CHEMINS DE FER BELGES

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 29 mai 1963.
BRUSSEL, 29 Mei 1963.

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

B — 206942.9.63 (95).

Liste des remises abris de matériel, postes de conducteurs électriques et résidences de personnel roulant.

Lijst van de depots, schuilplaatsen voor materieel, posten van electrische treinbestuurders en van standplaatsen van het rijdend personeel.

Locomotief-depots Administratieve eenheden		Locomotief-depots Ondergeschikte diensten	Schuil-plaats voor materieel	Posten van electrische trein-bestuurders	Standplaatsen van het rijdend personeel
Remises Unités Administratives		Remises Organes subordonnés	Abri de matériel	Postes de conducteurs électriques	Résidences de personnel roulant
1	Antwerpen-D			Antwerpen-Sch. (St) Antwerpen-C. (St)	Muizen, Essen, Antwerpen-Z., Antwerpen-C., Turnhout
2	Bruxelles-M. (A.T.E.)			Bruxelles-M. (G)	
3	Schaarbeek			Schaerbeek A.T.E.	Schaerbeek Jos. Etterbeek, Bruxelles TT, Bruxelles-N., Bruxelles-M.
4	Monceau	Montignies	Walcourt	Monceau atlv Charleroi-S. (G)	Charleroi-S., Marchienne-Z, Erquelinnes, Châtelineau, Walcourt
5	Kortrijk		Oudenaarde		Ieper Roeselare Oudenaarde
6	Merelbeke	Aalst	St-Niklaas Dendermonde	Merelbeke atlv	Gent-Zeehaven Geraardsbergen St Niklaas Dendermonde
7	Oostende			Oostende Kaai (St) Brugge (St)	Brugge
8	Hasselt	Landen Leuven	Aarschot Mol	Landen atlv Leuven atlv	Mol Aarschot
9	Kinkempois	Gouvy Herbesthal	Trois-Ponts Statte Montzen	Liège-G. (G)	Flémalle Hte Tilleur, Liège-G., Ans, Trois-Ponts, Statte, Verviers Ouest, Montzen

Locomotief-depots Administratieve eenheden		Locomotief-depots Onder-geschikte diensten	Schuil-plaats voor materieel	Posten van electrische trein-bestuurders	Standplaatsen van het rijdend personeel
Remises Unités Administratives		Remises Organes subordonnés	Abri de matériel	Postes de conducteurs électriques	Résidences de personnel roulant
10	Haine-St-P.				Bascoup
11	St Ghislain	Mons Tournai Ath		Mons atlv	
12	Latour	Bertrix			Libramont
13	Ronet	Jemelle		Ronet atlv Ottignies G. Tamines G Jemelle atlv	Namur Ottignies
14	Stockem			Arlon (G) Stockem (G)	Arlon Athus

Liste des remises, dépendances, abris, stations, etc... pourvus de ponts tournants et installations pour prises d'eau.

Lijst der stelplaatsen, aanhorigheden, schuilplaatsen, stations, enz. voorzien van draaibruggen en instellingen voor waterbevoorrading

Stations	Triangle de virage Keerdriehoek	Ponts tournants Draaischijf		Prise d'eau pour locomotives à vapeur Waterbevoorrading voor stoomlokomotieven	Prise d'eau de chauffage pour locomotives Diesel Waterbevoorrading voor verwarming Diesellokomotieven	Prise d'eau de refroidissement de moteur de locomotives Diesel Waterbevoorrading voor afkoeling van motoren van Diesellokomotieven	Prise de gasoil pour locomotives Diesel Bevoorrading gasolie voor Diesellokomotieven
		Nombre - Aantal	Longueur - Lengte				
1	2	3	4	5	6	7	8
Aarschot		1	22,00	x	x	x	x
Aalst		1	22,00	x	x	x	
Adinkerke		1	18,50	x	x	x	
Andenne				x			
Angleur				x			
Ans		1	22,00	x			
Antwerpen-C.				x			
Antwerpen-D.		1	18,50	x	x	x	x
Antwerpen-L.O.	1					x	
Antwerpen-Kiel				x			
Antwerpen-N. Vorm.	1			x		x	x
Antwerpen-Oost							
Antwerpen-Sch.				x			
Antwerpen-Stuivenberg				x			
Antwerpen-Z.	1	1	18,50	x		x	x
Arlon		1	22,00	x	x		
Ath		1	18,50	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8
Athus		1	22,00	x			
Bastogne S		1	16,50	x			
Baulers		1	18,50	x			
Berchem		1	22,00		x	x	x
Bertrix		1	22,00	x	x	x	
Blankenberge	1			x			
Blaton		1	16,50	x	x		
Bomal		1	18,50	x			
Boom				x			
Braine-le-Cte		1	22,00	x			
Bressoux				x			
Brugge Z. V.				x			
Brugge		1	22,00	x	x	x	
Bruxelles-M. atlv		1	24,00	x			
Bruxelles-N.		1	24,00	x			
Bruxelles-C.						x	
Bruxelles Ouest		1	18,50				
Bruxelles P.Ile		1	18,50	x			
Bruxelles Q.L.		1	22,00	x	x	x	
Bruxelles TT		1	18,50	x			x
Charleroi-S.		1	18,50	x	x	x	
Charleroi-S. Quai				x			
Châtelineau				x		x	
Chênée							
Chimay	1						
Ciney		1	18,50	x		x	
Clabecq		1	18,50	x			
Comines	1						
Denderleeuw		1	22,00	x	x		
Dendermonde		1	18,50	x	x	x	x
Diest		1	17,10	x			
Dinant		1	17,00	x			
Eekloo		1	17,00	x			

1	2	3	4	5	6	7	8
Enghien				x			
Eisden M.	1			x	x		
Erquelinnes		1	22,00	x	x	x	x
Essen	1			x		x	x
Flémalle Hte				x			
Florennes C.				x			
Fleurus				x			
Forest-Midi				x	x	x	x
Gent-St-Pieters	1			x	x	x	
Gent-Oost				x			
Gent-Zeehaven				x			
Gembloux		1	18,50	x			
Gendron Celles		1	22,00	x			
Geraardsbergen		1	18,50	x	x		
Gouvy		1	18,50	x	x		
Halle		1	22,00	x			
Haine-St-P.	1	1	22,00	x	x	x	x
Hamont				x			
Hasselt	1			x	x	x	x
Herbesthal		1	23,45	x	x	x	
Herentals		1	17,10	x			
Houyet						x	
Ieper	1			x	x		
Ingelmunster				x			
Jemappes				x			
Jemeppe	1	1	22,00	x	x	x	
Kalterherberg				x			
Kinkempois		2	24,00	x	x	x	x
Kortemark	1			x			
Kortrijk		1	22,00	x	x	x	x
Knokke	1			x			
La Louvière Voyag.				x			
La Louvière Indust.				x			
Landen atlv		1	22,00	x	x		
La Sambre	1			x			

1	2	3	4	5	6	7	8
Latour		1		x	x	x	x
Leopoldsburg		1	18,50	x			
Lessines				x			
Libramont	1			x			
Liège-Guill.,		1	22,00	x	x	x	
Liège-Longdoz		1	17,00				
Liège-Viv.		1	18,50	x	x		
Lier		1	17,10	x			
Lobbes				x			
Lokeren				x			
Lodelinsart		1	18,50	x			
Losheimergraben				x			
Leuven	1	1	22,00	x	x	x	
Luttre		1	22,00	x			
Maaseik		1	18,50				
Manage		1	22,00	x			
Marbehan		1	22,00	x	x		
Marchienne au P.	1			x			
Marchienne-Zone				x			
Marcinelle	1						
Marienbourg	1			x	x	x	
Marloie	1						
Merelbeke		1	24,00	x	x	x	x
Menen				x			
Moesbeke Waas	1			x			
Mol		1	16,00	x	x		
Monceau		1	22,00	x	x	x	x
Mons		1	22,00	x	x	x	x
Montignies		1	18,50				
Montzen		1	23,00	x	x	x	x
Muizen		1	22,00	x		x	x
Mouscron		1	22,00	x			
Namur		1	22,00	x	x	x	
Nieuwpoort				x			
Oostende	1	1	22,00	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ottignies		1	22,00	x			
Oudenaarde		1	18,50	x	x	x	
Pepinster		1	18,50	x			
Peruwelz		1	16,05				
Piéton		1	18,50	x			
Poperinge	1						
Quiévrain		1	18,50	x			
Raeren		1	18,50	x			
Ramillies				x			
Ransart				x			
Ronse	1			x			
Rivage		1	18,50	x			
Roetgen							
Ronet	1			x	x	x	x
Roeselare		1	22,00	x			
St-Ghislain	1			x	x	x	x
St-Martin							
St-Niklaas		1	16,50	x	x	x	
St-Vith							
Schaerbeek		2	22,00	x	x	x	x
Schaerbeek Jos.		1	22,00	x			
Soignies				x			
Sourbrodt		1	16,14				
Spa		1	16,50	x	x	x	
Statte		1	18,50	x			
Stockem		1	24,00	x	x	x	x
Salzinnes AC				x			x
Tamines		1	22,00	x	x		
Tienen		1	22,00	x			
Tongeren		1	22,00	x			
Tournai		1	22,00	x	x	x	x
Treignes				x			
Trois-Ponts		1	18,50	x			
Turnhout		1	17,10	x			

1	2	3	4	5	6	7	8
Verviers Est				x			
Verviers Ouest							
Verviers Central		1	22,00	x	x		
Virton-St-Mard		1	22,00	x	x	x	
Visé Bas		1	18,50	x			
Visé Haut		1	22,00	x			
Voroux Goreux		1	22,00	x			
Walcourt		1	18,50	x	x	x	
Warnant				x			
Warquignies				x			
Waterschei	1			x			
Waismes				x			
Wévercé		1	16,14				
Willebroek				x			
Winterslag		1	22,00	x			
Zelzate	1			x			
Zottegem		1	22,00	x	x		
Zeebrugge Vorm				x			

Etranger / Buitenland			
Stations	Triangle de virage Keer-driehoek	Ponts tournants Draaibruggen	
		Nombre Aantal	Longueur Lengte
Aix-Central	-	1	23,00
Aix-Ouest	-	1	19,50
Armentières	-	1	14,00
Budel	-	1	-
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24,00
Haezebrouck	1	1	14,00
Jeumont	1	-	
Lille	-	2	24,00 / 27,00
Longwy	-	1	14,00
Luxembourg	-	2	23,00 / 26,00
Maastricht	-	2	13,00 / 20,00
Tourcoing	-	1	24,00
Trois-Vierges	-	1	20,00
Vireux-Molhain	-	1	24,00
Sittard	-	1	19,95
Aulnoye	1	1	24,00
Feignies	1	-	
Weelde (Holland)	-	1	17,90

M.A. 22-34. (B)

Prises d'eau de chauffage et de refroidissement. "Diesel,,
Waterbevoorrading voor verwarming en afkoeling. "Diesel.

Points. Plaatsen.	Pl. Pl.	♦	▲	⌀
Aalst	P	x	x	–
Aarschot	A	x	x	–
"	S	x	x	–
Adinkerke	S	x	x	–
Antwerpen D	A	x	x	–
" N	F	–	x	–
" Z	A	–	x	–
" C	S	–	–	x
" L.O.	S	–	–	x
" "	P	–	x	x
Arlon	S	x	–	–
Ath	A	x	x	x
Aulnoye	S	x	–	–
Berchem Antw.	A	x	x	x
Bertrix	A	x	x	–
"	S	x	x	–
Blaton	S	x	–	–
Brugge	S	x	–	–
"	A	–	x	–
"	P	x	x	–
Brussel "L.W,,	S	x	x	–
Bruxelles M.	CIII	x	–	–
Brussel C.	S	–	x	–
Charleroi Sud	S	x	x	–
Châtelineau	F	–	x	–
Ciney	A	–	x	–
Denderleeuw	S	x	–	–
Dendermonde	A	x	x	–
"	S	x	–	–
Eisden.	F	x	–	–
Erquelinnes.	F	x	x	–
Essen.	S	–	x	–

Points. Plaatsen.	Pl. Pl.	♦	▲	⌀
Gent St Pieters	S	x	–	x
" "	P	–	x	–
Geraardsberg	S	x	–	–
Gouvy	A	x	–	x
"	S	x	–	–
Haine St P.	A	x	x	–
" " Pierre	S	x	–	–
" "	F	x	–	–
Hasselt	A	x	x	–
"	S	x	–	x
"	P	x	x	–
Herbesthal	S	x	x	–
"	A	x	x	–
Houyet	S	–	x	–
Ieper	S	x	–	x
Jemelle	A	x	x	–
"	S	x	x	–
Jeumont	S	x	–	–
Kinkempois	A	x	x	–
Köln "Deutzerfeld,,	A	x	x	–
Kortrijk	A	x	x	–
"	S	x	–	x
"	P	–	x	–
Landen	A	x	–	x
"	S	–	–	x
Latour	A	x	x	–
Leuven	A	x	x	–
"	S	x	x	–
"	F	x	–	–
Liège "G,,	S	x	–	–
"	P	x	x	–
" Vivegnies	S	x	–	–
Lille	S	x	–	–

Points Plaatsen.	Pl. Pl.	♦	▲	⌀
Marbehan	S	–	–	x
Marienbourg	A	–	x	–
Merelbeke.	A	x	x	–
Mol	S	x	–	–
Monceau	A	x	x	–
"	F	–	x	–
Mons	A	x	x	x
"	S	x	–	x
Montzen	A	x	x	–
Muizen	A	–	x	–
Namur	S	x	–	x
"	P	–	x	–
Oostende	A	–	x	–
"	P	x	x	–
Oudenaarde	A	x	x	–
Ronet	A	x	x	–
St Ghislain.	A	x	x	–
St Niklaas	A	–	x	–
"	A	x	–	x
Spa	S	–	x	–
Stockem	A	x	x	–
Schaerbeek	A	x	x	–
Schaarbeek	S	x	–	–
" GR.	F	x	–	–
Tamines	S	–	–	x
"	A	x	–	–
Tournai	A	x	x	–
"	S	x	–	x
Vorst	P	x	x	–
Verviers C	S	x	–	x
Virton	S	–	x	–
Walcourt.	A	x	x	–
Zottegem.	S	x	–	–

♦ Eau de chauffage. Verwarmingswater.

▲ Eau de réfroidissement. Afkoelingswater.

⌀ Pompe "CHARLET,, pomp.

A: Remise. – Depot.
S: Gare. – Station.
F: Formation. – Vorming.
P: Postes d'entretien. – Onderhoudspost.
C: Cabine – Seinhuis.

(12-2-1963) Dir. M.A. 22-34 nº 003.107.

	SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak
○	Nettoyage sommaire Beknopte schoonmaak
□	Relais Aflos
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vlampijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours à vide - Losse rit
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooraan
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd wordt om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel comme voyageur Rit als reiziger van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed om op de eerste vraag te vertrekken en in geval van benuttiging onmiddellijk te vervangen.
Réserve Reserve	Locomotive en feu avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur met personeel voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve sans HL Reserve zonder HL	Personnel sans hl pour relais, pilotes et service divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflos, loodsing en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

29.IX.1963

GROEP ANTWERPEN
ANTWERPEN DAM

29.IX.1963

O/CHEF: HR VAN VRÉ (E. IR.) ADJUNKTEN: HH BARBÉ (T.I) - VAN ROSSEM (S/CHEF) IR/I: HH WOUTERS, FEVEN, DROSSAERT, WUYTS, CALUWAERTS

B.P. = 25,10 F

REEKS A - HLD t. 201

Herziening op dienst 1 SDS (zonder verranging van HLD) en op dienst 5 Mei 7 (met verranging van HLD)

11

RUST

12

RUST

13

SDS			2150		
	□ A	113	2155 2200	945	153
SD Δ (SDS)	Schipgat	Ants. Kiel	2210	2237	
SD 24323		Muizen	2310	2358	
SL 62350		Ants. Zuid	030	121	
SDL Δ		Ants. Kiel	136	144	
SDL 23380		Muizen	206	251	
SDL Δ		Ants. N.	302	348	
SDL 23244		Schipgat	413	434	
SDS Δ		Herentals	442	515	
SD 3007		Ants. C	612	700	
	□ dr	A 21		700	
te roet		ATLV	700	730	
				735	
V			2150		
	na 23244:				-210
				525	
	(3007 dr. A92)				
DS	OVERGANG				-945
	24323/62350 dr. A31				
	3007 dr. A83				

ANTWERPEN DAM

113

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

| | | |

ANTWERPEN DAM — 115 — ANTWERPEN DAM

31										32										33
	SDS			1245							SDS			300						
		□ A	32	1250		955		175			SD 3041 (SZL)	Aarschot	Antw. C	400	452	955		165		
				1305							SD 3041 (L)	Aarschot	Antw. C	416	507					
	SDS Δ	Schijnpl.	Antw. N	1319	1333															
	SD 28315		Schaarb. V.	1402	1520						SD 3040		Leuven	554	656					
	SDS Δ		Brux. N. GG	1640	1649						SD 3079		Antw. C	726	824					
	SDS RZP 1321		Schaarb.	1725	1740															
	SDS 1321		Mol	1754	1913						Δ		Schijnpl.	900	907					
	SD 3031		Antw. C	2036	2129							RESERVE ATLV								
		RD 3031										□ RZP 28315								
	SD Δ		Schijnpl.	22-	2207							□ dr.	A 31		1250					
					2240										1255					
	S			2110							S			300						
				2150		- 145					SD 3043	Aarschot	Antw. C	452	612	- 955				
	SD Δ (S)	Schijnpl.	Antw. Kiel	22-	2225															
	SD 24323		Muizen	2310	2358						3042		Aarschot	709	800					
	SL 62350		Antw. Z.	030	121							HLR								
	D Δ		Antw. Kiel	136	144						3057		Antw. C	914	956					
	SL 20305		Schijnpl.	206	239						S Δ		Schijnpl.							
		RESERVE ATLV													1200					
					520							(dienst dr.	FRST)							
		(3031 dr. A71)																		
		(28315 dr. FSR)																		
											D			400						
	D			1310							D 3045	Aarschot	Antw. C	505	556	+ 945				
		RESERVE				+ 700														
		of: Van 9/11 tot 5/3:									D 3042		Aarschot	709	800					
											3057		Antw. C	914	956					
	6 roet	ATLV	Antw. Dam	1315	1325							RD 3057 / RP 3048								
		□	A 32	1330							3048		Aarschot	1048	1126					
	4251		Antw. N.	1331	1401						3061		Antw. C	1144	1224					
	4250		Antw. C.	1408	1444						D Δ		Schijnpl.	1245	1252					
												of: Van 9/11 tot 5/3:								
	D Δ		Schijnpl.									na 3061:								
		RESERVE ATLV									4251	Antw. C	Antw. Dam	1319	1330					
					2010							□ dr.	A 31		1330					
											6 roet		ATLV	1330	1340					
															1245					

RUST

ANTWERPEN DAM 16 ANTWERPEN DAM

41									42									43								
	SDS			1845						SDS			200						SD			720				
	6 voet	ATLV	Antw. C.	1820	1850	255		129					305		700		90		6 voet	ATLV	Antw. C.	735	805	10-		173
		□	A 43							SDLS Δ	Schijnpt	Aarschot	314	358						□ A 42		805				
	0ZD 1172		Schijnpt	1910	1916					SDS 3065		Antw. C	437	530					1171		Gent St P	807	925			
	SDS Δ		Antw Z.	1917	1943														Δ		Merelbeke	1025	1023			
	SDS 22153		Meizen	2005	2048					SDS 3052		Lier	610	625						VRÜ		12-	14-			
	SD 24327		Leuven BP	2145	2227					SDS 4311		Antw C	703	726					Δ		Gent St P	1546	1552			
		HLR									RD 4311/	RP 1171							1172		Antw. C.	1725	1846			
	SD 42328	Leuven V.	Antw Z	2331	056						□ dr A 43	6 FN		805						□ dr	A 41		1853			
	SDL Δ		Schijnpt.	147	216					6 voet		ATLV	810	845					6 voet		ATLV	1855	1925			
		□ dr	A 52		305									900									1930			
					310					L			430													
													540		- 100											
										L Δ	Schijnpt	Antw. C.	550	557												
	S			1915						SDS 3052	cvz.								S			720				
		□	A 43	1920		- 050								1030						na 172:						
				1955							(3065 dr FRST)															
	S Δ	Schijnpt	Meizen	2007	2046					S			200						Δ	Antw C	Schijnpt	1910	1916			
	SD 24327		Leuven B.P	2145	2227								255													
		HLR								SDL 20020	Schijnpt	Antw C	330	339						□ dr	A 41		1920			
	SD 42328	Leuven V.	Antw Z.	2331	056																		1930			
	D 20200		Antw Kiel	220	235					SD 3000		Mol	421	530												
	D Δ		Schijnpt	243	309					S 3033		Antw. C	616	724												
		□ dr	A 42		315						□ 1171															
					320						□ dr A 43	6 FN		805												
	D	MET	HLD A 83	2150						6 voet		ATLV	810	845					D			720				
				2230		+ 935								900						□	A 102	735		+ 10-		
																						735				
	D Δ	Schijnpt	Antw C	2239	2246					D	MET HLD A 52								D Δ	Schijnpt	Antw. C.	743	750			
	D 3034		Herentals	2309	2341								300						1171		Gent St P.	807	925			
		HLR									□	A 41	315		+ 10-				Δ		Merelbeke	1025	1023			
	L 3001		Antw. C.	419	452															VRÜ		12-	14-			
		RD 3001									P. ANTON								Δ		Gent St P.	1546	1552			
	4249	Groenend.	Antw Dam	648	710														1172		Antw. C.	1725	1846			
		□ dr. Abt 3			710						□ dr A 53			1245					Δ		Schijnpt	1910	1916			
	6 voet		ATLV	710	720									1300						□ dr	A 133		1920			
					725																		1930			

51	SD			2110					52	SD				300				53	SD			1230					
	6 roet	ATLV	Antw. Dam	2115	2125	925		121								10-		47		□	A52	1245		915		57
		□	A53	2130							SDL □	A41		305														
	SD 4253		Antw. N	2130	2159																								
	SD 4254		Antw. C.	2205	2236																								
		RD 4254																											
	SD Δ		Schynpt	2253	2259						PLANTON			305	1245					PLANTON		1245	2040					
	SD Δ		Antw. Kiel	23-	2327																								
	SD 22318		Schynpt	2350	024																								
		RESERVE ATLV		020	250																	2050							
	SDL 12154	Schynpt	Antw D.S	328	338						□ dr.	A53			1245				SD Δ	Schynpt	Antw. C.	2100	2107					
	SDL Δ		Antw C	349	400										1300														
	SDL 20021		Antw DS	420	435														SD 4253		Antw. Dam	2121	2130					
	SDL Δ		Antw C	503	515															□ dr	A51		2130					
	4247		Antw. N.	526	603														6 roet		ATLV	2130	2140					
	4246		Antw Dam	605	628																		2145					
		□ dr	A62		628																								
	6 roet		ATLV	630	640																								
					645																								
	S			2110																									
		na 22318:																											
		RESERVE ATLV		040	500																								
	Δ	Schynpt	Antw. C.	508	515																								
	4247		Antw. N.	526	603																								
	4246		Antw Dam	605	628																								
		□ dr	A62		628																								
	6 roet		ATLV	630	640																								
					645																								
	D			2135						D	RUST of								D			1230					
		RESERVE ATLV		2140	500	+ 910					KOMPENSATIE									□	A42	1245						
	Δ	Schynpt	Antw C	508	515																			+ 915					
	4247		Antw. N.	526	603						HLD benut dr. A42									PLANTON								
	4246		Antw Dam	605	628																								
		□ dr	A62		628						PLANTON			315	1245					□ dr	A51		2140					
	6 roet		ATLV	630	640																		2145					
					645																								

ANTWERPEN DAM

77

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM 78 ANTWERPEN DAM

KOMPENSATIE

61										62											63										
											te voet	ATLV	Antw. Dam	610							SD				1410					
												□	A51	615	625	965		311			te voet	ATLV	Antw. C	1415	1445	635		165	
														628																	
											4246		Antw. C.	628	636	+965						□ A62								
												RD 4246	SL									RD 1160								
											1161		Rijsel	716	1030							RP 1175								
											1160		Antw. C	1158	1447															
												□ dr	A63		1448						1175		Ieper	1612	1914				
											te voet		ATLV	1450	1520						SD 1175		Poperinge	1916	1931				
															1525										2045				
																						D. C.								
																					S			1410					
																						na SD 1175:					+030		
																					S RZ01175	Poperinge	Ieper	1950	2003				
																										2115				
																						D. C.								
																					D			1410					
																					te voet	ATLV	Antw. C.	1415	1445	+620			
																						□	A62	1448						
																						RD 1160 Q								
																						RP 1175								
																					1175		Ieper	1612	1914				
																									2030				
																						D. C.								

RUST

71

SDS			1430		500	74
SDS Δ	Schijnpt	Groenenbk				
	RP 3022					
SD 3022	Antw. C.	Mol	1705	1818		
	HLR					
				1930		
	D. C.					
V			1430		+ 200	
	na SD 3022:					
	HLR					
V Δ	Mol	Schijnpt	1940	2033		
				2130		
S			1530			
			1625		+ 210	
S Δ	Schijnpt	Antw. C.	1633	1640		
SD 3022		Mol	1705	1834		
SD 3031		Antw C	2036	2129		
SD Δ		Schijnpt	22-	2207		
				2240		
D			1530			
	RESERVE Z/HLD				+ 400	
te voet	A.T.V.	Antw. C	1705	1735		
HLP 3036		Mol	1763	1856		
				1930		
	D. C.					

72

D	HLD bezet dr A101			
SS Δ	Schijnpt	Antw. C.	1318	1325
SS 3056		Aarschot	1338	1417
3073		Antw. C.	1819	1904
D 3038		Herentals	2036	2106
D Δ		Mol	2114	2136

21

73

SD			445		635	180
SD 1176	Poperinge	Ieper	615	628		
1176		Antw. C	640	928		
SDS RD3047	Groenenbk	Schijnpt	1015	1022		
				1120		
L			430			
L RP1176	Ieper	Poperinge	528	540	+ 015	
SD 1176	enz					
				1120		
S			445			
	na 1176:				+ 240	
	RD 1176					
DS Δ	Antw. C.	Schijnpt	951	958		
	ZORGEN	ATV				
	of:					
	Van 9/11	tot 5/3				
	na RD 1176					
DS Δ	Antw. C.	Schijnpt	951	958		
S Δ		Antw N				
S 4248		Antw. C.	12-	1232		
S Δ		Schijnpt		14-		
D			515			
1176	Ieper	Antw. C	640	928	+ 735	
DS Δ		Schijnpt	951	948		
D Δ		Antw N	1020	1034		
D 23244		Schijnpt	1111	1131		
	⊡ en □	dr A101		1245		
				1250		

ANTWERPEN OAM

119

ANTWERPEN OAM

ANTWERPEN DAM

| | | |

ANTWERPEN 8AM

91 S.D.S

RUST

HLD bevat door
Abis 1 V- Abis 3 SDS

SDS 4249	Ants Dam	Ants N.	711 734
SD Δ 20062	(SDS)	Schijnpt	754 806
20073	(SDL)	Ants D.S.	825 835
L Δ	Ants D.S.	Schijnpt	859 907
SDS Δ		Ants C.	941 946
SDS 3008		Hasselt	946 953
SDS 3023		Ants C	1025 1157
SDS Δ		Schijnpt	1306 1450

S

RUST

D

RUST

HLD bevat dr A132

3011	Mol	Ants C.	651 749
3006		Leopoldsb	840 950
3019		Ants C.	1145 1256
Δ		Schijnpt	1320 1327

199

92 SD

				2330			
t. voet	ATLV	Ants C.	2335	005	945		157
HLP 292		Mechelen	008	022			
	□ A	93	030				
SL Δ		Muizen	045	050			
SL 24323		Hasselt	140	310			
SDLS 30037		Houthalen	423	451			
SDLS Δ 3011		Leopoldsb	456	519			
		Ants C.	635	758			
	RD 3011	Q					
SDS Δ	Groenenk	Schijnpt	835	842			
				915			
V			2330				
	na 24323:				-030		
S Δ	Hasselt	Leopoldsb	500	530			
S RP 3007		Herentals	540	608			
SD 3007		Ants C.	612	700			
	RD 3007						
SD Δ	Groenenk	Schijnpt	748	755			
				845			
	(3011 S dr A102)						
S			2330				
	na 24323:				+015		
3013	Hasselt	Ants C.	656	849			
	□ dr A92			849			
TE VOET		ATLV	850	920			
				930			
	(3011 D dr A132)						
D			730				
HLP 3013	Mol	Ants C.	754	849	+500		
	□ A 92	(HLD A10)	849				
MZD 3013 D		Schijnpt					
ZORGEN	HLD A10		935	1130			
	⊡ MZP 1163	(A123)	1140	1220			
	□ dr	A123		1220			
				1230			
	(3011 L dr A103)						

93 SDS

			1620			
				930		195
SDS Δ	Schijnpt	Ants C.				
SD 3026		Leopoldsb	1755	1922		
SD Δ		Hasselt	1935	2011		
SDS 13336		Wintersl V	2058	2123		
SDS 32315		Muizen	2149	2357		
SDL Δ		Mechelen	010	016		
	□ dr	A92		030		
HLP 2595		Ants C	049	116		
t. voet		ATLV	116	146		
				150		
S			1550			
					+ 030	
S Δ	Schijnpt RP 3026 Q	Groenenk				
SD 3026		Leopoldsb	1755	1922		
S Δ		Hasselt	1935	2011		
S 31309		Muizen	2107	2256		
D Δ		Mechelen	010	016		
	□ dr	A92		030		
HLP 2595		Ants C.	049	116		
t. voet		ATLV	116	146		
				150		
D			1520			
			1715			
D Δ	Schijnpt	Ants C	1723	1730		
D 3036		Hasselt	1744	1946		
				2030		
	D. C.					

27

ANTWERPEN 8AM

ANTWERPEN DAM 22 ANTWERPEN DAM

101										102										103									
	SDS			900										2330							SDL			1745					
		ZORGEN	HLD	910	1245	9-		68		6 voet	ATLV	Antw. C	235	005	940		152		6 voet	ATLV	Antw. Dam	1720	1730	835		126
				1250						HLP 292		Mechelen	008	022						□ A	101	1734					
	Δ	Schijnpt.	Antw. C	1258	1305						□ Abs1 Ma	A103 SL Mad	042						SDS 4244		Antw. C	1735	1743			
										SL 31208		Schoonb V	042	108													
	4251		Antw. N	1319	1401					SL 13226		Muizen	205	232					SDS 3028		Mol	1846	1951			
	4250		Antw. C	1408	1444					SD 13226		Mol	307	544					SD 31208		Muizen	2106	2347			
		RD 4250								SDS 3009		Antw. C	630	741					SL 31208		Mechelen	034	042			
	SDS RP4244		Antw. N	1607	1642						RD3009/	□ 3006								□ dr	A102		042				
	SDS 4244		Antw Dam	1717	1734						□ dr A111	6 FN		835					HLP 2595		Antw. C	049	116			
		□ dr Abs1L	-A103 SDLS		1734					6 voet		ATLV	825	905					6 voet		ATLV	116	146			
	6 voet		ATLV	1735	1745									910									150				
					1800					V			2330						L			430				
	S			10-							na SD 13226:				+020				L 3011	Hasselt	Antw. C	557	758	- 835		
				11-		+ 055				3011	Mol	Antw. C	651	758						RD 3011	Q						
	S Δ	Schijnpt.	Groenenbk	1113	1120						RD 3011								SDS Δ	Groenenbk	Schijnpt	835	842			
		RP 4300								S Δ		Schijnpt	835	842									1030			
	S 4300	Antw. C	Mol	1240	1346									930													
		HLR								S			2330							HLD benut dr Abs1							
	HLP 3027		Antw. C	1822	1920						na SL 13226:				- 100				SDS 4244	Antw Dam	Antw. C.	1735	1743			
	6 voet		ATLV	1920	1955					72316	Muizen	Antw. N.	452	523					SDS 3028		Mol	1846	1951			
					1955					D 21331		Schijnpt	606	625					SD 31208		Muizen	2106	2347			
		(4251/4250 dr A22)									□ MZP 117	(A43)	650	735					SL 31208		Mechelen	034	042			
	D	MET HLD A72		1240										820													
		□	A73	1245		+ 950													S			1625				
				1310															6 voet	ATLV	Antw. C.	1635	1705	+ 050		
	SS Δ	Schijnpt.	Antw. C	1318	1325														HLP 3022		Mol	1705	1918			
	SS 3056		Aarschot	1338	1417															HLR							
	3073		Antw. C	1819	1904					D			2355						SD 31208	ena						
																							150				
	D 3038		Herentals	2036	2106								205		+ 915				D			1500				
	D Δ		Mol	2114	2136					L Δ	Schijnpt.	Muizen	215	243								1730		+ 645		
					2230					SD 13226	ena.								D Δ	Schijnpt.	Mol	1740	1830			
		D. C												910					D 3035		Antw. C.	1918	2023			
																				RD 3035							
		(4251/4250 dr A33/31)									HLD benut dr A92								D Δ		Schijnpt	2042	2049			
										D MZD303	Antw. C	ATLV											2145				

ANTWERPEN DAM

111	SDS			800					112									113	SDS			14-				
	6 voet	ATLV	Antw. C.	805	835	605		113												RESERVE		1405	1555	830		69
		□ A	102	835																		1555				
	3006		Leopoldstr.	840	950														SDS Δ	Schijnpt. RP 3064 Q	Groenenk.	1603	1610			
	3019		Antw. C.	1145	1256														SDS 3024	Antw. C. HLR	Merentals	1711	1811			
	SDS Δ		Schijnpt.	1313	1320														SDS 22904		Antw. C.	2005	2045			
					1405														SDS 22904		Schijnpt.	2059	2106			
																			□ MZP 24323		(A13)	2115	2155			
																							2230			
	L			630																						
	MZP 3011	Mol	Antw. C.	651	758	+ 130																				
		□	A102	835																						
	3006	enz.			1405																					
	S																		S							
		RESERVE		830	1520	+ 055														RESERVE		1520	1320	- 030		
		(dient dr. FRST)																								
	D																		D							
		RESERVE		8-	14-	+ 600														KOMPENSATIE						
		(dient dr A132)																								

KOMPENSATIE

28

ANTWERPEN DAM

121	SDS			220					122	SDS			2055				123			1205									
				256		10-		176		te voet	ATLV	Antw. C	21-	2130	10-		107		□ A	121	1215		10-		314				
	SDL 20020	Schijnpt.	Antw. C.	330	339						□	A 123	2130								1240									
										3032		Mol	2136	2230				SD Δ	Schijnpt	Antw. C.	1248	1255								
	SD 3000		Mol	421	530													1163		Rijsel	1318	1610								
	SDS 1322		Schaark.	616	735													1162		Antw. C	1739	2051								
	SDS RD1322		Beuv NCG	738	743					SD 3003		Antw. C	509	618																
	SDS Δ		Schaark V								□ dr A	131		620					RD 1162										
	SD 12315	(SDS)	Antw. Z.	919	1030					te voet		ATLV	620	650					□ 3032										
	SD Δ		Schijnpt	1043	1106									655					□ dr A122	te FN		2130							
		□ dr.	A 123		1215													te voet		ATLV	2130	22-								
					1220																	2205								
	L			300																										
				350		- 040																								
	L Δ	Schijnpt	Antw C	403	410																									
										S			1730					S			1205								
	SD 3000	enz.									RES. Z	/HLD	1725	1900	- 600														
					1220					te voet	ATLV	Antw C	1905	1935					na RD 1162:										
	S			220						HLP 3030		Mol	1937	2015																
				305										2130				S Δ	Antw C.	Schijnpt	2125	2132								
	S Δ	Schijnpt	Antw Z	313	338																	2205								
	SDL 20202	(S)	Antw Kiel	358	408						D. C.																			
	SDL 21302	(S)	Schaark V	455	616																									
	SD 12315	(S)	Antw Z.	846	1011						(3032 dr A82)																			
	SD Δ		Schijnpt	1043	1106																									
		□ dr.	A 123		1215					D			2055					D			1215								
				-	1220					te voet	ATLV	Antw C	21-	2130	+ 10-				□ A	92	1220		+ 950						
		(3000/2002a dr A42)									□ A	123	2130								1225								
										3032		Leopoldsb	2136	2247				D Δ	Schijnpt	Antw C	1233	1240								
	D									D RD 3032		Mol	2323	2339					Nr. 1163										
		RUST																1163	enz...											
		of																												
										SD 3003		Antw C	509	618								2205								
		KOMPENSATIE									□ dr	A 131		620																
										te voet		ATLV	620	650																
														655																

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

ANTWERPEN DAM

131	SD			545					132	SDVS							133	SDS			1430				
	6 voet	ATLV	Antw. C.	550	620	9-		100											□ A	131	1425		530		70
		□ A	122	620							RESERVE	1945	345	8-		51					1445				
																		SDS Δ	Schijnpt	Antw. N	1500	1516			
	3004		Mol	741	835													SDS 4252		Zoer	1635	1757			
										V		83-						RD 4252		Antw. C.	1840	1859			
	3021		Antw. C	1250	1347														RD 4252						
		RD 3021									RESERVE of	23-	9-	+200				SDS Δ		Schijnpt	1925	1932			
	SDS Δ	Groenenk	Schijnpt	1415	1422						Van 8/11 tot 4/3											2000			
		□ dr	A 133		1435																				
					1445						RESERVE	23													
										Δ	Schijnpt.	Groenenk													
										4249		Antw. N.	648	734											
										Δ		Schijnpt													
																		S			1310				
														900				6 voet	ATLV	Antw. C.	1325	1345	+	120	
	S			545						S			2120						□ A	131	1347				
		na 3021:				-	020						22-		+	110			RD 3021						
										Δ	Schijnpt.	Antw Z.	2210	2238				SD 3058		Aarschot	1433	1529			
		□ dr	A 133		1347					SD 20218		Antw K.	2303	2317											
	6 voet	Antw C	ATLV	1350	1420					SL 26338		Schaarb J.	004	142				3073		Antw. C.	1819	1904			
					1425					SL 62303		Antw N.	301	501					RD 3073						
										SL Δ		Schijnpt	512	526				Δ		Schijnpt	1920	1927			
														630								20-			
	D									D	MET HLD A91		530					D			13-				
		RUST								3011	Mol	Antw. C.	651	749	+	830			RESERVE		13	1920	+	700	
		of																							
		KOMPENSATIE								3006		Leopoldsb	840	950					□ MZD 1172 (A43)		1920	20-			
																						20-			
		(3004/3021 dr A23)								3019		Antw. C.	1145	1256											
										Δ		Schijnpt	1320	1327											
														1400											
	Eisbare prestaties: 282																	T.R		257.40	160.10		4255		
	Voorziene prestaties: 278																	G.P		7.30			327		

ANTWERPEN DAM

125

REEKS ABiS - ZONDER HLD

B.P. volgens type

Werkelijke dienstregeling of maandag

ANTWERPEN DAM

1	L	MET HLD	A103	1715					2	SDS	RESERVE			5-	13-	8-			4	SDSV	RESERVE		1310	21-	750		
	te roet	ATLV	Antw. Dam	1720	1730	8-																							
		□ A101		1734			+ 035			DS	RUST					- 900				V	RESERVE		1210	20-				
	SDS 4244		Antw. C.	1735	1743						(dienst als HLS1)																		
																				DS	RUST				750				
	SDS 3028		Mol	1846	1951				3	SDVS	Met HLD A91			650															
	SD 31208		Muizen	2106	2347					te roet	ATLV	Antw. Dam		655	705	910			5	SDS	Met HLD A83		1245				
	SL 31208		Mechelen	034	042						□ A41L-A	82 SDLS		710							□ A81		1250		955			
		□ als	A102		042					SD 4249		Antw. N.		711	734								1310					
	HLP 2595		Antw. C.	049	116					SD Δ		Schijnpt.		754	806					SS Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1318	1525				
	te roet		ATLV	116	146					20062	(SDS)	Antw. D.S.		825	835													
					150					SDL 20073	(SDLS)	Schijnpt.		859	907					3056		Aarschot	1338	1417				
	Ma	OVERGANG				- 800				L Δ	Antw. D.S	Schijnpt.		941	946					SD 3069		Antw. C.	1630	1711				
										SDS Δ		Antw. C.		946	953						Nav. 3070							
	Me	RUST				- 800														3070		Aarschot	1809	1855				
										SDS 3008		Hasselt		1015	1157					3077		Antw. C.	2110	2152				
	J	KOMP of RUST				- 800				SDS 3023		Antw. C.		1306	1450						□ als	A82		2205				
																				te roet		ATLV	2205	2235				
	V	MET HLD A91		650						SDS Δ		Schijnpt.		1512	1519									2240				
	te roet	ATLV	Antw. Dam	655	705	+ 110									1600					S	KOMPENSATIE				955			
		□	A82	710																	(dienst als FRST)							
	SD 4249		Antw. N.	711	734																								
	SD Δ		Schijnpt.	754	806															D	RUST							
	20062	(SDS)	Antw. D.S.	825	835					V											(3056 als A101							
	SDL 20073	(SDLS)	Schijnpt.	859	907						RUST					- 910					3070/3077 als FRST)							
	SDS Δ		Antw. C.	946	953																								
											(dienst als HLS1)								6									
	SDS 3008		Hasselt	1015	1157																RESERVE		21-	5-	8-	8-			
	SDS 3023		Antw. C.	1306	1450					S	KOMPENSATIE					- 910												
											(20062/20073 als HLS1)									T.R.		50.55	/ - 42.35	/ —				
	SDS Δ		Schijnpt.	1512	1519						(4249 als A132)									6.P		7.30						
					1600																								
										D	RESERVE			1405	22-	+ 755				Eisbare prestaties: 282								
	DS	RESERVE		5-	13-	+ 800					(20062 als M13)									Voorziene prestaties: 275								

ANTWERPEN DAM

REEKS K - HLD t. 201

B.P. = 25.10 F
Wekel. diensttijd op maandag

11	SD	RESERVE	21.30	6.30	9.-		30	
	D	KOMPENSATIE						
12	L	RESERVE	14.-	22.-				
	Ma	RESERVE	12.-	20.-	8.-		25	
	Me	RUST				-8.00		
	JVS	RESERVE	6.-	14.-				
	D	RUST						
13	L Ma Me	RESERVE	6.-	14.-	8.-		25	
	JV	RESERVE	14.-	22.-				
	S	KOMPENSATIE of RUST			-8.-			
	D	RUST						
	T.R		25.00	/ -16.00	/ 80			
	G.P		7.30			80		

Eisbare prestaties: 282
Voorziene prestaties: 270

REEKS N - Z/HLD

STANDPLAATS TURNHOUT

B.P. = 13.95 F

1	SDS	MET HLD M52 □ M 51	8.35 / 8.40		9.30
		RANG TURNHOUT	8.40	11.30	
	FSDS 20010	Tielen B.A.D.	11.30	11.45	
	FSDS 20010	Turnhout	11.55	12.10	
	SD 20016	Weelde	12.20	12.45	
	SD 20017	Turnhout	15.00	15.25	
		RANG TURNHOUT	15.25	18.00	
		□ de M52		18.00 / 18.05	
	L	MET HLD M52 □ M12	10.35 / 10.40		-2.00
		RANG TURNHOUT	10.40	11.30	
	FSDS 20010	enz. (dienst gedeeltelijk de M12)		18.05	
	S	RUST of KOMP (dienst de U52, M52 en M63)			-9.30
	D	RUST			
	T.R		9.30	/ -11.30 /	—
	G.P		7.30		

Eisbare prestaties: 282
Voorziene prestaties: 252

REEKS O - Z/HLD

Voor opleiding tot de verschillende types van Diesellokomotieven:

10 machinisten

64 ritten en 19 Kompensaties per jaar en per man.

G.P.: 7.30

REEKS Q - Z/HLD

1 machinist reserve op veranderlijke uren voor het uitvoeren van diesellokomotieven van Antwerpen Zuid, Mariaan, Antwerpen C., Essen.

64 ritten en 19 Kompensaties per jaar

G.P.: 7.30

ANTWERPEN JAN

ANTWERPEN JAN

REEKS M - HLD t. 272

B.P. = 13.95 F

Herziening of diensten 11 en 12

ANTWERPEN DAM

28

ANTWERPEN DAM

11		12		13																		
	RUST		SL		RUST										SDS			2325				
																		000		10		109
															SDL Δ	Schijnp.	Ann. Kiel	009	039			
															SDL 24321		Meuzen	127	225			
															SDL 22156		Turnhout	326	508			
																	HLR					
															SDL Δ		Herentals	650	720			
																□ or	M 21		730			
															HLP 3013		Ann. C.	816	849			
															t. voet		ATLV	850	920			
																			925			
						MET HLD M 52		600							S			2300				
			L			ATLV	Ann. C.	605	635	+ 730								2335		- 015		
			t. voet				Herentals	640	716						SL 20069	Schijnp.	Ann. N.	006	046			
			HLP 3002				Turnhout	725	805						SL 20060		Schijnp.	118	148			
			HLP Bus			□ M	51	820							SL 20060		Ann. D.S.	206	216			
						HLR TURNHOUT		820	1040							ZORGEN	ATLV	230	430			
						□ or	N1		1040						D 20061	Ann. D.S.	Schijnp.	501	511			
			HLP Bus				Herentals	1110	1150						D 20061		Ann. N.	541	632			
			HLP 3019				Ann. C.	1222	1256						20062		Schijnp.	713	746			
			t. voet				ATLV	1256	1326						20062	(DS)	Ann. D.S.	805	815			
									1330										825			
															D			2355				
																RESERVE		000	400	+ 735		
																MET HLD T 13		445				
															L 22900	Schijnp.	Essen	500	545			
																□ or T 12			600			
															HLP 4204		Ann. Dam	643	714			
															t. voet		ATLV	716	726			
																			730			

ANTWERPEN DAM

21	SDS			600					22	SDS			1420				23	SDS			2155				
	6 voet	ATLV	Antw. C.	605	635	640		64					1455		740	49					2230		645		57
	HLP 3002		Herentals	640	716					SDS 20031	Schijnpt.	Zier	1528	1636				SDS Δ	Schijnpt.	Antw. Z.	2240	2310			
		□	M13	730							HLR							SS 20220		Antw. Kiel	2339	2355			
	SD 20018		Olen	800	810					SDS 20038		Boechout	1750	1800				SL 22306		Antw. N.	116	234			
	SDS Δ		Zier	846	925					SDS 20039		Zier	1852	1902				SL 22307		Antw. Dam	352	422			
	SDS 20036		Schijnpt.	954	1202						HLR								□ dr	M31		422			
					1240					SDS 20340		Schijnpt	2053	2123				6 voet		ATLV	425	435			
														22-								440			
	L			600																					
				635																					
	L Δ	Schijnpt	Herentals	644	732																				
	SD 20018	toez.																							
					1240																				
																		V			2155				
																			na 22306:				+205	
																		SL 22307	Antw. N.	Antw. Z.	355	512			
																		S Δ		Schijnpt.	546	614			
																						645			
	S			600						S			1300					S							
	6 voet	ATLV	Antw. C.	605	635	- 010									+ 200										
	HLP 3002		Herentals	640	716						RESERVE		1305	2235					OVERGANG				- 645		
		□	M13	730																					
	SD 20018		Olen	800	810									2240					22306 dr. M33						
	S Δ		Herentals	846	856														22307 dr. M33/41						
		HLR		900	1015																				
	S Δ		Wijk. FCV	1014	1108																				
	S Δ	Kongo	Schijnpt	1116	1123																				
					1230																				
	D									D								D							
		OVERGANG									KOMPENSATIE								KOMPENSATIE						
																			22220 dr. M33						

ANTWERPEN DAM

29

ANTWERPEN DAM

31	SDS			405					32	SD	MET HLD M42						33	SDS				20-				
	te voet	ATLV	Antw Dam	410	420	955		56				1105		250		49			□ M53			2005		700		51
		□	M23	422						te voet	ATLV	Antw C	1110	1140							2025				
	SL 22307		Antw Zuid	422	512					HLP 3010		Herentals	1155	1215				SDS 21150	Antw DS	Schijnpt	2057	2104				
	SDS 22220		Zuithagen	616	720						□	M41	1215					SDS 20022		Antw C	2114	2125				
	FSDS 20240		Fort 6	1044	1057					SDS 23244		Balen Wpl	1224	1612					RD 20022							
	FSDS 20241		Zuithagen	1129	1144					S 23244	Herentals	Balen Wpl	1220	1612				SDS Δ		Antw DS	2144	2157				
	SDS Δ		Antw Zuid	1220	1240					SD 32245		Mol	1715	1804				SD 20069		Schijnpt	2234	2244				
		□ dr	M53		1305						□ dr	M43		1805				SL 20069		Antw N.	006	046				
	HLP tram		ATLV	1305	1350					HLP 3027		Antw C	1822	1920				SL 20060		Schijnpt	118	148				
					14-					te voet		ATLV	1920	1950				SL 20060		Antw DS	206	216				
														1955								300				
	L			345														V			2000					
				420		+ 005													na 20060:				- 030			
	L 22317	Schijnpt	Antw Z.	506	550					SDS HLD bevat dr M53									□ dr M37 te FNBT			220				
	SDS 22220		Zuithagen	616	720													te voet	Antw DS	ATLV	220	230				
	FSDS 20240		Fort 6	1044	1057					SD 20210	Antw Z.	Antw Kiel	1345	14-								230				
	FSDS 20241		Zuithagen	1129	1144					SDS 22248		Willebroek	1427	1540				S			1915				
	SDS Δ		Antw Z.	1220	1240					SDS 22249		Antw Kiel	1624	1848							1950		+ 225		
		□ dr	M53		1245					SDS Δ		Schijnpt	1926	1957				SD 20065	Antw DS	Schijnpt	2019	2027			
	te voet		ATLV	1245	1345					FSDS 22311	Antw Kiel	Schijnpt	1900	1942				SD Δ		Meuzen	2112	2150			
					1345													SD 12310		Antw Z.	2230	2327			
																		D 20220		Antw Kiel	013	029			
	S	Met HLD M41		205														SL 22306		Antw N.	116	234			
	te voet	ATLV	Antw DS	210	220	— 355												SL 22307		Antw Dam	352	422			
		□	M33	220															□ dr	M41		422			
	S Δ		ATLV	-	-													te voet		ATLV	425	425			
		RESERVE		240	530																	440			
		ZONDER HLD																	(20069 dr M62/13)						
		RESERVE ATLV		530	800														20060 dr M13)						
					805																				
		(22307 dr M23)																D			510				
																		te voet	ATLV	Schijnpt	515	525	+ 600		
																		HLP 4201		Eden	530	601			
	D									D									MET HLD T12						
		KOMPENSATIE									KOMPENSATIE								□	T13	605				
																		D 22901		Schijnpt	610	655			
		(22307 dr M41)																	AFLOS	ATLV		1110			

ANTWERPEN DAM

30

RUST

| | | |

ANTWERPEN JAM 07 ANTWERPEN JAM

51	SD			150					52	SDS				1555				53	SDS	MET HLD M32		1200							
		□ MZP 22317 (M61)		155	240	850		86		te roet	ATLV	Antw C	1600	1630	950		120		te roet	ATLV	Antw Z	1205	1305	810		15				
				300						HLP 3020		Herentals	1635	1717						□	M31	1305								
	SD Δ (SDL)	Schijnpt	Muizen	309	348					HLP Bus		Turnhout	1725	1755					SD 20210	Antw Z	Antw Kiel	1345	14-							
	SD 12232 (SDL)		Turnhout	416	727						□	N1	1800						SDS 22248		Wilhelmsh	1427	1540							
		HLR									HLR		1800	2025					SDS 22249		Antw Kiel	1624	1848							
		□ dr N1	SDLS		840					SD 21233		Muizen	2040	017					SDS Δ of		Schijnpt	1926	1957							
		□ dr M12 L-U52S			820					SL Δ		Schijnpt	038	114					FSDS 22311	Antw Kiel	Schijnpt	1900	1942							
	HLP Bus		Herentals	845	920									145						□ dr	M33		2005							
	HLP 3015		Antw C	932	1004																		2010							
	te roet		ATLV	1005	1035						HLD beant dr N1/M12L																			
					1040						RANG TURNHOUT		840	1130																
										FSDS 20010		Tielen BAD	1130	1145															
	L			115						FSDS 20010		Turnhout	1155	1210					L	MET HLD M32		1140							
				150		+ 035				SD 20016		Weelde	1220	1245					te roet	ATLV	Antw Z	1145	1245	+ 020						
	SD Δ (L)	Schijnpt	Muizen	200	238					SD 20017		Turnhout	15-	1525						□	M31	1245								
	SD 12232 (L)		Turnhout	314	600						RANG TURNHOUT		1530	1800					SD 20210	enz.										
		HLR	enz.																				2010							
					1040																									
	S			225						S				1200					S			1625							
				300		- 035				te roet	ATLV	Antw C	1205	1235	- 010				te roet	ATLV	Antw C	1630	1700	+ 110						
	SD Δ (SDL) enz.									HLP 4300		Herentals	1240	1325					HLP 3022		Herentals	1705	1735							
					1040					HLP Bus		Turnhout	1330	1410					HLP Bus		Turnhout	1847	1857							
											□	M63	1525							□ M	52	1905								
		HLD beant dr U52/M63									HLR									RANG TURNHOUT										
		RANG TURNHOUT		820	1220						□ dr	M53		1905					SD 21233		Muizen	2040	017							
	SD 20016	Turnhout	Weelde	1220	1245					HLP Bus		Herentals	1915	1955					SL Δ		Schijnpt	038	114							
	SD 20017		Turnhout	1500	1525					HLP 3029		Antw C	2020	2103									145							
										te roet		ATLV	2105	2135																
														2140						(2210 dr Z22)										
										(21233 dr M53)																				
	D									D									D										
		KOMPENSATIE									KOMPENSATIE									KOMPENSATIE										

ANTWERPEN DAM

| | | |

REEKS MBiS - HLD c.272

BP = 13.95 F

wekelijkse dienstregeling a maandag (volgorde 11, 21, 12, 22, 13, 23, 11, enz...)

ANTWERPEN DAM

11	SDS			600					12	SDS			2240			13	SDL			000			
	te roet	ATLV	Antw. Z.	605	705	850		81		te roet	ATLV	Antw. C.	1245	1315	10	55				030		755	78
		□ MBiS 13		705						HLP 2248		Oude God	1318	1326			SL Δ of	Schijnpt	Antw Kiel	122	150		
	SDS 20232		Hemiksem	708	902					te roet		Zuithagen	1327	1342			FSDL 22301	Schijnpt	Antw Kiel	100	143		
	SDS Δ		Antw Kiel	910	924						□ MBiS 11		1345				SL 20201	(1)	Antw Zuid	215	229		
	SD 26337	(SDS)	Muizen	950	1050					SDS 22221		Antw Zuid	1350	1532			SL Δ		Antw Kiel	235	244		
	SDS 22928		Antw Zuid	1153	1235					SDS 22222		Zuithagen	1605	1719			SL 27328		Muizen	307	415		
	MZP 22221		Zuithagen	1307	1330					SDS 22223		Antw Kiel	1845	1914			SL 72308		Antw Zuid	535	637		
		□ 22221								SDS Δ		Antw Zuid	1948	2000				□ 20232 SDS					
		□ de MBiS 12			1345					SD 20216	(SDS)	Antw Kiel	2040	2056				□ de MBiS 11			705		
	te roet		Oude God	1345	1400					SD 22339		Schijnpt	2114	2157					ATLV	705	750		
	HLP 2251		Antw C.	1404	1412									2240			HLP TRAM				755		
	te roet		ATLV	1415	1445													(1) Via Raaien met begeleider E						
					1450																		
	L			525													L						
				600		+ 035												OVERGANG				- 755	
	L Δ	Schijnpt	Antw Z.	610	649																		
	SDS 20232	enz.																					
					1450																		
	S			600						S													
	te roet	ATLV	Antw Z.	605	705						KOMPENSATIE			- 10 -									
		□ MBiS 13		705																			
	S 20206		Antw Kiel	822	835						20216 de Z11												
	SD 26337	(S)	Muizen	914	1020						22339 de M62						D			030			
	SD 62336	(S)	Antw Z.	1153	1254															110		+ 800	
	SD Δ	(S)	Schijnpt	1322	1350												SL Δ	Schijnpt	Antw Kiel	122	150		
					1450												SL 20201	(1)	Antw Zuid	215	229		
	D									D							SL Δ		Antw Kiel	235	244		
		RUST									RUST						SL 27328		Muizen	307	415		
																	SL 72308		Antw Zuid	535	637		
																	D Δ		Schijnpt	650	724		
																					830		

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

21	SDL Ma			235					22	SDS				1640					23	L			450				
				310		950		41						1710		925		69					530				17
	SDL 20061	Antw. D.S.	Schijnpt.	342	350					SDLS 22976	Schijnpt.	Antw. D.S.		1738	1748					L Δ	Schijnpt.	Antw. N.		541	600	+	735	
	SDL 20061		Antw. N.	412	454					SDLS Δ		Schijnpt.		-	-					20062		Schijnpt.		713	746			
	SDLS 22379		Schijnpt.	547	619					SDS Δ		Antw. O.		1827	1832					SDS 20030		Boechout		809	830			
	SDLS Δ		Antw. N.	625	643					SDS 20029		Antw. C.		1921	1926					SDS Δ		Schijnpt.		915	934			
	20062		Schijnpt.	713	746						RD 20029/RP 20027										RESERVE	ATLV		940	1220			
	SDS 20030		Boechout	809	830					SDS 20027		Schijnpt.		2016	2026						of: na 20030:							
	SDS Δ		Schijnpt.	915	934					SD Δ		Munzen		2112	2150					FSDS 20037	Boechout	Schijnpt.		1116	1159			
		RESERVE	ATLV	940	1220					SD 12310		Antw. Z.		2230	2327										1225			
		of: na 20030:								SDS Δ		Antw. Kiel		2356	004													
	FSDS 20037	Boechout	Schijnpt.	1116	1159					SL 20305		Schijnpt.		026	109					Ma				235				
					1225										205									310				
																				SDL 20061	Antw. D.S.	Schijnpt.		342	350	+	950	
	L	KOMPENSATIE				-	950			L				1740						SDL 20061		Antw. N.		412	454			
		of RUST												1815		-	100			SDLS 22379		Schijnpt.		547	619			
		(dient dr. MBrs 23)								SDS Δ	Schijnpt.	Antw. O.		1827	1832					SDLS Δ		Antw. N.		625	643			
										SDS 20029	enz.									20062		Schijnpt.		713	746			
	Ma	OVERGANG				-	950								205					SDS 20030		Boechout		809	830			
		(dient dr. MBrs 23)																		SDS Δ		Schijnpt.		915	934			
																					RESERVE	ATLV		940	1220			
	S			235						S											of: na 20030:							
		na 20061:				-	245				OVERGANG					-	925			FSDS 20037	Boechout	Schijnpt.		1116	1159			
																									1225			
	20062	Antw. N	Schijnpt.	713	746						12310 dr. M33																	
	20062	(DS)	Antw. DS	805	815						20305 dr. A31									Me	RUST							
	SDL 20073	(S)	Schijnpt.	822	832																							
					940															J	RUST of KOMP							
																				V	RESERVE Z/HL			6-	1310	+	710	
																				S	RUST							
	D	RUST								D	RUST									D	RESERVE			6-	1205	+	605	
	Esbare prestaties: 282																			T.R		46.00	/	- 11.30	/	341		
	Voorziene " : 282																			G.P		7.30				171		

ANTWERPEN DAM

of 5

REEKS P-HLD t.252 NET-RESERVE

B.P = 11,15 F

Wekelijkse diensturenseling of maandag (volgorde 11, 21, 31, 41, 12, 22, 32, 42, 11, enz...)

11	SD	RESERVE	6-	14-	8-		30	12	SDS	RESERVE	14-	22-	8-		30
									S	RESERVE	13-	20-		-100	
	D	RUST							D	RUST					
21	SD	RESERVE	22-	6-	8-		30	22	SDS	RESERVE	7-	16-	9-		25
									S	KOMP. of RUST				-900	
	D	KOMPENSATIE							D	RUST					
31	LJV	RESERVE	14-	22-	8-		25	32	SDMe	RESERVE	6-	1445	815		30
	MaS	RESERVE	13-	20-		-200			Me	RESERVE	700	1605		+050	
	DMe	RUST				-800			D	RUST					
41	LMaMeV	RESERVE	6-	14-	8-		25	42	LMaMeV	RESERVE	14-	22-	8-		25
	J	RESERVE	7-	16-		+100			J	KOMPENSATIE				-800	
	S	RUST of KOMP				-800			S	RESERVE	11-	1825		-025	
	D	RUST							D	RUST					
	Eisbare prestaties: 282 Voorziene prestaties: 279								T.R. G.P.			65.15/-3445 / 7.30		220 55	

REEKSEN N-O-Q: ZIE ONMIDDELLIJK NA REEKS A bis

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

REEKS R - HLD t. 270

B.P = 13,95 F

Wekelijkse dienstwisseling op maandag (11, 22, 33, 41, enz.)

ANTWERPEN DAM

11		1° SLEPER Ann. N.					12		L □ FNDMF					13			□ STOKATRA							
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-	33		SD	SDL □ STOKATRA	6-	14-	8-	33		SD		REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		33
		□ STOKATRA							REEKSEN SLEPEN □ STOKATRA								SDL □ STOKATRA D eindigt ATLV					
																Me	KOMPENSATIE (or U53 met HLD R13)				-8-	
	D	RUST						D	RUST							D	RUST					
21		2° SLEPER Ann. N.					22		L □ FNDMF					23			□ FNDMF					
		□ FNDMF							SDL □ GROENLAND							SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		33
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-	33		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-	33				SDL □ Groenl. D eindigt ATLV					
		□ FNDMF							□ FNDMF													
																Ma	KOMPENSATIE (or U53 met HLD R23)				-800	
	D	RUST						D	RUST							D	□ HLD en post roeren of: op 14.4, 2.6, 20.11: KOMPENSATIE	22-	6-	+735		
31		3° SLEPER Ann. N.					32		L ATLV					33			□ FNDMF					
		□ FNDMF							SDL □ FNDMF							SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		33
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-	33		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-	33				SDL □ FNDMF eindigt ATLV op D					
		□ FNDMF							□ FNDMF													
	L	RUST (or U31 met HLD R31)			-800											J	KOMPENSATIE (or U53 met HLD R33)				-800	
	D	RUST						D	RUST							D	RUST					

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

41		4° SLEPER Aanw. N □ FNDMF						42		L ATLV SDL □ FNDMF						43		□ FNDMF											
	SD	REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	14-	22-	8-		33		SD	REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	6-	14-	8-		40		SDS	REEKSEN SLEPEN SDL □ FNDMF	22-	6-	8-		33					
																	L	KOMPENSATIE (var. U33 met HLD R43)			-	800							
									S	RUST (var. U12 met HLD R42)			-	800			S	□ FNDMF REEKSEN SLEPEN Aanw. N. Schynst. □ FNZG	22- 22- 517	5- 537 600							
	D	AFLOS of: op 15/4, 3/6 en 11/11 KOMPENSATIE	14-	22-	+	735			D	□ FNZG RANG. SCHYNA 20074 Schynst. Aanw. D.S. ATLV of: op 15/4, 3/6 en 11/11 KOMPENSATIE	6- 6- 731	14- 741 14-	+	740			D	□ HLD en post moeten of: op 14/4, 2/6 en 10/11 KOMPENSATIE	22-	6-	+	735						
51		8° HLR Dokken						52		SD □ STOKATRA						53													
	SD	RANG. STOKATRA K 228/240	14-	22-	8-		33		SD	RANG. STOKATRA K. 228/240	6-	14-	8-		33		SD	RANG. STOKATRA K 228/240 eindigt ATLV op D	22-	6-	8-		33					
	L	Dienst R53 (RS1 door RS2)	22-	6-					L	Dienst R51 (RS2 en U22 met HLD RS2)	14-	22-					L	RUST (dienst als R51)			-	800						
	Ma	RUST (var. U11 met HLD RS1)			-	800			Ma	RUST (var. U12 met HLD RS2)			-	800			Ma	KOMPENSATIE (var. U13 met HLD RS3)			-	800						
																	V	RUST (var. U53 met HLD RS3)			-	800						
	D	RUST							D	RUST							D	RUST										
	Gisbare prestaties: 282 Voorziene prestaties: 282																T.R G.P.	120.00 730			-	57 35 100	502					

ANTWERPEN DAM

38

REEKS RBIS - HLD c. 272 RADIO

BP = 13,95 F

Wekelijkse diensttwisseling op maandag (11, 22, 33, 41, 12, enz.)

ANTWERPEN DAM

11		1° HLR ANTW. N.						12							13											
	SD	AFDUWER C1	14-	22-	8-		33		AFDUWER C1	6-	14-	8-		40		SD	AFDUWER C1	22-	6-	8-		36
									D einolgt. ATLV			+800										
																Ma	KOMPENSATIE (zie U33 met HLD R'13)			-800		
								L	RUST (zie U32 met HLD R'12)			-800										
																D	□ HLD ATLV	22-	420			
	Ma	KOMPENSATIE (zie U31 met HLD R'11)			-800			Ma	KOMPENSATIE (zie U32 met HLD R'12)			-800				L Δ SDS 20040	Schynfe. Antw. N.	435	454	+735		
																	Merksem	525	551			
																	□ FMX		600			
	D	RUST						D	of: of 15/4, 3/6 en 11/11 KOMPENSATIE			-025					of: of 14/4, 2/6 en 10/11: KOMPENSATIE					
21		6° SLEPER ANTW. N.						22							23											
	SDS	RANG. ATHG. NOORD	14-	15-	8-		33		SDS	□ FMX	600		8-		33		□ FNDMF	22-		8-		33
	FSDS Δ	Merksem	1505	1523					SDS 20041	Merksem Antw. N.	725	804				SD	REEKSEN SLEPEN	22-	4-			
	FSDS 20043	Antw. N.	1600	1640					SDS	RANG. ATHG. NOORD						SDS 20040	Merksem	525	551			
	SDS 20044	Merksem	1728	1756					FSDS 20042	Merksem	941	1005					SDS □ FMX		600			
	SDS 20045	Antw. N.	1843	1923					FSDS Δ	Antw. N.	1057	1113					S □ POST II		600			
		REEKSEN SLEPEN	20-	22-					SDS	RANG. ATHG. NOORD	1130	1400					einolgt. ATLV of D		600			
		□ FNDMF		22-						□ FNDMF												
	L	RUST (zie U11 met HLD R'21)			-800											L	RUST (zie U13 met HLD R'23)			-800		
	S	ATLV	14-						S	□ POST II	600											
	22974	Schynfe. Antw. N.	1528	1551						RANG. POST II (aleent S92)	6-	14-										
		REEKSEN SLEPEN	16-	22-						ATLV		14-										
		□ FNDMF																				
	D	RUST							D	RUST						D	RUST (2004 0L zie R'13)					

ANTWERPEN DAM

39

ANTWERPEN VAN

31		2° HLR ANTW. N.						32									33														
	SD	AFDUWER B1	14-	22-	8-		33		SL	AFDUWER B1	6-	14-						SD	AFDUWER B1	22-	6-	8-		33						
									SDS	RANG ATH6 A NOORD	10-	12-	8-		40															
										Eindigt ATLV of D			+ 7½																		
									L	ATLV	6-																				
										REEKSEN SLEPEN	6-	14-																			
										RANG ATH6 NOORD	10-	12-																			
										□ FNDMF		14-																			
									Me	KOMPENSATIE (ar U12 met HLD R'32)			- 8.00																		
	D	RUST							D	Op 15/4, 3/6, 11/11: KOMPENSATIE								D	RUST												
41		3° HLR ANTW. N.						42		L ATLV	6-						43														
	SD	RANG B2	14-	22-	8-		33		SDL	□ FNDMF	6-																				
										RANG B2	6-	14-	8-		40			SD	RANG. B2	22-	6-	8-		33						
										Eindigt ATLV of D								L	RUST (ar U23 met HLD R'43)				- 8.00								
									V	KOMPENSATIE of RUST (ar U32 met HLD R'42)			- 8.00																		
	D	Van 11/3 tot 21/12 RUST of KOMP							D	RUST								D	RUST												
		Van 22/12 tot 10/3 AFLOS ATLV	14-	22-	+ 1.50					(ar U52 met HLD R'42)																					
		Eisbare prestaties: 282																T.R		96.00	-	47.20		420							
		Voorziene prestaties: 282																G.P.		7.30				105							

5/0

ANTWERPEN VAN

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

REEKS S - HLD c. 252

B.P. = 11,15 F

Wekelijkse dienstwisseling op maandag (11, 22, 23, 41, 52, enz...)

ANTWERPEN DAM

11		1° HLR DOKKEN						12		L aanrang ATLV					13												
	SD	RANG. HOOFDSTAT.	14-	22-	8-		34		SD	RANG. HOOFDSTAT.	6-	14-	8-		29		SDS	RANG. HOOFDSTAT.	22-	6-	8-		34			
		Einddgt ATLV op S																									
	J	KOMPENSATIE			-	800			J	KOMPENSATIE			-	800			J	KOMPENSATIE			-	800				
		(dr. U11 met HLD S11)								(dr. U12 met HLD S12)								(dr. U13 met HLD S13)								
	V	RUST			-	800			V	RUST			-	800			V	RUST			-	800				
		(dr. U11 met HLD S11)								(dr. U12 met HLD S12)								(dr. U13 met HLD S13)								
	S	Dienst S12	6-	14-					S	Dienst S163	22-	6-					S	Dienst S11	14-	22-						
		(14/22 dr. S13)								met HLD S163																	
										(Dienst S12 dr. S11)																	
	D	AFLOS	6-	14	+	800			D	☐ en park koeien	22-	6-	+	800			D	AFLOS	14-	22-	+	800				
21		1° Bijk. SLEPER						22	L	RUST			-	800	23												
		ATLV	14-																								
	SD 22972	Schijnt Anw. N.	1436	1500	8-		34		Ma	Dienst S32	6-	14-	8-					☐ FNDMF	22-		8-		34			
	SD	REEKSEN SLEPEN	15-	22-													SD	REEKSEN SLEPEN	22-	5-						
		☐ FNDMF		22-					Me	" S122	6-	14-					SL 22971	Anw. N. Schijnt	517	537						
																		ATLV		600						
									J	" S42	6-	14-															
									V	" V12	6-	14-															
									S	" S162	6-	14-															
	D	RUST							D	RUST							D	RUST								

ANTWERPEN UAM

5/1

ANTWERPEN DAM

31		3° HLR DOKKEN						32								33													
	SD	RANG GROENL K 201/259	14-	22-	8-		34		SD	L Aanrang ATLV RANG GROENL K 201/259	6-	14-	8-		34		SD	RANG GROENL K 201/259	22-	6-	8-		34					
									Ma	RUST (dr S22 met HLD S32)			-	800				lindigt ATLV of D										
	D	RUST							D	RUST							D	RUST										
41		4° HLR DOKKEN						42								43													
	SD	RANG FAR WEST K 130/170	14-	22-	8-		34		SD	L Aanrang ATLV RANG FAR WEST K 130/170	6-	14-	8-		34		SD	RANG FAR WEST K 130/170	22-	6-		8-	34					
	Me	KOMPENSATIE (dr U21 met HLD S41)			-	800			Me	KOMPENSATIE (dr U22 met HLD S42)			-	800				lindigt ATLV of D										
									J	RUST (dr S22 met HLD S42)			-	800			Me	KOMPENSATIE (dr U23 met HLD S43)			-	800						
	D	RUST							D	RUST							D	RUST										
51		5° HLR DOKKEN						52								53													
	SD	RANG BELG BASIS K 172/198	14-	22-	8-		34		SD	L Aanrang ATLV RANG BELG BASIS K 172/198	6-	14-	8-		34		SD	RANG BELG BASIS K 172/198	22-	6-	8-		34					
	V	RUST (dr U21 met HLD S51)			-	800			V	RUST (dr U22 met HLD S52)			-	800				lindigt ATLV of D										
	S	Dienst S52 (14/22 dr S53)	6-	14-					S	Dienst S53 (6/14 dr S51)	22-	6-					V	RUST (dr U23 met HLD S53)				-	800					
	D	AFLOS	6-	14-	+	800			D	⊡ en pakt voeren	22-	6-	+	800			S	Dienst S51 (22/6 dr S52)	14-	22-								
																	D	AFLOS	14-	22-	+	800						

ANTWERPEN DAM

61		6° HLR DOKKEN □ PETROL						62		□ FNDMF						63		□ FNDMF											
	SD	RANG PETROL + REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN+ RANG PETROL □ PETROL	6-	14-	8-		34		SD	RANG C2 + REEKSEN SLEPEN SDL □ FNDMF eindigt ATLV of D	22-	6-	8-		34			
	J	□ FNDMF RANG ATH6 NOORD RANG C2/B3 + REEKSEN SLEPEN □ FNDMF (docnr S61 of S181)	14- 17³⁰	17³⁰ 22-					J	□ FNDMF RANG C2/B3 RANG ATH6 NOORD +bijtanken gasoil □ FNDMF (docnr S62 of S182)	6- 7⁴⁵	7⁴⁵ 14⁰⁰														
	D	RUST							D	RUST							D	RUST										
71		7° HLR DOKKEN						72		L □ Kongo	600					73													
	SD	RANG KONGO K 206/226	14-	22-	8-		34		SD	RANG KONGO K 206/226	6-	14-	8-		34		SD	RANG KONGO K 206/226 eindigt ATLV of D	22-	6-	8-		34			
	J	KOMPENSATIE (cr U21 met HLD S71)			-	8⁰⁰			J	KOMPENSATIE (cr U22 met HLD S72)			-	8⁰⁰			J	KOMPENSATIE (cr U23 met HLD S73				-	8⁰⁰			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST										
81		4° HLR ANTW N. □ ATLV						82		L ATLV SDL □ FNDMF						83		□ FNDMF											
	SD	RANG B2/BL12 □ FNDMF	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN □ ATLV	6-	14-	8-		34		SD	RANG B2/BL12 SDL □ FNDMF D □ ATLV	22-	6-	8-		34			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST										

ANTWERPEN DAM

415

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

91		9° HLR DOKKEN						92		L ATLV	600				93													
	SD	RANG POST II Saanrang ATLV	14-	22-	8-		34		SD	RANG POST II	6-	14-	8-		29		SD	RANG POST II eindigt ATLV o. DS					22-	6-	8-		34
	S	RUST (dr U41 met HLD S91)			-	800			S	RUST (dr R122 met HLD R123)			-	800													
	D	AFLOS	6-	14-	+	800			D	MET HLD S163 ATLV □ HLD RANG SCHYNP. NP □ FNZ6	22- 3-	6-					D	RUST									
101		10° HLR DOKKEN						102							103				ATLV	22-							
	SD	RANG ATHG DAM RANG KOER ATLV	14- 1630	1630 22-	8-		40		SD SDL 20074	RANG ATHG DAM Schynp. Aanw. D.S.	6- 731	14- 741	8-		34		SD	RANG HOOFSTATION SDL □ ATLV D □ FNBT	22-	6-	8-		34				
	Me	KOMPENSATIE (dr U31 met HLD S101)			-	800			Me	KOMPENSATIE (dr U32 met HLD S102)			-	800			Me	KOMPENSATIE (dr U33 met HLD S103)				-	800				
	VS	RUST (dr U31 met HLD S101)			-	16-			S	RUST (dr U61 met HLD S102)			-	800													
	D	□ FNBT RANG ANTW D.S. ATLV	6-	14- 14-	+	800			D	RUST							D	RUST									
111		11° HLR DOKKEN						112		L ATLV	6-				113													
	SD	RANG AMERIKA K45/59 + 275	14-	22-	8-		34		SD	RANG AMERIKA K45/59 + 275	6-	14-	8-		34		SD	RANG AMERIKA K45/59 + 275 eindigt ATLV o. D	22-	6-	8-		34				
	D	RUST							D	RUST							D	RUST									

ANTWERPEN DAM

121		12° HLR DOKKEN						122		L ATLV	6-					123													
	SD	RANG O. SIBERIE K. 100/124	14-	22-	8-		34		SD	RANG O. SIBERIË K. 100/124	6-	14-	8-		34		SD	RANG O. SIBERIË K. 100/124 eindigt ATLV o. D	22-	6-	8-		34					
									Me	RUST (dr. S22 met HLD S123)				-	800													
									S	RUST (dr. U42 met HLD S122)				-	800													
	D	RUST							D	⊡ HLD + pott roeren	22-	6-		+	800		D	RUST										
131		13° HLR DOKKEN						132								133													
										L ATLV	6-						SD	RANG W. SIBERIË K. 101/133	22-	6-	8-		34					
	SD	RANG W. SIBERIË K. 101/133	14-	22-	8-		40		SD	RANG W. SIBERIË K. 101/133	6-	14-	8-		34			eindigt ATLV o. D										
	J	KOMPENSATIE (dr. U31 met HLD S131)				-	800		J	KOMPENSATIE (dr. U32 met HLD S132)				-	800		J	KOMPENSATIE (dr. U33 met HLD S133)				-	800					
	S	RUST (dr. U21 met HLD S131)				-	800		S	RUST (dr. U22 met HLD S132)				-	800													
	D	RANG KOER ATLV	6-	14-		+	800		D	⊡ HLD + pott roeren	22-	6-		+	800		D	RUST										
141		14° HLR DOKKEN						142								143													
										L aanvang ATLV																			
	SD	RANG GROENL. K. 201/259	14-	22-	8-		34		SD	RANG GROENL. K. 201/259	6-	14-	8-		34		SD	RANG GROENL. K. 201/259 eindigt ATLV o. D	22-	6-	8-		34					
	D	RUST							D	RUST							D	RUST										

ANTWERPEN DAM

5/5

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

151		15° HLR DOKKEN							152		L ATLV	6-					153												
		□ 5° Havendok									SDL □ Groenl.	6-											□ FNDMF						
	SD	RANG 5° HAVENDOK	14-		8-		34			SD	RANG 5° HAVENDOK	6-	14-	8-		34		SD	8° SLEPER Ants. N.	22-	6-	8-		34				
		K 349/363									K 349/363								SDL □ Groenl.										
		+ REEKSEN SLEPEN		22-							□ 5° HAVENDOK		14-						D □ ATLV										
		□ FNDMF																											
	D	RUST								D	RUST							D	RUST										
161		5° SLEPER ANTW N.							162		L ATLV	6-					163												
		□ ATLV	14-								SDL □ FNDMF	6-							□ O. Siberie	22-									
	SD	RANG KOER	14-	16 30	8-		34			SDL	REEKS TOT ATLV	6-	8 30	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		37				
		ATLV DAM								SD	RANG. KOER	8 20							SDL □ FNDMF										
		REEKSEN SLEPEN	16 30	22-							ATLV DAM		14-						eindigt ATLV of D										
		□ O. SIBERIË		22-							ATLV		14-																
	S	KOMPENSATIE			-	8 00				S	KOMPENSATIE			-	8 00			S	KOMPENSATIE				-	8 00				
		(dr. U 11 met HLD S 161)									(dr. S 22 met HLD S 162)								(dr. S 12 met HLD S 163)										
	D	RUST								D	RUST							D	RUST										
																			(S 92 benut HLD)										
171									172								173												
	SD	RANG SCHYNP Q	14-	22-	8-		34			SL	RANG SCHYNP Q	6-	14-	8-		34		SD	RANG SCHYNP Q	22-	6-	8-		34				
	S 20376	Schynt Ants. D.S	18 45	18 55							eindigt ATLV of D								eindigt ATLV of D										
										L	RANG SCHYNP NP	6-	14-					Ma	KOMPENSATIE				-	8 00				
										20074	Schynt Ants. D.S	7 31	7 41						(dr. U 23 met HLD S 173)										
										L Δ	Schynt	8 22	8 32																	
											(diensk Vlot 12)																			
	D	RUST								D	RUST							D	RUST										
											(dr. R 42 met HLR R 42)																			

ANTWERPEN DAM

516

ANTWERPEN DAM

191		7° SLEPER ANTW. N.						182								183											
		S aankrag ATLV									L □ ATLV								□ FNDMF								
	SDS	RANG. ATHG NOORD	14-	17.30	8-		34			SDLS	□ FNDMF						SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		34			
	SD	RANG C2/B3 +	17.30						SDS	RANG C2/B3		600	745	8-		99		+RANG C2/B3								
		REEKSEN SLEPEN		22-					SDS	RANG ATHG NOORD		745	14-					SDLS □ FNDMF								
		□ FNDMF								□ FNDMF								eindigt ATLV of DS								
	J	□ Petrol							J	□ FNDMF							Me	KOMPENSATIE					-800			
		RANG PETROL +	14-	22-						REEKSEN SLEPEN		6-	14-					(dr. U13 met HLD S183)								
		REEKSEN SLEPEN								+RANG PETROL																
		□ FNDMF								□ PETROL																
		(dient S181 dr.								(dient S182 dr.																
		S61 met HLD S61.)								S62 met HLD S62.)																
	S								S	RUST				-800												
	D	RUST							D	□ HLD		22-	6-	+800			D	RUST								
191								192								193										
	SD	HLR PLANTON	14-	22-	8-		34		SD	HLR PLANTON		6-	14-	8-		34	SD	HLR PLANTON	22-	6-	8-		34			
		HAVEN								HAVEN								HAVEN								
																	S	KOMPENSATIE					-800			
																		(dr. U33 met HLD S193)								
	D	RUST							D	RUST							D	RUST								
	Eisbare prestaties: 282																T.R		456.00		216.00		1904			
	Voorrien " : 282																6.P		7.30							

ANTWERPEN DAM

542

REEKS T – HLD d. 252

STANDPL.: ESSEN

B.P. = 11,15 F

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

ANTWERPEN DAM

11	SD	HLR ESSEN	14-	22-	8-	33	12	SD	HLR ESSEN	6-	14-	8-	39	13	SD	HLR ESSEN	22-	6-	8-	39
	L	HLR ESSEN	1410	22-	-010			L	□ M13 HLR ESSEN	6-	1410	+010			L	HLR ESSEN □ dr U42 Ma	22-	6- 610	+010	
								Ma	KOMPENSATIE (dr U42 met HLD T12)			-800								
															S	HLR ESSEN □ dr M33 D	22-	6- 605 610	+010	
	D	RUST						D	RUST						D	RUST				
									HLD benut dr M33							HLD benut dr M13				
									D 22901 Essen Schipgat	610	655					L 22900 Schipgat Essen	500	545		

ANTWERPEN DAM

4 5

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

REEKS U - ZONDER HLD.

B.P = volgend type

Wekelijkse dienstwisseling op maandag (volgorde: 11, 12, 13, 21, 22, 23, 31, 32, enz.)

11	L	Dienst	Rkis 21	14-	22-	8-			12	L	Kabotage reeks 3e/4de met HLD	Rkis 12	6-	14-	8-			13	L	Dienst	Rkis 23	22-	6-	8-
	Ma	"	R51	14-	22-					Ma	Dienst	R52	6-	14-					Ma	"	R53	22-	6-	
	Me	KOMPENSATIE				-800				Me	"	Rkis 32	6-	14-					Me	"	S183	22-	6-	
	J	Dienst	S11	14-	22-					J	"	S12	6-	14-					J	"	S13	22-	6-	
	V	"	S11	14-	22-					V	"	S12	6-	14-					V	"	S13	22-	6-	
	S	"	S161	14-	22-					S	"	R42	6-	14-					S	KOMPENSATIE				-800
	D	RUST								D	RUST								D	☐ HLD en post roeren of: of 14/4, 2/6 en 10/11: KOMPENSATIE		2205	600	+755
21	L	RUST				-800			22	L	Dienst	R52	6-	14-				23	L	Dienst	Rkis 43	22-	6-	
	Ma	RUST of KOMP				800 -800				Ma	RESERVE BIM		6-	14-	8-		6		Ma	"	S173	22-	6-	8-
	Me	Dienst	S41	14-	22-					Me	Dienst	S42	6-	14-					Me	"	S43	22-	6-	
	J	"	S71	14-	22-					J	"	S72	6-	14-					J	"	S73	22-	6-	
	V	"	S51	14-	22-					V	"	S52	6-	14-					V	"	S53	22-	6-	
	S	"	S131	14-	22-					S	"	S132	6-	14-					S	KOMPENSATIE				-800
	D	RUST								D	RUST								D	RUST				

ANTWERPEN DAM

579

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

31	L	Dienst	R31	14-	22-	8-				32	L	Dienst	Rbis 12	6-	14-	8-			33	L	Dienst	R43	22-	6-	8-			
	Ma	"	Rbis 11	14-	22-						Ma	"	Rbis 12	6-	14-					Ma	"	Rbis 13	22-	6-				
	Me	"	S101	14-	22-						Me	"	S102	6-	14-					Me	"	S103	22-	6-				
	J	"	S131	14-	22-						J	"	S132	6-	14-					J	"	S133	22-	6-				
	V	"	S101	14-	22-						V	"	Rbis 42	6-	14-					V	KOMPENSATIE					-	800		
	S	"	S101	14-	22-						S	RUST				-	800			S	Dienst	S193	22-	6-				
	D	RUST									D	☐ HLD + post roeren of: op 14/4 2/6 en 10/11: KOMPENSATIE		235	600	+	605			D	RUST							
41	SDS	POST ROEREN HLD		14-	22-	8-		14		42	SDS	RESERVE B/M HAVEN		6-	14-	8-		22	43	SDS	RANG. ROER ATLV met reserve-HLD		22-	6-	8-		28	
											Ma			510															
											te voet HLP E 4201	ATLV	Antw. Dam Essen	515 530	525 601	+	200												
												HLR ESSEN met HLD	T 12																
											HLP E 4224 te voet		Antw. Dam ATLV	1427 1455	1455 1505														
												(dienst als U 22)				1510													
	S	Dienst	S 91	14-	22-						S	Dienst	S 122	6-	14					S	KOMPENSATIE					-	800		
	D	RUST									D	RUST								D	RUST								

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

51									52									53													
	SDS	POST VOEREN HLD	14-	22-	8-		14		SDS	RESERVE B/M HAVEN	6-	14-	8-		28			L	RUST										-800		
																													800		
																		Ma	Dienst	R23	22-	6-									
	S	RUST			-800				S	MET HLD M51	600							Me	"	R13	22-	6-									
									6 voet	ATLV	Ankr. C	605	635	+025				J	"	R33	22-	6-									
									HLP3002		Mercatalis	640	716																		
									HLP Bus		Turnhout	725	805					V	"	R53	22-	6-									
										□	M51	820																			
										HLR TURNHOUT		820	1145					S													
										□ dr.	M63		1150						KOMPENSATIE									-800		
									HLP Bus		Mercatalis	1200	1240																		
									HLP3021		Ankr. C	1311	1347																		
									6 voet		ATLV	1348	1418																		
													1425																		
	D	RUST							D	Dienst R142	6-	14-	+800					D	RUST											
										of: of. 15/4, 3/16 en 11/11																					
										KOMPENSATIE																					
61	SDVS								62	SDS								63	SD												
		POST VOEREN HLD	14-	22-	8-		11			RESERVE B/M HAVEN	6-	14-	8-		28				RESERVE		21-	6-	9-								
	V	RUST			-800																										
	S	Dienst S102	6-	14-					S	RUST			-800																		
	D	KOMPENSATIE							D	□ HLD + post voeren of: of. 14/4, 2/16 en 10/11	22-	6-	+800					D	RUST											
										KOMPENSATIE																					
	Eisbare prestaties: 282																	T.R		145.00	/-	693	/-	150							
	Voorziene prestaties: 280																	G.P		730											

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN OMM

REEKS V - HLD T. 232

BP = 11, 15 F — Wekel. diensten op maandag

11	SD	2° HLR DOKKEN						12			L ATLV	600				13								
	SD	Vaarvak ATLV																						
	SDS 20065	RANG. STUIVENBERG	14-	22-	8-		33		SD	RANG. STUIVENB.	6-	14-	8-		28		SD	RANG. STUIVENBERG	22-	6-	8-		33
	SDS 20076	Antw. D.S.	Schynpt.	2019	2027												SDL 20075	Bunkerpont	Schynpt	436	445			
			Antw. D.S.	2129	2140																			
									V	KOMPENSATIE			-800					Eindigt ATLV op VD						
		(20065 S'dr M33)								(door S22 met HLD S22)														
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						
	64 rusten en 19 Kompensaties per jaar en per man																T.R.		24.00	/ -8.00	/	94		
																	G.P.		730			94		

REEKS V BIS - HLD t. 252

B.P. = 11, 15 F — Wekel. diensten wisseling op maandag

11	SDS	RANG SCHYNP. NP	14-	22-				12	SD	RANG SCHYNP. NP	6-	14-			13			ATLV op S	22-				
	SD 20376	Schynpt.	Antw. D.S.	1845	1855	8-		28	SD 20400	Schynpt.	Antw. D.S	753	803	8-		33	SD	RANG. SCHYNP. NP	22-	6-	8-		33
									Kabotagevaart		Antw. N	-	-				SDS 20079	Antw. D.S.	Schynpt.	2307	2316			
										Eindigt ATLV op S		14-					S 20079	"	"	2300	2308			
																	SDL 12158	Schynpt	Antw. D.S.	046	056			
	S	RUST				-800			L	KOMPENSATIE			-800				SL 20071		Schynpt.	129	138			
										(dr S92, S172 met HLDS 172 dr U12 met HLD V42)							SDL 92161		Antw. D.S	212	222			
		(20376 dr S171)																Eindigt ATLV op D			600			
	D	AFLOS	6-	14-		+800			D								D							
		of: Van 1/6 tot 21/11: RUST								RUST								RUST						
	Eisbare prestaties: 282																T.R.		24.00	/ - 8.00	/	94		
	Voorziene " : 282																G.P.		730			94		

ANTWERPEN OMM

REEKS W-HLD c. 232

STANDPL.: ANTWERPEN CENTR.

Wekelijkse diensten op maandag (volgorde: 11, 22, 13, 21, 12, 23, 11 enz...)

ANTWERPEN DAM

53

ANTWERPEN DAM

DP - 11, 15 F																													
11		□ FN	14-				12		□ FN	6-				13		□ FN	22-				
		RANG. ANTW. C.			8-	30			RANG. ANTW. C.			8-	34			RANG. ANTW. C.			8-	22
		□ FN		22-					□ FN		14-					□ FN		6-		
	L	RUST (dr. W12 met HLD W11)			-8-			L	Dienst W11 met HLD W11 (6/14 dr. W23 met HLD W12)	14-	22-				V	RUST (dr. W23 met HLD W23)			-8	
	VS	Dienst W21 met HLD W11 (dienst W11 dr. W21 met HLD W21)	14-	2120	-120			Ma	RUST (dr. W23 met HLD W12)			-800								
								S	Dienst W22 met HLD W12 (dienst W12 dr. W22)	520	14-	+040			S	KOMPENSATIE (dr. W23 met HLD W23)			-8-	
	D	RUST (dr. W21 met HLD W21)						D	Dienst W12 met HLD W22	6-	14	+800			D	RUST (dr. W23 met HLD W23)				
21	SD	□ FN	14-				22	SD		520				23	L Ma	Dienst W12 met HLD W12	6-	14-	8-	18
		RANG. ANTW. C.			720	33		HLP 4247	Antw. C. Antw. Dam	526	538	840	42							
	SD 22902	Antw. C. Schijnpt.	1758	1806				t. r.oet	ATLV	538	548				Me	RUST			-800	
		ZORGEN ANTW. DAM							uit zit	620										
	t. r.oet	ANTW. C	2050	2120				SDS 22903	Schijnpt. Antw. C.	643	651				J	KOMPENSATIE			-800	
				2120				S 22903	" Groenendk	643	651									
									RANG. ANTW. C.											
									□ FN		1400									
	DVS	Dienst W11 met HLD W21 (dienst W21 op VS door W11 met HLD W11)	14-	22-	+120			S	Dienst W12 met HLD W22 (dienst W22 door W12)	6-	14-	-040			DVS	Dienst W13 met HLD W23	22-	6-	+800	
					+800			D	RUST (W12 bezet HLD W22)											
	64 ritten en 19 kompensaties per jaar en per man														T.R.		48.00	- 24.00	179	
															6P		730		84	

REEKS Y

B.P = 11,15 F

11	SDS	□	FYM	1300					12	SDS	□	FYM	500					
	SD 20088	Muizen	Nekkerg.	1349	1355	8-		29		SD 20086	Muizen	Nekkerg.	530	537	8-		30
		HLR										HLR						
	SD 20087		Muizen	1918	1926					SDS Δ		Muizen	1030	1035				
	SDS Δ		Nekkerg.	1944	1948					SDS 20292		Nekkerg.	1051	1058				
	SDS 20089		Muizen	2008	2017							HLR						
		HLR BUNDEL C								SDS MP 20088		Muizen	1122	1126				
		□	FYM		21-							HLR						
											□	FYM		1300				
										L		ATLV of CW	400					
											□					+100		
										L Δ		Muizen	435	500				
										SD 20086	enz.							
														1300				
	S									S								
		KOMPENSATIE				-800						KOMPENSATIE				-800		
		(20088/87 dr. Y24)										(alleen dr. Y23 met HLD Y23)						
	D									D								
		RUST										RUST of: of 1/11, 1/5, 24/5, 15/8 1/11 en 5/12: KOMPENSATIE						
21	SDS	ATLV of CW	500						22	SDS	□	FYM	22-					
		MET HLD CW			845		30			HLR BUNDEL A			22-	6-	8-		36	
		□								SDL 20084	Muizen	Nekkerg.	320	327				
	Δ		Muizen	535	550					SDL Δ		Muizen	443	448				
		HLR CW		600	1345						□	FYM		600				
		□ CW			1345													
		ATLV of CW			1345					V		MET HLD Y14						
		(RESERVE zolang vrees als CW niet werkt)										Dient Y14 (alleen Y22 dr. Y14 met HLD Y22)	21-	6-	+100			
	S									S	□	FYM	21-					
		RUST				-845						HLR BUNDEL A	21-	545	+145			
										D Δ		ATLV of CW						
												ATLV of CW		645				
	D	OVERGANG of of 1/12, 1/5, 24/5, 15/8, 1/11 en 25/12: RUST of 14/4, 2/6, 1/11: KOMPENSATIE								D		RUST						

Opmerking: de aanduiding "ATLV of CW" betekent: – van 31.10 tot 25.3: CW
– van 26.3 tot 30.10: ATLV

MET 3 HLD c. 232

Wekel. dienstr. of maandag (wijzigen 11.21.12.22.12.23.14.24.12.)
De HLD van CW Mechelen veranderd niet van post

STANDPLAATS: MUIZEN

13	SDS	MET HLD CW		1300					14	SDS	□ FYM		21-					
		□ CW		1315		900		30			HLR Bundel C		21-	5-	8-		29	
		HLR CW		1330	1900					SDS 20290	Muizen	Nekkerg	2252	2259				
		HLR BUNDEL C		1900	21-					SDS Δ		Muizen	2347	2352				
	Δ		ATLV of CW								SDLS □ FYM			500				
		ATLV of CW			22-						Seindpl ATLV of CW			600				
		(RESERVE zelfde wen als CW niet werkt)																
	L	MET HLD Y24								V	MET HLD Y22							
		□ FYM		1445		-145					□ FYM		21-					
		HLR BUNDEL A		1445	22-						HLR BUNDEL A		21-	5-				
		□ FYM			22-					SDL 20084		Nekkerg	320	327				
		(dienst Y13 of Y24)								SDL Δ		Muizen	443	448				
											□ FYM			500				
	V	MET HLD Y24									(dienst Y14 of Y22 met HLD Y14)							
		□ FYM		14-														
		HLR BUNDEL A																
		□ FYM			21-													
		(dienst Y13 of Y24)																
	S	KOMPENSATIE				-900				S	KOMPENSATIE of RUST					-800		
	D	RUST								D	RUST							
23	SDLS	□ FYM		600					24	SDLVS	□ FYM		14-					
		HLR BUNDEL A		6-	14-	8-		35			HLR BUNDEL A				8-		33	
		□ FYM			14-						□ FYM			22-				
	L	ATLV of CW		500						LV	MET HLD CW							
		□				+145					Dienst Y13		15-	22-	+200			
	L Δ		Muizen	535	550						(dienst Y24 of Y13 met HLD Y24)							
		HLR BUNDEL A																
		□ FYM			1445													
	S	□ FYM		500						S	□ FYM		1300					
	SD 20086	Muizen	Nekkerg	530	537						HLR BUNDEL A							
		HLR								S 20088		Nekkerg	1430	1438				
	S Δ		Muizen	1155	1200						HLR LNK							
		HLR								S 20087		Muizen	1800	1809				
		□ FYM			1300						HLR BUNDEL A							
											□ FYM			21-				
	D	RUST								D	RUST							
	Eisbare prestaties: 282									T.R.			65.45	/-30.00/	252			
	Voorziene " : 282									G.P.			7.30		84			

REEKS Z - HLD t. 232

B.P. = 11.15 F

STANDPL.: ANTWERPEN ZUID
Wekelijkse dienstwisseling op maandag
Postwisseling om de 3 weken op maandag

11		1° HLR						33	12	SDS	RANG. PETROL	6-	14-	8-		28	13										
	SDS	RANG. PETROL	14-	22-	8-						ATLV	600						SD	RANG. PETROL	22-	6-	8-		33
			ATLV	14-						L																	
	S	RANG. ONTVORM.	1430	1740						L 22948	Antw. Z.	Antw. Kiel	610	620				Eindigt ATLV of D		600					
		Antw. Z.	Antw. Kiel	1800	1815						RANG. PETROL		630	1400				" " of S		630	+ 030				
	S 20216	RANG. PETROL		22-						S	KOMPENSATIE				- 800											
	D	RUST								D	RUST							D	RUST							
21		2° HLR						33	22	SDL	RANG. KIEL (V.)	6-	14-	8-		28	23										
	SD	RANG. KIEL (V.)	14-	22-	8-					S 20210	Antw. Z.	Antw. Kiel	1330	1745				SD	RANG. KIEL (V.)	22-	6-	8-		33
			ATLV	14-						L																	
	L										KOMPENSATIE				- 800			Eindigt ATLV of D								
	L 22960	Antw. Z.	Antw. Kiel	1415	1425																						
		RANG. KIEL (V.)		15-	22-																						
	D	RUST								D	RUST							D	RUST							
71		6° HLR						28	32		ATLV	530					33	L	Dienst Zbt 33								
	SDS	RANG. PARK + VERB.	14-	1700	8-					SDS	RANG. PARK + VERB.	600	14-	830		28		Ma	" Zbt 13	22-	6-	8-					
	SDS 22961	Antw. Z.	Antw. Kiel	1735	1745													Me	" Zbt 23								
		RANG. KIEL (V.)								L	Aanvang ATLV	600		- 030				J	RUST				- 800				
	SDS 22929		Antw. Z.	2125	2145						RANG. PARK + VERB.	645	14-					V	Dienst Zbt 11	14-	22-						
			ATLV		22-													S	RESERVE + KRIJGSRAAD	14-	22-						
	S	RUST				- 800				S	KOMPENSATIE			- 830					of: van 7/9 tot 21/9 63								
																			KOMPENSATIE				- 125				
	D	RUST of Komp								D								D	RUST of								
	of:	Van 3/11 tot 21/3									RUST								Van 3/11 tot 21/3:								
		Vliegdienst ATLV	6-	14-	+ 320														Vliegdienst ATLV	14-	22	+ 320					
	Eisbare prestaties:		282															T.R.		7230	+ 35	15	244				
	Voorziene " :		282															6.P.		730			84				

ANTWERPEN JAM

56

ANTWERPEN JAM

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

REEKS Z BIS-HLD t. 232 met RADIO

B.P. = 11,15 F

STANDPL. ANTWERPEN ZUID

Week d.e.m. of maandag
Pastwisseling om de 3 weken op maandag

11		3° HLR					12		L Aanvang ATW	600				13			S Aanvang ATW	22-				
	SDS	RANG ONTVORMING	14-	22-	8-	33		SD	RANG ONTVORMING	6-	14-	8-	28		SD		RANG ONTVORMING	22-	6-	8-	33	
									SDS □ FNSD		14-						Eindigt ATW of D		6-			
	V	RUST			-	800			S eindigt ATW		14-											
		(dan Z33 met HLD Z'11)													Ma		KOMPENSATIE				-	800
																	(dan Z33 met HLD Z'13)					
	S	Dienst Zbis 12	6-	14-				S	RUST			-	800									
									(door Zbis 12)													
	D	Rust of KOMP						D	□ HLD of	22-	6-	+	800		D		RUST					
									op 14.4, 2.6, 10.11: Rust													
21		4° HLR					22		L Aanvang ATW	6-				23								
	SD	RANG OUDE KAAIEN	14-	22-	8-	33		SD	RANG OUDE KAAIEN	6-	14-	8-	33		SD		RANG OUDE KAAIEN	22-	6-	8-	33	
		(K 6-11 / Afd 15-25)															Eindigt ATW of D		6-			
															Me		KOMPENSATIE				-	800
																	(dan Z33 met HLD Z'23)					
	D	RUST						D	RUST						D		RUST					
31		5° HLR					32		L Aanvang ATW	600				33								
	SD	RANG NIEUWE KAAIEN	14-	22-	8-	33		SD	Rang NIEUWE KAAIEN	6-	14-	8-	33		SD		RANG NIEUWE KAAIEN	22-	6-	8-	33	
		(Afd 1-14)															eindigt ATW of D		6-			
															L		KOMPENSATIE				-	800
																	(dan Z33 met HLD Z'33)					
	D	RUST						D	RUST						D		RUST					
	Einbare prestaties: 28 z.														T.R		72.00	/	-32.00	/	292	
	Voorziene " : 28 z.														G.R		730				97	

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

GOEDERENRITTEN GESLEEPT DOOR HLR STATION

SL 20071	Dokken	Schijnpt.	129	138		FNZG	SDL 12158	Schijnpt	Dokken	046	056		FNZG
							SDL 92161	"	"	212	222		FNZG
SDL 20075	"	"	436	445		FNBT	SDL 20074	"	"	731	741		FNDM
L MP 20400	"	"	730	738		FNZG	DL 20074	"	"	731	741		FNZG
L MD 20074	"	"	822	832		FNZG	SD 20400	"	"	753	803		FNZG
SDS 20065	"	"	2019	2027		FNBT	SD 20376	"	"	1845	1855		FNZG
SDS 20079	"	"	2307	2316		FNZG	SDS 20076	"	"	2129	2140		FNBT
S 20079	"	"	2300	2308		FNZG							
SDS 22903	Schijnpt	Antw C.	643	651		FN	FSDS 20333	Boechout	Schijnpt	1518	1537		FNZG
S 22903	"	Groenenk	643	651		FN	SD 22902	Antw C.	Schijnpt	1758	1806		FN
FSDS 20332	"	Boechout	1414	1505		FNZG							
SL 22971	Antw N	Schijnpt	517	537		FNDMF	MP 20040L	Schijnpt	Antw N.	435	454		FNDMF
FSD 22979	"	"	2123	2146		"	L 22915	"	"	446	504		"
							L 22916	"	"	528	546		"
							SD 22972	"	"	1436	1500		"
							SD 22974	"	"	1528	1551		"
SDS 20040	Antw N.	Merksem	525	551		FNDMF	SDS 20041	Merksem	Antw N.	725	804		FNDMF
FSDS 20042	"	"	941	1005		"	FSDS MD 20042	"	"	1057	1113		"
MP 20043 FSDS	"	"	1505	1523		"	FSDS 20043	"	"	1600	1640		"
SDS 20044	"	"	1728	1756		"	SDS 20045	"	"	1843	1923		"
SDL 20084	Muizen	Nekkerg	320	327		FYM	SDL MD 20084	Nekkerg	Muizen	443	448		FYM
SD 20086	"	"	530	537		"	SDS MZP 20292	"	"	1030	1035		"
SDS 20292	"	"	1051	1058		"	SDS MP 20088	"	"	1122	1126		"
SDS 20088	"	"	1349	1355		"	S MD 20086	"	"	1155	1200		"
S 20088	"	"	1430	1438		"	S 20087	"	"	1800	1809		"
MP 20089 SDS	"	"	1944	1948		"	SDS 20087	"	"	1918	1926		"
SDS 20290	"	"	2252	2259		"	SDS 20089	"	"	2008	2017		"
							SDS MD 20290	"	"	2347	2352		"
FSDS 20083	Hofstade	Muizen	1140	1154		FYM	FSDS 20082	Muizen	Hofstade	1022	1034		FYM
L 22948	Antw Z	Antw Kiel	610	620		FNSD	FSDL 22949	Antw Kiel	Antw Z.	1141	1151		FNSD
FSDS 22945	"	"	1328	1338		"	FSDS 22950	"	"	1220	1231		"
S 20210	"	"	1330	1345		"	SDS 22929	"	"	2135	2145		"
FSDLS 22960	"	"	1406	1416		"							
L 22960	"	"	1415	1425		"							
SDS 22961	"	"	1735	1745		"							
S 20216	"	"	1800	1815		"							
							L 22900	Schijnpt	Essen	500	545		LEH
							S 22901	Essen	Schijnpt	610	655		"

29.9.63. # SCHAARBEEK 29.9.63.

Onmiddellijke Chef / Chef immédiat : Heulemans P. E/Ingenieur / Ingenieur princ.
Adjunkten / Adjoints : Bikot T.I/I.I. ; Van Waes - Walters, sectiechef / chef de section
Leermeesters-Machinisten / Machinistes-Instructeurs: Rosthoft ; Verbiest ; De Ridder ; Broeckx ; Kaemdonck ; Gerard ; De Jonghe

Schaarbeek

Reeks - Série A · Diesellloc : t 204.

Ls: 25 11 K

Onderhoud op dienst 1 ; L op dienst 2 (kl te vervangen op diensten 21 en 22)
Entretien au s^ce 11 ; L au service 2 (kl à remplacer aux services 21 et 22)

	SDS			1615														
11	SDS Δ	Atw	Schaarbg G	1651	17.11	545	930	167	12	.			13	Reserve		2200	600	800	800	35
	SDS 1731		Tournai	17.26	19.10		+				Rust / Repos.									
	1740 (SS)		Brussel Ng G	19.28	20.54		215													
	SDS Δ		Mer Schaarb	20.56	21.05															
					22.00															
	S	Reserve		1400	22.00															
		(1740 door / par FTY)																		
	D			846																
	D Δ	Atw Schaarb	Schaarbg R	922	942															
	1759 (D)		Kortrijk	957	1128															
		2e vrij / 2 heures libre																		
	1772		Brussel N	1723	1842															
	D Δ		Mer Schaarb	1847	1857															
					2015															
		(1740 door / par Abis 23)																		

59

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

62

41 met/avec hl A63 42

SDS

SD Δ	Atlv.	Schaarb. V	1345 1432	1452	130	80	119	
SD 11434(SDS)		Forst Z	1507	1532		–		
SDS 10086		Schaarb. V	1600	1631		100		
SDS Δ		Brussel Ng G	1650	1700				
SDS 2773		Zottegem	1720	1847				
SDS Δ		Atlv.	1934	2030				
				2115				

S Reserve 1230 1900

(S 11434 door/par C63)

D 730

D Δ	Atlv. Schaarb.	Brussel Ng G	838	852
1787 (DS)		Adinkerke	910	1114
1788		Brussel N	1150	1354
D 1788		Brussel Ng G	1358	1403
D Δ		Atlv. Schaarb.	–	–

1530

10033 door/par J11

SDLS

			600			
SDL Δ	Atlv.	Schaarb. V	631	651	945	253 43
10033(SDLS)		Brussel T.T.	706	720	–	
SDLS Δ		Schaarb. Atlv.	744	758	030	
SDLS Δ		Schaarb. g. R.	832	852		
1787 (SDS)		Brussel N	907	922		
1787		Adinkerke	924	1124		
1788		Brussel N	1150	1354		
SD Δ		Atlv.	1419	1429		
SLS □ door/par A43				1540		
				1545		

L met/avec hl A32 500

L Δ	Atlv. Schaarb.	Brussel Z	604	627
84		Brussel N	719	725
□ door/par A32				725
hlp 2227		Schaarb. Z	729	733
te voet/à pied		Atlv.		750

hl A42 □ door/par Z11
met zijn/avec sa hl

L Δ	Atlv.	Schaarb. g. R.	832	852
1787 (SDS)	enz./etc.			
L □ door/par Z11				1445
10033 door/par C62				

S

			600	
SDL Δ	Atlv.	Schaarb. V	702	722
10033(DS)		Brussel T.T.	737	751
S Δ		Brussel Ng G	817	852
1787 (DS)		Adinkerke	910	1124
1788		Brussel N	1150	1354
SD Δ		Atlv.	–	–
				1515

D

Rust/Repos

SDS

			1530	
SLS □ A42			1540	330 ✓ 65
SDS Δ	Atlv. Schaarb.	Brussel Ng G	1600	1615 †
2777 (SDS)		Zottegem	1651	1806 335
– D.C. –				1900

S met/avec hl A63 1115

S Δ	Atlv. Schaarb.	Brussel Z	1202	1225
S 2717		Geraardsb.	1256	1357
S 8040		Brussel Z	1518	1616
S Δ		Brussel W.	1629	1642
SD 71303(S)		Forst Z	1716	1731
S Δ		Atlv. Schaarb.	1741	1802
S □ door/par Z15				1815
(S 2777 door/par D71)				1820

D

Overgang/Allèzement
(D 2777 door/par B83)

S hl benuttigd door / hl utilisée par } Abc 14

S Δ	Atlv.	Schaarb. g. R.	1911	1931
1777 (SD)		Kortrijk	1946	2122
1778 (SD)		Schaarb. g. R.	2136	2307
S Δ		Forst Z	2312	2337
SD 11417		Schaarb. V	2358	020
SL 10300		Josaphat	048	102
SL 10004		Schaarb. V	130	144
SL Δ		Atlv.	150	206

Schaarbeek

Schaarbeek

63

Schaarbeek

| | | |

| | | |

Reeks - Série Abis.

P.S. : 25,11 Fr.

Onderhoud alle 4000 km / Entretien tous les 4000 km

	SDL7S															
11		Compensat							12	Reserve	400	1300	900	900	35	
	L	-D.C-	445													
		+ st.v. door pers FITY														
		+ c.g. par pers FITY														
	8012	Tournai Brussel Z	502	728	-	-	22									
	L Δ	Atlas Schaarb	826	845		+										
		Reserve		1345		2500										
	J.S.															
		Reserve	1100	1900												
	D															
		Rust / Repos														
	SDLV															
21		Reserve	700	1600	900	730	35	22		Rust / Repos						
						-										
						330										
	L															
		Reserve	900	1600												
	V															
		Reserve	700	1430												
	D															
		Reserve	700	1430												

Eisbare prestaties / Prestations exigibles } 282

Werkelijke prestaties / Prestations réelles } 278

Diesellocs. t 200.

	SDS				2330						SDS				1530				
13	SDL Δ	Atlv Schaarb	Brussel TT	005	018	100	–	165	14	SD Δ	Atlv Schaarb	Schaarbg G	1608	1638	745	–	163
	SDL 1815/		Tournai	059	443		–			SD 1729		Tournai	1653	1843		+	
	8012		Brussel Z	502	728		915			8074		Schaarbg R	1910	2205		045	
	SS Δ		Atlv Schaarb	826	845					SDS Δ		Atlv	2210	2225			
	S RP 1711	Brussel Z	Schaarbg R	825	835									2315			
	S Δ		activ	840	895 930												
	S				1530					S	met/avec hl A43		1830				
	SD Δ	Atlv	Schaarbg G	1608	1638					S Δ	Atlv	Schaarbg R	1911	1931			
	SD 1729		Tournai	1653	1843					1777 (SD)		Kortrijk	1946	2122			
	8074		Schaarbg R	1910	2205					1778 (SD)		Schaarbg R	2136	2307			
	SD Δ		Atlv	2210	2225					S Δ		Vorst Z	2312	2337			
					2315					SD 11417		Schaarb Y	2358	020			
		(8012 D door/par FTY)								SL 10300		Josaphat	048	102			
										SL 10004		Schaarb V	130	144			
										SL Δ		Atlv	150	206			
											(S 1729-8074 door/par Abis 11)			300			
	D	Rust of compensatie Repos de compensation (8012 door/par Abis 11)								D	Rust/Repos (8074 door/par FTY)							
	SDS									SD									
23		Reserve		2130	330	600	800	27	24		Reserve		1400	2300	900	545	57
							–										
	S	Overgang/Alternement					600										
	D	met/avec hl A51		1345						D			1600				
	klp 6050	Schaarbz	Brussel Z	1414	1426						Reserve		1500	1800			
	D o	A53			1430												
	1723		Tournai	1522	1628					D Δ	Atlv Schaarb	Brussel N	1845	1900			
	1740		Brussel NgG	1928	2051					1735		Tournai	1921	2030			
	D Δ		Atlv Schaarb	2056	2105					D o	door/par FTY						
					2145						D C –			2045			
												TR/TS	5045	4516			504
												GP/PM		729			952

Reeks - Série B. Dieselloc: t 200.

Onderhoud op dienst 1 (SDS) ; V op dienst 8 (hl vervangen op dienst 81)
Entretien au service 1 (SDS) ; V au service 8 (hl à remplacer au 5e 81)

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

68

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

Schaarbeek

61 Rust / Repos

62 SDLS — DC — 330

SDL □ Zll + naar station rangeren — 905 315 120

Condmtr gare + 055

SDL □ zijn / na Kl

SDS 2762	Oudenaarde	Vorst HV	535	740	
SDS D		Brussel Z	749	758	
SD 9927		Dendermonde	822	918	
SD 9930		Brussel Z	1027	1121	
SD Δ		Atth Schaarbeek	1128	1145	
		◇		1235	

L — 235

L Δ	Atth Schaarbeek	Oudenaarde	335	444
SDS 2762		Vorst HV	535	740
SDS D		Brussel Z	751	811
SD 9927		Dendermonde	822	918
SD 9930		Brussel Z	1027	1121
SD Δ		Atth Schaarbeek	1128	1145
		◇		1235

S — DC — 330

S 2764	Oudenaarde	Brussel Z	529	650
SD 9927		Dendermonde	822	918
SD 9930		Brussel Z	1027	1121
SD Δ		Atth Schaarbeek	1128	1145
		◇		1235

D — DC — 845

1716	Tournai	Brussel N	939	1045
DS Δ		Atth Schaarbeek	1058	1108
				1200

SD □ door / par ZL — 1315

SD Δ	Atth	Schaarbeek gR	1318	1338	1000 900 289
1769		Kortrijk	1353	1528	
1772		Brussel Z	1723	1832	
SD 2183		St Niklaas	1839	1944	
SD 2184		Brussel Z	2017	2125	
SD RD2184(S)		Schaarbeek gR	2138	2220	
SD RD2184(V)			2138	2231	
RD 2184(SDVS)	Brussel Z	Schaarbeek Z	2138	2224	
SDVS Δ		Atth			
VS Δ	Schaarbeek gR	Atth	2228	2238	
				2315	

D — 1230

Δ	Atth	Schaarbeek gR	1318	1338	
D 1769		Kortrijk	1353	1527	
SS 1774		Brussel Z	1826	1939	
D 1774		Schaarbeek	1946	2006	
D Δ		Atth	2005	2020	
				2130	

(1772 door / par Atth)

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

| | | |

Reeks - Série C - Diesellocs : t 200.

PS : 25,11 k

Onderhoud op dienst 1 (SDS) na MZD 2710 ; V. kl. te verwangen op dienst 63 ; L kl. te verwangen op diensten 21 en 22
Entretien au service 1 (SDS) après MZD 2710 ; V. kl. à remplacer au service 63 ; L kl. à remplacer aux services 21 et 22

	SD	- D C -	515							SDS			145					SD				1630					
11	SD 2710	Geraardsb	Schaarb g R	604	741	545	1000	102	12	klp 605	Schaarb Z	Brussel N	805	813	900	–	–	13	SD Δ	Atlis	Schaarb V	1712	1732	130	–	146
	SDLS □	in station door	C 52												900				18302		Clabecq	1747	1845			
		en gare par			823					klp 1868	Brussel N	Piéton	833	1014					SD 88312		Braine le C^te	1944	2005			
	SDLS	met/avec	kl C 52							klp 1819		Braine le C^te	1048	1137					SD Δ		Soignies	2013	2021			
	SDLS Δ	Schaarb g R	Brussel Ng G	840	852					klp TA 1140		Luttre	1149	1225					SD 81355		Jolimont	2050	2249			
	SDS RD 998		Forst H V	907	932					klp TA 7149		Ecaussines C	1238	1307					SD 10031		Schaarb V	2311	2325			
	SD Δ		Atlis	944	1012					klp 1820		Piéton	1322	1415					SD Δ		Atlis	2330	2340			
					1100					klp 1831		Schaarb g R	1446	1630					SD □	door/par Z 14			2400			
														1645												
	L	- D C -	515																							
	SD 2710	Geraardsb	Schaarb g R	604	741																					
	L Δ		Atlis	743	758																					
		Reserve			1100																					
	S	- D C -	515							S	Compensat.															
	SD 2710	Geraardsb	Schaarb g R	604	741																					
	S Δ		Brussel Ng G	828	840																					
	SDS RD 9920		Forst H V	907	932																					
	S RD 4007		Schaarb g R	944	1014																					
	S Δ		Atlis	1017	1034																					
					1100																					
	D	- D C -	430							D	Rust/Repos								D	Compensat.						
	8010 (D)	Geraardsb	Brussel Z	524	646														(18302 door/par C 42)							
	8029		ATH	817	948																					
	8034		Brussel Z	1205	1328																					
	D Δ		Atlis	1351	1413																					
	□	door/par Z 13			1430																					

Schaarbeek

Schaarbeek

Schaarbeek

	SDS			330							SDVS			1200																	
21	SL Δ	Atlr.	Schaarb. V	407	427	830	900	78	22	Reserve			1200	1400	730	400	123	23													
	SL 11410		Brussel W	442	459		–			SDS Δ	Atlr.	Schaarb Z	1440	1450		–															
	SDS Δ		Brussel Z	545	550		230			8055		ATH	1510	1650		100			Reserve zonder hl				1200	2000	800	800	–				
	L Δ	Atlr.	Brussel Z	524	550					SD 8055		Geraardsb	1706	1731					sans hl												
	9907 (SDS)		Dendermonde	627	725					SD 8350		ATH	1744	1813																	
	SDS 2178		Brussel Z	815	854							–D.C.–		1930																	
	SDS RD 2178		Forest H.V.	908	917																										
	FSDS Δ		Brussel T.T.	938	1011					V		après fma:																			
	FSDS 10013		Schaarb. V	1036	1049					SD 8350		ATH	1744	1813																	
	FSDS Δ		Atlr.	1054	1109					V Δ	ATH	Atlr.	1839	1944																	
	SDS Δ	Forst H.V.	Atlr.	938	1004									2030																	
					1200																										
	2 S/3	Reserve		400	1300					S			1400																		
										S Δ	Atlr.	Brussel Z	1435	1445																	
	1 S/3	Compensat.								8055		ATH	1510	1651																	
	(9907 door/par H41)									SD 8055		Geraardsb	1706	1731																	
	(11410 " " J13)									SD 8350		ATH	1744	1813																	
											–D.C.–			1930																	
	D	Reserve		600	1500					D			1400																		
	(9907 door/par H41)									D Δ	Atlr.	Schaarb Z	1440	1450																	
	(11410 " " D23)									8055		ATH	1510	1651																	
											-D.C.–			1800																	

H6

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

Schaarbeek

80

| | | |

Reeks - Série D. - Diesellocs 210 - 211 - 212.

PS: 25.11 fr

Intretien aan zes. 11 (SDS)
(Onderhoud op dienst 11 (SDS)

| | | |

| | | |

Schaarbeek

83

| | | |

Schaarbeek

84

Schaarbeek

	SS			450						SS			1025					SD			1350									
41	SS Δ	Alts Schaarb	Schaarbg R	523	543	710	710	142	42	hlp 6036	Schaarb Z	Brussel Z	1047	1056	620	620	230	43	hlp 917	Schaarb Z	Gent St Peters	1409	1505	1000	930	310						
	1751		Jeper	558	818		–				□ D 41			1100						□ D 42			1512									
	1756		Brussel Z	847	1040		025			1789		Adinkerke	1113	1313					2795	Gent St Peters	Adinkerke	1554	1712									
		□ door/par D 42			1100					2788		Gent St Peters	1350	1512					SD 9372		Lichtervelde	1809	1858									
	hlp 6045	Brussel Z	Schaarb Z	1131	1143					SD }	□ door/par D 43			1512					SD 9363		Adinkerke	1919	2003									
					1200					D }				1530					1796 (SD)		Schaarbg R	2035	2250									
										hlp 90	Gent St Peters	Brussel N	1534	1617					SD Δ		Atts ◊	2302	2317									
										hlp 3850		Schaarb Z	1627	1631						□ door/par Z 42			2350									
														1645																		
	S			1100						S			1025																		
	S Δ	Atts	Schaarbg R	438	458						□ Tegenover Atts } D 41																					
	801		Brugge	513	659						en face Atts }		1032																			
	1751 (DS)		Schaarb g R	751	1022					S Δ	Schaarb g R	Brussel Z	1030	1048																	
		□ tegenover Atts door } D 42			1032					1789		Adinkerke	1110	1313																	
		en face Atts par }			1045					2788		Gent St Peters	1350	1512																	
		(1751-1756 door/par D 51)									□ door/par D 43			1512																	
										hlp 90	Gent St Peters	Brussel N	1534	1617																	
										hlp 3850		Schaarb Z	1627	1631																	
														1645																	
																			D			1420								
																			hlp 6052	Schaarb Z	Brussel Z	1444	1456							
																			hlp 91		Gent St P	1500	1530							
																				□ D 42			1530							
																			2795	Gent St P	Adinkerke	1554	1712							
																			1796 (D)		Schaarb gR	2051	2315							
																			D Δ		Atts ◊	2320	2330							
																				□ door/par Z 42			2350							

	SDS			400													SDS			1150					
51	SS Δ	Atlw	Schaarb.gR	438	458	730	715	244	52		Rust/Repos					53	SDS Δ	Atlw Schaarb	Schaarb.V	1225	1245	940	400	82	Schaarbeek
	801		Brugge	513	659		–										SDS 11435		Brussel Nz Zp	1300	1349		–		
	1754 (SDS)		Schaarb.gR	740	1022		010										SDS Δ		Atlw Schaarb	1440	1507		255		
		(via Kortrijk)															SD Δ		Schaarb.gR	1551	1611				
	SS Δ	Schaarb.gR	Atlw.	1031	1046												SD 2733		Geraardsb	1626	1823				
			◊		1130												SDS 2733		Zottegem	1824	1848				
																	SDS 8664		Lessines	1955	2032				
																	SDS Δ		Ath	2035	2103				
																		– D.C. –			2130				
	S			440													S			1515					
	Δ	Atlw.	Schaarb.gR	523	543												SD Δ	Atlw.	Schaarb.gR	1558	1611				
	1751		Ieper	558	818												SD 2733		Geraardsb.	1626	1823				
	1756		Brussel Z.	851	1040												S Δ		Atlw Schaarb	2010	2114				
	S Δ		Atlw Schaarb	1048	1108																2200				
		(801-1754 door/par D		41)	1200																				
	D			400													D			1600					
	Δ	Atlw.	Schaarb.gR	438	458												D Δ	Atlw Schaarb	Schaarb.gR	1638	1658				
	801		Brugge	513	702												D 8067		Ath	1712	1902				
	1754 (DS)		Brussel Nz G	750	1014																2000				
	D Δ		Atlw Schaarb	1025	1035													– D.C. –							
			◊		1115																				

85

Schaarbeek

Schaarbeek

86

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

	SDLS	— D. C. —		345							SDS	Rl benutt. gd door / Rl utilisée par	D 33																		
81	SDL Δ	ATH	Lessines	423	441	745	—	58	82		SDS Δ	Ath. Schaarb.	Forst Z.	2011	2027	745	845	159			83	SDS Δ	Ath. Schaarb.	Brussel Z.	1145 1221	1243	815	745	324		
	SDL RP 2708		Geraardsb.	500	510		—				SDS RP 1710		Brussel Z	2050	2059		†					SS 1791		Achtenberge	1255	1513		†			
	SD 2708		Schaarbg R.	542	732		135				SS 8091 (SDS)		Geraardsb.	2137	2244		215					1792 (SS)		Brussel Ng G.	1550	1810		045			
	SDL Δ		Ath.	737	752						SDS 2748		Enghien	2255	2312							SDS RD 1792		Brussel Ng G.	1817	1833					
		Reserve			1130						2748		Brussel Z	2312	2340							SDS Δ		Ath. Schaarb.	1855	1914					
											2348		Schaarb. Z	2356	008									◊		2000					
											□ in station door D82 / en gare par D82				008																
														2330																
	L	— D. C. —		520							SDS	□ D33 in station / en gare			008																
	L Δ	ATH	Lessines	600	612							Schaarb. Z	Hasselt	008	131																
	SS 2716		Schaarbg R.	704	837						2348		Brussel Z	411	601																
	L Δ		Ath.	842	857						SD 3221		Ath. Schaarb.	613	641																
		Reserve			1130						SDS Δ				715																
		(2708 door / par C53)																													
														2245																
	S	— D. C. —		345							S											S								
	S Δ	ATH	Lessines	423	441						S Δ	Ath. Schaarb.	Brussel Z	2325	2349								Reserve / sans	zonder kl.	600	1500					
	SDS RP 2708		Geraardsb.	500	510						2348		Hasselt	2356	131																
	SD 2708	enz / etc									D 3229		Brussel Z	551	737																
											D		Ath. Schaarb.	740	802								(S 1792 door / par FKR)								
															845																
											(2748 door / par D23)																				
														2245																
	D	Rust / Repos									D											D			1200					
											D Δ	Ath. Schaarb.	Brussel Z	2325	2349							D Δ	Ath. Schaarb.	Brussel Ng G.	1228	1243					
											2348		Hasselt	2356	133							SS 1791		Achtenberge	1255	1513					
											SD 3221		Brussel Z	411	601							1792		Brussel Ng G.	1550	1820					
											SD Δ		Ath. Schaarb.	613	641							D Δ		Ath. Schaarb.	1830	1840					
															730										◊		1945					
											(8091 door / par D23)																				
											(2748 door / par D33)																				
	Eisbare en werkelijke prestaties / Prestations exigibles et réelles			282																					T.R. / T.S.	1550	1615			324		
																									gp / P.M.		730			402		

gp

Schaarbeek

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Reeks - Série Dbis - zonder/sans hl.

Wekelijkse dienstwisseling op maandag. Het personeel beschikt over 64 rusten + 19 compensaties per jaar, mits tussenkomst van het vlottend kader.
Alternement hebdomadaire le lundi. Le personnel dispose de 64 rt. repos et 19 compensations par an, par l'intervention du cadre flottant.

Schaarbeek

| | | |

REEKS-SERIE TEE

Besturen van de snelle motorwagens Trans-Europ.-Express — Conduite des autorails rapides Trans-Europ. Express

TE VERZEKEREN DIENSTEN / SERVICES A ASSURER

BEURTREGELING VAN DE BESTUURDERS - ROULEMENT DES CONDUCTEURS

Wekelijkse dienstturiering of Maandag/Zaterdag — Hebdomadaire ou Lundi/Samedi

1				600					
	Δ	Schaarbeek	Brussel Zd.	635	704	710	710	902	
	M 108		Landwezas	730	834				
	M 103		Rosendaal	914	1137				
	M 31		Brussel Nd	1150	1244				
	Lf 6051		Schaarb Zd	1310	1313				
					1345				
2				1215					
	Lf 6042	Schaarb Zd	Brussel Nd	1236	1240	945	945	710	
	M 31		Thionville	1248	1542				
	M 30		Rosendaal	1612	2006				
	Lf 339		Mechelen	2018	2122				
	Lf 6080		Schaarbeek Zd	2126	2144				
					2215				
3				1615					
	Lf 6060	Schaarb Z.	Brussel Zd	1647	1659	840	940	253	
	Lf 128		Feignies	1713	1803				
	125		Rosendaal	1950	2146				
	Lf 243		Antwerpen C	2228	2308				
	Lf 4490		Schaarb. Zd	2343	029				
					055				
4			SDS DS	1630 1555					
	Lf. 105 565	Schaarb Zd	Antwerpen C	1653	1723	845	920	286	
	Lf DS 2729	Schaarb. Zd	Brussel Nd	1617	1653		+035		
	Lf. DS 565		Antwerpen C	1650	1721				
	Lf. 4233		Essen	1733	1811				
	Lf. 4245		Rosendaal	1850	1857				
	M 148		Quiévrain	1943	2151				
	M 145		Brussel Zd	2241	2330				
	D		Okk. Schaarb.	2349	008				
					115				
5				815					
	Lf 6033	Schaarb Z	Antwerpen C	843	936	715	925	94	
	Lf 316		Rosendaal	947	1015				
	M 122		Feignies	1042	1239				
	Lf 119		Brussel Kl. M	1257	1336				
	Lf 6089	Brussel Z	Schaarb Z	1500	1513				
					1530				
6	J	Verreken/à mettre	F31	600	1500				

Bijbare prestaties / Prestations éventuelles 282 — Werkelijke prestaties / Prestations réelles 282

1	L	Verreken dienst / à mettre	5	815	1540	745	745 -120
	SL	Verreken dienst / à mettre	1	600	1345		
2	L	Rust / Repos					+1240
	Ma	Verreken dienst / à mettre 2		1215	2215		
	Me	Compens					
	J	Verreken dienst / à mettre F31		600	1500		
	V	Rust - Repos					
	S	Verreken dienst / à mettre 2		1215	2215		
	D	Rust / Repos					
3		Verreken dienst / à mettre 3		1615	055	940	840
4	L	Alter - Overgang				845	920
	Ma	Rust - / Repos					-956
	SDL, Ma S	Verreken dienst / à mettre 4		1630	115		
	DS	" "	4	1555	115		
5	L	Verreken dienst / à mettre 4		1630	115		+3105
	Ma	Alter - Overgang					
	Me	Verreken dienst / à mettre 2		1215	2215		
	J	Rust of Compens. / Repos ou Compens.					
	V	Rust / Repos					
	S - D	Verreken dienst / à mettre 5		815	1540		
6	L	Verreken dienst / à mettre 1		600	1345	925	1000
	Ma, Me, J, V	" "	5	815	1540		-105
	S	Rust / Repos					
	D	Verreken dienst / à mettre 2		1215	2215		
7	L	Verreken dienst / à mettre 2		1215	2215		+3845
	Ma	" "	4	1630	115		
	Me	Compens					
	J, V	Verreken dienst / à mettre 2		1215	2215		
	S	Rust / Repos					
	D	Rust / Repos					

TR/TS 3040 — GP/PM 730 — 1745

P.S.: **REEKS - SERIE F**

• motorwagens Autorails **T 602**

onderhoud op dienst 1 (SD) - entretien en service 1 (SD)

11 Rust / Repos

21					600				
	Δ (9)	Alle Schaarb	Brussel C aal	635	654	830	930	96	
	702		Vlieghaven	700	717				
	707		Brussel C	803	820				
		met eigen HW + HW F51							
		avec propre AR + AR F51							
	708	Brussel C Planton	Vliegh.	835	852				
	721	Vliegh.	Brussel C	1038	1056				
	724		Vliegh.	1103	1120				
	729		Brussel C	1140	1158				
	SS 732		Vliegh.	1219	1237				
	SS 735 (63)		Brussel C	1241	1259				
	732 (5)		Vliegh.	1226	1244				
		met eigen HW + HW F52							
		avec propre AR + AR F52							
	737 (5)	Vliegh.	Brussel C	1310	1327				
		met eigen HW - avec propre AR							
	SS Δ	Brussel C	Brussel N	1320	1323				
	S Δ	Brussel C Planton	Brussel N	1331	1334				
		□ door / par F22							
	Lfg 6055	Brussel N	Schaarb. Z	1410	1413				
					1430				

MOTORWAGEN - AUTORAIL

	Gemutigd door / utilisé par } F31			
729	Vliegh.	Brussel C	1138	1150
	SS Gemutigd door / utilisé par } F31			
735	Vliegh.	Brussel C	1241	1258
	S Gemutigd door / utilisé par } F32			
S 737	Vliegh.	Brussel C	1310	1327

	met rijdende bestuurder / avec conducteur			
Δ	Brussel C Planton	Brussel N	1740	1743
DS Δ	Brussel N	Schaarb. atb. ◇	1939	1951 2015

12 SMa, Me Rust / Repos

Ma, Me Compenat.

BESTUURDER - CONDUCTEUR

22	SDS		1340	C35 C35
	Lfg 2248	Schaarb. Z	Brussel N	1401 1404
		□ F 21 PLANTON		
	SDS ARP 756	Brussel N	Brussel C	1634 1637
		met HW / avec AR F22+F52		
	756	Brussel C	Vliegh.	1648 1709
	Lfg 759		Brussel C	1713 1730
		met HW / avec AR F32		
	SDS Δ	Brussel C	Brussel N	1803 1806
		Wijst HW uit / gare AR		
	SDS Lfg 765	Brussel N	Brussel C	1828 1831
		□ HW / AR		
		met eigen HW / avec propre AR		
	SDS Δ	Brussel C	Brussel N	1834 1837
		◇ met HW / avec AR F32 Planton		
		met HW / avec AR F32+F22		
	SDS Δ	Brussel N	Schaarb atb	1939 1951 2015
	DS			1340
	Lfg 2248	Schaarb. Z	Brussel N	1401 1404
		□ F21 Planton		
	DS Δ	Brussel N	Brussel C	1627 1630
	746		Vliegh.	1634 1650
	Lfg 759		Brussel C	1713 1729
	Δ		Brussel N	1740 1743
	DS Δ	Planton	Schaarb atb ◇	1939 1951 2015
		(756 door / par F32)		
	D	Rust of / Repos ou Compens.		
		(dient dom / service par F52)		

MOTORWAGEN - AUTORAIL

	SDS	Planton	Brussel N	
	SDS Δ		Brussel C	1637 1640
	756		Vliegh.	1648 1709
	759		Brussel C	1713 1730
	760		Vliegh.	1748 1809
	765		Brussel C	1815 1831
		met rijdende bestuurder / avec conducteur		
	SDS Δ	Brussel C	Brussel N	1834 1837
		PLANTON		
	SDS Δ	Brussel N	Schaarb. atb	1939 1951
	DS	Planton	Brussel N	
	DS Δ		Brussel C	1627 1630
	746		Vliegh.	1634 1650
		met bestuurder / avec conduct. F32		
	759	Vliegh.	Brussel C	1713 1729

31								32							
	SD	◻ door/par F41		600						Bestemmeling	Conducteur				
	Δ	alle Schaarb.	Brussel C	609	628	900	900		SDS			1340		750	750
	700		Vliegh.	637	654		900		Lgv E 2248	Schaarb Z	Brussel C	1401	1409		
	SD 705		Brussel C	657	721					Toezicht op/sur HW/Travaux tot AR		1414	1440		
	706		Vliegh.	739	755					◻ F52			1440		
	711		Brussel C	843	904					met HW/avec AR F52					
	712		Vliegh.	922	939				744	Brussel C	Vliegh.	1444	1501		
	717		Brussel C	943	1001				749		Brussel C	1519	1535		
	718		Vliegh.	1011	1027				752		Vliegh.	1540	1556		
		met HW/avec AR F31+F21								met HW/avec AR F32+F52					
	Lgv F29		Brussel C	1140	1158				755 (SDS)	Vliegh.	Brussel C	1607	1624		
		met zijn HW alleen / avec son AR seul								met zijn HW/avec son AR					
	730	Brussel C	Vliegh.	1159	1215				746	Brussel C	Vliegh.	1634	1650		
		met HW/avec AR F31+F21								met HW/avec AR F52-F42					
	Lgv 735 (SS	Vliegh.	Brussel C	1241	1259				759	Vliegh.	Brussel C	1713	1731		
		met zijn HW alleen / avec son AR seul							760		Vliegh.	1747	1809		
									765		Brussel C	1814	1830		
	735 (S)	Vliegh.	Brussel C	1241	1259					met HW/avec AR F52					
	738		Vliegh.	1305	1323				766		Vliegh.	1842	1858		
	743		Brussel C	1356	1414				769		Brussel C	1904	1921		
		◻ door/par F32			1414				770		Vliegh.	1935	1952		
	SDS Lgv E 4048		Schaarb Z	1427	1436				775		Brussel C	2008	2024		
	DS Lgv 6057	Brussel C	Schaarb Z	1435	1443				Δ		Schaarb. alle	2035	2054		
					1500							◊		2130	
									DS			1340			
	I	Compensat							Lgv E 2248	Schaarb Z	Brussel C	1401	1409		
										Toezicht op/sur HW/Travaux tot AR		1414	1440		
		(Ciment door/par Tee 6.)								◻ F51			1440		
										met HW/avec AR F52					
	D	◻ door/par F41		600					744	Brussel C	Vliegh.	1446	1501		
	Δ	alle Schaarb	Brussel C	609	628				749		Brussel C	1519	1535		
	700		Vliegh.	637	654				752		Vliegh.	1540	1556		
	D Δ		Brussel C	657	732				755 (DS)		Brussel C	1607	1624		
	706		Vliegh.	739	755				DS 756		Vliegh.	1651	1708		
		enz/etc. ...								met HW/avec AR F52+F22					
									759	Vliegh.	Brussel C	1713	1730		
										met HW/avec AR F52					
									760	Brussel C	Vliegh.	1747	1809		
									765		Brussel C	1815	1831		
									766		Vliegh.	1842	1858		
		Beantwijd door/utilisé par F22							769		Brussel C	1904	1921		
	SDS Δ	Brussel C	Brussel N	1803	1806				770		Vliegh.	1936	1952		
	SDS Δ		Schaarb. alle	1939	1952				775		Brussel C	2008	2024		
	S	Beantwijd door/utilisé par F52							Δ		Schaarbeek alle	2035	2054		
	750	Brussel C	Vliegh.	1521	1537					(746 door/par F22)	◊		2130		
	DS Δ		Schaarb. alle	1545	1603										
										Motorwagen / Automoteur					
	D	Beantwijd door/utilisé par F51							SDS	Beantwijd door/utilisé par F52					
	750	Brussel C	Vliegh.	1521	1537				750	Brussel C	Vliegh.	1521	1537		
	DS Δ		Schaarb. alle	1545	1603					met zijn Luitenant / avec son Lieutenant					
		Beantwijd door/utilisé par F42							755 (SDS)	Vliegh.	Brussel C	1607	1624		
	DF 753	Vliegh.	Brussel C	1592	1558				746		Vliegh.	1634	1650		
		Beantwijd door/utilisé par F51								Beantwijd door/utilisé par F42					
	DF Δ	Brussel C	Schaarb. alle	1620	1632				761 (SDS)	Vliegh.	Brussel C	1733	1758		

41					530					42				1325				
		□ MW/AR	F31		530	600	900	900		Kfg 6048	Schaarb.Z	Brussel C		1345	1353	315	850	202
	X Δ	Ath-Schaarb.	Brussel C		635	654					□ F41			1355				
	704		Vlieghaven		712	729				742		Vlieghaven		1410	1426			
	709		Brussel C		826	842				747		Brussel C		1443	1459			
	710		Vlieghaven		859	916				748		Vlieghaven		1503	1519			
		met zijn HW / avec son AR	HW + AR F51							753		Brussel C		1542	1558			
	715		Brussel C		922	938					met HW/avec AR F42+F51							
		met zijn HW/avec son AR								DF 753	Vlieghaven	Brussel C		1542	1558			
	720		Vlieghaven		1027	1043					met zijn HW/avec son AR							
	723		Brussel C		1057	1114				754		Vlieghaven		1609	1625			
	726		Vlieghaven		1122	1138				757		Brussel C		1641	1658			
	731 (55)		Brussel C		1205	1223				758		Vlieghaven		1706	1727			
	731 (5)	Vlieghaven	Brussel C		1213	1230					met HW/avec AR F42+F52							
	734		Vlieghaven		1251	1309				761 (205)	Vlieghaven	Brussel C		1738	1758			
	741		Brussel C		1339	1355					met zijn HW/avec son AR							
		□ door/par F42								761 (05)	Vlieghaven	Brussel C		1738	1758			
	Kfg E 6055	Brussel C	Schaarbeek Z		1405	1413				761		Vlieghaven		1824	1840			
						1430				767		Brussel C		1845	1901			
										768		Vlieghaven		1905	1921			
										773		Brussel C		1939	1955			
										774		Vlieghaven		2002	2018			
										779		Brussel C		2038	2056			
										Δ		Schaarb.akk		2059	2113			
													◇		2140			
										D	ma / après							
										Δ	Brussel C	Schaarb.akk		2059	2113			
												□ F52 ARD Plantin			-			
															2215			

51	SD			300					52	SD			1055		540	620	246
	SD Δ	Ath Schaarb	Schaarb Z	339	349	900	945	156		Cfy E 6038	Schaarb Z	Brussel C	1115	1123			
	SD 6110		Braine-l'Alleud	400	441						□ F51			1129			
	SD 6105		Brussel Z	445	509					728		Vlieghaven	1141	1157			
	8991 (SD)		Schaarb. gz. L	527	552					737 (SS)		Brussel C	1310	1327			
		HW deuxm. dessin. sf/ voorlaatste HW		600	625					S HP 737	Vlieghaven	Brussel C	1310	1327			
		Allonnes plaque/ tourn. te Ctre AR/ draaien									met zijn matpaar van AR						
	SD Δ	Schaarbeek R	Brussel N	625	640					746	Brussel C	Vlieghaven	1343	1400			
		PLANTON								745		Brussel C	1424	1440			
	SD Δ	Brussel N	Brussel C	752	756						□ door/par F32			1440			
		in dubbel met/ in double avec HW F21									met HW/ avec AR F32						
	Cfy 708		Vlieghaven	835	852					750	Brussel C	Vlieghaven	1521	1537			
		⋈ in dubbel met/ in double avec HW F41									501 □ door/ par F32			1556			
	Cfy 715		Brussel C	922	938					501 Cfy 755		Schaarb Z	1606	1616			
		met zijn HW/ avec AR								S Δ	Vlieghaven	Ath Schaarb	1545	1603			
	716		Vlieghaven	951	1008							Ø		1635			
	719		Brussel C	1014	1036												
	722		Vlieghaven	1046	1102					D	Vervelert/ Amuse F22		1340	2000			
	725		Brussel C	1113	1129						□ door/ par F42 (Remorqué door/ Remorq. par F51)						
		□ door/ par F32			1149												
	Cfy 6045		Schaarb Z	1135	1143												
					1200						Motorwagen/ Autorail						
				700													
	D	Ath Schaarb	Brussel C	737	755						met zijn bestuurder avec son conducteur						
		in dubbel met/ in double avec HW F21								728	Brussel C	Vlieghaven	1141	1157			
	Cfy 708	Brussel C	Vlieghaven	835	852					737 (SS)		Brussel C	1310	1327			
		in dubbel met/ in double avec HW F41								732 (S)	Vlieghaven	Brussel C	1310	1327			
	Cfy D 715	Vlieghaven	Brussel C	922	938					740 (SD)		Vlieghaven	1343	1400			
		met zijn HW/ avec AR								745		Brussel C	1424	1440			
	716	Brussel C	Vlieghaven	951	1008						met bestuurder/ avec conducteur F32						
	719		Brussel C	1014	1031					744	Brussel C	Vlieghaven	1444	1501			
	722		Vlieghaven	1046	1101					749		Brussel C	1519	1535			
	725		Brussel C	1113	1129					752		Vlieghaven	1540	1556			
	723		Vlieghaven	1141	1157					755 (501)		Brussel C	1607	1624			
		PLANTON								755 (DS)	Vlieghaven	Brussel C	1607	1624			
	737	Vlieghaven	Brussel C	1310	1327						met bestuurder/	avec conducteur F32					
	740 (S)		Vlieghaven	1343	1400					501 756	Brussel C	Vlieghaven	1648	1709			
	745		Brussel C	1424	1440						met bestuurder/	avec conducteur F32					
		□ door/ par F32			1440					DS 756	Brussel C	Vlieghaven	1651	1709			
		met HW/ avec AR F32								759		Brussel C	1713	1730			
	750	Brussel C	Vlieghaven	1521	1537					760		Vlieghaven	1748	1801			
	DS Δ		Schaarb Ath.	1545	1603					765		Brussel C	1814	1830			
	DF Cfy 753	Vlieghaven	Brussel C	1542	1558					766		Vlieghaven	1842	1858			
		met HW/ avec AR F32								769		Brussel C	1904	1921			
	DF Δ	Brussel C	Ath. Schaarb	1630	1632					770		Vlieghaven	1935	1952			
		8991/ door/ par HW 11			1645					775		Brussel C	2008	2024			
										Δ		Ath Schaarb	2035	2054			
												Ø		2130			

BELANGRIJK BERICHT : De beschadigde motorwagens mogen te Brussel N. te Brussel C door een rangeerbe wijfuwelen worden nadat de koppeling in zijn neutrale stand opgeheld werd (Ruitboom van klauw van schuif in middenstand)

BEMERKING : De treinen waarvan de nummers onderstreept zijn worden in dubbel verzekerd.

AVIS IMPORTANT : Les autorails devront impérativement être repris à Bruxelles N et Bruxelles C par une locomotive de manœuvre après avoir calé l'inverseur à son point neutre (Zonder de keerder op nullijn te zetten)

REMARQUE : Les trains dont les numéros sont soulignés sont assurés en double.

Enkele prestaties/ Prestations exigibles :	282											TR/TS :	6850	50,75		1209	
Werkelijke prestaties/ Prestations réelles :	281											GA/PM		729			

REEKS-SERIE H. MW-AR t. 603.

De treinen waarvan de nummers onderlijnd zijn worden in dubbel verrekend (Onderhoud op dienst 1 (SDS))

Les trains dont les nos sont soulignés sont assurés par double AR. Entretien au service 1 (SDS)

11 SDLS

Rust/Repos +900 25

D

Compensat.

L

Overgang/alternat.

S

Reserve 1000 1900

MW bemand door Hbis 11
AR utilisé par Hbis 11

D			1.00	
2204	Ath. Schaarb.	Brussel Z	1.30	148
2205		Ath. Schaarb.	200	218
2206	Ath. Schaarb.	Brussel Z	251	310
2207		Ath. Schaarb	345	402
D Δ	Ath. Schaarb.	Jette	505	518
8991		Klaarb. G. R	535	552
Δ		Brussel N	600	615
9907 (D)		Sendermonde	624	710
D 2180		Brussel Z	733	820
D Δ		Ath. Schaarb.	825	843
				1000

12 SDL

			1.00	
2204	Ath. Schaarb.	Brussel Z	13-	148
2205		Ath. Schaarb.	200	218
2206	Ath. Schaarb.	Brussel Z	251	310
2207		Ath. Schaarb.	345	402
Δ	Ath. Schaarb.	Klaarb. G. R	603	610
SD 8994		Brussel KE	618	652
S Δ		Brussel Z	712	720
SD 9909 (S)		Ohe	728	758
S Δ		Ath. Schaarb.	814	840
SDS Δ	Brussel KE	Ath. Schaarb.	724	745
	RESERVE			1000

800 - 112
-915

L

			615	
L Δ 42	reprend van	ATLV	624	
SD 8994	Ath. Schaarb.	Brussel KE	624	652
SDS Δ		Ath. Schaarb.		-
	Rekrut			1500

(2204-2205 door/par 2206-2207 H42)

D

Rust/Repos
(dient door/sert par Hbis 11)

MW bemand door / AR utilisé par } H42
(in dubbel met / en double avec H42)

SDS				
SDS Δ	Ath. Schaarb.	Klaarb. G. R.	1607	1627
SDS 8992		Jette	1632	1711
SDS Δ		Aalst	1722	1736
SDS 9969		Brussel Z	1739	1808
SDS Δ		Ath. Schaarb.	1815	1845

S Δ

MW bemand door / AR utilisé par Ath. Schaarb. } H42

		Schaarb. Z	1815	1820
DS 2887 (S)		Gent St. Pit	1826	1941
S 1150		Sendermonde	1956	2022
9980 (S)		Brussel N	2037	2147
S Δ		Ath. Schaarb.	2137	2147
		◊		2230

S

MW bemand door / AR utilisé par } H42

S Δ	Ath. Schaarb.	Brussel Z	2245	2300
9991		Sendermonde	2310	2357
D 9804		Brussel Z	443	600
D Δ		Ath. Schaarb.	602	617
				715

21	SD				715					22	SDS				1140				
	Lfp 1785	Kbaarl Z	Oendaleeuw		747	819	645	- 1300	145		Lfp 1839	Kbaarlrel Z	Brussel N		1302	1307	840	1000	152
		SD □ Hbis 11										□ H21			1316			458	
	8521		Oudenaarde		845	936					SDS 9947		Oudenaarde		1320	1408			
	8417		Aalst		1042	1105					SDS 9954		Brussel N		1448	1525			
	SD 8417		Brussel Z		1207	1248					SDS Δ		Ath Kbaarl		1541	1553			
	SDS 9947		Brussel N		1312	1319						met/avec AR 1/8/61 H22+H12							
		□ door/par H22				1316					SDS Δ	Ath Kbaarl	Kbaarl g.R		1607	1627			
	Lfp 2251		Kbaarl Z		1327	1330					SDS 9962		Jette		1632	1711			
						1400					SDS Δ		Ath		1722	1735			
											SDS 9962		Brussel Z		1739	1809			
											SDS Δ		Ath Kbaarl		1815	1845			
												Reserve	(J □ H32)			2120			
	S	ma/après SD 8417									S				1400				
	SA	Brussel Z	Brussel Z	Ath	1250	1300						□ H21	rechtstreeks/en ligne ATLV		1416				
	S 6929		Brussel Z		1305	1315					DS 8996	Ath Kbaarl	Brussel Z		1416	1440			
	S 3993		Laken		1326	1337					S 2191		Oudenaarde		1528	1610			
	S 8993		Kbaarl g.R		1338	1357					9960		Brussel Z		1729	1828			
	8996 (DS)		Ath Kbaarl		1410	1416					DS 8995		Kbaarl g.R		2129	2158			
		□ door/par H21	rechtstreeks/en ligne ATLV			1416					S 9998		Jette		2208	2225			
						1430					S Δ		Ath Kbaarl		2238	2251			
																2330			
	D										D				1300				
		Rust/Repos									D Δ	Ath Kbaarl	Kbaarl g.R		1340	1355			
		(8521/847 door/par H31)									8996 (DS)		Brussel Z		1410	1440			
											9959 (D)		Oudenaarde		1525	1621			
	L										9960		Brussel Z		1729	1821			
		Rust./Repos									DS 8995		Kbaarl g.R		2129	2158			
		(dienst door/par Hbis 12)									D Δ		Kbaarl Zuid		2208	2218			
											D Δ		Ath Kbaarl		1222	1227			
																2300			
	Na										2 S/3								
		Rust/Repos										Rust./Repos							
		(dienst door/par Hbis 13)										(dienst door/par Hbis 32)							
	SD	HW bemanning door/par																	
		TR utilisé par	Hbis 11																
		L □ door/par H42			500														
	X Δ	Ath Kbaarl	Kbaarl Z		541	546													
	X 8957 (DS)		Oendaleeuw		551	625													
	X 89576 (DS)	Kbaarl Z	Oendaleeuw		551	629													
	SD 8503		Buost		649	703													
	8508 (SD)		Oendaleeuw		803	818													
		□ door/par H21				825													
	Lfp 1752		Kbaarlrel		851	926													
		(D 8508 door/par H31)																	

31									32								
	SD			500						SDS			1140				
	Ug Δ	Ath. Sbaarb.	Sbaarb Z	541	545	915	930 -945	194		Ug 1893	Sbaarb Z	Denderleeuw	1204	1235	835	820	142
	Ug 8957		Denderleeuw	551	625						□ H31		1238			+100	
	8957		Geraardsbergen	642	713					SDS 8541		Burst	1245	1259			
	8617		Zottegem	719	738					SS 8550		Denderleeuw	1312	1326			
	SD 8515		Sint-Denijs-Boekel	746	752					SS 8543		Oudenaarde	1345	1435			
	SD 8522		Zottegem	759	811					SDS 8543		Kortrijk	1438	1513			
	SD 8519		Oudenaarde	824	845					SDS Δ		Ath. Kortrijk	1625	1634			
	8524		Denderleeuw	856	1001					SDS Δ		Station Kortrijk	1640	1645			
	SDS 8529		Burst	1137	1152					SDS 8528		Brussel N	1705	1932			
	SDS 8536		Denderleeuw	1156	1210					SDS Δ		Ath. Sbaarb.	1934	1945			
	SDS 8983		Aalst	1214	1222								SDIS		2015		
	SDS Δ		Denderleeuw	1227	1234						□ door/par H22		S		2000		
		□ door/par H32			1238												
	HLP 1762		Brussel Z	1313	1329												
	HLP 912		Sbaarb Z	1341	1355					S			2125				
					1445						met HW/avec HR H12						
										SΔ	Ath. Sbaarb	Brussel N	2245	2300			
	S	na/après								9991		Dendermonde	2310	2357			
	8524		Denderleeuw	856	1001					D 9804		Brussel Z	445	600			
	S 8098		Geraardsbergen	1141	1217					D Δ		Ath. Sbaarb.	602	617			
	S 8209		Denderleeuw	1227	1259									715			
	S 3840		Brussel Z	1342	1400												
	S Δ		Ath Sbaarb	1422	1426												
		□ door Z 15			1445												
										D			1225				
	D			500						Ug 6044	Sbaarb Z	Brussel N	1244	1247			
	Δ	Ath. Sbaarb.	Sbaarb Z	541	546					Ug 8939		Denderleeuw	1253	1325			
	8957		Geraardsbergen	551	713						□ H31		1331				
	8617		Zottegem	719	738					8208 (SS)		Geraardsbergen	1442	1514			
	8508 (D)		Denderleeuw	747	818					8175 (D)		Aalst	1611	1710			
	8521 (D)		Kortrijk	845	1007					D Δ		Zottegem	1750	1810			
	8417 (D)		Aalst	1010	1105					D 8958		Brussel Z	1824	1950			
	D 8420		Burst	1249	1305					D Δ		Ath. Sbaarb.	1957	2012			
	SS 8550		Denderleeuw	1312	1326									2045			
		□ door/par H32			1331												
	Ug 8944		Brussel N	1334	1405						MW consultés door/par HR utilisée						
	Ug 6055		Sbaarb Z	1410	1413					D Δ	Ath. Sbaarb.	Brussel N	2100	2115			
					1430					9985		Denderemonde	2135	2221			
		(8524 door/par D21)								D 9986		Brussel Z	2326	0018			
										L Δ		Sbaarb Ath.	0025	0042			
											(8550 door/par H31)						
											(8543 door/par D22)						
	Me																
		Compensat. (dienst door/par Hbis 12)															

41	SDS			500		700		120	42	SDS				1230				
		SDL ⊡ door/par H bis 11					+045			SD He S Δ	Olle. Schaarb.	Brussel Z		1318	1339	600	1000	101
		L ⊡ door/par H42								SS 3835 (SDS)		Denderleeuw		1352	1411		555	
	SDS Δ	Olle Schaarb.	Schaarb Z	518	528					SS 8545		Zottegem		1450	1520			
	SD 8990		Brussel Z	540	600					SS 8548 (SDS)		Denderleeuw		1621	1650			
	SDS 2177		Denderm.	606	656					SDS 8548 (SDS)		Schaarb. Z		1653	1731			
	SDS 1167		Gent St. Piet.	709	742					SDS Δ		Olle Schaarb.		1732	1740			
	SDS Δ		Denderm.	814	846										1830			
	SD 9932		Brussel Z	945	1038													
	SD He Δ		Olle. Schaarb.	1055	1113													
					1200													
										He				1125				
										Hy 6040	Schaarb Z	Brussel Z		1144	1156			
											⊡ H 41				1205			
	He	na/après								He 9939		Quevy		1218	1300			
	SD 9932		Brussel Z	944	1038					He Δ		Brussel Z		1303	1339			
		⊡ door/par H42			1105					3835 (SDS)		enz./etc.		1342	1441			
	Hy 1147		Schaarb. Z	1212	1224													
					1245					V	Repos/Rust of Compensat.							
											(dient door/à passer par H bis 12)							
										S	met HW/avec AR H12			1730				
										S Δ	Olle Schaarb.	Schaarb Z		1815	1820			
										DS 2887 (S)		Gent St. Pieters		1826	1941			
										S 1150		Denderm.		1956	2022			
	S			500						9980		Brussel N		2030	2125			
		⊡ door/par H bis 11								S Δ		Olle Schaarb.		2137	2147			
	SD Δ	Olle Schaarb.	Schaarb Z	518	528							◊						
	SD 8990		Brussel Z	540	600										2230			
	9907 (S)		Denderm.	627	725													
	SD 1169 (S)		Gent St. Piet.	735	804					D	met HW/avec AR H42 + H32			2030				
	S Δ		Denderm.	814	846					D X Δ	Olle Schaarb.	Brussel N		2100	2115			
	SD 9932		Brussel Z	944	1038					9985 (D)		Denderm.		2135	2221			
	SD He Δ		Olle. Schaarb.	1055	1113					D 9986		Brussel Z		2326	018			
					1200					L Δ		Schaarb. alle HW alleen		025	042			
											met zijn aanw. van	AR sect						
										2204	Olle Schaarb.	Brussel Z		130	148			
	D									2205		Olle Schaarb.		200	218			
		Rust/Repos								2206	Olle Schaarb.	Brussel Z		245	304			
										2207		Olle Schaarb.		345	402			
											⊡ ARP 8990 H41			430	506			
											⊡ ARP 8994 H12			515	543			
										L Δ	+ voorzien HW H12 voor FSR g.R			543	603			
											+ conclusie AR H12 voor FSR g.R							
										SD 8994	Schaarb. g.R	Olle Schaarb.		618	624			
											⊡ door/par H12							
											tegenover/en face ATLV				624			
															630			
											(8548 door/par D22)							
											(8545 " " } FT)							
											D 3835 " "							
	Eisbare prestaties / prestations exigibles				282							TJ/TR		515	547			991
	Overblijvende prestaties / prestations restantes				280							PM/GP			728			948

REEKS - SERIE H bis — ZONDER - MW · SANS AR

Wekelijkse dienstregeling of maandag — Alternement hebdomadaire & lundi

11	SDL						845	900	12	L					
		PLANTON									verrekert attente	H21	715	1400	- 645
		en ☐ MW		100	500			-400							
	L	et AR								2/Ma 3	Rust / Repos				
		vangt aan te / commence à		500						L Ma 3	Reserve (of veranderlijk uren (7u) / aux heures variables (7b))				220
		met MW / avec AR	H21 + H31												
	X Δ	Ath Schaarbeek	Schaarb Z	541	545					Mc					
	X 8957 (12)		Denderleeuw	551	625						verrekert attente	H31	500	1415	915
	X 8957 (05)	Schaarb Z	Denderleeuw	551	629					1 J/3	Reserve of veranderlijk uren (7u)				
		met MW / avec AR	H21 alleen / H21 seul								Réserve aux heures variables (7b)				805
	SD 8503		Brust	649	703					2 J/2	verrekert/attente	H22	1420	2120	
	8508 (12)		Denderleeuw	803	818										
		☐ door / par	H21		825					V					
	Elp 1752		Schaarbeek Z	851	926						verrekert/attente	H42	1130	1830	600
					945					S	Rust of Compensat. / Repos ou Compensat				
	D	met MW / avec AR	H11	100											
	2204	Ath Schaarb	Brussel Z	130	148					D	Rust / Repos				
	2205		Ath Schaarb	200	218										
	2206	Ath Schaarb	Brussel Z	251	310										
	2207		Ath Schaarb	345	402										
	D Δ		Jette	500	517										
	D 8991		Schaarb gR	535	552										
	Δ		Brussel N	600	615										
	9907 (05)		Denderm.	624	710										
	D 2180		Brussel Z	730	818										
	D Δ		Ath Schaarb	825	843										
					1000										
		(850 ☐ door / par H31)													

13	SDLVS	PLANTON	1100	1200	900	-	1215
	V	PLANTON	1100	1900			
	S	Compensat.					
	D	Rust / Repos					
	L	Réserve	1200	1900			
	Ma	Verrekert/attente H21	715	1400			

Enkele prestaties / prestations enregistrées :			282
Wekelijkse prestaties / prestations visées :			279
	TS/TR	1745	2510
	PM/GP		729

PS 13954

Reeks - Série J.

Contretemps taxé à 10 jours (H à remplacer par t.eg.)

	SDL			345							SDS	SDLS □ J11		1245				
11	SDL Δ	Ath	Schaarbeek V	420	440	902	900	58	12	SDS 11946	Ath/Schaarb.	Halle	1329	1348	1000	–	82
	SDL 13406		Jemmapes	455	650		100				HLD Halle					045	
	SDL 31408		Schaarbeek V	240	1214					SDS Δ		Schaarbeek V	1602	1640			
	SDL Δ		Ath	1219	1234					SD 10049 (SDS)		Etterbeek	1711	1755			
	SDLS □	door/par J12			1245					SD 10054 (SDS)		Brunel TT	1824	1927			
	S □	" " Z11								SDS Δ		Jette	1935	1943			
										SDS 10029		Schaarb. V	2144	2158			
										SDS Δ		Ath	2203	2218			
										SDS □	door/par J13			2245			
	L met/avec hl Ter 1			500							S			1300			
	L 11953	Ath/Schaarb.	Vorst Z	545	609					S Δ	Ath/Schaarb.	Vorst HV	1328	1400			
	SDS 10326		Ath/Brunel Z	625	675					S RP 124		Brunel Z	1419	1428			
	SDS Δ		Vorst Z	707	712					S Δ		Ath/Schaarb.	1435	1452			
	HLS	Vorst Z		712	1110					S Réserve tot/jusque				1845			
	SDS 11954		Ath/Schaarb.	1113	1129					S Δ	Ath/Schaarb.	Brunel TT	1918	1934			
					1300					S 10034		Schaarb. V	2113	2127			
										S Δ		Ath	2131	2141			
														2245			
										(10049/10054 door/par J22)							
	D			330						D							
	D Δ	Ath	Schaarb. V	438	453												
	41102		Brunel TT	516	529						Compensat.						
	D Δ		Schaarb. V	548	603												
	10023 (DS)		Brunel TT	737	757												
	D 10045		Schaarb. V	835	851												
	D Δ		Ath	856	911												
		Réserve			1230												

Diesellok. t 260

Onderhoud om de 10 dagen (hl te verwangen door hl t 29)

	SDVs	□ J12 + ◇		2345						
13	SDS Δ	Athl Schaarb	Vorst Z	150	215	445	915	23	14	
	SD 10323		Brunel Z	243	253		045			
	SDLS Δ		Brunel Kbl	341	346					Overgang / Alternement.
	SDS 11215		Vokhel Calev	414	507					
	SDS 11216		Vorst Z	606	704					
	SDS Δ		Vorst HV	710	715					
	SDS □	door / par J21			720					
	te voet / à pied		Vorst Z							
	hlp 6031		Schaarb Z	757	814					
					830					
	V	□ J12 + ◇		2345						
	S Δ	Athl Schaarb	Vorst Z	149	210					
	SD 10323		Brunel Z	243	253					
	S Δ		Schaarb V	343	415					
	SL 11410		Brunel W	442	459					
	S Δ		Athl Schaarb	509	524					
	Reserve				830					
	S			1930						
	SD Δ	Athl	Schaarb V	2014	2029					
	SD 10060		Brunel Kbl	2057	2115					
	SD 10061		Schaarb V	2146	2214					
	SD 11427		Vorst Z	2303	2338					
	SL 10002		Schaarb V	005	034					
	SL Δ		Athl	039	054					
	Rebr / Affût		HLR	130	430					
	D			2315						
	Reserve			2315	245					
	L Δ	Athl Schaarb	Brunel Kbl	318	338					
	SDS 11215		Vokhel Kalev	414	507					
	SDS 11216		Vorst Z	600	704					
	SDS Δ		Vorst HV	710	715					
	SDS □	door J21			720					
	te voet / à pied		Vorst O							
	hlp 6031		Schaarb Z	757	814					
	(10323 door / par V22)				830					

	SDS			545						SDS			1215					
21	klp 1813	Schaarb Z.	Brunel Z.	602	617	845	700	30	22	klp 6044	Schaarb Z	Vorst Z	1244	1305	1200	-	32	
	klp 6018		Vorst O	632	636		-			te nacht/à pied		Vorst HV	-	-				
	te nacht/à pied		Vorst HV		720		945				SDS o J21			1830				
		SDS o J13			720					SDS RP 124		Brunel Z	1419	1428				
	SDS	HLR Vorst	HV	720	830					SDS O		Ath Brunel Z	-	-				
	SDS O	Vorst HV	Brunel Z							SDS 10001		Vorst Z	1445	1455				
	SDS RD2/04		Vorst HV	900	915					SDS 10306		Ruisbroek	1541	1548				
		HLR Vorst	HV	915	1300					SDS 10307		Vorst Z	1734	1742				
		vergeleurt gebeurlijk									SDS HLR Vorst	Z	1742	2115				
		abonné ridenbestemmt								SDS 14337		Schaarb V	2130	2158				
	FSD O	Vorst HV	Brunel TT							SDS O ni station door		J23		2152				
	FSD 10006		Brunel Kbl	1242	1310					en gare par				2215				
	FSD O		Vorst O															
	klp 6097		Brunel N	1345	1357													
	klp 6055		Schaarb Z	1410	1413													
					1430													
	S	Rust of	Compens.							S	met/avec tt	S 41	1700					
		Repos ou	Compens.								door/par	Z 11						
										S 11944	Ath Schaarb	Etterbeek	1412	1432				
										SD 10068		Watermaal	1442	1449				
										SD 10069		Etterbeek	1604	1610				
											HLR Etterbeek								
										SD 11908		Brunel LW	1636	1641				
										SD 11919		Etterbeek	1725	1740				
										SD 10054(s)		Schaarb V	1824	1855				
										SD 10049(s)		Etterbeek	2005	2100				
											HLR Etterbeek								
											S 13 door/par	S 43		2230				
										klp 5087	Etterbeek	Brunel N	2246	2259				
										klp 6051		Schaarb Z	2329	2332				
														2400				
	D	Reserve		1000	1730					D	Compensat.							
										SDS			1515					
31									32	klp 1830	Schaarb Z	Brunel N	1536	1543	715	-	53	
	Rust / Repos									klp 1430		Ottignies	1550	1614		+ 150		
												◇						
										SDS 11110		Brunel TT	1722	2001				
										SDS O		Vorst Z	2008	2036				
										SDS 10035		Schaarb V	2102	2127				
										SDS O		Ath	2132	2147				
												◇		2230				
										S			1340					
										klp 2248	Schaarb Z	Brunel N	1401	1404				
										klp 2436		Ottignies	1404	1445				
										SD 11324(s)		Schaarb V	1534	1814				
										S O		Ath	1819	1834				
											Reserve			2245				
										D	Compensat.							

| | | |

PS 11.15

Reeks-Série K.

met relevés / avec hl renau **Hl t. 260**

3 hld 8 hlt Reserve / Réserve { op verander/libre ren voor laantreg / à heures variables pour tournée route

Eisbare en werkelijke prestaties / Prestations exigibles et réelles } 282
164 rusten en 19 compensaties per jaar
164 repos et 19 compensations par an
G.P./P.M. 730 280 93

Reeks-Série O.

zonder/sans hl.

8 { machinisten voor opleiding op diesellocomotief hl / machinistes pour initiation aux HLR
5 { machinisten voor opleiding E.T. FSR / machinistes pour initiation R.E. FSR
4 { machinisten voor laadsing / machinistes pour pilotage

Eisbare en werkelijke prestaties / Prestations exigibles et réelles } 282
{ 64 rusten + 19 compens. per jaar
{ 64 repos + 19 compens. par an
G.P./P.M. 730

Reeks-Série L.

5 { Diesellocomotieven: omschakeling naar een ander locomotieftype / Conducteurs Diesel: reconversion pour un autre type Diesel.
6. G.P./P.M. 730

14	SDS	met/avec HLZ T 22	2000			915	–
	SDS Δ	Atte Schaarb. Waterloo	2093	2146			–
	SDL 4419	Schaarb V	017	114		915	
	SDL Δ	Atte	119	134			
		Relais/aflos + Réserve		515			
	S	Overgang / Alternement					
	D	Rust / Repos					

Eisbare prestaties / prestations exigibles: 282
Werkelijke prestaties / prestations réelles: 278

Reeks-Série M.

sans/zonder hl.

Werkelijke dienstuitvoering op maandag / Alternement hebdomadaire le lundi

	SDS	met/avec hl V13	1430				
11		Réserve	1430	1545	700	–	
	SDS Δ	Atte Schaarb. Vilvoorde	1630	1656		–	
	SDS 11164 (SDS)	Brussel T.T.	1801	1912		700	
	SD Δ (SDS)	Zicht Jette	1926	1930			
	x 11220 (SDS)	Brussel T.T.	1942	1948			
	x SDS 14308	Schaarb V	2028	2045			
	SDS Δ	Atte	2050	2105			
		□ door/par V12		2130			
	S	Compensat					
	D	Rust / Repos					
	SDL	met/avec hl V53					
12		Verzekert / assuré V53 SDS	740	1630	850	–	
		S	740	1730		–	
						730	
	L	Rust/repos of/ou compensat (dienst door/1e par V53)					
	D	Rust / Repos					
13	SDS	avec/met hl T 32	1930		400	–	
	SD Δ	Atte Schaarb. Schaarb V	2014	2029		–	
	SD 10060	Brussel Kap / Cap	2051	2115		200	
	SD 10061	Schaarb V	2146	2214			
	SD 11427	Vorst Z	2303	2332			
	SL 10002	Schaarb V	005	034			
	SL Δ	Atte	039	054			
		Relais/aflos HLR		430			
	(S 10060 - 10061 - 11427 - 10002 door/par T 13)						
	nacht/nuit V/S	eindigt om/finit à		330			
	S	avec/met hl T 1er 12					
		HLR Terhaven/au port	1400	2200			
		(dienst door/1e par T 13)					
	D	Rust / Repos					

TR/T.S. 3405 – 3605
G.P./P.M. 730

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Reeks - Série R. Diesellocs. t. 250.

P.S. 11,15 b

Schaarbeek

De keltijdse dienstuitsl. op maandag. De HLR werken altijd op dezelfde post.
De HLR van de diensten 1-2-3-4-5-6 zijn met radio uitgerust
tussenkomst van X13+X14(Ma)+T42(S) voor het terugbekomen van compensaties

Alternement hebdomadaire le lundi. Les HLR travaillent toujours au même poste.
Les HLR des services 1-2-3-4-5-6 sont équipées de radio
Intervention de X13+X14(Ma)+T42(S) pour obtenir compensations.

	SD									SD	rang./man P.13	600	1400						SD	rang./man P.13	2200	600			
11		man./rang P.13	1400	2200	800	–	34	12						800	800	34	13						800	–	40
	S									S	Rust./Repos				800				Ma	(dienst door/1ce par X14)				800	
	D	Rust./Repos									(dienst door/1ce par X13)									Rust./Repos					
										D	verzekert/assuré R13	2200	600						D	(dienst door/1ce par R13)					
	SD	rang./man P.14	1400	2200						SD	rang./man P.14	600	1400						SD	rang./man P.14	2200	600			
21					800	–	34	22		J	Rust./Repos			800	–	34	23						800	–	34
	D	Rust./Repos									(dienst door/1ce par X13)				800				D						
										D	Rust./Repos									Rust./Repos					
	SD	rang./man P.15	1400	2200						SD	rang./man P.15	600	1400						SD	rang./man P.15	2200	600			
31	V	Compensat.			100	–	34	32						800	–	34	33						800	–	34
		(dienst door/1ce par X14)				800				D									D						
	D	Rust./Repos									Rust./Repos									Rust./Repos					
	SD	rang./man Haren N.	1400	2200							rang./man Haren N.	600	1400						SD	rang./man Haren N.	2200	600			
41	S	Rust./Repos			800	800	34	42						800	–	40	43						800	1	34
		(dienst door/1ce par X11)				–				S	eindigt/termine		1330		030				S	begint/commence	2130			030	
	J	Compensat.				1600																			
		(dienst door/1ce par X11)								D	Rust./Repos								D	Rust./Repos					
	D	verzekert/assuré K42	600	1400							(dienst door/1ce par K41)														
	SD	rang./man P.12	1400	2200						SD	rang./man Voorhaven	600	1400						SD	rang./man P.12	2200	600			
51	Me	Compensat.			800	–	34	52			Avant Hôtel			800	–	34	53						800	–	34
		(dienst door/1ce par X11)				800				D	Rust./Repos								D	Rust./Repos					
	D	Rust./Repos																							
	SD	rang./man B. Hoord 1	1400	2200						SD	rang./man B.boord 1	600	1400						SD	rang./man B.boord 1	2200	600			
61	V				800	–	34	62						800	1	34	63						800	–	34
		Compensat.				800				Ma	eindigt/termine		1500		100				Ma	begint/commence	2300			100	
		(dienst door/1ce par X11)																							
	D	Rust./Repos								D	Rust./Repos								D	Rust./Repos					

Schaarbeek

109

71	SD	man/rang	B.kwad 2	1400	2200	800	- 800	28	72	SD	man/rang	B.kwad 2	600	1400	800	- 800	34	73	SDS	man/rang	B.kwad 2	2200	600	800	-					
	S	Compensat. 6cc par/ deurt door T12								S									S	man/rang	B.kwad 2	2000	600		+ 200					
	D	Rust / Repos								D	Rust / Repos								D	Rust / Repos										
81	SD	HLR Haren N.		1400	2200	- 240			82	SD	HLR	P 12	600	1400	800	- 800	34	83	SD	HLR Schaarb 2		2200	2400	800	-					
										L	Compensab. (deurt bedr. 6cc par T12)								SL D	Schaarb 2	Brandkast	003	008							
																			SL RP 116		Schaarb R	030	042							
																				HLR Schaarb 2		100	600							
	15/3	Rust / Repos (deurt dood 6cc par T32)								D	Rust / Repos																			
	D	Rust / Repos																	D	Rust / Repos										
	Voorbare prestaties Rentabiliteit exigibles		282			Werkelijke prestaties Rentabiliteit réelles			282													TQ/T1								220	
																						G.H.P.M.		720						103

Schaarbeek

106

Schaarbeek

Reeks-Série S. Diesellocs. t 250.

PS.: 11,15 €.

Tussenkomst van X14 of L voor het toekennen van compensaties.
De machinisten van de diensten 11-12-13 hebben hun verblijfplaats te Brussel N; deze van de diensten 21-22-23 te Josaphat; deze van de diensten 31-32-33 te Brussel Z; deze van de diensten 41-42-43 te Etterbeek. De stellen van dienst 33 worden niet bepaald. 64 rusten + 19 compensaties per jaar. Wekelijkse dienstwisseling op L. De hl verblijven steeds op dezelfde post.

Interventions de X14 ou L pour octroi de compensations.
Les agents des Sces 11-12-13 sont en résidence à Bruxelles N; ceux des Sces 21-22-23 à Josaphat; ceux des Sces 31-32-33 à Bruxelles Midi; ceux des Sces 41-42-43 à Etterbeek.
Les rames au Sce 33 ne sont pas escortées. 64 repos + 19 jours de compensation par an.
Alternement hebdomadaire de L. Les hl travaillent toujours au même poste.

Schaarbeek

										SD	HLR Brussel N	600	1400							SS	HLR	Brussel N	2200	600					
11		cang/mm	Brussel N	1400	2200	800	800	34	12					800	800	34	13			RP 120	Brussel Ng G	Brussel Z	030	045	800	800	39				
							1600															Brussel Ng G	057	109							
	L	Rust / Repos (dienst door/Sce par S12)								1S/3	Compensat. (dienst door/Sce par S42)				10,90					DL Δ		Schaarb. Z	2225	2230		340				
																				SDVS Δ		Brussel Ng G	2235	2240						
	S	Rust / Repos (dienst door/Sce par X14)								L	verzekert / assuré (dienst door/Sce par X13) } S11	1400	2200							SDVS RD2184	door/par S12									
																				S	HLR	Brussel N	2200	300						
	D			1400																RP 120	Brussel Ng G	Brussel Z	030	045						
	hlp 6055	Brussel N	Schaarb Z	1410	1413					Ma	Compr. of/ou rust/repos (dienst door/Sce par X13)									DL Δ		Brussel Ng G	057	109						
	D Δ	Atb	Schaarb Z	1445	1500															D 11905	Brussel Ng G	Atb Schaarb	420	430						
		HLR Brussel N			2200															hlp 6012	Schaarb Z	Brussel N	455	458						
										D	Rust / Repos													500						
																				1L/3	Compensat (dienst door/Sce par X14)									
	SD	HLR	Josaphat	1400	2200					SD		600								SDS	HLR	Josaphat	2200	600						
21						800	–	34	22	SDL 10053	Josaphat	Etterb Jubelp	606	619	800	800	43	23							800	200	35			
	S	HLR	Josaphat	1400	2200					SDL Δ		Josaphat	740	745																
	S Δ	Josaphat	Etterbeek	1635	1642						HLR Josaphat		745	815						1L/3	Rust/Repos of/ou compensat.									
	S	HLR Etterbeek Jubelpark								SDL 10007		Maroulinde	815	823							(dienst door/Sce par X14)									
	S Δ		Josaphat	1739	1747					SDL 10007		Josaphat	843	850																
		HLR Josaphat			2200						HLR Josaphat		850	1400						S	HLR	Josaphat	2200	525						
										L			600							D 11920	Josaphat	Atb Schaarb	538	550						
	D	Rust / Repos								L 11917	Atb Schaarb	Josaphat	606	633										600						
										L 10053		Etterb Jubelp	653	706																
										L Δ		Josaphat	850	855																
										L 10007		Maroulinde	900	908																
										L 10007		Josaphat	930	938						D	Rust / Repos									
											HLR Josaphat		950	1400																
										J	Compensat. (dienst door/Sce par X12)																			
										D	Rust / Repos.																			

