CHEMINS DE FER BELGES

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 28 mai 1961.
BRUSSEL, 28 Mei 1961.

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

B — 77698.5.61 (95).

28.5.1961

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.5.61 Getal op 1.5.61
Antwerpen-D.	FNDM	30	58 + 49 Diesel
Bruxelles-M.	FBM	86	36
Schaerbeek	FSR	100	28 + 50 Diesel + 31 aut.
Monceau	LNC	100	81 + 30 Diesel + 13 aut.
Montignies	FMY	25	52
Kortrijk	FC	46 hl + 17 aut.	39 + 16 aut. 10 remor.
Merelbeke	FKR	86 hl + 14 aut.	137 + 34 Diesel + 21 aut.
Brugge (Oostende)	FR	36	28
Leuven	FLV	32	32 + 1 Diesel + 6 aut. + 5 remor.
Hasselt	FHS	15	50 + 12 Diesel + 20 aut. + 13 remor.
Herbesthal	FHR	17	48 + 8 Diesel
Kinkempois	NK	75 + 20 aut. t. 553 ou 25 aut. t. 551	97 + 38 Diesel + 17 aut. + 1 remor.
Haine-St-P.	GT	22 hl vapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	34 + 28 aut. + 21 Diesel
Mons	FMS	21	111
Tournai	FTY	17	54 + 17 aut.
Latour	MUT	60	12 + 25 Diesel
Stockem	MKM	45	18
Jemelle	LJ	49	35 + 25 aut. + 1 remor.
Ronet	FEO	50	45 + 18 Diesel

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Berchem	Antwerpen-Dan	35	Landen	Hasselt	21 aut. + 8 remor.
Muizen	Antwerpen-Dan	43			
Bruxelles-M. Autorails	Schaarbeek		Mol	Hasselt	4
			Gouvy	Kinkempois	10 + 6 aut.
Tamines	Montignies	15	Montzen	Herbesthal	11
Walcourt	Monceau	10 + 6 aut.	Statte	Kinkempois	10
Aalst	Merelbeke	24	Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Dendermonde	Merelbeke	7	Braine-le-C.	Mons	39
St-Niklaas	Merelbeke	8	St-Ghislain	Mons	12
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut	Bertrix	Jemelle	36

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Antwerpen-Zuid	21	Oudenaarde	7
Essen	6	Hamont	6
Lier	1	Maaseik	2 aut.
Chimay	2 aut.	Winterslag	2
Marienbourg	6	Ans	9
Adinkerke	2	Trois-Ponts	6
Gent Zeehaven	6 HLD	Ciney	10 hl + 8 aut.
Moerbeke (Waas)	2	Ottignies	8

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296	Antw.Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275	Arlon	-	1	22.00	300
Achel atelier	-	1	16.50	54	Ath (remise)	-	1	18.50	300
Achel station	-	-	-	34	Athus	-	1	22.00	140
Acoz	-	-	-	40	Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Adinkerke station	-	1	18.50	180	Baulers	-	1	18.50	280
Andenne	-	-	-	75	Beaumont	-	-	-	14
Angleur	-	-	-	53	Berchem	-	1	22.00	155
Ans	-	1	22.00	160					
Antwerpen-C.	-	-	-	110	Bertrix	-	1	22.00	230
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort	Blankenberge	1	-	-	125
					Blaton	-	1	17.00	96
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115	Bomal	-	1	18.50	160
Antw.Linkeroever	1	-	-	D.C.	Boom	-	1	17.10	125
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37	Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Antwerpen-N. Vorm.	1	-	-	800	Bressoux	-	-	-	81
Antwerpen-Oost	-	-	-	285	Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	48
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300
Antw.Zuid(stelpl.)	-	1	18.50	216					

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	-			400
	-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
De Klinge	-	-	-	onbek
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	22.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	1	-	-	50
Florennes C.	-	1	18.50	200
Fouron-St-Martin	-	-	-	100
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300
Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	22.00	
Herentals	-	1	17.10	200
Herve	-	-	-	27
	-	-	-	
Huy-Nord	-	-	-	150
Ieper station	1	-	-	150
Ingelmunster	-	-	-	D.C.
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
Lahbusart	1	-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-	1	22.00	55
Latour remise	-	-	-	1800
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-	1	22.00	300

Liège Longdoz	-	1	17.00	170	Ottignies	-	1	22.00	350
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27	Oudenaarde	-	1	18.50	150
Lier	-	1	17.10	75	Pepinster	-	1	18.50	232
Liers	-	-	-	60	Péruwelz	-	1	16.05	-
Lobbes	-	-	-	150	Piéton	-	1	18.50	300
Lokeren	-	-	-	21	Plombières	-	-	-	200
Lodelinsart	-	1	18.50	425	Poperinge	1	-	-	-
Losheimergraben	-	-	-	60					
Leuven stat.	1			500	Quiévrain	-	1	18.50	-
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500	Raeren	-	1	18.50	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270	Ramillies	-	1	16.50	150
Maaseik	-	1	18.50	60	Ransart	-	-	-	DC
Malmédy	-	-	-	40	Ronse	1	-	-	72
Manage	-	1	22.00	200	Rivage	-	1	18.50	500
Marbehan	-	1	22.00	Etang	Roetgen	-	-	-	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400	Ronet	1	-	-	830
Marcinelle	1	-	-	-	Roeselare	-	1	22.00	150
Marienbourg	1	-	-	150	St-Ghislain	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-	St-Martin	-	-	-	600
	-				St-Niklaas	-	1	16.50	80
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113	St-Truiden	-	-	-	147
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500	St-Vith	-	-	-	160
Menen	-	-	-	150	Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
Moerbeke-Waas	1	-	-	150					40.000 d'Hof-stade
Mol	-	1	18.50	150					
Monceau form.	-	-	-	200	Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Monceau remise	-	1	22.00	400	Soignies	-	-	-	100
Mons stat.	-	1	22.00	150	Sourbrodt	-	1	16.14	-
Mons remise	-	1	22.00	300	Spa	-	1	16.50	150
Montignies	-	1	18.50	150	Statte rem.	-	1	18.50	275
Montzen	-	1	23.00	400					
Muizen	-	1	22.00	242	Stockem rem.	-	1	24.00	500
Mouscron	-	1	22.00	150	Salzinnes A.C.	-	-	-	150
					Tamines	-	1	22.00	158
Namur	-	1	22.00	280	Tienen	-	1	22.00	330
Nieuwpoort	-	-	-	36	Tongeren	-	1	22.00	232
Oostende Z.V.	1	-	-		Tournai rem.	-	1	22.00	300
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500	Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wévercé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600	Winterslag stat.	-	-	-	50
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
Waremme	-	-	-	75					

ETRANGER		BUITENLAND	
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

PRISES D'EAU DE CHAUFFAGE ET DE REFROIDISSEMENT (Diesel)
WATERBEVOORRADING VOOR VERWARMING EN AFKOELING (Diesel)

Points Plaatsen	Place Plaats	Chauff. Verwarm.	Refroid. Afkoeling	Points Plaatsen	Place Plaats	Chauff. Verwarm.	Refroid. Afkoeling
Aarschot	atlv	-	x	Leuven	atlv	x	x
Aalst	"	x	-	Leuven	gare	x	x
Antwerpen-Dam	"	x	x	Latour	atlv	x	x
Antwerpen-Nd	Form.	-	x	Liège G.	gare	x	x
Antwerpen-Zd		-	x	Liège Viv.	gare	x	x
Arlon	gare	x	-	Merelbeke	atlv	x	x
Ath	atlv	-	x	Mons	gare	x	x
Berchem	"	x	x	Montzen	atlv	x	x
Bertrix	"	x	x	Mol	gare	x	-
Blaton	gare	x	-	Monceau	atlv	-	x
Bruxelles-Midi	cab.II Pl.T.	x	x	Melsbroek	gare	-	x
Bruxelles-M.AR	atlv	x	x	Namur	gare	x	-
Brugge	atlv	-	x	Ostende	gare	x	x
Charleroi-S.	gare	x	-	Ostende	atlv	-	x
Ciney	atlv	-	x	Oudenaarde	atlv	-	x
Denderleeuw	gare	x	-	Ronet	atlv	x	x
Eisden	gare	x	-	Schaarbeek	atlv	x	x
Erquelinnes	"	x	x	Schaarbeek S	Form.	x	-
Gent-St. P.	"	x	-	Schaarbeek Gt R	"	x	-
Grammont	"	x	-	Schaarbeek	gare	x	-
Gouvy	atlv	x	x	St-Niklaas	atlv	-	x
Haine-St.P.	"	x	x	Spa	gare	-	x
"	gare	x	-	Zottegem	gare	x	-
"	Form.	x	-	Tienen	gare	-	x
Hasselt	atlv	x	x	Tournai	gare	x	-
"	gare	x	-	Tamines	gare	-	x
"	Form.	x	-	Verviers-C.	gare	x	x
Herbesthal	gare	x	x	Walcourt	atlv	-	x
Jemelle	"	x	-	Ramillies	gare	-	x
Jemelle	atlv	x	x	Ieper	atlv	-	x
Kortrijk	"	-	x	Paris Landy		x	-
Kortrijk	"	x	-	La Chapelle		-	-
Kinkempois	atlv	x	x	Cologne (Dauterfeld)		x	x
Landen	"	x	x	Jeumont		x	x

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS	
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
◘	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

28.5.61 **GROEP ANTWERPEN** 28.5.61

ANTWERPEN-DAM

Onmiddellijke Chef: Hr. Van Vré, E. Ingenieur
Adjunkten: Hr. Barbé, T.I - Van Rossem, Sektiechef.
Machinisten - Instrukteurs: Feyen - Wuyts - Drossaert - Catuwaerts

REEKS J - HL t. 29.

BP = 14,50 fr / 9,65 fr

⊗ Ⓣ Bij wassing om de 30 dagen op diensten 6 en 1 (Hl vervangen op 5S, 6, 6C, 6b)

						SD			21,10		9,15		135
1			1b		1c				21,45				
						SD Δ (t)	Schynpoort	Autw. Kiel	21,55	22,36			
						SD 26338		Schaarb. V	23,14	1,-			
						SL Δ (t)		Josafat	1,56	2,08			
	RUST			RUST		SL 62350		Autw. Zd	3,05	4,46			
						SSL Δ		Schynpoort	5,15	5,45			
							□ dr J2 Atlr op SDL			6,20			
										6,25			
						V			21,10			+ 0,45	
							na 62350						
						SMP 22319	Autw. Zd	Antw. Dam	6,20	6,54			
							□ dr J2	Station		6,54			
						te voet		Atlr	6,54	7,05			
										7,10			
						S			21,10			+ 0,25	
							eindigt			6,50			
						D							
							Reserve		22,-	6,-		8,-	

11

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN JAN 12 ANTWERPEN JAN

| | | |

	SSD			4,20		9,15		7,8		SSD			13,25		4,25		2,9		SD			17,15		9,45		13,5
3	te voet	Atlv	Antw. D.S.	4,25	4,35				3b		□ J3 Atlv		13,30					3c	te voet	Atlv	Antw. Dam	17,20	17,30			
		□ J2c Station		4,40							Zorgen Hl		13,30	15,50						□ J3b	Station	17,34				
	SSD L Δ		Antw. Caal	4,45	4,59								15,50						SSD 4244		Antw. Caal	17,35	17,43			
	SSD RP 4249 (t)		Lier	5,25	5,52					SSD Δ (t)	Schynpoort	Antw. Caal	16,13	16,20					RD 4244 (t)		Kongo	17,53	17,55			
	SSD 4249		Antw. Nd	6,20	7,34					SSD RP 4244		Antw. Nd	16,25	16,58					SSD Δ (t)		Antw. O.	18,26	18,30			
		Rang ATHG		8,-	12,-					SSD 4244		Antw. Dam	17,17	17,34					SSD Δ		Antw. Zd	18,31	19,01			
	SSD Δ		Schynpoort	12,50	13,04						□ dr J3c	Station		17,34					SD 23153		Leuven V	19,48	21,48			
		□ dr J3b	Atlv		13,30					te voet		Atlv	17,34	17,44						Bewerkingen						
					13,35									17,50					SD 42328		Antw. Zd	23,25	1,05			
																			SL Δ		Schynpoort	1,33	2,05			
	L			4,-			+ 0,20																3,-			
				4,35																						
	L Δ	Schynpoort	Antw. Caal	4,52	4,59																					
	SSD RP 4249 (t)	enz																								
					13,35																					
	S			5,25			+ 0,10			S						4,25			S			17,30			0,15	
				6,-																		18,15				
	SD (t)	Schynpoort	Groenenh.	6,15	6,24						OVERGANG								S Δ	Schynpoort	Antw. Zd	18,27	19,01			
	S 4249		Antw. Nd	6,51	7,34														SD 23153	enz...						
		Zorgen Hl																					3,-			
	S 4248		Antw. Caal	12,-	12,42																					
	S RD 4248 (t)		Kongo	-	-																					
	S Δ (t)		Atlv	13,39	13,46																					
					14,50																					
	D			4,45			7,20			D			11,55			8,05			D							
	te voet	Atlv	Antw. D.S	4,50	5,-						□ J3	Atlv	12,-													
		□ J2c	Station	5,-																KOMPENSATIE						
	D 20061		Antw. Nd	5,01	6,32						Reserve		12,-	19,-												
	D 20062		Antw. D.S	7,11	8,34																					
		□ J6 MD 20052		9,50	10,50									20,-												
		□ J3b	Atlv		12,-																					
					12,05																					

ANTWERPEN DAM

13

ANTWERPEN DAM

				3,45		9,15		61											SD			21,05		9,35		98
4				4,20					4b									4c	te Voet	Atlr	Antw. D.S	21,10	21,20			
	Δ (t)	Schynpoort	Antw. Caal	4,36	4,43						RUST									□ K16	Station	21,20				
	4247		Antw. Nd	5,10	5,55														SD 29154	Antw. D.S	Schynp	21,26	21,34			
	4246		Antw. Caal	6,05	6,44														SD Δ		Antw. Zd	21,46	22,15			
	RD 4246 (t)		Kongo	6,50	6,52					SD	Fl. benuttigd dr K16								SD 20218		Antw. Kiel	22,40	22,56			
	RD 3047 L Me J V	Antw. Caal	Groenenh.	7,07	7,12					SD Δ	Schynpoort	Antw. Nd	13,54	14,11					SD 24323		Muizen	23,58	0,59			
										FD 22360		Essen	14,50	15,45						Zorgen	Atlr	1,14	4,05			
		Rang.	Antw. Caal	7,30	9,-						Hlr								SL 42330		Antw. Zd	4,30	5,25			
	SD Δ (t)		Schynpoort	9,10	9,17					SD 22334		Schynpoort	20,04	20,39					SL Δ		Schynpoort	5,46	6,14			
		Zorgen	Atlr							SD Δ (t)		Antw. D.S	20,55	21,02						□ dr J5	Atlr		6,35			
		□ J6 MD	12315 SDL	11,50	12,50																		6,40			
					13,-																					
	L			3,45			2,30																			
			eindigt		10,30																					
	D			3,45			10												D							
		na RD 4246																		COMPENSATIE						
		Rang	Antw. Caal	7,30	13,00																					
	D Δ (t)	Antw. Caal	Schynpoort	13,-	13,07																					
					13,45																					

ANTWERPEN DAM

14

ANTWERPEN DAM

	SDL			1,20		7,55		39		SSD			14,10		10		102									
√		⊡ J6	MP 20202	1,25	2,-				√b				14,45					√c								
		□ J6b	MD 23244	5,40	6,35					SSD Δ	Schynpoort	Autw. Nd	14,55	15,09												
		□ J4c		6,35						SSD 4252		Lier	16,35	18,-												
				7,05						RD 4252 (t)		Autw. Caal	18,21	18,47												
	SL 20074	Schynpoort	Autw. D.S	7,33	7,43						Draaien	Atlv FCV								KOMPENSATIE						
					9,15					SD 20027	Graenenh.	Schynpoort	20,04	20,16												
										SD Δ (t)		Autw. Caal	20,30	20,37												
										SD 4253		Autw. Nd	21,21	21,59												
										SD 4254		Autw. Caal	22,05	22,44												
	L			4,55			2,20			RD 4254 (t)		Kongo	22,49	22,51												
				5,30						SD Δ (t)		Schynpoort	23,-	23,07												
	L Δ	Schynpoort	Mol	5,50	6,50									0,10												
	L 1023		Autw. Caal	7,45	8,48																					
	L RD 1023		Hykb FCV	9,03	9,09					S			15,30			1,30										
	L Δ (t)	Kongo	Schynpoort	9,15	9,22								16,05													
					10,30					S 28550	Autw. D.S	Muizen	16,34	17,17												
		20074 met Hlr								S Δ		Autw. Kiel	18,50	20,22												
										SD 22339		Schynpoort	20,49	21,35												
										SD Δ		Autw. Nd	21,41	21,57												
										SD 24322		Schynpoort	22,38	22,58												
														24,-												
											4253/4254 dr J6b															
											20027 dr FCV															
	D			6,20			9,10			D																
		□ J4c	Atlv	6,35																						
				7,-							RUST															
	D Δ (t)	Schynpoort	Autw. Caal	7,07	7,14																					
	3004		Mol	7,41	8,50																					
	SS 3021		Autw. Caal	12,37	13,47																					
	RD 3021 (t)		Kongo	13,52	13,54																					
	D Δ (t)		Schynpoort	14,15	14,22																					
					15,30																					
		20074 met Hlr.																								

ANTWERPEN DAM

15

ANTWERPEN DAM

				1,55		10		140			SD 3				19,50		9,55		1,20		SBD				12,45		7,15		118		ANTWERPEN 3e M
6		☐ dr J5		2,00					66			☐ J6c	Alkr		19,55					6e		☐ J4 SDL	Alkr	12,50						
	SDL Δ	Schijnpoort	Oostw. Zd	2,10	2,46										20,50									13,30						
	SDL 20202		Oostw. Kiel	3,13	3,27						SD Δ	Schijnpoort	Oostw. Nd	21,06	21,22					SBD 27326 (t)	Schijnpoort	Oostw. Caal	14,01	14,08					
	SDL 21302		Schaarb. V	4,44	6,21						SD 24320		Haseltt	22,07	0,08					SD 3058		Aarschot	14,29	15,31					
	SD 12315		Oostw. Zd	8,26	10,11						SL 42333		Oostw. Nd	1,10	3,22					SD 3 Δ		Leuven	15,54	16,11					
	SD Δ		Schijnpoort	10,42	11,14						SDL 22244		Schijnpoort	4,27	5,00					SBD 3254		Aarschot	17,40	17,59					
		☐ dr J4	Alkr		11,50							☐ dr J5	Alkr		5,40					3073		Oostw. Caal	18,14	19,-					
					11,55										5,45					RD 3073 (t) Δ (t)		Kongo	19,12	19,14					
																						Schijnpoort	19,20	19,27					
	L			3,40		1,10					S			19,50		0,15					☐ dr J6b	Alkr		19,55					
				4,18								☐ J6c	Alkr	19,55										20,00					
	L 21302	Schijnpoort	Schaarb. V	4,48	6,21									20,15															
	SD 12315	Cuz									SD Δ (t)	Schijnpoort	Oostw. Caal	20,30	20,37					S			12,45						
					11,30						SD 42353		Oostw. Nd	21,21	21,59						☐ J4	Alkr	12,50						
											SD 42354		Oostw. Caal	22,05	22,14								13,30						
											RD 42354 (t)		Kongo	22,49	22,52					S Δ (t)	Schijnpoort	Oostw. Caal	14,01	14,08					
	D			1,05		8,50					SD Δ (t)		Schijnpoort	23,-	23,07					SD 3058		Aarschot	14,29	15,31					
				1,40								Fraaien	Alkr							3073		Oostw. Caal	18,14	19,-					
	SL 92161 (t)	Schijnpoort	Oostw. 3 S	2,12	2,22						SL 20069	Schijnpoort	Oostw. Nd	0,05	0,45					RD 3073 (t) Δ (t)		Kongo	19,08	19,10					
	D Δ		Schijnpoort	2,58	3,06						SL 20060		Oostw. 3 S	1,20	2,16							Schijnpoort	19,20	19,27					
	SL 12154 (t)		Oostw. 3 S	3,28	3,38						SL 20020	Schijnpoort	Oostw. Caal	3,20	3,29						☐ dr J6b	Alkr		19,55					
	D Δ		Schijnpoort	3,48	3,55						SL RD 20020		Berchem	3,42	3,46									20,-					
	D 22317		Oostw. Zd	4,09	4,57						SL Δ		Oostw. Caal	-	-														
	D Δ		Oostw. Kiel	5,30	5,40						SL 20021		Oostw. 3 S	4,20	4,35					D			12,25		7,35				
	D 21302		Schijnpoort	6,04	6,54										5,20								13,-						
	D Δ		Oostw. Nd	8,00	8,17							24320 / 42333 dr J2 2e								D Δ (t)	Schijnpoort	Oostw. Caal	13,17	13,24					
	D 20052		Schijnpoort	8,46	9,21															D 3056		Aarschot	13,40	14,25					
		☐ dr J3	Alkr		9,50						D			19,50		8,10				3073		Oostw. Caal	18,14	19,-					
					9,55							☐ J6c	Alkr	19,55						D Δ (t)		Schijnpoort	19,20	19,27					
												Reserve		19,55	3,00						☐ dr J6b	Alkr		19,55					
															4,-									20,-					
												23244 L	met Alle																	
	Eisbare Prestaties = 280																			TR = 119,35 / 64,25 / 142,7										
	Voorziene Prestaties = 267																			QP = 7,29						238				

ANTWERPEN 3e M

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

REEKS K - Wt. 29

BP = 4,80 fr / 3,25 fr

(x) (T) By wassing om de 30 dagen (Hl vervangen) - Wekelijkse Dienstwisseling op L (1 - 12 - 16 - 26 - 10 - 20 - 1 enz.)

1	L	Reserve	4,-	12,-	8,-		44	1b	SD	Met Hl J46		13,00		8,50			1c	L	Reserve	12,-	20,-	8,-		30
												13,40												
	Ma	RUST				8,-			SD Δ	Schynpoort	Autw. Nd	13,54	14,11					SSDL						
									FD 22360		Essen	14,50	15,45						Reserve	8,-	16,-			
	Me J V	Reserve	16,-	24,-						Hlr														
									SD 22334		Schynpoort	20,04	20,39											
	S		22,-						SD Δ (t)		Autw. D.S	20,55	21,02											
			22,35							⊡ 20154								S					8,-	
	SF Δ	Schynpoort Essen	23,00	23,30						□ dr J4c	Station		21,20						RUST					
		Hlr							te voet		Atlv	21,25	21,35											
	DF 28556	Schaarb V	1,49	3,24									21,50											
	DF Δ	Schynpoort	4,01	5,00																				
				6,00																				
	D	KOMPENSATIE							D	KOMPENSATIE of RUST								D	Reserve	14,-	22,-		8,-	
2	L Me J	Reserve	6,-	14,-	8		25	2b	SSDL	Reserve		14,-	22,-	8		25	2c	SSD	Reserve	22,-	6,-	8,-		35
	Ma V					16			L						8,-			S		19,25			+ 0,35	
		RUST								RUST										20,00				
																		SF Δ	Schynpoort Essen	20,21	20,46			
	S								S						0,25			SF 22556	Schynpoort	22,40	23,13			
		Reserve	6,-	14,-						Reserve		12,-	19,35						Reserve	23,20	4,-			
	D					8			D									D						
		Reserve	6,-	14,-						RUST									KOMPENSATIE					

Eisbare Prestaties = 280
Voorziene Prestaties = 280

TR = 48,50 / -23,50 159

GP = 7,26 80

ANTWERPEN SAM

17

ANTWERPEN SAM

REEKS O. zonder HI.

4 machinisten voor Opleiding tot Elektrische Treinbestuurder
66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende.

REEKS Q. zonder HI.

1 machinist reserve op veranderlijke uren voor het uitwisselen van dieselrangeerlokomotieven van Antwerpen Zd. Antwerpen Coal, Muizen en Essen.

J			5,05	
te voet	Allr	Antw. Dam	5,10	5,20
Lcp 4201		Essen	5,25	6,01
	Rang. Station (mef Hld T16)		6,10	14,-
Lcp 4224		Antw. Dam	14,19	14,52
te voet		Allr	14,52	15,02
				15,05
D				
	RUST			

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende.

GP: f. 30

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

BP-15/6

REEKS R - Hld t.270 of t.272

Periodiek Onderhoud op de 2000 km (t.270) / of op de 1250 km (t.272). (Hld vervangen)

| | | |

4		1° Bykom. SLEPER							4b	L	KOMPENSATIE of RUST					8		4c		□ FNDMF					
																			SD	Rechsen	Slepen	22,-	5,-	8	36
		Alle		14,-		8		34		Ma	Dienst R26	6,-	14,-	8		6			SL 229/71	Autw. Nd	Schynpoort	5,11	5,33		
	SD 229/72	Schynpoort	Autw. Nd	14,36	15,-																Alle		6,-		
	SD	Rechsen	Slepen	15,-	22,-					Me	Dienst R16	6,-	14,-												
			□ FNDMF		22,-																				
										J	Dienst R36	6,-	14,-												
										V	Dienst R56	6,-	14,-												
										S	KOMPENSATIE of RUST					8			S	na SL 229/71		22,-			
																					□ FNZG.		6,-		
	D	Aflos		14,-	22,-		8			D	□ R4c te FNZG	6,-				8			D						
											Rang Schynpoort	6,-	14,-							□ en Post voeren		23,30	6,-		6,30
										200/74	Schynpoort Dokken	7,33	7,43												
											Alle		14,-												
5		8° Hlr Dokken							5b									5c							
	SD	Rang Stokatra K 228/240		14,-	22,-	8		34		SD	Rang Stokatra (K 228/240	6,-	14,-	8		34			SD	Rang. Stokatra		22,-	6,-	8	34
	L	Dienst R5c (R5 dr R56)		22,-	6,-					L	Dienst R5 (R56 dr U26 met Hld R56)	14,-	22,-						L	RUST (dr R5)					8
	Ma	RUST (dr U1 met Hld R5)					8			Ma	RUST (dr U26 met Hld R56)					8			Ma	KOMPENSATIE (dr U1c met Hld R5c)					8
										V	KOMPENSATIE (dienst dr R46)					8									
	D	RUST								D	RUST								D	RUST					

Eisbare Prestaties = 280

Voorziene Prestaties = 280

TR: 120/-59,-/484

GP: Ju 29 97

ANTWERPEN DAM

20

ANTWERPEN DAM

BP = 15 fr

REEKS R bis - HLD t. 272 met RADIO.

Periodisch onderhoud om de 1750 KM (Hld vervangen dr Reserve). Wekelijkse Dienstwisseling op L.

1		1° HIR ANTW. ND						1b									1c								
	SD	Afdruwen C1	14,-	22,-	8		34		DAG	Afdruwen C1	6,-	14,-	8	8	40			SD	Afdruwen C1	22,-	6,-	8		39
									L Ma					16				Me					8	
										KOMPENSATIE of RUST (dienst dr U3b met Hld R'1b)									KOMPENSATIE (dr U2c met Hld R bis 1c)					
	D	RUST																D		23,30			6,30	
																			⊡ Hld	23,30	4,-			
																		L △	Schynpoort Antw. Nd	4,24	4,44			
																		SD 20040	Merksem	5,17	5,45			
																			□ dr R2b FMX		6,-			
2		5° SLEPER ANTW. ND						2b	SD	□ R2c FMX	6,-		8		34	2c								
									SD 20041	Antw. Nd	7,12	7,52							□ FNDMF					
	SSD	Rang. ATHG Antw. Nd	14,-	15,-	8		34			Rang. Antw. Nd								SD	Reeksen Slepen	22,-	4,-	8		34
	FSD △	Merksem	15,05	15,23					FSD 20042	Merksem	9,57	10,24							⊡					
	FSD 20043	Antw. Nd	16,03	16,44					FSD △	Antw. Nd	10,46	11,-						SD 20040	Antw. Nd Merksem	5,17	5,45			
	SD 20044	Merksem	17,28	17,56					SSD	Rang ATHG Antw. Nd	11,30	14,-												
	SD 20045	Antw. Nd	18,44	19,23					S	Rang Antw. Nd	11,10	14,-							□ FMX		6,-			
		Reeksen Slepen	20,-	22,-																				
		□ FNDMF																						
	L	RUST (dr U1 met Hld R'2)				8			Me	KOMPENSATIE (dr U2b met Hld R'2b)				8				L	RUST (dr U1c met Hld R'2c				8	
	D	RUST							D	RUST								D	RUST					

ANTWERPEN DAM

21

ANTWERPEN DAM

3		2° HLR ANTWERP. ND						3b									3c							
	SD	Afduwen B1	14,-	22,-	8		34		SL	Afduwen B1	6,-	14,-	8	8	40		SD	Afduwen B1	22,-	6,-	8		34
									L	Rechsen Slepen □ FNDMF	6,-	14,-											
									J	KOMPENSATIE (dr U3b met Hld R'3b)				8									
	D	RUST															D	RUST					
4		3° HLR ANTWERP. ND						4b									4c							
	SD	Rang. B2	14,-	22,-	8		34		DAG	Rang. B2	6,-	14,-	8		40		SD	Rang. B2	22,-	6,-	8		34
									V	KOMPENSATIE (dr U3b met Hld R'4b				8			L	RUST (dr U2c met Hld R'4c)				8	
	D	RUST							D	RUST (dr U2b met Hld R'4b)							D	RUST					

Eisbare Prestaties = 280

Voorziene Prestaties = 280

T.R. = 96,-/-49,30/ 431

GP = 7,28 108

ANTWERPEN DAM

22

ANTWERPEN DAM

REEKS S - HD c. 252

BP. 12 jr

Personeel onderhoud aan de 1500 kM (Hd vervangen dr Reserve) - Rekelijke dienstverrieling gd. Maandag

1		1° HR. DOKKEN					16								1c								
	SD	Rang. Hoofdstation	14.-	22.-	8		34		SD	Rang. Hoofdstation	6.-	14.-	8		34		SD	Rang. Hoofdstation	22.-	6.-	8		36
	J	RUST (dr U1 met Hd S1)				8			L	KOMPENSATIE (dr U1b met Hd S1b)				8			J	KOMPENSATIE (dr U1c met Hd S1c				8	
	V	RUST (dr U2 met Hd S1)				8			V	RUST (dr U2b met Hd S1b)				8			V	RUST (dr U2c met Hd S1c				8	
	S	Dienst S1b (14-22 dr S1c)	6.-	14.-					S	Dienst S1c (6-14 dr S1)	22.-	6.-					S	Dienst S1 (22-6 dr S1b)	14.-	22.-			
	D	Aflos	6.-	14.-	8				D	☐ en Post toezien	22.-	6.-	8				D	Aflos	14.-	22.-	8		
2		2° HR. DOKKEN					26								2c								
	SD SD 20065 SD 20076	Rang. Steinenberg Autov. D.S.	14.- Schynpont 20,21 Autov. D.S 21.09	22.- 20,37 21.20	8		34		SD	Rang. Steinenberg	6.-	14.-	8		34		SD S 28557 S-INF28552 St 20075 St D	Rang. Steinenberg Autov. D.S. Autov. D.S Autov D.S	22.- Schynpont 23,25 Schynpont 1,58 Schynpont 5,19 Autov. D.S -	6.- 23,30 2,06 5,29 -	8		34
	Me	RUST (dr U1 met Hd S2				8											S	KOMPENSATIE (dr U3c met Hd S2c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

ANTWERPEN DAM 23 ANTWERPEN DAM

3		3° HLR DOKKEN						3b								3c								
	SD	Rang. Groenland (K 201/259	14,-	22,-	8		34		SD	Rang. Groenland K 201/259	6,-	14,-	8		34		SD	Rang. Groenland (K 201/259	22,-	6,-	8		34
	Ma	RUST (dr U2 met Hld S3)				8											Ma	KOMPENSATIE (dr U3c met Hld S3c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
4		4° HLR DOKKEN						4b								4c								
	SD	Rang. Far West (K 130/170	14,-	22,-	8		34		SD	Rang. Far West (K 130/170	6,-	14	8		34		SD	Rang. Far West (K 130/170	22,-	6,-	8		34
	Me	KOMPENSATIE (dr U2 met Hld S4)				8																	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
5		5° HLR DOKKEN						5b								5c								
	SD	Rang. Belg. Basis (K 172/198	14,00	22,-	8		34		SD	Rang. Belg. Basis (K 172/198	6,-	14	8		34		SD	Rang. Belg. Basis K 172/198	22,-	6,-	8		34
	J	KOMPENSATIE (dr U2 met Hld S5				8											J	KOMPENSATIE (dr U2c met Hld S5c)				8	
	V	RUST (dr U1 met Hld S5)				8			V	RUST (dr U1b met Hld S5b)				8			V	RUST (dr U1c met Hld S5c)				8	
	S	Dienst S5b (14-22 dr S5c)	6,-	14,-					S	Dienst S5c (6-14 dr S5)	22,-	6,-					S	Dienst S5 (22-6 dr S5b)	14,-	22,-			
	D	Aflos	6,-	14,-		8			D	⊡ en Post voeren	22,-	6,-		8			D	Aflos	14,-	22,-		8	

ANTWERPEN SAM

24

ANTWERPEN SAM

6		6e HLR DOKKEN						6b								6c								
	SD	Rang Petrol + Reeksen Slepen □ FNDMF	14,-	22,-	8		34		SD	Reeksen Slepen + Rang. Petrol □ FNDMF □ Petrol	6,-	14,-	8		34		SD	Reeksen Slepen + Rang. C2 □ FNDMF □ FNDMF	22,-	6,-	8		34
	Ma	KOMPENSATIE (dr U3 met Hld S6)				8																		
	J	Rang. Atlg Noord Rang C2/B3 en Reeksen Slepen □ FNDMF (dienst S6 dr S10)	14,- 17,30	17,30 22,-					J	Rang C2/B2 Rang Atlg Noord □ FNDMF Bijtanken Gasoil (Dienst S66 dr S106)	6,- 6,- 7,45	7,45 14,-												
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						
7		7e HLR DOKKEN						7b								7c								
	SD	Rang. Kongo K206/226	14,-	22,-	8		34		SD	Rang Kongo K206/226	6,-	14	8,-		34,-		SD	Rang. Kongo K206/226	22,-	6,-	8		34
	Me	KOMPENSATIE (U3)				8																		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						
8		4e HLR ANTW. N3						8b								8c								
	SD	Rang B2/Blok 12 □ FNDMF	14,-	22,-	8		34		SD	Reeksen Slepen □ FNDMF □ Atlv	6,-	14	8		34		SD	Rang B2/Blok 12 □ FNDMF □ FNDMF	22,-	6,-	8		34
	J	KOMPENSATIE (dr U3 met Hld S8)				8											Me	KOMPENSATIE (dr U3c met Hld S8c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						

ANTWERPEN DAM

25

ANTWERPEN DAM

		9e HLR DOKKEN																						
9	SD	Rang. Post II	14,-	22,-	8		34	9b	SD	Rang. Post II	6,-	14,-	8		34	9c	SD	Rang. Post II	22,-	6,-	8		34
	V	RUST (dr U3 met Hld S9)				8																	
	S	RUST (dr U1 met Hld S9)				8			S	RUST (dr U1b met Lld S9b)				8									
	D	Rang. Dokken	6,-	14,-		8			D	⊡ Hld S14c	22,-			8			D	RUST					
										Rang. Schynpoort N.P.	3,-	6,-											
										□ dr S17b te FNZG		6,-											
10		1e Byk. HLR ANTW. N3						10b								10c							
	SSD	Rang ATHG Noord	14,-	17,30	8		34		SSD	Rang C2/33	6,-	7,45	8		34		SD	Reeksen Slepen + Rang C2/33	22,-	6,-	8		34
	SD	Rang C2/33 en Reeksen Slepen	17,30	22,-					SSD	Rang. ATHG Noord	7,45	14,-											
	J	□ Petrol Rang Petrol + Reeksen Slepen □ Amerika (dr S6 met Hld S6)	14,-	22,-					J	□ FNDMF Rang. Petrol en Reeksen Slepen □ Petrol (dienst S10b dr S66 met Hld S66)	6,-	14,-					J	KOMPENSATIE (dr U3c met Hld S10c)				8	
	V	RUST (dr U4 met Hld S10)				8											V	Eindigt Atlv of S					
	S	RUST (dr U3 met Hld S10)				8			S	Rang. Koer Atlv (dienst V1b met Lld S10b)	6,-	14,-											
	D	Aflos	6,-	14,-		8			D	RUST							D	RUST					

ANTWERPEN DAM

26

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fas. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

11		11° HLR DOKKEN						11b									11c								
	SD	Rang. Amerika K 45/59 + 275	14,-	22,-	8		34		SD	Rang. Amerika K 45/59 + 275	6,-	14,-	8		40		SD	Rang. Amerika K 45/59 + 275	22,-	6,-	8		36
	Ma	RUST (dr U4 met Hld S11				$\overline{8}$			Ma	KOMPENSATIE (dr U4b met Hld S11b)				$\overline{8}$									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
12		12° HLR DOKKEN						12b									12c								
	SD	Rang. O. Siberië K 100/124	14,-	22,-	8		34		SD	Rang. O. Siberië K 100/124	6,-	14,-	8		34		SD	Rang. O. Siberië K 100/124	22,-	6,-	8		34
	Me	KOMPENSATIE (dr U4 met Hld S12)				$\overline{8}$			Me	KOMPENSATIE (dr U4b met Hld S12b)				$\overline{8}$									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
13		13° HLR DOKKEN						13b									13c								
	SD	Rang. W. Siberië K 101/133	14,-	22,-	8		34		SD	Rang. W. Siberië K 101/133	6,-	14,-	8		34		SD	Rang. W. Siberië K 101/133	22,-	6,-	8		34
	J	KOMPENSATIE (dr U4 met Hld S13)				$\overline{8}$																	
	S	RUST (dr U2 met Hld S13)				$\overline{8}$			S	RUST (dr U2b met Hld S13b)				$\overline{8}$									
	D	Rang. Koer. Atlv	6,-	14,-		8			D	⊡ Post voeren	22,-	6,-		8			D	⊡ Post voeren	22,-	6,-		8	

ANTWERPEN DAM

27

ANTWERPEN DAM.

14		14° HLR DOKKEN						14b									14c								
	SD	Rang. Groenland K 201/259	14,-	22,-	8		34		SD	Rang Groenland K 201/259	6,-	14,-	8		34		SD	Rang. Groenland K 201/259	22,-	6,-	8		34
	L	RUST (dr U4 met Hld S14)				8											Ma	KOMPENSATIE (dr U2c met Hld S14c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
		2° Bijk. Sleper																							
15	SD	Reeksen Slepen	14,-	22,-	8		34	15b	SD	Reeksen Slepen	6,-	14,-	8		34	15c	SD	Reeksen Slepen	22,-	6,-	8		34
									Ma	KOMPENSATIE (dr U1b met Hld S15b)				8			Me	KOMPENSATIE (dr U1c met Hld S15c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
		4° Sleper ANTW. ND																							
16	SD	Rang. Kolen HG + ATHG Antw. Dam	14,-	16,30	8		34	16b	SDL	□ FNDMF Reeks tot Atlv	6,-	8,30	8		34	16c	SD	□ O. Siberie Reeksen Slepen □ FNDMF	22,-	6,-	8		34
		Reeksen Slepen	16,30	22,-					SD	Rang. Kolen HG + ATHG Antwerp. Dam □ Atlv	8,30	14,-											
		□ O. Siberie		22,-																					
									L	Aanvang Atlv	6,-												
									SD	Rang. Kolen HG + ATHG Antw. Dam □ Atlv		14,-											
									Me	KOMPENSATIE (dr U1b met Hld S16b)				8									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

ANTWERPEN DAM

28

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

| | | |

BP = 12 of 15 fr

REEKS U. HID R, Rbis, S.

Wekelykse Dienstwisseling op Maandag.

1	L	Dienst	Rbis 2	14,-	22,-	8			1b	L	Kabotagereeks		6,-	14,-	8			1c	L	Dienst	Rbis 2c	22,-	6,-	8						
	Ma	"	R5	14,-	22,-					Ma	Dienst	S 15b	6,-	14,-					Ma	"	R5c	22,-	6,-							
	Me	"	S2	14,-	22,-					Me	"	S 16b	6,-	14,-					Me	"	S 15c	22,-	6,-							
	J	"	S1	14,-	22,-					J	RUST					8			J	"	S 1c	22,-	6,-							
	V	"	S5	14,-	22,-					V	Dienst	S 5b	6,-	14,-					V	"	S 5c	22,-	6,-							
	S	"	S9	14,-	22,-					S	"	S 9b	6,-	14,-					S	KOMPENSATIE						8				
	D	RUST								D	RUST								D	⊡ Hld en post voeren		22,-	6,-			8				
2	L	RUST					8		2b	L	Dienst	R5b	6,-	14,-	8			2c	L	Dienst	Rbis 4c	22,-	6,-	8						
	Ma	Dienst	S3	14,-	22,-	8				Ma	"	R5b	6,-	14,-					Ma	"	S 14c	22,-	6,-							
	Me	"	S4	14,-	22,-					Me	"	Rbis 2b	6,-	14,-					Me	"	Rbis 1c	22,-	6,-							
	J	"	S5	14,-	22,-					J	KOMPENSATIE					8			J	"	S 5c	22,-	6,-							
	V	"	S1	14,-	22,-					V	Dienst	S 1b	6,-	14,-					V	"	S 1c	22,-	6,-							
	S	"	S13	14,-	22,-					S	"	S 13b	6,-	14,-					S	KOMPENSATIE						8				
	D	RUST								D	"	Rbis 4b	6,-	14,-		8			D	RUST										
3	L	Dienst	R3	14,-	22,-	8			3b	L	Dienst	Rbis 1b	6,-	14,-	8			3c	L	RUST						8				
	Ma	"	S6	14,-	22,-					Ma	"	Rbis 1b	6,-	14,-					Ma	Dienst	S 3c	22,-	6,-	8						
	Me	"	S7	14,-	22,-					Me	RUST of KOMPENS.					8			Me	"	S 8c	22,-	6,-							
	J	"	S8	14,-	22,-					J	Dienst	Rbis 3b	6,-	14,-					J	"	S 10c	22,-	6,-							
	V	"	S9	14,-	22,-					V	"	Rbis 4b	6,-	14,-					V	KOMPENSATIE						8				
	S	"	S10	14,-	22,-					S	RUST					8			S	Dienst	S 2c	22,-	6,-							
	D	RUST								D	⊡ Hld en post voeren		22,-	6,-		8			D	RUST										
4	L	Dienst	S 14	14,-	22,-	8			4b	L	Dienst	S 1b	6,-	14,-	8			4c	SD	Atlv		22		8						
	Ma	"	S 11	14,-	22,-					Ma	"	S 11b	6,-	14,-						met reserve radio Hld		23,-								
	Me	"	S 12	14,-	22,-					Me	"	S 12b	6,-	14,-						Afduwen S1 FNDMF										
	J	"	S 13	14,-	22,-					J	Reserve		6,-	14,-						en reeksen Slepen			5,-							
	V	"	S 10	14,-	22,-					V	Reserve		6,-	14,-						Atlv			6,-							
	S	Reserve		14,-	22,-					S	KOMPENSATIE					8														
	D	RUST								D	RUST								D	RUST										

Eisbare Prestaties = 280
Voorziene Prestaties = 280

TR = 96 / -56 / — -

GP = 7,25

ANTWERPEN DAM

30

ANTWERPEN DAM.

ANTWERPEN DAM

REEKS V. HIR c.53.

BP = 22 pf / 1,45 fr

Vast om de 30 dagen (tijdens vrijwillige dienstneming door Reserve) - Wekelijkse dienstwisseling op Maandag

1	SD	Rang. Kaer Hfdr	14,-	22,-	8	27	15	SD	Rang. Kaer Hfdr	6,-	14,-	8	23	1c	SD	10e Hfdr. DOKKEN Rang. Hospitalisation	22,-	6,-	8	27
								S	KOMPENSATIE (dr S106 met Hfdr)				8							
	D	RUST						D	RUST						D	RUST				

66 Rusten en 19 Kompensaties per jaar en per bediende

T. R = 24,- / -8,- / 177
QP = Fr 30 177

ANTWERPEN DAM 31

REEKS Vbis - HIR c.53 of HID.

