deudermonde	1701	1721	
SDS 9673		Lokeren	1804	1829	
SDS 9674		Deudermonde	1853	1913	
SDS 9679		Lokeren	1916	1934	
SDS Δ		Gent St P	1943	2019	
SDS	MW benut	dr DC 71			
SDS Δ	Gent St P	ATLV	2102	2112	
V Δ	Gent St P	ATLV	2102	2112	

S — Rust

(8639 dr DC 72)
(2794 " DC 71)

D			17		
Δ	ATLV	Gent St P	1755	1805	
1148		Mechelen	1816	1915	
1155		Gent St P	1959	2056	
Δ		ATLV	2059	2109	
				22	

(8639 dr DB 82)

62 SDLS	Roeselare	2/MW	3	12	9	545	31
						9	(454)
L	Compensatie					345	

SDS	MW benut	dr FSN MN-L 2			
SD 9504	St Niklaas	Antw Lo	410	432	
SD 3901		Gent St P	439	558	
SDS 3904		Lokeren	559	630	
SDS 9618		Zele	719	726	
SDS 9613		Lokeren	729	739	
SDS 9614		Deudermonde	749	810	
9926 (SDLS)		Brussel L	902	953	
9929 (SDLS)		Deudermonde	1015	1112	
SDS 9603		Lokeren	1137	1158	

S			945		
Δ	ATLV	Gent St P	1035	1045	
8630		Oudenaarde	1053	1211	
8639		Gent St P	1339	1437	
Δ		ATLV	1448	1458	
				16	
S	MW benut	dr DA 2 FSN			
SD 9504	St Niklaas	Antw Lo	410	432	
SD 3901		Gent St P	439	556	
S Δ		ATLV FKR	608	618	

D			8		
Δ	ATLV	Gent St P	836	846	
1134		Mechelen	911	1001	
1143		Gent St P	1109	1159	
Δ		ATLV	1219	1229	
				1335	

Merelbeke.

71	SDVS				2015					72	SDS				455				
	Hlp 3863	Merelbeke	Gent St P	2022	2029	10	845	133		Hlp ARP 9445	ATLV	Eeklo	500	558	450	735	139
		◻ FSN DA 6					-1			SDS 9445		Gent St P	604	642			196
		met MW DC 61					-5			SDS 9439		Gent O	648	700			
	SDVS Δ	Gent St P	ATLV	2102	2112					Δ		Gent St P	705	716	-950		
		met eigen MW								SDS 9407		Eeklo	719	756			
		◻ DC	61	22						SDS 9414		Gent St P	817	850			
	Δ	ATLV	Gent St P	2214	2222					Δ		ATLV	856	906			
	SS 9067		Brugge	2249	2330					Δ		Gent St P	1035	1045			
	SD 9038		Gent St P	335	421					8630		Oudenaarde	1053	1211			
	SDS 9401		Eeklo	431	505					8639		Merelbeke	1339	1431			
	SDS 9402		Gent St P	514	550						◻ dr DC 61			1445			
	Δ		ATLV	557	607												
					615						SDS MW benut dr DC 52						
	V			2015						Δ	ATLV	Gent St P	5	510			
	Hlp 3863	Merelbeke	Gent St P	2022	2029					SDS 9445 (+52)		Eeklo	516	600			
		◻ FSN DA 6									SDS MW benut dr DC 61						
		met MW DC 61								8639	Merelbeke	Gent St P	1431	1437			
	V Δ	Gent St P	ATLV	2102	2112					SDS 9421		Eeklo	1448	1519			
		met eigen MW								SDS 9424		Gent St P	1549	1623			
		◻ DC	61	22						SDS 9357		Lichtervelde	1636	1728			
	Δ	ATLV	Gent St P	2214	2222					SDS 9357		Kortemark	1737	1742			
	SS 9067		Brugge	2249	2330					Δ		Lichtervelde	1745	1752			
	SD 9038		Gent St P	335	421					SDS 9355		Jabbeke	1808	1850			
	Δ		ATLV	430	440					SDS 2794		Lichtervelde	1913	1956			
					515					SD 2794		Gent St P	1957	2051			
										Δ		ATLV	2055	2103			
	S			1630						S	Compensatie						
	Δ	ATLV	Gent St P	1710	1720						(8630 - 8639 dr DC 62)						
	9359		Lichtervelde	1745	1904												
	SD 2794		Gent St P	1957	2051												
	Δ		ATLV	2055	2103												
					2130												
	D			2130						D			525				
	Δ	ATLV	Gent St P	2214	2222					Δ	ATLV	Merelb. CL	555	605			
	SS 9067		Brugge	2249	2335					D 8903		Gent St P	612	620			
	SD 9038		Gent St P	335	421					D 8618		Geraardsbergen	627	740			
	SDS 9401		Eeklo	431	505					D 8314		Lessines	825	836			
	SDS 9402		Gent St P	514	550					D 8621		Gent St P	842	1024			
	Δ		ATLV	557	607					Δ		ATLV	1030	1040			
					615						met MW DC 11						
										Δ	ATLV	Gent St P	1142	1152			
											◻ dr FSN DA 4						
										Hlp 3844	Gent St P	Merelbeke	1245	1250			
														13			
											(8630/39 dr DB 82)						
81	SD	Overgang								82	Rust						
	D	Rust															
	Eisbare prestaties		281							TS 1750		- 2150				219	
	Voorsiene "		279							SP 7u 20						274	

REEKS B - blz 64

| | | |

41 RUST (57)

	SDL S benutzt da B bis 11							
SDS 8713	Ronse	Gend St P	553	655				
SD 3918		Parking LO	709	824				
△		St Nikl	9	928				
	S benutzt da B 21							
△	Atlw	Gend St P	625	635				
SD 3918		Parking LO	709	824				
	L benutzt da B 31							
△ dbl MPRP 505	Atlw	Gend St P	322	330				
△ dbl RP 505	SDS	Oudenaarde	358	428				
△		Ronse	433	452				
SDS 8713		Gend St P	551	653				
SD 3918		Parking LO	709	824				
△		St Nikl	9	928				

42 SDS

				1305		755	4	117
Uly 3833 3930	Merelbeke	St Nikl	1311	1412				
△	St Nikl	Antw LO	1528	1553				
SD 3951		Gend St P	1632	1758				
9361		Kortemark	1853	2014				
	V HLR							
	DC			21				
S				1305				
Uly 3833 3930	Merelbeke	Antw LO	1311	1431				
SD 3951		Gend St P	1632	1758				
9361		Kortemark	1853	2014				
	DC			21				
D			17					
△	Atlw	Gend St P	18	1810				
9361		Kortemark	1853	2014				
	DC			21				

51 SDS

	Reserve 2/HL		6	14	8	940	10	
						250	(21)	
	SDS-HL benutzt da B12							
△	ATLV	Gend St P	1231	1241				
8744		Oudenaarde	1324	1401				
S				1150				
△	Atlw	Gend St P	1231	1241				
8744		Oudenaarde	1324	1401				
Uly 8741 3854		Atlw	1543	1649				
				17				
D				1020				
△	Atlw	Merelbeke V	1053	1058				
SS Rukes 9		Merelbeke C	1115	1125				
△		Merelbeke V	1130	1135				
SL 90204		Gend St P	12	1217				
8744		Oudenaarde	1324	1401				
Uly 8741 3854		Merelbeke	1543	1649				
	Atlw		17	20				
				20				

52 SDS

				5		640	5	110
9326	Kortemark	Gend St P	539	700				
SD 8810		Oudenaarde	719	815			110	
SD 8823		Gend St P	832	955				
△		ATLV	1035	1045				
			1140					
S				5				
9326	Kortemark	Gend St P	539	700				
	HLR							
△		ATLV	815	825				
	convoi	a/lw		1030				
	(8810-8823 de DB32)							
D				5				
9326	Kortemark	Gend St P	539	700				
△		Atlw	705	705				
	convoi	a/lw		10				

Merelbeke

61.

RUST

SDS-hl benut als B bis 12 A1 tv

△			
SD 3950	Gent St P	1730	1740
SD 99158	St Kbl	1812	1903
SDS 99761	Meerlb V	2014	22
SDL 90057 (SDLS)	Gent St P	2250	2304
SDLS △	Meerlb V	050	105
V △	A TL V	125	130
	Gent St P	A TL V	2320	2330

Eisbare frekwenties 281

Vorige frekwenties 280

B.P 4 7 5 / 3 7 5

REEKS B bis - zonder hl

dienstwisseling op L

11 SDLS

met hl B41		300	450	-
Meerlbeke (8 28)	Ronse	318	440	950
Ronse	Gent St P	553	655	-
	Aalst 40	709	824	950
	St Kbl	1	928	
	◇ Meerlbeke	1051	1150	
Reserve			1250	

SDS 8713					
SD 3918					
△					
hlp 3921 / 5838					

L — Overgang (dienst v/d B31)

S — Comp of Rust (3918 en 225)

D — RUST

Eisbare frekwenties 281

Vorige frekwenties 277

12 SDS

△	met hl B61		17	320	
A TL V	Gent St P		1730	1740	-
SD 3950	St Kbl		1812	1903	320
SD 99158	Meerlb V		2014	22	-
SDS 99761	Gent St P		2250	2304	
SDL 90057 (SDLS)	Meerlb V		050	105	
SDLS △	A TL V		125	130	
V △	Gent St P	A TL V	2320	2330	
		SDLS		280	
		S		130	

S — Overgang (dienst v/d B12)

D — RUST

TS 1320 - 30 10

CP 7 15

61.

RUST

SDS-hl benut als B bis 12 A1 tv

△				
SD 3950	Gent St P	1730	1740	
SD 99158	St Kbl	1812	1903	
SDS 99761	Meerlb V	2014	22	
SDL 90057 (SDLS)	Gent St P	2250	2304	
SDLS △	Meerlb V	050	105	
V △	A TL V	125	130	
	Gent St P	A TL V	2320	2330

Eisbare frekwenties 281

Vorige frekwenties 280

B.P 4 7 5 / 3 7 5

REEKS B bis - zonder hl

dienstwisseling op L

11 SDLS

met hl B41		300	450	-
Meerlbeke (8 28)	Ronse	318	440	950
Ronse	Gent St P	553	655	-
	Aalst 40	709	824	950
	St Kbl	1	928	
	◇ Meerlbeke	1051	1150	
Reserve			1250	

SDS 8713					
SD 3918					
△					
hlp 3921 / 5838					

L — Overgang (dienst v/d B31)

S — Comp of Rust (3918 en 225)

D — RUST

Eisbare frekwenties 281

Vorige frekwenties 277

12 SDS

△	met hl B61		17	320	
A TL V	Gent St P		1730	1740	-
SD 3950	St Kbl		1812	1903	320
SD 99158	Meerlb V		2014	22	-
SDS 99761	Gent St P		2250	2304	
SDL 90057 (SDLS)	Meerlb V		050	105	
SDLS △	A TL V		125	130	
V △	Gent St P	A TL V	2320	2330	
		SDLS		280	
		S		130	

S — Overgang (dienst v/d B12)

D — RUST

TS 1320 - 30 10

CP 7 15

61	SD				4		715	8	65
	hlp 3801	Meerlbeke	Gent St P		411	417			(4)
	hlp 8714		Oudenaarde		430	507			
	SD 8726		Ronse		750	814			
	8725		Gent St P		846	955			
	△		A TL V		1019	1029			
						1115			
	D				6				
	hlp ARP 1128	A TL V	Gent St P		615	625			
	" 8720		Oudenaarde		648	724			
		□ FDN							
	D 8721	Oudenaarde	Gent St P		749	825			
	△		A TL V		828	838			
		A flos			930	14			
						14			
		D hl benut als FDN							
	DRP 8711	Oudenaarde	Ronse		605	623			
	D 8721		Oudenaarde		726	748			
	(8725 als C 22)								

TS 8305 2310 7 60

CP 7 25 1225

Merelbeke

REEKS C - hl.t. 29

BP62 / 416

Wagens (X) (T) op dienst om de 30 dagen 12 en 32

SDS - HL vervangen

11	SDS				840					12				16			
	△	Atlv	Merelb V	412	417	10	-	71		△	Atlv	Gent St P	1644	1654	450	450	88
	SDS 99488		Avelgem	442	840					8756		Blaton	1758	1954			
	SDS 99489		Merelb C	1129	1329		10			RD 8756		St Ghislain	1956	2009			
		□ de P3			1340						□ de Flth						
	DS										DC			2050			
		TRUST															
21	SDS			1415					22	SD				450			
	△	Atlv	Gent St P	1505	1515	545	4	63		△	St Ghislain	Blaton	550	610	10	710	88
	(E) SDS RP 9359		Wondelgem	1540	1640		+			SD 8721		Gent St P	630	825			
	SDS 9359		Gent St P	1654	1719		410				H4R						
	9359		Lichtervelde	1745	1904					SDS △		Atlv	1117	1127			
	SS 9359		Kortemark	1906	1912					S △	Gent St P	Atlv	1044	1053			
		DC			20						Atlas	SDS	12	1450			
											Atlas	S	1125	1450			
														1450			
	S	□ de P2		2													
		met HL ATLV	C 42 Merelb V	205	210												
	△		Kortr V	230	447												
	SD 99153		Adinkerke	525	940												
		□ de C 42															
	Gent 1788		Merelbeke	954	1150												
	H4P 3838	(9359 de DC 71)			1155												
	D			16										450			
	△	ATLV	Gent St P	1653	1703					D							
	9359		Lichtervelde	1747	1905					△	St Ghislain	Blaton	635	651			
	SS 9359		Kortemark	1906	1912					D 8725	Blaton	Renaix	737	833			
		DC			20					8725		Gent St P	846	950			
										△		ATLV	1013	1024			
														12			
31	SD			4					32								(46)
	SD 9322	Kortemark	Gent St P	441	608	8	-	140			TRUST						
	SD 8818		Zingem	627	809												
	(E) SDRP 8821		Ghraard	833	903						SDVS	HL benut de C 41					
	SD 8821		Gent St P	930	1024						V	HL benut de C 41					
	△		ATLV	1054	1107							ATLV	Gent St P	1557	1607		
					12						△		Lichto	1649	1735		
											SDS 9427		Kampenhout	1743	1819		
											(E) △		Merelb V	2008	2244		
											(E) SDS 90011		ATLV	2315	2320		
											△						
	D																
		TRUST															

Meulbeke

41	SDVS			1305					
	Lgnst 3933 / 1751	Meulbke	Adinkerke	1311	1511	955	-	83	
							+	005	(17)
	SD 99154		Meulb-V	1622	2150				
	Δ		ATLV	2220	2225			11o	
		□ de	Pg		23				
	V	Omt-bk	C 32	1525					
	Δ	ATLV	Gent 88	1557	1607				
	SDS 94217		Eeklo	1644	1755				
	(t) Δ		Oostenburgge	1743	1816				
	(t) SDS 99011		Meulb-V	2008	2244				
	Δ		ATLV	2315	2320				
		(doorst de C91)			010				
	V	bl bemt	de Chs 12						
	SD 99154	Adinkerke	Meulb-V	1622	2150				
	Δ		ATLV	2220	2225				
	S			1210					
	Lgnst 8225 / 2751	Meulbke	Adinkerke	1215	1430				
	SD 99154		Meulb-V	1530	2052				
	Δ		ATLV	2130	2135				
		□ de	Pg		2210				
	D	Rust							

42	SD			705					
	Elp 3813 / Lgnst 1781	Meulbke	Adinkerke	709	912	850	-	m	
		SDS o Chs 12						(100)	
		S o e 2n							
		HLR							
	SD 8522	Adinkerke	Blauwe Dm	1110	1122				
	SD 8527		Adinkerke	1155	1204				
	Lgnst 2788 / Elp 3812		Meulbke	1550	1555				
		SDS bl bemt de Chs 12							
		S " " C9n							
	SDL Δ	ATLV	Meulb-V	2105	2110				
	L Δ	ATLV	Meulb-V	2115	2220				
	SDL 99153		Koekuyt-V	2230	2447				
	L 99 3148	Meulb-V	Koekuyt-V	2249	2330				
	SD 99153		Adinkerke	2325	040				
	D	Rust							

51	SDS	□ B22		1845					
	SD 8670	Meulbke	Gemmenich	1854	1957	935	9	103	
	SD 8583		Hendrikskerke	2140	2246			(8)	
	8537		Poktgem	2251	2326				
		2n "		030	230				
	Δ		Gemmenich	4	420				
	SD 8609		Meulbke	458	614				
		□ de	C62		620				
	SDS	bl bemt de B22							
	SDS 2uks 10	ATLV	Meulb-V	1130	1135				
	SDS Δ		Gent 88	1818	1830				
	SD 8670		Meulbke	1818	1815				
	S	Overgang							
		(8670 de B22							
		SD 83/8537 de DB33)							
	D			1920					
	D Δ	ATLV	Gemmenich	2003	2018				
	D SD 93	Meulbke	Hendrikskerke	2207	2240				
	8537		Poktgem	2251	2336				
		2n "		030	230				
	Δ		Gemmenich	4	420				
	SD 8609		Meulbke	458	614				
		□ de	C62		620				

52	SDS	L □ de Pg L 5							
				SDLS	410	750	-	39	
	L Δ	ATLV	Meulb-V	505	510				
	SDLS Δ	ATLV	Meulb-V	445	450			060	
	SD 99413		Hendrikskerke	537	744			550	
	(t) SD 99412		Meulbke-V	928	1047				
	Δ		ATLV	1105	1115				
					12				
	S	Rust							
		(doorst de DB31)							
	D	Compensatie							

Meerlbeke

61	Ma J				1820	4			62	SD	SDL	Aflo	SDL	210				
		Aflos											4	6		10	-	37
	MeLV5									SD 8609	Meerlb Cp	Gent StP		614	621			
		Compensatie								△		Meerlb V		705	714		350	
										SD 90085		Schellebelle		749	933			
										SD 90086		Meerlb V		1023	1043			
										△		Aflo		1115	1120			
															1210			
	D	RUST								D	overgang							
	Eisbare prestaties 281										TS			8425	1500			888
	Vorziene prestaties										CP			7425				148

B.P. 620 / 405

REEKS C bis - zonder hl

Dienstuitsnelling op L

11	SDV5	met Hl	C32	1525				12	SDL5	⊡ dr	B11	2					
	△	ATLV	Gent StP	1557	1607	945	-			met hl	C42				955	-	
	SDS 9427		Zelle	1649	1735		-		△	ATLV	Meerlb V	205	210		-	
	Hl △		Lochristi	1743	1819		845		SDL 99153		Kortrijk V	230	447		955	
	Hl SDS 90011		Meerlb V	2008	2044				SD 99153		Oostakker	525	940			
	△		Aflo	2315	2320		+			⊡ dr	C42					
					010		1110		Lgnst 1786		Meerlbeke	954	1150			
									HLP 3838				1155			
	V	met hl	C41	1505					L	⊡ dr	P9	2				
	Lgnst 3853	Meerlbeke	Asmeerbeke	1511	1511					met hl	C42					
	1791								△	ATLV	Meerlb V	215	220			
	SD 99154		Meerlb V	1622	2150				L 99348		Kortrijk V	249	421			
	△		Aflo	2220	2225				SD 99153		Oostakker	525	940			
		⊡ dr	P9		23					⊡ dr	C42					
		(dienst dr C41)							Lgnst 1786		Meerlbeke	954	1150			
									Hlp 3838				1155			
	S	RUST							S	RUST of Comp								
										(dienst dr C41)								
	D	Overgang							D	RUST.								
	Eisbare prestaties 281									TS			1740		1750			
	Vorziene prestaties 281									CP			2430					

2 bijkomende dagen compensatie per personeel en per jaar.

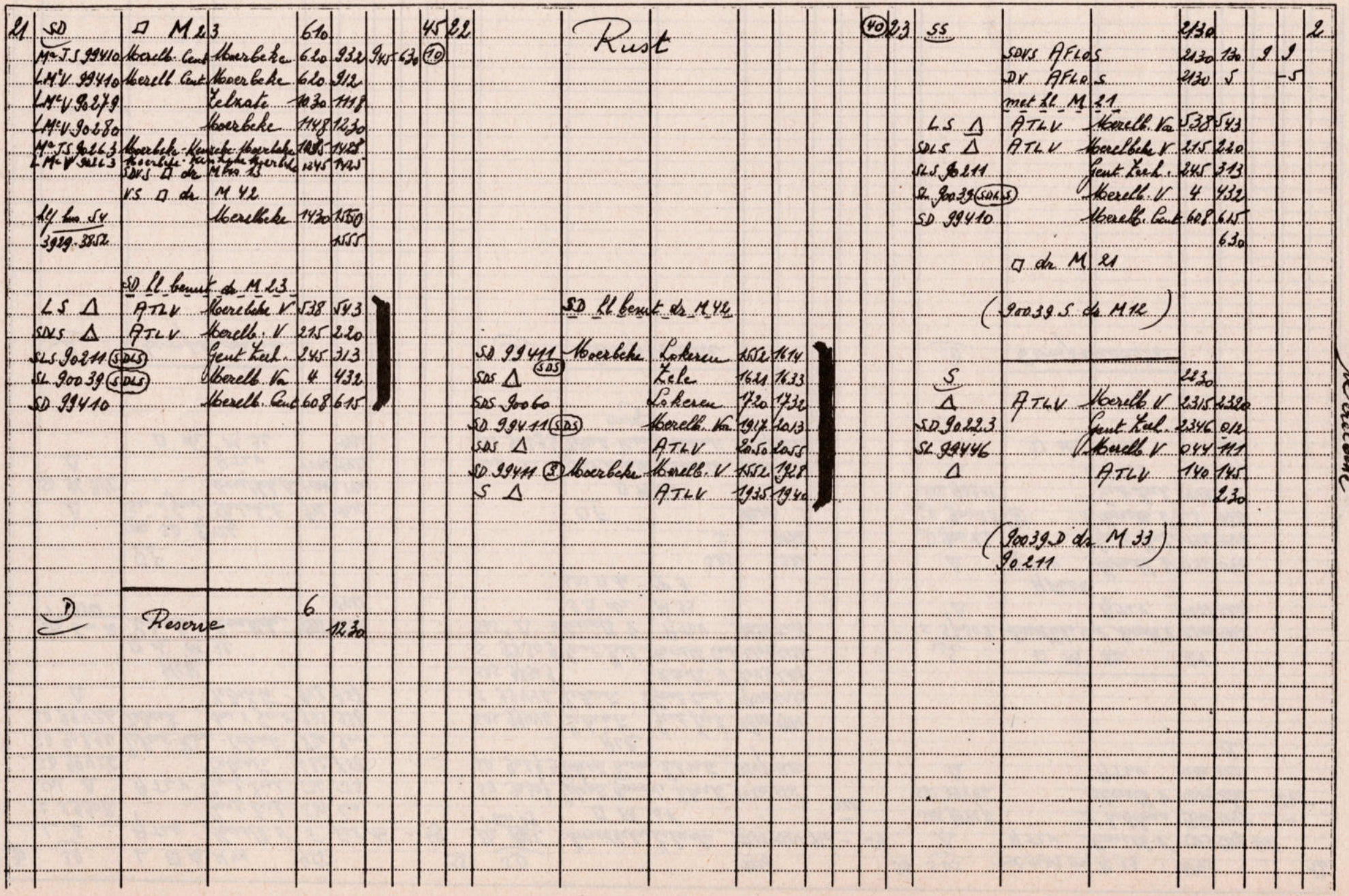
BP 13,95 F

475/315 (T81)

REEKS M - HLDH T271 of T81

Onder landswerken na 17.50 Km - HL vervangen.

| | | |



| | | |

41	SD	L ◻ M	31	330				40	42	SD	met 2C	M 11	1210				43	SDS	◻ M	41	13					31
	SDL Δ	ATLV	Moerlb. V.	410	415	950	430			SDS 4y 8h15 / 6Lo 37	3218 Moerlbke	Moerbeke	1215	1326	225	–		SD 99417	Moerlb Gent	Moerlb. V.	1314	1320	640	–	
	SDL 89308		Gent Zeeh	448	516											–		Δ		ATLV	1350	1355		+	
	L Δ	ATLV	Gent Zeeh	504	526					5Lu 2h25/3y2 Pau 37	Moerlbeke	Moerbeke	1215	1449		115		Δ		Moerlb. V.	15	1525		020	
	SD 99289		Astenlde	556	956						◻ M 21							SDS EP 90246		Schoonaarde	1527	1600			
	SD 99417		Moerlb Gent	1045	1313					SD 99411 (SDS)	Moerlbke	Loberen	1552	1614				SDS 90246		Moerlb Va	1714	1830			
		◻ dr	M 43		1320					SDS Δ		Zele	1621	1633				Δ		ATLV	1845	1850			
										SDS 90060		Laberen	1720	1732								1940			
										SD 99411 (SDS)		Moerlb. V.	1917	2013											
										SDS Δ		ATLV	2050	2055											
										SD 99411 (S)	Moerbeke	Moerlb. V.	1552	1918											
										S Δ		ATLV	1935	1946											
													SDS	2145											
													S	2030											
	D	◻ M 33		330						D	Rust							S	◻ M	41	13				
	Δ	ATLV	Moerlb V	545	550													SD 99417 Δ	Moerlb Gent	Moerlb V	1314	1320			
	D 90213		Gent Zeeh	625	652															ATLV	1350	1355			
	D 90214		Moerlb V	730	812															reserve		20			
	Δ		ATLV	845	850																				
					10																				

Esbaan	prestatie 281		TS 90 10	– 805	361
Voorrieme	" 266		GP 7u 30		90

261 Moerlbke

REEKS M^hi - HLDH T271.

Onderhoudswerken aan 1950 km. Dienstregeling 1952

| | | |

REEKS N - HLDH T 260

B.P. 13, 95F

REEKS O - 2 kl T 29

4 personelen reserve op veranderlijke uren voor verrekeren 4 KG.

65 ruststen en 20 compensaties per jaar.

REEKS R - Diesel Klr T 260

BP 13,95

Onderhoudswerken om de 1500 km - HL vervangen.

MERELBEKE 264

| | | |

31	SDS			6.-					32	SDS							33	SDS			14.-					
	L △	Atlv	Merelbeke-V	6.05	6.10	8	8	40			HLR Gent II - Zuid	22.-	6.-	8.-	-	34		SDS reeks OR8	Merelbeke-V	Merelbeke HW	14.15	14.30	8	-	28
	SDS 90202 + SDS reeks2		Merelbeke CL	6.37	6.43						+ Melle II			-8.						HLR							
	SDS 90202		Gentbrugge 2e	7.23	7.31													SDS reeks OR12		Merelbeke-V	18.35	18.40					
	△		Merelbeke CL	8.15	8.28														HLR Gent II - Zuid			22.-					
	△		Merelbeke HW	8.35	8.40																						
		HLR																									
	SDS reeks OR7		Merelbeke-V.		14.-																						
	S	HLR Gent II		6.-	14.-					S	Compensatie.							S	Reserve		14.-	22.-					
	D	HLR Merelbeke-V.		6.-	14.-					D	Rust							D	Compensatie.								
41	SD	L ⊡ HLR diesel L		4.30	6.-				42	SD	HLR Melle I SDS	22.-	6.-				43	SD	HLR Melle I		14.-	22.-				
		SDL		6.-		8	-	34			S	22.-	7.-	8.-	-	34								8.-	-	34
		HLR Melle I		6.-	14.-		+1.30								+1												
	D	Compensatie								D	Compensatie							D	Rust								
51	SD	L ⊡ HLR diesel L		4.30					52	SD		22.-					53	SD								
		SDL		6.-		8.-	-	34			HLR Melle III SDS	22.-	5.30	7.45	8.-	34			HLR Melle III		14.-	22.-	8.-	-	34
		HLR Melle III		6.-	14.-		+1.30				KS	22.-	6.30	+0.45													
										SDLS 99967	Merelbeke-V	Merelbeke CL	5.35	5.39	+1.45												
											SDLS ⊡ dz. R62	SDLS		5.45													
												DS		6.30													
	D	Rust								D	Reserve	22.-	6.-					D	Rust								
											⊡ T260																

61 SDS

SDLS			525				
L			5.15		8.05	–	28
SDLS □ R52							
SDLS 99967	Merelbeke Bf	Gent Zeh	5.40	6.–		+	0.10
L 99967	Oth's	Gent Zeh	5.36	5.53		–	9.05
HLR							
SDS 90080		Merelbeke Bf	11.40	12.03			
V △		Merelbeke V.	12.08	12.13			
SS zeeks 9 Ⓥ		PWGentbrugge	12.30	12.40			
V △		Merelbeke Bf	12.45	12.50			
SDS 90080		PWGentbrugge	12.55	13.05			
SDS zeeks 6		Merelbeke V.	13.15	13.25			
□ dr. R63				13.30			

D-S Rust

62 SD

HLR Gent III

SDS	22	6–					
S	22	7–	8	–	34		
					+1		

D Rust

63 SD

HLR Gent III

SDS	13.30	22–					
S	11.30	22	8.30	–	38		
					+1		

D Rust

71 SD

SDL 99902	Merelbeke V.	Gent O.	6.–					
L 99902	Oth's	Gent O.	6.12	6.29	7.55	6.55	–	40
HLR			6.12	6.29			1.40	
SD 99922		Gent Zeh.	9.20	9.25				
SD 99919		Gent O.	9.43	9.50				
HLR								
SDS 99927		Gent St P.	11.42	11.58				
S 99929	Gent O.	Oth's	11.42	11.55				
SDS □ dr R73								
SDS llp 3848	Gent St P.	Merelbeke	13.45	13.50				
		SDS		13.55				
		S		12.15				

72 SS

			SDS	21–			
			D	20.50	9.45	9.55	38
llp SDS 8243	Merelbeke	Gent St P.	21.04	21.09			
llp D 8243	Merelbeke	Gent St P.	20.58	21.04		9.45	
SDS □ R73							
D □ R33							
HLR Gent St P.							
llp 8618	Gent St P.	Merelbeke	6.27	6.34			
				6.45			

S Compensatie

D

D 99928	Oth's	Gent St P.	6.–					
HLR Gent St P.			6.10	6.20				
□ door R73								
llp 3844		Merelbeke	12.45	12.50				
				12.55				

73 SDS

								12.10
llp 8025	Merelbeke	Gent St P.	12.15	12.21	9.45	9.50	36	
□ R71								
HLR Gent St P.							–	
		Fibreme	13.10	14.22			9.45	
SDS 90300		Gent St P.	15.38	15.48				
SDS 90301								
HLR Gent St P.								
□ dr R72								
llp 3872	Gent St P.	Merelbeke	21.46	21.51				
				21.55				

S Compensatie

D

								12.05
llp 3827	Merelbeke	Gent St P.	12.12	12.17				
□ R71								
HLR Gent St P.								
□ dr. R72								
llp 3872	Gent St P.	Merelbeke	21.46	21.51				
				21.55				

81	SD		⊡ R 21	5.-	5.50				82	SDS				22.-					83	SD				14.05					
	klp. 9803	Merelbeke	Gent St P.	5.54	6.04	9.55	-	34			HLR Gent II - Nd V			22.-	7.-	6.-	8.-	-8 +1	34	klp. 3839	Merelbeke	Gent St P.		14.14	14.19	7.55	+ 0.15	-	32
			□ R 72																			□ R 81									
			HLR Gent St P.																			HLR Gent St P.									
			□ door R 83																	SDS 9908	Gent St P.	Merelbeke		21.28	21.48					
	klp. 3850	Gent St P.	Merelbeke	14.45	14.50					S												S □ door R 12									
					14.55															S klp. 8674	Gent St P.	Merelbeke		22.02	22.07					
																							SDS		22.-						
																							S		22.15						
	D		Rust							D		Rust								D		Rust									
91	SDLS			6.-					92	SDS				20.-					93	SDS				14.-					
			HLR Merelbeke V.		14.-	8.-	-	29			HLR Oths					9.45	-	32		L Δ	Oths	Gentbrugge Nd		15.26	16.22	6.-	-	21.-		
			Gent III				-8			Δ	Oths	Merelbeke V.	0.05	0.10		-				SDLS Δ	Merelbeke V.	Gentbrugge Nd		15.23	16.12		-6			
										SDL 9032		Gent O.	0.22	0.37		9.45				SDS 9215		Merelbeke V.		17.-	17.15					
										Δ		Merelbeke T.	1.10	1.27						Δ		Merelbeke Cc		17.20	17.25					
	L		Reserve	6.-	14.-					SDL 9028		Gent O.	2.-	2.19						SDS zeeks 11		Merelbeke V.		17.32	17.36					
											HLR	Gent O.								Δ		Gentbrugge Nd		17.38	17.52					
										Δ		Gent St P.	2.58	3.14						SDS 9226		Merelbeke V.		18.38	18.55					
										SDL 9029		Gent O.	3.41	4.-						Δ		Oths		19.25	19.30					
											HLR												◊			20.-					
										Δ		Oths	5.07	5.19																	
														5.45																	
	S		Compensatie																	S		Reparatie									
	D		Rust							DS		Compensatie								D		Overgang									
	Rijbare rust : 281																			TS	197.20		+8.35							860
	Voorziene rust : 275.-																			GP	7.29									96

REEKS R bis

10 Machinisten voor opleiding Diesel-kl.

65 rusten en 20 compensaties per jaar.

MERELBEKE 267

B.P. 13,95

REEKS S - DIESEL-HLR T260

STANDPLAATS GENT-ZEEHAVEN

Onderhoudswerken om de 1500 km op L - HL vervangen - Dienstwisseling op L met verwisseling van plein om de 3 weken.

11	SDL	HLR Gent Zeeh (Dorsen)	6.	14.	8.	-8	34	12	SDS	HLR Gent. Zeeh (Dorsen)	22.	6-	8.	-	34	13	SD	HLR Gent. Zeeh. (Dorsen)	14.	22.	8.	-	34
									S	Reserve	22.	6.											
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	L	Compensatie (dienst door S 31)																					
21	SDM^a S	HLR Gent. Zeeh (Bundel A/B)	6.	9.	8.	-	34	22	SD	HLR Gent. Zeeh (Bundel A/B)	22.	6.	8.	-	34	23	SDJ	HLR Gent. Zeeh. (Bundel A/B)	14.	22.	8.	-	34
	SDS 90065	Gent Zeeh Sluis	9.15	9.34	-8																	-8	
	SDS 90066	Gent. Zeeh	10.15	10.50																			
	SDS 99952	Oostakker	11.08	11.14																			
	SDS 99953	Gent. Zeeh	11.40	11.46																			
		HLR Gent. Zeeh.		14.																			
	S	HLR Gent. Zeeh. (Bundel A/B)	6.	14.																			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	M^a	Compensatie (dienst door S.31)															J	Compensatie (dienst door S.31)					

MERELBEKE 268

| | | |

MERELBEKE

B.P. 13.95 F.

REEKS U - HLDH T260.

Onderhoudswerken na 1500 km - HL vervangen - Dienstwisseling op L (11-21-12-22)

11	SDMe				3.15				12	SDL				11.15				
	Δ	Othr.	Merelbeke V		3.47	3.52	9.45	- 33		te voet	Othr	Gent-O.		11.15	12.15	10	- 33
	SD 90227		Gent-O.		4.11	4.29		9.45			HLR	Gent-O.					-10	
		HLR				12.-				SD 99906 (SDS)		Othr		20.35	20.46		-9.30	
	te voet		Othr.			13.-				SD 99906 (S)		Gent-O.	Othr.	20.-	20.12			
													SDLS		21.15			
													S		20.45			
	Me	Compensatie (diensten kl benut door T 11)								L	Compensatie of Rust (diensten kl benut door T 11)							
	D	Rust								D	Rust							
21	SDJ	L ⊡ door R41 L			5.-				22	SDS				14.45				
			SDLS		4.30		9 -	29		SD 99920	Othr.	Gent-O.		15.18	15.29	8	- 28	
	Δ	Othr.	Gent-Zeel		5.04	5.26	-9					HLR					-8	
	SD 90033		Gent-Rabot		6.06	6.18	-0,30			SD 99165			Merelbeke-V	21.28	21.47			
	SD 90035 (SDS)	HLR	Merelbeke V.		10.51	12.28	-0,30			Δ		Othr.		22.15	22.20			
	SD 90035 (S)	Gent Rabot	Merelbeke V.		10.51	12.07									22.45			
	SDS Δ		Othr.		12.55	13.-												
	S Δ	Merelbeke V	Othr.		12.25	12.30												
				SDS		13.30												
				S		13.-												
	J	Compensatie (diensten kl benut door T 11)								S	Rust (diensten kl benut door T 11)							
	D	Rust								D	Overgang.							
	Risbare prestaties: 281.									T.S.	36,45	- 38.15						123
	Voorziene prestaties: 269.									G.P.	7.30							62

B.P. 1.85 / 1.25

REEKS X - HL T50.

⊗ⓉⓈ Wassen om de 30 dagen - HL vervangen.

1	SDS	HLR C.W. Gentbrugge			7.05	12.05			2	SDS	HLR C.W. Gentbrugge			7.05	12.05			
		dienstonderbreking			12.05	12.35	9 -	28			dienstonderbreking			12.05	12.35	9 -	28	
		HLR C.W. Gentbrugge			12.35	16.35	-9				HLR C.W. Gentbrugge			12.35	16.35	-9		
	S	Compensatie (3 S Rust)								S	Compensatie (3 S Rust)							
	D	Rust								D	Rust							
	Risbare prestaties 1 281.									T.S.	18.-	- 18.						56
	Voorziene prestaties: 252.									G.P.	7.30							28

Maastricht.

BUITEN REEKS - DIESEL

1	SD	van 28/6/64 tot 6/9/64			930		2	S	van 28/6/64 tot 6/9/64			8	
		Omn. HLDE	T212						Omn. HLDE	T212			
	Δ	ATLV	Gem. SP	1807	805			S Δ	ATLV	Gem. SP	857	905	
	1785		Adm. kde	850	952			DS 1783		Adm. kde	925	1033	
		DC		1020	1820			dll S 2774		Gem. SP	1152	1313	
	2798		Gem. SP	1850	1907			S Δ		ATLV	1375	1323	
	Δ		ATLV	1930	2058							1V	
					2n								
	D	van 28/6/64 tot 6/9/64			15		3	S	Omn. HLDE T212			1730	
	Δ	met HLDE T212						Δ	ATLV	Gem. SP		18	1810
	dll 2795	ATLV	Gem. SP	1530	1538			S 98552		Museum		1912	2107
	D 1790		Adm. kde	1552	1910			S 98878		Mun. V		2143	2343
	dll RD 2768		Schaunk	1958	2003			Δ		ATLV		015	020
	Δ		Gem. SP	2107	2158								1n
			ATLV	2210	2228								
					23								

ORGANISATIE TABEL AFLOS - Zone P

1	SDS	PERSONEEL Bon			930	1115	7	HW T	PERSONEEL Cbn			1830	4	
2	S	PERSONEEL Bon			1115	10.	8	SDL	PERSONEEL C62			2100	6.	
	S	□ C2n	MP 99153		115	2.								
3	SDS	PERSONEEL C22			12	1450	9	SDVS	PERSONEEL M23			2130	130	
	S	"	"		1125	1450		DV	"	"		2130	5	
	SDS	SDS D Cbn	HLDE		130			SDS	□ M22	MD HLR		2130	22	
	SDS	Mun. Cbn	Mun. V		1330	1336		SDS	□ M32	MD 99153		22	23	
	Δ		ATLV		1V	1405		SDVS	□ CV1	MD 99153		23	2345	
						1450		V	□ Cbn	MD 99153		23	2345	
4	D	PERSONEEL Bon			17	20		S	□ CV1	MD 99153		2210	2230	
								L	⊡ Cbn 12	MP 99378		130	200	
5	D	PERSONEEL B62			930	1V		L	⊡ C52	MP 99413		4	5	
6	S	PERSONEEL M23			21	330	10	SDL	PERSONEEL Bon			M	1450	

272

Merelbeke

STANDPLAATS **AALST** 31.5.64

Onmiddellijke chef	M. Van Maele	E. Ingenieur
Adjunct	N. Bontinck	S-ec Hfd
Instructeur stoomtractie	M. Biesman	

REEKS A-bZ T29 (standplaats Aalst)

BP 5.55 / 37

⊗ ⊕ Waarom ons de 3e plegen te Merelbeke - Herordeningen

12 Overgang (½)

SDS	bl komt als	B4			
SDS 8V18	Aalst	Zottegem	12.47	13.24	
IM.V. 9944		Melsele	13.48	14.13	
IM.V. 9946		Zottegem	14.42	15.08	
⊗ 8V47		Aalst	17.32	18.09	
	Inrichting autostapel				

S	bl komt als	B7			
(½) D	Aalst	Denderleeuw	11.50	12.-	
S 8549		Zottegem	12.40	13.16	
S 8453		Aalst	18.24	19.03	

M SDS

onst bl A2s				
⊡ als A41		3.50	9.40	- -
D Aalst	Gemaakt	3.58	4.42	
8121	Denderleeuw	6.46	7.25	4.30
8112	Gemaakt	8.41	9.16	
SS 8134	Aalst	12.31	13.24	
⊡ als A7			13.30	

S

onst bl A2s				
⊡ als B8		3.50		
D Aalst	Gemaakt	3.58	4.42	
8121	Denderleeuw	6.46	7.25	
D	Aalst	7.52	8.-	
			G	

(8112 als Ath)

D Compositie

(8121 als Ath
8112 - 8134 als A102)

21 SD ome bl A92 230 10 10 -

Δ Aalst Dendermo 317 325 (80)
SD 8718 Geraardsb 357 435
SD 8764 Aalst 715 805
(t) LMeV Δ Dendermo 822 832
LMeV 3288 Aalst O 946 1150
1230

D ome bl A92
□ de P2 150
(t) D9992 Aalst Dendermo 2 210
HLR
D8517 Kortryk 716 925
fyrnat 458 Aalst 1035 1143
3827 1150

SDS HL bmt de A11
Δ Aalst Geraardsb 358 442
8721 Dendermo 646 725
8712 Geraardsb 841 916
SS 8739 Aalst 1230 1324
S bl bmt de A11
Δ Aalst Geraardsb 358 442
8721 Dendermo 646 725
Δ Aalst 752 8-

SD bl bmt de B1
SD 8442 Aalst Zottegem 1720 1834
S Δ Aalst 1850 1926

D bl bmt de B5
(t) D [illegible] Aalst Dendermo 2049 2210
D 8537 Zottegem 2140 2316
Semtehy 2 Dey 23 3
SD 8411 Aalst 522 558

22 Rust (26)

32 SD SLO A 31 6 8 · 42
L □ D 5
SD 8516 Aalst Kortryk 638 856
De 930 1730
SD 8566 Dendermo 1832 2026
(t) SD BD 8566 Aalst 2052 2147
22

31 SDL 145
blp E1400 Aalst N Melle 203 214 745 - (14)
blp 8604 Zottegem 329 353 -
745
SD 8411 Aalst 522 558
□ de A31 615
Dsima 615 932
930

D-L Compensatie
(8411 L de B5)

D Compensatie

Marlebke

41

SDS			230					
	◻ Arth		230	350	830	-	87	
SDS 8408	Aalst	Zeugen bei Zeltheim	441	518				
SDS 8506		Hinderlemm	756	825	040			
(R) 8504 SDS		Aalst	9	910				
SDS Δ		Hinderlemm	923	933				
(L) SS 8007		Aalst O	951	1025				
				11				
S	Gmst bei R 17							
	Obwst R 12		1510	23				
D	Kompanie							

42

SDS			1600					
SDS 99954	Aalst	Hinderlemm	1707	1719	45	810	48	
	HLR					+		
SDS 99955		Aalst	2000	2011		500		
				21				
S	◻ der Pz Gren Br		1220					
S 8138	Aalst	Gerwinsbo	1247	1337				
S 2153		Zeltheim	1424	1546				
S 8544		Hinderlemm	1620	1655				
S 8762		Arth	17	1833				
8789		Aalst	1942	2125				
				2220				
D			1520					
8762	Aalst	Arth	1633	1853				
8789		Aalst	1942	2125				
	HLR							
				2330				

51

SD			4					
SD 8102	Aalst	Gerwinsbo	512	610	10	-	105	
SD 2117		Hinderlemm	707	730				
SD 8517		Zeltheim	746	815				
SDS Δ		Hinderlemm	842	906				
SDS 99422		Zeltheim	1048	1223				
SD 8437		Aalst	1303	1342				
	SDS ◻ der Abt Stab							
	S ◻ der P 3			14				
D	Kompanie							

52

SDS			1345					
	◻ Art Regiment							
SDS 8156	Aalst	Gerwinsbo	1652	1747	95	-	93	
8173		Hinderlemm	1815	1852				
8575		Zeltheim	1944	2020				
Δ	HLR	Hinderlemm	2105	2126				
(L) Δ		Aalst	2217	2229				
				2300				
S			1830					
(L) S RP 8575	Aalst	Hinderlemm	1912	1923				
8575		Zeltheim	1944	2020				
Δ		Hinderlemm	2105	2126				
(L) Δ	HLR	Aalst	2217	2229				
	AFL 05		2230	2				
				9				
	(8173 der FSR)							
D	Rust							
	8173 der FSR							
	8575 der FSR							

61

Rust

SD	HE kmdt der B 8							
(L) SD RD 8511	Aalst	Hinderlemm	401	413				
8511		Zeltheim	501	537				
SD 8413		Aalst	657	733				
SD 8422		Burst	809	836				
(L) SD 8415		Aalst	852	916				
	HLR + Aflos							

62

SS			SDS 1220					
			D 16		820	450	76	
SDS 90063	Aalst O	Hinderlemm	1330	1416		+		
(H) Δ		Aalst O	1450	1500		045		
8248	Aalst/N	Hermsdp	1707	2021				
	◻ der GT			2050				
	DC							
S			1145					
(L) S 8118	Aalst	Burst	1246	1312				
S 8445		Aalst	1425	1443				
8248		Hermsdp	1707	2021				
	◻ der GT			2050				
	DC							

Meinerzhagen

| | | |

Meulbeke

91 SS

		SDS 8215					
	D □ A101	D 8132		800	850	38	
blp 8346	Aalst	Geraardsb.	2233	2324			
					+		
					025		
SDL D		Leerarea	009	014	+		
SDL RPS101		Geraardsb.	105	118	030		
SD 8101		Aalst	454	546			
	SDS □ als A102		607				
	S □ als A102		620				
		SDS		620			
		S		645			

S

	8215			
blp 8346	Aalst	Geraardsb.	2233	2324
D 8101		Denderleeuw	545	624
	□ als A102			
blp 3813		Aalst	633	641
				650

92 Rust (83)

SDS	bl kruist als A21			
D	Aalst	Denderleeuw	317	325
SD 8118		Geraardsbergen	357	435
SD 8169		Aalst	715	809
(t) LMcV D		Denderleeuw	822	832
LMcV 90288		Aalst O	946	1150
SDS	bl kruist als B2			
SDS D (als 8176)	Aalst	Denderleeuw	1652	1703
SDS 8172		Leerarea	1759	1859
D		Geraardsbergen	2010	2023
S	bl kruist als A21			
D	Aalst	Denderleeuw	317	325
SD 8176		Geraardsb.	357	435
SD 8169		Aalst	715	809
S	bl kruist als B2			
S 82000	Aalst	Geraardsb.	1435	1525
S 8185		Denderleeuw	1558	1626
SD 8185 S		Aalst	1650	1658
S 8170		Geraardsb.	18	1854
D	bl kruist als A21			
(t) D 99828	Aalst	Denderl. HLR	2	210
D 8517		Kortrijk	946	925
D	bl kruist als B2			
DS 8530	Kortrijk	Denderleeuw	1751	1942
8140 D		Geraardsb.	2040	2114
8140 D	vrm 25/6 tot 6/9	Denderl. Geraardsb.	2108	2140

Meulebeke

101	SD			2215				
	klp 3872	Aalst	Zottegem	2220	2326	935	950	68
	8537							
	8504	Zottegem	Denderleeuw	421	455			
	SDS 8104		Geraardsb.	501	537			
	SDS 8105		Denderleeuw	616	654			
	SDS D		Aalst	714	722			
	(t) 2Q 8504 D	Denderleeuw	Aalst	520	532			
	(t) S Δ	Denderleeuw	Aalst	520	532			
			SDLS		750			
			DS		630			

D	□ dr	A91	22					
Δ	Aalst	Zottegem	2215	2254				
8504		Denderleeuw	421	455				
SDS 8104		Geraardsb.	501	537				
SDS 8105		Denderleeuw	616	657				
SDS D		Aalst	714	722				
				750				

102	SDS	□ A91			6			
	SD 8406	Aalst	Zottegem	607	646	950	815	73
	SD 8510		Denderleeuw	717	750			(62)
	SDS 98403		Lessines	854	1158		205	
	SDS 99476		Geraardsb.	1250	1403			
		□ dr	B3					
	klp 8141		Aalst	1444	1515			
	3813				1550			

S	□ A91			635				
Δ	Aalst	Denderleeuw		708	717			
S 8202		Hamme SO		735	1037			
SS 8229		Denderleeuw		1132	1152			
	□ dr	B3						
klp 8937		Aalst		1406	1414			
					1420			

(8406/8410 dr. A83)

D				615				
klp 3810	Aalst	Denderleeuw		620	628			
	□	A91						
8112		Geraardsb.		841	916			
SS 8134		Aalst		1231	1324			
	HLR	KB			1430			

SDS	bl. bomm.	dr B3						
SDS 89476	Geraardsb.	Denderleeuw		1518	1527			
SD 8170		Geraardsb.		1823	1900			
Δ		Zottegem		2004	2024			

S	bl. bomm.	dr B3						
S 8547	Denderleeuw	Kerksp.		1406	1623			
DS 8530		Denderleeuw		1748	1942			
(t) S Δ		Zottegem		2000	2025			

Overbrengpost	281	(3 bijkommer. Imstm.		TS 1138 n. 35		+44 v.o.		1376
Omgezet	284	per fiche opgenomen)		SS Fn 28.				132

Meerlbeke

REEKS B - zonder bl (standplaats Aalst)

	Bp 285 3.70								
1	SDS	Omst bl A22		16		8	-		
	SD 8442	Aalst	Zoltegem	1720	1836				
		SDS □ B22 Fior		2130	2200				
	Hlp 8532 8775		Aalst	2244	2317				
					24				
	S	Omst bl A22		16					
	SD 8442	Aalst	Zoltegem	1720	1836				
	Δ		Aalst	1850	1926				
					2015				
	D	Rust							
2	SDS	Omst bl A22		16					
	Δ (alle SDS)	Aalst	Denderleeuw	1652	1703	7	945		
	SDS 8772		Desseaux	1754	1854		+		
	Δ		Geraardsbergen	2010	2023		115		
	Hlp 8783 8977		Aalst	2140	2204				
					23				
	S			1315					
	S 82200	Aalst	Geraardsbergen	1435	1526				
	S 8785		Denderleeuw	1558	1626				
	SD 8785 S		Aalst	1650	1658				
	S 8770		Geraardsbergen	18	1854				
	Hlp 8789		Aalst	2027	2125				
					2130				
	D			1410					
	Hypot 3848 1765	Aalst	Kortrijk	1420	1528				
	DS 8530 8760		Denderleeuw	1751	1942				
			Geraardsbergen	2040	2114				
		van 28/6 tot 6/9							
	SD 90	Denderleeuw	Geraardsbergen	2108	2140				
	Hlp 8664		Zoltegem	2213	2237				
	" 8532		Denderleeuw	2244	2314				
	" 8975		Aalst	2330	2347				
					2355				
3	SDS	Omst bl A102		1310					
	Hlp 3844 8744	Aalst	Geraardsbergen	1320	1425	650	-		
		□ A102					-		
	SDS 8947 6		Denderleeuw	1518	1727		005		
	SD 8770		Geraardsbergen	1823	1907				
	SDS Δ		Zoltegem	2004	2024				
	Hlp 1778 8977		Aalst	2207	2254				
					23				
	S	Omst bl A102		1315					
	Hlp 3844	Aalst	Denderleeuw	1320	1328				
		□ A102							
	S 8547		Kortrijk	1404	1622				
	DS 8530		Denderleeuw	1751	1942				
	Hlp S D		Zoltegem	2000	2025				
	Hlp 1778 8977		Aalst	2207	2254				
					23				
	D	Compensatie							
4	SDS	Omst bl A102		1145					
	SDS 8718	Aalst	Zoltegem	1247	1324	815	-		
	Hlp 8844		Nederbrakel	1348	1413		-		
	Hlp 8841		Zoltegem	1442	1508		815		
	SD 8447		Aalst	1732	1804				
		Inleiding Zuid							
		Stagiair			20				
	S	Rust							
		(844 of F82)							
	D	Rust							

5 SDL Rust — 915 / 945

D — Comt bt A22 Aalst — 16 — Pendulaire 1209 1246 — Zelttpm 1240 1316 — Remtelmpn Ziverij 23 3 — SD 8411 Aalst 1522 1558 — □ ou A32 — 615

L — Cmt bt T58 vm S12 — 1315 — Hlp 3844 8744 Aalst Serwmrk HLR 1320 1425 — Hlp 8853 8977 Serwmrk Aalst 1430 1454 — 2354 — 23

6 MeTS — Reserve 3/bt — 6 13 — 7 530 — 7 — 7

L Ma — ontspanning

V — Rust of Comf.

D — Cmt bt R11 HLR station — 6 7 11 — 1130

Evolue pust 280 — Comz. .. 283 — (2 bykommen Compensatie per jaar en per persoon)

7 SDS — Reserve 3/bt — 3 11 — 8 — + 1

S — Cmt bt A12 Aalst — 11 — Pendulaire 1150 12 — Zelttpm. 1240 1316 — Aalst 1824 1903 — 20

D — Compensatie

8 SD — S □ Am — S 230 — SDS 310 — 220 — Cmt bt A61 — Pendulaire Aalst 401 413 — 24 — Zelttpm 501 537 — Aalst 657 733 — Burst 816 836 — Aalst 859 916 — HLR Atlv. — S. Aflos 1030 1230 — SDS 1030 — S 1230

D — Rust — 8 on FOR

TS 5525 + 605 — CP 713.

REEKS C (stondpl Aalst)

bt T24 vm ontzetkamp kamp Henne (met reserve personeel Secties B)

REEKS R - bt T58 (stondpl Aalst

38 1.845 / 125 — (x)(+) Wissen van de 20 dagen SDS te Maalbeke - bt overgeven Dienstaanvraag op L

11 SD — HLR station — 945 — 815 - 23 — 610 1330 — 14

D — Rust — D bt komt als B6 HLR station 7 11.

12 SDS — 1510 — 850 - 32 — HLR Aalst N 1530 1330 — 24 — 850

J — Compensatie (ohnmx dr A41)

D — Rust

Meulebeke

21	SD			325		840	-	32	22	SD	ommezag aflos		1540	1610	6	- 20
		SDL HLR Aalst O		350	1125						HLR Aalst O		1625	2110		
		L) HLR Aalst W		350	610									2140		
		" " O		610	1125											405
					205											
											44 S Compensatie of Rust (Uurrust dv A81)					
	D	Rust								D	Rust					
	Eindtijd rust		281							TS	3145	-12.55				109
	Aanvang	"	281							SP	Ju 27					55
	SP. 185 / 425			REEKS S · bl T58 (Standpl. Gerwendsbrug)												
		⊗ ⓣ Wast om de 30 dagen te Meulebeke - bl Kennisgeving Diensturenregeling (bp 1														
11	SD	HLR Gerwendsbrug	SDL	445	1215				12	SDL	HLR Gerwendsbrug		1215	2045	8	- 32
			L	445	1430	8	- 32									8
							+ 145									
	D	Rust								D	Rust					
										L	Compensatie of Rust (Uurrust dv B5)					
	Eindtijd rust		281							TS	16	-6.15				64
	Aanvang	"	2114							SP	Ju 20					64
				BUITEN REEKS (Standpl. Aalst)												
1	S	Aut de T24		17.												
	S 98500	Aalst	Mons	1808	2020											
	O		Aalst	2123	2307											
					214											
				ORGANISATIE TABEL AROS REEKS P												
1	D	PERSONEEL A81		930	1030				3	S	PERSONEEL A71		1535	17		
										S	□ A51 MD 8732 in station		1342	1445		
									4	S	PERSONEEL B8		1030	1230		
2	S	PERSONEEL A82		2230	2					S	□ A42 MP 8738 on de station		1115	1230		
	D	□ A21 MP 9921		1	150											

Merelbeke

STANDPLAATS

31-5-64

DENDERMONDE

Onmiddellijke chef — Mr Van Mele, Eerste Ingenieur

Adjunct — Mr Bonhinck, sectiechef

Instructeur - Dieseltractie — Mr Vereguteren

BP 25,10 fr

REEKS DA - hld t200

Onderhoud te Schaarbeek om de 4.000 Km op dienst

l'standplaats Dendermonde

12 L	Compensatie							
12 SDS			405					
SDS 9904	D'monde	Schaarb. R	539	647	755	10	128	
△		Alle FSR				+		
		onderhoud DC	8	16		135		
△		Brussel W	1700	1720				
RP 2189		Brussel Z	1750	1759				
SS 2189		D'monde	1811	1901				
				20				
5L	Rust							
S	⊡ DA 111		530					
SD 9928	D'monde	Brussel N	712	759				
1755		Kortrijk	801	937				
1758		Brussel Z	1038	1137				
S 9937		Dendermonde	1216	1314				
	□ DA 101 in station			15				
D	⊡ de DA 42		10					
9930	D'monde	Brussel N	1027	1111				
RD 9930 D		Brussel N.C.	1125	1130				
△		Brussel N	1150	1155				
1717		Tournai	1212	1317				
1724		Brussel Z	1340	1434				
RD 119 D		Brussel Z.C.	1455	1458				
MPRP 2179		Brussel N.C.	1504	1518				
RP 2187		Brussel Z	1730	1740				
SS 2177		D'monde	1811	1901				
				20				

Merelbeke

41 SDS

		L	615		855	-	71
	SD4S □ DB3 in station		640			-	
SD 2180	D'monde	Vorst R	734	842		140	(17)
△		FSR AHV				+	
						025	
R2P 9955	Schaarbeek R	Brussel N	1353	1409			
9955		D'monde	1430	1519			
	□ de DB 1 in station			1535			

SD4S	H4D bevat de DB3			
SDS 9607	D'monde	Lokeren	515	6
SDS 9612		D'monde	634	703

D

Overgang
(9955 de DA42)

S

			615	
SD 2180	D'monde	Vorst R	734	842
△		Brussel N G	854	917
	□ de DA 71			
klp 9937	Brussel N	D'monde	1225	1314
	(9955 de DA82)			1330

42 RUST

(242)

SS	H4D bevat de DB1			
9958	D'monde	Brussel N	1630	1716
1775 (SDS)		Kortrijk	1734	1905
1775 (D)	Brussel N	Kortrijk	1739	1857
1776 (SDS)	Kortrijk	Brussel N G	2017	2155
1776 (D)	Kortrijk	Brussel N G	2017	2150
R2D 1776		Schaarbeek R	2207	2217
SDS R2D 8982		Brussel N G	2238	2250
D △	Schaarbeek R	Brussel N	2240	2255
9991		D'monde	2310	2357

van 31/5/64 tot 27/9/64
na SDS R2D 8982

D △	Schaarbeek R	Brussel N	2240	2255
SD 9991		D'monde	2310	2357
D 9993	Brussel N	D'monde	2321	003

S	H4D bevat de DA71			
S 1761	Brussel N G	Kortrijk	1154	1330
1766		Brussel N G	1343	1506
△		Brussel Z	1641	1655
SD 9963		D'monde	1723	1831

31 SD

			415		850	-	992
SD 9908	D'monde	Brussel N	522	605		+	
△		Schaarbeek	691	628		025	
1705		Lille	703	852			
△		Tournai	914	951			
1718		Brussel M	1031	1131			
	□ de DA 32						
SDS klp 9931	Brussel M	D'monde	1206	1255			
S klp 9937	Brussel M	D'monde	1216	1314			
		SDS		1305			
		S		1330			

D

Compensatie
(1705-1718 de DA41)

32 SD

			1020		955	-	206
klp 9930	D'monde	Brussel M	1027	1121		-	
	□ DA	31				915	
1718	Brussel M	Brussel N	1135	1142			
SS 1717		Tournai	1212	1317			
S 1717	Brussel N	Tournai	1212	1325			
1724		Brussel Z	1340	1434			
RD 1195D		Brussel Z G	1455	1458			
△		Vorst R	1510	1519			
SD 9961		D'monde	1530	1658			
SDS 9665		Lokeren	1815	1846			
SDS RD 9665		Demonde	1913	1940			
		SDS		6015			
		S		18			

D

RUST
(1717-1724 de DA12)

Merelbeke

41	SDS			315		10	950	253
	9902	D'monde	Brussel N	439	523		–	
	SD 1703	Brussel N.G.	Tournai	6	724		050	
	SD 1712		Brussel N	835	950			
	SDR2D1712		Schaarb. R	951	958			
	△		Athe FSR	1008	1018			
	△		Brussel Z	1127	1150			
	SS 9931		D'monde	1206	1255			
		□ de DA 42 in station			1308			
					1315			
	S			315				
	9902	D'monde	Brussel N	439	523			
	SD 1703	Brussel N.G.	Tournai	6	724			
	SD 1712		Schaarb.	835	950			
	SDR2D1712		Schaarb. R	951	958			
	△		Athe FSR	1016	1026			
	Hlp 3827 / b565	Schaarb.	Aalst	1104	1143			
			D'monde	1210	1236			
					1245			
	D			315				
	9902	D'monde	Brussel N	439	523			
	△		Schaarb. R	541	557			
	1705		Lille	648	852			
	△		Tournai	914	951			
	1718		Brussel N	1031	1142			
		□ de DA 42						
	Hlp 9931	Brussel N	D'monde	1214	1255			
					1305			
		(9931 de FSR)						

42	SDS			13		10	730	212
		□ DA 41	in station	1308				
	SS 2196	D'monde	Brussel Z	1312	1353			
	1723		Tournai	1522	1618			
	SD 1732		Brussel Z	1636	1735			
	SDS 2187		Schaarbeek	1741	1858			
	SDS 2188		Brussel N	1901	2051			
	9985		D'monde	2138	2221			
					23			
	S			1350				
	Hlp 1160 / 6054	D'monde	Schaarb.	1401	1514			
	△	Athe FSR	Schaarb. G.	1627	1637			
	1727		Lille	1657	1910			
	1744		Schaarb. G.	2045	2301			
	△		Athe FSR	2310	2320			
		DC			2350			
		(1723-1732 de FSR 9985 de DA 102)						
	D	□ DA 12		9	1005			
	Hlp 9930	D'monde	Brussel N	1027	1111			
		□ DA 41						
	△	Brussel N	Schaarb. R	1304	1216			
	R2P 9955		Brussel N	1353	1409			
	9955		D'monde	1430	1516			
					1630			
		(9985-2196-1723 de FSR)						

51	SDS	⊡ DA71	en DA91	410		855	840	74	58	SDS			1350		740	830	98
	SDS 2198	D'monde	Brunel Z	713	756		+			klp 1160	D'monde	Mechelen	1401	1425		+	
	△		Vont Z	812	891		910			klp 6054		Vont (O)	1456	1535		1	(39)
	SDS 10304		Ruisbroek	903	910					klp		Alkr FBM					
	SDS 10305		Vont Z	1034	1041					△		Vont R					
	△		Alkr FBM							SDS 9969		D'monde	1626	1800			
	klp 9931	Brunel Z	D'monde	1206	1255					9970		Brunel N	1858	1942			
					1305					9981		D'monde	2002	2048			
											□ de	D B3 i		2122			
											Natie			2130			
										SDS	Hld benut de DB3						
										SD 29323	D'monde	Meulebeke V	2122	2203			
										SD 92322		D'monde	2300	2340			
	S			510						S			1205				
	SD 9920	D'monde	Brunel N	642	733					klp 6 96 / 9962	D'monde	Wellebrock	1212	1304			
	△	Brunel N.G.	Schaarb V	806	816						□ DA	51					
	SD 12400		Wellebrock	846	1018					SD 26322		Schaarb V	1404	1504			
	SD 20250		De Nayer	1121	1134					△	Alkr FSR	Brunel N.G.	1748	1803			
	SD 20251		Wellebrock	1207	1223					9975		D'monde	1744	1938			
		□ de	DA52											2045			
	klp 9762 / 1163		D'monde	1305	1405					(9970 de DA102 9981 de DA92)							
					1415												
	D			425						D			1115				
	klp 9902 / 4421	D'monde	Schaarb	440	549					klp 6040	Schaarb	Brunel N	1144	1147			
											□ DA51						
	1755	Schaarb R	Kortijk	757	937					1758	Brunel N	Gehaarb G	1149	1207			
	1758		Brunel N	1038	1147					△		Brunel N	1218	1230			
		□ de	DA52							SS 3835		Denderleeuw	1342	1411			
	klp 9931		D'monde	1214	1255					SS 8545		Lottegem	1444	1514			
					1305					D 2768		Brunel N.G.	1531	1630			
										△		Alkr FSR	1639	1649			
										△		Brunel N	1748	1833			
											□ de	D B2					
										klp 9975	Brunel N	D'monde	1744	1926			
										(9970 de FSR)				1945			
										9981 de DB2)							
										D	Hld Benut de DB2						
										9981	Brunel N	D'monde	2002	2048			
61	SDS			450		925	-	60	62	SDS			1305		10	-	46
	9920	D'monde	Brunel N	642	733		-			klp 6 104 / 89	D'monde	Wellebrock	1312	1414		10	(4)
	△	Brunel N.G.	Schaarb V	806	816		925			SDS 21304	Wellebrock	Meuse	1710	1827			
	SD 12400		Wellebrock	846	1018					SD 9855		D'monde	2132	2218			
	klp 4176 / 1163	Wellebrock	D'monde	1302	1405									2305			
					1415												
	S	Rust								S	Compensatie						
		(9920-12400 de DA751)									H4D benut de DB2						
										SD 29323	D'monde	Meulebeke V	2122	2203			
										SD 92322		D'monde	2300	2340			
											(9855 de A61)						
	D	Compensatie								D	RUST						
		(9920 de DA101)															

Merelbeke

71

SDS — ⊡ de DA 51

SDS 9820	D'monde	Meusen	612	654	10	-
△		Mechelen	723	728	050	226
SDS 1178		Brussel N	749	805		
1707		Lille	806	1018		
1722		Brussel N	1153	1344		
	□ de DA 72					
klp 9955	Brussel N	D'monde	1430	1519		
				1535		

S

			1020			
klp 9930	D'monde	Brussel N	1027	1111		
	□ DA 21					
	met HLD	DA 22				
S 1761	Brussel N.G.	Kortrijk	1154	1330		
1766		Brussel N.G.	1343	1506		
△		Brussel Z	1641	1655		
SD 9963		D'monde	1723	1731		
	(1707-1722 de FTY)			1930		

D

Compensatie
(1707-1722 de FTY)

72

SDS

			13		645	- 46
klp 2196	D'monde	Brussel N	1312	1344		+
	□ DA 71					015
R2D 1722	Brussel N	Schaarbeek R	1349	1401		-
△		Schaarbeek V	1409	1419		645
10036		Brussel KE	1449	1505		
MPRP 2867		Vorst R	1513	1523		
R2P 2867		Brussel KE	1537	1542		
SDS 9973		D'monde	1746	1751		
		V		20		
		SDVS		1945		

S

Compensatie
(10036 de FSR)

D

Compensatie
(10036 de FSR)

91

(48)

RUST

SDS — HLD benut de DB4

SDS 9914	D'monde	Brussel KE	618	720	]
SDS 11903		Lotte	732	746	]
SDS 10019		Arsc	1037	1056	]

91 SDS — ⊡ de DA 51

SDSRZP 9928	D'monde	St Gillis	700	703	935	- 155
SD 9928		Brussel N	705	759	935	
1755		Kortrijk	801	937		
1758		Schaarbeek	1038	1207		
△		Atlas FSR				
△		Brussel N	1323	1339		
	□ de DA 92					
klp 9955	Brussel N	D'monde	1430	1519		
				1535		

S

Compensatie
(9928 de DA12
1755-58 de DA12)

D

Overgang
(1755-1758 de A51)

82

SDMa

(46)

RUST

DMa

Compensatie

SDS — HLD benut de DB5

SDS 10009	Arsc	Schaarbeek V	1130	1245	]
△	FSR ATLV	Vorst R	1402	1430	]
SD 2199		D'monde	1651	1807	]

92 SDS

			1305		725	- 172
klp 2196	D'monde	Brussel N	1312	1344		+
	□ DA 91					235
1721	Brussel N	Tournai	1409	1517		
1730		Brussel N.G.	1554	1652		
△		Schaarbeek G	1653	1710		
△		Brussel N	1748	1803		
9975		D'monde	1844	1941		
				2030		

S

			12		
S 2194	D'monde	Brussel N	1326	1358	
9955		D'monde	1430	1519	
9958		Brussel N	1630	1716	
9981		D'monde	1809	2048	
				12	

(1721-1730 de FSR
9975 de DA52)

D

Compensatie
(1721-30-9975 de FSR)

Merelbeke

101	SDS			550		830	10	94	102	SDS	□ DA 102		12		730	–	70
	SDS R2P992	D'monde	Schaarbeek	505	517		+			SDS 9429	D'monde	Schaarb V	1317	1619		+	
	SDS 2192		Vorst R	543	659		1			△		Vorst R	1628	1653		030	
	SDS △		Schaarb Alle	713	736					SDS 9977	Vorst Z	D'monde	1719	1823			
	SDS 19428	Schaarb V	D'monde	829	1103									1930			
		□ de DA 101			1220												
	S			445						S	□ DA111	in station	1530				
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	607	720					9970	D'monde	Brunel N	1858	1942			
	△	Alle FSR	Vorst R	1134	1205					9985		D'monde	2038	2091			
	S R2P 9947		Brunel 2	1225	1235									2330			
	S 9947		D'monde	1250	1350												
		□ de DA	12 in station		1415												
	D			510						D	Compensatie						
	9920	D'monde	Brunel N	645	729												
		+HLR			1130												
	R2P 1727 D	Brunel N &	Schaarb R	1155	1207												
	R2P 9947		Brunel 2	1226	1250												
	D 9947		D'monde	1235	1425												
					1510												
111	SDS			445		420	–	60	112	SDS			935		855	–	43
	SDS 9916	D'monde	Vorst R	637	745		+			Hp 9932	D'monde	Teirnat	945	1116		855	
	△	Alle FBM	Schaarb V	821	845		140			8927	□ DA	111					
	SDS 11207		Teirnat	905	1046					SDS 11208	Teirnat	Brunel KE	1224	15			
		□ de DA 112								△		Vorst R	1509	1514			
	Hp 8926	Teirnat	D'monde	1145	1255					SDS 9965		D'monde	1558	1711			
	9991				1305									1830			
	S	▣ de DA 12		6						S	Compensatie						
	SD 9814		Meulen	629	722												
	SDL 29315		Willebroek	826	910												
	SD 24327		Meulen	1209	1440												
	S 9835		D'monde	1444	1530												
		□ de DA 102			16												
		in station															
	D	Compensatie								D	Overgang						
	Enclave	Leerstaties	281							TS			1585	1410			2682
	Verzieke	Leerstaties	263							CP			7.28				244

BP = 25,10 u.

REEKS DB - zonder HLD (standplaats Dendermonde)

Dienstwisseling op L

1	SS	met HLD DA 92							3	SDVS	met HLD DA 52	2112		10	- -
			D	1505		945	955	-			□ DA 52				-
		SDS □ DA 21 in station		1515			-			SD 29323	D'monde	Merelbeke V	2122	2203	130
	9958	D'monde	Brunel N	1620	1716		945			SD 92322		D'monde	23	2340	-
	1775 (SDS)		Kortrijk	1734	1905						Reserve				10
	1775 (D)	Brunel N	Kortrijk	1739	1857						met HLD DA 21				
	1776 (SDS)	Kortrijk	Brunel N.G.	2017	2155					SDS 9607	D'monde	Kokerei	515	6	
	1776 (D)	Kortrijk	Brunel N.G.	2017	2150					SDS 9612		D'monde	634	703	
	RD 1776		Schaarbeek R.	1227	2219						□ de DA 21 in station			703	
	SDS RD 8782		Brunel N.G.	2238	2250									712	
	D △ 9991	Schaarbeek R.	Brunel N	2240	2255						(9607 4 en 9612 de e 12)				
		"	D'monde	2310	2357					V	met HLD DA 52		1930		
					1						□ DA 52				
		van 21-3-64 tot 27-9-64 na SDS RD 8782								SD 29323	D'monde	Merelbeke V	2122	2203	
	D △	Schaarbeek R.	Brunel N	2240	2255					SD 92322		D'monde	23	2340	
	SD 9991		D'monde	2310	2357						Reserve			4	
	D 9993	Brunel N	D'monde	2321	003										
					1					S	Overgang (29323 - 92322 de DB2)				
	S	Compensatie (9958 de DA 92 1775 de FE 1776 - 9991 de FSR)								D	RUST				
2	L	Overgang				8	945	-	4	SDS	met HLD DA 81	5		805	-
	Ma	Rust						-		SDS 9914	D'monde	Brunel KE	618	720	
								8		SDS 11903		Zelle	732	746	805
	Me	Reserve	7	15				-		SDS 10019		Anc	1037	1056	
								8			□ de DB 5				
	J	Compens.						-		blg 9931	Anc	D'monde	1231	1955	
								8						1305	
	V	Rust						-		S	één of 4 Compensatie of 4 Rust				
								8							
	S	met HLD DA 62								D	RUST				
		aanneming afloz	17	1945					5	SDS	met HLD DA 82	1015		905	- -
	SD 29323	D'monde	Merelbeke V	2122	2203					blg 9930	D'monde	Anc	1027	1054	-
	SD 92322		D'monde	23	2340						□ DB 4				905
					1					SDS 10009	Anc	Schaarbeek V	1130	1245	
	D	met HLD DA 52	1715							△	Schaarbeek AUV	Vorst R	1402	1430	
	blg 9960	D'monde	Brunel N	1728	1812					SD 2199		D'monde	1651	1807	
		□ DA 52												1920	
	9981	Brunel N	D'monde	2002	2048					S	Compensatie (2199 de FSR)				
		Reserve + V HLD								D	RUST				
										TS			4455	-	5045
	Eerlaar prestaties				281					CP			2498		
	Verdiende prestaties				267										

Merelbeke

B P: 3 oo t/2 oo f

REEKS A - blt 64

(standplaats Dendermonde)

Wasemen om de 32 dagen op diensten 11-12-21-22
te Merelbeke – H4 vervangen
(T) op diensten 51 (FKR) - 52 (FYM)

11		RUST							12		RUST						
21	SDS	⊡ x vr station de A31		6		9	–	56	22	SDS	□ A21		1430		9	–	77
	SD 9814	D'monde	Muizen	629	722		–			SDS 1194	D'monde	Muizen	1550	1628		9	
	SDS 20391		Kapelle/Bos	951	1109		2			SDS 9839		D'monde	1731	1833			
	(H) SDS 20392		Muizen	1210	1310						(in andere hoedanigheden)						
	SD 1761		D'monde	1340	1430					SDS 99939	D'monde	Afh FKR	2038	2108			
		□ de	A22		15					SDS 99940		D'monde	2227	2258			
														2330			
	S	Reserve 2/H4		6	13					S	RUST						
		(9814 de DA111															
		9861 de A72)															
	D	Overgang								D	Rust						
31	SDS	⊡ x vr station A21 +				945	–	26	32	SDS			1305		946	7	47
		eigen hl		450			–			hlp 6 96	D'monde	Willebroek	1212	1301		–	
	SDS 19392	D'monde	Willebroek	725	804		045			2176	HLR					140	
		HLR								SDS 29323	Willebroek	D'monde	1902	1945			
	SD 20250	Willebroek	De Nayer	1121	1134						HLR			2045			
	SD 20251		Willebroek	1207	1223												
	hlp 2176		D'monde	1362	1405												
	1163				1415												
	S	met HLR van R11		430						S							
											Reserve 2/HL		15	22			
		HLR station		5	1245												
		(20250/51 de DH51)			1330												
	D	Compensatie								D	Reserve 2/HL		15	22			
41	SDS			420		940	–	51	42	SDS			1015		945	–	31
	SDS 9826	D'monde	Antw Zd	520	621		–			hlp 6 76	D'monde	Antw Zd	1025	1138		–	
		HLR	station	630	7		040				□ A41					215	
	SDL 20206	Antw Zd	Antw K	822	835						□ + bewaking HLA82		12	14			
	SDL △		Antw Zd	855	905					SDS 9743	Antw Zd	D'monde	1634	1750			
	L 20238		Hoboken Re	815	832						HLR			20			
	L △		Antw Zd	856	907												
		keuzedst	HL A72														
		□ de	A42														
	hlp 6 53	Antw Z	D'monde	1235	1347												
					14												
	S			6						S	met HLR R12		15				
	SD 9838	D'monde	Muizen	719	820												
		HLR		830	1130						HLR station		1530	22			
	S 9813		D'monde	1250	1341									2330			
		(20206 de FYDM)			15												
	D	Compensatie								D	RUST						

51	SDS		onderw.	aflos	330	430	915	-	60	52	SDS	□ A51			1225		730	915	56
	SD 9803	D'monde		Gent StP	529	604		-			1142	D'monde		Muizen	1240	1327		-	
	△			FKR ATLV	652	702		3			△			Meechelen	1656	1702		030	
	△			Merelb. V	730	735					SDS 9841			D'monde	1732	1817			
	SDS Reeks 3			FKR-ATLV	750	755						onderw.		aflos		1945			
		HLR		Atlo															
		onder Raad		HLr															
	△	FKR-ATLV		Gent StP	1122	1132													
	1142			D'monde	1211	1239													
		□ dr		A52		1245													
	S				430						S	□ A51			1225				
	SD 9803	D'monde		Gent StP	529	604					1142	D'monde		Muizen	1240	1327			
	△			Atlo	652	702					SD 9837			D'monde	1648	1743			
		2 uren		wij	7	10										1915			
	△			Gent StP	1122	1132						(9779 dr FKR)							
	1142			D'monde	1211	1239													
		□ dr		A52		1245													
	D	Compensatie									D	met HLR 211			2230				,
		(1142 dr FSN-DA4)										HLR station			23	730			
												□ dr R11 in station				745			
												(1142 dr FSN-DA4)							
61	SDS				415		7	-	49	62	Mo JV						7	-	2
	SD 9806	D'monde		Muizen	532	621		-				Reserve 2/HL			745	1445		-	
		DC		?	730	1530		130										7	
	SD 9837	Muizen		D'monde	1648	1755					Mc	Compensatie						-	
						1915												7	
	S	Onderweg		aflos	1730	1930					L	Overzang						-	155
	△	D'monde		Muizen	2023	2055									1040				
	SD 9855			D'monde	2132	2218					S								
		(9806 dr A72				23					Mo JS 19407	D'monde		Opzijk	1425	1415			
		9837 dr A52)									Mo JS 19408			D'monde	1430	1450			
																1545			
	D	RUST									D	Compensatie							
71	SDS				1015		945	-	37	72	SDS	L □ < M		station R12	330		840	-	42
	Hlp 676	D'monde		Antw 2d	1025	1138		-						SDHS	430			+	
	SDS 20234			Heverlee	1258	1349		245			SDS 9746	D'monde		Antw 2d	625	738		035	
	SDS △			Antw 2d	1458	1520						HLR station			8	930		+	
	SDS 9773			D'monde	1724	1743						HLr Bureau dr A41							
				◇		20					Hlp 665	Antw 2		D'monde	1130	1258		1	
																1340			
	S										S				415				
		Reserve 2/114			13	20					SD 9806	D'monde		Muizen	532	621			
												2 uren		wij	8	10			
											SD 9861			D'monde	1340	1430			
																1530			
	D	Compensatie									D	Compensatie							

Merelbeke

81	SDS				1200		8	-	35	82	SDS				415		945	-	76
	klp. b 96	D'monde	Antw Zd	1212	1328						SDS 9740	D'monde	Antw Zd	604	716			
	SD 20212		Antw K	1640	1655		220					HLR		730	8		055	
	SDS △		Antw Z	1658	1707						SDS 20230		Kontich D	906	950			
	SDS 9777		D'monde	1758	1903						SDS 20231		Antw K	1107	1148			
					20						△		Antw Zd	1153	1202			
												HL beurakt zu A42						
											klp. b 83	Antw Z	D'monde	1235	1347			
															14			
	S			1120							S			3				
	klp. 1143 / 3827	D'monde	Meelbeke	1134	1212						SD 9812	D'monde	Muizen	422	505			
		onderhoud HL									SD 1137		Gent StP	529	705			
	△	Athe FKR	Gent StP	1410	1418						△		Athe FKR	733	741			
	S 1144		D'monde	1516	1542							onderhoud HL						
		Cabine	de FNDM		17						klp. 1823 / 1138	Meelb.	D'monde	1012	1134			
															1150			
	D										D							
		RUST										RUST						
	Eerbare	prestaties					281					TS		122,35	- 25,85		645	
	Verzeine	prestaties					272					GP		7u30			81	

B.P. = 395 fr / 2,65 fr

REEKS C - Hlt 64

(standplaats Dendermonde)

(X) (T) Wagen om de 32 dagen te Merelbeke - Hlt vervangen
(T) of dienst 11 SDS en dienst 21 (HMeV) te FT.

11	SDS			1130		930	–	54	12	SDS	FSN	SD&S	730		550	7	34
	Mlg 9603	D'monde	Lokeren	1137	1158						FT-L: ☐ van Station de					–	
		☐ C12				930						A72L	5			550	
	SD 90261	Lokeren	Strijtel	1215	1331				(t)	SDS 9607 (L)	D'monde	Lokeren	515	6		+	
	SDS 9776		Muizen	1621	1720					SDS 9612 (L)		D'monde	634	703		230	
	SDS 9831		D'monde	1751	1903					L △		Lokeren	828	848			
			◇		21					SD&S △	Strijtel	Lokeren	827	848			
										SDS 90059		Zele	905	917			
										SDS △		Lokeren	950	10			
										SDS 90260		Beervelde	1009	1051			
										SDS 90281		Lokeren	1126	1140			
											☐ de C 11							
										Mlg 9662	Lokeren	D'monde	1146	1306			
														1320			
	S	Compensatie (90261 de FSN)								S	RUST							
	D	RUST								D	Reserve 2/Hlt		7	14			
21	SDS	☐ C	22	1110		950	–	32	22	SDS			330		8	–	62
	MJS 91407	D'monde	Opwijk	1125	1415		–		(t)	RP9610SDS	D'monde	Lokeren	425	448		–	
	MJS 91408		D'monde	1430	1450		250			SDS 9610		D'monde	527	557		8	
	LMeV 90075		Hamme	1535	1435					SD 9838		Muizen	719	820			
	LMeV 90076		D'monde	1542	1651					SDS 29401		D'monde	900	11			
		HLR	AT4V								☐ de C 21						
	SDS 9645	D'monde	Lokeren	1838	1912												
(t)	SDS 9687		D'monde	1940	2005												
					21												
	S	Reserve 2/Hlt (9140-19408 de A62)		12	19					S	RUST (9838 de A41)						
	D	RUST								D	Overgang						
31	SDS	☐ C32		11		745	–	40	32	SDS			3		830	–	94
	SDS 92420	D'monde	Muizen	1147	1547		+			SD 9812	D'monde	Muizen	422	505		–	
	SD 9779	Muizen	Strijtel	1639	1748		215			SD 1137		Gent StP	529	705		830	
		SDVS: DC					–				HLR						
	V △	Strijtel	D'monde	1830	1940		745			SDS 1136	Gent StP	D'monde	de 10	1039			
			SDVS		1845						☐ de C 31			1130			
			V		21												
	S	RUST (9779 de FSN)								S	RUST (9812-1137 de A82)						
	D	RUST								D	Compens						
	Eigenaar prestaties		281								TS		4925	–	3050		316
	Vorige eigenaar prestaties		281								CP		7-29				105

1 bijkomende compensatiedag per personeel en per jaar.

Merelbeke

B.P.: 1,85 / 1,25 fr.

REEKS R - hl. t 53

(standplaats Dendermonde)

Wagens om de 30 dagen (SDS) te Merelbeke - HL vervangen

(T) dagelijks of R11 - Dienstwisseling of L

11	SDLS			435	825	- 28	12	SDS			1525	10	- 30
		HLR station		5	1230	825			HLR station		1545	110	10
					13	945						125	
	S	Compensatie of RUST (dienst als A31)						S	Overgang (dienst als A42)				
	D	RUST						D	RUST				
	L	□ A52 in station		720									
		HLR station		730	1230								
					13								
	Eerste prestaties: 281								TS		1825	- 2110	58
	Vorige prestaties: 277								CP		7u30		58

Buiten REEKS - hl. t 200 -

(standplaats Dendermonde)

1	S			21		
	△	Dimanche	Willebroek	22	2250	
	22552		Mainz	2322	2353	
	△		Dimanche	005	035	
					1	

STANDPLAATS **St NIKLAAS** 31-5-64

Onmiddelijke chef — Mr Van Maele, Eerste Inpecteur
Adjunct — Mr Bontinck, Sectiechef
Instructeur Dieseltractie — Mr Van Geert.

BP: 2,75 fr / 1,80 fr.

REEKS A - hl - E 64 (standplaats St Niklaas)

Wagens op de 3 to dagen te Merelbeke
(T) op dienst 32 en 82

11	SDS			515		715	-	60	12	L	⊡ de A	32			-	7	-
	SD 9760	St Nikl DC	Muizen	658	802						Dienst	R 11	5	13	-	+	
				845	1645		+	245								8	
	SDS 9791	Muizen	St Nikl	1820	1927					MMeI	Compensatie						
					to 20												
	S	⊡ de	A22 en nr station	645						VS							
	SD 9760	St Nikl/	Muizen	658	802						RUST						
		en nrij		to	12												
	SD 9779	Muizen	St Nikl	1639	1748												
					1845												
	D									D							
		RUST									Reserve 2/H4		7	14			
4	SDS			1345		615	-	27	22	SDS			430		755	-	57
	hlg 3927	St Nikl	Merelbeke	1351	1450		+			SDS 9512	St Nikl	Aut L O.	610	638		+	
	3850									3911		Gen St P	702	819		0,35	
	△	ATL V	Gen St P	1634	1644		145			△		Atlas FKR	905	915			
	SDS 3948		St Nikl	1791	1817					hlg 3825	Merelbeke	St Nikl as	1112	1212			
					to					3926				1225			
	S									S	⊡ A11	en nr station	545	645			
		Reserve e/hl		12	to					SD 90257	St Nikl	Werkt Nikl	9	947			
										SD 90253		Temse	1036	1056			
										SD 90254		St Nikl	13	1320			
											(3911 de DA9)			1415			
	D									D							
		Compensatie									Overgang						
											(3911 de DA8)						

31	SMa J	RUST					–		39	SDS	SD4S ancienne aflss			430	500	10	–	65
							+				L □ A 12			480	500		–	
							5			△	St Nikl	Lokeren		544	602		030	
							+				HLR							
							4			SD3916	Lokeren	Antw L O		715	757			
										SDS9944?		St Nikl C		1849	1326			
															1430			
	Ma									S				5				
										△	St Nikl	Lokeren		544	602			
		Compensatie									HLR							
										SD 8916	Lokeren	Antw L O		715	757			
										S 9533		Lokeren		120	8 1249			
									(t)	S 9021		St Nikl		1315	1340			
															1430			
	J	één of twee								D								
		dienst- B 1			850	1850					Compensatie							
		één of twee																
		Reserve K/hl			8	16												
41	SDS				15		630	–	44	42	SDS				5		5	–	48
	Mg 3932	St Nikl	Antw L O		1514	1532		+		△	St Nikl	Lokeren		544	602		5	
	SDS 3961	Antw L O	Lokeren		1745	1835				SDS3914		Antw L O		655	714			
	△		St Nikl		1810	2034		430		Mg 3919		St Nikl		932	950			
						1430									10			
	S	Reserve K/hl			6	14				DS	RUST							
	D	RUST																
51	SDS				1905		845	–	33	52	SDS			L	5		910	8	43
	Mg 3926	St Nikl	Antw L O		1913	1932		=						SD4S	450			–	
		□ A 52						910		SDS 3908	St Nikl	Antw L O		621	654			010	
	SDS 9563	Antw L O	Lokeren		1906	1954				△		St Nikl		801	825			–	
	△		St Nikl		19	1931				SDS 99421		Beveren		858	913			910	
						2050				SDS 90097	Beveren-Luyd.	dr. Beveren		1008	1052			
										SDS 99421		Antw L O		1107	1216			
												□ dr	A 51					
										Mg 3927	Antw L O	St Nikl		1332	1350			
															14			
	S	□ A 83 in dienst			1325					S								
	SD 9059	St Nikl - Waasm - St Nikl			1415	1608					RUST							
	SD 9058	St Nikl. Sint - St Nikl			1721	1804												
						19												
	D	RUST								D								
											HLR	Alle		6	14			

Merelbeke.

61	SDS				1230		830	-	25	62	SDS	□ A72			340	440	850	7	33
	klp 2176	St Kibl	Mechelen		1238	1316		-			SDS 9758	St Kibl	Muizen		624	744		-	
	te vert		Muizen					130			SDS 20080		Duffel		722	843		850	
	SD 9765	Muizen	St Kibl		1214	1351					SDS 20081		Muizen		954	1015			
		HLR	station		1315	20					te vert	Muizen	Mechelen						
						21					klp 2175	Mechelen	St Kibl		1142	1220			
																1330			
	S	met HLR	R12		1400						S								
		HLR	station		1500	2000						RUST							
		(9765 in DA14				21													
	D										D								
		RUST										Reserve 2/HL			6	13			
71	SDS				1020		10	-	35	72	SDS	□ in A	62		430		10	8	40
	klp 1770	St Kibl	Mechelen		1025	1103					SD 9754	St Kibl	Muizen		515	638		-	
	te vert		Muizen					3				Bevelen in Londa			830	1135		905	
		□ A72	in Londa		1135							□ dr A71			1135				
		Bevelen in Londa			1135	1195					Londa 39315 FKR	Muizen	Wielebroek		1145	1259			
		"	"		13	16					klp 9759	Wielebroek	St Kibl		1359	1483			
	SDS 9781		St Kibl		1702	1817										1430			
		oncontrôle afst			1930	2020													
						2220													
	S	gevaren kl in onderbouw			9						S				340				
	S 99137	St Kibl	Merelbeke		1041	1145					SD 9754	St Kibl	Muizen		515	658			
	S 99938		St Kibl		14	1445						2 u	vrij		930	1130			
						16					S 9759	Muizen	St Kibl		1333	1432			
																1535			
	D										D								
		RUST										Reserve 2/HL			5	13			
81	SDS				1245		7	-	14	82	SDS				315		845	-	79
	SD 90259	St Kibl-Waasm-St Kibl			1332	1525		-			RP 9756 SDS	St Kibl	Lokeren		420	438		-	
	SD 90258	St Kibl-West-St Kibl			1121	1164		7			SDS 9756		St Kibl		528	543		005	
		□ B1			1850	1945					SD 9756		Muizen		547	650			
						1945					SDS 9749		St Kibl		809	906			
											SD 90257	St Kibl-West	St Kibl		941	1042			
													◇			12			
	S										S	Oncontrôle afst			3	430			
		RUST									SD 9756	St Kibl	Muizen		547	652			
		(dienst dr A51)										2 u	vrij		8	10			
											S 9757	Muizen	St Kibl		1324	1334			
												□ dr A51 in				1340			
												Antwerpen							
												(90257) dr A22							
	D										D								
		RUST										RUST							
	Evtlose prestaties				281							TS			118,55		15,05		590
	Vorige prestaties				279							CP			7h25				74

B.P. 2.25 fr. / 1.50 fr.

REEKS B - hl - t 64

(standplaats St Niklaas)

Dassen om de 30 dagen te Merelbeke

(I) om de 60 dagen

1	SDS			850		10 -	53
	SD 90253	St Nikl	Temse	140	10	-	
	SD 90254		St Nikl	13	1320	10	
	SDS 90251		Beveren	1415	1514	-	
	SDS 90252		St Nikl	1552	1610	5	
	SDS △		Antwerpen	1633	1702		
	SDS 9571		St Nikl C	1804	1827		
		□ in A81			1850		
	5	RUST of Compensatie (90253/54 in A82)					
	D	RUST					
	J	een J op twee Compensatie (dienst dr A31)					
	Eisbare prestaties 281		TS		10	15	53
	Vermeende prestaties 22 J		C.P		2430		53

B.P. 22.30 u (t.630)
13.95 u (t.604)

REEKS DA

– zonder M.W
(standplaats St Niklaas)

Dienstwisseling op L
met M.W t 604 FKR en M t 630 FC – Verklaring: —— = MW + MW
– – – – = MW + AW

1	SDVS			2045		915	915	–	2	L						955	–	–
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp	2053	2119		+				Overgang						–	
		□ DB	32 FC				0,05										855	
		met MW	DB 32 FC							Ma							–	
	3946	Gent Damp	Antw LO	2149	2236						Dienst	DA 7	540	1435			655	
	9567		St Nikl	2335	2359												+	
		met MW	DB 41 FC							Me							165	
	9506	St Nikl	Antw LO	439	500						RUST						–	
	3905		St Nikl	509	532												220	
		Me V □	de DA 7		6					J								
		Ma J □	de DA 2								Dienst	DA 7	540	1435				
	V			2045						V								
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp	2052	2119						Dienst	DA 14	315	1315				
		□ DB 32	FC							S	met MW	DC 62 FKR	315					
		met MW	DB 32 FC							SD 9504	St Nikl	Antw LO	410	432				
	3946	Gent Damp	Antw LO	2149	2236					SD 3901		Gent St P	439	556				
	9567		St Nikl	2335	2359					△		AIL V FKR	608	618				
		2 u.	vrij	1	3					klp 3819		St Nikl	814	931				
		met MW	DB 41 FC							3920				950				
	7506	St Nikl	Antw LO	439	500													
	3905		St Nikl	509	532					D								
	SD 9510 (+31)		Antw LO	601	623						Compensatie							
	3913		St Nikl	731	756													
		□ de	DA 13		905													
	S			2045					3	SDS	met MW	DC 64 FKR	315		685	–	–	
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp	2053	2119					SDS 9608	St Nikl	D'monde	439	515		–		
		□ DB	32 FC							SDS 9617		Lokeren	559	619		685		
		met MW	DB 32 FC							SDS 9620		Zele	623	632				
	3946	Gent Damp	Antw LO	2149	2236					SDS 9605		Lokeren	651	700				
	9567		St Nikl	2335	2359					SDS 7626 (SDS)		D'monde	709	729				
		2 u.	vrij	1	3					SD 1169 (SDS)		Gent St P	734	802				
		met MW	DB 41 FC							SDS 9626 (4	Lokeren	D'monde	709	729				
	9506	St Nikl	Antw LO	434	455					SD 1169 (4		Gent St P	734	802				
	3905		St Nikl	509	532													
	D 3907		Gent St P	622	700						□ de	DC 64 FKR						
	D 3918		St Nikl	714	756					klp 3920		St Nikl	841	931				
		□ de	DA 6		8									940				
	D			2045						DS								
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp	2053	2119						RUST							
		□ DB	32 FC								(1169 = de FSR)							
		met MW	DB 32 FC															
	3946	Gent Damp	Antw LO	2149	2236													
	1567		St Nikl	2335	2359													
		met MW	DB 41 FC															
	9506	St Nikl	Antw LO	439	500													
	3905		St Nikl	509	532													
					6													
		□ de	DA 7															

4	SDMeS			1945		945	10	–	
	klp 3925	St Nikl	Merelbeke	1251	1350		–		
	3848	met MW	DC 51 FKR				945		
	△	ATLV	Gent St P	1424	1434		–		
	SDS 1144		D'monde	1516	1542		945		
	SDS 9655		Lokeren	1722	1742				
	SDS 9672		Zele	1805	1814				
	SDS 9615		Lokeren	1826	1834				
	SDS 3957 (SDVS)		Gent St P	1851	1923				
	SDS 3957 (V)	Lokeren	Gent St P	1857	1923				
	△		St Nikl	2109	2224				
		□ dr	DA 5		2230				
	Mc								
		RUST							
		(dienst dr DA 11)							
	S								
		RUST							
	D			1045					
	klp 3921	St Nikl	Gent St P	1051	1158				
		met MW	DC 11 FKR						
		□ DC	72 FKR						
	1142	Gent St P	Mechelen	1211	1302				
	D 1153		Gent St P	1731	1823				
	△		St Nikl	1907	1947				
					2045				
5	SDS	□ DB	52 FC	1715		545			
		met MW	DB 52 FC						
	SDS 9572	St Nikl	Antw L.O	1821	1844		545		
	SD 9565		Lokeren	1854	1925				
	SD 9566		Antw L.O	1929	2002				
	3939		Gent Dam	2033	2117				
		□ dr	DE 11 FC						
	klp 3946	Gent Dam	St Nikl	2149	2215				
		□ DA 4			2300				
	S								
		Compensatie							
		(9566 / 65 – 3939							
		dr DA 11)							
	D								
		RUST							
		(3939 dr FC)							

6	SDS			1145		935	930	–	
	klp 3923	St Nikl	Lokeren	1152	1202		–		
		met MW	DC 61 FKR				935		
		L Ma Me	□ DA 14						
		J	□ DA 7						
		V	□ DA 2						
	SDS 9662	Lokeren	D'monde	1248	1308				
	SDS 9647		Lokeren	1330	1352				
	SDS 9654		D'monde	1405	1425				
	SDS 9663		Lokeren	1628	1647				
	SDS 9658		D'monde	1701	1721				
	SDS 9673		Lokeren	1804	1824				
	SDS 9674		D'monde	1853	1913				
	SDS 9679		Lokeren	1915	1934				
	SDS △		Gent St P	1943	2019				
		□ dr	DC 71 FKR						
	klp 3944	Gent St P	St Nikl	2037	2114				
					2120				
	D	□ DA	1	750					
		met MW	DB 41 FC						
	D 3918	St Nikl	Antw L.O	758	816				
	3917		Kortryk	832	1015				
	3936		Antw L.O	1047	1232				
	3927		Gent St P	1332	1428				
		□ dr	DB 42 FC						
	klp 3936	Gent St P	St Nikl	1536	1714				
					1720				
	S								
		RUST							

7								8								
LMcV	□ DA 1		540		455	-		SVS	□ DB 22 FC		2105		10	10	-	
	met MW	DB 41 FC				=			met MW	DB 22 FC						
SD 9510 (+34)	St Nikl	Antw 40	601	623		855		3944	St Nikl	Antw 40	2115	2134			005	
SD 9523 (+31)		St Nikl	627	648		+		9557		St Nikl	2237	2259				
SDS 9502 (+31)		Antw 40	703	728		050			met MW	DB 31 FC						
3913		Gent St P	731	836		+		9514	St Nikl	Antw 40	509	530				
3920		Antw 40	841	952		105		△		St Nikl	536	552				
3923		Gent St P	1132	1227				SD 9510 (+41)		Antw 40	601	623				
	□ da D	D 13 FC						SD 9523 (+41)		St Nikl	627	648				
Mfg 3930	Gent St P	St Nikl	1335	1412					Me J	V □ da DA 9		705				
				1435					L Ma	□ da DA 13						
Ma	Compensatie							V	□ DB 22 FC		2105					
	(dienst dr DA 2)								met MW	DB 22 FC						
								3944	St Nikl	Antw 40	2115	2134				
J	dienst	DA 14	315	1315				9557		St Nikl	2237	2259				
	(dienst dr DA 2)								met MW	DB 31 FC						
								9514	St Nikl	Antw 40	509	530				
S	met MW	DC 41 FKK	630					△		St Nikl	536	552				
△	St Nikl	Willebr	720	738				SD 9510 (+41)		Antw 40	601	623				
SD 9747		St Nikl	743	809				SD 9523		St Nikl	627	648				
SD 9750		Mechelen	813	849					□ da DA 9			705				
SD 9751		St Nikl	944	1022				S	□ DB	22 FC	2105					
SD 9770		Mechelen	1025	1103					met MW	DB 22 FC						
S 9761		St Nikl	1142	1220				3944	St Nikl	Antw 40	2115	2134				
S 9762		Mechelen	1240	1319				9557		St Nikl	2237	2259				
S 9753		St Nikl	1447	1527					2 u. vrij		1	3				
				1615					met MW	DB 31 FC						
	(9510 da DA 1							1514	St Nikl	Antw 40	509	530				
	9523 da DA 8							D 3911		Gent Damp	707	801				
	3913 da DA 1 u 13								□ da	DB 31 Fc						
	3920 da DA 9							Mfg 3910	Gent Damp	St Nikl	823	851				
	3923 da DA 13)											9				
D																
	RUST															
	(3913 da DA 13															
	3920/23 da FC)															

Merelbeke

9	MeIV	□ DA 8		640		940	-	-	11	L	met MW	DC 42 FKR	415		10	-		
		met MW	DB 31 FC				12o			△	St Nikl	Mechelen	504	537		-		
	SDS 9502 (+41)	St Nikl	Antw L.O	903	928		-			SDS 9745		St Nikl	539	645		10		
	3917		Kat Eyk	832	1015		94o			△		Willebroek	720	738		2		
	3926		Antw L.O	1047	1232		-			SD 9747		St Nikl	743	809		-		
	3927		Gent StP	1332	1428		94o			SD 9750		Mechelen	813	849		045		
		□ DB	32 FC							SD 9751		St Nikl	944	1022		605		
	Mfp 3934	Gent StP	St Nikl	1536	1613					SD 9770		Mechelen	1025	1103				
					1620					1143		Gent St P	1109	1159				
										△		Atw FKR	1210	1220				
	L									Mfp 3833	Merelbeke	St Nikl	1311	1412				
		Overgang								3930				1415				
		(dienst dr DA13)																
	Ma									Ma		Rust						
		Rust																
		(dienst dr DA13)								Me		dienst DA 4	1245	2245				
	S	□ DA	8	7						J								
		met MW	DB 31 FC									Reserve 2/MW	12	20				
	S 3911	St Nikl	Gent StP	732	812					V	met MW	DC 32 FKR	1230					
	3920		Antw L.O	941	952					Mfp 2176	St Nikl	Mechelen	1238	1316				
	3921		Kat Eyk	1033	1220					SDS 9759	Mechelen	St Nikl	1345	1423				
	3932		St Nikl	1348	1513					SD 9774		Mechelen	1437	1517				
		□ dr D	A 10		1520					SD 9767		St Nikl	1621	1700				
		(3926/27	dr DA12							SDS 9764		Temse	1708	1716				
		3917	dr FC)							SDS 9763		St Nikl	1717	1726				
										SDS 9794		Puurs	1755	1814				
	D									SDS 9793		St Nikl	1842	1902				
		Rust								SD 9780		Mechelen	1907	1947				
		(3917/26	/27 dr DA6)							△		St Nikl	2025	2104				
														2145				
10	SDLS			17		445	-			S	□ DA	12	1835					
	Mfp 3951	St Nikl	Gent StP	1708	1758		+				met MW	DB 52 FC						
		met MW	DC 11 FKR				035			△	St Nikl	Antw L.O	1835	1849				
		□ DC	11 FKR				+			SD 7565	Antw L.O	Kokerem	1854	1925				
	1148	Gent StP	Mechelen	1814	1915		115			SD 9566		Antw L.O	1929	2002				
	SD 9797		St Nikl	2009	2054					3939		Gent Dam	2033	2119				
					2145					□ DB		52 FC						
	L			1545						Mfp 3946	Gent Dam	St Nikl	2149	2215				
	Mfp 3931	St Nikl	Merelbeke	1552	1649									2220				
	3954	met MW	DC 12 FKR															
	△	Atw FKR	Gent St P	1756	1806					D		Rust						
	1148		Mechelen	1814	1915													
	SD 9797		St Nikl	2009	2054													
					2145													
	S	□ DA	9	15														
		met MW	DB 31 FC															
	3932	St Nikl	Antw L.O	1514	1532													
	3933		Gent StP	1730	1827													
		□ dr D	B 32 FC															
	Mfp 3942	Gent StP	St Nikl	1935	2013													
		(1148	dr FKR		2040													
		9797	dr DA14)															
	D																	
		Compensatie																
		(1148	dr FKR)															

12	SDVS						8	-	-	14	L Ma Me	met MW	DC 62 FKR	315		10	-	-
		Reserve 2/hl		830	1620		-			SD 9504	St Nikl	Antw LO	410	432		-	
							8			SD 3901		Gent StP	439	556		10	
							+			SDS 3904		Lokeren	559	630		-	
	V						1,55			SDS 9618		Zele	719	726		10	
		RUST of Comp								SDS 9613		Lokeren	729	739		-	
										SDS 9614		Dmonde	749	810		145	
										9926 (SD45)		Puurs L2	902	953			
										9929 (SD45)		Dmonde	1015	1112			
	S			845						SDS 9603		Lokeren	1137	1158			
	klp 3917	St Nikl	Kortrijk	852	1015							□ de DA 6					
		□ DB 51 FC								klp 3928	Lokeren	St Nikl	1302	1312			
		met MW	DB 52 FC											1315			
	3926	Kortrijk	Antw LO	1047	1232							9926/29 L de FSR					
	3927		Gent StP	1332	1428												
	SD 3936		Antw LO	1624	1726						J						
	9577		St Nikl	1809	1833							Compensatie (dienst de DA7)					
		□ de	DA 11		1840												
	D										V						
		RUST										RUST (dienst de DA2)					
13	L Ma						940	830									
		Dienst DA 9		640	1620			-			S	met MW	DC 22 FKR	1330			
								940		SD 9774	St Nikl	Mechelen	1437	1517			
	Me							-		SD 7767		St Nikl	1624	17			
		Reserve 2/hl		6	14			940		SD 9778		Mechelen	1710	1752			
								-		S 9765		St Niklaas	1809	1849			
	J							140		SD 9780		Mechelen	1907	1947			
		RUST						-		SD 7797		St Nikl	1009	2054			
								0%				(9504/3901 de DA2		2145			
	V											9926/9929 de FSR					
		Compensatie															
	S	□ DA	1	750							D						
		met MW	DB 41 FC	-								RUST					
	3913	St Nikl	Gent StP	8	836							(9926/9929 de FSR)					
	3922		Antw LO	836	1030												
	3923		Gent StP	1132	1229												
	S 3923		Kortrijk	1240	1323												
		□ de	DB 42 FC														
	klp 3934	Kortrijk	St Nikl	1447	1702												
	3936				1720												
	D	□ DB	51 FC	750													
		met MW	DB 51 FC														
	3913	St Nikl	Gent StP	8	836												
	3922		St Nikl	936	1012												
		□ de	DB 51 FC		1030												
	Eerbare	prestaties		281							TS			180,40	-112,55	-	
	Vormene	prestaties		375							GP			7 1126			

202
Merelbeke.

B.P = 1,85 fr / 1,25 fr.

REEKS R - blt 58
(standplaats St. Niklaas)

Wagens om de 30 dagen te Merelbeke - HL vervangen

Dienstwisseling op L

(T) op dienst 11

11	SDL		430		830	–	28	12	SDLS	ontvangt aflos HLR station	13		910	–	28
		HLR station	510	1150	–						15	2130		–	
				13	830							2210		910	
	L	Compensatie of RUST (dienst dr. A12)							S	Overgang (dienst dr. A61)					
	D	RUST							D	RUST					
									L	ontvangt aflos HLR station	13	2130			
											1430	2210			
	Eisbare prestaties		281							TS	17,40		– 17,40		56
	Vooriene prestaties		279							PP	7,425				56

31-5-64 Oostende 31-5-64

Onmiddellijke chef: Chr Cadier sectiechef
machinist-instructeur: de backer F.

B Pr 11,20 F. — Reeks — KO - klad k T 250

Onderhoud 1500 km - hl vervangen - dienstwisseling op L

11	SDL			5.35					12	SDS			12.45		
		S □ ob	RO 11								ma J.S a KO 11 in Vorm		13.08		
		SDLS □	ob RO 41								t-mc-V □ KO 11 in Lundl		13.10		
	SD 90054	Oostende Z	Oostende	5.50	6.00					ma J.S	Oostende Z	Oostende	13.13	13.18	9.05 - 39
		H.L.R.									H.L.R.	oostende			9.05
	t-mc-V 99212		Ichtegem	10.40	11.30					SD 99900		W.E.T	12.15	13.20	3.05
	t-mc-V 99213		Oostende	11.55	13.10	7.45	-	47						13.20	
	ma J.S △	Oostende	Oostende Z	10.40	10.45		X								
	ma J.S 90217		Jabbeke	11.06	11.28		0.10								
	ma J.S 90218		Oostende Z	12.47	13.08		-								
	ma J.S □ ob RO 12 in Vorming				13.08		0.15								
	mc-V □ ob RO 12 in Lundl				13.10										
			ma J.S		13.20										
			mc-V		13.30										
	L			6						V	Dienst RO 32		13.20	19.20	
	L △	Oostende Z	Brugge	6.35	7.04						(dienst als RO in 12)				
	L 99316		Oostende Z	7.26	8.03										
	L Rechts HQ		W.E.T	8.10	8.15					S	Comp of Rust				
	SDS △		Oostende Z	8.25	8.29						(dienst als RO in 12)				
	SDS 90046		Oostende	8.35	8.45										
		H.L.R.													
	t-mc-V 99214		Ichtegem	10.40	11.30										
	t-mc-V 99213		Oostende	11.55	13.10										
		□ ob KO	12 in Lundl		13.10										
					13.20										
		(90054 als RO 11)													
	D	Rust								D	Rust				
	Eis tarc prestaties			181								TS		16.50 12.05	86
	Voorzieue prestaties			279								PR		7.30	86

B.R. 11, 20 F — Onderhoud — Recks RO - klrdk T.250 — 1500 Km op — dienst 11 SOS - kl verrangen

11	SO 4 S			6.45					12	SOS			1345				
	SOS Δ	W.E.T	Oostende	7.15	7.20					SOS	HLR	Rt HS	1415	17			
	SOS Recks Hg		Rtcl	7.30	7.35					Sos Recks	rijtuigen	Oostende	1710	1715			
		HLR				6.50	-	31		SOS Δ		W.E.T	1725	1730	945	-	44
	SOS Δ		Oostende	825	829		7.15				HLR	W.E.T				946	
	SOS 90046		Oostende	835	8.45		1.15			SOS Recks	Wagens	Oostende	1825	1830		0.45	
	Δ		Oostende	854	8.59		17			SO Δ		Oostende	1855	19			
		HLR	Rt HS	9	13					SD 90053		Oostende	1921	1931			
					13.35					SD Δ		Oostende	1940	1945			
										SOS 90055		Oostende	2026	2032			
										Δ		Oostende	2055	21			
											HLR						
										SO Δ		W.E.T	23	2305			
														2330			
	L			5.20													
	SO 90054	Oostende	Oostende	5.50	6.00					J	Compensatie						
		HLR															
	Δ		Oostende	854	859						(dienst als RO bis 12)						
		HLR	Rt HS	9	13												
					1335												
		(Recks Hg 90046 als KO 11)															
	S			500						S			1430				
		☐ KO 11															
		HLR Nimijn Dokken		6	1230						HLR	Dokken	15	19			
					13					Δ		Oostende	19	1905			
		(90054 als KO 11)								SD 90053		Oostende	1921	1926			
										SO Δ		Oostende	1940	1945			
											HLR						
										SD Δ		W.E.T	23	2305			
														2330			
	D	Rust								D	Compensatie						

21	SDLS			2 30					40	SD				1220					
		HLR Zeehaven + dokkay		3	12					SDS □ RO21 in WET				1225					
		□ dr RO21 in WET			1225	10	935	47		HLR	Zeehaven		13	21	910	10	46		
					1230		-4							21 30					
	L			6 30			0 30												
		HLR Zeehaven + dokkay		7	12														
		□ dr RO21 in WET			1225														
					1230														
	S			2 30															
		HLR Zeehaven + Dokkay		3	9														
					930														
		Van 2/7 tot 6/9																	
				2 30															
		HLR Zeehaven + Dokkay		3	9														
		HLR Zeehaven		9	11 30														
					12														
	D			4						D				1325					
	99950	WET	Oostende	440	445					□ RO	21			1330					
		HLR	Oostende							Δ	WET	Oostende		1335	1340				
	Δ		WET	1325	1330						HLR	Oostende							
		□ dr	RO22		1330					D	99900		WET	23	2305				
					1335										1325				
31	SD			4					32	SDVS				1320					
	99950	W.E.T	Oostende	440	445					□ RO	31			1330					
		HLR	Oostende			935	9	50		Δ	W.E.T	Oostende		1335	1340	6	-	32	
	Δ		W.E.T	1325	1330						HLR						12		
		□ dr	RO22		1330					SD 90051		Zeehaven		1613	1623		0.50		
					1335					SD Δ		Oostende		1617	1626				
											HLR								
										SD 90047		Oostende Z		1740	1750				
										SDS Δ		Oostende		1808	1813				
										SDS 91100		Oostende Z		1855	1840				
												SDS			1920				
												S			1830				
										V	compensatie (dienst dr RO12)								
										S	overgang (dienst dr RO41)								
										D	Rust								
	D			2 30						HL Samenhang dienstregeling									
		HLR	Zeehaven	3	930					Δ	WET	Oostende		1320	1325				
	90046		Oostende	943	948						HLR	Oostende							
		HLR								Δ		WET		2135	2140				
	Δ		W.E.T	1025	1030														
			Q		1130														

41	SD			SDL	5					41							
					5.30												
		SDLS□	KO 11				745	-									
		HLR	Vismijn t dokken	6	12.30		630										
		SDS	O. Oz Robis 11		1240		635										
					1245												
	S	Met kl RO 32															
		Dienst RO 32		1320	1830												
		(Dienst dr RO 11)															
	D	Rust															
		kl Schuttijd Oz Robis 12		9	17												
	Eindare prestaties			281													
	Voorlopige prestaties			279													

42		Rust															
	SDS	kl Schuttijd dr RO bis 11															
		HLR	Wagons-lits	13	15												
		HLR	Dokken	15	1940												
					20												
	TS																
	PR																

	B. Pr =	11,20 F.			Reeks												
		Onderhoud		1500 Km - HL													
11	SDS	met kl RO 42		1230													
		□ RO 41		1240													
	SDS	HLR	Wagons-lits	13	15	330	-	-									
	SD	HLR	Dokken	15	1940		830										
					21												
	S	Compensatie															
		(klr dokken dr ROII)															
	D	Rust															
12	L	Dienst	RO bis 16	13	2105		+ 905	-									
	Ma	Rust of Comp.															
	Me	Rust															
	J	Dienst	RO 12	1345	2330		+ 945										
	VS	Dienst	KO 12	1245	2150		+ 1810										
	D				13												
		□	RO bis 13		1305												
	Δ	W.E.T.	Oostende	1310	1315		750										
		HLR	Oostende														
	Δ		W.E.T.	2015	2010												
					2050												

		ROBio -	HLR dH	T 250													
		Pantangen -	Dienstwisseling op	L													

13	L	Rust (dienst als RObis 14)								
	Ma·Me				8.30					
		HLR	Terhaven	9	11.30					
		HLR	Oostende	11.30	13	8.40	8.40	36		
	Δ		W.E.T	13	13.05		- 9			
		□ als RO	bis 16		13.05					
					13.10		8.40			
	J.V	Reserve			4.30	8.30				
	L·J·V	Van 2/7 tot 6/9								
		□ RO bis	14 in bundel		4.45					
		HLR	Oostende		4.45	9				
		HLR	Terhaven		9	11.30				
		HLR	Oostende		11.30	13				
	Δ		W.E.T		13.00	13.05				
		□ als	RObis 16			13.05				
						13.10				
	S	Reserve			4.30	8.30				
		Van 2/7 tot 6/9								
		□ RO bis	14 in bundel		4.45					
		HLR	Oostende		4.45	13				
		HLR	Terhaven		9	11.30				
		HLR	Oostende		11.30	13				
	Δ		W.E.T		13.	13.05				
		□ als RO	bis 15			13.05				
						13.10				
	D	Reserve			4.30	8.30				
		Van 2/7 tot 6/9								
		□ RO bis	14 in bundel		4.45					
		HLR	Oostende		4.45	9				
		HLR	Oostende		9	13				
	Δ		W.E.T		13.00	13.05				
		□ als RO	bis 12			13.05				
						13.10				
14	L	Dienst RObis 13 (dienst als RObis 15)			4.30	13.10				
	Ma	Rust (dienst als RObis 15)					6.30	6.30	31	
							- 6.30			
							+ 0.30			
							+ 2.10			
	SL ma	Reserve			11.30	S				
		Van 26/6 tot 26/9								
	Δ	W.E.T	Oostende		21.55	2.3				
		HLR	Oostende							
		D/V/S □ als	RObis 13 in bundel		4.45					
		L □ als	RObis 14 in bundel		4.45					
	Ma·Me Δ	Oostende	W.E.T		4.45	4.50				
			S. Ma·Me			S				
			Ma·Me			5.10				

15	L Ma	Dienst RObis 14			21.30	5.15	+ 13.30	-		
	Me	Overgang								
	J	Rust								
	V	Compensatie								
	S	Dienst RObis 16			13	21.05	+ 9.05			
	D	met hl RO 32								
					12.50					
	Δ	W.E.T	Oostende		13.20	13.25	9.20			
		HLR	Oostende							
	Δ		W.E.T		21.35	21.40				
						22.10				
16	SO L S				13					
		□ RObis	13		13.05					
	Δ	W.E.T	Oostende		13.10	13.15	9.05	9	39	
		HLR	Oostende					+ 12.10		
	Δ		W.E.T		21.30	21.35				
						22.05				
	L	Rust (dienst als RObis 12)								
	S	Rust (dienst als RO bis 15)								
	D	met hl RO 41								
					8.30					
		HLR	Terhaven		9	17				
						17.30				
	Zichtbare prestaties 281					TS		33.45	49.50	106
	Voordienst prestaties 278					PM		7.25		106

B. Pz - 11,20 F — Rek. J.B. - H.L.R. D.H. - type 250 — Standplaats Brugge

Oostende — Oostende

Enkele bouw — 1500 km te Oostende op oktroei 21-32-33 SDS — op dienst 21-22: 23 L — HL — Vertrekken

| | | |

21	SD	□ dr J	B 41	455					22			Reserve		930	1130	7	7	35	23	SD V S			1415					
	SD 99237	Brugge V	Zeebrugge V	548	6																D J B 21 in	Koersing	1429					
		H L R																		Δ	Brugge V	Zeebrugge V	1839	1606		-		52
	SDS 99237	Zeebrugge	Knokke	12	1239	950	-	65													H L R								
	SDS 99420		Zeebrugge V	1315	1330		+ 210													SDVS 90095	Zeebrugge V	Brugge	1714	1815	805	1610		
	SD 99420		Brugge V	1386	1429																H L R				20				
		SDVS □ dr J	B 23 in Verm.		1429															SDVS 99918		Acet Voertenk	40	1030				
			SDVS		1445															SDVS 99917		Brugge Acet	2121	2155				
			VS		1486																			2220				
	D	Compensatie																		D V S	Compensatie							
31	SD			415					32			Rust							33	SD			1035					
	90240	Brugge V	Zeebrugge V	518	546															Lcp 9109	Brugge	Zwaenkend	1108	1119				
		H L R				815	745	46													□ J B	21			1135	925	-	43	
		□ dr J B	33	1135																	H L R								
	Lcp 9112	Zwaenkend	Brugge	1152	1208															SD 99264	Zeebrugge V	Brugge V	1850	1921				
					1230																			20				
	D			415																D	Rust							
	90270	Brugge V	Zeebrugge V	518	546																								
		H L R																											
	D 99914		Brugge V	1057	1120																								
					12																								
41			SD	4					42					1035					43		Rust							
			D	415						Lcp 9109	Brugge	Zeebrugge V		1108	1120													
		SD □ J B 21		4	430						□ J B	41		1145		10	810	50										
	SD 99916	Brugge V	Zeebrugge V	548	6	9	845	45			H L R	Ferry																	
	D 99926	Brugge V	Zeebrugge V	518	546					SD 99944	Zeebrugge V	Brugge V		1826	1855													
		H L R	Ferry							D 99925	Zeebrugge V	Brugge		1728	1748													
		□ dr J B	42		1145							SD			2035													
	Lcp 918	Zeebrugge	Brugge	1218	1232							D D			1845													
					13																								

Oostende

309

Oostende

Oostende

| | | |

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

GROEP HASS

31.5.64.

ONMIDDELLIJKE CHEF:
ADJUNCT:
MACHINIST-INSTRUCTEURS/

B.P.: 27 F. x 0,93 = 25,11 F.

REEKS DA.-

Voorzien onderhoud op diensten 11 - 12 - 14 (SD)

11

12 SDL

RESERVE Z/HLDE 4 - 14 - 10 —

L

RESERVE Z/HLDE 5,15 14,- 1,15

Overgang

D

RUST.

31. 5. 64

HASSELT.

31.5.64

ELT.

DERWA G., Ingenieur.
HAUGLUSTAINE P., Technisch Inspecteur.
BROOS F., MINTEN J., VANELDEREN R.

HL type 200.

- op diensten 121 en 123 (V) - HL vervangen.

13 SD 16,30 14
17.10
945 275

SD	94241	Hasselt	Montzen	17.41	19.16
SD	42331		Antwerp. Noord	20.09	23.25
SD	a		Schijnpoort	23.39	23.56
SL	24323		Hasselt	0.24	1.54

a dr. DA 21 in dal. 1.54

2.15

RUST

D

COMPENSATIE /

21	SDL			1.15					22	SDLS			7.40					
		□ DA 13	in station	1.54		7.-		134			□ DA 21 aan atlw		7.48		8.30		199	
	SL 24322	Hasselt	Montzen	1.56	3.36					SDL 41307	Hasselt Atlw	Schaarb. V.	7.51	9.57				
	SD 40223 (SDL)		Herbesthal	4.30	4.50					SDS □		Muizen						
	SDL 44347		Montzen	5.20	5.40					SD 26337		Schaarb V	12.28	12.55				
	SDL 41307		Hasselt Atlw	6.24	7.48					SD 94341 (SDS)		Hasselt	14.01	15.40				
		□ dr DA 22 aan atlw			7.48						□ dr DA 23 in station			15.45				
					8.15									16.10				
	L									L			6.40					
													7.15			1.+		
										L 41307	Hasselt	Schaarb V.	7.51	9.57				
										SDS □		Muizen						
		RESERVE		0.15	7.15						enz							
														16.10				
		40223 L door G.M.N.																
										S			7.40					
											□ DA 21 aan atlw		7.48					
																0.3o+		
										SDL 41307	Hasselt Atlw	Schaarb. V.	7.51	9.57				
										S 62336		Muizen	10.59	11.26				
										SD 26337		Schaarb V.	12.28	12.55				
										S □		Leeuwen	13.-	13.50				
										SD 23425		Hasselt Atlw	14.24	16.03				
														16.18				
														16.40				
											94341 S door DA 111							
	D			1.15						D								
		□ DA 13	in station	1.54		8.-												
	SL 24322	Hasselt	Montzen	1.56	3.36													
	D 41307		Hasselt Atlw	6.24	7.48 8.-						RESERVE		7.-	14.30		7.30		
					9.15													

23	SDS			15.15					24	SDS	□ DA 23 op atlv	23.15					
												23.36				8.15	190
		□ DA 23 in station		15.45		7.-		189									
	3198	Hasselt	Rivage	16.52	17.46					SDS 39372	Hasselt	Merelbeke	23.04	1.55			
	SDS △		Liège G							SDL 93373		Houthalen	2.37	5.05			
	SDS 3207		Hasselt	20.11	21.05					SDL △		Hasselt	5.22	5.37			
			Atlv		21.20						S	Atlv		5.57			
			◊								SDS □ dr DA 32 in station			6.10			
		□ dr DA 24 op atlv			22.15									6.30			
	S										S						
		COMPENSATIE				7.-					RUST					8.15	
		3198 S door NK															
	D										D						
		RESERVE		14.30	22.-	7.30					RUST					-	
		3198 D door DA 52															

Haselt

31

RUST.

32

SDS	L			5.10			+0,30	
				5.40				
	SDLS			5.40		8,30		157
		▫ DA 24 in station		6.10				
SDS	3188	Haselt	Liège Kin.	6.11	7.05			
SDS	▵		Liège G.					
	3185		Haselt	8.05	9.02			
	3243		Leuven	9.28	10.20			
SS	3236		Haselt	12.53	13.40			
	▫ dr DA 33 in station				13.40			
					14.10			

S

COMPENSATIE -0,30

3243 S door FRST
3185 S door NK

D

RUST. /
3185/3243 D door DA 123
3236 D door FLD

41

SDS	L			6.-		+0,30		
				6.25				
	SDLS			6.30	9.15		163	
		▫ DA 34 in station		6.55				
3013	Haselt	Antwerp. C.		6.56	8.49			
SS 3050		Aarschot		12.12	12.55			
	▫ dr DA 43 in station				13.10			
Lfp 3244		Haselt		14.34	15.16			
					15.45			
S				6.30				
				6.55				
3013	Haselt	Antwerp. C.		6.56	8.49	-2,15		
3008		Haselt		10.15	11.54			
	▫ dr DA 43 in station				13.10			
					13.30			
D				7.25				
				8.00				
						-9,45		
3241	Haselt	Leuven		8.28	9.20			
	2u vrij			11.-	13.-			
3244 (SS)		Haselt		14.18	15.16			
DS ▵		Mol						
3020		Haselt		17.51	18.45			
	▫ dr DA 122 in station				18.45			
	3013 D door FNRM				19.10			
	3050 D door FRST							

42

197

RUST

HLD bemst door DA 122

SD					
3027	Haselt	Antwerp. C	17.30	19.20	
SDS ▵		Schijnpoort			
S ▵	Antwerp C	Schijnpoort			
		◇			
SD 20065		Antwerp. Nd	20.50	21.07	
SD 24320		Haselt	21.48	23.32	
D					
3029	Haselt	Antwerp. C.	19.18	21.03	
3078		Aarschot	22.21	23.07	
		HLR	23.10	23.25	

33	SDS			13.10						
		□ DA 32 in station		13.39						
	3196(SS)	Haselt	Liège G.	13.44	14.38	9.30		195		
	SD 3195		Tongeren	15.26	16.02					
	SDS RD 3195		Liège Viv							
	SDS △		Liège G.	17.-	17.10					
	SD 3201		Haselt	17.16	18.21					
	4362		Essen M	19.26	20.07					
	4363		Haselt	21.09	21.51					
			Atlv		22.05					
		□ dr DA 34 op atlv ◊			22.40					
	S			11.30						
				12.-						
	3247	Hasselt	Leuven	12.28	13.20					
		HLR								
	3248		Hasselt	15.48	16.38					
	3141		Landen	16.54	17.29					
	3144		Haselt	19.20	20.07					
			Atlv		20.20					
		3196/3195/3201 5 door NK ◊			21.-					
		4362/4363 S door FLD								
	D	COMPENSATIE								
								-		
		3196 D door A42								
		4362/4363 D door FLD								

34	SD	SDS □ DA 33 op atlv		22.40						
				23.18					192	
						1.45				
	SD 42332	Haselt	Antwerp. Nd	23.45	2.-					
	SDL 23391		Haselt	3.22	6.27					
	D 23391	Antwerp. Nd	Haselt	3.18	6.27					
		D	Atlv		6.45					
			eindigt		7.25					
		SDL □ dr DA 41 in station			6.55					
			eindigt		7.25					
	D	RESERVE		22.-	6.-		8.-			

43	SDS			12.-						
	klp 3247	Haselt	Aarschot	12.38	13.06	6.-		133		
		□ DA 41 in station		13.10						
	3063		Antwerp. C.	13.14	13.55					
	3018(SS)		Haselt	15.10	16.57					
		□ dr DA 122 in station			17.29					
					18.-					
	S			12.30						
		□ DA 41 in station		13.-						
	3023	Haselt	Antwerp. C.	13.07	14.58		0.30			
	3018(S)		Haselt	15.10	17.04					
		□ dr DA 122 in station			17.29					
					18.-					
		3063 S door FNDM								
	D									
		RUST						-		
		3063/3018 D door FRST								

44	SD			23.05						
		□ DA 122 in station		23.32		9.45		320		
	SD 24320	Haselt	Montzen	23.33	1.07					
	SL 42320		Antwerp. Zd	1.46	5.20					
	SL △		Antwerp. C.							
	3002		Haselt	6.40	8.24					
		D	Atlv							
			eindigt		9.05		0.15			
		SDL □ dr DA 51 in dst			8.25					
					8.50					
	D	RESERVE Z/HLDE		23.50	0.45					
							9.-			
	klp 41306(D)	Haselt	Atlv Aarschot	0.55	1.40					
		□ MZP 3065 L		2.-	4.00					
	SDS 3065		Antwerp. C.	4.36	5.26					
	- 3002		Haselt	6.40	8.24					
		□ dr DA 51 in station			8.25					
					8.50					

51	SDS			7.55					52	SDS			14.40					
		□ DA 44 in station		8.25		9.30		46		Klp 3025	Hasselt	Mol	15.04	15.55	9.30		202
	SD 33210(S)	Hasselt	Mol	9.32	12.46						□ DA 51 in station		16.-				
		□ dr DA 52 in station			16.-					SDS 4322		Leopoldsbg	16.40	16.55			
	Klp 3018		Hasselt	16.07	16.57					SDS 1324		Brussel Bd	17.38	19.18			
					17.25					SDS Δ		Bocht v. Jette					
										SDS X 11220		Brussel T.T.	19.50	19.56			
	S			7.55						SDMaS Δ		Schaarb. V.	20.10	20.23			
		□ DA 44 in station		8.25						SDMaS 13332		Hasselt	20.49	22.42			
	SD 33210(S)	Hasselt	Mol	9.32	12.24					Ma 14308	Brussel T.T.	Hasselt	20.32	23.44			
	SD 33211(S)		Hasselt	13.16	16.49						□ dr DA 54 in station			23.44			
		□ dr DA 52 in station			16.55									0.10			
					17.25					S			16.25				
	D										□ DA 51 in station		16.55				
										S Δ	Hasselt	Waterschei Gw				1.45	
		RUST					-			SD 38211(S)		Schaarb. V.	18.15	21.03			
										S Δ		Hasselt					
											□ dr DA 54 in station			23.44			
														0.10			
										D			15.45				
													16.20				
										3198	Hasselt	Rivage	16.52	18.45		7.-	
										D Δ		Kinkempois	19.05	19.37			
												bergen Hl		20.45			
										1e voet		Liège G.	20.45	21.15			
										Klp 3209		Hasselt	21.26	22.24			
														22.45			
61	SDS	SDLS		13.-			0.30		62	SDS			20.-				
		L □ DA 63 op abk		13.20							□ DA 61 in station		20.30				
				13.50		8.-		110		SDS 33310	Hasselt	Waterschei Gw	20.31	21.03	9.-		147
	SDS 33311	Hasselt	Waterschei Gw	14.21	14.59					SDS 34323		Brenoux	22.07	0.-			
	SD 38211(S)		Loewen	16.-	18.11					SDL 43303		Hasselt	2.33	3.59			
	3264		Hasselt	18.48	19.44							Abk		4.10			
		□ dr DA 62 in station			20.30							◊		5.-			
					21.-												
	DS									S							
											RESERVE		20.-	4,		1	
										D			14.20				
													15.05				
										3025	Hasselt	Antwerp. C.	15.33	17.26		8.-	
		RUST					8.-			3030		Hasselt	19.34	21.26			
														22.30			
		38311 S door DA 52															
		3264 S door A 73															
		3264 D door DA 134															

3025.0.00 (0000) . 0

31. 5. 64

53

RUST.