Schaarbeek

107

	SD									SD																					
31		HLR Brussel Z	1345	2200	815	–	36	32	door/par X 14: 1190	Ath. Shaarb.	Brussel Z	505	521	745	–	33	33		SDS				2200							
									L □ X 14					745						HLR	Brussel Z			800	–	34				
	D									HLR Brussel Z		600	1345						SDL RD 9100	Brussel Z	Brussel Kl/Ct	208	218		215					
		Rust / Repos																	SDL Δ		Brussel Z	242	250							
																				HLR	Brussel Z		600							
									Me	Compensat.																				
										(dienst door/St^e par X 12)									S	HLR	Brussel Z	2200							
			SDLS	1400															SLRD 9100	Brussel Z	Brussel Kl/Ct	208	218							
41	SDS	HLR Etterbeek L	1415	1440	800	–	34												D Δ		Brussel Z	240	250							
	SD 10068	Etterbeek Watermaal	1442	1449		–													D 11910		Ath. Shaarb.	–	–							
	SD 10069	Etterbeek	1604	1610		800													hlp D 4001	Schaarb. Z	Brussel Z	527	540							
		rang / man.																					545							
	SD 11908	Brussel LW	1636	1641															1 L / 3	Rust/Repos a/v compensat.										
	SD 11919	Etterbeek	1735	1740																(dienst door/St^e par X 14)										
	SDS Δ	Etterb. Jubelp.	1913	1920																										
	SDS 10052	Josaphat	2048	2056																										
	SDS Δ	Etterbeek	2117	2129						D	Rust / Repos								D	Rust / Repos										
			SDLS		2200																									
			L		2215																									
										SDS	HLR Etterbeek	600							SDS	HLR	Etterbeek	2200	400						
									42	SDS 10050	Etterbeek Terwuren	625	900	800	–	34	43		SL 11938		Brussel LW	440	445	800	–	34			
	S	Compensat.								SDS 10051	Etterbeek	925	1025		520				SDL 11939		Etterbeek	515	520		900				
		hl benuttigd door / hl utilisée par } 122		1330						SDS 11951	Brussel LW	1027	1032										600							
											HLR Brussel LW																			
	S 11944	Ath. Shaarb. Etterbeek	1412	1432						SDS 11952	Etterbeek	1130	1134						nacht / nuit } V/S	na / après :									
	SD 10068	Watermaal	1442	1449						L Me V 10022	Groenendaal	1215	1245																	
	SD 10069	Etterbeek	1604	1610						L Me V 10023	Etterbeek	1302	1315						SDL 11939	Brussel LW	Etterbeek	515	520							
		HLR Etterbeek									HLR Etterbeek		1400						S 11943		Ath. Shaarb.	610	631							
	SD 11908	Brussel LW	1636	1641																□ door/par Z.11			631							
	SD 11919	Etterbeek	1735	1740						L		600							hlp 2230	Schaarb. Z	Brussel N	701	704							
	SD 10054(S)	Schaarb. V	1824	1855						L □	in station en gare } X 12	618							hlp 5018		Etterbeek	707	721							
	SD 10049(S)	Etterbeek	2005	2100																			730							
										SD 10050	Etterbeek Terwuren	625	900																		
	D	Rust / Repos								SDS 10051	enz / etc								S	HLR	Etterbeek	2230							
																			SL 11938	Etterbeek	Brussel LW	440	445							
										S									D 11942		Ath. Shaarb.	515	531							
	Eisbare en werkelijke prestaties } 282									2 S / 3	Compensat. a/v rust/repos									□ door/par Z.14			531							
	Prestations exigibles et réelles }									1 S / 3	(tussenkomst/intervention S 12)																			
		T.R./T.S.					724					500	1500						hlp 3813	Schaarb. Z	Brussel N	602	606							
		G.P./P.M.		730			106			D	Rust / Repos								hlp 5014		Etterbeek	614	627							
																							630							
																			D	Rust / Repos										

Schaarbeek

108

Schaarbeek

Reeks - Série T - HL Diesel t 260

PS: 13,95 kW

Werkelijke dienstvaardigheid cfr. L (HL en personeel - 11/22/31/42/12/21/32/41
Aménagement théorique de L (HL et personnel - 11/22/31/42/12/21/32/41

11	SDS	HLR Afhg	600	1400	800	- 800	28	12	SDS	HLR afhg	1400	2200	800	- 200	28
	DS	Rust / Repos							S	verzekert / assuré R71	1400	2600			
									D	Rust of compensat. / Repos ou compensat.					
21	SDS	SDS □ door / par Z 11	730					22	SDS						
		HLR C.a Hapelpl. Baan FSR	730	1330	900	- 900	34			HLR Afd.	1630	1800	930	- 930	28
		HLR Afd. FSR	1400	1630						Ter plaatse voorzien / à prévoir mise en place HLR	1800	200			
	S	Compensat. (sluit door / ce par W22)							S	Overgang / overgang					
	D	Rust / Repos							D	Rust / Repos					
										SDS hl benuttingsd door / hl utilisée par 1114					
										SDS △ afh Schaarb Hapelpl. Baan 2043					
										SDL 11419 Schaarb V 017					
										SDL □ Schaarb V 119					
31	SDS	HLR Dépôt Centr. Voie / Centr. Hapelpl. Baan	600	1300	700	- + 100	35	32	SDS	HLR Dépôt Centr. Voie / Centr. Hapelpl. Baan	1300	1730	815	- 520	35
										Reserve	1730	2115			
	S	Reserve	600	1400					S						
									1S/3	verzekert / assuré R81	1400	2200			
									2S/3	Compensat.					
	D	Rust / Repos							D	Rust / Repos					
										SDS hl benuttingsd door / hl utilisée par 1113					
										SD □ Afh Schaarb Schaarb V 2014 2039					
										SD 10060 Brand Afd. 2057 2115					
										SD 10061 Schaarb V 2146 2214					
										SD 11427 Kom Z 2303 2328					
										SL 10002 Schaarb V 005 034					
										SL □ Afh V 039 054					
										(S 10060 - 10061 - 11427 12342 door / par 1113)					
41	SDS	HLR Afhv	530	1400	830	- 830	32	42	SDS	HLR Afhv	1460	2200	900	-	32
	S	Compensat							S	verzaagt en reeks R voorstellenmaal compensat. remplace en série R pour retour de compensat.					
	D	Rust / Repos							D	Rust / Repos					

Eisbare prestaties / Prestations exigibles : 281
Werkelijke prestaties / Prestations réelles : 282

TR/TS	4615	4120	252	
G.P/M		724	63	

PS: 11.15 f

Reeks- Série Tbis-HL Diesel 231001

Wekelijkse dienstregeling op L

Abbonnement hebdomadaire de L

	SD									SDS						
11		HLR	Olst V	630	1400	730	-	24		HLR	Olst Diesel	1400	2300	900	-	32
														930		
										V	HLR Olst Diesel	1400	2230			
										S	Rust of Compensa					
											Repos ou Compensa					
	D	Rust / Repos								D	Rust / Repos					
	Eisbare prestaties / prestations exigibles: 282													TR/TS	1630	-	66
	Werkelijke prestaties / prestations réelles 279													GS/PM	930 / 730		66

PS: 11.15 f

Reeks- Série Tter HL t. 232 of/ou 260

Wekelijkse dienstregeling op L

Abbonnement hebdomadaire de Lundi

	SDLS				515					SDS	(LQ door / par Z11)					
11	SDS 11953	Olst Schaarb	Vorst Z		545	609	845	-	29	12	HLR { Voorhaven / Avant Port	1400	2200	800	-	23
	SDS 10326		Olst Brussel Z		625	625			330					800		
	SDS A		Vorst Z		707	712										
		HLR	Vorst Z		712	1110										
	SDS 11954		Olst Schaarb		1113	1139										
	SDLS	Tter 12				1400										
	L	verzekert dienst / assure marche (dienst door / par J11)		R82	600	1400										
	S				700					S						
	S 11953	Olst Schaarb	Vorst Z		810	832					Rust of Compensatie					
		HLR	Vorst Z		832	1159					Repos ou Compensation					
	S 11954	Vorst Z	Olst Schaarb		1159	1243				S	bl bemiddeld door / bl intercalé par H13					
						1300					HLR Voorhaven / Av Port	1400	2200			
	D	Rust / Repos								D	Rust / Repos					
	Eisbare prestaties / Prestations exigibles: 279													TR/TS	1445	-	52
	Werkelijke prestaties / Prestations exigibles: 282													GS/PM	1130 / 729		52

Reeks-Série V. Diesellok. t. 232.

PS. 111 fr.

Onderhoud op dienst 11 SDS

Entretien au service 11 SDS

Schaarbeek

111

Schaarbeek

| | | |

| | | |

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

Schaarbeek

61 Rust / Repos

35 62

SDS
hlp. 6046
SD
te voet / à pied
hlp. 6075

Schaarb Z | Vorst O
HLR Vorst Z
□ door / par V13
Vorst O
Schaarb Z

1255
1314 1335 635 – 635
1400 1825
1825
1852 1913
1930

23 63

SDS
hlp. 6020
hlp. 7010
SDS
hlp. 6057

Schaarb Z | Brussel Z | 620 646 656 840 – 110 25
Vorst Z | 705 709
□ V 81 | 725
HLR Vorst Z | 725 1400
uitrijden / garage HLD | 1400
Vorst O | Vorst Z | 1422 1443
1500

SDS
hl benuttigd door / hl utilisée par V13
hlp. 6064
SD
SDS 11220
SDS 14308
SDS Δ

Schaarb Z | Vorst O | 1725 1744 1805 1825
□ V 72 | 1825 1910
HLR Vorst | Brussel I.T. | 1904 1948
Schaarb V | 2028 2045
Alth | 2050 2105 2145

S

Compensat.
(dienst door / Sce par W41)

S

met / avec hl V11
stellen / rames Alth
HLR Alth

600
630 800
800 1200
1330

D

Overgang / Alternement

D

Compensat

116

Schaarbeek

M. 538ter. (B)

| | | |

Reeks - Série W. Diesellok. t. 260.

P.S. = 13,95 F

Schaarbeek

Verblijfplaats te Brussel TT. Dagelijkse omwisseling van 11 tot 61 - van 12 tot 62 - van 13 tot 63 Standwisseling de 7e dag 61/12 - 62/13 - 63/11
Onderhoud op 2 Werken 11 en 12 (SDS) - L op stelplaats 22 en 21 (HL vervangen door W voor 11-12 - ordre séparé)

Résidence à Bruxelles TT. Alternement journalier de 11 à 61 - de 12 à 62 - de 13 à 63. Changement de poste au 7e jour 61/12 - 62/13 - 63/11
Entretien sur 2 lieux de travail 21 et 12 (SDS) - L aux ateliers 22 et 21 (HL remplacés par W dans 11-12 - ordre séparé)

| | | |

| | | |

Schaarbeek

31	SDS	HLR Brussel TT bundel M	14.00	21.45	7.45	+ 2.00	34	32	SD	HLR Brussel TT bundel M	6.00	14.00	8.00	10.00	34	33	SDS	HLR Brussel TT bundel M	21.45	6.00	8.15	10.00 / 8.15	30								
	S	HLR Brussel TT bundel M	14.00	21.45													S	Compensat.													
	S 11904	Brussel TT	Atlw Schaarb	21.53	22.08				D	met/avec HL W62							D			20.30											
	klp 8986	Schaarbeek Z	Brussel N	23.15	23.18					HLR bundel M	Brussel TT		6.00	13.20			te voet/à pied	Brussel TT	Brussel N	20.30	20.55										
	te voet/à pied		Brussel TT	23.20	23.45												klp 3868		Schaarbeek Z	20.55	21.00										
					23.45				D 11936	Brussel TT	Atlw Schaarb	13.20	13.56					⊡ HLR MTB x LBX												
	D	Compensat.							klp 1843	Schaarbeek Z	Brussel N	15.04	15.08					met/avec HL W32+42+52+62												
									te voet/à pied		Brussel TT	15.08	15.45				L 11918	Atlw Schaarb.	Brussel TT	3.24	3.41									
													16.00					HLR	Brussel TT	4.00	6.80									
41	SDS	HLR Brussel TT Stapelplaats	14.00	21.45	7.45	+ 1.15	36	42	SDS	HLR Brussel TT Stapelplaats	6.00	14.00	8.00	10.00 - 0.15	35	43	SDS	HLR Brussel TT bundel M	21.45	6.00	8.15	6.05 + 0.35	30								
	S		13.45						S	HLR Brussel TT	6.00	13.45					S		23.55											
	S 11947	Brussel TT	Vorst Z	14.00	14.23												te voet/à pied	Brussel TT	Brussel N.	23.55	0.20									
	SD	HLR	Vorst Z	14.23	19.30												klp 2595		Schaarbeek Z	0.26	0.31									
	S 11957		Ruisbroek	19.41	19.46													Reserve te/à	Schaarbeek	1.00	2.15									
		HLR	Ruisbroek															met/avec HL W18												
	S Δ		Vorst Z	-	-													□ J33	in stat. te gare	2.55										
	S 11928		Atlw Schaarb	20.28	21.00												SL 10025	Schaarbeek V	Brussel TT	3.48	3.58									
					21.30												SL 10055 (D)		Vorst Z	4.45	5.49									
	te voet/à pied	Atlw Schaarb	Schaarb. Z														D Δ		Atlw Schaarb	5.56	6.25									
	klp 6932		Brussel N	22.14	22.17												klp 3321	Schaarbeek Z	Brussel N	8.06	8.10									
	à voet/à pied		Brussel TT		22.45												te voet/à pied		Brussel TT	9.10	9.35									
																					8.45									
	D	Compensat.							D			2.00					D			23.55										
									te voet/à pied	Brussel TT	Atlw Schaarb	2.00	3.00				te voet/à pied	Brussel TT	Brussel N.	23.55	0.20									
										Aflos } Relais } à	HLR zeeën W zone autre	3.00	11.00				klp 2595		Schaarbeek Z	0.26	0.31									
																		⊡	HLR	0.50	3.00									
									klp 6038	Schaarbeek Z	Brussel N	11.14	11.17				begeleiding escorte 11913	Atlw Schaarb.	Brussel TT	3.24	3.41									
									te voet/à pied		Brussel TT	11.18	11.45					⊡ HLR	te/à Brussel TT	3.45	6.00									
													12.00																		

120

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Reeks - Série X - zonder / sans lld

Werkelijke dienstregeling op 1 uur of aangeduide volgorde. Abonnement hebdomadaire dans l'ordre indiqué

Personeel bevindt over 19 compensaties per jaar / Personnel dispose de 19 compensations par an

	L	Overgang / Abonnement							L	verzekert in lijn S voor het terugnemen van compensaties remplace en série S pour retirer de compensat.			-	705
11	Ma	Rust / Repos			800	-		14						+
	Me	verzekert / assure R51	1400	2200		1430								5130
	J	" " R41	1330	2230										
	V	" " R61	1400	2200										
	S	" " R41	1330	2300										
	D	Rust / Repos								S13-23-33	2100	700		
	L	door / par Z 14 (met / avec lld S42)	530						Ma	verzekert / assure R13	2200	600		
12	L a	Ath Schaarbeek Etterbeek	543	618		3334			Me	verzekert in lijn R voor terugnemen van compensaties remplace en série R pour retirer de compensat.	2130	600		
	L a	door / par S42		618										
	slp 5009	Etterbeek Brussel N	632	644										
	slp 6027	Schaarbeek Z	700	718					J	Reserve (in plaats voor verzekerd HLR / mise en place de retiré HLR)	1900	900		
	le mont / à pied	Ath										600		
		Reserve		1200					V	verzekert / assure R31	1400	2200		
	Ma	Rust / Repos							S	verzekert / assure S11	1300	2300		
	Me	verzekert / assure S32	500	1500					D	gereedmaken HLR / préparer HLR	2355	430		
	J	" " S22	500	1600						met / avec HL S32				
	V	Rust / Repos							L 1919	Ath Schaarbeek Brussel Z	505	521		
	S	verzekert / assure R12	600	1400					L a	door / par S32		600		
	D	Compensat.							slp 2223	Schaarbeek Z	616	628		
												700		
	L	verzekert / assure S12	500											
13	L a	Ath Schaarbeek Brussel N	545	600		- 605								
		wanger / manoeuvre Brussel N	600	1400		+ 415								
				1445										
	Ma	verzekert / assure S12	500	1500										
	Me	verzekert in lijn R voor terugnemen compensat. remplace en série R pour retirer de compensat.	600	1400										
	J	verzekert / assure R22	600	1400										
	V	Reserve	600	1230										
	S	Rust of Compens. / Repos ou Compens.												
	D	Reserve	2355	600										

Eisbare prestaties / Prestations exigibles	282			Werkelijke prestaties / Prestations réelles	282					TR/TS 6P/PM	800	1245 1230		

Reeks - Série Z

Bestuurders Dieseltractie die de stelplaats niet mogen verlaten wegens lichamelijke ongeschiktheid
Conducteurs de traction Diesel ne pouvant quitter la remise pour raisons d'inaptitude physique

Wekelijkse dienstwisseling op maandag
Alternement hebdomadaire le lundi

Afstellen en klaarmaken der Dieselvoertuigen
Lancering en voorverwarming van de motoren der Dieselvoertuigen
Relais et préparation des engins Diesel
Lancement et préchauffage des moteurs des engins Diesel

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Schaerbeek

	1)	Klaarmaken der Hl t 200	22.00	6.00	8.00	8.00	
14	2)	Afsluiten en klaarmakingswerken of de organisatietabel				– 16.00	
	3)	Onderhoud afsluiten en klaarmakingen					
	4)	Onderhoud verwarming en warmdraden					
	1)	Préparation des Hl t 200					
	2)	Relais et préparations prévus au tableau d'organisation					
	3)	Relais et préparations imprévus					
	4)	Préchauffages et chauffages imprévus des engins Diesel					
	L	Dienst / Service	14.00	22.00			
	Ma	Rust / Repos Dienstdoen / Service par Z 15					
	Me	Compensat.					
		Dienstdoen / Service par Z 15					
15		Remplace en série Z pour octroi des repos et compensations	22.00	6.00	8.00	– 16.00	
		Verwanging in reeks Z voor het toekennen van rusten en compensaties					
	J	Rust / Repos Dienstdoen / Service par Z 14					
	V	Compensatie. Dienstdoen / Service par Z 14					
	S	Verschent / Assuré	14.00	22.00			
	D	Rust / Repos Dienstdoen / Service par Z 14					

Gedetailleerde diensten van de reeks Z
Services détaillés de la série Z

	Dienst / Service 11	Dienst / Service 12	Dienst / Service 13	Dienst / Service 14	Dienst / Service 15
L	6 - 15	22 - 6	Rust / Repos	14 - 22	22 - 6
Ma	6 - 15	22 - 6	14 - 22	Rust / Repos	22 - 6
Me	6 - 15	22 - 6	14 - 22	Compens.	22 - 6
J	6 - 14	22 - 6	14 - 22	22 - 6	Rust / Repos
V	6 - 14	22 - 6	14 - 22	22 - 6	Compens.
S	6 - 14	22 - 6	Rust / Repos	22 - 6	14 - 22
D	Rust / Repos (Dienstdoen / Service par Z 13)	22 - 6	14 - 22	22 - 6	Rust / Repos

Eisbare prestaties / Prestations exigibles 282

Verkochte prestaties / Prestations réelles 279

T.R/T.S 41.00 - 27.00

G.P/P.M. 7.30

Schaerbeek

114

Organisatietabel Afloseningereedmaken hl.

Tableau d'organisation de relais et préparation hl

-B62-

SDL	B11(Hfa Cudenaarde)	400	445	

-B71-

D	Dfn	1030	1120	
D	C52	845	915	

-F41-

SD	F31	530	600	

-F42-

D	F52	2115	2145	

-H22-

J	H32	1930	2000	

-H42-

L	H41	430	500	
L	H12	515	545	

-H bis 11-

SDL	H41	430	500	

-V42-

SDLS	+ stationnement cond gare V41(HP1B8)	030	200	
S	+ rotation cond gare V41(HP1B8)			

-V51-

L	V73	430	500	

-V52-

S	V71	2245	2315	

-V82-

SDLS	V71	2245	2315	

-W22-

SDLS	J33	730		

-W23-

Jacht/Nuit D/L	HLR	100	800	

-W33-

Jacht/Nuit D/L	HLR	2100	300	

-W43-

Jacht/Nuit D/L	HLR	050	300	
		345	600	

-Z11-

Jacht/Nuit VLS	S43	630	700	
SDS	T21	700	730	
SDL	C52	845	915	
Jacht/Nuit V/S	V52	910	930	
L	A42	745	830	
L	D72	920	950	
L	B22	1245	1320	
SD	B63	1230	1315	
S	J11	1240	1310	
S	J22	1330	1410	
L	A42	1430	1500	

-Z12-

SDS	D32	2220	2250	
V	V71	2250	2315	
D+◇	DV3	2320	015	
SD	C53	2240	2315	
SDL	V73	430	500	
L	J34	515	600	
SDS	A31	025	100	

-Z13-

SDS	B81	1415	1445	
D	C11	1415	1450	
D	B33	1450	1620	
SDLS	D22	1450	1530	
	D22	1910	2000	
SDLS	D23	2000	2045	
SDS	V33	2050	2120	
D	D23	2000	2025	
S	V33	2045	2110	
V	B73	2005	2045	

-Z14-

L	D22	1500	1620	
L	D22	1910	2000	
L	D23	2000	2045	
SD	C52	2215	2300	
Jacht/Nuit S/D	D62	2350	015	
D	SV3	530	600	
SD	C13	2345	030	
SDS	C43	2225	2300	

-Z15-

S	H31	1425	1500	
S	C41	1540	1610	
S	A43	1915	1900	
S	V12	2050	2130	
S	A23	2130	2205	

GROUPE de CHARLEROI - REMISE de MONCEAU

Chef immédiat : LOR J. Ingénieur ppal adjt
Instructeurs : Dewinne G., Ottogali L., Rubay C., Libotte M.

Série A - Type 200

P.S. 25 11.

Entretien au service 11

11				12					13 30					13	SS	□ A 12	en gare	2235				
					△	Monceau	Charler. S	16 40	16 50	745	745	216		SS 78361	Monceau	1e Ghislain	2324	150	905	905	743
					1024		Liége Vu	17 14	19 30					SD 86314		6. Châtelin	325	557			
					1025		Charler. S	20 06	22 10					SD 77314		Charler. S	634	654			
					△		Monceau	2211	2238						□ en gare par A 21							
		Repos			SS		□ en gare par A 13		2255					Lép 15 31		Roux	716	724			
																		740				
									2315													
														S	Compensation				905			

Monceau 1124 Monceau

| | | |

31				5 05					32	SD			12 55					33													
	SDL	□ A23	en gare	5 25		10	4	143		Llp 1542	Roux	Chant. 1	13 10	13 29	7 05	9 30	67														
	L		◇									□ A31																			
	SD Δ	Monceau	Chant. 0	5 41	5 54					SD Δ	Marcinelle	Jumont	14.	15 40																	
	SD 6207		0 Ligneres	6 19	7 16					F 73225		Enquelinnes	15 55	16 05																	
	6216		Chant. C.	8 10	9 12					ou																					
	6221		0 Ligneres	9 42	10 47					F 77308		Marcinelle	17 10	18 31																	
	6224		Chant. C	12 32	13 18					Δ		Monceau	19 20	19 31																	
	Δ		Marcinelle	13 55	14 05							◇		20																	
		□ par	A32							ou																					
	Llp 6119	Chant. 1	Roux	14 40	14 48					FD 74342	Jumont	Châtelineau	15 55	18 47																	
					15 05					Δ		Monceau	19 04	19 22																	
												◇		20																	
	S	repris	6221																												
	S 1076	Ollignies	Chant. 0	12 52	13 39																										
	Δ		Marcinelle	13 55	14.																										
		◇ par	A32																												
	Llp 6119	Chant. 1	Roux	14 40	14 48																										
		6224 par	A102		15 05																										
	D	□ A23	en gare	5.						D		Crénelet	12 30																		
	Δ	Monceau	Enquelinnes	5 41	6 30							F 77310																			
	77359		Monceau	7 05	8 10					D ou Δ		Monceau	Jumont																		
					9 -					FD 74342			Châtelineau	15 55	18 47																
		6216 par	A111							◇			Monceau	19 20	19 18																
		6221 à 224	par A21										◇		20																
41						8	8	47	42							8	8	47	43												
		Plantes		4	12						Planton		12	20																	

Repos

[Hl utilisé par A 103
Planton 20 4]

Alternement

Monceau

129

Monceau

Moncau 1930 Moncau

S1	SD	Réserve		3		940	84	S2	Repos						S3	SS	Réserve	Sans HL	1630	200		9320	9345
	SDL Δ	Moncau	Châtel	5.50	6.14				HL utilisés par 1er LT														
	SDL 67341		Chart. I 2	6.30	6.43				SDS														
	SDL Δ		Chart. C	6.47	7.00				6231	Chart. I	Olligies	12.15	13.10				Réserve éventuellement HL utilisés par 1er LT		1730	200			
	L Δ	Moncau	Chart. O	6.50	7.05				6230		Chart. O	14.19	15.18										
	SD 6211		Olligies	7.04	7.21				Δ		Dampremy	15.24	15.37			SDS							
	SDS 10074		Genval	9.00	9.13				SD 70207		Lodelinsart	15.35	15.45			SD 11214		Schaerbeek F	1942	1938			
	SDS 10011		Olligies	9.42	9.52				Δ		Chart. O	1630	16.40			SDL Δ		Bruxelles T	0.55	7.09			
	6220		Chart. O	10.19	11.18				SDS 6243		Olligies	17.01	18.19			SDL 11205		Olligies	20 1	2.13			
		Δ engagé par prés LT																					
	à pied		Chart. I						S	HL utilisés	hors 1er LT					S	11214 par FSR						
	Klp 1551		Roux	11.16	12.25				6231	Chart. O	Olligies	12.15	13.10										
					12.40				6230		Chart. O	14.19	15.18			S							
									Δ		Dampremy	15.24	15.37				Réserve		1030	20		+030	
	S	repris 6211							SD 70207		Lodelinsart	15.35	15.45				assurée éventuellt						
	FS 10073	Olligies	Mont St Gt	8.34	8.45				S. Δ		Moncau	16.01	16.16				F 27310						
	FS 60548		Olligies	9.25	9.35																		
	6220		Chart. C	10.19	11.18																		
		Δ engagé par prés LT																					
	à pied		Chart. I																				
	Klp 1551		Roux	11.16	12.25																		
					12.40																		
	D								D	HL utilisés hors 1er LT													
		Compensation 6220 par A 102							Δ	Moncau	Chart. O	18.41	18.56										
									6249		Olligies	19.14	20.18										
									6246		Chart. C	20.30	21.29										
									Δ		Olligies	22.20	22.39										
									6231/6230 par A 102														

| | | |

Abonneau

81

Réserve H.V

Sans HL

82 SD

SD 27344 Monceau Erquelinnes 6,00 7,09 10 – 88

SD 27344 Jeumont 1,736 1,146

SD 47237 Erquelinnes 1,230 1,235

SD 77344 Monceau 1,258 1,404

15,-

D

Manœuvres

Compensation

83 SD

△

6239

SD 6236

△

SD 77340

SD 72367

□ par A 91 ◊

D

△

6245

6250

△

6239 par A 102

Monceau Chaud O. 15,- 15,35 15,52

Ittignies 16,25 17,23 9,40 9,36 1,35

Chaud O. 17,52 18,49 •

Monceau 18,57 19,09

Erquelinnes 19,58 20,56

Monceau 21,56 22,- 0,20 0,40

Monceau Chaud O. 16,- 17,05 17,18

Ittignies 17,35 18,29

Chaud O. 22,58 23,57

Monceau 0,25 0,36 1,30

1,32

91 SL L

SL 70026 △

SL 70200

S.D. △

SDRP 6212

SD 6212

S.D. △

D

□ A 83

□ en gare par A 92

Monceau Chaud S. 9. 0,48 1,05

Châtelet 1,25 1,41

Monceau 3,48 4,26

Chaud O. 5,05 5,18

Fleurus 5,48 6,15

Chaud O. 7,10 7,30

Monceau 7,57 8,03 8,20 8,40 5,30

4,- • -4

0,01

340 530 75 92

S.D

SD 79321

SD 96367

S.D. △

FSD 97368 △

D

□ A 91 en gare

Monceau Denderleeuw 8,45 11,50 8,15 – 1,67

Leuze 12,32 14,46

Monceau 14,55 15,10

ou

Denderleeuw Leuze 12,32 15,28

Monceau 15,37 15,48

□ en gare par A 93 15,50 16,15

Compensation

8,-

8,20

93 SD

SD 78365

SD 86307

△

D

D 79379

△

△

67345

△

□ A 92 en gare 15,30 15,50

Monceau Clabecq 16,36 17,30 9,- 9,50 1,10

Marcinelle 21,- 22,50

Monceau 23,27 23,27 0,30

Monceau Leuze 17,30 18,49 19,24

Monceau 19,40 20,05

Ronet 20,50 21,55

Colroy le Ch. 23,15 1,30

Monceau 1,45 2,00 3,20

Abonneau

Ubrieux

101 S.D

S.D △	Monceau	Chael O	346	4.-			
S.D 6201		Ettignies	415	525	705	-	42
S.D 6210		Chael O	610	716			
	□ par pel L.T						
à pied		Chael S.					
hlp 2509		Ronce	737	746			
				805			

D Repos

Hl utilisé par pel L.T				
△	Monceau	Chael O	734	746
6215		Ettignies	807	904

102 Repos

S D S	Hl utilisé par pel L.T			
6215	Chael O	Ettignies	807	904
FSD 10073		Mont St Jub	950	1002
FSD 60548		Ettignies	1025	1035

S Hl utilisé par pel L.T

6215	Chael O	Ettignies	807	904
6224		Chael O	1219	1318
S 6235		Ettignies	1338	1447
10073 / 60548 par A 31				

D Hl utilisé par pel L.T

6220	Ettignies	Chael O	1019	1158
6231		Ettignies	1215	1310
6230		Chael O	1419	1518
6239		Ettignies	1625	1723
6215 par A 101				

103 Avec Hl A 43

Planton 20 4 8 8 47

S.D Hl utilisé par pel L.T.

S.D 6232	Ettignies	Chael O	1630	1729
6249		Ettignies	1914	2017
6246		Chael O	2030	2129
6259		Ettignies	2246	2343

D Hl utilisé par pel L.T.

6238	Ettignies	Chael O	1819	1918
6259		Ettignies	2321	018
6249 / 6246 par A 52				

Ubrieux 133

111 REPOS.

S.D	Hl utilisé par pel L.T.			
6204	Ettignies	Chael O	506	605
S D 6209		Heuven	643	718
SDR2P6220		Ettignies	900	938
S D S 6228		Coeut et Tal	1319	1325
S 6228	Ettignies	Coeut et Tal	1330	1336
S D 6233		Ettignies	1404	1470
S S 6238		Chael O	1819	1918
△		Chael S.	1923	1929
S △	Ettignies	Marcinelle	1828	1923

D Hl utilisé par pel L.T.

6204	Ettignies	Chael O	506	605
6209		Ettignies	635	643
6216		Chael O	810	912
D 6227		Ettignies	1045	1142
6238 par A 103				

112 SD 1860

hlp SDS 1566	Ronce	Chael S.	1902	1915	715	-	66
hlp S 1566	Ronce	Chael S.	1905	1912			
	□	pel de L.T.					
S D S △	Chael S.	Châtelin	1932	1945			
S △	Marcinelle	Châtelin	1924	1945			
SD 76320		Ronce	2006	2133			
		◇					
SD 69335		Ronce	2329	1.03			
SL	□ par A 123.						
				2.05			

D Compensation

Hl utilisé par pel L.T.

D 6226	Ettignies	Chael O	1319	1418
△		Monceau	1431	1445

113 Alternement

Ubrieux

| | | |

| | | |

SÉRIE A bis - HL T 200 au T 29.

Alternement le LUNDI

11								12						13						
SDS	RÉSERVE HV				8			SD	RÉSERVE 22 6 -				8	SDMaS	RÉSERVE 14 - 22 8 -					
S			945		-									Ma	REPOS				8	
Δ	Monceau	Chart o	1032	1046	145															
S 6223		ottignies	1128	1225										S	RÉSERVE 12 20					
S 6226		Chat o	1319	1418																
Δ		Monceau	1432	1445																
				16 -																
D	REPOS							D	Compensation					D	REPOS					

Le Personnel dispose de 64 Repos et de 19 compensations par an.

TS: 24 - 945
PM 7.28

SÉRIE A ter - Sans HL.

2 conducteurs pour rodage HL Diesel T 200 -

Monceau 136 Monceau

Série K

P.S. 385/255

Hl Type 81

Lavage tous les 32 jours aux services 11 et 12 Hl du service 11 — Lavage supprimé

Hl remplacée au Sce 21 par

11

Repos

12

SD					17.-		
SDFS 71451	Monceau	Liéton	18.20	18.55	7	-	37
SDFS 17403		Monceau	19.41	20.07			
FD Δ		Providence	21.06	21.16			
FD 76343 Δ		Monceau	21.31	21.44			
SD 70483		Providence	22.20	22.30			
		Monceau	22.45	23			
				24.-			

D — Repos

21

SD			6.-				
SD 77226	Monceau	Liéton	7.20	8.28	7	50 -	43
SDFS 70309		Liéton 17	9.31	10.08			
SD 77226	Liéton	Bascoup	10.37	10.47			
SD 70221		Liéton	12.06	11.16			
(t) SD 77432		Monceau	12.29	12.59			
SDS Δ		Dampremy	13.41	13.58			
SDS 70083		Monceau	14.12	14.35			
	SDS □ en gare par K22			15.-			
				15.30			
	S □ en gare par K22			13.20			
				13.50			

D — Repos

22

SDS				14.30			
SDS	□ K21 en gare			15.-			
SDS 70057	Monceau	Jurchien Z		15.49	16.07	7	45 - 25
SDS 70073		Monceau		17.02	17.28		
SDS 70354		Godelinsart		18.14	19.30		
SDS 77425		Monceau		20.14	21.-		
					22.15		
S				13.-			+ 215
	□ K21 en gare			13.20			
70240	Monceau	Dampremy		14.12	14.50		
70255		Monceau		15.30	16.02		
SD 77387 (t) Δ		Chapelle Fontaine		20.42	21.12		
		Monceau			23.-		

D — Compensation

31

SD			6.-				
SD 77304 Δ	Monceau	Godelinsart	7.22	7.57	7	- 28	
		Monceau	8.11	8.30			
(t) SD 70231		Jurchien Z	10.50	11.17			
SD 70269		Monceau	11.50	12.12			
	□ en gare par K32			12.30			
				13.-			

D — Compensation

32

SD				12.-			
	□ K31 en gare			12.30			
SD 77402	Monceau	Luttre		13.13	14.16	10	- 36
	Hlr	Luttre					
		Monceau		20.01	21.23		
SD 77902	□ par P1				22.-		

D — Compensation

41	SDS	□ par P2		3.50					42	SDS				1210					
	SDFS77400	Monceau	Pléton	445	542	10	–	38		76lp7853	Rous	Pléton		1233	1253	920	–	42
	FSDS70202		Forchies	635	642							□ K61.							
	FSDS70203		Pléton	710	718					SDFS70351	Pléton	Roc Bruyère		1335	1347				
										SDFS70351		Pléton		1411	1431				
		04								SDFS △		Chges Cond		1453	1507				
	SDFS70377	Pléton	Chges Cond	820	935					SDFS70317		Pléton		1522	1552				
	SDS70033		Dicteur	935	1035					SDFS70329		chges Cond		1643	1659				
	SDS70033		Wodelinus	1035	1055					SDFS70319		Pléton		1711	1742				
	SDFS70325		Pléton	1150	1210					SDFS70329		Reits 17		1941	2016				
			Pléton	1225	1255					SDFS77433	Pléton	Monceau		2031	2105				
		□ par K62.										□ ◊ par P2			2130				
	76lp7346		Rouc	1314	1335														
					1350							S							
	1S/2	assure Sce Y11		6,00	15,-		-					Réserve		1210	2130		–		
	1S/2	Réserve		3.50	13.50														
												D							
	D											Compensation							
		Compensation																	
51	SDL			5,-					52	SDS				1145					
	SDL	Mon Providence		6,-	8,-	720	+	36			□ K51	en gare							
	L			4,-			1.			SD77225	Monceau	Reumont		1318	1615	945	–	26	
	L △	Monceau	Lettre	440	515					SDSDS77205		Monceau		1740	2019				
	L17363		Chael S.q	555	629										2130				
	L △		Monceau	703	719														
	SD70273		Providence	830	853					S				1145			–		
	SD76325		Monceau	927	940						□ K51	en gare							
	X70286		Chy-le-C	1027	1052					SD77225	Monceau	Godelinsart		1318	1409				
	△		Monceau	1102	1117					SD77205		Monceau		1740	2019				
		□ en gare par K52			1205										2130				
					1220														
												D							
	D											Compensation							
		Repos.																	
		70286 par A72.																	
61	SD			530					62	SD				1440					
	△	Monceau	Dampremy	618	635	950	–	37			□ K62	en gare		15,-					
	XSD77229		Godelinsart	650	7,-					SDS70012	Monceau	Courcelles		1530	1550	720	–	29	
	△		Marcinelle	703	720					SDS70011		Monceau		1820	1833				
	SD70007		Godelinsart	746	821					SD △	Monceau	Marcinelle		1858	1908				
		Manoeuvres.								SD70395		La Sambre		1925	1930				
	SD70018		Dampremy	1045	11.00					SD77235		Monceau		2017	2035				
	XSD77225		Godelinsart	1359	1409										22,-				
	SDS △		Monceau	1420	1443														
	S △	Godelinsart	Monceau	1417	1443														
		□ en gare par K62			15,-														
					1520														
												D							
	D											Compensation							
		Repos.																	

| | | |

P.S. 1115.

SÉRIE L - HL 253

Châtelineau

Entretien S.D. au Service 1 à Monceau.

| | | |

Monceau 1941 Monceau

| | | |

MONCEAU 1442 MONCEAU

| | | |

| | | |

91	S.D.L.			6		745	830	30	92	S.D.			2145		730	–	36	93	S.D.S.			1315		845	515	30					
	L			545			+				□ L 93.									□ L 91		1330									
	S.D.L.	□ L 82.					015			S.D. △	Châtelin.	Roctiau	2236	2245					S.D.S. 77903	Châtelin.	Charl. S.	1333	1346								
	SDX 37343	Châtelin.	Roctiau	615	625					SD 70308		Châtelin.	23,-	2314					SDS	Rames	Charl. S.9.										
	SD 70369		Châtelin F.	652	704					SLX 67345		Roctiau	045	055					SDS	Hôtr poste	Namur.										
	SD 70068		Couillet M.	736	822					SL △		Châtelin.	1.06	118					SDS	Hôtr Charl	S.9.										
	SD	Manœuvres.								SL 70056		Marcinelle	130	149					SDS 77922		Châtelin.	2114	2141								
										SL 70307		Monceau ◊	206	223						□ par	L 92		22,-								
	SD 70024		Châtelin.	12	1303																		2215								
										SL 77921		Châtelin.	410	444					S	Compensation						9					
		□ par	L 93		1330						□ par	L 101		5,-						au Repos.										
					1345									515.																	
	D			530						D									D			1315								
	SL 67341	Châtelin.	Charl. S.9.	635	648						Compensation								D 77940	Châtelin.	Monceau ◊	1355	1430								
	△		Châtelin.	659	712														△		March. P.	1612	1620								
		surveillance	H.L.Z.	730	14,-														70332		Marcinelle	1655	1701								
																			77957		Châtelin.	1722	1742								
																							1815								
101	S.D.			445					102	S.D.			2145					103	S.D.			1345								
	S.D.L.	□ L 92	en gare	5,-		930	–	30			□ L 103.				730	–	30			□ L 101.				830	–	30					
	F.S.D.L. △	Châtelin F.	Châtelin.	525	530					S.D.	Hôtr Formation II.		22	6					S.D.	Hôtr Formation II.		14	1515								
	FSDL 27373		Roctiau	530	540					Nuit S/D									SDFS 70267	Châtelin F.	Châtel. Roc	1529	1539								
	F.S.D.L. △		Châtelin.	547	555					SL 67341	Châtelin.	Charl. S.9.	635	648					SDFS 70267		Châtelin F.	1559	1603								
	S.D.	Hôtr Formation II.		6	14					△		Châtelin.	659	712					S.D.	Hôtr Formation II.		1605	22,-								
		□ par	L 103		1415					S.D.L.	□ par	L bis 1.		615		+				□ par	L 102										
										D				745		130							2210								
	D	REPOS.								D	COMPENSATION								D	REPOS.										

Monceau 1944 Monceau

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

131	SD			515					132	SD			2130				133	SDLS	Compensation								
		SDL □ L 123		530						SD 70058	Châtel	Monceau	2145	2228					(HL utilisé par L 5)								
	SD 70436	Châtel	GILLY Sq	615	635	9	-	30		SD 70045		Châtel	2321	2354	845	-	60	SDFS 70299	Châtel	Targnie	1420	1428			L
	SD	Manoeuvres								SL 72308		Monceau	1-	135				SDFS 70298		Châtel F	1459	1508			
	SD 70275		N.D GILLY	750	801							◇						SDFS 70351		Targnie	1537	1547			
	SD 70275		GILLY Sq	849	907					SL △		Châtel	332	4-				SD 70294		Châtel F	1628	1637			
	SD 70262		Noël S.C	932	936					SDL 70075		Roctiau	410	426				SDF6△		Gilly Sq	1636	1710			
	SD 70262		Gilly Sq	952	956					SDL △		Châtel	429	438				SDF6x 70352		Gilly V	1804	1818			
	SD 70266		Jumet B	1015	1050					SLX 67385		Roctiau	455	505				SDF6x 70352		Gilly Sq	1828	1836			
	FSD 70373		Lodel O	1105	1115					SL 70287		Châtel	560	575				SDF6x 70353		Châtel	1910	1925			
	FSD 70383 ou		Jumet B	1128	1140					SDL	□ par	L 141		6-	+										
	FSD 70261		Chard C.	1105	1110									615	515			L					+		
	FSD 70261		Jumet B	1135	1140					D				630					avec L 4 3		1345	2215	830		
		Manoeuvres																							
	MD 70266		Châtel	1225	1251					D	Compensation							S	Alternement						
		□ par	L 6 à 5		1415						HL utilisé par L 1														
										D 77927	Châtel	Monceau	1451	1518											
	D	REPOS								D 77928		Châtel	1472	1512				D	Compensation						
141	SD	□ L 132		62					142	SD	□ L 143		2475				143	SD							
	SD 70013	Châtel	Roctiau	715	735	8h	9	35		△	Châtel	Chard Sq	2134	2145	9h		65		□ L 141		1350				
	SD 72356		Châtel	807	820					SD 72307		Luttre	2220	2258				SD 70081	Châtel	Couillet	1403	1445	730		30
		RESERVE								SLX 27319		Roctiau	2345	115				SD 70105		Châtel F	1445	1514			
	SDFS 70374		Roctiau	10	1015					SL △		Chard L	131	150				SD 70206		Couillet	1620	1755			
	SDFS 70253		Châtel	1045	11-					SL	HLR Centre Routier										1825	1904			
	SDFS 70297		Targnie	1143	1151					SDL 70076		Marcinelle	410	429					HL R						
	SDFS △		Lambusart	1210	1230					SL	HLR		455	515				SD 70054		Châtel F	1908	1954			
	SDFS 70084		Tamines	1330	1345						□ par	L 151							□ par	L 142		21			
	SDFS △		Châtel	1350	1402					Rep 5950	Chard L	Châtel	538	546								2115			
		□ par	L 143		1420									605											
										Nuit S/D	après HLR Centre Routier														
										△	Chard Sq	Marcinelle	521	530											
											□ par	L 151													
										Rep 5950	Chard L	Châtel	538	546											
														605											
	D	Rame Roctiau		5	14					D	Compensation							D	Compensation						

1/monceau

1346

allonceau

| | | |

Série 1bis

Alternement le Lundi — sans hl — Châtelineau

1	SDS	avec Ll	L 111						3	SD	avec Ll	L 112	13 45				5		avec Ll	L 13	13 45						
			□ L 102	5 45						SD	□	L bis 1			9 30			SDS		□ L 131	14 -						
	SDFS Jo 293	Châtelin F	Tergnée	6 10	6 19	8 30				SD	Hlr formation I		14 -	22 -				SDFS Jo 299	Châtelineau	Tergnée	14 20	14 28	6 15				
	SDFS △		Châtelin	7 14	7 21						□ par L 113							SDFS Jo 298		Châtelineau F	14 59	15 08					
	SD	Hlr formation I		7 30	14 -									22 15				SDFS Jo 301		Tergnée	15 37	15 47					
		□ par L bis 3			14 15													SDFS Jo 294		Châtelin F	16 28	16 32					
																		SDFSD		Gilly S/Alle	16 56	17 10					
	L	□ L 62 en gare		5 45	14 15					L								SDFS X Jo 352		Gilly Vallée	18 04	18 18					
											Compensation							SDFS X Jo 352		Gilly S/All	18 28	18 36					
	S	Repos					9 30											SDFS X Jo 353		Châtelin	19 10	19 25					
		1ce par L 111									1ce assurée par L 133											19 45					
																		S	Réserve		13 45	13 45					
	D	Surveillance Hlr	L 132	14 -	22 -					D								D									
	D 77927	avec Hl Châtelin	Monceau	14 51	15 18						Repos								Repos									
	D 77928		Châtelineau	17 42	18 12																							
					22 -																							
2	SDLS	avec Ll	L 73	13 10					4	SD	avec Ll	L 122																
	SDL Ll 5919	Châtelineau	Charler S	13 29	13 38	9 55				SDS			13 45															
		□	L 71								□ L 121																	
		Hlr Charleroi Sud Ouest		14 50	22 -					SD	Hlr	Bosse	14 -	22 -	8 30													
		□ par L 72																		T.S.	41	40	-23	30				
	SDL Ll 5940	Charler S	Châtelineau	22 39	22 47						□ par L 123			22 15														
	SDL				23 05															L H		4	30					
	S				23 -		0 05			S																		
	L	Repos ou Compensation								15/2	Compensation 5e par L 122							Prestations exigibles : 282										
		1ce par L 73								15/2	Service normal					4 15		Prestations réelles : 280										
	D	Repos								D	Repos																	
1	SDS	Réserve et surveillance Hl3		22 -	7 -	9	-9				Série 1ter					sans hl		Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations par an.										
	S	Alternement 1ce par Hl3																										
	D	Repos																										

Monceau 148 Monceau

SÉRIE M_ HLT 53.

PS 24o/1.60

Lavage tous les 30 jours aux services 11 & 22_ HL remplacés aux services 21 & 22 par HL du service 11

11 REPOS

HL utilisée par 12

12 REPOS

21

SD			610				
SDFS 70410	Monceau	Périer	715	9.	945		34
SDFS 70411		Triage Cᵉ	92o	93o			
SDFS 70412		Périer	1o.	1o2o			
SDFS 70413		Triage Cᵉ	104o	105o			
SDFS 70419		Périer	113o	115o			
SDFS 70420		Triage Cᵉ	121o	122o			
SDFS Δ		Monceau	1223	1231			
SDFS Δ		Triage Cᵉ	124o	125o			
SDFS 70406		Périer	1255	1325			
SDFS 70424		Triage Cᵉ	1345	1359			
SDFS 70415		Périer	1436	1455			
SDFS 70426		Triage Cᵉ	1515	1525			
		□ par M22		1535			
				1555			

D — Alternement

22

				1525			
	□ M21	Triage Cᵉ		1535		855	3o
SDFS 70423		Périer		1615	1635		
SDFS 70427		Triage Cᵉ		17.	1710		
SDFS Δ 27375 Δ		Monceau		1712	1728		
		Providence		1930	1945		
		Monceau		1957	2007		
SDFS 70070		March. Z		2144	2203		
C/SDFS 70666		Monceau		2230	2248		
	Essais Freins Hg. trémies						
					020		
	□ par P2						

D — Compensation ou Repos

31

Ma.V			5.				
	HLR Faix	Docherie	6.	8.	805	73	15
Ma.V 70400		Docherie	810	823			
Ma.V 70388		St Auguste	84o	9-			
Ma.V 70389		Docherie	92o	938			
Ma.V 70390		Monceau	1133	1141			
	Dengar par M32			1305			
L						+	
	attend	Mlle 17.	4.	1240		035	
Me.J	Compensation					161o	
S						+	
	attend	Mlle 17.	4.	1240		935	
D							
	RELAIS & RESERVE		8	153o			

32

SD Ma.V				1220			
Ma.V	□ M31	Dengar		1305			
SD 70039	Monceau	Monceau		1318	1329	925	6 65
	HLR	March. Pt					
SD 70332	Monceau	Marseille		1636	17.		
Δ	Marseille	March. Z		1721	1729		
FSD 77342		Monceau		1859	1937		
		pic					
SD 77333 Δ	March. Z	Pieton		1859	1951		
		Monceau		2014	2039		
		◊			2145		

D — RESERVE 14 20

41	SDS			430					42	SD			1215				
	SD 70010	Yonceau	Roux	540	550					Réf 7353	Roux	Frazegnes	1233	1245			
	Δ		Yonceau	703	708	920		35			□ M41		1245		920		34
	SD 77232		Cauvel C.	733	755					SDS 77233		Picton	13-	1313			
	SDS Δ		Frazegnes	847	858						Manoeuvres						
	SDS 77233		Caubal F.	1010	1015					SDFS 70327		Puits 10	1447	1539			
	SDS 77233		Frazegnes	1155	12-					SD 70340		Puits 17	1611	1637			
		□ engagé sur M41								SD 70358		Font l'Ev	1718	1728			
	SDS Réf 7346		Roux	1322	1335					FSD 70290		Ho Decq	17-	1709			
					1350					FSD 70291		Font l'Ev	1719	1728			
										SD 70215		Yonceau	1753	1810			
	S			6-						SD 70093		Roux	1838	1850			
	SD 77232	Yonceau	Cauvel C.	734	757		450			SD 70277		Yonceau	1907	1915			
	Δ S		Yonceau	854	906					Δ		Roux	1934	1940			
					1030					SD 70094		Yonceau	2006	2512			
												□ ◇		2130			
											S						
											Δ	Yonceau	Picton	1235	1323		
											SDFS 70327	- - - - - - - -					
	D	Compensation								D	Compensation						
51	SD	□ sur P2		410					52	SD			1210				
	SD 77356	Yonceau	Font l'Ev	505	536					SF 77941	Yonceau	Font l'Ev	1322	1330			
	SD 70281		Chark FFL	750	852	940		34		Réf 7353	Roux	Picton	1233	1253	920		33
	SD 70282		Font l'Ev	908	918							□ M51					
	SF Δ SDFS Δ	Fontaine Lb	Yonceau Picton	940 922	958 934					SD Δ	Picton	Font l'Ev	1319	1330			
	SDFS 70359		Font l'Ev	1007	1040												
	SDFS 70285		Chark FFL	1055	1108					SD 70283		Chark FFL	1409	1507			
	SDFS 70284		Font l'Ev	1125	1135					SD 70005		Font l'Ev	1522	1532			
	SDFS Δ		Picton	1402	1214					SDFS 70005		Yonceau Ho	1552	1612			
		□ sur M52								SF Δ	Font l'Ev	Yonceau Ho	1552	1612			
	Réf TG 7346		Roux	1314	1335							Manoeuvres					
					1350					SD 70029		Yonceau	1708	1723			
										SD 70019		Yonceau Ho	1805	1817			
										SD 70062		Yonceau	1956	2007			
														2030			
												□ Δ		2130			
	D	Compensation								D	Compensation						
61	SD			530					62	SD	□ M62 engagé		1250				
	SDFS Δ	Yonceau	Friage C.l	615	620					SDFS 70414	Rivage	Friage C.l	1310	1330			
	SDFS 70404		Périer	625	655	740		28		FSDS Δ		Estacade	1335	1440	750		21
	SDFS 70405		Friage C.l	715	725					FSDS 70407		Yonceau	1350	14-			
	SDFS Δ		Puits 4	730	735					FSDS Δ		Estacade	1415	1430			
	SDFS 70403		Friage C.l	750	755					SDFS 70422		Rivage	1435	1450			
	SDFS Δ		Rivage	8-	810					SDFS 70421		Friage C.l	15-	1520			
	SDFS 70408		Friage C.l	835	9					SDFS 70421		Puits 4	1540	1550			
	SDFS 70416		Rivage	950	1015					SDFS 70425		Friage C.l	1610	1615			
	SDFS 70434		Puits 4	1045	1140					SDFS Δ		Yonceau	1620	1630			
	SDFS 70435		Rivage	12-	13-					SDFS Δ		Friage C.l	1645	1655			
		□ engagé sur M62			1310					SDFS 70425		Rivage	1710	1750			
										SDFS 70430		Estacade	18-	1824			
										SDFS 70429		Rivage	1855	1905			
											□ par A1 ◇			20			
	D	Compensation								D	Alternement						
	Prestations exigibles				282							TS :	89	20	-6	20	329/55
	Prestations réelles				271							P.M :		7.25			

Série M bis

HL T53

Alternement le Lundi

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée

11	SD				4-					12	SD				7150				
	SD 70048	Jonceau	La Jambre		5 24	5 38	840		20		□ Mbis 71	en gare			12 10				
		HLr.									SD 77234	Jonceau	Jamioulx		12 23	13 32	940		40
	SD 70355	La Jambre	Mc S/March		703	708													
	SD 70355		La Jambre		729	734					SD 77235		La Jambre		1423	1527			
	SD △		Jonceau		756	810							HLr						
	SD 70375		Mont le Tilleul		852	949					SD 70356	La Jambre	Mc S/March		1818	1824			
	SD 70328		Jonceau		10-	1144					SD 70356		La Jambre		1834	1839			
		□ en gare par Mbis 72				1210							HLr						
						1240					SD 70360	La Jambre	Clarlez Sg		1910	1921			
	L	Alternement Sce par M31					840				SD △		La Jambre		1942	1952			
											SD 77235		Jonceau		2018	2035			
	S	Compensation ou Repos Sce par M31					- 840									2130			
												□ par L2							
	D	Repos									D	Repos							
	Prestations exigibles				282									TS	18	20	-17	20	70
	Prestations réelles				278									PM		7	26		

PS 13.95

Entretien remplacée par réserve (tous les 15 jours)

Série N HC type 261

Alternement le Lundi

11	SDL Ma J Llp 6102	Roux	Yarchien Pt □ N13	5.- 5.21	5.25				12	SDLVS Llp SS 1546	Roux	Yarchien Pt	13.50 14.05	14.08				13	SDMa Me S Llp 1578	Roux	Yarchien Pt □ N12	21.50 22.05	22.08			
		Rames Yarchien Pt □ par N12		5.30	14.30	3.15		28		Llp S 1546	Roux	Yarchien Pt □ N11	14.08	14.11	9.10		30			Rames Yarchien Pt □ par N11	22.30	5.30	8.25		18
	Llp 6119	Yarchien Pt	Roux	14.45	14.48 15						Rames Yarchien Pt □ par N13		14.30	22.30					Llp 6027	Yarchien Pt	Roux	5.56	5.59 6.15			
	L	Repos								Llp 6127		Roux	22.42	22.46 23.-													
		Sce par N12								L	□ par R22		5.15						Ma	Alternement							
	Ma	Repos								FL 67361 Δ	Yonceau Providence Yonceau		6.15	6.30	6.35					Sce par V11							
		Sce par Rbis 13									Rames Yarchien Pt □ par V1		6.30	14.30					Me	Repos remplacé par V22 pour Q		21.30	23.-		3.25		
										Llp 6171	Yarchien Pt	Roux	14.45	14.48 15.-						Sce par V11							
	J	Repos									Sce par V11								S	Alternement							
		Sce par Rbis 12								V	Compensation Sce par V11				9.10					Sce par S33					3.25		
										15/2	Sce Normal																	
										15/2	Compensation Sce par V1				4.35													
	D			5.-			9			D									D								
	Llp 6102 à pied	Roux	Yarchien Pt	5.21	5.25						Repos									Repos								
	Z 77906	(□ W13)	Yarchien Z Yonceau	- 6.44	- 7.00																							
		Relais	Diesels	7.10	14.00																							

Yonceau 15 Yonceau

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

21	SDL			6 50					22	SD			15 20			48	23	SD			22 05						
	L			6 20							□ N21 en gare		15 40					Lp 1591	Roux	Braine l'A	22 23	22 54					
			□ N23 en gare	7 20						SDS 70240	Monceau	Dampremy	16 23	16 58	g.-					□ N22							
	SD 77320	Monceau	Walcourt	8 04	9 23					SDS 70255		Monceau	17 18	17 37				SL 11400	Braine l'Al.	Baulers	0 05	0 22	93		40		
	SD 77321		Monceau	9 47	11 57	g 10		40		SD 71316		Baulers	18 17	19 07					Hlr									
	Me		◊								Hlr							SL 10065		Nivelles Ext	2 49	2 54					
	F Me V 77914		Roux	12 24	12 30					△		Nivelles	20 25	20 30				SL 10066		Baulers	3 04	3 09					
	F Me V 77915		Monceau	12 41	12 52					SD 10067		Baulers	20 50	20 55					Hlr									
	SDS 77305		Piéton	13 37	14 20		+				Hlr							SL 10063		Nivelles Ext	4.	4 06					
	SDS 77388		Monceau	15 04	15 33		0 30			SD 11401		Braine l'Al.	21 50	22 08				SL 10064		Baulers	5 16	5 22					
		□ en gare par N22			15 40						Hlr							SL 17335		Monceau	6 20	7 19					
					16.-							□ par N23							□ en gare	par N21		7 20					
										Lp 1586		Roux	23 36	0,05								7 40					
	S	termine			13.-		3.							0 20													
										S	70240 } 70255 }	par K22	16 45	0 20		725											
	D	Repos								D	Compensation							D	Alternement								
	Prestations exigibles				28														T. S.		48 35		-34 3-		20 4		
	Prestations réelles				28 0														P. M.			7 08			10 2		
	Série □																										
	5 klt pour irrigation																										
	kl																										
	type 260.																										

Monceau

153

Monceau

PS : 11 FR 15

SÉRIE R – HL Diesel T 260 avec radio

Entretien tous les 12 jours – HLD remplacée
Alternement le LUNDI dans l'ordre : 11-22-33 / 41-12-23 / 31-42-13 / 21-32-43

11	SDL Mc	HLR pince I	6	14	8	8 – 40		12	SDS	HLR pince I	22	6 –	8	40		13	SDS	HLR pince I	14	22									
	L	HLR pince I	500	14		+ 0,30			S	HLR pince I	21	530 6		7/1			Ma	□ par T 22 ◊	2040	2130	8	6	40						
	Mc	Compensation (1ce par R bis 12)															S	Repos (1ce par R bis 12)				8							
	D	Repos.							D	Repos.							D	RELAIS DIESEL	8	14									
21	SDL J	HLR 4B	6	14	8	500	40	22	SDS	HLR Faisceau R	22	6 –	8	40		23	SDVS	HLR pince II	14	22		–							
	L	HLR 4B	500	14					S	HLR Faisceau R	21	530 6		10x			Mc	□ par T 22 ◊	2040	2130	8	9	40						
	J	REPOS (1ce par R bis 13)				8											V	Compensation (1ce par R bis 12)											
	D	Repos.							D	Préparation Diesel	22	6 –		8			S	HLR pince II	14	21									
																	D	Repos.											
31	SDL V	HLR pince III	6	14	8	730	40	32	SDS	HLR pince III	22	6	8	40		33	SDS	HLR pince III	14	22									
	L	HLR pince III	500	14		7,00			S					8			J	□ par T 22 ◊	2040	2130	8	7,30	40						
	V	Repos (1ce par R bis 13)				8				Repos (1ce par R bis 11)							S	HLR pince III	14	21									
	D	□ - Diesels : 22 avec HL SM															L	Repos (1ce par R bis 11)				8							
	Δ	Moreau Marinelle □ par SM	451	503					D	Repos.							D	Repos.											
	Rep 2425	Clark. J Roux	524	533 534																									

93875 - 0

Moncéau. 154 Moncéau.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

41	SDS	Manoeuvres Faisceau R	6		14	8	+0,30	40		42	SDS	Manoeuvres Faisceau R	22		5	7	0,30	40		43	SDJ	Manoeuvres Faisceau R	14		22	8	- 8	40				
	L	commence	5,30								S	Manoeuvres Faisceau R	21,30		5						J	Compensation s/c par R bis 11										
	S	Compensation s/c par R bis 13																			S	termine			21,30		- 0,30					
	D	REPOS									D	REPOS									D	REPOS										
	PE : 282 PR 279																						TS PM		95 713		47		48,30			
	Alternement le Lundi.											SÉRIE R bis - Sans HL.																				
11	L	assure R 33	14	22						12	L	REPOS								13	L	REPOS					- 8					
	Ma	assure Z 12	14	22	8																					8	- 8					
	Me.V	Rapatriement HLD pour entretien	14	21,30		- 1					Ma		5,55		5,50						Ma	assure N 11	5	15			+ 2					
	J	assure R 43	14	22							Rep. 6106	Roux Charbonnier	6,08	6,18							Me	assure R 11	6	14								
	S	assure R 32	21	6 -		+ 1					Rep. 6403	Esquelinne	6,30	7,25																		
												□ x 12		7,30							J	assure R 21	6	14								
												Manoeuvres □ par x 13	7,30	13,45							V	assure R 31	6	14								
											Rep. 6420	Charbonnier	14,07	14,50							S	assure R 41	5	14			+ 1					
											Rep. 1563	Roux	15,16	15,23																		
														15,40																		
											Me	Repos ou Comp.																				
											J	assure N 11	5	15																		
											V	assure R 23	14	22																		
											S	assure R 13	14	21																		
	D	Alternement									D	Compensation ou REPOS									D	Repos										
	Le personnel dispose de 64 Repos et de 19 Compensations par an																						TS : 2M :		21,50 7,05		- 5					

MONCEAU

1955

MONCEAU

Série S - Hl type 253

Entretien au service 11 - Hl remplacée — Siège de travail - Charleroi Sud

11	SDL S		□ S 32	5.-					12	SDS			14 05				
	L		□ R 32	5.-						à pied	Charler. S	Dampremy	14 05	14 20			
	SDS 70099	Marcinelle	Dampremy	5 20	5 35	935						□ S11				7 45	-
		Manoeuvres		6.-	7.-					70363 SDS		St Théodore	14 45	15.-			
	SDS 70361		St Théodore	7.-	7 15					SDS 70364		Dampremy	15 20	15 35			
	SDS 70362		Dampremy Gare	7 27	7 41						Manoeuvres						
	SDS 70341		Ckgel Reine	8 20	8 30					SDS 70398		Damp Reine	19 37	19 47			
	SDS 70342		Dampremy	10 15	10 28					SDS 70409		Dampremy	20 05	20 15			
		Manoeuvres								SDS 70055		Marcinelle	21 06	21 17			
		□ par S 12			14 20						□ par S 13						
	à pied		Charler. S	14 20	14 35									21 50			
					14 35					S			14 05				
	S		□ S 32	5.-						à pied	Charler S	Dampremy	14 05	14 20		+	
		Manoeuvres										□ S 11	14 20			026	
	S 70099	Marcinelle	Dampremy	7 35	7 42						Manoeuvres		14 20	15 30			
		Manoeuvres								S 70055	Dampremy	Marcinelle	15 50	15 55			
		□ par S 12			14 20						Manoeuvres						
	à pied		Charler S	14 20	14 35					S △		Charler Sq	18 29	18 28			
					14 35					SD 70043		Châtelineau	18 50	19 02			
										S △		Marcinelle	19 14	19 33			
	D		□ S 32							S 70055		Châtelin	20 27	20 46			
		Hlr poste	Bruxelles	5.-	11 30		955	-		S △		Charler Sq	21 05	21 22			
	△	Charler 1	Marcinelle	11 59	12 02						□ par S 13			22 10			
	70216		Monceau	12 26	12 40												
	Llp 6118	Roux	Charler S	14 40	14 51					D	Alternement						
					14 55												
21	SDL		□ S 13	6.-		8	-		22	SD		□ S 21					
	SD	Hlr poste	Bruxelles	6.-	14.-						Hlr poste						
		□ par S 22									Bruxelles		14.-	22.-	8		
	L			4 20													
	Llp 6021	Charler 1	Roux	4 20	4 28		+				□ par S 23						
	à pied		Athe Monceau	4 34	4 45		1.40										
	77963		Charler S	5 45	5 59												
		Hlr poste	Bruxelles	6 15	14.-												
		□ par S 22								D		□ S 34					
	D	Repos									Hlr poste	Bruxelles	14.-	22.-		8	
											□ par S 13						
31		Repos							32	SD		□ S 14					
		Hl utilisée par S 14															
		Hlr Marcinelle		14.-	20.-	-	-				Hlr Marcinelle		20.-	5.-	9		
	L			4 35													
	Llp 2223	Charler S	Roux	5 02	5 10		+				□ par S 11						
	à pied		Athe Monceau				915										
		avec Hl	W 12							D	Repos ou Compensation						
	L 77905	Monceau	Jarchin Z	5 51	6 09												
	SD	Manoeuvres		6 30	13 00												
		□ par W 11															
	Llp 1169		Charler S	13 29	13 41												
					13 50												

PE 282	T.S.	72	40	68	30		
PR 278	P.M.			716			

Siège de travail.
Charleroi-Sud

13	SDS		□ S 12	21 40					14	SD	avec Hlr S 31							
	SD 70005	Haraneelle	Châtelet	21 50	22 16													
	△		Charler. Sq	22 52	23 07													
	SL 70053		Yonceau	0 02	0 25						□ S 34							
			◇															
		Hlr				8 20	9	40			Hlr Marcinelle	14.-	20.-	6		24		
	SL 77919		Charler. S.	5 11	5 27													
			□ par S 21								□ par S 32							
					6.-													
	S		□ S 12	21 40														
		Hlr	Charler. Sq.				+											
	SL 70053	Charler. Sq	Yonceau	0 02	0 25		125											
			◇															
	SL 77919		Charler. Sq.	5 11	5 27													
		avec Hlr	S 23															
	77955	Charler Sq	Yonceau	6 05	6 26													
	Llp 6016	Roux	Charler. S	7 11	7 20													
					7 25													
	D		□ S 22							D								
		Hlr poste									Alternement							
		Bruxelles		22.-	7.-													
		□ par S 34																
23	SDS		□ S 22						24									
		Hlr poste	Bruxelles	22.-	6.-	8		40										
		□ par S 34																
	S		□ S 22															
		Hlr poste	Bruxelles	22.-	6.-						Repos							
		□ par S 13																
	D	Compensation																
33	S He J.S	Compensation							34	SDL		□ S 23						
	He	Rapatriement								△	Charler. S	Marcinelle	6.-	6 10				
		Hld pour entretien		18.-	2.-		8			SD	Hlr	Marcinelle	6 10	14.-	8		40	
	S			21 30								□ par S 14						
	Llp 6147	Charler. S	Yanchien Pc	21 37	21 42					L		□ S 13						
		assure	N 13				9 55			△	Charler. S	Marcinelle	7.-	7 15		-		
	Llp △ 6016	Yanchien Pc	Yonceau	-	-						Hlr Marcinelle		7 15	14.-		7		
		Roux	Charler. S	7 11	7 20							□ par S 14						
					7 25					D		□ S 13						
	1 J/2	Compensation									Entretien	Ht	6.-	8.-				
	1 J/2	Réserve		18	2.-		4				Hlr Marcinelle		8.-	12.-		8		
											Hlr poste	Bruxelles	12.-	14.-				
												□ par S 22						

Série T

HL type 53 avec radio

PS 2.90/1.95

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement hebdomadaire le lundi dans l'ordre 11 - 22 - 12 - 21

11	SDV.S	□ par L1		5.-					12	SD			13.40				
	SD 70008	Monceau	Monceau Us	5.58	6.13	9		45			□ T11 en gare		13.50		9.20		29.
	SD 70213	Puits 14	Monceau Us	7.15	8.35												
	SD 70314	Puits 14	Monceau Us	10.15	11.30						Manoeuvres			22.-			
	SD 70030		Monceau	11.48	12.-						faisceau 4B						
	SD 70096		Monceau Us	12.33	12.44							SDS		23.			
	SD 70097		Monceau	13.06	13.18							S		22.-		-1	
		□ en gare par T12			13.50												
					14.-												
	L	Repos (Sce par Tbis 1				-18											
	S	Compensation 1re 1/2 par Tbis 1															
	D	Repos								D	Compensation						
21	SHeJD			5.30					22	SD He	□ T21 en gare		13.35				
	SD 70085	Monceau	Monceau Us	6.43	6.55					SD 70034	Monceau	Monceau Us	14.25	14.35	8		40
		Manoeuvres				8.25	8.25	29									
	Δ		Marchienne								Hlr Monceau Us		14.20	19.-			
		Manoeuvres										Monceau	19.56	20.07			
	Δ		Monceau Us	11.08	11.23					SD 70002	□ R13 - R23 - R33						
	SD 70076		Monceau	11.30	13.45						pour ◊			22.-			
		Hlr	Gare	13.45													
		□ en gare par T22			13.55												
		Repos Sce par Tbis 1															
	He	termine à			14.40	+0.45				He			14.-				
											assure 1re normal						
											après 70002			20.07		+2	
											remplace N13 par ◊			23.25			
														24.-			
	D	Repos								D	Repos						
	PE	282										T.S.	34	45	24	40	121
	PR	282										PH		7.30			60

Série Tbis

1	L	assure	R11	5	14	
	Ma	assure	R21	5.20	13.55	7.04
	Me	Relais		20	4.-	
	J	Relais		22	6.-	
	V	alternement				
	S	assure	T11	5	14	
	D	Repos				

Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations par an

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Moreau 1959 Moreau

Série U - sans Hl

L	L	assure	N 12	13	50	23	-		9	10																			
	Ma	assure	N 13	21	50	7	30		9	40																			
	Me	assure	N 13	21	50	7	30		9	40																			
	J	Compensation																											
	V	assure	N 12	13	50	23	-		9	10																			
	15/2	assure	N 12	13	50	23	-		4	35																			
	15/4	Réserve		13	50	23	-		2	15																			
	15/4	Repos ou Compensation																											
	D	Repos																											

PH. 7.25

Série W. Hl type 253

Résidence. Marchienne Zône

PS	11 15																												
	Entretien à Monceau tous les 15 jours.										Hl remplacée : Alternement le Lundi																		
11	SDL	□ W 12		14	-				12	SDL		□ W 13		6	-				13	SDS		□ W 11						
	SD	Manoeuvres Marchienne Zône □ par W 13		14	22	-	8	40		SD 70035	Manoeuvres Marchienne Zône	Landelies		8	50	8	58	8	40		Hlr Marchienne Zône □ par W 12			22	-	6	-	8	40
					22	-				SD 70035		Yerchen Z.		9	59	10	07			1S	Hlr Marchienne Zône □ par N 11			22	-	5	-	-1	
	L	□ S 31		13	-						Manoeuvres Marchienne Zône □ par W 11					14	-												
	SD	Manoeuvres Marchienne Zône □ par W 13		13	-	22	-	+1		J	□ par Z 11																		
						22	-			L	Compensation au Repos (Sce par S 31)							8	1										
	D	Repos								D	Repos										D	Repos							

Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations

P.E. 282
P.R. 282

T.S. : 24 - -8 -
P.H. : 7 30

PS 2.00 / 1.35

Série V

Hl T 58

Lavage tous les 30 jours

Hl remplacée Alternement le Lundi

11	SD			6.30					12	L	Compensation							12
		Hlr poste Visite		7.-	8.-					Ma	Compensation							
		HLR cette		8	12	10		40		Me	Reserve HV					8		
		Hlr poste								J	Alternement							
		Visite Monceau		12	16.-					V	Reserve Hkc	8.-	16.-			8		
					16.30					S	Repos ou Comp							
	D	Repos								D	Repos							
21	SD			11.30					22	SDL		5.-						26
	à pied	Monceau	Roux	11.50	12.05	8.30				SD 77943	Monceau	Monceau Us	5.35	5.49	9.05			
	Llp 1538		Yard. Pt	12.05	12.12						Manoeuvres							
	à pied		Monceau Us	12.12	12.25					SD 70303	Puits 2	Rac Lieroux	8.50					
		□	V 22									Monceau Us		10.05				
	SD	Hlr Monceau Us		12.30	16.30						Manoeuvres							
	SD 70040	Yard. Pt	Monceau	17.08	17.16						□ par	V 21	12.30					
	(t) △		Yard. Pt	17.44	17.50					à pied	Monceau Us	Yard. Pt	12.30	12.45				
	SD 70087		Monceau	18.04	18.14					Llp 6113		Roux	12.45	12.48				
			◊		20.-									13.05				
	L												5.-		9.30			
	D	Repos								D	Repos							
31	SD			12.-					13	32	SD		5.15					34
	à pied	Monceau	Lerier	12.-	13.-	6.30	1			SD 77913	Monceau	Lerier	6.-	6.21	9.45			
		□	V 32								Manoeuvres		6.30	13.-				
	SD	Manoeuvres		14.-	16.20					□ par		V 31		13.-				
	SD F3 77912		Monceau	17.15	18.05					à pied		Monceau	13.-	14.-				
		□ par	L2		18.30													
	S																	
		terminé			19.30													
	D	Repos								D	Repos							
	P. E.	280										T. S	47	50 16.30				147
	P. R.	278										P. M.		7.30				

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Série X — Hld type 253 — Résidence Eraclinnes

Entretien tous les 11 jours — Hl remplacée — Alternement le Lundi

11	L	☐ X 12	6					12		Manoeuvres	22-	6-	8	1 30	40	13	SDL Ma	Manoeuvres	14	22	8		40
		Manoeuvres		14 30	6	0 30	40		Nuit	commence	21 30			8			L	Repos Sce par HS				-8	
	Ma	Compensation ou Repos Sce par Rbs 12				-8			L/Ma	termine		7 30					Ma	Manoeuvres	14-	21 30		-30	
										☐ par Rbs 12							L		14 30				
									Nuit								47300	Eraclinnes Fauvent	15 05	15 17		-30	
									S/D	☐ par X 11										22-			
	Ve J.V.S	Manoeuvres	6-	14-						termine		6 30		-1.									
	D	Repos															D	Repos					
	PE	28	Le personnel dispose de							64 repos et 19 compensations par an.									T.S	24	-	-930	120
	PR	28																	P.M.		7 29		

Série Z — Hld type 253

Entretien tous les 12 jours - Hl remplacée - Alternement le Lundi

	PS	11 15																					
11	SDL	Jonceau	Jarcinelle	5 45	5 56				12	S Hla	Hlr atlv												
	L D	Jonceau	Jarcinelle	5 35	5 46	9		36			défaillance éventuelle de Jcl	14-	21-	7	-7	20							
	70333		Jonceau 4	6 19	6 35																		
	SD A		Jonceau	6 44	6 53					Ma	Repos sce par Compens. Rbs 11												
		Hlr Atlv.																					
			Jarcinelle	10 20	10 35					J	☐ Z 11 avec Hl W 12	14-											
	SD 70237		Jonceau	11 19	11 33					77910	Jonceau Vrchien Z. avec Sa Hl	14 49	15 06										
	SD 70020	Hlr atlv Jonceau			14-					77918	Hlr Jonceau atlv	15 21	15 38										
		☐ par Z 12									défaillance de Jcl		21-										
	T	après 70020	Vrchien Z.	12 13	12 25					D													
	77926	Jonceau	Jonceau	13 01	13 23																		
	77907	avec Hl W 12 ☐ par Z 12			14-																		
	D	Repos 70333 par L 157									Repos						PE	280	TS	16	-	7	
																	PR	24	PM		7 28		

Jonceau

1161

Jonceau

Série y

Hl Type 53

11	SDS			5 30	9 30		12	SD	avec Hl 731 ou 731					
		Hlr supplémentaire		6.-								6 30		
								SD X 77232	Yonceau	Councel C		7 58	8 00	5 30
		faisc. R			14.- 15				Manoeuvres					
	15/2							FSDS 70259		Rt Pirotte		9 05	9 07	
		Compensation Ste par K 41				445		FSDS 70259		Councel C		9 17	9 19	
								SDS D		Yonceau		10 08	10 20	
	15/2	Hlr Supplémentaire		5 30	15-			5 D	Councel C	Yonceau		8 54	9 06	
									Reserve				12.-	
	D	Repos						D	Repos					

Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an.

Série y bis

Hl type 53.

1	SD	Hlr supplémentaires pour aménagement de Yonceau	7.-	15.-

Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an.

Série P

Organisation du service des relais

1 SD Personnel Z bis 11

			22.-	6.-
SD	☐ HD	H 62	22.-	22.30
SD	☐ HD	K 32	22.30	23.30
SD	☐ HL	T 11	H 30	5.00

2 SD Personnel Z bis 12

			20.-	4.-
SD	☐ HD	K 82	20.-	21.-
SDS	☐ HD	K 42	21.-	22.-
SD	☐ HD	H bis 12	23.30	0.30
SD	☐ HD	H 22	0.30	1.30
SD	☐ HL	H 51	2.45	3.15
SDS	☐ HD	K 41	3.15	3.50

Série Z bis

sans HL

Alternement hebdomadaire du personnel le Lundi

11 SJ Relais 22.- 6.- 8

J Repos (Sce par T bis 1)

12 SDMe Relais 20.- 4.- 8

He Repos (Sce par T bis 1)

D Repos ou Compensation

PE 282 T.S 16 - - 8

PR. 282 PH 7.30

Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations par an.

REMISE de MONCEAU

Résidence du personnel

WALCOURT

PS: 22.30

SÉRIE AW - AR double T 620

Instructeur : Lambert L. Entretien aux services 11 et 12.

11	SD	avec	AR AW	51					
				4.30					
	Δ	Walcourt	Marienbg	5.05	5.36	7.10	5.50	218	
	SD 6507		Charler. S	5.47	6.48				
	SD 6508		Walcourt	6.52	7.33				
	6508		Marienbg	7.38	8.12				
	SD 6515		Chimay	9.48	10.12				
	SD 2079		Marienbg	10.33	10.57				
	2079		Walcourt	10.59	11.26				
		□ par	AW bis 4		11.40				
	V	Repos Sce	par AW bis 2				7.10		
	S	après	SD 2079						
	2079	Marienbg	Charler. S	10.59	11.53		7.10		
	S 6556		Walcourt	12.09	12.44				
					13.15				
		Repos							
		Service par	AW bis 2						
	D	□ AW	82 en gare	9-					
	2072	Walcourt	Marienbg	9.12	9.39				
	6519		Charler S	9.41	10.48				
	6514		Walcourt	11.26	12.09				
	6525		Charler. S	12.59	13.34				
	Hlp 6524		Walcourt	14.03	14.40				
					14.50				
		6508 par AW 71							
		2079 par C 21							
		AR utilisé par AW 82							
	6501	Walcourt	Charler. S	4.36	5.12				
	6502		Marienbg	5.41	6.53				
	2073		Charler. S	6.58	7.51				
	2072		Walcourt	8.47	9.12				

12	SDS			13.35					
	Hlp 6529	Walcourt	Charler. S	13.57	14.34				
	Hlp 1563		Roux	15.10	15.23				
	à pied		Monceau						
	Δ	Monceau	Charler. S	16.29	16.39	10	8.50	152	
	6530		Walcourt	16.49	17.26				
	Δ		Charler. S	17.57	18.18				
	6536		Marienbg	18.26	19.35				
	Δ		Walcourt	19.40	20.03				
	SD 6547		Charler. S	20.51	21.29				
	6550		Walcourt	22.38	23.15				
					23.35				
	S			16.15					
	Hlp 6535	Walcourt	Charler. S	16.26	17.03		-		
	Hlp 1571		Roux	17.16	17.23		2.40		
	à pied		Monceau						
	Δ	Monceau	Charler. S	18.26	18.37				
	SD 6540		Walcourt	18.45	19.21				
	SD 6547		Charler. S	20.51	21.29				
	6550		Walcourt	22.38	23.15				
		6530 par C 32 6536 par AW 22			23.35				
	D			14.50					
	Hlp 6533	Walcourt	Charler. S	15.02	15.40				
	6530		Walcourt	16.49	17.26				
	D 6530		Marienbg	17.39	18.16				
	D 6545		Charler. S	20.01	21.12				
	6550		Walcourt	22.38	23.15				
					23.40				
		6536 par AW 62							

21	SDS			5.20						22	SDS	□ AW 21	en gare	14.40					
	S			7.00							6533	Walcourt	Charler. S	15.02	15.40				
	SDS 6559	Walcourt	Charler. S	5.55	6.29						SD 2074		Cerfontaine	16.14	16.51	7.50		218	
	SDS Δ		Silenrieux	6.39	7.19	940	8	123			SD Δ		Charler. S	17.03	17.39		8.05		
	SDS 2075		Walcourt	7.33	7.38						SDS 6532		Walcourt	17.42	18.15				
	SD 2075		Charler. S	7.39	8.07						D 6532	Charl. S	Walcourt	17.25	17.59				
	2072		Marienbg	8.47	9.39							□ AW	42 en gare						
	6519		Charler. S	9.41	10.48						6541	Walcourt	Charler. S	19.01	19.36				
	6514		Walcourt	11.26	12.05						SD 6544		Marienbg	19.42	20.57				
	6525		Charler. S	12.59	13.34						Δ		Walcourt	21.30	22.07				
	6524		Walcourt	14.03	14.40										22.30				
		□ en gare par AW 22			15-														
	Me J										S	□ AW	21 en gare	14.40					
											6533	Walcourt	Charler. S	15.02	15.40				
		Compensation						19.20			SD 2074		Cerfontaine	16.14	16.51		0.30		
											SD Δ		Charl. S.	17.03	17.39				
											6536		Marienbg	18.26	19.35				
		Service par AW bis 2									Δ		Walcourt	19.40	20.03				
												□ AW 81	en gare						
											SD 2083	Walcourt	Charler. S	20.40	21.03				
											S Δ		Walcourt	21.07	21.32				
															22-				
												6541/6544							
												par AW 42							
	D			6-							D			13.35					
	Δ	Walcourt	Marienb.	6.51	7.23							□ AW 21	en gare						
	6557		Walcourt	7.37	8.11						6529	Walcourt	Charl. S	13.57	14.34				
	6517		Charler. S	8.23	8.54						6526		Marienbg	14.42	15.50				
		LIBRE	O.R.								2077		Charler. S	16.56	17.48				
	6512		Marienbg	10.17	11.28						D 6542		Marienbg	19.19	20.31				
	6529		Walcourt	13.17	13.49						Δ		Walcourt	20.37	21.05				
		□ en gare par AW 22			14-										21.40				
		2072 par AW 82 et 11										6533 par AW 42							
		6519 à 6525 par AW 11.										6541 par C 51							
		6524 par AW 41										6532 par AW 62							
31																			
		Planton		4.30	12.30	8	8-	47				Planton		12.30	20.30	8	8	47	

41										42									
	SD			3.50							SDS			12.50					
	6501	Walcourt	Charl. S	4.36	5.12	825	8.15	145			Hlp 6525	Walcourt	Charler. S	12.59	13.34	6.20		191	
	6502		Marienbg	5.41	6.53						SD 6413	□ AW 61	Erquelinnes	13.57	14.45				
	2073		Charl. S	7.01	7.54						SD 6422		Charl. S.	15.00	15.47				
	SD 2073		Tamines	8-	8.28						SD 2086		Marienbg	16.24	17.17				
	SD Δ		Charler S	8.35	8.53						SDS 2086		Couvin	17.19	17.29				
		avec	AR AW 61								SDS 6553		Marienbg	17.32	17.42				
	Δ	Charl. S	Monceau	9.00	9.10						6541		Walcourt	18.27	19.01				
			◇									□	en gare par AW 22		19.10				
	Δ		Charler. S	10.54	11.04							AR	utilisé par AW 22						
	hlp 6514		Walcourt	11.26	12.05						6541	Walcourt	Charl. S.	19.01	19.36				
					12.15						SD 6544		Marienbg	19.42	20.57				
											Δ		Walcourt	21.40	22.24				
		AR utilisé par AW 61																	
	6409	Charler S	Erquelin.	10.20	11.13						S		Compensation				6.20		
	6416		Charl. S	12.04	12.53								Sce par AW bis 1						
													après 6541						
											S 6541	Walcourt	Charl. S.	19.01	19.36				
											SD 6544 (S)		Marienbg	19.42	20.57				
											Δ		Walcourt	21.40	22.24				
	D			11.45							D		Compensation						
	6523	Walcourt	Charl. S.	12.10	12.46								AR utilisé par AW bis 3						
	6524		Walcourt	14.03	14.40						6433	Walcourt	Charl. S	15.02	15.40				
		□ en gare par A W bis 3									6421		Erquelin.	17.10	18-				
		avec hlp	AW 81								6430		Charl. S.	18.38	19.24				
	D Δ	Walcourt	Marienbg	16.26	16.54						6425		Erquelin.	19.38	20.28				
	D 2089		Charl. S.	17.09	18.02						6436		Charl. S.	20.31	21.19				
	Δ		Monceau	18.10	18.20						Δ		Walcourt	21.55	22.20				
	hlp 1566	Roux	Charl. S.	19.05	19.12								6541 par C 51						
	hlp 6542		Walcourt	19.19	19.53														
					20-														
	service par AW 82																		
51										52									
		REPOS										REPOS							
	SD	AR utilisé par AW 11									SDS	AR utilisé par AW bis 4							
	Δ	Walcourt	Marienbg	5.05	5.36						2079	Walcourt	Charler. S	11.31	11.53				
	SD 6507		Charl. S.	5.47	6.48						6411		Erquelin.	12.28	13.12				
	SD 6508		Walcourt	6.52	7.33						6420		Charler. S	13.59	14.50				
	6508		Marienbg	7.38	8.12						SD	AR utilisé par C 12							
	SD 6515		Chimay	9.45	10.08						7554	Charl. S.	Marienbg	16.19	18.58				
	SD 2079		Marienbg	10.33	10.57						Δ		Walcourt	19.03	19.35				
	2079		Walcourt	10.59	11.26						SD 6543		Charler. S	19.56	20.32				
	2079 (S)		Charler. S	11.31	11.53						6546		Walcourt	20.51	21.27				
	S 6556		Walcourt	12.09	12.44						SS	AR utilisé par AW bis 5							
											6546	Walcourt	Marienbg	21.28	22.45				
											SD 6503		Charler. S	4.45	6-				
											Δ		Walcourt	6.04	6.27				
											S	AR utilisé par AW bis 5							
											6546	Walcourt	Marienbg	21.28	22.45				
											D 6505		Walcourt	5.14	5.45				
	D	AR utilisé par C 51																	
	Δ	Walcourt	Charler. S	15.55	16.17														
	D 2080		Marienbg	16.21	17.29														
	6541		Charler. S	18.27	19.20														
	6546		Walcourt	20.51	21.27														

SÉRIE CW

Entretien aux services 11 & 12.

AR simple T 608.

11

Repos

12

SDS	avec AR	AW 52	1450					
hlp 6533	Walcourt	Charleroi S	1502	1540				
	□ AW bis 4							
SD 7554	Charl. S	Maricmb	1619	1858	650		205	
△		Walcourt	1903	1935				
SD 6543		Charl. S	1956	2032				
6546		Walcourt	2057	2127				
	□ en gare par AW bis 5			2140				
S	avec AR	AW 52	1450					
△	Walcourt	Charleroi S	1539	1600				
SD 7554		Maricmb	1619	1858				
	+							
	Sce normal.							
D	REPOS.							
	6546 par C 51.							

21

SD	□ par	Ctm.	635					
SD 6504	Walcourt	Couvin	657	745	10	440	74	
△		Maricmb.	746	756				
SD 7591		Chimay	1212	1236				
SD 7592		Maricmb	1327	1351				
	□ par CW 22.							
SDS hlp 6535		Walcourt	1557	1622				
S hlp 6535	Maricmb	Walcourt	1554	1625				
				1635				
D			9.-					
hlp 2072	Walcourt	Maricmb.	912	939				
	avec AR	de AW 61						
2079	Maricmb	Charl. S.	1059	1151				
6520		Walcourt	1227	1302				
	□ en gare par AW 62			1310				
	6518/6521 par CW 31							

22

SD Ma			1505					
hlp SDS 6526	Walcourt	Maricmb	1532	1606	755		102	
hlp S 6526	Walcourt	Maricmb	1519	1550				
		□ CW 21						
SD 7593	Maricmb	Chimay	1630	1654				
△		Maricmb	1656	1716				
SD 7595		Chimay	1746	1810				
SD 7580		Maricmb	19,-	1924				
SD 7597		Chimay	2059	2122				
SD 7598		Maricmb	2126	2150				
SD △		Walcourt	2215	2243				
◇				23,-				
Ma	Repos ou Compensation						755	
	Sce par AW bis 1.							
D								
	Repos							

SERIE AW BIS SANS AR

Alternement le lundi

1	L	Compensation						
	Ma	assure	C 22	15.05	23-	7.55		
	Me	Repos						
	J.V	assure	C 51	11.40	20-	16.40		
	S	assure	AW 42	12.50	22.40	9.50		
	D	Repos						
2	L			9-				
	Hlp 2072	Walcourt	Marienbg	9.12	9.39			
	hlp 6515		Chimay	9.48	10.12	7.50		
		□ C 42						
	SD 7565	Chimay	Lobbes	12.20	13.21			
		□ par	C 41					
	Hlp 6420	Lobbes	Charler. S	14.30	14.50			
	hlp 2074		Walcourt	16.14	16.37			
					16.50			
	Ma	REPOS						
	Me J	assure	AW 21	5.20	15-	19.20		
	V	assure	AW 11	4-	11.40	7.40		
	S	assure	AW 11	4-	13.15	9.15		
	D	assure	AW 31	4-	12.30	8-		
3	L							
		REPOS						
	Ma. Me. J. V	assure	AW 61	6.35	15.30	35.40		
	S	REPOS						
	D			15.45				
		avec AR AW 42						
		□ AW 41 en gare						
	6533	Walcourt	Charl. S	15.02	15.40			
	6421		Erquelin.	17.10	17.58	7.00		
	6430		Charler. S	18.38	19.24			
	6435		Erquelin.	19.38	20.26			
	6436		Charler. S	20.33	21.19			
	Δ		Walcourt	21.55	22.20			
					22.45			

4	avec	AR AW 52						
					11.15			
	SDS	□ AW 11						
	2079	Walcourt	Charl. S.	11.31	11.53	5.35		
	6411		Erquelin.	12.22	13.10			
	6420		Charl. S.	14.01	14.50			
		□ en gare par C12						
	hlp 2074		Walcourt	16.14	16.37			
					16.50			
	S	Repos ou Compens.					5.35	
		2079 par AW 11						
		6411, par hmy 20						
	D	REPOS						
		2079 par C 21						
		6411/6420 par CW32						
5		avec AR AW 52						
	SDS	□ C 12	en gare	21.15				
	D	□ C 51	en gare					
	6546	Walcourt	Marienbg	21.28	22.05	9.20	9.20	
		□ AW 72						
	SD 6503	Marienbg	Charl. S.	4.45	6-			
	Δ		Walcourt	6.04	6.21			
		□ en gare par AW 61						
					6.35			
	S	avec AR AW 52		21.15				
		□ C 12 en gare						
	6546	Walcourt	Marienbg	21.28	22.05			
	D 6505		Walcourt	5.05	5.36		0.45	
		□ en gare par AW 71			5.50			

Prestations exigibles : 282
Prestations réelles : 277

TS	39	35	17.30		
PM		7.19			

71									72								
	SD			13.35					SD	☐ par AW bis 5		4-					
		☐ AW 72	en gare						SD 7543	Marienbg	Erquelin.	4.38	6.32	10	9.50	204	
	6529	Walcourt	Charler. S	13.57	14.34	945	830	169	6412		Charler. S	7.57	8.44				
	SDS 6528		Walcourt	16.28	17.05				6512		Marienbg	10.17	11.28				
	SDS Δ		Erquelinne	17.12	18.20				Me S 6512		Couvin	11.30	11.40				
	S Δ	Charler. S	Erquelin.	17.26	18.20				Me S 6516		Marienbg	12-	12.10				
	6430		Charler. S	18.38	19.22				6529		Walcourt	13.17	13.49				
	6425		Erquelin.	19.38	20.26					☐ en gare par AW 71			14-				
	6436		Charler. S	20.33	21.19												
	SD 6548		Walcourt	22.17	22.53												
					23.20												
	D	☐ AW bis 5 en gare		5.35					D			5-					
		et avec cet AR A 61.							6509	Marienbg	Charl. S.	6-	7.27				
	6505	Walcourt	Charler. S	5.39	6.05				D 6407		Erquelin.	8.42	9.29				
	6506		Walcourt	6.24	7.00				6414		Charl. S.	10.07	10.54				
	6508		Marienbg	7.38	8.12												
		Libre O.R.								LIBRE O.R.							
	Hlp 6531	Marienbg	Walcourt	12.20	12.50				Hlp 6524	Charler. S	Walcourt	14.03	14.40				
					14.05								14.50				
		6529 par AW 22								6412 par lone A 153							
		6430 par AW bis 3								6512 par AW 21							
		6425/6436 AW bis 3								6529 par AW 21							
		AR utilisé par C 32															
	6411	Charler. S	Erquelin.	12.21	13.20												
	6420		Charler. S	13.51	14.49												
	Δ		Walcourt	14.55	15.24												
81	SD			12.50					82	SD		5-					
		☐ AW 82	en gare						6505	Walcourt	Charler. S	5.39	6.15	815	535	140	
	S Me S 6520	Walcourt	Marienbg	13.07	13.40	8	-	127	6506		Walcourt	6.23	6.59				
	SDS 6535		Walcourt	15.46	16.22				SD 6511		Charler. S	7.01	7.33				
	DS 6535	Marienbg	Walcourt	15.54	16.25				SD 6405		Erquelin.	7.39	8.37				
	6535		Charler. S	16.24	17.03				6414		Charler. S	10.07	10.54				
	SD 2084		Marienbg	17.17	18.19				6520		Walcourt	12.27	13.02				
	SD 2083		Walcourt	20.01	20.37					☐ en gare par AW 81							
	SDS	☐ en gare par CW 41											13.15				
	S	☐ en gare par AW			20.50												
	SDS	AR utilisé par 22 CW 41															
	S	AR utilisé par AW 22															
	2083	Walcourt	Charler. S	20.40	21.03												
	SDS Δ		Monceau	21.08	21.18												
	S Δ	Charler. S	Walcourt	21.07	21.32												
	D	Compensation							D	avec AR AW 11		3.50					
		AR utilisé par AW 41 C							6501	Walcourt	Charler. S	4.36	5.12				
	D Δ	Walcourt	Marienbg	16.26	16.54				6502		Marienbg	5.41	6.53				
	D 2089		Charler. S	17.09	18.02				2073		Charler. S	7.01	7.54				
	Δ		Monceau	18.10	18.20				2072		Walcourt	8.47	9.12				
		6520/35	par AW 62							☐ en gare par AW 11			9.25				
										6505/6506 par AW 71							
										6414 par AW 72							
										6520 par C 21							
	Prestations exigibles : 282.										TS	11720	045				2015
	" réelles : 282										PM		728				252

61	SD	□ AW bis	S en gare	6 35					62	SD	Réserve		12 30					
	6509	Walcourt	Charler S	6 50	7 27	9		61			□ AW 61 en gare							
	SD 6510		Walcourt	7 46	8 20					SDS 6526	Walcourt	Mariemb.	15 32	16 06	7 -	7 10	173	
	6517		Charler S	8 23	8 54					DS 6526	Walcourt	Mariemb.	15 19	15 50				
		avec AR	AW 41							2077		Charler S	16 56	17 48				
	6409	Charler S	Erquelinnes	10 20	11 13					SD 6534		Mariembourg	17 53	18 59				
	6416		Charler S	12 06	12 53									19 30				
		□ par	AW 42															
		avec son AR.																
	6526	Charler S	Walcourt	14 45	15 27						D. C							
		□ en gare par AW 62			15 35													
	M/a M/e J																	
		Repos					-27											
		Sce par	AW bis 3															
	V	Repos ou					-9											
		Compensation																
		Sce par	AW bis 3															
	D									D			12 50					
		Compensation									□ CW 21 en gare							
		6509 par	AW 72							6520	Walcourt	Mariemb.	13 07	13 40				
		6517 par	AW 21							6535		Charler S	15 54	17 03				
		6409/6416 par	INC A 53							6532		Walcourt	17 25	17 59				
		6526 par	AW 22.							Δ		Charler S	18 01	18 22				
										6536		Mariemb.	18 26	19 35				
														20 -				
		AR utilisé par C 21																
	2079	Mariemb.	Charler S	10 59	11 51						D. C							
	6526		Walcourt	12 27	13 02													
		AR utilisé par AW 71								6526/2077 par AW 22								
	6505	Walcourt	Charler S	5 48	6 26													
	6506		Walcourt	6 33	7 09													
	6508		Mariemb.	7 38	8 12													

31	SD			435					32	SDS			1440					
	△	Walcourt	Mariemb	520	552	825	2.-	102		SD △	Walcourt	Chimay	1508	1612	550	430	132	
	SD 7587		Chimay	734	758					SD 7573		Lobbes	1615	1716				
	SD 7588		Mariemb	1144	1208					SD 7574		Chimay	1832	1936				
	6531		Walcourt	1220	1250						□ AR			2030				
					13,-							DC						
										S	avec AR C51		1130					
										6523	Walcourt	Charl S.	1210	1246				
											Planton							
										6530	Charl S.	Walcourt	1640	1726		+ 040		
											Sce par C51			18.-				
											AR utilisé par C51							
										⎡ △	Walcourt	Chimay	1508	1612				
										SD 7573		Lobbes	1615	1716				
										SD 7574		Chimay	1832	1936				
										△ ⎦		Walcourt	2006	2102				
	D			5,-						D			1120					
										hlp 2079	Walcourt	Charl S	1137	1153				
		Réserve									avec AR AW 71							
										6411	Charl S	Roquelinny	1222	1310				
	△	Walcourt	Mariemb	1140	1205					6420		Charl S.	1401	1449				
	6531		Walcourt	1220	1250					△		Walcourt	1455	9524				
					13.-									1550				
41	SDS			1340		945	—	115	42	SDL			530					
	S			1245			230			SD 7557	Chimay	Lobbes	558	659	10	-	171	
	SDS hlp 6529	Walcourt	Charl S.	1357	1434					SD 7542		Chimay	746	850				
	SDS hlp 6415		Lobbes	1448	1523					SD 7565		Lobbes	1220	1321				
	S hlp 6525	Walcourt	Charl S.	1259	1334					S 7565	Lobbes	Charl S.	1331	1401				
		SDL □	CW 42								□ par	CW 41.						
		L □	AW bis 2							S hlp 6526	Charl S	Walcourt	1442	1518				
	S 7550	Charl S	Lobbes	1426	1447					SDS hlp 6420	Lobbes	La Villette	1420	1446				
	S 7550		Chimay	1449	1553					SDS hlp 6526		Walcourt	1448	1521				
	SDS 7552	Lobbes	Chimay	1603	1710									1530				
	SD 6537		Charl S.	1716	1848													
	SD △		Walcourt	1900	1923					L			350			215		
					20.-					L △	Walcourt	Chimay	418	525				
										SD 7557		Lobbes	558	659				
	SDS	□ AW 81 en gare								SD 7542		Chimay	746	850				
	SD 2083	Walcourt	Charl S.	2040	2103					□ par AW bis 2								
	SDS △		Monceau	2108	2119					hlp 2079		Walcourt	1033	1126				
		Entretien												1135				
	à pied	Monceau	Roux	2150	2205					7565 par AW bis 2.								
	hlp 1578		Charl S.	2205	2212													
	hlp 6550		Walcourt	2231	2315													
			SDS		2325													
	D	REPOS.								D	COMPENSATION.							

51										52									
	SJVSD			11.40							SD			4-					
	6523	Walcourt	Charler. S	12.10	12.46						Δ	Walcourt	Marienbg	4.49	5.20				
		conduit	éventuelle								SD 7585		Chimay	5.38	5.56				
			AR								SD 7586		Marienbg	6.26	6.50	9	-	-	112
		à 1 ne pour entre-				3.00	6.20	40			SDS 7586		Couvin	7.04	7.14				
		tien et échange									SDS 6557		Marienbg	7.16	7.26				
		avec AR C 12.									6557		Walcourt	7.37	8.11				
		Planton									SD 6557		Berzée	8.19	8.23				
	SDS 6552	Charler. S	Walcourt	16.38	17.14						SD Δ		Walcourt	8.30	8.35				
	SDS 6561	+P	Charler. S	17.37	18.12								◊						
	SD 6540		Walcourt	18.45	19.21							réserve			13.00				
			◊		19.40														
	JV	Compensation																	
		Sce par	AW bis 1				16.00												
	S	avec	AR C 32																
				14.45															
	Δ	Walcourt	Marienbg	15.03	15.19														
	Δ		Chimay	15.52	16.12														
	SD 7573		Lobbes	16.15	17.16														
	SD 7574		Chimay	18.32	19.36														
	Δ		Walcourt	20.06	21.02														
		6523 par C 32			21.30														
		6540 par AW 12																	
		AR utilisé par C 32																	
	6523	Walcourt	Charler. S	12.10	12.46														
			Planton																
	6530		Walcourt	16.49	17.26														
	D	avec	AR AW 51								D								
				15.30															
												REPOS							
	Δ	Walcourt	Charler. S	15.35	16.17														
	D 2030		Marienbg	16.21	17.29														
	6541		Charler. S	18.27	19.36							6557 par AW 21							
	6546		Walcourt	20.51	21.27														
		□ par	AW bis 5		21.50														
		6523 par	AW 41																
	Prestations exigibles :			282															963
											T.S.			74	50	6	45		192
	Prestations réelles			282															
											P.M				7	25			

PS 6.05/4.05 Série JW - HL type 81

Lavage aux serrées 5 et 6 à Monceau (SDS) tous les 30 jours (HL remplacée 2 jours).
Le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.
L'échange est effectué aux serrées 42 avec HL de réserve se trouvant à Monceau.

Monceau

Monceau

11			12										13									
				SDS			410							SDS			1045					
					☐ MP 70004 J41		410	440	855		62			filp 6512	Walcourt	Maricmb	1053	1128				
															☐ J12 en gare		1210					
				SDS 77153	Walcourt	Maricmb	535	632						SDS 70336	Maricmb	Gare Lafitte	1418	1425				
				SDS	Manœuvres		640	940						SDS 70336		Maricmb	1445	1453	945		28	
				SDS 70214	Maricmb	Couvin	950	1005						SDS Δ		Couvin	1530	1542				
				Mc Δ		Maricmb	1113	1128						SDS	Manœuvres.							
	Repos			LMa JV 70279	Couvin	Maricmb	1119	1200						SDS 70212		Maricmb	1703	1718				
					☐ jusc J13	en gare		1210								◇						
				filp 6531	Maricmb	Walcourt	1220	1250						filp ARD 7554		Walcourt	19,-	1935				
								1305						SDS	☐ Q MD 77213 - JW 63		1945	2030				
				S										V	Sce Normal							
					COMPENSATION.										jusque SDS 70212							
														V Δ	Maricmb	Walcourt	1740	1840		1,-		
																		1930				
														S	RÉSERVE							
				D			410		-					D								
				DF 77153	Walcourt	Maricmb	454	547	305													
				DF 77153		Nomeuies	600	700							12 EPOS.							
				DF Δ		Walcourt	715	902														
								10,-														

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Moreau 174 Moreau

21	L MeV			1045					22	L MeV			430					23	S.D.											
	hlp 6512	Walcourt	Maricmb.	1053	1128					SDL hlp ARP 7585	Walcourt	Maricmb.	449	535																	
		□ J22 en gare		1145						L abt 77153	Walcourt	Maricmb.	535	632	835		32														
	L MeV 77219	Maricmb.	Anor	1227	1530	10	10	68			□ MP 77206 J31		7.-	735					RÉSERVE HV								8		16		
	SDS 77222		Maroilles	1630	1676					SDS 70001	Maricmb.	Louvain	807	820																	
	SDS 77222		Glimay	1800	1910					SDS Δ		Maricmb.	848	9.-																	
	SDS 77222		Maricmb.	1925	2005					L MeV 70270		Nimes	1010	1022																	
			◊		2045					L MeV 70270		Maricmb.	1055	11.-																	
										L MeV 70000		Pancfor	1110	1115																	
										L MeV 70000		Maricmb.	1135	1140																	
		— DC —									□ en gare jusr J21																				
										hlp 6531	Maricmb.	Walcourt	1220	1250																	
														1305																	
	Ma J.			1045						Ma J			445																		
	hlp 6512	Walcourt	Maricmb.	1053	1128					hlp ARP 7585	Walcourt	Maricmb.	449	535																	
	hlp 7591		Glimay	1212	1236						□ MP 70001 J W 31		7.-	735		+ 125															
		□ J22 en gare		1236						Ma J 77219	Maricmb.	Glimay	803	845																	
	Ma J 77219	Glimay	Anor	1240	1530					Ma J 77214		Rieux	1034	1116																	
	SDS 77222		Maricmb.	1630	2005					Ma J Δ		Glimay	1140	1206																	
			◊		2045						□ par J W 21 en gare																				
										hlp bus 37		Chaudon's	1238	1343																	
		— DC —								hlp 6524		Walcourt	1403	1440																	
														1445																	
	S										(70001 par J W 31																				
		RÉSERVE								S																					
											RÉSERVE																				
	D	avec hl J51		830						D									D											
		Hlr gare Walcourt		915	1115						REPOS.									REPOS.											
		RÉSERVE																													
		avec 10 hl																													
	△	Walcourt	Maricmb.	1640	1745																										
		— DC —			1830																										

| | | |

41	SDS	□ par JW12	545						42	SDS			22,-					43	SDS			1345						Monceau
	SD	Manœuvres	Walcourt	6,-	8,-						□ JW43	en gare	2210							□ JW41	en gare	1355						
	SD 70004	Walcourt	Bercé	9,-	908	820		40		SD 77336	Walcourt	Monceau	2250	2345	120		48		SDS 77201	Walcourt	Senzeilles	1356	1510	835		62	
	SD 70091		Thy le Chât	940	945					SL 77337		Walcourt	422	535					LMcV 70437		Philippeville	1530	1608				
	FSD 70091		Gourdinne	1025	1032							◇							MaJ 70437	Senzeilles	Philippeville	1537	1608				
	FSD 70092		Thy le Chât	1045	1057					SDL	□ par JW51			620					SDS 70321		Senzeilles	1642	1701				
	SD 70092		Bercé	11.-	1106														SDS 77201		Marienb.	1720	1739				
	FSDS 70256		Ham s/H	1120	1128														SDS	Entretien	MD 70212 713	1830	2030				
	FSDS 70257		Bercé	1203	1225														SDS 77154	Marienb.	Walcourt	22,-	2210				
	SD Δ		Thy le Chât	1235	1240															□ par	JW42		2220				
	SD 70047		Bercé	1250	1257																en gare						
	SD 70024		Walcourt	1325	1335																						
		□ en gare par JW43			1355																						
					1405																						
	S	terminé			1455	+	050			S	commence à		21,-		+				S	Compensation					−	835	
	D	Repos								D	Repos								D	Compensation							
51	LMcV		□ JW42	545					52	SD			21,-					53	SD									1146
	77208	Walcourt	Florennes	830	918	945				SD	Manœuvres	Walcourt	2210	2310	9,-		58										
	70382		Oret	930	942					SD 77154	Walcourt	Châtelet	2316	036						RESERVE HV					830		28
	70382		Florennes	1020	1118					(t) Δ		Montignies	051	102														
	77208		Doische	1135	1347							◇																
	77209		Florennes	1410	1600					(t) Δ		Châtelet	2,-	211														
	77209		Walcourt	1610	1641					SDL 77153		Walcourt	236	507														
			◇		1730					DF 77153	Châtelet	Walcourt	226	450														
	MaJ		□ JW42	545										6,-														
	SDS 77208	Walcourt	Florennes	830	918																							
	MaJ 70370		Pavillons	930	938																							
	MaJ 70370		Fleurus	1010	1110																							
	MaJ 70370		Florennes	1125	1310																							
	MaJ 77201		Malemont	1340	1440																							
	MaJ 77209		Walcourt	1515	1641																							
			◇		1730																							
	S	RÉSERVE																										
	D	REPOS								D	Compensation								D	Alternement								Monceau
		Ne utilisée par JW41																										

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

| | | |

PS: 3,25/2,15

SÉRIE KW-HL.T81.

1	S.D	Réserve pour HKC Heures variables.			Le personnel dispose de 64 Repos et de 19 compensations par an.
	D	Repos.			

PS: 2,40/1,60.

SÉRIE RW-HL.T.81.

Tour de service mensuel à Moneeau. Hl remplacée 2 jours.

1	S.D	⊡ par J61	12,30	●	
				◊	
	S.D	HLR	gare	14,-	15,30/730
	S.D	HLR	Attv.	16,-	17,-
	S.D	HLR	Gare	17/15	19,-
					20,-
	D	Repos.			

Prestations exigibles: 282

Prestations réelles : 282

P.M 730

Le personnel dispose de 64 Repos et de 19 compensations par an.

29-9-1963.

REMISE de MONTIGNIES

CHEF IMMEDIAT = LDR. INGENIEUR PPL ADJ.
ADJOINT = R. BEAUVOIS. CHEF de SECTION.
MACHINISTES-INSTRUCTEURS = A. JACQUES ff R. DUBOIS.

PS = hlb = 7,40
hlf = 4,80

SERIE A. HL. type 64.

Lavage tous les 30 jours. hl remplacée deux jours.

| | | |

Montignies 180 Montignies

11	S.D			14[00]					12	L. Me J.						23												
		◇									RESERVE	6[00]	15[00]	17				Alternement										
	S.D.S. 5975	Montignies	Charl. S.	16[20]	16[38]	8[30]		74																				
	S.Δ	Montignies	Charl. S.	16[27]	16[40]					Ma. V	Assure S 13	6[00]	14[00]	16[00]														
	6411		Erquelinn	17[10]	18[05]																							
	FD. 77306		Chatel. F.	20[05]	21[14]					S	Assure L 1	10[30]	19[30]	9[00]														
	S.D.Δ		Montignies	21[31]	21[39]																							
		□ ◇			22[30]																							
										D	RESERVE	6	15	9[00]														
	D	REPOS ou COMPENSATION. 6421 par LWC.																											
31		RESERVE		11[30]					32							33	S.D			4[45]								
	D	□ ◇ MD 6410 A 13									REPOS						S.D.L.R.D 6402	Montignies	Charler S.	5[30]	5[50]							
	Hlp. tram	Montignies	Charl. S.	13[00]	13[30]	8[30]	8[30]	71									L.Δ	Montignies	Charler S.	5[37]	5[50]	9[45]	9[45]	91				
		□ A 33 en gare															6403		Erquelinn	6[37]	7[25]							
	6415	Charl. S.	Erquelinn	14[48]	15[46]												C/S.D 70386		Cobbes	8[25]	9[30]							
	S.D. 6424		Charler S.	16[53]	17[39]												S.D. 70387		Erquelinn	11[02]	11[24]							
	D. 6424	Erquelinn	Charler S.	16[53]	17[45]												6418		Charler S.	12[46]	13[41]							
	6D.Δ		Montignies	18[10]	18[23]													□ en gare	par A 31									
	D.Δ	Charler S.	Montignies	18	18[13]												Hlp. tram	Charler S.	Montignies	14[00]	14[30]							
					20[00]																14[30]							
																	D			4[45]							
																	D.Δ	Montignies	Charl. S.	5[37]	5[50]							
																	6403		Erquelinn	6[30]	7[27]							
																	6418		Charler S.	12[46]	13[41]							
																		□ en gare	par A 31		13[41]							
																	Hlp. tram	Charler S.	Montignies	14[00]	14[30]							
																		T.S. =		46[15]	9[45]						57[6]	
																		PM. 7[H]26									192	
	Prestations exigibles =			482																								
	Prestations réelles =			477																								

PS. Htt = 9,35
Hbf. = 6,25

SERIE B Hl type 97.

Savage tous les 30 jours. Hl remplacée 2 jours

11			REPOS							12	SD			12⁰⁰					
												□ B14, en gare		12¹⁰					
											SD 70072	Bif. TK	Charleroi	12¹⁰	12⁴⁷	9⁰⁰		86	
											SD 70082		Châtel F.	13⁰⁶	13²⁴				
											SD △		Montignies						
											SD △		Charleroi S	15⁵⁵	16⁰⁸				
											SD 6419		Erquelinnes	16⁴²	17⁴³				
											SD 6426		Charleroi S	18⁰⁵	18⁵⁸				
											SD △		Montign	19¹²	19²⁵				
												□ ◇			21⁵⁰				
											D	REPOS							
21	SDS		Relais	16⁰⁰	24⁵⁰	8				22	SDS			15³⁰					
											S	□ B24		15³⁰					
											D			16²⁰					
											SDS 5975	Montignies	Châtelineau	16²⁰	16³⁸	10	9¹⁰	140	
											SDS △		Charleroi S	17¹⁴	17²⁴				
	S		COMPENSATION				8				DS △	Montignies	Charleroi S	17¹¹	17²³				
											6423		Erquelinnes	17⁵⁷	18⁵⁰				
	D		REPOS								6434		Charleroi S	19¹⁶	20⁰⁷				
											6427		Erquelinnes	21²⁰	22¹⁴				
											SD △		Montignies	22⁵⁰	23⁵⁷				
											D △	Erquelinnes	Montignies	22⁵⁰	0⁰⁰				
												□ ◇			1³⁰				

13	SD			21 30					14	SD			3 00				
	SD Δ	Houtigniaux	Charler S	22 17	22 30					Δ	Houtigniaux	Charler S	4 59	4 10	10		73
	6429		Erquelinnes	22 47	23 44	10	9 30	81		Δ		Erquelinnes	4 20	4 55			
	F 77470		Jeumont	1 15	1 25					6410		Charler S	6 37	7 42			
	74300		Erquelinnes	1 40	1 46					SDS RP 5975		Houtigniaux	8 12	8 24			
	SD 6406		Charler S	5 13	6 10					S Δ	Charler S	Houtigniaux	8 12	8 24			
	SD Δ		Houtigniaux	6 18	6 31						◇						
	D Δ	Erquelin	Houtigniaux	3 00	3 55					SDL Δ		Chatelin	10 45	10 35			
		□◇			7 30					SDL 67352		Rocliau	11 00	11 10			
										L Δ	Houtigniaux	Rocliau	11 38	11 47			
	D			22 00						SD 70072		Bif T K	12 05	12 10			
	D Δ	Houtigniaux	Charler S	22 52	23 05						□ en gare par B 12			12 10			
	6429		Erquelin	23 20	0 15									13 00			
	F 77470		Jeumont	1 15	1 25												
	74300		Erquelin	1 40	1 46					D	COMPENSATION 6410 par A 13.						
	SD 6406		Charler S	5 11	6 10												
	Δ		Houtigniaux	6 18	6 35												
					7 30												
23		ALTERNEMENT							24	SDS	RESERVE heures variables				9.		
													10 50				
										S							
										Δ	Houtigniaux	Charler S	11 35	11 48		+ 0,10	36
										6411		Erquelin	12 12	13 17			
										6420		Charler S	13 57	14 52			
										Δ		Houtigniaux	15 02	15 15			
											◇						
											□ par B 22 réserve et relais imprévus			15 50			
														20 00			
										D	REPOS ou COMPENSATION.						
											TS :		56		10,40		416
	Prestations crédibles = 282																	208
	Prestations réelles = 282										P.M. = JH 21							

PS. Hlt = 4,45 Hlf = 3,00

SERIE J HL type 81.

Garage tous les 32 jours aux services 1 et 2. (Hl remplacée au 1e 2 par hl. du 3e 1). Garage supprimé le 24e jour s'il tombe un dimanche.

11

⊗ ▭

REPOS

12

REPOS

21

SD			7 10				
t/ SD Δ	Montignies	Châtel F	7 53	8 02			
SD x 70466		Gosselies	8 46	9 36	10	56	
t/ FSD Δ		Châtelin	9 42	10 13			
(t) FSD Δ	Gosselies	Gilly SA	9 42	10 05			
t/FSD 70249	Gilly SA	Châtelin	10 30	10 40			
	manœuvres.		10 40	12 15			
t/SDFS 70245	Châtel F	Cerquée	12 42	12 50			
SDFS 70292		Châtelin F	13 25	13 33			
SD 70378		Acoz	14 10	15 00			
t/SD 70379		Châtel F	15 30	16 26			
SD Δ		Montignies	16 35	16 45			
	▭ par J 22			17 10			
D	REPOS						

22

SD	▭ J 21		16 30				
SD Δ	Montign	Hauchies	17 06	17 17			
t/SD 70243		Châtel F	18 21	18 36			
SD 77387		Charleroi SQ	19 21	19 36	6 30	7 15	54
SDS Δ		Dampremy	19 45	19 55			
SDS 70037		Marchienne	20 18	20 32			
S Δ	Charl SQ	Marchienne	20 04	20 21			
t/SD 70241		Châtel F	21 00	21 30			
SD Δ		Montign	21 56	22 02			
	▭ ◇			23 00			
D	RESERVE assure éventuellement		15 00	22 15			
DF Δ	Montign	Erquelin	18 04	19 12			
DF 77306		Châtel F	19 55	21 14			
DF Δ		Montign	21 31	21 39			
	▭ ◇			22 15			

31

SD	▭ par Z 4		7 30				
SD Δ	Montignies	Châtel F	7 46	7 56			
SD 76204		Ronet	8 23	11 00	9 30	54	
SD 67201		Tamines	13 05	16 30			
SD Δ		Montignies	16 38	16 56			
	▭ par J 24			17 00			
D	REPOS						

32

SD	▭ J 31		16 50				
t/ SD Δ	Montignies	Châtel F	17 08	17 17			
t/SD 70296		Cerquée	17 52	18 01	6	23	
SD 70049		Châtel F	18 53	19 03			
SD x 17303		Roctiau	20 35	20 44			
t/FSD Δ		Montignies	20 45	20 55			
t/FSD Δ	Roctiau	Châtelin	20 45	20 55			
FSD x 77357		Roctiau	21 20	21 30			
t/ FSD Δ		Montignies	21 35	21 43			
	▭ ◇			22 50			
D	COMPENSATION						

41

SD			7 00				
t/ SD Δ	Montignies	Châtel F	7 41	7 50			
SD 77210		Acoz	8 23	9 15	7 00	35	
SD 70028		Gougnies	9 40	10 00			
t/SD 70028		Acoz	10 20	10 40			
SD 77210		Ct/Jumet	11 05	11 14			
t/SD 77211		Châtelin F	12 25	13 14			
SD Δ		Montign	13 25	13 35			
	▭ par J 42			14 00			
D	REPOS						

42

SD	▭ J 41		14 00				
t/ SD Δ	Montign	Montig F	14 40	14 45			
t/SD 70204		Châtelin	15 10	15 19	9	44	
SD x 27372		Roctiau	16 20	16 30			
t/ SD Δ		Châtel F	16 40	16 52			
SD 70312		Roctiau	17 28	17 34			
t/SD 70337		Châtel F	18 05	18 20			
SD 70031		Roctiau	19 05	19 20			
t/SD 70442		Châtel F	19 48	20 02			
SD x 17303		Roctiau	20 30	20 44			
t/FSD Δ		Montignies	20 55	21 05			
t/FSD Δ	Roctiau ou	Châtelin	20 55	21 05			
FSD x 77357		Roctiau	21 20	21 30			
t/ FSD Δ		Montignies	21 45	21 53			
				23 00			
	▭ ◇						
D	COMPENSATION						

51	SD			5 25		9 35		40	57	SD	□ J 51		15 00					
	t/ SD Δ	Montign	Châtel F	6 06	6 17						◇							
	SD 70245		Hanchies	6 40	6 58					t/ SD Δ	Montignies	Châtelin	16 00	16 05	10		93.
		manœuvres		7 00	9 00					SD x 27371		Roctiau	16 20	16 30			
	t/SDFS Δ		Châtel F	9 05	9 20					t/SDFS Δ		Châtel F	16 40	16 52			
										SDFS 78325		Haumont P	18 07	19 40			
	SDFS 70248		Hanchies	11 00	11 16					SDFS 87318		Châtel F	20 50	22 39			
	SD 70274		Haucinn H	12 15	12 35					t/SDF3 Δ		Montignies	23 00	23 20			
	t/SD 70274		Hanchies	13 15	13 30						□ ◇			1 00				
	t/SDFS 70064		Châtelin F	14 20	14 35													
	SD Δ		Montignies	14 40	14 50													
		□ par J 52			15													
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION							
61	SD			3 50					62	SD			17 30					
	SD Δ	Montign	Châtel F	4 39	4 49	8 50		35		Hlp tram	Montign	Lodelinsart	17 30	18 30	8		16
	SD 77449.		Lodelinsart	5 23	7 00						□ L1 en gare		18 30					
	t/ SD Δ		Charler 6	7 38	7 45					SD6 77404		Lodelinsart	Châtel F	21 49	23 44			
	SD	manœuvres								S 77404.		Lodelinsart	Châtel F	20 14	23 06			
	SD Δ		Lodelinsart	8 50	9 00					t SDL Δ			Montign	0 00	0 10			
	SD 77449.		Roussart	9 10	9 20					t/ S Δ		Châtel F	Montign	23 22	23 32			
		manœuvres										□ ◇			1 30			
	SD 70305		Halles Dion	10 05	10 35													
	SD 70306		Roussart	11 30	11 40													
		□ en gare par L1			11 40													
	Hlp tram		Montignies	11 40	11 40													
		Rl utilisée par L1			12 40													
	D	REPOS								D	COMPENSATION							
71	SD			7 00					72	SD			15 30					
	t/ SD Δ	Montign	Châtelin	7 53	8 02	8 50		48			□ J 31 en gare		15 40					
	SD 70466		Chimay	8 46	10 50					t/SD 70443	Bif TK	Châtel F	15 40	15 50	9		71
	t/SD 70467		Châtel F	11 20	13 55					SD Δ		Marcinelle	16 05	16 25			
	SD 70082		Roctiau	14 45	15 00					SD 70061		Houceau	16 47	17 05			
	t/SD 70443		Bif TK	15 35	15 40					t/ SD Δ		Charleroi Q	17 20	17 39			
		□ en gare par J 32			15 40					SD 70313		Houceau	18 10	18 37			
					15 50					SDF 79379		Tuttre	19 02	19 36			
										SF Δ	Houceau	Tuttre	19 20	19 44			
										SD 77445		Houceau	20 28	20 53			
										SD 70062		Châtel F	21 52	22 23			
										SD Δ		Montign	22 50	23 02			
											□ ◇			0 30				
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION							
81	SD			4 25					82	SD			13 00		7 00		36
	SD Δ	Montign	Châtelin F	5 02	5 11	8 25		56			□ J 81							
	SD 77353.		Tamines	5 32	5 50					t/ SD Δ	Montign	Tamines	14 10	14 30			
	t/ SD Δ		Houceau	6 02	6 45					t/SDFS 70441		Houdeleix	14 50	15 05			
	SD x 77304		Lodelinsart	7 15	7 57					SDFS 70438		Tamines	15 25	15 35			
	t/SD 77202		Houceau	8 30	9 44					t/ SDS Δ		Jemeppe/S	15 43	15 50			
	SD 77067		Châtel F	11 15	12 17					t/ S Δ	Tamines	Franiere	15 43	15 57			
	Δ		Montignies	12 20	12 35					SDS 77405	Jemeppe/S	Châtel F	17 54	19 20			
										S 67200	Franiere	Châtel F	16 34	19 20			
		□ par J 82			13 00					SD Δ		Montignies	19 30	19 40			
												□ ◇ par J 1		20 50			
	D	REPOS								D	ALTERNEMENT							
											T 3	117,50		7 15			669
	Gratifications exigibles		= 282															84
	Gratifications réelles		- 274								PM - F. 29.							

PS - hlt : 2,15
hlf : 1,45

SERIE K - 3HL type 64

Lavage mensuel - hl remplacée alternativement le lundi -

11	SD			5 30					12	SDS			9 45				
	SD △	Montignies	Charles S	6 07	6 18					Hlp. tram	Montignies	Charles S	9 45	10 15			
	SDSp 7081		Lobbes	6 44	7 12	8 05		38		Hlp H. 6419		Lobbes	10 20	10 52	8 15	8 15	30
		Hlp V.T		7 15	11 30						□ K11 en gare.		11 30				
		□ en gare par K12			11 30						Hlp V.T		11 30	15 50			
	Hlp H.6416	Lobbes	Charles S	12 25	12 53					SDSp 7082	Lobbes	Charles S	15 53	16 18			
	Hlp tram		Montignies	12 55	13 30					SDRDSp 7082		Montignies	16 36	16 49			
					13 35						□ ◇			18 00			
										S	COMPENSATION service par K31						
	D	REPOS								D	REPOS						
21	SD								31	SDS	Réserve HKC. heures variables						31
		Réserve HKC. heures variables				8		30		S	assure K 12		9 45	18 00		8 15	
	D	REPOS ou COMPENSATION								D	REPOS						
	Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations par an																129
											PM - 7H30						43

SERIE L sans Hl.

utilise hl de J 61

11	SDS			10 30				
	Hlp. tram	Montignies	Raussart	10 30	11 30	9	9	
		□ J 61 en gare.		11 40				
		manœuvres		11 40	12 10			
	SD △		Fleurus	12 10	12 20			
	SDS 70277		Tilly	12 56	13 28			
	S 70277	Fleurus	Tilly.	13 10	13 28			
	L/SDS 70278		Lodelinsart	14 58	16 58			
	H S 70278	Tilly.	Lodelinsart	14 58	16 03			
		manœuvres.						
		□ en gare par J 62			18 30			
	Hlp. 6436 tram		Montignies	18 43	19 30			
	S	COMPENSATION service par A 22						
	D	REPOS						
	64 repos et 19 compensations par an							

SERIE Z - relais

1	SDS	assurés par B 21	16 00	24 00	
		SD □ ◇ hl des VT	16 00	20 45	
		SD □ ◇ ND 77405 J 82	19 45	20 45	
		SD □ ◇ des imprévus	20 45	24 00	
14	SD	assurés par S 13	6 00	14 00	
		SD ▣ MP 76202 J 71	6 30	7 30	
		SD ▣ HL VT			
		□ ◇ ND 20982 A 13	8 20	9 20	

SERIE M sans hl.

un hlt par réception des combustibles
64 repos et 19 compensations par an.

Montdidier

SERIE R HL type 53

PS = hlt = 2,05
hlf = 1,35

Lavage mensuel hl remplacée deux jours.

11	S.D			6 30																											
	SDRP 5973.	Youtiquiers	Châtelet	6 58	7 03																										
	SD 5973.		Youtiquiers	7 20	7 24	8 10		30		Le personnel dispose des repos de l'atelier.																					
		manœuvre	ATLV																												
		et pontons.			14 40																										
	1 S/2																														
	S 5974.	Youtiquiers	Châtelet	11 55	12 00																										
	S RD 5974.		Youtiquiers	12 35	12 41																										
	1 S/2	COMPENSATION																													
	D	REPOS.																													

SERIE S HL type 53

PS = hlt = 2,90
hlf = 1,95

Lavage mensuel hl remplacée deux jours. Alternativement le lundi

11	S.D			6 30					12	S.D			11 45				13									6 00				
	S.D 7794 S	Youtiquiers	Harch Z	7 35	8 10	6 50		29		Hlf. tram	Youtiquiers	Charles S	11 45	12 15				S.D Ma V	Relais					14 30	8 4				
		manœuvres	ATHq.	8 00	12 15					Hlf. 6411		Harch Z	12 22	12 33	10		36													
	Hlf. 6416	Harch Z	Charles S	12 43	12 53						manœuvres	ATHq.	12 45	16 15					REPOS ou											
	Hlf. tram		Youtiquiers	12 55	13 25					S.D.S 77944		Charles S	16 33	16 45				Ma V	COMPENSATION									17 00		
					13 25					S 77944	Harch Z	Charles S	16 33	-					service par ATLV											
										S.D.S	manœuvres			19 45																	
	D	REPOS								S.D.S 77944	Charles S	Youtiquiers	19 57	20 32				D	REPOS.											
										S	réserve et	relais	17 30	20 15																
											□ O			21 45																
										D	COMPENSATION																			
	Prestations exigibles :			282																											
	Prestations réelles =			266																											

TS = 25,20 17 65

PM = 7H 47

186

Montdidier

M. 538bis. (B)

GROEP CENT. AALST 29.9.63

Onmiddellijke Chef — Mr. Van Maele, Eerste Ingenieur
Adjunct — Mr. Bontinck, Sectiechef
Instructeur Stoomtractie — Mr. Biesman

B.P. 635/425 f.

REEKS A - blt 29

(X) (T) Wassen om de 33 dagen te Merelbeke - Hh vervangen
(T) of diensten 42 en 91

11	SDS			1145	815	- 40	12	SDS	□ A11			1950		825	910	33
	SDS 8418	Aalst	Zottegem	1247	1330	-		SDS 8458	Aalst	Zottegem		2024	2103			
	LMcV 39440		Merelbeke	1348	1413	815			Heusden						825	
	LMcV 39441		Zottegem	1442	1508					2 u. vrij		23	3			
	SD 8447		Aalst	1732	1809			SD 8411		Aalst		522	558			
		Hobbelrecke Tiapel							□ de B 1				615			
		□ de A 1e			20											
	S							S	Compensatie							
		Overgang (8447 de FSR)														
	D							D				19				
		Overgang						(1) DRP 8579	Aalst	Dendermonde		2009	2020			
								D 8579		Zottegem		2040	2116			
									Heusden	2 u. vrij		23	3			
								SD 8411		Aalst		522	558			
									□ de B 1				610			
91						(112)	22	SS				2110		910	910	66
									SDS Aflos			2110	22		-	
									SDS □ B 1			22			620	
								8196	Aalst	Geraardsb		2240	2329		+	
								SD4 Δ		Lessines		0,09	0,19		0,25	
								RP 8101 SD4		Geraardsb		1,05	1,18			
								8101 SD		Aalst		4,54	5,46			
									SDS □ de A31 in Werken				607			
									S □ de A31				640			
										SDS			620			
										S			545			
								S	□ B 1			22				
								8196	Aalst	Geraardsb		2240	2329			
								8101 D		Dendermonde		545	624			
									□ de A31							
								Mg 3813		Aalst		633	641			
													650			

RUST

	SD - Hh Bemuting 31				
SD 8416	Aalst DE	Kortrijk	638	855	
SD 8566		Dendermonde	1830	2026	
M/SDRD 8566		Aalst	2057	2109	

31	SDS	□ A92	in station	6		955	815	85	32									70
	SD 8406	Aalst	Zottegem	607	646						Compensatie							
	SD 8510		Denderleeuw	717	751		210											
	SDS 98403		Lessines	854	1158						SDS HL Benut als B2							
	SDS 89476		Geraardsb	1250	1403					SDS 89476	Geraardsb	Denderleeuw	1518	1727				
		□ als B2								SD 8170		Geraardsb	1823	1901				
	hlp 8141		Aalst	1444	1545					△		Aalst	1930	2011				
	3843				1555													
	S	□ A22		635							S-HL Benut als A91							
	△	Aalst	Denderleeuw	708	717					S 8547	Denderleeuw	Kortrijk	1406	1623				
	S 8202		Haine SP	738	1032					DS 8530		Denderleeuw	1748	1949				
	S 8229		Denderleeuw	1128	1352					HL S △		Aalst	2140	2152				
		□ als A91																
	hlp 8931		Aalst	1406	1414													
					1420													
		(8406/8410 als A51)																
	D			615														
	hlp 3810	Aalst	Denderleeuw	620	628													
		□ A92																
	8112		Geraardsb	844	918													
	SS 8139		Aalst	1231	1324													
		HLR	KB		1430													
41	SD			4		10	715	81	42	SDS	□ A92		1525		7	730	91	
	SD 9102	Aalst	Geraardsb	513	610					SDS 8486	Aalst	Geraardsb	1652	1747	15	+		
	SD 9117		Denderleeuw	707	730					8173		Denderleeuw	1815	1854		25		
	SD 8517		Zottegem	746	815					8575		Zottegem	1944	2020				
		HLST locatie FKR								△		Denderleeuw	2105	2116				
	SD 8901	Zottegem	Aalst	851	936					HL △		Aalst	2140	2152				
	hlp 3834		Denderleeuw	1020	1028									2230				
	hlp 1759		Zottegem	1041	1055													
	8437	Zottegem	Aalst	1303	1342													
	SDS	□ als A92	in station															
	S	□ als P7	in station		14													
										S			1830					
										HL S △	Aalst	Denderleeuw	1912	1923				
										8575		Zottegem	1944	2020				
										△		Denderleeuw	2105	2116				
										HL △		Aalst	2140	2152				
											AFLOS			2				
											(8173 als FSR)							
	D			715						D			1545					
	D 8414	Aalst	Zottegem	818	853					D △ (abl 8568)	Aalst	Geraardsb	1633	1721				
	8437		Aalst	1303	1342					8173		Denderleeuw	1819	1855				
					1430					△		Zottegem	19	1920				
										8568		Denderleeuw	2029	2104				
										HL RD 1530 D		Aalst	2153	2203				
										RD 8568	HLR							
														2315				

51	SDS			3		940	530	78	52				SDS	1230		820	450	97
	SDS 8410	Aalst	Buvrt	404	423		–						DS	16			–	
	△		Zottegem	432	443		520			SDS 90063	Aalst O	Denderleeuw		1330	1416		250	
	SDS 2760		Vorst R	545	724		–			(t) △			Aalst O	1444	1454			
	LMcV △		Denderleeuw	818	854		0,20			8248	Aalst N		Haine SP	1707	2027			
	LMcV 90288		Aalst O	946	1150						SS □ dr		CiT SS		1050			
	MaJ △	Vorst R	Aalst	818	914								S		2130			
			MaJ		10						DC							
			LMcV		1240													
	S			250														
	(t) △	Aalst HLR	Denderleeuw	322	332													
	SD 19345		Aalst O	410	422													
	SD 8406		Zottegem	607	646													
	SD 8510		Denderleeuw	717	751													
	(t) △		Aalst	808	819													
		Overzicht Aflos			12													
	D	met HLR	R11 (157)	6														
		HLR	Station	7	11													
					1130													
61	SDL	met HLR	R 11	150		455	10	99	62	SD	□ dr	CiT		450		710	4	101
	SDL 99909	Aalst HLR	Denderleeuw	228	240		+ 425			SDRP 9215	Haine SP	Pieton		530	543			
	SDL 99910	Denderleeuw □ dr	Aalst N	601	615					SD 8215 9215		Haine SP		608	623			
			R 11		620							Aalst		625	839			
					625						HLR ATLV + Aflos							
											S □ dr B3							
															12			
	D	met HLR A 112		150						D				530				
		□ dr P	6							8215	Haine SP	Aalst		625	839			
	(t) D 99921	Aalst HLR	Denderleeuw	2	210										930			
	D 8517		Kortryk	746	927													
	Gynst 1757 3827		Aalst	1034	1143													
					1150													
	L																	
		Reserve 2/hL		3	12													
		S HL bevat de B3																
	△	ATLV	Vorst R	1047	1129													
	RP 9535		Brussel Z	1136	1145													
	S 2753		Overzicht	12	1436													
	△		Denderleeuw	15	1541													
	S 8565		Zottegem	1630	1709													
	S 8453		Aalst	1824	1903													

71	SDS			310		615		47
	(t) SDRD 8511	Aalst	Denderleeuw	401	413			
	8511		Zottegem	501	537		615	
	SD 8413		Aalst	657	733			
	SD 8422		Burst	819	836			
	(t) SD 8415		Aalst	856	916			
		□ de B	3 in stat.		925			
	S							
		RUST						
		(dienst de A 72)						
	D							
		Compensatie						
		(8511 de FSR)						

72	SS							9
		RUST						+ 73
								650
	S				310			
	(t) SDRD 8511	Aalst	Denderleeuw	401	413			
	8511		Zottegem	501	537			
	SD 8413		Aalst	657	733			
	SD 1422		Burst	819	836			
	(t) SD 8415		Aalst	856	916			
					10			
		SDS HL Renvt de B3						
	(t) SDS △	Aalst	Denderleeuw	952	1004			
	SDS 99422		Deurlemeersde	1048	1333			
		SDS HL Renvt de FKR						
	SDS 99451	Deurlemeersde HLR	Denderleeuw	1452	1705			
	SDS △		Aalst	1705	2115			

81		RUST					(82)	
		SDS HL Renvt de B6						
	(t) △	Aalst HLR	Denderleeuw	322	332			
	SD 19345		Aalst O	410	422			
	SDS 8404	Aalst N HLR	Deurlemeersde	517	615			
	SDS 2754		Schaarbg G	712	852			

82	SDS				1320		10	78
		SDS □ B	5 in station	1325	1415			-
	Synst 3848	Aalst	Schaarb	1420	15			045
	SDS 2779	Schaarbg R	Burst	1712	1757			
	(t) SDS 8453		Aalst	1852	1913			
	SDS 99915		Moerb. HLV	2054	2118			
	SDS 99916		Aalst	2236	23			
					1320			
	S				1145			
	(t) S 8418	Aalst	Burst	1249	1312			
	S 8445		Aalst	1427	1445			
	△ (ABC 170)		Denderleeuw	18	1807			
		HLR						
	S 8567		Zottegem	1845	1928			
	S 8581		Deurlemeersde	1947	2018			
		DC			21			
	D							
		RUST						

91 SDS — RUST — (79)

						−	
						+	
						945	
						+	
						215	

S

klp 3844	met H4	A32	1315		
	Aalst	Denderleeuw	1320	1328	
	□A	31			
S 8547		Kortryk	1406	1423	
DS 8530		Denderleeuw	1748	1942	
(+)S △		Aalst	2140	2152	
				2230	

D — RUST

L

			1315	
klp 3844	Aalst	Geraardsb	1320	1425
8144	met H4 T55 I ver 512			
	H4R		1430	21
klp 8183	Geraardsb	Aalst	2140	2254
8171				23

	SDS H4	Bemt de B5		
SD △	Aalst	Geraardsb	358	442
8121		Denderleeuw	646	725
8112		Geraardsb	844	918
SS 8139		Aalst	1231	1324
	S H4	Bemt de B7		
SD △	Aalst	Geraardsb	358	442
8121		Denderleeuw	646	725
△		Aalst	752	800

92 SDS — □ A41 in station — 1335 — 940 — 515 — 79

	□ de A42		1330			
8162	Aalst	Ath	1633	1853	915	
8189		Aalst	1942	2125		
	H4R					
				2315		

S

	Aflos	P7	1335	16	
SD 8442	Aalst	Zottegem	1720	1839	
8568		Denderleeuw	2029	2104	
(+)RD 8568		Aalst	2153	2203	
				23	
	(dienst de A102)				

D

			515		
D 8520	Denderleeuw	Denderleeuw	634	724	
(+)RD 8520 D		Aalst	805	817	
	Aflos		930	1030	
	(dienst de A102)				

101 SS

			2355		10	10	48	(42)	
SD △	Aalst	Denderleeuw	317	325		−			
SD 8118		Geraardsb	357	435		040			
SD 8169		Aalst	712	813					
	Aflos			955					

S

	met H4	R R12		
	dienst	R12	1510	030
	SDS H4	Bemt de B7		
SDS 8408	Aalst	Zottegem	441	518
SDS 8506		Denderleeuw	756	825
(+)RD 8506 SDS		Aalst	9	910
SDS △		Denderleeuw	923	933
(+)SDS 90071		Aalst	951	1025

104 SDS — 1820 — 655 — 710 — 71

SD 8442	Aalst	Zottegem	1720	1839		+
8568		Denderleeuw	2029	2104		3.05
	H4R					
(+)RD 8568		Aalst	2217	2229		
				2345		

S

	□ de P4	en rue station	1225	
S 5138	Aalst	Geraardsb	1233	1337
S 2153		Zottegem	1427	1546
S 8544		Denderleeuw	1620	1655
S 8162		Ath	17	1853
8189		Aalst	1942	2125
				2225
	(dienst de A92)			

D

			1520	
8162	Aalst	Ath	1633	1853
8189		Aalst	2012	2125
				2230
	(8568 - RD 8568 de A42)			

M. 538bis. (B) Aalst. R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

111				2215		935	815	78	112	SDS			16		7	9	76
hlp 3872	Aalst	Denderleeuw	2220	2228					SDS △(1186 8186)	Aalst	Denderleeuw	1652	1703			
	□ A 112					120	(14)		SDS 8172		Lessines	1759	1859		245	
8531		Lottegem	2251	2326					△		Geraardsb	1910	1920			
8504		Deinze	425	455					SD 8183		Denderleeuw	2140	2218			
SDS 8104		Gerardsb	459	536						□ dr A 111						
SDS 8105		Denderleeuw	612	659					hlp 8971	Denderleeuw	Aalst	2248	2254			
SDS △		Aalst	714	722									23			
(t) RD 8504 (D)	Denderleeuw	Aalst	720	732												
(t) S △	Denderleeuw	Aalst	520	532					S			1315				
		SDS		750					S 8200	Aalst	Gerardsb	1435	1528			
		DS		630					S 8185		Denderleeuw	1558	1624			
									RD 8185 S		Aalst	1633	1641			
									S 8170		Gerardsb	18	1859			
									SD 8183		Denderleeuw	2140	2218			
										□ dr A 111						
									hlp 8971		Aalst	2248	2254			
													23			
	D Hlp bemt dr A61								D			1410				
(t) D 9921	Aalst HLR	Denderleeuw	2	210					lgnst 3848 1769	Aalst	Kortrijk	1420	1528			
D 8517		Kortrijk	746	927					DS 8530		Denderleeuw	1748	1942			
									8190		Gerardsb	2040	2114			
									D 8193		Denderleeuw	22	2236			
										□ dr A 111						
									hlg 3869		Aalst	2240	2248			
													2310			
Eisbare prestaties			282							TS		142	1051	0	1659	
Vooreiene "			279							CP		7u29			151	

B.P. - 6,35/425 fr.

REEKS B - zonder hl

1	SD	met hl A21		6		1	-		2	SDS	met hl A32		1310		150	-		
		□ A 12														-		
	SD 8416	Aalst	Kortrijk	638	855					hlg 3844 8144	Aalst	Gerardsb	1320	1425		345		
											□ A 31							
		DC		930	1730					SDS 8947 6		Denderleeuw	1518	1727				
	SD 8566		Denderleeuw	1730	2026					SD 8170		Gerardsb	1823	1901				
	(t) SD RD 8566		Aalst	2057	2109					SDS △		Aalst	1930	2011				
		□ dr	A 12		22									21				
										S	16 S Compensatie							
											16 S dienst R22		1555	2140				
											(81 Fr in A 112)							
	D									D								
		Compensatie									RUST							

M. 538bis. (B) Aalst

3	SDS	met kl A72		9		750	9		
							+		
		□ A71 in Station		916			210		
(+) SDS △		Aalst	Denderleeuw	952	1004				
SDS 9422			Oudenaarde	1048	1133				
		□ in FKR							
		□ FKR (MD 8744)							
Alp 1768/3845		Oudenaarde	Aalst	1604	1645				
					1650				
	S	met kl A61							
		□ A62		10					
	△	Aalst	Vorst R	1047	1129				
	RP 2753		Brussel L	1136	1145				
	S 2753		Oudenaarde	12	1436				
	△		Denderleeuw	15	1541				
	S 8565		Zottegem	1630	1709				
	S 8453		Aalst	1824	1903				
					20				
	D	Aflos		11	20				
4	SDL						7	7	
		Reserve 2/kl		450	1150			-	
								7	
	L	Overgang							
	D	Reserve 2/kl		8	15				
5	SDS	met kl A91					10	-	
		□ dr B7		330				-	
	SD △	Aalst	Geraardsb	358	442			10	
	8121		Denderleeuw	646	725				
	8112		Geraardsb	844	918				
	SS 8139		Aalst	1231	1324				
		□ dr A82 in station			1330				
	S	Rust of Compensatie (8121 dr B7 8112 dr Ath)							
	D	Compensatie (8121 dr Ath 8112-8139 dr A31)							

6	SDS	met kl A81		250			9	8	
(+)	△	Aalst	Denderleeuw	322	332			-	
		HLR						2	
	SD 19345		Aalst O	410	422				
	SDS 8404	Aalst N	Oudenaarde	517	615				
		HLR							
	SDS 2754		Schaarbeek G	712	859				
	Lynat 3827		Aalst	1104	1143				
					1150				
	S	Aflos (19345 dr A51)		6	13				
	D	Reserve 2/kl		6	14				
7	SDS	met kl A101					530	-	
		□ B5		230	330			-	
	SDS 8408	Aalst	Zottegem	441	518			230	
	SDS 8506		Denderleeuw	756	825				
	(+) RD 4506 SDS		Aalst	9	910				
	SDS △		Denderleeuw	923	933				
	(+) SDS 10071		Aalst O	951	1025				
					11				
	S	met kl A91		3					
	SD △	Aalst	Gerardsb	358	442				
	8121		Denderleeuw	646	725				
	△		Aalst	752	8				
					9				
	D	RUST							
8		RUST							

Lichtere perstrein 28C TS 5810 0,55

Vrachtwagen post 280 CP 7426

REEKS C

6 machinisten voor opleiding Dieseltractie

M. 538bis. (B) Aalst R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

BP 1.85/125

REEKS R - hl.t.58

(X)(T) Wassen om de 30 dagen SDS. HL vervangen - Dienstuurseling op L.

11	SD		4	545		750	-	34	16	SDS		15,10		820	-	32
			SD4	610			+				HLR Aalst N	1530	23		-	
		SDL □ A 61 in station						0,25					2330		820	
		HLR station	SD4	620	1330											
			4	610	1330		-			S	Compensatie (dienst der A 101					
					14											
	D	RUST								D	RUST					
		SD4 HL Benut de A61														
	SD4 99909	Aalst HLR Dender leem		227	240											
	SD4 99910	Aalst		601	615											
		DHL Benut de A51														
		HLR station		7	11											
21	SD			325		340	-	34	22	SD	Overname post	15	1610	640	-	20
	SD4 HLR	Aalst O		350	1135						HLR Aalst O	1635	2110			
	L HLR	Aalst N		350	610								2140		435	
		" O		610	1135											
					1205						36 S Compensatie of RUST (dienst der B2)					
	D	RUST								D	RUST					
	Eerlaare prestaties		282								TS		31,30		-12,30	120
	Vorrigene prestaties		282								CP		7u30			60

BP 1.85/125

REEKS S - hl.t.58

standplaats Geraardsbergen

(X)(T) Wast om de 30 dagen te Aalst - HL vervangen - Dienstuurseling op L

11	SD	HLR	Fgt SD4	5	13	8	-	32	12	SDL	HLR Fgt	13	21	8	-	32
			L	5	1430		+								8	
							130									
	D	RUST								D	RUST					
										L	Compensatie of RUST (dienst der A91)					
	Eerlaare prest.		282								TS		16		-630	64
	Vorrigene prest.		282								CP		7u24			64

M. 538bis. (B) Aalst R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

ORGANISATIETABEL AFLOS

REEKS P

1	SDS	Personeel A22	21.10	22	5	D	Personeel B3	11	20	
	SDS	☐ FKR MD 7145 1	915	22			⊡ FMy MP 8266 in station	1630	1815	
2	SD	Personeel A101	855	955	6	S	Personeel A42	2025	2	
	SDS	☐ FMy MD 7315 in station	855	955		D	⊡ A61 MP 1921	1	150	
3	D	Personeel A92	930	1030	7	S	Personeel A12	1335	16	
	D	☐ FMy MD 7315	945	1030		S	☐ A41 MD 5457 in station	1342	1445	
4	S	Personeel B6	6	13						
	S	☐ FMy MD 7315 in station	855	1015						
		⊡ x in station A102 - MP 9138	1115	1235						

M. 538bis. Kortryk (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Kortryk

29-9-63. 29-9-63

KORTRIJK.

Emmanuëllyke chef: Vanstraenbrugge R. Technisch Inspecteur - Mach / Instr. Van Laecke G. - Degrauwe L. - Defesschacht A.

RP - 27 ƒ REEKS DA. Diesellocomotief ± 2000

Eindelijk hand te Schaarbeek. DS of diensten 41 en 42

11 L Ma Me S.			300						12 PD Mz			1111					
	□ DA. 12		300	341													
PD 8113	Kortryk	Brussel Z	417	527	811	-	107		1762	Kortryk	Schaarbeek	1120	1405	941	941	193	
PD 2778		Brussel Z	622	731		-			PDS 1773	Schaarbeek	Poperinge	1119	1902		-		
PD RD 2778		Tirlemont R	802	809		811					D. C. DA 1				21 -		
Δ		Brussel NCS							S. 1773	Schaarbeek	Kortryk	1119	1735		-		
1777		Kortryk	816	1030		915					S				19 -		200
				1111													
D	RUST								D			1111					
	(1777 door DA 42)								1762	Kortryk	Brussel NCS	1220	1341				
									Δ		Schaarbeek						
J.V.	Compensatie						+		1773		Jefer	1226	1342				
	(dient dr DA 42)						56				D. C.		21 -				
									Ma.	1 Ma of 4: Compensatie							
										3 Ma of 4: Reserve		14 -	20 -				
										(dient dr DA bis/12)						+	33
21 SOS	□ DA. 22		1445						22 Ma J.V.			630					
1768	Kortryk	Brussel Z	1140	1345	630	630	225		1772	Poperinge	Schaarbeek	631	931	911	8.	180	
PDS 1340		Leuven	1711	1742					PDS RZP 2867		Tirlemont R	1019	1042		-		
PDS RZP 1779		Schaarbeek	1806	1820		+			PDS RP 1767		Brussel Z	1234	1244		055		
1779		Roeselare	1934	2016		005			1767		Kortryk	1323	1437				
	D. C.			2115						□ dr DA 21			1445		915		
D	□ DA. 22		1445						D.			641			+		
1768	Kortryk	Brussel N	1140	1658					1772	Kortryk	Schaarbeek	758	931		030		
Δ		Schaarbeek	1712	1726					Δ		Atlb						
1779		Roeselare	1821	2016					Δ		Brussel NCS						
	D. C.			2115					1767		Kortryk	1307	1437				
										□ dr DA 21			1445				
S				1325					S.			630					
Kp 1766 / 6019	Kortryk	Schaarbeek	1343	1513					1772	Poperinge	Schaarbeek	631	931				
									Δ		Atlb	-					
Δ	atlb	Brussel N							Kp 6040 / 1767	Schaarbeek	Kortryk	1144	1320				
1775		Kortryk	1739	1902						(1767 dr DA 31)			1350				
									L.			600					
				2000					RP. 1772	Jefer	Poperinge	542	556				
									1772		Schaarbeek	631	931				
									PDS RZP 2867		Tirlemont R	1019	1042				
									PDS RP 1767		Brussel Z	1234	1244				
									1767		Kortryk	1323	1437				
	(1768/1779 dr DA 32)									□ dr DA 21			1445				
									Me	Rest of Compensatie						+	
										(dient dr DA bis/12)						34	

31 SDS.

					5½	-	15?
SS	1744 Roeselare	Schaarbeek	5??	814			
SS. RZD 1750		Vorst R	814	919	+		
Δ		Brussel ??	1130	1201	04½		
SS. 1763		Kortrijk	1213	1329			
	□ dr DA 32 in Fr			1400			
D							
	RUST						
	(1763 door FSR)						
	(1750 door DA. 42)						
S.					5½		
SD. 1750	Roeselare	Schaarbeek	114	814			
1767		Kortrijk	1251	1437			
	□ dr DA. 32			1444			

32 SDVS.

				1810			
	□ DA 39 in Fr						
1766	Kortrijk	Brussel N	1343	1447	60½	130	166
SS 1775	Schaarbeek	Ukkel	1420	1834			
		Dc		1915		04½	
						+	
						60½	
D.				1741			
Δ	Kortr N	Ukkel	1835	19-			
		D.C.		1915			
	(1766 door FSR)						
V.				1310			
	m 2773						
Δ	Ukkel	Kortrijk	1895	1916			
				2000			
S.		□ DA 71		1445			
1768	Kortrijk	Brussel Z	1540	1610			
DS Δ		Schaarbeek					
1779		Roeselare	1821	2046			
		D.C.		2115			
	(1766 dr Fr)						

41 VOERDER: RUST

						-	
						+	64
	SDS. HLD bemuiligd dr DA bis/11						
Δ	Gtlr	Brussel N½	1618	1633			
SDS 2769		Ukkel	1655	1901			
8555		Kortrijk	1922	2001			
S.							
	HLd bemuiligd dr DA bis/11					+	
						½	
2743	Kortrijk	Brugge	114	620			
2758		Kortrijk	709	813			
	(8555 dr FSR)						
	(8555 D dr DD 33)						

42 SDS.

				320			
SDS 2740	Ukkel	Brussel N	419	623	830	6-	88
L	□ dr FSR						
MZD 2740 (SM)		Schaarbeek R	626	633		-	
	□ dr FSR met HL B 43 (FSR)					44½	
L Δ	Brussel N	Brussel Z					+
SDS. Hy 2910	Schaarbeek	Brussel Z	649	702			14½
	□ FSR. B. 71						voor
	met HL B. 43 (FSR)						FSR
1743	Brussel Z	Kortrijk	729	871			
2761		Brugge	9-	914			
2762		Kortrijk	1021	1120			
	□ dr DA bis/39 in Fr			1130			
				1150			
S.				1244			
S 9207	Kortrijk	Jeper	1340	1426			
2814		Kortrijk	1446	1527			
	(1743 dr FSR)			1630			
	(2761/62 dr DD. 41)						
D				5½			
1750	Roeselare	Brussel N	654	756			
RZD 1750		Brussel ZZ	759	804			
1757	Brussel N	Kortrijk	923	1023			
	(1743 dr FSR)			1144			
	(2761/62 dr DD. 42)						

§1	FDS.				925					§2	SD.	☐ door	DA. 11	346					
	Lij 8821	Kortrijk	Doornik	941	1026	10	-	141		SD. 8803	Kortrijk	Kaai 4	408	708	10	-	124	
	Lij 1916		Mons	1039	1127					SD. 7415		St Christ.	722	816				
		☐	DA. §2							SD 2D 7415		Mons	845	900				
	RP. 1918		St Ghislain	1139	1140		40	-				☐ de DA. §1						
	1918		Charleroi	1207	1321					Lij 1911		Doornik	1133	1221				
	1927		Mons	1342	1444					Lij 1846		Kortrijk	1228	1330				
	SD. 2508		Kortrijk	1456	1802													
	§3. reeks H		Kortr. V.	1335	1845									1346				
					1925													
	D.S.	RUST								D	Compensatie							
		(1918 ⑨ - 1927 ⑨ dr.)																
		(Haine-St. Pierre)																
		(5 dienst d. DA. §2)							+ 24									
	Totaal prestaties			282.							Π 770	140	1611					
	Toerwiens			282.							M. 726		322.					

BP. 127 (v. reeks DA)

Reeks DA bis

Zonder dieselelectrische Dienstinneling of L.

§1	FDS.	met Hd B 43 - FSR		1110				(169 met FSR)	§2	L	RUST of								
		☐ DA. §2 in Fr.			1130						Compensatie								
	1760 (SDS)	Kortrijk	Brussel N.	1137	1242	740	-	(64)											
	SDS. Δ		Ostende FSR							Ma.	met Hld DA. 12								
		☐ de B 42 (FSR)					+				dienst DA. 12		11	21	-	-	10	(33)	
		2 u. vrij.		1340	1440		120			Me.	met Hld DA. 22								
		met Hld DA. 11									dienst DA. 22		1320	1445	-	915		(35)	
	Δ	Ostende	Brussel N.	1618	1633					J.V.	met Hld DA. 11						830		(56)
	SDS 2769		Aalter	1645	1901						dienst DA. 11		300	1130	-	830			
	8445		Kortrijk	1922	2001														
					2050					S.	met Hld DA. 41		415						
	S	met Hld DA. 11						(24)											
		dienst DA. §1		925	1925					2313	Kortrijk	Brugge	§14	620	-	§-		(11)	
		(8445 door FSR)								2334		Kortrijk	709	813					
														915					
	D.	RUST								D	RUST.								
		(1445 door SD. 33)																	
	Totaal prestaties			282.							Π.								
	Toerwiens			278.							M.	7.304							

M. 588bis. (B) Kortrijk — R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. Kortrijk

R.P. 24-f — Reeks DB. MW. type 630.

Onderhoud of diensten 11-12 SDS

11

SDS. Rust

D. Overgang

S. 26 S. Rust

26 S. Reserve 8-16-4-

12

Rust

SD MW bemuntigd dr DE 15

SDS 9223 (+DC 31)	Kortijk (SDRS)	Poperinge	19 49	21 00	
SDS 9223 (V)	Kortijk	Poperinge	19 49	21 00	
9223 (S)	Kortijk	Tefet	19 49	20 42	+ 73
SD 9204 (SDLS) (+DC 34)	Poper.	Kortijk	5.11	6 21	
SD 9204 (S)	Poperinge	Kortijk	5.11	6 21	
9204 (D)	Tefet	Kortijk	5.27	6 21	

21

SL □ DE/15 in FC 6.30

L □ dr DC 63

SDL 3910	Kortijk	Antw. LO	6 48	9 13	10	10	4 00	
DL 3910	Kortijk	Antw. LO	6 55	9 13				
3919		Kortijk	9.30	11 17				
3928		Antw. LO	11 47	13 32				
3929		Kortijk	14 32	16 16				
		□ dr DB/12 in Fc		16.30				

22

□ DA/21 in FC 15 55

2156	Kortijk	Gent St. P.	16 34	17 13	17 58	17 55	20 4	
SDS 9423		Rekko	17 28	18 08				
SDS 9432		Gent St. P	18 17	18 58				
2157		Kortijk	19.08	19 45				
3944		St. Niklaas	19 49	21 14				
		□ door FSN						
Lef. 3941	St. Niklaas	Kortijk	21 53	23 31				
				23 50				
		M bemuntigd dr FSN						
3944	St. Niklaas	Antw. LO	21 15	21 34				+ 38 dr FSN
9557		St. Niklaas	22 36	22 58				

31

L.S. Reserve 6 12 - 6-

6-

SDLS. Compensatie

SDS. M bemuttigd dr FSN

9514	St Niklaas	Antw LO	5.09	5.31		
Δ		St Niklaas	5.35	6.51		+
SD 9510	(+DB/41)	Antw LO	6.01	6.23		258
SD 9523	(+DB/41)	St Niklaas	6.27	6.48		dr FSN
SDS 9502	(+DB/41)	Antw LO	7.03	7.28		
3917		Kortrijk	8.33	10.14		
3926		Antw LO	10.46	12.32		
3927		Gent St P	13.32	14.29		

S. M bemuttigd dr FSN

9514	St Niklaas	Antw LO	5.09	5.30		
Δ		St Niklaas	5.35	5.51		+
SD 9510	(+DB/41)	Antw LO	6.01	6.23		60
SD 9523		St Niklaas	6.27	6.48		dr FSN
S 3911		Gent St P	7.29	8.11		
3920		Antw LO	8.41	9.52		
3921		Kortrijk	10.33	12.21		
3932		Antw LO	13.48	15.32		
3933		Gent St P	17.30	18.27		

(3917 dr DB/41 - 3926/27 dr DB/52)

D. M bemuttigd dr FSN

9514	St Niklaas	Antw LO	5.09	5.30		49
D 3911		Gent D	7.09	8.02		dr FSN

(3917-26-27 dr DB 41)

				5.45		
Lg 2138	Kortrijk	Gent St P	6.05	6.54		
Lg 3918		Gent D	7.14	7.25		
	□ FSN					
3911		Gent St P	8.02	8.11		
3920		Antw LO	8.41	9.52	-	908 25
3921		Gent St P	10.33	11.28		
DS 2147		Kortrijk	12.39	13.23		
				13.50		

□ dr DB/52 in FC

32

SDS. 14.25

Lg 3934	Kortrijk	Gent St P	14.46	15.28	9.25	7.15	173
	□ FSN						
SD 3936	Gent St P	Antw LO	16.23	17.26		335	
3933	(DB 52)	St Niklaas	17.33	17.49			
3933		Gent St P	17.51	18.27			
SD 2159		Kortrijk	19.36	20.18			
3946		Gent D	20.49	21.47			
	□ dr FSN						
Lg 3941		Kortrijk	22.20	23.30			
				23.50			

S. 18-

Lg 2154	Kortrijk	Gent St P	18.21	19.17		
	□ dr FSN					
SD 2159		Kortrijk	19.36	20.18		
3946		Gent D	20.49	21.47		
	□ dr FSN					
Lg 3941		Kortrijk	22.20	23.30		
				23.50		

(3936 dr DB 52)
(3935 dr DB 31)

D. M bemuttigd dr DB 52

3932	Kortrijk	Antw LO	13.48	15.32		+
3933		Gent St P	17.30	18.27		23

17.15

Lg 3940	Kortrijk	Gent St P	17.36	18.25		
	□ DB 52					
D 2159		Kortrijk	20.09	20.47		
3946		Gent D	20.49	21.47		
	□ dr FSN					
Lg 3941	Gent D	Kortrijk	22.20	23.30		
				0.30		

(3933 dr DB/52)

Dagelijks M bemuttigd dr FSN

3946	Gent D	Antw LO	21.48	22.35		+
9567		St Niklaas	23.35	23.59		57
						dr FSN

M. 538bis. Kortrijk (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.7

Kortrijk

41

Reserve 3 9.30 6.30 6.30 —

SDS. M bemanningsdienst DE 13

SD 3930	Gent St-P	Antw. L.O.	13.35	14.31	+ 1.13
SD 3931		Kortrijk	15.32	17.24	+ 2.81 dr FSN

SDS M bemanningsdienst dr FSN

SD 9506	St-Niklaas	Antw. L.O.	4.39	5.04	
3905		St-Niklaas	5.09	5.32	
SDS 9510 (+31)		Antw. L.O.	6.01	6.23	
SD 9523 (+31)	Antw. L.O.	St-Niklaas	6.27	6.48	
SDS 9502 (+31)		Antw. L.O.	7.03	7.28	
3913		Gent St-P.	7.31	8.36	
3920		Antw. L.O.	8.41	9.52	
3923		Gent St-P.	11.32	12.29	

S. M bemanningsdienst dr FSN

SD 9506	St-Niklaas	Antw. L.O.	4.39	5.04	
3905		St-Niklaas	5.09	5.32	
S 9510 (+31)		Antw. L.O.	6.01	6.23	
3913		Gent St-P.	7.31	8.36	
3922		St-Niklaas	9.36	10.12	
3923		Gent St-P.	11.32	12.29	
S 3923		Kortrijk	12.39	13.23	

(3920 dr DB 31)

D. M bemanningsdienst dr FSN

D 9506	St-Niklaas	Antw. L.O.	4.31	4.59	
3905		St-Niklaas	5.09	5.32	
D 3907		Gent St-P.	6.22	7.00	
D 3918		Antw. L.O.	7.14	8.16	
3917		Kortrijk	8.32	10.14	
3926		Antw. L.O.	10.46	12.32	
3927		Gent St-P.	13.32	14.29	

(3913 dr DB 51)
(3923 dr DB 51)
(3920 dr DB 31)

42

SDS DE 12 in FC 17.10

SD 2152	Kortrijk	Gent St-P	17.36	18.21	8.35	1.0	2.30
3942		Antw. L.O.	19.35	20.33		+ 0.50	
3941		Kortrijk	21.34	23.31			
		HLR ATLV		1.45			

S FSN 14.20

SD 3934	Kortrijk	Gent St-P	14.46	15.28	
DS 3938		Antw. L.O.	17.36	18.31	
3937		Kortrijk	19.32	21.29	
SD 2164		Gent St-P	21.40	22.19	
SD 2161		Kortrijk	22.24	23.03	
				23.45	

(2152 dr DD 13)
(3942/41 dr DD 13)

D 15.30

Lg 2150	Kortrijk	Gent St-P	15.48	16.28	
		dr FSN			
D 3931		Kortrijk	17.40	17.44	
D 3940		Antw. L.O.	19.36	19.32	
3939		Kortrijk	20.33	22.15	
D 2168		Gent St-P	22.41	23.21	
D 2181		Kortrijk	23.59	0.39	
				1.30	

(3942/41 dr DD 13)

Kortijk (B)

51 SDS. 4.40

8851	Kortijk	Tournai	5.36	6.22	955	835	242
8852		Kortijk	6.25	7.11			
SD 9205	(SDLS)	Comines	7.16	7.42		-	
SD 9208	(SDLS)	Kortijk	7.45	8.10			
3924		Antw. L.O	9.50	11.31		315	
SD 3925		Kortijk	12.32	14.15			
	□ DB/52 in FC			14.35			

(L 9205/08 dr DC 22)

S. 4.00

3912	Kortijk	St. Niklaas	5.08	6.16	
3914		Antw. L.O	6.49	7.14	
3917		Kortijk	8.32	10.15	
	□ dr FSN in FC			10.40	

(8851/52 en 9205/08 dr DD 12)
(3924/25 dr DD 11)

D. 4.00

3912	Kortijk	St. Niklaas	5.08	6.48	
D 3914		Antw. L.O	7.08	7.30	
3913		St. Niklaas	7.37	7.56	
	2u. vrij		8.00	10.00	
3922		Antw. L.O	10.13	10.31	
3923		Gent St. P	11.32	12.29	
	□ dr DE 19				
Lg. 3925		Kortijk	13.36	14.15	
	(8851/52 dr DC 52)			14.35	
	(3924/25 dr DD 11)				

M bemanningsfd dr FSN

3913	St. Niklaas	Gent St. P	8.00	8.36	+11 dr FSN
3922		St. Niklaas	9.36	10.16	

52 SDS. □ DB/51 in FC 13.45

SDS 3934	Kortijk	Antw. L.O	14.46	16.43	130	635	94
3933	(DB 52)	St. Niklaas	17.33	17.49		+ 410	
	□ dr FSN						
Lg. 3933	St. Niklaas	Gent St. P	17.49	18.27			
Lg. 2107		Kortijk	18.31	19.17			
				19.35			

M bemanningsfd dr FSN

SD 9572	St. Niklaas	Antw. L.O	18.21	18.44	+87 dr FSN
SD 9565		Lokeren	18.53	19.24	
SD 9566		Antw. L.O	19.29	20.02	
3939		Gent DP	20.33	21.19	

SDS. M bemanningsfd dr DE/11

3939	Gent DP	Gent St. P	21.29	21.29	+47
SD 8768	Gent St. P	Ouden.	21.47	22.18	
SDL 8501		Kortijk	4.29	4.55	

S. M bemanningsfd dr FSN

3926	Kortijk	Antw. L.O	10.46	12.32	
3927		Gent St. P	13.32	14.28	
SD 3936		Antw. L.O	16.23	17.26	+ 53 dr FSN
9577		St. Niklaas	18.09	18.33	
Δ		Antw. L.O	18.35	18.49	
SD 9565		Lokeren	18.53	19.24	
SD 9566		Antw. L.O	19.29	20.02	
3939		Gent D	20.33	21.19	
				18.30	
Lg. 3944	Kortijk	Gent DP	19.49	20.48	
	□ FSN				
3939		Gent St. P	21.20	21.29	
SD 8768	Gent St. P	Ouden.	21.47	22.18	
	2u vrij				
D 8509		Kortijk	6.43	7.13	
				7.30	

(3933 dr DB 31)

D. M bemanningsfd dr DE/12

3930	Gent St. P	Antw. L.O	13.35	14.30	
D 3951		Gent St. P	16.31	17.30	+
DS 3938		Antw. L.O	17.36	18.31	39
3937		Kortijk	19.32	21.26	
	met M. DB 32				(23)
	□ DB 31 in FC		13.10		
3932	Kortijk	Antw. L.O	13.48	15.32	
3933		Gent St. P	17.30	18.27	
	□ dr DB/32				
loodr. 2107		Kortijk	18.31	19.17	
				19.55	

		TS	58.20	80.10 2518
		PM	7.30	504

Dienbare Bestelties : 282.
Voorziene " : 279.

M. 588bis Kortrijk (B)

R.G.M.A. (past.) A.R.M.A. Dundel 2.2.1.1

Kortrijk.

BP 18f.

Reeks DC. MW t. 603 - koffelbaar + MW t. 630 van reeks DB - koffelbaar

Onderland of SDS. of dienst 11-12

11 RUST

12 SDS. 16.00

8837	Kortrijk	Tournai	1637	1727	S.	- 86
8821		Kortrijk	1750	1839		
SDS. 9221		Poperinge	1925	2019		-
SOS. A		Lefer	2032	2048		500

D.C. 2100

S. Overgang
(8837/28 dr DD42)
MW beenthield dr
Plantin (DE.16)

D. Overgang
(8837/28 dr DC.61)
(9221 D dr DC.51)

D. MW beenthield dr
DC 41 (Plantin)

M 538bis. Kortrijk (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.
A.R.M.A. bundel Kortrijk

21 SDS. 1300

□ Dc. 22

SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1431	10	930	214	
SDS 2814		Kortrijk	1437	1527				
2815		Poperinge	1532	1622				
SD 9212		Kortrijk	1625	1719				
8849		Comines	1727	1850				
2148		Kortrijk	1938	1955				
SD. 8847		Tournai	2046	2137				
SD. 8844		Kortrijk	2140	2228				
				2300				

S. met mvt. Dc. 42 900 (31)

8821	Kortrijk	Tournai	941	1026				
8810		Kortrijk	1038	1124				
8827		Tournai	1232	1328				
8818		Kortrijk	1340	1425				
SD. 8842		Ronse	1440	1441				
SD 8841		Zottegem	1628	1709				
SD. 8849		Kortrijk	1724	1824				
				1900				

(8847/44 dr. Dc. 1)
(2815/9212 dr. Dc. 21)
(8849/2148 dr. DD 33)

D. 1330

□ Dc. 22

2373	Kortrijk	Brugge	1401	1454				
2376		Kortrijk	1510	1604				
	□ Dc. 42 in Fr							
DS 2817	(+Dc. 42)	Tefse	1634	1716				
2818	(+Dc. 42)	Kortrijk	1843	1924				
2391	(+Dc. 42)	Brugge	20-	2057				
2390	(+Dc. 41)	Kortrijk	2122	2220				
				2300				

(2815 door DD. 23)
(2811 door DD. 22)
(8849/2148 dr. Dc. 31)

22 SDLS. 1300

SD. 9206	Tefse	Kortrijk	610	703	730	915	145	
8823		Tournai	1041	1130				
8814		Kortrijk	1150	1236		+		
						145		
	□ dr Dc. 21			1300				

S. 1300

SD. 9206	Tefse	Kortrijk	604	650				
2363		Brugge	1000	1054				
2364		Korbijk	1111	1204				
				1300				

(8823/14 dr Dc 62)

D. 1115

2313	Kortrijk	Brugge	506	602				
2312		Kortrijk	611	707				
2371		Brugge	800	854				
2370		Kortrijk	910	1006				
2365		Brügge	1100	1153				
2366		Kortrijk	1210	1304				
	□ dr Dc. 21			1330				

(8823/14 dr Dc. 61)

L. 400

ARP 9206	(+Dc. 32)	Tefse	445	526				
SD. 9206	(+Dc. 32)	Kortrijk	604	650				
SD. 9205	(+Dc. 32)	Comines	716	742				
SD. 9208	(+Dc. 32)	Kortrijk	745	810				
Δ	(+Dc. 32)	Athe Fr.	824	830				
8823	Kortrijk	Tournai	1041	1130				
8814		Kortrijk	1150	1236				
	□ dr Dc. 21.			1845				

M. 538bis. Kortrijk (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Kortrijk.

31 SDVS.

			1900					
SDVS 9223	(+DB12)	Kortrijk	Peruwelz	1949	2000	94	945	86
(SDVS)		2e. rij		24.-	2000		—	
							145	
SD 9204 (+DB12)		Peruwelz	Kortrijk	511	611			
(SDVS)							-	
							300	
			SDVS		645			

V.

Plantoy 12.- 2a-

(9223 (V) en 9204 (S))
(door DE.15)

S.			1530		
SD 8835	Kortrijk	Anvers	1633	1648	
SD 2364 (N)		Tournai	1649	1655	
SD 2367 (N)		Anvers	1705	1722	
SD 8826		Kortrijk	1713	1725	
8841		Tournai	1742	1827	
8830		Kortrijk	1858	1943	
9227		Comines	2038	2105	
9222		Kortrijk	2107	2132	
					2215

(9223 (S) - 9204 (D))
door DE.15)

D.			1645		
8849	Kortrijk	Tournai	1827	1850	
2148		Kortrijk	1938	1955	
9227-D.		Jefer	2038	2222	
9224-D.		Kortrijk	2152	2235	
		HLR Atlo		2330	

(9223 (D) - 9204 (L))
(dr 4.51)

32

RUST

Dagelijks MW-benuttigd:

SD. door Plantoy 330/1200 (DE 14)
D. door Plantoy 5.-/1200 (DE 13)

SDVS. MW benuttigd door Plantoy 12-/19.-(DE 12)

L. MW benuttigd dr DC 22.

ARP 9206-SD (+DC 22)	Atlo	Jefer	455	526
SD 9206 (+DC 22)		Kortrijk	604	650
L 9205 (+DC 22)		Comines	716	742
L 9208 (+DC 22)		Kortrijk	745	810
Δ (+DC 22)		Atlo	825	830

+ 16

M. 538bis Kortrijk (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Kortrijk

41 SDS.

COMPENSATIE - - -

SDS. MW. Benuttigd dr. DK-61. + 157

SD. 8142	Kortrijk	Ronse	1440	1141
SD. 8411		Zottegem	1628	1709
SD. 8159		Kortrijk	1724	1824
2389		Brugge	1816	1911
2387		Kortrijk	2013	2112

S. RUST. - - -

D. met MW. dr. DK-12

Plaudon 12.-20.- 8.-

MW benuttigd dr DK-21. + 21

DS. 2817 (+DK-21)	Kortrijk	Lefer	1634	1716
2818 (+DK-21)		Kortrijk	1843	1924
2391 (+DK-21)		Brugge	20.-2047	
2390 (+DK-21)		Kortrijk	2128	2221

42 SDLS. 600

□ DE-15 in Fe

2389 (+DK-61)	Kortrijk	Brugge	6/4	800	9.-730	184
2360 (+DK-61)		Kortrijk	817	911	9.-	
8821	Kortrijk	Tournai	941	1026	3.-	
8810		Kortrijk	1038	1124		
8827		Tournai	1232	1328		
8818		Kortrijk	1340	1425		
	□ dan DK-61 in Fe			1430		
				1500		

S. Overgang

(2389/60 dr DD 22)

MW. benuttigd dr DK-21 + 31

8821	Kortrijk	Tournai	941	1026
8810		Kortrijk	1038	1124
8827		Tournai	1232	1328
8818		Kortrijk	1340	1425
SD. 8142		Ronse	1440	1141
SD. 8411		Zottegem	1628	1709
SD. 8159		Kortrijk	1724	1824

D. 900

2803	Kortrijk	Lefer	942	1020
2806		Kortrijk	1047	1128
2807		Lefer	1144	1222
2810		Kortrijk	1247	1336
8829		Tournai	1344	1429
8820		Kortrijk	1438	1523
	□ dr DK-21 in Fe			1610
				1630

(2389/60 dr DD 41)
(8821/10 dr DD 41)
(8827/28 dr DD 31)

L. 900

8821	Kortrijk	Tournai	941	1026
8810		Kortrijk	1038	1124
8827		Tournai	1232	1328
8818		Kortrijk	1340	1425
				1500

(2389 door AR-Storm)
(2360 door A-72)

(1 SDS.				1415					
	□ Dc. (2 in Fc								
	8831	Kortrijk	Tournai	1444	1428	915	6	231	
	8822		Kortrijk	1444	1629				
	SD. 8835		Audenarde	1633	1648	515			
	SS 2364 (N)		Lourse	1649	1654				
	SD 2367 (N)		Mouscron	1705	1712				
	SD 8826		Kortrijk	1713	1724				
	Δ		Mouscron	1733	1741				
	SS 8812		Kortrijk	1755	1812				
	8843		Tournai	1844	1931				
	8834		Kortrijk	1946	2031				
	9227		Comines	2038	2101				
	9222		Kortrijk	2107	2132				
	9229		Comines	22.-	2225				
	9226		Kortrijk	2229	2252				
					2330				
S.				1800					
	□ Dc. 61								
	8843	Kortrijk	Tournay	1844	1931				
	8834		Kortrijk	1946	2031				
	SS. 8847		Tournai	2041	2137				
	SD. 8844		Kortrijk	2140	2228				
		HLR	Attn	2245	200				
					2				
	(8831/22 dr DD 42)								
	(8831-2364 (N) - 2367 (N) -								
	8826 dr Dc. 31)								
	(9227/22 dr Dc. 31)								
	(9229/26 dr DD. 42)								
	S. mv. benattigd dr Dc. 61								+ 13
	S. 2815 (+ Dc. 61)	Kortrijk	Poperinge	1532	1622				
	SD. 9212 (+ Dc. 61)		Kortrijk	1625	1719				
D.				1830					
	9221	Kortrijk	Tefer	1924	2007				
	9222		Kortrijk	2047	2130				
	9229		Comines	22.-	2225				
	9226		Kortrijk	2229	2252				
	D. 8861		Wevelgem	23.-	2343				
	D. Δ		Kortrijk	2326	2341				
					030				
	(8831/22/43/34 dr Dc. 61)								
	(9227 door Dc. 31)								

(2 SDS.				415					
	Δ	Kortrijk	Waregem	531	540	10	941	54	
	SD 8811		Lourse	558	610				
	SD. 2319 (N)		Mouscron	700	707	-			
	SD 2320 (N)		Lourse	720	727	2	-		
	SD 2323 (N)		Mouscron	743	800				
	SD. 8840		Kortrijk	807	830				
	8819		Tournai	852	931				
	8808		Kortrijk	941	1026				
	2805		Tefer	1034	1115				
	2808		Kortrijk	1137	1216				
	SS 2809 (+DL9)		Tefer	1241	1326				
	2812 (SDL9)		Kortrijk	1352	1434				
	SS 2809 (L)		Tefer	1241	1326				
	2812 (L)		Kortrijk	1352	1434				
	□ dr Dc. (1 in Fc								
					1455				
S.				500					
	SD. 8812	Kortrijk	Audenarde	613	643				
	Δ		Zwevegem	613	618				
	SD. 8813		Kortrijk	702	716				
	8819		Tournai	852	931				
	8808		Kortrijk	941	1026				
	2805		Tefer	1034	1115				
	2808		Kortrijk	1137	1216				
					1300				
	(8811/40 - 2319/20/23 (N)								
	door DD. 41)								
	(2812 door DD 22)								
D.				800					
	2357	Kortrijk	Brugge	559	615				
	2358		Kortrijk	709	810				
	2362		Brugge	900	954				
	2369		Kortrijk	1021	1120				
	2367		Brugge	12-	1243				
	2368		Kortrijk	1310	1404				
					1445				
	(8819/08 dr Dc. 62)								
	(2805/08 dr DD 22)								
	(2809/12 dr 4-42)								

M 1538bis. Kortrijk (8)

R.G.M.A. fasc. 2.2.13.
A.R.M.A. Kortrijk

61 SDS. met mut. DC. 41 1410 (17)
□ DC-42 in Fc 1430

SD. 8142	Kortrijk	Bonse	1440	1141	750	10	54
SD. 8411		Lottegem	1628	1709			
SD. 8519		Kortrijk	1724	1824		+	
2389		Brugge	1816	1911		040	
2388		Kortrijk	2014	2112			
				2200			

SDS. met benuttiging dr DC-42.

2359 (+DC-42)	Kortrijk	Brugge	614	800	+ 61
2360 (+DC-42)		Kortrijk	817	915	

S. 1430

Δ (+DC-51)	Atlv	Kortrijk	1511	1520	
2315 (+DC-51)		Poperinge	1532	1622	
SD. 9212 (+DC-51)		Kortrijk	1621	1719	
Δ (+DC-51)		Atlv.	1721	1730	
	□ dr DC-51			1815	
	HLR	Atlv	1815	2300	

(8142-8451-8519 door DC-42)
(2389/88 dr DD.42)

D. 1405
□ DC-62 in Fc

8831	Kortrijk	Tournai	1444	1128
8822		Kortrijk	1544	1629
8837		Tournai	1637	1727
8828		Kortrijk	1738	1822
8843		Tournai	1844	1931
8834		Kortrijk	1946	2031
D. 8853		Moeskroen	2041	2107
D. 8836		Kortrijk	2113	2130
8817		Tournai	2140	2224
D. 8838		Kortrijk	2247	2332
				005

(2389/88 dr A.12)

62 SDS. 1100

SDS 2807	Kortrijk	Poperinge	1144	1233	9-10-292
SDS 2810		Kortrijk	1246	1336	
8829		Tournai	1344	1429	+
8820		Kortrijk	1438	1523	100
8833		Tournai	1540	1621	
1824		Kortrijk	1634	1719	
8841		Tournai	1742	1827	
8830		Kortrijk	1838	1943	
	□ dr DD/33			2000	

S. 300

Δ	Kortrijk	Comines	341	401	
SD. 9200		Kortrijk	403	430	
SD. 9201		Comines	442	507	
SD. 9202		Kortrijk	510	537	
S.ARP.2342		Torhout	540	621	
SD. 2342		Kortrijk	626	707	
2371		Brugge	800	854	
2370		Kortrijk	910	1006	
8823		Tournai	1041	1130	
8814		Kortrijk	1150	1236	
				1300	

(8829/20 dr DD.33)
(8833/24 dr DD.23)
(8841/30 dr DC.31)

D. 441

1851	Kortrijk	Tournai	531	622	
8852		Kortrijk	624	717	
8819		Tournai	812	931	
8808		Kortrijk	941	1026	
8823		Tournai	1041	1130	
8814		Kortrijk	1150	1236	
D. 8534		Dudelange	1241	1328	
D. 8535		Kortrijk	1337	1411	
	□ dr DC-61 in Fc			1445	

(8829/20 door DC-42)
(8833/24/41/30 dr DD.42)

Gisbare prestaties : 282.
Voorzien " : 278.

TS. 77 20 58 10 1871
P.M. 729 313.

Kortrijk

Afd. 24 f.

Reeks DD. Mrs. t. 654 en t. 670. met hoppelbaar.

Onderhoud of SDS. Mrs. te vervangen.