BP = Stoom = 2,20 / 1,45 fr
Diesel = 12 of 15 fr

Vast om de 30 dagen (tijdens vrijwillige dienstneming door Reserve) - Wekelijkse dienstwisseling op Maandag

1	SD	Rang. Schypoort N.P	14,-	22,-	8	23	16	SD	Rang. Schypoort N.P	6,-	14	8		18	1c	SD	Rang. Schypoort N.P	22,-	6,-	8	23
	SD 22976	Schypoort	Autw. 3.5	17,35	17,45			SD 20400	Schypoort	Autw. 3.5	8,22	8,32				SD 20078	Schypoort	Autw. 3.5	22,10	22,20		
	SD 22977		Schypoort	17,45	17,53			Kabotagedienst		Autw. Nd	-	-				SD 20079		Schypoort	22,40	22,50		
	FSD Δ		Autw. Oost	18,02	18,06			FSD 20014	Schypoort	Autw. Caal	9,36	9,45					ZORGEN EN WACHT HLD		23,45	24,-		
	FSD 20026		Schypoort	18,23	18,30			FSD 2e 20025		Groenen.	9,52	9,58											
	SD 20376		Autw. 3.5	18,45	18,55			FSSD 20025		Autw. Oost	9,58	10,07				SR 12158	Schypoort	Autw. 3.5	0,46	0,56		
								SF 20025	Groenen.	" "	10,03	10,12				SR 20071		Schypoort	2,02	2,12		
								FSD Δ		Schypoort	10,28	10,35											
								L	KOMPENSATIE (dr U16 - S96 - S176)				8										
	S	Dienst dr Hfdr Vbis 1 met Hfd - Stoker Rust						S	Dienst dr Hfdr Vbis 1e met Hfd - Stoker Oplos							S	Dienst dr Hfdr Vbis 1e met Hfd - Stoker Oplos						
	D	Hfdr RUST Stoker Oplos	6,-	14,-				D	RUST							D	RUST						

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

T. R = 24,- / -8,- / 164
QP = Fr 30 164

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

REEKS V^TER - zonder HI. (3 person. Stoom).

Wekelijkse Dienstwisseling op Zondag.

1	SSD	Reserve	14,-	22,-	8	1b	SSD	Reserve	6,-	14,-	8	1c	SD	Reserve	22,- 6,- 8
	S	RUST					S	KOMPENSATIE							
	D	RUST					D	Aflos	6,-	14,-			D	RUST	

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende.

TR = 24,- / -8,- /
GP: Ju 30.

ANTWERPEN DAM

32

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

33

ANTWERPEN DAM

REEKS W - HID 6.232

Standplaats: Berchem

Zz-8/f

Terugmeting om de 500 km - Dienstwisseling op Maandag.

| | | |

Standplaats: Berchem

REEKS Wbis · HID. t 232

BP. 8 fr. Herziening om de 1500 km - Dienstwisseling op Maandag.

1	L Ma Me	Alle	8,15		9,45		19	16	L Ma	Met Hld W1c						
		Rang. Antw. Caal	8,55	17,30						□ Station	22,-					
		Alle		18,-						Rang. Antw. Caal	22,-	6,-		3,30	19	
										□ Station		6,-				
									Me	KOMPENSATIE				9,45		
	J	KOMPENSATIE of RUST (dr Wbis 16)				9,45			JVS	Alle	8,15		9,45			
										Rang. Antw. Caal	8,55	17,30				
										Alle		18,-				
	V	op pare weken met Hld W1b				5,45										
		□ Station	6,-													
		Rang. Antw. Caal	6,-	14,-												
		□ Station		14,-												
		op onpare weken KOMPENSATIE														
	S	RUST (dr Wbis 16)				9,45										
	D	met Hld W1				9,10			D	RUST						
		□ Station	14,-													
		Rang. Antw. Caal	14,-	22,40												
		Alle		23,10												

Eisbare Prestaties: 280
Voorziene Prestaties: 243

TR = 19,30 / - 29,20 / 38

GP = 7,29

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Standplaats: Muizen

BP = 8 fr.

REEKS Y - HID t. 232

Herziening om de 1500 km (Hld vervangen). Wekelijkse Dienstwisseling op Maandag - Om de 3 weken verandering van post.

1	SD	Hbr Bundel A	14,-	22,-	8		34	16	SD	Hbr Bundel A	6,-	14,-	8		34	10	SD	Hbr Bundel A		22,-	6,-	8		34
																	SD 20084	Muizen	Nekkersp.	3,36	3,44			
																	SD 1		Muizen	4,43	4,48			
									L	Aanvang Atbr	5,-			+1			L	KOMPENSATIE (dr Y3c met Hld Y1c)					−8	
																	V			22,-			−1	
																			eindigt		5,-			
	S	Hbr Bundel A	13,-	21,-					S	Hbr Bundel A	5,-	13,-					S	Hbr Bundel A		21,-	5,-			
																	D 22941	Muizen	Nekkersp.	3,36	3,44			
																	D 22942		Muizen	4,43	4,48			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						

ANTWERPEN DAM

35

ANTWERPEN DAM

2	SSD			13,-		8		29	26	SSD	SSDL □ Y2c Station		5,-		8,30		34	2c	SD					8		34
	te voet	Atbr	CW	13,-	13,15						L aanvang Atbr		5,-							Abc Bundel C		21,-	5,-			
		□ Y2b		13,15							Rang.	CW	6,-	13,-					SSD 20290	Muizen	Nekkersp.	22,42	22,50			
		Rang.	CW	13,30	19,-						□ dr Y2			13,15					SSD Δ		Muizen	23,40	23,46			
		Rang. Bundel C		19,-	21,-					te voet		Atbr	13,15	13,30						SSDL □ dr Y2b Stat			5,-			
		□ dr Y2c	Station		21,-									13,30												
																			Ma	KOMPENSATIE					8	
	V			13,-																(dr Y3c met Hld Y2c)						
		eindigt	Atbr		21,-																					
	S						8			S						8,30			VS	Reserve		21,-	5,-			
		RUST of KOMPENSATIE									RUST									(dienst dr Y2c met Hld Y2c)						
	D									D	Abc Bundel C		21,30			7,30			D	RUST						
		RUST									(met Hld 26 of 36)									(dienst dr Y2b						
										L 20084	Muizen	Nekkersp	3,36	3,44						met Hld Y2b of 36)						
										L Δ		Muizen	4,25	4,32												
											□ dr Y3b	Station		5,-												
3	SD	□ Y3b Station		13,-		8		34	36	SD	SSDL aanvang Atbr		4,30		8,30	1	36	3c	L	Dienst	Y1c	22,-	6,-	8		12
	SD 20088	Muizen	Nekkersp	13,49	13,54						LS aanv. Station met									met Hld	Y1c					
	SD 20087		Muizen	19,18	19,26						□ Y2b of Y3c	te	5,-													
	SD Δ		Nekkersp	19,-	19,-					SD 20086	Muizen	Nekkersp	5,30	5,37					Ma	Dienst	Y2c	21,-	5,-			
	SD 20089		Muizen	20,09	20,17						Abc									met Hld	Y2c					
			Atbr		21,-					SD Δ		Muizen	11,20	11,25												
											□ dr Y3 Station			13,-					Me J	KOMPENSATIE					16	
	VS			13,-															VS	Dienst	Y2c	21,-				
		□ dr Y3c	Station		21,-															met Hld	Y3c					
																				eindigt S	Station		5,-			
																				eindigt D	Atbr		5,-			
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						

Eisbare Prestaties = 280
Voorziene Prestaties - 276

TR = 73,-/-42,-/281
GP = 7,29

ANTWERPEN DAM

36

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

REEKS Z - HLD t. 232.

Standpl: ANTWERPEN ZUID.

BP = 8/r.

Herziening am de Om 1500 km (Hld de 3 Ketens verrangeren) - Tijdelijke verandering van Post. Dienstwisseling op Maandag.

ANTWERPEN DAM

1	SD	1° HLR Rang. Petrol	14,-	22,-	8		34	16	SD	Rang. Petrol	6,-	14,-	8		29	1c	SD	Rang. Petrol	22,-	6,-	8		34		
	L	KOMPENSATIE (of Z6c met Hld Z1)				8			L L 22948	Aanrang Altv. Antw. Zd Antw. Kiel Rang. Petrol	6,- 6,18 6,28 6,20 14,-														
	S S 20212	Aanrang Altv Antw. Zd Antw. Kiel Rang. Petrol	15,- 14,10 14,55 17,10 22,-			1			S	RUST				8			S	Rang. Petrol eindigt Altv	22,- 5,- 6,-						
	D	RUST							D	⊡ HLD	23,-	6,-		7			D	RUST							
2	SL	2° HLR Rang. Kiel (r)	14,-	22,-	8		34	26	SL	Rang. Kiel (r)	6,-	14	8		29	2c	SL	Rang. Kiel (r)	22,-	6,-	8,-		34		
	L L 22960	Aanrang Altv Antw. Zd Antw. Kiel Rang. Kiel (r)	14,- 14,15 14,25 15,- 22,-						L	KOMPENSATIE				8											
	Ma	KOMPENSATIE (of Z6c met Hld Z2)				8											S	eindigt Altv		6,-					
	D	RUST							D	RUST							D	RUST							

37

ANTWERPEN DAM

3	SD	3° HLR Rang. Ontvorming	14,-	22,-	8		34	3b	SD	Rang. Ontvorming	6,-	14,-	8,-		34	3c	SD	Rang. Ontvorming	22,-	6,-	8		34
	Me	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z3)				$\overline{8}$																	
	S ∫ 20216 ∫ Δ	Rang Ontvorming Antw. Zd Antw. Kiel Antw. Zd	14,- 20,50 21,20	20,- 21,06 21,30 22,-					L	Aanvang Atlr	6,-						S	eindigt Atlr	22	6,-			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
4	SD	4° HLR Rang. Oude Kaaien (KG tot 11 Afd 15-25)	14,-	22,-	8		34	4b	SD	Rang. Oude Kaaien	6,-	14,-	8		34	4c	SD	Rang. Oude Kaaien	22,-	6,-	8		34
	J	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z4)				$\overline{8}$			L	Aanvang Atlr	6,-						J	eindigt Atlr	22,-	6,-			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
5	SD	5° HLR Rang. Nieuwe Kaaien (Afd 1-14)	14,-	22,-	8		34	5b	SD	Rang. Nieuwe Kaaien	6,-	14,-	8		34	5c	SD	Rang. Nieuwe Kaaien	22,-	6,-	8		34
	V	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z5)				$\overline{8}$			L	Aanvang Atlr	6,-						S	eindigt Atlr	22,-	6,-			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

		6° HLR																									
6	SSD	Rang Park + Verb.		14,-	17,-	8		29	66	SSD		Atlv	5,30		8		29	6c	L	Dienst Z1							
	SSD 22961	Antw. Zd	Antw. Kiel	17,35	17,45								6,15														
		Rang. Kiel (V)		18,-	21,35						Rang. Park + Verb.		6,15	13,-					Ma	Dienst Z2	Met HLD dezer Diensten						
	SSD 22929		Antw. Zd	21,35	21,45							Atlv		13,30													
			Atlv		22,-														Me	Dienst Z3		14,-	22,-	8			
										L		Atlv	6,-						J	Dienst Z4							
													6,15														
											Rang. Park + Verb.		6,15	14,-					V	Dienst Z5							
														14,-													
	S	RUST					8			S	KOMPENS. of RUST					8			S	KOMPENSATIE						8	
	D	Aflos Hld		6,-	12,-	6				D	RUST								D	RUST							

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende.

TR = 144 / -68 / 558

GP = fr 26 93

ANTWERPEN JAM

39

ANTWERPEN JAM

REEKS Zbis. - zonder HI.

3 Stokers in 3X8 voor Onderhoud van lyn- en materiaalkennis met het oog op uitbreiding zaingoerdienst aan de haven.

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende.

GOEDERENRITTEN TE SLEPEN MET HLR STATION.

SJVF 28552	Dokken	Schynpoort	1,58	2,06	FNBT	SL 12158	Schynp.	Dokken	0,46	0,56	FNZG
SL 20071	Dokken	Schynpoort	2,02	2,12	FNZG	DL 20074	"	"	7,33	7,43	"
SL 20075	"	"	5,22	5,32	FNBT	SD 20400	"	"	7,53	8,03	FNZG of Res
MP 20074 L	"	"	8,18	8,26	FNZG	SD 22976	"	"	17,25	17,35	FNZG
SD 22997	"	"	17,46	17,54	FNZG	SD 20376	"	"	18,45	18,55	"
SD 20065	"	"	20,21	20,31	FNBT	SD 20076	"	"	21,09	21,20	FNBT
SD 20079	"	"	22,40	22,50	FNZG	SD 20078	"	"	22,10	22,20	FNZG
S 28557	"	"	23,27	23,35	FNBT						
FSD 20024	Schynp.	Antw. Caal	9,36	9,45	FNZG	FSD 20025	Groenenh	Antw. Oost	10,02	10,10	FNZG
MP 20026	"	Antw. O	18,02	18,06	"	FSD 20026	Antw. O	Schynp.	18,23	18,30	"
FSSD 22990	"	Boechout	12,10	12,48	"	MD 20025 BD	"	"	10,28	10,35	"
FSSD 20332	"	"	14,15	15,05	"	FSSD 22991	Boechout	"	13,25	13,45	"
						FSSD 20333	"	"	15,20	15,42	"
SL 22971	Antw. Nd	Schynpoort	5,17	5,37	FNDMF	MP 20040 L	Schynpoort	Antw. Nd	4,24	4,44	FNDMF
FSDL 22973	"	"	6,02	6,22	"	L 22915	"	"	4,46	5,04	"
FSD 22979	"	"	21,07	21,29	"	L 22916	"	"	5,28	5,46	"
						SD 22972	"	"	14,36	15,-	"
						SD 22974	"	"	15,28	15,51	"
SD 20040	Antw. Nd	Merksem	5,17	5,45	FNDMF	SD 20041	Merksem	Antw. Nd	7,12	7,52	FNDMF
FSD 20042	"	"	9,57	10,24	"	MD 20042 BD	"	"	10,46	11,00	"
MP 20043 BD	"	"	15,05	15,23	"	FSD 20043	"	"	16,03	16,43	"
SD 20044	"	"	17,28	17,56	"	SD 20045	"	"	18,44	19,23	"
SD 20084	Muizen	Nekkersp.	3,36	3,44	FYM	MD 20084	Nekkersp.	Muizen	4,25	4,32	FYM
D 22941	"	"	3,36	3,44		D 22942	"	"	4,25	4,32	"
SD 20086	"	"	5,30	5,37		MD 20086	"	"	11,20	11,25	"
SD 20088	"	"	13,49	13,54		SD 20087	"	"	19,18	19,26	"
MP 20089	"	"	19,32	19,36		SD 20089	"	"	20,09	20,17	"
SSD 20290	"	"	22,42	22,50		MD 20290	"	"	23,40	23,46	"
FSSD 20082	"	Hofstade	—	—		FSSD 20083	Hofstade	Muizen	11,33	11,46	"
L 22948	Antw. Zd	Antw. Kiel	6,18	6,28	FNSD	MD 20216	Antw. Kiel	Antw. Zuid	21,20	21,30	FNSD
L 22960	"	"	14,15	14,25	"	SSD 22929	"	"	21,35	21,45	"
S 20212	"	"	16,40	16,55	"						
SSD 22961	"	"	17,35	17,45	"						
S 20216	"	"	20,50	21,06	"						

28-5-61

BERCHEM.

Onmiddellijke Chef : Hr. Van Dré , E. Ingenieur
Adjunkt : Hr. Barbé , Technisch Inspekteur
Machinist-Instrukteur : H. Wouters

BP : { Hlst : 9,45 fr / Stoker : 6,30 fr

REEKS A. - HL Type 7.

⊕ T By wassing op diensten 11 en 1 (30) om de 33 dagen.
Dienst 11 wordt dan uitgevoerd door HL van dienst 1.
By herziening over 2 dagen samenvallend met de wassing, zal deze op 1 en 2 gebeuren.

1

RUST

	HL benuttigd dr E van 25.VI tot 3.IX				40
D 1173	Autw. Caal	Blankenberge	7,34	9,58	
D 1184		Autw. Caal	13,58	21,16	

1b

RUST

SS	HL benuttigd dr 23(SS)24(S)		21,30		65
	Onderland HL		21,40	23,-	
			23,04		
SS 3034	Autw. Caal	Terentals	23,30	0,06	
	HLst		0,30	1,30	
	L ⊡ MP 3009 (A36)		3,-	3,30	
SD 3001	Terentals	Autw. Caal	4,14	4,54	
SSD RD 3001		Congo	5,07	5,10	
Δ SSD		Alby	5,15	5,19	
Δ S	Autw. Caal	Alby	-	-	
		⊡ dr A2		6,20	

2

SD	SDL ⊡ 23, L ⊡ D2		6,30	9	311		
D			6,-	9,30			
			6,40	+0,30			
1161	Autw. Caal	Rijsel	7,06	10,25			
1160		Autw. Caal	11,36	14,56			
RD 1160		Berchem	15,05	15,11			
SS ⊡	dr A26			15,30			
S	eindigt			16,-			

2b

SSD		⊡ A2	15,30		5		61
			17,20				
Δ	Alby	Groenenh	17,55	18,-			
SSD RP 3028		Autw. Caal	18,12	18,20			
SSD 3028		Terentals	18,49	19,35			
	D.C			20,30			
V		⊡ A2	15,30			+0,15	
Δ	Alby	Wyk6 FW	16,55	17,-			
RP 3026		Autw. Caal	17,18	17,24			
SD 3026		Leopoldsburg	17,47	19,30			
SD Δ		Mol	19,58	20,18			
	D.C			20,45			
	(3028 dr A3)						
S	Reserve Zonder HL		6,-			+3	
				14,-			
D		⊡ A2	15,30			6,-	
	Reserve en		16,-				
	Onderland HL			20,-			
			20,-				
D 3038	Autw. C	Terentals	20,30	21,08			
	D.C			21,30			

3	SVSD	Onderhoud HR		14,-	16,-	6,45	96	36	SSD	L ⊡ dr A16(93)		5,30		9,-		44
	Δ	Alle	Wykb. FCV	16,55	17,-					SSDL		5,-				
	RP 3026		Aut.w. Caal	17,18	17,24					Bewerkingen		5,45	6,30		0,30	
	SD 3026		Leopoldsb.	17,47	19,30				SSD 3009	Terentals	Aut.w. Caal	6,14	7,39			
	SD Δ		Mol	19,58	20,18				SSD SD 3009		Groenenb.	7,51	8,-			
		D. C			20,45				SSD Δ		Alle	8,10	8,15			
						–				Reserve		9,-	14,-			
	V			15,-		0,15				met HR t. 93						
		Onderhoud HR		15,-	17,45				FSSD 22905	Alle	Lier	11,55	12,22			
	Δ	Alle	Groenenb.	17,55	18,-				FSSD 22906		Alle	13,20	13,55			
	SSD RP 3028		Aut.w. Caal	18,12	18,20											
	V 3028		Terentals	18,49	19,35											
	V RD 3028		Aut.w. Caal	19,55	20,32											
		(3026 dr A26)			21,30											
						+										
	S			12,10		1,50			S			5,15			1,15	
	Δ	Alle	Aut.w. Caal	12,59	13,05				S 3033	Mol	Aut.w. Caal	6,07	7,41			
	4251		Aut.w. Nd	13,19	14,01				SD 3033		Groenenb.	7,52	7,59			
	4250		Aut.w. Caal	14,08	14,44				Δ		Alle	–	–			
	RD 4250		Congo	14,49	14,52					Reserve		8,45	13,-			
	Δ		Groenenb.	16,-	16,06								13,-			
	RP 3064 S		Aut.w. Caal	16,16	16,24											
	Δ		Wykb. FCV	16,30	16,35											
	RP 3026		Aut.w. Caal	17,18	17,24											
	SD 3026		Leopoldsb.	17,47	19,30											
	SD Δ		Mol	19,58	20,18											
		D. C			20,45											
	D			12,30		8,05			D	met HR A5					8	
		Rans. Aut.w. Caal		13,15	16,30											
	D 3026	Aut.w. Caal	Hasselt	17,47	20,11					Planton		12,-	19,25			
			⊡ dr FHS		20,25					⊡ MD 1172 (AH)		19,25	20,-			
		D. C														
4	SSDL			4,45		7,25	89	4b				13,-		7,25		163
	(t) SSDL Δ	Mol	Leopoldsb.	5,10	5,27					Reserve		13,-	14,50		7,25	
	SDL 3011		Aut.w. Caal	6,21	7,59				Δ SSD	Alle	Congo	15,-	15,06			
	RD 3011		Groenenb.	8,17	8,26				RP 1175	Congo	Aut.w. Caal	15,30	15,35			
	SSD RD 4311	Aut.w. Caal	Aut.w. Schyp.	9,20	9,27				Δ DS	Alle	Berchem	15,-	15,05			
		Rempoorenen		9,40	11,30				DS RP 1175		Aut.w. Caal	15,30	15,34			
	Δ		Alle	-	-				1175		Tongeren	16,02	18,50			
					12,30				2383		Meerhoven	19,45	19,53			
	S	KOMPENSATIE				7,45			(t) Δ		Kortrijk	19,55	20,11			
											⊡ dr FC		20,25			
	D			5,45		5,15										
	D 3011	Mol	Aut.w. Caal	6,48	7,55					D. C						
	Δ		Alle	-	-											
		Onderhoud HR		9,30	11											
					11,-											
						+										
	L		⊡ dr FHS	4,35		0,10										
	L 3011	Hasselt	Aut.w. Caal	5,35	7,59											
	RD 3011 (t)		Wykb. FCV	8,17	8,26											
	SSD RD 4311	Aut.w. Caal	Aut.w. Schyp.	9,20	9,27											
		Rempoorenen		9,40	11,30											
	Δ		Alle	-	-											
					12,30											

5	SS	RUST						75
	S	Planton		12,30	21,30		9	
		□ MD 1172 (A11)		19,25	20,-			
		Hl bemuttigd dr D2 (SSD) en A36 (D) vr						
	SSD			16,-				
	Δ	Atlv	Congo	16,45	16,51			
	Δ		Autw. Caal	17,25	17,28			
	SSD 3036		Herentals	17,53	18,49			
	SSD 3039		Autw. Caal	20,08	20,46			
	Δ		Atlv	21,05	21,10			
	SVSD	Reserve		21,45	0,45			
	D	Planton		12,-	19,25			
		□ MD 1172 (A11)		19,25	20,-			
6	SSD	Planton		12,30	21,30	9		34
		□ MD 1172 (A11)		19,25	20,-			
	S	RUST of KOMPENSATIE (dienst dr A5)					9	
	D	RUST (dienst dr A36)						

56				4,30		6,30		157
	Δ	Kortrijk	Moeskroen	4,57	5,20		6,30	
	DS 2308		Tomcoing	5,54	6,02			
	DS 2315		Moeskroen	6,38	6,46			
	SD 1176		Autw. Caal	7,03	9,33			
	D 1176		Autw. Caal	6,58	9,33			
	RD 1176		Congo	9,45	9,48			
	Δ		Atlv	9,53	9,57			
	DS RD 1176	Autw. Caal	Wykb. Fcv	9,45	9,50			
	DS Δ		Atlv	-	-			
					11,-			
66	SSD Ma	KOMPENSATIE						79
	S			6,-			9	
				6,50				
	3042	Autw. C.	Aarschot	7,10	8,01			
		Wykt	Hel	8,05	8,15			
	Llp 3057		Autw. Caal	9,08	9,59			
	te voet		Atlv	10,-	10,30			
		Reserve		10,30	15,-			
	Ma			6,-			9	
				6,50				
	3042	Autw. Caal	Aarschot	7,10	8,01			
		Wykt	Hel	8,05	8,15			
	SSD 3057		Autw. Caal	9,08	9,59			
	SSD RD 3057		Congo	10,10	10,13			
		Reserve		11,-	15,-			
	D	KOMPENSATIE (3042 dr FRST)						
	SSD Ma	Hl bemuttigd dr D4 vr		6,-				
				6,50				
	3042	Autw. Caal	Aarschot	7,10	8,01			
		Wykt	Hel	8,05	8,15			
	SSD 3057		Autw. Caal	9,08	9,59			
	SSD RD 3057		Congo	10,10	10,13			
		Reserve		11,-	15,-			

7	SSD			14,-		9,-		121	7b	SSD			3,10		8,40		137
	te voet	Altr	Berchem	14,05	14,15								3,53				
	Llp E 2252		Schaarbeek	14,21	15,02					SD 3000	Antw. Caal	Mol	4,12	5,30			
	te voet		Altr FSR	15,05	15,25					SSD 1020		Brussel Zd	6,02	8,08			
	Δ		Brussel N	16,40	16,50					SSD RD 1020		Voet R.	8,14	8,24			
	SSD RP 1021		Schaarbeek	17,29	17,34					SSD Δ		Altr FSR	8,41	9,-			
	SSD 1021		Mol	17,43	19,21					te voet		Schaarbeek	10,22	10,42			
	SD 3021		Antw. Caal	20,39	21,45					Llp E 6039		Berchem	10,44	11,37			
	SSD RD 3021		Llp 6. FSR	21,53	21,59					te voet		Altr	11,37	11,47			
					23,-									11,50			
	S			15,-		1				S			3,10		1,20		
				15,50									3,53				
	RP 3022	Groenenb.	Antw. Caal	-	-					SD 3000	Antw. Caal	Mol	4,12	5,30			
	SD 3022		Mol	17,05	18,34					SDL 3011		Antw. Caal	6,43	7,59			
	SD 3021		Antw. Caal	20,39	21,45					RD 3011		Groenenb.	8,17	8,26			
	S RD 3021		Congo	21,51	21,57					Δ		Altr	8,35	8,40			
					23,-									10,30			
	D														5		
		KOMPENSATIE								D			10,-				
										te voet	Altr	Antw. Caal	10,25	10,45			
										Llp 3048		Aarschot	10,45	11,30			
													12,10				
										SS 3063		Antw. Caal	13,11	14,-			
														15,-			
8	SSD		□ A86	12,30		9,30		311	8b	SSD							
				12,45							Planton		3,30	12,30	9		47
	1163	Antw. Caal	Rijsel	13,05	16,10							□ dr A8					
	1162		Antw. Caal	17,45	20,58												
	RD 1162	door Llp FN															
					22,-												
	S		□ A86	12,-		+ 0,30				S							
	SRP 1163	Berchem	Antw. Caal	12,4	12,15						Planton		3,30	11,30		0,30	
	1163		Rijsel	13,05	16,10					HP 1163	te FN aan stel			11,46			
	1162		Antw. Caal	17,45	20,58						Letten	□ dr A8		12,-			
	SRD 1162		Berchem	21,09	21,15												
					22,-												
	D		□ A86	12,30		9,30				D	Planton		4,15	12,30		8,15	
				12,42													
	1163	Antw. Caal	Rijsel	13,05	16,10												
	1162		Antw. Caal	17,45	20,58												
	D RD 1162		Berchem	21,10	21,16												
					22,-												

9	SSD			12,-		9		56	9b		RUST							39
				12,59														
	4251	Antw. Baal	Antw. Nd	13,19	14,01					SD	Hl bemuligd dr 31		4,45					
	4250		Antw. Baal	14,08	14,44								5,36					
	RD 4250		Congo	14,49	14,51					SSD 3052	Antw. Baal	Lier	6,08	6,25				
	Δ		Altv	14,54	15,01					SSD 4311		Antw. Baal	7,05	7,27				
	L J Δ		Groenenb.	15,25	15,39					SSD RD 4311		Congo	7,44	7,47				
	Ha Me V Δ		Schynpoort	15,21	15,26					SD Δ		Schynpoort	8,03	8,11				
	Ha Me V RP 3024		Groenenb.	16,09	16,17					SD 20028		Antw. Oost	8,27	8,35				
	SSD RP 3024		Antw. Baal	16,40	16,45					SD		Rangeert	8,40	9,15				
	SSD 3024		Herentals	17,11	18,17					SSD Δ		Altv	9,35	9,41				
	SSD Δ		Olen	19,10	19,18									12,-				
	SSD 30060		Herentals	19,50	20,-													
					21,-													
		D. C																
	S			12,-			0,20			S			7,-					
	te voet	Altv	Antw. Baal	12,10	12,30								7,45					
			□ Ag 6	12,30						Δ	Altv	Antw. Schynp.	8,-	8,05				
	S 4300		Herentals	12,40	13,37					SD 20028		Antw. Oost	8,27	8,35				
	S Δ		Turnhout	14,15	14,43					SD		Rangeert	8,40	9,15				
	S 20012		Herentals	15,10	15,45					Δ		Altv	-	-				
	S Δ		Olen	17,42	17,50						Reserve							
	S 30060		Herentals	18,14	18,23					Δ		Groenenb.	-	-				
	(t) S Δ		Mol	19,20	19,44					SRP 4300		Antw. Baal	12,-	12,08				
		(4251/4250 dr A3)			20,46							□ dr Ag	12,30					
		D. C								te voet		Altv	12,30	12,50				
														13,-				
	D	KOMPENSATIE (4251/4250 dr A106)																
10	SSDL			5,-		4,20		46	10b	SSD V	Onder Loud Hl		13,-	15,-	6,50			76
				5,40							□ HP 3020		13,-	14,-				
	SD 3007	Herentals	Antw. Baal	6,04	7,06					L Ha V J Δ	Altv	Schynp.	15,11	15,16				
	L Ma V 23014		Schynpoort	7,48	7,55					Ha V Δ	"	Groenenb.	15,15	15,20				
	L Ma V Δ		Antw. Baal	8,11	8,16					Ha V RP 3066		Schynp.	16,05	16,13				
	Δ		Altv	-	-					Na V	frontrevandering							
					9,30					RP 3066		Antw. Oost	17,13	17,16				
										SSD 3066		Aarschot	17,16	18,27				
	L			2,50			+ 2,10				D. C			19,50				
				3,20														
	L dbl 3000	Antw. C.	Herentals	4,12	4,48													
	SD 3007	enz.																
	S			5,-			+ 2,30										+ 1,40	
				5,40						S			9,30					
	SD 3007	Herentals	Antw. Baal	6,04	7,06					S Δ	Altv	Herentals	10,15	10,58				
	SSD 3007		Groenenb.	7,15	7,21					SRP SP 1803		Turnhout	11,20	11,56				
	S Δ		Altv	-	-					SP 1803 S		Brussel Nd	12,50	14,51				
		Reserve 2/HL			12,-					Δ		Altv	15,14	17,-				
														18,-				
	D			5,-			7			D			12,15				6,45	
				5,30									12,55					
	D 4320	Mol	Hasselt	6,16	7,16					4251	Antw. Baal	Antw. Nd	13,19	14,01				
	3017		Antw. Baal	9,21	11,21					4250		Antw. Baal	14,08	14,44				
	Δ		Altv	-	-					D 3064		Aarschot	17,-	17,50				
					12,-						D. C			19,-				

11			□ A11b	7,25		10		251	11b	SD			3,50		9		42
	D RP 11/1	Berchem	Autw. Caal	7,28	7,34		10						4,20				
	11/1		Kortrijk	8,07	10,22					SD 3043	Aarschot	Autw. Caal	4,51	6,12			
	Δ		Atlv	–	–					SSD RD 3043	door Hlr	FN					
		2 wren	vrij	12,-	14,-					S RD 3043		Groenenh.	6,22	6,30			
	Δ	Atlv	Kortrijk	15,40	15,45							SD □ dr A11		7,25			
	11/2		Autw. Caal	16,34	18,53						Reserve	z/Hl of	7,30	12,50			
	SS RD 11/2		Berchem	19,01	19,07					F	met Hl t 93						
	S RD 11/2		Congo	19,-	19,03					FSSD 22903	Berchem	Turnhout	7,52	9,46			
		SSD □	dr A6		19,25					FSSD 22904		Atlv	10,20	12,12			
		S □	dr A5		19,25					D	Reserve		6,-	14,-		8	
		D □	dr A3b		19,25						□ MP 11/1		6,35	7,10			
										Δ	Atlv	Autw. Caal	7,10	7,15			
										te voet		Atlv	7,15	7,40			

Eisbare Prestaties = 280
Voorziene Prestaties = 276

TR = 135,45 / 123,15 2340
GP = 7,25 213

BP Zelfde als Reeks A.

REEKS D - HIT. 7 van Reeks A.

Dienstwisseling op L (1-2-3-4)

1	SD	Dienst A9b met dit Hl	SSDL	4,45	12,-	7,15			3	SSD	Dienst A1b met dit Hl		21,30	6,30	9	
			S	7,-	13,-		1,15									
			L	5,-	11,30		0,45			DS	KOMPENSATIE (dienst dr D2)					9
2	SSD	Dienst A5 met dit Hl		16,-	0,45				4	L	Dienst A6b met dit Hl		6,30	15,-		
										Ma	RUST					
	V	eindigd			22,-					Me J V	Dienst A6b met dit Hl		6,-	15,-		
	S	RUST								S	Reserve op veranderl. wren					
	D	Dienst A1b met dit Hl		21,30	6,30					D	RUST					

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

TR = 34 / 23,15
GP = 7,26

REEKS E.

SD	Reserve op veranderlijke uren				Verleent bijkomende Rusten en overgangen.
D	Met Hl. A1 van 25.VI tot 3.IX				
			6,-		
D 1173	Autw. Caal	Blankenb.	7,34	9,58	
		□ dr FR		10,15	
	D. C				
		□ FR	18,15		
D 1184		Autw. Caal	18,58	21,16	
				22,30	

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

GP. 7,30.

REEKS Z.

6 Machinisten Opleiding Hld t. 272
6 Machinisten Opleiding Hld t. 201
10 Stokers Opleiding Rangeerdiesels

FACULTATIEVE RITTEN VOOR UITWISSELING HIR.

FSSD 22903	Berchem	Turnhout	7,52	9,46		A116	FSSD 22905	Berchem	Lier	11,55	12,22		A36
FSSD 22904		Berchem	10,20	12,12		A116	FSSD 22906		Berchem	13,20	13,55		A36

BP. Illst: 9,75 fr. t.81
Stoker: 6,50 fr.
Illst: 15 fr. t. 272

REEKS J. 111 t.81 of 410 t.272.

⊕ T 3e wasing om de 32 daven of deurstem 3 en 4 - te verrangen.

1	SSDL			1,30		9,15		60	15	SSD			9,-		10		62	10	SD			21,10		9,35		64
			⊡ dr T86	1,35						te voet	Alkr	Antw. Zd	9,-	9,50					SD △	Alkr	Antw. Schyn	21,48	21,55				
	SDL △ (t)	Alkr	Antw. Schyn	1,48	1,56							□ J1	9,50						SD 22256		Essen	22,19	1,46				
	SDL 92161 (t)		Antw B.S	2,12	2,22					SSD 20230		Kortrijk D	9,55	10,39						Alkr Station							
	SDL △		Antw. Schyn	2,28	2,36					SSD 20231		Antw. Kiel	11,48	12,33					SL 22257		Kapellen	4,44	5,42				
	SL 22317		Antw. Zd	3,21	4,04					SSD △		Antw. Zd	12,50	13,10							□ dr J2		5,42				
	SDL 20204		Antw Kl	4,33	4,47					SSD 20234		Hemiksem	13,54	14,50					Lijn 4202		Antw. Dok	6,04	6,24				
	SSDL 22246		Boom	5,28	6,45					SSD 20235		Antw. Kiel	15,44	16,38					te voet		Alkr	6,24	6,40				
	SSDL 22247		Antw Zd	7,20	9,04					SSD 20213		Antw. Zd	17,15	17,31									6,45				
			□ dr J16		9,50					SSD △		Alkr	18,-	18,27													
	te voet		Alkr	9,50	10,40									19,-													
					10,45																						
	S			1,30			+ 0,05			S			19,25			— 3,45		S	na Alkr Station		21,10			+ 0,15		
		na SL 22317								te voet	Alkr	Zeehem	19,40	19,50					SL 22257	Essen	Antw. Nd	4,44	6,20				
	SDL 20204		Antw. Kiel	4,25	4,41					Lijn 6076		Mechelen	19,52	20,17					D △		Alkr	6,26	6,50				
	S 20242		Hemiksem	5,25	6,15					te voet		Muizen	20,20	20,50							□ dr J4		7,-				
	S 20243		Antw. Zd	7,-	7,20					Loods M 22552		Willebroek	21,10	21,52													
		Alkr Station		7,30	9,30					" S 22552		Muizen	23,25	23,52													
	S △		Alkr	9,37	10,04					Lijn HD 21233		Alkr	1,20	1,57													
					10,50									2,-													
	L			3,50			— 2,15																				
	L △ (t)	Alkr	Antw. Kiel	4,50	5,30																						
	L 22246		Boom	5,52	7,15																						
	L 22247		Antw. Zd	7,46	9,09																						
			□ dr J16		9,50																						
	te voet		Alkr	9,55	10,45																						
					10,50																						
	D	RUST								D	RUST								D	Rang. Antw. Caal		22,-			7,50		
		(22317 dr FNSM)																		□ dr J2 Alkr		22,46	5,40				
																							5,45				
																							5,50				

48

ZERCHEM

BERCHEM

2	SDL			5,-		8,10		21	26	SSD							34	2c	SD			19,-		5,50		60	BERCHEM
	te voet	Alblr	Autw. Oost	5,03	5,19						RUST								te voet	Alblr	Berchem	19,06	19,20			
	Klp 4201		Kapellen	5,20	5,40														Klp 3030		Heentals	19,22	20,01			
			□ J1c	5,42																	□ P1	20,35				
	SL 22257		Autw. Nd	5,43	6,20				[	SSD	Mr beenth.	d. dr P1 vr				]			SD 22245		Autw. Nd	20,39	22,51			
	SDL △		Autw. Klyps	6,26	6,45					(t)SD 23244	Heentals	Balen W.	12,30	16,12					SD △		Alblr	23,43	0,12			
	SD 23244		Heentals	7,07	10,36					SD 22245		Heentals	17,15	19,46									0,50			
			□ dr P1		12,-																						
	Klp 3019		Berchem	12,23	12,55																						
	te voet		Alblr	12,55	13,05																						
					13,10																						
	L			5,30			0,30			S			11,15			10										49
			□ J1c Alblr	5,45						te voet	Alblr	Berchem	11,19	11,29												
	L △ (t)	Alblr	Autw. Klyps	6,20	6,28					Klp 3010		Heentals	11,30	12,01												
	SD 23244	enz.										□ J2	12,15													
					13,10					(t)SD 23244		Balen W.	12,20	16,12												
										SD 22245		Heentals	17,15	19,46												
												□ dr J2c		20,15												
										Klp 3029		Berchem	20,28	21,06												
										te voet		Alblr	21,06	21,15												
														21,15												
	D	KOMPENSATIE								D	OVERGANG.								D	KOMPENSATIE						BERCHEM

| | | |

4	SDL			0,-		9,25		127	46	SSD			12,45		10		53	46															
		Hl □ dr J8b		0,05						SSD △	Altlr	Linthagen	13,16	13,30																			
	SL △ (t)	Altlr	Autw. Kl.	0,10	0,45					SSD 22221		Autw. Zd	13,50	15,32																			
	SL 24321		Muizen	1,11	2,17					SSD 22222		Linthagen	16,10	17,39																			
	SD 22156		Turnhout	3,26	5,08					SSD 22223		Autw. Kiel	18,45	19,38																			
	SD △		Herentals	7,03	7,31					SSD △		Autw. Zd	19,55	20,07																			
			□ dr J3		7,45					SD 20216		Autw. Kiel	20,54	21,10																			
	Llp 3013		Autw. Caal	8,13	8,48					SSD △		Altlr	21,20	21,52																			
	te voet		Altlr	8,50	9,20									22,45																			
					9,25																												
	L			1,45			1,45			S						10																	
			□ dr J5	1,50							RUST																						
	L △	Altlr	Muizen	1,58	2,41						(20216 dr Hlr FNSD)																						
	SD 22156		Turnhout	3,26	5,08																												
	SD △		Herentals	7,03	7,31																												
			□ dr J3		7,45																												
	Llp 3013		Autw. Caal	8,13	8,48																												
	te voet		Altlr	8,50	9,20																												
					9,25																												
	D			0,-			7,45			D																							
		na									RUST																						
	SL 24321	Autw. Kiel	Muizen	1,11	2,17																												
	D △		Altlr	3,02	3,35																												
		Zorgen Hl																															
		/	□ J1c	7,-	7,40																												
					7,45																												
[	SD	Hl benuttigd dr J3				]																											
	SD 20018	Herentals	Olen	8,-	8,10																												
	SD △		Altlr	8,46	11,29																												

RUST

BERCHEM

51

BERCHEM

5	SL			0,30		8		83	56	SD			16,15		9,-		113	5c	SD			6,30		8		83
	SL Δ	Atlr	Antw. Zd	1,20	1,53					SD Δ	Atlr	Muizen	16,50	17,30					te roet	Atlr	Antw. Zd	6,35	7,25			
	SL 20200		Antw. Kiel	2,23	2,39					SD 12404		Niel	18,28	20,15						SDL	□ Js	7,25				
	SL 27328		Muizen	3,07	4,15					SD 12404		Muizen	20,32	21,35					SD 20206		Antw. Kl	8,22	8,35			
	SL 72308		Antw. Zd	5,35	6,37					SD 12310		Antw. Zd	22,31	23,33					SSD 26337		Muizen	9,35	10,40			
		SDL	□ dr J5c		7,25					SD Δ		Atlr	0,12	0,45					S 26337		Muizen	9,14	10,20			
	te roet		Atlr	7,25	8,15									1,15					SD 62336		Antw. Zd	11,53	12,54			
					8,30														SD Δ		Atlr	13,20	13,52			
																							14,30			
	S/D	na					$\overline{0,10}$																			
	SL 72308		Antw. Zd	5,35	6,37																					
	D Δ		Atlr	7,03	7,31																					
					8,20																					
	L																		L			6,45			$\overline{0,15}$	
		Aflos		0,-	9,-		+ 1												L Δ	Atlr	Antw. Zd	7,25	7,54			
			⊡ Hl J4	1,-	1,50														SD 20206	enz...						
			⊡ Hl A66	5,50	6,30																		14,30			
										D	RUST								D	Reserve		6,-	13,-		7	

BERCHEM

52

BERCHEM

| | | |

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

8	SSD V					8		28	86	SSD			⊡ dr 3R	18,15		8c	SSD			4,25									
		Reserve op								Δ		Alkr	Autw. Oost	18,30	18,35		te voet	Alkr	Autw. Zol	4,30	5,20									
		veranderlijke uren								SSD 20029			Autw. Caal	19,21	19,26				⊡ J 75	5,20										
										RD 20029			Hyld. Fon	19,30	19,35		SSD 20220		Luitkagen	6,45	7,50									
										SSD Δ			Autw. J.S	19,49	20,02		SSD 20240		Fonty 6	10,44	10,57									
	J									SD 21150			Autw. Schyp.	20,48	21,-		SSD 20241		Luitkagen	11,29	11,44									
		KOMPENSATIE								SD 20022			Autw. Caal	21,06	21,16		SSD Δ		Alkr	12,15	12,30									
										RD 20022			Congo	–	–						13,15									
										SD Δ			Autw. J.S	21,33	21,48															
										SD 20069			Autw. Schyp.	22,10	22,20															
										SD Δ			Alkr	22,25	22,34		L			5,-										
	V																L Δ	Alkr	Autw. Zol	5,33	6,03									
		Reserve		13,-	20,-							Zorgen Alkr en SSDL	⊡ J 4	23,15	24,-		SSD 22220	uur...													
													⊡ J 1	0,45	1,20															
															1,35															
	S			12,-						S				19,20			S													
		Zorgen Alkr	Alkr Heemstede Muizen Alkr										⊡ J 8 Alkr	19,35				KOMPENSATIE												
	6 Δ			14,20	15,05					Δ			Groencul.	–	–															
	22,55 S			16,02	17,11					SD 20027			Schynpoort	20,04	20,16															
	S Δ			17,48	18,25					S Δ			Autw. J.S	20,21	20,31															
					19,40					SD 21150			Autw. Schyp.	20,48	21,-															
										SD 20022			Autw. Caal	21,06	21,16															
										RD 20022			Congo	–	–															
										SD Δ			Autw. J.S	21,33	21,48															
										SD 20069			Autw. Schyp.	22,10	22,20															
										SD Δ			Alkr	22,25	22,34															
													⊡ J 4	23,15	24,-															
															0,15															
	D									D							D													
		RUST										Reserve		22,-	6,-			KOMPENSATIE												

Eisbare Prestaties = 280																															
Voorziene Prestaties = 275																															

T.R. 178u 30' / - 14u 25' 13/6

QR. 7.25 1/2

BERECHEM

55

BERECHEM

Station: Lier.

REEKS L. Hl. T. 93.