54

SD				23.15					
	□ DA 52 in station			23.44					
Ma 14308	Haselt	Montzen		23.45	1.22	9.15		198	
SD Ma △	Haselt	Montzen		23.45	1.22				
SL 40208		Herbesthal		1.49	2.04				
SL △		Montzen							
SL 44349		Kinkempois		2.49	4.08				
△		Liège G.							
5211		Flémalle Hte		5.19	5.43				
SD 3183		Liège G.		5.58	6.21				
D 5200	Flémalle Hte	Liège G.		5.58	6.21				
3183		Haselt		6.28	7.30				
	D : △ dr DA 63 in station				7.59				
	SDL	Atlv			8.-				
		◇			8.30				

D				23.15					
Rlf bus 879	Haselt	Landen		23.48	0.36	9.15			
Rlf 1356		Liège G.		0.43	1.11				
de voet		Kinkempois		1.15	2.-				
	□ MZP 5211 L								
△		Liège G.							
5211		Flémalle Hte		5.19	5.43				
SD 3183		Liège G.		5.58	6.21				
3183		Haselt		6.28	7.30				
	□ dr DA 63 in stat.				7.59				
					8.30				

63

SDL	RESERVE Z/HLDE		7.-	14.-	7.-		47		
L			7.30						
	□ DA 54 in station		7.59						
3115	Haselt	Landen	8.-	8.24		2.-			
3118		Haselt	8.45	9.07					
3121		Landen	10.04	10.26					
3124		Haselt	11.40	12.02					
	wijks dest + HLR		12.05	12.50					
		Atlv		13.05					
	□ dr DA 61 op atlv			13.30					
D			7.30						
	□ DA 54 in station		7.59						
3015	Haselt	Antwerp. C.	8.18	10.04		7.-			
3010		Haselt	11.38	13.25					
		Atlv		14.-					
				14.30					

64

Met HLDE DA 112									
RESERVE			20.30	4.-	7.30	7.30	(35)		

71

PLANTON 12.- 19.- 7.- 7.- 47

81 SDS 8.45

□ DA 83 in station 9.15 9.- 182

3017 Hasselt Antwerp C. 9.16 11.01
SDS △ Schijnpoort

2u vrij

SDS △ Groenenhoek
SDS RP 3020 Antwerp C.
SDS 3020 Mbl 16.35 17.40
3020 Hasselt 17.51 18.45
Atlv 19.20
◊

□ dr DA82 op atlv 19.45

S 8.45

□ DA 83 in station 9.15 1.-

3017 Hasselt Antwerp C. 9.16 11.01
S RD 3017 Groenenhoek
S △ Schijnpoort
S △ Antwerp C.
3014(S) Hasselt 13.42 15.40

□ dr DA82 in station 16.15
16.45

3020 S door DA 132

D

RUST -

3017 D door DA 131
3020 D door DA 41

72 SVS

PLANTON 19.- 4.- 9.- 47

V

PLANTON 19.- 3.30 8.30

S PLANTON 19.- 2.30 1.30

82 SDS □ DA 81 op atlv 19.45
20.15 6.30 125

SD 31309 Hasselt Meuzen 21.07 23.01
SDS 93318 Hasselt 23.30 0.54
Atlv 1.25
◊
2.15

S 15.45

□ DA 81 in station 16.15 +0.45

3257 Hasselt Leuven 16.17 17.14
HLR

3270 Hasselt 20.52 21.49
Atlv 22.05
23.-

3130 S door FNDM

D

COMPENSATIE -

31.5.64

73

PLANTON 4,00 12.-8.-8.-47

74

Met reserve - HLDE

RESERVE 16.-23.-7.-7.- (35)

83 SD 5.-
5.44
8.30 10.3

SD 3233 Hasselt Leeuwen 6.14 7.15

HLR

3228 Hasselt 7.53 8.44

□ dr DA 81 in dal 9.15

RESERVE Z/HLDE 9.45 13.30

D

COMPENSATIE -

3228 D door DA 133

84

COMPENSATIE

31.5.64

91	SDS			11.55					
		□ DA 93 in station		12.25					
	3247	Haselt	Leuven	12.28	13.20	7.30		124	
	SD 23425		Haselt	14.24	16.03				
	3141		Landen	16.54	17.24				
	3140		Haselt	17.41	12.06				
		□ dr DA 114 in stat.			19.-				
					19.25				
	S								
		RUST				7.30			
		3247/3141 S door DA 33							
		23425 S door DA 22							
		3140 S door FLD							
	D								
		RUST				-			
		3247 D door DA 111							
		3141/3140 D door FLD							
101									
		RUST							

92	SDS								
		COMPENSATIE					-		21
	S								
		RESERVE			14.30	22.30		8.-	
	D				16.15				
					16.52				
								6.45	
	3259	Haselt	Leuven		17.34	18.20			
	3270		Haselt		20.52	21.49			
			Atw			22.05			
						23.-			
102	SDL								
		RESERVE Z/HLDE			10.-	19.-	9.-		-
	L								
		RUST						9.-	
	D								
		RUST						-	

93	SDS	SDLS		3.20						
				4.-						
		L		4.-		9,30	0,40	221		
				4.38						
	SDS RP 3181	Haselt	Tongeren	4.58	5.19					
	SDS 3181		Haselt	5.50	6.11					
	5231 (SD)		Statte	6.45	9.17					
	SD 5236		Liège Vir.	9.34	10.37					
	SDS A		Haselt							
		□ dr DA91 in station			12.25					
					12.50					
	S			5.40						
				6.15						
	5231(SD)	Haselt	Statte	6.45	9.17		0,20			
	SD 5236		Liège Vir.	9.34	10.37					
	S A		Liège G.							
	S 3191		Haselt	12.40	13.39					
			Atw		14.10					
					14.50					
	D			4.-						
				4.25						
	RP 4339(S)	Haselt	Eisden M.	4.54	5.32		7,-			
	4339		Haselt	6.-	6.42					
	D 3269		Leeuwen	7.33	8.22					
	3230		Haselt	8.47	9.37					
			Atw		10.-					
					11.-					
		5231 D door NK								
103	SD			4.05						
				4.42						
	3180(SD)	Haselt	Liège G.	5.04	6.18	9,-		200		
	SD 3241		Haselt	6.52	7.54					
	3241		Leeuwen	8.28	9.20					
		HLR								
	3234		Haselt	11.35	12.31					
		□ dr DA104 in station			12.40					
					13.05					
	D									
		RESERVE		3.-	12.-		9.-			
		3180 D door DA 123								
		3241 D door DA 41								
		3234 D door DA 123								

94										
		RUST							- - 157	
		NLDEbenut door DA 114								
	SDS									
	3147	Haselt	Eisden	19.02	19.37					
	3144		Haselt	19.40	20.07					
	SDS A		Waterschei Zw	20.22	20.51					
	SDS 34358		Kinkempois	21.35	23.38					
	SDL A		Bressoux							
	SDL 43305		Haselt	0.39	2.06					
104	SD				12.10					
		□ DA103 in station		12.40		10,-		177		
	SD 3234	Haselt	Eisden M.	12.44	13.26					
	SD 3255		Haselt	14.41	15.21					
	SD 34326		Montzen	15.50	18.11					
	SD 43316		Haselt	19.21	20.45					
			Atw		21.-					
			◊							
					22.10					
	D									
		RESERVE		13.-	22.-		9.-			

21.5.64

111										
	SDS			10.-						
		□ DA 113 in station		10.35						
	SD 31302(SDS)	Haselt	Mol	10.45	11.47	10.-		224		
	SDS 30402		Balen W/L	12.25	12.45					
	SDS 30403		Mol	13.20	13.40					
	SD 31302(SDS)		Schaarb. V.	14.08	15.55					
	SDS △		Verst HV							
	SDS RP 3256		Brussel Zd							
	SDS 3256		Haselt	17.12	18.50					
			Atw		19.15					
					20.-					
	S			10.-						
		□ DA 113 in station		10.35						
	SD 31302(S)	Haselt	Schaarb. V.	10.45	14.15	2.-				
	SD 94341(S)		Haselt	15.18	16.58					
			Atw		17.14					
					18.-					
	D			11.30						
		□ DA 113 in station		12.-						
	3247	Haselt	Leuven	12.28	13.20	7.30				
	3250		Haselt	16.50	17.46					
			Atw		18.15					
			◊		19.-					
121	SDS			11.10						
		□ DA 123 in station		11.35						
	SDS 24325	Haselt	Kinkempois	11.45	13.48	8.-		138		
	SDS △		Angleur							
	SDS RP 3199		Elemalle Hte	14.34	15.06					
	SDS 3199		Haselt	16.06	18.09					
		□ dr DA 124 in station			18.45					
					19.10					
	S			11.10						
		□ DA 123 in station		11.35						
	3127(S)	Haselt	Landen	11.57	12.24					
	3126(S)		Haselt	12.39	13.04					
	3255		Leuven	15.20	16.20					
		HLR								
	3250		Haselt	16.50	17.46					
		□ dr DA 124 in station			18.45					
					19.10					
	D									
		RUST						-		

112										
		RUST						-	-	35
		[HLDE bemt dr DA 64								
		RESERVE			20.30	4.-				
		]								
122	SD	Met HLDE DA 42:			17.-					
		□ DA 43 in station			17.29		7.-		(197)	
	3027	Haselt	Antwerp C		17.30	19.20				
	SDS △		Schijnpoort							
	S △	Antwerp C	Schijnpoort							
			◊							
	SD 20065		Antwerp Nd		20.50	21.07				
	SD 24320		Haselt		21.48	23.32				
		□ dr DA 44 in station				23.32				
						24.-				
	D	Met HLDE DA 42:			18.-					
					18.40					
	3029	Haselt	Antwerp C		19.18	21.03		8.25		
	3078		Aarschot		22.21	23.07				
		HLR			23.10	23.25				
		bergen HL				0.40				
	Klp 2348		Haselt		1.06	1.21				
						2.15				
		3027 D door FRST								

113	SDL			3.-					114	SDS	Met HLDE	DA 94	18.30					
				3.40							□ DA 91 in	station	19.-					
	SL 24323	Hasselt	Montzen	4.14	6.12	8.-		130		3147	Hasselt	Genden	19.02	19.27	8.45			(157)
	SDL 43345		Hasselt	8.52	10.21					3144		Hasselt	19.40	20.07				
		□ dr DA 111 in station			10.35					SDS A		Waterschei Zw	20.22	20.51				
					11.-					SDS 24358		Kinkempois	21.35	23.36				
										SDL A		Bressoux						
	L			3.-						SDL 43305		Hasselt	0.39	2.06				
				3.50								Atlo		2.16				
	RP 4339(52)	Hasselt	Eisden M.	4.13	5.05							◊		3.15				
	4339		Hasselt	6.-	6.42													
		HLR		6.45	10.-					S								
		□ dr DA 111 in station			10.35						RUST				8.45			
					11.-													
										3147 S door FLD								
										3144 S door DA 33								
	D			3.-						D								
				3.40														
	SL 24323	Hasselt	Montzen	4.14	6.12		9.30				RUST							
	D 43345		Hasselt	7.11	8.43													
		HLR		9.15	11.45													
		□ dr DA 111 in station			12.-					3147/3144 D door FLD								
					12.30													
123	SD			4.30					124	SD			18.15					
				5.10														
						7.30		205			□ DA 121 in station		18.45		8.30			171
	SD 3227	Hasselt	Brussel Zd	5.47	7.30					3200	Hasselt	Liège G.	19.-	19.55				
	SD RD 3227		Vorst HV							SD A		Kinkempois						
	SD A	Vorst Zd	Schaarb. V.	8.13	8.37							◊						
	SD 13336		Hasselt	9.13	11.-					SD 44359		Montzen	22.40	24.-				
										49101		Hasselt Atlo	1.35	2.38				
		□ dr DA 121 in station			11.35						□ dr DA 123 in station			2.38				
					12.-									2.45				
	D			4.55						D			23.30					
				4.55								L	0.05					
	3180(2)	Hasselt	Liège G.	5.20	6.18		9.30			L A	Hasselt	Montzen	0.21	1.58		8.30		
	3185		Hasselt	8.05	9.02					41102(4)		Hasselt	2.39	3.41				
	3243		Leuven	9.28	10.20						□ dr DA 133 in station			3.41				
	3234		Hasselt	11.35	12.31													
			Atlo		13.-						RESERVE Z/HLDE		4.-	8.-				
					13.45													
										3200 D door A43								
										49101 L door FSR								

31.5.64

121	SDS			8.45					122	SDS			15.-							
	klp 3017	Haselt	Mol	9,16	10.08	7.15		107			□ DA 131 in station		15.29		8.-		189			
		□ DA 133 in station		10.50						3255	Haselt	Leuven	15,30	16.20						
										3250		Haselt	16.50	17.46						
	SD 33211(SDS)		Haselt	11.20	15.02					SDS 3250		Rwage	17.59	19.36						
										SDS RP 3209		Liège Q.	20.45	21.10						
		□ dr DA 132 in station			15.29					3209		Haselt	21.26	22.24						
					16.-						□ dr DA 134 in station			22.29						
														23.-						
	S			10,30						S										
		□ DA 133 in station		11.-			2+30													
	3245	Haselt	Leuven	11.28	12.20						COMPENSATIE					8.-				
	3244(S)		Haselt	14.18	15.17															
	DS A		Mol	16.25	17.11															
	3020		Haselt	17.51	18.45															
			Atw		19.35															
					20.15						3255/3250 S door DA 121									
		33211 S door DA 51									3209 S door NK									
	D			8.45						D										
		□ DA 133 in station		9.15			7.15													
	3017	Haselt	Antwerp C.	9.16	11.01															
	D A		Schijnpoort																	
	D A		Antwerp C.																	
	3014(SS)		Haselt	13,42	15.27						COMPENSATIE					/				
		□ dr DA 124 in stat.			15.30															
					16.-															
											3250 D door DA 111									
											3255 D door FLD									
											3209 D door A43									
	E P	281																		
	W. P.	278																		

133	SDLS			2.30					134	SDS			22 -					
		□ DA 124	aan athe	2.38		9.45		2.40			□ DA 132	in station	22.29		9 -		159
	49101	Haselt Athe	Schaarb. V.	2.39	3.50					SDS △	Hasselt	Houthalen	22.30	22.45			
	SDL △		Brussel T.T.	4.21	4.34					SD 39305(SDS)		Muizen	23.17	1.28			
	SDL x 10055		Bocht v. Jette	5.02	5.09					SL 23380(SDL)		Haselt	3.46	6 -			
	SL x 81327		Brussel T.T.	5.39	5.45							Athe		6.20			
	SDS △		Brussel Zd									◇					
	SDS 1325		Mol	6.44	7.59									7 -			
	SDS 32905		Herentals	8.44	9.02												
	SDS 23906		Mol	10.20	10.44												
		□ dr DA 131	in station		10.50												
	Kfp 3008		Haselt	11.05	11.54												
					12.15												
	L			2.-													
		□ DA 124	in station	3.41		0.30											
	41103 (L)	Haselt	Brussel T.T.	3.42	5.29												
	SDS △		Brussel Zd														
		enz															
					12.15												
		49101 L door FSR															
	S			2.30						S			22.30				
													23.10				
		□ DA 124	aan athe	2.38		0.45									1.-		
	49101	Haselt Athe	Schaarb. V.	2.39	3.50					SD 39305(S)	Hasselt	Muizen	23.40	1.28			
	S △		Haselt	4.08	6.14					SL 23380(D)		Haselt	3.46	5.16			
	SD 3237		Leuven	7.02	8.08							Athe		5.40			
	3246		Haselt	9.46	10.36							◇					
		□ dr DA 131	in station		11.-									6.30			
					11.30												
		X10055/X81327 S door FSR															
	D			2.30						D			15.-				
		□ DA 124	aan athe	2.38		7.15					□ DA 131	in station	15.30		6.-		
	49101	Haselt Athe	Schaarb. V.	2.39	3.50					3257	Hasselt	Leuven	16.17	17.14			
	D △		Brussel T.T.							3264		Haselt	18.48	19.44			
	D x 10055		Bocht v. Jette	4.45	4.52							Athe		20.05			
	SL x 81327		Brussel T.T.	5.39	5.45							◇					
	D △		Leuven											21.-			
	3228		Haselt	7.53	8.44												
		□ dr DA 131	in station		9.15												
					9.45												
												T.R.	354	45/148	40		6083
												G.P.	7.30				468

31.5.64

REEKS DB.-z/HL.

5 Dieselvoerders voor opleiding

65 R. en 19 C. per jaar

G.P 7.30

REEKS DBR.-z/HL.

1	SD	Met HLD T. 201/FKR	2a.30		
		□ pers. FKR aan athe	21.05		7.30
	SD 94324	Hasselt Athe Montzen	21.06	22.38	
	SD 49303	Hasselt Athe	23.18	0.38	
		□ dr pers FKR aan athe		0.38	
		RESERVE.		4.-	

2	SL	Met HLD T. 201/FKR	2.15		
		□ pers FKR aan athe	2.48		7.30
	SL 84346	Hasselt Athe Montzen	2.49	4.21	
	SL 49310	Hasselt Athe	5.18	6.30	
		□ dr pers. FKR aan athe		6.30	
		RESERVE.		9.45	

REEKS P.-Organisatie Aflos.

1	SDS	Personeel K 72	6.30	8.50	
	SDLS	Personeel B 12	5.50	7.15	
	S	Personeel K 82	6.-	7.10	
	D	Personeel K 31	6.-	12.-	
	SDS	⊡ V 11 - Hfdr Athe	6.30	7.-	
	SDS	⊡ K 12 - MP 33223	7.-	7.30	
	SDLS	⊡ Hf voor HKC	5.50	7.15	
	S	⊡ K 12 - MP 33223	6.-	7.10	
	D	□ R 21 - Hfdr GK	7.-	7.30	
	D	□ R 11 - Hfdr GDP	7.30	8.-	

2	SDS	Personeel A 53	17.-	19.-	
	SD	Personeel L 12	18.30	21.15	
	SDS	□ V 11 - Hfdr Athe	17.-	17.30	
	SD	□ HKC			
3	S	Personeel A 23	22.-	6.-	
	D	Personeel A 82	22.-	7.30	
	L	⊡ A 71 - MP 34319	1.30	2.20	
	L	⊡ L 21 - MP 30060	4.45	5.15	
	L	⊡ R 23 - Hfdr GK en stationwerk	6.-	7.-	

31.5.64.

B.P.: Hlst : 8,98 F. x 0,93 = 8,35 F.
Stoker: 5,99 F. x 0,93 = 5,57 F.

REEKS A.-HL type 29.

⊗ⓉⒻ bij wassing om de 32 dagen op diensten 11 (SDS) en 71 (V) - Hl vervangen.

Hasselt

11								12									13	SS											
																									2015				
																									2057				
																		SS 4317	Hasselt	Mol		2117	2218	9.45		100
																			Leurteling	2u vrij		13.00	3.00			
																				HLR		5.00	6.00			
																		4320		Hasselt		626	727			
																				Atlr			742			
																			□ door A11	op atlr			800			
																		S								
																						2200				
																						2230				
																		4319	Hasselt	Mol		2259	2358		100	
																		D Δ		Leopoldsburg		518	534			
																		(t)D RP 4320		Mol		547	608			
																		4320		Hasselt		626	727			
																				Atlr			742			
																			□ door B12	op atlr			800			
21	SD	□ A13 op atlr		800				22	SDS				1530				23	SS										
				840						□ A21 in	station		1600															
	(t)SD 33406	Hasselt	St Truiden	912	946	830	57		SDS 33401	Hasselt	Mol		1638	1917	830	85											
	L.Mx.V.33406		Borgloon	1125	1240				SDS 33400		Hasselt		2010	2320						REZERVE		2350	500	600		30
	(t)L.Mx.V.33406		St Truiden	13.30	14.30						Atlr			2335													
	SD 33402		Hasselt	15.29	15.49					□ dr A23	op atlr			2400													
		SDS □ dr A	22 in station		1600																						
			eindigt		1630	-	S		S				1715					S									
		S	atlr		1605		030						1800														
					1700				S Δ	Hasselt	Kinkempois		1818	1956		145				Aflos	P3	2200	600		800	
									SD 42332(S)		Hasselt		2118	2250													
											Atlr			1805													
														2400													
	D	RUST							D	RUST																	

RUST

RUST

31.5.64

329

Hasselt

330

31	SDLS									32	SD								33
				430										420					
				513		830		68				□ Az in station		1230		900		107	
	SD 33321 (DLS)	Hasselt	Leopoldsbg	540	710						SD 34362	Hasselt	Brussoux	1306	1455				
											SD 44304		Vie Bas	1524	1549				
		HLR									SD 43313		Zangerem	1632	1826				
	SD Δ		Beringen M	1016	1024														
	SD 34362		Hasselt	1047	1221							HLR							
		□ dr A32	in station		1230						SD 43313		Hasselt	1907	1945				
					1300								alt		2010				
															2100				
	L			500															
				530			050												
	SD 33321 (L)	Hasselt	Leopoldsbg	603	725														
	SD Δ		Beringen M	1016	1024														
	SD 34362		Hasselt	1047	1221														
		□ dr A32	in station		1230														
					1300														
	S			700															
				750			230												
	SD 33321 (S)	Hasselt	Beringen M	821	905														
	S Δ		Leopoldsbg	915	926														
	SD Δ		Beringen M	1016	1024														
	SD 34362		Hasselt	1047	1221														
		□ dr A32	in station		1230														
					1350														
	D	COMPENSATIE					—				D	COMPENSATIE				—			

RESERVE 2000 30 100 100 35

Hasselt

31.5.64

41									42	SDL			1130					43	SDL			1720					Hasselt
													1210														
															645		134			□ AV2 in station		1748		800		172	
										SDL 34397	Hasselt	Montzen	1245	1436					SDL 41308	Hasselt	Schaarbeek V	1749	2040			
										SDL 41308		Hasselt	1613	1748					SDL Δ		Hasselt	2207	014			
																					Athe						
											□ de AV3	in station		1748									120			
														1945												
		RESERVE		300	1100	100	800	35		L		RESERVE	1100	1800			2015		L		RESERVE	1900	300			
										D			1210						D	□ AV2 op athe		1800				
													1245									1840				
										3196 (DS)	Hasselt	Liège G	1343	1438		600			3200	Hasselt	Liège G	1900	1955		530	
										D Δ		Kinkempois							D Δ							
										Δ Δ		Liège G							Δ Δ							
										Δ 3197		Hasselt	1611	1720					3209		Hasselt	2116	2224			
												Athe		1740							Athe		2245			
											□ de AV3	op athe		1810									2330			
51	SD			430					52									53	SDS	Aflot	P 2	1700	1900			
				509																		1945				
						945		124															930		109	
	SD 3225	Hasselt	Leuven	537	638														SDS 34300	Hasselt	Kinkempois	2022	2239			
		HLR																	SDS Δ		Liège Bas	2306	2336			
	SDS 13206		Hasselt	905	1318														SDL 43302		Hasselt	011	128			
	S 13206	Leuven	Hasselt	905	1305							RUST									athe		1440			
			athe	905	1325																		230			
					1335														S		RESERVE	1900	100		130	
					1415																					
	D	COMPENSATIE				—													A		COMPENSATIE				—	

31. 5. 64

Hasselt

61	SD			245					62	SDS			1100				63	SDS			1615						Hasselt
				329							□ A51 in station		1130														
						915		144							730		62	Klp 4358	Hasselt	Os	1651	1724	645		36		
	SD 33328	Hasselt	Kruiskei-Zw	359	440				SDS 33407	Hasselt	Os	1158	1244						□ A62 in station		1727						
	SD 37353		Kinkempois	557	804				SDS 30015		Maaseik	1307	1401					SDS Δ		Eindem	1758	1748				
	SD Δ		Brussoux	905	915				SDS 30015		Os	1458	1550					SD 33408		Hasselt	1909	2142				
	SD 63311		Hasselt	940	1111				SDS 33407		Eindem	1615	1632							Othr		2157				
		S	Othr		1121				SDS 30303		Os	1702	1727									2300				
					1200					□ dr A53 in station			1727													
		SDS	□ dr A62 in station		1130				Klp 4357		Hasselt	1736	1805													
					1200								1830													
									S			1200						S						4	
												1245							RESERVE		1600	2400		115		
													1546		030											
									S 37550	Hasselt	Leuven OP	1320														
									S Δ		Hasselt	1615	1721													
											Othr		1735													
													1900													
																			(33408 door K.53)							
	D	COMPENSATIE							D	COMPENSATIE								D	COMPENSATIE					-		

31.5.64

332

| | | |

B.P.: Hlst : 6,81 F. x 0,93 = 6,33 F.
Stoker: 4,54 F. x 0,93 = 4,22 F.

REEKS B.- HL type 29.

bij wassing om de 30 dagen - Hl vervangen. Dienstwisseling op L. (11-12-13)

Hasselt

334

| | | |

B.P. Hlr 7,86 F. x 0,93 = 7,30 F.
Pakket 5,24 F. x 0,93 = 4,78 F.

REEKS K.-HL type 81.

⊗ T bij wassing om de 32 dagen op diensten 81-83 (SD) - op dienst 12 (L) - Hl vervangen.

11		12								13	
		SD		⊡ Hl door I 1		730					
						740		10m	73		
			SDS 33223	Hasselt	Lanaken	817	925				
			S 33223	Hasselt	Lanaken	837	925				
					HLR						
			SD 33223		Maastricht	1054	1117				
			SD 33219		Lanaken	1230	1251				
					HLR						
			SD 33219		Hasselt	1531	1624				
					atlr		1635				
	RUST						1730				RUST
		D		RUST				-			

Hasselt

335

Hasselt

31.5.64

21	SD			615					22	SD			1050				23	SDVS			2115					
				655																	2150					
	SD 33206	Hasselt	Neerpelt	725	1019	750		39		hlp bus 21	Hasselt	Neerpelt	1115	1210	930		57	SDS 33913	Hasselt	Watersch.tw	2200	2233	845		70
		HLR									□ K21 in station		1230						HLR	R						
		□ dr K22	in station		1230					SD Δ		Hasselt	1404	1418				SDL 30046		Genk KH	049	119				
	hlp bus 48		Hasselt	1250	1345					SD 30013		Neerpelt	1510	1526				SDL 30047		Watersch.tw	200	225				
					1405						HLR	R						SDL 30048		Genk KH	318	345				
										SD 33207		Hasselt	1540	1910				SDL 30049		Watersch.tw	403	428				
																		SDLS 33914		Hasselt	455	519				
												Athr								Athr		539				
																			□ dr K31	op athr		600				
														2020												
																		V			2115					
																									+	
																			Wa SDL 30049		403	428			110	
																		S 30076	Watersch.tw	Genk KH	517	547				
																				Hasselt	620	655				
																				Athr		705				
																			□ dr K31	op athr		710				
																		N	Met HL	R 11	2110					
																			□ R 12 in	station	2130				+	
																			dienst	R 11	2130	630			105	
																						700				
	A								D		Met HL R 12		1400					D	Met HL	R 11	2210					
											dienst	R 12	1430	2230					□ K22 in	station	2230					
		RUST				/					□ door K13	in station		2230		850			dienst	R 11	2230	630			840	
														2250								630				
																						650				

31.5.64

31	SDS	□ K 23	op alle	550					32	SDS				1345					33			
				630										1425								
	SD 34324	Hasselt	Zonhoven	705	805	755		54		LMeV Δ	Hasselt	dienst		1444	1540	945		63				
	LMeV 30064		Gleis	850	900					Maj Δ	Hasselt	dienst		1510	1540							
	(+) LMeV 40819		Zonhoven	932	1007					SDS Δ		bestemdelo		1645	1725							
	SD 43206		Hasselt	1135	1240					SDS 30053		dienst		1755	1817							
			alle		1250					SDS 30052		Hasselt		2046	2117							
					1345							HLR		2120	2230					COMPENSATIE		
												alle			2240							
															2330							
	S	□ K 23 op	alle	700																		
		RESERVE		700	1500		1 000			S	Mt Hla R 32			1310								
		(dienst	van K 61								□ R 23 in	station		1330			005					
											dienst	R 22		1330	2230							
											□ van R 22	in station			2230							
															2250							
	D									D												
		afdos	I 4	600	1400		600				COMPENSATIE						-					

31.5.64

Haasselt

Haasselt

41	L			350					42	SDS				1340				43	SDS			1725						
				430										1420															
	L Δ	Hasselt	Winterslag V	454	520	815	145	81		SDS 33304	Hasselt	Winterslag V		1453	1525	630		42	lblp 4360	Hasselt	Waterschei R	1750	1816	1000		60				
	SDS 30061(4)		Houthalen	555	620					SDS Δ		Genk KH		1550	1600				te voet		Waterschei zw	1820	1835							
	SDS 30066		Genk KH	658	735					SDS 30033		Winterslag V		1615	1630					□ K42 in station		1850								
	SDS 30035		Winterslag V	830	845					SDS 30016		Genk KH		1705	1720						HLR									
	SDS Δ		Hasselt	848	910					SDS Δ		Waterschei zw		1725	1745				SDS Δ		A1	2050	2100							
			alt																SDS 30306		Waterschei zw	2130	2147							
					1020						HLR								SDS Δ		Genk KH	2222	2318							
											□ door K43	in station			1850				SDS 30034		Winterslag V	2355	010							
										te voet		Waterschei R		1855	1910				SDL 30042		Genk KH	035	050							
										lblp 4359		Hasselt		1916	1941				SDL Δ		Waterschei	055	115							
															2010				SDL 33305		Hasselt	2.05	252							
																					alt		305							
																				□ door K51	op alt		325							
	SDLS			205																											
				250																											
	SDLS Δ	Hasselt	Genk KH	312	400																										
	SDLS 30050		Winterslag V	420	435																										
	SDL 30002		Genk KH	515	530																										
	SDS 30061(4)		Houthalen	550	628																										
	SDS 30066		Genk KH	658	735																										
	SDS 30035		Winterslag V	830	845																										
	SDS Δ		Hasselt	848	910																										
			alt																												
					1010																										
	S									S									S											
		Dient	L21	445	1330		030				RESERVE			1200	1900		030				RESERVE		1900	100		400				
		(30002 door K71)																													
	Δ	COMPENSATIE					-			Δ	COMPENSATIE						-		Δ		COMPENSATIE					-				

31.5.64

Hasselt

S1	SD	SDL: □ H41 of alter L: aanvang							S2	SDS								S3	SDS							
				315									855									1625				
				400																						
				445		900	045	56		hlp 4344	Hasselt	A1	921	955	930		64		hlp 4358	Hasselt	A1	1651	1724	900		42
	SD 33307	Hasselt	Watersch. Zw.	547	559						□ H51 in	station	1150							□ H52 in	station	1727				
										SDS 30302		Watersch. Zw.	1100	1115					SDS Δ		Eisden M	1814	1824			
		HLR	Eisden M							SDS Δ		Eisden M	1130	1148					SD X33408		A1	1909	1932			
	SD 33307(SDS)			620	835					SD 30306(SDS)		Watersch. Zw.	1225	1308					SDS 30303		Watersch. Zw.	2015	2032			
	SD 33307(S)	Watersch. Zw.	Eisden M	730	845					SDS 30305		Eisden M	1358	1436						HL	R					
	SD 30302		A1	1036	1058					SD 30306		A1	1520	1545					SDS 33926		Hasselt	2258	2359			
		□ door H52	in station		1100					SD Δ		Eisden M	1553	1603							alter		020			
	hlp 4343		Hasselt	1118	1152						HL	R											1.25			
					1215					SD 30303		A1	1702	1727												
											□ door H53	in station		1727												
										hlp 4357		Hasselt	1736	1805												
														1825												
										S			855						S			1625				
										hlp 4344	Hasselt	A1	921	955					hlp 4358	Hasselt	A1	1651	1724		230	
											□ H51 in	station	1150							□ H52 in	station	1727				
										S Δ		Eisden M	1110	1120					S Δ		Eisden M	1738	1748			
										SD 30302(S)		Watersch. Zw.	1225	1336					SD 33408		Hasselt	1909	2142			
										S Δ		Eisden M	1416	1437							alter		2157			
										SD 30306		A1	1520	1545									2255			
										SD Δ		Eisden M	1553	1603												
											HL	R														
										SD 30303		A1	1702	1727												
											□ dr H53	in station		1727												
										hlp 4357		Hasselt	1736	1805												
														1825												
	D									D									D							
		COMPENSATIE				/					RUST					/				COMPENSATIE					-		

31.5.64

Hasselt

Hasselt

62	SDLS			245					62	SDS			855				63	SDS			1625						
				329																							
	SDLS 33925	Hasselt	Watersch. Zw.	359	440	930		47		klp. 4344	Hasselt	Watersch.	921	927				klp. 4358	Hasselt	Winterslag R	1651	1706	900		47
											□ K61 in	station	1045		930		39		□ K62 in	station	1744					
												Genk HH	1047	1117				SDS 30032		Genk HH	1749	1803				
		HLR								SDS 30022		Watersch Zw.	1138	1205				SDS 30031		Watersch. Zw.	1835	1900				
	SDS 30018		Genk HH	755	825					SDS 30025								SDS 30040		Genk HH	2110	2140				
	SDS 30019		Watersch Zw.	902	925						HLR							SDS 30041		Watersch Zw	2157	2222				
		HLR								SDS 30026		Genk HH	1421	1451				SDS Δ		Winterslag R	2258	2308				
		□ door K62 in station			1045					SDS 30021		Watersch Zw.	1520	1545				SDS 37342		Hasselt	2332	2359				
	te voet		Watersch R	1050	1105															alv	233	020				
	klp 4343		Hasselt	1126	1152						HLR											1.25				
					1215					SDS 30032		Winterslag R	1727	1748												
											□ door K63	in station		1748												
	L			400						klp 4357		Hasselt	1750	1805												
				445										1825												
	L 33900	Hasselt	Watersch. Zw.	517	559		115																			
		HLR																								
	SDS 30018		Genk HH	755	825																					
	ex...				1215																					
	S			555						S								S								
				630																						
	SD 34324	Hasselt	Zonderen	705	805		130				RUST				930				RESERVE		1500	1800		150		
	SD 43206		Hasselt	1135	1240																					
			alv		1250																					
					1355																					
	D									D								D								
		COMPENSATIE					—				RUST				—				COMPENSATIE							

31.5.64

Haasselt

3340

Haasselt

71	SDS			350					72	SDS				630					73	SDS				1425				
				430							Aflos	P 1		630	850	915		29											
	SD 30062(S)	Hasselt	Winterslag V	454	520	830		46												hlp 4354	Hasselt	Winterslag R	1449	1504	930		69
	SDS 30051		Winterslag W	745	757					hlp. 3017	Hasselt	Houthalen		916	929						□ K 72 in station		1505					
	SDS 30020		Winterslag V	830	842						□ K 72 in	station		1010						SDS 30030		Houthalen	1506	1537			
	SDS 30020		Genk KH	935	950					SDS 30024		Genk KH		1130	1208					SDS 30028		Genk KH	1610	1647			
	SDS 30023		Houthalen	1010	1048					SDS 30027		Winterslag V		1227	1240					SDS Δ		Winterslag V	1653	1703			
		□ dr K 72	in station		1050																							
	hlp 3008		Hasselt	1144	1157							HLR									afrekken	Houtelsporr							
					1220					SDS 30029		Genk KH		1330	1345						HLR en zorgen HL.							
										SDS 30030		Winterslag R		1453	1504													
											□ dr K 73	in station			1505					SDS Δ		Genk KH	1935	1945			
										hlp 3255		Hasselt		1507	1521					SDS 30017		Winterslag V	2005	2020			
															1545					SDS 30073		Genk KH	2045	2100			
																				SDS Δ		Winterslag V	2116	2126			
																				V 30074	Genk KH	Winterslag V	2116	2126			
																				SDS Δ		Hasselt	2204	2226			
																						alle		2245			
																								2355			
	N			245						N										N								
				320																								
	SD 30062(S)	Hasselt	Winterslag V	350	422		185																					
	SDL 30002		Genk KH	515	530							RESERVE		900	1500		315				RESERVE		1400	1000		330		
	S 30051		Winterslag V	550	605																							
	S 30069		Hasselt	740	810																							
			alle		825																							
					930																							
	D									D										D								
		RUST					-					RUST					-				COMPENSATIE							

Boxelt

3411

Boxelt

31.5.64.

Bauwelt

| | | |

M. 538bis. (B) Haselt

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Hasselt

B.P.: Hlst : 4,89 F. x 0,93 = 4,55 F.
Stoker: 3,26 F. x 0,93 = 3,03 F.

REEKS L.-HL type 81.

⊗ T om de 28 dagen - Hl vervangen. Dienstwisseling op L. (11-21 12-22)

11	LMeV			4.10					12	LMeV	o L. 11 op.	atw	13.30		
				4.47											
						9.30		85						8.-	31
	LMeV 30056	Haselt	Tessenderlo	5.12	6.26						RESERVE		13.30	18.30	
	LMeV 33910		Diest	7.26	7.46										
			HLR								Aflos P.S		18.30	21.15	
	LMeV 30070		Scherpenheuvel	8.56	9.37										
	LMeV 30071		Tessenderlo	10.07	10.45									21.30	
	LMeV 30055		Haselt	11.20	13.11										
			Atw		13.30										
		o dr L. 12 op atw			13.40										
	Ma.J.S.			4.-						Ma.J.S.			13.30		
				4.30											
								1.30			o L. 11 aan atw		13.54		
	Ma.J.S. 30056	Haselt	Kwaadmechelen	5.-	6.52					Ma.J.S. 30055	Haselt Atw	Haselt	13.55	14.-	
	Ma.J.S. 30056		Tessenderlo	9.48	9.55							Atw		14.15	
	Ma.J.S. 33910		Diest	10.05	10.25										
			HLR								RESERVE		14.30	18.30	
	Ma.J.S. 30055		Haselt Atw	12.24	13.54										
		o door L. 12 aan atw			13.54						Aflos P.S		18.30	21.15	
					14.-									21.30	
	D									D					
		RUST.						/			COMPENSATIE				/
21	SDS	L: o Hl door P.3		5.-				9.15	22	L					
		SDLS: aanvang		4.45							RUST				7.30
				5.20		8.45		37							
	SD o	Haselt	Wintersl. V	5.30	5.58					SDLS					
	SD 30.060		(via Ford) Genk H	6.50	8.45										
	SD 30.061		Haselt	8.48	12.34						RESERVE		13.30	21.-	7.30 20
			Atw		12.50										
					13.30			/							
	S									S					
		RUST of						3.45			RUST				7.30
		COMPENSATIE													
		(dienst door K. 41)													
	D									D					
		RUST									Overgang				
	E.P.:	281											T.R.	33 45/-	22 30/ 173
	W.P.:	281											G.P.	7.25	87

31.5.64

B.P.: hlst : 2,- F. x 0,93 = 1,86 F.
stoker: 1,35F. x 0,93 = 1,26 F.

REEKS R.-HL type 53.

bij wassing Hl om de 28 dagen (Hl vervangen). -Dienstwisseling op L (11-12-13-21-22-23)

11	SDS								12	SDS								13	SD														
		HLR kant GDP	22.30	6.30	8.-		32				HLR kant GDP	14.30	22.30	8.-		32													8.		27		
																				HLR kant GDP	6.30	14.30										
	S	COMPENSATIE				8.-				S	HLR kant GDP	14.30	21.30	1.-																			
		dient door k.23																															
	D	RUST				-				D	RUST			-					D										-			
		dient door k.23									dient door k.22									RUST													
21	SD								22	SDS								23	SDS														
					8.-		27				HLR kant GK	14.30	22.30	8.-		27				HLR kant GK	6.30	14.30	8.-		27								
		HLR kant GK	22.30	6.30																													
	S									S	COMPENSATIE			8.-																1.-			
											dient door K.32									HLR kant GK	6.30	13.30											
	D	RUST				-				D	RUST			-					D										-			
		65 R. en 20 C. per jaar																															

T.R. 48.-/-18.-/172
G.P. 7.88 86

31.5.64.

3444

B.P.: hlst : 2,- F. x 0,93 = 1,86 F.
stoker: 1,35 F. x 0,93 = 1,26 F.

REEKS T.-HL type 58.

bij wassing hl om de 28 dagen (Hl vervangen) - Dienstwisseling op L (11-12-13)

11	SDS							12	SDS					13	L	HLR Groep A	7.-	14.-		1.-			
		HLR Groep A	22.-	6.-	8.-		26			HLR Groep A	14.-	22.-	8.-		23	SDLS					8.-		27
																	HLR Groep A	6.-	14.-				
	S		20.20						S							S							
		op atw ☐H en stat vers	20.20	21.45																			
		HLR Groep A	22.-	3.-						COMPENSATIE			8.-				HLR Groep A	6.-	14.-				
		Hl begin of atw	3.10	4.-																			
		eindigt		4.20													☐ dr k 82 in station						
	D								D							D							
		RUST				-				RUST			-				RUST				-		
	65 R. en 20 C per jaar																						
																	T.R.	24-/-9-/		76			
																	G.P.	7.28			76		

345

Hazell

Hazell

21 S. 64.

M. 538bis. (B) Hasselt

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. Hasselt.

B.P.: hlst : 2,- F. x 0,93 = 1,86 F.
stoker: 1,35 F. x 0,93 = 1,26 F.

REEKS U.-HL type 58.

bij wassing om de 28 dagen - Hl vervangen.

11	SD		7.55			
		HLR Kolenpark	8.20	8.50	8.-	26
		HLR Flatlon (HV)	9.-	10.50		
		HLR Kolenpark	11.-	11.25		
		vrij	11.25	12.55		
		HLR Kolenpark	12.55	17.25		
	D	RUST			-	

65 R en 20 C per jaar — G.P. 7.30 — 26

B.P.: hlst : 2,- F. x 0,93 = 1,86 F.
stoker: 1,35 F. x 0,93 = 1,26 F.

REEKS V.-HL type 58.

bij wassing om de 28 dagen - Hl vervangen.

11	SDS	□ Hl door P.1	8.-			
		HLR ANg	8.10	16.50	9.-	36
		□ door P 2 of. atw	17.-			
	S	COMPENSATIE				
	D	RUST.				

65 R en 20 C per jaar — G.P. 7.30 — 36

REEKS W.-z/HL.

6 Machinisten voor het remmen van stalen kolen.

65 R en 20 C. per jaar — G.P. 7.30

M. 538bis. (B) Hasselt

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Hasselt

B.P.: hlst : 3 F. x 0,93 = 2,79 F.
stoker: 2 F. x 0,93 = 1,86 F.

STANDPLAATS: MOL.

REEKS AM.- HL type 81.

Wassing om de 28 dagen in Atlv Hasselt.- Hl vervangen.
Dienstwisseling op Maandag (11-21-31-12-22-32).

11	SDS				5.30				12	SDS				13.10			
					6.-		8.-	24			□ AM 11 in station			13.20		8.45	20
		HLR	Mol		6.30	13.15					HLR	Mol		14.15	20.50		
		□ door AM 12 in station				13.20									21.55		
						13.30											
	S				6.-					S							
					6.30												
		HLR	Mol		7.-	11.15	2.-										
		Zorgen Hl op atlv			11.30	13.-					COMPENSATIE					8.45	
		HLR	Mol		13.15	15.-											
						16.-											
	D	RUST.								D	RUST.						
21	SD				6.55				22	SDS				13.45			
					7.30												
							9.05	49			Llf bus 292	Mol	Neerpelt	14.03	14.51	6.10	29
	SD 13226	Mol	Neerpelt		8.06	10.55					□ AM 21 in station			14.53			
		HLR									HLR						
	SD 30012		Hamont		11.30	11.47				SD 21208		Mol		15.45	18.58		
	SD □		Neerpelt		13.19	13.33									19.55		
		HLR															
		□ dr AM 22 in station				14.53				S				13.45			
	Llf bus 309		Mol		14.55	15.45					na SD 21208:				18.58		
						16.-					HLR			19.-	20.-		
															20.55		
	D	RUST						-		D	RUST						-
31	SDS								32	SDS							
		RESERVE HKC/HKE									RESERVE HKC/HKE						
		voormiddag					8.30	25			voormiddag					8.-	25
	S									S							
		RUST of						8.-			RUST					8.-	
		COMPENSATIE															
	D	RUST						-		D	COMPENSATIE						-
	E.P.: 281													T.R	48.30	21.45	172
	W.P.: 279													G.P	7u 37.		57

31.5.64.

31-5-64

Motorwagendepot LANDEN

Onmiddellyke Chef: H. DERWA. Ingenieur-Stafchef: H. Moulaert – HI-Bestuur

BP-15/20 REEKS A – MW-type 605

De samenstelling der treinen komt voor op de diagrammen

11		Rust							12	SD –	Rust							
										S	Rust of compensatie							
21	S.D.S			6.30					22	S.D.S				12.10				
		A2+A3		6.35	10					Loods E 1512	Landen	Hasselt		12.52	12.54			
	HLP 3133	Hasselt	Landen	15.03	15.25	9.10	8.40	2.26			A2			12.55	6.45	9.40	8.40	1.31
					15.40										6.50			
										S				13.20				
	S			6.30						HLP 1320	Landen	Hasselt		13.40	14.07	0.55		
		A2+A3		6.35	13.50						A2+A3			14.10	22.40			
	HLP 3131	Hasselt	Landen	13.54	14.19		1								22.48			
					14.40													
										D				20.10				
	D			7						HLP 3146	Landen	Hasselt		20.39	21.–			
		A7		7.05	8.30						A2			21.52	1			
		A2+A7		8.30	11.20						Luxbrij			1	3			
		A2		11.20	14.55						A2			3	6.45			
	HLP 3133	Hasselt	Landen	15.02	15.24										6.50			
					15.40													
31		Planton A8		4.30	12	7.30	7.30		32	S.D.S				19.20				
										HLP 3144	Landen	Hasselt		19.40	20.07			
											A3+A6			20.43	2.14	8.10	9.35	1.48
										HLP 3315 2	Leuven	Landen		2.18	3.14			
															3.30			
										S				19.20				
										HLP 3144	Landen	Hasselt		19.40	20.07			
											A1			20.43	3		3.40	
										HLP 4096	Leuven	Landen		3.23	3.53			
															4.10			
										D				13.55				
											A6			14	15.20			
											A3+A6			15.20	16.50			
											A3			16.50	18.15			
											A3+A6			18.15	22.50			
										HLP 1352	Leuven	Landen		22.54	4.18			
															23.30			

41	S.D.L.S			1.20					42									
	HLP 4097	Landen	Leuven	1.41	2.08													
		A4+A7		2.10	9	835	830	186										
	HLP 902	Leuven	Landen	9.15	9.27													
					9.55													
											Compensatie							
	L			0.20														
	HLP 1541	Landen	Leuven	0.43	1.08													
		A4		1.10	2.15		1											
		A4+A7		2.15	9													
	HLP 1609	Leuven	Landen	9.16	9.27													
					9.55													
	S			1.20														
	HLP 4097	Landen	Leuven	1.41	2.08		-215											
		A4+A7		2.15	9.45													
					9.50													
	D			4.10														
		A3+A5		4.15	6													
		A3		6	11.57													
	HLP 3127	Hasselt	Landen	12.03	12.25													
					12.40													
51	S.D.L.S			4.10					52	S.D.S.			13.20					
		A5+A6		4.15	6.10					HLP 3128	Landen	Hasselt	13.40	14.02				
		A5		6.10	7.29						A2		14.21	14.40				
		A5+A6		7.29	8.50	830	840	195			A2+A5		14.40	21.50	940	955	224	
		A5		8.50	12						A4+A5		21.50	22.55				
	HLP 3127	Hasselt	Landen	12.03	12.25									23				
					12.40													
										S			13.40					
	L			4.10						HLP 3130	Landen	Hasselt	14.02	14.24		-		
		A5+A6		4.15	6.10						A5		14.25	20.55		220		
		A5		6.10	7.29									21				
		A5+A6		7.29	12													
	HLP 3127	Hasselt	Landen	12.03	12.25					D			12.15					
					12.40					HLP 3126	Landen	Hasselt	12.39	13.01				
											A3		13.01	15.48				
	S			4.25						HLP 3248	Leuven	Hasselt	15.48	16.38				
		A5		4.30	11.55		-915				A6		16.38	18.25				
	HLP 3124	Hasselt	Landen	11.57	12.24						A5		19	22.05				
					12.40									22.10				
	D			5														
		A3+A5		5.05	6													
		A5		6	12													
		A3+A7		12	14.55													
	HLP 3129	Hasselt	Landen	16.02	13.24													
					13.40													

61	S.D.L.S			5.40					62	S.D.V.S			1320				
		A5+A6		6	635					HLP.3128	Zanden	Hasselt	1340	1402			
		A6		635	730						A3		1402	1805			
		A5+A6		730	850	9	630	172			A3+A6		1805	2045	815	635	146
		A6		850	1325					HLP.3151	Hasselt	Zanden	2104	2125			
	HLP.3131	Hasselt	Zanden	1403	1425									2145			
					1440					V							
	L			540							Dienst A66.11		1520	025		010	
		A5+A6		6	635					S			1530				
		A6		635	730						A1		1535	2045		110	
		A5+A6		730	12					HLP.3151	Hasselt	Zanden	2104	2125			
		A6		12	1325									2145			
	HLP.3131	Hasselt	Zanden	1403	1425					D			1610				
					1440					HLP.2693	Zanden	Leuven	1633	1655			
	S			705							A2+A5		17	19			
		A6		710	11.50	015					A2		19	2153			
		A5+A6		1150	1445					HLP.3153	Hasselt	Zanden	2204	2232			
		A6		1445	1625									2245			
					1630												
	D																
		Reserve															
		Voormiddag															
71	SDS			810					72	S.D.S			1215				
	HLP.1610	Zanden	Leuven	829	849					HLP.3126	Zanden	Hasselt	1239	1307			
		A4+A7		9	14	830	–	136			A6		1320	1420	845	920	200
		A4		14	16						A6+A7		1420	1640			
	HLP.3135	Hasselt	Zanden	1602	1625						A7		1640	1055			
					1640									21			
	S			955						S			1515				
		A7		940	15		215			HLP.3134	Zanden	Hasselt	1539	1601		050	
	HLP.3133	Hasselt	Zanden	1502	1524						A7		16	2305			
					1540									2310			
	D									D			1215				
										HLP.3126	Zanden	Hasselt	1239	1301			
		Compensatie									A7		13	2310			
														1135			

81			Rust																	
			Eisbare prestaties: 282																	
			Werkelijke " : 270																	
82	SDS										1120									
	HLR 3124	Landen	Hasselt								1140	1202								
		A5									12	15								
		A6									1640	1805	7	40	6	30	1	25		
	HLR 3145	Hasselt	Landen								1818	1842								
												19								
	S																			
		Overgang													7	40				
	D										1120									
	HLR 3124	Landen	Hasselt								1140	1202								
		A5									1202	1440								
		A2+A5									1440	17								
	HLR 912	Leuven	Landen								17.14	1735								
												1750								

M. 538bis. LEUVEN (8)

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. LEUVEN

31-5-64. 31-5-64

LOCOMOTIEFDEPOT LEUVEN.

ONMIDDELLIJKE CHEF: Mr. MOULAERT, SECTIECHEF.

Machinisten-instructeurs: Mr. Verwilst, werkzetel Leuven
Mr. Greven, werkzetel Aarschot

B.P.: 7.90 x 0.93 = 7.35 f. / 5.25 x 0.93 = 4.90 f. REEKS A. HL TYPE 29.

⊗ Ⓣ Bij wassing om de 30 dagen - HL verwangen

11	RUST							12	S. Mc V.	RUST					
	SDLS: HL bemiddag dr. A bis 11.												-	-	10
	S HL bemiddag dr. A22								Mc V.			1.15		+	18
	Reserve voormiddag bemiddag dr. A bis 11											1.50			
									Mc V. 33921	Leuven	Tienen	2.00	2.22		
										Rangeert					
									Mc V. 33922		Leuven	4.00	4.27		
										Reserve			10.15		
21	S.D:			7.45				22	S.D.S:			16.30			
				8.25		920	- 122			□ A21		17.00		615	- 89
	3230	Leuven	Hasselt	8.53	9.43				SDS 3260	Leuven	Hasselt	18.01	19.05	+	1.45
	SD 31203		Leuven	11.40	16.47				3263		Leuven	20.18	21.21	-	1.30
		SDS: □ dr. A22		17.00						Rang. station		21.35	21.45		
		S: □ dr. A42		17.00									22.45		
					17.05										
									S	1 op 2 Reserve (voormiddag) met HL A14					
										1 op 2 dienst A bis 12 met HL A11 (3263 dr. E21 FAST)		8.00	12.45		
	D	Compensatie (3230 dr. DA FAST)							D	Compensatie (3263 dr. E41 FAST)					
31	S.D.S:			5.15				32	S.D			13.45			
				5.50		900	- 64			□ dr. A31	Aalst	14.00		745	- 39
	SDS 30308	Leuven	Aarschot	6.20	6.50				SD 33415	Leuven	Grimde	15.14	17.05		
		draaien HL Aalst.		-	-				SD 30077		Leuven	17.52	20.22		
	(H) SDS 30308		Heyentals	8.08	10.34								21.30		
	SDS 30309		Leuven	11.15	13.45				SD 33415	Leuven	Grimde	15.14	17.05		
		□ dr. A32	Aalst	14.00					SD 30077		Tienen	17.52	18.04		
					14.15				FSD △		Grimde	18.22	18.28		
									FSD 30003		Tienen	18.53	19.05		
									FSD 30077		Leuven	20.57	21.32		
													22.30		
	S	Reserve		5.15	14.00										
		□ dr. A32		14.00											
					14.15										
	D	Compensatie							D	Rust					

41	L Hc V.				415					42	L Hc V.				1230				
					450		945	-	52		Hlp 4034	Peuvren	Tienen	1257	1318	845	-	78	
	SD 30072	Peuvren	Grimde	517	809		- 245						□ A 41	1320					
	L Hc V Δ		Tienen	840	850						SD Δ		Grimde	1336	1344				
	L Hc V 36400		Jodoigne	910	1051						SD 30075		Peuvren	1410	1526				
	L Hc V 63401		Tienen	1139	1316							Rang.	station	1625	1645				
		□ dr. A	42	1320							SDS 3252		Diest	1724	1812				
	Hlp 4041		Peuvren	1325	1346						(L)SDS-RD3252		Oorschot	1859	1936				
					1400						SDS Δ		Peuvren	1955	2012				
															2115				
	Hc J.S.				415						Hc J.S.				1125				
					450						Hlp 4038	Peuvren	Tienen	1143	1203				
	SD 30072	Peuvren	Grimde	517	1203								□ A 41	1220					
	Hc IS Δ		Tienen	1211	1219						Hc IS 30080		Hoegaarden	1227	1239				
		□ dr A	42	1220							Hc IS 30081		Tienen	1304	1316				
	Hlp 1624		Peuvren	1240	1250						SD Δ		Grimde	1336	1344				
					1305						SD 30075		Peuvren	1410	1526				
												Hc J.	Rang. station	1625	1645				
											SDS 3252		Diest	1724	1812				
											(L)SDS-RD3252		Oorschot	1859	1936				
											SDS Δ		Peuvren	1955	2012				
												SDS:	Eindigt		2115				
												S:	□ A 21	1700					
												S:	Eindigt		1800				
	D	RUST									D	COMPENSATIE							
51	SD				520					52	SD				1220				
					620		745	800	106		Lmst. 810	Peuvren	Liège G.	1240	1321	840	800	110	
	SD 3226	Peuvren	Liège G.	647	853						Hlp. bus		Vinkemeis	-	-	-	100		
	SD RD3226		Ongleur	904	910						SD Δ		Ongleur	1514	1520				
		H&R		910	1020						SD-RP 2693		Liège G.	1541	1547				
	SD Δ		Vinkemeis	1020	1027						SD 3259		Peuvren	1612	1820				
	Tervoet		Liège G.	-	-							Rang.	station	1820	1845				
	Lmst. 815		Peuvren	1200	1252						(L)SDS Δ		Wijgmaal	1906	1914				
					1305						SDS 30093		Peuvren	1950	2000				
												SDS:	Eindigt		2100				
												S:	Eindigt		2000				
	D	Reserve (voormiddag)									D	Reserve (namiddag)							
61	L	Reserve (Voormiddag-)					730	-	110	62	SD	Reserve		900	1700	800	-	30	
	BDL				130														
					205														
	SDL 23302	Peuvren	Waterschei	232	414														
	SDL 38346		Peuvren	545	802														
					900														
	D.	Compensatie of Rust									D	Compensatie							
											EP: 221		TS	8245		1020		810	
											WP: 273		GP	730				135	

LEUVEN

REEKS A bis - HL TYPE 29.

Wekelijkse dienstwikkeling op L.

⊗ Ⓣ Bij wassing om de 30 dagen – HL vervangen

BP: 8.10/5.40 x 0.93 = 7.55/5.05 fr.

| | | |

BP: 2.20 / 1.45 x 0.93 = 2.05 / 1.35 f.

REEKS R - HL T. 53

⊗ Ⓣ Bijwassing om de 30 dagen - HL Vervangen -

Wekelijkse dienstwisseling op L.: 11-12-13-21-22-23-31-32-33 + om de 3 weken omwisseling van groep.

11	SDS			7.00				12	SD	Raug. bundel N.H	22.00	6.00				13	SDS			14.00				
		Raug. Kom		7.55		8.00	18						8.00	-	27			□ R11 Kom		14.30		8.00		10
		SDS: □ dr R13 Kom		8.00	14.30	- 8.00												Raug. Kom		14.30	18.00	-	8.00	
				14.30	15.00													Reserve			22.00			
	S	Rust of Compensatie															S	Compensatie						
	D	Rust							D	Rust							D	Rust						
21	SDS	Raug. bundel H.J		6.00	10.15			22	SD	Raug. bundel H.J	22.00	6.00				23	SDS	Raug. bundel H.J		14.00	22.00			
		Reserve		10.15	14.00	8.00	15						8.00	-	27							8.00	-	23
	S	Raug. H.J + Kom		6.00	13.00	- 0.30											S	Compensatie				-	8.00	
					13.30																			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust						
31	SDS	Raug bundel A+C		6.00	14.00			32	SDS	Raug bundel A+C	22.00	6.00				33	L	Rust						
					15.00	9.00	27					6.30	8.30	8.30	27		HaHeJ	Reserve		14.00	22.00	8.00		1
						- 0.30							-	1.30			V	2/3 Reserve		14.00	22.00	-	13.40	
	S	Raug bundel A+C		6.00	13.30				S	Reserve	22.00	5.00						1/3 Compensatie						
					14.00												S	Compensatie						
	D	Rust							D		21.30						D	Rust						
										Raug bundel A+C	22.00	5.30												
												6.00					EP: 281			7.30	-	36.40		160
																	WP: 281	C P		7.17				53

BP: 2.00 x 0.93 = 1.45 f. of 2.20 / 1.45 x 0.93 = 2.05 / 1.35 f.

REEKS S - HLD T 231.10 F / HL T. 53

Dienstwisseling op L. enkel tussen dienaren 12 en 13.

11	SDS:	Raug.	C.W	7.30	16.00			12	SDS	Raug.	22.00	6.00				13	SDS	L: Reserve		14.00	16.00			
		□ dr S13	station	16.15		9.00	25			Overladingskaai			8.00	-	23			SDLS: Reserve		13.30	16.00	8.30	-	20
			eindigt		16.30	- 9.00							- 8.00					SDS: □ S11 station		16.15		-	0.30	
	S:	Compensatie of Rust							S:	Compensatie of Rust							S	Raug bundel A+C		16.15	22.00			
																				13.30				
	D	Rust							D	Rust								Raug bundel H.J		14.00	22.00			
	EP: 281		GP	7.30				EP: 281			TS	16.30	-	8.30		68	D	Rust						
	WP: 252							WP: 278			GP	7.30				68								

LEUVEN

M. 538bis. (B) LEUVEN

BP: 5.10/3.40 x 0.93 = 4.75/3.15 fr. REEKS C.

⊗ ⊕ Bijwaarding om de 30 dagen in Atlo Leuven.

HL.T.64. (Standplaats Aarschot)

11		RUST							12	SDS	Reserve (Voormiddag)			7.30	- 25	
														- 7.30		
										S	Compensatie					
										D	RUST					
21	SDS			13.55					22	SDS:	HL ⊟ dan C.52	6.10				
	HLP 3249	Aarschot	Leuven	14.07	14.20	9.45	- 22					6.15	10.00		55	
		□ C22	Atlo	15.00		- 1.15					Stel aan Baai	6.20	6.35	- 2.15		
		Rang.	station	15.30	16.00					SDS 3231	Aarschot	Leuven	6.52	7.09		
	SDS 3262	Leuven	Diest	18.22	19.05						HLR (Hq van de Atlo		7.30			
	SDS 3253		Leuven	20.08	20.45						afRalen in vorming)			8.00		
		wijkt	stel	20.50	21.00					SD 32408	Leuven	Haacht	8.30	10.27		
	3272		Aarschot	22.17	22.32					SD 23409		Leuven	10.55	11.21		
		wijkt	stel	22.35	22.50					SDS 33490		St Joris Weert	12.38	13.28		
					23.40					SDS 33491		Leuven	14.06	14.55		
											□ dn C21	Atlo	15.00			
										HLP 3248		Aarschot	15.48	16.01		
														16.10		
	S			13.30							S		6.15			
		□ C22	station	13.41									6.45			
	S 3242	Aarschot	Hasselt	13.43	14.31					SD 3235	Aarschot	Leuven	7.28	7.46		
		Rang.	station	14.45	16.15					SD 32408		Haacht	8.30	10.27		
		2 uren vrij		17.00	19.00					SD 23409		Leuven	10.55	11.21		
	3263		Leuven	20.18	21.21					S 3242		Aarschot	13.18	13.41		
	3272		Aarschot	22.17	22.32						□ dn C21	station	13.41			
		Rang.	station	22.35	23.10									14.00		
					24.00											
	D	RUST (3272 dn. C41)								D	Compensatie					
31	SDS			14.15					32	SDS			4.45			
				14.45		7.30	- 43						5.15		8.45	- 7.8
		Rang.	station	15.00	21.00	+ 2.00					Stel aan Baai		5.25	5.40	- 0.45	
			◇		21.45					SD 3049	Aarschot	Antw. C	6.02	7.15		
										SDS △		Schijnp.	7.44	7.53		
										FSDS △		Lier	8.12	8.36		
										FSDS 23203	Schijnp.	Lier	8.12	9.09		
										SDS 23203		Aarschot	9.35	13.16		
											Rang.	station	12.16	12.45		
														13.30		
	S			16.00							S		6.15			
				16.30									6.45			
		Stel aan Baai		16.40	16.50					SD 3053	Aarschot	Antw. C	7.16	8.10		
	3071	Aarschot	Antw. C	17.07	17.47					S 4310		Aarschot	12.18	13.28		
	3074		Aarschot	19.47	20.15									14.15		
	3077		Antw. C	21.10	21.52						(3049 dn. C42)					
	3080		Aarschot	23.25	0.12											
		Rang.	station	0.15	0.45											
					1.30											
	D	Compensatie								D	Compensatie					

41	SDS			1130					42	SDS			3.50				
	Hlp 3061	Aarschot	Antw.-e	1154	1234	945	715	130					4.20		915	545	121
	te voet		Otte ENDH	1235	1305	-	945			SD 3043	Aarschot	Antw.-e	4.52	6.10	-	230	
	SDS △	Schijnp.	Antw.-e	1407	1414					3042		Aarschot	7.09	8.00			
	SD 3058		Aarschot	1438	1529					3057		Antw.-e	9.10	9.52			
	SDS △		Leuven	1554	1611					△		Schijnp.	10.23	10.30			
	SDS 3254		Aarschot	1739	1801					te voet	Otte ENDH	Antw.-e	11.30	12.05			
	3073		Antw.-e	1818	1857					Hlp 3050		Aarschot	12.12	12.55			
	3074		Aarschot	1947	2025									13.05			
					21.15												
	℘	Rust of Compensatie (3058/73 dr FNDH) (3074 dr. C31.)								℘			3.00 3.30				
											Rang.-station		3.35	5.30			
										SD 3049	Aarschot	Antw.-e	6.02	7.15			
										SD 3044		Aarschot	8.13	8.54			
											(3043/42/57 dr. FNDH)			9.45			
	D			1645						D			4.30				
	Hlp 3250	Aarschot	Hasselt	1704	1746								5.00				
	3263		Leuven	2018	2121					SS 3223	Aarschot	Leuven	5.34	5.50			
	3272		Aarschot	2217	2235					3226		Hasselt	6.47	7.45			
		Rang.-station		2235	2310					Hlp 3243		Aarschot	9.28	10.06			
		(3073 dr. FNDH)			24.00						(3042/57 dr. FNDH)			10.15			
		(3074 dr. D13)															
51	SDS			1300					52	SDS			5.10				
	Hlp 3063	Aarschot	Antw.-e	1314	1355	615		34			Ⓗ Hl. C22	(Hlp 3231)	5.15	5.40	155	-	65
	te voet		Otte ENDH	1355	1430	-	615						6.05		+	205	
	SDS △	Schijnp.	Antw.-e	1638	1645					SD 3051	Aarschot	Antw.-e	6.38	7.50			
	SDS 3064		Aarschot	1700	1800					SDS-AD 3051		Groenenk.	8.04	8.32			
		Wicht stel		1800	1815					SDS △		Schijnp.	8.38	8.45			
					19.15					FSDS 20032		Boechout	9.07	10.02			
										FSDS 20033		Schijnp.	10.36	10.57			
										te voet	Otte ENDH	Antw.-e	11.40	12.10			
										Hlp 3050		Aarschot	12.12	12.55			
														13.05			
	℘	Overgang.								℘			4.30 5.00				
										SD 3222	Aarschot	Hasselt	5.32	6.13			
										3243		Leuven	9.28	10.20			
										℘ 3238		Aarschot	13.00	13.22			
											Wicht stel		13.25	13.40			
											(3051 dr. D11)			17.30			
	D	Rust								D	Rust						
										EP: 281		T ℘	7.40	- 13.10		633	
										WP: 277		GP	7.30			127	

M. 588bis. (B) LEUVEN

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
LEUVEN

BP: 5.95/3.95 x 0.93 = 5.55/3.65 f. **REEKS C bis. HL T64 (Standplaats Aarschot)**

Wekelijkse dienstwisseling op D.

⊗ⓉBijwassing om de 30 dagen in atlv. Leuven

91	SDS				230		900	- 102	12	SDS	□ e bis 12	station	1105		845				
					300					SDS 32204	Aarschot	Lier	1120	1148					
		Rang.	station		305	500				SDS Δ		Atlv FCV	1522	1540					
	SD 3222	Aarschot	Haasrode		539	623				SDS-RP3024	Gramk.	Antw. C	1639	1646					
	SD 3237		Leuven		702	808				SDS 3068		Aarschot	1736	1848					
		Rang.	Atlv		820	930					Wijkst	stel	1850	1900					
	SDS 32204		Aarschot		1052	1119								1950					
		□ de. C bis 12	station		1120														
						1130													
	S				715					S	Rust of								
					745						Compensatie								
	3055	Aarschot	Antw. C		818	900													
	3056		Aarschot		1329	1431													
		HLR station			1435	1515													
						1615													
		(3222 dr. C52)																	
		(3237 dr. FHS)																	
	D	Rust								D	Rust								
91	SDS				600				92	SDS			1300						
					635		700	34		Hlp 3063	Aarschot	Antw. C	1314	1355	1000		97		
		Stel aan Baai			645	655	- 700			Te voet		Atlv. FNOM	1355	1420	- 1000				
	SD 3053	Aarschot	Antw. C		716	810				SDS Δ	Schijnp.	Antw. C	1623	1630					
	SDS Δ		Schijnp.		900	907				SDS 3062		Aarschot	1645	1757					
	Hlp 4212	Antw. Dam	Antw. C		1024	1032				3075		Antw. C	1909	1953					
	Hlp 3048		Aarschot		1050	1128				3076		Aarschot	2119	2205					
		Reserve			1135	1300					Wijkst	stel	2205	2215					
														2300					
	S	Compensatie								S	Rust								
		(3053 dr. C32)									(3075/76 dr. D13)								
	D	Rust								D	Overgang								
											(3075/76 dr. D13)								
										EP: 281		T.S	3445	- 2545			295		
										WP: 281		C.P.	730				148		

REEKS C (standplaats aarschot)

3 dieselwagens + 2 lkt : opleiding

(65 ritten + 10 compensaties per jaar en per bediende)

BP: 27 x 0,93 = 25,10 f. — REEKS D. HLDE T 200 (Standplaats Aarschot)

Onderhoud op dienst 22 na 4.000 km te FHS — OHD te verwijderen door reserve HLD na 3014

11	SDS			4,30				12									
				5,00		8,00	10,5			RUST.							
	SDS 3047	Aarschot	Antw e	5,36	6,47	+1,00											
	SD 3044		Aarschot	8,13	8,54												
		Rang. station		9,00	10,00												
		Reserve		10,00	12,15												
		□ door	D 14	12,15													
					12,30												
	S			5,30													
				6,00													
	3051	Aarschot	Antw e	6,38	7,50												
	3006		Hasselt	8,40	10,22												
	3019		Antw e	11,11	12,56												
	S Δ		Aarschot	13,20	13,39												
					14,30												
		(3044 dr. C 42)															
	D	Compensatie															
21	L	Reserve H/HL		3,45	13,45			22	SDS			11,25					
						- -	29			□ D 24	station	11,40		13,40	14,7		
	Ha He	Compensatie				+12,15			3061	Aarschot	Antw e	11,54	12,34	- 13,0			
									3014		Hasselt	13,42	15,27				
	J	Rust of Compensatie							Δ		Antw.	15,42	15,47				
									Δ		station	16,55	17,00				
	V	Rust							□ dr. D 23		station	17,05					
									HLP 3259		Aarschot	17,24	18,05				
										Reserve		18,15	21,00				
	S			3,00					S			15,45					
				3,30					□ D 24		station	16,00					
	SD 3041	Aarschot	Antw e	4,00	4,52				SHLP 3258	Aarschot	Leuven	16,38	16,58				
	SD 3040		Leuven	5,59	6,57				S 3258		Hasselt	17,53	18,55				
	SD 3079		Antw e	7,26	8,24				3029		Antw. e	19,18	21,03				
	3048		Aarschot	10,30	10,58				3078		Aarschot	22,31	23,07				
		□ dr. D 24	station	11,00						Wicht	stel	23,10	23,25				
					11,15					(3061 dr. D 24)			24,00				
										(3014 dr. FHS)							
	D	Rust							D		Reserve	15,00	20,15				
										□ D 23	station	20,30					
									3077	Aarschot	Antw e	21,10	21,53				
									3080		Aarschot	23,25	0,12				
										Wicht	stel	0,15	0,25				
													1,00				
										(3061 dr. FNDH)							
										(3014 dr. FHS)							

13	SDS			15.45					14	SDS			13.00					
		□ D14	station	16.00							□ D11		13.15		4.15	9.00	101	
	3071	Aarschot	Antw-e	17.07	17.46	8.15	7.00	172					12.20		+1.30			
	SDS 3072		Aarschot	18.26	19.14					SDS 3081	Aarschot	Antw.e	12.46	13.26				
	3077		Antw-e	21.10	21.52					3060		Aarschot	15.18	15.54				
	3080		Aarschot	23.25	0.12						□ dr D13	station	16.00					
		wijkt stel		0.15	0.25									16.15				
					1.00													
	S	Reserve		13.30	16.00					S								
				16.00							Reserve Z/HL		12.00	17.45				
	SD 3069	Aarschot	Antw-e	16.30	17.11					(3060 dr. D24)								
	3070		Aarschot	18.09	18.55													
	3075		Antw-e	19.09	19.53													
	3076		Aarschot	21.18	22.05													
		wijkt stel		22.05	22.15													
		(3071/77/80 dr E31)			22.45													
	D			15.45						D			7.15					
		□ D14	station	16.00									7.45					
	3071	Aarschot	Antw-e	17.07	17.46					3055	Aarschot	Antw.e	8.19	9.00				
	3070		Aarschot	18.15	18.54					3008		Hasselt	10.15	11.54				
	3075		Antw-e	19.09	19.53					3023		Antw.e	13.07	14.51				
	3076		Aarschot	21.18	22.05					3060		Aarschot	15.18	15.54				
		wijkt stel		22.05	22.15						□ dr D13	station	16.00					
		(3077/80 dr D22			22.45									16.15				
23	SDS			15.45					24	SDS			4.30					
	HLp 3248	Aarschot	Hasselt	16.03	16.38	8.15	8.00	181					5.00					
		□ D22	station	17.05						SS 3223	Aarschot	Leuven	5.34	5.50	7.30	7.30	177	
										SDS 3224		Diest	6.05	6.38	+ 2.30			
	SDS 3214		Tongeren	17.21	17.49					SDS 3235		Aarschot	7.08	7.26				
	SDS-AZD3214		Hasselt	18.38	19.07					SD 3235		Leuven	7.28	7.46				
	3029		Antw-e	19.18	21.03					SDS △		Aarschot	7.58	8.11				
	3078		Aarschot	22.21	23.07					3055		Antw-e	8.19	8.59				
		wijkt stel		23.10	23.35					SDS △		Schijnp.	9.20	9.27				
					24.00					SDS △		Antw-e	10.29	10.36				
										3048		Aarschot	10.50	11.28				
											□ dr D22	station	11.40	12.00				
	S									S	Reserve		6.15	10.45				
		Reserve Z/HL		13.00	19.15						□ D21	station	11.00					
										3061	Aarschot	Antw-e	11.54	12.34				
										S △		Schijnp.	12.44	12.51				
										S △		Antw-e	15.01	15.08				
										3060		Aarschot	15.18	15.59				
											□ dr D22	station	16.00	16.15				
											(SD3235 dr. E22)							
											(3055 dr E bis 11)							
											(3048 dr. D21							
	D			12.45						D			5.45					
		□ D24	station	13.00									6.15					
	3063	Aarschot	Antw-e	13.14	13.55					3051	Aarschot	Antw.e	6.42	7.24				
	3018		Hasselt	15.10	16.57					3046		Aarschot	9.19	9.57				
	3027		Antw-e	17.30	19.20					D 3059		Antw-e	10.10	10.55				
	3074		Aarschot	19.47	20.25					SS 3050		Aarschot	12.12	12.55				
		□ dr D22	station	20.30							□ dr D23	station	13.00					
					20.45									13.15				
		(3029/78 dr FHS)									(3213 dr E42)							
											(3055 dr D14)							
											(3048 dr. FNDH)							
										EP: 281		T.S	4.50		6.25	9.10		
										WP: 279		G.P.	7.29			4.55		

31.5.64 — GROUPE DE LIEGE — 31.5.64

GOUVY

Chef-immédiat : M. PREUMONT, Ingénieur Principal
Machiniste-instructeur : M.DEROSSE.

P.S.=13,95 frs — SERIE A - Autorails type 553.
Entretien aux services 1 (SD) tous les 6 jours.

11 REPOS

12 SS COMPENSATION
S REPOS

21

SD			1345						
4959	Gouvy	Bastogne	1607	1642					
4964		Gouvy	1645	1720	955	955	235		
4977		Bastogne	1738	1813					
4972		Trois Ponts	1817	1932					
4890		Bastogne	2043	2158					
4976		Gouvy	2241	2316					
				23.40					
D			1345						
4959	Gouvy	Bastogne	1607	1642					
4964		Gouvy	1645	1720					
4977		Bastogne	1738	1813					
4972		Trois Ponts	1817	1932					
D 4972		Rivage	1933	2015					
D D		3 Ponts	2023	2055					
4890		Bastogne	2057	2212					
4976		Gouvy	2241	2316					
				2340					

22

SDL					S.				
SD 4941	Gouvy	Bastogne			538	6.16			
SD 4942		Gouvy			620	6.55			
4945		Bastogne			722	8.11	715	530	160-
4950		Gouvy			815	851			
4943		Bastogne			925	10.-			
4944		Gouvy			1008	10.41			
RESERVE						1215			
L					S.-				
SD 4941	Gouvy	Bastogne			538	6.16			
SD 4942		Gouvy			6.20	6.55			
4943		Bastogne			9.25	10.00			
4944		Gouvy			10.08	10.41			
RESERVE						12.15			
4945 for J41									
4950 for J51									
D					645				
4945	Gouvy	Bastogne			7.22	8.11			
4950		Gouvy			8.15	8.51			
4943		Bastogne			9.25	10.00			
4944		Gouvy			10.08	10.40			
RESERVE						12.15			

31

			1140						
4871	Gouvy	Trois Ponts	1215	1246					
SS 4876		Gouvy	1255	1331	930	930	140		
S D	Trois Ponts	Gouvy	1315	1345		625			
4873		3 Ponts	1401	1434					
4884		Gouvy	1510	1546					
SD 4887		3 Ponts	1723	1754					
D 4887	Gouvy	3 Ponts	1834	1908					
SD 4880		Vielsalm	1847	1903					
SD D		3 Ponts	1926	1940					
4882		Gouvy	1945	2021					
		S.V.		21.10					
		V		20.45					

32

SD	⊟ A22				0.15				
4895(MA)	Gouvy	Trois-Ponts			1.10	1.43			
4896(MA)		Gouvy			2.10	2.46	10	10	158
4893(MA)		Trois-Ponts			3.22	3.55			
4894(MA)		Gouvy			4.30	4.56			
SD 4861		Trois-Ponts			5.57	6.30			
SD 4868		Gouvy			6.36	7.13			
SD 154 CFL		3 Vierges			7.36	7.48			
SD 155 CFL		Gouvy			7.50	8.07			
RESERVE						10.15			
D					0.30				
4895(MA)	Gouvy	3 Ponts			1.10	1.43			
4896(MA)		Gouvy			2.10	2.46			
4893(MA)		3 Ponts			3.22	3.55			
4894 (MA)		Gouvy			4.20	4.56			
	⊟ A22								
D 4861	Gouvy	3 Ponts			6.36	7.09			
D 4870		Gouvy			9.37	10.13			
						10.30			

P.E=281				TS			3640	3430	693
P.R=244							713		231

PS=25,10 frs — SERIE G - Hl DIESEL 205 — Siège de travail : GOUVY

Entretien à Kinkempois après 4889 Sce 14. Hl remise en série pour 44336 Sce 22; hl remplacée au 44374, 4865, 44326 et 4879.

M				6-					12	SD			1330						
		□ G33 en gare									□ G11 en gare								
	2065	Gouvy	Liège Vis	7.17	8.55					134	Gouvy	Liège G.	1419	1532					
	4872		Trois Ponts	11.-	12.47	8	8	171		A		Liège Vis	1550	16-	845	630	151		
	S 4872		Gouvy	12.55	13.33					2058		3 Ponts	1706	1839					
	SS A	Trois Ponts	Gouvy	13.12	13.42						□ par G 14								
										HLP133		Gouvy	1934	2001					
		□ par G 12 en gare									RESERVE								
					14-									22.15					
										D			13.30						
											□ G11 en gare								
										134	Gouvy	Liège-G-	1419	1532					
										A		Liège Vis	1550	16-					
										2058		3 Ponts	1706	1839					
										D 2058		Gouvy	1842	1920					
											□ par G 14 en gare								
														20.-					
21	SD			4.20					22	SD	□ G21		1445						
	SD A	Gouvy	3 Ponts	5.01	5.21					SDS A	Gouvy	Trois-Ponts	1530	1605					
	4865		Loerstal	6.34	8.29	9.30	7.05	181		S RP4879	Gouvy	Trois-Ponts	1530	1605					
	SD A		KKfois	8.45	9.08					4879		Liège-G	1631	1755					
		□ par NK Z A								S RD 4879		Liège Vis	18.-	18.10					
		Libre 2 heures								SDS A	Liège-G	KKfois			8-	—	142		
										S A	Liège Vis	KK fois				+			
	SD A	KKfois	Bressoux							SD 44336		Gouvy	1942	2020		o.D			
	SD 44326		Gouvy	12.02	14.55						du 2/6 au 20/9								
		□ par G 22								M=S 44336	KKfois	Gouvy	1942	2255					
					15.50						SDM=S □ par G 23								
											M=S □ par G 23 en gare								
												SDM=S		2245					
												M=S		23.10					
	D			5-						D									
	D A	Gouvy	Trois Ponts	5.50	6.16					REPOS									
	4865 D		Liège-Vis	7.13	8.46														
	D 2044		3 Ponts	9.15	10.38					ou									
		remet clefs au s/chef								COMPENSATION									
	HLP bus 10		Gouvy	11.03	11.50														
					12.05														
										4879 par NK									

PS=25,10 frs — S E R I E G - Hl DIESEL 205 — Siège de travail : GOUVY

Entretien à Kinkempois après 4889 Sce 14. Hl remise en série pour 44336 Sce 22; hl remplacée au 44374, 4865, 44326 et 4879

13										14									
											S.D			1840					
											HLP 4972	Gouvy	3 Ponts	1859	1932				
												□ G12				920	820	153	
											SD 4889		Liège Kin	1951	2120				
											SD Δ		KKfois	2144	2302				
													◇						
			REPOS								Δ		Angleur	0.23	0.27				
											44374		Gouvy	0.46	3.20				
															4.-				
											D			1930					
												□ G12 en gare							
											D 2067	Gouvy	Liège Kin	2019	2212				
											D Δ		KKfois	23.06	23.24				
													◇						
											Δ		Angleur	0.23	0.27				
											44374		Gouvy	0.46	3.20				
															4.-				
23	S.D			2230						24				16					
		S.D N°S □ G22										avec Hld G32							
		N°S □ G22 en gare																	
	SD 44382	Gouvy	Bressoux	2342	1.34							□ G31 en gare							
	SD 44330		Gouvy	241	6.03	8	10	165			Δ	Gouvy	3 Ponts	1640	1706	4	4	47	
	D 44330	Bressoux	Gouvy	2.41	5.38						X44372		Gouvy	1729	1819				
		□ par G3 en gare																	
					630										20.-				
	D			1645															
	HLP Bus 45	Gouvy	3 Ponts	1657	1744														
	D 2061		Liège-Kin	1912	2036														
	D Δ		KKfois																
			◇																
	D 44322		Gouvy	2317	1.50														
					2.45														

31	SD			615					32	SDMc								
		□ G23 en gare																
	44335(SD)	Gouvy	Visé	650	940													
	D		KK fois	950	1020													
			◇			10	10	172			COMPENSATION							
				1345														
	D		Liège G.	1350	1357													
	135		Gouvy	1409	1533													
		□ par G24 en gare			1615													
	L.S.	du 1/6 au 28/9		615						Mc	du 3/6 au 27/9							
	44335(SD)	Gouvy	Bressoux	755	958													
	D		KK fois								Alternement							
			◇															
				1345														
	D		Liège-G.	1350	1357													
	135		Gouvy	1409	1533													
		□ par G24 en gare			1615													
	D			6-						D	du 3/6 au 27/9							
		□ G23 en gare																
	44335 (D)	Gouvy	Visé	618	903													
	D		KK fois	913	937						Alternement							
			◇															
				1345														
	D		Liège-G.	1350	1357						Hbl utilisée par G24			16	20			
	135		Gouvy	1409	1533						D Gouvy Trois Ponts			1840	1906			
		□ par G24			16-						X44372 Gouvy			1729	1819			

33									34									
				2045														
	4897 (MA)	Gouvy	3 Ponts	2203	2234													
	X 44385		Gouvy	2345	035	930	930	134										
	D		3 Pobits	1.44	2.10													
	X 44374		Gouvy	2.30	320													
	SL D		3 Ponts	340	4.06													
	D X 44330		Gouvy	4.43	538													
	3DL X 44330	3 Ponts	Gouvy	4.43	6.03													
		en gare par G 11			615													
									P.E = 281									
									P.R = 279									

REPOS

75.05 64.75 1346
7.26 438

PS= 5,45 frs / 3,65 — SERIE J — HL type 81 — 31.5.64

X T Lavage tous les 30 jours aux services 1 (SD)

11										12	SL								
		REPOS										REPOS					-	8	5.
	SDL	HL utilisée par JS1 RESERVE HKC		8.	16.30			25			L	RESERVE HKC		8.	16.				
21	L.Me.V.				7.20					22	SD				17.-				
	L.MeV.44264	Gouvy	Staumont	8.26	10.24							RESERVE							
	LMeV 40245		Staumont	10.34	10.59	8.20	1/1	44			SD D	Gouvy	3 Ponts	20.40	21.20	7.	-	66	
	LMeV 44265		Gouvy	11.40	14.32						SD 44364		Gouvy □◊	22.-	23.55				
					15.40										24.-				
	MeJS	RESERVE		7.30							MeS	du 3/6 au 26/9			17.-				
	MeJS 40090	Gouvy	Linerlé	10.45	11.00							RESERVE							
	MeJS 40090		Gouvy	11.20	11.34						SD D	Gouvy	3 Ponts	20.40	21.20				
	MeJS 40233		Bovigny	12.55	13.05						XSD 44336		Gouvy □◊	22.-	23.55				
	MeJS 40234		Gouvy	14.34	14.44										24.-				
					15.30							REPOS ou							
	D	COMPENSATION										COMPENSATION							
31	SDS				7.30					32	SD				15.20				
		RESERVE									SD D	Gouvy	3 Ponts	16.11	16.46				
		SDLS ⊟ JS2 et conduit cette HL en gare				8.-9.30		81			SD 4883		Ruage	17.57	18.50	9	9	105	
	FSDS D	Gouvy	3 Ponts	11.10	11.50						SD 4898		3 Ponts	21.30	22.34				
	FSDS X 44260		Malmedy	12.10	13.15						SD RD 2056		Gouvy □◊	23.-	23.20				
	FSDS D		Gouvy	13.55	15.10										0.20				
					15.30														
	S																		
		assure R 12		7.	15.-														
	D	HLR et alléges		3.30	13.-						D	HLR et alléges		13.	22.-				
41	SDL				4.30					42	SDS								
		alléges										RESERVE		13.30	21.30				
						9	7	75								8	-	29	
	SD 46439	Gouvy	Bastogne	6.05	7.22		1/1										1		
		HLR																	
	SD 64235		Gouvy ◊	10.52	12.49														
					13.30														
	L	avec HL série R		3.30							9								
		HLR			6.15														
		avec sa HL										assure		15.-	22.-				
	L.4945	Gouvy	Bastogne	7.22	8.11							HLR R11							
		HLR																	
	SD 64235		Gouvy ◊	10.52	12.49														
					13.30														
		46439 par JS1																	
	D	RESERVE									D	ALTERNEMENT							
		avant midi																	

51	SDL	avec HL J11 ou HE de réserve							52	L. M²V.	L □ J51 en gare		9.45				
											M²V. □ J11 en gare						
										SDS 44262	Gouvy	Waimes	10.-	11.39			
										LM²V. 44262		Stheimerg	1159	1350	10	—	92
		RESERVE	8.-	16.30	8.30	9.30	17			LM²V 44263		3 Ponts	1450	17.34		10	
		HKC				0.30				SDS 44366		Gouvy □◇	18.-	18.55			
														19.45			
	L		3.							M²J.	□ J81 en gare		9.45				
		RESERVE								SDS 44262	Gouvy	Waimes	10.-	11.39			
										M²J 40009		St Vith	12.29	12.57			
	SD 46439	Gouvy	Bastogne	6.05	7.22					M²J 40009		Waimes	14.37	15.44			
	4950	Gouvy	Gouvy	8.15	8.51					M²J 44263		3 Ponts	16.18	17.11			
		conduit HL de								SDS 44366		Gouvy □◇	18.-	18.55			
		44262 □ pax J52 en gare												19.45			
		Service pax J12		11.-													
	D									D.S.							
		HLR et allèges	3.30	13.-							COMPENSATION						
61	SDS		5.30						62	S.D.S.			10.20				
	SDS 44260	Gouvy	Vielsalm	6.22	6.48					HLP 136	Gouvy	Vielsalm	10.34	10.49			
		HLR				6.30	—	32				□ J61			9.40	—	54
		□ pax J62					0.30			SDS 44260		Malmedy	11.05	13.15		9.40	
										FSDS 44260		Waimes	13.30	13.55			
	HLP bus 4		Gouvy	11.25	11.50					FSDS 44261		3 Ponts	14.15	16.-			
					12.-						ou						
										SDS 44261	Malmédy	3 Ponts	14.15	15.25			
	S		6.-							SDS □		Vielsalm	17.-	17.20			
	S 44981	Gouvy	Vielsalm	7.05	7.20					SDS 40546		Gouvy □◇	18.50	19.10			
		HLR												20.-			
	S 44982		Gouvy	8.20	8.40												
	RP 6135 S		Bastogne	9.04	9.39												
	S. 6135		Gouvy	11.41	12.23					S							
					13.-						COMPENSATION						
	D									D							
		REPOS									REPOS						
										P. E. = 281		TS			34.-	22.-	625
										P. R = 275		P. M.			7.28		104

GOUVY

R/S.= 2,40 Frs / 1,60 (X) (T) — **SERIE : R - HL type 81** — 31.5.1964.

Lavage tous les 30 jours (SD) - HL remplacée - Alternement le Lundi

| | | |

31-5-64 — REMISE DE HERBESTAL — Chef de SECTION : HUART L. - HI : Baltus - Dony et J. Barbe

PS: 6,80 / 4.50 — Entretien tous les 4 tours de série aux sect 1 et 2 - HK PLANTON remplacé au 2e jour

11		REPOS							12		REPOS						13		REPOS												
21		PLANTON		6	14	8	8	47	22		PLANTON	14	22	8	8	47	23		PLANTON		22	5.30	7.30	7.30	47						
			◻◇ A63																	◻◇										
31				525					32	SDS		12 -					33	SDS			17.30									
				600						HLP Bus 641	Herbesthal	Verviers C	12.14	12.48	9.50	9.50	10.2		HLP 77 / MD 77	Herbesthal	Liège G	17.46	18.35	10	10	7.9					
	Δ	Herbesthal	Verviers C	608	628	8.15	8.15	8.1			◻ A31											KK pois	18.49	18.56							
	41.37		Liège G.	659	751					2313	Verviers	Liège G	12.54	13.38																	
	SL AD 41.37		Ans	805	812					Δ		Ans	13.49	13.57					Δ	KK pois	Liège G	21.22	21.29							
	L Δ		ans	805	812					Δ		Liège G	15.07	15.15					826		Verviers	21.36	22.26							
	Δ		Liège G.	1019	1027					2326	Liège G	Verviers C	15.43	16.13					Δ		Herbesthal	22.30	22.49							
	2320		Verviers C	1043	1128					(F) Δ		Pepinster	16.24	16.25					◻◇												
												(virage)																			
		◻ par	A32							SDS 44493	Pepinster	Braxoux	17.34	17.22					SL 7261	Herbesthal	aix RE	1.45	2.01							
	HLP 76	Verviers C	Herbesthal	1302	1326					SDS Δ		KK pois	18.46	18.57					SL 15148		aix C	2.25	2.30							
					1340						◻ par	NK D							SL Δ		Herbesthal	2.30	2.50							
										HLP 5260/92	NK	Liège	19.48	19.54							◻◇		3.30							
												Herbesthal	20.33	21.33																	
														21.50																
																			S			17.30								
																			HLP 77/MD	Herbesthal	KK pois	17.46	18.56							
										DS		12 -							DS Δ	KK pois	Liège Vio	19.18	19.38							
										HLP Bus 641	Herbesthal	Verviers	12.14	12.48					2322		Verviers	20.20	21.10							
											◻ A31								RD 2322		Herbesthal	21.40	22 -							
										2313	Verviers	Liège G.	12.54	13.38						etc.....										
										Δ		Ans	13.49	13.57							◻◇		3.30							
										Δ		Liège G.	15.07	15.15																	
										2326		Verviers	15.43	16.13								17.30								
										D. 827		Liège G.	16.39	17.33					D											
										D. Δ		KK pois	17.40	17.47					HLP 77/MD	Herbesthal	KK pois	17.46	18.56							
										S Δ	Verviers	KK pois	16.22	16.56					DS Δ	KK pois	Liège Vio	19.18	19.38							
										HLP 5260/92	KK pois	Liège	19.48	19.54					2322		Verviers	20.20	21.10							
											Liège	Herbesthal	20.33	21.33					RD 2322		Herbesthal	21.40	22 -							
														21.50						Réserve	◻◇		3.30							
																				(826 DS par NK)										

HERBESTHAL 369 HERBESTHAL

41 SD

			325					
			4-					
SDL(1 61 Y443)	Herbesthal	Verviers C	428	448	10	7	118	
SDL Y0285		Verviers O	453	459				
SDL Δ		Verviers C	502	508				
L (ABP470)	Herbesthal	Verviers C	454	516				
2309		Liège G.	524	618				
RD2309		Ans	626	635				
RP4132		Liège G.	704	711				
4132		Verviers C	714	756				
	HLR							
Δ	Verviers C	Verviers O	12	1206				
SD Y332		Herbesthal	1241	1310				
	a par A42 en gare			1325				

D			410	
Δ	Herbesthal	Verviers	454	516
2309		Liège G.	524	618
RD2309		Ans	626	634
RP4132		Liège G.	703	711
4132		Verviers C	714	756
	HLR			
Δ		Herbesthal	918	940
		a O		
a HP176 et cond. en g.				1110

42 SD

	a A41 en gare		13					
SD Y332	Herbesthal	Montzen	1355	1420	615	-	61	
SD 6149		aix. O	1455	1521				
SD 6148		Montzen	1715	1741				
SD Δ		Herbesthal	1754	1815				
SDS a par A43 en gare				1850				
S a O				1915				

D REPOS
HL utilisée par A52

a A41 en gare			1045	
176	Herbesthal	Liège G.	1110	1157
D Δ		Kdans	1210	1218
D Δ		Liège G.	1205	1813
820 (DS)		Verviers C	1838	1908
RD820 (DS)		Herbesthal	1910	1945
		a O		2045

43 SDS

a A42 en gare			1320				
SD 41100	Herbesthal	Liège G.	1553	1951	615	- 615	70
SDS Δ		KKpois	1956	2003			
SDS Δ		Liège G.	2147	2154			
SDS 14106		Verviers O	2211	2252			
a par M53							
HLP Bus 602	Verviers C	Herbesthal	205	035			
				045			

SDS HL utilisée par M53

HLP Bus 695	Herbesthal	Verviers C	2252	2338
à pied		Verviers O		
a A43				
Manoeuvres				
SDL Y0039	Verviers C	Pepinster	3	310
SDL Y0046		Verviers O	315	422
Δ		Verviers C	432	439
SDL 24101		Herbesthal	524	544
gar. same				
		a O		7-

D.S COMPENSATION

| | | |

Herlesthal 372 Herlesthal

61 ■ SDS REPOS

SDS HL utilisée par NK

SD Δ	KKpois	Visé B	1713	1749	9	59
SD 40217		Visé H.	1821	1827	+	
SD 40218		C B R	1834	1901	6	
SD 40219		Visé H.	1919	1939		
SD 40220		Visé B	2012	2018		
	(virage)					
SD 44315		Bressoux	2050	2119		
SDS 49452		KKpois	2210	2226		
	□ par	A 63				

S			1415	
HLP 85	Herlesthal	Liège G.	1428	1512
à pied		KKpois		
	□ A62			
SD Δ	KKpois	Visé B	1713	1749
SD 40217		Visé H.	1821	1827
SD 40218		C B R	1834	1901
SD 40219		Visé H.	1919	1938
SD 40220		Visé B	2012	2018
	(virage)			
SD 44315		Bressoux	2050	2119
S Δ		Herlesthal	2120	23-
	□ ◊ par	A 73		2315

D	(du 31/5 au 26/9)		16	
HLP 182	Herlesthal	Liège G.	1612	1701
à pied	avec HL	KKpois		1745
	□ A62	kinkempois		
Δ		Liège G.	1847	1854
56		alx-C	1910	2018
A		Herlesthal	2120	2140
		◊ □ par A 73		22-

62 SD

			9				
			930				
SD 44351	Herlesthal	Verviers O	10	1043	945	48	
SD 40044		Verviers E	1134	1149			
SD 44381		TROOZ	1420	1444			
		KKpois	1517	1628			
SDS □ par	NK						
S □ par	A62						
HLP 90	Liège	Herlesthal	1733	1832			
				18,45			

D Repos

63

SDS	□ NK			2235				
HLP 158	Herlesthal	Liège G.	2251	2357	9	9	47	
HZD 152		KKpois	0.04	0.11				
SDL A	KKpois	and. ag.	118	125				
SDL 40051		Liège G.	133	200				
SDL Δ		ampleur	230	236				
SDL Δ		Liège G.	239	245				
SDL 44151		Bressoux	3.04	320				
	HLR							
SDL 44151		Verviers O	424	522				
SDL 44151		Herlesthal	644	713				
	□ ◊ par	A21						
				7.35				

D.S COMPENSATION

71	SD			1015					72	SSL	REPOS					73	RÉSERVE 1945	345	8	8	35
				1050																	
	176	Herbesthal	Liège G.	1110	1157	930	-	141		S	COMPENSATION				RY		SD ◊ Δ A71				
	Δ		Liège Uo	1220	1230												S ◊ Δ B13 et A61				
	SD 2489		Hby N.	1336	1441												D ◊ Δ A61				
	SD RP 5268		Stadtc	1503	1505																
		(virage)								L	9 TU ML KK/m		80/0								
	SD 5268		Liège G.	1552	1655																
	Δ		abrs	1705	1713					1401/	Herbesth	arr C	910	920							
	Δ		Liège G.	1805	1813					↱		Liège G.	1015	1147							
	820 (SDS)		Herbesthal	1831	1924					Δ		KK/m	1147	1201							
	820 (DS)	Liège G.	Verviers C	1838	1908																
	RP 820 (DS)		Herbesthal	1910	1924																
		Δ ◊ par A73			1945					Lef 86	Liège G.	Aa 6	1530	1620							
														1620							
	D	COMPENSATION																			
		(176 / 820 par A52)																			

HERBESTHAL. 373 HERBESTHAL.

HERBESTHAL

J 74

HERBESTHAL

81										82
				1035						
	HLP Bus 633	Herbesthal	Verviers C	1050	1123	840	840	168		
		□ A82								
	817	Verviers	Liège G.	1151	1226					
	S. △		dhs	1227	1235					
	SRP 2314		Liège G	1326	1334					
	S. 2314		Verviers	1343	1413					
	SS △	Liège G.	Verviers	1425	1443					
		(via	NK)							
	823		Liège G	1453	1527					
	△		dhs	1528	1536					
	△		Liège G.	1605	1613					
	816		Herbesthal	1643	1807					
		garage	same							
			◊ □		1915					

| | | | | | | | | | |

PS: 13.95

SERIE D.

Autorails T. 603. Entretien à Kinkempois ou service 1 SDS.

Les services des 4 AR sont prévus au graphique d'utilisation auquel il y a lieu de se reporter pour déterminer le service assuré par le conducteur. - Les AR sont titularisées

11	SDLVS	COMPENSATION			7		12	SDS				1615					
	LS	ALTERNEMENT						HLP Bus 667	Herbesthal	Verviers		1630	1704	645	5	171
								HLP 4742		Spinster		1734	1745		+ 1.45	
	V.	RESERVE	7	14						□ D12							
										AR D1+D3		1815	23				
	D	REPOS															
								S				13					
								HLP Bus 645	Herbesthal	Verviers		1320	1354				
										□ D bis 12							
										AR D1		1355	2034				
										AR D1+D3		2034	2230				
								D				18					
								HLP Bus 675	Herbesthal	Verviers		1821	1854				
										□ D bis 11							
										AR D1		1965	23				
21	SDS			5				22	SDS			14					
				515				HLP 85	Herbesthal	Verviers		1428	1447	8	-	158
		AR D2		520	1320	930	168			(prend clés au p/dot.)					200	
		(remet clés au p/dot.)				510										
						820				AR D2+D3		15	1542			
	HLP Bus 650	Verviers	Herbesthal	1344	1418					AR D2		1542	1705			
					1430					AR D2+D3		1705	1812			
										AR D2		1705	22			
	S.			5						□ ◊ par D12						
				515												
		AR D1+D2		520	11·			S.		Réserve		16	19			
		D1+D2+R		11	1210					et avec HL 913		19	22			
		D2+R		1210	1420					HLR □ S12						
	D							D.		REPOS						
				4												
		AR D3		405	11											
	Leyhe Bus 642	Verviers	Herbesth.	1133	1206											
					1220											

31	SDS			4					32	SDS			1005					
		AR D3	+ D4	4	1[illegible]	820	820 T 1.10	223		HLP Bus 629	Herbesthal	Verviers	1016	1049	910	930	129
	HLP Bus 642	Verviers	Herbesthal	1133	1206						AR D3		11	1505		105	
					1220					HLP 4734		Spa	1512	1538			
											AR D3		1542	1705			
										HLP 4178 Bus 676	Pepinster	Verviers c	1809	1817			
												Herbesthal	1822	1857			
														1915			
	S			4						S			1410				
		AR D3	+ D4	4	1205					HLP 85 / 4734	Herbesthal	Verviers	1427	1447			
	HLP Bus 646	Verviers	Herbesthal	1242	1316							Spa	1512	1538			
					1330						AR D3		1542	2034			
	D			9[illegible]						HLP 4759	Spa	Verviers	2040	2105			
		AR D2 + D4		9[illegible]20	10[illegible]30					AR D 4759		Herbesthal	2124	2144			
		AR D4		10[illegible]30	12[illegible]5						AR D3			2215			
	Rép 86	Verviers	Herb	1601	16[illegible]20												
					16[illegible]30					D			10				
										HLP AR 1361	Herbesthal	Verviers	1007	10[illegible]12			
											AR D2 + D3		1022	1[illegible]20			
41	REPOS.								42	SDHeS.			1005				
										HLP Bus 629	Herbesthal	Verviers	1016	1049	940	715	181
											AR D4		11	15		310	
											AR D1 + R + D4		1620	1807		940	
											AR D4 + R		1807	19			
										HLP Bus 680	Verviers	Herbesthal	19	1932			
														1945			
										Mc			1005				
										HLP Bus 629	Herbesthal	Verviers	1016	1049			
											AR D4 + R		11	12			
											AR D4 + R + D1		12	1807			
											AR D4 + R		1807	19			
										HLP Bus 680	Verviers	Herbesthal	19	1932			
														1945			
										V	REPOS (suite par D bis 12)						
										S			11				
										HLP 176	Herbesthal	Verviers	1110	1130			
											AR D3 + D4		1215	1548			
											AR D4		1548	1730			
										D			18				
										HLP Bus 675	Herbesthal	Verviers	1821	1954			
											AR D4	◊	1911	2230			
										à pied	KK pois	Liège					
										HLP 187		Herbesthal	2359	1.01			
														1.15			
										PE: 281		TS			52.45	30.25	1031
										PR: 279		PM	7.18				258

SÉRIE D BIS sans AR.

Alternement hebdomadaire le Lundi

11	SDVS			18					12	L	COMPENSATION					8	
	HLP Bus 675	Herbesthal	Verviers	1821	1854	720	850			Ma	REPOS					4	
		D D42					1.50									940	
	3DHaVS	AR D4 + R		19	22		5.50			Me	RÉSERVE (AV-M)					635	
	Ma	AR D4		19	22					J	RÉSERVE (AV-M)						
	à pied	KKpois	Liège							1J/2	REPOS						
	HLP 187		Herbesthal	2359	0.01												
					120												
	V			18						V	assure						
	HLP Bus 675	Herbesthal	Verviers	1821	1854						D42	1005	1945				
		D D42															
		AR D4		19	23												
					2330												
	S			1830						S		1050					
		AR D4 + R		1945	22-					HLP 176	Herbesthal	Liège	1110	1157			
											AR D1		12	1354			
		D.C à KKpois								HLP Bus 666	Verviers	Herbesthal	1637	1711			
														1725			
	D	après	D.C	1130						D	REPOS						
	à pied	KKpois	anglaise														
		AR D4		12	14												
		AR D1 + D4		14	1915												
		à par. D12 et D42															
	HLP Bus 682	Verviers	Herbesthal	1934	2006												
					2020												
										PE. 287		FS			720	3125	
										PR. 243		PM	715				

HERBESTHAL

M. 538bis. (8)

378

HERBESTHAL

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

SÉRIE T.E.E.

Utilise les HR de la DB et de la SNCF

11		REPOS															
12				630													
	HLP 197	Herbesthal	aix C	651	709	430	430										
	M. 168	aix-C	Maubeuge	801	1052												
		- D. C -		11	19												
	M 185	Maubeuge	Herbesthal	1938	2210	330	330										
					2230												
13		Réserve		14	16												
	HLP 86	Herbesthal	aix C	1621	1637	910	910										
	M 190		Maubeuge	1855	2151												
		- D.C -			2210												
14				9-													
	M. 155	Maubeuge	aix C	920	1208	540	540										
	HLP 85	aix C	Herbesthal	1409	1428												
					1440												
15	SJ																
	COMPENSATION au REPOS																
	J	Réserve	art M.				8										
16				1130		950	950										
	M. 19	Herbesthal	Ostende	1151	1445												
			◊														
	M. 20		aix-C	1535	1843												
	HLP 87	aix C	Herbesthal	2050	2108												
					2180												
17		Réserve		14	16	830	830										
	HLP 86	Herbesthal	aix C	1621	1637												
	M 25		Anvers C	1855	2130												
	Δ		Berchem	2145	2150												
			◊														
		- D.C -			2230												
18				630													
	Δ	Berchem	Anvers C	715	720												
	M. 26		aix C	726	958	730	730										
	M. 19		Herbesthal	1136	1151												
		RÉSERVE		12	14												

PE 281 TS

PR 245 PM 729 47 55

HERBESTHAL.

M. 538bis. (B)

379

HERBESTHAL.

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

PS: 25.10

SERIE J - HL. T. 205

11	SD		□ J14	2130					12		REPOS								
				2140															
	SD 41326	Montzen	Hasselt	2247	0.08	845	8	117											
	SL 94305		Montzen	228	406														
			◊		615														
			□ par J22																
	D		RESERVE	22	6														
21	SD		HL utilisée par J41						22		□ J11			6					
														605					
	SD 6163	Montzen	aix-0	2139	2155					Δ	Montzen	Herbesthal	610	625	650	650	104		
	SD 6160		Montzen	2305	2332					809		Liège G.	721	830					
			□ J41							SD RD 2692		ambleur	924	930					
										D RD 2692	Liège	Kinkois	924	931					
				2355						SD Δ	ambleur	Liège G.	1007	1013					
	44376	Montzen	Gouvy	045	428	910	915	266		D Δ	Kinkois	Liège G.	1006	1013					
	SD Δ		Crois-P.	501	521					70		Herbesthal	1031	1130					
	D Δ		Crois-Pts	501	521							□ par J24							
	Δ		Bressoux	623	619														
	SD 44302		Montzen	710	818					HLP Bus 145	Herbesthal	Montzen	1210	1233					
	D 44302		Montzen	729	835									1250					
					915														
	D			2345															
	44376	Montzen	Gouvy	045	428														
	SD Δ		Crois-P.	501	521														
	Δ		Bressoux	523	619														
	SD 44302		Montzen	710	818														
			□ ◊		9.														
31				2130					32	SL	Reserve	s/HL				8	8		
			□ ◊	2150								AV-Hipi							
	42333(SL)			2233	1.21														
	42333(L)	Montzen	anvers N	2233	130	850	850	307		L	cause	J bis 11							
											avec	HL J bis 11							
	24324		Montzen	204	544														
			◊																
			□ par J42		6-														

Entretien au service 14 SD à KKpois - Siège de travail : MONTZEN

13		REPOS.							14				5-				
										Δ	Montzen	aix C	530	555	4	4	138
										741055		Liège G.	625	812			
										Δ		KKpois	820	827			
												- D. C -	g	18			
										Δ	KKpois	Liège G.	1818	1825	340	340	
										52/159		aix C	1846	2010			
										Δ		Montzen	2106	2147			
												□ par T14		2140			
23					1520				24				1010				
	HLP Bus 170	Montzen	Herbesthal	1508	1559	640	640	102		HLP Bus 140	Montzen	Herbesthal	1027	1037	820	820	175
			□ T24									□ T22					
	182	Herbesthal	Liège G.	1614	1702					70	Herbesthal	Köln	1131	1242			
	Δ		KKpois	1783	1830					182		Herbesthal	1454	1558			
	Δ	KKpois	Liège G.	1823	1830							□ par T23					
	179		Herbesthal	1854	1950					HLP Bus 183	Herbesthal	Montzen	1750	1813			
	Δ		Montzen	2015	2030									1830			
					22-												
33	SD				1025				34								
					1035							REPOS.					
	L 12907																
	SDL 6145	Montzen	aix-O	1105	1131	950	705	87									
	SD 6144		Montzen	1243	1310												
	SD 6147		aix-O	1351	1417												
	6174		Montzen	1550	1617												
	6173		aix-O	1701	1727												
	6152		Montzen	1920	1950												
					2015												
	D				1240												
					1255												
	D 56145	Montzen	aix O	1329	1355												
	6174		Montzen	1550	1617												
	6173		aix O	1701	1727												
	6152		Montzen	1920	1950												
					2015												

41 SD avec HL J21 2045

21-

SD 6163	Montzen	aix-O	2129	2155	815	505	75	
SD 6160		Montzen	2305	2332				
	□ par J21							
	□ J44							
	et avec sa HL							
SL 44387	Montzen	Bressoux	111	205				
SL □		KKpois	210	219				
SL 44386		Montzen	252	439				
	□ par J52			5-				

D 2355

030

6175	Montzen	aix-O	059	125
6130		Montzen	408	435
	□ par J52			5-

51 □ J54 2245

2255

41306	Montzen	Brux. TT	2339	253	930	930	317	
□		Schaerb F.	307	320				
14330(D)		Montzen	354	757				
14330(D)	Schaerb F.	Montzen	354	806				
	□ en gare par J63			815				

58 SL 430

□ J41. 510

6135	Montzen	aix-O	542	608	810	8	58	
SDL 6138		Montzen	659	725				
D □	aix O	Montzen	614	634				
6177	Montzen	aix-O	830	856				
6172		Montzen	1042	1113				
	□ et mise au signal J54			1240				

L 445

510

6135	Montzen	aix-O	542	608
56170		Montzen	659	725
6177		aix-O	830	856
6172		Montzen	1042	1113
	□ et mise au signal J54			1245

42 SDJ □ J31 Réserve AV-H. 8 8 57

DJ du 4/6 au 24/9 6

610

DJ □	Montzen	aix-C	617	630
83 DJ		KKpois	659	840
DJ □		Montzen	910	1012
				14-

43

COMPENSATION.

44

				14				
				14.10				
44372	Montzen	Gouvy		1438	1819	945	945	239
44375		Montzen		2028	2312			
	a par	J41			2345			

53

REPOS.

54

SD		a J52		1230				
				1235				
SD 6377	Montzen	Hupais		1301	1413	10	740	129
a		ambleur		1425	1432			
44373		Montzen		1449	16			
SD 40200	Montzen	Herbesthal		1717	1735			
SD 40078		Montzen		1820	1842			
SD 6161		aix-la-C		2004	2030			
6176		Montzen		2141	2208			
	a par	J51			2230			
D				1520				
				1535				
D. a	Montzen	Herbesthal		1605	1629			
D. 40047		Montzen		1645	1706			
6153	Montzen	aix-la-C		1813	1839			
6176		Montzen		2141	2208			
					23-			
(44373	par	NK)						

01	ALTERNEMENT.							02	L.Ma	REPOS						
									I	RÉSERVE AV-M.					8	
									Mo.V.S	COMPENSAT.					+ 6	
									D	assure J bis 14						
									6141	Montzen	aire-O	8	56	925		
									SL 6140		Montzen		1118	1145		
														14-		
PS: 25,10				SÉRIE				J BIS - HLT. 205.								
11	D.L	REPOS (L. 2de par J 32)						12	SD	RÉSERVE		22	7	9	-	30
	SDL	RÉSERVE AV-M			8	8	25		D	ALTERNEMENT.						

63		a J51		730 813					64	SDL			1750 1805					
	TEM 305	Montzen	Schaerb. F	843	1056	845	845	302		SDL 41300	Montzen	Brux. P.I	1836	2244	945	9	234
	14325		Montzen	1218	1550					SDL D		Schaerb. F	2253	2310		045	
			◇		1615					SDL 74328		Montzen	2348	3.09 8.25			
										DL	assure J bis 13						
											PE 281	TS			146,25	9,40	2407
											PR 279	PM	7.28		1	8	451
13	SDL	RÉSERVE	14	23	9	9	79,14			S.Ma.Me.D	RÉSERVE		14	22	8	8	25
		assure du 27/6 au 6/9								Ma	COMPENSATION					20	
			1910							Me	REPOS						
			1925							J	COMP. ou RÉSERVE AP-M.						
	D	Montzen aix C	1930	1950						D	HL utilisée par J62						
	67	Liège G	2001	2102						6141	Montzen	aix O	856	925			
	D	Montzen	21.10	2201 23-						SL 6140		Montzen	1118	1145			
	DL	REPOS (sv par J64)								D	RÉSERVE		12	20			
											PE 281	TS			35	30	
											PR 277	PM	7,22				159

PS 4.50 / 3.00 — SÉRIE K. — HL T. 81.

Lavage au s.v.é 1 SD tous les 30 jours - HL Remplacée.

11		REPOS								12	SD	RÉSERVE AV-H				730	-	30
											D	REPOS.						
21	SDS			605						22	SDS			1140				
				636							HLP M.19	Herbesthal	Verviers	1153	1208	10	605	60
	Δ	Herbesthal	Spinster	646	721	8	480	63			4722		Spa	1211	1238			
	SD 44236		Cheux	821	833								□ K21					
	F. SDS 40005	Cheux - Jal - Cheux		913	933						SDS 40284	Spa - Sart - Spa		1330	1430			
	SD 44236		Spa	938	1004						SDS 44493		Spinster	1552	1620			
	SDS Δ		Spinster	1045	11-						SDS Δ		Verviers C	1704	1712			
	SDS 44238		Spa	1131	1212						4742		Spa	1734	1817			
		□ par K22									SD 4742		Géronst	1818	1821			
	HLP 4725 / 181	Spa	Verviers	1246	1312						SDRD 4742		Spa	1824	1828			
			Herbesthal	1325	1351							(virage)						
					1405						4755		Verviers C	1933	2007			
											RD 822		Herbesthal	2042	2103			
													□ Δ		2140			
	S			605														
				636							S			12				
	Δ	Herbesthal	Spinster	646	721						HLP Bus 641	Herbesthal	Verviers C	1214	1248			
	SD 44236		Cheux	821	833								□ K21					
	SD 44236		Spa	938	1004						4742	Verviers	spa	1734	1817			
	SD		Verviers C	1044	1108						SD 4742		Géronst	1818	1821			
		HLR gare									SDRD 4742		Spa	1824	1828			
	HLP 181	Verviers	Herbesthal	1325	1351						4755		Verviers C	1933	2007			
					1405						RD 822		Herbesthal	2042	2103			
													□ Δ		22-			
	D			945														
				975							D			1525				
	D Δ	Herbesthal	Spinster	922	954						HLP HP 4742	Herbesthal	Verviers	1538	1558			
	802		Spa	1024	1044							PILOTE	NK					
	RD 802		Verviers C	1109	1148						4742	Verviers	spa	1734	1817			
	Δ		Herbesthal	1212	1232						4755		Spinster	1933	1954			
			□ Δ		1325						HLP 822		Verviers C	2006	2016			
											Bus 686		Herbesthal	2041	2115			
															2130			
31				6						32				1035				
	L. Ne. V.	HLR	FHR								L. Ne. V.							
	44240	Herbesthal	Raeren	930	1030	710	-	30			HLP Bus	Herbesthal	Raeren	1050	1135	10	700	57
		□ par K32					105						□ K31					
	HLP Bus		Herbesthal	1230	1255						44240		Wéverée	1130	1504			
					1310						44241		Herbesthal	1519	1912			
	Ma. - J.	HLR	FHR	6								garage rame HV.						
	44240	Herbesthal	Raeren	930	1030								□ Δ		2035			
	40508	Raeren	Raeren	1120	1155													
	44241		Herbesthal	1254	1318						Ma. J. S.	RÉSERVE ARM.						
		garage rame □ Δ																
					1415													
	S	HLR	FHR	6	11						D	REPOS						
	D	COMPENSATION																

41	SD	Réserve AV-M (HKT - HKC)			730	7	34	42	L.M	Réserve AP-M			730	-	15
	D	HLR GARE et ATLV.	6	13					D	HLR GARE	14	22			
									Mc	REPOS					
									HA-T-S	COMPENSATION.					
51	SD		405					52	SD		1140				
			434						HLP N.19	Herbesthal Verviers C	1151	1202	120	-	57
	SDRP4707 L.dH HP2309	Herbesthal Spa	454	531	925	-	86			Π KS1					
		(virage)							SD 44926	Verviers C Verviers E HLR	1256	1351			
	SDRP4707 SD 4707	Spa Geronstère	621	624					SDS A S44933	Verviers E Herbesthal	1515	1525			
		(HLR ERU - VIRAGE) Verviers C	629	702					SDS 40563	Eupen	1540	1550			
	Δ	Pepinster	838	846					SDS 40564	Herbesthal	17	17.10			
	SD 40286	Verviers D	926	938						HLR GARE					
	Δ	Pepinster	944	954								20-			
	802	Spa	1017	1037											
	RD802	Verviers C	1144	1148											
		Π par K52													
	HPBus646	Herbesthal	1242	1316											
				1330											
	D	REPOS (802 RD802 par K21)							D	REPOS ou COMPENSATION					

				PE 281	TS		732
				PR 276	PM	728	86

SÉRIE D · 1 HLT 29 + 1 PEL

RÉSERVE AV-M. pour desserte HKT et HKC.

Le personnel de cette série dispose de 65 Repos + 20 compensations

PS: 11.75

SÉRIE R - HL diesel T 250 - Siège de travail : Verviers - ouest

Entretien tous les 15 jours - HL remplacée - alternement le lundi

11	SSDL	HLR - Verviers - O		6	14	8	-	34	12	SDS	□ R 13		2140					13		SDS	□ R 11		14							
		□ par R 13					+ 0,15				HLR Verviers - O																			
		HLR Verviers - C	1240	14			- 0,20			SDS 44347	Verviers O	Herbestal	2156	2226	820	-	34		SDS 44902	Verviers O	Verviers C	1430	1436	7,40	-	33
	S									SDS	HLR FHR					T 015			SDS 44932	Verviers O		1445	1452		7,40		
	S 40058	Verviers O	Verviers C	1230	1257					SD 44363	Herbestal	Verviers O	428	516					□ SDS	Verviers C		1905	1931		+ 0,20		
	S 44987		Verviers O	1324	1331						HLR CVO			600					SDS 40347	Verviers O		2128	2135				
		□ par R 13			13,40						□ par R 11										□ par R 12			2140				
	L			6						S	□ R 13		2140						L			14.15	21.40				
	à pied	Verviers O	Verviers C		620					Z 44939	Verviers O	Herbestal	2156	2226					HC	REPOS ou CONP.							
		□ S 13																		(SUE par S 12)							
	L 44363	Verviers C	Verviers O	620	624						HLR Herbestal																
		HLR Verviers O		7	14.15						◊								1 J/3	CONPENSATION							
		□ par R 13								HLP Bus 615	Herbestal	Verviers C	525	556						(SUE par S 12)							
	nuit D/L	Rl utilisée par S 12												615													
		HLR FHR		23	3					D	REPOS								S	HLR CVO		13	21.40				
	L 44363	Herbestal	Verviers C	512	530						(44363 par S 12)									□ par A 12							
	dble HP 2311																										
	L.	□ par R 11																	D	REPOS.							
	HLP Bus 616	Verviers C	Herbestal	648	721																						
	D.	REPOS																									

PE - 281	TS		24	9,55	101
PR - 281	PM		7,28		

Herbesthal 3 DP Herbesthal

PS : 11.15

SÉRIE 8 - HLD T.250 ou HLT 81 — 3 HLT + 3 HLF

Entretien tous les 15 jours - HL remplacée - alternement le Lundi

| | | |

SÉRIE T. HLD. T.250 (siège de travail : MONTZEN)

PS : 11,75

Alternement hebdomadaire le Lundi (11-22-33-41-52-63 etc..)

Entretien à MONTZEN - HL remplacée :

11		HLR F.A	6	14	8	8	40	12	SD	HLR F.A	22	6	8	8	40	13	SD	HLR F.A	14	22	8	-	34
									D	HLR F.A	20 30	4 30					D	REPOS					
21	SSDMeV	HLR HINDEL	8	16 30	8 30 – 25,30	8	24	22	L	REPOS			8	8 – 15 30	6	23	L	REPOS			8	8 – 8 + 0 30	23
	Me	COMPENSATION (Sve par T31)							Ma	assure T42	14	22					Ma	RÉSERVE	14	22			
		ALTERNENENT (Sve par T23)							Me	" T32	13 30	22					Me	COMPENSATION					
	V								J	REPOS							J	assure T53	6	14			
	S	REPOS (Sve par T31)							V	assure T62	14	22					V	" T21	8	16 30			
									S	assure T62	14	22					S	" T42	14	22			
	D	HLR F.D	6	14					D	HLR F.B	10	18					D	HLR HINDEL	10	18			
31	L	assure T63	6	14	8	–	–	32	SD Me	HLD T HLR PE	13 30	17	8 30	–	30	33	SD L	HLR cour	6	14	8	–	29
	Ma	REPOS				– 15				HLR HINDEL	17 30	22		– 8 30								– 8	
	Me	assure T21	8	16 30													L	REPOS ou COMPENSATION					
	J	" T43	6	14					Me	COMPENSATION (Sve par T22)													
	V	COMPENSATION																					
	S	assure T21	8	16 30																			
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					

Herbeuthal 389 Herbeuthal

41	SD	HLR FB	22	6	8	-	34	42	SD Ma S	HLR FB	14	22	8	8 -16	29	43	SDJ	HLR FB	6	14	8	-8	29								
									Ma	REPOS (sve par T22)							J.	REPOS (sve par T31)													
									S	COMPENSATION (sve par T23)																					
	D	REPOS							D.	HLR HINDEL	10	18					D.	REPOS													
51	SD.	HLR FB	22	6	8	-	34	52	SD	HLR FB	14	22	8	-	34	53	SDJ	HLR FB	6	14	8	-8	29								
																	J.	REPOS (sve par T23)													
	D.	REPOS							D.	REPOS							D	REPOS													
61	SD	HLR FD	22	6	8	-	34	62	SDVS	HLR FD	14	22	8	- -8	21	63	SDL	HLR FD	6	14	8	-8	29								
									V.	COMPENSATION (sve par T22)							L	COMPENSATION (sve par T31)													
									S.	RESERVE (sve par T22)	6	14																			
	D.	REPOS							D.	REPOS							D.	REPOS													
																		PE: 281		TS			145	80	499						
																		PR: 278		PM	720				83						

Herbsthal 390 Herbsthal

31.5.64	REMISE	KINKEMPOIS	31.5.64

Chef immédiat : Mr. PREUMONT - Ingénieur Principal

M.I. BIET, BOLMAIN, BOURGUIGNON, HOCQ, LARUELLE, PIROTTE, VANNESTE.

P.S.= 25.10 Frs — SERIE A - HL DIESEL 205

Entretien au service II SDS / I2

11 SS.

REPOS - 7h0 17

12

REPOS

S			630	
			720	
S D	KK/pois	Liège	725	732
3185		Hasselt	805	902
S 3192		Liège	1058	1155
S D		Vivegnis	1208	1218
S 4434		Liège	1306	13.16
	D par A 13			
HLP 5263		KK/pois	1321	1327
				1350

13	SDS	RELAIS		1230	1630				14	SD				21					
					1645						□ A 13	en gare							
	D	KKpois	Vivegnis	1650	1713	9	9	72		SDS 40083	KKpois	Bressoux		2118	2130	915	630	135	
	4180		Verlaine	1745	1853					S 40083	KKpois	Bressoux		2124	2135				
	2315		Liege	1924	1956					SD 44300		Jemeppe		2158	2302				
	D (SDS)		KKpois	2008	2015					SL 47310		KKpois		000	053				
		□ en gare par A14								47310(SL)		Ronet		053	905				
					2130						□ par FED								
										HLP MEP PLANTON		Namur		414	424				
										HLP 197		Liege		441	534				
										HLP 5214		KKpois		557	602				
															615				
	S			1230															
	a pied	KKpois	Liege		1310														
		□ A 11																	
	S 4834		Bomal	1321	1427														
	S 4829		Vivegnis	1515	1631														
	SRP 5285		Liege	1750	1800														
	5285		Flemalle	1813	1833														
	5260		Vivegnis	1928	2009														
	D (S)		KKpois	2044	2102														
		□ en gare par A14																	
					2130														
		4180-2315 par D12																	
	D	RELAIS		13						D				2355					
				15										120					
	DRP 2693	KKpois	Liege	1540	1547					47310(L)	KKpois	Ronet		200	346				
	D		Ans	1552	1558						□ par FED								
	DRP 5285		Liege	1753	18					HLP MEP PLANTON		Namur		414	424				
	5285		Flemalle	1813	1833					HLP 197		Liege		439	534				
	5260		Vivegnis	1928	2009					HLP 5214		KKpois		600	605				
	D D		KKpois	2044	2102										625				
					22														
		4180-2315 par D51																	

21	SL			640					22		SL □	A22	1430					
	à pied	KKpois	Liège		720						L □	A23 (FEO)	1430					
	HLP 1003		Namur	726	820	8	-	53					1510		8	8	255	
	HLP 5911		Ronet	844	848						□	KKpois	Liège	1515	1522			
		□ FEO									86		Cologne	1530	1730			
	74342		Esperance	1110	1310						87		Liège	1955	22			
	74342 (2)	Ronet	Esperance	11	1226						□		KKpois	2214	2231			
	SD 42329		KKpois	1358	1447							□ par	A24		2230			
	D □	Esperance	KKpois	1332	1350													
			◇															
		□ par	A22		1440													
	L																	
		REPOS																
		74342 - 42329																
		par FEO																
		vive HL	A23 NK															
31	L Ma S								32									
		PLANTON		6	14	8	-	47				PLANTON		14	22	8	8	47
							24						◇					
	D Me J V																	
		REPOS									SD □ HL		pour A34					
		HL UTILISEE PAR B711																
		PLANTON		6	14													
41	SD			615					42		SD	□ A	41	15				
	à pied	KKpois	Ongleur		700									1526				
		SL □	A34			9	9	144			SD D	KKpois	Vivegnis	1531	1549	730	750	142
		L □	A44								SD 4838		Soiron	1636	1723			
	2041		Vivegnis	711	730						SD D		Tancrie	1750	1835			
	SD 2041		Herstal	732	737						SD 64347		Ongleur	1936	2115			
	SD D		KKpois	-	919							□ par	A43					
	SD 46308		Jemelle	939	1144						à pied		KKpois		2230			
	SD D		Tancrie	1207	1217													
	SD 64307		Brussoux	1241	1434													
	SD D		KKpois	1419	1458													
		□ par	A42	◇	1515													
	D			615							D	du 31/5 au 6/9		15				
	à pied	KKpois	Ongleur		700									1532				
		□ A	347								D D	KKpois	Vivegnis	1557	1615			
	2041		Vivegnis	711	730						D 4836		Jemelle	1717	1906			
	D D		KKpois	800	821						D 2063		Liège	2012	2128			
			◇								D		Vivegnis	2131	2141			
					-						D 2064		Liège	2203	2213			
												□ par	A43					
		RELAIS	DIESEL		1515						HLP 5297		KKpois	2227	2233			
															2250			

23		COMPENSATION							137	24		PLANTON		22	6	8	8	47
		HL UTILISEE PAR FED																
	SL																	
	47310	Sonet	Jeumont	347	645													
	A		Erquelinnes	700	705													
	74342		Sonet	846	1109													
	74342 (D)	Erquelinnes	Sonet	846	1059													
		□ par A21																
	L	HL UTILISEE PAR FED																
	47310	Sonet	Jeumont	347	645													
	A		Erquelinnes	700	705													
	74342		Esperance	846	1310													
	SD 42329		KKpois	1358	1417													
			◇															
		□ par A22																
33		REPOS								34	SD			2230				
														2308		930	-	186
											SD A	KKpois	Bressoux	2313	2322		-	
											SD 44320		Couvy	2346	226			
											SL A		Trois Ponts	232	258			
											X 44376		Couvy	331	421			-
											2041		Anglaur	524	709			
												□ par A41						
											à pied		KKpois		800			
											D	ALTERNEMENT						
												X 44376 2041 par A44						
43	SD			21						44	SL							
	à pied	KKpois	Anglaur		2145							ALTERNEMENT					730	23
		□ A 42				9	830	198										
	SD 44385		Couvy	2159	035						L			030				
	SL A		Trois Ponts	050	116													
	SL X 44320		Couvy	132	222						L A	KKpois	Anglaur	124	130			
	44377		Anglaur	306	444						X 44376		Couvy	157	435			
		□ par A51									2041		Anglaur	524	709			
	à pied		KKpois		600							□ par A41						
											à pied		KKpois		800			
	D			2130														
	HLP 5280	KKpois	Liege	2143	2147													
		□ A 42																
	D 2064		Trois Ponts	2217	2338													
	X 44322 (D)		Couvy	100	150													
	44377		Anglaur	306	449													
		□ par A51																
	à pied		KKpois		600													

51	SL			400						52		□ A 51		12					
	à pied	KKpois	Angleur		445									1223					
		□ A 43				830	830	93			Δ	KKpois	Liège	1228	1235	930	10	255	
	44377		Montzen	450	555						181		Cologne	1252	1510				
	44345		Bressoux	635	732						71		Liège	1524	2028				
	Δ		KKpois	736	746						Δ		KKpois	2041	2048				
			◊	943									◊						
	SL 24326	KKpois	Flémalle	1023	11							SD □ par A 53			2130				
	SL Δ		KKpois	1103	1117							D			22				
		□ par A 52			1230														
	L			400															
	à pied	KKpois	Angleur		445														
		□ A 43																	
	44377		Montzen	450	555														
	44345		Bressoux	635	732														
	Δ		KKpois	736	746														
		RESERVE ◊																	
		□ par A 52			1230														
61	SDL			340						62	SD	□ A 64		1450					
		□ A 53	en gare											1504					
	SL 64306	KKpois	Montzen	413	620	9	10	98			SD Δ	KKpois	Angleur	1509	1515	8	630	126	
	44370 (SL)		Angleur	810	911						SD RP 5269		Liège	1614	1620				
		□ par A 64									Δ		Verviers	1626	1636				
	à pied		KKpois		10						5277		Namur	1711	1915				
		RELAIS	DIESEL		1240						Δ		Statte	1948	2016				
											5280		Liège	2037	2147				
											5297		KKpois	2227	2232				
												□ en gare par A 63							
															2250				
	L	□ par	2 B 32	500															
				530															
	L Δ	KKpois	Montzen	535	703														
	44370 (L)		Liège	852	1213														
	44373 (L)		Angleur	1245	1425														
	SD Δ		KKpois	1420	1427														
		□ par A 62			15														
	D			340							D			1330					
		□ A 53	en gare								à pied	KKpois	Angleur		1415				
	SL 64306	KKpois	Montzen	413	620							□ A 64							
	44370 (SL)		Angleur	810	911						44373		Montzen	1447	16				
		□ par A 64									44338		KKpois	1739	1752				
	à pied		KKpois										◊		20				
		RELAIS	DIESEL		1240														
												5277 par FED							
												5280 par 691							
												5297 par A 63							

53	SD		□ H	52	2120					54									
					2210														
	SD 46343		KKpois	Sonet	2250	037	710	-	105			REPOS.							
	SL 64306.			KKpois	224	402													
			□ en gare	par A61															
						430.													
	D																		
			COMPENSATION.																
63	SDS.				2210					64	SDL		RELAIS	DIESEL	600				
			□ A62	en gare							HLP AP 44370		KKpois	Ongleur	905	912			
	5297		KKpois	Statte	2232	2322	850	10	87				□ A	61			9	-	135
	SD 2482			KKpois	557	636.					44370 (SDL)			Gouy	921	1127			
			□ en gare	par A74							44373 (SDL)			Ongleur	1232	1413			
						700					□			KKpois	1420	1427			
															□				
													□ par	A 62		15			
	S				2210						L.								
			□ A62	en gare															
	5297		KKpois	Statte	2232	2322							COMPENSATION.						
	S □			Seraing	2348	017													
	SL 40099 (D)			KKpois	040.	053							Service par A61						
	DF □			Bressoux	055	105													
	DF 47555			Charleroi SB	142	342													
	DF □			KKpois	415	607.													
						700													
	D				21						D.		RELAIS	DIESEL	620				
					2457						HLP AP 44370		KKpois	Ongleur	934	942			
	D □		KKpois	Liege	2202	2209							□ A	61					
	5297			Statte	2227	2322					44370 (D)			Gouy	949	1155			
	SD 2482			KKpois	567	636.					44373 (D)			Ongleur	1245	1425			
			□ en gare	par A74									□ par	A 62.					
						700					à pied			KKpois		1520			

71

REPOS

72

STS	⊡ par Z A74		1130					
			1140					
Δ	KKpois	Liege	1145	1152	950	930	311	
176		Ourthe fe	1205	1457		120		
179		Liege	1558	1845				
STLS Δ		Herstal	1907	1921				
STLS RP2322		Vivegnis	2008	2013				
L Δ	Liege	Vivegnis	1907	1917				
2322		Liege	2020	2030				
	⊡ par A73							
à pied		KKpois		2120				

DS	⊡ par Z A74		1130					
			1140					
Δ	KKpois	Liege	1145	1152				
176		Ourthe fe	1205	1457				
179		Liege	1558	1845				
DS Δ		KKpois	1903	1910				
				20				
	2322 par FHR							

81 du 31/5 au 26/6 et du 8/9 au 29/5/65

			840				
	SD ⊡	A84			840	840	160
		SD	910				
SD Δ	KKpois	Liege	915	922			
D à pied	KKpois	Liege		920			
	D ⊡	A84					
802	Liege	Sepinster	935	1007			
4144		Verviers e	1014	1024			
Δ		Aix e.	1027	1144			
91		Liege	1212	1330			
812		Verviers e.	1436	1521			
825		Liege	1557	1631			
	⊡ par A82						
à pied		KKpois		1720			

	du 27/6 au 7/9						
	SD ⊡	A84	840				
		SD	940				
SD Δ	KKpois	Liege	915	922			
D à pied	KKpois	Liege	840	920			
	D ⊡ A	84					
802		Sepinster	935	1007			
4144		Verviers e.	1014	1024			
Δ		KKpois	1032	1110			
Δ		Liege					
812		Verviers e	1436	1521			
825		Liege	1557	1631			
	⊡ par A82						
à pied		KKpois		1720			
	91 par B71						

82

			16.				
à pied	KKpois	Liege		1640			
	⊡ A	81			820	820	253
90		Cabogne	1733	1947			
152		Liege	2105	2349			
Δ		KKpois	005	012			
	SD ⊡ par A83			020			
	D ⊡ par Z B32			020			

73	STS			1950					74	STMa	RELAIS	DIESEL	400	615			
	à pied	KKpois	Liège		2030						□ A63	en gare		630			
		□ A72				630	-	57		ST 2482	KKpois	Libiessoux	637	648	9	-	31
	2322		Verviers C	2036	2120		-			ST 5225		Flemalle	730	803		-	
	STS □		Herbesthal	2206	2226		630			5230		Vivegnis	830	905		900	
	STS 44155		Liège	2308	125					□ (ST)		KKpois	929	947			
	STL □		KKpois	145	152						RELAIS	DIESEL		13			
					220												
	S									Ma			600				
		ALTERNEMENT									□ A63	en gare					
										ST 2482	KKpois	Libiessoux	637	648			
		2322 par FHR								ST 5225		Flemalle	730	803			
										5230		Vivegnis	830	905			
										□ (ST		KKpois	929	947			
												◇					
											RELAIS	DIESEL		13			
	D									D							
		COMPENSATION									COMPENSATION						
		2322 par FHR									5236 par CM14						
											RELAIS par A41						
83	SD	□ A82		2350					84	SDL.	□ A73		210				
				033									231				
	SL 46374	KKpois	Jemelle	113	305	7	-	120		SL 43340	KKpois	Hasselt	311	506	640	840	114
	SL □		Jarbise	320	330					SD 3184		Liège	547	709		050	
	SL 63311		Libiessoux	355	547					SDRD3184		Angleur	712	718			
	SL □		KKpois	600	609					SD □		KKpois	735	741			
			◇		650						□ par A82 ◇			850			
										L.			300				
													356.				
										L □	KKpois	Hasselt	401	518			
										SD 3184		Liège	547	709			
										SDRD3184		Angleur	712	718			
										SD □		KKpois	735	741			
											□ par A82 ◇			850			
	D.									D.			140				
		REPOS											231				
		ou								SL 43340	KKpois	Hasselt	311	506.			
		COMPENSATION								D 3190		Liège	755	853			
											□ par A81						
										à pied		KKpois		1020			
															96 608	96 881	8445
										P.EX. 281		T.S.					
										P.R. 281		P.M			725		431

P.S.=25.10 Frs — SERIE B — HL DIESEL 205

Entretien au service II SDS

11 — REPOS.

12 — REPOS.

11	SJ	□ par	Z B 32	600					12		□ B	24		1140					
				628										2003					
	Δ	KK pois	Liege	633	640	6	-	52		L	KK pois	Liege		2008	2015	940	940	255	
	5207		Herstal	649	713					92		Pelotyne		2033	2306				
	SJ 5222		Vivegnis	740	837					166		Liege		208	435				
	SJ RJ 5222		Herstal	940	845					Δ		KK pois		446	453				
	SJ Δ		KK pois	857	914						□ par	B 31			520				
	SJ 44343		Trooz	956	1024														
	SJ Δ		KK pois	1113	1130														
		□ par	B 24		12														
	J	REPOS.																	
		5207 par C 714																	
21	SJ	□ B	22	520					22										
				531															
	SJ Δ	KK pois	Liege	536	543	10	7	142											
	5219		Namur	600	806							RELAIS DIESEL		2230	630	8	8		
	5228		Statte	947	1027														
	5240		Vivegnis	1101	1213														
	SJ 5257		Herstal	1317	14														
	SJ 5246		Liege	1423	1446														
	SJ Δ		KK pois	1503	1510														
		□ par	Z B 23 Δ		1580														
	J	□ B	22	510															
				527															
	J Δ	KK pois	Liege	532	539														
	JS RJ 197		Vivegnis	555	605														
	4814		Retinne	642	731														
	4801		Onyeur	905	937														
	JS 4801		Vivegnis	943	958														
	JS Δ		KK pois	1017	1035														
		5219/28/40 par C 52 Δ			1140														

13	SJ.			1710					14	SJS.	RESERVE							
				18							Sans HL.							
	SJ D	KKpois	Brussoux	1805	1816	9	-	139			après midi				3	9	33	
	SJ 46318		Hamelle	19	2128											-		
	SJ D		Tamlois	2130	2140					S	D par ZA 64		11			230		
	SJ 64303		KKpois	2220	2354								1408					
	SL D		Vivegnis	022	041					S D	KKpois	Vivegnis	1113	1131				
	SL 44319		KKpois	130	147					S 5249		Stavelot	1217	1334				
		D par	ZB32		210					SRD 5249		Vivegnis	1413	1526				
										S D		KKpois	1541	1559				
											D par	B13		1730				
	D									D			1330					
		REPOS											1414					
										D	KKpois	Liege	1419	1426				
										714054	(via Visé)	Herbesthal	1428	1537				
										D		Verviers C	1545	1605				
										4742	manoeuvre	Spa	1734	1817				
										D 4755		Vivegnis	1933	2047				
										D D		KKpois	2126	2146				
														2230				
23									24		SJ D	B21	1130					
											D		11					
		RELAIS DIESEL		1430	2230	8	8	-					1202		920	950	255	
										D	KKpois	Liege	1207	1214				
										76.		Cologne	1231	1440				
										77		Liège	1610	1835				
										D		KKpois	1850	1857				
														0				
											D par	B22		1950				
33	SJS.			16.					34									
				1650														
	SJS D	KKpois	Angleur	1655	1701	850	-	121			REPOS							
	SJS RP 3203		Liège	1720	1726		+											
	SJS 3203		Hasselt	1731	1843		050											
	SJ FS 33403		Zolder	1955	2027													
	SJ 37300		KKpois	2120	025													
		D en gare	par B91		050													
	S			1540														
				1626														
	S D	KKpois	Liège	1631	1638													
	SJ 3201		Hasselt	1716	1831													
	SJ FS 33403		Zolder	1955	2027													
	SJ 37300		KKpois	2120	025													
					120													
	D																	
		COMPENSATION																

41

COMPENSATION.