11 SDS. RUST. - - 17

12 SDS.

3912 Kortrijk St Niklaas 108 646 945 - 274
SDS. 3903 Gent StP. 613 736
SDS. 2143 Kortrijk 804 844 -
SDS. 3922 Landw. LO. 847 1031 555
3927 Kortrijk 1033 1221
□ ch DD. 13 1325

S. 900 430
□ DD. 12
3924 Kortrijk Landw LO. 910 1131 - 850
S. 3925 Gent StP 1232 1326
3930 Landw. LO 1331 1431
SD. 3931 Kortrijk 1532 1724
□ ch DD. 13 in Fr
1750

D. 1425
3924 Kortrijk Landw LO. 910 1131 - 625
SS 3925 Kortrijk 1236 1415
□ ch DD. 13
1500

S. 8851 Kortrijk Doornaar 536 622
8852 Kortrijk 621 711
Comines 716 742
SD. 9205 Kortrijk 745 810
SD. 9208
□ ch DD. 11 900
(3912 ch DB. 51 - 3921 ch DB. 31)

D. Compensatie
(3912 door DB 51)
(3921 door DB 31)

13 SDS. Y. 1330
□ DD 12
3932 Kortrijk Landw LO. 1348 1532 955 950 281
SDS 9169 Lokeren 1608 1640 -
SDS 9150 Landw LO. 1728 1811 250
SD 9177 St Niklaas 1821 1846
SDS. 9174 Landw LO. 1905 1926 -
3937 Kortrijk 1932 2129 955
HLR Alle 2145 2355

S. 1710
□ DD. 11 in Fr
SD. 2112 Kortrijk Gent StP 1726 1821
3942 Landw LO. 1936 2033
3941 Kortrijk 2134 2331
015
(9177 ch DB. 52)
(3937 ch DB. 42)
(3932 door DB 31)

D. 1500
□ DD. 11
D. 2110 Kortrijk Gent StP 1545 1628
D. 3936 Landw LO. 1636 1740
D. 3931 Gent StP 1832 1928
3942 Landw LO. 1985 2033
3941 Kortrijk 2134 2331
(3932 door DB. 52) 015
(3937 door DE. 12)

Y. Compensatie
(elément door DE. 11)

Kortrijk

209

Kortrijk

21 SDS.

2363	Kortrijk	Brugge	1000	1054	650	–	177	
2364		Kortrijk	1114	1204				
2369		Brugge	13–	1393		140		
2374		Kortrijk	1410	1508				
				1550				

S.

			1000					
S. 9209	Kortrijk	Poperinge	1050	1147				
S. 9236		Zefen	1205	1248				
S. 9237		Poperinge	1122	1234				
2812		Kortrijk	1341	1444				
				1510				

(2363/64 dr. DC.22)
(2369 dr. 22-25+42-21)

D.

Compensatie

(2368/64 dr. DD. 31)
(2369/74 dr. DD. 41)

22 SDS Mc

Δ	Kortrijk	Comines	341	401	145	94/5	145	
DD. 9200		Kortrijk	403	430				
DD. 9201		Comines	442	507		+		
DD. 9202		Kortrijk	510	537		015		
Δ		Harlebeke	540	547		–		
DDS. 8801		Courcelles	550	617		145		
DD. 2315 (N)		Moeskroen	630	638				
DDS. 8842		Kortrijk	715	732				
				830				

S.

			345					
DD. 8859	Kortrijk	Tournai	435	522				
DD. 8854		Kortrijk	525	611				
2319		Brugge	614	710				
2360		Kortrijk	817	915				
				1000				

(9200/01/02 dr. DC.62)

D.

			600					
8813	Kortrijk	Tournai	649	726				
8806		Kortrijk	830	918				
2801		Zefen	1034	1111				
2808		Kortrijk	1137	1216				
SS. 2811		Zefen	1341	1420				
2814		Kortrijk	1446	1527				
□ dr. DD. 23 en Fc								
				1545				

Mc.

Compensatie
(client dr. DF/11)

23 SDS.

			1425					
DDS. 2166	Kortrijk	Gent St P.	1714	1775	995	855	169	
DDS. 2169		Kortrijk	1912	1955				
DD. 2164		Gent St P.	2140	2219		–		
DD. 2161		Kortrijk	2224	2300		995		
DDS.	HLR	Gtw	2325	2330				
				130				

S.

			1410					
8833	Kortrijk	Tournai	1540	1624				
8824		Kortrijk	1634	1719				
9219		Zefen	1735	1828				
9218		Kortrijk	1843	1924				
2391		Brugge	2000	2054				
2390		Kortrijk	2111	2206				
				2300				

(2164/61 dr. DB.42)

D.

			1505					
□ DD. 22 en Fc								
2811	Kortrijk	Zefen	1532	1611				
9212		Kortrijk	1636	1719				
9219		Zefen	1735	1828				
9218		Kortrijk	1924	2009				
D. 2393		Brugge	21–	2113				
D. 2392		Kortrijk	2231	2324				
				24+				

Kortrijk

31

SDS.	□ de DD. 41		420					
SD. 2200	Kortrijk	Gent StP.	410	537	10	945	286	
SD. 8813		Tourcoing	517	740				
8806		Kortrijk	830	912		–		
2803		Poperinge	942	1031		030		
2806		Kortrijk	1037	1126				
2367		Brugge	12–	1243				
2368		Kortrijk	1310	1404				
	□ de DD. 63 in Fe			1420				
S.			400					
SD. 2200	Kortrijk	Gent StP	410	537				
SD. 2813		Tourcoing	517	740				
8806		Kortrijk	830	912				
2803		Poperinge	942	1031				
2806		Kortrijk	1036	1128				
	□ + sein stellen M. DD 33			1330				
	(2367 de 1.11 - 2368 de 1.12)							
D.			500					
2138	Kortrijk	Gent StP	605	614				
2141		Kortrijk	715	830				
2363		Brugge	10–	1054				
2364		Kortrijk	1111	1204				
8827		Tourcoing	1282	1328				
8818		Kortrijk	1340	1415				
	□ de DD. 53 in Fe			1445				
	(8806 de DD. 22)							
	(2803/06 de DC. 42)							
	(2367/68 de DC. 52)							

RUST

33

SDS.			1340				
	□ DD. 31 in Fe						
SD. 2813	Kortrijk	Lefer	1441	1120	650	930	1145
SD. 2816		Kortrijk	1145	1624			
Δ		Maubeuge	17–	1713		+	
SDS. 8839		Tourcoing	1726	1745		010	
SDS. 8832		Kortrijk	1837	1928			
	□ DC -62			20–			
				2030			
S.	□ DD. 31 aan sein		1330				
8829	Kortrijk	Tourcoing	1341	1429			
8820		Kortrijk	1438	1523			
DS. 2817		Lefer	1634	1716			
S. 9214		Kortrijk	1734	1817			
8849		Tourcoing	1827	1850			
2148		Kortrijk	1938	1955			
				2030			
D.			1411				
	□ DD. 31 in Fe						
SD. 2813	Kortrijk	Lefer	1441	1120			
SD. 2816		Kortrijk	1145	1624			
D. 8162		Lokeren	1643	1744			
8115		Kortrijk	1845	1951			
D. 2158		Gent StP	2018	21–			
D. 2163		Kortrijk	2204	2254			
				2345			

Kortrijk

2 11

Kortrijk

41

SDS.	□ DD. 31		320							
SD. 8859	Kortrijk	Tournai	431	522	10	945	334			
SD. 8814		Kortrijk	521	611						
SD. 8512		Ryckel	613	643		-				
Δ		Zolder	613	658		040				
SD. 8513		Kortrijk	702	736						
2377	(SDLD)	Brugge	8.-	854						
2370	(SDLD)	Kortrijk	910	1006						
2365		Brugge	11.-	143						
2366		Kortrijk	1210	1304						
	□ dv	DD. 42								
				1320						
(2371 Ⓓ dv	A. 21)									
(2370 Ⓓ dv	AA. 22)									
S.			415							
Δ	Kortrijk	Varegem	531	550						
SD. 8811		Torre-	558	610						
SD. 2319		Moorsele	700	707						
SD. 2320		Torre-	720	727						
SD. 2323		Moorsele	753	800						
SD. 8840		Kortrijk	807	830						
2361		Brugge	9.-	913						
2362		Kortrijk	1021	1120						
S. 8821		Tournai	1209	1248						
S. 8816		Kortrijk	1308	1331						
	□ dv	DD. 42		1414						
(8812/14 dv. DD. 22)										
(2362 dv AA. 21 - 2371/Kod. D.										
8512/3 dv. K. 13				42)						
			600							
D.										
2319	Kortrijk	Brugge	614	710						
2360		Kortrijk	817	915						
8821		Tournai	941	1026						
8810		Kortrijk	1038	1124						
2369		Brugge	13.-	1353						
2374		Kortrijk	1410	1508						
	□ dv. DD. 42 in Fi			1545						
(2374/70 - 2365/66 dv. DC. 12)										

42

SDS.			1320							
	□ DD. 41									
2373	Kortrijk	Brugge	1401	1414	940	10	991			
2376		Kortrijk	1410	1604		"				
SDS. 9211		Poperinge	1620	1741						
SDS. 2818		Kortrijk	1823	1914						
SD. 2391		Brugge	20.-	2016		010				
SD. 2190		Kortrijk	2111	2206						
				2300						
S.			1440							
	□ DD. 41									
8831	Kortrijk	Tournai	1444	1528						
8822		Kortrijk	1544	1629						
8837		Tournai	1637	1727						
8828		Kortrijk	1740	1839						
2389		Brugge	1856	1951						
2388		Kortrijk	2014	2112						
9229		Comines	22.-	2221						
9226		Kortrijk	2229	2324						
				2345						
(2376 dv. A. 12										
(2373 dv. A. 6 bis/11										
(2391/90 dv. DD. 28)										
D.			1500							
	□ DC. 41 in Fi									
8833	Kortrijk	Tournai	1540	1625						
8824		Kortrijk	1634	1719						
8841		Tournai	1742	1827						
8830		Kortrijk	1858	1943						
D. 8570		Zolder	1953	2047						
D. 8571		Kortrijk	2055	2142						
D. 9231		Comines	23.-	2326						
D. 9228		Kortrijk	2332	2346						
(2373/76 dv. DC. 21)				100						

43

D. Ma. Me.

COMPENSATIE

J.V.S.

RUST

L. overgang.

Vorige pretakie	282.
Toerieu "	279.
TS 7780 545	2168.
Pri. 7.28.	542.

Kortrijk

Kortrijk

212

BP.-14 1.300 Mk T 630
187 1.100 Mk T 603

Reeks DE. Onder MW. - Hekelijkse of/wisseling of L.

Kortrijk

| | | |

M. 538bis. Kon. Ryk

R.G.M.A. Vanc. A.B.M.A. Handel 2.2.1.1.

Kon. Ryk.

BP - 24 f van MW reeks DD

Reeks DF - zonder MW.

11	LM4V.	Reserve, verandelykeuren			
	J.	dienst DD 13	1330	2345 -	955 -
	Me.	dienst DD 22	245	830 -	545 -
	S.	Reserve - VU Compensatie of rust			
	D.	RUST			
	Basisprestaties Voorlieve "	364 Rusten + 19 Compensatiedagen/jaar			TS. 1 30u. P.M. 1.30u.

M.538bis. Kortrijk (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.3
A.R.M.A. bundel Kortrijk

BP. 7107/190

Reeks A. Hl. 29.

⊗ vrassen in de 32 dagen - SDS. of diensten 81/82 en 11/12. - of diensten 81/82 Hl vervangen - ⓣ of dienst 11 bij wassing en of diensters 31 en 71 elke dag.

11

RUST.

21 S.D.L.S.

⊡ door K. 41 600

2317	Kortrijk	Brugge	621	730	84	14½	87
SDL. 9030½	Brugge V.	Bachem	819	836			
SDL. 9030½		Brugge V.	1000	1018		04½	
LMV. 99200		Blankenb.	1041	1107			
LMV. 99201		Brugge V.	1202	1228		210	
Hy TT. 2368	Brugge	Kortrijk	1310	1404			
						142½	

L.

641

2371	Kortrijk	Brugge	716	814
LMV. 99200	Brugge V.	Blankenb.	1041	1107
LMV. 99201		Brugge V.	1202	1228
Hy TT. 2368	Brugge	Kortrijk	1310	1404
(2317 dr A. 72)				142½

S.

1000

2365	Kortrijk	Brugge	956	1103
2374		Kortrijk ◊	1410	1508
				161½

(2317. 9030½ door A. 62)

D.

met Hl. A. 71 1130 (11)

2381	Kortrijk	Brugge	1614	1716
2386		Kortrijk ◊	1909	2014
(2317 dr Dl. 62)				211½

22 S.D.S.

1040

Hy TT 2365	Kortrijk ⊡ A. 21	Brugge	1100	1113	910	820	93
SDS	HLR	Brugge	1150	1230		910	
2378	Brugge	Kortrijk	1610	1711			
SD. 2385		Brugge ◊	1823	1929			
		D.C.		2030			

S.

Compensatie
(2378 door ℓ. bis 71)
(2385 door A. 41)

D.

1240

Hy TT 2369	Kortrijk	Brugge	1300	1373
2378		Kortrijk	1610	1711
2385		Brugge	1801	1857
	HLR			2100
	D.C.			

M. 538bis. Kortrijk (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Kortrijk.

31 SDS.

		L.	1130					
	SDS □ 9.31 in Fer		1430					
2387	Kortrijk	Brugge	1614	1716	7½	900	113	
2384		Kortrijk	1839	1943		–		
D. reeks H bis		Kortrijk ◊	2040	2050		100		
				2211		+		
						200		

S.

			1045					
2367	Kortrijk	Brugge	1116	1215				
2384		Kortrijk	1839	1943				
				2030				

(2381 door FKr)
(reeks H bis d. K.12)

D.

			1100					
2374	Kortrijk	Brugge	1151	1615				
2384		Kortrijk ◊	1811	1909				
met HK. t. (2 HLR Fr			21.	23 –				
				24. –				

(2381 door A. 21)

41 SDS.

			1625					
SD. 2383	Kortrijk	Brugge	1729	1831	4½	–	93	
2386		Kortrijk ◊	1909	2014		+		
				2111		240		

S.

			1700					
2385	Kortrijk	Brugge	1823	1929				
Δ		Kortrijk ◊	2020	2128				
				2230				

(2389 d. A. 4 – 2386 d. Fr)

D.

RUST.

(2356 door A. 21)

D. HL (vernield d. 44 (1)

						+		
						13		
9223	Kortrijk	Sefer	1949	2042				
	bentbel	2 m. vrij						
L. RP. 9204		Poperinge	440	444				
D. 9204		Kortrijk	511	621				

42 SDL.

			1100					
SD. 2316	Brugge	Kortrijk	636	740	9½	7	83	
(t) SDL. 90201	Kortr. V.	Bissegem	811	821		–		
SDL Δ		Kortr. V. ◊	903	916		105		
SDS. 99433		Ouelgem	1123	1317				
(t) SDS. 99434		Kortr. V.	1346	1434		–		
				1440		234		
		SDL.		1410				
		S ◊		1015				

L.

			1100					
SD. 2316	Brugge	Kortrijk	636	740				
SDL. 99463	Kortr. V.	Heestert	822	900				
		Zulzeke	1006	1012				
SDS. 99464		Kortr. V. ◊	1025	1120				
				1215				

(99433/34 d. 7.72)

D.

			1100					
9203	Kortrijk	Sefer	631	721				
9210		Kortrijk	743	829				
HLR		Kortr. V. ◊	841	1100				
				1200				

42 SD.

			2150					
SD. 98312	Kortr. V.	Tournai	341	410	9½	1 –	116	
SD. 89349		Kortr. V.	146	700		–		
SD. 99425		Ouelgem	733	941		100		
SD. 99424		Kortr. V.	1010	1011				
SDS. 90219		Heule	1108	1130				
(t) SDS. 90220		Kortr. V. ◊	1143	1116				
		SDS.		1244				
		S. ◊		1141				

D.

			1730					
2101	Kortrijk	Sefer	840	920				
2804		Kortrijk	910	1030				
SS. 2809		Sefer	1241	1326				
2812		Kortrijk	1242	1434				
				1130				

§1	SDS.	□ + steunbalk dr. R31		1445					§2	SDL.				1445					
	SDS. 99430	Kortr.N.	Roeselare	1110	17 -	944	10	88		SL. 99304	Kortr.V.	Merelb.V.		240	417	830	—	94
	SD. 99445		Merelb.V.	1752	2042					SL. 98328		Kortr.V.		120	710			
	SD 99346		Kortr.N. §	2113	2330		+			SD. 98328		Moorsele		719	830		+	
							015			LMV. 80041		Heestert		845	814		300	
					030					LMV. 80089		Kortr.V.		1037	1104		—	
										MJS. Δ	Moorsele	Kortr.V. §		904	924		100	
												Ma JS.			1014			
												ME V.			1145			
	S.	met Hl 013		1940						L.				415				
	Kly. 2391	Kortrijk	Roeselare	20 -	2023						met Hl 0.11.							
			□ 012							SD. 99319	Kortr.V.	Roesel.		515	555			
	D. 99361		Kortr.V.	2110	22 -						□ dr. 0.11							
	Stel		Kortrijk	2220	2330					Kly 2372		Kortrijk		642	707			
			H L R	24 -	500													
					540						met eigen Hl							
	(99115/346 dr. Fbr.)										□ door N.11 - □ N.11 m. Fr.							
	S.	Hl bevestigd d. A.-Fr.					+			SD. 98328	Kortr.V.	Moorsele		719	830			
							16			LMV. 80041		Heestert		845	934			
	2807	Kortrijk	Sefer	1144	1226					LMV. 80089		Kortr.V.		1037	1104			
	2810		Kortrijk	1246	1327										1145			
	S 1161		Sefer	1442	1538													
			H L R															
	Kly 2118		Kortrijk	1843	1944													
	D.	met Hl. A-41		1900				(13)		D.								
	9223	Kortrijk	Sefer	1941	2042													
		beitel 2 in-rij																
	L.RP. 9204		Poperinge	440	444					RUST.								
	SD. 9204		Kortrijk	§11	621													
		□ door N-11																
					700					(99304/328 dr. Fbr.)								

M. 538bis... Kortrijk (8)

R.G.M.A. fasc. 22.1.1.
A.R.M.A. bundel Kortrijk.

61	SDS.			L.	1900					62	SDS.	□ + Stat. dr K. 41	roeren	534					
				Ma	1430															
				Me J.V.	1320						SDS. 99405	Kortr.-V. □ dr A.bi/11	Kortem.	542	1203	915	-	62	
		HLR Athr				1940														
	Hy 2391	Kortrijk	Roeselare	20.-	2013	940	-	16			Hy 2728/2374		Kortrijk	1423	1508		010		
			□ Abi/11																	
	SDS. 99460	Roeselare	Kortr.-V.	2120	2208		110								1530					
					2300		540					Hl benuttigd d. A.bi/11								
							940				SDS. 99415	Kortem.	vrieuwijk	1212	1545			+		
											SDS 99460		Roeselare	1715	2024			51		
	S.										S.			530						
											2357	Kortrijk	Brugge	626	731					
		COMPENSATIE									SDL. 90301	Brugge V.	Buellem	817	834					
											SDL. 90306		Brugge V.	912	1010					
											2368	Brugge	Kortrijk □	1310	1414					
															1515					
	D.										D.									
		Compensatie										Compensatie								
		Hl benuttigd d. A.71																		
	Hy 2815	Kortrijk	Zeper	1532	1611			+												
	3. 1164		Kortrijk	1749	1839			5												
71	L.	HLR Athr (99465/69 dr Abi/12)		16-	20-	-	4			72	SDLS.			345						
	Me V.	met Hl A.71		12-		-	630	(1F)			SDS. R7.2312	Kortrijk	Borhout	411	608	844	-	78		
							680				SD. 2312 (1F)		Kortrijk	626	707					
	LMV. 99468	Kortr.-V.	Ansegem	1220	1345						SDS. 99463	Kortr.-V.	Izegem	822	900		+			
		HLR											Izegem	1006	1012		015			
	LMV. 99469		Kortr.-V. □	1120	1626						SDS. 99464		Kortr.-V. □	1025	1120		+			
					1730												115			
															1215					
	Ma. J. S.	RUST				-	-				S.	met Hl A.71		1041				(16)		
											2807	Kortrijk	Zeper	1144	1226					
											2810		Kortrijk	1246	1327					
	S.	Hl benuttigd d. A.71						+			S. 1165		Zeper	1442	1538					
	S. Δ	Kortrijk	Brugge	1017	1107			30				HLR								
	S. 2366		Kortrijk	1209	1309						Hy 2818		Kortrijk	1843	1924					
	S. 2373		Brugge	1316	1414							(ARP. 2312 2312 door dc. 62)			1141					
	2378		Kortrijk	1608	1711															
	D.	Hl benuttigd d. A.71						+			D.	Compensatie								
	2381	Kortrijk	Brugge	1614	1756			11												
	2386		Kortrijk	1907	2014						L.			530						
											2357	Kortrijk	Brugge	645	730					
		met Hl. A.67		1110				(1)			2360		Kortrijk	817	911					
	Hy 2815	Kortrijk	Zeper	1532	1611	-	433				SDS. 99433	Kortr.-V.	Gavere	1123	1337					
	1164		Kortrijk	1743	1845						SDS. 99434		Kortr.-V.	1346	1434					
					1945								□		1530					
											(2312 - 2312 door Fhr (99463/64 dr A. 32)									

M. 538bis. Kortrijk (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Kortrijk.

81

RUST

MeV. Hl benuttigd d. 4.71 +17

L.Ma.J.S. Hl benuttigd d. Abr/12 +26

L.Me.V. 99468	Kortrijk V. HLR	Avelgem	1490	1341
L.Me.V. 99469		Kortr. V. ◊	1520	1626
Ma.J.S. 99457	Kortr. V.	Avelgem	841	10.-
Me.J.S. 90284	Avelgem	Mon.-Brug	1030	1155
Ma.J.S. 99457		Berchem	1341	1426
(L) Me.J.S. 99458		Avelgem	1416	1523
(L) Ma.J.S. 99458		Kortr. V. ◊	1547	1632

82 SDS. 400

2313	Kortrijk	Brugge	514	618	9.-	76
2338		Kortrijk	709	813	9.-	
Ma.J. ◊ dz Abr/12 in Fen				840		
met bestuurlijken Hl HLR Afw				1300		

S. Compensatie (dienst dez Abr/12)

D. RUST of Compensatie (2313 dz Dl. 22) (2338 dz Dl. 62)

Eisden prestaties : 282.

Voorrijden : 277.

TS. 1104.0 41.0 127

P.M. 7.28. 11.

M 538bis. Kortrijk (8)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.
A.R.M.A. fonds Kortrijk.

BP. 7.50 / 500 1 Hl rechtst.

Reeks A- bis 7/Hl.

Dienstregeling of L.

11	SDS.	met Hl A.61			11¾			(51)	12	L.	met Hl A.81		1100		
	Lg 2367 / 1759	Kortrijk	Kortem.		1116	1242	9½	-		LMcV 99466	Kortr.V.	aanegem HLR	1220	1345	9 - - (17)
			□ A.62					110		LMcV 99469		Kortr.V. ∩	1120	1626	-
	SDS 99459		Nieuwe A.		1142	1141									9 -
	SDS 99460		Roeselare		1715	2024								1730	-
			□ dr A.61			2030				McV.					9 -
	Lg 2358	Roeselare	Kortrijk		2049	2112					RUST of Compensatie				-
						2130									2130
											(99468/469 dr A.71)				
	S.	met Hl. A.71			930			(30)		Maj.S.	Maj: □ 482 in Fen S: □ 411 in Fen		830		
	S. 4	Kortrijk	Brugge		1017	1107				MajS 99417	Kortr.V.	Avelgem	849	1008	
	S. 2366		Kortrijk		1210	1309				MajS 90284	Avelg.	Mar.-Kreig.	1030	1145	
	S. 2373		Brugge		1316	1414				MajS 99417		Berchem	1341	1426	
	2378		Kortrijk		1610	1711			(L)	MajS 99418		Avelgem	1416	1523	
						1815			(L)	MajS 99418		Kortr.V. ∩	16.-	1645	
														1730	
	D.	RUST.								D	RUST.				

Gisbare prestaties : 232.

Voorzien " : 269.

TS. 18.45 21.40 -

PM. 7.30 u.

M. 538bis. 66 (B) Kortryk

R.C.M.A. fasc. 2 p.1.1.
A.B.M.A. bundel 2 p.1.1.

Kortryk

B.P. = 405/270f.

Reeks K. HL. tijd 40.

⊗ wassen om de 30 dagen. SDS of dienst 11-12. Dienster 21-22 met HL K 11-12. - Ⓘ - dienst 11/12 bij warsing

11 RUST

21 SDS.	⊡ dr	K 61	6.01						
SD 99462	Kortryk V	Houtl.	6.46	10.55	8.55	7.00	38		
SD 9144		Arment.	11.13	11.22					
SD 9153		Houtl.	12.10	12.19					
SD 99461		Le Touq.	12.35	12.45					
	□ dr	K 22							
Lf bus 30 2812		Kortryk	13.15	14.34					
				14.55					
S.	⊡ dr	K 61	6.00						
SD 99462	Kortryk V	Houtl.	6.43	10.55					
SD 9144		Arment.	11.13	11.22					
SD 9153		Houtl.	12.10	12.19					
SD 99461		Le Touq.	12.35	12.45					
SD 99461		Comines	13.10	13.40					
	□ dr	K 22							
Lf. 2812		Kortryk	14.07	14.34					
				14.55					
D.	Reserve		6.00						
				13.00					

12 RUST

22 SDS.				11.25					
Lf. 2807	Kortryk	Le Touq	11.44	12.44	9.35	-	47		
bus 29		□ K 21				-			
SD 99461		Warneton	13.13	14.00		2.15			
LMeV 90282		Menen W.	14.24	14.54		1.10			
LMeV 90281		Warneton	15.44	15.54					
SD 99451		Kort. V LMeV	16.15	19.15					
		Ma J.	14.20	17.20					
SDS Δ (Ma J.)		Tiegem	18.03	18.32					
(t) SDS 99400 (Ma J.)		Kortryk V	19.34	20.02					
		Ma J ◊		21.00					
		L MeV ◊		20.15					
S.				12.15					
Lf. 9211	Kortryk	Comines	12.41	13.16					
		□ K 21							
SD 99461		Menen	14.06	14.32					
S Δ		Tefer V	14.46	15.14					
S 90007		Menen	17.18	18.56					
SD 99461		Kortryk V	19.30	20.00					
		◊		21.00					
D	Compensatie								

31 SD.			4.15						
SD 90084	Kortryk V	Inouscroy HLR	5.10	5.42	8.45	-	39		
(t) SD 80065		Kortryk V	11.21	12.02					
				13.-					
D.	Compensatie								

32 SDS.				18.00					
Lf. 1175	Kortryk	Tefer	18.27	19.14					
	met HL M 12 - □ M 12								(24)
SDS 99443	Tefer V	Kortryk V ◊	20.45	23.15	6.-	1.40			
						+ 3.45			
S.	dienst K 42		13.00	22.45			7		
D.	met HL c 53		11.40						
	HLR FC		13.00	21.00					
				21.20					

41 SDS.	⊡ A 21	SDS.	4.00	4.45					
	⊡ + Stationtoerer A 42		4.45	5.35					
SDS 90082	Kortryk V	Menen SDS	6.32	6.59	9.15	-	37		
LMeV 90082		Beitem	9.15	10.20		-			
LMeV 90084		Menen	10.48	11.47		0.45			
SD 90083		Kortryk V	12.17	12.45		-			
	□ dr	K 42		13.15		2.50			
S.			5.35						
S 99405	Kortryk V	Tefer	6.32	7.42					
Δ		Menen	8.21	8.54					
SD 90083		Kortryk V	10.30	10.58					
	□ dr	K 42		12.-					
D.	compensatie								

42 SDS.	□ K 41			13.-					
SD 90079	Kortryk V	Inouscroy HLR	13.48	19.-	9.45	-	48		
SD 80200		Kortryk ◊	21.35	22.00		0.15			
				22.45					
S.	□ K 41		12.-						
S. 9211	Kortryk	Tefer HLR	12.41	13.41					
SD 9218		Kortryk	19.19	20.05					
Reeks H bis		Kortryk V ◊	20.40	20.50					
	90079/80200 dr K 32			21.30					
D.	compensatie								

51	SDL.	met HLM11		330						
	SDS99442	Kortrijk	Jeser V	423	516	130	940	(24)		
		□ dr M11								
	Lg9204	Jeser	Kortrijk	527	621					
		met eigen HL						68		
	2801		Jeser	840	920					
	2804		Kortrijk □	950	1030					
					1100					
	L.			330						
	L99442	Kortrijk V	Jeser V	420	516					
	Δ		Kortrijk V	550	630					
	2801		Jeser	840	920					
	2804		Kortrijk □	950	1030					
					1100					
	D.			340						
		met HL tgv 53								
		HLR FC		4-	13-					
					1320					
		2801 dr A42								
		2804 dr A42								
61	SD.			445						
		□ K21		445	535					
	9203	Kortrijk	Jeser	621	715	740	-	70		
	9210		Kortrijk	743	829		-			
	SDS900777		Waregem	904	1052		140			
		□ dr K62								
	SDSlgbus		Kortrijk	1135	1204					
			SDS		1225					
		□ dr K62 S			1045					
	D.	RUST								
		(9203/10 dr A32)								
	Bijbare prestaties		: 292							
	Voorziene "		: 269							

52	SDS.			1200						
	SDS90268	Kortrijk V	Zwevegem	1310	1348	9	-	45		
	SDS90269		Kortrijk V	1525	1550					
	SDS Δ		Bissegem	1605	1613					
(t)	SDS90302		Kortrijk V	1730	1742					
			Ma □		1830	-	500			
	SDS Δ (LMcV)		Zegelem	1805	1832					
(t)	SDS99400 (LMcV)		Kortrijk V	1934	2006					
			LMcV □		2100					
	D.	Compensatie								
	S.	Reserve		13-	10-					
62	SDS.			1030						
	lg 3926	Kortrijk	Waregem	1046	11-915	-	45			
		□ K61				-				
	SDS900777	Waregem	Deinze	1208	1307	215				
(t)	Δ		Waregem	1318	1354					
	SDS90233		St Eloyve	1410	1426					
(t)	SDS90234		Waregem	1504	1520					
(t)	FSDS90285		Heirweg	1530	1605					
	FSDS90285		Waregem	1622	1652					
(t)	SDS90078		Kortrijk V	1716	1857					
					1945					
	S.	Reserve		13.-	20.-					
	D.	Compensatie								
	TS 8540		1320	444						
	PM. 726			74						

BP 675/450 f.

Reeks L. Hl.-tjfe 40 Standplaats Oudenaarde.

⊗ Wassen om de 36 dagen of dienst 31 - HL te vervangen - (T) bijwaring

konvrijk

11

SDL.

Lg RP 8712	Ouden.	Rouse	400					
			408	429	930	1306	61	
SD 8711		Ouden.	454	518				
	L. HLR	Station	555	620				
SD 8716		Rouse	625	653				
SD 8722		Lenze	732	801				
SD 8729		Rouse	850	920				
	HLR	.						
Loods nr F 9	312	Frasnes	950	1010				
F 80001		Rouse	1032	1050				
	HLR							
Δ		Ouden. ◇	1238	1258				
	□ dr L 22			1330				

L	na	DC	410	
SD 8711	Rouse	Ouden.	454	518
	eus.			
	Zoals gSDL			
	□ dr	L 22		1330

D.	met HL	FKR	630	
	□ door	L 31		
dBLMP 8717	ATZV	Ouden.	630	635
RP 8711 D.		Rouse	640	656
D. 8721		Ouden.	726	747
	□ dr	FKR		
				800

12

RUST

(HL bemand dr L 22)

+ 184

8744	Ouden.	Rouse ⊂	1417	1441
8741		Gent St P.	1518	1623
D. Δ		Merelb. ◇	1625	1635
D. Stel		Gent St P.	1745	1755
D	HLR		1815	1945
SDMP 90019	Gent St P.	Wetteren	1628	1643
SD 90019		Schellebelle	1805	1812
S 90006		Merelbeke	1839	1900
SDS 90006	Schellebelle	Merelbeke	1856	1917
SD Δ		Gent St P.	1937	1947
8764		Rouse	2039	2141
8775		Ouden. ◇	2210	2231
D	HLR	Station		2240

13

SD.

met HL FTY (8755)

			1800		
HLR Station ◇			1820	2135	430 - -
+ alsHl L 23					
				2230	

D.

RUST

konvrijk

223

21 LMeV.

RP SD 8712 — Ouden. — Rouse 408 427 920 - 56
8712 — Blaton 509 614 -
LMeV 89200 — Rouse 836 1120 300
□ dr L 23 — 1130
Lgf 8739 — Ouden. 1147 1207
1220

Ma JS. — 300

RP SD 8712 — Ouden. — Rouse 408 427
8712 — Blaton 509 614
MD 8712 — St Ghislain 700 722
Δ — ATLV - -
Lgf 7812 — Crous 834 848
Lgf 1613 — Crous — Brussel Z 857 937
Lgf 1759 — Ouden. 1023 1109
1120

D. RUST
(8712 door FTY)

22 met Hl L 12

8744 — Ouden. — Rouse 1330 1417 1444 945 10 34
8741 — Gent St P 1518 1623
D. Δ — Merelb. ◇ 1625 1635
D. Stel — Gent St P 1741 1755
D. — HLR — 1815 1945
SD MP 90019 — Gent St P — Wetteren 1628 1643
SD 90019 — Schellebelle 1801 1822
S. 90006 — Merelbeke 1839 1900
SDS 90006 — Schellebelle — Merelbeke 1856 1917
SD Δ — Gent St P 1934 1947
8764 — Rouse 2039 2141
8775 — Ouden. ◇ 2210 2231
D — HLR — Statie ◇ 2240
SD 2315
D 2330

D. Hl bemanning dr L 32

D. 8748 — Ouden. — Rouse 1603 1623 +
D. 8769 — Gent St P. 1803 1920 11
D. 8768 — Ouden. 2147 2223
HLR Station ◇ 2315

23 LMeV.

Lgf bus — Ouden. □ — Rouse L 21 1040 1110 10 - 25
LMeV 98245 — Blaton 1240 1516 - -
Δ — St Ghislain 1530 1550
(t) RP 8761 — SD — Crous 1620 1635 345
8761 — Ouden. 1716 2022
□ dr L 13 2030

Ma J.S. 1145
Lgf 1760 — Ouden. — Brussel Z 1156 1242
Lgf 1624 — Crous 1328 1408
Lgf 7833 — St Ghisl. 1416 1429
(t) RP 8761 — SD — Crous 1620 1635
8761 — Ouden. 1716 2022
□ dr L 13 2030

D. RUST
(8761 dr L 33)

Kontijk

224

Kontijk

31									32										33									
	SD.		S	330						SDS.			13-							L.	Overgang							
			SDS	530							□ L 31		1310															
	S.RP850S	Ouden.	Lottegem	440	5-	750	430	79			HLR station ◇		1310	15-	940	9	64			M.M.e.I.V.	Compensatie							
	S. 850S		Ouden.	551	615					SDMP8762	Ouden.	Rouse	1716	1742														
	SD 850S		Kortrijk	627	709		+			SD 8762		Blatoy	1821	1918		+												
	SD 8526		Ouden.	803	842		2			SD 8757		Rouse	2057	2151		020												
		HLR	station		930					29 8775		Ouden.	2210	2231														
		HLR Atte	+luchtfp ◇		1030									2240						S.	Rust of							
		HLR	station		1310																Compensatie							
		□ dr	L 32		1310																							
					1320					S.			13-															
											□ L 31		1310															
											HLR station ◇		1310	15-														
										SDMP8762	Ouden.	Rouse	1716	1742														
										SD 8762		Blatoy	1821	1918														
										SD 8757		Ouden.	2041	2210														
											HLR station		2215	2245														
														23-														
	D.			500						D.	met HL	L 22	15-					M		D.			910				
		□ HL F	KR (L 11)																		□ L 31							
dec	MP8721	att	Ouden.	610	625					D. 8748	Ouden.	Rouse	1603	1623						8724	Ouden.	Blatoy	918	1132	-	350	17
	8717		Gent St P	650	729					D. 8769		Gent St P	1805	1920						Δ		Crous	1140	1212			
	8721		Ouden.	823	903					D. 8768		Ouden.	2146	2222							2e	vrij	13-	15-			
		□ dr	L 33		920						HLR	station		2315						8761		Rouse	1716	1931			
														24-								D.C.		20-			
					930																							
	Bisbare prestaties :			282																TS	60.35		29.25			562		
	Voorlieme u			275																PM	7.28					167		

Kontrijk

225

Kontrijk

M. 538bis. Kortrijk (R)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. fascicule

Kortrijk

BP = 6.40/425 f

Reeks M. HL. type 40 - Handplaats Jeser.

⊗ wassen alle 28 dagen of J. in Kortrijk. - HL verbander
(T) of dienst 11 bij wasbeurt - Dienstwisseling of L

11	SDS.			L.	515					12	SDS.	□ M 11		1145			
				SDLS.	500						LMcV.99219	Jeser V	Afsle	12 09	1418	915	14
		SDLS	□	K 51		516	7	-	16	(t)	LMcV.99220		Jeser V	1448	1558	-	
				HLR Jeser				+			MaJS.90276	Jeser V	Moorslede	1221	1340	145	
			□ dr M 12			1145		300		(t)	MaJS.90277		Jeser V	1417	1455		
			HL bemand	igd dr K 51									HLR	SDVS.	20.-	-	
	SDL.99442	Kortrijk	Jeser V		423	516		915	24					V.	19 15	915	
			(L 99442 dr K 51)											SDVS.	21.-		
						515						HL bemand	igd dr K 32				
	S.										SDS.99443	Jeser V	Kortrijk V	2045	2315		24
			□ K 51			516					S.	Conservatie/Rust					
			HLR Jeser									(dienst dr M 11)					
	MaJS.90276	Jeser	Moorslede		1225	1340											
	MaJS.90277		Jeser V		1417	1450					D.	RUST					
			HLR			1515											
	D.		RUST											TS	1615	-	118
	Eisbare Prestaties				282									PM	726	8.15	118
	Toerbeurt	"			278												

BP - 6.15/410 (HL Reeks O)

Reeks N zonder HL

11				begint	530		730	
	L.	⊡ + Nation voeren		A 52	6.15	7.45		
			□ HL	A 51	7.45	8.30		
			Reserve			12 -		
	Ma.	32 Ma		Reserve	14.-	22.-		
		20 Ma		zoals of J.	1340	21.40		
	J.				1340			
	Lkf 2373	Kortrijk		Roeselare	1401	1424		
			□ 0.11					
			HLR					
			□ dr 0.13					
	Lkf 2388			Kortrijk	2047	2112		
						2130		
	Mc VS.	Reserve met veranderlijke uren						
	D.	RUST						
	Eisbare prestaties		64 Rusten + 19 conservaties per jaar					
	Toerbeurt	"						
				TS				
				PM	730 u.			

Reeks P. HL type 40

⊗ wassen om de 28 dagen - (T) bij wassing - HL verwalgen

3 personeel { 1 Reserve / +2 baantreinen
+ 4 Klt voor afleiding bestuurdersdienst Mattic

Treinen te lezen Buiten Reeks t 29 Hoorn

L.					
2359	Kortrijk	Brugge	6.54	8.00	
2370		Kortrijk	9.10	10.07	

BP- 615/410 f.

Reeks O. Mt type 40 - Standplaats Roeselare.

⊗ Wassen om de 30 d. te Kortijk op L (Hl. verzaagsen)

Ⓣ bij wasring - Dienstwisseling op L

| | | |

BP = 2000/1355 f

Reeks R. Stel type 53 - Dienstverrichting of L.

⊗ Wassenaar om de 27 dagen - HL verzamelen (T) alle dagen - Personeel blijft te plaatse

Kortrijk

11	SD.		SDL.	4.00					12	SDS.			19.00				13	L Ma Me.			13.15				
			L.	4.30							HLR	Kortrijk V	19.00	4.00	9.-	-	3.30		HLR	Kortrijk V	13.45	19.-	9.15	-	8.-
		HLR	Kortrijk V			9.15	-	21.-						4.00						Aflos	19.15	22.30		-	
	SDL S.9026	Kortrijk V	Krakte	10.-	10.08		-															22.30		18.30	
	SDL S.9020		Kortrijk V	10.35	10.38		0.30			S.	□	R 13	18.30					J.V.	Conservatie of Rust					-	
			HLR FCN		11.15						HLR	Kortrijk V ◇	19.00	3.00					(dienst dr R 33)						
			SDS ◇		12.15		+							3.30					S.	□ en ◇ R 11	13.15			3.30	
			HLR FCN S ◇		13.15		1.00													Reserve		19.-			
										D.	RUST								D.	RUST					
		S □ dr R 13																							
	D.	RUST																							
21	SD.		L.	4.30					22	SDS.			21				23	L J.V.	HLR	Kortrijk L ◇	13.00				23
			SDL.	6.00							HLR	Kortrijk L		6.-	9.-	-	24				22.-	14.-			
		HLR	Kortrijk L.		13.00	7.-	-	23.-								-			HLR Kortrijk L		14.05	21.00	8.-	-	
							+									1.00			Ma.	17 Ma per laan conservatie					2.40
							1.30													(dienst dr R 33)					
										S.	HLR Kortrijk L		20.-	4.-				Mc.	Conservatie of Rust					-	
																				(dienst dr R 33)					8.00
	D.	RUST								D.	RUST								S.	HLR	13.00	20.00		-	
		(dienst dr K 51)									(dienst dr A 31)								D.	RUST					1.00
																				dienst dr K 32					
31	SDL.			6.00					32	SD.	◇		15.-	15.30			33	L.	dienst	R 31	7.-	15.45			
		HLR	Kortrijk V.	8.30	12.55	9.45	-	15.-			HLR	Kortrijk L.	15.35	22.25	8	-	24	Ma.	17 Ma. dienst R 23		12.40	21.-	6.28	-	14.-
		HLR	Kortrijk L.	13.-	14.-									23.-					35 Ma. Conservatie						
		Aflos + HLR	Actv			-												Mc.	dienst R 23		12.40	21.20			
		□ A 51			15.45	9.45												J.V.	dienst R 13		13.15	22.30			
	L.	Conservatie																S.	Conservatie of Rust						
		(dienst dr R 33)																							
	D.	RUST								D.	RUST								D.	RUST					
	Zichbare prestaties			282																TS	74	43	7.25	19.5	
	Voorziene "			470																PM		427		65	

Kortrijk

228

MERELBEKE

29-9-63

Chef VAN MELE E. Ings ADJUNCT LATAIRE S/CHEF INSTRUCT.-DIESELTR. VAN DEN STEEN A. – BRAECKMANS A. – BONNEUX R.
BONTINCK " INSTRUCT.-STOOMTR. DE MAESCHALCK S. dd. GOEDERTIER

REEKS DA - blde T 201

Onderhoudswerken om de 4000 km of dienst 11-12-13 SDS

11		RUST					12		RUST					13								
																onderhoudswerken		1630				
															Δ	ATLV	Gent SP	1735	1745	4	4	91
															1745		Admenke	1807	1931			
																	DC		2030			
21	SD	□ DA 22		20.			22	SDS	□ DA 23		1030			23	SDLS			430				
	SD Δ	ATLV	Merelb V	2215	2220	925 6 90		Δ	ATLV	Merelb V	1045	1050	930 935 148		SDS 9320	Admenke	Luchtwielen	537	624	600	515	140
	SD 99423		Brugge V	2246	305	+		SDS 92405		Antwerp Z	1120	1542			SLS RP 5320		Admenke	638	711			
	SL 99303		Merelb V	316	448	620		SDS 2179		Gent SP	1705	1853			1784		Gent SP	731	857			
	SDL Δ		Merelb Cie	515	520			Δ		ATLV	1840	1950			Δ		ATLV	854	902			
	D Δ	Merelb V	ATLV	515	520				□ dv DA 21			20				□ DA 41		920	10			
		□ dv DA 33	SDL		525											□ dv DA 22			1030			
		□ dv DA 33	D		545			S	□ DA 23		1030				S			430				
								Δ	ATLV	Gent SP	1451	1539			1782	Admenke	Gent SP	607	741			
								S 2791		Admenke	1236	1432			Δ		ATLV	745	853			
								1794		Gent SP	1722	1850				□ DA 41		920	10			
								Δ		ATLV	1852	1902				□ dv DA 22			1030			
									□ dv DA 21			20				(178v dv DA 73)						
				2345				D	□ DA 23		810				D			430				
	D							Δ	ATLV	Gent SP	827	835			1782	Admenke	Gent SP	607	741			
	Δ	ATLV	Merelb V	235	270			D 1785		Admenke	849	1008			Δ		ATLV	745	853			
	SD 97342		Zonderland	312	402						12	17				□ dv DA 22		815				
	Δ		Merelb Cie					1794		Gent SP	1722	1850				□ DA 41		920	945			
		□ dv DA 33			545			Δ		ATLV	1852	1902				(178v dv DA 73)			945			
												945			L			430				
															SDS 9320	Admenke	Luchtwielen	537	624			
															L RP 2780		Zikkamme	638	652			
															L 2780		Gent SP	912	816			
															Δ		ATLV	824	837			
																□ dv DA 22 (178v dv DA 51)			1030			

229 Merelbeke

31	SD	SDS ◻ dr DA 71	SDS	1745					32	SD	Jeumont	11	20				33	SD	◻ DA 22		5 -					
		S ◻ dr DA 71	S	1805		10	.	346											Merelbeke Cie	Gent SP	520	538	10	1	44
	D	ATLV	Merelb-V	1810	1815		-													Tournai	615	822			
	SD 94324		Montzen	1841	2232		020																			
	SD 49303		Merelb-V	2312	301								1210							Luxy	915	1115			
	D		ATLV	325	330					D		ATLV	Gent SP	1247	1255			SD 8846		Kortryk	1228	1330			
		◻ dr DA 22			345						8638		Jemmapes	1330	1441			SD 2150		Gent SP	1535	1628			
										D	8643		Gent SP	1650	1751			D		ATLV	1632	1642			
											8752		Ronse	1839	1941				◻ dr DA 71			17			
	D	compensatie									8761		Gent SP	2000	2122			D	Jeumont		4'	13			
											A		ATLV	2124	2134										
															22										
41	SD			2325					42	SDS	◻ DA 22		Frasnes	13			43		RUST						(182)
	D	ATLV	Merelb-V	2340	2345	10	315	337		8638	Merelbeke		Jemmapes	1335	1441										
	SL 87346		Montzen	014	418					SD 90283			Zeltgem	1530	1641										
	SL 49310		Merelb-V	518	906					SD 2127			Gent SP	1719	1758										
	D		ATLV	915	920					8752			Audenaarde	1834	1917										
		◻ dr DA 23			925					8761			Gent SP	2039	2122										
										A			ATLV	2124	2132										
															32										
										S				12											
										64.3827	Merelbeke		Gent SP	1212	1217										
											◻ DA 11														
										S 2145	Gent SP		Kortryk	1224	1311										
											Luxy			14	16										
										2381			Bruges	1654	1756										
										2386			Kortryk	1904	2014										
										SD 99314	Kortryk V		Merelb-V	2110	2217										
										A			ATLV	2250	2255										
															2330										
											(dimst dr DA 52)														
				20																					
	D									D	Rust														
	A	ATLV	Gent SP	2027	2045																				
	D 27317		Admiralty	2109	2222						(8638/8752/8761 dr DA 32)														
		DC			2315																				

Merelbeke

24.9.63

51 SL ovrgang

52 EDS

53 SDS

L □ DA52 A TLV Merelbeke 10 10 55 8 85 (12)
□ DA53 1825

Δ 64370 96381 Luttre 1818 2257 345 845 255
Merelbeke 2341 320 − 050
A TLV 335 370 + 015
□ DA61 SDLS 345
S 4−

S Δ S 27753 1792 bkp 3824 A TLV Gent SP 1247 1255 12
Adinkerke 1336 1513
Gent SP 1550 1721
□ DA53 1825
Merelbeke 1845 1850
1855
(dienst DA107)

S bkp 3053 Merelbeke Gent SP 1814 1845 1805
□ DA52 1825
2107 Δ SS 94308 Δ Gent SP Mons 1871 2119
Ghislain 2125 2135
Merelbeke 2159 153
A TLV 225 230
3
(dienst DA102)

D Δ 64370 96381 Schreve (dienst DA71) LIBE formt DA71 A TLV Merelbeke 1550 1655 12 20
Thirimont 1721 1732
Merelbeke 1712 1725

D 96381 SS 94379 Δ □ DA71 Merelbeke Luttre 1613 2257 19
Merelbeke 2341 320
A TLV 335 370
□ DA61 345

L Δ 17 Dr. 715 855 902 10 □ DA53 Adinkerke Gent SP A TLV 715 771 854 □ DA71

231 Merelbeke

61

SDS
Δ
9321

1794

bkp. MEP 34311

D-S

Rust
(9321 de DA 53)
1794 de DA 22)

SDS
Δ
SDS 99436
SDS 99438
Δ

S
SD Δ
SD 99437

SD 99437
SD 99321
Δ

D
Δ
69370
96380

DA 53
Gent SP 410 415 745 - 126
Admkde 450 730
730 1630 745
Gent SP 1722 1850
DA 63
Merelbke 1917 1923
1930

DA 73
Merelb Cie Merelbke V 753 757 10 915 81
Ronse 838 1146
Merelb V 1250 1559 030
ATLV 1620 1625
de DA 22 1630
DA 33 en DA 31 1630 1745

DA 73
Merelb Cie Merelbke V 853 902
Deinze 924 1013
HLR
Korbyck V 1207 1403
Merelb V 1447 1627
ATLV 1650 1655
DA 33 en DA 31 1730 1805
1810

ornet HLDE DA 52 1015
ATLV Merelb V 1050 1055
Thisbé 1120 1342
Merelb Cie 1412 1725
de DA 53 1915

62

SVS

V-S

Rust

Compagnie

72

RUST

(43)

SDS HLDE bruit de DA 22
Δ ATLV Gent SP 1738 1748
SDS 9471 Eeklo 1838 1920
BD SDS 9429 Gent SP 1935 2016
Δ ATLV 2111 2154

63

SDS
bkp 3853
1797

D-S
Δ
1797 (S)
1797 (D)

DA 61
Merelbke Gent SP 18 1818 1823 405 320 86
Gent SP Admkde 1954 2116 045
DC 2205

Gent SP 1815
ATLV Gent SP 1920 1930
Admkde 1954 2116
Gent SP Admkde 1954 2132
DC 2205

SDS
1782
Δ

de DA 71 en 23 en construction 605
Admkde Gent SP 607 711 655 630 91
Merelb Cie 745 753
de DA 71 025
Reserve of Lynsteen 13

D S
1784
S Δ
D Δ

630
Admkde Gent SP 737 851
Merelb Cie 854 859
Gent SP ATLV 854 902
S de DA 71
Reserve of Lynsteen 13

(1782 de DA 23)

232
Merelbke

81 Rust. 82

| | | |

101

SDS
Δ
8730
8737
Δ
SDS 97370
SL 79369
SDLS Δ
L Δ

S
Δ
69370
96381

D
bep 3827
" 8112
" 1524
8249
Δ

□ DA 103 — 10-
ATLV Gent SP 1055 1103 810 8 12y
Ronse 1135 1238 +
Gent SP 1316 1416 02
Merelb-V. 1418 1430
Dendermr 1503 1548
Merelb-V 1641 1721
ATLV 1735 1740
Dendermr ATLV Merelb. 1606 1638
□ dr DA 102 1810

□ DA 103 — 10
ATLV Merelb-V 1050 1055
Dinaskil 1123 1428
Merelb Cie 1457 1817
□ dr DA 102 1830
(8730/8737 dr DB73
79369 dr DB12)

12
Merelbe Gent SP 1212 1217
Dinasel Z 1234 1307
Hamme SP 1352 1455
Gent SP 1625 1649
ATLV 1925 1935
20

102

SDS
Δ
2507
Δ
SS 79308
Δ

S
96381
SS 79373
S Δ

D

□ DA 101 — 17 55
ATLV Gent SP 1808 185 940 - 209
Mons 1871 2119 + 055
Schaerbeek 2125 2135 + 035
Merelb V. 2159 2153 035
ATLV 2225 230
□ dr DA 103
SDLS 3
S 355

□ DA 101 — 1810
Merelb Cie Quitre 1818 2257
Merelb V 2341 326
Quitre ATLV Merelb 2341 329
335 355
(dimat dr DA 53)

compensata
(2507 dr FMS)

103

SDL
SDL 64365
SL 97342
SD 97342
SL Δ
8218
1113
Δ

□ DA 92 — 110
Merelb Cie Gent Zeh 122 141 965 992 1K
Merelb-V 212 240 -
Dendermr 312 402 520
Zoltgem 409 430
Hamme SP 447 620
Gent SP 739 929
ATLV 10 1010
□ dr DA 101 1015

D
Δ
SDS 98403
SL Δ
8218
bp 1841
" 3823

□ DA 92 — 1
ATLV Merelb V 110 115
Dendermr 145 221
Zoltgem 409 430
Hamme SP 447 620
Hamme SP Dinasel Z 802 851
Merelbeke 948 1012
1025
(113 dr DB81
97342 dr DB82)

L
113
Δ

620
Hamme SP Gent SP 739 929
ATLV 1000 1010
□ dr DA 101 1015
(8218 dr DB82
97342 dr DA2n)

234
Merelbeke

Meerlhoek 235

111

| | | |

121 SDLS PLANTON 11 20 5 7 17

S □ DA 123 13 -2
PLANTON 20 -1

D PLANTON 13 20

L PLANTON 5 13
(chemin de DA 123)

existant plantations 282
aménagement 4 276

122 SD PLANTON 1820 330

D Compensation

123 96 - 40

SDLS PLANTON 3 12 9 9 60

S □ DA 112 600 —
Δ Merlette Gand 60 612 135
HLR
Blaton 618 932
Gand 80 1011 1254
ATLV
□ de DA 122 1335

D PLANTON 4 13

L PLANTON 11 20
(chemin de DA 10)

TS. Zw 10 122 35 4 276

SP Zw 30 356

356 Meulebeke

REEKS DA bis - zonder blde

| | | |

REEKS DB - blde T212

onderhoudswerken aan de 1000 km - of 6maand 11 - 12 13 SDS

Meulebeke 2.38

21

SDNS 1810

blp 3553 / 8752 Merelbeke Oudenaarde 1518 1816 1/0 9 11

□ DB 22

SDS 8761 Oudenaarde Ronse 1454 2015 10

SDS 8777 Oudenaarde 1114 2134 — 020

HLR

2m vrij 2315 115

Grouwkwarmine

9 de DB32

blp 8501 Oudenaarde Kortrijk 424 455

" 3512 Gent SP 508 546

" ARD 9402 ATEV 557 607

670

V 1850

blp 8670 / 1778 Merelbeke Oudenaarde 1557 1646

□ DB 22

SDS 8766 Oudenaarde Ronse 1454 2015

SDS 8777 Oudenaarde 1114 2134

HLR

2m vrij 2315 115

Grouwkwarmine

□ de DB32

blp 8501 Oudenaarde Kortrijk 424 455

" 3512 Gent SP 508 546

" 3820 Merelbeke 607 613

620

8 Rust

D Reserve 7/de 6 15

22

SD 3819 Merelbeke Gent SP 814 819 1/0 — 12n

□ DD 83

8/2n Blaton 823 1132

2m vrij 1215 1415

Ronse 1522 1616

Oudenaarde 1809 1824

ATEV Merelb 1844 1927

8/45

SD 8/65

S △

SDS □ de DB2n

SDS DC

2005

D Rust

(8/2n de Fdn

8/15 de FMS)

23

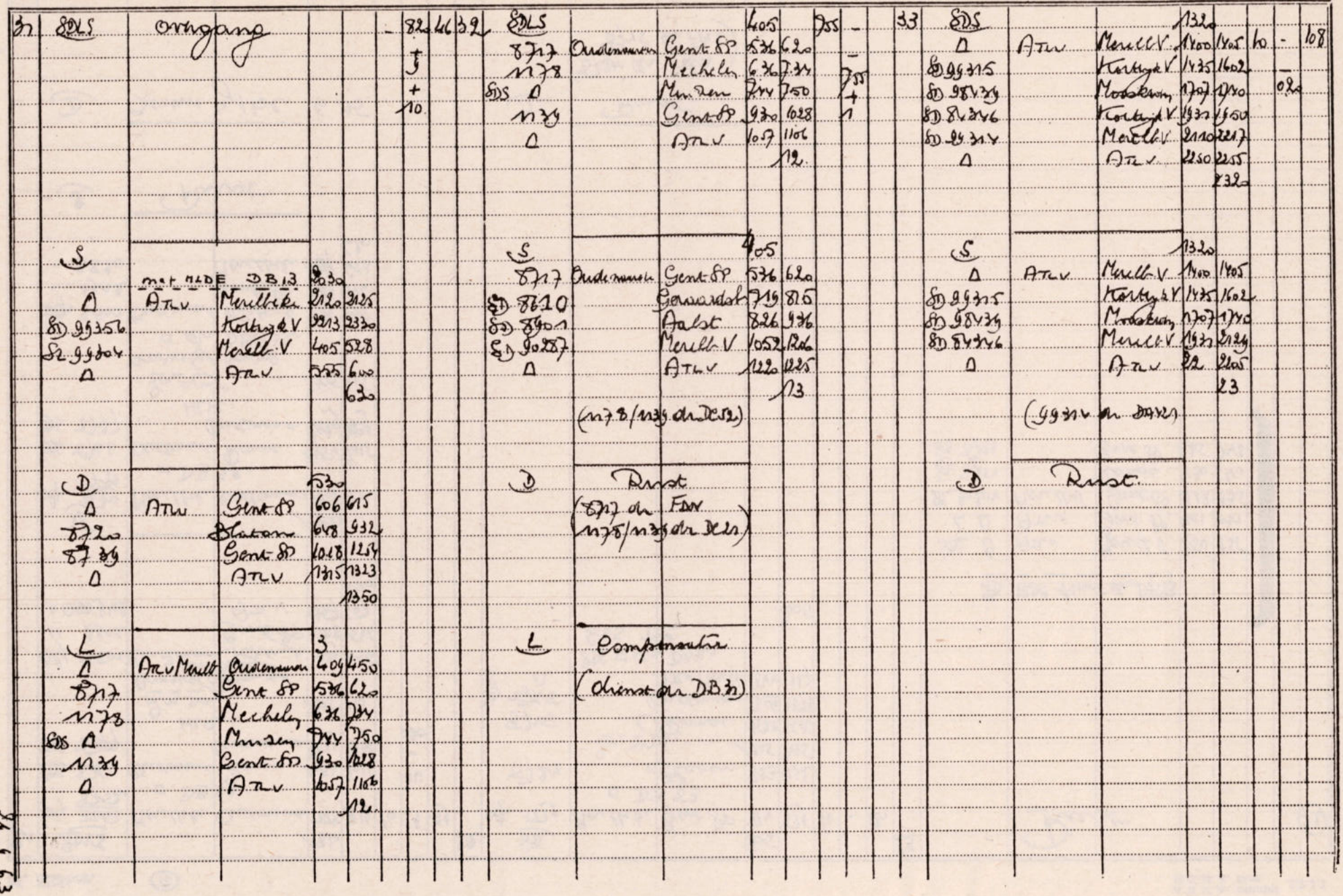
Rust 52

SD HLDE komt de DB83

SDL D	BTEV	Merelb V	250	255
L △	ATEV	Gent SP	401	411
SL 3020	Merelb V	Gent SP	318	335
SD 8714		Ronse	430	540
SD 8719		Gent SP	625	648

Merelbeke 239

8/9/63


Overgang
met 11DE DB13
Aalst
Gent SP
Merelbeke
Kortrijk V
Merelb V
Dienst
(Dienst der DBZ)
Compensatie
(dienst der DBZ)
Merelbeke 240

| | | |

52

| | | |

61 SDS

SDS □ DB 53 SDS 315 L 3 95 - 107

D — A T L V — Genk SP 356 402 -1
SDS 9826 — Hendrieken 425 458 +
SDS 9744 — Antw I 546 703 015
2 maart — 715 945
SDS 20203 — Antw Kiel 1021 1074
SDS 29404 — Merelbeke V 11 1107
A — A T L V 1120 1425
15

S — □ DB 53 315
D — Merelbeke — Genk SP 337 345
S 30009 — Merelbeke V 400 410
SD 99413 — Hendrieken 437 507
SD 99412 — Merelbeke V 6 710
D — A T L V 955 700
reserve 12

D — Rusie

62 SDVS — Reserve 31 tot — 10 19 9 — 9/9

V — Compagnie

S — Compagnie

D — Compagnie

63 SD — S □ DB 43 — SDS 1533

SDS D — A T L V — Melle 1600 1610
SDS reks 10 — Merelbeke V 1640 1650
SDS D — Genk SP 17 1710 03
S D — A T L V — Genk SP 1724 1732
SD 2137 — Schulen 1748 1755
□ als FGH
DC 2110

SD — HLDF komt als FGH
SD 2137 — F Schulen — Terlinc 2102 2112
SD RG 2137 — Schulen 2153 2201

D — vertrokken

Merelbeke 243

| | | |

| | | |

| | | |

Moelleke 247.

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
VERKLARING.

REEKS DC - MW T604

onder N° HK: —— M + M; ---- M + A; - - - - M + A + M; = = = = M + A + A + M

onder naam Station of ATLV: —— volledige schoonmaak; ---- ruwe schoonmaak

Onderhoudswerken of Chemat. 71-72 V (MW ruwingen) en 72 L (MW afwerkingen)

BP 13,95 F

14	SDS			10				
	D	ATLV	Gent SP	1045	1055	830	·	121
	SD 1138	Verwaarloosd	Mechelen	1107	1201		-	(52)
	SDS 1151	(RAD 1134)	Zinderman	1500	1527	830		
	SD 1151		Gent SP	1528	1554		+	
	SDS 9425		Eeklo	1555	1636		1	
	SDS 9426		Gent SP	1645	1728			
		SDLS □ dr	FSN DA 10	1805				
	SDLS bis 8642	Gent SP	Meulteke	1818	1824			
	L D	Gent SP	ATLV	1844	1854			
			SDLS		1830			
			L		1930			
	S	Rust						
		(1151 dr DC 51)						
		(1138 dr DC 52)						
	D	Rust of Comp.						
	D	MW Remt dr DC 72						
	D	ATLV	Gent SP	1142	1159			
	D	MW Remt dr DA 4 FSN						
	1142	Gent SP	Mechelen	1211	1303			
	D 1153		Gent SP	1731	1823			
	D		St Niklaas	1907	1947			

24	SDS					430	6	67
	SDS	MW Remt dr FSN DA 3						
	SDS 9608	St Niklaas	Zinderman	436	514			(70)
	SDS 9617		Lokeren	556	619		-	
	SDS 9620		Eeklo	623	632		630	
	SDS 9605		Lokeren	651	700			
	SDS 9626 (SDLS)		Zinderman	708	728			
	SD 1164 (SDLS)		Gent SP	735	804			
	SDS 9626 (L)	Lokeren	Zinderman	708	728			
	SD 1164 (L)		Gent SP	735	804			
					805			
	blp 3815	Meulk	Gent SP	814	819			
		□ FSN - DA 3						
	SDS 9405	Gent SP	Eeklo	850	926			
	SDS 9416		Gent SP	950	1024			
	SDS 9447		Gent O	1206	1221			
	SDS 9419		Gent SP	1328	1348			
	SDS D		ATLV	1358	1408			
		□ dr DC 21			1435			
	S	Rust						
		(1164 dr FSN)						
	D		1	530				
	D	ATLV	Gent SP					
	1178		Mechelen	636	735			
	1139		Gent SP	934	1028			
	D		ATLV		1430			

12. Rust (117)

SDS	MW Remt dr DA 10 FSN				
L D	ATLV	Gent SP	1752	1806	
1148		Mechelen	1814	1945	
SD 9797		St Niklaas	2004	2054	
S	MW Remt dr DC 52				
D (+52)	ATLV	Gent SP	615	625	
SD 1178 (+52)		Mechelen	636	735	
1139 (+52)		Gent SP	934	1028	
SD 1138 (+52)		Mechelen	1107	1202	
S 1147 (+52)		Gent SP	1257	1351	
D		ATLV	1358	1408	
S	MW Remt dr DC 32				
D (+32)	ATLV	Gent SP	1622	1632	
SD 1146 (+32)		Mechelen	1640	1747	
1177 (+32)		Gent SP	1856	1956	
D +32		ATLV	2010	2020	

22. SDS □ DC 21 1430

D	ATLV Meulk	St Niklaas	1612	1653	730	-	94
SD 9778		Mechelen	1728	1817			(24)
1155		Gent SP	1954	2050		930	
D		ATLV	2117	2127			
				2210			

S Comptoirsortie
(1155 dr DC 51)
(9778 dr FSN - DA 14)

S	MW Remt dr FSN DA 14			
SD 9774	St Niklaas	Mechelen	1437	1518
SD 9767		St Niklaas	1621	1654
SD 9778		Mechelen	1710	1752
S 9765		St Niklaas	1803	1844
SD 9780		Mechelen	1905	1947
SD 9797		St Niklaas	2004	2054

D Comptoirsortie
(1155 dr DC 51)

31	SDS			1540						32	SDVS			1540					
	D	ATLV	Gent SP	411	421	10	8	125			blp 3836/1138	Merelbeke	Merelbeke	1050	1202	10	8	122	
	SDS 8612		Gent Handb	432	602												-1	(31)	
	SDS 8607		Gent Damp	605	709		315				SDS 9759	Merelbeke	St Niklaas	1345	1423		-4		
	SDS 9736		Gent SP	712	723						SD 9774		Merelbeke	1437	1518				
	SDS 8912		Ant Markt	747	757						SD 9767		St Niklaas	1621	1654				
	D		Gent SP	886	896						SDS 9764		Temse	1708	1716				
	M34		Merelbeke	910	1001						SDS 9763		St Niklaas	1718	1726				
											SDS 9754		Puurs	1753	1813				
					14-						SDS 9753		St Niklaas	1842	1902				
	blp 1592/313/8638	Merelbeke	Merelbeke	M54	1335						SD 9780		Merelbeke	1905	1947				
					1340						D		Puurs	1954	2-				
														Q	2040				
												DC							
											V	Diverse		12	21				
												(Dienst der FSV. DA 11)							
												MW binnen de FSV-DA11							
											SDS 9759	Merelbeke	St Niklaas	1345	M23				
											SD 9774		Merelbeke	1437	1518				
											SD 9767		St Niklaas	1621	1654				
											SDS 9764		Temse	1708	1716				
											SDS 9763		St Niklaas	1718	1726				
											SDS 9754		Puurs	1753	1813				
											SDS 9753		St Niklaas	1842	1902				
											SD 9780		Merelbeke	1905	1947				
											D		St Niklaas	2025	2104				
	S			1745							S			15					
	D	ATLV	Gent SP	836	846						D (+12)	ATLV	Gent SP	1622	1632				
	M34		Merelbeke	910	1002						SD M46 (+12)		Merelbeke	1640	1647				
	M43		Gent SP	1109	1159						M77 (+12)		Gent SP	1856	1959				
	S 3406		Doorn	1227	1253						D (+12)		ATLV	2010	2020				
	S D		Ant Markt	1315	1340										21				
					1430							(9774-9767-9780 dr. DA 11-15n)							
	D	Dienst SP/MW		6	14						D	Dienst SP	MW	5	13				
		(M34 dr. 62)																	

Moeltke.

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

41	SDS			1445					
	Δ	ATLV	Gent-SP	1610	1620	945	885	150	(35)
	SDS 9447		Eeklo	1628	1708		-		
	SDS 9428		Gent-SP	1716	1753		045		
	SDS 9437		Eeklo	1820	1859				
	SDS 9434		Gent-SP	1920	1956				
	SS 1152		Mechelen	2015	2017				
	SDS 9863		Gent-SP	2241	2341				
	Δ		ATLV	2347	2357				
					030				

42	SDLS			440					
	Δ	Munsen	Mechelen	516	525	835	-	137	
	SDS 9445		Sint-Niklaas	556	646		+	(39)	
	Δ		Willebroek	717	736		225		
	SD 9447		Sint-Niklaas	741	804		-		
	SD 9450		Mechelen	811	849		835		
	SD 9451		Sint-Niklaas	944	1022				
	SD 9770		Mechelen	1025	1103				
	M43		Gent-SP	1109	1154				
	Δ		ATLV	1210	1217				
					1315				

L	Reserve 2/MW		3	12	
	(dienst der FSV-DAM)				
L	MW komt der FSV-DAM				
Δ	Sint-Niklaas	Mechelen	504	537	
SDS 9445		Sint-Niklaas	536	646	
Δ		Willebroek	717	736	
SD 9447		Sint-Niklaas	741	804	
SD 9450		Mechelen	811	849	
SD 9451		Sint-Niklaas	944	1022	
SD 9770		Mechelen	1025	1103	
M43		Gent-SP	1109	1154	
Δ		ATLV	1210	1220	

S	Reserve 2/MW		13	22	
S	MW komt der FSV-DAM				
Δ	Sint-Niklaas	Willebroek	717	736	
SD 9447		Sint-Niklaas	741	804	
SD 9450		Mechelen	811	849	
SD 9451		Sint-Niklaas	944	1022	
SD 9770		Mechelen	1025	1103	
S 9761		Sint-Niklaas	1145	1223	
S 9762		Mechelen	1210	1314	
S 9753		Sint-Niklaas	1446	1526	

S	Rust				
	(9447 - 9450 - 9451 - 9770 der FSV-DAM M43 der DC 32)				

			1515		
D	ATLV	Gent-SP	1622	1632	
Δ		Mechelen	1640	1733	
M46		Gent-SP	1856	1959	
M77		Mechelen	2014	2117	
SS 1152		Gent-SP	2210	2307	
D 1154		ATLV	2306	2316	
Δ				024	

D	overgang				
	(M43 der DC 621)				

250

Moerbeke.

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

51	SDS	Reserve 3/MW		13	22	9	-	25												
									(+91)											
	SDS	MW transit dr FSV DA-DU																		
	Δ	ATLV	Gent SP	1424	1434															
	SDS 1144		Dendermon	1510	1538															
	SDS 9655		Dokkum	1725	1745															
	SDS 9672		Zele	1805	1814															
	SDS 9615		Dokkum	1816	1823															
	SDS 3957 (SDS)		Gent SP	1850	1923															
	SDS 3957 (V)	dokkum	Gent SP	1850	1923															
	Δ		Wichelen	2109	2223															
	S				13															
	bkp 3833	Merelbeke	Gent SP	1311	1317															
		□ DE 52																		
	S 9844	Gent SP	Dendermon	1436	1505															
	SD 1151		Gent SP	1534	1559															
	1148		Mechelen	1814	1915															
	1155		Gent SP	1959	2050															
	Δ		ATLV	2053	2109															
					2145															
	D	compensatie																		

52	SDS				400															
	Δ	ATLV	Gent SP	5	510	10	8	19												
	SDS 9445 (+72)		Eeklo	522	558		-													
	SDS 9438		Gent SP	646	724		030													
	Δ		ATLV	740	750															
	SDLS Δ		Gent SP	10	1010															
	Z Δ	ATLV	Gent SP	10	1010															
	SDS 9422		Eeklo	1043	1119															
	SDS 9420		Gent SP	1244	1320															
	Δ		ATLV	1324	1334															
		□ dr FSV DA x			1400															
	S				5															
	Δ (+12)	ATLV	Gent SP	615	625															
	SD 1178 (+12)		Mechelen	636	715															
	1134 (+12)		Gent SP	934	1028															
	SD 1138 (+12)		Mechelen	1107	1202															
	S 1147 (+12)		Gent SP	1237	1337															
		□ dr DE 51																		
		met MW DE 12																		
	Δ		ATLV	1358	1408															
					1430															
	D	Res 3/MW		13	21															

Merelbeke

M. 538bis. (B)

61

SDS	Oost MW	DC 72	13						
	□ DC 72								
DB 34	Merelbeke	Gent SP	1431	1437					
SDS 9421		Eeklo	1448	1522					
SDS 9424		Gent SP	1547	1623					
SDS 9357		Lichtervelde	1636	1728					
SDS 9357		Kortemark	1737	1742					
Δ		Lichtervelde	1745	1752					
SDS 9355		Varsenare	1808	1843					
SDS 2734		Lichtervelde	1856	1930					
SD 2734		Gent SP	1935	2017					
Δ		ATLV	2023	2034					
	□ van DC 71			22					

SDS	MW komt van DC 76 FBV			
SDS 9662	Zoersel	Pendelmarkt	1256	1306
SDS 9647		Zoersel	1330	1352
SDS 9654		Pendelmarkt	1556	1614
SDS 9663		Zoersel	1627	1656
SDS 9658		Pendelmarkt	1707	1721
SDS 9673		Zoersel	1808	1833
SDS 9674		Pendelmarkt	1852	1913
SDS 9624		Zoersel	1916	1933
SDS Δ		Gent SP	1943	2016
SDS	MW komt van DC 71			
SDS Δ	Gent SP	ATLV	2102	2112
V Δ	Gent SP	ATLV	2102	2112

S — Dienst

(8633 van DC 72 → 2734 → DC 71)

D			17		
Δ	ATLV	Gent SP	1755	1805	
MV48		Merelbeke	1814	1915	
MV55		Gent SP	1953	2050	
Δ		ATLV	2057	2109	
				22	

(8633 van DB82)

62

SDLV	Dienst 3/MW		3	12			9515	18	
							J	(45)	
							J		
LV	compensatie								

SDS	MW komt van FBV DC 71-2			
SD 9504	Eeklo	Antw. Lo	410	432
SD 3405		Gent SP	437	558
SDS Δ		Zoersel	608	656
SDS 9618		Dale	717	727
SDS 9613		Zoersel	736	739
SDS 9614		Pendelmarkt	748	806
9926 (SDLS)		Blauwe Z	902	953
9924 (SDLS)		Pendelmarkt	1011	1110
SDS 9603		Zoersel	1137	1158

S	MW komt van DA 2 - FBV				
SD 9504	Eeklo	Antw. Lo	410	432	
SD 3405		Gent SP	437	558	
S Δ		ATLV FBR	608	618	

D			8		
Δ	ATLV	Gent SP	836	846	
MV34		Merelbeke	910	1002	
MV43		Gent SP	1145	1159	
Δ		ATLV	1209	1216	
				1315	

252

Merelbeke

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

REEKS B - blt. 64.

Wasem om die 30 dagen af te sluit 11 12 21 22 SDS
HL overgegaan -
(X) (T) af te sluit 12 en 32

11 SDS
A
SDS 2uks 3

ATW Merelb V 7 30 7 35 7 8 24
ATW 7 50 7 55 + 25
HLR ATW 14

S
A
SD 3918

□ de PJ 6
ATW Gent SP 6 25 6 35
Antw ha 7 09 8 24
□ de B12
Merelbeke 14 32 15 49
15 55

D
blp ABB 1178
blp 6720

Ant Merelb Gent SP 6 15 6 25
Oudenaarde 6 48 7 24
□ FDN
Oost bl. B62
Gent SP 7 50 8 25
ATW 8 02 8 12
AFLOS 9 30 14
14

D 8721
A

12 SDS
A
SDS 9424
SDS Rg 9424
A

ATW Gent SP 16 15 16 54 17 04 17 50 17 32 17 58
Eeklo 17 48 18 38 —
Gent SP 19 35 20 16 1 50
ATW 20 58 21 08
AFLOS 22 2
2

S
blp 3833
3950
SD 3951
9361

Merelbeke Antw ha 13 05 13 31 14 31
□ 3 pn
Antw ha Gent SP 14 32 17 58
Kortemark 18 53 20 14
DC 21

D
A
SL 9020
D 7777
blp 6711
3854

Oost bl B57 10 30
ATW Merelb V 11 20 11 25
Gent SP 12 12 17
Oudenaarde 13 24 14 06
Merelbeke 15 43 16 49
AFLOS 17 20
20

21 SDS
A
SDS 8709
SDS 9443
SDS 9444
A

Ant Flor Oudenaarde 3 48 4 28 10 — 84
Gent SP 5 10 5 55 2
Eeklo 6 03 6 42
Gent SP 7 01 7 50
ATW 8 20 8 40
AFLOS 9 30 13
13

21 SDS
HLR ATW 14 5 60
SDS 2uks 11 ATW Merelb V 17 30 17 35 —
SDS A Gent SP 18 15 18 15 3 45
SD 8670 Ghlemmdat 18 18 19 51
blp 8783 Dendermonde 21 40 22 18
" 3869 Merelbeke 22 52 23 29
23 35

S
A
SD 8670
blp 8783
" 3869

ATW Gent SP 17 45 18 25 18 35
Ghlemmdat 18 18 19 51
Dendermonde 21 40 22 18
Merelbeke 22 52 23 29
23 35

8 Reserve oost bl 4 12

D
9396
A

Kortemark Gent SP 15 53 7 05
ATW 7 23 7 33
overweg afgelos 10

D Compensatie

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

51 SS Rust (30)

S Compensatie

He binnt alvo
SDS B tm 12
S B 41
D B 12

D Δ ATLV Merelb-V 1120 1125
SD 90204 Gent SP 12 1217
SD Δ ATLV Gent SP 1231 1241
D 7/11 Oudenaarde 1324 1406

52 SDS 5
9326 Kortrijk Gent SP 539 705 815 6 102
SD 8610 Gentbrugge 714 815
(L) SD 8901 Aalst 826 940 945
SD 90287 Merelb V 1052 1206
Δ ATLV 1220 1225
1315

S 5
9326 Kortrijk Gent SP 539 705
HLR
Δ Merelb V 815 830
SD zuid 4 Melle 835 845
SD zuid 5 Merelb V 9 940
Δ ATLV 915 920
1030

D Reserve 14 20
8 bl
(9326 dr B22)

61 SDS 17
Δ ATLV Gent SP 1730 1740 30 - 73
SD 39150 Eeklo 1813 1902
SD 99158 Merelb V 2014 22 130
SD 99161 Gent SP 2250 2304 130
SD 90205 Merelb V 2340 2356
SDLS Δ Gent SP 015 030
SDL 90057 (SDLS) Merelb-V 050 105
SDLS Δ ATLV 140 145
S Δ Merelb V ATLV 025 030
SDLS 220
S Δ dr P 11 S 1

S
Res 8 bl 12 20
90057 dr E 123
(dienst dr B22)

D Rust

62 Rust (56)

SD HL binnen dr
SDL B tm 11
L B 32

SD 8726 Oudenaarde Ronse 757 814
SD 8725 Gent SP 846 955
Δ ATLV 1119 1029

HL binnen dr.
D door FDV
D Δ Oudenaarde Ronse 610 626
D 8721 Oudenaarde 736 747
D dr B 11
D 8721 Oudenaarde Gent SP 750 825
Δ ATLV 832 842

evolue rust 282. 747
Bangum " 280 1225.

TS. 8345 +1505
SP. Fr 21

Maelbeke 256

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

REEKS B bis - Zonder bl

Diensttoewijzing als L

11u	SDL	Omt bij B62		L			8 -		12u	SDS	Omt bij [illegible]					10 -		
	blp 3807	Maelbeke	Gent SP	407	412					Δ	ATW	Gent SP		1231	1241			
	" 8714		Oudenaarde	430	507		8			8714		Oudenaarde		1334	1406		10	
	SD 8726		Ronse	757	814							□ als FLS						
	SD 8725		Gent SP	846	955							Omt MD 99428 FLS						
	Δ		ATW	to 19	1024							□ FLS						
					12					SDS 99451		Oudenaarde	Stadion kaar HLR	1432	1705			
										SDS Δ			Aalst	1905	1915			
												□ als FLS						
										blp 3867			Maelbeke	2145	2202			
															2220			
	S	Rust								S	Compensatie of Rust (8714 als SDL)							
	D	Rust								D	Rust (8714 als 3128)							
	L	Overgang (dienst als B32)																
	Einde	Rust	282							TS 18.00 - 18.00								
	Aanvang	"	298							GP 7u 21								

REEKS C - bl T29

Wasem om de 30 dagen SDS - bl verwangen

(T) of dienst 12 en 42

11u	SDS	L □ als PG	L 5						12u				16					
			SDLS	410		750	39			1	ATW	Gent SP	1644	1651	430	430	88	
	L Δ	ATW	Merelbeke V	505	510					8756		Blaton	1944	1951				
	SDLS Δ	ATW	Merelbeke V	445	450		-			RB 8752		Ghislenghien	to 11	2016				
	SD 99413		Henderman	544	734		050					□ als FGH		2030				
	SD 99412		Merelbeke V	928	1042							DC						
	Δ		ATW	1100	1105													
					12													
	S	Rust																
		(dienst als DB 61)																
	D	Rust																

21	SDS Δ			1525					22	SD Δ				420					
		ATLV	Gent SP	1553	1607	10	-	46			Ghoorhuis	Blaton	550	610	830	930	88
	SDS 9427		Eeklo	1649	1738		-			SD 8721		Gent SP	620	825			
	(E) Δ			1745	1836		6-				HLR						
										SDS Δ		ATLV	1110	1125			
	(E) SDS 9001		Kluisbos	2008	2214					S Δ	Gent SP	ATLV	1049	1059			
	Δ		ATLV	2315	2320						HLR	SDS	12	13			
		AFLOS	S	24	125						AFLOS	S	1125	13			
					125									13			
	S	Rust															
	D	Compostmuur								D			420				
										Δ	Ghoorhuis	Blaton	635	657			
										D 8725		Gent SP	737	930			
										Δ		ATLV	1019	1029			
														127			
31	SDS Δ			1415					32	SD			SDL	125			
		ATLV	Gent SP	1505	1515	545	4	63					L	2		10	- 96
	(E) SDS RP935		Wondelgem	1540	1640		+			L Δ	ATLV	Gent SP	240	250			
	SDS 9353		Gent SP	1654	1714		115			SDL Δ	ATLV	Merelbeke	2	205			
	9354		Oudenaarde	1747	1905					SDL 90037		Gent SP	215	220			
	SS 9354		Kortemark	1906	1912					SD 8604		Zeltegem	316	358			
		DC			20					Δ		Genk Asch	400	420			
										SD 8609		Gent SP	458	621			
										Δ		Merelbeke	205	214			
	S	Nieuwe Omtrek		14	21					SD 90085		Schellebelle	926	933			
										SD 90086		Merelbeke	1023	1043			
										Δ		ATLV	1115	1120			
										SDLS D SDL P30							
										S DC P3 SDL				1125			
										L				12			
	D			16						D	Rust						
	Δ	ATLV	Gent SP	1653	1703												
	9354		Oudenaarde	1747	1905												
	SS 9354		Kortemark	1906	1912												
		DC			20												
41	SD			4					42								
	SD 9328	Kortemark	Gent SP	445	609			140		Rust							
	SD 8618		Eeklo	627	805												
	(E) SD RP821		Oudenaarde	833	903												
	SD 8621		Gent SP	930	1029												
	Δ		ATLV	1055	1107												
					12												
	D	Compostmuur															

Meulbeke

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

51	SDS			1305					52	SD			1305					
	lynst 3833/1731	Meulbeke	Adinkerke	1311	1573	95	-	100		dlp 3813 lynst 1781	Meulbeke □ C 52 HLR	Adinkerke	709	921	850	-	11	(100)
	SD 99154 Δ		Meulb V	1622	2150		+	005		SD 85224	Adink.	Blauwe Mus	1110	1122				
			Atv	2220	2225					SD 85227		Adinkerke	1155	1207				
		□ on Pg			23					lynst 2788/3852 dlp	Adinkerke	Meulbeke	1350	1546/1585				
	S lynst 3825/3834	Meulb.	Adinkerke	1210/1215	1432													
	SD 99154 Δ		Meulb V	1530	2052					SD	HL komt on C 52							
			Atv	2130	2135					SDL Δ	Atv	Meulb V	205	210				
		□ on Pg			2210					L Δ	Atv	Meulb V	215	220				
										SDL 99153		Korbyke V	230	447				
										L 99248	Meulb V	Korbyke V	249	430				
										SD 99153		Adinkerke	525	940				
	D	Rust								D	Komponente							
	enstaan	rust	282							TS 7	320	-120					77	
	opm	"	282							SP	Jn 26						154	
	BD 645/430																	

REEKS C - ZONDER bl

Dienstaanwijzing op L

11	SDLS	komme 3 bl.		14	21	7	-		12	SDL	□ on P 1		2					
						-7					omt bl C 52					955	-	
						-7				Δ	Atv	Meulb V	205	210				
										SDL 99153		Korbyke V	230	447				
										SD 99153		Adinkerke	525	940				
											□ on C 52							
										lynst 1786/dlp 3838		Meulbeke	954	1150/1155				
	L	Compagnonshuis of Rust								L	□ on P 8		2					
											omt bl C 52							
										Δ	Atv	Meulb V	215	220				
										L 99248		Korbyke V	249	430				
										SD 99153	□	Adinkerke	525	940				
											□ on C 52							
										lynst 1786/dlp 3838		Meulbeke	954	1150/1155				
	S	Rust																
	D	overgang								D	Rust							
	enstaan	rust	282							TS	1755	- 1755						
	opmerk		282							SP	Jn 20							

REEKS J - HL T 81

B.P.: 615/410

Wassen om de 8 dagen — HL vervangen om de 9 dagen op dienst 11

11	SDS			SDLS	330		950	730	38	12		RUST		13	SDS	□ J23		1455				
				4	430										SDS △	Atlv	Merelb V	15	1505	935	-	81
	L △	Atlv	Gmt Zuid	504	526		-1	②							EP 90246 SDS		Schoonaarde	1529	1602		935	
	SDLS △	Atlv	Merelb V	410	415		-								SDS 90246		Merelb V	1714	1834			
	SD4 89308		Gmt Zuid	448	516		850								SDS 99467		St Niklaas	1950	2048			
	SD 99289		Ertvelde	556	956										SDS 99416		Merelb V	2231	2345			
	SD 99417		Merelb C	1045	1313										△		Atlv	020	025			
		□ dr J 23			1320											SD4 □ dr P9			030			
		SDS bemat dr J23													5							
	SD 99417	Merelb P	Merelb V	1314	1320												Compensatie					
	△		Atlv	1350	1355																	
	5			915																		
	△	Atlv	Gmt Zuid	257	313																	
	(t) SD 90039		Merelb V	4	432																	
	SD4 90030		Gmt O	519	538																	
	△		Atlv	543	553																	
	△		Merelb V	645	650																	
	SD 90089		Gmt Zuid	725	758																	
	△		Atlv	806	823																	
		(dienst dr M 33			915																	
	D			515											D		RUST					
	△	Atlv	Merelb V	545	550																	
	D 90213		Gmt Zuid	625	652																	
	D 90214		Merelb V	730	812																	
	△		Atlv	845	850																	
		HL R	Atlv		1245																	

859
Merelbeke

21										22										23									
	SD	□ M 13		610							SD			1210							SDS	□ J 11		13					
	Ma JS 99410	Merelb C	Moerbeke	620	932	945	9	67			SDS 16 8825-3928 tm 37	Merelb	Moerbeke	1215	1352	935	–	43			met hl	J 11			436	+	3
	4 Me V 99410	Merelb C ab	Moerbeke	620	912			(10)													SD 99417	Merelb C	Merelb V	1314	1320		415	
	4 Me V 90279		Zelzate	1030	1118						16 8825-3928 tm 39	Merelb	Moerbeke	1215	1419						△		Atlv	1350	1355			
	4 Me V 90280		Moerbeke	1148	1230							□ J 21										□ dr J	13						
	Ma JS 90263	Moerbeke-Kem	ke-Merbeke	1035	1423						SD 99411	Moerbeke	Lokeren	1552	1614							Reserve 2/hl			1730			
	4 Me V 90263	Moerbeke-Kem	ke-Merbeke	1245	1425						SDS △		Zele	1621	1633													
		□ dr	J 22								SDS 90060		Lokeren	1720	1732													
	hl bus 54 3929-3852	Moerbeke	Merelbeke	1430	1549																S	Atlv		21	24				
					1555																△	Atlv	Merelb V	035	040				
																							Gent Zeh	116	141				
		SD HL benut dr M 13																			D 90043		Merelb V	4	432				
	HS △	Atlv	Merelb V	538	543																SL 90039		Atlv	5	505				
	SD HS △	Atlv	Merelb V	215	220																△				6				
	SL S 90211		Gent Zeh	245	313																								
	SL 90039 (SD 45)		Merelb V	4	432																								
	SD 99410		Merelb C	608	615																								
	D			330							D										D								
	△	Atlv	Merelb V	405	410							RUST										Overgang							
	SL 90211		Gent Zeh	448	516																								
	△		Atlv	520	537																								
	△		Merelb V	605	610																								
	D 99467		Atlv Nkk	640	836																								
	D 99416		Merelb V	931	1102																								
	△		Atlv	1135	1140																								
					1240																								

Merelbeke 260

31	SD	L □door P8		455						32	SD			1210					33	SDLS	Compensatie							
	L Δ	Atlo	Merelb. V.	5	505						Hlp 26275 bus 39	Merelbeke	Zelzate	1215	1324															
(t)	L 89308		Gent Zeh	531	6-	10	-	69					□ J31			950	-	51													
(t)	SDL Δ	Atlo	Gent Zeh	531	549						SD 90307	Zelzate-Assenede-Zelzate		1420	1515															5
(t)	SD 99426		Zelzate	632	758						SD 90293	Zelzate-Rieme-Zelzate		1547	1619		021													
	SD 90292	Zelzate-Rieme-Zelzate		830	9-							HLR																		5
(t)	SD 99426	Zelzate - Sas v. Gent		930	938						SDS 99446	Zelzate	Gent Zeh	1800	1954															
	Δ		Zelzate	948	957						S 99446	Zelzate	Gent Zeh	1740	2032															
		HLR									SDS 97309		Merelb. V.	1643	2115															
		□door J32									S 97309	Gent Zeh.	Merelb. Bl.	2100	2125															
	Hlp bus 86 3850	Zelzate	Merelbeke	1335	1450						SDS Δ	Merelb. V.	Atlo	2850	2956															
					1455						S	□door P6 in FKR. Cal								S	AFLOS		530	1030					
												SDS □door P1 SDS			22															
														S	2135															
		OF:													1140					L	AFLOS		1	6					
		na SD 99426:									OF:																			
	Δ	Sas v. Gent	Flinshil	946	1016							□ J31																		
	SD 96382		Merelb. Bl.	1040	1400					(t)	SD Δ	Merelb Atlo	Zelzate	1441	1524															
	Δ		Atlo	1415	1420						SD 90293	Zelzate-Rieme-Zelzate		1540	1610															
		□door J32			1435							enz.																		
	D	Rust									D	Rust								D	Overgang								
	Eisbare prestaties:			282																T.S.	63,20		11,55					362	
	Voorziene prestaties:			253																G.P.	7424							121	

261

Merelbeke

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

REEKS M - diesel hl L271 of hl L81

BP - 13.95 fr.
4,05 / 270 (L81)

Onderhoudswerken na 1750 Km - HL vervangen

11	SDS			3		945	-	25	12	SDS	□ M11		1245		930	825	41	13	SS			21		930	930						
	△	ATLV	Merelb V	4	405		-			△	ATLV	Merelb V	1335	1340		+				SDVS Aflos		21	130		-						
	SDS 90209		Heidingen	430	950		945			SDS 90022		Wondelgem	1410	1514		930				DV Aflos		21	5		130						
	SDS 90041		Merelb V	1032	1155					SDS 90023	HLR	Merelb V	2003	2105						met HL J21											
	△		Atlv	1225	1230					△		Atlv	2140	2145					LS △	ATLV	Merelb V	538	543								
		□ de M12			1245									2215					SDLS △	ATLV	Merelb V	215	220								
	S									S	met HL	M33	13						SLS 90211		Gent (Zuid)	245	313								
		Reserve		415	1315						□ M33								SL 90039 (SDLS)		Merelb V	4	432								
										SD 99417	Merelb C	Merelb V	1314	1380					SD 99410		Merelb Conc	608	615								
										△		Atlv	1350	1355						□ de J21			630								
											met eigen HL									(90039 D) de J11												
										SD 99920	Atlv HLR	Gent O	1518	1529																	
										SD 99165		Merelb V	2128	2147					S			21									
										△		Atlv	2215	2220						AFLOS			5								
											□ de M	13		23						(90039 D) de J23												
	D	Compensatie								D	23 D Rea z/HL		930	1830						(90211 D) de J21												
											38 D compensatie																					
21	SD	L □ M	tot 11 L	415		9	-	23	22	SDS	□ M21		1415		845	-	37	23													
			SD4	515			+			△	ATLV	Merelb V	1447	1452		-				Overgang											
	SDS △	ATLV	Merelb V	550	555		1			SDS 90221		Gent (Zuid)	1505	1533		845															
	SDS 90225		Gentbr N	625	647					SDS 90038			1548	1610																	
	SDS △		Gent Zuid	825	835					△		Gent Zuid	1648	1707																	
	S △	ATLV	Gent Zuid	819	835																										
	SD 96367		Merelb V	916	945					SDS 99156		Merelb V	1730	1810																	
	SD 90048		Gent (Zuid)	1104	1136					SDS 90044		Gent Zuid	1859	1928																	
	SDS 97370		Merelb V	1219	1247					SDS △		Gent O	1935	1940																	
	SD 97374	Gent (Zuid)	Merelb V	1219	1247					SDS 90031		Merelb V	2029	2047																	
	△		ATLV	1305	1310					SDS △		Atlv	2130	2135																	
		Reserve									Onvoorziene aflos			23																	
		SDS □ de M22			1415																										
										S	RUST																				
	D	RUST								D	RUST																				

2662

Merelbeke

263
Merelbeke

| | | |

REEKS M Bis - diesel hl t 271

B.P. 13,25 fr.

Onderhoudswerken na 1750 Km — Dienstuitsoelang op L.

M	SDS	L ⊡ dr	M 21	L	5		930	—	33	12	SDS				1345		915	-	35	13	SDVS	□ M	12	23		6	-	43
		SD45 □ M bis	13	SD45	430						SD 99120	ATLV	Gent O		1518	1529		-			△	ATLV	Merelb V	0,40	0,45		-	
	△	ATLV	Gent Zeh		504	526		045				HLR						915			SLS 98403		Denderleeuw	1,15	2,12		6	
	SD 90033		Gent Rabot		606	618		030			SD 99165		Merelb V		2128	2147					△	/	Merelb V	2,30	3,12			
		HLR									△		ATLV		2215	2220					SD45 ROR		Merelb. HW	3,35	3,45			
	SD 90035		Merelb V		1051	1228						□ dr	M 13			23					△		ATLV	3,55	4			
	△		ATLV		1255	1300																Reserve						
						14																□ dr	M bis 11		5			
	S	□ M bis	13		430						S										S							
	△	ATLV	Gent Zeh		504	526						Compensatie										Overgang						
	SD 90033		Gent Rabot		606	618						af RUST																
		HLR										(dienst dr M12)									V	□ M bis 12		23				
	SD 90035		Merelb V		1051	1207																Stroom			5			
	△		ATLV		1225	1230																1+V compound						
						1315																						
	D	RUST									D	RUST									D	RUST						
																						(98403 dr DA 103)						

Eis laar	prestaties 282										5 bijkomende compensatie dagen per jaar										T5			24,45	-1,30		111
Sonneux	prestaties 287										en per tewerkgel.										GP			7 u 24			111

264
Merelbeke

REEKS N- HLDH T260

Onderhoudsarbeiden na 1500 km + HL te overbrengen

REEKS O -

2 bk T29

4 personenrijtuigen reserve voor snelverkeer tussen - 64 zitplaatsen en 19 compartimenten 1e klasse
om omgekeerden HLR.

REEKS R - Diesel bk T260

BB 13,95

Omnibus handsaverken om de 1500 Km - HL omwangen

| | | |

31	SDS			6					32	SDS							33	SDS			14						
	L D	Attw	Merill V	605	610	8	8	40			HLR Gent II Inwr	22	6	8	-	34		SDS subs OR8	Merill V	Merill HN	1415	1435	8	·	28
	SDS 90202		Merill Ce	637	643						+ Melle II				-8				HLR								
	+ SDS subs 9																	SDS subs OR13		Merill V	1835	1845					
	SDS 90202		Gerth II	723	727															HLR Gent II Inwr		22					
	D		Merill Ce	815	828																						
	D		Merill HW	835	840																						
		HLR																									
	SDS subs OR7		Merill V																								
					14																						
	2	HLR Gent II		6	14					S	Compensatie							J	Reserve		14	22					
	D	HLR Merill V		6	14					J	Rust							D	Compensatie								
41	SD	L ⊡ HLR diesel L	430	6					42	SD	HLR Melle I SDS	22	6				43	SDJ	HLR Melle I	14	22					
		SDL	6		8	-	34				S	22	7	8	-	34							8	-	34		
		HLR Melle I	6	14		+									+1			J	Rust					·	8		
						120													(diesel ou T1)								
	D	Compensatie								D	Compensatie							D	Rust								
51	SD	L ⊡ HLR Diesel L	430						52	SD		22					53	SD									
		SDL	600		8	-	34				HLR Melle III SDVS	22	530	745	8	34			HLR Melle III	14	22	8	-	34		
		HLR Melle III	6	14		+					VS	22	630		+												
						120					SDLS 99967 Merill V Merill Ce	536	540		045												
											SDLS ⊡ de RR SDLS		545		+												
											DS		630		045												
	D	Rust								D	Reserve	22	6					D	Rust								
											⊡ T260																
											L ⊡ N21																

867 Meerlhere

| | | |

REEKS R^bis

6 Aanhalingstekens om opleidings Diesel tot.

64 Lasters en 14 Compensatrices per jaar.

B.P. = 13.95

REEKS S - Dienst Nr 6.260

Standplaats Gent Zeehaven

Onderlosdiensten om de 1500 Km op L - Kt vervangen. Dienstwisseling op L
met verwisseling van plein om de 3 weken.

11	SDL	HLR Gent Zeeh. (Darsen)	6	14	8 - 34 -8			12	SDS	HLR Gent Zeeh. (Darsen)	22	6	8 - 34			13	SD	HLR Gent Zeeh. (Darsen)	14	22	8 - 34		
									S	idem	22	6												
	D	RUST							D	Rust							D	RUST						
	L	Compensatie (dienst dr. S 31																						
21	SDMa S	HLR Gent Zeeh. (Bundel A/B)	6	9	8 - 34 - 8			22	SD	HLR Gent Zeeh. (BUNDEL A/B)	22	6	8 - 34			23	SDJ	HLR Gent Zeeh. (BUNDEL A/B)	14	22	8 - 34 - 8		
	SDS 99955	Gent Zeeh. - Lochristi	915	934																				
	SDS 99966	Gent Zeeh	1015	1050																				
	SD 99952	Oostakker	1108	1114																				
	SD 99953	Gent Zeeh.	1140	1146																				
		HLR Gent Zeeh.		14																				
	S	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	6	14																				
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						
	Ma	Compensatie (dienst dr S 31															J	Compensatie (dienst dr. S 31						

270 Maulde

31	L	dienst	S 11	6	14				32	SD Mc		SDL	5					33	SD	HLR Gent Kerk	SDL	13	21			
												L	4							(gr. Dok)	L	14	21			
	Ma	dienst	S 21	6	14	8	8	4		L te voet tram	Gent Kerk	Alle FKR	4	5	8	-	34							8	-	34
							-8			L 99967		Gent Kerk.	534	551		+2								-1	
	Mc	dienst	S 32	5	13					SD	HLR Gent Kerk.					-8										
											(gr + kl Dok)	SDL		13												
	J	dienst	S 23	14	22							L		14												
	V	Reserve	HLR	14	22																					
	S	RUST																								
	D	HLR Gent Kerk.		6	12					D	RUST							D	RUST							
	D 99969	Gent Kerk	Atlv Mooie	1110	1231																					
	te voet/tram		Gent Kerk.	13	14					Mc	Rust of Compens dienst do S 31															
	Eisbare	prestaties:	282																T.S.		72.—		-3300		2,76	
	Voorziene	"	: 252																SP		Tot 29				92	

BP: 13,95. **REEKST** Zonder Diesel HLR.

11	L Mc	dienst U 12			1115	1115																									
	Ma	Compens. of RUST					10	-10																							
								-2																							
	J	dienst R 43			14	22		-4																							
	V	Reserve			14	22																									
	S	rust kl U 12			1115																										
	te voet	ATLV	Gent O		1115	1115																									
	SD	HLR	Gent O			20																									
	SD 99906		ATLV		20	2012																									
						2115																									
	D	RUST																													
	Eisbare prestaties: 282					TS 10		- 16																							
	Voorz. " : 252					SP Tot 20.																									

271 Maelbeke

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

DP 13/45

REEKS U - blad T 260

Onderhoudswerken na 1.500 Km - Hl overgang - Dienstonderbreking op L

11	SD				945				12	MnJV				1115			
	D	ATLV	Mwill-V	945	950	95 - 87				te vork	ATLV	Gnt O		1115	1215	10	- 38
	SD 10227		Gnt O	411	429					SD		HLR Gnt O				-	
			HLR		12					SD 11906		Gnt O	ATLV	2035	2046	30	-
	help te vork		ATLV		13										1115		
										L		Compensatie of Rust (dienst du T1)					
										S		Rust (dienst du T1)					
	D	Rust								D		overgang					
	Instane plust: 282									TS 1945 - 30							92
	Overgang - 257									GP 2126							92

REEKS X - bl T 50

DP 1.85/125

① ② Wasson om de 2e dwgm - Hl overgang

1	SDS	HLR Ov Genthuyse	705	1205				2	SDS	HLR Ov Genthuyse	705	1205				
		dienst onderbreking	1205	1235	9	-	28			dienst onderbreking	1205	1235	9	-		28
		HLR Ov Genthuyse	1235	1635		-	9			HLR Ov Genthuyse	1235	1635		-	9	
	S	Compensatie (3 S Rust)							S	Compensatie (3 S Rust)						
	D	Rust							D	Rust						
	Instane plust 282								TS 18 - 18							36
	overgang - 252								GS Indr							28

Moulbaix 273

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

ORGANISATIETABEL AFLOS - reeks P

1	SDS	PERSONEEL B12	22	2		
	SDS	□ J32 MD 97309	22	23		
	SDL	⊡ Ch12 MP 99153	115	2.		
2	SDS	PERSONEEL C21	21	125		
	SDL	□ J13 MD 99416	030	115		
3	SDS	PERSONEEL C22	12	13		
	S	" "	1125	13		
	S	□ C32 MD 90086	1125	1215		
4	D	PERSONEEL B12	17	20		
5	D	PERSONEEL B11	130	14		
6	S	PERSONEEL J23	21	24		
		□ J32 m FIR ac	2115			
	S 97309	Moulb C	Moulb V	2126	2133	
	D		ATL V	2205	2210	
					23.	
7	S	PERSONEEL J33	530	1030		
	S	⊡ B11 MP 39178	530	600		
8	L	PERSONEEL J33	1	6		
	L	⊡ Ch12 MP 99348	130	2		
	L	⊡ J31 MP 89308	4	4.55		
9	SDVS	PERSONEEL M13	21	130		
	DVS	" "	21	5		
	SDS	□ C31 MD 99154	23	2345		
	S	□ C31 MD 99154	22	2245		
	S	□ B61 MD 90205	1	130		
	L	⊡ C11 MP 99413	415	5		
10	SDS	PERSONEEL B21	930	1200		
	SDLS	□ C32 MD 90086	1125	1215		

M. 538bis. (B) Meerbeke

R.G.M.A. A.R.M.A. Fasc. bundel 2.2.1.1. Meerbeke

STANDPLAATS **DENDERMONDE** 29.9.63

Onmiddellijke chef — Mr Van Maele, Eerste Ingenieur

Adjunct — Mr Bontinck, oectiechef

INSTRUCTEUR-DIESELTRACTIE — Mr Vercauteren.

BP 25,10 fr.

REEKS DA - hld t 200

(Standplaats Dendermonde)

Onderhoud te Schaarbeek om de 4.000 Km op dienst 12 SDS

11													
	RUST												
12	SDS							415		745	10	103
	SDS 9904	D'monde	Schaarbeek R					540	647		+	
	△		Atel FSR								2	
		onderhoud	- DC					8	16			
	△		Brussel W					1700	1720			
	RP 2189		Brussel Z					1750	1759			
	SS 2189		D'monde					1811	1904			
									20			
	S	▣ DA 111						530				
	SD 9928	D'monde	Vorst R					708	826			
	S 9937		D'monde					1156	1317			
		□ DA 91	in station						1515			
	D	▣ de DA 42						10				
	9930	D'monde	Brussel N					1027	1111			
	RD 9930 D		Brussel N.G.					1135	1138			
	△		Brussel N					1150	1155			
	1717		Tournai					1212	1320			
	1724		Brussel Z					1338	1432			
	△		Brussel N.G.					1459	1513			
	R2P 2189		Brussel Z					1730	1742			
	SS 2189		D'monde					1811	1908			
									20			
21	SDS			615		980	90	22				(42)
	SD 2180	D'monde	Vorst R	733	842				RUST			
	R2D 2180		Brussel N.G.	910	927	2		SS	HLD benut de DB1			
	H2DR2D2180		Schaarbeek ATEL	932	942			9958	D'monde	Brussel N	1626	1716
	R2P 9955	Schaarbeek R	Brussel N	1354	1409			1775 SDS		Kortijk	1735	1910
	9955		D'monde	1430	1524			1775 (D)	Brussel N	Kortijk	1739	1902
		□ de DB	1 in station		1535			1776	Kortijk	Brussel N.G.	2013	2151
								R2D 1776		Schaarbeek R	2207	2219
	S			615				△		Brussel N	2240	2255
	SD 2180	D'monde	Vorst R	733	842			9991 SS	Brussel N	D'monde	2310	2357
	△		Brussel N.G.	855	917							
		□ de	DA 61					S	HLD benut de DA61			
	blp 9937	Brussel N	D'monde	1227	1325			S 1761	Brussel N	Kortijk	1206	1330
		(9955 de	DA 82)		1335			1766		Brussel N.G.	1343	1506
								△		Brussel Z	1641	1655
	D							SD 9963		D'monde	1726	1831
		Overgang										
		(9955	de DA 42									

31	**SD**			415		850	-	122	32	**SD**			1080		240	-	174
	SD 1908	Démonde	Brunel N	521	605		+			Hfp 9930	Démonde	Brunel N	1027	1114		-	
	△ (SDS)		Schaarb	621	628		0,30				□ DA	31					
	1705 (SDS)		Lille	702	852					SS 1717	Brunel N	Tournai	1212	1317			
	△ (S)	Brunel N	Schaarb & R	620	632					S 1717	Brunel N	Tournai	1212	1325			
	1705 (S)		Lille	646	852					1724		Brunel Z	1338	1432			
	△		Tournai	914	951					SD 9961	Vont R	Démonde	1529	17			
	1718		Brunel N	1031	1142									18			
		□ de	DA 32														
	SDS Hfp 2193	Brunel N	Démonde	1214	1255												
	S Hfp 9937	Brunel N	Démonde	1227	1317												
			SDS		1305												
			S		1335												
	D									**D**							
		Compensatie (1705-1718 de DA41)									Compensatie (1724-1717 de DA12)						
41	**SDS**			315		10		253	42	**SDS**			13		10		262
	9902	Démonde	Brunel N	438	523		950				□ DA41	in station	1305			730	
	SD 1703	Brunel N & G	Tournai	6	724		-			SS 2196	Démonde	Brunel Z	1312	1353			
	SD 1712		Brunel N	835	951		040			1723		Dennik	1522	1618			
	SDRZD 1712		Schaarb & R	953	1006					SD 1732		Brunel Z	1636	1735			
	△		Alle FSR	1016	1026					SDS 2187		Schaarbeek	1741	1858			
	△		Brunel Z	1127	1150					SDS 2188		Brunel N	2018	2053			
	SS 2193		Démonde	1206	1255					9985		Démonde	2135	2221			
		□ de DA42 in station			1308									23			
					1315												
	S			325						**S**			1350				
	9902	Démonde	Brunel N	438	523					Hfp 1160 / 6054	Démonde	Schaarb	1401	1514			
	SD 1703	Brunel N & G	Tournai	6	724					△	Alle FSR	Schaarb & G	1612	1622			
	SD 1712		Schaarb	835	950					1727		Lille	1657	1911			
	SDRZD 1712		Schaarb & R	951	958					1744		Schaarb & G	2045	23			
	△		Alle FSR	1016	1026					△		Alle FSR	2316	2326			
	Hfp 3827 / 6565	Schaarb	Aalst	1104	1143						**DC**			2350			
			Démonde	1210	1236						(1723-32 de FSR)						
					1245						9985 de DA92)						
	D			315						**D**	⊡ DA	12	9	1005			
	9902	Démonde	Brunel N	438	523					Hfp 9930	Démonde	Brunel N	1027	1111			
	△		Schaarb & R	541	557						□ DA	41					
	1705		Lille	646	852					△	Brunel N	Schaarb & R	1204	1216			
	△		Tournai	914	951					RZP 9955		Brunel N	1354	1409			
	1718		Brunel N	1031	1142					9955		Démonde	1430	1524			
		□ de DA42												1630			
	Hfp 2193	Brunel N	Démonde	1214	1255						(9985 - 2196 - 1723 de FSR)						
		(2193 de FSR)			1305												

51					345		835	840	99
	SDS								
	RZP 9912	D'monde	Scheemaarde		454	506		+	
	SDS 9912		Schaarb R		542	723		030	
	SDS 19428	Schaarb V	D'monde		830	1103			
		□ de	DA 52			1220			
	S				510				
	SD 9920	D'monde	Brunel N		633	735			
	△		Schaarb		745	754			
	SD 12400		Wellebrock		925	1028			
		□ de	DA 52						
	klp 9762		D'monde		1302	1405			
	1163	(9912 de	DA 91)			1415			
	D				425				
	klp 9902	D'monde	Schaarb		438	549			
	4421								
	1755	Schaarb G	Kortrijk		751	937			
	1758		Brunel N		1034	1154			
		□ DA	52						
	klp 2193		D'monde		1214	1255			
						1305			

52									
	SDS	□ DA	51		12		730	830	119
	SDS 91429	D'monde	Schaarb V		1238	1619		+	(4)
	△		Vorst R		1628	1653		110	
	SDS 9977		D'monde		1715	1825			
						1930			
	S					1905			
	klp 635	D'monde	Wellebrock		1212	1305			
	9762	□ DA	51						
	SD 26322		Schaarb V		1404	1504			
	△	Atlas FSR	Brunel N2 C		1788	1803			
	9975		D'monde		1844	1941			
						2045			
	D				1115				
	klp 6040	Schaarb	Brunel N		1144	1147			
		□ DA	51						
	1758		Brunel N2 C		1155	1200			
	SS 3835	Brunel N	Denderleeuw		1338	1411			
	SS 8545		Zottegem		1450	1520			
	D 2768		Brunel N2 C		1531	1630			
	△		Atlas FSR		1639	1649			
	△		Brunel N		1818	1833			
		□ de	DB2						
	klp 9975	Brunel N	D'monde		1844	1935			
						1945			
	D	HLD Gezet de DB2							
	9981	Brunel N	D'monde		20	2050			

61									
	SDS		SDS		440		835	-	116
	SDS 9820	D'monde	Munsen		610	659		+	
	△		Mechelen		723	728		045	
	SDS 1178		Brunel N		745	802			
	1755		Kortrijk		803	937			
	1758		Brunel N		1034	1153			
		□ de	DA 62						
	klp 2193	Brunel N	D'monde		1214	1255			
						1305			
	S				1020				
	klp 9930	D'monde	Brunel N		1027	1111			
		□ DA	21						
		met HLD	DA 22						
	S 1761	Brunel N	Kortrijk		1206	1330			
	1766		Brunel N2 C		1343	1506			
	△		Brunel Z		1641	1655			
	SD 9963		D'monde		1726	1831			
						1930			
		(1755 - 1758 de FSR)							
	D								
		Compensatie							
		(1755 - 1758 de DA 51)							

62									
	SDS				1020		940	-	50
	klp 9930	D'monde	Brunel N		1027	1111		-	
		□ DA	61					940	
	1758	Brunel N	Schaarb R		1154	1206			
	△		Atlas FSR		1221	1226			
	△		Schaarb V						
	10036		Brunel KE		1449	1505			
	△		Brunel Vest		1547	1554			
	SD 71303		Vorst Z		1659	1710			
	△		Brunel KE						
	SDS 9973		D'monde		1743	1852			
						20			
	S								
		Compensatie							
		(1758 - 71303							
		10036 de FSR)							
	D								
		Compensatie							
		(1758 de DA 51)							
		- 10036 de FSR)							

71								(48)	72	S Ma									(46)
		RUST									RUST								
	SDS	HLD benut de DB4								Ma									
	SDS 9914	D'monde	Brussel KE	615	724						Compensatie								
	SDS 11903		Jette	734	748					SDS	HLD benut de DB5								
	SDS 10019		Anse	1037	1056					SDS 10009	Anse	Schaarb V	1130	1245					
										SDS R2P9917	Schaarb R	Vorst R	1400	1427					
										SDS 2199		D'monde	1645	1811					
81	SDS			6		950	-	57	82	SDS			1305		10	-	66		
	SDS R2P9928	D'monde	St Gillis	650	654		-			Hlp 6-104 89	D'monde	Willebroek	1312	1414		-			
	SD 9928		Vorst R	100	826		950			SD 20254		De Nayer	1512	1526					
	△		Meisen	10	1053					SD 20255		Willebroek	1548	1603					
	SDS 32315		Willebroek	1210	1252					SD 24327		Meisen	1710	1837					
	L △	Meisen	Willebroek	1210	1252					SD 9855		D'monde	2132	2219					
	Hlp 6 89 95		D'monde	1410	1542									2305					
					1550														
	S									S			12						
		Compensatie								S 2194	D'monde	Brussel N	1325	1401					
		(32315 & DA111								9955		D'monde	1430	1524					
		9928 de DA12)								9958		Brussel N	1626	1716					
										9981		D'monde	20	2050					
											(20254-55-24327			22					
											de DA111								
											9855 de A61)								
	D	Overgang								D	Compensatie								
91	SDS			435		940	+	141	92	SDS			1220		615	-	55		
	SDS 9602	D'monde	Aalst	558	616		10			Hlp 1142	D'monde	Mechelen	1240	1309		+	(80)		
	SDS 9661		D'monde	646	703		-				□ DA91					145			
	SDS 2198		Brussel Z	708	758		910			SDS 2176	Mechelen	Brussel Z	1318	1345					
	△		Vorst Z							△		Altr FBM							
	SDS 10304		Ruisbroek	918	925					△		Vorst R							
	SDS 10305		Vorst Z	1034	1041					SDS 9969		D'monde	1636	1803					
	△		Brussel Z	1050	11						□ de DB	3 in station		1835					
	SDS 2175		St Niklaas	1115	1223														
	SDS 2176		Mechelen	1238	1316						SDS	HLD benut de DB3							
		□ de D A92									9970	D'monde	Brussel N	1857	1945				
	Hlp 1163	Mechelen	D'monde	1340	1405						9981		D'monde	20	2050				
					1415						SD 29323		Meelb. V	2122	2203				
	S			445							SD 92322		D'monde	2306	2346				
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	604	723					S	□ DA	111 in	1530						
	△	Altr FSR	Vorst R	1158	1204						station								
	S R2P9947		Brussel Z	1225	1235					9970	D'monde	Brussel N	1857	1945					
	S 9947		D'monde	1250	1352					9985		D'monde	2135	2221					
		□ de DA12	in station		1415									2330					
	D			510						D									
	9920	D'monde	Brussel N	644	729						Compensatie								
		HLR			1130														
	R2P1727D	Brussel N&C	Schaarb R	1155	1207														
	R2P 9947		Brussel Z	1226	1250														
	D 9947		D'monde	1323	1421														
					1510														

101	SDS			530		845	-	60	102	SDS			1205		825	-	62
	9920	D'monde	Brund N	633	735		-			klp 96	D'monde	Willebrock	1112	1301		-	(48)
	△		Schaarb	745	754		845			2176						825	
	SD 12400		Willebrock	852	1049					SD 26322	Willebrock	Schaarb V	1402	1550			
										△		Schaarb ATW					
	klp 2176	Willebrock	D'monde	1302	1405					△		Brund N	1748	1803			
	1163				1415					9975		D'monde	1844	1941			
														2030			
	S	Compensatie								S	Compensatie						
		(9920-1240 de DA51)									HLD benut de DB2						
										SD 29323	D'monde	Meulb. V	2122	2203			
										SD 92322		D'monde	2306	2346			
											(26322-9975 de DA52							
	D	Compensatie								D	Compensatie						
		(9920 de DA91)									(9975 de FSR1						
111	SDS			445		825			112	SDS			935		9		
	SDS 9916	D'monde	Vorst R	624	754		+			klp 9932	D'monde	Ternat	944	1116		6	
	△	Alle FBM	Schaarb	822	845		1,35	60		9927	□ DA111						
	SDS 11207		Ternat	905	1102					SDS 11208	Ternat	Brund KE	1224	15		3	43
		□ de DA	119							△		Vorst R	1530	1535			
	klp 8936	Ternat	D'monde	1145	1255					SDS 9965		D'monde	1556	1721			
	2193				1310									1835			
	S	□ de	DA 12	6						S							
	SD 9814	D'monde	Meiners	630	722						Overgang						
	SDL 32315		Willebrock	826	914												
	SD 20254		De Nayer	1121	1134												
	SD 20255		Willebrock	1201	1216												
	SD 24327		Meiners	1314	1401												
	S 9835		D'monde	1444	1530												
		□ de A92 in station			16												
	D									D							
		Compensatie									Reserve	2/114	6	12			
	Evolue	prestaties	282									75	159,05	+10,15			2610
	Voorzien	prestaties	265									GP	7u30				237

B.P. = 25,10 fr.

REEKS DB

= zonder HLD (standplaats bestuurder)

Dienstwisseling op L

1	SS	met HLD	DA 22	1515		945	+		
		SDS □ DA 21 in station					945		
	9958	D'mandc	Brussel N	1626	1716		–		
	1775 SDS		Kortrijk	1735	1910		945		
	1775 D	Brussel N	Kortrijk	1739	1902				
	1776	Kortrijk	Brussel N G	2013	2151				
	RZD 1776		Schaarbeek R	2207	2219				
	△		Brussel N	2240	2255				
	9991		D'mandc	2310	2357				
					1				
	S	Compensatie							
		(9958 als DA 82							
		1775 als FC							
		1776 - 9991 als FSR)							
2	L	Reserve		13	21	8	+		
							640		
	Ma	RUST					–		
							9		
	Me	Reserve		7	15		–		
							9		
	J	Compensatie					8		
							–		
	V	RUST							
	S	met HLD	DA 102						
		aanmelden afbo		17	1945				
	SD 29323	D'mandc	Mechelen V	2122	2203				
	SD 92322		Vendenheim	2306	2346				
					1				
	D	met HLD	DA 52	920					
	klp 9960	D'mandc	Brussel N	1729	1812				
		□ DA 52							
	9981	Brussel N	D'mandc	20	2050				
		Reserve		24					

3	SDS	met HLD	DA 92	1820		635	–		
		□ DA 92	in station	1830					
	9970	D'mandc	Brussel N	1857	1945		635		
	9981		D'mandc	20	2050				
	SD 29323		Mechelen V	2122	2203				
	SD 92322		D'mandc	2306	2346				
					055				
	S	Overgang							
		(9970 als DA 92							
		9981 als DA 82							
		29323 - 92322 als DB 2							
	D	RUST							
		(9970 als FSR							
		9981 als DB 2)							
4	SDS	met HLD	DA 71	5		910	–		
	SDS 9914	D'mandc	Brussel KE	615	724		–		
	SDS 11303		Jette	734	748		6		
	SDS 10019		Asse	1037	1056				
		□ als DB 5							
	klp 2193	Jette	D'mandc	1221	1255				
					1310				
	S	één op 4	Reserve	5	13				
		drie op 4	RUST						
	D	RUST							
5	SDS	met HLD	DA 72	1010		910	–		
	klp 9930	D'mandc	Asse	1027	1054		–		
		□ DB 4					110		
	SDS 10009	Asse	Schaarbeek V	1130	1145				
	SDS RP 9977	Schaarbeek R	Voorst R	14	1427				
	SDS 2199		D'mandc	1645	1811				
					1920				
	S	Reserve		13	21				
	D	RUST							

Eerste post:	282	TS	41,40	– 3105
Vorige post:	279	CP	7428	

BP 300 f / 200 f

REEKS A - hlt 64 (Standplaats Dendermonde)

Wassen on de 32 dagen op diensten 11-12-21-22
Is Merelbeke (T) op dienst 51 (FKR) 32 (FT) - 52 (FYM)

11 RUST

12 RUST

21	SDS				615		845	-	56	12	SDS	□ A21		1430		9	-	77
	SD 9838	D'monde	Muizen		719	820		=			SDS 1134	D'monde	Muizen	1550	1628		=	
	SDS 20391		Kap o/Bos		951	1109		145			SDS 9839		D'monde	1731	1834		2	
	(T) SDS 20392		Muizen		1209	1310						(en omgekeerd rooster)						
	SD 9861		D'monde		1340	1432					SDS 99939	D'monde	AKw FKR	2038	2108			
		□ de	A22			15					SDS 99940		D'monde	2227	2258			
															2330			
	S	Reserve 2/Hlt			6	13					S	Reserve 2/Hlt			14	21		
		(9838 de A41)																
		(9861 de A72)																
	D	Compensatie									D	Compensatie of RUST						
31	SDS				5		910	-	26	32	SDS			1205		240	-	47
	SDS 92322	D'monde	Willebroek		644	729		=			klp 6 76 / 9 76	D'monde	Willebroek	1212	1301		=	
		HLR						010				HLR					840	
	SDS 20250		De Nayer		814	828												
	SDS 20251		Willebroek		901	915					SDS 29323	Willebroek	D'monde	1902	1945			
	klp 2176 / 1163		D'monde		1322	1405							HLR		2045			
						1410												
	S	met Klr van R11			430						S	Overgang						
		HLR station			5	1245												
						1330												
	D	Compensatie									D	RUST						
41	SDS				420		940	-	51	42	SDS			1015		10	-	34
	SDS 9826	D'monde	Antw Kol		520	621		=			klp 6 76	D'monde	Antw Z -	1025	1138		=	
		HLR	station		620	7		040				□ A41					230	
	SDL 20206	Antw Z	Antw K		722	835						□ + bewaking	HLA82	12	14			
	SDL △		Antw Z		855	905					SDS 9743	Antw Z	D'monde	1624	1750			
	L 20238		Vlaberken Rc		815	832						HLR			2015			
	L △		Antw Z		857	907												
		bewaakt	HLA72															
		□ de	A42															
	klp 6-83	Antw Z	D'monde		1235	1347												
						14												
	S				6						S	met HLR	R12	15				
	SD 9838	D'monde	Muizen		719	820						HLR station		1510	22			
		HLR			820	1130									2230			
	S 9813		D'monde		1250	1342												
						15												
		(2206 de FNDM)																
	D	Compensatie									D	RUST						

51	SDS		onvolledige aflos		330	430	915	-	60	52	SDS	□ A51		1225		650	915	56
	SD 9803		D'monde	Gent stP	529	605					1142	D'monde	Muizen	1240	1327			
	△			FKR ATLV	655	705		2			△		Merelbeke	1656	1702			
			onderhoud HL								SDS 9841		D'monde	1732	1818			
	△		FKR ATLV	Gent stP	1122	1132									1915			
	1142			D'monde	1211	1239												
			□ de	A52		1245												
	S		onvolledige aflos		330	430					S	□ A51		1225				
	SD 9803		D'monde	Gent stP	529	605					1142	D'monde	Muizen	1240	1327			
	△			ATLV	615	625					SD 9837		D'monde	1648	1745			
			2 uur	vrij	8	10									1915			
	△			Gent stP	1122	1132						(9779 de FKR)						
	1142			D'monde	1211	1239												
			(99412-99413 de FKR)			1245												
			□ de	A52														
	D		Compens.								D	met HL2	R11	2230				
			(1142 de DA4-FSN)									HLR station		23	730			
												□ de R11			745			
												in station						
61	SDS				415		7	-	49	62	SL	Reserve 2/HL		715	15	745	745	2
	SD 9806		D'monde	Muizen	529	621		-									-	
			DC		730	1530		130									745	
	SD 9837		Muizen	D'monde	1648	1753											-	
						1915											240	
	S		Onvolledige aflos		1730	1930					L	Overgang -						
	△		D'monde	Muizen	1823	2055												
	SD 9855			D'monde	2132	2219					S			1040				
			(9806 de A72			23					Ma JS 91407	D'monde	Opwijk	1125	1414			
			9837 de A52)								Ma JS 91408		D'monde	1430	1450			
															1545			
	D		RUST															
71	SDS				1015		945	-	37	72	SDS			430		840	-	42
	klp. b 76		D'monde	Antw Z.	1025	1138		945			SDS 9746	D'monde	Antw 2	630	741		+	
	SDS 20234			Hemiksem	1258	1349						+HLR	station	8	930		935	
	SDS △			Antw Z.	1458	1520						HL Bewaakt de A41						
	SDS 9773			D'monde	1724	1843					klp 665	Antw Z.	D'monde	1130	1258			
					◇	20									1310			
	S										S			415				
			Compensatie								SD 9806	D'monde	Muizen	529	621			
												2 uur	vrij	8	10			
											SD 9861		D'monde	1240	1432			
															1530			
	D		Compensatie								D	Compensatie						

81	SDS				1200		8	–	35	82	SDS				415		945	–	76
	klp 6 96	D'monde	Antw Z		1212	1328		–			SDS 9740	D'monde	Antw Z		604	716		–	
	SD 20212		Antw K		1640	1655		220				HLR			730	8		955	
	SDS △		Antw Z		17	1710					SDS 20230		Kontich D		928	1010			
	SDS 9777		D'monde		1758	1903					SDS 20231		Antw K		1108	1148			
						20					△		Antw Z		1153	9202			
												HL bevaalt op A42							
											klp 6 83	Antw Z	D'monde		1235	1347			
																14			
	S				1120						S				3				
	klp 1143 3827	D'monde	Meulbeke		1134	1212					SD 9812	D'monde	Meinen		419	505			
		anderhand HL									SD 1137		Gent StP		529	704			
	△	ATLV FKR	Gent StP		94 c E	141 c					△		ATLV FKR		733	741			
	S 1144		D'monde		1510	1538						anderhand HL							
		(bo 212 de FDNM)				17					klp 3823 1138	Meulb.	D'monde		1012	1134			
																1150			
	D	Rust									D	Rust							
	Evbem	Inrekken	282								TS				182,15 - 24,30			645	
	Vorzien	Inrekken	270								CP				7a29			81	

B.P. = 870 / 1245 /.

REEKS C - HLT 64

(standplaats Dendermonde)

(X)(T) Wanneer aan de 32 dagen te Meulbeke –
HL verlangen
(T) of dienst 11 en 31 te F.T.

11	SDS				1130		930	–	54	12	SDS				SDS	730		550	8	38
	klp 963	D'monde	Kokeren		1137	1158		930							4	4			+
		□ C	19								L △	D'monde	Kokeren		515	600			330
	SDS 90261	Kokeren	St Nikl		1215	1225					SDS 39081(4)		Antw 40		610	654			–
	SDS 9776		Meinen		1621	1715					L △		St Nikl		801	825			550
	SDS 9831		D'monde		1751	1903					SDS △		Kokeren		827	848			
						21					SDS 90059		Zele		905	917			
			◇								SDS △		Kokeren		950	10			
											SDS 90260		Berwelde		1009	1051			
											SDS 90261		Kokeren		1126	1140			
												□ de C	11						
											klp 9662	Kokeren	D'monde		1246	1306			
																1320			
	S	Rust									S	Rust							
	D	Rust									D								
												Reserve 2/HL			7	15			

21	SDS	□ C	22	1110		930	–	32	22	SDS			830		845	–	62
	Mu JS 9407	D'monde	Opwijk	1115	1415		–			RP 9610 SDS	D'monde	Lokeren	422	458		–	
	Mu JS 9408		D'monde	1430	1450		930			(H)SDS 9610		D'monde	523	553		845	
	4 MeV 300 75		Hamme	1335	1458					SD 9714	D'monde	Muizen	630	722			
	4 MeV 300 76		D'monde	1540	1651					SDS 29401		D'monde	844	11			
		HLR Aflev.									□ de C 21			1215			
	SDS 9665	D'monde	Lokeren	1815	1846												
	(H)SDSRD 9665		D'monde	1913	1940												
			◇		2040												
	S									S							
		Compensatie									RUST						
	(9407-(1940	(in A62)									(9814 de DA 111)						
	D									D							
		RUST									Overgang						
31	SDVS			1430		830		30	32	SDVS			4		440	8	44
	klg. b 596	D'monde	Aalst N	1447	1515		–			(H)SDS 9607	D'monde	Lokeren	515	6		–	
	SDS 9669	Aalst N	D'monde	1750	1810		830			SDS 9612		D'monde	634	703		640	
	SDS 9645		Lokeren	1839	1912		–			SDS 9616		Aalst N	716	734		+	
	SDS 9688		D'monde	1940	2005		830			klg. b 551		D'monde	952	1020		320	
		Ommezone	afleu.		23									1040			
	V									V			4				
		Compensatie								(H)SDS 9607	D'monde	Lokeren	515	6			
		(dienst de C 32)								SDS 9612		D'monde	634	703			
										SDS 9616		Aalst N	716	734			
											DC		830	1630			
										SDS 9669	Aalst N	D'monde	1750	1810			
										SDS 9645		Lokeren	1839	1912			
										SDS 9688		D'monde	1940	2005			
														22			
	S									S							
		RUST									RUST						
	D									D							
		RUST									Reserve 2/RL		6	14			
41	SDS	□ C	42	11		745	8	40	42	SDS			3		830	–	94
	SDS 92420	D'monde	Muizen	1147	1547		+			SD 9812	D'monde	Muizen	419	505		–	
	SD 9779		St Niki	1639	1748		915			SD 1137		Gent St P	529	704		830	
		SDVS	DC				–				HLR						
	V △	St Niki	D'monde	1903	2005		745			SDS 1136	Gent St P	D'monde	1012	1041			
			SDVS		1845						□ de C 41			1130			
			V		21												
	S									S							
		RUST									RUST						
		(9779 de FKR)									(9812-1137 de A82)						
	D									D							
		Reserve 2/RL		7	15						Compensatie						
	Eisbare prestaties 282											TS	65	–	40,85	394	
	Vorziene prestaties 276											C.P.	216			99	

BP: 185/125 f.

REEKS R - Kl. 158

(standplaats Denderm.)

- Wagen om de 30 dagen (SDS) te Merelbeke - Hl. Kruispen
- (T) dagelijks of R 11 - Dienstwisseling of L

11	SDLS			430		940	-	28	12	SDS			1515		10	-	30
		HLR station		5	1130		-				HLR station		1520	1,10		-	
					1310		840							1,15		10	
	S						250			S							
		Compensatie of Rust (dienst nr A31)									Overgang (dienst nr A42)						
	D									D							
		Rust									Rust						
	L	□ A52 in station		720													
		HLR station		730	1230												
					1310												

Eerbare prestaties	282			TS		18,40	-21,30	58
Vorzieme prestaties	277			C.P.		7u30		58

STANDPLAATS **St NIKLAAS** 29-9-63

Onmiddellyke chef — Mr Van Maele, Eerste Ingenieur
Adjunct — Mr Bontinck, Sectie chef
Instructeur Dieseltraektie — Mr. Van Geert

BP. 275 f/180 f

REEKS A - bl E.64 (standplaats St Niklaas)

Warm om de 32 dagen te Merelbeke
(T) op dienst 32 en 82.

11	SDS			515		745	-	60	12	L						7	-	
	SD 9760	St Nikl. DC	Muizen	657	802		+				da A 42		5	13		+		
				820	1680		25				Dienst R 11					8		
	SDS 9765	Muizen	St Nikl	1124	1152													
		HLR Station		1915	20					Ma Me J	Comp.							
					21													
	S		Ok m2 Station v. de A 22	645														
	SD 9760	St Nikl	Muizen	657	802													
		2 uur rij		10	12													
	SD 9779	Muizen	St Nikl	1639	1748					VS	RUST							
					1845													
	D									D								
		RUST.									Reserve 2/kl		7	14				
21	SDS			1345		615	-	45	22	SDS			430		650	6	57	
	kp 3947/3850	St Nikl	Merelbeke	1351	1450		+			SDS 9512	St Nikl	Antw. 40	610	638				
							045			3911		Gen. St P	702	819		140		
	△	Atlv	Gen. St P	1634	1644					△		AHo-FKR	905	915				
	SDS 3948		St Nikl	1721	1817					kp 3823/3924	Merelbeke	St Nikl	1012	1112				
					20									1120				
	S			9						S	Ok m2 Station v. A 11		545	645				
	S 99937	St Nikl	Merelbeke	1024	1120					SD 90257	St Nikl	West-St Nikl	9	947				
	S 99938		St Nikl	14	1445					SD 90253		Temse	1036	1056				
					16					SD 90254		St Nikl	13	1220				
											(3911 de DA 9)			1415					
	D									D								
		Compensatie									HLR Ritt (3911 de DA 9)		630	1220				

31	5 Mai						-		32	SDLS	☐ in station A42			4		10	8	63
		RUST					+			(4) △	St Nikl	Lokeren		420	438		-	
							5			SDS 3908		Antw LO		610	654		530	
							+			SDS 99447		St Nikl		1239	1310		-	
							4								14		045	
	Ma									L				930				
		Compensatie								△	St Nikl	Antw LO		1024	1055			
										SDS 99447		St Nikl		1239	1310			
												(3908 de FT)			14			
	J	een of twee:								S				5				
		dienst B1	850	1850						△	St Nikl	Lokeren		544	602			
											HLR							
		een of twee:								SD 3916	Lokeren	Antw LO		715	757			
		Reserve c/ HL	8	16						S 9533		Lokeren		1208	1249			
										△		St Nikl		1310	1328			
															1415			
										D								
											Reserve 2/HL			6	14			
41	SDS			15		630	-	31	42	SDS	SDLS ☐ in station A32			330	4	730	-	48
	Mlp 3932	St Nikl	Antw LO	1514	1532		-				Overname c/ HL			4	445		-	
	SDS 3961	Antw LO	Lokeren	1745	1835		630				4 ☐ A12			4	445		730	
	△		St Nikl	2010	1034					△	St Nikl	Lokeren		544	602			
					2130						HLR							
										SD 3916	Lokeren	Antw LO		715	757			
										Mlp 3921		St Nikl		1033	1050			
															11			
	S	RUST of Comp								S	RUST (3916 de A32)							
	D	RUST								D	RUST							
51	SDS			1205		845	-	33	52	SDS				510		850	7	43
	Mlp 3926	St Nikl	Antw LO	1213	1232		-			SD 3914	St Nikl	Antw LO		649	714		-	
		☐ A52					310			△		St Nikl		801	825		850	
	SDS 9563	Antw LO	Lokeren	1706	1754					SDS 99421		Beveren		858	913			
	△		St Nikl	19	1930					SDS 90097	Beveren	Zwijndrecht	Beveren	918	1017			
					2050					SDS 99421		Antw LO		1057	1206			
											☐ de A51							
										Mlp 3927	Antw LO	St Nikl		1332	1350			
															14			
	S	☐ A82 in station		1325						S	RUST							
	SD 90259	St Nikl	Waasm. St Nikl	1415	1608													
	SD 90258	St Nikl	Vert. St Nikl	1721	1804													
					19													
	D	Compensatie								D	Reserve 2/HL			6	13			

61	SDS			1230		8	-	25	69	SDS	⊡ x nr Station v A72		340	440	850	7	33
	klp 2176	St Nikl	Mechelen	1238	1316		-			SDS 9758	St Nikl	Muizen	627	744		-	
	te voet		Muizen				930			SDS 20080		Duffel	822	843		850	
	SDS 9791	Muizen	St Nikl	1823	1926					SDS 20081		Muizen	954	1015			
					2030					te voet	Muizen	Mechelen					
										klp 2175	Mechelen	St Nikl	1145	1223			
														1230			
	S	met HL R	R R12	1330						S	RUST						
		HLR	station	1430	2030												
					21					D							
	D	RUST									Reserve 2/HL		6	13			
71	SDS			1020		10	-	25	72	SDS	⊡ x nr station v A62		430		10	8	40
	klp 9770	St Nikl	Mechelen	1025	1103		-			SD 9754	St Nikl	Muizen	515	637		-	
	te voet		Muizen		12		2				Bewerkingen loods		800	1145		0,05	
		□ A72								X 32315504	Muizen	Mechelen	1210	1219			
		Bewerkingen loods		13	16					△		Muizen	1219	1224			
	SDS 9781		St Nikl	102	1115						□ van A 71						
		overname afdos		1930	2020					te voet	Muizen	Mechelen	1236				
					2020					klp 9759		St Nikl	1345	1423			
														1430			
	S									S			340				
		Reserve 2/hl		9	17					SD 9754	St Nikl	Muizen	515	637			
										X 32315504		Mechelen	826	836			
										△		Muizen	841	846			
											2 uur	rij	930	1130			
										S 9759	Muizen	St Nikl	1333	1432			
														1535			
	D	RUST								D							
											Reserve 2/HL		5	13			
81	SDS			1245		7	-	14	82	SDS			315		85	-	79
	SD 90259	St Nikl-Waasm	St Nikl	1330	1525		-			RP 9756 SDS	St Nikl	Lokeren	420	438		-	
	SD 90258	St Nikl-West	St Nikl	1721	1804		7			SDS 9756		St Nikl	528	543		0,05	
		□ B1		1850	1945					SD 9756		Muizen	547	652			
										SDS 9749		St Nikl	809	907			
										SD 90257	St Nikl West	St Nikl	941	1042			
												◇		12			
	S									S	Overname afdos		3	4			
		RUST								SD 9756	St Nikl	Muizen	547	652			
		(dienst de A51)									2 uur	rij	8	10			
										S 9757	Muizen	St Nikl	1224	1334			
											□ de A 51 in station			1340			
											(90257 de A22)						
	D	RUST								D	RUST						
	Eisbare	prestaties		282							FS		115		13,55		596
	Vooreine	prestaties		279							CP		Au 29				74

M. 538bis. (B) Merelbeke

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Merelbeke

BP 2,95 f / 1,50 f

REEKS B - bl. t 64

(standplaats St Nikolaas)

Wassen om de 30 dagen te Merelbeke

(T) om de 5 dagen

4	SDS			850		10	-	53
	SDS 90253	St Nikl	Temse	940	10		-	
	SDS 90254		St Nikl	13	1320		10	
	SDS 90251		Beveren	1418	1514		-	
	SDS 90252		St Nikl	1552	1610		5	
	SDS △		Antw. LO	1633	1702			
	SDS 9571		St Nikl	1804	1829			
		□ dr A 81			1850			
	S	Rust of Compensatie (90253/54 dr A 32)						
	D	RUST						
	J	één J op twee Compensatie (dienst dr A 31)						
	Eisbare prestaties 282 TS					10	15	53
	Vorrigene prestaties 296 GP					Ju 30		53

B.P.: 22,30 fr (t.630)
13,95 fr (t.604)

REEKS DA zonder MW

(Stand/plaats St. Nikl Oost)

Verklaring: ——— = MW + MW ····· = MW + AW

Dienstwisseling op L
waarbij gekeken met MW T604 van FKR en MW T630 van FC

1	SDVS			2045		915	915	–	2	L						855	–
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp	2052	2119		+				Overgang						–
		□ DB 32	FC				0,05										855
		met MW	DB 32 FC							Ma							–
	3946	Gent Damp	Antw LO	2148	2235						Dienst	DA 7	540	1435			855
	9567		St Nikl	2335	2359												+
		met MW	DB 41 FC							Me							105
	9506	St Nikl	Antw LO	439	504						RUST						–
	3905		St Nikl	509	532												220
		Me V □	de DA 7		6					J							
		Ma J □	de DA 2								Dienst	DA 7	540	1435			
	V			2045						V							
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp	2052	2119						Dienst	DA 14	315	1315			
		□ DB 32	FC														
		met MW	DB 32 FC							S	met MW	DC 42 FKR	315				
	3946	Gent Damp	Antw LO	2148	2235					SD 9504	St Nikl	Antw LO	410	432			
	9567		St Nikl	2335	2359					SD 3901		Gent St P	437	558			
		2 uur	prij	1	3					△		Ank FKR	608	618			
		met MW	DB 41 FC							klp 3819/3920		St Nikl	813	930			
	9506	St Nikl	Antw LO	439	504									950			
	3905		St Nikl	509	532												
	SD 9510 (+31)		Antw LO	601	623					D							
	3913		St Nikl	731	756						Compensatie						
		□ de DA 13			805												
									3	SDS	met MW	DC 21 FKR	315		625	–	–
	S			2045						SDS 9608	St Nikl	D'monde	436	514		–	
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp	2052	2119					SDS 9617		Lokeren	559	619		625	
		□ DB 32	FC							SDS 9620		Zele	623	632			
		met MW	DB 32 FC							SDS 9605		Lokeren	651	700			
	3946	Gent Damp	Antw LO	2148	2235					SDS 9626 (SD45)		D'monde	708	728			
	9567		St Nikl	1335	1359					SD 1169 (SD45)		Gent St P	735	804			
		2 uur	prij	1	3					SDS 9626 (L)	Lokeren	D'monde	708	728			
		met MW	DB 41 FC							SD 1169 (L)		Gent St P	735	804			
	9506	St Nikl	Antw LO	434	459						□ de DC	2 FKR					
	3905		St Nikl	509	532					klp 3920		St Nikl	741	930			
	D 3907		Gent St P	632	708									940			
	D 3918		St Nikl	714	756												
		□ de DA C			8					DS							
											RUST						
	D			2045							(1169 S de FSK)						
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp	2053	2119												
		□ DB 32	FC														
		met MW	DB 32 FC														
	3946	Gent Damp	Antw LO	2148	2235												
	9567		St Nikl	2335	2359												
		met MW	DB 41 FC														
	9506	St Nikl	Antw LO	439	504												
	3905		St Nikl	509	532												
		□ de DA 7			6												

4	SDMeS			1245		10	10	–	
	Mlp 3925 3848	St Niklaas	Merelbeke	1251	1350		–		
		met MW	DC 51 FKR				10		
	△	Alle FKR	Gent StP	1424	1434		–		
	SDS 1144		D'monde	1510	1538		10		
	SDS 9655		Lokeren	1725	1745				
	SDS 9672		Zele	1805	1814				
	SDS 9615		Lokeren	1816	1833				
	SDS 3957 (SDVS)		Gent StP	1850	1923				
	SDS 3957 (V)	Lokeren	Gent StP	1850	1923				
	△		St Niklaas	2109	2223				
					2245				
	Me	RUST (dienst. dr DA 11)							
	S	RUST							
	D			1045					
	Mlp 3921	St Niklaas	Gent StP	1051	1128				
		met MW	DC 11 FKR						
		□ DC	72 FKR						
	1142	Gent StP	Mechelen	1211	1303				
	D 1153		Gent StP	1331	1423				
	△		St Niklaas	1907	1947				
					2045				
5	SDS	□ DB 52 FC		1715		505	–		
		met MW	DB 52 FC				–		
	SDS 9572	St Niklaas	Antw LO	1821	1844		505		
	SD 9565		Lokeren	1853	1924				
	SD 9566		Antw LO	1929	2002				
	3939		Gent Damp	2038	2119				
		□ dr	DD 15 FC						
	Mlp 3946	Gent Damp	St Niklaas	2148	2214				
					2220				
	S	Compensatie (9566/65-3939 dr DA 11)							
	D	RUST (3939 dr FC)							

6	SDS			1145		935	920	–	
	Mlp 3923	St Niklaas	Lokeren	1152	1202		–		
		met MW	DC 61 FKR				935		
		L M Me	□ DA 14						
		I	□ DA 7						
		V	□ DA 2						
	SDS 9662	Lokeren	D'monde	1246	1306				
	SDS 9647		Lokeren	1330	1352				
	SDS 9654		D'monde	1556	1619				
	SDS 9663		Lokeren	1627	1646				
	SDS 9658		D'monde	1701	1721				
	SDS 9673		Lokeren	1738	1833				
	SDS 9674		D'monde	1852	1913				
	SDS 9679		Lokeren	1915	1934				
	SDS △		Gent StP	1943	2019				
		□ dr	DC 71 FKR						
	Mlp 3944	Gent StP	St Niklaas	2039	2114				
					2120				
	S	RUST							
	D	□ DA	1	750					
		met MW	DB 41 FC						
	D 3918	St Niklaas	Antw LO	758	816				
	3917		Kortrijk	832	1015				
	3926		Antw LO	1046	1232				
	3927		Gent StP	1332	1429				
		□ dr	DB 42 FC						
	Mlp 3936	Gent StP	St Niklaas	1636	1714				
					1720				

7								
	L Me V	□ DA	1	540		855	-	
		met MW	DB 41 FC				-	
	SD 9510 (+31)	St Nikl	Antw LO	601	623		855	
	SD 9523 (+34)		St Nikl	627	648		+	
	SDS 9502 (+31)		Antw LO	703	728		050	
	3913		Gent StP	737	836		+	
	3920		Antw LO	841	952		705	
	3923		Gent StP	1132	1229			
		□ de DB	11 FC					
	Llp 3930	Gent StP	St Niklaas	1335	1412			
					1435			
	Ma	Compensatie						
		(dienst de DA2)						
	J	dienst	DA 14	315	1315			
		(dienst de DA2)						
	S	met MW	DC 41 FKR	630				
	△	St Nikl	Willeb.	717	736			
	SD 9747		St Nikl	741	804			
	SD 9750		Mechelen	811	849			
	SD 9751		St Nikl	944	1022			
	SD 9770		Mechelen	1025	1103			
	S 9761		St Nikl	1145	1223			
	S 9762		Mechelen	1240	1319			
	S 9753		St Nikl	1446	1526			
					1615			
		(9510 de	DA 1					
		9523 de	DA 8					
		3913 de	DA 1 en 13					
		3920 de	DA 9					
		3923 de	DA 13)					
	D	RUST						
		(3913 de	DA 13					
		3920/23 de	FC)					

8								
	S V S	□ DB 22	FC	2105		10	10	-
		met MW	DB 22 FC				-	
	3944	St Nikl	Antw LO	2115	2134		005	
	9557		St Nikl	2236	2258		'	
		met MW	DB 31 FC					
	9514	St Nikl	Antw LO	509	530			
	△		St Nikl	536	552			
	SD 9510 (+41)		Antw LO	601	623			
	SD 9523 (+44)		St Nikl	627	648			
		Me J V	□ de DA 9		705			
		L Ma	□ de DA 13					
	V	□ DB 22 FC		2105				
		met MW	DB 22 FC					
	3944	St Nikl	Antw LO	2115	2134			
	9557		St Nikl	2236	2258			
		met MW	DB 31 FC					
	9514	St Nikl	Antw LO	509	530			
	△		St Nikl	536	552			
	SD 9510 (+41)		Antw LO	601	623			
	SD 9523		St Nikl	627	648			
		□ de D	A 9		705			
	S	□ DB 22 FC		2105				
		met MW	DB 22 FC					
	3944	St Nikl	Antw LO	2115	2134			
	9557		St Nikl	2236	2258			
		2 maal	erij	1	3			
		met MW	DB 31 FC					
	9514	St Nikl	Antw LO	509	530			
	D 3911		Gent Damp	709	801			
		□ de DB	31 FC					
	Llp 3910	Gent Damp	St Nikl	824	852			
					9			

9	Me IV	□ DA	8	640		940	-	-	11	L	met MW	DC 42 FKR	415		10	-		
		met MW	DB 31 FC				120			△	St Nikl	Mechelen	504	537		-		
	SDS 9502 (+4)	St Nikl	Antw L O	704	729		-			SDS 9745		St Nikl	539	646		10		
	3917		Kortryk	832	1015		940			△		Willebroek	717	736		-		
	3926		Antw L O	1046	1232		-			SD 9747		St Nikl	741	804		2		
	3927		Gent St P	1332	1429		940			SD 9750		Mechelen	811	849		045		
		□ DB	32 FC							SD 9751		St Nikl	944	1022		-		
	klp 3934	Gent St P	St Nikl	1536	1613					SD 9770		Mechelen	1025	1103		605		
					1620					1143		Gent St P	1109	1159				
										△		Antw FKR	1210	1217				
	L									klp 3833	Meerbeke	St Nikl	1315	1412				
		Overgang								3930				1415				
		dienst dr DA 13																
	Ma									Ma		RUST						
		RUST																
		dienst dr DA 13								Me	dienst	DA 4	1245	2245				
	S	□ DA	8	7														
		met MW	DB 31 FC							J								
	S 3911	St Nikl	Gent St P	732	812						Reserve	2/MW	12	20				
	3920		Antw L O	841	952													
	3921		Kortryk	1033	1221					V	met MW	DC 32 FKR	1230					
	3932		St Nikl	1348	1513					klp 2176	St Nikl	Mechelen	1238	1316				
		□ dr DA 10			1520					SDS 9759	Mechelen	St Nikl	1345	1423				
		(3926/27	dr DA 12							SD 9774		Mechelen	1437	1518				
		3917	dr FC)							SD 9767		St Nikl	1621	1659				
										SDS 9764		Temse	1708	1716				
	D									SDS 9763		St Nikl	1718	1726				
		RUST								SDS 9794		Puurs	1753	1813				
		(3917/26/27 dr DA 6)								SDS 9793		St Nikl	1842	1902				
										SD 9780		Mechelen	1905	1947				
10	SDLS			17		445	-			△		St Nikl	2025	2104				
	klp 3951	St Nikl	Gent St P	1708	1758		+							2145				
		met MW	DC 11 FKR				0,35											
		□ DC 11 FKR					+			S	□ DA	12	1825					
	1148	Gent St P	Mechelen	1814	1915		1.15				met MW	DB 52 FC						
	SD 9797		St Nikl	2009	2054					△	St Nikl	Antw L O	1835	1849				
					2145					SD 9565	Antw L O	Lokeren	1853	1924				
	L			1545						SD 9566		Antw L O	1929	2002				
	klp 3931	St Nikl	Meerbeke	1532	1549					3939		Gent Dampo	2033	2119				
	3854	met MW	DC 12 FKR								□ DB	52 FC						
	△	Flc FKR	Gent St P	1756	1806					klp 3946	Gent Dampo	St Nikl	2148	2214				
	1148		Mechelen	1814	1915									2220				
	SD 9797		St Nikl	2009	2054													
					2145					D		RUST						
	S	□ DA	9	15														
		met MW	DB 31 FC															
	3932	St Nikl	Antw L O	1514	1532													
	3933		Gent St P	1730	1827													
		□ dr DB	32 FC															
	klp 3942	Gent St P	St Nikl	1935	2012													
		(1148	dr FKR)		2020													
		9797	dr DA 14)															
	D																	
		Compensatie																
		(1148	dr FKR)															

12 SDVS

Reserve of verandsuren (8) — 8 | − | − | 8 | + | 1.55

V

Rust of Comp.

S

			845		
Mfg 3917	St Niklaas	Kortrijk	852	1015	
	□ DB 51 FC				
	met MW	DB 52 FC			
3926	Kortrijk	Antw. L.O.	1046	1232	
3927		Gent St P.	1232	1429	
SD 3936		Antw. L.O.	1623	1726	
9577		St Niklaas	1809	1833	
	□ der	DA 11			

D

Rust

13 L Ma

Dienst DA 9 — 640 | 1620 | 940 | 830 | − | 940

Ma

Reserve of verandsuren (8) — 940 | − | 940 | 1.40

J

Rust — 1.40 | − | 0.10

V

Compensatie

S

	□ DA 1		750		
	met MW	DB 41 FC			
3913	St Niklaas	Gent St P.	8	836	
3922		Antw. L.O.	936	1030	
3923		Gent St P.	1132	1229	
S 3923		Kortrijk	1239	1323	
	□ der	DB 42 FC			
Mfg 3934	Kortrijk	St Niklaas	1446	1701	
3936				1720	

D

	□ DB 51 FC		750		
	met MW	DB 51 FC			
3913	St Niklaas	Gent St P.	8	836	
3922		St Niklaas	936	1012	
	□ der	DB 51 FC		1020	

14 L Ma Me

	met MW	DC 62 FKR	315		10 −
SD 9504	St Niklaas	Antw. L.O.	410	432	−
SD 3901		Gent St P.	437	558	10
SDS △		Lokeren	608	656	−
SDS 9618		Zele	717	924	10
SDS 9613		Lokeren	929	959	−
SDS 9614		Dendermonde	948	1029	145
9926 (SD 45)		Brussel Z.	902	953	
9929 (SD 45)		Dendermonde	1011	1110	
SDS 9603		Lokeren	1137	1158	
	□ der	DA 6			
Mfg 3928	Lokeren	St Niklaas	1302	1312	
				1315	
	9926/29	4 der FSR			

J

Compensatie (dienst der DA 7)

V

Rust (dienst der DA 2)

S

	met MW	DC 22 FKR	1330	
SD 9774	St Niklaas	Mechelen	1437	1518
SD 9767		St Niklaas	1621	1659
SD 9778		Mechelen	1710	1752
S 9765		St Niklaas	1809	1849
SD 9780		Mechelen	1905	1947
SD 9797		St Niklaas	2009	2054
	(9504/3901 der DA 2			945
	9926/9929 der FSR)			

D

Rust (9926/9929 der FSR)

Enb. vorige 282 — TS: 116,15 — 112,35 —

Voorg. vorige 274 — C.P.: 74.24

B.P. = 1,85 f. / 1,25 f.

REEKS R - hl. 158

(Standplaats S. H. Kaas)

Wassen en de 30 dagen te Merelbeke - HLR vervangen

Dienstwisseling op L

(T) op dienst 11

11	SDLS			430		830	-	29	12	SDS		1330		910	-	31
		HLR station		510	1150		+				HLR station	1430	22		-	
					13		0,15						2240		910	
	S			430		830	-			S						
		HLR station		510	1150						Overgang					
					1315						(dienst dr A61					
	D									D						
		RUST									RUST					
	L															
		Compensatie of RUST (dienst dr A12														
	Eisbare prestaties			282						TS		1740		1725		60
	Verreikene prestaties			278						CP		7u28				60

M. 538bis. (B) Oostende

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Oostende

29.9.63 — Oostende — 29.9.63

Ommiddellijke chef: Dhr Cassier — Sectiechef
Adj Ommiddellijke chef: Dhr Gotsmans — Sectiechef
Machinist Instructeur: dd: Dhr Cnaeps M

B Pr 11, 20 F — Reeks KO - Urdr T 250

Onderhoud 1500 km - Uitvoerige - dienstverstelling op L

11	SOL		SOL S	515				12	SOV S			1245				
			S	445						ma. J. S ◻ KO 11 in Vorm		1308				
		S ◻ RO 11								L. mc. V ◻ KO 11 in bundel		1316		905	-	37
	SO 90054	Oostende Z	Oostende	551	556				ma. J. S D	Oostende Z	Oostende	1313	1318	905		
		HLR				805	- 51			HLR	Oostende			505		
	L. mc. V 99212		Zeebrugge	1040	1130		+30		SO 99900		W.E.T	2115	2120			
	L. mc. V 99213		Oostende	1155	1316		+30						2150			
	ma. J. S D	Oostende	Oostende Z	1040	1045		-30									
	ma. J. S 90217		Jabbeke	1106	1128											
	ma. J. S 90218		Oostende Z	1247	1308											
	ma. J. S ◻ de KO 12 in Vorming				1308											
	mc. V ◻ de KO 12 in bundel				1316											
			ma. J. S		1320											
			mc. V		1335											
	L			6					V	Reserve		16	20			
	L D	Oostende Z	Brugge	631	700											
	L 99316		Oostende Z	728	802					(dient de RO bis 12)						
	L Reeks Hg		W.E.T	810	815											
	SOS D		Oostende Z	825	829				S	Compensatie of Rust						
	SOS 90046		Oostende	835	845											
		HLR								(dient de RO bis 12)						
	L. mc. V 99212		Zeebrugge	1040	1130											
	L. mc. V 99213		Oostende	1155	1316											
		◻ de KO 12 in bundel			1316											
					1335											
		90054 de RO 11														
	D	Rust							D	Rust						
	Gewone prestaties			182							TS	17.10	-			88
	Voordiene prestaties			278							PM	17.29	13.40			88

M. 538bis. (8) Oostende

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

Oostende

Br 11.20 f — Reeks RO- — Krdk T.250

Onderhoud 1500 km op dienst 11 SOS- tot vertrouwen.

11	SDLS			645						12	SDS			1345					
	SDS Δ	W.E.T	Oostende Ž	715	720						SDS	HLR	Atlantis	1415	17				
	SDS Reeks Hg		Atlantis	730	735						SDS Reeks	rijtuigen	Oostende Ž	1710	1715				
		HLR				6.50	–	+	30		SDS Δ		W.E.T	1725	17.30	945	–		41
	SDS Δ		Oostende Ž	825	829			1.25				HLR	N.E.T				0.45		
	SDS 90046		Oostende	835	845			+ 0.10			SDS Reeks	Wagons	Oostende Ž	1825	1830				
	Δ		Oostende Ž	854	859						SD Δ		Oostende	1855	19				
		HLR	ATHV	9	13						SD 90053		Oostende Ž	1921	1931				
					1335						SD Δ		Oostende	1940	1945				
											SDS 90055		Oostende Ž	2022	2032				
											Δ		Oostende	2055	21				
												HLR							
											SD Δ		W.E.T	23	2305				
															2330				
	L			520															
	SD 90054	Oostende Ž	Oostende	551	556														
		HLR																	
	Δ		Oostende Ž	834	859														
		HLR	Atlantis	9	13														
					1335														
		(Reeks Hg - 90046 als KO 11)																	
	S			6							S			1430					
		☐ als KO 11		1								HLR	Dokken	15	19				
		HLR Vierwijndokken		6	1230						Δ		Oostende	19	1905				
					13						SD 90053		Oostende Ž	1921	1926				
											SD Δ		Oostende	1940	1945				
		(90054 als KO 11)										HLR							
											SD Δ		W.E.T	23	2305				
															2330				
	D	Rust									D	Compensatie							
21	SDLS			230						22	SDJ			1430					
		HLR Zeehaven + Dokken		3	12	10	935	45				HLR	Zeehaven	15	21	7	10	37	
					1230		– 4						SDJ V		2130		– 7		
							– 3						V		2120		0.10		
	L			630							J	Compensatie							
		HLR Zeehaven + dokken		700	12							(dienst als RO bis 12)							
					1230														
	S			230															
		HLR Zeehaven + dokken		3	9														
					930														
	D			4							D			1525					
	999 50	W.E.T	Oostende	440	448							RO 21		1530					
		HLR	Oostende								Δ	W.E.T	Oostende	1535	1540				
	Δ		W.E.T	1325	1330							HLR	Oostende						
		Δ als	RO 22		1330						D 99900		W.E.T	23	2305				
					1335										2325				

M. 538bis. (B) Oostende

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Oostende.

31	SD			4					38	SDS			1320					
	99950	WET	Oostende	440	445						□ RO	31	1330					
		HLR	Oostende			935	9	48		Δ	W.E.T	Oostende	1335	1340				
	Δ		W.E.T	1325	1330						HLR				6	5.10	24	
		□ dr	RO 32		1330					SD 90051		Le Havre	1602	1612		6		
					1335					SD Δ		Oostende	1617	1622				
											HLR							
										SD 90047		Oostende	17.40	1750				
										SDS Δ		Oostende	18.03	1813				
										SDS 9100		Oostende	1835	1840				
													SDS	1920				
													S	1930				
										S'	Rust (dienst de RO 41)							
	D			2.30						D			12.50					
		HLR	Le Havre	3	9.30					Δ	W.E.T	Oostende	1320	1325				
	90076		Oostende	943	948						HLR	Oostende						
		HLR								Δ		W.E.T	1730	1735				
	Δ		W.E.T	1022	1030									18.00				
					1130													
41	SD			5.30					42		Rust							
		HLR Vismijn + Dokken		6	12.30					SDS	Rl bemuttigd de RObis V							27
		SDS □ dr RA bis 11			1240	7.15	-	29			HLR	Wagon-Lits	13	15				
					1245		2.06				HLR	Dokken	15	19.40				
														20				
	S	dienst RO 32 (dienst de RO 11)		1320	1830													
	D	1/2 Rust																
		1/2 Compensatie																
	64 ritdagen + 13 compensatiedagen per jaar en per bediende											TS	5615	12.20				281
													7.26					70
	B.P. 11.20 F					Rec Ks				RO bis - Zonder locomotief - dienstaanstelling op L								
11	SDS	met RL	RO 42	12.30					12	L'ma-me	met reserve loco.			12				
		□ RO 41		1840							reserve							
	SDS	HLR	Wagons-Lits	13	15						HLR	Vismijn	1630	1845				
	SD	HLR	Dokken	15	1940									1930				
					2045													
	S	Compensatie (HLR dokken door RO 12)								J	dienst	RO 12	1430	2130				
										V S	dienst	RO 12	1245	2150				
	D	Rust								D	Rust							
	Eisbare prestaties			682									TS	13.45	-			
	voorziene prestaties			278									PM	7.28	5.35			

BR 11.20 F — Rex Ks JB - H.L.R.D.H. - Type L 250 — Stamoplaats Brugge

Oostende — 1500 Km te Oostende op elkaar 21-32 — 33 SDL's op elkaar 21-22 — 27 L — HL Verplaatsen

| | | |

M. 538ter. (8)

21	SD	D ob. J	B 31	455					22		Reserve			430	12	730	730	23	SDVS			1418						
	SD 99337	Brugge V	Zeebrugge V	528	6															□ JB 21 in Vorming		1432						
		HLR																	D	Brugge V	Zeebrugge V	1541	1609					
	SDS 99337	Zeebrugge V	Knokke	12	1239	950	-	58												HLR								
	SDS 99420		Zeebrugge V	1316	1328		+ 0.20												SDVS 90093	Zeebrugge V	Brugge	1724	1813		1646		
	SD 99420		Brugge V	1356	1432															HLR			20					
		SDVS □ JB	813 in Vorm.		1482														SDVS 99918		Afsl. Oostende	Zo	2038					
			SDVS		1445														SDVS 99917		Brugge Afsl.	2121	2152					
			VS		1455																		2326					
	D	Compensatie																	DVS	Compensatie								
31			SD	4					32		Rust							33				1035						
			D	415															hCp 9109	Brugge	Zeebrugge	1108	1122				
		SD □ JB	21	4	430															D JB	31	12						
	SD 99926	Brugge V	Zeebrugge V	528	6	930	915	47												HLR	FERRY			855	810	48		
	D 99926	Brugge V	Zeebrugge V	518	546														SD 99944	Zeebrugge V	Brugge V	1826	1858				
		HLR	FERRY																D 99925	Zeebrugge V	Brugge	1728	1743				
		□ ob. JB	33		12																SD		1930				
	hCp 9114	Zeebrugge	Brugge	1218	1302																D		1845				
					1330																							
41	SD			415					42	SD			1035				43		Rust								
	90240	Brugge V	Zeebrugge V	518	546					hCp 9109	Brugge	Zwaenkerd	1108	1119													
		HLR				815	745	46			□ ob. JB	41	1130		940	-	43											
		□ ob. JB	42		1130						HLR	Zeebrugge																
	hCp 9112	Zwaenkerd	Brugge	1157	1202					SD 99264	Zeebrugge V	Brugge V	1858	1934													
					1230									2045														
	D			415						D	Rust																	
	90240	Brugge V	Zeebrugge V	518	546																							
		HLR																										
	D 99914		Brugge V	1054	1120																							
					12																							

Oostende

Oostende

899

M. 538ter. (8)

| | | |

29.9.63

HASSELT.

Onmiddellijke Chef: DERWA S., Ingenieur.
Adjunct: HAUSLUSTAINE P., Technisch Inspecteur.
Machinisten - Instructeurs: BROOS F., MINTEN J.

B.P. Hlst 7,04 F. x 0,93 = 6,55 F.
Stoker 4,69 F. x 0,93 = 4,35 F.

Reeks A. - HL type 29.

Ⓧ Ⓣ bijwassing om de 30 dagen op diensten 11 (SDS) en 51 (V) - HL vervangen

29.9.63 Hasselt

301

11									12								13	SS				20,15							
																		SS 4317	Hasselt	Mol		20,52	22,18						
																				beursbengo 2e vrij		22,17	3,-	1a-		97			
																		4320 (SD)		Hasselt V.V.		6,26	6,11						
																				□ dr A21 op atlv			7,27						
																							8,15						
																		S				22,-							
																						22,30							
																		4319	Hasselt	Mol		22,59	23,58		10.-				
																		D △		Leopoldsbg		5,18	5,34						
																		(t) D RP 4320		Mol		5,47	6,08						
																					V.V.	5,40	6,11						
																		4320 (D)		Hasselt		6,26	7,16						
																							8,-						
21	SD	□ A13 op atlv		8,15					22	SDS			15,30				23	SDS	Reserve			22,50	3,-						
				8,40							□ A21 in station		16,-									3,50							
	(t) SD 33406	Hasselt	St Truiden	9,12	9,46	8,10		57		SDS 33401	Hasselt	Mol	16,38	19,17	8,30		75	RP 4339 (SD)	Hasselt	Eisden M.		4,13	5,05	8,40		55			
	LMeV 33406		Borgloon	11,25	12,17					SDS 33400		Hasselt	20,10	23,20							V.V.		5,45						
	(t) LMeV 33406		St Truiden	13,25	14,25									24,-				4339		Hasselt		6,-	6,42						
	SD 33402		Hasselt	15,29	15,49																HLR	6,50	7,50						
		SDS □ dr A22 in station			16,-																□ dr A31 op atlv		8,30						
		SD eindigt			16,25					S								S	Aflos	P.3		22,-	6,-		-,40				
											Reserve		15,30	24,-						(RP 4339 D/4339 D dr DA82)										
	D	Rust					-			D	Reserve		12,-	19,-		7,-		D	Aflos	P.3		22,-	7,20		9,20				
																			(RP 4339 L/4339 L dr DA102)										

Rust. Rust.

Hasselt

Hasselt

31	SDL	Aflos	P 1	6.-	8.20				32	SDS	Reserve			15.30	24.-				33	SD	Met HL 1963:							
		□ A23 op	atb	8.25																									
		Ruilhlr		8.30	11.30	7.-		24								8.30		58								8.-		30
					13.-																								
	L	Aflos	P 1	6.-	8.20					S				12.15							Reserve	21.-	5.-						
				8.55										13.-															
	4344	Hasselt	As	9.21	9.55					3249	Hasselt	Leeuwen		13.28	14.20		+0.15												
	L A		Eisden M	10.-	10.10					3264		Hasselt		18.55	19.49														
	L A		As	10.28	10.38										21.-														
			VV	10.45	11.03																								
	4343		Hasselt	11.18	11.52																								
					13.-																								
	D									D				12.10						D									
														19.45															
		Compensatie					-			3196	Hasselt	Liège G.		13.44	14.38		6.20				Compensatie					-			
										A		Kinkempois		14.46	14.53														
										D A		Liège G.		15.40	15.47														
										D 3197		Hasselt		16.21	17.20														
															18.30														
41	SD	SDLS: □ HL	A bis 12	4.30	5.10				42										43	SDS	Aflos P 2	17.-	18.-					
		LS:		5.-																									
				5.44		9.30	1.-	100								7.-	7.-	35								7.-		30
	SD 3233	Hasselt	Leeuwen	6.16	7.20						Reserve			13.-	20.-						Reserve	18.-	24.-						
		HLR																											
	SDS 13206		Hasselt	9.05	13.19																								
	S 13206	Leeuwen	Hasselt	9.05	13.07															S	Reserve	18.-	24.-		1.-				
					14.-																								
	D	Compensatie					-													D	Compensatie					-			

Hasselt

29/9/63.

51	SDLS			2 -					52	SD	□ A51 op	atlw	11 -				53	SD				16,25					Haselt
				2,45									11,15					llp 4358	Haselt	Az	16,51	17,23					
	SDLS △	Haselt	Waterxl 3w	3.12	3.43	9,20		64		SDS 33407	Haselt	Az	11,58	12,44	7,25		67		□ A52 in station		17,27		6,35		46		
	SDLS 30050		Genk K.H.	4.35	5.02					S 33407	Haselt	Az	11.58	12.40				SD △		Eisden M.	17.38	17.48					
	SDS 30065		Houthalen	5,22	6. -					SD 30015		Maaseik	13.27	14.06				SD 33408		Haselt	19.09	21.42					
	SDS 30066		Genk K.H.	6.58	7.37					SD 30015		Az	14.48	15.50								23,-					
	SDS △		Haselt	7.47	8.20					SD 33407		Eisden M.	16,15	16,32													
	LMeV 30008		Alken	9.30	9.41					SD x30303		Az	17.02	17,27													
	LMeV 30009		Haselt	10.36	10.47						□ dr A53	in station		17,27													
	Ma T	Reserve		8.40	11,20					llp 4357		Haselt	17.36	18,05													
		□ dr A52 op atlw			11,20									18,25													
	L			3.50																							
				4.30																							
	L △	Haselt	Winterslag	4.54	5,20		1,50																				
	SDS 30065		Houthalen	5.55	6.20																						
	SDS 30066		Genk K.H.	6.58	7.37																						
		enz			11,20																						
	S	Reserve		3 -	11,20		1,-																				
	D	Compensatie					/			D	Rust							D	Compensatie.						/		
61	SD			2.50					62	SL							63	SS	Reserve		11 -	19 -	8,-		36		
				3.29																							
	SD 33328	Haselt	Waterxl 3w	3.59	4.40	9,10		144			Rust																
	SD 37353		Kinkempois	5.57	8.04													S			11 -						
	SD △		Bressoux	9.05	9.15														□ A61 in station		11.30						
	SD 63311		Haselt	9.40	11.11					L								S △	Haselt	Waterxl 3w	12.12	12.42		8,-			
		S□ dr A63 in station			11.30						Reserve 3/Hl		8,-	16,-		8,-		SD 38311(S)		Haselt	13.28	14.15					
					12,-														Reserve			19,-					
	D	Compensatie					/																				
	E.P. :	282																		TR	122	50/50	25		918.		
	W.P. :	277																		GP	7,28				153		

Haselt

303

Haselt.

29/9/63.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Reeks Abis - HL type 29.

B.P. idem reeks A.

Bij wissing om de 30 dagen - HL verwangen

Wekelijkse diensturosseling op Maandag.

11	SDLS							12	SDLS	⊡ HL door	A41	5.-				13	SD														
												5,13																				
																		□ A bis 12 in station						12.15							
	Reserve 3/HL	8.-	16.-	8.-		-			SD 33321(SDLS)	Hasselt	Leopoldsbg	5.40	7.10	8.-		65		SD 34362	Hasselt	Brevaux				12.40	14.26	8,15			112
											HLR							SD 44304		Vise Bas					15.26	15.50					
									SD △ (SDS)		Beringen M	10,21	10,29					SD 43313		Tongeren					16,32	18,10					
									SD 34362		Hasselt	10,52	12.03											HLR							
										□ dr Abis 13 in station			12,40					SD 43313		Hasselt					19,07	19,48					
													13.-														20,20				
	L								L			5.-																			
												5,30																			
	Rust			-8.-					SD 33321(L)	Hasselt	Leopoldsbg	6.03	7.25																		
										enz																					
													13.-																		
	S								S			7.-																			
												7.50																			
	Rust			-8.-					SD 33321(S)	Hasselt	Beringen M	8,21	9.05	-2.-																
									S △		Leopoldsbg	9.15	9.26																		
									SD △ (S)		Beringen M	10,16	10,24																		
									SD 34362		Hasselt	10,52	12.03																		
										□ dr Abis 13 in station			12.40																		
													13.-																		
	D								D									D													
	Compensatie			-						Rust				-					Rust										-		
	E.P. : 282																														
	W.P. : 269																														

T.R. 24.15/-18.-/177
G.P. 7.30 177

Hasselt

304

Hasselt

29/9/63.

B.P. 27F x 0,93 = 25,11 F

Reeks DA.-

Voorzien onderhoud op diensten 11 - 12 - 13 (SD)

11

Overgang

Rust

21	SL			1.15					44	SDS	L		6.50				
		□ DA 14	in station	1.54									7.15			+	
	SL 24322	Hasselt	Moutzen	1.56	3.36	7.00	=	110			SDLS		7.40		8.40	0.50	194.
	SDL 41307		Hasselt ath	6.24	7.48		0.45				□ DA 21 aan ath		7.43				
	D 41307	Moutzen	Hasselt	6.24	7.48					SDL 41307	Hasselt ath	Schaarbeek V	7.51	9.53			
		SDL □ dr DA 22 aan ath			7.48					L 41307	Hasselt	Schaarbeek V	8.01	9.53			
		eindigt			8.15					SDS Δ		Muizen	10.59	11.26			
		D eindigt			9.00					SD 26337		Schaarbeek V	12.28	12.55			
										SD 94341 (SDS)		Hasselt ◊	14.01	15.40			
	L	Remise Zonder HL				8.00					□ door DA 23 in station			16.00			
		op stilstaande wagen												16.20			
		te treffen 0 en 20 m															
										S			7.40				
											□ DA 21 aan ath		7.48			+	
										SDL 41307	Hasselt ath	Schaarbeek V	7.51	9.53		0.50	
										S 62336		Muizen	10.19	11.26			
										SD 26337		Schaarbeek V	12.28	12.55			
										S Δ		Leuven	13.00	13.41			
										SD 23425		Hasselt	14.24	16.03			
												◊		17.10			
											(94341 S door DA 101)						
										D							
											Compensatie					—	

HL type 200.

op diensten 111 en 112 (V) - dieselloc omdief vereangen.

13										14	SD			16.35				
														17.05				
		Rust.									SD 94341	Hasselt	Montzen	17.41	19.16	945		275
											SD 42331		Antwerpen Nd.	20.09	23.25			
											SD Δ		Schijnpoort	23.39	23.54			
											SL 24322		Hasselt	0.19	1.54			
												□ door DA21	in station		1.54			
															2.20			
											D		Compensatie				/	
23	SDS				15.30					24	SDS	□ DA23 op	stbr	22.15				
		□ DA24	in station		16.00									22.36				
	3198	Hasselt	Rivage		16.52	18.46	645		130		SDS 39372	Hasselt	Meulebeke	23.04	1.55	815		190
	SDS Δ		Liège G		19.05	19.42					SDL 93373		Houthalen	2.37	5.10			
	SDS 3207		Hasselt		20.10	21.05					SDL Δ		Hasselt	5.22	5.37			
		□ door DA24	op stbr	◊		22.15						SDL □ door DA32	in station		6.10			
												SDL eindigt			6.30			
	S		Compensatie				645				S		Compensatie				815	
		(3198 S door NK)																
	D				15.20						D		Compensatie					
					15.48													
	3257	Hasselt	Leuven		16.18	17.16		730										
	3270		Hasselt		20.52	21.49												
						22.50												
		(3198 D door DA53)																

29.9.63.

31

Rust

41 SDS

			600				
			625				
SDLS			630		915	1030	163
□ DA 34 in station			655				
3013	Hasselt	Autw. Caal	656	849			
SS 3050		Aarschot	1212	1255			
□ doen DA 42 in station				1310			
Lilp 3244		Hasselt	1433	1516			
				1545			

S

			630				
□ DA 34 in station			655			230	
3013	Hasselt	Autw. Caal	656	849			
3008		Hasselt	1007	1211			
□ doen DA 42 in station				1250			
				1315			

D

			725				
			755				
3015	Hasselt	Autw. Caal	818	1004		1105	
3010		Hasselt	1143	1325			
				1430			

(3013 S doen FNDM)
(3050 S doen FRST)

32 SDS

			510				
			540				
SDLS			540		820	1030	157
□ DA 24 in station			610				
SDS 3186	Hasselt	Liège Viv.	611	706			
SDS Δ		Liège G					
3185		Hasselt	805	902			
3243		Leuven	928	1020			
SS 3236		Hasselt	1248	1339			
□ doen DA 33 in station				1339			
				1400			

S

Compensatie 840

(3185 S doen NK)
(3243 S doen FRST)

D

Rust

(3185 D doen DA 112)
(3243 D doen DA 51)
(3236 D doen FLD)

42 SDS

			1220				
Zlp 3247	Hasselt	Aarschot	1228	1306			
□ DA 41 in station			1310		730		133
3063		Autw. Centrum	1314	1355			
3018		Hasselt	1510	1657			
□ doen DA 43 in station				1710			
Reserve				1930			

S

			1225				
□ DA 41 in station			1250			-	
3023	Hasselt	Autw. Caal	1255	1455		025	
3018		Hasselt	1510	1704			
□ doen DA 43 in station				1710			
Reserve				1930			

(3063 S doen FNDM)

D

Rust

(3063/3018 D doen FRST)

29.9.63.