BP = Hlist = 2 fr.
Stoker = 1,35 fr. ⊕ ⊡ By wassing om de 28 dagen Hl vervangen - Dienstwisseling L

1	SSD			6,-		8		24	16	SSD			14,-		8		27
		Rang. Station		6,-	10,-						Rang. Station		14,-	17,30			
	Ma J 20036	Lier	Kont. Kal	10,07	10,34					SSD 20038	Lier	Bouchout	17,50	18,-			
	LMeV 20036		Kont. Kal	10,20	10,34					SSD 20039		Lier	19,12	19,22			
	SSD 20037		Lier	12,10	12,25						Rangeert		19,30	22,-			
	SSD	Rangeert		12,30	14,-									22,-			
					14,-												
	S						8			S			10,30			1	
		KOMPENSATIE of RUST								Lep 3008	Lier	Herentals	10,30	10,51			
										Lep bus 45		Turnhout	11,-	11,40			
											met MD 20011 (J6c)						
										SD 20016		Weelde	12,20	12,45			
										SD 20017		Turnhout	15,-	15,25			
												□ dr Y1		15,30			
										Lep bus 86		Herentals	16,05	16,45			
										Lep 3025		Lier	17,-	17,24			
														17,30			
	D	RUST								D	RUST						

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende — TR = 16u/-9 — 51
GP = 7u 09

Station: Boom.

REEKS W. Hl. T. 58.

BP: Hlist: 2 fr
Stoker: 1,35 fr
⊙ ⊡ By wassing om de 32 dagen Hl vervangen

1	SSD	Hlist begint 6u30		6,30		9		20	1	SSD			11,45		8,50	
		voor aansteek Hl										□ J2	12,-			
		Stoker begint 8u									met Hl J2					
	SSD	Rang. Station		8,-	10,-					(t) SD 23244	Herentals	Balen W.	12,30	16,12		
	SSD 20280	Boom	Puurs	10,17	11,08					SD 32245		Herentals	17,15	19,46		
	SSD 20281		Boom	11,35	11,50							□ dr J2c		20,25		
	SSD	Rang. Station		12,-	15,-									20,35		
					15,30											
	S	RUST of KOMPENSATIE					9			S	RUST of KOMPENSATIE (dienst dr J2b)					8,50
		Stoker eventueel		8,-												
		lossen hg kolen			15,30											
	D	RUST								D	RUST					

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende — TR: 9u/-9 — 20
GP: 7,30

Station: Herentals

REEKS P. Hl T. 81 of T 272 (FCV)

BP: als Teeks J FCV

66 RUSTEN en 19 KOMPENS. per jaar en per bediende — TR: 8,50u/-8u50
GP: 7,25

Station: Turnhout.

BP: Hlist: 2 fr
Stoker: 1,35 fr

REEKS M. HI.T93.

⊕ ⊡ By wassing om de 28 dagen Hl vervangen

1	SD		7,30		8		36
		Rang. Station	8,-	11,-			
	SSD 20012	Turnhout Herentals	12,-	12,42			
	SSD 20013	Turnhout	14,15	15,-			
				15,30			
	S		7,30			3	
		Rang. Station	8,-	11,-			
		Onderhoud Hl	11,-	12,30			
		(20012 S dr A9)		12,30			
	D	RUST					
	66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende				8,-	3	36
				GP: 7,30			

BP: Hlist: 3,90 fr
Stoker: 2,60 fr
Hlist: 15 fr

REEKS Y. HI.T93 (M) o/. T.81 o/. 272 (FCV)

1	SSD	Met MD 20011 (J6c)	12,-		8		23
	SD 20016	Turnhout Weelde	12,20	12,45			
	SD 20017	Turnhout	15,-	15,25			
		Met Hl t 93 (M)					
		Rang. Station	16,15	20,-			
				20,-			
	S	□ L16	15,30			3,30	
		Rang Station	15,30	19,-			
				20,-			
		(20016/20017 dr L16)					
	D	RUST					
	66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende				8 u/f 3,30		23
				GP: 7,25			

28-5-61

GROUPE DE BRUXELLES.
BRUXELLES MIDI Autorails.

Chef immédiat : MEULEMANS P., Ingénieur principal adjoint

Adjoint : BIHET F., Inspecteur technique.

Machinistes-instructeurs : PIERRARD, DE JONGHE.

SERIE A. - Autorails triples.

P.S. = 27 F.

Entretien et nettoyage au service 3 - AR remplacé.

| | | |

2				500 542		920	930	439	2B	Me J V	Réserve à heures variables.				530	630	-	2e	SSD	□A² en gare		1335 1359				
	801	Bruxe M	Oostende	6,-	7.18														SSD1653	Bruxe M	Bruxe N	1401	1408	840	7,-	280
	1754		Bruxe N	7.22	10.07														SS1769		Kortrijk	1413	1527			
	1632		Erquelinnes	1012	1148														SS1768		Bruxe M di	1531	1639 1650			
	SS1653		Bruxe M	1210	1359																	1820				
	D1653	Erquelinnes	Bruxe M	1210	1407														SD2183	Bruxe M	St Niklaas	1829	1942			
	S1653	Erquelinnes	Bruxe M	1209	1407														SD2184		Bruxe M	2022	2137 2144 2215			
		□ par en gare	A2e {SSD		1359														S	□A² en gare		1335 1359				
			{DS		1403														S1653	Bruxe M	Bruxe N	1409	1416			
			SSD		1420														S Δ		Bruxe M	1418	1425 1438			
			DS		1425					L.Ma.S.	Repos											1820				
																			SD2183	Bruxe M	St Niklaas	1829	1943			
										D	assure B2b		1215	2215					SD2184		Bruxe M	2022	2137 2144 2215			
																			D	□A² en gare		1340 1403				
																			SS1769	Bruxe M	Kortrijk	1423	1527			
																			SS1768		Bruxe M	1531	1639 1650			
																			DS1670	Bruxe M	Mons	1714 1740	1850			
																			1677		Bruxe M	1900	2011 2021 2040			
3	SS	Planton		430	13,-	830	650	35	3B		Planton		1400	22,-	8-	8-	-	3e	SL	Compensation				-	7-	-
	S			545 637															L	Reserve		9,-	1600			
	1753	Bruxe M	Kortrijk	723	834																					
	1758		Bruxe M	1034	1142 1145 1235																					
																					T.S.	5840	3840			1532
																					P.M.	7.29				511

Bruxelles Midi A.R.

60

Bruxelles Midi A.R.

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Serie B. - Autorails type 620.

P.S. : 24 F.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 5 (V) (AR remplacé)

1							1B							1C	SSD			20,45				
																		21,21		9,55	9,40	201
		Repos						Repos							SSD 8091	Brux. M.	Geraardsb.	21,29	22,29		0,35	
															SSD 2748		Brux. M.	22,32	23,30			
															2348		Diest	23,50	1,09			
															SD 3221		Brux. M.	4,30	6,02			
																□ par B2	en gare		6,20			
																			6,40			
															S			22,45				
																		23,27				
															8100	Brux. M.	Geraardsb.	23,36	1,-			
															D 8117		Denderleeuw	4,23	4,53			
															D Δ		Zottegem	5,26	5,45			
															D 8516		Denderleeuw	5,54	6,24			
																□ par B2			6,40			
															Klp D 1822		Brux. M.	7,30	7,45			
																			8,05			
																2348 par B6B						
															D			21,-				
																		21,46				
															DS 8093	Brux. M.	Enghien	22,11	22,49			
															DS 2748		Brux. M.	22,59	23,30			
															2348		Diest	23,50	1,09			
															SD 3221		Brux. M.	4,30	6,02			
																□ par B2	en gare.		6,20			
																			6,40			

Bruxelles Midi AR

61

Bruxelles Midi AR

| | | |

Bruxelles Midi AR 63 Bruxelles Midi AR

| 3 | SD | | | | | | | | | 3B | | | | | | | | |

Bruxelles Mid. AR 64 Bruxelles Mid. AR.

4										4B																		4C													
	SD			5.50								AR utilisé par B bis conducteur: Roper																	SD	relais chargements et déplacements AR		22.-								
		□ B3c en gare		6.10		9.10	9.15	232																				210				6.30	8.30	8.25	25				
	SD 8013	Brux. M.	Enghien	6.11	6.49						SD				14.20																									
	SD 8028		Halle V.	7.26	7.48							□ B4 en gare			14.37																									
	SD 8011		Ath	7.57	8.25						2722	Brux. M.	Brux. Nd		14.41	14.48																									
	8011		Tournai	8.36	9.13						SD 482		Mons		15.03	15.59																									
	S 1708		Brux. M.	9.40	10.45						SD 7774		Quevy		16.09	16.36																									
	S 1713		Tournai	11.07	12.11						SD 7769		Mons		16.45	17.01																									
	2722		Brux. M	12.39	14.36						SSD 1108		La Louvière		17.20	17.40																									
		□ par B4 B en gare			14.37						SSD Δ		Mons		17.43	18.05																									
					15.-						7782		Quevy		18.08	18.32																									
											SD 7089		Brux. M.		18.56	20.27																									
																20.38																									
																21.15																									
	D	□ par B3c		4.10							D				10.30													D													
				4.20							klp 536	Brux. M.	Charleroi S.		10.53	11.35													klp 1666	Brux. M	Mons	16.43	17.36								
	7000	Brux. M.	Quévy	4.38	6.25							□ B4			12.-																	16.20										
	7747		Mons	6.27	6.48						SS 2115		Mons		12.33	13.27																18.03										
	7744		Quévy	7.03	7.28						D 7071		Braine le C.		14.-	14.37													7782		Quevy	18.08	18.32								
	7751		Mons	7.31	7.52						D 7064		Quevy		16.32	17.33													D 7093		Schaerbeek S.	18.40	20.48								
	7750		Quévy	8.-	8.24						D 7775		Mons		17.37	17.58													D Δ		Malines	21.47	22.10								
	7755		Mons	8.33	8.55											18.03													9863		Jemelmonde	22.41	23.08								
	2096		Charleroi S.	9.-	9.43						klp 1663	□ par B4 C	Brux. M.		18.23	19.14													D 9986		Brux. M	23.23	0.16								
	2095		Mons	10.07	10.54											19.35														□ par cadre flottant			0.23								
	SS 2114		Charleroi S.	11.03	11.56																												0.45								
		□ par B4 B			12.-							7782 par B4c																		Service relais par cadre flottant.											
	klp 1551		Brux. M.	12.15	13.06							D 2722 par B5																													
					13.25																																				

8011/2722 par B5

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Bruxelles Midi AR

65

5	SSD			4.55					5B	SSD	□ B5		14.15					5C				
				5.47		9,20	9,45	300					14.37		9,45	9,40	249			Compensation.		
	SD 2171	Brux. M.	St Niklaas W	6.-	7,20					SSD 8543	Brux M.	Zottegem	14.55	15.46		-4.15						
	SD 2172		Brux. Nd	7,32	8,32					SSD 8525		Kortrijk	16,26	17.19								
	SD 2646		Brux. M.	8,34	8,41					SSD 8530		Denderleeuw	17.56	19.40								
	2646		Jurbise	8,43	9.35																	
	7051		Brux. M.	9,40	11,13																	
	SSD 2175		St Niklaas W	11,15	12.28					SD 8579		Zottegem	20,50	21,20								
	SSD 2176		Brux. M.	12.38	13.47					1131		Gent St P.	21,26	21,55								
					13,54					8674		Zottegem	22,-	22,32								
		□ par B5B			14,15					8532		Brux. M.	22,40	23,30								
														23,38								
	S			4.55							□ par B4C			24,-								
				5.32																		
	SD 2171	Brux. M.	St Niklaas W.	6.-	7,20					S			18,45									
	SD 2172		Brux Nd	7,32	8,32								19.33									
	SD 2646		Brux M.	8,34	8,41					S 7094	Brux. M.	Soignies	19.43	20,36								
	2646		Jurbise	8,43	9.35					S 7095		Brux M.	20,41	21,32								
	DS 7051		Brux Nd	9,40	11,22					DS 8093		Enghien	22,11	22.49								
	S Δ		Clabecq	11.25	12,13					DS 2748		Brux. M.	22.57	23.30								
	S 6927		Brux M.	12,19	12.43									23.53								
	S Δ		Forest Voit.	12,55	13.03						□ par B4C			0,15								
	S 6929		Brux M.	13.07	13.15						8579/1131/8674/8532 par B3B											
					13.21																	
					14.-																	
	D	⊡ par B4C		6.15						D			15.10									
				6.16						hlp 6059	Brux. M.	Schaerbeek S.	15.31	15,43								
	D 8019	Brux M.	Ath	6.26	7.38						□ B5		15.45									
	8011		Tournai	8.36	9,13					D 7074		Jurbise	16,50	18,12								
	D 2722		Schaerbeek S.	12,01	14,54					D 7085		Brux. M.	18,22	19.41								
		□ par B5B			15,40					D 2783		Burst	20,04	20,53								
	hlp 6056		Brux. M.	15.45	15.57					D 8576		Denderleeuw	21,11	21.26								
					16,15					D 8996		Brux. M.	23,34	0,11								
		2646/7051 par B3												0,28								
											□ par B4C			0,50								
										1131 par B3B												
										8674/8532 par B3c												

Bruxelles Midi AR.

6	SSD	⊡ par B4c	SD	4.15					6B	SS			22.45					6c	SSD			10,35					Bruxelles Midi AR
			(SSD	4.28		9,10	9,35	291					23,27		8,-	10,-	140		hlp 536	Brux. M.	Charleroi S.	10,53	11,35	9,25	4,20	237	
			S	4.20			+													□ B6		12,-			-0,45		
	7000	Brux. M.	Quevy	4,38	6,23		0,30			8100	Brux. M.	Geraardsb.	23,36	1,01					SS 2115	Charleroi S.	Mons	12,33	13,27				
	7747		Mons	6,26	6,47					SD Δ		Aalst	1,25	1,55					SSD 7067		Braine-le-Cte	13,30	14,03				
	7744		Quevy	7,03	7,28					SD 1800		Brux. M.	3,10	4,-					SSD 7061		Tubize	14,35	14,46				
	7751		Mons	7,31	7,52					SD 3989		Schaerbeek S.	5,01	5,18					SD 7060		Braine-le-Cte	15,45	15,59				
	7750		Quevy	8,-	8,24					SD 3988		Brux. M.	5,39	5,56					SD 7073		Brux. M.	16,07	16,40				
	7755		Mons	8,33	8,55									6,05					SD 2666		Mons	16,47	17,53				
	2096		Charleroi S.	9,-	9,48									6,45					SD 1663		Brux. M.	18,23	19,15				
	2095		Mons	10,07	10,54																		19,30				
	SS 2114		Charleroi S.	11,03	11,56																		20,-				
		□ par B6c			12,-																						
	hlp 1551		Brux. M.	12,15	13,06																						
					13,25																						
	S	après 2095								S			22,30						S			11,20					
	S 7430	Mons	La Louvière	11,10	11,28								23,18						hlp 1638	Brux. M.	Mons	11,40	12,29				
	Δ		Haine St Pierre	11,31	11,41					2348	Brux. M.	Diest	23,50	1,09						□ B6		12,30					
	S 7423		Mons	11,51	12,21					D 2348		Hasselt	1,10	1,29					S 7067		Tubize	14,12	14,33				
		□ par B6c			12,25					D 3229		Brux. M.	5,46	7,37					SD 7060		Braine-le-Cte	15,45	15,59				
	hlp 1645		Brux. M.	12,27	13,34									7,43					SD 7073		Brux. M.	16,07	16,40				
					13,55									8,30					SD 2666		Mons	16,47	17,53				
											8100 par B1c								SD 1663		Brux. M.	18,23	19,15				
																							19,20				
																							20,-				
	D	⊡ par B4c		2,30															D			11,25					
				2,45																□ B.6 en gare		11,44					
	1801	Brux. M.	Gent St P.	3,-	4,20														D 1758	Brux. M.	Brux. Nd	11,45	11,54				
	876		Brux. Nd.	5,16	5,58														SS 1763		Kortrijk	12,06	13,26				
	1751		Ieper	6,11	8,19														SS 1766		Brux. M.	13,44	14,48				
	DS 2802		Kortrijk	8,47	9,25																		14,58				
	1758		Brux. M.	10,34	11,42																		15,45				
		□ par B6c en gare			11,44															2115 par B4B							
					12,05																						
		7000 à 2114 par B.4																									
																					T.S	115,10	81,20			3099	
																					P.M.	7,25				516	

66

Bruxelles Midi AR

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Série B bis.

Sans autorail alternement le lundi.

1

SSDL	assure	B 3 B	13,30	23,05	9,35	0,45
L	Repos Sce par B bis 1 B					
S	assure	B 3 B	14,-	23,55		
D	assure	B 3 B	13,10	23,10		

1B

L	assure	B 3 B	13,30	23,05	9,35
Ma	réserve		12,-	20,-	8,-
Me	compensation				
J	Repos.				
V	Repos et compensations en retard.				
S	Réserve à heures variables				7,-
D	Repos				

1C

SD	assure	B 4 B	14,20	21,15	6,55	9,05
D	assure	B 4 B	10,30	19,35		

T.S.	16,30	34,25
P.M.	7,25	

67

P.S. : 24 F.

Serie C. - Autorail type 630.

Entretien le samedi (AR remplacé) - Alternement le lundi.

1	SSD			5.00				
				603				
	1751	Brux M	Poperinge	620	831	9,00	-2,15	222
	1756		Brux M	836	1042			
		□ par C 1e en gare			1108			
					1130			
		Réserve			14,-			
	S	Repos						
		1751 par C 1d						
		1756 par FSR vap.						
	D			6.45				
				7.29				
	D 7024	Brux M	Braine le Cte	743	820			
	D 7053		Brux M	842	938			
					949			
				10.00				
	1759	Brux M	Kortrijk	1022	1131			
	1760		Brux M	1136	1242			
		□ par C 1B en gare			1310			
					1330			
		1751 par B6						
		1756 par FSR						
1c	SSD			1045				
		□ C1 en gare		11.08				
	1789	Brux M	Adinkerke	1110	1315	7,15	-13,45	160
	2788		Gent st P	1346	1514			
		□ par C 1B			1515			
	hlp 818		Brux M	1534	1605			
					1630			
		Réserve { SV			1800			
		{ V			1700			
	L	Repos						
		service par C 1d						
	V	Réserve		11,00	19,00			
		service par C 1d						
	S	Repos ou Compensat.						
		(Service par FSR)						
	D	Repos.						
		(Service par FSR)						

1B	SSD			1410				
	hlp 917	Brux M	Gent st P	1430	1506			
		□ C 1e		1515		920	-3,10	257
	2795	Gent st P	Adinkerke	1553	1713			
	SSD 9372		Richtervelde	1810	1900			
	SD 9363		Adinkerke	1917	2004			
	SD 1796		Brux M	2030	2228			
					2240			
			{ SV		2330			
		□ par B4c	{ V		23.00			
	S	Compensation						
		(9363/1796 par FSR)						
		(2795 par FC)						
	D			12,50				
		□ C 1d en gare		13,10				
	SS 1791	Brux M	Adinkerke	13.13	1516			
	SS 1792		Brux M	1548	1820			
					1831			
		2795 par FSR			1930			
1d	L	assure C 1c		1045	1800			
	Ma Me	Réserve		11,00	19,00	8,-	-1,55	50
	J	Repos						
	V	assure C 1c		1045	17.00			
	S			5.10				
				603				
	1751	Brux M	Poperinge	620	831			
	2802		Kortrijk	8.36	925			
	2803		Poperinge	940	1033			
	2806		Kortrijk	1035	1127			
	1760		Brux M	1136	1242			
					1256			
					1345			
	D	assure B2 avec AR 620		6,00	14,05			
			T.S.	33,35	-21,05			689
			P.M.	7,24				689

P.S. = 18 F.

SERIE D.- Autorails types 603/608.

Entretien et nettoyage complet au service 1

1	SS		Repos							1B	SSL		Repos					- 9.-	-
	S		Compensation.								S		avec AR	D3B	21,20				
											Rlp	585	Brux M.	Mechelen	21,42	22,07			
													□ D3B		22,15				
											S	9863		Dendermonde	22,41	23,15			
											D	9804		Brux M.	4,36	5,58			
													□ par D4 en gare			6,-			
																6,20			
	L		Compensation.																
2	SSD.				6,-					2B	SSD.				12,40				
					7,02		7,20	8,30	146				□ D2 en	gare	13,-		8,20	1,40	166
	SD	9909	Brux. M.	Asse	7,28	7,58		-0,20			SSD	9947	Brux. M.	Dendermonde	13,09	14,04			
	SD	9910		Jette	8,05	8,17					SSD	9954		Brux Nd	14,40	15,30			
	SD	D		Denderleeuw	8,26	8,42					SS	9959		Dendermonde	15,34	16,21			
		8521		Oudenaarde	8,45	9,36						9960		Brux. M.	17,30	18,28			
		8417		Aalst	10,42	12,05					SD	8073		Enghien	18,38	19,14			
	SD	8417		Brux. M.	12,07	12,44					SD	8076		Brux. M.	19,31	20,04			
			□ par D2B en gare			13,-										20,16			
						13,20										21,-			
	S										S		□ D2		13,-				
			après 8417		12,07	12,44									13,02				
						12,52					SMe	3993	Brux. M.	Laken	13,26	13,37			
			□ par D2B			13,-						3993		Schaerbeek Gr R	13,37	13,51			
												3998		Brux. M.	14,10	14,36			
																14,48			
															15,15				
											S	2191	Brux. M.	Dendermonde	15,28	16,10			
												9960		Brux. M.	17,30	18,28			
											SD	8073		Enghien	18,38	19,14			
											SD	8076		Brux. M.	19,31	20,04			
																20,16			
															21,15				
											DS	3995	Brux. M.	Schaerbeek Gr R	21,29	21,58			
												2296		Brux. M.	22,08	22,40			
																22,48			
																23,-			
	D.				4,30						D.		Compensation.						
					5,14														
		3991	Brux. M.	Schaerbeek Gr R	5,27	5,52							9959/9960 par D3B						
		3994		Brux. Nd	6,04	6,21													
		9907		Dendermonde	6,24	7,10													
	D	2180		Brux. M.	7,33	8,33													
						8,39													
			Réserve		9,-	13,-													
			8521/8417 par D4.																

3	SSD			4,30					
			1SSD	5,55		9,20	8,-		153
			S	5,49			0,40		
	8957	Brux. M.	Gernardsb.	6,06	7,02				
	8617		Zottegem	7,20	7,39				
	SD 8515		St Denijs Beckel	7,41	7,52				
	SD 8522		Zottegem	7,59	8,11				
	SD 8519		Oudenaarde	8,24	8,45				
	8524		Denderleeuw	8,57	10,-				
	SSD 8529		Burst	11,39	11,53				
	SSD 8536		Denderleeuw	11,56	12,10				
	SSD 8983		Aalst	12,14	12,22				
	SSD 0		Denderleeuw	12,27	12,34				
		□ par D3 B			12,45				
	llp 1762		Brux. M.	13,12	13,29				
					13,50				
	S	après 8524.		8,57	10,-				
	S 8098	Denderleeuw	Gernardsb.	11,45	12,20				
	S 8209		Denderleeuw	12,27	12,59				
	S 1840		Brux. M.	13,42	14,-				
					14,13				
					14,30				
	D	assure B.3		5,10	13,10				
		avec AR T 620.							
		8957/8617 par D4							
		8524 par B2							

36	SSD			12,-					
	llp 1763	Brux. M.	Denderleeuw	12,18	12,38	10,-	10,-		189
		□ D3		12,45			4,20		
	SSD 8541		Burst	12,53	13,07				
	SS 8550		Denderleeuw	13,18	13,31				
	SS 8543		Oudenaarde	13,46	14,36				
	SSD 8543		Kortryk	14,37	15,08				
	SSD 8528		Denderleeuw	17,18	18,44				
	SSD 2783		Burst	20,29	20,44				
	SSD 0		Brux. M.	21,06	21,39				
					21,49				
					22,-				
	S			17,30					
				18,17					
	DS 2887	Brux. M.	Gent St P.	18,42	19,43				
	S 1152		Mechelen	20,17	21,16				
		□ par D1 B			22,15				
	llp 284		Brux M.	22,22	22,47				
					23,10				
		AR utilisé par D1B.							
	D	⊡ par D4 B		12,55					
				13,02					
	D 3993	Brux. M.	Schaerb. St R	13,20	13,51				
	3998		Brux M.	14,10	14,40				
					14,53				
				15,07					
	D 9959	Brux. M.	Dendermonde	15,22	16,21				
	9960		Brux. M.	17,31	18,28				
					18,36				
				21,15					
	DS 3995	Brux. M.	Schaerbeek St R	21,29	21,58				
	2296		Brux. M.	22,08	22,40				
					22,48				
					22,55				
		8550 par D4.							
		8543 par B2 B.							

4	SSD			5,20				
				6.10		6.10	9.25 + 1.35	144
	9907	Brux. M	Dendermonde	6,27	7,27			
	SSD 1169		Gent St P.	7,37	8,06			
	SSD Δ		Dendermonde	8,14	8,46			
	SD 9932		Brux. M.	9,45	10,38			
					10,50			
					11,30			
	S			5,30				
				6,16				
	9907	Brux. M.	Dendermonde	6,27	7,27			
	SD 9932		Brux. M.	9,47	10,38			
	S 6924		Clabecq	11,17	11,48			
	S 6907		Brux. M.	11,53	12,18			
					12,30			
					13,15			
	D			5,40				
		□ D1 B en gare		6.-				
	8957	Brux. M.	Geraardsb.	6,10	7,15			
	8617		Zottegem	7,20	7,39			
	D Δ		Burst	7,49	8,04			
	D 8508		Denderleeuw	8,05	8,20			
	8521		Kortrijk	8,45	10,08			
	8417		Aalst	10,11	12,05			
	D 8420		Burst	12,49	13,06			
	8550		Denderleeuw	13,18	13,31			
		□ par D4 B			14,20			
	hlp 1848		Brux. M.	14,29	14,45			
					15,05			
		9907 par D2						

4B	SSD Me			12,50				
				13,37		6,10	7,25 + 3,55	89
	SS 1885	Brux M	Denderleeuw	13,52	14,10			
	SS 8545		Zottegem	14,50	15,20			
	SS 8548		Denderleeuw	16,21	16,52			
	SSD 8548		Schaerbeek S.	16,53	17,31			
	SSD Δ		Brux. M.	17,35	18,07			
					18,16			
					19.-			
	S							
		Réserve		11,30	20.-			
	Me			11,15				
				12,04				
	Me 9939	Brux M.	Opwijk	12,17	13.-			
	Me Δ		Brux. M.	13,05	13,40			
	SS 1885		Denderleeuw	13,52	14,10			
		etc			19.-			
	D	⊡ D3 B		12,20	13.-			
	hlp 1885	Brux. M	Denderleeuw	13,52	14,10			
		□ D4		14,20				
	SS 8200		Geraardsb.	14,43	15,14			
	8175		Aalst	16,12	17,10			
	D 8958		Brux. M.	17,47	18,43			
					18,54			
					19,45			
		1885/8545 par B3 B						
		8548 par B2 B						
			T.S.	47,20	55,30			887
			P.M.	7,26				222

SERIE M. - sans autorail.

7 conducteurs de réserve à heures variables pour services spéciaux et écolages.
66 repos et 19 jours de compensation de 24 heures par an

P.M. 7.30

SERIE R. - Tracteur N° 231.001.

Entretien tous les 10 jours - tracteur remplacé.
Le hlst dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation de 24 heures par an.

1	SD	manoeuvres atlv	8.-	16.-
	D	Repos		

P.M. 7.30

28-5-61 — BRUXELLES-MIDI — 28-5-61

Chef immédiat : Mr Bouckaert J. — Adjoint : Mr Baudy Rose
Mécanicien-instructeur : Mrs De Baets — Biesman

PS 10,05 / 6,17° — SERIE A — le type 1

Sablage aux services 1 et 2 — SD tous les 36 jours
HL remplacée au service — A2b par le de réserve

| | | |

4	SSD			535				
		⊡	for Fe			725	530	129
	1750	Roeselare	Schaerbeek	543	810			
	SD RD 1750		Forest H	840	907			
	Δ		atlv	930	935			
			◊					
					13-			
	S	⊡	for Fe	535				
	1750	Roeselare	Schaerbeek	543	810		–	
	RD 1750		Forest V	840	909		115	
	Δ		atlv	920	925			
			◊					
					1145			
	D			505				
	1750	Roeselare	Schaerbeek	543	810			
	RD 1750		Bruxelles PI	842	904			
	Δ		atlv	905	910			
			◊					
					1035			
5	SSD			13				
	Δ	atlv	Schaerb R	1509	1544	640	4	71
	SSD 2769		Zottegem	1648	1817			
		Virage						
	(t)SSD 8555		Oudenaarde	1838	1913			
			□ for Fe					
					1940			
		DC						
	S	Repos					–	
							640	
	D			15-				
	D Δ	atlv	Zottegem	1612	1701			
	(t)D RP 2750		Oudenaarde	1725	1750			
		DC			19-			

4 b	SSD			12-				
		□ HDRD	1827 A10	12-	13	730	3	81
		⊡ HP	2771 Fe	13-	14-			
		Entretien Le						
	Δ	atlv	Bruxelles Nd	1553	16.6			
	SSD 2777		Zottegem	1645	18.11			
					1930			
		DC						
	S			1145				
	Δ (t)	atlv	Bruxelles Ndg	1245	1320		+	
	(g)RP 1769		Schaerbeek	1342	1347		145	
	S 1769		Kortrijk	1405	1532			
	1772		Bruxelles Nd	1705	1843			
	Δ		atlv	1904	1929			
					21			
	D			1520				
	Δ	atlv	Zottegem	1612	1701			
					1820			
		DC						
5 b	SSDL			330				
	SD 8556	Zottegem	Denderlw	446	521			77
	SSD Δ		Burst	532	552	830		
	SSD 2758		Bruxelles H	611	651			
	(g)RD 2758		Forest V	713	723			
	Δ		atlv	725	735			
		Reserve						
					12			
	L			330				
	SD 8556	Zottegem	Denderlw	446	551			
	SSD Δ		Burst	532	552		+	
	SSD 2758		Bruxelles H	611	651		130	
	(g) RD 2758		Forest V	713	723			
	Δ		atlv	725	735			
	Δ		Bruxelles H	-				
	7028		Mons	924	1052			
		Man	rame					
	DLS 1635		Bruxelles H	12-	1252			
	Δ		atlv	1305	1313			
					1330			
	S			330				
	SD 8556	Zottegem	Denderlw	446	521			
	Δ		atlv FBH	534	608			
		Réserve						
					12-			
	D	Compensation						

6	SD			340					6 b		Repos						66
	SD 2750	Oudenaarde	Zottegem	429	504						(Il utilisée						
	SD 2750		Bruxelles Nd	506	626	845	6	191			par A bis 1 b)						
	SD Δ		Bruxelles M	630	703												
	1612		Mons	725	815												
	1621		Bruxelles M	9-	953												
	SSD RD 1621		Forest M	1015	1025												
	Δ		atlv	1040	1045												
	S Δ	Bruxelles M	atlv	1005	1015												
			◊														
					1225												
	D			6-													
	Δ	atlv	Bruxelles M	650	658												
	1612		Mons	726	813												
	1621		Bruxelles M	9-	953												
	Δ		atlv	1003	1011												
					12												
7	SL	Repos						50	7 b	SSD	Entretien RC		13		715	7	79
		(Il utilisée par								Δ	atlv	Forest M	1630	1640			
		A bis 1)								SSD RP 2767		Bruxelles M	1707	1717			
										SSD 2781		Zottegem	1803	1910			
														2015			
											D C						
	L			3-						V							
	L Δ	atlv	Zottegem	358	450		+			après 2781							
	SSD 2752		Schaerbeek	619	754		8			Δ	Zottegem	ATLV	2010	2108		+	
	Abl RD 2750		Forest M	840	909							◊		2215		2	
	Δ		atlv	930	935												
			◊														
					11-												
										S			10-				
										Δ	atlv	Schaerbeek	1045	1118			
										1650		Mons	1152	1340		+	
											gare	Lame				245	
										2663		Bruxelles M	1618	1752			
										S RD 2671		Bruxelles PI	1913	1923			
										Δ		atlv	1925	1930			
											□	/a B 3 b		20			
										D			14-				
										Δ	atlv	Schaerbeek					
										1666		Mons	1609	1736			
										1663		Bruxelles M	1823	1915			
										Δ		atlv					
														21-			

8	SSDL			14					
	a fred	atlv	Forest H	1405	1420	630			89
			□ A86						
	FL 82104		Schaerbeek F	1422	1445				
	△		atlv FSR	-	-				
			◇						
	△		Bruxelles Midi	-	-				
	SSD 2773		Zottegem	1723	1850				
					2030				
		D	C						
	L			15-					
	△	atlv	Bruxelles Midi	16-	1642		-		
	SSD 2773		Zottegem	1723	1850		1		
					2030				
		D	C						
	S	avec	le A12						
				1030					
		□ par	A12b						
	(L) △	atlv	Schaerbeek R	1107	1141		+		
	S 1727		Tournai	1218	1407		3		
	S 1734		Bruxelles H	1640	1758				
	△		atlv	1805	1813				
					20-				
	D		□ A86	1430					
	△	atlv	Bruxelles Midi	1606	1629		530		
	D 2777		Zottegem	1658	1817				
	(L) △		Audenaarde	19-	1925				
					20				
		D	C						

8	SSDL			440					
b	SSD 2770	Zottegem	Schaerbeek R	540	706	10	8	175	
	△		Bruxelles PI	746	822				
	△		Bruxelles H	855	900				
	7028		Anvers	924	1052				
		Anvers	Rame						
	SD 88320		Quiévrain	1141	1213				
	FL 82104		Forest H	1256	1422				
			□ par A8						
	a fred		atlv						
					1440				
	L								
			Compensation				-		
							10		
			(2770 par A12)						
			(7028 par A5b)						
			(88320 par Hons)						
	S			1040					
	S △	atlv	Forest V	1128	1138		-		
	RP 1765		Anvers O	1207	1220		240		
	S 1765		Kortrijk	1225	1438				
	S 1768		Bruxelles H	1537	1642				
	△		atlv	1659	1707				
			◇						
					18-				
			(service par B6)						
			(7028 par A96)						
	D			8-					
	△	atlv	Bruxelles H	852	9-				
	7028		Anvers	912	1052				
	D LS 1635		Bruxelles H	12-	1252				
	△		Bruxelles PI	1305	1313				
	RP 86		Bruxelles H	1335	1343				
	△		atlv	1403	1411				
			□ par A8		1430				
			□ HD 8050 B6b		16				
			(82104 par B4 16)						

9	SSD L			5-					9 b	SSD			14-				
	SSD 2752	Zottegem	Schaerb R	619	754	7		60		Δ	Atlv	Schaerb R	1451	1520	10	830	204
	dbl RD 1750		Forest M	840	909					1666		Mons	1610	1736			
	Δ		Atlv	930	935					SD 1666		Tournai	1739	1852			
			◊							SD 81102		Courbe Jette	1956	2238			
			□ A11		12					Δ		Atlv	2248	2304			
														24			
	S			430						S			8-				
		⊡ HP 2764	A3b							A fried	Atlv	Bruxe M	810	850			
	SD 2766	Zottegem	Bruxe N G	629	754		+					□ A9					
	Δ		Bruxe M	830	857		030			7028		Mons	912	1052		–	
			□ far A9b								man	rame				3	
	A fried		Atlv	857	935					DLS 1635		Bruxe M	12-	1252			
			□ A11		12					RD 1762		Forest V	1353	1403			
										Δ		Atlv	1405	1415			
	L			4-										15			
	SD 2756	Oudenaarde	Bruxe Nd G	457	643												
	LRD 1700		Blae 2 E	724	736		+				(1666 far Tournai)						
	RD 2505		Schaerb R	-	-		1										
	SSD RD 2754		Forest V	936	1008												
	Δ		Atlv	1013	1021												
			◊							D			16.				
			□ A11		12					Δ	Atlv	Bruxe M	1713	1721			
		(2752 far A7)								1775		Kortryk	1741	1913			
										1776		Bruxe Nd	2010	2144			
	D									Δ		Atlv	2202	2317			
		Compensation												030			
											(1666 far FSR)						
10	SSD			430					10 b	SSD			1445				
	Δ	Atlv	Bruxe M	527	535	745	8-	143		Δ	Atlv	Bruxe Nd G	1543	1615	10	730	170
	SD 1703		Tournai	608	722					SSD 2775		Oudenaarde	1627	1837			
	1708		Bruxe M	940	1045					SSD Δ		Kortryk V	1854	1930			
	RD 1827		Forest V	1132	1140					Δ		Kortryk	-	-			
	Δ			1150	12					SV 1776		Bruxe N G	2010	2157			
			◊							V 1776	Kortryk	Schaerb R	2010	2213			
			□ far A4b		1215					S.VS Δ	Bruxe N G	Atlv	2202	2317			
										V Δ	Schaerb R	Atlv	2241	2317			
										V	□	far B3b		24		045	
										SSDV				045			
	S			445						S							
	Δ	Atlv	Bruxe M	530	538		–				Compensation					–	
	SD 1703		Tournai	608	722		1-				(1776 far A2)					10	
	HLP 1708		Bruxe M	940	1045												
					1130												
		(1708 far FBM AR)								D	avec le B6						
													17				
	D									Δ	Atlv	Schaerb G					
		Planton		2-	10-					D 2680		Mons	1911	2053			
										D 2691		Bruxe M	22-	2305			
		(1708 far Tournai)								Δ		Atlv	-	-			
														030			
											(1776 far A9b)						
											(le utilisé far A3b)						

m	SDL		□ A10b	045					m b	SSD			13					
	Δ	atlv	Anvers H	052	1-	10					Entretien le				625	915		
	SL 18104		Mons	132	305			128		D	atlv	Schaarbeek R	16-	1634				91
	SD 1603		Schaarbeek R	634	804					1775		Kortrijk	1703	1913				
	RD 2708		Forest V	918	947					Δ		atlv	1915	1920				
	D		atlv	955	1005						□	for Fe		1925				
					1045						D	e						
		□	for A9							S								
	L			045							Compensation					-		
	D	atlv	Mons	135	306						(1775	for A11)				625		
	SD 1603		Schaarbeek R	634	804					D			1330					
	RD 2708		Forest V	850	929					Lep 1733	Anvers H	Tournai	1412	1526				
	D		atlv	938	941					8074		Anvers H	1906	2114				
		□	for A9		1045					D		atlv	2132	2140				
	D	Compensation												2245				
		(18104	for Mons)								(1775	for A9b)						
n	L			2-					n b	SDL	□	for Fe	325					
	L Δ	atlv	Schaarbeek R	249	317	9				SDL D	Kortrijk	Audenaarde	411	440	835	945		
	L RP2770		Gottegem	337	436			151		SD 2756		Anvers Nd Y	457	643				156
	SSD 2770		Schaarbeek R	542	706					SSD RD1700		Schaarbeek R	724	736				
	D		atlv	759	827					D		Class 2E	-	-				
			D		11-					RD 2505		Schaarbeek R	-	-				
	M	Repas					-			SSD RD 2754		Forest V	936	1008				
		(Heure	fixe for A bis 1)				9			D		atlv	1013	1021				
										SRD 9920	Anvers Nd Y	Forest V	848	943				
	He	Compensation					-			S D		atlv	945	955				
		(Heure	fixe for A bis 1)				9			SSD L				12-				
										S	□ HP1727	A8		11-		1		
	J																	
	1-J2-J	Compensation					-			L			11-					
	3-J4-J	(Heure fixe mais A bis 1		11	20		430			SSD D	atlv	Forest H	1145	1155		+		
		Devient comme le								SSD RP1767		Anvers H	1235	1245		025		
		vendredi								SS 1767		Kortrijk	1324	1439				
	V			11-						1772		Anvers H	1705	1832				
	SSD D	atlv	Forest H	1145	1155					Δ		atlv	1855	1905				
	SSD RP1767		Anvers H	1235	1245							D						
	SS 1767		Kortrijk	1324	1439						□	for B3b		20				
	1772		Anvers H	1705	1832					D			815					
	Δ		atlv	1855	1905					Δ	atlv	Anvers H	904	912				
		□	for B3b		20					1757		Kortrijk	923	1033				
	S	avec	le A8							Libre 2 lignes								
				030														
	D	atlv	Anvers H	137	145		+			1772		Anvers H	1705	1829				
	SL 18157		Tournai	152	450		1			Δ		atlv	1849	1857				
	SD 1702		Schaarbeek R	634	818							D		20-				
	b		atlv	844	926													
					1030							TS	165,	10	58,	40	25	78
												PM	7.	28			2	15
	D	Repos																
										Prestations exigibles			180					
										Prestations faites			180					

Bruxelles Nord

Bruxelles Nord

Sejie A bis (sans HL)

Débarquement le lundi

| | | |

PS 7.20/480

SERIE B

Ll type 29.