233

HL UTILISEE PAR B94

SJ.								
SJ 3730C	KKpois	Jemeppe	107	343.				
SJ Δ		Charleroi	400	410.				
SJRP6408		Braine-le-C.	420	500.				
SJ 6407		Charleroi S	541	639.				
1004		Vivegnis	655	850				
Δ		KKpois	910	928				

42

Avec HL B92

□ par Z B32			23		9	9	-	
			2318					
Δ	KKpois	Liège	2323	2330				
54		Cologne	2346	148				
53		Liège	420	636.				
Δ		KKpois	658	705				
		◊		800				

51

SDL	SDS		500					
	S		800					
		SDS	541					
SDS Δ	KKpois	Liège	546	553				
SDS 4804		Rivage	604	643	9	10	202	
SDS Δ		KKpois	716	748				
SL Δ (SJ)	KKpois	Anglefort	900	905	912			
X 44370 (SDL)		Gouvy	921	1127				
SJ Δ		KKpois	1147	1325				
	□ par B53			14				
L	après SDS 4804							
SDS Δ	Rivage	KKpois	716	748				
			905					
L Δ	KKpois	Bressoux						
44426		Gouvy	900	921				
L Δ		Liège	1147	1325				
	□ par B53							
à pied		KKpois		15				
J	(44370 L	par EVy)	850					
			929					
SL Δ (J)	KKpois	Anglefort	934	942				
X 44370 (J)		Gouvy	949	1155				
4879		Liège	1631	1755				
à pied	□ par B54							
		KKpois		1850				

52

SJ			23					
à pied	KKpois	Liège		2340				
	□ B 54				920	920	253.	
187		Cologne	2359	217				
	Libre 2 heures.							
89		Liège	720	934				
Δ		KKpois	948	955				
□ par Z F14 ◊				1020				
J			23					
à pied	KKpois	Liège		2340				
	□ B 54							
187		Cologne	2359	217				
	Libre 2 heures							
89		Liège	720	934				
Δ		KKpois	948	955				
□ par Z F14 ◊				1020				

61

REPOS

62

SJ	du 31/5 au 26/9							
	□ B 64		2240					
			2303		920	930	112	
SJ Δ	KKpois	Liège	2308	2315				
58	(via 94N)	Aix C.	2331	031				
54		Liège	533	649				
Δ		KKpois	704	711				
		◊		800				
J			2230					
à pied	KKpois	Liège		2310				
	□ B 64							
58	(via 94N)	Aix C.	2331	031				
54		Liège	533	649				
Δ		KKpois	704	711				
		◊		800				

43	SD			1450					44	SJ	□ 1391		930				
	à pied	KKpois	Liège		1530								956				
		□ B	447			920	850	197		SJ 44335	KKpois	Visé B.	1036	1104	9	9	86
	2054		Gouvy	1535	1724					FSJ □		Bassenge	1110	1122			
	44323		Visé	1812	2041					FSJ 40222		Visé B.	1223	1245			
	SJ 44320		Bressoux	2150	2212					SD A		Haasteicht	1247	13			
	SD 40028		KKpois	2312	2322					135		Liège	1318	1355			
				0	010					A		Vivegnis	1357	1407			
										2054		Liège	1521	1531			
											□ par 1343							
										HLP 2497		KKpois	1558	1605			
											RELAIS DIESEL			1830				
	D			1450						D			930				
	à pied	KKpois	Liège		1530								1031				
		□ B	447							D 0	KKpois	Visé	1036	1107			
	2054		Gouvy	1535	1724					D 44335		Haasteicht	1127	1152			
	44323		Visé	1812	2041					135		Liège	1318	1355			
	D 44322		Bressoux	2150	2227					J		Vivegnis	1357	1407			
	D A		KKpois	2234	2242					2054		Liège	1521	1531			
				0	2340						□ par 1343							
										à pied		KKpois		1620			
											RELAIS DIESEL			1830				
53	SD	SL □	B51	1330					54	SD			1720				
				SL						à pied	KKpois	Liège		18			
	D	KKpois	Liège	1412							□ B53						
				1419	1426	620	-	69		3205		Haasselt	1813	1920	7	7	137
		L □	B57							3202		Liège	2017	2114			
	714054	(via Visé)	Herbesthal	1438	1537					3202		Hermalle	2106	2144			
	A		Verviers C	1545	1605					SJ 5298		Liège	2208	2230			
	827		Liège	1639	1733					S 5298		Vivegnis	2236	2246			
		□ par B54								S A		Liège	2347	2357			
		PILOTE 10-19-47									□ par B52						
	SD 1019		Hermalle	1818	1936					HLP MD 152		KKpois	005	012			
	HLP 1024		Liège	1956	1910									020			
	à pied		KKpois		1950												
	D									D			1720				
		ABTERNEMENT								à pied	KKpois	Liège		18			
											□ B51						
		714054 par B14								3205		Haasselt	1813	1920			
		827 par EHR								3202		Liège	2017	2114			
										3202		Hermalle	2106	2144			
										RD 3202		Liège	-	2248			
											□ par B52						
										HLP MD 152		KKpois	005	012			
														020			
63									64	SD			1420				
													1504				
		REPOS								A	KKpois	Liège	1509	1516	830	930	135
										134		Haasteicht	1540	1616			
										SD A		Bressoux	1631	1710			
										SD 5281		Herstal	1737	1844			
										SD A		Visé	1858	19			
										SD 44328		KKpois	2013	22			
											□ par B62			2250			
										D			1420				
													1504				
										A	KKpois	Liège	1509	1516			
										134		Haasteicht	1540	1616			
										D 0		Liège	1629	1810			
										D 2066		Hermalle	1826	1952			
										D 4849		Liège	2120	2148			
											□ par B62						
										à pied		KKpois		2350			

71		RESERVE	6	14				72	SJS	□ B 73.	2030					
					8	8	112				2044					
									SJ 42332 (373)	KKpois	Hasselt	2124	2233	640	-	97
									SL 37343		KKpois	104	247		+ 030	
		du 27/6 au 6/7	610							□ en gare	par B81					
		□ B62											310			
			-									2030				
	D	KKpois Liege	-	-					S	□ A 73		2038				
	66	aux C.	903	1029					S D	KKpois	Liege	2043	2050			
	91	Liege	1212	1330					3209		Hasselt	2122	2224			
	D	KKpois	-	-					SL 37343		KKpois	104	247			
		SJ □ par B73		1410						42332	par EHS		340			
		JJ □ par ZA71		1410												
									JJ							
										ALTERNEMENT						
81	SJL		240					82	SL							
		□ B72 en gare														
	SJ 37343	KKpois Jemeppe	310	633						ALTERNEMENT						
	SJ D	Charleroi	700	727	940	-	173									
	SJ 74304	KKpois	803	1034		+										
				1120		020										
	L	□ par ZB32	220													
			230						L							
	SJ 37343	KKpois Jemeppe	310	633												
	SJ D	Charleroi	700	727						REPOS.						
	SJ 74304	KKpois	803	1034												
				1120												
	JJ															
		COMPENSATION														
91	SJ	avec HL B41	010					92								
		SL □ B33 en gare														
		L □ par ZB32 L	027		930	10	24			REPOS						255
	SJ 37300	KKpois Jemeppe	107	343												
	SJ D	Charleroi	400	410						HL UTILISEE PAR B42						
	SJ RP 6408	Erquelinnes	420	500												
	SJ 6408	Charleroi	541	637					D	KKpois	Liege	2323	2330			
	1004	Virginis	655	850					54		Colaigne	2346	148			
	D	KKpois	910	928					53		Liege	420	636			
		□ par B44		940					D		KKpois	658	705			
											D					
	JJ	□ par ZA64	700													
			720													
	JJ D	KKpois Virginis	725	745												
	4816	Jemelle	830	1015												
	JJ 2057	Virginis	1346	1536												
	JJ D	KKpois	1555	1613												
				17												
		1004 par C82														

73	SD			14					74	SMaV							
				1521							COMPENSATION						
	SD D	KKpois	Bressoux	1526	1540	8	7	76							-	8	21
	SD 44344		Tontzen	1640	1744					MaV	du 31/5 au 1/6					+	
	44338		KKpois	1824	1928						RESERVE					8	
				◊							Sans	HL					
		□ par 1372			22						après	midi					
										MaV	du 2/6 au 25/9						
											avec HL B84						
											D B83		1830				
													2001				
										MaV 82	KKpois (via Visé) avec		2041	2238			
				17						MaV D	(via Visé) KKpois		2257	042			
	D			1758										230			
	64374 (D)	KKpois	Tontzen	1848	1964												
	44374		Onyfour	2150	2236												
	D D		KKpois	2304	2312												
			◊		24												
		44338 par A62															
93	STS			1220					84	SS	du 31/5 au 1/6						
				1258						SMcS	du 2/6 au 25/9						
	STS 47311	KKpois	Ronet	1338	1586						RESERVE				8	7	92
	STS D		KKpois	1703	1830	740	10	136			Sans	HL					
			◊		20		+				avant	midi					
							030										
	S			1150													
				1233						Me	du 2/6 au 25/9						
	S D	KKpois	Bressoux	1238	1247						ALTERNEMENT						
	S 47551		Tamines	1324	1421												
	S D		KKpois	1644	1830					S	du 31/5 au 25/9						
		□ par B74			20						D B83		1820				
	D			11						S D	KKpois	Tontzen	1852	1943			
				1130						S 143		Bressoux	2003	2024			
	D D	KKpois	Vivegnis	1435	1552					S 141		avec Y	21	2221			
	4829		Hemalle	1727	1928					S D		KKpois	2235	003			
	4815		Vivegnis	1730	1911							◊		120			
	D D		KKpois	1839	1959						du 2/6 au 25/9						
			◊		21					MaV	HL UTILISEE PAR B74						
										MaV 82	KKpois (via Visé) avec		2041	2238			
										MaV D		KKpois	2257	042			
93	SDL			1340					94	SDLS			500				
			SSDL	1428						D			601				
			S	-	-	910	9	152			KKpois	Vivegnis	626	625			
	SSDL 74313	KKpois	Tontzen	1508	1642		-			4814		Richard	642	731	9	-	104
	S D	KKpois	Tontzen	-	-		010			4801		Onyfour	905	937		400	
	SDL 46316		Ronet	1723	2110					SDS D		KKpois	-	-			
	SDL D		KKpois	2121	2238					SD 44360			11				
		□ par Z B32 ◊			2250					SD D		Hemalle	1140	1206			
												KKpois		14			
	DL	RESERVE								L			400				
		après	midi										500				
										LS D	KKpois	Y	505	630			
										LS 140		Bressoux	652	807			
										L 140		Tontzen	827	900			
										L D		KKpois	915	1014			
										4994/01 par 241.44360-ESA				11			
										S			400				
													500				
										LS D	KKpois	Y	505	630			
										LS 140		Bressoux	652	807			
										S 142		Tontzen	827	916			
										S D		KKpois					
											Service	par D33		11			
										D	ALTERNEMENT						
											Service par B31						
	PEX 271		TS			228	182	368									
	PR 279		PM			427	10	408									

SERIE C — Entretien au service — HL DUESEL 2I2 — II SDS

11	STS	RESERVE							12	STS			1530					
		sans HL											1645					
		avant midi			9	840	49			D	KKpois	Vivegnis	1650	1713	850	-	16,9	
						820				133		Cheratte	1732	2001		+		
										132		Vivegnis	2108	2236		110		
										SL D		KKpois	2306	2324				
														000				
	DS	S		2030						S			1220					
		D □ par L 1323		2030									1309					
			D	2117						SD D	KKpois	Vivegnis	1314	1337				
	D D	KKpois	Liège	2122	2129					1013		Walcourt	1411	1706				
	S à pied	KKpois	Liège		2110					SD 1026		Charleroi	1716	1745				
		S □ C 12								1026		Vivegnis	1750	1950				
	S 26		Verviers C.	2136	2226					S D		Liège	2059	2109				
	D		Herbesthal	2230	2249						□ par S 11							
		Libre 2 heures								à pied		KKpois		22				
	DL D		Verviers C.	512	530						133-132 par C 22							
	2311		Liège	601	630													
		□ par C 24								D	COMPENSATION							
	HLP 5207		KKpois	649	654						133-132 par C 22							
					710													
21	SDL			300					22	STS			1310					
				348							□ C 24 en gare							
	SDL D	KKpois	Liège	353	400	9	-	61		SD 5263	KKpois	Hermalle	1327	1350	950	220	120	
	SDL 14101		Verviers C	415	453		9			SDRD 5263		Huy nd	1351	1408		+		
	2311		Liège	601	630					STS D		Hermalle	1424	1434		030		
	D		Vivegnis	645	655					STS 44325		Visé	1521	1630				
	131		Liège	740	750					STS 44317		Bressoux	1735	18				
		□ par C 24								STS 47153		KKpois	2124	2135				
	HLP 5231		KKpois	905	910						□ en gare par C 23			22				
		RESERVE			1200													
	DS										S □	C 24	1540					
											D		1540					
													1645					
	D										KKpois	Vivegnis	1650	1713				
	133											Cheratte	1732	2001				
	132											Vivegnis	2108	2236				
	DL									SL D		KKpois	2306	2324				
		ALTERNEMENT								L 44915	Vivegnis	KKpois	005	023				
											D			000				
		2311 par C 11									L			100				
		131 par C 24									5263+RD	par C 24						

13

REPOS

14

REPOS

10

D L. HL UTILISEE PAR C47.

D	KKpors	Vivegnis	358	416
5213		Flémalle	452	546
5204		Liège	606	630
D		KKpors	658	705

23 SDS

			2110				
	□ c22 en gare						
SDS 47153	KKpors	Namur	2135	2305	7	-	97
SDS D		KKpors	2340	042		7	
SD 44307 (37L)		Flémalle	148	208			
SDLS D		Jemeppe	220	232			
SL 40099 (37L)		KKpors	310	322			
		D		410			

D S

REPOS

44307 L. par V Bis 13

40099 L. par A63

24 SDLS

				710			
à pied	KKpors	Liège		750			
	□ c 21				640	750	184
131		Ejeune	800	914		540	
136		Vivegnis	1034	1208			
SD 5263		KKpors	1306	1327			
	□ en gare par c22			1350			
L				600			
à pied	KKpors	Liège		640			
	□ c 21						
D		Vivegnis	645	655			
131		Ejeune	740	914			
136		Vivegnis	1034	1208			
SD 5263		KKpors	1306	1327			
	□ en gare par c22			1350			
S				710			
à pied	KKpors	Liège		790			
	□ c 21						
131		Ejeune	800	914			
136		Vivegnis	1034	1208			
SRP 135		Liège	1249	1259			
SD 5263		Flémalle	1321	1350			
SRP 5263		Hilf N°	1352	1408			
S D		KKpors	1430	1506			
	□ par c22			1550			
I				600			
à pied	KKpors	Liège		640			
	□ c 21						
D D		Vivegnis	645	655			
131		Ejeune	740	914			
136		Vivegnis	1034	1208			
D D		KKpors	1249	1308			
				1350			

31	SD	⊡ par	Z B32	510						32	SD	▯ c	31	1510						
			SDS	601										1613						
			S	527		10	950	248			SD ▯	KKpois	Virgnes	1613	1641	730	940	117		
	SDS ▯	KKpois	Virgnes	606	625						SD 4840		Rolreux	1717	1811					
	S ▯	KKpois	Liege	532	539						SD ▯		Liege	1850	1920					
	DSRD 197		Virgnes	555	605						822		Verviers c	1938	2016					
	1003		Charleroi	713	910						▯		Verviers o	2026	2035					
	1005		Walcourt	1032	1057						SD 44342		KKpois	2105	2147					
	1012		Virgnes	1108	1353								◇							
	SD ▯		Hotstal	1357	1402							▯ par c33			2240					
	SDR 2491		Virgnes	1417	1422															
	SD ▯		KKpois	1440	1458															
		▯ par c32			1510															
	▯			400							▯			1220						
				438																
	▯ ▯	KKpois	Virgnes	443	502						à pied	KKpois	Liege		13					
	5219 (D)		Liege	544	554							▯ c31								
	5219		Namur	600	806						5255		Namur	1310	1451					
	5228		Statte	941	1027						1020		Virgnes	1642	1751					
	5240		Virgnes	1101	1213						▯ ▯		Liege	1900	1910					
	5255		Liege	1256	1308						822		Verviers c	1938	2016					
		▯ par c32									▯ ▯		KKpois	2030	2106					
	à pied		KKpois		1350								◇		22					
		RD 197 par B31																		
		1003 1005 1012 par c34																		
41		du 31/5 au 26/6								42	SD			1220						
		SL ▯ c33		430								▯ c41	en gare							
		L		400																
				513		820	850	112			SD 44355	KKpois	Verviers E.	1257	1355	10	940	92		
	▯	KKpois	Liege	518	525						SD ▯		Verviers O.	1405	1433					
	197		Aix c	542	709						SD 44423		Dolhain	1447	1514					
	57		Liege	934	1115						SD 44342		Verviers O	1612	1632					
	▯		KKpois	1120	1127						SD ▯		Verviers E	1651	1706					
		SD ▯ en gare par c42									SD 40204		Verviers O	1743	1757					
					1250						SD 41151 (S3)		Breux	1832	1933					
		▯			1250						SD 41151 (S)	Verviers O	Breux	1835	1933					
											SDS 41151		KKpois	2146	2158					
											S ▯	Breux	KKpois	-	-					
		après le 26/6										▯ par I B23			2220					
		SL ▯ c33		430																
		L		400							▯			1440						
				513										1526						
	▯	KKpois	Liege	518	525						▯	KKpois	Virgnes	1531	1547					
	197		Aix c	542	709						1015		Charleroi	1611	1810					
	51		Liege	1015	1147						▯ 1030		Virgnes	2056	2250					
	▯		KKpois	1157	1204						▯		KKpois	2306	2324					
		SD ▯ en gare par c42													020					
					1250															
		▯			1250															

33	SDS	□ c 32		2230					34									
				2243														
	SD 40201	KKpois	Sereing	2323	2335	6	16	9	36			COMPENSATION						
	SL □		KKpois	"	"													
	SL 44424		Flemalle	"	"													
	SL □		Sereing	"	"													
	SL 42388		KKpois	130	145													
	SDL 34151		Bressoux	325	338													
	SDL □		KKpois	407	416													
		□ par c 41			440													
	S	□ c 32		2230														
				2243														
	SD 40201	KKpois	Sereing	2323	2335													
	SL □		KKpois	"	"													
	SL 44424		Flemalle	"	"													
	SL □		Sereing	"	"													
	SL 42388		KKpois	130	145													
	SL 24328		Flemalle	228	306													
	SL □		KKpois	332	352													
		□ par c 41			440													
	D																	
		RESERVE		22	7													
43	SDS	avec HL c 71							44	SDL								
												RESERVE				9	9	-
		RESERVE		22	7	9	-					dans HL						
							9					avant midi						
	DS									DL		avec HL c 14		300				
														353				
		COMPENSATION								□	KKpois	Vivegnis		358	416			
										5213		Flemalle		452	546			
										5204		Liege		606	630			
										□		KKpois		658	705			
												RESERVE			1200			
												24328 D par c 33						

51	SLS			240						52	SJS			1240					
				328										1309					
	△	KKpois	Vivegnis	333	353	930	940	118			SJ △	KKpois	Vivegnis	1314	1337				
	4864		Glons /	502	755						1013		Walcourt	1411	1706	930	840	254	
	2051		Vivegnis	819	1015						SJ 1026		Charleroi	1716	1745		+		
	SS △		KKpois	1051	1109						1026		Vivegnis	1750	1950		030		
			◊		1210						5299		Liège	2116	2125				
												□ par c 53							
											à pied		KKpois		2210				
	S			240							S			1050					
				328							HLP TRAM	KKpois	Liège		1120				
	△	KKpois	Vivegnis	333	353							□ c 51							
	4864		Glons /	502	755						5239		Namur	1127	1250				
	2051		Vivegnis	819	1015						5238 (3)		Liège	1308	1455				
	5237		Liège	1115	1125						S 3195		Hasselt	1546	1629				
		□ par c 52									3198		Rivage	1652	1846				
	à pied		KKpois		1210						SRJ 3198		Liège	1920	1945				
												□ par c 53							
											HLP TRAM		KKpois		2050				
											1013 - 1026 par c 12								
											5299 par c 53								
	L	□ par	2 B 32	310							J			1250					
				328										1333					
	△	KKpois	Vivegnis	333	353						△	KKpois	Liège	1338	1345				
	4864		Glons /	502	755						5254		Namur	1404	1608				
	2051		Vivegnis	819	1015						J 5262		Vivegnis	1710	1907				
	SS △		KKpois	1051	1109						5293		Liège	2031	2041				
	SJ 44360		Hemalle	1140	1206							□ par c 53							
	SJ △		KKpois	1216	1236						à pied		KKpois		2130				
			◊									1013 : c 62 - 1012 = FE □							
		□ par	c 52		1250							5299 par AS							
61										62	SJ	□ c	64	1150					
														1208					
		REPOS									△	KKpois	Vivegnis	1213	1237	930	940	155	
											5255		Namur	1256	1451				
											SJ 1022		Vivegnis	1710	1836				
											2056		Liège	1921	1932				
												□ par c 63							
											à pied		KKpois		2020				
											J			1250					
											à pied	KKpois	Liège		1330				
												□ c 64							
											1012		Vivegnis	1343	1353				
											1013		Walcourt	1411	1706				
											J 1028		Charleroi	1755	1935				
											1028		Vivegnis	1852	2055				
											J △		KKpois	2126	2146				
													◊		2230				
											5255 par c 37 / 32								
											2056 par c 73								

53	SDS			2040					54	SDL Ma									
	à pied	KKpois	Liège		2112						RESERVE								
		□ c 52	Statte	2126	2241	920	10	242			dans	HL					9	-	-
	5299		Ronet	010	128		+				avant	midi						-	
	SL 46305		Statte	106	305		040											18	
	SL D		KKpois	444	542														
	5206				600														
		□ en gare par c 64																	
	S			20.						L									
	HLP TRAM	KKpois	Liège		2025						COMPENSATION								
	RD 92	□ c 52	Vingnis	2035	2045														
	5299		Statte	2116	2241					Ma									
	SL 46305		Ronet	010	128						REPOS								
	SL D		Statte	106	305						ou								
	5206		KKpois	444	542						COMPENSATION								
		□ en gare par c 64			600														
	D			20						D									
	à pied	KKpois	Liège		2040						REPOS								
	5293	□ c 52	Namur	2045	2220														
	L 5294		Huy Nd	042	127														
	LRD 5294		Statte	150	153														
	5206		KKpois	444	542														
		□ en gare par c 64			600														
		5299 par HS																	
63	SDMc			1850					64	SD				520.					
	à pied	KKpois	Liège		1930						□ c 53	en gare							
		□ c 62	Trois Ponts	1936	2034	820	-	124		5206	KKpois	Liège	542	548	640	9	104		
	2056 (35)		Trois Ponts	1936	2038					SD D		KKpois	603	618					
	2056 (3)	Liège	KKpois	2144	2303					SD 44314		Jemelle	705	850					
	SDS 44337	Trois Ponts	Visé B.	2225	24					SD 47314		KKpois	1002	1114					
	S D	KKpois	Visé B.	2320	24							◇							
	SDMc S D		Brocoux	047	112						□ par c 62			12					
	SL 44330		KKpois	200	212														
	SL 40037				310														
	Mc			1850															
	à pied	KKpois	Liège		1930														
		□ c 62	Trois Ponts	1936	2034														
	2056 (35)		KKpois	2144	2303														
	SDS 44337				310														
		RESERVE																	
		44330 - 40037 par Bx. 13																	
	D									D				520.					
											□ c 53	en gare.							
		COMPENSATION						•		5206	KKpois	Liège	542	548					
										RD 5206		Virginis	608	618					
		2056 par c 73.								1003		Charleroi	713	910					
										1005		Walcourt	1022	1057					
										1012		Liège	1108	1338					
											□ par c 62								
										à pied		KKpois		1420					

71										72	SDS.			1040					
											à pied	KKpois	Liege		1120				
		REPOS						25				□ c74	Statte	1127	1120	510	520	97	
											5237		Liege	1344	1446		+		
											5238		KKpois	1510	1517		450		
	SDS	HL UTILISEE PAR c43									SDS D	□ par c73			1550				
		RESERVE		22	6														
											S			1130					
											à pied	KKpois	Liege		1210				
											S 1011	□ c74	Charleroi	1226	1412				
											SD 1020.		Virginis	1552	1751				
											SD 1019		Charleroi	1806	2010.				
											S D		Tonneau ◇	2016	2025				
												DECOUCHE			2130				
												5237 - 5238 par c52							
											D			1040					
											à pied	KKpois	Liege		1120				
												□ c74							
											5237		Statte	1127	1120				
											5238		Virginis	1349	1307				
											D D		KKpois	1529	1547				
												□ par 2 B23			16				
91	SD			1240						92	SD	□ par 2 B32		420					
		□ c82	en gare											438					
	SD 44361	KKpois	Statte	1302	1351	10	8	250			D	KKpois	Virginis	443	502	9	5	76	
	SD 5248		Virginis	1438	1607						164		Liege	558	608				
	1017		Charleroi	1645	1854						5221		Statte	652	747				
	SD D		Seraing	1921	2110						SDRB 5221		Virginis	846	939				
	SD 40094		KKpois	2140	2150														
			◇		2240						SD 44913		Seraing	1005	1038				
													manoeuvres						
											SD D		KKpois	1145	1154				
												□ en gare par c81			1320				
	D			15							D	après DECOUCHE							
				1552										530.					
	D D	KKpois	Virginis	1557	1615						D D	Tonneau	Charleroi	608	618				
	1017		Charleroi	1645	1854						1004		Virginis	654	850				
	D D		Statte	1921	2025						D		KKpois	910	928				
	5280		Liege	2037	2149							164 - 5221	par D 83		1030				
	D D		KKpois	2205	2212														
			◇		23.														

73	SDS		□ C	72	1540				74	SS.			340					
					1603								438					
	SD Δ		KKpois	Liège	1608	1615	840	– 84		Δ	KKpois	Vivegnis	443	502	830	920	285	
	SD 5267			Herstal	1633	1722		+		1001		Walcourt	532	806				
	SD O			Slatte	1757	1759		020		1010		Vivegnis	820	1053				
	SD 5272			Vivegnis	1932	2036				5237		Liège	1115	1125				
	SD Δ			KKpois	2054	2112						□ par C72						
				O	2200					ci joint		KKpois		1910				
	SD Δ		KKpois	Quaregnon	2205	2212												
	SD 64397			Blaregnies	2256	2304												
	SD Δ			KKpois	2317	2328												
						020												
	S									S.			340					
			ALTERNEMENT										438					
										Δ	KKpois	Vivegnis	443	502				
			Service par B7 14.							1001		Walcourt	532	806				
										1010		Vivegnis	820	1053				
										S 1011		Liège	1205	1215				
												□ par C72						
										HLP 5251		KKpois	1235	1240				
														13				
	D				1740					5237 par C51								
					1828													
	D Δ		KKpois	Vivegnis	1833	1852												
	2056			Trois Ponts	1920	2034												
	D 2056			Quaregnon	2035	21												
	L 44305			KKpois	004	202												
						240												
83	SD								84									
			ALTERNEMENT								REPOS.						40	
										3 DS.	HL UTILISEE PARMI 12							
													2350					
													148					
										SL 24528	KKpois	Flemalle	228	306				
										SL Δ		KKpois	332	352				
										Δ		Vivegnis	358	416				
										5213		Flemalle	452	546				
										5204		Liège	606	630				
	D.									Δ		KKpois	658	705				
														750				
			REPOS.															
											DL 5213 - 5204 par C44 avec HL C14								
										P. EX: 281		T.S.					216 20	121 50	3241
										P.R: 279.		P.M					726		465

PS : T 205 = 25.10 FRS
T 29 = 930/620 FRS

SERIE BM HL TYPE 29 ou DIESEL 212

Alternement hebdomadaire II-2I-I?-22-I3-23-I4-24 8 CTD + 8 chauff.
En cas de traction diesel, les chauffeurs disponibles sont utilisés éventuellement pour l'escorte des Hkm.

11	L	ALTERNEMENT							12	L.Ma	RESERVE après midi							
	Ma	REPOS			8	-	16									9	-	28
						930				Me			12				9	
	Me J.V	assure A31											1307					
		PLANTON	6	14						Me S D	KKpois	Anglure	1312	1315				
		avec HL A31								Me S.44356		Podleuw	1348	1414				
												manoeuvres						
	S			9.						Me 44329		Anglure	1940	2012				
				959						Me D		KKpois	2016	2023				
	S D	KKpois	Anglure	1004	1010						D en gare par B713			21				
	SRP3189		Liège	1052	1058					J-V	RESERVE avant midi							
	S 3127		Herselt	1113	1211													
	3196 (3s)		Liège	1343	1438					S	REPOS ou COMPENSATION							
	S D		KKpois	1446	1453													
		D par B714			1510					D	REPOS							
	D	assure A31																
		PLANTON	6	14														
		avec HL A31																
21	L	REPOS							22	SD	D par Z B32		500					
													510.					
	Ma	D B22	14		9	-	31			SD D	KKpois	Bressoux	515	525	9	9	82	
			1526			18				SD 44348		Visé	603	630.				
	64374 (SD)	KKpois	Jonfosse	1606	1721					SD 43206.		Congres	711	857				
	SD 44384		Bressoux	1901	1955							manoeuvres.						
		D par B724								SD 24324		Bressoux	1050	1225				
	Ma HLP TRAM	KKpois		1930	2030					SD 40023		KKpois	1248	1302				
		RESERVE			23.						D par B723			14				
	Me J	RESERVE après midi																
	V	COMPENSATION.																
	S	REPOS.																
	D		17.							D			600.					
			1758										652					
	64374 (D)	KKpois	Jonfosse	1938	1954					D D	KKpois	Visé	657	716				
	44374		Anglure	2150	2256					5231 (D)		Liège	746	755				
	D D		KKpois	2305	2312					5231		Statte	805	915				
		RESERVE			100					5244		Liège	1243	1352				
										D		KKpois	1409	1416				
												D		15				

| | | |

P.S.=T.2I2=25.I0 Frs
T. 29= 4.70 / 5.15 Frs

SERIE CM - HL TYPE 29 ou DIESEL 205

4 CTD + 4 chauffeurs - Alternement hebdomadaire le lundi II-I2-I3-I4
En cas de remorque Diesel, les chauffeurs disponibles sont utilisés comme agent d'escorte.

11	SJ.	☐ par	Z B32	500					12	SJS	avec HL c84						
				527										2350			
	SJ D	KKpois	Rivage	532	608	10	-	72						148		8	- 5
	SJ 4815		Vivegnis	655	753		-			SL 24328	KKpois	Flémalle		228	506		
	SJ D		Herstal	-	-		10			SL D		KKpois		332	352		
	SJRP4150		Vivegnis							D		Vivegnis		358	416		
	SJ 5251		Flémalle	1223	13					5213		Flémalle		452	546		
	5254		Liège	1329	1351					5204		Liège		606	630		
	D		KKpois	1413	1420					D		KKpois		658	705		
				◊	15										750		
	Ma	COMPENSATION								S	RESERVE						
		Service par CM14									matin						
	J	REPOS								J	ALTERNEMENT						
		5254 par CM14															
13	L.	REPOS							14	L	RESERVE						
											avant midi						
	Ma M J V	RESERVE				9	-	25								8	- 10.
		après midi					8			Ma	assure CM 11			5	15		430
	S.	RESERVE								Me	COMPENSATION						
		avant midi									ou						
											REPOS						
	J.	REPOS								J-V	RESERVE						
											avant midi						
										S	REPOS						
										J	☐ par	Z B32		600			
														628			
										D	KKpois	Liège		633	640		
										5207		Flémalle		649	713		
										5230		Vivegnis		830	905		
										J D		KKpois		929	947		
													◊				
														1453			
										J D	KKpois	Liège		1158	1205		
										J 5253		Flémalle		1248	1313		
										5254		Vivegnis		1329	1402		
										J D		KKpois		1420	1437		
															1530		

N.B. Le personnel de cette série dispose de 65 repos et 20 compensations par an.

P.E.: 281	T.S		34 - 112	
			2230	
P.R.: 283	P.M		7.23	112

PS= 5,60 Frs / 5,75

SERIE D - HT.29

Ⓧ Ⓣ Entretien au service 1 tous les 30 jours .- HT remplacée

11	SDL	⊡ par	X.12	6.10					12	SDS			15.-				13														
				6.22							□ D.11	en gare	15.15																		
	SL 64345	KKpois	Flémalle Hte	7.02	7.38	920	-	64		t/SDS Δ	KKpois	Liège Vx	15.31	15.49	4.-	8.-	45														
	t/SDL Δ		Espérance	7.46	7.57		+25			SDS 2499		Statte	16.28	17.51		+2.10															
	t/SD 42346		KKpois	8.22	9.07							·□ ◊		19.-																	
				11.40																											
	SD 44391	KKpois	Jans	12.20	13.30																										
	t/SD 44327		KKpois	14.05	15.09																										
		SDS □ en gare	par D.12		15.15							D C																			
		S □ en ATLV	par D.12		15.30																										
	L	⊡ par	D.41	5.45																											
				6.01																											
	t/ Δ	KKpois	Liège Vx	6.06	6.25																										
	4814		Rivage	6.42	7.31																										
	4801 (SDL)		Longueur	9.05	9.37																										
	L Δ		KKpois	-	-					S	□ D.	11	15.20																		
				11.40									16.45																		
	SD 44391	KKpois	Jans	12.20	13.30					t/ Δ	KKpois	Liège Vx	16.50	17.38																	
	t/SD 44327		KKpois	14.05	15.09					4180		Verbiers Cs	17.45	18.53																	
		□ en gare	par D.12		15.15					2315		Liège-J	19.24	19.56																	
					15.30					t/ Δ		KKpois	20.08	20.35																	
		(42346 par Ubis 41)										◊ □		21.30																	
	D									D			3.-																		
													SL 3.45																		
													DF 6.20																		
										SL 24378	KKpois	Seraing	4.25	4.38																	
		REPOS								DF Δ	KKpois	Seraing	5.25	5.40																	
										t/SL 46331		KKpois	5.54	6.35																	
										SL 64345		Flémalle Hte	7.02	7.38																	
										t/D Δ		KKpois	7.53	8.13																	
		(64345 par D.12)									RELAIS			11.30																	

417

21										22										23							
	SDVS			1050							SDL	D	C	445						SD						
	à pied	KKpois	Liége-Lim		1130									-												
		□	D 22			910	9-	103			SD △	Statte	Huy Nd	5.28	5.30	735	-	75			RELAIS		6-	15-	9-	8-	-
	4150	Liége-Lim	Verviers-Bd	1157	1221						SD 5208		Longueur	6.09	7.17		725										
	4157		Liége-Vis	14-	1453						t/SD △		Liége-Lim	7.39	7.45												
	SD 2497		Statte	15.45	1709						SD 2324		Verviers-Bd	8.-	8.31												
			□ ◊								813		Liége-Lim	9.39	10.27							assure.					
	Hly 1024		Liége-Lim	18.39	1910						△		Liége-Vis	10.22	10.32					SDS		avec HL	de K. 81				
	à pied		KKpois	19.10	1950						4150		Liége-Lim	11.22	11.32												
					20.-							□ par	D. 21							SDS △		KKpois	Cus				
											à pied		KKpois	11.40	12.20					SDS 4099			Voroux	7.03	7.14		
															12.20					t/SDS △			KKpois				
																						□ HL	K. 82.				
											L			3.20												
														4.07												
											L △	KKpois	Statte	4.12	5.-											
												Virage	ll													
											SD △		Huy Nd	5.28	5.30											
											SD 5208	et suivants.															
	V-S	après	2497																								
	V-S △	Statte	KKpois	18.05	1847																						
			□ ◊		20.-																						
	D			7.50							D									D						
				8.38																							
	D △	KKpois	Verviers-Bd	8.43	9.16																						
	813		Liége-Lim	9.39	10.27							REPOS									RELAIS		6-	14-			
	△		Liége-Vis	10.22	10.32																						
	4150		Verviers-Bd	11.22	12.21																						
	4157		Liége-Vis	14-	1453																						
	D △		KKpois	15.29	15.49							(813-4150 par D.21)															
			□ ◊		16.50																						

KINKEMPOIS

| | | |

41	SD								42	SDS			1330				43	SD						
		RELAIS		19-	4-	9-	8-	-		hlf 5244	KKpois	Liège-fin	1347	1352	8.	9-	53			COMPENSATION				-	9- 40
										hlf 1630		dans	14-	1407		+ 1.								
											□	K 91												
										SDS Δ		Woreux	-	-				SD	HL UTILISEE	PAR K 91				
										t/SDS 4098		dans	1658	17-15								646		
										t/SDS Δ		Liège-fin	1747	1755				SD 44220	KKpois	Warenne	726	1029		
										t/ 5285		Flémalle Nº	1813	1833				t/SD 44221(SDS)		Woreux	1154	1257		
										5260		Liège Vª	1928	2009				SDS 40361		Jesche	1317	1324		
										SD Δ		KKpois	2044	2102				t/SDS 40362		Woreux	1347	1354		
											□ ◇ par	D 41		2130				t/SDS 40010		dans	1415	1435		
																			□ par D 42					
										S		RESERVE						S	après	44220				
												APRES-MIDI						t/SD 44221(S)	Warenne	KKpois	1321	1354		
												(5260-5285 par A 13)												
	D									D								D						
		RELAIS		2030	430							RESERVE								RESERVE				
												APRES-MIDI								AVANT-MIDI				
												(5260-5285 par A 13)												

KINKEMPOIS

42

KINKEMPOIS

51

SDS	Lavre HLA	61 de FHR					
	□ 1cl de FHR	au poste S	17.08				
SD Δ	KKpois	Vise-B	17.12	17.49	7.-	60	10
SD 40217		Vise-H[1]	1821	1827	7.-		
SD 40218	Vise-H[1]-CBR	Vise-H[1]	1834	1901			
SD 40219	Vise-H[1] CBR	Vise-H[1]	1919	1939			
HSD 40220		Vise-B	2012	2018			
SD 44315		Bressoux	2058	2118			
SDS 49152		KKpois	2214	2226			
		□ ◊		2340			

S

ALTERNEMENT

(1cc par FHR)

D

			16.-	
			1645	
H Δ	KKpois	Liége Vs	1650	1713
4180		Verviers.C[al]	1745	1853
2315		Liége-Jms	1924	1956
RD 92		Liége-Vs	2040	2050
H Δ		KKpois	2116	2146
	□ ◊ par	D 41		2200

52

SDS	□ poste	D 53 au S					
			1015				
			1040				
SDS 44274	KKpois	Poulseur	1120	1218	945	- 57	
SDS 40041	Poulseur Rivage	Poulseur	1239	1308	245		
SDS 44274		Hamoir	1338	1406			
HSDS 44353		Angleur	1436	1515			
HSDS Δ		KKpois	1540	1549			
		□ ◊		20.-			

S

			13.-	
			14.17	
SD Δ	KKpois	Bressoux	14.16	1425
SD 43313		Vise-B	1450	1513
SD 46351		Angleur	16.-	17.03
HSD Δ		KKpois	1715	1723
	RELAIS			20.-
	□ ◊ K 225			

D

ALTERNEMENT

53

SD							
			4.15				
			5.-				
SD Δ	KKpois	Rivage	505	535	7.-	-	7.1
SD 4811		Liége Vs	6.19	7.16			
SD Δ		Rocourt	758	833			
HSD 44309		Herstal	853	930			
HSD Δ		KKpois	943	1013			
	SDS □ par D 52			1115			
	au poste S						
	S □ ◊						

D

REPOS

PE - 281	T S			1030	672
PR - 281	P M				134

PS= 19,55 Frs SERIE F HLD T.222

Entretien aux services 23 et 24.- Hl remplacée par hl vapeur à remplacer à Angleur avant X.64343.

11	SD				3.-					12	SDM[e]	□	F.13 ◊	1930						
		RESERVE			3.-	6.-							S	2004						
					635		7.-		48				SDS	2125		945	-	61		
	SD △	KKpois	Tilleur		640	720					S △	KKpois	Bressoux	2009	2021			+30		
	SD 44389		KKpois		735	944					SDS △	KKpois	Bressoux	2130	2141					
		□ par F.13 en gare				945					SD 44357 (S)		Vivegnis B.	2053	2118					
						10.-					SD 44357 (SDS)	Bressoux	Vivegnis B	2209	2244					
											SD 47308		KKpois	2326	24-					
											SL △		Vivegnis B	147	220					
											SL 44333		KKpois	310	345					
												SD □ par F.24 SD			415					
													◊ □ D		445					
											Mr	après HLR	44357 Vivegnis							
											SL 44333	Vivegnis B	KKpois	310	345					
												SD □ par F.24			415					
												(47308 par R.127)								
	D	COMPENSATION									D	COMPENSATION								
21										22	SD			17.40						
												□ F.23	en gare	17.55						
											SDx 64343	KKpois	Flémalle Hte	17.56	1852	635	-	52		
											SD △		Jeraing	1948	1958		015			
											SD 41301		KKpois	2048	2104					
											SDx 41301		Vivegnis	22-	2232					
											SDS △		Espérance	2241	2319					
											SD 44413		KKpois	2336	2349					
												□ par F.31 en gare			015					
		REPOS																		
											S	après	X.41301							
											S △	Vivegnis	KKpois	2241	2306					
													□ ◊		24-					
												(44413 par F.31)								
											D	COMPENSATION								

13	SD			930					14									
		□ F.11 en gare		944														
	SD 44389	KKpois	Sherdal	945	1035	10	-	61			RELAIS		6.-	15.-	9-	9.-	-	
	SD 40260		Bressoux	1105	1120													
	SD 44449		Visé	1148	1246													
	SD 44450		KKpois	1518	1624													
	SD 44368		Hémalle Hs	1704	1731													
	SD Δ		Seraing	1804	1814													
	SD 42335		KKpois	1851	1906													
		□ par F.12			1930													
	D	COMPENSATION																
23	SDS			955					24	SD	□ F 22		4.-					
	à pied	KKpois	Longdoz		1040								527					
	Klp 2046		Rivage	1050	1110	820	-	41		SD 40204	KKpois	Bugrée	607	619	840	-	28	
	M.TS 40035		Bomblain-T	1112	12-					SD Δ		Seraing	726	731				
	M.TS 40033		Rivage	1216	1226					SD 40205		KKpois	754	806				
	SD 40520		Ivoz-Ramet	1252	1329					SD 44324		Rivage	834	920				
	M.TJ 40248	Ivoz-Ramet. Remon.-Ivoz-R		1345	1410						□ par F.23							
	SD 44367 (SDS)		Longdoz	1524	1705					Klp 136		Liège J	1129	1150				
	SDX 64343		KKpois	1746	1755					à pied		KKpois	12-	1240				
		□ par F.22 en gare			1815									1240				
	S			955														
	à pied	KKpois	Longdoz		1040													
	Klp 2046		Rivage	1050	1110													
	M.TS 40035		Bomblain-T	1112	12-													
	M.TS 40033		Rivage	1216	1226													
	SD 40520		Ivoz-Ramet	1252	1329													
		manoeuvres																
	SD 44367 (S)		Longdoz	1438	1705													
	SDX 64343		KKpois	1746	1755													
		□ par F.22 en gare			1815													
	D	COMPENSATION								D	REPOS							

31									
	SDS			2015					
		□ F 32	en gare	2035					
	SD 44411	KKpois	Ghertal	2038	2106	930	845	47	
	SD 44412		Espérance	2151	2254		+ 015		
	SDS △		KKpois	2304	2312				
		□ ◊ par Z. B32							
		□ F 22	en gare	2349					
		avec H L de F 33							
	SD 44413	KKpois	Ghertal	2350	018				
	SL 44414		Espérance	106	144				
	44415		Ghertal	221	3.-				
	44416		Espérance	345	430				
	SD 44401		KKpois	512	527				
		□ par F 34 en gare			545				
	S			2015					
		□ F 32	en gare	2035					
	SD 44411	KKpois	Ghertal	2038	2106				
	SD 44412		Espérance	2151	2254				
	SD 44413		Ghertal	2336	018				
	SL 44414		Espérance	106	144				
	44415		Ghertal	221	3.-				
	44416		Espérance	345	430				
	D △		KKpois	437	447				
			□ ◊		6.-				
	D	RELAIS	DIESEL	21-	1.-				
		avec H L de F 33							
				130					
	L △	KKpois	Espérance	135	144				
	44415		Ghertal	221	3.-				
	44416		Espérance	345	430				
	SD 44401		KKpois	512	527				
		□ en gare	par F 34		545				

32									
	SD			1330					
		□ F 34	en gare	1343					
	SD 44406	KKpois	Espérance	1344	1357	730	-	80	
	SD 44407		Ghertal	1441	1520				
	SD 44408		Espérance	1608	1644				
	SD 44409		Ghertal	1743	1821				
	SD 44410		Espérance	1910	1948				
	SD 44411		KKpois	2023	2057				
		□ en gare	par F 31		21.-				
	D								
		□ F 34	en gare	1343					
		KKpois	Espérance	1344	1357	730	-	80	
			Ghertal	1441	1520				
			Espérance	1608	1644				
			Ghertal	1743	1821				
			Espérance	1910	1948				
			KKpois	2023	2057				
		COMPENSATION							

33

REPOS

SDL 5	HL utilisée par F.31			
SD 44413	KKpois	Ghertal	23.50	0.18
SL 44414		Espérance	1.06	1.44
44415		Ghertal	2.21	3.-
44416		Espérance	3.45	4.30
SD 44401		KKpois	5.12	5.27

L	HL utilisée par F.31			
L D	KKpois	Espérance	1.35	1.44
44415		Ghertal	2.21	3.-
44416		Espérance	3.45	4.30
SD 44401		KKpois	5.12	5.27

34 SD

54

				5.10				
	□ F.31	en gare		5.27				
SD 44401	KKpois	Ghertal		5.28	5.55	9.50	-	9.5
SD 44402		Espérance		6.47	7.24			
SD 44403		Ghertal		8.17	8.56			
SD 44404		Espérance		9.43	10.20			
SD 44405		Ghertal		11.30	12.13			
SD 44406		KKpois		13.15	13.43			
	□ en gare	par F.32			14.-			

D

COMPENSATION

PE = 28.1	T	S				84.10	18.15	56.7
PR = 26.4	P	M				7.25		18.7

KINKEMPOIS

425

KINKEMPOIS

PS= 5,10 Frs
3,40

SERIE J – HL type 81

Ⓧ Ⓣ Entretien au service 1 (SD) tous les 30 jours + Hl remplacée

| | | |

21	SD			430					22	SD				1225				23	SDLS	Réserve	HKC			7	-	35
				517										-						avant-midi					+	
	SD Δ	KKpois	Cans	522	540	940	-	31		Klp tram	KKpois	Liége J	1225	1250	935	-	44								7	-	
	t/SD 40240		Plateau	6-	6 07					Klp 1626		Cans	13-	13 07					L	RESERVE GRUE 35T.		8-	15-			
	SD Δ		Cans	615	620						□	J 21															
		HLR	Cans							SD	manoeuvres								S								
	t/SD 40325		Liers	858	1110					t/SD 40031	Cans	Liége HP	1435	1449						Réserve							
	SD 40326		Cans	1210	1310						HLR Liége	-Ht.-Pré								avant-midi							
		□ par J 22								SDX 40072		Cans	1606	1614													
	Klp 4030		Liége J	13 19	1327					t/SD 40322		Cans-Est	1618	1623													
	à pied		KKpois	1330	1410					SD 40322		Cans	1647	1656													
					1410						manoeuvres																
										t/SD 44310		KKpois	1940	2047												
												◇ □		22-													
	D	COMPENSATION								D	REPOS								D	REPOS							
31	SD			4.30					32	SD				1130				33	SDLS	Réserve				7	-	35
				517										-						grue 35T.					7	
	SD Δ	KKpois	Cans	522	540	900	-	28		Klp tram	KKpois	Liége J	1138	1155	7 05	-	35			avant-midi							
	t/SD 40528		Liége H.P	637	649					Klp 1624		Cans	1202	1209													
	SD 40074		Cans	812	827						□	J 31															
		manoeuvres								t/SD 40243	Cans	Plateau	1230	1238					L	RESERVE HKC							
		□ par J 32								t/SD 40244		Bonnier	1243	1258						AVANT-MIDI							
	Klp 4026		Liége J	1240	1248					SD 40244		Cans	1330	1356													
	à pied		KKpois	1250	1330					t/SD 40507		St Nicolas	1427	1451					S								
					1330					SDX 40526		Plateau	15.16	15.26													
										t/SD Δ		St Nicolas	-	-						COMPENSATION							
										SD 40246		Cans	16-	1645													
										t/SD Δ		KKpois	1714	1758													
												◇ □		1845													
	D	REPOS ou COMPENSATION								D	COMPENSATION								D	COMPENSATION							
																			PE = 281	T S				7		291
																			PR = 265	P M				7		97

PS= 3,25 Frs / 2,15 — SERIE K — HL type 81

⊗ ⊡ Lavage au service 1 SDS tous les 2 tours de série

11

REPOS

12 SD

HLR avec HL	HKC de M	7.-	16.- 9.- - -

D

REPOS

21 SD

			6.55 / 7.16					
SD 44350	KKpois	Flémalle H°	7.56	8.22	6.-	-	24
SD 40502	Flémalle P.	Flémalle	8.50	9.15			
SD 44900		Engis	9.25	9.33			
	HLR	Engis					
t/SD Δ		Flémalle H°	11.-	11.10			
	◻ par	K.22					
klf 5240		Liége-fin	11.30	11.55			
à pied		KKpois	11.55	12.35			
				12.35			

D

ALTERNEMENT

22 SD

				10.-				
klf 5245	KKpois	Flémalle H°	1018	1036	9.15	-	34
	◻	K.21					
SD 40609(SI)		Engis	11.56	12.06			
SD 40609(SDS)	Flémalle H°	Engis	12.20	12.30			
	HLR	Engis					
t/SD 44281		KKpois	16.30	17.25			
t/SDS Δ		Longdoz	-	-			
SDS 40017		KKpois	18.07	18.15			
t/S Δ	KKpois	Bressoux	17.30	17.42			
S.REP 5283		Liége-fin	18.14	18.29			
t/SD Δ		KKpois	18.41	18.48			
	S ◻ ◇ par	D.52 S		19.15			
	SDS	◻ ◇					

D

REPOS

31 SD

			4.45 / 5.25					
t/SD 40202	KKpois manœuvres	Longdoz	6.05	6.14	9.40	-	30
SD 40203		KKpois	8.19	8.28			
SD Δ		Flémalle H°	-	-			
t/SD 40065		Tilleur	9.30	10.05			
SD 44285		Flémalle H°	10.37	11.21			
t/SD 44280		Tilleur	12.30	13.28			
	◻ par	K.32					
klf 5254		Liége-fin	13.42	13.51			
klf 5259		KKpois	14.04	14.11			
				14.25			

D

COMPENSATION

32 SD

				12.30				
klf tram	KKpois	Liége-fin		13.-	7.30	-	29
klf 5255		Tilleur	13.08	13.19			
	◻	K.31					
SD 44284	Tilleur	Flémalle H°	14.30	15.42			
t/SD 44331		KKpois	16.24	17.07			
t/SD Δ		Longdoz	17.23	17.30			
SD 64343		Flémalle H°	17.46	18.32			
t/SD Δ		KKpois	18.38	18.54			
		◻ ◇		20.-			

D

REPOS

KINKEMPOIS

M. 538bis. (B)

KINKEMPOIS

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

41 SD

			410				
			450				
t/SD Δ	KKpois	Bressoux	455	5.06	9	35	- 65
SD 44236		Pepinster	608	651			
SD Δ		KKpois	1042	-			
t/SD 40043		Bressoux	1230	1243			
SD Δ		KKpois	1255	1307			
	Virage poste S		1317				
	□ en gare par K 42			1345			

D — COMPENSATION

42 SD

				1315			
	□ K 41 en gare			1330			
SD 44254	KKpois	Micheroux	1402	1547	6	45	- 38
t/SD Δ		Berne manoeuvres	16	1620			
t/SD 44306		KKpois	1820	1855			
		□ ◊		20.-			

D — REPOS

51 SD

	RESERVE HKC AVANT-MIDI				8	- 30	

D — COMPENSATION

52 — REPOS

61 SD

			4.-				
			440				
SD 44338	KKpois	Herstal	520	717	9	- 22	
SD 40811		Bacnure	743	826			
	manoeuvres Herstal						
t/SD 44309		Liége Vs	1130	1135			
	□ par K 62						
Klp 5251		KKpois	1223	1240			
				13.-			

D — COMPENSATION

62 SD

				1130			
				-			
Klp tram	KKpois	Liége Jin	-	1155	8	30 -	26
Klp 5240		Liége Vs	1203	1213			40
	□	K 61					
SD Δ	Liége Vs	Herstal	1220	1225			
SD 40323		Milmort	1302	1318			
t/SD 40324		Herstal	1352	1402			
SD 40034	Herstal 6P	Herstal	1450	1534			
t/SDS 44157		Bressoux	1717	1837			
SDS Δ		KKpois	1846	1857			
t/SDx 44318(S)	Herstal	KKpois	1830	1922			
	□ ◊	SDS		20.			
	□ ◊	S		2040			

D — REPOS

71	SD			4.10					72	SD			10.-				
			SDL	4.52									-				
			L	5.03		830	-	27		Hlp 5245	KKpois	Flémalle Hte	1018	1036	915	-	27
	t/SD 44365 (SDL)	KKpois	Flémalle Hte	5.32	6.-						□	K 71					
	t/SD 44365 (L)	KKpois	Flémalle Hte	5.43	6.12						manoeuvres						
	t/SD 40016		Linalux	6.50	7.-					t/SD 40067	Flémalle Hte	Linalux	1245	1255			
	SD 40062		Flémalle Hte	7.40	7.50					SD 40068		Flémalle Hte	1340	1350			
	SD 40024		Seraing	8.36	9.12					SD 40815		Rhenix W	1541	15.46			
	t/SD △		Flémalle Hte	9.17	9.35					t/SD 40815		Flémalle Hte	16.-	16.05			
	SD 40097	Flémalle-Rhenix-Flémalle		9.44	10.02					SD 42332		KKpois	17.56	18.45			
		manoeuvres								□ ◊ par D 41				19.15			
		□ par K 72															
	Hlp 5240		Liège Jux	11.30	11.55												
	à pied		KKpois	12.-	12.40												
					12.40												
	D	REPOS								D	REPOS						
81		REPOS							82	SD	⊡ par D.23		925				
								35					935				
	SDS	HL UTILISEE PAR D.23								SD 44252	KKpois	Micheroux	1015	12.10	850	-	43
	SDS △	KKpois	sans							SDS 40071		Micheroux	1227	1430			
	SDS 4099		Voroux	7.03	7.14							(via Battice)					
	t/SDS △		KKpois							t/SD 44253		KKpois	1621	1753			
												□ ◊ par D 41		18.15			
										D	REPOS						
91	SDS	avec HL de D 43		6.-					92	SDLS							
				6.46							RESERVE						
	SD 44220	KKpois	Waremme	7.26	10.29	935	-	-			HKC AVEC		7.-	16.-	9	-	-
	t/SD 44221 (SDS)		Voroux	11.54	12.57		035				HL DE M.					18	
	SDS 40361		Ferche	13.17	13.24												
	t/SDS 40362		Voroux	13.47	13.54												
	t/SDS 40010		Sans	14.15	14.35												
		□ par D 42								L							
	Hlp 1625		Liège Jux	14.59	15.05												
	Hlp tram		KKpois	15.10	15.35						ALTERNEMENT						
					15.35												
	S	après 44220								S							
	t/SD 44221 (S)	Waremme	KKpois	13.27	13.54						COMPENSATION						
			□ ◊		15.-												
	D	REPOS								D	COMPENSATION						
101	SDS	⊡ par K 102		14.-					102	SD	SDL ⊡ par X 12		440				
				14.27							L ⊡ par K 132		452				
	SDS 44232	KKpois	Groot	15.07	16.39	8.-	-	17		SD 44419	KKpois	Beyne	5.32	6.20	820	-	41
	t/SDS 44354		KKpois	19.27	20.39		8			t/SD 44021		Chênée	8.40	-			
			□ ◊		22.-					t/SD △		KKpois	9.36	9.44			
										SD x 44252		Flémalle	10.20	11.04			
	S	COMPENSATION								t/SD △		KKpois	11.04	11.41			
											SDS □ ◊ ⊡	K 101		13.-			
											S □ ◊						
	D	REPOS								D	REPOS						

111											112									
	SD				1240							SDS	SDLS ⊡ par X.12			6-				
					-								L ⊡ par D 41			615				
	à pied	KKpois	Liège Jas		1320	905	-	47				SDS Δ	KKpois	Langdeur		620	626	925	-	60
	Kly bus 92		Visé		1329	1407						H SDS 4133		KKpois		721	727		1-	
		⊡ K 112														747				
	SD 40214		Visé H		1427	1433						SD Δ		Visé H		752	828			
	SD 40215	Visé H - CBR - Visé H			1505	1555						SD 40210	Visé H - CBR - Visé H			945	1053			
	SD 40216	Visé H - CBR - Visé H			1717	19-						SD 40211	Visé H - CBR - Visé H			1130	12..			
	SD 44385		Langdeur		1940	2017						SD 40212	Visé H - CBR - Visé H			1216	1235			
	H SD 44403		KKpois		21..	2112						SD 40213		Visé B		1340	1346			
		⊡ ◊ par X.12				2145							⊡ par K 111							
												Kly 1064		Liège Jas		1434	1455			
												Kly tram		KKpois		15..	1525			
																	1525			
												S				7-				
																747				
												SD Δ	KKpois	Visé H		752	828			
												SD 40210	et suivants							
	D	COMPENSATION										D	COMPENSATION							
121	SD				1345						122	SD	L ⊡ par D 41			435				
		⊡ K 122	en gare		14..								SDL ⊡ par X.12			445				
	H SD 24325	KKpois	Seraing		1528	1541	830	-	28			H SD 44400	KKpois	Seraing		525	540	945	-	44
		manoeuvres										SL 46331	Espérance	KKpois		606	620			
	SD 40063		KKpois		1626	1642						SL 46331	Espérance	KKpois		606	702			
	H SD Δ		Flémalle Hte		1735	1750						L Δ	Seraing	KKpois		645	658			
	H SD 40088		Jemalle		1817	1827						SD 44250		Ubicherois		753	940			
	SD 40091		Flémalle Hte		1904	1914						SD 40515	(via Khaouis)	Ubicherois		10-	11-			
	SD 44283		KKpois		2017	2145						H SD 44251		KKpois		1215	1355			
		⊡ ◊ par X.12				2215							⊡ en gare par K 121				1420			
	D	REPOS										D	COMPENSATION (46331 par D.12)							
131	SDS				1330						132	SDLS				425				
					1411											506				
	SD Δ	KKpois	Bressoux		1416	1425	530	-	38			SD Δ	KKpois	Liège Vis		511	530	835	-	46
	SD 43313		Visé B		1450	1513		305				SD 44301		Herstal		6-	605			
	SD 46351		Langdeur		16..	1703						SD 44303		Rocourt		715	758			
	H SD Δ		KKpois		1715	1723						SDLS Δ		Ans		828	840			
			⊡ ◊			19-						H SDLS RP 2322		Herstal		1110	1155			
												H SDLS Δ		KKpois		12-	1223			
														⊡ ◊			13-			
	S				1225							L-S	RELAIS			315	-			
					1307								⊡ L HL	K 102		506				
	Mes Δ	KKpois	Langdeur		1312	1318						SD Δ	KKpois	Liège Vis		511	530			
	Mes 44356		Poulseur		1345	1414						SD 44301		Herstal		6-	605			
		manoeuvres										SD 44303		Rocourt		715	758			
	H S. 44329		Bressoux		1940	2026						LS Δ	(via bus)	KKpois		828	-			
	S Δ		KKpois		2036	2048							RESERVE ⊡ ◊				1150			
		⊡ ◊ par D.41 (1re par D.52)				21-														
	D	COMPENSATION										D	REPOS							
												PE = 281	T	S				835	2350	745
												PR = 268	P	M				726		62

SERIE M - 4 HL type 81

2 personnels pour électrification (HKC V et ES).
Le personnel de cette série dispose de 65 repos et de 20 compensations par an.

SERIE N -

2 hlt pour réception des combustibles.
2 chauffeurs pour remplacement hl Diesel par hl vapeur.
8 hlt pour initiation hl type 210.
Le personnel de cette série dispose de 65 repos et de 20 compensations par an.

PS= 13,95 Frs — SERIE R - Hldh T.260. — Résidence du personnel= VISE

Entretien tous les 15 jours - HL remplacée - Alternement le lundi 11-12-13

11	SDL	Manoeuvres Visé		6	14				12	SDM²S	Manoeuvres Visé			22				13	SDLS								
		assure								SL 40089		Visé - HT		2.40	2.46													
	SD 40839	Visé	Argenteau	8.58	9.04	8	-	57		SL Δ		Visé - B		3.01	3.07	8.15	-	42			Manoeuvres Visé	13.45	22	8.15	-	34		
	SD 40839		Visé	9.23	9.35		8				Manoeuvres Visé				6.15		130								7.15		
	L	COMPENSATION								M²	Manoeuvres Visé			22	23.15					L							
		(1re par U.13)								SD 47308	Visé - B	Kkpois		23.26	24												
		HL UTILISEE PAR U.13		4.35								□ ◇		1.42													
	L 44311	Kkpois	Visé	5.15	5.52					SL Δ		Visé - B		1.47	2.20						Manoeuvres Visé	13	22					
		manoeuvres		6	13.15					SL 40089		Visé - HT		2.40	2.46													
		□ par R.13								SL Δ		Visé - B		3.01	3.07													
											Manoeuvres Visé				6.15													
											(HLR Visé par F.12)																	
										S	commence à			20						15/2	Manoeuvres Visé	13.45	20.15					
											termine à				2.45					15/2	Repos ou Compensation							
											HL UTILISEE PAR U.53										(1re par U.12)							
										SL 40089	Visé - B	Visé - HT		2.40	2.46													
										SL Δ		Visé - B		3.01	3.07													
											Manoeuvres Visé									D								
										D 44916		Kkpois □ ◇		5.50	6.20						REPOS							
	D	REPOS								D	REPOS																	
																				PE= 281	T S			24.30	13.45	113		
																				PR= 279	P M			7.21		113		

KINKEMPOIS

4 31

KINKEMPOIS

PS 5.9.5 / 4 — SERIE O hl t 2g.

Alternement Lubeck maidaire — En vigueur du 31/5 au 26/9.

11	SD.			5	8 30	7 1	12	SDS	Relais		16 12 18	18.		7 1
	Lef Mzp 177 / 197	KK pris	Luge Herb.	5 18 5 42	5 45 6 45	9 30		Δ	KK pris	Luge G.	18 47	18 54	8	6 30
								5 6		Arc C	19 10	20 48		
	1401 5	Herb.	Arc C	9 10	9 30			Δ		Herb.	21 30	21 40		
	5 7		Luge G.	10 15	11 47									
	Δ		KK pris	11 47	12 04			Lef 153 / MD 152	Herb.	Luge G.	22 57	23 49		
					13 30					KK pris	00 5	0 12		
												0 30		
	L	Repos												
		Se/por	Herb. A 72					S	Relais		15	18		
	1401 5	Herb	Arc C	9 10	9 30			Δ	KK pris	Luge G.	18 47	18 57		
	5 7		Luge G.	10 15	11 47			5 6		Arc C	19 10	20 48		
	Δ		KK pris	11 47	12 04			Δ		Herb.	21 30	21 40		
												23		
	Lef 86	Luge G.	Herb.	15 30	16 20					DC				
					16 30									
	D	Repos						D			7			
		Se/por	O 12.					1401 5	Herb.	Arc C	9 10	9 30		
								5 7		Luge G.	10 15	11 47		
								Δ		KK pris	11 47	12 04		
												13 30		
	V	Repos C												
		Se/por	C M 14.					D	HL Uhlsca/por FHR A		61	16		
								Lef 182 / a pas	Herbst	Luge G.	16 42	17 01		
										KK pris		17 47		
								Δ		Luge G.	18 47	18 54		
								5 6		Arc C	19 10	20 18		
								Δ		Herb.	21 30	21 40		
										C por A 73 FHR		22		
								Prst cc: 281		Total			15 30 - 2	142
								Uelh: 283		P 7			13 45	142

Le fel de cette serie dispose de 65 repos et 20 corp./an.

PS= 13,95 Frs — SERIES - Hldh T.260-Radio — Résidence personnel Flémalle-Haute

Entretien tous les 15 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi 11-12-13

11	SDLS	Manoeuvres Flémalle H		6.05	14.-				12	SDS			21.-						13	SDVS	Manoeuvres Flémalle H		14.-	21.-			
	FSD 40092	Flémalle H	Phénix W	11.40	11.44	7.55	-	40		SD 44358	Flémalle H°	K Kpois	2156	2217			9.05	-	40	SD Δ	Flémalle H°	Tilleur	16.55	17.10	7.-	-	40
	FSD 40092		Flémalle H°	11.54	11.58		+ 0.25					M^a S ◇						3.05		SD 44282		Flémalle H°	17.40	18.27		6.30	
											M^a V remplacé V^bis 12 ou ◇									FSD 40816		Phénix W	19.15	19.19			
											M^a S remplacé V^bis 22 ou ◇									FSD 40816		Flémalle H°	19.31	19.35			
	L			5.10						SL 24378	K Kpois	Seraing	4.25	4.38														
	Hlp 5206	Flémalle H°	K Kpois	5.14	5.42					SL Δ		Flémalle H°	4.48	4.54														
		⊡ par	V^bis 13	6.17										6.05														
	L 44929		Flémalle H°	6.22	6.38															V								
		manoeuvres																			COMPENSATION							
	FSD 40092		Phénix W	11.40	11.44																ou	REPOS						
	FSD 40092		Flémalle H°	11.54	11.58																							
		manoeuvres			14.-																(1^re par	V^bis 14)						
	S	Manoeuvres Flémalle H		6.05	13.30					S			21.-							S			13.30	21.-			
	FSD 40092	Flémalle H	Phénix W	11.40	11.44					SD 44358	Flémalle H	K Kpois	2156	2217						SD Δ	Flémalle H	Tilleur	16.55	17.10			
	FSD 40092		Flémalle H	11.54	11.58						X 64337 sort RP 46335									SD 44282		Flémalle H	17.40	18.27			
												◇								FSD 40816		Phénix W	19.15	19.19			
										hlp tram		Flémalle H		3.-						FSD 40816		Flémalle H	19.31	19.35			
											(24378 par D.12)																	
	D	REPOS								D	REPOS									D	REPOS							
	Le personnel de cette série dispose de 65 repos et de 20 compensations par an																			PE: 281	T S				24.-	9.10	120
																				PR: 288	P M				7.-		120

KINKEMPOIS

PS=13,95 Frs — SERIE T - Hldh T.260 — Résidence personnel = Tilleur

Entretien tous les 15 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi 11.12.13

11	SDS			7.-					12	SDS			2115				13	SDS			1430											
		Manoeuvres Tilleur																															
	SDS 40057	Tilleur - Sclak	Tilleur	9.10	10.10	7.30	-	40		SD 44362	Tilleur	Flémalle Hte	2145	22.-	9.45	-	50	SDS 40029	Tilleur	Jemeppe S/M	1445	1450								
	SD 40052		Silessin	10.36	10.41		2.45			SD 44362		KKpois	23.05	23.30		1.15		SDS 40029		Tilleur	15.10	15.15	6.45	-	40							
	SD 40055		Tilleur	11.21	11.26							Mre V Q						FSD 40081	Tilleur - Beer	Tilleur	15.45	16.03		5.30								
	FSDS 40069	Silessin	Racc Val. Bt	12.03	12.13													FSD 40082		Silessin	15.40	15.45										
	FSDS 40069		Silessin	12.33	12.43							Mre S	0.35					SD Δ		Tilleur	15.52	15.57										
	FSDS 40055		Tilleur	13.20	13.25						sort RP	46345							manoeuvres													
					14.30					SL x 24378		Seraing	4.25	4.38				SD Δ		Flémalle Hte	19.10	19.24										
										SD Δ		Flémalle Hte	4.48	4.54				SD 40001		Tilleur	20.35	20.47										
										SD 40207		Tilleur	6.09	6.22								21.15										
														7.-																			
	L	HL UTILISEE	PAR V Bis 13	3.10														J	COMPENSATION														
	L 44307	KKpois	Flémalle Hte	3.50	4.16														ou	REPOS													
	SD 40207		Tilleur	6.09	6.22																												
		manoeuvres																	(1re par V bis 14)														
	L	commence à		8.30																													
		□ V bis 13																															
	S	Manoeuvres	Tilleur	7.-						S			2115					S			13.15											
	S 40057	Tilleur - Sclak	Tilleur	8.33	8.57					SD 44362	Tilleur	Flémalle Hte	2145	22.-				FSD 40081	Tilleur - Beer	Tilleur	15.45	16.03										
	SD 40052		Silessin	10.36	10.41					SD 44362		KKpois	23.05	23.30				FSD 40082		Silessin	15.40	15.45										
	SD 40055		Tilleur	11.21	11.26						Sort RP	46345						SD Δ		Tilleur	15.52	15.57										
					13.15						Rentrée HL	à l'ATLV							manoeuvres														
										à pied		Liège Jn	4.30	5.10				SD Δ		Flémalle Hte	19.10	19.24										
										Alf 5211		Tilleur	5.17	5.26				SD 40001		Tilleur	20.35	20.47										
														5.45								21.15										
											(24378 par D 12)																						
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS													

Le personnel de cette série dispose de 65 repos et de 20 compensations par an.

PE = 281 — T S — 24. 9.30 13.-

PR = 288 — P M — 7.28 13.-

KINKEMPOIS

4 34

KINKEMPOIS

PS= 13,95 Frs

SERIE U - Hldh type 260

Entretien tous les 2 tours de série aux services 11 - 12 - 13

11									12									13									
										L	RESERVE		13.-	22.-	9.-			SL								
																										10	-
										Mª	Assure	U Bis 13	1345	2215	830				REPOS							
										Mª	RESERVE		13.-	22.-	9.-												
										1 J/3	RESERVE		1320	2250	310												
																		L	Avec HL	de R 11	430					
										2 J/3	REPOS ou COMPENSATION								⊡ par	U 23	435					
		REPOS																L 44311	KKpois	Vise'	515	552					
																			manoeuvres		6.-	1315				
										V									□ par	R 13		1315				
											Assure	U Bis 23	1345	2215	830			Flg 135	Vise'	Liége fin	1334	1355				
																		Flg 5259		KKpois	1404	1411				
													12.-									1430				
										1 S/2	KKpois	Liége fin		1225												
										Flg tram		Vise'	1240	1302	450											
										Flg 1061	assure	R 13														
										Flg 1076		Liége fin	2034	2055												
										à pied		KKpois	21.-	2140												
														2140												
										1 S/2	REPOS															
										D	REPOS															

KINKEMPOIS

435

KINKEMPOIS

21	SD	⊡ par	U. 23	6-					22	SD			13-					23	SD										
				6.36									-																
	SD 40019	KKpois	Chênée	7.14	7.22	8.30	-	40		à pied	KKpois	Longueur	13..	1345	9..	-	40			RESERVE			22..	6..	8	8..	40
		manoeuvres									⊡ U 21		1345							POUR HLR								
	FSDS 40806		Brenfait	9.35	9.42						manoeuvres									SUPPLEMENTAIRE								
	FSDS 40806		Chênée	9.58	10.05					SD 44907		KKpois	1931	1938														
	SD 40020		KKpois	11.54	12.06					SDS	mau. bicyclettes			22..						⊡ HL de U 21. U 31								
	SDS Δ		Longueur b	12.21	12.29							◇																
	S 44905	KKpois	Longueur b	12.21	12.29																							
	SDS 40321	Longueur-Rapkin-Longueur		13.13	13.38																							
		⊡ par	U 22		13.45																							
	à pied		KKpois	13.45	14.30																							
					14.30																							
	D									D									D	RELAIS	HLR		23-	7-			
		COMPENSATION									COMPENSATION									⊡ R 11. U 21. 31. 41. 51. U Bis 41								
																				⊡ U Bis 31. 51 conduit ses HL en gare			5.25					
31	SD	⊡ par	U. 23	6-					32	SD			13.30					33	SDS			21.15					
				6.15									-									-					
	SD Δ	KKpois	Bressoux	6.20	6.30	9..	-	40		flg tram	KKpois	Bressoux	13.30	14.15	9.15	-	40		flg tram	KKpois	Bressoux	21.15	22..	9.30	-	40
	SD 40339		Mouxin	7.05	7.15					SD 40343		Mouxin	14.35	14.50						manoeuvres			6..		0.15		
		manoeuvres									manoeuvres								flg tram		KKpois	6..	6.45				
	SD 40342		Bressoux	13.45	14..					SD 40344		Bressoux	16.45	17..									6.45				
	flg tram		KKpois	14.15	15..						manoeuvres			22..														
					15..					flg tram		KKpois	22..	22.45														
														22.45														
																			S			21.15					
																			flg tram	KKpois	Bressoux	21.15	22..				
																				manoeuvres			6..				
																			D 44909		KKpois	6.02	6.16				
																				◇ ⊡ par	U 41		6.30				
	D									D									D								
		REPOS									COMPENSATION									COMPENSATION								

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

437

KINKEMPOIS

41	SDL			5.15					42	SD			13.15					43	SDS			2115					
				-									-									-						
	Hlp tram	KKpois	Bressoux	5.15	6.-	9.30	7.-	40		Hlp tram	KKpois	Bressoux	13.15	14.-	9.30	-	40		Hlp tram	KKpois	Bressoux	2115	22.-	9.30	-	40	
		manoeuvres		6.-	14.-		0.15				manoeuvres		14.-	22.-						manoeuvres		22.-	6.-		0.15		
	Hlp tram		KKpois	14.-	1445					Hlp tram		KKpois	22.-	2245					Hlp tram		KKpois	6.-	6.45				
					1445									2245									6.45					
	L	⊡ par	U.23	5.30															S			2115					
				5.40																		-					
	L 44907	KKpois	Bressoux	5.45	5.56														Hlp tram	KKpois	Bressoux	2115	22.-				
		manoeuvres		6.-	14.-															manoeuvres		22.-	6.-				
	Hlp tram		KKpois	14.-	1445														D 44909		KKpois	6.02	6.16				
					1445															◻ par	D.41		6.30				
	D			5.25						D									D								
		RELAIS HLR									COMPENSATION									ALTERNEMENT								
					12.25																							
51	SDL			5.15					52	SDS			13.15					53	SLS								
				-									-															
	Hlp tram	KKpois	Bressoux	5.15	6.-	9.30	-	40		Hlp tram	KKpois	Bressoux	13.15	14.-	8.45	-	40			ALTERNEMENT					-	16.45	-	
		manoeuvres					0.15			SD 40257		Chental	14.10	14.25		8.45												
	SD 40319		Jupille	9.15	9.20					SD 40258		Bressoux	14.45	15.-														
	SD 40320		Bressoux	10.10	10.15						manoeuvres																	
	SD 40018		Wandre	10.50	11.43					SD 44914		KKpois	21.39	21.48					L								
	SD 40022		Bressoux	12.46	12.56						◇ ◻ par	B 32		22.-						RESERVE			5.-	14.-			
		manoeuvres			14.-																							
	Hlp tram		KKpois	14.-	1445																							
					1445					S									S	RELAIS		23.-	1.-				
																			Hlp M2P40089	KKpois	Wisé	1.47	2.20				
	L	⊡ par	U.23	5.30																◻	R.12						
				5.40							REPOS								SL 40089	Wisé B	Wisé-HT	2.40	2.46				
	L 44912	KKpois	Bressoux	5.45	5.56														SL △		Wisé-B	3.01	3.07				
		manoeuvres									(1es par U 61 avec										manoeuvres						
	SD 40319	et suivants									HL de U.52)								D 44916		KKpois	5.50	6.20				
																				◻ ◇ par	U.41		6.45				
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION																

61	SS								62	SD			13.05					63	SD			6-				
											□ U 63	en gare	13.20									6.37				
						845	-		SD 40077	K Kpois	Renory Port	13.44	13.54	7.55	-	40		SD 40075	K Kpois	Renory Port	7.17	7.27	7.35	-	40
										manoeuvres										manoeuvres							
									SD 40070		K Kpois	16.40	16.50					SD Δ		K Kpois						
		REPOS							SD		man. bimeuterie	17.	20.					SD 40053		Renory Port	10.35	10.45				
											□ 9 .		21					SD 40076		K Kpois	11.03	11.13				
																		SD Δ		Renory Port						
																			manoeuvres							
																		SD 40054		K Kpois	12.48	12.58				
																			□ par	U. 62		13.20				
																						13.35				
	S																										
		Fermeture	U. 52	13.15	22-																						
									D		ALTERNEMENT							D		REPOS ou COMPENSATION						
																		PE = 281		T S			11.30	8.45		5.20
																		PR = 271		P M			7.27			8.7

KINKEMPOIS

PS= 13,95 Frs — SERIE U Bis - Hldh T.260-Radio — Résidence personnel : Gare de Kinkempois

Entretien tous les 15 jours.-Hl remplacée
Alternement du personnel le lundi dans l'ordre: 11-22-33-41-52-13-21-32-43-51-12-23-31-42-53
Les hldh restent sur le même poste du lundi au dimanche

11	SDL								12	SDS			22				13	SDMa										
		Manoeuvres KKpois	6	14	8	-	40			SD 40252	KKpois-Soolie-KKpois		23 15	23 47	8	-	40			Manoeuvres KKpois	14	22	8	-	40
										SL 40253	KKpois-Soolie-KKpois		0 15	0 35		2 40							8		
	L	⊡ par V Bis 13	6								Ma V ◊		1 30	3 -														
			6 15															Ma	Repos ou Compensation (1ce par U 12)										
		Manoeuvres KKpois		14						1 J/3	Compensation (1ce par U bis 52)																		
										S	Manoeuvres KKpois rentre Hl à l'ATLV		22 -	5 30															
														6 -															
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS										
21	SDL								22	SDS			22 -				23	SDV										
		Manoeuvres KKpois	6	14	8	-	40				Manoeuvres KKpois Ma S ◊		1 30	3 -	8	-	40			Manoeuvres KKpois	14	22	8	-	40
																2 40								8		
	L	⊡ par V Bis 13	6							1 J/3	Repos ou compensation (1ce par U Bis 52)																		
			6 15															V	Repos ou compensation (1ce par U 12)										
		Manoeuvres KKpois		14																									
										S	Manoeuvres KKpois rentre Hl à l'ATLV		22 -	5 30															
														6 -															
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS										

KINKEMPOIS

4 39

KINKEMPOIS

31	SD			6.-					32	SDM²S								33	SD									
		Manoeuvres KKpois			14.-																									
	SD 40255	KKpois-Melaux-KKpois		10.10	10.35	8.-	-	40			Manoeuvres KKpois		22.-	6.-	8.-	-	40			Manoeuvres KKpois		14.-	22.-	8.-	-	40
	SD 40254	KKpois-Sooglic-KKpois		11.52	12.12											1040												
	L	⊡ et HL conduite en gare par U 23.- sortie		5.25						M²	Repos ou compensation (1re par U bis 52)																	
										1 J/3	compensation (1re par U bis 52)																	
										S	Manoeuvres KKpois rentre HL à l'ATLV		22.-	5.30														
														6.-														
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS								
41	SDL	⊡ U bis 42 en gare		6.-					42	SDVS			22.-					43	SD	⊡ U bis 41		14.					
	SD	Manoeuvres KKpois			9.30						Manoeuvres KKpois			3.30														
	SD 40042	Seraing		9.45	11.27	8.-	-	35		SDL 40066	KKpois	Langlaur	4.22	4.30	8.-	-			SD 40356	KKpois	Longdoz	14.09	14.48	8.-	-	39
		manoeuvres								SDL Δ		KKpois	4.52	4.58		1044				manoeuvres							
	SD 44441	KKpois		12.45	13.03							◊ □	5.-	5.30					SD 40013	KKpois		17.-	17.09			
		□ par U bis 43			14.-								5.32							Manoeuvres KKpois			22.-				
											□ par U bis 41 en gare			6.-						□ par U bis 42							
	L	⊡ HL par U 23		6.-																								
		□ U 23 en remise		6.25						1 M²/3	compensation (1re par U bis 52)																	
		Manoeuvres KKpois		6.30	8.-																							
	L Δ	Espérance		8.02	8.12																							
	SD 42346	KKpois		8.22	9.07					V	Repos ou compensation (1re par U bis 52)																	
		+ service normal																										
										S	Manoeuvres KKpois ◊ □ HLR		22.-	2.-														
														6.-														
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS								

KINKEMPOIS

51	SDS	Prend HLE à l'ATLV	5.-					52	1L/2	REPOS						53	SDS	□ U bis 51	1420				
			5.45						1L/2	RESERVE	22.-	6.-						manoeuvres KKpois		15.30			
	SD 40064	KKpois longueur manoeuvres	612	620	980	-	33						8.-	-	-		SD 40085	KKpois Seraing	1555	1735	240	-	42
						720			1M°/3	bassure U bis 42	22.-	6.-		1720			SD 40206		KKpois	1905	1918		140	
	SDS Δ	KKpois longueur manoeuvres	1034	1042					2M°/3	COMPENSATION							SDS Δ		Liège-J	1929	1936			
	SDS 40000		1228	1236													SDS 40079		Brennen	2048	2105			
	SDS Δ	KKpois	1412	1420					M°	bassure U bis 32	22.-	6.-					SDS 40040	manoeuvres	Liège-J	2225	2245			
		□ par U bis 53		1420													SDS Δ		KKpois	2305	2319			
																			□ ◇		24.-			
									1J/3	bassure U bis 12	22.-	6.-											
									1J/3	bassure U bis 22	22.-	6.-											
	L	commence à	6.-						1J/3	bassure U bis 32	22.-	6.-											
		⊡ et HL conduite en gare par 423 - sortie	525						V	bassure U bis 42	22.-	6.-											
	S	RESERVE conduit HL U bis 53	5.-						S								S	□ U bis 51	14.-				
		en gare	1345															manoeuvres KKpois		1530			
		□ par U bis 53		14.-						REPOS							SD 40085	KKpois Seraing	1555	1735			
																	SD 40206	KKpois	1905	1918			
		(40064 et HL 14 par U 12)																manoeuvres KKpois rentre HL à l'ATLV		2130			
																		□ ◇ par B 32		22.-			
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
																	PE-281	T S			123	63	536
																	PR-277	P M			727		107

KINKEMPOIS

PS= 13,95 Frs — SERIE V - Hl T.260 — Résidence : Liége-Gmins

Entretien tous les 10 jours au service 1 (SD).- Hl remplacée.

KINKEMPOIS

4/42

| | | |

21	SDS	Avec HL	de V.31						22	SDS								23	SD							
		HLR routier	Centre	6.-	14-	8-	-	47			HLR routier	Centre	22-	6..	8	-	34			HLR	Poste 3	14-	22-	8-	-	34
	S	Avec HL	de V.31							S	HLR assure	Poste 3	22.	6..												
		HLR	Poste 3	6-	14-					D RD 152	Liége J	Liége V4	005	015													
										D Δ		Liége Jin	0.25	0.35													
	D	COMPENSATION								D	Repos									REPOS							
		(HLR poste 3 par V31)																									
	SDL	HL UTILISEE PAR V31									(HLR poste 3 par V.32)									(HLR poste 3 par V.33)							
	SDL	□	V bis 13	5.45																							
	SDL Δ	Liége Jin	Bressoux	5.50	6.-																						
	SD 40008		Liége Jin	6.30	6.42																						
		HLR	Abeille																								
	SD 40025		Bressoux	9.43	9.55																						
	SD 40011		Liége Jin	10.54	11.04																						
	S Δ		Longdoz	11.40	11.46																						
	SRP 5263		Liége Jin	12.55	13.01																						
		HLR	Poste 3		14-																						
	L	HL UTILISEE PAR V.31																									
		□ par	V.42	5.55																							
	L Δ	KHrois	Bressoux	6.-	6.12																						
	SD 40008	et suivants																									

31										32									33								
	SDL	Lavec HL	de V.21	5.30							SDS									SDS	HLR	Poulie	14-	22-			
		□ V	bis 13	5.45																	assure						
	SDL Δ	Liége-Jin	Bressoux	5.50	6-	8.30	8-	39				HLR Poste 3		22-	6-	8-	8-	30		SD 40239	Liége-Jin	Longueur	1635	1641	8-	8-	50
	SD 40008		Liége-Jin	6.30	6.42		+030										+025			SD 40015		Liége Vis	1859	1917			
		HLR	Meuse																	SD 44..		Herstal	1930	1935			
	SD 40025		Bressoux	7.43	7.55															SD Δ		Liége-Jin	1951	2009			
	SD 40011		Liége Jin	10.54	11.04															RD 92		Liége-Vis	2035	2045			
	S Δ		Longueur	11.40	11.46															SDS Δ		Liége-Jin	2110	2120			
	S.RP 5263		Liége J	12.55	13.01																						
	L			5.-							S			2215						S	HLR	Poulie	14-				
	klp 5213	Liége Jin	KKpois	5.18	5.23																assure						
		Lavec HL	de V.21								klp 5297	Liége Jin	KKpois	2227	2232					SD 40239	Liége Jin	Longueur	1635	1641			
		□ par	V.42	5.55																SD 40015		Liége Vis	1859	1917			
	L Δ	KKpois	Bressoux	6.-	6.12							RELAIS HLR								SD 44..		Herstal	1930	1935			
	SD 40008	et suivants																		SD Δ		KKpois	1951	2016			
											klp 5204		Liége Jin	6.25	6.30							□ ◊					
															6.40					klp 5280		Liége Jin	2145	2147			
																								22-			
																					(RD 92 par C 53)						
	D	HLR	Poste 3	6.-	14-						D									D							
	SDS	HL UTILISEE PAR V.21										HLR Poste 3		22-	6-						HLR	Poste 3	14-	22-			
		HLR Centre routier		6.-	14-						L 44960	Liége Jin	KKpois	040	047												
												□ ◊ par V.42															
	L	HL UTILISEE PAR V.32																			(RD 92 par D 51)						
		□ par	V.42	1.58								Lavec HL de V.31															
	L 44945	KKpois	Liége J	2.03	2.10							□ par V.42		1.58													
		HLR	Poste 3		6.-						L 44945	KKpois	Liége Jin	2.03	2.10												
												HLR Poste 3															
	S	HL UTILISEE PAR V.21																									
												□ par V.21															
		HLR	Poste 3	6.-	14																						

41	SDLS	HLR assure	Poste 3	6.-					42	SDS			22-					43	SDS			14-			
											□ V. 43		2209							HLR ?	à 1 heure					
	SDL △	Liége-J	Bressoux	845	855	815	805 + 045	40		SDS RP 164	Liége J	Liége Vis	2210	2230	830	815 + 030	33		SDS 40002	Liége J	Bressoux	1723	1733	815	— + 1.-	37
	SD 40002		Liége J	943	955														SDS RP 5287	manœuvres	Liége fin	1817	1829			
		HLR	Herstal								HLR	Vivegnis													
	SD 40014		Bressoux	1246	1257																				
	SDS 40006		Liége-J	1357	1405					SL x 44379		K Kpois	130	147					SDS 40084		Bressoux	2047	2058			
		□ par	V. 43		1415							◇	353						SDS △		Jangleux	2050	27-			
										SD 44301		Liége V.d	433	450					SDS RP 164		Liége J	2203	2209			
				6.-							HLR	Vivegnis								□ par	V. 42		2275			
	L										□ par	V. 51														
	à pied	Liége-J	K Kpois	6-	640							Liége J														
			◇□ HLR							Hlp 4808			615	625												
				911										630												
	L △	K Kpois	Bressoux	916	925																				
	SD 40002		Liége J	943	955																				
		HLR	Herstal																						
	SD 40014	et suivants			1415																				
	S			6.-						S									S						
		HLR	Poste 3																						
	SDL △	Liége J	Bressoux	845	855						Réserve		21-	6-						Réserve		1330	2245			
	SD 40002		Liége J	943	955																				
		HLR	Herstal								(HLR FVN	- x 44379														
	SD 40014		Bressoux	1246	1257						par	V. 52)														
	S △		K Kpois	1314	1324																				
		◇□ V.12 - V.41																								
	Hlp 5238(S)		Liége J	1449	1455																				
					15.-																				
	D			555						D			2215						D						
				-																					
	Hlp 5219	Liége J	K Kpois	6-	605					Hlp 5297	Liége J	K Kpois	2227	2232											
											Relais	H LR														
											□ V. 21-	V. 31	353							REPOS					
		Relais HLR			1330					SD 44301	K Kpois	Liége V.d	433	450												
	Hlp 5244		Liége J	1343	1352						HLR	Vivegnis														
					14.-						□ par	V. 51														
										Hlp 4808		Liége J	615	625												
														630												

KINKEMPOIS

| | | |

PS = 13,95 Frs — SERIE — V Bis - Sans hl
Alternement hebdomadaire 11-12-13-14

11	SDS	avec HL	de V.11	5.30					13	SDS	avec HL	de V.13	21.15					
				6.10							□ V Bis 12	en gare	21.30					
	SDS 44313	KKpois	Vorocux	6.50	7.22	9.45	-	-		SD 44334	KKpois	Cans	21.39	21.50	9.05	9.40	-	
	SDS	HLR	ATHG				9.45				HLR	Cans				1.30		
		□ par	V Bis 12							SL 44904(SDL)		Liége-Jn	3.02	3.19				
	hlp 4034	Vorocux	Liége-Jn	14.29	14.43						HLR	Poste 3						
	hlp tram		KKpois	14.50	15.15						SDL □ par	V.31						
					15.15					SD hlp 5219		KKpois	6.-	6.05				
														6.20				
	S									NUIT S/D	après	HLR-Cans						
		COMPENSATION								SL 44904(D)	Cans	KKpois	3.02	3.20				
											□ ◊	HLR		5.-				
	D									D	⊡ HLR	T.260	23.55	3.-				
											Ubis 11-21	S.11-T.11						
											avec HL	de T.11	3.10					
										L. 44307	KKpois	Flémalle Hte	3.50	4.16				
		REPOS								SD 40207		Tilleur	6.09	6.22				
												□ par T.11						
										hlp 5226		Liége-Jn	8.45	8.55				
										à pied		KKpois	8.55	9.35				
														9.35				
12	SDM^e S			13.-					14	L	ALTERNEMENT							
	à pied	KKpois	Liége-Jn		13.40													
	hlp 4047		Vorocux	13.46	14.01	8.45	-	-		Me	REPOS							
		□	V Bis 11				17.30											
		avec HL	de V.12							Me	assure	V Bis 12				8.45		
	SDS	HLR	ATHG		16.30													
	SDS 44221	Vorocux	KKpois	17.-	17.33					J			13.-					
	SD 44346		Liége-Jn	18.11	18.28					hlp tram	KKpois	Liége-Jn		13.25				
	SD ◊		Herstal	18.32	18.37					hlp 5257		Tilleur	13.38	13.47		9.40		
	SD 44318		KKpois	19.10	19.58						assure	T.13	14.-	21.30				
			◊ □							hlp 5299		Flémalle Hte	21.35	21.50				
		sort MZ	P 44334	20.59						hlp 5298		KKpois	22.08	22.25				
		□ en gare	par V Bis 13		21.30									22.40				
					21.45													
										V			13.10					
	Me									hlp 5263	KKpois	Flémalle Hte	13.27	13.50		8.50		
		COMPENSATION									assure	S.13	14.-	21.-				
		(1re par V Bis 14)								hlp 5280		KKpois	21.16	21.43				
														22.-				
	S	REPOS ou COMPENSATION								S	ALTERNEMENT							
		(44318/44346 par V.13)																
	D	REPOS								D	REPOS							
										PE: 281	T	S			27.30	8.20	-	
										PR: 269	P	M			7.25		-	

PS= 2,05 Frs / 1,35

SERIE X - Hl type 98

(X) (T) Lavage tous les 15 jours - Hl remplacée Alternement le lundi 11-12-13

11	SD							12	SD							13	SDS										
		Manoeuvres AT LV		6	14	8	-	32		RELAIS		22	6	8	-	-		Manoeuvres AT LV		14	22	8	-	10	32		
																		assure		17							
																	SDS 4019	KKpois	longueur	1705	1711						
																	SDS Δ		KKpois	1728	1733						
																	V	terminé à			20						
																	S	REPOS ou COMPENSATION									
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS									
																	PE 281	T S				24	10	64			
																	PR 288	P M				7	24	64			

KINKEMPOIS

ORGANISATION DES RELAIS

PRESTATION : 6-/15-SD - 6-/14-D- SERVICE : D.23

SD	⊡	MP44252	K.82	8.30	9.15
⊡	□	HL SP - HKC			

PRESTATION : 19-/4- SD - 2030/430 D - SERVICE : D.41

SD	□	MD44253	K.82	19.-	20.-
SD	□	MD42332	K.72	20.-	21.-
SDS	□	MD526a	D.42	21.-	22.-
S	□	MD44329	K.131	21.-	22.-
D	□	MDRD92	D.51	2130	2230
SD	□	MD24352	D.32	2300	2400
L	⊡	MP44400	K.122	2.15	3.00
L	⊡	MP4814	D.11	3.00	345
L	⊡	MP4133	K.112	3.45	4.30

PRESTATION : 22/6-SD SERVICE : X.12

SD	□	MD44403	K.111	22.-	23.-
SD	□	MD44283	K.121	23.-	24.-
SDL	⊡	MP4440	K.122	2.15	3.-
SDL	⊡	MP44419	K.102	3.-	3.45
SDLS	⊡	MP4133	K.112	430	5.15
SDL	⊡	MP64345	D.11	5.15	6.-

KINKEMPOIS

PS = 5,40 / 3,60 (X) (T) Lavage et entretien tous les 28 jours aux services 11,12,13, 21,22,23 entre RD 5224 (jour A) et MD RD 5224 (jour D). Hl remplacée par hl de réserve se trouvant à Kinkempois.

SERIE AS - Hl type 64 — Siège de travail : STATTE

11 SDLS — RESERVE — AVANT-MIDI — 10 — 20

12	SD	Hl utilisée par AS 22								13	SD	☐ par	LS 21	6			
	SD 5261	Statte	Namur	1337	1430									-			
	5256		Statte	1542	1632						SD 40226	Statte	Dellogne P	630	717	730	- 18
						740	830	170			SD 40227		Statte	740	822		
	SD			1620							SD 40228		Régissa	852	1057		
		☐ AS 22 en gare		1640							SD 40229		Statte	1127	1245		
	SD D	Statte	Huy Nol	-	-							☐ par AS 22 ◇			1315		
	SD RP 5252		Flémalle H	1659	1718										1330		
	SD 5252		Bressoux	1728	1759												
	SD D		Liège-Q	1814	1829												
	SDS 5287		Namur	1835	2015												
	S 5283	Liège Q.	Namur	1835	2015												
	5296		Huy-Nol	2204	2256												
	D		Statte	2305	2308												
			☐ ◇		24-												

LS — COMPENSATION

D — COMPENSATION ou REPOS

	D			1530							D						
				18-													
	D 5270	Statte	Liège-Vis	1845	20-												
	D 5299		Statte	2116	2241												
			☐ ◇		24-												

REPOS

5296 par FEO
5256 par AS 22

KINKEMPOIS

4 J 0

KINKEMPOIS

21

SD			12.-					
	□ AS 23 en gare		12.15					
SD D	Statte	Louy Nd	1235	1237	9	-	72
SD 5247		Namur	1304	1349			
SD 60551		Marche D	1447	1525			
SD 60552 (SD)		Ronet	1606	1654			
SD 60552 (S)	Marche D	Ronet	1606	1640			
SD D		Namur	1725	1725			
SD 5274		Statte	1818	1904			
SD D		Louy Nd	1923	1925			
SD 40061		Statte	1959	2002			
		□ ◊		21.-			
D	COMPENSATION						

22

SD	Avec hl de AS 12		13.-					
	□ AS 13		◊ 13.15					
5261	Statte	Namur	1337	1420	7	-	-
5256		Statte	1542	1632			
	□ en gare fax AS 12			16.40			
	□ HL HK C			20.-			
D	ALTERNEMENT						

23

SD	□ fax LS 21		6.-				
			-				
SD 44931	Statte	Louy Nd	6.11	6.13	6.30	-	16
	manœuvres						
SD D		Statte	7.16	7.49			
SD 44290		Sermalle	8.28	9.20			
SD 44291		Statte	10.01	12.08			
	□ en gare fax AS 21			12.15			
				12.20			
D	REPOS						

31

SD			13.-					
	HLR atb avec hl disj.							
	□ AS 33 en gare		15.20					
5259	Statte	Namur	15.21	16.08	8.30	9	77
5262		Louy Nd	17.21	18.13			
SD D		Statte	19.13	19.15			
		□ ◊		21.20			
D			12.15					
D RP 5261	Statte	Louy Nd	12.54	12.56			
5261 (D)		Namur	13.28	14.21			
5256		Statte	15.42	16.32			
D 5276		Liège Vis	16.49	18.05			
D 5289		Statte	19.13	20.16			
		□ ◊		21.15			
REPOS							

32

33

SD	□ fax LS 21		5.40					
			6.-					
SD D	Statte	Louy Nd	6.08	6.10	10	-	83
SD 5224		Bressoux	6.38	7.48			
SD RD 5224		Angleur	8.45	8.56			
SD D		Bressoux	9.27	9.42			
	manœuvres						
SD D		Liège-G	13.28	13.50			
5259		Statte	14.04	15.20			
	□ en gare fax AS 21			15.20			
				15.40			
D	REPOS						
	5259 fax NK						

T. E. = 281			TS			6.10	2.30	4.46
P. R. = 280			P. M.			7.25		1.49

4.47

KINKEMPOIS

PS= 4,20 / 2,80 — SERIE — LS - Hl type 81 — Résidence : STATTE

(X) (T) Entretien de la hl tous les 30 jours à NK - Hl remplacée

11	SDS								12	SD				530				
		Réserve HKC avec Hl de réserve		6	15	9	8 + 030	-		SD 44292	Statte	Moha GP	702	750			
										SDS 44292		Lamnut	8.00	1030	10	-	48
										SDS 44292		Moha	1115	1345			
	1V/3									S 44292	Moha GP	Lamnut	8.00	10.15			
		assure	RS 12	6.15	1530					S 44292		Moha	11.00	13.30			
										SD 40236(SDS)		Statte	1445	15.00			
										SD 40236(S)	Moha	Statte	1345	14.00			
	S																	
											□ engare	par LS14		15.15				
		Assure	RS 12	6.15	15.30									15.30				
	D	RESERVE		7	15					D	REPOS							
21	SDL			4-					22	SD				1135				
		□ AS13+AS23+AS33									□ LS21 engare			1150				
	HLP5209	Statte	Anderme	557	6.11	815	-	28		SD 40235	Statte	Anderme	1114	1152	10	-	38
		manoeuvres					+ 1			SD 60801		Sclayneaux	1324	1350			
	SD 60002		Java	1004	1012					SD 60800		Anderme	1520	1603			
	SD 0		Statte	1057	1104							manoeuvres						
		□ engare par LS22			1150					SD 0		Statte	2030	2041			
					1215							0		2135				
	L	□ AS13+AS23+AS33		3-														
	L 46903	Statte	Anderme	5.10	5.20													
	SD 60802		Anderme	5.58	6.27													
		manoeuvres																
	SD 60002		Java	1004	1012													
	SD 0		Statte	1057	1104													
		□ par LS22 engare			1150													
					1215													
	D	REPOS								D	REPOS							

PS= 4,20 / 2,80 — SERIE — LS - — HL type 81 — Résidence: STATTE

(X) [T] Entretien de la hl tous les 30 jours à NK - Hl remplacée.

13	SDS			2125					14	SD			15.-			
				-							□ LS12	engare	15.15			
	SD A	Statte manoeuvres	Andenne	2152	2205	10	9/1	38		SD 40230	Statte	Delloye GP	1532	1635	5.	- 8
										SD 40231		Huy Sud	17.10	1746		
										SDS 40232		Huy-S. Porte	18.-	Huy S. 18.25		
	SD 60802		Andenne	5.58	6.27					SD 40231		Statte	19.10	19.16		
	HLP 5226		Statte	6.51	7.03							◊		20.-		
					7.25											
	S			2125												
				-												
	SD A	Statte manoeuvres	Andenne	2152	2205											
	D 64904		Statte ◊	3.52	4.03											
					6.25											
	D	Réserve + HLR		21.30	6.30					D						
												REPOS				
	D. RD 5299	Statte	Huy Nd	2330	2332											
	A		Statte	2350	2353											
23	SLJS								24	SL						
												REPOS				
		COMPENSATION														
	L.J.S.									L						
												RESERVE		S 14	- 9.	
		ALTERNEMENT														
										PE= 281					52.15	160
												TS			26.20	
										PR= 270		PM			7.17	80

PS=2,40
1,60

SERIE RS - H1 type 81
Alternement le lundi
Lavage et entretien à Kinkempois - H1 remplacée par h1 de réserve se trouvant à Kinkempois

| | | |

31.5.64. **Groupe de Mons.** 31.5.64.

Ath.

Chef immédiat : Ducobu R. Ingenieur principal adjoint

Adjoint : Toussaint R. Chef de Section.

Instructeurs : Delfenière – Mallet – Schoovaerts.

P.S M 515
e 345

Série A. Hl type 64.

Lavage 32 jours (SD) Services 21/22 par Hl 11/12.

11	SD	Reserve Hl Ath. – . 830 – –							12								
	D	Alternement									Repos.						
21		Planton			5	1230	730	740	47	22		Planton		1230	20	730	730	47
31	SD.				3					32	SDS			15				
					335									1535				
	(t) SD Δ	Ath	Lenines		353	410					8153 (SDS)	Ath	Dendel	1610	1737			
	SD 2704		Brux. Mi		513	639					8182 (SDS)		Genaert	1848	1922			
	SDRD 1805		Forest V		726	736					8182		Lenines	1945	1959			
	SD Δ		Ath Fbm		741	751	945	–	117		SDS Δ		Ath	2004	2020			
		Libre 2	heures		855	1055						SDS □ Q MD	8652 J23	2115	2215	815	–	56
	SD Δ	Ath Fbm	Brux. Mi.		1201	1210						SDS □ Q MD	8061 A81	2215	2315			
	8043 (ss)		Ath		1243	1348												
	8043 (s)	Brux. Mi	Ath		1230	1348					S	Compensation en Repos Service par A52				815		
						1405												
						1445												
	D	Compensation 8043 par FTV									D	Repos 8153 - 8182 par A52.						
41	SD	□	J22 eg		445					42	SD.			1215				
	SD 8129	Ath	Genaert		513	552					Slp 8158 / 7026	Ath	Mons	1231	1324			
	SD 8120		Mons		632	748						D A 41 eg		–	–			
	SDRP 7709		Wanquigno		752	823	10	815	88			Hlt		–	–			
	SD 7709		Mons		824	847					SD 80038		Cuesmes	1520	1525	10	615	104
		Hl			–	–					SD Δ		Mons	1542	1547			
		□ eg. par A42			–	–					SD 8165		Dendel	1714	1940			
	Slp 7039/8525		Ath		1340	1434					8190		Genaert	2044	2114			
						1445					8190 (SD)		Ath	2114	2144			
															22			
	D				345								□ par e 12		2145			
					420													
	D 8111	Ath	Lenines		452	505					D.			1845				
	8111 (D)		Genaert		508	520								1915				
	8121		Dendel.		646	725					8079	Ath	Roisnais	1945	2049			
	D 8174		Ath		944	1047						Garage	rame	–	–			
		Garage	rame		11	1110					D 8080		Ath	23	1344			
						1120						Garage	rame	2350	24			
						12									005			
															1			
												8190 par FLS.						

S1										S2									
	SD.			3							SDS			13					
				335										1330					
	SD Δ	arth	Lessines	353	410						SD 8141 (SDS)	arth	Dendel	1405	1515				
	SD RP 8010		Genaardb	450	459	745	-	106			8142 (SDS)		arth	1539	1644	10	615	138	
	8010 (SD)		Braux mi.	524	646						SD 8351		Lessines	1735	1754				
	8029		arth	817	948						(t) SDRD 8351		arth	1815	1837		-		
					10						8079		Tournai	1945	2049		345		
					1045						SDS Δ		arth	2134	2207				
															2215				
															23.				
	S										S			15					
														1535					
											8152 (S)	arth	Dendel	1604	1737				
											S 8182		Genaardb	1903	1941				
											DS 8182		Lessines	1945	1959				
											DS 8182		arth	2004	2021				
															2035				
												TA 8141/42 p B62			2115				
												8351 p A81 - 8079 p F19							
	D										D			15					
														1535					
												mise à jour iame		1540	1550				
											8153 (D)	arth	Dendel	1604	1724				
											D 8170		Genaardb	1823	1859				
											DS 8182		arth	1945	2021				
															2035				
		8010 - 8029 p FSR										TA 8142 par B21			2115				
												8079 par A42							

S1										S2									
	SDS			830							SDL	SDLS □	C32	1515					
				3								S □	J11	1515					
	SDS RP 8111	arth	Lessines	318	332									1535					
	8111 (SD)		Dendel	505	618						SD 8156	arth	Roux	1606	1648				
	SD 8202 (SDS)		Genaardb	735	812	930	-	64			SD 8151		arth	1801	1848				
	SD 90235		Galmaard	830	850										1905	430	-	58	
	SD 90236		Genaardb	922	959										1945				
		SDLS □ par C32		-	-														
		L □ par A62		-	-											+			
	llp 8128		arth	1123	1152											530			
					12						D	Compensation							
	S			830							L			950					
				410															
	SRP 8111	arth	Lessines	423	441						llp 8187	arth	Genaardb	1007	1036				
	8111 (SD)		Dendel	505	618								□ A61						
	8112		Genaardb	841	916						SD 8131		Dendel	1143	1209				
			□ par J11		-						8144		arth	1345	1451				
	llp 8128		arth	1123	1159								◊						
					12						SD 8156		Roux	1606	1648				
		8202 par FLS									SD 8151		arth	1801	1848				
	SDLS	Hl ur. liste fos C32													1905				
	S	Hl ut. liste par J11													1950				
	SD 8131	Genaardb	Dendel	1143	1209														
	8144		arth	1345	1451														
	D	Compensation																	
		8111 par A41																	

Arh

M. 538bis. (B)

454

Arh

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

71									72								
	SDS			340													
				410													
	SD 8004	Arh	Brux Nd	435	619												
	SDS RD 5010		Forest	704	714												
	Δ		Arb Fbm	710	720												
										SDL	Repos en Compensation						
		DC		815	17	915	-	110									
	a pied	Arb Fbm	Groupe Expo	-	-		245										
		Demande gener mob															
			Groupe Expo Tour à chant	1715	1730												
			Cour	1730	1745												
	Δ	Arb FBM	Brux Nd	1825	1835												
	2745		Arh	1846	1939												
	SS 8353 (SDS)		Lesines	2012	2028												
	(t) Δ		Arh	2047	2105												
					2140												
	S			340													
				410													
	SD 8004	Arh	Brux Nd	435	619					DL	Repos						
	dbl 8029		Arh	817	948												
					10												
					1040												
		2745 par FSR.															
	D	Repos															
		2745 8353 par FSR															
81	SDS			1045					82								
				1115													
	8034 (SDS)	Arh	Brux Nd	1205	1336					SL	Repos						
	SDS Δ		Arb Fbm	1346	1355												
	Δ		Brux N.	1453	1516	915	-	120									
	SDS 8061		Lesines	1616	1629		-										
	(t) SDS Δ		Arh	1910	1936		015										
					1945												
		□ par A32			20					L		□ par J12	6				
													620				
										8009	Arh	Tournai	632	717	-	5	9
	S			1045						SD 98312		Harimes	817	832			
				1115							Hb		-	-			
	8034 (DS)	Arh	Brux Nd	1205	1336					L Δ		Arh	945	1027			
	S 8049		Arh	1419	1541							□ par A81		11			
	SD 8351		Lesines	1745	1754												
	(t) S 88422		Arh	1845	1915												
					1930												
		□ par J13			1945												
	D	Repos en Compensation								Portions congrue:		281 TS	112,19	2015	1101		
		8034 par FSR								" reelles:		270 PM	7,89		138		

Serie A bis. (Sans H)

4 Hlt Initiation Diesel - 65 repos + 20 compensations par an.

P.S. 13.95

Série B – Art 553 – Entretien au service 61 (SDS) – A.R remplacé.

| | | |

21

SDS								
			11.30					
			11.50					
8145 (SS)	Ath	Zottegem	12.06	12.54				
8146		Ath	13.-	13.52	10-	10-	242	
SD 8152		Jurbise	15.30	15.52				
SDS 8327		Ath	16.28	16.46				
SDS 8059		Leuze	17.14	17.30				
SDS 8056		Ath	17.32	17.45				
SDS 8178		Jurbise	17.49	18.11				
SDS 8171		Ath	18.35	18.57				
SDS 8075		Tournai	18.58	19.50				
SDS 8088		Ath	20.15	20.57				
				21.10				
				21.30				

S				
	□ B	22 eg	12.15	
SD 8188	Ath	Jurbise	12.27	12.53
8323		Ath	14.12	14.34
S 8046		Halle V	17.04	17.05
S 8073		Enghien	18.05	18.30
S △		Halle V	18.35	18.55
SD 8077		Enghien	19.03	19.27
SD 8062		Halle V	19.29	19.50
SD 8081		Ath	19.52	20.52
SD 8338		Jurbise	21.01	21.23
SD 8337		Ath	21.26	21.48
				22.-
	8152 par B31			22.15
	8145-8146 par B62			

II				
			11.55	
	□	B61 eg	12.05	
8145 (SS)	Ath	Zottegem	12.06	12.54
8146		Ath	13.-	13.52
II 8179		Leuderkeem	14.07	15.24
8142 II		Ath	15.39	17.02
Suite ci-contre				

22

SD								
			3.30					
			3.50					
SD 8103	Ath	Grandglise	4.07	4.35				
SD 8008		Bassily	4.39	5.33	745	-	147	
SD 8007		Ath	5.43	6.05				
SD 8007		Leuze	6.20	6.33				
SD 8020		Ath	6.56	7.13				
8024 (SD)		Brunie-le-C	7.38	8.43				
8221		Grandglise	9.21	10.09				
SD 8320		Ath	10.20	10.46				
				11.-				
				11.15				

S				
	après	8320		
	arr. c/z	ABZ 8188 B21	11.15	12.45

II	
	Repos
8024	par B33
8221	par GT

8158	Jurbise	17.05	17.24	
II 8158	Mons	17.24	17.43	
II △	Jurbise	17.49	18.01	
8159	Ath	18.01	18.23	
8087	Blaugies	18.42	19.39	
7970	Tournai	19.41	19.52	
7977	Blaugies	19.54	20.06	
8078	Ath	20.45	21.41	
↗			21.55	

Repos

Ath

459

Ath

| | | |

41

SDMeS

8322
SD 8326
SS 8160 (SD)
8329
8158
8159

Me
Me 7939
Me Δ
8322

S

8322
SD 8326
8158
8159

II

8158-8160 per B21
8322-8160-8329 per B31

Alt

B43 13-
13.10
Jurbise 13.28 13.50 545 - 10
Alt 15.20 15.42
Jurbise 15.44 16.06 +0.30
Alt 16.34 16.52
Jurbise 17.05 17.27
Alt 18.01 18.23
□ eg per B42 18.45

□ B43 eg 12.30
Leuze 12.45 13.02
Alt 13.04 13.19
Jurbise 13.28 13.50
fait comme SDMeS

□ B43 13-
13.10
Jurbise 13.28 13.50
Alt 15.20 15.42
Jurbise 17.05 17.27
Alt 18.01 18.23
□ eg per B42 18.45
8329 per B31

Alternement

42

SD

8324
8333
8180
8191
8194 (SD)

II

Pil. 8341
Pil. 8168

8326 (II)
8191
8194 (II)

Alt

□ B41 eg 18-
Jurbise 18.25 18.47
Alt 19.13 19.35 630 7- 117
Jnons 20.22 20.49
Geraardsb. 21.21 23.30
Alt 23.32 0.07
0.15
0.30

Alt

Jurbise 18.25 18.47
Alt 19.13 19.35
Jnons 20.22 20.49
Geraardsb. 21.21 23.30
Alt 23.32 23.57
0.15

8324-8333-8180 per B31

43

SD

SD 8003
SD 8006
SD Δ
SD 8016
SD 8021
SD 8028
8349
SD 8349
SD 8349
SD 8126
8126
SD 8035

II

8005
8026 (3)
8349
8150
8317
8148

Alt

Tournai 3-
3.20
Alt 3.35 4.10
4.16 5.05 10- 845 259
Leuze 5.20 5.35
Enghien 5.50 6.57
Leuze 7.02 7.15
Alt 8.03 8.20
Lessines 8.22 8.39
Geraardsb 8.40 8.51
Denderleeuw 8.53 9.25
Geraardsb 9.44 10.18
Brame-L-C 10.40 11.17
Alt 11.43 12.36
SDHE □ per B41 13-
Me □ eg per B41 13-

Alt

Blaugies 5-
5.20
Alt 5.34 6.32
6.41 7.47
Lessines 8.22 8.39
Alt 9.37 9.54
Geraardsb 11.03 12-
Alt 13.45 14.12
14.30
14.45

8126 per QT

Alt

Alt

| 51 | | | | | | | | | | | | 52 | SD6 | | | | | | | | | | | |

61											62										63							
	SD			3.15								SD MeS			12-													
				3.30											12.15													
	SD 8107	Ath	Graardsb	3.43	4.20							SD 8188	Ath	Jurbise	4.27	4.49												
	SD 8208		Enghien	4.25	4.47	7.30	7.30	141				8323		Ath	14.12	14.34	945	7.15	143									
	SD Δ		Graardsb	4.59	5.17		+ 3.					SD 8056 (S15)		Basily	18.10	18.33		0.30										
	SD 8306		Ath	5.58	6.27							Me	□	B61 eg	11.45													
	SD 8123		Graardsb	6.35	7.04							Me 8143	Ath	Lessines	11.54	12.11												
	SD Δ		Lessines	7.09	7.18							Me Δ		Ath	12.13	12.26					SD	Flandre sauf AR		3-	1145	845	-	-
	SD 8309		Graardsb	7.29	7.40							SD 8188		Jurbise	12.27	12.49												
	8314		Lessines	7.52	8.03							8323		Ath	14.12	14.34												
	SD 8313		Graardsb	8.05	8.16							SD 8056 (S15)		Basily	18.10	18.33												
	8116 (SI)		Ath	8.22	8.51							S	□	B61 eg	11.45													
	8124		Jurbise	9.06	9.28							8145 (S)	Ath	Lessines	11.54	12.11												
	8315		Ath	9.56	10.18							8146		Ath	13.20	13.32												
												SD 8141 (S)		Graardsb	14.07	14.34												
		SD MeS			10.45							8142 (DS)		Ath	14.45	14.44												
												SD 8056 (S)		Basily	18.08	18.31												
		MeS □ eff Reg ARP BC2			12.15							SD	après	SD 8056														
												SD 8069	Basily	Ath	18.38	18.51												
												8064		Enghien	19.10	19.44												
	II	Flandre		4.45	14.15							8241		Graardsb	19.47	20.07												
												8085		Ath	20.19	21.24												
																21.30												
												S 8188 8323 par B21				21.45					II	Concentration au repos						
		8116 - 8124 - 8315										II			16-													
		par B12													16.15													
		8314 par FKR										II 8053	Ath	Tournai	16.30	17.11												
												8058 (II)		Ronse	17.14	18.19												
												II Δ		Ath	18.27	19.08												
												8064		Enghien	19.10	19.44												
												8241		Graardsb	19.47	20.07												
												8085		Ath	20.19	21.22												
												8199 (II)		Graardsb	21.18	21.57					Grand manœuvres : 287			T.S.	114	30	92	30	2046
												8198 (DS)		Ath	22.11	22.42					" réelles 278			P.M.			7.29		341
																22.55												
												8323 par B31				23.15												

Ath

d63

Ath

Série Blis AR 553 - Entretien tous les 3.000 Km - AR remplacé

- Alternant le L

T.S. 13,95

11	S.Ma.J	S.D. Ma.J. II - Ath	D. Blis Berg	11.45				12							13	SD			5-				
				11.45					L	Repos									5.15				
	8037		Tournai	13.10	13.51											8106	Ath	Jurbise	5.30	5.50			
	8038		Ath	14.01	14.43											8115		Ath	6.07	6.28	815	-	157
	8045		Tournai	15.05	16.11	930	930	185								SD 8108		Jurbise	7.33	7.55			
	SDS 7969		Blandain	16.24	16.36				Ma	Ceinture Blis 11	12.45	22.15	-	930	-	8113		Ath	7.57	8.19			
	SDS 7962		Tournai	16.41	16.53											8328		Jurbise	8.39	9.01			
	7979		Blandain	17.32	17.43											8127		Ath	9.15	9.37			
	8060 (SD)		Tournai	17.48	17.59											8187		Deubeltenne	10.05	10.19			
	8087		Blandain	18.52	18.58				Me	Réserve	12.45	19.-	-	615	-	8132		Ath	11.37	11.49			
	7970		Tournai	19.41	19.52													0 eg par lis 11/12		19.15			
	7977		Blandain	19.54	20.06																		
	8078		Ath	20.45	21.41																		
					21.55				J	Ceinture Blis 11	12.45	22.15	-	930	-								
					22.15																		
	II	après	7973																				
	8060 (II)	Blandain	Ath	17.48	18.48																		
	8163 (BS)		Grandidi	18.13	19.42				V	Réserve	12.45	19.-	-	615	-	II		Repos					
	8192 (II)		Ath	21.21	21.46																		
					22.-																		
		8087-7970-7977-8078 par B 21			22.15													8106-8115 par B 12					
									S	Compensation ou repos								8113-8328-8127-8187					
	Ma	Compensation ou repos Service par B bis 12					930											8132 par BS3					
	J	Compensation Service par B bis 12					930		D	Repos													
	Prest. ouvrables : 287																	T.S	17.45		22.-		336
	" réelles : 256																	P.M.		7.29			336

Cell

964

Cell

Q.S. m 3'55. Série C. - Hr. T 16 - Lav. 30 j - Hr. remplacée
R 2'35

| | | |

P.S. 7.10/5.75 **Série J. HL t 81** - Lavage mensuel - HL remplacée 2 jours

11										12	L	□ MP 8008	AR	5.15	6-					16	SDS			17.15						
											HeV			7-							SDS Δ	Ath	Lessines	18.10	18.54	9.30	8	1.05		
	SS	Repos												7.30							SDS 89333		Marcinelle	19.43	24.41		2.45				
											81202	Ath	Halle V	9.07	10.42	7.45	-	70		SDS 9836 (SDS)		Lessines	23.03	0.50						
											18201		Ath	11.45	14.21		+	15		SDS 9836 (V)	Marcinelle	Lessines	23.03	1.12						
															14.45					SDLS Δ		Ath	1.08	1.25						
	S			9.45							MaJS			8-						S Δ	Lessines	Ath	1.37	1.44						
	2 Kp. 8127	Ath	Grandrieh	10.07	10.36	-	15	(7)						8.30									1.45								
			□ AC1	-	-						(t) 81204	Ath	Jurbise	9.10	10.45					S		□ J12 eg	15.55							
		et avec cette HL									80093		Marcinelle	11.25	11.55					SD Δ	Ath	Grandrieh	15.35	16-						
											(t) 80090		Jurbise	12.40	12.53					SD 8645		Zottegem	17.20	17.44						
	SD 8131		Deuderlamm	11.33	11.09						88205		Ath	14.16	15.30					SD 8652		Grandrieh	18.25	18.55						
	8144		Ath	13.45	14.57							MaJ			K-					SD Δ (S)		Ath	19.35	19.50						
			□ for AC2		15.15							S		□ eg for J13	15.45					S	□ ○ MD 88422	AM	21-	22-						
		○○ MD 8154	eg C22	15.30	17-															D	Réserve avant-midi	H.V	-	-						
												D	Compensation										8							
21										22	SD	eg MP 8129	AV1	V-	5.05					23	SDS			14.45						
												Mise à quai rame		5.35										15.20						
														5.40	5.50															
											SD 8305	Ath	Grandrieh	6.08	6.36					SD Δ	Ath	Grandrieh	15.35	K-						
											SD 8602		Ath	7.K	7.50					SD 8645		Zottegem	17.20	17.44	6.45	-	45			
	SD	Réserve avant-midi	H.V	-	-	9.30	-	-				garage	rame	8.05	8.15	9.30	-	50		SD 8652		Grandrieh	18.25	18.55		2.45				
											MaJS 88201	Ath	Lessines	9.24	10.05			15		SD Δ (SDS)		Ath	18.58	19.16						
											MaJS 88128		Ath	10.50	11.15							□ for A12		20-						
												SD manœuvres		11.25	11.45															
											LMaV		t		18-					S	Attelement									
																					Service	for J13								
											MeJ																			
	D	Repos									MeJS 8130	Ath	Jurbise	11.02	11.23					D	Compensation									
											MeJ 8135		Ath	11.31	11.52						au repos									
															13.30															
											S	Avec HL	C11																	
											MeJS 8130	Ath	Jurbise	11.02	11.23															
											S 8319		Ath	11.32	11.51															
												□	eg for C11		13.45					Prod-engibles : 281		T.S.	43-		5.45		2.40			
											D	Repos ou compensation								• réalisé : 273		T.M.			7.38		1.35			

Ath

H66

Ath

31.5.64

HAINE St PIERRE Ci: Mr BIHET I.T.

MI: Joly-Stassin-Brenard-Bouillon-Drèze-

-Série A-HLDE T 201-

RS : 25.10 fm

Entretien au service 1 ou 8 selon Km
si S : entretien au 1er précédent. ML
si D : entretien au 1er suivant. remplacés

31.5.64

Hôt St Pierre

167

Hôt St Pierre

M | | |

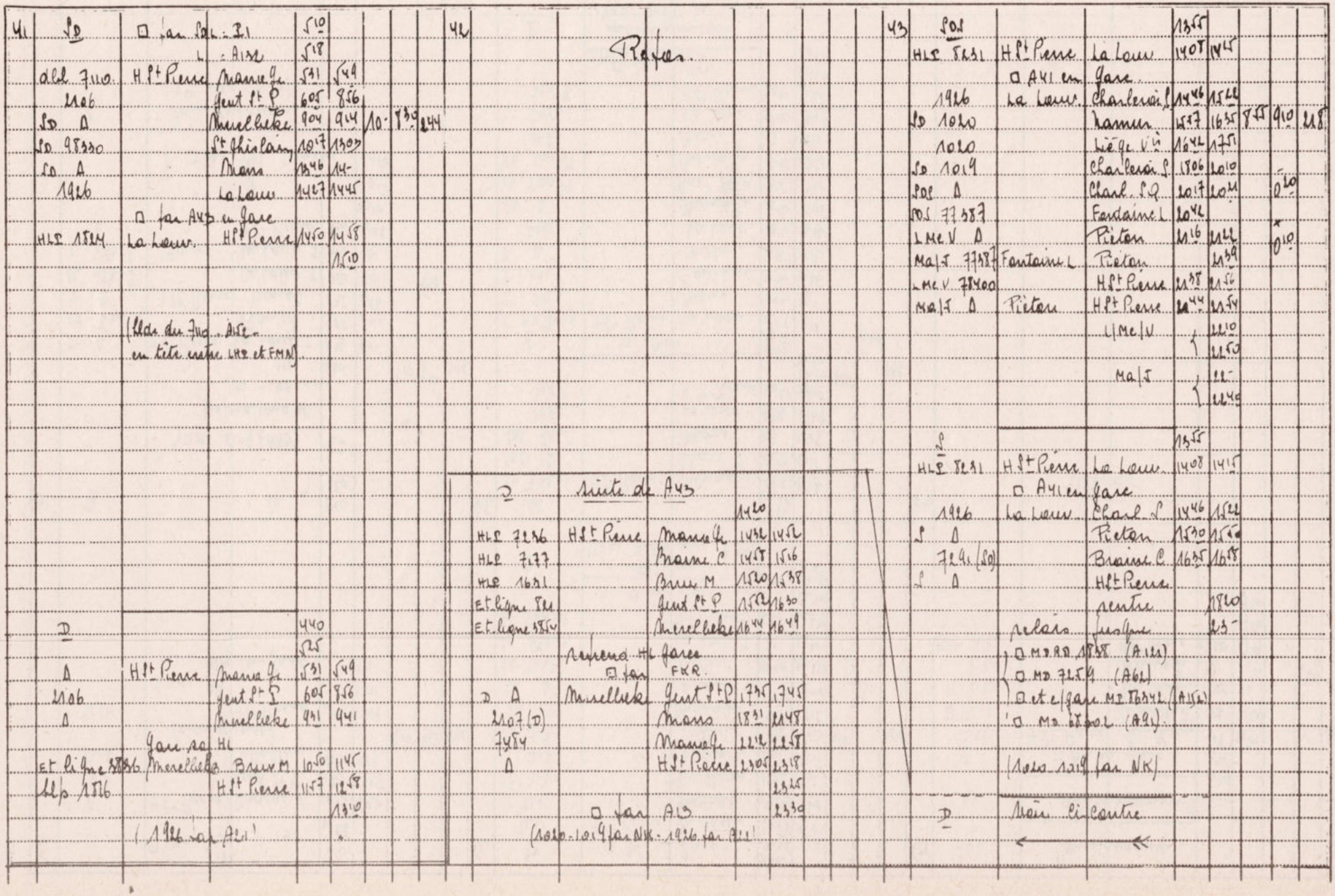
A

21										22										23									
	SD			6h40							SD			15h20							SDI	□ MD 9853		A43	13h55				
	HLE 1807	Hpt Pierre	La Louvr	6h54	7h02						HLE 1807	Hpt Pierre	La Louvr	15h33	15h41									M:	15h5				
	HLE 1904		Charleroi P	7h13	7h46							□ A13 en	Gare								SDI D	Hpt Pierre	Luttre	L:	2h25				
		□ A13 en	Gare								1458	La Louvr	Charleroi P	15h46	16h44						SDL 78162		Hpt Pierre	8h55	4h25				
	164	Charleroi P	Aulnoye	8h01	9h04	0h40	8h50	27a			1741		Mons	16h40	17h35	5h35	8h50	122						SDS:	- - -	5h41	6		40
	D		Charleroi P								7841		Tournai	17h57	18h44									SDS: □ par A31		5h55			
	1923		Tournai	12h40	14h23						7842		St Ghislain	19h39	20h32									nuit V16: - - - - - - - -		6h25			
	1928		La Louvr	14h28	15h44						SDVE RD 1855		Mons	21h10	21h42						I	□ MI 37367 (A13)			23		0h30		
		□ par A	22 en Gare								VE D											□ MD 9853 (A43)			1h30				
	HLE 1824	La Louvr	Hpt Pierre	15h50	15h58						7484	St Ghislain	Mons	20h55	21h10												0h10		
					16h10						22 D		Manage	22h12	22h58						D D	Hpt Pierre	Luttre	13h1	4h13			
											5 RD 7185		Hpt Pierre	23h06	23h22						61303		La Louvr I	3-	3h30			
												Manage	Hpt Pierre	23h06	23h22						D D		Hpt Pierre	3h50	4h01			
												□ par A43			23h40											4h10			
	D										D			23h50	23h55											4h50			
		--- après	164 et D								HLE 8231	Hpt Pierre	La Louvr	14h08	14h15						I	Compensation							
	1921	Charleroi P	Mons	11h40	11h32							□ A31	en gare																
	1926		La Louvr	14h27	14h45						1926	La Louvr	Charl P	14h46	15h22														
		□ par A31	en Gare								D D		Hpt Pierre	15h30	16h06														
	HLE 1824	La Louvr	Hpt Pierre	14h50	14h58						8249		Gent St P	16h32	19h15														
					15h10						D D		Hpt Pierre	19h25															
		(1923 par FIX)										1928 (par FIX)																	
		(1928 par F.G.H)										1941: 7842-7841 par FGH																	
												7814 par A43			22h40														
31	SDI			L	5h20					32	SDI			12h50						33	SDI			18h50				
					6h02																			19h02					
		SDLI : □	A13		5h50																1843	Hpt Pierre	Brux N	19h03	20h14				
					6h02																		Lebarb F	19h44	20h40				
	SDS 7470	Hpt Pierre	Binche	6h46	6h41																SDS D		Hpt Pierre	19h31	1h40				
	SDS 1809		Lebarb K	7h07	8h44																SD 18257				1h50				
	SDS D		Lebarb						60		SDS RD 7063		Brux M	15h30	15h40	6h25		100				□ par P1			18h55	1h55	3a5		11a6
			atlv.								1844		Ricon	17h04	17h19						I				19h25				
							0h30				1843		Hpt Pierre	17h45	19h02						SD 81303	Hpt Pierre	Lebarb V	19h45	21h24			
		gare HL																			SD 18011		Lebarb F	19h07	21h24		3h50	
	HLE 6024	Lebarb	Brux M	10h19	10h26							□ par A36 en Gare			19h02		0h50				SD 18257		Hpt Pierre	19h31	1h40			
	HLE 1814		Hpt Pierre	10h57	11h58									11h55	19h15							□ par A61			1h50				
		THÉORIE SNCF fin/juin			14h50									12h35								(1843 par FSR)			I-				
	I		Compensation								SD 17301	Hpt Pierre	Monceau	15h14	15h30								Compensation							
											I D		Hpt Pierre	16h12	16h42						D								
	D		Retour en									(ou par FSR)			16h50							(1843 par FSR)							
			Compensation								D		alternement		19h50														
												(12 par FSR)																	

Hpt Pierre

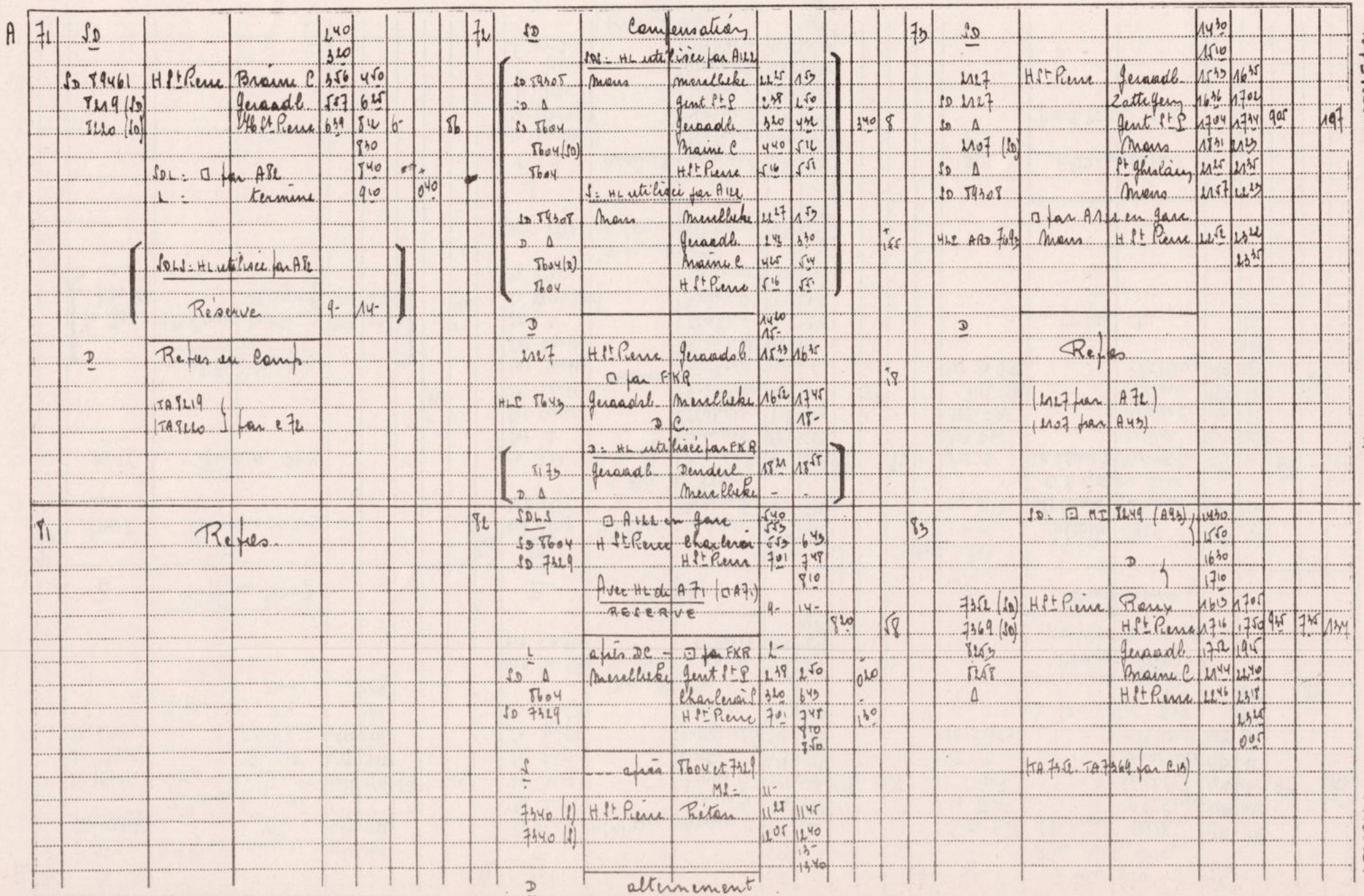
1468

Hpt Pierre.