33	SDS			13.10					34	SD			22.30				
		□ DA 32 in	station	13.39									23.18				
	3196	Hasselt	Liège G	13.44	14.38	9.20	-	195		SD 42332	Hasselt	Antwerpen Nd	23.45	2.00	855		187
	SD 3195		Tongeren	15.26	16.04					SDL 23391		Hasselt	3.20	6.27			
	SDS RD 3195		Liège Vir.	16.30	16.52					D 23391	Antwerpen Nd	Hasselt	3.18	6.27			
	SDS Δ		Liège G	17.00	17.10						SDL □ door DA 44 in station			6.55			
	SD 3201		Hasselt	17.16	18.31						SL eindigt			7.25			
	42362		Leiden N	19.24	20.07												
	42363		Hasselt	21.09	21.52												
			◊		22.30												
	S			11.30													
				12.00													
	3247	Hasselt	Leuven	12.28	13.20		0.10										
		HLR															
	3248		Hasselt	15.48	16.38												
	SD 3141(S)		Landen	16.55	17.29												
	3144(SD)		Hasselt	19.39	20.08												
			◊		21.00												
	(3196/3195/3201S door NK)																
	(42362/42363S door FL3)																
	D	Rust					/			D	Compensatie					/	
	(3196 D door A32)																
	(42362/42363 D door FL3)																
43	SD			16.45					44	SD			23.05				
		□ DA 42 in	station	17.10							□ DA 43 in	station	23.33				
	3027	Hasselt	Antwerpen Coal	17.30	19.20	7.15		197		SD 24320	Hasselt	Mantzen	23.33	1.07	945		320
	SD Δ		Schijnpoort	19.47	19.54					SL 42330		Antwerpen Zd	1.46	5.20			
			◊							SDL Δ		Antwerpen Coal	5.32	5.55			
	SD 20065		Antwerpen Nd	20.50	21.07					D Δ	Antwerpen Zd	Antwerpen Coal	5.37	6.02			
	SD 24320		Hasselt	21.48	23.33					3002		Hasselt	6.40	8.24			
		door DA 44 in station			23.33						SL □ door DA 43 in station			8.25			
					24.00									8.50			
	D			19.50						D	Reserve zonder HLD		23.50	2.20			
				18.40						lilp 49101 (L)	Hasselt alt	Aarschot	2.39	3.10			
	3029	Hasselt	Antwerpen Coal	19.14	21.03		8.50				⊠ MZP 3065 L					9m	
	3078		Aarschot	22.21	23.07					SDS 3065		Antwerpen Coal	4.37	5.30			
		HLR		23.10	23.25					3002		Hasselt	6.40	8.24			
		Bergen HL		23.30	0.40						□ door DA 54 in station			8.25			
	lilp 2348		Hasselt	0.55	1.31									8.50			
					2.00												
	(3027 D door FR3T)																

61	SDS			800					62									
		□ DA 44 in	station	825														
	SD 33210(S)	Hasselt	Mol	932	1246	925		62										
		□ door DA 53	in station		1600													
	lulp 3018		Hasselt	1607	1657													
					1725													
	S			800														
		□ DA 44 in	station	825														
	SD 33210(S)	Hasselt	Mol	932	1424													
	SD 33211(S)		Hasselt	1316	1649													
		□ door DA 53	in station		1700													
					1725													
	D			800														
		□ DA 44 in	station	825														
	3243	Hasselt	Leuven	928	1020		850											
	3244(SS)		Hasselt	1415	1516													
		□ door DA 53	op stb ⇩		1600													
61	SDS	L		1230					62	SDL								
		□ DA 62	in station	1300								Reserve		600	1550	900		69
		SDLS		1215		815	015	115										
				1245						L				730				
	SD Δ	Hasselt	Natuurkei	1318	1349						□ DA 54 in	station		800			3.05	
	SD 38311(SDS)		Leuven	1604	1711					3115	Hasselt	Landen		801	827			
	3264		Hasselt	1853	1950					3118		Hasselt		844	907			
		□ door DA 63	in station		2000					3121		Landen		1003	1016			
					2030					3124		Hasselt		1137	1200			
												wijk stel						
	S										□ door DA 61	in station			1300			
		Reserve		1230	2000		045								1325			
		(38311 S door A63 en DA 53)																
		3264 S door A32																
	D	Met HL DA 61								D				730				
											□ DA 54 in	station		800				
		Planton		1300	2000		700			3241	Hasselt	Leuven		828	920		650	
		(3264 D door DA 123)								3234		Hasselt		1129	1229			
													⇩		1400			

Rust

29.9.63

63	SDS			1445					64	SD			2315				
	lilp 3025	Hasselt	Mol	1510	1600						□ DA 53 in	station	2345				
		□ DA 51 in	station		1600	930		171		SD 14308	Hasselt	Montzen	2345	122	915		179
	SDS 1324		Bry-Hd Zd	1756	1918					SL 44349		Kinkempois	249	408			
	SDS RP 1739		Schaarb. Pr G	1931	1950					Δ		Liège G	448	455			
	SDS Δ		Schaarbeek V	2005	2015					5211		Flémalle Haute	519	543			
	SD 14308		Hasselt	2155	2345					SD 3183		Liège G	558	622			
		□ door DA 54	in station		2345					D 5200	Flémalle Haute	Liège G	558	622			
					015					3183		Hasselt	628	730			
	S			1630							D: □ door DA 62 in station		·	800			
		□ DA 51 in	station	1700							SL eindigt ↓			830			
	SD 38311(S)	Hasselt	Schaarb V	1745	1953		145										
	SD 14308		Hasselt	2155	2345												
		□ door DA 54	in station		2345												
					015												
	D	□ DA 51	op attn	1600						D			2315				
				1620						lilp bus 879	Hasselt	Landen	2348	036			
	3198	Hasselt	Rivage	1652	1845		645			lilp 1356		Liège G	043	111		915	
	D Δ		Kinkempois	1905	1937					te voet		Kinkempois	115	200			
			beyen HL		2045						□ MZP 5211 L						
	te voet		Liège G	2045	2115					Δ		Liège G	448	455			
	lilp 3009		Hasselt	2126	2224					5211		Flémalle Hte	519	543			
					2245					SD 3183		Liège G	558	622			
										3183		Hasselt	628	730			
											□ door DA 62 in station			800			
														830			
63	SDS			1930					64								
		□ DA 61 in	station	2000													
	SD Δ	Hasselt	Katerschei	2022	2051	745		172									
	SD 34358		Kinkempois	2135	2335												
	SL Δ		Bressoux	001	010												
	SL 43305		Hasselt	039	206												
			◊		315												
	S			1930													
				2005							Overgang						
	SD Δ	Hasselt	Katerschei	2022	2051												
	SD 34358		Kinkempois	2135	2335												
	SL Δ		Bressoux	001	010												
	SL 43305		Hasselt	039	206												
			◊		315												
	D			1430													
				1505													
	3025	Hasselt	Autre Capl	1533	1656		800										
	3030		Hasselt	1935	2126												
					2230												

29.9.63

71	SDS			845					72	SD			730				
		□ DA 72 in	station	915									609				
	3017	Hasselt	Autw. Caal	916	1101	900		212		SD 3225	Hasselt	Leuven	538	041	900		103
	SS Δ		Schijnpoort	1115	1122							HLR					
		2 u rij								3228		Hasselt	750	1144			
	SDS Δ	Schijnpoort	Grauwhoek	1430	1441						□ door DA71	in station		915			
	SDS RP 3020		Autw. Caal	1542	1550												
	SDS 3020		Mol	1635	1740						Reserve zonder HL		945	1330			
	3020		Hasselt	1751	1845												
			◊		1945												
	S			845						D							
		□ DA 72	in station	915							Compensatie					—	
	3017	Hasselt	Autw. Caal	916	1101		135			(3028 ◊ door DA 122)							
	S RD 3017		Grauwhoek	1116	1124												
	S Δ		Schijnpoort	1129	1137												
	S Δ		Autw. Caal	1318	1329												
	3014 (S)		Hasselt	1343	1540												
		□ door DA73	in station		1545												
		(3020 S door DA 73)			1610												
	D			815													
				845													
	3017	Hasselt	Autw. Caal	916	1101		755										
	D Δ		Schijnpoort	1118	1125												
	D Δ		Autw. Caal	1307	1314												
	3014 (SS)		Hasselt	1342	1527												
		□ door DA73	in station		1545												
		(3020 D door DA 73)			1610												
81	SDS			1200					82	SDS			700				
		□ DA 82 in	station	1225									938				
	3247	Hasselt	Leuven	1228	1320	900		140		SDS RP 3181	Hasselt	Tongeren	458	519	850		221
	SD 23425		Hasselt	1424	1603					SDS 3181		Hasselt	552	613			
	SD 3141 (SDS)		Landen	1701	1729					SD 3188		Liège G	645	755			
	3144 (SD)		Hasselt	1939	2008					SD 5231		Statte	805	917			
		□ door DA84	in station		2030					SD 5236		Liège Vir.	934	1037			
					2100					SDS Δ		Hasselt	1045	1142			
											□ door DA	81 in Station		1225			
														1250			
	S	Met HL	DA bis							S			540				
													615			+	
		Planton		1300	2000		400			SD 3188	Hasselt	Liège G	645	755		015	
										SD 5231		Statte	805	917			
		(3247/3141/3144 S door DA 33)								SD 5236		Liège Vir.	934	1037			
		(23425 S door DA 22)								S Δ		Liège G					
										S 3191		Hasselt	1243	1342			
														1445			
	D			1115						D			700				
				1150									925				
	3247	Hasselt	Leuven	1228	1320		745			RP 4339 (D)	Hasselt	Eisden M	454	532		715	
	3250		Hasselt	1650	1746					4339		Hasselt	600	642			
			◊		1900					D 3269		Leuven	733	822			
										3230		Hasselt	856	954			
		(3144 D door FLD)												1115			

29.9.63.

73										74									
	SDS			1945															
				2015															
	SD 31309	Hasselt	Muizen	2107	2256	615		134											
	SDS 93718		Hasselt	2330	054														
			◊		200														
	DS			1815			130 445												
		□ DA 71 in	station	1845															
	DS A	Hasselt	Mol	1625	1711														
	3020		Hasselt	1751	1845														
			◊		2000							Rust							
83										84	SD				2000				
															2030				
											SD 33310	Hasselt	Waterschei		2031	2103	830	030	130
											SD 34323		Bretoux		2207	050			
											SL 43303		Hasselt	↓	210	359			
												SDL □ door DA92 op alle				130			
												D eindigt				500			
		Compensatie																	
											D		Rust					—	

29.9.63

91	SD				12.10					92	SD	L			11.10				
		□ DA 92 in station			12.40										4.42				
	SD 3234	Hasselt	Eisden M		12.42	13.26	9.52		172			SDL	□ DA 84 op attente		4.30		8.40	+220	195 +7
	SD 3255		Hasselt	W	14.40	15.21									4.42				
	SD 34326		Montzen		15.50	17.53					3180	Hasselt	Liège G.		5.07	6.21			
	SD 43316		Hasselt		19.34	22.55					SD 3241		Hasselt		6.52	7.54			
			◊			22.-					3241		Leuven		8.28	9.20			
												HLR							
											3234		Hasselt		11.29	12.29			
												□ dr DA 91 in station				12.40			
																13.10			
	D										D								
		Rust.										PLANTON			5.-	13.-		8.-	
												(3180 dr DA 112)							
												(3241/3234 dr DA 62)							
101	SDS				10.10					102	SL				3.-				
		□ DA 102 in station			10.40										3.40				
	SD 31302(SDS)	Hasselt	Mol		10.45	11.47	9.30		217		SL 24323	Hasselt	Montzen		4.14	6.05	8.10		130
	SDS 30402		Balen Wpl		12.25	12.45					SDL 43345		Hasselt		8.26	10.21			
	SDS 30403		Mol		13.20	13.40					D 43345	Montzen	Hasselt		7.11	9.25			
	SD 31302(SDS)		Schaarb V		14.10	15.55					D		HLR		10.-	11.30			
	SDS a		Vorst HV		16.00	16.25						3DL □ dr DA 101 in stat				10.40			
	SDS RP 3256		Brussel Zd		16.41	16.51						eindigt				11.10			
	SDS 3256		Hasselt		17.12	19.08						D eindigt				12.30		9.30	
			◊			19.40													
	S				10.10						L				3.-				
		□ DA 102 in station			10.40			14.-			RP 4339(SD)	Hasselt	Eisden M		3.50 4.13	5.05			
	SD 31302(S)	Hasselt	Schaarb V		10.45	14.10								VV		5.45			
	SD 94341(S)		Hasselt		15.18	16.58					4339		Hasselt		6.-	6.42			
			◊			18.-						HLR			6.45	10.-			
	D											□ dr DA 101 in stat				10.40			
		Rust.						/								11.10			
111										112	SD				4.50				
															5.20				
											SD 3227	Hasselt	Brussel Zd		5.48	7.30	7.10		188
											SD RD 3227		Vorst HV		7.35	7.45			
											SDS a		Schaarb V.		8.07	8.37			
											S a	Vorst HV	Schaarb V.		8.07	8.45			
											SD 13336		Hasselt		9.13	11.-			
		Rust										□ dr DA 113 in stat				11.30			
																12.-			
											D				4.10				
															4.55				
											3180	Hasselt	Liège G.		5.23	6.21		8.20	
											3185		Hasselt		8.05	9.02			
												HLR				12.-			
																12.30			

29/9/63

93 SL

Reserve 3/Hld
(9u Tuinen 9u 30 en 20u) 9.- —

L

Rust

D

Compensatie —

94 SD

9.- 30

Reserve 17.- 2.-

103

SDS

9.- 9.- 38

Reserve 20.- 5.-

Rust

DS

PLANTON 20.- 5.-

113 SDS

			11.-				
	□ DA 112 in station		11.30				
SDS 24325	Haselt	Kinkempois	11.45	13.48	8,10		133
SDS Δ		Angleur	14.18	14.24			
SDS RP 3199		Flémalle Haute	14.34	15.06			
SDS 3199		Haselt	16.06	18.09			
	□ dr DA 114 in station			18.45			
				19.10			

S

			11.-				
	□ DA 112 in station		11.30				
S 3127	Haselt	Landen	12.01	12.25			
S 3126		Haselt	12.36	13.-			
3255		Leuven	15.30	16.20			
	wijkt af						
3250		Haselt	16.50	17.46			
	□ dr DA 114 in station			18.45			
				19.10			

D

Rust of Compensatie —

111 SD

			18.20				
	□ DA 113 in station		18.45				
3200	Haselt	Liège G.	19.-	19.56	8.30		188
SD Δ		Kinkempois	19.56	20.03			
SD 44359		Montzen ◇	22.33	24.-			
49101		Haselt Atlas	1.35	2.38			
	□ dr DA 122 aan atlas			2.38			
				2.50			

D

			18.20				
			18.40				
3200	Haselt	Liège G.	19.-	19.55		9.45	
3209		Haselt	21.26	21.24			
L Δ		Montzen	0.21	1.58			
41102/L		Haselt	2.29	3.42			
	□ dr DA 122 in station			3.42			
				4.05			
	(49101 L door FSR)						

29/9/63

121	SDS				8.50					122	SDLS				2.35				
	Klp 2017	Hasselt	Mol		9.16	10.08						□ DA 114 aan athr			2.38				
		□ DA 122	in station		10.50		7.-		49		49101	Hasselt Ath	Schaarb V.		2.39	3.50	10.-		240
	SD 33211(SDS)		Hasselt		11.20	15.02					SDL Δ		Brunel T.T.		4.18	4.29			
		□ dr DA 123	in station			15.25					SL x 10055		Bocht v. Jette		5.02	5.09			
						15.50					SL x 8732		Brunel T.T.		5.39	5.45			
											SDS Δ		Brunel Zd		5.54	6.12			
											SDS 1325		Mol		6.44	7.59			
											SDS 32905		Herentals		8.44	9.02			
											SDS 23906		Mol		10.20	10.44			
												□ dr DA 121 in stat.				10.50			
											Klp 2008		Hasselt		11.11	12.11			
																12.35			
	L										L				3.10				
												□ DA 114 in station			3.42				
											41102(L)	Hasselt	Brunel T.T.		3.42	5.29		0,35	
											SDS Δ		Brunel Zd		5.54	6.12			
											SDS 1325		Mol		6.44	7.59			
											SDS 32905		Herentals		8.44	9.02			
											SDS 23906		Mol		10.20	10.44			
												□ dr DA 121 in stat.				10.50			
											Klp 2008		Hasselt		11.11	12.11			
													(49101 L door FSR)			12.35			
	S				10.30						S				2.35				
		□ DA 122	in station		11.-							□ DA 114 aan athr			2.38				
	3245	Hasselt	Leuven		11.28	12.20	2.30				49101	Hasselt Ath	Schaarb V.		2.39	3.50		1.10	
	3244(S)		Hasselt		14.15	16.17					S Δ		Hasselt		4.24	6.14			
		□ dr DA 123	in station			16.15					SD 3237		Leuven		7.02	8.08			
		Reserve Z/Hld			16.45	20.-					3246		Hasselt		9.46	10.36			
												□ dr DA 121 in station				11.-			
		(33211 S dr DA 51)											(x10055/x8732) S dr FSR)			11.25			
	D										D				2.35				
												□ DA 114 aan athr			2.38				
											49101	Hasselt Ath	Schaarb V.		2.39	3.50		1.-	
											D Δ		Brunel T.T.		4.01	4.14			
											SL x 10055		Bocht v. Jette		5.02	5.09			
											SL x 8732		Brunel T.T.		5.39	5.45			
											D Δ		Leuven		6.-	6.58			
											3228		Hasselt		7.50	8.44			
																9.35			

Rest -

E.P. = 282.
W.P. = 282.

29/9/63.

123	SDS			15.-					124	SDS			22.-					
		□ DA 121	in station	15.25							□ DA 123	in station	22.25					
	3255	Haselt	Leuven	15.30	16.20	7.50		222		SDS △	Haselt	Houthalen	22.30	22.45	9.-		148	
	3250		Haselt	16.50	17.46					SD 39305(SDS)		Genk	23.17	1.28				
	SDS 3250		Rivage	17.59	19.36					St 23380		Haselt	3.46	6.-				
	SDS RP 3209		Liège G	20.45	21.10								◊	7.-				
	3209		Haselt	21.26	22.24													
		□ dr DA 124 in station			22.25													
					22.50													
	S			15.50						S	□ DA 123	op atb	23.-					
		□ DA 121 in station		16.15									23.10					
	3257	Haselt	Leuven	16.18	17.16	0.40				SD 39305(S)	Haselt	Genk	23.40	1.28		1.-		
		HLR		17.30	19.-					St 23380		Haselt	3.46	6.-				
	3270		Haselt	20.52	21.49								◊	7.-				
		□ dr DA 124 op atb			23.-													
		(3255/3250 S dr DA 113 3209 S dr NK)																
	D			16.-						D								
				16.52														
	3259	Haselt	Leuven	17.24	18.19	7.-												
	3264		Haselt	18.55	19.49							Reserve	22.-	7.-		9.-		
		Reserve			23.-													
		(3250 D door DA 87 3265 D door FLD 3209 D door DA 114)																
												T.R.	325	20	145	15	5914	
												G.P.	7.28				493	

29/9/63

BP = 27 F x 0,93 = 25,11 F

Reeks DA bis. - HL type 200.

Keerwiel onderhoud om de 4.000 km - HL vervangen
Dienstwisseling op L

11	SDS	Planton	20	5	9	34	12	SD	Planton	5	13	8	40
	S	Overgang (dienst de DA 104)			-9								
	D	Rust (dienst de DA 104)			-			D	Rust (dienst de DA 92)			-	
13	S Ma Me	Res. wissel. wiel			10		14	SDS	Planton	13	20	7	47
	Ma	Compensatie			-10			S	Rust (dienst de DA 81)			-7	
	Me	Rust						D	Rust of Comp. (dienst de DA 61)				
	64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar								TR			34 -26	121
									GP			730	121

Reeks DB.

5 Dieselbroeders voor opleiding

64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar — GP 730

B.P. Hlst 3F x 0,93 = 2,79 F
Stoker 2F x 0,93 = 1,86 F

Reeks L. - HL type 81. (2 HL)

8 T om de 28 dagen - HL vervangen
Dienstwisseling op L

11	SD	Reserve voor HKC op wisselende wiel			630	30	21	SDS		730 8			
								SDS 33788	Hasselt Fessenderlo Winkt op Kazernkom en Industrieterrein	810 925	920 1525	10-	61
								SDS 33790	Fessenderlo Hasselt	1530	1657 1730		
								S	Compensatie of Rust			-10	
	D	Rust			-			D	Rust			-	
	64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar								TR			1630 -10	91
									GP			719	46

Hasselt

Reeks K. - HL type 81.

Z.P. Hlst 6,78 F. x 0,93 = 6,30 F.
Stoker 4,52 F. x 0,93 = 4,20 F.

(x)(II) Bij wijziging van de 32 dagen op diensten 87/93 SD - L op 12 (Hl vervangen)

11									12	SD	☐ Hl door	P. 1	7,30				13														
													7,40																		
										SD 33223	Hasselt	Lanaken	8,17	9,25	10,-		73														
												HLR																				
										SD 33223		Maastricht	10,54	11,17																	
										SD 33219		Lanaken	12,30	12,51																	
												HLR																				
										SD 33219		Hasselt	15,31	16,24																	
														17,30																	
										D																					

Rust

Rust

21	SD			6.15					22	SD			10,50				23	SDVS	Met Hl K	43.	21,10									
				6.55						klp bus	Hasselt	Neerpelt	11,25	12,10				klp bus NMVB	Hasselt	Zwartbg (Wkl 1)	21,30	22,23								
	SD 33206	Hasselt	Neerpelt	7.25	10.19	7,50		39		☐ K 21 in station			12,30		10,-		57	te voet		Waterval 2e wkl	22,23	22,33	9,30		37						
		HLR																SDS	☐ K 43 in station		22,40										
		☐ door K 22 in station			12,30					SD △		Hamont	14,04	14,18				SDL 30046		HLR Genk K.H.	0,49	1,19									
	klp bus		Hasselt	12,50	13,45					SD 30013		Neerpelt	15,10	15,26				SDL 30047		Waterval 2e wkl	2,-	2,25									
					14,05							HLR						SDL 30048		Genk K.H.	3,18	3,45									
										SD 33207		Hasselt	16,-	19,33				SDL 30049		Waterval 2e wkl	4,03	4,28									
														20,50				SDLS	☐ dr K 51 in station			5,15									
																		klp 38346	SDLS		Y.W. Hasselt	5,45	6,37								
																							6,40								
																		V	na SDL 30049:		21,10 4,03	4,28								
																		S 30052	Waterval 2e wkl		Whitesel V.	6,08	6,18		0,30					
																		S △			Hasselt	6,32	6,55							
																			☐ door P. 1				7,10							
																		S	Reserve			20,-	4,-		1,30					
	D									D	met Hl	R. 12	14,-					D	met Hl R. 11			22,10								
		Rust									dienst	R. 12	14,30	22,30					☐ K 22 in station			22,30								
											☐ dr K 23 in station			22,30		8,50			dienst	R. 11		22,30	6,30		8,40					
														22,50					☐ dr R 13 in station				6,30							
																							6,50							

29/9/63

Hasselt

318

Haselt

31	SD			5.55					32	SDS			13.55					33	SL	Compensatie											
				6.30							□ K 31 in station		14.20																				
	SD 34324	Haselt	Tongeren	7.05	8.05	8.45		54		LMeV △	Haselt	Dienst	14.44	15.40	9.45		66																
	LMeV 30064		Glons	8.50	9.00					MaT △	Haselt	Dienst	14.44	15.15																			
	(t) LMeV 40819		Tongeren	9.32	10.07					SDS △		Eeseneerlo	16.45	17.25																			
	SDS 43206		Haselt	11.59	13.42					SDS 30053		Dienst	17.55	18.17																			
	S 43206	Tongeren	Haselt	12.21	13.35					SDS 30053		Haselt	20.46	21.17																			
		SDS □ dr K 32 in station			14.20							HLR	21.20	22.30					L	Overgang.													
		S □ dr K 32 op atw			14.30									23.40																			
		eindigt:			14.40					S	□ K 31 op atw																						
												Reserve	14.15	24.-																			
	D	Aflos P 4		6.-	12.-		6.-			D	Compensatie						1																
41	SD			4.10					42	L	met HLT. 13		6.-					43	SDS	□ k 41 op atw				14.10							
				4.47									6.45														14.30						
	SD 30056	Haselt	Tuinenderlo	5.12	6.26	10.-		78			HLr Groep 1		7.-	15.-	6.-	1.20	5		SDS 33304	Haselt	Winterst. V		14.54	15.25	9.45		65				
	SD 33910		Dienst	7.26	7.46						□ dr T 12 in station			15.-						afstrekken	Kerstelopper		16.-	17.15								
		HLR												15.20					SDS 30010		Waterski Jw.		17.30	17.42								
	LMeV 30062		Schapenkwel	8.56	9.37					MaMe	Compensatie of									HLR												
	LMeV 30063		Testelt	10.07	10.45						reserve 3/HL									□ dr k 23	in station			22.40								
	LMeV 30055		Haselt	11.20	13.11														klp 3267		Haselt		23.07	23.30								
	MaJS 30055	Dienst	Haselt	10.57	12.14					IV	Reserve 3/HL		12.-	19.-										23.55								
		□ dr K 43	op atw		14.10														S	met HL R. 11			21.10									
																				□ R 12 in station			21.30			0.05					
										DS	Reserve		12.-	19.-						dienst R. 11			21.30	6.30							
																								7.-							
	D	Compensatie																	D	Compensatie											

Haselt

319

29/9/63.

Hasselt

| | | |

71	SDS			2.40					72	SDS				8.55					73	SDS			14.25					Hasselt
				4.30						klp 3017	Hasselt	Houthalen	9.16	9.29					klp 4354	Hasselt	Winterst R	14.49	15.04				
	SDS Δ	Hasselt	Winterst V.	4.54	5.20	9.55		55		□ K 71 in station			11.20		6.50		29			□ K 72 in station		15.05		9.35		62	
	SDS 30002		Genk K.H.	5.50	6.05					SDS 30024		Genk K.H.	11.39	12.18					SDS 30030		Houthalen	15.06	15.37				
	SDS 30051		Winterst Zw.	6.30	7.57					SDS 30027		Winterst V.	12.38	12.53					SDS 30028		Genk K.H.	16.10	16.45				
	SDS 30020		Genk K.H.	8.20	9.14							HLR	13.10	13.40					SDS 30033		Winterst V.	17.15	17.30				
	SDS 30035		Winterst V.	9.33	9.48					SDS 30029		Genk K.H.	14.10	14.25					SDS 30016		Genk K.H.	18.15	18.30				
	SDS 30043		Genk K.H.	10.08	10.20					SDS 30030		Winterst R	14.53	15.04					SDS 30017		Winterst V.	18.50	19.05				
	SDS 30023		Houthalen	10.41	11.19																HLR							
		□ dr K 72	in station		11.20					□ dr K 73	in station			15.05					SDS 30036		Winterst Zw	21.35	21.47				
	klp 3008		Hasselt	11.56	12.11					klp 3255		Hasselt	15.07	15.21					SDS Δ		Hasselt	21.58	22.26				
					12.35									15.45									24.-					
	S	Reserve		3 -	11 -		1.55			S	Reserve		11 -	18 -		2.10			S	Overgang					9.35		
	D	Rust					/			D	Rust					/			D	Compensatie					/		
81									82	SD			7.-					83	SD								
													7.45														
										SD Δ	Hasselt	Lanaken	8.10	8.51	7.15		45		Reserve		13 -	19 -	6.-		30	
		Rust								SD 33370		Hasselt	9.50	10.38													
											Reserve			14.15														
										D	Rust					/			D	Rust					/		
	E.P.:	282																				TR	176 10		3 -		963	
	W.P.:	259																				G.P.	7,26				120	

Hasselt

321

Hasselt

29/9/63.

19.9.63.

Reeks R. - HL type 53.

B.P. Hlst: 2F x 0,93 = 1,86F
Hoker: 1,35F x 0,93 = 1,26F

(X)(T) wassen HL om de 28 dagen (HL vervangen) - dienstverdeling op maandag.

| | | |

B.P.: Hlt: 2F x 0,93 = 1,86F
Stoker: 1,35F x 0,93 = 1,26F

Reeks U.-HL type 58.

(X)(T) wissen HL om de 28 dagen (HL verwangen)

11	SD	HLR Kolenpark	8.25	11.25			
		vrij	11.25	12.55			
	SDS	HLR station	13.00	15.00	8.00	-	26
		HLR kolenpark	15.00	17.55			
	S	HLR kolenpark	12.55	17.55			
	D	Rust					
	64 rusten 19 compensatiedagen	per jaar		G.P.	7.20		26

B.P.: Hlt: 2F x 0,93 = 1,86F
Stoker: 1,35F x 0,93 = 1,26F.

Reeks V.-HL type 58.

(X)(T) wissen HL om de 28 dagen (HL verwangen)

11	SDS	⊡ door P1		8.00			
		HLR atlg		8.10	16.50		
		□ door P2 atlg			17.00	9.00 - 9.00	36
	S	Compensatie					
	D	Rust					
	64 rusten 19 compensatiedagen	per jaar			G.P.	7.20	36.

Reeks W. - Zonder HL.

6 machinisten voor het nemen van stalen kolen, van 8 tot 16 u. - D = Rust

64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar.

Reeks P. - Organisatie Aflos.

1	SD	Personeel A31		6.00	8.20				
	SDS	⊡ V 11	HLR atlg	6.10	7.00				
	SD	⊡ K 12	MP 33223	7.00	7.40				
	S	□ K 23	MD 30052	7.40	8.20				
3	S	Personeel A23		22.00	6.00				
	D	Personeel A23		22.00	7.20				
	D	□ K 63	MD 33305	2.15	3.15				
	L	⊡ R 23	HLR kant GK						
		en paar station roeien		6.00	7.00				

2	SDS	Personeel R43		17.00	18.00				
	SDS	□ V11	HLR atlg	17.00	18.00				
4	D	Personeel K31		6.00	12.00				
	D	□ T 11	HLR Groep A						
	D	□ R 21	HLR kant GK						
	D	□ R 11	HLR kant GDP						

29.9.63.

B.P. Hlst 3F x 0,93 = 2,79F
Stokw. 2F x 0,93 = 1,86F

Standplaats : MOL

Reeks AM.-HL type 81

Wasting in alle Hasselt om de 32 dagen - HL vervangen.

41									12	SD							
											Reserve op wisselende uren tussen 5-24 u. (7 u)			7.-	-	30
		Rust								D							
											Rust						
21	SD			6.55					22	SDS		12.15					
				7.30							loods 30402/30403	12.25	13.40				
	SD 13226	Mol	Neerpelt	8.06	10.55	905	8.00	49		lijn bus 310	Mol Neerpelt	14.05	14.54	7.35	8.00	28
			HLR								□ AM21 in station				0.10	
	SD 30012		Hamont	11.30	11.47						HLR					
	SD Δ		Neerpelt	13.19	13.33						Mol	15.45	18.58			
			HLR										19.50			
		□ door AM22 in station			14.55					S	begint	13.50				
	lijn bus 345		Mol	15.00	15.45						lijn bus 310 - SD 31208		19.50			
					16.00						□ AM32 in station	20.00				
	D										HLR station Mol	20.00	20.50			
		Reserve		6.00	14.00								21.35			
										D							
											Reserve	14.00	22.00			
31	SD			5.00					32	SD		13.10					
				5.30							□ AM31 in station	13.20				
		HLR station Mol		5.35	13.15	8.30	-	27			HLR station Mol	14.15	20.50	8.25	-	23
		□ door AM32 in station			13.20						SDS eindigt		21.35		1.25	
					13.30						□ door AM22 in station eindigt		20.00			
													20.10			
	D									D							
		Compensatie									Compensatie						
41	SD								42	SD							
		Reserve voor HKC + HKE op wisselende uren tussen 2 en 17 u. (8 u)				8.00	-	30			Reserve voor HKC + HKE	12.00	20.00	8.00	-	30
	D									D							
		Rust of Compensatie									Rust						
		Dienbare prestaties:		28.2								T.R.	56.35	44.45	21.7		
		Enkelvoudige prestaties		28.2								G.P.	7.30				

29.9.63.

29 9 63 — MOTORWAGENDEPOT - LANDEN — 29 9 63

Onmiddellyke Chef: Heer DERWA - Ingenieur Leitechef: Heer MOULAERT - MI-BASTIN

BP. 15 Kg. — REEKS A - MW Type 6 05 De samenstelling der treinen komt voor op de diagrammen.

A11	SDS			1115					A12	SDS			4.10				
	klp 3124	Landen	Hasselt	1137	12-						A1+A7		4.15	639			
		A1		12-	2055	945	740	395			A1		639	739	835	925	251
					2100						A1+A7		739	830			
											A1		830	12-			
	S			1515						klp 3127	Hasselt	Landen	1201	1225			
	klp 3184	Landen	Hasselt	1537	16-		745							1245			
		A8		16-	2310					L			4.10				
					2315						ha A1		639	739			
											A1+A7		739	12..			
	D			1015						klp 3127	Hasselt	Landen	1201	1225			
	klp 3122	Landen	Hasselt	1038	1101									1245			
		A1		1155	1435					S			425			615	
		A1+A2		1435	17-						A1		930	12-			
	klp 912	Leuven	Landen	1714	1735					klp 3127	Hasselt	Landen	1201	1225			
					1755									1245			
										D			500				
											A1+A4		520	600			
											A1		600	1155			
											A4+A5		1200	1300			
										klp 3129	Hasselt	Landen	1301	1324			
											A7		1315	1420			
														1425			
A21	SDS			2100					A22								
		A1		2105	2235	10	850	287									
		A1+A2		2235	655						RUST						
					700												
	S			1415													
	klp 3132	Landen	Hasselt	1437	15-		125										
		A2+A3		15-	2245												
					2250												
	D			2014													
	klp 3146	Landen	Hasselt	2037	2100												
		A2		21-	2152												
		A1+A2		2152	100												
		2 h Uzij															
		A2+A3		2-	6.55												
					700												

31										32	S.D			650					
												A2+A3		655	15-				
	S.D	COMPENSATIE									hlp 3133	Hasselt	Landen	1501	1524	850	-	401	
															1540				
				1215							D								
	D											RUST							
	hlp 3126	Landen	Hasselt	1236	1300	-	920	31											
		A5		13-	2130														
					2135														
41	SDS			1810						42	SDS	RESERVE of							
	hlp 927	Landen	Leuven	1831	1851							veranderlijke uren				425	815	27	
		A4+A7		1920	210														
	hlp 33152	Leuven	Landen	215	314	925	938	341											
					335														
				1940							S								
	S																		
	hlp 3144	Landen	Hasselt	1959	2008		638					RUST					445		
		A4		2047	2-														
	hlp 4076	Leuven	Landen	323	353														
					410														
				1415										430					
	D										D								
		A7		1420	1515							A1+A4		435	600				
		A4+A7		1515	1650							A4		600	1200				
		A4		1650	1815						hlp 3127	Hasselt	Landen	1201	1225				
		A4+A7		1815	2340										1245				
	hlp 1354	Leuven	Landen	2342	2356														
					0.10														
51	SDS			1550						52	SDS			120					
		A4		1655	1750						hlp 4097	Landen	Leuven	141	208				
		A4+A7		1750	1920	710	635	225				A5+A8		210	900				
		A3		1920	2150						hlp 902	Leuven	Landen	915	936	832	845	342	
		A5+A3		2150	2255										955				
					23-														
				1535										120					
	S										S								
		A4		1546	2047		706				hlp 4097	Landen	Leuven	141	208				
	hlp 3151	Hasselt	Landen	2104	2147							A5+A8		210	910		905		
					2145										950				
				1610															
	D										D			700					
	hlp 923	Landen	Leuven	1633	1655							A2		705	840				
		A1+A2		17-	1910							A2+A5		840	1120				
		A1		1910	2133							A2		1120	1420				
	hlp 3153	Hasselt	Landen	2136	2225						hlp 3133	Hasselt	Landen	1501	1524				
					2245										1545				

61	SDS			1130					62									
		A6 PLANTON		1235	1330						A6 PLANTON		430	1230	8	8	-	
		A6		1330	1900	830	825	50										
		A6 PLANTON		19-	21-													
	DS																	
		A6 PLANTON		1230	21-													
71	SDS			1105					72	SDLS			540					
	hlp 3113	Landen	Hasselt	1137	12-						A1+A7		6-	635				
		A7		1203	1420						A7		635	730				
		A7+A8		1420	1720	740	740	181			A1+A7		730	820	705	-	141	
		A8		1740	1840						A7		820	12				
					1845					hlp 3127	Hasselt	Landen	1200	1225				
	DS													1245				
		RUST								L			540					
											A1+A7		6-	635				
											A7		635	730		945		
											A1+A7		730	820				
										hlp 3113	Hasselt	Landen	201	827				
											RESERVE		827	1200				
										S			705					
											A7		710	12-		226		
											A7+A1		12-	1135				
											A1		1135	1645				
														1670				
										D								
											RUST							
81	SDS			810					82									
	hlp 90f	Landen	Leuven	838	852													
		A5+A3		9-	1112						RUST							
	hlp 91a	Leuven	Landen	1114	1133	165	-	4fr										
					1450													
	S			930														
		A8		940	1550		635	-										
	hlp 3133	Hasselt	Landen	1601	1626													
					1640													
	D	OVERSANG																
				Enkaar		282						PT			104.6	705	2879	
				Werkelijk		282						GP			729		347	

Landen.

328

REEKS A^bis Zonder motorwagen.

Werkelijke dienstafwikkeling op L

11	SDS								12	SLIV							13	SDS			1115					
	klp 917	Landen	Leuven	1310							RESERVE op							klp 3132	Landen	Hasselt	1143	1500				
		A5		1331	1355						veranderlijke uren			850	810	-			92+93		15-	2155	835	950	384	
	klp 1344	Leuven	Landen	1846	1910	620	-	98										klp 3153	Hasselt	Landen	2156	2225				
					1930																	2250				
										L	COMPENSATIE of				345			S					830		
											reserve								RUST							
	S			1340																						
	klp 3130	Landen	Hasselt	1405	1432		+			J	RUST of COMPENSATIE				730			D			1215					
		A7		1435	2055		1-											klp 3126	Landen	Hasselt	1236	13-				
					2130														A4		13-	1645				
	D									V	RUST				730				A7		1645	1826				
		RUST																	A2		1858	21-				
																		klp 3151	Hasselt	Landen	2104	2147				
																						2145				
												Eisbare prestaties	:	282						Tot. P.			1345	82	428	
												Werkelijke	"	: 282						Gem. P.			727			

REEKS R. diesel kl. Type 331

						800						
1	SD											
	SD 23014	Landen	Jauche	930	11-	800	-	30				
			Landen	1115	1320							
		HLR station		1330	1530							
					16-							
	D											
		RUST										

Rusten: 64 T.P.: 8
compensatie: 19 G.P.: 732

Landen.

29-9-63 Groep Hasselt 29-9-63

Locomotiefdepot Leuven.

Omnidelijke chef: Mr Moulaert, Seinchef.
Machinist-instructeurs: Mr Verwilst, werkmeester Leuven
Mr Greven, werkmeester Hasselt

BP. $\frac{8\,10}{5\,40}$ x 0,93 = $\frac{7\,50}{5.-}$ f.

REEKS A - HL. T 29

⊗ ⊙ Bijwassing om de 30 dagen - HL vervangen -

11			Rust						12	S. Hc V.	Rust						-	-	10
										Hc V.				1.15			+	18	-
														1.50					
										Hc V. 33921	Leuven	Eisenen		2.00	2.22				
												HLR		2.22	4.00				
										Hc V. 33922		Leuven		4.00	4.27				
												Reserve			10.15				
21	SD				7.05				22	SDS				16.30					
					7.40		10.00	- 1.22					□ A21	17.00		6.15	-	96	
				VV	7.45	8.56				SDS 3260	Leuven	Hasselt		17.55	18.56		+	1.30	
	3230	Leuven	Hasselt		8.56	9.54				3263		Leuven		20.18	21.21				
	SD 31203		Leuven		11.40	16.47					HLR	station		21.25	21.45				
		SDS: □	de A22		17.00										22.45				
		S: □	de A42		17.00					S	Dienst 32 SDS			13.45	21.30				
						17.05					(3263 de 21 Fast)								
	D	Compensatie								D	Compensatie								
		(3230 de DA FHS)									(3263 de 41 Fast)								
31	SDS				5.15				32	SDS				13.45					
					5.50		9.00	- 64			□ A31	Aller		14.00		7.45	-	44	
	SDS 30308	Leuven	Aarschot		6.20	6.50								14.45			+	1.15	
		Haasien	HL	Aller	-	-				SD 33415	Leuven	Grimde		15.14	17.05				
(t)	SDS 30308		Herentals		8.03	10.32				SD 30077		Leuven		17.52	19.20				
	SDS 30309		Leuven		11.30	13.45					Reserve of:				21.30				
		□ de	A32	Aller	14.00					SD 33415	Leuven	Grimde		15.14	17.05				
						14.15				SD 30077		Eisenen		17.52	18.04				
										FSD △		Grimde		18.11	18.28				
										FSD 30003		Eisenen		18.53	19.05				
										FSDS 30077		Leuven		19.25	20.11				
										FS 30077	Eisenen	Leuven		19.44	20.22				
															21.30				
	S	Reserve			5.15	14.15				S				22.15					
														22.50					
										Hc TS 33430	Leuven	Jeuk Ros		23.28	3.16				
										Hc V. 33431		Leuven		4.07	6.10				
										D 33431	Jeuk Ros	Leuven		3.47	5.53				
															7.15				
											(33415/30077 de A22)								
	D	Compensatie								D	Rust								

41 L.Hve V.

			4.15			
			4.50	9.45	-	57
SD 30072	Leuven	Grimde	5.17	8.09		
SD △		Tienen	8.38	8.53		
L.Hve V. 36400		Jodoigne	9.20	11.02		
L.Hve V. 63401		Tienen	11.50	13.00		
	□ dr. A 42		13.20			
Hlp 4041		Leuven	13.27	13.48		
				14.00		

Hve J.S.

			4.15			
			4.50			
SD 30072	Leuven	Grimde	5.17	12.03		
SD △		Tienen	12.10	12.18		
Hve J.S. 30080		Hoegaarde	12.27	12.39		
Hve J.S. 30081		Tienen	13.04	13.16		
	□ dr. A 42		13.20			
Hlp 4041		Leuven	13.27	13.48		
				14.00		

D Rust

51 SD

			5.20			
			6.20	8.15	-	101
SD 3226	Leuven	Liège G.	6.47	8.53		
SD RD 3226		Angleur	9.12	9.18		
	Rempraeven		9.18	11.40		
	LT doa	N.K.	11.45			
Pijnt 817		Leuven	12.16	13.24		
				13.35		

D Compensatie

61 SD

			4.35			
			9.05	7.25	-	126
SD 23307	Leuven	Waterschei	2.32	4.14		
SD 38346		Leuven	5.45	8.02		
	□ dr. Abis 12		8.30			
				9.00		

D Compensatie

42 SD

			12.30			
Hlp 4034	Leuven	Tienen	12.57	13.18	9.15	- 73
		□ A 41	13.20		- 3.45	
SD △		Grimde	13.36	13.44		
SD 30075		Leuven	14.10	15.16		
	SDS: HLR	station	16.25	16.45		
SDS 3252		Diest	17.24	18.12		
(t) SDS RD 3252		Oorschot	19.02	19.30		
SDS △		Leuven	20.10	20.25		
	SDS: Eindigt			21.45		
	S: □ A 21		17.00			
	S Eindigt			18.00		

D Overgang

52 SD

			12.55			
Pijnt. 910	Leuven	Liège G.	13.15	14.04	7.45	- 104
Hlp bus		K.K. pass	-	-	-	0.40
SD △		Liège G.	15.25	15.32		
SD 3259		Leuven	16.12	18.19		
	HLR	station	19.20	18.45		
		Wygmaal	19.06	19.14		
(t) SDS △		Leuven	19.30	20.00		
SDS 30093						
	SDS: Eindigt			20.40		
	S: Eindigt			20.00		

D Compensatie of Rust

62 SD

Reserve K/HL			8.45	18.45	10.00	- -
(HL bemiddeld doa Abis 12 van 8.30 tot 17.30)						

D Compensatie

EP: 282		T S	35.25	16.20		197
WP: 268		G P	7.28			133

BP: $\frac{7.70}{5.15} \times 0.93 = \frac{7.15}{4.80}$ /.

REEKS A Bis - HL T.29

Wekelijkse dienstverdeling op L

Ⓧ Ⓣ Bijzaming om de 30 dagen - HL vervangen.

11	S.D.S	Reserve			8.00 - 8.00	25	12	S.D		□ A 61	8.15			13	L H^e V.			2015					LEUVEN
									Met HL	A 62	8.30	9.15 - 9.45	17 -		L H^e V 33410	Leuven	Landen	2050	1000	-	54		
								S.D 33346	Leuven	Muizen	9.02	9.47			H^e TS 33411		Tienen	2114	014	-	1115		
								S.D.S 23425		Leuven	10.47	13.05					HLR	1028	1.31				
								S 23425	Muizen	Leuven	11.02	11.43			H^e TS 33411		Leuven	415	527				
									L H^e V.	verzamingsplaats Q	13.30								615				
												14.30											
									S.D.S: HLR	Atelier	14.40	16.30			H^e J			2215					
									S.D.S	Eindigt		17.30						2300					
									S	Eindigt		12.45			H^e TS 33430	Leuven	Jeugd Ros	2328	336				
															H^e VD 33431		Leuven	407	610				
																			710				
	S	Rust of Compensatie													S	Overgang (33430/31 da A32.)							
	D	Rust						D	Rust						D	Rust							
															EP: 282		TS	2715	- 2400		126		
															WP: 282		G.P	730			126		
					/																		

331

LEUVEN

BP: 2.20 / 1.45 x 0.93 = 2.05 / 1.35 f2.

REEKS R. - HL. T. 53

⊗ (T) Bij wijziging om de 30 dagen - HL. derangen.

Wekelijkse dienstwisseling op L: 11-12-13 - 21-22-23 - 31-32-33 + om de 3 weken omwisselen van groep.

11	S.D.V.S:	Rang	Kom	6.00	16.00	10.00 - 11.00	27	12	S.D	Rang. bundel NH	22.00	6.00	8.00 - 17		13	L	Rust										
	V.	Rang ☐ dr R13	Kom station Eindigt	6.00	13.50 14.00											Ha He J V.	Reserve	14.00	22.00	8.00 - 11.00	5						
																	Reserve ☐ R 11 Rang. station Reserve	10.00	13.30 13.50								
	S	Compensatie of Rust																13.50	16.00								
																		16.00	18.00								
																	S: Compensatie										
	D	Rust							D	Rust						D	Rust										
21	SDS	Rang. bundel H.J Reserve		6.00 10.15	10.15 14.00	8.00 -	15	22	S.D	Rang. bundel H.J	22.00	6.00	8.00 - 27		23	SDS	Rang. bundel H.J	14.00	22.00	8.00 - 8.00	23						
	S	Rang. H.J + Kom Eindigt		6.00	13.00 14.00											S	Compensatie (dienst door S 13										
	D	Rust							D	Rust						D	Rust										
31	SDS	Rang. bundel A+C		6.00	14.00	8.00 -	27	32	SDS	Rang. bundel A+C	22.00	6.00	8.00	8.30	27	33	SDS	Rang. bundel A+C	14.00	22.00	8.00 - 8.00	23						
	S	Rang. bundel A+C Eindigt		6.00	13.30 14.00				S	Reserve	22.00	5.30	- 0.30			S	Compensatie										
	D	Rust							D	Rang. bundel A+C	21.30 22.00	6.00				D	Rust										
																EP: 28L W.P: 28L	T.S G.P	14.- 7.30	- 16.-		201 67						

BP: 8 x 0.93 = 7.45 f. of 3.20 / 1.45 x 0.93 = 2.05 / 1.35 f.

REEKS S - HLD T. 231 OF HL T. 53

Dienstwisseling op L enkel tussen diensten 12 en 13

11	SDS	Rang. ☐ dr S13	C.W. station Eindigt	7.30	16.00 16.15 16.30	9.00 -	14	12	SDS	Rang. Overladinghaai	22.00	6.00	8.00 - 8.00		13	13	SDS	L: Reserve	14.00	16.00	8.30 - 0.30	20						
																		SDLS: Reserve	13.30	16.00								
																		SDS: ☐ S11 station Rang. Kom	16.15	22.00								
	S	Compensatie of Rust							S	Compensatie of Rust						S	dienst R 33 (Rang. bundel H.J)	13.30	22.00								
	D	Rust							D	Rust						D	Rust										
	EP: 28L WP: 25L		G.P	7.30					EP: 28L WP: 27.8		T.S G.P	16.30 7.28	- 8.30		69 69												

LEUVEN 332 LEUVEN

RP: 4.90/3.25 x 0.93 = 4.55/3.00 f.				REEKS C	HLT 64	Standplaats	Aankomst		
	⊗⊙ Bij wassing in Atlv. Leuven om de 30 dagen								
11	Rust				12	SDS	2/5 Reserve	8.00	15.30 2.30 - 10
							3/5 Compensatie		
						S	Compensatie		
						D	Rust		
21	SDS		1355		22	SDS	HL ⊠ dan c 52	6.10	
	HLP 3249	Aarschot	Leuven	1402 1420	9.45 - 82			6.15	10.00 - 55
		□ c 22	Atlv	15.00	- 2.15		VV en stel aan haai	6.30	6.52 - 2.00
		VV RP	3252	15.45 16.45		SDS 3231	Aarschot	Leuven	6.52 7.12
	SDS 3262		Diest	18.22 19.05		SD 32408		Haacht	8.44 10.27
	SDS 3253		Leuven	20.12 20.46		SD 23409		Leuven	10.55 11.21
		wijkt	stel	20.50 21.00		SDS 33490		15e Jaisliwat	12.38 13.28
		HL draaien atlv		- -		SDS 33491		Leuven	14.06 14.55
		HLP station + VV		21.15 22.17			□ dr c 21	Atlv	15.00
	3272		Aarschot	22.17 22.33		HLP 3248		Aarschot	15.48 16.01
		wijkt	stel	22.35 23.50					16.10
			◇	23.40					
	S			13.30		S			6.00
		□ c 22	station	13.41					6.30
	S 3242	Aarschot	Haasrode	13.43 14.31				VV	6.35 7.16
		Rang.	station	14.45 16.15		SD 3235	Aarschot	Leuven	7.16 7.33
		2 u.	wijk	17.00 19.00		SD 32408		Haacht	8.44 10.27
	3263		Leuven	20.18 21.21		SD 23409		Leuven	10.55 11.21
	3272		Aarschot	22.17 22.33		S 3242		Aarschot	13.18 13.41
		Rang.	station	22.35 23.10			□ dr c 21	station	13.41
			◇	24.00					14.00
	D	Rust				D	Compensatie		
		(3272 dr c 41)							
31	SDS		14.15		32	SDS		3.45	
			14.45	7.30 - 43			□ HL c 21 bis	3.50	4.15 2.45 - 78
		Rang.	station	15.00 21.00	+ 2.30			4.40	- 1.15
			◇	21.45			VV en stel aan haai	4.50	6.02
						SD 3049	Aarschot	Atlv. c	6.02 7.15
						SDS △		Lier	7.44 8.44
							via FNCB		
						SDS 23203		Aarschot	9.35 12.16
							Rang.	station	12.16 12.45
									13.30
	S		15.30			S			5.45
			16.00						6.15
			VV	16.10 17.07				VV	6.25 7.10
	3071	Aarschot	Atlv. c	17.07 17.45		SD 3053	Aarschot	Atlv. c	7.20 8.18
	3074		Aarschot	19.47 20.25		S 4310		Aarschot	12.28 13.28
	3077		Atlv. c	21.10 21.53					14.15
	3080		Aarschot	23.25 0.12			(3049 dr c 42)		
		Rang.	station	0.15 0.45					
			◇	1.30					
	D	Compensatie				D	Compensatie		

41	SDS			1130					42	SDS			3.10					
	Hlp 3061	Aarschot	Antw.e	1144	1224	945	715	130					3.40		1000	615	121	
	Hlp 4217		Antw Dam	1230	1239	-	945					VV	3.50	4.52	-	3.15		
	SDS △	Schijnpoort	Antw.e	1413	1420					SD 3043	Aarschot	Antw.e	4.52	6.12				
	SD 3058		Aarschot	1433	1525					SD 3042		Aarschot	7.09	8.00				
	SDS △		Leuven	1554	16.11					SD 3057		Antw.e	9.14	9.56				
	SDS 3254		Aarschot	1749	18.05					△		Schijnpoort	10.25	10.32				
	3073		Antw.e	1814	1904					te voet	Otto FNDH	Antw.e	11.30	12.05				
	3074		Aarschot	1947	20.25					Hlp 3050		Aarschot	12.12	12.55				
			◇		21.15									13.10				
	S	Rust of								S			3.00					
		compensatie											3.30					
		(3058/73 dr FNDH)										Rang. station	3.35	5.00				
		(3074 dr. e31)										VV	5.00	5.06				
										SD 3049	Aarschot	Antw.e	6.06	7.15				
										SD 3044		Aarschot	8.14	8.59				
												(3043/42/57 dr FNDH)		9.45				
	D			1645						D			4.00					
	Hlp 3250	Aarschot	Hasselt	17.04	17.46								4.30					
	3263		Leuven	20.18	21.21							VV	4.40	5.34				
	3272		Aarschot	2217	2233					SS 3223	Aarschot	Leuven	5.34	5.50				
		Rang. station		2235	2310					3226		Hasselt	6.47	7.45				
			◇		24.00					Hlp 3243		Aarschot	9.28	10.06				
		(3073 dr FNDH)												10.15				
		(3074 dr D13)																
51	SDS			1300					52	SDS			4.30					
	Hlp 3063	Aarschot	Antw.e	1314	1355	615	-	38			⊡ HL e22		4.35	5.00	845	-	65	
	te voet		Otto FNDH	1355	1430	+	915						5.25		+	1.00		
	SDS △	Schijnpoort	Antw.e	1639	1646							VV	5.35	6.38				
	SDS 3064		Aarschot	1700	1800					SD 3051	Aarschot	Antw.e	6.38	7.50				
		Gewijkt	stee	1800	1815					SDS-RD3051		Groenenp.	8.24	8.32				
			◇		19.15					SDS △		Schijnpoort	8.40	8.47				
										FSDS 20032		Boechout	9.07	10.02				
										FSDS 20033		Schijnpoort	10.36	10.57				
										te voet		Antw.e	11.40	12.10				
										Hlp 3050		Aarschot	12.12	12.55				
														13.15				
	S			1315						S			4.00					
		LT e52	station	1330									4.30					
		Rang.	station	1345	1900							VV	4.40	5.32				
			◇		19.45					SD 3122	Aarschot	Hasselt	5.32	6.23				
										3243		Leuven	8.18	10.20				
										S 3238		Aarschot	13.00	13.25				
											LT dr e51	station	1330					
											(3057 dr D11)			13.45				
	D	Rust								D	Rust							
												T.S.	7.15	-	0.15		612	
										EP: 282								
										WP: 260		C.P.	7.30				122	

BP: 5.45 / 3.45 x 0.93 = 5.55 / 3.65 f.-

REEKS C 80 - HL.T.64 standplaats Aarschot

Werkelijke dienstwisseling op L.

Ⓑ Ⓓ Bij vrijstelling van de 30 dagen uit Atlas Leuven.

11	SDS		L:	1.30		9.30 - 10.3		12	SDS			11.05		8.45 - 6.2	
				2.00		- 0.45				Uebus 11 station		11.20		- 3.45	
		Rang. station		2.05	4.30				SDS 32204	Aarschot	Pier	11.53	14.52		
			SDLS:	2.00					SDS △		Atlas Fab	15.22	15.40		
				2.30					SDS-RP 3024	Graveniti	Ontw-e	16.39	16.46		
		Rang. station		2.35	4.30				SDS 3068		Aarschot	17.36	17.48		
			VV	4.30	5.32					weyert	atel	18.50	19.00		
	SD 3222	Aarschot	Hasselt	5.32	6.23						△		19.50		
	SD 3237		Leuven	7.02	8.08										
		HLR	Atlas	8.20	9.30										
	SDS 32204		Aarschot	9.58	11.19										
		adr e bus	12 station	11.20											
					11.30										
	S			7.15					S		Rust of Compensatie				
				7.45											
	3055	Aarschot	Ontw-e	8.16	8.57										
	3056		Aarschot	13.29	14.31										
					15.30										
		(3222 dr e 52)													
		(3237 dr FHS)													
	D	Rust							D	Rust					
21	SDS	HL Ⓑ dr e 32		5.00		6.40 - 3.4		22	SDS			13.00			
				5.05					Hlp 3063	Aarschot	Ontw-e	13.14	13.55	18.30 - 9.7	
		VV 3053	+ 3231	5.15	6.20	- 6.40			te voet		Atlas FNOH	13.55	14.30	- 19.00	
		VV 3053		6.20	7.16				SDS △	Schijnpoort	Ontw-e	16.23	16.30		
	SD 3053	Aarschot	Ontw-e	7.16	8.20				SDS 3062		Aarschot	16.45	17.57		
	SDS △		Schijnpoort	9.00	9.07				3075		Ontw-e	19.14	19.57		
	Hlp 4212	Ontw Dam	Ontw-e	10.23	10.30				3076		Aarschot	21.18	21.04		
	Hlp 3048		Aarschot	10.48	11.26					weyert	atel	22.05	22.15		
					11.40						△		23.00		
	S	Compensatie (3053 dr e 32)							S	Rust (3075/76 dr D 13					
	D	Rust							D	overgang 3075/76 dr D 13					
									EP 282		TS	14.55	- 26.10	29.6	
									WP 287		e.P	7.29		14.8	

BP: 27 x 0,93 = 25,10 f. — REEKS D - HLDE T.200 — Standplaats Aansluiting

Onderhoud op dienst 22 na 4.000 km. de FHS (HLD) te vervangen door nieuwe HLD nr 3014

11	SDS			3.15					12										
				3.45		915	-	103											
			V.V.	3.55	5.36	+ 015					Rust								
	SDS 3047	Aansluit	Antw.-e.	5.36	6.49														
	SD 3044		Aansluit	8.13	8.59														
		Reserve		9.30	11.30														
				11.25															
		VV RP	3081	11.45	12.15														
		□ de D14	station	12.15															
					12.30														
	S			5.00															
				5.30															
			VV	5.40	6.38														
	3051	Aansluit	Antw.-e	6.38	7.50														
	3006		Hasselt	8.40	10.22														
	3019		Antw.-e	11.11	12.56														
	S Δ		Aansluit	13.20	13.59														
					14.30														
	D																		
		Compensatie																	
21	L								22	SDS			11.25						
		Reserve		3.45	13.30	305	-	29		□ D24	station	11.40		935	9.30	147			
										3061	Aansluit	Antw.-e	11.44	12.24	- 1.20				
	Ha He	Compensatie								3014		Hasselt	13.42	15.27					
										Δ		Atw	15.42	15.47					
	J	Rust of								Δ		station	16.55	17.00					
		Compensatie								□ de D23		station		11.05					
										HLp 3259		Aansluit	11.24	11.05					
	V	Rust								Reserve			12.15	21.00					
	S			2.30						S			15.45						
				3.00						□ D24		station	16.00						
			VV	3.10	4.00					S.RZD 3238	Aansluit	Leuven	16.30	16.50					
	SD 3041	Aansluit	Antw.-e	4.00	4.52					S 3258		Hasselt	17.53	18.55					
	SD 3040		Leuven	5.54	6.56					3029		Antw.-e	19.17	21.03					
	SD 3079		Antw.-e	7.16	8.24					3078		Aansluit	22.21	23.07					
	3048		Aansluit	10.20	10.58						wicht	stel	23.10	23.25					
		□ de D24	station	11.00							(3061 de D24)			24.00					
					11.15						(3014 de FHS)								
	D									D		Reserve	15.30	20.15					
		Rust								□ D23		station		20.30					
										3077	Aansluit	Antw.-e	21.10	21.53					
										3080		Aansluit	23.25	0.12					
											wicht	stel	0.15	0.25					
														1.00					
										(3061 de FNDH)									
										(3014 de FHS)									

13	SDS			15.45					14	SDS			12.00					
		□ D 14	station	16.00		9.15	7.00	1.12			□ D 11	station	12.15		4.10	9.25	10.1	
			VV	16.15	17.07	− 1.30						VV	12.15	12.49	+ 1.05			
	3071	Aarschot	Antw.-e	17.07	17.45					SDS 3081	Aarschot	Antw.-e	12.49	13.29				
	SDS 3072		Aarschot	18.29	19.17					3060		Aarschot	15.18	15.59				
	SDS 3083		Antw.-e	20.08	20.47					□ dr D13		station	16.00					
	3080		Aarschot	23.25	0.12									16.10				
		wijkt	stel	0.15	0.25													
					1.00													
	S			15.00						S		Reserve	12.00	17.15				
				15.30							(3060 dr D24)							
			VV	15.40	16.30													
	SD 3069	Aarschot	Antw.-e	16.30	17.11													
	3070		Aarschot	18.09	18.52													
	3075		Antw.-e	19.14	19.57													
	3076		Aarschot	21.18	22.04													
		wijkt	stel	22.05	22.15													
		(3071/80	dr. e 31)		22.45													
	D			15.45						D			6.45					
		□ D 14	station	16.00									7.15					
			VV	16.15	17.07							VV	7.25	8.16				
	3071	Aarschot	Antw.-e	17.07	17.45					3055	Aarschot	Antw.-e	8.16	8.57				
	3070		Aarschot	18.15	18.54					3008		Hasselt	10.07	12.11				
	3075		Antw.-e	19.14	19.57					3023		Antw.-e	13.06	14.50				
	3076		Aarschot	21.18	22.04					3060		Aarschot	15.18	15.59				
		wijkt	stel	22.05	22.15						□ dr D13	station	16.00					
		(3080 dr D22)			22.45									16.10				
23	SDS			15.45					24	SDS			4.10					
	Hlp 3248	Aarschot	Hasselt	16.03	16.38	8.15	8.00	1.81				VV	4.35					
		□ D 22	station		17.05	− 2.30							4.40	5.34	7.50	8.00	1.77	
	SDS 3214		Zonhoven	17.21	17.49					SS 3223	Aarschot	Leuven	5.34	5.50	+ 1.25			
	SDS-RZD 3214		Hasselt	18.38	19.07					SDS 3224		Diest	6.05	6.38				
	3029		Antw.-e	19.17	21.03					SD 3235		Aarschot	6.55	7.13				
	3078		Aarschot	22.21	23.07					SD 3235		Leuven	7.16	7.33				
		wijkt	stel	23.10	23.25					SDS △ 3055		Aarschot	7.41	7.57				
					24.00							Antw.-e	8.16	8.57				
										SDS △		Schijnpoort	9.40	9.47				
										SDS △ 3048		Antw.-e	10.28	10.35				
												Aarschot	10.48	11.26				
											□ dr D22	station	11.40					
														12.00				
	S	Reserve		13.00	18.45					S	Reserve		7.00	10.45				
											□ D 21	station		11.00				
		(3029/78	dr D22)							3061	Aarschot	Antw.-e	11.44	12.24				
										S △		Schijnpoort	12.45	12.52				
										S △		Antw.-e	15.01	15.08				
										3060		Aarschot	15.18	15.59				
											□ dr D21	station		16.00				
											(3235 dr	e 22)		16.15				
											(3055 dr	e bis 11)						
											(3048 dr	D 21)						
	D			19.45						D			5.15					
		□ D 24	station	13.00									5.45					
												VV	5.55	6.42				
	3063	Aarschot	Antw.-e	13.14	13.55					3051	Aarschot	Antw.-e	6.42	7.24				
	3018		Hasselt	15.10	16.57					D 3046		Aarschot	9.19	9.57				
	3027		Antw.-e	17.30	19.20					D 3059		Antw.-e	10.10	10.55				
	3074		Aarschot	19.47	20.25					SS 3050		Aarschot	12.12	12.55				
		□ dr D22	station	20.30							□ dr D23	station	13.00					
					20.45						(3223 dr	e 42)		13.15				
		(3029/78	dr FHS)								(3055 dr.	D 14)						
											(3048 dr	FNDH)						
	EP: 282		T.S.	5.25		3.20		9.10										
	WP: 274		C.P.	7.29				4.55										

29.9.63 — GROUPE DE LIEGE — 29.9.63

G O U V Y

Chef immédiat : M. PREUMONT, Ingénieur Principal.
Machiniste-instructeur : M.DEFOSSE.

PS=13,95 — Série A - Autorails type 553
Entretien aux services 1 (SD) tous les 6 jours.

11 — REPOS

21 SD			14.30				
4969	Gouvy	Bastogne	16.07	16.42			
4964		Gouvy	16.45	17.20	9.20	9.20	2.35
4977		Bastogne	17.38	18.13			
4972		Trois Ponts	18.17	19.27			
4890		Bastogne	20.50	22.05			
4976		Gouvy	22.41	23.16			
				23.40			
D			14.30				
4969	Gouvy	Bastogne	16.07	16.42			
4964		Gouvy	16.45	17.20			
4977		Bastogne	17.38	18.13			
4972		Trois Ponts	18.17	19.27			
D 4972		Ruvrais	19.28	20.10			
D D		Trois Ponts	20.20	20.55			
4890		Bastogne	20.57	22.12			
4976		Gouvy	22.41	23.16			
				23.40			
31			11.40				
4871	Gouvy	3 Ponts	12.18	12.51			
SS 4876		Gouvy	12.55	13.31	9.30	9.30	1.40
S D	Trois Ponts	Gouvy	13.15	13.45	6.25		
4873		Trois Ponts	14.01	14.34			
4884		Gouvy	15.10	15.46			
SD 4887		Trois Ponts	17.13	17.54			
D 4887	Gouvy	Trois Ponts	18.34	19.08			
SD 4880		Vielsalm	18.47	19.09			
SD D		Trois Ponts	19.26	19.40			
4882		Gouvy	19.45	20.21			
		S. V.		21.10			
		V.		20.15			

12 — SS — COMPENSATION — S — REPOS

22 SDL				S-			
SD 4941	Gouvy	Bastogne		538	6.16		
4951		Libramont		619	659		
4952		Bastogne		732	813	9.30	7.45	1.60
4950		Gouvy		815	9-			
4943		Bastogne		925	10-			
4944		Gouvy		10.08	10.40			
	Réserve				14.30			
L				S.				
SD 4941	Gouvy	Bastogne		538	6.16			
SD 4942		Gouvy		627	702			
4943		Bastogne		925	10.00			
4944		Gouvy		10.08	10.40			
	Réserve				14.30			
	4951-4952 par MBX							
	4950 par J 22							
D				6.45				
4945	Gouvy	Bastogne		7.22	8.11			
4950		Gouvy		8.15	9-			
4943		Bastogne		9.25	10-			
4944		Gouvy		10.08	10.40			
	Réserve				14.30			
	4951/4952 par MBX							
32 S.D				3.30				
	Réserve							
4861	Gouvy	Trois Ponts		5.57	6.30	9	9	94
SD 4868		Gouvy		6.36	7.13			
SD 154 CFL		13 Vierges		7.36	7.48			
SD 155 CFL		Gouvy		7.50	8.07			
	Réserve				12.30			
D				4				
	EI A 92							
4861	Gouvy	3 Ponts		6.36	7.09			
D 4870		Gouvy		9.37	10.13			
					13-			

PE: 282		TS			37.26	35	629
PR: 243		PM			7.26		2.10

PS = 25,10 Frs — SERIE-G — HL DIESEL 205 — Siège de travail : GOUVY

Entretien à Kinkempois après 4879 Service 22.
HL remplacée.

11				6					121	SD			1375						
		□ G 33 en gare									□ G 11 en gare								
	3065	Gouvy	Liège Kis	719	855					134	Gouvy	Liège Q.	1417	1532	745	7	152		
	4872		3 Ponts	1045	1245	8	8	171		Δ		Liège Kis	1550	16-					
	S 4872		Gouvy	1255	1333					2058		3 Ponts	1706	1839					
	SS Δ	3 Ponts	Jalhay	1312	1342						□ par G 14								
		□ par G 13 en gare			14-					klp 133		Gouvy	1945	2041					
														21-					
										D			13-						
											□ G 11 en gare								
										134	Gouvy	Liège Q	1417	1532					
										Δ		Liège Kis	1550	16.00					
										2058		3 Ponts	1706	1839					
										D 2058		Gouvy	1842	1920					
											□ par G 14 en gare								
														20-					
21	SD			420					122	SD			14-						
	SD Δ	Gouvy	3 Ponts	515	541					klp 134	Gouvy	3 Ponts	1417	1443					
	4865		Aberstal	634	829	925	1230	164				□ G 21							
	SD Δ		KKpois ◊							4879		Liège Q	1631	1755	840	-	135		
		□ par NK	2							S RD 4879		Liège Kis							
		libre 2	heures							S Δ		KKpois							
	SD 44326		3 Ponts	1102	1330					SDS Δ	Liège Q	KKpois ◊							
		□ par	G 22							SD Δ		Bressoux	1905	1916					
	klp 135		Gouvy	1500	1533					SD 44335		Gouvy	1950	2215					
					1545						□ par G 13								
														2240					
	D			5-						D									
	D Δ	Gouvy	3 Ponts																
	4865 D		Liège Kis	713	846					COMPENSATION									
	D Δ		KKpois ◊	853	917														
					1000														
		D. C.								4879 par NK									
				2130															
				2206															
	D Δ		Angleur	2211	2217														
	D 44322		Gouvy	2317	150														
	Δ		3 Ponts	232	258														
	X 44376		Gouvy	338	428														
					5-														

PS = 25,10 Frs — SERIE G — HL DIESEL 205 — Siège de travail : GOUVY

Entretien

13

REPOS

14

	SD								1845				
	Llp 4972	Gouvy					3 Ponts		1854	1937	4	5	30 153
			□ G12										
	SD 4889						Liège Vis		1937	2112			
	SD △						KKpis ◇						
	D						Angleur						
	44374						Gouvy		049	320			
										400			
	D								1930				
			□ G12 en gare										
	D 2057	Gouvy					Liège Vis		2049	2212			
	D △						KKpis ◇						
	△						Angleur		035	023			
	44374						Gouvy		046	320			
										4.-			

23

	SD			2230									
		□ G22											
	SD 44332	Gouvy	Bressoux	2342	134								
	SDL 44330		Gouvy	243	603			8	8	126			
	D 44330	Bressoux	Gouvy	243	538								
		□ pax G31 en gare											
					630								
	D												
		réserve H.V.											

24

		avec Hld G32							16.-				
		□ G31 en gare											
	D	Gouvy					3 Ponts		1642	1706	4	4	47
	X 44372						Gouvy		1721	1811			
										20.-			

31									32								
	SD			6 15					SDL								
		□ G23 en gare															
	44335 (SD)	Gouvy	Vésé	6 50	9 40					COMPENSATION							
	Δ		KKpois ◇	9 50	10 20	10	10	17 2									
							-10										
	Δ		Liège Jins	13 37	13 44												
	135		Gouvy	14 09	15 33												
		□ par G24 en gare			16 15												
	L	Alternement								L	assure G 31		6 15	16 15	-	10	29
		Service par G 32															
	D			6.00						D	REPOS						
		□ G23 en gare															
	44335 (D)	Gouvy	Vésé	6 18	9 40						Hl utilisée par G24			16-			
	Δ		KKpois ◇	9 50	10 20						Δ Gouvy	3 Ponts	16 40	17 06			
	Δ		Liège Q	13 37	13 44												
	135		Gouvy	14 09	15 33						X 44372	Gouvy	17 21	18 11			
		□ par G24			16-									20-			

33									34								
				20 48													
	4897	Gouvy	3 Ponts	2203	2234												
	X 44385		Gouvy	2345	035	930	930	134									
	Δ		3 Ponts	144	270						REPOS						
	X 44374		Gouvy	230	320												
	SL D		3 Ponts	340	405												
	SL X44330		Gouvy	443	603												
		Oengare par G11															
					675												
									PE 282		TS			745	67 45	1282	
									PR 272		PM			725		427	

P.S.= 6,70 / 4,45 (X) [T] Lavage tous les 30 jours aux services 1 (SD) - (Hl remplacée).

SERIE J - HL type 81

11	SDLV	RESERVE	11.30	20-				12	SD				3.30				13															
									XX 2174	Gouvy	Fre Bellain		4.30	4.40																		
	L	Avec hl de R12			8.30	8	23		D		Gouvy		-	-	9.30	- 37		REPOS														
			2.30						XX 2176		Fre Bellain		6.45	6.55																		
		Allège et hb	3.-	11.30					D		Gouvy		-	-																		
		□ par J22							Ma V 40090		Limoilé		10.45	11.00																		
									Ma V 40090		Gouvy		11.20	11.32																		
									XX 4170		Fre Bellain		12.10	12.20																		
									D		Gouvy		-	-																		
														13-																		
	V-D	REPOS							D	REPOS																						
										Service par J 31																						
21	SDLS	RESERVE HKC	8.	16-				22	SDLS	HLR et ALLEGES			1.45	8.30			23	SD					14.45									
	L	□ J22	14.						L				6-					SD 44 364	Gouvy	3 Ponts			1150	16.40								
		HLR avec hl de R11		22.	8	8	23		4945	Gouvy	Bastogne		7.22	8.11	6.45	9.30	40	SD 4883		Rivage			1151	18.52	3.45	8.30	13.6					
									4950	Gouvy			8.15	9-	+ 4.30			SD 4898		3 Ponts			2130	22.34								
										HLR avec hl de R12			11.30	14-				SDRD 2056		Gouvy			23-	23.30								
										□ par J21				14-										0.30								
	S								S	HLR et ALLEGES			3-					D	RESERVE ALLUMEE				14-								
		RESERVE	6.30	14.30					S.RP 6438	Gouvy	Bastogne		9.18	9.54				XX 2172	Gouvy	Fre Bellain			19.35	19.45								
									S 6438	Gouvy	Gouvy		11.30	12.12				D		Gouvy			-	-								
														13-										22.30								
	D	assure Rm avec HL R11	14-	22-					D	HLR et ALLEGES			3.30	13-																		
31	SDL Ma Me	COMPENSATION						32	SD				3.45				33	S.D		□ J32			13.25									
									S 46439	Gouvy	Bastogne		4.35	5.35				LMa V 40233	Gouvy	Bovigny			13.46	13.54								
	L Ma	ALTERNEMENT			-	9.30			SDS		allèges				12	15		LMa V 40234		Gouvy			15-	15.10								
						+ 4			SDS 46439	Gouvy	Bastogne		6.10	7.22				SDS D.		3 Ponts					6.55		53					
	Me	1 Me/2 RESERVE HV									manoeuvres							SRP 4879	Gouvy	3 Ponts			15.30	16.05								
		1 Me/2 COMPENSATION							SD 64235		Gouvy		10.52	12.49				SD 44366		Gouvy			17.37	18.53								
																		XX 2172		F. Bellain			19.35	19.45								
										□ par J33				13.45				D		Gouvy			-	20.30								
																			Alternement XX 2172 par J23													
	D	Assure J12	3.30	18-					D	REPOS																						
																		TE = 282		T	S				59.25	36	388					
																		PR = 279		P	M				7.29		129					

GOUVY

3414

GOUVY

P.S.=4,00 SERIE K - H1 type 81 Siège de travail: TROIS-PONTS
2,65 X T Lavage au Sce 1 (SD) tous les 30 jours (H1 remplacée)

11	SD			S-					12	SD							
		manoeuvres		5.30	6.30												
	SD 40509	3 Ponts	Vielsalm	6.50	7.16	2.30	8.	22			manoeuvres		1330	2115	745	9	37
	SDL	manoeuvres															
	FL M.V. □		3 Ponts	9.15	9.35												
	FL M.V X 44262		Malmedy	9.40	10.37												
	FL M.V X 40021		3 Ponts	1137	1248												
	SD 40510	Vielsalm	3 Ponts	1145	1207												
					1330												
	D	Réserve		4.	12.					D	Réserve		12	21.			
21	L M.V	Réserve		4.	7.				22	L M.V	□	K21	9.15				
	L M.V 40545	3 Ponts	Ct Halleux	7.50	8.					SD 44262	Trois Ponts	Wasmes	9.40	1138			
	L M.V 40546		3 Ponts	9.13	9.23	545	-	23		L M.V 44262		Tosteimargn	1159	1350	10	-	64
		□ par K22			9.45					L M.V 44263		Malmedy	1450	1658			
										L M.V 44263		Trois Ponts	1729	1755			
												◇		19.15			
	Ma JS	Réserve		4.						Ma J	□	K21	9.15				
		□ par K22			9.45					SD 44262	Trois Ponts	Wasmes	9.40	1138			
										Ma J 40009		St Vith	1229	1257			
										Ma J 40009		Wasmes	1437	1544			
										Ma J 44263		Trois Ponts	1618	1755			
												◇		1915			
	D	REPOS OU								S	Réserve HV						
		COMPENSATION								D	COMPENSATION						
31									32	L M.V			8.				
										40244	Trois Ponts	Sterpenich	930	1020			
		REPOS								40245		Sterpenich	1030	1055	9	1	20
										40246		Trois Ponts	1325	1420			
											Réserve	◇		17-			
										Ma J			830				
										X 44262	Trois Ponts	Malmédy	940	1037			
										Ma J 40021		Trois Ponts	1137	1248			
											Réserve			17-			
										S	Réserve HV						
										D	COMPENSATION						
										PE = 282	T S				41	16	196
										PR = 274	P M				727		65

PS: 365 / 2,45 SERIEL - HL, T.81 Siège travail: TROIS-PONTS
XT Lavage à Gouvy tous les 30 jours (Hl remplacée)

11	SDS	Réserve HKC	8.30	16.30				
	S	1 S/2 Réserve			8	4	30	
		1 S/2 COMPENSATION ou REPOS						
	D	REPOS						
PE = 282		P M			720		30	
PR = 278								

P.S.= 2,40 Frs / 1,60 ⓧ T Lavage tous les 30 jours (SD) - H1 remplacée - Alternement le lundi

Série R - H1 type 81

GOUVY

11	SD	manoeuvres	15	22	7	7	32	12	SD	manoeuvres	7	15	8	8	32	13	SD	manoeuvres	22	7	9	7	32		
	L	Compensation Service par J21							L	Compensation ou repos Service par J11/J21															
																	S	manoeuvres	22	6					
	D	Repos Service par J21							D	Repos Service par J22							D	Repos							
																	P.E 282	T.S			24	16	96		
																	P.R 269	P.M			720		96		

GOUVY

946

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

29.9.63 Remise de Herbesthal - Chef de Section = HUART L. M.I BALTUS et Mme BARTH

PS 6.30 / 4.20 Série A - H.4. type 29 lavage tous les trois jours de série H4 remplacée

M		Repos							12		Repos						13		Repos									
21		Planton		6	14	8	8	47	22		Planton		14	22	8	8	47	23		Planton ◇ □	22	(	8	8	47			
31				5.25					32	SDS			12.10					33	SD		21.20							
				6.-						Hlf bus	Herbesthal	Verviers	1227	1258	9.46	9.46	10.9			□ A 32 en gare.			935	935	105			
	SD D	Herbesthal	Verviers	6.08	6.27	8.15	8.45	81		613	□ A	31							92	Herbesthal	Aix C	2138	2154						
	DRP 4137									2313	Verviers	Liège G	1304	13.38					SD D (t)		Herbesthal	2242	2302						
	4137		Liège G.	6.55	7.51					SDS D		Pepinster	1349	1431						□ ◇									
	RD 4137		Ans	8.05	8.12						(via | NK)							SL 7261(t)		Aix RE	0.11	1.54						
	SD	Ans - Liège V^e	Liège V^e	-	-					SDS 44493	Pepinster	Pressoux	1734	1837					SL 15150		Aix C	2.19	224						
	S.RP 2320	Liège V^e	Liège G	10.12	10.22					SDS D		KK fois	1844																
	SS RP 2320	Ans	Liège G	10.15	1022														166		Liège	311	430						
	2320		Verviers	1034	11.24					D	KK fois	Liège		20.20						□ par KK fois									
		□ par A 32								92	Liège G	Herbesthal	2033	2136					D		KK fois								
	HLP 76	Verviers	Herbesthal	1304	1326						□ par	A 33.																	
					13.40														HLP 197	Liège	Herbesthal	542	645						
										DS			1210										655						
										Hlf bus 613	Herbesthal	Verviers	1227	1258														
											□ A	31										2120						
										2313	Verviers	Liège G.	1304	1338					Suit S/D	□ A 32 en gare								
										DS D		KK fois	1349																
												□ ◇																	
																			92	Herbesthal	Aix C	2138	2154						
										D	KK fois	Liège		20.20					D D	Aix C - Aix O.	Aix C	-	-						
										92	Liège G.	Herbesthal	2033	2036						virage									
											□ par	A 33		2150					166		Liège	311	430						
																				□ par KK fois									
																			D		KK fois	-	-						
																			HLP 197	Liège	Herbesthal	542	645						
																							655						

Herbesthal 347. Herbesthal.

41	SD			535					42				13-				43	SDS	avec HL	A 53	2230					
	hlp 53	Herbesthal	Liège	547	630	9	9	88	DS hlp 617 bis	Herbesthal	Verviers	1317	1349	10	10	140							830	–	
	△	K Kpois	Liège	–	–				DS hlp bis 657	Herbesthal	Verviers	1306	1340					hlp bis 645	Herbesthal	Verviers	2252	2318		830	
		□ K Kpois																	□ A 53						
	SD 2324	Liège g	Verviers c	8-	841					□ A	41								HLR Verviers c						
	813		Liège g	939	1021				4157	Verviers	Liège Vs	14-	1454												
	RD 70		Liège Vs	1032	1042													SDL 14101	Verviers C	Herbesthal	524	544			
	4150		Verviers c	1122	1240				4180		Verviers	1745	1856						garage ronne			630			
		□ par	A 42						2315		Liège g	1428	2015						□ ◊ par J 23						
									△		cdes														
	hlp 181	Verviers c	Herbesthal	14-	1422																				
					1435				△		Liège														
	D			535					826		Verviers c	2136	2227					D. S.	Compensation			1		
	hlp 53	Herbesthal	Liège	547	630																				
	à pied		K Kpois	635	715				△		Herbesthal	2233	2250												
	△		Verviers	–	–					□ par	A 73		23-												
										en gare	□ ◊														
	813	Verviers	Liège g	939	1021																				
	RD 70		Liège Vs	1032	1042																				
	4150		Verviers c	1122	1240																				
		□ par	A 42																						
	hlp 181	Verviers	Herbesthal	14-	1422																				
					1435																				

Herbesthal - 348 Herbesthal -

51	SD.								52	SD	□ A 51	en gare					53	SDS							
				415															□ A 52 en gare		1830		810 - 78			
				450																					
	D	Herbesthal	Verviers	457	516	905	630			SD 44332	Herbesthal	Montzen	14.-	1420	550 - 61							810			
	2309		Liège g	527	618			120										SDS 41100	Herbesthal	Liège	1853	1959				
	D		Ans	-	-					SD 6149		Aix O	15.-	1526												
	D		Liège															SDS D		Kk pois	2002	2009				
	4132		Verviers	712	756					SD 6148		Montzen	1708	1735				SDS D		Liège g.	2118	2125				
		HLR Verviers																								
	SD 44332	Verviers	Herbesthal	1241	1310					SD D		Herbesthal	1754	1845				SDS 14106		Verviers O	2211	2252				
					1320																					
		□ par A 52 en gare								SDS	□ par A 53 en gare			1850					□ par A 43						
	D			415																					
				450														HLP bus 600	Verviers	Herbesthal	003	028				
	D	Herbesthal	Verviers	457	516					D	repos en compensation HL utilisée par # 62								Relais			240			
	2309		Liège g	527	618																					
	D		Ans	-	-													SDS	HL utilisée par A 43							
	D		Liège	-	-						□ A 51 en gare		1045													
	4132		Verviers	712	756					51	Herbesthal	Liège	1057	1143												
		HLR Verviers								D		Kk pois						SDS			2230				
	D		Herbesthal	918	940					D		Kk pois						HLP bus 695	Herbesthal	Verviers	2252	2315			
																			□ A 53 HLR Verviers						
		□ par A 52			1110					820	Liège g □	Herbesthal O	1842	1942												
														2030												
																		SDL 14101	Verviers garage	Herbesthal ramc. □	524	544				
																				◊		700				
																		S	Alternement.							
																		D	Compensation							

Herbesthal

349

Herbesthal

61	SS	Repos							62	SD			9 9.30					63	SDS			2235					
	SDS	HL utilisée par NK								SD 44351	Herbesthal	Verviers O	10-	1043	945	915	52		HLP 152/40152	Herbesthal	Liège KK fois	2247	002	855	-	36
										SD 40027		Verviers E	1134	1149											855	
	SD Δ	KK fois	Bressoux																SDL Δ	KK fois	Liège	233	240				
	SD 5281 Δ		Huy N Statte	1737	1846		8.55			SD Δ		Dolhain							SDL 14151		Verviers O	3.07	522				
		Virage																		(via Bressoux) Manoeuvre								
	SD 5272		Liège Vis	1933	2041					SD 44231		KK fois	1426	1628					SDL 14151	Verviers O	Herbesthal	644	710				
	SD Δ		KK fois	-	-						□ par KK fois									□ par A 71 en gare								
	S			1415						HLP AR P358	KK fois	Liège	1658	1705													
	HLP 85	Herbesthal	Liège	1425	1510					" 90	Liège	Herbesthal	1732	1832													
	à pied		KK fois		1550									1845													
		□ A 62								D	avec HL	A 52	1045						S	Compensation							
	SD Δ	KK fois	Bressoux	-	-					51	Herbesthal	Liège KK fois	1057	1143													
	SD 5281		Huy N	1737	1846					Δ		Liège															
	SD Δ		Statte							Δ																	
		Virage								820	Liège	Herbesthal	1842	1942					D	Repos.							
	SD 5272		Liège Vis	1933	2041																						
	SD Δ		Liège	-	-						□ par A 73 en gare																
	S dbl 826		Verviers C	2136	2227																						
	S dbl Δ		Herbesthal	2233	2253																						
					2310																						
		◊□ par A 73																									
		5281/5272 par KK fois																									
71	SD	□ A 63 en gare		700					72		□ A 71 en gare		1045					73		□ A 72		1930					
	(t) SD 40059	Herbesthal	Montzen	8.20	840	405		50		51	Herbesthal	Liège g Liège Vis	1057	1143	915		145		SD 40224	Herbesthal	Montzen	2005	2013				
										SD Δ									SD 40200		Herbesthal	2100	2118				
	SD 44351		Herbesthal	920	940					SD 2489		Huy N	1336	1441						Relais							
										Δ		Statte								□ A 42 en gare □ ◊		2240	2340				
		□ par A 72 en gare			1105							virage							S	□ ◊ A 61		2340	040				
										SD 5268		Liège g	1550	1655					S	□ ◊ A 52		040	140				
	D	Alternement								Δ		Ans	-	-						□ HL A 81 et niveau signal		250	330				
										Δ		Liège	-	-													
										820	Liège g	Herbesthal ◊	1842	1942 2000					D	□ A 62 en gare □ ◊		1930	2030				
											□ par A 15 en gare								DL	Compensation (Se par A bis 12)							
										D	Repos.																
											51 par A 51/52																
											820 par A 52																

Joerbesthal 370

Joerbesthal.

81										82										83							
	SS	☐ HL par	A 73 CP	500 515		935	10	134		SLMa DS Hy bus 667	Herlekk.	Verviers	1255 1347	1344	705	705	79		SLMa	abonnement					
	807	Herbesthal	Liège g.	615	721					SDS II 654	Herb	Verviers	1309	1346											
	Δ		dans Liège	-	-						☐ A 81																
	Δ			-	-					823	Verviers C°	Liège g. dans Liège	1454	1527			1410		L Ma	Assure	A 82	1255	20-		1410
	800	Liège g.	Verviers	832	913					Δ																	
	817		Liège	1146	1221					Δ																	
	SS Δ		Verviers	-	-					816	Liège g.	Herlekkes ☐ Δ	1643	1854 20-												
		☐ par A 82																									
	Hy 181	Verviers	Herlekkes	14-	1422 1435					L Ma	Compensation (voir par A 83)																
	S	☐ Il est mis au signal par A 73		530																							
	807	Herbesthal	Liège g. dans Liège	615	721																						
	Δ			-	-																						
	Δ			-	-																						
	800	Liège g.	Verviers	832	913																						
	817		Liège g. dans	1146	1221																						
	SΔ			-	-																						
	SRP 2314		Liège g.		1334																						
	S 2314		Verviers	1341	1413																						
		☐ par A 82																									
	S Hy bus 666	Verviers	Herlekkes	1418	15[illegible] 1530																						
										Prestations exigées : 280											TS			158.45	81.25	14.98
										Prestations reelle : 280											PM			72.5		18.1

Hombleux

951

Hombleux

Série A bis - hl 2 g - alternement hebdomadaire 11/12/13/14 -

11	SDJ	Réserve adj. navettes et CP	6	15	9	9	12	SDL	Réserve	22	6	8	8
	J	Compensation (5e par A bis 14)						D.L	relais	1430	330		
	D	repos											
13	SDL Ma	Préchauffage et adjonct navettes avec hl disponible	14	23	9	- 18	14	L Ma	assure A bis 13	14	23	8	4/1 - 8
	L	Alternement						Ma	réserve H.V.				
	Ma	Repos (5e par A bis 14)						J.	assure A bis 11	6	14		
	D	Repos						V	repos en compens				
								S	réserve HV				
								D	Repos				
		Prestations exigibles = 282 -							TS			34	- 20
		Prestations réelles = 280 -							PM	7,20			

Série J bis

- 2 hl type 81 + 3 personnels pour desserte des HTP et HKC

Le pte de cette série dispose de 64 repos et 19 compensations par an -

PS = 1945

autorails T. 603 - Entretien à Hkpois au service 1 SDS

légende : — 2AR ⋈ accouplement ◊ accouplement ═══ 2AR+R - - - 1AR+R ═══ 3AR

11	SDL He	compensation							12	SDS				1625					
	L He	alternement				- -	76		Llp bus 669	Herbesthal	Verviers C	1639	1707	685	4.50	81		
	D	Repos							Llp bus 4742		Pepinster	1732	1743		*			
	SDS	AR utilisé par D42								◻ D11					3.25			
										AR 1+3								
	SDS	AR D1+D4+R							SS 358 H		Spa	1817	1834					
	SDS Δ L	Hkpois	Herstal	1702	1722				SDS 358 H		Jeronstère	1835	1838					
	SDS 358 L		Liège	17.27	1733				SDS Δ H		Pepinster	1841	1912					
	SS 358 L		Pepinster	1743	1807				H 4748 H		Spa	1923	1941					
		⋈ de D4								◊ avec	D2+D3							
		◊ avec D3							H 4759 H		Verviers C	20.38	21.04					
									Δ H		Herbesthal	21.24	21.44					
										(D1+D2+D3) ◊			23					
	S	AR utilisé en DI par D31																	
	H 4603 L	Herbesthal	Montzen	3.50	4.06				S				13					
	H 4604 L		Herbesthal	4.12	4.29				Llp bus 617	Herbesthal	Verviers C	1317	1348					
	Δ L		Verviers	4.57	5.05					◻ D11								
	H 4702 L		Spa	5.06	5.32					◊ avec	D2							
	H 4703 L		Verviers	5.50	6.17				H 4734 H		Spa	1512	1542					
	SD H 4708 L		Jemelle	7.28	7.46					⋈ de	D2							
	SD H 4705 L		Verviers	7.48	8.05				H 4735		Verviers	1545	1613					
	SD H 4706 L		Pepinster	8.24	8.32				S Δ		Liège	1622	1659					
									S H 4178		Verviers	1743	1822					
		AR utilisé par Dbis 12							DS H 4748		Pepinster	1914	1922					
	SD H 4706 L	Pepinster	Spa	8.42	8.59				H 4748		Spa	1923	1941					
	SD Δ L		Jeronstère	9.14	9.17					◊ avec	D2							
	SD 353 L		Verviers	9.26	9.55				H 4759 H		Verviers	2038	2104					
	H 4718 L		Spa	1104	1133				Δ H		Herbesthal	2124	2144					
	H 4723 L		Verviers	1136	1205					(D1+D2) ◊			23					
	SD H 4724(S) L		Spa	1215	1243													
	H 4725 L		Verviers	1248	1314													
	S H 4726 L		Jeronst	1320	1356													
	S H 4729 L		Verviers	1403	1436													
		⋈ de D3																
	D	AR utilisé par D bis 11																
		D C		12					D					1810				
	Δ	Kinkemp	Liège	12.30	1237				Llp bus 615	Herbesthal	Verviers C	1822	1853					
	2312		Verviers C	11.54	1343					◻ D11								
		◊ avec D4								⋈ de	D4							
	H 4728 L	Verviers	Spa	1405	1433					avec AR	D12							
	D 355 L		Pepinster	1458	1517				H 4748	Verviers	Spa	1914	1941					
	D 355 L		Liège	1526	1555				H 4759		Verviers	2038	2104					
	D Δ L		Kinkemp	1601	1608				D H 4758		Spa	2107	2135					
	D Δ L	Kinkemp	Liège	1652	1659				D H 4765		Verviers	2138	2204					
	SS 358 L		Spa	1743	1834				D Δ		Herbesthal	2206	2226					
	H 4747 L		Verviers C	1846	1911						◊		23					
		◻ par D12								(358 par D11)								
		⋈ D4																
	Llp 820	Verviers C	Herbesthal	1920	1942													
					20													

21	SDS	ARD2	+ D4	500					22	SDS			13				
	SD Δ H	Herbesthal	Verviers C	5.30	5.46	935	8	132		llp trus 617	Herbesthal	Verviers	1317	1349	9	+ 005	166
	SD 4710 H	·	Spa	6.31	7.01						□ D21						
	SD Δ H		Geronstère	7.08	7.12					4728	Verviers	Spa	1405	1433			
	SD 4711 H		Verviers C	7.15	7.45					SD 4731		Verviers C	1440	1509			
	4712 H		Spa	7.48	8.16						◊ avec D3						
	SD 4712 H		Géronst.	8.17	8.20					4734 L	Verviers	Spa	1512	1542			
	SD 4713 H		Spa	8.23	8.25						⋈ de D3						
	4713 H		Verviers C	8.26	8.49					SD 4734		Géronst.	1545	1548			
	4714 H		Spa	8.52	9.23					SD 4737		Verviers	1614	1649			
	SD 4714 H		Géronst	9.24	9.27					4738		Spintes	1654	1702			
	SD Δ H		Spa	9.30	9.33						◊ avec D3						
	SD 4715 H		Verviers C	10.07	10.37						AR D2 + D3						
		⋈ de D4								4738 H		Spa	1710	1729			
	SD 4724 (SDS	Verviers	Géronst.	12.42	13.15					SD 4738 H		Géronstère	1730	1733			
	SD 4727		Spa	13.22	13.25					SD 4741 M		Spa	1740	1742			
	4727		Verviers C	13.26	13.54					4741 H		Spintes	1744	1802			
		□ par D22									⋈ de D3						
	llp 181	Verviers	Herbesthal	14	14.22					4741		Verviers C	1805	1814			
					14.35					SD 4744		Spa	1815	1843			
										4747		Verviers C	1846	1911			
										4754		Spa	2007	2034			
											◊ avec D1 + D3						
										4759 H		Verviers C	2038	2104			
										Δ H		Herbesthal	2124	2144			
											□ ◊			22.			
	S	après 4715								S			1255				
		AR D2 + D4 + R								llp trus 617	Herbesthal	Verviers C	1309	1340			
	1367 L	Verviers C	Liège G	1126	1209						□ D21						
	Δ	⋈ de D4	Liège Vis	–	–					4728	Verviers	Spa	1405	1433			
			à volonté R							SD 4731		Verviers	1440	1509			
											◊ avec D12						
	2312	Liège Vis	Verviers	12.40	1343					4734 L		Spa	1512	1542			
		⋈ R									⋈ de D1						
		□ par D22								SD 4734		Géronst	1545	1548			
	llp 181	Verviers	Herbesthal	14	14.22					SD 4737		Verviers C	1614	1649			
					1435					4738		Spa	1654	1729			
		4724 par D1								SD 4738		Géronst	1730	1733			
		4727 par D4								SD 4741		Spa	1740	1742			
										4741		Verviers C	1744	1813			
										SD 4744		Spa	1815	1843			
										4747		Verviers C	1846	1911			
										4754		Spa	2007	2034			
											◊ avec D12						
										4759 L		Verviers C	2038	2104			
										Δ L		Herbesthal	2124	2144			
												◊ □		22.			
	D	Réserve		6	14.					D	AR utilisé par D3 en S.T.						
										Δ H	Herbesthal	Verviers	1452	1409			
	(4712	13/14								4734 H		Spa	1512	1542			
	per D	31 en S.T.								4735 H		Verviers	1545	1611			
										4738 H		Spa	1654	1729			
										4741 H		Verviers	1744	1813			
										Δ H		Herbesthal	1840	1859			

Repos
4728 par D41
4759 par D11
4747 par D41
4754 par D42

31	SDS			3.15					
	H603	Herbestal	Montzen	3.50	406	855	9	148	
	H604		Herbestal	4.12	429				
	Δ		Verviers	447	505		2.40		
	H702		Spa	506	532				
	H703		Verviers	550	617				
	SD 4708		Franchim	728	746				
	SD 4705		Verviers	748	805				
	SD 4706		Pepinster	824	832				
	SDS H706		Spa	842	858				
	SD Δ		Gerorst	914	917				
	SD 353		Spa	920	923				
	353		Verviers	926	955				
		□ par	D 32						
	Elp trus 648	Verviers	Herbestal	1126	1157				
					1210				
	S	AR D1	+ D3	315					
	4603 H	Herbestal	Montzen	350	406				
	H604 H		Herbestal	412	429				
	Δ H		Verviers C	447	505				
	4702 H		Spa	506	532				
	4703 H		Verviers C	550	617				
	SD 4708 H		Franchim	728	746				
	SD 4705 H		Verviers	748	805				
	SD 4706 H		Pepinster	824	832				
	Elp 4713	Pepinster	Verviers	841	849				
	Elp 84	Verviers	Herbestal	859	917				
					930				
		AR utilisé par D trus 12							
	SD 4706 H	Pepinster	Spa	842	859				
	SD Δ H		Gerorstere	914	917				
	SD 353 H		Verviers C	926	955				
	4718 H		Spa	1104	1133				
	4723 H		Verviers	1136	1205				
	SD 4724(5) H		Spa	1215	1243				
	4725 H		Verviers C	1248	1314				
	S 4726 H		Gerorst	1320	1356				
	S 4729 H		Verviers	1403	1436				
		⋈ de	D1						
	Δ	Verviers	Herbestal	14[illegible] 51	15[illegible] 13				
	D			315					
	H603	Herbestal	Montzen	350	406				
	H604		Herbestal	412	429				
	Δ		Verviers	447	505				
	H702		Spa	506	532				
	D 4703		Verviers	535	607				
	D Δ		Spa	610	632				
	D 4709		Verviers	633	709				
	4712		Spa	748	816				
	4713		Verviers	825	849				
	4714		Spa	852	923				
	353		Verviers	926	955				
		□ par	D 32						
	Elp trus 648	Verviers	Herbestal	1126	1157				
					1215				

32	SDS			1015					
	Elp trus 647	Herbestal	Verviers C	1028	1059	930	920	180	
		□ D	31						
	H718	Verviers C	Spa	1104	1133		930		
	H723		Verviers	1136	1205				
	SS 4722		Spa	1210	1238				
	H725		Verviers	1248	1314				
		◊ avec	D 22						
	H734 H	Verviers	Spa	1512	1542				
		⋈ de	D 2						
	4735	Spa	Verviers	1545	1613				
	SDS 4736		Spa	1616	1643				
	SDS 4733		Pepinster	1646	1701				
		◊ avec	D 2						
		AR utilisé par D22							
	Elp H178	Pepinster	Verviers C	1815	1823				
	Elp trus 680	Verviers C	Herbestal	19	1931				
					1945				
		AR utilisé par D22 en D T							
	4738 L	Pepinster	Spa	1710	1729				
	SD 4738 L		Gerorst.	1730	1733				
	SD 4741 L		Spa	1740	1742				
	4741 L		Pepinster	1744	1802				
		⋈ de	D 2						
		◊ avec	D 1						
		AR utilisé par D 12 en D T							
	SS 358 L	Pepinster	Spa	1817	1834				
	SDS 358 L		Gerorst.	1935	1938				
	SDS Δ L		Pepinster	1941	1912				
	4748 L		Spa	1943	1941				
		en triple	◊ avec D 2						
	H759 L	Spa	Verviers	2038	2104				
	Δ L		Herbestal	2124	2144				
		□ ◊ par D 12							
	S	Repos							
		4718/23	25 par D 31						
		4735	1 par D 12						
		4738/41	4 ST par D 22						
		4748/59	par D 12						
	D	□	D 31	1010					
	Elp trus 647	Herbestal	Verviers	1028	1059				
	4718	Verviers	Spa	1104	1133				
	H723		Verviers	1136	1205				
	SS 4722		Spa	1210	1238				
	H725		Verviers	1248	1314				
	DS Δ		Herbestal	1324	1346				
		◊ D2 avec D3							
	Δ L	Herbestal	Verviers C	1452	1509				
	4734 L		Spa	1512	1542				
	4735 L		Verviers C	1545	1614				
	4738 L		Spa	1654	1729				
	4741 L		Verviers C	1744	1813				
	Δ L		Herbestal	1940	1859				
					1930				
		(358 – 4748 – 4759 par D 12)							

41									
SD	AR utilisé per D 21 en D.T.								
SD Δ L	Herbesthal	Verviers	5.30	5.46		64,	126		
SD 4710 L		Spa	631	701					
SD Δ L		Geronstère	708	712					
SD 4711 L		Verviers	7.15	745					
H 712 L		Spa	748	816					
SD 4712 L		Geronstère	819	822					
SD H 713 L		Spa	823	825					
4713 L		Verviers	825	849					
4714 L		Spa	852	923					
SD 4714 L		Geronstere	924	927					
SD Δ L		Spa	929	933					
SD H 715 L		Verviers C	1007	1034					
D			945						
D Δ	Herbesthal	Verviers C	1008	1016					
1367		Liège	1126	1209					
DS 356		Spa	1220	1310					
4727		Verviers	1326	1354					
◊ ă	D 1								
Llp z 86	Verviers	Herbesthal	1603	16.17					
				16,30					
	AR utilisé en DT								
	(D1+D4) per Dlris								
4728 H	Verviers	Spa	1405	1433					
D 355 H		Liège	1458	1555					
D Δ H		K Kpois	1601	1608					
D Δ H		Liège	1652	1659					
SS 358 H		Spa	1743	1934					
4747 H		Verviers	1946	1911					
⋈	de D 1								
□ par	D 12 sur D 1								
□ par	D 42 sur D 4								
SD	Repos								
		TS				565	32	1067	
		PM				726		267	
P.E =	280								
P.R =	273								

42									
SDS				10.15					
Llp bis 147	Herbesthal	Verviers	1028	10.59	900	715	158		
	□ D 21					–			
	⋈ de	D 2				4.30			
1367	Verviers	Liège	1126	12.09					
2312		Verviers	1254	13.43					
	◊ R								
SDS Δ	Verviers	Herbesthal	14.15	1432					
	evolution R								
SDS Δ	Herbesthal	K Kpois	1457	1604					
	◊ D 1								
SDS Δ H	K Kpois	Herstal	16.52	1721					
SD 5358 H		Liège	1727	1738					
SS 358 H		Pepinster	1743	1807					
	⋈ de	D 1							
SD 4178		Verviers	18.15	1823					
	⋈ R								
	□ per	D bis 11							
Llp bis 680	Verviers	Herbesthal	19	1931					
				1945					
SD	AR utilisé par D bis								
Llp bis 615				18					
	Herbesthal	Verviers	1822	1853					
	□	D 42							
SD 4187	Verviers	Liège G	20 23	21.10					
SDV Δ	Liège G	K Kpois	2115	21.22					
	□ ◊								
SDV Sapiq	K Kpois	Liège							
SDVS llp 187	Liège	Herbesthal	2358	104					
				120					
V Δ	Liège	Herbesthal	2115	2244					
	(rad rise) □ ◊			24					
S				10.15					
Llp bis 647	Herbesthal	Verviers	1028	1059					
	ARD 2 +	D 4 + R							
1367 H	Verviers	Liège	1126	12.09					
	⋈ D 2	+ R							
DS 356		Geronstere	1220	13.15					
4727		Verviers C	1318	13.47					
	□ par	D bis 11							
Llp ARD 472 g	Verviers	Herbesthal	1443	1502					
				15.15					
D				18					
Llp bis 615	Herbesth	Verviers	1822	1853					
	□ D bis	11							
4754	Verviers	Spa	20.07	20 34					
D 357		Liège	20.53	2144					
D Δ		K Kpois							
		□ ◊							
Llp ă pied	K Kpois	Liège							
Llp 187		Herbesthal	2358	104					
				115					
Ma	Repos								
	(service par D bis 12)								

Série D bis sans AR

alternement hebdomadaire le lundi.

11	SDSV	avec	AR D42						12	L	Repos						
				18													
	Dlp bus 615	Herbesthal	Verviers	18 22	19 53	720	8	-		Ma	assure	D 42	10 15	19 45		930	-
		□ D	42														
	SD 4187	Verviers	Liege G	20 23	21 10		240			Me	compensation					9	
	SDV Δ		Kkpois	21 15	21 22		12									5	
			□ ◊							J. V	Reserve H V						
	ã pied	Kkpois	Liege							(1V/2)	Repos					915	
	Dlp 187	Liege	Herbesthal	23 58	1 04												
					1 20					S			715				
										Dlp 809	Herbesthal	Pepinster	729	8 04			
	V	après	4187								□ D31						
	V Δ	Liege G	Herbesthal	21 15	22 44						assure	D11+D31					
			◊ □		24							T.		15 30			
	S	après	4187														
	SDV Δ	Liege	Kkpois	21 15	21 22												
			◊ □														
		D	C		23												
	D	après	DC	12													
		avec	AR D11														
	Δ	Kkpois	Liège	12 30	12 37												
	2312		Verviers	12 54	13 53												
		◊	avec D4														
	4728 L	Verviers	Spa	14 05	14 33												
	D 355 L		Liège	14 58	15 55												
	D Δ L		Kkpois	16 01	16 08												
	D Δ L		Liege	16 52	16 59												
	SS 3581		Spa	17 43	19 34												
	4747 L		Verviers	18 46	19 11												
		□ par	D 12														
	Dlp 820	Verviers	Herbesthal	19 20	19 42												
					20												
												T.S			720	305	-
												PM			7		-
										P.E = 289							
										P.R = 273							

Série TEE.

Utilise les AR de la D.B. et de la S.N.C.F

11		Repos						
12	hlp 197	Herbesthal	Aix c	630 651	709	430	430	
	M 168		Maubeuge	801	1051			
		D	c.	11-	19-			
	M 185		aix c	1438	2227	430	430	
	hlp MD 42	aix c	Herbesthal	2242	2302		+3	
	D hlp 7250(2)	"	"	124	212			
			SD		2330			
			D		2.30			
13	SL	Réserve		14	16			
	L	Reserve		1430	16-			
	hlp Z 86	Herbesthal	aix c	1617	1633	810	810	
	M 190		Maubeuge	185	2150			
					2210			
		D	c					
14				9				
	M 155	Maubeuge	aix c	921	1213	540	540	
	hlp 85		Herbesthal	1406	1424			
					1440			
15	S J	Repos ou	Compens					
	J	Réserve	HV				8	
16		Réserve		14	16.			
	hlp 86	Herbesthal	aix c	1617	1633	830	830	
	M 25		Anvers c	185	2133			
	Δ		Berchem	2145	2150			
			Δ		2230			
		D	c					
17	Δ	Berchem	Anvers c	630 715	720	8	8	
	M 26		Aix c	734	1008			
	M 19		Herbesthal	1134	1151			
		Réserve		12	130			
18					1130			
	M 19	Herbesthal	Ostende Δ	1151	1445	815	815	
	M 20	Ostende	aix c	1535	1841			
	hlp 71	aix c	Herbesthal	1912	1934			
					1945			
			TS			4735	5235	
			PM		7.15			

Prestations exigibles = 282

Prestations réelles = 280

Herbesthal 359 Herbesthal

Série J - le type 81.

P.S. 7/4.65

Lavage tous les 10 jours de série - le remplacer 2 jours

11	SDS			605					12	SDS			1146				13	Repos.							
				635						klp M 19	Herbesthal	Verviers	1151	1202	10	6	68									
	Δ	Herbesthal	Pepinster	646	721	826	63	63		klp TT 4722		Spa	1210	1238												
	SD 44236		Theux	821	833		1.30				□ J 11															
	FSDS 40005	Theux	Jusk. la Theux	913	933					SDS 40284	Spa - Sart	- Spa	1326	1457												
	SD 44236		Spa	938	1004					SDS 44493		Pepinster	1562	1620												
	SDS Δ		Pepinster	1045	11.-					SDS Δ		Verviers	1704	1712												
	SDS 44238		Spa	1131	1212					4742		Spa	1732	1812												
		□ par	J 12							SD 4742		Pepinster	1818	1821												
	klp TT 4722	Spa	Verviers	1326	1354					SDRD 4742		Spa	1824	1828												
	klp 181		Herbesthal	14.-	1432						virage	(virage)														
					1436					4755		Verviers	1916	1950												
	S			605						RD 822		Herbesthal	2042	2103												
				635								□ ◇		2140												
	Δ	Herbesthal	Pepinster	646	721					S			12.-													
	SD 44236		Theux	821	833					S Δ	Herbesthal	Verviers	1230													
	FSDS 40005	Theux	Jus. Theux	913	933								1307													
	SD 44236		Spa	938	1004								1240	134												
	S Δ		Herbesthal	1044	1143						HLR															
			□ ◇ et		1250					4742		Spa	1732	1817												
		mise au signal								SD 4742		Pepinster	1813	1821												
	D			630						SDRD 4742		Spa	1824	1828												
				700							virage															
		CP 89 et	adjonction nivelle							4755		Verviers	1916	1950												
	D Δ	Herbesthal	Verviers	829	850					RD 822		Herbesthal	2047	2103												
		HLR										□ ◇		22.-												
	Δ		Pepinster	946	954					D			16.-													
	802		Spa	1024	1044					D Δ	Herbesthal	Verviers	1640	1702												
	RD 802		Verviers	1109	1145					4742		Spa	1732	1817												
	Δ		Herbesthal	1206	1226						virage															
			□ ◇		13.-					4755		Verviers	1916	1950												
										RD 822		Herbesthal	2042	2103												
												◇ □		22.-												

| | | |

PS 11.15 — Série R. Hol diesel T250 Siège de travail : Verviers-Ouest.

Entretien tous les 15 jours - Hol remplacé alternativement le lundi dans l'ordre 11 - 12 - 13.

| | | |

PS 11.15 — Série S

Hlr A 250

Alternement hebdomadaire dans l'ordre 11 - 12 - 13 - 14.

11

	□ S 13 L		5.30			
SD	HLR Herbesthal		6 -	14 -	8	+ 030
	assure					7
L ma V						
H 0522		Kerzenrath	930	945		
40540		Hellerth.	1015	1030		
SD 40800	Herlerth.	Céramique	1250	1325		
SD 40800		Herbesthal	1343	1350		
Ma S						
SD 40800	Herbesthal	Céramique	1250	1325		
SD 40800		Herbesthal	1343	1350		
	□ par S 12			14 -		
	ma			15		
S	compensation					
	See par S 14					
D	Repos					

12

	□ S 11				
SD	HLR gare Herbesthal		14 -	2150	750
ma (S 1/3)	assure R 13		13		
Hlp bus 657	Herbesthal Verviers C		13.09	1340	+ 050
	HLR Verviers O				
hlp 44347		Herbesthal	2156	2226	
	See par S 14			2240	
D	Repos				

13

SDS			2150			
Z 44936	Herbesthal	Montzen	2153	2208	810	830
(SD ma V)						+ 015
Z 44936 (ma V)	Herbesth.	Montzen	2230	2244		
	HLR Montzen					
	◇ fac à Montzen					
SL 44938	Montzen	Herbesthal	542	556		
	□ par S 11			6 -		
nuit S/D	après HLR		2150			
SL 44938	Montzen	Herbesth.	542	556		
				645		
D	avec HLR 11		23.			
	HLR Herbesthal					
L 44363	Herbesthal	Verviers C	535	555		
L	□ par R 11					
hlp bus 626	Verviers	Herbesthal	647	718		
				730		

14

L	compensation			
ma	assure S 12	15.	2150	350
me	Repos			
1 S/3	assure S 12	14 -	2150	
2 S/3	réserve			
2 V/3	Repos			
1 V/3	réserve			
S	assure S 11	6 -	14 -	
D	repos			

Prestations exigées : 289 TS 27/30 5/15

Prestations réelles : PH 720

: 275

29-9-63

PS/25.10 Entretien au service 1250

Siège de Travail: Montzen Kbd. T 205

11			Repos							12			□ J 63		6				
											Δ	Montzen	Herbesthal	6 10	625	3	3	126
											741055		Liège G	7 17	8 14			
											Δ		Kkpois	3 35	8 42			
													D C	9	18			
													◇					
											Δ	Kkpais	Liège	18 18	19 25	1 19	4 13	
											52		aig cal	1952	20 08			
											Δ		Montzen	2106	21 27			
												□ par	J 42		22 15			
21	SD				915					22	SDL								
		□ J 14	en gare		933		8.15	-	92			Réserve	HKT (HV)			8	8	37
	SD 44308	Montzen	Visé		~~11 08~~	~~12 34~~													
	Mze S																		
	44356		anglem		1244	13 20													
	Mc S Δ		Kkpais		1330	1338					L	HLR	gare	13	22				
	SD Mc S Δ	Visé	Kkpais		1244	1319													
	SD 44339		Montzen		1541	1703													
						1730													
	D	Repos.																	
		Le matériel par J 13																	
	6141	Montzen	dir. O		902	928					D	HLR	gare	10	18				
	XD 6172		Montzen		1021	1048													
		HLR	gare			18													
31			◇		7.15					32				1425					
	TEM 305	Montzen	Clair B. F		845	10 56	730	730	305			□ J 31	en gare	1438		815	315	234
	Δ		Montzen		1115	13 41					44372	Montzen	Louvy	1438	18 11			
		□ par	J 32			1438						2 Rentes	libre					
						1445					44375		Montzen	2123	010			
												□ par J	34 en gare		025			
															040			

13		avec HLR43								14	SS			23 55						
	SDL	HLR gare	13 30	20	6 30	9 55	9					□ par J42				9 50	9 50	2 35		
		□ par R42 en gare									44376 SD Δ	Montzen	Gouvy	0 45	4 28					
													Bressoux	4 45	-					
											44302		Montzen	8 35	9 36					
	L	Réserve	10	16 30								□ par J 21 en gare			9 45					
	D 6141 X SD 6172	avec 2e J 22 Montzen alix O Montzen	8 05								S H4376 D Δ 40037 Δ 44302	□ par Montzen	J42 Gouvy	23 55						
			9 02	9 28									Gouvy	0 45	4 28					
			10 21	10 48									Bressoux	4 40	6 07					
		Réserve		18									X kpois	6 33	6 45					
													Bressoux	7 32	7 42					
													Montzen	9 35	9 36					
															9 45					
23		Repos								24		HL utilisée par J34								
											SD 6163 SD 6160	Montzen	Aix O	21 26	21 52					
													Montzen	23 15	23 42					
											SD	□ J	34	23 55						
											SL 44387	Montzen	Bressoux	1 11	2 12	7 05	-	1 18		
											SL Δ		Visé Bas	2 22	2 37					
											SL 44333		K kpois	3 10	3 45					
											SDL Δ		Visé Bas	4 01	4 32					
											D Δ		Bressoux	3 55	4 04					
											D 44329	Bressoux	Visé Bas	4 26	4 49					
											SL 40089		Visé HL	5 09	5 15					
											SLX 44323		Montzen	5 38	6 05					
															7 00					
											D	compensation								
33		Repos								34	SD	□ J22 et avec 2e J24	◊	19 30						
											SD 6163 SD 6160	Montzen	Aix O	21 26	21 52	8 30	8	7 5		
													Montzen	23 15	23 42					
												□ par J 24								
												□ 434	En gare ◊		0 25					
											6175 Δ	Montzen	Aix O	1 59	2 26					
													Montzen							
												□ par	J41		4 00					
											D	HLR + réserve (6175 par DB)	gare	20	4					

43				940						44		□ J	42r	2130						
	Ilplus 136	Montzen	Herbesthal	9.57	10 20	845	845	115		42333 (SL)	Montzen	Anvers N	2123	1.21	930	930	310		
		□ J 41								42333 (L)	"	"	2123	1.30					
	70	Herbesthal	Köln	1131	1240					24324		Montzen	204	544					
	182	Herbesthal	Herbesthal	1455	1621							◇		700					
		□ par J 42																	
	Ilplus 183	Herbesthal	Montzen	1747	1810														
					1825														
53	SD	□ J 51 en	gare	1245						54		□ J	53	2245					
	SD 46377	Montzen	KR pois	1301	1413	10	8	107		SD 41306	Montzen	Bruxelles TT	2339	2.53	945	945	317		
	Δ		Angleur	1425	1432					L 41104		Schaerbeek V	024	2.48					
	44373	Angleur	Montzen	1457	1613					SL Δ	Bruxelles TT	Schaerbeek V	307	320					
		HLR	Kinkel	1730	19					14330 (SL)		Montzen	3.54	7.57					
	SD 6161		Aix O	2008	2034					14330 (D)		"	3.54	806					
	6176		Montzen	2124	2151							◇		830					
		□ par J 54			2245														
				1530															
	D																		
	Δ	Montzen	Herbesthal	1605	1629														
	D 40047		Montzen	1645	1706														
	D 56151		Aix O	1812	1838														
	6176		Montzen	2124	2151														
		(44373 par NK)			2330														
63	SD			2245						64		Alternement							
	SD 41326	Montzen	Basecht	2247	008	815	-	116											
	SL 94305		Montzen	2.28	4.06														
		□ par J 12			6														
										P.E=	280	TS				15315	11340	2585
	D	Repos								PR=	282	PM				725		431
13	L	assure	R 12	22	6		8			14	SSD Me V	Reserve		14	22		24		
	Ma	Alternement									Me	assure	R 33	14	22		8		
	Me	Repos									V	Compensat ou Repos							
	J	Reserve HV					8				S	Reserve		12	20		8		
	V	Repos																	
	S	assure	R 21	6	14		8				D	Repos							
	D	Reserve HV					8						T.S			16	72		
										P.E=	280								
												PM				722			
										PR=	285								

41	SDL	□ J34		4					42				1525					
	SD 40223	Montzen	Herbesthal	430	450	945	7	107		Rlp bus 170	Montzen	Herbesthal	1541	1602	735	735	10	6
	SDL 44347		Montzen	520	540						□	J43						
	SL Δ		Herbesthal	610	625					189	Herbesthal	Liège	1626	1713				
	809		Liège	728	823					Δ		Kkpbus						
	RD 600		Angleur	926	935							◇						
	Δ		Liège							Δ		Liège						
	70		Herbesthal	1031	1130					179		aix C	1859	2018				
		□ par	J43							Δ		Montzen	2106	2127				
	Rlp bus 145	Herbesthal	Montzen	1205	1228						□ par	J44						
					1245													
	D			545							□ HP 44376	J14						
	SL Δ	Montzen	Herbesthal	610	625									23				
	809	etc...																
	L			4														
	SD 40223	Montzen	Herbesthal	430	450													
	809	etc...																
51				730					52	Compensation								
	6177	Montzen	aux O	930	956	10	4	30										
	6172		Montzen	1021	1048													
	SD	□ par	J53 Angleur															
		avec 11	Kors série															
		HLR remise +		1330	15													
		HLR	PV	1530	17													
			SD		1730													
			D		1130													
61		Repos							62	SD			1025					
										L 12907 } SL 6145 }	Montzen	aux O	1105	1131	950	415	86	
										SD 6144		Montzen	1243	1310				
										SD 6147		aux O	1351	1417				
										6174		Montzen	1520	1547				
										6173		aux O	1711	1737				
										6152		Montzen	1915	1942				
														2015				
										D			1615					
										6173	Montzen	aux O	1711	1737				
										6152		Montzen	1915	1942				
											(6145 - 6174 par DA			2030				
	PS = 25,10			Série 4 bis					Rld T 205 - alternement le lundi									
11	SDS	Réserve		6	14	8			12	SLS	Réserve		22	6	8			
	S	Réserve		4	12					S	Réserve		20	4				
	D	Repos								L	compensation ou Repos							

Le personnel dispose de 6 jours supplémentaires de compensation par an à l'intervention de J13 le lundi

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS = 11.15 — Série R — Hlt 2 5 a

Alternement hebdomadaire 11 - 22 - 33 - 41 (12 - 23 - 31 - 42) 13 - 21 - 32 - 43
Entretien tous les 12 jours (H remplacée)

11		Hlr faisceau A	6 -	14 -	8			12		HLR faisceau A	22 -	6 -	8 -			13	SD	Hlr faisceau A	14 -	22 -	8	$\frac{1}{8}$	
									L	Repos							J	compensation					
										Service par J bis 13								Service par R 43					
	D	Repos							D	HLR faisceau A	22 -	4.30					D	repos					
		Service par R 21								+ ⊡ hlr	4.30	6 -											
21		Hlr faisceau B	6 -	14 -	8 -			22	SD	Hlr faisceau B	22 -	6 -	8			23	SD	HLR faisceau B	14 -	22 -	8 -	$\frac{1}{8}$	
	S	Repos															L. Ma	assure R 32	22 -	6 -			
		Svce par J bis 13																(service par R 43)					
	D	assure R 11	6 -	14 -					D	Repos							Me	Repos					
		HLR faisceau B par J 13																(service par R 43)					
																	V	compensation				$\frac{1}{8}$	
																		(service par R 43)					
																	D	Repos					
31	SD	HLR faisceau D	6 -	14	8			32	SD	Hlr faisceau D	22 -	6 -	8			33	SD	HLR faisceau D	14 -	32	8	$\frac{1}{8}$	
									L	Repos							Me	compensation					
										(service par R 23)			$\frac{1}{8}$					(service par J bis 14)					
									Ma	compensation			8										
										(service par R 23)													
									D	Repos							D	Repos					
41	SL	HLR cour	4 -	12.45	8.45	8		42	SD	HLR gare ⊡ J 13	19	22	7	$\frac{1}{3}$		43		HL utilisée par J 13					
	L	Reserve	6.	14 -		$\frac{1}{2.45}$				⊡ HLR - FA FB FD								HLT assure					
	D	HLR faisceau D	6.	14						HLR cour	0.30	2 -					L	assure	R 23	14 -	22 -		8
									L	commence à	22 -						Ma	"	R 23	14 -	22 -		8
												2 -					Me		R 23	14	22		8
																	J		R B	14	22		8
																	V		R 23	14	22		8
																	1 S/2	compensation					4
																	1 S/2	reserve					
									D	Repos							D	Repos					
										Prestations exigibles = 280									TS			87 1.45	0.15
										Prestations réelles = 278									PM			7.23	

364

Hôpital

Hôpital

| 29.9.63 | | | REMISE KINKEMPOIS | | |

13	SDS	RELAIS		1230	1630				14	SD	SDS □ A	13	2045					
											SD A13	en gare	2045					
				17		900	640	54				SDS	2108		930	-	117	
	SDS 4014	KK pois	Ongleur	1705	1711					SDS □	KK pois	Bruxeaux	2113	2124				
	SDS □		KK pois	1728	1733					S 40083	KK pois	Bruxeaux	2118	2130				
				1752						SD 44300		Montzen	2248	2316				
	SS □ (SDS)	KK pois	Liege	1756	1803					SL 47310		Rotet	900	905				
	5285		Flemalle	1813	1833						□ par FED							
	5260		Vivegnis	1928	2008					à pied		Namur	340	420				
	SD □		KK pois	2041	2102					HLP 197		Liege	441	534				
		□ par A14			2130					à pied		KK pois		615				
	S.			1230														
	à pied	KK pois	Liege		1310													
		□ par A11																
	S 4834		Bomal	1321	1417													
	S 4824		Vivegnis	1515	1521													
	DSRP5285		Liege	1750	18													
	5285		Flemalle	1819	1833													
	5260		Vivegnis	1928	2008													
	SD □		KK pois	2041	2101													
		□ en gare par A14																
	D.			16						D.								
				1651														
	D □	KK pois	Vivegnis	1656	1714						COMPENSATION.							
	DSRP5285		Liege	1750	18													
	5285		Flemalle	1813	1833													
	5260		Vivegnis	1928	2008													
	□		Liege	-	-													
	D 5271		Seraing	2055	2107													
	DKD 5271		Liege	2124	2139													
	D □		KK pois	2154	2201													
					2240													

21	SL.			640					22		SL □	A 22	14					
	à pied	KK pois	Liège		720						L.		14					
	HLP 1003		Namur	726	820	730	-	53.					1506		930	830	255	
	HLP 5411		Ronet	844	848					D	KK pois	Liège	1511	1518				
		□ FE □								86.		Cologne	1530	1723				
	SL 74313		KK pois	1027	1236					87		Liège	1950	2155				
			◇							D		KK pois	2207	2214				
		□ par	A 22		1410						□ par	A 24		2230				
	L.																	
		REPOS.																
31	SL.								32	S Ma.								
		PLANTON.		6	14	8	-	40.			PLANTON.		14	22	8		47.	
											◇							
	L.									Ma								
		REPOS.									COMPENSATION.							
		Servirée par ABis 11									Servirée par ABis 14.							

23

COMPENSATION. 106

HL UTILISEE PAR FED

SL				
SL 47310	Ronet	Briquetterie	347	640
SL 74313		Ronet	730	1002
	□ par	A21 NK.		

24

PLANTON. 22 6 8 8 47.

33

REPOS.

34

SD		□	A32	2150			
				2157			
SD Δ		KK pois	Ongl'eur	2202	2209	950	— 186
SD 64397			Bressoux	2234	2245		
SD 44320			Gouy	2342	2221		
Δ			Trois Ponts	232	258		
X 44376			Gouy	338	428		
2041			Ongl'eur	524	703		
		□ par	A41				
SDS HLP 4133			KK pois	721	727		
			SDS.		740		
DS. TRAM.		Ongl'eur	KK pois		740		

D. ALIGNEMENT.

2041 par A44

X 44376 par FV3.

41	SJ			600						42	SJ	□ A 41		15					
	à pied	KKpois	Anglus		645									-					
		□ A 34				915	915	146			SJ □	KKpois	Vivegnis	-	-	730	9	142	
	2041		Vivegnis	703	733						SJ 4838		Rivage	1634	1722				
	SJS 2041		Herstal	735	-						SJ □		Jarlois	1750	1855				
	SJS □		KKpois	-	-						SJ 64397		Anglus	1936	2058				
	JS □	Vivegnis	KKpois	804	822							□ par A 43.							
											à pied		KKpois		2230				
				911															
	SJ 46308	KKpois	Jemelle	951	1150														
	SJ □		Jarlois	1104	1121														
	SJ 64307		Bressoux	1247	1429														
	SJ □		KKpois	-	-														
			◇																
		□ par A 42			1515														
	J.			600							J.			1140					
	à pied	KKpois	Anglus		645									-					
		□ A 34									J □	KKpois	Vivegnis						
	2041		Vivegnis	703	733						J 4832		Jemelle	1306	1513				
	JS □		KKpois	804	822						4835		Vivegnis	1730	1910				
			◇								□		KKpois	-					
		RELAIS.			1515							□ par A 43.			2040				
51	SJ			400						52	SJ	□ A 51		1230					
	à pied	KKpois	Anglus		445									14.					
		□ A 43.				830	830	93.			64374.	KKpois	Jontzen	1440	1602	7	-	64	
	44377		Jontzen	509	621						44338		KKpois	1739	1852				
	SJ 44345		Bressoux	805	857							□ par A 53.			1930				
	SJ □		KKpois	902	921														
	SJ 44404		Flemalle	952	1054														
	SJ □		KKpois	1118	1136														
			◇		1230														
	J.			400							J.								
	à pied	KKpois	Anglus		445							REPOS.							
		□ A 43.																	
	44377		Jontzen	509	621							64374 par A 53.							
	J □		KKpois	636	731							44338 par A 62.							
			◇																
		RELAIS.			1230														

43	SJ.			21					44	SL.								
	à pied	KKpois	Anglieur.		2145													
		□ A	42			9	930	198			ALTERNEMENT.					-	9	23.
	SJ 44385		Gouy	2159	035													
	SL □		Trois Ponts	050	116													
	SL X 44320		Gouy	132	222													
	44377		Anglieur	321	508													
		□ par	A 51															
	à pied		KKpois		600													
	J.	□ A	42	2030						L.				230				
				-										-				
	J □	KKpois	Vivegnis	-	-					L □	KKpois	Gouy		-	-			
	J 2064		Trois Ponts	2203	2338					2041		Anglieur		524	703.			
	X 44322 (2)		Gouy	100	150						□ par	A 41						
	44377		Anglieur	321	508					à pied		KKpois			900			
		□ par	A 51								RELAIS				1130			
	à pied		KKpois		600													
53	SJ	□ A	52	1910					54									
				1941														
	SJ 46343	KKpois	Renet	2024	2206	850	6	116			REPOS.							
	SL 64306.		KKpois	000	147													
			◇		300													
	J.			1810														
		□ B23 en gare.																
	64374	KKpois	Jonfzen	1838	1954													
	44374		Anglieur	2150	2253.													
	J □		KKpois	2305	2312													
			◇		010													

61									
	SL.			240.					
			SJL	327					
			JI	337		9	9	76.	
	SL64306(SJL)	KKpois	Jonkzen.	413	530				
	SL64306 (JI)	KKpois	Jonkzen.	403	530.				
	44370		Anglem.	805	908				
		D par	A64.						
	à pied		KKpois		10.				
		RESERVE			1140.				
	L.			400					
				453					
	L D	KKpois	Jonkzen.	458	703.				
	44370		Anglem.	805	908				
		D par	A64.						
	à pied		KKpois		10.				
		RESERVE			13.				

62									
	SJS.	D A64.		1520					
				-					
	SJ D	KKpois	Anglem.	-	-	740	-	124	
	SJRP5269		Liège	1554	16				
	D		Verviers	1626	1636.				
	5277		Namur.	1711	1914				
	D		Statte	1948	2016				
	5280.		Liège	2037	2149				
	5297		KKpois	2227	2233.				
		D dare voyez par A63.							
					2250.				
	S.	REPOS.							
		Service par A63.							
	JI.			1330					
	à pied	KKpois	Anglem.		1415				
	44373		Jonkzen.	1457	1613.				
	44338		KKpois	1739	1852				
			D		21				
		5277 pour les D SJ30 pour C82							

63									
SJS.			2210						
	□ A62 gare voy.ag.								
5297	KKpois	Stavle	2233	2333	850	10	78		
SJ □		Huy Nd	-	-		+			
SJ 2482		KKpois	551	644		110			
	□ gare voy.ag. par A74								
				700					

S									
	□ A 64.		1520						
			-						
SJ □	KKpois	Ongleur.	-	-					
SJ RP 5269		Liège	1554	16					
□		Vivegnis	1626	1636					
5277		Namur.	1711	1914					
□		Stavle	1948	2016					
5280		Liège	2037	2143					
5297		Stavle.	2227	2333					
S □		KKpois.	-	-					
				120					

J									
			21						
			-						
□	KKpois	Liège	-	-					
5297		Stavle.	2227	2333					
SJ □		Huy Nd	-	-					
SJ 2482		KKpois	551	644					
	□ gare voy.ag. par A74								
				700					

64									
SJ.			910						
à pied	KKpois	Ongleur.		900					
	□ A 61				720	7	158		
44370.		Ejeux	933	1152					
44373		Ongleur.	1232	1413					
Λ		KKpois	1420	1427					
		◇							
SJS □ par A 62				1530					
S □ par A 63.				1530.					

J.									
			810.						
à pied	KKpois	Ongleur.		900.					
	□ A 61								
44370.		Ejeux	933	1152					
44373		Ongleur.	1232	1413					
	□ par A 62								
à pied	KKpois			1510.					

71

REPOS.

72

SD □ par Z A74			1110					
D			1030					
			-		8	40	9	10	3	03
□	KKpois	Liège	-	-				
176		Ourthe je.	1202	1457				
179		Liège	1558	1849				
□		KKpois	-	-				
SDS □ par A73				1950				
DS				1950				

81

	SD □	A82	840					
	D		840					
		SD	-		9	9	160	
SD □	KKpois	Liège	-	-				
D à pied	KKpois	Liège		920				
	D □	A82						
802		Pepinster	935	1014				
4144		Verviers c.	1020	1033				
□		Aix c.	1037	1144				
91		Liège	1212	1330				
812		Verviers c.	1413	1520				
825		Liège	1536	1633				
	□ par A82							
à pied		KKpois		1740				

82

			1620					
à pied	KKpois	Liège		17				
	□ A 91				8	8	253	
90		Cologne	1732	1947				
152		Liège	2108	2353				
□		KKpois	2355	002				
		◇						
□ par	A83			020				

73	SDS.	□ A	72	1940				
				-				
	D	KKpois	Liege	-	-	640	-	54
	2322		Verviers C.	2031	2120		-	
	RD 2322		Herbesthal	2140	2156		640	
	SDS 44155		Liege	2354	125			
	SDS D		KKpois	155	202			
			◇					
		□ par	A84		220			
	S.	ALTERNEMENT						
		2322 par B Bis 13						
	D	COMPENSATION						
		2322 par C 33.						

74	SD.	RELAIS.		5	630			
		□ A 63 voie voy.						
	SD 2482	KKpois	Bressoux	644	655	8	-	36
	SD 5225		Hemalle.	730	803			
	5230		Vivegnis	828	905			
	D		KKpois	-	-			
			◇					
		RELAIS			13.			
	D	COMPENSATION						
		5230 par C Bis 14						
		RELAIS par A41						

83	SD.	□ A	82	2350				
				042				
	SL 46374	KKpois	Jemelle.	122	410	8	-	120
	SL D		Marloie	355	405			
	SL 63311		KKpois	505	647			
					750			
	L.							
	L D	KKpois	Marloie	355	405			
	SD 3184		Liege	547	707			
	SD RD 3184		Angleur	710	716			
	SD D		KKpois		-			
			◇					
		□ par	A81		850			
	D.							
		REPOS.						

84	SDL	□ A	73.	200				
				231				
	SL 43340	KKpois	Hasselt	311	506	650	820	114
	SD 3184		Liege	547	707		-	
	SD RD 3184		Angleur	710	716		100	
	SD D		KKpois		-			
			◇					
		□ par	A81		850			
	L.			300				
				356				
	L D	KKpois	Hasselt	401	518			
	SD 3184		Liege	547	707			
	SD RD 3184		Angleur	710	716			
	SD D		KKpois		-			
			◇					
		□ par	A81		850			
	D.			140				
				231				
	SL 43340	KKpois	Hasselt	311	506			
	D 3190		Liege	755	853			
		□ par	A81					
	a pied		KKpois		10			

P.EX:	282	T.S.			206.15	136.10	818	
P.R.:	282	P.M.			725		398	

P.S. T.205 = 29.10
T.29 = 4.90 / 3.25

SERIE A Bis

HL type 29 ou 205

Alternement hebdomadaire-I1-I2-I3-I4 - 4 conducteurs + 4 chauffeurs
En cas de traction Diesel les chauffeurs supprimés sont utilisés comme agent d'escorte.

11	L	PLANTON avec HL A31		6	15	9	- 9.	25	12	SJS.	RESERVE		13	22	9	- 200	41
	Ma.	REPOS ou COMPENSATION								V	RESERVE		13	21			
	Me V. S.	RESERVE		6	15					S.			930				
	J	REPOS.								S D	KKpois	Ang/Leu	-	-			
										SRC 3189		Liège	1050	1055			
										3189		Hasselt	1110	1211			
										3196		Liège	1344	1438			
	D.			610						S D		KKpois	-	-			
	HLP 5204	KKpois	Liège	629	635							◇		1730			
		□ A Bis 13.															
	D		Vivegnis	-	-												
	5231		Stavelot	745	917					D.							
	5244		Liège	1238	1348						REPOS.						
	D		KKpois	1415	1412												
			◇		1510												
13	SJS.	RESERVE		22	6	8	- + 2	36	14	L.	REPOS.				9	- 18	15
										Ma.	PLANTON avec HL A32		13	22			
	S.			1920						Me	COMPENSATION.						
	S D	KKpois	Liège	-	-												
	9322		Verviers C	2031	2120												
	RD 9322		Herbesthal	2140	2156					J. V. S.	RESERVE		6	15			
		Libre 2 heures															
	D		Verviers C	-	-												
	9311		Liège	605	631												
		□ par A Bis 11															
	à pied		KKpois		710												
	D																
		ALTERNEMENT.									REPOS.						

						P. Ex:	282	T.S.		35 - 27	117
						P.R:	282	P.M		718	117

P.S. = 25.10 Frs SERIE B — HL DIESEL 205

Entretien au service II SDS

11 — REPOS.

12 — REPOS.

21 SJS.

	⊡ par	Z A74	600					
			-					
D	KKpois	Vivegnis	-	-	7	7	57	
4814		Rivage	642	731				
SJS 4801		Ondenar	834	904				
SJS D		KKpois	-	-				
	⊡ par	B24.						
	RESERVE			13				

22 SJ

			1920				
	⊡ B24	en gare.					
SJ 42328	KKpois	Voroux	1948	2028	920	-	113
SJ D		KKpois	2038	2107.			
SJ 42388		Voroux	2129	2203.			
SJ D		KKpois	2213	2243.			
SJ 44327		Voroux	2304	2344			
SL 44334		Bressoux	014	100.			
SL 44310.		Voroux	142	230.			
SL 24378		KKpois	326	356.			
		◇		440.			

J. S.

J. ⊡ par	Z B32	600		
S ⊡ par	Z A74			
		-		
D	KKpois	Vivegnis	-	-
4814		Rivage	642	731
JRJ 4814		Vivegnis		831
SRJ 4814	Rivage	Vivegnis		930
J D		KKpois	-	-
S D	Vivegnis	Liege	-	-
SJRJ 902		Ondenar	1020	1026
S D		KKpois	-	-
	RESERVE			13

J

REPOS.

13	SD.			1630					14	SD.								
	SD ◇	KKpois	Bressoux			830	-	127			RESERVE		14	22	8	9	29	
	SD 46318		Jemelle	1858	2117						Sans HL.							
	SD ◇		Marloie	2130	2140													
	SD 64303		KKpois	2220	2354													
				◇	100													
	D.									D.			1320					
										D ◇	KKpois	Liège	-	-				
		REPOS.								741054	(Entrevue)	Herstal/Bal.	1442	1531				
										◇		Verviers C	1538	1558				
										827		Liège	1649	1733				
										3205		Hasselt	1813	1910				
										3202		Liège	2020	2117				
										D ◇		KKpois	2130	2137				
												◇		2220				
23									24		□ B21		1130					
													1158					
		RELAIS DIESEL		14	22	8	8	.		◇	KKpois	Liège	1203	1210	820	820	253	
										76.		Cologne	1231	1437				
										77		Liège	1613	1836				
										◇		KKpois	1849	1856				
											SD □ en gare pour B22							
												SD		1950				
											D	◇		1950				
		D conduit HP64374 en gare pour Service A53.																
			Sortie	1758														

31	STS			550					32								
				639													
	ST D	KKpois	Seraing	644	654	940	-	138			RELAIS	DIESEL	22	6	8	8	-
	FDS 47302		Châtelineau	707	950		-										
	ou						940										
	FDS 47302	Seraing	Tarcienne	707	1002												
	FDS D		Ronet	1053	1141												
	ou																
	FDS D	Châtelineau	Ronet	1105	1141												
	FDS 64342		KKpois	1258	1443												
			◇		1530												
	D.S.																
		REPOS															
41									42	ST	avec HL 1392		2250				
										à peu	KKpois	Liège		2330			
		COMPENSATION						233			D B 93				910	930	-
										54		Cologne	2347	158			
										53		Liège	420	630			
	ST	HL UTILISEE PAR B 91								D		KKpois	-	-			
												◇		800			
	STFL 37300	KKpois	Jonecau	107	332												
	ST D		Charleroi	357	410												
	ST D		Erquelinnes	420	455												
	ST 6408		Charleroi	548	639												
	1004		Vireux	653	850												
	D		KKpois	902	922												
										D	avec HL 1392		2230				
													-				
										D	KKpois	Liège	-	-			
										54		Cologne	2347	158			
										53		Liège	420	630			
										D		KKpois		-			
												◇		800			

33									34								
	STS.			16													
				1650													
	STS D	KKpois	Ongleur	1655	1702	850	-	121		REPOS.							
	STS RP 3203.		Liège	1720	1726		+										
	STS 3203.		Hasselt	1731	1745		020										
	STFS 33403.		Zolder	1950	2027												
	ST 37300.		KKpois	2120	024												
		D en gare	pab B91														
					050												
	S.			1540.													
				1626													
	S D	KKpois	Liège	1631	1638												
	ST 3201		Hasselt	1716	1831												
	STFS 33403.		Zolder	1950	2027												
	ST 37300.		KKpois	2120	024												
			◇														
		□ par	B32		050												
	T																
		REPOS.															
43	ST.			1430					44	ST	□ B91	930					
	à pied	KKpois	Liège		1510							956					
		□ B44				9409		197		ST 44395	KKpois	Visé	1036	1107	630	30	71
	2054		Gouy	1526	1720					D		Maestricht	1247	13.			
	44323		Visé	1812	2041					135		Liège	1318	1355			
	ST 44320.		Bressoux	2150	2212					D		Vivegnis	-	-			
	ST 40028		KKpois	2312	2322					2054		Liège	1506	1516			
			◇		010						□ par	B43.					
										à pied		KKpois		16			
	T.			1430						T.			930				
	à pied	KKpois	Liège		1510								1031				
		□ B44								T D	KKpois	Visé	1036	1107			
	2054		Gouy	1526	1720					T 44335		Maestricht	1127	1152			
	44323.		Visé	18	2041					135		Liège	1318	1355			
	T 44322		Ongleur	2150	2227					D		Vivegnis	-	-			
	T D		KKpois	2234	2242					2054		Liège	1506	1516			
			◇		2330					✓	□ par	B43.					
										à pied		KKpois		16			

51	SDS.			500					52	SJ.			2310				
				541						à pied	KKpois	Liege		2350			
	SDS D	KKpois	Liege	546	553	9	10	171			□ B 54				9	9	253
	SDS 4804		Ribeauvillé	604	643		-			187		Cologne	2358	224			
	SDS D		KKpois	703	747		3				Libre 2 heures.						
			◇							89		Liege	720	935			
				900						D		KKpois		-			
	SDS D	KKpois	Anglure	905	912							◇					
	X 44370		Esbly	933	1152						□ par	Z A44		1010			
	D		KKpois	1202	1325												
		□ par	B53		14												
	S.			800													
				900.													
	DS D	KKpois	Anglure	905	912												
	X 44370		Esbly	933	1152												
	D		KKpois	1202	1325												
		□ par	B53.		14												
	F.	□ par	Z A51	850.						J.	□ B 54		2310				
				900									2323.				
	DS D	KKpois	Anglure	905	912					D D	KKpois	Liege	2328	2335			
	X 44370.		Esbly	933	1152					187		Cologne.	2358	224			
	4879		Liege	1631	1755						Libre 2 heures.						
	D D		KKpois	-	-					89		Liege	720	935			
			◇		1850.					D		KKpois	-	-			
												◇					
											□ par	Z A41		1010			
61	SJ.								62								
	SJL	RESERVE		5	13	8	-				RESERVE		2230	630	8	8	35
		sans HL.															
	L	RESERVE		8	16												
		sans HL															
	J.																
		REPOS.															

53	SD.	□ B 51		1340					54	SD.			1710					
				-						à pied	KKpois	Liège		1750				
	D	KKpois	Liège	-	-	5	7	78			□ B 53.				720	8	119	
	714054	(via Visé)	Herbesthal	1422	1501							Hasselt	1813	1910				
	827		Liège	1649	1733							Liège	2017	2115				
		□ par B 54										Flémalle	2116	2144				
	à pied		KKpois		1840							Liège	2213	2243				
												Visé H.	2243	23				
												Liège	-	-				
											□ par B 52								
											à pied	KKpois		030				
	D.									D.								
		RESERVE		13	20.						RESERVE		16	24				
		Sans HL.									Sans HL.							
		Service par B 14.									Service par B 14.							
63									64	SD.			1420					
													1502					
		REPOS.								D	KKpois	Liège	1507	1514	930	930	121	
										134		Maestricht	1540	1616				
										SD		Visé B.	1701	1722				
										SD 40217		Visé H.	1821	1827				
										SD 40218		C.B.R.	1842	1912				
										SD 40219		Visé H.	1925	1950				
										SD 40220		Visé B.	2012	2018				
										SD 44315		Bressoux	2050	2119				
										SDS 41152		Voroux	2132	2233				
										SDS D		KKpois	2243	2307				
										S D	Bressoux	KKpois	2132	2203				
												◇		2350				
										D.			1420					
													1502					
										D	KKpois	Liège	1507	1514				
										134		Maestricht	1540	1616				
										D D		Liège	-	-				
										D 2066		Jemelle	1826	1952				
										D 4849		Liège	2107	2244				
										D D		KKpois	23	2307				
												◇		2350				

71	SJ			500					72	SJS			1850				
				603						à pied	KKpois	Cuesmes		1930			
	SJ D	KKpois	Vivegnis	608	631	8	-	172				□ B 73			910	8	100
	1003		Chatelet	713	910					1026		Vivegnis	1938	1950		+	
	1012		KKpois	1052	1243					SJS D		Hasselt ◇	2035	2145		030	
		□ en gare par B73								SL 37343		KKpois	104	247			
					13						□ en gare par B81							
														310			
										S.			1850				
										à pied	KKpois	Cuesmes		1930			
												□ B73.					
										1026		Vivegnis	1938	1950			
										S D		Cuesmes					
										3209		Hasselt ◇	2126	2234			
										SL 37343		KKpois	104	247			
														340			
	D									D							
		COMPENSATION									RESERVE		92	6			
		1003-1012 par C34									1026 par FLD						
72	SJL			240					82								
		□ B72	en gare								ALTERNEMENT						
	SJ 37343	KKpois	Rocheau	310	625	840	-	156									
	SJ 70369		Chatelineau	652	704		+										
	SJ 74304		KKpois ◇	803	1034		100										
					1120												
	L			140													
				230													
	SJ 37343	KKpois	Rocheau	310	605												
	SJ 70369		Chatelineau	652	704												
	SJ 74304		KKpois ◇	803	1034												
					1120												
	D																
		COMPENSATION															

73									74	
	ST.			1220						
		□ B71 en gare.								
	1012	KKpois	Liège	1243	1250	910	940	205		COMPENSATION.
	ST 1012		Vivegnis	1254	1304					
	1013		Charleroi	1411	1610					
	1026		Liège	1752	1938					
		□ par B72								
	à pied		KKpois		2030					
	D.			1220						
	D □	KKpois	Vivegnis	-	-					
	1013		Charleroi	1411	1610					
	1028		Vivegnis	1852	21					
	D □		KKpois	-	-					
			◊							
		□ par B72			22					
		1012 par C34								
		1026 par FED.								
83	SS.			12					84	
				1254						
	SS □	KKpois	Liège	1259	1306	940	10	255		RESERVE 8 16 8 8
	181		Cologne	1327	1535					
	71		Liège	1820	2034					Sans HL.
	□		KKpois	-	-					
					2140					
	S.			1140						
				.						
	S □	KKpois	Ougrée	-	-					
	RP 917		Liège	1238	1244					
	181		Cologne	1327	1535					
	71		Liège	1820	2034					
	□		KKpois	-	-					
					2140					

92	SJ	Aire HL	B41						92									
				010.														
		SL □ B33 en Gare				930	-	-			REPOS.							253
		L ⊡ par 2 B32																
				L 027.							HL UTILISEE PAR B42							
	SJ FL 57300	KK pois	Monceau	107	332.													
	SJ ◊		Charleroi	357	410.					54.	Liège	Cologne	2347	158				
	SJ ◊		Erquelinnes	420	455					53.		Liège	420	630.				
	SJ 6408		Charleroi	542	639.					◊		KK pois	-	-				
	1004		Virginois	655	850.							◇						
	◊		KK pois	-	-													
			◇															
		□ par	B44.		940													
	J.									J	HL UTILISEE PAR B42							
		REPOS.																
		1004 par C62								◊	KK pois	Liège	-	-				
										54.		Cologne	2347	158				
										53.		Liège	420	630				
										◊		KK pois	-	-				
												◇						

93									
	ST.	⊡ par	Z B23.	1420					
				1428					
	ST ∩	KKpois	Vivegnis	1433	1452	10	-	17	
	ST 2491		Statte	1511	1612				
	ST 5258		Liege	1634	1733.				
	ST ∩		Vivegnis	1750	18				
	ST 1023		Namur.	1913	2020				
	ST 5290		Liege	2050	2248				
	STS 5290.		Vivegnis		23.				
	STS ∩		Liege		2335				
		∏ par	B 42						
	à pied		KKpois		020				
	∏								
		REPOS.							

94									
	ST.	⊡ par	Z B32	500					
				513.					
	∩	KKpois	Liege	518	525	8	10	17	
	197		Ouk e.	542	709				
	176		Liege	1032	1153				
	∩		KKpois	1158	1205				
			◇						
					13.				
	∏.	⊡ par	Z B32	500					
				513.					
	∩	KKpois	Liege	518	525				
	197		Ouk e.	542	709.				
	176		Liege	1032	1153.				
	∏ 5253.		Flemalle	1248	1313				
	∏ 5254.		Vivegnis	1325	1402				
	∩		KKpois	-	-				
			◇						
		∏ par	Z B23.		15				

P Ex:	282	T.S.			135.10	151,20	1551	
P.R.	277	P.M			74		395	

PS=T.205 -25.10 SERIE B Bis — HL type 29 ou 205
T.29 -10.40
6.95

Alternement hebdomadaire II-I2-I3-I4 - 4 conducteurs + 4 chauffeurs.
Encas de traction Diesel les chauffeurs sont utilisés comme agents d'escorte.

M	SJ.			400 458					12	SJ Mc.							
	SJ D	KKpois	Bressoux	503	515	930	-	82		RESERVE		14	22	8	-	20	
	SJ 44348		Visé	603	630										8		
	SJ 43206		Congres	711	857												
		manoeuvres.								Mc	REPOS ou COMPENSATION						
	SJ 44324		Bressoux	1050	1225												
	SJ 40023		KKpois	1248	1302												
		Mcs □ poste	S par B Bis 14		1330												
		SJ Mcs.			1330												
	J	REPOS.								J.	REPOS.						
13	SJ	RESERVE		22	6.	8	- + 1	54	14	L.	RESERVE		12	20	8	-	28
																13	
										Ma	REPOS.						
	Mc	□ B Bis 14	en gare.	20.						Mc.	□ B Bis 11	poste S.	1230				
	Mc D	KKpois	Anglefort	2025	2031								-				
	Mc 44329		Visé	2107	2141					Mcs D	KKpois	Anglefort.		-			
	SJL 44330.		Bressoux	047	112					Mcs 44356		Poulseur.	1345	1444			
	SJL 40037		KKpois	256	310.							manoeuvres.					
		□ par A Bis 11			400					Mc 44329		Anglefort.	1940	2015			
										Mc D		KKpois	2016	2023.			
											Mc □ en gare par B Bis 13			2130			
	S.	COMPENSATION.								J	RESERVE		11	20.			
										V	REPOS.						
	J.			15 1549						S.	□ B Bis 11	poste S.	1230				
	D	KKpois	Vivegnis	1554	1613								-				
	1017		Charleroi	1641	1854					Mcs D	KKpois	Anglefort.		-			
	D		Chatelineau	1911	1935					Mcs 44356.		Poulseur.	1345	1444			
	FJ 74342		Esperances	2022	2257							manoeuvres.					
	FJ D		KKpois	2314	2324					S 44329		Bressoux	1940	2026			
			D		24.					S D		KKpois	2036	2048			
												D		2130			
	J	ALTERNEMENT.															
										P.Ex: 282		T.S.			3330	- 20	184
										P.Ex: 282		P.M			727		184

P.S. = 25.10 Frs — SERIE C — HL TYPE 2I2

Entretien aux services — II et I2 SDS

11 SDS.

RESERVE

Sans HL.

9 9 38

heures variables

SD HL UTILISEE PAR C73.

D HL. UTILISEE PAR C53.

SL D	KKpois	Ueg.	443	450
5213		Hemalle	512	548
5204		Ueg.	607	635
D		KKpois	655	702

L. HL UTILISEE PAR C73

SD D	KKpois	Ongleur	153	200
SD 40051		Ueg.	245	251
5213		Hemalle	512	548
5204		Ueg.	607	635
D		KKpois	655	702

S. RESERVE 7

SD D	KKpois	Vivegnis		
SD 5251		Hemalle	1223	1302
5254		Ueg.	1327	1355
D		KKpois	1415	1422
				15

D

RESERVE 6 15

5254 par 1394.

12

REPOS.

13				1530					14								
				-													
D	KKpois	Virginis		-	.	9	9	185			Repos.						
133.		Gaury		1821	2001												
132		Virginis		2108	2242												
. D		KKpois		-	.												
			D		030.												

21	SS			320					12	SJS.	□ c 21 Poste S.		1110					
				-									-					
	D	KKpois	Liege	-	-	8	830	185		SJ D	KKpois	Bressoux	1125	1136	920	9	90	
	RJ 92		Vivegnis	425	435		+			SJ 44449		Visé	1154	1257		+		
	4864		Queuy	502	755		050			SJ 44450		Bressoux	1454	1518		030		
	2051		Vivegnis	829	1021					SJ D		KKpois	1540	1549				
	SS D		KKpois	-	-					SJ 44211		Hemalle	1643	1657				
		SJS □ poste	S par c 22		1120					SJ A		KKpois	1804	1814				
		J.			1210						□ par	c 23. ◇		2030				
	S.			320						S.			1040					
				-						à pied	KKpois	Liege.		1110				
	D	KKpois	Liege	-	-						□ c	21						
	RJ 92		Vivegnis	425	435					5239		Batte	1127	1222				
	4864		Queuy	502	755					S 5238		Liege	1353	1446				
	2051		Vivegnis	829	1021					S 3195		Herstelle	1526	1631				
	5239		Liege	1115	1125					3198		Rivage	1652	1756				
		□ par	c 22							SRJ 3198		Liege	1920	1945				
	à pied		KKpois		1210					S D		KKpois	-	-				
											□ par	c 23. ◇		2030					
											Service par JJ 12							
										J.	□ c	21	1230					
													-					
										D	KKpois	Liege.						
										5259		Namur.	1404	1616				
										J 5262		Vivegnis	1654	1853				
										5293.		Liege.	2041	2044				
											□ par	c 23.						
										à pied		KKpois		2130				
31									32	SJ.	□ c	34.	1150					
													-					
		REPOS.								SJ D	KKpois	Vivegnis	-	-	830	-	118	
										SJ 5255		Liege.	1256	1308				
										5255		Namur.	1310	1456				
										SJ 1022		Vivegnis	1709	1838				
										2056.		Liege.	1920	1936				
											□ par	c 33.						
										à pied		KKpois		2020				
										J.								
											REPOS.							
											5255 par c 14.							
											2056 par c 43.							

23 SJ □ c 22 2020

D	KKpois	Virginis	-	-	940	10	78
5299		Statte	2116	2142			
5206		KKpois	436	542			
	□ gare voyag. par c34			600			

D
à pied KKpois □ c22 Liege 2040.

5293		Namur	2044	2220			
L 5294		Huy Nd	042	133			
L RJ 5294		Statte	150	153			
5206		KKpois	436	542			
	□ gare voyag. par c34			600			
	5299 par n.S.						

24 SJS. RESERVE 730 1030

	avec HL c52				8	8	43
à pied	KKpois	Liege		1110			
	□ c 52						
5239		Statte	1115	1222			
5238		KKpois	1337	1440			
	□ gare voyag. par c52			1530			

D-S.

RESERVE 8 16
sans HL.
5234-38 par c12
D 5239-38 par c11

33 SJ Me S. 1850

à pied	KKpois	Liege		1930			
	□ c	32			940	940	114
2056.		trois Ponts	1936	2034			
SJ 44337		KKpois	2245	2311			
			-				
SJ Mes D		Visé	-	-			
SJL 44330		Bressoux	047	112			
SJL 40037		KKpois	256	310			
	□ par	c44 ◇		330.			

Me. S. 1850

à pied	KKpois	Liege		1930			
	□ c	32					
2056.		trois Ponts	1936	2034			
SJ 44337		KKpois	2245	2311			
	RESERVE	◇		330			
	D par c44						
	D 44330-40037 par						

D. 1940 2008

D D	KKpois	Liege	2013	2020			
2322		Verviers C	2032	2106			
RJ 2322		Herbiestal	2140	2156			
	Libre	2 heures.					
D		Verviers	-	-			
2311		Liege	605	638			
	□ par	c41					
HLP 5107		KKpois	645	650			
				700			
	2056. par c43.						

34 SJ. □ c23 gare voyag. 520.

5206.	KKpois	Liege	542	548			
D		KKpois	559	606	640	820	98
SJ 44314		Yonyzen	658	850			
SJ 47314.		KKpois	1002	1119			
		◇					
	□ par	c32		12			

D □ c23 gare voyag. 520

5206.	KKpois	Liege	542	548			
RJ 5206.		Virginis	601	614			
1003		Chartreux	713	910			
1012		Liege	-	1249.			
D D		KKpois	-	-			
		◇		1340			

41	STLS.			710						42	STS.	□ c 41 gare voyag.		13.				
	à pied	KK pois	Liège		750						ST 5263.	KK pois	Herstal	1327	1350			
		□ c	44			640	8	179			ST RP 5263		Huy N.D.	1352	1414	640	–	76
	131		Ougrée	900	914		+				STS □		Herstal	1424	1445		+	
	136.		Vivegnis	1043	1212		250				STS 44325		Visé	1521	1630		050	
	ST 5263.		KK pois	1306	1327						STS 44317		Bressaux	1745	1807			
											STS □		KK pois	1836	1846			
													◇					
		□ gare voyag par c 42			1350							□ par	c 43		1910			
	L.			600														
	à pied	KK pois	Liège		640													
		□ c	33															
	□		Vivegnis	-	-													
	131		Ougrée	740	914													
	136.		Vivegnis	1043	1212													
	ST 5263.		KK pois	1306	1327													
		□ gare voyag par c 42			1350													
	S.			710.							S	□ c 41		1520.				
	à pied	KK pois	Liège		750									1554				
		□ c	44								S □	KK pois	Liège	1559	1606			
	131		Ougrée	900	914						ST 5263.		Huy N.D.	1615	1723.			
	136.		Vivegnis	1043	1212						ST □		Statte	1757	1759			
	RP 135		Liège	1249	1259						ST 44428		KK pois	1914	2110			
	ST 5263.		Herstal	1306	1350								◇		2220.			
	ST RP 5263		Huy N.D.	1352	1414							5263 - RP 5268 par c 41						
	S □		KK pois	1430	1506													
		□ par	c 42		1530													
	□.			600							□.							
				-														
	□ □	KK pois	Vivegnis	-	-							REPOS.						
	131		Ougrée	740	914													
	136.		Vivegnis	1043	1212													
	□ □		KK pois	-	-													
			◇		14.													

43	SDS.	□ c	42	19					44	SDL.			320					
				1910									348					
	SD 42332	KKpois	Hasselt	1950	2154	9	9	109		SDL D	KKpois	Liege	353	400	8	–	43
	SL 34319		KKpois	049	303.		–			SDL 14101		Verviers c.	415	453		–	
		□ par	c 51				100			2311		Liege	605	638		3	
										D		Virginal	-	-			
										131		Liege	740	750.			
											□ par c 41							
										D pied		KKpois		840.			
											RESERVE			1220				
										L.								
	S.										REPOS.							
											2311 par c 33							
											131 par c 41							
		RESERVE		20	4.													
		Servie par c Bis 12																
		□ par c 51																
	D.			18						D.								
				-														
	D D	KKpois	Virginal	-	-						REPOS.							
	2056.		Trois Ponts	1920	2034													
	D 2056.		Clavy	2035	21						2311 par A Bis 13.							
	L 44305		KKpois	024	216.						131 par c 41							
					300													

52	SS.	SL □ L.	C 43.	400 400					52	STS.	HL UTILISEE PAR C24				710	-	128
				-	.	820	9	212		5239	Liège	Statte	1125	1222		+	
	□	KKpois	Vivegnis	-	.					5238		KKpois	1337	1440		250	
	1001		Charleroi	532	741					□ gare voyag par C52							
	1010		Vivegnis	852	1053												
	5239		Liège	1115	1125					STS.	□ C24 gare voyag.		1420				
		ST □ par	C21 (HL C52)							5238.	KKpois	Liège	1440	1446			
		TT □ par	C82 (HL C52)							ST 5269.		Huy Nd	1554	1723			
	à pied		KKpois		1220.					□		Statte	1757	1759			
										ST 44428		KKpois	1919	2110.			
											□ en gare par C53							
														2130			
	S.	□ C 43		400						S.			1130				
				-						à pied	KKpois	Liège		1210.			
	□	KKpois	Vivegnis	-	-						□ C 51						
	1001		Charleroi	532	741					1011		Charleroi	1236	1422			
	1010.		Vivegnis	852	1053.					ST 1020.		Vivegnis	1552	1750			
	1011		Liège	1105	1215					ST 1019		Charleroi	1806	2010.			
		□ par	C 52							S □		Moneau ◇	-	.			
	à pied		KKpois		13.						DECOUCHE			2130			
											5239-38 par C22							
		5239 par C22									5269-44428 par C42							
										□	CONDUCTEUR COMPENSATION						
											HL UTILISEE par C21							
											5239	Liège	Statte	1125	1222			
											5238		Vivegnis	1337	1507			
											□ □		KKpois	-	.			

53									54		
	SDS			9050							
		□ e 52	en Parc								
	SDS □	KK pois	Bressoux	2118	2130	8	6	61		REPOS	
	SDS 49152		Voreux	2212	2255		+				
	SDL 44304		KK pois	037	115		100				
	SDL 44307		Himalle	248	308						
	SDL □		KK pois	325	345						
			◇		450						
	S.	RELAIS		23	4						
		avec HL. e 11									
				438							
	SL □	KK pois	Ougrée	443	450						
	5213		Himalle	512	548						
	5204		Ougrée	607	635						
	□		KK pois	655	702						
					800						
	∏	□ e 81	(HL e 52)	16							
				-							
	∏ □	KK pois	Bois Prats	-	-						
	∏ 2061		Vivegnis	1912	2036						
	∏ □		KK pois	-	-						
					22						

61	SJ L.			520					62	SJ Ma Me J.							
				607													
	D	KKpois	Liege	612	619	730	-	42			COMPENSATION				8	-	16
	5207		Hasselt	645	712		+									-	
	SJ 5222		Liege	740	807		100									27	
	SJ D		KKpois	843	850												
	SJ 44343		Kroos.	925	946												
	SJS D		Anglur.	1106	1127												
	SJS RP 4019		KKpois	1120	1126												
	S D	Kroos.	KKpois	1106	1126.												
				1153													
		conduit MP 44355 en gare.															
		D en gare par C64															
					1250												
	L.			400						Ma Me J							
				449													
	L D	KKpois	Jemeppe	454	505						RESERVE			11	19.		
	SJ 46331		KKpois	534	547												
	D		Liege	612	619						Sans HL.						
	5207		Hasselt	645	712												
	SJ 5222		Liege	740	807												
	SJ D		KKpois	843	850												
	SJ 44343.		Kroos	925	946.												
	SJS D		Anglur.	1106	1117												
	SJS RP 4019		KKpois	1120	1126												
		conduit MP 44355 en gare.															
		D en gare par C64															
					1250.												
	D.									D							
											Après DECOUPE						
		COMPENSATION.															
														530.			
										D D	Moneeau	Charleroi		608	618		
		5207 par C Bis								1004		Vieuxgnis		653	850		
										D		KKpois					
															1030.		

63	SIIS.			2110					64	SII.			1210.					
		□ c64 en gare.			2125						□ c61 en gare.							
	SIIS 47153.	KKpois	Namur.	2134	2305	820	-	116		SII 44355	KKpois	Verviers E	1233	1325	950	940	92	
	SIIS D		KKpois	2340	042		300			SII 40209		Dolhain	1506	1515				
			◇							SII 44342		Verviers E	1614	1621				
	.			135						SII D		Verviers G.	18	1807				
	SL D	KKpois	Verviers	140	205					SII 41151		Bressoux	1839	1946				
	SL 24327		KKpois	246	316.					SIIS 47153.		KKpois	2124	2134				
		□ par c71			530.					S D	Bressoux	KKpois	2017	2026.				
											SIIS D en gare par c63								
														22.				
	S.			23.														
				2341														
	S D	KKpois	Verviers	2346	011													
	SL 44309.		Bressoux	037	115													
	II D		Verviers	140	205													
	SL 24327		KKpois	246	316.													
			◇		420													
	II.									II.			1440					
													1520					
		COMPENSATION.								D	KKpois	Liège	1525	1532				
										1015		Charleroi	1621	1810				
										1030 (I)		Virginois	2056	2250				
										D		KKpois	-	-				
												◇		020.				

71	ST.	□ B 63.		520					72									
				527														
	D	KK pour	Liège	532	534	10	9	152		REPOS.								
	5219		Namur	557	806													
	5228		Statte	947	1035													
	5240		Vivegnis	1059	1207													
	ST 5257		Flémalle	1317	14.													
	ST 5246		Liège	1418	1446													
	ST D		KK pour	1503	1510													
		□ par C 74.			1520													
	D			420														
				-														
	D D	KK pour	Vivegnis	-	-													
	5219 (D)		Liège	534	557													
	5219		Namur	557	806													
	5228		Statte	947	1035													
	5240		Vivegnis	1059	1207													
	D D		Liège	-	-													
		□ par C 74																
	à pied		KK pour		1320													

73									
	SDS.	□ c	74.	2230					
				018					
	SDL 44313	KKpois	Voroux	088	133	930	9	54	
	SDL 44311		KKpois	213	243.		–		
	SDL D		Liege	313	320.		120		
	SDL 34151		Herstal	334	345				
	D		KKpois	403	415				
				◇					
		□ par	2 B32						
		Cwe HL c 11							
				438					
	SL D	KKpois	Liege	443	450.				
	5213.		Flemalle	512	548				
	5204		Liege	607	635				
	D		KKpois	655	702				
					800.				
	S.			2355					
				135					
	D D	KKpois	Visé	140	213.				
	SL 46332		Ronet	248	458				
	D D		KKpois	510	710				
					755				
	D								
		RELAIS.		23	1				
		Cwe HL c 11							
				148					
	SD D	KKpois	Onglenr	153	200				
	SD 40051		Liege	245	251				
	5213		Flemalle	512	548				
	5204		Liege	607	635				
	D		KKpois	655	702				
					800				

74									
	SD.	□ c	61	1510					
			SS	1605					
			S	1609		710	10	122	
	SS D	KKpois	Onglenr	1610	1616.				
	SSRP 625		Liege	1637	1643.				
	SDS D		Vivegnis	1648	1658				
	S D	KKpois	Vivegnis	1644	1635				
	SD 4840.		Rivage	1711	1811				
	SD D		Liege	1850	1925				
	822		Verviers c	1938	2016.				
	D		Verviers E	2021	2026				
	SD 44342		KKpois	2103	2149				
			◇		2230				
	D			12					
	à pied	KKpois	Liege		1140				
		□ c 71							
	5255		Namur	1314	1456.				
	1020.		Vivegnis	1642	1750				
	D D		Liege	–	–				
	822		Verviers c	1938	2016				
	D D		KKpois	2023	2110.				
			◇		22				

91	SJ.	⊡ par	2 A74	620				
				626				
	D	KKpois	Liège	631	638	950	940	134
	5221		Huy N.D.	648	746			
	RJ 5221		Vivegnis	817	924			
	SJ D		KKpois	947	1004			
	SJ 44417		Flémalle	1111	1139			
	SJ D		KKpois	1144	1154			
	SJS 44409		Statte	1312	1351			
	S 44409	KKpois	Statte	1215	1313			
	SJ 5248		KKpois	1436	1550			
		⊡ gare voies par e82			1610			

92	SJ.			1530				
		⊡ e81 ¼ gare voies.						
	SJ 5248	KKpois	Vivegnis	1550	1607	9	910	187
	1017		Charleroi	1641	1854			
	D		Charleroi	1941	1935			
	FJ 74342		Esperance	2032	2259			
	FJ D		KKpois	2314	2324			
			◇		030			

	J	⊡ par	2 B32	620				
				626				
	J D	KKpois	Liège	631	638			
	5221		Huy N.D.	648	746			
	J 5221		Statte	746	749			
		Gare HL B1LV						
	HLP 1008		Liège	908	942			
		⊡ e52						
		Gare HL e53						
	5239	Liège	Statte	1125	1122			
	5238		Vivegnis	1337	1507			
	J D		KKpois	-	-			
		⊡ par	e53		16			

	J			1350				
	HLP 5259	KKpois	Statte	1409	1521			
				1627				
	J 5276		Vivegnis	1647	1805			
	J 5289		Statte	1913	2018			
	5290		Liège	2037	2149			
	D		KKpois	2159	2206			
			◇		23			
		1017 - 74342						
		par B3 13.						

83		84 SL.	
	ALTERNEMENT.		COMPENSATION
		L.	
			REPOS.
P.EX:	282	T.S	608 ac. 117.10 a. 6665
P.R.	279.	P.M	715 333.

PS: HL212 = 25,10 — SERIE Cbis - Hl type 212 ou 29
T 29 = 10,00 / 6,65 Alternement hebdomadaire Sces 11-12-13-14 - 4 conducteurs + 4 chauffeurs.
En cas de remorque Diesel les chauffeurs sont utilisés comme agents d'escorte MA.

11	SDS			5- 550					12	SDS	RESERVE		22	6	8	+ 1,00	41
	SD Δ	KKpois	Rivage	555	625	10	-	100									
	SD 4815		Vicinalis	658	755		20										
	SD Δ		KKpois	815	844					S							
	SD 42346		Voroux	933	1070						□ CBIS 13						
	SD 40093		KKpois	1045	1110								1970				
	SD Δ		Vivegnis	1133	1150					SD 42332	KKpois	Hasselt	1950	2154			
	SD 5251		Flémalle	1223	1302					SL 34319		KKpois	049	303			
	5254		Liège	1327	1355							□		410			
	Δ		KKpois	1415	1422												
			□		15-					D	ALTERNEMENT						
	S			5- 550													
	SD Δ	KKpois	Rivage	555	625				14	L	RESERVE sans HL		8	16	8	+ 3	5
	SD 4815		Vicinalis	658	755					Ma Me	assure CBIS 11		5	15			
	SD Δ		KKpois	815	844					J. V.							
	SD 42346		Voroux	933	1070						RESERVE sans HL		6	14			
	SD 40093		KKpois	1045	1110					S	REPOS						
		□ en gare	pr CBis 13							D				5-			
		3215 1354 pour 411															
		RESERVE			15					Δ	KKpois	Liège					
	Ma	REPOS ou COMPENSATION fac pax CBis 14								S207		Flémalle	645	712			
										S230		Vivegnis	828	905			
	Me	COMPENSATION fac pax CBis 14								D Δ		KKpois	912	919			
	D	REPOS 5254 pax B94									RELAIS			14.			
13	L	REPOS				8	-	31									
	Ma Me J V	RESERVE	14	22		8											
	S		11														
		□ CBis en gare															
	S Δ	KKpois	Liège Guillemins	1217	1330												
	S 5249		Flémalle	1413	1516												
	S RDS 249		Vivegnis	1540	1559												
	S Δ		KKpois														
		RESERVE			19												
	D	REPOS															
										PE = 282	TS				34	24	177
										PR = 282	PM				723		177

PS = 6,50 / 4,30 (X) [T]

Série D – HL type 29

Entretien tous les 30 jours (SD)-HL remplacée 2 jours

11	SDS	avec HL	A61 de FHR	16-					12	SDS			14-					13	SDLS			5-						
		□ pd de	FHR Potes	1640									1457						Alp 5213	KKpois	Heusalle Hte	5-18	548					
	t/SD Δ	KKpois	Bressoux	-	-	630	-	-		t/SD Δ	KKpois	Liège-Vlx	1502	-	5-	-	39		Alp 1001		Flatte	609	623	830	920	50		
	SD 5281		Heus. Nd	1737	1846		+			SD 2497		Flatte	1545	1707		+			SDS 2486		Liège-Vlx	732	837		-			
	SD Δ		Flatte	-	-		1-					□ ◊		19-		430			t/SD Δ		Liège-Jx	-	-		280			
		vrage HL																	t/SDRD 902		Tanneur	1020	1026					
	SD 5272		Liège-Vlx	1933	2041							D C								HLR et essais des freins										
	t/SD Δ		KKpois	-	-														SD Δ		KKpois	13-	1306					
			□ ◊		2030															□ ◊ par Z 11			1330						
																			L			5-						
																						547							
																			t/L Δ	KKpois	Flatte	552	636					
																			SDS 2486		Liège-Vlx	732	837					
																			t/SD Δ		Liège-J	-	-					
																			t/SDRD 902		Tanneur	1020	1026					
																				HLR et essais des freins										
																			SD Δ		KKpois	13-	1306					
																				□ ◊ par Z 11			1330						
	S									S			1030						S									
		RELAIS		22-	530								1120															
										SD Δ	KKpois	Bressoux	1125	1136						RESERVE		6-	14-				
										SD 44449		Hasé	1154	1257													
										SD 44450		Bressoux	1451	1518													
										SD Δ		KKpois	1540	1549													
		5281/5272 par FHR								SD 44211		Heusalle Hte	1643	1737													
										t/SD Δ		KKpois	1804	1822						(RD 902 par B 21)							
												□ ◊		20-													
	D											2497 par D 31							D			520						
		REPOS								D									à pied	KKpois	Liège-J		6-					
												COMPENSATION								annue R 11	avec HLT 98		14-					
																			à pied		KKpois		1440					

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

21	SDS			12-						22	SDL	D	C	445					23	SLS								
	Klp 6430 SDS	KKpois	Visé-B	1225	1305								CP															
	à pied		Visé-4	1305	1375	10	-	33			SD 5208	Statte	Langdeur	605	713	945	-	53							-	1050	10
		□	D22				2-				4/SD Δ		KKpois	737	744		=											
	SD 40213	Visé-H^T	Visé-B	1340	1346						SD Δ		Visé-H^t	757	832		245											
	SD 40214		Visé-H^T	1427	1433						SD 40210	Visé-H^t CBR	Visé-H^t	945	1053						REPOS							
	SD 40215	Visé-H^T CBR	Visé-H^T	1505	1535						SD 40211	Visé-H^t CBR	Visé-H^t	1130	12-												
	SD 40216	Visé-H^T CBR	Visé-H^T	1717	1857						SD 40212	Visé-H^t CBR	Visé-H^t	1216	1235												
	SD 44385		Langdeur	1940	2017							□ par D21																
	4SD 44403		KKpois	21-	2112						à pied		Visé-B	1315	1325												
		□◊ par	à 212		22-						klp 135		Liège-J	1334	1355												
											klp 5259		KKpois	1404	1411												
															1430												
											L			730						L			330				
												□ D23	en gare	745									407				
											SD Δ	KKpois	Visé-H^t	757	832					L Δ	KKpois	Statte	412	458			
											SD 40210	Visé-H^t CBR	Visé-H^t	945	1053					SD 5208		Langdeur	605	713			
											SD 40211	Visé-H^t CBR	Visé-H^t	1130	12-					4SD Δ		KKpois	737	744			
											SD 40212	Visé-H^t CBR	Visé-H^t	1216	1235						□ par D22	en gare		745			
												□ par	D21											8-			
											à pied		Visé-B	1315	1325												
	S			1430							klp 135		Liège-J	1334	1355					S			11-				
	klp 5238	KKpois	Liège-J	1449	1445						klp 5259		KKpois	1404	1411					à pied	KKpois	Liège-J		1140			
	klp 1057		Visé	1513	1535										1430					klp 1053		Visé	1142	1203			
	à pied		Visé-H^T	1535	1545							4/5208 par D231								à pied		Visé-H^T	1205	1215			
		□	D23																		□ D22							
	SD 40216	Visé-H^T CBR	Visé-H^T	1717	1857															SD 40213		Visé-B	1340	1346			
	SD 44385		Langdeur	1940	2017															SD 40214		Visé-H^T	1427	1433			
	4SD 44403		KKpois	21-	2112															SD 40215	Visé-H^T CBR	Visé-H^T	1505	1535			
			□◊		2230																	□ par D21						
																				à pied		Visé-B	1555	1605			
		40213/40214/40215 par D23																		klp 1058		Liège-J	1607	1629			
																				à pied		KKpois		1720			
	D										D																	
		COMPENSATION										COMPENSATION																

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

407

KINKEMPOIS

31										32										33									
	SDVS			1335							SD			445							SDL n°JV								
		□ D 32	en gare	1355										448								RESERVE H.V							
	SD Δ	KKpois	Bressoux	1357	1428	640	-	70			SD Δ	KKpois	Rivage	453	522	10	-	89									8	-	-
	SD 49313		Ehse-B	1435	15		+ 3,05				SD 4811		Liége-Vx	625	728														
	SDS Δ		Liége Vx	1510	-						SD Δ		Horcux	-	-						L							+	
	SDS 2499		Statte	1628	1745						SD 44220		Waremme	927	1029						klp 1012	KKpois	Liége-Vx	1243	1304			110	
			□ ◇								SD 44221		Horcux	1154	1328							assure	Rglater 13						
	klp 1020		Heusalle-H	1907	1925						SD Δ		KKpois	1333	1357						klp 3202		KKpois	2105	2122				
	klp 5260		KKpois	1928	1948							□ engare	par D 31		1445										2146				
					2015																Mª							-	
																						REPOS						8-	
	V	après	2499																		J	assure	K ter 13	1515	045			+ 130	
	V Δ	Statte	KKpois	1805	1845																								
			□ ◇		20-																V							-	
		Relais			22-																	REPOS						8-	
		□ ◇ D 21	(HD 44403)																										
	S			14-																									
				1457																									
	SD Δ	KKpois	Liége Vx	1502																									
	SD 2497		Statte	1545	1707																								
	S Δ		KKpois	1730	1832																								
			□ ◇		20-																								
		Relais W 12			22																								
		49313 par K 102																											
	D	REPOS									D	COMPENSATION									D	REPOS							
												ou REPOS																	
																					PE = 282	T S					6495	1020	344
																					PR = 277	P M					727		1115

PS= 19.55 — Série F - Hldh T.222 — 6 CD + 2 chff.

Entretien tous les 14 jours (SDS) aux services 21-22-HL remplacée par T.81 ou 29

Note: Les services 11 et 12 doivent obligatoirement être assurés par hldh T.222. Les services 21 et 22 peuvent le cas échéant être assurés par une hl type 81 ou 29.
Les chauffeurs sont, en cas de traction Diesel aux services 21-22, utilisés comme agents d'escorte.

11								12							13		
SD			340					SD			1130						
			437								1145						
SD Δ	KKpois	Espérance	442	452	820	-	78	SD 40305	KKpois	Chertal	1146	1213	10	-	103		
SD 40301		Chertal	515	554				SD 40306		Espérance	1315	1352					
SD 40302		Espérance	647	724				SD 40307		Chertal	1438	1520					
SD 40303		Chertal	818	856				SD 40308		Espérance	1608	1644					
SD 40304		Espérance	959	1036				SD 40309		Chertal	1804	1847					
SD 40305		KKpois	1125	1145				SD 40310		Espérance	1939	2018					
	□ par	F 12		1145				SD Δ		KKpois	2025	2035					
				12.-						◊		2136					
																REPOS	
	ou		5.-														
			549														
FSD Δ	KKpois	Espérance	554	604													
FSD 40317		Chertal	642	750													
SD 40304		Espérance	959	1036													
SD 40305		KKpois	1125	1145													
	□ par	F 12		1145													
				12.-													
	ou		5.-														
			605														
FSD Δ	KKpois	Espérance	610	620													
FSD 40317		Chertal	711	750													
SD 40304		Espérance	959	1036													
SD 40305		KKpois	1125	1145													
	□ par	F 12		1145													
				12.-													
D	COMPENSATION							D	REPOS ou COMPENSATION								

KINKEMPOIS

408

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

409

21	SD			445					22	SDS			1020				23	SD							
				526									-												
	SD 40204	KKpois	Bugnéo	6.06	6.16	9.20	-	30		à pied	KKpois	Longueau	10.20	11.05	8.40	-	38			Relais	Diesel	6-	14-	8-	-	-
	SD Δ		Seraing	7.26	7.31					Mx 4872		Rivage	11.08	11.51		6.45										
	SD 40205		KKpois	7.54	8.06						□	F21													
	SD 44324		Rivage	8.34	9.20					4e JS 40035		bombl L.T	12-	13.40											
	LMV 40046		bombl A.P	10.19	11.12					1re JS 40033		Rivage	13-	13.10											
	LMV 40521		Rivage	-	-					SD 40520		Cayeux	12.52	13.36											
		□ par F 22								SDS 44415		Longueau A	15.24	17.38											
	Mx 4831		Longueau	12.49	13.20					SDS Δ		KKpois	17.47	17.48											
	à pied		KKpois		14.05						□ par	Z 13		18.25											
		SERVICE CHAUFFEUR																							
		commence à		5-																					
										5	après	40033													
										SD 40520	Rivage	Cayeux	12.52	13.36											
											manoeuvres														
										SD 44403		Longueau	15.24	18.08											
										SD Δ		KKpois	-	-											
											□ par	Z 13		19-											
	D									D								D							
		COMPENSATION									ALTERNEMENT									ALTERNEMENT					
											CHAUFFEUR = REPOS														
		SERVICE CHAUFFEUR									SERVICE CHAUFFEUR														
		REPOS								Me	COMPENSATION (1re par Y 21)														
										1 V/2	COMPENSATION (1re par K bis 13)														
																		PE-282		T S			442	045	249
																		PR-274		P M			739		125

KINKEMPOIS

PS = 4,10 / 2,70 — (X) [T] — Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours .- Hl remplacée. — SERIE J - Hl type 81

KINKEMPOIS

11	SD	□ par Z 12	410						12	SD			12-					13													
			417							à pied	KKpois	Liége-J		1240																	
	SD Δ	KKpois	Noroux	422	447	935	-	33		Hlp E 4053		Cans	1246	1254	705	-	36														
	t/SD 44270		Bannier	517	717							□ J 11																			
	SD 40562		Cans	737	823					SD 44271		Noroux	1301	1317																
	t/SD 40524		St Nicolas	935	1009					t/SD 40507		St Nicolas	1355	1457																
	SD 44271		Plateau	1039	1049					SD 40526		Plateau	1516	1526																
	t/SD Δ		St Nicolas	1055	1103					t/EP 44272		St Nicolas	1532	1540																
	SD 40504		Plateau	1116	1126					SD 44272		Noroux	16-	1730																
	t/SD Δ		Glain	1134	1138					t/SD Δ		KKpois	1740	1810																
	SD 40537		Plateau	1150	12-							□ ◇		1905																
	SD 44271		Cans	1215	1220																									
		□ par J 12																												
	Hlp E 908		Liége-J	1259	1305																									
	Hlp 5263		KKpois	1321	1327																									
					1345																									
	D	COMPENSATION								D	REPOS																			
21	SD	□ par Z 12	410						22	SD			12-					23	SDVS											
			417							à pied	KKpois	Liége-J		1240						RESERVE HKC								745	-	8
	SD Δ	KKpois	Noroux	422	447	935	-	34		Hlp E 4053		Cans	1246	1254	910	-	56													530
	t/SDx44270		Plateau	517	607							□ J 21																		
	SD Δ		Cans	615	620					SD	manoeuvres								V											
		manoeuvres								SD 40221	Cans	Noroux	14-	1415						COMPENSATION										
	t/SD 40525		Gosson	825	913					t/SD Δ		Cans	1425	1438																
	SD 40561		Cans	923	1016					t/SD Δ		Liége-H.P	1445	1452																
	t/SD 40225		Cans-Bt	1025	1032						manoeuvres																			
	SD 40225		Cans	1152	1157					SDx40072		Cans	1606	1614					S	□ J 22 ◇								2040		
		□ par J 22			1254					t/SD 40322		Cans-Bt	1618	1623					—	RESERVE ou								2105		
	Hlp E 908		Liége-J	1259	1305					SD 40322		Cans	1647	1656					SF Δ	KKpois	Noroux							2110	2130	
	Hlp 5263		KKpois	1321	1327						manoeuvres									manoeuvres								22-	6-	
					1345					SD 40024		Noroux	1949	2004					D 44918		KKpois						6-	624	
										t/SD Δ		KKpois	2014	2044						◇□ par Z								640	
											SDS □◇ par Z 13				2110															
											S □ par J 23																			
	D	COMPENSATION								D	REPOS								D	REPOS										

KINKEMPOIS

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
K.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

KINKEMPOIS

31 SD

			420					
			450					
SD Δ	KKpois	Horoux	455	515	810	-	37	
t/SDL 40528		Liège-H-P	604	649				
t/L 40528	Horoux	Liège-H-P	545	649				
SD 40074		Ans	812	827				
SD Δ		Horoux	-	-				
SD 40561		Jexhe	927	933				
t/SD 40362		Horoux	952	958				
t/SDSF 40010		Ans	1026	1147				
	□ par J.32							
Klp E.906		Liège-J	1157	1905				
Klp tram		KKpois	1205	1230				
				1250				

32 SD

				1015				
à pied	KKpois	Liège-J		1055				
Klp E 913		Ans	11.	1107	850	-	31	
	□	J.31.						
t/SD Δ		Bonnier	1225	1253				
SD 40565		Ans	1303	1329				
t/SD 40507		St Nicolas	1421	1451				
SD x 40526		Plateau	1516	1526				
t/SD Δ		St Nicolas	1532	1540				
SD x 44272		Horoux	16-	1730				
t/SD Δ		KKpois	1740	1810				
		□ ◇		1905				

33 SD

RESERVE
GRUE 35 T.