⊗ ⊡ Lavage tous les 27 jours SD aux services 1 et 2
Ll remplacée au service 2 par Ll du service 1

1	Repos								1 b	Repos							
2	SSD			1145					2 b			SSD	2145				
	Δ	atlv	Forest V									□ B 2			955	940	94
	SSD RP2660		Bruxe H	1343	1353	10		178				D	20-				
	2660		Mons	1416	1541					SSD Δ	atlv	Bruxe H	2149	2157			
		manoeuvres								D Δ	atlv	Bruxe H	2048	2056			
	SD 2671		Bruxe H	1740	19-					SSD 8093		Gerardsberg	2211	2336			
	Δ		Bruxe PI	1911	1919					D 8091		Gerardsberg	2112	2237			
	SD RP14101		Bruxe H	1942	1952						manoeuvres						
	SD 10015		Forest H	2007	2016						Libre	2 heures	1-	3-			
	Δ		atlv	2025	2030												
			◊														
		□	par B 2 b		2145					SD 2702		Bruxe H	456	601			
		(Ll utilisée par B^bis 1 b)									manoeuvres						
										SSD RD 6903		Forest H	629	639			
										SSD L Δ		atlv	650	655			
										S Δ	Bruxe H	atlv	619	627			
												◊					
														740			
	S			1220						S	Repos						
	Δ	atlv	Bruxe H	1335	1343											955	
	DS 2660		Mons	1416	1525		–										
	SD 2671		Bruxe H	1740	19-		045										
	SD Δ		Bruxe PI	1917	1925												
	SD RP14101		Bruxe H	1942	1952												
	SD 10015		Forest H	2007	2016												
	Δ		atlv	2025	2030												
			◊		2135												
	D	Repos															
		(2660 par A^bis 1 b)															

3	SSD			1330					3b	SD									
						530	430	89				SSD	1940	2,00	620	815	7		
	SSD D	atls	Forest V	1405	1415						Relais	S	1940	230		+			
	RP 1021		Bruno H	1440	1450											030			
	SD 8069		Lessines	1519	1714														
	SSD 8350		ATH	1738	1759														
		gare RD 2738																	
					19-														
		D c																	
	S			1020															
	D	atls	Forest-S	11-	1110		+												
	RP 2650		Bruno H	1130	1138		320												
	S 2755		Ronse	1236	1449														
	RD 8447		Aalst	1658	1812														
	S RP 8567		Denderlw	1815	1823														
	D		atls FBH	1898	1909														
			◊																
					2010														
		(8069 for FSR)																	
	D			1530						D									
	D D	atls	Bruno H	1635	1643						Planton		16-	015					
	D 8059		ATH	1742	1902						(avec le BS)								
					20-														
		D c																	
4	DDL			3-					4b	SSD			14-						
	SDL D	ATH	Lessines	405	421					D	atls	Schaerb R	1451	1520	925	9	156		
	L	⊡	for ATH	4-		845		102		SD 2733		Bruno H	1613	1649					
	L D	ATH	Lessines	423	445					SD 2733		Lessines	1653	1757					
	SD 2704		Bruno H	528	654					SSD D		ATH	1843	1903					
		vers	P.T.							SS 2740		Bruno H	2145	2253					
	SD 6910		Clabecq	754	827					D		atls	2308	2316					
	SD 6913		Bruno H	855	929						□	for B3b							
	SSD RP 1767		Forest H	1010	1020									2325					
	SSD D		atls	1025	1030														
			SSD ◊										1745						
					1145					S(t) D	atls	Bruno Aust	1824	1837		+			
										S 18553		Onnaing	1908	2122		060			
	S D	Bruno H	ATL U	941	949		-			S 18550		Feignies	2215	2321					
			S D				015			D D		Athus	022	105					
					1130					D D		atls FBH	105	220					
														330					
										(1733 for Aalst)									
	D												1530						
		Compensation								D	atls	Schaerb R	1627	1701					
										D 2739		Lessines	1737	1927					
										D		ATH	1955	2012					
										SS 2740		Bruno H	2145	2253					
										D		atls	2308	2316					
														030					

5	SSD L			140				
	Δ	atlv	Forest H	220	230	950		20
	SD 10323		Bruxe H	240	250			
	Δ		Bruxe PI	341	346			
	SSD 11215		Uccle C	414	507			
	SSD 11216		Forest H	606	707			
	Δ		Forest V	725	735			
		manoeuvres			930			
	Δ		atlv	930	940			
			Δ					
					1030			
	S	avec le B6						
				1540				
	S(H) Δ	atlv	Bruxe Ouest	1622	1635			
	S 28554		Feignies	1705	2056			
	S Δ		ATLV FBH	22-	115			
		□	par B3b					
					130			
	L	Repos (service par N1)						950
	D	Repos (le utilisée par B3b)						

5 b	SSD			1430				
	Δ	atlv	Schaerb R	1509	1544	6	5	65
	2735		Geraardsbg	1656	1840			
					2030			
		D C						
	S			1345				
	10001	atlv	Forest H	1453	1503		+	
	SD 10306		Quesbroek	1508	1516		045	
	SD 10307		Forest H	1557	1605			
	Δ		Bruxe H	1706	1714			
	2735		Geraardsbg	1735	1840			
					2030			
		D C						
	D			1530				
	Δ	atlv	Bruxe PI	1616	1621			
	DRP 2735		Bruxe H	1647	1655			
	2735		Geraardsbg	1735	1840			
					2030			
		D C						

6	SSD			1250				
		□ B6b a	Forest H	1311		740		87
	8050	Forest H	Bruxe H	1311	1318			
	Δ		atlv	1338	1348			
			Δ					
	Δ		Forest V	1700	1710			
	SSD 8569		Zottegem	1740	1928			
	SSD 8569		Oudenaarde	1949	2020			
	SSD V	D C						
		□	par F C		2030			
	V Δ	Oudenaarde	Bruxe H	2050	2205		+	
		□	par B3b		2230		2	
			Δ					
	S			820				
	a pied	atlv	Bruxe H	820	9-		910	
		□	B6b	9-				
	dbl 7028	Bruxe H	Mons	912	1052			
	SD 88320		Quevy	1141	1213			
	FL 82104		Schaerb F	1256	1445			
	Δ		atlv	1501	1523			
					1550			
		(8050 par atl) (le utilisée par B5)						
	D	Compensation (8050 par B6b) (le utilisée par A10b)						

6 b	SSD			430				
	8006	Geraardsbg	Bruxe H	527	648			
		vers	P.T.			9	930	138
	2709		ATH	817	943			
		manoeuvres						
	8050		Forest H	1152	1319			
		□	par B6					
					1330			
	S			430				
	8006	Geraardsbg	Bruxe H	534	648		-	
	Δ		Bruxe PI	703	711		350	
	S RP 1757		Bruxe H	846	854			
		□ en gare	par B6		9-			
	a pied		atlv		940			
	D			430				
	8006	Geraardsbg	Bruxe H	527	646			
		vers	PT					
	2709		ATH	817	943			
	8050		Bruxe H	1152	1318			
	Δ		atlv	1330	1358			
		□	par A8b					
					14			

7	SSD L			430				
	a fied	atlv	Gare	430	445	5		96
	SSD 2762	Oudenaarde	Forest V	530	748			
	Δ		atlv	751	801			
			◊					
					930			
	L			230				
	Δ	atlv	Oudenaarde	332	445			
	SD 2762		Forest V	530	749		+	
		Manœuvres					410	
	Δ		atlv	1030	1040			
			◊					
					1140			
	S			1130				
	Δ	atlv	Bruxe M	1238	1246			
	S 2717		Geraardsbg	1306	1422		+	
	S 8058		Bruxe M	1518	1620		2	
	Δ		atlv	1629	1637			
			◊					
					1830			
	D	Repos (Heutelsee par B^bis 1b)						

7 b	SSD			16.-				
		Entretien	hl					
	Δ	atlv	Bruxe N			7	645	75
	9975		Dendermonde	1842	1942			
	9980		Bruxe Nd	2028	2129			
	SSD Δ		atlv	2133	22-			
					23-			
	S	Repos (9975 (9980 par FT)					7-	
	D			1615				
		□	B^bis 1b					
	Δ	atlv	Bruxe M	1706	1716			
		Man	rame					
	SS 2189		Dendermonde	1755	1909			
	SS 2188		Bruxe Nd	2014	2101			
	Δ		atlv	2111	2138			
			◊					
					23			
	9975 (9980 par FSR)							

8	L			530				
	SD Δ	atlv	Bruxe M	625	635		+	72
	SD 7026		Braine Lette	709	819		630	
	SD 7043		Schaerbeek	848	1009			
	SD RD 7043		Forest V	1029	1055			
	Δ		atlv	1057	1107			
			◊					
					12-			
	M. Me J S	Compensation (service par N1)						
	V							
	1er et 2^e V	Service	comme lundi				+	
							315	
	3^e et 4^e V	Compensation (service par N1)						
	D	Repos						

8 b	SSD			1250				
	Δ	atlv	Forest M	1336	1346	855	-	106
	SSD RP 1654		Bruxe M	1406	1416			
	Δ		Forest V	1427	1435			
	SSD RP 432		Bruxe M	1520	1530			
	SSD 7066		Manage	1615	1737			
	SSD 7083		Bruxe M	1830	1941			
	SSD RD 7083		Bruxe PI	1958	2006			
	Δ		atlv	2013	2018			
			◊					
					2145			
	S			1145				
	Δ	atlv	Bruxe M	1228	1238			
	S 2715		Lessines	1256	1410			
	S RD 2715		ATH	1429	1450			
	S Δ		Tournai	1535	1605			
		Libre	2 heures	17-	19-			
	S 81102		Courbe fette	1956	2238			
	Δ		atlv	2248	2304			
		□	par B3b					
					2330			
	D	Repos						

9	SDL			250					9 b								
	Δ	Atlv	Schaerb F	334	404						Planton		11,30	2,00	830	830	7
	SL n410		Brux Ouest	442	459	855	10	147									
	Δ		Brux H	510	520												
	SD 6908		Piéton	617	803												
	SD 2097		Brux H	916	1025												
	Δ		Atlv	1039	1047												
			Δ														
					n45												
	L			5-													
	Δ		Brux H	547	555		-										
	SD 6908		Piéton	617	803		210										
	SD 2097		Brux H	916	1025												
	Δ		Atlv	1039	1047												
			Δ														
					n45												
	D			050													
	Δ		Brux H	137	145												
	SL 18157		Mouraï	152	553												
	1702		Schaerb R	634	828												
	Δ		Atlv		-												
					1050												
		(n410 par FSR)															

Nombre de prestations exigibles :	280		TS	120,45	60,55	1429
Nombre de prestations réelles :	279		PH	728		159

Organisation du service des relais

Abri 1c	H. de J	□	HD 1772	de 19	à	20 h 30
A 12	V	□	HD 1772	" 19	"	20 h 30
A 12b	L	□	HD 1772	" 19	"	20 h 30
B 6	V	□	HD 8569	" 22,05	"	23 h 30
B 4b	SSDV	□	HD 2740	" 23,30	"	1 h 00
	V			" 1.00	"	2 h 00
A 10b	V	□	HD 1776	" 24.00	"	1 h 00
A 7b	S	□	HD RD 2671	" 19.40	"	21 h 00
B 8b	S	□	HD 81102	" 23.15	"	1 h 00
B 5	S	□	HD 28554	" 1.30	"	2 h 00

SERIE B^bis (sans Ile)

Alternement le lundi

1		avec le B2					
	SSDL		3,30				
	D	Atlo	Forest M	415	420	9-	
	SL 10326		Atlo	445	455		
	D		Bruxe PI	505	510		
	SSD RP 2177		Bruxe M	534	542		
	SSD 2177		Dendermonde	604	657		
	SSD 2178		Bruxe M	816	859		
	D		Atlo	901	909		
			D	901			
					1230		
	L	commence		415			-
	D	Atlo	Bruxe PI	505	510		045
	etc ...						
	S						
	1er S	Repos					- 430
	2e S	Repos ou compensation					
	3e et 4e S	Planton (avec le A2) (10326 par FSR)		6	14		- 030
	D	Repos (10326 par FSR)					

1 b	L - M						
	Me - J	Réserve		6-	14	8	845
	V						
	1er 2e - 3e V	Compensation					- 6
	4e V	Réserve		6	14		
	S	Repos (service par B6)					
	D	avec le B7					
				8-			
	D	Atlo	Bruxe M	.	-		
	7028		Mons	912	1052		
	D		Quiévy	1153	1218		
	FL 82104		Schaerbeek F	1256	1445		
	D		Atlo	1521	1525		
			D par B7b				
					1645		

Nombre de prestations exigibles 280
Nombre de prestations réelles 282

TS 1700 - 11,00
PH 728

SERIE M (let 81+53)

Lavage tous les 30 jours - Alternement le lundi

1	réserve Lke heures variables	2	réserve Lke heures variables
3	réserve Lke heures variables	4	réserve Lke heures variables

Le personnel dispose de 66 repos + 19 jours de compensation par an

PH 730

SERIE N (sans Lle)

1

	réserve à heures variables		
L	assure B5	140	1030
M Me J S	assure B8	530	12-
V 1er et 2me V	réserve à heures variables		
3me et 4me V	assure B8	530	12

Le personnel dispose de 66 repos + 19 jours de compensation par an :

PH 730

SERIE O (sans Lle)

4 let pour écolage Le Diesel

PS 220/147

SERIE R (le t53)

Alternement le lundi – Lavage tous les 35 jours SD – Il remplacée

1	SSD							1 b	SSD			14			
		Lbr estacade	6-	14-	8				SD 10001	atlv FBM	Forest M	1445	1455	8	
									Δ		Forest V	1545	1555		
									SD RP 9977		Forest M	1630	1640		
									Δ		atlv	1642	1652		
										Lbr Estacade					
													22-		
	S	Lbr estacade	630	16-		+ 130			S	Repos ou Compensation					– 8
	D	Repos							D	Repos					
	Prestations exigibles			280							PM	730			
	Prestations réelles			277											

SERIE L (le T29)

Lavage tous les 30 jours – Alternement le lundi

1		Réserve Lke Heures variables			8			1 b		Réserve Lke (Heures variables)				8	

Le personnel dispose de 66 repos + 19 jours de compensation par an

SERVICES SPECIAUX – HORS SERIE

1	D			2-				2	D			2-			+
	DF Δ (t)	atlv	Schaerb F	235	301	1	+ 8		DF Δ (t)	atlv	Schaerb F	235	301		530
	DF 28556		St Gislain	352	612				X28556 DF		Braine Lte	352	500		
	DF Δ		atlv FBM	658	840				Δ DF		atlv FBM	535	623		
					10								730		
3	S			1545			+								
	SF (t) Δ	atlv	Bruxelles Ouest	1622	1635		515								
	X28554 SD		Braine Lte	1705	1754										
	SF Δ		atlv FBM	1839	1941										
					21										

28-5-'61. SCHAARBEEK 28-5-'61

Schaarbeek.

Chef immédiat: MEULEMANS P. Ingénieur Hoofd adj. / adj. Ir / Ingenieur
Adjoints: VAN WAES P. – WAUTERS – Chef de section – Sectiechef
Machinistes-Instructeurs: ROOFTROOFT – VERBIEST – DE RIDDER – BROECKX

Onmiddellijke Chef
Adjuncten.
Leermeesters-Machinisten.

P.S. ⇒ 27 F.
Entretien au service
Onderhoud v. dienst 1/(SSD)

Série-Reeks A – loc. Diesel loc. T. 204.

1		Repos	Rust			–	–	–	1B	SSD				16.45								SSDV	□ A1B en gare/in station		23.55					
										SS Δ	Athe		Schaarb. gr R	–	–	8.00	6.50	197	1c		SL Δ	Schaarb. V.	Brux. TT	0.16	0.34	7.50	9.35	185		
										SS 1743			Brux. Z.	17.58	18.31		0.15				SL 18157		Tournai	1.01	4.50		1.00			
										1743			Tournai	18.35	19.58						SSD 1700		Brux. N. gr G	5.39	7.09					
										1744			Brux. Z.	21.04	22.04						SSD Δ		Schaarb. Z	7.12	7.17					
										SD 1744			Brux. N.	22.07	22.15							□ par/door	A2 en gare/in stat		7.19					
										SSDV 1744			Schaarb. gr R	22.18	22.32										7.45					
										SSDV Δ			Athe ◊	–	–						V	□ A1B en gare/in station		23.55					
										SD Δ			Josaphat	22.50	23.15						SL 10000	Schaarb. V.	Brux. TT	1.21	1.37					
										SS 10031			Schaarb. V.	23.56	0.08						SL 18159		St Ghislain	2.36	5.01					
										kg			B. Zuid	0.10	0.20						S Δ		Quiévrain	5.08	5.21					
											□ par/door	A1c en gare/in stat			0.45						SD 1605		Schaarb. gr R	6.26	8.30					
										V	après/na		1744								SD Δ		Athe ◊	–	–					
										nav. 1744	Brux. N.		Brux. N gr G	22.18	22.32							(18157 S par/door FBM)			9.15					
										V Δ			Athe ◊	22.35	22.39						S	□	A1B	23.55						
										SD Δ			Josaphat	22.50	23.15						D Δ	Athe	Schaarb. V.	–	–					
										SS 10031			Schaarb. V.	23.56	0.08						D 28557		Quiévrain	1.45	4.54					
										kg			B. Zuid	0.10	0.20						1605		Brux. N. gr G	6.27	8.20					
	D	Sce par/Dient door A1B		1645							□ par/door	A1c en gare/in stat			0.45						D Δ		Athe ◊	8.33	8.33					
	D Δ	Athe	Schaarb. gr R	–	–					S				17.00								(18157 D par/door FBM)				9.15				
	1743		Tournai	17.55	19.55					Δ	Athe Schaarb.		Brux. Z	17.50	18.14						D			22.10						
	1744		Brux. Z.	21.04	22.08					1743			Tournai	18.35	19.55						klp 2282	Schaarb. Z	Brux. Z.	22.31	22.43					
		□ par/door	A1c		22.45					1744			Schaarb. gr R	21.04	23.14							□	A1B	22.45						
	klp 1352		Schaarb. Z	22.59	23.14					S Δ			Josaphat	23.30	23.40						D 1749		Tournai	23.23	0.31					
					23.35					SS 10031			Schaarb. V.	0.03	0.15						SSD 1700		Brux. N. gr G	5.39	7.09					
										kg			B. Zuid	0.10	0.20						SSD Δ		Schaarb. Z	7.12	7.17					
										D Δ	□ par/door	A1B	Athe	–	0.45							□ par/door	A2 en gare/in stat.		7.17					
										D	Sce/Dient		A1	16.45	23.35										7.45					

87

Schaerbeek.

	SSD			6.55									13.55									22.55				
2		□ A1c en gare/in stat.		7.17		8.10	9.05	176	2B	hlp 6050	Schaarb Z	Bruss N.	14.15	14.18	10.00	10.00	4.52	2C	hlp 3986	Schaarb. Z.	Bruss N.	23.14	23.17	9.20	9.20	172
	SSD Δ	Schaarb. Z.	Mechelen	7.21	7.42		8.10				□	A2	14.26							□	A2B	23.25				
	SSD 1178		Bruss N.	7.47	8.10					86		Köln Deutz	14.30	17.54					87	.	Bruss Z gr G	23.28	23.54			
	1755		Kortrijk	8.12	9.38					87		Bruss. N	19.34	23.25						man. rang						
	1758		Schaarb. gr R	10.34	12.09						□ par/door	A2C		23.25						Prise d'eau/watername C/S III						
	SSD Δ		Atlv ◊	-	-					hlp 6089		Schaarb Z.	23.30	23.33					102		Feignies	0.35	2.33			
	SD Δ		Vorst Rijt.	13.18	13.53									23.55					147		Bruss Z.	3.40	5.55			
	SD RP86		Bruss Z	13.58	14.06														Δ		Atlv Schaarb.	6.00	6.16			
	86		Bruss. N.	14.20	14.26															⊡ 2HLD 116 et les conduit ◊						
		□ par/door	A2B		14.26															au groupe R						
	hlp 6055		Schaarb.	14.41	14.44															⊡ 2HLD116 en voert ze						
					15.05															naar groep R						
	S	Repos	Rust																RP116	Schaarb gr R	Atlv	8.00	8.05			
		HL utilisée par	HL bediend door A2B	12.45																□ par/door	A3 & A6					
	SD Δ	Atlv Schaarb	Vorst Rijt.	13.18	13.53																					
	SD RP86		Bruss. Z	13.58	14.06																					
	86		Bruss N.	14.20	14.26																					
		□ par/door	A2B																							
		(1758 par/door FBM AR)																								
		(1755 par/door A ter 3)																								
	D	⊡ MZP84	A4	6.00																						
	D Δ	Atlv Schaarb.	Bruss. Z	6.18	6.41																					
	84		Bruss N.	7.01	7.06																					
	hlp 6025	□ par/door A4	Schaarb Z	7.12	7.15																					
		Reserve																								
	D Δ	Atlv Schaarb	Bruss. Kl. Eil	13.18	13.40																					
	D RP86		Bruss Z.	14.02	14.10																					
	86		Bruss. N.	14.20	14.26																					
		□ par/door	A2B		14.26																					
	hlp 6055		Schaarb Z.	14.41	14.44																					
		(1755 par/door A ter 2)			15.05																					
		(1758 par/door AR FBM)																								

Schaarbeek

88

Schaarbeek

				8.00						SSD			16.40						SS	□	A3B	22.15				
3		□ A2c a	atb	8.05		1000	1000	631	3B	hlp 2260	Schaarb. Atb	Bruss. Z	17.02	17.15	5.35	4.45	102	3C	SS Δ	Atb Schaarb.	Bruss. N.	22.29	22.45	9.20	–	66
	RP116	Schaarb. Atb	Schaarb. Z.	8.05	8.08						□	A3	17.29			+ a10			SD 9991		Dendermonde	23.10	0.08			
	116		Paris N.	8.14	12.14					1680		Mons	18.42	19.36					D 9991	Bruss. N.	Dendermonde	23.30	0.27			
	X 129		Bruss. Z	14.03	17.29					SSD 7097		Bruss. Z	20.12	21.33					SD 9908		Bruss. N.	5.19	6.22			
		□ par/door	A3B (SSD)		17.29					Δ		Schaarb. Atb	–	–					Δ		Bruss. Z.	6.26	6.33			
	hlp MD129		Schaarb. Atb	17.34	17.52						□ par/door	A3c ◊		22.15					84		Bruss. N.	7.01	7.06			
					18.00															□ par/door	A4		7.06			
																			hlp 6025		Schaarb. Z	7.12	7.15			
																							7.35			
	D. & S	après/na	129							S	avec/met HLD	A2B	12.45						S	Compens.						
	Δ	Bruss. Z.	Schaarb. Atb	17.34	17.52					SD Δ	Schaarb. Atb	Vorst. Rijt.	13.18	13.53												
		□ par/door	A3B		18.00					SD RP86		Bruss. Z.	13.58	14.06												
			◊							86		Bruss. N.	14.20	14.26						(9991 par/door FT)						
											□ par/door	A2B		14.26						(84 par/door A2)						
										hlp 6055		Schaarb. Z.	14.41	14.44												
											□	A3	17.52													
											Reserve			18.30												
											(1680 par/door Hame St P)															
										D	□	A3	17.30													
										D Δ	Schaarb. Atb	Bruss. N.	18.09	18.26												
										9975		Dendermonde	18.42	19.42												
										9980		Bruss. N.	20.28	21.29												
										Δ		Schaarb. Atb	21.33	21.45												
											□ par/door	A3c		22.15												
											(1680 par/door GT)															

Schaarbeek

89

Schaarbeek.

Schaarbeek

				6.40							SD	HLD utilisée par Ater 1						SSDV	□	A4B	23.55						
4	Alf 1819	Schaarb. Z.	Brux. N.	7.00	7.04	10.00	10.00	468	4B			HLD bedient door Ater 1			–	–	168	4C	SDL Δ	Schaarb Athe	Schaarb V.	–	–	9.20	11.20	118			
		SD □ A3c	D □ A2	7.06							SSD	□ A4		16.30					SL 10000		Brux TT	1.21	1.37					
	84		Köln Deutz	7.09	10.37						SSD Δ	Athe	Schaarb. gr R	–	–				SL 18153		Mons	2.36	4.12					
	85		Brux. Z.	12.27	15.58						SSD 1672		Mons	17.10	18.32				SDL 18153		St-Ghislain	4.48	5.01					
	Δ		Schaarb Athe	16.01	16.21						SSD Δ		St-Ghislain	19.00	19.15				SDL Δ		Quiévrain	5.08	5.21					
		SD □ par/door Ater 1 ◊			16.40						2670		Quiévrain	19.34	19.54				SD 1605		Schaarb gr R	6.26	8.30					
											SSD Δ		St-Ghislain	20.00	20.10				SD Δ		Athe ◊	–	–					
											SD 82309		Schaarb. V.	20.34	23.19								9.15					
											SD Δ		Athe ◊	–	–				V		Compens.							
												SDV □ par/door A4c			0.05						(5ee par/Dient door A1c)							
											S	□	A4	16.40					S		Planton	20.00	5.00					
											S Δ	Athe	Schaarb. gr R	–	–						avec/met HL Abis							
											2670		Quiévrain	17.33	19.46						(10000-18153 par/door FBC)							
											Δ		St-Ghislain	19.59	20.11													
	D	HL utilisée par/Bedient door A2		6.00							SD 82309		Schaarb. V.	20.34	23.19				D			23.55						
	D Δ	Athe Schaarb.	Brux. Z.	6.18	6.41						SD Δ		Athe ◊	–	–				Δ		Schaarb. Athe	Brux. Z.	23.06	23.30				
	84		Brux. N.	7.01	7.06										0.05				D1116			Mons	23.43	1.15				
		□ par/door A4			7.06							Conducteur - Bestuurder:							Δ			Quiévrain	4.46	5.16				
											SD	Compens.							SD 1605			Schaarb. gr R	6.26	8.30				
											D	Repos	Rust						SD Δ			Athe ◊	–	–				
												(D2670 par/door Mons)											8.55					
		Conducteur - Bestuurder:										Conducteur - Bestuurder:																	
5		Repos	Rust			–	–	79	5B						–	–	144	5C	SD	SSD □ Ater 2		21.30						
	S	HL utilisée par/bedient door Ater 3									SSD	HL utilisée par/bedient door Ater 2							SD Δ	Athe	Schaarb. V.	–	–	9.00	9.00	294		
	DS Δ	Athe	Schaarb gr G	–	–						Δ	Schaarb. Athe	Brux. N. gr G	–	–				SD 14831		Montreux	21.02	1.53					
	1755		Kortrijk	7.55	9.38						SD 1664		Mons	15.22	16.31				41102		Brux. TT	2.37	5.26					
	1756		Brux. N. gr G	9.49	11.19						1687		Brux. Z.	17.09	18.05				SL Δ		Schaarb. Athe	5.46	5.57					
	S 1761		Kortrijk	11.57	13.25																◊		6.30					
	S 1766		Brux. N. gr G	13.50	15.12																							
	S Δ		Schaarb. Athe ◊	15.32	15.42						SSD 2189		Dendermonde	18.09	19.09												
	D	HL utilisée par/bedient door Ater 2									2188		Brux. N.	20.14	21.01												
	DS Δ	Athe	Schaarb. gr G	–	–						Δ		Schaarb. Athe	21.05	21.20				D								
	1755		Kortrijk	7.55	9.38							□ par/door A5c									Planton	21.00	6.00					
	1762		Brux. Z.	12.12	12.29																							
	D RD1762		Brux. N.	13.39	13.46																(41102 par/door FHS)							
	Δ		Schaarb. Athe ◊	14.00	14.10																							
					15.00																							

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Série-Reeks Ater. sans-zonder HL.

Alternement le Lundi - wekelijkse dienstuitwisseling op Maandag.

Schaarbeek.

| | | |

Série / Reeks B. - Loc. T 12.

PS = 9.00 F. / 6.00

⊗ / ⊡ Lavage tous les 30 jours au service 1 (Ma Me JV). HL remplacée les veille au service 3. 66 repos par an
Wassing om de 30 dagen op dienst 1 (Ma Me JV). HL vervangen daags te voren op dienst 3. 66 rusten per jaar.

1	⊗ ⊡	Repos	Rust			—	—	—	1B	SSD	Entretien/onderhoud HL		14.15					
										SSD Δ	Schaarb. Athe	Brux. L.W.	15.55	16.15	9.30	5.30	119	
										SSD 1668		Mons	16.46	18.01				
										SSD 7682		St-Ghislain H.	18.02	18.16				
										SSD 7682	Prise d'eau/waternaame	Quiévrain	18.22	18.40				
										SSD Δ		Mons	19.01	19.30				
										SD 8110 3		Bocht Jette	20.18	21.51				
										SD 8110 3 (Q)		Brux. TT	22.03	22.09				
										SSD Δ.		Schaarb. Athe	22.20	22.34				
														23.45				
										2 S sur/op 3	assure/verzekert Z1 (relais/aflos)		13.00	22.00				
										1 S sur/op 3	Repos (relais/aflos par/door T 12) (8110 3 par/door FMS)	Rust door C. fl/Kl. R. par/door FMS						
									D		Compens.							
2		DS ⊡ c/g-stn par/door Z2		6.00					2B	SD	□ B2 a. athe		14.30					
	SSD Δ	SSD ⊡ par/door Z3 Athe	Schaarb. Z.	-	-	9.00	9.00	2.54		SD Δ	Athe	Schaarb. gr R	-	-	3.45	-	164	
	par/door Z2: DS Δ	Athe	Schaarb. gr R	-	-					SD 1737		Tournai	15.24	17.12				
		DS □ Z2 a.	gare/in stat.	6.15						8074		Brux. Z.	19.06	21.14				
	SSD 1705	Schaarb. Z.	Lille	6.44	8.53					SSD 8074		Brux. N.	21.19	21.26				
	DS 1705	Schaarb. gr R	Lille	6.26	8.58					S Δ	Brux. Z.	Schaarb. Athe	21.30	21.57				
	1716		Brux. Z	11.48	13.48					SSD Δ	Brux. N.	Schaarb. Athe	21.30	21.41				
	SSD 1716		Schaarb. gr R	13.52	14.17									23.15				
	SSD Δ		Schaarb. Athe	-	-													
	D Δ	Brux. Z.	Schaarb. Athe	13.57	14.24					D	Compens.							
	S Δ	Brux. Z.	Schaarb. Athe	14.09	14.37													
		SD □ par/door	B2 a. athe		18.00						(8074 par/door FTY).							
3	SSD			4.30					3B	L Ma Me								
	SSD Δ	Schaarb. Athe	Brux. Z.	5.39	6.05	4.20	10 + 1.30	2.25			étude de ligne lijnstudie		12.00	19.00	3.30	3.00	-	
	SSD 1025		Mol	6.40	8.00													
		D C			8.50													
				16.50		4.10												
	SSD 1024	Mol	Brux. Z.	17.52	19.20					J V S								
	SSD V RD 1024 (Q)		Schaarb. gr R	19.30	19.51						Alternement Overgang							
	SSD V Δ		Schaarb. Athe	-	-													
	V RD 1024 (Q)	Brux. Z.	Brux. N. gr G	19.30	19.41													
	V Δ		Schaarb. Athe	19.50	20.00													
					21.00					D								
	DS	⊡ c/g-stn	par/door Z2	7.40							Planton		12.00	20.00				
	par/door Z2: Δ	Athe	Schaarb. gr R	-	-													
	1707		Schaarb. Z.	7.38	7.42													
		□ Z2	a/t Schaarb. Z															
	1707	Schaarb. Z	Lille	7.55	10.20													
		libre 2 h/u vrij		12.40	14.40													
	1736		Schaarb. Z.	17.14	19.13													
		□ par/door Z	1 a/t Schaarb. Z		19.13													
					19.40													
	par Z1: door																	
	Δ	Schaarb. Z	Schaarb. gr R	19.17	19.24													
	RP 1747		Schaarb. Z.	20.21	20.28													
	Δ		Athe	-	-													
	Prestations exigibles / Eisbare prestaties : 280											T.S. / T.R.	39.15	25.00			762	
	Prestations réelles / Werkelijke prestaties : 280											P.M. / G.P.	7.29				284	

Série / Reeks TEE.

Conduite des automoteurs rapides – Besturen van snelle motorwagens Trans-Europ-Express

1		Repos - Rust			–	–	–											
2	D	Repos - Rust																
	L	Compens.			–		–											
	Ma	assure - verzekert																
		F 2	6.00	14.55		8.55												
	Me	Repos - Rust																
	J	Compens.																
	V	Repos - Rust.																
	S	Compens.																
				13.30														
3	Llf. 6048	Schaarb.	Brussel N	13.45	13.48	9.00	9.00	5.49										
	M 31		Luxembourg	14.03	16.32													
	M 30		Brussel N	16.42	19.07													
	M 30		Roosendaal	19.10	20.04													
	Llf. 339		Brussel N	20.40	21.50													
	Llf. 6085		Schaarbeek	22.10	22.13													
					22.30													
				17.10														
4	Llf. 2668	Schaarb.	Brussel N	17.28	17.35	7.46	7.45	2.87										
	Llf. 129		Roosendaal	17.57	19.06													
	M 148		Aulnoye	19.45	21.55													
	M 145		Brussel Z	22.34	23.40													
	Δ		Schaarb. atel.	23.55	0.18													
			◊		0.55													
				15.30														
5	Llf. 6056	Schaarb.	Brussel N	15.45	15.48	9.15	9.15	2.51										
	M 128		Feignies	15.57	16.59													
	M 125		Roosendaal	19.44	21.43													
	Llf. 243		Chevelet	22.49	23.44													
	Llf. 3990		Schaarb.	0.11	0.31													
					0.45													
		Prestations exigibles - eisbare prestaties				:	28.0			T.S. - T.R.	47.50	56.95					172.9	
		" zéelles - verkelijke				:	28.0			P.M. - G.P.	7.27						21.6	

														14.30				
6	Llf. 6052	Schaarb.				Brussel Z	14.45	14.57	7.00	6.40	1.51							
	à pied - te voet					Brussel Z AR	14.57	15.10										
	Δ					Brussel Z	15.30	15.35										
	M 130					Feignies	16.00	16.53										
	SS 123					Brussel Z	19.38	20.32										
		ajoute rame au - voegt stel bij									1.48							
	Llf. 6081					Schaarb.	21.03	21.15										
								21.30										
	- S -		après au															
			M 130			Feignies	16.06	16.59										
	Llf. 125					Brussel N	19.44	20.46										
	Llf. 926					Schaarb.	20.52	20.56										
		assure éventuellement - verzekert eventueel																
		M 123 FS																
														9.50				
7	Llf. 1825	Schaarb.				Brussel Z	10.04	10.16	6.40	6.40	0.89							
	conduit voert 2e AR du/van M 103 à / tot Brussel Z AR.																	
	Δ	Brussel Z				Brussel Z AR	10.50	10.54										
	à pied - te voet					Brussel Z	11.30	12.00										
	Llf. 109					Roosendaal	12.28	13.42										
	M 128					Brussel N	15.01	15.54										
	Llf. 6061					Schaarb.	16.11	16.14										
								16.30										
														6.20				
8	Δ	Schaarb. Atel.				Brussel Z	6.54	7.26	8.10	8.10	4.02							
	M 108					Landrecies	7.40	8.51										
	M 103					Roosendaal	9.13	11.31										
	M 31					Brussel N	13.01	13.59										
	Llf. 6053					Schaarb.	14.10	14.13										
								14.30										

Série / Reeks C. Loc. T29 -

P.S. = 585/3.90 F Lavage aux services 1 et 2 tous les 27 j. (SD); HL remplacée aux services 1b et 2b
Wassing op de diensten 1 en 2 alle 27 d (SD); HL vervangen op diensten 1b en 2b

1		Repos - Rust				-	-	-	1b	SD	réserve allumé reserve onder vuur		2015	515	900	-	35
										D	Repos - Rust						
										I	1/2 repos - rust 1ce par C bis 1 d dienst door C bis 1 d						
2	SD			1400					2b	SSD	HL utilisée par C ter 1 HL benuttigd door C ter 1		615	-	-	-	37
	(t) SD Δ	Schaarb ATLV	Vilvoorde	1643	1653	800	715	48		SSD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb.	-	-			
	SD 11164		Bruss. T.T.	1804	1911					SSD 12202		Weerde	726	920			
	SD Δ		courbe / Bocht / fette	-	-					SSD 21218		Schaarb.	1025	1128			
	XSD 11220		Bruss. T.T.	2004	2011					SD 10028		Bruss. T.T.	1151	1206			
	SSD 14331		Schaarbeek	2111	2126					SD Δ		Schaarb. ATLV	1309	1324			
	S 14331	Bruss. T.T.	Schaarbeek	2059	2115						ou -	of.					
	SSD Δ		Schaarb. ATLV	-	-					FSD 10006	Bruss. T.T.	Bruss. W.	1310	1330			
	S Δ	Schaarb.	Schaarb ATLV	-	-					FSD Δ		Schaarb ATLV	1336	1352			
					2300						□ par/door C 2			1445			
	D			1245							person.	compens.					
	(t) D Δ	Schaarb. ATLV	Bruss. N	1349	1401						S 10028 par/door C 9b						
	9955		Dendermonde	1429	1534												
	9958		Bruss. N	1626	1724												
	(t) D Δ		Schaarb ATLV	-	-												
					2000												
3	SD			1640					3b	SD			515				
	hlp SSD 1436	Schaarb	Ottignies	1701	1729	800	800	28		SD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb	-	-	945	745	28
	hlp S 1853	Schaarb	Bruss. N	1704	1708					Ma. T.S. 11201		Ottignies	631	1216			
	hlp S 5074		Ottignies	1714	1755					L. Me. V 11201	Schaarb	Ottignies	631	1226			
	SD 11214		Schaarb	1848	2247					Δ		Ottignies ATLV	-	-			
					040					hlp 1423	Ottignies	Bruss. N	1400	1424			
										hlp 6055		Schaarb	1440	1443			
	D	Repos - Rust												1500			
										D	assure/verzekert Z 2 (relais - aflos)		515	1300			
	L	Repos Rust service par / dienst door } C ter 3															

	SSD			1430							SD	☐ et c/g par Z3		425					
4	SSD Δ	Schaarb ATLV	Buss. K.E.	1551	1613	630	430	62	4b			☐ ens t/v door Z3				905	-	50	
	SSD 2867		Denderleeuw	1655	1749		300				SD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb	-	-				
	SSD 8184		Geraardsb.	1909	1952						SD 13406		Leuven	455	650				
		maan/rang.	8184/8075		2030						SD 31408		Schaarb.	758	1203				
		D.	C.		2100						SD Δ		Schaarb ATLV	-	-				
	D														1330				
	D Δ	Schaarb ATLV	Schaarb gr R	1715	-														
	D 8095		Geraardsb.	1847	2049						D	Repos	Rust						
		D.	C.		2145														
	S.	☐ par/door Z1		1645															
	(H) Δ	Schaarb ATLV	Buss Z.	1710	1738														
	7078		Braine-le-C.	1752	1901														
	SD Δ		Clabecq	2017	2043														
	SD 82304		Schaarb.	2151	2302														
	D 10300		Jospliat	042	101														
	SL 10004		Schaarb.	130	146														
	D Δ		Schaarb ATLV	-	-														
		☐ par/door Z3			215														
	SD	maan. Rames.	SDL	500							SSD			1145					
5		rang. stellen.	L	545		645	045	47	5b		SD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb	-	-		-		
	SD 2714	Geraardsb.	Schaarb R	636	820						SD 11434		Buss. K.E.	1251	1335	900	1130	132	
	SD Δ		Schaarb ATLV	-	-						SSD Δ		Schaarb R.	1350	1413				
					1145						1773		Poperinge	1557	1943				
															2045				
		assure - verzekert :										D.	C.						
		manoeuvres treins auto																	
		couchettes - rangeringen																	
		treinen auto-wagens									D			1400					
	L	du/van 5/6 au/tot 25.9		900	1030						DS Δ	Schaarb ATLV	Schaarb R.	-	-				
	J	du/van 1/6 au/tot 28/9		900	1030						1773		Jeper	1557	1924				
	V	du/van 14.7 au/tot 1.9		900	1030							virage / draaien							
		(excepté - uitgezonderd										D.	C.		2030				
		21.7)																	
											S	Repos	Rust						
												11434 par/door C6							
												1773 par/door C7							
	D																		
		Compteur.									J.	Repos	Rust						
												Service par dient door	} C ter 4						

	SSD			1430							SDL			515							
6	SSD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb	-	-	915	730	88	66												
	SSD 17301		Brux W.	1547	1606		830			1752	Peperinge	Schaarb R	621	947	545	800	121				
	SSD Δ		Forest HV	1613	1625					Δ		Schaarb ATLV	-	-		930					
	SSD RP 7070		Brux. Z	-	-							◇									
	SSD 7070		Soignies	1704	1806									1100							
	SD 81355		Braine-le-C	1914	1926																
	SD Δ		Clabecq	2017	2043					D	réserve - reserve		600	1400							
	SD 82304		Schaarb	2151	2309						service door										
		□ par/door 23 engins									dienst door	} c 8									
		in station			2345																
	S			1145						V	Alternement										
	SD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb	-	-						Overgang										
	SD 11434		Forest Z	1251	1402						Service par	} c ten 4									
	Δ		Brux Z ATLV	-	-						Dienst door										
	Δ		Brux Z	1455	1500																
	S 8069		Lessines	1520	1714																
	S Δ		Ath	1738	1759																
	lilp 1738		Brux Z	1904	1943																
	lilp 6077		Schaarb	2001	2013																
		81355 par/door FBC			2030																
		82304 par/door C4																			
	D			330																	
	D Δ	Schaarb ATLV	Schaarb	-	-																
	SL 11410		Brux W.	442	459																
	Δ		Schaarb	514	532																
	D 10033		Brux T.T.	714	727																
	D Δ		Schaarb R	745	758																
	D	du/van 4/6 au/tot 1.10:																			
		mau. auto-couchettes		900	1030																
		(aug. auto-ligwagens)			1100																
	SSD	□ par/door Z2		1145							SDL			000							
7	(H) SSD Δ	Schaarb ATLV	Brux. Z	1159	1229	845	200	146	76			□ Z 3 engins/in station		015							
	SS 1646		Braine-le-C	1245	1325		615				SDL 10300	Schaarb	Jetaplat	030	057	930	200	87			
	SSD 2661		Brux. Z	1406	1443							virage/	draaien								
	RD 85		Forest HV	1559	1618						SL 10004		Schaarb	130	146						
	SSD RP 2737		Uccle	1639	1710						SSD 18342		Clabecq	352	514						
	SSD 2737		Lessines	1715	1849						SD Δ		Braine-le-C	524	550						
	SSD Δ		Ath	1910	1932						SD 7039		Brux M	650	732						
		D. C			2030						SD Δ		Schaarb ATLV	756	841						
															930						
	S			1145							S	après/na:									
	DS Δ	Schaarb ATLV	Schaarb R	-	-						SL 10004		Schaarb	130	146						
	1773		Peperinge	1557	1943						S 18342		Halle	240	330						
	(H) S RD 1773		Jeper	2000	2014						S Δ		Braine-le-C	413	440						
		virage/draaien									SD 7039	etc... eng.									
		D. C.			2115																
	D			1730							D	Repos	Rust								
	lilp 1743	Schaarb.	Ath	1801	1920							D 10300/10014 par/door									
		D C			1930							C4									
		1646 par/door FBC																			
	V	Réserve dans HL		1145	2000																
		Reserve zonder HL																			
		service par	} c ten 3																		
		dienst door																			

	SD			430							SD	□ C 8		1300						
8	SD Δ	Atlr	Lessines	529	550	830	600	73	86		rames mélangeur		1300	1700	800	540	72
	SD 2712		Schaarb R	630	814		830				stellen mengelaar						
	SD Δ		Schaarb ATLV	-	-					SD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb R.	-	-			
		rames mélangeur		900	1300					2735		Lessines	1740	1927			
		stellen mengelaar								SSD Δ		Atlr	1955	2012			
		□ par/door C 86			1300					S RD 2735	Lessines	Atlr	1955	2012			
											D	C.		2100			
	D			515													
	1752	Ieper	Schaarb R	640	947					D			1530				
	D Δ		Schaarb ATLV	-	-					D Δ	Schaarb ATLV	Schaarb R	-	-			
			◇		1115					10036		Brux KE	1701	1726			
										Δ		Brux Z.	-	-			
	S	Repos - Rust								D 2745		Lessines	1905	2019			
		service par								D Δ		Atlr	2039	2059			
		dienst door	cfr 3								□ par/door	Atlr					
											D	C.		2110			
											2735 par/door FB/M.						
	SD	Hutilisie par	cfr 2	1315							SD		SDL	500				
9		Hbenuttigd door						-	43	96	lig messageries		L	510				
		SSD □ cl c/g par	c96								lig stukgoed	Atlr	Lessines	600	620	900	600	74
		SSD Gen st/g door									2716		Brux N	701	819		610	
	SSD RP1847		Brux Nz. G	1330	1340						2716		Schaarb R	822	837			
	SSD Δ		Schaarb Z	1420	1425						Δ		Schaarb ATLV	-	-			
	S Δ	Schaarb ATLV	Schaarb Z	1426	1430							mau parc HL		930	1300			
	SD 10036		Brux KE	1456	1513							rang. park HL						
	SD Δ		Schaarb.	1537	1601						SSD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb gC	1300	1315			
	SSD 10049		Etterbeek	1620	1732							SSD □ par cfr 2 en gare			1330			
	S 10049	Schaarb V	Etterbeek	1637	1743							SSD □ door cfr 2 in station			1400			
	SD 10054		Brux T.T.	1824	1927						S	après/na:						
	SSD Δ		Jette	1931	1938						2716		Schaarb R.	822	837			
		manoeuvre	rangeerwerk								Δ		Schaarb ATLV	-	-			
	SSD 10029		Schaarb	2142	2157							mau. parc HL/rang. park HL		930	1115			
	SSD Δ		Schaarb ATLV	-	-						SD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb V	1116	-			
	S 10034	Brux TT	Schaarb	2126	2142						SD 10028		Brux T.T.	1157	1206			
	S Δ		Schaarb ATLV	-	-						SD Δ		Schaarb ATLV	1310	1326			
		□ par/door 23.			2215										1400			
		person:									D			500				
		Repos	Rust.								Δ	Atlr	Lessines	545	610			
											2716		Brux Nd	701	819			
											2716		Schaarb R	822	855			
											Δ		Schaarb ATLV	-	-			
													◇		1100			
	Prestations exigibles / Eisbare prestaties:									280			T.S./T.R:	12550	2200			1171
	" réelles / Werkelijke "									274			P.M./G.P.	720				130

Série-Reeks C bis. HL T 29

P.S. 8.60 / 5.70 F. Lavage tous les 30 jours (SD) / Wassing alle 30 dagen (SD) — Alternement hebdomadaire le lundi / Wekelijkse dienstwisseling de maandag.

1	SSD	Réserve allumée / Reserve onder vuur		600	1300	700	100	21	1b	SSD	Réserve allumée / Reserve onder vuur		1145	2045	900	900	51
											assure / verzekert:						
	S	Repos	Rust							FSSDL Δ	Schaarb ATLV	Josaphat	1227	1254			
										FSSDL 28311		Quenast	1322	1415			
	D	assure / verzekert Z1 (relais-aflos).		1400	2200					LF Δ	Schaarb ATLV	Schaarb V	1227	-			
										LF 28311	Schaarb V	Quenast	1302	1415			
										FSSD Δ		Braine-le C.	1523	1542			
											virage / draaien						
										FSSD Δ		Quenast	1641	1701			
										FSSD 82308		Schaarb V	1720	1956			
										FSSD Δ		Schaarb ATLV	-	-			
														2045			
										S	Repos ou compensation / Rust of compensatie						
										D	Repos	Rust					
1c	SD			2215					1d	L	Compensat.				800	79.15	8
	SD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb	-	-	900	850	61									
	SD 10046		Etterbeek	2315	034												
	SL lig ABC		Bruss L.W	100	105					Ma	Réserve		845	1600			
	Δ		Etterbeek	140	145												
		man. -	rang.							Me	Repos	Rust					
	SL 10047		Schaarb	230	300												
	SL 10025		Bruss T.T.	342	358					J.	1/2 assure service C1b / 1/2 verzekert dienst C1b						
	SL 11238		Vorst Z	430	506												
	SL 10024		Schaarb V	549	617												
	SL Δ		Schaarb ATLV		715						1/2 réserve à heures variables. / 1/2 reserve op veranderlijke uren						
	D			2355													
	L Δ	Schaarb ATLV	Schaarb	-	-												
	L 18360		Vorst Z	213	250												
	L Δ		Schaarb	315	342						1 S sur 3 repos / 1 S op 3 rust						
		Man. rang. B Sud															
	10033		Bruss. T.T.	729	743												
	Δ		Schaarb ATLV	751	804					D	Repos	Rust.					
					845.												
	Prestations exigibles / Eisbare prestaties:									280		T.S. / T.R	3300	1825			141
	" réelles / Werkelijke " :									279		P.M / G.P.	724				141

Série - Reeks C ter sans - zonder HL

Alternement hebdomadaire le lundi.
Wekelijkse dienstwisseling de maandag.