A

| | | |

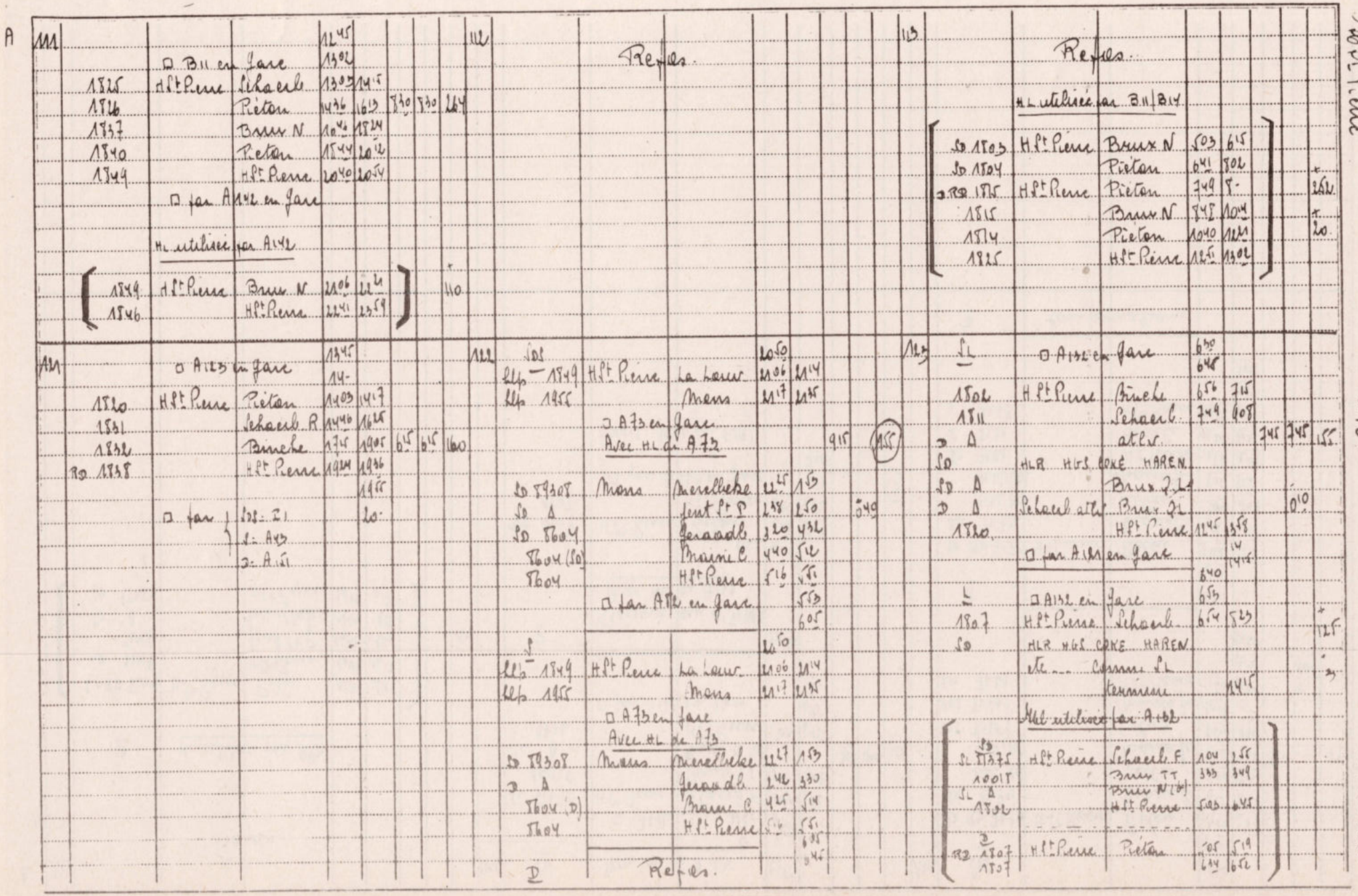


A

91									92									93								
	Sd									Sd			355						Sd	☐ par	AB3	1505				
	à Fred	Hte Pierre	la Laue	1235	1255								434							Avec Hte de A 131		1510				
	Hte 1923 7 26		Luttre	1303	1322					Sd 5207	Hte Pierre	Beaucé	455	520					Sd R2 5249	Hte Pierre	Pietan	1538	1548		
		reprend	Hte Jurée							Sd 7105		Manège	532	545					Sd 8249		Hte Pierre	1606	1615		
	Sd 27340	mettre	la Laue I	1459	1539	950		131		Sd 7109		Beaucé	603	616	855		58		7249		Gare Hte	1632	1644	930	(1923)
	Sd 70320		Ronet	1558	1738					Sd 7118		Luttre	626	658					Sd A		Marchette	1943	1955		
	Sd 68302		Hte Pierre	1902	2156					Sd 700879		Gedinville	810	844					Sd 98383		Hte Pierre	2040	017		
		☐ par : Sol : A 11			1245					Sd 70040		Luttre	947	1026						☐ par :	Sol 243		1030		930
		S : A 443			1245																S : 723		1035		
										HLP 7141	1911	Gare Hte Luttre	La Laue	1138	1214					Compensation					
										HLP TA 7340			Hte Pierre	1232	1239					(service par B12)					
	D	Repos au Camp.								D		Repos.			1250				D	Compensation					
101	Sol								102	Sol			640					103	Sol						
	Me I	Compensation								HLP 1807	Hte Pierre	La Laue	650	702						Caleuse	SNCF	1305	1450		
										HLP 1904		Manège	713	738					HLP 1831	Hte Pierre	La Laue I	1503	1511		
	Me I	Réserve ALM.										☐ ALM en Gare								☐ A 101 en Gare						
										Sd 7121	Manège	Braine C	725	749	930		92		Sol D	La Laue I	Manège	1553	1610	655	47
										Sol D		Grenast	804	824					Sol 7164		Luttre	1636	1656		
							x			Sol 70061		Clabecq	848	903		x			Sol 7135		Beaucé	1745	1751		
							16			Sol 70062		Rue Local	925	935		0 20			7156 (Sol		Pietan	1754	19-		555
		HL utilisée par ALM								Sol 70062	Manœuvre	Clabecq	1150	12-					Sol R2 7156		Hte Pierre	1921	1933		
										Sol 70063		Grenast	1244	13-									1950		
	Sd 7110	Hte Pierre	Luttre	531	609		x			Sol D		Clabecq	1310	1324						☐ par	21		20-		
	7121 (D)		Manège	705	723		40			Sd 88213 (Sol)		Braine C	1348	1403											
										Sd 17350		La Laue I	1447	1527											
											☐ par A 103														
										HLP A516	La Laue	Hte Pierre	1550	1558											
														1610											
										S		avec 7121													
										S D	Braine C	Grenast	855	920					Dl	alternement					
										Sd 70093 (S)		Clabecq	1035	1049						(Sd 7156 par Cab)					
										Sd 88213 (S)		Braine C	1116	1146											
										S 7144		Luttre	1216	1253											
										S 7151		Grenast	1310	1432											
										S R2 7144		Hte Pierre	1448	1546											
											[28350 par A12				1735											
															A630										
	D	Repos.																							

Hte Pt Pierre

Hte Pt Pierre



A

Repos

SD — Hr utilisée par A 93

SD RE 5144 — Hst Pierre — Pietan — 15 38 — 15 48
SD 5144 — Hst Pierre — 16 06 — 16 13
5144 — Jent Pt P — 16 32 — 19 04
SD A — Marelbeke — 11 43 — 19 11
SD 15585 — Hst Pierre — 20 40 — 0 17

1132 SD — Avec HL de A 123 — 23 55 — D

□ A 142 — HL: — 0 45
SL 5375 — Hst Pierre — Schaerb F — 1 04 — 2 55
1900 15 — Brun T.T. — 3 33 — 3 49
SL A — Brun N (6) — 3 05 — 4 40 — (125)
15 32 — Hst Pierre — 5 03 — 6 45
□ par A 123 en gare — 6 45
7-

Réserve sem de 72468
Avec HL de A 123 — 21 40

1133 Sal — L — 4 30 — 5 10

SD RD 7273 — Hst Pierre — Pietan — 5 44 — 5 57
SD 7273 — Verviers C — 6 15 — 6 47
7122 (10) — Luttre — 7 04 — 7 43
7127 (10) — Manage — 8 06 — 8 25 — 8 50 — 6 7
105 50259 — Feluy — 8 53 — 9 34
105 50267 — Manage — 10 19 — 11 -
SD 7221 — Hst Pierre — 11 56 — 12 24 — r
12 40 — 10 5
13 20

Mr Hst Pierre

SD — Avec HL de A 123 — HL: 4 34

RE 1507 — Hst Pierre — Pietan — 5 05 — 5 19
1507 — Hst Pierre — 6 34 — 6 52
□ par A 123 en gare — 6 53
710
(1900 15 32 par F/R)

4 30 — 5 10

SD RD 7273 — Hst Pierre — Pietan — 5 44 — 5 57
SD 7273 — Verviers C — 6 15 — 6 47
7122 (10) — Luttre — 7 04 — 7 43
7127 (10) — Manage — 8 06 — 8 25
SD 7221 — Hst Pierre — 11 56 — 12 24
L 7221 — Binche — 12 25 — 12 37
L 7469 — Hst Pierre — 12 58 — 13 15
13 45
14 25

D — compensation

Mr Hst Pierre

474

-Série B- sans HL-

(alternement le lundi dans l'ordre 11-12-13-14)

11	SD	Avec HL de A113		355					13	SD	Réserve APM					8-	
				438						D	Repos						
	SD 1103	HSt Pierre	Brux N	503	615												
	SD 1304		Pieton	641	702				14	L	assure A93	1505	0825				
	1815		Brux N	848	1014	415	116			Ma/Me	Réserve APM						
	1814		Pieton	1040	1221					I	Repos					8-	625
	1826		HSt Pierre	1251	1302					V	alternement						12
		D par A111 en gare			1302					L	assure A61	1240	1050				16
					1315					D	Avec HL de A113	0650					010
	D	Repos										1220					
		(2e jour B14)								D RP 1815	HSt Pierre	Pieton	1249	8-			
16	SMe+D	Réserve AVM				8-				1815		Brux N	848	1014			20
	Me/I	Repas au camp					16			1814		Pieton	1040	1221			
	D	Repas								1826		HSt Pierre	1251	1302			
											D par A111 en gare			1302			
														1315			
	prestations exigibles : 12																
	réelles : 12																
											PM - 7H24					33	
																23	

- Série C - AR - T 554 -

Entretien au service 1 -

Le 13.9.95 fm

Reçu

| | | |

| | | |

Rennes

C 31	ℓℓ			3 30					12																		
				4-																							
	7403	H.Pt Pierre	Mans	409	437																						
	7404		Manage	502	541																						
			Pieton	548	603																						
	7318 (10)		Raux	624	642																						
	7318 (D)	Pietan	Raux	619	637																						
	7323 (10)	Raux	Manage	644	719	925	925	128																			
	7325 (D)	Raux	Manage	646	719																						
	7126		Braine C	812	845																						
	7130		Lutter	843	908		920																				
	7133		Manage	938	955																						
	7278		Pietan	1010	1024																						
	7287		Manage	1036	1050																						
	7117		H.Pt Pierre	1114	1132																						
	7340 (11)		Pietan	1141	1154																						
	7340 (12)		Manage	1205	1219																						
	7340 (13)		H.Pt Pierre	1219	1240																						
		ℓℓ: D par c 33			1241																						
			c bis 12		1255																						
	ℓ	... après	7117																								
	ℓ D	H.Pt Pierre	Charleroi	1143	1205																						
	ℓ 7289		Pietan	1215	1235																						
		D par c bis 13																									
	H.L.S 1515	Pietan	H.Pt Pierre	1251	1315																						
					1325																						

33

	ℓ Me ℓ	D c 31 en Gare		1230					
				1242					
	ℓℓ D	H.Pt Pierre	Pietan	1242	1249				
	D		Manage	1251	1307				
	7282		Pietan	1312	1336				
	7287		Manage	1336	1350				
	7284		Pietan	1410	1424				
	7284		Raux	1425	1444	750	750	161	
	7257		H.Pt Pierre	1442	1524				
	ℓD D		Pietan	1526	1534				
	ℓD 7289		Bascoup	1606	1611		125		
	ℓD 7288		Pietan	1624	1629				
	D D	H.Pt Pierre	Pietan	1633	1647		750		
	7256		Raux	716	1742				
	D		Pietan	1744	1808				
	7264		Raux	1821	1840				
	ℓ01 7277		Tra Jeunes	1842	1854				
	ℓD1 D		Raux	1857	1908				
	7279		Pietan	1912	1932				
	7279		H.Pt Pierre	1933	1944				
					1950				
					20				
	Me	Compensation (percue par c bis 12)							
	ℓ	Avec AR c bis 12 assure c bis 12		1445	2332				
		le 2e ci-dessous est assuré par c bis 13							
		Compensation			1150				
	H.L.S 1514	H.Pt Pierre	Pietan	1205	1621				
		D c 31 en Gare							
	D	Pietan	Manage	1251	1303				
	7282		Pietan						
	7287	... etc	Comme ℓℓ terminus		20				

H.Pt Pierre

149

H.Pt Pierre

H. St Pierre

b81

H. St Pierre

e

71

Retes

72

505

□ ARD 7316 (c42)

H.P.t Pierre	Pieton	5 37	5 48
	H.P.t Pierre	5 52	6 07
	Charleroi P	6 11	6 40
	H.P.t Pierre	6 45	7 10
	Charleroi P (via Roux)	7 23	8 21
	H.P.t Pierre (via Roux)	8 24	9 05
			9 45
			9 45

1

			5 28
H.P.t Pierre	Pieton	5 38	5 48
	H.P.t Pierre	5 52	6 07
	Charleroi P	6 11	6 40
	H.P.t Pierre	6 45	7 10
	Charleroi P (via Roux)	7 23	8 21
	H.P.t Pierre (via Roux)	8 24	9 05
ENTRETIEN AR			9 45
	MI:	11 40	
H.P.t Pierre	Maroeuil	11 47	12 05
	Acheux C	12 31	12 42
	H.P.t Pierre	13 32	14 27
			14 45
□ par c73			14 45

		3 40	
		4 10	
H.P.t Pierre	Briaucourt C	4 18	4 51
	Gerardbois	5 57	6 36
	H.P.t Pierre	7 19	8 40
(TA 7318. TA 7323 par c42)			8 50
			9 10

505

D

D A
8219 (D)
8220 (D)

73

50

D A
7359
7358
7367
7366
7385
7386
7385
7367
7456
7367
A

D

D A
7237 (D)
7444 (D)
7247 (D)
7491
7491
7495
7357
7456
7367
A

□ ARD 6944 (c42)

			14 10				
	MI:		15 05				
H.P.t Pierre	Charleroi P		15 13	15 38			
	Pieton		15 44	16 04			
	Charleroi P		17 10	17 30			
	Pieton		17 44	18 04	0 55	5 45	11 2
	Charleroi P		18 10	18 30			
	Pieton		18 48	19 08			
	H.P.t Pierre		19 09	19 20			
	Maroeuil Ge		19 43	20 03			
	Maroeuil		20 16	20 51			
	Maroeuil Ge		21 11	21 50			
	Maroeuil		22 11	22 50			
	H.P.t Pierre		22 58	23 30			
				23 45			
				00 5			

		15 20	
		15 50	
H.P.t Pierre	La Louvr.	15 55	16 07
	Arras	16 36	16 52
	La Louvr.	17 11	17 40
	H.P.t Pierre	18 01	18 12
	Maroeuil Ge	18 49	19 06
	Pieton	19 13	19 27
	Maroeuil Ge	19 47	19 51
	Maroeuil	20 16	20 51
	Maroeuil Ge	21 11	21 50
	Maroeuil	22 11	22 50
	H.P.t Pierre	22 58	23 30
			23 45
TA 7385 (par c42)			00 5

H.P.t Pierre

H.P.t Pierre

c	81					9 50					12										83					14 50					
		HLS 1817	H.Pt Pierre	Bourne C	10 03	10 35										345						HLS 1581	H.Pt Pierre	La Neuv.	14 50					
		HLS 7029		Tulipe	11 23	11 33					6903	H.Pt Pierre	Tulipe	416								HLS 7436		Manaf.	15 03	15 11				
			□ C.N. en	Gare							6903		Beaus C.	422	511								□ C.N. en Gare		15 20	15 32				
		L 6918	Tulipe	Clabecq	12 17	12 21					6905		Tulipe	512	545															
		L 6923		Tulipe	12 24	12 28					6908		Beaus C	553	626							6913	Manaf.	Tulipe	15 35	16 24				
		6712		Beaus C	12 35	13 05	320	720	69		6907		Tulipe	635	711							6916		Beaus C	16 40	17 15				
		6911		Tulipe	13 14	13 46					6910		Beaus C	721	753	425	925	144				6915		Tulipe	17 17	17 49	9-	9-	116	
		L 6924		Hinginal	13 49	14 03					6909		Tulipe	906	941							6718		Beaus C	18 -	18 25				
		L 6921		Tulipe	14 05	14 18								843	915							6917		Tulipe	18 43	19 15				
		6914		Manaf.	14 21	14 58					HLS 1816	□ par	C.N. en Gare									6920		Hondelinf.	19 24	20 24				
			□ par	C.N.								Tulipe	H.Pt Pierre	12 16	12 58							6919		Tulipe	20 40	21 25				
		HLS 1814	Manaf.	La Neuv.	16 06	16 16									13 10							6922		Beaus C	21 45	22 44				
		HLS 1530		H.Pt Pierre	16 50	16 58																6921		Manaf.	22 42	22 57				
						17 10																6922		H.Pt Pierre	22 56	23 14				
																										23 24				
																										23 50				

Ab H.Pt Pierre

183

Ab H.Pt Pierre.

Reper

Hôp St Pierre

1884

Hôp St Pierre

Repos.

c	111		SD = D fac c 61	Haudemg	435					122										123				1545							
					440																			1545							
			D =		605																										
					635																										
	SD D	H Pt Pierre	Haudemg	445	455																										
	SD 6931		Beaus C	5-	511																										
	SD 6932		Haudemg	530	541																										
	SD 6933		Beaus C	621	632	940	835	115																							
	SD 6934		Haudemg	644	645																										
	D D	H Pt Pierre	Haudemg	650	657																										
	6935		Beaus C	7-	711																										
	6936		Haudemg	715	744																										
	6939		Beaus C	729	740																										
	6940		Haudemg	745	759																										
	6937		Beaus C	809	820																										
	6938		Haudemg	824	845																										
	6941		Beaus C	1115	1126																										
	6942		Haudemg	1135	1145																										
	6943		Beaus C	1214	1225																										
	6944		Haudemg	1234	1245																										
	D		H Pt Pierre	1255	1402																										
		SD = D fac c 73			1410																										
					1445																										
			D		1410																										
					1440																										

				1545				
				1545				
A	H Pt Pierre	Haudemg	1559	1607				
6947		Beaus C	1617	1625				
6948		Haudemg	1635	1646				
6949		Beaus C	1722	1732				
6950		Haudemg	1738	1749				
SD 6951		Beaus C	1752	1803	935	950	200	
D 6951	Haudemg	Beaus C	1805	1816				
SD 6952		Haudemg	1806	1818				
D 6952	Beaus C	Haudemg	1826	1837			015	
SD D		Beaus C	1820	1837				
SD 6956		Haudemg	1830	1841				
SD A		Beaus C	1847	1855				
SD 6958		Haudemg	1857	1905				
6953		Beaus C	1945	1926				
6954		Haudemg	1930	1944				
D		H Pt Pierre	1955	2004				
7486		Bünecke	2036	2052				
7485		H Pt Pierre	2103	2121				
8261		Ben Ghezy	2114	2207				
D 8261		Gerardot	2207	2227				
D D		H Pt Pierre	2229	0258				
SD 8264	Ben Ghezy	H Pt Pierre	2314	0010				
		SD		0020				
				0050				
		D		0335				
				1105				

H Pt Pierre

184

H Pt Pierre

C

| | | |

-Série Cbis-AR T 554-

Entretien tous les 10 jours
AR remplacé ;

(alternement le lundi)

Cbis	11	Dus	SD:		445					12	L/Ma									13	L/Ma	Repos									
					447																										
			D:		510						7350	H St Pierre	Pieton	1503	1545																
					540						7350		Manège	1517	1531																
	SD	7460	H St Pierre	Binche	453	509					7290		Pieton	1659	1713																
	SD	7208		H St Pierre	511	528					7343		Manège	1738	1752						Me/J/V	assuré C bis 12	1345	2330		* 1715					
		7462		Binche	549	605					7292		Pieton	1810	1825																
		7463		H St Pierre	623	640					7293		Manège	1827	1841																
		7214		Manège	710	732	930	950	184		7349		Mons	1848	1946	405	855	150												
		7214		Pieton	733	747					7454		Manège	2012	2047																
		7214		H St Pierre	749	8-					7454		Pieton	2110	2134						J	assuré C 33	1150	2030		* 830					
		7419		La Louvière	901	909		19-			7454		H St Pierre	2152	2205							(Avec AR du C 33)									
		7419		Mons	926	950					7488		Binche	2218	2254																
		7418		La Louvière	915	942					7487		H St Pierre	2236	2253																
		7418		H St Pierre	944	955							SD		23-						D	Compensation									
		7418		Binche	10-	1046									2330																
		7467		H St Pierre	1041	1058						D = AR 7356 (C 93)			23-																
		7336		Roux (via Pieton)	1128	1134									0120																
											Me	assuré C 33 (Aller par C bis 13)		1230	2040		1 15														
		7345		Pieton	1136	1156															prestations aller/pers : 12								18 35	2 15	40
		7342		Roux	1158	1218															retour = 15										
		7353		Pieton	1228	1245					J	Compensation (Aller par C bis 13)					405					PM: 7429									
		A		H St Pierre	1258	1308																									
						1315																									5 37
						1345					V	assuré C bis 11 (Aller par C bis 13)		415	1345		* 025														
	V	Repos (Aller par C bis 12)																													
											f	assuré C bis 11 (Aller par C 33 Avec AR du C 33)		415	1345		* 025														
	f	Repos en Compo (Aller par C bis 12)																													
	D	Assuré C bis 12 AR 7356 (C 93) (Arrivée par C bis 12)		14 25	0120						D	assuré C 33 bis 11 (Aller par C bis 12)		√10	1345																

Ste St-Pierre

H St Pierre

- Série Cter - (Sans AR)

L.M.a	Réserve ARM					
Me	assuré	C43	1140	1710		
C	Compensateurs				8-	
V	assuré	C42	445	1445	130	
F	assuré	C131	420		-	
			450		8-	
A	Hôpt Pierre	la haye	459	507	4-	
7466		Charleroi	511	547		
7431		Hôpt Pierre	625	704	4	
D 16		Mons	305	344	110	
1405		Pietain	729	758		
7479		Maredsous	739	752		
7421		Mons	944	977		
7422		Maredsous	1211	1245		
Me 16 D		Pietain	1120	1131		
Me 16 7431		Hôpt Pierre	1133	1144		
co 1400		Binche	1212	1225		
co 7461		Hôpt Pierre	1237	1252		
				15-		
				1530		
D	Repos					
Le personnel disparu de la Repos fait ann.					RM: 7-29	8- 140

-Série J+ HL-T 29-

M- 5.45
e = 3.65

(Service tous les 27 jours aux Services 1 et 2 sur 2 axes HL du 2e/1 - lavage sup.)

11		Repos							12	SD	Repos						
										L	assure Kain 12	13 45	23 15		9 10	(7)	
21	SD			6 40					22	SDS		14 40					
				7 10							□ SD en Gare	14 53					
	SD 88217	Hôp St Pierre	Verrières	7 12	8 06					SD D	Hôp St Pierre	Lutte	14 55	15 30			
	SDS		Manoeuvres							SD 7167		Hôp St Pierre	16 12	17 15			
	(t) SDS D		Hôp St Pierre	8 55	9 32					SDS 7167		Pieton	17 16	17 32			
	SD 17450		Pieton	9 22	9 55				(t)	SDS R0 7167		Hôp St Pierre	18 12	18 26			
	(t) SD FS D		Cfes And.	10 32	10 45	8 45		40		7482		Binche	19 23	19 39	8 10		83
	SD FS 70310		Pieton	10 55	11 22					(t) 7483		Hôp St Pierre	20 08	20 26			
	(t) SD FS 70316		Cfes And.	12 10	12 30					(t) SDS D		Braequeg	20 45	21 -			
	SD FS 70316		Pieton	12 43	13 13					SDS 88451		Hôp St Pierre	21 18	21 36			
	SDS 75160 (Mer)		Hôp St Pierre	14 09	14 47		10 6							21 55	9 10		
	SDS 75160 (Me V)		Pieton	14 09	14 53									22 50			
		□ par 32 en Gare			14 53												
					15 05												
	L			9 20						L	Compensations						
				7 50													
	SD 87450	Hôp St Pierre	Pieton	9 22	9 55						(7167 par 21)						
	(t) SD FS D		Cfes And.	10 32	10 45						(7482 - 7483 par 42)						
	SD FS 70310		Pieton	10 55	11 22												
	(t) SD FS 70316		Cfes And.	12 10	12 30												
	SD FS 70316		Pieton	12 43	13 13												
	L 78305		Hôp St Pierre	14 17	14 40												
	SD D		Lutte	14 55	15 30												
	SD 7167		Hôp St Pierre	16 12	17 15												
		□ par 32			17 40												
					17 50												
	D	Repos								D	Repos (7482 - 7483 par 42)						
31	SD			7 10					32	SDS		12 50					
				7 40						Llp 1826	Hôp St Pierre	Tubize	13 03	13 44			
	SD 88215	Hôp St Pierre	Chalecq F.	8 20	12 13					Llp 7034		Hennuyères	14 26	14 32			
	SD 88461		Hennuyères	13 10	13 22						□ 31 en Gare						
		□ par 31 en Gare				9 -		41		SD 88461	Hennuyères	Braine C.	15 45	16 -	8 10		40
	HLT 7034	Hennuyères	Tubize	14 32	14 41					7182 (SDS)		Lutte	17 54	18 39			
	HLT 1826		Hôp St Pierre	15 12	15 55					SDS 7189		Manage	19 05	19 23			
					16 10					SDS R0 7189		Hôp St Pierre	19 25	19 42			
														20 -			
														21 -	9 10		
	L									L	après 88461						
	SD D									SD D	Braine C.	La Louv. I	16 11	16 38			
	SD 27450											Braeq.	17 46	18 01			
	(t) SD 88401											La Louv. I	18 23	18 38			
	SD D											Hôp St Pierre	19 25	19 37			
														19 50			
											(TA 7182 par C 52)			20 50			
	D	Compensation								D	Compensation (TA 7182 par C 52)						

1	41	SD			440					42	SOMAIVS	□ JM1		1230				
					508								M2 -	13-				
		SD 88448	Hôpital Pierre	blessé	544	610					SD 11451	Hôpital Pierre	Braine C	1354	1458			
		FSD Δ		blessé DAB	615	644					SD 88213		Hôpital Pierre	1501	1707			
	(†)	FSD 10314		blessé	715	729	750		52	(†)	SD Δ		La Louw. I	1719	1729	845		56
	(†)	SD 10018		Cim. Tilleu	809	902					SD 12350		Braeq.	1746	1801			
		SD 10026		blessé	940	1039				(□)	SD 88401		La Louw. I	1823	1838			
		SD	manœuvres								SD Δ		Hôpital Pierre	1825	1837			
	(†)	SD 88418		Hôpital Pierre	1108	1139									1945		445	
			□ par 142			1215									2045			
						1230					Ma - J - V	compensation (2e par 422)					105	
											2	□ J41		1230				
														13-				
											SD 11451	Hôpital Pierre	Braine C	1354	1458			
											SD 88213		Hôpital Pierre	1501	1707			
										(†)	SD Δ		La Louw. I	1748	1752			
											SD 10096		Hôpital Pierre	1839	1852			
											7482		Bingle	1923	1939			
										(□)	7483		Hôpital Pierre	2108	2126			
												□ par 21			2145			
												(12350 - 88401 par 342)			2150			
		2	compensation								D	Refus au Comp						
4	41	SD	□ par 21		415					42	SOI			1230				
					320							□ J51 en Gare		1246				
		SD 88201	Hôpital Pierre	manque	413	503				(†)	SD 88418	Hôpital Pierre	Neval	1318	1330			
		SD	manœuvres								SD 80336		Cranfontaine	1357	1402			
		SD 10077		Rue SABB	735	740				(†)	SD 10337		Neval	1415	1420			
	(†)	SD 10077		manque	805	810	945		50	(†)	SD 10326		Ste Barbe	1510	1518	930		55
	(†)	SD 10054		beaucoup	824	902					SD 10327		Neval	1538	1546			
		SDFMe 31 10081		Mignault	932	939					SD 10094		Hôpital Pierre	1736	1741			
	(†)	SDFMe 31 10011		beaucoup	10-	1010					SD Δ	(rouge)	Neval	1817	1830			
		SD 10055		manque	1037	1139					SD 10088		Hôpital Pierre	1850	1909			
		SD 10052		Hôpital Pierre	1123	1246				(†)	SD Δ		La Louw. I	1926	1936			
			□ par 151 en Gare			1246					SD 10068		Hôpital Pierre	2027	2039			
						15-				(†)	SD Δ		Braeq.	2045	21-			
											SD 11451		Hôpital Pierre	2115	2136			
												□ par 21			2155			
														1230	22-			
											2	□ J51 en Gare		1246				
										(†)	SD Δ	Hôpital Pierre	La Louw. I	1355	1406			
											SD 10051 (2)		Braeq	1452	1506			
										(†)	S Δ		Hôpital Pierre	1519	1531			
										(†)	SD 10050		Neval	1615	1636			
											SD 10094		Hôpital Pierre	1736	1741			
										(†)	SD Δ		Neval	1817	1830			
											SD 10088		Hôpital Pierre	1850	1909			
											SD Δ		La Louw. I	1926	1936			
										(†)	SD 10068		Hôpital Pierre	2027	2039			
											SD Δ		Braeq.	2045	21-			
										(†)	SD 88451		Hôpital Pierre	2115	2136			
												□ par 21			2155			
												(88418 à 10027 par 033)			22-			
		2	Refus au Camp								2	Refus au Camp.						

J 61	SDL			5-						
				5 30						
t	SDL 78161	H St Pierre	Bineche	5 58	6 14					
	SDL	Manoeuvres								
	SDL A		H St Pierre	7 25	7 45					
t	SDL 88322		Fameuleux	8 10	8 14	8 35		50		
t	SDL 88323		Grand R	9 45	10 20					
	SDL 78223		Fameuleux	10 45	11-		* 0 50			
t	SDL 80277		Sab. Peiste	11 20	11 27					
	SDL 80277		Fameuleux	11 47	11 54		-			
	SDL 88323		H St Pierre	12 14	13 09		3 35			
					13 25					
		SDLS. □ par J 61			13 35					
		S - - - - - terminé			14 25					
	D L	Repos								
J 1	SD			5 50						
				6 20						
	73124	H St Pierre	Charl. S	6 44	7 46					
	SDFS A		Charl. SD	7 55	8-					
t	SDFS 70041		Marel 75	8 10	8 17					
t	SD A		Monneau	8 59	9 05					
t	SF A	Charl. S.	Monneau	8 29	8 45	8 35	6 10	85		
	SDFS 70042		Marinelle	9 25	9 41					
	SDFS A		Charleroi S	10 01	10 14					
ou	FSD 70079	Monneau	Charl SD	9 29	9 48					
t	FSD A		Charl. S	10 14	10 19					
	SD A	(Virage)	Monneau	11 15	11 26					
	SD 78335		La Louv.	12 53	13 17					
		□ par J 71 en gare de la Louv. Voy.								
	à pied		H St Pierre		14 25					
	D			5 50						
				6 20						
	73124	H St Pierre	Charl. S	6 44	7 46					
	D A		H St Pierre	8 10	8 42					
					8 50					
		Réserve fusiliers			12-					

61	SDLS.		à J 61		12 25					
			L		13 15					
			SDLS - MS		13 45					
	SD 78410	H St Pierre	Bineng		14 22	14 50				
t	SD 78412		H St Pierre		15 08	15 39				
t	SDL 7470		Bineche		16 11	16 27	8 05		52	
	SD 7475 (SDL)		Manoffe		16 57					
	SDS	Manoeuvres						* 0 25		
	SDS 78454		H St Pierre		19 40	21 04				
						21 30		* 0 10		
						22 30				
	L	assure K bis 12			13 45	23 25				(7)
		78410-412 par J 91								
	D	Repos								
		(= A 7475 par C 132)								
71	SD				13 30					
	à pied	H St Pierre	La Louv.		13 35	13 55				
		□ J 71 en gare de la Louv. Voy.								
	SD 78335	La Louv.	St Ghislain		13 57	14 44				
	SD 88445		Quiévrain		15 55	16 20				
	SD Virage	Manoeuvres						4 05	10	90
	SDS RD 7682		St Ghislain		18 55	19 07				
	S A	Quiévrain	St Ghislain		19 07	19 23				
	SD 88309		H St Pierre		20 06	22 03				
						22 30				
		□ par J 2				22 35				
	D				11 50					
					12 20					
	7346	H St Pierre	Charl. S		12 57	13 47				
	7371		H St Pierre		17 09	17 20				
	7482		Bineche		19 23	19 39				
t	7483		H St Pierre		20 08	20 26				
						21 45				
		□ par J 1				23 50				

J	11									12								
		SOS	Reserve allumee		4	13-	9-	7.10	59		SOS	HLR			13-		7.10	41
														JOURET				
																1530		
											SD 7144 (SOS)	Hôt Pierre		Mamaffe	1613	1640		
								1			SD 7144 (SOS)			Piéton	1640	1655	035	
											(t) SD RD 7144 (SOS)			Hôt Pierre	1714	1728		
											SD (t) A			La Louv. I	1745	1758		
											SD 7096			Hôt Pierre	1839	1852		
																1940		
																2010		
											S				1150			
															1220			
		S	Reserve allumee		4	12					7346	Hôt Pierre		Charl. S	1257	1347		
											7371			Hôt Pierre	1417	1520		
																1535		
											(2 7144 par 12)					1945		
											(SD 7096 par 12)							
		D			4						D							
					430													
		A	Hôt Pierre	Mons	440	550					Compensation							
		7344		Lutter	555	653												
		7209		Hôt Pierre	740	902												
			HLR	Voyageurs fusiforme		1010												
				Femmine		1110												
	41	SOS			445					42	SOS				12-			
					545										1220			
		8211 (SOS)	Hôt Pierre	Braine C	538	615					7346	Hôt Pierre		Charl. S.	1257	1347		
		SOS RD 7121		Hôt Pierre	847	907					7371			Hôt Pierre	1417	1520		
		SD 7096		Marienmont	1003	1014										1835		
		(t) SD A		Hôt Pierre	1035	1043										1945		
		SOS	HLR				730		47								335	40
			DO HMEN fusiforme			12-												
			D par A42			1215												
								030									-	
																	335	
		I			9-						I							
					930													
		SD 7096	Hôt Pierre	Marienmont	1003	1014					Repos							
		SD A		Hôt Pierre	1035	1043					(A42 par J42)							
		7144 (t)		Mamaffe	1211	1225												
		7144 (t)		Piéton	1225	1240												
		S A		Hôt Pierre	1320	1344												
		SD 7144 10		Chaumg	1411	1450												
		SD 7144 12		Hôt Pierre	1510	1540												
						16-												
						17-												
		D	Repos								D	Repos						
			(TA 8211 par C12)									(A42 par J42)						
		prestations exc. Jdis		LD														
			réelles	467								ZM. 7h14						

1340 45 12- 86.

96

-Série K- HL T 29-

PS: M: 2.80 fr
C: 1.35 fr

Alternement de L dans l'ordre 11/12/21/22/11...

Marche mensuel - Mal remplacé pendant 2 jours

11	SD	Réserve HKC		7.30	12	L	Repos en Camp.		
						Ma Me J V	Réserve H.V. A.I.M	7.30	9
	D	Repos				D S	Relais	20 5	7.30 / 0.30
21	SD	Réserve HKC		7.30	22	L	Compensation		
						Ma J V	assure T42	12.30	21
	D	Repos				Mc	Repos		7.30
						J	Compensation		15.30
						D	Repos		
							PM: 7 H 21		14 / 14.30

prestations effectives : 151
réelles : 165

-Série Kbis-HL T53-

PS=M: 2.05
C: 1.35

Alternement de L

Marche mensuel - Mal remplacé pendant 2 jours.

11	SD			6.55 / 7.25	12	SD L S Klp 1829	H St Pierre Braine C	13.50 / 14.02	14.45
	SD 58907	H St Pierre	Braine C	7.34	8.04		□ Klp 11 en gare		
	SD	Manoeuvres.			9.45 - 3.7	SD	Manoeuvres		9.45 / 2.5
		□ par Klp 11 / T16 / T62 en gare				SD B908	Braine C H St Pierre	22.19	23.01
	Klp 1516	Braine C	H St Pierre	15.23	15.55 / 16.10		□ par P2 / P1		23.10 / 23.15 / 15.50
	D	Repos.				L	Repos en Camp (assuré par T12)		x 14
						J	Alternement (assuré par T61)		
						D	Repos.		

prestations effectives : 151
réelles : 178

PM: 7 H 21 — 7.30 — 15.50 — 7.9

-Série L- sans HL

Deux agents réceptionnaires de bon Guichets - 65 Repos et la Compensations par an.

-Série M- sans HL-

Quatre Machinistes pour initiation à la traction Diesel } 65 Repos
écolage HL 1es. } 60 Compensations par an.
un chauffeur pour écolage aspirants
un chauffeur pour assurer T32 avec le Ccm HLDH.

- Série O - T250 -

Ls : 11.15 Frs.

(entretien tous les 32 jours au service 1 . Hôtel remplacé)

(service 032 assuré par 1 Hôtel et 1 Chef)

| | | |

— Série R —

P.S. 12, 14 [illegible]

(passe du 11 à 12 — de 12 à 13 — de 13 à 14 — de 14 à 15 — de 12 à 13 — de 13 à 14)

Hôtel Terminus et Nord (entretien de 12 à 13 — de 13 à 14)

1 TMO Nord 1 TMO (12 — HL remplacés)

Attelages ent. le h.

11 | SDLMe | L: ◻ R11 en gare 5⁴⁵ 5⁴⁵ | | | | 12 | SD | SDS ◻ R13 en gare 22 22⁴⁵ | | | | 13 | SDMe | SDV ◻ R11 en gare 13⁴⁵ 14 | | | |
Ma ◻ R11 en gare 6- 6¹⁵ | L ◻ R13 en gare 22³⁰ 23⁴⁵ | V ◻ R11 en gare 13³⁰ 13⁴⁵
SDLMa ◻ R11 en gare 5³⁰ 5⁴⁵
MANOEUVRES H^pt PIERRE AB | 7⁴⁵ | 35 | MANOEUVRES H^pt PIERRE Mi/Me | 8- | 35 | MANOEUVRES H^pt PIERRE Mi/Me | | 7⁴⁵ | 35
SDV ◻ par R13 en gare 14 14¹⁵ | 0³⁰ | | | | | | | | SDS ◻ par R11 en gare 22¹⁵ 22³⁰ | 0¹⁵ 0³⁰
V ◻ par R13 en gare 13⁴⁵ 14 | 0¹⁵ | | | | | | | | L ◻ par R11 en gare 21⁴⁵ 22 | 7⁴⁵
Repas (1H par T11) | 1³⁰ | | | | | | | | Compensation (1H par T12)
Me Compensation (1H par T11) | | | | | | | | | | Repas
Repas | | | | | | | | | | D
D | | | | | | | | | | |
14 | SD | L ◻ R11 en gare 6- 6⁴⁰ | | | | 14 | SD | L: ◻ R13 en gare 22 22¹⁵ | | | | 15 | SMa | L: ◻ R11 en gare 14 14¹⁵ | | | |
SDL: ◻ R11 en gare F^on 5⁴⁵ 5⁴⁵ | 7⁴⁵ | 35 | | | | | | | | L: ◻ R13 en gare 14- 14¹⁵ | 8¹⁰ | 40 | | | | L: ◻ R11 en gare 13¹⁰ 13⁴⁵ | 8⁶⁰ | 8⁵⁵ | 40
MANOEUVRES H^pt PIERRE Voz.g. | | | | | | | | | SDLS: ◻ R13 en gare 11⁴⁵ 12 | 0¹⁵ | | | | | SDLS: ◻ R11 en gare 13⁴⁵ 14- | | | |
SDL: ◻ par R13 en gare 14 14¹⁰ | 0¹⁰ 0¹⁵ | | | | | | | | | MANOEUVRES H^pt PIERRE Voz.g. | 0¹⁵ | | | | | D: [illegible] 13²⁰ 14- | | 9⁴⁵ | |
L ◻ par R13 en gare 14¹⁵ 14²⁵ | | | | | | | | | | | | | | | | MANOEUVRES H^pt Voz. H^pt Pierre Hayettes H^pt Pierre | 6⁴⁴ 6⁴⁹ 7- 7⁰⁵ | | 8¹⁰ | |
L ◻ par R13 en gare 18⁴⁵ 19⁵⁵ | | | | | | | | | | | | | | | | SDLS ◻ par R11 en gare 21 21¹⁰ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | L ◻ par R11 en gare 22¹⁴ 22²⁵ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | ◻ par R11 en gare 23⁴⁵ 23⁵⁵ | | | |
D Repas | | | | | | | | | | | | | | | | | | D ◻ par R11 en gare 18⁴⁵ 18⁵⁵ | | | |
																Ma Repas en Com (1H par T12)					

Série S - T 250

T.S. = 11,15 frs.

Entretien de L = Hlt remplacer alternativement le Lundi

| | | |

-Série T-

T 11	L/Me	assure T11	505	14 15			12	L	Refos en comp
	Ma	assure T11	520	1440				Ma	assure R13 14- 22 45
	J/V	assure 031	515	16 55	930			Me	assure R13 13 45 22 30
	S				940	930		J	Refos
	1re S de chaque mois : Comp 2me S de chaque mois Reserve AVM. 3e/4e/5e S de chaque mois assure T11		520	1440				V	assure T12 11 20 6 40
								S	assure T12 21 20 7-
	D	Refos						R	alternement

-Série U-

PS : M: 1.05
e: 1.35

HL T 53
(lavage tous les 30j. HL remplacée)
(alternement à L)

U 11	SDS		745				12	SDS	Relais (Vapeur - T101) 20- 5-
		HLR ATELIER MS: 1435						S	alternement (relais vapeur par K12) 9-
	SD A SD T0057	Ht Pierre Houdeng 1447 Ht Pierre 1623		1445 1633	945	930		D	Refos (relais vapeur par K12) 9-
		□ par T2		1650 17-				prestations exigibles : 18	18 45
	S	Refos en Comp. (T0057 par 013)			945			réelles : 16	(18 45 5h)
	D	Refos.							

-Série V-

Siège de travail : BASECOURT

T 53 -
(lavage tous les 30j. HL remplacée)

PS: M: 2.05
e: 1.35
SD HLR
atelier de Basecourt
(prestations de l'atelier)

-Relais-

P 11	SDS	par V12	20- 5-				P 12	SDS/MaS	par 033 17 20 0 35
	D.S	par K12						L/Ma	" 18- 0 35
	SDS	□ MD RD 1238 (A411)	20- 22 20					S	" 18- 22-
	SDS	□ MD RD 7186 (A103)						S	□ MD T167 (T121) 18- 19-
	SDS	□ et e/gare MS T234	20 22 15	(A152)				SDS	□ MD T0057 (V11) 18- 19-
	DS	□ MD RD 7485 (T341)	21 45 22 45					SD	□ MD T0014 (033) 21 30 22 30
	SD	□ MD TT451 (T552)	22 15 23 15					SDS	□ MD TT209 (T72) 22 30 0 35
	SD	□ MD TT401 (K612)	23 15 0 15					SDS	□ MD TT209 (K612)
	SDS	□ MD 17357 (A33)	1-50 2 30					S	□ MD TT209 (T745)
	SD	□ MD TT101 (T551)	2 50 3 20						
	SDS	□ MD T411 (A51)	3 30 4 10						
	SDS	□ MD dlle 7110 (A41)	4 20 5-						

Sainte-Ghislain

Remise de St.-Ghislain

31.5.64

Chef immédiat : Ducobu R. Ingenieur pral adjt
Adjoint : Hendrickx R. Chef de Section.
Machinistes instructeurs : Motte W., Godrie A. et Bernard C.

PS : 25,10

Série A. (Hlz 212)

Entretien au Service 1 SD.

| | | |

31	S.D.					9.20	10.	194	3.2	S.D.				1330		805	9-	108	53	S.D.	Réserve Répartching		1.30	5.	9.30	8	50		
		S.D. ☐ par Z C1		4.15								M.S.		14.10																
		D ☐ M.S. par Z C1		4.35						84 300	1e Ghislain	Luttre		14.45	16.48														(7)	
				4.20						68 377 (20)		5e Ghislain R.		18.11	20.39						+Avec HL de FKR - M.S.		510						
	D	1e Ghislain	Quiévrain	4.43	4.58										21.35					SL 7881	1e Ghislain	Centre	6.03	6.18					
	7607		5e Ghislain	5.12	5.29															2 L 3133		1e Ghislain	6.27	6.33					
	7807		Tournai	6.11	7.20																	D par FKR ctg		7.00					
	7812		5e Ghislain	7.28	8.38																								
	SD 87 316		La Louv. G.I	9.12	10.36																								
	SD D		Jame 5e P.	10.55	11.04																								
	SD 88 429 (502)		5e Ghislain R.	1134	12.40																								
	SD 88489 (8)	Jame 5e P.	5e Ghislain	11.52	12.40																								
					13.35																								
	D.	après 78	1e.							D.	☐ MP 7668	D 43		1256						D.									
	SD 252 (0)	1e Ghislain	Centre c°	1010	10.49						☐ A31 ctg.										Relais		2130						
	D D		5e Ghislain	11.15	11.34					86 300	1e Ghislain	Luttre		1445	16.48							L		530						
	DD DS 80251	Centre c°	5e Ghislain	11.15	11.34					68 311 (20)		Centre c°		1811	20.21														
	SD 278 (0)		Centre c°	13.18	13.37					D D		5e Ghislain		2045	21.02														
	86 300 (0)		5e Ghislain	13.15	13.35										21.30														
			☐ par A32 ctg.		1435																								
41		Planton		5	13.	8	8	47	42		Planton			13.	21	8	8	47	43		Compensation								
50	S.D.		☐ par Z 61	2.10		155	10	3.25	58	S.D.		☐ A51 ctg		9.15		7	-	144	53	S.D.	☐ A51 ctg		1530		825		182		
			M.S.	2.18						1909	1e Ghislain	Tournai		9.45	10.23					S.D. 2105	1e Ghislain	Gand 5e P.	13.26	1827		445			
	SD 89 249	5e Ghislain	Tournai	2.58	510					1916	1e Ghislain	Charleroi Sud		10.38	11.22					S.D. D		Merelbeke	19.53	20.05					
	1904		Charleroi Sud	5.58	7.46					1927	-	mons.		13.41	14.36					S.D. 18320		5e Ghislain R	1930	2224					
	1909	5e Ghislain		8.40	9.40							manoeuvres		14.40	15.						☐ par Z 61			2355					
			☐ par A32 ctg		10.05					SD RP 2105	Mons R.	mons.		-	-															
										3D. 2105.		1e Ghislain		1451	15.55															
												☐ par A32 ctg			16.15															
																							19-							
	D.		☐ par Z 61	3.40						D										D.		M.S.	1940						
			M.S.	3.45							Compensation									D ☐	1e Ghislain	mons	1953	2005					
	D ☐	1e Ghislain	mons	3.50	4.05															1944		Charleroi Sud	2027	2122					
	85 305		5e Ghislain R	4.25	4.45					1909 fin 16 par Pty										D ☐		mons	2135	2225					
	7803		Tournai	5.21	6.15					1927 par B21										D 88385		5e Ghislain R	2258	2345					
	7806		1e Ghislain	6.30	7.25																☐ par	Z 71		2345					
	7813		Tournai	8.35	9.33																								
	7820		1e Ghislain	11.34	12.32																								

5e Ghislain

503

5e Ghislain

62

□ par Z 61 410 932 932 147 62

HS 415

8715 St Ghisl. Ronse 446 621
8706 Tournai 644 741
7316 St Ghisl 941 1031
SD RD 7816 Mons 1041 1153
D Δ St Ghislain Mons 1041 1053
7408 St Ghisl 1223 1254
□ par 163 eg 1330

Repos

63

□ par 161 eg 1240 920 855 241
7411 St Ghisl Mons 1311 1361
7410 St Ghisl 1414 1442
7835 Tubize 1535 1624
19h0 Charl sud 1739 1822
1951 St Ghisl 1810 2057
SD 22
A □ par z 71 2135

71

SD 330 920 820 147 62

HS 410

SD 88324 St Ghislain Obourg 445 526
SD Δ Mons 535 546
1902 Charl. S. 629 725
1907 Mons 745 837
□ par Bzeg
[SD hl ichtitec par B22 8
[Δ (SD) Mons St Ghisl 942 954]
Etude de ligne Anthisnes par Aubange
Aubange 848 912
116 Bruxelles 10 1101
109 Mons 1127 1207
1616 St Ghislain 1215 1227
Rép 7680 1250

SD

Repos

- 735 22

73

SD

Réserve
Dégagement

10- 9 620 48
19-

Δ 430 1435
HS 510 1515
D 550 602 St Ghislain Mons 1554 1606
RP 1902 629 725 Charl Sud Charl S 1633 1725
1902 745 837 Mons St Ghisl 1739 1832
1907 □ par Bzeg Mons 1908 1946
Etude de ligne par St Ghislain 2014 2048
116 Mons Aubange 848 912 ◊ 2210
109 Bruxelles 10 1101
1616 Mons 1127 1207
Rép 7680 St Ghislain 1215 1227
1250

D
1918 hl ichtitec par B21 Mons Charl Sud 1247 1329
1924 Mons 1341 1436
Δ St Ghislain 1453 1503
17

Δ □ MP 7828 C 14 10
Grec ligne A 11 HS 1120 18
RP 1918 St Ghisl Mons 12 1213
1918 Charl S 1225 1382
1929 St Ghisl 1460 1554
□ par C 11 eg 1620

504

| | | |

Série B. (HLz 212 au 210)

PS : 212 15.10
210 15.10

Entretien tous les 4.000 km - HL remplacée.

| | | |

51	SD		□ B32 c.g.	750		635	655	46	32	SD				105		770	-	102	33	SD		□ B31 c.g.	1349		9	-	22
	SD RD 7706	St Ghislain	Mons	816	829								MS	145						SD Δ	St Ghislain	Mons	1413	1433			
	SD 88210	Mons	Hamignies	1028	11					SD	Hôt Ra et transferts			210	330					SD 88478		St Ghislain R	1459	1519			
	SD 88425		Mons	1114	1230					Δ	St Ghislain	Mons		352	405					SD Δ		Mons	1544	16			
	SD 88419		St Ghislain R	1319	1355					7310		Cheleux S		433	545					SD 7712		St Ghislain	1616	1648			
			□ par B334		1425					7113		Mons		608	716					SD 86377		La Louvière Gi	1752	1811			
										SD 7706		St Ghislain		745	814					SD Δ		H. St Pierre	1943	1958			
												□ par B31 cg			835					SD 88308		St Ghislain R	2036	2214			
																						□ par Z61		2245			
	D			315						D	Repos									D		Compensation.					
			MS	455							7310 / 7113 par B41																
	D 7703	St Ghislain	Wasquignies	537	550																						
	7703		Mons	550	619																						
	7704		Wasquignies	636	701																						
	7707		Mons	720	745																						
	SL 18339 (D)		St Ghislain R	824	844																						
			◊		950																						

504

Saint Ghislain

Saint Ghislain

41						805	510	74	42
	SDS	□ par Z61		530					
			MS	535					
	SD 88417	S^t Ghislain	Saignies	608	825				
	SD		Nandrimes						
	SD 80210		Can. H^e	1015	1020				
	SD 80210		Saignies	1030	1045				
	SD 80074(SDS)		Roculx	11	1115				
	SD 80074(SDS)		Saignies	1205	1252				
			□ par B43cy						
	Hlp 1620/7620	Saignies	S^t Ghislain	1252	1326				
					1335				
	S	□ par Z61		620					
			MS	625					
	SD 88411(S)	S^t Ghislain	Saignies	657	825				
	SD		Nandrimes						
	SD 80210		Can Hle.	1015	1020				
	SD 80210		Saignies	1030	1045				
	SD 80074(S)		Can Pelaysan	11	1110				
	SD 80074(S)		Saignies	1130	1140				
	SD 88439(S)		S^t Ghislain R	14	1450				
			□ par B43cy		1550				
	D			305					
			MS	345					
	Δ	S^t Ghislain	Nons	352	405				
	7310		Charbrais S	433	545				
	7113		Nons	608	716				
	D Δ	~~gare sa règne~~	S^t Ghislain	755	805				
		□ par C12			815				

S
S 88558
S 98550
S Δ
S 88554
D Δ
D

Hl utilisée par A32

S^t Ghislain	Nons	2026	2043
	Quevy	2143	2207
	Nons	2212	2258
	Quevy	2314	2340
	S^t Ghislain	0	038
Hle		040	130

Repos.

43				1105		855	3,50	63
	SDS.							
	Hlp 1916/708	S^t Ghislain	Saignies	1118	1207		4,05	
			□ B41cy.					
	SDS 80014	Saignies	Brami b^t	1331	1343			
	SDS Δ		Saignies	1416	1426			
	88439(SDS)		S^t Ghislain R	1627	1739			
	7684 (SD)	S^t Ghislain	Quievrain	1837	1854			
	SD Δ		S^t Ghislain	1907	1923			
			□ par Z61		20			
	S.		□ B41cy.	15				
	7668	S^t Ghislain	Quievrain	1533	1550			
	7669		S^t Ghislain	1608	1626			
	7674		Quievrain	1640	1658			
	7675		S^t Ghislain	1712	1729			
	SD 7680		Quievrain	1750	1812			
	SRP 7688		S^t Ghislain	1820	1836			
			□ par 982cy		1950			
		88439 par B41 / 7614 par C42						
	D.	□ par A32		1450				
			MS	1455				
	7668	S^t Ghislain	Quievrain	1533	1550			
	7669		S^t Ghislain	1611	1629			
	7674		Quievrain	1643	17			
	7675		S^t Ghislain	1712	1729			
					1840			

Rotations exigibles	: 281	TS	83,25	26,55	982
" réelles	: 280	PM	7,30		246

Saint-Ghislain

508

Saint-Ghislain

SERIE C - (sans HL)

Alternement le lundi dans l'ordre 11/12/13/14/15

11	SD	avec HL	A12	1510		815	7	(103)	
			MS	1550					
	7837	St Ghislain	Tournai	1631	1728				
	7836		St Ghislain	1750	1851				
	7688		Quiévrain	1933	1950				
	SD 7687		St Ghislain	2038	2059				
	SD	Manfurt	80286	2110	2120				
	SD	manœuvres HKV		2120	2230				
					2325				
	D	avec HL	A12						
		□ A73 cg.		15-					
	7837	St Ghislain	Tournai	1631	1728				
	7836		St Ghislain	1750	1851				
	7688		Quiévrain	1933	1950				
	DΔ		St Ghislain	20-	2016				
		□ MD8742	C14	2120	22-				
12	SDLVS	Réserve avant-midi		10 00		10	425	(15)	
	V	Compensation (Service par C13)					30		
	S	Repos							
	D	avec HL A11	□ par Z61 et cg.	5				(3)	
	7614	St Ghislain	Quiévrain	530	545				
	7617		St Ghislain	616	633				
		□ et ◇ divers		745	815				
		□◇ MD7113	B41	815	910				
	L	Repos							
13	SDMaJ	Réserve avant-midi		10 00		10	20	(25)	
	Ma	Repos							
	J	Compensation							
	D	Repos							
	Prestations exigibles		281						
	Prestations réelles		279						

14	SDLS	Réserve après-midi		10 00		10	945	(20)	
							20		
	S	Repos					010		
	D	avec HL A83	□ par A73	1145					
			MS	1150					
	7829	St Ghislain	Tournai	1231	1238				
	1928		Charleroi S	1439	1620				
	1941		Mons	1640	1729				
	7841		Tournai	1732	1844				
	7842		St Ghislain	1939	2032				
		□ par	C11		2130				
	L	assure	DJ12	910	19				
15	SD	avec HL	A83	1515		840	=	(139)	
			MS	1555			055		
	SDΔ	St Ghislain	Mons	16-	1610				
	1932		Charleroi S	1629	1722				
	1945		St Ghislain	1740	1852				
	7719		Mons	1908	1946				
	7720		St Ghislain ◇	2017	2048				
	SDS	□ et ◇ divers		2210	2355				
	S	□ et ◇ divers		2210	23-				
	D	Repos							
			TS	4655		5010			
			PM	729					

SERIE DJ - Hlz 212 ou L 81

PS Z 212 : 25,10 V } Hlt 3,85
210 : 25,10 } Hlf 2,55

Série desservie normalement par 2 conducteurs-diesel et 2 chauffeurs avec une Hlt. 81.
En cas d'utilisation d'une Hl Diesel, le chauffeur sert d'agent d'escorte —
alternement le lundi — Entretien tous les mois (rapport) ou tous les 4000 Km (Diesel) - Engin remplacé

11	SDLMe	Réserve dispatching		120	820	7	=	26	
							245		
	Me	Réserve dispatching		5-	9-		305		
		□ A	81 cg	1220					
		avec HL	A81						
	MeS 7827 (Me)	St Ghislain	Blaton	1240	1302				
	MeS 7824		St Ghislain	1315	1336				
					1445				
	D	Repos							
	L	Réserve dispatching		5-	855				
	Prestations exigibles		281						
	Prestations réelles		278						

12	SDL	□ DJ11		910		950	=	47	
			MS	915			950		
	SD 88247	St Ghislain	Péruwelz	951	1122				
	LMeV 88247		Antoing	1211	1248				
	LMeV 88246		Péruwelz	1352	1449				
	SD 88246		St Ghislain R	1545	1820				
					19-				
	D	Repos							
	L	Compensation ou repos (Service par C14)							
			TS	1650	1010			73	
			PM	730				73	

PS HLT 5,65 HLF 3,80

Série J. (Hl type 29)

Lavage mensuel - Hl remplacée deux fois.

11 Repos 12 SD

| | | |

21 SD

| | | |

31	SD		□ par Z 41	425		920	-	73	32	SV	Repos				-	915	-	33	SDS			13		725	-	54
			MS	430																						+ 260		
	SD 7701	Sr Ghislain	Rons	459	535														hlp 1822	Sr Ghislain	La Louvière	1318	1345			
	7322		Hamage	558	653														1824		Haine S P	1350	1358			
	7209		Haine S P	740	802														(t) SD RP 7237							
	(t) SD 88423		Braequegnies	829	852														+ SDS RP 7164	Haine S P	Hamage	1526	1539			
	SD	Manoeuvres		-	-														SD 7237		Rons	1612	1654			
	SD Δ		Haine S P	1213	1225					V	amine	K 22	1320	2215					(t) SD Δ		Obourg	1730	1739			
																			SD 88498		Sr Ghislain	1810	1844			
																					◊		2015			
	hlp 1825	Haine S P	La Louvière	1303	1311																					
	1923	La Louvière	Sr Ghislain	1317	1342														S.	même Sr que SDS. précéd.						
					1345														hlp 2107	Sr Ghislain	Rons	2110	2123			
																					□ M 12 cg.					
	D	Repos																	S Δ	Rons	Sr Ghislain	2207	2222			
		7322/7209 par GT.																		□ par Z 21			2235			
																			D	Compensation						
41	SDL	□ par	Z 21	340		955	-	52	42	SD			1815		710	-	44	43	SD			1215		925	-	19
			MS	345			705			hlp 1643	Sr Ghislain	Rons	1815	1848					hlp 7683	Sr Ghislain	Rons	1135	1148			
	(t) SDL 88421	Sr Ghislain	Rons	417	445					1642		Quiévy	1912	1920					7754		Quiévy	1222	1229			
	SL 88303		Sr Ghislain	516	534							□ J 43 cg.									□ J 41 cg.					
	(t) SDL Δ		Rons	622	638						Manoeuvres		-	-					SD 88320	Quiévy	Feignies	1357	1405			
	SDL Δ		Quiévy	649	705					(t) Δ SD	Quiévy	Feignies	2057	2106					SD Δ		Quiévy	1420	1440			
	SL TEM 110		Feignies	730	738					J 83 (SD)		Quiévy	2146	2156						Manoeuvres		-	-			
	(t) SDL Δ		Quiévy	750	8						Manoeuvres		-	-					28200		Feignies	1602	1609			
		Hla		-	-					SD 88474		Feignies	2238	2248					(t) J 65		Quiévy	1810	1820			
	SD 88430		Feignies	946	956					SD Δ	Feignies	Rons	2302	2339							□ par J 42					
	(t) SD 88419		Quiévy	1031	1041					(t) SD Δ	Rons	Sr Ghislain	2342	2357												
		□ par J 43 cg.								ou																
	hlp 7755/7620	Quiévy	Sr Ghislain	1225	1327					FSD 44235	Feignies	Quiévy	2311	2319					hlp 7781	Quiévy	Rons	1935	1951			
					1335					FSD Δ		Rons	2334	2358					7644		Sr Ghislain	2015	2017			
	L		MS	545						(t) FSL Δ		Sr Ghislain	001	017									2040			
	L (t) Δ	Sr Ghislain	Rons	615	638							◊		125												
	SD 88328		Quiévy	736	802																					
		Manoeuvres		-	-					D	Compensation								D	Compensation						
	SD 88430	etc... comme SDL																								
	D	Repos																								

Z Tem. 110 par S 12.
E 88303 par E 41.

S. Ghislain

512

SE Ghislain

51	S.D. L			4.40					52								–	10	53	S.D.			1220		705	810	62
	L	□ par 2 81		5.05		–	69								9.10	–				Rlf 1525/7430	St Ghislain	Obourg	12.35	13.01			
			M.S.	5.10		915	625									–						a.J. 53 ép.						
	(t) 32 L	St Ghislain	Mons	5.16	5.32											–				SD 80712		Mons Eden	13.10	13.50				
	(t) 80.050		Nimy	6.08	6.15											9.10				SD 80 217		Obourg	14.12					
	SD	manœuvres		–	–											–				SD 88240		Haine St P.	15.15	16.03				
	SD A		Mons	7.03	7.07											–				(t) SD A		La Louvière	16.51	17.09				
	SD 88328 (194)		Quévy	7.36	8.53					S.D.L Mc						9.10				7445		Mons	17.24	17.53				
	(t) SD L A		Mons	8.16	8.39						réserve HX									SD A		St Ghislain	18.02	18.16				
	SD A		St Ghislain	9.20	9.35						Après midi											◇		1925				
	SD 88326		Haine ville	9.58	10.52									9.10														
	(t) SD 80032		Obourg	11.10	11.19																							
	SD	Manœuvres		–	–					Mc	Compensation												1933					
			□ T.53 ép.																	D		175	13.05					
	Rlf 7431	1923 Obourg	St Ghislain	13.08	13.42															SD 88904	St Ghislain	Mons	13.39	13.55				
										D	Compensation									(t) 388904		Quévy	13.57	13.20				
					13.55																	manœuvres	–	–				
																				D 88324		116 Mons	17.54	18.13				
										L	avec Rl	L.L.								(t) 3 88324		St Ghislain R.	18.47	19.06				
	D	Repos												11.35			(7)											
												M.S		12.05								□ par 2 2 1		19.45				
										SOS 88432	St Ghislain	Hal Mons		13.42	13.08													
										(t) L A		Quévy		14.07	14.23													
										L 88552		~~Mons~~		14.55	15.15													
										(t) L 88552		St Ghislain		15.45		16.05												
													◇		17.35													
	Prestations exigibles 881																					T.S.	1124	934			675	
	Prestations réelles 866																					P.M.	729				135	

Série K. (Hlle type 29)

PS — Hlle 3,80 — Hlf 2,55

Lavage mensuel - Hl remplacée 2 jours - Alternement le lundi dans ordre 11-21-12-22

11	SDLS	□ et eg par Z 21		355		345	-	44	12	SDS				1215		840	- 33
	(t) SD 88216	S^t ghislain	Mons	418	445		945			hlp 7983	S^t ghislain	Mons		1235	1247		840
	SD 88216		Hamignies	516	628							□ K 12 eg					
	(t) SD 80291		Mons	745	834					SD RD 1926	Mons	Mons R		1340	1343		
	SDS 80060		Cuesmes AC	904	912					SDS 88432		Hyon		1427	1439		
	(t) SDS 80041		Mons	1001	1009					(t) SDS 88207		Hamignies		1455	17		
	SDS x 88210		Hamignies	1028	11					FS DS Δ		Mons		—	—		
	(t) SDS Δ		Cuesmes E	1220	1238					FS DS 88480		Hamignies		1753	1818		
	SD 88478		Mons	1258	1305					(t) SDS 88235		Mons		1905	1932		
			□ par K 12							SDS 88235		S^t ghislain R		1954	2014		
	hlp 7620	Mons	S^t ghislain	1314	1326					SDS	□ par	Z 21			2055		
					1340												
	S	□ et eg par Z 21		355						S	Repos						
	(t) SD 88216	S^t ghislain	Mons	418	445												
	SD 88216		Hamignies	516	628												
	(t) SD 80291		Mons	745	834												
	SD 80091		ghlin	1029	1042												
	SD 80092		Mons	1142	1155												
	S Δ		Cuesmes E	1203	1209												
	SD 88478		Mons	1258	1305												
			□ par L 61														
	hlp 7620	Mons	S^t ghislain	1314	1326												
					1340												
	S Δ	Hl utilisée par L 61 Mons	S^t ghislain	1326	1342												
	L.	Alternement (service par J 22)															
	D.	Repos.								D.	Repos.						
21	SDL Ma	avec Hl M 12 S.		235		945	-	27	22	SDS				1320		915	- 30
			MS	305			230	(5)					MS	1350		915	
	SD Δ	S^t ghislain	Mons	312	326		845			SD 80025	S^t ghislain	Centre C°		1420	1440	+	
	hlp HRP 7003	S^t ghislain		346	358					SD 80000		S^t ghislain		1532	1550	945	
		avec se trouve Hl	MS	510						SD x 80280		Centre C°		1628	1647		
	SD 80282	S^t ghislain	Centre C°	542	610					SD x 88206		S^t ghislain		1714	1756		
	(t) SD Δ		S^t ghislain	633	652					SD x 88403		Centre C°		1842	1903		
	SD 80269		Centre C°	712	732					SD 80286		S^t ghislain		2005	2022		(6)
	(t) SD 80251		S^t ghislain	752	811					hlp 2107	S^t ghislain	Mons		2110	2127		
	SD 80251		S^t ghislain R	845	855						□ M 12 eg						
	SD 80250		Centre C°	945	1005						avec Hl M 12						
	SD 87340		S^t ghislain	1040	1053					SDS Δ	Mons	S^t ghislain		2159	2219		
	SD 80085		S^t ghislain R	1110	1120					SDS	□ par	Z 21			2235		
	SDS				1226												
	S	□ par K 22 eg			1220					S		□ K 12 eg		1245			
	L Ma.	commence à		505						Mc S 7827 (S)	S^t ghislain	Blaton		1212	1234		
	L Ma	SD 80282	MS	510						Mc S 7824		S^t ghislain		1315	1336		
		□ par Z 31									ensuite comme SDS						
		(SD Δ Mons par L 51									jusque SD 80286 ◊				2145		
	Ma.	Compensation									SDS Δ Mons Hl M 12						
		service par J 22									par J 33.						
										V	S^t ensuite par J 32						
	D	Repos.									Compensation						
										D	Repos.						

Prestations exigibles : 281
Prestations réelles : 266

TS 37,15 39,10 134
PM 7.30 67.

PS : Hlt 4.75 — SERIE L (Hl t. 81)
Clx 3.20 Lavage tous les 30 jours (service 1 et 2) – Service 2 avec HL service 1 (Lavage supprimé)

11		Repos							12		Repos								7
										L	hl utilisée par J 52								
										SDS 88432	Hfhislain	mons	1242	1308					
										(t) L A		Quevy	1401	1423					
										L 88552		Mons	1455	1515					
										L(t) 88552		St Ghislain	1545	1605					
21	SD	Hlt utilisée par U 32							22	SDS	□ L 21 eg.		16-		715	-	21		
	SDS	Hlr Cour		510	550					SD 98245	Hfhislain	Hfhislain R	1624	1634		+ 2,45			
	S	Hlr Cour		510	6-					SD 80000	Hfhislain	Hfhislain R	1725	1735					
	SDS	mise		550						SD 88403	Hfhislain	Centre C°	1840	1903					
		à quai du 16			650					(t) SD 80301		St Ghislain	1929	1947					
	S	Hlr		6-	7-					SD 80301		Hfhislain R	2010	2021					
										68311 (SD)	Hfhislain	Centre C°	2119	2138					
	SD	□ U 32	eg.	640		950		70	(t)	SD 80029		Hfhislain	2205	2225					
	SD 89200	Hfhislain	Blaton	746	816					SD 80029		Hfhislain R	2231	2242					
	SDS 80355		Bascoles	915	926					SDS	□ par	Z 41		23.15					
(t)	SDS 80356		Blaton	1015	1053														
(t)	SD 80204		Bolœul	1110	1150					S	comme SDS jusque								
	SD 80205		Blaton	1220	1245					SD 80029		Hfhislain	2205	2225					
	SD	HLR									ensuite □ eg par Z 41								
	SD 80316		Sartis	1356	1421					Rlp AMD 7650	Hfhislain	Mons							
(t)	SD 80317		Blaton	1437	1521						□ M 21 eg.								
	SD 98245		Hfhislain	1556	1622						avec HL	M 21							
		□ eg. par	L 22		1630					SD 88312(s)	Mons	St Ghislain R	2348	007					(9)
											transfert	du 80029		140					
											amené S par Z 21								
	D	Compensation								D	Compensation Z 68311	par A 32							
31	SD SDL			530		9	-	24	32	SD			1520		915	-	41		
	L	□ par	Z 41	6-								HS	1550						
	SDL		HS	6-						SD 80280	St Ghislain	Centre C°	1628	1647					
	L		HS	605					(t)	SD 88206		St Ghislain	1714	1756					
	SD 80350	Hfhislain	Frameries	630	725					SD 88206		St Ghislain R	1805	1815					
	SD	HLR								SDX 88403	St Ghislain	Centre C°	1840	1903					
	SD 80213		Carr Cuesmes	923	945					SDX 80301		St Ghislain	1929	1947					
	SD 80213		Frameries	955	1025					SD 88406	St Ghislain	Quevrain	21-	2120					
	SD	HLR							(t)	SD A		St Ghislain	2205	2222					
	SD 80006		St Ghislain R	1250	1340					SD	HLR		2230	020					
					1430						□ par	Z 41		035					
	D	Compensation								D	Compensation								

41	SDL	⊡ par	241	430		935	430	97	42	SDS	SDLS				705	-	38
			MS	436			-				L		1250			145	
	SDL 89476	St Ghislain	Lestiaes	514	754		935									+	
	SDL 88304		Tournai	840	1017						SDLS	MS	1485			115	
	SDL 88306		St Ghislain R	1155	1320						L	MS	1320				
	SDLS				1405					L 80237	AHV	Warquignoul Roy	1320	1330			
	S	☐ eg.	par L42		1405					L	Lavage Epuratoire						
										L 80238		St Ghislain	1431	1431			
										SDS Δ	St Ghislain	Mons	1443	1458			
										t) SDS A		Cuesmes	15-	1506			
										SD 88440		Mons	1530	1548			
									t)	SD 88440		St Ghislain R	1620	1638			
										SDS 7682		Quievrain	1816	1834			
										SD 88464		St Ghislain R	1930	2007			
												◇		2140			
	L									S	☐ L41	eg.	1320				
		Compensation								S 88411	St Ghislain	Cuesmes	1403	1458			
										SD 88440		Mons	1530	1548			
									t)	SD 88440		St Ghislain R	1620	1638			
										7684 (S)		Quievrain	1837	1854			
										SD 88464		St Ghislain R	1930	2007			
												◇		2140			
	D	HL R		830	13-					D	Compensation						
51	SDLMa			355		9	905		52	SD	☐ L 51 eg.		1225		955	-	59
			MS	496			+ 055	81		SD 88241 (SDHas)	St Ghislain	Blaton	1245	1348			
H)	SD 88424	St Ghislain	Quievrain	503	523		+ 055			SD 88241 (HR)	St Ghislain	Blaton	1245	1340			
	SD Δ		St Ghislain	553	609					SD 88241 (S)	St Ghislain	Blaton	1245	1340			
	SD 88427		Baisieux	642	737					SD	HL R						
	t) SD Δ		Obourg	752	759					t) SD Δ		Bernissart	1448	1455			
	SD 88441		Haine St Pierre	830	931					SD 80317		Blaton	1501	1521			
	SD Δ		Braquegnies	959	1010					SD	HL R						
	SD 88409		St Ghislain R	1048	12-				t)	SD 80312		Sartis	17-	1725			
	SDL	☐ eg.	par L52		1255					SD 80313		Blaton	1759	1843			
										SDFS Δ		Bernissart	1855	1905			
	LMa	avec HL	M23							SDFS 80302		Blaton	1915	1935			
		⊡ par	Z 41	3						SD	HL R						
			MS	305						SDFS 88468		St Ghislain R	2106	2145			
	SD Δ	St Ghislain	Mons	312	326			③			☐ par	Z 41		2220			
		☐ par	M23														
	Rp AHP to 3	Mons	St Ghislain	346	358												
	puis:	avec sa propre HL même service que SDLMa															
	D			355						D	Compensation						
			MS	425													
	D 28557	St Ghislain	Quievrain	455	510												
		HL R															
	D 28557		St Ghislain	1121	1140												
		HL R			13-												

61	SDS			455		6.50	–	44	62	SDS	□ L 61	eg.	1110		84	–	53
			MS	525			T 1.50			SD 88264	St Ghislain	Quievrain	1152	1242		30S	
	SDS RP 7621	St Ghislain	Quievrain	537	555					SD	HLR						
	SDS 7621		St Ghislain	639	7–					SD 88212		St Ghislain R	1420	1518			
H	SDX 80269		Centre Cº	712	732					SDS 7672		Quievrain	1623	1642			
	SD dbl 80251		St Ghislain	752	811				H	SDS RP 7676		St Ghislain	1651	1706			
H	SD 88905		Quievrain	828	845					SDS 7676		Quievrain	1720	1738			
H	SD 80308		Bl. misseron	939	945					7677 (SDS)		St Ghislain	1809	1826			
	SDX 35307		Quievrain	10–	1005							◇		1955			
	SD 88327		St Ghislain R	1026	1058												
		□ par	L 62 eg.		1145												
	S			610						S	□ L 61	eg.	1110				
			MS	640						SD 88264	St Ghislain	Quievrain	1152	1242			
H	SDX 80269	St Ghislain	Centre Cº	712	732					SD	HLR						
	SD dbl 80251		St Ghislain	752	811					SD 88212		St Ghislain R	1420	1518			
H	SD 88905		Quievrain	828	845							◇		1650			
H	SD 80308		Bl. misseron	939	945					TA 7677 par GT							
	SDX 35307		Quievrain	10–	1005												
	SD 88327		St Ghislain R	1026	1058												
	Rép 7659 St Ghislain	□ par	L 62 eg.		1145												
		□ K 11	Mons eg.	1152	1206												
		avec HL	K 11														
	S Δ	Mons	St Ghislain	1326	1342			Ⓐ									
					14.50												
	D	Repos								D	Alternement						
											TA 7677 par GT						
												TS	8630	10			537
	Prestations exigibles : 281											PM	729				90
	Prestations réelles : 265																

P.S H.T 6,95
H.F 4,65

Série réservée par priorité aux agents supprimés de Braine-le-Comte.

Résidence du personnel : MONS

Série M. Ll type 81 Voyage normal (Ll remplacés 2 jours)

11 Repos. 12 1240 930 - 86 13 440 940 145 53

V.D.S
Ll 1625 Mons Braine Cte 1457 1518
□ M13 es.
VD 88900 Braine Cte Clabecq 1317 1406
VD 88900 (3/4) Clabecq F. 1410 1413
VD 88900 (1/4) Clabecq Clabecq F 1413 1416
VD Manœuvres. — —
VD Δ Quenast
VD Manœuvres — —
VD 80020 Tubize 1828 1840
VD Δ Braine Cte 1554 1940
VDS Δ Soignies 1910 1919
VDS 80071 Braine Cte 2030 2043
VDS Δ Mons 2055 2145
□ par K22 es. 2210
SDS Ll rebutés par K22
VDS Δ Mons N-Ghislain 2119 2211

S
après 8 0 20 et Δ
V 88554 Braine Cte Mons 1457 2150
□ par 33 es. 2210
S Ll rebutés par 33
S Δ Mons N-Ghislain 2107 2239

D. Compensation

VDL
Ll 1631 Mons reprend Ll gare Braine Cte 1457 1520
VDL Δ Braine Cte Clabecq 1554 1619
VDL 88456 Soignies 1720 1750
VDL 88258 Clabecq 1930 2017
VD 80075 Quenast 1829 1943
VD 80073 (3/4) Clabecq 1910 1944
VDS Δ Braine Cte 1437 1530
S Δ Quenast Braine Cte 1910 1937
□ par M22 es.
Ll 1624 Braine Cte Mons 1326 1407
1420

D. Compensation

7.25
Ll 7626 Mons N-Ghislain 1742 1854
L Δ N-Ghislain Clabecq 1846 1910
VD 80075 de comme VDL

518

27	S.D.S			13,40		3,45	—	44	22	S.D.S.			10,50		5,20	+	9	23	S.D.				10	-	7.2
	Hlp 1629/7039	Mons	Tubize	13.57	14,37		220			Hlp 1619/7029	Mons	Tubize	11.04	11.37		3			[S.D.	HP utilisée par	[SD LH1 - L H2	K 27 - K 51			
			M 22 ég							à pied		Clabecq							S.D.	St Ghislain	Mons	312	326		
	SD 80023	Tubize	Quenast	14.41	14.51							23 ég									SDL-K27 L-L51	320			
	SD 80024		Clabecq	15.46	16.04					S.D.	Manoeuvres	Clabecq	-	-											
	S.D.		Manoeuvres																S.D. A	Mons	Braine Cq	3.28	4.09		
	S.D. 80017	Clabecq	Quenast	20.06	20.21					SD 80023	Clabecq	Tubize	14.32	14.39					SD 88312		Quenast	4,40	6.05		
	SD 81355		Tubize	21.30	21.40														SD 80069		Clabecq	6.40	7.00		
	S.D. A		Braine Cq	21.24	22.12							A par M22 ég							S.D.	Mons	Manoeuvres Clabecq	-	-		
	S.D.S.		gare HL																		A par M22 ég				
	SDS Hlp 2070	Braine Cq	Mons	22.52	23.12					Hlp 7038/1620	Tubize	Mons	15.30	16.06											
					23.25								1620						Hlp 7026/1620	Tubize	Mons	1232	1308		
	S.			14.35						S.			1950										13.20		
	Hlp 1627/7037	Mons	Tubize	16.51	16.33					Hlp 1619/7029	Mons	Tubize	11.04	11.37											
	à pied		Clabecq							à pied		Clabecq													
		M 22 ég										A M 23 ég													
										S.D	Manoeuvres	Clabecq													
	S.D.	Rlx	Clabecq	18	20					SD 80023	Clabecq	Quenast	14.32	14.57											
	SD 80017	Clabecq	Quenast	20.06	20.21					SD 80024		Clabecq	15.46	16.04											
	SD 81355		Tubize	21.30	21.40					S.D	Manoeuvres	Clabecq	16.10	18											
	SD A		Braine Cq	21.24	22.12							A par M22													
	SD 88312 (2)		Mons	22.34	23.46					à pied	Clabecq	Tubize													
			A par L 22 ég		24					Hlp 7050/1626	Tubize	Mons	18.32	19.08											
	[S	Utilisée par L 22																							
	SD 88312 (2)]	Mons	Cq St Ghislain	23.48	0.07									1320											
	D	Repos en Comp.								D	Compensation								D	Compensation					
	Prestations exigibles : 251																				T. S.	4425	1.05		264
	Prestations réalisées : 254																				D M.	726			132

Série N. (HL 7.81)	Série O.
1 personnel.	2 Hlt réception combustibles. 3 HLT dont 1 présidence
réserve H.K.S	8 Hlt initiation Diesel ou électrique. Hors pour desserte AT HG et AT HV.
Le personnel dispose de 65 repos et 20 compensations en 1964.	Le personnel dispose de 65 repos et 20 compensations en 1964.

St Ghislain.

St Ghislain.

Série R. (HL type 53)

PS — hlt 2,05 — chf. 1,35

Lavage tous les 30 jours – HL remplacée 2 jours – alternement le lundi 11-12-13

11	SD					7	–	–	12	SDS				9	–	–	13	SD		SDL	13		8	–	–
	SDL	manoeuvre gare	6	13			+1,30				manoeuvres gare	21	6		–0,45					L	14			+	
	L	manoeuvre gare	5,30	14			8,30												SDL	manoeuvres gare	13	18,30			
							–1,40			S									L	manoeuvres gare	14	18,30			
	L	Compensation									manoeuvres gare	21	6							◊					
		service par T 12									□ engare par Z 41		5,15							HL remplacée par R^bis 13	18,30	20			
																				manoeuvre gare	20	21			
	3V/9	Repos ou Compensation																							
		service par T 12																							
	D	Repos								D	Repos							D		Repos					

Prestations exigibles : 281
Prestations réelles : 281

TS 24 9,05
PM 7,30

Série R^bis (HL type 81 équipée de radio)

PS — hlt : 2,40 — chf : 1,60

Lavage tous les 30 jours – HL remplacée 2 jours – alternement le lundi 11-12-13.

11	SD		SL	6		8,10	+1,10	–	12	SDLS				9	–	–	13	SD	LMeV		14,40		7,15	–	–
			L	5,10			+0,40				manoeuvres gare	21	6		–1,30				MaJS	□ R^bis 11 en gare	13,45			+	
			L-MS	5,50			8,10								+2,40				LMeV	◊	14,40	16		–1,50	
	SD	manoeuvre gare	6	14			2,43			L	manoeuvres gare	12,30	6						LMeV	□ et ◊ divers		16	18,15		
	LMeV			14,30															MaJS	remplace S 13		14	16,30		
	MaJS	□ eg par R^bis 13		14,10						S	manoeuvres gare	21	6						MaJS	◊		16,50	18		
	Me	Compensation								D	□ par Z 11		6,40						SD	MS		18,20			
		service par T 12																	SD	remplace R 13		18,20	20		
																			SDL	manoeuvre gare		20	21		
	3V/9	Repos ou Compensation																	L	manoeuvre gare		20	21,30		
		service par T 12																							
	D	Repos								D	Repos							D		Repos					

Prestations exigibles : 281 – Prestations réelles : 281

TS 14,15 13,05
PM 7,30

520

Ste Ghislain

Série S. (HL type 81 équipée de radio)

PS : hlt 2,40
ctfs 1,60

Lavage tous les 30 jours – HL remplacée 2 jours – Alternement le lundi 11 – 21 – 13

11	SD		SDL	6		7	–	–	12	SD	manoeuvres	21	6	9	–	–	13	SDL	manoeuvres	13	21	8	–	–
	L	□ par Z 41		540			+	120		D	□ lg. par Z 11							MaJS	◇ hl remplacée	14			1	
			MS	545				120											par R[m] 13		16[30]			
	L	manoeuvres		6	14		9											L	manoeuvres	14	21			
	SDL	manoeuvres		6	13																				
	J	Compensation service par T 12																							
	3 V/9	Compensation ou Repos service par T 12																							
	D	Repos								D	Repos							D	Repos						
																				TS	24	9			
																				PM	730				

Prestations exigibles : 281
Prestations réelles : 281

Sgt Chastain

521

M. Dover.

Série T. (Hl type 53)

PS Hlt 1,05 elh 1,25

Lavage tous les 3e jours - Hl remplacée - Abrtement le lundi 11-12-13

11	SD			540		8	-	-	12	L	assure	R 11	530	1410	808	-	-	13	SD	□ T11	eg	1230		930	-	-	-			
			MS	610			8																							
	SD 80033	Stghislain	Jemappes g.ch	707	728					Ma	Compensation ou repos								SD	Hlt										
	SD	Hlt																	SDFS80220	Stghislain	Jemappes Riv	1250	1418							
	FSD 88916		Quaregnon ch	8	810														SD	Hlt										
	FSD 88916		Jemappes Och	815	830					Me.	assure	R bis 11	550	1440					SDFS80219		Stghislain	1525	1547							
	SD	Hlt																	SD △		Jemappes Och	1606	1618							
	SD △		Stghislain	856	906					J.	assure	S 11	550	1310					SD	Hlt										
	SD	Hlt																	SD 80088		Stghislain R	1826	1836							
	SD 80122	Stghislain	Jemappes Riv	944	10''					3V/9	assure	R 11	550	1310					SDS		◊	19	20							
	SD	Hlt								3V/9	assure	R bis 11	550	1440					SDS	□ et ◊ divers		20	2030							
	SD 80221	Jemappes Riv	Stghislain R	1240	1158					3V/9	assure	S 11	550	1310					SDS	□ MD-RD 8756 FK1		2030								
		□ engage	par T13		1340															en gare			22							
										S	assure	T11	540	1340					S		◊		1940							
	S	Repos ou Compensation service par T12																												
	D	Repos.								D	Repos.								D	Repos.										
																					TS	2538	1828							
																					PM	715								

Prestations exigibles : 281.
Prestations réelles : 270.

Stghislain. 522 Stghislain.

SERIE U (Hl type 53)

P5 : Hlt 3,05 chf 1,35

Lavage mensuel - Hl remplacée deux fois.

11		Repos							12	SD	RESERVE AVANT-	HKC MIDI	- 9,45	-	945	8		13			RELAIS	20	5	9	9						
										D	RELAIS		5	13																	
21	SD			610		9	-		22	SD								23	SS												
			MS	640							RELAIS		420	1230	8	-					COMPENSATION										
	80252 (SD)	STGHISLAIN	TERTRE	720	735																										
	SD	HLR																													
	SD80085		STGHISLAIN	1003	1043																										
	SD80249		STGHISLAIN R	1157	1207																										
	SD88409	STGHISLAIN	TERTRE C°	1229	1256																										
	SD88402		STGHISLAIN R	1330	1405																										
			◊		1510																										
	D	REPOS								D	REPOS								S		ALTERNEMENT										
		80252 PAR A31																													
31	SD	RESERVE HKC AVANT-MIDI		(-) 9.45	(-)	945	-		32	SD	RELAIS		22		915	915 (7) 030		33	SD		RELAIS	1330	20	630	-						
										SD	AVEC HL de L21			MS 455																	
										SDS	HLR	COUR	510	550																	
										S	HLR	COUR	510	6-																	
										SDS	MISE A QUAI	DU 1693	550	650																	
										S	HLR		6-	7-																	
										SD	□ PAR	L21 EG.		715																	
										D				645																	
	D	REPOS								D	RELAIS		22	715					D		REPOS										
																						TS	6115	2545							
	Prestations exigibles : 281																					PM	729								
	Prestations réelles : 264																														

St Ghislain

523

St Ghislain

Saint Ghislain

Saint Ghislain

M. 538bis. (8)

524

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

P.S. 11.15 — Série V. (HP Type 250 de Haine St Pierre) Résidence Hons.

Entretien à Haine St Pierre toutes les deux semaines.
La HP de remplacement est amenée par un machiniste de Haine St Pierre et reste deux semaines à Quévy. Alternement le lundi dans l'ordre 11-12-13-14.

11	S.D.			22.				12	S.D.J.J.			6,15.						
	klp 1630	Mons	Quévy	22,12	22,22				klp 1744	Mons	Quévy	6,12	6,29					
	S.D.		D V 14 ég			9 30	8				D V 11 ég	-	-					
		manoeuvres		22 30	6.50		1 30				manoeuvres	4.	10.	6 30	5.	-		
		D par V 12 ég			-				S.D.		manoeuvres	10.	15 30		+ 0,15			
	klp 1743	Quévy	Hons	7 02	7,19						D par V 14 ég	-	-					
					7,30				klp 1635		Mons	15 35	15 52					
													16.					
	J.	après	Hlr.						L.		Alternement							
	J 88.911	Quévy	Hons	2,05	5,25						Service par V 13.							
			D						Ma.		repos							
		D par V 12	à l'Atel		6.						Service par V 13.							
									J.		D V 11 à l'Atel	6.						
	D.			22.					J 88913	Hons	Quévy	7 02	7 22					
	D. 88902	Mons	Quévy	23.	23 20						manoeuvres	7 30	10 00					
		manoeuvres		23 30	6,50						etc comme S.D.J.J.							
		D par V 13			-				S.			6,15						
	klp 7743	Quévy	Hons	7,02	7,19				klp 1744	Mons	Quévy	6,12	6,50					
					7,30				D V 11 ég			-	-					
									manoeuvres			7	8.					
									S 28.552		Feignies	8,02	8,12					
									D		Quévy	8,32	8,39					
											manoeuvres	-	-					
											etc comme S.D.J.J.							
									D.			6,15.						
13									klp 1744	Hons	Quévy	6,32	6,50					
	L.	assure	V 12.	6,15	16.	6	-				D V 11 ég	-	-					
							0,30		S.L. TEM 110		Feignies	7,30	7,38					
									S.L. D		Quévy	7,50	8-					
											manoeuvres.	8.	10.					
	Ma	assure	V 12.	6,15	16.				D 88 901		Mons.	10 10	10 30					
													11 15					
	Me		Repos															
									14	S.D.J.V.		15.						
	J.V.	assure	V 14.	15.	23.				klp 1626	Mons	Quévy	15.12	15.29					
											D V 12 ég	-	-					
	S.	Compensation								S.D.	manoeuvres	15.45	22,15	5	-			
											D par V 11 ég				+ 2.			
	D.	Repos							klp 2673	Quévy	Hons	22,35	23,49					
													23.					
									J.		Compensation							
											Service par V 13.							
									V.		Repos ou Compensation							
											Service par V 13.							
									D.		Repos.							
												T.S.	27.	13,15				
												P.M.	7,29.					

Prestations exigibles : 282.
Prestations réelles : 257.

Série Z. (organisation du service des relais)

11		**Personnel U 12**				
	D.			5	13.	
	D.	□ ◇ hle S 12 ég		5,40	6,45	
	D.	□ ◇ hle Hre 12		6,45	7,30	
	D.	□ ◇ Divers.		7,20	13.	
21		**Personnel U 13.**				
	S.D.			20	5	
	S.D.S.	□ ◇ MD. 88235 K12		20.50	21.50	
	S.D.L.	□ ◇ M.D. K22.		22.25	23.25	
	S.	□ ◇ MD 80 8756 FK8 ég		20.30	22.	
	S	□ MD. 80 029 L 22 ég		22.		
		et autre transfert				
		du 80029 puis ◇ du 80029			0,20.	
	S.	□ ◇ Ma A J31		0,25	1,25	
	S.D.L.	⊡ MP d'U 88216 J41		2,35	3,05	
	S.D.L.	□ et ég MP 88216 B13		3,10	3,40	
		MS.		3,45.		
		□ ég. par K11			4,30	
	S.D.L.	□ MPRP. 7705 J12.		4,30	5-	
	D.			20	5	
	D.	□ ◇ MD. 88321 J53		20.	21.05	
	L.	□ MP 80050 J51		2,35	3.05	
	L.	□ et ég MP 88216 K11.		3,10	3,40	
		MS.		3,45.		
		□ ég par K11.			4,30.	
	L.	□ MP RP 7705. J12.		4,30	5.	
31		**Personnel U 22.**				
	S.D.			4,20	12,20	
	L Ma	□ MP. 80682 K21.		4,20	4,50	
	S.D.L.Ma	□ et ◇ divers		4,20	4,50	
	S.D.L.	□ et ◇ divers		4,50	5,30	
	S.D.	□ et ég. MP 7628 J21.		5,30.		
		M.S.		6		
		□ ég. par J21.			6,25.	
	S.D.	□ et ◇ divers.		6,30	12,20	
41		**Personnel U 32.**				
	S.D.			22.		
	S.D.	□ ◇ MD. 88468 L52		22,15	23,10	
	S.D.S.	□ ◇ MD 80229 L 22		23.10	0.20	
	S.D.L.	□ ◇ Hle. L 32.		0,25	1,30	
	S.D.L.Ma	□ et ◇ divers.		1,35	2,25	
	Ma.	⊡ M.P. A L 51		2.30	3.	
	S.D.L.Ma.	□ et ◇ divers		2,30.	3	
	S.D.L.	□ MP. 7702 J 31		3,15	3,45	
	S.D.L.	□ MP 89 476 L 41		3,50	4,20	
	D	□ ◇ Hle. R 12. ég		7,35	6,45	
		S.D.L.			7,15.	
		D			6,45	

	D.			22.	
D.	□ et ◇	divers	22	0,20	
L	□ ◇ Hle	L 32.	0,25	1,30	
L	⊡ MP A	L 51.	1,35	2,05	
L	□ MP 7701	J 31	2,10	2,40	
L	□ MP Hre	S 11.	2,50	3,20	
L	□ MP. 80350	L 12	3,50	4,20	
		L		7,15	
S. D.	avec Hre de L 21		4,20	7,15	
	Voir Service U 32.				
51	**Personnel U 33.**				
S. D.	□ et ◇ divers		13,30	20-	
S. D. S.	**Personnel A 23.**		20	5,30	
S.	**Personnel A 23.**		20,30	5,25	
D.	**Personnel A 33.**		21,30	5,30	
S. D.					
S.D.S.	□ MD. 7684	B 43.	20.	20,30	
S.D.	utilité à A 23.		20,30	22,50	
S. D.	□ ◇ MD. 88308	B 33.	23,55	23,35	
S.D.	□ ◇ MD. 88220	A 53.	23,55	0,35.	
S. D. L.	□ MP. 89349	A 51.	1,30	2,10	
S. D. L.	⊡ MP. 88305	A 81	2,10	2,50	
S. L.	□ MP. 8715	A 61.	2,50	3,30	
S. D. L.	⊡ MP 7607	A 31.	3,30	4,05.	
S. D. L.	⊡ MP 7614	B 12.	4,05	4,45.	
S. D. L.	□ MP. 88417	B 41	4,50	5,30	
D.	□ MP. 88305	A 51	2,10	2,50	
D.	⊡ MP 7614	C 12.	2,55	3,35	
D.	⊡ et ég. MP 7607	A 31	3,40	4,20	
	M.S " "		4,20		
	□ ég par A 31			4,50	
D	C/g MP 7614 C12 - MS.		4,50		
	□ ég par L 12			5,25	
D.					
D.	⊡ MD. 1951	A 63.	21,35	22,05	
D.	□ ◇ MD 88325	A 53	23,45	0,25	
L.	⊡ MP. 89349	A 51	1,30	2,10	
L	⊡ MP. 7802.	B 81	2,10	2,50	
L	⊡ MP. 8715.	A 61.	2,50	3,30	
L.	⊡ MP. 7607.	A 31	3,30	4,05	
L.	⊡ MP 7614	B 12.	4,05	4,45.	
L.	⊡ MP 88417	B 41	4,50	5,30	

21-5-64 — Tournai — 21-5-64

Chef immédiat: Ducobu R. Inspecteur ppal adjt.
Adjoint: Toussaint R. Insc.
Instructeurs: Delferrière – Mallet – Schouvaerts

P.S. 2510 — Série A H+D t 200 – Entretien 4.000 Km à FSR au service 31 (SDS)

| | | |

21										22										23									
				6-							SD										SD				16-				
				6.35																				16.35				
	1906	Tournai	Charbroi S	5.57	8.48															SD Δ	Tournai	Hasnes	16.46	16.57				
	1918		Jemt	9.45	10.35	10.	10-	2.47													Maubeuge		-	-	7.30			
	RZP7829		St Ghislain	10.38	10.47							Repos								SD 89389	Hasnes	Kortrijk	11.45	12.55		9.15		
	7660		Leuze	11.30	11.47															SD 98379		Tournai	21.48	22.45			11.7	
	7661		St Ghislain	11.09	11.27																							
	7662 (SS)		Leuze	11.40	11.57																			23.30				
	7662 (S)	St Ghislain	Leuze	12.48	13.05																							
	7663		St Ghislain	13.15	13.32																							
	7833		Tournai	14.33	15.28																							
			◇		16-																							
											II	avec HL	A 83	18.36					II	□	A 42 eg	12-					
														18.45							et avec cette HL							
											8074	Tournai	Bruxelles N	19.16	21.41					1722	Tournai	Bruxelles N	12.33	13.44			
											DS 8074		Schaerbeek R	21.46	22.06	-	6.45	2.6		dbl 1721		Tournai	14.09	15.19			
											Δ		Bruxelles N	22.28	22.40							◇	-	-			
											II 1741		Tournai	23.12	0.12						fuit avec sa propre HL		-	-			
															1.15					1936		Charbroi S	16.35	18.22			
																				1949		Tournai	18.40	20.24			
																								21.15				

Tournai

594

Tournai

31 SDLS

			4.30					
			5-					
SD 1702	Tournai	Schaerb R	5.25	6.59				
Δ		Calais FSR	-	-	640	945	158	
Llg 1709	Schaerbeek	Tournai	9.03	10.24		+250		
				10.40				
S			4.30					
			5-					
SD 1702	Tournai	Schaerb R	5.25	6.59				
DS 1707		Lille	7.48	10.18				
1712		Tournai	11.53	11.26				
	□ eg	par A32		12.40				
D			5-					
			5.35					
1904	Tournai	Charbroi S	5.56	7.46				
1909		Tournai	8.40	10.22				
1916		Charbroi S.	10.38	11.22				
1923		Tournai	12.40	14.23				
	□ par A32			14.45				
L	□ MZP	Soignies FSR	3.40	4.30				
	suit comme SDLS							

32 SDS

Llg	17.36	Tournai	Bruxelles M.	17.36	18.34			
	16.41		Schaerbeek	18.41	18.58	615	815	110
							+330	
Δ		Calais FSR	Schaerb R.	-	-			
1739			Tournai	20.49	22.38			
					23.30			
S		□ A31 eg		12.15				
1712		Tournai	Bruxelles N	12.33	13.44			
8063			Tournai	16.16	18.12			
1740			Bruxelles NG	19.35	20.55			
Δ			Calais FSR	-	-			
			□ 0 par FSR	-	-			
D					22-			
1739		par FSR						
D		CA31/0		14.45				
				15.20				
7830		Tournai	St Ghislain	15.38	16.30			
1942			Charbroi S	19.18	20.20			
1955			Mons	20.41	21.35			
7855			Tournai	21.37	22.42			
		□ par A73			23-			
1739		par A 33						

33

SD	Réserve H.V.		-	-	7.30			
	après-midi					6.30		26-
D	Ouvr HL	A v 3	17-					
			18.15					
1738	Tournai	Bruxelles N	18.38	19.34				
Δ		Schaerb R.	18.58	20.09				
1739		Tournai	20.49	22.38				
				23.30				

Tournai 528 Tournai

41										42										43									
	SDS			9.30							SD	Réserve		13-	15-														
				4.05								X 88249																	
	SD 8804	Courtrai	Kortrijk	4.27	5.30						7830	Courtrai	St Ghislain	15.38	16.30	10-	9.30	252											
	SD 8815		Courtrai	6.30	7.26	9.30	-	209			SD 7715		Mons	17.08	17.46														
	1708		Schaerb. R	7.31	8.59		0.45				SD 7716		St Ghislain	18.17	18.48														
	SDS Δ		Brug. N.	10.39	10.56						1942		Charbra S	19.18	20.22														
	1713		Courtrai	11.18	12.22						1955		Mons	20.41	21.35														
			◇		13.-						7855		Courtrai	21.37	22.42														
	S			3.30								□	par A73		23-														
				4.05							D	après	DC	6.30															
	SD 8804	Courtrai	Kortrijk	4.27	5.30						Δ	ATLV	Schaerb. R	Schaerb. R	-	-														
	SD 8815		Courtrai	6.30	7.26						DS 1707			Lille	7.48	10.18														
	1708		Schaerb. R	7.31	8.59						1722			Courtrai	11.33	11.53														
	1711		Courtrai	9.43	11.21							Deg	par A23			12.30														
		1713 par A72	◇		12.15							Serbice	par A32																	
	D	Compensation									D	H L utilisée par A23																		
		1708 par A71 - 1713 par A72									1722	Courtrai	Brug. N	12.33	13.44															
											dbl 1721		Courtrai	14.09	15.19															

51	SD	□	AC1 eg	4-						52	SDS			14-						53									
	7802	Courtrai	Bladon	4.18	4.55						1728			14.05															
	SD Δ		St Ghislain	5.20	5.37	10	7	146			SDS Δ	Courtrai	Bruxelles N	14.35	15.44														
	SD 7809		Bladon	6.23	6.45						1727		Schaerb R	15.56	16.08	7.45	8.15	227											
	SDRE 7810		Ligne	6.54	7.07						1744		Lille	16.57	19.10		1.15												
	SD 7810		St Ghislain	7.24	8.04								Courtrai	20.45	21.10														
	SD 80037		Leuze	8.58	9.43						S		◇		21.45														
	SD 80085		St Ghislain	10.03	10.43						1728			14-															
	7829 (S)		Courtrai	11.31	13.28						DS 1728	Courtrai	Bruxelles N	14.05	15.44														
	7829 (S)	St Ghislain	Courtrai	14.50	13.44						1733		Schaerb R	14.25	15.44														
					14-								Courtrai	15.47	15.59														
	D			4.15									◇	17.40	19.33														
				4.42								1727 1744	par FT		20.30														
	8012 (B)	Courtrai	Bruxelles N.	5.13	7.15						D			13.30															
	D Δ		Schaerb R	8-	8.12						1728			14.05															
	DS 1709		Schaerb. S	8.43	8.49						DS 1728	Courtrai	Bruxelles N.	14.35	15.44														
	1709		Courtrai	9.23	10.24						Δ		Schaerb R.	15.47	15.59														
					11.15						1727		Schaerb G	16.10	16.15														
											1744		Lille	16.57	19.10														
		7802 par A71	7829 par FGH										Courtrai	20.45	21.10														
													◇		21.45														

Repos

Courtrai

Courtrai

Compensation

II	H L utilisée par A33					
1738	Courtrai	Bruxelles N	18.38	19.44		
Δ		Schaerb R	19.58	20.09		
1739		Courtrai	20.49	22.8		

61									62								63										
	□	et cg M2F	7802	A51/71	3.30	4.30		/										□	A61 cg		11.15						
					5.05																						
	7804	Tournai	St Ghislain		5.28	6.23												1922	Tournai	Charbon S	14.39	14.41				
	SD 22P427		Quiévrain		6.47	7.-	940	940	118									1939		Ind	15.39	16.30	10	10	284		
	SD 7647		St Ghislain		7.13	7.31												1931		Tournai	17.05	17.57					
	7652		Quiévrain		8.04	8.22												7838		St Ghislain	18.47	19.38					
	7655		St Ghislain		9.13	9.31												7857		Tournai	20.30	21.23					
	7823		Tournai		10.31	11.28														◇		22.15					
		□ et cg M2F	1922	A63		12.40																					
71									72	SDS			5.15				73	SD			15.15					
													5.40								15.50					
										8001	Tournai	Lille	6.04	7.13				Δ	Tournai	Lille	16.03	16.45				
										1710		Schaerb R	7.40	8.39				1736		Bruxelles N	17.15	18.44				
	SD	Réserve	H.V.		-	-	730	745	33	Δ		Cache FSR	8.44	9.04				1735		Tournai	19.12	20.21	815	915	473		
		avant-midi								Δ		Schaerb R	11.20	11.40				SD 8858		Kortrijk	20.30	21.30					
										SDS 1719		Bruxelles N	12.55	13.02				8857 (51)		Tournai	21.44	22.27					
										1719		Tournai	13.12	14.23	10	8	237		□ MD 7855	A42	23.-	23.30					
												◇		15.15		2											
	D	avec HL	A91		4.-					DS			5.15					D			15.15					
		□	A61 cg		-	-							5.40								15.50					
	7802	Tournai	Blaton		4.18	4.55				8001	Tournai	Lille	6.04	7.13				Δ	Tournai	Lille	16.03	16.45				
	D Δ		Tournai		5.10	5.45				1710		Schaerb R	7.40	9.39				1736		Bruxelles N	17.15	18.44				
	1708		Schaerb R		7.31	8.59				DS Δ		Brux-N.	10.39	10.56				1737		Tournai	20.12	21.21				
	1711		Tournai		9.43	11.21				1713		Tournai	11.12	11.22					□ impérieux		22.-	23.-					
		□ cg	par A93			11.45						◇		13.15					□ MD 7855	A42	23.-	23.30					
											1719 par A93								1735 par FSR								
																			TT 8857 par FC								

Tournai

Tournai

81 — 82 — 83 — 91 — 92 — 93

Repos

Plaudon 4-13-9-9-47

Repos

| | | |

Série B HL 164

P.S. M 435 c 2,50 — Lavage 40 f. aux Services — Sct 1 – HL remplacée

11	SD			6.-					12	SS	Repos							
				6.28														
	8026 (SDS)	Tournai	Ath	6.46	7.47					S				15.45				
	8026 (S)	Tournai	Ath	6.58	7.47	9e	-	51		(t) SF Δ	Tournai	Jemmelz		17.14	17.47			
	8031 (SD)		Tournai	10.21	11.05		30			SF 80056		Tournai		18.14	18.38			
		Réserve		12.-	15.30					S 88553		Blandain		20.41	20.54	-	7	8
		Assure évent. FSD 20168								S Δ		Tournai		21.23	21.36			
															22.45			
	Ma	Repos																
		Service par C 13								D	du 28/6 au 6/9							
										D 1121	Tournai	Kortrijk		8.11	8.48			
	D	Repos en compensation										D C		10.-	20.-			9
		TA 8026/31 par Ath								D 1122		Tournai		21.24	22.02			
21	SD			5.-					22	SDS				12.30				
				5.30										13.-				
										(t) SD 88249	Tournai	Baisieux		13.30	13.48			
	SD 98379	Tournai	St Blaisiau	6.01	8.41					SD 88248		Tournai		15.49	17.21	8.	-	52
		HLR	Cur	9.20	10.05	7.30	-	69		8060 (SD)		Ath		18.02	18.46		½	
	SD 88301		Tournai	10.41	12.03					Hy 1735		Tournai		20.-	20.21			
					12.32										20.30			
										S				14.30				
														13.-				
										(t) SD 88249	Tournai	Baisieux		13.28	14.58			
										SD 88248		Tournai		15.49	17.21			
	D	Repos								8060 (SD)		Ath		18.02	18.46			
										8079		Tournai		19.45	20.49			
											Relais			21.45	22.30			
										D	Repos							
											TA 8060 par Ath							
31	SDL			4.-					32	SD				10.30				
														11.05				
	Hy 8006	Tournai	Ath	4.16	5.05					7820	Tournai	St Ghislain		11.34	11.32			
	8009		Tournai	6.32	7.17					SD M 7820		Mons		12.40	14.52	8.	7.45	11.9
	SD 80257 (SD)	Ey - Berg - Ey		8.26	10.10	8	-	28				HLR		-	-			
	SD 80257 (S)	Ey - Allain - Ey		8.26	9.28		30			SD 8755		Audenaarde		14.42	18.09			
		Réserve		11.-	12.-							D C			18.30			
											(HL utilisée	par FDN		18.30	21.30	)		
	D	Repos en								D				10.45				
		compensation												11.20				
		8009 par Ath								8336	Tournai	Ronse		11.46	12.39			
										D 8732		Tournai		13.12	14.08			
	L			6.-						D Δ		Blaton		14.30	14.49			
										8745		Ronse		15.22	16.15			
	SD 80257 (SDS)	Ey - Berg - Ey		8.26	10.10					D 8763		Audenaarde		17.07	17.25			
		Réserve		11.-	13.30							HLR		-	-			
												D C			18.30			
		8009 par Ath									Z 7820 par FGK							

41	SD		□ B42	9-						
				9.20						
	SD 80273	Tournai	Maulde Mat	9.50	11.54					
	(t) SD 80272		Tournai	12.24	16-	9,30	-	2,9		
	SD	Dessirte V.	Sp. FTY	16.30	17.30					
					18.30					
	D	Compensation ou repos								
51	SDS			12.30						
	Llg 1922	Tournai	St Ghislain	12.39	13.17					
			□ B52 eg	-	-					
	SDS Δ		Mons	13.40	13.57					
	SDS RP 8181		Quevaucamps AC	14.25	14.31	6,5	-	5,1		
	SDS 8181		Mons	14.54	17.01		2,45			
	SDS 8181		Ath. Ty	17.04	18.15					
					19.15					
	DS	Repos ou compensation								
	Transbordeurs inscrits: 281									
	4 réalisés: 281									
42	SD					3-				
	SD 8702	Audenaarde	St Ghislain			3,53	5,27			
			HR			6-	7-			
	SD 7817		Tournai			7,25	8,44	6-	5-	9,4
			□ par B41				9-			
	D					4-				
	D 8712	Audenaarde	Renaix			4,43	5,01			
	8712		Blaton			5,09	6,14			
	7813		Tournai			7,25	7,54			
							9-			
52	SDS		□ par C11			5,15				
						5,20				
	SD 8114	Ty Ath	Mons			5,41	7,14			
	SD FS 8114		Quevaucamps AC			7,19	7,24	9,30	-	7,0
	SD FS RD 8114		Mons			8,05	8,10			
	SD 80091 (SDS)		Ghlin			10,33	10,48			
	SD 80092		Mons			11,42	11,55			
	SDS RP 7833		St Ghislain			12,34	12,48			
			□ eg par B51			-	-			
	Llg 1923		Tournai			13,43	14,21			
							14,45			
	S		□ par C11			5,15				
						5,20				
	SD 8114	Ty Ath	Mons			5,41	7,14			
	SD FS 8114		Quevaucamps AC			7,19	7,24			
	SD FS RD 8114		Mons			8,05	8,10			
	S 8147		Ath			12,05	12,57			
	SD RD 8029		Tournai			13,18	14-			
							15-			
		80091/92	par Mons							
	D	Repos								
			T.S.			72	45	5.		580
			P.M.				7,29			116

Hors Série

Du 28.6 au 6.9

D	Tourc HL	B12	7.15					
D 1121	Tournai	Kortrijk	8.11	8.48				
	DC		16-	20-	-	6	(9)	
D 1122		Tournai	21.24	22.02				
				23.15				

P.S. M.6,40 C.4,25 Ord. 25,10

Série C. HL t 64. - Lavage 30e jour - Alternat le lundi.

Chaque fois que possible par HLDE t 200/88203 - 88306 accordé par le chauffeur

65 R + 20 Compensation par an

11	SD	▭ MP 811	4 B 52	4-	4.40				12	SD	▭ C 11 eg	11.15					13	L	HLR gare FTY									
				5.10															Avec HL disponible	7.30	16-		+4.30					
	SD Δ	Tournai	Blaton	5.20	5.56	745	-	77		8336	Tournai Ronde	11.45	11.39						remplacé LCT									
	7813		Tournai	7.25	7.59						HLR - HK local	-	-	1a	-	78		Ma	Assuré	B 11	6-	15.30		+5.30				
	SB 88203		Quaregnon	8.45	9.40					SD 8750	Blaton	17.12	18.16															
	LHK 7883		Tournai	10.20	11.17					SD 7847	Tournai	19.29	20.06					Me S			11-							
	Ma JS 88306	Quaregnon	Tournai	10.20	11.02								21.15					Me S 7822	Tournai	Blaton	12.12	12.48						
		▭ eg par C 121			11.45													Me SRD 7822		Tournai	13.41	14.06	4	-	15			
																						15-						
	D	Repos 7813 par B 42								D	Repos 8336 par B 32							J	Compensation ou repos					-4			
																		V	Repos					-4			
	Prestations exigibles: 281										T.S.	21	45	2-		170												
	" réelles: 270										P.M.			7.29		170		D	Compensation									

534

Tournai

P.S. M. 1,85 C 1,25

Série D

HL t 64 - Lavage 30 j. - 65 R + 20 Compen. par an

11	SDS	Réserve HKC avant midi	-	-	8		
	1S/2 •	Compensation ou repos				3	
	1S/2	Réserve HKC avant midi	-	-	10		
	D	Repos					
		P.M.				7.29	

P.S. M. 2,05 C. 1.35

Série S. HL t 53. - Lavage 30 jours - Alternat le L

11					7-				12	SDS		14-	
	SD 98312 (SDL)	Tournai	Hasnes	8.17	8.32					SD	HLR Gare	14-	16-
	SDL Δ		Tournai	9.54	10.06	7-	-	-		SD	HLR ATLV	16-	18-
	L	HLR	Ath	8-	10-		÷3			SDS	Relais {SDVS	18-	23-
	SD	Reprise HK	Gare gare	10.30	11-						V	18-	21-
	SD	HLR	Paris	11-	14-								
		(98312 L par Ath)								S	Repos par compensation Service par S 11		
	S	Après HLR	Paris										
	SD	HLR	Paris	14-	16-					D	Repos		
	SD	HLR	ATLV	16-	17-								
	D	Repos											
	Prest. exigibles: 281			Prestations réelles: 279							P.M.		

Tournai

																												7.28	

31-5-64

GROUPE DE NAMUR.

REMISE DE BERTRIX

Chef immédiat : NOËL R. Chef de section.
Machiniste instructeur : COLLIGNON.

31-5-64

Bertrix

Série A. Autorails type 603.

PS :- 16, 7 sp.

Entretien au service 11 (S.D.)

11 — Repos.

12 Conducteur avec AR - B 51

			3-				
5458	Bertrix	Virton	3.43	4.39	7.30	7.30	-
5444		Latour	5.31	5.39			
5447		Virton	5.42	5.52			
5446		Arlon	6.03	7.16			
5459		Virton	7.53	8.52			
A		Bertrix	8.58	9.48			
				10.30			

Autorail avec conducteur B 51

			4-			
5411	Bertrix	Dinant	5.00	6.32	1.18	
5412 SD		Bertrix	6.38	8.13		
5412 D	Dinant	Bertrix	6.55	8.30		
				11.00		

13 SD

			17-					
5435	Bertrix	Dinant	17.51	19.23	8	9.30	2.37	535
5436 SD		Bertrix	19.31	21.07				
5429		Gedinne	22.20	22.56				
A		Bertrix	23.03	23.32				
5431		Libramont	23.34	23.47				
5436		Bertrix	0.04	0.18				
				1-				
D			10.20					
4946	Bertrix	Bastogne	11.01	11.58				
4957		Libramont	12.04	12.44				
4960		Gouvy	13.02	14.15				
4963		Bertrix	14.42	16.34				
5427		Houyet	16.48	17.58				
5432		Bertrix	18.10	19.26				
				19.50				

5435-36-29 par A 43
5431-5416 par A 33

Bertrix.

21		□ A22 en	gare	13-					22	S.D	avec A.R 2	2 et 42	3.30					23				□ A21	20.45					
	4956	Bertrix	Libramont	13.27	13.42	8 40	8.40	265		SD 5437	Bertrix	Libramont	4.31	4.44	10-	-	238		5486	Bertrix	Virton	21.14	22.10	9.30	9.30	115
	D		Bertrix	13.45	13.58					5448 S.D.L		Virton	5.39	7.30					5498		Latour	22.11	22.19			
	5474	Bertrix	Virton	14.10	15.06					5448 L	Libramont	Virton	5.31	7.30					5497		Virton	22.26	22.35			
	5477		Libramont	15.28	16.44					5445		Libramont	7.40	8.57					5484		Latour	23.16	23.24			
	5494		Virton	17-	18.12														5439		Virton	4.27	4.34			
	5485		Libramont	18.27	19.43						avec A.R. 22.								5461		Bertrix	4.35	5.36			
	5496		Bertrix	20.14	20.25					5464		Virton	9.48	10.58						□ en gare	par A32		6.15			
	5499		Libramont	20.27	20.38					SD 5456		Latour	11-	11.08													
	5486		Bertrix	21.01	21.14					SD.S 5467		Virton	11.42	11.51													
		□ en gare	par A23		21.40					S 5467	Latour	Virton	11.52	12.01													
										S.mc.S 5465		Bertrix	11.55	12.56													
										mc-S 5465	Virton	Bertrix	12.23	13.24													
											□ par A. 23																	
											termine en	gare		13.30													
										D	Repos																
											A.R. utilisée par B31																	
											Service par A51																	
31				11-					32		□ A23 en	gare	5.20					33									
	5419	Bertrix	Dinant	11.55	13.26	8-	8-	178		5451	Bertrix	Gouvy	5.53	7.59	5.40	5.40	70		SD	Compensation				-	6	25
	5354		Houyet	13.34	13.54					4953		Bertrix	8.16	10.33													
	5351		Dinant	15.42	16.03									11-													
	5428		Bertrix	16.19	17.53														D			19-					
		échange éventuellement																	5433	Bertrix	Dinant	19.50	21.22			
		AR au 5481 (AR de MKM																	5438		Bertrix	21.42	23.26			
		pour entretien)			19-														5431		Libramont	23.34	23.47			
																			5416		Bertrix	0.04	0.18			
																							1-				

41										42									43									
	S D			8 20							SD-J. Ma	Recevoir				9		109		S D			15 30					
	klp 5445	Bertrix	Libramont	8.43	8.57	7.10	8.25	1.62				avant midi -								5427	Bertrix	Houyet	16.48	17.58	8.30	7-25	6
		avec son autorail																		5432		Bertrix	18.10	19.26			
	5472		Bertrix	9.32	9.46						Ma - J	Recpos					-18			5433		Dinant	19.50	21.22			
	5413		Dinant	9.54	11.25															5438		Bertrix	21.42	23.36			
	5358		Houyet	11.30	11.50						SD	Outorail.												24-			
	S 5349		Dinant	12.14	12.35							avec conducteur A 22															
	S 5360		Houyet	12.55	13.15						SD 5437	Bertrix	Libramont	4.31	4.44												
	5420		Bertrix	13.57	15.13						5448 SDL		Virton	5.39	7.30												
					15.30						5448 L	Libramont	Virton	5.31	7.30												
											5445		Libramont	7.40	8.57												
	D			7.05							D	Recpos								D			17-				
	5449	Bertrix	Libramont	7.45	7.59															5435 D	Bertrix	Dinant	17.51	19.37			
	5472		Bertrix	9.32	9.46															5436 D		Bertrix	19.50	21.27			
	5413		Dinant	9.54	11.25															5429		Gedinne	22.20	22.56			
	5358		Houyet	11.30	11.50															A		Bertrix	23.03	23.33			
	5420		Bertrix	13.57	15.13																			24-			
					15.30																5427-5432	par A 13					
																					5433-5438	par A 33					

51										52
	SD			3.30						
	SD Δ	Bertrix	Gedinne	4.10	4.42	8	9	248		
	SD 5410		Bertrix	4.59	5.37					
	5441		Libramont	5.39	5.53					
	SD 5462		Bertrix	6.10	6.24					
	5407		Dinant	6.30	8.06					
	5408		Bertrix	8.21	9.58					
	5409		Libramont	10.01	10.15					
	5422		Bertrix	10.50	11.04					
					11.30					
	D			4.30						
	5441	Bertrix	Libramont	5.39	5.53					
	5448 D		Virton	6.10	7.30					
	5445		Libramont	7.40	8.57					
	5464		Virton	9.48	10.58					
	5465		Bertrix	11.55	12.56					
		□ pour A 53			13.30					
		5407 à 5422 pour B21								

Repos

53								
	S D S			12 -				
	SS 4966	Bertrix	Libramont	12.58	13.12	7.40	7.40	1.88
	5506		Bertrix	13.30	13.44			
	5421		Houyet	14.28	15.38			
	5404 SS		Bertrix	15.45	17.01			
	5495		Libramont	17.18	17.32			
	5478		Bertrix	17.35	17.49			
	5417		Libramont	17.55	18.08			
	Δ		Bertrix	18.10	18.22			
					19.40			
	S			12 -				
	S 4974 (1)	Bertrix	Libramont	12.58	13.12			
	5506 (1)		Bertrix	13.30	13.44			
	5421		Houyet	14.28	15.38			
	5404 S		Bertrix	16.10	17.26			
	5417		Libramont	17.55	18.08			
	Δ		Bertrix	18.10	18.22			
					19.40			
		5506 / 204	D 11					
		5495 - 5478	pour B 42					
	(1)	pendant les vacances scolaires						
	D	□ A 51 en gare		12 -				
	SS 4966	Bertrix	Libramont	12.58	13.12			
	5506		Bertrix	13.30	13.44			
	5421		Houyet	14.28	15.38			
	5404 SS		Bertrix	15.45	17.01			
	5417		Libramont	17.55	18.08			
	Δ		Bertrix	18.10	18.22			
					19.40			
		5495 pour B22						
		5478 pour B42						
	P.R = 281		T.S			97.40	8.55	2.09
	P.Ex = 281		P.M.			7.24		4.42

Série B. Autorails type 553.

PS = 13,95 fs.

Entretien au Service 51 (SD) - AR remplacée

11										12								13										
				7.15																			12.40				
	5552	Bertrix	Arlon	7.55	9.57	9.40	9.40	2.25										flp 5490/5428	Bertrix	Arlon	13.03	15.21	1.0	1.0	1.42
	5551		Virton	10.20	11.23															□ B 11								
	5554		Arlon	11.30	12.35													SD 5555		Athus	15.46	16.09						
	5553		Athus	13.28	13.51													SD 5558		Arlon	16.33	16.58						
	5562		Arlon	14.40	14.55													5557		Athus	17.42	18.05						
	5565		Athus	15.-	15.14													5560		Arlon	18.17	18.42						
	5556		Arlon	15.16	15.41													5559		Virton	18.54	19.55						
		□ par B 13																5563		Bertrix	21.08	22.12						
	Etude ligne																					22.40						
	439/4963		Bertrix	15.47	16.34																							
					16.55																							
21	SD			4.55						22	SD	□ B 23 en gare		18.15					23				11.40				
	SD Δ	Bertrix	Braide	5.32	5.52	5.30	5.40	1.03			5430	Bertrix	Virton	18.36	19.31	6.45	8.30	2.04		mc S 5423	Bertrix	Gedinne	12.20	12.56	7.20	-	1.60
	SD 5400		Bertrix	6.14	6.40						5491		Libramont	19.58	21.13					mc S 5402		Bertrix	13.03	13.35			
	SD 5405		Gedinne	7.14	7.48						5504		Virton	22.03	23.14					SD 5479		Libramont	14.27	14.41			
	SD 5406		Bertrix	7.56	8.34						5483		Bertrix	23.30	0.31					SDS 5500		Bertrix	14.52	15.06			
			tiroc		10.25										1.-					S 5500	Libramont	Bertrix	15.10	15.24			
																				4968		Bastogne	15.44	16.43			
																				4967		Libramont	16.52	17.32			
																				5430		Bertrix	18.21	18.35			
																					□ en gare	par B 22		19.-			
	D			5.50							D			16.30						D	Repos au						
	5407	Bertrix	Dinant	6.30	8.06						5495	Bertrix	Libramont	17.18	17.32						Compensation						
	5408		Bertrix	8.21	9.58						5430		Virton	18.21	19.31						4968/4967 par B 22						
	5409		Libramont	10.01	10.15						5491		Libramont	19.58	21.13						5430 par B 22.						
	5422		Bertrix	10.50	11.04						5504		Virton	22.03	23.14													
					11.30						5483		Bertrix	23.30	0.31													
															1.-													

Bertrix 539 Bertrix

31	SD			2 30						32				1445				33	SD.L	Compensation ou repos					
	SD 66150	Bertrix	Libramont	3 05	3 18	10	7.30	2 90			5469	Bertrix	Libramont	15 28	15 42	8 30	8 30	1 64							
	SD 66150		Virton	3 40	6 13						5482		Bertrix	15 46	15 59										
	5443		Bertrix	6 40	7 42						4970		Bastogne	16 01	17 49										
	5415		Dinant	7 56	9 45						4973		Bertrix	18 15	19 19				D	réserve	9 30	18 30		9	
	5414		Bertrix	10 32	12 12								réserve		23 15										
					12 30														L	assure B 62	10 20	17 -		6 40	
	D	avec A.R	- A 22	5 -																					
	D D	Bertrix	Virton	5 35	6 25																				
	5443		Bertrix	6 40	7 42																				
	5415		Dinant	7 56	9 45																				
	5414		Bertrix	10 32	12 12																				
					12 30																				
41				4 30						42		□ B41 en	gaze	12 -				43							
	4948	Bertrix	Bastogne	5 19	6 15	8 15	8 15	2 02			4958	Bertrix	Libramont	12 29	12 43	6 50	6 40	1 96							
	4951		Libramont	6 19	6 59						5490		Virton	12 49	14 03										
	4952		Bastogne	7 04	7 36						5470		Latour	14 06	14 14										
	4947		Libramont	7 41	8 13						5471		Virton	14 22	14 31										
	4954		Bastogne	9 24	10 03						5463		Bertrix	14 32	15 36					Repos.					
	4955		Bertrix	10 05	11 35						SDS 5425		Graide	16 35	17 12										
	SD 5505		Libramont	11 51	12 05						SDS 5434		Bertrix	17 49	18 27										
	SD 5418		Bertrix	12 12	12 26						(S) 5495	Bertrix	Libramont	17 18	18 32										
		□ en gare	par B42		12 45						(S) 5478		Bertrix	17 35	17 49										
													S		18 20	-	0 30								
													SDS		18 50										
											D			11 40										
											4958	Bertrix	Libramont	12 29	12 43										
											5490		Virton	12 49	14 03										
											5470		Latour	14 06	14 14										
											5471		Virton	14 22	14 31										
											5463		Bertrix	14 32	15 36										
											4968		Bastogne	15 44	16 43										
											4967		Libramont	16 52	17 32										
											5478		Bertrix	17 35	17 49										
															18 20										

Bertrix

540

Bertrix

51	Conducteur avec AR - A 12							52
			4-					
	5411	Bertrix	Dinant	5.00	6.32	7	7	180
	5412 SD		Bertrix	6.38	8.13			
	5412 D	Dinant	Bertrix	6.55	8.30			
		réserve			11-			
	Autocar avec conducteur A 12							
			3-					
	5458	Bertrix	Virton	3.43	4.39			
	5444		Latour	5.31	5.39			
	5447		Virton	5.42	5.52			
	5446		Arlon	6.03	7.16			
	5459		Virton	7.53	8.52			
	Δ		Bertrix	8.58	9.48			
					10.30			

Repos

D. C.

53								
					10.30			
	5466	Bertrix	Arlon	11.10	13.45	9	9	170
	5475		Virton	14.17	15.26			
	5480		Arlon	17.00	18.01			
	Δ		Stockem	—	-			
					19.30			

61								62								63								
												10.20									3.30			
									4946	Bertrix	Bastogne	11.01	11.38	6.40	- 200		Δ	Stockem	Arlon	4.12	4.18	5.50	4.30	162
									4947		Libramont	11.04	12.44				5561		Virton	4.55	5.57			
	Planton								4960		Gouvy	13.02	14.15				5403		Libramont	6.00	7.12			
		SD	2.30	11.30	9	9.30			4963		Bertrix	14.42	16.34				5460		Bertrix	7.28	7.42			
		D	3.30	13-									17-				5449		Libramont	7.45	7.59			
																	SD 5452		Bertrix	8.01	8.15			
																	SD 5455		Libramont	8.17	8.30			
									D	Repos							SD 5440		Bertrix	8.40	8.54			
										Service par A 13											9.20			
																	D			3.30				
									L	Repos				-6.40			Δ	Stockem	Arlon	4.12	4.18			
										Service par B 33							5561		Virton	4.55	5.57			
																	5403		Libramont	6.00	7.12			
																	5460		Bertrix	7.28	7.42			
																					8-			
																		5449 par A 41						
																	PR = 281		T.S			111.40	103.15	2386
																	P.Ex = 281		P.M.			726		400

Bertrix

5A1

Bertrix

Série C. — hl. type 29.

PS. 5,70/3.80 Lavage tous les 30 jours. (SD) aux services 21 et 11 (hl remplacée)

11	L. me	réserve		6	14		16	19	12	SD			7.30					
	ma-J-V	Compensation								L.me V 66281	Bertrix	Gendron	8.25	14.05	9.30	-	106	
										ma-J-S 66281	Bertrix	Gendron	8.30	14.05				
	S			10			8.50			SDA		Bertrix	15.05	16.05				
		réserve assure avec R C 32												17-				
	S 66284		Libramont	16.42	17.07					D		Repos						
	S. Δ		Bertrix	17.45	18.04													
					18.30													
	D	Attelagement																
21	SD			2.30					22	SDS.	□ C 21 en	gare	11.30					
	SD 60838	Bertrix	Libramont	3.32	3.57	9.30		66		L Me V 60808	Bertrix	Jehuno	12.00	13.45	8.30		76	
(t)	SD 60024		Bertrix	4.40	5.05					(t) L Ma V 60809		Bertrix	14.05	15.54				
	SD 60283		Gedinne	7.25	8.05					ou Ma J 60516	Bertrix	Florenville	11.00	12.41				
	(t) SD 66284		Bertrix	9.35	11.28					Ma J 60517		Bertrix	13.18	14.30				
		SDS □ en gare par C 22			12-					SDS 66284		Libramont	18.07	18.32				
		S			12.30		0.30			ou FSD 66411	Bertrix	Libramont	16.55	17.23				
										SDS Δ		Bertrix	18.47	19.04				
														20-				
	D	Repos.								S		Repos 66284 par C 11				-8.30		
										D		Repos						
31									32	SDS								
	SDS	Réserve avant-midi				8					Réserve	HKC	8	17	9		30	
	S	assure R 11		5.30	12.30		-1			S		Repos				-9		
	D	Repos								D		Repos						
										PR = 281		TS			4.30	6.30	297	
										PEA = 281		PM			1.25		100	

Série D - hld. type 202 de Latour

PS - 25.10 Entretien tous les 15 jours à Latour - Echange hld à Virton après 67341 - Alternement le lundi (11 - 12 - 13 - 14)

11	SDLS			4.30					12	L	assure D 11	4.30	13.00		8.30	31
	2419 SDS	Bertrix	Namur	5.47	7.33	8.30	8.30	237		ma	Repos					
	5862		Bertrix ◊	8.39	10.50					mc	réserve ou compensat.				8	
					13-					J	assure D 13	14.30	21.30		7	
										V	compensation					
	D			4.30						S	Repos					
	2419 DS	Bertrix	Namur	6.00	7.50											
	5862		Bertrix ◊	8.39	10.50											
					13-											
	S			4.30						D		14.30				
	2419 DS	Bertrix	Namur	6.00	7.50		+1.30			5871	Bertrix	Namur	15.57	18.10	8	
	5862		Bertrix ◊	8.39	10.50					D 2468		Bertrix ◊	19.05	20.58		
	RP 5457		Virton	11.00	11.45									22.30		
	S 5457		Libramont	12.05	13.12											
	5506		Bertrix	13.30	13.44											
					14.30											
	Pendant les vacances scolaires 5457 ne roule pas 5506 pour B 53															
	L	Repos					-8.30									
	ma	□ D 14 en gare		5			-0.30									
13	S.J.S.D			14.30					14	SD	□ D 13		20.30			
	5871	Bertrix	Namur	15.57	18.10	7		178		SD Δ	Bertrix	Ecouviez	21.00	23.00	8.30	- 1.30
	SDS 2468		Bertrix	18.27	20.17					SD 67341		Virton	23.37	0.10		
		□ pour D 14			21.30					X 67341		Gedinne	1.00	2.54		
										SL Δ		Bertrix	2.59	3.29		
	J	Repos					-7							5,00		
		Service pour D 12								ma	conduit hld au 2419			5.30	0.30	
	S	réserve		14.30	22.30		1			D	alternement					
		5871 pour FEO									X 67341 pour MUT					
	D	Repos								PR : 280		TS			24	26 576
		Service pour D 12								PE : 281		PM			24	288

Série R - hl. type 53 -

PS. 2.05/1.35. Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours hl remplacée) Alternement le lundi

11				5.30					12	SD			12.30			
	SDS	HLR Gare		6.00	9.00	7	-	28		SD 60819	Bertrix HLR	Bertrix	13.40	14.25	9	- 36
		HLR atelier		9.00	12.30							HLR GARE	14.25	17.00		
					12.30							HLR atelier	17.00	21.00		
														21.30		
	S	Compensation ou repos					-7			D	Repos					
		Service par C 31														
										PR : 277		T.S			16	-7 64
	D	Repos								PEX : 281		P.M		7.25		64

31.5.64 JEMELLE 31.5.64

Chef immédiat: Mr WARGNIES L., Ingénieur, Remise de Ronet
Adjoint: Mr NOEL C., Chef de section
Conducteur-instructeur: Mr ROSIERE F.

Série A. Diesel type 212

PS: 2510

Entretien tous les 8 jours à Kinkempois au service 11. HLD conduite après 4831 et remplacée pour 2060 par HLD de réserve de Kinkempois. HLD reprise le lendemain. Alternement le lundi (11 12 13 14).

11	L Me J S.		a A12	10					12	SD				3.15					
	4831	Jemelle	Liège Vis	11.42	13.31	9.30	-	95		4807	Jemelle	Liège Gins		4.43	6.33	8.45	7.45	152	
	F Δ		Kinkempois							SD Δ		Liège Vis							
	F Δ		Liège Vis							4812		Jemelle Δ		7.50	9.53				
	SD 2060		Jemelle	16.54	18.35							a par A11							
			a par A13		19.30							étude			12				
	Ma	Repos ou Compensation service par A13				9.30				D 4807	Jemelle	Liège Gins		3.15 4.43	6.33				
										D 4807		Liège Vis		6.35	6.45				
										4812		Jemelle		7.50	9.53				
	V	Repos service par A14				9.30						a par A14			11				
	D	Compensation 4831 par A14																	
13	J V S.		a A11	18					14	L Ma Me.	(assure A 13)	a A11		18					
	SD 4841	Jemelle	Liège Vis	19.27	21.00	7.45	7.45	111		SD 4841	Jemelle	Liège Vis		19.27	21.00	7.45	8.30	111	
	SD 4854		Liège Gins	22.33	22.43					SD 4854		Liège Gins		22.33	22.43				
	4854		Jemelle	22.54	0.28					4854		Jemelle		22.54	0.28				
		garage	rame	0.28	0.45										1.45				
					1.45														
	L / Me	Repos service par A14				15.30				J	Compensation						7.45		
	Ma	(assure A11)	a A12	10		7.45				V	(assure A11)	a A12		10			7.45		
	4831	Jemelle	Liège Vis	11.42	13.31					4831	Jemelle	Liège Vis		11.42	13.31				
	F Δ		Kinkempois							F Δ		Kinkempois							
	F Δ		Liège Vis							F Δ		Liège Vis							
	SD 2060		Jemelle	16.54	18.35					SD 2060		Jemelle		16.54	18.35				
			a par A14		19.30										19.30				
		service par A14								S	Repos						7.45		
	D		a A14	18						D		a A12		10					
	D 4843	Jemelle	Liège Vis	19.27	21.06					4831	Jemelle	Liège Vis		11.42	13.31				
	Δ		Liège Gins							D 4830		Liège Gins		14.40	14.50				
	4854		Jemelle	22.54	0.28					4830		Jemelle		15.00	16.49				
					1.45							a par A13			18.30				
										P.R.: 281		T.S		33.45	-22.30			469	
										P.Ex.: 281		P.M.		7.24				469	

Série J. hl t.29

P.S.: 14.30 / 9.55

⊗⊙ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

11		Repos							12	SDS	réserve	8.00	16.30	8.30	-	23	13	SD 4849	Jemelle	Liège Gins	20.15 21.20	22.48	9.45	-	13.8
																		SD 4849		Liège Vis	23.01	23.11			
																		SD ⌂ SL 46349		Visé	23.35	1.10			
																				Jemelle ◊ à par J22	1.57	4.57 6			
										D.S.	Repos			8.30				S	Alternement service par J 62				9.45		
																		D	Compensation 4849 par NK						
21	SD		à J22	15.30					22	SD	SDL	à J 13	6				23	SD			22.10				
		hlr	arlx	15.30	17.00	9.10	-	7.4		4813	Jemelle	Liège Vis	7.53	9.32	9.30	-	13.3	hlp 64349	Jemelle	Kinkempois	22.27	0.21	10	-	9.5
	4835	Jemelle	Liège Vis	17.30	19.11					4828		Jemelle ◊	12.27	14.28				SL ⌂		Bressoux	2.24	2.36			
	SD ⌂		Kinkempois	19.33	19.51							à par J 21		15.30				SL 44311		Visé	3.13	3.40			
	hlp 5280		Liège Gins	21.43	21.49													SL 46334		Jemelle ◊ à par J32	4.39	7.40 8.10			
	hlp 4854		Jemelle	22.54	0.28																				
					0.40					D	Repos 4813 par J 42 4828 par NK							D	Repos						
	D	Repos 4835 par NK																							
31		SD à J32		17.15					32	SD	SDL	à J 23	8				33	SL	Alternement				-	8	-
	4823	Jemelle	Liège Vis	18.10	19.42	7.30	7.30	15.6		4821	Jemelle	Liège Vis	10.09	11.50	9.45	8.30	16.5									
	4850		Jemelle	20.25	22.27					SD ⌂		Liège Gins	14.20	14.30												
		hlr	gare ◊	22.27	23.40					ou FSD 40036	Liège Vis	Angleur	12.33	12.51												
					0.45					FSD ⌂		Liège Gins	14.30	14.38												
										4830 SD		Jemelle ◊	15.00 16.49	16.49 17.10												
											hlr gare	à par J31		17.45												
										D		à J 23	8					L	avec hl K 22						
										4821	Jemelle	Liège Vis	10.09	11.50												
										D 4832		Jemelle ◊	13.06	15.13					réserve	HKC	8	16			
											4830 par A 14			16.30												

Jemelle

545

Jemelle

Jemelle

41	SS					–	–	–	42	SD			7.40					43	SD			4.15					
		Compensation								hlp 4813	Jemelle	Angleur	7.53	9.15	9.05	6	95		SD 60016	Jemelle	Marloie	5.14	5.35	8.10	7	69
										à pied		Kinkempois	9.15	11.00					SDLs 64393		Kinkempois	6.24	8.19			
										SD Δ		Seraing	12.38	12.49					L.s. 64393	Marloie	Kinkempois	6.24	8.32			
										SD 46312		Jemelle ◊	13.18	15.52					à pied		Angleur	9.30	10.15			
														16.45					hlp 2046		Jemelle	10.50	12.10			
																							12.25				
	S									D		a J 43	7.15						D			1				
		Alternement								4813	Jemelle	Liège Vis	7.53	9.32					SL Δ	Jemelle	Rivage	1.56	2.40			
										D 2046		Jemelle ◊	10.28	12.10					x SL 46349		Jemille	3.15	4.57			
														13.15							réserve par J42		8				
51	SD		a J 53	13					52									53	SD			5				
		hlr	atlv	13.00	14.30	8.45	-	1.40				Repos							SD 2045	Jemelle	Liège Vis	6.00	8.01	8.15	7.30	162
	SD 4833	Jemelle	Liège Gins	15.19	17.18														4810		Jemelle	9.20	11.17			
	SD Δ		Liège Vis	17.15	17.35															hlr	gare	11.17	11.35			
	SD 2052		Jemelle	18.36	20.24															hlr	atlv ◊	11.45	12.00			
		garage	rame ◊	20.24	20.45																a par J 51		13.15			
					21.45																						
	D																		D			5				
		Repos																	D 4809	Jemelle	Liège Vis	6.15	8.05			
																			4810		Jemelle	9.20	11.17			
																				hlr	gare ◊	11.17	11.35			
																							12.30			
61	L. Me. V.			11.15					62	SDS					+			63				2.15				
	SD 66242	Jemelle	Poix-St-Hubert	12.36	15.15	8.45		52				réserve H.V.			8.30	1.45	50		4805	Jemelle	Liège Vis	3.32	5.20	9	9	166
	SD 66241		Jemelle ◊	17.10	19.09							après-midi							4808		Jemelle ◊	6.15	7.50			
					20															garage	rame	7.50	8.15			
										S			20.15							hlr	atlv	8.30	11.00			
	Ma. J. S.			11.15						4849	Jemelle	Liège Gins	21.20	22.48							a par J 61		11.15			
	SD 66242	Jemelle	Poix-St-Hubert	12.36	14.05					SD 4849		Liège Vis	23.01	23.11												
	SD 66241		Jemelle ◊	17.10	19.09					SD Δ		Visé	23.35	1.10												
					20					SL 46349		Jemelle ◊	1.57	4.57												
														6												
	D	Repos								D	Repos															
																			P.R. 280		T.S.	124.40	3.7	15	18	
																			P.Ex. 281		P.M.	7.26		2	53	

Jemelle

5h6

Série K, hl t. 29.