430	-	-		

D

REPOS

D

COMPENSATION

D

ALTERNEMENT

				6740	-	
PE: 282	T	S		595	235	
PR: 271	P	M		489	78	

411

KLIKEMPOIS

PS = 4.00 / 1.70 (X) (T)

Série K + Hl type 81

Lavage au service 1 SDS tous les 2 tours de série

11	•	REPOS							12	REPOS									
21	SD			630					22	SD			1045						
				716						à pied	KKpois	Liège-J		1125					
	SD 44350	KKpois	Flémalle-H	7.56	8.22	630	-	25		Hlp 5239		Flémalle-H	1127	1150	8	-	29		
	SD 44900		Engis	916	926						□	K 21							
		HLR	Engis							SD 40609		Engis	1220	1230					
	t/SD Δ		Flémalle-H	11-	1110					S 40604	Flémalle-H	Engis	1156	1206					
		□ par	K 22								HLR	Engis							
	Hlp 1012		KKpois	1227	1243					t/SD 44281		KKpois	1630	1725					
					13.-								◊ □	1845					
	D									D									
	COMPENSATION									COMPENSATION									
31	SD			4.-					32	SD	□ K 31	en gare	1315						
				444						SD 44254	KKpois	Ub-Chevron	1442	1547					
	t/SD Δ	KKpois	Bressoux	449	5.01	945	-	67		t/SD Δ		Beyne	1555	1670	10.	7.	74		
	SD 44236		Tepenster	551	653						manoeuvres								
	SD Δ		Bressoux	1026	1052					t/SD 44306		KKpois	1820	1855					
	t/SD 40004		Longdoz	1113	1125							◊							
	SD Δ		KKpois	1140	1148								1917						
	t/SD 40043		Bressoux	1210	1224					SD 44417	KKpois	Seraing	1957	2010					
	SD Δ		KKpois	1255	1307					t/SD 42388		KKpois	2034	2049					
		Herage	Poste S	1317						SDx 42388		Horoux	2129	2203					
		□ en gare	par K 32		1345					t/SD Δ		KKpois	2213	2243					
											□ ◊ par	Z 12		2315					
	D	REPOS								D		RELAIS	22-	5.-					
41	SDL			445					42	SD	Hl utilité	par K 12	1330						
				525						t/SD 40356	KKpois	Longdoz	1417	1426					
	t/SD 40202	KKpois	Longdoz	6.05	6.14	9-	-	27			manoeuvres								
		manoeuvres					0.75			SD 40013		KKpois	17.	17.09					
	SD 40203		KKpois	8.19	8.28						□ par	K 42 en gare							
	SD 40042		Seraing	935	1127					SD	□ K ter 12	en gare	17.-						
		manoeuvres								t/SD Δ	KKpois	Longdoz	-	-	930	855	79		
	t/SD 44441		KKpois	12-	1250					SD 40017 (HLR)		Bressoux	-	-					
		□ par	K ter 12		1315					t/SD Δ		Horoux	-	-					
		en gare								SD 44346		Liège-Vis	2009	2150					
										SD 40240		Longdoz	-	-					
										t/SD Δ		Liège-Vis	-	-					
										SL 44319		KKpois	130	147					
											□ ◊ par	Z 12		230					
	L	commence à		5.-															
		□ par	Z 12 (K 32 D)																
	D									D			1520						
										à pied	KKpois	Liège-J		14-					
		REPOS									arrivée R 13 (HLR 98)		14-	2135					
										à pied		KKpois	2135	2215					
														2275					

51									
	SD	□ par Z. 12		5.-					
				5.07					
	t/SD 44400	KKpois	Sclessin	5.47	6.-	945	-	44	
	SD Δ		KKpois	6.36	6.46				
	SD 44250		Micheroux	7.28	9.17				
	SD 40515		Micheroux	10.-	11.-				
	t/SD 44251		KKpois	12.05	14.16				
		□ par K52 en gare			14.45				
	D	COMPENSATION							

52									
	SD	□ K.51	en gare	14.45					
	t/SD 24325	KKpois	Sclessin	15.24	15.41				
		manoeuvres				8-	-	37	
	SD 40063		KKpois	16.36	16.49				
	t/SD 24352		Hémalle H	18.-	18.32				
	t/SD 40088		Linalux	19.05	19.15				
	SD 40041		Hémalle H	19.43	19.50				
	SD 44283		KKpois	20.15	20.48				
		□ ◊ par Z. 12			22.15				
	D	COMPENSATION							

61									
	SD			4.30					
				5.23					
	t/SD Δ	KKpois	Voroux	5.28	5.54	930	-	50	
	SD 44438		Herstal	6.15	7.17				
	SD 40811		Bacnuxe	7.43	8.26				
		manoeuvres Herstal							
		□ par K. 62							
	Klp 3194		Liége-J.	13.20	13.33				
	Klp tram		KKpois	13.55	14.-				
					14.-				
	D	COMPENSATION							

62									
	SD				12.25				
	Klp 1012	KKpois	Liége-Vis	12.43	13.04				
	Klp RD 1012		Herstal	13.07	13.22	8-	-	23	
		□ K 61							
	t/SD 40325		Milmort	13.20	13.38				
	SD 40324		Herstal	14.26	14.36				
	SD 40034	Herstal-GP.	Herstal	14.50	15.34				
	SDS 44157		Bressoux	17.17	18.37				
	t/SDS Δ		KKpois	18.46	18.57				
	SD 44518(S)	Herstal	KKpois	18.30	19.22				
			◊		20.25				
	D	REPOS							

71									
	SDL			3.30					
				4.10					
	SDL Δ	KKpois	Longdoz	4.15	4.22	945	10.	58	
	t/SDL 40026		KKpois	4.52	4.58		110		
	SD Δ		Liége-Vis	5.27	5.45				
	SD 40048		Herstal	6.05	6.10				
	t/SD Δ		Liége-Vis	6.45	6.50				
	SD 44201		Ans	7.10	8.46				
	t/SD 40031		Liége-H.P	9.26	9.40				
	SD Δ		Voroux	10.09	10.35				
	SD 40095		KKpois	11.15	11.45				
					12.15				
	L	,	—	4.40					
				5.22					
	SD Δ	KKpois	Liége-Vis	5.27	5.45				
	SD 40048		Herstal	6.05	6.10				
		et suivants							
	D			3.-					
				3.40					
	SL 24378	KKpois	Hémalle-H	4.20	4.59				
	t/DLF Δ		KKpois	5.31	5.51				
		Relais			13.-				

72									
	SDS			12.30					
				13.12					
	SDS 40000	KKpois	Longdoz	13.48	13.55	830	-	36	
	t/SDS Δ		KKpois	14.24	14.32		830		
		manoeuvres							
	t/SD Δ		Voroux	16.20	16.45				
	SD 24352		KKpois	17.10	17.40				
	t/SD Δ		Longdoz	19.07	19.15				
	SD 40206		KKpois	20.35	20.48				
		□ ◊ par W. 12			21.-				
	S	REPOS							
		24352 par K 111							
		40206 par Klmp							
	D	REPOS							
		ou							
		COMPENSATION							

81	SD			410						82	SD			1045					
				450							à pied	KKpois	Liège J		1125				
	t/SD 44411	KKpois	Linalleux	532	708	950	-	25			Rlf 5239		Flémalle H	1127	1150	9-	945	25	
	SD 40062		Flémalle H	744	756							□	K 81						
	SD 40502		Phénix	855	920							manoeuvres							
	t/SD 40097		Flémalle H	944	1002						t/SD 40067		Linalleux	1410	1420				
	t/SD 40098	Phénix	Flémalle H	944	1002						SD 40068		Flémalle H	15-	1510				
	t/SD 40029		Linalleux	1050	1057						SD 40815		Phénix	1539	1605				
	SD 40094		Flémalle H	1137	1145						SD 42332		KKpois	1756	1842				
		□ par K 82											◇ □		1945				
	Rlf 1012		KKpois	1227	1243														
					13-														
	D										D			2055					
		COMPENSATION									à pied	KKpois	Liège J		2135				
												avec HL	R 12						
												assure	R 12						
												□ par	R 11		6-				
											à pied	Liège J	KKpois		640				
91	SDS	□ Kpois	en gare	1045						92	SL								
												REPOS							
	SDS 44274	KKpois	Soulseur	1115	1219	9-	-	49									-	-	14
	SDS 40041		Soulseur	1239	1312		275				SDS	HL utilisée par K 91							
	SDS 44274		Hamoir	1338	1406									430					
	SD 44403		Angleur A	1436	1808									516					
	SD △		KKpois	1840	1848						SD 40064	KKpois	Angleur	556	603				
			□ ◇		1945							manoeuvres							
											t/SDS △		KKpois	1041	1048				
												□ en gare	par K 91		1115				
	S			430							S								
				516								Service	par K 91						
	SD 40064	KKpois	Angleur	556	603														
		manoeuvres									L								
	t/SD △		KKpois	1041	1048							ALTERNEMENT							
			◇□		1115														
			par Z 77																
		44403	par F 22																
	D																		
		COMPENSATION																	
101										102	SD			610					
		REPOS												652					
						-	-	46			SD 44312	KKpois	Voroux	732	810	950	-	40	
	SDS	HL utilisée par K 13		1603							t/SD 40325		Liers	911	1025		+		
	SDS △	KKpois	Herstal	1608	1636						SD 40326		Ans	12-	1317		1-		
	SD 44318		Liège Vie	1752	18-						SD △		Voroux	1320	1331				
		manoeuvres									t/SD △		KKpois	1333	1357				
	SD 44318		KKpois	1905	1922								□		15-				
			◇□								S	après	△ KKpois						
				2044							SD △		Bressoux	1357	1408				
	SDS 40083	KKpois	Bressoux	2124	2136						SD 43513		Visé Bas	1455	15-				
	SDS 44357		Visé	2206	2234						S △		KKpois	-	-				
	SD 47308		KKpois	2336	0-							□ ◇	par Z 13		16-				
											D	COMPENSATION							
	S	47308 par K 101																	
		t 44318 par K 62																	

111 SDS

	□ K 112 Virage	Poste S.	14.-				
		ll	1427				
SDS 44232	KKpois	Trooz	1507	1639	7.30	–	24
t/SDS 44354		KKpois	1929	2039		+	
		□ ◊		2130		2.30	
S			1530				
			1615				
t/SD Δ	KKpois	Voroux	1620	1645			
SD 24352		KKpois	1710	1746			
S Δ		Bressoux	1959	2027			
S. 44357		Visé	2053	2118			
S 47308		KKpois	2336	0.–			
		□ ◊ par 12		030			
D	COMPENSATION						

112 SD

			645				
			738				
SD Δ	KKpois	Liège-J	743	750	750	–	37
t/RD 4006		Longdoz	808	814			
SD Δ		Hermalle H	857	920			
t/SD 40065		Tilleur	950	1005			
SD 44285		Hermalle H	1037	1140			
t/SD 44280		Tilleur	1216	1332			
t/SD Δ		KKpois	1349	1448			
	□ par K 111	Poste S		1435			
D	COMPENSATION						

121 SD

			1045				
			1122				
SD 44391	KKpois	Voroux	1202	1240	7.	–	80
t/SD Δ		Tilleur	1250	1330			
t/SD 44412		Hermalle H	1455	1536			
SD 44331		KKpois	1616	1642			
	□ en gare par K tax 12			1745			
	HL utilisé par K tax 12						
t/SD Δ	KKpois	Seraing	1734	1744			
SD 42335		KKpois	1849	1902			
t/SD 42335		Voroux	1922	1955			
SD Δ		KKpois	2015	2036			
D	COMPENSATION						

122 SD

			245				
			325				
t/SD 24327	KKpois	Hermalle-H	405	431	615	–	28
xSD 24327		Tilleur	609	637			
t/SD Δ		Hermalle H	649	701			
SD Δ		Seraing	706	714			
SD 42346		KKpois	740	753			
		□ ◊		9.-			
D	COMPENSATION						

131 SD

	□ K 131	en gare	930				
			-				
SD 44252	KKpois	Ilicheroux	1003	1210	930	–	44.-
SD 40071	(via Battice)	Ilicheroux	1227	1430			
t/SD 44253		KKpois	1621	1753			
		□ ◊		19.-			
D	COMPENSATION						

132 SDL

			1.-				
			148				
t/SD Δ	KKpois	Longdoz	153	2.-	9	–	27
SD 40057		Liège-J	245	257		3.-	
t/SDL 40032		KKpois	402	409			
SD 44419		Bergne	532	620			
t/SD 44408		Longdoz	818	912			
t/SD Δ		KKpois	932	940			
	□ en gare	par K 131		10.-			
L			4.-				
			459				
SD 44419	KKpois	Bergne	532	620			
t/SD 44408		Longdoz	818	912			
t/SD Δ		KKpois	932	940			
	□ en gare	par K 131		10.-			
	(40057 par C.11)						
D	COMPENSATION						

PE = 282	T	S			188	284	988
PR = 267	P	M			429		76

PS= 5,30 / 3,50

Série Kbis - Hl type 81

(X) (T) Lavage tous les 30 jours (SDS) - Hl remplacée
Alternement hebdomadaire le lundi 11 - 12 - 13

11	SD			410					12	SDS			1515			13	SDVS														
				515									1555																		
	SDX 44419	KKpois	Beyne	532	620	820	-	73		SD Δ	KKpois	Longueur	1600	1606	900	-	28			Relais	14	22	8	-							
	t/SD Δ		KKpois	630	702		050			SD RPS281		Bressoux	1635	1645		230															
	SDX 44312		Horoux	732	810					SDS RPS287		Liège-J	1817	1829																	
	SD Δ		KKpois	820	845					t/SDS 40079		Bressoux	2048	27-																	
	SDx 44252		Fléron	1003	1052						manœuvres								1V/2	Chauffeur assure remplacement chauffeur F21	1420	1815									
	t/SD Δ		KKpois	1114	1141					SDS 40040		Liège-J	2235	2249																	
					1230					t/SDS Δ		KKpois	2308	2315																	
												□ ◇		015																	
	L	commence à Hl ⊡ par 2.12		5-															L 1L/2	COMPENSATION				4-						
																			1L/2	Relais	14	22								
		sortie Hl par Poste R		515																											
																			V	Relais	11	19								
										S			1515						S	REPOS ou COMPENSATION				8-						
													1555																		
										SD Δ	KKpois	Longueur	1600	1606																	
										t/SD RPS281		Bressoux	1635	1645																	
										S RPS283		Liège-J	1817	1829																	
										t/S Δ		KKpois	1845	1852																	
										t/S Δ		Longueil	1927	1935																	
										SD 40206		KKpois	2027	2034																	
												□ ◇		2145																	
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS											
																			PE = 282	T S			25	152	101					
																			PR = 278	P M			730		101					

KINKEMPOois

KINKEMPOIS

914

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS= 3,90 / 2,60

Série Kter - Sans Hl

Alternement hebdomadaire le lundi 11 - 12 - 13

11	SDLS			230					12	SD			1315				13	SDJS	Lavec Hl de K.101		1515				
		RELAIS			5-						□ K.41	en gare	1330								1603				
		Lavec Hl de K.92				850	-	-			Lavec Hl	de K.42				9	-	-	SDS Δ	KKpois	Herstal	1608	1636	980	-	-
				516			655												SD 44318		Liége-Vo	1830	1835		17	
	SD 40064	KKpois	Longueur	556	603						c/SD 40356	KKpois	Longdz	1417	1426					manoeuvres						
		manoeuvres											manoeuvres						SD 44318		KKpois	1905	1922			
	c/SDS Δ		KKpois	1047	1048								KKpois	17-	17.09						◇□					
		□ par	K 91		11-						□ en gare	par K.42			1715							2044				
					1120														SD. 40083	KKpois	Bressoux	2124	2136			
											□ K.121	en gare	1730						SD 44357(SDS)		Visé	2206	2234			
	L	Lavec Hl de K.92		5-							Lavec Hl	de K.121							SD 47308		KKpois	2336	0-			
		Hl □ par Z 12		516						SD Δ	KKpois	Seraing	1734	1741							◇□		0.46			
	SD 40064	KKpois	Longueur	556	603					SD 42335		KKpois	1849	1902							par Z 12					
		manoeuvres								SD 42335		Vbroux	1922	1955												
	c/SDS Δ		KKpois	1047	1048					SD Δ		KKpois	2015	2036												
		□ par	K 91		11-						□ ◇				2215											
					1120																					
																		J	COMPENSATION							
																			Sce assuré par D.33							
	S																	S	ALTERNEMENT							
	15/2	Repos ou compensatio																	44318 par K.62							
	15/2	Réserve																	47308/44357 par K111							
																			40083 par A.14							
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS							
																		PE= 282	T S			2720	2555	-	
																		PR= 278	P M			727			

KINKEMPOIS

417

KINKEMPOIS

Série M - 3 kl - tuffe 81

3 personnels pour HKC - D - Repos 64 repos et 19 compensations par an

Série N

2 machinistes pour reception combustibles - D - Repos - 64 Repos et 19 compensations par an

5 machinistes pour initiation Eldh t 260 HLR

2 chauffeurs pour remplacement Diesel avancés par tuffe 53

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

KINKEMPOIS

PS = 2,40 / 1,60 Frs — SERIE R — HL T. 98

(X) (T) Lavage tous les 14 jours (HL remplacée) — Alternement le lundi

Résidence personnel : LIEGE

11	SDVS	HLR	poulie	6-	14-	8-	7-	32	12	SD	HLR	poulie	22-	6-	8-	-	32	13	SDV	HLR	poulie	14-	22-	8-	8	32
										44960	Liège f	KKpois	032	039					SDS Δ	Liège f	Longueur					
	V	HLR	poulie	6-	13-							◇	218						SDS RP 923		Liège f	1541	1547			
										44945		Liège f	223	230					SD 40239		Longueur	1635	1641			
	S	HLR	poulie	6-	14-														SD 40015		Liège V+	-	-			
	SD RD 600	Liège f	Longueur	926	932					Nuit S/D	HLR	poulie	22-	6-					RP 71		Liège f	20-	2010			
	S RP 613		Liège f	1042	1048					D RD 152	Liège f	Longueur	001	007					V	Compensation en Repos						
	S Δ		Longueur	-	-					D Δ		KKpois								Sce par V 11						
	S RP 5263		Liège f	1255	1301							◇	218						D	REPOS						
		HLR								44945		Liège f	223	230						Service par K. 42						
																				HLR poste 3						
	D	REPOS								D	Repos								Δ	Liège f	Longueur					
		Service par D. 13									Service par K. 82								RP 625		Liège f	1637	1643			
																			Δ		Liège V+	-	-			
																			RP 71		Liège f	20-	2010			
	Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an																		PE- 282	T	S			24	3	96
																			PR- 286	P	M			730		96

PS = 13,45 Frs — SERIE R BIS — HLDH T. 260

Entretien tous les 15 jours (HL remplacée) — Alternement le lundi

Résidence personnel : VISE

11	SDL	manoeuvres Visé		6-	14-	8-	8	40	12	SDS	manoeuvres Visé		22-	6-	8-	+ / -	40	13	SDL	manoeuvres Visé		14-	22-	8-	330	40
	SD 40859	Longueteau		858	904																								
	SD 40839	Visé		923	935																								
	L	Compensation en repos								S	manoeuvres Visé		22-	7-					L	manoeuvres Visé (de 14h à 17h30 par V 27)		17h30	22-			
		Sce par V 11 et V 27																											
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						
	Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an																		PE = 282	T	S			24	108	120
																			PR = 287	P	M			735		120

KINKEMPOIS

409

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

PS= 13,95 — SERIE Rter - Hldh type 260 — Résidence du personnel : VOROUX

Entretien à Kinkempois tous les 15 jours (SD).+Hl remplacée.

Alternement du personnel le lundi dans l'ordre : 11/22/13 - 21/12/23

KINKEMPOIS

11	SDS								12	SDS	HLR	Voroux	6-	14-				13	SDS										
		HLR	Voroux	14-	22-	8	-	40		L	commence à		615		8-	8-	40			HLR	Voroux	22-	6-	8	-	40
							+ 1-				□ Rter 22					8.15			nuit V/S		terminé		6.15		+ 7.45	
	S	HLR	Voroux	13-	22-					S	REPOS (1re par Vter)								S	COMPENSATION (1re par Rter 23)							
	D	REPOS								D	□	Rter 23	6-						D	REPOS							
										D 44918	Voroux	Kkpois	6-	6.24													
											□ ◇	HLR															
										à pied		Liège-J	12-	12.40													
										Hlp E 4043		Voroux	12.46	13.01													
														14-													
21	SDS			14-					22	SDLS			6-					23	SDVS								
		HLR ATHG	Voroux	14-	16.30					SDS △	Voroux	Ans	6.41	6.53													
	SDS 4098		Ans	16.58	17.13	8-	-	40		SDS 4094		Voroux	7.03	7.14	8-	9.15	40			HLR	Voroux	22-	6-	8-	-	40
	SDS △		Voroux	17.26	17.38		6.45				HLR ATHG	Voroux		14-		17-									+ 2-	
		HLR	Voroux		22-					L	REPOS ou COMPENSATION																
											HL utilisée	par Vter															
											□ par	Rter 22	6.09														
										L △	KKpois	Voroux	6.14	6.38													
										SDS △		Ans	6.41	6.53					V	HLR	Voroux	22.15				
										SDS 4099		Voroux	7.03	7.14					S 44920	Voroux	KKpois	6-	6.24			
											HLR ATHG	Voroux	7.30	14-						□ HLR							
										Hlp E 4034		Liège-J	14.24	14.38					à pied		Liège-J	7-	7.40			
										à pied		KKpois	14.40	15.20					Hlp E 4015		Voroux	7.46	8.01			
	V	□ Rter 22		13-						V													9.15			
		□ par Rter 23			22.15						terminé à			13-													
	S	COMPENSATION								S	REPOS								S	Cave HL de Rter 13		22-				
	D									D			21-							HLR	Voroux		6-			
		REPOS								Hlp E 4074	Voroux	Liège-J	21.11	21.26					D	REPOS						
										à pied		KKpois	21.30	22.10												
											□ HLR	T 260														
											Cave HLR de Rter 12								PE - 282	T	S			48-	+ 5.30	2.40
										L 44917		Voroux	5.12	5.36					PR - 281	P	M			7.35		1.20
											□ par	Rter 12		6.15													

KINKEMPOIS

H 20

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS= 2,40
1,60

Série Rquater - Hl type 98 — Résidence personnel : Liége-Vis

(X) (T) Lavage tous les 15 jours - Hl remplacée
Alternement hebdomadaire du personnel 11-12-13

11	SDLS							12	SDLS			22					13	SDLJS		14										
		HLR Liége-Vivegnis	6-	14	8	-	32			HLR Liége-Vivegnis																				
						6-			SLx 44319	Liége-Vs	KKpois	130	147	8-	8-	32		SD 40060	Liége-Vs RP-Liége-Vs	19-	19.35	8-	-	32
											D				+0.30					HLR		22-		15-					
												353																		
									SD 44201	KKpois	Liége-Vs	433	450																	
										HLR			6-																	
	L	terminé à		13					L	commencé à		21						L	REPOS										
																			sce par D 53										
	Me																													
	1Me/12	Compensation ou repos																												
		sce par Y 11																												
	1Me/12	HLR Liége-Vivegnis																J	COMPENSATION											
																			sce par Y 21										
	S	terminé à		13					mut S/D	après x	44319							S	commencé à		13-								
		à pied							KKpois	Liége f.		420	5-																	
		Hlp 4805								Liége Vs		510	520																	
													530																	
	D								D			22-						D											
		REPOS							Hlp 2064	Liége-Vs	Liége f.	2203	2213						REPOS										
									Hlp 5297		KKpois	2227	2233																	
										Relais		22-	3-																	
												353																		
									SD 44201		Liége-Vs	433	450																	
										HLR Liége-Vs			6-																	
																		PE=282	T S										
																		PR=281	P M										

24 7.14 — 1230 — 96 96

KINKEMPOIS 421 KINKEMPOIS

P.S. = 13.95 — Série S — Hldh type 260 radio — Résidence personnel : FLEMALLE H

Entredim dans les 15 jours (Hl remplacée) — Hldh remplacée le lundi

11	S.D.L.S	manœuvres	Flémalle	6 05	14	7 55	6 55 / 0 30	40	12	S.D.S			21		9 05	3 05	40	13	S.D.V.S	manœuvres	Flémalle H	14	21	7	7	40
										SD 44358	Flémalle H	Kokpois	21 46	22 17																
	FSD 40092	Flémalle H	Pheiny W	11 40	11 44					SD 40201		Seraing	22 50	23 01					FSD 40816	Flémalle H	Pheiny W	18 92	18 97						
	FSD 40092		Flémalle H	11 54	11 58					SL 40099		Kokpois	23 40	23 50					FSD 40816		Flémalle H	18 28	18 32						
												Me S ◇																		
											Ma V remplt	Ubis 12 au ◇																		
											Me S remplt	Ubis 12 au ◇																		
										SDS 24378		Flémalle H	4 20	4 59																
														6 05																
	L			5 10															V	Compensation au repos									
	Klp 5206	Flémalle	Kokpois	5 12	5 36																										
		⊡ spar	V Lib 11	6 22																											
	L 44929		Flémalle H	6 22	6 38															Service par V 21										
		manœuvres																													
	FSD 40092	Flémalle H	Pheiny	11 40	11 44																										
	FSD 40092		Flémalle H	11 54	11 58																										
		manœuvres			14																										
	S	manœuvres	Flémalle	6 05	11 30					S			21						S	manœuvres	Kokpois	13 30	21						
										SD 44358	Flémalle H	Kokpois	21 26	22 17																
	FSD 40092	Flémalle	Pheiny W	11 36	11 40						all 64337 + nt AP 46335								FSD 40816	Flémalle H	Pheiny W	18 92	18 97						
	FSD 40092		Flémalle	11 50	11 54					SD 40201		Seraing	22 50	23 01					FSD 40816		Flémalle H	18 28	18 32						
										SL 40099		Kokpois	23 40	23 55																
												◇																		
										klp tram		Flémalle H		3																
	D	Repos								D	Repos								D	Repos									
NB	Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an.																		P.F. 282	T S			24	7 40	120				
																			P.R. 286	P M.			4 30		120				

KINKEMPOIS

4121

KINKEMPOIS

P.S. = 13,95 — Série T — Rdch type 260

Entretien dans les 15 jours — Rdch remplacée — Etablissement de base

| | | |

PS - 13,95 Fes

SERIE U - HLDH type 260

Entretien tous les 14 jours aux services 11. 12. 13

11		REPOS							12		REPOS					13	SVS	REPOS										
																	V.S	COMPENSATION										
21	SD			6.-					22	SD			1215			23	SD											
				640						à pied	KK pois	Longueau		13-															
	SD 40019	KK pois	Chênée	720	730	745	6	40			□ U. 21				945 - 40			RESERVE			22.	6-	8.	8-	40				
		manoeuvres								SD 40321	Longueau-Rerkin-Longueau		1444	1514															
	FSDS 40806		Bienfait	935	942						manoeuvres							(Extension hiverneale)											
	FSDS 40806		Chênée	958	1005					SD 44901		KK pois	1357	1358															
	SD 40020		Longueau A	1149	1153					SDS	man. Limeuterie			22-															
		manoeuvres			13-																								
		□ par U 22.																										
	à pied	KK pois			1345																								
	D	Relais	HLR	6.						D	COMPENSATION						D	Relais	HLR		23-	7-						
		□ U 33,	V. 22		12.													□ U. 47, 51, V 11										
																		⊡ Ubis 31 et conduite klf en gare. Ubis au signal			525							
31	SD			515					32	SD			1330			33	SDS				2715							
			◇							Allp tram	KK pois	Bressoux		1415			Allp tram	KK pois	Bressoux			22-						
				641		945	-	40		SD 40343		Monsin	1435	1450	915	-	40	manoeuvres				6-	930	-	40				
	SD △	KK pois	Bressoux	646	657						manoeuvres							Allp tram	KK pois			645						
	SD 40339		Monsin	730	742					SD 40344		Bressoux	1645	17-														
		manoeuvres									manoeuvres			22-														
	SD 40342		Bressoux	1345	14-					Allp tram		KK pois		2245			S				2715							
	Allp tram		KK pois		15												Allp tram	KK pois	Bressoux			22-						
																		manoeuvres				6-						
																	D 44909		KK pois		6.02	676						
																		□ par	U. 21.			645						
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION						D	COMPENSATION										

KINKEMPOIS

4124

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

41 SDL Hlp tram Kokpois manoeuvres Bressoux manoeuvres Kokpois Hlp tram 5.15 6 11 11.45 9.30 8.30 5.15 10

L ☐ par V 2.3 HH 907 Kokpois manoeuvres Hlp tram 5.80 5.40 5.45 5.56 Bressoux manoeuvres Kokpois 11 11.45

D Hlp 5206 KKpois ☐ V sauf HL Relais 5.25 5.42 5.48 Liège J 12 à V 12 HKpois HLR - 11.-

42 SD Hlp tram Kokpois manoeuvres Bressoux manoeuvres Kokpois Hlp tram 13.15 11 22 22.45 9.30 8.00 10

D RESERVE 14. 22.-

43 SDS Hlp tram Kokpois manoeuvres Bressoux manoeuvres Kokpois Hlp tram 21.15 22 6 6.45 9.30 10

S Hlp tram Kokpois manoeuvres Bressoux manoeuvres Kokpois D HH 909 ☐ par V 21 21.15 22 6 6.02 6.16 6.45

D ALTERNEMENT

51 SDL Hlp tram Kokpois manoeuvres Bressoux manoeuvres Kokpois Hlp tram 5.15 6 9.30 5.15 10

SD 40.319 Jupille 9.15 9.20
SD 40.320 Bressoux 9.55 10.-
SD 40.018 Wandre 10.50 11.43
SD 40.022 Bressoux 12.46 12.56
manoeuvres Kokpois Hlp tram 11 11.45

L ☐ par V 2.3 L HH 912 Kokpois manoeuvres et suivants SD 40.319 5.80 5.40 5.45 5.56

D Compensation

52 SD Hlp tram Kokpois manoeuvres Bressoux manoeuvres Kokpois SD HH 914 13.15 11 21.39 21.48 22.30 0.5 4.-

D Compensation

53 SL Alternement 1 L/2 6

☐ HLR avec HL V 21 L Q SD 40.002 KKpois Bressoux Liège Q HLR Melen

SD 40.014 Bressoux 12.46 12.57
SD 40.006 Liège Q 13.50 14.03
☐ par V 22 à pied KKpois 14.15 15.-

1 L/2 RESERVE 6 14

PE : 282 PR : 268 T S P M. 10.30 4.23 11.30 4.44 8.8

KINKEMPOIS

4.25

KINKEMPOIS

PS-13,95 Frs

SERIE U bis – HLDH T 260 – Radio

Entretien tous les 15 jours (Hb remplacée) – Eloignement le lundi –

11	SDMa	manoeuvres KKpois	6-	14-	8	¼	40	12	SDS	manoeuvres KKpois Ma VQ	22-1	6-3	8	-	40	13	SDMa	manoeuvres KKpois	14-	22-	8-	⅛	40				
	L	⊡ par Ybis 11 manoeuvres	6 6 15						S	manoeuvres KKpois rentre Hl à la remise	22-	5 30 6-					Ma	Repos ou compensation 1e par Ybis 11									
	Ma	manoeuvres KKpois	6-	13-																							
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS									
21	SDV	manoeuvres KKpois	6-	14.	8	¼	40	22	SDS	manoeuvres KKpois Me S ◊	22-	6-3	8-	-	40	23	SDV	manoeuvres KKpois	14-	22-	8-	⅛	40				
	L	⊡ par Ybis 11 manoeuvres	6- 6 15								1 30																
	V	manoeuvres KKpois	6-	13					S	manoeuvres KKpois rentre Hl à la remise	22-	5 30 6-					V	Repos ou Compensation 1e par Ybis 11									
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS									
31	SD	□ Ubis 32 manoeuvres KKpois	6-		8	-	40	32	SDMe	manoeuvres KKpois	22.		8	¼	40	33	SD	manoeuvres KKpois	14-	22-	8-	10 40	40				
	SD 40258	KKpois-Metaux-KKpois	10 10	10 35					SD 40252	KKpois-Socolie-KKpois	23 25	23 47						Me S ◊	14 15	15 45							
	SD 40254	KKpois-Socolie-KKpois manoeuvres	11 52	12 12 14-					SL 40253	KKpois-Socolie-KKpois manoeuvres KKpois	0 15	0 35 6-					1 J/3	COMPENSATION (1e par Ybis)									
	L	⊡ et Hldh conduite en gare par U 23 – sortie	5 25						Me	commence à	23.						Me	Repos ou compensation 1e par Ybis 11 manoeuvres KKpois	14-	23-							
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS									
																	PE = 282	T S			½	2 40	5 60				
	Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an																PR = 285	P H			¼	25	1 20				

KINKEMPOIS

4 26

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS= 13.95 — Série V - Hldh type 260 — Résidence personnel: LIEGE

Entretien tous les 15 jours.-Hl remplacée.- Alternement hebdomadaire 11/22/13/21/12/23
Les hl restent toute la semaine sur le même poste

KINKEMPOIS

11	SDL			5 30					12	SDS							13	SDMa										
	SD	HLR	Poste 3																										
	SDL Δ	Liége-f	Bressoux	5.50	6-	8 30	-	40			HLR centre routier		22-	5 30	7 30	-	40			HLR	Poste 3	14	22-	8	-	40		
	SD 40008		Liége-f	6 30	6 42		+ 0 30									+ 0 30									8				
		HLR	Poste 3																										
	SD 40025	Liége-f	Bressoux	9 43	9 45																								
	SDS 40011		Liége-f	10 54	11 04																								
	S Δ	Bressoux	Liége-f	10 54	11 04																								
		HLR	Poste 3		14-																								
	L			5-																									
	Hlp 5213	Liége-f	KKpois	5 12	5 18													Ma	COMPENSATION										
		☐ par U 23		5 45						S	HLR	Poste 3	22-	6-														
	L Δ		Bressoux	5 50	6-					nuit S/D	☐ par U 41																		
	SD 40008		Liége-f	6 30	6 42						HL utilisée par U 41																		
		etc ...								D 44966	Liége-f	KKpois	-	-														
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS										
21	SDL								22	SD			22				23	SDS	HLR Poste Meux		14	22						
	SD	HLR	Meuse	6-							HLR	Poste 3						SD 40007	Liége-f	Bressoux	16 53	17 04						
	SDL Δ	Liége-f	Bressoux	-	-	8 15	-	40			☐	V 23			8	-	40	SDS Δ		Liége-f	18 54	19 03	8 15	-	40			
	SD 40002		Liége-f	9 43	9 55		7			SDS RP 164	Liége-f	Liége-Ub	22 10	-		8		SDS 40084		Bressoux	20 24	20 39		7	15			
		HLR	Meuse							SDS Δ		Liége-f	-	-				SDS Δ		Longdoz	20 50	21-						
	SD 40014		Bressoux	12 46	12 57					SDL 40049		Bressoux	1 50	2 05				SDS RP 164		Liége-f	22 02	22 09						
	SD 40006		Liége-f	13 50	14 03					SDL Δ		KKpois	2 75	2 27					☐ par V 21			22 15						
		☐ par V 13			14 15							◇																	
	1 L/2	Compensation ou repos											3 28					S	HLR	Meuse	14	16						
		HL utilisée par U 33								SDL 44968		Liége-f	3 33	3 40				SD 40007	Liége	KKpois	16 53	17-						
	L Δ	KKpois	Bressoux	-	-			1		SD	HLR	Poste 3		6-						◇								
	SD 40002		Liége-f	9 43	9 55					S	COMPENSATION							Hlp 5260		Liége-f	19 48	19 54						
		HLR	Meuse								HLR poste 3 par V 12											20-						
	SD 40014	et suivants	Bressoux	12 46	12 57																								
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS										
																		PE= 282	T	S			4 30	1 15	2 40			
																		PR= 282	P	M			7 27		1 20			

KINKEMPOIS

4 27

PS= 2,05 / 1,35 — Série W — Hl type 53

(X) [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée). Alternement le lundi

11	SDMa			6- 6.30					12	SD	□ W 11	1325				
	SD 40075	KKpois	Renory-P manoeuvres	7.10	7.20	7.35	-	30		SD 40077	KKpois Renory-P manoeuvres	1335	1345	935	-	34
							7.55			SD 40070	KKpois	1645	16.55		2.	
	SD 40054	KKpois		12.46	12.56					SDS	manoeuvres bimensteries	17-	20-			
	/	□ par W 12			13.25					S	manoeuvres bimensteries	17-	19.30			
										SDS	+ □ ND 40206 K 72 ◊		22			
										S	□ ◊ par D 37		20-			
	Ma	compensation ou Repos (1re par Y 11)														
	D	Repos								D	Repos					
										PE = 282	T S			16.10	9.55	64
										PR = 278	P M			7.30		64

PS= 2,05 / 1,35 — Série X — HL type 53

(X) [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée). Alternement le lundi

11	SDLS			6- 6.45					12	SDVS	manoeuvres ATLV	14-	22-			
	SDS Δ	KKpois	tagleux	6.50	6.56	8-	-	32						8-	-	32
	SDS 4133	KKpois		7.21	7.27					V	manoeuvres ATLV	14-	20-		10	
		manoeuvres ATLV parcs charbons et éventuellement relais								S	Compensation ou repos					
					14-											
	D	Repos								D	Repos					
										PE: 282	T S			16	10	64
										PR: 278	P M			7.29		64

		Série I - sans kl - alternement le 2 HLT +					Bundel 2 CHFR - Residence personnel = LIEGE					
11	L	avec kl Rois	3.40				21 L		9.25			
	à pied	Liége G KKpois		4.20			klp M1051	Liége G Visé	9.27	9.49		
		☐ par Ubis 11	4.30	-	-	7.20 -		Hlr avec kl Rois				9.30
	L 44311	KKpois Visé	5.10	5.52			klp M1060	Liége G	13.26	18.49		
		Manoeuvres Visé								18.55		
		☐ par I 21										
	klp M1052	Liége G	10.32	10.54								
				11								
	Ma		5.10				Ma	assure V 13	13	22		9
	à pied	Liége G KKpois		5.50	-	9						
		assure W 11	5.50	13.25			Me	Reserve accorde repos ou compensation V 23	14	23		9
	à pied	Liége G		14.10								
	1 Mc/2		5.05				J	avec kl Rgter 13	13.35			
	klp 4805	Liége G Liége K	5.10	5.20		9.10	klp 3293	Liége G Liegnes	13.39	13.48		
		assure Rgter 11						Manoeuvres				
		☐ par Rgter 12					3D 40060	Liegnes RG Liegnes	19-	19.35		
	klp 1023	Liége G	14.11	14.21				Manoeuvres				9.45
	1 Mc/2	Reserve		14.25			klp 4854	Liége G	22.35	22.45		
			13.30							22.50		
	J						V		13.35			
	klp 5257	Liége G Tilleur	13.34	13.43			klp 5257	Liége G Flemalle H	13.38	13.58		
		assure T 13			-	9.20		assure S 13			-	9.20
	klp 5290	Liége G	22.37	22.46			klp 5298	Liége G	22.15	28.41		
				22.50						22.45		
	V	assure R 13	13	22	-	9						
	S	Compensation ou repos					S	Repos				
	D	Repos					D	Alternement				
							PE: 282 PR: 282	PM			7.30	

		Série Y bis sans kl - 1 HLT					Série Y ter sans kl - 1 HLT					
11	L	RELAIS ☐ Ubis 11,21 V 11,21 et avec HL T 11	0 -	10 -		10	L	assure R ter 22	5.50	13.20		9.30
			3.10									
	L 44307	KKpois Flemalle H	3.50	4.16								
	SD 24327	Tilleur	6.09	6.41			1 Mc/2	Réserve acc C.R en rel.t série HLR				
	SD 40207	Flemalle H Tilleur	6.09	6.22								4
		☐ par T 11		8.30			1 Mc/2	Compensation ou repos				
	klp 5226	Liége G	8.41	8.55								
	à pied	KKpois		9.35								
							Mc J.V	Réserve accorde C.R en rel.t série HLR				2.30
	Mc	assure Ubis 13	13.45	23.15		9.30						
	Mc	assure Ubis 33	13.45	23.15		9.30						
							S		5.10			
	1 J/3	assure Ubis 33	13.45	23.15		3.10	à pied	KKpois Liége G		5.50		
	2 J/3	Compensation ou repos					klp E 1301	Verbeek	5.54	6.08		
								☐ R ter 13	6.15			9.
	V	assure Ubis 23	13.30	23.-		9.30		HLR Voroux				
								☐ par R ter 11		13.-		
	S	REPOS				-	klp E 4030	Liége G	13.11	13.27		
							à pied	KKpois	13.30	14.10		
	D	Alternement				-				14.10		
							D	REPOS				
	PE: 282 PR: 279	PM			6.57		PE: 282 PR: 278	PM			7.30	

Série Z

Alternement hebdomadaire 11,12,13,14

11	SDMa	Relais	6-	14-	8-	-/8-	-	12	SDS	Relais	22-	6-	8-	-/8-	-
	Ma	Compensation ou Repos (1e par Z 14)							S	Compensation (1ère par D 11)					
	D	Repos (1e par K 71)							D	Repos (1ère par K 32)					
13		Relais	14-	22-	8	8	-	14	L	Repos				-	-
									Ma	Relais	6-	14-		8	
									Ma-J-V	Réserve HV				27	
									S	Alternement				-	
									D	Repos				-	
									PE=282	T S				24-27	-
									PR=280	P M				726	

Organisation du service des relais

11 SDMa=Z 11 - Ma=Z14 - D=K71 — 6/14

L	⊡	MP4133	X 11	6-	630
S	□	MD40064	K 91	11-	12-
SDS	□	HLR Enghien	D 13	13-	14-

12 SDS=Z 12 - S=D 11 - D=K 32 — 22/6

SDVS	□	MD44403	D 21	22-	23-
SD	□	MD44283	K 52	23-	24-
SD	□	AD 42388	K 32	0-	1-
SL	□	MD 47308	Km/Ke 13	1-	2-
SL	□	MD 44319	K 42	2-	3-
L	⊡	AP 44419	Kle 11	130	2-
L	⊡	MP 40064	Ke 11	2-	230
SD	⊡	MP 44270	J. 11	3-	330
SD	⊡	AP 44270	J. 21	330	4-
L	⊡	MP 40202	K 41	400	430
SD	⊡	MP 44400	K 51	430	5-

13 Z 13 — 14/22

	□	HL HKC et SP			
S	□	MD45313	K 102	16-	17-
SD	□	MD44415/MD44403	F 22	18	19-
SD	□	MD 40024	J 22	21-	22-

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

PS = 5,60
3,70

X T Lavage et entretien tous les 28 jours aux services 11, 12, 13, 21, 22, 23 entre RD 5224 (jour A) et MD RD 5224 (jour D).
Hl remplacée par hl de réserve se trouvant à Kinkempois

SERIE AS - Hl type 64 — Siège de travail : STATTE

11	SD							12	SD	Hl utilisée par AS 22							13	SD	☐ par	LS 21	6-								
									SD 5261	Statte	Namur	1340	1420								-									
		RESERVE A			10.	-	-		5256		Statte	1542	1626					SD 40226	Statte	Dellop 6P	630	717	730	-	17						
		HEURES				3,20								730	830	170		SD 40227		Statte	740	822									
		VARIABLES							SD			1620						SD 40228		Regissa	852	957									
										☐ AS 22	en gare	1645						SD 40229		Statte	1127	1245									
									SD △	Statte	Huy. Nd	-	-						☐ par AS 22 ◇			1315									
									SDRP 5252		Hémalle 1°	1659	1716									1330									
									SD 5252		Dressoux	1728	1759																		
	15/3	COMPENSATION							SD △		Liège. J	1814	1829																		
									SDS 5287		Namur	1836	2015																		
									S 5283	Liège. J	Namur	1836	2015																		
									5296		Huy. Nd	2204	2253																		
									△		Statte	2305	2308																		
											☐ ◇		24-																		
	D								D			1530						D												
												1600																			
									D 5270	Statte	Liège. V°	1914	2006																		
									D 5299		Statte	2116	2242																		
		COMPENSATION									☐ ◇		24-						REPOS												
										5296 par FEO																					
										5256 par AS 22																					

KINKEMPOIS

4331

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

21	SD			12-					22	SD	Cuvr HL	de AS 12	13-					23	SD	⊡ par	L.S 12	6-						
		□ AS 23	en gare	1215							□ AS 13	◇	1315									-							
	SD Δ	Stalle	Huy. Nd	1233	1235	9.	-	89		5261	Stalle	Namur	1340	1420	7-	7.46	9		SD 44931	Stalle	Huy-Nd	611	613	630	-	25						
	SD 5247		Namur	1305	1348					5256		Stalle	1542	1626						manoeuvres												
	SD 60551		Marche-l-D	1411	1446						□ en gare	par AS 12		1645					SD Δ		Stalle	746	749								
	SD 60552		Ronet	1537	1617						□ HL	HKC		20-					SD 44290		Hermalle	828	910								
			◇																SD 44291		Stalle	1001	1208								
	SD Δ		Namur	1725	1735															⊡ en gare	par AS 27		1215								
	SD 5274		Stalle	1845	1858																		1250								
	SD Δ		Huy. Nd	1923	1925																										
	SD 40081		Stalle	1959	2002																										
			□ ◇		21-																										
	D									D			1220						D											
		COMPENSATION								D RP 5261	Stalle	Huy Nd	1308	1370						REPOS											
										5261 (D)		Namur	1340	1420																	
										5256		Stalle	1542	1626																	
												□ ◇		20-																	
31	SD			15-					32									33	SD	⊡ par	L.S 21	540								
		□ AS 33	en gare	1525																		6-									
	5259	Stalle	Namur	1532	1616	530	.	57											SD Δ	Stalle	Huy-Nd	603	605	10-	-	83					
	5262		Huy. Nd	1727	1826														SD 5224		Bressoux	638	750								
	SD Δ		Stalle	1943	1975														SD RD 5224		Landeur	845	856								
			□ ◇		2030							REPOS							SD Δ		Bressoux	927	942								
																				manoeuvres											
																			SD Δ		Liège-J	1326	1338								
																			5259		Stalle	1403	1529								
																				⊡ en gare	par AS 31		1525								
																							1546								
	D																		D											
		REPOS ou																		REPOS											
		COMPENSATION																		5259 par NK											
		(1re par NK)																													
																			PE- 282	T S				63-	[redacted]	444				
																			PR- 282	P M				725	22 30	148				

KINKEMPOIS

4/31

PS= 4.20 / 2.80 — SERIELS - Hl type 81 — Résidence: Statte

(X) [T] Entretien de la hl tous les 30 jours à NK - Hl remplacée.

11	SDS								12	SD				S.30				
		Reserve HKC avec		7-							☐ AS 42							
		HL de réserve			16	9	-	-		SD 44292	Statte	Hannut		7.50	10.15	10	-	48
							1/4			SD 44293		Moha		11.15	12.05			
							0.20			SD 40036	Moha GP	Moha		13.25	13.55			
										SD 44293		Statte		14.25	14.38			
	1V/3	assure	RS 12	6.15	15.30						☐ engare par LS 14				15.15			
															15.30			
	S																	
		Assure	RS 12	6.15	15.30													
	D	COMPENSATION								D	REPOS							
21	SDL			4-					22	SD				11.35				
		☐ AS 21									☐ LS 21 engare			11.50				
	Rlp 5209	Statte	Andenne	6.07	6.15	8	-	28		SD 40235	Statte	Andenne		12.17	12.52	10	-	38
		Manoeuvres								SD 60801		Seigneau		13.24	13.50			
	SD 60002		Java	10.01	10.09					SD 60800		Andenne		15.20	16.03			
	SD D		Statte	10.57	11.04						Manoeuvres							
		☐ engare par LS 22			11.50					SD D		Statte		20.30	20.41			
					13.15						☐				21.15			
	L	☐ AS 21 + AS 11		3-														
	L 46903	Statte	Andenne	5.10	5.20													
	SD 60802		Andenne	5.58	6.27													
		manoeuvres																
	SD 60002		Java	10.01	10.09													
	SD D		Statte	10.57	11.04													
		☐ par LS 22 engare			11.50													
					13.15													
	D	REPOS								D	REPOS							

PS= 4,20 / 2,30 — SERIE DS — Hl type 81 — Résidence: Statte

(X) (T) Entretien de la hl tous les 30 jours à NK- HL remplacée

13	SDS			2125					14	SD			15-						
				-								□ L S	12 en gare	1515					
	SD Δ	Statte	Ardenne	2152	2205	10.	9.	38		SD 40230	Statte	Delloye 6P	1540	1627	5-	-	8.		
			Manoeuvres							SD 40231		Hby. Sud	17 10	1746					
										SDS 40232	Hby. S.	Poste Hby. Sud	18-	1826					
	SD 60802		Ardenne	558	627					SD 40231		Statte	19 10	1916					
	Hlp. 5226		Statte	657	709							◊		20-					
					725														
	S			2025															
				-															
	SD Δ	Statte	Ardenne	2152	2205														
			Manoeuvres																
	D 64904		Statte	352	403														
			◊		625														
	D	Réserve	+ HLR	2130	630					D		REPOS							
	L RD 5293	Statte	Hby. Nd	2330	2332														
	Δ		Statte	2350	2357														
23	SLJS								24	SL									
		COMPENSATION										REPOS							
	L-J-S									L									
		ALTERNEMENT										assure AS 21		5-	14-	9-			

									PE- 282									53,15	160
											T	S							
									PR- 262		P	M						7,11	80
																		18,20	

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

KINKEMPOIS

PS= 2,40
1,66

(X) (T)

SERIE RS - Hl type 81

Alternement le lundi
Lavage et entretien à Kinkempois - Hl remplacée par hl de réserve se trouvant à Kinkempois

11	SDS							12	SDLS	Manoeuvres Statte		630					13	SD	Manoeuvres Statte		2130				
										◇		9-	10-					SD RD 5299	Statte	Hey. Nd	2335	2332			
		Manoeuvres Statte	14-	2130	730	-	32		FSD 40236	Statte	Uccha	1048	1106	730	-	30		SS RD 5296		Statte	2350	2353	9-	-	34
						115			FSD 40237		Statte	1115	1155		945				Manoeuvres Statte					230	
										manoeuvres Statte			14-							SDS		630			
																				S		6-			
									L	Manoeuvres Statte		615													
										◇		9-	10-													
									FSD 40236	Statte	Uccha	1048	1106													
									FSD 40237		Statte	1115	1155													
										manoeuvres Statte			14-													
									1 V/3	COMPENSATION (1re par LS 11)																
	S	Manoeuvres Statte	1515	2130					S	COMPENSATION ou REPOS (1re par LS 11)																
	D	REPOS							D	REPOS								D	REPOS							

Le personnel de cette série dispose de 64 repos et de 19 compensations pour un à l'intervention de LS 11.

PE= 282 T S 24 - 96

PR= 282 P 11 72 96

4.5

KINKEMPOIS

M. 538bis. (B) Ath 437 Ath R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

29-9-63 Groupe de Mons 29-9-63

Chef immédiat: Toussaint R.-chr. Ath Instructeurs: Delferrière - Mallet - X

Série A. HL t 64.

P.S. - M. 5,15 C. 3,45 Savage 32 j. (SD) - Service 21/22 par HL 11/12.

11	SD	Réserve HKC	-	-	9	-	-	12		Repos								
	D	Alternement																
21		Plantons	5-	12.30	7.30	7.30	47	22		Plantons			12.30	20-	7.30	7.30	47	
31	SD		3-					32	SDS				15-					
			3,35										15.35					
	(t) SD Δ	Ath	Lessines	3.57	4.17				8153 (SDS)	Ath	Denderl.		16,09	17.41				
	SD 2704		Bruy. Midi	5.13	6.39				8182 (SDS)		Geraardsb.		18.48	19.22				
	SD RP 1805		Forest V	7.27	7.36	9.45	8.15	128	8182		Lessines		19.45	19.59				
	SD Δ		Ath FBM	7.41	7.51				SDS Δ		Ath		20,04	20.20	8.15	5.40	65	
		Sibre	2 haies	8.55	10.55					SDS □ ○	inopiné		21.15	22.15		8.15		
	SDS Δ	Ath FBM	Forest V	11.30	11.40					SDS □ ○	HL D 2745 A 71		22.15	23.15				
	SDS RP 8063		Bruy. Midi	11.58	12.07													
	S Δ	Ath FBM	Bruy. Midi	12.01	12.10													
	8043		Ath	12.30	13.48				S	Compensation								
					14.05					Service par A 52								
					14.45													
	D			3.45					D				18.45					
				4.20									19.20					
	D 8111	Ath	Lessines	4.52	5.05				8079 (SS)	Ath	Tournai		19.48	20.49				
	8111 (D)		Geraardsb.	5.08	5.20					garage	rame							
	8121		Denderleeuw	6.46	7.25				D 8080		Ath		23-	23.44				
	D 8174		Ath	9.44	10.47					garage	rame		23.50	24-				
		garage	rame	11-	11.10									0,05				
					11.20					□ par J31				0,15				
		8043 par FTY			12-					8153-8182 par A 52								
41	SD	□ par J33	4.45					42	SD				12.15					
			4.50						hlg 8188/726	Ath	Mons		12.31	13.24				
	SD 8129	Ath	Geraardsb.	5.12	5.52						□ A 41 eg		-	-				
	SD 8120		Mons	6.32	7.48						HL R		-	-				
	SD RP 7709		Warquignies	7.54	8.16				SD 80038		Quesnes		15.20	15.25				
	SD 7709		Mons	8.22	8.47				SD Δ		Mons		15.42	15.47	10-	-	95	
		HL R		-	-	10	-	77	SD 8165		Denderleeuw		17.14	19.40				
		□ eg	par A 42	-	-				8190		Geraardsb.		20.44	21.14				
	hlg 739/8323	Mons	Ath	13.40	14.34				SD 8190		Ath		21.14	21.44				
					14.45									22-				
											□ par C 12			22.15				
	II	Compensation							II	Repos								
										8190 par FLS								

51	SD			3-					52	SDS			13-					
				3.35									13.30					
										SD 8141(SDS)	_Ath	Denderleeuw	14.04	15.15				
	SD Δ	_Ath	Lessines	3.57	4.17					8142(SDS)		_Ath	15.39	16.44				
	SD RP8010		Geraardsb	4.50	4.59					SD 8351		Lessines	17.35	17.54	10.	6.15	138	
	8010 (SD)		Bruy.-Midi	5.24	6.46	745	-	106		(t)SD RD8351		_Ath	19.05	19.27		345		
	8029		_Ath	8.17	9.48					8079(SS)		Tournai	19.48	20.49				
					10-					SDS Δ		_Ath	21.34	22.07				
					10.45									22.15				
														23.-				
										S			15-					
													15.35					
										8153	_Ath	Denderleeuw	16.09	17.41				
										8182		Lessines	18.48	19.59				
										DS 8182		_Ath	20.04	20.21				
														20.35				
											TA 8141-8142 p. B52			21.15					
											8351 p. A81 - 8079 p. FTX								
	D	Compensation								D			15-					
													15.35					
											Mise à quai rame		15.40	15.50				
		8010-8029 par FSR								8153(D)	_Ath	Denderleeuw	16.09	17.32				
										8182(DS)		_Ath	19.03	20.21				
														20.35				
											TA 8142 par B21			21.15					
											8079 par A32								
61	SDS			2.30					62	SDL		□ C32 SDLS	15.15					
				3-								□ J22 S	15.15					
													15.35					
	SDS RP8111	_Ath	Lessines	3.18	3.32					SD 8156	_Ath	Mons	16.08	16.50				
	8111(SD)		Denderleeuw	5.05	6.18					SD 8151(SDS)		_Ath	18.01	18.45	430	-	58	
	SD 8202(SDS)		Geraardsb.	7.38	8.12	930	-	64		SD 8151(S)	Mons	_Ath	18.01	18.48		5.30		
	SDS 90235		Galmaarden	8.30	8.50		1							19.05				
	SDS 90236		Geraardsb.	9.22	9.39									19.45				
		SDLS □	par C32	-	-													
		L □	par A62	-	-													
	hlp 8128		_Ath	11.23	11.52													
					12-					D	Compensation								
	S			3.30						L			9.50					
				4.10														
	S RP 8111	_Ath	Lessines	4.23	4.41					hlp 8187	_Ath	Geraardsb.	10.07	10.26				
	8111(SD)		Denderleeuw	5.05	6.18							□ A61	-	-				
	8112		Geraardsb.	8.44	9.18					SD 8131		Denderleeuw	11.33	12.09				
			□ par J22	-	-					8144		_Ath	13.44	14.51				
	hlp 8128		_Ath	11.23	11.52							◇	-	-				
					12-					SD 8156		Mons	16.08	16.50				
		8202 par FLS								SD 8151(SDS)		_Ath	18.01	18.45				
	SDLS	HL utilisée par C32												19.05				
	S	HL utilisée par J22						37						19.50				
	SD 8131	Geraardsb.	Denderleeuw	11.33	12.09													
	8144		_Ath	13.44	14.51													
	D	Compensation 8111 par A31																	

71	SDS			3.40						72									
				4.10															
	SD 8004	Ath	Brux. Midi	4.41	6.19														
	SDS RD 8010		Forest V	6.55	7.05														
	Δ		Ath FBM	7.10	7.15														
		D C		8.10	17.-	10.	-	110											
		H L R		17.30	18.15		3				SD	Repos ou							
	Δ	Ath FBM	Brux. Midi	18.25	18.35							compensation							
	2745		Lessines	18.46	20.28														
	(t) Δ		Ath	21.54	22.12														
					22.20														
			□ par A 32		22.30														
	S			3.45															
				4.15															
	SD 8004	Ath	Brux. Midi	4.41	6.19														
	dbl 8029		Ath	8.17	9.43														
					10-														
					19.45														
		2745	par FSR																
	D	Repos									D	Repos							
		2745 par FSR																	
81	SDS			11-						82									
				11.30															
	8034 (SDS)	Ath	Brux. Midi	12.05	13.34														
	SDS RD 8034		Forest V	13.56	14.05														
	Δ		Ath FBM	14.10	14.15	9	-	120											
	Δ		Brux. N.	15.21	15.42		0,15												
	SDS 8041		Lessines	16.16	18.29						SL	Repos							
	(t) SDS Δ		Ath	19.10	19.32														
					19.45														
		□ par J 12			20-														
	S		□ A 82	11-							L	□ par J 21		6-					
				11.30										6.10					
	8034 (SDS)	Ath	Brux. Midi	12.05	13.28						8009	Ath	Tournai	6.32	7.17				
	S 8049		Ath	14.19	15.37						L Δ		Ath	8.42	9.12	-	5	9	
	SD 8351		Lessines	17.35	17.54														
	(t) SD 8842 (S)		Ath	18.45	19.15							□ par A 81			11-				
					19.30														
		□ par J 12			19.45														
	D	Repos ou compensation									Trst. exigible: 282		T.S.	112	45	29	45	1101	
		8034 par FSR									Trst. réelle: 270		P.M.		7	29		138	

P.S. 13,95 — Série B - A.R. t 553 - Entretien au service 61 (SDS) - A.R. remplacé

| | | |

21

SDS

8145 (SS) — Ath — Lottegem 1206 1254
SS 8146 — Geraardsb. 13- 1319
8146 — Ath 1320 1350 10 10 212
SDS 8152 — Jurbise 1530 1552
SDS 8327 — Ath 1629 1646
SDS 8059 — Leuze 1714 1730
SDS 8056 — Ath 1732 1745
SDS 8078 — Jurbise 1749 1811
SDS 8171 — Ath 1835 1857
SDS 8075 — Tournai 1858 1950
SDS 8088 — Ath 2015 2057
2110
2130

S

□ B64 — 11 eg 1255
Ath — 1303
S 8335 — Geraardsb. 1305 1334
S 8039 — Ath 1342 1448
S 8343 — Lessines 15- 1513
SD 7624 — Ath 1715 1732
SD 8065 — Leuze 1751 1807
S Δ — Ath 1814 1828
DS 8163 — Geraardsb. 1913 1941
8192 (SD) — Ath 2006 2038
8199 (SD) — Geraardsb. 2107 2136
8198 (DS) — Ath. 2211 2212
2255

8145 - 8146 p. B61

D

1155
□ B61 eg 1205
Ath — Lottegem 1206 1254
SS 8146 — Geraardsb. 13- 1319
8146 — Ath 1320 1350
D 8179 — Denderl. 1421 1524
8142 (D) — Ath 1539 1644

suite ci-contre →

22

SD

SD 8103 — Ath — Geraardsb. 407 435
SD 8008 — Bassilly 440 533
SD 8007 — Leuze 545 633 745 - 147
SD 8020 — Ath 656 713
8024 (SD) — Braine l'L. 738 843
8221 — Geraardsb. 921 1009
SD 8320 — Ath. 1020 1046
11-
1115

D — compensation
8221 par GT
8024 par B33

8158
D 8158
D Δ
8159
8087
7910
7917
8078

Jurbise 1705 1724
Celles 1724 1743
Jurbise 1749 1801
Ath 1801 1823
Blandain 1842 1938
Tournai 1940 1952
Blandain 1954 2006
Ath 2030 2141
2155

23

Rebas

Ath
Ath

31

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

| | | |

51

Repos.

52 SDS

SDS 2129	Cath	Jerusalemb	1530						
			1545						
SDS 8166		Cath	1603	1629					
SDS 8054		Halle V.	1642	1711					
SD 8077		Enghien	1735	1853	645	7	162		
SD 8062		Halle V	1903	1927		+			
SD 8081		Cath	1929	1950		15			
SD 8338		Jurbise	1952	2052					
SD 8337		Cath	2101	2123					
			2126	2146					
				22					
				2215					

S

			1350						
	□ B	53 eg	14-						
S 8141	Cath	Jerusalemb	1407	1434					
8142 (DS)		Cath	1615	1644					
SD 8056		Bassilly	1808	1831					
SD 8069		Cath	1838	1901					
8064		Enghien	1914	1950					
8241		Jerusalemb	1955	2017					
8085		Cath	2019	2124					
				2135					
	8077/62/81 - 8338			2150					
	8337 par B 62								

D

			1730						
gll. 8341	Cath	Jerusalemb.	1740	1812					
gll. 8168		Cath	1907	1939					
			2050						
8326 (D)	Cath	Albens	2108	2147					
8191		Jerusalemb.	2221	2330					
8194 (D)		Cath	2332	2357					
				015					
				030					

53 SD

								410	
								425	
SD 8122	Cath	Jurbise						438	502
SD 8109		Cath						527	550
SD 8110		Jurbise						707	729
SD 8321		Cath						820	842
8119		Denderl.						910	1019
8128		Jurbise						1038	1206
DL MaV 8135	Jurbise	Cath						1231	1252
L MaV									1330
NeJ 8319	Jurbise	Cath						1312	1337
MeJ									1410
S A	Jurbise	Cath						1208	1226
SD 8188		Jurbise						1231	1253
S 8177		Cath						1333	1355
S	□ eg par B 52								1440

D

								430	
								450	
D 8129	Cath	Jerusalemb						513	542
D 7938		Jurbise						620	739
8113		Cath						757	819
8119		Denderl.						910	1019
8128		Jurbise						1038	1206
D L MaV 8135		Cath						1231	1252
									1310
									1330

Cath hhh Cath

61

| | | |

SERIE B bis - AR t. 553 - Entretien tous les 3000 km / AR remplacé.

P.S. 13,95 — Titulaires du 1er AR à rentrer en série - Alternent le L / 64 R. ++19 compensations par an.

| | | |

P S.M - 3.30 C - 2.20 — Série C - HL t. 16 -

Lav. 30 j. — HL remplacée

11 — Repos

S	HL utilisée p. J 33							
Maj. S 8130	Ath	Jurbise	1201	1222			5	
S 8319		Ath	1312	1337				
SD			6 30					
SD 7611	Ath	Lessines	705	721				
SD 8310		Ath	745	806				
SDS	après 8310 réserve		9	1245	645	845 + 315	39	
S	après 8310 mise à quai rame		1130	1140				
S 8143		Lottegem	1206	1330				
S 8154		Ath	1450	1553				
	□ eg. p. J 22			1553				
				16-				
D			7 30					
D 8311	Ath	Denderl.	805	924				
8144		Ath	1344	1451				
				1505				
				1545				

12

SDS					13.30			
SDS 8155	Ath	Jurbise			14-			
SDS 8051		Ath			1421	1453		
SD 8051		Tournai			1517	1550		
8058 (SD)		Rouse			1612	1658		
SDRD 8058		Ath			1716	1823	930 -	108
SD □ ◇ MD	8190 A42				1932	2042	630	
					22	23		
S	□ ◇ MD	8319 J33			14	1515		
					1545			
SD 8051	Ath	Tournai			1612	1658		
8058 (SD)		Rouse			1716	1823		
SDRD 8058		Ath			1932	2042		
SD □ ◇ MD	8190 A42				22	23		
D	Repos ou compensat. TA 8058	par B 62						

21

SD			6 30					
SD 7611	Ath	Lessines	705	721				
SD 8310		Ath	745	806				
SDS	après 8310 réserve		9	1245	645	845 + 315	39	
S	après 8310 mise à quai rame		1130	1140				
S 8143		Lottegem	1206	1330				
S 8154		Ath	1450	1553				
	□ eg. p. J 22			1553				
				16-				
D			7 30					
D 8311	Ath	Denderl.	805	924				
8144		Ath	1344	1451				
				1505				
				1545				

22

SDS					1315			
8041	Ath	Tournai			1345			
8050		Ath			1415	15-		
SDS 8151		Lessines			1620	1716		
SDS 7626		Ath			1915	1929	830 -	59
SDS □ ◇ MD	8071 C 32				1935	1954	115	
					2045	2145		
S	ceinture 8041-8050 p. C 32	R 12			1315	20-		
D	Repos ou compensat 8041-8050 p. J 33							

31

SD			345					
			415					
SD 8167	Ath	Lessines	444	504				
SD 8318		Ath	527	548	815	730	54	
SD 8318		Jurbise	614	646				
SD 8137		Ath	724	750				
	HLA	ath	9	12				
D	□ HLR	R 11	5	530				
			605					
8009	Ath	Tournai	632	717				
D 8030		Ath	818	903				
	Réserve		10	1230				

32

SDLS					950			
hlp 8187	Ath	Jurbise			1007	1036		
	□ A 61				-	-		
et avec cette hl								
SD 8131	Jurbise	Denderl.			1133	1209		(30)
8144		Ath			1344	1451		
	□ par A 62							
avec sa propre hl								
SDS 8048	Ath	Halle V.			1610	1716	10 -	66
SDS 8071		Ath			1808	1933		
						1343	10	
	□ par C 22					1950		
S					1315			
					1345			
8041	Ath	Tournai			1415	15-		
8050		Ath			1620	1716		
	8131-8144	par J 22				1735		
						1815		
D	Repos ou compensat 8144 par C 21							
L					15			
					1535			
SDS 8048	Ath	Halle V			1610	1716		
SDS 8071		Ath			1808	1933		
	□ par C 22					1943		
						30-		
	8131-8144 p. A 62							

Prest. exigibles : 282	T.S.		43	7	15	331
Prest. réelles : 274	P.M.		7	29		110

P.S. – M- 640 C. 430			Série		J		HL t.81		Lavage	301	/	HL remplacée			
11 SD			550				12 SD			15-			13		
HLT gil SDA	Cath	Lessines	6-	615			L MeV.			1525					
gil SD2712		Cath	630	644			Ma JS.								
CHEF	Réserve		-	-			SD Δ		Cath □ J11 eg	1530					
	ensuite.						SD 8645		Geraardsb	1535	16-				
L MeV.							SD 8652		Hoftegem	1719	1743				
81202	Cath	Halle V	807	1042	9	70	SDΔ (SDS)		Geraardsb.	1835	1855	630 – 030	54	Repos.	
18201		Cath	1145	1351	+ 3		SDΔ (S)		Cath	1858	1932				
				1415			SDS	Geraardsb	Cath	1920	1952				
Ma JS.				15-			S	□◇ MD	8061 A81	2030	2130				
88204	Cath	Jurbise	910	1045				□◇ MD	88422 A81	21-	22-				
80093		Mufulle	1125	1155											
80090		Jurbise	1240	1253											
88205		Cath	1416	1530			D	Repos ou							
	□ eg par J12			1540				compensation							
D	Compensation														
21 SDS			4-				22 SDS			1155			23		
SDS			430												
S			440												
			510												
SD 88304 (SDS)	Cath	Lessines	452	517	919	830 – 040	21 hlp 8145		Cath Lessines	1906	1923				
88304 (S)	Cath	Lessines	525	550					HLR	–	–	10 – 250	8		
88304 (L)	Cath	Lessines	454	518			(t) SD 88422 (SDS)		Cath	2043	2113				
	HLR		–	–							2155				
L MeV 81208		Olligmies	9-	927										Réserve	8 1545 745 745 35
L MeV 81208		Lessines	947	1054			S			950					
Ma JS 80263		Flobecq	1030	1057			hlp 8187		Cath Geraardsb.	1007	1036				
Ma JS 80265		Lessines	1122	1149					□ A61	–	–				
	HLR		–	–					et avec cette hl						
SDS hlp 8182		Cath	1238	1255			SD 8131		Deinderl.	1133	1209				
S 88903	Lessines	Cath	1205	1225			8144		Cath	1344	1451		(7)		
				1310					□ p. A62		1515				
								□◇ MD	81154 eg C21	1530	17-				
D	HLR	Cath	2030	530											
	□ MP 8009 L A82		530	6-			D	Compensation							

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

29.9.63

HAINE St PIERRE

Ci: Mr BIHET I.T.

Mi: Joly - Stassin - Brenard - Bouillon - Dreze -

- Série A - HLDE T 201 -

(Contremaitre aux services 1.8)

29.9.63

Haine St Pierre

A50

Haine St Pierre

| | | |

Mairie St Pierre

151

Mairie St Pierre

| | | |

Haine St Pierre

Compensation

Haine St Pierre

Reyes.

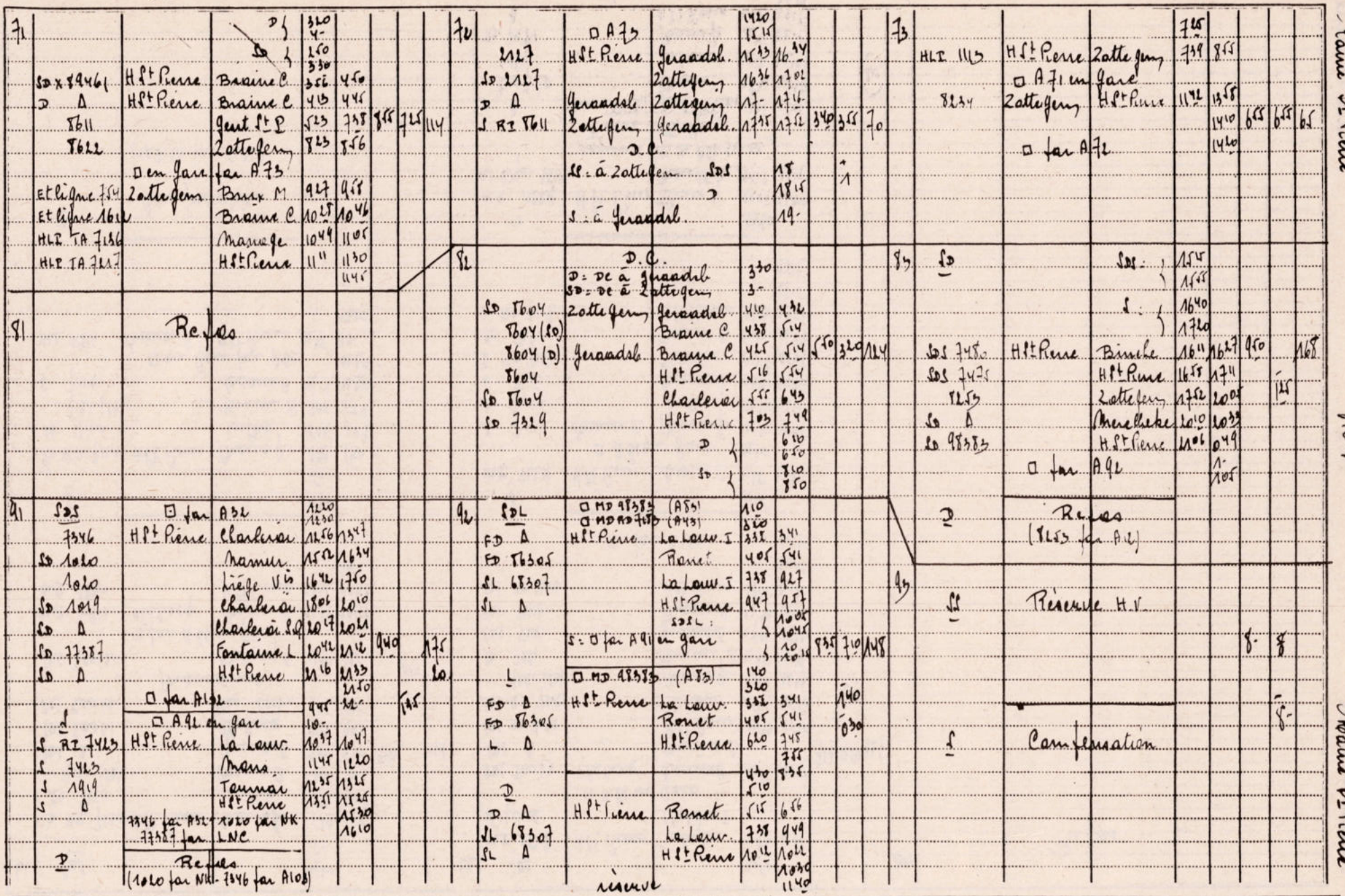
Abaine St Pierre

153

Abaine St Pierre

61	SDS			420					62	SDS			1050					63					
				5-						HLS 1819 à Lied	Hôt Pierre	Tubize	1103	1154									
	à RR 7110	Hôt Pierre	Manage	521	540							Clabecq F											
	SD 7110		Luttre	552	609						□ A 61 en	Gare											
	7121 (SD)		Braine C.	705	749					SDS 70063	Clabecq	Quenast	1255	1310									
	SDS A		Quenast	804	820	440		114		SDS A		Braine C.			950	950	129						
	SDS 70061		Clabecq	845	903					SDS RD 7121		Hôt Pierre	1433	1510									
	SDS 70062		Rue Locol	925	935					SDS RR 7241 7241 (SD)		Pièlen	1540	1550	105								
		Manquemmes.										Manage	1616	1633									
	SDS 70062		Clabecq F	1150	12-		940			SD 7281		Braine C.	1635	1659									
		□ par A 61	en Gare							LDS 7261		Gerardsb.	1711	1812									
	HLS 6911	Clabecq	Beaus C.	1239	1307					SDS 7246		Braine C.	1836	1916									
	HLS 1820		Hôt Pierre	1322	1347					SDS RD 7246		Hôt Pierre	1932	2012									
					14-									2035									
											□ par A 152			2040									
	2			420						2			1145										
				5-						HLS 7229	Hôt Pierre	Beaus C.	1125	1158									
	SD RR 7110	Hôt Pierre	Manage	521	540						□ A 61 en	Gare	1220										
	SD 7110		Luttre	552	609					S 7144	Beaus C.	Manage	1221	1235									
	7121 (SD)		Braine C.	705	744					S 7144		Luttre	1246	1255									
	S 7144		Beaus C.	1214	1220					S 7151		Gerardsb.	1312	1432									
		□ en Gare par A 61			1220					S RD 7151		Pièlen	1448	1547									
	HLS 1816	Beaus C.	Hôt Pierre	1245	1305					SD 7291		Braine C.	1616	1659									
					1320					S RD 7291		Hôt Pierre	1713	1801									
														1815									
														1855									
	3									D			1340										
		Camp Jemeppe								HLS 1824	Hôt Pierre	Brug M	1408	1504									
										S.t. Ligne 1848		Marcelleke	1518	1614									
		(TA 7125 par C/141)										reprend HL de A 52 à Gare et avec cette HL											
										D A 2107 (D 7484 RD 7484 A		Marcelleke Gent St Pierre	1735	1745									
												Mons	1831	2136			(20)						
												La Louv.	2212	2244									
												Manage	2245	2254									
												Hôt Pierre	2301	2318									
														2325									
														2330									

□ par A 132


Refus
Réserve H.V.
Compensation
Refus
(1010 for NK - 7346 for A102)
réserve

| | | |

| | | |

1141			□ A143 en Gare	13.50					1142		Avec HL de A111		10.45					1143					4.25				
				14.07																				5.-				
	1829	H St Pierre	Schaerb	14.05	15.19						□ A111 en Gare		21.-				(112)		RI 1805	H St Pierre	Binche	5.15	5.30				
	1830		Binche	15.36	17.27					1849	H St Pierre	Brux N	21.04	22.18					1805		Brux M	5.50	7.19				
	1841		Schaerb (R)	17.45	19.26	9.40	4.-	2.48		1846		H St Pierre	22.41	23.59	9.25	4.10	4.4		1806		Binche	7.54	9.07	9.55	9.55	2.62	
	D		Brux N	19.51	20.03						□ par A 142			0.10					1807		Brux M	9.54	11.07				
	1842 (Sa)		H St Pierre	20.10	21.50						D: terminus à			0.55					1806		Binche	11.55	13.28				
	1842 (D)	Brux N	H St Pierre	20.30	21.45											*			1829		H St Pierre	13.50	14.07				
			◇		22.-						Sa Avec sa propre HL					0.15								14.09				
		Sa: □ MD 1830 (A101)			23.39																									
		D: terminus			22.50						□ par A 141 — Md:		0.40								□ par A 141 en Gare		14.29				
										SL 71375	H St Pierre	Lattre	1.15	2.27														
										SL x 71375		Sortie Flu	2.50	3.-														
										SDL 75162		H St Pierre	3.55	5.25														
												SDL:		5.40														
														6.20														
											Suit Sa —																	
											Après DM 75 est x																	
										SL 23338	Lettre	H St Pierre	4.35	5.43														
														5.55														
														6.25														
1151			flanlan	13.-	22.-	9	9	4.7	1152	Sa	SDL: □ MD RR 71146 (B62)		20.-		7.45		7.7	1153	SL	Avec HL de A152	flanlan	4.-	6.-	4	4.-	4.-	
											Sa: □ MD 1838 (A141)																	
											□ A151																	
		D: □ MD RR 1838 (A142)		20	40.-							Md:	22.05						L	Avec sa HL	flanlan						
										SD 76342	H St Pierre	Chatel	22.41	23.55					—			6.-	13				
										SL 71325		La Louv. I	1.22	2.47														
										SL D		H St Pierre	2.51	3.-														
														3.05														
														3.45					L	flanlan		4.-	13				
										D	Compensation																	
	prestations obligées			152																								152 / 146
	réelles			172																PM - 7H 29								

Sg St Pierre

454

Sg St Pierre

- Série A bis -

(sans HL)

(alternement le lundi)

11		Avec HL de A 11		3[illegible]					12																				
				438						L	Repas																		
	1803	H.Pt Pierre	Brux. N	503	615												SDMe V	Réserve H.V.											
	1804		Piéton	641	805	925	925	141		SDLS	réserve H.V.					730	955										130		
	1805		Brux M	846	1005																								
	1814		Piéton	1052	1154					D	□ A41 en Gare						730										15		
	1825		H.Pt Pierre	1146	1259						et avec cette H.L		1155																
					13-								1208																
					1820					1921	H.Pt Pierre	Mons	1204	1230		730	Me	Repas en										
		□ par A 11 en Gare								1926		Charleroi	1429	1520				Compensation										
										1939		Mons	1539	1630														
										1931		Tournai	1705	1757														
										7838		Ath	1840	1954														
										□		H.Pt Pierre	2014	21-			V	Repas										
														2110														
														1150														
										S	Repas						D	Compensation										
		prestations exigibles : 182																											
		réelles : 172																											
																		P.M. 7H 19'											

Mb Pt Pierre

458

Mb Pt Pierre

— Série B : T 16 —

PL : M : 2.90
L : 1.80

(barrage tous les 32 jours. Hist remplacée)

11										12	SDS			14 25					
	SL	Refes												14 55					
											RI 7164 / RI 7137	Hst Pierre	manoeuvre	15 24	15 43				
											7164 (SDS)		Lutte	16 36	16 56	905	930	70	
											7175 (SDS)		Travaux	17 15	17 59				
											7186 (SDS)		Pierton	17 46	18 09				
											SDS RD 7186		Hst Pierre	19 21	19 33				
															19 50		905		
												relais fusoque			23 30				
	L	Réserve H.V.									S	Refes au camp							
												(TA 7164 · TA 7175 TA 7186 fan C113)							
											D			13 - 13 30					
											D 7231	Hst Pierre	Senghiers	13 56	14 51				
											RI 7231		Gerardsdal	14 17	15 21				
											RI 7170		Englien	15 37	15 53				
											7170		manoeuvre	15 53	16 44				
											7167 (D)		Hst Pierre	17 03	17 24				
											7482		Binche	19 12	19 28				
											7483		Hst Pierre	20 -	20 18				
															20 30				
												□ HD 7248 (FLS)			22 30				
21	SDS	□ fan D1 K12		6 - 6 10						22	SD			14 14 35					
	SD 7212	Hst Pierre	manoeuvre	6 25	6 57						SD D	Hst Pierre	Lutte	14 55	15 37				
	SD 7209		Hst Pierre	7 40	8 02						SD 7167		manoeuvre	16 12	16 30				
				9 20	9 45						7167 (SD)		Hst Pierre	16 47	17 07				
	SD 7001 9	Hst Pierre	manoeuvre	9 57	10 05								S: pentre		17 30				
	SD D		Hst Pierre	10 30	10 38						SDS 7167	Hst Pierre	Pierton	17 07	17 25				
					M-NL						SDS RD 7167		Hst Pierre	18 11	18 46				
													S: Ml	18 50					
	L	□ fan D1		6 - 6 10		6	8	35			7482	Hst Pierre	Binche	19 12	19 25	855	-	70	
	SD 7212	Hst Pierre	manoeuvre	6 25	6 57						7483		Hst Pierre	20 -	20 18				
	SD 7209		Hst Pierre	7 40	8 02		905					□ fan SDS : D3			20 30				
					8 15							S : D1							
				11 45								Avec HL de 732							
	S 7224	Hst Pierre	manoeuvre	12 02	12 22								Ml :	20 35					
	S 7214		Pierton	12 23	12 37						SD D	Hst Pierre	Brocqueville	20 45	21 -				
	S RD 7224		Hst Pierre	13 20	13 34						SD x 7145		Hst Pierre	21 20	21 40			15	
					13 40										21 55				
		□ fan B12 (SD019 fan B31)			14 05										22 55				
	D	□ fan D1		6 - 6 05							D								
												Compensation							
	7470	Hst Pierre	Binche	6 25	6 41														
	1113		Hst Pierre	7 10	7 27							(7167 fan B12)							
					7 50							(7482 - 7483 fan B12)							
		remplissage des claudières			14 -														

M. 538bis. (B) Hôp. St-Pierre — 460 — Hôp. St-Pierre — R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

21	SD			425					12	SD	SDI Commune		12-						
				455							Ms		1230						
	SD 7106	Hôp St-Pierre	Lettre	507	549						HLR IQUET								
	SD 7113		Hôp St-Pierre	609	657						1 Commune		11-						
					720						Réserve Ms		1550						
		réserve			14-						7352 (10)	Hôp St-Pierre	Roux	1613	1655				
						935	-	46			7369 (10)		Hôp St-Pierre	1714	1750	7-		48	
															18-				
				425											19-				
				455													*		
	SD 7106	Hôp St-Pierre	Lettre	507	549												15		
	SD 7113		Hôp St-Pierre	609	657														
					720														
				920															
	SD Rad 9	Hôp St-Pierre	Traitement	958	1008														
	SD D		Hôp St-Pierre	1033	1038														
	C 7340		Pieton	1145	1145														
	C 7340		Hôp St-Pierre	1205	1240														
			(via EMN)		13-														
		terminus			14-														
	D	Comp du Repos								D	Repos. (SD 7352 - SD 7369 par 2 voit.)								
														4035	1905			169	
	prestations obligées : 18h											DM : JH 27						90	
	réelles : 17h																		

- Série B bis T 16 -

alternement le Lundi

PL : M : 5 bac fl.
C : 3 70 fl.

Entretien tous les 21 jours. Hôt remplacée

11	SD Ma			5-					12	SD	SDI : □ Bbll		13						
				530									1330						
	SD RD 7173	Hôp St-Pierre	Pietan	544	557						I : □ Bbll en Gare		1315						
	SD 7173		Beaus C	616	647								1330						
	SD 7122		Lettre	704	742						7231	Hôp St-Pierre	Senghien	1356	1451				
	7127 (10)		Manoeuvre	807	846						SS 7231		Genadel	1457	1521				
	SDI 70264		Feluy B	853	934	8-		67			II 7170		Senghien	1537	1553	835		120	
	SDI 70267		Manoeuvre	1019	11-						7170		Manoeuvre	1553	1644				
	SD 7121		Hôp St-Pierre	1158	1219		*				SD 7170		Lettre	1650	1710				
			SDI : rentre		1240		045				SD 7183		Manoeuvre	1805	1825		-		
			↓ □ par Bbll		13-		8-						Manoeuvres				105		
	S 7468	Hôp St-Pierre	Binche	1223	1240						SD RD 7183		Hôp St-Pierre	20-	2025				
	S 7469		Hôp St-Pierre	1258	1315						SDI 88154		Manoeuvre	20	2105				
		S : □ par Bbis 12 et Gare			1330								SDI :		2130				
					1345								□ par Pl		2135				
													S :		2040				
													□ par Pl		2045				
	Ma	Repos remplacé par K13																	
	D	Repos								D	Compensation (remise par Bll)								
	prestations obligées : 18h				NB : les repas complémentaires sont accordés par K13 (Me)									1635	825			177	
	réelles : 17h											IM : JH 29							

- Série C ART 554 -

Entretien au service 1
Hradanje au service 8
(AR remplacé)

Rejets

Suite du c 12

c 13 en gare et avec ext AR

(7462 - 7114 fan c 41)

Suite ci-contre

7492 fan c 43

| | | |

| | | |

41	Sp			520					42								43	Sp			1445							
		□ C32 en Gare		535						Compensation									□ C41 en	Gare	1431							
	Sp D	Hôpital Pierre	Pieton	538	548													7236	Hôpital Pierre	Manege	1432	1452						
	Sp 7311		Hôpital Pierre	552	603													7163		Braine C	1556	1616						
	Sp 7312		Pieton	609	617													7174		Lutte	1649	1709						
	Sp D		Hôpital Pierre	619	628													7179		Braine C	1737	1847						
	7409		Manege	642	714													7188		Lutte	1849	1927						
	7408		La Louv.	731	801	939	420	137										7191		Braine C	1938	2042	945	940	200			
	7419		Manege	819	848													7192		Lutte	2049	2125						
	7418		Hôpital Pierre	912	943													7195		Braine C	2138	2215						
	7418		Binche	10-	1016													5261		Hôpital Pierre	2304	2344						
	7467		Hôpital Pierre	1028	1045															(Via FMN)		2360						
			centre		1050														□ fan C45			0-						
			Mels Me:	1105															(avec dépar. échantillons									
	Mels D	Hôpital Pierre	Pieton	1118	1128														DISKRO à la lampisterie AR)									
	Mels 7339		Hôpital Pierre	1133	1144																							
			S. centre		1150													P			1455							
	Me 7466	Hôpital Pierre	Binche	1212	1229																1526							
	Me 7465		Hôpital Pierre	1230	1245													P D	Hôpital Pierre	Pieton	1533	1547						
			SMe - Me:	1235														P 7291		Manege	1616	1633						
	7228	Hôpital Pierre	Manege	1247	1306													7290		Pieton	1648	1712						
	7282		Pieton	1313	1326													P D		Manege	1714	1730						
	7287		Manege	1331	1345													7192		Pieton	1737	1811						
	7229		Hôpital Pierre	1410	1430													7364		Roux	1820	1840						
					1431													7379		Hôpital Pierre	1942	1944						
		□ fan C43 en Gare			1450													7248		Manege	1946	2004						
																		7296		Pieton	2029	2043						
	D	□ ARE 7414 (C12)		410														7297		Manege	2103	2116						
					540													7247		Hôpital Pierre	2116	2135						
	7462	Hôpital Pierre	Binche	551	607													7488		Binche	2218	2239						
	7463		Hôpital Pierre	626	643													7487		Hôpital Pierre	2236	2257						
	7414		Manege	703	721																	2305						
	7414		Pieton	726	740														(Service fan C23)			2335						
	7414		Hôpital Pierre	742	756																							
					8-																							
		Service fan C21			830																							

Hôp Pt Pierre

1464

Hôp Pt Pierre

| | | |

61										62										63										
		Sd:	Commence	445							HLZ 1831	H.ft Pierre	Le Louv.	15-	1508						Repos									
			☐ fer	Sd: CLL							à fred		Haudeng	1510	1530															
				L: CB> JM:	450							repend	AR Gare																		
		D:	Commence	640							6947	Haudeng	Beaus C	1609	1620																
				ML:	640						6948		Haudeng	1627	1648																
	Sd D	H.ft Pierre	Haudeng	455	502						6949		Beaus C	1729	1729																
	Sd 6931		Beaus C	505	546						6950		Haudeng	1738	1748	710	710	127													
	Sd 6932		Haudeng	530	541	455	830	125					Beaus C	1752	1803																
	Sd 6933		Beaus C	621	632						Sds 6951		Beaus C	1805	1816																
	Sd 6934		Haudeng	634	645						ds 6951	Haudeng	Haudeng	1813	1824																
	D D	H.ft Pierre	Haudeng	650	657						Sds 6952		Beaus C	1824	1835																
	6935		Beaus C	7-	711						ds 6952	Beaus C	Haudeng	1826	1833																
	6936		Haudeng	713	724						Sds D		Beaus C	1835	1846																
	6939		Beaus C	729	740						Sds 6956		Haudeng	1847	1858																
	6940		Haudeng	746	757						Sds D		Beaus C	1847	1858																
	6937		Beaus C	809	820						Sds 6958		Haudeng	1857	1907																
	6938		Haudeng	832	843						6953		Beaus C	1915	1926																
	6941		Beaus C	1116	1127						6954		Haudeng	1930	1944																
	6942		Haudeng	1136	1147						D		H.ft Pierre	1953	2-																
	6943		Beaus C	1221	1232						7486		Binche	2030	2046																
	6944		Haudeng	1329	1340						7485		H.ft Pierre	2102	2120																
		Gare AR	à Lhd												2125																
	à fred	Haudeng	Le Louv.	14-	1420										2155																
	HLZ TA 7229		H.ft Pierre	1412	1430																										
					1440																										

H.ft Pierre

966

H.ft Pierre

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

71									72											73							
	SD	Réserve H.V.											14 55										SD	6-				
										HLI 1429	H.Pt Pierre	Mons	1509	1530										6 30				
											□ par : D	c 71 en												D	6 30				
											SD :	c 143 Gare	15 50												7-				
										SD 7666		Quiévrain	1604	1635						SD 7440	H.Pt Pierre		Bincle	6 37	6 48			
										SD Δ		Blaregnies M	16 50	16 54						SD 7326			H.St Pierre	6 50	7 07			
							7-	8 15	18	SD 7673		Quiévrain	1702	1705	905	905	145			7326			Piéton	7 11	7 24	955	95	45
										SD Δ		Blaregnies M	1749	1753						7277			Manage	7 53	8 08			
										SD 7677		Quiévrain	1756	1759						7213			H.St Pierre	8 38	8 5-			
										SDS Δ		St Ghislain	1759	1812								SD :	rentre		9 15			
										SD 7676		Quiévrain	1854	1911								D : □ par c 71 en Gare à			9-			
										D Δ		Mons	St Ghislain	18-	1814														
										D 7674			Quiévrain	1837	1857					HLE 1819	H.Pt Pierre		Tubize	11 03	11 37			
										7683			St Ghislain	1916	1934						reprend AR de							
										7680			Quiévrain	1949	2005						c 113 et avec cet AR							
										7685			St Ghislain	2005	2026													
										7682			Quiévrain	2031	2058					L 6928	Tubize		Charleroi	12 17	12 21			
										7689			St Ghislain	2110	2128					L 6923			Tubize	12 24	12 28			
										7684			Quiévrain	2153	2209					6912			Beaulieu	12 35	13 07			
										7691			Mons	2215	2248					6911			Tubize	13 10	13 41			(76)
	D				945					Δ			H.Pt Pierre	2252	2323					L 6924			Virginal	13 46	13 59			
		□ c 73 en Gare			Q-										2330					L 6921			Tubize	14 01	14 13			
	7332	H.St Pierre	Charleroi		910	957									0-						□ par c 112	en Gare						
	7337		Piéton		1013	1046														à pied	la Louvière		H.St Pierre	15 15	15 55			
	7341		H.Pt Pierre		1137	1149														SD	AR retiré	par c 143							
	7425		Mons		1222	1252																						
	7658		Quiévrain		1316	1346														7425	H.Pt Pierre		Mons	12 22	12 52			
	7665		St Ghislain		1410	1427														SD 7430			Blaregnies	12 54	13 01			
	7662		Quiévrain		1436	1452														SD 7431			Mons	13 03	13 12			
	7667		Mons		1512	1548														7658			Quiévrain	13 16	13 46			
		□ par c 71 en Gare				1550														7665			St Ghislain	14 10	14 27			
	HLE 7442	Mons	H.Pt Pierre		16 11	1646														7662			Quiévrain	14 36	14 52			
						17-														7667			Mons	15 12	15 48			

71 H.Pt Pierre

964

73 H.Pt Pierre

| | | |

c

101

SD

SD 7478 Hpt Pierre Binche 1416 1432
SD 7489 Hpt Pierre 1508 1525
SD 7472 Binche 1527 1544
7473 Hpt Pierre 1614 1631
SDS 7476 Binche 1637 1653 145 4- 147
SDS 7362 Hpt Pierre 1706 1721
7362 Roux 1723 1738
7375 Hpt Pierre 1802 1834
SDS 7575 Braequeg 1841 1852
SDS D Hpt Pierre 19- 1911
7451 Mons 1917 1947
7454 Hpt Pierre 2012 2043
2050
□ fau c 133 21-

S

SD 7478 Hpt Pierre Binche 1416 1432
SD 7489 Hpt Pierre 1508 1525
SD 7472 Binche 1527 1544
7473 Hpt Pierre 1615 1632
DS 7474 Binche 1637 1653
DS 7475 Hpt Pierre 1658 1711
7362 Roux 1715 1756
7375 Hpt Pierre 1802 1834
1850
1905
7451 Hpt Pierre Mons 1917 1947
7454 Hpt Pierre 2012 2043
2050
□ fau c 133 21-

D →

102

D Refes

D Refes ou Compensation

Suite au c 101

2

7224 (11) Hpt Pierre Manage 1120 1132
7224 (11) Pieton 1123 1157
7285 Manage 1139 1153
7225 Hpt Pierre 1310 1325
7232 Manage 1335 1353
7254 Pieton 1410 1424
7284 Roux 1425 1444
7257 Hpt Pierre 1452 1529
D 7352 Roux 1613 1655
D 7369 Hpt Pierre 1714 1750
D 7449 Mons 1825 1853
D 7452 Hpt Pierre 1902 1945
1950
2020

(7473-7362-7375 fau c 143)
(7451-7454 fau c 91)

103

SD

SD D Hpt Pierre Beaus N 405 444 12
SD 6904 Beaus C 414 418
SDS D Senghien 434 459
S D Beaus C Senghien 520 548
SDS 8210 Beaus C 559 629 445 510 138
SDS D Manage 644 659
S 8210 Senghien Braine C 553 610
DS 7274 Beaus C 637 647
7274 Beaus C Pieton 044 717
7327 Hpt Pierre 724 735
7464 Binche 739 756
7477 Hpt Pierre 758 811
820
850

2

3410
410

D D Hpt Pierre Braine C 420 456
8449 Jeraadsb 527 636
8220 Hpt Pierre 641 811
820
850

Hpt Pierre 469 Hpt Pierre

Correspondance

AR utilisé par C 73

Tulize Clabecq 12 17 12 21
L 6928 Tulize Tulize 12 24 12 28
L 6923 Tulize Beaulieu C 12 35 13 07
6912 Tulize Tulize 13 10 13 41
6911 Tulize La Hestre 14 15 15 11
6914

121 SD Sds. ⊡ par C 12 4 45 4 52
L 4 45 5 15
Sds A H.t Pierre Senghien 4 58 5 48
Sds 7216 Braine C 5 53 6 10
L 7211 H.t Pierre Braine C 5 38 6 15
SD 7213 Jeraadsb 6 32 7 08
SD 7212 Senghien 8 42 9 07
7223 Jeraadsb 11 46 12 06
7236 Braine C 12 46 13 32 955 945 162
7156 Manage 13 49 14 07
⊡ par C 122 en Gare
HLS 7229 Manage H.t Pierre 14 10 14 30
14 40
D ⊡ par C 141 14 40
14 45
D A H.t Pierre Beaulieu C 4 52 5 20
7114 (D) Hestre 5 55 6 46
7117 Braine C 6 34 7 12
7126 Hestre 7 54 8 29
7129 Braine C 8 38 9 15
7121 Jeraadsb 9 21 10 09
D 7126 Senghien 10 40 11 03
⊡ par C 12 en Gare
HLS 7224 Senghien Braine C 12 36 13 02
HLS 1820 H.t Pierre 13 15 13 47
(7223 à 7156 par C 12) 14-

122 HLS 7232 H.t Pierre Manage 13 32 13 53
⊡ C 120 en Gare
C 123 (A)
7156 Manage Hestre 14 12 14 25
7157 Jeraadsb 14 38 16 02
SD 7242 Senghien 16 23 16 44
SD 7255 Jeraadsb 18 20 18 49
7250 Senghien 19 40 20 01
7254 Braine C 20 56 21 12
A H.t Pierre 21 20 21 54
22
2230

D AR utilisé par C 12
7223 Senghien Jeraadsb 11 46 12 06
7236 Braine C 12 46 13 32
7156 Manage 13 49 14 08

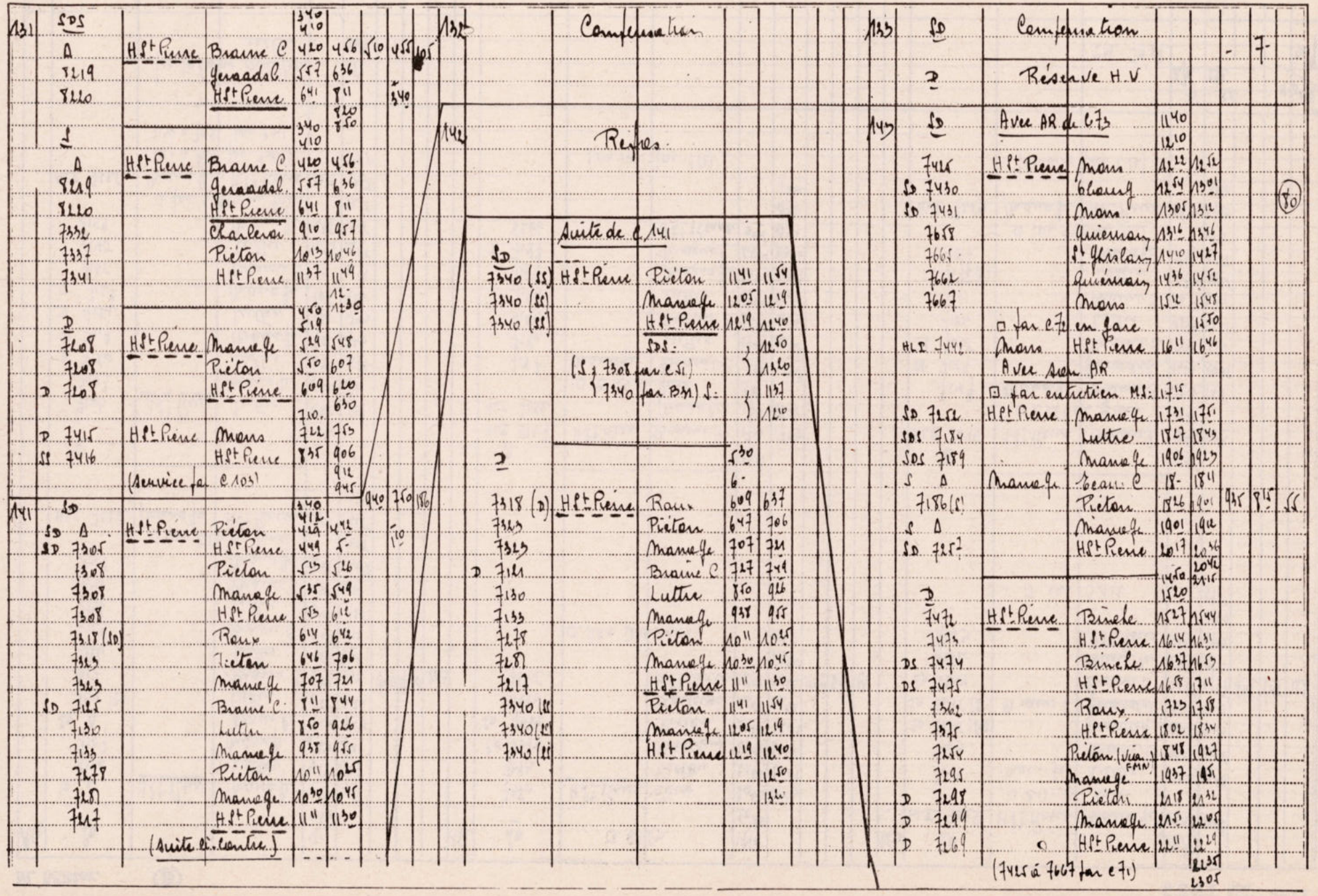
113 HLS 7232 H.t Pierre La Hestre 14 32 14 52
⊡ C 73 en Gare
La Hestre Tulize 15 25 16 29
6913 Beaulieu C 16 40 17 13
6916 Tulize 17 15 17 46 145 945 217
6915 Beaulieu C 17 57 18 30
6918 Tulize 18 45 19 06
6917 Heudeng 19 38 20 21
6920 Tulize 20 22 20 29
6919 Beaulieu C 21 45 22 39
6922 Braine C 22 47 22 54
A H.t Pierre 22 56 23 25
5266 23 32
0-

123 1315
Repas

6903 H.t Pierre Tulize 4 24 5 14 3 45 4 45
6903 Beaulieu C 5 14 5 47
6905 Tulize 6 57 6 25
6908 Beaulieu C 6 38 7 11 715 715 157
6907 Tulize 7 22 7 53
6910 Beaulieu C 8 04 8 37
6909 Tulize 8 40 9 11
Gare AR à Tulize
HLS 1710 Tulize H.t Pierre 10 10 10 55
11 10

H.t Pierre

H.t Pierre


131
132
133
141
142
143
Compensation
Réserve H.V
Avec AR de 673
Reines
Suite de c. 141
Hst Pierre
Braine C
Jeraadsb.
Charleroi
Pieton
Manege
Mons
Luttre
Binche
Quiévrain
Ste Ghislain
Bleuay
Jemappes
Frameries
Boussu
Roux
Haine St Pierre

| | | |

Série J - HL T 29 -

(lavage tous les 32 jours aux services n/e - Dt 2 avec HL du Dt n)

11		Refos							12		Refos.						
11	SD			6.40					12	SD			16-				
				7.10							□ Tsl en Gare		15.45				
	SD 70217	H St Pierre	Herserie	7.52	8.06					SD 7437	H St Pierre	Mons	15.19	15.52			
	SD		Manœuvres							SD Δ		Blaugies	17.46	17.55			
	(t) SD Δ		H St Pierre	8.55	9.02					SD x TB377		La Louv. I	18.09	18.46			
	SD 87260		Pieton	9.22	9.55					(t) SD 70046		H St Pierre	19.13	19.25			
	(t) FSD Δ		C Ges And.	10.32	10.45					SD 88308		Blaugies	20.30	21-			
	FSD 70310		Pieton	10.55	11.22	8.50		35		SD 88309		H St Pierre	21.33	22.03	8.30		70
	(t) SD 70316		C Ges And.	12.10	12.30									22.30			
	SD 70316		Pieton	12.43	13.13									23.30			
	SDS 78200	Mai'	H St Pierre	14.09	14.48												
	SDS 78200/2	Mai' Pietons	H St Pierre	14.09	14.53												
	SD 78205	Pietons	H St Pierre	14.17	14.40												
		□ fan Tsl en Gare			15.45												
					15.30												
	D	Refos en Comp.								D	Refos en Comp.						
31	SD	SDL =		5-					32	SD			12-				
				5.30						HLS 1743	H St Pierre	Braine C	12.13	12.43			
		L =		7.10						HLS 2045		Hennuyères	12.48	12.57			
				7.40							□ Tsl en Gare						
	SDL 78062	H St Pierre	Binche	5.58	6.14					SD 87461	Hennuyères	Braine C	15.45	16-			
	SDL	Manœuvres				9.45		55		SD Δ		Mons	16.07	16.56	9.30		60
	SDL Δ		H St Pierre	7.25	7.45					7448		H St Pierre	17.13	17.50			
	SD 88215		Clabecq F	8.20	12.13									19			
	SD 87461		Hennuyères	13.10	13.30	5.10					relais jusque			21.30			
		□ fan Tsl en Gare									HL de HKC						
	HLS 7030	Hennuyères	Braine C	13.36	13.41						HL utilisée par B22						
	HLS TA7156		Manage	13.49	14.08					[SD Δ	H St Pierre	Quaregnon	20.45	21-			15
	HLS TA7249		H St Pierre	14.10	14.30					SD x 87451		H St Pierre	21.20	21.40			]
					14.45												
	D	Compensation								D	Compensation (7448 par FMS)						
41	SD	L: □ M2 8215 (FLS)		4.10					42	SD			12.45				
		SDL: commence		4.40							□ Tsl en Gare		13-				
		M1:		5.10						SD 87451	H St Pierre	Braine C	13.45	14.28			
	(t) SD 88448	H St Pierre	Haine V	5.53	6.25					SD 88213		Beaucarne	15.01	15.45			
	(t) SD 70034		Blaugies	7.11	7.19					SD		Manœuvres			9.45		60
	SD 70018		Ciments T	7.09	9.02	8.35		42		SD 88213		H St Pierre	17.06	17.36			
	(t) SD 70036		Blaugies	9.40	10.49					(t) SD Δ		Leval	18.55	19.07			
	SD	Manœuvres					x			(t) SD 70332		Puit St B	19.35	19.43			
	SD 88418		H St Pierre	11.10	11.45		0.30			SD 70333		Leval	20.03	20.11			
		□ fan Tsl en Gare			13-					SD x 70334		H St Pierre	20.44	21.01			
					13.15									21.30			
														22.30			
	D	Compensation								D	Refos en Compensation						

51	Id	Commencer	4h15						52	Id	□ 151 en Gare	12h25						
		□ et ↑ Gare Jan P1 (Mt: 3h50)										12h40						
	Id 58201	H St Pierre Manœuvres	4h29	5h18						Id 58418	H St Pierre	Leval	13h13	13h32				
										Id 50336		Cronfestin	13h37	13h42				
	Id 50054	Beaux C.	9h24	9h02	7h45		5h			Id 50337		Leval	14h-	14h05				
	(H) Id Mc 15 50011	Migault	9h32	9h39						Id 50326		St Barbe	15h10	15h18	9h40		66	
	Id Mc 15 50012	Beaux C.	10h-	10h10						Id 50327		Leval	15h38	15h46				
	(t) Id 50055	Manœuvres	10h32	11h40			0h20			Id 50094		H St Pierre	17h6	17h41				
	Id 50052	H St Pierre	12h10	12h35						Id Δ		Leval	17h44	18h26				
				13h-						Id x 50057		H St Pierre	18h41	18h55				
				13h20						Id Δ		La Louv.	19h30	19h42				
		S: □ for 152								(H) Id 50068		H St Pierre	20h18	20h31				
		SOS: □ for 152 en Gare		12h40						Id Δ		Brocq	20h45	21h-				
				13h-						(H) Id 58451		H St Pierre	21h20	21h40				
														21h55				
											□ for P3		13h15	22h05				
											□ 151		13h30					
	D	Repos en Compensation								D	Repos en Compensation							
61	Id	HLR atelier	5h-						62	Id			11h45					
	Id 58423	H St Pierre Brocq	7h54	8h17							□ 161 en Gare		12h-					
	Id	Manœuvres								(t) Δ	H St Pierre Chaucq		12h27	12h57				
	(t) Id Δ	H St Pierre	11h22	11h35						Id 50332		Lim. T	13h10	13h50				
		□ for 162 en Gare		12h-	7h15		3h			(t) Id 50211		Chaucq	14h10	14h25				
				12h15						Id	Manœuvres				9h15		6h	
										Id 58400		H St Pierre	15h18	16h-				
										Id 58400	Chaucq	H St Pierre	15h18	16h20				
										Id 50070		Hazettes	16h44	16h49				
										Id 50070		H St Pierre	17h-	17h05				
										Id Δ		Chaucq	17h16	17h38				
										Id 58377		La Louv. I	18h09	18h57				
										(t) Id 50096		H St Pierre	19h3	19h25				
											□ for P2			19h40				
														20h-				
	D	Repos en Compensation								D	Attlement							
	Prestations obligées réelles		8h2								PM: 7h30'		8h50	1h20			5h40	
			16h9														9h0	

P.S. : M. 3.90 / C : 2.60

– Série J bis – T 29 –

(alternement de L – Service tous les 32 jours – Hbl remplacée)

M	SD	Réserve HKC				9.10	30	12	L 15 HLS 1819	H.te Pierre Braine C. □ K bis 1 en gare et avec cette HL	13.50 1408	1443	9.30		(14)
									SD	Manœuvres				19	
									SD 88908	Braine C H.te Pierre	12.19	13.01 13.15			
										□ par T1		13.30			
									Ma | V	Réserve H.V.					
									Me	Refes au Comp					
									J	Refes					
	D	Refes							D	Compensation					
	prestations obligées : 18h " nelles : 14h									IM : 7.19	18.40	19.			30

P.S. : M. : 3.90
C. : 2.60

– Série K – T 29 –

(alternement de L – Service tous les 32 jours – Hbl remplacée)

M	SD Me	réserve allumée		6.	15.30	9.30		15	12	L	Réserve H.V				
	Me	Refes (Service par K12)					9.30			Ma | J	assure V11	7.15	17.		(12)
	D	Refes								Me	Réserve allumée			9.	9.30 5
13	SD L Ma ?	réserve H.V.								V	Refes				3.30 4.30
	L	alternement				9.				J	Réserve H.V.				8.
	Ma	assure B bis 11		5	13.45		6.15								
	J	Refes au Comp.					17			D	Relais	20.30	6—		
	D	Refes													
	prestations obligées : 18h " nelles = 17h										IM : 7.19	16.30	21.15		30

P.S. M. 1.05
c. 1.35

- Série K bis T 53 - alternement à lundi

(blanc de tous les 32 jours - HL remplacée)

14	ID			6h55				14	SD HLP 1729	H St Pierre Braine C I K bis II en gare	13h50	14h40	14h47	
	SD 1890 7	H St Pierre	Braine C	7h24	8h04									
	SD	Manoeuvres				9h10	3 7		SD	Manoeuvres			9h30	18
		I kar K bis II en gare							SD 1890 8	Braine C H St Pierre	22h19	23h01 23h15 23h20		19
	HLP 1726	Braine C	H St Pierre	15h20	15h55 16h05					a kar P1				
									L	Repas en Comp service kar I bis 14)				14
									I	alternement (service kar I bis 14)				
	2	Repas							2	Repas				
													18h40	19 14
	Prestations exigibles : 192 réelles : 177									2M. 7h19				

- Série L - (sans HL)

Deux agents réceptionnaires de combustibles — 64 Repos - 19 Compensations par an)

- Série M - (sans HL)

Trois personnels "Relève"
Trois Conducteurs Diesel
} pour octroi des Congés RTD.

Quatre mécaniciens pour initiation à la traction Diesel
à école de Hôtes

un chauffeur en école de surveillant

un chauffeur pour assurer 0 32 avec le Lieu HLDH.

(64 repos 14 compensations par an)

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Série O - T 250

L.A. : 11.15 hrs. (entretien tous les 10 jours au service 1 ... Pièce remplacée)

cuivre 032 assuré sur 1 Hôtel et 1 échs.

| | | |

Hauw St Pierre

Hauw St Pierre

Hauw St Pierre

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Série R

1 Hldh T 250 et 1 Hldh T 250 au 1 Hld T 53 — Entretien de 8 aux Services N/12. Hldh remplacée. Allongement de Lundi...

Sdl 12.15 fin.

(Gare de 11 à 12 - de 12 à 13 - de 13 à 21 - de 21 à 12 - de 12 à 23 - de 23 à 11)

Alain de Pierre

---

11 | Ld | L: 1 Me. 5 45 | | | | | 12 | Ld | | 13 45 | | | | 23 | Ld | | 12-
Sdl: □ R13 en Gare | | | 9 45 | | 37 | | □ R11 en Gare | 14- | | | | | | | Sdl: 21 30
Manœuvres H St Pierre P-C | 5 45 | 14- | | 0 30 | | | Manœuvres H St Pierre M1-M2 | | 9 45 | | 40 | | | | □ T12 en Gare | | | 9- | | 42
□ par R11 en Gare terminé | | 14 15 | | | | | □ en Gare par R13 terminé Sdl | 22 30 | 9 45 | 0 30 | | | | | Manœuvres H St Pierre M1-M2 | | | | 0 30
							l	22-							l: ½ rentré ½ terminé		5 20	4		
						Me	Refes (Service par T2)								Sdl: □ par R11 en Gare		6- 5 45			
	D	Refes				D	Refes							D	Refes						

---

21 | Ld | L: 6- 6 40 | | | | 22 | Ld | □ R21 en Gare | 14- 14 15 | | | | 23 | Ld | | 11 45
Sdl: □ R23 en Gare 5 35 5 45 | | 9 40 | | 45 | | | | 13 30 | | | | | | | l: 19 45
Manœuvres Hst Pierre / Voyageurs | | 14- | | 0 45 | | Sdl 10 304 | H St Pierre Verrières | 14 22 | 14 33 | | | | | | □ R21 en Gare
Sdl 10 305 | H St Pierre | 15 40 | 15 50 | | | | | | Manœuvres Voyageurs | 11- | 14- | 8 15 | | 35
terminé | | 14 15 | | | | | Manœuvres H St P | | | | | | | | | Manœuvres Voyageurs fin fin | | 11 45 | | | | | | | Manœuvres translation rames | 0- | 4- | | | |
														desserte gare	4-	5-		7 45	
						Sdl	Sdl: □ en Gare par R23								translation rames	5-	5 45			
							D: □ en Gare par 012	22-							□ par R21 en Gare F		5 45			
							l: □ en Gare par 011	20 15									6-			
															suit D: rentré		5- 5 45			
						V	Refes (Service par T12)							I	Refes (Service par 011)					
	D	Compensation				D	Refes (Service par T12)							D	Compensation (HLR Voyageurs par 012)					

---

prestations diffibles: 9 12
" réelles: 2 50

TM: 7H 29 — 5 05 — 25- — 234-/117

Alain de Pierre

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

M. 538ter. (8)

Série S - T 250

Haine St Pierre

Entretien de T - Hôt remplacé alternement le Lundi

Haine St Pierre

P L = 11.15 L

Mb St Pierre

M. 538bis. (B)

481

Mb St Pierre

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

- Série T - (sauf HL) (alternement de L)

11	L	assure	031	345	13-				12	L	Repos ou Comp.				
	Ma | Me	assure	S11	S-	13-	945				Ma	assure R12	1345	22 30		
	I | V	assure	031	345	13-		630			Me	assure S13	1140	21 40		
	S	assure	S13	12-	21 40		745			I	Repos				
	D	Repos					605			V | S	assure R12 V / S	14 / 14	22 / 21 45		0 45 / 8
	prestations: exigibles 15 / réelles 16									D	Compensation				0 45
											PM: 7H 29	17 45	1805		

- Série U - (alternement de lundi)

Hbl T 53

(lavage tous les 30 j HL remplacée)

TS: M: 2 05 / C: 1 35

11	SD			7 15					12	SDS	relais	21-	6-		
		HLR atelier		7 45	14-									9-	
		SDS: ME:		14 35						S	relais	20 15	6-		
	SD à 1005	HSt Pierre	Haudemont	14 47	14 55	945									0 45
			HSt Pierre	16 43	16 33			24							
		SDS: rentre			16 50										
		□ for TS			17-		1830								
		S: termine			15-		3	12		?	alternement				
		(1005 for 013)													
	Ma	Repos (service for K12)													
	I	Repos ou Comp. (remise for K12)													
	D	Repos.													

										prestations	exigibles: 2H12 TS:	845	2145		
											réelles: 2H12				
											PM: 7H 29				

- Série V -

Lieu de travail: BASECVB

Hbl T 53 lavage tous les 30 jours HL remplacée

TS: M: 2 05 / C: 1 35

11	SD	manoeuvres atlr voie Basecvb		8	16-		1-	17-		Le personnel dispose des jours de repos et de compensation de l'atelier.					

Relais:

P 1	SDS	for	V21	21-	6-				P 2	S:Ma	for 032	1720	1 15		
	I	for	V21	20 15	6-					Ma		17-	1 15		
	?	for	K21	20 30	6-					I		18-	23-		
	S	□ MD 7485 (B22		20 15	21 15					SDS	□ MD 1005 (V11)	1710	1820		
	SD	□ HL de HKE		-	-					SD	□ MD 1006 (V61)	20-	21-		
	SD	□ MD 8865 (K21)		23 15	0 15					SDS	□ MD RD 7485 (Bb12)	2430	2630		
	SD	□ et (gare MD 7720 (S11)		3-	4 30					I	□ MD 8864 (Bb11)	20 45	21 45		
	SD	□ MD 7412 (B21)		5 30	6-					SD	□ MD 1004 (033)	22 30	23 30		
	?	□ MD 7480													
									2 3	SDS	for B12	20 30	23 30		
										SDS	□ MD 7485 (B22)	20 30	21 30		
										SDS	□ MD 8865 (S22)	22-	23-		

REMISE DE MONS

29-9-1963

Chef immédiat: DUCOBU R., Ing. ppal-adjt

Machiniste-instructeur: BERNARD C.

P.S. 5,80-3,85 SERIE J. (HL T.29)

(X)(T) Lavage tous les 27 jours aux services 11-12. 91-92
Services 91-92 avec hl services 11 et 12 (lavage supprimé)

11 Repos — **12** Repos

21	SD		□ par J3 M S	6 15		9 45	42	22	SD L MaNe			14 55	8 05	53
									hlp 1626	Mons	Quiévy	15 12	15 29	
	SD 88328 SD	Mons	Quiévy manœuvres	6 58	7 24					□ J 21 en g				
									28300 SD	Quiévy	Feignies manœuvres	16 02	16 09	
		□ par J 22 en g									prise d'eau			
	hlp 1635	Quiévy	Mons	15 35	15 52				(t) J 65 SD		Quiévy manœuvres	18 10	18 20	
					16 00					□ en gare par T 11				
									hlp 2673	Quiévy	Mons	22 35	21 49	
													9 00	
									SD	(hl utilisé par T 11) manœuvres Quiévy		22 30	6 45	

D Repos — **D** Repos

L MaNe Compensation - Repos 9 45

(1ce par J bis 12)

31	SL			615		945	945	53	32	SD			1500		900	910	53
	hlp 7744	Mons	Quiévy	632	650					hlp 1626	Mons	Quiévy	1512	1529			
			□ T11 en g									□ J31 en g					
	SL TEEM110	Quiévy	Feignies	730	738					SD		manoeuvres					
	(t) SL Δ		Quiévy	750	800					SD Δ		Feignies	2057	2106			
	SL		manoeuvres							(t) J83		Quiévy	2140	2156			
	SD 88430		Feignies	941	951					SD 88474		Feignies	2210	2222			
	(t) SD 88419		Quiévy	1031	1041					(t) SD Δ		Mons					
	SL Δ		Feignies	1053	1105							□ par Z4		000			
	(t) SL 81104		Quiévy	1127	1137												
	SL		manoeuvres														
	SD 88320		Feignies	1357	1405												
	(t) SD Δ		Quiévy	1433	1438												
	SL		manoeuvres														
		□ par J32 en g															
	hlp 1635	Quiévy	Mons	1535	1552												
					1600												
	L			615						D			1500				
			M.S.							hlp 1624	Mons	Quiévy	1512	1529			
DB	SD 88430	Mons	Quiévy	726	750							□ J31 en g					
	L		manoeuvres							28300		Feignies	1602	1609			
	SD 88430		Feignies	941	951					(t) J65		Quiévy	1810	1820			
	(t) SD 88419		Quiévy	1031	1041					D		manoeuvres					
	SL Δ		Feignies	1053	1105					DF Δ		Feignies	2057	2106			
	(t) SL 81104		Quiévy	1127	1137					(t) DF J83		Quiévy	2140	2156			
	L		manoeuvres							D		manoeuvres					
	SD 88320		Feignies	1357	1405					(t) D 88909		Mons	2330	2356			
	(t) SD Δ		Quiévy	1433	1438							□ par Z4		010			
			manoeuvres														
		□ par J32 en g															
	hlp 1635	Quiévy	Mons	1535	1552												
					1600												
41	SD			515		930		71	42	SD		□ J41	1445		615	4-	54
			M.S.									M.S.					
	SD 80050	Mons	Nimy	608	615					SDRP2105	Mons GR	Mons	1500	1505			
	SD		manoeuvres							7442 (SD)		Flanc St P.	1613	1648			
	(t) SD Δ		St Ghislain	703	721							◊					
	(t) SD 80043		Bousu	845	850					RD 7448		Mons	1935	2000			
	SD 80044		St Ghislain	915	921							SDS		2100			
	SD 88326		Flanc V.	958	1052					S Δ	Mons	St Ghislain	2034	2052			
	(t) SD 80032		Obourg	1110	1119					(t) SD 81313		Mons	2140	2212			
	SD		manoeuvres									S □ en gare par Z4		2230		130	
	F SD 80311		Obourg GP	1223	1230												
	(t) F SD 80311		Obourg	1305	1313												
	SD Δ		Flanc V.	1326	1332												
	(t) SD 80022		Obourg	1349	1357												
	(t) SD Δ		Mons	1414	1428												
			□ par J42		1445												
	D	Repos au Complet								D			1700				
												M.S.					
										7448	Mons	Flanc St P	1813	1850			
										RD 7448		Mons	1935	2000			
												□ ◊		2100			
												(TA 7442 par Gt)					

51	SDS		□ et clg par Z4	515					
	SDS RP7641	Mons	Quiévrain	530	620	935		89	
	SDS 7641		Mons	643	716				
	SD Δ		St Ghislain	837	855				
	SD 88210		Mons	929	957				
	SD80289(SDS)		Jurbise	1009	1055				
	SD 88204		St Ghislain	1243	1319				
	SD 88207		Mons	1411	1440				
		□ par	J52 en g		1450				
	S			800			245		
			M S.						
	(t) SD Δ	Mons	St Ghislain	837	855				
	SD 88210		Mons	929	957				
	SD80289 (S)		Jurbise	1007	1050				
	(t) SD 88204		St Ghislain	1243	1319				
	SD 88207		Mons	1411	1440				
		□ par	J52 en g		1450				
	D	Compensation							

52	SD		□ J51 en g	1425					
	SD 88478	Mons	St Ghislain	1520	1538	9-		71	
	(t) SD 86377		Obourg	1649	1730				
	SD 88498		St Ghislain	1810	1844				
	(t) SD 88309		Obourg	2004	2048				
	SD 88308		St Ghislain	2137	2214				
	(t) SDS Δ		Mons						
	(t) S RD7957	St Ghislain	Mons	2241	2255				
					2325				
	D	Repos							

61	SDLS		□ par Z3	440		930		71	
			M S.						
	SL 88303	Mons	St Ghislain	516	536				
	SDS RP7643		Quiévrain	620	635				
	SDS 7643		Mons	710	743				
	(t) SD Δ		St Ghislain	806	824				
	SD 80251		St Ghislain GR	845	855				
	SD 82363		Mons	1019	1046				
	(t) SL 18359		St Ghislain	1120	1138				
	SDS 88432		Mons	1333	1400				
		□ par	J62 en g.		1410				
	S		□ par Z3	440		110			
			M S						
	SL 88303	Mons	St Ghislain	516	536				
	SD 80251		St Ghislain GR	845	855				
	SD 82363		Mons	1019	1046				
	SL 18359		St Ghislain	1120	1138				
	S Δ		Atlv.						
	hlp 7820		Mons	1234	1248				
					1300				
	D	Compensation (Z88303-18359 par fgt)							
	L	□ et clg par Z4		410		930			
	88305	Mons	St Ghislain	425	445				
	SDS RP 7643		Quiévrain	620	635				
	SDS 7643		Mons	710	743				
	(t) SD Δ		St Ghislain	806	824				
	SD 80251		St Ghislain GR	845	855				
	SD 82363		Mons	1019	1046				
	(t) L Δ		St Ghislain						
	SDS 88432		Mons	1333	1400				
		□ par	J62 en g.		1410				

62	SDS		□ J61 en g	1345		10		65	
	SD 18318 (SDS)	Mons	St Ghislain	1505	1523				
	SD 88445		Quiévrain	1555	1620				
	S D		manœuvres						
	SD 88464		St Ghislain	1927	2003				
	SD 82309		Mons	2035	2102				
	SDS 88235		St Ghislain	2227	2247				
	(t) SDS Δ		Mons						
					2345				
	S			1425			235		
	hlp 8755	Mons	St Ghislain	1442	1456				
	à pied		Atlv.						
	S Δ		St Ghislain						
	SD 88445		Quiévrain	1555	1620				
	S D		manœuvres						
	SD 88464		St Ghislain	1927	2003				
	SD 82309		Mons	2035	2102				
					2200				
	D	Compensation							

71	SDLS	Réserve allumée		4-	12-	8-		35	72	SDS				17[00]		6[00]		35
													M.S.					
										SDS 7686	Mons	Quiévrain		18[00]	18[33]			
										SDS RD 7686		St Ghislain		18[55]	19[07]			
										SD 81313		Mons		21[40]	22[12]			
															23[00]			
	L	Compensation				8-				S				17[00]			10[a]	
													M.S.					
	S	Relais assuré :		5-	13-					SD 18318 (S)	Mons	St Ghislain		18[05]	18[25]			
										SDBL SD 8279		Mons		20[35]	21[02]			
										Δ		allr						
												□ K21 en g.						
	SD Δ	Mons	Nimy	9[17]	9[28]							(avec fil de K21)						
	SD 80051		Mons	11[05]	11[15]					SD 88312 (S)	Mons	St Ghislain		22[06]	22[28]			
										(t) S RD 7957		Mons		22[41]	22[55]			
															24[00]			
												(81313 par J42)						
	D	Compensation ou Repos								D	Compensation ou Repos							
81	SDL		□ par Z3	4[20]		9[30]		51	82	SDS RP 7660	Mons	St Ghislain	M.S.	14[45] 15[20]	16[00]	5[10]		46
			M.S.	4[30]						7660		Quiévrain		15[45] 16[23]	16[41]			
	SDL 28362	Mons	St Ghislain	4[57]	5[16]					(t) SDS RD 7660		St Ghislain		16[50]	17[05]			
	(t) SD 88430		Mons	6[10]	6[38]					SDS 7670		Quiévrain		17[20]	17[40]			
	SL 18339		St Ghislain	7[00]	7[20]					SDS 7679		St Ghislain		18[06]	18[25]			
	(t) SD 81311		Mons	8[28]	8[56]					SDS DBL 8211		Mons		18[47]	19[15]			
	SD 80040		Cuesmes	9[57]	10[06]										19[55]			
	SD 80095		Jurbise	10[40]	10[49]													
	(t) SD 80079		Cuesmes	11[45]	11[54]					S	Compensation ou Repos					5[10]		
	(t) SD 88478		Mons	12[54]	13[02]													
					13[50]													
	D	Repos								D	Compensation							
		(Z 18339 par fgt)																
	L		□ par Z4	5[00]		6[40]												
			M.S.															
	(t) L Δ	Mons	St Ghislain															
	SD 88430		Mons	6[10]	6[38]													
	(t) L Δ		St Ghislain															
	SD 81311		Mons	8[28]	8[56]													
	SD 80040		Cuesmes	9[57]	10[06]													
	SD 80095		Jurbise	10[40]	10[49]													
	(t) SD 80079		Cuesmes	11[45]	11[54]													
	(t) SD 88478		Mons	12[54]	13[02]													
					13[50]													

91	SD			500		7h40	6h40	80	92				1215		7h45	7h45	60
			M.S.	530						hlp 1918	mons	Pieton	1229	1301			
	7322	mons	Charleroi	555	742					hlf 7346		Roux	1314	1335			
	(t) SD FS Δ		" SQ	755	800					à prévoir	atlr	monceau					
	SD FS 70042		March Pat	828	839					Δ	monceau	charleroi	1543	1554			
	SD FS Δ		monceau	859	905					73261		mons	1615	1633			
	SD FS 70022		manvelle	929	942					SD 88473		St Ghislain	1809	1906			
	SD FS Δ		monceau	1006	1018					(t) SD Δ		mons	1930	1942			
	hlp 7345	Roux	Pieton	1134	1154					SD		□ Q par 22		2000			
	hlp 1921		mons	1201	1230					D		□ Q		2000			
					1240												
	D			500													
			M.S.	530													
	7322	mons	Charleroi	555	742												
	D Δ		monceau	833	845												
	hlp 7337	Roux	Pieton	1026	1046												
	hlf 7345		mons	1101	1130												
					1140												
	Prestations exigibles :			282								T.S.			1345	905	929
	Prestations réelles :			273								P.M.			730		103

P.S. 3,95 - 2,65 SERIE J bis (HL. T. 29)

(X)(T) Lavage mensuel hl remplacée 2 jours alternement le lundi

11	Réserve à h.v.							35	12	SL Ma Me	Réserve à h.v.									35
											avec hl de J22									
										L Ma Me				1500						
										hlp 1626	mons	Quiévy		1512	1529					
												□ J21 en g.								
										28300		Feignies		1602	1609					
												prise d'eau								
										(t) J65		Quiévy		1810	1820					
										SD		manœuvres								
												□ en gare pa T11								
										hlp 2673	Quiévy	mons		2235	2249					
															2300					
	Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an																			70
	La prestation moyenne est fixée à 7h30.																			70

P.S. 8,40-5,60 — SERIE K. — (HL. T. 81)

Ⓧ Ⓣ Lavage mensuel – hl remplacé 2 jours

Mons

| | | |

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc 2.2.1.1.

SERIE L. (sans hl)

2 machinistes pour la réception des combustibles.
Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an

Mons

SERIE M. (HL T.29)

P.S. : 5,- 3,35

(X) (T) Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours - alternement le lundi dans l'ordre 11-12-13

11	SDVS			410		9-	5-	30	12	SDS		□ M11 eng	1250		840	30	13	L	Relais	1400	2200	8-		18					
			M.S.	445																										
	SD 88216	Mons	Flamignies	516	628													Ma	Repos				8-							
	(t) SD 80291		Jeyon Ciply	745	755					SD RP1926	Mons 68	Mons	1340	1343									+							
	(t) Δ		Mons	823	833					SDS 88432		Jeyon	1422	1435				Me	Réserve à h.V.				1-						
	SD 80060		Cuesmes AC	904	912					(t) SDS Δ		Mons	1455	1508																
	(t) SD 80041		Mons	957	1004					SDS 88207		Flamignies	1635	1700				J	assure S 11	600	1400									
	SD x 88210		Flamignies	1028	1100					FSDS Δ		Mons																		
	SD Δ		Cuesmes	1220	1238					FSDS 88480		Flamignies	1753	1818																
	SD 88478		Mons	1253	1300					(t) SDS 88235		Mons	1902	1928																
			□ eng pour H12		1310							□		2130																
	V	Repos (se fait M13)					9-											V	assure M11	410	1310		+ 100							
	5	Réserve à h.V. (se fait M13)								5	Compensation ou Repos				840			5	assure M11	410	1350		+ 140							
	1D12 / 1D12	Compensation réserve à h.V.								D	Repos							D	Compensation											
	Prestations exigibles : 282																		T.S			256	17-	87					
	" réelles : 262																		P.M.			229		87					

Mons

284

SERIE N (sans hl)

4 machinistes pour initiation à la traction Diesel
Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an

SERIE O (sans hl)

6 personnels pour octroi des congés en retard.
Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an

SERIE R (HL T. 58)

P.S. 2,- - 1,35

(X) (T) Lavage mensuel - hl remplacé 2 jours - alternement le lundi

11	SDS	Relais	5-	13-	8-	12	SD	hlr bassin	540	630	730	820	13	L	assure S13	14-	22-	8-	
								" atlv	730	930				1Ma/4	assure S23	14-	22-		
		assure avec hl de réserve						" bassin canal	10-	1130				1Ma/4	Repos				I-Ojo
	SD Δ	Mons Nimy	917	928				" place Nimy	1130	1330				2Ma/4	réserve (7h)				
	SD 80051	Mons	1105	1115				◊		1400				Me	assure S33	14-	22-		
														J	compensation				8-
		(S80051 pm T71)												V	assure S21	6-	14-		
	S	assure S21	6-	14-										S	Repos				
	D	Repos				D		Repos						D	Relais	6-	14-		
	Prestations exigibles : 282														T.S.			24/29	10/30
	" réelles : 276														P.M.			3/29	

Mons

Mons

489

SÉRIE S HL T 53

PS 2,05-1,35

Ⓢ Ⓣ Lavage mensuel - Il remplace 2 jours allaitement le lundi lus il changent de poste toutes les 3 semaines

11	SDJ	hlr gare latérale et aviation (voyageurs)	6	10	8	8	27	12	SDS	hlr côté nord	22	24	8	9h0	21	13	hlr aviation et SDL	hlr aviation et gare latérale	10	18	8	8	33
										hlr gare latérale (voyageurs)	0	6						18	20			
	J	Compensation δe par M13							S	hlr côté nord	22	24		δ20				gare latérale (voyageurs)	20	22			
										hlr gare latérale (voyageurs)	0	620					L	Repos (servie par R 13)					
	D	Repos							D	hlr gare latérale	2030	6					D	Repos					
21	SDVS	hlr côté Nord (M)	6	9				22	SDS	hlr gare latérale (V)	22	24				23	SDMa	hlr atlo MA	10	1030			
		hlr aviation (V)	9	12	8		27						8		27				1030	1800	8		19
		hlr atlo MA	12	14						hlr côté Nord (M)	0	6						hlr gare latérale (V)	18	20			
		hlr rentre atlo		14														hlr côté Nord (V)	20	22			
	V	1ère sur repos Sée par R 13				8			S	hlr gare latérale (V) □ pas R 12	22	6					Ma 1re 2e 3e M2 4e Ma					2	
	S	compensation δe par R 13				8												5e semaine au dessus Compensation (δe par R 13)					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
31	SD	hlr côté Sud (V)	6	9				32	SDLS	Relais	20	5				33	SDMe S	hlr côté Nord (M)	14	21			
		hlr bassin (M)	9	12	8		27						9							22	8		21
		hlr côté Sud (M)	12	14					S	□ S 33 au côté sud hlr gare latérale (V)	22	24		-1			Me	compensation (δ par R 13)				8	
										Relais	0	6					S	hlr côté nord (M)	14	20			
																		hlr côté sud (M) □ par S 32	20	22			
	D	Repos							D	Repos													
									L	Relais	22	7					D	Repos					
	Prestations exigibles		282															TS			43	440	194
	réelles		210															PM			430		68

Mono

Mono

490

P.S. 2,05 - 1,35 — SERIE T. — (HL T.81)

Mois

Ⓧ Ⓣ Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours - alternement le lundi dans l'ordre 11 - 21 - 12 - 22 - 13 - 23

11	SD hlp 1650	(avec hl de J22) mons Quiévy □ J22 en g	22-	22 12	22 29	9 30	8-		12	SD	Réserve HKC				8-		13	L	Compensation								
																		Ma J	Relais	14	22	-	16				
	SD hlp 7743	hlp gare Quiévy □ pr J21 en g Quiévy mons	7 02	7 19	7 30													Me	Repos								
																		V	Compensation ou Repos								
																		S	Réserve (7h)				7	-			
	D	Relais	22	6	-					D	Repos							D	Repos								
21	L	Repos				8-	8	-	22		Relais		22	6	-	8	-	8	-	23	SDS	Réserve HKC				8	-	
	Ma	Réserve (7h)					1	-																				
	Me V	Relais	14 00	22 00																								
	J	Repos ou compensation					8	-																				
	S	Relais	13 00	22 00			1	+													S	Repos ou Compensation				8	-	
	SD RP 1926	assure : mons GR mons	13 40	13 43																								
	D	Repos																			D	Repos						
	Prestations exigibles: 282																					T. S.				41 30	16	-
	" réelles 273																					P M.				7 29		

Mois

1949

Organisation du service des relais

SERIE Z

1

	SDS	R 11	5 -	13 -
	S	J 71	5 -	13
	D	R 13	6.	14
	☐ etc/q MP HKC		5 -	7 -
	Relais divers bls manutention avec bl vierge.			
SD Δ	Mons	Nimy	917	928
SD 80051		Mons	1105	1115

2

	L	M 13	14 -	22 -
	Ma J.	T 13	14.	22 -
	Me V	T 21	14 -	22 -
	S	T 21	13 -	22 -
	D	K 21	14 -	22
	☐ R 12 et bls manutention		14 -	15 -
SDS	☐ ◊ MP 88 670	J 82	1540	1700
SDS	☐ ◊ MP 886	J 72	1700	1815
D	☐ MD K 23		1700	1815
SD	☐ ◊ MJ 884 73	J 92	1935	2030
SDS	☐ ◊ MJ 88211	J 82	2030	2130
	☐ MD HK route		2130	2200

3

	SDLS	S 32	20 -	5 -
	S	S 32	24 -	6 -
	L	S 32	22 -	7 -
	D	T 11	22 -	6 -
	☐ MD HK route		21 -	22 -
SS	☐ K 21		22 -	23 -
SS	☐ MD 88 308	J 52	23 -	24 -
SDS	☐ MJ 88275	J 62	24 -	1 -
	☒ MP 88303	J 61	1 -	2 -
SDL	☐ MP 80050	J 41	2 -	3 -
SDL	☐ MP 88362	J 81	3 -	4 -
SDL	☐ MP 88328	J 21	4 -	5 -
	☐ MP HK route		5 -	6 -

4

		T 22	22 -	6 -
S	☐ etc/q MP 81313	J 42	22 -	2330
S	☐ MD RD 7957	J 52	2330	030
SL	☐ MD 884 74	J 32	030	130
L	☐ MJ 88409	J 23	030	130
L	☐ MP 88305	J 61	130	200
L	☐ MP 88430	J 31	200	230
L	☐ MP série S n 21		230	330
L	☐ etc/q MP 88305	J 61	330	415
SDS	☐ etc/q MP 88341	J 51	415	520
L	☐ MP série S 32		520	600

St GHISLAIN

Chef immédiat: Ducobu, R. Ingénieur pp. 2de adjt. - Machinistes instructeurs: Godrie & Matte.

SERIE A provisoire - (HL Diesel t: 212)

PS: 25,10

Entretien aux dernière 1 (SD) provisoirement à Mons.

| | | |

| | | |

41 — □ A33 alle- — 4,00 — 905 905 148 42

ms 4,20

8715 Ltgl'slain Ronse 4,46 6,21

8706 Tournai 5,77 7,17

7816 Mons 9,41 9,50

HLR

7708 Ltgl'slain 12,17 12,54

□ engare par A42 9,05

□ Engare A41

7711 Ltgl'slain Mons 13,11 13,47

7710 Ltgl'slain 14,17 14,48

7835 Tournai 15,33 16,21

1940 Charleroi 17,40 19,24

1951 Mons 19,40 20,30

SD 88458 (SDS) Ltgl'slain 21,59 22,20

SD 88458 (S) Mons Ltgl'slain 21,45 22,06

D Δ Mons Ltgl'slain 21,09 21,24

SD □ alle-par Z 11 22,40

D ◇ 22,30

12,45 955 945 219 43

Compensation

51 SD — 3,45 — 925 505 178 52

ms 4,25

Δ Ltgl'slain Mons 4,30 4,45

7803 Tournai 5,06 6,15

7806 Mons 6,30 7,48

7819 Tournai 8,21 9,33

SD 28302 Ltgl'slain 10,06 11,40

SD rame 12 12,00 12,20

13,10

D — 9,30

ms 9,40

D 7703 Ltgl'slain Wargnies 5,37 5,50

7603 Mons 5,50 6,19

7704 Wargnies 6,36 7,01

7707 Mons 7,20 7,45

D Δ Ltgl'slain 8,24 8,43

◇ 9,35

(7803/06/19 par Bru)

SD

Compensation

D

Repos

53

SD — 14,20 — 930 4,40 165

ms 14,55

SD Δ Ltgl'slain Mons 15,00 15,15

SD 2105 Gent 1 Pl Reker 15,41 18,27

SD Δ (SDS) Marchiche F. 18,56 19,08

SD Δ (S) Gent 1 Pl Reker Marchiche F. 18,31 18,45

SD 98320 Ltgl'slain 19,50 23,24

□ alle-par Z 11 23,50

D — 19,00

ms

D Δ Ltgl'slain Mons 21,17 21,43

7720 Ltgl'slain 21,55 21,10

SS RD 7720 Mons 22,21 22,35

7688 Ltgl'slain 23,40

◇

61 — Planton — 4,- — 12,- — 8,- 8,- 47 62

88917 Ltgl'slain Mons 6,45 5,-

88918 Ltgl'slain 10,26 10,55

Repos

63

Planton 12,- 20,- 8,- 8,- 47

Ltgl'slain

Ltgl'slain

695

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

| | | |

SERIE A bis (sans kl).

3 conducteurs pour : études de lignes, filotages et services spéciaux
2J/3 et kV/A bis/13 attache DJ12
6 jours repos et 19 compensations par an.

SERIE B provisoire (46 Diesel t.212)

PS 25.10

Entretien tous les 4 000 km au service 1 (SD) – Provisoirement à Mons.

11 Repos

12

SD

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

21	SD			6,10		8,-	6,-	81	22		Repos						23	SD	□ B21 atta-		1405		755	4,10	85									
			ms	6,50																ms	1420												
	SD 7815	Ltgluitain	Leuze	7,14	759													SD RP7628	Ltgluitain	Tertre	1453	95-												
	SD 8718		Ltgluitain	8,17	902													SD 7628		Ltgluitain	1519	2530											
	SD X80250		Tertre Co	9,45	1005													SD 7713		Mons	1611	1647											
	SD 87340		Ltgluitain	10,40	1059													SD 7714		Ltgluitain	1719	1749											
	SD 80085		Ltgluitain R	11,10	1120													7717		Mons	1809	1847											
	SD 7827 (SDS)		Blaton	12,40	1302													7678		Quiévrain	1916	1950											
	SD 7827 (S)	Ltgluitain	Blaton	12,42	1234													SD 7687		Ltgluitain	2038	2059											
	SD RD7827		Ltgluitain	13,30	1342																	2100											
		□ atta-	par B23		1410																												
	D	Réserve		6,-	12,-													D			1650												
																				ms	1730												
																		7717	Ltgluitain	Mons	1809	1847											
																		7678		Quiévrain	1916	1950											
																		D		Ltgluitain	20,-	2016											
																						2100											
31	SD			3,50		9,45		86	32	SD	□ FK Rengare			2,50		4,-	-	33	SD			1225		920	-	233										
			ms	4,30							et avec cette Rl:																						
	SD 7701	Ltgluitain	Mons	4,59	535					SD 2134	Ltgluitain	Tertre	2,02	2112																		
	SD RP7705		Verquignies	6,12	632					SD RD2134		Ltgluitain	2153	2201																		
	SD 7705		Mons	6,42	712						- Retour		22,50	0,50																		
	SD 7706		Ltgluitain	7,45	816																												
	SD RD7706		Mons	8,17	831																												
	SD 88210		Varmignies	10,28	11,-																												
	SD 88425		Mons	11,44	1230																												
		□ en gare	par B33																														
	Lf TA7658	mons	Ltgluitain	13,16	1329																												
					1335																												
	D	compensation								D	compensation							D	compensation												
											au Repos								au Repos													

41

| | | |

PS 4,35 / 2,90

SERIE J (HL t. 81)

Lavage tous les 30 jours (service 1 et 2) - Service 2 avec HL service 1 (lavage soffite)

11 — REPOS

12 — REPOS

21 SD

			6⁴⁰		9⁵⁰	9	7¹	
		MS	7¹⁰					
SD 89200	St Ghislain	Blaton	7⁴⁶	8¹⁶				
SD 80355		Basicles	9¹⁵	9²⁶				
(t) SD 80356		Blaton	10¹⁵	10⁵³				
(t) SD 80204		Belœil	11¹⁰	11⁵⁰				
SD 80205		Blaton	12²⁰	12⁴⁵				
SD	HLR							
SD 80316		Santis	13⁵⁶	14²¹				
(t) SD 80317		Blaton	14³⁷	15²¹				
SD 98245		St Ghislain	15⁵⁶	16²²				
	□ en gare	par J22		16³⁰				

22 SD

					16,-		7⁵⁵	24
	□ J21	en gare						
SD 98245	St Ghislain	St Ghislain R	16²⁴	16³⁴				
SD	Ramec 10		16⁴⁵	17⁰⁵				
SD	Ramec 8	(HLR ATHE)	17¹⁵	18¹⁵				
SD 88403	St Ghislain	Certre Cº	18⁴⁰	19⁰³				
(t) SD 80301		St Ghislain	19³⁹	19⁴⁷				
SD 80301		St Ghislain R	20¹⁰	20²¹				
SD 80028		Certre Cº	21¹⁹	21³⁸				
(t) SD 80029		St Ghislain	22⁰⁵	22²⁵				
SD 80029		St Ghislain R	22³¹	22⁴²				
		◊		23⁵⁵				

D

			6,-					
		MS	6³⁰					
80252 (D)	St Ghislain	Certre	7⁰⁵	7²⁴				
(t) DF 80251		St Ghislain	7⁵⁸	8¹⁸				
80278		Certre Cº	9⁰⁹	9²⁹				
(t) 86300		St Ghislain	10¹⁴	10³⁴				
D	HLR		10⁴⁰	14,-				
				15,-				

D

Repos ou compensation

31 SD

			5⁵⁰		6⁴⁵		5⁸	
		MS	6²⁰					
SD 88427	St Ghislain	Haute-Ville	6⁵⁷	7³⁸				
(t) SD Δ		Bourg	7⁵²	7⁵⁹				
SD 88441		Haine St Pierre	8²⁵	9²⁹				
SD Δ		Braquegnies	10⁰²	10¹³				
SD 88409		St Ghislain	10⁴⁸	12,-				
	□ en gare	par J32						

32 SD

					12,-		8⁵⁰	59
	□ J31	en gare						
SD 88241 (SDMeS)	St Ghislain	Blaton	12⁴⁵	13⁴⁸				
SD 88241 (Me)	St Ghislain	Blaton	12⁴⁵	13⁴⁰				
SD 88241 (S)	St Ghislain	Blaton	12⁴⁵	13⁴⁰				
SD	HLR							
(t) SD A		Berrissart	14⁴⁸	14⁵⁵				
SD 80317		Blaton	15⁰¹	15²¹				
SD	HLR							
(t) SD 80312		Santis	17,-	17²⁵				
SD 80313		Blaton	17⁵⁹	18⁴³				
SD	HLR							
SD 88468		St Ghislain R	19⁴³	20³⁴				
	□ en gare	par T12		20⁵⁰				

D

Compensation ou repos

D

Compensation

41	SD				6 10		8 45		26	42	SD				15 20		10 -		33
				MS	6 40									MS	15 50				
	80252 (SD)	St Ghislain	Centre		7 20	7 35					SD 80280	St Ghislain	Centre Co		16 15	16 25			
	SD	HLR									(t) SD 88206		St Ghislain		17 -	17 56			
	(t) SD 80085		St Ghislain		10 03	10 43					SD 88206		St Ghislain R		18 05	18 15			
	SD 80249		St Ghislain R		11 57	12 07					SDS 88211	St Ghislain	Mons		18 47	19 15			
	SD 88409 (SDS)	St Ghislain	Centre Co		12 40	12 57					S Δ	St Ghislain	Mons		18 55	19 11			
	SD 88409 (S)	St Ghislain	Centre Co		12 36	12 53					(t) SD 80042		St Ghislain		20 03	20 23			
	(t) SD 88402		St Ghislain		13 30	13 48					SD 80286		St Ghislain R		21 05	21 15			
	SD 88402		St Ghislain R		13 55	14 05					SD	HLR			21 20	0 20			
						14 55										1 30			
	D	Compensation (80252 par J21)									D	Compensation au repos							
51	SDL				4 15		9 50	- 50	93	52	SDS				14 25		7 15	8	42
				MS	4 45									MS	14 55				
	SDL 89476	St Ghislain	Leffinghe		5 26	7 54					SDS 80227	St Ghislain	Wanquignies		15 18	15 25			
	SDL 88304		Tournai		8 40	10 17					(t) SDS 80226		St Ghislain R		16 38	16 53			
	SDL 88306		St Ghislain R		11 55	13 20					SD 80000	St Ghislain	St Ghislain R		17 25	17 35			
	SDS					14 05					7674	St Ghislain	Quievrain		18 37	18 57			
	S	□ en gare par J52				14 05					SD Δ		St Ghislain		19 07	19 23			
											SDS	Relais			19 30	21 40			
	DL	Compensation									S				13 20				
												□ J51 en gare							
											(t) S 88411	St Ghislain	Quesnoy		14 03	14 58			
											(t) SD 88440		Mons		15 30	15 38			
											SD 88440		St Ghislain		16 40	17 -			
											(t) SD 80000	St Ghislain	St Ghislain R		17 25	17 35			
											7674	St Ghislain	Quievrain		18 37	18 57			
											(t) SD Δ		St Ghislain		19 07	19 23			
																20 35			
											D	Reserve allumée			14 -	22 -			
61	SDL				3 15		7 30	- 35	37	62	SD				10 10		9 50	7	55
				MS	3 55							□ J61 en gare						- 50	
	SDL (t) Δ	St Ghislain	Mons		4 05	4 22					SD 88264	St Ghislain	Quievrain		10 50	11 31			
	SDL 18153		St Ghislain		4 51	5 08					SD	HLR							
		HLR	Cour		5 10	6 -					SD 88212		St Ghislain R		13 26	14 32			
	SD	Rame 11			6 20	6 50					SDS Δ		Mons		14 43	14 58			
	SD	Rame 4			7 10	7 40					(t) SDS Δ		Quesnoy		15 -	15 06			
	SD 88905	St Ghislain	Quievrain		8 28	8 45					SDS 88440		Mons		15 30	15 38			
	(t) SD 88327		St Ghislain R		9 45	10 16					(t) SDS 88440		St Ghislain		16 40	17 00			
		□ en gare par J62				10 45					(t) SDS 80002		Hautrage		17 40	17 55			
	L				4 40						SDS 80004		St Ghislain		19 18	19 40			
				MS	5 10						S	HLR	Soler		17 -	19 00			
		HLR	Cour		5 10	6 -					S	□ par T12 en gare				19 10			
	SD	Rame 11			6 20	6 50					SDS	□ par Z2 en gare				20 00			
	SD	Rame 4			7 10	7 40					D				12 40				
	SD 88905	St Ghislain	Quievrain		8 28	8 45								MS	13 10				
	(t) SD 88327		St Ghislain R		9 45	10 16					Δ	St Ghislain	Quéoy		13 15	13 56			
		□ en gare par J62				10 45					D		HLR						
	D	Compensation au repos									D 88321		St Ghislain		16 53	18 15			
																19 40			
	Prestations exigibles : 282													TS :	86 30	11 55			498
	Prestations réelles : 264													PM :	7 42 9				83

SERIE DJ (HLZ 212 ou 81)

PS : Z : 25,10
V : 3,35 / 2,25

Lors d'une HLZ 212, le chauffeur assure les fonctions d'agent d'escorte – Lavage tous les 30 jours (HL remplacée) – Alternement le lundi.

11	SD			4⁴⁰		9¹⁵	38	12	SDV			13³⁰		8	3	26
			MS	5¹⁰						□ DJ 11 en gare					–	
	SD 80282	St Ghislain	Tertre Co	5⁴²	6¹⁰				SD 80025	St GHISLAIN	TERTRE Co	14²⁵	14⁴⁵		5³⁰	
(t)	SD A		St GHISLAIN	6³³	6⁵²				SD 80000		St GHISLAIN	15⁴⁰	16,–			
	SD 80269		TERTRE Co	7⁰⁵	7²⁴				SD X 80280		TERTRE Co	16¹⁵	16³⁵			
(t)	SD 80251		St GHISLAIN	7⁵²	8¹¹				SD X 88206		St GHISLAIN	17,–	17⁵⁶			
	SD 80307		HORNU	8³⁰	8⁴⁰				SD X 88403		TERTRE Co	18⁴⁰	19⁰³			
	(t) SD 80307		St GHISLAIN	8⁵⁰	9,–				SD 80286		St GHISLAIN	20⁰⁵	20³²			
	SD 80250		TERTRE Co	9⁴⁵	10⁰⁵				SS		◊		21³⁰			
	(t) SD 80249		St GHISLAIN	11¹³	11²⁸				S				21¹⁰			
	SD 80287		TERTRE Co	12¹⁰	12³⁰											
	(t) 86300 (SD)		St GHISLAIN	12⁵⁸	13¹⁷				2J/3	Repos ou Compensation (service par A bis)						
		□ en gare par DJ 12			13⁵⁵				V	REPOS (service par A bis)						
	D	REPOS (86300 par J21)							D	Compensation						
											TS	17¹⁵	13²⁰			64
	Prestations exigibles : 282										PM	7²²				64
	Prestations réelles : 261															

SERIE L (sans HL)

4 HListes pour initiation à la traction Diesel ou électrique

64 Repos et 19 compensations par an.

SERIE N (sans HL)

6 personnels pour loc Roi de congés en retard.

PS: 2,05 / 1,35

SERIE R (HL type S3)

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée 2 jours - Alternement le lundi 11-12-13

11	SD				7,-	6,30		12	SDS					13	SD		13,-		8,-			
	SDL	manoeuvres (gare)	6,10	13,-		7,30				manoeuvres (gare)	21,00	6,00	9,00	7,00		manoeuvres (gare) ◇	13,00	18,30				
	L	manoeuvres (gare)	5,30	13,-		2,20			S							HL remplacée par R13	18,30	20,00				
	L	compensation (service par T21)								manoeuvres (gare) ◇ engagé par Z11	21,00	5,00				manoeuvres (gare)	20,00	21,00				
	IV/3	Repos ou compensation (service par T21)																				
	D	Repos							D	Repos					D	Repos						
		Prestations exigibles : 282														TS	24,00	10,20				
		Prestations réelles : 287														PM:	7H	2,3'				

SERIE R bis (HL type 87 - équipée de radio)

P.P.: 2,40 / 1,60

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée 2 jours - Alternement le lundi (11-12-13)

11	SDMe		SL	6,00		8,30	6,30	12	SDL					13	SD		14,30		6,30	+ 1,30		
		L		5,10						manoeuvres (gare)	21,00	6,00	9,00	1,30		manoeuvres ATHL ◇	16,00	18,15			
			MS	5,50			+ 0,50										MS	18,20				
	SD	manoeuvres (gare)		6,00	14,00				L	manoeuvres (gare)	22,30	6,00										
	MDTS	Remplacé 5,12 pour ◇		9,00	11,00		2,50									remplacé R13	18,30	20,00				
		(HL remplacée par T22)			14,30										SDL	manoeuvres (gare)	20,00	21,00				
	Me	compensation (service par T21)													L	manoeuvres (gare)	20,00	22,30				
	IV/3	Repos ou compensation (service par T21)																				
	D	Repos							D	Repos					D	Repos						

Prestations exigibles : 282 ; réelles : 287.

TS: 24,30 10,30
PM: 7H28

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1
R.G.M.A. fasc.

P.P.: 205 / 1,35

SERIE R ter (1 HL type 53)

Lavage mensuel - HL remplacée 2 jours

11 SD — 6,00 — 9,15 — 9,15

Manoeuvres ATHL 6,00 9,45

Manoeuvres ATHL 10,15 14,30 / 15,15

J Repos ou compensation (service par T2s)

D Repos

Prestations exigibles: 282

Prestations réelles: 252

TS: 9,15 9,15

P.M.: 7H28.

P.S.: 2,40 / 1,60

SERIE S - (HL + 87 équipée de radio)

1 Lavage tous les 30 jours - HL remplacée 2 jours - HL recommence le lundi

11 SDL — Manoeuvres — 13,00 — 21,00 — 8,00 — 8,00

L — Manoeuvres — 14,00 — 21,00 — 8,00

J — Compensation (service par T2s)

D — Repos

12 SD — SDL 6,- / L 5,00 / MS 5,40 — 7,- — + 2,- = 9,- — 13 SD — Manoeuvres — 21,00 — 6,00 — 9,-

L — Manoeuvres 6,00 14,00 — 2,00

SDL — Manoeuvres 6,00 13,00

mais 10 (HL remplacée par R 11) 9,00 11,00

1V/3 — Compensation ou Repos (service par T2s)

D — Repos — D — Repos

Prestations exigibles: 282

Prestations réelles: 281

T.S.: 24,00 — 9,20

P.M.: 7H27.

505

P.S. 2,05 / 1,35

SERIE T (HL t. 53)

Alternement le Lundi 11- 21-22-22 - Lavage taxis les 30 jours.

11	LMeV			MS	6,10 / 6,40		8,50	12	SDMe				14-		7,55	7,55
										□ T11 en gare						
	LMeV X88236	Lt Glinlain	Varquignies		7,20	7,40			SDFS Δ	Lt Glinlain	Doux		14,35	15,25		
	LMeV 80254		Pâturages		8,35	9,09			SDFS 80309		Lt Glinlain		16,-	17,07		
	FLMeV80202		Hte Pâturages		9,30	10,40			SDLS		HLR	Doux	17,10	19,30		
	FLMeV80253		Varquignies		11,20	11,35					□ MD HLR J62		19,00	20,10		
	SD Δ		Sentinelle		13,00	13,10			SD		□ en gare J32		20,30	21,55		
	SDFS 80240		Varquignies		13,20	13,30										
	SDFS 80025		Lt Glinlain		13,55	14,10										
		□ par T12 en gare				14,30										
						15,00										
	Ma J.S				6,10				Me	Repos ou						
				MS	6,40					compensation						
	SDFS 88236	Lt Glinlain	Doux		7,20	8,28				(service par V21)						
	SDFS 88237		Varquignies		10,20	10,38										
	SDLMeVFS 80241		Ecaussinnes		11,45	12,25										
	SDLMeVFS 80240		Sentinelle		12,40	13,10										
	SDFS80240		Varquignies		13,20	13,30										
	SDFS80025		Lt Glinlain		13,55	14,10										
		□ par T12 en gare				14,30										
						15,00										
	D	Repos							D	compensation						
21	L	assure R11			5,30	13,00	8,10	22	LMeV			MS	6,10 / 6,40		7,40	7,40 / 1,25 / 9,05
	Ma			MS	5,45 / 6,15				SDFS 88236	Lt Glinlain	Doux		7,20	8,28		
	SD80269	Lt Glinlain	Centre Bo		7,05	7,24			SDFS 88237		Varquignies		10,10	10,38		
	XSD80251		Lt Glinlain		7,52	8,11			Δ		Lt Glinlain		11,00	11,10		
		□ R bis 11			9,00	11,00			SD		Same 14		12,10	12,30 / 13,50		
	SD	Same 14			12,10	12,30 / 13,50										
	Me	assure R bis = 11			6,00	11,30			Ma	Repos						
										(service par T21)						
	J	assure R tex = 11			6,00	13,15							5,45			
	1V/3	assure R11			6,00	13,00			JS			MS	6,15			
	1V/3	assure R bis 11			6,00	11,30			SD80269	Lt Glinlain	Centre Bo		7,05	7,24		
	1V/3	assure S12			6,00	13,00			XSD80251		Lt Glinlain		7,52	8,11		
										□ R bis 11			9,00	11,00		
	S	assure V11			5,20	13,30			SD	Same 14			12,10	12,30 / 13,50		
	D	Repos							D	Repos						

Prestations exigibles: 282

Prestations réelles: 278

T.S. : 32,35 - 14,45

P.M. : 7H29'

P.S. 2,05 / 1,35

SERIE U (HL + 53)

Alternement le lundi – Lavage tous les 30 jours HL remplacée.

11	SD			MS	5,30 / 6,00		8,10	8,10	12	SD				12,30		8,40	1,50
	SD 80033	Ltgl. Slain	Jemappes Gol.		6,44	7,00				□ U 11 engare HLR							
	SD HLR									SD							
	FSD 88916		Quaregnon Col.		8,00	8,10				SDFS 80220 HLR	Ltgl. Slain	Jemappes Gol.		13,43	14,11		
	FSD 88916		Jemappes Gol.		8,25	8,30				SD							
	SD HLR									SDFS 80219		Ltgl. Slain		15,25	15,47		
	SD Q		Ltgl. Slain		8,56	9,06				SD Q		Jemappes Gol.		16,06	16,18		
	SD HLR									SD HLR							
	SD 80222	Ltgl. Slain	Jemappes Rio		9,40	10,08				SD 80088		Ltgl. Slain R		18,26	18,36		
	SD HLR																
	SD 80221	Rivages	Ltgl. Slain R		12,40	12,58				SDS S	□ MD HKE			20,00	21,10 / 19,20		
		□ Ca gare par U12				13,30											
	S	Repos en compensation (service par T21)															
	D	Repos								D	Repos						

Prestations exigibles: 282
Prestations réelles: 274

T.S. : 16,50 10,-
P.M. : 7,29

PJ : 2,40 / 1,60

SERIE V (3HL à 87)

Lavage tous les 30 jours - Alternement hebdomadaire dans l'ordre : 11-21-31-12-22-32.

11		Relais		23,-	7,-	8,-	8,-	12	SD	Réserve HLR V.T.				9,30			
									D	Repos							
21	L	Alternement				7,32	7,32	22	SDS		LMeV	MS	6,00			7,10	6,40
												MJS	6,30				
	Ma	Repos					7,32					MS	7,00				1,30
										SDX 80229 (LMeV)	Lt Glstein	Centre Cie	7,05	7,24			
	Me	assure	T12	14,-	21,55		7,32			LMeV 0		Lt Glstein	7,31	7,55			
										LMeV 80293		Baudour	8,37	9,00			
	J	assure	S11	13,-	21,40					LMeV 80292		Lt Glstein	10,47	11,15			
										LMeV 80292		Lt Glstein R	11,22	11,32			
	V	Compensation								LMeV	HLR Alb			13,10			
										MJS 80246	Lt Glstein	Fleur Cal	7,45	10,35			
	S	assure	V22	6,30	13,10					MJS 80247		Lt Glstein R ◇	11,25	12,20 / 13,10			
									S	Repos ou Compensation (suivie par V21)							
	D	Repos							D	Repos							
31	SD			5,40 MS 6,10		7,45		32	SDS	Réserve HKC (avec hl réserve)						10,00	30,00
	SD 80350	Lt Glstein	Fresnes	6,40	7,40												
	SD	HLR							S	Compensation							
	SD 80213		Les Buttes	9,53	10,15												
	SD 80213		Fresnes	10,25	10,55												
	SD	HLR															
	SD 80006		Lt Glstein R ◇	12,25	13,05 / 14,25												
	SD M2V																
	M2V 80237	Lt Glstein Lavage	Varquigny Rivière Lt Glstein	13,20	13,30												
	M2V 80238	Varq. Riv.	Lt Glstein ◇	14,31	14,41 / 15,20												
	D	Repos							D	Repos							
Prestations exigibles : 282									T.S. : 50,57					32,46			
Prestations réelles : 279									PM : 7H28'								

SERIE Z (organisation du service des relais)

19		Personnel B32						31		Personnel V11							
	SD	□ A42	Alb	22,40	23,25				SS / D	□ ∝ ◇ divers			23,40	7,00			
		□ A72	Alb	23,25	0,10					□ ∝ ◇ divers FKR / □ HLR HKC			23	0,30			
		□ A53	Alb	0,05	0,50				S	□ ∝ ◇ divers			23,00	6,00			
21		Personnel J52								□ R12 en gare			6,00	7,-			
	SD SDS	□ en gare J62		19,40	20,25												
	SD	□ en gare MD8756	FKR	20,30	21,40												

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

29-9-63 — Remise de Tournai — 29-9-63

Chef immédiat : Toussaint R. Chsc - Instructeurs : Defferrière - Mallet - X -

P.S. 25,10 — Série A - HLD t 200 - Entretien 4.000 Km à FSR au service 12 (S.D)

| | | |

Tournai

510

21										22											23									
				6.15							SII		□ A 21	16-																
				6.45										16.35																
	1906	Tournai	Charleroi S	7.09	8.48																									
	1913		Mons	9.59	10.30																									
	7652		Quevrain	11.16	11.50						SII Δ	Tournai	Hautmont	16.46	16.57	7.30	6.45	64												
	7659		St. Ghislain	12.09	12.27	9.45	9.45	2.43																						
	7656 (ss)		Quevrain	12.40	13.00								Manœuvres	-	-					SII	Réserve	H.V.	-	-	6.	6.15	27-		
	7656 (s)	St. Ghislain	Quevrain	12.48	13.08																									
	7663		Mons	13.18	13.51						SII 89389	Hautmont	Tournai	18.45	18.56															
	7833		Tournai	14.16	15.28						SII 89389		Kortrijk	20.-	20.55															
			◊		16-						SII 98379		Tournai	21.48	22.40															
															23.30															
											D	avec H.L.	A 83	18.30						D		□ A 21	16.						
														18.45									16.15						
											80 74	Tournai	Schaerb. R	19.10	22.06					1936	Tournai	Charleroi S	16.39	18.21				
											Δ		Brug-N.	22.30	22.42			(2.6)		1949		Tournai	18.41	20.21				
											II 1741		Tournai	23.12	0.22									21.35				
															1.15														

Tournai

31										32									33										
	SD			4.30																SDS	□	A 31 eg	12.15						
				5.05																									
																				1722	Tournai	Bruy-N.	12.33	13.45					
	SD 1702	Tournai	Schaerb R	5.25	7.03															Δ		Schaerb R	-	-					
	1707		Lille	7.40	10.18						SDL	Réserve H.V.	-	-	6	5.30				SD 1725		Tournai	15.42	17.26					
	1722		Tournai	11.53	12.26	8.15	8.30	227								6	(26)					◇	-	-					
		□ eg	par A 33		12.45															1738		Bruy-N.	18.38	19.49	10.	10.	332		
																				1737		Tournai	20.12	21.21					
																								22.15					
																				S	□	A 31 eg	12.15						
																				1722	Tournai	Bruy-N.	12.33	13.45					
																				8063		Tournai	K.16	19.12					
																				1740		Bruy N.G	19.28	20.57					
											L	Comparaison								Δ		Schr FSR	20.32	21.03					
																					II	C	◇		22.15				
																				1737 par A 12									
																				1725-1738 par FSR									
																				II	□	A 31 eg	12.15						
	II			4.15							II	avec LL A 41	17.45							1922	Tournai	Charleroi S	12.39	14.21					
				4.42									18.15							1929		Mons	14.39	15.30					
	8012 (II)	Tournai	Bruy-N G	5.13	7.13															7837		Tournai	16.18	17.48					
	II Δ		Schaerb R	8.-	8.11						1738	Tournai	Bruy-N.	18.38	19.45					7836		Mons	17.50	19.05					
	II S 1709		Schaerb S	8.43	8.49						Δ		Schaerb R	20.02	20.16					7851		Tournai	20.14	21.23					
	1709		Tournai	9.03	10.24						1739		Tournai	20.38	22.26									22.15					
		◇ □ et conduite eg MP 1922			12.45										23.15														
																				1722 par A 42									
		1707-1722 par AV3																		1738 par A 32									
																				1737 par A 73									

Tournai

511

Tournai

41

| | | |

51 SD □ A 61 eg 4.- 52

7802	Tournai	Bladon	4.18	4.55				
SD Δ		St Ghislain	5.16	5.32				
SD 7809		Bladon	6.23	6.45	10.	945	184	
SD RP 7810		Leuze	6.54	7.09				
SD 7810		St Ghislain	7.24	8.04				
SD 800037		Ecrtre	8.58	9.43				
SD 80085		St Ghislain	10.03	10.43				
SD 88477		Mons	11.37	12.07				
7829 (55)		Tournai	12.16	13.28				
7829 (5)	Mons	Tournai	12.16	13.44				
	□ eg	par A 52		14.-				

II 5.- 5.35

1904	Tournai	Charleroi S	5.56	7.48				
1909		Tournai	8.39	10.22				
1916		Charleroi S	10.39	12.22				
1923		Tournai	12.39	14.21				
	□ eg	par A 52		14.45				

7802 par A 71
7829 par FGH

SDS □ A 51 eg 13.30 53

1728	Tournai	Bruy-N.	14.35	15.45				
SDS Δ		Schaerb G	15.53	16.03				
1727		Lille	16.57	18.11	815	730	227	
1744		Tournai	20.45	21.10		115		
		◇		21.45				

S □ A 51 eg 13.30

1728	Tournai	Bruy-N.	14.35	15.45				
DS 1728		Schaerb R	15.47	15.59				
1733		Tournai	17.40	19.33				
		◇		20.30				
1721 1744	par FT							

II □ A 51 eg 14.15

1728	Tournai	Bruy N.	14.35	15.45				
DS 1728		Schaerb R.	15.47	15.59				
Δ		Schaerb G	16.10	16.15				
1727		Lille	16.57	18.11				
1744		Tournai	20.45	21.10				
		◇		21.45				

Repos

Tournai 513 Tournai

514

Tournai

Tournai

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

| | | |

Série B - HL 6 64.

P.S. - M. 4,35 Lavage 30 1. aav Services 1 et 2.
C. 2,90 HL remplacée par HL série C.

11	SD				6-					12										
					6.28															
	8026 (SDS)	Tournai	Ath		6.46	7.47														
	8026 (S)	Tournai	Ath		6.58	7.47	8.45	-	64											
	8031		Tournai		10.15	11-		+ 1												
	LMeV 80275	Cy - Rumes - Cy			11.28	14.55														
						16-														
	MaJ 80268	Cy - Chercq - Cy			11.28	13.44														
						14.45														
	S					12-														
	D	Repos ou compensation TA 8026 - 8031 p. Ath																		
21	SD				5-					22	SDS			12.30						
					5.30									13-						
	SD 98379	Tournai	St Ghislain		6.01	8.41				(t)	SD 88249	Tournai	Baisieux	13.28	14.58					
	SD 80251		St Ghislain	R	9.05	9.15	7.30	-	69		SD 88248		Tournai	15.49	17.21	8.15	-	52		
	SD 88301		Tournai		10.41	12.03					8060 (SD)		Ath	18.02	18.46		+ 0.45			
						12.30					Llp 1735		Tournai	20.08	20.30					
															20.45					
											S			12.30						
														13.00						
										(t)	SD 88249	Tournai	Baisieux	13.28	14.58					
											SD 88248		Tournai	15.49	17.21					
	D	Repos									8060 (SD)		Ath	18.02	18.46					
											8079 (S)		Tournai	19.54	20.49					
													o par S 12		21-					
											D	Repos ou compensation TA 8060 par Ath								
31	SDL				4-					32	SD 7820	Tournai	Mons	10.30 11.05	11.34	12.48	8	7.45	119	
													HLR							
	Llp 8006	Tournai	Ath		4.16	5.05					SD 8755		Audenaarde	14.42	18.05					
	8009		Tournai		6.32	7.17	9.	-	33				DC		18.30					
	SD 98312		Harmignies		8.17	8.32														
	(t) Δ		Tournai		9.54	10.06					[SDS	HL utilisée p. FDN		18.30	21.45					
		Réserve			11.	13-					S]	HL utilisée p. FDN		18.30	21.					
	D	Compensation ou repos 8009 par Ath									D			10.45 11.20						
											8336	Tournai	Ronse	11.46	12.39					
	L				7-						D 8732		Tournai	13.12	14.08					
											D Δ		Blaton	14.30	14.49					
	SD 98312	Tournai	Harmignies		8.17	8.32					8745		Ronse	15.22	16.16					
	(t) SD Δ		Tournai		9.54	10.06					D 8763		Audenaarde	17.07	17.26					
		Réserve			11.	16-							HLR							
													DC							
		8009 par Ath										Z 7820 par FGH								

41	SD			□ B42	9.-					42	SD				3.-				
					9.20														
	SD 80273	Tournai	Maulde M.		9.50	11.54					SD 8702	Cudenaarde	St. Ghislain		3.53	5.27			
	(t/) SD 80271		Tournai		12.24	15.58	9.30	-	29		SD 7817		Tournai		7.25	8.44	6.	5.	93
	SD	Dessebe	V.Sp. FTY		16.30	17.30							□ par B41			9.-			
						18.30													
											D				4.-				
	D	Compensation ou repos									D 8712	Cudenaarde	Ronse		4.52	5.08			
											8712		Blaton		5.09	6.14			
											7813		Tournai		7.25	7.54			
																9.-			
51	SDS				13.20					52	SDS				4.45				
															5.20				
	hlp 7826	Tournai	Mons		13.34	14.48					SD 8114	Tournai - Ath.	Mons		5.41	7.14	9.45	-	76
											SDS 8114		Quevaucamps		7.20	7.24		+ 15	
	SDS RP 8181		Quevaucamps		16.25	16.31					SDSRD 8114		Mons		8.05	8.10			
	SDS 8181		Mons		16.54	17.01					SDS 80091		Ghlin		10.33	10.48			
	SDS 8181		Ath	Tournai	17.04	18.15	6.	-	45		SDS 80092		Mons		11.42	11.55			
						19.20		6			hlp 1923		Tournai		13.33	14.21			
																14.30			
											S				4.45				
															5.20				
	DS	Repos ou compensation									SD 8114	Tournai -	Ath. Mons		5.41	7.14			
											FS 8114		Quevaucamps		7.20	7.24			
											FS RD 8114		Mons		8.05	8.10			
											S 8147		Ath		12.05	12.51			
											S Δ		Tournai		13.18	14.-			
																14.45			
											D	Repos ou compensation							
	Prest. exigibles		282										T.S.			72.45	8.15		580
	Prest. réelles		281													7	29		116
	P.S. - M.	5,80			Série B. bis - H L t 64 - Lav. 30 f.														
	C.	3,90			Alternent le L / 64 repos + 19 compensations par an.														
	Cond.	25,10			Chaque fois que possible par H L D t 200 / 88203 -														
					88206														
11	SD				4.15					12	SD		□ Bis 11 eg		11.15				
					5.10														
	SD Δ	Tournai	Blaton		5.20	5.56	7.30	-	77		8336	Tournai	Ronse		11.45	12.39			
	7813		Tournai		7.25	7.59		- 1.45				H L R -	H K local		-	-			
	SD 88203		Mouscron		8.45	9.40					SD 8750		Blaton		17.12	18.16	9.30	-	78
	LMeV 88306		Tournai		10.20	11.17					SD 7847		Tournai		19.29	20.06		9.30	
	MeJS 88306	Mouscron	Tournai		10.20	11.02							□ par S12			20.45			
		a.eg p.	B bis 12			11.45													
	2S/8	Repos									V	Repos							
		Service par C 13										Service par C 11							
	D	Repos									D	Compensation							
		7813 par B42										8336 par B 32							
											Prest. exigibles	: 282	P.M.		7.28				155
											Prest. réelles	: 280							

Série C – 2 HL t 64 – Lav. 30 j.
P.S. – M. 3,55 C. 2,35 – Alternant le L dans l'ordre 11/12/13.
64 repos + 19 compensations par an.

11	L Ma Me J	Réserve HKC	-	-	8.30	7.30	20		12	L	assure	S 22	14-	21-				
	V	Assure B bis 12	11.15	20.45						Ma	assure	S 11	14-	21-	7	+ 3.30	-	20
	S	Compensation ou repos								Me			11-					
	D	Repos								Me S 7822	Tournai	Blaton	12.12	13.10				
										Me S RD 7822		Tournai	13.33	14.12				
														15.30				
13	S D S	Réserve HKC	-	-	7.30	-	30			J	assure	R 11	6-	16-				
	2 S/8	assure B bis 11	4.30	11.45						V	Réserve	HKC	-	-	-	(3.30)	-	
	6 S/8	Réserve	6-	13.30						S			7-					
										S D F L Ma Me J V	Tournai	Allain	8.26	8.35				
	D	Repos								80257		Tournai	9.17	9.28				
										Me S 7822		Blaton	12.12	13.10				
										Me S RD 7822		Tournai	13.33	14.12				
														15.30				
		P.M.	7	29			70			D	Repos							

Série R – HL t 53 – Lav. 30 j.
P.S. – M. 2,05 C. 1,35 – Alternant le L / 64 repos + 19 compensations par an

11	S D		6-						12	L Me V	Assure	S 21	6-	14-				
			6.35															
		HLR voyageurs	6.45	7.45						Ma	Compensation ou repos							
	S D	Reprise hbe eg	8-	9-	10-	-	-											
						10				J	Repos							
	S D	HLR Paris et Athus	9	12-														
		◇	12-	13-						S	Assure	S 13	6-	14-	6.30	-	-	
	S D	HLR Paris - ATLV	13-	16-												+ 1		
	J	Compensation Service par C 12								D	Assure	S 21	6-	14-				
	D	Repos										P.M.				7	28	

Série R bis

3 HLF pour initiation - locotracteurs

64 repos + 19 compensations par an.

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Série S - HL t 53 Rav. 30 j. / 64 repos + 19 compensations par an

P.S. - M. 2,05
C. 1,35

Alternant le L / 11 à 21 - 21 à 12 - 12 à 22 - ..... - 23 à 11

Journal

519

11							12									13													
	SD	HLR Rivage ◇	14	20.30				SDS	Relais	20.30	4.30						SD	HLR Rivage	6	14					
									HLR Rivage	4.30	6	9.30	8	-			SD	Essais freins G.V.	12	13	8	-	-		
													2					◇	13	14		7			
	Ma	Repos Service par C 12						S	Relais	20.30	4						S	Repos Service par R 12							
																	D	HLR voyageurs	21	2					
								D	Relais	22	4.30							Relais	2	3					
	D	HLR voyageurs	14	21					HLR Rivage	4.30	6							⊡ deg MP 78 2 Bbis H	3	4.15					
																		HLR voyageurs	4.15	6					
21							22									23													
		HLR voyageurs	6	14	8	-	-		HLR voyageurs	14	21	7	-	-				HLR voyageurs	21	2					
						21							7					Relais	2	4.15					
																		HLR voyageurs	4.15	6	9	-	-		
	L	Compensation Service par R 12						L	Repos service par C 12													3			
																	S	t à		3					
	Me	Repos Service par R 12																							
	V	Repos ou compensation Service par R 12						D	Repos Service par S 11								D	Compensation service par S 13							
	D	Repos Service par R 12																							
																		P.M.				7	29		

Journal

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

29-9-63.