1	SSD	assure / verzekert C2b	615	1445	830	830	2	SD	assure / verzekert c 9	1315	2215	900	-	
	S	Compensat.						D	Repos Rust.					
	D	Repos Rust.												
3	L	assure / verzekert C3	1640	2340		700	4	L . Ma	réserve à heures variables, étude de ligne et compensation en retard. reserve op veranderlijke uren, lijnstudie en compensatie in vertraging.					
	Ma Me	réserve à heures variables et étude de ligne. reserve op veranderlijke uren en lijnstudie				1830		Me	Repos Rust					
	J	Compensat.						J	assure / verzekert C5b DC à / te Koekelberg	1145	2045		900	
	V	assure / verzekert C7 D.C à / te Ixelles	1145	2030		845		V	assure / verzekert c 6 b	575	1100		545	
	S	assure / verzekert C8	430	1300		830		S	Repos Rust					
	D	assure / verzekert Z3 (relais / aflos).	2200	600		800		D	Repos ou compensation Rust of / compensatie					

Prestations exigibles / Eisbare prestaties:			280		T.S. / T.R	1730	6900
" réelles / Werkelijke " :			267		P.M. / G.P.	721	

P.S. 27 F.

Série - Reeks D - Loc. Diesel Lok. T 210 - 212

Schaarbeek.

101

Schaerbeek.

| | | |

M. 538ter. (B)

Schaarbeek

	SSD			5.30							SSD			11.25						SD									
2	SSD Δ	Schaarb ATLV	Brussel Z	6.30	6.57	8 45	605	262	28		Llf 6044	Schaarb Z	Brussel Z	11.44	12.57	10	955	293	2e		Compens.				-	650	33			
	1753		Kortryk	7.23	8.34		+100					□ D2			13.00															
	2361		Brugge	8.52	9.50						SS 1791		Oudenkerke	13.15	15.16															
	2362		Kortryk	10.20	11.22						SS 1792		Brussel Z	15.48	18.20															
	1760		Brussel Z	11.36	12.42						SSD RD 1792		Klein Eiland	-	-															
		□ par/door D2B			13.00						SSD Δ		Schaarb ATLV	18.55	19.17															
	Llf 912		Schaarb	13.38	13.54								V		20.00															
					14.15							Réserve-	Reserve	19.00	23.25															
	S			7.30																										
		Réserve-	Reserve	7.30	10.00						S			13.50																
	Δ	Schaarbeek ATLV	Brussel Z	10.28	10.55						Llf 917	Schaarb Z	Gent SP	14.09	15.05															
	1789		Oudenkerke	11.10	13.15							□ D2		15.14																
	2788		Gent SP	13.46	15.14						9359		Zelt	17.48	18.32															
		□ par/door D2B			15.14						SRP 9363		Luchtcruise	18.56	19.15															
	Llf 918		Schaarb Zuid	16.04	16.54						SD 9363		Oudenkerke	19.17	20.04															
					17.15						1796		Schaarb G.R	20.20	23.03															
		(1713-1760 par/door AR FBM)									SΔ		Schaarb ATLV	-	-															
		(2361-2362 par/door FC.)													23.45															
	D			5.30							D			13.50						D			10.25						
	Δ	Schaarb ATLV	Schaarb G.R	6.26							Llf 917	Schaarb Z	Gent SP	14.09	15.05					Llf 6036	Schaarb Z	Brussel Zuid	10.44	10.57						
	1753		Kortryk	6.56	8.34							□ D2e									□ D2		10.59							
	1756		Brussel Zuid	9.36	10.42						2795		Oudenkerke	15.53	17.13					1789		Oudenkerke	11.10	13.15					
		□ par/door D2e			10.59						9372	Oudenkerke	Luchtcruise	18.10	19.00					2788		Gent SP	13.46	15.14					
	Llf 6041		Schaarb Z	11.01	11.14						9363		Oudenkerke	19.45	20.32						□ par/door D2B			15.14					
					11.35						1796		Brussel Z	20.47	22.50					Llf 918		Schaarb Z	16.04	16.54					
		(1760 par/door AR FBM)									DΔ		Schaarb ATLV	22.53	23.11									17.15					
		(2361-2362 par/door FC)													23.45															
												(1791-1792 par/door AR FBM																		
		Hors ligne / Buiten Rocks																												
	D																													
	2787	Schaarb G.R	Oudenkerke	6.38	9.22			44																						
	1786		Schaarb G.R	9.36	12.24																									

Prestations exigibles / Eisbare prestaties : 2 80
Prestations réelles / Werkelijke prestaties : 2 44

T.S./T.R. 97.35 32.58 1149
P.M./G.P. 714 625

Schaerbeek.

103

Série - Reeks F. Autorails - Motorwagens T602

P.S. = 12 F.
Entretien au service 1

AVIS IMPORTANT

Les autorails avariés peuvent être repris à Bruxelles Nord et Bruxelles Central par une locomotive de manœuvres, après avoir calé l'inverseur de l'autorail à son point neutre (levier du baladeur au milieu)

S.S.D. Les trains dont les numéros sont soulignés sont assurés en double.

BELANGRIJK BERICHT

De beschadigde motorwagens mogen te Brussel Noord en Brussel Centraal uitgewisseld door een rangeer locomotief, nadat de keerkoppeling in zijn neutrale stand werd ingesteld (de hefboom in klauw van schuifstuk in het midden staand)

S.S.D. De treinen waarvan de nummers onderlijnd zijn worden in dubbel verzekerd.

	SD		Me	5.25										13.40					
1		Me □ ARP 698 F3		5.25	6.00	—	—	29		1B	hlp E 2248	Schaarb. Z.	Brus N.	14.00	14.03	705	N.10	80
			SD Me	6.00									□ F1						
	SD Δ	Schaarbeek	Brus C.	6.35	6.54								Flauton		19.35				
	704		luchthaven	7.44	8.01						Δ		Schaarb. Atb	19.46	19.55				
	Δ		Brus N.	9.10	9.27										20.45				
		Flauton									SSD	assure ci-après = verzekerd evenzeer:							
	SS Δ		Brus C.	12.41	12.44														
	SS 732		luchth.	12.18	12.36						SS D ARP 758	Brus N.	Brus C	16.49	16.52				
	SS 735		Brus C.	12.43	12.59							avec/met AR de/van F46							
	SS Δ		Brus N.	13.15	13.18						SS D ARD 759	Brus C.	Brus N	17.46	17.49				
		Flauton										avec/met zijn AR							
		□ par/door F16									hlp E 2266	Brus N	Brus C	18.35	18.40				
	hlp E 6033		Schaarb. Z.	14.11	14.14						SS D ARD 767		Brus N	19.06	19.09				
					14.35														
	D			6.00															
	D Δ	Schaarbeek	Brus N.	6.23	6.39						Me J V								
		Flauton										Repos / Rust.							
	D Δ		Brus C.	7.33	7.36							Service par F bis 2							
	704	etc. enz.										Dienst door F bis 2							
		AR utilisé par F bis																	
		AR benuttigd door F bis																	
		Conducteurs Bestuurders	Repos Rust																
				6.00										13.40					
2	Δ	Schaarbeek	Brus C.	6.35	6.54	8.55	—	168		2B	hlp E 2248	Schaarb Z	Brus C.	14.00	14.08	750	7.50	175	
	700		luchthaven	6.59	7.16								□ F2	14.14					
	SD 706		Brus C.	7.42	8.02						744		luchthaven	14.40	14.56				
	D Δ	Luchth.	Brus C.	7.42	8.02						749		Brus C.	15.18	15.35				
	706		luchth.	8.20	8.37						752		luchth.	15.40	15.56				
	711		Brus C.	8.43	9.07						755		Brus C.	16.06	16.22				
	712		luchth.	9.12	9.28						756		luchth.	16.28	16.46				
	717		Brus C.	9.43	10.03						759		Brus C.	17.13	17.29				
	720		luchth.	10.21	10.37						760		luchth.	17.34	17.53				
	723		Brus C.	10.43	11.04						765		Brus C.	18.15	18.31				
	726		luchth.	11.22	11.38						766		luchth.	18.43	18.59				
	735		Brus C.	12.43	12.59						769		Brus C.	19.09	19.25				
	738		luchth.	13.10	13.27						SD 770		luchth.	19.29	19.55				
	743		Brus C.	13.56	14.13						D 770	Brus C.	luchth.	19.39	19.53				
		□ par/door F2B			14.14						775		Brus C.	20.05	20.21				
	hlp E 4048		Schaarb. Z.	14.27	14.36						Δ		Schaarbeek	20.25	20.44				
					14.55										21.30				
	Me.	Compiègne repos/rust																	
		Service par/dienst door TEE																	

	S.D		SD Me	5.30											13.25						
3		Me □ par/door F1		6.00						38	hlp E 6048	Schaarb Z	Bruss C.	13.45	13.53	8.15	8.15	1.96			
	S.D Δ	Schaarb Atlw	Bruss C.	6.04	6.25	9.00	9.00	1.71					□ F3								
	SD 698		Leuthaven	6.33	6.50		8.30				742		Luchthaven	14.10	14.26						
	SD 705		Bruss. C.	6.57	7.15						747		Bruss. C.	14.43	14.59						
	702		Luchth.	7.26	7.43						748		Luchth.	15.03	15.19						
	709		Bruss C.	8.26	8.42						753		Bruss C	15.42	15.58						
	710		Luchth.	9.01	9.18						754		Luchth.	16.09	16.25						
	715		Bruss. C.	9.22	9.38						757		Bruss. C.	16.40	16.58						
	718		Luchth.	10.00	10.17						SSD 758		Luchth.	17.05	17.26						
	721		Bruss. C	10.27	10.45						DS 758	Bruss C	Luchth.	17.09	17.28						
	724		Luchth C	11.01	11.17						761		Bruss. C.	17.38	17.54						
	729		Bruss. C	11.38	11.54						762		Luchth.	18.09	18.25						
	SS 730		Luchth.	11.59	12.15						767		Bruss C	18.40	18.56						
	S 730	Bruss. C.	Luchth.	11.59	12.16						778		Luchth.	19.01	19.17						
	741		Bruss C	13.39	13.55						773		Bruss C	19.39	19.55						
		□ par/door F3B									774		Luchth.	20.11	20.27						
	hlp E 6053		Schaarb Z	14.05	14.23						779		Bruss. C.	20.38	20.54						
					14.30						Δ		Schaarb Atlw	20.59	21.13						
	D			5.20											21.40						
	Δ	Schaarb Atlw	Bruss C	6.35	6.54																
	702	etc/enz.																			
	SD			3.00							SSD			10.55							
4	SD Δ	Schaarb Atlw	Bruss. Z.			9.00	8.45	1.39	4B		hlp E 6038	Schaarb Z	Bruss. C.	11.14	11.23	5.40	5.40	1.07			
	SD 6770		Bramel Atl.	4.21	4.41								□ F4	11.27							
	SD 6705		Bruss. Z	4.45	5.09						728		Luchthaven	11.36	11.52						
	3991		Schaarb gr R	5.27	5.52						SS 731		Bruss. C.	12.05	12.21						
	3994		Schaarb Z	6.04	6.14						S 731	Luchth	Bruss C	12.19	12.30						
	SD 3996		Bruss. K.E.	6.33	6.52						734		Luchth.	12.45	13.01						
	SD 3996		Bruss. Z	7.56	8.04						737		Bruss. C.	13.11	13.27						
	SD Δ		Bruss. N								740		Luchth.	13.37	13.53						
	SD Δ		Bruss. C.	9.38	9.41						745		Bruss. C.	14.27	14.43						
	716		Luchth.	9.44	10.00						750		Luchth.	15.21	15.37						
	719		Bruss. C.	10.09	10.26							AR vervolgt in dubbel									
	722		Luchth.	10.39	10.56							met 755.									
	725		Bruss. C.	11.11	11.27							AR continue en double									
		□ par/door F4B			11.27							au 755									
	hlp E 6043		Schaarb Z	11.35	11.43																
					12.00						SS D hlp 755	luchth.	Schaarb Z	16.06	16.16						
	D			8.20											16.35						
	D Δ	Schaarb Atlw	Bruss. C.	9.07	9.28																
	716		Luchthaven	9.44	10.00						D.S.										
	719		Bruss. C.	10.09	10.25							Compens.									
	722		Luchth.	10.39	10.55																
	725		Bruss. C.	11.11	11.27							Service par F bis 2									
	728		Luchth.	11.36	11.52							Dienst door F bis 2									
	SS 731		Bruss. C.	12.05	12.22																
	S 731	Luchth.	Bruss. C.	12.12	12.28																
	734		Luchth.	12.45	13.01																
	737		Bruss. C	13.11	13.27																
	740		Luchth.	13.32	13.48																
	745		Bruss C	14.27	14.43																
	750		Luchth.	15.21	15.37																
	DS Δ		Schaarb Atlw	16.15	16.37																
		3991/3994 par/door AR FBH			17.35																
	Prestations: ingeplande/toebaar prestaties: 2.80													T.S/T.R.	55.45	1.30			1.45		
	" : reële/werkelijke " : 2.80													PM/G.P.	7.15				2.61		

Série - Reeks F bis sans - zonder AR.

Alternement hebdomadaire le lundi
Wekelijkse dienstwisseling op maandag

66 repos et 19 jours de compensation par an.
66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar.

1	SD Me	assure	F 1	6.00	14.35	8.35	8.35	
	Me	assure	F 1	5.25	14.35		t 6.35	
	D	assure	F 1	6.00	14.35			

2	L.	Repos - Rust.						
	Ma	Repos ou compensation Rust of compensatie						
	Me J V	assure	F 1 B	13.45	20.25		20.00	
		verzekerd	F 1 B					
	S	Réserve - Reserve		8.00	10.00			
		assure - verzekerd	F 4 b	10.55	16.35		8.35	
	D	Repos - Rust.						

Prestations exigibles: } 280 T.S/T.R. 8.35 37.45
" réelles: } P.M/G.P. 7.29
Eisbare prestaties: } 280
Werkelijke " }

Série - Reeks J. Loc. - Lok. T 29.

P.S. 9.25 F. ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours - Wassing om de 30 dagen.
6.15 F. Alternement le lundi - Dienstwisseling op maandag

1	SSD	⊡ et c/g par Z 2 en st/v door Z 2		7.40				
	par Z 2 } Δ	Schaarb. Atlv	Schaarb. gr R	.				
	door Z 2 } 1707		Schaarb. Z	7.35	7.42			
	1707	Schaarb. Z	Lille	7.55	10.20	10.00	10.00	1.70
		Libre - vrij	2 H.	12.40	14.40			
	1736		Schaarb. Z	17.14	19.13			
		□ par Z 1 en gare door Z 1 in station			19.40			
	par Z 1 } Δ		Schaarb. gr R	19.17	19.24			
	door Z 1 } RP 1747		Schaarb. Z	20.21	20.28			
	} Δ		Schaarb. Atlv	.	.			
	S	Compens. ou repos - of rust. Sce par B3 Dienst door B3						
	D	Repos - Rust. Sce par B3 Dienst door B3						

1B	L.	Compens.				8.00	6.00	3.5
	Ma Me	Réserve à heures variables étude de ligne pilotages Reserve of veranderlijke uren, lijnstudie, loodsing.						
	J	Repos - Rust.						
	V	Réserve à heures variables étude de ligne pilotages Reserve of veranderlijke uren, lijnstudie, loodsing.						
	S			1.50				
	S Δ	Schaarb. Atlv	Bruss. W.	2.20	2.47			
	(t) S 10090		Schaarb. Z	3.06	3.18			
	S 28552		Feignies	4.22	8.12			
	SED 28552		Schaarb. V.	8.55	11.24			
	S Δ		Schaarb. Atlv	.				
		□ par. door Z 2						
	D.	assure verzekerd	R 4 B	6.00	14.00			

Prestations exigibles - Eisbare prestaties : 280 T.S/T.R. 18.00 16.00 205
" réelles . Werkelijke " : 258 PM/G.P. 7.28 205

Série - Reeks K.

P.S. 3.55 F / 2.40 F ⊗ ⊡ Lavage tous les 2e jours - Wassing om de 2e dagen.

1	SSD	Trains de route Baan treinen			8.00	8.20	20
	S SΔ 10033 Δ	Schaarb ATLV	Schaarb.	5.00			
			Brux. T.T.	7.29	7.43		
			Schaarb ATLV	7.51	8.07		
		Trains de route Baantreinen			12.20		
	D	Repos - Rust.					

Prestations exigibles - Eisbare prestaties : 280
" réelles - Werkelijke " : 278

1B	SSD	Trains de route Baan treinen			8.20	8.2	28
	S	Compensation ou Repos compensatie of Rust.					
	D	Repos - Rust.					

P.M/G.P. 7.20 58

Série - Reeks K bis.

P.S. 2.85 / 190 F.

1	SD	Réserve pour trains de route à heures variables Reserve voor baantreinen op veranderlijke uren.			8.00 - 25		
	D	Repos - Rust					
2	SD	Réserve pour trains de route à heures variables Reserve voor baantreinen op veranderlijke uren.			8.00 - 25		
	D	Repos - Rust					

Prestations exigibles: Eisbare prestaties: 280
" réelles: Werkelijke " : 280

1B	SSD	Réserve pour trains de route à heures variables Reserve voor baantreinen op veranderlijke uren.			8.15	8.15	25
	S	Repos ou compensation Rust of compensatie					
	D	Repos - Rust.					
2B	SD	Réserve pour trains de route à heures variables Reserve voor baantreinen op veranderlijke uren			8.15	8.15	25
	S D	compens. Repos - Rust.					

P.M/G.P. 7.27

Série - Reeks L

Sans - Zonder: HL

66 repos et 19 jours de compensation par an (1 compensation toutes les 3 semaines) 66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar (1 compensatie om de 3 weken)

	4 machinistes de réserve à heures variables pour pilotage, étude de lignes et congés en retard. 4 reserve machinisten op veranderlijke uren voor loodsing, lijnstudie en achterstallige verloven.				8.00	-	-

Prestations exigibles: 280 P.M/G.P. 7.30
Eisbare prestaties: 280
Prestations exigibles: 280
Eisbare prestaties: 280

Série - Reeks Q.

66 repos et 19 jours de compensation par an. (1 compensation toutes les 3 semaines) 66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar (1 compensatie om de 3 weken)

	5 chauffeurs pour HLR vapeur en remplacement de HLR diesel et pour congés en retard. 5 Stokers voor HLR stoom in vervanging van HLR Diesel en voor achterstallige verloven.				8.00		

Prestations exigibles: 280 P.M/G.P. 7.30
Eisbare prestaties: 280
Prestations exigibles: 280
Eisbare prestaties: 280

Service à assurer HORS SERIE.
Dienst te verzekeren BUITEN REEKS.

			15.40		
SΔ	Schaarb ATLV	Muizen	16.17	16.58	
S 28550		Mons	17.42	20.15	
SΔ		Schaarb/Vorm	21.16	23.20	
SΔ		Schaarb ATLV		23.35	
				0.15	

Série-Reeks R. Loc. Diesel Loc. T. 250.

P.S. = 12 F. 66 repos et 19 jours de compensation par an. Les HL travaillent toujours au même poste. Les HL des services 1-2-3-4-5-6 sont équipés de radio. Obéternement le lundi = 66 rusten en 19 dagen comp. per jaar. De HL werken altijd op dezelfde post. HL van dienst 1-2-3-4-5-6 zijn uitgerust met radio. Dienstaanleiding op Maandag.

1.	SD	man/rang P. 13	1400	2200	800	800	34	1b	SD	man./rang. P. 13	600	1400	800	-	34	1c		man/rang P. 13	2200	600	800	-	40
	L	Repos - Rust. Service/dienst door W 1b															S	Compens. (Service par/dienst door X 3)					
	D	Repos - Rust							D	Repos - Rust.													
2	SD	man./rang P. 14	1400	2200	800	-100	34	2b	SD	man/rang P. 14.	600	1400	800	800	34	2c	SD	man./rang P. 14.	2200	600	800	+100	34
	V	Commence - begint	1500						V	Comp. - Service par/Dienst door W 2.							Nuit/Nacht S/V	terminé - beëindigd		7.00			
	D	Repos - Rust.							D	Repos - Rust							D	Repos - Rust.					
3	SD	man./rang P. 15	1400	2200	800	800	34	3b	SD	man./rang. P. 15.	600	1400	800	-	34	3c	SD	man./rang. P 15	2200	600	800	-	34
	V	Comp. Service par/dienst door X 1																					
	D	Repos - Rust							D	Repos - Rust.							D	Repos - Rust					
4	SD	man./rang Haren N.	1400	2200	800	800	34	4b		man/rang Haren N	6.00	1400	800	-	40	4c	SD	man./rang Haren N	2200	600	800	-	34
	J	Comp. - Serv. par Dienst door X 1																					
	D	Repos - Rust							D	Repos Rust Service par Dienst door J 1b							D	Repos Rust					
5	SD	man/rang P 12	1400	2200	800	-800	34	5b	SD	man Avant Port/Rang Voorhaven	6.00	1400	800	-	34	5c	SD	man/rang P. 12	2200	600	800	-	34
	Me	Comp. service par/dienst door X 1																					
	D	Repos - Rust.							D	Repos / Rust							D	Repos Rust					

Schaarbeek

107

Schaerbeek.

Schaarbeek

6	SD	Man/Rang	B-Nd 1	14.00	22.00					SD	Man/Rang	B-Nd 1	6.00	14.00					SD	Man/Rang	B-Nd 1	22.00	6.00			
						8.00	8.00	34	6b						8.00	-	34	6c						8.00	-	34
	Ma	Comp. Service par-dienst door X1																								
	D	Repos / Rust								D	Repos - Rust								D	Repos - Rust						
7	SD	Man/Rang	B-Nd 2	14.00	22.00					SD	Man/Rang	B-Nd 2	6.00	14.00					SD	Man/Rang	B-Nd 2	22.00	6.00			
						8.00	8.00	28	7b						8.00	-	34	7c						8.00	-	34
	S	Compens. Service par/Dienst door T1b																								
	D	Repos - Rust								D	Repos - Rust								D	Repos - Rust						
8	SSD	□ R8c en gare in station		6.00						SD	SSD man/rang	dépôt Cal V	13.00	17.30					SD	□ R8 en gare in station		22.15				
	10033	Schaarb.	Brussel TT	7.29	7.43	7.00	7.00	30	8b		Centrale Stapelplaats B							8c	SD 11427	Schaarb. V	Vorst Zuid	22.42	23.10	7.45	0.15	50
	Δ		Schaarb.	7.51	8.04						S réserve	reserve	14.00	20.00	9.30		34		SD 10002		Schaarb. V	23.45	0.16			
		man. Dépôt Cal V			13.00					SD Δ	ATLV	Schaarb.	-	-		0.45			SSDL 18360		Vorst Zuid	2.13	2.50			
		rang. Centr. Stapelpl. B								SD 10060		Bruss. K.E.	20.44	21.11					S Δ	Schaarb. V	Vorst Zuid	2.13	2.44			
		L 10033 par/door Cbis 1C								SD 10061		Schaarb. V	21.46	22.14					D 11237	Schaarb. V	Brussel TT	2.24	2.41			
											par/door R8c en gare in station			22.30					D	man./rang		2.45	3.00			
	S	Compens.									assure man-	autocouchettes							D Δ		Courbe/boîte jette	3.12	3.17			
		S. 10033	par/door K1								verzekert rang	auto ligwagens							DX 10026		Bruss. TT	3.32	3.38			
										Ma	du/van 30/5 au/tot 26/9/61		18.30	20.00					SDL X 10026	Vorst Zuid	Bruss. TT	3.03	3.38			
											(excepté le uitgezonderd op 15/8)								SL	man./rang		3.40	5.00			
										Me	du/van 12/7 tot 30/8		18.30	19.30					SL 11166		Schaarb. V	5.20	5.37			
										V	du/van 2/6 tot 29/9		18.30	20.00					DS Δ		Schaarb. ATLV	-	-			
											(Ve/op 21/7 par/door HS									SSD □ par/door R8b en gare/in station			6.00			
										S	du/van 3/6 au/tot 23/9		18.30	19.30												
	D	Repos / Rust.								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust						
		10033	par C6																							
											Prestations exigibles - eisbare prestaties :								280		T.S. - T.R.	19.15	63.45			846
											" réelles - werkelijke " :								280		P.M. - G.P.	7.30				108

108

Schaerbeek

Série Reeks S. loc. Diesel loc. T 250.

P.S. = 12 F. Les agents des services 1bc sont en résidence à Bruxelles N; ceux des services 2bc à Josaphat; ceux des services 3bc à Bruss M, ceux des services 4bc à Etterbeek les rames au services 3c ne sont pas escortées – De machinisten der diensten 1bc hebben hun verblijfplaats te Brussel Nd, deze der diensten 2bc te Josaphat; deze der diensten 3bc te Brussel Zuid; deze der diensten 4bc te Etterbeek. De stellen van dienst 3c worden niet begeleid.
66 repos/rusten et/en 19 jours de compensation/compensatiedagen par an/per jaar. Alternement le lundi – Dienstwisseling op elkaandag. Les HL travaillent toujours au même poste. De HL werken steeds op dezelfde post.

		man./rang	Bruss. N.	14.00	22.00					SD	man./Rang	Bruss. N	6.00	14.00					SS	man./Rang	Bruss. N	22.00	6.00			
1						800	800	34	1b						800	800	34	1c	RZP 120	Bruss. N. gr. G	Bruss. Zuid	0.33	0.45	800	700	39
	L	Repos - Rust								L	assure/verzekert S1		14.00	22.00					SD Δ		Bruss. N gr. G	0.57	1.08			
		Service par/Dienst door S1b									service par/dienst door X1															
	S	Repos - Rust																	S	man./Rang	Bruss. N	22.00	4.15			
		Service par Dienst door X2								Ma	Compens.								D 11905	Bruss. N gr. G	Schaarb.	4.20	4.30			
	D			14.00							Service par/dienst door X2								D Lg. 6012		Bruss. N	4.55	4.58			
	Lg 6053	Bruss. N	Schaarbeek	14.10	14.13																		5.00			
	D 11906		Bruss. N. gr. G	14.50	15.00					D	Repos - Rust															
		man/rang	Bruss. N		22.00																					
	SD	man/rang	Josaphat	14.00	22.00					SD			6.00						SD	man/rang	Josaphat	22.00	6.00			
2						800	–	34	2b	SDL 10053	Josaphat	Etterbeek Cing	6.06	6.19	800	800	43	2c						800	–	35
	D	Repos Rust								SDL Δ		Josaphat	7.40	7.45					S	man./rang	Josaphat	22.00	5.25			
											man/rang	Josaphat	7.45	8.15					D 11920	Josaphat	Schaarb. ATLV	5.38	5.50			
										SDL 10007	Josaphat	Haren Linde	8.15	8.23									6.00			
										SDL 10007		Josaphat	8.43	8.50												
											man./rang	Josaphat	8.50	14.00					D	Repos - Rust.						
										L			6.00													
										L 11917	Schaarb. ATLV	Josaphat	6.21	6.33												
										L 10053		Etterbeek Cing	6.53	7.06												
										L Δ		Josaphat	8.50	8.55												
										L 10007		Haren Linde	9.00	9.08												
										L 10007		Josaphat	9.36	9.44												
											man. Josaphat		9.50	14.00												
										I	Compens.															
											Service par/Dienst door X2															
										D	Repos - Rust															

Schaarbeek

109

Schaerbeek

Schaarbeek

	SD	□ S 3 b								SD	□ S 3 c								SSD	□ S 3		2200					
3		man/rang	Brust Luid	1345	2200	815	+030	36	36		L □ X 2									man/rang	Brussel Luid			800	-	34
		□ par/door S 3 c									man/rang	Brussel Luid	600	1345	745	815	33	3c	RP 91100	Brussel Luid	Brussel KE	213	223			
											□ par/door S 3								SSDL R2P6908		Brussel Luid	250	258			
																				man/rang	Brussel Luid		600				
										He	Compens									□ par/door S 3 b							
											levrie par/dienst door X 2																
	S	□	S 3 b							S	□	S 3 c							S	□	S 3	2200				
		man/rang	Brussel Luid	1315	2200						man/rang	Brussel Luid	600	1315					RP 91100	Brussel Luid	Brussel KE	213	223			
		□ par/	door S 3 c								□ par/	door S 3							D RP 2642		Brussel Luid	250	258			
																			D 11910		Schaarbeek	432	454			
																			Llp D 4001		Brussel Luid	528	541			
																							600				
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust					
	SD	man/rang	Etterbeek	1400	1500					SD			600						SSD			2200				
4	SD 10068	Etterbeek	Watermaal	1506	1513	800	-	34	46	SD 10050	Etterbeek	Tervuren	625	900	800	800	34	4c		man/rang	Etterbeek	2200	440	800	+030	34
	SD 10069		Etterbeek	1600	1606					SD 10051		Etterbeek	430	1030					SL 11938	Etterbeek	Brussel W	440	445			
		manoeuvres	rangeringen							L He V 10022		Groenendaal	1145	1218					SDL 11939		Etterbeek	515	520			
	SD 11908		Brussel W	1636	1640					L He V 10023		Etterbeek	1248	1300									600			
		manoeuvres	rangeringen								man/rang	Etterbeek		1400												
	SD 11919		Etterbeek	1735	1740																					
	SSD	manoeuvres	rangeringen																							
	SA		Etterbeek Cng	1750	1757					L	Compens.								S	après SD	11938					
	SSD A	Etterbeek	Etterbeek Cng	1913	1920						levrie par/dienst door X 2								D 11942	Brussel W	Schaarbeek	515	531			
		manoeuvres	rangeringen																Llp tram		Etterbeek	-	-			
	S 10052		Josaphat	1850	1858																	-	630			
	SSD 10052	Etterbeek Cng	Josaphat	2050	2058																					
	S 10052		Etterbeek	1920	1933																					
	SSD 10052	Josaphat	Etterbeek	2119	2131																					
		man/rang			2200																					
	D	Repos	Rust							D	Kep.	Rust							D	Repos	Rust.					
												Prestations	enrijtijdes	- eisbare prestaties						PM-G.P	730					
												"	reelle	- werkelijke "												

110

Schaerbeek

Série-Reeks T. loc. Diesel loc. T 232

PS. 12 F — Ollernement le Lundi - Dienstverschuiving op Zaterdag Les HL changent de poste le Lundi - De HL veranderen van post op Zaterdag 66 repos/rusten et/en 19 jours de compensation/compensatiedagen par an/per jaar.

1	SSD	man/rang ATHG	6.00	14.00	8.00	+ 0.15	23	16	SSD	man/rang ATHG	14.00	22.00	8.00	7.00	24
	S	assure/verzekert W bis 1	13.45	22.00					S	assure/verzekert R 7	14.00	22.00			
	D	Repos Rust							D	Repos - Rust					
									V	Comp ou repos en retard Comp of achterstallige rusten Service per/dienst den HS					
2	SSD	man/rang ATHV	6.00	14.00	8.00	-	27	26	SSD	man/rang ATHV	14.00	22.00	8.00	7.00	13
	S	Repos - Rust							S	Comp en retard ou repos Achterstallig - Comp of Rust					
	D	assure/verzekert W bis 16	6.00	14.00					D	Repos Rust					
3	SSD	Réserve - Reserve	6.00	7.30				36	SD	man/rang Aant Pat/Koordwa	14.00	22.00			
		Rapport Dépôt Cal V. Verslag Centr. stapelpl. B.	7.30	14.00	8.00	-	28						8.00	-	34
	S	Rames ATHG Stellen Retour/Reserve	6.00	8.00											
			8.00	14.00											
	D	Repos - Rust							D	Repos - Rust					

Série-Reeks S ter loc Diesel loc. T 53 ou of 250

PS 12.00 F — 66 repos/rusten et/en 19 jours de compensation/compensatiedagen par an/per jaar

1 HLD 2 Hlt

	man/rang P.12 (extension/uitbreiding)	6.00	14.00			
SD	man/rang Haren N (extension - uitbreiding)	14.00	22.00			
	Prestations exigibles - eisbare prestaties					230
	Telles - verkelijke					280

T.S.H.R. 159
P.M./G.P. 7.30 53

Série Reeks S quater loc Diesel loc. T 53 ou of 250

PS 12.00 F — 66 repos/rusten et/en 19 jours de compensation/compensatiedagen par an/per jaar

1 HLD, 2 Hlt

SSD	man/rang Brux Hap (extension/uitbreiding)	5.30	21.00			
S	man/rang Brux Hap (extension) uitbreiding)	5.30	22.00			
		22.00	6.00			
D	man/rang Brux TT	6.00	14.00			
	Prestations exigibles - eisbare prestaties					280
	" telles - verkelijke "					280

Série-Reeks V · loc. Diesel loc. T. 232.

Résidence Bruxelles M. A. R.
Standplaats Brussel Zd. A. R.

P.S. 12 F — HLD type 232 assimilé aux types 7-40-41-57-60-62-64. Charge de référence: 1030 T
HLD type 232 gelijkgesteld met de types 7-40-41-57-60-62-64. Refertelast: 1030 T.

	SD			S10						SD			1330				SD			2150				
1	SD Δ	at. AR	Brux. Z	535	538	920	-	39	16	à pied/te voet	at. AR	Brux. K.E.	1330		900	640	39	1c	à pied/te voet	at. AR	Brux. Z	2150	2210	1000	755	45
	SD Δ		Brux. K.E.	541	549						□ V1		1400							□ V1b					750	
		mau. rang	FBPI								mau. rang	FBPI								mau. rang	FBM						
		□ par/door V1b			1400					SD Δ		Brux. Z	2200	2208					SL 10005		Vorst Z	208	216			
	à pied/te voet		at. AR		1430					à pied/te voet		at. AR	2210	2230					S 10323		Brux. Z	240	250			
														2230					S Δ		Vorst Z	-	-			
																				mau. rang	Vorst Z						
																			SD 10020		Brux. W.	444	457			
																				mau. rang	Brux. W.						
																				□ par/door V2							
																			lilp tram 10		Brux. Z AR	710	750			
																							750				
																			DS	après - na	10005:	2150					
																			SL 10326	Vorst Z	Brux. Z ATLV	245	255			
																			D Δ		Vorst Z	300	305			
																				mau. rang	Vorst Z						
																			D Δ		Brux. Z	405	413			
																			D Δ		at. AR	415	418			
																							500				
	D	Repos	Rust							D			1410						D			2355				
										D Δ	at. AR	Brux. Z	1435	1440						Réserve - Reserve						
											mau. rang	Brux. Z							L Δ	at. AR	Brux. Z	422	425			
										RD 85		Brux. K.E.	1620	1628					L Δ		Vorst Z	430	440			
											mau. rang	Brux. K.E.								mau. rang	Vorst Z						
										RP 16102		Brux. Z	2004	2012					SD 10020		Brux. W	507	523			
										D Δ		at. AR	2027	2030						mau. rang - rang							
														2050						□ par / door V2							
																			lilp tram 10		at. AR	710	740			
																							750				

Schaarbeek. 112 Schaarbeek.

Schaarbeek

| | | |

M. 538ter. (8)

Schaarbeek 114 Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek 115 Schaarbeek

	SD			575							SD	Hld utilisé par V bis 1																			
4	SD Δ	al. AR	Brux Z	540	545	850	–	35	46			Hld bemuttigd door V bis 1				–	–	48	46		Compensat.				–	–	6					
	SD RP 70		Vorst HV	556	606						à pied/te voet	at. AR	Brux. KE	1310	1340																
	SD Δ		Brux Z	614	623							□ V 4																			
	SPRP 147		Vorst HV	633	641							ettaio fuias, hemp aceen																			
	SD Δ		Brux Z	647	655						SSD 10048		Vorst Z	1820	1826															
	SSD RD2758		Vorst HV	713	723						SSD Δ		Brux KE	1830	1835															
	SRD 7029	Brux Z	Vorst HV	716	726						S 70048		Vorst Z	1808	1872															
		man zany	Vorst HV								S Δ		Vorst HV	1830	1835															
	SD RP 9973		Brux KE	1330	1339						S RP 86		Brux KE	1841	1849															
		□ par/door	V bis 2		1340						SD RP 19100		Brux Z	1915	1925															
	à pied/te voet		at. AR	1340	1405						SD Δ		Brux KE	1938	1950															
					1405						SD RP 16102		Brux Z	2005	2016															
											SD Δ		Vorst HV	2032	2042															
											SD RP 702		Brux Z	2038	2108															
	D	Repos en compensation									SSD Δ		at AR	2157	2154															
		Rust of compensatie.										□ par/door V 3e			2210															
											S	après/na HSD RP 16102		1310																
		Hld utilisé par V 3		575	1418						SD RP 102	Vorst HV	Brux Z	2038	2048															
		Hld bemuttigd door V 3									S RD 1685		Brux KE	2108	2115															
											S Δ		Brux Z	2143	2150															
											S Δ		at. AR	2153	2156															
															2210															
												machinist.																			
												repos rust																			
											D	Hld utilisé par } V 3b		1335	2110				D	Hld utilisé par } V 3c			2110	620					
												Hld bemuttigd door }									Hld bemuttigd door }										

Schaarbeek.

	SL			205						SD			1800						SD			1000				
5	SL Δ	at. AR	Bruss. Z	224	227	855	555	44	5b	à pied/te voet	at. AR	Bruss. Z	1800	1820	715	-	17	5c	à pied/te voet	at. AR	Vorst HV	1000	1030	840	-	36
	SL Δ		Vorst Z	230	240		1250				□ V 5c									□ V	5					
	SL 10026		Bruss T.T.	303	338					SD Δ		Vorst Z	1903	1910						man. rang	Vorst HV					
	x SL 10238		Courbe Boekt Jette	430	436					SD 11220		Bruss T.T.	1935	2011					SSD RP 2867	Vorst HV	Bruss KE	1206	1214			
	SL 10055		Bruss K.E.	523	620					SD Δ		allr. Schaarb	2022	2037					SRP 2717	Vorst HV	Bruss Z	1237	1247			
	S Δ	Bruss K.E.	Vorst HV	627	632						visite/nazicht hld								S HV post.		Bruss KE	1335	1343			
	SSD Δ		Bruss. W	702	710					SL 11911		at. AR	010	030					SSD RP 9969		Vorst HV	1238	1246			
	SSD 10303		Pannenhuis	744	750									115					SSD Δ		Bruss KE	1306	1311			
	SSD Δ		Vorst HV	937	954														SSD 11434		Vorst Z	1355	1401			
		man -	rang.																SSD Δ		Vorst HV	1425	1430			
		□ par/door	V 5c																S Δ	Bruss KE.	Vorst HV	1401	1411			
	à pied/te voet		at. AR	1030	1100														SD nav.		Bruss Z.	1512	1522			
					1100														S RD 85		Vorst HV	1615	1625			
																			S Δ		Bruss Z	1640	1650			
	L			600																man.	rang					
	à pied/te voet	at. AR	Bruss. Z	600	620															□ par/door	V 5b		1820			
		□ V	3c																à pied/te voet		at. AR	1820	1840			
	L Δ		Bruss W	655	710																		1840			
	SSD 10303		Pannenhuis	744	750															S 11434 par/door						
		etc... enz...																		FSR C	5b.					
					1100																					
	D			205						D									D							
	SL Δ	at. AR	Bruss Z	224	227						Repos	Rust								Repos	Rust.					
	SL Δ		Vorst Z	230	240																					
	SL 10026		Bruss T.T.	303	338																					
	x SL 10238		Courbe Boekt Jette	430	436																					
	SL 10055		Bruss KE	523	620																					
	D Δ		Bruss Z	623	630																					
	D Δ		at. AR	633	636																					
					800																					
	V	machinist.																								
		compensat.																								
		service par / dienst door	(V bis 2)																							

116

Schaarbeek.

| | | |

Série-Reeks W — loc. Diesel loc. T 260.

PS = 15 F

| | | |

	L	avec sa propre HL								SSD			12.45						SSD	man./rang	Bruss. TT	21.45	6.00			
2		met zijn eigen HL	6.00				29	2B		hlp tram	Bruss. TT	Schaarb. Atlv	12.45	13.45	9.00	3.00	31	2C		faisceau/bundel M				8.15	–	29
	hlp tram	Bruss. TT	Schaarb. Atlv	6.00	7.00		8.45			Δ		R.E. - E.W.	–	–												
		man. rang.	Atlv	7.00	8.00						man./rang	remise electr. stelpl.	14.30	17.20												
		man. remise	électrique							SSD 11923		Bruss. TT	17.29	17.43												
		rang. electrische werkplaat		8.30	14.00						man./rang.	Bruss. TT	18.00	21.45												
	Δ		Schaarb. Atlv	–	–									21.45												
	hlp tram		Bruss. TT	14.00	14.45																					
					14.45																					
	Ma	ass.-verz.	W bis 1B	5.00	13.45		9.30																			
	hlp tram	Schaarbeek	Bruss. TT	13.45	14.30																					
					14.30																					
	Me	Compens.																								
	J	ass.-verz.	W6	6.00	14.00		8.00																			
	V	ass.-verz.	R2B	6.00	15.00		9.45																			
	hlp tram	Schaarbeek	Bruss. TT	15.00	15.45																					
	S	ass.-verz.	W3	6.00	14.00		8.00			S			13.00						S	ass.-verz.	W5c	21.45	6.00			
										hlp tram	Bruss. TT	Schaarb. Atlv	13.00	14.00												
										Δ		R.E. - E.W.	–	–												
											man./rang	remise electr. stelpl.	14.30	16.45												
											rames/stellen	ATHG	16.45	17.45												
										hlp tram		Bruss. TT	18.15	19.00												
														19.00												
	D	Alternement	Overgang							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust					

Schaarbeek

119

Schaarbeek

M. 538ter. (B)

Schaarbeek

3	SD	man/rang	Bruss TT							SD	man./rang.	Bruss TT	14.00	21.45					SD	man./rang	Bruss. TT	21.45	6.00			
		faisceau/bundel	M	6.00	14.00	8.00	12.00	40	3B		faisceau/bundel	M			7.45	–	33	3C		faisceau/bundel	M			8.15	10.00 + 0.45	41
																			D 11904	Bruss. TT	Schaarb. Atb	5.27	5.42			
	L	Préparation/Gereedmaken HLR		2.00	6.00														Dhlp tram		Bruss. TT	6.00	6.45			
		à/te Bruss. TT																			N. S/D		6.45			
		(Sce par/Dienst door W1)																								
	D & S	Repos	Rust							D									D			20.00				
		(S: Sce par/Dienst door W2)									Repos	Rust.							hlp tram	Bruss. TT	Schaarb. Atb	20.00	20.45			
		(D: Sce par/Dienst door W4)																		⊡ HLR LBX	e autre/andere	21.00	2.00			
																			L 11913	Schaarb. Atb	Bruss. TT	2.05	2.20			
																			Δ		Schaarb.	2.42	2.57			
																			10018		Bruss. TT	3.35	3.50			
																				man./rang.	Bruss. TT	4.00	6.00			
4	SD	man./rang.	Bruss. TT	6.00	14.00					SD	man./rang.	Bruss. TT	14.00	21.45					SD	man./rang.	Bruss. TT	21.45	6.00			
		Entrepôt	Stapelplaats			8.00	9.00	34	4B		Entrepôt	Stapelplaats			7.45	–	33	4C		faisceau/bundel	M			8.15	–	35
	Me J	Repos-Rust (Sce par/Dienst door X2)					16.00																			
	D	avec sa propre HL	met z. eigen HL							D									D							
		man./rang	Bruss. TT	6.00	13.20						Repos	Rust								Repos	Rust					
		faisceau/bundel	M																							
	D 11936	Bruss. TT	Schaarb. Atb	13.20	13.56																					
	hlp tram		Bruss. TT																							
5	SD	man./rang	Bruss. TT	6.00	14.00					SD	man./rang	Bruss. TT	14.00	21.45					SD	man./rang	Bruss. TT	21.45	6.00			
		faisceau/bundel	O			8.00	–	34	5B		faisceau/bundel	O			7.45	–	33	5C		faisceau/bundel	O			8.15	8.15	35
																			S	Alternement-Overgang						
																				(Sce par/Dienst door W2C)						
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust					
6	SD	man./rang	Bruss. TT	6.00	14.00					SD	man./rang	Bruss. TT	14.00	21.45					SD	man./rang	Bruss. TT	21.45	6.00			
		Bassin	Dok			8.00	8.00	34	6		Bassin	Dok.			7.45	–	33	6C		Bassin	Dok			8.15	–	35
	J	Repos	Rust																							
		(Sce par/Dienst door W9)																								
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust					
										Prestations exigibles / Eisbare prestaties				:280							T.S./T.R.	129.45	10.45			615
										Prestations réelles / Werkelijke prestaties				:280							P.M./G.P.	7.30				

120

Schaarbeek

93875 - 0

M. 538ter. Schaarbeek ⑧

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. Schaarbeek.