P.S.: 1135/755

(X) (T) Lavage tous les 30 jours (hl remplacée)
Alternement le lundi 11-21-12-22

11	SD			6					12	SD		aK11	13				
	SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.00	8.43	8	-	133		SD △	Jemelle	Marloie	13.30	13.40	9	-	137
	2046		Jemelle ◊	10.28	12.10					SD 64339		Bressoux	14.10	16.42			
			0 par K12		14					SD △		Liège Gins	17.31	17.41			
										SD 2062		Jemelle	17.52	19.29			
											hlr gare		19.29	20.30			
														22			
	D									D							
		Repos									Repos						
		2046 par J22															
21	SDL			0.30					22	SDS							
	SL △	Jemelle	Rivage	1.56	2.40	8.30	-	109			réserve HKc				9		23
	x SL 46349		Marloie	3.15	4.40												
	SL △		Boma!	5.38	6.18												
	x SL 46334 (SDL)		Jemelle	6.41	7.40												
					9												
	L									S	Compensation ou					9	
		Alternement						8.30			Repos						
										L	Compensation					9	
											service par J33						
	D									D							
		Repos									Repos						
		x 46349 par J43															
										PR.: 279		T.S.	34.30	-26.30			402
										P.Ex.: 281		P.M.	7.24				201

Série L, sans hl

11								
		réserve H.V.						
		avant-midi						
			P.M.			7.30		
	Ces agents disposent de 65 repos et de 20 journées de compensation par an.							

31-5-64

LATOUR

Chef immédiat : NOËL R. Chef de section.

Machinistes instructeurs : GAVROY - CAPON - ff. ROBERT -

Série J - Diesel type 203.

PS = 25,10

Entretien aux services 11 et 12 (S.D.)

| | | |

Latour

549

| | | |

| | | |

71	SD			12.50					72	SD				16.30					73	SD	▫ 61 QR		6.55					
	SD △	Latour	Virton	23.12	23.22	9.30	-	2.70		SD △	Latour	Ecouviez		16.50	17.20	4.50	8	1.45		96381	Latour gk	Athus	4.05	4.50	4.35	4.35	8.5
	FD 67361		Conet	23.44	23.36					SD 67345		Virton		17.42	18.15					SD 66436		Steinem	8.41	9.34			
	FL 46343		Virton	4.13	4.47					SD 66290		Lamorteau		19.05	19.20					×SD 66403		Virton	12.10	13.35			
	FL △		Latour	4.52	5.02					SD △		Ecouviez		20.05	20.10					SD △		Latour	13.48	13.58			
					8.20					FD 64357		Virton		20.52	21.20									14.30			
										SD △		Latour		-	-												
											avec kld 212																
											▫ 211 G.R.									D	▫ 61 QR		6.55				
	D	Compensation								SD 46351	Latour gk	Athus		23.44	23.20					96381	Latour gk	Athus	4.05	4.50			
										SD △		Latour		23.35	23.55					×D △		Latour	8.32	9.02			
											▫ par 223				0.20						avec kld 53						
																					▫ 11 R.R.		12.40				
										D	Reserve			1.45	9.45					×D 96327	Latour gk	Athus	12.53	13.33			
																				D △		Latour	13.46	14.04			
																								14.30			
81	SD		▫ 82 QR	20.30					82	SD				13.10					83								
	SD 67327	Latour gk	Conet	20.37	20.32	9.10	-	2.70		SD △	Latour	Virton		13.35	13.45	4.35	8	1.45									
	×SL 46322		Latour gk	1.30	5.32					×SD 68363		Gedinne		14.07	16.01						Repas						
			▫ par 32		5.40					SD △		Latour		16.06	17.35												
										×SD △		Athus		18.40	19.10												
										SD 67327		Latour gk		19.45	20.27												
	D	Compensation									▫ par 81				20.45												
	SL	kld utilisé par 32		5.20																							
			▫ 81 QR							D	Reserve			15.23													
	×SL 46382	Latour gk	Athus	5.31	6.10																						
	SLJ △		Latour	6.25	6.45																						
	J 60056	Latour	Musson	4.-	4.20																						
	J △		Latour	4.35	8.-																						
			SL J		4.20																						
			J		8.10																						

| | | |

| | | |

| | | |

151

SD — Cond. aux Clouzis Lat — Hld 31 — 14.
Hlp 5481 — Virton — 17.13 — 17.23 — 6.45 — 170
□ 31
xSD 64356 — Marloie — 17.43 — 20.18
SD △ — Latour — 20.30 — 23.35
□ par 32 — 23.45

D — Compensation au Repos.

SD — Hld utilisée par 31 — 18.
SD △ — Latour — Athus — 18.40 — 19.10.
xSD 67387 — Latour gl — 19.45 — 20.32
□ par 152 — 20.50

152

SD — □ 31 gR — 20.30
xSD 67387 — Latour gl — Ronet — 20.37 — 21.32 — 9.10 — 9. — 270
SL 46382 — Latour gl — 1.30 — 5.31
□ par 163 — 5.40

D — réserve — 20.30 — 5.30

161

SD — □ Z gR. — 12.50
SD △ — Latour gl — Virton — 12.58 — 13.03 — 10 — 8 — 278
SD 64343 — Hongleur — 13.23 — 17.26
xSD 46351 — Latour gl — 17.27 — 22.44
□ par 162 — 22.50

D — réserve — 12.50 — 20.50

162

SD — □ 161 gR. — 20.30
xSD 46351 — Latour gl — Athus — 20.40 — 23.20 — 8 — 9.50 — 72
SD △ — Latour — 23.35 — 23.55
□ 112 gR et avec Hld 123
xSD 86300 — Latour gl — Athus — 3.27 — 4.10
SL 66405 — Virton — 4.50 — 5.35
SL △ — Latour — 5.55 — 6.05
6.30

D — relais — 20.30
□ 112 gR et avec Hld 123
xSD 86300 — Latour gl — Athus — 3.27 — 4.10
L 60056 — Musson — 7. — 7.20
L △ — Latour — 7.25 — 7.50
8.20

163

SDL — □ 142 gR — 6.55
x 96387 — Latour gl — Athus — 7.05 — 7.50 — 7.35 — 7.35 — 85
xSD 66436 — Stockem — 8.41 — 9.34
SD 66403 — Virton — 12.10 — 13.35
SD △ — Latour — 13.48 — 13.58
14.30

D — □ 142 gR — 6.50
x 96381 — Latour gl — Athus — 7.05 — 7.50
△ △ — Latour — 8.32 — 9.02
D △ — Virton — 11.05 — 11.15
SL 46331 — Ecouviez — 11.37 — 12.05
D △ — Latour — 12.13 — 12.38
avec Hld 123
□ 133 gR — 12.45
D 96327 — Latour gl — Athus — 12.53 — 13.33
△ △ — Latour — 13.44 — 14.04
14.30

SDL — □ 152 gR. — 5.20
SL 46382 — Latour gl — Athus — 5.31 — 6.10 — 6.20 — 8.30 — 62
xSL △ — Virton — 6.25 — 6.55
SD 66405 — Ecouviez — 7.10 — 9.
SD △ — Virton — 9.10 — 9.25
FSD 60010 — Virton — 9.35 — 10.35
SDL 60037 — Virton 3/m — 10.40 — 11.05
SDL △ — Latour — 11.10 — 11.20
11.40

D — □ 152 gR. — 5.20
SL 46382 — Latour gl — Athus — 5.31 — 6.10
xSL △ — Virton — 6.25 — 6.55
SL 76343 — Ecouviez — 8.45 — 9.13
D △ — Virton — 9.23 — 9.48
SL 76347 — Ecouviez — 12.02 — 12.32
D △ — Latour — 12.45 — 13.10
13.50

L — Compensation 66408 par 113 — — 6.20

Latour

| | | |

| | | |

Latour

558

| | | |

Série J bis

(sans hld.)

Alternement le lundi (11 - 12 - 13 - 14).

11

SDL	Cond. avec hld J 52		3.20		
SL △	Latour	Virton	3.30	3.40	9.50
SDLS 67352		Ronet	3.58	8.02	
S 67352	Virton	Ronet	9.54	7.47	
x SDLS 96327		Virton	8.55	12.44	
SDLS △		Latour QR	12.51	13.01	
S x 96327	Ronet	Virton	8.43	12.48	
S △		Latour QR	12.53	13.03	
		□ par Z		13.10	
V	Compensation Sce par J bis 14				−9.50
D	Repos Sce par J 11				
L	Alternement				−9.50

12

SD	Cond avec hld J 182				
		□ 181 QR	19.30		
SD 64349	Latour QR	Seraing	19.43	0.33	10
SL △		KK Poiseul	0.52	1.-	
SL 46335		Virton	1.29	5.10	
ou FSL 46335	Seraing	Virton	1.24	5.10	
SL △		Latour QR	5.15	5.20	
		□ par Z		5.30	
Me	Compensation Sce par J bis 14				−10
D	Alternement				

13

SD	Réserve matin				9.30
D	Repos.				

14

L	Repos				
Ma	Repos du Compens.				
Me	assure J bis 13	19.30	5.30		10
J	Alternement				
V	assure J bis 11	3.20	13.10		9.50
S	Réserve matin				10
D	Repos.				

P.A. : 275 T.S. 29.20 0.50
P.Ex : 281 P.M. 9.22

Série L. hl. type 29 - (éventt Diesel type 203.)

PS Vapeur : 7.05/4.70 — Diesel : 25.10 — ⊗ ⊡ Garage tous les 30 jours (SD) tt remplacée

Composition des équipes 1 c.D. + 1 chauffeur

| | | |

Série M — hl. type 29

PS = 6,35 / 4.20 — ⓓⓓ Lavage tous les 30 jours (SD) hl remplacée — Alternement le lundi.

11	SDL			4.-				12	SD	SDL	○ M 11	14.-				13	SDL			□ M 12	22.-					
	Hp 5453	Chemin-L.	Virton	4.15	4.20	4.30	- 38			L	□ L 23						SD △	Latour	Virton	22.35	22.45	9.45		42.
			□ M 13						SD 60038	Latour gl	Latour	14.25	14.30	8	- 28		SD 86320		Ecouviez	23.15	23.43			
		HLR								déserte raccordement							SL 67355		Virton	0.32	1.05			
	SD 66227		Florenville	9.05	11.40					et rames	atelier						SL 76350		Ecouviez	1.40	2.08			
	SD 66224		Virton	12.27	13.07				SD 60039		Virton	17.-	17.10				SL 64341		Virton	2.47	3.20			
	SD 60038		Latour gl	14.20	14.25					HLR							86307		Ecouviez	5.20	5.48			
			□ par M 12		14.30				SD 66923		Latour	21	21.10				SD △		Virton	5.58	6.13			
											□ par M 13		22.-				D △	Ecouviez	Latour	5.58	6.23			
																			HLR par M 11					
	D	Repas							D	Repas							Hp 5450		Latour gl	7.22	7.39			
	L	Compensation				-4.30											S	Alternement				-9.45		
		Sce par L 23.																Sce par HS.						
																	D	Repos						
																		L 86304 par L 22						
	Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensations par an																PR 281		TS			25.15	17.15	108
																	PEx 281		P.M.	7.28				

Série O

avec hL L 21 ou de réserve

11	SDS	Réserve HKC	8	17	9
	S	Compensation ou repos.			+9
	D	Repas			
		P.M.	7.30		

561

Latour

Latour

Série Z - Relais Diesel

Alternement le lundi

11 | 12 | 13

Relais 14 22 8 | Relais 6 14 8 | Relais 21.45 6 8.15

D Repos Sce par T 181 | D Repos Sce par T 63 | D Repos Sce par T 42

L 1 1/2 Repos ou Compensation (Sce par T 173) 1 1/2 Relais -4 | L Repos ou Compensation (Sce par T 43 -8

PR = 277
PEx = 281

TS 24.15-12

PM 4.26

Talour 562 Talour

31-5-64

RONET -

CHEF-IMMEDIAT : Mr WARGNIES Ingénieur
ADJOINT : Mr ALAIME Chef de sect.

P.S: 25,10

SERIE A

Entretien

11

Repos

12 SS

Repos

											S				8-				
											S Δ	Ronet	Namur	8 40	8 50		9	30	
											2406		Bertrix	9 24	11 26				
												libre 2	heures	12-	14-				
											5871		Namur	15 57	18 10				
											S Δ		Ronet ◊						
															19-				

21

SDS			SDL □ A14	6-							**22**	SD		□ A23	20 30					
			L □ A31									SD 76350	Ronet	Virton S^t M	21 18	10 7	9 45	-	2	13
SD Δ	Ronet	Namur	6 17	6 27	7 15	7 20	19 8				X	SL 67355		Ronet	1 50	5 42				
1002		liège Vis	6 54	8 09										□ par A31		6 15				
SD Δ		Kinkempois	8 24	8 42																
SD 37353		Marcinelle	9 02	11 27																
SDS Δ		Ronet	11 57	12 38																
	□ en gare par A23			13 15																
S		□ A14	6-			6 45					S						-9 45			
SD Δ	Ronet	Namur	6 17	6 27									Repos							
1002		liège Vis	6 54	8 09									See par A14							
SD Δ		Kinkempois	8 24	8 42																
SD 37353		Marcinelle	9 02	11 27																
S Δ		Charleroi S	11 47	11 49																
S 1016		Namur	12 12	12 56																
	□ par A23																			
hlp 5921		Ronet	13 42	13 40																
				14-																
D			7 40								D									
D Δ	Ronet	Namur	8 40	8 50									Repos							
2406		Bertrix	9 24	11 26																
hlp 4966		libramont	12 58	13 12																
hlp 919		Namur	13 16	14 22																
hlp 5923		Ronet	14 42	14 46																
				15-																
	100 2 par NK																			

4554.6.63 (3000): 0

31-5-64.

VAPEUR - DIESEL.

MACHINISTES-INSTRUCTEURS : MM. GRAILLY - ROBIN DARGE - JAMINET.

DIESEL I. 205.

du Service 1 (SDS)

13	SS			17-					
	SDS 60033	Ronet	Namur	18¹⁰	18²⁰	5³⁰		58	
	D Δ	Ronet	Namur	18²⁰	18³⁰				
	5278		Huy-Nd	19²³	20⁰⁵				
	5279		Namur	20³¹	21¹⁴				
	Δ		Ronet	21³²	21⁴²				
		SDS □ P Est par A14			22³⁰				
	S								
		Compensation							
		5278/5279 par C²²							
23	SDS	□ A21 en gare		12³⁰					
	SD 66359	Ronet	Givet	13¹³	16¹⁰	8	7	121	
	SD 66360		Ronet ◊	16⁵⁵	19¹³				
		□ par A22			20³⁰				
	S			13-					
	hlp 5920	Ronet	Namur	13¹⁴	13¹⁸		1		
			□ A21						
	S 2474		Bertrix	15⁰⁷	16⁵⁵				
	S 2475		Namur	19⁰⁷	21⁰¹				
	S Δ		Ronet ◊	21⁰²	21¹²				
					22-				
		Sᵉᶜ par D82							
	D			15-					
	hlp 5924	Ronet	Namur	15¹⁴	15¹⁸				
	hlp 914		Jemelle	15⁴⁰	16⁴¹				
	hlp 5140		libramont	17⁰⁰	17³²				
	hlp 5478		Bertrix	17³⁵	17⁴⁹				
	2475		Namur	19⁰⁷	21⁰¹				
	D Δ		Ronet ◊	21⁰²	21¹²				
					22-				

14	SDS	□ A13 P. Est		22-					
	SDS Δ	Ronet	Namur	22⁵⁰	23⁰⁰	8¹⁵	-	166	
	SDS 74151		liège Gm	23³⁰	1²⁰				
	Δ		Visé	1⁴⁰	2¹³				
	SL 46332		Ronet ◊	2⁴⁸	4⁵⁸				
		□ par A21			6¹⁵				
	S			20³⁰					
	SD 76350	Ronet	Virton Stn	21¹⁸	1⁰⁷		1⁴⁵		
	XSL 67355		Ronet ◊	1⁵⁰	5⁴²				
					6³⁰				
		46332 D par NK							
	D	Alternement							
24	SL								
		Alternement							
	L								
		Repos ou Compensation							

B — 4554.5.63 (3000). o

31	SDL		□ A22 ◊	6-					32				22 15						
	Δ	Ronet	Namur	7 04	7 14	9	8	141		hlp 5938	Ronet	Namur	22 31	22 35	8 10	8 10	122		
	5860		Dinant	7 38	8 16							□ A52							
	SDL Δ		Ronet 7ième	8 26	9 15					187		liège Cim ◊	22 50	23 47					
	SL 67352	Ronet	Roctiau	10 02	11 10					Δ		Kinkempois	0 01	0 08					
	SLS Δ		Monceau	12 00	12 26					Δ		liège Cim	4 18	4 25					
	S ◊ Δ	Roctiau	Monceau Charleroi S	12 00 / 13 15	12 38 / 13 25					166		Namur	4 43	5 37					
	1018		Namur	13 52	14 35						□ par	A41							
		□ par	A52							à pied		Ronet	5 50	6 20					
	hlp 5923		Ronet	14 42	14 46									6 25					
					15-														
	L			5 15															
		□ MZP 1002 (A21)		5 20	6 05		0 45												
	Δ	Ronet	Namur	7 04	7 14														
	5860		Dinant	7 38	8 16														
	L Δ		Ronet 7ième	8 26	9 15														
	SD 47308		Erquelinnes	10 09	11 50														
	Δ		Charleroi S	12 35	13 17														
	1018		Namur	13 52	14 35														
		□ par	A52																
	hlp 5923		Ronet	14 42	14 46														
					15-														
	D			6-															
	Δ	Ronet	Namur	7 04	7 14														
	5860		Dinant	7 38	8 16														
	5863	/	Namur	11 40	12 20														
		□ par	A33																
	hlp 5921		Ronet	13 42	13 46														
		67352 par C21			14-														
		1018 par Lnc																	
41				4 30					42		Cond: Avec	HLD A53	19 10						
	à pied	Ronet	Namur	4 45	5 25	8	8	180		Δ	Ronet	Namur	20 10	20 20	6 30	6 30	126		
		□ A32								SD 5290		liège Cim	20 50	22 48					
	166		Aulnoye	5 38	7 20					SDS 5290		liège Vis	22 50	23 00					
	181		Namur	9 53	11 41					D 5292	Namur	liège Vis	20 50	23 00					
		□ par	A44							SS Δ		liège Cim	23 25	23 35					
	à pied		Ronet	11 45	12 25					152		Namur	23 57	0 53					
					12 30						□ par	A82							
										à pied		Ronet	0 55	1 35					
														1 40					
										SD	HLD avec	cond. A53	18-						
										SD 64390	Ronet	Flémal. Hte	18 50	20 20					
										SD 46340		Ronet ◊	22 41	0 03					
														1 30					

B — 4564.5.63 (3000). 0

33 SD — Compensation

34 — Repos

SD	HLD avec	cond. A52	13^{55}						
hlp 5922	Ronet	Namur	14^{14}	14^{18}					
	□ A31								
1018		liège Vin	14^{42}	14^{55}					
Δ		liège Gms	16^{21}	16^{31}					
182		Aulnoye	17^{10}	20^{02}					
187		Namur	21^{01}	22^{49}					
	□ par	A32							
à pied		Ronet	22^{55}	23^{35}					
				23^{40}					
D			12^{50}						
hlp 5920	Ronet	Namur	13^{16}	13^{20}		5^{50}			
		□ A31							
D 5242		liège Gms	13^{42}	15^{55}					
182		Namur	17^{10}	18^{06}					
	□ par	A52							
hlp 5931		Ronet	18^{20}	18^{24}					
				18^{40}					

D	HLD avec	cond. A52	17-						
hlp 5928	Ronet	Namur	17^{15}	17^{19}					
		□ A33							
182		Aulnoye	18^{07}	20^{02}					
187		Namur	21^{01}	22^{49}					
	□ par	A32							
à pied		Ronet	22^{55}	23^{35}					
1018 par		Ine		23^{40}					
182 (FL-FN R par A33)									

43 — Repos

44

SD			11-						
hlp 5916	Ronet	Namur	11^{14}	11^{18}	7^{30}	10	135		
		□ A41							
181		liège Gms	11^{43}	12^{40}					
Δ		Kinkempois							
SD 46377		Ronet ◊	15^{22}	17^{00}					
	□ par	A53		18^{30}					
D			11-						
hlp 5916	Ronet	Namur	11^{14}	11^{18}					
		□ A41							
181		liège Gms	11^{43}	12^{40}					
Δ		Kinkempois							
D Δ		liège Vin	16^{56}	17^{14}					
D 5283		Namur	18^{21}	20^{15}					
D Δ		Ronet ◊	20^{21}	20^{31}					
				21-					

— 4554.5.63 (3000). o

51	SDL			4-					
	SDL 60033	Ronet	Namur	5 01	5 15	6	7 40	98	
	SD 5856		Givet	5 53	6 54				
	SD 5859		Namur	7 41	8 46				
	SD Δ		Ronet	9 00	9 10				
		SDL □ poste Ouest par A54			10-				
	D			7 50					
	D Δ	Ronet	Namur	8 58	9 08				
	5870		Givet	9 42	10 49				
	5867		Namur	12 58	14 20				
	Δ		Ronet◊	14 22	14 32				
					15 30				
	L			2-					
	SD Δ	Ronet Planton □ par A54	Namur	2 34	2 44		4		
	frlp 5917		Ronet	11 42	11 46				
					12-				
		5856/5859 par A71							

52	SD	Cond: Avec HLD A34		13 55					
	frlp 5922	Ronet	Namur	14 14	14 18	9 45	6 40	289	
		□ A31-							
	1018		liège Vis	14 42	15 55				
	Δ		liège Gim	16 22	16 31				
	182		Aulnoye	17 09	20 02				
	187		Namur	21 01	22 49				
		□ par A32							
	à pied		Ronet	22 50	23 30				
					23 40				
	D	Cond: Avec HLD A34		17-					
	frlp 5938	Ronet	Namur	17 15	17 19				
			□ A33						
	182		Aulnoye	18 07	20 02				
	187		Namur	21 01	22 49				
		□ par A32							
	à pied		Ronet	22 55	23 35				
					23 40				
		1018 par Lnc							
		182 (FL-FNR par A33)							

61		□ A82 en gare		3 50					
	74300	Ronet	Montzen◊	4 49	7 33	9 10	9 10	195	
	47300		Namur	9 32	12 09				
	F 47300	Montzen	Namur	9 42	12 09				
		□ par A62							
	frlp 5919		Ronet	12 42	12 46				
					13-				

62	SDL				12-				
	frlp 5918	Ronet	Namur	12 14	12 18	6 40	8	133	
			□ A61						
	47300		Jeumont	12 29	15 11				
	Δ		Erquelinnes	15 30	15 35				
	SL 74346		Ronet	16 24	18 00				
		□ P. Est par A63			18 40				
	D				12-				
	frlp 5918	Ronet	Namur	12 14	12 18				
			□ A61						
	47300		Jeumont	12 29	15 11				
	Δ		Charleroi S	16 15	16 54				
	1026		Namur	17 53	18 36				
		□ par A63							
	frlp 5933		Ronet	19 42	19 46				
		74346 par C21			20-				
	L				12-				
	frlp 5918	Ronet	Namur	12 14	12 18		-0 40		
			□ A61						
	47300		Erquelinnes	12 29	13 56				
	74317 L		Ronet	14 30	16 08				
		□ par A63			18				
		47300 (Lg-Jt) par HLR Lg.							

B — 4554.5.68 (30000). o

53	SD	Cond: Avec HLD A42								
		□ A44	17 50							
	SD 64390	Ronet	Flémal. Hte	18 50	20 20	7 40	-	88		
	SD 46340		Ronet ◊	22 41	0 03					
					1 30					
	D	Repos								
		HLD avec cond A42		19 10						
	Δ	Ronet	Namur	20 10	20 20					
	SD 5290		liège Gim	20 50	22 48					
	SDS 5290		liège Vin	22 50	23 00					
	D 5292	Namur	liège Vin	20 50	23 00					
	SS Δ		liège Gim	23 25	23 35					
	152		Namur	23 57	0 53					
		□ par	A82							
	à pied		Ronet	0 55	1 35					
					1 40					
		HLD avec cond A82		23 10						
	flp 5940	Ronet	Namur	23 25	23 30					
			□ A42							
	152		Jeumont	0 55	2 05					
	X33053		Erquelinnes	2 36	2 46					
	74300		Ronet	3 35	4 48					
		□ en gare par A61								
		Réserve			7 -					

54	SDL	□ A51 poste Ouest		9 -						
	SD 47308	Ronet	Erquelinnes	10 09	11 50	8 30		99		
	SDLS Δ		Marchiennes Z	12 35	13 09					
	SDLS 77243		Châtelineau	13 56	14 27					
	ou FSD 77315	Erquelinnes	Châtelineau	13 22	14 27					
	S Δ	Erquelinnes	Châtelineau	13 22	14 27					
	74317 SDL		Ronet ◊	15 22	16 06					
					17 30					
	D	Compensation								
		ou Repos								
		77315 par LNC								
	L			11 -						
	flp 5916	Ronet	Namur	11 14	11 18					
			□ A51							
		Planton								
	L Δ		Ronet	19 09	19 19					
		□ par	A42		19 30					
		47308 par A31								
		74317 L par A62								
		77315 par LNC								
		77243 L								

63	SD	SDL □ A62 P. Est								
		L □ A62 Cath	17 50							
	74346	Ronet	Montzen	18 35	21 10	8 40	7	188		
	44374		Angleur	21 50	22 56					
	SD Δ		Kinkempois	23 04	23 12					
	SL 46333		Ronet	0 13	1 58					
		□ par	A71		2 30					
	D			18.						
	flp 5930	Ronet	Namur	18 22	18 26					
			□ A62							
	1026		liège Vin	18 42	19 50					
	1027		Namur	21 52	23 19					
	D Δ		Ronet ◊	23 21	23 31					
					1 00					
		74346 par C12								
		44374 par NK								

64	Repos									

71	SL		□ A63 ◊	2-					72									
	SD Δ	Ronet	Namur	2 34	2 44	10	10	73				Repos						
	D 60009	Ronet	Namur	2 40	2 50													
		Planton																
		□ par A74																
	hlp 5917		Ronet	11 42	11 46													
					12-													
	L			5-														
	L Δ	Ronet	Namur	5 20	5 30													
	SD 5856		Givet	5 53	6 54													
	SD 5859		Namur	7 41	8 46													
	2406		Bertrix	9 24	11 26													
	hlp 4966		Libramont	12 58	13 12													
	hlp 219		Namur	13 16	14 22													
	hlp 5923		Ronet	14 42	14 46													
					15-													
		See par A51																
81	SD			3 30					82		Cond: Avec HLD A53		23 10					
	Δ	Ronet	Namur	4 43	4 53	8 30		176		hlp 5940	Ronet	Namur	23 25	23 30	7 50	7 50	133	
	5218		Liège Vis	5 14	7 21							□ A42						
	SD Δ		Herstal							152		Jeumont	0 55	2 05				
	SD 1005		Liège Vis	8 07	8 12					X 33053		Erquelinnes	2 36	2 46				
	1005		Charleroi S	8 13	10 10					74300		Ronet	3 35	4 48				
	SD Δ		Ronet F	10 52	11 30						□ en-gare par A61							
		□ par A84			12-						Réserve			7-				
	D	Compensation																
		5218/1005 par B12																
91	SL	Cond: Avec HL NK							92	SD			19-					
		□ Pol NK en gare		2 45		8 40	8 40			hlp 5932	Ronet	Namur	19 14	19 18	5 30		112	
	47310	Ronet	Jeumont	3 47	6 40							□ A94						
	Δ		Erquelinnes	7 00	7 05					1028		Liège Vis	19 42	20 55				
	74342 SD		Ronet	8 46	11 09					1027		Namur	21 52	23 19				
	74342 D	Erquelinnes	Ronet	8 46	10 59					SD Δ		Ronet F	23 21	23 29				
		□ par NK			11 25						□ par A93 en gare			0 30				
	L	Cond: Avec HLD NK								D								
		□ Pol NK en gare		2 45							Compensation							
	47310	Ronet	Jeumont	3 47	6 40						1028 par NK							
	73237		Erquelinnes	8 05	8 15						1027 par A63							
	74342		Ronet	8 46	11 09													
		□ par C23			11 25													

— 4654.6.63 (3000). o

73	SL			19-					74	SL			11-					
	hlp 5932	Ronet	Namur	19^{14}	19^{18}	8^{30}	7^{30}	47		hlp 5916	Ronet	Namur	11^{14}	11^{18}	9	6^{50}	55	
			□ A74									□ A71						
		Planton									Planton							
	Δ		Ronet ◊	2^{30}	2^{40}						□ par A73							
					3^{30}					hlp 5923		Ronet	19^{42}	19^{46}				
														20-				
	L			20						L			15-					
	hlp 5934	Ronet	Namur	20^{14}	20^{18}					hlp 5924	Ronet	Namur	15^{14}	15^{18}				
			□ A74							hlp 914		Jemelle	15^{40}	16^{41}				
		Planton								hlp 5140		Libramont	17^{00}	17^{32}				
	Δ		Ronet ◊	2^{30}	2^{40}					hlp 5478		Bertrix	17^{35}	17^{49}				
					3^{30}					2475		Namur	19^{07}	21^{01}				
											□ par A73							
										hlp 5937		Ronet	21^{32}	21^{36}				
														21^{50}				
											Gee par A54							
83	SD	□ A84 en gare		20^{30}					84	SD	□ A81 en gare		11^{30}					
	XSD 76350	Ronet	Virton S^{T} M	21^{18}	1^{07}	10		255		SD 64374	Ronet	Kinkempois	11^{16}	14^{04}	9^{30}		175	
	SL 67355		Ronet	1^{50}	5^{42}					SD Δ		Liège Vis						
					6^{30}					SD 2491		Statte	15^{16}	16^{11}				
										SD 5258		Liège Gms	16^{39}	17^{33}				
										SD Δ		Liège Vis	17^{50}	18^{00}				
										SD 1023		Namur	19^{14}	20^{20}				
										SD Δ		Ronet	20^{37}	20^{47}				
											□ par A83	en gare		21-				
	D	Compensation								D	Repos							
93	SD	□ A92 en gare		23^{30}					94	SD			10-					
	64348 SL	Ronet	Bressoux	0^{34}	2^{30}	7^{10}	8^{30}	135		SD Δ	Ronet	Namur	11^{02}	11^{12}	10	9^{45}	194	
	Δ		Kinkempois	2^{46}	2^{55}					SD 5244		Statte	12^{00}	12^{42}				
	SL 47308		Ronet	3^{58}	5^{33}					5244		Liège Gms	12^{43}	13^{52}				
					6^{40}					Δ		Liège Vis						
										1015		Charleroi S	16^{11}	18^{10}				
										1028		Namur	18^{52}	19^{35}				
											□ par A92							
										hlp 5933		Ronet	19^{42}	19^{46}				
														20-				
	D			23^{30}						D			10^{15}					
	64348 L	Ronet	Bressoux	0^{34}	2^{36}					D Δ	Ronet	Namur	11^{02}	11^{12}				
	Δ		Kinkempois	2^{46}	2^{55}					D 1014		Liège Vis	11^{48}	13^{09}				
	L Δ		Liège Vis	3^{45}	4^{03}					5277		Namur	17^{11}	19^{15}				
	SD 5209		Namur	4^{20}	6^{45}					D Δ		Ronet	19^{29}	19^{39}				
	L Δ		Ronet	7^{05}	7^{15}									20-				
					8.						5244 (LHY-FL) 1015-							
											1028 par NK							
										P R: 281		TS:		229	64	35	3952	
										P Ex: 281		P M:		7	23		439	

B — 4554.5.63 (3000). o

SERIE B - DIESEL t. 212.

Entretien au service 1 (SDS) tous les 8 jours.

PS: 25,10

11		Repos							12	SD			SDL 1 30 / L 2 30						13	SD	Ronet		16 15					
										SL 60009	Ronet	Namur	2 40	2 50	7	9 50	87		SD 47314		Erquelinnes	17 15	19 05	8 45	8	138
										L Δ	Ronet	Namur	3 05	3 15		-1			FD 72480		Jeumont	19 56	20 08			
										SD 5202		Stalle	3 47	4 26					FD J73		Erquelinnes	20 30	20 40			
										RP 5205 SD		Huy-Nord	4 29	4 31					F Δ		Jeumont	21 02	21 07			
										SD 5205		Namur	5 32	6 17					F 74307		Ronet	22 00	0 10			
										SD Δ		Ronet ◊	6 34	6 44									1-			
											S □ par B21			8 30													
										D			4-							D			17 10				
										Δ	Ronet	Namur	4 43	4 53					P Δ	Ronet	Namur	17 50	18 00			
										5218		liège Vis	5 14	7 21					5876		Givet	18 42	18 52			
										1005		Charleroi S	8 13	10 10					5891		Namur	20 06	21 23			
										DS 1016		Namur	12 12	12 56					5296		Flémal. Hte	22 04	23 27			
										D Δ		Ronet	13 15	13 25					RD 5296 D		Stalle	23 35	23 56			
											60009 par A71			13 50					L Δ		Ronet	0 02	0 33			
																							1 10				
21	SDS	Compensation							22	SD			5-						23	SS			14 20				
										SD 67308	Ronet	Châtelineau	6 00	6 38	9 30	8	156		SS Δ	Ronet	Namur	14 53	15 03	8 20	9	210
										SD 86314		Ronet	7 20	8 01					5874		Givet	15 42	16 42			
	S	Avec HLP B12 □B12		8 15						SD Δ		Namur	10 10	10 20					5873		Namur	18 14	19 18			
	S Δ	Ronet	Namur	8 58	9 08		7 30	16		SD 5890		Dinant	10 42	11 20					5888		Heer-Agt	19 42	20 42			
	5870		Givet	9 42	10 49					SD 5885		Namur	12 40	13 20					SDS Δ 5883 D		Ronet ◊	20 55	22 02			
	5867		Namur	12 58	14 20					SDS Δ		Ronet	13 44	13 54					D Δ	Heer-Agt	Namur	21 16	22 20			
	SD 60012		Ronet	14 57	15 09					S	□ à Namur par B23										Ronet ◊	22 40	22 50			
					15 45					S Hlp 5921	Namur	Ronet	13 42	13 46							SDS		22 40			
												SDS		14 30							D		23 20			
												S		14		-0 30			S			13				
																			Hlp 5920	Ronet	Namur	13 14	13 18			
																					□ B22					
																			S 5864		Dinant	13 56	14 35			
	D	Repos								D			5-						S 5887		Namur	14 49	15 20			
										Δ	Ronet	Namur	5 40	5 50					5874		Givet	15 42	16 42			
										5226		liège Vis	6 17	9 11					5873		Namur	18 14	19 18			
										5245		Namur	10 01	12 03					5888		Heer-Agt	19 42	20 42			
										Δ		Ronet ◊	12 20	12 30					RD 5888		Namur	20 55	21 53			
														13-					S Δ		Ronet ◊	22 21	22 31			
																							23-				

Ronet

572

Ronet

31	SD			5-					32												33	SD		□ B31	12³⁰						
	Δ	Ronet	Namur	5⁴⁰	5⁵⁰	7⁴⁵	5³⁰	126			Repos											Δ	Ronet	Namur	12⁵⁵	13⁰⁵	10	5⁵⁰	152		
	5226		liège Vⁱˢ	6¹⁷	9¹¹																	SD 5248		Statte	13⁴²	14²⁴					
	5245		Namur	10⁰¹	12⁰³																	Δ		Huy-Nord	15²²	15²⁴					
	Δ		Ronet	12²⁰	12³⁰																		HLR									
		□ par B33			12⁴⁵																	SD 5265		Namur	16⁵⁹	17⁴⁸					
																						5876		Givet	18⁴²	19⁵²					
																						5891		Namur	20⁰⁶	21²⁰					
																						SD Δ		Ronet ◊	21⁴⁰	21⁵⁰					
																										22³⁰					
	D			9³⁰																		D			15-						
	D Δ	Ronet	Namur	10¹⁰	10²⁰																	flp 5924/5874	Ronet	Dinant	15⁷⁴	16⁷⁶					
	D 5872		Givet	10⁴²	11⁴⁷																	D RP 2473		Houyet	18⁰⁰	18¹⁷					
	RD 5872		Dinant	12⁴⁰	13¹⁰																	D 2473		Namur	19⁰⁴	20⁰⁵					
		Garage remet clés au 3/ch 3ᵉ	rame																			D Δ		Ronet	20⁰⁶	20⁷⁶					
	flp 5867/5923		Ronet	13³⁷	14⁴⁶																					20⁵⁰					
		Sce par B22			15-																		5876-5891	par B13								
41	SD			3-					42	SD			16²⁵						43			□ B41	11³⁰						
	SD Δ	Ronet	Heer-Agt	4⁰⁰	5⁰⁰	9	6⁴⁵	188		flp 5964	Ronet	Namur	16⁴²	16⁴⁶	7¹⁰	7³⁵	122		Δ	Ronet	Namur	11⁵⁹	12⁰⁹	6³⁰	6³⁰	103			
	SD 5861		Namur	5³³	6³²					5882		□ B43 Houyet	17¹⁶	18⁰⁶					5878		Givet	12⁴²	14⁰²						
	5868		Givet	6⁵⁰	7⁵⁴					5397		Dinant	18¹⁸	18³⁷					5877		Namur	15³⁴	16⁵⁵						
	5865		Namur	9⁴⁸	11³⁵					5875		Namur	19⁴⁴	20²⁰							□ par B42									
		□ par B43			12-					5886		Dinant	20⁵⁰	21²⁹					flp 5929		Ronet	17⁴²	17⁴⁶						
										5883		Namur	21⁴⁰	22²⁰									18						
										SD Δ		Ronet ◊	22⁴⁰	22⁵⁰																
														23³⁵																
	D			5¹⁵						D			16																	
	Δ	Ronet	Namur	6⁰⁰	6¹⁰					flp 5926	Ronet	Namur	16¹⁴	16⁷⁸																
	5868		Givet	6⁵⁰	7⁵⁴							□ B43																		
	5865		Namur	9⁴⁸	11⁰⁶					5882		Houyet	17¹⁶	18⁰⁶																
	Δ		Ronet	11²⁵	11³⁵					5397		Dinant	18¹⁸	18³⁷																
		□ par B43			12-					5875		Namur	19⁴⁴	20²⁰																
										5886		Dinant	20⁵⁰	21²⁹																
										D 5886		Heer-Agt	21³⁰	21⁵⁰																
										D Δ		Ronet ◊	22⁰⁰	23⁰⁰																
											5883 par B23			23³⁵																
																			PR: 179			TS:			74.	74	1298		
																			PEx: 281			PM:		7	29		324		

P.S.: 13,95

— SERIE B^bis – Autorails L 553. —

Entretien tous les 15 jours (SDS) + Autorail remplacé - Alternement du personnel le lundi.

| | | |

PS Diesel : 25,10
Vapeur : 13,80/9,20

SERIE C - Loc. t. 29 (Ev.t Diesel t. 205/212 de réserve).

Ronet

⊗ ⊙ lavage tous les 30 jours (SDS) HL remplacée - Composition des équipes (1 cond. Diesel + 1 chauffeur).

11	SD			6-					12	SD		□ C11	15[30]					13															
	SD 64378	Ronet	Kinkempois	6[53]	9[32]	9[45]	9[45]	138		SD 74317	Ronet	Montzen	16[40]	19[33]	9[15]	8[40]	195		SD	Alternement												
	SDS Δ		liège gim	10[20]	10[27]					SD 47304		Ronet ◊	20[26]	23[45]																			
	SDS 40045		Bressoux	10[58]	11[10]									0[45]																			
	SDS Δ		Kinkempois	11[19]	11[28]																												
	SD 47314		Ronet ◊	12[00]	14[48]																												
		□ par C12			15[45]																												
	D			9-						D		□ C11 P. Est	18-						D	Repos ou											
	SL 67352	Ronet	Roctiau	10[02]	11[10]					74346	Ronet	Montzen	18[35]	21[10]						Compensation											
	SL Δ		Monceau	12[00]	12[26]					D 46301		Ronet	22[36]	1[38]																			
	D Δ		Erquelinnes	14[15]	14[53]					ou DF 47312	Montzen	Ronet ◊	22[36]	1[38]																			
	SL 74346		Ronet	16[24]	18[00]									2[40]																			
		□ P. Est par C12			18[45]																												
21		Repos							22	SDS	Réserve		20	6-	10		45	23	FSL	Réserve ou		0[45]									
																			F 47312	Ronet	Jeumont	2[09]	5[10]	9	7[30]	109					
																			F Δ		Ronet	6[00]	8[24]								
																			ou F Δ	Jeumont	Erquelinnes	5[30]	5[35]								
																			F 77311		Chât. fon	6[17]	7[23]								
																			F Δ		Ronet ◊	7[52]	8[24]								
																							9[45]									
										S			17-						L	Avec HL NK											
										Δ	Ronet	Namur	18[20]	18[30]		-4				□ A 91 en gare		10[30]									
										5278		Huy-Nord	19[23]	20[05]					74342	Ronet	Espérance-L	11[10]	13[10]								
										5279		Namur	20[31]	21[14]					L Δ		Kinkempois										
										Δ		Ronet ◊	21[22]	21[32]					Rlp 2497/10015/5929		Ronet	16[08]	17[46]									
														23-									18-									
										D	Compensation																					
Les compensations complémentaires sont accordées au service 23.																			PA = 281		TS :										
																			P Ex = 281		PM :				38	24[55]	487				
																										7,18	244					

Ronet

545

— SERIE D — Loc. t. 29. —

PS = 7.70 / 5.15 (8)(D) lavage tous les 20 jours (SDS) aux sect 101 etc (HL remplacée)

11			Repos							12	SD				6.				
											SD 66381	Ronet	Warnant	709	805	10	-	88
											SD 60014		Warnant	940	1025			
											SD 60022		Warnant	1035	1115			
											SD 60029		Warnant	1130	1220			
											SD 60249		Ronet ◊	1320	1520			
															16.			
	D		Repos								D		Repos					
21	SD			630						22	SD		□ D21	15.				
	SD 66204	Ronet	Andenne	730	1130	830		40			SD Δ	Ronet	Namur	1537	1547	830		115
	(T) SDS 66205		Ronet	1220	1349						SDS 5264		Huy-Nord	1615	1704			
	(T) S 66205	Andenne	Ronet ◊	1214	1412								HLR					
		□ par D22			15.						S 5264	Namur	Statte	1615	1700			
											S Δ		Huy-Nord	1827	1829			
											5270		Liège Vis	1848	2000			
											5293		Namur	2031	2220			
											SD Δ		Ronet ◊	2227	2237			
															2330			
	D		Repos								D		Repos					
													5270-5293 par NK					
31	LMeV		Réserve	650						32				15-				
	LMeV Δ	Ronet	Namur	945	955	640		30			Δ	Ronet	Namur	1555	1605	4	4	54
	SD 60508		Mamèche	1035	1120						5866		Givet	1642	1757			
	(T) SD 60509		Ronet ◊	1210	1243										19-			
					1330													
													D.C					
	Ma.J.S.			650														
	MaJS 60034	Ronet	Rhisnes	755	853													
	MaJS 60035		Namur	949	1002													
	SD 60508		Mamèche	1035	1120													
	(T) SD 60509		Ronet ◊	1210	1243													
					1330													
	D		Compensation ou Repos															
41			□ D42	1530						42	SDS			6-				
	Δ	Ronet	Namur	1655	1705	430	430	54			5879 (SD)	Givet	Namur	706	815	945	350	125
	5880		Givet	1742	1858						5870		Givet	942	1049			
					20-						5867		Namur	1258	1420			
											SD 60012		Ronet ◊	1457	1509			
		D.C											□ par D41		1545			
											S			6.				
											5879 SD	Givet	Namur	706	815	-	545	
											S Δ		Ronet ◊					
															10-			
												5870/5867	par B21					
											D			650				
											5879 D	Givet	Namur	755	906			
											D Δ		Ronet ◊	909	919			
												5870/5867	par A51		10-			

(8) — 4654.5.83 (3000) o

51	SSD			5-					52	Repos
	5869	Givet	Namur	603	719	840	345	74		
	SD Δ		Ronet-Fon	744	752					
	SD 60025		Franière	814	829					
	(D)SD 60026		Ronet	858	912					
	SDS 66910		Jambes-M	1020	1036					
	SDS 66911		Namur	1220	1225					
	SDS 60032		Ronet ◊	1255	1305					
					1340					
	S			5-			340			
	5869	Givet	Namur	603	719					
	SD Δ		Ronet-Fon	744	752					
	SD 60025		Franière	814	829					
	(D)SD 60026		Ronet ◊	858	912					
					10					
	D			5						
	5869	Givet	Namur	603	719					
	D Δ		Ronet ◊	733	743					
					845					
61	SD			3-					62	SD □D61 Réserve 1300 2130 830 10 30
	SD 66380	Ronet HLR	Dinant	405	530	10	-	96		
	SD 60312		Gendron	746	825					
	SD Δ		Dinant	847	902					
	(D)SD 66380		Hastière	926	951					
	SD 60003		Dinant	1015	1053					
	5863		Namur	1140	1220					
	SD Δ		Ronet ◊	1234	1244					
		□ par D62			13					
	D	Compensation 5863 par A31								D Avec HLS11 13 □L31
										D 60028 Ronet Namur 1351 1401 HLR poste Liège □ par L43
										Rép 5941 Ronet 2241 2246 23.
71	SD			410					72	SD □D71 1130
	SD 64380	Ronet	Stalle	508	620	705		115		SD Δ Ronet Namur 1210 1220 930 78
	SD 1000		Liège Vis	700	745					SD 5250 Huy-Nord 1247 1340
	SD Δ		Kinkempois	800	821					SD Δ Stalle 1355 1357
	SD 46300		Ronet ◊	923	1108					(D)SD 44381 Hermalle 1557 1643
		□ par D72			1145					SD 46382 Ronet ◊ 1745 2014 □ par Y 2100
	D	Compensation								D Compensation

81	SDL			1-					82	SDS			9-					
	SL 64376	Ronet	Stalle	1 55	3 00	8	10	63		SDS Δ	Ronet	Marche les D	9 57	10 15	9	-	132	
	(T) SD 40003		Huy-Nord	4 22	4 35					SDS 64301		Visé	10 46	12 55				
		HL	R							SDS 46303		Marche les D	13 55	16 45				
	SD 5215		Namur	6 30	7 20					SDS Δ		Ronet ◊	16 55	17 15				
	SD Δ		Ronet ◊	8 04	8 14							□ par Y		18-				
					9-													
	L									S			12-					
		Réserve		1 00	9 00					SD 66359	Ronet	Givet	13 13	16 10	-1			
										SD 66360		Ronet ◊	16 55	19 13				
		40003/5215 par D91										□ par Y		20-				
	D			1-						D	Repos ou							
	SL 64376	Ronet	Stalle	1 55	3 00						Compensation							
	D Δ		Huy-Nord	8 52	8 58													
	5237		Namur	9 29	10 20													
	D Δ		Ronet ◊	10 22	10 32													
					11-													
91	SDL		□ par Y	0 00					92	L Mc V.			7 35					
	SL 64377	Ronet	Kinkempois	0 50	3 02	9	8 40	118		Hlp 5908	Ronet	Namur	7 52	7 56	8 20		78	
	Δ		Liège Vis	3 08	3 26							□ D91						
	SD 5209		Namur	4 20	6 45					SD 52 32		Stalle	8 15	8 59				
		□ par D92								5237		Namur	9 34	10 20				
	Hlp 5911		Ronet	8 44	8 48					L Mc V Δ		Ronet	10 31	10 41				
					9-					L Mc V 60027		Maninne	11 53	12 30				
										(T) L Mc V 60030		Ronet ◊	13 30	14 02				
														15-				
	D		□ par Y	0 00						Ma JS			7 35					
	SL 64377	Ronet	Kinkempois	0 50	3 02					Hlp 5908	Ronet	Namur	7 52	7 56				
	D 46310		Ronet ◊	4 54	7 53							□ D 91						
					8 40					SD 52 32		Stalle	8 15	8 59				
										5237		Namur	9 34	10 20				
	L			1 45						Ma JS 66215		Eghezée	10 42	12 55				
	L Δ	Ronet	Stalle	2 40	3 33		- 1 40			Ma JS 66419		Namur	13 47	14 58				
	(T) SD 40003		Huy-Nord	4 22	4 25					Ma JS Δ		Ronet	15 25	15 35				
		HL	R											16 35				
	SD 5215		Namur	6 29	7 20													
		□ par D92								D								
	Hlp 5911		Ronet	8 44	8 48						Repos ou							
					9 05						Compensation							
		5209 par A93									5237 par D81							
101									102	SD			9 30					
		Repos								SD 66248	Ronet	Yvoir	10 38	13 24	10		72	
										SD Δ		Gendron	14 15	14 37				
										SD 66281		Ronet ◊	15 17	18 44				
												□ par Y		19 30				
										D								
											Repos							
										PR: 280		TS:		140	32	40	1362	
										PEx: 281		PM:		7,25			136	

(B) — 4554.5.63 (3000). o

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

SERIE L - Loc. t. 29.

PS: 14,80 / 9,85 — ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (SDS) - HL remplacée aux sces 4 et 1.

Ronet

11		Alternement							12		Repos						13		Repos								
21	F 74307 F Δ	Réserve Ronet	matin ou Montzen Ronet ◊	040 139 606	458 945 1030	950	950	199	22	FSL 47306 FSL Δ F Δ F 47316	Réserve matin ou Ronet ou Ronet	Jeumont Ronet ◊ Montzen Ronet ◊	10- 1100 1428 910 1007 1319	1335 1625 18- 1229 1725 1810	9	9	128	23	SD FSD Δ FSD 47312 D	Réserve après-midi ou Repos	Ronet Montzen Ronet ◊	1745 2134	2030 138 245	945		171		
31	SD SD 66469 SD 66202 Rlp 5867/5923 D D 66932 D 66904	Ronet HLR □ par L32 Avec HL S12 Ronet HLR poste Liège □ par D62	Heer-Agt Hastière Ronet Namur Ronet	545 645 1020 1377 505 546 1225	815 1030 1446 15- 556 1235 1320	915	815	48	32	SD Rlp 5912/5870 SD 66203 SD 66244 D	Ronet S □ par	Hastière □ L31 Givet Ronet ◊ L33 Réserve matin	9- 916 1250 1350	1035 1310 1805 19-	10	8	58	33	SS S S Δ S 67554 S 37100 ED 37100 S ED 67554 D	Compensation Ronet	□ L32 Namur Charl. S.Q. Jeumont Charleroi S Ronet ◊	18- 1830 1902 2145 2355 053	1840 2030 2325 052 140 230		830	19		
41	SDS S S 67552 S ED 67552 D DF 67550 F Δ	Réserve matin Ronet Réserve matin ou Ronet	Jeumont Ronet ◊ Hastière Ronet ◊	445 547 1000 415 515 655	909 1230 1315 630 828 930	830	415	54	42		Réserve matin			8	8	35	43	SD FSL Δ FSL 47306 D Rlp 5938 Rlp 5907	Réserve nuit ou Ronet Avec HL S13 Ronet □ D62 HLR poste Liège □ par S12 Ronet	Montzen Ronet ◊ Namur Ronet	2340 020 447 2210 2231 709	348 910 940 2235 713 730	10	920	170		
																		PA: 274 PEx: 281		TS: PM:		74,20 7,23	610		1046 261		

Ronet

549

— SERIE O (sans hl) —

Composition de l'équipe : 1 cond Diesel + 1 chauffeur

11 SD

Rodage HL FAZ B. 16³⁰ 8³⁰

D

Repos

PM: 7³⁰

le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'AC Salzinnes.
Il dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

— SERIE Q (sans hld) —

1 conducteur Diesel
rôdage des locomotives T. 212

PM: 7³⁰

le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

— SERIE P - Loc. t. 29. —

PS: 1,95/1,30
⊗⊗ lavage tous les 30 jours (SDS) HL remplacée.
Alternement du personnel le lundi

11 SD

Réserve HKC 8 30
Avant-midi

D

Repos

21 SD

Réserve HKC 8 30
Avant-midi

D

Repos

31 SDS

Réserve HKC 8 27
Avant-midi

S -8

Compensation

D

Repos

les personnels disposent de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

TS: 24 -8 87
PM: 7³⁰ 29

— SERIE R^bis (sans hl.) —

11 Me J.V

Assure R11 13³⁵ 22 25¹⁵

L

Assure Rm, R21 ou R31 8²⁵

Ma S.

Réserve 15.
Après-midi

D

Repos

PM: 7³⁰

Cet agent dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

— SERIE Y - Relais —

11

Relais 18³⁰ 2³⁰ 8.

PM: 7³⁰

le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

4554.5.63 (3000). o

— SERIE R - DIESEL t. 250. —

PS: 11,15 — Alternement journalier de 11 à 31, 12 à 32, 13 à 33. les conducteurs changent de pause le lundi après le Repos.

11	SD			13³⁵				12	SD	HLR Athe	SDL	6	9·				13	SD													
	flp 5921	Ronet	Floreffe	13⁴⁶	13⁵²	8²⁵	32				L	5³⁰	9·																			
			□ R 12						SD 66900	Ronet	Flawinne	9²⁰	9²⁵	8²⁰	0³⁰	32																
	SD 60021		Ronet	14¹⁶	14²⁵				SD 66901		Ronet	10³⁰	10⁴⁰																			
	SD ACS III		Salzinnes	15⁵⁰	16⁰⁰				SD ACS I		Salzinnes	11¹⁵	11²⁵																			
	SD ACS IV		Ronet ◊	16²⁰	16⁴⁰				SD ACS II		Ronet	11⁴⁰	11⁵⁰																			
		HLR P. Est	SDS	18·	22·				SD 60020		Floreffe	12¹⁹	12²⁹																			
			S	18	21³⁰		-0³⁰																									
										□ 1er R 11																						
	MeJV	Compensation ou Repos Sce avec pel R bis					-25¹⁵		flp 5922		Ronet	14⁰⁸	14¹⁴																			
													14²⁰																			
	D	Repos							D	Repos								D													
21	SD			14·				22	SD			6·					23	SD													
		HLR poste Est		14·	18·	8						6·	14·	8																	
		HLR poste Ouest	SDS	18·	22·					HLR poste Est	SDL					35															
			S	18	21³⁰		-0³⁰				L	5³⁰	14·		0³⁰																	
	D	Repos							D	Repos								D													
31	SD			14·				32	SD			6					33	SD													
		HLR poste Ouest	SDS	14·	22·	8						6	14·	8																	
			S	14	21³⁰		-0³⁰			HLR poste Ouest	SDL					35															
											L	5³⁰	14		0³⁰																	
	D	Repos							D	Repos								D													

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an. PR: 281

Le lundi le personnel dispose d'une compensation supplémentaire. PEx: 281

Cette compensation est assurée:

- la 1ère semaine au service 11,
- la 2me " " " 21,
- la 3me " " " 31.

TS: 72,75 — 23⁴⁵ — 309

PH: 730 — 103

Ronet

581

Ronet

— SERIE S - Loc. L. 53. —

Siège de travail : NAMUR

PS = 2,05 / 1,35 ⊗ ⓣ lavage tous les 30 jours (5DS) - HL remplacée - Alternement le lundi.

| | | |

31-5-64

PS 25.10

STOCKEM

Série H

Entretien à Latour

Id entretien au service 41 après 66401
Reprise, jour B, par cond 41 qui la

11			12	SD	SL	□ H44	6,-		
				xSL 66475	Stockem	Arlon	7,45	7,59	
				SL △		Stockem	8,16	8,21	8,45 9,- 50
				SD 66290		Athus	9,10	10,10	
					HLR				
				SD 66443		Tivilly	13,24	14,30	
						□ par H13		14,45	
				D		□ H44	6,-		
				xSL 66475	Stockem	Arlon	7,45	7,59	
				SL △		Stockem	8,16	8,21	
				66476		Athus	11,13	12,07	
				D 66444		Stockem	12,47	13,40	
								15,-	
21	Repos		22	SD	réserve	□ H14	7,30		
				66476	Stockem	Athus	11,13	12,07	9,30 9,30 70
				SD 66442		Stockem	12,47	13,40	
				SD △		Athus	13,53	14,20	
				SD 66445		Arlon	15,25	16,02	
				SD 66445		Stockem	16,17	16,30	
				ou FSD 66445	Athus	Stockem	15,25	16,12	
						□ par A23		17,-	
				D	Réserve		7,30	17,-	
					66476	par H12			
				L		□ H14	7,30		
				SD 60.006	Stockem	Arlon	9,18	9,32	
				L △		Stockem	10,20	10,28	
				66476		Athus	11,13	12,07	
				SD 66442		Stockem	12,47	13,40	
				SD △		Athus	13,53	14,20	
				SD 66445		Arlon	15,25	16,02	
				SD 66445		Stockem	16,17	16,30	
				ou FSD 66445	Athus	Stockem	15,25	16,12	
						□ par A23		17,-	

4554.5.63 (3600). ©

STOCKEM

31-5-64

Diesel t 202

tous les 20 jours

Conduite à Latour par cond H41 qui rentre R/p par 5446 rapatrie comme bekicule - Hre Latour prépare kld à cet effet.

13	SD			□ A12	14,15				14	SD			□ A13	23,30					
	SD 66443	Liville		Stockem	14,30	14,34				SL 66486	Stockem		Athus	0,32	1,15				
	SD 66479			Athus	15,15	15,58	9,30	-	70	SL 66431			Stockem	2,00	2,53	8,30	9,-		70
	SD 66447			Stockem	16,48	17,41				FL 66470			Athus	3,30	4,13				
	SD 66483			Athus	19,50	20,33				ou F Δ	Stockem		Arlon	3,08	3,13				
	SD 66451			Stockem	21,37	22,30				F 96382			Athus	3,43	4,13				
			□ par H14			23,45				FL 66433			Stockem	5,06	6,00				
												□ par H22			8,-				
	D	Compensation ou Repos								D	Réserve			23,-	8,-				
23	SD			□ A22	16,-				24	SD			□ A23	23,45					
	SD 66482	Stockem		Athus	17,52	18,56				SL 66405	Stockem		Athus	1,50	2,33				
	SD 66450			Stockem	20,16	21,00	8,15	-	70	SL Δ			Stockem	2,55	3,30	7,45	9,30		70
	x SD 66330			Arlon	21,44	21,58				SL 66472			Athus	5,20	6,04				
	SD Δ			Athus	22,03	22,20				SL Δ			Stockem	6,23	6,55				
	SD 66452			Stockem	22,46	23,39						□ par A31			7,30				
			□ par A24			0,15													
	D	Compensation								D				20,45					
										D Δ	Stockem		Athus	22,35	23,-				
										69370			Arlon	23,30	0,15				
										L Δ			Stockem	0,25	0,30				
												réserve			6,15				

— 4554.5.63 (3000). o

31	SD	SL	□ A24	7,-						
	SD66474	Stockem	Athus	7,57	8,40					
	SD66438		Stockem	9,52	10,45	6,-	6,-	45		
	x 66476		Arlon	11,13	11,27					
	SD △		Stockem	11,32	11,37					
		□ par A33			13,-					
	D		□ A24	7,-						
	x SL 66387	Stockem	Arlon	8,15	8,29					
	SL △		Stockem	8,39	8,44					
	x SL 66352		Arlon	11,26	11,40					
	SL △		Stockem	11,45	11,50					
					13,-					
		x 66476	par G92							
41	SL		□ A34	3,-						
	SL 66401	Stockem	Virton S.M	3,44	5,10					
	SL △		Stockem	5,45	6,55	9,30	10	120		
	SL 66475		Athus	7,45	8,53					
	SDL 66440		Stockem	10,32	11,25					
	D 66439	Athus	Stockem	10,32	11,25					
		SD □	par A42		12,30					
	I			2,30						
	F △	Stockem	Arlon	3,08	3,13					
	F 96382		Athus	3,43	4,13					
	ou △	Stockem	Athus	9,55	10,25					
	68311		Arlon	11,27	12,02					
	△		Stockem	12,06	12,14					
		□	par A42		12,30					

32										
	SD	Repos								
	D	Compensation								
42	SD		□ A41	12,-						
	SD 66477	Stockem	Athus	13,24	14,07					
	SD 66446		Stockem	16,05	16,58	9,30	-	70		
	SD 66481		Athus	17,36	18,19					
	SD 66449		Stockem	19,20	20,13					
	x SD 66407		Virille	20,58	21,05					
		□ par A44			21,30					
	D	Compensation ou Repos								

33	SD		□ A31	1245					
	SD 66478	Stockem	Athus	13,56	14,56				
	x SD 66445		Arlon	15,25	16,02	7,15	7,30	7,0	
	SD Δ		Stockem	16,07	16,12				
	ou FSD x 66445	Athus	Stockem	15,25	16,12				
	SD 66480		Athus	16,44	17,38				
	SD 66448		Stockem	18,28	19,21				
		□ par A34			20,-				
	D	Réserve		12,30	20,				

34	SD		□ A33	19,30					
	SD 66484	Stockem	Athus	20,18	21,01				
	69372		Arlon	22,07	22,52	8	-	7,0	
	Δ		Stockem	22,57	23,02				
	ou FΔ	Arlon	Athus	23,05	23,27				
	F 66430		Stockem	0,05	0,58				
	SL 60522		Arlon	2,20	2,34				
	SL Δ		Stockem	2,40	2,45				
					3,30				
	D	Compensation							
		69372 par A44							

43									
		Repos							

44	SD		□ 42	20,45					
	x SD 66407	Neville	Virton SD	21,05	22,21				
	SD Δ		Athus	22,28	22,58	4,30	8,-	8,5	
	69370		Arlon	23,30	0,15				
	SL 60000		Stockem	0,30	0,40				
		réserve							
					6,15				
	D			19,15					
	D 60520	Stockem	Arlon	20,18	20,32				
	D Δ		Athus	20,40	21,01				
	69372		Arlon	22,07	22,52				
	Δ		Stockem	22,57	23,02				
	ou FΔ	Arlon	Athus	23,05	23,27				
	F 66430		Stockem	0,05	0,58				
					3,15				
		69370 par A24							

	PE 281		TS			162	684	860	
	PR 281		PM			7,30		215	

P.S. 13,95

SERIE C, Autorail t. 553

Entretien à Bertrix tous les 8 jours (autorail remplacé au 5482 à Bertrix)

Stockem

| | | |

P.S. 525/3,50 **SERIE J Hl 629**

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée

11										12					3,30				
		Repos									xFSL 66472	Stockem	Arhus	5,20	6,04				
											FSL 66435		Stockem	7,03	8,05	10	-	70	
											SD 60.006		Arlon	9,18	9,32				
											SD Δ		Athus	10,02	10,25				
											D Δ	Stockem	Athus	9,55	10,25				
											68311		Arlon	11,27	12,02				
											Δ		Stockem	12,06	12,14				
															13,30				
											L	Repos							
												SD 60.006 par H22							
												68311 par H41							
21										22									
	SD Me J S	Réserve HKC après midi				8	9	35			SD L V	Réserve HKC avant midi					8	8	35
	Me	Compensation					-8				L			4,-					
	J	Repos ou Assure S21		12,30	22,30		-3				Δ	Stockem	Athus	5,20	5,50		+2		
											HLR		□ par T12						
											HL 5466/5155		Virille	13,10	13,50				
	S	Assure J42		7,15	17,15		+2								14,-				
											V	Assure S22		5,30	14,15		0,45		
	D	Assure S11		13,30	22,30						D	□ S23 à Stockem		5,-					
												réservoe			13,-				
31				10,45						32	L Me V			9,30					
	SD 66407	Stockem	Lainerteau	20,58	23,06	9,45	-	95			60505	Stockem	Marbehan	10,57	14,05	9,-	-	55	
	SD Δ		Virton SM	23,20	23,30						SD 60506		Stockem	15,-	15,25				
	SL 66406		Stockem	0,50	2,33								laissement Hl	16,-	17,30				
	xSL 66471		Arlon	3,53	4,07										17,30				
	SL Δ		Stockem	4,18	4,26						Ma J S			6,30					
					5,30						60827	Stockem	Ethe	8,07	10,07				
											60828		Marbehan	10,47	13,10				
											SD 60506		Stockem	15,-	15,25				
															16,30				
	D	Compensation ou Repos									D	Repos							
41										42				7,15					
		Alternement					9,15				SD 66229	Stockem	Marbehan	8,25	8,50				
											SD 60018		Lavaux	11,07	11,42	10	9	80	
											Ct SD 60019		Marbehan	12,10	12,25				
											SD 66226		Stockem	13,30	14,-				
															17,15				
	S	Compensation ou Repos															-10		
		assuré par J21																	
	L	Assure S12		5,-	14,15						D	Assure S12		5,30	14,30				
											PE 281		TS			544,5	19	370	
											PR 281		PM			7,28		93	

SERIE S Hlr 53

PS 2,05/1,35 — Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hlr remplacée - Alternement le lundi

11		Hlr Stockem	14	22	8	-	32	12		Hlr Stockem	6	14	8	-	32	13	SD	Hlr Stockem	22	6	8	-	32						
										◊	8	10																	
									L	Compensation ou Repos service par J41				-8															
	D	Repos service par J21							D	Repos service par J42							D	Repos											
21								22								23													
	SD	Hlr Stockem	14	22	8	-	32		SD	Hlr Stockem	6	14	8	-	32		SD	Hlr Stockem	22	6	8	-	32						
										◊	10	12						S □ par J22											
	J	1/2 Repos ou Compensat. service par J21				-4			V	Compensation ou Repos service par J22				-8															
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											
																	PE 281	TS			48	-20	196						
																	PR 280	PM			7,30		96						

SERIE T Hlr 53

PS 2,05/1,35 — Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hlr remplacée - Alternement le lundi

11								12	L	HLR Athus □ J22	10,30					13													
	SD	Hlr a.t.h.g - a.t.h.g	5,-	13,30	8,30	-	32			rejrend hldr en a.t.h.g			8,30				SDS	HLR a.t.hg	13,30	22,30	9,-		32						
										rapatrie hl. T29		19,-																	
	Me	Repos ou Compensation service par T12				-8,30			Ma	Compensation ou Repos							S	HLR a.t.hg	13,30	21,-		-1,30							
									Me	Assure T11	5,-	13,30	8,30																
									J	1/2 Heure V12 1/2 Compensat			5																
									V	Repos																			
									S	Assure V11	12,30	22,30	10,-																
	D	Repos							D	HLR Athus	12,-		8,-				D	Repos											
										rapatrie hldr		20,-																	
																	PE 281				173,20	30	64						
																	PR 272				7,30		64						

Stockem

590

Stockem.

P.S. 13,95

SERIE V Diesel T 250

Siège de travail Athus

Entretien à Stockem - Alternativement le lundi -

11								12								13								
SD	Hlr Athus L et ½ J	14 13	22 22	8	- 1,30	40			Hlr Athus	6	14	8	-	40		SDS	Hlr	Athus	22	6	8	-	40
S	Repos Service par T12						L		Compensation ou Repos Service par T22			-8				S	Hlr	Athus	21	6		1,-	
							J		½ Repos ou Compensation Service par T12			-4											
D	Hlr Athus	6	14				D		Repos Service par V1							D	Repos							
																PL 281 PR 280		TS PM			24 7,30	- 9,30	120

591

Stockem.

Stockem

31-5-64 31-5-64

GROEP ANTWERPEN.

ANTWERPEN-DAM. E-TRAKTIE

O. Chef: Mr Van Vré E. Ingenieur
Adjunkten: Mr Barbé, T.E. - Mr Van Rossem, S/Chef
Instaktrens: Mr Koekelcoren, V.d. Schueren, Logist. Pauwels

ANTWERPEN CENTRAAL

Reeks A.

Voor treinen en rangeringen, zie diagrammen der automotrices lijnen 12-25 en 124 en Benelux-stelle.

1		RUST							3	SDS			21.15		9.00
											13		21.30	24.00	
											RESERVE LEH		0.00	3.30	
2	SDS			22.15		8.45					L7		3.30	5.00	
		L6		22.30	0.12						60-70-81-93		5.00	6.10	
		RESERVE LEH		0.10	4.00									6.15	
		13-19-20-26		4.00	5.00										
		14-15-16		5.00	6.45										
					7.00										
	V/S	ua RESERVE								V/S	ua RESERVE				
		14		4.30	6.45						27		3.30	5.20	0.15
					7.00						03		5.20	5.45	
														6.-	
	S			22.15						S			21.15		0.30
		19		22.30	1.00						27		21.30	24.-	
		RESERVE LEH		1.00	4.00						RESERVE LEH		0.00	3.-	
	Kl. 4200	Essen	Aantal C	4.19	4.54						D: 16-20		3.-	5.05	
					5.05						16		5.05	5.30	
		van 31/5 tot 6/9		22.15			+							5.45	
		19		22.30	1.00		1.00								
		RESERVE LEH		1.00	6.00					D			21.25		8.50
		D: 28		6.20	7.45						17		21.45	2.00	
					8.00						RESERVE LEH		0.-	3.30	
											L: 27		3.30	5.-	
	D			22.15			8.45				60-70-81-93		5.-	6.10	
		20		22.30	1.00									6.15	
		RESERVE LEH		1.00	4.00										
		L: 13-19-20-26		4.00	5.00										
		14-15-16		5.00	6.45										
					7.00										

ANTWERPEN DAM

4	SDS			1845		7.-		
		06 - 37		1850	20.25			
		06		20.25	0.10			
		57 - 67		0.10	1.40			
					1.45			
	S			1920		1.10		
		22		1940	22.-			
		22 - 42		22.-	23.10			
		22		23.10	23.30			
		22 - 32		23.30	0.20			
		23 - 38		0.20	1.15			
					1.20			
	D			1940		9.35		
		58 - 77 - 89		1955	20.50			
		77 - 89		20.50	21.35			
		64 - 65 - 79		21.35	1.-			
		RESERVE FBM		1.-	3.30			
		L: 03		3.30	5.05			
					5.15			
5	SDS			1855		6.40		
		13 - 15 - 26		19.-	19.45			
		15		19.45	20.45			
		36 - 38		20.45	23.-			
		36		23.-	23.30			
		41		23.30	1.25			
					1.30			
	S			1505		0.20		
		2 - 8		1520	16.50			
		8		16.50	17.50			
		7		17.50	18.15			
		5 - 7		18.15	18.50			
		5		18.50	20.50			
		8 - 9		20.50	21.15			
					21.25			
	D			1610		9.20		
		4		16.25	17.20			
		20		17.20	19.30			
		55 - 68		19.30	0.10			
		68		0.10	1.30			
					1.40			
6								
	KOMPENSATIE							

ANTWERPEN DAM

7	SDS			13.30		7.20		
		4 - 6		1845	14.20			
		6		14.20	15.-			
		1		1515	17.20			
		80 - 33 - 90 - 92		17.20	18.20			
		80 - 92		18.20	18.40			
		10		1850	20.50			
					21.-			
	S			9.-		1.-		
		28		9.15	12.-			
		28 - 38		12.-	13.45			
		14		1350	16.20			
	Ufg 331	Essen	Aufm. C.	1651	17.20			
					17.30			
	D			1515		8.-		
		28		1520	17.20			
		17 - 28		17.20	20.50			
		17		20.50	21.40			
		04 - 06		2215	2310			
					2315			
8	SDS			11.30		7.45		
		14 - 15		11.35	14.-			
		14		14.-	1615			
		13 - 14 - 15		1615	17.20			
		13 - 14 - 15 - 26		17.20	19.10			
					19.15			
	S							
		51 - 86		11.-	18.15	0.30		
	D							
	RUST							
9								
	RUST							

10	SDS			1930		9.45			12	SDS			1530		9.30		
		8-9		1940	2015						18-19		1540	1650			
			9	2015	2115						12-12-10-25		1650	1940			
			2	2115	2305					Lfs 4234	Essen	Antw C.					
		1-2		2305	2310						15		2045	2230			
		01-03-	20-28	2315	0.25					Lfs 243	Essen	Antw C	2240	2309			
	Le mat	ATEL	Haren Nd	0.25	0.50						5-7		2310	2345			
	Lfs 4492		Brussel Zd	0.54	1.10						86		2355	0.20			
		RESERVE FBM		1.10	3.30						5-7		0.20	0.45			
		03		3.30	5.00									1.-			
					5.15												
										S			1535			0.30	
											35		1540	1605			
											05		1605	1630			
	S			16.25		7.00				Lfs 6061	Berchem	Antw C	1633	1636			
		7		1640	1715						23-30		1710	1930			
		6		1730	1850						30		1930	0.30			
		6-7		1850	2015									0.35			
		7		2015	2110												
		2		2110	2340												
		52		2340	1.00					D			1510			9.40	
					1.10						7		1525	1555			
											9		1640	1850			
											3-9		1850	2020			
	D										3		2020	2115			
											2-3		2115	2350			
		RUST									54-92		2350	0.45			
														050			
11	SDS			1740		7.15			13		KOMPENSATIE						
		54-65-73-78		1755	1905												
		52-71		1925	23.-												
		01-03-20-28		23.-	2315												
		88		2320	0.45				14	SDS			1335		7.15		
					055					Lfs 552	Antw C.	Mechelen	1403	1422			
											36-38		1435	1530			
											05-32-36-38		1530	1930			
	S										36 38		1930	2045			
		51-86		18-	1.15									2050			
										S			2145			4.15	
	D			14.20		9.00					64		2155	1.-			
		66		1430	1640						RESERVE FBM		1-	3.30			
	Lfs 569	Charl Sud	Antw C	1656	1821						D 65-79		3.30	5.10			
		16		1825	2230									5.15			
	Lfs 243	Essen	Antw C.	2240	2300												
					2320					D							
													11.-				
											29-39		11-	1955		1.-	
														2000			

15	SDS			10 20		8 40		
		3		1035	11 20			
		RESERVE RSD		11 20	13 15			
		2		1315	1445			
		76-88		1450	1520			
		2		1520	1650			
		RESERVE RSD		1650	1815			
		9-10		1815	1850			
					1900			
	S			11 10		2 40		
	Lfs 4215	Antw C.	Essen	11.26	12 05			
		14		12 05	1350			
		23		1350	16 -			
		23-30		16 -	17 10			
					1710			
	D							
		OVERGANG						
16								
		RUST						
17	SDS			615		9 15		
		01-17-27-28		625	710			
		01-22		710	905			
		28		905	1040			
		42		1040	1520			
					1530			
	S			6 20		0 15		
		14		6.45	8 15			
	Lfs 314	Essen	Roosendaal	8 39	8 46			
		7		8 50	10 15			
		5-7		10 15	11 50			
		5		11 50	13 30			
		3		14 15	14 50			
					1500			
	D			6 30		8 -		
		20		6 35	9 -			
		3		9 10	9 45			
		8-9		9 45	11 20			
		8		11 20	12 -			
		2		13 15	14 15			
					1430			

18	SDS			5 10		9 05		
	Lfs 4201	Antw C.	Essen	5.22	6 01			
		13-19-20-26		6 05	7 50			
		19-20		7 50	8 40			
		94		8 45	9 25			
	Lfs 6.33	Berchem	Antw C	9 33	9.36			
		RESERVE		9 40	10 40			
		18		10 40	11 40			
		10		11 40	12 05			
		09		12 05	13 05			
					1315			
	S			5 15		7 40		
		43		5 20	6 45			
	Lfs 2222	Antw C	Berchem	6 48	6 51			
		01		6 55	11 45			
		65-78		11 45	13 30			
		66-79		13 30	13 50			
					1402			
	D			5 15		8 20		
		33		5 20	10 10			
		63		10 10	11 20			
		40		11 35	12 50			
		51-56		12 50	13 30			
					1335			
19	SDS			5 -		9 -		
		51-86		5 10	7 10			
		1-6		7 30	10 15			
		6		10 15	11 15			
		4-6		11 15	12 -			
		4-6-9		12 -	12 40			
		9		12 35	12 50			
		4-6		12 55	13 45			
					1405			
	S			4 -		0 25		
		35		4 05	5 50			
		52		5 50	6 30			
		2-3		6 30	8 20			
		RESERVE		8 20	9 10			
		9		9 10	11 -			
		32		11 -	12 30			
					1235			
	D			4 30				
		06		4 35	7 30	9 20		
		06-42		7 30	9 05			
	Lfs 1535	Brussel Zd	Antw C.	9 12	9 51			
		33		10 10	13 40			
					14 -			
		van 31/5 tot 6/9		4 30				
		06		4 35	7 30			
		06-42		7 30	10 10			
		06 42-33		10 10	11 30			
		33		11 30	13 50			

20	SDS			330		8.-	
		39	42	3.35	6.40		
		23 39	42	6.40	9.10		
		39		9.10	10.30		
	Rfp 541	Brunel 2d	Antw. C	10.41	11.21		
					11.30		
	S			3.30			+ 6.45
		39		3.35	5.10		
	Rfp 6012	Brunel 2d	Charl. 1d	5.29	6.32		
		63-83		6.32	8.-		
		RESERVE FCR		8.-	9.-		
		64 77		9.-	12.05		
					12.15		
	D			4.40			7.30
		9		4.55	7.35		
		1		7.35	9.45		
		1-3		9.45	10.20		
		3		10.20	11.10		
		3-6		11.15	11.55		
					12.10		
21	SDS	34-	43	3.15	11.15	8.00	
	S	51-86		3.15	11.15		
	D			3.30			9.15
		31		3.35	9.05		
	Rfp 1535	Brunel 2d	Antw C	9.12	9.51		
		66 85		9.51	11.20		
		51-56		11.40	12.40		
					12.45		
		van 31/5	tot 6/9	3.30			
		31		3.35	9.05		
		66-85		9.10	11.20		
		51-56		11.40	12.40		
					12.45		
22	SDS			4.-		8.45	
	Rfp 6012	Antw C	Brunel 2d	4.07	5.06		
		06-08-33		5.10	6.20		
		2-3		6.20	8.20		
			17	8.20	9.-		
		5		9.10	10.30		
		39		10.30	12.40		
					12.45		
	S						+ 8.45
		RUST					
	D						
		19-39		3.15	11.15	8	

23	SDS			4.45		7.30	
		56-75-87		4.50	6.05		
		01-17-27-28		6.05	6.25		
		RESERVE		6.25	12.15		
					12.15		
	S			11.40			+ 6.35
		7-10		11.50	14.15		
		7		14.15	15.15		
		1-7		15.15	15.55		
		1		15.55	17.25		
		22		17.30	18.-		
		22-36		18.-	18.30		
		22		18.30	19.40		
					19.45		
	D			6.45			
	Rfp 4209	Antw C	Essen	6.57	7.34		
		28		7.40	9.05		
		28-16		9.05	11.-		
		43		11.10	13.30		
		7		13.30	15.25		
					15.45		
		van 31/5	tot 6/9	7.30			9.15
		28		7.50	9.05		
		28-16		9.05	11.-		
		43		11.10	13.30		
		7		13.30	15.25		
					15.45		
24	SDS			5.15		9.15	
		82-84-91		5.20	8.45		
		84-91		8.45	11.20		
	Rfp 4215	Antw. C	Essen	11.26	12.03		
		27		12.10	14.15		
					14.30		
	S			4.40			+ 3.40
		6 8		4.55	6.30		
		8		6.30	7.-		
		6		7.50	8.35		
		6 9		8.35	9.10		
		6		9.15	10.-		
					10.15		
	D			11.30			+ 5.55
		16 28		11.35	15.20		
		16		15.20	16.10		
	Rfp 4228	Essen	Antw C	16.33	17.13		
					17.25		
25							
		RUST					

26	SDS			1630		705			29	SDS			1230		720			
	Lfs 2962	Outav C	Berchem	1641	1644						39		1240	15-				
		16		1650	1720						39-41		15-	1830				
		RESERVE		1720	1820						07-35		1830	1945				
		33-90		1820	2050									1950				
		55-74		2050	2325													
					2330													
										S			1445		005			
	S			1045							91		1450	1520				
		52		1050	12-						16		1520	1550				
		35-36		1210	1330						64		1550	17-				
		9		1330	1555						19		1715	1730				
		6		1640	1730						64-91		1730	2110				
					1745						64		2110	2155				
														22-				
	D									D			1435		755			
		RUST									10		1450	1715				
											4-10		1715	1750				
27	SDS			1545		815					4		1750	1910				
		76-88-94		1550	1740					Lfs 337	Roomdaal	Outav C	1918	1947				
		76-88-94-85		1740	2020						6		1950	21-				
		94-85		2020	2355						6-1		21-	2215				
					24-									2230				
	S			1430		715			30	SDS								
	Lfs 1554	Outav C	Brussel Zd	1438	1517						34-43		11-	1815	715			
		72-82-84		1535	1750					S								
		62		18-	2350						RUST				715			
					24-					D			1135		7-			
	D										3-6		1155	1420				
		RUST									1		1520	1730				
28	SDS			1510		920					66-85		1740	1825				
		5-9		1525	16-									1835				
		8		1640	1850				31		RUST							
		8-9		1850	1930				32	SDS			1530		745			
		07-35		1945	22-						RESERVE		1535	1735				
		93		22	2245					Lfs 1566	Outav C	Brussel Zd	1738	1817				
		38		23	0.25						39-41		1830	20-				
					0.30						39		20-	2025				
	S			1540		1.40					37		2025	22-				
		7		1555	1610						07-35-37		22-	2310				
		16		1610	2240									2315				
	Lfs 243	Essen	Outav C	2240	2309					S								
					2320						RUST				745			
	D			1510		745				D			1540		820			
		2		1525	1655						77-89		1550	1910				
		3		1730	1815						58-77-89		1910	1955				
		3-5		1815	1850						29-39		1955	2355				
		5		1850	2050									24-				
		7-8		2050	2240													
					2255													

ANTWERPEN (8) DAM

33	SDS			12-		7-		
		10		12o5	1515			
		06 - 37		1525	1755			
		06 - 33 - 37		1755	1850			
					19-			
	S			11 15			+0.30	
	Klp 6042	Antw C.	Berchem	11 21	1124			
		13 - 15 - 19 - 26		1125	1225			
		13 - 26		1225	1410			
	Klp 4224	Essen	Antw C	1427	1503			
		17		1510	1840			
					1845			
	D			950		9.20		
		54 - 72		10-	1210			
		62 - 92		1210	1855			
					1912			
34	SDS			9-		9-		
		23 - 42		910	1042			
		23		1042	1430			
	Klp 6059	Brussel Zd	Harm B	1501	1517			
	te vet		ATEL	1520	1540			
		54 - 65 - 73 - 78		1540	1755			
					18-			
	D - S							
		RUST					9	
35	SDS			8.30		7.10		
		19 - 20		842	10-			
		19		10-	1330			
		5 - 9		1332	1525			
					1540			
	S			8-			+0.35	
		13 - 19 - 26		810	830			
		17 - 28		8.30	920			
		17		920	13-			
		17 25		13-	1330			
	Klp 6055	Braine	Brussel Zd	1330	14-			
		12 - 17 - 25		14-	1510			
		12 - 25		1510	1530			
	Klp 6057	Berchem	Antw C	1533	1536			
					1545			
	D			10-		7.20		
		20		1005	1610			
		16 - 20		1610	1720			
					1730			

ANTWERPEN DAM

36	SDS			6.35		8.45		
		14 - 15 - 16		645	9-			
		01		905	1040			
		01 - 28		1040	11-			
		07		11-	12-			
	Klp 544	Antw C	Brussel Zd	1208	1247			
		36	38	1250	1435			
	Klp 2255	Mechelen	Antw C	1444	1511			
					1520			
	S			510			+0.30	
	Klp 4101	Antw C	Essen	5.22	605			
		15 - 16		605	750			
		15		750	930			
	Klp 6033	Berchem	Antw C	9.33	9.36			
		6		10-	11 20			
		8		1230	1315			
		2 - 8		1315	1410			
					1425			
	D			440			705	
	Klp 6014	Antw C	Brussel Zd	451	557			
		2 - 10		6-	815			
		16		815	905			
		7		905	1030			
		40		1030	1135			
					1145			
37	SDS			4.40		9.30		
		6 - 8	(L: 7 - 8)	455	630			
	Klp 2604	Roosend	Essen	631	638			
		13 - 27 - 44		710	820			
		27	44	820	950			
	Klp 4212	Essen	Antw C	953	1030			
		16		1030	1320			
	te vet	Kempen	Berchem	1320	1335			
		94		1335	14-			
					1410			
	S			720			335	
		1 - 8		735	1015			
			8	1015	1110			
			10	1110	1155			
		56 - 75 - 87		12-	1255			
	Klp 6047	Berchem	Antw C	1306	1308			
					1315			
	D			5-			8.45	
		65 - 79		510	555			
		23		555	12-			
		86 - 93		1235	1340			
					1345			

38	J.D.S.			4-		7.30			39	L. Ma Me									
	Lfs 6012	Antw.C.	Brussel Zd	4.09	5.06						RESERVE						9.03		
		85-92		5.10	7.10						VOORMIDDAG								
		85-92-	51-86	7.10	8.50														
		06-33		8.55	9.30														
	Lfs 537	Brussel Zd	Antw.C.	9.42	10.21						J.V.S.								
		RESERVE		10.25	12.25														
					12.30														
	S																		
		RUST				7.30					D								
	D			4.45		9.45					KOMPENSATIE								
	Lfs 6014	Antw.C.	Brussel Zd	4.58	5.56														
		43		6-	11.10														
		63		11.20	13.30														
	Lfs 553	Brussel Zd	Antw.C.	13.42	14.21														
					14.30														
	Eisbare prestaties: 28 l										T.R. 261.45 / 133.45								
	Voorziene prestaties: 280										G.P. 7.30								

Reeks A.bis.

1 E.T.B. RESERVE voor bijzondere diensten.

G.P. 7.30 u. 65 RUSTEN en 20 KOMPENSATIES per jaar.

Reeks P.

dienstwisseling op maandag

1	S.D.S.								2	S.D.S.									
		RESERVE		5.30	13.30	8-					RESERVE			13-	21-	8.-			
	S									S									
		RESERVE		7-	15-						RUST						8		
	D									D									
		RUST									RESERVE			7-	15.-	8.-			
	T.R. 16/-										65 RUSTEN en 20 KOMPENSATIES								
	G.P. 7.30 u.										per jaar en per bediende.								

Reeks B.

1			RUST						4	SDS				1525		7.55		
											16-27			1535	1835			
2	SDS									Lfr 2269	Berchem	Antw C		1838	1841			
			34-43	18-	115	7.15					33			1850	1930			
											14			1930	2243			
	S			1830						Lfr 243	Essen	Antw C		2243	2309			
															2320			
			17	1840	005		6.05											
			72-82	005	1.45					S				1245			1.10	
					1.50						15-19			1250	1715			
											15			1715	1910			
	D			1820			7.19								1930			
			64	1830	1930					D	RESERVE			1530	2210		6.45	
			87	1940	1950													
			57-76-88	1950	2030						van 27/6 tot 6/9			1530				
			36	2040	21-					Lfr 1558	Antw C	Brunel Zd		1540	1617			
			57-76-88	21-	2130					Lfr 921		Knokke		1620	1758			
			87	2140	22-						52-74-78-84			18-	22-			
			57-76-87-88	22-	2310										2210			
			26-32-40	2310	045													
					1.00													
			van 27/6 tot 6/9						5	SD	KOMPENSATIE							
				7.00														
			57-76-87-88	705	1045					D	RUST							
			D.C	1045	1845													
			57-76-87-88	1845	2310					S	van 27/6 tot 6/9							
			26-32-40	2310	045						OVERGANG							
					1.00													
3	SDS			1430		9.15			6	SDS				1240		9.50		
			3-7	1450	1750					Lfr 6048	Antw C	Mechelen		1251	1316			
			7	1755	1910						40			1316	1356			
	Lfr 337	Roosend	Antw C	1918	1947						13			1430	1615			
			4	1947	2210					Lfr 4228	Essen	Antw C		1633	1711			
	Lfr 4486	Antw C	Berchem	2221	2224						RESERVE			1711	1847			
		16-27		2230	2340						01-17-28			1847	2130			
					2345						42			2140	2210			
											42-33			2210	2225			
															2230			
	S			19-		3.15												
		15		1910	2240					S	RESERVE			730	1530		1.50	
	Lfr 243	Essen	Antw C	2240	2309													
		73-77-83		2310	2350					D				1825			4.41	
		05		2350	045						52			1845	1925			
					100					te voet	Kruyo	Berchem		1925	1940			
											53-73-83			1940	2025			
	D	OVERGANG									74-78-84			2025	2110			
										te voet	Kruyo	Berchem		2110	2125			
		van 27/6 tot 6/9		14-			1.46				53-73-83			2125	2215			
	Lfr 552	Antw C	Brunel Zd	1403	1447										2225			
	Lfr 819		Oostende	15-	1616						van 27/6 tot 6/9							
		10-18-24-37		1620	2145									545				
		61		2150	2210						36-53-73-83			550	945			
	Lfr 1587	Brunel Zd	Antw C	2212	2251						D.C			945	1745			
					23-						36-53-73-83			1745	2125			
															2130			

7	SDS			11.45		8.15		
		52	56	11.55	14.15			
		59	69	14.15	14.50			
		59-69	75-87	14.50	18.15			
		59-69		18.15	19.45			
					20.00			
	S			14.35			+ 0.10	
		3		14.50	17.15			
		3-7		17.15	17.55			
		8		17.55	19.10			
	Llp 337	Roosend	Antw. C	19.18	19.47			
		10		19.50	20.55			
		1		20.55	22.15			
		9		22.15	22.45			
					23.—			
	D			19.—			5.38	
		40		19.40	20.15			
	Llp 530	Antw C	Brussel Zd	21.08	21.47			
		61		21.50	22.06			
		61-66	85	22.06	23.10			
					23.15			
		van 27/6 tot 6/9		4.—				
	Llp 6012	Antw C	Charl Sud	4.09	6.09			
		07-11-19-34		6.10	9.45			
		DC		9.45	17.45			
		07-11	19-34	17.45	21.15			
	Llp 1537	Charl Sud	Brussel Zd	21.15	22.06			
		61-66-85		22.10	23.10			
					23.15			
8	SDS			11.30		8.30		
		18		11.40	14.—			
		18-19		14.—	15.40			
		01-17-23		15.40	18.45			
		RESERVE		18.45	19.55			
					20.00			
	S	RUST					8.30	
	D			19.10			6.45	
	Llp 6074	Antw C	Berchem	19.21	19.24			
		61-71-	82-94	19.25	21.50			
		71-	82	21.50	22.30			
		26-	40	22.50	23.10			
		77-	89	23.10	0.25			
					0.30			
		van 27/6 tot 6/9		14.30				
	Llp 1554	Antw C	Brussel Zd	14.32	15.17			
	Llp 919		Brugge	15.30	16.27			
		61-71-	82-94	16.30	21.50			
		71-	82	21.50	22.30			
		26-	40	22.50	23.10			
		77-	89	23.10	0.25			
					0.30			

9	SL	RUST						
	L	OVERGANG						
10	SDS			7.05		9.—		
	Llp 212	Antw. C	Roosendaal	7.13	7.46			
		8		7.50	8.35			
		5 8		8.35	9.15			
		8		9.15	12.42			
		9		12.50	11.55			
		10		12.—	13.20			
		7		13.20	14.15			
		3-7		14.15	14.50			
		RESERVE		14.50	16.—			
					16.05			
	S	RUST					6.48	
		van 27/6 tot 6/9		7.—				
		56-75-86-87		7.05	12.—			
		D.C.		12.—	20.—			
		56-75-86	87	20.—	2.10			
					2.15			
	D			7.—			8.10	
		61-71-82-94		7.10	8.—			
	Llp 6027	Berchem	Antw C	8.03	8.06			
	Llp 314		Roosendaal	8.18	8.46			
		4		8.50	10.15			
		4-5		10.15	11.30			
		5		11.30	13.30			
		10		14.15	14.55			
					15.10			
11	SDS			6.—		9.—		
		60-70-81-93		6.10	9.20			
	Le vert	ATEL	Haren B.	9.20	9.40			
	Llp 6032		Brussel Zd	9.41	9.57			
		71-80		10.—	12.20			
		71		12.20	12.30			
		71-82		12.30	14.50			
					15.—			
	S	RUST					7.35	
		van 27/6 tot 6/9		7.15				
		60-70-81-93		7.20	12.15			
	Llp 912	Brugge	Brussel Zd	12.37	13.24			
	Llp 553		Antw. C	13.48	14.21			
					14.30			
	D							
		RESERVE		6.—	13.30		6.01	
		van 27/6 tot 6/9						
		OVERGANG						

12	SDS			5-		9.35			14	SDS			4.50		9.10		
		58-68-89		5.05	10.20						03		5.02	6.20			
	te voet	ATEL	Haren B.	10.20	10.40						03-06-	08-33	6.20	8.55			
	Llp 6036		Brussel Zd	10.41	10.57						03-08		9-	11.30			
		52-56		11.05	12-						03		11.30	12-			
		RESERVE FN		12-	13.10					Llp 1547	Brussel	Aulne C.	12.12	12.51			
		22-30		13.10	13.40						RESERVE			14-			
	te voet	Kampo	Berchem	13.40	14-												
		13		14-	14.30					L			5-		0.10		
					14.35						03		5.02	6.20			
	S													14-			
		RUST				9.35				S			5.30		3-		
	D			5.45		9.15					58-68-89		5.40	8.40			
		62-92		5.55	6.50					te voet	ATEL	Haren B.	8.40	9-			
	Llp 227	Brussel Zd	Aulne C.	7.12	7.53					Llp 6035		Aulne C.	9.18	10.06			
		RESERVE			15-						RESERVE		10.10	11.40			
		van 27/6 tot 6/9								D							
				5.45							RESERVE		5-	13-		8-	
		62-92		5.55	6.50				15	SDS			4-		9-		
		10-12-24-37		6.50	12.35					Llp 6012	Aulne C	Haren B.	4.09	4.50			
	Llp 36	Oostende	Brussel Zd	12.51	14.04					te voet		ATEL	4.50	5.10			
	Llp 1555		Aulne C.	14.12	14.57						59-69-90		5.10	8.40			
					15-						59-69		8.42	8.50			
											90		8.50	9.35			
13	SDS			4-		8				Llp 537	Brussel Z	Aulne C	9.42	10.21			
		35-36-38		4.10	9.30						RESERVE		10.25	13-			
		35		9.30	11.50									13-			
					12-												
										S			5.10		0.30		
	S			4.15						Llp 4201	Aulne C.	Ename	5.22	6.01			
		36-38		4.20	6-						13-19-26		6.01	8.10			
		36		6-	7-						16		8.10	13.30			
	Llp 6029	Braine	Brussel Zd	7.02	7.26									13.40			
		36-38		7.26	9-												
		36		9-	11.20					D							
		35-36		11.10	12.10						RUST						
					12.15												
	D																
		RUST				1.22				T.R.	104.45 / 22.59						
										G.P.	7.30.						
		van 27/6 tot 6/9		6.20													
		52-74-78-84		6.35	10.45												
	Llp 910	Knokke	Brussel Zd	11.09	12.38												
	Llp 549		Aulne C.	12.42	13.21												
					13.30												

ANTWERPEN

REEKS E

31-5-64

Onderhoud te Brussel Zend op diensten 31 en 32 SDS

RUST

11			12 SDS			11.15		213	225
					□ E 13	11.29			
			SDS 27346	Schynpc	Houtvaart	11.30	14.08		
			SDS Δ		Charleroi Sd	15.07	15.16		
			SDS 2977		Antw. C.	16.16	18.14		
			SDS Δ		Schynpoort				
							19.25		
			S			10.50		+	
			te voet	Schynpc	Antw. C.	10.55	11.28	15	
					□ E 13	11.30			
			1542		Charleroi Sd	11.38	13.19		
			1563		Antw. C.	15.16	16.51		
			S Δ		Schynpoort				
			S Δ		Antw. Nd				
			SD 22315		Essen	17.53	18.25		
			S Δ		Schynpoort				
							20.50		
			D			9.40		..	9
			te voet	Schynpc	Antw. C.	9.45	10.20		
					□ E 13	10.22			
					Rang. RED 537				
			544		Charleroi Sd	12.08	13.31		
			561		Antw. C.	14.58	16.21		
					□ dr E 14		18.03		
			te voet		Schynpoort	18.23	18.36		
							18.40		

SCHIJNPOORT

HLE T.123

31-5-64

13	SDS			3.55		7.45	2.40	14	SDS				22.00		9.		2.60
			□ E 93	4.10					SD Δ	Schijnpt	Antw Nd		22.32	22.48			
	SDL TEM 110	Schijnpt	Josaphat	4.22	5.00				SD 27344		Mouscron		23.27	2.07			
	SDL Δ		Schaarb V.	5.23	5.38				SL Δ		Roux		2.27	2.32			
	SD REP 2504	Schaarb GR	Brussel Nd	5.51	6.07				SL Δ		Mouscron		2.33	2.39			
	SD 2504		Charleroi Sd	6.11	7.20				SL 72367		Antw Nd		3.17	5.57			
	533		Antw. C	7.58	9.21				SDL Δ		Schijnpoort		6.31	6.47			
		Rang. RED 533									□ dr E 21			6.49			
	SDS Δ		Schijnpoort											7.00			
	SDS Δ		Antw Nd	10.23	10.42												
	SDS 27346		Schijnpoort	11.07	11.29												
			□ dr E 12		11.29												
					11.40												
	L			4.00													
	L Δ	Schijnpt	Schaarb GR	4.37	5.20												
	SD REP 2504	eue															
					11.40												
	S			3.55		+			S				22.00			+	
			□ E 93	4.10		0.30			SD Δ	Schijnpt	Antw Nd		22.32	22.48		0.30	
	SDL TEM 110	Schijnpt	Josaphat	4.22	5.00				SD 27344		Mouscron		23.27	2.07			
	SDL Δ		Schaarb V.	5.23	5.38				SL Δ		Roux		2.27	2.32			
	SD REP 2504	Schaarb GR	Brussel Nd.	5.51	6.07				SL Δ		Mouscron		2.33	2.39			
	SD 2504		Charleroi Sd	6.11	7.20				SL 72367		Antw Nd		3.17	5.57			
	1535		Antw C.	8.16	9.51				D 20052		Schijnpoort		7.00	7.20			
		Rang RED 1535/REP 1542									□ dr E 21			7.20			
			□ dr E 12		11.30									7.30			
	te voet		Schijnpoort	11.30	12.03												
					12.10												
		(533 dr FSR)															
	D			1.55		9.05			D				17.25			7.30	
			□ E 93	2.05					te voet	Schijnpt	Antw. C.		17.30	18.03			
	SL 23338	Schijnpt	Luttre	2.06	4.15						□ E 12		18.03				
	D Δ		Charleroi Sd	4.27	4.44				568		Charleroi Sd		18.03	19.33			
	537		Antw C	8.58	10.21				D Δ		Mouscron		20.03	20.13			
			□ dr E 12		10.22				D 72302		Antw Nd		21.24	0.02			
	te voet		Schijnpoort	10.22	10.55				L Δ		Schijnpoort		0.26	0.40			
					11.00									0.55			
		(533 vers AM)															

21	SDS			6.42		8.50		2.37	28	SDS			15.10		9.05		2.50
			□ E 14	6.49								□ E 21	15.20				
	SD Δ	Schijnpt	Antw C.							SDS Δ	Schijnpt	Antw C.					
	1526		Charleroi Zd	7.33	9.16					Ramp RED 2262							
	EMCE 6125 SDS		Schaarb V.	9.06	11.20					564		Charleroi Zd	17.08	18.32			
	SDS 12319		Antw Nd	12.41	13.57					1579		Antw C.	19.16	20.51			
	SDS Δ		Schijnpoort	14.23	14.38					SDS Δ		Schijnpoort					
			□ dr E 22		15.20					SDS Δ		Antw Nd	21.48	22.02			
					15.30					SD 22329		Essen	22.34	23.05			
										SD Δ		Schijnpoort	23.14	23.53			
														0.15			
	L			6.20		+											
	SD Δ	Schijnpt	Antw C	6.49	6.55	0.20											
	1526	enz.															
					15.30												
	S			6.40		0.30				S	met Lle G 7						
			□ E 14	6.49									10.45			+ 0.25	
	SD Δ	Schijnpt	Antw C.									□ E 23	11.03				
	1526		Charleroi Zd	7.38	9.16					SD 24325	Schijnpt	Leuven V.	11.04	12.11			
	549		Antw C.	11.58	13.21					Lfg E 4277	Leuven	Mechelen	12.49	13.14			
			□ dr E 22		14.25					Lfg E 2949		Antw C	13.23	13.47			
	te voet		Schijnpoort	14.25	14.58							□ E 21	14.25				
					15.03							met eigen Lle					
										1558		Brussel Zd	15.38	16.17			
										S RED 1558		Schaarb GR.	16.35	16.56			
										S 72331	Schaarb V.	Antw Nd	17.58	19.14			
										S Δ		Schijnpoort	19.43	19.58			
														20.15			
										(564/1579 met AM 22329 dr E 83)							
	D			7.10		2.50				D			14.45		7.42		
			□ E 14	7.20						te voet	Schijnpt	Antw C	14.50	15.25			
	D Δ	Schijnpt	Antw C									□ E 21	15.25				
	528		Charleroi Zd	8.08	9.31						Ramp RED 557/REP 564						
	557		Antw C.	13.58	15.21					564		Charleroi Zd	17.08	18.31			
			□ dr E 22		15.25					581		Antw C.	19.58	21.21			
	te voet		Schijnpoort	15.25	15.58						Ramp RED 581						
					16.03					D Δ (K) + MED 577 (Q)		Schijnpoort					
														22.25			
		(1526 met AM)									(1579 met AM)						

23	SDL	met lle G 7							24	SDS	met lle F 13					
				2.50		8.43							20.15	7.30		23
	SDL 20053	Schijndel	Antw N.d	3.20	3.35							□ F 12	21.05			
	SDL 26341		Ottignies	4.21	6.25					SDS 22163	Schijndel	Antw C	21.27	21.36		
	SL 62377		Antw N.d	7.52	9.56						Rang RED 22163					
	SD 24325		Schijnpoort	10.43	11.03					243		Brussel Zd	23.22	24.00		
		□ dr	E 64 (SDLS)		11.03					SDL Δ		Brussel T.T	0.24	0.46		
		□ dr	E 22 (S)		-					SDL 12154		Schijnpoort	1.25	3.13		
					11.30						□ dr	F 21 (SDLS)		3.35		
														3.45		
	L	met lle F 51														
				3.30		2.40										
	te met	Schijndel	Antw C	3.35	4.08											
	Llp 6012		Brussel Zd	4.09	5.06											
	SDS 2923		Antw C	6.21	7.18											
			□ dr E 33		7.20											
	te met		Schijnpoort	7.25	8.03											
					9.30											
		(24325 dr E 61)														
										S			2.30		2.30	
										S Δ	Schijndel	Antw C				
										243		Brussel Zd	23.21	24.00		
										D Δ		Schoorl N.	0.24	0.40		
										SL 32309(D)		Antw N.d	1.23	2.40		
										D Δ (dbb)		Schijnpoort	2.54	3.09		
														3.30		
	D									D						
		RUST									KOMPENSATIE					
		(62377 dr E 41)									(243 dr F 43)					

31	SDS				5.30		5.30		1.53	32	SDS				15.02		9.30		1.55
	SDS Δ	Schijndel	Antw C								te vet	Schijndel	Antw C		15.05	15.38			
		Rang RED 2932									Llp 1558		Brussel Zd		15.38	16.17			
	SDS 2932		Brussel Zd GC		6.44	7.50					Llp 8061		Vorst Zd		16.25	16.31			
	SDS Δ		ATEL FBM		8.21	8.29					te vet		ATEL FBM		16.31	16.41			
	te vet		Brussel Zd		9.00	9.35							□ FBM		16.45				
	Llp 537		Antw C		9.42	10.21					SDS Δ		Brussel Zd		16.51	17.02			
	te vet		Schijndel		10.22	10.55					SDS 2989	Brussel Zd GC	Antw C		17.41	18.44			
											SDS Δ		Mariken		19.24	19.57			
						11.00					SDS 21350		Schaarb V		20.33	21.00			
											SD Δ		Jaagpad		21.16	21.38			
	SDL	Lle centraal Brussel dr E3									SD 62305		Antw Nd		22.19	23.33			
											SDL Δ		Schijndel		0.00	0.14			
	FSL Δ	Schijndel	Schaarb V		0.02	0.56										0.30			
	FSDL 82304		Antw Nd		1.22	3.04													
	FSL Δ		Schijndel		3.13	3.27													
	S				6.00		7.40				S				19.05		1.15		
	DS Δ	Schijndel	Antw C										□ E33		19.15				
	524		Charleroi Nd		7.08	8.31					S Δ	Schijndel	Antw Nd		19.18	19.32			
	1539		Antw C		9.16	10.51					SD 27319		Luttre		20.18	22.52			
		Rang RED 1539/REP 1546									SL 82368		Schijndel		1.02	3.10			
			□ dr E33			12.35							□ dr E41			3.10			
	te vet		Schijndel		12.33	13.06										3.20			
						13.10													
	D										D								
		RUST											RUST						

(62305 dr FSR)

33	SDS	met Ele F51			6.40		7.20		30	34	SDVS			16.00	14.00	8	
	te voet	Schijnpt	Antw C	6.45	7.20							RESERVE					
		SDLS	□ G1	7.20													
			□ E23	–								zonder Ele					
	SDS 2928		Brussel Zd	8.11	9.09												
	109		Rosendaal	11.15	12.26												
	126		Antw. O	13.00	13.25												
			□ dr F52		13.25												
	te voet		Schijnpoort	13.25	14.05												
					14.10												
											V					8	
												OVERGANG					
	S			11.55							S			16.00	23.00	7	
	te voet	Schijnpt	Antw C	12.00	12.33							RESERVE					
			□ E31	12.33													
	1546		Charleroi Sd	12.36	14.15							zonder Ele					
	1567		Antw C	16.16	17.52												
		Rang RED 1567															
	S △		Schijnpoort	18.25	18.32												
		□ MEP 2939															
			□ dr E32		19.15												
					19.25												
		(109/126 dr G2)															
	D							8			D						
		RESERVE VOORMIDDAG										KOMPENSATIE					

41	SDS			5.32		7-		208	42	SDS			17.45		7.30		123
	SD Δ	Schijnpt	Antw. C							te vet	Schijnpt	Antw. C	17.50	18.23			
	1522		Charleroi Nd	6.38	8.20							□ E 44	18.25				
	SDS Δ		Schijnpoort	2.47	10.42					SDS 272		Brussel Zd	19.08	19.47			
	SDS Δ		Antw Nd	11.10	11.24					SDS RED 272		Schaarb G.R	20.22	20.41			
	SD 27372		Schijnpoort	11.53	12.13					SDS Δ	Schaarb. V.	Jswapstat	22.12	22.22			
			□ dr E 44		12.13					SDS 72345		Antw Nd	23.08	0.24			
					12.30					SDL Δ		Schijnpoort	0.49	1.03			
												□ dr E 51		1.03			
														1.15			
	S			2.00						S			17.30			7	
	S 29552	Schijnpt	Schaarbeek	2.30	3.20					SD Δ	Schijnpt	Antw Nd	17.58	18.12		0.50	
	S Δ		Schijnpoort	3.36	4.20					SD 26334		Vilvoorde	18.36	19.39			
										S Δ		Jswapstat	20.03	20.12			
		RESERVE								SD 82303		Antw Nd	22.31	23.45			
					9.00					SL 26320		Schijnpoort	0.33	0.52			
												□ dr E 51		1.40			
														1.50			
		(1522 dr E 81															
		27372 dr G8)															
	D			2.55			3.30			D						8	
			□ E 32	3.10													
	SL 22368	Schijnpt	Antw Nd	3.11	3.28							RESERVE	19.00	3.00			
	SL 26342 (2)		Leuven	4.21	5.45												
	D Δ		Ottignies	6.16	6.59												
	SL 62377		Antw Nd	7.52	9.56												
	D 21331		Schijnpoort	10.36	10.56												
					11.25												
		(1522 met AM)															

43 SS

RUST

S 7.30

RESERVE
VOORMIDDAG
zonder lle.

44 SDS

			1200		7.-	192
		□ E 41	12.13			
SD 27372	Schijnpt	Chatelineau	1215	1540		
SDS Δ		Charleroi Sd	1606	1616		
569		Auster. C.	1658	1822		
		□ dr E 42		1825		
te voet		Schijnpoort	1825	1858		
				1900		

S			8.45		T	
S Δ	Schijnpt	Auster. C	9.17	9.24		
1534		Charleroi Sd	9.38	11.15		
1551		Auster. C.	12.16	1352		
S Δ		Schijnpoort	1405	1412		
				1445		

(569 met AM
27372 dr E 94)

D

KOMPENSATIE

(569 met AM)

51	SD			040		750		162	58	SDS			1510		830		192
			□ E 42	1.03						SDS Δ	Schijnpt	Antw. C.					
	SL 16320	Schijnpt	Schaarb. V.	1.42	2.32					SDSREP 564	Berchem	Antw. C	1650	1654			
	SL 12232		Muizen	3.19	3.46					1566		Charleroi Zd	1738	1915			
	SL 21233		Schaarb. V.	4.19	4.46					SDS Δ		Mouscron	1930	1942			
	SD Δ		Brussel Zd	5.11	5.25					72302 (SD)		Antw Nd	2019	2258			
	212		Antw C.	6.44	7.07					SDS Δ		Schijnpoort	2307	2323			
	Δ		Schijnpoort											2342			
					8.30												
	L			2.15			1.35										
	L 21331	Schijnpt	Schaarb. V.	3.05	4.01												
	SD Δ	exc.															
										S			1545			0.30	
										Le viet	Schijnpt	Antw C.	1550	1625			
												□ E 53	1630				
										S 1562		Brussel Zd	1638	1718			
										S RED 1562		Schaarb. G.R.	1748	1809			
										S Δ		Schaarb. V.					
										SD 12316		Antw Nd	2133	2253			
										S Δ		Schijnpoort	2307	2343			
														2345			
										(1566 met AM 72302 dr E93)							
	D			1.25			10-			D							
			□ E 42	1.40													
	SL 26320	Schijnpt	Schaarb. V.	1.42	2.32					KOMPENSATIE							
	SL 12232		Muizen	3.19	3.46												
	SL 21233		Schaarb. V.	4.19	4.46												
	82106		Schijnpoort	5.36	6.20												
	D Δ		Schaarb V.														
	SL 32813		Antw N.	9.37	10.43												
	D Δ		Schijnpoort														
					11.25												
		(212 dr E 73)								(1566 met AM D 72302 dr E14)							

53	SDS			8.30		5.-	32	54		
	SD Δ	Schijnpt.	Antw Nd	9.18	9.31				RUST	
	SD 22303		Essen	9.57	10.29					
	SD Δ		Antw N	10.40	11.05					
	SD 20054		Schijnpoort	12.50	13.08					
					13.30					
	S			9.15		7.05				
	S Δ	Schijnpt.	Antw C.							
		Rang. REP 540								
	540		Charleroi Nd	11.08	12.31					
	557		Antw C.	13.58	15.21					
		Rang RED 557/REP 1562								
			□ dr E 52		16.30					
	te vast		Schijnpoort	16.35	17.08					
					17.20					
		(dienst dr E 52)								
	D									
		RUST								

61	SDS			0.10		9.15		2.16	62	SDLS									31
	SDL Δ	Schijnp.t	Antw N	0.38	0.54						KOMPENSATIE								
	SL 28338		Luttre	1.45	4.15														
	SDLS Δ		Charleroi Sd	4.27	4.44														
	SDS 2927		Antw C	6.10	8.21					L	met Lle G 7								
	SDS Δ (Q)		Schijnpoort											10.45			9.45		
					9.25						□ E 61			11.03					
										SD 24325	Schijnp.t	Leuven N.		11.04	12.11				
	L			3.30			1.30			Llp 4277	Leuven	Medelen		12.49	13.14				
	L Δ	Schijnp.t	Charleroi Sd	4.03	5.45					Llp 4449		Antw C.		13.23	13.49				
	SDS 2927		Antw. C.	6.10	8.21					te voet		Schijnpoort		13.50	14.23				
	SDS Δ (Q)		Schijnp.t	8.50	8.57														
											met eigen Lle								
		met Lle G 7								SDS Δ	Schijnp.t	Antw C.							
	L Δ	Schijnp.t	Antw Nd	9.54	10.07					560		Charleroi Sd		16.08	17.32				
	SD 24325		Schijnp.t	10.43	11.03					1575		Antw. C		18.16	19.51				
			□ dr E 62		11.03					SDS Δ		Schijnpoort		20.10	20.17				
					11.15							□ dr E 63			20.27				
															20.30				
	S			0.10			+6.35			S									
	SDL Δ	Schijnp.t	Antw Nd	0.38	0.54						OVERGANG								
	SL 28338		Luttre	1.45	4.15														
	S Δ		Charleroi Sd	4.27	4.44														
	1531		Antw. C	7.16	8.51														
		Rang RED 1531																	
	SD Δ		Schijnpoort																
					10.00														
	D			0.-			8.30			D									
	D Δ	Schijnp.t	Antw Nd	0.24	0.39						KOMPENSATIE								
	SL 27373		Chatelineau	1.07	4.55														
	DMEP 529		Monceau	5.13	5.33														
	te voet		Marchienne	5.48	6.18														
	Llp D 1527		Antw. C.	6.20	7.51														
	te voet		Schijnpoort	7.52	8.25														
					8.30														
		(28338 dr E 13)																	

63	SDS				20.20		9.-	134	64	SDS	met Ile G7		1045		945	150
			□	E64(SDLS)	20.27							□E 23	1103			
			□	E62(L)	-					SDL 24325	Schijnpoort	Leuven V.	1104	12.11		
	FSDSTEM 115	Schijnpt		Essen	20.54	21.21				Lfp 4277	Leuven	Mechelen	1244	1314		
	FSS Δ			Schijnpoort	21.36	22.07				Lfp 4449		Antw C.	1323	1349		
		of								te voet		Schijnpoort	1350	1423		
		RESERVE tot				22.03										
	SDS Δ	Schijnpt		Antw C.							met eigen Ile					
	SDS 21102			Brussel Zd	22.36	0.13				SDS Δ		Antw C.				
	SDL 12155			Antw C	1.25	2.54				560		Charleroi Sd	1608	1732		
	SDL Δ			Schijnpoort	3.35	3.42				1575		Antw. C	1816	1951		
	SDL Δ			Essen	3.43	4.10				SDS Δ		Schijnpt	2010	2017		
	SDL 23320			Schijnpoort	4.36	5.05						□ dr E63		2027		
				□ dr G8		5.10								2030		
						5.20										
										L						
											RESERVE					
											VOORMIDDAG				2.45	
											(dienst dr E62)					
								0.35		S			1900			0.35
	S				10.-					te voet	Schijnpt	Antw. C.	1905	1938		
	LS Δ	Schijnpt		Antw N.D.	10.45	10.59				Lfp 1574		Mard. au P.	1938	21.09		
	SD 22340			Luttre	11.20	14.16				te voet		Manceau	2110	2140		
	S Δ			Manceau	14.30	14.47				S Δ		Chatelineau	2242	2312		
	te voet			Marchienne	15.45	16.15				SD 72301		Antw N.D.	2345	3.10		
	Lfp 1567			Antw C	16.20	17.52				SL Δ		Schijnpoort	3.34	3.49		
	te voet			Schijnpt	17.52	18.25								4.10		
						18.25										
											(560/1575 met AM 24325 dr E22)					
	D									D						
		RUST									RUST					
											(560/1575 met AM)					

71	SDLS	met Rle F61							72	SDS			11.20		8.45		18.7
			1.10		8.20		12.0				□ G8 (SDLS)		11.41				
		□ F53	1.27							SD 23340	Schijnpt	Vilvoorde	11.41	12.33			
	SL 27373	Schijnpt	Chatelineau	1.28	4.55					SDS Δ		Schaarb. GR	12.37	12.56			
	SDLS Δ		Charleroi Sd	5.13	5.23					SDS REP 2558		Brussel Nd	15.50	16.05			
	529		Antw. C	6.58	8.24					SDS 2558		Charleroi Sd	16.06	17.20			
		Rang RED 529								573		Antw. C.	17.58	19.21			
	SDS Δ (K)	Schijnpoort										□ dr E73		19.21			
				9.30						te voet		Schijnpoort	19.22	19.55			
														20.03			
	SDLS	Rle bemet dr G8															
	SDL 23320	Schijnpt	Schaarb. V.	5.32	6.32												
	SDL Δ		Brussel Nd	6.32	6.56												
	X 2760 SDS		Brussel Zd	7.02	7.11												
	SDS Δ		Schaarb. V.														
	SL 22318		Antw Nd	9.37	10.48					L			10.15		7.05		
	SD 23340		Schijnpoort	11.22	11.41					LS Δ	Schijnpt	Antw Nd	10.45	10.59			
										SD 23340		Vilvoorde	11.20	12.33			
	L			3.45			2.35			SDS Δ		enz.					
	Rgt MEP 29274	Schijnpt	Roux	4.02	5.37												
	te voet		Monceau	5.37	6.07												
	L Δ		Charleroi Sd	6.28	6.38												
	529		Antw C.	6.58	8.24												
		Rang RED 529															
	SDS Δ (K)		Schijnpoort														
				9.30						S			9.40		1.55		
										S Δ	Schijnpt	Antw C.					
	S	met Rle F61								1538		Charleroi Sd	10.33	12.12			
			1.10		0.30					553		Antw. C.	12.58	14.21			
		□ F53	1.27							S Δ		Schijnpoort					
	SL 27373	Schijnpt	Chatelineau	1.28	4.55									16.25			
	S Δ		ATEL FSR	5.10	6.47												
	te voet		Haren B.	7.25	7.45												
	Rgt 629		Mechelen	7.48	8.02												
	Rgt 529		Antw C	8.07	8.24												
	te voet		Schijnpt	8.24	8.57												
					9.00												
											(573 met AM 28340 dr E63)							
		(529 met AM)																
	D		6.10		6.50					D							
	DS Δ	Schijnpt	Antw. C.														
	524		Charleroi Sd	7.08	8.31						RUST						
	541		Antw. C	9.58	11.21												
			□ dr E73		12.20												
	te voet		Schijnpoort	12.20	12.53												
					13.03												
		(27373 dr E61 529 met AM)									(573 met AM)							

73	SDS			1840		9.30		242	74	SDLS	met Kle	F 32					
	te voet	Schijnpt	Antw. C	1845	19.18								1215		8.30		
			□ E 72	1921								□ E 92	1237				
		Rang RED 573								SD 12304	Schijnpt	Antw Nd	1238	1257			
	576		Charleroi Sd	2008	21.31					SDLS Δ		Essen					
	SDS Δ		Chatelineau	21.49	22.08					FDSL 22240		Antw Nd	1540	1610			
	SL 72301		Antw Nd	0.08	3.10					SD 20056		Schijnpoort	1710	1730			
	SL Δ		Schijnpoort	3.34	3.49					FSDS Δ		Schaark V	1830	1914			
					4.10					FSS TEM 115		Schijnpoort	1948	2030			
												□ dr F33		20.30			
														20.45			
										L	met Kle	F 32	1215				
												□ E 92	1237				
										SD 12304	Schijnpt	Antw Nd	1238	1257			
										L Δ		Essen	1305	1329			
										SD 22320		Antw Nd	1348	1420			
										SD 20056		Schijnpoort	1710	1730			
										FSDS Δ		Schaark V	1830	1914			
										FSS TEM 115		Schijnpoort	1948	2030			
												□ dr F33		20.30			
														20.45			
	S			2200			+ 0.20			S							
	S Δ	Schijnpoort	Antw Nd	2232	2246												
	SD 27336		Manceau	2318	2.30						RUST					8.30	
	D Δ		Brussel Zd	2.59	4.03												
	212		Antw C	6.24	7.07												
	DS Δ		Schijnpoort														
					7.50												
											12304 dr FSR						
		(576 met AM									22240 dr G5						
		72301 dr E64)									20056 dr F22						
	D			1140			10.00			D							
	te voet	Schijnpt	Antw C	1145	12.18						KOMPENSATIE						
			□ E 71	12.20													
	548		Charleroi Sd	1308	1431												
	577		Antw C	1858	20.21												
		Rang RED 577															
	te voet	Kango	Schijnpoort	21 -	21.35												
					21.40												
		(576 met AM)															
	D	Kle brengt dr E22									(FSS TEM 115 dr F43)						
	D Δ	Antw C	Schijnpoort														

81	SDS			5.00		9.50	268	82	SL				
	SDS Δ	Schijn±	Aust. C.										
	520		Charleroi Sd	6.05	7.33								
	1535		Aust. C	8.16	9.51								
		Rang van 1535								RUST			
	SDS Δ		Schijnpoort										
	SDS Δ		Aust. Nd	11.03	11.17								
	SDS 21317		Schaarb. V.	11.40	13.05								
	SD 32363		Schijnpoort	13.45	14.45								
			□ dr E84		14.45								
					14.50								
									L				7.20
										RESERVE VOORMIDDAG			
										zonder kle			
	S			5.45			1.35						
	SD Δ	Schijn±	Aust. C.										
	1522		Charleroi Sd	6.38	8.20								
	1547		Aust. C.	11.16	12.51								
	S Δ		Schijnpoort	13.35	13.42								
					14.05								
		(520 dr F21											
		1535 dr E13											
		21317/32363 dr FSR)											
	D												
		RUST											
		(520/1535 met AM)											

83	SDS			1955		8.30	131		84	SDS			14.30		8.26		173
	te vert	Schijnpt	Antw C.	2002	2033							□ E81	1445				
	Lfs 1578		Mechelen	2038	2052					SD 82363	Schijnpt	Antw Nd	14.46	15.04			
	Lfs 6078		Vilvoorde	2056	2106					SDS Δ		Schijnpoort	1534	1554			
			□ E84	21.25						SDS Δ		Antw C					
	XSD 27319		Luttre	2140	2252					1562		Charleroi Sd	16.38	18.17			
	SL 82368		Antw Nd	1.07	3.24					581		Brussel Zd	19.58	20.57			
	SDL Δ		Schijnpoort	3.42	3.54					SDS AEP 27319		Vilvoorde	2043	2122			
					4.25							□ dr E83		21.25			
										Lfs 6085		Mechelen	2151	2202			
										Lfs 585		Antw C.	2207	22.21			
										te vert		Schijnpoort	2222	2255			
														2302			
	S			21.15			0.45			S			1300			1.30	
	S Δ	Schijnpt	Antw Nd	2148	2202					SF Δ	Schijnpt	Essen	1355	14.22			
	SD 22329		Essen	2234	2305					SF 23554		Josaphat	1515	1707			
	SD Δ		Schijnpoort	2324	2353					SF Δ		Schijnpoort	1718	1810			
		RESERVE									RESERVE							
					500									2000				
		(alleenst dr E32)									(1562 dr E52 581 met AM 82363 dr FSR)							
	D									D								
		KOMPENSATIE									KOMPENSATIE							
											(1562 met AM 581 dr E22)							

91				92	SDS	met lle FS1		6.00		700	176
						(SDLS) □ F23		6.37			
					SDS Δ	Schijnpc	Antw C.				
					212		Roosendaal	7.18	7.46		
		RUST			120		Brussel Zd	9.28	10.37		
					SDS Δ		Schaarb V.	11.00	11.16		
					SD 12304		Schijnpoort	11.40	12.37		
							□ dr E74		12.37		
									1300		
				[	SDS	lle beurt dr F31					
					SDS Δ	Schijnpc	Antw. C.				
					524		Charleroi Sd	7.08	8.32		
					1539		Antw. C.	9.16	10.51		
					SDS Δ		Schijnpoort				
				]		RESERVE		11.30	12.45		
					S			6.00			
						RESERVE			1300		
						zonder lle					
				[		lle beurt dr G8					
					SDL 23320	Schijnpc	Schaarb V.	5.38	6.32		
					SL 82318		Antw Nd	9.37	10.43		
					SD 27372		Schijnpoort	11.53	12.18		
						(212/120 dr F31					
						12304 dr FSR)					
					D			6.00		8.-	
						RESERVE			1400		
						(dient dr F62)					

Eisbare prestaties: 281

Voorziene prestaties: 280

93	SDS				19.45		8.45		141	94	SDS				12.30		7.30		173
				□ E94	19.50						SDS Δ	Schijn.t	Berchem		13.07	13.14			
	SDS 21150	Schijn.t	Brussel TT		21.30	23.06							Rang RAP 1554						
	SDS Δ		Schaarb V		23.21	23.34					1554		Charleroi Sd		14.33	16.15			
	SL 82309		Antw. Nd		0.00	1.12					1571		Antw. C		17.16	18.52			
	SDL 22325		Essen		2.10	2.41							Rang RED 1571						
	SDL TEM110		Schijnpoort		3.59	4.03					SDS Δ		Schijnpoort		19.20	19.27			
			□ dr E13			4.10							□ dr E93			19.50			
						4.30										20.00			
	S				16.25		t.o.5				S				12.00		t.o.10		
	te voet	Schijn.t	Antw. C		16.30	17.03								□ G8	12.14				
	Llp 564		Marchienne		17.08	18.27					SD 27372	Schijn.t	Chatelineau		12.15	15.45			
	te voet		Manceau		18.27	18.57					S Δ		Manceau		16.16	16.45			
	SD 72302		Antw Nd		20.19	22.58					te voet		Marchienne		16.50	17.20			
	SL 23338		Schijn.t		1.45	2.05					Llp 1571		Antw. C.		17.20	18.52			
			□ dr E13			2.05					te voet		Schijnpoort		18.55	19.28			
						2.15										19.40			
		(22309 dr E24)										(1554/1571 met AM)							
	D										D								
		KOMPENSATIE										RUST							
												(1554/1571 met AM)							
											T. R. 245.25 /106.10							4569	
											G. P. 7.30							507	

REEKS F HLE T. 122

Onderhoud te Brussel Zuid op diensten 1 SDS

ANTWERPEN JAN — 81

| | | |

ANTWERPEN DAM

613

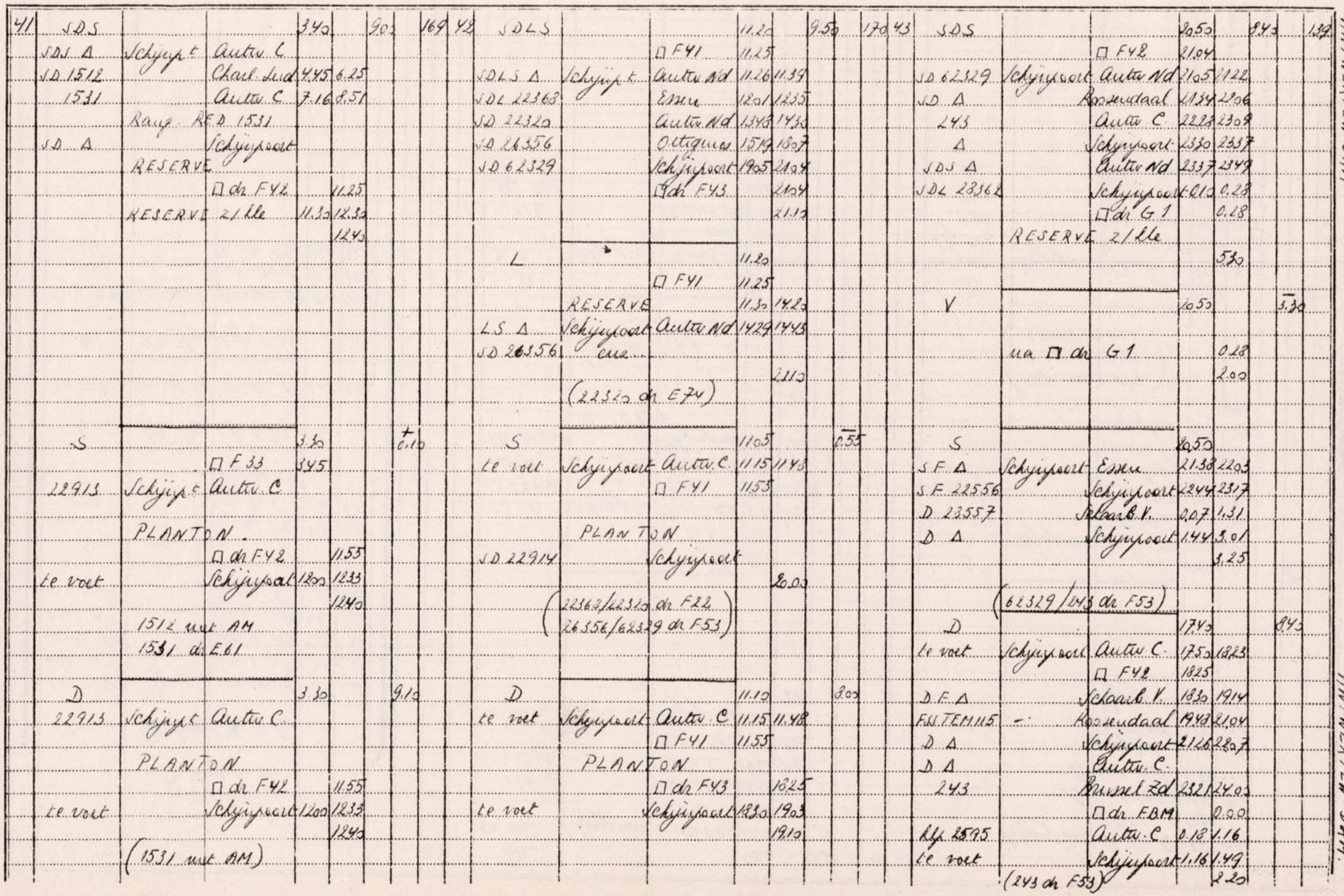
| | | |

ANTWERPEN DAM

624

ANTWERPEN DAM

| | | |



51

RUST

SDL — Lle beunt dr G 1

SDL 22362	Schijn.c	Josaphat	0.29	1.25
SDL Δ		Schoark G.R.	2.01	2.15
SDL REP 803		Brussel Nd GG	4.13	4.25
SDL Δ		Brussel Zd	4.50	5.25
SDS 2923		Austr. C.	6.21	7.18

S — na:

SDL Δ	Brussel Zd	4.50	5.25
223	Austr. C.	6.12	6.51
Δ	Schijnpoort		

L — Lle beunt dr E 23

SDS 2923	Brussel Zd	Austr. C.	6.21	7.18

SDS — Lle beunt dr E 33

SDS 2928	Austr. C.	Brussel Zd	8.11	9.09
109		Rozendaal	11.15	12.26
126		Austr. Oost	13.00	13.25

214 52

SDS te voet 126 SDS 2963 te voet

S

SD Δ 22303 SD Δ 20054

D

D Δ 109 126 Lfg 557 te voet

1200 1255 1327 1631 1830 1830

9.10 9.13 9.13 9.57 10.43 12.50

1315 1325 1403 1720 1830 1923 1930

9.31 10.29 11.25 13.08 16.43

9.00 9.37 11.15 13.00 14.42 15.21

10.24 12.26 14.06 15.21 15.54 16.00

Schijnpoort — □ E 33, Brussel Zd, Austr. C, □ dr F 53, Schijnpoort

Schijnpoort — □ G 1, Austr. Nd, Essen, Austr. Nd, Schijnpoort

RESERVE

(126 dr G 2)

Schijnpoort — Brussel Zd, Rozendaal, Brussel Zd, Austr. C, Schijnpoort

730 114 53

700

SDS te voet 1570 RED 581 (SDS) SDS Δ SD 32303 SL 27373

S LS Δ SD 26356 SD 62329 SD Δ 243 Δ

D te voet Lfg 560 129 243 Δ

Schijnpoort — Austr. C, □ F 52, Brussel Zd GG, Schoark G.R., Josaphat, Austr. Nd, Schijnpoort, □ dr E 71

Schijnpoort — Austr. Nd, Ottignies, Austr. Nd, Rozendaal, Austr. C., Schijnpoort

(1570 met AM, 32303 dr E 42, 27373 dr E 61)

(1570 met A.M.)