GROUPE DE NAMUR.

REMISE DE BERTRIX.

Chef Immédiat : NOEL R. Chef de section.

Machiniste instructeur : COLLIGNON

Série A. - autorails t. 603.

PS = 16.75 fr.

Entretien au service 11 (SD).

11				12				4.-				13							17.-							
	Repos.				5411	Bertrix	Dinant	5.10	6.40	8	8	148		SD		Bertrix	Dinant	17.44	17.23	8	-	192
					5412		Bertrix	6.43	8.18					5435			Bertrix	19.31	21.07			
							réserve							5436 SD			Gedinne	22.20	22.56			
									12.-					5429			Bertrix	23.03	23.33			
														△			Libramont	23.45	23.59			
														5431			Bertrix	0.10	0.24			
														5416					1.-			

21

		□ A22 en gare	13.-						
5474	Bertrix	Virton P.m	14.10	15.46	8.40	8.10	853		
5477		Libramont	15.28	16.44					
5494		Virton P.m	17.-	18.12					
5485		Libramont	18.27	19.43					
5496		Bertrix	20.14	20.28					
5499		Libramont	20.31	20.45					
5486		Bertrix	21.01	21.14					
		□ par A23		21.40					
		D commence	13.30						

22

		SD							
		SD 5437							
		5448 SDL							
		5448 L							
		5445							
		5464							
		SD 5456							
		SD 5467							
		SDL S 5465							
		Mc S 5465							
		D							

avec AR	22 et 42		3.30						
Bertrix	Libramont		4.31	4.44	10	-	838		
	Virton P.m		5.39	7.30					
Libramont	Virton P.m		5.31	7.30					
	Libramont		7.40	8.57					
avec AR	22								
	Virton P.m		9.47	10.57					
	Latour		11.-	11.11					
	Virton P.m		11.40	11.51					
	Bertrix		11.55	12.56					
Virton P.m	Bertrix		12.23	13.24					
	□ par A21								
	terminé en gare			13.30					
	Repos.								
	AR utilisé par B91								
	Service par A51								

23

		□ A21	20.45						
5486	Bertrix	Virton P.m	21.14	23.10	9.30	9.30	115		
5498		Latour	22.11	22.22					
5497		Virton P.m	22.24	22.38					
5484		Latour	23.16	23.27					
5439		Virton P.m	4.32	4.42					
5461		Bertrix	4.43	5.44					
	□ en gare	par A32		6.15					

31

			11.-						
5419	Bertrix	Dinant	11.55	13.26	7.20	7.20	178		
5354		Houyet	13.34	13.54					
5351		Dinant	15.42	16.03					
5428		Bertrix	16.19	17.53					
				18.20					

32

		5451							
		4953							

	□ A23 en gare		5.20						
Bertrix	Gouvy		5.53	7.59					
	Bertrix		8.26	10.24					
				11.-					

33

SD	Compensation						-	6	25
D				19.-					
5433	Bertrix	Dinant	19.50	22.22					
5438		Bertrix	21.42	23.26					
5431		Libramont	23.45	23.59					
5416		Bertrix	0.10	0.24					
				1.-					

Bertrix

722

Bertrix

41

SD

			8.20						42
Ldp 5445	Bertrix	Libramont	8.43	8.57	4.10	8.10	162		
	avec son A.R.								
5472		Bertrix	9.22	9.36					
5413		Dinant	9.54	11.25					
5358		Houyet	11.30	11.50					
S 5349		Dinant	12.14	12.35					
S 5360		Houyet	12.55	13.15					
5420		Bertrix	13.57	15.13					
				15.30					

SDJ — Réserve 4N — 9 — 109

J — Repos — -9

SD — Autorail avec conducteur A62

SD 5437	Bertrix	Libramont	4.31	4.44
5448 SDL		Virton S/M.	5.39	4.30
5448 L	Libramont	Virton P/M	5.31	4.30
5445		Libramont	4.46	8.57

D

			4.20						
5449	v Bertrix	Libramont	8.01	8.15					
5472		Bertrix	9.22	9.36					
5413		Dinant	9.54	11.25					
5358		Houyet	11.30	11.50					
5420		Libramont	13.57	15.13					
				15.30					

D — Repos.

43

SD

			15.30				
5427	Bertrix	Houyet	16.48	17.58	8.30	4	256
5432		Bertrix	18.10	19.26			
5433		Dinant	19.50	21.22			
5438		Bertrix	21.42	23.26			
				24			

D

			17.				
5435 D	Bertrix	Dinant	17.44	19.37			
5436 D		Bertrix	19.50	21.22			
5429		Gedinne	22.20	22.56			
△		Bertrix	23.03	23.33			
				24			
5427-5432 par B 32							
5433-5438 par A 33							

v Bertrix

5435

v Bertrix

51

SD			8.30					
SD △	Bertrix	Gedinne	4.17	4.50	8	8.30	1/2	
SD 5410		Bertrix	5.06	5.45				
5407		Dinant	6.35	8.06				
5408		Bertrix	8.21	9.58				
5409		Libramont	10.01	10.15				
5422		Bertrix	10.50	11.04				
				11.30				
D			4.30					
△	Bertrix	Libramont	5.32	5.51				
5448 D		Virton Vm	6.10	7.30				
5445		Libramont	7.40	8.57				
5464		Virton Vm	9.48	10.58				
5465		Bertrix	11.55	12.56				
		□ par A53.		13.30				

5407 à 5422 par B21

52

Repos.

53

SS	D □ A51	en gare	12.				
SS 4966	Bertrix	Libramont	12.58	13.22	4	5.20	167
5506		Bertrix	13.30	13.44			
5421		Tourt	14.28	15.38			
5404 SS		Bertrix	15.45	17.01			
5495		Libramont	17.19	17.32			
5478		Bertrix	17.35	17.49			
5417		Libramont	17.55	18.08			
△		Bertrix	18.10	18.22			
				19.			
S			13.40				
5421	√ Bertrix	Tourt	14.28	15.38			
5404 S		Bertrix	16.14	17.30			
5417		Libramont	17.55	18.08			
△		Bertrix	18.10	18.22			
				19.			

5506 par C41
5495-5478 par B42

P.R. = 281	T.S.		9.50	4.40	2.77	
P. Ex = 282.						
	P.P.	4.26		4.35		

524

Bertrix

Bertrix

Série D. Autorails t. 553.

PS = 13,95 fr.

Entretien au service 51 (SD) AR. remplacée.

Bertrix

11									12								13								
				7.15																12.40					
	5552	Bertrix	Arlon	7.55	9.57	9.40	9.40	225			Repos.							A/p 5490/5428	Bertrix	Arlon	13.03	15.21	10	10	142
	5551		Virton P/m	10.20	11.23															□ B11					
	5554		Arlon	11.30	12.35													SD 5555		Athus	15.46	16.09			
	5553		Athus	13.28	13.51													SD 5558		Arlon	16.33	16.58			
	5562		Arlon	14.40	14.55													5557		Athus	17.42	18.05			
	5565		Athus	15.-	15.14													5560		Arlon	18.17	18.42			
	5556		Arlon	15.16	15.41													5559		Virton P/m	18.54	19.55			
			□ par B13															5563		Bertrix	21.08	28.12			
	A/p 437/4963		Bertrix	15.47	11.31																	22.40			
					16.55																				

21									22								23								
	SD			4.55						SD		SD Mc S	13.40												
	SD 5441	Bertrix	Libramont	5.37	5.51	4.20	5.40	69		Mc S 5423	Bertrix	Mc S	11.40						□ B22	en gare	18.15				
	SD 5462		Bertrix	6.10	6.24					Mc S 5402		Gedinne	11.20	12.56	7.20	7.20	137	5430	Bertrix	Virton P/m	18.26	19.32	4	7	105
	SD 5405		Gedinne	7.14	7.48					SD 5479		Bertrix	13.03	13.35		4.		5491		Libramont	19.58	21.13			
	SD 5406		Bertrix	7.56	8.36					SDS 5500		Libramont	14.31	14.45				5504		Virton P/m	22.03	23.14			
					9.15					S 5500	Libramont	Bertrix	14.52	15.06				5483		Bertrix	23.30	0.31			
										4968		Bastogne	15.10	15.24								1.15			
										4967		Libramont	15.44	16.43											
										5430		Bertrix	16.52	17.32											
											□ par B23	en gare	18.21	18.35											
														19.-											
	D			5.50						D			11.40												
	5407	Bertrix	Dinant	6.35	8.06					4958	Bertrix	Libramont	12.29	12.43											
	5408		Bertrix	8.21	9.58					5490		Virton P/m	12.49	14.03											
	5409		Libramont	10.01	10.15					5470		Latour	14.06	14.17											
	5422		Bertrix	10.50	11.04					5471		Virton P/m	14.20	14.32											
					11.30					5463		Bertrix	14.32	15.36											
										4968		Bastogne	15.44	16.43											
										4967		Libramont	16.52	17.32											
										5430		Bertrix	18.21	18.35											
											□ par B23	en gare		19.-											

525

Bertrix

31	SD			3.-						32									33												
	5458	Bertrix	Virton Pm	8.43	4.39	9.40	9.40	2.46		SD	Réserve HV.					8	9.50	49		5162	Bertrix	Libramont	15.28	15.42	5	5	106				
	5444		Latour	5.31	5.42															5482		Bertrix	15.51	16.05							
	5447		Virton Pm	5.51	6.02					D	avec AR A13.		12.-							4970		Bastogne	16.10	17.49							
	5443		Bertrix	6.40	7.52					4946	Bertrix	Bastogne	10.46	11.58						4973		Bertrix	18.15	19.19							
	5415		Dinant	7.56	9.45					4957		Bertrix	12.04	12.44										19.45							
	5414		Bertrix	10.32	12.12					4960		Gouvy	13.04	14.17																	
					18.40					4963		Bertrix	14.43	16.34																	
										5427		Houyet	16.48	17.58																	
										5432		Bertrix	18.10	19.26																	
														19.50																	
	D	Service assuré avec A.12, A22.																													
41	SDL			4.30						42			11.-						43												
	4948	Bertrix	Bastogne	5.19	6.15	4.30	4.30	2.00		SD 5505	Bertrix	Libramont	11.51	12.05	7.50	7.20	188														
	SD 4942		Gouvy	6.27	7.02					SD 5418		Bertrix	12.12	12.26																	
	4945		Bastogne	7.22	8.11					4958		Libramont	12.29	12.43																	
	4947		Libramont	8.19	8.59					5490		Virton Pm	12.49	14.03																	
	4954		Bastogne	9.24	10.03					5470		Latour	14.06	14.17																	
	4955		Bertrix	10.15	11.35					5471		Virton Pm	14.20	14.31																	
					12.-					5463		Bertrix	14.32	15.36																	
										SDS 5425		Gaude	16.36	17.12																	
										SDS 5434		Bertrix	17.49	18.27																	
	DL			4.30						(S) 5495	Bertrix	Libramont	17.18	17.32																	
	4948	Bertrix	Bastogne	5.19	6.15					(S) 5478		Bertrix	17.35	17.49																	
	4951		Libramont	6.19	6.59							S		18.20																	
	4952		Bastogne	7.30	8.13							SDS		19.50																	
	4947		Libramont	8.19	8.59																										
	4954		Bastogne	9.24	10.03																										
	4955		Bertrix	10.15	11.35					D	Compensation des repos																				
					12.-						4958 à 5463 par B22																				
	D	4945 par FVY																													
	L	4942-4945 par FVY																													

Repos.

5 26

Bertrix

Bertrix.

51								52						53									
		Ranton	9.30	12	9.30	8.30	-		SL	Repos ou Compensation													
									L	Réserve HV			8										

Série C - Hl type 29 -

Lavage tous les 30 jours (SD) aux services Mx 42 (Hl remplacée)

11										12				10.				
													mise rame à quai	10.55	11.05	9.10	9.16	171
		Repos.									5466	Bertrix	Arlon	11.10	13.45			
											5475		Virton 3/m	14.17	15.26			
											5480		Arlon	17.-	18.07			
											△		Stockem	18.36	18.42			
															19.10			
													D C					
21	SD		□ C 22	9.10						22				3.20				
	SD △	Bertrix	Libramont	9.30	9.45	8.05	-	72			△	Stockem	Arlon	-	-	6	5.36	112
	SD 66209		Bastogne	10.05	11.32						5561		Virton 3/m	4.55	5.57			
	(t) SD 66210		Libramont	14.10	15.38						5403		Libramont	6.01	7.12			
	(t) SD △		Bertrix ◇	16.03	16.18						5400		Bertrix	7.28	7.42			
					17.15								garage rame	7.50	8.05			
													SD □ par C 21		9.20			
	D	Repos.											D		8.50			
31	SD			7.30						32	L		(avec Hl S 12)	4.00				
	L Mx V 66281	Bertrix	Gendron	8.25	14.05	9.30	-	108			L 66914	Bertrix	Libramont	4.44	5.09	-	4	
	Mx S 66281	Bertrix	Gendron	8.30	14.05								HLR					
	SD △		Bertrix ◇	15.05	16.05								□ par S 12					
					17.-						Hlp 5460		Bertrix	7.28	7.42			
															8.-			
	D	Repos.									Me V		Compensation					
													Réserve en étude ligne LJ				15	
											S			20.45				
											Hlp 5495	Bertrix	Libramont	21.-	21.13		10	
													□ S 11					
													HLR					
											D 66913		Bertrix	5.45	6.10			
															6.45			
											D		Compensation					

41								
SDS	□ C42 en gare		11.30					
L Mc V 60808	Bertrix	Mellmo	12.-	13.45	8.30	-	76	
(t) Mc V 60809		Bertrix	14.05	15.54				
J	essais freins en gare							
Mc J 60516	Bertrix	Florenville	12.-	13.41				
(t) Mc J 60517		Bertrix	13.18	14.30				
SDS 66284		Libramont	18.07	18.32				
ou FSD 66411	Bertrix	Libramont	17.03	17.23				
SDS △		Bertrix ◊	18.47	19.04				
				20.-				
S	avec RL de réserve		9.30		0.30			
RP 5457 S	Bertrix	Virton Pm	10.20	11.10				
S 5457		Libramont	12.05	13.12				
5506		Bertrix	13.30	13.44				
	réserve							
S 66284		Libramont	16.42	17.07				
S △		Bertrix ◊	17.20	17.37				
				18.30				
D	Repos ou Compensation							

42								
SD				8.-				
S 60838	Bertrix	Libramont	3.55	4.20	9	-	70	
SD 60024		Bertrix	5.09	5.34				
SD 60283		Gedinne	7.25	8.05				
(t) SD 66284		Bertrix	9.35	11.28				
	SDS □ en gare pour 41			12.-				
	S			12.30	0.30			
D	Alternement							

P.R. : 207					
P. Ex. : 282	T. S.		50.15	44.40	609
	P. M.	7.28			152

Série D. Hld. type 202 de Latour -

Entretien tous les 15 jours à Latour. Echange Hld à Virton 1/m après 67341.
Alternement le lundi (11 - 12 - 13 - 14)
I.S t 202 : 25,10 fr.

11	SDLS			4.30					12								
	2419 SDS	Bertrix	Namur	5.47	7.33	8.30	8.30	219		L	assure D 11	4.30	13		8.30		31
	5862		Bertrix ◊	8.39	10.58					Ma	Repos						
					13 -					Me	réserve ou Compens				8		
										J	assure D 13	14.30	21.30		7		
	DS			4.30						V	Compensation						
	2419 DS	Bertrix	Namur	6 -	7.52					S	Repos						
	5862		Bertrix	8.39	10.58												
					13 -					D		14.30					
										5871	Bertrix	Namur	15.57	18.10		8	
	Ma	◻ D 14 en gare		5 -			+0.30			D 2468		Bertrix ◊	19.07	20.58			
														22.30			
	L	Repos.					-8.30										
13	SJSD			14.30					14	SDS	◻ D 13		20.30				
	5871	Bertrix	Namur	15.57	18.10	7		178		SDS △	Bertrix	Ecouviez	21.30	23.18	8	-	130
	SDS 2468		Bertrix	18.27	20.17					SD 67341		Virton 1/m	23.37	0.30			
		◻ par D 14			21.30					x 67341		Gedinne	1 -	2.54			
										SL △		Bertrix ◊	2.59	3.29			
														4.30			
	J	Repos					-7			Ma	Conduit Hld au 2419			5.30	1		
		service par D 12									◻ par D 11						
										S	◻ D 13		21 -				
	S			14.30						xSD 86320	Bertrix	Virton 1/m	21.50	22.46		-0.30	
	5871	Bertrix	Namur	15.57	18.10		1			△		Ecouviez	22.58	23.18			
	△		Bonet	-	-					SD 67341		Virton 1/m	23.37	0.30			
	xSD 86320		Bertrix	19.05	21.50					x 67341		Gedinne	1 -	2.54			
		◻ par D 14			22.30					SL △		Bertrix	2.59	3.29			
														4.30			
	D	Repos								D	Alternement						
		service par D 12									x 67341 par Latour						
										PR = 282		TS			9.30	45.30	558
										PEx. = 282		PM		4.15			279

Série K. HL type 29.

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (HL remplacée)
PS : 4.50 / 3.00

11	SDS	Réserve HKC				8		30	12	SDS	Réserve HKC				8		30
		heures variables									(heures variables						
	S	Compensation					-8			S	assure R 11	5.30	12.30		+1		
		ou Repos															
	D	Repos								D	Repos						
										PR = 277		TS			16 - 9		60
										PEx = 282		PM		4.25			60

Série R. Rl t. 53

P.S.-2,05/1.35 (B) (D) lavage tous les 30 jours (kl remplacée) alternement le lundi

11				5.30				12					12 30				11	SD	(avec kl de réserve)												
	S.D.S	HLR gare		6.00	7 20	7	-	28		SD	HLR	gare	13 00	17 00	9	-	36		HLR quai ct		10 15	18 15	8 -							
	SD 60819	Bertrix	Bertrix	7 10	7 57						HLR	atelier	17 00	21 00					HLR atelier												
		HLR gare		8 10	9 00									21 30																	
		HLR atelier		9 00	12 30														D	Repos											
	S	Compensation ou repos Sce par K 12					-7													P.M.				7 30							
	D	Repos								D	Repos								Le personnel dispose de 64 repos par an et de 19 journées de compensation (à accorder les jours de fermeture de l'atelier.)												
										PR=277		T.S			16 -	-7	64														
										PEx=282		P.M			7 25		64														

Série S Rl t. 53.

P.S.-2,05/1.35 (B) (D) lavage tous les 30 jours (kl remplacée) - Alternement le lundi - Siège de travail = Libramont

11								12									13														
	S.D	HLR Libramont		13 40	21 30	7 50		32		S.D	HLR	Libramont	6 00	8 00	7 40		43		SDS	HLR Libramont		21 30	6 00	8 30		32					
										SD 60300	Libramont	Longlier	7 35	7 55																	
										SD 60301		Libramont	9 27	9 45																	
										L.M.C V 60523		Widaumont	11 36	12 16																
										L.M.C V 60524		Libramont	13 18	13 38					S	Compensation Sce par C 32					-8 40					
														13 40																	
	V	1 V/e Compensation ou Repos Sce par H S				3 55				D	Repos								D	Repos											
	D	Repos								L	C 32		7 00			-1			PR=269		T.S			24 -	11 55	117					
																			PEx=282		P.M			7 25							

Boetrux

537

Boetrux.

29-9-63

JEMELLE

29-9-63

JEMELLE

Chef immédiat: Mr WARGNIES L., Ingénieur, Remise de Ronet.
Adjoint: Mr NOEL C., Chef de Section.
Machiniste-instructeur: Mr ROSIERE F.

P.S.: **Série J - hl type 29**

Ⓧ Ⓣ Lavage aux services 13, 21, 22, tous les 36 jours (hl remplacée)

11		Repos							12		Repos							13	SD			20							
																				Chauffage préalable		2035	2107	10	7	163					
																			4849	Jemelle	Liège Gms	2107	2244								
																			SD 4849		Liège Vis	2301	2311								
																			SD Δ		Visé	043	110								
																			SL 46349		Jemelle Δ	157	457								
																					Δ par J22		6								
																			D		réserve	20	3								
																					4849 par NK										
21	SD		□ J22	1530					22			SL □ J13	600					23	SD			2210							
		Htr	Attlr	1530	1620	910	-	105			chauff. préal.	SL 4803	610	640	930	930	155		klp 64349	Jemelle	Kinkempois	2217	018	10	-	95					
		chauffage	préalable	1645	1730							4813	700	756					SL Δ		Bressoux	---	---								
	4835	Jemelle	Liège Vis	1730	1910					4813	Jemelle	Liège Vis	756	958					SL 44311		Visé	313	340								
	SD Δ		Visé	---	---					4828 SD		Jemelle	1228	1445					SL 46334		Jemelle Δ	439	540								
	SD 46351		Angleur	2042	2120					4828 D	Liège Vis	Jemelle Δ	1228	1428							à par J32		810								
	SD Δ		Kinkempois	---	---						SD □ par	J21		1530																	
	à pied		Angleur	---	---																											
	klp 4854		Jemelle	2259	028																											
					040																											
	D	Repos																	D		Compensation										
		4835 par NK																														

JEMELLE

538

JEMELLE

31	SD		□ J 32	17.30					32		SI	□ J 23	8.10					33										
		chauffage	préalable	18.30	19.18	8.15	8.15	1.55			chauffage	préalable	9.15	10.09	9.35	9.35	1.55			alternement							
	SD 4841	Jemelle	Liège Vis	19.18	20.54					4821	Jemelle	Liège Vis	10.09	11.50														
	SD 4854		Liège Cim	22.35	22.45					SD Δ		Liège Cim	---	---														
	4854		Jemelle ◇	22.54	0.28					4830 SD		Jemelle	15.00	16.49														
		garage	rame	0.28	0.45					4830 D	Liège Vis	Jemelle ◇	16.49	17.30														
		D	□ par 743		1.45						Lbr	gare		17.45														
	D		□ J 32	17.30								□ par J 31																
		chauffage	préalable	18.30	19.18																							
	D 4843	Jemelle	Liège Vis	19.18	21.06																							
	D Δ		Liège Cim	---	---																							
	4854		Jemelle ◇	22.54	0.28																							
		garage	rame	0.28	0.45																							
					1.45																							
41			S30 J 42	16.15					42	SD			7.40					43	SD			4.15					
		chauffage	préalable	17.00	17.54	8.15	8.15	1.59		Hlp 4813	Jemelle	Angleur	J 56	9.31	8.50	8	6.9		SD 60016	Jemelle	Harlaie	5.14	5.35	8	7.35	8.4
	4823	Jemelle	Liège Vis	17.54	19.42					à pied		Kinkempois	9.40	10.40					SDLS 64393		Kinkempois	6.20	8.19			
	4850		Jemelle ◇	20.25	22.27					SD Δ		Seraing	12.38	12.49					LS 64393	Harlaie	Kinkempois	6.20	8.31			
		Lbr	gare	22.27	23.30					SD 46312		Jemelle ◇	13.18	15.52					à pied		Angleur	9.20	10.30			
					0.30							□ par J 41		16.30					Hlp 2046		Jemelle	10.41	12.01			
																							12.15			
										D									D		□ J 31	1.45				
										Réserve										Chauffage	préalable	2.45	3.32			
										heures variables									4805	Jemelle	Liège Vis	3.32	5.20			
																			4808		Jemelle ◇	6.05	7.50			
																				garage	rame	7.50	8.15			
																							9.20			
51	SD		□ J 53	13					52									53				4.15				
		Lbr	Latv	13.00	14.20	8.45	-	1.34		Compensation										chauffage	préalable	5.10	6.00	8.45	8.15	1.62
		chauffage	préalable	14.45	15.39														SD 2045	Jemelle	Liège Vis	6.00	8.01			
	SD 4833	Jemelle	Liège Cim	15.39	17.18														D 4809	Jemelle	Liège Vis	6.11	8.01			
	SD Δ		Liège Vis	17.22	17.32														4810		Jemelle ◇	9.20	11.17			
	SD 2052		Jemelle ◇	18.35	20.24															Lbr	gare	11.17	11.35			
		garage	rame	20.24	20.45															SD Lbr	Latv	11.45	13.00			
					21.45															SD	□ par J 51		13.00			
	D	Compensation																		D			12.30			

5.33

JEMELLE

61	SD		□ J62	11					62				245		\			63											
						9	9.45	155			chauffage préalable		3.35	4.38	8.20	8.20	155			Repos								
	4831	Jemelle	Liège Vis	11.31	13.31					4807	Jemelle	Liège Gim	4.38	6.33															
	SD 2060		Jemelle ◊	16.54	18.56					4807 D		Liège Vis	6.35	6.45															
					20					Δ SD	Liège Gim	Liège Vis																	
										4812		Jemelle ◊	7.50	9.53															
	D		□ J62	11							garage	rame	9.53	10.10															
												□ par J61		11.15															
	4831	Jemelle	Liège Vis	11.31	13.31																								
	D 4836		Jemelle ◊	17.17	19.16																								
		klr	gare	19.16	19.45																								
					20.45																								
71	SD		□ J71	13					72						7	7		73	SD	L □ J72 en gare		6.00						
	SD Δ	Jemelle	Marloie	13.30	13.40	8.15	-	133		SL	réserve									chauffage préalable		6.40	7.04	7	-	155		
	SD 64339		Bressoux	14.10	16.42						heures variables								SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.04	8.43					
	SD Δ		Liège Gim	16.52	17.04														SD 2046		Jemelle ◊	10.21	12.01					
	SD 2062		Jemelle ◊	17.52	19.29																□ par J71		13					
		klr	gare	19.29	20.15																							
					21.15																							
	D									L			5						D								
		Repos									CP 4803		6.10	7.04						Alternement							
											□ en gare par J73																
											réserve			12													
81									82	SDS								83	SDL			1.00					
		réserve				7	7	32			réserve	HKC	8	17	9		27		SL Δ	Jemelle	Rivage	1.56	2.40	7.45	2.45	134	
		heures variables																	x SL 46349		Marloie	3.15	4.40					
																			SL Δ		Bomal	5.38	6.18					
																			x SL 46334		Jemelle ◊	6.41	7.40					
																							8.45					
										S	réserve		7	14		2			D			1.00					
																			SL Δ	Jemelle	Rivage	1.56	2.40					
																			x SL 46349		Jemelle ◊	3.15	4.57					
																							6.					
																			46334 en ST par J23								
										D	Repos								L	Compensation								

JEMELLE

JEMELLE

534

91	L Mc V SD 66242 SD 66241	Jemelle	□ J 93 Mx. St. Hub. Jemelle ◊	1115 1236 1740	16.22 19.09 20	8.45	-	52	92	Repos						93	SD 4805 4808	chauffage préalable Jemelle garage	Liège Vivegnis Jemelle ◊ trame atlr a par J 91	145 2.40 3.32 6.05 7.50 8.30	3.32 5.20 7.50 8.15 11 11.15	9.20	-	1.12	JEMELLE
	Mc. J. S SD 66242 SD 66241	Jemelle	□ J 93 Hubrival Jemelle ◊	1115 1236 15.25	14.46 19.09 20																					
	D	Repos															D	Repos Service par J 43								
																	PR: 2.79 PEX: 2.82		TS PM	18.50 7.29	9.40	24.11		2.68		
	Série V sans hl								Série W sans hl																	
	2 hlt pilotes HKM Jemelle-Kinkempois								4 hlt initiation hl Diesel t. 212																	
	Ces hlt disposent de 64 repos et de 19 journées de compensation par an								Ces hlt disposent de 64 repos et de 19 journées de compensation par an																	

JEMELLE

515

JEMELLE

29-9-63.

- LATOUR -

29-9-63.

Latour

Chef immédiat : NOEL R. Chef de section.

Machinistes instructeurs : GAVROY . CAPON - A. ROBERT -

Série J - Diesel type 203 -

Entretien au service 1 (SD).

PS. = 25,10 f.

11								12		13						
SL 86300 xSL 66405 SL △	□ J 112 QR Latour QR Athus Virton Latour réserve	3- 3,25 4,50 5,55	4,10 5,35 6,05 10-	7	7	52		Repos.		SD SD △ xSD 64337 SD △ SD 67387	Cond. avec Ald J 92 Latour Virton Gedinne Athus Latour QR □ par J 93		14- 14,28 14,56 17,05 19,45	14,38 16,50 19,10 20,37 20,45	6,45	
L 86300 L △	□ J 112 QR Latour QR Athus Latour réserve	3- 3,25 4,50	4,10 5,20 10-							D	Repos.					
										SD FD △ FD 64357 FL 46345 SL △	Ald utilisée par J 92 Latour Virton Flémalle H. Virton Latour		21,25 21,35 22,05 3,23 -	21,45 4,54 7,12 - 7,25		297

536

Latour

21

Repos.

22

SD △	Latour	Virton	14.10							
SD 64337		Bonet	14.28	14.38	10	-	270			
SD △		Namur	14.56	15.58						
SD 46347		Virton	19.15	19.23						
SD △		Latour	19.51	20.38						
			23.43	23.53						
				0.10						
D	Repos.									

23

SD	Cond avec	Hld J 111	8.45					
SD △	Latour	Virton	9.05	9.15	9			
SD 66219		Athus	9.40	11.50				
SDS 60005		Jorez	11.25	11.00				
SDS 60005		Lygneux	16.30	16.45				
SDS △		Latour	17.15	17.25				
S △	Athus	Latour	12.15	12.35				
		SDS		17.45		-		
		S		13		4.45		
D	Repos							

31

SD	Cond. avec Hld J 91.							
	□ J 83 QR.	6.45						
96381	Latour Qh	Athus	7.05	7.50	10	9.15		
SD 66406		Koekem	8.20	9.15				
SD 66403		Virton	12.10	13.35				
SD △		Latour	13.48	13.58				
				14.15				
D	Cond. avec Hld J 91.							
	□ J 83 QR.	6.45						
96381	Latour Qh	Athus	7.05	7.50				
D △		Latour	8.32	9.02				
D △		Virton	12.35	12.45				
SL 96327		Athus	13.05	13.53				
D △		Latour	14.10	14.40				
				15.-				
	Hld avec Cond. J 61							
			0.15					
△	Latour	Virton	0.32	0.42				
67341		Bonet	1.00	4.52			910	
86305		Virton	6.18	9.55				
△		Latour	10.-	10.10				
				10.15				

32

			12.40					
SD △	Latour	Virton	12.55	13.05	5.40	-	170	
x SD 64347		Marloie	13.25	16.00				
SD △		Latour	16.08	17.40				
				18.20				
D	Alternement.							

33

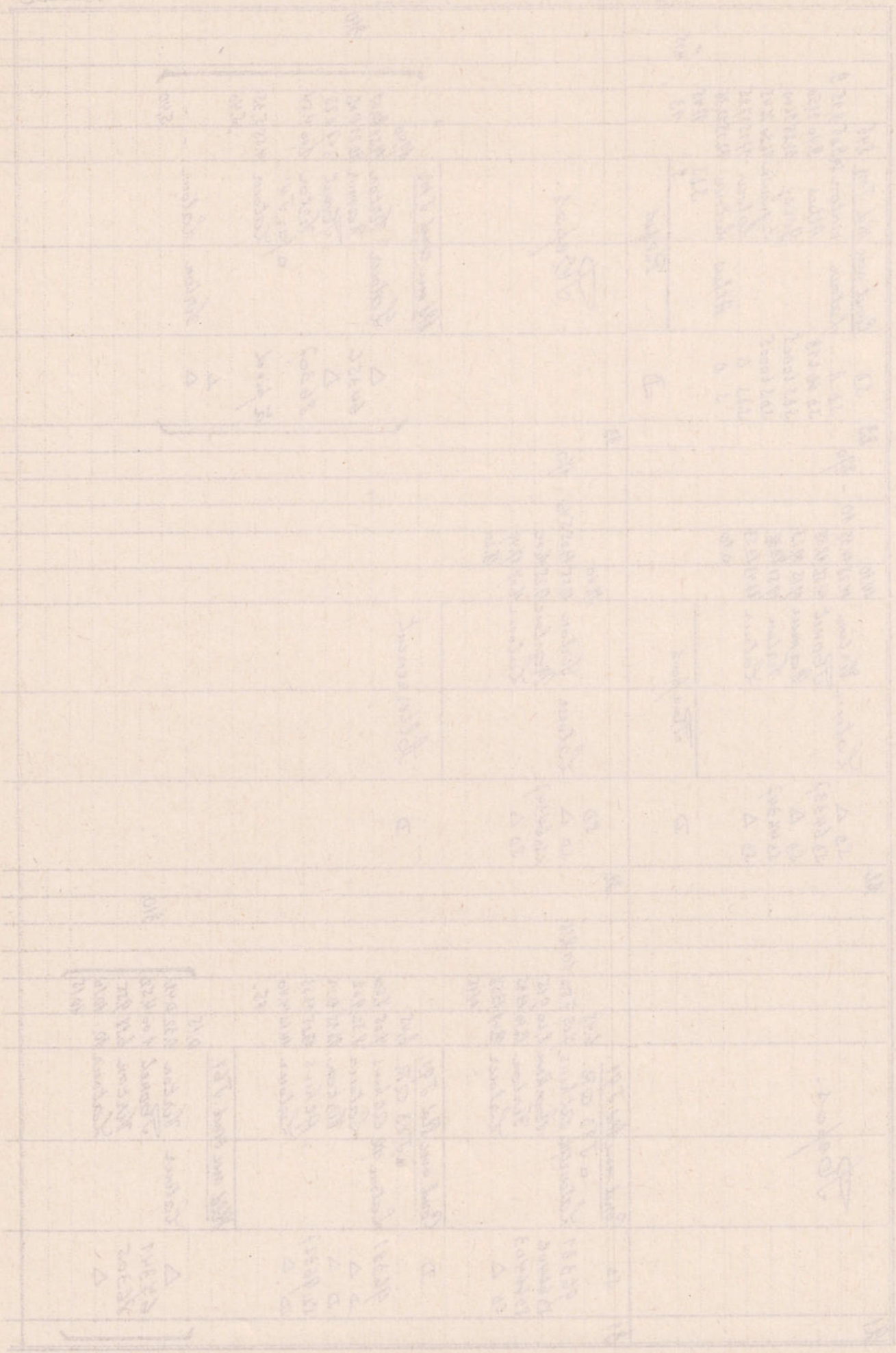
Repos.

	Hld ave Cond J 102							
			19.40					
△	Latour	Virton	19.51	20.01				
64356		Namur	20.21	0.06			910	
△		Bonet	0.17	0.25				
86307		Virton	1.00	4.54				
	□ par J 41							
à pied		Latour	4.55	5.35				
				5.40				
△	Virton	Latour	-	-				
				5.40				

Latour

337

Latour



91

SL — Cond. avec Hld T 82

□ T 72 QR. 1.30

SL 46351 — Latour QR — Athus 1.41 2.30 — 4 8

SL △ — Latour QR 3.05 3.30

□ par T 81

Relais 5.30

L — assure Z 12 — 6 14

SD — Hld avec cond. T 31

6.45

SD □ T 83 QR.

96381 — Latour QR — Athus 7.05 7.50

SD 66406 — Stockem 8.20 9.15

SD 66403 — Virton 12.10 13.25

SD △ — Latour 13.48 13.58

14.15

D — Hld avec cond. T 31 — 80

6.45

□ T 83 QR.

96381 — Latour QR — Athus 7.05 7.50

D △ — Latour 8.32 9.02

D △ — Virton — —

SL 96327 — Athus 13.05 13.53

D △ — Latour 14.10 14.40

15.-

92

SD — Cond. avec Hld T 13

21.25

FD △ — Latour — Virton 21.35 21.45 — 10 —

FD 64357 — Flemalle # 22.05 2.54

FL 46345 — Virton 3.23 7.12

FL △ — Latour — —

□ QR. 7.25

D — Compensation

SD — Hld avec cond. T 13

14.-

SD △ — Latour — Virton 14.28 14.38 — 1/3

SD 64337 — Gedinne 14.56 16.50

SD △ — Athus 17.05 19.10

SD 67387 — Latour QR 19.45 20.37

□ par T 93 20.45

93

SD — □ T 13 QR. 20.30

SD 67387 — Latour QR — Bouillon 20.37 0.32 — 9,10 — 2,70

SL 46382 — Latour QR 1.30 5.31

□ QR. par T 101 5.40

D — Compensation

Latour

540

Latour

101

S.D.L.	□ J93 QR.	5.20						
SL 46382	Latour 9h	Athus	5.31	6.10	9.10	7.46	68	
SDL △		Virton	6.15	6.45				
SD 66405		Ecouviez	7.10	9.-				
SDL △		Virton	9.10	9.30				
SL 46331		Ecouviez	11.14	11.52				
SD 68363		Virton	12.22	13.30				
SD △		Latour	-	-				
				14.30				

102

△	Latour	Virton	19.40					
64356		Namur	19.51	20.01	10	10		
△		Bonet	20.21	0.06				
86307		Virton	0.17	0.25				
à pied	□ par J41	Latour	1.00	4.54				
		SL	4.55	5.35				
L △	Virton	Latour	-	5.40				
		L						

D	□ 93 Q.R.	5.20						
SL 46382	Latour 9h	Athus	5.31	6.10				
D △		Latour	6.25	6.45				
D △		Virton	10.45	10.55				
SL 46331		Ecouviez	11.14	11.52				
D △		Latour	12.02	12.28				
				13.-				

L			5.30					
L △	Latour	Virton	6.20	6.30	-0.10			
SD 66405		Ecouviez	7.10	9.-				
SD 68363		Virton	12.22	13.30				
SD △		Latour	-	-				
				14.30				

103

SD				22.50				
SD △	Latour	Virton	23.12	23.22	9.30	- 2.70		
FD 67361		Bonet	23.44	3.36				
FL 46343		Virton	4.13	4.47				
FL △		Latour	4.52	8.02				
				8.20				

	S/D □ par J111							
D	Compensation							

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Série K. - Locomotive Diesel type 203 -

P5 = 25,10 fr — Entretien au service 1 (SD)

11		□ K bis	13 Q.R.	9.10					12								13			21.15										
	x 86300	Latour QR	Athus	3.25	4.10	8	8	52		Repos.								SD △	Latour	Virton	21.35	21.45	6.30	-	170
	SL 66405		Virton	4.50	5.35													x SD 64357		Marloie	22.05	0.42			
	SL △		Latour	5.55	6.05													SL △		Virton	0.52	2.40			
	L 60056	Athus	Musson	7.-	7.20														□ par K 21							
	L △		Latour	7.35	7.50													à pied		Latour	3.-	3.40			
		réserve			-																	3.45			
					10.10													D	repos en compensation						
21	SL			8.10					22	SD							23	SD	□ K 22 Q.R.		20.30					
	à pied	Latour	Virton	8.15	8.55	10	8	292		SD △	Latour	Virton	13.30	13.40	8	-	170	SD 67387	Latour QR	Ronet	20.37	0.32	9.10	8	270
			□ K 13							x SD 68363		Gedinne	14.07	16.01				SL 46382		Latour QR	1.30	5.31			
	SL 68307		Ronet	9.12	9.08					SD △		Latour	16.10	17.40					□ par K 73.			5.40				
	SL 76347		Virton	9.42	11.37					SD △		Athus	18.40	19.10												
	SL △		Latour	11.46	11.56					SD 67387		Latour QR	19.45	20.37												
					12.10						□ par K 23			21.-												
	L			8.00																						
	L △	Latour	Virton	0.32	0.42					D	Repos.							D	Réserve		20 4					
	x 67341		Gedinne	1.00	2.54																					
	L △		Latour	2.59	4.17																					
		réserve			8.-																					

543

Latour

Latour

31	SL	Cond. avec	Hld réserve	9,35						32	SD	Cond. avec Hld K 52							33	SD				21,30						
	SL △	Latour	Virton SM	9,54	1,04	10								12,30						SD △	Latour	Virton		21,50	22,00	10	8	180		
	SL 64385		Rheupois	1,22	5,39						SD △	Latour	Virton	–	–					SD 46339		Ecouviez		22,30	23,05					
	SL 46329		Virton SM	6,45	10,05						SD 64347		Seraing	13,25	17,52	10				SD 64385		Virton		23,57	0,50					
	SL △		Latour	10,10	10,20						SD △		KKpois	17,58	18,06					x SL 64385		Marloie		3,22	4,00					
					10,35						SD 46339		Virton	18,27	21,56					SL △		Latour		4,14	6,10					
	L	Compensation									SD △		Latour	22,07	22,11										7,30					
		ou Repos													22,30																
		Hld avec Cond. K 73									D	Repos								D	Réserve			22	6					
		□ K 23 Q.R																													
	SL 46382	Latour QR	Athus	5,31	6,10																										
	SL △		Latour	6,25	6,45			53																							
	J 60056	Athus	Musson	7,–	7,20																										
	J △		Latour	7,35	7,50																										
41										42	SDL			12,–					43	SD	□ K 42 Q.R			19,15						
											SL △	Latour	Virton	13,35	11,45	8	–	95		SD 64349	Latour QR	Seraing		19,43	0,24	10	8	288		
											SL 96327		Athus	13,05	13,53					SL △		Espérance		–	–					
		Repos.									SL △		Virton	14,10	14,45					SL 46335		Virton		0,57	5,10					
											SD 46332		Athus	15,05	15,50					SL △		Latour		5,15	5,25					
											Me V △		Musson	16,10	16,22							□ Z			5,35					
											Me V 60055		Athus	16,38	16,58															
											SD 64349		Latour QR	18,58	19,43															
												□ par K 43			20															
											D	Repos								D	Assurez 13			22	6					
												ou Compensation																			
											L			14																
											L △	Latour	Virton	14,35	14,45	–2														
											x SD 46332		Athus	15,05	15,53															
											SD 64349		Latour QR	18,58	19,43															
												□ par K 43			20															

Latour

544

Latour

Latour

545

Latour

51	SD			6-					52										53												
	SD △	Latour	Virton	6,25	6,35	6,30	-	150			Repos.										Alternement										
	×SD 68355		Gedinne	6,55	8,50																										
	SD △		Virton	8,55	10,10																										
	SD 86305		Etouvieg	10,45	11,23																										
	SD △		Latour	11,33	12,03						SD	Hld utilisée par K32																			
					12,30									12,30																	
											SD △	Latour	Virton	-	-																
											SD 64347		Seraing	13,25	17,52															
	D	Repos -									SD △		KK pafs	17,58	18,06				288											
		au Compensation									SD 46339		Virton	18,27	21,56																
											SD △		Latour	21,01	21,21															
															22,30																
61	SL	□ Z	QR	1,30					62		SD	□ Z	QR	1575					63												
	SL △	Latour	Virton SR	1,50	2,00	10	8	297			SD △	Latour	Virton	15,50	15,56	10			287		Repos										
	SL 64345		Angleur	2,20	6,35						SD 64343		Seraing	16,14	20,57																
	SL 46331		Virton SR	7,32	10,16						SD △		Angleur	20,58	21,10																
	SL △		Latour								×SD 46351		Latour QR	21,35	1,41																
		□ QR	par Z		11,30							□ par	K103		1,45																
											D																				
												Repos																				
	L																														
		Réserve		6	14																										
																					SL	Hld utilisée par K103									36
																						□ K62	QR								
																					SL 46351	Latour QR	Athus	1,41	2,30						
																					SL △		Latour QR	3,05	3,25						
																						□ par K71									

Latour

71

SL
SL △
SDLS 67352
DS 67352
xSL 96327
SL △

□ K 103 q.R.
Latour qR Virton
Ronet
Virton Ronet
Virton
Latour

3.15
3.25 3.30
4.06 8.02
4.06 7.47
8.55 12.45
12.51 13.01
13.15

10 - 270

72

SD
SD △
SD 86367
FD 67345
SD △
FD 64357
SD △

Cond. avec ldd K 92
Latour Virton
Ecouviez
Virton
Ecouviez
Virton
Latour

15.10
16.10 16.48
17.18 18.26
19.50 20.10
20.43 21.36
- -
22.20

7.10 8

73

SD
SD △
xFD 67361
FL △

QR. □ K 92
Latour Virton
Gedinne
Latour

22.40
23.12 23.22 9.20 9.10 14.5
13.44 1.38
2.10 3.45

ensuite avec ldd K 31

□ K 23 q.R.

SL 46382
SLJ △
J 60056
J △

Latour qR Athus
Latour
Athus Musson
Latour

5.31 6.10
6.25 6.45
7.- 7.20
7.35 7.50
8.-

L Compensation

D assure Z 11 14 22

D assure Klis 13 18.20 3.30

546

SD
SD △
SD 68363
SD 86320
SD △

ldd utilisé par K 92
Latour Virton
Ronet
Virton
Latour

13.10
13.30 13.40
14.07 17.59
19.46 22.46
22.51 23.07
23.10

270

Latour

Latour

81	SL				4.40					92										93	SD				23.30						
	SL △	Latour	Virton		4.54	5.04	9.40	8	2.70		SL	Compensation									SD △	Latour	Virton		-	-	9	8	1.50	
	×SL 67337		Ronet		5.29	9.24															SL 46347		Ecouviez		0.03	0.40				
	SL 46332		Virton		10.04	13.54					L	assure Z 11		14	22		8				SL 68307		Virton		1.28	2.36				
	SL △		Latour		13.59	14.09															×SL 68307		Geduime		3.12	5.06				
						14.20					SD	Rld. utilisé par K bis									SL △		Latour		5.40	8.20				
														19.55												8.30				
											SD △	Latour	Ecouviez		20.17	20.47			27											
	L	Réserve			6	14					SD 67385		Virton		21.07	22.10					D	Réserve			23	7				
											SL △		Latour		-	-										1				
																23.30														
91	SL	Cond. avec Rld J 73			8 -					92	SD	Cond. avec Rld K 72								93					22 -					
		□ J 63 Q.R.												13.10							△	Latour	Virton		22.10	22.20	9.20	9.20	2.70	
	SL 96301	Latour Qk	Arthur		3.03	3.33	8				SD △	Latour	Virton		13.30	13.40	10				67385		Ronet		22.38	2.21				
	SL △		Latour Qk		4.03	4.23					SD 68363		Ronet		14.07	17.59					96381		Latour Qk		8 -	4.05				
		□ par J 71									SD 86320		Virton		19.06	22.46							□ par K 101			7.20				
		réserve									SD △		Latour		22.57	23.07														
						11 -						□ Qk par K 73				23.10														
	L	Compensation									D	Repos ou Compensation																		
											SD	Rld. utilisé par K 72																		
														15.20																
											SD △	Latour	Virton		-	-														
											SD 86327		Ecouviez		16.10	16.48			43											
											FD 67345		Virton		17.18	18.23														
											SD △		Ecouviez		19.50	20.10														
											FD 64357		Virton		20.43	21.38														
											SD △		Latour		-	-														
																22.70														

Latour

544

Latour

Latour

548

Latour

101	SD	□ K93	QR	6.50					102	SD			14					103	SD	□ J102	QR	19.30					
	96381	Latour QR	Athus	7.05	7.50	7.20	8	95		SD Δ	Latour	Virton			6	8	43		SD Δ	Latour QR	Latour			8	4.30	156		
	SD 66436		Stockem	9.20	9.15					SD 66403		Lamorteau	15.10	15.25					SD Δ		Virton	19.51	20.01					
	SD 66403		Virton SM	12.10	12.35					SD Δ		Ecouviez	15.52	15.57					x 64356		Gedinne	20.21	22.15					
	SD Δ		Latour	13.48	13.58					SD 68354		Virton	16.17	17.25					Δ		Latour	22.20	23.48					
					14.10					SD Δ		Ecouviez	17.50	18.10						□ par Kbis 14								
										SD 64356		Virton	18.30	19.23						ensuite avec Hld K63								
										SD Δ		Latour QR																
														20					SL	□ K62	QR						
	D	□ K93	QR	6.50						D									SL 46351	Latour QR	Athus	1.41	2.30				
	96381	Latour QR	Athus	7.05	7.50						Réserve		12	20					SL Δ		Latour QR	3.05	3.25				
	Δ		Latour	8.32	8.21															□ par K71			3.30					
	SL Δ		Virton	12.35	12.45														D			19.40						
	SL 96327		Athus	13.05	13.53														Δ	Latour	Virton	19.51	20.01					
	SL Δ		Latour	14.10	14.40														x 64356		Gedinne	20.21	22.15					
					14.50														Δ		Latour	22.20	23.58					
																							0.10					
111	SDL	□ Kbis 14	QR	8					112									113		Alternement								
	SL Δ	Latour QR	Latour	8.05	8.10	8.10		65			Repos																	
	FL Δ		Virton	8.12	8.22																							
	FL 76343		Ecouviez	8.40	9.28																							
	SD 64347		Virton	10.05	10.57					SD	Hld utilisé	par Kbis 14	0.05							Hld utilisé	par Kbis 13	13.20						
	SL 76347		Ecouviez	12.00	12.33					SL Δ	Latour	Ecouviez	0.20	0.50			180		Δ	Latour	Virton	13.42	13.52			310		
	SDL Δ		Virton							SL 64345		Virton	1.12	1.55					67345		Ronet	19.14	22.53					
	SD 46337		Ecouviez	14.03	14.31					xSL 64345		Marloie	2.20	4.57					86300		Latour QR	23.33	3.25					
	SD 64343		Virton	14.51	15.44					SL Δ		Latour	5.30	8.05						□ par K 11			3.30					
	SD Δ		Latour								SDL □ QR par K111			8.15														
					16.10						D –			8.30														
	D	Repos																										
		76343-76347 par J111																										
	L			8																								
	L Δ	Latour	Ecouviez																									
	SD 64347		Virton	10.05	10.57																							
	SD 46337		Ecouviez	14.03	14.31																							
	SD 64343		Virton	14.51	15.44																							
	SD Δ		Latour																									
					16.10														PE 282		TS			217	117	456		
																			PR 281		PN			7.22				

P.S. 4/10

Série

Alternement le lundi (11-12-13-14)

Kh (dans Kld)

11	D			1755			12	L-Ma	comm Kh 11	1755	555		20		
	SS Δ	avec Kld K 12						Ma	Alternement						
	fr C 7385	Latour	Ecouviez	20/7	20/7	10		T	Repos à Compt.						
	R Δ		Vitry	21/7	22/10			V	Repos						
			Latour	-	-										
		reserve			555			S	comm Kh 13	1820	330		910		
	J	Compensation						D	Alternement						
	L Ma	Repos													
		2e Jeu Kh 12				-20									
13	D	avec Kld K 113		1820			14			0.05					
	Δ	Latour	Vitry	1842	1842	910		fr Δ	Latour	Ecouviez	020	0.20	810		
	C 7345		Ronet	1914	22/5			SS C 7345		Vitry	112	1.55			
	fr 6300		Latour GR	1932	325			x SS C 7345		Myolan	220	4.55			
			2e Jeu K 11		330			fr Δ		Latour GR	530	805			
										fr L O GR	Jeu K 12		8.15		
								D					830	015	
	J	Alternement													
		2e Jeu Kh 12				-910									
	J	Repos						L	Alternement						
		2e Jeu Kh 13													
								PE KR		TS		1820	015		
								PR KR		PM		1755			

Série L, loc. t. 26

PS-72/480 — Largeur en mètres 1(80) tous les 30 jours (à remplacer)

11				4.40					12				13.40			13															
	SD 66/22	Lalon	Vilà	5.20	5.30	9.50		58	kg 5473	Chemin L	Vilà	13.4	13.8	9.20	45																
		HLR									L 11																				
	SD 66227		Planville	9.05	11.40				SD 60058		Lalon	14.40	14.50																		
	SD 66224		Vilà	12.25	13.07				SD Δ		Athus	16.	16.30																		
	SD 60032		Vilà	13.30	14.00				SD 60053		Musson	4.04	4.21																		
		D/ar L 12							SD Δ		Lafau	17.50	18.05																		
	kg 54.68		Chemin L.	14.12	14.16					reprend hgne ravin																				
					14.30				SD 60039		Vilà	18.0	19.00																		
										HLR																				
									SD 66223		Lalon	21 -	21.10																		
												Δ	23-																		
	D	Repos							D	Repos																					
21	SDS			9.30					22		D L 21	QR	1.40			23	SL		0.10												
	SDS Δ	Lalon	Musson	11.20	11.35	8.40		18	SD 66290	Lalon QR	Lamaleau	18-	18.25	9.30			SL Δ	Lalon	Ecouviez	1.10	1.42	9.50	8	60								
	SD 60052		Athus	12.10	12.48				SD Δ		Ecouviez	18.38	18.43				SL 67352		Vilà	2.15	3.10											
	SD 66290		Lalon QR	17.12	18.00				SD 66406		Lamaleau	19.03	19.11				SDL Δ		Ecouviez	3.26	3.46											
		QR	parLee		18.10					HLR							L Δ	Lalon	Ecouviez	3.26	3.46											
									SD 66403		Ecouviez	20.22	20.30				SL 68355		Vilà	4.16	4.31											
	S			9.30					SD Δ		Lamaleau	20.55	21.03				SL 46335		Ecouviez	5.36	6.10											
	S Δ	Lalon	Lipinska	10.25	10.30					HLR							SDL Δ		Vilà	6.25	6.45											
	S 60001		Gorey	10.47	11.05				SD 66406		Vilà	23.30	23.50				SD 60031		Lalon	7.10	7.20											
	S 60001		Lipinska	11.14	11.35				SL 66406		Lalon QR	0.50	0.55				D Δ	Ecouviez	Lalon	6.25	6.55											
	S Δ		Musson	12.06	12.11					D/ar L 33			1.10								8.50										
	SD 60052		Athus	12.51	12.48																										
	SD 66290		Lalon QR	17.12	18.00												L			4.											
		QR	parLee		18.10												L Δ	Lalon	Vilà	4.50	5.00											
																	Repos		Ecouviez	5.20	5.58											
	D	Repos en compensation							D	Repos.							Δ		Vilà	6.10	6.25											
																		H L R														
																	SD 60035		Lalon	7.10	7.30										
																		voisin			12-										

Lalon

550

Lalon

M. 538ter. (8)

F.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

| | | |

Série Z. Relais-Diesel.

Alternement le lundi.

11							12							13								
		Relais	14	22	8				Relais	6	14	8				Relais	21.45	6	8.15		
	D	Repos Sce par K 72						D	Repos Sce par J 52					D	Repos Sce par K 43							
	L	1 1/2 repos ou Compensation (Sce par K 82) 1 1/2 relais.						L	Repos ou Compensation (Sce par J 91)													
															PR = 277 PEx = 282		T.S.	24.45	12			
																	T.M.	7.26				

Laloux

552

Laloux

29-9-63

RONET -

CHEF-IMMEDIAT : Mr WARGNIES Ingénieur.
ADJOINT : Mr ALAIME Chef de section.

P.S = 25,10 h.

SERIE A

Entretien

11 Repos

12 Repos

21	SDS	SDL □	A14	6						22	SD		□ A23	20^{30}				
		L □	A33								SD 76350	Ronet	Virton S^{t}M	21^{18}	1 05	9^{45}	9^{15}	2 83
	SD Δ	Ronet	Namur	6^{04}	6^{14}	7^{15}	9^{40}	1 98			XSL 67355		Ronet ◊	1^{50}	5^{42}			
	SD 1002		liège Vis	6^{54}	8 08							SDL □ par A31			6^{15}			
	SD Δ		Kinkempois	8^{30}	8 53								L		6^{30}		0^{15}	
	SD 37353		Marcinelle	9^{09}	11^{27}													
	SDS Δ		Ronet	11^{51}	12^{36}													
		□ en gare par A23			13^{15}													
	S		□ A14	6-														
	SD Δ	Ronet	Namur	6^{04}	6^{14}		0^{45}											
	SD 1002		liège Vis	6^{54}	8 08													
	SD Δ		Kinkempois	8^{30}	8 53													
	SD 37353		Marcinelle	9^{09}	11^{27}													
	S Δ		Charleroi.S															
	S 1016		Namur	12^{12}	12^{56}													
	S Δ		Ronet	13^{15}	13^{25}													
		□ par A23			14-													
	D			8^{35}							D	□ A21 poste Est		17^{30}				
	SL 67352	Ronet	Rocfisu	10^{02}	11^{10}						74346	Ronet	Montzen	18^{13}	21^{10}			
	Δ		Monceau	11^{55}	12^{24}						D 46301		Ronet ◊	22^{36}	1 38			
	Δ		Erquelinnes	13^{49}	14^{53}						ou DF 47312	Montzen	Ronet ◊	22^{36}	1 38			
	74346 D		Ronet	16^{07}	17^{38}										2^{45}			
		□ poste Est par A22			18^{15}													

Ronet Ronet

29-9-63.

VAPEUR - DIESEL.

MACHINISTES-INSTRUCTEURS : MM. DIEUDONNE _ LAMBERT GRAILLY _ ROBIN.

DIESEL t. 205.

au Service 1 (SD)

13				17.					14	SDS		□ A13	22.15					
	SD 60033	Ronet	Namur	18.11	18.21	6	6.30	68		Δ	Ronet	Namur	22.50	23.00	8	8.15	116	
	D Δ	Ronet	Namur	18.05	18.15					SDS 74151		Liège Gmx	23.30	1.20				
	5278		Huy Nord	19.18	20.00					Δ		Visé	1.40	2.13				
	5279		Namur	20.34	21.14					SL 46332		Ronet ◊	2.48	4.58				
	Δ		Ronet	21.32	21.42						□ par	A 21		6.15				
		SDS □ par A14			23-													
		DS			23.30		0.30											
										D.S								
											Réserve H.V							
											D 46332 par NK							
23	SDS	□ A21	en gare	12.30					24									
	SD 66359	Ronet	Heer-Agt	13.13	14.32	8.30		106			Alternement							
	FSD 66359		Givet	16.15	16.25													
	FSD Δ		Heer Agt	17.10	17.16													
	SD Δ		Ronet	17.40	19.05													
ou	FSD 66360	Givet	Ronet	17.17	20.08													
		□ par	A 22		21.													
	S		□ A21	13.45			-1.30											
	S Δ	Ronet	Namur	14.25	14.35													
	S 2474		Bertrix	15.07	17.06													
	S Δ		Ronet ◊	17.36	19.38													
		□ par	A 22		20.45													
		Service par D 72																
	D																	
		Alternement																

31	SDL		□ A22	6-						32				22 10					
	Δ	Ronet	Namur			9	-9	405			hlp 5938	Ronet	Namur	22 31	22 35	7 45	7 45	122	
	5860		Dinant	7 38	8 16								□ A52						
	Δ		Ronet F	8 26	9 10						187		Liège Qms	22 52	23 46				
	SL 67352	Ronet	Rochiau	10 02	11 10						Δ		Kinkempois	24 00	0 17				
	Δ		Monceau S	11 55	12 24						Δ		Liège Qms	4 18	4 25				
	Δ		Charleroi S	13 15	13 25						166		Namur	4 41	5 32				
	1018		Namur	13 52	14 35							□ par	A41						
		□ par	A52								SD hlp 2505		Ronet	5 37	5 41				
	hlp 5923		Ronet	14 42	14 46						D hlp 5903	Namur	Ronet	5 38	5 42				
					15-										5 55				
	L																		
		Compensation																	
		5860-1018 par A33																	
	D																		
		Compensation																	
		5860 par A51																	
		67352 par A21																	
		1018 par Lme.																	
41				4 30						42	SD		□ A44	18-					
	à pied	Ronet	Namur	4 35	5 20	8 30	8 30	180			SD 64390	Ronet	Flemalle Hte	18 50	20 20	7 30	-	44	
			□ A32								SD 46340		Ronet	21 35	0 18				
	166		Aulnoye	5 33	7 20										1 30				
	181		Namur	10 26	12 20														
		□ par	A44																
	hlp 5919		Ronet	12 42	12 46														
					13-														
											D								
												Compensation							
51	SD			1 45						52	SD	Cond: Avec	hld. A34	13 55					
	SD Δ	Ronet	Namur	2 53	3 03	8 15	8	101			hlp 5922	Ronet	Namur	14 14	14 18	9 45	6 45	289	
		c.p. 5218-5226-5856										SDL □ A31	- L □ A33						
	SD 5856		Givet	5 55	6 56						1018		Liège Vis	14 42	14 55				
	SD 5859		Namur	7 41	8 46						Δ		Liège Qms	16 21	16 31				
	SD Δ		Ronet	9 05	9 15						182		Aulnoye	17 21	20 15				
		SDL □ reste Ouest			10-						187		Namur	21 01	22 51				
		par	A54									□ par	A32						
											à pied		Ronet	22 55	23 35				
															23 40				
	D			6-							D	Cond: Avec	hld. A34	16 55					
	Δ	Ronet	Namur								hlp 5928	Ronet	Namur	17 16	17 20				
	5860		Dinant	7 38	8 16								□ A33						
	5863		Namur	11 37	12 17						182		Aulnoye	18 15	20 15				
	Δ		Ronet	12 34	12 44						187		Namur	21 01	22 51				
												□ par	A32						
					14-						à pied		Ronet	22 55	23 35				
															23 40				
												1018 par Lme.							
												182 (FL-FNR) par A33							

33	SDL	Compensation				7[15]	45		34		Repos							
	L			515						SD	hld avec	cond. A52	1355					
		⊡ HZP 1002 (A21)		520	605		945			hlp 5922	Ronet	Namur	1414	1418				
	Δ	Ronet	Namur								SDL □ A31 - L □ A33							
	5860		Dinant	738	816					1018		liège Vio	1442	1555				
	Δ		Ronet. F	826	910					Δ		liège Gim	1621	1631				
	SD 47308	Ronet	Erquelinnes	1009	1150					182		Aulnoye	1721	2015				
	Δ		Charleroi S	1235	1317					187		Namur	2101	2251				
	1018		Namur	1352	1435						□ par	A32						
		□ par	A52							à pied		Ronet	2255	2335				
	hlp 5923		Ronet	1442	1446									2340				
					15-													
	D			1135						D	hld avec	cond. A52	1655					
	Δ	Ronet	Namur							hlp 5928	Ronet	Namur	1716	1720				
	D 5242		liège Gim	1342	1555							□ A33						
	182		Namur	1721	1814					182		Aulnoye	1815	2015				
		□ par	A52							187		Namur	2101	2251				
	hlp 5931		Ronet	1825	1829						□ par	A32						
					1850					à pied		Ronet	2255	2335				
											1018 par Lnc			2340				
											182 (FL-Enz) par A33							
43		Repos							44	SD			1155					
										hlp 5918	Ronet	Namur	1212	1216	615	915	127	
												□ A41						
										181		liège Gim	1232	1314				
										Δ		Kinkempois						
										SD 46347		Namur	1454	1658				
										SD Δ		Ronet ◊	1711	1721				
											□ par	A42		1810				
										D			1155					
										hlp 5918	Ronet	Namur	1212	1216				
												□ A41						
										181		liège Gim	1232	1314				
										Δ		Kinkempois	1335	1342				
										Δ		liège Vio	1656	1714				
										D 5283		Namur	1811	2015				
										Δ		Ronet ◊	2021	2037				
														2110				
53	SD			1950					54	SDL	□ A51 porte Ouest		9-					
	SD 64337	Ronet	Kinkempois	2043	2250	10	10	255		SD 47308	Ronet	Erquelinnes	1009	1150	830		92	
	Δ		liège Gim	2315	2322					Δ		March. Zâne	1235	1309				
ou	SD 64337	Ronet	Seraing	2043	2240					77243 SDL		Châtelineau	1356	1427				
	Δ		liège Gim	2250	2322				ou	FSD 77315	Erquelinnes	Châtelineau	1322	1427				
	152		Jeumont	2353	205					74317 SDL		Ronet ◊	1522	1606				
	x 33053		Erquelinnes	236	246									1730				
	74300		Ronet	315	446													
		□ en gare par A61			550													
	D			1915						D.L								
	Δ	Ronet	Namur	1950	2000						Compensation					830		
	D 5292		liège Vio	2050	2300													
	152		Jeumont	2353	205						47308 L	par A33						
	x 33053		Erquelinnes	236	246						74317 L	par A62						
	74300		Ronet	315	446						77315/77249	par Lnc-						
		□ en gare par A61			515													

Ronet

61		□ A53	en gare	4-					62	SDL			11⁵⁵					
	74300	Ronet	Montzen	4⁴⁷	7³³	9	9	199		hlp 5918	Ronet	Namur	12¹²	12¹⁶	7⁰⁵	8⁰⁵	133	
	47300		Namur	9³²	12⁷²							□ A61						
	F 47300	Montzen	Namur	9⁴²	12¹²						47300		Jeumont	12³²	15¹¹				
		□ par	A62								Δ		Erquelinnes	15³⁰	15³⁵				
	hlp 5919		Ronet	12⁴²	12⁴⁶						74346 SDL		Ronet	16¹³	18¹²				
					13-							□ quai I	par A63		19				
											L			11⁵⁵					
											hlp 5918	Ronet	Namur	12¹²	12¹⁶		-1		
													□ A61						
											47300		Erquelinnes	12³²	13⁵⁶				
											74317 L		Ronet ◊	14³⁰	16⁰⁶				
												□ par	A63		18				
												47300 (Ly-JT) par hlp 29							
											D			11⁵⁵					
											hlp 5918	Ronet	Namur	12¹²	12¹⁶				
													□ A61						
											47300		Jeumont	12³²	15¹¹				
											Δ		Charleroi S	16¹⁵	16⁵⁴				
											1026		Namur	17⁵²	18³⁸				
												□ par	A63						
											hlp 5933		Ronet	19⁴²	19⁴⁶				
												74346 D	par A21		20-				
71		SL	□ A63	2-					72										
	SD Δ	Ronet	Namur	2³⁴	2⁴⁴	10	10	47				Repos							
	D 60009	Ronet	Namur	2⁴⁰	2⁵⁰														
			Planton																
		□ par	A74																
	hlp 5917		Ronet	11⁴²	11⁴⁶														
					12-														
81	SD			4-					82	SD								
	SD 64380	Ronet	Stalle	5¹⁰	6²⁰	7⁴⁰	-	115			Réserve					9		30	
	SD 1000		liège Vis	6⁵⁹	7⁴⁵						(heures variables)								
	SD Δ		Kinkempois	8¹⁵	8⁴⁴														
	SD 46300		Ronet	9¹⁵	11⁰⁸														
		□ en gare	par A84		11⁴⁰														
	D	Compensation								D	Repos ou Comp.								
91	SL	Cond: avec hld NK							92	SD			19-					
		□ ici NK	en gare	2⁴⁵		8³⁰	8³⁰	-		hlp 5932	Ronet	Namur	19¹⁶	19²⁰	5¹⁵	-	108	
	SL 47310	Ronet	Jeumont	3⁴⁷	6⁴⁰							□ A94							
	Δ		Erquelinnes	7⁰⁵	7¹⁰						1028		liège Vis	19⁴²	21⁰⁰				
	SL 74313		Ronet	7³⁰	10⁰²						1027		Namur	21⁵²	23¹⁸				
		□ par	NK		11¹⁵							□ par	A93						
											à pied		Ronet	23³⁰	0¹⁰				
															0¹⁵				
	L									D									
		Réserve									Compensation								
											1028 par NK								
											1027 par A63								

63	SD	SDL □ A	62 quai I	17 50					64											
		L □ A	62 Cath	17 20		8 45	7	188			Repos									
	74346	Ronet	Montzen	18 35	21 10															
	44374		Angleur	21 50	22 53		0 30													
	Δ		Kinkempois	23 05	23 12															
	SL 46333		Ronet ◊	0 00	1 58															
		□ par	A 71		2 35															
	D			18 10																
	hlp 5930	Ronet	Namur	18 26	18 30															
			□ A 62																	
	1026		Liège Vis	18 42	19 50															
	1027		Namur	21 52	23 18															
	Δ		Ronet ◊	23 21	23 31															
					1 10															
		74346	par A 22																	
		44374	par NK																	
73				19					74				10 55							
	hlp 5932	Ronet	Namur	19 16	19 20	8 30	8 30	47		hlp 5916	Ronet	Namur	11 14	11 18	9	9	47		
			□ A 74									□ A 71								
		Planton									Planton									
	Δ		Ronet ◊	2 30	2 40						□ par	A 73								
					3 30					hlp 5933		Ronet	19 42	19 46						
														19 55						
83	SD			20 30					84		□ A 81 en gare		11 -							
	XSD 76350	Ronet	Virton S'H	2 18	1 05	10		255		SD 64374	Ronet	Kinkempois	12 30	14	7 30	-	105			
	SL 67335		Ronet ◊	1 50	5 42					SD 46377		Ronet ◊	15 06	16 47						
					6 30									18 30						
	D	Compensation								D	Repos									
93	SD			22 10					94	SD			10 -							
	hlp 5938	Ronet	Namur	22 31	22 35	8 30	9	120		Δ	Ronet	Namur	10 50	11 00	10	10	194			
			□ A 92							SD 5244		Statte	11 47	12 31						
	6435651		Kinkempois	0 45	2 18					5244		Liège 4me	12 38	13 49						
ou	6435651	Namur	Seraing	0 45	2 12					Δ		Liège Vis								
	Δ		Kinkempois	2 17	2 27					1015		Charleroi S	16 11	18 10						
	SL 47308		Ronet ◊	3 58	5 33					1028		Namur	18 52	19 35						
					6 40						□ par	A 92								
										hlp 5933		Ronet	19 42	19 46						
														20 -						
	D			23 -						D			10 -							
	Δ	Ronet	Namur	0 10	6 19					Δ	Ronet	Namur	10 50	11 00						
	643561		Esp. longdoz	0 50	2 16					D 1014		Liège Vis	11 47	13 09						
	400861		Kinkempois	3 20	3 25					5277		Namur	17 11	19 14						
	Δ		Liège Vis							Δ		Ronet ◊	19 29	19 39						
	SD 5209		Namur	4 20	6 48									20 -						
	Δ		Ronet	7 05	7 15						5244 (1 M) + FL) 1015/									
					8 -						1028 par NK									
										PR = 280			TS =	233 45	160 15		3719			
										PEx = 282			PM =	727			525			

PS: 25,10 fr.

SERIE B - DIESEL L 212.

Entretien du service 1 (SD) tous les 8 jours.

Ronet

11		Repos					12	SD			SDL	130						13	SD			16 15					
											L	230															
								SL 60009	Ronet	Namur		240	250	6 15	10	87			SD 47314	Ronet	Erquelinnes	17 15	19 12	8 45	10	138
								L Δ	Ronet	Namur		305	315		1				FD 77480		Jeumont	19 56	20 06			
								SD 5202		Statte		347	426						FD J73		Erquelinnes	20 30	20 40			
								RP 5205 SD		Huy Nd		429	431						F Δ		Jeumont	21 02	21 07			
								SD 5205		Namur		538	621						F 74307		Ronet	22 00	0 10			
								Δ		Ronet ◊		634	644										1-				
													745														
								D				4-							D			15-					
								Δ	Ronet	Namur		440	450						Δ	Ronet	Namur						
								5218		Liège Vis		514	712								e.p. 5262						
								1005		Charleroi S		804	1008						DS 5876		Givet	18 42	19 52			
								DS 1016		Namur		1212	1256						5891		Namur	20 03	21 20			
								Δ		Ronet ◊		1315	1325						5296		Huy Nd	22 04	22 53			
									60009	par A71			14-						D Δ		Ronet ◊	23 20	23 53			
																							1-				
21	SDS						22	SD				5-						23	SS			14-					
		Compensation						SD 67308	Ronet	Châtelineau		6	638	9	-	107			SS Δ	Ronet	Namur	14 30	14 40	9 30	10	8 10
								SD 86314		Ronet		719	800						5874		Givet	15 42	16 42			
								SD Δ		Namur		820	830						5873		Namur	18 14	19 20			
										e.p. 5870									5888		Heer Agt	19 42	20 42			
								SD 5890		Dinant		1042	1120						SDS Δ		Ronet ◊	20 55	22 02			
								SD 5885		Namur		1240	1320						5883 D	Heer Agt	Namur	21 16	22 20			
								SDS Δ		Ronet		1344	1354						D Δ		Ronet ◊	22 40	22 50			
								S		□ à Namur via B23													23 30				
								shlp 5921	Namur	Ronet		1342	1346						S			13-				
													14-						shlp 5920	Ronet	Namur	13 16	13 20			
																					□ B22						
	D.S.																		S 5864		Dinant	13 56	14 35			
		Réserve				15		D		Repos									S 5887		Namur	14 49	15 20			
																			5874		Givet	15 42	16 42			
																			5873		Namur	18 14	19 20			
																			5888		Heer Agt	19 42	20 42			
																			RD 5888		Namur	20 55	21 53			
																			S Δ		Ronet ◊	22 21	22 31			
																							23-				

Ronet

560

Ronet

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Ronet

31				5-					32										33							
	Δ	Ronet	Namur	540	550	8	830	128		Repas										SD		□ B31	1245				
	S226		liège Vis	622	913															Δ	Ronet	Namur	1305	1315	950		143
	S245		Namur	1001	1204															SD 5248		Statte	1342	1427			
	Δ		Ronet	1230	1240															Δ		Huy Nd	1522	1524			
		SD □ par	B33		13-																	HLR					
		D			1330															SD 5265		Namur	1659	1748			
																				5876		Givet	1842	1952			
																				5891		Namur	2003	2120			
																				Δ		Ronet Q	2140	2150			
																								2235			
																				D							
																					Compensation						
																					ou Repos						
																					5876-5891	par B13					
41	SD			315					42				SD	1625					43			□ B41	1145			
	SD Δ	Ronet	Heer Agr	400	520	845	10	188					D	1555						Δ	Ronet	Namur	1205	1215	615	615	103
	SD 5861		Namur	533	632					SD hlp 5964	Ronet	Namur		1642	1646	715	8	158		5878		Givet	1242	1402			
	5868		Givet	648	754					D hlp 5926	Ronet	Namur		1613	167					5877		Namur	1534	1655			
	5865		Namur	948	1106							□ B43									□ par	B42					
	Δ		Ronet	1125	1135					5882		Houyet		1718	1808					hlp 5929		Ronet	1742	1746			
		□ par	B43		12-					5397		Dinant		1818	1837									18-			
										5875		Namur		1946	2020												
										5886		Dinant		2050	2129												
	D			2-						5883 (SD)		Namur		2140	2220												
	Δ	Ronet	Namur							SD Δ		Ronet Q		2240	2250												
		cp S218-S226-5868								D 5886	Dinant	Heer Agr		2130	2150												
	5868		Givet	648	754					D Δ		Ronet Q		2200	2300												
	5865		Namur	948	1106								SD		2340												
	Δ		Ronet	1125	1135								D		2355												
		□ par	B43		12-																						
										D 5883	par B23																
																				P.R.= 273		TS=		7335	765		1262
																				P.Ex.= 282		PM=		729			315

Ronet

561

PS = 13,95 h.

— SERIE B bis – Autorails I. 553. —

Entretien tous les 15 jours (SD) – Autorail remplacé – Alternement du personnel le lundi.

Ronet

| | | |

P.S. Vapeur = 16,15/10,80 Diesel = 25,10 fr.

— SERIE C - Loc. t. 29 —

Eventuellement Diesel t. 205 ou 212

⊗ ⊡ lavage tous les 30 jours (SD) - hl remplacée -
Alternement du personnel le lundi (11-12-13-14).

11	S.D.V.S		SDL	5.50					12	S.D.V.S							
			L	6-													
	SD 64378	Ronet	Kinkempois	6.55	9.20	9.40	-0.10	115			Réserve H.V.			7.30			
	SDS Δ		Liège Gin	10.06	10.13												
	SDS 40045		Bressoux	10.58	11.10												
	SDS Δ		Kinkempois	11.19	11.28												
	47314 SDS		Ronet	12.00	14.58												
	47314 S	Kinkempois	Ronet	11.52	14.58												
		□ par	C 13		15.30												
	V		Réserve H.V. Sec par C 12				-2.10			V.S.	Assure C 11	5.50	15.30		4.20		
	S		Compensation ou Repos Sec par C 12				-9.10										
	D		Repos							D	Repos						
13			□ C 11	15.30					14								
	SD 74317	Ronet	Mantzen	16.40	19.33	9	-	170		L. Ma	Repos						
	SD 47304		Ronet ◊	20.26	23.45												
					0.30					Me. J.	Assure C 13	15.30	0.30		18		
	Me. J.		Réserve H.V. Sec par C 14							V	Alternement						
										S	Réserve H.V.				8		
	D		Alternement							D	Repos						
										P.R. = 265		T.S. =		26.10	18.20	285	
										P.Ex. 282		P.M. =		7.27		285	

— SERIE D - Loc. t. 29. —

P.S: 8,80/5,90 f. ⊗ ⓣ lavage tous les 22 jours (SD) aux Sees Mettre (hl remplacée).

11

Repos

12

SS

Repos

S

Compensation

21

SD			6 15				
SD Δ	Ronet	Namur			7 45		75
SD 5232		Statte	8 15	8 58			
5237		Namur	9 35	10 20			
(T) SD 60508		Mamèche	10 45	11 30			
SD 60509		Namur	12 10	12 30			
SDS Δ		Ronet ◊	12 50	13 00			
S	C.P.	5264					
S Δ	Namur	Ronet ◊					
		SDS		14-			
		S		14 30		0 30	

D — Alternement 5237 par D 71

22

SD				14 30			
Δ	Ronet	Namur		15 22	15 32	8 45	- 115
SDS 5264		Huy Nd		16 13	16 58		
S 5264	Namur	Statte		16 13	16 55		
S Δ		Huy Nd					
5270		liège Vis		18 48	20 00		
5293		Namur		20 31	22 20		
Δ		Ronet ◊		22 20	22 36		
		□ par y			23 15		

D — Repos 5270-5293 par NK

31

SD			3 15				
Δ	Ronet	Namur			8 45		212
5218		liège Vis	5 14	7 23			
Δ		Flémalle	7 57	8 05			
1005		Charleroi S	8 26	10 08			
SD Δ		Ronet	10 45	11 40			
	□ par D 32 en gare			12-			

D — Compensation ou Repos Sec par B 12

32

SD	□ D 31	en gare		11 20			
Δ	Ronet	Namur		11 40	11 45	10	- 78
5250 SDS		Huy Nd		12 42	13 33		
5250 S	Namur	Huy Nd		13 00	13 48		
(T) S Δ		Statte		14 00	14 03		
(T) SDS Δ	Huy Nd	Statte		13 42	13 45		
(T) SD 44381		Hermalle		15 57	16 43		
SD 46382		Ronet ◊		17 45	20 17		
		□ par y			21 20		

D — Compensation

41

SD			6 15				
SD 66204	Ronet	Andenne	7 30	11 30	9	- 40	
(DS) 66205		Ronet ◊	12 20	13 49			
(T) S 66205	Andenne	Ronet ◊	12 20	14 12			
	□ par D 42			15 15			

D — Compensation

42

		□ D 41		15-			
Δ	Ronet	Namur		15 51	16 01	4	4 54
5866		Givet		16 42	17 57		
					19-		

D.C

51

	□ D 52	SD	15 30				
		D	14 30				
Δ	Ronet	Namur			4 30	5 30	54
	C.P.	5882					
5880		Givet	17 42	18 58			
				20-			

D.C.

52

SD	C.P.			5 35			
5879 (SD)	Givet	Namur		7 06	8 15	10	10 153
5870		Givet		9 42	10 49		
5867		Namur		12 58	14 20		
SD 60012		Ronet ◊		14 57	15 09		
	□ par D 51				15 35		
D				4 40			
5869	Givet	Namur		6 03	7 19		
5870		Givet		9 42	10 49		
5867		Namur		12 58	14 20		
Δ		Ronet		14 22	14 32		
	□ par D 51				14 40		
	5879 D	par D 61					

61	SD				430						62	SD			□D61	930						
	5869	Givet	Namur		603	719	515	430	69			SD 66248	Ronet	Yvoir		1038	1324	10	-	72		
	Δ		Ronet F		729	737						Δ		Gendron		1415	1437					
	SD 60025		Frantière		808	823						SD 66281		Ronet ◊		1517	1844					
	(D) SD 60026		Ronet ◊		858	912							□ par Y				1930					
		□ par D62				945																
	D				6-							D										
	5879 D	Givet	Namur		755	906						Compensation										
	Δ		Ronet ◊		912	922						ou Repos										
						1030																
		5869 par D 52																				
71	SDL				1-						72	SDS				910						
	SL 64376	Ronet	Statte		155	300	8	10	76			SDS Δ	Ronet	Marche-les-D		957	1015	930	-	132		
	(D) SD 40003		Huy Nd		422	425						SDS 64301		Visé		1046	1305					
		HLR										SDS 46303		Marche-les-D		1358	1645					
	SD 5215		Namur		629	717						SDS Δ		Ronet ◊		1720	1744					
	Δ		Ronet ◊		756	806											1840					
						9-																
	L				2-							S				12-						
	Δ	Ronet	Statte		240	333						SD 66359	Ronet	Heer. Agt		1313	1432					
	(D) SD 40003		Huy Nd		422	425						FSD 66359		Givet		1615	1625					
		HLR										FSD Δ		Heer. Agt		1710	1716					
	SD 5215		Namur		629	717						SD Δ		Ronet ◊		1740	1905					
	Δ		Ronet ◊		756	806					04	FSD 66360	Givet	Ronet ◊		1717	2008					
						9-											21-					
	D	Hl □ par Y			1-							D										
	SL 64376	Ronet	Statte		155	300						Compensation										
	Δ		Huy Nd		856	858						ou Repos										
	5237		Namur		929	1020																
	Δ		Ronet		1022	1032																
						11-																
81	SDL	hl préparée par Y			000						82	L Me V			L	655						
	SL 64377	Ronet	Kinkempois		055	339	815	915	112						Me V.	710						
	Δ		Liège Vis									L Δ	Ronet	Namur		738	748	915		56		
	SD 5209		Namur		420	648						Me V. hlp 5906	Ronet	Namur		725	729		-030			
	Me V.	□ par D 82											Me V.	□ D 81								
	hlp 5909		Ronet		800	804						L Me V. Δ		Ciney		748	810					
	Ma J S Δ	Namur	Ronet									L Me V 60007		Haversin		835	853					
						8,15						L Me V 66231		Ronet ◊		1055	1503					
																	1610					
	L	Avec hl S 22						455				Ma J S				710						
					450																	
	L 66936	Ronet	Namur		522	532									□ D 81							
		HLR porte Charleroi										Ma J S 60034	Ronet	Rhisnes		810	910					
		□ par S 21.										Ma J S 60035		Namur		949	1007					
	à pied		Ronet		1405	1445						Ma J S 66215		Eghezée		1032	1247					
						1450					F	Ma J S 60019		Eghezée		1310	1332					
		5209 par A 93										Ma J S 60419		Namur		1347	1455					
												Ma J. Δ		Ronet ◊		1525	1535					
	D	hl préparée par Y			000								S. e.p.	5874								
	SL 64377	Ronet	Kinkempois		055	339						S. Δ	Namur	Ronet ◊								
	D 46310		Ronet ◊		454	753								Ma J.			1625					
						915								S			1655		030			
												D	Compensation									
													ou Repos									

91	SD			5 30					92	SD			9 -					
	SD 66269	Ronet	Heer Agt	6 48	8 30	9 30	-	48		hlp 5912/5870	Ronet	Hastière	9 16	10 35	10	8 30	48
		HLR										□ D 91					
	SD 66202		Hastière	11 05	11 15					SD 66203		Givet	13 10	13 50			
		□ par	D 92							SD 66244		Ronet ◊	14 30	18 04			
	hlp 5867/5923		Ronet	13 17	14 46									19 -			
					15 -												
	D									D	Avec HL	S 23	22 15				
		Compensation								hlp 5928	Ronet	Namur	22 31	22 35			
												□ S 21					
											HLR par le Liège							
											□ par	S 12					
										hlp 5905		Ronet	6 28	6 32			
														6 45			
101	SD			3 -					102								
	SD 60380	Ronet	Dinant	4 05	5 30	10	-	96		SL	Repos						
		HLR															
	SD 60312		Gendron	7 40	8 22					(hl utilisée par série L)							
	SD Δ		Dinant	8 47	9 02												
	(D) SD 66380		Hastière	9 26	9 51												
	SD 60003		Dinant	10 15	10 53												
	5863		Namur	11 37	12 17												
	Δ		Ronet ◊	12 34	12 44												
					13 -												
	D									L	Alternement						
		Compensation															
		5863 par AS1															
111									112	SD			6 15				
		Repos								SD 66381	Ronet	Warnant	7 10	8 05	10	-	88
										SD 60014		Warnant	9 40	10 25			
										SD 60022		Warnant	10 35	11 15			
										SD 60029		Warnant	11 30	12 20			
										SD 66249		Ronet ◊	13 20	15 20			
														16 15			
										D							
											Compensation						
										P.R = 274		TS =		152 30		52 40	1578
										P.E. 282		PM :		7,29			145

— SERIE L — Loc. l. 29. —

P.S. 3,90 / 2,60

Ⓧ Ⓣ lavage tous les 30 jours - fût remplacée

Ronet

11	SD	Réserve H.V.					12	SDL	Réserve H.V.							13	SD	Réserve H.V.					
	D à pied	Avec HL Ronet	S 22 Namur □ S 23	5 05 5 10	5 55	8 15		L Hlp 5920	Avec HL Ronet	S 21 Namur □ S 12	13 13 16	13 20	10				D	Avec HL Ronet	S 21 □ S 22 Namur	13 13 51	14 01		10	
	D 66904	HLR porte Ronet □ par	FCR S 21	12 25 13 20	12 55			Hlp 5941	HLR porte Liège □ par Ronet	S 13	22 42	22 46 23					D 60018 Hlp 5941	HLR porte Liège □ par	S 23	22 42	22 46 23.			
21		Réserve H.V.					22		Réserve H.V.							23		Réserve H.V.					
	Le personnel dispose de 64 repos et de 19 jours de compensation par an.																		PM			7,30	180 30

Ronet

56.2

— SERIE O (sans hl.) —

M	SD						
		Rodage Hl FAZ	8^{30}	16^{30}	8		
	D	Repos					
		P.M			7,30		

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'A.C. Salzinnes. Il dispose de 64 Repos et de 19 jours de compensation par an.

P.S = 1,95/1,30 h

— SERIE P _ Loc. L.29. —

(D) lavage tous les 30 jours (SD) Hl remplacés Alternement du personnel le lundi.

M	SD						
		Réserve HKC			8		30
	D	Repos					
M	SD						
		Réserve HKC			8		30
	D	Repos					
M	SDS						
		Réserve HKC			8		43
	S	Compensation				-8	
	D	Repos					

Les personnels disposent de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an.

T.S:	24	8	103
P.M	7,30		34

— SERIE R bis (sans hl.) —

M	L Ma Me	Assure R11	14	22		24	
	J.V.S.	Réserve H.V.				24	
	D	Repos					

Cet agent dispose de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an.

P.M: 7,30

P.S.: 11, 15 h.

— SERIE R - DIESEL t. 250. —

Alternement journalier de 11 à 31, 12 à 32, 13 à 33
les conducteurs changent de pause le lundi après le Repos.

11	SD	□ R12 en gare	14.				12	SD	Hlr Athg	SDL	6	9			13	SD														
	SDACS III	Ronet	Salzinnes	15^{50}	16^{00}	8	32				L	5^{30}	9	8^{45}	28																
	SDACS IV		Ronet ◊	16^{20}	16^{40}			SD 66900	Ronet	Flawinne		9^{20}	9^{25}		0^{30}																
		HLR poste Est SDS	18	22				SD 66901		Ronet		10^{30}	10^{40}																		
		S	18	21^{30}		0^{30}		SD ACS I		Salzinnes		11^{15}	11^{25}																		
								SD ACS II		Ronet		11^{40}	11^{50}																		
								SD 60020		Florefle		12^{19}	12^{29}																		
	L'ma Me	Compensation au Repos.						SD 60021		Ronet		14^{16}	14^{25}																		
		Succ. sel R^{bis}							□ en gare sur R11				14^{45}																		
	D	Repos						D	Repos								D	Repos													
21	SD		14				22	SD							23	SD														
		HLR poste Est	14	18	8	35			HLR poste Est	SDL	6	14	8		35			HLR poste Ouest SDS	22	6	8		35							
		HLR poste Ouest SDS	18	22						L	5^{30}	14		0^{30}				S	21^{30}	6		0^{30}								
		S	18	21^{30}		0^{30}																								
	D	Repos						D	Repos								D	Repos												
31	SD						32	SD							33	SD														
		HLR poste Ouest SDS	14	22	8	35			HLR poste Ouest SDL		6	14	8		35			HLR poste Ouest SDS	22	6	8		35							
		S	14	21^{30}		0^{30}				L	5^{30}	14		0^{30}				S	21^{30}	6		0^{30}								
	D	Repos						D	Repos								D	Repos												

Les personnels disposent de 64 repos et de 19 jours de compensation par an.
Les compensations supplémentaires sont accordées sur la pause 14 x 22
les Jeudi, Vendredi ou Samedi + Personnel remplacé par R^{bis} 11.

P.R.: 282	T.S.:	72^{45}	25^{30}	305	
P.E.: 282	P.M.	7^{30}		102	

Ronet

Ronet

569

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

P.S. 2,05 / 1,35 fr

— SERIE S - Loc. t. 53. —

Siège de travail : NAMUR

Ronet

(8) lavage tous les 30 jours (SD) - HL remplacée - Alternativement le lundi m 22, 13, 21, 12, 23.

11	SD		□ S12	14		8		28	12	SD	SDL □ S13		6		8		28	13	SDS		□ S11	22								
		HLR porte Liège									L □ S23									HLR porte Liège			8		28					
	S 66935	Namur	Ronet	20 50	21 00						HLR porte Liège								SDL 66933	Namur	Ronet Q	0 15	0 25								
	s à pied		Namur	21 15	21 55						□ par S11			14					SDL 66934		Namur	1 10	1 20							
		SDS □ par S13			22															HLR porte Liège										
	L	Compensation ou Repos				8														□ par S12			6							
		avec personnel L12		13															S											
	hlp 5920	Ronet	Namur	13 16	13 20															Compensation ou Repos										
		□ S12 - HLR porte Liège																												
		□ par S13																												
	hlp 5941		Ronet	22 42	22 46																									
					23																									
	D	Repos								D	Repos								D	Repos										
21	SD		□ S22	14		8		32	22	SDL		□ S23	6		8		32	23	SD		□ S21	22								
		HLR porte Charleroi									HLR porte Charleroi									HLR porte Charleroi			8		32					
		□ par S23			22						□ par S21			14					SL 66391	Namur	Ronet Q	4 55	5 05							
										L	Compensation ou Repos								SL 66932		Namur	5 46	5 56							
											avec personnel D81		4 50							□ par S22			6 -							
										L 66936	Ronet	Namur	5 22	5 32																
											HLR porte Charleroi																			
											□ par S21																			
										à pied	Ronet		14 05	14 45																
														14 50																
	D	Repos								D	Repos								D	Repos										
		avec personnel L13									avec personnel L11									avec personnel D22			22 40							
			□ S22	13									5 05							Ronet	Namur		22 29	22 33						
	D 60028	Ronet	Namur	13 51	14 01					à pied	Ronet	Namur	5 10	5 55						□ S21 - HLR porte Liège										
		HLR porte Liège									□ S23 - HLR porte Charleroi									□ par S12										
		□ par S23								D 66904	Ronet Q		12 25	12 35					hlp 5905	Ronet		6 28	6 32							
	hlp 5941		Ronet	22 42	22 46						□ par S21			13 20									6 40							
					23 -																									

P.R: 278	T.S:			48	24	180	
P.Ex: 282	P.M:			7	24	90	

Ronet

PS: 2,05/1,35h

— SERIE V — Loc. t. 53 (Eventuellement Locotracteur) —

⊠⊡ lavage tous les 30 jours (SD) - HL remplacée -
Alternement du personnel le lundi.

M	SD			SDL	4-				M	SD	SDS □ V11		12⁴⁵			
				L	5¹⁵		9	26			S □ V11 en gare			7¹⁵		26
	SDL 60023	Ronet	Namur		5⁰¹	5¹⁵					HLR Jonton		13³⁰	17⁰⁰		
	SDL Δ		Ronet F		5⁴⁰	5⁵⁰		1¹⁵			Rame R2 (Est)		17⁰⁰	17³⁰		
	SD	Rame	R1 et		6¹⁰						HLR Athl					
		HLR ponton				10¹⁵					⊡ HL	SDVS		20		
	SDS 66910	Ronet	Jambes N		10²⁰	10³⁶						VS		19¹⁵		1³⁰
	SDS 66911		Namur		12²⁰	12²⁵										
	S Δ	Ronet	Namur		11⁵⁵	12⁰⁵										
	SD 60032		Ronet		12⁴⁴	12⁵⁴										
		SDS □ par V12				13.										
		S □ en gare par V12				13¹⁵		0¹⁵								
	D	Repos								D	Repos					
	Les personnels disposent de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an.										P.H.			7³⁰		52

P.S. 2,05/1,35h

SERIE W — Loc. t. 53 Eventuellement Locotracteur

⊠⊡ lavage tous les 30 jours - HL remplacée.

M	SD			8³⁰				
		HLR Athg.		9⁰⁰	15⁴⁵	8		26
		⊡ HL			16³⁰			
	D	Repos						
	Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'atelier. Il dispose de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an.							
			P.H.			7³⁰		

— SERIE Y — Relais —

M								
	Relais			18³⁰	2³⁰	8		
	Le personnel dispose de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an.							
			P.M			7³⁰		

Ronet 29-9-63 — Ronet 29-9-63

PS: 25,11 fr.

Siège de travail: OTTIGNIES.

— SERIE AO —

Avec Diesel type 200 de Monceau (série A).

1 — Repos

2 SDS — Avec Hl A53

		□AO 6	18¹⁵				
SD 11214	Ottignies	Schaerb. FQ	19⁰²	22³⁹	9³⁰	8	
SDL Δ		Brux. T.T	0⁵⁵	1⁰⁹			
SDL 11205		Ottignies	2⁰¹	3¹³			
				3⁴⁵			

D.S — Réserve H.V — 1³⁰

S 11214 par FSR

3 SD — Avec hl A103

			15⁴⁵				
SD 6232	Ottignies	Charl. O	16³⁰	17²⁹	8⁴⁵	7³⁰	
6249		Ottignies	19¹⁴	20¹¹			
6246		Charl. O	20³⁰	21²⁹			
6259 SD		Ottignies	22⁴⁶	23⁵³			
				0³⁰			

D — Avec hl A103

		□AO 6	17³⁰				
SS 6238	Ottignies	Charl. O	18¹⁹	19¹⁸			
6259 D		Ottignies	23²¹	0¹⁸			
				1			

4 SDS — Avec Hl A63

			14²⁰				
SDS 16412	Ottignies	Ronet	15²⁰	19⁵³	9³⁰		
SDS 61300		Ottignies	21⁵⁰	23⁰⁸			
				23⁵⁰			

S — Compensation

D — 14

hlp 6230	Ottignies	Charl. O	14¹⁹	15¹⁸		0³⁰	
à pied		Charl. S					
hlp 1567		Roux	16¹⁶	16²³			
à pied		Monceau					

Avec hl A52

Δ	Monceau	Charl. O	18⁴⁴	18⁵⁸			
6249		Ottignies	19¹⁴	20¹¹			
6246		Charl. O	20³⁰	21²⁹			
Δ		Ottignies	22¹⁰	22⁵⁷			
				24.			

5 SD — Avec Hl A111

			12¹⁵				
SDS 6228	Ottignies	Court St. E	13¹⁹	13²⁵	9⁴⁵	8³⁰	
S 6228	Ottignies	Court St. E	13³⁰	13³⁶			
SD 6233		Ottignies	14⁰⁴	14¹⁰			
SS 6238		Charl. O	18¹⁹	19¹⁸			
SDS HZP 76310		Charl. S	19²³	19²⁹			
S HZP 76310	Ottignies	Marcinelle	18²⁸	19²⁷			
à pied		Charl. O					
hlp 6251		Ottignies	20⁴⁵	21⁴²			
				22.			

D — Avec Hl A112

		□AO 10	12.				
D 6236	Ottignies	Charl. O	13¹⁹	14¹⁸			
D Δ		Monceau	14³²	14⁴⁵			

Avec Hl A63

D	Monceau	Charl. O					
D hlp 6247		Ottignies	18³⁰	19²⁶			
				20³⁰			

6	SDS			10.					
	hlp 6220	Ottignies	Charl. O	10^{19}	11^{18}	8^{45}	8		
		avec Hl	A52						
		□ A51	de 1re						
	6231 SS	Charl. O	Ottignies	12^{15}	13^{10}				
	6230		Charl. O	14^{19}	15^{18}				
	Δ		Dampremy	15^{24}	15^{27}				
	SD 70207		Jodelinsart	15^{35}	15^{45}				
	Δ		Charl. O	16^{30}	16^{40}				
	SDS 6243		Ottignies	17^{07}	18^{02}				
		□ par	A02		18^{45}				
	S			10.					
	hlp 6220	Ottignies	Charl. O	10^{19}	11^{18}				
		avec hl	A52						
		□ A51	de 1re						
	6231 S	Charl. O	Ottignies	12^{40}	13^{37}				
	6230		Charl. O	14^{19}	15^{18}				
	Δ		Dampremy	15^{24}	15^{27}				
	SD 70207		Jodelinsart	15^{35}	15^{45}				
	Δ		Monceau	15^{55}	16^{16}				
	à pied		Roux						
	hlp 6056		Charl. S	16^{58}	17^{09}				
	à pied		Charl. O						
	hlp 6245		Ottignies	17^{40}	18^{37}				
					18^{45}				
	D	avec Hl	A102						
			□ A011	10					
	6220	Ottignies	Charl. O	10^{19}	11^{18}				
	6231		Ottignies	12^{25}	13^{10}				
	6230		Charl. O	14^{19}	15^{18}				
	6239		Ottignies	16^{25}	17^{23}				
		□ par	A03		18				
7		Repos							
8		Compensation ou Repos							
9	SD			555					
	hlp 6210	Ottignies	Charl. O	6^{10}	7^{09}	5^{45}	8		
		avec hl	A102						
		□ A101	de 1re						
	6215	Charl. O	Ottignies	8^{07}	9^{04}				
	FSDS 10073		Mont St. G.	9^{50}	10^{02}				
	FSDS 60548		Ottignies	10^{25}	10^{35}				
	(S) 6224		Charl. O	12^{19}	13^{18}				
	S 6235		Ottignies	13^{45}	14^{42}				
					11^{40}				
		SDS							
		S □ par	A03		15^{55}		4^{15}		
	D	Réserve H.V.							

10	SD	avec hl	A111						
					4				
	6204	Ottignies	Charl. O	5^{06}	6^{05}	6^{30}	8^{30}		
	SD 6209		Leuven	6^{43}	8^{18}				
	SD RZP 6220		Ottignies	9^{00}	9^{38}				
					10^{30}				
	D	avec hl	A111						
					4.				
	6204	Ottignies	Charl. O	5^{06}	6^{05}				
	6209		Ottignies	6^{35}	7^{43}				
	6216		Charl. O	8^{10}	9^{12}				
	D 6227		Ottignies	10^{45}	11^{42}				
		□ par	A05		12^{30}				
11	SD	avec hl	A63						
					405				
	SD 6206	Ottignies	Court St. Et.	5^{22}	5^{28}	8	5^{45}		
	SD 6203		Ottignies	5^{54}	6^{00}				
	SDS 10072		Mont St. G.	7^{32}	7^{44}				
	SDS Δ		Ottignies	9^{50}	10^{00}				
	S Δ	Ottignies	Monceau	6^{25}	7^{32}				
	S à pied		Roux						
	S hlp 1530		Charl. S	10^{05}	10^{12}				
	S à pied		Charl. O						
	S hlp 6223		Ottignies	11^{28}	12^{25}				
			SDS		12^{05}				
			S		12^{35}		6^{30}		
	D			445					
	hlp 6204	Ottignies	Charl. O	5^{06}	6^{05}				
	à pied		Charl. S						
	hlp 2505		Roux	6^{38}	6^{45}				
	à pied		Monceau						
		avec hl	A101						
	Δ	Monceau	Charl. O	734	746				
	6215		Ottignies	8^{07}	9^{04}				
		□ par	A06		10^{30}				
12	SD	avec hl	A71						
					2^{50}				
	SD 6202	Ottignies	Charl. O	359	458	8	8		
	SD 6205		Ottignies	543	640				
	SD 6214		Charl. O	704	8^{02}				
	SDL RZP 68310		Roux	820	830				
	L RZP 87340	Charl. O	Monceau	8^{20}	8^{32}				
		□ par A72	de 1re						
	hlp 1526	Roux	Charl. S	9^{09}	9^{16}				
	à pied		Charl. O						
	hlp 6221		Ottignies	945	10^{42}				
					10^{50}				
	D								
		Réserve H.V.							
	P.R = 272		TS =		74	30	66		
	P. Ex = 282		P.M		7,	22			

29-9-1963

Chef Immédiat Stockem
Machiniste - Instructeur

PS = 25,10

Série A

Le Diesel pour entretien est conduit au service 41 at Virton SM - Atv Latour conduit

Entretien à Latour tous les

11			□ A 53	0,35				12	SD		□ A11	8,30			
	SL 66430	Viville	Stockem	0,54	0,58				SD Δ	Viville	Stockem	8,42	8,45		
	SL 66405		Athus	1,50	2,33	8,25	9 160		SD 66290		Athus	9,10	10,10	7,10	- 35
	SL Δ		Virton SM	2,43	3,13						HLR				
	5442		Arlon	4,45	6,00				SD 66443		Stockem	13,24	14,34		
	5453		Virton SM	6,17	7,20				SD 66479		Viville	15,15	15,22		
	5450		Arlon	7,32	8,34						□ par A13		15,40		
	SDL Δ		Viville	8,39	8,42										
	D Δ	Arlon	Stockem	8,39	8,45										
		SDL □ à Viville par A12			9,-										
		D			9,45										
	L			4,30					D	Repos					
	L Δ	Stockem	Arlon				-355								
	5453		Virton SM	6,17	7,20										
	5450		Arlon	7,32	8,34										
	Δ		Viville	8,39	8,42										
		□ à Viville par A12			9,-										
		5442 par A24													
21		Repos						22	SDL	Viville	□ A14	5,30			
									SL 66434		Stockem	5,56	6,00		
									SL 66382		Athus	6,40	7,36	10 7,30	75
									SDL 66437		Stockem	8,30	9,59		
									66476		Athus	11,13	12,07		
											HLR				
									SD 66444		Stockem	14,08	15,-		
											□ par A23		15,30		
									D		□ A14	5,30			
									SL 66434	Viville	Stockem	5,56	6,00		
									SL 66474		Athus	8,00	8,43		
									D 66439		Stockem	10,32	11,25		
									SL 66477		Athus	13,24	14,07		
									D Δ		Stockem	14,22	14,57		
											□ par A23		15,30		
									66382-66476 par A31						
									L			8,00			
									66476	Stockem	Athus	11,13	12,07		
											HLR				
									SD 66444		Stockem	14,08	15,-		
											□ par A23		15,30		

Stockem

M. MAQUET Rckse

X - - -

Diesel t 202

10 jours
à Latour par cond A24 après 5493 et reprise
à Virton SM le diesel pour 5446 et reprend diesel du 66401

13

SD 66479	Jiville	□ A12	15-					
SD 66447		Athus	15,22	15,58				
SD Δ		Stockem	16,48	17,41	9,15	-	7,5	
SD 66450		Athus	19,00	19,30				
SD Δ		Stockem	20,16	21,09				
SD 66451		Athus	21,55	22,30				
		Stockem	22,16	23,39				
		□ par A14		0,15				

SD		□ A13	23,30					
SL 66486	Stockem	Athus	0,32	1,15				
SL 66432		Stockem	2,00	2,53	6,15	9,-	7,5	
SL Δ		Arlon	3,08	3,13				
FL 96382		Athus	3,43	4,13				
SL 66434		Jiville	5,06	5,56				
		□ par A22		6,15				

D	Compensation							
	en Repos							

D	réserve		23,-					
L Δ	Stockem	Athus	4,28	4,55				
en FL Δ	Stockem	Arlon	3,08	3,13				
FL 96382		Athus	3,43	4,13				
68311		Arlon	6,00	6,37				
Δ		Stockem	6,50	6,56				
				8,-				

23

Δ	Stockem	□ H22	15,-					
5481		Arlon	15,54	16,09				
5492		Le Granmont	16,23	18,43	7,30	7,40	18,0	
		Arlon	19,33	21,48				
	□ par A24							
SS hlp 5143		Jiville	22,19	22,21				
S à pied	Arlon	Jiville	21,50	22,30				
		SS		22,39				
		S		22,40				

24

hlp 1444	Jiville	Arlon	21,30					
			21,41	21,42				
		□ A23			9,-	9,15	11,6	
5493		Virton SM	22,23	23,27				
SL 66406		Stockem	0,50	2,33				
SL 66470		Athus	3,16	3,51				
SL 66433		Stockem	4,35	5,28				
		□ par A31		6,30				

D			21,30					
hlp 1444	Jiville	Arlon	21,41	21,42				
		□ A23						
5493		Virton SM	22,23	23,27				
5442		Arlon	4,45	6,00				
L Δ		Stockem	6,06	6,12				
		□ par A31		6,45				

31	SDL		□ A24	6,00						
	SL 66474	Stockem	Athus	8,00	8,43					
	SD 66438		Stockem	9,45	10,38	7,40	8,-	7,5		
	SD △		Athus	10,53	11,22					
	SD 66442		Iiville	12,25	13,14					
			□ par A33		13,40					
	D		□ A24	6,00						
	SL 66382	Stockem	Athus	6,40	7,36					
	D 66437		Stockem	9,06	9,50					
	66476		Athus	11,13	12,07					
	D △		Stockem	12,40	13,12					
					14,00					
		66474	par A22							
	L		□ A24	6,00						
	L △	Stockem	Athus	8,47	9,12					
	SD 66438		Stockem	9,45	10,38					
	SD △		Athus	10,53	11,22					
	SD 66442		Iiville	12,25	13,14					
			□ par A33		13,40					
41			□ A34	3,00						
	SL 66401	Stockem	Tirlon SM	3,44	5,10					
	L △	Stockem	Tirlon SM	3,58	4,55	9,30	10	17,5		
	5446		Azlon	6,03	7,16					
	5459		Tirlon SM	7,53	8,55					
	SD △		Athus	9,35	10,05					
	FSD 66441		Stockem	11,06	11,58					
	D 66441	Athus	Stockem	11,06	11,58					
		SD □	par A42		12,30					
		D			13,-					
51	SL		□ A44	6,30						
	SL △	Iiville	Stockem	6,53	6,55					
	SL 66475		Athus	8,45	9,22	9,45	8,15	12,5		
	SDL 66470		Stockem	10,32	11,25					
	xD 66439	Athus	Stockem	10,32	11,25					
	△		Azlon	11,58	12,04					
	5473		Tirlon SM	13,-	13,58					
	5468		Azlon	14,12	15,21					
	△		Stockem	15,31	15,37					
		□	par A53		16,15					
	L			8,-						
	SD 60.006	Stockem	Azlon	9,18	9,32					
	5473		Tirlon SM	13,00	13,58					
	5468		Azlon	14,12	15,21					
	△		Stockem	15,31	15,36					
		□	par A53		16,15					

32	Repos									
42			□ A41	12,15						
	SL 66477	Stockem	Athus	13,24	14,07					
	SD 66446		Stockem	16,05	16,58	9,15	-	7,5		
	SD 66481		Athus	17,36	18,19					
	SD 66449		Stockem	19,20	20,13					
	66484		Iiville	21,10	21,17					
			□ par A44		21,30					
	D	Repos								
		66477 par A22								
		66484 par A44								
	L		□ A41	12,15						
	L △	Stockem	Athus	15,00	15,30					
	SD 66446		Stockem	16,05	16,58					
	SD 66481		Athus	17,36	18,19					
	SD 66449		Stockem	19,20	20,13					
	66484		Iiville	21,10	21,17					
			□ par A44		21,30					
52	SD	Compensation								
	D	Repos								

33

			13.-					
SD 66442	Tiville	Stockem	13,14	13,18				
SD 66476		Athus	14,03	14,56	7.-	-	75	
SD L Δ		Stockem	15,25	16,10				
L 66445	Athus	Stockem	15,25	16,10				
SD 66480		Athus	16,44	17,38				
SD 66448		Tiville	18,45	19,34				
	□	par A34		20,-				

D — Compensation ou Repos

43

Repos

53

		□ A51	16,00					
Δ	Stockem	Azlon	16,54	17.-				
5487		Tiylon SM	17,07	18,25	9,30	8,30	180	
5476		Azlon	19,29	20,30				
5501		Athus	21,03	21,25				
5862 Est		Longwy	21,27	21,42				
5863 Est		Athus	22,20	22,35				
5502		Azlon	22,40	23,04				
SD Δ		Athus	23,10	23,25				
SL 66430		Tiville	0,05	0,54				
	□	par A11						
D Δ	Azlon	Stockem	23,30	23,36				
		SL		1,30				
		L		0,30				

54

		□ A33	19.15					
SD 66448	Tiville	Stockem	19,34	19,36				
SD 66483		Athus	20,18	21,01	8	8	75	
69372		Azlon	22,07	22,52				
Δ		Stockem	22,57	23,02				
SD 66485		Athus	23,27	0,10				
SD 66431		Stockem	1,00	1,54				
	□	par A41		3,15				

D — 1915

D 60520	Stockem	Azlon	20,18	20,32
D Δ		Athus	20,40	21,01
69372		Azlon	22,07	22,52
Δ		Stockem	22,57	23,02
	□	par A41		3,15

54

SD	□	A42	21,-					
66484	Tiville	Athus	21,17	21,53				
69370		Azlon	23,30	0,15	10	6	75	
Δ		Stockem	0,25	0,30				
x SL 66405		Athus	1,50	2,33				
SL Δ		Stockem	2,55	3,30				
SL 66472		Athus	4,19	5,02				
68311		Azlon	6,00	6,37				
SL Δ		Tiville	6,50	6,53				
	□	par A51		7,-				

D — 20.-

66484	Stockem	Athus	21,10	21,53
69370		Azlon	23,30	0,15
Δ		Stockem	0,25	0,30
				2,00
68311	par A14			

54

Alternement

PR: 280		18,45	87,15	1565
PE: 282		7,25		313

Stockem Stockem

Série 7 Hl 653

⊗⊙ Garage tous les 30 jours - Hl remplacée

11

Repos

12

					2,40			
xSL 66471	Stockem	Arlon			3,33	4,07		
SL Δ		Stockem			4,15	4,23	10	- 65
FSL 66473		Athus			4,58	5,58		
FSL 66435		Stockem			7,05	8,05		
xSL 66475		Arlon			8,15	8,19		
SL Δ		Stockem			8,32	8,40		
SD 60.006		Arlon			9,18	9,32		
SDL Δ		Stockem			10,10	10,18		
xSL 66352		Arlon			11,26	11,40		
SL Δ		Stockem			11,44	11,52		
						12,10		
L	Compensation SD 66006 par A51							

21

SD Me	Réserve HKC H.V.						8 -	35
Me	Compensation						-8	
D	Repos							

22

SDS	Réserve HKC H.V.						8 -	35
S	Compensation						-8	
D	Repos							

31

		□ J32	15,30					
SD 66482	Stockem	Athus	17,52	18,18				
xSD 66450		Stockem	20,10	21,09	9,30	-	50	
xSD 66330		Arlon	22,20	22,34				
	HLR							
SD 60.000		Stockem	23,36	23,46				
				1,00				
D	Repos ou Compensation							

32

L-Me-V					8,-			
60505	Stockem	Marbehan			10,57	14,05		
SD 60506		Stockem			15,-	15,25	9,30	9,30 55
		□ par J31						
		classement HL			16,-	17,30		
						17,30		
Ma-J-S					6,30			
60827	Stockem	Ethe			8,01	10,07		
60828		Marbehan			10,47	13,10		
SD 60506		Stockem			15,-	15,25		
		□ par J31				16,-		
D					4,30			
hl 5106	Tiville	Arlon			4,36	4,38		
	assure R12							
D 60.018		Stockem			11,-	11,10		
						14,30		

41

Alternement

D	Assure S11		13,30	22,30		9		
L	avec hl réserve		5,00					
Δ	Stockem	Athus	5,20	5,50		9		
	HLR							
	□ par T14							
hl 5466/5155		Tiville	13,10	13,50				
				14,-				

42

					7,15			
SD 66229	Stockem	Libramont			8,25	13,29	10	9 80
SD 66226		Stockem			14,-	15,55		
						17,15		
D	Assure S12				5,30	14,30		

PR: 247	TS					55	20,30	3,20
PE: 282	PM					7,27		80

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Série R Hl 53

PS : 2,05/1,35 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1	SD	HLR Arlon		13	21	8	-	32	12		HLR Arlon		5	13	8	-	32	13	SD	HLR Arlon		21		8	-	32	Stockem
										L			5						SD 66902		Stockem	21,10	21,20				
										hlp 5109	Arlon	Diville	5,17	5,19					SL 66905		Arlon	0,15	0,30				
										L 66903	Stockem	Arlon	5,43	5,53					SL Δ		Stockem	1,15	1,21				
											HLR			13,-					SDL 60522		Arlon	1,42	1,56				
	Ve	1/2 Repos ou Compensation Service par T12					-4			Me	Compensation ou Repos Service par T12					-8			D 60522	Stockem HLR	Arlon	3,33	3,47 5,00				
	D	Repos								D	Repos Seroide par J32								D	Repos							
																			PR : 280		TS			24	-12	96
																			PE : 282		PM			7,20		96

Série S Hl 53

PS : 2,05/1,35 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

11		HLR Stockem		14	22	8	-	32	12		HLR Stockem		6	14	8	-	32	13	SD	HLR Stockem		22	6	8	-	32	Arlon
										J	Compensation ou Repos Service par T14					-8											
										L	Reprend hlr en at Hs								S	Conduit hlr en at Hs							
	D	Repos Seroice par J41								D	Repos Seroice par J42								D	Repos							
12	SD	HLR Stockem		14	22	8	-	32	22				6,00		8			23	SD	HLR Stockem		22,	6,-	8	-	32	
										SD rame B	Stocken F	Stocken Ht	-	-													
	V	1/2 Repos ou Compensation Service par T12					-4				HLR at hg		7,-	10,-													
											HLR Stockem F		12,-	14,-													
	D	Repos								V	Compensation ou Repos Service par T14					-8			S	Conduit hlr en at Hs							
										L	Reprend hlr en at																
										D	Repos								D	Repos							
																			PR 280		TS			48	-20	192
																			PE 282		PM			7,40		96

Stockem

Stockem

P.S. 2,05/1,35 ⊗ ⊙ Lissage tous les 30 jours - HL remplacee - Alternement le lundi

SERIE T Hl T53

Stockem

11								12								13											
	SD	HLR ath-athg	5,-	13,30	8,30	-	32		L	Assure T11	5,-	13,30	8,30			SD	HLR ath hg	13,30	22,30	9,-	-	32
									Ma	Compensation												
									Me	Assure R12	4,30	14,-	9,30									
	L	Repos service par T12			8,30				J	1/2 Assure V12-1/2 Rés.	4,15	14,15	10									
									V	Assure Rayon S21	12,30	22,30	10									
									S	Compensation ou Repos												
	D	Repos							D	Repos						D	Repos					
14	L	HLR Athus - hlt conduit hld et reprend hl remplacante	10,30	19,30		9										PR: 280 PE: 282	TS PM			17,30 7,30	92	64 64
	Ma	Repos ou Compensation																				
	Me	Assure J21	5	14		9																
	J	Assure S12	5,30	14,30		9																
	V	Assure S22	5,30	14,30		9																
	S	Assure V11	12,30	22,30		10																
	D	HLR Athus - reprend hld	12,-	20,-		8																

SERIE V Diesel 6 250

PS: 13,95 Entretien à Stockem - Alternement le lundi - Siège de travail Athus

Stockem

11								12								13											
	SD	HLR Athus	14	22	8	-	32			HLR Athus	6	14	8	-	32	SDS	HLR Athus	22,-	6,-	8	-	32
		L et 1/2 J	13	22		+1,30																
									L	Compensation ou Repos Service par J41				-8		S	HLR Athus	21	6		+1	
	S	Repos Service par T14							J	1/2 Repos ou Compensation Service par T12				-4								
	D	HLR Athus	6	14					D	Repos Service par V11						D	Repos					
																PR 280 PE 282	TS PM			24,- 7,30	-9,30	96

Stockem

29-9-63 29-9-63

GROEP ANTWERPEN

ANTWERPEN DAM E.TRAKTIE

O.Chef M.Van Vré E.Ingénieur
Adjunkten: M.Barbé,TI. - M.Van Rossem S/chef
Instrukteurs: M.Hoekel coren, M.V.d. Schueren, M.Logist

ANTWERPEN CENTRAAL

Reeks A.-

Voor treinen en rangeringen, zie diagrammen der automotrices lijnen 12-25 en 12A en Benelux-stellen

1									3	J.D.S			21.25		90f	
											13		21.30	24-		
		RUST									RESERVE TE ESSEN					
											27		3.30	5.-		
2	J.D.S			23-		8-					60-70-81-93		5.-	6.10		
		26		21.10	24-						27-28-01-17		6.10	6.25		
		RESERVE ESSEN												6.30		
		14-15-16		4.30	6.45											
					7-											
										V/S			21.25		1-	
	V/S										ua reserve					
		ua reserve		23-							27		3.30	5.15		
		14		4.30	6.45									5.30		
					7-											
										S			21.25		1.20	
	S			22.30		0.50					27		21.30	24-		
		19		22.35	1-						RESERVE TE ESSEN					
		RESERVE TE ESSEN								Lfg 4200	Essen	Autov C.	4.19	4.54		
		20-16		3-	5.15									5.10		
		16		5.15	5.30					D			21.30		9-	
					5.40						17		21.40	24-		
											RESERVE TE ESSEN					
	D			21-		10					27		3.30	5.-		
	Lfg 580	Autov C. Brussel Zd		21.08	21.47						60-70-81-93		5.-	6.10		
		61-63-81		22.10	23-						27-28-01-17		6.10	6.25		
		20		23-	1-									6.30		
		RESERVE TE ESSEN														
		14-15-16		4.30	6.45											
					7-											

4	VDS			1845		7-			7	VDS				1240		9.30		
		06 - 38		1850	2025					Rlp 6048	Aan C.	Ubeleken		1257	1816			
		06		2025	0.10						V2			1816	1350			
		57 - 67		0.10	1.30						13			1425	1630			
					1.45					Rlp V228	Essen	Antw C.		16.30	1713			
											RESERVE			1713	1847			
											01-17-28			1847	2140			
											44			2140	2145			
	S			1930		1.10					44 - 33			2145	2155			
		22		1940	22										2210			
		22 - 44		22 -	2310													
		22		2310	2330					S				9 -			1 -	
		22 - 32		2330	0.30						28			915	12 -			
		28 - 39		0.30	1.15						28 - 39			12 -	1345			
					1.20						14			1345	1630			
										Rlp 331	Essen	Antw C.		1617	1720			
	D	40 - 52		18 -	1.15	7.15									17.20			
										D				15 -			7.30	
5	VDS			18.50		5.50					RESERVE			1510	1610			
		13 - 15 - 26		19 -	1945						28			1610	1730			
		15		1945	2045						28 - 17			1730	2050			
		36 - 39		2045	23 -						17			2050	2140			
		39		23 -	0.30						7			2155	2215			
					0.40										2230			
	S			15.15		+ 0.20			8	VDS				1130		7.45		
		8 - 10		15.20	16.50						14 - 15			11.35	14 -			
		10		16.50	17.50						14			14 -	16.15			
		4		17.50	1815						13 - 14 - 15			1615	17.20			
		4 - 7		1815	18.50						13 - 14 - 15 - 26			17.20	1910			
		7		18.50	20.50										1915			
		2 - 10		20.50	21.15					S								
					21.25						57 - 86			11 -	18.15		0.30	
	D			1620		9.20				D								
		7		16.25	17.20						RUST							
		20		17.20	19.30													
		55 - 68		1930	0.10				9		RUST							
		68		0.10	1.30													
					1.40													
									10	VDS				1930		6 -		
											1 - 10			1940	2015			
											10			2015	2115			
											8			2115	2310			
6	SD										01-05-20-28			2310	010			
		KOMPENSATIE								te voet	ATEL	Haren Nd		010	0.20			
										Rlp 2595		Antw C.		0.35	1.16			
															1.20			
	D									S							+ 1.15	
		KOMPENSATIE									57 - 86			18 -	1.15			
		of								D								
		RUST									RUST							

11	SDS			1645		8.15			14	SDS				14-		7.45		
		S		1655	1720					Lijn 552	Antw C.	Mechelen		1408	1422			
		S4-65	73-78	1755	1905						36	39		1435	1530			
		S2-	71	1925	2315						36-39	25-32		1530	1930			
			73	2315	0.45						36	39		1930	2045			
					0.55						3-	S		2050	2130			
										Lijn 6081	Berchem	Antw C.		2135	2136			
															2145			
	S			16.30			+ 0.30											
		4		1640	1735													
		RESERVE		1720	1850					S				17-			0.45	
		4-6		1850	2015					Lijn 564	Antw C.	Brussel Zd		1703	1747			
		6		2015	2110						38			18-	2355			
		8		2110	2340										24-			
		S2		2340	1.-													
					1.10													
	D			1450			9.55			D	40-	S2		11-	1815		7.15	
		RESERVE		1455	1815													
		16		1825	1930				15	SDS				1025		8.35		
		15-16		1930	2230						6			1035	1120			
	Lijn 243	Essen	Antw C.	2240	2309						RESERVE	RSD		1120	1220			
		4-6		2310	2345						S			1220	1315			
		36		2345	0.30						S-8			1315	1445			
					0.45						76-88			1450	1520			
12	SDS			1520		9.25					S-8			1520	1605			
		18-19		1540	1650						8			1605	1653			
		18-19-	12-25	1650	1940						RESERVE	RSD		1650	1815			
	Lijn 4234	Essen	Antw C.	1952	2027						6-4			1815	1850			
		15		2045	2230										19-			
	Lijn 243	Essen	Antw C.	2240	2309										-			
	Lijn 4490		Berchem	2343	2346													
		3-	S	2350	040					S				1140			2.55	
					045					Lijn 320	Antw C	Essen		1148	1209			
											14			1210	1345			
	S			1530							23			1345	16-			
		35		1540	1605						23-30			16-	1705			
		05		1605	1630										1715			
	Lijn 6061	Berchem	Antw C.	1635	1636													
		23-30		1705	1930					D								
		30		1930	0.30						OVERGANG							
					040													
	D			1515			9.35											
		4		1525	1555				16									
		2		1640	1850						RUST							
		2-7		1850	2020													
		7		2020	2115													
		7-8		2115	2155													
		8		2155	2345													
		54-92		2345	0.45													
					0.50													
13		KOMPENSATIE																

17	SDS			6.10		9.20			19	SDS			8.-		9.-		
		01-27	17-23	6.25	7.10						SN-86		SN0	7.15			
		01-	23	7.10	9.05						4-7		7.30	10.15			
		23		9.05	10.50						4		10.15	11.-			
		44		10.50	15.20						11		11.15	13.45			
					15.30									14.-			
	S			6.45		1.05				S			4.-		0.25		
		14		6.55	8.15						35		4.05	5.50			
	Rlf 814	Essen	Kouwdaal	7.39	8.46						52		5.50	6.40			
		10		8.50	10.15						8-9		6.40	8.15			
		10-7		10.15	12.20						RESERVE		8.15	9.10			
		10		12.20	13.15						2		9.10	11.-			
		9		14.15	14.50						32		11.-	12.30			
					15.-									12.35			
	D			6.30		7.45				D			4.30		9.-		
		20		6.35	9.-						06		4.35	7.30			
		2-6		9.10	11.20						06-44		7.30	9.10			
			6	11.20	12.-					Rlf 1535	Brunel Zd Aula C.		9.12	9.57			
			8	13.15	13.40						39		10.10	11.20			
					14.15						41		11.35	12.45			
											SN-56		12.45	13.20			
														13.30			
18	SDS			SN2		9.25			20	SDS			3.30		8		
	Rlf 4201	Aula C.	Essen	SN22	6.01						40		3.35	5.10			
		13-26	19-20	6.05	7.50						40-44		SN0	6.40			
		19-20		7.50	8.40						40-44-23		6.40	9.10			
		94		8.45	9.25						40		9.10	10.30			
	Rlf 6033	Berchem	Aula C.	9.33	9.36					Rlf SN1	Brunel Zd Aula C		10.41	11.21			
		RESERVE												11.30			
		09-10-18		10.40	11.40												
		09-10		11.40	12.05												
		09		12.05	13.05					S			3.30		1.45		
		22-30		13.05	13.30						40		3.35	SN0			
	te voet	Aula C	Berchem	13.30	13.50					Rlf 6012	Brunel Zd Charleroi		SN29	6.32			
		13		13.50	14.30						63-83		6.32	10.50			
					14.35						64-77		11.05	12.-			
														12.15			
	S			SN.15		0.40											
		84-45		SN.20	6.45					D			4.45		7.15		
	Rlf 2222	Aula C.	Berchem	6.48	6.57						10		4.55	7.35			
		01		6.55	11.45						7-10		7.35	10.20			
		65-78		11.45	13.30						10		10.20	11.10			
		66-79		13.30	13.50						9		11.15	11.55			
					14.-									12.-			
	D			SN.15		8.45											
		33		SN.20	13.50												
					14.-												

21	SDS	84-45	21.5	11.45	8.30		
	S	57-86	3.15	11.15		0.30	
	D		3.30			9.30	
		87	3.35	9-			
	Lgn 1535	Brussel Zd Antw C	9.12	9.57			
		63-81	9.57	11.20			
		57-56	11.40	12.45			
				13-			
22	SDS		4-		8.45		
	Lgn 6012	Antw C Brussel Zd	4.09	5.06			
		06 08-33	5.10	6.20			
		8-9	6.20	8.20			
		17	8.20	9-			
		3	9.10	10.30			
		40	10.30	12.35			
				12.45			
	S	RUST				8.45	
	D	40-52	3.15	11.15		8	
23	SDS		4.45		7.35		
		56-75-87	4.50	6.05			
		RESERVE	6.05	12.15			
				12.20			
	S	RESERVE	4-	12-		0.25	
	D		6.45			9-	
	Lgn 4209	Antw C Essen	6.57	7.33			
		28	7.35	9.02			
		28-16	9.02	11-			
		45	11.10	13.30			
		4	13.30	15.30			
				15.45			
24	SDS		6.35		8.45		
		14.15-16	6.45	9-			
		01	9.	9.15			
		RESERVE FN	9.15	12-			
	Lgn 544	Antw C Brussel Zd	12.08	12.47			
		36-39	12.50	14.35			
	Lgn 2255	Mechelen Antw C	14.44	15.11			
				15.20			
	S		4.45				
		4-6	4.55	6.30		3.15	
		6	7.50	8.35			
		6-2	8.35	9.15			
		6	9.15	10.-			
				10.35			
	D	RESERVE	4-	12-		8-	

25		RUST					
26	SDS		16.30		7.40		
	Lgn 2962	Antw C Berchem	16.41	16.44			
		26	16.50	17.20			
		RESERVE FN	17.20	18.15			
		83-90	18.20	20.50			
		55-74	20.50	22.55			
	Lgn 6160	Antw C Berchem	23.06	23.09			
		16-27	23.15	24-			
				0.10			
	S		10.45			0.40	
		52	10.50	12-			
		35-36	12.10	13.30			
		2	13.30	15.55			
		4	15.55	16.10			
		6	16.40	17.35			
				17.45			
	D	RUST					
27	SDS		15.45		8.45		
		76-88-94	15.50	17.40			
		76-88-94-85	17.40	20.20			
		94-85	20.20	23.55			
		86	23.55	0.25			
				0.30			
	S		14.45			1.05	
		91	14.50	15.20			
		16	15.20	15.50			
		64	15.50	17-			
		19	17.10	17.30			
		64-91	17.30	20.10			
		64	20.10	23.50			
	Lgn 293	Brussel Zd Antw C	23.57	0.29			
				0.35			
	D	RUST					

28	√ D S				15.10		8.05			30	√ D S				11.30	18.15	6.45		
		3			15.25	16-						34-45							
		10			16.40	18.20					√							—	
		1			18.50	19.05						RUST						6.45	
		1-10			19.05	19.40													
		07-35			19.45	21.55					D				11.25			7-	
		07-35-38			21.55	23.10						9			11.50	14.20			
						23.15						√			15.20	17.30			
												63-81			17.40	18.25			
																18.35			
	S				15.30		0.05												
		16			15.45	22.40				31		RUST							
	Llp 243	Essen	Antw C.		22.40	23.09													
						23.30													
	D				15.20		7.25			32	√ D S				12.25		7.35		
		8			15.25	16.55						40			12.35	15-			
		RESERVE RSD			16.55	18-						40-31-43			15-	18.30			
		1-7			18.15	18.50						07-35			18.30	19.45			
		1			18.50	20.50										20-			
		4-6			20.50	21.15					√				11.10				
		31			21.35	22.10					Llp 6042	Antw C.	Berchem		11.21	11.24			
		04-06-31			22.10	22.45						13-26	15-19		11.25	12.25			
						22.45						13-26			12.25	14.10			
											Llp 4224	Essen	Antw C.		14.27	15.03			
												17			15.10	18.43			
																18.45			
											D				9.45			9.15	
29	√ D S				11.55		7.05					54-72			10-	12.10			
		10			12.05	15.25						62-92			12.10	18.55			
		06-38			15.25	17.55										19-			
		06-33-38			17.55	18.50													
						19.-				33	√ D S				9-		9-		
	S				11.45		+ 0.55					23-44			9.10	10.20			
		√			11.55	14.15						23			10.30	14.30			
		4			14.15	15.15					Llp 6059	Brussel	Haren B		15.01	15.17			
		4-11			15.15	15.55					te voet		ATEL		15.28	15.40			
		11			15.55	17.25						√ 4-65	73-78		15.40	17.55			
		22			17.30	18-										18-			
		22-36			18-	18.30													
		22			18.30	19.40													
						19.45													
	D				14.30		8-				D-S							9-	
		11			14.50	17.15						RUST							
		7-11			17.15	17.50													
		10			17.50	19.10													
	Llp 337	Roosendaal	Antw C.		19.18	19.47													
		9			19.50	21-													
		√			21-	22.15													
						22.30													

34	SDS			8.25		7.25			
		19 - 20		8.40	10.-				
		19		10 -	13.20				
		3		13.30	15.25				
					15.40				
	S			8 -			+ 0,25		
		13 - 19 - 26		8.10	8.30				
		17 - 28		8.30	9.20				
		17		9.20	13 -				
		17 - 25		13 -	13.30				
	Lfp 6055	Eizenbraket	Brunel Zd	13.30	14 -				
		12 - 17 - 25		14 -	15.10				
		12 - 25		15.10	15.30				
	Lfp 6057	Berchem	Antw C	15.33	15.36				
					15.50				
	D			11.30			6		
		16 - 28		11.35	15.25				
		16		15.25	16.38				
	Lfp 4228	Essen	Antw C.	16.38	17.13				
					17.20				
35	SDS			5.20		9.10			
		82 - 84 - 91		5.25	8.45				
		84 - 91		8.45	11.20				
	Lfp 320	Antw C.	Essen	11.48	12.09				
		27		12.10	14.15				
					14.25				
	S			5.10			+ 0.05		
	Lfp 4201	Antw C.	Essen	5.22	6.05				
		15 - 16		6.05	7.50				
		15		7.50	9.20				
	Lfp 6033	Berchem	Antw C	9.33	9.36				
		6		10 -	11.20				
		8 - 10		13.15	14.15				
					14.25				
	D			4.40			70.5		
	Lfp 6014	Antw C	Brunel Zd	4.57	5.57				
		8 - 11		6 -	8.15				
		16		8.15	9.10				
		4		9.10	10.30				
		41		10.30	11.25				
					11.45				

36	SDS			4.45		9.25			
		4 - 6		4.55	6.30				
	Lfp 2604	Boxtaal	Essen	6.37	6.38				
		17 - 27 - 95		6.42	8.20				
		27 - 95		8.20	9.50				
	Lfp 4212	Essen	Antw C	9.55	10.30				
		16		10.30	13.20				
	te voet	Koupe	Berchem	13.20	13.35				
		94		13.35	14 -				
					14.15				
	S			7.15			- 3.25		
		4 - 11		7.35	10.15				
		4		10.15	11.15				
		S		11.15	11.55				
		56 - 75 - 86 - 87		12 -	12.55				
	Lfp 6047	Berchem	Antw C.	13.06	13.08				
					13.15				
	D			9.45			7.50		
		20		9.50	16.10				
		16 - 20		16.10	17.25				
					17.35				

T.R 237.10 / 151.05

G.P. 7.30

Eisbare Prestaties : 282

Voorziene Prestaties : 281

Reeks Abis

1 ETB RESERVE
op VER UREN VOOR
BIJZONDERE DIENSTEN
G.P. 7.30 u.

64 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES
per jaar en per bediende.

Reeks B

1									4	SDS				1525		8-			
													16-27	1535	1835				
		RUST								Lfs 2269	Berchem	Antw C.		1832	1841				
													33	1850	1930				
													14	1930	2240				
2	SDS			1745		7.45				Lfs 243	Essen	Antw C.		2240	2309				
		34-45		18-	1.15										2325				
					1.30														
	S			18.30		0.15				S				1245		1.30			
		17		1840	0.05								15-19	1250	1710				
		72-82		0.05	1.45								15	1710	19-				
					2-										1915				
	D			2025		4.40				D				20-		4			
		36		2031	21-					Lfs 2276	Antw C.	Berchem		2018	2021				
		57-76-87-88		21-	2315								74-78-84	2021	2110				
		23-32-39		2315	0.45					Lfs 60-82	Antw C.	Berchem		2121	2124				
					1								53-73-83	2124	2215				
													20	2230	23-				
													61-63-81	23-	2345				
															24-				
3	SDS			1435		9.10			5	SDS				1330		7.30			
		9		1450	1715								11	1745	14.20				
		9-9		1715	1755								7	1515	17.20				
		5		1755	1910								80-83-90-92	1720	1820				
	Lfs 337	Roosendaal	Antw C.	1918	1947								80-92	1820	1840				
		11		1947	2210								6	1850	2053				
		26		2210	2310										21-				
		07-35-38		2310	2340														
					2345														
										S				1435		+ 0.20			
													9	1450	1715				
	S			1845		2.55							9-4	1715	1750				
		15		19-	2240								10	1750	1910				
	Lfs 243	Essen	Antw C.	2240	2309					Lfs 337	Roosend.	Antw C.		1918	1947				
		73-77-83		2310	2350								5	1950	2110				
		05		2350	0.45										2225				
					1-														
										D									
	D			1910		5.20													
	Lfs 6074	Antw C.	Berchem	1921	1924						RUST								
		61-71-82-94		1924	2150														
		61		2150	2210														
		RESERVE FBM		2210	2310														
		77-89		2310	0.15														
					0.30														

6	VDS			11.45		8.15			10	VDS			5-		9.45		
		52-56		12-	14.15						58-66-89		5.05	10.20			
		59-69		14.15	14.50					te voet	ATEL	Haren B.	10.20	10.40			
		59-69-75-87		14.50	18.15					Lfy 6036		Brussel Zd	10.41	10.57			
		59-69		18.15	19.45							52-56	11.05	12-			
					20-							RESERVE	12	14.20			
														14.45			
	S						8.15										
		KOMPENSATIE								S			5.05			10	
										Lfy 4201		Antw C. Essen	5.22	6.01			
	D											13-19-26	6.01	8.10			
		RUST										16	8.10	13.30			
														13.45			
7	VDS			11.30		7.30											
		18		11.40	14-					D			7-			8	
		18-19		14-	15.40							61-71-82-94	7.10	8-			
		01-17-28		15.40	18.50					Lfy 6027		Berchem Antw C.	8.03	8.06			
					19-					Lfy 314		Roosendaal	8.17	8.47			
												1	8.50	10.10			
	S						-					1-7	10.10	11.30			
		KOMPENSATIE					7.30					1	11.30	12.20			
												11	14.15	14.50			
	D													15-			
		RUST															
8	VDS			7.05		8-			11	SDS			4-		10-		
	Lfy 212	Antw C. Roosendaal		7.18	7.46							35-36-39	4.10	9.20			
		6		7.50	8.35							35	9.30	11.45			
		3-6		8.35	9.15							RESERVE	11.50	13.55			
		6		9.15	10.40									14-			
		5-10		10.50	12.20								4.15				
		RESERVE RSD		12.20	14.15							36-39	4.20	6-			
		9		14.47	14.50							36	6-	7-			
					15.05					Lfy 6029		Eijsenbaan Brussel Z	7-	7.30			
												36-39	7.30	9-			
												36	9-	11.20			
	D-S						8					35-36	11.20	12.10			
		RUST										RESERVE	12.15	14.15			
														14.15			
9	SDS			6-		9-				D							
		60-70-81-93		6.10	9.20							RUST of					
	te voet	ATEL	Haren B.	9.20	9.40							KOMPENSATIE					
	Lfy 6032		Brussel Zd	9.41	9.57												
		71-80		9.57	12.20												
		71		12.20	12.50												
		71-82		12.50	14.50												
					15-												
							-										
	S						9										
		RUST															
	D																
		KOMPENSATIE															

T.R. 84.55 /- 16.10

G.P. 7 u 30

Eisbare Prestaties: 282

Voorziene Prestaties: 280

Reeks R

Dienstindeling op maandag

1	SDS						2	SDS							
		RESERVE	5.30	13.30	8.-				RESERVE	13.-	21.-	8			
	S							S							
		RESERVE	7.-	15.-	-				RUST				8		
	D							D							
		RUST							RESERVE	7.-	15.-	8			

64 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

TR. 16.- / -

G.P 74 30.

ANTWERPEN

29.9.63

REEKS E

Onderkoud te Brunel Zand op diensten 31 en 32 = DS -

11			12	SDS			1115	8-	291
						□E13	1129		
				SDS 27346	Schijnpt.	Mbourcau	1129	1408	
				SDS Δ		Charleroi Sd	1507	1516	
				SDS 2977		Autw. C.	1616	1814	
				SDS Δ		Schijnpt		1915	
	RUST								
				SDS	Alle beurt. de G 5				
				SD Δ	Schijnpt	Schaarbeek	1954	2044	
				SD 12316		Schijnpt	2117	2226	
				S			1050		+
				te voet	Schijnpt.	Autw. C	1055	11.28	9-
						□ E 13	11.30		
				1542		Charleroi Sd	1138	1329	
				1563		Autw. C.	1176	1651	
				S Δ		Schijnpt			
				S Δ		Essen	1732	1758	
				FD 22361		Autw Nd	19-	1939	
				DF-S Δ		Schijnpoort	2011	2025	
								2050	
				D			940		9-
				te voet	Schijnpt	Autw. C.	945	1020	
						□ E 13	1022		
					Ramp RED	S37			
				S44		Charleroi Sd	1208	1231	
				S61		Autw. C.	1458	1621	
						□ de E 14		1803	
				te voet		Schijnpt	1803	1836	
								1840	

SCHIJNPOORT

HLE T.123.

Alle eventuele verwarringen op diensten 32 tot en met 53 RED 2928 inbegrepen

13	JDS			3.55		7.40	1.40	14	JDS				2215		845		260
			□ E 93	4.10								□ G 5	2226				
	JL TEM 110	Schijnpt	Jonction	4.24	5.02				JD 12316	Schijnpt		Antw Nd	2232	2249			
	JL Δ		Schaarb Vorm	5.23	5.38				JD 27344			Ubourcau	2332	2.07			
	JD REP 2504	Schaarb GR	Brussel Nd	5.57	6.07				JL Δ			Roux	2.27	2.32			
	JD 2504		Charleroi Sd	6.11	7.20				JL Δ			Ubourcau	2.33	2.38			
	J 33		Antw C	7.58	9.21				JL 72367			Antw Nd.	3.17	6.19			
		Rang	RED J 33						JDL Δ			Schijnpoort					
	JDS Δ		Schijnpoort	9.55	10.02							□ dr E 21		6.49			
	JDS Δ		Antw Nd	10.28	10.42									7.-			
	JDS 27346		Schijnpt	11.09	11.29												
			□ dr E 12		11.29												
					11.35												
	L			2.25		+ 1.30											
	Bepel 21331 L	Schijnpt	Schaarb Vorm	3.03	4.01												
	JD REP 2504		suite														
					11.35												
	S			3.55		+ 0.35			S				2145		+ 1.-		
			□ E 93	4.10					J Δ	Schijnpt		Antw Nd	2225	2239			
	JL TEM 110	Schijnpt	Jonction	4.24	5.02				JD 27344			Ubourcau	2332	2.07			
	JL Δ		Schaarb Vorm	5.23	5.38				JL Δ			Roux	2.27	2.32			
	JD REP 2504	Schaarb GR	Brussel Nd	5.57	6.07				JL Δ			Ubourcau	2.33	2.38			
	JD 2504		Charleroi Sd	6.11	7.20				JL 72367			Antw Nd	3.17	6.19			
	1535		Antw C	8.16	9.51				D 20052			Schijnpt	7.-	7.20			
		Rang	RED 1535/REP 1542									□ dr E 21		7.20			
			□ dr E 12		11.30									7.30			
	te voet		Schijnpt	11.30	12.03												
					12.10							(12316 dr F63)					
	(J33 dr FSR)																
	D			1.45		9.15			D				1725		7.30		
			□ E 93	2.-					te voet	Schijnpt		Antw C	1730	1803			
	JL 23338	Schijnpt	Luttre	2.02	4.15							□ E 12	1805				
	D Δ		Charleroi Sd	5.23	5.37				J68			Charleroi Sd	1808	1923			
	J37		Antw C	8.58	10.21				D Δ			Ubourcau	2003	2013			
			□ dr E 12		10.22				D 72502			Antw Nd	2024	0.02			
	te voet		Schijnpt	10.22	10.55				L Δ			Schijnpt	0.26	0.40			
					11.-									0.55			
	(J33 met AM TEM 110 dr E 83)																

21	JDS			6.40		9-		237	22	JDS			1515		845		250
		□	E 14 (JDL)	6.49								□ E 21	1525				
	JD Δ	Schijnpt	Antw C.	6.49	6.55					JDS Δ	Schijnpt	Antw C.	1543	1550			
	1526		Harlebeke Zd	7.38	9.16							Rang RED 2262					
	EMCE 6125 JDS		Schaarb. Toren	10.06	11.20					JS64		Harlebeke Zd	1708	1832			
	JDS 12319		Antw Nd	12.38	13.54					1579		Antw C.	1916	2051			
	JDJ Δ		Schijnpt	14.16	14.52					JDS Δ		Schijnpt	2138	2144			
			□ de E 22		15.25					JDJ Δ		Antw Nd	2144	2155			
					15.40					JD 22329		Essen	2234	2305			
										JDLS Δ		Schijnpt	2312	2344			
														24-			
	L			6.20	.	+ 0.20				L. Me						+ 1-	
	JD Δ	Schijnpt een.	Antw C	6.49	6.55					na JD 22329							
	1526									L. Me F 2201		Schijnpoort	2332	0.06			
					15.40									0.20			
	S			6.40		0.45				S	met Hle G 7					+ 0.15	
			□ E 14	6.49									1045				
	JD Δ	Schijnpt	Antw C.	6.49	6.55							□ E 23	1103				
	1526		Harlebeke Zd	7.38	9.16					JD 24325	Schijnpt	Leuven Toren	1104	1211			
	S49		Antw. C.	11.58	13.21					Hfx E 4277	Leuven	Heverlee	1249	1314			
			□ de E 22		14.25					Hfx E 2949		Antw. C.	1323	1347			
	te voet		Schijnpoort	14.25	14.58							□ E 21	14.25				
					15.-						met expres Hle						
										1558		Brussel Zd	1538	16.17			
										S RED 1558		Schaarb. G.R.	1625	1656			
										S 72331	Schaarb. Toren	Antw Nd	1720	1845			
										S Δ		Schijnpoort	1910	1925			
														1945			
										(S64/1579 met AM 22329 de E 83)							
	D			7.10		8.50				D			1445			7.40	
			□ E 14	7.20						te voet	Schijnpt	Antw. C.	1450	1523			
	D Δ (Q)	Schijnpt	Antw C	7.23	7.34							□ E 21	1525				
	S28		Harlebeke Zd	8.08	9.31					Rang RED S57/REP S64							
	S57		Antw C.	13.38	14.21					564		Harlebeke Zd	1708	1831			
			□ de E 22		14.25					581		Antw. C.	1958	21.21			
	te voet		Schijnpoort	14.25	14.58						Rang RED 581						
					16-					D Δ (K)		Schijnpoort	2202	2209			
														2225			
		(1526 met AM)									(1579 met AM)						

| | | |

31	JDLS				5.-		9-		145	32	JDS				1455		10		168
	JDS Δ	Schijnpt	Autte C.		606	613					te voet	Schijnpt	Autte C.		15-	1533			
		Rang REP 2932									Lfg 1558		Brussel Zd		1540	1617			
	JDS 2932		Brussel Zd 6C.		6.44	7.50					Lfg 8061		Forst Zd		1625	1631			
	JDS Δ		ATEL FBM		8.21	8.29					te voet		ATEL FBM		1631	1641			
	te voet		Brussel Zd		9-	9.35							□ FBM		1645				
	Lfg 537		Autte C.		942	1021					JDS Δ		Brussel Zd		1657	17-			
	te voet		Schijnpoort		1022	1055					JDS 2989	Brussel Zd	6C. Autte C		1741	1844			
		RESERVE	Z/HLE		11-	14-					JDS Δ		Schijnpt		1915	1922			
						14-					JDS Δ		Autte Nd		1953	2010			
	JDL	Hle eventuel benut dr				G5					JDS 29304		Schaarb Vorst		2050	2104			
	FSL Δ	Schijnpt	Schaarb Vorst		0.02	0.56					JDS Δ		Brussel TT		2247	2259			
	FSDL 82304		Autte Nd		1.28	2.50					JDS 12158		Schijnpoort		2339	0.32			
	FSL Δ		Schijnpoort		3.13	3.27										0.55			
	L							9											
		RUST																	
		(dienst dr E 33)																	
	V				5.-			1-											
			eindigt			13-													
	S				610			2-			S				1905			1,45	
	DS Δ	Schijnpt	Autte C.		6.37	6.44							□ E 33		1915				
	JZ4		Charleroi Sd		7.08	8.31					S Δ	Schijnpt	Autte Nd		1920	1924			
	1539		Autte C.		9.16	10.51					JD 27219		Luttre		2018	2252			
		Rang RED 1539/REP 1546									SL 82368		Schijnpoort		1.02	3.11			
			□ dr E 33			1233							□ dr E 41			3.11			
	te voet		Schijnpoort		1233	1306										3.20			
						1310													
	D										D								
		RUST										RUST							
												Hle benut dr E 92							
												RESERVE			6-	14-			

33	JLS					9		38	34	JDKS					8		-	
							9	-										
		RESERVE op VER. VREN zonder Hle									RESERVE zonder HLE			16	-	24	-	
	L			5	-		3										8	
	JDS Δ	Schijnpoort	Autw C.	606	613						OVERGANG							
		Roug. RER 2932																
	JDS 2932		Brussel Z.G.C	6.44	7.5													
	JDS Δ		ATEL FBM	8.21	8.29													
	te voet		Brussel Zd	9 -	9.25													
	llg 537		Autw. C	9.42	10.20													
	te voet		Schijnpoort	10.22	10.55													
					11. -													
	S			1155			1.3			S							7	
	te voet	Schijnpt	Autw C.	12.	1235													
			□ E 31	1233							RESERVE Z/HLE			16	-	23	-	
	1546		Charleroi Sd	1238	1415													
	1567		Autw. C.	1616	1752													
		Roug RED 1567																
	S Δ		Schijnpoort	1825	1332													
		□ MEP 27349																
			□ dr E32		1915													
					19.25													
										D								
											OVERGANG							

41	JDS			5.30		7.30		200	V2	JDS	met Hle E 52			9.15		123
	JD Δ	Schijnpt	Autte C.	6.15	6.22							1545				
	1522		Charleroi Sd	6.38	8.20						□ E 53	1605				
	JDS Δ		Schijnpt	8.45	10.43					JDS Δ	Schijnpt	Autte C.	1613	16.26		
	JD Δ		Autte Nd	11.10	11.24					JDS REP 564	Berchem	Autte C.	1650	1654		
	JD 27372		Schijnpoort	11.53	12.13							□ de E 52		17.30		
			□ de E 44		12.13							□ de E 44	1824			
											met eigen Hle					
					13.-											
										JDS 272		Brussel Zd	1908	1947		
										JDS RED 272		Schaarb. GR	2022	2041		
										JD Δ	Schaarb. Vorw.	Josaphat	2128	2138		
										JD 62305		Autte Nd	2219	2233		
										JL 26320		Schijnpt	0.33	0.52		
												□ de E 57		0.52		
														1.-		
	L			5.30		0.30										
	JD Δ	Schijnpt	Autte C.	6.18	6.22											
	1522	eva...														
					12.30											
	S			2.30		0.25				S			17.30		1.45	
										JD Δ	Schijnpt	Autte Nd	1758	1812		
		RESERVE								JD 26334		Vilvoorde	1836	1939		
					9.35					J Δ		Josaphat	2003	2016		
		(1522 de E 81								JD 82303		Autte Nd	2231	2345		
		27372 de E 94)								JL 26320		Schijnpt	0.33	0.52		
												□ de E 57		0.52		
														1.-		
											(6230 S de FSR)					
	D			2.50		8.-				D					8	
			□ E 32	3.11												
	JL 82363	Schijnpt	Autte Nd	3.11	3.28						RESERVE		19-	3-		
	JL 26342 (D)		Leuven	4.21	5.46											
	D Δ		Ottignies													
	JL 62377		Autte Nd	7.41	9.56											
	D Δ		Schijnpoort	10.16	10.30											
					10.50											
		(1522 met AM)														

| | | |

51	SD			0.40		8.-		1.42	52	SDS				16.45		9.25		1.93
			□ E42	0.52						te voet	Schijnpt	Antw. C.		16.50	17.23			
	SL 26320	Schijnpt	Schaarb Vorm	1.42	2.32							□ E42		17.30				
	SL 12232		Ibmiden	3.19	3.46					1566		Charleroi Sd		17.35	19.15			
	SL 21233		Schaarb Vorm	4.19	4.46					SDS Δ		Ibmiden		19.30	19.41			
	SD Δ		Brussel Zd	5.00	5.25					SD 72302		Antw Nd		20.19	22.56			
	SDS 2923		Antw. C.	6.21	7.18					SL 23338		Schijnpoort		1.40	2.-			
			□ dr E53		8.05							□ dr E61			2.-			
	te voet		Schijnpoort	8.05	8.38										2.10			
					8.40													
										SDS	Hle keert dr E42							
										SDS Δ	Schijnpt	Antw. C.		16.13	16.20			
										SDS REP564	Borsbeek	Antw. C		16.50	16.54			
	L			2.15		1.35												
	L 21331	Schijnpoort	Schaarb Vorm	3.03	4.01													
	SD Δ	keer...																
					8.40													
	S			0.40						S				15.45			2.10	
		via SD Δ								te voet	Schijnpt	Antw. C.		15.50	16.23			
	SD 223	Brussel Zd	Antw C	6.12	6.51							□ E53		16.30				
	S Δ		Schijnpoort	7.40	7.47					S 1562		Brussel Zd		16.23	17.18			
			□ dr E53		8.30					SRED 1562		Brussel Nd GG.		17.48	18.05			
					8.40					S Δ		Schaarb Vorm		18.12	18.20			
										SD 12309		Antw Nd		21.06	22.17			
										S Δ		Schijnpoort		22.26	22.42			
															23.-			
										(1566 met AM dienst dr E93)								
	D			0.40		8.-				D								
			□ E42	0.52														
	SL 26320	Schijnpt	Schaarb Vorm	1.42	2.32													
	SL 12232		Ibmiden	3.19	3.46					KOMPENSATIE								
	SL 21233		Schaarb Vorm	4.19	4.46													
	82106		Schijnpt	5.36	6.20													
		RESERVE		6.40	8.40					(1566 met AM D 72302 dr E14)								
					8.40													

53	SDS			7.25		9-		215	54		
	te voet	Schijnpt.	Aulte C.	7.30	8.03						
			□ E51	8.05							
	SDS 2928		Brussel Zd	8.11	9.09						
	SDS RED 2928		Vorst Rijt	9.20	9.24						
	SDS Δ		Schaarb. Vorst	9.43	10.07						
	SD 12304		Aulte Nd	10.44	11.56						
	SD 20054		Schijnpt	12.41	13.01						
	SDS Δ		Aulte Nd	13.44	13.58						
	SD 22360		Essen	14.24	14.56						
	SDS Δ		Schijnpoort	15.34	16.03						
			□ dr E42		16.05						
					16.25						
											RUST
	S			8.20							
			□ E57	8.30							
	S Δ	Schijnpt	Aulte C	9.54	10.01						
		Rang REP 540									
	540		Charleroi Nd	11.08	12.31						
	557		Aulte C.	13.58	15.21						
		Rang RED 557/REP 1562									
			□ dr E52		16.30						
	te voet		Schijnpoort	16.35	17.03						
					17.20						
		(12304/20054 dr FSR									
		22360 dr F22)									
	D										
		KOMPENSATIE									

61	√DS			1.45		8-		20.7	62	√DLS								31
			□ E 52	2-														
	SL 28338	√chijpt	Lutte	2.06	4.15													
	√DLS Δ		Charleroi √d	4.30	4.44						KOMPENSATIE							
	√DS 2927		Autte C.	6.10	8.21													
	√DS Δ (Q)		√chijpt	8.50	8.57													
					9.45					L	met lle G 7		1045			945		
											□ E 61		1103					
										SD 24325	√chijpt	Leuven Korm	11.04	12.11				
	L			3.15						Sfy 4277	Leuven	Ubecleles	1249	1314				
	L Δ	√chijpt	Charleroi √d	3.49	5.45					Sfy 4449		Autte C.	1323	1349				
	√DS 2927		Autte C.	6.10	8.21					te voet		√chijpt	1350	1425				
	√DS Δ (Q)		√chijpt	8.50	8.57													
		met lle G 7									met open lle							
	L Δ	√chijpt	Autte NO	9.54	10.07					√DS Δ	√chijpt	Autte C.	15.37	15.44				
	SD 24325		√chijpt	10.43	11.03					560		Charleroi √d	16.08	17.32				
			□ de E 62		11.03					1575		Autte C	18.16	19.57				
					11.15					√DS Δ		√chijpt	20.10	20.17				
														20.30				
	S			1.45			0.15			S								
			□ E 52	2-														
	SL 28338	√chijpt	Lutte	2.06	4.15						OVERGANG							
	√ Δ		Charleroi √d	4.30	4.44													
	1511		Autte C.	7.16	8.51													
		Rang RED 1511																
	√D Δ		√chijpt	9.37	9.43													
					10-													
	D			0-			8.30			D								
	D Δ	√chijpt	Autte Nd	0.24	0.39													
	SL 27373		Clatelineau	1.07	4.51													
	D HEP 529		Bouceau	5.12	5.33						RUST							
	te voet		Barchamme	5.48	6.18													
	Sfy D 1527		Autte C	6.20	7.57													
	te voet		√chijpt	7.52	8.25													
					8.30													
		(28338 de E 13)																

63	JDS				2140		830		134	64	SDS	met Rte G7	1045		945		149
	JDS Δ	Schijnpt	Antw C	2221	2229							□ E 23	1103				
	JDS 21102		Brussel Zd	2241	0.13						SD 21325	Schijnpt	Leuven Vorm	1104	12.11		
	JDL 12155		Antw C.	1.25	2.54						Lfs 4277	Leuven	Mechelen	1249	1314		
	JDL Δ		Schijnpt	3.25	3.42						Lfs 4449		Antw C	1323	1349		
	JDL Δ		Essen	3.43	4.10						te voet		Schijnpoort	1350	1423		
	JL 28320		Schijnpoort	4.36	5.05												
			Δ dr G8		5.15							met eigen Rte					
											SDS Δ		Antw C.	1537	1544		
		RESERVE	ZIHLE								560		Harbour Sd	1608	17.32		
					6.15						1575		Antw C.	1816	1951		
											SDS Δ		Schijnpt	2015	2017		
															2030		
											L					9.45	
												KOMPENSATIE					
												(dienst- dr E 62)					
	S			10-		9.05					S			1755			
	JD Δ	Schijnpt	Antw Nd	1045	10.59						te voet	Schijnpt	Antw C.	18-	18.33		
	JD 23340		Luttre	1122	1416						Lfs 1570		Marchienne	1838	2007		
	J Δ		Mouscron	14.30	1447						te voet		Mouscron	2010	2040		
	te voet		Marchienne	1545	1615						J Δ		Hatchineau	2149	2202		
	Lfs 1567		Antw C.	1620	1752						JD 72301		Antw Nd	2226	1.47		
	te voet		Schijnpt	1752	1825						D Δ		Schijnpoort	158	209		
					1825						JL 20051		Antw Nd	2.28	2.56		
											JL Δ		Schijnpoort	3.13	3.27		
															3.40		
		(28320 dr E 24)										(560/1575 met AM)					
	D										D						
		RUST										RUST					
												560/1575 met AM					

71	SDLS	met Hle F61							72	SDS			1015		945		269
				1.10		8.20		112		SD Δ	Schijnpt	Antw Nd	1045	1059			
			□ F53	1.27						SD 28340		Lutte	11.22	1416			
	SL 27373	Schijnpt	Malelinear	1.27	4.55					SD Δ		Schaarb G.R	14.24	15.20			
	SDLS Δ		Charleroi Sd	5.12	5.23					SDSREP 2553		Brussel Nd	1550	1605			
	S29		Antw C	6.58	8.24					SDS 2553		Charleroi Sd	1606	1720			
		Rang RED	S29							S73		Antw C	1758	1921			
	SDS Δ(K)		Schijnpoort	8.50	8.57							□ dr E73		1921			
					9.30					te voet		Schijnpoort	1922	1955			
														20-			
	SDL	Hle bemt dr 68															
	SL 28320	Schijnpt	Schaarb Vorm	5.33	6.28												
	SDL Δ		Schijnpoort	6.42	7.23												
	L			3.30		2.20											
	Rly MEP 29272	Schijnpt	Roux	3.49	5.37												
	te voet		Mbourcau	5.37	6.07												
	L Δ		Charleroi Sd	6.28	6.38												
	S29		Antw C	6.58	8.24												
		Rang RED	S29														
	SDS Δ(K)		Schijnpt	8.50	8.57												
					9.30												
	S	met Hle F61								S			9.40		2.45		
				1.10		0.30				S Δ	Schijnpt	Antw C	1012	1019			
			□ F53	1.27						1538		Charleroi Sd	1033	1215			
	SL 27373	Schijnpt	Malelinear	1.27	4.55					S53		Antw C	1258	1421			
	S Δ		ATEL FSR	5.10	6.47					S Δ		Schijnpt	1542	1547			
	te voet		Haren B.	7.25	7.45									1640			
	Rly 6029		Hoeleden	7.48	8.02												
	Rly S29		Antw C	8.07	8.24												
	te voet		Schijnpt	8.24	8.57												
					9.-												
										(S73 met AM 28340 dr E63)							
		S29 met AM															
	D			6-		7				D							
	DS Δ	Schijnpt	Antw C	6.37	6.44												
	S24		Charleroi Sd	7.08	8.31												
	S41		Antw C	9.58	11.21					RUST							
			□ dr F73		12.30												
	te voet		Schijnpoort	12.20	12.53												
					13-												
										(S73 met AM)							
		(27373 dr E61 S29 met AM)															

73	SDS			1840		8.20	242	74	SDLS	met Hle F32							
	te voet	Schijnpt	Autw C	1845	1918							11.45		9.00			
			□ E72	1921					te voet	Schijnpt	Autw Oost	11.50	12.30				
	Rang RED 573										□ E92	12.32					
	S76		Charleroi Sd	2008	2141				109		Roosendaal	1232	1257				
	SDS Δ		Clabecq	2149	2202				SD Δ		Essen	1306	1315				
	SD 72301		Autw Nd	2226	1.47				FDSL 22240		Autw Nd	1540	1625				
	SDL Δ		Schijnpoort	2.14	2.28				SDLS 20056		Schijnpt	1710	1730				
					3.-					RESERVE		1730	2040				
													2045				
									L	met Hle F32						+	
												1145				205	
									te voet	Schijnpt	Autw Oost	1150	1230				
											□ E92	1232					
									109		Roosendaal	1232	1257				
									SD Δ		Essen	1306	1315				
									SD 22320 (LS)		Autw Nd	1434	1521				
									SD 20056 (LS)		Schijnpt	16.-	1620				
										RESERVE		1640	2050				
													2050				
	S			2150			+ 2.40		S							- 9.-	
	SD Δ	Schijnpt	Autw Nd	2221	2234												
	SD 27326		Mbonceau	2318	2.50												
	D Δ		Brussel Zd	259	403					RUST							
	212		Autw C	6.26	708												
	Δ		Schijnpt	720	727												
					750												
										(109/20056 dr F62							
										22240 dr F22)							
		(S76 met AM 72301 dr E64)															
	D			1140			9.-		D								
	te voet	Schijnpt	Autw C.	1145	1218												
			□ E71	1220													
	548		Charleroi Sd	1308	1431					KOMPENSATIE							
		VRY		1530	1730												
	S77		Autw C.	1858	2021					(109 dr F31)							
		Rang RED 577															
	D Δ (Q)																

81	JDS			4.45		8-	185	82
	JD A	Schijpt	Autav C.	5.13	5.20			
	520		Charleroi Sd	6.05	7.33			
	1535		Autav. C.	816	951			
		Rang naar 1535						
	JDS A		Schijpt	11-	1107			
		RESERVE		1110	1240			
					1245			
	S			5.45				
	JD A	Schijpt	Autav C	615	6.22			
	1522		Charleroi Sd	6.33	8.20			
	1547		Autav C.	11.16	1251			
	J A		Schijpt	1351	1338			
			□ dr E 84		1340			
					1345			
		(520 dr F 21						
		1535 dr E 13)						
	D							
		KOMPENSATIE						
		(520/1535 met AM)						

RUST

83	SDS			1955		830		139	84	SDS			1525		735		134
	te voet	Schijnpt	Antw C.	20-	20 33					SDS Δ	Schijnpt	Antw C.	1627	1624			
	Lfg 1578		Mechelen	20 38	20 52					1562		Charleroi Zd	1638	1817			
	Lfg 6078		Vilvoorde	20 56	2106					S81		Brussel Zd	1958	2057			
			□ E 84	2125						SDSAED27919		Vilvoorde	2043	2122			
	XSD 27919		Luttre	2140	2252							□ dr E 83		21 25			
	SL 82368		Antw N.D.	1.02	3.24					Lfg 6085		Mechelen	2157	2308			
	SDL Δ		Schijnpt	342	354					Lfg S85		Antw C	2209	2221			
					425					te voet		Schijnpt	2222	2255			
														23-			
	S			2140			+ 1.30			S						0.25	
	S Δ	Schijnpt	Antw N.D.	2158	2212												
	SD 22329		Essen	2234	2305						RESERVE		13	20			
	SLTEM 110		Josaplat	3.39	S.02												
	SL Δ		Polaris Hom	S28	S.38												
	te voet	ATELFSR	Haren B.	6-	6.20												
	Lfg 4423		Antw C.	6.24	706												
	te voet		Schijnpt	7.06	7.39												
					7.40												
											(1562 dr E 52 S81 met AM)							
		(dienst dr E 32)																
	D									D							
		KOMPENSATIE									KOMPENSATIE						
											(1562 met AM S81 dr E 22)							

91				92	SDS	met Hle F 31				
							6-		7.15	1.54
						□ F 23 (SDS)	6.37			
					SDS Δ	Schijnpt Antw C.	6.37	6.44		
					212	Roosendaal	7.18	7.46		
					120	Brussel Zd	9.28	10.37		
					109	Antw. Oost	11.50	12.31		
						□ dr E 74		12.32		
								13.15		
					SDS	Hle beurt dr F 31				
					SDS Δ	Schijnpt Antw C.	5.54	6-		
					5.24	Charleroi Sd	7.08	8.32		
					1539	Antw. C.	9.16	10.51		
					SDS Δ	Schijnpoort	11.18	11.25		
						RESERVE	11.30	12.45		
					S		6-			0.15
						RESERVE				
						□ MEP 27372		11.05		
								13-		
						(dienst dr F 31)				
					D					8-
						met Hle E 31				
						RESERVE	6-	14-		
						(dienst dr F 31)				

RUST

Elsbare Prestaties: 282

Voorziene Prestaties: 278

93	SDS			1945		845		141	94	SDS			1230		730		176
			□ E94	1950								□ F31	1245				
	SDS 21150	Schijpt	Brussel TT	2130	2306					SDS Δ	Schijpt	Berchem	1253	1354			
	SDS Δ		Schaarb. Vorw.	2321	2334						Rang REP 1554						
	SL 82309		Antw Nd	0.00	1.12					1554		Charleroi Sd	1438	1615			
	SDL Δ		Essen	152	216					1571		Antw C.	1716	1852			
	SL TEM 110		Schijpt	3.39	405					Rang RED 1571							
			□ dr E13		410					SDS Δ		Schijnpoort	1920	1927			
					430							□ dr E93		1950			
														20-			
	S			1655		† 0.30				S			11-		† 1.10		
	te voet	Schijpt	Antw C.	17-	1733							□ dr E92	1105				
	Rly 1566		Berchem	1738	1908					SD Δ	Schijpt	Antw Nd	1110	1114			
	te voet		Mouscron	1910	1940					SD 27372		Clabecq	1153	1540			
	SD 72302		Antw Nd	2019	2256					SΔ		Mouscron	1616	1640			
	SL 28338		Schijpt	140	2-					te voet		Berchem	1650	1720			
			□ dr E13		2-					Rly 1571		Antw C.	1720	1852			
					210					te voet		Schijnpoort	1855	1923			
														1940			
	(82309 dr E24 TEM 110 dr E83)									(1554/1571 met AM)							
	D									D							
	KOMPENSATIE									RUST							
										(1554/1571 met AM)							
										T.R. 254.10 / 65.10					4792		
										G.P. 7 m. 30					532		

REEKS F. HLE T. 122

Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 1 SDS

| | | |

ANTWERPEN DAN 610 ANTWERPEN ZEE

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

ANTWERPEN DAM 611 ANTWERPEN DAM

31	SDS	met Hle E92							32	SD							78	33	SDS			21-		720		169	
			5.15		745		198												SDS 29154	Schijnpoort	Noorderkempen	22.01	23.42				
	SDS A	Schijnpoort	Antw C	5.54	6-														SDL 92161		Schijnpoort	0.22	1.59				
	524		Charleroi Sd	7.08	8.32						RUST								SL 20051		Antw Nd	2.22	2.56				
	1539		Antw C	9.16	10.51														SL Δ	Antw Nd	Schijnpoort	3.13	3.27				
		Romp RE 1539									Hle brunt de E74 SDS									S	□ de F41		3.45				
	SDS Δ	Schijnpoort		11.18	11.25						de F625												4.30				
		RESERVE								109	Antw O	Roosendaal	12.32	12.57													
			□ de E94		12.45					Δ		Essen	13.06	13.15													
					13-					FD SL 22240	(SDLS)	Antw Nd	15.40	16.25													
										SD 22320	(LS) Essen	Antw Nd	17.34	15.21													
										SD 20056	(SDLS)	Schijnpoort	17.10	17.30													
	SDS	Hle brunt de E92								SD 20056	(LS) Antw N	Schijnpoort	16-	16.20													
	SDS A	Schijnpoort	Antw C.	6.37	6.44																						
	212		Roosendaal	7.18	7.46																						
	120		Brussel Zd	9.28	10.37																						
	109		Antw Oost	11.50	12.31																						
	S			6.-		+ 1.43												S						+ 1.30			
			□ F23	6.37																							
	DS A	Schijnpoort	Antw C	7.05	7.12														RESERVE			20- 5-					
	212		Roosendaal	7.18	7.46																						
	120		Brussel Zd	9.28	10.37																						
	109		Antw Oost	11.50	12.31														(20051 de E64)								
			□ de F62		12.31																						
	te voet		Schijnpoort	12.32	13.12																						
		RESERVE 2/HLE		13.20	15.20																						
					15.25																						
		(dienst de E71)																									
	D			6.50		8				D								D									
			□ F23	7.05																							
	DS A	Schijnpoort	Antw C	7.05	7.12						RUST								KOMPENSATIE								
	212		Roosendaal	7.18	7.46																						
	120		Brussel Zd	9.28	10.37																						
	109		Roosendaal	11.50	12.57						1																
	D Δ		Schijnpoort	13.06	14.42																						
		RESERVE			14.50																						

(S2N de E71 1530 ...)

ANTWERPEN DAM 612 ANTWERPEN HAV.

| | | |

51

RUST

SDL — Hle Leeuw dr G1

SDL 22362	Schijnpoort	Josaphat	0.30	1.30
SDL A		Schaak G.R.	1.55	2.04
SDL REP 803		Brussel N. G.G.	4.13	4.25
SDL A		Brussel Zd	4.50	5.25
212		Antw C	6.26	7.03
A		Schijnpoort	7.20	7.27

L — Hle Leeuw dr E 23

212	Brussel Zd	Antw C	6.26	7.03
A		Schijnpoort	7.20	7.27

91

52

SDS

SD A

SD 22308

A

126

SDS 2963

te voet

S

KOMPENSATIE

(dienst dr F61)

D

D A

126

129

te voet

□ 61 (SDLS) — Schijnpt

E23 (L)	9.15		9.35
	9.22		
Antw N.d	9.24	9.34	
Essen	9.53	10.35	
Roosendaal	11.01	12.10	
Brussel Zd	12.49	13.58	
Antw C	16.21	17.20	
□ dr F53		18.05	
Schijnpoort	18.25	18.45	
		18.53	

9.35

Schijnpoort	Roosendaal	11.56	12.30
	Brussel Zd	12.49	13.58
	Antw oost	17.29	18.10
	□ dr F53		19.10
	Schijnpoort	19.10	19.50
			19.55

8.30

155 53

SDS

te voet — Schijnpoort

	Antw C	17.20	18.05
in Kooy	□ F 52	18.05	
1570	Brussel Z G.G.	18.38	19.30
REDS 58 (SDS)	Schaak G.R.	20.59	21.16
SDS A	Josaphat	21.25	21.56
SD 22303	Antw N.d	22.31	23.45
SL 27373	Schijnpoort	1.07	1.27
	□ dr E 71		1.27
			1.35

S

LS A — Schijnpoort

	Antw N.d	14.29	14.43
SD 26356	Ottignies	17.59	18.07
SD 62329	Antw N.d	19.05	21.21
SD A	Roosendaal	21.34	22.06
243	Antw C	22.23	23.09
A	Schijnpoort	23.30	23.36
			24.-

(1570 met AM
22303 dr E 42
27373 dr E 61)

D

te voet — Schijnpoort

		17.25	
	Antw oost	17.30	18.10
	□ F 52	18.10	
129	Roosendaal	18.12	18.37
243	Antw C	22.23	23.09
A	Schijnpoort	23.30	23.36

RESERVE

2.25

(1570 met AM)

1720 — 815 — 151

1720 1805
1838 1930
2059 2116
2125 2156
2231 2345
1.07 1.27
1.27
1.35

14 — +1.45

1429 1443
1579 1807
1905 2121
2134 2206
2223 2309
2330 2336
24.-

1725 — 8

1730 1810
1810

1812 1837
2223 2309
2330 2336

2.25

ANTWERPEN DAM

613

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (8)

ANTWERPEN DAM 614 ANTWERPEN LIAN

| | | |

REEKS G (2 HLE T. 122)

Dienstregeling op Maandag

1	L	RESERVE (212 dr E 23)	6-	12-		3	10	4	L	RUST						10	10
	SDL	met Hle F 51							Ma	RESERVE	6-	14-		2			
		□ F 43	0.15			9-			Me J V	RESERVE	2.50	12.50	10				
	SDL 23362	Schijpt Josaphat	0.20	1.30					S	RUST						10	
	SDL Δ	Scheerb. GR	1.55	2.04					D	RUST							
	SDL REP 813	Brunel N. GG	4.13	4.25													
	SDL Δ	Brunel Zd	4.50	5.15													
	212	Autw. C.	6.26	7.08													
	Δ	Schijnpoort	7.21	7.27													
		□ dr F 51 (SDL)		9-													
				9.15													
	D	RESERVE (212 dr E 73)	2.50	12.50		10-			5	SDS	met Hle E 12						5
										SDS Δ	Schijpt Scheerb Vorm		1925	8.20			
										SD 12316	Schijpt Scheerb Vorm		1957	2042			
											Schijnpoort		2117	2226			
											□ dr E 14			2226			
2	L	KOMPENSATIE				10-	15			RESERVE Z/HLE met Hle E 31							
	Ma	RESERVE	2.50	12.50	10					FSL Δ	Schijpt Scheerb Vorm		002	056			
	Me	RUST				10				FSDL 82364	Autw Nd		128	250			
	J	KOMPENSATIE				10				FSL Δ	Schijnpoort		313	327			
	V	RESERVE	6-	14-		2								345			
	S	RESERVE	2.50	12.50					S	KOMPENSATIE (dienst dr F 63)						8.20	
	D	RUST							D	RESERVE	13	23-		10-			
3	SD	RESERVE	19-	4-	9		48 30										
	D	OVERGANG															

6	L							25	
		RESERVE		1235	20-				
	Ma						7.25		
		RUST							
	SDL Ma								
		RESERVE		1235	20-	7.25			
	D								
		RUST							
7	SD			20-		7.30		342	
	te voet	Schijndel	Antw C.	2005	2038				
	Lijn E 1578		Brussel Nd	2038	2108				
	Lijn E 828		Leuven	2120	2139				
		met eigen Hle							
			□ FLV	2210					
	SD 42335	Leuven BP	Antw Nd	2211	2338				
	SL A		Schijndaal	0.04	0.18				
		RESERVE		0.20	3.20				
					3.30				
	SDL	Hle benut dr E 23/E 64/FLV							
	SDL 20053	Schijndel	Antw Nd	3.50	4.07				
	SDL 26841		Attignies	4.30	6.54				
	SL 62377		Antw Nd	7.41	9.56				
	SD 24325		Voreux	10.43	11.36				
	SD 42335		Leuven BP	20.19	22.10				
	L	Hle benut dr E 61/E 62/FLV							
	L A	Schijndel	Antw Nd						
	SD 24325		Voreux	10.43	11.36				
	SD 42335		Leuven BP	20.19	22.10				
	D								
		OVERGANG							

8	L								
		RUST						8	
	SDL	met Hle E 71							
						5-		8-	
			□ E 63			5.10			
	SL 28320	Schijndel	Schaarbeek Vorm			5.38	6.28		
	SDL A		Schijndaal			6.42	7.23		
		RESERVE					13-		
	D								
		RUST							
		(28320 dr F 62)							

T.R. 69 15/- 60.45 / 437

G.P. 7u30 / 219

64 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

Buiten Reeks

FSDL 22411	Schijndaal	Essen	5.10	5.55	
FSDL A		Schijndaal	6.05	6.35	

29.9.63 Voerdersspost BRUGGE 29.9.63

Reeks E B

De treinen en de uit te voeren rangeringen komen voor op de diagrammen van de automotrices.