Série-Reeks W bis. sans-zonder HL

66 repos et 19 jours de compensation par an. Alternement le lundi = 66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar. Dienstwisseling op maandag.

1	SD	avec HL de-	met HL van W1	13.45	22.00						avec HL de-	met HL van W2						SD	avec HL de-	met HL van W1 c				
		man. rang.	gr. R			8.15	1.15	1b			L avec HL de-	met HL van W1			7.45	7.45	1c		man. rang	Schaarb. Z	22.00	6.00	8.00	–
											man. rang.	gr. R	6.00	13.45				SL Δ	Schaarb. Z	Bruss. N gr. G	0.05	0.10		
																		RP 116		Schaarb. gr. R	0.30	0.42		
	S	Repos	Rust						Ma		Compens.													
		Service par	Dienst door T1								Service par	Dienst door W2												
	D	Relais- Aflos	HLR Diesel	6.00	13.00				D		Repos	Rust						D	Repos	Rust.				
											Service par	Dienst door T2												

Prestations exigibles - Eisbare prestaties = 280 P.M/G.P. 7.30
" réelles - Werkelijke " = 280

Série-Reeks U. loc. Diesel loc. T 232.

P.S. = 12,00 F. Alternement le lundi. 66 repos et 19 jours de compensation par an. Dienstwisseling op maandag - 66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar

1	SD	man.	mélangeur	14.00	22.00					SD	man.	mélangeur	6.00	14.00					SD	man. atlv Diesel et vapeur	22.00	6.00		
		rang.	mengelaar			8.00	–	25	1B		rang.	mengelaar			8.00	–	25	1c		Déplacements et relais des AR			8.00	– 25
																				rang. atlv Diesel en stoom				
																				verplaatsen en aflos van AR				
	S	3 samedis sur 8								S	3 samedis sur 8								S	3 samedis sur 8				
		3 zaterdagen op 8									3 zaterdagen op 8									3 zaterdagen op 8				
		Compens.									Compens.									Compens.				
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust.			

Prestations exigibles - Eisbare prestaties = 280 P.M/G.P. 7.30
" réelles - Werkelijke " : 280

Schaarbeek

121

Schaerbeek.

Série-Reeks X
sans-zonder HL. HLT Diesel

Alternement hebdomadaire le lundi. Wekelijkse dienstwisseling op maandag

	L	assuré/verz.	S1B	5.00				
1	L Δ	Schaarb. Ath	Bruss. N.	5.48	6.00		41.45	
		man/rang	Brus. N.	6.00	14.00			
					14.45			
	Ma	ass./verz.	R6	14.00	22.00			
	Me	ass./verz.	R5	14.00	22.00			
	J	ass./verz.	R4	14.00	22.00			
	V	ass./verz.	R3	14.00	22.00			
	S	Repos/Rust	o. Compens.					
	D	Repos	Rust.					
	L	avec/met HLR	S4B	5.30				
2	L Δ	Schaarb. Ath	Etterbeek	5.58	6.18		57.30	
	SD 10050		Terkuren	6.25	9.00			
	SD 10051		Etterbeek	9.30	10.30			
	L MeV 10022		Groenendaal	11.45	12.18			
	L MeV 10023		Etterbeek	12.48	13.00			
		man. rang	Etterbeek	13.00	14.00			
	Alp tram		Schaarbeek	14.00	15.00			
	Ma	ass./verz.	S1B	5.00	15.00			
	Me	ass./verz.	S8B	5.00	15.00.			
	J	ass./verz.	S2B	5.00	15.00			
	V	Repos	Rust					
	S	ass./verz.	S1	13.00	23.00			
	D			23.00				
		man rang	Schaarb. Z.	0.00	2.30			
		⊡ HLR à désigner/aan te duiden		2.30	5.00			
	L 11909	Schaarb. Ath (avec/met HLR S3B)	Brus. Z.	5.00	5.22			
		man/rang	Brus. Z.					
		□ par/door	S8B		6.00			
	Alp 2223	Brus. Z.	Schaarb. Z.	6.18	6.27			
					7.00			
	L	Reserve		21.00	5.00			
3	Ma	Compens.					45.00	
	Me J	ass./verz.	W4	5.00	15.00			
	V	Repos	Rust					
	S	ass./verz.	R1C	22.00	6.00			
	D	Préparation/voorbereiding HLR		22.00	7.00			
	L Ma Me J	mise en place/te plaatsen HLR		23.00	6.00			
4	V	" " " " " "		23.00	5.00		34.00	
	S	Compens.						
	D	Repos	Rust					

Prestations exigibles/Eisbare pst: 230 PM/GP 7.26
" réelles/Werkelijke pst: 271.

Série-Reeks Y

66 repos et 19 jours de compensation par an
66 rusten en 19 dagen compensatie per jaar

10 HLT pour écolage
voor scholing
types 200-250-260

Série-Reeks Z
relais-aflos

66 repos et 19 jours de compensation par an. 66 rusten en 19 dagen compensatie per jaar. Alternement le lundi. Wekelijkse dienstwisseling op maandag

	SSD	Relais	Aflos	13.30	21.50			
1							41.40	
	SSD	⊡ MP9965	Dendermonde	13.30	14.20			
	S	⊡ MP7078	C4	16.15	16.45			
	SSD } DS }	□ 1736 à/te FSRS	J1 B3	19.10				
	1736	Schaarb. Z	Schaarb. gr R	19.17	19.24			
	RP 1747		Schaarb. Z.	20.21	20.28			
	Δ		Schaarb. Ath	-	-			
	S	Compens. sce par/Dienst door B13						
	D	Repos sce par/Dienst door C bis 1	Rust					
	SSD	Relais	Aflos	6.00	13.25			
2	S	Relais	Aflos	5.15	13.30		45.20	
	DS	⊡ v c/g-st. v. 1705	B2	5.15	6.15			
		DS □ par/door B2 à/te FSR g. R						
	SSD	⊡ v c/g-st. v. 1707	J1	6.00	8.15			
	DS	⊡ v c/g-st. v.	1707 - B3	6.30	8.15			
	S	□ MD 28552	J18	11.45	12.30			
	SSD	⊡ MP 1646	C7	11.00	12.00			
	D	Repos sce par/Dienst door C3B	Rust					
	SD	Relais	Aflos	22.00	6.00			
3							48.00	
	SSD	□ MD 10029	C9	22.00	23.00			
	S	□ MD 10034	C9	22.00	23.00			
	SSD	□ MD 82304	à garer/te st. C6	23.00				
	SSD	□ par/door	C7B à garer/te st.		0.15			
	L	⊡ 18342	C7B	1.15	2.15			
	D	□ 10004	C4	2.00	3.00			
	SD	⊡ 13406 et c/g-st. v.	C4B	3.30	4.45			
	SSD	⊡ 1705	B2	5.00	6.00			
	SSD	□ par/door	B2 a/te					
	DS	⊡ 1707	B3	5.00	6.00			
	D	Repos	Rust					
		sce par/Dienst door C ter 3						

Prestations exigibles à réelles: 230 PM/GP 7.30
Eisbare à Werkelijke prestat.: 230

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

28.5.61 — GROUPE DE CHARLEROI — 28.5.61

MONCEAU

Chef immédiat : IMBERECHTS J. Inspecteur technique
Machinistes-Instructeurs : DEWINNE G, URSMER M, RUBAY C, PHILIPPOT N.

PS : 15,75/10,50.

SÉRIE J – HL t 29

Lavage 2 jours tous les 30 jours – Hl remplacée aux services 1c – 2 – 2b.

1		REPOS.					1 b		REPOS.						1 C	SD79349	□ par P2 Monceau	Denderl	21 22	1.16	925	815	182
																SL96327		Luttre	213	5.24			
																SL Δ		Monceau	540	6.-			
																	□ par P1			625			
																D	Réserve	–	22	615			
2	SD	Compensation			8	7	2 b	Δ	□ par P1 Monceau	Luttre	12 1240	13-900	-	86	2 C	Δ	Monceau	□ J2b Luttre	21 2147	2207	840	835	112
								SD68355		Clabecq	1342	1359				SD79371		Ath	2240	035			
								SD87385		Monceau	1702	1954				SL97309		Luttre	123	332			
										□ par J2c		21,-				Δ		Monceau	345	4.00			
																	□ par J3			540			
	D	PLANTON	6	14				D	REPOS.							D	Planton		23	4			
																X78361	sortie avec Hl J12.	Monceau	024	034			
																Δ	Monceau	Luttre	440	515			
																L17363		Charl. S.g	542	6.20			
																Δ		Charl. S	6.33	6.36			
																2091		March Pt	6.55	7.01			
																	□ par J12						
																hlp1503		Roux	714	718			
																				7.35			

Monceau.

1 23

Monceau.

| | | |

5		□	J4c	6					5	hlp 1547	Roux	Luttre	11.- 1119	1129	915	–	200	5		□ J5b	en gare	1835 1853		715	–	46
	SDX77304	Monceau	Lodelinsart	714	747	625		44	b			□ J5						c	SD97369	Roux	Châtel.	1854	1928			
	Δ		Montignies	843	918					SD79369	Luttre	Denderleeuw	1159	1509						ou						
			□ ◊							SD97369		Roux	1604	1853					FSD97370	Roux	Châtel.	1959	2036			
	Δ		Châtelineau	1011	1021						□ par J5c			1853					SD Δ		Montignies	1919	20-			
	SD79369		Luttre	1045	1145							en gare		1910					FSD Δ	Châtel.	Montignies	2123	2135			
		□ par J5b								FSD97370	Denderleeuw ou	Roux	1604	1958							◊					
	hlp 1538	Luttre	Roux	12	1208						□ par J5c en			20-					SL Δ		Charl. S.g	010	020			
					1225							gare		2015					SL69335		Roux	106	128			
																				□ par J6			128			
																							1.50			
																			Nuit S/D							
																			SL69335	Charl. S.g	Luttre	106	145		+	
																			Δ		Monceau	203	219		110	
																							3,-			
	D	Compensation.								D			1515			+			D	Compensation.						
										Δ	Monceau	Charl. S	1642	1652		8.45										
										7381		Mons	1716	1843												
										D 7392		Charl. S.	2057	2215												
										Δ		Monceau	2233	2244												
												◊ □		24,												
6.	SDL			1.10					6				13-					6								
		□ J5c	à Roux	128		9	–	182	b	SD71303	Monceau	Forest	1408	1645	950	–	156	c								
	SL69335	Roux	Denderl.	130	505					Δ		Bruxel. O	1650	1812						Compensation.						
	SD97342		Monceau	605	935					SD17301		Monceau	1833	2219												
		□ par P1			1010						□ ◊ par P4			2250												
	L			020																						
	Δ	Monceau	Luttre	106	126																					
	SD69335		Denderl.	145	505		+ 0.50																			
	SD97342		Monceau	605	935																					
		□ par P1			1010																					
	D	Compensation (69335 par J5C)								D	REPOS.															

Monceau

125

Monceau.

Moneeau.

7	SL	□ par	P5	025			+		7				1645					7				9.-				
	SL 70026	Moneeau	Charl. S.g	1.10	1.18	925	145	80	b	SD 76315	Moneeau	Ronet	1651	1848	925	-	138	C		□ J7 en gare		9.25		745		65
	SL Δ		Charl. Sud	128	133							◊							SD 70067	Moneeau	Châtel. F	1009	1121			
	SL 17353		Charl. Sg	200	205					SD 68307		La Louv. Gi	2015	2249					(t) SD 70051		Moneeau	1219	1307			
	SL Δ		Châtel. F	235	253					SD Δ		Hanie St P	22.55	2304					SD 70046		Châtel. F	1357	14.30			
	(t) SL 70200		Moneeau	347	428					SD 87317		Moneeau	23.59	1.19					(t) SD 70201		Moneeau	15.11	1547			
	Δ		Charl. O	531	543						□ par	J8 en		1.50									16.45			
	SD RP 6212		Fleurus	548	615							gare.		2.10												
	SD 6212		Charl. O	7.10	732																					
	Δ		Marcinelle	8-	806																					
	SD 70027		Moneeau	825	840																					
		□ en gare par J7C		925																						
					950																					
	L			430																						
	Δ	Moneeau	Lodchinsart	531	549																					
	RP 6212	etc ...																								
	D	termine			6.-					D	REPOS								D	Compensation.						
8				125					8	SD			1430					8								
		□ J7b en gare		150		925	-	86	b	SD 78365	Moneeau	Clabecq	1553	1853	920	-	90	C								
	(t) Δ	Moneeau	Luttre	155	215					SD 86307		Marcinelle	1954	23.-						REPOS.						
	SD 68354		Clabecq	333	457					Δ		Moneeau	2314	2326												
	SD Δ		Quenast	552	607						□	par P3		2350												
	SD 87311		Clabecq	715	730																					
	SD 86367		Luttre	824	936																					
	Δ		Moneeau	938	956																					
					1050																					
	D	REPOS.								D	Compensation.															
9	SSD	RÉSERVE		5	13.-	8	½	38	9	SSD	RÉSERVE		13	22	8	-	30	8	SD	RÉSERVE		21	5	8		45
									b									C								
	S	assure	J3	540	1540					S	RÉSERVE		13	20		1			S	□ J9		1540				
		□ par J9C										s/hl							Δ	Moneeau	Wavre	1616	1852			
																			S 17150		Court St Et	1940	1952		+	
																			S 37100		Jeumont	2020	2245		150	
																			Δ		Moneeau	0-	105			
																				□ ◊	par P3		1.30			
	D	REPOS.								D	Compensation								D	REPOS.						

126

Moneeau.

Monceau

127

10		REPOS							10 b	SD77303	Monceau	Erquelinnes	11.-	1232	1340	810	-	74	10 C	SSD	□ J10b	en gare	1830	1850		530		58
										SD77322		Châtel. F.		15	1643					SD77340	Monceau	Erquelinnes	1927	2025			
										(t/SD70074		Monceau		1756	1826					SD72367		Monceau	2127	2238			
											SS □ en gare par J10c			1850										24.			
															1910												
										D	REPOS									D	Compensation.						
11		□ par P3		730					11 b										11 C		□ par P2		1720				
	SD79321	Monceau	Denderleeuw	820	1130	9	—	219				REPOS.								SD78315	Monceau	Luttre	18	1836	10	-	103
	SD96367		Luttre	1230	1538															FD68363		La Louv Gi	2053	2133			
		ou																		SD △		Hainin St P	2228	2240			
	FSD97368	Denderleeuw	Luttre	1230	1538															SD82368		Luttre	2305	0.42			
	△		Monceau	1543	1559															SDX82368		Luttre	1.02	1.10			
		□ par P2.			1630															SL17349		Monceau	2.27	2.42			
																					□ ◊	par P4		3.20			
	D			5.20																D			1315				
	D △	Monceau	Charl. S	6	610															hlp 7215/2092	Roux	Namur	1334	1435			
	1488		Liège Vie	650	8.50																	□ J10					
	D △		Kinkempois	904	921															D 1490		Liège Vie	1636	1748		+	
		LIBRE 2H.					—													1077		Charl. J.	2003	2159		9.50	
	△		Liège Gmins	1242	1249		9.05													△		Monceau	2233	2244			
	5255		Namur	1310	1432																◊ □	par P7		2305			
		□ par J10C																									
	hlp 5923/6123	Namur	Roux	1448	1608																						
					1625																						

Monceau.

Monceau.

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.47.

SÉRIE J bis - sans HL.

Alternement le LUNDI dans l'ordre 1- 1b- 1c

| | | |

PS : 415/280

SÉRIE K. HLT 81

Lavage aux services 10 et 1 HL remplacé au Sce 10 par hl du Sce 1 lavage supprimé

1		REPOS							1 b		REPOS						
2		□ par P4		6.30					2				15.15				
□	L.M.V. Δ	Monceau	March Zoin	7.37	7.58	9.15		22	b	L.M.V	□ K2 en gare		15.30		7.45		62
	L.Mc 77216		Beaumont	8.39	11.40					Δ	Monceau	Marcinelle	15.56	16.10			
	L.Mc 77217		Monceau	12	15.27					SD 70061		Monceau	16.35	16.48			
		□ par K2 en gare			15.30					SD 77451		Piéton	18.25	19			
					15.45					SD 77403		Monceau	19.41	20.10			
										SD 70070		March Zoin	21.16	21.40			
	Ma.J.S						-			SD 70066		Monceau	22.05	22.29			
		Compensation					27.45				□ ◊ par P4			23		+ 0.45	
										Ma.J.S			15				
	D	REPOS								D	REPOS						
3				6.					3		□ K3		14.20				
	SD 77226	Monceau	Piéton	7.20	8.23	9.20		30	b	SD 77421	Monceau	Ransart	15	16.15	7.40	-	38
	SD 70311		Cl. Anderl.	9	10.					SD 77205		Monceau	17.40	20.17			
	SD 77226	Piéton	Bascoup	10.21	10.31									22			
	SD 77227		Piéton	10.50	11.												
	SD 77432		Monceau	12.29	12.59												
		□ par K3b			14.20												
	D	REPOS								D	REPOS						
4	SDL								4				10.30				
		compensation					8.30		b	SD 70231	Monceau	March Zoin	11.36	11.56	7.30		30
										SD Δ		La Sambre	12.10	12.15			
										SD 77411		Jamioulx	12.35	13.40			
	L	HLR VT avec HL K bis 1		7.	16		9.			SD 77412		La Sambre	15.35	16.10			
										Δ		Monceau	16.28	16.40			
												□ ◊		18.			
	D	Rames Providence		6.	14.30					D	REPOS						
5				4.					5				13.				
	SD 70017	Monceau	Courc. M	5.20	6.10	9.40		30	b		□ K5 en gare		13.20		10	-	36
	SD 70006		Monceau	7.52	8.05					Δ	Monceau	Y Tréfilerie	13.53	14.05			
	SD 70273		Providence	8.40	9.03					SSD 70465		Monceau	14.15	14.28			
	SD 76325		Monceau	9.27	9.40					SD 70252		Providence	15.	15.15			
	SD 70286		Providence	10.10	10.34					76320		Monceau	15.40	15.55			
	SD 70456		Monceau	10.56	11.10					SD 70385		Providence	16.45	17.			
	SD 67352		Providence	11.34	11.49					SD 70387		Monceau	17.20	17.33			
	Δ		Monceau	11.59	12.09					Δ		Providence	17.50	18.			
	SD 67337		Providence	12.22	12.37					FD 72302		Monceau	18.15	18.28			
	SD 70391		Monceau	12.50	13.03					SD 70254		Providence	18.54	19.09			
		□ par K5b			13.20					SD 76351		Monceau	19.30	19.43			
					13.40					SD 70455		Providence	20.03	20.18			
										SD 70439		Monceau	20.43	20.59			
										SD Δ		Providence	21.06	21.16			
										76343		Monceau	21.31	21.44			
												□ ◊		23.			
	D	REPOS								D	REPOS						

6					5.45					6			□ K6	1245						
	SD 77304	Monceau	Ladelinsart	7.15	7.47	7.05	7.	40		6	SD 77305	Monceau	Piéton	1337	1419	84.		53.		
	SD 7749		Monceau	8.20	9.44						SD 77388		Monceau	1440	1510					
	SD 70237		Monceau K	10.16	10.29						SD 70240		Dampremy	1607	1652					
	SD 70240		Monceau	11.20	11.35						SD 70255		Monceau	17.18	17.37					
		□ par	K66		1245						SSD 70357		Ladelinsart	1826	1927					
											SD 77425		Monceau	2030	2052					
												□ ◊	par P5		2125					
											S		□ K6	1245			355			
											S 70240	Monceau	Dampremy	1405	1450					
											S 70255		Monceau	1530	1554					
															1730					
	D		RELAIS	6.	13.						D		REPOS							
7					1.30					7					14.					
	SL 71316	Monceau	Baulers	2.42	3.33	8.10		56		6	Rep. 1559	Roux	Baulers	1422	1444	9		69		
	L 70932	Monceau	Baulers	4.40	5.28								□ N3							
			Manoeuvres										Manoeuvres							
	SDL 10065		Nivelles E	5.	5.05						△		Baulers Nivelles E	19.	19.05					
	SDL 10066		Baulers	5.40	5.45						SD 10067		Baulers	1930	19.35					
			Manoeuvres										Manoeuvres							
	SD 10063		Nivelles N	7.30	7.35						DDL SD 17303		Baulers Monceau	2130	2219					
	SD 80064		Baulers	8.25	8.30								□ par P5		23.					
		□ par	N3		8.46															
	Rep. 1526	Baulers	Roux	8.52	9.20															
					9.40															
	D		Compensation								D		REPOS							
8					4.05					8					1210					
	SDL	□ par	P4				9.45		38	6	Rep. 7359	Roux	Piéton	1127	1147	9.10		9.20		
	L	□ par	P7										□ K8							
	SD 77400	Monceau	Piéton	4.45	5.42								Manoeuvres							
	FSD 70202		Forchies	6.35	6.42						△		Piéton Ch. Andel	1330	1343					
	FSD 70203		Piéton	7.02	7.10						SD 70317		Anderlues Piéton	14.	1430					
		— ou —									SD 70319		Piéton Ch. Andel	1451	1552					
	FSD △		Boscoup	6.45	6.55						SD 70351		Piéton Ch. Andel	16.17	1735					
	FSD 70251		Piéton	7.30	7.40						SD 70329		Piéton Puits 17	1941	2011					
	SD 70309		Puits 17	9.37	10.07						SD 77433		Piéton Monceau	2031	2105					
	SSD 70033	Piéton	Anderlues	10.20	10.40							□ ◊	par P4		2130					
	SSD 70033		Piéton	11.45	12.05															
	SD 70325	Piéton	Puits 17 Piéton	12.20	12.50															
		□ par	K86																	
	Rep. 7215		Roux	13.12.	13.34															
					13.50															
	D		Compensation								D		Compensation							

9	SDL	⊡ par P3		3.			-		9				12.				
	L	⊡ par P7		3.50		940	0	72	b		□ K9 en gare		1220		10		36
	L(t) Δ	Monceau	Manage	425	5.02					SD 77402	Monceau	Luttre	1313	1416			
	SDL(t) Δ		Luttre	3.48	4.10						HLR	Luttre					
	SL 78162		Manage	4.55	5.15					SD 77902	Luttre	Monceau	2101	2123			
	SD 7158		Luttre	6.06	6.26						□ par P3			22			
		VIRAGE															
		HLR Gare															
	SD 70089		Godarville	905	1010												
	SSD 70090		Luttre	1050	1145												
	S 70090	Godarville	Luttre	11.	1144												
	Δ		Monceau	1155	1214												
		□ par K9b en gare		1220													
					1240												
	D	REPOS								D	Compensation						
10				5.30					10				1240				
	SD 78334	Monceau	Haine St P	6.39	9.13	750	6.	46	b		□ K10 en gare		13.		620	8	52
	Δ		La Louv. GI	1023	1034					(t) Δ	Monceau	Luttre	13.05	13.30			
	SD 87316		Monceau	1132	12.32						VIRAGE						
		□ en gare par K10b			1320					SD 28340		La Louv. GI	1448	1525			
										SD 87301		Monceau	1602	1742			
														19.			
	D			2.						D							
	SL 71316	Monceau	Baulers	242	3.23						RÉSERVE		12.	20.			
		Manoeuvres															
	D 11.948		Nivelles N	4.30	4.35												
	D 11.949		Baulers	5.	5.05												
		Manoeuvres															
	D 17933		Monceau	5.59	6.32												
			□ ◊		8.												

Prestations exigibles : 280.
Prestations réelles : 269.

TS 147. 645 735
PM 729 74

PS : 2.00/1.35 **SÉRIE K bis - HL.T 81 -**

Lavage tous les 30 Jours - HL remplacée

1	SSDL	HLR VT							1	SD							
		en gare de MONCEAU		7.	16.	9	18	31	b		RELAIS		22.	7.	9.		
	L	alternement. Sce par K.4															
	S	Compensation ou REPOS															
	D	REPOS								D	REPOS						

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 252

TS 18. 18 31
PM 7.20

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS : 12 Fr — Entretien SD Monceau au 1er 1

SÉRIE L. HLD. T 252 ou 253. — Siège de travail : CHÂTELINEAU.

1	⊗ T	REPOS.							1 b	Hcp 6374	Châtel	Roux	1435 1450	1535	10		26	1 C		arc HLD L 9								
										SD 70059 1563	Monceau	Marcinelle	1719	1735						assure L 9								
										SD 70060		Monceau	1832	1848					SD	HLR Boone assure éventuellement	22	6		8		32		
										SD 70083		Chart. Sq	2245	2304					x 67345	Châtel.	Roctiau	0.45	0.55						
										Δ		Châtel.	2312	2328					Δ		Châtel	1.05	1.15						
														0.35															
2	SSD			2135						D	REPOS								D	Compensation									
	hcp 10 77	Châtel	Charbon. S	2152	2157	850	-	44																					
		□ L 26																											
	SSD 77931		Montignies	2214	2307																								
	x F 77307		Roctiau	2323	2334																								
	F Δ		Montignies	2338	2348				2	SD		□ L bis	1330					2	SL										
	SL 17303		Roctiau	010	021				b	SD 77910	Châtel	Chart. Sq		1357	92		43	C		Compensation.							8 15	4
	SL Δ		Châtel. F	024	035					SD Ramet		Chart. S.																	
	SL 72308		Monceau	1.05	1.40						HLR Pate	Namur								HL utilisée for L bis									
	SDL Δ		Châtel	2.15	2.46						□ for	L 2																	
	FL x 67335		Roctiau	5.31	5.41					Hcp train	Chart. S.	Châtel.	2210	2240							5.15								
	FL Δ		Châtel.	5.55	6.10									2250					L Δ	Châtel	Roctiau	5.35	5.49						
		□ for L 3C			6.10														SD 76347		Châtel.	6.05	6.15						
					6.25														L Δ		Roctiau		6.58						
	S			2135															SD 70369		Châtel F	7.18	7.31						
	hcp 1077	Châtel	Chart. S.	2152	2157														SD 70440		Mont. S/S	8.05	8.44						
		□	L 26																SD 70324		Châtel F.	9.30	9.46						
	77948	Chart. S	Montignies	2231	2307														SD 70374		Roctiau	10.07	10.22						
	x F 77307		Roctiau	2323	2334	+													SD Δ		Châtel	10.30	10.40						
	F Δ		Montignies	2338	2348	035														□ for	L 26		13.30						
	SL x 17303		Roctiau	010	021																								
	Δ		Châtel	024	035																								
	x SL 72308		Monceau	1.05	1.40																								
			◊																										
	SL 70065		Horch. Zon	3.06	3.19																								
		Manque 1 rs.																											
	D Δ	Horch. Zon	Châtel		7.																								
	D.									D																			
		REPOS									REPOS																		

MONCEAU 133 MONCEAU

| | | |

5				2175					5					1330					5				625							
	SD 70027	Châtel F	Couillet M	2205	2212	845		20	6			□ L 5c		1345		630		27	C			□ L 4		640		735		15	
	SD 70095		Montignies	2305	2310						SD	HLR Châtel F II		14	1515					SD 70068	Châtel F	Couillet M		659	745				
	SD Δ		Rochiau	2323	2314						SD 70267	Châtel F	Châtel Rt	1529	1539					SD 70269		Châtel F		829	843				
	SD 70308		Châtel	2350	0.-						SD 70267		Châtel F	1559	1603					SD Δ		Montignies		905	916				
	FSL Δ		Couillet M	0.30	039							HLR Châtel F II			1945					F Δ		Rochiau		1022	1030				
	FSL 70304		Montignies	1.-	1.05								□		20.					F 70253		Châtel F		1151	1175				
		- ou -																			- ou -									
	FSL Δ	Châtel	Rochiau	030	037															Δ	Montignies	Couillet M		1030	1034				
	FSL 70302		Montignies	1-	112															F 70263		Châtel F		11.-	11.17				
	SDL Δ		Couillet M	2	2.04															SD Δ		Couillet M		1130	1146				
	D Δ	Montignies	Châtel F	229	2.39															SD 70024		Châtel		1157	1315				
	SDL 70063	Couillet M	Châtel F	250	345															SD Δ		Châtel F		1340	1345				
	SL 70079		Couillet M	440	5.-																□ fol	L 56			1345					
		□ fol	S 22																						14					
	hel 5950	Couillet	Châtel	542	545																									
					6.-																									
	Nuit S/D D 77957	Couillet M	Châtel F	524	5.25																									
	D	Compensation								D		REPOS								D		REPOS							
6	hel 5935 à pied	Châtel	Charleroi S	2120	2132				6										6											
			Charleroi Sq	2132	2150	910		49	6									40	C		Avec HL	L 4c				845	-	36		
	SD 70036	□ Sbis 1	Charleroi Sq	2132	2150							REPOS																		
	Δ		Monceau	2203	2222																(HL utilisée fol S bis 1)									
			March. Lion	23.	2314																			545						
		Manœuvres										HL utilisée fol										□ L 3		6.-						
	SL 77922		Monceau	320	337								S 22							SD	HLR Châtel F			6.	7.-				
	SDL Δ		Rochiau	517	549															SD 77325	Châtel F	Charl N		850	930				
	SD 76347		Châtel	605	615															SD 70376		Gilly 4 Bras		1145	1215				
		□ fol	7c		630															SD 70376		Charl. N		1255	1315				
	L			4020		+														SD 77230		Châtel		1340	1407				
	hel 5933 à pied	Châtel	Charl S	2037	2046	1																□ fol	L 46			1415				
			Charl Sq	246	21.-																				1420					
		□ Sbis 1 + Ste	normal.																											
	Nuit S/D Δ	après	◊																											
	fore D 77929	Monceau	Châtel □	4.34	5.07	- 030																								
					6																									
	D	Compensation (76347 L fol L 2c)																		D		REPOS							

Monceau 135 Monceau

7				2130					7				1330					7				6				
			□ L 6	2145		830	8	40	b			□ L 7c	1345		830	-	39	c			□ L 6	6.15		8	-	33
	SD	HLR Châtelineau			6					SD 70081	Châtel F	Montignies	1359	1410					SD	HLR Châtelineau		6.15	14-			
		□ par L 8c									Manoeuvres									□ par L 7b			1345			
										SD 70081	Montignies	Couillet M	1505	1510									14			
										SD 70205		Montignies	1610	1618												
											Manoeuvres															
										SD 70205		Châtel.	1742	1750												
										SD 70205		Montignies	1830	1843												
										SD 70206		Couillet M	1940	1945												
											Manoeuvres															
										SD 70054		Châtel	2115	2124												
												□ par L 7		2145												
														22												
	D	Surveillance et préparation HLD		22-	6-					D	REPOS								D	REPOS						
8			□ L 8b	22					8			□ L 8c	14					8			□ L 7	6				
	SD	HLR Châtel. I			6	8		34	b	SD	HLR Châtelineau I				8	8	34	c	SD	HLR Châtelineau I				8	-	26
		□ par L 9c									□ par L 8			22					SD 70293	Châtel.	Tergnée R	6.13	622			
																			Δ		Châtel.	7.16	724			
																			SD	HLR Châtelineau I		730	14			
																				□ par L 8b			14.			
	D	Compensation								D	Surveillance HLD		14.	22					D	REPOS.						
9	SSL	Compensation HL utilisée par L 1c						35	9 b	SD		□ L 9c	14					9 c	SD		□ L 8	6				
											HLR Bosse				8		35			HLR Bosse				8	8	40
											Châtelineau			22						Châtelineau						
	L	Assure	L bis 1	11	20		9				□ par L bis									□ par L 9b			14			
	S	RESERVE		22	6		8																			
										D	REPOS								D	Rames	Roctiau	6	14			

MONCEAU

136

MONCEAU

10				1230					10	SSD		□ L 10	20					10			□ L bis	545									
		□ L 10 C		1245		730		24	b	Δ	Châtel.	Chart. Sq	2128	2140	10		62	C	SD 70436	Châtel	Gilly. S.A.	6.	6.24	715	8	20					
	SD 70428	Châtel. F.	Gilly S.A.	1313	1335					x SD 72304		Luttre	2230	23.					SD 70013		Gilly. Val	730	7.44								
	SD 70318		Gilly. Haies	1351	1422					x SL 27319		Chart. Sq	2338	0.20					SD 70013		Gilly. S.A.	804	8.14								
	SD 70318		Gilly. S.A.	1504	1549					Δ		Châtel	024	0.35					SD 70275		N. Gilly.	835	9.46								
	SD 70262		Noël. S.C.	1605	1611					x 67845	Chatel.	Roctiau	045	055					SD 70275		Gilly. S.A.	934	9.45								
	SD 70262		Gilly. S.A.	1630	1636					Δ		Châtel F	1.05	115					SD 70350		Gilly. H.	1017	1044								
	SD 70401		Hamendes	1708	1709					SL 70210		Chart. Sq	134	156					SD 70350		Gilly. S.A.	1117	1145								
	SD 70401		Gilly S.A.	1746	1756					SL.	HLR Centre	Routier							Δ		Châtel F	1210	1240								
	SD 70249		Châtel.	1881	1903					SDL 70016		Marcinelle	410	419						□ par L 10			1245								
					20					SDL 77904		Chart. O	4.46	4.51									13								
										SD	Manoeuvres																				
											□ par L 1 C																				
										hep 5910	Charleroi S	Châtel.	537	5.45																	
														6																	
										S	après HLR Centre	Routier				1															
										D Δ	Chart. S.	Châtel		5																	
	D	Compensation								D	Compensation								D	Surveillance α □ HLD		6	14								
11									11	SD			2115					11	SDL			430									
		REPOS						20	b	SD 70058	Châtel.	Monceau	2212	2252	845		69	C	hep 5949	Châtel.	Chart. S.	448	457	830		21					
										SD 70045		Châtel. F	2330	017					à pied		Chart. O	5.	515								
		HL utilisée par L bis 1								x SL 72308		Monceau	1.05	1.40					SD	□ L 10 b Manoeuvres		515	545								
										Δ		Chart. Sq	224	2.41					SSD Δ		Dampr. Ch.	545	548								
										SL 70230		Monceau	3.56	4.19					SSD 70272		Lodelins.	558	6.08								
												□ ◊							S. 77916	Chart. O.	Lodelins.	545	6.08								
										hep 6102 / 5950	Roux	Chatel	521	5.45						Manoeuvres.											
														6.					SD 70238		Deschassis	735	7.45								
																			SD 70239		Lodelins.	10.	1010								
										Nuit S/D	HLD reste à Monceau								SD 70347		Verr. Ham.	1115	1120								
											pour entretien du								SD 70348		Lodelins.	1135	1140								
											LUNDI.									□ par L bis											
																			hep tram	Lodelins.	Châtel	12.	13.								
																			L			3.45			+ 0.45						
																			L 77904	Châtel. + See normal.	Chart. O.	423	4.51								
										D	Compensation								D	REPOS.											

Monceau

137

Monceau

12				11.15					12	SD			20					12	SDL			605							
		□	L 12C	11.30		815		31	b		HLR Chatel	II	2030	2230	10		38	C	hlp 2505	Châtel	Raux	622	644	540		26			
	SD 70050	Châtel F	Gilly S.A.	1140	1203					F Δ	Châtel	Montignies	2238	2250					SD 77320	Monceau	La Sambre	8	815						
	SD 70050		Gilly V	1216	1230					XF 77307	Montignies	Roctiau	2323	2334						Manoeuvres									
	SD 70052		Gilly S.A.	1255	13.03					Δ		Montignies	2338	2348					Δ		March. L	915	920						
	SD 70077		Vieux Camp	14	1422					SL 17303	Montignies	Roctiau	010	021					SD 70072		Monceau	957	1015						
	SD 70084		Puits Marquis	1442	1454					Δ		Châtel	024	085					Δ		Chatel F.	1040	1110						
	SD 70084		Vieux Camp	1514	1524					XSL 67345		Roctiau	045	055						□ par L 12			1130						
	SD 70088		Puits Marquis	1534	1546						Manoeuvres												1145						
	SD 70088		Vieux Camp.	1606	1616					SL 70234		Châtel	208	218															
	SD 70098		Gilly S.A.	1626	1642					SDL Δ		Monceau										605							
	SD 70352		Gilly V	1701	1715							◊							Δ	Châtel	Monceau	655	728						
	SD 70353		Chatel F	1728	1825					hlp 6102	Raux	Châtel	521	545					SD 77320	+ Sce Normal									
					1930					5950				6															
	D	REPOS								D	Compensation								D	REPOS									

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 275

TS :	250	25	65	20	1200		
PM		7	2	7	100		

MONCEAU

138

MONCEAU

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Monceau

SÉRIE L bis - sans HL.

Siège de travail: CHÂTELINEAU

Alternement hebdomadaire le LUNDI.

1		avec HL	L 11C							avec HLD	L 2c							
	SSD			11.					SDL			515						
	hep tram	Châtel.	Lodelinsart	11.	12	9			FSL 27373	Châtel	Roctiau	6.07	6.17	830	830			
			□ L 11C	13.					SD 70369		Châtel F	718	7.31					
	SSD 70450	Lodelins.	Desclassis	13.	1310				SD 70440		Mont. J/S	805	8.44					
	SSD 70450		Jumet C	1430	1436				SD 70324		Châtel F	930	9.46					
	SSD 70450		Deschassis	1541	1545				SD 70374		Roctiau	1007	1022					
	SSD 70328		Lodelins.	1552	1607				SD Δ		Châtel	1030	1040					
	Δ		Deschassis	1617	1627				SLx 67352	Châtel	Roctiau	11.	11.10					
	SSD 70433		Lodelins.	1720	1730				SDL Δ		Châtel	1123	11.35					
	SSD 77231		Châtel	1821	1919					□ par L 2b			13.30					
					20								1345					
	S			11.					L	Compensation (Sce par L 2c)								
	hep tram	Châtel.	Lodelins.	11	12													
			□ L 11C															
	S. 77231		Châtelineau	1420	1520		3											
					17													
	1L/3	Repos ou Compensation (Sce par L 9)																
	2L/3	RESERVE		14.	22		620											
	D	REPOS							D	REPOS.								

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 270

TS: 17 30 17 50
PM: 7 12

139

Monceau

Monceau

Monceau.

M. 538bis. (B)

140

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

PS : 2,75/1,85.

SÉRIE M_HL T 53.

Lavage tous les 30 jours aux Sces 1 & 2 – HL remplacée aux services 2 & 2b par HL du Sce 1 Lavage supprimé.

1	REPOS.							
2				6.30			–	
	SD 77465	Monceau	Couc. Fosses	7.31	1025	720	040	23
		– ou –						
	FSD 77464	Monceau	Couc. Fosses	8.10	10.35			
		Manœuvres.						
	SD 77466		Trazegnies	11.55	12			
		□ par M 2b			1240			
	hlp SSD 7205	Trazegnies	Roux	1320	1333			
					1350			
	hlp S 7238	Trazegnies	Roux	1247	1258			
					1310			
	D	Compensation						
3	Ma-J-S			5				
		HLR Faise	Docherie	6	8	745	615	24
	Ma-J-S 70400		Docherie	810	823			
	Ma-J-S 70388		St Auguste	840	9.-			
	Ma JS 70389		Docherie	920	938			
	Ma JS 70390		Monceau	1125	1133			
		□ par M 3b en gare		1230				
					1245			
	L	assure T 2		525	1355			
	Me	assure Z 1b		6.30	14			
	V	Compensation						
	D	Compensation						

1 b	REPOS.							
2 b				1210				
	hlp 7359	Roux	Trazegnies	1228	1238	920	-	35
		□ M2		1240				
	SD 77466	Trazegnies	Piéton	1320	1334			
		Manœuvres.						
	SD 70327		Puits 10	1455	1545			
	SD 70340		Puits 17	1611	1629			
	SD 77409		Fout. l'Ev	1715	17.26			
	FSD 70819		Us. Dercq	17,-	1709			
	FSD 70820		Fout. l'Ev	1719	1728			
	SD 70215		Monceau	1753	1810			
	SD 70093		Roux	1840	1855			
	SD 70211		Monceau	1907	1915			
	Δ		Roux	1930	1937			
	SD 70094		Monceau	2010	2016			
			□ ◊		2130			
	D	Compensation.						
3 b				1215				
		□ M3 en gare		1230		930	-	40
	SD 70039	Monceau	Manc. Ufs	1318	1329			
			March. St	–	–			
		HLR	FMR	1330	1645			
	Δ		March Z	1714	1734			
	SD 70071		La Sambre	1754	1759			
	SD 70043		March Z	1828	1833			
	SD 77342		Monceau	1858	1917			
		– ou –						
	FSD 77333	March Z	Piéton	1916	2001			
	Δ		Monceau	2014	2039			
					2145			
	D	REPOS.						

4	SL			220					4			□ M4	1208						
	SL 70048	Monceau	La Sambre	332	345				6	SSD 70464	Monceau	Dampremy	1320	1342				
	L 77979	Monceau	La Sambre	607	621							St Théodore			930	–	36		
		Manœuvres				940		32		X SSD 70465		Monceau	1357	1428					
	SD 70355		Mt St March	709						△		La Sambre	1455	1505					
			La Sambre		734						Manœuvres.								
		Manœuvres.								SD 70356		La Sambre	1837	1905					
	SD 70375		Dupuis	9	909					Manœuvres.									
			La Sambre	1001	1010					SD 70031		Monceau	2015	2028					
	SD 70363		Mt St March	1038	1043							◇		2130					
			La Sambre	1053	1058														
	SD 77918		Monceau	1114	1125														
		□ par M4b			12,-		–												
	L	Commence 5.					240												
	D			220						D		REPOS.							
	70048	Monceau	La Sambre	332	345		370												
	△		Monceau	620	631														
					730														
5				530					5				1250						
	△	Monceau	Triage Cal	615	620	740	–	28	6	SD 70414	Rivage	Triage Cal	1310	1330	740	–	28		
	SD 70404		Péries	635	655					△		Estacade	1335	1440					
	SD 70405		Triage Cal	715	725					FSD 70407		Monceau	1350	14-					
	△		Puits 4	730	735					△		Estacade	1415	1430					
	SD 70403		Triage Cal	750	755					SD 70422		Rivage	1435	1450					
	△		Rivage	800	810					SD 70421		Triage Cal	15	1520					
	SD 70408		Triage Cal	835	9,-					SD 70421		Puits 4	1540	1550					
	SD 70416		Rivage	950	1015					SD 70425		Triage Cal	1610	1615					
	SD 70434		Puits 4	1045	1140					△		Monceau	1620	1630					
	SD 70435		Rivage	12,-	13,-					△		Triage Cal	1645	1655					
					1310					SD 70425		Rivage	1720	1750					
										SD 70430		Estacade	18-	1834					
										SD 70429		Rivage	1855	1905					
														2030					
	D	REPOS.								D		Compensation.							
6				610					6				1340						
	SD 70410	Monceau	Péries	715	9-	810	–	30	6		□ M6 au	Triage Cal	14.		905	315		28	
	SD 70411		Triage Cal	920	930					SD 70415	Triage Cl	Péries	1436	1455					
	SD 70412		Péries	10	1020					SD 70426		Triage Cal	1515	1525					
	SD 70413		Triage Cl	1040	1050					SD 70423		Péries	1615	1635					
	SD 70419		Péries	1130	1150					SD 70427		Triage Cal	17-	1710					
	SD 70420		Triage Cal	1210	1220					△		Monceau	1712	1728					
	△		M buccau	1223	1231					SSD 70012		Courcelles	1810	1842					
	△		Triage Cal	1240	1250					SSD 70011		Monceau	2054	2109					
	SD 70406		Péries	1305	1325							SSD		2245					
	SD 70424		Triage Cal	1345	1359							S		1830					
		□ en gare pod M6b			14														
					1420														
	D	Compensation								D		REPOS.							