1745 1755 1833 1833 2059 2231 1107 1429 1519 1905 2134 2228 2330 1545 1550 1608 1328 2228 2330

1830 1930 2116 2345 127 127 135 1443 1807 2122 2208 2309 2337 2400 1603 1647 1935 2309 2337 2405

752 710 815

155

ANTWERPEN DAM

624

| | | |

REEKS G (3HLE T. 122 of 123 waarvan 1 res.)

dienstaanvang op maandag

1	L	RESERVE (2/2 dr E 23)		6.-	12.-		1.45	3	SDS	RESERVE		19.00		9.-		30
	SDL	met lle F51		0.15		7.45			SDL	met lle F31						
			□ F43	0.28					FSL Δ	Schijnpt	Schaarb. V.	0.02	0.56			
	SDL 22362	Schijnpt	Josaphat	0.29	1.25				FSL 82304 (FSL)		Antw Nd	1.23	3.04			
	SDL Δ		Schaarb. GR	2.01	2.15				FSL Δ		Schijnpoort	3.13	3.27			
	SDL REP 8013		Brussel Nd GG	4.13	4.25								4.00			
	SDL Δ		Brussel Zd	4.50	5.15				S	met lle F62						
	SDS 2923		Antw. C	6.21	7.18							21.00				
		SDLS	□ dr E33		7.20				FSL Δ	Schijnpt	Schaarb. V.	0.02	0.56			
	te voet		Schijnpoort	7.20	7.55				FSL 82304 (2)		Antw Nd	1.34	2.53			
					8.00				FSL Δ		Schijnpoort	3.13	3.27			
													6.00			
	S	ua		0.15			+ 1.30		D	OVERGANG						
	SDL Δ		Brussel Zd	4.50	5.15			4	L	RUST					10.-	
	223		Antw C.	6.12	6.51											
	S Δ		Schijnpoort						Ma	RESERVE		6.-	14.-		2	
		⊡ MEP 22308														
			□ dr F52		9.18				Me J.V	RESERVE		25.00	12.50	10.-		
					9.30											
	D	KOMPENSATIE							S	RUST					10.-	
2	L. Ma	dienst	G 10	0.55	9.25	8.30	54		D	RUST						
	Me	RUST					8.30	5	SDS	RESERVE NAMIDDAG				9.-		25
	J	dienst	G 11	7.25	15.25		0.30		S	met lle F32		13.00			2.-	
	V	KOMPENSATIE					8.30		S Δ	Schijnpt	Essen					
	S	met lle F11		8.25			0.55		FDSL 22240		Antw Nd	15.40	16.10			
	te voet	Schijnpt	Antw C.	8.30	9.05				S Δ		Schijnpoort		20.00			
	lfs 532		Brussel Zd	9.08	9.47											
	109		Rosendaal	11.15	12.26				D	KOMPENSATIE						
	126		Brussel Zd	13.07	14.08											
	lfs 557		Antw C.	14.42	15.21											
	te voet		Schijnpoort	15.22	15.55											
					16.00											
	D	RUST														

6	L	KOMPENSATIE of RUST				7.35	20		
	Ma	RUST				7.35			
	SDL Ma	RESERVE	1225	2000	7.35				
	D	RUST							
7	SD		2000		8.00		378		
	te voet	Schijnpt	Antw. C.	2005	20.38				
	Lfs E 1578		Brussel Nd	2038	21.08				
	Lfs E 828		Leuven	21.20	21.39				
		met eigen lle							
			□ FLV	2217					
	SD Y 2335	Leuven BP	Antw Nd	2218	2339				
	SL 26320		Schijnpoort	0.33	0.52				
		RESERVE		1.00	3.55				
					4.00				
	S			2000					
		ua	□ FLV	2217					
	SD Y 2335	Leuven BP	Antw Nd	2218	2339				
	D Δ		Schijnpoort	0.00	0.14				
		RESERVE		0.20	3.55				
					4.00				
		(26320 dr E42)							
	SDL	lle beurt dr E23/E64/FLV							
	SDL 20053	Schijnpt	Antw Nd	3.20	3.35				
	SDL 26341		Ottignies	4.21	6.25				
	SL 62377		Antw Nd	7.52	9.56				
	SD 24325		Kinkempois	10.43	14.40				
	SDS Δ		Liège HP	15.15	15.27				
	SD 40072		Ans	16.06	16.14				
	SDS Δ		Kinkempois	18.31	19.07				
	SD 42335		Leuven B.P.	19.46	22.17				
	S								
		ua SD 24325							
	SD 42335		Leuven B.P.	19.46	22.17				
	L	lle beurt dr E61/E62/FLV							
	L Δ SD 24325	Schijnpt Ruz..	Antw Nd	9.54	19.07				
	D	OVERGANG							
8	SDLS	met lle E71							
						5.00		8.00	
			□ E63			5.10			
	SDL 23320	Schijnpt	Schaarb. V.			5.38	6.32		
	SDL Δ		Brussel Nd			6.32	6.56		
	X 2760 (SDS)		Brussel Zd			7.02	7.11		
	SDLS Δ		Schaarb. V.						
	SL 82318		Antw Nd			9.37	10.48		
	SD 28340		Schijnpoort			11.20	11.41		
			□ dr E72				11.41		
		RESERVE					13.00		
	L	RUST						8.00	
		(28340 dr E72							
		2760 dr FSR)							
	S	met lle E92							
						5.00			
	SDL 23320	Schijnpt	Schaarb. V.			5.38	6.32		
	SL 82318		Antw Nd			9.37	10.48		
	SD 27372		Schijnpoort			11.53	12.13		
			□ dr E94				12.14		
							13.00		
		(28340 dr E63)							
	D	RUST							
		(82318 dr FSR)							
9	SD					14.45		9.30	218
			SDJ □ G11			15.00			
			J □ G2			=			
	SD Δ	Schijnpt	Antw Nd			15.07	15.22		
	SD 27375		Mouscron			15.45	19.01		
	SD 72358		Antw Nd			19.55	23.04		
	SD Δ		Schijnpoort			23.45	24.00		
							0.15		
	D	OVERGANG							

M. 538bis. (B) ANTWERPEN DAM

6 30

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN DAM

10	L	RUST				8.30		72
		dienst dr G2						
	Ma	RESERVE	6.00	12.55		1.35		
		dienst dr G2						
	SDL Ma		0.55		8.30			
	SD Δ	Schijnpoort Antw N/d	1.24	1.45				
	SD 27376	Mouceau	2.30	5.40				
	te voet	Hardenpoort	6.30	7.00				
	Hfk SD1531	Antw C	7.20	8.51				
	te voet	Schijnpoort	2.51	9.24				
				9.25				
	D	RUST						
11	SD J		7.25		8.00			91
	te voet	Schijnpoort Antw C	7.30	8.03				
	Hfk 528	Hardenpoort	8.08	9.27				
	te voet	Mouceau	9.27	9.57				
	SD 72377	Antw N/d	11.00	13.43				
	SD Δ	Schijnpoort	13.52	14.11				
		Dr G9		15.00				
				15.25				
	J	RUST of KOMPENSATIE				8		
		dienst dr G2						
	D	RUST						
12	SD	RESERVE			9.00			30
		VOORMIDDAG						
	D	RUST						

BUITEN REEKS

FSL TEM 204	Schijnpt	Jerophat	4.00	4.40
FSL Δ		Schijnpoort	5.07	5.53
FSD Δ	Schijnpt	Schaarb V.	14.13	14.58
FSD 82362		Antw N/d	15.50	17.04
FSD Δ		Schijnpoort	17.46	18.01
FSL Δ	Schijnpt	Schaarb V.	1.18	2.05
FSL 82372		Antw N/d	2.33	3.56
FSL Δ		Schijnpoort	4.30	4.49

van 27/5/64 tot 6/9/64
met beschikbaar 2e

D Δ	Schijnpt	Antw C.		
D 661		Blankenb	8.32	10.37
		D.C.	11.00	19.00
D 638		Antw C	20.09	22.04
D Δ		Schijnpoort		

TR. 102.50 / - 83.55 — 918
GP. 7.30 — 306
Eisbare prestaties: 281
Voorziene prestaties: 281

31-5-64 Voerderspost BRUGGE 31-5-64

Rec RS EB

De treinen en uit te voeren rangeringen komen voor op de diagrammen van de automotrices

1		Rust								4	SOS				430			
2	SOS			6.05							Rcp 9044	Brugge	Gent StP	445	522			
		585		621	855							501+	513	522	810	940	7.48	
		581+	585	855	1145						te Toet	Oetel	oostende	810	846			
		515+536	+581+585	1145	1225	840	6					551+553+	560+562	851	1358			
		515+536		1225	1250										1410			
		558		1327	1437													
					1445									445				
	S			630			+					581		5	755		1.40	
		587		648	1535		0.35					581+	582	858	1230			
					1545										1245			
	D			650										450				
		581		7	902							506		505	734			
		581+585		902	1235							582+	583	830	1203			
					1250							582		1203	1220			
															1235			
3	SOS			530						5	SOS			420				
		582+	587	545	719							552+554+	561+563	435	640			
		582		719	1440	920	635					554+	563	640	730			
					1450						Rcp 1408	Brux N	Brux LW	734	742	815	820	
												552+	561	751	820			
	S			6								521+	541	1003	1012			
		584		6.10	739							521+524+	535+541	1012	1128			
	Rcp 9104	Knokke	Brugge	739	802							586		1203	1220			
		502+	514	839	937		035								1235			
		518+521		1027	1057									530				
		521		1057	1137							583		545	731		1.05	
		528+538		1227	1325							583+	584	731	1225			
		555		14	1437										1240			
					1445													
	D			815										615				
		587		830	10							586		630	955			
	Rcp 9049	Gent StP	Brugge	1040	1116							586+	587	955	1121			
		586		1116	1440							587		1121	1425			
					1450										1435			

6	SDL S			3.25				
		551+560	+562	3.40	6.42			
		551+553+	560+562	6.42	8.51	7.55	8.25	
	hCp 806	Oostende	Brugge	8.51	9.05			
					9.15			
		Van 29/6 tot 4/9						
	na hCp 806							
	Oostende	Brugge	Blankenb	10.25	10.37			
	Oostende		Brugge	10.56	11.11			
					11.20			
	L			3.25				
		551+553	+560+562	3.40	8.51			
	hCp 806	cnz ...	...		9.15			
					11.20			
	S			3.25				
		551+560	+562	3.40	6.42			
		551+553	+560+562	6.42	9		1.05	
	te voet	Ostende	Oostende	9.05	9.40			
	hCp 76		Brugge	9.51	10.05			
					10.15			
	D			4.20				
		552+553	+564	4.35	7.30			
		542		7.45	9.08			
	hCp 907	Brunet LW	Brunet W	9.08	9.16			
		509+525	+526+527	10.12	11.32			
		509+526		11.32	12.37			
					12.45			
7		Rust						
8	SDS			15.20				
		581+582+	585+586	15.40	18.19			
		581+586		18.19	22.20	7.35	-	
		559+	564	21.31	22.40			
					22.55			
	S			16.15				
		512		16.20	18.00		+	
		526+538		18.00	19.40		1.40	
		559		20.27	23.05			
		551+553+	560+562	23.30				
		Zangenin	gen		1.30			
	D	Compensatie						

9	SDS			13.15			
		583		13.25	15.40		
		583+584		15.40	21.15	2.45	7.35
		583		21.15	22.45		
					23		
	S			16.10			
		503+522		16.27	17.31		
		503+504	522+546	17.31	18.58		-
		552+563		19.20	20.03		3.05
		505+515+	552+563	20.03	21.25		
		552+563		21.25	22.40		
					22.50		
	D			15.15			
		552+553		15.32	16.37		
		521+546		17.21	18.37		
		502+513		19.57	20.37		
		552+553		21.21	22.40		
					22.50		
10	SDS	Plauton	512	13	22	9	9
	S	Plauton	513	13	22		
	D	Plauton	554+560+	13			
		561	+563		21		
		Plauton	514	13	22		
11	SDS			11.10			
		521+541		11.28	12.32		
		517+521	+541	12.32	13.47		
		510+530	+554	14.16	15.36	9.15	
		510+554		15.36	16.32		
		510+530+	554+563	16.32	17.46		
		502+	503	18.13	18.50		
	hCp 927	Brunet Z	Brugge	19.30	20.27		
					20.35		
	S			13.55			
		583+	584	14.10	18.40		
		583		18.40	21.15		1.05
	te voet	Ostel	Oostende	21.15	21.50		
	hCp 932		Brugge	21.51	22.05		
					22.15		
	D	Compensatie					

12	SOS			11.10						
		524+535		11.28	14.30					
		530		15.22	16.08	8.05	7.52			
		508		16.45	17.09					
		523+533		18.21	18.59					
					19.15					
	S			12.15						
		585+	586	12.33	18.45		1.20			
					19					
	D			11.50						
		583		12.03	19.38					
					19.45					
13		Rust								
14	SOS			8.15						
		502+	510	8.39	9.03					
		510		9.03	10.37	7.35	7.20			
		584		11.16	15.40					
					16.50					
	S			6.20						
		582		6.35	9.08					
		516+537		9.28	10.37		1.10			
		515+535		11.28	12.37					
					12.45					
	D			8.25						
		502+513		8.39	9.37					
		507+542		10.27	11.03					
		507		11.03	11.32					
		507+533		11.32	12.47					
		505+523+536+539		13.16	14.34					
		536+539		14.34	15.37					
					15.46					
15	SDS			5						
		583+586		5.20	12.03					
		583		11.03	12.20	7.35	7.35			
					12.35					
	S			5.50						
		585		6	7.19					
		585+	586	7.19	12.33		0.40			
					12.45					
	D			6.10						
		585		6.20	9.08					
		536+	539	9.28	10.37					
	Hfp 909	Brugge	Knokke	11.32	11.52					
		542		12.40	13.37					
					13.45					

16	SOS			4.45						
		581		5.00	8.34					
	Hfp 903	Brugge	Knokke	8.43	9.03					
		502		9.03	9.37	8	8.30			
		505+508		10.27	11.10					
		517		11.20	12.37					
					12.45					
	S			5.45						
		586		5.55	7.42		4.45			
	Hfp 9048	Oostende	Brugge	7.42	8.02					
					9					
	D			6.10						
		516		6.20	7.29					
		506+	516	7.29	8.36					
	Hfp 902	Brugge N	Brugge W	8.41	8.48					
		507+533+	537+542	9.16	10.21					
		533+	537	10.21	10.55					
		533		10.55	11.37					
		501+519		12.27	13.20					
	Hfp 916	Knokke	Brugge	14.09	14.32					
					14.40					
17	SDS			3.55						
		501+513+	584+585	4.10	5.22					
		584+	585	5.22	6.21	7.30	5.50			
		584		6.21	11.16					
					11.28					
	S			4.20						
		552+554+561+563		4.35	6.45					
		554+	563	6.45	7.34		+			
	Hfp 1408	Brugge N	Brugge W	7.34	7.42		0.55			
		507+	541	10.03	10.12					
		507+515+535+541		10.12	11.32					
		507+541		11.32	12.37					
					12.45					
	D			3.25						
		554+561+563		3.35	6.35					
		554+560+561+563		6.35	9.10					
					9.15					
18	SOS	Plauton 512		3.20	11.30	8	8			
	S	Plauton 513		3.30	12		+ 0.30			
	D	Plauton 514		3.30	11.30					
		Plauton 554+560		9.10						
		+561+563			11.30					
19		Rust								
20	SD	Rust								
	D	Compensatie								

21 SDS
Kcp 91 Brugge Oostende
561+553+560+562
Langeringen
+SDVS 511+553+542

S
Kcp 919 Brugge Knokke
526+537
584

D
506+508 +516+541
510+532 +533+539
510+532
510+532 +533+539
510+532

22 SDS
515+536
Kcp 928 Brugge Gent Pl
584
583+584

S
552+563
521+524
Kcp 825 Brugge Oostende
te Voet Atel
551+563 +560+562

D
516+541
Kcp 9123 Brugge Knokke
501+519
554+560 +561+563

23 SDS
Kcp 91 Brugge Oostende
te voet Atel
501+513 +523+533
501+513
511+542
521+532
587

S
587

23 Voetloop
D
583
583+584
Van 28/6-6/9
583
583+584
552+553+563+584
Langeringen

24 SDS
519
508+519
504+508+516+519
511+542 552+561
552+561
552

S'
511+555
511
523+533

D
587
581+585+587

25 SDS
Kcp 913 Brugge Knokke
505
524+535
582+585
561

S
507+515+535+541
552+554+562+564
554+564
552+554+563+564
552+563
527+529 +559
527+529

D
581+585
533+539

26	N D N			1205				
		583		1220	1325			
		568		1426	1559	640	805	
		530 + 563		1559	1637			
		506 + 540		1731	1837			
					1845			
	S			1115				
	Lcp 909	Brugge	Knokke	1132	1152			
		518		1230	1337	+		
		526 + 537		1426	1530	1.50		
	Lcp 920	Knokke	Brugge	1609	1632			
		501		1730	1831			
		501 + 512		1831	1937			
					1945			
	D	554+560	561+563	1130				
		514	Mouton	1130	13			
		524 + 534		1327	1437			
		582 + 586		1530	1915			
					1935			
27		Compensatie						
	Totale prestaties 287 TS			1241	1530			
	Totale prestaties 278 PN			7,30				

4-5-64			SÉRIE -					REEKS A (5 lle T 150)					7-5-64		
Entretien à Bruxelles Nide avec services 11 et 12 Onderhoud te Brussel Zuid op diensten 11 en 12															
11		avec / met lle AA41	530					12							
		lle ◻ par / door A 11			945	945			REPOS	RUST					
	Δ	Bruxelles Midi	Schaerbeek	-											
	108		Paris Nord	-	1008										
	119		Bruxelles Midi	12	1430										
			◻ par / door A 42		1505										
					1515										
[		lle utilisée par / lle benuttigd door A 31					]								
	Δ	Bruxelles Midi	Atel FBH												
21		PLANTON	5	15	10	10	47	22	PLANTON		15	24	9	9	47
		⊡ HFP 108													
31		avec / met lle A 11	445					32			1730				
	Δ	Bruxelles Midi	Atel FBH			515	515	210	144	Bruxelles Midi	Aulnoye	1910	2010	630	630	385
		avec 32 / met zijn lle							137		Bruxelles Nord	2152	2311	10	10	
	Δ	Atel FBH	Schaerbeek S.R.						Δ		Bruxelles Midi	-	-			
	116		Aulnoye	729	940								24			
	109		Bruxelles Midi	10	1103											
					12					Du 26/6	tot 2/9					
												14				
									124	Bruxelles Midi	Aulnoye	1508	1608			
									127		Bruxelles Midi	1718	1817			
									144		Aulnoye	1910	2010			
									137		Bruxelles Nord	2152	2311			
									Δ		Bruxelles Midi					
													24			
41		REPOS	RUST					645	42			15				
											◻ A 11	1505		10	10	635
[		lle utilisée par / lle benuttigd door A 11					]		128	Bruxelles Midi	Paris Nord	1718	1953			
									148		Bruxelles Midi	2042	2310			
	Δ	Bruxelles Midi	Schaerbeek	-					RSD 145		Schaerbeek	-				
	108		Paris Nord		1008				Δ		Bruxelles Midi	-	-			
	119		Bruxelles Midi	12	1430			]					100			
51				830					52			1825				
	103	Bruxelles Midi	Roosendaal	957	1058	415	415	245	lep 129	Bruxelles Midi	Roosendaal	1728	1935	345	345	245
	lep 321		Bruxelles Midi	1118	1238				148		Bruxelles Midi	1955	21			
					1245								22			
[		lle utilisée par / lle benuttigd door NS					]	[		lle utilisée par / lle benuttigd door NS						]
	103	Roosendaal	Amsterdam	1059	1240				148	Amsterdam	Roosendaal	1910	1952			
61	SD	RÉSERVE (départ - vertrek)				830			62	SLS	Compensation / Kompensatie					
	D	REPOS	RUST							LS	RÉSERVE (départ - vertrek Roosendaal)					7 15

Prestations exécutables - Uitbare prestaties : 287 / 279
Prestations réelles - Werkelijke prestaties : TS 7.30 + 79 = 2449 / 490
PH 7.28

Bruxelles - Hde

Brussel Zuid

M. 538bis. (B)

637

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

a	Partir de	18/64		SERIE - REEKS A (Reeks 1950)						van af				8/64	
	Entretien à Bruxelles - Hde			aux / naar						Onderhoud te Brussel Zuid af diensten					metre
11		avec / met	lee A41	600		915	915		12						
	108	Bruxe M	Paris		1008					REPOS	RUST				
	119		Bruxe M	12	1430										
					1515										
		lee utilisée par A11 lee benuttigd door													
[	Δ	Bruxe M	atel FBH	-	-			]							
21		PLANTON		500	1400	900	900	47	22			1410			
									124	Bruxe M	Aulnoye	1509	1608	10	10	280
									127		Bruxe M	1718	1817			
									125		Roosendael	2032	2134			
									lep 243		Bruxe M	2228	24 - 010			
		lee utilisée par A11														
[	Δ	atel FBH	Bruxe M	-	-			]								
		lee utilisée par NS														
[	125	Roosendael	Amsterdam	2138	2320			]								
31		avec / met	lee A21	600		630	630	245	32						
	Δ	Bruxe M	atel FBH	-	-					PLANTON		14	24	10	10	47
		avec / met	lee A22													
	Δ	atel FBH	Bruxe M	-	-											
	lep 116	Bruxe M	Roosendael	9 -	1015											
	122		Bruxe M	1029	1130											
					1230											
		lee benuttigd door NS														
[	122	Amsterdam	Roosendael	1117	1086			]								
41		REPOS	RUST						42			1530				
								635	128	Bruxe M	Paris	1718	1953	930	930	635
		lee utilisée par A31 lee benuttigd door							145		Bruxe M	2040	2320			
													100			
[	108	Bruxe M	Paris		1008			]								
	119		Bruxe M	12	1430											
51				815					52			17 -				
	103	Bruxe M	Roosendael	957	1058	430	430	245	lep 129	Bruxe M	Roosendael	1828	1935	5.	5.	245
	lep 321		Bruxe M	1118	1238				148		Bruxe M	1455	21 - 22			
		lee benuttigd door								lee utilisée par NS						
[	103	Roosendael	Amsterdam	1059	1240			]	148	Amsterdam	Roosendael	1710	1952			
					1245					a partir / van af 27/9						
									lep 129	Bruxe M	Roosendael	9/27	1935			
61	SD	RESERVE (avant midi) (voormiddag)				830	-		62	SLS	Compensation Kompensatie					
	D	REPOS	RUST							LS	RESERVE				26	

TS 42,75 78.45 2379
PH 427 476

H. S. 64			SERIE - REEKS B					H. S. 64
Les trains et les manoeuvres figurent aux diagrammes des A.M. de treinen en de rangeringen komen voor op de diagramma's der A.M.								
1		REPOS RUST						
2	SDS		1905					
		87 - 93	1915	2040	625	830		
		87 - 93 - 83 - 90	2040	2140				
		87 - 83 - 90	2140	23-				
		07 - 75 - 37	2305	2330				
		07	2330	125				
				130				
	S		1845					
		65 - 78	19-	2050		+		
		78	2050	2350		020		
		62	2350	125				
				130				
	D		1450					
		32 - 33	15-	16				
		32	16	2315				
				2320				
3	SDS		1845					
		02	1855	130	650	915		
				135				
	S		1745					
		39	18-	015		-		
				030		005		
	D		1545					
		33	1555	1630				
		42	1630	2230				
		42 - 41	2230	2340				
		42	2340	050				
				100				
4	SDS		1615					
		85 - 92	1620	1720	815	955		
		85	1720	1745				
		77	1825	1910				
		79	1920	025				
				030				
	S		1515					
		03 - 42	1515	20-				
		52 - 77	2020	2240		+		
		77	2240	2320		130		
		42	2320	055				
				1-				
	D		1320					
		63	1330	2030				
		63 - 59 - 90	2030	2110				
				2315				
5	SDS						1355	
		42 - 41					1405	15 10 545
		57 - 86					1545	1635
		57 - 86 - 84 - 91					1635	1850
		84 - 91					1850	1930
		RESERVE FBM					1930	2025
		03 - 20					2025	11-
		93					2136	2145
		56					2147	2230
		03 - 20					2330	23-
		SV - 56 - 66 - 70					23-	2345
		V 71					23-	2345
								2355
	S						1445	
		03 - 42					1450	1525
		06 - 33					1525	18- -
		82 - 84					1835	2120 030
		82					2120	2215
		ref 2595 Charleroi S Brune Nl					2315	006
								015
	D						1845	
		26					19-	2010
		26 - 40					2010	2250
		63					2255	020
								030
6	SDS						1810	
		03					1320	1410 640 620
		03 - 20					1410	1515
		03 - 20 - 42					1515	1630
		03 - 20 - 42 - 33					1630	1730
		03 - 20 - 42					1730	19-
		54 - 65 - 73 - 78					1905	1945
								1950
	S						1215	
		23 - 41					1225	1345 +
		41					1345	1930 045
								1940
	D						1310	
		64 - 75					1320	1720
		RESERVE Antwerpen C					1720	1820
		66 - 85					1820	1920
								1930

7			REPOS	RUST					10	SDS			430				
											54 - 65 -	73 - 78	435	850	745	745	
										après/te oost	atel FSR	Haren B	850	920			
										lep 6030		Brussel M	930	927			
											62		950	1210			
8	SDS				m15									1215			
		08			m25	1230	535	825									
		53 - 72			1240	1540				S							
		53 - 72 -	64 - 77		1540	1640					REPOS	RUST				745	
						1650											
										D			415				
	S				6-			+			62 - 92		420	555			
		65 - 78			605	m45		125			65 - 79		555	1070			
		52 - 64 -	77		12-	1250					65 - 79 -	77 - 89	1070	m-			
						13					65 - 79		m-	m60			
														12			
	D				810												
		66 - 85			820	910			11	SDS			415				
		68			945	1030					62		420	830	550		
	lep 6048	Brussel M	Haren B		m01	m18				après/te oost	atel FSR	Haren B	820	840			
	après/te oost		atel FSR		m20	m40				lep 6028		Brussel M	841	857			
		59 - 69 -	90		m40	m4-					37		857	925			
		04			m4-	1630					38 - 56		925	10-			
						1635								1005			
										S			6-				
9	SDS			SDLS	450			840			53 -	71 - 72	605	920			
		10 - 18			455	530	930				72		920	1030		+	
				L	515			025			72	91	1030	m40		355	
		55 - 66 -	74 - 79		530	920					72 - 91 -	82 - 84	m40	1350			
	après/te oost	atel FSR	Haren B		920	940					72 -	82 - 84	1350	1540			
	lep 6032		Brussel M		941	957								1545			
		20			957	m415											
						m420				D							
											REPOS	RUST					
	S				530				12	SDS			5.				
		08			535	550					05 - 22 -	30 - 32	505	730	610	825	
		08 - 35			550	1015					22 -	30	730	m-			
		09			1015	12-		025						m10			
		09 - 62			12-	1430				S			415				
						1435					37		420	506		+	
											37 - 39		506	1050		035	
	D				625									m			
		32			635	1340				D			555				
		32 - 33			1340	15-					04		6-	14			
						1505								1410			
									13								
											REPOS	RUST					

Bruxelles - Midi

Brussel Zuid

M. 538bis. (8)

640

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

14	SDS			1415					16	SDS			1345					
		09	- 23	1425	1530	10					07	- 35	1355	1820	945	740		
		09 - 23	- 10	1530	17-						66	- 79	1850	1920				
		RESERVE		17-	1855						66		1920	2215				
		03 - 20	- 42	1855	2025						62		2215	2325				
		42		2025	2140									2330				
		01 - 17	- 28	2140	23-													
		17		23-	0170					S			1415					
					015						35	- 36	1425	1540				
											36		1540	18-				
										kep 6073	Braine	Brusse M	1802	1826		-		
	S			1030							36		1826	1425		025		
		05 -	22 - 30	1035	14-		-				23		1425	1455				
		05 -	22	14-	1605		250				42		1455	21-				
		22		1605	1730						91		2106	2125				
					1740						42		2125	22-				
											63		2206	2235				
	D										52		2236	2340				
		REPOS	RUST											2345				
15	SDS			14						D			1620					
		06	- 37	1405	1515	10	6				04		1630	21-				
		10		1515	1535						04	- 06	21	2215				
		33		1535	1630					kep 1586	Antwp C	Brusse M	2238	2327				
		09 - 10	- 23	17-	1815						54	- 92	2327	2350				
		09		1815	2355									24				
					24													
	S			1535					17	SDS			1415					
		63	- 83	1545	2210		-				05	32	1420	1530	9-	945		
		83		2210	2335		035				12	- 25	1530	1655				
		78		2350	055						33		1725	1755				
					100						51	- 86	1845	2015				
											22		2015	2210				
	D			18							51	- 86	2210	2330				
		58		1905	1910									2415				
		62		1950	2010					S			1150					
		06		2010	21-						55	- 74	12	1350		-		
		75 - 56	- 57	2110	24						55 - 74	- 66 - 79	1350	1450		005		
					24						55	- 74	1450	2035				
														2045				
										D			1250					
											26		13 -	19 -				
											59	- 90	19 -	2030				
											58		2050	2130				
											41		2130	2230				
														2235				

18	SDS			12					22	SDS	/		415					
		57. 62 - 67		1205	1805	615	750				57. 67 - 70. 80		420	840	8.	810		
					1815						70. 80		840	9-				
											57. 67 - 59. 69		9.	1030				
	S			m15							57 67		1030	1210				
		62		m20	12-		+							1215				
		54 - 73		1205	1920		2-											
					1930					S			5					
	D			15							06 - 33		505	610				
		70 23		12	15						05 - 22 - 30		610	925				
		13 40		15	1830						70		930	1050				
					1840						70 - 80		1050	m45				
19		REPOS	RUST								70 - 80 - 05		m45	1325				
														1330				
20	•	Compensation								D			5-					
		Kompensatie									63		505	1010				
											26		1010	13				
														1320				
21	SDS			5.					23	SDS			440					
		76 - 88		505	615	905	845				62 - 72		450	635	10	9		
		37 - 40		615	9-					Dep 1522	Antwerpen	Brussel	638	707				
		40		9.	m40						05 - 32		725	925				
		40 - 35		m40	12-						70 - 47		925	1015				
		40. 07 - 35		12	1320						22 - 30		1055	1310				
		07. 35		1320	14-						09		1310	1430				
					1405									1440				
	S			550						S			415					
		38		6*	7-						42		420	545		-		
		38 - 36		7	730		-				42 - 03		545	825		430		
		32		730	m-		020				23		825	855				
		38		m-	12						38		855	940				
		25		12-	13-									945				
		35 - 36		1330	1430					D			7-					
					1435						56		70	820				
	D			750						Dep 6030	Antwerpen	Berchem	841	824				
	Dep 6030	Brussel M	Kleine B	802	818						13 26		825	920				
	Opstel/Recueil		Atel FSR	820	840						13		920	1240				
		01 - 08 - 35		840	1010						13 - 40		1240	15-				
		08 - 35		1010	1030						06		1525	1555				
		01		1030	m-									16				
		70		m-	12				24	SDS			5.					
		06 - 42		12	1530						53 - 94		510	630	745			
		42		1530	1630						94 - 53 - 62 - 72		630	840				
					1635						53 - 62 - 72		840	950				
											53 - 72		950	1240				
														1245				
										S			545					
											62 - 80		550	8-				
											80		8-	1030		+		
											08		1030	1230		2		
											08 . 12		1230	13-				
											08		13-	1330				
											30		1357	1415				
														1430				

D REPOS - RUST

25			REPOS	RUST						28	SDS			1315				
											19			1325	14	845	930	
											Lef 6057 a/ned/Ke oost	Bourse	Sloten B	1402	1448			
													atel FSR	1450	1510			
												55-66-	74-79	1510	1640			
												53-64-	72-77.	1640	1915			
26	SDS				1520							60-	70	1915	20-			
	Lef 6065 a/ned/Ke oost	Bourse N	Sloten B	1553	1548	820	710					60		20	2120			
			atel FSR	1550	1610							62		2120	2155			
		02-04-	21-29	1620	1910										22			
		37-04-	21-29	1910	20													
		41		20	2330													
					2340						S						-	
												Compensation					845	
		V 04-	21-29	2330	24		+					Kompensatie						
					010		030											
											D			1715				
	S			1915								43		1735	19-			
		41		1925	24		-					RESERVE FBM		19	1915			
					015		320					66-85		1915	2206			
												62		2215	2240			
	D			1820											2245			
		13	40	1830	1945					29	SDS			1920				
		13		1945	22-						Lef 6045 a/ned/Ke oost	Bourse N	Sloten B	1937	1950	810	645	
		13-	37	22-	2340								atel FSR	1950	1210			
		41		2340	1225							61		1210	1530			
					130							60-70-	87-93	1530	1920			
															1930			
27	SDS			1520														
	Lef 6065 a/ned/Ke oost	Bourse N	Sloten B	1553	1548	825	715				S			1910				
			atel FSR	1550	1610							66-79-	74 55	1920	1210			
		61		1610	1930							66	79	1210	1330		-	
		Reserve	atel FSR	1930	2130							65	78	1330	1615		710	
		61		2130	2340							39		1630	18-			
					2345										1810			
		V 61			030		+ 045											
	S			1740							D			1905				
		72-	82-84	1750	1835							66-	85	1917	1935			
		72		1835	2010		-					85		1915	1640			
		72-	61	2010	2150		745					66-	85	1640	1740			
		72		2150	23-										1750			
		72-	82	23	010													
					020													
	D			1745							Prestations assurables - Verbare prestaties			282				
		43		1755	015													
		57-56-	75	015	045						Prestations réelles - Werkelijke prestaties			281				
					A-													
													TS	186,30		+	741	
													PM	730				

Bruxelles - Nord

Bruxelles Zuid

M. 538bis. (8)

643

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

31.5.64				SERIE			- REFKS C			31.5.64			
Les trains et les manoeuvres figurent aux diagrammes des AM							De treinen en de rangeergangen komen voor op de diagramma's der AM						
1		REPOS	RUST				4 SDS			415			
								612		420	650	945	920
								602 - 612		650	742		
2 SDS				740			Lcf 7609	Hgllndn	Hono	742	754		
	615 - 623			745	1020	920 530		613	621	813	858		
après/na Lcf 6036	Atel FSR	Haren B		1020	1040			603 - 613	621 - 628	858	1140		
		Bruxs M		1040	1056		Lcf 7624	Liege G	Bruxs M	1202	1322		
											1330		
	RESERVE												
après/na	Bruxs M	Forest V		1515	1550								
		620		1555	1650								
					-27-								
S				815			S						
	611 - 628			830	904	-		Plant. 610 - 529 - 539		300	12-		515
	67 - 85 - 92			1110	1350	535							
					14		D			530			
D				645				560		545	648		
	57			650	740			502 - 513 - 522 - 538		716	843		
	58			740	840			522 - 538		843	932		
	77 - 89			840	1010			502 - 513 - 522 - 538		932	1047		
	58			1015	11-			501 - 529 - 529 - 537		1116	1231		
	68			11-	1210			529 - 537		1231	1332		
					1215			529 - 537 - 542		1332	1434		
											1450		
3 SDS +	(He du 1/7 au 31/8)			515			5 SDS			4-			
111				530	602	715 7-		52		420	600	715	8-
Lcf 2223	Bruxs M	Bruxs Nd		606	624			52 - 56 - 75 - 87		600	940		
	104 - 110			707	845			52 - 56		940	1110		
	104			845	905						1115		
après/na	Forest V	Bruxs M											
	110			1020	1220					530			
					1230		S	553		545	648		
								502 - 509 - 514 - 537		716	843		
He après/na	Août aan 1/7 tot 31/8							509 - 537		843	932	+	
								502 - 509 - 514 - 537		932	1047	105	
après/na	Forest V	Bruxs M				+		505 - 525 - 534 - 538		1116	1231		
	110			1020	1240	045		505 - 534		1231	1332		
après/na	Forest V	Bruxs M		1240	1315			505 - 518 - 534		1332	1434		
					1315						1450		
S				620									
Lcf 7842	Bruxs M	Bruxs Nd		633	640								
	552 - 561			640	730		D			115			
	518 - 538			740	840	-		616 (S)		135	2-		
	518 - 521 - 524 - 532			903	1031	010		610		225	630		
	524 - 532			1031	1132			610 - 612		630	904		
	521 - 524 - 532			1132	1247						915		
Lcf 1456	Bruxs Nd	Bruxs M		1304	1315								
					1325								
D				845									
	107			9-	535								
					1545								

6	SDS			4-					
		503-504	519-539	420	738	745			
	lep 905	Brussel Z	Brussel N	808	816				
		517-525	534-536	816	932				
		534	536	932	10-				
		534		10-	1032				
		510	534	1032	1134				
					1145				
	S			430		-			
		61		435	8-		+		
		RESERVE ATEL		8-	12		2-		
		61		12	1410				
					1415				
	D	REPOS	RUST						
		en lof							
		Compensation							
		Kompensatie							
7									
		REPOS	RUST						
8	SDS			1640					
		620		1650	1723	945	930		
		620 . 624		1723	1808				
		609-611-633		1922	2007				
		611		2007	2058				
		609 . 611		2058	140				
					145				
	S			645					
		111		7-	1028				
		102-111-112		1028	1120		-		
		111		1120	1130		100		
		108-111-113		1130	1335				
		108 . 113		1335	1440				
					1450				
	D			1630					
	afwd/te vert	Brussel N	Midi QQ	-	-				
		611 . 633		1650	1809				
		633		1809	1858				
		603 - 627		1908	1958				
		603-614-622-627		1958	110				
	lep 2204	ATEL FSR	Brussel N	130	148				
					2-				

9	SDS			1520					
	lep 6061	Brussel N	Noord B	1537	1548	510	640		
	afwd/te vert		ATEL FSR	1550	1610				
		102-	108	1640	1807				
		102-106	- 108-111	1807	1930				
	lep 3866	Aalst	Brussel N	1953	2018				
					2030				
	SDS	van 29/6	aan 4/9						
	Après / na	lep 3866	"						
	Reste 634	Brussel N	Antwerp C	2029	2120	+			
	" AFD 634		Brussel Nd	2153	2233	245			
	lep NED 634		Brussel N	-	-				
					2315				
	S			1430					
		108 . 113		1440	1730		+		
		113		1730	2335		935		
					2350				
	D			1020					
		101		1035	1520				
	lep 3852	Aalst	Brussel N	1620	1654				
					17.				
10	SDS			1220					
		525 . 532		1234	1241	925	915		
		504 - 563		1316	1434				
		507		1434	1450				
		504 - 529		1450	1532				
		505-507-529		1532	1645				
	lep 645	Brussel Nd	Brugge	1702	1825				
		523- 533		1859	2032				
		515-523	-533-536	2032	2136				
					2145				
	S			1420					
		505-518	- 530	1434	1441		+		
		503-504	-522-542	1516	1631		255		
		504 . 542		1631	1731				
		526 . 537		1759	1932				
		501-512	-526-537	1932	2034				
					2050				
	D			1245					
		613		1345	1450				
		612 - 624		1450	1615				
		612		1615	1841				
		626 - 631		2007	2058				
		601-626	-631-615	2058	2143				
					22				

m	SDS			m20				m	SDLS			530						
	Apeldoorn	Brussel M	Forest V			70	730			S53		550	648	905	925			
		106		12	1430					S02-S30	S34 S37	736	843					
		106	111	1430	1818					S34	S37	843	932					
					1830					S02-S34	S37	932	1042					
										S11	S28	1126	1237					
										S28		1237	1332					
	S			m20						S11	S28	1332	1434					
	Lep 908	Brussel M	Brussel Nd	1129	1146								1445					
		S37		1146	1303													
		S20-S26	S36-S37	1303	1426		-											
		S20	S36	1426	1537		105			L		630						
		S11-S20	S36	1537	1645					Lep 225	Brussel M	Brussel Nd	642	649		-		
	Lep 1562	Brussel Nd	Brussel M	1708	1718					S02-S30	S34 S37	736	843			100		
					1725					etc.	Jenz...							
										S		646						
	D	Plantsoen		m-						32		650	730					
		616-S20-S40			1830					62		8	830					
										Lep 8963	Brussel M	Sendael S	850	928		-		
											106		928	1220		100		
12										Lep 8939	Brussel M	Sendael S	1252	1328				
		REPOS	RUST								111		1326	14-				
										Lep 3848	Quest	Brussel M	1420	1445				
														1455				
13	L. Ha He	Compensation								D			635					
		Kompensatie									617	633	650	830				
											667		1007	1058				
											617	633	1120	1340				
	JV									Apeldoorn	Brussel Hg	Brussel M		14-				
		REPOS	RUST															
								15	SDS			350						
	S			645														
	Lep 5018	Brussel M	Brussel Nd	656	715					Lep 4425	Brussel M	Brussel Nd	358	406	855	920		
		S16	S37	730	803		+			S16-S22	S37 S42		425	848				
		S08-S16	S30 S37	803	932		905			S05-S08	S15-S32		936	1037				
		S08	S30	932	1032					S15	S32		1037	11-				
		S08-S16	S30 S37	1032	1146					S32			11-	1132				
		S11-S55	S57-S58	1216	1337					S25-S32			1132	1234				
		S57	S58	1337	1432									1245				
		S55-S57	S58	1432	1534					S			645					
					1550						S2		820	8-				
											82-84	97	8-	950				
											97		950	1030				
	D			845							23		1030	1130				
		S17-S35-S36-S39		830	932						03	42	1130	1150		+		
		S17-S35		932	1032		+				12		1150	1230		055		
		S17 S35 S36 S39		1032	1146		825			Lep 6042	Brussel M	Brussel	1232	1256				
		S24-S34-S55-S58		1216	1337						12		1256	1330				
		S55-S58		1337	1432						22-27	25	1330	14-				
		S24-S34-S55-S58		1432	1547						66	79	1445	1505				
		S12-S21-S35-S42		1616	1625						30		1505	16-				
					1640									1605				
										D			330					
											14-1		345	1045				
														1650				

16 SDS
Lep 4407 | Brux N | Stacar B | 440 | 447 | 502 | 920 | 945
apred/te cont | | ATEL FSR
606 | - 624 | 525 | 845
606 | 900 | 958
604 629 | - 630 | 1145 | 1205
604 | - 624 | 205 | 1335
apred/te cont | Brux Mey | Midi | 1340 | 1350
14-

S
Lep 4407 | Brux N | Stacar B | 440 | 447 | 502
apred/te cont | | ATEL FSR
620 626 | - 631 632 | 525 | 830 | -
626 | 631 | 830 | 9- | 025
626 | 9- | 958
620 | 1010 | 1123
620 | 636 | 1123 | 1145
apred/te cont | ATEL FSR | Stacar B
Lep 6046 | | Brux N | 1310 | 1326
1335

D
| 545
64 | - 75 | 550 | 1320
1330

17 SDS
Lep 2207 | Brux N | atel FSR | 340 | 348 | 402 | 930 | 945
620 | - 632 | 425 | 958
620 | 958 | 1040
apred/te cont | Forest V | Forest N
Lep 7025 | | Brux N | 1052 | 1057
1110

S
Lep 2207 | Brux N | atel FSR | 340 | 345 | 402 | -
606 | - 624 | 425 | 943 | 1110
10

D
| 410
624 | 420 | 630
601 | 635 | 650
624 | 710 | 904
620 624 | - 642 | 904 | 1045
643 | 1- | 1305
1315

18 SDS
PLANTON | 330 | 820 | 8-
610 - 618 - 638 | 12-

S
| 415
642 | 420 | 444
606 - 612 - 628 | 904 | 1050 | 1030
612 | 1110 | 1305
1315

D
PLANTON | 3-
616 - 620 - 640 | 11-

19
REPOS RUST

20 SDS
| 1420
506 - 525 - 534 - 540 | 1434 | 1447 | 540 | 450
522 - 532 - 559 - 564 | 2016 | 2135
SDUS | 522 - 532 | 2135 | 2203
V | 522 - 532 | 2135 | 2145
552 | 2205 | 045
1

S
| 1335
91 | 1345 | 1410
09 | 62 | 1425 | 18- | 1
09 | 18 | 19 | 330
61 | 19 - 2010
65 | 2050 | 2115
84 | 2115 | 2145
61 | 2145 | 2205
74 | 2215 | 2240
2245

D
| 2130
601 - 626 - 631 - 635 | 2140 | 135
601 | 635 | 135 | 200
220

Bruxelles - Noord

Brussel Zuid

M. 538bis. (B)

647

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

21	SDS								
		PLANTON		1830		7	9		
		Gro - 528 - 538			130				
	S			1615					
	afsl/toest	Brune N.	Noord HC	1620	1640				
		Gen - 609		1640	1809		+		
		609		1809	1858		240		
		609 - 625 - 632		1858	2130				
		602 - 609 - 622 - 633		2140	100				
	Lfp 2204	atel FSR	Brune N.	130	148				
					155				
	D			1140					
		109		12 -	2030				
					2040				
22	SDS			1340					
		113		1350	1630	10	7		
		104 - 113		1630	1720				
		104 - 110 - 112 - 113		1720	1840				
		110	112	1840	2035				
		110		2035	2335				
					2340				
	S	Compensation							
		Kompensatie					-		
							10		
	D			1520					
		107		1535	1845				
	Lfp 3863	Zenderdw	Oost	1945	1953				
		101		20 -	2205				
					2220				
23	SDS			12					
		PLANTON				630	720		
		Gro - 528 - 538			1830				
	S			12					
		PLANTON							
		Gro - 529 - 539			1830				
	D			1020					
	Lfp 409	Brune N	Brugge	1032	1128				
		525 - 527		1128	1232				
		509 - 525 - 526 - 527		1232	1347				
		552 - 553 - 557		1416	1536				
		557		1536	16 -				
		537 - 557		16 -	1632				
		537 - 552 - 553 - 557		1632	1734				
					1740				
24									
		REPOS	RUST						

25	SDUS			2255					
		52 - 86		23 -	2355	10	10 -		
		52		2355	110				
		609		135	200				
		622		325	630				
		609 - 622		630	742				
		602 - 609 - 622 - 632		742	844				
					855				
	V			2255					
		52 - 86		23 -	2355				
		52		2355	110				
		609		135	200				
		622		325	630				
		622 - 628		630	830				
					855				
	S	PLANTON		1830					
		Gro - 529 - 539			200		230		
	D			2255					
		626 - 637		135	220				
	Lfp 2206	ATEL FSR	Brune N.	252	310				
		622		325	630				
		609 - 622		630	742				
		602 - 609 - 622 - 632		742	844				
					855				
26		Compensation							
		Kompensatie							
27	SDS			2015					
		609 - 637		2022	155	7	730		
	Lfp 2206	atel FSR	Brune N.	252	310				
					345				
	S			1915					
	Lfp 1644	Brune N.	Noord	1917	2007		-		
		624		2007	2058		005		
		606 - 624		2058	140				
					2 -				
	D								
		PLANTON		1830					
		606 - 520 - 540			200				

28	SDS			1555					29	SDS			1420					
	lep 7042	Brux M	Saignes	1605	1647	10	930				571 - 528		1434	1447	935	630		
		624		1647	1723						504 . 516 - 519		1516	1637				
	lep 1640	Brux Ctr	Hans	1748	1809						504 - 516		1637	1737				
		625 . 630		1809	1858						524 - 535		1759	1936				
		604 - 625 . 629 . 630		1858	2108						501 . 513 - 524 535		1932	2047				
	SDVS	604 - 625 . 629 . 630		2108	100					lep 3867	Brux Nd	Brux M	2109	2176				
	V	625 - 630		2108	100						515 - 523 . 533 - 536		2136	2150				
	lep 2240	abat FER	Brux M	1330	148						515 - 536		2150	2225				
					155					lep 284	Brux Nd	Brux M	2238	2247				
														2255				
	S			1950														
		03		20 - 2356		-				V	après / na ...							
		03 - 41		2356	005		520			lep 3867	Brux Nd	Brux M	2109	2176				
		03 - 41 - 39		005	015						515 - 523 . 533 - 536		2136	2150		+		
					030						515 - 536			2150	2230		040		
										lep 455	Brux Gl	Brux M	2308	2326				
	D			1610										1335				
		512 . 521 - 535 . 542		1625	1735													
		512 . 535		1735	1832					S			1116 -					
		512 . 521 - 535 . 542		1832	1947					lep 7042	Brux M	Saignes	1605	1647		-		
		552 . 553 - 559 . 564		2016	2135						613		1647	2210		135		
		559 - 564		2135	2220					lep 2673	Brux Ctr	Brux M	2222	2247				
	lep 834	Bruges	Brux M	2307	004									23 -				
					010													
										D			1420					
	D	Van 27/6	au 6/9								529 - 537 . 542		1434	1447				
	après - na ...										506 . 508 - 516 . 541		1516	1637				
		559 . 564		2135	2220						506 . 508		1637	1737				
		552 . 553		2217	123						528 - 530		1750	1932				
	lep H40 206(4)	Brux Nd	Brux M	123	129						501 . 519 - 528 530		1932	2034				
					140									2050				
									30	SDS +	He du 7/4	tot 31/8	1210					
											110		1220	1245	650	850		
											104		1335	1540				
											103 . 107 - 109		1540	1845				
														19 .				
										He	Duel van 7/4	au 31/8	1055					
										après He	Brux M	Forest V	m .	m35				
											104		m35	1540		+		
											103 . 107 - 109		1540	1845		135		
														19				
										S			1210					
											106		1218	1245				
											08		1325	1715		+		
											65 - 78		1715	1910		520		
Prestations exigibles				287										1920				
Vereiste prestaties																		
										D			m30					
Prestations réelles				287						lep 908	Brux M	Brux Nd	m39	m46				
Werkelijke prestaties											536 - 539		m46	1308				
										lep 915	Brux Gl	Bruges	1308	1426				
											505 - 523		1426	1532				
			TS	287	30	1746	40				505 . 523 - 536 . 539		1532	1645				
			PH	730						lep 2777	Brux Nd	Brux M	1659	1710				
														1720				

31-5-64 — SERIE – REEKS E (1ac 125 - 1401) — 31-5-64

Entretien a Bruxelles-Midi au service 1 - Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 1

| | | |

Bruxelles Nord — 650 — Bruxelles Nord

21

SD L

805 / 76 / x 817 / D / 91

		□ E 13	745		705	7	420
Brusse H		Oostende	8-	913			
		Liege G	951	1221			
		Ans	1243	1250			
		Liege G	1304	1312			
		Brusse H	1343	1455			
	□	sf/van E 22		1455			
				15.			

L / L D / 805

			500			
Atel NK		Liege G	536	543	405	
		Brusse H	623	754		
	□	sf/van E 52		757		
				910		

[L / 805 / 76 / x 817 / D / 91]

lee uitlenen/an E 52						
Brusse H		Oostende	8-	913		
		Liege G	951	1221		
		Ans	1243	1250		
		Liege G	1304	1312		
		Brusse H	1343	1455		

D / a pied/te voet / D Δ / D 845 / RED 845 D / lep 812

du 4/5	au 25/6		615			
Brusse H		Atel FBH				
		Schaerb	-	-		
		Oostende				
		Brugge	m-	1120		
		Brusse H	1207	1304		
				1315		

D / a pied/te voet / D Δ / DS 865 / D Δ / a pied/te voet / lep 86

Van 27/6	tot 6/9		715			
Brusse H		Atel FBH				
		Schaerb	-	-		
		Oostende	935	1108		
		Atel FSD	-	-		
		Oostende	-	-		
		Brusse H	1257	1404		
(345 sf/van FN)				1415		

D

ma / apres 6/9

RESERVE

(avant - midi)

(voormiddag)

(zie/dient sf/van E 22)

SD / 91 / 92 / 87 / RED 87 (SS) (S) / SL Δ

					22	
Brusse H		Oostende	15	416		
aman / rang						
		Liege G	1751	2021		
		Brusse H	2210	2320		
		Schaerb	2333	2352		
			2330	2348		
		Brusse H	005	021		
				045		

S / Δ / REP 9068 / 92

apres/na 91

Oostende 2H	1707	1712	
Oostende	1722	1727	

etc/enz - ...

D / lep 91 / REP 632 D / D 632 / D Δ / a pied/te voet

Van 4/5	tot 25/6		1445			
Brusse H		Brugge	1500	1600		
		Blankenberge	1722	1734		
		Schaerb G R	1742	1748		
		Atel FBH	-	-		
		Brusse H				
				2130		

D / lep 91 / a pied/te voet / SD Δ / D 880 / D Δ / a pied/te voet

du 27/6	au 6/9		1445			
Brusse H		Oostende	1500	1616		
		ATS L FSD Oostende				
		Brusse Nd G	1846	2018		
		Atel FBH				
		Brusse H				
				22		

J

apres/na 6/9

REPOS RUST

(dient sf/van FN)

(87/RED " FLV)

			1450		23	
		L □ E 52 / SDL □ E 21	1455		950	705 415

SDVS / SDLS Δ / SDS 8777 / SDS Δ / a pied/te voet / V / S / D / L Δ / L RER 3810 / SDS 8777

avec/met lee En

				2355		-
RESERVE					905	910
Voorai claff EL klk						
Brusse H		Denderleeuw	519	546		
		Brusse Nd G	626	703		
		Atel FBH	707	747		
		Brusse H	820	855		
				900		
ALTERNEMENT						= 905
Compensation / Kompensatie						- 905
				2350		
□ RED 243		FNL G		000		
avec/met		lee FNL G				
aman / rang			000	045		
avec/met		lee E 37				
Brusse H		Atel FBH	100	140		
		Brusse H	235	245		
RESERVE ou						
Voorai claff EL klk						
avec/met		lee En				
		Brusse Nord	420	446		
		Denderleeuw	446	510		
etc/enz - ..						

Bruxelles Luxembourg 651 Bruxelles-Midi

| | | |

Bruxelles Midi

Bruxelles Nord

41											42											43										
	SDS			715								SDS	Du 715 van	au 619 tot								SDS			1605						
	SDS D	Bruxelles M	Landen	340	438	850		1600					avec/met	Lec F12	1730		700		200			lep 2771	Bruxelles M	Bruxelles Nd	1626	1635	805	745	1855		
	L REP 2307		Tunnelt	458	546								après/na	Bruxelles M	Atel FBH								aman/rang									
	SDLS D	Landen	Tunnelt	458	526							après/teveel										SDS 8170		Denderleeuw	1754	1821					
	SDS 2307		Bruxelles M	620	749							SDS D		Bruxelles M								SDS D		Ieper St P	1830	1855					
	SDS REP 2307		Forest V	753	802								aman/rang	1744								3870		Leuven	1645	2247					
												86		Oostende	1940	2057						SD D		Bruxelles M	2322	006					
												832		Bruxelles Nd	2057	2317										030					
												D		Bruxelles M																	
	SDS REP 1745		Bruxelles Nd Q	1029	1104											030						aant/naalt V/S		après/na							
	lep 6040		Bruxelles M	1148	1156																										
					1205							SDS	après/na	6/9								SDS D	Leuven	Bruxelles M	2322	006					
																						S D		Atel FBH	007	016		+			
	S												RESERVE									après/teveel		Bruxelles M	035	110		045			
		REPOS	RUST				-						après-midi													115					
							850						aanmaag																		
																									1545						
												S			945							S									
												S D	Bruxelles M	Forest V	1010	1020						lep. 821	Bruxelles M	Oostende	16-	1713					
												SREP 4048		Bruxelles Nd Q	1-	1138						S D		Oostende 2H	-	-					
												S D		Schaarbeek R	-	-						SD 99336		Knokke	1820	1940		+			
												S 847		Oostende	1227	1411						S D		Ieper St P	1956	2010		030			
												lep 90		Bruxelles M	1451	1604						3870		Leuven	2045	2247					
																1605						D		Bruxelles Nd	2322	24-					
												S	Du 6/6	au 519	945							D L D		Bruxelles M	000	006					
												S D	Bruxelles M	Forest V	1010	1020										030					
												SREP 4048		Bruxelles Nd Q	1-	1138		+													
												S D		Schaarbeek	-	-		100							1715						
	D											S 947		Knokke	1218	1421						D	Bruxelles M	Leuven	1822	1908					
		Compensation										SREP 947		Oostende 2H	1444	1545						4068		Ieper St P	2027	2127					
		Kompensatie										ou't/S D	Knokke	Oostende K	1444	1545						3867		Schaarbeek GR	2249	005					
												lep 822		Bruxelles M	1651	1804						3878		Bruxelles M	023	031					
																1815						SD2 D				1-					
													(761/832	fan F63)									(3870 fan Oost F33)									
												D																				
													REPOS	RUST																		
													(761/832	door F82)																		

S1	SDS			250					S2	Ha He J V							S3	SDS			1525				
	SDS Δ	Brune Nl	Jolaan B R	320	347	958	545	124			Compensation Kompensatie					-		SDS Δ	Brune Nl	Jolaan C	1545	1604	930	5	80
	SD REP 1785		Jrenen	421	505													SDS 8172		Pendarlen	1632	1758			
	SD 4000		Landen	603	619													SDS Δ		Aalst (O)	2027	2034			
	SD 2303		Forest V	634	759													SD 9130		Jolaan F	2125	2348			
	SD Δ		Brune Nl	820	828					L	avec/met	Lee E 22	745					SL Δ		Brune Nl	020	026			
		Jetude de ligne										□ E 22	757									055			
		Ljnstude de 124								805	Brune Nl	Oostende	800	913		+									
	Lep 1530	Brune Nl	Clabaan S	922	1012					76		Liege G	957	1221		715									
	Lep 545		Brune Nl	1056	1137					x 817		Ans	1243	1250											
					1145					Δ		Liege G	1304	1312											
										91		Brune Nl	1343	1455											
												□ Jan E 22 Door		1455											
														15.											
	S																	S							
		RESERVE																							
		avant-midi								S		RESERVE				+									
		voormiddag										(après-midi)				730									
	S	Van 27/6	tot 6/9									(namiddag)													
	après/te voet	Brune Nl	ATEL FBH																						
	S Δ		Jolaan																						
	DS 865		Oostende	918	1108		-																		
	Δ		Atel FSD				240																		
	après/te voet		Oostende																						
	Lep 86		Brune Nl	1257	1404																				
					1415																				
		(dient for FSR)																							
	D	RESERVE								D		REPOS	RUST					D			16-				
		(avant-midi)																D Δ		Brune Nl	Brune Nl	1625	1637		
		(voormiddag)																1795			Gent St P	1713	1758		
																		1794			Jolaan B S	1858	1950		
	D	Van 28/6	tot 6/9	700														D D			Brune Nl				
	Lep 3819	Brune Nl	Aalst	718	745																		21-		
		102-103-106	n3	8-	820																				
	Lep 910	Brugge	Brune Nl	1137	1234																				
					1245																				

Alternement Overgang
(du 28/6 au 6/9)
Compensation Kompensatie
(S 9130 / an FKR)

Bruxelles Midi

61									62									63								
	SDS			715						SDS			1120						SDS			15-				
	SD Δ	Brussel N	Brussel Nrd	337	342	815		125			510 - 534		1134	1147	830		40		SDS Δ	Brussel N	Brussel Nrd Q	1518	1540	930	645	240
	SD 3805		Gent St P	437	540						529 - 555 - 558		1216	1327					SDS 3847		Aalst	1615	1714			
	SD 3820		Brussel Nrd Q	606	728						529 - 555		1327	14-					SDS 1342		Landen	1732	1910			
	SD Δ		Brussel N	915	928						555		14-	1437					SDS Δ		Hasselt	20	2048			
		Aan/rang	103 + 120								555 - 558		1437	1547					SDS 1326		Brussel N	2148	2341			
SD	2 SR FD 3827	Brussel N	Forest V	1126	1135						506 - 525 - 534 - 540		1616	1731						Aan	/rang					
	SDSL Δ		Brussel N	1140	1148						525 - 534		1732	1837									030			
SD	2S V/poule		Brussel PI	1152	12-						506 - 525 - 534 540		1837	1934												
	SD 2S Δ		Brussel N	1205	1245									1950					S		Compensation					
			SDL		1245																Kompensatie					
			L		1130																					
	S			100						S			800						S	du 21/5	tot 6/9					
	SDL 1707	Brussel N	Charleroi S	206	322							□ F61	814									18-				
	SDL Δ		Brussel N	338	444						SD 3826	Brussel N	Schaarbeek C	916	837				DS Δ	Brussel N	Schaarbeek R				200	
	SD Δ		Brussel Nrd Q	445	457		045				69370	Schaarbeek F	Heverlee V	910	1025				861		Oostende	1942	2057			
	SD 3811		Gent St P	528	647						SD 92365		Schaarbeek F	1131	1140				832		Brussel Nrd	2107	2317			
	S 3826		Aalst	709	742						SD 19323		Heverlee V	1345	15-				Δ		Abel FBH					
	SD 3826		Brussel N	746	814						S Δ		Abel FBH	1535	1618				après/na voet		Brussel N					
		□	par/door F62		824						après/na voet		Brussel N	1645	1720								130			
					830										1730											
		(3805/3820 par FSR)																	D							
												van 21/5	au 6/9							Repos	Rust					
										S							1									
										après/na																
										SD 19323			Heverlee V	1345	1500		030		D	Van 28/6	tot 6/9					
										S Δ			Brussel N	1535	1618							1445				
															17-				Lep 91	Brussel N	Oostende	1500	1616			
																			après/na voet		Abel FSD					
																			D Δ		Knokke					
	D									D									D 936		Schaarbeek Q	2001	2148			
		Compensation									Repos	Rust							D Δ		Abel FBH					
		Kompensatie																	après/na voet		Brussel N					
																							1930			

Bruxelles Midi

Bruxelles Nord

J1

SDL S			175					
SDL 1707	Brux N	Charleroi S	206	322	835	645	220	
SDL D		Brux N	338	444				
SD D		Brux Nd	445	457				
SD 38m		Gent St P	528	647				
SDS 1828		Brux Nd	701	819				
SDS RED 1828		Forest V	825	849				
SDS D		Brux N	924	933				
				950				
			245					
L								
Opvd/te voet	Brux N	atel FBH	245	320				
L D		Brux N	405	435		130		
SD D		Brux Nd	445	457				
SD 38m	etc jusqu'...							
			100					
S								
SDL D	Brux N	Schaerbeek F	129	145				
SL 14332		Ans	230	515				
SDL D		Braine	540	616		+		
SD 1785		Brux N	648	801		110		
1785		Gent St P	803	847				
1784		Brux Nd Q	858	942				
D		Brux N	959	1010				
	(1707/38m	dessus EG)		1045				
	Van 23/5	au 6/9	500					
D								
Opvd/te voet	Brux N	atel FBH						
D D		Schaerbeek SR						
D 633		Blankenberge	655	837				
Lep 608		Brux N	1018	1034				
				1045				
D	après-midi	6/9						
	REPOS	RUST						

J2

REPOS RUST

J3

SDS			15.		
SDS REP 1512	Brux MG	Brux N			
SDS D		Schaerbeek Q	1550	1610	830 545 250
SDS 645		Blankenberge	1639	1841	
SS 634		Brux Nd Q	1919	2045	
SDS D		Brux N	2109	2120	
				2145	
	van 29/6	au 4/9			
Aa/après	SDS 645				
SDS 634	Blankenberge	Antwerpen C	1909	2120	
SDS RED 634		Brux Nd Q	2053	2240	
SDS D		Brux N	.	.	
				2330	
S					
	RESERVE				
	(après-midi)				
	(namiddag)				
D	du 23/5	tot 6/9	1645		
Lep 921	Brux N	Blankenberge	1630	1750	
SS 634		Brux Nd	1909	2035	
D D		Brux N			
				22.	
D	après-midi	6/9			
	RESERVE				

Brussel Zuid — 656 — Bruxelles-Midi

81										82										83								
	SD 2 S			100							SDS			19							SDS			1245				
	SD 2 Δ	Brusse M	Selaeb F	129	145	945		218					□ E 83	1916		6	8	1/5			SDS Δ	Brusse M	Forest V	1322	1332	645		138
	SL 14332		Ans	230	515						SDS Δ	Brusse M	Selaeb F	20.	2010						SDS 4048		Brusse Nd	1407	1419			
	SD 2 Δ		Leuven	540	616						SDS 69365		Heverlee-S	2046	2153						SD 4048		Leuven	1430	1508			
	SD 1785		Brusse M	Jn	800						SD Δ		Ghent St P	2158	2210						SDS 3857		Ghent St P	1557	1611			
	1785		Ghent St P	806	841						3878		Brusse Nd Q	2249	005						SDS 3862		Brusse M	1910	1916			
	1784		Brusse Nd Q	858	950						SD 2 Δ		Brusse M	023	034								□ Van/aan E 82		1916			
	Δ		Brusse M	1020	1030										100										1930			
					1045																							
											Omst/nacht V/S after/na																	
											SD 2 Δ		Brusse M	023	034		+											
	L			500							S Δ		Atel FBH	038	047		100											
	L Δ	Brusse M	Leuven	530	616		Van				a pres/recent		Brusse M	120	155													
	SD 1785	de/enz...													200													
	S										S			2355							S			1520				
		REPOS	RUST				–				D 10062	Brusse M	Brusse TT	057	112							555 - 557 - 558		1534	1547			
		(zwarte dienst door	van E 71)				945				D 10076		Selaeb F	146	159		+					508 - 515 - 516 - 521		1616	1713		+	
											SL 14332		Ans	230	515		205					508 - 516		1731	1837		305	
											Δ		Liege Q	517	525							508 - 515 - 516 - 521		1837	1934			
											805		Brusse M	628	754						Ref 929	Brusse M	Bruges	2030	2137			
													□ Van/aan E 72		758							505	515	2137	2210			
															810							559		1305	0145			
												(3878 van	FSR												1720			
											D	Van 31/5	au 6/9	1730							(V048 van door FSR)						
											D O	Brusse M	Selaeb ER														
											861		Oostende	1912	2057													
											832		Brusse Nd	2157	2317													
											D O		Atel FBH															
											a pres/recent		Brusse M															
															130													
	D										D	Ons/après	6/9								D							
		REPOS	RUST									REPOS	RUST									REPOS	RUST					
		(1785/84	van E 71)									(3878 van	E 43)															
		14332 door	E 82)																									

65 repos + 20 compensaties
65 rustdagen + 20 Kompensaties — in 1964

TS 1660.5 + 57.25 = 3736
PH 729 = 467

7-5-64

Entretien à Bruxelles-Midi au service 1 SDS — Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 1 SDS

SERIE - REEKS H (les + 123)

| | | |

Bruxelles - Kluis

658

Bruxelles Zuid

21

SDL S
SDS 7015 Anvers N
SDL S Δ
SL 18359 (SDL)
SDS 88432
SDS 7694
SDL S Δ
SDS 7694

□ voir H 22

L

REPOS RUST
(7015 voir H 13)
(88432 voir FSH)
(7694 " H 22)

S

apied/te coat Anvers N
S Δ
SREP 7026
7026
SD Δ
SD 81457
Δ
apied/te coat

D

REPOS RUST
au / of
Compensation
Kompensatie
(18359 voir FSR)
(7015 " AN)

□ H 13

Anvers N	745		
Anvers N	801	809	945
Schaerbeek F	820	835	
St Ghislain	917	1005	
Mons	1245	1308	
Anvers GL	1320	1445	
Anvers N	1700	1715	
		1730	

Bruxelles - Nord

6.59

Bruxelles Nord

| | | |

Brussel Noord - Kluis

41	SDS			705				42	SDS			1615				43							
			□ H33	725		945	1135					1635		915	950	1150							1740
	7014 (SDS)	Brussel N	Mons	805	944				SDS 7046	Brussel - N	Mons	1721	1854					Aftenement					
	SD 88320		Quevy	1057	1122				SD 80042		H Yperlaan	2005	2020					Overgang					
	SD 88419		Anono	1158	1238				SD 82309		Schaarbeek F	2211	2259										
	SD D		Brussel Ctl	1332	14.				Rep 4492	Schaarbeek S	Brussel N	059	110										
	SD 81457		Forest N	1450	1525								130										
	SDS D		Forest V	1540	1545																		
	SDS 9947 (SDS)		Brussel N	1625	1635				S			23-											
			□ Jan H42		1635				Rep 7064	Brussel N	Mons	2327	034				SDS	Lee uitbreiding voor lee beëindigd door H en 12					
					17-					Rep end Lee H41 S													
										Brussel Lee					-								
									D D	Mons	H Yperlaan	-	-		200		SDL 10000	Schaarbeek S	Brussel TT	726	737		
	S			700					SL 82318		Schaarbeek F	230	418				SDL 18453		H Yperlaan	236	500		
	S D	Brussel - N	Schaarbeek F	715	732				D D		Atel FBH	437	500				SD 88430		Anono	537	557		
	SD 28320		H Yperlaan	841	1049		-		a pied te voet		Brussel N	530	610				7744 (SDS)		Quevy	632	650		
	SD 88477		Anono	1120	1140		245						615				SDS 2643		Schaarbeek G	702	848		
		Gare vertrekt niet	Lee							(80042/82309 door H32)							SDS D		Atel FBH				
	Rep 1625	Mons	Brussel N	1258	1338				D			2359					Komt overdekt	V/S opnieuw		11430			
					14-					□ Lee H23													
		(88320/88419 door FSH)								Aman / Zang avec sa fmle Zyn lee								Δ	Mons	Atel FBH	624	737		
		(7014 van AH)							L G 2630	Brussel N	Mons	035	120										
		(8145 " H20)							L D		H Yperlaan	456	508										
	D								SD 88430		Anono	537	557										
		REPOS	RUST						7744 (SDS)		Quevy	632	650										
									SDS 2643		Schaarbeek G	702	848										
		(7014 van AH)							SDS D		Atel FBH												
									a pied te voet		Brussel N												
													959										
									D	Lee uitbreiding voor H23 lee beëindigd door													
									L D	Atel FBH	Brussel N	001	016										

Brussel Zuid

Rientation vergelden. Schaarbeek plantsoen 287
" Rekkem - Wenkrijke " 287

TS 83.45 2W40 1674
DH 729 419

Zo. S 64			SERIE - REEKS (H bis) (zons/zonder lee)					Zo. S 64
Aflossement le lundi - Dienstafwisseling op maandag								
11 SD L S +1/2 V	avec/met lee H12		1415		845	12 SD VS lep 2595	Brux-M Schaerb D avec/met lee H43 □ H42	2359 818	030	10
après/na 1e coch	Brux M	Atel FBH	1420	15-						
SDS Δ		Schaerb R	1557	1605		SDL 10000	Schaerb F Brux TT	126	137	
SDS 2662		Mons	1709	1835		SDL 18153	St Ghislain	236	500	
SDLS Δ		Quiévy	1903	1916		SD 88430	Mons	537	557	
SL 87101 (SDS)		Schaerb F	1959	2041		7744 (SDS)	Quiévy	632	650	
SDLS Δ		Brux M	2201	2223		SDS 2643	Schaerb Q	702	848	
				23		SDS Δ	Atel FBH	-	-	
						après/na 1e coch	Brux M	-	-	
									959	
L	Compensation Kompensatie				845	(L 7744/2643/88430 lan/doen H42)				
	ou/of REPOS RUST					après/na 1e coch V/S	après/na 88430			
						SD Δ	Mons Atel FBH	624	737	
1/2 V	RESERVE				+ 115	après/na 1e coch	Brux M	800	835	
	après - Midi namiddag						RESERVE		959	
							(7744 S lan H4)			
S			1615			S				
lep E 1634	Brux M □ H12	Mons	1628	1708	-		Aflossement overgang			-
DS Δ		Quiévy	1720 1830	1845	245					10
SL 87101		Schaerb F	1903	2043						
lep 6080		Brux M	2144	2156			(7744 D lan H4)			
				2215						
D	REPOS	RUST				D	REPOS RUST			
Prestations exigibles - Verbare prestaties						281	TS	1845	- 2015	
Prestations réelles - Werkelijke prestaties						281	PH	737		

SERIE - REEKS V (zie T 145)

3 conducteurs à lames isolables pour remplacement et isolage voorders als verandersysteem voor vervanger- en scheiding

assure / vergekort du 5/6 tot 25/9

V							
après/te voet	Bruxelles-M.	atel FBH	17-	1740			
V △		Bruxelles-M.					
V 146		Quévy	1855	2016			
V △		atel FBH			65 repos - rustdagen en 1965.		
après/te voet		Bruxelles-M.			20 compensations - Kompensaties en 1965.		
				23			

SERIE - REEKS N (sans - zonder lee)

3 conducteurs - voorders - flamingman

65 repos - rustdagen
20 compensations - Kompensaties en 1965

SERIE - REEKS O (sans - zonder lee)

2 conducteurs - voorders - (étude de ligne Paris)
(lynstudie Paris)

65 repos rustdagen
20 compensations - Kompensaties en 1965

SERIE - REEKS H (sans zonder lee)

n SD			6		12 SD			14-	
après/te voet	Bruxelles-M.	atel FBH	6-	640	après/te voet	Bruxelles-M.	atel FBH	14-	1440
	aan/rang lee + rodage inrijding lee					aan/rang lee + rodage inrijding - lee			
					L. ⊡	HP 1338		1600	1620
après/te voet	atel FBH	Bruxelles-M.	1320	14-	△	atel FBH	Forest V	1625	1630
				14-	après/te voet		Bruxelles-M. atel	1635	1645
					après/te voet	atel FBH	Bruxelles-M.	1420	22-
									22-
					(SDLS ⊡ HP 1338 / par H 22)				
D									
	REPOS	RUST				REPOS	RUST		

65 repos - rustdagen + 20 compensations - Kompensaties en 1965.

31.5.64

JEMELLE

TRACTION ELECTRIQUE

Chef immédiat: M WARGNIES, Ingénieur Remise de Ronet
Adjoint: M NOEL, Chef de section
Conducteur-instructeur: M PIQUARD.

11

Repos

12 SDS

	A	M					
	517 525	534 536	5.10	8.16	9.10	7.45	
	516 522	537 542	8.48	10.23			
	516 522	542	10.23	11.45			
	516		11.45	12.41			
	504 516		12.41	13.42			
				14			

S

	A	M				
	508 530		5.10	8.08		2.10
hlp 905	Brux Q.L	Brux Midi	8.08	8.30		
	552 561		8.45	10.40		
	561		10.40	11.36		
				11.50		

D

	A	M				
	517 535	536 539	5.10	8.30		
	551 562		8.35	10.40		
	562		10.40	11.10		
hlp 906	Namur	Jemelle	11.40	12.20		
				12.35		

21 SD

			6.30				
x SD 46349	Jemelle	Stockem	7.23	9.20	8	7.40	14.1
SD 64339		Marloie	10.20	13.17			
SD Δ		Jemelle	13.27	13.37			
				14.30			

D

	A	M				
	525 527		7.20			
			7.35	10.12		
hlp 906	Brux Nd	Brux Q.L.	10.50	10.58		
	524 534		11.20	12.08		
hlp 910	Brux Q.L.	Jemelle	13.01	14.41		
				15		

22 SDS

	A	M					
	517		14.45				
			15.20	19.42	1.45	5.45	
hlp 922	Jemelle	Libramont	20.23	20.54			
	516		20.54	22.10			
				22.30			

S

Repos ou compensation 7.45

D

	A	M				
			13.15			
hlp 919	Jemelle	Brux Nord	13.42	15.16		
	555 558		15.47	16.20		
				19		

P.S. : 2,80 — **Série E** — HLE t. 123 — Entretien à

Automotrices t. 54-56 et 62 — Le service des

13	SDL			a E55	5.30					14	SDS		A	M	19.15								
	SL 46374	Jemelle		Stockem	6.11	6.37	1.30	6	1.39		h/p 449	Jemelle		Bruxelles N^d	19.42	21.13	5.45	9.45	1.41				
	SD 64307			Marloie	9.53	11.36						523	533		21.47	22.40							
	SD Δ			Jemelle	11.58	12.06						533			22.40	0.10							
		essais freins au 46308														1							
				apar F 73		13																	
	L										S		A	M	15			+					
				réserve	6	14						561			15.40	21.25		4.15					
												501	512	537	21.37	22.15							
												538			22.37	0.00							
																1							
	D			□ E55	5.30						D		A	M	14.45								
	SL 46374	Jemelle		Stockem	6.13	7.55						551			15.18	21.25							
	D Δ			Jemelle	9.00	10.20						501	519		21.37	22.10							
	ou F 64309	Stockem		Jemelle	9.59	11.36						502			22.37	23.50							
						13										0.30							
											SD	HLE utilisée par F 73											
														SL □ E 13	11.30								
											SD 46308	Jemelle		Stockem	12.32	14.15							
											x SD 64397			Marloie	16.28	18.37							
											SD 60017			Jemelle	19.00	19.12							
																20							
23	SDS		A	M	4.30					24	SD				15								
		526			5.05	10.40	9.30	-			x SD 46312	Jemelle		Stockem	16.20	18.03	6.30	-	1.30				
		519			11.00	13.42					SD 64303			Marloie	18.55	20.46							
						14					SD Δ			Jemelle	20.56	21.06							
														apar E 25		21.30							
	S		A	M	4.30																		
		529			5.10	12.30		0.10															
	h/p 919	Arlon		Jemelle	12.47	13.36																	
						13.50																	
	D										D												
		Repos ou compensation										Compensation											

31.5.64.

Stockem au service 16 après 46318

automotrices est repris aux diagrammes.

15			Repos							16	SD				2130					
											SD 46318	Jemelle	Stockem		2230	0.57	830	·	141	
											xSL 64393		Marloie		304	4.57				
											SL D		Jemelle		520	5.30				
																6				
											D		Compensation							
25	SD		a E 24	21						26	SDS		A M							
	SD 66383	Jemelle	Ronet	2150	2332	9	8	241				520	Planton		18	3	9	9		
	xFL 96382		Arlon	0.08	3.18															
	FL D		Jemelle	335	516															
					6															
											S		A M							
												517	Planton		18	3				
	D										D		A M							
			réserve H.V.									504	Planton		18	3				
			après midi																	

31	SDS		A	M	345					32	SDS		A	M	11				
		529			4.20	8.46	8.50	10				554			11.40	13.19	9	9.45	
		521			8.46	9.25						510 554			13.19	14.03			
		558			10.37	11.25						510 530	554		14.03	14.16			
	h/p 906	Namur	Jemelle		11.40	12.20						511 528			14.47	16.47			
						12.35						528			16.47	19.42			
																20			
	S		A	M	3.45						S		A	M	11				
		526			4.20	9.00						554 563	564		11.30	13.19			
		511 555			10.20	11.25						552 554	563 564		13.19	14.16			
	h/p 906	Namur	Jemelle		11.40	12.20						505 518	534		14.47	15.40			
						12.35						534			15.40	19.42			
																20			
	D		A	M	4						D		A	M	10.15				
		559			4.20	10.40						505 523			10.30	13.03			
		541			11.15	13.42						505 523	536 539		13.03	13.16			
						14						509 525	526 527		13.47	15.23			
												526			15.23	17.30			
												509			17.30	19.42			
																20			
41	SDLS		A	M	2					42									
		508			2.30	7.42	6.30	6.30					Repos						
						8.30													
	L		A	M	2			+											
		506			2.30	4.55		9.20											
		506 540			4.55	9.45													
	h/p 1410	Brux Q.L.	Jemelle		10.00	11.36													
						11.50													
	S		A	M	2														
		521			2.30	7.42													
						8.30													
	D		A	M	2														
		518			2.30	4.38													
		507			5.00	7.42													
						8.30													
51	SDS		A	M						52	SD				6.30				
		520		Planton	2.30	11	8.30	8.30				SD 46349	Jemelle	Stockem	7.23	9.20	8	.	141
												x SD 64339		Marloie	10.20	13.17			
	S		A	M								SD A		Jemelle	13.27	13.37			
		517		Planton	2.30	11										14.30			
	D		A	M							D								
		504		Planton	2.30	11							Compensation						

33										
		Repos								

34	SD			930					
	x SD 46334	Jemelle	Stockem	10.42	12.25	645	645	130	
	SD 62329		Jemelle	1416	1553				
			a par E36		1615				
	D	Etude ligne	Luxembourg	10					
	D 406	Jemelle	Arlon	10.23	11.15				
	5152		Luxembourg	1119	1158				
	919		Arlon	1214	1241				
	906		Luxembourg	1318	1346				
	925		Jemelle	1524	1636				
					1645				

43	SD			930				
	SD 46334	Jemelle	Stockem	10.42	12.25	645	130	
	x SD 62329		Jemelle	1416	1553			
			a par E46		1615			
	D							
		Repos ou Compensation						

44	SDS	A	M	445				
		511 530	555	5.00	7.30	915	930	
		530		7.30	8.30			
		528 530		8.30	9.36			
		511 528	530	9.36	11.08			
		530		11.08	11.40			
	hlp 908	Brux. Q.L.	Jemelle	12.00	13.41			
					14			
	S	A	M	445				
		525 534	536	5.00	7.00			
		534		7.30	8.30			
		505 534		8.30	9.36			
		505 525	534	9.36	11.03			
		505 525	534 538	11.03	11.16			
		508 516	530	11.46	12.40			
		508 530		12.40	13.45			
					14			
	D	A	M	445				
		519 531	555	5.00	7.30			
		531		7.30	8.10			
		529 531		8.10	8.30			
		501 529	531	8.30	9.36			
		501 519 517 535	519 531	9.36 11.46	11.46 12.40			
		517		12.40	14.00			
					14.15			

53	SD			15				
	SD 46312	Jemelle	Stockem	1620	1803	630	141	
	x SD 64303		Marloie	1855	20.46			
	SD a		Jemelle	20.56	21.06			
			a par E55		21.30			
	D							
		Repos						

54								
		Repos						

35	SD		uE36	21					130	36	SD		oE34	1515					
	xSD 26356	Jemelle	Stockem	2155	2331	115					SD 62329	Jemelle	Ottignies	1556	1811	645	-	154	
	SL 66394		Jemelle	103	302						xSD 26356		Jemelle	1926	2145				
					415								opar E35		22				
	D		Compensation								D		Compensation						
45	SD		oE46	21					141	46	SD		oE43	1515					
	SD 26356	Jemelle	Stockem	2155	2331	115					xSD 62329	Jemelle	Ottignies	1556	1811	645	-	154	
	SL 63311		Marloie	033	252						SD 26356		Jemelle	1926	2145				
	SL A		Jemelle	300	310								opar E45		22				
					415														
	D		Compensation								D		Repos						
55	SD		oE53	21					241	56	SDS		AM						
	xSD 66383	Jemelle	Ronet	2150	2332	9							520	Planton	11	1930	830	830	
	FL 96382		Arlon	008	318														
	FL A		Jemelle	335	516						S		AM						
			opar E13		6								517	Planton	11	1930			
	D		Compensation								D		AM						
													504	Planton	11	1930			
											PR.: 281			T.S.	1961	5 123		2295	
											PE: 281			P.M.	727				459

Série F, sans hle.

Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

61 Repos

62

SDS	A	M					
	541		7.20	7.40	9.10	9.40	
	521 541		9.10	10.03			
hlp 906	Brux. Q.L.	Jemelle	11.00	12.20			
	502		12.20	16.42			
				17			

S	A	M				
	507 541		7.20	7.35	10.03	2
	538		10.20	11.08		
hlp 908	Brux. Q.L.	Namur	12.00	12.37		
	516		12.37	13.00		
hlp 910	Namur	Jemelle	13.40	14.41		
				15		

D

Repos ou Compensation

63

SDS	A	M				
hlp 5111	Jemelle	Namur	6.20	6.46	7.50	8.10	9.30
	557 558		7.50	9.47			
hlp 1410	Brux. Nord	Brux. Q.L.	9.50	9.58			
	511 528		11.03	11.16			
	510 534		11.46	12.40			
	534		12.40	14.10			
				14.30			

S	A	M				
	511 555		5.50	6.10	8.10	+ 1.50
	554		8.22	11.20		
	561		11.36	15.40		
				15.50		

D

réserve H.V. avant-midi

64

SDS	A	M				
	521 557	558	5.50	7.50	6.30	9.30
	521		7.50	8.05		
	554		8.22	11.00		
				11.30		

S	réserve H.V. avant-midi				+ 1.30

D	A	M	6			
	558		6.15	8.05		
	564		8.22	12.30		
	551		13.49	15.18		
				15.30		

65 Repos

66 SS

Compensation ou Repos

S	réserve H.V. après-midi			8

67

SDS	A	M				
	534		13.45	14.10	15.19	8.30	9.30
	525 534		15.19	16.03		
	506 525	534 540	16.03	16.16		
	505 507	529	16.45	17.40		
	556 557		17.40	19.20		
	555 558		19.20	20.00		
	506 540		21.23	21.50		
				22.15		

S	A	M				
	508		13.20	13.45	15.19	
	508 516	521 524	15.19	16.16		
	511 520	536	16.45	18.23		
	536		18.23	19.45		
hlp 455	Arlon	Jemelle	20.47	21.36		
				21.50		

D	A	M				
	559 564		17.45	18.05	19.25	
	516		19.37	21.00		
	521		21.23	0.45		
				1.15		

68	SDS		A	M	19.15					71	SDS		A	M	14.10				
		517 528	537		19.42	22.10	6	6				559			14.30	14.50	915	620	
		528			22.10	0.40						532 559			14.50	16.19			
						1.15						532 559	564		16.19	19.09			
												522 532	559 564		19.09	20.16			
	S		A	M	15							501 513	524 535		20.47	21.40			
		535			15.20	19.36		4				524 535			21.40	23.10			
		534 535			19.36	0.45										23.25			
						1													
	D		A	M	19						S		A	M	14.30			—	
		509 526	529 531		19.36	0.50						530			14.45	16.19		145	
						1						518 530			16.19	19.48			
												504 522			20.20	20.50			
																22			
69	SDS		A	M	19						D		A	M	17				
		510 554			19.38	21.20	530	8			hlp 927	Jemelle		Bruxelles-Midi	17.20	19.27			
		507 510	529 554		21.20	0.05						501 519	528 530		20.34	21.40			
						0.30						528 530			21.40	23.10			
	S		A	M	17			+								23.20			
		527 529			17.15	18.21		055											
		527 529	559		18.21	19.08				72	SDS		A	M	13.25				
	hlp 927	Bruxelles Q.L.	Bruxelles-Midi		19.10	19.27						504 516	519		13.40	15.16	835	830	
		501 512	526 537		20.34	21.40						555 558			15.47	18.05			
		526			21.40	23.10						505			18.20	21.42			
						23.25										22			
	D		A	M	16.30						S		A	M	13.25				
		533			16.45	17.20					hlp 919	Jemelle		Bruxelles Nord	13.42	15.16			
	hlp 927	Jemelle	Namur		17.20	18.21						557 558			15.47	18.10			
		557			18.37	21.25						520			18.20	21.42			
		507 517	557		21.25	0.15										22			
						0.30													
											D		A	M	13.30				
70	SDS		A	M	16.25							512			13.45	15.19			
	hlp 439	Jemelle		Bruxelles-Nd	16.42	18.13	855	9				512 535			15.19	16.03			
		504 508	516 519		18.47	19.40						512 521	535 542		16.03	16.16			
		506 525	534 540		20.37	21.26						505 523	536 539		16.45	17.40			
		525			21.26	1.05						505 523	536		17.40	18.23			
						1.20						536			18.23	21.42			
																22			
	S		A	M	18			—											
		511			18.20	19.10		125		73	SD	conducteur avec hle 14							
		518 530			19.48	21.15									11.45				
		518 530	554		21.15	22.55					x SD 46308	Jemelle		Stockem	12.32	14.15	815	730	
		516 518	530 554		22.55	1.10					x SD 64397			Marloie	16.28	18.37			
						1.30					SD 60017			Jemelle	19.00	19.12			
																20			
	D		A	M	12														
		513			12.20	16.42					D								
		529 531			16.50	18.40						réserve	H.V.						
		526 529	531		18.40	19.36						avant-midi							
		506			20.20	20.45													
						21													
											P.R.: 281		T.S.		7.20	8.55			
											P. Ex.: 281		P.M.		7.26				

31-5-64 REMISE DE KINKEMPOIS — TRACTION ELECTRIQUE 31-5-64

SERIE E - Hle type 122

Entretien à Kinkempois au service 11 SDS-Résidence du personnel : LIEGE
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

11

REPOS

SDLS — HLE UTILISEE PAR E.81

SDLS 44967	Liége	ATEL KKpois	2.20	2.27

S — HLE UTILISEE PAR E.32

x 51	Liége	Laus	11.57	12.04
DS Δ		Liége	12.24	12.32

12

REPOS

21 L.M.S

REPOS

Ma J V D — RESERVE

AVANT-MIDI assure

DU 2/6 AU 27/9

Ma V	AVEC HLE DE RESERVE			12.30			
Mp 817	Liége	Bostende		12.43	15.13		
à pied		ATEL Bostende		15.15	15.45		
Ma V Δ		Bostende					
Ma V 82		KKpois		17.14	20.20		
Ma V Δ		Liége					
					21.15		

J-D — DU 4/6 au 27/9 AVEC HLE DE RESERVE

				7.15			
J D Δ	Liége	KKpois					
J D 83		Bostende		8.55	11.38		
J D Δ		ATEL Bostende					
à pied		Bostende		13.-	13.30		
Mp 816		Liége		13.57	16.21		
					16.30		

22

6.-

x 53	Liége	Laus	6.47	6.54	8.35	8.35	4.48		
Δ		Liége	7.06	7.14					
807		Bostende	7.45	10.13					
812		Liége	11.51	11.21					
				14.21					
□ par E.24				14.35					

31-5-64 REMISE DE KINKEMPOIS - TRACTION ELECTRIQUE 31-5-64

SERIE E - Hle type 122

Entretien à Kinkempois au service 11 SDS-Résidence du personnel:LIEGE
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

13

REPOS

14 SDS REPOS

S			15		-	1445	93
x 2693	Liège	Cars	16.	1607			
DS Δ		Liège	1813	1821			
x 77		Cars	1846	1853			
DS Δ		Liège	1948	1956			
x 71		Cars	2043	2050			
S Δ		Liège	2121	2129			
				22 -			
D			10 -				
813	Liège	Ostende	1043	1313			
	manoeuvres						
90		Liège	1451	1721			
	□ par E 74			1745			

SDS — HLE UTILISEE PAR E 64

SDS Δ	KKpois	Liège	1823	1830
x 77		Cars	1846	1853
SS Δ		Liège	1919	1927
x 67		Cars	2114	2120
Δ		Liège	-	-

D — HLE UTILISEE PAR E 74

x 827	Liège	Cars	1743	1750
DS Δ		Liège	1813	1821
x 77		Cars	1846	1853
SS Δ		Liège	1919	1927

23 SDMes S

			955				
	602 + 612		10.06	11.			
	603 + 613 +	621 + 628	12 -	13 -	8 -	915 -	
	606 + 627		13 15	14 -		645	
	618 + 637		14 05	14 30			
à pied	Liège	ATEL KKpois	15 30	16 10			
	306 + 319		16 10	17 47			
				17 55			

Me — COMPENSATION (1re par E bis 2)

S			7.50				
	605 + 615 +	623 + 630	8.10	9.02			
	614 + 622		9 15	12.15			
	611 + 614 +	622 + 628	12 15	17 -			
				17.05			
D			7.55				
	615 + 623		8.20	9.02			
	614 + 622		9.20	12.15			
	603 + 614 +	622 + 627	12.15	17.			
				17.10			

24

			14 10				
□	E 22		14 21				
x 821	Liège	Cars	1443	1450	935	935	448
Δ		Liège	1502	1510			
823		Ostende	1543	1820			
828		Liège	1951	2221			
				24.			

DU 26/6 AU 5/9/64 après

823	Liège	Cars	1543	1820
58		Liège	2045	2320
				2345

(828 par E. 62)

31	SD			1445						32	SDS			330					
				-										-					
	Lfp 1634	Liége	Brux. Nd	15..	16.11	545	6.-	134			SD REP 4008	Liége	Landen	410	4.36	8.-	8.15	69	
	Δ		Schaerb. 3R	-	-						SD 4008		Liége	516	6.12		+130		
	SD 625		Blankenb.	1806	1945							□ par	E 33		6.20				
					2030						SDS	306		658	7.10				
											SDS Lfp AMD 4128	ATEL KKpon	Liége	7.38	7.45				
		D	C									RESERVE			11.30				
											S	après □	par E 33		6.20				
											S	315		640	7.10				
											S à pied		Liége - gare	7.10	7.25				
											S	304		7.25	7.45				
												RESERVE							
												AVEC HLE DE E 11							
											x 51	Liége	Leuven	1157	12.04				
											DS Δ		Liége	1224	1232				
															13.-				
	D			15.-							D			1340					
				-								602 + 621		14..	1420				
	2693	Liége	Knokke	16..	1906							602 + 615 +	621 + 623	1420	17.07				
	D.RED 2693		Brugge	1920	1942							615 + 623		17.07	17.58				
	D.REP 2692		Blankenb.	2003	2015							610 + 613		1810	1858				
					21.-							610 + 613 +	617 + 633	1858	2145				
		D	C												2155				
41	SDS			5.-						42	SDS			1220					
				-								□	E 41	1232					
	2692	Blankenb.	Liége	6.17	9.14	740	8.-	236			817	Liége	Oostende	12.45	15.13	730	-	373	
	x 89		Leuven	9.44	9.51		+050				822		Liége	1651	1921		+025		
	SS Δ		Liége	11.07	11.09										1950				
	x 51		Leuven	11.57	12.04														
	SDS Δ		Liége	1224	1232														
		SDS □ par	E 42		1232														
					12.40														
	M²	après □	par E 42		1215														
	Lfp E 4043	Liége	Waremme	12.39	13.16														
		303		1316	1420														
					1430														
	S	après	x 89								S			1120					
	S Δ	Leuven	Liége	1008	1016							□	E 41	1132					
	x 813		Leuven	1043	1050						51	Liége	Oostende	1157	1430				
	SD Δ		Liége	1124	1132						52		Liége	16.-	1836				
		□ par	E 42		1140										1915				
		(x 51 par E 32)										(817 par FSR)							
												(822 par FSD)							
	D			5.-							D								
				-															
	2692	Blankenb.	Liége	6.17	9.14							REPOS ou							
	x 89		Leuven	9.44	9.51							COMPENSATION							
	SS Δ		Liége	11.07	11.09														
	x 51		Leuven	11.57	12.04														
	DS Δ		Liége	1224	1232							(817/822 par FSD)							
					13.-														

33											34								
	SD			6.10								SDVS			13.				
		□	E.32	620											-				
	x 805	Liége	Ans	623	632	830	915	160					Flanton	AM 636	1315	2145	9.	8-	-
	Δ		Liége	635	643											22-		1-	
	x 1606		Ans	714	721														
	Δ		Liége	725	733							V			13-				
	741055		Bxl. Nd	823	938								Flanton	AM 636	1315	21-			
		manoeuvres											604+629		2108	2140			
	Réf. 714054		Liége	13-	1428											22-			
					1440							S							
													Flanton	AM 657	16-	24-			
	D			545								D							
	x 805	Liége	Ans	623	632														
	Δ		Liége	635	643								Flanton	AM 637	16-	24-			
	x 1606		Ans	714	721														
	Δ		Liége	725	733														
	741055		Bxl. Nd	823	938														
		manoeuvres																	
	714054		Liége	13-	1428														
					15.-														

43											44								
	SS											SDS			18-				
													603+613+	621+628	18.06	22.07			
													603+628		22.07	2-	915	-	-
													blaisement	AM	2-	3-		075	
																315			
		COMPENSATION																	

51	SDS			6.-					52	SDS			1050						
				-							602+612		11.	1307					
	1606	Liége	Mons	7.14	9.11	815	815	164			602		13.07	1403	850	9.-	-182		
		614		10.07	10.58						609		14.07	14.58		1.			
		637		11.09	11.58					2.110	Mons	St-Ghislain	16.07	16.17					
		618+637		11.58	14.05					1637		Liége	16.33	19.16					
					14.15						SDS □ par E 54			19.30					
														19.46					
	S			6.-						S			10.-						
				-							602+621		10.06	10.30					
	1606	Liége	Mons	7.14	9.11						602+617+	621+633	10.30	13.07					
		615+623		11.07	11.58						602+621		13.07	14.03					
		605+615+	623+630	11.58	14.05					2.110	Mons	St-Ghislain	16.07	16.17					
					14.15					1637		Liége	16.33	19.16					
														19.50					
	D			6.-						D			10.50						
				-							611+630		11.-	13.07					
	1606	Liége	Mons	7.14	9.11						630		13.07	14.03					
		615		11.09	11.58					2.110	Mons	St-Ghislain	16.07	16.17					
		615+623		11.58	14.05					1637		Liége	16.33	19.16					
					14.15									19.50					
61				5.30					62				13.30						
				-							□	E 61	13.40						
	53	Liége	Ostende	6.47	9.30	820	820	435		x 91	Liége	Lens	13.43	13.50	930	930	448		
	810		Liége	10.51	13.21					Δ		Liége	14.07	14.15					
		□ par E 62			13.40					821		Ostende	14.43	17.13					
					13.50					826		Liége	18.51	21.21					
														22.-					
											DU 26/6 AU 5/9/64								
													13.30						
											□	E 61	13.40						
										x 91	Liége	Lens	13.43	13.50					
										Δ		Liége	14.07	14.15					
										821		Ostende	14.43	17.13					
										828		Liége	19.51	22.21					
														23.-					
											(826 par FSD)								

53										
	SDS			430						
		615+623		450	745					
		602+609+	611+612	840	1006	745	9	-		
		609+611		1006	1040		1			
		609+611+633		1040	1202					
					1215					
	S			430						
		604+618+	629+635	450	1007					
		604+629		1007	1038					
		604+618+	629+635	1038	1305					
					1315					
	D									
		Planton	AM 637	7-	16-					

54										
	SDS				1920					
			□	E.52	1930					
		SDS 41100	Liége	Schaerb.	2025	2304	825	-	148	
		SDS Δ		Brux.-T.T	2324	2331		925		
		SDL 14151		Liége	005	253				
						345				
	S									
		COMPENSATION								
	D									
		REPOS								

63										
	SDS			430						
		604+618+	629+635	450	707					
		604+629		707	8	730	-	-		
		633		830	845		730			
		RESERVE			12--					
	S									
		REPOS								
	D									
		REPOS								

64										
	SDS				16-					
		617+634			1615	1645				
		à pied	Liége	ATEL KHpois	1705	1745	815	830	-	
		AVEC HLE DE E.14								
					1818					
		SDS Δ	KHpois	Liége	1823	1830				
		x 77		Luis	1846	1853				
		Δ		Liége	1919	1927				
		x 67		Luis	2114	2120				
		Δ		Liége						
		Planton	AM 636		2145	24-				
						015				
	S				19-					
		607+608			1915	2207				
		607			2207	2-				
		Classement	AM		2-	3-				
						315				
		(x 77 par E.14)								
		(x 67 par E 74)								
	D				1845					
		604+607+	619+629		1905	2207				
		604+629			2207	2-				
		Classement	AM		2-	3-				
						315				
		(x 77 par E 74)								
		(x 67 par E 74)								

71									72								
		PLANTON		430	1230	8--	8.-	47			PLANTON		1230	2030	8.-	8.-	47
81	SD	AVEC HLE	DE E.11	1.50					82	SD			830				
	LS	manoeuvres	HLE-AM									□ E81	840				
	SDLS 44967	Liége	ATEL KKpois	2.20	2.27	7.-	9.30	68		809	Liége	Ostende	843	1113	915	8.30	416
	flp AEP REP 408		Liége	3.35	3.42					816		Liége	1351	1621			
		□	E74	3.50						x 825		Ans	1643	1650			
	SD x REP 408	Liége	Ans	4.10	4.17					Δ		Liége	1701	1709			
	SD Δ		Liége	4.22	4.30						□ par	E ter 1		1730			
	x 59		Ans	7.-	7.07									1745			
	Δ		Liége	7.20	7.28												
	x 807		Ans	7.43	7.50												
	Δ		Liége	8.10	8.18												
		□ par E. 82			8.40												
					8.50												
	D			6.-						D			1130				
				-									-				
	x 59	Liége	Ans	7.-	7.07					flp 815	Liége	Ostende	1143	1414			
	Δ		Liége	7.20	7.28					52		Liége	16--	1836			
	x 807		Ans	7.43	7.50					D Δ		ATEL KKpois	1841	1849			
	Δ		Liége	8.10	8.18					flp tram		Liége	1935	20.-			
	809		Ostende	8.43	11.13									20.-			
	flp 86		Liége	12.51	15.21						(809 par E. 81)						
					15.30						(816/x825 par FSD)						

73												74										
	SDS			850									SDS	□	E 72	20-					
				-									x 71	Liége	Leuven	2043	2050				
	Llp 1612	Liége	Mons	902	1109	930	915	-					SDS · Δ	(via Visé)	KKpos	-	-	815	6-		-129
		635		1109	1445		19-						SDS 41151		Leuven	2221	2358		045		
		603+628		1507	1558								SDL 34151		KKpos	128	305				
		603+613+	621+628	1558	1806											330					
					1820								SDL Δ		Liége	335	342				
														□ par E 81			415				
	J	COMPENSATION																			
		(sce par E bis 11)											S	RESERVE		20-					
	S													manoeuvres HLE-AM							
													x 87	Liége	Leuven	2210	2217				
													S Δ		Liége	2219	2227				
		COMPENSATION												DU 26/6 au 5/9/64							
													x 67	Liége	Leuven	2114	2120				
													Δ		Liége						
													x 87		Leuven	2210	2217				
													S Δ		Liége	2219	2227				
														(x 71 par E 14)			5-				
	D			955									D	AVEC HLE	DE E 14	17-					
		611+630		1015	11-									□	E 14	17 21					
		309		1128	1330								x 827	Liége	Leuven	17 43	17 50				
		615+623		1406	1440								DS Δ		Liége	1813	1821				
		618		1705	18-								x 77		Leuven	1846	1853				
		611+618+	628+630	18-	1908								SS Δ		Liége	1919	1927				
					1910								x 67		Leuven	2114	2120				
													Δ		Liége						
														(x 71 par FLV)			23-				

83												84										
																						373
														ALTERNEMENT								
		REPOS											SD	HLE UTILISEE PAR E TER 1								
													827	Liége	Oostende	17 43	2013					
													54		Liége	21-	2334					

PE = 281	T	S				1840	1805		4549
PR = 280	P	M				727			569

SERIE E BIS — 1 Hle type 122

Alternement le lundi

11	L	RESERVE AVANT MIDI			8.- 13.-	12	L	COMPENSATION ou REPOS			8.- 16.-
	Ma	RESERVE AVANT MIDI					Ma	RESERVE AVANT MIDI			
	Me	RESERVE AVANT MIDI					Me	assure E 23	9.55	17.55	
	J	assure E 73	8.50	18.20			J	RESERVE AVANT MIDI			
	V	RESERVE AVANT MIDI					V	REPOS			
	S	RESERVE AVANT MIDI					S	RESERVE AVANT MIDI			
	D	REPOS					D	RESERVE AVANT MIDI			

Le personnel de cette série dispose de 65 repos et de 20 compensations par an

PE - 281 PR - 283 — T S P M — 16.30 - 7.27

PS= 2,80 Frs — SERIE E TER — AM. Types 54/55

Alternement le lundi

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des AM.

1	SD			1715					4	SDS			5.-				
		□ E 82		1730							Planton	AM 637	515	830			
		AVEC HLE DE E.84				645	930	-			Planton	AM 636	830	1245	8.	-	-
	827	Liége	Ostende	1743	2013									13.		8	
	54		Liége	21.	2334												
					24.					S	COMPENSATION						
	D	AVEC HLE DE E44		15.-							ou						
	x 2693	Liége	Ans	16.	1607						REPOS						
	□		Liége	17.01	1709					D							
	827		Ostende	1743	2013						REPOS						
	54		Liége	21.	2334												
					030												
2	L	ALTERNEMENT							5	SDS			1355				
											614+622		1415	1430			
	Mª	REPOS									614+618+	622+637	1430	1707	845	-	-
											618+637		1707	1758		215	
	Mª	Assure Etex 3		7.-	1545		845				617+634		1908	2230			
														2240			
	J.V	RESERVE					15.-			S							
		AVANT MIDI									Planton	AM 637	1230	19.-			
	S																
		Planton	AM 637	5.15	1315		8.-			D							
	D										REPOS						
		REPOS															
3	SDMªS			7.-					6	SDS			1150				
		618+635		7.07	830						609+611	+633	1202	1407			
		618+635	+637	8.30	9.-	845	7.-	-			611+633		1407	1458	925	-	-
		617+634		9.15	15.35		1730				609+611	+633	1458	1927		925	
					15.45					Hlp 1643	Buca Mª	Liége	1938	2108			
														2115			
	Mª									S	COMPENSATION						
		REPOS									ou	REPOS					
		(sec. par Etex 2)								D							
	S										REPOS						
		REPOS															
	D			655											41.40	11.05	
		607+619+	625+632	710	1007					PE. 281	T	S					-
		619		1007	1058					PR. 282	P	M			725		
		607+619		1058	1335												
					1355												

Les conducteurs disposent de 65 repos et de 20 compensations par an

31-5-64 **REEKS E (Werkelyke afwisseling op L).** 31-5-64

De tzeinen en de uitte voeren aangezingen komen voor op de diagrammen van de automatzieel van de lynen 24-26 en 52 bis

1	L			6.15				4	L			14.10			
		316		6.35	8.56					315		14.30	19.30		
	HLP. 3117	Hasselt	Landen	8.56	9.22	8.30	7			301+311+315		19.30	20	7.55	8.55
		315		9.22	14.30					315		20	21.50		
					14.45								22.05		
	Ma. He. J			6.15					Ma. J-V			13.10			
		316		6.35	14.30					315		13.30	18.30		-
					14.45					301+311		18.55	19.30		4
	V-S	Rust					-						19.45		
		V (dienst door E 5)					17		He	Rust					-
	D			6.45						(dienst dr. E 5)					7.55
		318		7.05	13.30				S	Rust of					-
					13.45					compensatie					4.55
2	S.D.L.S			5.30					D			13.10			
	HLP 3104	Landen	Liège	5.50	6.35					318		13.30	14.50		
		315		6.35	13.30	8.15	-						22.05		
					13.45			5	L	compensatie					-
	L			5.30					Ma	Dienst E 3		14.10	22.05		7.55
	HLP 3104	Landen	Liège	5.50	6.35				He	Dienst E 4		13.10	19.45		6.35
		315		6.35	8.15				J	Rust					
		315+316		8.35	9.30				V	Dienst E 1		6.15	14.45		8.10
		316		9.30	13.30				S			7.20			
					13.45					317		7.40	15.30		8.30
	S			5.15									15.50		
		316		5.35	14.30		1.15		D			8.15			
					14.45					316		5.35	14.30		9.30
	D	Rust											14.45		
3	L			13.10							I P			3.15	3.05
		316		13.30	18.30						G P			7.30	
		301+311		18.55	19.30	6.35	8.55								
					19.45										
	Ma	Rust					6.55								
		dienst door E 5													
	He. J. V			14.10											
		316		14.30	19.30		4								
		301+316+311		19.30	20										
		316		20	21.50										
					22.05										
	S			14.10											
		316		14.30	22.55	2.25									
					23.10										
	D			14.10											
		317		14.30	22.50										
					23.05										

Eisbare prestaties - 281
Werkelyke prestaties - 281

LOCOMOTIEFDEPOT LEUVEN

31-5-1964

REEKS E (HLE type 125)

Onderhoud SDS in ATEL BRUSSEL-ZUID op dienst 9. HLE blijft op ATEL BRUSSEL-ZUID na 4007 tot MED 1303 de volgende dag (1338, dienst E 8106 en E 8117 tot 1303 met reserve HLE).

11	SDL			3.45				12				12.10			13	SDS			18.30									
		Rang. HLE	ATEL	4.00	4.50	9 - 845	178		te voet	ATEL	Leuven	12.15	12.25	10 - 10 - 356		te voet	ATEL	Leuven	18.35	18.45	9.45	-	142						
	3819	Leuven	Gent St P.	6.21	8.19	- 2.00					□ E 11	12.26				HLP 1342		Landen	18.46	19.10	- 045								
	3834		Leuven	9.45	11.36				3839		Gent St P.	12.28	14.19				met HLE	E 73											
		□	MEP 3839	11.36	12.26				3850		Leuven	14.45	17.02			SD Δ		Kinkempois	19.27	20.09									
	te voet		ATEL	12.27	12.37				3861		Gent St P.	17.28	19.24			SD 42328		Leuven	20.53	21.47									
					12.45				3868		Leuven	19.44	21.36			SDL 32152		muizen	1.14	1.42									
													22.10			SDL 24321		Leuven	3.12	3.45									
																		□ dr. E 82		4.00									
																				4.15									
	L			5.45												S	niet van 23/6 tot 5/9												
		HLE	□ dr. E 33														RESERVE N.M.												
	3819	Leuven	Gent St P.	6.21	8.19												van 23/6 tot 5/9												
	3834		Leuven	9.45	11.36												COMPENSATIE												
		□	MEP 3839	11.36	12.26												(42328 dr. E 42)												
	te voet		ATEL	12.27	12.37																								
					12.45																								
	D			4.00												D	COMPENSATIE												
	3819	Leuven	Gent St P.	6.21	8.19																								
	3834		Leuven	9.45	11.36																								
		□	Mep 3839	11.36	12.26																								
	te voet		ATEL	12.27	12.37																								
					12.45																								

LEUVEN 6 12

LEUVEN

| | | |

LEUVEN

6 84

31										32									33	SDS									
		SDL	□ E23	4.50							te voet	ATEL	Leuven	11.10												22.30			
	3813	Leuven	Gent St. P.	5.10							HLP 813	(Rijmstudie)	Gent St. P.	11.15	11.25	10-	10-	118		SDS 94101	Leuven V.	Liège G.	23.38	2.18	8.20	9.50	10.5
	3828		Leuven	5.26	7.14	10-	10-	267					Gent St. P.	11.25	12.30					SDL Δ		Landen	2.35	3.36	- 8.20		
	3827		Gent St. P.	7.41	9.35						3848		□ E31	12.45						SD 2301		Leuven	5.52	6.35			
		□	dr. E32	10.29	12.17						3853		Leuven	13.45	15.35						□	dr. E41		6.35			
	HLP 86	(Rijmstudie)	Leuven	13.34	14.39						3864		Gent St. P.	16.28	18.23					te voet		ATEL	6.35	6.45			
	te voet		ATEL	14.39	14.49								Leuven	18.45	20.36									6.50			
					14.50										21.10													

S COMPENSATIE

D

																									20.10				
																									20.30	20.59			
																				3.04	Reserve				21.00	6.00			
																				(Rang HLE + □ MEP 3.8.19)						6.00			
																				(2301 L dr. E41)									

LEUVEN

LEUVEN 685 LEUVEN

41 SDLS

			6.20				
te voet	ATEL	Leuven	6.25	6.35	5208	8-	84
		□ E 33	6.35		+ 0.55		
SD 2301	Leuven	Brussel 2.	6.37	7.21			
SD RED 2301		Voort HV	7.32	7.41			
SDS REP 3833		Leuven	10.20	11.02			
	□	dr. E42		11.25			
te voet		ATEL	11.25	11.35			
				11.40			

L			3.45				
L Δ	Leuven	Landen	4.20	4.50			
SD 2301		Brussel 2	5.52	7.21			
SD RED 2301		Voort HV.	7.32	7.41			
SDS REP 3833		Leuven	10.20	11.02			
	□	dr. E42		11.25			
te voet		ATEL	11.25	11.35			
				11.40			

S			6.20				
te voet	ATEL	Leuven	6.25	6.35			
		□ E 33	6.35				
SD 2301	Leuven	Brussel 2.	6.37	7.21			
RED 2301		Voort HV.	7.32	7.41			
S Δ		Schaarb. V.	7.57	8.18			
SD 14329		Leuven V.	8.54	9.43			
	□	dr. Elbis 2		9.45			
				10.00			

D PLANTON 5- 13-

42 SDS

			11.10				
te voet	ATEL	Leuven	11.15	11.25	8-	3-	180
		□ E 41	11.25		+ 2-		
3833		Gent St. P.	11.28	13.17			
Δ		Merelbeke	13.40	13.49			
SD 97310		Schaarb. V.	14.33	15.48			
Δ		Schaarb. G. R.					
SDS Q 2733		Brussel 2	16.26	16.59			
Δ		Voort HV.	17.05	17.14			
REP 3264		Brussel 2.	17.33	17.42			
SDS 3264		Leuven	17.51	18.42			
				19.10			

S	met HLE	E 92	15.30				
S Δ	Leuven	Voort HV	16.05	16.48			
S REP 2332		Brussel 2	17.29	17.38			
SD 2332		Landen	17.46	18.47			
SD Δ		Kinkempois	19.22	20.05			
SD 42328		Leuven	20.53	22.47			
	Rang. Station		23.00	1.00			
				1.30			

S	HLE benuttigd de Elbis 2						
SD 14329	Leuven V.	Kinkempois	10.22	13.22			
S Δ		Leuven	13.32	14.46			
S Δ		Antwerp N.	15.25	16.36			
SD 24352		Leuven V.	17.00	18.35			

(3833/97310 dr. E73)

D PLANTON 13- 21-

(3833 dr. FKR)

43 SD

			20.00				
SD 32320	Leuven V.	Antwerp N.	21.08	23.15	545	-	103
SL 24378		Leuven	0.03	1.31			
	□	dr. E51		1.31			
				1.45			

D COMPENSATIE

51	SDL									52	SDS								53	SDS								
				1.15										10.45									16.45					
			□ E43	1.31																								
	SL 24378	Leuven	Kinkempois	1.32	3.34	245	845	246				307		11.05	11.12	6.15	-	12		SD 31203	Leuven V.	Schaarb. V.	17.29	18.20	800	715	194
	SDL Δ		Landen	3.44			+015					307 +321		11.12	16.45	-	030			SDS Δ		Brussel π	18.27	18.38	+	205	
	4005		Leuven	5.16	5.50										17.00					SDS 14106		Liège G.	19.04	21.43			
	4006		Liège G.	6.18	7.48															SDS Δ		Kinkempois	21.46	21.53			
		Rangeringen te FL																		SDS 49152		Leuven	22.47	0.21			
	X 741055		Ans	8.23	8.30																			0.45				
	SD Δ		Liège H.P.	8.34	8.40																							
	SD 40074		Ans	9.08	9.23																							
	SDLS Δ		Leuven	9.44	10.44																							
					11.00																							
	S	na																										
	SD 40074	Liège H.P.	Ans	9.08	9.23						S			14.00						S			20.55					
	HLP 1616		Leuven	10.09	10.50																							
					11.00						HLP 1625	Leuven	Ans	14.15	14.59					HLP 1647	Leuven	Landen	21.15	21.36			
	L			3.30							S Δ		Liège H.P.	15.34	15.41					S Δ		Ans		22.37			
	L Δ	Leuven	Landen	4.04	4.31						SD 40072		Ans	16.06	16.14					SD 41302		Schaarb. V.	23.14	1.51			
	4005		Leuven	5.16	5.50						Δ		Liège G.	16.35	16.43					SL 13335		Leuven	4.04	4.41			
	4006		Liège G.	6.18	7.48						SD 2331		Landen	17.30	18.18									5.00			
		Rangeringen te FL									HLP 4067		Leuven	18.47	19.23													
	X 741055		Ans	8.23	8.30										19.45													
	SD Δ		Liège HP	8.34	8.40																							
	SD 40074		Ans	9.08	9.23																(31203	dr. FBM)						
	Δ		Liège G.																									
	X 57		Ans	11.27	11.34																							
	Δ		Leuven																									
					13.30																							
	D			1.15																D			18.00				
			□ E43	1.31																HLP 1637	Leuven	Ans	18.16	19.03			
	SL 24378	Leuven	Kinkempois	1.32	3.34															D Δ		Liège G.					
	D Δ		Ans	3.44	4.21															X 71		Ans	20.49	20.56			
	D Δ		Liège G.								D OVERGANG									Δ		Liège G.					
		Rangeringen te FL																		87		Brussel Z.	22.10	23.20			
	X 741055		Ans	8.23	8.30															RED 87		Brussel NCG	23.33	23.44			
	HLP 1612		Leuven	9.09	9.50															D Δ		Leuven					
					10.00																			1.15				
		(4005/4006 dr. NH)																										

LEUVEN

61 62 63

SD PLANTON 5-14-9--40 SDS PLANTON 1330 22-830-40 -200

RUST

S PLANTON 1330 20-

687

D COMPENSATIE D OVERGANG

(dienst dr E41) (dienst dr E42)

LEUVEN

LEUVEN

71	SDS								
		310		12.25					
		302+310+312		12.45	14.30	9.10	-	-	
		310		14.30	19.45	-	0.55		
	Hlp 4077	Landen	Leuven	19.45	20.39				
				20.44	21.17				
					21.35				
	S			14.35					
	Hlp 4046	Leuven	Landen	14.55	15.29				
		317		15.30	21.50				
	Hlp 4083	Landen	Leuven	22.02	22.32				
					22.50				
	D	RUST							

72	SDS								
	SD 3817	Leuven	aalst	5.00					
	SD 3826		Brussel N.	5.55	7.15	8.15	-	12.1	
	SD RED 3826		Schaarb. Gnl	7.47	8.21				
	Δ		Schaarb. V.	8.29	8.40				
	SD 14329		Leuven	9.29	10.04				
		□	dr. E 73	11.10					
	Eijkstudie								
	5628	Leuven	Ottignies	11.30	12.05				
	5040		Leuven	12.19	12.54				
					13.15				
	S			5.00					
	SD 3817	Leuven	aalst	5.55	7.15				
	S 3817		Gent St P.	7.19	7.47				
	3830		Leuven	8.45	10.35				
		□	dr. E 73		11.15				
	Eijkstudie								
	5628	Leuven	Ottignies	11.30	12.05				
	5040		Leuven	12.19	12.54				
					13.15				
		(3826	dr. FBM)						
		(14329	dr. E41)						
	D	COMPENSATIE							

73	SDS								
				11.00					
		□ E72		11.10					
	SD 14329	Leuven V.	Kinkempois	11.37	14.04	3.45	-	1.40	
	Δ		Liège G.				-	1.15	
	X 2693		Ans	16.00	16.07				
	Δ		Liège G.						
		Rangeringgte FL							
	SD 2331		Landen	17.30	18.18				
	HLP 4067		Leuven	18.47	19.23				
					19.45				
	SDS	HLE bemanningsgh dr. E13							
	SD Δ	Landen	Kinkempois	19.27	20.05				
	SD 42328		Leuven	20.53	22.47				
	SDL 32152		meisen	1.14	1.42				
	SDL 24321		Leuven	3.12	3.45				
	S			11.00					
	te voet	ATEL	Leuven	11.05	11.15				
			□ E72	11.15					
	3833		Gent St P.	11.28	13.17				
	Δ		meerdeheul	13.40	13.49				
	SD 97310		Schaarb. V.	14.33	15.48				
	SD 13327		Leuven	17.03	17.52				
		(X2693	dr. NK)		18.30				
		(2331	dr. ES2)						
		(14329	dr. E in 2)						
	D	RUST							
		(X2693	dr. NK)						

LEUVEN

6 88

LEUVEN

81 SDS

			1230				
		□ E 82	13.07				
SD 42346	Leuven	Antwerpen N	13.09	13.33	6.30	-	120
SD 24352		Leuven	17.00	18.35		+	120
	Me'J V □	dr. Elis 8		18.40			
	L Ma □	dr. Elis 11		18.40			
				19.00			

SD	Alle bemand door Elis 8 Me'J V - Elis 11 L Ma			
SD 24352	Leuven	Kinkempois	18.46	21.17
SD 41301		Schaarbeek V.	22.40	1.19
SL Δ		Leuven	1.54	4.36

S			9.55	
te voet	ATEL	Leuven	10.00	10.10
HLP 1613		Landen	10.15	10.36
S Δ		Hasselt	11.06	11.44
S 1307		Brussel 2	12.30	14.05
S RED 1307		Vorst HV	14.15	14.25
S REP 1308		Brussel 2	15.11	15.20
S 1308		Tienen	15.31	16.12
S Δ		Leuven	16.57	17.18
				17.45
	(42346 dr. FSR)			
	(24352 dr. Elis 2)			

D RUST

82 SDS

			3.45				
		□ E 13	4.00				
SD 24321	Leuven	Kinkempois	4.31	6.30	9.45	-	122
SD 42346		Leuven B.P.	9.53	13.07		-	345
		□ dr. E 81		13.07			
				13.30			

S			3.45		
SD 24321	Leuven	Kinkempois	4.31	6.30	
S Δ		Landen	7.14	8.20	
HLF 4015		Leuven	8.40	9.22	
				9.45	
	(42346 dr. FSR)				

D RUST

83

RUST

LEUVEN

6.29

LEUVEN 690 LEUVEN

91 SDS

			11.50				
		□ FNZG	12.11				
	met HLE	FNZG					
SD 24325	Leuven	Kinkempois	12.21	12.40	7.15	-	68
SDS Δ		Liège HP	15.15	15.27		- 7.15	
SD 40072		Ans	16.06	16.14			
HLP 1644		Leuven	18.07	18.49			
				19.05			

S RUST

(24325 dr. Elis 4)
(40072 dr. E52)

D RUST

D	HLE Benuttigd dr. Elis 7						
	niet van 28/6 tot 6/9						
D Δ	Leuven	Hasselt	5.10	6.10			
1303		Brussel Z	6.54	8.23			
	van 28/6	tot 6/9					
D Δ	Leuven	Hasselt	5.10	6.10			
1303		Leuven	6.54	7.49			

92

RUST

SDS	HLE Benuttigd dr. Elis 6						
SDS 1338	Vorst HV	Hasselt	16.57	18.43			
SD 33301		Leuven	23.06	0.37			
S	HLE benuttigd dr. E42						
S Δ	Leuven	Vorst HV	16.05	16.52			
SD REP 2332		Brussel Z.	17.29	17.38			
SD 2332		Landen	17.46	18.47			
S Δ		Kinkempois	19.22	20.05			
SD 42328		Leuven	20.53	22.47			
D	HLE benuttigd dr. E23						
	niet van 28/6 tot 6/9						
D Δ	Brussel Z	Brussel GW					
REP 1352 D		Brussel Z.					
D 1352		Hasselt	22.13	23.40			
1303		Leuven	6.58	7.49			
	van 28/6	tot 6/9					
D 1352	Leuven	Hasselt	22.54	23.40			
1303		Leuven	6.58	7.49			

93 SDS

			6.00				
Stel aan	Haai		6.35	6.50			
Leuven	Vorst HV		6.48	7.53	8	-	37
	ATEL FBM					- 0.15	
	Brussel Z						
	Leuven		9.12	9.40			
Reserve of L'instudie							
				14.00			
S			6.00				
Stel aan	Haai		6.35	6.50			
SD 4007	Leuven	Vorst HV.	6.48	7.53			
S Δ		Brussel Z					
	Rang 103	+ 120					
S Δ DFRED 1309		Vorst HV	11.09	11.18			
S REI 2717		Brussel Z.	11.21	11.40			
3936		Leuven	12.14	13.05			
				13.45			

D COMPENSATIE of van 28/6 tot 6/9/64

			7.30				
	□ Elis 7		7.49				
1303	Leuven	Blankenberge	7.51	9.38			
D.C.							
D 1352		Leuven	20.57	22.52			
	□ dr. E23			22.52			
				23.00			

LEUVEN 691 LEUVEN

101

RUST

HLE bemand dr. Elvis 7.

L

1303	Leuven	Brussel Z.	7.51	8.23
RED 1303		Vorst HV.	8.30	8.39
SDS Δ		Leuven	9.09	9.54

SDLS

SDL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13
1303		Brussel Z.	6.54	8.23
RED 1303		Vorst HV.	8.30	8.39
SDS Δ		Leuven	9.09	9.54

S

SDL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13
1303		Leuven	6.54	7.49

(1303 D dr. E 91)

D RUST

102

SDS

SDS 31160	Leuven	Brussel N	15.10	16.00	9.15	-	145
SDS Δ		Vorst HV	16.32	16.57		-	330
SD REP 2332		Brussel Z.	17.29	17.38			
SD 2332		Landen	17.46	18.47			
SDS 2332		Hasselt	18.49	19.14			
SDVS Δ		Landen	20.12	20.59			
VRED 2332	Hasselt	Landen	20.12	20.59			
RED 1342 SDS		Leuven	21.18	21.46			
				22.30			

S

			20.30				
HLP 3270	Leuven	Hasselt	20.52	21.49			
SD 33301		Leuven	23.06	0.37			
				1.46			

(2332 dr. E 42)

D RUST

Eisbare prestaties :	281	
Voorziene prestaties :	279	

103

SDLS COMPENSATIE

L OVERGANG

S

niet van 27/6 tot 5/9

				7.30			
		□ Elvis 7		7.49			
1303	Leuven	Brussel Z.	7.51	8.23	-	830	19
RED 1303		Vorst HV.	8.30	8.39			
S REP 1320		Brussel Z.	12.11	12.2a			
S 1320		Hasselt	12.32	14.07			
HLP 3133		Landen	15.02	15.24			
HLP 1634		Leuven	15.29	15.49			
				16.00			

van 27/6 tot 5/9

				7.30			
		□ Elvis 7		7.49			
1303	Leuven	Blankenberge	7.51	9.38			
S 1320		Hasselt	11.11	14.07			
HLP 3133		Landen	15.02	15.24			
HLP 1634		Leuven	15.29	15.49			
				16.00			

D RUST

T. S.	209.05	+ 40.20	3346
G. P.	7.30		335

Locomotiefdepot Leuven. 31-5-1964

REEKS EBIS (1 HLE type 122)

Dienstwisseling op L (1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11).

1 SD.

			23.45			
	LMaMeS	□ Ebis 9	0.01			
	JV	□ Ebis 11	0.01			
SL 24328	Leuven	Kinkempois	0.02	2.06	915 -	230
SL 42388		Antwerp N.	2.46	6.15		
SL 24365		Leuven	7.20	8.48		
	SDL □	dr. Ebis 5		8.48		
	D □	dr. Ebis 10		8.48		
				9.00		

D OVERGANG

2

L RUST

Ma ⅔ COMPENSATIE
⅓ RESERVE V.M.

MeJV RESERVE V.M.

S	met HLE	E 42.	9.30			
		□ E 41	9.45			
SD 14329 S	Leuven	Kinkempois	10.22	13.22	10- -	53
S Δ		Leuven	13.32	14.46	-1330	
S Δ		Antwerp N.	15.25	16.36		
SD 24352		Leuven	17.00	18.35		
				19.00		

D RUST

3 SDS

			10.40			
	31⅞		11.05	14.55	⅞20 -	-
	303+313	+31⅞	14.55	15.49	- ⅞20	
	303+313		15.49	17.45		
				18.00		

S RUST

D RUST

4 SDS

			17.00			
HLP 1635	Leuven	Ans	17.17	17.59	540 -	81
					+310	
	met HLE	FNZG.				
SDS Δ	Ans	Kinkempois	18.31	19.07		
SD 42335		Leuven V.	19.46	22.17		
		□ dr FNZG		22.17		
				22.40		

S

			11.50			
		□ FNZG	12.11			
	met HLE	FNZG				
SD 24325	Leuven	Kinkempois	12.21	14.40		
	2 uur vrij					
SD 42335		Leuven	19.46	22.17		
		□ dr FNZG		22.17		
				22.40		

D COMPENSATIE

5

L RUST

(42329 dr Ebis 10)

SDL			8.30			
		□ Ebis 1	8.48			
SL 24365	Leuven	Kinkempois	8.49	11.05	945 -	106
SD 42329		Leuven	15.41	17.55	- 945	
	MaMeS □	dr. Ebis 9		17.55		
	JV □	dr. Ebis 11		17.55		
				18.15		

D RUST

(24365 dr Ebis 10)

6	SDS			15.10				
	HLP 821	Leuven	Brussel Z.	15.25	15.55	10-	-	114
	te voet		Voorst HV	15.55	16.30	-	330	
			□ FBM	16.30				
		met HLE E 92						
	SDS 1338		Hasselt	16.57	18.48			
	SD 33301		Leuven	23.06	23.7			
					1.10			
	S	RESERVE		13.30	20.00			
		(33301 dr. E102)						
	D	RUST						
7	L			7.30				
		met HLE E 101						
			□ E 23	7.49				
	1303	Leuven	Brussel Z.	7.51	8.23	10-	605	163
	RED 1303		Voorst HV	8.30	8.39	-	715	
	SDS Δ		Leuven	9.09	9.54			
		Reserve en		10.00	-			
		Rangeringen atel.		-	12.30			
					12.45			
	SDLS	met HLE E 101		0.45				
		Rangeringenstation						
	SDL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13			
	1303		Brussel Z.	6.54	8.23			
	RED 1303		Voorst HV	8.30	8.39			
	SDS Δ		Leuven	9.09	9.54			
		Rangeringen atel.			10.30			
					10.45			
	S			0.45				
		met HLE E 101						
		Rangeringenstation						
	SDL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13			
	1303		Leuven	6.54	7.49			
		□ dr. E103			7.49			
					8.15			
	D			4.25				
		met HLE E 91						
		niet van 28/6 tot 6/9						
	DΔ	Leuven	Hasselt	5.10	6.10			
	1303		Brussel Z.	6.54	8.23			
	HLP 1613		Leuven	9.43	10.14			
					10.30			
		van 28/6 tot 6/9						
				4.25				
	DΔ	Leuven	Hasselt	5.10	6.10			
	1303		Leuven	6.54	7.49			
		□ dr. E93			7.49			
					8.00			

8	L	RUST						
		(dienst dr. Elis 11)						
	Ma	RUST						
		(dienst dr. Elis 11)						
	Me J V			18.20				
		met HLE E 81						
			□ E 81	18.40				
	SD 24352	Leuven	Kinkempois	18.46	21.17	340	-	113
	SD 41301		Schaarb. V.	22.00	1.19	-	1645	
	SL Δ		Leuven V.	1.54	2.26			
					3.00			
	S			17.45				
		met HLE E 81						
	SD 24352	Leuven	Kinkempois	18.46	21.17			
	SD 41301		Schaarb. V.	22.00	1.19			
	SL A		Leuven	1.54	2.26			
					3.00			
	D	COMPENSATIE						
9	L Ma Me S			17.30				
			L □ Elis 10	17.55				
			SDL □ Elis 5	17.55				
	SD 42329	Leuven	Antwerp. N.	17.59	19.23	645	-	74
	SD 24328		Leuven	22.41	0.01	-	330	
			□ dr. Elis 1		0.01			
					0.15			
	J	RESERVE N.M.						
		(dienst dr. Elis 11)						
	V	RUST						
		(dienst dr. Elis 11)						
	D	COMPENSATIE						

10	L			1330						11	L Ma			1820					
											met HLE E81								
	L Δ	Leuven	Kinkempois	1358	15.16	10	- 5	-	77				□ E81	1840					
	SD 42329		Leuven	15.41	17.55	-	25	15			SD 24352	Leuven	Kinkempois	1846	21.17	840	-	72	
			□ de Elbis 9		17.55						SD 41301		Schaarb. V.	22.00	1.19	-	2	15	
					18.15						SL Δ		Leuven	1.54	2.16				
															3.00				
	Ma	RUST									Me	RESERVE N.M.							
	Me J	RESERVE N.M.									JV			1730					
													□ Elbis 5	1755					
	V	RUST									SD 42329	Leuven	Antwerp N.	1759	1923				
											SD 24328		Leuven	2241	0.01				
	S			715									□ de. Elbis 1		0.01				
		met HLE FSR													0.15				
			□ FSR	730															
	S Δ	Leuven	Kinkempois	748	9.28						S	RESERVE		13.00	20.00				
	SD 42346		Leuven	9.53	13.07														
			□ de. FSR		13.07														
					13.30														
	D			8.30							D	RUST							
			□ Elbis 1	848															
	SL 24365	Leuven	Kinkempois	8.49	11.05														
	D Δ		Leuven	11.15	13.00														
					13.30														

Eisbare prestaties: 281

Werkelijke prestaties: 279

T.S. 9705 - 7850 1063

G.P. 726

Locomotiefdepot LEUVEN

31-5-1964

REEKS F.

De treinen en uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de AM.

1 RUST

2 SDS

		7.55				
301		8.15	10.40	9.40	8.55	
318		11.30	15.48	-	040	
317 +	318	15.48	17.19			
			17.35			

S

	6.45				
306	7.10	7.49			
305	8.03	13.15			
321	14.11	15.30			
		15.45			

D

	8.45				
309 +	310	9.10	11.35		
310		11.35	13.21		
			17.40		

3 SDS

	5.45					
303 +	313	6.10	8.40	7.40	8.35	
te voet	Station FLG.	8.40	9.00	+	005	
319		9.38	10.00			
te voet	ATEL NH. FLG.	10.00	10.40			
301		10.40	13.05			
			13.25			

S

	6.10				
303 +	313	6.35	7.42		
303		7.42	8.55		
301		8.55	9.40		
RESERVE					
313 +	320	11.30	13.40		
			13.55		

D

	5.50				
312	6.15	10.50			
302	11.30	14.10			
		14.25			

4 SDLS

	4.30					
305 +	310	4.53	8.20	5.25	5.55	
310		8.20	9.35	+	045	
			9.55			

L

	4.30				
305 +	310	4.55	8.20		
310		8.20	10.45		
			11.00		

S

	4.50				
Hlp 2304	Leuven Liège G.	5.11	6.35		
320		6.35	9.40		
			9.55		

D

	4.00				
301		4.25	9.40		
			9.55		

5 SDS

	4.50					
Hlp 2304	Leuven Liège G.	5.11	6.35	9.52	8.55	
304 +	312	7.21	9.05	-	2.50	
Lijnstudie			14.40			

S

	4.00				
307 +	315 + 320	4.25	6.42		
307		6.42	9.05		
			9.20		

D

	3.00				
303		3.20	11.40		
			11.55		

6 SDLS

	2.55					
308 +	309	3.15	9.40	7.05	8.00	
			10.00	+	055	

L

	2.55				
308 +	309	3.15	8.48		
308 +	309 + 320	8.48	9.25		
320		9.25	9.50		
			10.10		

S

	2.55				
308 +	309	3.15	10.30		
			10.45		

D

	1.45				
313		2.08	8.10		
316		8.10	9.30		
			9.45		

7	SDS			1.45				10	SDMeS			15.55					
		301		2.08	3.55	6.45	-										
		301 +	317	3.55	5.50		+0.05		Hlp 4281	Leuven	Mechelen	16.17	16.42	7.05	8.35		
		301		5.50	8.15					309		16.42	22.40		+0.15		
					8.30								23.00				
	S			1.45					Me			18.10					
		301 +	305	2.08	8.06					309		18.30	22.40				
		301		8.06	8.20								23.00				
					8.35				S			15.10					
	D	RUST								321		15.30	21.40				
										315 +	321	21.40	0.30				
													0.45				
									D			14.25					
										303		14.45	19.45				
8		RUST								306		20.00	21.53				
										306 +	312	21.53	22.45				
													23.00				
9	SDVS			20.25				11	SDS			11.25					
		307 +	321	20.45	21.05	6.00	8.00										
		307		21.05	21.53		+3.05			320		11.50	17.12	8.35	7.15		
		307 +	308	21.53	23.50					317+318+	320	17.12	19.45		-1.50		
		321		0.12	2.08								20.00				
					2.25												
	V			20.25					S			11.15					
		307		20.45	21.53					302		11.35	17.43				
		307 +	308	21.53	23.50								18.00				
		304 +	321	0.12	2.08												
					2.25												
	S			17.20					D	RESERVE		12.45	20.00				
		302		17.43	19.55												
		302 +	312	19.55	20.55												
		312		20.55	22.02												
	Hlp 4083	Landen	Leuven	22.02	22.32												
		312		22.32	2.08												
					2.25												
	D			19.25				12		RUST							
		309		18.50	20.00												
	Hlp 4075	Landen	Brussel ♀	20.00	21.45												
		309		22.00	2.08												
					2.25												

13	SDMeS			6.00					15	SDLS			3.55				
		314+ 318		6.25	11.30	9.40	8.45				306+307+315+320		4.20	6.40	7.05	9.25	
		314		11.30	15.25	-	1.25				307+320		6.40	7.19		+4.10	
					15.40						320		7.19	10.40			
														11.00			
	Me			6.00						L			3.55				
		314+ 318		6.25	11.30						306+307+315+320		4.20	6.40			
		314		11.30	11.40						307+320		6.40	7.19			
		303+ 314		11.40	13.20						320		7.19	8.56			
		314		13.20	15.25					HLP 4266	Mechelen	Leuven	8.56	9.21			
					15.40						308+309		9.21	12.20			
														12.35			
	S			6.50						S			4.35				
	HLP 4265	Leuven	Mechelen	7.10	7.36						312		5.00	14.00			
		313		7.36	9.40									14.15			
		Reserve								D			3.55				
		308+ 309		10.25	11.10						316		4.15	8.10			
		310+ 311		11.10	14.50						313		8.10	13.05			
					15.05									13.20			
	D			6.15					16	SDS			3.35				
		302		6.40	10.40						319+ 321		4.00	9.45	8.00	6.55	
		307		10.40	11.35						321		9.45	11.18	+ 0.10		
		303		12.00	14.45									11.35			
					15.00					S			3.40				
											302		4.05	7.40			
14	SDS			4.50							302+ 306		7.40	11.30			
	HLp 2304	Leuven	Liège S.	5.11	6.05	8.10	9.50				302		11.30	11.35			
		307		7.14	11.05	+ 0.50								11.50			
		310		11.15	12.45					D			10.55				
					13.00						306		11.15	13.15			
											309		13.30	17.30			
														17.50			
	S			5.45													
		319+ 321		6.10	8.40				17		COMPENSATIE						
		Reserve															
		304+319+ 321		11.30	14.15												
		304+319		14.15	14.30												
					14.45				18	SDS			3.10				
											Planton zonder AM				8.50	8.00	
											Planton 305		8.10			+0.30	
	D			4.00										12.00			
													3.40				
		306		4.25	11.15					S	Planton 314						
		307		11.35	12.45									13.00			
		403		12.54	13.30								4.00				
					13.50					D	Planton 311						
														12.00			

19	SDS			3.25					
		402		3.50	6.00	6.15	6.00		
		402 +	414	6.00	6.45	+ 0.15			
		317 + 418	+ 420 + 422	7.10	7.45				
		317		7.45	9.20				
					9.40				
	S			3.25					
		402		3.50	6.00				
		402 +	414	6.00	8.30				
		402		8.30	9.35				
					9.55				
	D			3.25					
		402		3.50	9.10				
					9.15				
20	SDS			3.30					
		302 + 304	+ 311 + 312	3.50	7.25	6.30	-		
		302 +	312	7.25	9.40	- 0.10			
					10.00				
	S			3.40					
		304 + 310	+ 311	4.00	7.30				
		310 +	311	7.30	9.45				
					10.00				
	D	RUST							
21		RUST							
22	SDS			7.25					
		303 +	313	17.45	19.09	20.5	9.40		
		303		19.09	20.30	+ 1.30			
		303 +	310	20.30	0.30				
		Rangeringen		-	-				
					1.30				
	S			16.25					
		312		16.45	20.00				
	HLP 4075	Landen	Leuven	20.00	20.46				
		302		20.46	1.10				
		Rangeringen							
					2.00				
	D			15.00					
		313		15.20	0.25				
					0.40				

23	SDS			16.25					
		307 +	321	16.45	19.45	20.5	7.15		
		301 + 307 +	311 + 321	19.45	20.50	- 2.55			
		301 +	311	20.50	1.15				
					1.30				
	S			17.55					
		311		18.15	21.52				
		311 +	312	21.52	22.40				
		311		22.40	23.50				
					0.05				
	D			16.30					
		302		16.47	19.55				
		302 +	309	19.55	20.50				
		302 + 307 +	309	20.50	22.00				
		302 +	307	22.00	23.30				
					23.45				
24	SDS			14.40					
		402		15.00	15.30	9.00	8.25		
		402 +	414	15.30	19.00	+ 1.00			
		408		19.10	21.30				
		401		21.30	23.20				
					23.40				
	S			13.40					
		312		14.00	16.45				
	Hlp 5650	Leuven	Ottignies	17.20	17.57				
		403		18.30	21.40				
		402		21.40	23.20				
					23.40				
	D			15.15					
		van 31/5 tot 27/9							
		403		15.40	19.47				
		419		20.45	21.30				
		402		21.40	23.20				
					23.40				
	D			15.15					
		van 27/9 af							
		403		15.40	19.47				
		402		21.40	23.20				
					23.40				

25	SDS			12.00					
		Plankon 305				9.00	8.50		
					21.00				
	S			13.00					
		Plankon 314							
					22.00				
	D			14.00					
		Plankon 311		14.15	20.50				
		312		20.50	22.02				
	Hlp 4083	Landen Leuven		22.02	22.32				
					22.50				
26	DLMaMe	COMPENSATIE							
	J	Reserve Voorm. of Compensatie				10.00 - 3.38			
	V	Reserve Voormiddag							
	S			9.20					
		301		9.40	17.30				
					17.45				
27		RUST							
28	SDVS			15.40					
		301+304+311		16.05	19.00	9.20	6.40		
		304		19.00	21.25	- 0.30			
		304+321		21.25	0.15				
		304		0.15	0.40				
					1.00				
	V			15.40					
		301+304+311		16.05	19.00				
		304		19.00	21.25				
		304+321		21.25	0.15				
					0.30				
	S			15.25					
		305		15.50	0.30				
					0.45				
	D			18.20					
	HLP 822	Leuven Liège		18.42	19.21				
		303		19.42	23.45				
		Rangeringen		-	-				
					1.00				

29	SDMeS			15.20					
		308+309		15.45	16.47	3.30	8.35		
		308		16.47	22.02	+ 1.50			
	Hlp 4083	Landen Leuven		22.02	22.32				
					22.50				
	Me			15.25					
		308		15.50	22.02				
	Hlp 4083	Landen Leuven		22.02	22.32				
					22.50				
	S			14.30					
		310+311		14.50	18.24				
		310		18.24	23.40				
					23.55				
	D			13.50					
		302		14.10	16.47				
		310		17.21	22.05				
					22.25				
30	SDMeS			11.05					
		302		11.30	13.30	8.55	3.30		
		302+312		13.30	14.30	- 2.45			
		314		15.25	17.41				
		306+314+319		17.41	19.45				
					20.00				
	Me			11.00					
		302+312		11.25	14.30				
		314		15.25	17.41				
		306+314+319		17.41	19.45				
					20.00				
	S			10.50					
		308+309		11.10	16.35				
					16.55				
	D			12.25					
		307		12.45	19.40				
					19.55				

T.S.	191.50 + 140.45
G.P.	729
Eisbare prestaties:	281
Werkelijke prestaties	281

Merelbeke - Electrische Tractie

31-5-64

REEKS EA_ HLE type 122 x 121

Onderhoud te Brussel Zuid SDS of okent 11

| | | |

21

△
3822
3825
3838

SL □
Merelbeke

□ da

EA13
Gent St P
Leuven
Gent St P
Merelbeke
EA32

6
629 630
640 835 610 610 186
928 1117
1145 1150
1150
1210

22

RUST

SS HLE benutzt da EA32
3838 Merelbeke Leuven 1150 1336
3843 Gent St P 1428 1619
3854 Leuven 1644 1836
3865 Merelbeke 1933 2112

S HLE benutzt da EA32
3838 Merelbeke Leuven 1150 1336
3843 Gent St P 1428 1619
S △ Merelb C 1632 1640

(3854 da EA33
3865 da FSR)

23

SDS

3865
3872 (55)
SD 2897
△

Merelbeke
Ranpe...
Brussel N
Gent St P
Brussel N G
...zee
Gent St P
Merelb C

21
2112
2146
2345
130
2112
2301
109
138
2
+
050
+
040
5
147
127

SH4

Mecht V/G
S 90057
5 △

na 2897
Gent St P
Merelb V
Merelb C

135 150
220 225
240

S
5 △
3872
△
SD 2897
△

Merelbeke
Gent St P
Schaarbeek R
Brussel N G
Gent St P
Merelb C

230
2055 2105
2146 2310
2233 2335
2345 109
130 138
2

(3865 da FSR)

D
D △
L 19348

21
□ EA32 2112
3865 Merelb Gent St P 2112 2147
3872 Brussel N G 2146 2301
Schaarbeek V 2315 2335
Merelb V 003 116

△ Merelb V

H LR
Merelb C 150 155
230

Merelbeke 701

31 SDS

SDS △	Meerlb C	Gent St P	506	516				
SDS 842		Brussel N	603	633	530	645	90	
8919		Denderleeuw	638	721		-		
Hfp 3821		Meerlbeke	838	914		530		
				10				

L	van 1/6/64	tot 12/10/64		
	van 5/4/65	tot 31/5/65		
Mc	van 24/6/64	tot 5/9/65		
	na 8919			
L Mc △	Denderleeuw	Je Haarte	807	836
L Mc 34		Oostende	1011	1138
L Mc △		Meerlbeke	12	1256
				1315

S

RUST

(8919 met AM.)