1		Rust							4	SDS			4.55			
											386+308		515	650		
2	SDS			850							386		650	745	945	10
	hCp 806	Brugge	Brussel Ld	907	1004						385		903	1110		315
		323		1025	1047						387		1110	1420		
		306+318	+323	1047	1230	820	815							1440		
		306+318		1230	1418		205			S'			6.10			
		306		1418	1525						308		650	1102		
		313+320		1525	1605						308+310		1102	1120		
	hCp 821	Jeuf Hz	Brugge	1633	1657						308+310+	314+821	1120	1230		
					1710									1240		
	S'			1010						D			4.20			
		386		1030	1610						308		435	736		
					1625						385		820	1407		
														1420		
	D			705					5	SDS			405			
		384		725	1015						382+307	station Oostende	420	805		
	hCp 9049	Jeuf Hz	Brugge	1040	1116					te Voet					845	915
		384		1117	1506					hCp 806	Oostende	Brugge	851	905		+
					1520						313+320		920	12.40		088
3	SDS			515										12.50		
		381		530	945					S'			515			
		308		1020	1205	7	935				382+310		530	610		
					1215		4				310		610	739		
	S'			6						hCp 9104	knokke	Brugge	739	802		
		326		615	740						310		802	1105		
	hCp 9048	Oostende	Brugge	742	802									1120		
		326		802	850					D			345			
					9						310	Plantoni				
														13		
	D			605					6	SOS			330			
		382		620	1525						309	Plantoni			845	-
					1540									915		+
																340
										S'			420			
											383		435	1335		
											1			1345		
										D	Rust					
									7		Rust					

8					1545					10	SDS				1345				
	hfp 91	Brugge	Oostende		1602	1616	9.15	9.-				386			14	1603			
		310+314+	321+326		1645	2035						383+384+386			1603	1825	9.50	4.45	
		310+315+	322+326		2035	035		-.35				383+384			1825	1835		-.25	
		tangeringen										307			1903	2240			
						1						309			2240	2325			
																2335			
	S				1920						S				1250				
		320			1930	2010					hfp 86	Brugge	Gent stP		1307	1331			
		315+322			2040	2310						313			14	1410			
		301+311+	316+323		2305	085						303+313	+317		1410	1930			
		tangeringen									hfp 77	Brussel	Brugge		2005	2102			
						1										2215			
	D				1715						D				1820				
		305+317+	324+325		1730	105						306+307			1835	1937			
		317+324			105	140						3821386			2020	21			
		324			140	2						382			21	2220			
						215						382+310			2220	2250			
																2305			
9	SDS				1545					11	L.	Reserve					7	6.65	
	hfp 91	Brugge	Oostende		1602	1616	6.30	6.55										-.14	
	te voet		Atel		-	-		+ 0.20			MMKJV	Compensatie						+ 2.45	
		382+307			17	1802					S				1215				
		382+307	+308		1802	1905						308+310+314+321			1230	19			
		382			1905	2205						312+319			1928	1955			
						2215						planton				22			
	S				1540						D				1535				
		384			1555	2210						320			1556	22			
						2230					hfp 264	Oostende	Brugge		22	2214			
																2230			
	D				1850					12	SDS				1150				
	hfp 825	Brugge	Oostende		1903	1917						308			1205	1808			
	te voet		Atel									308			1902	1920	7.45	6.05	
		302+312	+321		2025	2145										1935		+ 0.15	
		3021312	320+321		2145	125					S				12				
		tangeringen										309	Planton						
						1.45										20			
											D				1105				
												383			1125	1655			
																1710			
										13		Rust							

| | | |

21	SDS			14.15					
		381		14.30	15.40				
		381+306		15.40	22.50	8.45	6.10		
					23		+0.50		
	Ś			13.10					
		207		13.30	22.35				
					22.45				
	D			16.40					
		383		16.55	22.35				
					22.50				
22	SDS			14					
		PLANTON				8	9		
					22		+0.15		
	Ś			14.05					
		384+385		14.20	16 -				
		385		16 ·	21.30				
		382+385+312		21.30	22.05				
					22.20				
	D			13					
		310 PLANTON							
					22				
23	SDVS			11.50					
		383		12.10	12.33				
		383+313+320		12.33	13.50				
		383		13.50	16.10				
		385+309		16.10	18.15				
	te voet	station							
		386		18.25	21.25				
					21.35				
	V			11.50					
		na te voet station							
		386		18.25	21.30				
					21.45				
	Ś			13.20					
		383		13.35	18.40				
		382		19.38	20 -				
					20.15				
	D			13.50					
		385		14.07	14.20				
		381		14.30	22.25				
					22.35				

24	SDV	COMPENSATIE					
	V	RESERVE					8
	D				10.55		6.55
	Uit. 810	Brugge	Gent St-P		11.07	11.31	
		317 +	324		12 -	17.37	
						17.52	
	Evbare prestaties	282	TS		153.20	123.10	
	Werkelijke ..	281	PM		729		

REEKS E bis

1 reserve of verandelijne uren
(of rust d. + 19 comp. per jaar)

29-9-63 SERIE - REEKS A 29-9-63

Les trains et les manoeuvres figurent avec diagrammes des AH
De treinen en de rangeringen komen voor op de diagramma's der AH

1								4	SDS			1645			
		REPOS - RUST								85	92	1620	1720	815	10
										85		1720	1745		
										37		1825	1910		
										79		1940	030		
													030		
2	SDS			19-											
		81 - 93		1915	2040	630	830		S			1515			
		81 - 93 -	83 - 90	2040	2140					03 - 44		1525	20		+
		81 - 83 - 90		2140	2245					52 - 77		2020	2240		130
		55 - 74		2245	2330					77		2240	2320		
		07		2330	115					44		2320	1 -		
					130								1 -		
	S			1845					D			1505			
		65 - 78		19.	2050		+		HLP 1559	Brussel N	Antwerpen C	1512	1557		
		78		2050	2350		015			77	89	1557	1910		
		38		2350	130					77 - 89 -	58	1910	2050		
					130					77 -	89	2050	2135		
	D			1450						64 - 65 -	79	2115	100		
		32 - 33		15 -	16 -								105		
		32		16.	2315										
					2320			5	SDS			1355			
3	SDS			1845						37 - 43		1405	15 -	10	-
		02		1855	130	645	915			57 -	86	1545	1635		
					130					57 - 86 -	84 - 97	1635	1850		
										84 -	97	1850	1930		
	S			1745						RESERVE FBH		1930	2025		
		40		18 -	015					03 -	20	2025	21 -		
					030					93		2136	2140		
										56		2147	2230		
										03	20	2230	23 -		
	D			1545						56 - 66 -	70	23 -	2345		
		33		1555	1630								2355		
		44		1630	2230										
		44 - 42		2230	1 -				S			1445			
					1 -					03 -	44	1450	1525		-
										06 -	33	1525	18 -		030
										82 -	84	1835	2220		
										82		2220	2315		
									HLP 2545	Charleroi	Brussel N	2315	006		
													015		
									D	Compensation
Kompensatie					

Bruxelles - Midi

Courcelles Zuid

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

672

| | | |

12	SDS			430					14	SDS			415				
		54 - 65 -	73 - 78	435	850	745	545				65		420	820	530		
a	fied/te coet	ATEL FSR	Haren B	850	910				a	fied/te coet	ATEL FSR	Haren B	820	840			
	HLP 6030		Brux M	910	927					HLP 6028		Brux M	841	857			
		36	39	927	950						38		857	945			
		62		950	1215									945			
					1215												
	S			430						S			330				
		65		435	8 -						03		335	545			
		RESERVE	ATEL	8 -	12		+				58 - 68	- 89	545	820		+	
		65		12	1410		200		a	fied/te coet	ATEL FSR	Haren B	820	840		915	
					1415					HLP 6028		Brux M	841	857			
														915			
	D			645													
		5		650	740					D							
		58		740	840						REPOS	RUST					
		77 -	89	840	1010												
		58		1015	m -				15								
		68		m -	1210						REPOS	- RUST					
					1230												
13	SDS			345													
	HLP YY15	Brux M	Haren B	358	415	845	9 -										
a	fied/te coet		ATEL FSR	415	440												
		59 - 69	90	440	840				16	SDS			1045				
		90		840	940						22 - 30		1055	1310	630	855	
		Etude lignes Lyn Studie									09		1310	1415			
											09 - 23		1415	1530			
					1230						09 - 23 - 10		1530	17 -			
														1715			
	S			4 -													
		37		405	506		130										
		37 - 40		506	9 -					S			1030				
		64 - 77		9 -	1110						05 - 22 - 30		1035	14 -		+	
					1115						05 - 22		14 -	1605		945	
											22		1605	1730			
														1745			
	D			4 -													
		56		410	820												
	HLP 6030	Antwp C	Berchem	821	824					D			750				
		13	26	825	920					HLP 6031	Brux M	Haren B	802	818			
		13		910	1240				a	fied/te coet		ATEL FSR	820	840			
		23	47	1240	15 -						08 - 35		840	1010			
		36		1525	1555						08 - 35		1010	1030			
					16						01		1030	11 -			
											47		11 -	12 -			
											06 - 44		12 -	1530			
											44		1530	1630			
														1645			

17	SDS				515					19	SDS				430			
			85	92	520	655	6	745				44		435	510	805	805	
		85	92	57	86	655	850					53	94	510	630			
			06	33		855	910				53	94	62	72	630	840		
			33			910	930				53	62	72		840	950		
			Reserve	FBM		930	~~1125~~				53	72			950	1240		
							1115									1245		
	S					615					S				415			
			52			620	8-					44			420	545		
		82	84	91		8	950	+				44	03		545	825	245	
			91			950	1030	355				23			825	855		
			23			1030	1130					39			855	945		
			12			1130	1230									945		
	HLP 6042	Brux-M		Braine		1232	1256											
			12			1256	1330				D				5-			
			12	17	25	1330	14					39			505	1010		
			66	79		1445	1505					26			1010	13-		
			30			1505	16-									1315		
							1620											
	D					6-												
			45			605	1110											
			39			1110	1330					Nombre de prestations exigibles						182
							1345					Gesbare prestaties						
												Prestations réelles						282
18	SDS					5-						Werkelijk prestaties						
			76	88		505	615	915	830									
			38	42		615	9-						TS		116	45	120	25
			42			9-	1140						PH		729			
			42	75		1140	12-											
		42	75	07		12	1320											
			75	07		1320	14-											
							1415											
	S					630												
			65	78		650	1145	-										
		52	64	77		12	1250	245										
							13-											
	D					545												
			04			6-	14-											
							1415											

29.9.63			SERIE				REEKS B (automatisch)				29-9	63
1							4 SDS		1425			
		REPOS - RUST						05 - 32	1420	1530	945	545
								12 - 25	1530	1655		
								33	1745	1755		
2	SDS		1630					03 - 20 - 44	1855	2025		
								44	2025	2140		
		RESERVE	1630	1845	9			01 - 17 - 28	2140	2335		
		01 - 86	1845	2015						2330		
		22	2015	2210								
		01 - 86	2210	2355			S		1210			
		01	2355	115				106	1238	1245		
				130				08	1325	1715		135
								65 - 78	1715	1910		
	S		1915							1930		
		43	1915	24-		315						
		64	000	050			D		1845			
				1-				26	19-	2010		
								26 - 41	2010	015		
	D									030		
		REPOS RUST										
							5 SDS		1745			
								03	1320	1410	645	745
								03 - 20	1410	1515		
3	SDS		14-					03 - 20 - 44	1515	1630		
		06 38	1405	1525	945	715		03 - 20 - 44 - 33	1630	1730		
		33	1525	1630				03 - 20 - 44	1730	19-		
		09 - 10 23	17-	1815				54 - 65 - 73 - 78	1905	1945		
		09	1815	2340						20		
				2345								
	S		1730				S		12-			
		72 - 82 - 84	1750	1835				54 - 73	1205	1920		045
		72	1835	2010		245				1930		
		72 - 61	2010	2150								
		72	2150	23-								
		72 - 82	23-	015								
				030			D		1615			
								04	1630	21-		
	D		1815					04 06	21-	2115		
		13 - 41	1930	1945			HLP 86	Antwerpen - Brussel N	2138	2317		
		13	2945	130				54 - 92	2317	2350		
				130						24-		

6	SDS				12-					10	SDS				415			
		57 - 62 - 67			1205	1805	615	8				57 - 67 - 71 - 80			420	840	8-	745
						1815						71 - 80			840	9-		
												57 - 67 - 69 - 69			9-	1030		
												57 - 67			1030	1210		
																1215		
	S				1130						S				545			
		72 - 82 - 84 - 97			1140	1350		+				39			6-	7-		
		72 - 82 - 84			1350	1450		025				39 - 36			7-	730		+
						18-						32			730	11-		050
												39			11-	12		
	D				1045							25			12-	13-		
		23			11-	12-						35 - 36			1330	1430		
		23 - 37			12-	15-										1435		
		13 - 41			15-	1830					D				415			
						1845						65			420	555		
7												65 - 79			555	1010		
		REPOS - RUST										65 - 79 - 77 - 89			1010	11-		
												65 - 79			11-	12-		
																12-		
8		Compensation								11	SDS				445			
		Kompensatie										62 - 72			450	635	9	745
												HLP 1522	Antwerpen	Bruxelles N	638	717		
9	SDS				5-							32			725	830		
		05 - 22 - 30 - 32			505	730	7	745				32 - 05			830	925		
		05 - 22 - 30			730	830						37 - 43			925	1015		
		22 - 30			830	11-						Etude lignes						
		36 - 39			11-	1145						Lijnstudie			1015	1345		
						12										1345		
	S				5-						S				545			
		06 - 33			505	610		+				38 - 42			550	8-		
		05 - 22 - 30			610	925		030				42			8-	1030		-
		37			430	1050						08			1030	1230		015
		37 - 42			1050	1140						08 - 12			1230	13-		
		37 - 42 - 01			1140	1330						08			13-	1330		
						1330						30			1335	1430		
																1430		
	D				545						D				330			
		64 - 75			550	1320						79			335	555		
						1330						23			555	11-		
																1115		

12	SDS			330					15	SDS			1815					
		03		335	625	845	645				43 - 40		1825	20	830	10		
		03 - 06	08 - 33	625	9-						43		20	230				
		03 - 08		9-	1130									245				
		03		1130	12-													
					1215					S								
											Retirement					-		
	S			6-							overgang					830		
		53 - 71 - 72		605	920		-											
		72		920	1030		230											
		72 - 97		1030	1140					D			1315					
		03 - 44		1140	1215						39		1330	2030				
					1215						39 - 23 - 37		2030	2140				
	D			1105							39 - 23		2140	2330				
		63 - 87		1117	1435									2345				
		63		1435	1640													
		63 - 87		1640	1740				16	SDS			1515					
					1750					HLP 6067	Brussel	Haren B	1537	1548	830	950		
13		REPOS - RUST								afd/Recoet		ATELIER	1550	1610				
											61		1610	1930				
											Reserve	atel	1920	2130				
											61		2130	2345				
														2345				
14	SDS			2245						V	61			030		+ 015		
		17		23 - 24 -	715	845												
		17 - 09		0 -	015					S			1945					
		Reserve	FBH	015	1130						03		20	2356		-		
		38 - 42		1130	215						03 - 43		2356	005		345		
		55 - 66 - 74 - 79		215	550						03 - 43 - 40		005	015				
					6-									030				
		S na/après 38 - 42																
		65 - 78		215	650		+											
		32		650	730		230			D			1245					
		38		8-	830						26		13 - 19 -					
					830						23 - 21		19 - 2030					
	S			12-							58		2050	2130				
		55 - 74		1210	1350		+				42		2130	2230				
		55 - 74 - 66 - 79		1350	1450		130							2235				
		55 - 74		1450	2035													
					2048													
	D			2115														
		45		2130	015													
		57 - 56 - 75		015	100													
		38 - 42		1-	215													
		L 55 - 66 - 74 - 79		215	550													
					6-													

17	SDS			1715					
		19		1725	14-	915	945		
	HLP 6057	Braine-l'A	Haren B	1402	1448				
	a pied/te voet		ATEL FSR	1450	1510				
		55 - 66 - 74 - 79		1510	1640				
		53 - 64 - 72 - 77		1640	1915				
		60 - 70		1915	20-				
		60		20-	2120				
		62		2120	2215				
					2230				
	S			1530					
		63 - 83		1545	2210		+		
		83		2210	2315		025		
		78		2350	1-				
					1-				
	D			1230					
		86		1240	14-				
		81		1430	1640				
	HLP 569	Charleroi	Bruxx M	1656	1736				
		45		1756	2130				
		61		2145	2210				
					2215				
18	SDS			1720					
	HLP 6045	Bruxx M	Haren B	1737	1750	810	620		
	a pied/te voet		ATEL FSR	1750	1210				
		61		1210	1530				
		60 - 70 - 81 - 93		1530	1910				
					1930				
	S			1215					
		23 - 43		1225	1345		040		
		43		1345	1930				
					1945				
	D			1710					
		64 - 75		1320	1720				
		Reserve Antwerpen		1720	1820				
		63 - 81		1820	1920				
					1930				
Nombre de prestations exigibles								282	
Verbare prestaties									
Prestations réelles								281	
Werkelijke prestaties									
			T S	1715	25	+	8705		
			P H	727					

SERIE-REEKS C

Les trains et les manoeuvres figurent sur diagrammes des Abl
De treinen en de rangeringen komen voor op de diagramma's der Abl

1			REPOS	RUST						4	SDS			425					
												306-313-318-320		440	917	705	825		
												306	318	917	1050				
											HLP 238	Bruxx Nd	Bruxx M	1109	1117				
															1130				
2	SDHe S				615														
		602	- 616		640	710	g				S			610					
		602			710	1030					HLP 1602	Bruxx M	Braine Cte	628	646		+		
		Etude lignes hypothétique										604		7-	852		915		
						1515						602		940	1-				
												602	607	1-	1320				
															1330				
	He				615														
		602	- 616		640	710		-			D			430					
		602			710	1030		235				604		445	655				
		104			1040	1330						602	603	655	755				
						1340						615		805	820				
												609	611	820	855				
	DS											RESERVE Mons							
		REPOS	RUST					g				602	- 603	710	1228				
															1245				
3	SDS				515					5	SDS			4					
		111			530	602	8	935				52		420	6-	705	955		
	HLP 2223	Bruxx M	Bruxx Nd		606	624						52-56-75-87		6-	940				
		104	- 110		710	845						52-	56	940	1110				
		104			845	905									1115				
	à fred/te voet	Forest V	Bruxx M																
		110			1020	1240					S			4-					
	à fred/te voet	Forest V	Bruxx M									62-80	(PLANT)	4-	1110		+		
						1315						67-85-92		1110	1350		245		
															14-				
	S				645														
		111			7-	1130		+			D			340					
		108-111	- 113		1130	1335		005				615		350	545				
		108	113		1335	1440						608	- 610	6-	11-				
						1450						609	- 611	11-	12-				
												609		12	1325				
	D				610										1335				
	HLP 1602	Bruxx M	Braine Cte		628	646													
		601			650	1430													
	HLP 1631	Mons	Bruxx M		1457	1537													
						1545													

6	SDS			345					10	SDS			1620					
	HLP 4415	Brux M	Brux Nd	358	406	715	720				305-313-320 325		1635	2024	930	715		
		304-305	324-325	430	1130						305		2024	1140				
					1140									1150				
	S			345						S								
		603		4-	550		+				62-80 (PLANT)		18	115		245		
		601		615	650		1130											
		601	603	650	11-					D								
		603		11-	13-						66 85 (PLANT)		18-	115				
					1310													
	D			330					11	SDS			1530					
		101		345	1045					HLP 1637	Brux M	Schaerb S	1541	1555	945	720		
					1050						617		1555	1640				
7	SDS			3							601 - 617		1640	1844				
		37-42 (PLANT)		320	1135	840	8			HLP 1643	Mons	Brux M	1857	1937				
					1140						37-42 (Plant)		1945	115				
	S			445										115				
		602		455	940		-			S			1815					
	HLP 1615	Bruxelles	Brux M	1019	1037		235			HLP 1642	Brux M	Mons	1829	1908		-		
					1050						604 - 615		1908	015		345		
														015				
	D			715						D			1720					
		66 - 85 (PLANT)									602 - 603		1737	2005				
					1115						606 - 603 - 602		2005	2205				
8	SDS			715							603 - 602		2205	030				
		602		325	555									040				
		602 - 606	615 - 616	555	640	945			12	SDVS			1820					
		606	615	640	735						303-304 - 323-324		1835	2320	550	7-		
		606 - 608	- 610 - 615	735	837					HLP 243	Brux Nd	Brux M	2351	24				
		Etude lignes												010				
		Lignes								V			1820			+		
					1300						303-304 - 323-324		1835	2320		005		
	DS						945			Quai/Terrain		Schaerb B						
		REPOS	RUST							HLP 6160		Brux M	2352	006				
														015				
9										S			1430					
		REPOS	RUST								108 - 113		1440	1730		+		
											113		1730	2335		330		
														2350				
										D			1520					
											107		1535	1845				
										HLP 3863	Vendeleur	Quest	1938	1946				
											101		20 -	2205				
														2220				

13	SDS			1515					
		608	610	1525	1650	705			
		605	614	1710	1755				
		601	617	1840	19-				
		603		19-	22-				
	HLP 26 fr	Braine cte	Bruxx M	2221	2246				
					23-				
	DS	Compensation Kompensatie					745		
14	SD He S			1225					
	à part/te out	Bruxx M	Forest V			605	8-		
		104		1305	1540				
		103-107-109		1540	1820				
					1830				
	He			1715					
		104		1330	1540		650		
		103-107-109		1540	1810				
					1830				
	S			1735			+		
		62-80 (PLANT)					035		
					1815				
	D			1210					
		602	603	1228	1737				
	HLP 1050	Bruxx M	Braine cte	1805	1842				
		614		1842	1923				
	HLP 1055	Braine cte	Bruxx M	1923	1959				
					2010				
15	SDS			1735					
		37-41 (Plant)				810	635		
					1945				
	S	REPOS	RUST				810		
	D			1020					
		101		1035	1520				
	HLP 2852	Laeken	Bruxx M	1628	1645				
					1655				
16	SDS			1720					
	à part/te out	Bruxx M	Forest V				710	7-	
		106	111	12-	1818				
					1830				
	S	Compensation Kompensatie						710	
	D			745					
		107		9-	1535				
					1545				
17		REPOS	RUST						
18	SDS			1745					
	à part/te out	Bruxx M	Forest V	1745	1520	930			
		602		1520	1605				
	HLP 1042	Bruxx M	Braine cte	1605	1641				
		602		1645	1820				
		602-606	608-610	1820	1910				
		602	608	1910	2205				
		602		2205	2250				
		601	602	2250	015				
					015				
	S	REPOS	RUST					930	
	D	REPOS - RUST ou / of Compensation Kompensatie							
19	SDS			1550					
	HLP 6063	Bruxx M	Haren B	1601	1618	755	855		
	à part/te out		ATEL FSR	1620	1640				
		102-108		1640	1807				
		102-106	108-111	1807	1930				
	HLP 3866	Laeken	Bruxx M	1953	2018				
		110		2115	2335				
					2345				
	S	Compensation Kompensatie						755	
	D			1945					
		109		12	2030				
					2040				

20	SDS			1340					
		113		1350	1630	745	745		
		113 - 104		1630	1725				
		104 - 110 - 112 - 113		1725	1840				
		110 - 112		1840	2035				
		110		2035	2115				
					2145				
	S			1624					
		304 - 305 - 324 - 325		1635	1830		-		
		305 - 325		1830	2039		310		
					2055				
	D			m.					
		66 85 (Plant)							
					1815				
21	SDS			13					
		114 - 115 - 116 (Plant)				7			
					20				
	S			m.					
		114 - 115 - 116 (Plant)					+		
					19 -		1		
	D	Compensation							
		Kompensatie							
22	SDS			945					
		616		10	1325	850			
		606		1335	1650				
		606 - 608 - 610		1650	1815				
	HLP 1642	Bruxx Nd	Bruxx M	1816	1823				
					1835				
	S			835					
	HLP 1923	Bruxx M	Denderlw	850	928		-		
		106		928	1220		230		
	HLP 1939	Bruxx M	Denderlw	1245	1325				
		111		1326	14 -				
	HLP 3848	Aalst	Bruxx M	1420	1445				
					1455				
	D	Compensation							
		Kompensatie							

23	SDS			645					
		601		658	745	9 -			
	Afsl/Ra cad	ATEL FSR	Haren B	750	810				
	HLP 6026		Bruxx M	811	827				
		608 - 610 - 606 - 615		827	1010				
		608 - 610		1010	m -				
		RESERVE Mons							
		612		1205	13 -				
		610 - 608		1350	1528				
					1545				
	S								
		RESERVE							
		(heures cumulées							
		(verzamelde uren)							
	D								
		Compensation							
		Kompensatie							
24	SDS			445					
		603		445	625	9			
		Jonction							
		Etude de ligne							
		2106	Mons	st Ghislain	655	704			
		7643		Mons	730	743			
		9425		st Ghislain	8 -	816			
		7812		Mons	834	848			
		606 - 615		10	1040				
		609		m10	1325				
					1345				
	DS							9	
		REPOS	RUST						
		Prestations exigibles			282				
		Verbare prestaties							
		Prestations réelles			282				
		Werkelyke prestaties							
			TS	170, 55		26 75			
			PL	725					

SERIE - REEKS AA (Lbe. Lyon 150)

Entretien à Bruxelles-Midi avec services 1 et 2
Onderhoud te Brussel-Zuid of diensten 1 en 2

11 REPOS RUST 4

HLE uitgevoerd door AATh
HLE verricht door

Δ Bruxe H ATEL FBH 7- 7.10

12 REPOS RUST

21 RESERVE 6 14 8 8 15

22 RESERVE 14 22 8 8 15

31

avec/met lee AA32

Δ Bruxe H ATEL FBH 6- 7.30 7.30 239

avec sa pape lle
met eigen lee

Δ 807 atel FBH Bruxe H 809 818
Oostende 9- 1013
812 Bruxe H 1151 1304
□ for AA32 door 1315
1330

32

1300
□ AA31 1315
126 Bruxe H Aulnoye 1412 1511 7.00 7.00 198
129 Bruxe H 1607 1713
man/rang 144 20-

41

930
120 Bruxe H Aulnoye 1052 1151 630 530 195
117 Bruxe H 1244 1345
15

42

1730
144 Bruxe H Aulnoye 1923 2023 645 645 200
137 Bruxe Nd 2152 2324
HLP 5089 Bruxe H 2349 2357
015

51										52									
				515										1200					
	HLP 7003	Brux M	Brux Nd	530	537	7m	7m	205					□ AA 51	1215			8-	8-	189
	A		Selzaet Sud	659	7m					117	Brux M		Rosendael	1359	1507				
	116		Quevaucamps	748	825					144			Brux M	1801	1909				
	109		Brux M	1033	1136										20				
			□ fus AA 52 Sloa		1215														
					1230														
	64 repos - restdagen 19 compensations - Kompensaties									1 per agent			PH	730					1246 / 160
					SERIE - REEKS AA^ten (dans zonder lee)														
m	SDS																		
		RESERVE		6-	14														
	S	REPOS RUST																	
	D	2/3 RESERVE 1/3 Compensation Kompensatie																	
	64 repos - restdagen 19 compensations - Kompensaties							en 1963					PH	730					

29-9-63 — SERIE - REEKS E (Rec T 125-140) — 29.9.63

Entretien à Bruxelles-Midi — Onderhoud te Brussel Zuid

| | | |

Bruxelles - Noord 636 Bruxelles Nord

21										22										23									
	SD 4			745							SD			1445							SD LS	Compensation					746	11
			□ E 13	754		758	8.	341					L □ E 13			950	840	340			Kompensatie						
	805	Bruxelles N	Oostende	8-	913								SDL □ E 21	1455														
	76		Liège Q	951	1221						91	Bruxelles N	Oostende	15.	1616													
	x 817		Ans	1243	1250							Aman	/ rang															
	Δ		Liège Q	1304	1312						92		Liège Q	1751	2021													
	91		Bruxelles N	1343	1455																							
		□ par door	E 22		1455																							
					15						87		Bruxelles N	2204	2314													
											RED 87		Bruxelles PI	2337	2340													
	L			5-							SD Δ		Bruxelles N	005	015						L					+	
	L Δ	ATEL NK	Liège Q	536	543										035							RESERVE					9-	
	805		Bruxelles N	626	757	405																(kennes duurables)						
		□ par door	E 32		757																	(verandelijke uren)						
					810																							
											S										S						
	L	Elle utilisée par E 13										ana / après 91										RESERVE				+	
		Elle remplacée door									Δ /		Oostende 21	1707	1712							(kennes duurables)				9	
											REP 9068		Oostende	1722	1727							(verandelijke uren)					
	805	Bruxelles N	Oostende	8-	913						92	etc...																
	76		Liège Q	951	1221																							
	x 817		Ans	1243	1250																							
	Δ		Liège Q	1304	1312																							
	91		Bruxelles N	1343	1455																							
	D	RESERVE		6-	14-						D			1620							D				2020		
												316 - 323		1635	1820							301 - 306 - 307 - 319			2035	2210		
												303 - 316 - 323 - 326		1820	21-							308 - 313			23-	145		
		(lee par ducment door	E 12)								HLP 580	Bruxelles Nd	Bruxelles N	2139	2147													
												306 - 307		2345	24-							Aman / rang						
												□ HED 243		000														
												avec lle	FN 2 Q															
												Aman / rang		0.00	0.45													
															100													
		(lee ducment par door	E m)																									
		(x 72	= NK)																									
		(87 - 2587	= FLV)																									

Bruxelles. Nord

Brussel Zuid

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

32

| | | |

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Bruxelles - Nivelles

639

Bruxel Quai

S1										S2										S3									
	SD			250																	SDS			1345					
	SDS Δ	Bruxe H	Selaer R	334	351	g	930	960			REPOS	RUST									SDS Δ	Bruxe H	Forest V	1342	1350	645		110
	S Δ		Bruxe Nd Q	320	330																SDS REP 1771		Selaerbeek R	1358	1431				
	S REP 1755	Bruxe Nd	Selaerbeek	346	358																SD 13327		Leuven	1517	1607				
	SD RP 1785		Bruxelles	421	505																SDS 3857		Gaest	1619	1819				
	SD 4000		Landen	603	619																SDS REP 8575		Zenderen	1841	1850				
	SD 2303		Forest V	635	807																SDS Δ		Bruxe H	1856	1935				
	SD Δ		Bruxe H	820	828																				20				
		Etude ligne 124																											
		Kynstudie 124																											
	SS HLP 1530		Clabecq S	922	1014																								
	S HLP 532	Bruxe H	Clabecq S	952	1033																								
	HLP 545		Bruxe H	1016	1137																								
					1150																								
																								1445					
	L			3-																	S								
	L Δ	Bruxe H	Selaer R	334	351		010														S Δ	Bruxe H	Bruxe Nd Q				-		
	SD RP 1785	Ste - - -																			S 3881		Gaest	1545	1628		245		
																					S Δ		ATEL FBH	1645	1720				
																					Opwijk/Meerdaal		Bruxe H	18.	1840				
																									1845				
																						(13327 1e dec FLV)							
	D			3-																	D								
		Essais cloyfel. HKJ																				REPOS	RUST						
	D Δ	Bruxe H	Bruxe Nd	540	556																								
	3815		Gent St P	616	703																								
	1782		Bruxe Nd Q	755	844																								
	D Δ		Selaer F	855	905																								
	69370		Herelbeke	923	1034																								
	D Δ		Bruxe H	1112	1155																								
					1230																								

Brussel-Kluis

640

Brussel Zuid

61				715					62					715					63
	SDS									SDS									
	SD Δ	Bruse-M	Bruse Nd	337	342	930		732		SDS Δ	Bruse M	Bruse Nd Q	1528	1545	930		205		
	SD 3805		Vent St P	471	540					SDS 3847		Aalst	1616	1714					
	SD 3820		Bruse Nd Q	607	727					SDS 7342		Landen	1711	1910					
	SD Δ		Bruse M	-	-					SDS Δ		Hasselt	20-	2048					
		Oman / rang 720								SDS 37726		Bruse M	2148	2335					
	SDLS 25D3827		Forest V	1126	1135						Oman / rang								
	SDLS Δ		Bruse M	1140	1148									030					
	SDLS V/poste		Bruse PI	1152	12-														
	SDLS Δ		Bruse M	1215	1223														
			SDLS		1245														
			L		12-	045													
	S			1						S			8-						
	SL 17107	Bruse M	Charleroi	206	326							□ E 61	812						
	Δ		Bruse M	338	444	-				SD 3826	Bruse M	Bruse Nd Q	814	834					
	Δ		Bruse Nd	445	457	2-				S Δ		Delaer & F	840	850			205		
	SD 3811		Vent St P	528	641					69370		Herelbeke V	910	1022					
	S 3826		Aalst	709	742					SD 92365		Delaer & F	1134	1253					
	SD 3826		Bruse M	745	812					SD 49302		Herelbeke V	1345	15-					
			□ for E 62 door		812					S Δ		Vent St P	1513	1520					
					830					REP 3878 S		Bruse Nd Q	1539	1633					
										S Δ		Bruse M	1635	1645					
		(3805/3820 for door E41)												1725					
	D	Compensation Kompensatie								D	REPOS	RUST							

REPOS RUST

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

71

SD 2 S									
SD 2 Δ	Bruxelles M	Schaerbeek F	1137	1154	930		2h		
SL 14332		Ans	230	515					
SD 2 Δ		Tirlemont	540	616					
SD 1785		Bruxelles M	650	801					
1785		Gent St P	803	841					
1784		Bruxelles Nd	900	950					
Δ		Bruxelles M	1017	1085					
				1045					

L									
Le fast/Reach	Bruxelles M	ATEL FBH	1130	210					
L Δ		Bruxelles M							
	Essais elec	EL HRI			915				
L D		Tirlemont	530	616					
# 1785	etc...								

S									
SD 2 Δ	Bruxelles M	Schaerbeek F	1135	1151					
SL 14332		Ans	230	515					
S Δ		Tirlemont	540	616					
SD 1785		Bruxelles M	654	801					
1785		Gent St P	803	841					
1784		Bruxelles Nd	909	950					
Δ		Bruxelles M	-	-					
				1045					

D		
	REPOS	RUST
	(1785. 1751 fac 6h / 6ac)	
	(14332 fr Egz)	

72

SDS									
SDS REP 45-12	Bruxelles M	Bruxelles M							
SDS Δ		Schaerbeek Q	1535	1551					
SDS 645		Blankenberge	1639	1841					
SDS 634		Bruxelles Nd Q	1911	2045					
SDS Δ		Bruxelles M	2108	2119					
				2145					

S									
			1545						
HLP 821	Bruxelles M	Oostende	16	1913					
S Δ		Oostende ZH	-	-					
SD 99336		Herselle	1820	1940					
S Δ		Gent St P	1956	2010					
3870		Leuven	2045	2243					
Δ		Bruxelles Nd	2333	24-					
DL Δ		Bruxelles M	000	006					
				030					

D				
			1025	
305 - 325			1035	1735
HLP 922	Brugge	Bruxelles M	1736	1836
				1845

73

S 2 S									
			645	810	265				

L									
805	Bruxelles M	Oostende	8-	933	-				
76		Liege Q	957	1121	045				
x 817		Ans	1243	1250					
Δ		Liege Q	1304	1312					
91		Bruxelles M	1343	1455					
				1545					
				15-					

S									
				10					
S Δ	Bruxelles M	Forest V	-	-	-				
REP 4048		Bruxelles Nd Q	1112	1134	045				
S 855		Oostende	1218	1505					
HLP 820		Bruxelles M	1551	1710					
				1715					

RESERVE

			6-	14	8		30		
	wee/week	HLE FR	745						
		D E 21	751						
	Bruxelles M	Oostende	8-	933	-				
		Liege Q	957	1121	045				
		Ans	1243	1250					
		Liege Q	1304	1312					
		Bruxelles M	1343	1455					
	□	for 22		1545					
				15-					
	Bruxelles M	Forest V	-	-	-				
		Bruxelles Nd Q	1112	1134	045				
		Oostende	1218	1505					
		Bruxelles M	1551	1710					
				1715					

Bruxelles. R.C.C. 641 Bruxelles Midi

Bruxelles. Midi 642 Brussel Zuid

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Bruxelles - Illde 643 Brussel Zuid

| | | |

SERIE - REEKS H (ke 1922)

Entretien à Bruxelles-Midi aan remise n (SDS) - Onderhoud te Brussel-Zuid of Kuurt 1 SDS

Bruxelles-Midi 644 Brussel-Zuid

11	SS							12	SL-Ka ±1/2 V	REPOS - RUST					103	13	SDVS			2355				
		REPOS - RUST															SDL 18104	Bruxelles-M	Mons	232	256	835	945	163
																	SDL 82318		Schaerbeek F	337	509			
																	SDLS Δ		Braine-le-Cte	-	-			
										HLE uitrukken van Hom 12							Jo 15 (SDS)		Bruxelles-M	720	759			
										HLE beantwoord. op Hom 12								□ voor door	H 21					
									SDS Δ	Atel FBH	Schaerbeek R	-	-								830			
									SDS 2662		Anono	1709	1848											
									SDS Δ		Bruxelles-M	-	-				V			2355				
																	SDL 18104	Bruxelles-M	Mons	232	256		-	
																	SDL 82318		Schaerbeek F	337	509		730	
																	Δ		Atel FBH	-	-			
																	Afgeschaft		Bruxelles-M					
																		(Jo 15 S voor door	AH)		7			
									L-Ka ±1/2 V			1730												
	S			12											+									
	S Δ	Atel FBH	Schaerbeek F	-	-		+		Afgeschaft	Bruxelles-M	Atel FBH	1730	1510		1730		S							
	SD 18318(S)		Anono	1707	1703		7		SDS Δ		Schaerbeek R	-	-					Compensation					-	
	HLP 1647		Bruxelles-M	1757	1834				SDS 2662		Anono	1709	1848					Kompensatie					945	
					19				SDS Δ		Bruxelles-M							(Jo 15 S voor door	AH)					
													2130											
																	D		réserve	2355				
																	Afgeschaft	Bruxelles-M	Atel FBH	-	-			
																	L Δ		Braine-le-Cte					
																	Jo 15 (SDS)		Bruxelles-Nord	720	807			
																	L Δ		Bruxelles-G					
																	HLP 477		Bruxelles-M	705	918			
																					940			

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Bruxelles - Elsene 6 U 5 Brussel - Ixelles

21	SDLS	□ H13	745					22	SDLS			1430				23	SDVS			2355					
	SDS 7015	Brune M	Brune Nord	8-	807	945				RESERVE				930	7-	143	SDS △	Brune M	Delaeck F	-	-	840	945	141	
	SDLS △		Delaeck F	820	833					□ H21		1715					SL 18339		Amans	3m	530				
	SL 18359		Amans	917	1054				SDS 7638	Brune M	Mons	1721	1755				2637 (SDS)		Brune M	657	802				
	SDLS △		Brune Gl						SDS 8703		Brune TT	2020	2203					□ 1er H31			830				
	SDS 7638		Brune M	1658	1715				SDS 10017		Brune M	2252	2315												
		□ 1er H22											24												
					1730																				
	L																V			2355					
									L			1450					SDS △	Brune M	Delaeck F	-	-		-		
		Repos - Rust				945			HLP 2438	Brune M	Brune Gl	1504	1522	-			SL 18339		Amans	3m	530		045		
		(Jour 1er H13)							SD 7638		Amans	1658	1755	020			HLP 2635		Brune M	629	727				
									SDS 8703		Brune TT	2020	2203								745				
									SDS 10017		Brune M	2252	2315												
													24												
	S		945						S					-			S								
	Apeld/Ic avec	Brune M	Atel FBH	945	1025					REPOS	RUST				-			Compensation					-		
	S △		Forest V	1050	1100	-									930			Kompensatie					840		
	SREP 7026		Brune M	1115	1125	245												(18339 1er FSH)							
	S 7026		Amans	1205	1324													(2637 " AH)							
	SD △		Brune Ete	1332	14																				
	SD 8451		Forest M	1450	1528																				
	△		Atel FBH	1530	1540																				
	Apeld/Ic avec		Brune M	16-	1640																				
					1648																				
		(18359 1er FSH																							
	D								D			14-					D			2315					
		REPOS RUST							HLP 7626	Brune M	Mons	1428	1608				2630	Brune M	Queyo	035	140				
									△		Queyo	1652	1704				88305		Amans	324	357				
		(18359 1er FSR)							E.TEH/n5		Delaeck F	1720	1753				2637 (SDS)		Brune M	657	802				
									DEA		Brune M	-	-					□ 1er H31							
													21								830				
																		(D 2637 1er AH)							

Bruxelles - Noord 646 Brussel Noord

Retour

| | | |

Bruxelles - Nlle 647

41									42											43						
	SDS			Jan						SDS			1615														
			□ H33	725		945		1762				□ H41	1615		915	950	139									
	Jan (SDS)	Bruxelles N	Queyy	805	953					SDS 7046	Bruxelles N	Mons	1720	1854												
	SDS REP Jan		Mons	1005	1025					SD 82309		Selaak F	2130	2308												
	SD Δ		Queyy	12	1205					Lef 4492		Bruxelles N	059	110												
	SD 88419		Mons	1258	1318									1130												
	SD Δ		Braine etc	1322	14-																					
	SD 81450		Forest N	1450	1525																					
	SDS Δ		Forest V.	1540	1545																					
	SDS 9947 g		Bruxelles N	1625	1635																					
			□ Jan H42		1635																					
					17-																					

Détournement ouvrage

Lee utilisé par Hbr
Le bouteille dans 12

SDL Lef 2535	Bruxelles N	Selaak S	018	030	
		□ H42			
SDL 10000		Bruxelles TT	126	137	
SDL 18153		Mons	136	470	
7744 (SDS)		Queyy	632	650	
SDS 2643		Bruxelles N	702	826	
SDS Δ		atel FBH	-	-	

	S									S			1940													
	S Δ	Bruxelles N	Selaak F	Jan						Lef 3864	Bruxelles N	Haren S	1947	2004												
	SD 18320		Mons	810	1003					Cpl ad/Tr aut		ATEL FSR	2005	1646		+										
	SD 88320		Queyy	1057	1122					SDL 18303	Selaak F	Mons	2117	2303		030										
	SL 81404		Selaak F	1320	1510					SL 81327		Forest N	257	404												
	Cpl a/Tr aut	atel FSR	Haren B	1545	1605					S Δ		ATEL FBH	-	-												
	Lef 6058		Bruxelles N	1610	1626									530												
					1645																					

Ouvert Vaalt / S
Δ Mons atel FBH

	D									D			2355													
		REPOS	RUST								RESERVE															
		(Jan / Jan H)								Cpl ad/Tr aut	Bruxelles N	ATEL FBH		-												
										Δ		Mons		-												
										7744 (SDS)		Queyy	632	650												
										SDS 2643		Bruxelles N	702	826												
										SDS Δ		atel FBH		-												
														445												

Restation	exigibles	-	Disbare	Restaties							282															
"	recelles		Uitbetelijke	Restaties							282															

TS 84 2345 1585
PH 727 1971

Bruxelles Lmol

SERIE - REEKS H bis (sans - zonder Hle)

Alternement le lundi - Afwisseling op maandag

11	SDL Ya S +1/2 V	avec/met Hle H12				7		12	SDVS HLP 2595	Bruxe H	Selaeb S	2355 078	030	10			
										avec/met	Hle H42						
	SDS Δ	Atel FBH	Selaeb R	1430	-						□ H42						
	SDS 2662		Amons	1709	1848				SDL 10000	Selaeb F	Bruxe TT	126	137				
	SDS Δ		Bruxe H	-	-				SDL 18153		Amons	236	470				
					2130				7744 (SDS)		Quiévy	632	650				
									SDS 2643		Bruxe H	702	826				
									SDS Δ		Atel FBH	-	-				
									2 fret/fr cost		Bruxe H	910	950				
	L - Ya +1/2 V	RESERVE (Lenes variables) (veranderlijke Hen)				+ 615							955				
									(L 7744/2643 for H42 doa)								
									Avant/Voor V/S	après/na 18153							
									S Δ	Amons	Bruxe H Atel		-				
									2 fret/fr cost		Bruxe H		-				
													955				
									(7744 S for H4 doa)								
	S	Compensation Kompensatie ou/of REPOS RUST				- 7			S	Alternement overgang (7744 S for H4 doa)				- 10			
	D	REPOS RUST							D	REPOS	RUST						
	Prestations exigibles - Verbare prestaties :									282	TS	17-		- 1035			
	Prestations réelles - Werkelijke prestaties :									278	PH	730					

SERIE - REEKS 4 (zie T 125)

2 conducteurs à heures variables pour remplacement et réglage
voerders op veranderlyke uren voor vervangen en scholing

64 repos - rustdagen
19 compensations - Kompensaties en 1963

SERIE - REEKS N (sans zonder lée)

3 conducteurs
voerders flamingant

64 repos - rustdagen
19 compensations Kompensaties en 1963

SERIE - REEKS M (sans zonder lée)

M	S.D			6-			A2	S.D			14-		
	à pied/te voet	Brux M.	ATEL FBH	6-	640	8 -		à pied/te voet	Brux M.	ATEL FBH	14-	1440	8
		Omroep/roep lée + Rodage inrijding lée							Omroep/roep lée + rodage inrijding lée				
	à pied/te voet	Atel FBH	Brux M.	1320	14- 14-			à pied/te voet	Atel FBH	Brux M.	2420	22 22	
	D	REPOS RUST						D	REPOS RUST				

64 repos + rustdagen
19 compensations - Kompensaties en 1963.

SERIE - REEKS O (sans - zonder lée)

2 conducteurs voerders (étude de ligne Paris Lyon)
(lijnstudie)

64 repos - rustdagen en 1963
19 Compens.

M. 538bis. (B)
JEMELLE

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
JEMELLE

29.9.63

JEMELLE

TRACTION ELECTRIQUE

Chef immédiat: Mr WARGNIES L. Ingénieur, Remise de Ronet
Adjoint: Mr NOEL C. Chef de section
Conducteur instructeur: Mr Themans G.

11		Repos							12	SDS	A M					3.50			
											502					4.05	6.10	9	9.15
											505								
											réserve								
										S	A M					3.50			
											517					4.05	6.10		
											510					7.22	10.41		
											réserve						12.50		
										D						3.50			
											506					4.05	6.45		
											514					7.22	10.50		
																	11.05		
21	SD			6.20					22	SDS	A M					9.20			
	x SD 46349	Jemelle	Hockem	7.32	9.27	8	8	141			553	555	559	561		9.42	15.20	9.15	9.15
	SD 64339		Harlvie	10.20	13.17						555	559	561			15.20	16.15		
	SD A		Jemelle	13.27	13.37						555	561				16.15	18.39		
					14.30												18.45		
										S	A M					9.20			
											553	554	555	559		9.42	15.20		
											554	555	559			15.20	16.15		
											554	555				16.15	18.39		
																	18.45		
	D									D						9.20			
		réserve		7	15						554	560	562	563		9.42	15.20		
											560	562	563			15.20	16.15		
											562	563				16.15	18.39		
																	18.45		

M. 538bis. (B) JEMELLE

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
JEMELLE

Série E. — HLE t. 123

Automotrices t. 54-56 et 62

Entretien

Le service des

PS: 2,80 f.

13	SDL		□ 55	5.30						14	SDS	A M		15.10						
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.13	7.55	7.30	-	139			hlp 424	Jemelle	Harbehan	15.23	16.02	9.45	7	141		
	xSD 64307		Marloie	9.53	11.36							514		16.59	0.15					
	SD Δ		Jemelle	11.58	12.06							553		0.20	0.45					
		essais freins 46308													0.55					
			□ par F 65		13						S	A M		17.50						
												504		18.05	0.10		2.45			
	D		□ 55	5.30								553		0.20	0.40					
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.13	7.55										0.50					
	D Δ		Jemelle	9.00	10.20						D	A M		17.50						
	ou F 64309	Stockem	Jemelle	9.59	11.36							506 517		18.05	19.25					
					13							501 505	506 517	19.25	22.37					
												506 517		22.37	0.10					
												554		0.20	0.40					
															0.50					
	L										SD	Hle utilisée par F 65								
		Compensation											SL □ E 13	11.45						
											SD 46308	Jemelle	Stockem	12.41	14.16					
		64307 en ST par MKM									xSD 64397		Marloie	16.28	18.37					
											SD 60017		Jemelle	19.00	19.12					
															20					
23	SDS	A M		4.40						24	SD			15						
		506		4.55	11.00	9.15	5.30				xSD 46312	Jemelle	Stockem	18.20	18.03	6.20	-	120		
		551		11.50	13.42						SD 64303		Marloie	18.55	20.46					
					13.55						SD Δ		Jemelle	20.56	21.06					
													□ par E 25		21.30					
	S	A M		4.40																
		512		4.55	11.00															
		514		11.00	11.50															
		514 556		11.50	13.42															
					13.55															
	D	A M		8.25							D	Compensation								
		506		8.40	11.00															
		556		11.50	13.42															
					13.55															

M. 538bis. (B) JEMELLE

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
JEMELLE

29.9.63

à Stockem, au service 16, après 46318.

automotrices est repris aux diagrammes.

15			Repos									16	SD				21.30				
													SD 46318	Jemelle	Stockem		22.30	0.47	8.30	-	141
													XSL 64393		Marloie		3.01	4.54			
													SL Δ		Jemelle		5.10	5.20			
																		6			
													D	Compensation							
25	SD		□ E 24	21								26	SDS		A M						
	SD 66383	Jemelle	Ronet	21.50	23.32	9		241						517	Planton		19	3	8	8	
	XFL 96382		Arlon	0.08	3.18																
	FL Δ		Jemelle	3.35	5.16								S	507	A M Planton		19	3			
					6																
	D	Compensation											D	513	A M Planton		19	3			

M. 538bis. (B) JEMELLE

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. JEMELLE

31	SDS		AM		4					
		553 555	559 561		4.15	7.19	6	5.30		
		555 559	561		7.19	9.42				
						10				
	S		AM		4					
		553 554	555 559		4.15	7.19				
		554 555	559		7.19	9.42				
						10				
	D		AM		4.20					
		554			4.45	9.42				
						10				
41	SDS		AM		2.05					
		554			2.20	7.42	9.45	9.45		
	klp 404	Jemelle	Arlon		8.48	9.37				
		562			9.37	11.39				
						11.50				
	S		AM		2.05					
		561			2.20	7.42				
	klp 404	Jemelle	Arlon		8.48	9.37				
		551			9.37	11.39				
						11,50				
	D		AM		2.05					
		562			2.20	5.00				
		553			5.00	7.42				
	klp 404	Jemelle	Arlon		8.48	9.37				
		552			9.37	11.39				
						11.50				
51	SDS		AM							
		517	Planton		2.30	11	8.30	8.30		
	S		AM							
		507	Planton		2.30	11				
	D		AM							
		513	Planton		2.30	11				

32	SDS		AM		9.35					
		504			9.50	11.25	9.45	8.30		
		511			11.30	12.25				
		505 511			12.25	18.10				
						18.20				
	S		AM		9.30					
		516			9.50	11.25		1		
		501 518			11.40	12.25				
		501 510	518		12.25	15.37				
		510			15.37	17.00				
						17.15				
	D		AM		10					
		502			10.20	12.25				
		501 502			12.25	16.37				
		502			16.37	18.20				
						18.30				
42			Repos							
52	SD				6.30					
	SD 46349	Jemelle	Stockem		7.32	9.27	8		141	
	XSD 64339		Marloie		10.20	13.17				
	SD Δ		Jemelle		13.27	13.37				
						14.30				
	D		Compensation							

M. 538bis. (B) JEMELLE

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
JEMELLE

33			Repos																		

M. 538bis. (B) JEMELLE

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
JEMELLE

35	SD		□E36	21					36	SD		□E34	15,15					
	xSD 26356	Jemelle	Stockem	2140	2317	7,15		130		SD 62329	Jemelle	Ottignies	15,57	18,11	6,45	-		154
	SL 66394		Jemelle	0,58	3,02					xSD 26356		Jemelle	19,15	21,37				
					4,15							□par E35		22				
	D	Compensation								D	Compensation							
45	SD		□E46	21					46	SD		□E43	15,15					
	SD 26356	Jemelle	Stockem	2140	2317	7,15		141		xSD 62329	Jemelle	Ottignies	15,57	18,11	6,45			154
	SL 63311		Harloie	0,33	2,52					SD 26356		Jemelle	19,15	21,37				
	SL Δ		Jemelle	3,00	3,10							□par E45		22				
					4,15													
	D	Compensation								D	Repos							
55	SD		□E53	21					56	SDS		A M						
	xSD 66383	Jemelle	Ronet	2150	2332	9	-	241			517	Planton	11	19,30	8,30	8,30		
	FL 96382		Arlon	0,08	3,18													
	FL Δ		Jemelle	3,35	5,16					S		A M						
			□par E13		6						507	Planton	11	19,30				
	D	Compensation								D		A M						
											513	Planton	11	19,30				
										PR: 282		TS	201,15	98,45		2295		
										PEX: 282		PM	7,26			459		

Série F, sans hle

Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

61		Repos							
62	SDS	A	M	7.10					
		519		7.25	9.25	10	8		
		502 519		9.25	12.51				
		503 507		14.13	15.37				
		503		15.37	17.00				
					17.10				
	S	A	M	7.10					
		519		7.25	9.25		2		
		517 519		9.25	11.00				
		506 517	519	11.00	12.37				
		517 519		12.37	13.50				
		519		13.50	15.00				
					15.10				
	D	A	M	7.10					
		504		7.25	9.25				
		504 505		9.25	12.37				
		504		12.37	15.00				
					15.10				
63	SDS	A	M	5.45					
		511 512		6.00	10.37	9.45	10		
		512		10.37	15.20				
					15.30				
	S	A	M	5.45					
		511 513		6.00	8.00		0.15		
		503		8.21	9.15				
	klp 1410	Namur	Jemelle	10.40	11.36				
		502		11.36	15.35				
					15.45				
	D	A	M	5.45					
		505		6.00	8.20				
		502		8.30	10.20				
		503		11.36	15.35				
					15.45				

64	SDS	A	M	15.05					
		512		15.20	17.44	8.15	8.15		
		520		17.50	18.30				
		506 519	520	18.30	20.00				
	SDVS	506 519	520	20.00	21.37				
	V	506 519							
		506		21.37	23.10				
					23.20				
	S	A	M	15.20					
		502		15.35	17.50		0.15		
		513		17.50	18.30				
		512 513		18.30	20.00				
		512		20.00	23.10				
					23.20				
	D	A	M	15.15					
		520		15.20	17.30				
		503 511	518	18.21	21.37				
		511 518		21.37	23.20				
					23.30				
65	SD	Cond avec hle 14							
		SL	O E 13	11.45					
	SD 46308	Jemelle	Stockem	12.41	14.16	8.15			
	x SD 64397		Marloie	16.28	18.37				
	SD 60017		Jemelle	17.00	19.12				
					20				
	D	Alternement							
66		Compensation ou Repos							
67		Repos							
68	SDS	A	M	18.05					
		551		18.20	21.42	3.45			
					21.50				
	S	A	M	18.05					
		556		18.20	21.42				
					21.50				
	D	A	M	18.05					
		556		18.20	21.42				
					21.50				

M. 538bis. (B)
JEMELLE

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
JEMELLE

69	SDS		AM		16.30				
		519			16.45	17.21	8.20	8.45	
		506 519			17.21	18.20			
		518			19.37	21.10			
		554			21.20	0.50			
						1			
	S		AM		17				
		512			17.15	18.20		0.20	
		502			18.50	21.10			
		561			21.20	0.50			
						1			
	D		AM		16.15				
		503			16.30	17.21			
		503 511	518		17.21	18.20			
		512			19.00	21.15			
		553			21.20	0.50			
						1			
70	SDS		AM		15.05				
		553			15.20	19.42	9.15	4.45	
		558 560			19.48	21.30			
		552 558	560		21.30	0.10			
						0.20			
	S		AM		15.05				
		553			15.20	19.42		4.30	
						19.52			
	D		AM		15.05				
		554			15.20	19.42			
						19.50			
71	SDS		AM		14				
	klp 1433/5925	Jemelle	Ronet		14.17	15.46	10	9.15	
		510			16.10	17.44			
		510 512			17.44	19.20			
		515			19.37	21.20			
	klp 5143	Arlon	Jemelle		22.17	23.45			
						24			
	S		AM		15.10				
	klp 1437	Jemelle	Namur		15.21	16.19		0.30	
		511			16.33	19.20			
		519			19.37	21.20			
	klp 5145	Arlon	Jemelle		23.10	0.33			
						0.40			
	D		AM		15.10				
	klp 1437	Jemelle	Namur		15.21	16.19			
		520			17.18	19.20			
		504			19.37	21.20			
		555 559	561		21.25	0.15			
						0.25			

72	SDS		AM		13.20				
		513			13.41	15.25	8.45	7.46	
		501 513	518		15.25	17.55			
		SDVS 501	513 518		17.55	19.37			
		V 501	513 518 422						
		501 513			19.37	20.23			
	klp 1444	Jemelle	Libramont		20.23	20.54			
		501			20.54	22.05			
						22.15			
	S		AM		13.20				
		517			13.41	15.25		1.30	
		503 517			15.25	20.20			
		503			20.20	20.35			
						20.45			
	D		AM		13				
		516			13.15	15.25			
		516 519			15.25	20.20			
		519			20.20	20.35			
						20.45			
73	SDS		AM		11.25				
		503			11.40	13.25	8.20	5.45	
		503 507			13.25	14.15			
		558 560			14.15	14.48			
						19.55			
	S		AM		11.25				
		505			11.40	13.25		1	
		505 506			13.25	18.15			
		514			18.20	18.45			
						18.55			
	D		AM		11.15				
		514			11.40	13.25			
		505 514			13.25	15.37			
		514			15.37	16.55			
						17.05			
	PR: 281			TS				85	52
	PEX: 282			PM				728	

29-9-63 REMISE DE KINKEMPOIS — TRACTION ELECTRIQUE 29-9-63

Série E — Hle type 122

Entretien à Kinkempois au service 11 SDS-Résidence du personnel: LIEGE
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

11

SS — REPOS — 7.30 28

SDL S — HLE UTILISEE PAR E.81 — Liège — Kkpois — 1.30 — 1.37

SDLS D

S — 7.30 — 741055 Liège — Brecxelles N. manoeuvres — 8.30 — 10.02

7.14054 — Liège — 12.39 — 14.10 — 15.-

12

REPOS

21

SDS — 14.50

312 + 317 + 319 — 15.05 — 23.05 — 23.20 — 8.30 — - —

S — 14.46

301 + 311 + 316 + 323 — 14.55 — 18.35

303 + 313 + 317 — 19.25 — 21.40 — 0.25

305 + 325 — 22.05 — 22.25 — 22.45

D — REPOS

22

6.-

x 53	Liège	Aus	6.42	6.49	8.35	8.35	4.48	
Δ		Liège	7.04	7.12				
807		Bastogne	7.43	10.13				
812		Liège	11.51	14.21				
	□ par E 24			14.21				
				14.35				

29-9-63 **REMISE DE KINKEMPOIS** + **TRACTION ELECTRIQUE** 29-9-63

Série E + **Hle type 122**

Entretien à Kinkempois au service 1 | 1 SDS-Résidence du personnel: LIEGE
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

13 SD

REPOS - 945 66

D

813	Liége	Bostende	1043	1313
	manœuvres			
90		Liége	1451	17.21
x 827		Luxembourg	1743	17.50
Δ		Liége	1816	1824
x 77		Luxembourg	1848	1855
Δ		Liége	1919	1927
				1945

10-

14

REPOS 13

SDS — HLE UTILISEE PAR E34

SDS Δ	KKpois	Liége	1811	1818
x 77		Luxembourg	1848	1855
Δ		Liége	1919	1927

S — HLE UTILISEE PAR E74

x 77	Liége	Luxembourg	1848	1855
Δ		Liége	1919	1927

23 SL Mª

COMPENSATION

L

REPOS

Mª

REPOS ou COMPENSATION

24

			1410				
□	E.22		1421	-			
x 821	Liége	Luxembourg	1443	1450	850	850	448
Δ		Liége	1502	1510			
823		Bostende	1543	1820			
828		Liége	1951	2021			
				23-			

31	SDS			1445					32	SD			330					
				-									-					
	SD Δ	Liége	Liége H.P	15.15	15.19	545	430	224		SD REP 4008	Liége	Flandre	410	436	9-	-	69
	SD 40072		Lux	1606	1614					SD 4008		Liége	5.18	6.14			
	SDS Δ		Liége	1645	16.53						□ par E 33			620				
	SS 625		Bruges	17-	1928					SDS	357		6.38	7.10			
	SDS 625		Blankenb.	1932	1943					S	357+369		6.38	7.10			
					2030					SDS Hlp 4008 4128	K Kpois	Liége	7.38	7.45			
		DC											-	-			
											RESERVE			1230			
	S			1220													
		□ E 33		1237													
	917	Liége	Knokke	13-	1601		+										
	S. 9168		Bruges	1657	1725		040										
	Hlp 823		Ostende	18-	1820												
					1845												
		DC															
		(40072 par FLV)															
	D			16-						D							
				-													
	SS 625	Liége	Bruges	17-	1928						REPOS						
	D Δ		Blankenb	1940	1955												
					2030												
		DC															
41	SD			5-					42	SDS			1150					
	SD 600	Blankenb.	Bruges	6.17	6.31						□ E.41		1215					
	600		Liége	635	914	720	730	232		817	Liége	Ostende	1243	1513	8-	9-	378
	x 89		Lux	943	950					822		Liége	1651	1922			
	Δ		Liége	1101	1109									1950			
	x 51		Lux	1155	12.02												
	SDS Δ		Liége	1207	12.15												
		SDS □ par E 42			1215												
					1220												
	M2	après □ par E.42			12.10		+										
	Hlp E 4043	Liége	Waremme	1246	1316		210										
		370		1316	1420												
					1430												
	S	après x 89								S			10-				
	S Δ	Lux	Liége	1007	10.15		2-				□ E.41		1015			+	
		S □ par E 42			1015					613	Liége	Blankenb.	11-	1348		115	
					1020					S Δ		Ostende	1414	1453			
										52		Liége	16-	1842			
		(x 51 par E 33												1915			
											(817 par FSR)						
											(822 par FSD)						
	D			5-						D			655				
	Hlp 9040	Ostende	Bruges	5.24	5.38						303+306+326		710	1110			
	600		Liége	635	914						303+326		1110	1150			
	x 89		Lux	943	950						RESERVE			15.55			
	Δ		Liége	1101	1109												
	x 51		Lux	1155	12.02						(817/822 par FSD)						
	D Δ		Liége	1207	12.15												
					1230												

33	SDS				6.10					43	SDS				17.-				
		□	E 32		6.20						à pied	Liége	KKpois		17.05	17.45			
	x 805	Liége	Cus		6.26	6.35	9.20	8.30	187			AVEC HLE	DE E 14		18.06		9.30	7.20	-
	SS Δ		Liége		-	-					SDS Δ			Liége	18.11	18.18			
	741055		Brux. N.		8.30	10.02					x 77			Cus	18.48	18.55			
		manoeuvres									Δ			Liége	19.19	19.27			
	714054		Liége		12.44	14.10						316			22.10	1.20			
						14.30						manoeuvres			1.20	2.15			
																2.30			
	S				6.10						S								
		□	E 32		6.20														
	x 805	Liége	Cus		6.26	6.35													
	S Δ		Liége		7.48	7.56		+											
	x 813		Cus		10.45	10.50		135										9.30	
	Δ		Liége		11.01	11.09						COMPENSATION							
	x 51		Cus		11.55	12.02													
	Δ		Liége		12.29	12.37													
		□ par E 31				12.57													
		RESERVE				16.05													
		(1re par E. 11)																	
	D				6.-						D				10.50				
	x 605	Liége	Cus		6.50	6.57						306			11.10	11.20			
	SS Δ		Liége		7.27	7.35					Alp 815	Liége	Sint L.-P.		11.43	13.30			
	741055		Brux. N.		8.30	10.02						304+314+318			14.-	17.55			
		manoeuvres														18.10			
	714054		Liége		12.44	14.10													
		(x 805 par E. 81				14.30													
43	SDS				4.35					44	SDS				19.45				
		303+312+317+319			4.50	7.10						manoeuvres			20.05	20.30			
		352+362			7.20	14.15	9.55	-	-		x 71	Liége	Cus		20.46	20.53	9.30	8.30	187
						14.30					SDS Δ		Korcula		20.53	21.05			
											SD 42328		Leuven		21.19	22.47			
											SL 24327		Korcula		1.-	2.26			
											SL 40038		Liége		4.06	4.40			
																5.15			
	S				4.35						S				19.45				
		312+313+319+320			4.50	11.05						manoeuvres			20.05	20.30			
		RESERVE				14.30					x 71	Liége	Cus		20.46	20.53			
											S Δ		Korcula		21.40	21.52			
											SD 42388		Leuven Fo		22.34	23.56			
											SL 24327		Korcula		1.-	2.26			
											SL 40038		Liége		4.06	4.40			
																5.15			
	D										D				16.-				
											SS x 625	Liége	Cus		17.-	17.07			
											D Δ		Liége		17.16	17.24			
		REPOS									827		Ostende		17.43	20.13			
											54		Liége		21.-	23.35			
																0.30			
												(x 71 par E. 53)							

51	SD			5.45					52	SDS			13.55				
				-							352+362		14.10	16-			
	605	Liége	Brux. Mi	6.50	8.23	8.45	8.45	106			352+357+362		16-	16.40	8.05	7-	-
	SDRED 605		Forest. HU	8.28	8.37						359+368		16.40	17.45			
	à pied		Forest-Mi	9.35	9.50												
	Klp E 7023		Brux. Mi	9.52	9.57						PLANTON 302						
		ETUDE LIGNE 50 BIS												22-			
	Klp E 3825		Gent St P	10.18	11.17												
	Klp E. 3838		Denderl.	11.45	12.28												
	Klp E 8938		Brux. Nd	12.35	13.05					S			13-		-		
	Klp E 812		Liége	13.20	14.27						PLANTON 306				10.5		
					14.30									20			
	D			5.45						D			15-				
				-							PLANTON 313						
	605	Liége	Brux. Mi	6.50	8.23									22-			
	D RED 605		Brux. P. I	8.28	8.36												
	à pied		Brux. Mi	9.05	9.35												
		ETUDE LIGNE 50 BIS															
	Klp 8425		Denderl.	9.53	10.25												
	Klp 3825		Gent St P	10.55	11.17												
	Klp 3838		Denderl.	11.45	12.28												
	Klp 8938		Brux. Nd	12.35	13.05												
	Klp 812		Liége	13.20	14.27												
					14.30												
61				5.50					62	SS			13.30				
				-								□ E.61	13.40				
	53	Liége	Ostende	6.42	9.50	8.20	8.20	4.55		x 91	Liége	Lens	13.43	13.50	8.30	9.30	4.50
	8.10		Liége	10.51	13.21					Δ		Liége	14.07	14.15			
		□ par E 62			13.40					821		Ostende	14.43	17.13			
					13.50					826		Liége	18.57	21.27			
											SDS □ par E 64			21.21			
														22-			
										S			13.30				
												□ E.61	13.40				
										x 91	Liége	Lens	13.43	13.50			
										Δ		Liége	14.07	14.15			
										821		Ostende	14.43	17.13			
										826		Liége	18.57	21.21			
										x 87		Lens	22.04	22.11			
										S Δ		Liége	22.19	22.27			
														23.			

53										54									
	SD			10.50							SDS			1720					
				–								□	E. 53	1930					
	Hlp SS 913	Liége	Brux.-Nd	11.–	1216	8.50	10	108			SDS 41100	Liége	Schaerb.	2025	2314	825	–	148	
	Hlp S 913	Liége	Brux.-Nd	11.–	1218						SDS Δ		Brux. T-T	2324	2351				
		ETUDE LIGNE 50bis									SDL 14151		Liége	005	253				
	Hlp 8939		Denderl.	1253	1325										345				
	Hlp 3839		Gent St. P	1347	1419														
	Hlp 3850		Brux. Mi	1445	1547														
	Hlp 7042		Forest. Mi	1605	1610														
	à pied		Forest. HU	1610	1625						S								
	SD REP 620		Brux. Mi	1721	1730														
	620		Liége	1738	1912							COMPENSATION					825		
		SDS□ par E 54			1930														
					1940														
			/																
	D			1140							D								
		303+326		1150	1330														
	à pied	Brux. Mi	Brux. PI	1550	1620							COMPENSATION							
	D REP 620		Brux. Mi	1722	1730														
	620		Liége	1738	1912														
	x 71		Lens	2046	2053														
	D Δ		Liége	2055	2103														
					2140														

63										64									
	SDS			10.–							SDS			2115					
		301+311		1015	1330							□	E. 62	2121					
		311		1330	1445	640	–	–			SD Δ	Liége	Woroux	2129	2149	725	850	103	
		311+318		1445	1625						SD 42388		Leuw. Fa	2234	2356				
					1640						SDL 24378		Woroux	135	306				
											SDL Δ		Liége	317	338				
															440				
	S										S			1640					
												302+312+319+320		1655	1735		+		
												302		1935	2034		225		
		REPOS						640				302+305+326		2034	2210				
												302		2210	125				
												manoeuvres		125	215				
															230				
	D										D			1740					
												304+314+318		1755	2140				
												301+306+307+319		2210	2350				
		REPOS										301+319		2350	130				
												319		130	145				
												manoeuvres		145	215				
															230				

71

PLANTON 4.30 12.30 8. 8. 47

81 SD AVEC HLE DE E.11 1.-

SDLS Δ	Liége	KKpois	1.30	1.37	7.50	7.50	37.
Hlp 44945		Liége	2.18	2.30			
	manoeuvres HLE-AM						
	□ E 74		3.50				
SDX.REP4008	Liége	Cats	4.10	4.17			
SD Δ		Liége	-	-			
x 605		Cats	6.50	6.57			
Δ		Liége	-	-			
x 807		Cats	7.43	7.50			
Δ		Liége	8.08	8.16			
	□ par E 82			8.40			
				8.50			

D manoeuvres HLE-AM 1.-

	Liége	Cats	-	-			
x 805		Liége	6.26	6.35			
Δ		Liége	-	-			
x 807		Cats	7.43	7.50			
Δ		Liége	8.08	8.16			
	□ par E 82			8.40			
				8.50			

72 SS

PLANTON 12.30 20.30 8 - 40

S

COMPENSATION

(1re par E 73)

82 SD

				8.30			
	□ E 81			8.40			
809	Liége	Oostende	8.43	11.13	9.15	7.	4.15
816		Liége	13.51	16.21			
x 825		Cats	16.43	16.50			
Δ		Liége	17.01	17.09			
	□ par E 81			17.30			
				17.45			

D

				8.30			
	□ E 81			8.40			
809	Liége	Oostende	8.43	11.13			
Hlp 86		Liége	12.51	15.22			
				15.30			

(816 x 825 par FSD)

73	SDS			7-					74	SDS			20.30				
		303+312+317+319		7.10	11.30								-				
		312+317+319		11.30	15.05	8.15	-	7		SDS Δ	Liége	Noroeux	2152	22.12	8.	-	12
					15.15					SDS 41151		Leuven	2253	23.58			
					-					SDL 34151		Liége	128	3.24			
											□ par E 81			3.50			
														4.30			
	S									S	AVEC HLE de E 14		18-				
		PLANTON		12.30	20-		0.45			x 77	Liége	Ans	18.48	18.55			
										Δ		Liége	19.19	19.27			
											manoeuvres		-	-			
											HLE et AM			2-			
	D									D							
		COMPENSATION									COMPENSATION						
83	SD								84								
						-	8.30	37									3.73
		REPOS									ALTERNEMENT						
										SD	HLE UTILISE PAR E 81						
										827	Liége	Oostende	17.43	20.18			
										54		Liége	21-	23.35			
	D			11.30													
	Hlp 815	Liége	Oostende	11.43	11.14												
	52		Liége	16-	18.42												
	D Δ		K.K.Pois	18.45	18.52												
	Hlp bram		Liége	19.35	20-												
					20-												
PE = 282																	
PR = 282																	
le personnel dispose de 19 compensations par an											T S				20.35	1.45	47.01
											P M				7.7		5.88

KINKEMPOIS
M. 538bis. (B)

KINKEMPOIS
R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

SERIE Eter - Automotrices
Alternement hebdomadaire

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des AM

1	SD			17.20				3	L-Mª V	PLANTON 302	5.30			23.-	
		D	82	17.30		64	- -					13.20			
		avec HLE	de E.84						Mª	REPOS				-	
	827	Liége	Ostende	17.43	20.13					(1re par Eter 4)					
	54		Liége	21.-	23.35				J	REPOS ou COMPENSATION (1re par Eter 4)				-	
					24.-				S	PLANTON 302	5.-			8.-	
												13.-			
	D	ALTERNEMENT							D	PLANTON 301	7.-			9.-	
										301+306+307+319	15.-	15.45			
		(827.54 par E.44)										16.-			
2	SDLS			13.-				4	L	assure le service Eter 2	13.-			8.45	
		304+324		13.10	14.-							21.45			
		303+304+323+324		14.-	18.40	8.45	8.55 -		Mª	COMPENSATION					
		317+318		19.25	21.35										
					21.45				Mª J	assure le service Eter 3	5.30			15.40	
	L	REPOS (1re par Eter 4)					- 8.45					13.20			
				10.50					V	REPOS					
	S	312+313+319+320		11.05	14.05		-								
		312+319+320		14.05	16.20		2.25		S	367	7.-				
		302+312+319+320		16.20	16.55						7.20	8.-		8.10	
					17.10					301+316+323	8.55	14.20			
	D	304+314+318		7.45						301+311+316+323	14.20	14.55			
				8.05	8.50							15.10			
		317+324		9.-	12.-				D	REPOS					
		308+313		13.-	16.25										
					16.40										
PE: 282																	
PR: 285										T S			15.25	7.50	-
Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an.										P M			7.29		

Série Ebis - 2 hle type 122

Un conducteur de réserve à heures variables.
Il dispose de 64 repos et de 19 compensations par an.

29-9-68

REEKS E (werkelijke afwikkeling op L)

De treinen en de uit te voeren rangeerritten komen voor op de diagrammen van de Automotrices van de lijnen 121-35-53bis

1	L				740				4	L			1510			
		369			800	1120					367		1530	2003		
	klp 3124	Landen	Hasselt		1137	12-	805	730			307+371		2003	2030	700	905
		367			1200	1330					369		2033	2150		
						1545								2210		
	M. I.				740					M. V			1210			
		369			8-	1130		+ 110			367		1230	1830		+ 60
		364			1130	1330					353+355		1850	1940		
						1550								2000		
	V.	RUST						15		Me	RUST					730
		(dienst op Vdh FLV E7)									(dienst door E6)					
	D				620					J	40 h 5 compensatie					6
		366			640	1130					12 h 5 reserve					
		365			1130	1330					(dienst door E6)					
						1550				S			1335			
2	SALS				450						360		14-	2150		+ 40
		365			610	1030								2215		
		367			1030	1230	8-	-		D			1310			
						1450					365		1330	2150		
	L				450									2215		
		365			610	815										
	klp 3117	Hasselt	Landen		856	943			5	L	compensatie					730
		367			1030	1130										
		365			1130	1330				Me	dienst E3		1510	2110	7-	10
						1250										
	S				440					Me. I	dienst E4		1210	20-		+ 140
		365			510	1230		+ 135								
		366			1230	14-				V	RUST					730
						1415										
	D	RUST								S			700			
											368		720	1130		+ 050
3	L				1130						360		1150	1230		
		364			1150	1830					365		1230	1430		
		353+355			1850	1940	230	9-						1450		
						2000										
	Ma	RUST						730		D			450			
		(dienst door E5)									301		510	1033		
	Me. I.				1510						368		1030	1130		
		364			1530	2005		3						1450		
		364+371			2005	2030										
		364			2030	2150						T. P.			533	915
						2210						J. P			727	
	V				1210											
		364			1230	2003		033			Totaal prestaties: 282					
		364+371			2003	2030					Werkelijke prestaties: 282					
		364			2030	2150										
						2210										
	S				1410			+ 070								
		368			1430	2250										
						2310										
	D				1410											
		366			1430	2250										
						2310										

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

LOCOMOTIEFDEPOT LEUVEN

REEKS E (HLE type 125)

29-9-1963.

LEUVEN

Onderhoud SDS in ATEL Brussel-Zuid op dienst 9.

HLE blijft op ATEL FBM na 4007 tot MED 1303 de volgende dag (1328, dienst E92 en E in 4 tot 1303 met reserve HLE)

11	SL			330					12				12.10				13	SD			21.35								
		Rangeringen	HLE ATEL	3.40	4.50	9.15	6.55	1.28		te voet	ATEL	Leuven	12.15	12.25	9.45	10-356				□ E 12	21.40							
	3819	Leuven	Gent St Pieter	6.22	8.19					3839		Gent St Pieter	12.28	14.19					Stel 3868	uitrijden	21.40	21.59	8.15	-	10.3
	3834		Leuven	9.45	11.36					3850		Leuven	14.45	17.02					Rangeringen HLE		22.00	0.12						
		□ MEP	3839	11.36	12.28					3861		Gent St Pieter	17.28	19.24				FL 42388	Leuven	Antwerpen N	0.40	2.09						
	te voet		ATEL	12.29	12.39					3868		Leuven	19.45	21.36				SL 24365		Leuven P	3.27	4.57						
					12.45						SD □	dr E 13		21.40						□ dr E 21		5.19						
														21.55								5.40						
												D		22.10														
	L			5.50														D	COMPENSATIE									
		□ dr. E 33																											
	3819	Leuven	Gent St Pieter	6.22	8.19														(FL 42388 dr ENIG)									
	3834		Leuven	9.45	11.36																								
		□ MEP	3839	11.36	12.28																								
	te voet		ATEL	12.29	12.39																								
					12.45																								

LEUVEN

668

LEUVEN

669

21	SD			5.00					22	SD				11.00				23	SDS			20.00							
			□ E 13	5.15																			□ E 22	20.37						
	SD 24365	Leuven P.	Vorouw	5.16	6.43	6.30	8 -	10.6		SD 31.285	Leuven V.		Antwerpen N	11.14	13.38	9.45	-	24.4		SD 31414	Leuven V.	Schaarbeek V	21.07	21.45	9.20	9.35	1.65
	SD 4930.2		Leuven P.	7.33	9.54					SD 24352			Vorouw	13.36	14.50					SD 12405		Brussel ZZ	22.17	23.44					
			□ dr. E 22		11.10					SD Δ			Tienen	18.49	19.29					SDS 23151		Leuven V.	23.23	23.48					
					11.30					SD 31414			Leuven	19.54	20.27					SDL 41151		Brussel TT	0.36	1.14					
												□	dr. E 23		20.37					SL 10016		Schaarbeek V	1.51	2.03					
															20.45					SL 13335		Leuven	4.04	4.41					
																					□	dr. E 31		5.10						
																								5.20						
																				S			20.00							
																						□ E 22	20.37							
																				SD 31414	Leuven V.	Schaarbeek V	21.07	21.45					
																				SD 12405		Brussel ZZ	22.17	23.44					
																				S Δ		Leuven	22.10	23.36					
																				SL 41301		Schaarbeek V	1.14	1.51					
																				SL 13335		Leuven	4.04	4.41					
																					□	dr. E 31		5.10						
																								5.20						
																				(SL 10016		dr. FSR.)								
																				D			20.45							
																				HLP 931	Leuven	Brussel ZZ	20.55	21.28					
																					met HLE	E 92.								
D	RESERVE	- -							D	RUST										D Δ		Brussel ZZ SpO							
	(veranderlijke uren)																			REP 1352 D		Brussel ZZ	22.25	23.38					
																				D 1352		Hasselt	22.52	0.21					
																					2 uur	vrij								
																				1303		Leuven	6.53	7.58					
																					□	dr. E 31		7.58						
																								8.10						

LEUVEN

M. 538ter. (8)

LEUVEN

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

LEUVEN

41	SDL			6.20					42	SDS				10.50				43	SDS				19.00					
	te voet	ATEL	Leuven	6.25	6.35	455	8-	11½				□ E 41		11.02								□ E 42	19.15					
			□ E 33	6.37			+0.35			3833	Leuven	Gent St Pieters		11.28	13.17	835	8-	158	SD 42379	Leuven	Antwerpen N	19.26	21.36	9-	-	134
	SD 2301	Leuven	Brussel Z	6.39	7.22					Δ		Smeetsbeke		13.40	13.49		-3.50		SD 24378		Leuven	21.46	0.32				
	SDS 2638		Braine-le Cte	7.36	8.12					SD 97310		Schaarbeek V		14.33	15.48				SDL 34152		Mussen	1.14	1.42				
	SDS REDI638		Vorst HV	8.49	9.18					Δ		Schaarbeek GR		-	-				SDL 24321		Leuven	3.12	3.45				
	SDS REP 3833		Leuven	10.10	11.02					SDS Q2233		Brussel Z		16.26	16.59						□ de E 51		3.45				
			□ de E 42		11.02					Δ		Brussel GvG		-	-								4.00				
	te voet		ATEL	11.02	11.12					REP 3264		Brussel Z		17.10	17.13												
					11.15					SDS 3264		Leuven		17.51	18.42												
												□ HK 42379	□ de E 43		19.15												
															19.25												
	L			4.30																							
	L Δ	Leuven	Landen	5.02	5.30					S		HLE Beperkt tot de E bin.															
	SD 2301		Brussel Z	5.52	7.22																						
	SDS 2638	ens. als	SDL ...							SD 14329	Leuven V.	Voroux		10.10	12.54												
					11.15					SD 42379		Leuven		13.25	15.17												
	S			6.20						S				20.30					S			18.50				
	te voet	ATEL	Leuven	6.25	6.35															HLE □ de E 73							
			□ E 33	6.37						HLP 3270	Leuven	Hasselt		20.52	21.49				SD 42379	Leuven	Antwerpen N	19.26	21.36				
	SD 2301		Brussel Z	6.39	7.22						met HLE	E 91							SD 24378		Leuven	21.46	0.16				
	S Δ		Schaarbeek V	7.45	8.06					SD 33301	Hasselt	Leuven		23.06	0.37					Rangeringen	Station	0.30	3.15				
	SD 14329		Leuven V.	8.54	9.43										1.15								3.50				
			□ de E in 3		9.45																						
					10.00						(3833/97310 de E 73)																
	D	PLANTON		5-	13-					D	PLANTON			13-	21-				D	COMPENSATIE							
											(3833 de FKR)																	

LEUVEN

694

LEUVEN

51	SDS			330					52	SDS			925					53	SDS			1645					
		SDL	□ E43	345						HLP 70	Leuven	Liège G.	941	1029	635	-	58		SD 31203	Leuven V.	Schaarbeek	1729	1830	8-	-	15½
	SD Δ	Leuven	Landen	404	431	½15	-	133		SDS Δ	Liège G.	Voroux	1130	1149	-	020			SDS Δ		Brussel TT	1827½	1833	-	320	
	4005		Leuven	516	550					SD 42379		Leuven	1325	1517					SDS 14106		Liège G.	1904	2143			
	4006		Liège G.	618	¾45									1600					X 87		Ans	2204	2207			
		Rangeringen	te Liège G.	-	-														Δ		Voroux		2249			
	X ¾41055		Ans	830	837½														SDS 49152		Leuven	2315	021			
	SD Δ		Liège G.	845	853																		045			
	HLP 89		Leuven	943	1034																					
					1045																					
	S			330						S			1335						S			2050				
			□ E43	345						HLP 818	Leuven	Liège G.	1340	1421					HLP 926	Leuven	Landen	2114	2134			
	SD Δ	Leuven	Landen	404	431					S Δ		Liège H.P.	1515	1520					S Δ		Voroux	2206	2238			
	4005		Leuven	516	550					SD 40072		Ans	1606	1614					SD 41301		Leuven V.	2319	045			
	4006		Liège G.	618	¾45					Δ		Liège G.	1717	1725									130			
		Rangeringen	te Liège G.	-	-					SD 2331		Landen	1730	1818												
	X ¾41055		Ans	830	837½					HLP 406½		Leuven	1847	1920						(31203 dr. FBM)						
	S Δ		Liège G.	-	-									1930						(X 87½ dr. N.K.)						
	HLP 89		Leuven	943	1034																					
					1045					(42379 dr. E bis 3)																
	D	RUST								D	Overgang								D	COMPENSATIE						
		(X ¾41055 dr. N.K.)																								
		(4005/4006 dr. A.M.)																								
61									62	SD	PLANTON		5-	14-	9-	-	41	63	SDS	PLANTON		1330	22-830		-	41
		RUST																							- 2-		
										S	PLANTON											1330	20-			
									/	D	COMPENSATIE								D	COMPENSATIE						
											(dienst dr. E41)									(dienst dr. E41)						

LEUVEN

672

LEUVEN

673

71	SDLVS			11.15					72	SDS				5.00					73	SDS			12.15				
		366		11.40	14.16	3.40	-	-		SD 3817	Leuven	Brussel Z.	5.55	6.44	8.05	8.40	12.1		SD 14329	Leuven V.	Vaux	13.19	15.18	3.45	-	1.36
		365		15.00	17.38	+ 0.05				SD 3817		Aalst	6.43	7.15					Δ		Liège S	15.15	15.32	+ 0.25		
		359+	365+368	17.38	19.40					SD 3826		Brussel N.	7.47	8.21					X 923		Ans	16.00	16.07			
					19.55					SD RED 3826		Schaarbeek Gp.C	8.29	8.40					Δ		Liège S	16.17	16.25			
										SD 14329	Schaarbeek V	Leuven	9.26	10.04						Rangeringen	te Liège S	-	-			
	L			11.15															SD 2331		Landen	17.30	18.18			
		366		11.40	13.10					Lijst. 5628	Leuven	Ottignies	11.30	12.05					SDS Δ		Leuven	19.06	19.37			
		365+	366+369	13.10	13.52					" 5040		Leuven	12.19	12.54									20.00			
		365+	366	13.52	14.15					te voet		ATLV	12.54	13.04												
		365		15.00	17.38									13.05												
		359+	365+368	17.38	19.40																					
					19.55																					
	V			6.45						S				5.00					S			10.50				
	HLP 1304	Leuven	Landen	7.05	7.16					SD 3817	Leuven	Brussel Z.	5.55	6.44					te voet	ATEL	Leuven	10.55	11.05			
		369		7.38	11.30					SD 3817		Aalst	6.48	7.15							□ E 72	11.10				
		364		11.30	13.16					S 3817		Gent St Pieters	7.19	7.47					3833		Gent St Pieters	11.28	13.10			
	HLP 917	Landen	Leuven	13.31	13.51					3830		Leuven	8.45	10.35					Δ		Merelbeke	13.40	13.49			
					14.10							□ de E 73		11.10					SD 97310		Schaarbeek V	14.33	15.38			
										Lijst. 5628	Leuven	Ottignies	11.30	12.05					SD 13327		Leuven V	17.03	17.51			
	S			6.50						" 5040		Leuven	12.19	12.54						□ MEP 42	379	18.30	18.55			
	HLP 4265	Leuven	Haecht-Ler	7.08	7.34					te voet		ATLV	12.54	13.04									19.00			
		371		7.34	9.30									13.05												
		RESERVE		9.30	10.20						(14329	de E 41)								(923 de	A.M.					
		351 +	361	10.20	16.35						3826	de FBM)								(14329	de Eis 3)					
					16.50															(2331	de E 52)					
	D	RUST								D				4.40					D	RUST						
											356			4.55	11.45					(923	de A.M.)					
											356+	361+366	11.45	13.05												
														13.20												

LEUVEN

M. 538ter. (8)

LEUVEN

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

LEUVEN

91

SDS			11.50						
		□ FNZG	12.11						
	met HLE	FNZG							
SD E 24325	Leuven V.	Kinkempois	12.21	1504	3/10	-	68		
SDS Δ		Liège G.				- 3/10			
X 625		Ans	17.00	17.02					
HLP 927		Leuven	18.07	18.51					
				19.10					

S RUST

(24325 dr Elin 1)
(625 dr A.M.)

D RUST

SDLS	HLE benuttigd dr Elin 2			
Δ	ATEL FBM	Vorst HV	16.25	16.35
SDS 1338		Leuven	17.00	17.51
L	HLE benuttigd dr Elin 3			
Δ	ATEL FBM	Vorst HV	16.25	16.35
SDS 1338		Leuven	17.00	17.57
D	HLE benuttigd dr Elin 4			
D Δ 1303	Leuven	Hasselt	5.10	6.10
		Brussel Z	6.53	8.31

92

RUST

SDS	HLE benuttigd dr Elin 1			
SDS 1338	Leuven	Hasselt	17.53	18.52
SD 33301		Leuven	23.06	03/4
S	HLE benuttigd dr E42			
SD 33301	Hasselt	Leuven	23.06	03/4
D	HLE benuttigd dr E23			
D Δ	Brussel Z	Brussel Z G.O.	-	-
REP 1352 D		Brussel Z	22.15	22.28
D 1352		Hasselt	22.53	0.21
1303	-	Leuven	6.53	7/8

93

SDS			6.00					
	Stel aan	Raai	6.35	6.50	4.30	-	48	
SD 4007	Leuven	Vorst HV	6.50	7/53	+ 5.30			
SDS Δ		ATEL FBM	-	-				
te vret		Brussel Z	-	-				
HLP 904		Leuven	9.40	10.10				
				10.30				

S

			6.00	
Stel aan	Raai		6.35	6.50
Leuven	Vorst HV		6.50	7/53
SD 4007	Brussel Z		12.07	13.17
S REP 1320	Hasselt		12.32	14.07
S 1320	Landen		15.01	15.14
HLP 3133	Leuven		15.29	15.49
HLP 921				16.00

D COMPENSATIE

LEUVEN

625

M. 558ter. (B)

LEUVEN

SL RUST

L RESERVE - - - 105

(veranderlijke uren)

SD	HLE Leuven Hgd. de Fleth			
SDL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13
1303		Brussel Z.	6.53	8.31
RED 1303		Vorst HV	8.40	8.49
SDS Δ		Leuven	9.09	9.54

101

101	SDS			1445					103	
	SDS 31160	Leuven	Brussel T	1537	1624	7.15	5.20	11.7		
	SDS Δ		Vorst HV	1632	1657	+030				
	SD REP2332		Brussel Z	13.11	17.21					
	SD 2332		Landen	1736	1835					
	SDS 2332		Hasselt	1844	1913					
	SDS Δ		Landen	2012	2059					
	V RED2332	Hasselt	Landen	2012	2059					
	SDS RED1342		Leuven							
					2100					

	S			1530						
	S Δ	Leuven	Vorst HV	1605	1648					
	SD REP2334		Brussel Z	17.17	17.16					
	SD 2332		Landen	1726	1835					
	S Δ		Vorwx	1928	1947					
	SD 42328		Leuven	2119	2247					
					23.15					

	D			1945						
	D Δ	Leuven	Liège G	2026	2134					
	87		Brussel Z.	2104	2314					
	RED 87		Brussel KF	2331	2337					
	D Δ		Leuven	2355	043					
					1.05					

	Eisbare prestaties : 282									
	Voorziene prestaties : 282									

SDLS COMPENSATIE

L OVERGANG

	S					7.40				
				□ Eds 4		7.58				
	1303	Leuven	Brussel Z	8.00	831	-	6.05	10		
	RED 1303		Vorst HV	839	848					
	S Δ		Brussel Z	1034	1043					
	3836		Leuven	1114	1303					
					1345					

D RUST

				TS.	202	50+	92	10	3434	
				C.P.	7	27			343	

LEUVEN

9+6

93575 - 0

LOCOMOTIEFDEPOT LEUVEN

29-9-63

REEKS E 81 S (met 1 HLE type 122)

Dienstwisseling op L (1-2-3-4-5-6)

1	SDS			17.35					3	L			14.00				
		met HLE	E 92							HLP E 91	Leuven	Brussel Z	14.25	14.55	8.25	-	43
		L □ E bis 3	SDLS □ E bis 2	17.51						HLP 7038		Vorst Z	15.05	15.10		- 17.35	
	SDS 1338	Leuven	Hasselt	17.53	18.52	7.40	-	8.7		te voet		ATEL Vorst	15.10	15.40			
	SD 33301		Leuven V	23.06	0.37	+	0.20				met HLE	E 91					
					1.15					Δ	ATEL	Vorst HV	16.25	16.35			
										SDS 1338		Leuven	17.00	17.51			
											□ dr E bis 1			17.51			
	S	RESERVE		14.00	22.00					HLP E 620	Leuven	Ans	18.13	19.05			
		(33301 dr E 42)									met HLE	FNZG					
										SDS Δ	Ans	Voroux	19.32	19.44			
	D	RUST of								SD 42335		Leuven V	20.19	22.10			
		COMPENSATIE									□ dr FNZG			22.10			
														22.25			
2	L	RUST								MA-ME	RESERVE		11.00	20.00			
		(dient dr E bis 3)															
	SDLS			14.00						J	RUST						
	HLP E 91	Leuven	Brussel Z.	14.25	14.55	8.25	-	8.7									
	HLP 7038		Vorst Z.	15.05	15.10		- 8.15										
	te voet		ATEL Vorst	15.10	15.40					V	COMPENSATIE						
		met HLE	E 91														
	Δ	ATEL	Vorst HV	16.25	16.35												
	SDS 1338		Leuven	17.00	17.51												
			□ dr E bis 1		17.51												
	HLP 620	Leuven	Ans	18.13	19.05												
		met HLE	FNZG							S			9.30				
	SDS Δ	Ans	Voroux	19.32	19.44						met HLE	E 42					
	SD 42335		Leuven V	20.19	22.10												
			□ dr FNZG		22.10						□ E 41		9.45				
					22.25					SD 14329	Leuven V	Voroux	10.20	12.54			
	S			11.50						SD 42379		Leuven V	13.25	15.17			
			□ FNZG	19.11										16.00			
		met HLE	FNZG														
	SD 24325	Leuven V	Kinkempois	12.21	15.04												
		2 uur vrij te NK															
	SMEP 42335	Kinkempois	Voroux	19.08	19.36												
	SD 42335		Leuven V.	20.19	22.10												
			□ dr FNZG		22.10												
					22.25					D	RUST						
	D	COMPENSATIE															

4	L			7.00						5									
		met HLE E91									L	RUST							
			□ E23	7.58															
	1303	Leuven	Brussel Z	8.00	8.31	10	-	6.05	163										
	RED 1303		Vorst HV	8.40	8.49		-	6.45											
	SDS Δ		Leuven	9.09	9.54						SDL	RESERVE			-	-	10	-	27
		Rangeringen ATEL			12.30												-	10	
					12.45							(veranderlijke uren)							
	SDLS			0.45															
		met HLE E101									D	RUST							
		Rangeringen Station																	
	SDL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13														
	1303		Brussel Z	6.53	8.31														
	RED 1303		Vorst HV	8.40	8.49														
	SDS Δ		Leuven	9.09	9.54					G	SDLS			6.30					
		Rangeringen ATEL			10.30						HLP 4010	Leuven	Landen	6.46	7.19	6.40	-	-	
					10.45							360		7.34	9.05	+ 2.20			
												359		10.50	11.30				
												360		11.30	12.50				
															13.10				
											L			6.30					
	5			0.45							HLP 4010	Leuven	Landen	6.46	7.19				
		Rangeringen Station										360		7.34	10.50				
		met HLE E101										359		10.50	11.30				
												360		11.30	12.50				
	SDL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13										13.10				
	1303		Leuven	6.53	7.58														
		□ de E103			7.58						S	RESERVE		-	-				
					8.15							(veranderlijke uren)							
											D	RUST							
	D				4.25														
		met HLE E91										Eisbare prestaties		282					
	DΔ	Leuven	Hasselt	5.10	6.10							Werkelijke prestaties		280					
	1303		Brussel Z	6.53	8.31														
	HLP 904		Leuven	9.40	10.10								T.S.	51.	10	-	33.	60	39 7/8
					10.30								G.P.	7.	28				

M. 538bis. (B) Leuven

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Leuven

LOCOMOTIEFDEPOT LEUVEN — REEKS F. — 29-9-63.

De treinen en uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de A.M.

1 RUST

2

SD Me S			7.25			
HLP 800	Leuven	Liège G	7.41	8.21	9.35	-
	353		8.25	11.-	-	0.25
	371		11.10	16.45		
				17.00		
Me			7.25			
HLP 800	Leuven	Liège G	7.41	8.21		
	353		8.25	11.-		
	351 + 361		11.10	13.40		
	371		13.40	16.45		
				17.00		
S			6.00			
	358		6.20	9.15		
	370		9.35	9.55		
	358 + 367+370		11.55	14.25		
	358 + 367		14.25	14.50		
				15.10		

D RUST

3

SD Me S			5.35			
	353 + 358		5.55	8.25	9-	-
	358		8.25	8.35	-	9-
	370		9.30	9.45		
	Reserve te	Liège G.	-	-		
	368		11.30	14.20		
				14.35		
Me			5.35			
	353 + 358		5.55	8.25		
	358		8.25	8.35		
	370		9.30	9.45		
	Reserve te	Liège G.	-	-		
	368		11.30	11.40		
	368 + 370		11.40	13.15		
	368		13.15	14.20		
				14.35		

S en D COMPENSATIE

4

SDS			4.00			
	357+360+366+369		4.25	6.45	5.55	9.35
	369		6.45	8.00	+	1.15
HLP 4025	Landen	Leuven	8.14	8.47		
	354		9.00	9.40		
				9.55		
S			2.35			
	364		2.55	3.23		
	354		3.40	9.30		
				9.45		
D	PLANTON	364	3.10	12.45		

5

SDLS			4.40			
	356 + 368		4.56	5.45	8.20	9.10
	356		5.45	11.55	+	0.50
HLP 4037	Landen	Leuven	11.58	12.45		
				13.00		
L			4.40			
	356 + 368		4.56	5.45		
	356		5.45	13.00		
				13.15		
S			4.00			
	357+360+366+369		4.25	6.45		
	366		6.45	12.40		
				12.55		
D			3.50			
	371		4.10	8.40		
	351 + 371		8.40	9.25		
	365 + 368		9.25	10.30		
	361 + 365		10.30	11.30		
	361 + 366		11.30	11.58		
HLP 4037	Landen	Leuven	11.58	12.45		
				13.00		

6

SDLS			2.25			
	351 + 361		2.50	9.40	1.30	-
				9.55	+	1.30
L			2.25			
	351 + 361		2.50	8.47		
	351 + 361+366		8.47	9.25		
	351 + 361		9.25	9.40		
				9.55		
S			3.10			
	PLANTON 371		3.30	7.07		
	PLANTON 361		7.15	9.30		
	PLANTON 371		9.30	12.10		
				12.10		

D 3 op 5 RUST

2 op 5 COMPENSATIE

M. 538bis. (B) LEUVEN

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Leuven 29-9-63

7		**RUST**								S			12.15				
											366		12.40	15.00			
8	SDMeS			16.20							366 +	369	15.00	15.49			
		356		16.40	16.50	740	645				369		15.49	21.15			
		356 +	371	16.50	17.10	-	035							21.30			
		356 + 366 +	371	17.10	18.45					D			13.05				
		366 +	371	18.45	18.55						361		13.30	18.45			
		366		18.55	23.45						358		20.20	22.02			
					24.00					HLP 4083	Landen	Leuven	22.02	22.34			
	Me			16.40										22.45			
		356 + 366 +	371	17.10	18.45												
		366 +	371	18.45	18.55			10	SDS				11.05				
		366		18.55	23.45						359		11.30	14.20	855	725	
					24.00						359 +	368	14.20	16.40	-	105	
	S			16.50							352 +	357 + 362	16.40	19.45			
		359 +	366	17.15	17.30									20.00			
		359		17.30	22.02					S			11.10				
	HLP 4083	Landen	Leuven	22.02	22.32						354 +	363	11.35	18.40			
		359		22.32	23.55						354		18.40	18.45			
					0.15									19.00			
	D			17.25						D			10.25				
	HLP 820	Leuven	Liège G.	17.44	18.28					HLP 806	Leuven	Liège G	10.41	11.23			
		361		18.45	19.55						371		11.30	17.30			
		356 +	361	19.55	20.50									17.50			
		354 + 366 +	361	20.50	22.00												
		354 +	361	22.00	23.40			11		**RUST**							
		361		23.40	23.55												
					0.10												
9	Ma V			13.55				11	SDLS				6.00				
		366		14.10	15.30	850	940				364 +	367	6.25	10.30	345	735	
		366 +	369	15.30	16.10	+	040				364 +	365	10.30	11.30	+	2.10	
	HLP 4281	Leuven	mechelen	16.15	16.40						365 +	369	11.30	11.45			
		366		16.40	17.15						356 +	365 + 369	11.45	13.15			
		354 +	360	17.15	18.50									13.45			
		371		18.55	20.05					L			6.00				
	HLP 4075	Landen	Leuven	20.10	20.49						364 +	367	6.25	10.30			
		354		20.55	21.50						364		10.30	11.30			
		354 +	369	21.50	22.35						369		11.30	12.30			
					22.45						365 +	369	12.30	13.14			
	L			13.40						HLP 4041	Landen	Leuven	13.14	13.48			
		366		13.55	15.30									14.00			
		end. 20 als hiervoor															
	Me			13.55						S			7.40				
		366		14.10	15.35						364		7.56	8.30			
		369		15.35	16.10						359		8.50	15.44			
		356 +	366	16.20	17.15						359 +	366	15.44	17.25			
		354 +	360	17.15	18.50									17.30			
		371		18.55	20.05												
	HLP 4075	Landen	Leuven	20.10	20.49					D			7.10				
		354		20.55	21.50						368		7.35	9.25			
		354 +	369	21.50	22.35						351 +	371	9.25	11.30			
					22.45						351		11.30	14.30			
	S	zie verder												14.45			

M. 538bis. (B) LEUVEN

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Leuven 29-9-63

13	SDLS			5.00					
	HLP 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.38	550	905		
		360 +	366	6.38	7.38	+	1.10		
		366		7.38	10.35				
					10.50				
	L			5.00					
	HLP 8304	Leuven	Liège G	5.15	6.38				
		360 +	366	6.38	7.38				
		366		7.38	8.55				
	HLP 4266	mecheln	Leuven	8.55	9.20				
		366		9.20	9.35				
					9.55				
	S			5.00					
	HLP 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.38				
		360		6.40	11.30				
		368		11.30	11.58				
	HLP 4037	London	Leuven	11.58	12.45				
					12.55				
	D			5.35					
		353		6.00	10.40				
		358		11.11	13.00				
	HLP 819	Liège G.	Leuven	13.43	14.24				
					14.40				
14	SDS			3.15					
		359 +	371	3.40	9.35	635	935		
					9.50	+	1.50		
	S			5.35					
		353		6.00	10.40				
		352 +	368	11.20	13.40				
					14.00				
	D			4.50					
		358		5.15	11.15				
		354		11.30	14.00				
					14.15				
15	SDS			3.10					
		PLANTON 364		3.30	6.30	9 -	635		
		PLANTON London A.M.		6.30	8.10	+	1.00		
		354		8.10	8.35				
		PLANTON 363		9.30	11.55				
					12.10				
	S			4.25					
		363		4.50	7.07				
		363 +	371	7.07	7.40				
		363		7.40	9.00				
		RESERVE		9.10	11.40				
		353		11.40	14.10				
					14.25				
	D			3.45					
		363		4.10	9.50				
					10.10				

16									
	SS	COMPENSATIE							
	S				3.15				
		355 + 367	+ 370		3.40	7.30	-	915	
		355 +	370		7.30	9.35			
		355			9.35	11.20			
		355 +	364 + 371		11.20	12.10			
						12.30			
17	SDLS				4.15				
		354 +	363		4.40	8.15	530	905	
		363			8.15	9.30	+	630	
						9.45			
	L				4.15				
		354 +	363		4.40	8.15			
		363			8.15	9.30			
		351 +	361		9.40	12.35			
						12.45			
	S				4.30				
		356 +	364		4.56	8.00			
		356			8.00	11.50			
		356 +	368		11.50	13.10			
						13.30			
	D				3.45				
		359			4.10	12.35			
						12.50			
18	SDS				3.10				
		351 + 355 +	362 + 370		3.35	7.35	820	835	
		355 +	370		7.35	9.35	-	935	
		355			9.35	11.15			
						11.30			
	S				2.15				
		362 +	352		2.40	9.40			
						10.00			
	D				2.25				
		354			2.50	10.40			
						11.00			

M. 538bis. (B) LEUVEN

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Leuven 29-9-63

19	SDS			3.25					22	SDS			18.35					
		402		3.50	6.00	6.30	6-				354 +	360	18.50	19.20	1.15	8.05		
		402 +	414	6.00	6.35						360		19.20	20.30	+	0.05		
		368		6.35	7.15						360 +	371	20.30	0.35				
		368+418	+420+422	7.15	7.57						353		0.35	1.10				
		368		7.57	9.45						Rangeringen		1.10					
					9.55									2.00				
	S			3.25						S			18.30					
		402		3.50	6.00						354		18.45	19.55				
		402 +	414	6.00	8.30						354 +	355	19.55	20.55				
		402		8.30	9.35						354		20.55	1.15				
					9.55						Rangeringen		1.15					
														2.00				
	D			3.25						D			17.55					
		402		3.50	9.10						354		18.10	19.25				
					9.25						351		19.25	0.25				
											Rangeringen		0.25					
														2.00				
20	RUST								23	SDNeS			15.55					
											366 +	369	16.10	16.45	8.05	8.35		
											369		16.45	22.02	-	4.20		
										HLP 4083	Lunden	Leuven	22.02	22.32				
											354 +	369	22.32	22.50				
											369		22.50	23.45				
														24.00				
21	SDVS			21.35						Me			15.55					
		353 +	355	21.55	0.30	7.40	9.10				369		16.10	22.02				
		355		0.30	1.10	+	1.05			HLP 4083	Lunden	Leuven	22.01	22.32				
		355 +	367	1.10	2.00						354 +	369	22.32	22.50				
		356		2.00	3.55						369		22.50	23.45				
		356 +	368	3.55	4.55									24.00				
					5.15					S			21.00					
	V			21.35							369		21.15	0.30				
		353 +	355	21.55	0.30									0.45				
		355		0.30	1.10					D			15.05					
		355 +	367	1.10	2.00						403		15.30	20.20				
		356		2.00	3.18						402		21.10	23.25				
		356 +	364	3.18	4.56									23.40				
					5.15													
	S			20.30					24	SDS			12.00					
		355		20.50	21.41						PLANTON 363		12.10	16.30	8-	7.15		
		355 +	359	21.41	21.40						PLANTON		16.30					
		355		21.40	2.00									20.00				
		356		2.00	4.56					S			12.00					
					5.15						PLANTON/Londen AM		-	-				
											364 +	371	13.45	14.10				
	D			20.05							PLANTON 364		14.10					
		354		20.30	20.59									20.00				
	HLP 4075	Leuven	Brussel Z	20.59	21.45													
		356		22.00	3.50					D			12.45					
		356 +	368	3.50	4.56						PLANTON 364							
					5.15									20.00				

M. 538bis. (B)
LEUVEN

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Leuven 29-9-63

RUST

25									
26	SDVS			1535					
		351 +	361	16.00	1940	950	740		
		351+353+	355+361	19.40	20.59	+	015		
		351 +	361	20.59	1.10				
					1.25				
	V			15.35					
		351 +	361	16.00	1940				
		351+353+	355+361	19.40	20.55				
		351 +	361	20.55	1.15				
					130				
	S			1440					
		370		15.00	22.00				
		357 +	370	22.00	0.25				
					0.40				
	D			1735					
		352+355+	362+370	18.00	0.55				
					1.15				
27	SDS			1445					
		402		15.00	15.30	9-	10-		
		402 +	414	15.30	1855	+	1.00		
		413		19.10	2130				
		401		21.30	2340				
					2345				
	S			13.55					
		353		14.10	2340				
					2355				
	D			1355					
		366		14.20	2340				
					2355				
28	SDS			12.30					
		360		12.50	1440	915	10-		
		353 +	355	14.40	16.25				
		353 +	355+363	16.25	19.00				
		363		19.00	2130				
					2145				
	S			11.50					
		355+	364+371	12.10	1350				
		355		13.50	20.05				
	HLP 4075	Landen	Leuven	20.10	2049				
					21.05				
	D			1220					
		359		12.35	1450				
		351		14.50	1915				
		354		19.25	2000				
		371		20.10	2210				
					2220				
29	SDS				10.40				
		353			11-	11 11	920	930	
		353 +	355		11.11	1440	-	4-	
		360			14.40	15-			
		358 +	360 + 370		15-	1541			
		354 +	360		1541	1715			
		358 +	370		1443	1945			
						20-			
	S				12.20				
	HLP 5654	Leuven	Attignies		19.16	1954			
		403			1919	2110			
		401			2130	2305			
						2320			
	D				1345				
		354			1400	1810			
		356			1825	2005			
	HLP 4075	Landen	Leuven		2010	2049			
		353			2055	2155			
		353 +	358		2155	2155			
						2315			
30	SDV	COMPENSATIE							
	V				1120				
		366			1140	1416	-	900	
		365			1500	1738	+	835	
		359 +	365+368		1738	1940			
						1955			
	D				1145				
		353			1910	2030			
						2045			
31	SDS				9.25				
		354 +	368		9.40	11.35	835	-	
		354			11.35	15.41	-	835	
		358 +	370+354		15.41	15.49			
		358 +	370		15.49	17.45			
						1800			
	S	COMPENSATIE							
	D	RUST							

T.S.	12225 + 12645	
G.P.	4 x 9	
Eistbare prestaties:	282	
Werkelijke prestaties:	237	

Merelbeke - Electrische Tractie 29.9.63

REEKS EA - HLE type 122

Onderhoud te Brussel Zuid SDS op dienst 11

| | | |

11				6					22
	Δ	Illerelb. C.	Gent S.P.	620	630				
	3822		Leuven	640	722	610	610	186	
	3825		Gent S.P.	928	1142				
	3838		Illerelbeke	1143	1148				
			□ S.P. EA 32	1148					
					1210				

Ruet

SS					
	HLE Bemuttigd □ S.P. EA 32				
3838	Illerelbeke	Leuven	1145	1336	
3843		Gent S.P.	1428	1619	34
3854		Leuven	1644	1836	
3865		Illerelb.	1933	2112	
S					
3838	Illerelb.	Leuven	1145	1336	
3843		Gent S.P.	1428	1617	
S Δ		Illerelb. C.	1632	1640	

(3854 dP. EA 33)
(3865 dP. FBM)

23				21				
	3DS							
			□ EA 32	2112				
	3865	Illerelbeke	Gent S.P.	2112	2117	5	536	127
	3872		Brussel N	2146	2254		+	
	SD 2897		Gent S.P.	2359	109		020	
	Δ		Illerelb. C.	130	138		+	
					2		040	
	Nacht V/S	na 2897						
	S 90057	Gent S.P.	Illerelb. V.	140	156			
	S Δ		Illerelb. C.					
					240			
	S			2030				
	S Δ	Illerelbeke	Gent S.P.					
	3872		Schaarb. g R	2146	2310			
	Δ		Brussel N	2333	2345			
	SD 2897		Gent S.P.	2359	109			
	Δ		Illerelb. C.					
					2			
		(3865 dP. FBM)						
	D			21				
			□ EA 32	2112				
	3865	Illerelb.	Gent S.P.	2112	2117			
	3872		Brussel N	2146	2254			
	D Δ		Schaarb. V.					
	L 19348		Illerelb. V.	083	116			
			HLR					
	Δ	Illerelb. V.	Illerelb. C.	150	155			
					230			

Illerelbeke 68.5

49.963

| | | |

41	SDS			400					42	SDS			1335				43														
	SDS Δ	Merelbeke	Oudenaarde	441	503					HLP 3839	Merelbeke	Gent S.P.	1414	1419																	
	SD 8906		Brussel Z	530	624	7	9	117		LYNST. 816		Brussel Z	1434	1504	10	-	89														
	SDS Δ		Renderl.	647	710					SDS Δ		Brussel Ngd	1550	1604		30															
	8922		Brussel Z	730	845					SDS 3859		Oudenaarde	1738	1819																	
	RED 8922 SDS		Vorst R	820	829		+			SDS 3866		Brussel Ngd.	1953	2040																	
	SDS Δ		Brussel Z	840	848		300			Δ		Brussel ZE	2105	2123																	
	HLP 3823		Merelbeke	918	1012					SD 8971		Oudenaarde	2250	2254																	
					11					SDS Δ		Merelb. S.	2257	2318																	
														2335																	
	S			605						S		Rest																			
	S Δ	Merelbeke	Oudenaarde	628	649																										
	SD 38211		Brussel Ngd	723	871																										
		2e vrij																													
	S Δ		Vorst HV																												
	REP 8931		Brussel Z	1245	1253																										
	8931		Oudenaarde	1315	1414																										
	SD 8951		Gent S.P.	1519	1649																										
	S Δ		Merelbeke	1740	1748																										
					1825																										
		(8906/8922 met AH)										(8971 met AH)																			
	D									D																					
		Reserve										Rest																				
		(8922 met AH)																													

Compensatie

Merelbeke 617

Rg. 9.63

51	3DS			310					52	SD				1235					53	SD				2146						
	SD Δ	Ulerelb.C.	Gent s.P.	354	400						Ulerelbeke	□EA51		1250									□EA52	2212						
	SD 3806		Gent	441	514	935	–	213		3844		Leuven		1250	1436	950	620	323		3867	Ulerelleke		Gent s.P.	2212	2247	745	550	110		
	3806		Leuven	517	636					3845		Gent s.P.		1528	1721					Δ			Ulerelb.V.	2243	2253					
	SDS 1302		Leuden	708	731					3860		Leuven		1745	1918					SD 91150			Brussel TT	2322	030					
	SDS 1309		Gent P.	802	853					3867		Ulerelbeke		1927	2212					SL 19152			Ulerelb.V.	245	406					
	SDS Δ		Schaarb.V.	909	938							□dP EA53		2212						SDLS Δ			Gent s.P.	423	436					
	SD 19344		Ulerelb.V.	1006	1125										2146					SDS 3808			Ulerelbeke	505	511					
	SD Δ		Gent s.P.	1140	1205																SDLS		□dP EA61	511						
	3844		Ulerelbeke	1245	1250																				530					
			□dP EA52	1250																										
					1255															Uacht U/S en S/D										
																				ua 19152										
	S			310																Δ	Ulerelb.V.	Ulerelb C.		420	425					
	SD Δ	Ulerelb.C.	Gent s.P.	354	400																S	□dP EA61		505						
	SD 3806		Gent	448	516																D	□dP EA61		500						
	3806		Leuven	517	636																				530					
	S Δ		Schaarb.V.	918	938																									
	SD 19344		Ulerelb.V.	1006	1125																									
	SD Δ		Gent s.P.	1140	1205																									
	3844		Ulerelb.	1245	1250																									
			□dP EA52	1250																										
					1255																									
	D									D				1200						D				2330						
		Rest								D Δ	Ulerelb.C.	Gent s.P.		1224	1235					L	HLR te FKR-C									
										3844		Leuven		1245	1436															
		(3806 dP EA41								3845		Gent s.P.		1528	1721					L Δ	Ulerelb.C.	Gent s.P.		426	436					
		3844 dP EA43)								D Δ		Ulerelb.C.		1735	1742					SDS 3808 (L)		Ulerelb.		505	509					
															1830							□dP EA61		511						
																									520					
											(3860 dP EA33																			
											3867 dP FBH)										(3867 dP FBH)									

Ulerelbeke 119

49-9-63

61										62									63									
	SDS			5							SD			1105						SD	voet HLB	EB 11-	2015					
			□EA53	511							HLP 3825	Merelb.	Gent S.P.	1112	1117							□EB 13	2030					
	SDS 3808	Merelb.	Gelat	511	539	10	10	142			Lijnst 810		Leuven	1134	1239	10	10	302		Δ	Merelb. P	Merelb. V.	2055	21	645	9		
	SD 3808		Leuven	541	700								□EA61	1250						SD 9318		Uitwijen	2130	2255				
	3821		Gent SP.	730	917						3841		Gent SP.	1259	1519					SD 3130		Schaarb. V.	2344	015				
	3836		Leuven	1045	1246						SDS 3852		Leuven	1544	1734					SL 2430		Merelb. V.	103	215				
			□dP. EA62	1250							DS 3852	Gent SP.	Leuven	1344	1741					SL Δ		Merelb. P	2135	2240				
	Lijnst. 817		Gent SP.	1326	1430						SDS 3852		Tienen	1750	1802									3				
	HLP 3850		Merelb.	1445	1450						SDS 3863		Leuven	1819	1831													
					15						3863		Gent SP.	1833	2019													
											SD Δ		Merelb. G.	2051	2059													
	S			455									□dP. EB13	11-														
			□EA53	505											1105													
	S Δ	Merelb. P.	Gelat	505	528																							
	S 3808		Leuven	541	700																							
	3821		Gent SP.	730	919																							
	3836		Brussel Z	1045	1145																							
	S Δ		Leuven	1149	1247																							
			□dP. EA62	1245																								
	Lijnst. 817		Gent SP.	1326	1430																							
	HLP 3850		Merelb.	1445	1450																							
					1455																							
		(3836 FBN-FLV dP. FLV)																										
	D			455																D	Reserve							
			□EA53	500							D			1100														
	D Δ	Merelb. G.	Gent SP.	509	518						HLP 3825	Merelb.	Gent S.P.	1112	1117													
	D 3810		Gelat	546	688						Lijnst 810		Leuven	1134	1239													
	3810		Leuven	620	729								□EA61															
	3823		Gent SP.	830	1017						3841		Gent SP.	1259	1519													
	3836		Leuven	1045	1246						DS 3852		Leuven	1544	1741													
			□dP. EA62	1250							3863		Gent SP	1833	2030													
	Lijnst. 817		Gent SP.	1326	1430						Δ		Merelb. G.	2032	2040													
	HLP 3850		Merelb.	1445	1450										21													
					1455																							
		(3821 dP. EA91)																										

Merelbeke 619

kp. 9. 63

71	SDS			415					72	SDS			14				73	SD											
	SDS Δ	Merelb.	Kenderl	450	515		9	211		SDS Δ	Merelb C.	Voret HV	1500	16-																
	SDS REP 3810		Galet	543	550	10				SDS REP 1843		Brussel 2e	1623	1632	6	9	90			Reserve	15	24	9		30					
	3810		Lennen	610	731					SDS 2843		Galet	1646	1737																
	3823		Gent SP	830	1017		520			SDS RED 1843		Gent SP	1753	1827		-6														
	SDS Δ		Merelb V	1040	1050					SDS Δ		Merelb C	1901	1910																
	SD 96367		Kenderl	1116	1154									20																
	SD 79321		Merelb V	1250	1330																									
	SDS Δ		Merelb C	1345	1350																									
					1415																									
	S			430						S																			
	S Δ	Merelb.	Galet	513	535						Compensatie																			
	3810		Lennen	611	731																									
	3823		Gent SP	830	1017																									
	S Δ		Galet	1049	1122																									
	S 8937		Gent SP	1220	1248																									
	S Δ		Merelb C	1307	1315																									
					14																									
		(96367/79321 d' EB 44)																												
	D	Reserve								D	Reserve							D	Compensatie										
		(dienst d' EA 61)																												

Merelbeke

670

29.9.63

| | | |

| | | |

REEKS EB - HLE type 121.

Onderhoud te Brussel Reid op dienst 13

| | | |

| | | |

695

Illerièlleke

31	SDS	met HLE	EA93	1745					32	SDS	Illerelbeke	Aalst	5				33	SDS			14			
			□EA93	1700						HLP 3808			511	539				HLP 3824 Lijn 51 816	Illerelb.	Brussel Z	1444	1504		
	SD 99103	Illerelb. G.	Illerelb. V.	18-	1805	10	-	14		SDS 8920		Voet HV	654	756	5	-	27	Gevoet		Ateljbm			550	- 33
	SDS 91152		Brussel T.T.	1902	2110					SDS Δ		ATEL jbm	758	806				SDS Δ		Voet HV	1615	1625		
	SD 10034		Schaarb. V.	2210	2225		7/10			Gevoet		Brussel Z				5		SDS REF 8955		Brussel Z	1642	1651		4/10
	SDS 19345		Aandenl.	2310	2350					Lijn 102 HLP 3834		Illerelb.	9	950				SDS 8955		Aalst	1704	1804		
	SDL Δ		Illerelbeke G.	0.01	027									10				HLP 3875		Illerelbeke	1917	1940		
		HLR tz FKR.E																				1950		
					345																			
	S			1940						S		Rust						S		Reserve				
	HLP 3868	Illerelbeke	Aalst	1950	2017																			
	SD 91301		Schaarb.	2110	2349																			
	D 19345		Aandenl.	032	106																			
	D Δ		Illerelb.	128	200																			
		HLR tz FKR.E			4																			
		(10034 bij FSR) (99103 bij EA93)																						
	D	Rust								D		Compensatie						D		Compensatie				
	Eisbare prestaties: 282																	T.S.	59,20	15,15			413	
	Voorwaarts : 299																	P.M.	7.24				158	

29.9.63

Merelbeke

REEKS EC - Motorstellen Type 1954

1									
SD	RUST				720				
D			1840						
HLP 3864	Merelb.	Brussel Z	1850	1945					
	102		2030	050					
HLP HED 3869	Ⓒ Gent St.	Merelbeke	145	155					
				200					
2									
SDS			1605			950	815		
HLP 3843	Merelb.	Gent St.	1614	1619			+ 210		
	101		1630	17					
	101 + 105		17	050					
HLP HED 2897	Ⓓ Gent St.	Merelbeke	130	138					
HLP 90057 Ⓢ	"	"	140	150					
				155					
S			1540						
HLP 3852	Merelbeke	Aalst	1549	1626					
	108		1725	1930					
HLP 3863	Aalst	Merelb.	1944	1952					
	111		2000	2355					
HLP HED 2897	Ⓓ Gent St.	Merelbeke	130	138					
				140					
D			1745						
HLP 3860	Merelb.	Aalst	1750	1828					
	106		1840	130					
HLP HED 3869	Ⓔ Gent St.	Merelb.	145	155					
				200					

3									
SDS			1745			435	8		
HLP 3860	Merelb.	Aalst	1750	1828			+ 220		
	104 + 113		1836	2030					
	104 + 112 + 113		2030	2135					
HLP 3867	Aalst	Aalst	2145	2212					
				2220					
S			1845						
HLP 3864	Merelb.	Aalst	1850	1928					
	108		1930	050					
HLP HED 2897	Ⓓ Gent St.	Merelbeke	130	138					
				145					
D	Reserve		14	22					
4									
SDS			1145						
HLP 3834	Merelb.	Aalst	1150	1228		910	-		
	112		1230	1345			330		
	110 + 112		1345	1735					
HLP AMP 8961	Oost HV	Brussel Z							
	103 + 107 + 109		1815	2025					
HLP 3870	Gent St.	Merelb.	2045	2050					
				2055					
S			1045						
HLP 3836	Merelb.	Aalst	1050	1117					
	107 + 112		1130	1520					
HLP 3843	Aalst	Merelb.	1547	1614					
				1625					
D	Compensatie								

29.9.63

M. 538bis. (B) Merelbeke

5

SDS			10					
HLP 3823	Merelb.	Gent S.P.	1012	1017	735			
						+		
	105 + 113		1030	1335		040		
	105		1335	1715				
HLP 8956	Gent S.P.	Merelb.	1713	1718				
				1725				
S			1140					
HLP 3838	Merelb.	Aendert.	1150	1228				
	101 + 105		1230	19				
HLP 2887	Aalst	Merelb.	1910	1935				
				1945				
D	Compensatie of Rust							

6

SDS			525					
HLP 2824	Merelb	Aalst	548	618	735	-		
	101 + 105 + 113		630	810		+		
						045		
HLP 70	Gent S.P.	Brussel z	834	904				
	112		915	1230				
HLP 3833	Aendert	Merelb.	1236	1311				
				1320				
S	Reserve		6	14				
D	Compensatie							

7

SDS			4					
HLP 8900	Merelb.	Aalst	409	432	8-	-		
						+		
	103 + 107 + 109		445	730		120		
te voet	Voet HV	Brussel z	730	810				
	110		840	1020				
HLP 909	Brussel z	Gent S.P.	1032	1102				
" 3838		Merelb.	1145	1150				
				12-				
S			4					
HLP 8900	Merelb.	Aalst	409	432				
	101 + 105		445	1230				
HLP 3833	Aendert	Merelb.	1236	1311				
				1320				
D	Compensatie							

8

SDS			215					
SDL HLP 90037	Merelb.	Gent S.P.	220	230	945	825		
L " MP 8604	"	"	240	250				
	106		300	410		845		
	106 + 112		410	555				
	106 + 111 + 112		555	920				
	106 + 111		920	950				
te voet	Voet HV	Brussel z	950	1030				
HLP 909		Gent S.P.	1032	1102				
" 3838		Merelb.	1145	1150				
				12				
S			215					
HLP 90037	Merelb.	Gent S.P.	220	230				
	102 + 106		315	920				
	102		930	1015				
HLP 3825	Aalst	Merelbeke	1045	1112				
				1120				
D			255					
HLP E 99340	Merelb.	Gent S.P.	302	312				
	109		330	945				
HLP 3825	Brussel z	Merelb.	1018	1112				
				1120				

29. 9. 63.

M. 538bis. (B) Merelbeke

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

9	SDS			115					10	SL		Rust					
SDL	HLP 90037	Merelb.	Gent-sp.	220	230	95	3										
L	HLP HP8604	"	"	240	250												
		102+104+108					300										
		+110		300	710												
		102 +	108	710	840												
										L	Reserve			2	10	8	
te voet		ATEL fsr	Haren B.	840	9-												
HLP 6030			Brussel N	910	917												
" 3825			Merelbeke	1009	1112												
					1120												
8				215													
HLP 90037		Merelb.	Gent-sp.	220	230												
		108		3-	415												
		108+113		415	630												
te voet		Vorst HV	Brussel Z	630	710												
HLP 3819			Merelb.	718	814												
					825												
D		Reserve		2	11												
Eisbare prestaties: 282										T.S.			65,40		45.15		
Voorziene " : 280										P.H.			7.29				

29.9.63

MONCEAU - TE - Poste des Conducteurs

Série A - Automotrices

Les trains et les manoeuvres figurent aux diagrammes des automotrices.

1			REPOS					5	SDS			18-					
										10-23		18.10	18.30				
2	SDS			21.30						08		18.30	19.05	5.45	5.45		
			51-86	21.35	22.10					30		19.05	23.45				
		57-	60-67	22.15	0.10	9	9						23.45				
			06-09-17	0.10	2				S			18					
			63-83	2-	6.20				Hlp 1575	charler	Brux.M	18.15	19.06		+ 0.45		
					6.30					54 -	73	19.17	22.30				
										54		22.30	0.30				
	S			21.15									0.30				
		08		21.20	0.45	+ 0.15											
		D 41		0.45	5.35				D			19-					
					5.40					51- 56-75		19.15	21.10				
										94		21.50	22.50				
	D			21.30						38		22.50	0.45				
		77- 89		21.35	23.10								0.45				
		26 -41		0.10	2-												
		L: 63-83		2-	6.20			6		Compensation							
					6.30												
								7	SDS			14.05					
3	SDS			18.45						52		14.20	16.35	9.25	8.30		
		11-24		18.50	1.15					52-71 - 82		16.35	19.30				
		08		1.15	2-	7.15	6.50			82		19.30	22.20				
					2-					82- 62		22.20	23.30				
	S	11-24	PL	18.-	1.25	- 0.20							23.30				
	D	12-25	PL	18.35	1.25				S			14					
										52- 64-77		14.10	16-				
4	SDS			17-						52- 77		16	20.20				
	HLP 1571	Charler.	Brux.M	17.15	18.06					55 - 74		20.36	22.20				
		75-	87	18.15	18.45	7.45	9.35			55		22.20	23.30	+ 0.05			
		79		18.45	19.25								23.30				
		05-32		19.25	20.15												
		76-	88	20.15	23.20				D			16.15					
		76		23.20	0.45					54- 72		16.20	18.55				
					0.45					54-72- 62-92		18.55	19.50				
	S			18.10						54-72 - 92		19.50	23.15				
		18		18.20	22.10					72		23.15	0.45				
	Hlp 1591	Charler.	Brux.M.	22.15	23.06	- 0.10							0.45				
		61 - 91		23.06	24-												
		03-40	-43	0.05	1.45												
					1.45												
	D			15.40													
		416		15.50	17.20												
	HLP 439	Namur	Brux.M	17.25	18.30												
		33		19.36	1.15												
					1.15												

8	SDS			13.20						
		63		13.25	17-	9.40	9.50			
		63-	56	17	21.50					
		63		21.50	23-					
					23-					
	S			12.45						
		40		12.55	16.35					
		Réserve	FCR	16.35	17.15	2.55				
		08		17.15	19.30					
					19.30					
	D			13-						
		407-	424	13.11	16-					
		424		16-	22.35					
					22.50					
9	SDS			12.10						
		80		12.15	13.55					
		84-	91	13.55	16.35	7.50	-			
		55-66-	74-79	16.35	18.50					
		55-	74	18.50	20-					
					20-					
	S	Pl.	11-24	11-	18.30		0.20			
	D	RE	POS							
10		RE	POS							
11	SDS			14						
		404		14.10	23.10	9.45	9.45			
	Hlp 5941	Tamines	Charleroi	23.11	23.33					
					23.45					
	S			14.05						
		404		14.30	15.05					
		405-	406	15.05	16-					
		406		16-	24-					
					24-					
	D			13.45						
		77-	89	13.55	15.55					
		86-	93	15.55	20.10					
		86-	93-62	20.10	22.15					
		86-	93	22.15	23.30					
					23.30					

12	SDS			13.15						
		83-90		13.20	13.55		8-			
		83-80-	90	13.55	17.20	9.15				
		57-62-	67	18.05	21.20					
		57-60-	67	21.20	22.30					
					22.30					
	S	Compensation					9.15			
	D			14.15						
		38		14.20	22.15					
					22.15					
13	SDS			11.55						
		64-77		12.05	15.50					
		réserve	FCR	15.50	17.10	7.35	9.15			
		22-	30	17.10	19.05					
		22		19.05	19.30					
					19.30					
	S	Compensation					7.35			
	D			10.15						
		55		10.20	12.10					
		55-	68	12.10	13.30					
		51-	56	13.30	17.25					
		51-	56-75	17.25	19.20					
					19.30					
14		REPOS								
15	SDS	PL. 11-	24	11-	19-	8-	9.15			
	S			12.15						
		63-	83	12.20	14.10					
		63-	83-91	14.10	14.55		1.30			
		63-	83	14.55	15.50					
		18-	10	15.50	18.20					
			10	18.20	18.45					
					18.45					
	D			12.30						
		65-	79	12.40	19.25					
		65-79-	64	19.25	21.40					
					21.45					
16	SDS			11-						
		76-88		11.35	14.50	5.30	-			
		71-82		14.50	16.45					
					16.45					
	S	REPOS					5.30			
	D	Compensation								

17				5.30					
	SDS	12-25		5.35	6.20				
		12-25-63-83		6.20	8.20	9.30	8-		
	Hlp 1526	Brux.M	Charleroi	8.22	9.22				
		75-	87	9.35	14.50				
					15-				
	S			6.45					
		12-25		6.50	10.50	+ 0.15			
		63-	83	10.50	11.50				
		37		11.50	16.20				
					16.30				
	D	407		5-	8.10				
		38		8.10	8.30				
		416		9.30	13-				
18	SDS			5.30					
		23		5.35	6.31				
	Hlp 2507	Charler.	Baulers	6.31	7.02	8.00	8.15		
		63-83		7.02	9.40				
		63-83-90		9.40	12.40				
		83-90		12.40	13-				
		63		13.15	13.25				
					13.30				
	S			6-					
		09-43		6.10	10.15	+ 0.15			
			43	10.15	11.30				
			43-23	11.30	12.30				
		52-	64-77	12.50	14.10				
					14.15				
	D			5.30					
			56	5.35	7.10				
		68-	86-93	7.10	9.50				
			86-93	9.50	12.40				
	Hlp 544	Brux.M.	Charler.	12.53	13.35				
					13.45				
19	SDS			3.30					
		09-10-18		3.40	9.30	8-	8-		
		76-	88	9.30	11.35				
					11.45				
	S			3.45					
		07		3.50	6.40				
		07-34-45		6.40	8.50				
	à pied	Atel.	Haren B.	8.50	9.10				
	Hlp 6030		Brux M	9.11	9.27				
		82-	84	9.50	10.45				
					11-				
	D	Pl.	12-25	3.15	11.15				
20		REPOS							

21	SDS			11-					
	Hlp 1547	Charler.	Brux. M	11.15	12.06				
		08		12.30	13.50	6.45	9.15		
		08-	42	13.50	14.10				
		08-42-22	-30	14.10	17.10				
		08-42		17.10	17.45				
					17.45				
	S	REPOS					6.45		
	D			6-					
		55		6.10	7.40				
		55-	51	7.40	8.25				
		55-	51-56	8.25	10.30				
			51-56	10.30	11.40				
		65	-79	11.50	12.45				
		09		12.45	15.15				
					15.15				
22	SDS			6.15					
		Réserve		6.30	9.45				
		408		9.50	11.20				
		404		11.25	13-	6.35	8.45		
					13-				
	S			6.25					
	Hlp 5906	Charler.	Namur	6.38	7.29				
		513		7.45	9.50				
		408		10	11.18				
		404		11.23	12.50				
		405		12.50	13.27				
		404		13.30	14.30				
					14.40				
	D			5.15					
		41		5.30	10.30				
	Hlp 536	Brux.M	Charleroi	10.53	11.35				
		38		11.35	14-				
					14-				
23	SDS			4.45					
		07-31	-43	5.05	9.30				
		07		9.30	11.20	9	9.15		
		84-	91	11.20	13.50				
					14-				
	S			5-					
		23-	31	5.10	8.30	-	9.15		
			31	8.30	9.30				
	Hlp 532	Brux M	Charler.	9.52	10.35				
		82-	84	10.35	11.40				
	Hlp 540	Brux.M.	Charler.	11.52	12.35				
					12.45				
	D			4.30					
		44		4.40	7.15				
		54-	72	7.15	9.10				
		54-72-	63-81	9.10	10-				
		77-	89	10.50	13.40				
					13.45				

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

24	SDS			4-				
		64-77		4.05	6.10			
		64-77	-76-88	6.10	9.30	8.15	8.45	
		64-77		9.30	12.05			
					12.15			
	S			4.15				
		10	-18	4.25	6.15			
		10	-18-06-33	6.15	9.15		1.45	
			53-71	9.15	10.45			
					10.45			
	D			3.30				
		04		3.40	6.05			
		62	-92	6.05	8.40			
		62	-92-58	8.40	10.20			
		62	-92	10.20	12.10			
					12.15			
25	SD	PL	11-24	3.15	11.15	8	7.15	
	D	PL	12-25	11	18.15			
	P.E. 282		T.S.		160.50	11.745		
	P.R. 278		P.M.	7.27				

SERIE R

1	SD	Réserve	8-	16-	8-
	D	Repos			
		P.M.			7.30

64 Repos
19 Compensations par an.

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

MONCEAU - SÉRIE E

Instructeur Fcq : INGRANDT H

HLE 101

Entretien à Bruxelles-Midi au Service 11

11	SDS	□ E 52		2030				12	SD
	SDS 17171	Roux	Charl S.	2045	2056				
	△		Charl Sq	2100	2105				
	SDS 74157		Namur	2130	2224	530	30		
	SDS 47153		Charl S	2349	044				
	△		Monceau	050	105				REPOS
					2,-				
		□ par E 24					530		
	S								
		ALTERNEMENT							
	D			720				D	
		□ E 113					820		
	SL 17337	Roux	Châtelin	142	206			hlp 7534	Roux
	SL 86342		Ronet	226	302			hlp 5928	
	67385		Monceau	346	446				□ E 11.
	△		Luttre	5,-	517			68311	
		ou						△	
	FSL 67385	Ronet	Châtelin	346	427				
	FSL △		Luttre	431	454				
	SL 96327		Ronet	6,-	708				
		gare	HL						
	hlp 5909/1535	Ronet	Roux	804	923				
					940				

			1040			
Roux	Charl S.	1105	1112	-	550	62
	Ronet	1124	1212			
□ E 11.						
	Luttre	1401	1514			
	Monceau	1525	1550			
			1630			

13	S.D									14								

21	SD			15.50						
	à pied	Atlo	Roux	15.55	16.10					
			□ E 22							
	SD 96367	Roux	Ronet	16.14	17.24	9.55		150		
	SD 47311		Châtel. J	18.34	19.12					
	SD 79371		Luttre	20.39	21.20					
	SD 96382		Ronet	22.13	23.35					
	SL 68303		Roux	0.22	1.22					
		□	par E 23							
					1.45					
	D									
		Repos								

22	SD					8.45				
	SD 44 1526	Roux	Châtel. J			9.09	9.16			
			□ E 24							
	SD 71307		Châtel. J			10.15	11.57	1.45		150
	SD 10041		Châtel. Jos			12.49	13.01			
			Δ							
			Villeroux de			13.01	13.13			
	SD 27372		Luttre			13.34	14.48			
	SD 96367		Roux			15.59	16.14			
		□	par E 21							
							16.30			
	D									
		Compensation								

31	SD			15.30						
			□ E 34							
	SD Δ	Monceau	Châtel. J	16.45	16.54					
	5930		Namur	17.38	18.31	6.55	8	90		
	Δ		Ronet	18.52	19.02					
	SD 69300		Luttre	19.35	20.48					
	Δ		Monceau	21.32	21.47					
		□	par E 33							
					22.25					
	D	Réserve		14	22					
		5930 par A.M.								

32										

| | | |

51											52	SDS	avec HC	E 11	14					
												Hélp 1559	Roux	Bruxelles-M	14.33	15.07				47
		Planton		13	22	9		52				à pied		Bruxelles-M ATM	—	—	7	7		
												SDS Δ		Bruxelles TT	17.29	17.54				
												SDS 17171		Roux	18.39	20.44				
													□ par E 11							
																21				
	D	Repos										D. S	Repos							
		sec par E 104																		
61	SD			10.45							62	SD		□ E 63	23.30					
	Δ	Monceau	Chaud. 1	11.40	11.50							96381	Roux	Ronet	23.56	0.58				
	5920		Namur	12.27	13.16	7.25	8	153				67311		Châtel	2.	2.38	9.10			95
	5921		Chaud. 1	13.42	14.35							SL 76322		Ronet	4.52	5.28				
	5926		Namur	15.24	16.17							SL 67355		March. St	6.10	7.13				
	5927		Chaud. 1	16.35	17.28							SL Δ		Monceau	7.43	7.49				
		□ par	E 63									SDL □	par E 74			8.20				
	Hélp 6127		Roux	17.41	17.49											8.40				
					18.10									D		8.40				
	D											D								
		après	5927										Repos							
	D Δ	Chaud. 1	Monceau	17.34	17.42								96381-67311 par E 53							
					18.45															
71											72	SD			21.50					
													□ E 73							
												FSD 70228	Monceau	Marcinelle	22.51	23.01				
														ou				9.30	9.10	120
												Δ	Monceau	Marcinelle	22.51	22.57				
												86307		Ronet	23.20	0.38				
		Repos										SL 68254		Lustin	1.15	2.50				
												Δ		Chaud. 1	3.21	3.42				
													□ par E 81							
												Hélp 6031		Roux	6.52	0.59				
																7.20				
												huit sl D								
												D Δ	Lustin	Monceau	3.34	3.47				
																5.00		2.20		
												D			21.50					
												Δ	Monceau	March. PE	22.46	22.52				
												86307		Ronet	23.14	0.34				
												67385		Monceau	3.42	4.52				
													□ par E 81			6.20				
																7.				

M. 538bis. (B)

53	SD			20.30					54										
	SD 71305	Monceau	Schaerb.F	21.53	22.19														
	SL Δ		Vilvorde	0.26	0.34						Planton			4	13	9		52	
	X SL 27336		Monceau	0.55	1.30	7	515	153											
		□ par E 64			3.30														
	D			12.15						D									
	Δ	Monceau	Luttre	22.59	23.22						Repos								
	96381		Ronet	23.40	0.58														
	67311		Châtel	1.30	2.08						1ce par E 101								
	Δ		Monceau	2.21	2.48														
					3.30														
63				16.50					64	SL		D E 52		2.35					
	Hfp 2538	Roux	Chaud.I	17.17	17.40					SL 71319	Monceau	Schaerb.F		3.27	5.05	8.58		103	
		□ E 62				7.15		90		SL 27328		Monceau		6.56	8.29				
	Δ		Maud.Pt	17.34	17.40														
			ou								Réserve				11.30				
	Δ	Chaud.I	Monceau	17.34	17.44														
	SD 76350	Maud.Pt	Ronet	18.48	20.27														
		ou																	
	SD 76350	Monceau	Ronet	18.44	20.28														
	Δ		Namur	20.50	21.00														
	SS 5937		Chaud.I	21.30	22.23														
	S 5939	Namur	Chaud.I	22.10	23.06														
	SS Δ		Luttre	22.26	22.48														
	S Δ	Chaud.I	Luttre	23.09	23.23														
	96381		Roux	23.40	23.55														
		□ par E 62			0.15														
	D	Compensation								L	Réserve			6	14				
	5937 par AA 96381 par E 63																		
73	SD								74										
		Réserve		13.						SD				8.					
											SDL	D E 62							
	SD FS 76315	Monceau	Ronet	16.55	18.47	945		85		Δ	Monceau	Luttre		9.20	9.37	7		132	
	Δ		Monceau							SD 26367		Ronet		10.06	11.22				
										SD 68355		Luttre		11.52	13.07				
		□ par E 72								Δ		Monceau		13.32	13.49				
					22.45										15				
	D									D									
		Compensation									Repos								

81	S DLS			6,-					82	S DS			1948					
	hlp 6012	Roux	Charl S.	623	632		-			hlp 2268	Roux	Charl S	2004	2071				
			□ E72									□ E83			940	-	183	
	5910	Charl S	Namur	724	814	7-	-	71		SDS79100		Moelbeke	2104	2325				
	△		Ronet	830	842					SDL96102		Roux	105	307				
	SD67337		Monceau	1052	1159							□ par E91						
			□ par E83		13-									320				
	L			6-			-			S						+		
			□ E72	6.20												020		
	△	Monceau	Charl S	623	634						Réserve.							
	5910	Charl S	Namur	724	814													
		+ Sca normal.																
	S			6,-														
	hlp 6012	Roux	Charl S	623	632	+ 030												
			□ E72															
	5910		Namur	718	818													
	S 1009		Charl. S.	1210	1251													
	△		Monceau	13,-	1310													
		□ par E83			1320													
		67337 par E91																
	D	Alternement								D	Compensation							
		5910 par AM.																
91	SDL S		□ E82	240					92	S S	Compensation							
	SDL96102	Roux	Namur	307	358		-											
	5905		Charl S	628	730	910	-	155										
	5912		Namur	827	920													
	5913		Charl. S	947	1039													
	△		Monceau	1045	1055													
		□ par E93			12,-													
	L			240						S.								
	△	Monceau	Namur	323	410						Alternement.							
	5905		Charl S	628	728													
		+ Sca normal.																
	S			240														
			□ E82	307														
	SDL96102	Roux	Namur	307	358	+ 925												
	5905		Charl S	628	728													
	5912		Namur	827	920													
	△		Ronet	927	937													
	SD67337		Monceau	1049	1158													
		□ par E93																
		5913 par E42			1225													
	D																	
		Compensation																
		5905 par E23																
		5912/13 par AM.																

83				12					84										
		□ E 81																	
	Δ	Monceau	Charl. I	14.04	14.14	940		156			Repos								
	5924		Namur	14.27	15.20														
	5925		Charl. I	15.42	16.36														
	5932		Namur	1827	1920														
	5933		Charl. I	1941	20.37														
			□ E 82																
	SDS 4h 1927		Roux	21.16	21.23														
					21.40														
	S	après	5933																
	Δ	Charl. I	Monceau	20.45	20.55														
					21.40														
	D	Repos																	
		Sec par A M																	
93	S.D		□ E 91	11.10					94	S.D	□	93	19.25						
	Δ	Monceau	V. Wandre	12.55	14.20					Δ	Roux	Monceau	1943	1947					
	X SD 27350		Luttre	1436	15.53	850		192		FSD 76351		Ronet	20.37	22.11					
	Δ		Schaerb. I	16.17	17.57					FSD 67335		Charl. 2e	22.55	0.14	6	8.10	85		
	X SD 17303		Luttre	18.02	19.16					Δ		Monceau	-	-					
	Δ		Roux	19.30	20.43						ou								
		□	par E 94							FSD 67335	Ronet	Mard 9e	22.55	23.57					
					20.					Δ		Monceau	0.15	0.35					
											ou								
										FSD 67335	Ronet	Monceau	22.55	24.00					
										SDS		retour		4.55					
										S		Namur		125					
	D	Repos								D				18					
										Δ	Monceau	Luttre	1847	18.57					
										86300		Ronet	19.25	20.51					
										L 67300		Monceau	0.22	1.24					
														2.10					

104	SDL			3,-					102	SDVS			1340					
	SD 16332	Moreeau	Ronet	418	520					SDS △	Moreeau	Schaerb F.	1440	1603				
	SD 67313		Moreeau	7.30	858	9	9	90		SD 17303		Châtelet F	1802	2020	7	55		160
		Réserve			12,-					△		Roeux	2054	2176				
											□ par E 104			2135					
										S			15,-					
										△	Moreeau	Schaerb F	1544	1717		120		
										SD 17303		Châtelet	1802	2020				
										△		Roeux	2045	2119				
											□ par E 113.								
														2135				
	D	Plantons		4,-	13,-					D	Compensation							
111	SDL			120					112	SDS			935					
		□ E 104									□ E 112 en gare							
	SL 17337	Roeux	Châtelet	142	206					L			915					
	SL 86342		Ronet	226	308	905	655	85		SD 16325	Moreeau	Ronet	1002	1057	9	45	8	155
	67385		Moreeau	348	446					68311		Luttre	1401	1514				
	△		Luttre	5.00	517					△		Namur	1553	1655				
		ou								5929		Charl. S.	1742	1835				
	FSL 67385	Ronet	Châtelet	346	427					△		Roeux	1843	1854				
	FSL △		Luttre	431	454						□ par E 113.								
	SL 96327		Ronet	600	708									1915				
	SDL △		Moreeau	755	820													
		□ en gare par E 112			10,-					S			935					
					1025						□ E 111 en gare							
	L	Réserve		12.-	20,-		105			SD 16325	Moreeau	Ronet	1002	1007				
										68311		Luttre	1401	1514				
		67385 par E 12								△		Namur	1553	1655				
										5929		Charl. S.	1742	1835				
										△		Roeux	1844	1854				
														1915				
											□ par E 104.								
	D			155						D								
	à pied	Attv	Roeux	2,-	2,17						Réserve		10	18				
		□ E 104									68311 par E 12							
	SL 71312	Roeux	Schaerb F	217	348						5929 par fco							
	△		Forest M	408	431													
	SL 81327		Brux. TT	508	545													
	△		Brux Matel	554	634													
	à pied		Brux. M	-	-													
	bkp 1522		Roeux	722	815													
					850													
		Sca par E 11.																

Monceau

M. 538bis. (B)

712

Monceau

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

103										104	SSD				17				
													Etude Lignes						
		Repos									1571	Roux	Anvers C	17.19	18.52				
											572		Brux M	19.08	19.47	9	8	160	
											1272		March PE	19.52	20.31				
											6145		Roux	20.45	20.48				
													□ E 102						
											Δ		Schaerb F	21.19	22.45				
											Δ		Schaerb Jos	23.44	23.57				
											SL 17337		Roux	0.27	1.41				
													□ par E 111		2 -				
											S		□ E 102	18					
											Δ	Roux	Luttre	18.54	19.02				
											86300		Ronet	19.25	20.55				
											SD 67345		Châtel	23.20	24 -				
											SL 71312		Roux	1.46	2.16				
												ou après 86300							
											SD 67345	Ronet	Chant. 19	23.20	0.14				
											Δ SL 71312		Châtel	0.50	1.05				
													Roux	1.46	2.16				
													□ par E 111						
													2e fois E 113						
											D		Plaston						
113	SD				18					114	SDS		□ E 113	23.55					
			□ E 112								SL 71312	Roux	Schaerb	2.17	3.48				
	Δ	Roux	Luttre	12.54	19.02						SL Δ		Jonct V	4.08	4.31			100	
	86300		Ronet	19.25	20.55	8.25		105			SL 81327		Brux TT	5.08	5.45				
	SD 67345		Châtel	23.20	24.00						SLS Δ		Brux M ATLV	5.53	6.30				
	SL 71312		Roux	1.46	2.16						S Δ	Brux TT	Monceau	5.53	7.25				
		ou après 86300									SLS à pied		Brux M	-	-				
	SD 67345	Ronet	Chant. 19	23.20	0.14						SLS SL 71312		Roux	7.22	8.12				
	Δ SL 71312		Châtelet	0.50	1.05										8.30				
			Roux	1.46	2.16														
			□ par E 114		2.35														
	S	Etude	Lignes	17.00							S								
	1571	Roux	Anvers C	17.19	12.52		+					Allongement							
	672		Brux M	19.01	19.47		0.25												
	1272		March PE	19.52	20.31														
	6145		Roux	20.45	20.48														
			□ E 102																
	Δ		Schaerb F	21.19	22.45														
	Δ		Schaerb Jos	23.44	23.57														
	SL 17337		Roux	0.27	1.41														
			□ par E 111		2. -														
	D										D		Compensation						
		Repos																	
		86300	par E 94																
		Prestations exigibles			282								T. S	303,30		95,85		4385	
																			397
		Prestations réelles			282								P M	7,25					

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

SÉRIE E bis - HL T 101

2 réserves - Heures Variables

Le personnel dispose de 64 Repos et de 19 Compensations par an

SÉRIE F. Sans HL.

1 conducteur TE Plongiggnan

64 Repos
19 Compensations } par an.

29-9-63 W.E.T Oostende 29-9-63

Rec RA E - HLE T. 122 - Onderhoud te Oostende op dienstdag 11 en 12 SDS

11		Doorgang				12		Ruat			13	SDS				1630				
												te Voet	Oostende	Aalst	1640	1715				
												SDS Δ		Oostende	1733	1758	7'15	-	13'	
												SDS 94101		Ingelmunster	1833	2043		0'		
												SO 99404		Oostende	2125	2341				
												SO Δ		Oostende	2345	2350				
																0'15				
												SDS				7				
													OE 103			7'05				
												SDS Δ	Oostende	Aalst	710	715				
												SDS Repl 1		Oostende	730	735				
												SDS vit 1		Aalst	745	749				
												Δ		Oostende	831	835				
												DS Δ		Jabbeke VS	825	830				
												TEM 305		Zeebrugge V	1121	1256				
												DS Δ		Oostende	1313	1350				
																1415				
													99404 de E 8							
												D	Ruat							

Oostende

Oostende

714

M. 533ter. (B)

21		Rust							22	SD			6					23	SDS'			15					
										802	Oostende	Liège Z	647	922	914	930	434		52	Oostende	Liège Z	1600	1841			
										813		Oostende	1043	1313					X 881		Oost	1943	1950	90	-	319
														1415					Δ		Liège Z	2002	2010		93	
																			71		Oostende	2046	2330			
																							930			
																			S	Compensatie -						
																				52 dr NK - 71 dr 661						
										D			6						D	Rust						
										802	Oostende	Liège Z	647	922						52 dr NK - 71 dr 573						
										51		Oostende	1135	1430												
														1530												
										(813 dr NK)																
31	SDLS	Met R M		L20					32		Plauton		4	13	9	9	47	33		Plauton		13	22	9	9	47
		310+314	324 326	L65	1650	140	730	-																		
					17		915																			
							940																			
	L	Met K&E 10 1																								
				630																						
	L Δ	Oostende	Brugge	704	725																					
	L 868		Leuven	L05	936																					
	L Red L68		Brugge	1008	1138																					
	L Δ		Oostende	1149	1207																					
					1245																					
	S	Compensatie																								
	D	Reserve met veranderlijke waarden																								

93575 - 0

715

Oostende

| | | |

51	SD			1330						52	SDS			4					53	SL	Rust								
	90	Oostende	Liège G	1451	1725						SDS 3816	Oostende	Scharn 69R	501	733														
	X 827		Gent	1743	1750	830	10	429			SDS 845		OOSTENDE	905	949	715	945	233											
	A		Liège G	1803	1811												616												
	77		Oostende	1848	2118										1115					/									
					22																								
											SP	Reserve met Vervan																	
												dexlijke																	
												uren																	
	D			1430							D			430						L	met	A.M.						
	SS 9058	oostende	Gent H.P	1517	1619						D 9040	oostende	Gent H.P	624	622									5				
	9061		Oostende	1738	1903						D 9045		Oostende	709	910					te Voet	Oostende	Atel		505	535		7	
	D 862		Brussel N.P.	1945	2117						D S A		Scharn L.V.	935	1030						Uit 715+	722		540	940		415	
	D 835		Oostende	22	2353						Tem 305		Zeebrugge V	1121	1256					te Voet	Atel	Oostende		840	910			
					030						D.S. A		Oostende	1313	1350											915			
															1415														
		(90 dn	BK)																										
		(77 dn	E 41)																										

Oostende

Oostende

114

M. 538ter. (8)

| | | |

| | | |

81	SDS			1250					82	SDS		SDL	455				83	SDS			1845									
	Kcp 9082	Oostende	Brugge	1305	1325							L	530						□ E 81			1850									
		□ E 82		1350							SDL □ E	73	508					SD A	Oostende	Oostende Z	1851	19									
	SDS 96801		Donderleeuw	1350	1521	6.10	-	218		SL 9044	Oostende	Gent Pd	621	743	985	620	229	SDS 91100		Brussel Zd	1933	2320	10	1/30	171						
	SDS A		Schaarbeek R	1526	1588		+			L 9044	Oostende	Gent Pd	625	743		635		16102		Brussel Nd	022	032		-							
	SDS 859		Oostende	1611	1808		3.50			1722		Brussel Ngd	755	845		610		SDL A		Brussel Zd	041	048		1/30							
		□ Oh	E 83		1850					Rcp 2767 SDS		Schaarbeek R	936	948				SDL 19100		Oostende	125	440									
					19					TEM 305	Schaarbeek V	Zeebrugge V	1121	1256					SDL D	Oh E 92		440									
										SDS 96301		Brugge	1330	1350								448									
											□ Oh E	81		1350																	
										Kcp 815	Brugge	Oostende	14	1414																	
														1430																	
	S			1410						S			488					S	Reserve		1730	1								
		□ E 82		1415							□ E 73		508																		
	SD A	Oostende	Brugge V	1420	1438					SD 852	Oostende	Schaarbeek R	616	815					16102 Dr	MKM										
	SD 99420		Haarlebeke V	154	1608					SD 69372	Schaarbeek V	Zeebrugge V	905	1112																	
	S A		Brussel Nd	1730	1823					A		Oostende	1128	1202																	
	1797		Gent Pd	1907	1947						□ Oh	E 81		1415																	
	S A		Haarlebeke V	2001	2018									1420																	
	SD 99404		Oostende Z	2125	2341																										
	SD A		Oostende	2341	2350					(9044-1722 Dr E 72)																					
					0.10					(Tem 305 Dr E 13)																					
	D	Compensatie								D			458					D	Reserve		1730	1								
											□ E 73		508																		
										D 9044	Oostende	Gent Pd	621	743					16102 Dr	MKM										
										D 9047		Oostende	941	1041																	
											Vergoeningen																				
														1115																	
										(Tem 305 Dr E 52)																					

Oostende

Oostende

7 20

| | | |

| | | |

Rechts Ebin - Met 1 H2 E t.v.pc 122 - Dienstwisseling 450 h.

| | | |

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel RONET

29.9.63

RONET

CHEF IMMEDIAT : Mr WARGNIES Ingénieur

ADJOINT : Mr PLUSQUIN Ingénieur

P.S. 2,80f

SERIE E -

Entretien

11	SDLS	⊡ Hle p	Ouest	4					12	Repos
	A	Ronet	Châtelineau	5.00	5.42	5	10	31		
	SL 76347		Ronet	6.39	7.15					
			Atel		9					
	L.S						6			
		réserve heures variables								
		76347 S par E 21								
	D	A	M	4.30						
	à pied	Ronet	Namur	4.35	5.20					
		416 424		5.27	6.30					
		434		6.30	12.00					
		407 424		12.00	13.27					
	hlp 5922	Charleroi S	Ronet	13.27	14.14					
					14.30					
		76347 par E 21								

M. 538bis. RONET (B)

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. RONET

ELECTRIQUE

29.9.63

CONDUCTEURS-INSTRUCTEURS : M.M. VESTRAET WALHIN DEVEUSTER

HLE type 123

au service 1 SD

13	SDS		AM		3				14	SD			Atel	16.30			
		SDLS		510	310	345	7	5		SD 66366	Ronet		Libramont	1743	2024	915	8	200
	L à pied	Ronet		Namur	3.05	3.45				SD 66371			Ronet	2170	0.54			
		505 510			3.45	7.22							Atel		1.45			
		510			7.22	7.55												
	hlp 5910	Ronet		Namur	8.10	8.14												
		501			8.21	9.15												
	hlp 5913	Namur		Ronet	9.47	9.51												
						10												
	S		AM		3.15			1.30										
		510			3.20	6.20												
		501 510			6.20	7.22												
		501			7.22	7.45												
		511			7.50	8.40												
						8.45												
	D		AM		3.15					D								
		514			3.20	7.25					réserve							
	hlp 5909	Namur		Ronet	8.00	8.04					heures variables							
						8.15												

M. 538bis. (8)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

RONET

21	SDS			Atel	2.50					22	SD			22.10					
	FL 67361	Ronet		Monceau	4.00	5.05	8.30	4.30	1.50		klp 5938	Ronet	Namur	22.31	22.35	7.45	9.55	1.48	
	FL Δ			Charleroi S	5.17	5.28							□ E 24						
	LF Δ	Ronet		Charleroi S	4.39	5.17					61398 SD		Schaerbeek	23.17	1.25				
	SDS 2087			Brux. Q.L.	6.50	8.13					x SL 26320		Namur	3.29	4.49				
	SDS Δ			Ottignies	8.36	9.00							□ par E 31						
	x SD 26342			Ronet	9.39	10.45					SD klp 2505		Ronet	5.37	5.41				
				Atel		11.20					D klp 5903	Namur	Ronet	5.38	5.42				
															5.55				
	S			Atel	2.50														
	FL 67361	Ronet		Monceau	4.00	5.05		2.30											
	Δ			Châtelineau	5.17	5.41													
	SL 76347			Ronet	6.39	7.15													
				Atel		8.50													
		x 26342 par E 103																	
	D			Atel	4						D			22.15					
	SL 67341	Ronet		Châtelineau	5.15	5.57					klp 5938	Ronet	Namur	22.31	22.35				
	SL 76347			Ronet	6.39	7.15						AM	408	22.35	23.42				
				Atel		8.30							□ E 24						
											61398 L		Schaerbeek	0.04	1.25				
		FL 67361 par LNC									16108		Namur	2.00	3.51				
											69370		Schaerbeek	4.25	5.45				
											Δ		Ronet	6.06	7.45				
													Atel		8.10				
												assure 613 Ben ST							
31	SL				4					32	SD	□ E 34	h. Est	21.35					
	à pied	Ronet		Namur	4.05	4.45	9.30	8.20	2.32		x SD 66382	Ronet	Stockem	22.15	2.23	9.15		2.35	
				□ E 22							SL 62336		Ronet	3.20	6.40		0.30		
	x SL 26320			Stockem	4.55	7.28					SDL	□ quai II	par E 43		6.50				
	SL 66306			Ronet	9.43	12.46					D		Atel		7.20				
		□ p. Ouest		par E 34		13.30													
	L		AM		4.25						D								
	à pied	Ronet		Namur	4.30	5.10						Compensation							
		501 503		508 509	5.10	7.13													
		501 503			7.13	8.21													
		503			8.21	10.10													
		505			10.41	12.23													
	klp 5919	Namur		Ronet	12.42	12.46													
						12.56													

M. 538bis. (B) RONET

23		réserve heures variables				8	8			24	SD Δ 61348 SD hlp. 5941	Ronet	Atel Stockem Namur a par E 22 Ronet	14.15 14.33 17.10 22.42	15.45 22.17 22.46 23	3.45	7	2.70
											D Δ 61348 D à pied	Ronet	Atel Stockem Namur a par E 22 Ronet assure 6139 ben SI	17.35 18.00 21.10 23.50	20.20 23.47 0.20 0.35			
33		Repos								34	SS Δ S 60013 SD Δ D Δ SD D	SL a E 31 L Ronet Ronet Ronet Namur a Est	p. Ouest Atel Namur Namur Plamton Ronet F Ronet par E 32 Atel	12.30 13 13.21 13.32 21.18 21.18	13.31 13.42 21.26 21.28 22.15 21.45	9.45	9.15 0.30	4.7

41	SDLS		AM		4.25					42	SD		Atel	21.10				
	à pied	Ronet	Namur		4.30	5.10	8.30	5.30			SD 62304	Ronet	Josaphat	22.25	24.00	7		106
		501 503	508 509		5.10	7.13					SL 26338		Namur	2.06	3.18			
		501 503			7.13	8.21							par E 53					
		503			8.21	10.10					à pied		Ronet	3.25	4.05			
		505			10.41	12.23									4.10			
	hlp 5919	Namur	Ronet		12.42	12.46												
						12.55												
	L																	
			Atel		5.15													
	Δ	Ronet	Namur		5.34	5.44		1.45	10									
	2421		Brux QL		6.39	8.10												
	Δ		Schaerbeek		8.58	9.06												
	hlp 6034		Brux Nord		10.14	10.17												
	hlp 412/5917		Ronet		10.41	11.46												
						12												
		Sc AM par E 31																
	S		AM		4.25													
	à pied	Ronet	Namur		4.30	5.10												
		503 505			5.10	8.21												
		505			8.21	10.30												
		510			10.41	12.25												
	hlp 5919	Namur	Ronet		12.42	12.46												
						12.55												
	D		AM		4.40						D		Compensation					
	à pied	Ronet	Namur		4.45	5.25												
		502			5.30	8.46												
	hlp 5913	Namur	Ronet		9.47	9.51												
						10.10												
51										52	SDS			20				
		Repos									hlp 5934	Ronet	Namur	20.16	20.20	8	5	133
													E 54					
											61101 SDS		Brux T.T.	21.30	23.38			
											SDL 16106		Namur	0.46	1.55			
											SDL 60011		Ronet	3.05	3.15			
													Atel		4			
											S			19				
											hlp 5932	Ronet	Namur	19.16	19.20		0.45	
													E 54					
											61101 S		Brux TT	20.38	21.59			
											X 10034 S		Schaerbeek	22.30	22.45			
											X SD 16308		Ronet	23.43	1.28			
													Atel		2.15			
											D			21				
											hlp 5936	Ronet	Namur	21.14	21.18			
													E 54					
											61101 D		Schaerbeek	21.30	23.34			
											Δ		Ronet	23.43	1.28			
													Atel		2			

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

43	SDL	□E 32 quai II		6.20					44	SDLS	□E43 p.	Est	12.25				
	SL 62336	Ronet	Schaerbeck	6.43	9.17	6.45		106		SDL 61391	Ronet	Schaerbeck	13.34	16.05	g		113
	xSDL 16306		Ronet	10.49	12.45					SDS 2448		Namur	17.39	18.48			
		□p Est par E 44			13.05					SD 60008		Ronet	20.28	20.38			
												Atel		21.25			
	L									L			14				
		Alternement					6.45			hlp 5922/427	Ronet	Brux Nord	14.14	15.13		1.45	
										hlp 6061		Schaerbeck	15.40	15.43			
										SDS 2448		Namur	17.39	18.42			
										SD 60008		Ronet	20.28	20.38			
												Atel		21.15			
										S	□E 34 p.	Est	12.25				
										SDL 61391	Ronet	Schaerbeck	14.15	16.05			
										Δ		Brux TT	16.16	16.29			
										16320 S		Schaerbeck	16.59	17.13			
										S 2452		Brux Q.L.	18.04	18.12			
										SD 2452		Namur	18.16	19.20			
										SD 60008		Ronet	20.28	20.38			
												Atel		21.25			
											61391	en ST					
	D									D							
		Repos									Repos ou						
		62336 par FSR									Compensation						
53	SL			2.30					54	SD	SDL □E53	p. Est	11.05				
	à pied	Ronet	Namur	2.35	3.15	9.15		2.37			L □E93	p. Est			10	9.45	2.76
			□E42							SD 66384	Ronet	Stockem	11.43	14.48			
	SL 26338		Stockem	3.22	6.35					Δ		Arlon	15.10	15.15			
	Δ		Arlon	6.37	6.42					61101 SDS		Namur	16.00	20.38			
	x68311		Ronet	7.09	10.15					61101 S	Arlon	Namur	16.00	19.57			
	SDL	□p Est par E 54			11.45							□par E 52					
	D		Atel		10.45		1			hlp 5935		Ronet	20.49	20.53			
														21.05			
	L									D		Atel	14.15				
		Compensation								Δ	Ronet	Stockem	14.38	16.45			
										61101 D		Namur	17.10	20.45			
		68311 en ST par HKM										□par E 52					
												A/M					
										501 505			22.37	23.15			
										hlp 5943	Namur	Ronet	23.42	23.46			
														24			

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

61	SD	□ E 64	p. Est	18 35						62	SDS	Conducteur	avec hle 81						
	SD 26337	Ronet	Stockem	19 41	23 07	9 45		2 35					Atel	16 30					
	x SD 66335		Ronet	23 59	3 52						x SDS 69365	Ronet	Schaerbeek	17 50	20 16	9 45	7 15		
		□ p Ouest	par E 73		4 20						Δ		Brux TT	20 40	20 52				
											SDS 16308		Schaerbeek	22 04	22 19				
											SD 16308		Ronet	23 43	1 28				
												hle	p Est		2 15				
											S	Conducteur	avec hle 81						
													Atel	19 30					
											Δ	Ronet	Namur	19 55	20 05		3		
											x 61101 S		Brux TT	20 38	21 59				
											10034 S		Schaerbeek	22 10	22 25				
											SD 16308		Ronet	23 43	1 28				
												hle	p Est		2 15				
	D	Repos									D	A	M	17 25					
												405 416		17 46	21 18				
												405		21 18	0 27				
															0 40				
71	SD			22 10						72	SD		Atel	14 15					
	hlp 5938	Ronet	Namur	22 31	22 35	7 45	8	1 10			Δ	Ronet	Stockem	14 38	16 45	8 45		2 32	
			□ E 72								x 61398 SD		Namur	17 10	22 17				
	x 61398 SD		Schaerbeek	23 17	1 25								□ par E 71						
	SL 26320		Namur	3 29	4 49						hlp 5941		Ronet	22 42	22 46				
			□ par E 83												23				
	SD hlp 2505		Ronet	5 37	5 41														
	D hlp 5903	Namur	Ronet	5 38	5 42														
					5 55														
	D	réserve heures variables									D	Compensation							
		61398 D en ST par E 22										61398 D en ST par E 24							

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

63	SDS			Atel	5.30					64	SDS				13				
	Δ		Ronet	Namur	5.57	6.07	9.30	8	207		klp 5920		Ronet	Namur	13.16	13.20	6.30	7.15	116
	SD 1407			Schaerbeek	7.00	7.53								□ E 63					
	Δ			Vilvoorde	9.24	9.33					SD 62340			Schaerbeek	14.07	16.18			
	x 26304			Harlaie	9.54	12.28					SDS Δ			Brux Q.L					
	SD 62340			Namur	12.53	14.05					SDS 1436			Namur	17.12	17.53			
			□ par E 64								Δ			Ronet F	18.45	18.55			
	klp 5923			Ronet	14.42	14.46							□ p Est par E 61			19.30			
						15													
	S			Atel	4.30						S								
	Δ		Ronet	Namur	4.55	5.05		0.45					Compensation					6.30	
	2413			Schaerbeek	6.07	7.43													
	SDL 16306			Ronet	10.49	12.45													
				Atel		13.15													
			1407/x26304/62340 par FSR										62340 par FSR						
	D			AM	4.30						D			AM	10.45				
	klp 5901		Ronet	Tamines	4.45	5.09							501		10.50	12.25			
			405		5.50	8.30							505		12.37	13.25			
			405 408		8.30	12.12							508		13.37	14.30			
						12.30							519		14.30	15.25			
													505		15.37	16.25			
			x26304 par FSR										501		16.37	17.15			
											klp 5929		Namur	Ronet	17.42	17.46			
																18			
73			SL □ E 61	p Ouest	3.30					74									
			L	Atel			10	10	47				Repos						
	Δ		Ronet	Namur	4.19	4.29													
			Planton																
	Δ			Ronet	12.05	12.15													
				Atel		13.30													

M. 538bis. RONET (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

81										82								
		réserve heures variables				8	8				SS	Compensation						
	SD	Hle avec cond E 62									S							
	SDS		Atel	16.30								Alternement						
	xSDS 64365	Ronet	Schaerbeek	17.50	20.16			136										
	Δ		Brux TT	20.40	20.52													
	SDS 16308		Schaerbeek	22.04	22.19													
	SD 16308		Ronet	23.43	1.28													
		hle	p. Est		2.15													
	S	Hle avec cond. E 62																
			Atel	19.30														
	Δ	Ronet	Namur	19.55	20.05													
	x 61101 S		Brux TT	20.38	21.59													
	10034 S		Schaerbeek	22.10	22.25													
	SD 16308		Ronet	23.43	1.28													
		hle	p. Est		2.15													
91	SD	Cond avec hle 133		18.45						92	SD	SDL ⊐ E 93	p. Ouest	10.35				
		SDS ⊐ E 131	p. Est			945	945					L	Atel	10.05		7		137
		S ⊐ E 131	Atel								x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11.17	13.32		0.35	
	x SD 26337	Ronet	Stockem	19.41	23.07						SD 26337		Ronet	14.11	15.58			
	SD 66335		Ronet	23.59	3.52								Atel		17.35			
		SDLS hle	p. Ouest															
		DS	Atel		4.30													
	D	A M		18.10							D							
	hlp 5930	Ronet	Namur	18.26	18.30							Repos						
		505		18.37	18.50													
		501 505		18.50	19.25													
		508		20.30	21.25													
		503		21.37	22.15													
	hlp 5093	Namur	Ottignies	22.41	23.15													
		508 520		0.14	1.10													
		520		1.10	1.50													
					1.55													

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel RONET

83	SL			4					84										
	à pied	Ronet	Namur	4.05	4.45	945	8	232			Repos								
			□ E 71																
	SL 26320		Stockem	4.55	7.28														
	x SL 66306		Ronet	9.43	12.46														
			Atel		13.45														
	L																		
		Réserve heures variables																	
93	SL	□ hle p	Est	2					94	SDS		AM		14					
	SL 16308	Ronet	Stockem	3.25	6.15	9.15	7.30	2.54		klp 5922	Ronet	Namur		14.14	14.18	10	6		
	x SL 61381		Ronet	7.01	10.08						423			14.23	22.41				
	x MeFSF 61381	Stockem	Ronet	6.59	10.57						519			22.50	23.55				
		SDL □ p Ouest par E 92			11.15										24				
		D	Atel		10.45		0.30												
	L	Rond avec hle 112								S		AM		16					
			Atel	4.30							411 511			16.05	16.35		1.30		
	D	Ronet	Namur	4.55	5.05						411			16.35	22.35				
	2413		Schaerbeck	6.07	7.43						423			22.40	23.37				
	klp 1309		Brux Nord	8.40	8.44					à pied	Namur	Ronet		23.45	0.25				
	klp 406/5913		Ronet	8.50	9.51										0.30				
		□ MEP 66384 (E 54) et conduit en gare		10.45															
		□ p. Est par E 54			12					D		AM		12					
											405 408			12.16	15.20				
											405			15.20	17.42				
											405 416			17.42	17.46				
															18				

101	SD	SDS □ E104 p Est	2105						102												
		S Atel	2110		945		235				Repos										
	SD 66382	Ronet Stockem	2215	223																	
	xSL 62336	Ronet	330	640																	
	SDL	□ quai II SDLS par E112																			
		S par E113		650																	
	D	Atel		710		015															
	D	Compensation																			
111	SD	Atel	2120						112	SDLS	□ E101 quai II		620								
	SD 61331	Ronet Schaerbeek	2235	022	645	8	119			x62336 SDL	Ronet	Schaerbeek	643	917	645		85				
	Δ	Josaphat	105	115						SDL 16306		Ronet	1049	1245							
	xSL 26328	Namur	206	318							□ p Est par E114			1305							
		□ par E122																			
	à pied	Ronet	320	400																	
				405																	
										L	Alternement						645				
											klle avec cond E93										
												Atel	420								
										Δ	Ronet	Namur	455	505			10				
										2413		Schaerbeek	607	743							
										klp 1309		Brux Nord	840	844							
										klp 406/5913		Ronet	850	951							
														12							
										S	Alternement						645				
											62336 par E113										
											16306 par E63										
	D	réserve	20	4						D	Repos										
											x62336 D par FSR										

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

103	SDS		Atel	3					104	SDS	DE 103 p.	Est	12				
	x 61301 SDS	Ronet	Ottignies	4.08	5.37	9.30		7.6		SD 60013	Ronet	Namur	12.32	12.42	9.30		1.36
	SD 5016		Namur	7.06	7.55					SDS 61104		Brux T.T	13.42	15.36			
	SDS Δ		Ronet	8.41	8.51					16320 SDS		Schaerbeek	16.12	16.25			
			Atel							Δ		Huizen	16.36	16.53			
		Conduit Kle en gare								SDS 21350		Schaerbeek	17.13	17.35			
		pour	60013							Δ		Brux T.T	17.38	17.49			
		a p Est par E 104			12.30					SDS 11163		Schaerbeek	18.17	18.30			
										SDS 16105		Namur	19.07	20.51			
										Δ		Ronet F	21.04	21.11			
											a p Est par E 101			21.30			
	S		Atel	3						S							
	x 61301 S	Ronet	Ottignies	4.08	5.41		1.15				Alternement					9.30	
	SD 5016		Namur	7.06	7.55												
	S Δ		Ottignies	8.41	9.10						16320 S par E 44						
	x SD 26342		Ronet	9.39	10.45						60013 S par E 34						
			Atel		11.15												
	D									D							
		Repos									Compensation						
113	SS		Repos						114	SDLS	DE 112 p	Est	12.25				
										x SDL 61391	Ronet	Schaerbeek	13.34	15.33	7.15		88
										SS 2468		Namur	17.33	18.15			
										Δ		Ronet					
												Atel		19.40			
										L			14				
										hlp 5923/927	Ronet	Brux Nd	14.14	15.13		1.30	
										hlp 6061		Schaerbeek	15.40	15.43			
										SS 2468		Namur	17.33	18.15			
										Δ		Ronet					
												Atel		19.45			
	S	DE 101 quai II		6.20						S		A M	10.20				
	x 62336 SDL	Ronet	Schaerbeek	6.45	9.06		4.30	2.0		hlp 5915	Ronet	Charleroi S	10.46	11.33		0.15	
	RP 2474 S		Brux Q.L.	10.42	10.50						513		11.50	17.20			
	S 2474		Namur	14.14	14.55					hlp 5929	Namur	Ronet	17.42	17.46			
	Δ		Ronet	15.20	15.30									18			
			Atel		15.50						61391 en S T par E 44						
										D							
											Repos						
											2468 par E 131						

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

121		Compensation								122	SL			2.30				
											à pied	Ronet	Namur	2.35	3.15	9.15		2.37
													□E 111					
											×SL 26338		Stockem	3.22	6.25			
											Δ		Arlon	6.37	6.42			
											68311		Ronet	7.09	10.15			
											SDL	□ p Est par E 123			11.45			
											D		Atel		10.45		1	
											L							
												Alternement						
												68311 en SL par HKM						
131	SDS			13					132	SDL			Atel	1.45				
	hlp 5920	Ronet	Namur	13.16	13.20	6.30	7	132		SDL 68310	Ronet	Luttre	3.01	4.18	6.15	7.20	92
			□E 134							Δ		Charleroi S	4.55	5.11			
	×62340 SDS		Schaerbeek	14.07	16.18					5904		Namur	5.53	6.49			
	SDS 2444		Brux. Q.L.	17.02	17.09							□ par E 134					
	2444		Namur	17.16	18.11					SDLS	AM	411	7.11	7.55			
	Δ		Ronet F	18.45	18.55					SHlp 5971	Namur	Ronet	7.34	7.44			
		□ p Est par E 133			19.30									8			
	S			13						L		Atel	4				
	hlp 5920	Ronet	Namur	13.16	13.20		0.30			Δ	Ronet	Charleroi S	4.39	5.17		2.15	
			□E 134							5904		Namur	5.53	6.49			
	S 1422		Arlon	13.55	15.36							□ par E 134					
	RD 1422 S		Namur	15.37	18.05						AM 411		7.11	7.55			
	✓ Δ		Ronet											8			
		□ par E 91	Atel		19												
		62340/2444 par FSR																
	D			13						D		Atel	2.45				
	hlp 5920	Ronet	Namur	13.16	13.20					Δ	Ronet	Charleroi S	3.32	4.17			
			□E 134							5902		Namur	5.17	6.16			
	×D 62341		Schaerbeek	14.07	15.50							□ par E 134					
	2468		Namur	18.04	18.54						AM 512		6.20	8.50			
	Δ		Ronet	19.15	19.25					hlp 406/5913	Brux. Q.L.	Ronet	9.00	9.51			
			Atel		20									10.05			
		2444 par AM									5904 par FCR							

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

133	SD	SDL □E122	p Est	11.05					134										
		L	Atel	12.35		9.15		235			Repos								
	XSD 66384	Ronet	Stockem	11.43	14.48		0.30												
	SD 66319		Ronet	16.20	19.48														
			Atel		20.20														
	D																		
		Repos																	
133	SDS	AM		15.45					134	SDS				6.30					
	411			15.50	16.20	10				klp 5904	Ronet	Namur		6.45	6.49	8.30	9	219	
	klp 1437	Namur	Brux Q.L.	16.25	17.03							□E132							
		508 509		17.10	19.30					2419 SDS		Schaerbeek		7.43	8.25				
		V 422		18.02	18.54					Δ		Vilvoorde		9.24	9.33				
		502		21.19	1.00					26304		Harlebe		9.54	12.28				
		509		1.00	1.40					XSD 62340		Namur		12.53	14.05				
					1.45						□par E131								
										klp 5923		Ronet		1442	14.46				
															15				
	S	AM		18.10						S				6.30					
	klp 5930	Ronet	Namur	18.26	18.30		215			klp 5904	Ronet	Namur		6.45	6.49				
		518		18.37	20.20							□E132							
		513		22.50	1.50					2419 DS		Schaerbeek		8.02	8.51				
					1.55					S 1422		Namur		13.00	13.51				
											□par E131								
										klp 5923		Ronet		1442	14.46				
															15				
											26304/62340	par FSR							
	D	Repos ou compensation								D				6					
										klp 5902	Ronet	Namur		6.12	6.16				
												□E132							
	SD	Rle avec cond E91		18.45						2419 DS		Schaerbeek		8.02	8.51				
		SDS □E131	p Est							Δ		Vilvoorde		9.19	9.28				
		S □E131	Atel							26304		Harlebe		9.54	12.28				
	XSD 26337	Ronet	Stockem	19.41	23.07			235		XD 62341		Namur		12.53	14.05				
	SD 66335		Ronet	23.59	3.52						□par E131								
		SDLS Rle	p Ouest							klp 5923		Ronet		1442	14.46				
		DS	Atel		4.30										15				
										PR: 278		TS		356	15	149	35	5889	
										PE: 282		PM		7.27				453	

PS 280 f.

SERIE Ebis - HLE t. 123

Alternement 201, 211, 202, 212, 203, 213 le lundi

RONET

201								202												203							
	SD		Atel	2.55							A	M	11.55						SDS		Atel	16.40				
	61301 SDS	Ronet	Schaerbeek	4.08	6.33	8.30		153	hlp 5918	Ronet	Namur	12.12	12.16	9.15				SDS 69365	Ronet		Schaerbeek	17.50	20.16	9.20		122
	61301 S	Ronet	Schaerbeek	4.08	6.40					507 518		12.37	12.50					D			Brux. TT	20.40	20.52			
	13206 SDS		Leuven	7.01	7.47					507		12.50	13.25					XSDS 16308			Schaerbeek	22.04	22.19			
	13206 S	Schaerbeek	Leuven	7.13	7.59					501 502	504	13.37	14.00					XSD 16308			Ronet	22.43	1.28			
	SD 26342		Ronet	8.33	10.45					501		14.00	14.20								Atel		2.00			
			Atel		11.25					501 518		14.30	16.25													
										507		15.37	15.50													
										502 504	507	15.50	16.25													
										504 507		18.37	20.20													
									hlp 5935	Namur	Ronet	20.49	20.53													
													21.10													
									S			A	M	11.50				S								
									hlp 5918	Ronet	Namur	12.12	12.16		4.15				Alternement				9.20		
										506		12.37	13.25													
										503		13.37	15.25						16308 par	E 52						
										501 518		15.37	15.50													
										518		15.50	16.25													
									hlp 5927	Namur	Ronet	16.35	16.39													
													16.50													
									D	Repos																
									L	Repos																
										Service par Ebis 213					9.15											
	D								J	Compensation ou								D								
		Repos								Repos					9.15				Repos							
										Service par Ebis 213																

RONET

736

RONET

211				220				212				213								
	SL								SDS	SDS o Ebis 211 p Ouest		10.35								
	xSL 16308	Ronet	Stockem	3.25	6.15	8.55	2.35			L	Atel	10.20	9.55	2.23		L	assure Ebis 202	11.55	21.10	9.15
	SL 61381		Ronet	7.01	10.08				SD 61381	Ronet	Schaerbeck	11.17	13.32	2.05						
	HLFSF 61381	Stockem	Ronet	6.59	10.57				xSD 26337		Ronet	14.11	15.58							
	SDL	o p Ouest par ibis 212			11.15				Δ		Namur	16.02	16.10			Ma				
	D		Atel		10.45	0.30			SD 5065		Ottignies	17.00	17.43				réserve			7.30
									Δ		Mux. Q.L.	17.45	17.59							
									SD 2452		Namur	18.16	19.51							
									Δ		Ronet					Me				
											Atel		20.30				assure Ebis 212	10.35	20.30	9.55
									Me	Compensation ou Repos				9.55		J	assure Ebis 202	11.55	21.10	9.15
										Service par Ebis 213										
									S	o Ebis 211 p	Ouest	10.35				V	Compensation ou Repos			
									SD 61381	Ronet	Schaerbeck	11.17	13.10	0.55						
									xSD 26337		Ronet	14.11	15.58							
									Δ		Namur	16.00	16.10							
									SD 5065		Ottignies	17.00	17.45							
									Δ		Ronet	18.24	19.05			S				
										o p Est par	Ebis 213		19.35				Repos			
										2452 par	E 44									
	L	Alternement							D	Repos						D	Alternement			
																PR : 281		TS	45.55	7.35 7.33
																PEX : 282		PM	7.24	3.67

SERIE E ter _ HLE t 123

1 hle t. 123 desservie par les conducteurs de réserve des séries E et E bis

RONET

739

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. RONET

P.S. 2,80 f.