7			L □ par P7						7					1210					
			SL □ par P3	410		946		37	b	hlp 7359	Roue	Piéton		1226	1246	820	-	31
	SD 77356	Monceau	Fort. l'Ev	505	536						□ M7 en gare.								
	SD 70287		charb ges	750	852					△	Piéton	Fort. l'Ev		1319	1330				
	SD 70282		Fort. l'Ev	908	918					SD 70283		charb ges		1409	1507				
	△		Piéton	922	934					SD 70005		Mone. 2bs.		1522	1618				
	SD 77410		Fort. l'Ev	10	1013					SD		Manoeuvres		1630	17..				
	SD 70285		charb ges	1055	1108					SD 70029		Monceau		1708	1722				
	SD 70284		Fort. l'Ev.	1125	1135					SD 70019		Mone. 2bs		1805	1817				
	△		Piéton	1202	1214					SD 70002		Monceau		1921	1934				
			□ par M7b												2030				
	hlp IA 7215	Piéton	Roue	1312	1333														
					1350														
	D	REPOS.								D	Compensation.								
8				5.20					8			□	M8	1510					
	SD 70010	Monceau	Roue	622	632	950		30	1	SD 77417	Monceau	Piéton		1611	1742	450		24.	
	△		Monceau	735	741				b		Manoeuvres.								
	SD 77911		Mone. 2bs	852	908					△	Piéton	Monceau		1813	1840				
		HLR	Mone. 2bs.	910	1420						— ou —								
	SD 70242		Monceau	1425	1438					FSD 77323	Piéton	Monceau		1851	1920				
			□ par M8.		1510							□ par P3			20 -				
	D	Repos ou Compensation								D	Compensation								
	Prestations exigées : 280												TS	118	20	7	40	426	
	Prestations réelles : 267												PM	7	24			53	
1	SÉRIE O 7 HLT pour écolage DIESEL T 200.																		

SÉRIE N - sans HL.

Alternement le LUNDI

1	S.D.L.Ma.Me	RÉSERVE HKC	8.	17	9.	18
	L	Compensation				
	Ma	Astreint N 3	8.	1525		18
	Me	REPOS				
	D	REPOS				
2	SD	RELAIS (P2)	14	22	8	
	D	REPOS				
3	SD	avec HL K7/76	8			
	hep 1585	Roux Baulers □ for K7c	823	846	725	
	SSD 11401	Baulers Waterloo	850	1043		
	SSD 11400	Braine l'A.	1210	1210		
	Ma T. 11400	Baulers	1245	1305		
	L Me Y. 11400	Braine l'A. Baulers Manoeuvres □ for K76	1320	1340		
	hep 1550	Roux	1447	1501 1515		
	Ma	Compensation (Se for N1)				715
	D	REPOS				
4	SD	RELAIS (P4)	22	645	145	
	D	Alternement.				
5	SD	RELAIS	22	630		
	L	REPOS.			830	
	D	RELAIS (P7)	22	6.		030
		TS	41	40		2730
		PM		7.19		

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 273

P.S : 12 Fr

SÉRIE R - HL Diesel T 252 avec RADIO.

Entretien tous les 12 jours - HLD remplacés alternement le LUNDI dans l'ordre : 1. 2b - 3c / 4 - 1b - 2c / 3 - 4b - 1c / 2 - 3b - 4c.

MONCEAU

1	SDL	HLR PINCE I	6.	14.	8	7 30	4 0	1 b	SSD	HLR PINCE I	22	6	8		4 0	1 C	SD	HLR PINCE I	14.	22			
																	Ma	◻ fait R 4 C ◇	20 40	21 30	8	.	4 0
	L	HLR PINCE I	5 30	14					S	HLR PINCE I	21	5 30 6		+ 1			S	REPOS (Sce fait R bis 1 bis)					
	Me	Compensation (Sce fait R bis 1 C)																					
	D	REPOS							D	REPOS							D	RELAIS Diesel	6	14			
2	SDL	HLR 4 B	6.	14	8	+ 5 30	4 0	2 b	SSD	HLR PINCE II	22	6	8	9	4 0	2 C	SD	HLR PINCE II	14.	22			
																	Me	◻ fait R 4 C ◇	20 40	21 30	8	9	4 0
	L	HLR 4 B	5 30	14					S	HLR PINCE II	21	5 30 6					V	Compensation (Sce fait R bis 4 b)					
	J	REPOS (Sce fait R bis 1 C)															S	HLR PINCE II	14	21			
	D	REPOS							D	Préparation Diesel	22.						D	REPOS					
									D	Moreau Marcinelle ◻ fait S 21	434	446											
									Réf 2925	Charleri Roux	523	535 6											
3	SDL	HLR PINCE III	6	14	8	- 8	4 0	3 b	SSD	HLR PINCE III	22.	6-	8	+ 1	4 0	3 C	SSD	HLR PINCE III	14.	22			
																	Me	◻ fait R 4 C ◇	20 40	21 30	8	9	4 0
	L	HLR PINCE III	5 30	14		+ 10			S	HLR PINCE III	21	5 30 6.					S	HLR PINCE III	14	21			
	V	Compensation ou REPOS (Sce fait R bis 1 C)															L	REPOS (Sce fait R bis 1)					
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					

144

MONCEAU

4				5					4	SSD								4				14				
	SD 70008	Monceau	Monc. Hs	5.58	6.13	9	9	45	b		HLR Faisceau R		22.	5.	7.		35	C	SD 70034	Monceau	Monc. Hs	14.06	1418	8	830	40
	SD 70213	Puits 14	Monc. Hs	7.15	8.35											+				HLR Monceau Hs		1420	19.			
	SD 70314	Puits 14	Monc. Hs	1015	1130					S	HLR. Faisceau R		2130	5.		030			SD 70009		Monceau	1952	2003			
	SD 70030	Monc. Hs	Monceau	1148	12.															□ R1c - R2c - R3c.			2130			
	SD 70096		Monc. Hs	1237	1248															pour ◊			22.			
	SD 70097		Monceau	13.06	13.18														S	termine			2130			
					14																					
	S	Compensation (Sce par Rbis 1c)																	J	Compensation (Sce par Rbis 1b)						
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS.						
		Prestations exigibles : 2 80																			TS	96	-37			480
		Prestations réelles : 2 79																			P.M	7	28			120
										SÉRIE Rbis sans HL																
		alternement le LUNDI.																								
1	L	assure	R 3c	14.	22				1	L			4					1	L			5.				
	Ma	assure	V 1c	14	22	7	7.		b	Z 77917	Monceau	Erquelinnes	524	620	640			C	Z 77905 L	Monceau	March. Zone	607	625	710		
	Me. J. V	Rapatriement HLD		14							Manoeuvres		620	930						HLR March. Zone		625	14			
		pour entretien			22						□ par X 1								hep tram		Monceau		1445			
	S	Compensation								hep 6414		Charleroi	9.55	1047												
										hep 1547		Roux	1115	1122					Ma	REPOS						
														11.40					Me	assure	R1	6.	14			
										Ma	REPOS								J	assure	R2	6.	14			
										Me			14.						V	assure	R3	6.	14			
										hep 6118	Roux	Charleroi	1418	1428					S	assure	R4	5.	14			
										hep 6415		Erquelinnes	1449	1545												
	D			3							Manoeuvres								D	REPOS						
	hep 6112	Roux	Charleroi	317	325					hep 191		Charleroi	2159	2222												
	hep 166		Erquelinnes	5.10	5.40					hep 6147		Roux	2236	2244												
	Z 77952		Monceau	6.	6.56									23.												
		RELAIS	Diesel.	7.	10					J	assure	R 4c	14.	22.												
										V	assure	R 2c	14	22												
										S	assure	R 1c	14.	21												
	Prestations exigibles : 2 80									D	Compensation ou REPOS										TS :	20	50	7		
	Prestations réelles : 2 70																				PM		730			

MONCEAU

145

MONCEAU

PS : 12 Fr

SÉRIE S.

Entretien aux Secs 41-42-43. HL remplacée au

11

SLMa — Compensation

Ma — REPOS

L
hep 6019 à pied — Chant. S. Moneeau — 420 — 428
Moneeau atIV — 430 — 445
avec HL S. 41

Z. 77963 — Moneeau Charleroi S — 537 — 551 — 94
Manoeuvres
Poste Bruxelles — 615 — 14

12

□ S44 — 5
Δ — Chant S. Marcinelle — 6. — 6.10 — 9 — 92 — 45
SD — HLR Marcinelle — 6.10 — 14
□ par S 13

L — □ S 24 — 4.
HLR Poste Bruxelles — 4. — 7
Δ — Chant. S. Marcinelle — 7. — 7.15
HLR. Marcinelle — 715 — 14.
□ par S. 13

D — HLR Poste Bruxelles — 5 — 1130 — ½
Δ — Charleroi S Marcinelle
70216 — Moneeau — 1145 — 1159
□ ◊
hep 6178 — Chant. S. — 1418 — 1428
1430

21

L — □ R26 — 5
SDL — □ S14 — 925 — 48
SSD 70099 — Marcinelle Dampremy — 528 — 534
Manoeuvres — 6. — 7
SSDZ 70452 — St Théodore — 7. — 715
SSDZ 70453 — Dampremy — 727 — 744
SSD Z 70341 — Chant R — 820 — 830
SSD Z 70342 — Dampremy — 1015 — 1028
Manoeuvres
□ par S 23 — 1420
à pied — Charleroi S — 1420 — 1435

S — □ S14 — 5
Manoeuvres.
S Z 70099 — Marcinelle Dampremy — 735 — 742
Manoeuvres
□ par S23 — 1420
à pied — Charleroi S — 1420 — 1435

D — REPOS

22

avec HL L 6C

SDL — 450 — 910
hep 5948 — chant. S. Caillette — 502 — 507
□ L5
SDL 77942 — Caillette — Chant. Sq — 524 — 530
SDL Δ — Chant. S. — 540 — 545
HLR Poste Namur
□ par S bis 1 — 14.

L — 630
hep 5906 — Chant. S. Châtel — 637 — 645 — -
à pied. Châtel. F — 140
Z 77959 — Marcinelle — 710 — 813
HLR Marcinelle
HLR Charleroi
Poste Namur — 14.
□ par S bis 1

D — REPOS

31

REPOS

32

SDL — □ S24 — 6.
HLR Charleroi Sq — 6. — 14 — 8 — 075 — 45
□ par S 33

□ S24 — 615
HLR Charleroi Sq — 6.15 — 14.
□ par S33

D — REPOS

HLD T 252.

Siège de travail: CHARLEROI.S

passage à MONCEAU entre SL Z 70053 & Z 77919.

13	SD		□ S12					
		HLR Marcinelle	14.	23	8	-	40	
	D	REPOS						
23	SSD			1405				
	à pied	Charl. S	Dampremy	1405	1420	745	-	39
			□ S21					
		Manoeuvres		1420	1930			
	SSD Z 70398	Dampremy	Rivage S	1937	1947			
	SSD Z 70409		Dampremy	2005	2015			
	SSD Z 70055		Marcinelle	2111	2116			
					2150			
		□ par S 24						
	S			1405				
	à pied	Charl. S	Dampremy	1405	1420			
		□ S 21		1420				
		Manoeuvres		1420	1530			
	S Z 70055		Marcinelle	1550	1555			
		Manoeuvres		16.	21			
		□ par S 24			2150			
	D	REPOS						
33			□ S33					
						8	-	40
		HLR Charleroi Sq		14.	22			
		□ par S 34						
	D	REPOS						

14			□ S13	22			+	
	SD	HLR Poste Marcinelle		22	5	7	110	35
		□ par S21						
	Nuit S/D							
	D 77930	Marcinelle	Monceau	504	516			
		□ par S 32						
	hep 6012	Roux	Charleroi S	6.01	6.10			
	D	REPOS						
24			□ S23	2150			+	
	SD Z 70055	Marcinelle	Châtel F.	2158	2220	810	815	46
	Δ		Charl. Sq	2245	2301			
		Manoeuvres	Charl. Sq	2310	6-			
	FSD Z 70057		La Sambre	2316	2329			
	FSD Z Δ		Charl. Sq	2346	2359			
		□ par S 32			6			
	S							
	D 77955	Charl. Sq	Monceau	6.05	6.26		+ 130	
	hep 2504	Roux	Charl. S	716	726			
					730			
	D	avec HL S 44						
			□ S 42					
		HLR Poste Bruxelles		22.	4.			
			□ par S12					
	hep 6019	Charl. S.	Roux	420	428			
			⊡					
	L 77962		Charl. Sq	537	6.04			
		□ par S 32			615			
34			□ S 32	22				
	SSD	HLR Charleroi Sq		22	2240	8	-	40
	SL 70053		Monceau	0.	022			
			◊					
		□ U16 pour ◊		2.	4.30			
	Z 77919	Monceau	Charl. S.	523	5.36			
		□ par S 41			6			
	D	Compensation						

MONCEAU
M. 538bis. (B)

148

MONCEAU
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

41

SDL	□ S34	6.					
	HLR Poste Bruxelles	6.	14.	8			45
	□ par S42						
L	REPOS						
	(Sce par S11)						
D	□ S34						
	Entretien HL	6.	8.				
	HLR Marcinelle	8.	12				
	HLR Poste Bruxelles	12.	14				
	□ par S42						

42

SL	□ S41	14					
L	□ S11			8	8	45	
	HLR Poste Bruxelles	14.	22.				
	□ par S44						
D	HLR Poste Bruxelles	14.	22				
	□ par S24						

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 275

SÉRIE S bis - Sans HL.

Siège de travail : CHARLEROI

1

2L/3	REPOS ou Compensation		
1L/3	RESERVE	14.	22.
SDL	avec HL L6b.		
Δ SD	□ S22	14.	
	Charl. S. Charl. Sq	14.20	14.30
	HLR Charleroi Sq	14.30	22
	□ par L6		
D	REPOS		

Prest. exig. 280. PS 44.
v Réelles 276. PM 727.

43	SL Ma Me	REPOS				35a			44			□ S42					
										SDL	HLR Poste Bruxelles		22.	5	7	.	35
											□ par S12			5			
	L	assure S 44	22.	5.						L	assure S^bis 1		14.				
											avec HLD L 66						
	Ma Me	RESERVE	14.	22						Δ	Charl. S. Charl. Sq		14 20	14 30			
											HLR Charleroi Sq		14 30	21-			
											□ par L6			21			
											(S^ce par S. 43)						
										D	alternement.						
												T S :	109	20	36,20		544
												P.M:	7	21			136

Monceau.

M. 538bis. (B)

150

Monceau.

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

P.S: 2,90/1,95.

SÉRIE T - HLT 53 avec RADIO.

Lavage tous les 30 jours _ HL remplacée

Alternement hebdomadaire le LUNDI dans l'ordre : 1-2b-1b-2.

1	SJVD	SL ⊡ par P3	5.30					1	SD		1340				
		L ⊡ par P7						b		□ T1 en gare.	13.50				
					830	17	33						850	-	29.
		Manœuvres.	6							Manœuvres		22			
		Poste Nord		14						Faisceau 4B		2230			
		□ par T1b en gare.													
	J	Compensation ou repos. (1ce par J bis 1.).													
	V	Compensation (1ce par J bis 1).													
	D	REPOS							D	Compensation.					
2	SLD		5.30					2	SD		1335				
	SD70085	Monceau Monc. 2bs	643	655				b		□ T2 en gare	1345				
		Manœuvres			825	825	29.						855	-	30.
	Δ	March. St	-	-						HLR Monceau.					
		Manœuvres.								Poste Nord.		2130			
	Δ	Monc. 2bs										2230			
	SD70076	Monceau	11.15	11.30											
		HLR gare	1130	1345											
		□ par T2b	1345												
				1355											
	L	REPOS (1ce par M3).													
	D	REPOS							D	REPOS.					

TS	34	40	25	25	121
PM		728			60

Prest. exigibles : 283j

— réelles : 269j

PS : 12 Frs. — SÉRIE U — HLD type 252 —

Entretien à MONCEAU tous les 15 jours — HL remplacée.
Alternement hebdomadaire le LUNDI.

1	S-Ma-D	LD par P7	6-					1	SD	RAMES	22					1	SD	RAMES	14				
	FL 67361	Monceau Providence	615	630	8	$\bar{8}$	40	b		March-au-Pont		6	8	-	40	C		March-au-Pont		22	8	-	40
	Δ	Monceau	645	655						◊													
	67385	Providence	710	725						Remplacé par	2	4					Ma	Compensation ou Repos.					
	70392	Monceau	745	8-						S 34								(1ce par R bis 1).					
		Rames Marchienne	8	14																			
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS.					

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 286

TS : 24 $\bar{8}$ 120
PM : 7.30

P.S. : 12 Frs. — SÉRIE W — HLD type 252 — Résidence : Marchienne-Zone.

Entretien à MONCEAU tous les 15 jours —
Hl remplacé — Alternement hebdomadaire : le LUNDI.

1	SD	□ W1b	14					1	SLD	□ W1c	6					1		□ W1	22				
		Manœuvres	14		8	-	40	b		Manœuvres	6		8	$\bar{8}$	40	C		HLR March. Zone	22	2340	8		40
		Marchienne-Zone		22						March-Zone		14.					SD 70946	Monceau	2340	002		—	
		□ par W1c		22						□ par W1.								◊				230	
																	SL 70065	March Zone	306	319			
																		HLR March. Zone	330	6			
																		□ par W1b					
									L	Compensation.							nuit S/D	après 70246	22				
										ou Repos.								◊					
										(1ce par R bis 1c).							hlp 70065	Monceau March Zone	306	319			
																		(70065 par L2).		330			
	D	REPOS							D	REPOS.							D	REPOS.					

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 286

TS : 24 $\bar{10}$ 30 120
P.M : 7 26

Monceau. 157 Monceau.

MONCEAU
M. 538bis. (B)

152

MONCEAU
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

PS : 2.00/1.35.

SÉRIE V - HL T58.

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée

1	SD			6.30					1 b	L	RESERVE		8	16			
		Manoeuvres		7 -		10		40							-	8	4
		Poste Visite LNC			9 -					Ma. Me. J.V	Compensation						
	SD 77980	Monceau	Marcl. Zone	9.10	9.26												
		Manoeuvres		9.30	13 -					S	REPOS ou						
	SD 77981	Marcl. Z	Monceau	13.16	13.34						Compensation						
		Manoeuvres		14 -													
		Poste Visite LNC			16												
					16.30												
	D	REPOS								D	REPOS						
2				11.50					2 b				4.30				
	à pied	Monceau	Roux	11.50	12.05	8.10	-	22		SD 77943	Monceau	Monceau Hs	5.35	5.49	8.35	-	26
	hep 1538		Marcl. Dt	12.08	12.12						Manoeuvres						
	à pied		Monceau Hs	12.12	12.25					SD 70303	Puits 2. Rue Pieroux		8.50				
		□ V2										Monceau Hs		10.05			
	SD	HLR. Monceau Hs		12.30	16.30						Manoeuvres.						
	SD 70040	Marcl. Dt	Monceau	17.44	17.54						□ par V2b		12.30				
	(t) Δ		Marcl. Dt	18.10	18.17					à pied	Monc. Hs	Marcl. Dt	12.30	12.45			
	SD 70087		Monceau	18.27	18.36					hep 6113		Roux	12.45	12.48			
			◊		20 -									13.05			
	D	REPOS								D	REPOS						
3				12 -					3 b				5.15				
	à pied	Monceau	Périer	12 -	13 -	6.30	1	13		SD 77913	Monceau	Périer	6 -	6.21	8.45	-	34
		□ V3									Manoeuvres.		6.30	13 -			
	SD	Manoeuvres		14 -	16.20						□ par V3b			13 -			
	SD 77912		Monceau	17.15	18.05					à pied		Monceau	13 -	14 -			
		■ par P2			18.30												
	S	termine			19.30												
	D	REPOS								D	REPOS.						

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 262

TS	42	10	9	139
PM		7.24		48

PS : 12 FFS.

SÉRIE X - HL DIESEL type 252 - Résidence : Erquelinnes.

Entretien tous les 11 jours - HL remplacée - Alternement hebdomadaire le LUNDI.

1	L	□ Rlis 1b	930			+		1	SD								1	SD Me											
		Manœuvres	930	14	8	145	40	1b		Manœuvres	22	6	8	-	40		C		Manœuvres	14	22	8	8	40					
	SD L Me	Manœuvres	6	14					Nuit S/D	O pour Rlis 1 qui rapatrie la HLZ								Me	Compensation ou Repos (1ce par Rlis 1b										
	Me	Manœuvres	6	1545																									
	D	REPOS.							D	REPOS.								D	REPOS.										
	Prestations obligées : 2 80																		TS	24		9	45	120					
	Prestations réelles : 2 85																		PM	7	27								

- SÉRIE Z - HL type 53 -

1	SD Ma	HLR Dtlv	730	17	930	-	38	1	SD Me	Relais			630	14	730	730	-												
								1b																					
	FMa V 7719	Moreau Roue	1013	1020																									
	FMa V 7715	Moreau	1106	1111					Me	Repos ou Compensation (1ce par M3)																			
	D	REPOS.							D	REPOS.																			
	Prestations obligées : 28 0																		TS			17	30						
	Prestations réelles : 27 8																		PM	7h30.									

Moreau. 153 Moreau.

SÉRIE P.

Organisation du service des relais

1 SD — Personnel 1 6.30 14

SD	□ ◊ MD 96327 J1c	6.30	8	
SD	□ ◊ MD 97342 J6	10.	11.15	
SD	⊡ MP 67355 J26	11.15	12.	
SD	⊡ MP 79226 J13c	12.15	13.	

2 SD — Personnel N° 2 14. 22.

SD	□ ◊ MD 2092 J12	14.	15.15	
S	□ MD 77425 J12	16.	16.30	
SD	⊡ MP 78315 J11c	16.30	17.20	
SD	□ MD 77912 J3	18.30	19.30	
SD	□ ◊ MP 79349 J1c	19.30	21.	

3 SD — Personnel K 16 22. 7.

SD	□ MD 77902 K9b	22.	23.30	
S	□ ◊ MD 6242 J36	22.	23.30	
SD	□ MD 77328 M16	23.30	0.	
SD	□ MD 86307 J8b	0.	1.30	
D	□ ◊ MD S 37100	1.30	2.30	
SDL	⊡ MP 78162 K9	1.30	3.	
SL	⊡ MP 77356 M7	3.	4.10	
SL	⊡ MP HLR N° T1	5	5.30	
SD	⊡ MP 79321 J11	6.15	7.	

4 SD — Personnel N° 4 22 6.45

SD	□ ◊ MD 17301 J6b	22.50	0.20	
SL	□ ◊ MD 70066 K26	0.20	1.50	
S	□ ◊ MD 77433 K8b	1.50	3.20	
SL	□ ◊ MD 17349 J11c	3.20	4.50	
SDL	⊡ MP 77400 K8	2.30	3.30	
SD	⊡ MP 77216 K2	6.	6.45	

5 SDL — Personnel N° 5 22 6.30

SSD	□ ◊ MD 77425 K6b	22	23.30	
SD	□ MD 10077 J12c	23.	23.30	
SL	⊡ MP 70026 J7	23.30	0.25	
SD	□ MD x17301 K7b	0.25	1.30	
SD	⊡ MP 76332 J13	1.45	2.50	
SD	□ MD 74342 J13c	3	4.30	

6 D — Personnel K6 6 13.

Relais imprévus

7 D — Personnel N° 5 22 6

D	□ ◊ MD 10077 J11c	23.05	1.	
L	⊡ MP 78162 K9	2.	3.	
L	⊡ MP 77356 M7	3.	4.10	
L	⊡ MP HLR N° T1	5.	6.	
L	⊡ MP 77400 K8	1.	2.	

Relais imprévus

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc 2.2.1.1.

28-5-1961

Remise de Montignies.

28-5-1961

Chef immédiat : R. WINSBERG Inspecteur Technique — Machinistes-instructeurs { Jacques, Dewinne, X.

SERIE A — Hl type 64.

PS : Hlt : 8,80 Fr.
Hlf : 5,85 Fr.

lavage tous les 27 jours aux services 1 et 2 (hl remplacée aux services 2 et 2b par hl du service 1 (lavage supprimé). Le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1 ⊗ ⊡ REPOS

1b REPOS

1c

			22.45				
6431	Montignies	March. Z	23.36	24.-			
(t) SL Δ		Marcinelle	0.27	0.36			
SL 70023		March. Z	0.50	1.-	8.20	9-	100
(t) SL Δ		Charl. Sud	1.14	1.28			
(t) L Δ	March. Z	Charl. Sud	0.27	0.37			
RP 6406		Erquelinnes	3.03	3.40			
6406		Charl. Sud	5.18	6.22			
SD	□ engore par A2b			6.35			
SD hlp 5906		Couillet Mies	6.37	6.42			
				7.05			
D Δ	Charl. Sud	Montignies	6.28	6.38			
		□ ◊		7.45			

Montignies.

155

Montignies.

2	SD		□ A2b	14.-					2b	SD			6.-					2c	SD	Réserve allumée		21.-	5.-			
	(t) Δ	Montignies	Charl. O.	15.10	15.30					hlp tram	Montignies	Charl. Sud	6.-	6.30												
	SD 6239		Ottignies	16.10	17.24						□ A1c en gare		6.35							(en cas de nécessité,						
			◊			8.20	10.-	109		(t) Δ		Charl. O.	6.40	6.47	8.-	-	71			utilise hl. J6b).				8.-	8.15	43.
	SD 6240		Charl. O.	18.49	20.-					SD 6211		Ottignies	7.11	8.20												
	(t) SSD Δ		Dampremy	20.03	20.06							□ ◊														
	SSD 70037		Marcinelle	20.18	20.23					6220		Charl. O.	10.06	11.15												
	S Δ	Charl. O	Marcinelle	20.15	20.19					SSD Δ		Charl. Sud	11.50	11.59												
	SD Δ		March. Z	20.24	20.32					(t) SSD RP5975		Montignies	12.19	12.28												
	(t) SD 70241		Châtelineau	21.02	21.27					S Δ	Charl. O	Montignies	11.50	12.08												
	SD Δ		Montignies	22.-	22.06							□ par A2.		14.-												
			□ par Z1		22.20																					
	D			9.-						D									D			22.05				
	Δ	Montignies	Charl. Sud	9.39	9.48						REPOS								Δ	Montignies	Charl. Sud	22.50	23.-			
	6409		Erquelinnes	10.06	10.57														D 6429		Erquelinnes	23.29	0.20			
	6416		Charl. Sud	11.48	12.40						6220 par L.T.								(t) 77470		Jeumont	1.15	1.25			
	6415		Erquelinnes	14.49	15.46														74300		Erquelinnes	2.-	2.06			
	6424		Charl. Sud	16.36	17.31														(t) Δ		Jeumont	3.20	3.25			
	Δ		Montignies	17.45	17.54														J17		Erquelinnes	4.02	4.12			
			□ ◊		19.-														6404		Charl. Sud	4.31	5.26			
																				□ par A3b en gare						
																			hlp 5904		Couillet Mies	5.55	6.-			
																							6.20			
3		Compensation.							3b	SL.			5.-					3c		Relais		22.-	7.-	9.	9.	
										SL. Δ	Montignies	Charl. Sud	5.42	5.50	5.-	5.-										
										L. hlp 5901	Couillet Mies	Charl. Sud	5.27	5.32												
										L	□ A2c en gare		5.45													
										8615		Aalst N.	6.07	9.36												
											□ ◊ par	Aalst N.		10.-			216									
											D.C.															
											□ door	Aalst	18.-													
										8666	Aalst N.	Charl. Sud	18.22	21.58	5.-	5.-										
										Δ		Montignies	22.05	22.15												
												◊		23.-												

Montignies.

156

Montignies.

Montignies. 157 Montignies.

4	SD		□ par Z1	4.35					4b	SD			13.05					4c	SD			20.55					
	(t) Δ	Montignies	Charl. O.	4.53	5.05					hlp 5919	Couillet Mis	Charl. Sud	13.27	13.32					hlp tram	Montignies	Charl. Sud	21.-	21.30				
	SD 6205		Ottignies	5.24	6.40						□ A4 en gare		13.45							□ A4b en gare							
	(t) SSD 6208		Court St Et.	6.54	7.02	9.45	-	108		6415		Erquelinnes	14.48	15.45	9.05	9.30	114		6429 SD		Erquelinnes	22.47	23.41	9.10	-	59
	SSD RD 6208		Ottignies	7.17	7.23					6424		Charl. Sud	16.36	17.31					(t) 77470		Jeumont	1.15	1.25			
	6216		Charl. O	8.06	9.17					6592		Walcourt	18.14	19.01					74300		Erquelinnes	2.-	2.06			
	SD Δ		March. Z.	9.27	9.35							□ ◊							(t) Δ		Jeumont	3.20	3.25			
	SD 77242		Erquelinnes	10.24	12.10					SD 6593		Charl. Sud	20.48	21.30					J17		Erquelinnes	4.02	4.12			
	6418		Charl. Sud	12.45	13.43						□ par A4c en gare								6404		Charl. Sud	4.31	5.26			
		□ par A4b en gare			13.50					hlp 5938		Couillet Mis	21.41	21.46						□ par A5 en gare						
	hlp tram		Montignies	13.50	14.20									22.10					hlp 5950		Couillet Mis	5.37	5.42			
																							6.05			
	D	Compensation								D			11.-						D	Compensation						
										Δ	Montignies	Charl. Sud	11.40	11.49												
										6411		Erquelinnes	12.20	13.11												
		6418 par A9c								6420		Charl. Sud	13.57	14.50						Sce. par A2c						
		6216 par LT								6423		Erquelinnes	17.45	18.41												
										6434		Charl. Sud	19.10	20.04												
										Δ		Montignies	20.06	20.15												
												□ ◊ par J2b		20.30												
											6415/6424 par A2															
											6592 par LWC															
5				5.-					5b	SD		□ A5	10.30					5c	SD			18.15				
	SL hlp 5901	Couillet Mis	Charl. Sud	5.27	5.32					(t) Δ	Montignies	Charl. Sud	10.28	10.37					hlp tram	Montignies	Charl. Sud	18.20	18.50			
	SL	□ A4c en gare								1084		Liège Vis	10.52	12.52						□ A5b en gare			18.50			
	L Δ	Montignies	Charl. Sud	5.45	5.54	5.30	5.30	67		SSD 1485		Charl. Sud	14.02	16.08	9.-		234		6425		Erquelinnes	19.26	20.17	5.30	-	57
	6403		Erquelinnes	6.24	7.22					S 1485	Liège Vis	Charl. Sud	13.46	15.45					6436		Charl. Sud	20.44	21.36			
	6412		Charl. Sud	7.53	8.47					SD 6419		Erquelinnes	16.42	17.38					Δ		Montignies	22.05	22.15			
	Δ		Montignies	8.57	8.59					SD 6426		Charl. Sud	17.58	18.57							□ ◊		23.45			
			◊								□ par A5c en gare			18.50												
			□ par A5b		10.30					hlp tram		Montignies	18.55	19.25					S		□ ◊ par Z1		23.-		0.45	
														19.30												
										D	REPOS								D	Compensation						
											1084 par NK									6425/6436 par A8b.						

Montignies

158

6	SD			6.30					6b		REPOS							6c	SSD	□ A6	□ ◊	15.30				
	Δ	Montignies	Charl. Sud	7.19	7.28														SSD 5975	Montignies	Charl. Sud	16.32	16.38			
	SD 6405		Erquelinnes	7.41	8.33														6421		Erquelinnes	17.10	18.07			
	6414		Charl. Sud	9.50	10.46	9.-	-	103											6430		Charl. Sud	18.28	19.21	4.30	-	62
	6411		Erquelinnes	12.21	13.12														Δ		Montignies	19.23	19.31			
	6420		Charl. Sud	13.57	14.49																□ ◊ par Z2		20.-			
	SSD Δ		Montignies	14.53	15.03														S.							
	SS		□ par A6c		15.30														hlp tram	Montignies	Charl. Sud	14.20	14.50			
	S	□ par A6c en gare																		□ A6 en gare					+1,10	
	hlp tram	Charl. Sud	Montignies	15.-	15.30															+ See normal			20.-			
	D	Compensation 6414 par A9 6411/6420 par A4b.																	D	REPOS. 6421/6430 par A8b.						
7		PLANTON		3.30	12.30	9.-	9.-	49	7b		PLANTON		12.30	21.30	9.-	9.-	49	7c		REPOS.						
8	SSD			4.50					8b	SSD			12.30					8e	SDL.	Compensation						
	(t) Δ	Montignies	Charl. O.	5.30	5.51					hlp tram	Montignies	Charl. O.	12.30	13.20												
	SD 6207		Ottignies	6.07	7.16					(t) Δ	□ A8 en gare	Lodelinsart	13.50	13.56					L	Compensation ou REPOS.						
	SDL 10074		Genval	8.46	9.-	9.10	7.50	92		SSD	Manoeuvres				9.15	8.15	122									
	(t) SDL 10001		Ottignies	9.25	9.35					Δ		Charl. Sud	16.37	16.50												
	SS 6224		Charl. O.	12.06	13.17					SD 2084		Mariembourg	17.41	18.59												
		□ en gare par A8b.								SD 2079		Charl. Sud	19.59	21.06												
	hlp tram		Montignies	13.20	14.-					SSD. RP 5973		Montignies	21.18	21.27												
												□ ◊ par Z1		21.45												
	S	après	10001 et ◊							S			15.45													
	S 6224	Ottignies	Charl. O.	12.06	13.26		+0,30			Δ	Montignies	Charl. Sud	17.08	17.18												
	Δ		Montignies	13.45	14.17					SD 2084		Mariembourg	17.41	18.58												
			□ par A8b.		14.30					SD 2079		Charl. Sud	19.59	21.06												
										Δ		Montignies	21.18	21.27												
												□ ◊		22.45												
	D			6.10						D		□ ◊	15.15						D	REPOS.						
	(t) Δ	Montignies	Charl. O.	7.04	7.21					Δ	Montignies	Charl. Sud	16.32	16.41												
	D 6215		Ottignies	7.55	8.54					6421		Erquelinnes	17.10	18.07												
	6224		Charl. O	12.06	13.17					6430		Charl. Sud	18.28	19.20												
	(t) Δ		Montignies	13.22	13.37					D 6425		Erquelinnes	19.45	20.36												
			□ ◊ par A8b		14.-					D 6436		Charl. Sud	20.59	21.50												
										Δ		Montignies	22.05	22.15												
												□ ◊		23.30												

Montignies.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
B.G.M.A. [illegible] 2.2.1.1.

Montignies.

159

Montignies

9	SSDL		⊡ par Z 1	3.20				
	SSDL RD 6402	Montignies	Charl. Sud	3.38	3.47			
		Manoeuvres		3.50	5.-			
	6401		Erquelinnes	5.14	6.11	9.55	7.45	1.44
	6410 SD		Charl. Sud	6.42	7.38			
	(+) Δ		Charl. S.Q.	8.15	8.20			
	SD 70073		La Sambre	8.41	8.53			
	(+) Δ		Charl. Sud	9.10	9.20			
	6409		Erquelinnes	10.06	10.57			
	6416		Charl. Sud	11.47	12.40			
		⊡ par A9c en gare						
	hlp tram		Montignies	12.45	13.15			
					13.15			
	L.S.		⊡ par Z 1	4.15				
	L. Δ	Montignies	Charl. Sud	4.44	4.54			
	S. RD 6402	Montignies	Charl. Sud	4.44	4.54			
	6401	etc...						
	D		⊡ par Z 1	4.15				
	Δ	Montignies	Charl. Sud	4.40	4.53			
	6401		Erquelinnes	5.14	6.11			
	6410 D		Charl. Sud	6.55	7.50			
	6407		Erquelinnes	8.27	9.22			
	6414		Charl. Sud	9.49	10.47			
		⊡ par A9c en gare			11.30			
	hlp 5954		Couillet Mies	11.39	11.44			
					12.-			
		6409/6416 par A2.						
	D	du 25/6 au 3/9.		7.-				
	Δ	Montignies	Charl. Sud					
	6407		Erquelinnes	8.27	9.22			
	6414		Charl. Sud	9.49	10.47			
		⊡ par A9c en gare			11.30			
	hlp 5954		Couillet Mies	11.39	11.44			
		6401/6410 en HS.			12.-			
		6409/6416 par A2.						

9b	SD			18.30				
	hlp tram	Montignies	Charl. Sud	18.30	19.-			
		⊡ A9c	en gare					
	(+) Δ		La Sambre	19.32	19.38	8.20	-	76
	SD 70071		Charl. S.Q.	19.53	20.04			
	SD 74151		Namur	21.30	22.26			
	SD 47153		Charl. S.Q.	23.49	0.43			
	SL (+) Δ		Montignies	1.06	1.17			
			⊡ ◊		2.50			
	D	REPOS						

9c	SSD			12.-				
	hlp 5917	Couillet Mies	Charl. Sud	12.22	12.28			
		⊡ A9 en gare						
	(+) Δ		Charl. O.	13.51	13.58			
	6237		Ottignies	14.32	15.54			
	6234		Charl. O.	17.16	18.22			
	Δ		Charl. Sud	18.34	18.42			
		⊡ par A9b en gare			19.10			
	hlp 5934		Couillet Mies	19.34	19.39			
					20.-			
	S.	après	6237					
	6232	Ottignies	Charl. O.	16.31	17.40			
	Δ		Charl. Sud	17.50	17.58			
		⊡ par A9b en gare			19.10			
	hlp 5934		Couillet Mies	19.34	19.39			
					20.-			
		6234 par LT.						
	D			11.-				
	hlp 5915	Couillet Mies	Charl. Sud	11.24	11.30			
		⊡ A9 en gare						
	Δ		Erquelinnes	11.39	12.12			
	6418		Charl. Sud	12.45	13.45			
	(+) Δ		Charl. O.	13.51	13.58			
	6237		Ottignies	14.32	15.54			
			◊					
	6238		Charl. O.	18.07	19.16			
	Δ		Montignies	19.20	19.46			
			⊡ par Z 1.		20.-			
		6234 par LT.						

P. Ex 280 T.S.
P.R. 266

P.M. 7 f 29 2 18

176.10 113.- 196.7

Ⓑ Montignies. 16e Montignies.

SERIE J. HL. T. 81.

P.S. Hlt : 4,60 ℔
Hlf : 3,05 ℔
Lavage tous les 26 jours aux services 1 et 2 (Hl remplacée au Sce 2 par Hl du Sce 1. Lavage supprimé) – Le 13e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1	T	REPOS							1b		REPOS						
2	SD		□ par Z 3	7.35					2b	SD		□ par Z 2	18.15				
	(t) Δ	Montignies	Châtel. Fon	7.47	7.56					Δ	Montignies	Châtel Fon	18.32	18.44			
	SD 77210		Acoz	8.23	9.15	9	45	- 60		SD 76310		Ronet	19.20	21.27	9	8	65
	SD 70028		Gougnies	9.40	10.00							◊					
	(t) SD 70028		Acoz	10.20	10.40					SL 69335		Charl. S.Q.	23.29	0.29			
	SD 77270		Gerpinnes	11.05	11.14					SL 70247		March Zône	1.31	1.46			
	(t) SD 77211		Châtelineau	12.25	13.10					(t) 6402		Montignies	2.30	2.46			
	(t) Δ		Châtel Fon	13.30	13.35							□ par Z 1		3.15			
	SD 70378		Acoz	14.10	15.-												
	(t) SD 70379		Châtelineau	15.30	16.22												
	Δ		Montignies	16.55	17.03												
			□ par Z 2		17.20												
	D	REPOS								D		Réserve	20.-	2.-			
										(t) Δ 6402	Montignies	March Zône	2.-	2.17			
												Montignies	2.30	2.56			
												Réserve.	3.-	4.-			
3	SD		□ par Z 3.	7.35					3b	SD		□ J 3 en gare	16.-				
	Δ	Montignies	Châtel Fon	7.53	8.02					X SD 27372	Montignies	Rocliau	16.21	16.31			
	SD 77228		Gosselies	8.46	10.08	9	45			(t) Δ		Châtel. Fon	16.40	16.52	9	30	49
	SD 70250		Viesville	11.-	11.20					SD 70312		Rocliau	17.18	17.41			
	(t) SD 70250		Gosselies	11.30	12.01					(t) SD 70337		Montignies	18.05	18.17			
	(t) SD 77220		Jumet Bx	13.-	13.12							◊					
	SD 70261		Chges Jumet	13.40	13.45					FSD (t) Δ	Tamines	Fleurus	21.07	22.34			
	(t) SD 70261		Jumet Bx	13.55	14.-					FSD 70078		Tamines	23.12	23.30			
	(t) FSD 70266		Aigrisse	14.20	14.26					FSD Δ		Montignies	-	-			
	FSD 70266		Jumet Bx	14.36	14.41					Maf. Mef. 70078	Tamines	Châtel Fon	23.52	0.04			
	(t) SD 77220		Châtelineau	14.54	15.39					(t) Maf. Mef. Δ		Montignies	0.30				
	Δ		Montignies	16.05	16.11						ou						
		□ par J 3 b en gare			16.20					SF 70078	Fleurus	Charl SQ.	23.52	0.14			
					16.35					DF (t) Δ		Montignies	0.45	1.-			
												□		1.30			
	D	REPOS								D		compensation					
4	SD	RESERVE		6.-	15.-	9	30		4b	SD			15.45				
										(t) SSD 5980	Montignies	Châtelin	16.26	16.32			
										SSD RD 5980		Montignies	16.45	16.52	7	15	42
										SD Δ		Charl SQ.	17.02	17.14			
										SD 70313		Monceau	17.36	18.03			
										79379		Luttre	18.51	19.28			
										SD 77445		Monceau	20.10	20.30			
										SD 70062		Châtel. Fon	21.40	22.15			
										(t) Δ		Montignies	-	-			
												□ ◊ par Z 1		23.-			
	D	REPOS								D		COMPENSATION 79379 par LNC					

5	SD				6.-					58	SD				12.50				
	(t) SD RP 5973	Montignies	Châtelineau	6.58	7.03						à pied	Atelier	Couillet Mx	12.55	13.15				
	SD 5973		Montig Rse	7.16	7.20	7.45	-	45					□ J5 en gare			9	-	39	
	(t) △		Châtel. Fon.	7.53	8.02						SD 70248		Hauchies	13.18	13.24				
	X SD 77228		Gosselies	8.46	10.08						(t) SD 70064		Châtelineau	13.57	14.11				
	△		Jumet Br.	10.11	10.20						SD △		Hauchies	14.18	14.30				
	(t) SD 70265		Aigrisse	10.33	10.39						SD FI.M.V 70276		Marcin. H.	14.55	15.35				
	SD 70265		Jumet Br.	10.49	10.55						(t) SD FI.M.V 70276		Hauchies	16.02	16.14				
	SD 70383		Lodelinsart O	11.05	11.15						(t) △		Montignies	17.03	17.12				
	(t) SD 70383		Jumet Br.	11.28	11.40						(t) SD 70205		Châtelineau	17.42	17.50				
	(t) SD 70307		Hamendes	11.43	11.55						(t) SD △		Châtel. Fon.	18.05	18.09				
	(t) △		Châtel. Fon.	12.02	12.23						SD 70206		Montignies	18.25	18.38				
	SD 70248		Couillet Mx	13.07	13.18						(t) SD △		Châtelineau	18.48	18.55				
			□ en gare par J5 b		13.20						SD 47311		Roctiau	19.10	19.20				
	à pied		Atlv.	13.20	13.45						(t) SD 70442		Montignies	19.48	19.58				
													□ ◊		21.50				
	V	compensation (See par L4).					7.45				D	compensation							
	D	compensation																	
6	T SS	REPOS					6.-			6B	SD				10.00				
											△	Montignies	Châtel. Fon.						
											(t) SD 70297		Tergnée	11.02	11.10	10	-	45	
											△		Châtel. Fon.	11.26	11.34				
											(t) SD 70295		Tergnée	12.06	12.14				
											SD 70292		Châtel. Fon.	12.41	12.51				
											(t) SD 70299		Tergnée	14.20	14.34				
											SD 70298		Châtel. Fon.	14.59	15.08				
											(t) △		Tergnée	15.22	15.29				
											SD 70294		Châtel Fon.	16.32	16.44				
											(t) SD 70301		Acseau	17.05	17.21				
											SD 70049		Châtel Fon.	17.47	18.34				
											(t) SD △		Montignies						
											FSD 70296	Châtel Fon.	Tergnée	19.02	19.10				
											FSD △		Montignies						
													□ ◊		20.-				
	S	RELAIS		6.-	12.-						D	REPOS							
7	SD		□ par Z3	7.40						7B	REPOS								
	△	Montignies	Châtel. Fon.	7.47	7.56														
	SD 76420		Ronet	8.35	11.59	9.50	9.50	64											
	SD 67401		Jamines	12.55	16.29														
	△		Montignies	16.40	16.56														
			□ ◊ par Z2		17.30														
	J	compensation (See par L4).																	
	D	REPOS																	

8	SD △				6.-					8b	SD hlp 5920	Couillet M.			12.10				
		Montignies	Tamines		7.18	7.37							Le Camp		12.30	12.38			
		Manoeuvres	à Tamines		8.-	9.20	7.58	-	23				□ J8 en gare				9.50	-	48
	SD 70343		Aisemont		9.44	10.00					SD 70338	Châtel Fon	Lambusart		12.54	14.02			
	(c) LMV 77958		Rue Mouillau		10.44	10.52					(c) SD 70345		Tamines		15.10	15.25			
	LMV 77958		Aisemont		11.12	11.20					(c) SD 77313		Châtel Fon		15.51	16.12			
	(c) TaJS 77966		Falgi		10.50	10.56					SD 77414		Aisemont		16.48	17.57			
	TaJS 77966		Aisemont		11.14	11.20					(c) SD 77418		Tamines		18.45	18.58			
	(c) SD 77415		Châtel Fon		11.47	12.25					SD 70322		Moignelée		19.20	19.35			
		□ par J8b en gare									(c) SD 70323		Tamines		19.55	20.05			
	hlp 5919	Le Camp	Couillet M.		13.19	13.27					(c) SD 77418		Châtel Fon		20.39	20.53			
						13.50					△		Montignies		21.26	21.25			
													□ ◊ par Z2			22.-			
	D	compensation ou REPOS.									D	compensation							
9	SD				5.15					9b	SD		□ J9		14.45				
	(c) △	Montignies	Châtel Fon		5.53	6.02					(c) △	Montignies	Jemeppe ½			16.02			
	SD 77314		Enquelimmes		6.34	7.49	9.30	-	78		SD 77405		Châtel Fon		17.51	19.44	7.30	-	36
	SD 77243		Châtel Fon		10.03	14.20					△		Montignies		20.16	20.18			
	(c) △		Montignies		-	-					XF 77357		Rocteau		20.20	20.31			
			□ par J9b			14.45					△		Montignies		20.35	20.43			
													◊ □			22.15			
	D	compensation									D	compensation							
10	SD				3.30					10b	SD								
	(c) SD △	Montignies	Chatel Fon		4.12	4.21					hlp Train	Montignies	Lodelins.		17.30	18.30			
	SDL 77229		Ransart		4.36	9.20	9.-	-	28				□ L3 en gare				9.-		50
	L 77229	Chatel Fon	Ransart		5.10	9.20					SD 77404	Lodelins.	Châtel Fon		21.49	23.54			
		Manoeuvres									△		Montignies		0.04	0.11			
	SD 70305		Masse Dieu		10.05	10.35			(37)		SL 72316		Monceau		0.38	1.05			
		□ par L3 en gare									SL △		Montignies		1.42	2.09			
	hlp Train		Montignies		11.30	12.30							□ ◊ par Z1			2.30			
						12.30													
		(Mutilisée par L3)																	
	D	compensation									D	compensation							
11	SD				4.25					11b	SD				16.15				
	△	Montignies	Chatel Fon								hlp 5928	Couillet	Framière		16.31	17.04			
	SD 76301		Ronet		6.-	9.02	9.-	-	47				□ L1				5.45	-	19
	SD 66409		Mazy		9.57	11.28					SD 67400		Châtel Fon		18.30	20.34			
	Hl utilisé par L2		□ par L1								△		Montignies		-	-			
	SSD hlp 6366/955	Mazy	Tamines		12.21	12.43							□ ◊			22.-			(38)
			Couillet		12.49	13.05													
	S hlp 6368/1081	Mazy	Tamines		13.02	13.20		+ 1											
			Châtelineau		13.52	14.-													
			Montignies		14.-	14.25													
	D	compensation									D	compensation							

12	SD			5.15				
	(t) Δ	Montignies	Châtelineau	5.53	6.02			
	SD 70245		Hauchies	6.25	6.43	9.-	-	48
		Manoeuvres		6.45	9.-			
	SD.F.L.M.V 70274		Marcin H.	9.-	9.44			
	(t) SD F.-M.V 70274		Hauchies	10.09	10.21			
		Manoeuvres		10.25	11.10			
	(t) SD 70244		Châtelineau	11.10	11.24			
	SD 70335		Roctiau	12.55	13.10			
	(t) SD 70334		Montignies	13.43	13.53			
		□ en gare par J12 b			14.00			
					14.15			
	D	compensation						

12 b	SD			13.45				
		□ J12 en gare		14.-				
	(t) SD 70204	Montignies	Châtelineau	14.44	14.59	6.45	-	25
	Δ		Montignies	15.34	15.42			
	SD 27372		Roctiau	16.25	16.35			
	(t) SD 70443		Châtelineau	16.55	17.15			
	Δ		Hauchies	17.31	17.41			
	(t) SD 70243		Châtel Fon	18.49	19.-			
	SD Δ		Montignies	19.10	19.20			
			□ ◊		20.30			
	D	compensation						

13	SD			4.-				
	Δ	Montignies	Châtel Fon	5.12	5.21			
	SD 77353		Tamines	5.30	5.47	8	-	50
	SD 70447		Lambusart	6.51	7.21			
	Δ		Lodelins	9.10	9.38			
	SD 70277		Fleurus	10.12	10.32			
			□ par J13 b					
	hlp 6220 / Tram	Fleurus	Montignies	10.52	12.-			
					12.-			
	D	compensation						

13 b	SD			9.15				
	hlp Tram / 6221	Montignies	Fleurus	9.55	10.18			
			□ J 13			10.-	-	41
	L.M.V. 70080	Fleurus	Frasnes	11.20	12.17			
	(t) L.M.V 70080		Fleurus	12.37	13.40			
	Ma J.S 70080		Rêves	11.20	12.32			
	(t) Ma J.S 70080		Fleurus	12.52	13.40			
	SD (t) Δ		Lambusart	14.25	14.35			
		Manoeuvres						
	(t) SD 77401	Lambusart	Châtel Fon	17.30	18.30			
	Δ		Montignies	18.31	18.41			
			□ ◊ par Z2		19.15			
	D	compensation						

P. Ex : 280
P. R : 261

T.S.		191,15	-3,05	1052
P.M	7h	27		81

SERIE K Sans HL

3 machinistes pour réception des combustibles.