D			730					
D △	Meerlb C	Gent St P	811	825				
3830		Leuven	845	1035				
3833		Gent St P	1128	1217				
D △		Meerlb C	1339	1347				
				1415				

(8919 met AM.)

32 SS

met HLE	EA21		1140					
	EA21		1150					
Meerlbeke	Leuven		1150	1336	940	940		
	Gent St P		1428	1619				
	Leuven		1644	1834		940		
	Meerlbeke		1933	2112				
	als EA23		2112					
				2120				
3838								
3843								
3854								
3865								

S

Comparateur

(3854 als EA33
3865 als FSR
3838 / 3843 als EA72)

33 SDS

Hfp 3850	Meerlbeke	Denderleeuw	1440	1450	1528			
SDS △		Vorst HV	1608	1641		930	920	990
SDS 4062		Leuven	1707	1805		-		
3869		Gent St P	2132	2334		1		
△		Meerlb C	2343	2352				
				010				

L	van 1/6/64	tot 12/10/64		
	van 5/4/65	tot 31/5/65		
Mc	van 24/6/64	tot 5/9/65		
△	Meerlbeke	Vorst HV	1740	1641
SDS 4062	enz.			

S

			1540	
S △	Meerlb C	Gent St P	1620	1631
3854		Leuven	1644	1836
3867		Gent St P	2132	2334
△		Meerlb C	2343	2352
				010

D

			1650	
D △	Meerlb C	Gent St P	1711	1924
3860		Leuven	1744	1949
3869		Gent St P	2132	2334
L △		Meerlb C	1145	1155
				210

Meerlbeke 402

41 SDS

SDS △	Meulbeke	Aalst	435	455	7	9	117	
SD 8906		Brussel Z	533	624				
SDS △		Denderl.	647	710				
8922		Brussel Z	730	815				
RED 8922 SDS		Vorst R	820	829				
SDS △		Brussel Z	841	851				
Hlp 3823		Meulbeke	918	1012				
				11				

S

			605	
S △	Meulbeke	Aalst	628	649
SD 3824		Brussel Nrd C.	723	812
S △		Vorst-HV	818	839
	2 m. vrij		9	11
REP 8931		Brussel Z	1259	1304
8931		Aalst	1315	1414
SD 8951		Gent St P	1619	1649
S △		Meulbeke	1740	1748
				1805

(8906/8922 met AM)

D

Reserve
Vormiddag

(8922 met AM)

42 SDS

Hlp 3850	Meulbeke	Brussel Z	1440					
SDS △		Brussel Nrd C.	1617	1630				
SDS 3859		Aalst	1738	1829				
SDS 3866		Brussel Nrd C.	1953	2040				
△		Brussel KE	2105	2128				
SD 8971		Aalst	2149	2254				
REP 8945 DS		Gent St P	2323	2348				
S DS △		Meulbeke	2358	0004				
				0025				

S

RUST

(8971 met AM)

D

RUST

		Brussel Z	1450	1547	945	-	95	
		Brussel Nrd C.	1617	1630		-		
		Aalst	1738	1829		945		
		Brussel Nrd C.	1953	2040				
		Brussel KE	2105	2128				
		Aalst	2149	2254				
		Gent St P	2323	2348				
		Meulbeke	2358	0004				
				0025				

43 8DLS

Reserve
Ochtend

DLS Compensatie

9 -
-9
-9

Meulbeke 903

51										52										53									
SDS				320						**SD**				1235						**SD**				2145					
SD △	Meerlb C	Gent St P	352	400								□ EA 51		1250								□ EA 52		2212					
SD 3806		Aalst	440	513	B5	–	213			3844	Meerlbeke	Leuven	1250	1436	950	630	333			3867	(Meerlbeke	Gent St P	2212	2217	245	550	110
3806		Leuven	515	636						3845		Gent St P	1528	1721						△		Meerlb V	2243	2256		–	
SDS 1302		Landen	708	737						3860		Leuven	1744	1929						SD 91150		Brussel TT	3332	030		045	
SDS 1309		Vorst R	800	905						3867		Meerlbeke	2037	2212						SL 19152		Meerlb V	245	406			
SDS △		Schaarb V	909	938								□ EA 53		2212						SDLS △		Gent St P	423	436			
SD 19344		Meerlb V	1004	1125										2225						SDS 3808		Meerlbeke	505	511			
SD △		Gent St P	1140	1154																	SDLS	□ EA 61		511				
3844		Meerlbeke	1245	1250																					530			
		□ EA 52	1250																									
				1255																								
S				320																Nacht V/S								
SD △	Meerlb C	Gent St P	352	400																na 19152								
SD 3806		Aalst	440	513																DS △	Meerlb V	Meerlb C	420	425				
3806		Leuven	515	636																		□ EA 61	435					
S △		Schaarb V	706	830																				445				
SD 19344		Meerlb V	1004	1125																Nacht S/D								
SD △		Gent St P	1140	1154																na 19152								
3844		Meerlb	1245	1250																DS △	Meerlb V	Meerlb C	420	425				
		□ EA 52	1250																			□ EA 61	500					
				1255																				530				
D										**D**				1200						**D**				1330				
	RUST									D △	Meerlbeke C	Gent St P	1327	1335														
										3844		Leuven	1245	1436						L	HLR L	FKR C						
	(3806 da EA 91									3845		Gent St P	1528	1721														
	3844 da EA 52)									D △		Meerlb C	1735	1742						L △	(Meerlb C	Gent St P	225	235				
														1830						SDS 3808 L)		Meerlb	505	511				
																						□ da EA 61	511					
										(3860 da EA 33														580				
										3867 da FBM)											(3867 da FBM)								

Meerlbeke 704

61 SDS

			5					
		□ EA 53	511					
SDS 3808	Merelbeke	Aalst	511	539	9	10	176	
SD 3808		Leuven	541	705		-		
3821		Gent St P	726	919		020		
3836		Merelbeke	1045	1050				
		□ dr EA 62	1050					
	Reserve			14				
				420				

S

	□ EA 53	435		
S △	Merelbeke	Aalst	448	503
S 3808		Leuven	541	705
3821		Gent St P	726	919
3836		Merelbeke	1045	1050
		□ dr EA 62	1050	
	Reserve			13

D

		455		
	□ EA 53	500		
D △	Merelbeke	Gent St P	509	518
D 3810		Leuven	550	729
3823		Gent St P	830	1017
3836		Leuven	1045	1246
		□ dr EA 62	1250	
Lyndr studio 817		Gent St P	1326	1430
Hfp 3850		Merelb	1445	1450
				1455
	(3821 dr EA 91)			

62 SDS

			1045					
		□ EA 61	1050					
3836	Merelbeke	Leuven	1050	1246	950	10	380	
3841		Gent St P	1259	1519				
SDS 3852		Leuven	1545	1747				
SDS3852		Tienen	1749	1800				
SDS 3863		Leuven	1819	1831				
3863		Merelbeke	1833	2023				
		□ dr EA 63	2023					
				2035				

S

		1045		
	□ EA 61	1050		
3836	Merelbeke	Brussel	1050	1145
S △		Leuven	1148	1227
3841		Gent St P	1259	1519
DS 3852		Leuven	1545	1740
3863		Merelbeke	1833	2023
		□ dr EA 63	2023	
				2035
	(3836 FBM-FLV dr FLV)			

D

		1100		
Hfp 3825	Merelb	Gent St P	1115	1147
Lyndr. 810		Leuven	1134	1239
		□ EA 61		
3841		Gent St P	1259	1519
DS 3852		Leuven	1545	1740
3863		Gent St P	1833	2028
△		Merelb C	2035	2042
				21
	(3836 dr EA 61)			

63 SD

			2015					
		□ EA 62	2023					
3863	Merelbeke	Gent St P	2023	2028	645		135	
△		Merelb V	2043	2055				
SD 93318		Meisen	2120	2255				
SD 31309		Schaarb V	2234	015				
SL 29304		Merelb V	103	215				
SL △		Merelb C	235	240				
				3				

D

Compensatie

(3863 dr EA 62)

Merelbeke 705

81 **SDS**

SDS △	Merelbeke	Denderl.	450	515				
SDSREP3810		Aalst	543	550	10	915	25	
3810		Leuven	611	732		-		
3823		Gent StP	830	1017		045		
SDS △		Merelb. V	1030	1043				
SD 96367		Denderl.	1116	1154				
SD 79321		Merelb. V	1153	1333				
SDS △		Merelb C	1345	1350				
				1415				

415 V 82

DS

△	Merelb C	Gent StP	445	513	521			
9041		Oostende		544	653			
70		Liège G		751	901			
D x 813		Ans		1043	1050			
D △		Liège G		1124	1132			
X15		Gent StP		1143	1330			
		□ de EA83		1330				
Hlp 3848		Merelbeke		1345	1350			
					14			

S (3810/3823 de EA21
S' 93367/79321 de EB21)
D (3810/3823 de EA61)

RUST

83 **SDS**

△	Merelb C	Merelb V	1420	1445				
SD 99300		Brugge V	1455	1557	415	920	145	
SD △		Zeebrugge V	1618	1635		+	(85)	
SD 99103		Merelb C	1658	18		505		
		□ de EB31		18				
				1815				
	HLE	Dienst de EB31						
SDS	□ EA	83						
SD 99103	Merelb C	Merelb V	1801	1806				
SDS 91152	Merelb V	Brussel N	1902	2110				
SD 10034		Schaarb V	2210	2225				
SDS 19345		Denderl.	2319	2350				
SDL △		Merelb C	2001	027				

S

			1300					
Hlp 3833	Merelb	Gent StP	1311	1317				
		□ EA 81	1330					
815		Oostende	1334	1414				
	HLR							
90051		Oostende (StH)	1553	1558				
S △		Atel FSD	1608	1613				
Kt 25		Oostende	1637	1642				
9062		Gent StP	1721	1824				
9065		Oostende	1840	1956				
9068		Gent StP	2019	2110				
△	HLR	Merelb	1458	2206				
		(Dienst de EA93		2220				

D

			1300					
Hlp 3833	Merelb	Gent StP	1311	1317				
		□ EA 81	1330					
815		Oostende	1334	1414				
	HLR							
9062		Gent StP	1721	1824				
9065		Oostende	1840	1956				
9068		Gent StP	2019	2110				
△	HLR	Merelb C	1458	2206				
				2220				

Merelbeke 707

REEKS EB- HLE t 120

Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 13

| | | |

21	SDS			730				22	SL						23						
	SDS △	Merelbeke	Gentse P	827	833					Overtang			-	-	-		Reserve			10	10	35
	3830		Leuven	845	1035	930	– 151						+									
	SDS △	Leuven V	Brussel N				–						9				ndmiddag					
		2 uur	vrij	1230	1430		345															
	SDS △	Brussel N	Ukkel HV	1455	1526																	
	SDS RIP 8873		Brussel Z	1620	1629																	
	SDS 2873		Aalst	1641	1729																	
	HG 2747		Merelbeke	1813	1843																	
					19.																	
	S			1030					L	Reserve		5	13									
	S △	Merelbeke	Merelbeke V	1050	1055																	
	SD 96367		Denderl	1116	1154																	
	SD 79321		Merelbeke V	1253	1323																	
	S △		Merelbeke	1345	1350																	
		Reserve			1615																	
		(3830 de FLV)																				
	D																					
		RUST																				
		(3830 de EA 31)																				

Merelbeke 710

31	SDS	met HLR	EA 83	1745					32	SDS			5				33	SDS			14				
			□EA 83	1800						HGv 3808	Meulbeke	Oalst	511	539				HGv 3839	Meulb	Brussel 2	1434	1504			
	SD 99103	Meulb C	Meulb V	1801	1806	10	–	15		SDS 8920		Vorst HV	654	756	10	–	27	Tijdstudie 816					550	–	33
	SDS 91152		Brussel TT	1902	1910		40			SDS Δ		ATEL FBM	758	806		–		te voet		Atel FBM				+	
	SD 10034		Schaarb-V	2210	2295					te voet		Brussel 2				10		SDS Δ		Vorst HV	1615	1625		40	
	SDS 19345		Denderl	2312	2350					dynastie 807								SDSREP8955		Brussel 2	1642	1651			
	SD4 Δ		Meulb C	001	087					HGP 8834		Meulb	9	950				SDS 8955		Aalst	1806	1804			
		HLR	te FKR C															HGv 3875		Meulb	1917	1944			
	SD 99945	Meulb C	Gent HP	225	235						Reserve	Uhle		15								1950			
	SD4 99946		Meulb C	300	310																				
					345																				
	5			1940						5								5							
	HGv 3868	Meulb	Aalst	1949	2017						TRUST								Reserve						
	SD 91301		Schaarb	2125	2349														namiddag						
	D 19345		Denderl	032	106																				
	D Δ		Meulb C	118	200																				
		HLR	te FKR C																						
	D 99945		Gent HP	259	309																				
	D 99946		Meulb C	320	330																				
					4																				
		(10034 en FSR																							
		99103 en EA 93)																							
	D									D								D							
		RUST									Compensatie								Compensatie						
	Eisbare prestaties		281															TS	6340	-150				453	
	Vorraiene prestaties		200															CP	7410					451	

Meulbeke 111

31-5-64

REEKS EC - Motorstellen Type 1954

1	SD	Rust					720										
	D				18 40												
	Klp 3864	Merelbeke	Brussel Zuid	18 20	17 45												
		109		20 32	1.10												
	Klp MED 3869	(D) gent SP	Merelbeke	1 45	1.55												
					2.-												
2	SDS			16 05													
	Klp 3843	Merelbeke	gent SP	16 14	16 19												
		101		16 30	17.-	950	820										
		101 + 105		17	0.50		+										
	Klp MED 2897	(SDS) Gent SP	Merelbeke	1 30	1 38		0.10										
	Klp 90057	(S) "	" c	1 35	1.44												
					1 55												
	S			15 42													
	Klp 3852	Merelbeke	Dendel	15 50	16 28												
		108		17 25	19 30												
	Klp 3863	Dendel	Aalst	19 44	19 52												
		111		20 00	23 55												
	Klp MED 2897	(D) Gent SP	Merelbeke	1 30	1 38												
					1 42												
	D			17 40													
	Klp 3860	Merelbeke	Dendel	17 49	18 28												
		107		18 40	1 30												
	Klp MED 3869	(D) gent SP	Merelbeke	1 45	1.55												
					2.-												
3	SDS			16 30													
			Oostakker c	16 43		550	7										
		105		16 43	17 13												
	Klp 8756	gent SP	Dendel	17 13	17 54		+ 115										
		104 - 113		18 35	20 30												
		104 - 112 - 113		20 30	21 30												
	Klp 3867	Aalst	Merelbeke	21 45	22 12												
					22 20												
	S			12 40													
	Klp 3864	Merelbeke	Dendel	12 50	13 28												
		108		19 30	0.50												
	Klp MED 2897	(D) Gent SP	Merelbeke c	1 30	1 38												
					1 42												
	D	Reserve		14	21												
4	SDS												11 40				
	Klp 3839	Merelbeke	Dendel										11 50	12 28			
		112											12 31	13 45	915		
		110 + 112											13 45	17 35		315	
	Klp 101 3761	Aalst 114	Brussel Zuid										17 35	17 42			
		103 - 107											18 43	20 20			
	Klp 3870	gent SP	Merelbeke										20 45	20 50			
														20 55			
	S	overgang															
	D	compensatie															
5	SDS												10 -				
	Klp 3823	Merelbeke	gent SP										10 12	10 17	650		
		105 - 113											10 30	13 55		+	
		105											13 55	16 43		2	
												D de EC3 in FRX cal		16 50			
	Me	met wa mock of 30	17 tot 21.8										10				
	Klp 3823	Merelbeke	12 en 24 gent SP										16 12	10 17			
		101											12 50	11.10			
			D de EC7														
		105 - 113											11 10	13 55			
		enk															
	S												11 40				
	Klp 5837	Merelbeke	Dendel										11 50	12 28			
		101 - 105											12 31	13 15			
	Klp 3863	Aalst	Merelbeke										13 55	20 33			
														20 30			
	D	compensatie of rust.															
6	SDS												5 20				
	Klp 3801	Merelbeke	Aalst										5 11	5 39	815		
		101 - 105 - 113											5 55	8 10		-	
	Lijnsdiche 70	gent SP	Brussel Zuid										8 34	9 04		035	
		112											9 15	12 31			
	Klp 3833	Dendel	Merelbeke										12 36	13 11			
														13 15			
	S												8 40				
	Klp 3810	Merelbeke	Aalst										9 50	9 47			
		112											9 30	10 10			
		102 - 112											10 10	10 35			
	Klp 8934	Dendel	Brussel Zuid										10 35	11 14			
		102 - 112											11 14	15 30			
	Klp 3843	Aalst	Merelbeke										15 47	16 14			
														16 20			
	D	compensatie															

7	S.D.S.			4-		755	-		9	S.D.S.			2.15				
	Lfp 3900	Merelbeke	Aalst	4.09	4.32					SDS Lfp 99945	Merelbeke	Gent S.P. CD	2.25	2.35	905	6	
		103-107	107	4.45	7.30		+			L Lfp MEP 3808	"	"	2.25	2.35		-	
	te voet	Vorst Nv	Brussel Za	7.30	8.10		125				102-104	108-110	2.35	7.10		300	
		110		8.40	10.25		+				102-106		7.10	8.40			
	Lynst. 909	Brussel Za	Gent S.P.	10.32	11.02		2			te voet	ATEL FER	Haren B	8.40	9.00			
	Lfp 3833		Merelbeke	11.45	11.50					Lfp 6030		Brussel Na	9.10	9.17			
					11.55					Lfp 3825		Merelbeke	10.09	11.12			
														11.20			
	Me	niet van 17 tot 31.8															
		nach op 30-12 en		21.4.						S			2.15				
	na Lynst 909	Brussel Za	Gent S.P.	10.32	11.02					Lfp 99945	Merelb. C	Gent S.P.	2.25	2.35			
		101		11.10	13.20						108		2.40	4.15			
	Lfp 3848	Gent S.P.	Merelbeke	13.45	13.50						108-113		4.15	6.30			
					13.55					te voet	Vorst Nv	Brussel Za	6.30	7.10			
										Lfp 3813		Merelbeke	7.12	8.14			
	S			4-										8.20			
	Lfp 3900	Merelb.	Aalst	4.09	4.32					D							
		101-105		4.45	12.31						Reserve		2	8			
	Lfp 3833	Dendal	Merelbeke	12.36	13.11												
					13.20												
	D	compensatie							10	SL	Rust				-	-	
8	S.D.S.			2.15													
	SDS Lfp 99945	Merelb	Gent S.P. CD	2.25	2.35	940	730			L	Reserve		2	9		÷7	
	L Lfp MEP 3808	"	"	2.25	2.35		-										
		106		2.40	4.10		2.35										
		106-112		4.10	5.55												
		106-111-112		5.55	9.20												
		106-111		9.20	9.45												
	te voet	Vorst Nv	Brussel Za	9.45	10.25					Exibone prestaties: 281		T.S	66.40	+ 37,35			
	Lynst. 909		Gent S.P.	10.32	11.02												
	Lfp 3833		Merelb	11.45	11.50					Vorgzeme prestaties 280		G.P.	7.29				
					11.55												
	S			2.15													
	Lfp 99945	Merelb.C	Gent S.P. CD	2.25	2.35												
		102-106		2.40	9.30												
		102		9.30	10.15												
	Lfp 3825	Dendal	Merelb.	10.35	11.12												
					11.20												
	D			2.50													
	Lfp 99945	Merelb.	Gent S.P.	2.59	3.09												
		109		3.30	9.40												
	Lfp 3825	Brussel Za	Merelb.	10.18	11.12												
					11.20												

MONCEAU - TE - POSTE DES CONDUCTEURS

- SÉRIE A - Automotrices - Charleroi - Sud.

Les trains et les manœuvres figurent aux diagrammes des automotrices.

1 REPOS

2

2 SDS			11,-					
HLP 1547	Charl.	Brux. M.	1115	1206	645	915		
	08		1230	1350				
	08-40		1350	1410				
	08-40-	22-30	1410	1710				
	08-40		1710	1740				
				1745				
S			625					
hlp 5906	Charl S	Namur	638	727		+ 35		
	407		727	840				
	408		840	1250				
	406		1250	1327				
	408		1350	1439				
				1445				
D			6,00					
	55		610	740				
	55-51		740	825				
	55-51-56		825	1030				
	51-56		1030	1140				
	65-79		1150	1245				
	09		1245	1510				
				1515				

3

3 SDS			625					
hlp 5906	Charl S	Namur	638	727	645	845		
	407		727	840				
	408		840	1118				
	404		1123	1305				
				1310				
						-		
S	COMPENSATION					645		
D			515					
	40		530	1030				
hlp 536	Brux. M	Charl S	1053	1135				
	38		1135	1355				
				14,-				

4

4 SDS			5.30					
	23		535	631	805	915		
hlp 2507	Charl S	Baulers	631	702				
	63-83		702	940				
	63-83-90		940	13,-				
	63		13,-	1330				
				1335				
S			5,-					
	23-31		510	830		- 020		
	31		830	930				
hlp 532	Brux-M	Charl S	952	1035				
	82-84		1035	1140				
hlp 540	Brux-M	Charl S	1152	1235				
				1245				
D			430					
	42		440	730				
	54-72		730	910				
	54-72-	66-85	910	10,-				
	77-89		1050	1340				
				1345				
D	du 31/5 au 6/9							
			430					
	42		440	730				
	54-72		730	10,-				
	77-89		1050	1340				
				1345				

5

5 SDS			4.-					
	11-24		405	610	745	845		
	11-24-76-88		610	930				
	11-24		930	1120				
				1145				
S			415			-		
	10-18		425	615		115		
	10-18-06-33		615	915				
	53-71		915	1040				
				1045				
D			330					
	04		340	605				
	62-92		647	840				
	62-92-58		840	1020				
	62-92		1020	1210				
				1215				

Monceau.

M. 538bis. (B)

715

Monceau.

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

6 SDS

		315			
64-77		320	1110	8	830
			1115		
S		315			–
11-24		320	745		
83-63		750	920		
11-24		920	1110		
			1115		
D		315			
12-25		320	1140		
			1145		

7 REPOS.

8 SDS

		1320			
63		1325	17,-	940	10
63-56		17,-	2150		
63		2150	2255		
			23,-		
S REPOS					–
					940
D		1345			
77-89		1355	1555		
86-93		1555	2010		
86-93-62		2010	2215		
86-93		2215	2335		
			2345		

9 SDS

		1405			
404		1410	16,-	955	830
405-406		16,-	2145		
405		2145	2344		
			24,-		
S		1430			–
408		1439	1500		025
405-406		1505	1630		
405		1630	1945		
407		2014	24,-		
			24,-		
D		1615			
54-72		1620	1855		
54-72-62-92		1855	1950		
54-72-92		1950	2315		
72		2315	040		
			045		

10 SDS

		1410			
52		1420	1635	920	950
52-71-82		1635	1930		
82		1930	2325		
			2330		
S		14,-			+ 010
52-64-77		1410	16,-		
52-77		16,-	2020		
55-74		2036	2220		
55		2220	2325		
			2330		
D		13,-			
416-424		1322	1615		
424		1615	2239		
			2250		

11 SDS

		1130			
64-77		1140	1550	8	645
réserve Charleroi		1550	1710		
22-30		1710	1905		
22		1905	1925		
			1930		
S		1210			– 125
63-83		1220	1410		
63-83-91		1410	1455		
63-83		1455	1550		
18-10		1550	1820		
10		1820	1840		
			1845		
D		1130			
12-25		1140	1810		
			1815		

12 REPOS.

13 SD

		11,-			
11-24		1110	1810	715	915
			1815		
D		1230			
65-79		1240	1925		
65-79-64		1925	2140		
			2145		

B — 4554.5.63 (3000). o

14	S.D.S			1055				17	S.D.S		930					
		59-69		11,-	1125	550	-			SL: 09	340	530	815	-
		76-88		1135	1450					L: 09-10-18	340	530		
		71-82		1450	1640					SDS: 09-10-18	530	930		
					1645					76-88	930	1135		
												1145		
	S	REPOS.				-			S		345		-	
						550				07	350	640	115	
	D	COMPENSATION								07-34-43	640	850		
									à pied	ATEL Haren B	850	910		
15	S.D.S			530					hlp 6030	Brux-M	911	927		
		12-25		535	620	930	815			82-84	950	1035		
		12-25-63-83		620	7,-							1045		
		12-25		7,-	820				D	REPOS.				
	hlp 1526	Brux M	Charleroi	822	922									
		75-87		935	1450			18		REPOS				
					15,-									
	S			645		-		19	S.D		18,-			
		12-25		620	1050					11-24	1810	110	725	725
		37-39		1050	12,-							125		
		37		12,-	1615				D		18,-			
					1615					12-25	1810	110		
	D			530								125		
		56		535	710			20	S.D.S		17,-			
		68-86-93		710	950				hlp 1571	Charleroi	Brux-M	1715	1806	745	935
		86-93		950	1240					75-87		1815	1845		
	hlp 544	Brux-M	Charleroi	1253	1335					05-32		1925	2015		
					1345					76-88		2015	2320		
16	S.D.S			5,-						76-62		2320	040		
		07-31-41		505	930	9,-	8,-						045		
		07		930	11,-				S			1810			010
		84-91		1120	1350					18		1820	2210		
					14,-				hlp 1591	Charleroi	Brux-M	2215	2306		
	S			6,-		-				61-91		2306	24,-		
		09-41		610	1015		045			03-39-41		005	140		
		41		1015	1130								145		
		41-23		1130	1230				D			1540			
		52-64-77		1250	1410					407		1550	1720		
					1415				hlp 439	Namur	Brux-M	1725	1826		
	D			5,-						33		1936	110		
		407		510	830								115		
		38		830	9,-										
		407		950	13,-										
					13,-										

21	SDS			2130					
		51-86		2135	2210	9,-	9,-		
		57-60-67		2215	010				
		06 (V: 06-09-17)		010	140				
		08		140	150				
		63-83		150	620				
					630				
	S			2115			030		
		08		2120	045				
		D: 40		045	535				
					545				
	D			2130					
		77-89		2135	2310				
		23		2310	010				
		23-43		010	2,-				
		L: 63-83		2,-	620				
					630				
22		COMPENSATION							
23	SDS			18					
		10-23		1810	1830	545	630		
		08		1830	1905				
		30		1905	2340				
					2345				
	S			18			+ 045		
	hlp 1575	Charleroi	Bruxx M	1815	1906				
		54-73		1917	2230				
		54		2230	025				
					030				
	D			1915					
		51-56-75		1915	2110				
		94		2150	040				
					045				
24	SDS			1315					
		83-90		1320	1355	905	8,-		
		80-83-90		1355	1720				
		57-62-67		1805	2120				
		57-60-67		2120	2220				
					2220				
	S			1245			010		
		39		1255	1635				
		réserve	Charleroi	1635	1715				
		08		1715	1925				
		406		1930	2110				
	hlp 5963	Eamines	Charleroi	2110	2131				
					2140				
	D			1415					
		38		1420	2210				
					2215				

25	SDS			1205					
		80		1215	1355	755	910		
		84-91		1355	1635				
		55-66-74-79		1635	1850				
		55-74		1850	1955				
					20,-				
	S						755		
		COMPENSATION							
	D			1020					
		55		1020	1210				
		55-68		1210	1330				
		51-56		1330	1725				
		51-56-75		1725	1920				
					1930				

TS: 761 hs 50
PM: 729

Prestations exigibles: 281
Prestations réelles: 279

SÉRIE P

1	SDS	Réserve		8,-	16,-	8,-			
	S	Réserve		730	1530				
	D	Repos							

PM: 730

65 repos et
20 compensations par an.

- REMISE de MONCEAU -

Chef Immédiat : Mr IOR, Ingénieur ppal adjoint -

Instructeur : Mr Maquet.

11 SDS

			2025				
	□ E 52 en	gare	1043		6	5	90
SDS 17171	Roux	Charler S	2045	2056			
SDS Δ		Charler SQ	2100	2105			
SDS 74151		Namur	2130	2224			
SDS 47153		Charler S	23,49	044			
SDL Δ		Monceau	0,50	105			
				225			
S			21				
	□ E 12	en gare	2132				
S Δ	Roux	Schaerb Jos	21,33	22,40			
SL 17337		Roux	0,27	1,41			
	□ en gare	par E 24		141			
				2			
D			2				
SL Δ	Monceau	Ronet	305	405			
SL 67341		Charler SQ	517	610			
D Δ		Monceau	627	643			
				8			

12 S.S. Repos

SDS	Hle utilisée	par E 52					
SDS Δ	Attlo FBM	Brux T.T.	1729	1754			
SDS 17171		Roux	1837	2043			
	□ en gare	par E 11					
S			1250				
SD 71303 (5)	Monceau	Forest Midi	1400	1619		9	25
SD Δ		Schaerb. F	1639	1659			
SD 17303		Châtelet F	1802	2015			
S Δ		Roux	2109	2132			
	□ en gare	par E 11		2132			
				2250			

21 SD

			1540				
	□ E 22	en gare	1559		10		158
SD 96367	Roux	Ronet	1600	1700			
SD 47311		Châtelet F	1834	1912			
SD 79371		Luttre	2039	2120			
SD 96382		Ronet	2213	2335			
SL 68303		Roux	022	1,22			
	□ en gare	par E 23		122			
				140			

22 SD

			845				
Hle 1526	Roux	Charler S	909	916	730	545	145
à pied		Charler SQ					
	□	E 24					
SD 71307		Schaerb. F	1017	1157			
SD 10041		Schaerb Jos	1246	1301			
SD Δ		Viloorde	1306	1313			
X SD 27372		Luttre	1334	1448			
SD 96367		Roux	1545	1559			
	□ en gare	par E 21		1559			
				1615			

D

Compensation							

D

			1250				
Hle 1542	Roux	Charler S	1310	1319			
Hle 5922		Ronet	1327	1414			
68311		Luttre	1615	1728			
D Δ		Monceau	1734	1746			
				1835			

P.S.

SÉRIE E - Hle 101

Entretien à Bruxelles-Midi au service 1

13 Repos

14 Alternement

23 SDS

			2355					
	□ E 21	en gare	1.22		845	9	105	
SL 68303	Roux	Luttre	1,23	140				
SDL 97370		Châtelin F	244	322				
SDL Δ		Charler S	410	422				
5902		Namur	515	612				
5907		Charler S	712	809				
	□ par	E 34						
Llp 1535		Roux	816	824				
				840				

S

			2355					
	□ E 21	en gare	122			015		
SL 68303	Roux	Luttre	123	140				
D Δ		Namur	255	410				
5905		Charler S	625	729				
D Δ		Monceau						
				855				
	5907 par	AM						
	5902 par	FEo						

D

			2340					
L Δ	Monceau	Ronet	043	134				
L 67300		Monceau	200	309				
L Δ		Charler S						
5902		Namur	515	612				
5907		Charler S	712	809				
	□ par	E 34						
Llp 1535		Roux	8,16	824				
				840				

24 SDL

							2	
SL Δ	Monceau	Ronet	305	405	8,45	8,15	128	
SL 67341		Charler SQ	517	610				
SDL Δ		Charler S	625	630				
5908		Namur	705	756				
SD Δ		Châtelin F	822	858				
SD 71307		Charl. SQ	927	943				
	□ par	E 22						
Llp 1543	Charler S	Roux	1017	1024				
				1045				

L

							5,15	
L Δ	Monceau	Charler S						315
5908		Namur	705	756				
SD Δ		Châtelin F	822	858				
SD 71307		Charl. SQ	927	943				
	□ par	E 22						
Llp 1543	Charler S	Roux	1017	1024				
				1045				

D

	□ E 11	en gare	120					
SL 17337	Roux	Châtelin	1.42	206				
SL 86342		Ronet	226	308				
67385		Monceau	338	446				
SL Δ		Luttre	505	529				
ou FSL 67385	Ronet	Châtelin	339	427				
FSL Δ		Luttre	431	454				
SL 96327		Ronet	600	708				
	gare	Hle						
Llp 5909		Charler S	804	849				
Llp 1539		Roux	916	923				
	5908 par	AM		945				
	67341 par	E 11						

31	SD			16						32	Repos
		□ E34 en gare		1625		630	845	202			
	SD Δ	Monceau	Charler S								
	5930		Namur	1735	1827						
	SD Δ		Ronet	1950	1900						
	SD 69300		Luttre	1935	2048						
	SD Δ		Monceau	2131	2143						
		□ en gare par E33			2210						
					2230						
	D			1645							
	D 79379	Monceau	Luttre	1800	1820						
	86300		Ronet	1920	2030						
	67345 (D)		Monceau FD	2320	026						
					230						
		5930 par AM									
41	SD			1430						42	SDS
		□ E 42		1450		6,45		88			
	SD Δ	Monceau	Charler S								
	5928		Namur	1627	1718						
	SD Δ		Ronet	1730	1738						
	SD 62363		Luttre	1854	2003						
	SD 86377		Roux	2041	2053						
		□ en gare par E43			2055						
					2115						
	D										
		Repos ou Compensation									
		5928 par AM									
51		Planton		13	22	9	9	47		52	SDS
											Hp 1559 à pied

33	SD			2140					34	SD			720						
		□ E31	en gare	2210		930		184		Llp 6108	Roux	Charler S	739	748	930		120
	SD 72330	Moreau	Antwerp N	2226	103							□ E23					
	SD 27354		Moreau	224	600					SD △		Châtelin F	220	833			
		SDL □	par E42		640					SD 72356		Antwerp N	903	1200			
					710					SD 27350		Moreau	1314	1625			
											□ en gare	par E31		1625			
														1650			
	D	Compensation								D	Compensation						
43	SD			2030					44								
		□ E41	en gare	2055		730		119			Reserve	HV			9	9	35
	SD 86377	Roux	Ronet	2056	2157						avant	midi					
	SDS △		Châtelin	2204	2242												
	SDS 76345		Ronet	2308	2345												
	SL 67387		Moreau	105	229												
					4												
	D	Compensation															
53									54								
		Reserve	HV			9	9	35			Planton		4	13	9	9	47
		après-midi															

61				1045					62	S.D			2330					
	△	Monceau	Charler S			745	815	153			□ E 63	en gare	2355		915		115	
	5920		Namur	1227	1318					96387	Roux	Ronet	2356	058				
	5921		Charler S	1342	1433					67311		Châtelet	200	238				
	5926		Namur	1527	1618					SL 76322		Ronet	452	528				
	5927		Charler S	1642	1733					SL 67355		March Pt	620	725				
	SD △		Monceau	1747	1759					SL △		Monceau	743	749				
	D △	Charler S	Monceau											845				
		SD □ en gare par E 63			1800													
			S.D		1830													
			D		19													
										D	Repos							
											96381/67311 par E 94							
71		Repos							72	SDS			2150					
											□ E 73	en gare	2210		930	9	102	
										FSD 70228	Monceau	Marcinelle	2246	2257				
									ou	SD △	Monceau	Marcinelle	2246	2257				
										86307(D)		Ronet	2320	038				
										SL 68354		Luttre	135	250				
										SDL △		Charler S	321	342				
											□ par	E 81						
										Llp 6031		Roux	653	702				
														720				
										S			2150					
											□ E 73	en gare	2210			230		
										FSD 70228	Monceau	Marcinelle	2246	2257				
									ou	SD △	Monceau	Marcinelle	2246	2257				
										86307(D)		Ronet	2320	038				
										SL 68354		Luttre	135	250				
										D △		Monceau	324	350				
														450				
										D			2150					
										D △	Monceau	March Pt	2246	2252				
										86307(D)		Ronet	2314	038				
										67385		Monceau ED	339	446				
											□ en gare	par E 81		6,25				
														650				

63	SDS			1730					64	SL				2				
		□ E61	en gare	1800		645		90		SL 71319	Moreau	Schaerb F	927	505	745		103
	SD 76350	Moreau	Ronet	1857	2022					SL 27328		Moreau	656	829			
	SDS Δ		Namur											945			
	SS 5937 (SDS)		Charler S	2132	2223												
	SDS Δ		Luttre	2226	2248												
	96381		Roux	2340	2355					L							
		□ en gare	par E62		2355						Repos						
					015												
	S			1730													
		□ E61	en gare	1800													
	SD 76350	Moreau	Ronet	1857	2022												
	S Δ		Namur														
	5939		Charler S	2211	2300												
	S Δ		Luttre	2309	2323												
	96381		Roux	2340	2355												
		□ en gare	par E62		2355												
					015												
	D																
		Compensation															
		5937 par AM															
		96381 par E94															
73	SD			1630					74	SD			8,15				
		□ E74	en gare	1655		615	9	75							9		91
	SDFS 76315	Moreau	Ronet	1735	1908					SD Δ	Moreau	Luttre	920	937			
	SDFS 67351		Moreau	1958	2106					SD 86367		Ronet	1010	1122			
		□ en gare	par E72		2210					SD Δ		Namur	1450	1500			
					2245					5925		Charler S	1542	1634			
										SD Δ		Moreau	1644	1655			
											□ en gare	par E73		1655			
														1715			
	D									D							
		Reserve HV									Repos						
		après midi															
											5925 par AM						

81	SDS			SDLS	6					82	SDS			1945					
	SDLS klp 6012	Roux	Charler S	623	632	745		85		klp 2268	Roux	Charler S	2004	2011	745		183	
		SDLS □ E72										□ E83						
			L	6						SDS 79100		Merelbeke	2104	2325				
		L □ E 72 en gare		625						SDL 96102		Roux	105	301				
	L Δ	Monceau	Charler S								□ en gare	par E91		301				
	5910		Namur	729	817									330				
	5913		Charler S	951	1037													
	SDS Δ		Châtelin F	1100	1113													
	SD 70051		Monceau	1203	1234													
		□ en gare	par E83		1325													
					1345													
	S			6							S								
	klp 6012	Roux	Charler S	623	632							Reserve HV					115	
			□ E72									après midi						
	5910		Namur	729	817													
	S 1009		Charler S	1210	1251													
	S Δ		Monceau															
		□ en gare	par E83		1325													
		70851	par E112		1345													
		5913	par E42															
	D										D								
		Alternement										Compensation						
		5910/13	par AM															
91	SD			SDL	235					92	SVS	Compensation							
		SDL □ E82 en gare		301		945		140											
	SDL 96102	Roux	Namur	301	358														
			L	220			015				V.S.	Alternement							
	L Δ	Monceau	Namur																
	5905		Charler S	625	729														
	5912		Namur	827	918														
	SD Δ		Ronet	927	937														
	SD 67337		Monceau	1052	1158														
		□ par E93 en gare			12														
					1220														
	D																		
		Compensation																	
		5905	par E23																
		5912	par AM																

| | | |

101	SDS			350					102	SDS	
		□ E 94	en gare	410		930	9	163			□ E 101
	SD 76332	Monceau	Ronet	418	520					SD 71303 (SDS)	Monceau
	SD 67313		Monceau	734	858					SD Δ	
	SDS Δ		Schaerb F	913	1019					SD 17303	
	SDS 17305		Monceau	1129	1257						□ en gare
		□ en gare	par E 102		1257						
					1320						
	S			350						S	
		□ E 94	en gare	410							□ E 101
	SD 76332	Monceau	Ronet	418	520		3			SD 76325	Monceau
	SD 67313		Monceau	734	858					SD 68355	
		□ en gare	par E 102		955					SD Δ	
					1020					SD 76316	
										SD Δ	
										5929	
										SD Δ	
											□ en gare
										71303/17303	par E 12
	D									D	
		Réserve	HV								Repos
		avant	midi								

										SDLS	
										SDLS □ E 111	en gare
										L	
										SD 76325	Monceau
										SD 68355	
										SD Δ	
										SD 76316	
										SD Δ	
										5929	
										SD Δ	
											□ en gare
										S	
											□ E 111
										S Δ	Monceau
										SD 70051	
											Reserve
											Service par E 102
										D	
											Repos
											5929 par AM

103		Repos								104	S.D.S			1930					
												□ E 102	en gare	1950		630	8	118
											SD 17303	Roux	Châtelin F	1951	2015			
											SDS 72345		Schaerb fils	2109	2241			
											SL 17337		Roux	027	141			
												□ en gare	par E 111		141			
															2			
											S			1830				
												□ E 102	en gare	1854			145	
											SD △	Roux	Luettre	1854	1902			
											86300		Ronet	1920	2030			
											67345 (SD)		Châtelin	2320	2400			
										ou	67345 (SD)	Ronet	Charl. S.Q	2320	014			
											SL △		Châtelin	050	105			
											SL 71312		Roux	146	216			
												□ en gare	par E 111		216			
															245			
												17303 par E 12						
												17337 par E 11						
											D							
												Réserve		22	6			
												Classement IIIe						
113	S.D.S			1830						114	S.D.S			2350				
		□ E 112	en gare	1854		815		81				□ E 113	en gare	216		835		100
	SD △	Roux	Luettre	1854	1902						SL 71312	Roux	Schaerb.	217	348			
	86300		Ronet	1920	2030						SL △		Forest M.	408	431			
	67345 (SD)		Châtelin	2320	2400						SL 81327		Bruxelles T.T.	508	545			
ou	67345 (SD)	Ronet	Charler SQ	2320	014						SLS △		Athe FBM	605	632			
	SL △		Châtelin	050	105						S △	Bruxelles T.T.	Monceau	605	723			
	SL 71312		Roux	146	216						SLS a pied	Athe FBM	Bruxelles Midi	–	–			
		□ en gare	par E 114		216						SLS Rp 1522		Roux	722	812			
					245										820			
	S										S							
		Repos					815					Alternement					835	
		Service par E 104										Service par E 111						
	D										D							
		Repos										Compensation						
		86300/67345 par E 31																
	Prestations	éligibles	281													15	45	
													T.S.			900	100	4054
	Prestations	réelles	281															369
													P.M.			7	25	

PS

SÉRIE F - Hlc type 101

alternement le lundi

11	SD	Réserve HV avant midi	8	30	12	SD	Réserve HV après midi	8	30
	D	Repos				D	Repos		

Les conducteurs disposent de 65 Repos et de 20 jours de Compensation par an.

PM 7.30

SÉRIE G - sans Hlc

1 conducteur TE Planningman.

Il dispose de 65 Repos et de 20 jours de Compensation par an.

PM 7.30

31-5-64 W.E.T OOSTENDE 31-5-64

Rec Rs E - HLE type 122 - Omkeer Route te Oostende op diensten 11 en 12 SDS

Oostende

11	SLS	Rust							12				SOS	1915			13	SV	Compensatie			
													S	1945								
													D	1845								
										SDS te voet	Oostende	Atel	1920	1950	5	530	224					
										SDS Δ		Oostende	2015	2020		6.30						
											D Rangeringen												
										58		Liège G	2015	2320								
										Δ		At kinkp	2322	2329								
														0.15								
											DC											
	L	Met	Att.							(Van 26/6 tot 5/9/64)								V	Overgang			
				5									SS	17.15								
	te voet	Oostende	Atel	5.05	5.35		+						S	17.45								
		Aut 523	+ 533	5.40	8.40		4.15			SDS te voet	Oostende	Atel	17.20	17.50								
	te voet	Atel	Oostende	8.40	9.10					SDS Δ		Oostende										
					9.15						D rangeringen											
										826		Liège G	18.51	21.21								
										Δ		At kinkp	-	-								
														21.45								
	S			6.35							DC											
		DE 122 in	Eumedel	6.57							(58 dr NK)											
	SΔ	Oostende	Atel	7.10	7.18		+		41													
	SRep uit 1		Oostende	7.30	7.35		7.40															
	S E uit 1		Oostende 2	7.44	7.54																	
	Red uit 1		Atel	7.55	8																	
	Δ		Oostende Z	8.31	8.36																	
	DS Δ		Ekaarde V	8.36	10.30																	
	Tem 305		Zeebrugge V	11.21	12.56																	
	DS Δ		Oostende	13.11	13.50																	
					14.15																	

Oostende

119

21									22												23								
	NL	Rust											1015												1615				
										D	at Kinkp	Liège G	1053	11								Zaagringen							
										57		Oostende	1127	1408	445	915	226			NDS D	Oostende	Oostende 2	1727	1806				
												SD		15		+				NDS 94101		Neerlocheren	1833	2043	8	945	156	
											D a ch	E 23		1455		345				SD 99404 (NDS)		Oostende 2	2140	2341		8		
												D		15						SD D		Oostende	1945	1350				
																									016				
	L	Inet	RM	7							Van 27/6 tot 26/9/64									N	Rust								
		587		719	900								5.45																
	te voet	atel	Oostende	8	830	+				D	at Kinkp	Liège G	6.08	615															
	hcp 806		Brugge	851	905	10				59		Oostende	f	939															
		517 +	525	918	1020						D.S Raugeringen										99404 dr E 61								
		525		1020	1137							NDS		1030															
		577		1227	1337							N		1415															
		521 + 523 +	560 + 562	1358	1642						D ch E 23	D		1455															
					17							D		15															
											(57 ch E 93)																		
																				D			1445						
																					D E 22		1455						
																				NS 9058	Oostende	Gent 2/2	1512	1610					
																				9061		Oostende	1738	1903					
																				D 862		Brussel NZ	1945	2117					
																				D 835		Oostende	2210	2353					
																								030					

Oostende

1/30

Oostende

| | | |

41 NDS

D E 43

SDS A Oostende

SD 99336

SDS 99350

SDL A

S

SD A Oostende

SD 91150

SD 99337

SL 99419

SL 99340

SL 90056

D a dr E 52

(99336 dr FBM)

D Rust

Oostende 1910
1920

Oostende Z 1922 1928
Heyst/Zeeke V 1958 2127 525 - 129
Oostende Z 2228 004 + 435
Oostende 0.07 0.12
0.35

Oostende Z 1944 1949
Heyst/Zeeke V 2026 2236
Brugge V 1244 050
Heyst/Zeeke V 1.20 2.18
Oostende Z 1.57 4.56
Oostende 5.01 5.06
5.15
5.20

42 NDS

NDS 852 Oostende Schaar 6 V 6.16 8.14 825 - 165
69370 Schaar 6 V Heyst/Zeeke V 900 1025 155
D dr E 43 1120
Kgp 3827/813 Heyst/Zeeke Oostende 1212 1313
1325

S

SE A 24

Reserve of als 24 vijdt Oostende Schaar 6 - -
(69370 dr FBM) Oostende 1011 1138

D

Compensatie
(69370 dr FSR)

5

SDS 510

43 NDS

Kgp 76/3836 Oostende Heyst/Zeeke 951 010
D E 42 1160
SD 92365 Heyst/Zeeke Schaar 6 V 1131 1240 955 7 205
SD 19323 Heyst/Zeeke V 1345 1600 955
SDS A Schaar 6 V 1535 1648
SDS 843 Oostende 1729 1911
D dr E 41 1926
1930

S

Rust
(92365 + 19323 dr FBM)

D

Reserve 9 16

Oostende

1332

Oostende

51										52										53			
	NOS			15							NOS			415							Rust		
	52	oostende	Liège G	16	1836						SOS 3816	Oostende	Brussel N99	5	720								
	X 831		Ouis	1943	1950	915	7	388			SOS D		Schaarbeek	729	740	8	815	144					
	D		Liège G	2008	2016		630				SOS 845		Oostende	817	1009		415						
	71		Oostende	2043	2330							Langeringen											
					015										1215								
	N			1530							N			545									
		Langeringen									D S 9044	Oostende	Gent zl	635	727								
	212	Oostende	Liège G	1651	1921						N D		Schaarbeek	729	841								
	X 831		Ouis	1943	1950						SD 69772 (N)		Zeebrugge N	913	1112								
	D		Liège G	2008	2016						N D		Oostende	1128	1202								
	71		Oostende	2043	2330										1430								
					015																		
		(52 ok NK)																					
	D	Reserve		18	1						D			5									
												D E 41		515									
		(52 ok NK									D S 9044	Oostende	Gent zl	635	727								
		71 ok E 112)									D 9047		Oostende	939	1056								
												Langeringen											
															1315								

Oostende

733

Oostende

| | | |

71 Compensatie 72 SOS 1315 73 SOS 430

9056 Oostende Gent 2e P 1405 1516 SOL D E61 440

SOS D Ichaan 6 92 1484 1644 645 8 182 SOS 3818 Oostende Brugge LW 534 747 8 945 296

SOS 3879 Oostende 1704 1928 645 SOS D Ichaan 6 V 812 825 + 2

20 SO 693724(DS) Zeebrugge V 847 1058

SO D Oostende 1128 1202

1220

Oostende

S Rust 430

(9056 dr Am) D E61 440

S 3818 Oostende Gent 2e P 534 651

S 9057 Oostende 1236 1329

Zaalgezangen 1430

(69372 dr E52)

S Taal f 27 / 6 tot 6/9

430

D E61 440

S 3818 Oostende Gent 2e P 534 651

S D Ichaan 6 92 - -

DS 1783 Gent 2e P 820 918

S 9057 Oostende 1236 1329

Zaalgezangen 1430

D Reserve 5 13 430

D 9040 Oostende Gent 2e P 524 642

9056 dr Am D 9048 Oostende 709 810

DS D Ichaan 6 V 837 1030

Tem 305 Zeebrugge V 1121 1256

DS D Oostende 1211 1320

1415

DS 1783 dr F.N.P.M.

435

Oostende

81 — 92 — Reat — 93

56 Oostende Liège G 1610 1856
A at Kinkp – –
20
DC

Van 26/6 tot 5/9
15 2 40 940 434
56 Oostende Liège G 1610 1857
67 Oostende Oostende 2114 2350
040

91 — 92 — 93

A at Kinkp Liège G 608 615
59 Oostende 7 939
DS Langeringen
505 1030
D 1215
L.O. d.s. E. 92 1410
1415

Van 27/6 tot 6/9/64
Overgang
(59 de L.22)

505 1430
D.E. 93 van 27/6 tot 6/9 1410
L.O.E. 91 naar van 27/6 - 6/9 1410
Langeringen 93 9 439
SDS 820 Oostende Liège G 1551 1821 + 0.30
DS 820 Oostende Liège G 1551 1828
831 Oostende 1943 2213
23

93

Compensatie

100 Oostende Liège G 551 823
x 809 Lees 543 830 930 930 446
A Liège G 922 930
89 Oostende 944 1815
Langeringen
1415

Van 27/6 tot 6/9/64
530
66 Oostende Liège G 615 849 845 845 434
57 Oostende 1127 1402
D de E. 92 1410
1415

Oostende

936

Oostende

101		Rust								102		Plaunton		13	22	9	9	47	103		Plaunton		4	13	9	9	47
111	SD			1315						112	SD			2315					113	SD			6			
		DE 113		1320							SL A	Oostende	Schaarbeek	2342	149					802	Oostende	Liège G	646	922			
		SDS zangeringen									SL 19346		Heverlee	324	434					813		Oostende	1043	1313	725	-	372
	90	Oostende	Liège G	1451	1721						SL 17152		Oostende Z	540	756						D ch E 111			1320			
	x 827		Aus	1743	1750	845	925	445			SDLS A		Oostende	8	805	930	9	216						1325			
	A		Liège G	1803	1811						DS A	Oostende Z	Brugge	8	820		1										
	77		Oostende	1846	2118						DS Rep 86		Oostende	835	850												
					22								SDS		845												
													DS		915												
	D			6							D			1515						D	Rust						
	802	Oostende	Liège G	646	922							DE 111		1520													
	51		Oostende	1187	1430							zangeringen															
		D ch E	112		1520						822	Oostende	Liège J	1617	1921						(802 ch E 111						
					1525						x 821		Aus	1943	1950						813 ch NK)						
											A		Liège J	1002	2010												
		(90-x 827 ch NK)									71		Oostende	2046	2330												
		(77 ch E 31)													015												

Oostende

Oostende

| | | |

										Recks	t bis -																				
11	L	Rust						27	12	SDV	Reserve									27	13	SD	Reserve								30
											namiddag												rewmiddag								
										L-J	Van 22/6 tot 3/9																				
											incl LCa 38/39 M x M																				
	SDLS	Reserve Voor								L-J 35	Oostende	Schaarbeek	1714	7850							L					930				
		middag								L-J D		Oostende	-	-								Slapen stellen					1215				
														203a																	
	V	Rust								V	Rust																				
	D	Reserve	f	15						D	Rust										D	Compensatie								
																									TS					84
																									°m	730				84

Oostende

Oostende

139

27-9-64 W.E.T Oostende 27-9-64

Reeks E- H.L.E.T. 142 - Eindexhoud te Oostende op dienstdag

| | | |

21		Rust								22	SD			6						23	SDS			15						Oostende
											SO2	Oostende	Liège ∫	646	922					52	Oostende	Liège ∫	1600	1836					
											S13		Oostende	1043	1313	818	930	434		X 831		Ems	1943	1950	930	–		338	
												SO ab E 23			1410						Δ		Liège ∫	2008	2016		1,10			
															1415						71		Oostende	043	2330					
																									030					
																					S			14						
																						D E 22		1410						
																					SO Δ	Oostende	Brugge ∫	1420	1438					
																					SO 99420		Heverlee ∫	15.10	1616					
																					SO 99404 (S)		Oostende ∫	1929	2149					
																					SO Δ		Oostende	2155	22					
																									2230					
																						(52 ab NK - 71 ab E 61								
											D			6							D	Rust								
											S02	Oostende	Liège ∫	646	922														
											51		Oostende	1157	1430														
												(813 ab NK)			1530							(52 ab NK - 71 ab E 71)							
31	SO L S	Reserve	Namiddag			730	730		32			Plantoon		4	13	9	9	47	33			Plantoon		13	22	9	9	47		
							730																							
							945																							
	L	Rust Kl 101																												
				6																										
	L Δ	Oostende	Brugge	630	650																									
	L 878		Brumel 2d	712	824																									
	L Red 878		Oostende	838	1008																									
					1045																									
	S	Rust																												
	D	Reserve	Voormiddag																											

741

Oostende

Oostende

41	SOS			1235					42	SOS			445					43	SD	Compensatie
		D E 42		1440						SOS Δ	Oostende	Gent "L	-	-						
		tangeringen								SD 9039		Oostende	6.09	7.07						
	Δ	Oostende	Alex	1653	1658					70		Liège F	7.51	16.21	10	=	412			
	SOS Exit 3		Oostende	1740	1745	10	930	181		X 813		aus	10.43	10.50		2.30				
	SOS Redit 3		Alex	1802	1807		4.30			Δ		Liège F	-	-						
	SOS Δ		Oostende L	1923	1928					51		Oostende	11.57	14.30						
	SD 99336		Marseille RH	1957	2131						D. dh	E 41		14.40						
	SOS 99350		Oostende L	2238	0.04									14.45						
	SOL Δ		Oostende	0.07	0.12															
					0.35															
	S	Reserve		1736	23					S	Reserve Voormiddag									
		(99336 dh FBm)									(70 dh FKR									
											X 813 dh NK									
											90.39 dh Rm)									
											(51 dh NK)									
	D			1230						D	Compensatie							D	Overgang	
	816	Oostende	Liège F	1358	1621						(70 - X 813 dh FKR)									
	X 825		aus	1443	1650						(51 dh E 22)									
	Δ		Liège F	1803	1811															
	77		Oostende	1846	2118															
					22															

Oostende

1742

Oostende

51	SO		SDS	14					52	SDS			4				53	SL	Rust					
				1830						SOS 3816	Oostende	Brussel Nrd	5	7 20										
	90	Oostende	Liège G	1851	1921					Δ		Schaarbeek A	–	–	635	945	998							
	X 827		Aars	1743	1750	8	10	434		SD S 845		Oostende	800	955		+ 056								
	Δ		Liège G	1803	1811		+ 030							1035										
	77		Oostende	1846	2119																			
					22																			
										SF	Roesele 's middags of als 34 rijdt													
										SF Δ 34	Oostende	Schaarbeek – Oostende	1011	1138 1230										
	D			1430						D			430					L	Roesele		5	12	+ 7	
	SS 9058	Oostende	Gent Pl	1515	1620					D 9040	Oostende	Gent Pl	524	622										
	9061		Oostende	1738	1903					D 9045		Oostende	709	810										
	D 860		Brussel Nrd	1945	2117					DS Δ		Schaarbeek V	834	1030										
	D 835		Oostende	2210	2353					Tem 305		Zeebrugge H	1121	1256										
					030					DS Δ		Oostende	1311	1350										
														1415										

Oostende

743

Oostende

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

101	SOS			1345					102		Rust						103	SOS			1205									
	9056	oostende	Gent St P	1405	1516													SD Δ	oostende	oostende Z	2235	2240								
	SOS Δ		Schaarbeek	1644	1644	645	7	274										SD 99419		Brugge V	2308	2336								
	SOS 3879		Oostende	1704	1928		+											SD 99264		Heist a/Zee V	005	106	946	830	275					
					20		1.30											SDL 91371		Schaarbeek V	137	302		-0.50						
																		49101		Zeebrugge V	4.14	609		-1.30						
																		SOS Δ		Ostende Oostende	621	701								
																		Δ	Zeebrugge V	Oostende	621	656								
																		SOS	te voet	Oostende	710	740								
																				SOS		745								
																			Δ a dr	E 13		705								
																				Δ		715								
	Δ			1145														Δ			2205									
	86	oostende	Liège G.	1251	1521													SD Δ	oostende	oostende Z	2235	2240								
	X 823		Ans	1543	1550													SD 99419		Brugge V	2308	2326								
	Δ		Liège G	1601	1609													SD 99264		Heist a/Zee V	005	102								
	825		Oostende	1643	1917													SL 91167		Schaarbeek V	150	250								
					20													49101		Zeebrugge V	4.14	609								
		9056 ab Am																Δ		Oostende	621	656								
																						715								
	Δ	Reserve		13	20													Δ			2315									
																		Δ	oostende	Schaarbeek V	2342	149								
		9056 dr Am																49101		Zeebrugge V	4.45	609								
																		Δ		Ostende Oostende	621	701								
																		te voet		Oostende	710	740								
																						745								
	L	Vte tenuitgd ab 631																												
	L Δ	oostende	Brugge	630	650																									
	L 878		Brussel Zd	712	824																									
	L ced 875		Oostende	838	1005																									
	Eitare	prestaties		181																TS	1004	107,10								5885
	Voorzien	prestaties		279																Pn	7,29									588

Oostende

746

Oostende.

Reeks E bis - met 1 H.C. type 122 - Dienstwisseling op L

11	SOL V S	Reserve namiddag					12	SOV	Reserve voormiddag			13	Reserve voormiddag Voorverwarming				
	L	Rust															
	V	met 4 Reserve RM	1330					V	Rust								
	te voet		Abel	-	-												
	V A	Oostende	Brussel Zd	1607	1721												
	V 851		Oostende	1759	1914												
	A		Abel	1935	1940												
	te voet		oostende	20	2030												
					2025												
	S	Rust															
	D	Rust						D	Compensatie								
	Eindoorsprestaties		281											T.S			
	Voorlaatste prestaties		273											PM	730		

Oostende

749

Oostende

31.5.64

RONET

Chef immédiat : **M. WARGNIES**
Ingénieur

Adjoint : **M. PLUSQUIN**
Ingénieur

P.S. : 2,80

Série E -

Entretien

11

SDLS	⊡Hle p. Ouest		4					
Δ	Ronet	Châtelineau	5.00	5.42	4.30	10	31	
SL 76347		Ronet	6.39	7.15				
		Atel		8.30				
L.S.								
	réserve	H.V.				6		
	avant-midi							
	76347 S par E21							
D	A M		4.30					
à pied	Ronet	Namur	4.35	5.15				
	416 424		5.18	6.24				
	424		6.24	12.00				
	416 424		12.00	13.11				
hlp 5922	Charleroi-S.	Ronet	13.11	14.14				
				14.30				

12

Repos

ELECTRIQUE 31.5.64

Conducteurs-instructeurs: M.M. VESTRAET, WALHIN, THEMANS.

HLE t. 123

au service 1 SDS

13	SDS		AM	3				14	SD		Atel	16.30				
	SDLS	564		3.05	3.45	5	5.20		SD 66366	Ronet	Libramont	17.40	20.24	9.15	8.30	2.00
	L à pied	Ronet	Namur	3.05	3.45				SD 66371		Ronet	21.30	0.54			
		559 564		3.45	7.22						Atel		1.45			
		564		7.22	7.45											
					8											
	S		AM	3												
		559 564		3.05	7.22		+ 0.20									
		559		7.22	7.40											
	h/p 5909	Namur	Ronet	8.00	8.04											
					8.20											
	D		AM	3					D			16				
		557		3.05	7.22				h/p 5926/430	Ronet	Arlon	16.14	18.37			
	h/p 5909	Namur	Ronet	8.00	8.04				D 451		Bruxelles-Midi	19.16	21.42			
					8.20				RED 451 D		Namur	22.00	23.00			
									Δ D		Ronet	--	--			
											Atel		0.30			

21	SDS			Atel	2.50					22	SD			22.10					
	FL 67361	Ronet	Monceau		4.00	5.05	230	5.10	150		hlp 5938	Ronet	Namur	22.29	22.33	7.35	9	148	
	FL Δ		Charleroi-S.		5.17	5.28							ΩE 24						
	LF Δ	Ronet	Charleroi-S.		4.39	5.17					61398 SD		Schaerbeek	23.20	1.25				
	SDS 2087		Bruxelles-QL		6.50	8.13					x SL 26320		Namur	3.29	4.49				
	SDS Δ		Ottignies		8.36	9.00							Ω par E 31						
	x SD 26342		Ronet		9.39	10.45					SD hlp 2505		Ronet	5.23	5.27				
			Atel			11.20					D hlp 5903	Namur	Ronet	5.27	5.31				
															5.45				
	D S		Atel		2.50						D		A M	23.10					
	FL 67361	Ronet	Monceau		4.00	5.05		3.20				416 424		23.25	23.42				
	DS Δ		Chatelineau		5.15	5.38							HL E Ω E 24						
	SL 76347		Ronet		6.39	7.15					61398 L	Namur	Schaerbeek	0.04	1.25				
			Atel			8					16108		Namur	2.00	3.51				
											69370		Schaerbeek	4.23	5.46				
											Δ		Ronet	6.06	7.45				
													Atel		8.10				
		S x 26342 par E 103										assure 61398 en ST							
31	SL				4					32	SD	Ω E 34 p. Est		21.35					
	à pied	Ronet	Namur		4.05	4.45	9.30	7.20	232		x SD 66382	Ronet	Stockem	22.08	2.23	9.15	0.30	2.35	
			Ω E 22								SL 62336		Ronet	3.20	6.40				
	x SL 26320		Stockem		4.57	7.28					SDL	Ω quai II par E 43			6.50				
	SL 66306		Ronet		9.43	12.48					D		Atel		7.20				
	FMaJ 66306	Stockem	Ronet		9.02	12.59													
		Ω p. Ouest	par E 34			13.30													
	L										D								
		réserve H.V.										Compensation							
		avant-midi																	

23											24	SD			Atel	1415				
		réserve H.V.				730	730					Δ		Ronet	Stockem	1438	1640	845	7	270
		avant midi										61398 SD			Namur	1710	2214			
															apar E22					
												h/p 5941			Ronet	2242	2246			
																	23			
												D			Atel	1735				
												Δ		Ronet	Stockem	1800	2020			
												61398 D			Namur	2110	2141			
															apar E22					
												à pied			Ronet	2350	030			
																	035			
														assure 61398 en ST						
33											34			SL aE31 p.	Ouest	1230				
		Repos												L	Atel	13		945	915	47
												SS Δ		Ronet	Namur	1331	1331			
												S 60013		Ronet	Namur	1332	1342		010	
															Planton					
												SD Δ			Ronet F	2110	2120			
												D Δ		Namur	Ronet	2118	2128			
														SD ap. Est par E32			2215			
														D	Atel		2145			

41 SDLS

réserve H.V. 7.30 8
avant-midi

L		Atel	5.15			
Δ	Ronet	Namur	5.34	5.44	0.45	10
2421		Bruxelles-Ql	6.36	8.10		
Δ		Schaerbeek	8.58	9.08		
h/p 6034		Bruxelles-Nord	10.14	10.17		
h/p 906/5917		Ronet	10.50	11.46		
				12		

S	A	M	8			
h/p 5910	Ronet	Namur	8.13	8.17	1.30	
	412		8.25	16.42		
				17		

D	A	M	4.30			
h/p 5901	Ronet	Tamines	4.46	5.09		
	405		5.40	8.40		
	405 408		8.40	12.14		
				12.30		

42 SD

		Atel	21.10				
SD 62304	Ronet	Josaphat	22.25	24.00	1	.	106
SL 26338		Namur	2.07	3.18			
		0 par E 53					
à pied		Ronet	3.25	4.05			
				4.10			

D — Compensation

51 Repos

52 SDS

			20				
h/p 5934	Ronet	Namur	20.14	20.18	8	5	133
		0 E 54					
61101 SDS		Bruxelles TT	21.30	23.38			
SDL 16106		Namur	0.46	1.55			
SDL 60011		Ronet	3.05	3.15			
		Atel		4			

S			19				
h/p 5932	Ronet	Namur	19.14	19.18		1	
		0 E 54					
x 61101 S		Bruxelles TT	20.38	21.52			
16308 S		Schaerbeek	22.30	22.46			
SD 16308		Ronet	23.43	1.28			
	0 par E 63	Atel		2			

D			21				
h/p 5936	Ronet	Namur	21.14	21.18			
		0 E 54					
61101 D		Schaerbeek	21.30	23.34			
Δ		Ronet	23.52	1.28			
		Atel		2			

43	SDL	o E32 quai II		6.20						
	SL 62336	Ronet	Schaerbeek	6.43	9.33	6.45		1.06		
	x SDL 16306		Ronet	10.49	12.48					
		o p. Est par E 44			13.05					
	L									
		Alternement					6.45			
	D									
		Repos								
		62336 par FSR								
53	SL			2.30						
	à pied	Ronet	Namur	2.35	3.15	9.15	0.50	2.37		
			o E42							
	SL 26338		Stockem	3.22	6.15					
	x SL 69300		Ronet	7.15	10.25					
		SDL o p. Est par E 54			11.45					
		D	Atel		10.55					
	L									
		Compensation								

44	SDLS	o E43 p. Est		12.25						
	SDL 61391	Ronet	Schaerbeek	13.34	16.05	8.50		1.13		
	SDS 2448		Namur	17.38	18.48					
	SD 60008		Ronet	20.28	20.38					
			Atel		21.15					
	L			14						
	hlp 5922/919	Ronet	Bruxelles-Nord	14.14	15.16		1.45			
	hlp 6061		Schaerbeek	15.40	15.43					
	SDS 2448		Namur	17.38	18.48					
	SD 60008		Ronet	20.28	20.38					
			Atel		21.15					
	S	o E34 p. Est		12.25						
	61391 S	Ronet	Schaerbeek	14.15	16.05					
	Δ		Bruxelles-TT	16.16	16.29					
	16320 S		Schaerbeek	16.59	17.13					
	S 2452		Bruxelles Q.L.	18.04	18.11					
	SD 2452		Namur	18.16	20.01					
	SD 60008		Ronet	20.28	20.38					
			Atel		21.15					
		61391 en ST								
	D									
		Repos ou Compensation								
54	SD	SDL o E53 p. Est		11.05						
		L o E93 p. Est				1.0	8	2.76		
	SD 66384	Ronet	Stockem	11.43	14.44					
	Δ		Arlon	15.10	15.15					
	61101 S2S		Namur	16.00	20.38					
	61101 S	Arlon	Namur	16.00	19.57					
			o par E52							
	hlp 5935		Ronet	20.49	20.53					
					21.05					
	D		Atel	14						
	Δ	Ronet	Stockem	14.38	16.40					
	61101 D		Namur	17.10	20.38					
			o par E52							
	hlp 5937 D		Ronet	21.42	21.46					
					22					

61	SD	o E 64 p.	Est	1835					62	SDS	Conducteur avec hle 81						
	SD 26337	Ronet	Stockem	1941	2312	945		235				Atel	1630				
	x SD 66335		Ronet	2159	352					SDS 69365	Ronet	Schaerbeek	1750	2016	945	530	-
		o p Ouest	par E 73		420					Δ		Bruxelles TT	2039	2051			
										x SDS 16308		Schaerbeek	2204	2219			
										x SD 16308		Ronet	2343	128			
											hle p	Est		215			
										S	Conducteur avec hle 81						
											o E 62	Atel	1930				
										Δ	Ronet	Namur	1959	2009		3	
										61101 S		Bruxelles TT	2038	2151			
										x 16308 S		Schaerbeek	2230	2246			
										x SD 16308		Ronet	2343	128			
												Atel		215			
	D									D	A M		1805				
		Repos									408 416		1822	2120			
											416		2120	2239			
											416 424		2239	2325			
														2335			
71	SD			21					72	SD		Atel	1415				
	hlp 5936	Ronet	Namur	2114	2118	845	730	110		Δ	Ronet	Stockem	1438	1640	845	-	232
		A M								x 61398 SD		Namur	1710	2214			
	SDS	501 513		2138	2205							o par E 71					
		HLE								hlp 5941		Ronet	2242	2246			
			o E 72											23			
	x 61398 SD		Schaerbeek	2320	125												
	SL 26320		Namur	329	449												
			o par E 83														
	SD hlp 2505		Ronet	523	527												
	D hlp 5903	Namur	Ronet	527	531												
					545												
	D			18						D							
	D Δ	Ronet	Namur	1940	1950						Compensation						
	D 2473		Bruxelles	2015	2055												
	RD 2473 D		Namur	2115	2203						61398 D en ST par E 24						
	D Δ		Ronet	2221	2231												
					130												
		61398 D en ST															
		par E 22															

63	SDS		Atel	5.15				
	Δ	Ronet	Namur	5.34	5.44	945	9	227
	SD 1407		Schaerbeek	6.52	7.49			
	Δ		Vilvoorde	9.24	9.33			
	x 26304		Marloie	9.54	12.28			
	SD 62340		Namur	12.53	14.05			
			o par E 64					
	h/p 5923		Ronet	14.42	14.46			
					15			
	S		Atel	4.20				
	Δ	Ronet	Namur	5.00	5.10		345	
	2413		Schaerbeek	6.07	7.38			
	2406		Namur	8.23	9.10			
	Δ		Ronet					
			Atel		10.30			
		1407/x26304/62340 par FSR						
	D	o E 52	Atel	2				
	SL 16308	Ronet	Stockem	3.00	5.50			
	x SL 61381		Ronet	6.53	10.10			
			Atel		11			
		x 26304 par FSR						
73		SL o E 61 p L	Ouest	3.30				
			Atel			10	10	7
	Δ	Ronet	Namur	4.19	4.29			
		Planton						
	Δ		Ronet	13.00	13.10			
			Atel		13.30			

64	SDS			13				
	h/p 5920	Ronet	Namur	13.14	13.18	630	706	116
			o E 63					
	SD 62340		Schaerbeek	14.07	16.18			
	SDS Δ		Bruxelles Q.L.	16.31	16.53			
	SDS 1436		Namur	17.12	17.56			
	Δ		Ronet F	18.54	19.04			
		o p. Est par E 61			19.30			
	S							
		Compensation					630	
		62340 par FSR						
	D	A M		9.55				
	h/p 5914	Ronet	Namur	10.14	10.18			
		558		10.30	11.25			
		535		12.37	13.00			
		507		13.37	14.10			
		535		14.40	15.25			
		507		15.40	16.25			
	h/p 5927	Namur	Ronet	16.42	16.46			
					17			
74		Repos						

81													82							
			réserve H.V.					730	730	136			ss	Compensation				-	620	22
			après midi																	
	SDS		hle avec cond E62											S	a E 83	Atel	13.10			
				Atel	1630									S Δ	Ronet	Leuven	14.10	15.40		
	SDS 69365		Ronet	Schaerbeek	17.50	20.16								S 37550		Tamines	16.10	17.46		
	Δ			Bruxelles TT	20.39	20.51								S Δ		Ronet	18.18	18.42		
	x SDS 16308			Schaerbeek	22.04	22.19									a par E62	Atel		19.30		
	x SD 16308			Ronet	23.43	1.28														
			hle p. Est			2.15														
	S		hle avec cond. E 62																	
				Atel	19.30															
	Δ		Ronet	Namur	19.59	20.09														
	61101 S			Bruxelles TT	20.38	21.51														
	x 16308 S			Schaerbeek	22.20	22.46														
	x SD 16308			Ronet	23.43	1.28														
				Atel		2.15														
91	SD	SDS	Cond. avec hle 133		18.45								92	SD	SDL a E 93 p	Ouest	10.35			
		S	Cond avec Hle Ebis 213					945	7.30						L	Atel	10.05		905	0.30	1.71
			SDS a E 131 p Est											SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11.17	11.32		
			S Atel											x SD 26337		Ronet	14.11	15.58		
	x SD 26337		Ronet	Stockem	19.41	23.12								SD Δ		Namur	16.04	16.14		
	SD 66335			Ronet	23.59	3.52								SD 5065		Ottignies	17.00	17.43		
			SDLS hle p Ouest											SD Δ		Ronet	18.24	19.13		
			DS	Atel		4.30										Atel		19.40		
	D													D						
			réserve H.V.												Repos					
			après midi																	

83				4					84									
	SL																	
	à pied	Ronet	Namur	4.05	4.45	945	730	232			Repos							
			a E 71															
	SL 26320		Stockem	4.57	7.28													
	x SL 66306		Ronet	9.43	12.48													
	MAFJF 66306	Stockem	Ronet	9.02	12.59													
			Atel		13.45													
		réserve	H.V															
		avant-midi																

93									94									
	SL	⊡ hle p.	Est	1.45						SDS	AM		14					
	x SL 16308	Ronet	Stockem	3.00	5.50	930	715	254		h/p 5922	Ronet	Namur	14.14	14.18	10	630		
	SL 61381		Ronet	6.53	10.10						423		14.25	22.40				
		SDL ap. Ouest par E 92			11.15		030			SDIS	563		22.50	23.55				
		D	Atel		10.45					Và pied	Namur	Ronet	23.00	23.40				
														24				
	L	Cond. avec hle 112								S	AM		16.25			225		
			Atel	4.30							412		16.42	22.33				
	Δ	Ronet	Namur	5.00	5.10					h/p 5941	Namur	Ronet	22.42	22.46				
	2413		Schaerbeek	6.07	7.38									23				
	2406		Namur	8.23	9.10													
	Δ		Ronet															
			Atel															
		⊡ MEP 66384 (E 54)								D	AM		12					
		et conduit en gare									405 408		12.14	15.20				
		o p. Est par E 54			11.45						408		15.20	16.50				
											408 416		16.50	18.22				
														18.30				

101	SD		SDS a E104	p. Est	2105					102			Repos					
			S	Atel	2110		945	015	235									
	SD 66382		Ronet	Stockem	22.08	2.23												
	x SL 62336			Ronet	3.30	6.40												
	SDL	a quai III	SDLS par E 112															
			S	par E 113		6.50												
	D			Atel		7.10												
	D		Compensation															
111	SD			Atel	2120					112	SDLS		a E 101 quai II		620				
	SD 61331		Ronet	Schaerbeek	2235	022	645	730	119		x 62336 SDL		Ronet	Schaerbeek	643	933	645		85
	Δ			Jasaphat	125	137					SDL 16306			Ronet	1049	1248			
	x SL 26338			Namur	2.06	3.18								a p. Est par E 114		1305			
				a par E 122															
	à pied			Ronet	3.20	4.00													
						4.05													
											L		Alternement				645		
													hle avec cond E 93						
															Atel	4.30			
											Δ		Ronet	Namur	5.00	5.10			10
											2413			Schaerbeek	6.07	7.38			
											2406			Namur	8.23	9.10			
											Δ			Ronet					
														Atel		11.45			
											S		Alternement				645		
													service par E 113						
	D		réserve H.V. après-midi								D		Repos						
													x 62336 D par FSR						

103	SDS			Atel	3					104	SDS	▯E 103 p.	Est	12					
	x 61301 SDS	Ronet		Ottignies	4.03	5.37	930	.	76		SD 60013	Ronet		Namur	12.36	12.48	930	-	110
	SD 5016			Namur	7.06	7.55					SDS 61104			Bruxelles TT	13.42	15.36			
	SDS Δ			Ronet	8.41	8.51					16320 SDS			Schaerbeek	16.12	16.25			
		L:▯et conduit engare			10.00						Δ			Bruxelles TT	17.38	17.49			
		AEP 61381									SDS 11163			Schaerbeek	18.21	18.35			
		ap. Ouest par Ebis 212				10.45					SDS 16105			Namur	19.10	20.51			
		SDS:▯et conduit engare			11.15						Δ			Ronet F	21.06	21.14			
		MEP 60013										ap. Est par E 101				21.30			
		o p. Est par E 104				12.30													
	S			Atel	3						S	A M			12.55				
	x 61301 S	Ronet		Ottignies	4.08	5.41		1.15			h/p 5920	Ronet		Namur	13.14	13.18			
	SD 5016			Namur	7.06	7.55						521 524			13.37	13.50			
	S Δ			Ottignies	8.28	9.00						516 521		524	13.50	15.25			
	x SD 26342			Ronet	9.39	10.45						505 518			15.37	15.55			
				Atel		11.15						518			15.55	16.25			
												564			18.37	21.35			
											h/p 5939	Namur		Ronet	22.10	22.14			
												60013 S par E 34							
												16320 S par E 44							
	D										D								
		Repos										Compensation ou Repos							
113										114	SDLS	▯E 112 p.	Est	12.25					
	SVS	Repos							20		x SDL 61391	Ronet		Schaerbeek	13.34	16.05	715		78
											SS 2468			Namur	17.33	18.15			
											Δ			Ronet	18.42	18.52			
														Atel		19.40			
	V	Cond avec hle 212			10.35						L								
		▯E bis 211 p. Ouest						9.55				réserve H.V.						0.15	
	x SD 61381	Ronet		Schaerbeek	11.17	13.32						après-midi							
	SD 26337			Ronet	14.11	15.58													
	Δ			Namur	16.04	16.14													
	Δ			Bruxelles Q.L	16.18	17.14													
	SD 2452			Namur	18.16	19.51													
	Δ			Ronet	20.10	20.18													
						20.30						2468 par FSR							
	S	▯E 101 quai II			6.20						S								
	x 62336 SDL	Ronet		Schaerbeek	6.43	9.33		7.40				réserve H.V.						0.15	
	SDL 16306			Ronet	10.49	12.48						après-midi							
				Atel		14													
												x 61391 en S.T par E 44							
											D								
												Alternement							
												2468 par E 131							

121										122	SL			2.30						
		Compensation									à pied	Ronet	Namur	2.35	3.15	9.15		2.37		
													o E 111							
											x SL 26338		Stockem	3.22	6.15					
											SL 69300		Ronet	7.15	10.25					
												SDL o.p. Est	par E 123		11.45					
												D	Atel		10.55		0.50			
											L									
												Alternement								
131	SDS			13						132	SDL		Atel	1.45						
	hlp 5920	Ronet	Namur	13.14	13.18	6.30	7	1.35			SDL 68310	Ronet	Luttre	3.01	4.18	6.30	3.55	9.2		
			o E 134								Δ		Charleroi S.	4.54	5.11					
	x 62340 SDS		Schaerbeek	14.07	16.18						5904		Namur	5.52	6.45					
	SDS 2444		Bruxelles Q.L.	17.02	17.09							o par E 134								
	2444		Namur	17.15	18.11								AM							
	Δ		Ronet F	18.54	19.04						SDLS	411		7.11	8					
		o.p. Est par E 133			19.30						S hlp 5903	Namur	Ronet	7.42	7.46					
													SDLS		8.15					
													S		8		0.15			
	S			13							L		Atel	4						
	hlp 5920	Ronet	Namur	13.14	13.18		0.30				Δ	Ronet	Charleroi S	4.39	5.17		2.15			
			o E 134								5904		Namur	5.52	6.45					
	S 1422		Arlon	13.55	15.36								o par E 134							
	hlp 927/5945		Ronet	16.13	18.49								AM							
					19							411		7.11	8					
		62340/2444	par FSR												8.15					
		(hl reste à LL pour 451 D)																		
	D			13							D		Atel	2.45						
	hlp 5920	Ronet	Namur	13.14	13.18						Δ	Ronet	Charleroi S.	3.32	4.17					
			o E 134								5902		Namur	5.15	6.12					
	x D 62341		Schaerbeek	14.07	15.50								o par E 134							
	2468		Namur	18.04	18.54						hlp 5905	Namur	Ronet	6.23	6.27					
	Δ		Ronet	19.05	19.15										6.40					
			Atel		20															
		2444 par AM																		

123	SD	SDL a E 122	p. Est	11.05					124	
		L	Atel	10.35		9.15	0.30	2.35		Repos
	x SD 66384	Ronet	Stockem	11.43	14.44					
	SD 66319		Ronet	16.20	19.51					
			Atel		20.20					
	D	Repos								
133	SDS	A M		15.20					134	SDS
		564		15.30	16.25	7.05				hlp 5904
		530 563		18.37	21.40					
	hlp 5939	Namur	Ronet	22.10	22.14					2419 SDS
					22.25					Δ
										26304
										x SD 62340
										hlp 5923
	S					7.05				S
		Repos								hlp 5904
										2419 DS
										S 1422
										hlp 5923
	D	Repos ou								D
		Compensation								hlp 5902
	SDS	hle avec cond. E 91		18.45				1.96		
		a E 131	p. Est							2419 DS
	x SD 26337	Ronet	Stockem	19.41	23.12					Δ
	SD 66335		Ronet	23.59	3.52					26304
		SDLs hle	p. Ouest							x D 62341
		D	Atel		4.30					
										hlp 5923

			6.30					
Ronet	Namur		6.41	6.45	8.30	9	2.11	
	a E 132							
	Scheerbeek		7.43	8.30				
	Vilvoorde		9.24	9.33				
	Marloie		9.54	12.28				
	Namur		12.53	14.05				
	a par E 131							
	Ronet		14.42	14.46				
				15				
			6.30					
Ronet	Namur		6.41	6.45				
	a E 132							
	Scheerbeek		8.02	8.51				
	Namur		13.00	13.51				
	a par E 131							
	Ronet		14.42	14.46				
				15				
26304/62340	par FSR							
			6					
Ronet	Namur		6.08	6.12				
	a E 132							
	Scheerbeek		8.02	8.51				
	Vilvoorde		9.19	9.28				
	Marloie		9.54	12.28				
	Namur		12.53	14.05				
	a par E 131							
	Ronet		14.42	14.46				
				15				
PR: 280		TS	35220	168	35	59	23	
PE: 281		PM	7.25			4	55	

Série E bis . HLE type 123

PS: 2,80

Alternement 201, 211, 202, 212, 203, 213, le lundi

201	SD		Atel	300				202	SDS	AM		1545				203	SDS		Atel	1640				
	SD 61301	Ronet	Schaerbeek	408	633	825	153			411		1550	1628	10	27		x SDS 69365	Ronet	Schaerbeek	1750	2016	920	845	122
	13206 SDS		Leuven	701	748				hlp 5927	Namur	Ronet	1642	1646				Δ		Bruxelles TT	2039	2051			
	13206 S	Schaerbeek	Leuven	713	759					556		1700	1741				SDS 16308	•	Schaerbeek	2204	2219			
	SD 26342		Ronet	833	1045					536 557		1744	1744						Ronet	2243	128			
			Atel		1125					552 561		1824	1830				SD 16308		Atel		2			
										511 542	552 561	1830	1918											
										506 525	534 540	1947	2037					A M		17				
										558		2119	100				S	Ronet	Namur	1715	1719		035	
										SDVS 555		100	140				hlp 5928	559		1730	1825			
										V 558	563	100	140					505		1830	1925			
													145					521		2037	2055			
																		556		2055	2119			
																		556 561		2119	100			
									S			1530						556		100	140			
									S Δ	Ronet	Leuven	1632	1755		230						145			
									S 37100		Charleroi SO	1842	2104											
									S Δ		Ronet	2130	2216											
													23					16308 par	E 52					
																	D	A M		17				
																	hlp 5928	Ronet	Namur	1715	1719			
																		539		1737	1830			
																		537		1837	1900			
																		541		1937	2000			
																		556		2030	2119			
																		551 556		2119	050			
										sc. AM par E 104								562		100	140			
																					145			
	D								D															
		Repos								Repos														

Ronet

764

Ronet

Série E ter. Hle E. 123

P.S. : 280

Alternement le lundi

211									212											213								
	SDL			1.55						L Ma Me	SDLS a Ebis	211 p Ouest	10.35							L	Alternement							
	SL 16308	Ronet	Stockem	3.00	5.50	9.20		2.35			L a E 103 p.	Ouest			9.55		2.04												
	x SL 61381		Ronet	6.53	10.10					x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11.17	13.32						Ma	Repos							
		a p. Ouest par Ebis 212			11.15					SD 26337		Ronet	14.11	15.58															
										Δ		Namur	16.04	16.14						Me	Compensation								
										Δ		Bruxelles Q.L.	16.18	17.14							ou Repos								
										SD 2452		Namur	18.16	19.51															
										Δ		Ronet	20.10	20.18						J	assure Ebis 212			10.35	20.30		9.55		
												Atel		20.30															
										J. V.	Compensation						19.50			V	Alternement								
											ou	Repos																	
										J	service par	Ebis 213								S	Repos								
										V	service par	E 113																	
	D									S	a Ebis 211	p. Ouest	10.35				3.30			D	A M			6					
		Repos								x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11.17	13.32							551 562			6.20	8.35		4.10		
										SD 26337		Ronet	14.11	15.58						hlp 902/5913	Brux. Midi	Ronet		8.41	9.55				
		service par E 63										Atel		17											10.10				
										2452 par E 44																			
	L	Alternement				9.20				D	Repos									S	hle avec cond E 91								
																							Atel	18.45					
																				x SD 26337	Ronet	Stockem		19.41	23.12				
																				SD 66335		Ronet		23.59	3.52				
																						Atel			4.30				
																				PR : 281		T S				4.7	12.55	14.1	
11									12		réserve	H.V.								PE : 281		P M				7.30		3.7	
		réserve H.V.						3.5			après-midi							3.5											
		avant midi									ou																		
										F 47316	Ronet	Monceau	19.16	20.33															
										ou F 47316		March. au Pt	19.16	20.25															
										Δ		Ronet	20.54	21.48															
										ou Δ	Monceau	Ronet	20.50	21.48															
										PR : 281																			
	Ces conducteurs disposent de 65 repos et de									PE : 281		P M			7.30		7.0												
	20 journées de compensation par an.																												

765

Ronet

Ronet

P.S.: 2,80

SERIE F.

siège de travail : **OTTIGNIES**

Automotrices doubles t. 54 et 56. Les services des A M figurent aux graphiques d'utilisation des lignes 139/161, 144/130 et 161/162.

1		Repos							
2	SDS			6.45					
	hlp 1404	Ottignies	Namur	7.00	7.22	9,10	7,15		
		559		7.22	11.10				
	hlp 425	Jemelle	Namur	11.39	12.13				
		510		12.37	13.25				
		525		13.37	15.25				
	hlp 921	Namur	Ottignies	15.25	15.47				
					15.55				
	S			6.45					
	hlp 1404	Ottignies	Namur	7.00	7.22		2		
		564		7.22	11.10				
	hlp 425	Jemelle	Namur	11.39	12.13				
		552		12.30	13.25				
	hlp 917	Namur	Ottignies	13.25	13.47				
					13.55				
	D			6.45					
	hlp 1404	Ottignies	Namur	7.00	7.22				
		557		7.22	11.10				
		552 553	557	11.10	13.47				
					14				
3	SDS			18.35					
		420		18.49	1.35	7,10	9,45		
					1.45				
	S			7.15					
		419		7.30	8.06		2,25		
		414		8.23	9.00				
	hlp 5032	Ottignies	Leuven	10.18	10.55				
		417 419		11.00	14.07				
		417		14.07	16.40				
					16.50				
	D	du 31/5	au 26/9						
				16.15					
		419		16.30	16.50				
		415 419		16.50	20.45				
		415		20.45	1.50				
					2				
	D	à partir du 27/9							
				16.30					
		415		16.50	1.50				
					2				

4	SDS				15.00				
		412			15.15	15.52	8,50		
		415			16.10	21.10			
		415			22.00	23.35			
		415 423			22.35	23.40			
		Vi 423			23.40	0.10			
			SDVS			23.50			
			V			0.20		0,30	
	S				16.45				
		424			17.00	21.40		1,40	
		412			22.30	23.45			
						23.55			
	D								
		Repos ou Compensation							
5	SDS				12.25				
		408			12.40	14.30	7,25	6,05	
		409 424			14.30	15.15			
		403 408			15.15	19.15			
		403			19.15	19.40			
						19.50			
	S				13.55				
		401			14.10	19.50		1,20	
						20			
	D				12.15				
		420			12.30	13.20			
		412 420			13.20	13.43			
		420			13.43	18.08			
						18.20			
6		Repos							

7	SDS			6				
		416 424		6.15	7.56	9.25	8	
		424		7.56	8.10			
		421 424		8.10	9.45			
		421		9.45	11.45			
		416 421		11.45	12.10			
		421		12.10	12.45			
		401		13.07	15.15			
					15.25			
	S			6				
		420		6.15	7.50			
	hlp 2410	Brux. Q.L.	Ottignies	8.01	8.27			
		403		8.27	9.00			
		421		9.10	10.52			
		421 424		10.52	11.15			
		409		11.20	11.54			
		409 410		11.54	13.43			
		409		13.43	15.15			
					15.25			
	D			6				
		421		6.15	8.15			
		réserve						
		421		11.40	13.50			
					14			
8	SDS			3.35				
		420		3.50	6.29	6	8.45	
	hlp 903	Ottignies	Brux. Q.L.	6.49	7.03			
		552 561		7.32	8.05			
	hlp 5024	Brux. Q.L.	Ottignies	8.10	8.41			
		418 422		8.41	9.00			
		418		9.00	9.25			
					9.35			
	S			4.05				
		410		4.20	11.54		2	
					12.05			
	D			3.45				
		415 416	424	4.00	5.18			
		415		5.18	10.52			
		410		11.30	12.19			
					12.30			
9	SDS			3.50				
	hlp 5005	Ottignies	Brux. Midi	4.04	4.55	8.10	8	
		317		5.40	7.15			
		416		7.56	9.20			
		404 (Me: 404 410)		10.10	10.50			
		416		11.10	11.50			
					12			
	S			2.55				
		401		3.10	9.30		1	
		424		9.45	10.52			
		401		11.00	11.52			
					12.05			
	D			3				
		404		3.15	10.50			
					11			

10	SDS			4				
		403 415	419	4.15	8.27	8.15	9.20	
		403		8.27	11.20			
	hlp 5628	Leuven	Ottignies	11.30	12.05			
					12.15			
	S			3.35				
		417		3.50	8.06		0.30	
		417 419		8.06	9.20			
	hlp 809	Leuven	Brux. Nord	9.25	9.46			
	hlp 2416		Brux. Q.L.	10.14	10.22			
		420		11.00	11.40			
	hlp 5040	Brux. Q.L.	Ottignies	11.40	12.10			
					12.20			
	D			4.15				
		420		4.30	9.20			
	hlp 5032	Ottignies	Leuven	10.18	10.55			
		423		11.40	13.35			
					13.45			
11	SDS			3.05				
		401		3.20	6.00	8.20	9.5	
		401 404		6.00	9.10			
		401		7.50	11.15			
					11.25			
	S			3.20				
		416		3.35	10.30		1.40	
		416		11.20	12.39			
	hlp 5037	Namur	Ottignies	12.39	13.13			
					13.20			
	D			7				
		411		7.15	7.50			
		419		8.10	16.45			
					16.55			
12								
		Repos						
13	SDS							
		Planton	sans AM	18	20	6.30	6.30	
		Planton	424	20	0.30			
	S							
		Planton	422	18	0.30			
	D							
		Planton	409	18	0.30			

14	SDS			15					
		401		15.15	15.54	9'15	8'15		
		401 421		15.54	20.10				
		421		20.10	0.05				
					0'15				
	S			17.15					
		415		17.30	0.50		1'30		
					1				
	D			15.50					
	hlp 5657	Ottignies	Leuven	16.03	16.40				
		402		17.00	19.20				
		403		19.30	23.55				
					0.05				
15	SDS			12.55					
		420		13.11	15.15	9'20	9'30		
		409 420	424	15.15	16.49				
		409 420		16.49	18.49				
		409		18.49	22.15				
					22.25				
	S			17.10					
		418		17.24	0.30		2		
					0'40				
	D			15.30					
	hlp 921	Ottignies	Brux. Q.L.	15.48	16.03				
		556		16.10	19.00				
	hlp 929	Namur réserre	Ottignies	19.25	19.47				
	pilote 451		Brux Midi	21.09	21.42				
	pilote RED 451		Ottignies	22.00	22.34				
		420		22.43	0.10				
		418 422 (du 31/5 au 26/9)		0.17	0.50				
		422 (à partir du 27/9)		0.17	0.50				
					1				
16	SDS			14					
		422		14.15	14.54				
	hlp 5053	Ottignies	Brux Q2	14.54	15.25	5'45			
		422		15.25	15.40				
		422 - 552 - 561		15.40	16.58				
	hlp 2446	Brux. Nord	Ottignies	16.58	17.42				
		422		17.42	19.04				
	hlp 5084	Brux. Q.L.	Ottignies	19.04	19.34				
		Vi 403		19.40	20.20				
			SDVS		19.45				
			V		20.30		0'45		
	S			14.25					
		415		14.43	15.20				
		414		15.30	20.00				
					20.10				
	D								
		Compensation							

17	SDS			12.30					
		507 563		12.47	13.16	6'30	5'30		
		517 521	541	13.47	15.20				
		511		16.41	17.15				
		511 542		17.15	18.30				
	hlp 927	Namur	Ottignies	18.30	18.52				
					19				
	S			12.30					
		520 526	536	12.47	13.08		1		
	hlp 915	Brux Q.L.	Brux. Nord	13.08	13.16				
		507 515	535 541	13.47	15.20				
	hlp 439	Jemelle	Ottignies	16.42	17.47				
					18				
	D			13.30					
		552 553	557	13.47	14.16				
		529 531	542	14.47	15.00				
		529 531		15.00	16.50				
	hlp 927	Jemelle	Ottignies	17.20	18.52				
					19				
18									
		Repos							
19									
		Compensation							
		ou	Repos						
20	SDS			5.30					
		418 422		5.45	6.25	8	9'45		
		418 420	422	6.25	7.19				
	pilote 2415	Ottignies	Brux. Nord	7.19	7.45				
		418 420	422	7.45	8.41				
		420		8.41	10.50				
		420 (Me	420 - 424)	10.50	13.15				
		Me 424		13.15	13.35				
			SDMeS		13.30				
			Me		13.45		0'15		
	S			11.25					
		403		11.40	13.40		2'10		
		403 415		13.40	14.43				
		403		14.43	17.05				
					17.15				
	D			13.35					
		421		13.50	17.20				
		401		17.25	18.08				
		401 420		18.08	22.43				
		401		22.43	23.10				
					23.20				

21	SDS		SDMes	11.40				
		SDMes	415	11.55	12.50	9		
			Me	11.25			015	
		Me	415 418	11.40	12.50			
		415		12.50	14.54			
		415 422		14.54	15.25			
		415		15.25	16.15			
	h/p 5076	Ottignies	Leuven	18.36	19.12			
		413		19.12	20.30			
					20.40			
	S			10.25				
		418		10.40	11.15		1.05	
		418 421	424	11.15	12.47			
		418 421		12.47	17.24			
		421		17.24	18.10			
					18.20			
	D							
		Repos ou Compensation						
22	SDS			11.55				
		416		12.10	15.52	8.30		
		412 416		15.52	20.15			
					20.25			
	S			12.30				
		424		12.47	17.01		3.50	
					17.10			
	D							
		Repos ou Compensation						
23	SDS			10				
	h/p 1410	Ottignies	Namur	10.15	10.37	9.30	7.35	
		408		11.18	12.40			
		410 423		13.00	14.23			
		410		14.23	15.00			
		410		15.30	16.28			
		410 411		16.28	17.21			
		réserve		17.21	19.00			
		402 414		19.00	19.20			
					19.30			
	S			10				
	h/p 5032	Ottignies	Leuven	10.18	10.55		0.15	
		402		11.30	19.30			
					19.45			
	D			10.55				
		415		11.10	17.09			
		du 31/5 au 26/9 : 418		17.40	18.19			
					18.30			
24								
		Repos						

25	SDS			6.25				
		402 414		6.40	8.25	10	9.15	
		402		8.25	13.30			
		402 418		13.30	14.00			
		419		14.10	16.15			
					16.25			
	S			6.30				
		403 415		6.45	8.27		2.10	
		415		8.27	13.40			
	h/p 5060	Brux. Q.L.	Ottignies	13.40	14.10			
					14.20			
	D			6.45				
		422		7.00	15.50			
					16			
26	SDS			5				
		421		5.15	8.15	9.15	9.20	
		414		8.23	12.15			
		414 (Me	414-419)	12.15	13.15			
		Me 419		13.15	13.30			
	h/p 5636	Leuven	Ottignies	13.30	14.07			
					14.15			
	S			5.15				
		411 412		5.30	7.40			
		412		8.00	8.40			
		réserve	Namur					
		411		11.40	12.39			
		411 416		12.39	13.40			
		410		13.43	14.20			
					14.30			
	D			5				
		412		5.15	13.20			
		412		13.43	14.10			
					14.20			
27	SDS			5.05				
		404		5.20	6.04	8.25		
		423		6.15	7.04			
		415 419		8.27	9.30			
		424		9.45	10.15			
		Me 424		10.15	10.52			
		401		11.10	13.20			
					13.30			
	S			5.15				
		418 421		5.30	9.20		1	
		423		10.15	11.40			
		420 423		11.40	14.00			
		419		14.07	14.30			
					14.40			
	D							
		Compensation						

28	SDS			4.30					
	h/p 5002	Ottignies	Namur	4.43	5.18	8.25	8.25		
		502 510	514 531	5.20	7.16				
		554 563		7.30	8.25				
		563		8.25	10.10				
		507 563		10.10	12.47				
					12.55				
	S			4.30					
	h/p 5002	Ottignies	Namur	4.43	5.18				
		502 509	514 531	5.20	7.16				
		554 563		7.34	8.25				
		563		8.25	10.25				
		520 536		10.25	12.19				
		520 526	536	12.19	12.47				
					12.55				
	D			4.30					
	h/p 5002	Ottignies	Namur	4.43	5.18				
		502 513	522 538	5.20	7.16				
		552 553	564	7.30	8.25				
		552 553		8.25	10.15				
	h/p 915	Jemelle	Ottignies	11.07	12.47				
					12.55				
29	SDS			3					
		409		3.15	9.05	6.50			
		404		9.10	9.40				
					9.50				
	S								
		Repos ou compensation							
	D			7.35					
		403		7.50	12.19		2.35		
		403-410		12.19	12.54				
		410		12.54	14.40				
		414		14.45	16.50				
					17				
30		Repos							

31	SDS			16					
		419		16.15	0.35	8.15	9.45		
					0.45				
	S			14.55					
		409		15.10	0.10		0.40		
					0.20				
	D	du 31/5 au 26/9/64							
				15.30					
		422		15.45	18.19				
		418 422		18.19	23.42				
		416 418	422 424	23.42	0.17				
		416 424		0.17	1.05				
					1.15				
	D	à partir du 27/9/64							
				15.30					
		422		15.45	23.42				
		416 422	424	23.42	0.17				
		416 424		0.17	1.05				
					1.15				
32	SDS			15.15					
		413 417		15.30	19.12	9.20	8.25		
		417		19.12	0.25				
					0.35				
	S			13.55					
		404		14.11	21.40		0.15		
		404 424		21.40	22.50				
					23				
	D			16.35					
		414		16.50	0.50				
					1				
33	SDS			13.45					
		402 418		14.00	15.01	9.05	10		
		418		15.01	22.40				
					22.50				
	S			16.15					
		420		16.30	1.40		0.30		
					1.50				
	D			11.45					
		404		12.00	14.35				
		412		14.50	15.15				
		410		15.25	21.30				
					21.45				

34	SDS		SDMeS	12				
			Me	11.30		845	0.30	
		Me 419		11.40	12.19			
	hlp 5040	Ottignies	Leuven	12.19	12.54			
		403		13.00	13.30			
		403 (Me	403 419)	13.30	14.07			
		403		14.07	14.40			
		421		15.00	15.54			
		424		16.49	17.21			
		410 411	424	17.21	19.00			
		410-411	422.424	19.00	20.05			
		401		20.10	20.35			
					20.45			
	S							
		Compensation						
	D			14.20				
		404		14.35	22.40		0.15	
					22.50			
35	SDS							
		Planton	sans AM	11	18	7	7	
	S							
		Planton	422	11	18			
	D							
		Planton	409	11	18			
36								
		Repos						
37								
		Compensation						
38	SDS			5.25				
		411 412		5.40	7.07	8.30	9.15	
		412		7.07	10.10			
		404.412	(Me 404. 410. 412)	10.10	11.23			
		412	(Me 410. 412)	11.23	13.45			
					13.55			
	S			5.15				
		422		5.30	6.08		1	
		423		6.15	7.04			
		413 424		7.05	9.45			
		413		9.45	11.52			
		401 413		11.52	14.15			
		413		14.15	14.35			
					14.45			
	D			5.45				
		423		6.00	7.50			
	hlp 5620	Leuven	Ottignies	8.07	8.43			
		414		10.00	10.52			
		414-415		10.52	11.10			
		414		11.10	14.50			
					15			

39	SDS			4.25				
		410		4.40	7.04	5.45	9	
		410 423		7.04	10.00			
					10.10			
	S			5.05				
		404		5.20	9.10		4	
		418		9.10	9.50			
		404		10.20	12.52			
		404 414		12.52	14.11			
		414		14.11	14.40			
					14.50			
	D			4				
		418		4.15	9.50			
		401		10.00	12.50			
					13			
40	SDS			3.30				
		413 417		3.45	12.35	9.15		
		Me	418	12.43	13.20			
			SDMeS		12.45			
			Me		13.30		0.45	
	S			3.55				
		409		4.10	7.04			
		409 423		7.04	10.10			
		réserve						
		414		12.00	12.52			
					13.10			
	D							
		Compensation						
41	SDS							
		Planton	sans AM	3	11	8	8	
	S							
		Planton	422	3	11			
	D							
		Planton	409	3	11			
							35	05
	P.R.: 275		T. S.				262	199
	P.E.: 281		P. M.				7	28

P.S.: 2,80

SERIE H.

siége de travail : **TAMINES.**

Automotrices doubles t. 54. Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation des lignes 161, 139 et 130/144

1	SDS	Repos							5	SDS			12.45			
											407		13.00	18.36	6	
	S			20.45										18.45		
		406		21.00	0.30		930			D.S.	Alternement					6
		réserve		0.30	3.30				6		Repos					
		406		3.30	6.06				7	SD			6			
					6.15						405		6.06	10.00	920	940
	D			20.40							réserve		10.00	12.00		
	h/p 5936	Tamines	Namur	20.51	21.18		5				405		12.00	13.27		
		408		21.18	1.30						405 406		13.27	15.10		
					1.40									15.20		
2	SDS			20.40						D			6			
	h/p 5936	Tamines	Namur	20.51	21.18	935	820				406		6.06	15.30		
		406		21.30	23.40									15.40		
		405 406		23.40	0.40				8	SDS			4			
		réserve									406 407		4.10	7.27	10	825
		405		2.00	6.06						406		7.27	13.27		
					6.15					h/p 5922	Charleroi S.	Tamines	13.27	13.50		
	S			12.50										14		
	h/p 6369	Tamines	Jemeppe-s-S	13.02	13.08		155			S			4.10			
		407		13.35	20.20						408		4.20	8.30		
					20.30						407		8.31	13.35		
	D			21.55						h/p 1011	Jemeppe-s-S	Tamines	13.54	14.01		
	h/p 5938	Tamines	Namur	22.07	22.33									14.10		
		405		22.33	2.00					D			4.05			
		405		2.00	6.06						405		4.15	5.40		
					6.15					h/p 5903	Tamines	Charleroi S.	6.03	6.24		
3	SDS			18.20							416		6.24	12.02		
		407		18.35	0.50	640				h/p 5954	Charleroi S.	Tamines	12.02	12.23		
					1									12.30		
	S	Compensation					640		9	SDS			3.25			
											406 407		3.40	4.10	945	8
	D			14.40							408		4.10	8.30		
	h/p 5924	Tamines	Namur	14.51	15.18		320				407		8.31	13.02		
		405		15.18	17.20									13.10		
		405 407		17.20	22.33					S			3.30			
		407		22.33	0.30						406 407		3.45	7.27		035
					0.40						406		7.27	12.05		
4	SDS			14.50						h/p 1016	Charleroi S.	Tamines	12.12	12.30		
		405 406		15.05	15.50	850	825							12.40		
		404		15.59	23.30					D			3.40			
					23.40						408		3.55	8.44		
	S			14.50						h/p 5911	Namur	Tamines	8.44	9.11		
		408		15.05	23.30						réserve		9.30	11.30		
					23.40									11.40		
	D			15.15					10	D.L.Me	réserve		3.30	11		2230
		406		15.30	23.30											
					23.40					SDLMe	Repos ou Compensation					
	P.R.: 279		T.S.			60[15]	68									
	P.E.: 281		P.M.			729										

B1.5.64

Reeks · Série E

Wekelijkse dienstwisselingsprogramma Zaag 1-2-3-4-5-6-7

31.5.64

met MR avec AM T54-56 en cr 62

Alternement hebdomadaire le lundi 1-2-3-4-5-6-7

	SDS			435						SDS	AM	MR	1655				
1		605-626-630-631		450	740	745	530		3	le voet à pied	ATEL	Haren B	17.00	17.20	735	730	
		605-626-631		740	920		745			hlp 2972		Brunel N	17.23	17.29		2.20	
		Reserve			12.20						510-530-510-554	554-563	17.46	18.40			
											555-558		18.40	19.38			
	S	Rust	Repos								555		20.00	21.25			
											SDVS 505	505-539	21.25	21.40			
											V 505	505-539	22.22	0.20			
	D			515						le voet à pied	Brunel Ng G	Brunel N	22.22	0.10			
		617-633		530	655					V hlp 2595		Haren N	0.10	0.20			
	hlp 6029	Brunel E	Haren B	731	747					V le voet à pied		ATEL Schaarb	0.26	0.35			
	le voet à pied		ATEL Schaarb	747	810							SDVS	0.35	0.55			
		602-621		820	943							V		0.30			
	hlp 6039	Brunel E	Haren B	1001	1017									0.55			
	le voet à pied		ATEL Schaarb	1020	1040					S	AM	MR	1430				
					1045					le voet à pied	ATEL Schaarb	Haren Z	14.35	14.55			
										hlp 3343		Brunel N	15.00	15.08			
										hlp 2438		Brunel L.W	15.14	15.22			
											506-540		15.40	18.40			
2	L	Rust	Repos			900	2135				540		18.40	21.36			
											520-540		21.36	23.16			
	Ma	Compensatoif Rust								hlp 6091	Brunel N	Haren B	23.31	23.38			
		Compensatoir repos								le voet à pied		ATEL Schaarb	23.38	23.59			
														24.00			
	Me	AM	MR	1445													
		506-540		14.50	16.08					D	AM	MR	13.45				
		422-552-561	561	16.10	17.48					le voet à pied	ATEL	Haren B	13.50	14.10			
		552-561		17.48	18.30					hlp 6050		Brunel N	14.10	14.17			
		521-541		19.13	20.20					hlp 914		Brunel L.W	14.40	14.57			
	le voet à pied	Brunel Ng G	Brunel N	2025	2035						541		14.57	15.15			
	hlp 6081		Haren B	2040	2048						521-541		15.15	16.08			
	le voet à pied		ATEL Schaarb	2048	2108					hlp 921	Brunel L.W	Brunel N	16.08	16.16			
					2110						537-552-553	557	17.46	18.40			
											537-552-553		18.40	18.50			
	J V	AM	MR	1500							552-553-		18.50	19.09			
	hlp AMP 921	ATEL Schaarb	Brunel L.W	15.10	15.48						552-553-559-564		19.09	20.16			
		526-539	(+527 V)	15.50	18.40					hlp 6081	Brunel N	Haren B	20.40	20.48			
		539		18.40	21.36					le voet à pied		ATEL Schaarb	20.50	21.10			
		505-539		21.36	22.22									21.15			
	hlp 455	Haren	Brunel N	2225	2316												
	hlp 6091		Haren B	2331	2338												
	le voet à pied		ATEL Schaarb	2338	2358												
					2400												
	S	Reserve		12.00	20.00												
	D	Rust	Repos														

	L	Compensat				800	945				VERVOLG	SUITE							
4									5	D			1440						
	Ma	Rust	Repos							de voet à pied	ATEL	Haren B	14.45	15.05					
										hlp 6054		Brunel N	15.10	15.17					
	1 Mc 13	Rust	Repos								524-534		1547	2136					
											524-534	-536	2136	2316					
	2 Mc 13	Reserve		800	1700					hlp 6091	Brunel N	Haren B	2331	2338					
										de voet à pied		ATEL Schaarb	23.40	2400					
	J	Reserve		800	1700									005					
	V	AM	MR	555						LMa Mc	AM	MR	1500						
	de voet à pied	ATEL Schaarb	Haren B	600	620				6	hlp AMP 921	ATEL Schaarb	Brunel LW	15.10	15.48	900	915			
	hlp 4418		Brunel N	623	630						526-539 (+527 Mc)		15.50	18.40		930			
		552-561		640	732						539		1840	2136					
		503-504-	519-539	738	940						505-539		2136	2222					
		519-539		940	955					hlp 455	Namur	Brunel N	2225	2316					
		527-539		955	1020					hlp 6091		Haren B	2331	2338					
		526-527-	539	1020	1330					de voet à pied		ATEL	2338	2358					
		530		1330	1408									2400					
	hlp 917	Brunel LW	Brunel N	1408	1416														
	hlp 2225		Haren B	1425	1432					J	Reserve		1200	2000					
	de voet à pied		ATEL Schaarb	1432	1452						(Dient door Service par E2)								
					1455														
	S	AM	MR	530						V	Rust	Repos							
	de voet à pied	ATEL Schaarb	Haren L	535	555						(Dient door Service par E2)								
	hlp 3813		Brunel N	558	606														
	de voet à pied		Brunel Ng G	610	620					S	AM	MR	645						
		506-522-540-542		625	940					de voet à pied	ATEL Schaarb	Haren B	650	710					
		506-522-	540	940	1000					hlp 6022		Brunel L	710	726					
		506-540		1000	1330						503-504		805	1023					
	hlp 2433	Brunel LW	Brunel N	1345	1353						504		1023	1200					
	hlp 6055		Haren B	1410	1418						504-542		1200	1336					
	de voet à pied		ATEL Schaarb	1420	1440						503 504-522-542		1336	1516					
					1445														
	D	Rust	Repos							hlp 6061	Brunel N	Haren B	1540	1548					
										de voet à pied		ATEL	1550	1610					
														1615					
	LMa JV	AM	MR	1445															
5		506-540		1450	1608	625	925			D	AM	MR	530						
		422-552-	561	1610	1748		615			de voet à pied	ATEL Schaarb	Haren L	535	555					
		552-561		1748	1830					hlp 3813		Brunel N	558	606					
		521-541		1913	2010					de voet à pied		Brunel Ng G	610	620					
	de voet à pied	Brunel Ng G	Brunel N	2025	2035						508-521-541		625	940					
	hlp 6081		Haren B	2040	2048						521		940	1330					
	de voet à pied		ATEL Schaarb	2048	2108					hlp 2433	Brunel LW	Brunel N	1345	1353					
					2110					hlp 6055		Haren B	1410	1418					
	Mc	Rust	Repos							de voet à pied		ATEL Schaarb	1420	1440					
		(Dient door Service par E2)												1445					
	S	AM	MR	1440															
	de voet à pied	ATEL Schaarb	Haren B	1445	1505														
	hlp 6054		Brunel N	1510	1517														
		555		1547	1730														
		554-564		1757	1837														
		507-541		1913	2025														
	de voet à pied	Brunel Ng G	Brunel N	2025	2035														
	hlp 6081		Haren B	2040	2048														
	de voet à pied		ATEL Schaarb	2050	2110														
					2115														

	SDVS	AM	MR	555				
J	te voet à pied	ATEL Schaarb	Haren B	600	620	900	930	
	hlp 4413		Brussel N	623	630		1800	
		552-561		640	732			
		503-504-518-539		738	940			
		519-539		940	955			
		539 (+ Mc 527)		955	1020			
		526-539-	(+ Mc 527)	1020	1330			
		530		1330	1408			
	hlp 917	Brussel LW	Brussel N	1408	1416			
	hlp 2255		Haren B	1425	1432			
	te voet à pied		ATEL Schaarb	1432	1452			
					1455			
	V	Compensat (Brussel Noord/Schaarbeek par E 4)						
	S	Rust / Repos						
	D	AM	MR	645				
	te voet à pied	ATEL Schaarb	Haren B	650	710			
	hlp 6022		Brussel Z	710	726			
	te voet à pied		Brussel Zuid W	730	740			
		510-532		740	836			
		506-510-516-532		836	1023			
		506-510-	532	1023	1140			
		506		1140	1155			
		506-516		1155	1241			
		506-508-	516	1241	1336			
		506-508-516-541		1336	1516			
	hlp 6061	Brussel N	Haren Buda	1540	1548			
	te voet à pied		ATEL Schaarb	1550	1610			
					1615			
	Eisbare prestaties	1281	T.R. I.T.S.	57,45	43,20			
	Prestations exigibles		G.P. I.P.M.	7.30				
	Werkdagprestaties							
	Prestations réelles	1281						

Schaarbeek

ATEL SCHAARBEEK

Reeks-Série J HLE type 123

31.5.64

| | | |

				415						SDS			1045					>>S			1650						
21	A	ATEL	Schaarb V	443	502	730	730	152	22		A Sch in dakon/en gare	11 12		800	1130	99	23	te voet à pied	ATEL	Haren B	16 55	17 15	240	010	203
	12100		Essen	517	650					SD 17304	Schaarb V	Bruxelles S	11 55	1259				hlp 3762		Schaarb Z	17 17	17 21			
	28300		Schaarb V	937	1112					SDS A		Nord HV	1419	1546								17 44			
		SDS A door	par I32		1112					SDS 2316		Schaarb Z	17 11	17 44						Leuven	17 45	1835			
	de voet à pied		ATEL	-	-						2 door par I32			17 47				SDS A		Liège Guill.	2102	2134			
					1200					ju. p. 2369		Haren B	1908	18 12				X87		Ans	2204	2207			
										te voet à pied		ATEL	18 13	1822				SD 41302		Schaarb V	2314	1 51			
														1845					A door par I31 in dakon/en gare			20 4			
																						2 30			
	D S S	na ; après								S	met avec HLE J132		10 30					S			17 30			
	28300		Schaarb V	937	1112					te voet à pied	ATEL	Haren Z	10 35	10 55					Reserve			300		
	D S A		ATEL	1117	1137					hlp 3824		Leuven	1104	1136				S	van/de 6/6 tot/à 20/6 van/de 28/9 tot/à 10/10		17 30			
					1200						A pers FLV		1307					I S A	ATEL	Schaarb Z		-			
										SD 42346		Antwerpen N	1309	1433				25		Luxembourg	1939	22 10			
										S A		ATEL	1457	1607				J S A		Schaarb ATEL	2210	1 49			
														16 30								300			
											(17304 door/par Tbis 3)								(41302 door/par FLV)						
										D								D							
											Rest / Repos								Compiègne						

— Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

	SDS			1345						SDS			2240									na Lapris : D.C		700						
41	SDS Δ	Schaarb ATEL	Tour HV	1408	1455	930	515	183	42		□ J41 in station / en gare		2255		945	930	164	43	36	Luxembourg	Brussel Z	914	1209	630	630	241					
	SDS REP 261		Brussel Z	1518	1527					SD 97310	Schaarb V	Mouscron	2300	041		825			2		ATEL	1234	1300								
	SDS 261		Antwerpen C	1542	1621					FL 76343		Ronet	154	338									1330								
	SDS 2262		Charleroi S	1648	1848					FL Δ		Namur	352	402																	
		rangering / manœuvres								SD 2505		Brussel N	523	743																	
	SDS 2583		Brussel Z	2018	2108					RED 2505 SD		Blok 2E	746	753																	
	SDS Δ		Brussel Ngr G	2134	2146					SDΔ		Schaarb ATEL	802	807																	
	SDS RED 1866		Schaarbeek R	2212	2224									825																	
		⊞ HK 97310																													
		□ doorrijden / J41	in station en gare		2255																										
					2315																										
	S			1900						S			2355																		
	SΔ	ATEL Schaarb	Vilvoorde	1928	1936					SL Δ	ATEL Schaarb	Brussel TT	040	123																	
	SDX 26334		Gembloux	1955	2100					16108		Namur	221	351																	
	SD 62350		Josaphat	2142	2230					63370		Schaarb V	425	545																	
	SDΔ		ATEL Schaarb	2250	2300					DSΔ		ATEL	550	600																	
					2315						Dienstdoor / Service par J52			615																		
	D									D			2245																		
		Rust / Repos								DΔ	ATEL Schaarb	Mouscron	2313	117																	
										FL 76343		Ronet	154	338																	
										FL Δ		Namur	352	402																	
										SD 2505		Brussel N	523	743																	
										SD RED 2505		Blok 2E	746	753																	
										SDΔ		ATEL Schaarb	802	807																	
														815																	

Schaarbeek

Schaarbeek

— Schaarbeek

Schaarbeek

	SDS			1245						SDS				1355																	
51	SDSΔ	ATEL Schaarb	Brussel LW	1322	1354	115	800	99	52	SL 2	ATEL Schaarb	Brussel TT		0.40	123	905	905	159	53			Rust 1	Repos								
	SDSREP 3859		Brussel N	1422	1430		115			16108		Namen		2.21	3.51		0.25														
	SDSREP 3189		Brussel W	15.14	1525					69370		Schaarb V		4.25	5.45																
	SDSΔ		Vorst HV	15.39	15.50					SDSΔ		Brussel N		5.59	607																
	SDS 1336		Evere	1615	17.21					SDSREP 3824		Aalst		6.36	706																
	SDSΔ		ATEL Schaarb	1804	1927					SD 3824 (SDS)		Brussel Ng. G		7.23	812																
					2000					SDSΔ		Schaarb ATEL		819	842																
															900																
	S			1300						nachts mit 5 V/S	na	1 uur																			
	SΔ	Schaarb ATEL	Brussel N	1330	1352					69370		Schaarb V		425	545																
	SD 4048		Leuven	1429	1508					DSΔ		ATEL		550	600																
		rangeringen	manoeuvres								Reserve				900																
	SD 31203		Schaarb V	1729	1820						(3824 S door	van FKR)																			
	A		ATEL	1825	1840																										
					1900									2300																	
										S																					
										SΔ	ATEL	Schaarb V		1325	22.45																
										SD 97310		Kleine Kaai		2300	041																
										FL 76343		Ronet		1.54	338																
										FLΔ		Namen		352	402																
										DREP 6427		Charleroi S		438	517																
										DΔ (HV Poste)		Schaarb ATEL		530	700																
											(16108	69370 door	van J42)		730																
	D									D	Reserve			1355																	
		Reserve		1100	2000					LΔ	ATEL Schaarb	Brussel N		5.44	607																
										SDSREP 3824		Aalst		6.36	706																
										SD 3824 (SDS)		Brussel Ng. G		7.23	812																
										SDSΔ		Schaarb ATEL		819	842																
															900																

Schaarbeek

780

Schaarbeek

Schaarbeek

Schaarbeek.

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

	SDS			6.40							SD			2015																	
71	Ivoz la pied	ATEL	Haren B	6.45	705	850	105	92	72		SDA	ATEL	Schaarb.V	2037	2057	700	1100	185	73												
		a J62			708						SD 26322		Ciney	2112	2353																
	SDS 2925		Antwerpen C	710	748						SLX 62303		Jozafat	023	220						11955										
	SDS 230		Brussel Z	838	917						SLX 10059		Schaarb.V	230	240																
	SDSRED 230		Vorst HV	920	929						SLA		ATEL	2.45	300																
	SDS A		ATEL Schaarb	-	-										315																
		Reserve			1530																										

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Reeks - Série Jbis met/avec 2hle TYPE 123

Wekelijkse dienstuitsteling op maandag — Alternement hebdomadaire le lundi

1	SDL				315					3	L	Rust / Repos					1000	1345
	SDL Δ	ATEL	Schaarb.	Josaphat	345	357	900	-			SDLS	met/avec	HLE K31	530				
	XSD27376			Monceau	420	540					de wet/la pied	ATEL	Schaarb V					
	SDΔ			ATEL Schaarb	554	713						□ K23		545				
		Reserve				1215					SDS Δ		Leuven	548	630			
											SDS 3225		Vorst HV	647	753			
	L				300						SDLS Δ		Schaarb V	847	913			
	L Δ	ATEL	Schaarb	Schaerbeek	325	338					SDL 17300		Monceau	1000	1130			
	XSD27376			Monceau	407	540					SDLS 71311		Schaarb V	1322	1454			
	SD Δ			ATEL Schaarb	554	713					SDLS Δ		ATEL	1459	1514			
		Reserve				1200						(3225L door	par K 63		1530			
	D										S	met/avec	HLE K42	1100				
		Rust / Repos									SD Δ	ATEL	Schaarb V	1125	1140			
2	L	Compensat					900	930			SD 17304		Charleroi Sq	1155	1359			
								1300			S Δ		Schaarb ATEL	1419	1653			
	1 Ma / 2	Rustdag Compensat										(17300 door	par J103)		1715			
		Repos ou Compensat.									D							
	1 Ma / 2	Reserve voormiddag										Rust / Repos						
		Réserve avant midi																
		van / de 9 h.																
	Me. J V.	Reserve voormiddag																
		Réserve avant midi																
		van / de 9 h.																
	D S				045													
	SL Δ	ATEL	Schaarb V		112	132												
	SL 17350		Haecht		147	328												
	SL Δ		Schaarb V		345	507												
	TEM 201		Zeebrugge		527	734												
	Δ		ATEL Schaarb		804	956												
						1015												
4	SDS													1930				
	SDS Δ	ATEL	Schaarb V											1955	2015	715	715	
	SDS 82308		Essen											2030	2226			
	SDLS 28311		Schaarb Jos											012	145			
	SDLS Δ		ATEL											217	227			
															245			
	S	Ouvrage alternement																
	D	Rust / Repos																

Reeks - Série L

4 HLE T 123

g Bestuurders op verandelijke uren voor het verzekeren van HKEV - HKEM
g conducteurs à heures variables pour assurer HKEV - HKEM

Te verzekeren treinen / Trains à assurer

5	L	Rust / Repos			2130				
	Ma	Compensat							
	Me	Rust / Repos							
	J.V	Reserve voormiddag 7.30u Réserve avant-midi de 7.30h		-					
	S	met / avec HLE J 82	1600						
	SDΔ	ATEL Schaarb. V.	Woluwe	1617	1636				
	SDX 17375		Mouscron	1723	1901				
	SDΔ		Schaarb. V	1940	2050				
	SD 12310		Mouscron	2117	2144				
	SD 21304		Schaarb. V	2223	2251				
	SΔ		ATEL	2256	2315				
					23.30				
	D	Overgang / Allongement							
				4.30					
6	LΔ	ATEL	Schaarb. V	452	5.12	930	700		
	TEM 201		Leerbrugge	527	7.34		1130		
	Δ		Schaarb. ATEL	820	956				
		Reserve			12.00				
	SDLS			0.45					
	SLΔ	ATEL	Schaarb. V	112	132				
	SL 17350		Charleroi	147	309				
	SLΔ		Schaarb. V	345	507				
	TEM 201		Leerbrugge	527	734				
	Δ		ATEL Schaarb.	820	956				
					10.15				
	S	Rust / Repos (Dienstdoen / Service par 3 bis 2)							
	D	Reserve (Dienstdoen / Service par 3 bis 2)		600	1300				
	SDS	HLE uitsluitend bestemd voor	par / M 13						
	SDSΔ	ATEL	Schaarb. V	1144	1204				
	SD 18318 (SDS)		Ghislain	1219	1450				
	SDΔ		Quevy	1530	1607				
	TEM 115		Schaarb. V	1709	1900				
	Δ		ATEL	1905	1920				
	S								
	SΔ	ATEL	Brussel K.W.	1117	11.46				
	S 2650		Mons	1215	1351				
	SDΔ		Quevy	1552	1607				
	TEM 115		Schaarb. V	1709	1900				
	Δ		ATEL	1905	1920				
	Eisbare prestaties / Prestations exigibles	1281	TRITS	4445	630				
			G.P.I.P.M		7.27				
	Werkelijke prestaties / Prestations réelles	1280							

1	J	du / van 25/6	au / tot 3/9/64		1800				
	JSΔ	ATEL	Schaarb. Z		-	-			
	35		Luxembourg		1920	2210			
	JSΔ		Schaarb. ATEL		2210	2.49			
						300			
2	S	van / du 17/6	tot / au 15/8						
	SΔ	ATEL Schaarb.	Brussel Zuid		-	-			
	43		Luxembourg		18.34	2143			
	SΔ		Schaarb. ATEL		-	-			
3	D	van / du 31/5/64	tot / au 27/9						
	DΔ	ATEL	Schaarb. Z						
	45		Carlon		16.45	1903			
	DΔ		ATEL Schaarb.		-	-			
4	L	van / du 31/5	tot / au 6/9/64						
	LΔ	ATEL	Schaarb. Z		-	-			
	SS 2468		Namur		17.35	1815			
	2475		Schaarb. Z		2112	2200			
5	S	van / du 31/5	tot / au 6/9/64						
	SΔ	ATEL	Schaarb. Z		-	-			
	S 2474		Namur		1405	1455			
	2475		Schaarb. Z		2112	2200			
	LSΔ		ATEL		-	-			
6	V	van / du 31/5 tot / au 1/10							
		met 4 reserve M.R. / avec 4 A.M. réserve							
	VΔ	ATEL Schaarb.	Brussel Z		-				
	V 851		Oostende		17.59	1914			
	VΔ		Schaarb. ATEL		19.45	21.25			

Reeks. Serie P

4 bestuurders - planningmen
4 conducteurs - planningmen (Reserve)

Reeks. Serie O

3 bestuurders lijnstudie en opleiding motorrijtuigen
3 conducteurs étude de ligne + initiation automotrices

Reeks. Serie N

1 bestuurder technische hulp voor rangeringen WET.
1 conducteur de traction électrique pour manoeuvres ATEL

(65 rusten + 20 compensaties per bediende)
(65 repos + 20 compensations par agent)

Schaarbeek

Schaarbeek

31.5.64

REEKS · SERIE K HLE TYPE 101

Onderhoud te Brussel Zuid SDS opdienst 1
Entretien à Bruxelles Midi SDS service 1

| | | |

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

| | | |

Reeks - Série M

HLE T. 122

Omschrijving der zoneslag te Brussel Zuid (HL vervangen) | Description des sections à Bruxelles Midi (HLe remplacées)

11		Rust	Repos							12	SD			16.45					
											Δ	ATEL	Schaarb.V	17.12	17.32	700	-	120	
											18302		Clabecq	17.47	18.45				
											SD 88312		Braine-le-Comte	19.44	20.05				
											SD Δ		Tubize	21.04	22.15				
											SD 81355		Schaarb.V	22.12	23.03				
											SD Δ		ATEL	23.08	1328				
															23.45				
											D	Compensat. (18302 door/par M21)							
											D	HLE benuttig door/par M21							
											Δ	ATEL	Schaarb.V	17.12	17.32				
											18302		Clabecq	17.47	18.45				
											D 88325		Mons	19.48	20.55				
											D Δ		Quiévy	21.40	22.00				
											D 81326		Schaarb.V	22.49	0.55				
											L Δ		ATEL	1.03	1.18				
															1.30				
21	SD			21.15						22	SD			11.55					
	SDL 18303	□ M22 in station/en gare		21.41		730	845	148			le voch/à pied	ATEL Schaarb.	Braine-le-Comte	12.00	12.20	1000	700	165	
	L Δ	ATEL Schaarb.	St-Ghislain	22.48	0.32						klp 60.47		Tilleur	12.20	12.23				
	SL 81327		St-Ghislain	22.48	0.32							□ M24							
	SL Δ (SDL)		Tubize	2.38	4.04						SD 28350		Braine-le-Comte	12.50	14.02				
	SL Δ (D)	Tubize	ATEL	4.14	4.35						SD Δ		Clabecq	15.40	15.57				
					4.36						SD 81306		Schaarb.V	16.34	17.39				
					4.45						SD 28315		Clabecq	18.49	19.39				
	D	met/avec HLE M12		16.45							SD 82304		Schaarb.V	20.35	21.41				
	Δ	ATEL	Schaarb.V	17.12	17.32							□ door/par M21		21.41					
	18302		Clabecq	17.47	18.45						le voch/à pied		ATEL	-	-				
	D 88325		Mons	19.48	20.55										21.55				
	D Δ		Quiévy	21.40	22.00														
	D 81326		Schaarb.V	22.49	0.55						D			14.30					
	L Δ		ATEL	1.03	1.18						D Δ	ATEL	Schaarb.V	15.01	15.21				
					1.30						18359 (D)		St-Ghislain	15.41	17.52				
											D Δ		Quiévy	18.11	18.45				
											SL 81101 (D)		Schaarb.V	19.08	20.43				
											D Δ		ATEL	20.58	21.13				
															21.30				

Eisbare prestaties	Prestations exigibles:	281	
Werkelijke prestaties	Prestations réelles:	278	

13	SDS	met/avec HLE	rechtstreeks/direct	11.15					14	SDS			4.15					
	SDS Δ	ATEL	Schaarb V	11.44	12.04	8.15	+ 030			SDS Δ	ATEL Schaarb	Lt Ghislain	4.43	6.16	500	+ 300	120	
	SD 18318 (SDS)		Lt Ghislain	12.19	14.50					SDS 1643		Schaarb gR	7.00	8.29				
	FSD Δ		Query	15.30	16.07					SDS Δ		ATEL	8.34	8.54				
	FTEM 115		Schaarb V	17.09	19.00									9.15				
	FSD Δ		ATEL	19.05	19.20													
					19.30													
	S	met/avec HLE	rechtstreeks/direct	10.45						S	Reserve - verzekert vervoer		6.45	14.45				
	S Δ	ATEL Schaarb	Brussel L W	11.17	11.46						speciale duiventreinen							
	S 2650		Mons	12.15	13.51						van Erquelinnes Query							
	FSD Δ		Query	15.52	16.07						Reserve - assuré transport							
	FTEM 115		Schaarb V	17.07	19.00						train spécial de pigeons							
	F SD Δ		ATEL	19.05	19.20						d'Erquelinnes à Query							
		18318 door/par FBM			19.30													
	D	Rust / TEM 115	Repos door/par FBM							D	Compensat							
23	SDL V	Reserve zonder/sans hle		7.30	16.00	83	439		24	SD			3.00					
										SD Δ	ATEL	Schaarb V	3.26	3.46	100	-	178	
										SD 18342		Rabecq	4.01	5.06				
										SD 1		Schaarb V	5.45	6.29				
										SDS 10085		Tirlt	7.13	7.43				
										SDS 1		Schaarb V	8.06	8.32				
										SD Δ		Antwerpen N	8.32	9.38				
	V	Van 31/8 af/à partir du 31/8								SD 28350		Tubize	10.36	11.45				
		Rust / Repos												12.15				
											d door/par M 22							
	V	Van 31/5 tot/au 31/8								hlp 0044		Haren B	12.27	1.40				
		Reserve zonder hle		7.30	15.00					4 voet/pied		ATEL	12.40	13.00				
		Reserve sans hle												13.00				
		Verzekerd vervoer speciale duivenkeren van Erquelinnes Query								D	Rust /	Repos						
		Assuré transport train spécial de pigeons de Erquelinnes à Query																
	L	Reserve zonder/sans hle		8.00	15.00													
	D	Compensat																
												TRITS	56.15	14.36			731	
												GPIPM	7.30				365	

M. 538bis. (8) St Ghislain 800 St Ghislain RGMA ARMA 2211

31-5-64

REMISE DE SERIE

Chef Immédiat : DUCOBU R. Ingenieur Insp. Principal

Résidence personnel Mons — ELE T 122

11 SDS

6 22 — 1007 1058
614-622 — 1058 1330
606-627 — 1350 1607
606 — 1607 1730
1740

S

avec ELE de E44 Mons — 1000
Quiévy — 1057 1122
Mons — 1258 1408
sur ELE — 1400

D

Repos ou Compensateur

12 SDLS

2630 — 88305 — Mons
Δ 2631 — Δ sp. Late 42.9 — 7017 — hlp 2646

DE53 en g 110
Quiévy 125 140 840 107
Mons 334 357
Quiévy 402 415
Brux Mx M 435 546
Atel Brux M.
Brane (le) 710 740
Brux M. 740 824
Mons 833 940 950

S

2631 — Mons — S Δ — St 18259 — hlp 7623

440 120
DE53 en g 415
Brux Mx 457 546
Schaut Vg
St Ghislain 917 1105
Mons 1135 1148
(2630 88305 sur E53) 1200

D

Repos
(2630 et 88305 sur FBM)

L

Δ 2631 — Δ sp. Late 42.9 — 7017 — hlp 2646

classement AM 110
Mons — Quiévy 415
Brux Mx 435 546
Atel Brux M.
Brane (le) 710 740
Brux Mx 744 824
Mons 833 940 950
(2630 88305 sur Flm)

21 SDS

plantons AM607 — 600 615 1530 940 910 1540

S

plantons AM609 — 600 615 1500 1510 — 930

D

plantons AM608 — 600 615 1500 1510

22 Repos 1163

SD ELE et Lxc sur F 73

SD 88430 — Mons — Quiévy 726 750
SD 88405 (2) — St Ghislain 850 948
L Δ SD 81511 — Quiévy — St Ghislain 8 842
Schaut F 1044 1340
(2) 38346 (2) — Mons 1423 1511
SD 38340 (2) — Schaut F — Mons 1423 1600
ou du 4/6 au 1/9
(2) 38346 (2) — Schaut F — Mons 1423 1633
SD 38346 (2) — Schaut F — Mons 1423 1600

ST GHISLAIN

31-5-64

Conducteur Instructeur : DUTRIEUX E

E Entretien à Bruxelles Midi tous les 28 jours en service 14 (SDS) le 28e jour lorsque l'entretien tombe un dimanche ou un samedi

13

SDS		□E14 ang	22-				
SD 88458	mons	St Ghislain	2240	2255	915	1173	
SL 82315		Schaerbeek V.	122	316			
SL 10056		Josaphat	411	422			
SL TEEM 110		Quevy	527	644			
SL Δ		mons	651	705			
		□ par E13 ang		715			
S	classement AM		2355			+	
	□ E14 en 2		0110	130		040	
SL 82315	Mons	Schaerbeek V	142	316			
SL 10056		Josaphat	411	422			
SL TEEM 110		Quevy	527	644			
SL 88405 (D)		St Ghislain	745	850			
D Δ		mons	905	918			
	(88458 par E14)			950			
D	Repos						

14

SDS				1310			
Hp 1619 par 2	mons	Forest Midi	1403	1456	835		96
SDS Δ	Atelier	Bruxelles N.					
SDS 2660		St Ghislain	1716	1902			
SD 88414 (SDS)		Quevy	1948	2052			
SD 88458		mons	2140	2200			
		□ par E13 ang		2225			
S				1720		+	
Hp 7841	mons	St Ghislain	1738	1751		026	
SD 88414 (S)		Quevy	1853	2005			
SD 88458		St Ghislain	2142	2155			
SL 81315		mons	122	142			
				220			
D	Compensation						

20

SDVS			2120				
Hp 7855	mons	St Ghislain	2137	2151	830	920	150
SD 81313		Schaerbeek F	2310	055			
SDL Δ		Josaphat	202	212			
SDL 28362		St Ghislain	259	449			
SDL Δ		mons	512	541			
		par DE		550		+	
V	après 18362	et Δ				110	
7746 (DS)	mon	Quevy	553	617			
DS 1605		mons	632	651			
		□ par E22 ang		700		+	
S			2120			110	
Hp 7855	mons	St Ghislain	2137	2151			
SD 81313		Schaerbeek F	2310	055			
SL 18339		mons	311	530			
7746 (DS)		Quevy	553	617			
DS 1605		mons	632	651			
		□ par E22 ang		700			
D			2150				
	607, 619		2227	2315			
	609		2335	200			
	633		200	502			
	602		520	539			
				710			

SDS				1430			
		625 632		1445	1515		
		□ AM 625 632 635		1515	1526	1610	611
		plantons AM 607		1530	2130		
					2140		
S				1445			
	plantons	AM 609		1530	2130	030	
					2140		
				1445			
D	plantons	AM 608		1530	2130		
					2140		

SD 1E et lors par 4 8					
SD 38346	mons	St Ghislain	1600	1614	
	ou ou 16	16 au 19			
SD 38346	mons	St Ghislain	1620	1633	
SD Δ		Quevy	1645	1707	
SD 88473		St Ghislain	1750	1940	

31 SDS 1605 SD1605 SD Δ 28300(SD) SD 88404

S

Lille 1616

D 1605 RED1605

D Δ D 147 Δ 28300(D)

41 SD2 SDS REP 2635 2635(SDS) SDS Δ SD28320 SD 88477

S

Lille 7011

D SL Δ SL 88303 SL 88203 Δ

51 SDS

D

S

E 28552 ED28552

321 SDS 7045 (SDS) SDS 7048 SD 7048 SDS SD88312(SDS) SDS Δ

S 1605 SD1605 SD Δ 28300 SD SD 88404

D

(S) 88312 pour (plateau)

42 SDS SDS Δ SDS 7050

S

D

Repos

52 Repos

| | | |

Serie F - AM 1955 Residence : MONS

Le service des AM figure aux diagrammes des lignes 36 - 96.