SERIE F.

siège de travail: OTTIGNIES

Automotrices doubles t. 54 et 56 - Les services des AM figurent aux graphiques d'utilisation des lignes 139/161 - 144/138 et 161/162

1			Repos							4	SDS				14 50				
												412			15 05	15 52	9		
												415			16 10	21 10			
2	SDS				18 30							Vi	422		21 10	21 38			
		419			18 48	1 35	7 15	10				415			22 00	22 35			
						1 45						415	423		22 35	23 40			
																23 50			
	S				6 50						S				16 40				
		421			7 05	7 25						423			16 57	22 00		1 45	
		419			7 25	8 05						411			22 35	23 45			
		414			8 23	9 00										23 55			
		424			11 00	11 53					D	Compensation							
		415			12 05	13 30													
		403 415			13 30	14 45				5	SDS				12				
		403			14 45	16 40						408			12 15	14 30	7 45	6	
						16 50						409 424			14 30	15 15			
	D				17 45							413 417			15 15	19 15			
		410			18 00	0 50						417			19 15	19 35			
						1										19 45			
											S				14				
3	SDS				18							424			14 15	19 50			
		502 504	507 515		18 14	18 37	5	6 30								20			
		502 515			18 37	19 37					D				12 15				
		502			19 37	21 25						409			12 30	13 15			
		SDVS	519 520		21 37	22 15						409 412			13 15	13 45			
		V	520									409			13 45	19 52			
	hlp 455	Namur	Ottignies		22 25	22 47										20			
						23				6		Repos							
	S				18					7	SDS				6				
		518 519			18 14	18 37						416 424			6 15	8 10	9 20		
		519			18 37	19 37						416 421	424		8 10	9 45			
		511			19 40	22 15						421			9 45	11 45			
	hlp 455	Namur	Ottignies		22 25	22 47						416 421			11 45	12 15			
						23						421			12 15	13 00			
												401			13 07	15 20			
	D				18											15 30			
		504 505			18 14	18 37					S				6				
		504			18 37	19 37						420			6 15	7 50			
		520			19 40	20 25					hlp 2410	Brux Q.L.	Ottignies		7 59	8 27			
		508 520			21 25	0 15						403			8 27	9 00			
						0 30						424			9 45	10 15			
											hlp 5032	Ottignies	Leuven		10 18	10 53			
												402			11 20	13 30			
												409			13 45	15 10			
																15 20			
											D	Alternement							

8	SDS			335					
		420		350	625	545	745		
	hlp 1405	Ottignies	Brux Nord	649	713				
		508 509		713	805				
	hlp 5024	Brux G.L	Ottignies	810	840				
		418 422		840	910				
					920				
	S			355					
		410		410	640		245		
		403 415		645	827				
		415		827	1210				
					1225				
	D			345					
		415 416	424	400	530				
		415		530	1045				
		414 415		1045	1115				
					1130				
9	SDS			350					
	hlp 5005	Ottignies	Brux Midi	404	455	815	930		
		368		540	635				
		404		749	910				
		404 (Me	404.410)	1010	1050				
		416		1100	1150				
					1205				
	S			255					
		401		310	1140				
		401 420		1140	1210				
					1235				
	D			255					
		404		310	1050				
					1110				
10	SDS			345					
		403 415	419	400	827	830	10		
		403		827	1120				
	hlp 5628	Leuven	Ottignies	1130	1205				
					1215				
	S			335					
		417		350	805		015		
		417 419		805	920				
	hlp 809	Leuven	Brux Nord	925	946				
	Hlp 2416		Brux G.L	1014	1022				
		420		1100	1140				
	hlp 5040	Brux G.L	Ottignies	1140	1210				
					1220				
	D			415					
		409		430	930				
		410		930	1405				
					1415				

11	SDS			255					
		401		310	600	930	9		
		401 404		600	750				
		401		750	1110				
					1125				
	S			320					
		409		335	1015		020		
		404		1015	1130				
		412		1140	1236				
	hlp 5037	Namur	Ottignies	1236	1310				
					1320				
	D			755					
		419		810	1645				
					1655				
12			Repos						
13	SDS								
		422	Planton	18	030	630	630		
	S								
		421	Planton	18	030				
	D								
		411	Planton	18	030				
14	SDS			15					
		401		1515	1554	915	345		
		401 421		1554	2010				
		421		2010	005				
					015				
	S			1720					
		422		1735	1750		115		
		418		1754	1830				
		415		1915	2330				
		415 423		2330	110				
					120				
	D			1715					
		401		1730	145				
					2				
15	SDS			14					
		419		1415	1559	920	830		
		409		1943	2320				
					2330				
	S			1540					
		420		1555	0620		030		
		415		0620	1915				
		403		2100	030				
					040				
	D			1555					
		415		1610	015				
					025				

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. RONET

16	SDS			12 25					20	SDS			510				
		415		1243	1615	8 15					418 422		5 25	6 25	8 15	7 30	
		402 414		1854	20 30						418 420	422	6 25	7 21			
					20 40					Pilote 3415	Ottignies	Brux. Nord	7 21	7 48			
	S			1430							418 420	422	7 48	8 35			
		415		1445	15 10		2 30				420		8 35	10 50			
		418		1510	1755						420 (Me	419 420)	10 50	13 15			
	Hlp 5067	Ottignies	Brux QL	18 02	18 31						Me	419	13 15	13 30			
		402		18 31	20 00							SDMe S		13 35			
					20 15							Me		13 40		0 15	
	D									S			10				
		Compensation								Hlp 5032	Ottignies	Leuven	10 18	10 53		1 15	
											417 419		11 00	14 10			
17	SDS			11 30							417		14 10	16 35			
		501 504		11 47	12 45	7	7				403		16 35	17 10			
		501 502	504 519	12 45	13 37						402 403		17 10	18 35			
		519		13 37	14 50						403		18 35	19 20			
		515		14 50	16 25									19 30			
		502 504	507 515	16 25	18 14					D			13 55				
					18 30						422		14 10	21 10			
														21 15			
	S			11 30													
		503 516		11 47	13 37				21	SDS		SDMe S	11 40				
		516		13 37	14 50							Me	11 10		9		
		519		14 50	16 25						SDMe S	415	11 55	12 50		0 30	
		518 519		16 25	18 14						Me	409 415	11 30	12 50			
					18 30						420		13 11	15 15			
	D			11 30							409 420	424	15 15	16 50			
		508 520		11 47	13 37						409 420		16 50	17 43			
		520		13 37	15 00						420		19 43	20 30			
		504		15 00	16 25									20 40			
		504 505		16 25	18 14					S			12 35				
					18 30						408		12 52	22 25			
18														22 35			
		Repos								D	Repos ou Compensation						
19									22	SDS			11 55				
		Compensation ou Repos									416		12 10	15 50	8 20		
											412 416		15 50	20 15			
														20 25			
										S			11 40				
											423		11 55	17 00		3	
														17 10			
										D							
											Compensation ou Repos						

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. RONET

23	SDS			10					27	SDS			445					
	hlp 1410	Ottignies	Namur	1015	1037	730	715			404		500	600	845	8			
		511		1037	1100					423		600	700					
		408		1118	1215					415 419		825	920					
		410 423		1300	1420					416 424		945	1015					
		410		1420	1500					Me 419		1015	1045					
		410		1530	1630					401		1110	1315					
		410 411		1620	1715								1330					
		Vi	422	1720	1800					S			515					
			SDVS		1720					418 422		530	915		1			
			V		1815		045			422		915	1115					
	S			955						414 422		1115	1445					
		409		1011	1155		915						15					
		401 420		1210	1335					D			605					
		407		1335	1930					421		620	815					
					1940					505		830	925					
	D			1055						508		1037	1125					
		415		1110	1443					421		1140	1350					
		412		1450	1530								1405					
		410		1530	1800													
					1810				28	SDS			430					
										hlp 5002	Ottignies	Namur	451	527	130	9		
24										502			610	925				
		Repos								501			1030	1125				
										501 504			1125	1147				
25	SDS			610										12				
		402 414		625	825	730	930			S			430					
		402		825	1330					hlp 5002	Ottignies	Namur	451	527				
					1340					517			610	925				
	S			625						503			1030	1125				
		410		640	1155		045			503 516			1125	1147				
		409 410		1155	1350									12				
		410		1350	1430					D			545					
					1440					hlp 5008	Ottignies	Namur	605	639				
	D			650						506			645	840				
		422		710	1110					520			900	1125				
		415		1443	1610					508 520			1125	1147				
					1620					404			1200	1435				
26	SDS			5										1445				
		421		515	810	915	945											
		414		825	1215				29	SDS			3					
		414 (Me	414 - 424)	1215	1320					409			315	920	630			
	hlp 5636	Leuven	Ottignies	1328	1405									930				
		Me	424	1405	1435													
			SDMeS		1415					S								
			Me		1445		930			Compensation								
	S			410						ois	Repos							
		416		425	655		045											
		416 423		655	1030					D			945					
		416		1030	1230					414			1000	1045	130			
		412 416		1230	1400					414			1100	1730				
					1410									1745				
	D			5														
		412		515	1315				30									
		412		1345	1405					Repos								
		410		1405	1435													
					1445													

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

31	SDS				15					34	SDS		SDMeS	12					
	hlp 1428 5915	Ottignies	Ronet		1515	1546	10	945					Me	1730		9			
												Me 424		1140	1219		030		
		520			1600	1730					hlp 5040	Ottignies	Leuven	1219	1254				
	hlp 5069	Namur	Ottignies		1743	1817						403 (Me	403 424)	1254	1405				
	hlp 5076		Wavre		1836	1844						403		1405	1445				
		408			1844	0.30						421		1500	1555				
						1						424		1649	1715				
	S				1455							410 411	424	1715	2010				
		409			1510	2400		045				401		2010	2050				
						0.10									21				
	D				1530						S								
	hlp 1433	Ottignies	Bxx QL		1543	1603						Compensation							
		512			1620	1915					D			1420					
	hlp 1447	Namur	Ottignies		1925	1947						404		1435	2140		030		
		409			1952	2330									2250				
		409 416	424		2330	105													
						115				35	SDS								
32	SDS				1530							422	Planton	11	13	7	7		
		403 408			1535	1844	930	10			S								
		403			1844	0.40						421	Planton	11	18				
						0.50					D								
	S				1345							411	Planton	11	18				
		419			1405	1430				36									
		414 422			1445	1730						Repos							
		414			1730	2335													
						2345													
	D				1545					37									
	hlp 5657	Ottignies	Leuven		1603	1640					SVS	Compensation							
		402			1720	1930													
		422			2110	105					V S	Repos ou Compensation							
						115													
33	SDS				1325					38	SDS			510					
		402 418			1340	1510	930	10				411 412		525	711	830	645		
		418			1510	2130						412		711	1050				
		418 (Vi	418 422)		2130	2245						404 412 (Me	404 410 412)	1050	1123				
						2255						412 (Me	410. 412)	1123	1310				
												412		1310	1330				
	S				1710										1340				
		419			1725	145		045			S			6					
						1.55						423		615	655		030		
												413 424		700	950				
	D				1335							413		950	1145				
		421			1350	1720						413 424		1145	1415				
		414			1725	2325						413		1415	1450				
						2345									15				
											D			7					
												411		715	950				
												403		750	940				
												Reserve							
												423		1130	1330				
															1445				

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1
A.R.M.A. bundel
RONET

| | | |

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

P.S. 2,80 f

SERIE H

siège de travail: TAMINES

Automotrices doubles t. 54 – Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation des lignes 139/161 – 144/130

1	SDS	Repos							3	JDS				1815			
											407			18.20	0.50	6.45	
															1		
										S	Compensation						
	S			20.45													
		405		21.00	0.30		9.30							1440			
		406		2.00	6.00					D							
					6.15					hlp 5924	Tamines	Namur		1452	15.20		3.15
											408			1520	17.00		
											407 408			17.00	22.40		
											407			22.40	0.20		
	D			20.40											0.40		
	hlp 5936	Tamines	Namur	20.50	21.18		5.30		4	SDS				1445			
		416		21.18	22.40						405 406			15.10	21.20	9.30	8.30
		416 424		22.40	23.35						405			21.20	24.00		
		408		23.35	2.05										0.15		
					2.10					S				1455			
2	SDS			20.40							404			15.05	23.30		0.45
	hlp 5936	Tamines	Namur	20.50	21.18	9.30	6.30								23.40		
		406		21.18	2.00					D				15.15			
		406		2.00	6.00						406			15.30	23.30		
					6.10										23.45		
	S			12.45					5	SDS				12.45			
	hlp 6369	Tamines	Jemeppe s/S	13.02	13.08		1				407			13.00	18.30	6	
		407		13.35	19.30										18.45		
	hlp 5961	Tamines	Charleroi-S	19.38	20.00					D.S.							
		405		20.00	21.00						Alternement						6
					21.15												
									6		Repos						
	D			23.45													
	hlp 5942	Tamines	Ronet	0.03	0.27												
		405		0.27	1.30												
		406		2.00	6.00												
					6.15				7	S Me	Compensation ou Repos						
										Me	Réserve H.V						8

M. 538bis. (B) RONET

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
RONET

8	SDS			5.50					
		406		6.00	10.00	9.30	9.45		
		réserve		10.00	12.00				
		406		12.00	13.25				
		405 406		13.25	15.10				
					15.20				
	S			5.50					
		406		6.00	13.25				
		405 406		13.25	15.10				
					15.20				
	D			5.55					
	klp 5903	Zamines	Charleroi	6.07	6.29				
		416		6.30	8.00				
		407		8.00	12.00				
	klp 5954	Charleroi S	Zamines	12.01	12.23				
		406		13.00	15.30				
					15.40				
9	SDS			4					
		405 408		4.10	9.10	10	9.15		
		405		9.10	13.27				
	klp 5922	Charleroi S	Zamines	13.27	13.49				
					14				
	S			4.10					
		407		4.20	9.30				
		réserve		9.30	10.30				
		407		10.30	13.35				
	klp 1011	Jemeppe/S	Zamines	13.54	14.01				
					14.10				
	D			4					
		405		4.15	6.00				
		406		6.00	13.00				
					13.15				

10	SDS			3.15					
		405 408		3.30	4.10	10	9		
		407		4.10	13.00				
					13.15				
	S			3.25					
		405 408		3.45	9.25		0.45		
		405		9.25	11.55				
	klp 1016	Charleroi	Zamines	12.12	12.30				
					12.40				
	D			3.40					
		408		3.55	8.44				
	klp 5911	Namur	Zamines	8.44	9.11				
		réserve							
					12.40				

	P.R.: 270		T S					61.25	60.45
	P.EX.: 282		P M					4.25	

M. 538bis. (B) Haarbeek

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. Haarbeek

REEKS-SERIE E met MR AM T62 wel

Wekelijkse dienstuitreiking of maandag - 1-2-3-4-5-6							Alternement hebdomadaire à lundi 1-2-3-4-5-6						
SDS			440										
1	551-552	-556-562	450	710	1000	800	2 (suite verso)						
	551-552		710	1023		-200	S		615				
	562		1139	1340				551-552	625	937			
HLP 2433	Brussel LW	Brussel N	1345	1353				552	737	1150			
HLP 6055		Haren Buda	1410	1418				552-562	1150	1340			
te voet/à pied		ATEL Schaarb.	1418	1438				552-556-562-514	1342	1513			
				1440			Lfg 6061	Brussel N	Haren B	1540	1548		
S			645				te voet/à pied		ATEL Schaarb.	1550	1610		
	556-562		700	1023							1616		
	551		1139	1340			D						
Lfg 2433	Brussel LW	Brussel N	1345	1353				Rust/Repos					
Lfg 6055		Haren Buda	1410	1418									
te voet/à pied		ATEL Schaarb.	1418	1438									
				1445									
D			645				SDSS			1435			
	555-556-557		700	1023			3 te voet/à pied	ATEL	Haren Z			715	715
	552		1139	1340			Lfg 3843		Brussel N	1500	1508		-715
Lfg 2433	Brussel LW	Brussel N	1345	1353			Lfg 427		Brussel Z	1518	1527		
Lfg 6055		Haren Buda	1410	1418				551-552		1527	1823		
te voet/à pied		ATEL Schaarb.	1418	1438				(∞ 427)					
				1445				555-561		1839	2130		
											2150		
L	Rust/Repos						J						
2								Compensat (dient dan terug per EL)					
Ma, Me, te voet/à pied	ATEL	Haren Z	1435	1500	1000	-445							
Lfg 3843		Brussel N	1440	1508			S			1435			
	551-552-556		1500	1527			te voet/à pied	ATEL	Haren Z	1440	1500		
	556		1513	1600			Lfg 3843		Brussel N	1500	1508		
	556-562		1527	1837			Lfg 427		Brussel M	1518	1527		
	562		1600	2142				514-556-562		1527	1823		
	551-562		1837	015				(∞ 427)					
			2142	035				554-555		1839	2130		
											2150		
J			1435				D			1435			
te voet/à pied	ATEL	Haren Z	1440	1500			te voet/à pied	ATEL	Haren Z	1440	1500		
Lfg 3843		Brussel N	1500	1508			Lfg 3843		Brussel N	1500	1508		
Lfg 427		Brussel Z	1518	1527			Lfg 427		Brussel Z	1518	1527		
	551-552		1527	1823				555-556		1527	1823		
	(∞ 427)							(∞ 427)					
	555-561		1839	2130				562-563		1839	2130		
				2150							2150		
Y	Compensat												

M. 538bis. (B) Schaarbeek

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. Schaarbeek

4	L J V				1435		1000	1000	
	te voet/à pied	ATEL	Haren Z		1440	1500		2000	
	Lfy 3843		Bruxelles N		1500	1508			
		551-552-556			1513	1527			
		556 -			1527	1600			
		556-562			1600	1837			
		562			1837	2142			
		551 - 562			2142	015			
						035			
	Ma	Overgang/Alternement							
		(dienst door/Service par E2)							
	Me	Rust/Repos							
		(dienst door E2)							
	S				1435				
	te voet/à pied	ATEL	Haren Z		1440	1500			
	Lfy 3843		Bruxelles Z		1500	1508			
		514-552-556-562			1513	1527			
		552			1527	1600			
		551-552			1600	1837			
		551			1837	2142			
		551-556			2142	015			
						035			
	D				1435				
	te voet/à pied	ATEL	Haren Z		1440	1500			
	Lfy 3843		Bruxelles N		1500	1508			
		551-555-556			1513	1527			
		551			1527	1600			
		551-552			1600	1837			
		552			1837	2047			
		551-552			2047	2142			
		551-552-556			2142	015			
						035			

5	L	Overgang/Alternement					1/2000		
	Ma	Rust/Repos							
	Me	Compensat.							
	I-V				615				
	te voet/à pied	ATEL	Haren N		-	-			
	Lfy 4459		Bruxelles Z		652	710			
		556-562			710	937			
		(DX 4459)							
		556			937	1247			
		552-	556		1247	1342			
		551-552	-556		1342	1513			
	Lfy. 6061	Bruxelles N	Haren Buda		1540	1548			
	te voet		ATEL Schaarbeek		1550	1610			
						1615			

5	(suite/vervolg)								
	DS	Rust-Repos							
	L, Ma, Me,				615				
6	te voet/à pied	ATEL	Haren N		620	640	1000	1000	
	Lfy 4259		Bruxelles Z		652	710		2000	
		556-562			710	937			
		(DX 4259)							
		556			937	1247			
		552-556			1247	1342			
		551-552	-556		1342	1513			
	Lfy 6061	Bruxelles N	Haren Buda		1540	1548			
	te voet/à pied		ATEL		-	-			
						1615			
	1 J/3	Reserve of verandelijke rente (9a)							
		Réserve en rentes viagères (9a)							
	2 J/3	Compensat							
	V	Compensat.							
		(dienst door/Svce par E5)							
	S	Rust/Repos							
	D				615				
		551-552			625	937			
		551			937	1247			
		551-555			1247	1342			
		551-555	-556		1342	1513			
	Lfy. 6061	Bruxelles N	Haren Buda		1540	1548			
	te voet/à pied		ATEL Schaarbeek		1550	1610			
						1615			

Eisbare prestaties / Prestations exigibles	282	TR/TS	47/15 2015
		GP/PM	728
Verkeerde prestaties / Prestations fautives	263		

Schaarbeek

29.9.63

ATEL SCHAARBEEK

Reeks-Serie J HLE TYPE 123

Onderhoud op dienst 1 / Entretien au service 1

29.9.63

SDS à Bruxelles Midi

	SDLS			0.15																					17.45			
11	SL Δ	ATEL	Schaarb V	0.40	0.55	900	945	148	12	SS	Rustl	Repxx					30	34	13	SD	ATEL	Ibarm B	17.50	18.10	9.30	2.30	131
	SL X 16307		Ronet	1.10	4.27		150													kwoel à pied		Brunel Z	18.10	18.26			
	SDL Δ		Namur	4.31	4.34															hlp 6066		Brunel Z ATEL	18.4	19.10			
	SDS 2409		Brunel L W	5.36	6.53															kwoel à pied		Schaarb V	19.49	20.18			
	SDS Δ		Brunel Z ATEL	7.04	7.35															SD X 26322		Linay	21.12	23.44			
	kwoel à pied		Brunel Z	-	-															SL 62303		Josaphat	0.23	2.20			
	hlp 6033		Ibarm B	8.31	8.47															SL 10059		Schaarb V	2.30	2.40			
	kwoel à pied		ATEL	8.47	9.07															SL Δ		ATEL	2.45	2.55			
					9.15																			3.15			
	S			0.15						S	D I 11			8.45						S			20.15			
	SL Δ	ATEL	Schaarb V	0.40	0.55					DS Δ	ATEL	Vilvorde		9.19	9.28					SD	ATEL	Schaarb V	20.42	20.57		
	X 16307 SL		Ronet	1.10	4.27					X 26304		Ellaloic		9.54	11.28					SDX 26332	ens. etc.					
	Δ		Namur	4.31	4.59					62340		Schaarb V		12.53	16.18											
	SD 1407		Schaarb	7.00	7.53					SΔ		ATEL		16.33	16.46											
	REP 2452		Brunel L W	8.15	8.22										17.15											
	S Δ		ATEL	8.45	9.11																					
					9.30																					
	L			3.00																						
	L Δ	ATEL	Schaarb V	3.29	3.44																					
	L Δ		Namur	3.59	5.05																					
	SDS 2409		Brunel L W	5.36	6.53																					
	SDS Δ		Brunel Z ATEL	7.04	7.35																					
	kwoel à pied		Brunel Z	-	-																					
	hlp 6033		Ibarm B	8.31	8.47																					
	kwoel à pied		ATEL	8.47	9.07																					
					9.15																					
	D			0.15																D						
	SL Δ	ATEL	Schaarb V	0.40	0.55																Compensat.					
	SL 16307		Ronet	1.10	4.27																					
	SL X 62336		Schaarb V	7.18	9.33																					
	DΔ		ATEL	9.38	9.48																					
					10.00																					

Schaarbeek

750

| | | |

	SDLS			0.15						SL									SDS				15.15					
31		mel/avec	HLE J121			8.45	7.30	14.3	32								300	35	33	SDS Δ	ATEL	Brussel N			6.45	6.00	19.8	Schaarbeek
	SL Δ	ATEL	Schaarb V	0.40	0.55		8.15				Rust / Repos									Y 80 61		Brussel Z	16.16	16.23		6.45		
		□ door/par	J121	1.05																33		Luxembourg	13.25	21.21				
	te voet/à pied		ATEL																					22.00				
		mel/avec eigen/propre HLE																			D.C							
		□ J13 in station/en gare		2.04																								
	SDL 10014	Schaarb V	Brussel TT	2.13	2.26																							
	SDL Δ		Schaarb ATEL	2.58	3.10																							
	SDLS Δ	Schaarb ATEL	Namur	3.50	5.05																							
	SD 2413 (SDLS)		Schaarb Z	6.07	7.43																							
	SDLS Δ		ATEL	7.58	8.40																							
					9.00																							
	L			4.00						L	Reserve op verandelijke								D.S				16.00					
	SD Δ	ATEL	Schaarb q R	4.32	4.41						uren van g.u./								D.S Δ	ATEL	Brussel Z							
	REP 6150 SD		Brussel N	5.01	5.12						Réserve à heures variables								33		Luxembourg	18.25	21.21					
	SD 6150		Charleroi S	5.26	6.51						de g.h.									D.C				22.00				
	SD 2509		Brussel N	7.37	8.43																							
	SD RED 2509		Blok 2E	8.46	8.52																							
	SDS Δ		ATEL	9.02	9.07																							
		(2413 door/par FEO)			9.30																							
	5	mel/avec	HLE J121	0.15																								
	SL Δ	ATEL	Schaarb V	0.40	0.55																							
		□ door/par	J121	1.05																								
	te voet/à pied		ATEL																									
		mel/avec eigen/propre HLE																										
		□ J13 in station/en gare		2.04																								
	SDL 10014	Schaarb V	Brussel TT	2.13	2.26																							
	SDL Δ		Schaarb ATEL	2.58	3.10																							
		Reserve			9.00																							
		(2413 door/par FEO)																										
	D			8.00																								
	D S Δ	ATEL	Vilvoorde	9.19	9.28																							
	X 16304		Charleroi	9.54	11.28																							
	D 62341		Schaarb V	12.53	15.50																							
	D Δ		ATEL	15.55	16.05																							
					16.30																							

Schaarbeek

Schaarbeek

+ 22

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

	SL			3.90										11.30																	
111		□ K13 in station en gare		3.21		9.45	9.45	52	112	le soir/à pied	ATEL	Baarn Z		11.35	11.56	8.30	8.30	53	113											47	
	E 11955	Schaarb.V	Brunel N	3.30	3.39					Hlp 38.33		Brunel N		12.00	12.08						Rust		Repos								
		PLANTON									□ J 111			12.09																	
		□ door/par J 112			12.09						PLANTON										HLE utilisé	benuttigd door/par J bis 2 / J bis 3									
	Hlp 6047		Baarn B	12.13	12.20					E 11956		Schaarb ATEL		19.27	19.46																
	le soir/à pied		ATEL	12.20	12.40						□ SD door/par J bis 2																				
					12.45						□ D door/par J bis 3				20.00						PLANTON			18.00	3.00					
	L			3.00																	SL □ door	J 121		•							
	E 11955	ATEL	Brunel N	3.21	3.39																										
		PLANTON																													
		em... etc.																													
	SDL			0.45																SD				19.15						
121	le soir/à pied	ATEL	Schaarb.V			9.45	9.15	160	122		Rust / Repos							136	123	Hlp AEP 26334	ATEL	Tilvoorde	19.28	19.36	9.30	10.15	116				
		□ J 31		1.05			0.30														□ J 73		19.40								
	SLX 16307	Schaarb.V	Renet	1.10	4.17					SDS	HLE utilisé benuttigd door/par J bis 4										SDS and/avec	HLE J 72									
	SL Δ		Baarn	4.31	4.39					SDS 3849	Schaarbeek	Aalst		16.27	17.32					SD 26334		Gem Bloux	19.55	21.00							
	SD 2421		Brunel L.W	6.39	8.10					SDS AEP 1797		Brunel N.q. G		17.56	18.38					SDX 62350		Josaphat	21.42	22.30							
	SDS Δ		Schaarb Z	8.58	9.08					1797		Gare M Pieks		18.50	19.47					SD Δ		ATEL	22.50	23.02							
		rangement/manoeuvres								SD Δ		Elbeufbeche		20.00	20.11					SD Δ	ATEL	Schaarb V	23.52	0.07							
	SDS Δ		ATEL	9.30	10.10					SDS 94101		Schaarb Z		11.55	11.54					SL 17340		Lutte	0.22	1.41							
					10.30						(S. 1797 door/par F.S.D.									SL 81357		Schaarb V	1.50	4.07							
	S	na/après	SD 2421																	SL Δ		ATEL	4.12	4.22							
	S Δ		ATEL	8.58	9.30					D	HLE utilisé benuttigd door/par J 41													4.45						
					10.00					SL Δ	ATEL	Schaarb.V		0.40	0.55					S	met/avec	propre HLE	19.00							
	D			0.45							□ door/par J 121			1.05						SD	ATEL	Tilvoorde	19.28	19.36						
	le soir/à pied	ATEL	Schaarb.V																	SD 26334	em... etc.									
		□ J 41		1.05																											
	SLX 16307		Renet	1.10	4.17															D	Rust /	Repos								
	SL 62356		Schaarb.V	7.18	9.33																										
	SL Δ		ATEL	8.38	9.48																										
					10.00																										
	L			4.15																											
	DL Δ	ATEL	Schaarb.V	4.40	4.55																										
	TEM 301		Zeebrugge	5.09	7.06															SDS	HLE utilisé benuttigd door/par J 72									
	Δ		Brugge	7.30	7.43															SDS 94101	Schaarb Z	Leuven	12.55	13.33							
	99104		Zeebrugge	8.14	8.38															SDL 49152		elbeufbeche	1.45	3.27							
	94341		Schaarb.V	10.28	13.18															SDL Δ		Schaarb V	3.44	4.40							
	SD Δ		ATEL	13.25	13.45																										
		(2421 door/par FEO)			14.00																										

760

	SDL			430						SDS			1530																		
131	Hermetta picol	ATEL	Schaarb.V	435	505	930	930	114	132	SDΔ	ATEL	Bund LW	1553	1612	700	015	158	133													
		D J72		505			930			SDS2088		Charleroi S	1745	1902																	
	TEM301		Zeebrugge	509	706					SDSΔ		Ronet	1907	1944						Overgang alternement											
	Δ		Brugge	730	743					SD 62305		Schaarb.V	2020	2152																	
	99104		Zeebrugge	814	838					SDΔ		ATEL	2200	2210																	
	94341		Schaarb.V	1028	1318									2230																	
	SDΔ		ATEL	1325	1345																										
					1400					S			1545																		
										SΔ	ATEL	Bund LW	1608	1648																	
	L									S 2444		Namur	1716	1811																	
		Rust	Repos							SΔ		Ronet	1845	1853																	
		(Dienst door / Service par J121)								SD62305		Schaarb.V	2020	2152																	
										SDΔ		ATEL	2200	2210																	
														2230																	
	D			415						D																					
	DLΔ	ATEL	Schaarb.V	440	455							Rust	Repos																		
	TEM301		Zeebrugge	509	706																										
	Δ		Brugge	730	743																										
	99104		Zeebrugge	814	858																										
		2u my / 2 h	libres																												
	94341		Schaarb.V	1128	1434																										
	DΔ		ATEL	1439	1459																										
					1515																										

M. 538bis. Schaarbeek (B) Schaarbeek

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

Reeks - Serie Jbis

Wekelijkse dienstverdeling op maandag

1	SDS	Reserve op verandelijke uren van 8u Réserve à heures variables de 8 h			800	240	28	
	15/3	Rust / Repos						
	2S/3	Reserve op verandelijke uren van 8u Réserve à heures variables de 8 h						
	D	Rust / Repos						
2	SD	met/avec HLE J123			900	-		
		PLANTON	1800	300				
	D	Overgang Alternement						
3	L	Rust / Repos				2.45	10	
	Ma	Compensat						
	Mc	Reserve op verandelijke uren Réserve à heures variables van 1 de 9h.						
	J	Rust / Repos						
	V	Reserve op verandelijke uren Réserve à heures variables van 1 de 9h						
	S	met/avec HLE K12	1800					
		□ K12 in station/en gare	1830					
	SD 62340	Schaarb. V	Antwerpen N	19.17	20.42			
	S 19304		Schaarb. V	2202	2320			
	SD Δ		ATEL	2325	23.35			
					23.45			
	D	met/avec HLE J113						
		PLANTON	1800	300				

met/avec 1hle type 123

Alternement hebdomadaire le lundi

4	SDS			L	1540			
		⊟ HLE J92	SDLS	1445		9.15	2.10	5
		met/avec HLE J122						
	SDS Δ	ATEL	Schaarbeek G	1600	16.11			
	SDS 3849		Aalst	1626	1732			
	SDS REP 1797		Brussel Nrd G	1756	1838			
	1797		Gent St. Pieters	1850	1947			
	SD Δ		Eeklo	2000	2011			
	SDS 94101		Schaarb. Z	2155	2254			
		□ door/par J72		2254				
	Shtp 6091		Baan B	2333	2337			
	te voet/à pied		ATEL 8	2337	2357			
					2400			
	S	Reserve		1200	1800			
	D	Rust / Repos						
5	L	Compensat						
	SDLS	met/avec HLE K31		530		10.00	13.15	134
	te voet/à pied	ATEL	Schaarb V					
		□ K23		5.45				
	SDS Δ		Leuven	5.48	6.30			
	SDS 3225		Tirlemont HV	6.47	7.53			
	SDS Δ		Schaarb. V	8.47	9.13			
	SDL 17300		Schaarbeek	1000	1130			
	SDLS 71311		Schaarb. V	1202	14.54			
	SDLS Δ		ATEL	1459	15.14			
					15.30			
		L 3225 door/par K63						
	S			10.45				
	SΔ	ATEL	Brussel Z	1113	1146			
	X 2753		Brussel N	1200	1208			
	SΔ		Vilvoorde	1210	1230			
	SDX 28340		Leuthe	1258	1416			
	SΔ		Schaarbeek	1419	1429			
	71303		Brussel West	1517	16.35			
	SΔ		Schaarb ATEL	16.43	17.10			
		□ door/par 1532			17.10			
		(17300 S door/par K12)			1730			
	D	Rust / Repos						

M. 538bis. (B) Schaarbeek

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

Schaarbeek

		Vervolg / Suite							
5		bewerkstelligd door / par							
	SDLS	HLE uitlijnen	J91						
	SDLΔ	ATEL	Vilvoorde	-					
	SL 72316		Antwerpen Noord	420	528				
	SL 26342(SDS)		Leuven	602	731				
	SDS 3237		Brussel Zuid	814	844				
	SDS REG 3237		Brussel Zg G	853	856				
	SDLS Δ		Schaarbeek ATEL	-	-				
					1100				
	S								
	SDLΔ	ATEL	Vilvoorde	-	-				
	SL 72316		Antwerpen N.	420	528				
	SL 26342(S)		Leuven	624	748				
	SΔ		Schaarbeek ATEL	840	847				
					915				
6	L	Rust of Compensatie / Repos ou Compensation				900	900	25	
	SDL	Reserve op veranderlijke uren / Réserve à heures variables van / de 9h.							
	D	Rust / Repos							
7	SD	met / avec	HLE J61	8.30		630	-	-	
		SDS □	J52	8.45					
	SDΔ	ATEL	Schaarb. V	9.07	9.22				
	SD 82318		Antwerpen N	9.37	10.48				
	SD 21317		Schaarb. V	12.16	14.23				
	SDΔ		ATEL	14.28	14.45				
		SDS □ door	par J63	14.45					
					15.00				
	D	Rust / Repos							
8	SD	met / avec	HLE K62	13.00					
		Reserve		13.00	16.00	8.15	-		
	SDΔ	ATEL	Vilvoorde	16.27	16.36				
	SD 27375		Monceau	17.23	19.01				
	SDΔ		Schaarb ATEL	19.40	20.50				
					21.15				
	D	Rust / Repos							
9	SDS	Reserve op veranderlijke uren / Réserve à heures variables van / de 9h.				900	900	24	
	S	Compensat.							
	D	Rust / Repos							

10	SDS	Reserve op veranderlijke uren / Réserve à heures variables van / de 9h.					900	900	25
	S	Compensat.							
	D	Rust / Repos							
11	SD	met / avec	propre HLE	1600					111
	SDΔ	ATEL	Vilvoorde	16.27	16.36	5.15	-		
	SDX27375		Monceau	17.23	19.01				
	SDΔ		Schaarb ATEL	19.40	20.50				
					21.15				
	D	Rust / Repos							

Eisbare prestaties / Prestations exigibles	282	TRITS	83.15	1220	362
Werkelijke prestaties / Prestations réelles	281	6 PIPM	7.27		362

Reeks · Serie L

4 HLE TYPE 123

4 bestuurders op veranderlijke uren voor het verzekeren van HKEV HKEM
4 conducteurs à heures variables pour assurer HKEV-HKEM

Reeks · Serie R

3 bestuurders - planningmen
3 conducteurs - planningmen (Reserve)

(64 rusten + 19 compensaties per bediende)
(64 repos + 19 compensations par agent)

29-9-'63 REEKS-SERIE K = HLE T 101

Onderhoud te Brussel/uit SDS op dienst 1
Entretien à Bruxelles/sort SDS au service 1

				SDS				1515						SD	met/avec HLE J103		1215					
11		Alternement		12 te voet/à pied	ATEL	Laan Buda	1520	1540	83	+130	132	13	SD Δ	ATEL	Jonkheid	1245	1255	900	-	64
		Overgang		Lg 6056		Brussel Z	1541	1557					SD 62350		Schaerbeek	1323	1352			
				te voet/à pied		Brussel Z ATEL	1600	1635					SDL 23307		Leuven	100	135			
				SDS Δ		Schaarb. V.	1706	1727					D 24321	Schaerbeek	Leuven	100	133			
				SD 62340		Antwerpen N	1901	1942					SL 31402		Schaarb V	223	302			
				SDS 21330		Schaarb. V.	2206	2320						□ doen/par J 111			301			
				SD Δ		ATEL	2325	2335					te voet/à pied		ATEL	-	-			
								2345						Reserve						
																	715			
				S	Reserve		1945	1345												
				SΔ	ATEL	Schaarb. V	1943	1428												
				SDL 17300		Schonceau	1443	1634												
				SΔ		Schaarb. V	1707	1824					D							
					□ doen/par	Jbis 3		1830						Rust / Repos						
				te voet/à pied		ATEL		1900												
				D	Rust / Repos															
				S	HLE bemand door / HLE utilisé par	Jbis 3														
				SD 62340	Schaarb. V.	Antwerpen N	1917	1942												
				S 29304		Schaarb V	2202	2320												
				SD Δ		ATEL	2325	2335												

Schaarbeek

764

Schaarbeek

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

	SDL			430						SDS				1540					SDS				2050					
21	SDL Δ	ATEL	Schaarbeek V	453	508	900	-	118	22	SDS Δ	ATEL	Schaarbeek V	1410	1425	825	-	140	23	Koevet/a/pied	ATEL	Haren Buda	2058	2118	920	-	194
	SDL 82308		Etterbeek	523	721		215			SD 72331		Anderlecht N	1440	1556		1,40			Sly 6093		Vilvoorde	2118	2130		605	
	SDLS 28311		Josaphat	1051	1216					SDS Δ		Etterbeek	1626	1652						□ K22				2130			
	SDLS 10079		Schaarbeek V	1246	1300					SD 22361		Anderlecht N	1900	1939					SD 27319		Luttre	2140	2252			
	SDL		ATEL	1305	1315					SD 27319		Vilvoorde	2018	2125					SD 72304		Anderlecht N	2317	154			
					1330						□ door/par K23			2130					SL 20050		Schijnpoort	243	302			
										Sly 6080		Haren Buda	2137	2139					SL TEEM202		Josaphat	434	512			
	S			430						Koevet/a/pied		Schaarb ATEL	2140	2200					SL Δ		Schaarb V	528	538			
		na/après												2205						SDLS □ door/par T615			545				
	SDL 82308		Etterbeek	523	721														Koevet/a/pied		ATEL	-	-			
	S 28311		Schaarbeek V	1051	1214																		610				
	S Δ		ATEL	1219	1229																						
					1245					S				1315					nacht/ nuit VS	na/après							
										SD 82363	Schaarb V	Anderlecht N	1417	1529					SL Teem202	Schijnpoort	Josaphat	434	512			
	L									S Δ		Schaarbeek ATEL	1534	1712					SL Δ		Schaarb ATEL	528	538			
		Reserve gestanda 2 heures aux Lieres maximales d/son 730												1730									610				
											Reserve (dient dan transf. FNZG)			2000													
	D									D									S				2045			
		Rust/Repos d/son Compensat									Rust/Repos								SΔ	ATEL	Vilvoorde	2110	2122			
																			X SD 27319		Luttre	2140	2252			
																			SD 72304		Anderlecht N	2317	154			
																			SL 20050		Schijnpoort	243	302			
																			SL TEEM202		Josaphat	434	512			
																			SL Δ		ATEL	528	538			
																							600			
																				(27319 door FNZG)						
																			D							
																				Compensat.						

Schaarbeek

165

Schaarbeek

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

				600										1600										1945					
41	SDS A	ATEL	Brussel N	632	656	630	800	49	42	SD A	ATEL	Vilvoorde	1128	1240	800	-	118	43	SD A	ATEL	Schaarb. V	2014	2069	715	-	101
	X 2760		Brussel Z	702	711					SD X 2834o		Cortil	1253	1446		630			SD 17301		chanceau	2044	2247			
	X 2754		Schaarb. S.C.	827	851					SDS A (4)		Brussel Z	1424	1500					SL 72343		Jotaplat	015	140			
	SDS A		Schaarb. ATEL	856	910					SDS A		Vart HV	1655	1704						□ door/par K 51			140			
										SD SREP 2/31		Brussel Z	1742	1753					Sg. 10057		Schaarb. V	230	240			
		Reserve		-	-					4068		Leuven	1822	1928					le voet/à pied		ATEL	-	-			
					1230					SDS A		Schaarb. ATEL	1916	1945									300			
												SDLS		2000												
	S										L □ HLE	582		2130											
		Reserve		600	1230					S	Compenpot.								D	Compenpot.						
											(X 2834o door/par J dis 8)															
	D										(4068 door/par FBM)															
		Reserve		600	1400																					
										D	Rest/Reps															
											(4068 door/par FBM)															

Schaarbeek

469

Schaarbeek

	SL			035						SDS			1100					SDS			1945								
51	Ely 16307	Klaarb V	Jonsplat	110	123	915	321	188	52	SDS Δ	ATEL	Klaarb g.R	1125	1140	90	745	90	53	Levoet/Lpied	ATEL	Klaarb V	1950	2010	1000	– 10c	193						
		□ K43			140		125			REP 2773		Brunel Ng.G	1155	1210					SD 12309		Ondverpa N	2106	2217									
	SL 12343		Ondverpa N	145	258					RED 3820		Klaarb g.R	1225	1237					S 21316		Brunel TT	1350	150									
										SDS Δ	Klaarb g.G	Vast HV	1501	1526					SL Δ		Klaarb V	210	222									
										SDS REP 3160		Brunel Z	1619	1638					SL Δ		Vilvoorde	224	231									
	22303		Etten	458	533					SDS 8260		Leuven	1645	1731					X SL 27373		Luttre	246	403									
	22304		Ondverpa N	730	759					SD 38311	Leuven V	Klaarb V	1359	1938					SDL Δ	Luttre	Klaarb V	410	512									
	26304		Vilvoorde	836	931					R Voet/Lpied		ATEL	–	–					D Δ	Luttre	Klaarb ATEL	410	512									
	Δ		ATEL	938	945									2000						SDL □ par/door K Grietjens			515									
					1000																		545									
	L			200						S			945					S			2045								
	L Δ	ATEL	Klaarb V	225	240					SΔ	ATEL	Klaarb V	1008	1023					S Δ	ATEL	Klaarb V	2128	2138									
	L 62341		Ondverpa N	255	415					SD 12304		Ondverpa N	1044	1156					SD 62305		Ondverpa N	2219	2333									
	22303		Etten	458	533					SD 20054		Schynloot	1241	1301					D 21316		Brunel TT	013	150									
	22304		Ondverpa N	730	759					S Δ		Ondverpa N	1306	1360					SL Δ	end. /etc												
	26304		Vilvoorde	836	931					SD 28315		Klaarb V	1352	1510																		
	Δ		ATEL	938	945					FS 28318	Ondverpa N	Jonsplat	1352	1510																		
					1000					FS Δ		Klaarb ATEL	–	–																		
										S Δ		ATEL	1515	1535																		
														1600																		
												(38311 door/par FHS)								(12309 door/par FNZG)												
										D		Ruil/Repat							D	Compensat												

Klaarbek

Klaarbek

194

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

M. 538bis. Haarbeek (B)

R.G.M.A. fusc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Haarbeek

REEKS - SERIE M = HLE T 122

Dienstregeling of maandag
Onderhoud alle 120 dagen te Brussel Zuid (Noordstation)

Alternement le lundi
Entretien tous les 120 jours à Bruxelles Midi (Nord)

11	L				515					12	L	Rust of Kompenseert				945	75
	L Δ	Atel Haarb.	Mons		-	-	710	-	138			Repos de Compenseert				- 205	
	SDS 1607		Haarb. g.R.		725	838		+ 30				(81327 Haren per M19)					
	SDS Δ		ATEL Haarb.		-	-											
						1030											
											SDLS				2030		
	M4				030						SDLS Δ	ATEL Haarb.	Haarb. V		2057	2112	
	M4 Δ	ATEL Haarb.	Mons		-	-					SDL 18303		Mons		2127	2303	
	SL 81327		Vorst Zuid		257	404					SL 81327		Vorst Zuid		257	404	
	SDLS Δ		Mons		504	606						□ doorl/par M11	in station			430	
	SDS 1607		Haarb. g.R.		725	828							en gare Haarb. Zuid		526	544	
	SDS Δ		Atel Haarb.		-	-						Lfy 7003	Haren Buda		549	554	
						1030						Lfy 4421	ATEL Haarb.		554	614	
	Ne. J.V.				300							Ne met/à pied				615	
	Ne met/à pied	ATEL Haarb.	Haarb. ATV		-	-											
	Lfy 6110		Brussel Z		344	413						naar/v/s	na	81327			
	Lfy 7000		Vorst Zuid		416	430						naar/v/s	après				
		□ M12	in station			430						S Δ	Vorst Zuid	Haarb. ATEL		530	
	SDLS Δ	Vorst Zuid	en gare Mons		504	606											
	SDS 1607		Haarb. g.R.		725	828											
	SDS Δ		ATEL Haarb.		-	-											
						1030											
	S				1045							S	overgang / alternement				
	S Δ	ATEL Haarb.	Brussel LW		1117	1146							(Komt van / vient de	Brussel Z)			
	S 2650		Mons		1213	1340											
	F Δ		Quévy		1652	1704						D					
	F TEEM 115		Haarbeek V		1746	1853							Rust / Repos				
	F Δ		ATEL Haarb.		1858	1913											
						1930											
	D	Rust / Repos															
																	149
											SDS				1115		
13	SDS	Reserve					830	- 850	25	14	SDS Δ	ATEL Haarb.	Haarb. V.		1136	1151	815	730 - 815
		of maandelijkse uren (830)									SD 18318 (115)		Mons		1206	1936		
		aan buiten variabele (830)									F Δ		Quévy					
											F TEEM 115		Haarbeek V		1746	1853		
											F Δ		ATEL Haarb.		1858	1913		
																1930		
	S	Compenseert									S	Rust / Repos						
												(18318 door/par Brussel Z)						
												(TEEM 115 door/par M11)						
	D	Rust / Repos									D				815			
												ATEL Haarb.	Haarbeek V		847	902		
											SL 18359		Mons		917	1054		
											D Δ		Quévy					
											SL 81104		Haarbeek V		1360	1510		
											Δ		ATEL Haarb.		1515	1535		
																1545		
												(TEEM 115 door/par Brussel Z)						

Gebaarde prestaties / Prestations exécutées	: 282	TR/TS :	3400	- 282 = 387
Werkelijke prestaties / Prestations réelles	: 281	CP/PM :		- 95 = 387

29-9-1963.

REMISE DE SERIE

Chef immédiat: DUCOBU R. Ing. ppal-adjt,

Entretien à Bruxelles. Midi tous les 20 jours au service 14 (SDS)

11 Repos 24

S — Rl utilisé par F10

2631 S Δ SL 18359 SD Δ SD 88419 — Mons — Boux. Mi 457 546; Schaub. Fon Mons 917 1054; Quiévy 1200 1215; Mons 1258 1318

D — 616 — 604 606 616 615 — 620; 630 650; 650 920; 920 1508; 1520

12 SDLS

616 planton 611: 500 515 600 / 555 1400 1410 — 910 950

L — Planton 611: 500 1440 — +030

S — 616 607: 330 345 820 / 745 900 910 — -330

D — Planton 617: 350 400 / 1330 1340

21 SD SD 88430 SD Δ SD 81311 SD 88346 — Mons — □E13eng. 650; Quiévy 726 750; Mons 800 815; Schaub. Fon 1044 1340; Mons 1423 1551; □ par E13eng 1600 — 910 9-153

22 SDS SD Δ SD 88473 SDS — Mons — □E21eng. 1535; Quiévy 1652 1704; Mons 1754 1843; gare HLE 2000 — 1425 — 24

S — 607.609.611 607 609 609 (88473 par E24): 505 520 605 / 605 825 / 825 1255 1305 — +335

D — Repos

S^T GHISLAIN

Résidence temporaire du personnel : MONS

Conducteur-instructeur : DUTRIEUX E.

E. (HLE T.122)

Le 24e jour lorsque l'entretien tombe un samedi ou un dimanche

13	SS			23 55		72a	755	183	14	SDS	D	C	15 30		630		101
	Δ	Mons	Quiévy	0 47	105					SDS Δ	att. Bus M.	Bruxelles M.	16 16	16 25			
	TEEM 111		Schaerb. Fon	1 41	306					SDS 2660		Mons	17 16	18 29			
	SL 10056		Schaerb. Jon	4 11	422					SD 88474		Quiévy	19 40	20 05			
	SLTEEM 110		Quiévy	5 29	644					SD 88458		Mons	21 08	21 31			
	SL Δ		Mons	6 51	705									22 00			
	SL Δ	Schaerb. Fon	Mons														
		□ eng. par E 21			715												
	S			20 50							S		23 55			+ 10	
		616		21 05	435						Δ	Mons	Quiévy	0 47	105		
					445						TEEM 111		Schaerb. Fon	1 41	306		
		(1ce par E 14)									SL 10056		Schaerb. Jon	4 11	422		
											SLTEEM 110		Quiévy	5 29	644		
											SL Δ		Mons	6 51	705		
												(88474-458 par E 24)			730		
											D	Compensation					
23	SDS			21 30					24	SDLS		Planton 611		13 45				
	SD 81313	Mons	Schaerb. Fon	22 38	055	930	9	160						14 00	23 00	925		10
	SDL Δ		Schaerb. Jon	2 00	210										23 10			
	SDL 28362		Mons	2 50	420													
	7746		Quiévy	5 52	618													
	1605		Mons	6 32	651													
			□ par E 31 eng.		700													
	S		□ E 24 eng.	21 15			+ 015											
	SD 81313	Mons	Schaerb. Fon	22 38	055						S	Mons	□ F° 18 eng.	15 35			320	
	SL 18339		Mons	3 31	530						SD Δ		Quiévy	16 52	17 04			
	7746		Quiévy	5 52	618						SD 88473		Mons	17 54	18 13			
	1605		Mons	6 32	651						SD 88474		Quiévy	19 40	20 05			
			□ par E 31 eng.		700						SD 88458		Mons	21 08	21 31			
													□ par E 23 eng.		21 40			
	D	Planton 617 D. 606 L		22 00	515						D							
	7746	Mons	Quiévy	5 52	618							Compensation						
	1605		Mons	6 32	651													
			□ par E 31 eng.		700													
		(assure éventuellement F 81 105)									L	planton	611	14 40	23 00	055		
															23 10			

33	SD	Réserve assure éventuellement F81105 ou FSL82106 après		2300	300	600	850	50	34	SDS 7045 (SDS) SDS 7048 SDS SD88312 (SDS)	Mons	E3 en g Bruxelles Mi Pruvenc Cie		1500 1528 1746	1700 1820	700	845	91
	SL Δ SL88303	Mons	Quiévrain Mons	318 400	330 423						manoeuvre tamponnement	Mons		2025	2100 2200			
			SDS □ par F3 en g S par HLE		500 500					S		614 613 614 (7048 en AM) (88312 par fms)		1145 1200 1625	1625 2040 2050		1205	
	D	616 (E81105 par E23)		1950 2005	430 440					D		601 601 614		1415 1430 1925	1925 2220 2230			
43	SDVS 2631 (SDS) SDS Δ SDS RP2630 2630 88305 Δ 2631 Δ	Mons	Bruxelles Mi Schaerbeek R. Bruxelles Mi Quiévrain Mons Quiévrain Bruxelles Mi Bruxelles Mi alter D C	2100 2157 2353 035 324 402 435	2257 010 149 357 415 546 630	930	635	227	44	SDS SD88320 SL81104 SDLS Δ L Δ SDS 7050	Mons Quiévrain	F3 en g Quiévrain Schaerbeek Fm Schaerbeek R Schaerbeek R Mons		1040 1057 1320 1733	1122 1540 1915 2000	920		134
	V 2631	après 88305 et Δ Mons □ par F10 en g		435	455 505		125											
	S SL81315 SL18324 D Δ	classement AM Mons Schaerbeek Fm Pruvenc Cie Mons (2630/2631/88305 D par fms)		2355 206 432 542	400 527 611 700		225			S		606 613 601 601 603 693 (88320/81104 par fms)		1040 1055 1230 1300 1645	1225 1300 1645 1740 1750		210	
	D Δ 2631 Δ	classement AM Mons Quiévrain Bruxelles Mi Bruxelles Mi alter D C (2630/88305 L par fms)		2355 402 435	415 546 630					D		Report ou Compensation						
												T.S.				1005	63	1461
												P.M.				329		365

31

1605 SD1605 SD Δ D1605 DRED1605 D Δ 28300 SD8840 D Δ

Mons — Brun Mi. — Query — Query

□ E 25 eng 635 — Brun Mt 653 747 — Brun Q.L 744 757 — Schaert Fm — Schaert R 749 801 — Brun P.i. 828 851 — Schaert Fm 1129 1146 — Query 1220 1415 — Mons 1443 1506

SDS □ par E 34 eng 1525 — DS 1600 — 035

850 925 1911

32

Repos ou Compensation

41

SDS

607 609 617 — 603 607 609 617 — 607 609 — 607 — 605 — 605 609 — 609

500 515 625 — 625 815 — 815 1110 — 1110 1130 — 1130 1325 — 1325 1410 — 1410 1430 — 1440

940

42

Repos.

SDS	hl ut. lui i par Flf			
SDS7007	Mons	Brune Cle	510	544
SDS7009		Schaert R.	548	655
SDS Δ		Schaert Fm		
SD28320		Mons	810	1003
	(28320 S par flm)			

111

S

607 609 611 — 613 — 608 610 — 604 — 605 612

Flf 1616 — Brun. Cle — Mons

435 445 520 — 700 757 — 800 900 — 930 1130 — 1147 1205 — 1210 1255 — 1305

010

D

Repos ou Compensation.

Prestations exigibles : 282

Prestations réelles : 277

SERIE F.

Automotrices doubles 54-56

Le service des AM figure aux diagrammes d'utilisation de la ligne 96

1 Repos

2 Repos ou compensation

3 SDS hlp 1605

Mons	Braine Cte
612 613	640 716
612 603 612	740 910
603	910 950
603 613	950 1205
	1205 1255
	1255 1510
	1520

340 820

S

615	655 1130
604 615	1130 1220
604 606 613 615	1220 1305
606 613	1305 1400
609	1500 1535
	1535

D

607	750 805 905
réserve	
614	1105 1155
612	1220 1600
	1610

4 SDS
SDS 7007
SDS 7009
SDS Δ
SD 28320

avec hlp E de E42

□ E33 en g

Mons	Braine Cte
	Schaerb. R
	Schaerb. Fon
	Mons
□ par E44 en g	

435 510 544 548 655 810 1003 1105

630 745

S hlp 7011

Mons	Braine Cte
611	525 540 612
604 611	612 840
611	840 930
611 616	930 1120
602 607	1120 1240
	1405 1455 1505

(28320 par fbm)

+ 310

D

612	445 500 1220 1230

5 SDS

605	420 435 725
603 617	810 840
603	840 910
613	910 950
608 610	1100 1310
616	1320 1400 1410

950 735

S

608 610	500 515 815
réserve	815 850
608 610	850 1310
602 607 608 610	1315 1408 1420

820

D

613 614	345 400 755
602 603 613 614	755 1005
613 614	1005 1110 1120

6 SDS

601 612 613 614	435 450 658
612 613 614	658 740
614	740 1300
606	1300 1330 1340

905

S

605 612	540 555 1210 1220

225

D

609	330 345 800 810

7 SDS

608 610	325 340 800
étude de ligne	
Mons	St Ghislain Mons
2 7415	800 816
R2D 7415	845 900 910

545 935

S

605 615	335 350 708
606	708 757
606 613	757 1104 1115

+ 155

D

607	445 500 540
607 615	540 810
607 609 611	855 1105
607	1105 1155
607 614	1155 1325
607 609 614	1325 1410 1420

8 SDLS hlp 7003
Mons Praire Cte 60 4
405 420 453 545 955 500 1140 1150 + 115
S
plantons 617
600 1500
D
605
415 430 1400 1410
L
604
355 410 1440 1450 + 040

9 SDVS
Réserve à l.V. 930 425
V
Compensation 930
S
605 609 612
605 612
603
611
1240 1255 1505 1505 2000 2025 2100 2105 2150 2200 010
D
612 613
1645 1700 2100 2110

10 SDLS
Compensation Repos 920
S
DE 43 en g. avec HE de E 11.
Mons Pour Mi Schaerbeek Fm
Mons 917 1054
Quiévy 1200 1215
Mons 1258 1318 1400
DL
Compensation

11 Repos

12 SDS
616
SDVS plantons 610
V plantons 617
2045 2055 2230 925 910 2330 600 610
S
602 607
1440 1455 030 040 + 035
D
608 615
606 610
classement AM
606 615
2055 2110 130 130 230 230 400 400 555 605

13 SDS
(SDLS) (S)
607 609
606 615
606 615
605 612
2025 2040 030 030 400 400 555 555 605 940 725
S
plantons 617
2100 400 240
D
616
607 609 616
607 609
1645 1700 1755 1755 2005 2005 2400 010

14 Compensation

15 SDS
605 614
607 609
classement AM
1740 1755 000 950 2345 030 330
S
611 616
réserve classement AM
1755 1810 2105 030 315
D
Compensation

16 SDS
615
608
601
1655 1710 2230 2230 2150 2230 2255 2305 610 830
S
603
613 614
1725 1740 2040 2025 040 050 + 115
D
plantons 617
1330 2200

17

SDS

614 - 615 - 617	1350			720	720
605 - 614 - 615 - 617	1405	1450			
605 - 614 - 615	1450	1555			
604	1555	1710			
	1730	2100			
		2110			

S

608 610	1355			210	
613	1410	1500			
601	1500	1622			
hlp 2670 Bruxelles mons	1622	2220			
	2253	2314			
		2325			

D

606 615	1450				
606	1505	1808			
605	1808	2000			
606	2105	2135			
	2200	2230			
		2240			

18

SDS

613	1205			955	930
608 610	1220	1300			
605	1305	1350			
603 613	1410	1450			
606 610	1505	1830			
607 609	1900	1945			
612	1945	2040			
	2110	2150			
		2200			

S

611 616	1225			010	
609	1240	1710			
	1710	2200			
		2210			

D

614	1355				
605 614	1410	1450			
605	1450	1625			
604	1625	1855			
	1930	2345			
		2325			

19

SDS

604	1125			955	730
602 604	1140	1555			
604	1605	1641			
612 616	1641	1735			
	1810	2110			
		2120			

S

601	1050			+ 005	
hlp 7030 Bruxelles mons	1105	1300			
plateau 617	1305	1424			
	1430	2050			

D

607 609	1350				
615	1405	1755			
608 615	1800	1815			
605 608 - 615	1815	1855			
	1855	2110			
		2120			

20

SDS

607	1150			805	655
607 - 609 - 612 - 616	1205	1530			
607 609	1530	1810			
	1810	1945			
		1955			

S

604 615	1250			140	
	1305	1905			
		1915			

D

604	1245				
614	1300	1625			
604 614	1625	1640			
604	1640	1830			
	1830	1930			
		1940			

Prestations exigibles:	282		T.S.	1729	1030
Prestations réelles.	261		P.M.	729	

M. 538bis. (B) Stockem

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Stockem

29-9-1963 — Atel Stockem - Traction Electrique

Chef Immédiat : Mr MAQUET R.

Conducteurs - Instructeurs : MM. Buffin E.

11

SDS — AM
564 — 6,25 — 6,40 — 9,50
551 — 10,20 — 12,00 — 12,10 — 5,45 — 5,45

S — AM
516 — 6,25 — 6,40 — 9,50
556 — 10,20 — 12,00 — 12,10

D — AM
520 — 6,25 — 6,40 — 9,50
556 — 10,20 — 12,00 — 12,10

12 Compensation

21

SDS — AM
560 — 4,- — 4,15 — 10,41
554-557-558-560 — 10,41 — 12,20 — 9,30 — 9,30
557-558-560 — 12,20 — 13,15 — 13,30

S — AM
560 — 4,- — 4,15 — 10,41
557-558-560-561 — 10,41 — 12,20
557-558-560 — 12,20 — 13,15 — 13,30

D — AM
561 — 4,- — 4,15 — 10,41
553-558-559-561 — 10,41 — 12,20
558-559-561 — 12,20 — 13,15 — 13,30

22

				0,30				
SL △	Arlon	Stockem	1,05	1,10				
SL TEM 201		Schaerb-F	1,35	4,23	9,50	9,50	4,10	
L TEM 201	Arlon	Schaerb-F	1,30	4,23				
△		Bruxx M.	4,50	5,11				
37		Arlon	7,46	10,13				
		□ par 23		10,20				

31

16102 — Arlon — □ 26 Luxemb^g — 4,26 — 4,53
38 — Oostende — 6,23 — 10,22 — 11,30 — 7,30 — 7,30 — 3,80

D C

39 — Luxemb^g — 19,30 — 20,45
△ — Arlon — - — 0,58 — 2,30 — 7,- — 7,- — 3,80

32 Repos

M. 538bis (B) Stockem

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. Stockem

SERIE

PS. 280 chef de section et X... Tracteur T 123 - Entretien

Le service des automotrices est

13	SDS	AM 516	4,15 4,30	8,50 9,-	4,15	4,15			14	Repos									
	S	AM 504	4,15 4,30	8,50 9,-															
	D	AM 517	4,15 4,30	8,50 9,-															
23	Repos								24	37 x66337SD x66480SD SDΔ x66482SD	Arlon	□ 22 Luxemb 9 Stockem Arlon Stockem Arlon □ par 24	10 16,15 14,29 16,44 17,10 17,52	16,37 15,14 16,58 17,18 18,06 19,-	9	9	87		
										D 37 x66337SD DΔ	Arlon	□ 22 Luxemb 9 Stockem Arlon □ par 24	10 10,15 13,25 -	10,37 14,25 - 19,-					
33	SDL	Compensation							34	SD	AM 559 553-559 559		16 16,15 19,42 0,20	19,42 0,20 1,50 2,00	10	10			
	D-L	Repos								D	AM 560 557-560 554-557-560 557-560		16 16,15 17,- 19,42 0,20	17,- 19,42 0,20 1,50 2,00					

M. 538bis. (B) Stockem

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

Stockem

29 - 9 - 1963

à Stockem au service 1 SD

Repris aux diagrammes – Siège de travail : Arlon

15

SDS

AM			
557-558	-560	13,15	16,42
554-557	-558-560	16,42	18,15
554-557		18,15	21,20
557		21,20	22,15
			22,30

S

AM			
557-558	-560	13,15	16,42
557-558	-560-561	16,42	18,15
558-561		18,15	21,20
558		21,20	22,15
			22,30

D

AM			
558-559	-561	13,15	16,42
553-558	-559-561	16,42	18,15
553-558		18,15	21,20
558		21,20	22,15
			22,30

16

SD
SD Δ 66325 Δ

Arlon — □ 25 — 19,30
Luxembg 19,40 20,12
Stockem 21,35 22,42 9,15 6,45 60
Arlon 22,52 22,57

AM.

SDS	S		
557	558	23,38	24,-
556	557-560-562	24	1,-
559	559	1,24	2,-
560-558	553-560	3,30	4,30
			4,45

D

AM			
		22,-	
558		23,38	0,30
Kp. 1452 Jiville	Arlon	1,20	1,24
557-560	-558	1,24	2,30
557-558	-560	3,30	4,30
			4,45

66325 par G91

25

SDS

AM			
506		11,-	
554		11,15	14,30
503		14,30	16,42
556		16,50	18,35
		18,37	19,15

reprend le E1 à l'ent.

SD Δ — Stockem Arlon — 19,35 — 19,40
□ par 25 — 20,-

S

AM		
512	11,-	
561	11,15	14,30
510	14,30	16,42
552	16,50	18,35
	18,37	19,15

reprend le E1 à l'ent.

SD Δ — Stockem Arlon — 19,35 — 19,40
□ par 25 — 20,-

D

AM		
518	11,-	
553	11,15	14,30
514	14,30	16,42
551	16,50	18,35
	18,37	19,15
		20,-

26

Δ 32 SDL 10501 SDL 16102 D 16102 L 16102

Arlon — □ 24 — 18,45
Luxembg 18,52 19,21
Brux. M 19,42 22,55 9,40 9,40 4,64
Brux. N 0,02 0,13
Arlon 0,44 4,11
Brux. M. Arlon 0,22 4,10
Brux. M. Arlon 0,22 4,14
□ par 31 4,25

35

Repos

36

AM — 17,30

Planton

SDS	503
S	510
D	514

8 8

1,30

M. 538bis. Stockem (B)

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. Stockem

41

Alternement

42

SL				6,30				
SLΔ	Arlon	Stockem		7,04	7,09			
SL 66387		Luxembg		7,45	10,12	8,15	9,-	60
66321		Stockem		10,49	11,34			
xSD66478		Arlon		14,03	14,17			
					14,45			
L	Réserve			6,-	15,-			

51

Plan ton kle 0,30 9,- 8,30 8,30

52

SDS	AM			4,45				
	557			5,00	6,47			
	557-558			6,47	7,42	9,45	9,45	
	554-557-558			7,42	10,41			
hlp 412	Brux. M.	Jemelle		10,41	12,20			
	554			12,20	14,20			
					14,30			
S	AM			4,45				
	558			5,00	6,47			
	557-558			6,47	7,42			
	557-558-561			7,42	10,41			
hlp 412	Brux. M.	Jemelle		10,41	12,20			
	561			12,20	14,20			
					14,30			
D	AM			4,45				
	558			5,00	6,47			
	558-559			6,47	7,42			
	553-558-559			7,42	10,41			
hlp 412	Brux. M.	Jemelle		10,41	12,20			
	553			12,20	14,20			
					14,30			

SERIE E bis (sans kle) – Alternement le lundi

11 Réserve H.V.

12 Réserve H.V.

13 Plan ton AM 4 13 9 9

PM 7,30

Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an

M. 538bis. (B) Stockem

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Stockem

43	SDS	AM		5,45					44	SDS	AM		15,10					
		558		6,-	6,47						506		15,25	17,21				
		553		7,19	9,42	7,15	7,15				552		18,20	20,00	9	9		
		552		10,20	12,47						557		22,15	24,-				
					13,-									0,10				
	S	AM		5,45						S	AM		15,10					
		557		6,-	6,47						512		15,25	17,21				
		553		7,19	9,42						562		18,20	20,-				
		562		10,20	12,14						558		22,15	24,-				
	hlf. 427	Luxemb.	Arlon	12,14	12,41									0,10				
					13,-													
	D	AM		5,45						D	AM		15,10					
		559		6,-	6,47						518-511		15,25	17,21				
		560-562	-563	7,45	9,42						555		18,20	20,00				
		555-557		10,20	12,-						551		20,-	20,47				
		555		12,-	12,47						558		22,15	24,-				
					13,-									0,10				
53		Stanton hle		9	18	9	9		54	SDS	AM		15,30					
											514-516		15,45	16,59				
											516		16,59	19,30	7,30	7,30		
											501-513		20,20	20,54				
											513		20,54	22,50				
														23,-				
										S	AM		15,30					
											504		15,45	18,07				
											517		20,20	22,50				
														23,-				
										D	AM		15,30					
											506-517		15,45	18,07				
											516		20,20	22,50				
														23,-				

M. 538bis. Stockem (B)

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. Stockem

45				14,15					
	SD Δ	Arlon	Stockem	-	-				
	SD 62305		Ronet	15,08	18,09	9,30	-	235	
	x SD 66388		Stockem	18,45	22,58				
	SD Δ		Arlon	-	-				
					23,45				
	D	Compensation ou Repos							
55				21,45					
	SDS 66101	Arlon	Namur	22,30	1,33				
	SDL 66100		Arlon	2,37	6,05	9,45	6,30	235	
	SDL Δ		Stockem	6,30	6,35				
		Hle pour entretien							
	hlp 5110		Arlon	7,16	7,19				
					7,30				
	S	AM		15,30					
	hlp 439	Arlon	Brux. N.	15,47	18,15				
		557-560		18,15	20,45				
		557-560-562		20,45	21,30				
	hlp 1444	Jiville	Arlon	21,41	21,42				
					22,-				
	D	AM		15,30					
	hlp 439	Arlon	Brux. N.	15,47	18,15		-3,15		
		559-561		18,15	21,50				
					22,-				

46									
	Alternement								
56									
	Repos								
	PE 282							15,15	16,30
	PR 281	TS							
		PM						7,27	460

SERIE G Tracteur t 123

PS 2,80 — Entretien au service 1 SD à Stockem — Siège de travail: Stockem

11		Repos							12		Repos						13	△ 69372 △ SLTEM202 L △	Stockem Schaerb.F	Ac.Lon. Schaerb.F. Schaerb.J. Stockem Stockem	23,15 23,55 0,20 4,20 5,37 4,28	27,- 4,13 4,30 8,00 7,56 4,20	9,05	9,05	4,05										
21	SD	cond.asschle G101							22	SL 66352 L △ L 66352 66337 SD66324 SD △	Stockem Stockem	Luxemb.g Ac.Lon Luxemb.g Stockem Kleinbett. Stockem	10,30 11,26 11,38 12,05 14,29 17,25 18,15	12,48 11,43 12,48 05,14 07,50 18,39 19,-	8,30	4,30	95	23	x.SD66395 SL 66387	Stockem	Ronet Stockem	20,20 21,05 0,47	23,58 3,52 4,30	8,10	-	2,35										
	SD62304 SD66388	Stockem	Ronet Stockem	14,- 15,00 18,15	17,47 22,58 23,30	9,30	-	-																								
	D	Repos								D SL 66352 66337	Stockem	Luxemb.g Stockem	10,30 11,26 13,35	12,48 14,25 15,-					D	Alternement											
31	SD 66395 xSL 66387	Stockem	Ronet Stockem	20,15 21,05 0,47	23,58 3,52 4,30	8,15	-	2,35	32	SD 62340 D 62341 x 26304	Stockem Stockem	Marloie Marloie Stockem	9,15 10,12 10,12 12,53	12,07 12,07 14,25 15,-	5,45	5,45	1,80	33		Alternement											
	D	Compensation																	L	Repos												
41	x SD 62303 SL 26322	Stockem	Ciney Stockem	20,30 21,20 0,26	23,47 2,47 3,15	6,15	-	1,80	42	x SD 66373 SD 66338	Stockem	Ronet Stockem	3,50 4,59 8,50	7,53 12,15 12,50	9,-	-	2,35	43		Repos											
	D	Compensation								D	Repos								[SD x SD 69300 SD 66389	hle asec cord. G82 Stockem	Ronet Stockem	12,- 12,58 16,34	15,48 20,11 20,45	]		2,35										

Stockem

Stockem

784

51	SD 62350 xSD 26334	Stockem	Gembloux Stockem	16,40 17,35 21,52	21,15 1,59 2,30	9,50	8	260	52	Repos								53	SL xSL 66382 SL △ xSL 66387 SL △ xSL 66290 SD △ x 66476 △	Stockem	Azlon Stockem Azlon Stockem Azlon Stockem Azlon Stockem	6,- 6,40 7,04 7,45 8,03 9,10 10,10 11,13 11,32	6,54 7,09 7,59 8,13 9,24 10,15 11,27 11,37 12,15	6,15	7,45	65
	D	Réserve		16,30	0,30														L △ 68311 L △	Stockem	Azlon Ronet Stockem	6,- 6,37 7,09 10,50	6,42 10,15 13,08 13,45			
61	xSD 62350 SD 26334	Stockem	Gembloux Stockem	16,40 17,35 21,52	21,15 1,59 2,30	9,50	8	260	62	xSD 62340 xD 62341 26304	Stockem Stockem	Marloie Marloie Stockem	9,15 10,12 10,12 12,53	12,07 12,07 14,25 15,-	5,45	5,45	160	63	SL 64393 △ xSL 46374	Stockem	Marloie Jemelle Stockem	2,00 3,01 5,10 6,13	4,54 5,20 7,55 8,30	6,30	-	150
	D	Réserve		16,30	0,30														L	Compensation											
71	SD 62303 xSL 26322	Stockem	Ciney Stockem	20,30 21,20 0,26	23,47 2,47 3,15	6,45	-	235	72	SD 69300 xSD 66389	Stockem	Ronet Stockem	12,- 12,58 16,34	15,48 20,11 20,45	8,45	-	235	73	SL 62377 xSDL 26341 D △	Stockem Ottignies	Ottignies Stockem Stockem SDL D	2,- 2,50 7,23 7,27	6,30 11,05 10,30 11,45 11,15	9,45	8 -0,30	340
	D	Compensation								D	Repos								L △ 66321	réserve Stockem	Luxembg Stockem	4,- 9,00 10,40	9,40 11,30 12,-			

Stockem

Stockem

185

Stockem

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS : 2,80

SERIE G bis Tracteur t. 123

Siège de travail = Stockem

11	Réserve H.V.		12	Réserve H.V.				
21	Réserve H.V.		22	Réserve H.V.				
	Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an				PM	7,30		

Stockem

Stockem

1921

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

188

TABLEAU DES TRAINS

avec indication des remises chargées de la remorque et des séries où ils figurent

TABEL VAN DE TREINEN

met aanduiding van de depots belast met de sleping en van de reeksen waarin ze voorkomen

TRACTION VAPEUR - DIESEL - STOOM - DIESELTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen
19	FHR	TEE	122	FSR	TEE	185	FHR	TEE	715	FSR	F
20	"	"	125	"	"	187	NK	B	716		
25	"	"	131	NK	C		FEO	A	717		
26	"	"	132	"	"	190	FHR	TEE	718		
30	FSR	"	133	"	"	197	GT	A	719		
31	"	"	134	"	B		NK	B	720		
51	FHR	A		FVY	C				721		
52	GMN	J	135	"	"	353	FHR	B	722		
53	NK	A		NK	B	355	"	"	723		
54	"	"	136	"	C	356	"	"	724		
70	GMN	J	145	FSR	TEE	357	"	"	725		
71	NK	B	148	"	"	358	"	"	726		
76	"	"	152	FEO	A				728		
77	"	"	155	FHR	TEE	698	FSR	F	729		
84	FSR	A	164	GT	A	700	"	"	730		
85	"	"	166	FEO	A	702	"	"	731		
86	NK	A		FHR	A	704	"	"	732		
87	"	"	168	"	TEE	705	"	"	734		
89	"	"	176	NK	A	706	"	"	735		
90	"	"	179	"	"	709	"	"	737		
91	"	"		GMN	J	710	"	"	738		
92	"	"	181	NK	B	711	"	"	740		
103	FSR	TEE		FEO	A	712	"	"			
108	"	"	182	"	"						
109	"	"		GMN	J						

1	2	3
741	FSR	F
742		
743		
744		
745		
746		
747		
748		
749		
750		
752		
753		
754		
755		
756		
758		
759		
760		
761		
762		
765		
766		
767		
768		
769		
770		
773		
774		
775		
779	"	"
800	FHR	A
801	FSR	D
802	NK	A
	FHR	J
807	"	A
809	CMN	A
812	NK	A

1	2	3
813	FHR	A
816	"	"
817	NK	A
820	FHR	A
822	NK	C
823	FHR	A
825	NK	A
826	FHR	A
827	NK	B
879	FSR	C
1000	FEO	A
1001	NK	C
1002	NK	B
	FEO	A
1003	NK	BC
1004	"	"
1005	FEO	BD
1007	LNC	A
1008	"	A
1010	NK	C
1011	"	"
1012	"	BC
1013	"	B
1014	FEO	A
1015	"	"
	NK	C
1016	FEO	A.B
1017	NK	B.C
1018	LNC	A
	FEO	A
1019	NK	C
	CT	A
1020	"	"
	NK	C
1021	LNC	A
1022	NK	C
1023	NK	B
1024	LNC	A
1025	"	"
1026	NK	B
	FEO	A
1027	"	"
1028	NK	B

1	2	3
1030	NK	C
1076	LNC	A
1112	FKR	DA
1113	"	"
	CT	AB
1131	FSR	D
1134	FKR	DC
1136	FT	C
1137	"	A-C
1138	FKR	DC
1139	"	DB-DC
1142	FT	A
	FSN	DA
1143	"	"
	FKR	DC
1144	FSN	DA
	FT	A
1146	FKR	DB-DC
1147	FKR	DC
1148	"	"
	FSN	DA
1150	FSR	H
1151	FKR	DC
1152	"	"
1153	FSN	DA
1155	FKR	DC
1159	"	"
1160	FNDM	A
1161	"	"
1162	"	"
1163	"	"
1164	FKR	DA
	FC	A
1165	"	"
	FKR	DA
1166	"	DB
1167	FSR	H
1169	"	"
	FSN	DA
1171	FNDM	A
1172	"	"
1175	"	"
1176	"	"

1	2	3
1177	FKR	DB DC
1178	FT	DA
1194	"	A
1321	FNDM	A
1322	"	"
1324	FHS	DA
1325	"	"
1340	FC	DA
1367	FHR	D
1702	FTY	A
1703	FT	DA
1704	FTY	A
1705	FT	DA
1706	FTY	A
1707	"	"
1708	"	"
1709	FSR	B
1710	FTY	A
1711	"	"
	CT	A
1712	FT	DA
1713	FTY	A
1716	FSR	B
1717	FT	DA
1718	"	"
1719	FTY	A
1720	"	"
1721	FSR	A
1722	FTY	A
1723	FSR	A
	FT	DA
1724	"	"
1725	FTY	A
	FSR	A
1727	FT	DA
	FTY	A
1728	"	"
1729	FSR	A.B
1730	"	A.B
1731	"	A

1	2	3
1732	FSR	A
	FT	DA
1733	FSR	B
	FTy	A
1735	"	"
	FSR	A bis
1736	FTy	A
1737	"	"
1738	"	"
	FSR	B
1739	"	"
	FTy	A
1740	"	"
	FSR	A
1741	FTy	A
1744	"	"
	FT	DA
	FSR	B
1750	FC	DA
1751	FSR	D
1752	FC	DA
1753	"	"
	FSR	B
1754	"	D
1755	"	B
	FT	DA
1756	FSR	D
1757	FC	DA
1758	FT	DA
	FSR	B
1759	"	A-C
1760	"	B
	FC	DA bis
1761	FT	DA
1762	FC	DA
1763	"	"
	FSR	B
1766	"	"
	FC	DA
	FT	DA
1767	FC	DA
1768	"	"
1769	FSR	B
1771	"	"
1772	"	AB
1773	FC	DA
1774	FSR	B
1775	FT	DB
	FC	DA

1	2	3
1776	FT	DB
	FSR	D
1777	"	A-B
1778	"	"
1779	FC	DA
1781	FSR	A
1782	FKR	DA
1784	"	"
1785	"	"
1786	FSR	A
1787	"	"
1788	"	"
1789	"	D
1791	"	"
1792	"	"
	FKR	DA
1794	"	"
1795	"	"
1796	FSR	D
1797	FKR	DA
1801	FSR	D
1802	"	"
	GT	A
1803	"	A bis
1804	"	"
1805	"	A
1806	"	"
1807	"	"
	FSR	C
1808	"	D
1809	GT	A
1810	FSR	D
1811	"	"
	GT	A
1814	"	A bis
1815	"	"
1816	"	A
1817	"	"
1819	FSR	D
1820	GT	A
1823	FSR	D
1824	"	"
1825	GT	A
1826	"	"

1	2	3
1829	GT	A
1830	"	"
1831	"	"
1834	"	"
	FSR	D
1835	"	"
1836	"	"
1837	GT	A
1838	"	"
1840	"	"
1841	"	"
1842	"	"
1843	"	"
	FSR	D
1846	GT	A
1847	"	"
1849	"	"
1902	FGH	A
1903	"	"
1904	"	"
	FTy	A
1905	"	"
1907	FGH	A
1909	"	"
	FTy	A
1910	FGH	A
1912	GT	A
1913	FTy	A
1915	FGH	A
1916	"	"
	FTy	A
1918	FC	DA
	GT	A
1919	"	"
1921	"	"
1922	FTy	A
1923	FGH	A
	FTy	A
1926	GT	A-A bis
1927	"	A
	FC	DA
1928	FGH	A
1929	FTy	A
1931	GT	A-A bis
1932	FTy	A
1936	"	"
	FGH	B
1939	GT	A-A bis

1	2	3
1940	GT	A
1941	FGH	A
1942	FTy	A
1944	FGH	B
	LNC	A
1945	FTy	A
1949	"	"
	FGH	B
1951	"	A
1955	FTy	A
2041	NK	A
2044	"	C
2045	LJ	J
2046	"	"
2051	NK	C
2052	LJ	J
2054	NK	B
2056	"	A
2058	FVy	G
2060	LJ	J
2061	NK	A
2062	LJ	J
2064	NK	A
2065	FVy	G
2066	NK	B
2067	FVy	G
2072	LWC	A-A bis
2073	"	A
2074	"	"
2075	"	A-A bis
2077	"	A
2079	"	A-A bis C
2080	"	C
2082	FMy	A
2083	LWC	AC
2084	"	A
2086	"	"
2089	"	"
2104	FKR	DA
2105	FGH	A
2106	GT	A
2107	"	"
	FKR	DA
2108	FC	DA
		DA bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2117	FLS	A	2194	FT	DA	2369	FC	A-DD	2717	FSR	A
2127	CT	A	2196	"	"	2370	"	DC-DD	2729	"	D
	FKR	DA-DB		FSR	D	2371	"	A-DC-DD	2733	"	"
2129	ATH	B	2198	"	C						
				FT	DA	2373	"	"	2735	"	C
2133	FKR	DB	2199	FSR	DB	2374	"	A-DD	2737	"	D
	FCH	A	2200	FC	DD	2375	FKR	DA	2743	"	"
2134	"	B	2204	FSR	H		FC	A			
	FKR	DB				2376	"	A DC-DD	2745	"	"
2138	"	DA-DB	2205	"	"					ATH	A
	FC	DD	2206	"	"	2378	"	A-A½	2748	FSR	D
			2207	"	"	2379	"	A	2750	"	A
2141	FC	DD					FKR	DB		FC	DA
2143	"	"	2309	FHR	A	2380	"	"	2752	FSR	B
2145	FKR	DA	2311	NK	A½		FC	A	2753	FLS	A
2147	"	"				2381	"	"			
	FC	DB	2312	FHR	D		FKR	DA	2754	"	"
2148	"	DC-DD	2313	"	A	2382	"	"	2755	FSR	C
2150	"	DD	2314	"	"	2383	FC	A	2756	"	B
	FKR	DA	2315	"	"	2384	"	"	2758	"	A
2152	FC	DA-DB		FC	DD	2385	"	A-DC	2760	FLS	A
2153	FLS	A	2319	"	"/DC	2386	FKR	DA	2762	FSR	B
2154	FKR	DB	2320	"	"		FC	A			
2156	FC	DB		FHR	A	2388	"	A DC-DD	2764	"	"
2157	"	"	2322	"	"	2389	"	"	2766	"	A
2158	"	DD		NK	A-A½	2390	"	DC-DD	2767	"	"
2159	"	DB			C				2768	FT	DA
2161	"	" DD	2323	FC	DC/DD	2391	"	"	2769	FC	"
2163	"	DD	2324	FHR	A	2392	"	DD	2770	FSR	B
2164	"	DB/DD	2348	FSR	D	2393	"	"	2771	"	"
2166	"	DD	2352	FKR	DB	2419	MBX	D	2773	"	A
2168	"	DB		FC	A-DC				2774	FKR	DA
2169	"	DD	2353	"	A-DA	2468	"	"	2775	FC	"
2171	FSR	D	2356	"	A	2474	FEO	J	2777	FSR	A
2172	"	"	2357	"	A-DC	2482	NK	D	2778	FC	DA
2175	"	"	2358	"	A-DA	2486	"	"	2779	FLS	A
	FT	DA	2359	"	DC-DD	2489	FHR	A	2780	FKR	DA
2176	"	"	2360	"	A-DC	2491	NK	D	2781	FSR	B
2177	FSR	H			DD	2497	"	"	2786	"	D
2178	FKR	DA	2361	"	DA-DC	2499	"	"	2791	FKR	DA
2180	FSR	H		FSR	DB B	2702	FSR	D	2793	"	"
	FT	DA	2362	"	"	2704	ATH	A	2794	"	DC
2181	FC	DB		FC	DA-DC DD	2708	FSR	C	2795	FSR	D
2183	FSR	B	2363	"	DC-DD	2710	"	"	2797	FKR	DA
2184	"	"	2364	"	"	2712	"	D	2798	"	"
2187	FT	DA	2365	"	A	2714	"	C	2801	FC	AK
2188	"	"	2366	"	"	2716	"	"	2803	"	DC-DD
2189	"	"	2367	"	"				2804	"	AK
2191	FSR	H	2368	"	"						
2193	"	D									
	FT	DA									

1	2	3
2805	FC	DC-DD
2806	"	"
2807	"	A-DC
2808	"	DC DD
2809	"	A-DC
2810	"	"
2811	"	DC-DD
2812	"	A "
2813	"	DD
2814	"	DA DC DD
2815	"	DC DD
2816	"	DD
2817	"	DC-DD
2818	"	"
2847	FLS	A
2867	FSR	C
2887	"	D.H
3000	FNDM	A
3001	"	"
3002	FHS	DA
3003	FNDM	A
3004	"	"
3005	"	"
3006	"	"
	FRST	D
3007	FNDM	A Ab
3008	"	A
	FRST	D
	FHS	DA
3009	FNDM	A
3010	FLD	A
	FHS	DA
3011	FNDM	A
3013	"	"
	FHS	DA
3014	"	"
	FRST	D
3015	FLD	A
	FHS	DA
3016		
	FLD	A
3017	FHS	DA
3018	"	"
	FRST	D

1	2	3
3019	FRST	D
	FNDM	A
3020	FHS	DA
3021	FNDM	A
3022	"	"
3023	"	Ab
	FHS	DA
	FRST	D
3024	FNDM	A
3025	FHS	DA
	FLD	A
3026	FNDM	A
3027	FHS	DA
	FRST	D
3028	FNDM	A Ab
3029	FRST	D
	FHS	DA
3030	"	"
	FLD	A
3031	FNDM	A
3032	"	"
3033	"	"
3034	"	"
3035	"	"
3036	"	"
3037		
	FLD	A
3038	FNDM	A
3040	"	"
	FRST	D
3041	"	"
	FNDM	A
3042	"	"
	FRST	C
3043	"	"
	FNDM	A
3044	FRST	C-D
3045	FNDM	A
3046	FRST	D
3047	"	"
3048	"	"
	FNDM	A
3049	FRST	C
3050	"	D
	FHS	DA

1	2	3
3051	FRST	C D
3052	FNDM	A
3053	FRST	C
3055	"	D
3056	"	C
	FNDM	A Ab
3057	"	A
	FRST	C
3058	"	"
	FNDM	A
3059	FRST	D
3060	"	"
3061	"	"
	FNDM	A
3062	FRST	C
3063	FHS	DA
	FRST	D
	FNDM	A
3064	"	"
	FRST	C
3065	FHS	DA
	FNDM	A
3066	"	"
3068	FRST	C
3069	"	D
	FNDM	A
3070	"	"
	FRST	D
3071	"	C D
3072	"	D
3073	"	C
	FNDM	A
3074	FRST	C D
3075	"	"
3076	"	"
3077	"	"
	FNDM	A
3078	FRST	D
	FHS	DA
3079	FRST	D
	FNDM	A
3080	FRST	C D
3081	"	D
3082	FNDM	A
3083	FRST	D
3109	FLD	A
3110	"	"

1	2	3
3111	FLD	A
3114	"	"
3115	FHS	DA
3118	"	"
3119	FLD	A
3121	FHS	DA
3124	"	"
3126	"	"
3127	"	"
3136	FLD	A
3138	"	"
3141	FHS	DA
3144	"	"
3153	FLD	A
3180	FHS	DA
3181	"	"
3183	"	"
3184	NK	A
3185	"	A-DA
	FHS	DA
3186	"	"
3187	FLD	A
3188	FHS	DA
3189	NK	Ab
3190	"	A
3191	FHS	DA
3192	NK	A
3193	FLD	A
3194	"	"
3195	FHS	DA
	NK	C
3196	"	Ab
	FHS	A-DA
3197	"	A
3198	"	DA
	NK	C
3199	FHS	DA
3200	"	"
3201	"	"
	NK	B
3202	"	"
3203	"	"
3204	FLD	A
3205	NK	B
3206	FLD	A

1	2	3
3207	FHS	DA
3209	NK	B
	FHS	DA
3211	FLD	A
3214	FRST	D
3220	FLD	A
3221	FSR	D
3222	FRST	C
3223	"	D
3224	"	"
3225	FHS	DA
3226	FLV	A
	FRST	C
3227	FHS	DA
3228	"	"
3229	FSR	D
3230	FLV	A
	FHS	DA
3231	FRST	C
3233	FHS	A
3234	"	DA
3235	FRST	CD
3236	FLD	A
	FHS	DA
3237	"	"
	FRST	C
3238	"	"
3239	FLD	A
3241	FHS	DA
	FLD	A
3242	FRST	C
3243	"	"
	FHS	DA
3244	"	"
	FLD	A
3245	"	"
	FHS	DA
3246	"	"
	FLD	A
3247	FHS	DA
3248	FLD	A
	FHS	A
3249	"	"
3250	"	DA

1	2	3
3252	FLV	A
3253	FRST	C
3254	"	"
3255	FHS	DA
	FLD	A
3256	FHS	DA
3257	"	"
	FLD	A
3258	"	"
	FRST	D
3259	FLV	A
	FHS	DA
3260	FLV	A
3261	FLD	A
3262	FRST	C
3263	"	"
	FLV	A
3264	FHS	A-DA
3265	FLD	A
3266	"	"
3267	"	"
3269	FHS	DA
3270	"	"
	FLD	A
3272	FRST	C
3802	FSR	D
3834	FLS	A
3835	FSR	CH
	FT	DA
3840	FSR	H
3901	FSN	DA
3903	FC	DD
3905	FSN	DA
	FC	DB
3906	FHR	DC
3907	"	DB
	FC	"
	FSN	DA
3908	"	"
	FT	C
3910	FC	DB
3911	"	"
	FSN	A-DA
3912	FC	DB-DD

1	2	3
3913	FC	DB
	FSN	DA
3914	"	"
	FC	DB
3916	FSN	A
3917	"	DA
	FC	DB
3918	"	"
	FHR	B
	FSN	DA
3919	FC	DB
3920	"	"
	FSN	DA
3921	"	"
	FC	DB-DD
3922	"	"
	FSN	DA
3923	"	"
	FC	DB
3924	"	DB-DD
3925	"	"
3926	"	DB
	FSN	DA
3927	"	"
	FC	DB
3928	"	"
3929	"	"
3930	"	DB-DE
3931	"	"
3932	"	DD-DB
	FSN	DA
3933	"	"
	FC	DB
3934	"	"
3935	"	DD
3936	"	DB-DD
	FSN	DA
3937	FC	DB-DD DE
3938	"	DB-DE
3939	"	"
	FSN	DA
3940	FC	DB
3941	"	" DD
3942	"	"
3944	"	DB
	FSN	DA
3946	"	"
	FC	DB

1	2	3
3948	FSN	A
3950	FHR	B
3951	FC	DB-DE
	FHR	B
3957	FSN	DA
3961	"	A
3993	FSR	H
4019	NK	A
4098	"	R
4099	"	"
4132	FHR	A
4137	FHR	A
4144	NK	A
	FHR	J
4150	FHR	A
4157	"	"
4178	"	D
4180	"	A
4244	FNDM	A-A½
4246	"	A
4247	"	A-J
4249	"	A-A½
4250	"	A
4251	"	"
4252	"	"
4253	"	"
4254	"	"
4300	"	"
4310	FRST	C
4311	FNDM	A
4317	FHS	A
4318	FLD	A
4319	"	"
	FHS	A
4320	"	"
4339	"	A-DA
4340	FLD	A
4341	"	"
4342	"	"
4343	"	"
	FHS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4344	FHS	A	4714	FHR	D	4804	NK	B	4853	–	–
	FLD	A	4715	"	"	4805	LJ	J	4854	LJ	J
4345	"	"	4718	"	"	4807	"	"	4861	FVJ	A
4348	"	"	4722	"	"	4808	"	"	4864	NK	C
4349	"	"	4723	"	"	4809	"	"	4865	FVJ	C
4352	"	"	4724	"	"	4810	"	"	4868	"	A
4353	"	"	4725	"	"	4811	NK	D	4870	"	"
4354	"	"	4727	"	"	4812	"	AB	4871	"	"
4355	"	"	4728	"	"	4813	LJ	J	4872	"	C
4356	"	"	4729	"	"	4814	"	"	4873	"	A
4357	"	"	4731	"	"	4815	NK	B	4876	"	"
4358	"	"	4733	"	"	4821	"	C	4879	"	C
4359	"	"	4734	"	"	4823	LJ	J	4880	"	A
4360	"	"	4735	"	"	4828	"	"	4882	"	"
4361	"	"	4736	"	"	4829	NK	A	4883	"	J
4362	"	"	4737	"	"	4830	LJ	J	4884	"	A
4363	FHS	DA	4738	"	"	4831	"	"	4887	"	"
	"	"	4741	"	"	4832	NK	A	4889	"	C
	FLD	A	4742	"	J	4833	LJ	J	4890	"	A
4366	"	"	4744	"	D	4834	NK	A	4897	"	C
4603	FHR	D	4747	NK	D	4835	"	"	4898	"	J
4604	"	"	4748	"	"	4836	LJ	J	4941	"	A
4702	"	"	4754	"	"	4838	"	"	4942	"	"
4703	"	"	4755	FHR	J	4840	NK	A	4943	MBX	B
4705	"	"	4758	"	D	4841	"	C	4944	FVJ	A
4706	"	"	4759	"	"	4843	LJ	J	4945	"	"
4707	"	J	4765	"	"	4849	"	"	4946	"	"
4708	"	D	4801	NK	B	4850	NK	C	4947	MBX	B
4709	"	"	4803	LJ	J		LJ	J		"	"
4710	"	"								"	"
4711	"	"									
4712	"	"									
4713	"	"									

1	2	3
4948	MBX	B
4950	FVY	AJ
4951	"	A
	MBX	B
4952	FVY	A
	MBX	B
4953	"	A
4954	"	B
4955	"	B
4957	MBX	B
4958	"	B
4959	"	B
4960	"	B
4963	"	B
4964	FVY	A
4966	MBX	B
4967	"	B
4968	"	B
4969	FVY	A
4970	MBX	B
4972	FVY	A
4973	MBX	A
4976	FVY	A
4977	"	A
5162	MBX	B
5200	FHS	DA
5202	FEO	B
5204	NK	C
5205	FEO	B
5206	NK	C
5207	"	C-C
5208	"	D
5209	FEO	AJ
5211	FHS	DA
5213	NK	C
5215	FEO	J
5218	"	DB
5219	NK	C
5221	NK	C
5222	"	C
5224	"	AS
5226	FEO	B
5228	NK	C
5230	NK	AC

1	2	3
5231	NK	A
	FHS	DA
5232	FEO	D
5236	FHS	DA
5237	FEO	JD
5238	NK	C
5239	NK	C
5240	"	C
5242	FEO	A
5244	"	A
5245	NK	B
5246	FEO	C
5247	NK	AS
5248	"	C
5249	"	B
5250	FEO	C
5251	NK	D
5252	"	CC
5253	"	AS
5254	"	B
5255	"	BC
5256	NK	C
5257	NK	AS
5258	"	C
5259	"	B
5260	NK	C-A
5261	"	A
5262	"	S
5263	NK	AS
5264	FEO	C
5265	"	A
5268	FHR	D
5269	NK	B
5270	FEO	A
	NK	C
5271	NK	J
5272	FHR	AS
	NK	A
5274	NK	A
5276	"	D
5277	NK	AS
	FEO	C
5278	"	A
5279	FEO	A
5280	NK	A

1	2	3
5281	FHR	A
	NK	D
5283	FEO	A
	NK	S
5285	NK	A
5287	"	S
5289	"	C
5290	"	B
5292	FEO	A
5293	NK	C
	FEO	D
5294	NK	C
5296	"	AS
	FEO	B
5297	NK	A
5298	"	B
5299	"	AS
5349	MBX	C
5351	"	A
5354	"	A
5358	"	A
5360	"	B
5397	FEO	B
5402	MBX	C
5403	"	A
5404	"	B
5405	"	A-B
5406	"	A-B
5407	"	B
5408	"	A
5409	"	A
5410	"	A
5411	"	B
5412	"	B
5413	"	A
5414	MBX	A
5415	"	B
5416	"	B
5417	"	A
5418	"	A
5419	"	A
5420	"	A
5421	"	A-B
5422	"	B
5423	"	B
5425	"	A-B
5427	"	A
5428	"	

1	2	3
5429	MBX	A
5430	"	B
5431	"	A
5432	"	A-B
5433	"	A
5434	"	B
5435	"	A
5436	"	A
5437	"	A
5438	"	A
5439	"	A
5440	"	B
5441	"	A
5442	MKM	B
5443	MBX	B
5444	"	A
5445	"	A-B
5446	MKM	A
5447	MBX	A
5448	"	A
5449	"	A
5450	MKM	C
5451	MBX	B
5453	MKM	A
5456	MBX	B
5457	"	A
5458	"	A
5459	MKM	C
5460	MBX	A
5461	"	B
5462	"	B
5463	"	A
5464	"	A
5465	"	A
5466	"	C
5467	"	A
5468	MKM	A
5470	MBX	B
5471	"	A
5472	"	A
5473	MKM	C
5474	MBX	A
5475	"	A
5476	MKM	A-B
5477	MBX	B
5478	"	A-B
5479	"	B
5480	"	C

1	2	3
5481	MKM	A
5482	MBX	B
5483	"	B
5484	"	A
5485	"	A
5486	"	A
5487	MKM	B
5490	MBX	B
5491	"	A
5492	MKM	A
5493	"	A
5494	MBX	A-B
5495	"	A
5496	"	A
5497	"	A
5498	"	A
5499	"	B
5500	"	B
5501	MKM	A
5502	MKM	A
5504	MBX	B
5505	"	B
5506	"	A-C
5551	"	B
5552	"	B
5553	"	B
5554	"	B
5555	"	B
5556	"	B
5557	"	B
5558	"	B
5559	"	B
5560	"	B
5561	"	C
5562	"	B
5563	"	B
5565	"	B
5745	FEO	B
5746	FEO	B
5748	"	B
5749	"	B
5750	"	B
5751	"	B
5753	"	B
5755	"	B

1	2	3
5756	FEO	B
5757	"	B
5758	"	B
5760	"	B
5765	"	B
5768	"	B
5771	"	B
5776	"	B
5777	"	B
5781	"	B
5783	"	B
5784	"	B
5785	"	B
5790	"	B
5856	FEO	A
5859	"	A
5860	"	B
5861	"	D
5862	"	A
5863	MBX	D
5864	FEO	B
5865	"	D
5866	"	D
5867	"	D
5868	"	B
5869	"	D
5870	"	D
5871	MBX	B
5873	FEO	B
5874	"	B
5875	"	B
5876	"	B
5877	"	B
5878	"	D
5879	"	D
5880	"	B
5882	"	B
5883	"	B
5885	"	B
5886	"	B
5887	"	B
5888	"	B

1	2	3
5890	FEO	B
5891	"	B
5973	FMY	R
5974	"	R
5975	"	A-B
5980	FSR	B
6105	"	F
6110	LNC	A
6201	"	A
6202	"	A
6203	"	A
6204	"	A
6205	"	A
6206	"	A
6207	"	A
6209	"	A
6210	"	A
6211	"	A
6212	"	A
6214	"	A
6216	"	A
6220	"	A-A
6221	"	A
6223	"	A
6224	"	A-A
6226	"	A-A
6227	"	A
6228	"	A
6230	"	A
6231	"	A
6232	"	A
6233	"	A
6234	"	A
6235	"	A
6236	"	A
6237	"	A
6238	"	A
6239	"	A-A
6240	"	A
6242	"	A
6243	"	A

1	2	3
6245	LNC	A
6246	"	A
6247	"	A-A
6249	"	A
6250	"	A
6251	"	A
6259	"	A
6401	LNC	A
	FMY	A
6402	FMY	A
	LNC	A
6403	FMY	A
6404	LNC	A
6405	LWC	A
6406	FMY	B
	ST	A
6407	LWC	A
6408	NK	B
6409	LWC	A
	LNC	A
6410	FMY	A-B
6411	FMY	B
	LWC	A
6412	LWC	A
	LNC	A
6413	LWC	A-A
6414	"	A
6415	FMY	A
6416	LNC	A
	LWC	A
6418	FMY	A
6419	FMY	B
6420	"	B
	LWC	A
6421	FMY	A
6422	LWC	A
	LWC	A-A
6423	FMY	B
6424	"	A
6425	LWC	A-A

1	2	3
6426	FMy	B
6427	"	"
6429	"	"
6430	LWC	A-A♭
6431	FMy	A
6432	"	J
6433	"	A
6434	"	B
6436	LWC	A-A♭
6501	"	A
6502	"	"
6503	"	A♭
6504	"	C
6505	"	A-A♭
6506	"	A
6507	"	A-A♭
6508	"	"
6509	"	"
6510	"	A
6511	"	"
6512	"	"
6514	"	A-A♭
6515	"	"
6516	"	A
6517	"	A-A♭
6518	"	C
6519	"	A-A♭
6520	"	A-C
6523	"	A-C-A♭
6524	"	A-A♭
6525	"	"
6526	"	"
6528	"	A

1	2	3
6529	LWC	A
6530	"	A-C
6531	"	C
6532	"	A
6533	"	"
6534	"	"
6535	"	"
6536	"	"
6537	"	C
6540	"	A-A♭-C
6541	"	"
6542	"	A
6543	"	C
6544	"	A-A♭
6545	"	A
6546	"	A♭-C
6547	"	A
6548	"	"
6550	"	"
6552	"	C-A♭
6553	"	A
6557	"	A-C
6559	"	A-A♭
6561	"	A♭-C
6903	GT	C
6904	"	"
6905	"	"
6907	"	"
6908	"	"
6909	"	"

1	2	3
6910	GT	C
6911	"	"
6912	"	"
6913	"	"
6914	"	"
6915	"	"
6916	"	"
6917	"	"
6918	"	"
6919	"	"
6920	"	"
6921	"	"
6922	"	"
6923	"	"
6924	"	"
6926	"	"
6928	"	"
6929	FSR	H
6931	GT	C
6932	"	"
6933	"	"
6934	"	"
6935	"	"
6936	"	"
6937	"	"
6938	"	"
6939	"	"
6940	"	"
6941	"	"
6942	"	"
6943	"	"

1	2	3
6944	GT	C
6947	"	"
6948	"	"
6949	"	"
6950	"	"
6951	"	"
6952	"	"
6953	"	"
6954	"	"
6956	"	"
6958	"	"
7103	"	"
7106	"	"
7107	"	"
7108	"	A
7109	"	"
7110	"	"
7113	"	B
7114	"	C
7117	"	"
7118	"	A
7119	"	C
7120	"	"
7121	"	C-A
7122	"	B♭-C
7125	"	C
7126	"	"
7127	"	B♭-C
7129	"	C
7130	"	"
7132	"	"
7133	"	"
7135	"	"

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7136	GT	C	7193	GT	C	7267	GT	C	7314	GT	C
7140	"	"	7195	"	C	7269	"	"	7315	FMy	A
7141	"	"	7197	"	"	7270	"	"	7316	GT	C
7144	"	A	7206	"	B	7273	"	B b 13	7318	"	"
7145	"	C	7208	"	C	7274	"	C	7319	"	"
7148	"	"	7209	"	B	7275	"	"	7322	FMS	J
7149	"	"	7212	"	"	7277	"	"	7323	GT	C
7151	"	A	7213	"	BC	7278	"	"	7325	"	"
7152	"	C	7214	"	C	7279	"	"	7326	"	"
7153	"	"	7217	"	"	7281	"	"	7327	"	"
7156	"	"	7218	"	"	7282	"	"	7328	"	"
7157	"	"	7221	"	B b 5	7284	"	"	7329	"	A
7162	"	"	7224	"	B-C	7285	"	"	7332	"	C
7163	"	"	7225	"	C	7287	"	"	7333	"	"
7164	"	B	7228	"	"	7288	"	"	7336	"	"
7167	"	"	7229	"	"	7289	"	"	7337	"	"
7170	"	B-B b	7232	"	"	7290	"	"	7339	"	"
7171	"	C	7236	"	"	7291	"	A-C	7340	"	B-C
7174	"	"	7237	"	A-B	7292	"	C	7341	"	C
7175	"	B	7240	"	C	7293	"	"	7342	"	"
7178	"	C	7243	"	"	7295	"	"	7345	"	"
7179	"	"	7244	"	A-C	7296	"	"	7346	"	A
7182	"	"	7248	"	"	7297	"	"	7349	"	C
7183	"	A B b 5	7249	"	"	7298	"	"	7350	"	"
7184	"	C	7252	"	"	7299	"	"	7352	"	B-C
7186	"	B-C	7253	"	"	7304	"	"	7353	"	C
7187	"	C	7254	"	"	7305	"	"	7356	"	"
7188	"	"	7257	"	"	7307	"	"	7357	"	"
7189	"	"	7258	"	"	7308	"	"	7361	FMS	J
7190	"	"	7260	"	"	7310	FGH	A	7362	GT	C
7191	"	"	7261	"	"	7311	GT	C	7364	"	"
7192	"	"	7262	"	"	7312	"	"	7365	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7368	GT	C	7428	GT	A	7471	GT	C	7587	LWC	C
7369	"	C-B	7429	"	C	7472	"	"	7588	"	"
7371	LNC	A	7430	"	"	7473	"	"	7591	"	"
7372	GT	C	7431	"	"	7474	"	"	7592	"	"
7375	"	"	7433	"	"	7475	"	A-C	7593	"	"
7376	"	"	7436	"	"	7476	"	C	7595	"	"
7379	"	"	7437	"	J	7478	"	"	7597	"	"
7380	"	"	7440	"	C	7480	"	A	7598	"	"
7383	"	"	7441	"	"	7481	"	C	7605	ATH	B
7384	"	"	7442	"	"	7482	"	B	7611	"	B-C
7387	"	"	7443	FMS	J	7483	"	"	7613	"	B
7391	"	"	7444	GT	C	7484	"	A	7624	"	"
7393	"	"	7446	"	A-C	7485	"	C	7626	"	C
7395	"	"	7448	"	C	7486	"	"	7628	FGH	B
7403	"	"	7449	"	J	7487	"	"	7629	"	A
7404	"	"	7451	FMS	J	7488	"	"	7630	GT	C
7408	"	"	7452	GT	C	7489	"	"	7631	"	"
7409	"	"	7454	"	"	7490	"	"	7632	FGH	A
7411	"	"	7456	"	"	7491	"	"	7633	GT	C
7415	"	"	7458	LNC	A	7542	LWC	C	7634	FGH	A
	FC	IIA	7460	GT	C	7543	"	A	7635	"	"
7416	GT	C	7462	"	"	7550	"	C	7636	GT	C
7417	"	"	7463	"	"	7551	GT	"	7637	FGH	A
7418	"	"	7464	"	"	7552	LWC	"	7638	FTY	A
7419	"	"	7465	"	"	7554	"	"	7640	GT	C
7422	"	"	7466	"	"	7557	"	"	7641	FMS	J
7423	"	A	7467	"	"	7565	"	Ab-C	7642	GT	C
7425	"	C	7468	"	Bb-3	7573	"	C	7643	FMS	J
			7469	"	"	7574	"	"	7644	GT	A
			7470	"	A-B	7580	"	"	7645	"	C
						7585	"	"	7647	FGH	A
						7586	"	"	7649	GT	C
									7650	"	"

1	2	3
7651	GT	C
7652	FTy	A
7653	"	"
7655	GT	C
7656	"	"
	FTy	A
7657	GT	C
7658	"	"
7659	FTy	A
7662	GT	C
7663	FTy	A
7664	FGH	B
7665	GT	C
7666	"	"
7667	"	"
7668	FGH	B
7669	"	"
7670	FMS	J
7672	FGH	B
7673	GT	C
7674	"	"
	FGH	J
7675	"	B
7676	GT	C
7677	"	"
7678	FGH	B
7679	FMS	J
7680	GT	C
7681	FGH	B
7682	GT	C
7683	"	"
7684	"	"
7685	"	"

1	2	3
7686	FMS	J
7687	FGH	B
7688	"	A-B
7689	GT	C
7691	"	"
7701	FGH	B
7702	"	"
7703	"	A-B
7704	"	"
7705	"	B
7706	"	"
7707	"	A-B
7708	"	A
7709	ATH	A
7710	FGH	A
7711	"	"
7712	"	B
7713	"	"
7714	"	"
7715	"	"
7716	"	"
7717	"	"
7718	"	"
7719	"	"
7720	"	A-B
7721	"	B
7722	"	"
7801	FTy	A
7803	FGH	A
7804	FTy	A

1	2	3
7806	FGH	A
7807	GT	A
7809	FTy	A
7810	"	"
7812	GT	A
7813	FTy	B-B^{bis}
7815	FGH	B
7816	"	A
7817	FTy	B
7819	FGH	A-B
7820	"	B
	FTy	B
7822	FTy	C
7823	"	A
7826	"	"
7827	"	B
7829	FGH	A
	FTy	A
7830	FGH	A
7832	FTy	A
7833	"	"
7835	FGH	A
7836	FTy	A
7837	"	"
7838	GT	A^{bis}
7841	FGH	A
7842	"	"
7843	"	"
7845	FTy	A
7847	FTy	B^{bis}
7851	"	A
7855	"	"

1	2	3
7906	ATH	B^{bis}
7907	"	B
7910	"	B-B^{bis}
7913	"	B^{bis}
7915	"	"
7917	ATH	B-B^{bis}
7938	"	B
7939	"	"
8000	ATH	B
8001	FTy	A
8003	ATH	B
8004	"	A
8005	"	B
8006	"	"
8007	"	"
8008	"	"
8009	"	A-C
	FTy	B
8010	ATH	A
	FSR	C
8012	FTy	A
	FSR	A^{bis}
8013	FSR	B
8015	ATH	B
8016	"	"
8018	"	"
8019	FSR	B
8020	ATH	B
8021	"	"
8022	FSR	B
8023	"	"
8024	ATH	B
8025	"	"
8026	"	"
	FTy	"

1	2	3
8027	ATH	B
8028	"	"
8029	FSR	C
	ATH	A
8030	"	B-C
8031	"	B
	FTY	B
8032	ATH	B
8033	"	"
8034	"	A
	FSR	C
8035	ATH	B
8036	GT	A
	FSR	B
8037	ATH	B bis
8038	"	"
8039	"	B
8040	FSR	A
8041	FTY	A
	ATH	C
8042	"	B
8043	"	A
	FTY	A
8044	ATH	B
8045	"	B bis
8046	"	B
8047	FTY	A
8048	ATH	C
8049	"	A
8050	"	C
	FTY	A
8051	ATH	C
8052	FSR	D
8053	ATH	B
8054	"	"
8055	FSR	C
8056	ATH	B
8057	"	"
8058	"	B-C

1	2	3
8059	ATH	B
8060	"	B bis
	FTY	B
8061	ATH	A
8062	"	B
8063	FTY	A
	FSR	A
8064	ATH	B
8065	"	"
8067	FSR	D
8069	ATH	B
8071	"	C
8073	"	B
8074	FSR	B
	FTY	A
8075	ATH	B
8077	"	"
8078	"	B bis
8079	"	A
	FTY	B
8080	ATH	A
8081	"	B
8083	FSR	C
8085	ATH	B
8087	"	B-B b
8088	"	B
8091	FSR	D
8093	"	"
8097	FTY	A
8098	FSR	H
8100	"	D
8101	FLS	A
8102	"	"
8103	ATH	B
8104	FLS	A
8105	"	"

1	2	3
8106	ATH	B-B b
8107	"	B bis
8108	"	"
8109	"	B
8110	"	"
8111	"	A
8112	"	"
	FLS	A-B
8113	ATH	B-B b
8114	FTY	B
8115	ATH	B-B b
8116	"	B
8117	FSR	D
8118	FLS	A
8119	ATH	B
8120	"	A
8121	"	"
	FLS	B
8122	ATH	B
8123	"	"
8124	"	B-B b
8125	"	B
8126	"	"
	CT	C
8127	ATH	B
8128	"	"
8129	"	A-B
8130	"	J
8131	"	A-C-J
8132	"	B-B b
8133	"	B
8135	"	B-J
8137	"	C
8138	FLS	A
8139	"	A-B
8140	FSR	D
8141	ATH	A-B

1	2	3
8142	ATH	A-B
8143	"	B-C
8144	"	A-C-J
8145	"	B
8146	"	"
8147	FTY	"
8148	ATH	B
8150	"	"
8151	"	A-C
8152	"	B
8153	"	A
8154	"	C
8155	"	"
8156	"	A
8158	"	B
8159	"	"
8160	"	"
8162	FLS	A
8163	ATH	B-B b
8164	"	B
	FSR	C
8165	ATH	A
8166	"	B
8167	"	C
8168	"	B
	FTY	A
8169	FLS	A
8170	"	A-B
8171	ATH	B
8172	FLS	A
8173	"	"
	FSR	D
8174	ATH	A
8175	FSR	H
8176	ATH	B
8177	"	"
8178	"	"
8179	"	"

1	2	3
8180	ATH	B
8181	FTJ	B
8182	ATH	A
8183	FLS	A
8185	"	"
8186	"	"
8187	ATH	B-B bis
8188	"	B
8189	FLS	A
8190	ATH	A
	FLS	A
8191	ATH	B
8192	"	B-B bis
8193	FLS	A
8194	ATH	B
8196	FLS	A
8197	ATH	B
8198	"	"
8199	"	"
8200	FSR	C
	FLS	A
8202	"	"
	ATH	A
8207	CT	A
8208	ATH	B bis
8209	FSR	H
8210	CT	C
8211	"	A-C
8213	"	C
8215	FLS	A
8216	CT	C
8218	FKR	DA-DB
8219	CT	C
8220	"	"
8221	ATH	B
8222	CT	C
8223	"	"
8225	FKR	DA, DA bis
8227	ATH	B
8229	FLS	A
8231	CT	B-B bis
8232	ATH	B
8234	CT	A
8236	"	C
8237	"	"
8241	ATH	B
8242	CT	C
8244	"	"
8245	"	"
8246	"	A
8248	FLS	A
8249	CT	A
	FKR	DA
8250	CT	C
8251	"	A
8253	FKR	DA-DB
	CT	A
8254	"	"
8255	"	"
8256	"	"
8258	"	A
8261	"	C
8262	"	"
8264	"	"
8266	"	"
8302	ATH	J
8305	"	"
8306	"	B bis
8309	"	B
8310	"	C
8311	"	"
8313	ATH	B
8314	"	"
	FKR	DC
8317	ATH	B
8318	"	C
8319	"	B-J
8320	"	B
8321	"	"
8322	"	"
8323	"	"
8324	"	"
8325	"	"
8326	"	"
8327	"	"
8329	"	"
8331	"	"
8333	"	"
8335	"	"
8336	FTJ	B-B bis
8337	ATH	B
8338	"	B
8341	FTJ	A
8343	ATH	B
8350	FSR	C
8351	ATH	A
8357	"	B
8404	FLS	D
8406	"	A
8408	"	D
8410	"	A
8411	"	"
8413	"	"
8414	"	"
8415	"	"
8416	"	B
8417	FSR	H
8418	FLS	A
8420	FSR	H
8422	FLS	A
8437	"	"
8442	"	"
8445	"	"
8447	"	"
	FSR	C
8451	FC	DC
8453	FLS	A B
8455	"	A
8458	"	A
8501	FC	DB-DE
8503	FSR	H-H bis
8504	FLS	A
8505	FC	L
8506	FLS	B
8507	FSR	D
8508	"	H
8509	FC	DB
8510	FLS	A
8511	"	"
8512	FC	DC-DD
8513	"	"
8514	FKR	DB
8515	FSR	H
8516	"	D
8517	FLS	A
8518	FC	DA
8519	FSR	H
8520	FLS	A
8521	FSR	H
8522	"	"
8523	FSR	D
8524	"	D-H
8525	"	D

1	2	3
8526	FC	L
8528	FSR	H
8529	"	"
8530	"	D
	FLS	A
8531	"	"
8532	FSR	D
8534	FC	DC
8535	"	"
8536	FSR	H
8537	FKR	DB
8538	FSR	CD
8541	"	H
8542	FC	DC
8543	FSR	DH
8544	FLS	A
8545	FSR	HD
	FT	DA
8546	FLS	A
8547	"	"
8548	FSR	DH
8550	"	H
8555	"	D
	FC	DA
8556	FSR	A
8559	FC	DC
8562	"	DD
8565	FLS	A
8566	"	"
8567	"	"
8568	"	"
8569	FSR	B
8570	FC	DD
8571	"	"

1	2	3
8575	FSR	D
	FLS	A
8579	FSR	A-D
	FLS	A
8581	"	"
8604	GT	A
	FKR	C
8607	"	DC
8608	"	DA
8609	"	C
8610	"	B-DB
8611	GT	A
8612	FKR	DC
8617	FSR	H
8618	FKR	DC-C
8619	"	B
8621	"	DB-C
8622	GT	A
8625	FKR	DA
8630	"	DB-DC
8638	"	"
8639	"	"
8640	"	DA-DB
8642	FSR	C
8643	FKR	DA
8645	ATH	J
8652	"	J
8661	FSR	C
8663	FKR	DA
8664	FSR	D
8666	FMY	A

1	2	3
8669	FKR	DB
8670	"	B
8672	"	DD
	GT	A
8674	FSR	D
8702	FTY	B
8706	FGH	A
8709	FKR	B
8711	FC	L
8712	"	"
	FTY	B
8713	FKR	B
8714	"	DB
8715	FGH	A
8716	FC	L
8717	"	L
	FKR	DB
8718	FGH	A
8719	FKR	DB
8720	"	DA-DB
8721	FC	L
8722	"	"
8724	"	"
	FKR	DB
8725	"	B-C
8726	"	"
8728	ATH	B
8729	FC	L
8730	FKR	DA-DB
8732	FTY	B
8734	ATH	B
8736	"	"
8737	FKR	DA-DB
8738	ATH	B

1	2	3
8739	FKR	DA-DB
		DAb--
8740	ATH	B
8741	FC	L
8742	FKR	B
8743	ATH	B
8744	FC	L
	FKR	B-Bb
8745	"	DB
	FTY	B
8746	ATH	B
8748	FC	L
8749	ATH	B
8750	FTY	Bb--
8752	FKR	DA-DB
8754	"	DB
8755	FTY	B
8756	FKR	C
8757	FC	L
8758	ATH	B
8759	"	"
8760	"	"
8761	FKR	DA-DB
	FC	L
8763	FTY	B
8764	FC	L
8765	FKR	DB
8766	"	"
8768	FC	L/DB-DE
8769	FC	L
	FKR	DB
8771	ATH	B
8775	FC	L
8777	FKR	DB
8801	FC	DD
8803	"	A
8804	FTY	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8806	FC	DD	8846	FKR	DA	9201	FC	DC-DD	9355	FKR	DC
8808	"	DC	8847	FC	DC	9202	"	"	9357	"	"
8810	"	"	8849	"	DC-DD	9203	"	A-K	9359	"	"
8811	"	" DD	8851	"	"	9204	"	A-DB	9361	"	B
8812	"	DC	8852	"	"	9205	"	DB-DC	9363	FSR	DH
8813	"	DD	8853	"	DC	9206	"	DC	9372	"	D
8814	"	DC	8854	"	DD	9207	"	DA	9400	FKR	DB
8815	FTY	A	8857	FTY	A	9208	"	DB-DC	9401	"	DC
8816	FC	DC		FC	DC	9209	"	DD	9402	"	"
8817	FKR	DA	8858	FTY	A	9210	"	A-K	9406	"	"
8818	FC	DC	8859	FC	DD	9211	"	K	9407	"	"
8819	"	"	8861	"	DC	9212	"	DC-DD	9408	"	DB
8820	"	DC-DD				9214	"	DD	9409	"	DC
8821	"	"	8901	FKR	B-DB	9215	"	"	9410	"	B
8822	"	"	8903	"	DC	9216	"	"	9411	"	DC
8823	"	DC	8912	"	"	9218	"	A-K-DD	9412	"	"
8824	"	DC-DD	8957	FSR	H	9219	"	A-DD	9414	"	"
8825	"	DD	8958	"	"	9221	"	DC	9416	"	"
8826	"	DC	8982	"	C	9222	"	"	9420	"	"
8827	"	"	8983	"	H	9223	"	A-DB	9421	"	"
8828	"	DC-DD	8990	"	"	9224	"	A	9423	FC	DB
8829	"	"	8991	"	"	9226	"	DC-DD	9424	FKR	DC
8830	"	"	8992	"	"	9227	"	A-DC	9425	"	"
8831	"	"	8993	"	"	9228	"	DD	9426	"	"
8832	"	DD	8994	"	"	9229	"	DC-DD	9427	"	C
8833	"	DC-DD	8995	"	"	9231	"	DC	9428	"	DC
8834	"	DC	8996	"	"	9236	"	DD	9429	"	B
8835	"	"	8998	"	"	9237	"	"	9431	"	DC
8836	"	"	9038	FKR	DC	9320	FKR	DA	9432	FC	DB
8837	"	DC-DD	9067	"	"	9321	"	"	9434	FKR	DC
8838	"	DC	9119	"	DA	9322	"	C	9436	"	"
8839	"	DD	9144	FC	K	9323	"	DA-DB	9438	"	"
8840	"	DC-DD	9153	"	"	9324	"	"	9439	"	"
8841	"	"	9200	"	DC-DD	9326	"	B	9441	"	"
8842	"	DD									
8843	"	DC									
8844	"	"									

1	2	3
9443	FKR	B
9445	"	DC
9447	"	"
9465	"	DA
9466	"	"
9471	"	DA by
9474	"	"
9479	"	B
9502	FC	DB
	FSN	DA
9504	"	"
9506	"	"
	FC	DB
9510	"	"
	FSN	DA
9512	"	A
9514	"	DA
	FC	DB
9523	"	"
	FSN	DA
9533	"	A
9550	FC	DD
9557	"	DB
	FSN	DA
9563	"	A
9565	"	DA
	FC	DB
9566	"	"
	FSN	DA
9567	"	"
	FC	DB
9569	FC	DD
9571	FSN	B
9572	"	DA
	FC	DB

1	2	3
9574	FC	DD
9577	"	DD-DB
	FSN	DA
9602	FT	DA
9603	FSN	"
9605	"	"
9607	FT	C
9608	FSN	DA
9610	FT	C
9612	"	"
9613	FSN	DA
9614	"	"
9615	"	"
9616	FT	C
9617	FSN	DA
9618	"	"
9620	"	"
9626	"	"
9645	FT	C
9647	FSN	DA
9654	"	"
9655	"	"
9658	"	"
9661	FT	DA
9662	FSN	"
9663	"	"

1	2	3
9665	FT	C
9669	"	"
9672	FSN	DA
9673	"	"
9674	"	"
9679	"	"
9680	FT	C
9740	"	A
9743	"	"
9744	FKR	DB
9745	"	DC
	FSN	DA
9746	FT	A
9747	FSN	DA
	FKR	DC
9749	FSN	A
9750	"	DA
	FKR	DC
9751	"	"
	FSN	DA
9753	"	"
9754	"	A
9756	"	"
9757	"	"
9758	"	"
9759	"	A-DA
	FKR	DC
9760	FSN	A
9761	"	DA

1	2	3
9762	FSN	DA
9763	"	"
	FKR	DC
9764	"	"
	FSN	DA
9765	"	A-DA
9767	"	DA
	FKR	DC
9770	"	"
	FSN	DA
9773	FT	A
9774	FSN	DA
	FKR	DC
9776	FT	C
9777	"	A
9778	FSN	DA
	FKR	DC
9779	FSN	A
	FT	C
9780	FSN	DA
	FKR	DC
9781	FSN	A
9791	"	"
9793	"	DA
	FKR	DC
9794	"	"
	FSN	DA
9797	"	"
9803	FT	A
9804	FSR	H
9806	FT	A
9812	"	AC
9813	"	A
9814	"	DA-C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9820	FT	DA	9927	FSR	B	9975	FSR	A			
9826	"	A	9928	FT	DA		FT	DA			
	FKR	DB	9929	FSR	A	9977	"	DA-DB			
9831	FT	C		FSN	DA	9980	FSR	ADH			
9835	"	DA	9930	FSR	C						
9837	"	A		FT	DA	9981	FT	DA-DB			
9838	"	"	9931	FSR	H	9985	FSR	H			
9839	"	"	9932	"	"		FT	DA			
9841	"	"	9937	FT	DA	9987	FSR	H			
9844	FKR	DC	9947	"	"						
9855	FT	DA-A		FSR	H	9991	"	"			
9861	FT	A	9950	"	A		FT	DB			
9863	FKR	DC	9954	"	H						
9902	FT	DA	9957	FT	DA	714054	NK	AB			
9904	"	"	9958	"	DA-DB	741055	GMN	J			
9905	FSR	A									
9907	"	CH	9959	FSR	HA						
9908	FT	DA	9960	"	A						
9909	FSR	BH	9961	FT	DA						
9912	FT	DA	9962	FSR	H						
9914	"	DB	9963	"	A						
9916	"	DA		FT	DA						
9920	"	"	9965	"	"						
9922	FSR	A	9969	"	"						
9926	"	"	9970	"	DA-DB						
	FSN	DA		FSR	B						
			9973	FT	DA						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
GOEDEREN			TREINEN			TRAINS		DE	MARCHANDISES		
J17	LNC	A	10007	FSR	S	10054	FSR	JS	11201	FSR	J
			8	"	V	55	"	BVW	205	LNC	AO
J65	FMS	J.JW					FHS	DA			
			9	"	V	60	FSR	JMT	207	FT	DA
J73	FEO	A		FT	DB	61	"	JMT	208	"	"
J83	FMS	J	11	LNC	A	63	LNC	N	214	LNC	AO
TEM 301	FSR	A	12	GT	A	64	"	N		FSR	J
TEM 305	GMN	J		FSR	D	65	"	"	215	"	.
			13	"	CW	66	"	.	216	"	MV
6141	"	J	15	"	V	67	"	"	220	"	"
6144	"	.	18	GT	A	68	FSR	SJ	238	"	JW
6145	"	"	19	FT	DB	69	"	JS	400	LNC	N
6147	"	"	20	FSR	V	72	LNC	AO	401	"	"
6148	FHR	A	21	"	V	73	"	A,AO	410	FSR	CDJ
6149	"	.	22	"	S	74	"	A	413	"	J
6152	GMN	J	23	"	S	75	FSR	V	414	"	.
6160	"	"	24	"	WJ	76	"	"	415	"	V
6161	"	"	25	"	"	77	"	C	416	"	V
6163	"	"	26	"	V	78	"	"	417	"	A
6172	"	"	28	"	AB	85	"	B	419	"	MT
6173	"	"	29	"	J	86	"	A	424	"	JMT
6174	"	"	30	"	V	87	"	J	434	"	AC
6175	"	"	31	"	C				435	"	D
6176	"	"	33	"	AJ	10300	FSR	ABC	11900	"	V
6177	"	"	34	"	J	302	"	V	01	"	.
7261	FHR	A	35	"	J	303	"	V	02	"	.
8524	FKR	C	36	"	C	304	FT	DA	03	FT	DB
8527	"	"	38	FT	DA	305	"	"	04	FSR	W
10001	FSR	T	39	FSR	B	306	FSR	J	05	"	S
2	"	V	43	"	"	307	"	"	07	"	V
4	"	ABC	45	"	J	311	"	V	08	"	JS
5	"	V	46	"	JN	323	"	J	09	"	S
6	"	BJ	47	"	YW	326	"	JT	10	"	S
			48	"	JW				11	"	W
			49	"	V	11110	FSR	J	12	"	V
			50	"	JS	164	"	MV	13	"	W
			51	"	S	166	"	J	15	"	V
			52	"	S						
			53	"	"						

1	2	3
11916	FSR	V
17	"	S
18	"	V
19	"	JSX
20	"	S
21	"	V
23	"	W
24	"	W
26	"	V
28	"	W
34	"	V
35	"	"
36	"	W
37	"	V
38	"	S
39	"	S
42	"	"
43	"	"
44	"	JS
46	"	J
47	"	W
48	"	V
51	"	S
52	"	"
53	"	J
54	"	"
57	"	W
12154	FNDM	A
158	"	Vbs
202	FSR	B
232	FNDM	M
310	"	"
314	FSR	B
315	FNDM	A
12400	FT	DA
13206	FHS	A

1	2	3
13226	FNDM	A
	FHS	AM
336	"	DA
	FNDM	A
406	FSR	J
14101	NK	C
	FHR	A
106	"	"
151	"	"
308	FSR	MV
	FHS	DA
310	FSR	A
330	GMN	J
331	FSR	AJ
15150	FHR	A
16320	FSR	B
412	LNC	AO
17303	FMY	J
335	LNC	N
349	"	A
363	"	K
403	"	"
18153	FGH	J
157	FSR	Abs
201	ATH	J
302	FSR	C
303	FGH	A
318	FMS	J
324	"	K
339	"	J
	FGH	A
342	FSR	V
357	GT	A
359	FMS	J
	FGH	A
360	FSR	BV

1	2	3
19345	FLS	AB
408	FT	AC
428	"	DA
20010	FNDM	N
16	"	MN
17	"	"
18	"	M
20	"	A
21	"	"
22	"	M
27	"	Mbs
28	"	A
29	"	Mbs
30	"	"
31	"	M
32	FRST	C
33	"	"
36	FNDM	M
37	"	Mbs
38	"	M
39	"	"
40	"	Rbs
41	"	"
42	"	"
43	"	"
44	"	"
45	"	"
60	"	M
61	"	"
62	"	Ab, Mb
65	"	V M
	FHS	DA
69	FNDM	M
71	"	Vbs
73	"	Ab, Mb
74	"	SR
75	"	V
76	"	V
79	"	VR

1	2	3
20080	FSN	A
81	"	"
82	FYM	HLR
83	"	"
84	FNDM	Y
86	"	"
87	"	"
88	"	"
89	"	"
20200	"	A
201	"	Mb
202	FSR	B
	FNDM	A
204	"	M
206	"	Mb
	FT	A
208	FKR	DB
210	FNDM	MZ
212	FT	A
213	FNDM	M
216	"	Z, Mb
218	"	A
	FSR	B
220	FNDM	M
230	FT	A
231	"	A
232	FNDM	Mb
234	FT	A
235	FNDM	M
238	FT	A
240	FNDM	M
241	"	"
242	"	"
243	"	"
250	FT	A
251	"	"
254	"	DA
255	"	"
280	FNDM	M
281	"	"
290	"	Y
292	"	"
305	"	A Mb

1	2	3
20332	FNDM	HLR
333	"	"
340	"	M
346	"	SVbs
391	FT	A
342	"	"
400	FNDM	Vbs
21150	"	M
233	"	"
302	"	A
	FSR	B
312	FNDM	A
331	"	"
22153	FNDM	A
156	"	M
220	"	"
221	"	Mbs
222	"	"
223	"	"
246	"	M
248	"	"
249	"	"
256	"	"
257	"	"
22301	"	Mbs
306	"	M
307	"	"
311	"	"
317	"	"
318	"	A
339	"	Mb
349	"	AM
22900	FNDM	M
01	"	"
02	"	W
03	"	"
04	"	A
15	"	HLR
16	"	"
28	"	Mbs
29	"	Z

1	2	3
22945	FNDM	HLR FNSB
48	"	Z
49	"	Rbs Mb
50	"	HLR
60	"	Z
61	"	"
71	"	RS
72	"	"
74	"	Rbs
76	"	Mb
79	"	HLR
23203	FRST	C
214	FNDM	AM
380	FHS	DA
391	"	"
409	FRST	C
425	FHS	DA
	FLV	Ab
906	FHS	DA
21320	FHS	DA
321	FNDM	M
322	"	"
	FHS	DA
323	"	"
	GMN	J
324	"	"
	FHS	DA
327	NK	Vb
	FNDM	A
	FT	DA
352	NK	K
378	"	BKST
26332	FT	DA
337	FNDM	Mb
	FHS	DA
338	FNDM	A
27319	LNC	L
328	FNDM	Mb
344	LNC	A
372	"	"
	FMY	J

1	2	3
27373	LNC	L
375	"	M
28300	FMS	J
311	FSR	C
315	FNDM	A
320	GT	A
338	"	"
340	"	"
362	FMS	J
29154	FNDM	M
29323	FT	A, DB
29401	FT	C
29404	FKR	C
30002	FHS	K
03	FLV	A
08	FHS	A
09	"	"
10	"	K
12	"	AM
13	"	K
14	FLD	R
15	FHS	A
16	"	K
17	"	"
18	"	"
19	"	"
20	"	"
21	"	"
22	"	"
23	"	"
24	"	"
25	"	"
26	"	"
27	"	"
28	"	"
29	"	"
30	"	"
31	"	"
32	"	"
33	"	"
35	"	"
36	"	"

1	2	3
30037	FNDM	A
40	FHS	K
41	"	"
43	"	"
46	"	"
47	"	"
48	"	"
49	"	"
50	"	A
51	"	K
52	"	"
53	"	"
55	"	"
56	"	"
62	"	"
63	"	"
64	"	"
65	"	A
66	"	"
72	FLV	A
75	"	"
77	"	"
80	"	"
81	"	"
93	"	"
30301	"	K
302	"	"
303	"	AK
305	"	K
308	"	A
309	"	"
30402	FHS	DA
403	"	"
31203	FLV	A
208	FHS	AM
	FNDM	A, Ab
302	FHS	DA
309	"	"
	FNDM	A
32204	FRST	C
215	FNDM	M
315	"	A

1	2	3
32315	FT	A
	FSN	A
32h08	FRST	C
905	FHS	DA
33206	FHS	K
207	"	"
210	"	DA
211	"	"
219	"	K
223	"	"
304	"	"
305	"	"
307	"	"
310	"	DA
321	"	AB
328	"	A
370	"	K
h00	"	A
h01	"	"
h02	"	"
h03	NK	B
h06	FHS	A
h07	"	"
h08	"	AK
h10	FLV	A
h11	"	"
h15	"	"
h30	"	"
h31	"	"
h90	FRST	C
h91	"	"
488	FHS	L
489	"	"
490	"	"
900	FHS	K
910	"	"
921	FLV	A
922	"	"
3h151	NK	C
319	"	CCb

1	2	3
3h323	FHS	DA
324	"	K
	NK	Bb
325	FHS	DA
326	"	"
358	"	"
362	"	Ab
36h00	FLV	A
37300	NK	B
3h3	"	"
	FHS	K
	LNC	L
353	FHS	A
	FEO	A
38311	FHS	DA
3h6	FLV	A
	FGH	A
	FSR	B
39305	FHS	DA
	FKR	DA
372	FHS	DA
h0000	NK	K
01	"	T
02	"	UV
03	FEO	J
04	NK	K
06	FHR	UV
07	NK	V
08	"	V
09	FVY	K
10	NK	J
11	"	V
13	"	Kkr
14	"	UV
15	"	R
17	"	Kb
18	"	V
19	"	V
20	"	V
21	FVY	K
22	NK	V
23	"	Bb

1	2	3
h0024	NK	J
25	"	V
26	"	K
27	FHR	A
28	NK	B
29	"	K
31	"	K
32	"	V
33	"	K
34	"	"
35	"	F
36	"	LS
37	"	C
	GMN	J
39	FHR	R
h1	NK	K
h2	"	.
h3	"	.
h5	FEO	C
h6	NK	F
h7	GMN	J
h8	NK	K
h9	"	V
51	"	CK
52	"	T
54	"	W
55	"	T
57	"	"
58	FHR	R
59	"	A
60	NK	Rg
61	"	AS
62	"	K
63	"	K
64	"	KKr
65	"	K
67	"	K
68	"	K
69	"	T
70	"	W
71	"	KS
74	"	J

1	2	3
h0075	NK	W
77	"	"
78	FHR	J
79	NK	Kb
81	"	T
82	"	"
83	"	A, Kr
84	"	V
86	FEO	A
87	NK	A
88	"	K
89	GMN	J
90	FVY	J
91	NK	K
92	"	S
93	"	Cb
94	"	K
95	"	"
97	"	"
98	"	"
99	"	S
h0200	FHR	J
201	NK	S
202	"	K
203	"	"
204	"	F
205	"	"
206	"	Kb
207	"	T, Yb
208	FHR	J
209	"	C
210	NK	D
211	"	"
212	"	"
213	"	"
214	"	"
215	"	"
216	"	"
217	"	B
218	"	B
219	"	B
220	"	"

1	2	3
40221	NK	J
223	GMN	J
224	FHR	A
225	NK	J
226	NK	AS
227	"	"
228	"	"
229	"	"
230	"	LS
231	"	"
232	"	"
233	FVY	J
234	"	"
235	NK	LS
239	NK	K
240	"	"
244	FVY	K
245	"	"
246	"	"
252	NK	Ubs
253	"	"
254	"	"
255	"	"
284	FHR	J
290	NK	AS
291	"	"
292	"	"
293	"	"
301	"	F
302	"	"
303	"	"
304	"	"
305	"	"
306	"	"
307	"	"
308	"	"
309	"	"
310	"	"
313	"	RS
319	"	U
320	"	"
321	"	"
322	"	J

1	2	3
40323	NK	K
324	"	"
325	"	"
326	"	"
339	"	U
342	"	"
343	"	"
344	"	"
347	FHR	R
356	NK	Kbs
361	"	J
362	"	"
501	"	"
502	"	K
504	"	J
508	FHR	J
509	FVY	K
510	"	"
515	NK	K
520	"	"
521	"	F
522	FHR	S
524	NK	J
525	"	"
526	"	"
528	"	"
537	"	"
540	FHR	S
545	FVY	K
546	"	"
561	NK	J
562	"	"
563	FHR	J
564	"	"
565	NK	J
40609	"	K
800	FHR	S
806	NK	U
811	"	K
815	"	"
816	"	S
819	FHS	K
839	NK	Rbs
41100	FHR	A
102	FSR	A
	FHS	DA
104	GMN	J
151	NK	B

1	2	3
41306	GMN	J
307	FSR	AB
	FHS	DA
42326	GMN	J
	FKR	DA
328	FNDM	A
	NK	B
330	FHS	DA
331	"	"
332	"	"
	NK	C/K/K
333	GMN	J
335	NK	Kbs
346	NK	K.Cbs
388	NK	BK
43206	"	Bbs
	FHS	K
303	"	DA
305	"	"
313	"	Abs
	NK	BK
316	FHS	DA
340	NK	A
345	FHS	DA
44155	NK	A
157	"	K
201	"	K/Rgmb
211	"	CD
220	"	D
221	"	"
231	FHR	A
232	NK	K
236	"	"
	FHR	J
238	"	"
240	"	"
241	"	"
250	NK	K
251	"	"
252	"	"
253	"	"
254	"	"
260	FVY	K
263	"	"
264	"	J
270	NK	J
271	"	"
272	"	"
274	"	K
280	"	"
281	"	"
283	"	"
285	"	"

1	2	3
44300	NK	A
302	GMN	J
304	FHS	Abs
305	NK	A
306	"	K
307	"	C Ybs
308	GMN	J
309	NK	C
310	NK	B
311	"	YC
	LJ	J
312	NK	K
313	"	C
314	"	"
315	"	B
317	"	C
318	"	K
319	"	K
320	"	AB
322	"	AB
	FVY	G
323	NK	B
324	"	F
325	"	C
326	FVY	G
327	NK	B
329	"	Bbs
	GMN	J
330	NK	C
	FVY	G
331	NK	K
332	FHR	A
	FVY	G
333	GMN	J
334	NK	B
335	"	"
	FVY	G
336	"	G
337	NK	C
338	"	A
339	GMN	J
342	NK	C
343	"	"
345	"	A
346	"	K
347	GMN	J
	FHR	R
348	NK	Bbs

1	2	3
44349	FHS	DA
350	NK	K
351	FHR	A
354	NK	K
355	"	C
356	"	Bb2
	GMN	J
357	NK	Kbr
358	"	ST
359	FHS	DA
362	NK	T
363	FHR	R
364	FVY	J
366	FVY	J
370	NK	A
372	GMN	J
	FVY	G
373	NK	A
	GMN	J
374	NK	A
	FEO	A
	FVY	G
375	GMN	J
376	"	"
	FVY	G
377	NK	A
381	FEO	D
385	NK	A
	FVY	GD
387	GMN	J
391	NK	K
395	"	B
400	"	K
403	"	"
404	"	A
408	"	K
409	"	C
411	"	K
412	"	"
415	"	F
417	"	K
419	"	"
424	"	T
427	"	C
428	"	"
434	"	B
438	"	K
441	"	"
449	"	CD

1	2	3
44450	NK	CD
493	FHR	AJ
902	FHR	R
926	"	J
932	"	R
933	"	"
938	"	S
939	"	"
987	"	"
46300	FEO	A
301	"	"
303	"	D
308	NK	A
310	FEO	D
312	LJ	J
318	NK	AB
331	MUT	JK
	NK	C
332	"	"
	MUT	JK
	FEO	A
333	"	"
334	LJ	J
335	MUT	JLK
337	"	J
339	MUT	K
340	FEO	A
343	NK	A
345	MUT	JL
347	"	JK
	FEO	A
349	LJ	J
351	"	J
	MUT	JK
374	NK	A
377	FEO	A
	GMN	J
382	FEO	D
	MUT	JK
439	FVY	J

1	2	3
47153	NK	C
237	LNC	A
300	"	X
	FEO	A
302	NK	B
304	LNC	A
	FEO	C
308	NK	K
	FEO	A
310	NK	A
	FEO	A
312	FEO	A
314	"	C
	NK	C
49101	FSR	A
	FHS	DA
152	NK	C
303	FKR	DA
310	"	"
421	FMS	A
60000	MKM	J
02	NK	LS
03	FEO	D
06	MKM	AJ
07	FEO	D
09	"	B
10	LNC	B
12	FEO	D
14	"	D
15	MUT	L
16	LJ	J
18	MKM	J
19	FEO	D
20	"	R
21	"	"
22	"	D
23	"	V
24	MBX	D
25	FEO	D
26	"	"

1	2	3
60028	FEO	S
29	"	D
31	MUT	L
32	FEO	V
33	"	A
34	"	D
35	"	"
37	MUT	L
38	"	"
39	"	"
52	"	L
53	"	"
55	"	JK
56	"	K
60300	MBX	S
301	"	"
312	FEO	D
60505	MKM	J
506	"	"
508	FEO	D
509	"	"
516	MBX	C
517	"	"
520	MKM	A
522	"	R
523	MBX	S
524	"	"
548	LNC	AAO
551	NK	AS
552	"	"
60800	"	LS
801	"	"
802	"	"
808	MBX	C
809	"	"
819	"	R
827	MKM	J
828	"	"
838	MBX	C

1	2	3
61300	LNC	AO
321	FSR	B
62303	FSR	C
304	"	B
336	FNDM	AMBn
	FHS	DA
350	FNDM	A
401	FLV	A
63311	NK	A
	FHS	A
64235	FVY	J
301	FEO	D
303	NK	B
306	NK	A
307	"	"
337	MUT	J
	FEO	A
339	LJ	J
341	MUT	JL
343	MUT	JK
345	"	K
347	"	JK
349	"	"
356	"	"
	FEO	A
357	MUT	JK
374	NK	A
	FEO	A
376	"	D
377	"	D
378	"	C
380	"	A

1	2	3
64390	FEO	A
392	NK	B
393	LJ	J
397	NK	A
66200	LNC	L
202	FEO	D
203	"	"
204	"	"
205	"	"
209	MBX	C
210	"	"
215	FEO	D
219	MUT	L
224	MUT	L
226	MKM	J
227	MUT	L
229	MKM	J
231	FEO	D
241	LJ	J
242	"	"
244	FEO	D
248	"	"
249	"	"
281	"	"
	MBX	C
284	"	"
290	MUT	L
	MKM	A
330	MKM	J
352	"	"
359	FEO	AD
360	"	"

1	2	3
66380	FEO	D
381	"	"
382	MKM	A
401	"	"
403	MUT	JKL
405	"	JK
	MKM	A
406	MKM	A
	MUT	JLK
411	MBX	C
419	FEO	D
430	MKM	A
431	"	"
432	"	"
433	"	"
434	"	"
435	"	"
436	MUT	K
437	MKM	A
438	"	"
439	"	"
441	"	"
442	"	"
443	"	A
444	"	"
445	"	"
446	"	"
448	"	"
449	"	"
450	"	AJ
451	"	A
459	"	"
469	FEO	D
470	MKM	A
471	"	"
	MUT	K
472	MKM	A

1	2	3
66473	MKM	J
474	"	A
475	"	"
476	"	"
477	"	"
478	"	"
479	"	"
480	"	"
481	"	"
482	"	"
483	"	"
484	"	"
485	"	"
486	"	"
487	"	"
66900	FEO	R
901	"	"
904	"	S
910	"	V
911	"	"
913	MBX	C
914	"	"
920	MUT	L
922	"	"
923	"	"
931	FEO	S
932	"	"
933	"	"
934	"	"
935	"	"
936	"	"

1	2	3
67200	LNC	L
	FMY	J
201	"	"
221	LNC	L
308	FEO	A
335	LNC	A
337	MUT	K
	LNC	K
341	MBX	D
	LNC	AL
	MUT	JK
	FMY	J
345	MUT	JK
	LNC	AL
352	FMY	B
	FEO	A
	MUT	JKL
	LNC	L
355	MUT	L
	FEO	A
361	MUT	JK
	LNC	N
385	"	L
	MUT	JK
387	"	"
68302	GT	A
303	FSR	C
307	MUT	K
	GT	Abs
310	LNC	A
311	MKM	A
	FGH	A
354	MUT	JK
	LNC	A
355	MUT	LK
	LNC	A

1	2	3
68363	LNC	A
	MUT	JK
69300	FKR	DA
335	LNC	A
365	FKR	DA
370	FKR	Da
	MKM	A
372	MKM	A
70000	LWC	J
01	"	"
02	LNC	MT
05	LNC	MS
06	"	K
07	"	"
08	"	J
09	"	L
10	"	M
11	"	K
12	"	"
13	"	L
14	LWC	J
15	LNC	L
16	"	"
17	"	K
18	"	"
19	"	M
20	"	Z
21	"	L
22	FMS	J
23	FMY	A
24	LNC	L
25	LWC	J

1	2	3
70026	LNC	A
28	FMY	J
29	LNC	M
30	"	T
31	FMY	J
32	LNC	A
33	"	K
34	"	T
35	"	W
36	"	L
37	FMY	J
38	LNC	L
39	"	M
40	"	V
41	"	L
42	FMS	J
43	LNC	S-L
44	"	L
45	"	L
46	"	A
47	LWC	J
48	LNC	Mbs
49	FMY	J
50	LNC	L
51	"	A
52	"	L
53	"	S
54	"	L
55	"	S
56	"	L
57	"	K
58	"	L
60	"	S

1	2	3
70061	FMY	J
62	"	"
63	LNC	L
64	FMY	J
65	LNC	L
66	"	M
67	FMY	J
68	LNC	L
70	"	M
71	"	L
72	FMY	B
73	LNC	K
74	"	A
75	"	L
76	"	T
77	"	L
79	"	L
80	"	L
81	"	L
82	FMY	B
83	LNC	K
84	"	L
85	"	T
86	"	L
87	"	V
88	"	K
89	GT	A
90	"	"
91	LWC	J
92	"	"
93	LNC	M
94	"	"
96	"	T
97	"	T
99	"	S

1	2	3
70 200	LNC	A
201	"	"
202	"	K
203	"	K
204	FMY	J
205	LNC	L
206	"	L
207	"	AO
210	"	L
211	"	M
212	LWC	J
213	LNC	T
214	LWC	J
215	LNC	M
216	LNC	S
217	GT	A
221	LNC	K
222	"	L
230	"	"
231	"	K
232	"	L
234	"	L
235	"	L
237	"	Z
238	"	K
240	"	KN
241	FMY	J
243	"	J
245	"	J
246	LNC	L
248	FMY	J
249	"	J
252	LNC	K
253	"	L
254	"	K

1	2	3
70 255	LNC	KN
256	LWC	J
257	"	J
258	"	J
259	LNC	Y
261	"	L
262	"	L
266	"	L
267	"	L
269	"	K
270	LWC	J
272	LNC	L
273	"	K
274	FMY	J
275	LNC	L
277	LNC	K
	FMY	L
278	FMY	L
279	LWC	J
281	LNC	M
282	"	"
283	"	"
284	"	"
285	"	"
286	"	KA
287	"	L
288	"	L
289	"	L
290	"	M
291	"	M
292	FMY	J
293	LNC	Lbis
294	"	"
295	FMY	J
296	"	"
297	LNC	L
298	"	Lbis
299	"	"

1	2	3
70 300	LNC	K
301	"	Lbis
302	"	L
303	"	V
304	"	AL
305	FMY	J
306	"	J
307	LNC	L
308	"	L
309	"	K
310	GE	J.
311	LNC	K
312	FMY	J
313	"	"
314	LNC	T
315	GE	A
316	"	J
317	LNC	K
318	"	Mbis
319	"	K
320	"	N
321	LWC	J
322	LNC	L
323	"	L
325	"	K
327	"	M
328	"	L
329	"	K
332	"	ML
333	"	LS
334	"	L
335	"	L
336	LWC	J
337	FMY	J
338	LNC	L
340	"	M
341	"	S

1	2	3
70 342	LNC	S
343	"	L
345	"	L
347	"	L
348	"	L
350	"	L
351	"	K
352	"	L Lbis
353	"	"
354	"	K
355	"	Mbis
356	"	"
358	"	M
359	"	M
360	"	Mbis
361	"	S
362	"	S
363	"	S
364	"	S
369	NK	B
	LNC	L
370	"	J
374	"	L
375	"	Mbis
377	"	L
378	FMY	J
379	"	"
381	LNC	L
382	LWC	J
383	LNC	L
385	"	K
387	"	K
388	"	M
389	"	M
390	"	M
391	"	K
395	LNC	K
396	FMY	A
397	"	A
398	LNC	S
399	LWC	J

1	2	3
70 400	LNC	M
403	"	"
404	"	"
405	"	"
406	"	"
407	"	"
408	"	"
409	"	S
410	"	M
411	"	"
412	"	"
413	"	"
414	"	"
415	"	"
416	"	"
419	"	"
420	"	"
421	"	"
422	"	"
423	"	"
424	"	"
425	"	"
426	"	"
427	"	"
429	"	"
430	"	"
433	"	"
434	"	"
435	"	"
436	"	"
437	LWC	J
438	FMY	J
441	FMY	J
442	"	"
443	"	"
447	LNC	L
449	"	K
450	"	L
453	"	K
455	"	"
464	"	"
465	"	"
466	FMY	J
467	"	"

1	2	3
70 469	LNC	L
470	"	L
71 303	FSR	A
	FT	DA
316	LNC	N
72 302	LNC	K
304	"	L
308	"	L
	FNDM	Mbis
316	"	A
356	LNC	L
367	"	A
73 225	LNC	A
74 151	FEO	A
300	FEO	A
	FMY	B
304	NK	B
307	FEO	B
313	"	A
317	LNC	A
	FEO	AC
342	NK	C
	LNC	A
346	FEO	A
76 202	FMY	J
301	LNC	L
310	"	A
325	"	K
343	"	K
	MUT	J
347	"	JK
	LNC	LA
350	MUT	L
	FEO	A
351	LNC	K
770 23	FMY	J
153	LWC	J
154	"	"
200	LNC	K
201	LWC	J
202	FMY	J
203	LWC	J
205	LNC	K

1	2	3
77206	LWC	J
207	"	"
208	"	"
209	"	"
210	FMY	J
211	"	"
212	LWC	J
213	"	"
214	"	"
216	LNC	Kbis
217	"	"
218	"	L
219	LWC	J
221	LNC	L
222	LWC	J
223	LNC	L
224	"	"
225	"	K
226	"	"
	FMY	J
232	LNC	MY
233	LNC	M
234	"	Mbis
235	"	KMbis
243	"	A
	FEO	A
250	LWC	J
251	"	"
303	LNC	A
304	"	K
	FMY	J
305	LNC	N
306	FMY	AJ
308	LNC	A
310	"	A
313	"	L
314	"	A
315	"	A
	FEO	A
320	LNC	N
321	"	"
322	"	AS
333	"	M
340	"	A
342	"	M

1	2	3
77344	LNC	A
353	FMY	J
355	FEO	A
356	LNC	M
357	FMY	J
359	LNC	A
386	"	K
387	Gt	A
	FMY	J
	LNC	K
388	"	N
400	"	K
402	"	K
404	FMY	J
405	"	J
423	LNC	A
425	"	K
432	"	K
433	"	K
445	FMY	J
451	LNC	K
470	FMY	B
480	FEO	B
900	LNC	L
902	"	K
903	"	L
904	"	L
905	"	S
906	"	N
907	"	Z
910	"	Z
912	"	V
913	"	V
914	"	N
915	"	N
916	"	L
918	"	Z
919	"	S
920	"	L
921	"	L
922	"	L
923	"	L
925	"	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77927	LNC	Lh	80008	ATH	R	80056	FTY	C	80217	GT	J
928	"	Lh	80009	"	R	057	GT	O-J	219	FGH	J
931	"	L	80011	GT	J	058	"	O-J	220	"	J
936	"	L	012	"	J	059	"	O	221	"	J
940	"	L	013	"	S	060	FMS	M	222	"	J
941	"	M	014	FGH	B	061	GT	A	226	FGH	J
942	"	L	015	FJR	B	062	"	A	227	"	J
943	"	V	016	"	B	063	"	A	234	GT	S
944	FMY	S	017	FMS	K	065	FC	K	237	FGH	V
945	"	S	018	GT	J	066	GT	S	238	"	V
954	LNC	L	019	"	B	067	"	S	240	"	T
955	"	S	020	FMS	K	068	"	J	246	"	V
957	"	L	022	"	J	069	FMS	K	247	"	V
958	"	L	023	FJR	B	070	GT	J	249	"	J-DJ
959	"	L		FMS	K	071	FJR	B	250	"	J-DJ
963	"	S	024	"	K	072	FMS	J	251	"	DJ, J, T
966	"	L	025	FGH	DJ-T	074	FGH	B	252	"	J
78162	GT	A-J	026	GT	J	076	GT	O		FMS	J
200	"	J	028	FGH	J	077	FJR	B		FTY	B
305	"	J	029	"	J	080	GT	J-O	253	FGH	T
315	"	A	032	FMS	J	081	"	J-O	254	"	T
	LNC	A	033	FGH	U	082	"	J	255	FTY	C
323	FJR	C	034	GT	J	083	"	O	259	GT	Bh
	GT	A	035	"	O	084	"	J-O	263	ATH	J
325	FMY	J	037	FTY	A	085	FGH	BJ	265	"	J
334	LNC	A	038	ATH	A		FTY	A	267	GT	Bh
341	"	A	039	GT	A	088	FGH	U	268	FTY	B
365	"	A	040	FMS	J	089	FC	A	269	FGH	DJ-T,V
79321	LNC	A	041	"	M	090	ATH	J	272	FTY	B
349	"	A	042	FGH	A-J	091	FTY	B	273	"	B
	FKR	DB	043	FMS	J	093	ATH	J	275	"	B
369	"	DADB	044	"	J	094	GT	J	277	GT	A
	LNC	A	045	FC	A	095	FMS	J	278	FGH	J
371	"	A	047	GT	S	096	GT	✱J	280	"	J-DJ
	FKR	DB	048	"	S	200	FC	K	282	"	DJ
379	"	DA	049	"	O	202	FGH	T	286	"	J-DJ
	LNC	A	050	FMS	J	204	"	J	287	"	DJ
	FMY	J	051	"	R	205	"	J	289	FMS	J
80000	FGH	J-DJ	053	GT	S	210	"	B	291	"	M
002	"	J	054	"	J	211	GT	J	292	FGH	V
003	GT	Ah	055	"	J	212	"	J			
004	FGH	J				213	FGH	V			
006	"	V									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80293	FGH	V	81313	FMS	J	81340	LNC	A	88304	FGH	J
294	LNC	A	315	FGH	A		FGH	B	305	FMS	J
301	FGH	J	326	FJR	C	350	GT	A		FGH	A
304	GT	J	327	FGH	A	385	LNC	A	306	FGH	J
305	"	O	335	FJR	B	88151	FMS	J		FTY	BL
307	FGH	JJ	337	FJR	C	200	GT	J	308	FMS	J
309	"	T	345	GT	A	201	"	J-O		GT	J
310	GT	O	347	"	A	202	ATH	J	309	"	J
311	FMS	J	82106	"	J	203	FTY	BL		FMS	J
312	FGH	J	303	FGH	AL	204	ATH	J	310	FGH	B
313	"	J		FJR	D		FMS	J	311	LNC	A
314	GT	O	304	GT	A	205	ATH	J		FMS	K
316	FGH	J	308	FJR	C	206	FGH	J-JJ	312	"	S
317	"	J	309	"	B	207	FMS	J-M		FJR	C
318	GT	O	318	FMS	J		FGH	J-M		FGH	A
319	"	O	363	FGH	A	208	ATH	J	320	FGH	A
320	"	O	368	FMS	J	210	FMS	J-M		FMS	J
321	"	O	377	LNC	A		FGH	B	321	FGH	J
322	"	O	84346	FMS	J	211	FMS	J	322	GT	A
323	"	O	86300	FKR	DA-DB		FGH	J	324	FGH	A
324	"	O		GT	A	212	"	J	325	"	B
325	"	O		FGH	AJ-JJ	213	FJR	B		FJR	C
326	"	J-O		MUT	J,K		GT	J	326	FMS	J
327	"	J-O	305	"	J-K		FMS	K	327	FGH	J
328	"	O		GT	A	215	GT	J	328	FMS	J
329	"	O	307	MUT	J-K-L	216	FMS	M	332	"	J
332	"	J		LNC	A		FGH	B	359	FTY	C
333	"	J	312	"	A	218	FMS	K	88400	GT	O
334	"	O	314	"	A	235	FMS	J-M	401	"	O
335	"	O		FGH	A	236	FGH	T	402	FGH	J
336	"	J-O	320	MUT	K-L	237	"	T	403	"	J-JJ
337	"	J-O		GT	A	238	ATH	J	409	"	J
350	FGH	V	342	MBX	D	239	"	J	410	GT	A
355	"	J	347	GT	A	241	FGH	J	411	FGH	J
356	"	J	369	MUT	J-K	246	"	A	412	GT	A
81102	FJR	A-V	377	LNC	A	247	"	A	413	FGH	A
103	FMS	U		GT	AJ	248	FTY	B	417	"	B
104	FGH	A	80250	FMS	J	249	"	B	418	GT	J-O
	FMS	J	301	GT	J	254	GT	BL	419	FGH	B
105	GT	A	302	"	A	264	FGH	J		FMS	J
202	ATH	J	316	FKR	DA	301	FTY	B	422	ATH	AJ
305	FJR	BC		FGH	A	302	FGH	A	423	GT	J
306	FJR	C		GT	O	303	FMS	J	425	FGH	B
311	FMS	J	317	LNC	A		FGH	A			
			318	GT	A						
				FMY	J						

1	2	3
88427	FGH	J
429	"	A
430	FMS	J
432	"	JM
439	FGH	B
440	"	J
441	"	J
445	FMS	J
448	GT	D
451	"	B.J
456	"	D
	FGH	A
458	"	A
459	FMS	K
461	GT	J
464	FMS	J
468	FGH	J
473	FMS	J
474	FGH	A
	FMS	J
477	FTY	A
478	FMS	JM
480	"	M
484	FGH	A
493	GT	J
498	FMS	J
900	FMS	K
903	ATH	J
904	"	J
905	FGH	J
907	GT	K
908	"	AS
916	FGH	U
917	"	A
918	"	A
89200	FGH	J
	FC	L
306	FKR	DA
308	"	DA.M.J

1	2	3
89333	ATH	J
349	FGH	A
	FC	A
360	FKR	DB
389	FTY	A
461	FKR	DB
476	FGH	J
	FLS	AB
90.000	FKR	DB
02	"	N
03	"	DB
04	"	"
06	FC	L
07	"	X
08	FSD	RB
09	FKR	DR
10	FSR	QB
11	FKR	C
15	"	DA
16	"	N
19	FC	L
22	FKR	M
23	"	"
24	FSD	JB
28	FKR	R
29	"	R
30	"	JM
31	"	M
32	"	R
33	"	MRs
34	FSD	JB
35	FKR	MRs
37	"	C
38	"	M
39	"	JM
41	"	M
43	"	J
44	"	M
46	FSD	KO RO
47	FSD	RO
48	FKR	M
51	FSD	RO
53	"	RO

1	2	3
90054	FSD	RO KO
55	"	RO
57	FKR	B
59	FT	C
60	FKR	J
63	FLS	A
65	FKR	S
66	"	S
71	FLS	B
73	FC	O
74	"	O
75	FT	C
76	"	C
77	FC	K
78	"	"
79	"	"
80	FKR	R
82	FC	K
83	"	K
84	"	K
85	FKR	C
86	"	C
89	"	JM
93	FSD	JB
97	FSN	A
201	FC	A
202	FKR	R
204	"	DB-B
205	"	B
206	FC	R
207	"	R
209	FKR	M
211	"	J
213	"	J
214	"	J
215	"	R
216	"	N
217	FSD	KO
218	"	KO
219	FC	A

1	2	3
90220	FC	A
221	FKR	M
223	"	M
225	"	M
226	"	R
227	"	U
231	"	M
232	"	M
233	FC	K
234	"	K
235	ALR	A
236	"	A
240	FSD	JB
242	"	JB
246	FKR	J
247	"	DA
248	"	DA
249	"	DB
250	"	DB
251	FSN	B
252	"	B
253	"	AB
254	"	"
257	"	A
258	"	A
259	"	A
260	FT	C
261	FSN	A
	FT	C
263	FKR	J
268	FC	K
269	"	K
276	"	M
277	"	M
279	FKR	J
280	"	J
281	FC	K
282	"	K
283	FKR	DB-DA
284	FC	A.ARs
285	"	K

1	2	3
90286	FC	A
287	FKR	DB.B
288	FLS	A
292	FKR	J
293	"	J
296	"	N
300	"	R
301	"	R
302	FC	K
305	"	A
306	"	A
307	FKR	J
91100	FSD	RO
407	FT	A
429	"	DA
92161	FNDM	Vbin
332	FT	DB A
405	FKR	DA
420	FT	C
94305	FKR	DA
	GMN	J
324	FKR	DA
341	FHS	DA
96301	MUT	JK
	LNC	A
327	"	A
	FKR	DB
	MUT	JK
367	LNC	A
	FKR	M
381	"	DA
	MUT	JK
382	FKR	DB-J
	MKM	A
97309	FKR	DB-T
	LNC	A
342	"	A
368	"	A
370	GT	A
	FKR	DA M
374	"	DB M
	LNC	A
98245	FGH	J
	FC	L

1	2	3
98306	ALR	J
307	FC	A
312	"	A
	FTY	BR
320	FGH	A
328	FC	A
	FKR	DA
330	GT	A
379	FTY	AB
383	GT	A
403	FKR	DB MG
	FLS	A
439	FKR	DB
452	GT	A-BJ
	FKR	DB
99153	FKR	C
154	"	C
155	FC	A
156	FKR	M
158	"	B
159	"	DB
165	"	M Mbin
200	FC	A
201	"	A
207	FKR	N
208	"	N
212	FSD	KO
213	"	KO
219	FC	M
220	"	M
261	FSD	JB
262	"	"
264	"	"
289	FKR	JM
303	"	DA
304	FC	A
	FKR	DB
314	"	DA DB
315	"	DB
316	FSD	KO
337	"	JB
321	FKR	DA DA
337	FSD	JB
348	FKR	Cbin

1	2	3
99349	FKR	DA DB
356	"	DB
	FC	A
359	"	A/O
361	"	A
400	"	K
405	"	AK
410	FKR	JM
411	"	J
412	"	DB
	FT	A
413	"	A
	FKR	DB
416	"	J
417	"	JM
420	FSD	JB
421	FSN	A
422	FLS	B
423	FKR	DA
424	FC	A
425	"	"
426	FKR	J
427	FSN	A
430	FC	A
433	"	A
434	"	A
437	FKR	DA DB
438	"	DA
439	"	"
440	FLS	A
441	"	A
442	FC	KM
443	"	KM
446	FKR	JM N
447		
451	FKR	Bbin
457	FC	A
458	"	A
459	"	A Abin
460	"	"
461	"	K
462	"	K
463	"	A
464	"	A
467	FKR	J
468	FC	A Bbin
469	"	"

1	2	3
99484	FKR	M
485	"	M
902	FKR	R
904	"	R
905	FSD	RB
906	FKR	TU
908	"	R
909	FLS	AR
910	"	AR
914	FSD	JB
915	FLS	A
916	"	"
917	FSD	JB
918	"	"
919	FKR	R
920	"	M Mbin
921	FLS	A
922	FKR	R
925	FSD	JB
926	"	"
927	FKR	R
928	"	R
929	"	R
931	"	N
935	FT	R
936	"	R
937	FSN	A
938	"	A
939	FT	A
940	"	A
944	FSD	JB
950	"	RO
952	FKR	S
953	"	"
961	"	B
967	"	SR
968	"	N
969	"	S
990	FSD	RO RO

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

— HLE —

Trains de voyageurs - Reizigerstreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	1	2	1	2
82	MKM	E	91	FBM	E	533	FNZG	E	645	FBM	E
83	FSR	J	92	"	"		FSR	J	800	FSD	E
84	FKR	EA	109	FBM	AA	537	FNZG	E-F	802	FSD	"
				FNZG	EF	540	"	E	805	FBM	E
85	FSR	J	116	FBM	AA	541	"	"	806	FSD	E
86	FSR	J	117	"	"	544	"	"		FSR	J
87	MKM	E	120	"	"	548	"	"	807	NK	E
88	"	"		FNZG	E-F	549	"	"	809	"	"
89	"	"	126	"	F	553	"	"	810	"	"
				FBM	AA	557	"	"	812	"	"
91	FSD	E				560	"	"			
92	FSD	E	129	"	"				813	"	"
	NK	E		FNZG	F	561	"	"		FKR	EA
						564	"	"		FSD	E
93	"	"	137	FBM	AA						
94	"	"	174	"	"	568	"	"	815	FKR	EA
70	FKR	EA	212	FNZG	E-F	569	"	"	816	NK	E
										FSD	E
71	FSD	E	223	"	E	573	"	"			
			230	FSR	J	576	"	"	817	"	"
76	FBM	E								FSR	J
			238	FNZG	F	577	"	"		NK	E
77	FSD	E							820	FSD	E
			243	FNZG	E-F	581	"	E-F			
86	FSR	J							821	NK	E
	FSD	E	261	FSR	J	600	NK	E			
									822	FSD	E
87	FLV	E	272	FNZG	E	605	"	"		NK	E
	FBM	E				613	"	"	823	"	"
			520	"	E-F						
89	FSD	E				620	"	"	825	FSR	J
			524	"	"					FSD	E
						625	"	"			
90	"	"	528	"	E				826	"	"
	NK	E	529	"	"	634	FBM	E		NK	E

1	2	3
827	NK	E
827	"	"
830	FSR	J
831	FSD	E
835	"	"
842	FKR	EA
843	FSD	E
844	FKR	EA
845	FSD	E
847	FSD	E
852	"	"
855	FBM	E
859	FSD	E
861	FBM	E
862	FSD	"
866	FBM	E
868	FSD	E
878	FSR	J
886	FSD	E
902	"	"
917	NK	"
923	FKR	EA
1006	LNC	E
1009	"	"
1302	FKR	EA
1303	FLV	E-E6
1307	"	E
1308	"	"
1309	FKR	EA

1	2	3
1320	FLV	E
1336	FSR	J
1338	FLV	E-E6
1342	FBM	E
1352	FLV	E
1407	FEO	E
	FSR	J
1422	FEO	E
1436	"	"
1512	FN2G	F
1522	"	E
1526	"	"
1531	"	E-F
1534	"	E
1535	"	E
1538	"	"
1539	"	F-E
1542	"	E
1546	"	"
1547	"	"
1551	"	"
1554	"	"
1558	"	"
1562	"	"
1563	"	"
1566	"	"
1567	"	"
1570	"	F
1571	"	E
1575	"	"

1	2	3
1579	FN2G	E
1605	FGH	E
1607	FSR	M
1638	FBM	H
1782	FSD	E
	FBM	E
1784	FBM	E
1785	"	E
1794	"	"
1795	"	"
1797	"	"
	FSR	J
	FSD	E
2087	FEO	E
2088	FSR	J
2199	LNC	E
2248	FSR	J
2262	"	"
2263	"	"
2301	FLV	E
2303	FBM	E
2307	"	"
2316	FSR	J
2331	FLV	E
2332	"	"
2409	FSR	J
2413	"	"
	FEO	E
2419	"	"
2421	"	"
	FSR	J
2444	"	"
	FEO	E

1	2	3
2448	FEO	E
2452	"	E-E6
2468	"	E
2474	FEO	E
2504	FN2G	E
2505	FSR	J
2506	"	J
2509	"	J
2512	"	"
2558	FN2G	E
2583	FSR	J
2630	FGH	E
	FBM	H
2631	"	"
	FGH	E
2637	FBM	H
2638	FLV	E
2643	FBM	H
2646	"	"
2650	FSR	M
2657	FBM	H
2660	FGH	E
2662	FBM	H
2671	FGH	E
2824	FKR	EA
2828	FBM	E
2843	FKR	EA
2847	"	"
2849	FSD	E
2873	FKR	EB
2897	FKR	EA

1	2	3
2923	FNLG	E
2925	FSR	J
2927	FNLG	E
2928	"	"
2932	"	"
2963	"	F
2977	"	E
2989	"	"
3225	FSR	K
3237	"	J
	FBM	E
3260	FSR	K
3264	FLV	E
3805	FBM	E
3806	FKR	EA
3807	FBM	E
3808	FKR	EA
3810	FKR	EA
3811	FBM	E
3813	FLV	E
3814	FBM	E
3815	FSR	J
	FBM	E
3816	FSD	E
3817	FLV	E
3818	FSD	E
3819	FLV	E
3820	FBM	E
3821	FKR	EA
3822	"	"
3823	"	"
3824	"	"
	FSR	J
3825	FKR	EA
3826	FLV	E
	FBM	E
3827	FLV	E
3828	"	"
3829	FBM	E
3830	FKR	EA
	FLV	E
3833	FKR	EA
	FLV	E
3834	"	"
3836	"	"
	FKR	EA
3837	FKR	EA
3838	"	"
3839	FLV	E
3841	FKR	EA
3843	"	"
3844	"	"
3845	"	"
3847	FBM	E
3848	FLV	E
3849	FSR	J
3850	FLV	E
3851	FBM	E
3852	FKR	EA
3853	"	"
	FLV	E
3857	FKR	EA
3857	FBM	E
3859	FKR	EA
3860	"	"
3861	FLV	E
3862	FBM	E
3863	FKR	EA
3864	FLV	E
3865	FBM	E
	FKR	EA
3866	FKR	EA
3867	"	"
	FBM	E
3868	FLV	E
3869	FKR	EA
3870	FBM	E
3872	FKR	EA
3878	FBM	E
3881	"	"
4000	"	"
4005	FLV	E
4006	"	"
4007	"	"
4008	NK	E
4048	FBM	E
4062	FKR	EA
4068	FBM	E
4087	"	"
	FSR	K
5016	FEO	E
5065	"	E
5902	LNC	E
	FEO	E
5904	"	"
5905	LNC	E
5907	"	"
5908	"	"
5910	"	"
5911	"	"
5912	"	"
5913	"	"
5918	"	"
5919	"	"
5920	"	"
5921	"	"
5924	"	"
5925	"	"
5926	"	"
5927	"	"
5928	"	"
5929	"	"
5930	"	"
5932	"	"
5933	"	"
5937	"	"
5939	"	"

1	2	3
6125	FN2G	E
6150	FN2G	E
	FSR	J
7007	FGH	E
7009	FGH	E
7013	FBM	H
7014	"	"
7015	"	"
7026	"	"
7045	FGH	E
7046	FBM	E
7048	FGH	E
7050	"	E
7052	FBM	H
7064	"	"
7744	"	"
7746	FGH	E
8061	LNC	E
8105	FKR	EB
8111	FBM	E
8170	"	"
8172	"	"
8906	FKR	EA
8919	"	"
8920	"	EB
8922	"	EA
8931	"	EA
8937	"	"
8951	FKR	EA
8955	"	EB
8971	"	EA
9040	FSD	E
9041	FKR	EA
9043	"	"
9044	FSD	E
9045	"	"
9047	"	"
9050	FKR	EA
9051	FSD	E
9058	FSD	E
9061	"	"
9062	FKR	EA
9063	FSD	E
9065	FKR	EA
9068	"	"
9071	FSD	E
9155	"	"
9168	NK	E
9841	FSR	J
9941	FBM	H
71705	NK	E
74105	"	"

TRAINS DE MARCHANDISES

Traction Electrique.

GOEDERENTREINEN

Elektrische Tractie

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
TEM110	FGH	E	10059	FSR	J	14332	FBM	E	18818	FSR	M
	FN2G	E	10062	FBM	E	16102	FSD	E		FBM	H
TEM111	FGH	E	10079	FSR	J		MKM	E	18324	FGH	E
TEM115	FSR	M	10501	MKM	E	16105	FEO	E	18339	FBM	H
	FBM	H	11163	FEO	E	16106	"	"		FGH	E
	FN2G	F	12100	FSR	J	16108	"	"	18359	FSR	M
TEM202	FSR	J	12154	FN2G	E		FSR	J		FBM	H
	MKM	E	12155	"	"		MKM	G		FGH	E
TEM202	FSR	J	12158	"	"	16307	FSR	J	19100	FSD	E
	MKM	G	12232	"	"	16308	FEO	E·E6i	19152	FSD	E
TEM301	FSR	J	12304	"	"	16320	"	"		FKR	EA
TEM305	FSD	E		FSR	K	17107	FBM	E	19159	FBM	E
10000	FBM	H	12309	"	"	17150	FSR	J	19168	FKR	EB
10005	LNC	E		FN2G	E	17171	LNC	E	19344	"	EA
10010	FSR	K	12310	FSR	K	17300	FSR	K	19345	"	EB
	FBM	E	12316	FN2G	E·F·G	17301	"	"	19346	FSD	E
10014	FSR	J	12319	"	E	17303	LNC	E	19348	FKR	EA
10016	FLV	E	12405	FLV	E	17304	FSR	J	20050	FSR	K
	FBM	E	13206	FEO	E6i	17337	LNC	E	20051	FN2G	E·E
10017	FBM	H	13307	FLV	E	17349	FSR	J	20052	"	E
10018	FSR	K		FBM	E	17350	"	"	20053	"	"
10034	FKR	EB	13335	FLV	E	17353	"	K	20054	"	"
	FEO	E6i	14101	FBM	E	17363	"	J		FSR	K
10037	LNC	E	14106	FLV	E	18107	FMS	E	20056	FN2G	E·F
10038	FBM	E	14151	NK	E	18153	FBM	H	20059	"	F
10041	LNC	E	17329	FLV	E	18303	FSR	M	21102	"	E
10055	"	"					FBM	H	21150	"	"
10056	FGH	E							21233	"	"

1	2	3
21307	FSR	K
21316	"	"
21317	"	J
	FN2G	E
21330	FSR	K
21331	FN2G	E
21350	FEO	E
21375	FSR	K
22163	FN2G	E-F
22270	"	"
22303	FSR	K
22304	"	"
22308	FN2G	F
22320	"	E-F
22329	"	E
22360	"	E-F
22361	"	E
	FSR	K
22368	FN2G	F
22383	"	"
23151	FLV	E
23307	FSR	K
24321	FLV	E
	FSR	K
24325	FLV	E
	FN2G	E
24327	NK	E
24352	FLV	E

1	2	3
24365	FLV	E
24378	FLV	E
	NK	E
26304	FSR	J-K
	MKM	G
	FEO	E
26320	FEO	E
	FN2G	E
26322	FSR	J
	MKM	G
26334	"	"
	FN2G	E
	FSR	J
26337	FEO	E-E6.3
26338	"	E
26341	FN2G	G
	MKM	G
26342	FEO	E-E6.3
	FSR	K
	FN2G	E
26356	LJ	E
	FN2G	E
27316	LNC	E
27319	FN2G	E
	FSR	K
27328	"	"
	LNC	E
27336	FN2G	E-F
27344	"	E
	LNC	E
27346	FN2G	"
27350	LNC	E
27372	FN2G	E
	LNC	E

1	2	3
27373	FN2G	E-F
	FSR	K
27374	FSR	K
27375	"	J
	FLV	E
28300	FSR	J
	FGH	E
28311	FSR	J
28315	"	K
28318	"	"
28320	FN2G	E-FG
	FBM	H
28338	FGH	E
	FN2G	E
28340	FSR	K
	FN2G	E
28362	FN2G	E-F
	FGH	E
29154	FN2G	F
29307	"	E
	FSR	K
	FKR	EA
29371	FN2G	F
31126	FBM	E
31160	FLV	E
31203	"	E
	FBM	E
31309	FKR	EA
31402	FSR	K
31414	FLV	E
32152	FLV	E
33152	"	E6.3

1	2	3
32385	FLV	E
33301	"	"
34151	NK	E
38311	FSR	K
38376	FSR	J
	FGH	E
40038	NK	E
40072	FLV	E
	NK	E
41100	NK	E
41151	FLV	E
41301	FLV	E
	FSR	J
41326	FSR	K
42328	NK	E
	FLV	E
42335	FLV	E6.3
	FN2G	G
42346	FSR	K
	FLV	E
42379	"	"
42388	"	"
	NK	E
46308	LJ	E
	MKM	G
46312	LJ	E
46318	"	"
	MKM	G
46334	LJ	E
46349	"	"
46374	"	"
	MKM	G

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
47153	LNC	E	62340	FEO	E	66339	MKM	G	67361	FEO	E
				MKM	G					LNC	E
47311	LNC	E		FSR	J-K	66352	"	G			
			62341	"	"				67385	"	"
49101	FSD	E		FEO	E	66366	"	G			
				MKM	G		FEO	E	67387	"	"
49152	FLV	E							68303	"	"
	FSR	J	62350	"	G	66371	FEO	E			
49302	FSD	E		FSR	J				68310	FEO	E
						66373	MKM	G			
	FKR	EA-E	62377	FN2G	E				68311	"	"
	FLV	E				66382	"	"			
				MKM	G		FEO	E		MKM	G
	FBM	E								LNC	E
49341	FKR	EA	63311	LJ	E	66383	LJ	E			
									68354	"	E
60008	FEO	E	64303	LJ	E	66384	FEO	E			
									68355	"	"
60011	"	"	64307	"	"						
				MKM	G	66387	MKM	G	68363	"	"
60013	"	"				66388	"	E-G	69300	"	"
			64309	LJ	E						
60017	LJ	E				66389	"	G		MKM	G
	MKM	G	64339	LJ	E						
61101	FEO	E	64393	"	"	66394	LJ	E	69365	FEO	E-E
				MKM	G	66395	MKM	G		FBM	E
61104	"	"									
			64397	LJ	E	66476	"	"	69370	FEO	E
61301	"	E-E		MKM	G					FSD	E
						66478	"	"			
61311	"	E	66100	MKM	E					FSR	J
						66480	"	E			
61381	"	E-E	66101	"	"					MKM	G
						66482	"	E			
61391	"	E	66290	MKM	G					FBM	E
61398	"	E				67300	LNC	E	69372	FSD	E
			66306	FEO	E						
62303	FSR	J								MKM	G
			66309	MKM	G	67311	"	E			
	MKM	G									
62304	MKM	G	66319	FEO	E	67313	"	E	70228	LNC	E
	FEO	E	66321	MKM	E-G	67335	"	"	71101	FSR	J
62305	FSR	K-	66324	"	G	67337	"	"	71303	"	"
	FN2G	E									
			66325	"	E-G	67341	"	"	71305	LNC	E
	MKM	E									
							FEO	E	71307	"	"
62329	LJ	E	66335	FEO	E-E						
						67345	LNC	E			
	FN2G	F	66337	MKM	E-G				71311	FSR	J-K
						67351	"	E			
62336	FEO	E	66338	"	G				71312	LNC	E
	FSR	J				67355	"	"	71319	"	"

1	2	3
72301	FN2G	E
72302	"	"
72304	FSR	K
72308	"	"
72316	"	"
	FN2G	E-F
72330	LNC	E
72331	FN2G	E
	FSR	K
72343	"	"
72356	LNC	E
72367	FN2G	E
74151	LNC	E
76315	"	"
76322	"	"
76325	"	"
76332	"	"
76343	FSR	J
76345	LNC	E
76347	FEO	E
76350	LNC	E
76351	"	"
79100	"	"
79321	FKR	EA-EB
79371	LNC	E
81103	FBM	H

1	2	3
81104	FSR	M
	FBM	H
81311	FGH	E
81313	"	"
81315	"	"
	FBM	H
81327	FSR	M
	FBM	H
81357	LNC	E
	FSR	J
81451	FBM	H
82106	FSR	K
	FN2G	E
82303	"	E-F
82304	"	F-G
82308	FSR	J
82309	FN2G	E
	FBM	H
82318	FSR	M
	FBM	H
82363	FSR	K
	FBM	H
	FN2S	F
82868	FN2S	E
86300	LNC	E
86307	"	"
86342	"	"
86367	"	"
86377	"	"
88303	FGH	E

1	2	3
88305	FGH	E
	FBM	H
88312	FGH	E
88320	FBM	H
	FGH	E
88404	FGH	E
88419	"	"
	FBM	H
88430	FGH	E
88458	"	"
88474	"	"
88473	"	"
90041	FKR	EA
90056	FSD	E
90057	FKR	EA
91100	FSD	E
91150	FSD	E
	FKR	EA
91152	FKR	EB
91167	FBM	E
	FSD	E
91301	FBM	E
	FKR	EB
91371	FSD	E
92141	FN2S	F
92344	"	"
92365	FSD	E
	FBM	E
93318	FKR	EA

1	2	3
94101	FSR	J
	FLV	E
	FSD	E
94311	FKR	EA
94341	FSR	J
96102	LNC	E
96301	FSD	E
96327	LNC	E
96367	"	E
	FKR	EA-EB
96381	LNC	E
96382	"	"
	LJ	E
97310	FSR	J
	FLV	E
97370	LNC	E
99103	FKR	EA-EB
99104	FSR	J
99267	FSD	E
99300	FKR	EA
99336	FBM	E
	FSD	E
99337	"	"
99340	"	"
99350	"	"
99704	"	"
99419	"	"
99420	"	"