71 Repos

72 S.DS -

Réserve (magasin matériel roulant et batiments annexes)

S
606-627
606-616-624-627
606 627
606 627
606-626-627 631
626 681

D
628
629

73 SD

SDC
SD 88430 Mons
SD 88405 (SDs) Quevy
L Δ Quevy St Ghislain
SD 81311 Schaalf Schaalf F
SD 38346 (SDs) Mons
SD 38346 (SDs) Schaalf Mons
au lieu du 26/6 au 29/6
SD 38346 (SDs) Schaalf F Mons
SD 38346 (SDs) Schaalf Mons
Dpx 28 au 29

D
Rlp 1603 Mons Brame Cie
613
612 624 -610
612-624

74 SDS

601-619 Mons Bxls
à pied Midi
Rlp 2936 Bxls M.
632

S Commandation

D
604-618-624-635
618-635
618

75 SDS

SDS Rlp 7003 Mons Brame Cie
SDS 625
625
SDS 616 624

S
606-627
606
618 635
603 613

D
628
603-627
625-632
603-627

76 SDS

614-622
604-614-622 629
604-629

S
Rlp 1603 Mons Brame Cie
625
601-603-613-619
601-619
à pied Midi Midi
Rlp 1626 Bxls M. Mons

D
612
Rlp 7611 St Ghislain Mons
607

77 Recrue AV AM

| | | |

78 SDS — Réseau HV 17. 8c

S — 631; 626 · 631; 604 · 618 · 624 · 635; 618 · 635 — 845; 9.; 958 1230; 1305 1607; 1607 1750; 1825 — 1115

D — Compensation

79 — Repos

80 — Repos

81 SDS — 613 621; 632; 633; SDS 602; S 628; S Klp St Ghislain Mons — 2150; 2207 2310; 2330 200; 2200 2302; 2304 2330; 2320 630; 630 642; 710 — 1420 1720

S — 608; 611; D 612 — 2150; 2207 2315; 2319 200; 200 558; 610 — 1-

D — 617; 618 · 630 — 1750; 1808 1858; 2107 100; 110

82 SDS — 632 · 635; 635 — 1435; 1750 2319; 2324 200; 210 — 635 1725

S — 626 · 631 classement AM — 2050; 2107 1-; 2- 4. — +0,35

D — 632 — 1845; 19- 2-; 210

83 SDS — 614 · 622; 614 · 618 · 622 · 637; 618 · 637 — 1650; 1707 1718; 1718 2030; 2030 2340 2350 — 1 7

S — 606 · 627; 606 · 626 · 627 · 631; 606 · 627 — 1450; 1507 1558; 1558 2107; 2107 2230 2340 — 550

D — 602 · 621; 602 · 615 621 · 623 — 1650; 1707 1718; 1718 2340 2350

84 SDS — Klp 1631 Mons; Klp 6063 à pied; Bruay Midi Haum Buda Atel ISR — 1447; 1453 1538; 1601 1617 — 853

607; 605 620 624; 624; Klp 2630 Braun Cie Mons — 1647 1808; 1828 1844; 1844 2210; 2245 2312 2325

S — 616 624; 624 608; 616 624; 616 624; 616 — 1450; 1502 1458; 1458 1730; 1730 2007; 2002 2038 2110 — 120

D — Repos

85 SDS — Klp 1625 Mons; Klp 6055 à pied; Bruay Midi Haum Buda Atel ISR — 1240; 1242 1338; 1401 1417 — 945 930

605 · 619 626 631; 605 626; 605; 605-626 — 1500 2012; 2012 2107; 2102 2200; 2200 2215 2225

S — 605 · 615 623 · 630; 605 630; 628 — 1740; 1758 2030; 2030 2340; 2010 150 200 — 125

D — 610; 608; 606 · 608 — 1130; 11,45 1545; 1607 1740; 1740 2050 2100

86 Réserve HV PM 8 E-

87 SDS
lle 4624 Mons Bruxelles M
à fuid Modi 62.0

604 · 629	1530	1745	
607-620	1894	1970	
609	2007	2058	
	1552	2110	152

S

604 · 629	1107	1220	
601	1869	1930	
611 · 628	2000	2329	
628	2329	010	
		020	

D
Compensation

88 SDS

630	1200	1426	1108
625 · 630 632 · 633	1544	1809	
632 · 635	1809	1940	
633	2007	2040	
		2050	

S
Repos. 910

D

625	1315		
612 · 625	14-	1841	
	1841	2150	
		22-	

89 Compensation

Prestations acquittées 281
Prestations vidées 270

TS 120 55 79 20 -
PM 7.27

SERIE G - 94 t 55/54

Le roulement des AM sera mis au graphique à partir du lundi 26 -

1	Repos							4	SDS							
2	SDS			630					klp 7003	St Ghislain	Mons	701	413	9[illegible]	9[illegible]	
	klp 1637	St Ghislain	Braine Cte	641	733	910	810			617-634		430	558			
		630		740	845					608		6	1233			
	klp 7648	Mons	St Ghislain	917	929					612		1307	1326			
		627		929	938								1340			
		606-627		958	1230							350				
		603-613-621-628		1250	1507				V							
		613-621		1507	1526				klp 7003	St Ghislain	Mons	701	413			
					1540					603-613-634		430	617			
	S			620			5[illegible]			603-613		614	8[illegible]			
	klp 7611	St Ghislain	Mons	630	642					632		900	1233			
		602-608		650	758					617-633		1307	1326			
		602-607-608-621		758	1006								1340			
		602-608		1006	1040				D			350				
		616-624		1102	1130				klp 7003	St Ghislain	Mons	701	413			
		607-608-616-624		1130	1407					608		440	1233			
		602-608		1407	1446					617		1314	1330			
					1440								1340			
	D			730				5	SDS			350				
	klp 7609	St Ghislain	Mons	742	754				klp 7003	St Ghislain	Mons	701	413	5[illegible]	5[illegible]	
		606		813	858					603-613	621-628	440	813			
		606 608		858	943					603 628		813	858			
		602 606	608 621	943	1130				klp 7698	Mons	St Ghislain	917	929			
		604-629		1200	1507								940			
		604		1502	1526				V			350				
					1540				klp 7003	St Ghislain	Mons	701	413			
3	SDS			350						614-622		430	558			
	klp 7003	St Ghislain	Mons	701	413	5[illegible]	5[illegible]			602-603	608-621	615	655			
		636		700	502					602 621		655	758			
		633-636		502	558					627		813	858			
		617-633	637-636	558	830				klp 7698	Mons	St Ghislain	917	929			
		618-635-637		850	1109								940			
		618		1109	1128				D			350				
					1140				klp 7003	St Ghislain	Mons	701	413			
				350			7[illegible]			603-606	608-627	430	813			
	S									608		813	858			
	klp 7003	St Ghislain	Mons	701	413				klp 7698	Mons	St Ghislain	917	929			
		617		430	502								940			
		617-633		502	558			6	SDS			1				
		614-617-622-633		558	830				klp AM 7600	St Ghislain Mons		1.18	130	8[illegible]	8[illegible]	
		602-615-628-630		850	1109					SD 23 617-634-636		140	205			
		602-630		1109	1128					601-614-619-622		220	300			
	klp 7988	Mons	St Ghislain	1215	1227					classement AM						
					1240					601-627		315	900			
				350						627		900	929			
	D												940			
	klp 7003	St Ghislain	Mons	701	413				S			1				
		630		430	558				klp AM 7600	St Ghislain Mons		1.18	130			
		611 630		558	830					614-617-622		140	205			
		615 623		850	1109					classement AM						
		623		1109	1128					601-619		315	900			
					1140				klp 7648	Mons	St Ghislain	917	929			
													940			
									D			1				
									klp AM 7600	St Ghislain Mons		1.18	1.30			
										630		220	250			
										classement AM						
										626-631		330	930			
													940			

7		Retas							
8	SD			1520					
	Kfs 7635	St Ghislain	Mons	1535	1547	510			
		avec HLE	1573 Eng 2278						
	SD 38346	Mons	St-Ghislain	1601	1614				
		en train du 26/6 au 1/9							
	SD 38346/1	Mons	St Ghislain	1620	1633				
	SD Δ		Quevy	1640	1707				
	SD 88473		St Ghislain	1754	1914				
		gare Abc			2030				
	D	Retas							
9	SDS			1510					
		613-621		1526	1558	740	742		
		623		1607	1645				
		626		1707	2200				
	Kfs 7650	Mons	St Ghislain	2224	2236				
					2250				
	S			1410			513		
		602-608		1426	1458				
		612-624		1520	1710				
		612		1710	2050				
	Kfs 7648	Mons	St Ghislain	2214	2226				
					2140				
	D			1510					
		604		1526	1558				
		604-624		1558	1830				
		622-618	628-630	1850	2107				
		611-628		2107	2205				
	Kfs 7650	Mons	St Ghislain	2224	2236				
					2250				
10	SDS			1320					
	Kfs 7629	St Ghislain	Mons	1335	1347	944	945		
		616-624		1400	1647				
		616		1647	2200				
	Kfs 7650	Mons	St Ghislain	2224	2236				
					2250				
	S			1320					
	Kfs 7629	St Ghislain	Mons	1335	1347				
		603-613		1400	1647				
		603		1647	2200				
	Kfs 7650	Mons	St Ghislain	2224	2236				
					2250				
	D			1110					
		623		1728	1758				
		605		1233	1600				
		624		1615	1630				
		605-624		1630	1450				
	Kfs 7644	Mons	St Ghislain	2014	2026				
					2050				
	Prestations anglaises				781				
	Prestations belges				777				

11	SDS			1310					
		612		1326	1403	844	931		
		602-612		1403	1630				
		602-612	617-634	1630	1908				
		602 612		1908	2030				
	Kfs 7648	Mons	St Ghislain	2014	2026				
					2147				
	S			1310			1-		
		617-633		1326	1403				
		602-617	621-633	1403	1630				
		611-614	622-628	1650	1908				
		611 628		1908	2000				
	Kfs 7644	Mons	St Ghislain	2014	2026				
					2040				
	D			1310					
		611		1326	1403				
		611-628	630	1403	1630				
		603-614	622-627	1650	1908				
		617-622		1908	1958				
	Kfs 7644	Mons	St Ghislain	2014	2026				
					2040				
92	SDS			1110					
		618		1128	1158	842	910		
		608		1233	1710				
		604-629		1745	1858				
	Kfs 7642	Mons	St Ghislain	1915	1927				
					1950				
	S			1020			1-		
	Kfs 7619	St Ghislain	Mons	1035	1047				
		611-628		1220	1215				
		632		1233	1623				
		625 632		1623	1858				
	Kfs 7642	Mons	St Ghislain	1915	1927				
					1950				
	D			910					
		626-631		930	958				
		601-626	631	958	1240				
		626 608		1300	1607				
		606		1607	1746				
	Kfs 7610	Mons	St Ghislain	1814	1826				
					1845				
13		Compensation							
		au Repos							
					T.S			805	942
					PM			929	

31-5-64

ATEL Stockem - Traction Electrique

Chef Immédiat : M² MAQUET R

Conducteurs - Instructeurs : MM² Buffin E et Gabriel A

11

SDS	AM		7,10				
	555		7,25	11,06	9,20	9,45	
	529-555-558		11,06	12,16		+	
	525-532		12,47	13,40		0,40	
	532		13,40	15,00			
	521-541		15,20	16,15			
				16,30			
S	AM		7,10				
	536		7,25	9,20			
	557-558		9,20	11,06			
	511-555-557-558		11,06	12,16			
	521-524-532		12,47	13,40			
	532		13,40	16,55			
				17,10			
D	AM		7,10				
	555		7,25	11,06			
	555-558		11,06	12,03			
	524-534-555-558		12,03	12,16			
	507-533		12,47	13,40			
	533		13,40	15,-			
	509-525-527		15,20	16,18			
	509		16,18	16,40			
				16,55			

12

Compensation

21

SDS	AM		5,50			
SDLS	515-532		6,05	6,47	9,20	6,40
L	505-515-532		6,05	6,47		
	511		7,19	9,42		2,55
	537		10,20	14,50		
				15,10		
S	AM		5,50			
	532		6,05	6,47		
	525		7,19	9,42		
	503		10,20	12,-		
				12,15		
D	AM		5,50			
	533		6,05	6,47		
	519		7,19	9,42		
	516		10,20	12,15		
				12,30		

22

					0,30				
SL Δ	Arlon	Stockem	1,05	1,10	9,50	9,50	4,10		
SL TEM 201		Schaerbeek F	1,35	4,23					
L TEM 201	Arlon	Schaerbeek F	1,30	4,23					
Δ		Brux. M	4,53	5,11					
37		Arlon	7,46	10,03					
	□	par 24		10,20					

SERIE E

P.S. 2,80

chef de section

Le Service des automotrices est

Mle t 123

13

SDS

AM				
524-535	4,10			
	4,30	10,18		
502-514-531	10,47	12,23	9,20	9,20
514-531	12,23	13,15		
		13,30		

S

AM		
	4,10	
515-535	4,30	10,18
502-509-514-531	10,47	12,23
509-514-531	12,23	13,15
		13,30

D

AM		
	4,10	
500-526	4,30	10,18
502-513-522-538	10,47	12,23
502-522-538	12,23	13,15
		13,30

14

Repos

23

Repos

24

37
SDL Δ
SDL 66315
SDL Δ
x SD 66337
x SD 66480
SD Δ
x SD 66482

Arlon	□ 22	10,-		
	Luxembg	10,15	10,37	
	Stockem	11,38	12,24	9,- 9,- 87
	Bertrange	13,13	13,53	
	Luxembg	14,-	14,07	
	Stockeba	14,29	15,14	
	Arlon	16,44	16,58	
	Stockem	17,10	17,18	
	Arlon	17,52	18,06	
□	par 26		19,-	

D
37
x 66337 D
D Δ

Arlon	□ 22	10,-		
	Luxembg	10,15	10,37	
	Stockem	13,35	14,25	
	Arlon	14,40	14,45	
4 M				
526		18,10	16,47	
			19,-	

Entretien à Stockem au service 1 SD 31-5-64.

repris aux diagrammes

Siège de travail - ARLON

15	SDS		AM		16,-				16	SD				19,50					
		521-541			16,15	19,13				hlp 1455	Arlon	Tiville		19,57	19,59				
		519			19,37	21,10	9,05	8,55			reprend le service Ent					9,45	-	60	
		hlp 455	Jemelle	Namur	21,42	22,22				SD Δ	Stockem	Arlon		20,37	20,42				
		523			22,37	0,50				SD Δ		Luxembg		20,42	21,10				
						1,05				66325		Stockem		21,56	22,42				
										SD Δ		Arlon		22,52	22,57				
	S		AM		17,40			2,30			réserve				5,35				
		507-541			17,51	19,13													
		503			19,37	21,-													
		508			21,23	24,-													
						0,15													
	D		AM		15,20					D	Alternement								
		510-532			15,40	17,15					66325 ST par G61								
		510-532-533			17,15	18,21													
		510-532-533-539			18,21	19,18													
		512-521-535-542			19,47	21,26													
		512-535-542			21,26	23,45													
						0,-													
25	SDS		AM		15,20				26			□ 24		18,45					
		542			15,40	17,15				Δ	Arlon	Luxembg		18,52	19,23				
	hlp 430	Jemelle	Arlon		17,48	18,37	3,55	6,55		32		Brux M		19,48	22,55	9,40	9,40	4,64	
		526			18,37	19,-				SDL 10501		Brux N		0,01	0,13				
	Me	526-527								SDL 16102		Arlon		0,44	4,11				
						19,15				DL 16102	Brux M	Arlon		0,22	4,11				
												□ par 31			4,25				
	S		Alternement																
	D		AM		13,-														
		564			13,20	15,30													
		559-564			15,30	18,05													
		505-523			18,20	19,40													
						19,55													

31			□ 26	4-						32									
	△	Arlon	Luxembg	4,16	4,44	7,45	7,45	3,80											
	38		Ostende	5,04	9,34							Repos							
					11,45														
		D	C																
				19,45															
	39		Luxembg	2,05	1,30														
	66939		Arlon	1,40	2,06														
					3,00														
41										42	SL			6,10					
											SL △	Arlon	Stockem	7,46	7,51				
		Alternement									SL 66387		Luxembg	8,15	10,03	8,35	9.	60	
											66321		Stockem	10,49	11,34				
											XSD66478		Arlon	13,56	14,10				
											D △	Stockem	Arlon	-	-				
													SD L		14,45				
													D		12,45		-2-		
											L		Reserve	6	15				
													66321 Par. E 46						
													X66478 Par. C 63						

33

SDL Compensation

D-L Repos

34

SDS	A	M	16,15					
hlp 920	Arlon	Marbehan	16,34	16,57				
	537		16,57	19,42	8	9		
	534		21,23	24,-				
				0,15				
S	A	M	16,-			+1,-		
	515		16,15	19,09				
	505-515		19,09	20,08				
hlp 929	Brux QL	Brux N.	20,08	20,16				
	525-538		21,47	22,40				
	525		22,40	0,45				
				1,-				
D	A	M	16,-					
	525-527		16,15	20,25				
	502-522-538		21,47	22,40				
	522-538		22,40	0,45				
				1,-				

43

SDS	A	M	5,-					
{	SDLS 505		5,15	6,35				
	L 508				8,15	9,-		
{	SDLS 505-515-532		6,35	7,36				
	L 505-508-515-532							
	505-508-515-532		7,36	9,16				
	557-558		0,47	10,40				
	557		10,40	12,57				
				13,15				
S	A	M	5,-					
	524		5,15	5,35		+ 1,10		
	524-532		6,35	7,36				
	521-524-532		7,36	9,08				
hlp 1410	Brux QL	Namur	10,-	10,37				
	552		10,37	11,15				
hlp 906	Namur	Jemelle	11,40	12,20				
	502		12,20	14,10				
				14,25				
D	A	M	5,-					
	537		5,15	6,35				
	533-537		6,35	7,36				
	507-533-537		7,36	9,03				
	507-533-537-542		9,03	9,16				
hlp 1410	Brux N.	Namur	9,50	10,37				
	551		10,37	13,49				
				14,-				

44

SDS	A	M	15,35					
	522-537		15,50	17,02				
	522		17,02	19,09	7,20	9,55		
	504-516		19,37	20,57				
	504		20,57	22,35				
				22,55				
S	A	M	13,-			+ 2,35		
	509-514-531		13,15	16,42				
hlp 439	Jemelle	Brux QL	16,42	18,03				
	503-504-522-542		18,58	19,40				
	504-522-542		19,40	20,23				
	542		20,23	22,35				
				22,55				
D	A	M	13,-					
	502-522-538		13,15	16,36				
	502-513-522-538		16,36	18,13				
	506-508-516-541		18,47	19,40				
	506-508		19,40	20,23				
	508		20,23	22,35				
				22,55				

35

Repos

36

AM 17.

Planton 8 -
SDS 527
S 528

1 -

D Alternement
service par 54

45

SD Δ	Stockem	Arlon	14 - 1433	1438	9,45 -	2,35	
SD 62304		Ronet	15 -	17,47			
SD 66388		Stockem	18,45	23,02			
SD Δ		Arlon	23,08	23,13			
				23,45			

D Compensation
ou Repos

46

S Alternement - 9 60

L					3,30		
16102	Arlon	Luxembg		4,26	4,53		
66321		Stockem	10,49	11,34			
Δ		Arlon	-	-			
				12,30			

51 Stanton hle 0,30 9,- 8,30 8,30

52 SDS AM 4,20
528 4,45 8,47
503-504 9,37 11,- 8,40 8,40
504 11,- 12,47
13,-

S AM 4,20
505 4,45 8,47
542 9,37 12,-
hlp 919 Luxembg Arlon 12,14 12,41
13,-

D AM 4,20
501 4,45 8,47
508 9,37 12,47
13,-

SERIE E bis (sans hle)

71 Réserve

72 Réserve

73 AM
Stanton 4,30 11,30 7 7
SDS 527
S 528
D 518

74 SDS AM 12,45
557 13,- 17,30
505-507-529 17,37 18,23 7,10 8
507-529 18,23 19,40
19,55

S AM 11,20 + 0,45
522 11,40 11,55
503-522 11,55 13,42
507-515-541 15,20 16,18
507-541 16,18 17,51
506 18,37 19,-
19,15

D Réserve

75 SD 2,50
hlp 33 Arlon Luxembg 21,00 21,22
avec hle de fr du 33 10 7,30 100
x 6632 SD Stockem 21,56 22,42
SD Δ Arlon 22,52 22,57
AM
SDVS 514-531
V 514-531-534 23,40 0,20
S 528
SDLS 515-532
L 528-532-540 3,05 3,45
S 515-532-535
16102 Luxembg 4,26 4,53
hlp 5131 Arlon 6,09 6,42
6,50

D AM 23,00
512-535-542 23,40 0,20
529 3,05 3,45
540 4,30 5,-
réserve 6,30
16102 L par E46

76 Réserve

PM 7,30
Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensation par an.

53

Planton hle 9 18 9 9

54 SDS

	A	M				
514-531			13,-			
			13,15	14,-		
503-514-531			14,-	16,36	8,15	8
502-503-514-531			16,36	18,19		
514-531			18,19	21,-		
				21,15		
						+
S	A	M	14,30			0,30
502			14,50	16,36		
502-509-514-531			16,36	19,-		
508-516-521-524			19,34	20,43		
508-516-524			20,43	21,26		
516			21,26	23,-		
				23,15		
D	A	M				
Planton			17	1		
518						

Trains saisonniers a assurer par PC Arlon

Lundi	du 1 au 15/6 et du 7/9 au 13/10			
△	Arlon 6	Luxembg	6,10	6,40
34		Schaerb.	7,03	9,40
△		Arlon	10,25	14,32
Lundi	du 22/6	au 31/8		
△	Arlon	Luxembg	6,10	6,40
34		Schaerb.	7,03	9,40
	D	C		
35		Luxembg	19,20	22,10
△		Arlon	22,40	23,14
Mardi	du 2/6	au 29/9		
44	Arlon	Schaerb.	16,35	12,47
△		Arlon	-	-
Mercredi	du 24/6	au 2/9		
△	Arlon	Luxembg	6,10	6,40
34		Schaerb.	7,03	9,40
△		Arlon	10,25	14,32
Jeudi	du 4/6	au 24/9		
44	Arlon	Schaerb.	16,35	12,47
45		Arlon	16,45	19,03
Samedi	du 27/6	au 5/9		
△	Arlon	Luxembg	6,10	6,40
34		Schaerb.	7,03	9,40
	D	C		
35		Luxembg	19,20	22,10
△		Arlon	22,40	23,14

Les hle nécessaires pour ces trains saisonniers seront désignées par répartiteur MA Namur

55										56								
	SDS			2145														
	SDS 66101	Arlon	Namur	22.30	1.38													
	SDL 66102		Arlon	2.37	6.05	9,45	8,45	2.35			Repos							
	SDL D		Stockem	6.30	6.35													
		hle four	entretien															
	hlp 5110		Arlon	7.17	7.19													
					7.30													
	S	AM		13.														
		529		13.20	15.-													
		527-529		15.-	17.20													
	hlp 927	Jemelle	Namur	17.20	18.21													
		554		18.37	21.15													
					21.30													
	D	AM		12.30														
	hlp 919	Arlon	Jemelle	12.47	13.36													
		517		14.30	16.19													
		507-517		16.19	21.-													
					21.15													
											PE 281		TS			1810	158	2371
											PR 280		PM			729		474

SERIE G. Ale t 123

PS 2.80

Entretien au service 1 SD à Stockem.

Siège de travail Stockem

| | | |

Stockem

819

Stockem.

| | | |

71			□ G72	20,15						72			□ G73	12,-						73			□ G61	4,00					
	xSD62303	Stockem	Ciney	21,20	23,47	7	-	18o			Δ	Stockem	Hz Pon	12,15	12,40	8,-	-	24o		xSD66373	Stockem	Ronet	4,43	7,59	8,45	-	2,35			
	SL26322		Stockem	0,26	2,47						x68311		Ronet	13,-	15,40					SD66338		Stockem	8,50	12,15						
					3,15						SD66389		Stockem	16,24	20,15							□ par G72		12,45						
												□ par G71			20,45																
	D	Compensation									D	Repos								D	Repos										
												68311 ST	par G92																		
81				16,4o						82				9,-						83											
	SD62350	Stockem	Glembloux	17,35	21,11	10,-	-	26o			xSD62340	Stockem	Marloie	10,12	12,07	6,-	6,-	16o		SDL	Compensation									
	xSD26334		Stockem	21,45	1,43						xD62341	Stockem	Marloie	9,53	12,07																
		□ par G93			2,4o						26304		Stockem	12,53	14,25					L	Alternement										
															15,-																
	D	Compensation																		D	Repos										
91	SD	avec Kle	G101							92				15,3o						93			□ G81	2,25							
			□ G101	15,-		6,45	-	-			SD64397	Stockem	Marloie	16,20	18,34	9,50	9,15	2,00		SL62377	Stockem	Otignies	2,50	6,34	10,-	7,-	3,45			
	66309	Stockem	Luxembg	16,25	17,16						SD60017		Jemelle	19,-	19,12					xSD126341		Stockem	7,05	11,3o						
	SD66339		Stockem	20,3o	21,15						ou FSDΔ	Marloie	Jemelle	18,47	18,55					DΔ	Otignies	Stockem	7,27	11,-						
					21,45						FSD66366		Libramont	19,22	20,24							SDL		12,15						
											FSDΔ		Jemelle	21,25	21,58							D		11,45		0,3o				
											xSD46318		Stockem	22,3o	0,57																
												□ par G103			1,2o																
	D	Compensation									D			10,15						L	Réserve		5,-	12,-						
		66309 par G61									x66476	Stockem	Hz Pon	11,13	11,27																
											68311		Ronet	13,-	15,40																
											DΔ		Stockem	16,-	18,53																
															19,3o																

Stockem

820

Stockem -

| | | |

TABLEAU DES TRAINS

avec indication des remises chargées de la remorque et des séries où ils figurent

TABEL VAN DE TREINEN

met aanduiding van de depots belast met de sleping en van de reeksen waarin ze voorkomen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - DIESEL - STOOM - DIESELTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

19	FHR	TEE	86	NK	A	159	FHR	J	700	FSR	F
20	✓	✓	87	✓	✓	164	ST	A	702		
25	✓	✓			B		NK	CD	704		
26	✓	✓	89	✓							
30	FSR	✓	90	✓	A	166	FCO	A	705		
31	✓	✓	91	✓	AD		NK	B	706		
51	FHR	A				168	FHR	TEE	707		
52	✓	J	92	✓	B						
53	NK	A	122	FSR	TEE	176	FHR	A	708		
54	✓	✓	125	✓	✓		NK	A	709		
56	FHR	B	131	NK	C	179	✓	A	710		
57	NK	C	132	✓	✓		FHR	J	711		
58	✓	B	133	✓	✓	181	NK	A	712		
59	✓	B	134	✓	B		FCO	A	715		
66	✓	✓		FVY	G	182	✓	✓	716		
67	FHR	J	135	✓	✓		FHR	J	717		
70	✓	J		NK	B	185	FHR	TEE	718		
71	NK	B	136	✓	C	187	NK	B	719		
76	✓	✓	140	✓	B		FCO	A	720		
77	✓	✓	141	✓	B	190	FHR	TEE	721		
82	✓	✓	142	✓	B	197	ST	A	722		
83	FHR	J	143	✓	B		NK	C	723		
84	FSR	A	146	FSR	B	353	FHR	D	724		
85	✓	A	152	FCO	A	355	✓	D	725		
				NK	A	356	✓	D	726		
			155	FHR	TEE	357	✓	D			

1	2	3
728	FSR	F
729		
730		
731		
732		
734		
735		
737		
738		
740		
741		
742		
743		
744		
745		
746		
747		
748		
749		
750		
752		
753		
754		
755		
756		
757		
758		
759		
760		
761		
762		
765		
766		
767		
768		
769		

1	2	3
770	FSR	F
773	↓	|
774		|
775		|
779		|
800	FHR	A
807	FKR	DA
802	FHR	K
	NK	A
807	FHR	A
809	↓	J
812	NK	A
813	NK	D
816	FHR	A
817	↓	↓
820	↓	↓
822	NK	C
823	FHR	A
825	NK	A
826	NK	C
	FHR	A
827	NK	B
	FHR	A
876	FKR	DA
879	↓	DB
1000	Feo	D
1001	NK	C
1002	NK	BM
	Feo	A
1003	NK	C
1004	↓	BC
1005	Feo	A
	NK	C
1007	LNC	A
1008	↓	A

1	2	3
1010	NK	C
1011	↓	↓
1012	↓	-
1013	↓	↓
1014	feo	A
1015	↓	↓
	NK	C
1016	feo	AB
1017	NK	C
1018	LNC	A
	feo	A
1019	NK	AB
	ST	A
1020	↓	↓
	NK	C
1021	LNC	A
1022	LNC	A
1023	Feo	A
1024	LNC	A
1025	↓	↓
1026	NK	C
	Feo	A
1027	↓	↓
1028	↓	A
	NK	C
1030	NK	C
1112	FKR	DA
1113	↓	DA-DB
1121	FTy	HJ
	Fc	DA
1122	FTy	HJ
	Fc	DA
1131	FSR	D
1134	FKR	DC
1136	FT	C
1137	FT	AC
1138	FKR	DC
1139	↓	DB-DC
1142	FT	A
	FN	DA

1	2	3
1143	FJN	DA
	FKR	DC
1144	FJN	DA
	FT	A
1146	FKR	DA-DC
1147	FKR	DC
1148	↓	↓
	FJN	DA
1150	FJR	H
1151	FKR	DC
1152	↓	↓
1153	FJN	DA
1155	FKR	DC
1159	↓	↓
1160	FNDM	A
1161	↓	↓
1162	↓	↓
1163	↓	↓
1164	FKR	DA
	Fc	A
1165	↓	↓
	FKR	DA
1166	↓	↓
1167	FBR	H
1169	↓	↓
	FJN	DA
1171	FNDM	A
	FKR	DB
1172	FNDM	A
1173	↓	A Bis
1175	↓	A
1176	↓	A
1177	↓	DA-DC
1178	.	DB-DC
1184	FNDM	A Bis
1194	FT	A

1	2	3
1321	FNDM	A
22	″	A
24	FHS	DA
25	″	″
40	FC	DA
67	FHR	D
1702	FTY	A
03	FT	DA
04	FTY	A
05	FT	DA
06	FJR	A
	FTY	A
07	~~FJR~~	A
	FTY	A
	FT	DB
08	FTY	A
09	″	A
	FJR	B
10	FTY	A
11	″	″
	ST	A
12	FT	DA
13	FTY	A
16	FJR	B
17	FT	DA
18	″	″
19	FTY	A
20	″	″
21	FJR	AB
	FT	DA
22	FTY	A
	FT	DA
23	FJR	A
	FT	DA
24	″	DA
25	FTY	A
	FJR	A
27	FT	DA
	FTY	A

1	2	3
1728	FTY	A
1729	FJR	B
30	FT	DA
	FJR	AB
31	″	A
32	″	A
	FT	DA
33	FJR	B
	FTY	A
35	″	″
	FJR	B
36	FTY	A
37	″	″
38	″	″
	FJR	B
39	″	″
	FTY	A
40	″	″
	FJR	″
41	FTY	A
44	″	″
	FT	DA
	FJR	B
50	FC	DA
51	FJR	D
52	FC	DA
53	″	″
	FJR	B
54	FKR	DA
55	FJR	B
	FT	DA
56	FJR	D
57	FC	DA
58	FT	DA
	FJR	B
59	″	″
	FKR	DA-DB
60	FJR	B
	FC	DA
61	FT	DA
62	FC	DA

1	2	3
1763	FC	DA
	FJR	B
1 66	″	″
	FC	DA
	FT	DA
67	FC	DA
68	″	″
69	FJR	B
71	″	″
72	″	″
73	FC	DA
74	FJR	B
75	FT	DB
	FC	DA
76	FT	DB
77	FJR	AB
78	″	″
79	FC	DA
81	FJR	A
82	FKR	DA
83	FNDM	K
	FKR	BR
84	FKR	DA
85	″	BA
86	FJR	A
87	″	″
88	″	″
89	FKR	DA
90	″	BR
91	FJR	D
92	FKR	DA
	FJR	D
94	FKR	DA-DB
95	″	DA
96	″	DA
97	″	″
98	FNDM	K

1	2	3
1801	FJR	D
02	″	″
	ST	A
03	″	B
04	″	″
05	″	A
06	″	″
07	″	″
	FJR	B
08	″	D
09	ST	A
10	FJR	D
11	″	″
	ST	A
14	″	B
15	″	″
16	″	A
17	″	″
19	FJR	D
20	ST	A
23	FJR	D
24	″	″
25	ST	A
26	″	″
29	″	″
30	″	″
31	″	″
32	″	″
34	″	″
	FJR	D
1831	″	″
36	″	″
37	ST	A
38	″	″
40	″	″
41	″	″
42	″	″
43	″	″
	FJR	D
46	ST	A
47	″	″

1	2	3
1849	ST	A
1902	fgh	A
03	″	″
04	″	″
	FTY	A
05	″	″
06	″	″
07	fgh	A
09	″	″
	FTY	″
10	fgh.	″
12	ST	″
13	FTY	″
15	fgh	″
16	″	″
	FTY	″
18	FC	DB
	FGH	A
19	ST	AB
21	″	A
	FGH	B
22	FTY	A
23	FGH-	A
	FTY	A
26	ST	″
27	FGH	AB
	FC	DA
28	fgh	C
29	″	A
	FC	DA
31	FTY	A
32	FGH	AC
36	″	A
	FGH	B
39	FTY	A
40	fgh	A
41	″	C
42	FTY	A

1	2	3
1944	fgh-	A
	LNC	A
45	fgh	AC
48	LNC	A
49	FTY	A
	fgh.	B
57	″	A
55	FTY	A
2041	NK	A
44	FVY	G
45	LJ	J
46	″	JK
57	NK	C
52	LJ	J
54	NK	B
56	″	C
57	″	B
58	FVY	G
60	LJ	A
61	FVY	G
62	LJ	K
63	NK	A
64	NK	″
65	FVY	G
66	NK	B
67	FVY	G
82	FMY	B
2104	FKR	DA
05	FGH	A
06	ST	A
07	″	″
	FKR	DA
08	FC	DA
17	FLS	A
24	ST	A
	FKR	DA
29	AH	B

1	2	3
2133	FKR	DB
	FGH	A
34	″	A
36	FC	DB
38	FKR	DA DB
	FC	DD
41	FC	DD
43	″	″
45	FKR	DA
47	″	DB
	FC	″
48	″	DC-DD
50	″	DD→DC
	FKR	DB64
52	FC	DB-DB DC
53	FLS	A
54	FKR	DB
56	FC	DB
57	″	DB-DC
58	″	DB
59	″	DB
61	″	JB-DD
63	″	DD
64	″	DB-DD
66	″	DD
68	″	DB
69	″	DD
71	FJR	D
72	″	″
75	″	″
76	″	B
77	″	H
78	″	B
79	FKR	DA
80	FJR	H
	FT	DA
81	FC	DB
88	FJR	B
84	″	″
87	FT	DA
88	″	″

1	2	3
2189	FT	DA
91	FJR	H
92	FT	D
94	FT	DA
96	″	″
	FJR	D
99	FT	DB
2200	FC	DD
04	FJR	H
05	″	″
06	″	″
07	″	″
09	FHR	A
11	NK	C
12	FHR	D
13	″	A
14	″	″
15	″	AD
	FC	DD
19	″	DD
20	″	DD
	FHR	A
22	FHR	A
	NK	A
23	FC	DD
26	FHR	A
	NK	D
30	FHR	D
43	FJR	D
52	FKR	DB
	FC	DC
53	FC	A-DA
55	″	DC
56	″	A
57	″	A-DC
58	″	A-DA DC
59	″	A-DC-DD
60	″	″
61	″	DA-DB DC
	FJR	B
62	″	″

1	2	3
2362	Fc	DA-DC DD
63	✓	DC-DD
64	✓	✓
65	✓	A-DC DD
66	✓	✓
67	✓	✓
68	✓	✓
69	✓	A-DD
70	✓	DC-A
71	✓	✓
73	✓	A-DC DD
74	✓	A-DD
75	FKR	DA
	Fc	DA
76	Fc	A-DC DD
78	✓	A-DB
79	✓	A
	FKR	DB
80	✓	✓
	Fc	A
81	✓	✓
	FKR	DA
82	✓	✓
83	Fc	A
84	✓	✓
85	✓	A-DA
86	FKR	DA
	Fc	A
88	✓	DA-DC
89	✓	A-DC DD
90	✓	DC-DD
91	✓	✓
92	✓	DD
93	✓	✓
96	✓	✓
2419 06	Fco	A
	MBX	D
68	✓	✓
78	fco	B

1	2	3
2474	fco	A
75	✓	✓
82	NK	A
86	✓	D
89	FHR	A
91	fco	A
	NK	B
97	✓	D
99	✓	✓
2702	fR	D
04	aH	A
08	FJR	C
10	✓	✓
12	✓	D
14	✓	C
16	✓	✓
17	✓	A
29	✓	D
33	✓	✓
35	✓	B
37	✓	D
43	✓	H
45	✓	D
	aH	A
48	FJR	D-B
50	✓	B-C
	Fc	DA
52	FJR	B
	FLS	A
54	FKR	DB
55	FJR	B-C
56	✓	B
58	✓	A
60	FLS	A
62	FJR	B
64	✓	B
66	✓	A
67	✓	✓

1	2	3
2768	FT	DA
69	FC	✓
70	FJR	B
71	✓	B
73	✓	A
74	FKR	DA
75	FJR	A
77	FC	DA
	FJR	A
78	Fc	DA
79	FLS	A
80	FKR	DA
81	FJR	B
88	FKR	DA
91	FKR	✓
93	✓	✓
94	✓	DC
95	✓	DA
97	✓	✓
98	✓	✓
2801	Fc	DA-DD
03	✓	DC-DD
04	✓	DA-DD
05	✓	DC-DD
06	✓	✓
07	✓	A-DC
08	✓	DC-DD
09	✓	A-DC
10	✓	✓
11	✓	DC-DD
12	✓	A-DC
13	✓	DD
14	✓	DA-DC DD
15	✓	DC DD
16	✓	✓
17	✓	✓
18	✓	✓
20	FJR	D

1	2	3
2847	FLS	A
64	FJR	B
87	✓	DH-
3000	FNDM	A
01	✓	✓
02	FHS	DA
03	FNDM	A
04	✓	✓
05	✓	✓
06	✓	✓
	FLV	D
07	FNDM	A-
08	✓	A
	FLV	D
	FHS	DA
09	FNDM	A
10	FLD	A
	FHS	DA
11	FNDM	A
13	✓	✓
	FHS	DA
14	✓	✓
	FLV	D
15	FLD	A
	FHS	DA
16	FLD	A
17	FHS	DA
18	✓	✓
	FLV	D
19	FLV	D
	FNDM	A
20	FHS	DA
21	FNDM	A
22	✓	✓
23	✓	Abs
	FHS	DA
	FLV	D

1	2	3
3024	FNDM	A
3025	FHS	DA
	FLD	A
26	FNDM	A
27	FHS	DA
	FLV	D
28	FNDM	A-AB
29	FLV	D
	FHS	DA
30	"	"
	FLD	A
31	FNDM	A
32	"	A
33	"	"
34	"	"
35	"	"
36	"	"
37	"	"
	FLD	A
38	FNDM	A
40	"	A
	FLV	D
41	"	"
	FNDM	A
42	"	"
	FLV	C
43	"	"
	FNDM	A
44	FLV	C-D
45	FNDM	A
46	FLV	D
47	"	"
48	"	D
	FNDM	A
49	FLV	C
50	"	D
	FHS	DA
51	FLV	C-D
52	FNDM	A
53	FLV	C-CBis

1	2	3
3055	FLV	D-CBis
56	"	CBis
	FNDM	A-AB
57	"	A
	FLV	C
58	"	"
	FNDM	A
59	FLV	D
60	"	"
61	"	"
	FNDM	A
62	FLV	CBis
63	FHS	DA
	FLV	D
	FNDM	A
64	"	"
	FLV	C
65	FHS	DA
	FNDM	A
66	"	A
68	FLV	CBis
69	FLV	D
	FNDM	A
70	"	A
	FLV	D
71	FLV	C-D
72	"	D
73	"	C
	FNDM	A
74	FLV	C-D
75	"	" "
76	"	CBis D
77	"	C-D
78	"	D
	FHS	DA
79	FLV	D
	FNDM	A
80	FLV	C-D
81	"	D

1	2	3
3082	FNDM	A
83	FNDM	ABis
3109	FLD	A
3110	"	"
11	"	"
14	"	"
15	FHS	DA
18	"	DA
21	"	"
24	"	"
26	"	"
27	"	"
36	FLD	A
40	FHS	DA
41	"	DA
44	"	"
45	"	"
53	FLD	A
80	FHS	DA
81	"	"
83	"	"
84	NK	A
85	"	A-DA
	FHS	DA
86	"	"
87	FLD	A
88	FHS	DA
89	NK	BM
90	"	A
91	FHS	DA
92	NK	A
93	FLD	A
94	"	"
95	FHS	DA
	NK	C
96	"	BM
	FHS	A-DA
97	"	A
98	"	DA
	NK	C

1	2	3
3199	FHS	DA
3200	FHS	DA-A
3201	"	"
	NK	B
02	"	"
03	"	"
04	FLD	A
05	NK	B
06	FLD	A
07	FHS	DA
09	NK	B
	FHS	DA
11	FLD	A
14	FLV	D
20	FLD	A
21	FSR	D
22	FLV	C-CBis
23	"	D-C
24	"	D
25	FHS	A
26	FLV	A-C
27	FHS	DA
28	"	DA
29	FSR	D
30	FLV	A
	FHS	DA
31	FLV	C
33	FHS	DA
34	"	DA
35	FLV	C-D
36	FLD	A
	FHS	DA
37	"	"
	FLV	CBis
38	"	C
39	FLD	A
41	FHS	DA
42	FLV	C
43	"	"
	FHS	DA

1	2	3
3244	FHS	DA
	FLD	A
3245	"	A
	FHS	DA
46	"	"
	FLD	A
47	FHS	DA
48	FLD	A
	FHS	DA
49	"	A
	FLD	A
50	FHS	DA
51	FLD	A
52	FLV	A
53	"	C
54	"	C
55	FHS	DA
	FLD	A
56	FHS	DA
57	"	"
	FLD	A
58	"	"
	FLV	D
59	"	A
	FHS	DA
60	FLV	A
61	FLD	A
62	FLV	C
63	"	A-C
64	FHS	A-DA
65	FLD	A
66	"	"
67	"	"
69	FHS	DA
70	"	"
	FLD	A
72	FLV	C
3801	FKR	DA
02	FSR	D
35	FSR	D-H
	FT	DA
40	FSR	H

1	2	3
3901	FSN	DA
02	FKR	B
03	FC	DB
	FKR	B
04	FSN	DA
05	"	DA
	FC	DB
06	FKR	DC
07	"	DB
	FC	"
	FSN	DA
08	"	A
	FT	C
10	FC	DB
11	"	"
	FSN	A-DA
12	FC	DB
13	"	"
	FSN	DA
14	"	A
	FC	DB
16	FSN	A
17	"	DA
	FC	DB
18	"	"
	FKR	B-BC
	FSN	DA
19	FC	DB
20	"	"
	FSN	DA
21	"	"
	FC	DB-DD
22	"	"
	FSN	DA
23	"	"
	FC	DB
24	"	DB-DD
25	"	"
26	"	DB
	FSN	DA
27	"	DA
	FC	DB
28	"	"
29	"	"
30	"	DB-DD DE
31	"	DB-DE DD-DE

1	2	3
3932	FC	DD-DB
	FSN	DA
33	"	"
	FC	DB
34	"	"
35	"	DD
36	"	DB-DD
	FSN	DA
37	FC	DB-DD DE
38	"	DB-DE
39	"	"
	FSN	DA
40	FC	DB
41	"	" DD
42	"	"
43	"	DB
44	"	DB
	FSN	DA
46	"	"
	FC	DB
48	FSN	A
51	FC	DB-DE
	FKR	B
57	FSN	DA
61	"	A
4019	NK	X
98	"	D
99	"	DK
4132	FHR	A
33	NK	K
37	FHR	A
44	NK	A
50	"	D
57	"	D
78	FHR	D
80	NK	AD
87	FHR	D
4244	FNDM	A-AB
46	"	A
47	"	A-J
48	"	A
49	"	A-AB
50	"	A
51	"	"

1	2	3
4252	FNDM	A
53	"	"
54	"	"
4300	FNDM	A
10	FNDM	A
17	FHS	A
18	FLD	A
19	"	"
	FHS	A
20	"	"
22	"	DA
38	FLD	A
39	FHS	A-DA
40	FLD	A
41	"	"
42	"	"
43	"	"
	FHS	B
44	"	B
	FLD	A
45	"	"
46		
47		
48		
49		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
	FHS	DA
63	"	"
	FLD	A
66	"	A
4702	FHR	D
03	"	"
05	"	"
06	"	"

1	2	3
4707	FHR	K
08	"	D
09	"	"
10	"	"
11		
12		
13		
14		
15		
18		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
31		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
41		
42	"	K
	NK	A
44	FHR	D
47	NK	D
48	"	"
54	"	"
55	FHR	K
	NK	A
58	FHR	D
59	"	"
65	"	"
4801	NK	BD
03	LJ	K
04	NK	B
05	LJ	J
07	"	A

1	2	3
4808	LJ	J
09	"	"
10	"	"
11	NK	D
12	LJ	A
13	"	J
14	NK	BD
15	"	CH
16	NK	B
21	LJ	J
23	"	"
28	"	"
	NK	B
29	"	A
30	LJ	A-J
31	"	A
32	"	J
33	"	J
34	NK	A
35	"	B
	LJ	J
36	NK	A
38	"	A
40	"	C
41	LJ	A
43	"	"
49	"	J
	NK	B
50	LJ	J
54	"	A
61	FVY	A
64	NK	C
65	FVY	B
68	"	A
70	"	"
71	"	"
72	"	B
73	"	A
76	"	"
79	"	B
	NK	

1	2	3
4880	FVY	A
82	"	"
83	"	J
84	"	A
87	"	"
89	"	B
90	"	A
93	"	"
94	"	"
95	"	"
96	"	"
97	"	B
98	"	J
4941	"	A
42	"	"
43	"	"
44	"	"
45	"	A-J
46	"	A-B
47	"	B
48	MBX	B
50	FVY	A-J
51	MBX	B
52	"	"
53	"	A
54	"	B
55	"	B
56	"	A
57	"	B
58	"	B
59	"	B
60	"	A-B
63	"	A-B
64	FVY	A
66	MBX	A
67	"	B
68	"	B
69	FVY	A
70	MBX	B
72	FVY	A
73	MBX	A-B

1	2	3
4974	MBX	A
76	FVY	A
77	"	A
5200	FHS	DA
02	FEO	B
04	NK	C
05	FEO	B
06	NK	C
07	"	BCH
08	"	D
09	FEO	A-D
11	FHS	DA
13	NK	C
15	FEO	D
18	"	A-B
19	NK	BC
21	"	CD
22	"	B
24	"	AS
25	"	A
26	FEO	D
28	NK	BC
30	NK	ACH
31	"	BH
	FHS	DA
32	FEO	D
36	FHS	DA
37	FEO	D
38	NK	C
39	"	C
40	"	C
42	FEO	A
44	"	A
	NK	BH
45	FEO	B
46	NK	C
47	"	AS
48	"	C
	FEO	B
49	NK	B

1	2	3
5250	FEO	D
51	NK	M
52	"	AS
53	"	CM
54	"	CM
55	"	C
56	"	AS
57	"	B
58	"	B
	FEO	A
59	NK	C
60	"	AD
61	"	AS
62	"	C AS
63	"	C
64	FEO	D
65	"	B
68	FHR	A
69	NK	CBM
70	FEO	D
	NK	AS
72	FHR	A
	NK	CBM
74	"	AS
76	"	C
77	"	A
	FEO	A
78	"	A-C
79	"	A-C
80	NK	C-A
81	FHR	A
	NK	D
83	FEO	A
	NK	AS
85	"	AD
87	"	AS
89	"	AS-C
90	FEO	A
92	"	A
93	NK	C
	FEO	D

1	2	3
5294	NK	C
96	"	ASE
	FEO	B
97	NK	A
98	"	B
99	"	AS-C
5349	MBK	A
51	"	"
54	"	"
58	"	"
60	"	"
97	FEO	B
5400	MBK	B
02	"	B
03		"
04	"	A
05	"	B
06	"	"
07	"	A-B
08	"	"
09	"	"
10	"	A
11	"	"
12	"	"
13	"	"
14	"	B
15	"	"
16	"	A
17	"	"
18	"	B
19	"	A
20	"	"
21	"	"
22	"	A-B
23	"	B
25	"	B
27	"	A
28	"	A
29	"	A
30	"	B
31	"	A
32	"	A

1	2	3
5433	MBX	A
34	"	B
35	"	A
36	"	"
37	"	"
38	"	"
39	"	"
40	"	B
41	"	A
42	MKM	C
43	MBX	B
44	"	A
45	"	A
46	"	A
47	"	A
48	"	A
49	"	A-B
50	MKM	C
51	MBX	A
52	"	B
53	MKM	C
55	MBX	B
56	"	A
57	"	D
58	"	A
59	"	A-B
60	MBX	B
61	"	A
62	"	"
63	"	B
64	"	A
65	"	"
66	"	B
67	"	A
68	MKM	C
69	MBX	B
70	"	B
71	"	B
72	"	A
73	MKM	C
74	MBX	A
75	"	B
76	MKM	C
77	MBX	A
78	"	A-B

1	2	3
5479	MBX	B
80	"	B
81	MKM	C
82	MBX	B
83	"	B
84	"	A
85	"	A
86	"	A
87	MKM	C
90	MBX	B
91	"	D
92	MKM	C
93	"	C
94	MBX	A
95	"	A-B
96	"	A
97	"	A
98	"	"
99	"	"
5500	MBX	B
01	MKM	C
02	"	C
04	MBX	B
05	"	B
06	"	A-D
51	"	B
52	"	B
53	"	"
54	"	"
55	"	"
56	"	"
57	"	"
58	"	"
59	"	"
60	"	"
61	"	"
62	"	"
63	"	"
65	"	"
5624	FEO	AO
5745	FEO	B bis
46	"	"
48	"	"
49	"	"
50	"	"
51	"	"

1	2	3
5753	FEO	Bh
55	"	*
56		
57		
58		
60		
65		
68		
71		
76		
77		
80		
81		
83		
84		
85		
90		-
5856	FEO	A
59	"	"
60	"	"
61	"	B
62	MBX	D
63	FEO	DA
64	"	B
65	"	*
66	"	D
67	"	A-B-D
68	"	B
69	"	D
70	"	A-B-D
71	"	A
	MBX	D
72	FEO	B
73	"	
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
82		
83		
85		
86		
87		
88		

1	2	3
5890	FEO	B
91	"	"
5973	FMY	R
74	"	R
75	"	B
80	"	B
6105	FSR	F
6110	"	F
6201	LNC	AO
02	"	↓
03	"	
04	"	A
05	"	AO
06	"	"
07	"	"
09	"	"
10	"	"
11	"	"
12	"	A
14	"	AO
15	"	A-AO
16	"	AO
18	"	A
20	"	A-AO
21	"	A-AO
23	"	A
24	"	A-AO
26	"	AO
27	"	"
28	"	"
30	"	"
31	"	"
32	"	"
33	"	AO
34	"	A-AO
35	"	AO
36	"	A
37	"	A-AO
38	"	A
39	"	A-AO
40	"	A
42	"	AO
43	"	A-AO
45	"	A-AO

1	2	3
6246	LNC	A-AO
47	"	AO
49	"	A-AO
50	"	"
51	"	"
59	"	AO
6407	LNC	A
	FMY	B
02	"	B
03	"	B
04	LNC	A-AW
05	"	AW
06	FMY	B
07	LNC	AW
08	NK	B
09	LNC	A-AW
10	FMY	B
11	"	B
	LNC	AW
12	"	A-AW
13	"	AW
14	"	"
15	FMY	B
16	LNC	A-AW
17	"	AW
18	FMY	B
19	"	B
20	"	B
	LNC	AW
21	"	"
	FMY	B
22	LNC	AW
23	"	A
	FMY	B
24	"	B
26	LNC	AW
26	FMY	B
27	"	B
	LNC	A
28	"	AW
29	FMY	B
30	LNC	AW
31	FMY	B
33	LNC	AW
34	"	A
	FMY	B

1	2	3
6435	LNC	AW
36	"	AW
37	"	"
6500	LNC	AW
01	"	A
02	"	AW-CN
03	"	AW
04	"	AW
05	"	AW-CN
06	"	AW
07	"	AW
08	"	A
09	"	AW
10	"	"
12	"	"
15	"	"
16	"	"
19	"	"
20	"	"
23	"	"
24	"	"
25	"	A
26	"	AW
28	"	"
29	"	"
32	"	"
35	"	"
40	"	"
42	"	"
44	"	*
45	"	"
46	"	"
47	"	"
48	"	"
49	"	"
50	"	"
51	"	"
53	"	"
54	"	"
57	"	"
59	"	"
60	"	A
61	"	A
63	"	AW

1	2	3
6601	LNC	CW
04	"	AW
06	"	AW-CW
07	"	AW
09	"	AW
10	"	AW-CW
11	"	AW
14	"	"
15	"	"
16	"	"
22	"	CW
23	"	"
52	"	"
54	"	AW
55	"	"
56	"	CW
57	"	"
6903	GT	C
04		
05		
07		
08		
09		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
26		
28		
29	FSR	H
31	GT	C
32		
33		
34		
35		

1	2	3
6936	GT	C
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
56		
58		
7103	GT	C
06	"	C
07	"	C
08	"	A
09	"	"
10	"	"
13	FGH	B
14	GT	C
17	"	"
18	"	A
19	"	C
20	"	"
21	"	A-J
22	"	A-C
25	"	C
26	"	"
27	"	A-C
29	"	C
30	"	"
32	"	"
33	"	"
35	"	"
36	"	"
40	"	"
41	"	"

1	2	3
7142	GT	A
45	"	C
48	"	"
49	"	"
51	"	A
52	"	C
53	"	"
56	"	"
57	"	"
62	"	"
63	"	"
64	"	A
	FGH	J
67	GT	J
70	"	A
71	"	C
74	"	"
75	"	A
78	"	C
79	"	"
82	"	J
83	"	A
84	"	C
86	"	A
87	"	C
88	"	"
89	"	J
90	"	C
91	"	"
92	"	"
93	"	"
94	"	"
95	"	"
97	"	"
7206	GT	B
08	"	C
09	"	J
	FGH	J
13	GT	C
14	"	C bis
17	"	C
18	"	C

1	2	3
7221	GT	A
24	"	J-C
25	"	C
28	"	"
29	"	"
32	"	"
36	"	"
37	"	"
	FGH	J
40	GT	C
43	"	C bis
44	"	A-J
47	"	C
	FGH	J
49	GT	C bis
51	"	C
	LNC	A
	FGH	J
53	GT	C
54	"	"
57	"	"
58	"	"
59	"	A
	LNC	A
67	GT	C
73	"	A
74	"	C
75	"	C
77		
78		
79		
81		
82		
84		
85		
87		
88		
89		
90	"	C bis
91	GT	A
92	"	C bis
93	"	C
95	"	C

1	2	3
7296	GT	C
97		
98		
99		
7304	GT	C
05	"	"
06	"	"
07	"	"
08	"	"
09	"	"
7310	FGH	B
11	GT	C
12	"	"
14	"	"
15	FHY	A
16	GT	C
18	"	"
22	GT	J-C
	FGH	J
23	GT	C
24	"	J
25	"	C
27	"	"
28	"	"
29	"	A
30	"	C
31	"	"
32	"	"
36	"	C bis
37	"	C
39	"	"
40	"	A-C
41	"	C
42	"	C bis
45	"	C
46	"	J
49	"	C
50	"	C bis
52	"	A-C
53	"	C bis
56	"	C
57	"	"
58	"	"
59	"	"

1	2	3
7361	LNC	A
62	GT	C
64	"	C
65	"	A
66	"	C
67	"	C
68	"	C
69	"	A-C
71	"	J
72	"	C
73	FGH	J A
	LNC	A
75	GT	C
76	"	"
77	"	"
79	"	"
80	"	"
83	"	"
84	"	"
85		
86		
87		
89		
91		
93		
95		
7403	GT	C
04	"	"
08	"	"
12	"	"
15	"	"
	FC	D A
16	GT	C
17	"	"
18	"	C bis
19	"	C
21	"	"
22	"	"
23	"	A-D
25	"	C
28	FGH	J
29	GT	C
30	"	"
31	"	"

1	2	3
7431	GT	C
32	"	"
33	"	"
36	"	"
37	FGH	J
40	GT	C
41	"	"
42	"	A-C
	FGH	J
43	GT	C
44	FGH	J
	GT	C
45	"	C
	FGH	J
46	"	C
48	GT	C
	LNC	A
	FGH	J
52	GT	A
	LNC	A
54	GT	C bis
56	"	C
60	"	C bis
62	"	C
63	"	"
64	"	C
65	"	"
66	"	"
67	"	C bis
69	"	A
70	"	A
71	"	C
72	"	"
73	"	"
74	"	"
75	"	J-C
78	GT	C
80	"	J
81	"	C
82	"	J
83	"	J
84	"	A

1	2	3
7485	GT	C
86	"	"
87	"	C bis
88	"	C
89	"	"
90	"	"
91	"	"
92	"	"
93	"	"
7582	LNC	C W
84	"	"
85	"	A
87	"	
88		
89		
90		
91		
92		
93		
95		
96		
97		
98		
7607	FGH	A
14	"	B-C
17	"	B-C
21	"	J
27	FTY	A
28	FGH	J
32	GT	C
33	"	C
39	FGH	J
51	GT	C
52	FTY	A
53	GT	C
54	"	"
55	FTY	A
56	GT	C
57	"	C
58	"	"
59	"	C
60	FTY	A
61	"	"
62	"	A

1	2	3
7663	FTY	A
64	GT	C
65	"	"
66	"	"
67	"	"
68	FGH	A-B
69	"	A-B
70	GT	C
72	FGH	L
74	GT	C
	FGH	A-B
75	"	A-B
76	GT	C
	FGH	L
77	GT	C
	FGH	L
78	GT	C
79	GT	C
80	FGH	A-B
81	GT	C
82	FGH	L
	GT	J
83	GT	C
84	"	C
	FGH	B-L
86	GT	C
87	FGH	C
88	"	C
89	GT	C
90	"	C
92	"	"
93	"	"
94	"	"
97	"	"
7701	FGH	J
02	"	"
03	"	B
04	"	"
05	"	J
06	"	"
07	"	B
08	"	A-B

1	2	3
7709	ATH	A
10	FGH	A
11	"	"
12	"	B
13	"	"
14	"	"
15	FTY	A
16	"	A
17	FGH	B
18	"	"
19	"	A-C
20	"	A-C
21	"	B
22	"	B
7802	FTY	A
03	FGH	A
04	FTY	A
06	FGH	A
07	GT	A
09	FTY	A
10	"	A
12	FGH	A
13	FTY	C-B
15	FGH	B
16	"	A
17	FTY	B
19	FGH	A
20	"	A
	FTY	B
22	"	C
23	"	A
24	FGH	K/DJ
26	FTY	"
27	FGH	K/DJ
29	FGH	C
	FTY	A
30	FTY	A
32	"	A
33	"	A
35	FGH	A
36	"	C
37	"	"

1	2	3
7838	FTY	A
41	FGH	C
42	"	C
45	FTY	A
47	"	C
49	FGH	A
51	FTY	A
55	"	"
80	FGH	B
81	"	A
7938	ATH	B
39	"	B
62	"	B^{bis}
63	"	B
69	"	B^{bis}
70	"	$B-B^{bis}$
77	"	$B-B^{bis}$
79	"	B^{bis}
8000	"	B
01	FTY	A
03	ATH	B
04	"	A
05	"	B
06	"	B
07	"	"
08	"	"
09	"	A-C
	FTY	B
10	ATH	A
	FSR	B-C
12	FTY	A
	FSR	A-B
13	FSR	B
15	ATH	B
16	"	B
18	"	"
19	FSR	B
20	ATH	B
21	"	"
22	FSR	B
23	"	B
24	ATH	B
25	"	"

1	2	3
8026	ATH	B
	FTY	B
27	ATH	B
28	"	B
29	FSR	BC
	ATH	A
30	"	B-C
31	"	B
	FTY	B
32	ATH	B
33	"	"
34	"	A
	FSR	C-B
35	ATH	B
36	FTY	A
	FSR	B
37	ATH	B^{bis}
38	"	"
39	"	B
40	FSR	B
41	FTY	A
	ATH	C
42	"	B
43	"	A
	FTY	A
44	ATH	B
45	"	B^{bis}
46	"	B
47	FTY	A
48	ATH	C
49	"	A
50	"	C
	FTY	A
51	ATH	C
52	FSR	BD
53	ATH	B
54	"	B
55	FSR	D
56	ATH	B
57	"	B
58	"	BC
59	"	B

	2	3
8060	ATH	B-Bbis
	FTY	B
61	ATH	A
62	"	B
63	FSR	A
	FTY	A
	ET	A
64	ATH	B
65	"	B
67	FSR	B
69	ATH	B
71	"	C
73	"	B
74	FSR	B
	FTY	A
75	ATH	B
77	"	"
78	"	B-Bbis
79	"	A
	FTY	B
80	ATH	A
81	"	B
83	FSR	C-D
85	ATH	B
87	"	B-Bbis
88	"	B
91	FSR	D
93	"	D
97	FTY	A
98	FSR	H
8100	FSR	D
01	FLS	A
02	"	A
03	ATH	B
04	FLS	A
05	"	A
06	ATH	B-Bbis
07	"	B
08	"	Bbis
09	"	B
10	"	"
11	"	A
12	"	A
	FLS	A

	2	3
8113	ATH	B-Bbis
14	FTY	B
15	ATH	B-Bb
16	"	B
17	FSR	D
18	FLS	A
19	ATH	B
20	"	A
21	"	"
	FLS	A
22	ATH	B
23	"	B
24	"	"
25	"	"
26	"	"
	ET	C
27	ATH	B-Bbis
28	"	B
29	"	A-B
30	"	J
31	"	A-C-J
32	"	B-Bb
33	"	B
34	FSR	H
35	ATH	B J
37	"	C
38	FLS	A
39	"	A
40	FSR	D
41	ATH	A-B
42	"	A-D
43	"	B-C
44	"	A-C-J
45	"	B
46	"	"
47	FTY	"
48	ATH	B
49	"	B
50	"	"
51	"	A-C
52	"	B
53	"	A
54	"	C

	2	3
8155	ATH	C
56	"	A
58	"	B
59	"	"
60	"	"
62	FLS	A
63	ATH	B-Bb
64	"	B
65	"	A
66	"	B
67	"	C
68	"	D
	FTY	A
69	FLS	A
70	"	B
	ATH	A
71	"	B
72	FLS	B
73	"	A
	FKR	DA
	FSR	D
74	ATH	A
	FSR	B
75	"	H
	FKR	DB
76	ATH	B
78	"	"
79	"	"
80	"	B
81	FTY	B
82	ATH	A
83	FKR	DB-C
85	"	B
86	"	A
87	ATH	B-Bb
88	"	B
89	FLS	A
90	ATH	A
	FLS	B
91	ATH	B
92	"	B-Bb
93	FKR	C
94	ATH	B
96	FSR	B

	2	3
8197	ATH	B
98	"	B
99	"	"
8200	FSR	H
	FKR	DB
	FLS	B
02	"	A
	ATH	A
07	ET	A
08	ATH	B
09	FSR	H
10	ET	C
11	"	J-C
13	"	C
15	FLS	A
16	ET	C
18	FKR	DA-DB
19	ET	A-C
20	"	C
21	ATH	B
	ET	C
22	"	C
23	"	C
25	FKR	DA-DBbis
27	ATH	B
29	FLS	A
31	ET	A
32	ATH	B
34	ET	A
36	"	C
38	"	C
41	ATH	B
42	ET	C
44	"	"
45	"	"
46	"	A
48	FLS	A
49	ET	A
	FKR	DA
50	ET	C
51	"	A
53	FKR	DA-DB
	ET	A
54	"	C
55	"	C

1	2	3
8258	GT	A
61	"	C
62	"	"
64	"	"
66	"	"
8302	ATH	J
05	"	"
06	"	B
09	"	B
10	"	C
11	"	"
12	"	B
13	"	B
14	"	B
15	FKR ATH	DC B
17	ATH	B
18	"	C
19	"	B-J
20	"	B
21	"	"
22	"	"
23	"	"
24	"	"
25	"	"
26	"	"
27	"	"
28	"	B-B bis
29	"	B
30	"	B
31	"	"
32	"	C
33	"	B
35	"	B
36	FTY	B-C
37	ATH	B
38	"	B
39	"	B
41	FTY	A
43	ATH	B
45	"	B-C
47	"	B
49	"	B
50	FSR	D
51	ATH	A
53	"	A

1	2	3
8357	ATH	B
8404	FKR	DB
06	FLS	A
08	"	A
10	"	A
11	"	A-B
13	"	B
15	"	B
16	"	A
17	FSR	H
18	FLS	A-B
22	"	B
37	"	A
42	"	B
45	"	A
47	"	B
	FSR	CB
51	FC	DC
53	FLS	AB
58	FKR	B
8507	FC	DB-DC
02	FSR	A
03	"	H
04	FLS	A
05	FC	L
06	FLS	A
07	FSR	D
08	"	H
09	FC	DB
10	FLS	A
11	"	B
	FSR	D
12	FC	DC-DD
13	"	"
14	FKR	DB
15	FSR	H
16	"	D
17	FLS	A
18	FC	DA
19	FSR	H
20	FLS	A
21	FSR	H
22	"	H
23	"	D

1	2	3
8524	FSR	D-H
25	"	D
26	FC	L
28	FSR	H
29	"	"
30	"	D
	FLS	B
31	FKR	DB-C
32	FSR	D
34	FC	DC
35	"	"
36	FSR	H
37	FKR	DB
38	FKR	DA-DB
	FSR	D
40	FSR	H
41	"	H
42	FC	DC
43	FSR	DH
44	FLS	A
45	FSR	HD
	FT	DA
47	FLS	B
48	FSR	DH
49	FLS	B
50	FSR	H
53	FSR	D
55	FSR	A
	FC	DA-DC DD
56	FSR	A
57	"	H
59	FC	DC
62	"	DD
65	FSR	BC
66	FLS	A
67	"	"
68	"	B
69	FSR	B
70	FC	DD
71	"	DD
75	FSR	D
	FLS	A
79	FSR	D
	FLS	A
81	"	"

1	2	3
8604	GT	A
07	FKR	DC
08	"	DA-DA bis
09	"	C
10	"	B-DB
11	GT	A
12	FKR	DC
17	FSR	H
18	FKR	DC-C
19	"	DB-D
21	"	DC-C
22	GT	A
23	FKR	DB-B
25	FKR	DA bis
30	"	DB-DC
38	"	DA-DA bis DB-DC
39	"	DB-DC
40	"	DA-DB
42	FKR	B
43	FKR	DB
45	ATH	J
52	"	J
61	FSR	A
64	FKR	DB bis
66	FMY	A
69	FKR	DB
70	"	B-C
72	"	DB-DB bis
74	FSR	D
8702	FTY	B
06	FGH	A
09	FKR	DB
11	FC	L
12	"	L
	FTY	D
13	FKR	B-B bis
14	"	DB
15	FGH	A
16	FC	L
17	"	L
	FKR	DB
18	FGH	B
19	FKR	DB
20	"	DA-DA bis DB
21	FC	L
	FKR	B-C

1	2	3
8722	FC	L
24	"	"
	FKR	DB
25	"	B-C
26	"	B
28	ATH	B
29	FC	L
30	FKR	DA-DD
32	FTY	B
34	ATH	B
36	"	B
37	FKR	DA-DB
38	ATH	B
39	FKR	DA-DB DAbm
40	ATH	B
41	FC	L
42	FKR	B
43	ATH	B
44	FC	L
	FKR	B
45	"	DB
	FTY	B
46	ATH	B
48	FC	L
49	ATH	B
50	FTY	C
52	FKR	DA-DB
54	"	DD
55	FTY	B
56	FKR	C
57	FC	L
58	ATH	B
59	"	B
60	"	B
61	FKR	DA-DB
	FC	L
62	FC	L
63	FTY	B
64	FC	L
65	FKR	DB
66	"	"
68	FC	L DB DE
69	FC	L
	FKR	DB
71	ATH	B
75	FC	L

1	2	3
8777	FKR	DB
8801	FC	DD
03	"	DA
04	FTY	A
06	FC	DD
08	"	DC
10	"	DC-DD
11	"	DD
12	"	DC
13	"	DD
14	"	DC
15	FTY	A
16	FC	DD
17	FKR	DAbm
18	FC	DC-DD
19	"	DC
20	"	DC-DD
21	"	"
22	"	"
23	"	DC
24	"	DC-DD
25	"	DD
26	"	DC
27	"	DC-DD
28	"	DC-DD
29	"	"
30	"	"
31	"	"
32	"	DD
33	"	DC-DD
34	"	DC
35	"	"
36	"	"
37	"	DC-DD
38	"	DC
39	"	DD
40	"	DD
41	"	DC-DD
42	"	DD
43	"	DC
44	"	DC
46	FKR	DAbm
47	FC	DC
49	"	DC-DD
51	"	"

1	2	3
8852	FC	DC-DD
53	"	DC
54	"	DD-DC
57	FTY	A
58	FC FTY	DC A
59	FC	DD DC
61	"	DC
8903	FKR	DC
12	"	DC
57	FSR	H
58	"	H
82	"	C
83	"	H
90	"	"
91	"	"
92	"	"
93	"	"
94	"	"
95	"	"
96	"	"
98	"	"
9038	FKR	DC
67	"	A
9119	FKR	DA
44	FC	K
53	"	K
9200	FC	DC-DD
01	"	DC-DD
02	"	"
03	"	A-K-DC
04	"	A-DB DC-DD
05	"	DD
06	"	DC
07	"	DA
08	"	DD
10	"	A-K-DC
11	"	DC
12	"	DC-DD
14	"	DD
15	"	"
18	"	A-DC-DD
19	"	A-DC
21	"	DC
22	"	"

1	2	3
9223	FC	A-DB DC-DD
24	"	DC
26	"	"
27	"	"
28	"	DD
29	"	DC-DD
31	"	DD
9321	FKR	DA
22	"	C
23	"	DA-DB
24	"	"
26	"	B
55	"	DC
57	"	"
59	"	DC-C
61	"	B
63	FKR	DA
72	"	DA
9400	FKR	DB
01	"	DC
02	"	"
06	"	"
07	"	"
08	"	B
09	"	DC
10	FC	DB
11	FKR	DC
12	"	"
14	"	"
16	"	"
20	"	"
21	"	"
23	FC	DB
24	FKR	DC
25	"	DC
26	"	"
27	"	C-C
28	"	DC
29	FC	DD
31	FKR	DC
32	FC	DB
34	FKR	DC
36	"	"

1	2	3
9438	FKR	DC
39	"	"
41	"	"
43	"	B
	FC	DB
45	FKR	DC
47	"	"
65	"	DA
66	"	"
71	"	DA
74	"	DA-B
79	"	B
9502	FC	DB
	FSN	DA
04	"	"
06	"	"
	FC	DB
10	"	"
	FSN	DA
12	"	A
14	"	DA
	FC	DB
23	"	"
	FSN	DA
33	"	A
50	FC	DD
57	"	DB
	FSN	DA
63	"	A
65	"	DA
	FC	DB
66	"	"
	FSN	DA
67	"	"
	FC	DB
69	FC	DD
75	FSN	D
72	"	DA
	FC	DB
74	"	DD

1	2	3
9577	FC	DD-DB
	FSN	DA
9603	FSN	DA
05	"	"
07	FT	C
08	FSN	DA
10	FT	C
12	"	DB-C
13	FSN	DA
14	"	"
15	"	"
17	"	"
18	"	"
20	"	"
26	"	"
45	FT	C
47	FSN	DA
54	"	"
55	"	"
58	"	"
62	"	"
63	"	"
65	FT	DA
72	FSN	"
73	"	"
74	"	"
79	"	"
88	FT	C
9740	FT	A
43	"	"
44	FKR	DD
45	"	DC
	FSN	DA
46	FT	A
47	FSN	DA
	FKR	DC
49	FSN	A

1	2	3
9750	FSN	DA
	FKR	DC
51	"	"
	FSN	DA
53	"	"
54	"	A
56	"	"
57	"	"
58	"	"
59	"	A-DA
60	"	A
61	"	DA
62	FSN	"
63	"	"
	FKR	DC
64	"	"
	FSN	DA
65	"	A-DA
67	"	DA
	FKR	DC
70	"	"
	FSN	DA
73	FT	A
74	FSN	DA
	FKR	DC
76	FT	C
77	"	A
78	FSN	DA
	FKR	DC
79	FSN	A
	FT	C
80	FSN	DA
	FKR	DC
81	FSN	A
91	"	"
93	"	DA
	FKR	DC
94	"	"
	FSN	DA

1	2	3
9797	FSN	DA
9803	FT	A
04	FSR	H
06	FT	A
12	"	AC
13	"	A
14	"	DA-A
20	"	DA
26	"	A
	FKR	DB
31	FT	C
35	"	DA
37	"	A
38	"	AC
39	"	A
41	"	A
44	FKR	DC
55	FT	DA-A
61	"	A
63	FKR	DC
9902	FT	DA
04	"	"
05	FSR	A
07	"	AH
08	FT	DA
09	FSR	A H
12	FSR	AB
	FT	DA
14	"	DB
16	"	DA
20	"	DA
22	FSR	A
26	FSR	"
	FSN	DA

| | | |

1	2	3
11918	FSR	V
19	"	JS
20	"	S
23	"	W
24	"	V
34	"	V
35	"	V
36	"	W
37	"	V
38	"	S
39	"	S
42	"	S
46	"	J
47	"	W
48	"	V
49	"	V
51	"	S
52	"	S
53	"	D
54	"	DV
57	"	W
62	"	V
66	"	V
67	"	V
69	"	V
72	"	V
73	"	V
75	"	V
12154	FNDM	A
158	"	K
202	FSR	B
232	FNDM	M
310	"	AM
315	"	A
400	FT	DA
13206	FHS	A
226	"	AM
	FNDM	A
332	FHS	DA
336	"	DA
	FNDM	A
406	FSR	J

1	2	3
14015	FHR	AB
101	NK	C
	FHR	A
106	"	A
151	"	A
308	FHS	DA
310	FSR	A
312	"	A
325	FHR	J
328	"	J
330	"	J
331	FSR	BCV
15148	FHR	A
16320	LNC	AO
412	"	AO
17303	FMY	J
	LNC	L
335	"	N
349	"	A
403	"	J
18157	FSR	A
201	ATH	J
339	FGH	B
357	GT	A
19345	FKR	DB
		DBbis
	FLS	A
408	FT	AC
428	"	DA
20010	FNDM	N
16	"	MN
17	"	"
18	"	M
20	"	A
21	"	A
22	"	M
27	"	W
29	"	W

1	2	3
20030	FNDM	A
31	"	M
32	FLV	C
33	"	C
36	FNDM	M
37	"	A
38	"	M
39	"	M
40	"	Rbis
42	"	"
43	"	"
44	"	"
45	"	"
50	"	A
60	"	M
61	"	M
62	"	AA&M
65	"	VM
	FHS	DA
69	FNDM	M
71	"	Vbis
73	"	AM
74	"	MS
75	"	V
76	"	V
79	"	V8
80	FSN	A
81	"	A
82	FNDM	HLR
83	"	"
84	"	Y
86	"	"
87	"	"
88	"	"
89	"	"
20200	FNDM	A
201	"	AM
202	FSR	BC
	FNDM	A
204	"	MMbis
206	"	MB
	FT	A

1	2	3
20208	FNDM	A
210	"	MZ
212	FT	A
213	FNDM	M
216	"	ZMB
218	"	A
	FSR	B
220	FNDM	M
230	FT	A
231	"	A
232	FNDM	MMbis
234	FT	A
235	FNDM	M
238	FT	A
240	FNDM	MB
241	"	"
242	"	"
243	"	"
250	FT	DA-A
251	"	"
280	FNDM	M
287	"	M
290	"	Y
292	"	Y
20305	FNDM	A
332	"	HLR
333	"	"
340	"	M
376	"	SVbis
391	FT	A
392	"	A
400	FNDM	V.Vbis

1	2	3
21150	FNDM	M
233	"	M
302	"	A
	FSR	BC
304	FT	DA
312	FNDM	A
331	"	A
22153	FNDM	A
156	"	M
220	"	Mbis
221	"	"
222	"	"
223	"	"
246	"	M
248	"	"
249	"	"
256	"	"
257	"	"
22306	FNDM	M
307	"	M
317	"	Mbis
318	"	A
339	"	MB
360	"	K
361	"	K
379	"	Abis
22900	FNDM	M
901	"	M
902	"	W
903	"	W
904	"	A
905	"	A
915	"	HLR
916	"	"
928	"	M Mbis
929	"	Z
945	"	HLR FNSD
948	"	Z
949	"	HLR FNSD
950	"	HLR
960	"	Z
961	"	Z

1	2	3
22971	FNDM	R S
972	"	S
974	"	Rbis
976	"	U
979	"	HLR
23203	FLV	C
244	FNDM	AM
307	FLV	A
380	FHS	DA
	FNDM	A
391	FHS	VA
409	FLV	C
425	FHS	DA
	FLV	Abis
906	FHS	DA
24320	FHS	DA
321	FNDM	M
322	"	M
	FHS	DA
323	"	DA
	GMN	J
	FNDM	A
324	FHR	J
325	NK	K
326	"	A
327	"	J
	FNDM	Abis
	FT	DA
352	NK	D
378	"	DST
26322	FT	DA
	FKR	DA
337	FNDM	MB-M
	FHS	DA
338	FNDM	A
27319	LNC	L
328	FNDM	MA
372	LNC	A L
	FMY	J
373	LNC	L
375	LNC	M
28300	FGH	J
311	FSR	C
315	FNDM	A
338	GT	A

1	2	3
28340	GT	A
350	"	AJ
550	FGH	L
	FNDM	M
552	"	V
556	"	K
557	"	V
	FGH	L
29154	FNDM	A
304	"	K
323	FT	A DB
401	"	C
404	FNDM	A
30002	FHS	K
03	FLV	A
12	FHS	AM
13	"	K
14	FLD	R
15	FHS	A
16	"	K
17	"	"
18	"	"
19	"	"
20	"	"
21	"	"
22	"	"
23	"	"
24	"	"
25	"	"
26	"	"
27	"	"
28	"	"
29	"	"
30	"	"
31	"	"
32	"	"
33	"	"
34	"	"
35	"	"
37	FNDM	A
40	FHS	K
41	"	"
42	"	"
46	"	"
47	"	"
48	"	"

1	2	3
30050	FHS	K
51	"	"
53	"	"
54	FNDM	A
55	FHS	L
56	"	"
60	"	KL
61	"	KL
62	"	K
64	"	"
65	"	"
66	"	"
69	"	"
70	"	L
71	"	L
72	FLV	A
73	FHS	K
74	"	"
75	FLV	A
76	FHS	K
77	FLV	A
80	"	"
81	"	"
93	"	"
30301	FLV	KB
302	"	KB
303	"	AK
305	"	K
306	"	K
308	"	A
309	"	A
30402	FHS	DA
403	"	DA
31203	FLV	A
208	FHS	AM
	FNDM	A Abis
302	FHS	DA
309	"	"
	FNDM	A
31408	FSR	J
32204	FLV	Cbis
245	FNDM	M
315	"	A
	FKR	DA

1	2	3
32315	FT	DA
408	FLV	C
905	FHS	DA
33206	FHS	K
207	"	"
210	"	DA
211	"	"
219	"	K
223	"	"
302	"	B
304	"	K
305	"	"
307	"	"
310	"	DA
311	"	"
321	"	A
328	"	"
370	"	K
378	"	"
389	"	"
400	"	A
401	"	"
402	"	"
403	NK	B
406	FHS	A
407	"	"
408	"	AK
410	FLV	Abis
411	"	"
415	"	A
430	"	A Abis
490	FLV	C
491	"	"
900	FHS	K
910	"	L
921	FLV	A
922	"	"
923	FHS	K
924	"	"
925	"	"
926	"	"
34151	NK	C
300	FHS	A
319	"	"
323	"	DA

1	2	3
34324	NK	BM
	FHS	K
325	"	DA
326	"	"
358	"	"
362	"	A
397	"	A
35304	FGH	L
36400	FLV	A
37100	FEO	L
300	NK	B
343	"	"
	FHS	K
353	"	A
	FEO	A
550	FHS	A
	LNC	B
38311	FHS	DA
	FSR	B
346	FLV	A Abis
	FSR	B
39305	FHS	DA
	FKR	DA
372	FHS	DA
40000	NK	Ubis
01	"	T
02	"	V
03	FEO	D
05	FHR	K
06	"	V
07	NK	V
08	"	"
09	FVY	J
10	NK	K
11	"	V
13	"	Ubis
14	"	V
15	"	V
16	"	K
17	"	K
18	"	V
19	"	U
20	"	"
22	"	"
23	"	BM
24	"	K
25	"	V

1	2	3
40027	FHR	A
28	NK	B
29	"	T
31	"	J
33	"	C
34	"	K
35	"	F
36	LJ	J
37	NK	BM
39	FHR	A
40	NK	Ubis
41	NK	D
42	"	Ubis
43	"	K
45	FEO	C
46	FHR	A
47	"	J
49	NK	V
51	FHR	A
52	NK	T
53	"	U
54	"	U
55	"	T
57	"	"
58	FHR	R
59	"	A
61	NK	AS
62	"	K
63	"	"
64	"	Ubis V
65	"	K
66	"	Ubis
67	"	K
68	"	"
69	"	T
70	"	U
71	"	K
72	"	J
74	"	"
75	"	U
76	"	"
77	"	"
78	FHR	J
79	NK	Ubis
81	"	T
82	"	T

1	2	3
40083	NK	A
84	"	V
88	"	K
89	"	RU
90	FVY	J
91	NK	K
92	"	S
94	"	C
97	"	K
99	"	C
40200	FHR	J
201	NK	C
202	"	N
203	"	"
204	"	F
205	"	"
206	"	Ubis
207	"	"
208	FHR	DA
209	NK	C
210	"	D
211	"	K
212	"	"
213	"	"
214	"	"
215	"	"
216	"	"
217	"	D
	FHR	A
218	"	"
	NK	D
219	"	"
	FHR	A
220	"	A
	NK	D
222	"	B
223	FHS	DA
224	FHR	A
226	NK	AS
227	"	"
228	"	"
229	"	"
230	"	LS

1	2	3
40 231	NK	LS
232	"	"
233	FVY	J
234	"	"
235	NK	LS
236	"	"
237	FHR	A
238	"	A
239	NK	V
240	"	J
241	"	J
242	"	J
243	"	J
244	"	J
245	FVY	J
246	NK	J
248	"	F
252	"	UBüs
253	"	"
254	"	"
256	"	"
257	"	U
258	"	U
284	FHR	K
285	"	A
286	"	K
290	NK	AS
291	"	"
292	"	LS
40 319	"	U
320	"	U
321	"	U
322	"	J
323	"	K
324	"	"
325	"	J
326	"	"
329	"	U
342	"	"
343	"	"
344	"	"
347	FHR	R

1	2	3
40 360	NK	DF
361	"	K
362	"	K
40 501	NK	K
502	"	"
504	"	J
508	FHR	K
515	NK	K
520	"	F
522	FHR	A
524	NK	J
526	"	J
528	"	J
537	"	J
540	FHR	A
563	"	K
564	"	"
40 609	NK	K
40 800	FHR	S
806	NK	U
811	"	K
815	"	"
816	"	S
819	FHS	K
839	NK	R
H1 100	FHR	A
102	FSR	BJC
	FHS	DA
151	NK	C
41 300	FHR	J
301	NK	F
307	FSR	A
	FHS	DA
308	FHS	A
326	FHR	J
H2 326	FHR	DA
328	FNJM	A
	NK	B
329	NK	A
330	FHS	DA
331	"	"

1	2	3
42 332	FHS	DA
	NK	BK
333	FHR	J
335	NK	F
346	"	D
388	"	C
396	"	UBüs
43 206	NK	BM
	FHS	K
301	"	A
302	"	"
303	"	DA
305	"	A
313	"	A
	NK	K
316	FHS	DA
340	NK	A
345	FHS	DA
44 021	NK	K
155	"	A
157	"	K
211	"	F
220	"	K
221	"	KVBüs
232	"	K
235	FGH	J
236	NK	K
	FHR	K
238	"	"
240	"	"
241	"	"
250	NK	K
251	"	"
252	"	"
253	"	"
254	"	"
260	FVY	J
261	"	"
262	"	"
263	"	"
264	"	"
265	"	"
270	NK	J
271	"	"
272	"	"
274	"	D

1	2	3
44 280	NK	K
281	"	"
282	"	S
283	"	"
284	"	K
285	"	"
44 300	"	A
301	"	KV
302	FHR	J
303	NK	K
304	FHS	A
305	NK	C
306	"	K
307	"	CTVBüs
308	FHR	A
309	NK	D
310	"	J
311	"	RU
	LJ	J
313	NK	VBüs
314	"	C
315	"	AD
	FHR	A
317	NK	C
318	"	VVBüs
319	"	B
320	"	AB
322	"	A
	FVY	G
323	NK	B
324	"	F
325	"	C
326	FVY	G
327	NK	D
329	"	BmK
330	NK	BmC
	FVY	G
331	NK	K
332	FHR	A
333	NK	F
334	NK	B
335	"	"
	FVY	G
336	"	"
337	NK	C
338	"	ADK
339	FHR	A
340	"	A
342	NK	C
343	"	B
345	"	A
346	"	VVBüs
347	FHR	R
	FHS	DA
348	NK	Bm

1	2	3
68354	MUT	J
	LNC	A
355	MUT	J
	LNC	A
363	GT	A
	MUT	J
69300	FKR	DA
335	FKR	N
	LNC	A
365	FKR	DA
370	"	"
	MKM	A
372	"	A
70000	LNC	J
01	"	Y
02	"	MT
03	"	XC
04	"	JW
06	"	J
07	"	J
08	"	T
09	"	L
10	"	M
11	"	J
12	"	J
13	"	L
14	"	JW
15	"	L
16	"	L
17	"	J
18	"	J
19	"	M
20	"	J
21	"	L
22	GT	J
23	LNC	XM
		XC
24	"	L
25	"	JW

1	2	3
70026	LNC	A
27	"	Y
28	FMY	J
29	LNC	Y
30	"	T
31	"	L
32	"	A
33	"	J
34	"	T
35	"	XM
36	"	L.XC
37	"	Y
38	"	L
39	"	M
41	"	L
42	GT	J
43	LNC	L
44	"	L
	FMY	J
45	LNC	L
46	"	A
47	"	JW
49	FMY	J
50	LNC	L
52	"	L
53	"	XC
54	"	L
55	"	XC
56	"	L
57	"	J.S.
58	"	L
60	"	L
61	FMY	J
62	"	J
63	LNC	L
64	FMY	J
65	LNC	L.XC
66	"	M
67	FMY	J

1	2	3
70068	LNC	L
70	"	M
72	FMY	B
73	LNC	JS
74	"	A
75	"	L
76	"	Y
77	"	L
78	GT	J
79	LNC	L
80	"	L
81	"	L
82	FMY	BJ
83	LNC	J
84	"	L
85	"	T
86	"	L
87	"	J
88	"	J
89	GT	A
90	"	"
91	LNC	JW
92	"	"
93	"	M
94	"	"
96	"	N
97	"	N
99	"	XC
70200	LNC	A
201	FMY	J
204	LNC	L
205	"	L
206	"	L
207	"	AO
210	"	L
211	"	M
213	"	Y

1	2	3
70214	LNC	JW
215	"	M
216	"	XC
221	"	J
222	"	L
223	"	J
230	"	L
231	"	XM
232	"	L.XC
233	"	JW
234	"	JW
235	"	L
237	"	M
238	"	J
240	"	J
241	FMY	J
243	"	J
245	"	J
246	LNC	L
248	FMY	J
249	"	J
250	LNC	L
251	"	L
252	"	J
253	"	L
254	"	J
255	"	J
258	"	JW
259	"	T
260	"	JW
261	"	L
266	"	L
267	"	L
268	"	L
269	"	XM
270	FMY	J

1	2	3
60 800	NK	LS
801	"	"
802	"	"
808	MBX	C
809	"	"
819	"	R
827	MKM	J
828	"	J
839	MBX	C
61 300	LNC	AO
62 303	FNDM	A
304	FSR	BC
336	FNDM	AMhis
	FHS	DA
350	FNDM	A
63 311	FHS	A
401	FLV	A
64 235	FVY	J
301	FEO	D
303	NK	B
306	"	A
307	"	"
336	FSR	B
337	MUT	J
339	LJ	J
341	MUT	JM
343	MUT	J
	NK	FK
345	MUT	J
	NK	D
347	"	J
348	FEO	A
349	MUT	A
356	"	"
357	"	J
374	NK	BM
	FEO	A
376	"	D
377	"	D
378	"	C
380	"	D
385	MUT	J
390	FEO	A
393	LJ	J
397	NK	A

1	2	3
64 904	NK	LS
906	"	"
66 150	MBM	B
202	FEO	L
203	"	L
204	"	D
205	"	D
215	FEO	D
219	MUT	JL
220	LNC	L
224	MUT	LM
226	MRM	J
227	"	L
229	"	J
241	LJ	J
242	"	J
244	FEO	L
248	"	D
249	"	D
281	"	"
	MBX	C
284	"	"
290	MUT	JL
	MKM	A
320	MKM	A
352	"	"
359	FEO	AD
360	"	"
380	FEO	D
381	"	"
382	MKM	A
387	"	A
401	"	A
403	MUT	JL
405	"	J
	MKM	A
406	"	J
	MUT	L
407	MKM	AJ
	MUT	J
411	MBX	C

1	2	3
66 419	FEO	D
430	MKM	A
431	"	"
432	"	"
433	"	"
435	"	J
436	MUT	J
438	MKM	A
439	"	"
440	"	"
442	"	"
443	"	"
444	"	"
445	"	"
446	"	"
447	"	"
448	"	"
449	"	"
450	"	"
451	"	"
452	"	"
469	FEO	L
470	MKM	A
471	"	J
	MUT	J
472	MKM	AJ
474	"	A
475	"	"
476	"	"
477	"	"
478	"	"
479	"	"
480	"	"
481	"	"
482	"	"
483	"	"
484	"	"
486	"	"
66 900	FEO	R
901	"	"
904	"	L
910	"	D
911	"	D

1	2	3
66 922	MUT	L
923	"	"
932	FEO	L
933	"	S
934	"	"
936	"	"
67 200	LNC	L
	FMY	J
201	FMY	J
221	LNC	L
308	FEO	B
337	MUT	J
	LNC	J
341	MBX	D
	MUT	J
345	MUT	J
	LNC	AL
352	FMY	B
	FEO	AC
	MUT	JL
355	MUT	M
	FEO	A
361	MUT	J
	LNC	A
385	MUT	J
	LNC	L
387	MUT	J
550	FEO	L
552	"	"
554	LNC	A
68 302	GT	A
303	GT	A
	FKR	DB
307	MUT	J
	GT	A
310	LNC	A
311	MKM	AJ
	FGH	AL
312	GT	A

1	2	3
H4 349	FHS	DA
350	NK	K
351	FHR	A
353	NK	D
354	"	K
355	"	C
356	"	BMR A
357	"	F
358	"	DF
359	FHS	DA
360	NK	BD
362	"	C
363	FHR	RS
364	FVY	J
365	NK	K
366	FVY	J
367	NK	F
370	NK	AB
372	FHR	J
	FVY	G
373	NK	A
	FHR	J
374	NK	A
	FEO	A
	FVY	G
375	FHR	J
376	"	"
	NK	A
377	"	"
381	FHR	A
	FEO	D
382	FVY	G
384	NK	BM
385	"	AK
	FVY	G
386	FHR	J
387	"	J
388	NK	D
389	"	F
391	"	D
394	"	B
395	"	B
400	"	K
401	"	F
402	"	F
403	"	FK
404	"	F
405	"	"
406	"	"
407	"	"
408	"	"

1	2	3
H4 409	NK	F
410	"	"
411	"	"
412	"	"
413	"	"
414	"	"
415	"	"
416	"	"
417	"	K
419	"	"
423	"	C
424	"	"
428	"	B
441	"	Ubis
449	"	F
450	"	"
493	FHR	A
H4 900	NK	K
901	"	U
902	FHR	R
904	NK	Ubis
905	"	U
907	"	U
908	"	"
909	"	"
912	"	"
913	"	"
914	"	"
916	"	RU
926	"	J
	FHR	K
928	NK	V
929	"	V
931	"	AS
932	FHR	R
933	"	K
939	"	R
941	NK	LS
943	"	"
987	FHR	R
H6 300	FEO	D
301	"	C
303	"	D
305	NK	C
308	"	A
310	FEO	D
312	LJ	J
316	NK	B
318	"	"
329	MUT	JL
331	MUT	J
	NK	BK

1	2	3
H6 332	NK	BM
	MUT	J
	FEO	A
333	"	"
334	LJ	J
335	MUT	JL
337	"	J
339	"	JL
340	FEO	A
343	NK	A
345	MUT	J
347	"	J
349	LJ	JK
351	NK	K
	MUT	J
374	NK	A
377	FEO	A
382	FEO	D
	MUT	J
439	FVY	J
903	NK	LS
905	"	LS
H7 153	NK	C
237	LNC	A
300	"	XE
	FEO	A
302	LNC	A
304	LNC	A
	FEO	C
306	"	L
308	NK	RF
	FEO	A
	LNC	A
310	NK	A
	FEO	A
311	NK	B
312	FEO	CL
314	"	BC
	NK	B
316	FEO	L
551	NK	B
555	"	A
H9 101	FSR	A
	FHS	DA
152	NK	D
	FHR	A
303	FHR	DA
	FHS	DBR
310	"	"
	FKR	DA
52291	FMY	B

1	2	3
60000	MKM	J
01	MUT	L
02	NK	LS
03	FEO	D
05	MUT	L
06	MKM	AJ
09	FEO	AB
10	MUT	J
12	FEO	BD
14	"	D
16	LJ	J
18	MKM	J
19	"	J
20	FEO	R
21	"	"
22	"	D
23	"	A
24	MBX	C
25	FEO	D
26	"	D
27	"	D
28	"	D
29	"	D
30	"	D
31	MUT	L
32	FEO	D
33	"	A
34	"	D
35	"	D
37	MUT	J
38	"	LM
39	"	M
52	"	M
53	"	J
55	"	J
56	"	J
60283	MBX	C
312	FEO	D
505	MKM	J
506	"	J
508	FEO	D
509	"	D
516	MBX	C
517	"	"
520	MKM	A
522	"	A
548	LNC	AO
551	NK	AS
552	"	"

1	2	3
70272	LNC	L
273	"	J
274	FMY	J
275	LNC	L
277	LNC	L
	FMY	J
278	"	J
279	LNC	JW
281	"	M
282	"	M
283	"	M
286	"	J
287	"	L
288	"	L
289	"	L
290	"	M
291	"	M
292	FMY	J
293	LNC	L
294	"	L
295	FMY	J
296	"	J
297	LNC	L
298	"	L
299	"	L
300	"	J
301	"	L
302	"	L
303	"	Q
304	"	A.L
305	FMY	J
306	"	J
307	LNC	L
308	"	L
309	"	J
310	Gt	J
311	LNC	J

1	2	3
70312	LNC	L
313	FMY	J
314	LNC	Y
316	Gt	J
317	LNC	J
319	"	J
321	"	JW
322	"	L
323	"	L
325	"	J
327	"	M
328	"	L
329	"	J
330	"	J
332	"	M.L
333	"	LM
334	"	L
335	"	L
336	"	JW
337	"	L
338	"	L
340	"	M
341	"	XC
342	"	XC
343	"	L
345	"	L
346	"	L
347	"	L
348	"	L
350	"	L
351	"	J
352	"	L
353	"	L
354	"	J
355	"	K
356	"	K
358	"	M

1	2	3
70363	LNC	XC
364	"	XC
369	"	L
370	"	JW
374	"	L
377	"	L
378	FMY	J
379	"	J
381	LNC	L
382	"	JW
383	"	L
385	"	J
387	"	J
388	"	M
389	"	M
390	"	M
391	"	J
395	"	L
396	"	A
397	"	A
70400	"	M
403	"	M
404	"	M
405	"	M
406	"	M
407	"	M
408	"	M
410	"	M
411	"	M
412	"	M
413	"	M
414	"	M
415	"	M
416	"	M
419	"	M
420	"	M
421	"	M
422	"	M
423	"	M

1	2	3
70424	LNC	M
425	"	M
426	"	M
427	"	M
429	"	M
430	"	M
433	"	L
434	"	M
435	"	M
436	"	L
437	"	JW
438	FMY	J
439	LNC	J
441	FMY	J
442	LNC	L
443	FMY	J
447	LNC	L
449	"	J
450	"	L
453	"	J
455	"	J
464	"	J
465	"	J
466	FMY	J
467	"	J
469	LNC	L
470	"	L
471	"	Y
472	"	Y
473	"	Y
474	"	Y
475	"	Y
476	"	Y
477	"	Y
478	"	Y

1	2	3
71316	LNC	N
72302	LNC	J
304	"	L
308	"	L
	FNDM	AM
316	"	A
342	LNC	A
356	"	L
367	"	A
73237	FEO	A
74151	FEO	A
300	FEO	A
304	NK	B
307	FEO	B
313	NK	B
	LNC	A
317	LNC	AB
	FEO	AC
342	NK	A
	FEO	AC
346	"	"
76202	FMY	J
301	LNC	L
310	"	A
325	"	J
343	"	J
	MUT	J
347	"	J
	LNC	LA
350	MUT	M
	FEO	A
77016	FMY	S
017	"	S
153	LNC	JW
154	"	JW
200	"	J
201	"	JW
202	FMY	J
203	LNC	JW
204	"	JW
205	"	J

1	2	3
77206	LNC	JW
207	"	"
208	"	"
209	"	"
210	FMY	J
211	"	J
216	LNC	J
217	"	J
218	"	L
219	"	JW
221	"	L
222	"	JW
223	"	L
224	"	L
225	"	J
226	"	J
227	"	K
229	"	J
	FMY	J
232	LNC	MT
233	"	M
234	"	K
235	"	K
243	FEO	A
250	LNC	JW
251	"	"
303	LNC	A
304	"	J
	FMY	J
305	LNC	J
306	FMY	B
307	LNC	A
310	"	A
311	FEO	C
313	LNC	L
314	"	A
315	"	AB
	FEO	A
316	LNC	A
320	"	N
321	"	N
322	"	A
323	FMY	B
333	LNC	M
340	"	A

1	2	3
77342	LNC	M
344	"	A
345	"	A
346	"	Q
353	LNC	L
356	"	M
357	"	AB.L
	FMY	J
359	LNC	A
360	"	AC
	FMY	B
361	LNC	A
387	GE	A
	FMY	J
388	LNC	J
400	"	J
402	"	J
404	FMY	J
405	"	J
406	LNC	K
425	"	J
432	"	J
433	"	J
445	FMY	J
451	LNC	J
470	"	Q
	FMY	B
480	FEO	B
900	LNC	L
902	"	Y
903	"	N
904	"	L
905	"	XM
908	"	Y
912	"	V
913	"	V
914	"	N
915	"	N
916	"	Q
919	"	XC
920	"	L
921	"	L

1	2	3
77931	LNC	L
932	"	Q
936	"	L
940	"	L
942	"	L
944	FMY	S
945	"	S
946	"	S
954	LNC	L
957	"	L
958	"	L
959	"	L
962	"	XC
963	"	XC
966	"	L
78162	GE	AJ
200	"	J
300	"	A
305	"	J
315	LNC	A
323	FSR	B
	GE	A
325	FMY	J
334	LNC	A
335	GE	J
361	LNC	A
365	"	A
79321	LNC	A
349	"	A
	FKR	DB
369	"	DADB
	LNC	A
371	"	A
	FKR	DB
379	"	DA
	LNC	A
	FMY	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80000	FGH	K.L	80056	FTY	B	80094	GT	J	80287	FGH	B
006	"	L	057	GT	O.U	095	FGH	J	289	"	J
008	FKR	DB	058	"	J.O	096	GT	J	291	"	K
011	GT	O-U	059	"	O				294	LNC	A
012	"	J	060	FGH	K	80200	FC	K	301	FGH	L
013	"	S	061	GT	A	201	GT	O	302	"	"
014	FGH	B	062	"	"	204	FGH	L	304	GT	O
015	FSR	B	063	"	"	205	"	"	305	"	"
016	"	"	065	FC	K	210	"	B	308	FGH	L
017	FGH	M	066	GT	S	211	"	J	312	"	"
018	GT	J	067	"	"	212	"	"	313	"	"
019	"	"	068	"	J	213	"	L	314	GT	O
020	FGH	M	069	FGH	M	217	GT	J	316	FGH	L
022	GT	O	070	GT	R	219	FGH	T	317	"	L
023	FGH	M	071	FGH	M	220	"	T	318	GT	O
024	"	"	073	"	"	221	"	"	319	"	J
025	"	K	074	"	B	222	"	"	320	"	O
026	GT	J	075	"	M	223	GT	J	321	"	"
029	FGH	L	076	GT	O	234	"	S	322	"	"
032	"	J	077	"	J	237	FGH	L	323	"	"
033	"	T	078	"	A	238	"	"	324	"	"
034	"	J		FGH	J	249	"	BU	325	"	"
035	"	O	080	GT	JO	250	"	BK	326	"	J.O
037	FTY	A	081	"	J	251	"	AKL	327	"	"
038	ATH	A	082	"	J	252	"	AU	328	"	O
039	GT	A	083	"	O				329	"	"
040	FGH	J	084	"	O	257	FTY	B	332	"	"
041	"	K	085	FGH	K-U	259	GT	A	333	"	"
045	FC	A		FTY	A	267	"	"	334	"	"
047	GT	S	088	FGH	T	269	FGH	KL	335	"	"
049	"	O	089	FC	A	272	FTY	B	336	"	JO
050	FGH	J	090	ATH	J	273	"	"	337	"	" "
053	GT	S	091	FTY	B	277	GT	J	350	FGH	L
054	"	J		FGH	K	278	FGH	A	355	"	"
055	"	J	092	"	B	280	"	KL	356	"	"
			093	GT	AK	282	"	K	81102	FSR	A.V
				ATH	J	286	"	K	202	ATH	J
									305	FSR	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
81327	FSR	B	87340	LNC	A	88311	LNC	A	88456	GT	O
	FHS	DA		FGH	K		FGH	M		FGH	A
81355	FGH	M	385	LNC	A	312	"	LM	459	FGH	M
357	GT	A	550	GT	A	314	GT	O	461	GT	J
375	"	"				320	FGH	J	464	FGH	L
451	"	J	88200	FGH	J	321	"	"	468	"	L
			201	GT	J	322	GT	J	474	"	J
82303	FSR	D	202	ATH	J	323	"	"	478	"	BK
	GT	A	203	FTY	C	324	FGH	A	480	"	K
308	FSR	B	204	ATH	J	325	"	B	484	"	L
				FGH	J	326	"	J	493	GT	O
318	FGH	A	205	ATH	J	327	"	L	498	"	O
368	LNC	A	206	FGH	KL	328	"	J		FGH	J
			207	"	JK	389	FTY	C			
82346	FHS	DBR	210	"	BJK				88551	ATH	C
			212	"	L	88401	GT	O	554	FGH	AM
86300	FGH	AB	213	GT	AJ	402	FGH	U	556	"	J
	MUT	J	215	"	J	403	"	KL	557	"	L
305	"	J	216	FGH	JK	406	"	L	559	FTY	B
	GT	A	218	"	M	409	"	LU			
307	MUT	JLM	235	"	K	410	GT	J	88900	FGH	M
	LNC	A	238	ATH	J	411	FGH	L	901	"	V
312	"	A	241	FGH	L	412	GT	J	902	"	"
314	"	"	246	"	DJ	413	FGH	A	903	GT	J
	FEO	B	247	"	DJ	414	"	B	904	FGH	J
320	MUT	JM	248	FTY	B	418	GT	J	905	"	L
	GT	A	249	"	B	419	FGH	BJ	907	"	T
342	"	"	254	GT	J	422	ATH	A		GT	Klos
367	MUT	J	264	FGH	L	423	FGH	J	908	"	"
	LNC	A	301	FTY	B	425	"	B	911	FGH	V
374	GT	A	302	FGH	A	427	"	L	912	"	V
	FGH	B	303	"	J	429	"	A	916	"	U
87250	GT	J	304	"	L	430	"	J	934	GT	S
301	"	A	305	"	A	432	"	JK			
302	FKR	DA	306	"	L	439	"	B	89200	FGH	J
316	FGH	A		FTY	C	440	"	L		FC	L
	LNC	A	308	FGH	B	441	"	"	306	FKR	DA
317	GT	A	309	GT	J.O.	445	GT	J	308	GT	A
318	FMY	J	310	FGH	B	448	"	J		FKR	M
319	FGH	A				451	"	J	318	"	BR.

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
89933	ATH	J	90046	FSD	KO,RO	90216	FKR	N	90296	FKR	N
89389	FGH	A	47	"	RO	217	FSD	KO	300	"	R
			48	FKR	MB						
360	FKR	DB				221	FKR	MB	301	"	"
			51	FSD	RO						
389	FTY	A	53	"	RO	223	"	M,N	302	FC	K
								MB			
461	GT	A	54	"	RO,KO	225	"		305	"	A
	FKR	DB	55	"	RO	226	"	R			
									306	"	A
476	FGH	L	57	FKR	BB	227	"	UT			
	FLS	AB	59	FT	C	231	"	DB	307	FKR	M
89902	FC	K	60	FKR	M	232	"	"			
			63	FLS	A	235	ATH	A	91100	FSD	RO
90000	FKR	DB	65	FKR	S	236	"	"	407	FT	A
02	"	N	66	"	"						
03	"	DB				242	FSD	JB	429	"	DA
			70	FLS	A						
04	"	"	71	"	"	246	FKR	M			
06	FC	L				247	"	DA	92161	FNDM	VB
08	FSD	RB	75	FT	C						
09	FKR	DB	76	"	"	248	"	"	322	FT	A,DB
10	FSD	RB				249	"	"			
			77	FC	K				405	FKR	DA
11	FKR	C,CB	78	"	"	250	"	"			
									420	FT	C
15	"	DA	79	"	"	251	FSN	B			
16	"	N	80	FKR	R	252	"	"			
19	FC	L	82	FC	K	253	"	AB	92318	FHS	DA
22	FKR	M,MB	83	"	"	254	"	"			
									373	"	"
23	"	" "	84	"	"	257	"	A			
24	FSD	JB	85	FKR	C	258	"	"			
									91305	FKR	DA
28	FKR	R	86	"	"	259	"	"			
										FHR	J
29	"	R	89	"	DB,M	260	FT	C			
									324	FHS	DBB
30	"	M,MB	93	FSD	JB	261	FSN	A			
			94	FSN	A		FT	C			
31	"	MBis							341	FHS	DA
						263	FKR	M			
32	"	R	201	FC	A	268	FC	A			
									96301	MUT	J
33	"	UT	202	FKR	R	269	"	"			
										LNC	A
34	FSD	JB	204	"	DB,B	279	FKR	M			
35	FKR	WT	206	FC	R	280	"	"	327	"	"
										FKR	DB
37	"	DB,M	207	"	"	283	"	DA,DB			
										MUT	J
38	"	MB	209	FKR	M						
						287	FLS	A	367	LNC	A
39	"	M	211	"	"						
						288	"	"		FKR	MB
41	"	"	213	"	"						
						292	FKR	M	381	"	DA
43	"	"	214	"	"						
44	"	MB	215	"	R	293	"	"		MUT	J

1	2	3
96382	FKR	DA M
	MKM	A
97309	FKR	DB M
	LNC	A
342	"	"
	FKR	DA,DB
368	LNC	A
370	FKR	DB
374	"	DB,MB
	LNC	A
98245	FGH	L
	FC	L
306	ATH	J
312	FC	A
	ATH	A
320	FGH	A
328	FC	A
	FKR	DA
330	GT	A
379	FTY	AB
383	GT	A
403	FKR	DA,N
	FLS	A
439	FKR	DB
452	GT	A
	FKR	DB
550	FGH	AJ
	FLS	BR
554	FKR	BR
555	FC	A
556	"	A
901	"	K

1	2	3
99153	FKR	C,CB
154	"	C
155	FC	A
156	FKR	MB
158	"	BB
159	"	DB
165	"	UT
200	FC	A
201	"	"
206	FKR	B
207	"	N
208	"	"
212	FSD	KO
213	"	"
240	"	JB
261	"	"
262	"	"
264	"	"
289	FKR	M
303	"	DA
304	"	DB
	FC	A
314	FKR	DA,DB
315	"	DB
316	FSD	KO
321	FKR	DB
337	FSD	JB
348	FKR	CB
349	"	DA,DB
356	"	DB
	FC	A
359	"	DA
361	"	"

1	2	3
99400	FC	K
405	"	DA
408	FKR	N
409	"	DB
410	"	M
411	"	"
412	"	DB,C
413	FT	A
	FKR	DB,C
416	"	M
417	"	"
420	FSD	JB
421	FSN	A
422	FLS	B
423	FKR	DA
424	FC	A
425	"	"
426	FKR	M
430	FC	A
437	FKR	DB
438	"	"
439	"	"
440	FLS	B
441	"	"
442	FC	A,DA
446	FKR	MN
447	FSN	A
461	FC	K
462	"	"
463	"	K
464	"	"
465	"	"
467	FKR	M
468	FC	A
469	"	"

1	2	3
99484	FKR	DB
485	"	DB,DB
488	"	C
489	"	C
99900	FSD	KO,RO
902	FKR	R
904	"	"
905	FSD	RB
906	FKR	TU
908	"	R
914	FSD	JB
916	FLS	A
917	FSD	JB
918	"	"
919	FKR	R
920	"	UT
921	FLS	A
922	FKR	R
925	FSD	JB
926	"	"
927	FKR	R
928	"	"
929	"	"
931	"	N
937	FSN	A
938	"	"
939	FT	A
940	"	"
944	FSD	JB
950	"	RO
952	FKR	S
953	"	"
954	FLS	U
955	"	A
961	FKR	B
967	"	SR
968	"	N
969	"	S

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

-HLE-

Trains de voyageurs -

- Reizigerstreinen.

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	E	57	FSD	E	92	FBM	E	147	FGH	E
33	FSR	J	58	"	"	103	"	A	148	FBM	A
34	MKM	E 6vo		NK	E	108	"	A	212	FN2G	E-F
	FKR	EA	59	FSD	E	109	"	A	223	"	G
	FSD	E	66	"	"		FN2G	E-F-G	230	FSR	J
35	MKM	E 6vo	67	"	"	116	FBM	A	238	FN2G	F
	FSR	J	70	FKR	EA	117	FN2G	F	243	"	E-F
	FSD	E 6vo		FSD	E	119	FBM	A	261	FSR	J
36	FSR	J	71	FSD	E	120	FN2G	E-F	272	FN2G	E
37	MKM	E	76	FBM	E	122	FBM	A	451	FEO	E
38	"	"	77	FSD	E	126	FN2G	E-F-G	520	FN2G	E-F
39	"	"	82	NK	E		FBM	A	524	"	"
43	FSR	L	83	"	"	124	FBM	A	528	"	E
44	MKM	E 6vo	86	FSR	J	125	"	"	529	"	"
45	FSR	L		FSD	E	127	"	"	533	"	E
	MKM	E 6vo	87	FLV	E	128	"	"		FSR	J
51	FSD	E		FBM	E	129	FN2S	F	537	FN2G	E-F
	NK	E	89	FSD	E	137	FBM	17	540	"	E
52	FSD	E	90	"	"	144	FBM	A	541	"	"
	NK	E		NK	E		FN2G	F	544	"	"
53	"	"	91	FBM	E	145	FBM	A	548	"	"
54	"	"				146	"	G			
56	FSD	E									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
549	FN2G	E	816	NK	E	878	FSD	E	1546	FN2G	E
553	"	"		FSD	E	880	FBM	E	1547	"	"
557	"	"	817	"	"	886	FSD	E	1551	"	"
560	"	"		FSR	J	902	"	"	1554	"	"
561	"	"		NK	E	936	FBM	E	1558	"	"
564	"	"	820	FSD	E	947	"	"	1562	"	"
568	"	"	821	NK	E	1006	LNC	E	1563	"	"
569	"	"	822	"	"	1009	"	"	1566	"	"
573	"	"		FSD	E	1302	FKR	EA	1567	"	"
576	"	"	823	NK	E	1303	FLV	E-E6	1570	"	F
577	"	"	825	FSR	J	1307	"	E	1571	"	E
581	"	E-F		FSD	E	1308	"	"	1575	"	"
625	NK	E	826	FSD	E	1309	FKR	EA	1579	"	"
632	FBM	E		NK	E	1320	FLV	E	1605	FGH	E
633	"	"	827	NK	E	1336	FSR	J	1607	FSR	M
634	"	"	828	"	"	1338	FLV	E-E6	1608	NK	E
638	FN2G	BR	830	FSR	J	1342	FBM	E	1637	"	"
645	FBM	E	831	FSD	E	1352	FLV	E	1638	FBM	H
661	FN2G	BR	832	FBM	E	1407	FEO	E	1693	FSR	M
800	FSD	E	835	FSD	"		FSR	J	1694	FBM	H
802	"	"	842	FKR	EA	1422	FEO	E	1782	FSR	J
805	FBM	E	843	FSD	E	1436	"	"		FBM	E
806	FSD	E	844	FKR	EA				1783	FSD	E
	FSR	J	845	FSD	E	1512	FN2G	F	1784	FBM	E
807	NK	E		FBM	E	1522	"	E	1785	"	"
809	"	"	847	"	"	1526	"	"	1794	"	"
810	"	"	852	FSD	E	1531	"	E-F	1795	"	"
812	"	"	859	"	"	1534	"	E	1797	"	"
813	FKR	EA	861	FBM	E	1535	"	"	2087	FEO	E
	NK	E	862	FSD	"	1538	"	"	2088	FSR	J
	FSD	E	865	FBM	E	1539	"	E-F	2110	NK	E
815	FKR	EA	868	FSR	J	1542	"	E			

1	2	3
2248	FSR	J
2262	"	J
2263	"	"
2301	FLV	E
2303	FBM	E
	FSR	J
2307	FBM	E
2316	FSR	J
2331	FLV	E
2332	"	"
2406	FEO	E
	FSR	J
2409	FSR	J
2413	"	"
	FEO	E
2419	"	"
2421	"	"
	FSR	J
2444	"	"
	FEO	E
2448	FEO	E
2452	"	E-G
2468	"	E
	FSR	L
2473	FEO	E
2474	FSR	L
2475	FSR	J-L
2504	FN2G	E
2505	FSR	J
2506	"	J
2509	"	"
2512	"	"

1	2	3
2558	FN2G	E
2583	FSR	J
2630	FGH	E
	FBM	H
2631	"	"
	FGH	E
2635	"	"
2637	FBM	H
2643	"	"
2646	"	"
2650	FSR	M
2657	FBM	H
2660	FGH	E
2662	FBM	H
2671	FGH	E
2692	NK	E
2693	FSD	E
	FKR	EA
	NK	E
2824	FKR	EA
2828	FBM	E
2843	FKR	EA
2847	"	"
2849	FSD	E
2873	FKR	EB
2897	"	EA
2913	FN2S	E-S
2925	FSR	J
2927	FN2S	E
2928	"	"

1	2	3
2932	FN2G	E
2963	"	F
2977	"	E
2989	"	"
3225	FSR	K
3237	"	J
3260	FSR	K
3264	FLV	E
3805	FBM	E
	FSR	J
3806	FKR	EA
3807	FBM	E
3808	FKR	EA
3810	"	"
3811	FBM	E
3813	FLV	E
3814	FBM	E
3815	FSR	J
3816	FSD	E
3817	FLV	E
3818	FSD	E
3819	FLV	E
3820	FBM	E
	FSR	J
3821	FKR	EA
3822	"	"
3823	"	"
3824	"	"
	FSR	J
3825	FKR	EA

1	2	3
3826	FLV	E
	FBM	E
3827	FLV	E
3828	"	"
3829	FBM	E
3830	FKR	EA
	FLV	E
3833	FKR	EA
	FLV	E
3833	FKR	EA
	FLV	E
3834	"	"
3836	"	"
	FKR	EA
3837	"	"
3838	"	"
3839	FLV	E
3841	FKR	EA
3843	"	"
3844	"	"
3845	"	"
3847	FBM	E
3848	FLV	E
3849	FSR	J
3850	FLV	E
3851	FBM	E
3852	FKR	EA
3853	FLV	E
3854	FKR	EA
3857	FSR	J
3859	FKR	EA

1	2	3
3860	FKR	EA
3861	FLV	E
3862	FBM	E
3863	FKR	EA
3864	FLV	E
3865	FSR	J
	FKR	EA
3866	FKR	EA
3867	"	"
	FBM	E
3868	FLV	E
3869	FKR	EA
3870	FBM	E
3872	FKR	EA
3878	FSR	J
	FBM	E
3879	FSD	E
3880	FSD	E
3881	FBM	E
	FSR	J
4000	FBM	E
4006	FLV	"
4006	"	"
4007	"	"
4008	NK	E
4048	FBM	E
	FSR	J
4062	FKR	EA
4068	FBM	E
	FSR	J
4087	FBM	E

1	2	3
5016	FEO	E
5065	"	E6in
5902	LNC	E
	FEO	E
5904	"	"
5905	LNC	E
5907	"	"
5908	"	"
5910	"	"
5911	"	"
5912	"	"
5913	"	"
5918	"	"
5919	"	"
5920	"	"
5921	"	"
5924	"	"
5925	"	"
5926	"	"
5927	"	"
5928	"	"
5929	"	"
5930	"	"
5932	"	"
5933	"	"
5937	"	"
5939	"	"
6125	FN2S	E
6150	"	"
	FSR	J

1	2	3
7013	FBM	H
7014	"	"
7015	"	"
7018	"	"
7026	"	"
7045	FGH	E
7046	FBM	E
7048	FGH	E
7050	"	"
7052	FBM	H
7064	"	"
7744	"	"
7746	FGH	E
8105	FKR	EB
8111	FBM	E
8170	"	"
8172	"	"
8906	FKR	EA
8916	"	"
8919	"	"
8920	"	EB
8922	"	EA
8931	"	EA
8937	"	EA
8951	"	"
8955	"	EB
8971	"	EA
9039	FSD	E
9040	"	"

1	2	3
9041	FKR	EA
9043	"	"
	FSD	E
9044	FSD	E
9045	"	"
9047	"	"
9050	FKR	EA
9051	FSD	E
9056	FSD	E
9058	"	"
9061	"	"
9062	FKR	EA
9065	FKR	EA
9068	"	"
9071	FSD	E
9155	FSD	E
	FKR	EA
9841	FSR	J
9941	FBM	H
741054	FKR	EA
	NK	E
	FSD.	E
741055	NK	E

TRAINS DE MARCHANDISES

Traction électrique.

GOEDERENTREINEN

Elektrische Tractie.

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
TEM 110	FGH	E	12155	FNZG	E	17150	FJR	J	19344	FKR	EA
	FNZG	E	12158	"	"	17171	LNC	E	19345	"	EB
TEM 111	FGH	E	12232	"	"	17300	FJR	J-K	19346	FSD	E
	FBM	H	12304	"	E-F	17301	"	K	19348	FKR	EA
TEM 113	FJR	M		FJR	K	17303	LNC	E	20051	FNZG	F
	FBM	H	12309	FNZG	F	17304	FJR	J	20052	"	E
	FNZG	F	12310	FJR	K	17305	LNC	E	20053	"	E
TEM 201	FJR	J	12316	FNZG	E	17337	"	E	20054	"	E-F
	MKM	E		FJR	K	17349	FJR	J	20056	"	E-F
TEM 202	FJR	J	12319	FNZG	E	17350	"	"	20059	"	F
	MKM	G	12405	FLV	E	17353	"	K	21102	"	E
TEM 301	FJR	J	13206	FEO	E	17363	"	J	21150	"	E
TEM 305	FSD	E	13227	FLV	E	18104	FMS	E	21233	"	E
10000	FBM	H		FJR	J		FBM	H	21304	FJR	K
10010	FJR	K	13335	FLV	E	18153	FBM	H	21316	"	K
	FBM	E	14101	FBM	E	18302	FJR	M	21317	"	J
10014	FJR	J	14106	FLV	E	18303	"	M		FNZG	E
10016	FLV	E	14151	NK	E	18318	"	M	21330	FJR	K
	FBM	E	14329	FLV	E		FBM	H	21331	FNZG	E
10017	FBM	H	14332	FBM	E	18324	FGH	E	21350	"	E
10018	FJR	K	16102	FSD	E		FBM	Hb	22163	"	E-F
10034	FKR	EB		MKM	E-Eb	18339	FBM	H	22240	"	EG
10038	FBM	E	16105	FEO	E		FGH	E	22303	FJR	K
10041	LNC	E	16106	"	E	18342	FJR	M	22304	"	K
10056	FGH	E	16108	"	E	18359	"	M	22308	FNZG	E-F
10059	FJR	J		FJR	J		FBM	H	22315	"	E
10062	FBM	E		MKM	G		FGH	E		FJR	K
10079	FJR	J	16306	FEO	E	19100	FSD	E	22320	FNZG	E-F
10085	FJR	M	16307	FJR	J		FKR	EA	22325	"	E
10501	MKM	E	16308	FEO	E-Eb	19159	FBM	E			
11163	FEO	E	16320	"	"	19168	FKR	EB	22329	"	E
12100	FJR	J	17107	FBM	E	19323	FSD	E			
12154	FNZG	E					FBM	E			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
22368	FNZG	F	27336	LNC	E	31309	FKR	EA	46349	LJ	E
				FNZG	E-F	31402	FJR	K	46374	"	E
22383	"	"	27344	"	E	31414	FLV	E		MKM	G
22556	"	"	27346	"	E	32152	"	E	47153	LNC	E
23151	FLV	E	27350	LNC	E	32320	"	E	47311	"	E
23307	FJR	K	27354	"	E	33152	"	E	47316	FEO	E
24321	"	K	27372	"	E	33301	"	E	49101	FJR	E
	FLV	E		FNZG	E-G	34151	NK	E	49152	FLV	E
24325	"	E	27373	"	E-F	37100	FEO	E		FKR	EB
	FNZG	E		FJR	K	37550	"	E	49341	"	EA
24326	FLV	E	27374	FJR	K	38311	FJR	K			
24327	"	E	27375	"	J	38346	FJR	J	60008	FEO	E
24328	"	E	27376	FNZG	G		FGH	E	60011	"	E
24352	"	E	28300	"	G		FBM	H	60013	"	E
24365	"	E		FJR	J	40072	FLV	E	60017	LJ	E-F
24378	"	E	28311	"	J	40074	"	E		MKM	G
26304	FJR	J-K	28315	"	K-M	41151	FLV	E	61101	FEO	E
	MKM	G	28318	"	K		NK	E	61104	"	E
	FEO	E	28320	FNZG	E-G	41301	FLV	E	61301	"	E-E
26320	FEO	E		FBM	H	41302	"	E	61331	"	E
	FNZG	E-G	28338	FNZG	E		FJR	J	61381	"	E-E
26322	FJR	J	28340	"	E-G	41326	"	K	61391	"	E
	MKM	G		FJR	K	42328	FLV	E	61398	"	E
26334	"	G	28350	FJR	M	42329	"	E	62303	FJR	J
	FNZG	E	28362	FNZG	F-G	42335	"	E		MKM	G
	FJR	J		FGH	E		FNZG	G	62304	"	E
26337	FEO	E-E	28552	FNZG	E	42346	FJR	J		FEO	E
26338	"	E	28554	"	E		FLV	E	62305	FJR	K-J
26341	FNZG	E	28556	FGH	E	42379	"	E		FNZG	E
	MKM	G	28557	FNZG	F	42388	"	E		MKM	G
26342	FEO	E-E	29154	"	F	46308	LJ	E-F	62329	LJ	E
	FJR	J	29304	FJR	K		MKM	G		FNZG	F
	FNZG	E		FKR	E-A	46312	LJ	E	62336	FEO	E
26356	"	F	29347	FNZG	F	46318	"	E		FJR	J
	LJ	E	31126	FBM	E		MKM	E	62340	"	J-K
27319	FNZG	E	31160	FLV	E	46334	LJ	E		FEO	E
	FJR	K	31203	"	E					MKM	G
27328	"	K		FJR	J						
	LNC	E									

1	2	3
62341	FJR	J-K
	FEO	E
	MKM	G
62350	"	G
	FJR	J-K
62377	FNZG	E
	MKM	G
63371	LJ	E
64303	"	E
64307	"	E
	MKM	G
64309	LJ	E
64339	"	E
64343	"	E
	MKM	G
64397	"	G
	LJ	E-F
66100	MKM	E
66101	"	E
66290	"	G
66306	FEO	E
66309	MKM	G
66315	"	E
66319	FEO	E
66321	MKM	E
66325	"	E-E-G
66335	FEO	E
66337	MKM	E-G
66338	"	G
66339	"	G
66352	"	G
66366	"	G
	FEO	E
66371	"	E
66373	MKM	G
66382	FEO	E

1	2	3
66383	LJ	E
66384	FEO	E
66387	MKM	E-G
66388	"	E-G
66389	"	G
66394	LJ	E
66395	MKM	G
66476	"	G
66478	"	E-G
66480	"	E
66482	"	E
67300	LNC	E
67311	"	E
67313	"	E
67337	"	E
67341	"	E
67345	"	E
67351	"	E
67355	"	E
67361	FEO	E
67385	LNC	E
67387	"	E
68303	"	E
68310	FEO	E
68311	MKM	G
	LNC	E
68354	"	E
68355	"	E
68363	"	E
69300	"	E
	FEO	E
69365	"	E-E
	FBM	E

1	2	3
69370	FEO	E
	FJD	E
	FJR	J
	MKM	G
	FBM	E
69372	FJD	E
	MKM	G
70051	LNC	E
70228	"	E
71101	FJR	J
71301	"	J
71303	"	J
	LNC	E
71305	"	E
71307	"	E
71311	FJR	J-K
71312	LNC	E
71319	"	E
72301	FNZG	E
72302	"	E
72304	FJR	K
72308	"	K
72316	"	J-K
72330	LNC	E
72331	FNZG	E
	FJR	K
72343	"	K
72345	LNC	E
72356	"	E
72358	FNZG	G
72367	"	E
72377	"	G
74151	LNC	E

1	2	3
76315	LNC	E
76316	"	E
76322	"	E
76325	"	E
76332	"	E
76343	FJR	J
76345	LNC	E
76347	FEO	E
76350	LNC	E
79100	LNC	E
79321	FKR	EH EB
79371	LNC	E
79379	"	E
80042	FBM	H
81101	FJR	M
	FBM	H
81103	"	H
81104	FJR	M
81105	FGH	E
81306	FJR	M
81311	FGH	E
81313	"	E
81315	"	E
81326	FJR	M
81327	LNC	E
81355	FJR	M
81357	"	J
81451	FBM	H
82106	FJR	K
	FGH	E
	FNZG	E
82303	"	E-F
82304	"	G
	FJR	M
82308	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
82309	FNZG	E	90051	FKR	EA	99103	FKR	EA EB			
	FBM	H	90056	FJD	E	99104	FJR	J			
82315	FJR	K	90057	FKR	EA	99264	FJD	E			
82318	FGH	É	91100	FJD	E	99300	FKR	EA			
	FJR	M	91150	"	E	99336	FBM	E			
	FBM	H		FKR	EA		FJD	É			
	FNZG	EG	91152	"	EB	99337	"	É			
82363	"	E	91167	FJD	É	99340	"	É			
	FJR	J		FBM	É	99350	"	É			
	FBM	H	91301	"	É	99404	"	E			
82368	FNZG	E	91371	FJD	E	99419	"	E			
86300	LNC	É	92161	FNZG	F	99420	"	E			
86307	"	É	92344	"	"						
86342	"	É	92365	FJD	E						
86367	"	É		FBM	E						
86377	"	E	93318	FKR	EA						
88211	FBM	H	94101	"	EB						
88303	"	H		FLV	E						
	FGH	É		FJD	É						
88305	"	É	94311	FKR	EA						
	FBM	H	94341	FSR	J						
88312	FJR	M	96102	LNC	É						
	FGH	É	96301	FJD	E						
88320	"	E	96327	LNC	É						
	FBM	H	96367	"	É						
88325	FJR	M		FKR	EA EB						
88404	FGH	É	96381	LNC	É						
88405	"	E	96382	"	É						
88419	"	E		LJ	É						
	FBM	H	97310	FSR	J						
88430	"	H		FLV	É						
	FGH	É	97370	LNC	É						
88432	FBM	H									
88458	FGH	E									
88473	"	É									
88474	"	É									
88477	"	É									
	FBM	H									