66 repos et 19 compensations par an

SERIE O

1 Lt pour pilotage 159/164 SNCF

SERIE L. sans hl.

Alternement hebdomadaire le lundi dans l'ordre indiqué.

1	SSD.	Avec hl J11		10.30					2	SD.						
	à pied	Montignies	Châtelineau	10.30	10.59						Relais	16	1	9		
	hlp 1084/6365	Châtelineau	Mazy	10.59	11.36	820	-820	(38)								
			□ J11 en gare													
	SD 66409		Gembloux	12.10	12.28											
	SSD 66410		Ronet	13.33	15.50											
	S 66410	Gembloux	Ronet	13.33	15.35											
	Δ		Franière	16.32	16.45											
			□ par J11 b en gare													
	hlp 5929	Franière	Couillet M.	17.55	18.29											
					18.50											
	S.	Repos ou Compensation (see par L4).														
	D.	Repos								D	Compensation					
3		Avec hl J10		10.30					4	L.	Compensation					
	hlp tram	Montignies	Masse Diarb.	10.30	11.30					M.	Assure S1c	6	14			
			□ J10 en gare			845	-845	(37)		Me	Assure L3	10.30	19.15	7.05	-	
	SD 70306		Ransart	11.30	11.40					J	Assure J7	7.40	17.30			
		Manoeuvres								V	Assure J5	6	13.45			
	SD Δ		Fleurus	12.10	12.20					S	Assure L1	10.30	18.50			
	SD 70277		Tilly	12.58	13.32											
	(t) SD 70278		Lodelinsart	15-	17.13											
		Manoeuvres														
			□ par J10 b en gare		18.30											
	hlp 6226/tram		Montignies	18.30	19.15											
	Me	Repos (Ve par L4)								D	Repos.					
	D	Repos.								P.Ex: 280	TS		7h28	33.10	17.05	
										P.R.: 260	PM					

P.S. Hel: 2.20 fr.
Hef: 1.45 fr.

SERIE R. Hl. t. 53.

Lavage mensuel Hl remplacée deux jours.

1	SD.	Hlr atelier et pontons (libre de 12.- à 12.30 h.		7.25	16.18	7.30										
	S	En outre:														
	S 5974	Montignies	Châtelineau	11.55	12											
	S RD 5974		Montignies	12.10	12.15											
	D.	Repos.														

Le personnel dispose de 66 repos et de 19 compensations par an, les jours de fermeture de l'atelier.

PM 7h30 28

Services spéciaux hors série.

	S.	Avec hl J7.		18					D	Du 25/6 au 3/9						
	Δ	Montignies	Charleroi Sud	18.51	19.01					Avec hl A6						
	S 77551		Erquelinnes	19.55	21.01						□ par Z1	4.25				
	D 67554		Jeumont	0.15	0.20				Δ	Montignies	Charleroi (Sud)	4.40	4.53			
	Δ		Montignies	1.05	2.28				6401		Erquelinnes	5.14	6.11			
			□ ◊		4				D 6410		Dinant	7.52	9.17			
													9.30			
											DC (hl surveillée par ftm)					
												17.30				
									D 2075	Dinant	Charleroi Sud	19.28	20.57			
									(t) Δ		Montignies					
											□ ◊		22.25			

M. 538ter. (B)

A.R.M.A bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fas.

SERIE S. _ HL T 53.

PS : Hlt : 2,20 Fr
Hlf : 1,45 Fr.

Lavage mensuel _ Hl remplacée deux jours.

1	SDL.			4.25					1b	SD			11.45					1c	SD	RELAIS	6.-	12.-			
	SD 77935	Montignies	Charl. Sud	5.06	5.16					hlp tram	Montignies	Charl. Sud	11.45	12.15									6.-		
	SD	Manoeuvres								hlp 6411		March. Z.	12.20	12.29											
	SD 6432		March. Z.	7.30	7.41	8.50	-	27			Manoeuvres Athg		12.45	16.15	9.35	-	31.		M.	REPOS.					
		Manoeuvres Athg		8.-	12.15					SD 6438		Charl. Sud	16.33	16.46						(Service par L4)				-6.-	
	hlp 6416	March. Z.	Charl. Sud	12.29	12.40						Manoeuvres														
	hlp tram		Montignies	12.40	13.15					SD 77974		Montignies	20.54	21.06					S	Comp.tion ou REPOS.					
												□ ◊ par Z2		21.20						(Service par J6)				-6.-	
	D	REPOS								D	Compensation								D.	REPOS.					
	L.	RELAIS (Service par S1c)		6.-	12.-		-2,50												L.	Assure S1. (Service par S1)				+2,50	
																			P. Ex : 280	T.S.			24.25	-12.-	58
																			P. R : 273						
																				P.M.	7h30				58.

Organisation des relais.

SERIE Z. (sans hl)

1.		Assure par A3c.		22.-	7.-				2.	SD	Assure par L2.		16.	1.-				3.	SD.	Assuré par S1c.	6.-	12.-			
	SSD	□ ◊ MD. RP5973	A8b.	22.-	23.30					SD	□ MD 70379	J2	17.15												
	D	□ ◊ MD 6238	A9c	22.-	23.30					SD	⊡ MP 76310	J2b		18.15					SD	⊡ MP 77228	J3	6.15	6.45		
	S	□ ◊ MD 6436	A5c	23.-	0.30					SD	□ ◊ MD 67401	J7	18.15	19.15					SD	⊡ MP 77210	J2	6.45	7.15		
	SD	□ MD 70241	A2	23.30	1.-					SD	□ ◊ MD 77401	J13b	19.45	21.15					SD	⊡ MP 76420	J7	7.15	7.45		
	SD	□ ◊ MD 70062	J4b	1.-	2.30					SD	□ ◊ MD 6430	A6c	21.15	22.45					F	⊡ MP 77310	HS.	9.			
		⊡ MP 6401	A9	2.30	3.-					SD	□ ◊ MD 77974	S1c	22.45	23.45						et la conduit au Roctiau			11.-		
	SL	□ ◊ MD 72316	J10b	3.-	4.30					SD	□ ◊ MD 77418	J8b	23.45	1.-											
	SD	⊡ MP 6205	A4	4.-	4.35																				
		□ MD 6402	J2b.	4.30	6.-																				

Montignies.

165

Montignies.

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. A.R.M.A. Insc. 2.2.1.1.

28-5-61 — Remise de TAMINES. — 28-5-61

Chef immediat : R. Winsberg Inspecteur techniques — Machiniste-instructeur : X

P.S : Hlt : 13 fr
Hlf : 8,65 fr

Serie A Hl type 97

Lavage aux services 1 et 2 - III remplacée

1 COMPENSATION

1b SSD			5.15				
6442	Tamines	Dinant	6.33	7.48			
LMe.V 60001		Hastière	9.30	9.55	9.45	9	113
LMe.V 60003		Dinant	10.15	10.58			
SD 60312		Anseremme	11.36	11.45			
SD 60313		Dinant	12.11	12.21			
6459		Tamines	13.37	14.40			
	□ en gare par A1c			14.45			
				15.-			
S.		□ par A4	4.-				
SD RP 6441	Tamines	Ermeton s/B	4.20	4.50			
SD 6441		Tamines	5.06	5.45		+0,15	
	□ ◊ + relais imprévus ou hlr atlv		6.-	12.-			
S 5765	Tamines	Fleurus	12.45	13.01			
SD Δ		Tamines	13.21	13.36			
		□ par A1c		14.-			
	Service par A2						
D			3.-				
Δ	Tamines	Dinant	3.38	4.40			
6443		Tamines	5.48	7.02			
	Manoeuvres Atlv		7.30	10.15			
	□ en gare par A1c			11.45			
				12.00			
	6442/6459 par A2						

1c SD/SSD	□ A1b en gare		14.25 / 14.45				
▷		□ A1b	14.25				
Δ	Tamines	Fleurus	15.05	15.20	10	10	119
SD 5776		Tamines	15.30	15.44			
SD 5783		Fleurus	16.-	16.17			
SD 5760		Tamines	16.59	17.15			
SD 5785		Fleurus	17.39	17.57			
SD 5784		Tamines	18.08	18.24			
SD 5777		Fleurus	18.50	19.06			
SD 5790		Tamines	19.26	19.40			
SD 5791		Fleurus	19.52	20.08			
SD 5792		Tamines	20.28	20.42			
		◊		22.30			
SD	□ ◊ MD.RD 5886 A2c			0.25			
D.			11.30				
	□ A1 en gare		11.45				
6456	Tamines	Dinant	11.54	13.-			
	Surveille MP2075 FHY		13.-	17.30			
D 5372		Houyet	17.35	17.54			
6475		Tamines	18.02	20.16			
		□ ◊		21.30			

TAMINES.

166

TAMINES.

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. A.R.M.A. fasc. 2.3.1.1.

TAMINES.

2

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. Fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A.

TAMINES.

4

SSD			420						
6440	Tamines	Dinant	539	639					
6447		Tamines	730	836	930	930	211		
6446		Dinant	904	1012					
6455		Tamines	1114	1241					
SSD 5771		Fleurus	13-	1326					
SD Δ		Tamines	1327	1336					
	□ par A4b en gare			1350					
S	□ MP 6441	A16	330	4.-					
	après 6455	□◊ par A4b		13.-					
D	après 6455	□◊		1350					

4b

				1320					
	□ A4 en gare			1336					
SD 70441	Tamines	Voisinlieu	14.-	14.15					
SD 70438		Tamines	1435	1445	855	-	120		
	◊ □								
SD 6466		Houyet	1616	1754					
6475		Tamines	1802	2014					
	□◊								
SD	□◊ MD 2070 FRST		21.15	22.15					
S		□ A4	13.-		+ 030				
D	Compensation 6475 par A1c								

4c

REPOS

5

SD			4.-						
SD 5751	Tamines	Fleurus	5.18	5.36					
SD 5746		Tamines	5.45	6.01	9	-	98		
SD 5749		Fleurus	623	641					
SD 5750		Tamines	707	723					
SD 5757		Fleurus	753	809					
SD 5756		Tamines	821	835					
SD 5753		Fleurus	853	909					
SD 5758		Tamines	921	935					
	□◊								
	Manœuvres Rames		1135	1135					
SSD 5745	Tamines	Fleurus	1146	1202					
S 5745	Tamines	Fleurus	1141	1158					
SSD 5768		Tamines	1225	1239					
S 5768	Fleurus	Tamines	1215	1227					
	□ en gare par A5b			1245					
D	REPOS								

5b

SD				1230					
	□ A5 en gare			1245					
6460	Tamines	Dinant	1317	1436	830	830	99		
6467		Tamines	1616	1723					
	□ par A5c			1745					
Avec HL B1									
SD	Hle A&V		1745	1930					
	□◊			21-					
D				12.-					
6460	Tamines	Dinant	1317	1436					
6467		Tamines	1616	1723					
	Remplissage chaudières		1745	1930					
	□◊			2130					

5c

SD			□◊ A5b	1745					
6462	Tamines	Dinant	1852	2009					
SD 66155		Namur	2048	2129	715	645	101		
Δ		Tamines	2215	2255					
	□◊			1-					
D			□ A5b	1815					
6462	Tamines	Dinant	1852	2009					
D 5883		Namur	2150	2227					
RD 5883		Tamines	2235	23-					
	□◊			1-					

1

SSD	Reserve HKC		730	1630	9	9	35		
S	compensation								
D	REPOS		P.M.	1630	25				

Série B. HL type 97

PS Hle : 4,50 /
H4 : 3,- /. Lavage mensuel. Hle remplacée 2 jours

PEx : 280
PR : 253

7.3

PEx. 280.
PR: 266.
P.M 7.35 266.

9.45 50.05 13.34

TAMINES.

168

28-5-61. 28-5-61.

Walcourt.

Chef immédiat : Mr Verbelen G., chef de section.

Machinistes-instructeurs : Mrs Hoeg F. et Lambert L.

P.S. = 8,40 frcs
5,60 frcs.

Série A. - Hl type 97.

⊗⊕ Lavage tous les 32 jours aux services 8 et 1 (S.S.D.)
Hl remplacée au service 8 par hl du Sce 1. (lavage supprimé)

1.	L. Me-V.	□ K 1c ◇ avec cette hl :		6 00		9 40	-	70	1 B	S. J. V.	Repos.							1 C		Man. de gare		20 45 21 30	22 30	9 05		51
	77208	Walcourt	Florennes	7 10	7 49														SD 77154	Walcourt	Châtelin	23 15	0 45			
	77208		Daische	8 10	11 07					J. V.			13 00			+										
	77209		Florennes	11 37	13 40											10.-			SL 77153		Walcourt	2 36	5 36			
	F 70331		St Aubin	13 50	13 57					Hlp 6538	Walcourt	Marienb.	13 18	13 55			13									
	F 70331		Florennes	14 12	14 22						⊡ par	J 1.				+			SSD	□ en gare			5 40			
	77209		Walcourt	14 55	15 26						assure	J 1 B				10.-				par A 2			5 50			
		□ en gare			15 30					Hlp ARD																
		par A 7			15 40					7598	Marienb.	Walcourt	22 10	22 49											+	
														23 00					S.	termine à			6 30		0 40	
	Ma-J.S.	□ K 1c ◇ avec cette hl :		6 00																						
	77208	Walcourt	Florennes	7 10	7 49																					
	70370		Pavillons	8 00	8 08																					
	70370		Fraire	9 00	10 00																					
	70370		Florennes	10 15	12 05																					
	77208		Merlemt	12 25	13 25																					
	77209		Walcourt	14 00	15 26																					
		□ en gare																								
		par A 7.																								
	D	Repos																	D	Compensation						

Walcourt

169

Walcourt

Walcourt

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

				3 40		55	35		B									c		□ A 4 en gare		13 15		05	15	
4	6541	Walcourt	Charl. S.	4 38	5 16	9	6	85	4	SSD.	Compensation						30	4			◇ A 4	13 25		9	5	99
	6554		Walcourt	5 41	6 38														6567	Walcourt	Charl. S.	15 09	15 44			
	SD 70004		Berzée	7 13	7 21														2080		Vireux	16 25	18 14			
	SD 70256		Ham ?/H.	8 00	8 08					S.		□ ◇ A 4	13 45						SD 6595		Marienb.	19 19	19 53			
	SD 70257		Berzée	9 00	9 22															Hbr rames		19 55	20 15			
	SD 70091		Gourdinne	9 52	9 54					6567	Walcourt	Charl. S.	15 09	15 44		05				□ ◇ par A 2 c						
	SD 70092		Berzée	10 20	10 51					2080		Vireux	16 25	18 14		7			SD Hlp							
	SD 70041		Thy-le-Ch.	11 33	11 38					SD 6595		Marienb.	19 19	19 53					*77154	Marienb.	Walcourt	20 58	22 09			
	SD 70047		Berzée	12 38	12 45							◇		20 50									22 20			
	SD 70014		Walcourt	13 15	13 25						— De —															
		□ en	gare		13 25														S	Compensation.					05 9	
		par	A 4 c		13 35															Sce par A 4 B						
	D.			3 30						D.			15 00						D.	□ A 4 en gare		9 45				
	6541	Walcourt	Charl. S.	4 38	5 16					6565	Walcourt	Charl. S.	16 18	17 05								9 55				
	6554		Vireux	5 42	7 58					D 6594		Marienb.	13 13	20 28					6549	Walcourt	Charl. S.	10 01	10 40			
	6549		Walcourt	8 37	9 55					D 6590		Treignes	20 50	21 08					6572		Walcourt	13 58	14 45			
		□ en	gare		9 55					D 6575		Marienb.	21 25	21 44						□ par A 4 B			15 00			
		par	A 4 c		10 05						□ ◇ par A 2 c			22 00												
																				6567 par A 2 B						
											— De —									2080 par A 7						

Walcourt.

171

Walcourt.

Walcourt 1912

| | | |

	SSD			12^{00}					B
7.	6571	Walcourt	Charl. S.	12^{56}	13^{38}	9-	8^{10}	76	7
	6576		Walcourt	14^{41}	15^{29}				
		□ par A 7 B							
			en gare		15^{30}				
		□ A 1	en gare		15^{30}				
		□ ◇ Hl de A 1		15^{35}	16^{25}				
		avec Hl de R 1.							
		□ R 1		16^{30}					
	SD	Hlr atelier		16^{30}	18^{00}				
	SD	Hlr gare		18^{00}	20^{00}				
			□ ◇		21^{00}				
	S.	avec Hl A 1.							
				12^{00}					
	6571	Walcourt	Charl. S.	12^{56}	13^{38}				
	6572		Walcourt	13^{58}	14^{43}				
		puis service							
			normal		21^{00}				
	D.	□ A 7c en gare		12^{40}					
				12^{50}					
	6571	Walcourt	Charl. S.	12^{56}	13^{38}				
	2080		Vircux	16^{15}	18^{14}				
	D 6597		Walcourt	19^{19}	20^{38}				
		□ en gare			20^{40}				
		par A 7 B			20^{50}				
		6576 par B 2							

SSD	□ A 7 en gare		15^{20}		10				c
			15^{30}		9	4.-	117	7	
6565	Walcourt	Charl. S.	16^{18}	17^{05}					
6423		Erquel	17^{45}	18^{41}					
6434		Charl. S.	19^{10}	20^{03}					
SD Δ		Charl. S. q.	20^{28}	20^{33}					
SD 70038		La Sambre	21^{10}	21^{22}					
SD Δ		Charl. S.	21^{46}	21^{52}					
6596		Walcourt	22^{50}	23^{33}					
		□ ◇		0^{30}					
S.	□ A 7c en gare		12^{15}			+			
6553	Walcourt	Charl. S.	12^{25}	13^{05}		0^{50}			
6576		Vircux	14^{41}	16^{44}					
6581		Charl. S.	17^{08}	19^{26}					
6598		Walcourt	20^{45}	21^{23}					
		□ ◇		22^{15}					
	Sce par A 5c								
D.	□ A 7 en gare		20^{30}						
			20^{40}						
D 6597	Walcourt	Charl. S.	20^{48}	21^{30}					
D 6596		Walcourt	22^{50}	23^{33}					
		□ ◇		0^{30}					
	6565 par A 4 B								
	6423/34 par FMY.								

			4^{30}				
6543	Walcourt	Charl. S.	5^{39}	6^{29}	7^{30}	8^{30}	93
6552		Walcourt	6^{46}	7^{32}			
6545		Charl. S.	8^{17}	8^{51}			
6560		Walcourt	10^{10}	10^{48}			
		□ ◇		12^{00}			
						+	
S.	termine à			12^{35}		0^{35}	
	□ en gare						
	par A 7 B						
D.			4^{30}				
6543	Walcourt	Charl. S.	5^{39}	6^{28}			
6552		Marienb.	6^{46}	8^{16}			
	libre	O.R.					
6571	Marienb.	Walcourt	12^{18}	12^{50}			
	□ en gare			12^{50}			
	par A 7.			13^{00}			
	6545, 60 par B 2 B						

Walcourt.

173

Walcourt.

8	L. Mc. V.			9 00		40 8	-	42	B 8	Hlp 6576	Walcourt	Marienb.	15 20 15 32	16 09	9.-		35	c 8		Repos.					
	Hlp 2072	Walcourt	Marienb.	9 09	9 43						□ A 8 en gare			16 45											
	Hlp 7589		Chimay	9 52	10 20						Manoeuvres									Hl utilisée					
		□	K 1 B								de gare		16 50	20 45						par K 1 B					
	SD 77206	Chimay	Sivry	10 27	11 55																				
	SD 77203		Chimay	12 30	13 50					SD 77154	Marienb.	Walcourt	20 58	22 09											
	SD 77207		Marienb.	15 16	16 45						Hlbe gare		22 15	23 15											
		□ en gare										□ ◇		0 20											
		par	A 8 B		16 45																				
	Hlp 2073	Marienb.	Walcourt	16 57	17 27																				
					17 40																				
	Ma. J. S.			9 00																					
	Hlp 2072	Walcourt	Marienb.	9 09	9 43																				
		□	K 1 B																						
	77250	Marienb.	Vireux	10 00	10 45																				
	77251		Marienb.	12 07	15 00																				
		Manoeuvres		15 00	16 30																				
		□ par	A 8 B		16 45																				
	Hlp 2073	Marienb.	Walcourt	16 57	17 27																				
					17 40																				
	D.	Compensation.								D	Repos														
	Prestations exigibles :			280																T. S. =		152	25	105	25
	Prestations réelles :			265																P. M. =	7 H 21				

Walcourt

174

174/1.389

Walcourt

P.S. = 18 frs.

Série B.

1	SS	Compensation					30 5	18	B 1	SSD			12 10		30			
											a B1 c en gare		12 20		9		188	
										6553	Walcourt	Charl. S.	12 25	13 05				
										6572		Walcourt	13 53	14 36				
												◇						
										SSD 6548	Walcourt	Virenx	15 32	16 44				
										6581		Charl. S.	17 08	19 26				
										SD 6558		Treignes	19 42	21 12				
										SD 6599		Mariemb.	21 14	21 32				
												De		22 00				
	S				18 30					S.	Repos							
	S △	Walcourt	Charl. S.		19 05	19 33					6553/72 et 6581							
	SD 6558		Treignes		19 42	21 13					par bl T. 97							
	SD 6599		Mariemb.		21 14	21 32					6558/99 par B1							
	△		Walcourt		22 10	22 49												
						23 30												
										D.			12 30			20		
										6538	Walcourt	Treignes	13 17	14 33		0		
										2073		Charl. S.	16 39	17 48				
										D 6512		Mariemb.	18 25	19 36				
												De		21 00				
										6553/81 par B2								
										6572 par A 14 c								
					12 50		50	55										
2		a B2 B en gare			13 00		8	9	170	B 2	SD	De	6 00		10	33		
	6538	Walcourt	Treignes		13 18	14 35				△	Mariemb.	Treignes	6 23	6 49	7	3	97	
	2073		Charl. S.		16 39	17 48				SD 6536		Couvin	7 00	7 30				
	6594		Walcourt		18 51	19 28				△		Mariemb.	7 32	7 41				
	SSD △		Charl. S.		19 55	20 17				SD 6747		Couvin	7 43	7 53				
	6598		Walcourt		20 45	21 26				SD △		Mariemb.	7 55	8 05				
	SS	a en gare				21 30				SD 6586		Treignes	9 53	10 11				
		par B2 B				21 40				SD 6539		Walcourt	11 46	12 52				
											a en gare			13 00				
											par B2			13 10				
					11 45													
	D									D.			7 40					
	6553	Walcourt	Charl S		12 25	13 06				6545	Walcourt	Charl. S.	8 17	8 51				
	6576		Virenx		14 41	16 44					libre O.R.							
	6581		Charl. S.		17 08	19 26				6560	Charl. S.	Walcourt	10 10	10 48				
	6598		Walcourt		20 44	21 28								11 15				
		a en gare				21 30												
		par B2 B				21 40												
		6538 et 2073																
		par B1 B																
		6594 par A 14 B																
								25										
	S.	Terminé à				20 15		1										
		6598 par A 7 B																

P.S. = 15 hrs

Série C. - AR type 551.

Alternement hebdomadaire le lundi (1 - 2B - 1B - 2)

					4 20		8			B				15 00		4		
1		Planton			4 30	5 30	9		149	1	SD 6726	Walcourt	Florennes	15 36	16 00	8		139
	SD 2720	Walcourt	Ermeton		5 17	6 21					SD 6496		Ermeton	16 28	16 43			
	SD 6707		Walcourt		6 23	6 46					SD 6493		Florennes	17 01	17 18			
	SD 6704		Ermeton		6 51	7 32					SD △		Walcourt	17 32	17 44			
	SD 6485		Walcourt		7 34	8 14					SD 6582		Treignes	17 47	19 18			
	SD 6702		Florennes		8 16	8 41					SD △		Mariemb.	20 00	20 22			
	△		Walcourt		8 43	9 01					SD 7597		Chimay	20 57	21 21			
	6578		Mariemb.		10 50	11 24					SD 7598		Mariemb.	21 26	21 50			
	MeS 6754		Couvin		11 25	11 36					SD △		Walcourt	22 10	22 49			
	MeS 6753		Mariemb.		11 57	12 08							□ ◇		23 45			
	MeS 6564		Treignes		12 21	12 39												
	MeS 6577		Mariemb.		12 56	13 15												
	6551		Walcourt		13 20	13 52												
						14 15	-											
	L	assure	C 2		7 15	16 20	0 50				D.	Compensation						
		Sce par	C 2															
	Ma	assure	C bis 1		4 20	13 30	0 45											
		Sce par	C bis 1															
							-											
	J.	Compensation					9 15											
		Sce par	B 2 c															
	D	Repos								B		□ C 2 en	gare	15 55		1	50	
		6551/78	par C 2 B							2				16 10		5	8	121
											△	Walcourt	Florennes	16 12	16 28			
					7 15		1 45				SD 6715		Walcourt	16 29	16 52			
2	SD 6566	Walcourt	Mariemb.		7 40	8 14	9		59		SD 6714		Florennes	16 56	17 20			
	SD 7589		Chimay		9 52	10 20					△		Walcourt	17 22	17 44			
	SD 7588		Mariemb.		11 45	12 10					SD 6712		Florennes	17 47	18 11			
	SD 7591		Chimay		12 15	12 39					SD 6717		Walcourt	18 15	18 38			
	SD 7592		Mariemb.		13 47	13 51					SD 6540		Mariemb.	19 05	19 36			
	SD 6585		Walcourt		15 32	16 10					△		Walcourt	19 40	20 10			
		a en	gare			16 10							□ ◇		21 20			
		par	C 2 B			16 30												
							+										5 05	
	L.	assure	C 1				0 30				S	Repos						
		Sce par	C 1									Sce par	B 2 c					
							-											
	Ma	Repos					9 05				D			10 20				
		Sce par	B 2 c								6578	Walcourt	Mariemb.	10 50	11 24			
							-				6551		Walcourt	13 20	13 52			
	Me	Repos ou comp on					9 05				△		Mariemb.	16 25	16 55			
		Sce par	B 2 c								D 2083		Chark.-S.	17 08	18 00			
											△		Walcourt	18 04	18 25			
	D	Repos											◇		19 20			
												T. S.		32	50	25	25	468
	Prestations exigibles :				280							P.M. =		7 H 20				23H
	Prestations réelles :				267													

P.S. = 15 frcs.

Série C bis AR type 551.

				4 20				
1	Δ	Walcourt	Treignes	4 43	5 34	9 10		87
	SD 6583		Marienb.	5 36	5 55			
	6550		Treignes	5 56	6 16			
	SD 6591		Marienb.	6 30	6 49			
	SD 6569		Walcourt	7 36	8 14			
		Réserve		8 30	13 30			
	L	Compensation S^ce par B 1^c				− 9 10		
	Ma.	assure C 1 S^ce par C 1		5 00	14 15	+ 0 05		
	D	Repos 6550 par A 5^B						

T.S. = 9 10 − 9 05 87

P.M. = 7^H 24 87

Prestations exigibles : 280

Prestations réelles : 251

Hors séries.

Transports de pigeons

Personnel de Walcourt

Hl type 97

S. avec Hl A 7^B

			23 25			
DF	Δ	Walcourt	Charl. S.G.	0 00	0 49	35
DF	77552		Momign.	1 54	5 10	9
DF	Δ		Walcourt	5 25	8 15	
			□ ◇		9 00	

Personnel de Marienbourg

Hl type 81

D. avec Hl J 1^B

				6 30		
D	77553	Marienb.	Momign.	7 39	8 36	30
D	Δ		Marienb.	8 40	9 40	5
		libre	O.R.			
			□ ◇	11 00	12 00	

Siège de travail: Marienbourg.

P.S. = 5.00 frcs
3,35 frcs

Série J. Hl type 81.

Lavage mensuel à Walcourt (Hl remplacée)

Alternement le lundi dans l'ordre 1-2B-1B-2.

				4 40		35			B				13 15				
1	SD 7585	Marienb.	Chimay	5 34	6 07	7		65	1	SD 6752	Marienb.	Couvin	14 09	14 22	8.-		25
	SD 7586		Marienb.	6 21	6 54					SD 6749		Marienb.	17 19	17 33			
	SD 7587		Chimay	7 33	8 01					SD 7595		Chimay	17 43	18 11			
	FSD 77553		Momign.	8 12	8 36					SD 7578		Marienb.	20 19	20 45			
	FSD Δ (t)		Chimay	8 40	9 05									21 15			
	SD 7584		Marienb.	9 12	9 38												
	SD 70214		Couvin	9 50	10 05												
	L.M.J.V.																
	70279		Marienb.	11 19	11 34												
			◇		12 15												
							+			J.	Compensation					- 8.-	
	J.V.	termine à			14 10		3 50			V.	Repos ou					-	
		□ en gare par A 1B									compensation					8.-	
											Sces par A 1B						
	L.	commence à		5 00			- 0 20										
		⊡ par A 2C															
	D.	Repos								D.	Repos						
	L. Me. V.			7 20		55			B	L. Me. V			12 05		55		
2	SD 70001	Marienb.	Couvin	8 07	8 20	7		43	2						8		43
	SD Δ		Marienb.	8 48	9 00					Hlp 7591	Marienb.	Chimay	12 15	12 39			
	77219		Momign.	10 22	13 14					Hlp bus 35		Momign.	13 00	13 32			
		□ par J 2B										□ J 2.					
	Hlp bus 22	Momign.	Chimay	14 24	14 55					77219	Momign.	Anor	14 55	15 10			
	Hlp 77207		Marienb.	15 16	16 16					77222		Marienb.	16 15	20 18			
					16 25							◇		21 00			
	Ma. J.S.	70001 par K 1B															
	Ma. J.S.			7 15						Ma. J.S.			12 05				
	77219	Marienb.	Chimay	8 03	8 46												
	77214		Rance	8 56	9 21					Hlp 7591	Marienb.	Chimay	12 15	12 39			
	Δ		Chimay	9 31	9 56							□ J 2					
		□ par J 2B								77219	Chimay	Anor	12 42	15 10			
	Hlp 7592	Chimay	Marienb.	13 27	13 51					77222		Marienb.	16 15	20 18			
					14 00							◇		21 00			
	D.	Repos								D.	Repos						

Prestations exigibles : 280

Prestations reelles : 279

T.S. = 32 25 12 30 176

P.M. = 7H29 88.

Série K. - Hl type 81.

P.S. = 5.95 frcs
3.95 frcs

Lavage mensuel - (Hl remplacée)
Alternement le lundi dans l'ordre 1-1B et 1C

Walcourt

| | | |

P.S. = 3,15 frs
2,10 frs.

Série L. - Hl type 81.

Lavage mensuel. Alternement (Hl remplacée) le lundi.

	Le Me V.			4 20		35			B				11 15		30		
1.		Man de gare		5 00	8 15	8		23	1	Hlp bus	Walcourt	Flor. C	11 23	11 59	8		35
		◇										a L 1					
	SD 77212	Walcourt	Florennes	9 03	10 22					SD 77212	Flor. C.	Erneton	12 51	13 29			
	70382		Oret	10 35	10 53					SD 77213		Flor. C	14 28	16 10			
	70382		Florennes	11 25	12 05							Manoeuvres					
		a par	L 1 B							SD 70258	Flor. C.	Flor. E	16 30	16 35			
	Hlp bus	Florennes	Walcourt	12 16	12 52					SD 70258		Flor. C.	17 05	17 10			
					13 00					SD 77213		Walcourt	18 30	19 01			
												a		19 45			
	Ma. J. S.			4 30						D	Repos						
		Man de gare		5 15	8 15												
		◇															
	SD 77212	Walcourt	Florennes	9 03	10 22												
	F 70399		Bicomerée	10 37	11 06												
	F 70399		Florennes	11 30	12 05						T. S. =		17	05	10	15	56
		a par	L 1 B														
	Hlp bus	Florennes	Walcourt	12 16	12 52						P. M. =	7 H 28					56
					13 00												
	L.	Repos ou comp.					8 35										
		Se par K 1															
	Ma.	commence à		6 00			1 40				Prestations exigibles :		280				
		a A 3 en gare									Prestations réelles :		277				
	D.	Repos															

P.S. = 2,20 frs
1,45 frs.

Série R. - Hl type 53.

Lavage mensuel. (Hl remplacée)

				7 30													
1	SD	Hlr	atelier	8 15	9 15	9 -		21			T. S. =				9 -	9 -	21
	SD	Hlr	gare	9 30	10 30												
	SD	Hlr	atelier	10 30	11 10						P. M. =	7 H 30					21
	SD	Hlr	gare	11 15	12 15												
	SD	Hlr	atelier	12 15	13 15												
	SD.	Hlr	gare	13 15	16 30												
		a par	A 7.								Prestations exigibles :		280				
	S.	Compensation									Prestations réelles :		260				
		Se par	K 1														
	D	Repos															

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

GROEP GENT
AALST

28.5.61

ONMIDDELLIJKE CHEF: VAN MAELE M Ag E. Ingenieur
MACHINIST-INSTRUCTEUR: VAN GEERT J

REEKS A - bl type 29 - -

35 660/440 (XT) Wasson om de 20 dagen of duurst 1 SSD

1 Rust 1e Rust 1e SS Compensatie

| | | |

3

| | | |

4	SSD			1115				
	blp 1836/8132	Aalst	Lessen	1121	1225			
						945	645	57
	SD 89476	Lessen	Denderleeuw	1312	1727			
	D		Aalst	1850	1858			
		□ dr	A4b		21			
	S	□ A4c		1215				
	S 8138	Aalst	Geraardsb.	1233	1338			
	S 2153		Denderleeuw	1412	1438			
	S 8549		Zoltegem	1503	1546			
	S 8544		Denderleeuw	1611	1645			
	S 8162		Ath	1650	1830			
	8189		Aalst	1943	2125			
		□ dr	A4b		22			
		(89476 dr A8)						
	D			1315				
	blp 1844/1767	Aalst	Zoltegem	1320	1359			
		□ A4c						
	D 8418	Zoltegem	Ronse	1440	1528			
	DS 2137		Aalst	1714	1903			
					20			

4b		□ A4	SS	21				
			S	2145				
	8196	Aalst	Geraardsb.	2235	2331	910	910	65
	SDL D		Lessen	009	019		+	
	RP 8101 SDL		Geraardsb.	105	118		015	
	SD 8117		Aalst	417	523			
	D 8101	Geraardsb.	Denderleeuw	545	624			
		D □ dr	A5c					
	D blp 1813	Denderleeuw	Aalst	634	642			
		□ dr A5c	SSD		610			
			S		630			
			D		650			

4c	SSD	⊡ A2c		325	430			
	blp 8900	Aalst	Denderleeuw	436	443			
		□ A3b				10	730	68
	SSD 8104	Denderleeuw	Geraardsb.	459	537		–	
	SSD 8105		Denderleeuw	612	7		055	
	SD 98403		Lessen	850	1150			
		HL bewaakt dr station						
	blp 8145/8139	Lessen	Aalst	1220	1320			
					1325			
	S	⊡ A2c		325	430			
	blp 8900	Aalst	Denderleeuw	436	443			
		□ A3b						
	SD 8503	Denderleeuw	Burst	649	703			
	(t) SD 8508		Denderleeuw	756	820			
	SD 90071		Aalst O	1053	1130			
		□ dr A4			1230			
		(98403 dr A8c)						
	D			720				
	D 8414	Aalst	Ronse	820	1013			
	D 8727		Oudenaarde	1032	1051			
	D 8540		Zoltegem	1337	1406			
		□ dr A4						
	blp 1766/1841	Zoltegem	Aalst	1417	1445			
					1450			

Aalst

183

Aalst

5	SD	Me □	A5c	1355					5b	SS	□ dr	P3	2010					5c	SSD		SSD Me	6				
			SSD Me	1610						SD 8458	Aalst	Ronse	2021	2153						AFLOS	Me	355	6			
			S	1710		945	-			S 8458	Aalst	Ronse	2021	2209	10	10	80			□ A4b		605		830	615	7
	blp SSD 1852/1778	Aalst	Zoltegem	1616	1716		- 1 +			D 8458	Aalst	Ronse	2031	2204		-			SD 8406	Aalst	Zoltegem	607	646		-	
										SD 8411		Aalst	432	604		10			SD 8510		Denderleeuw	718	750		830	
	" S 1854/2777	Aalst	Zoltegem	1718	1814		215				SSD □ dr	P1		610					8112		Geraardsb.	844	918		+	
		Met M,	8659 GT								S □ dr	P2							SS 8739		Aalst	1235	1320		130	
	8659	Zoltegem	Gent SP	1832	1917																SSD Me		1430			
	8672		Zoltegem	2009	2048															□ dwr A5	Me		1355			
		HLR																								
	blp 8532/8975	Zoltegem	Aalst	2240	2347 2355					S	Compensatie								S	Rust						
											(8458 dr A1c)									(8112 dr A4b 8406/8510 dr A8c)						
	D	Rust																	D			615				
																			blp 1810	Aalst	Denderleeuw	620	628			
																				□ A4b						
																			8112	Denderleeuw	Geraardsb.	844	918			
																				2n avg		10	12			
																			SS 8739		Aalst	1235	1320			
																							1430			
6	SSD 8248	Aalst	Hume SP	1540 1707	1941 2030	450	- + 210	67	6b	SS	Compensatie							6c	SD	Rust				-	5	2
		De																								
	S	Reserve z/bl		12	19					S	overgang															
		(8248 dr GT)																								
	D	Compensatie																	D			630				
		(8248 dr GT)																		HLR station		7	11 1130			

Aalst

184

Aalst

7	SDL			430						7f	SSD			1230						7c	SDL Ma V											
	RP 8207 SDL	Hainie SP	Piéton	529	544						SSD 90063	Aalst O	Denderleeuw	1330	1420							Reserve z/bl		6	13							
	SDL 8207		Hainie SP	608	627	730	8	88			Δ		Aalst O	1444	1454	815	-	74														
	8207		Aalst	628	839		–				SSD 8186	Aalst N	Geraardsbergen	1652	1748		+															
	LMeV 90062	Aalst Hofstade	Aalst	958	1057		3				SSD 8195		Aalst N	1831	1928		145															
			Ma J		945								0		2045																	
			Me V		12																											
		□ dr A7	S		1045																											
											S	□	A7	1040																		
											Δ	Aalst	Brussel 2	1047	1116																	
											S 2753		Oudenaarde	1201	1402																	
											Δ		Denderleeuw	1445	1526																	
											S 8565		Zottegem	1628	1707																	
											S 8455		Aalst	1942	2018																	
												□ dr	P3		2040																	
	D	Res. z/bl		7	15						D	Rust									D Ma V	Rust										
		(8207 dr GT)																														
	L			4																	L	□ A8c in station		020								
	Δ	Aalst	Denderleeuw	450	458																	⊡ MP 2122 GT		240	330							
	L 8118		Geraardsb.	556	630																	⊡ B2		4	5							
	L 2123		Aalst	716	813																	met reserve bl										
	LMeV 90062	Aalst Hofstade	Aalst	958	1057																(t) Δ	Aalst	Zottegem	607	646							
					12																(t) L 8402		Nederhasselt	703	723							
		(8207 dr GT)																			L 2131		Denderleeuw	736	825							
																					RD 2131 + RD 8508		Aalst	9	910							
																							0		1020							

Aalst

185

Aalst

8 | 8D | | | 935 | | | | | 8E | SSD | □ A8 | M40 | | | | 8C | SSD | | | V | | | | | Aalst

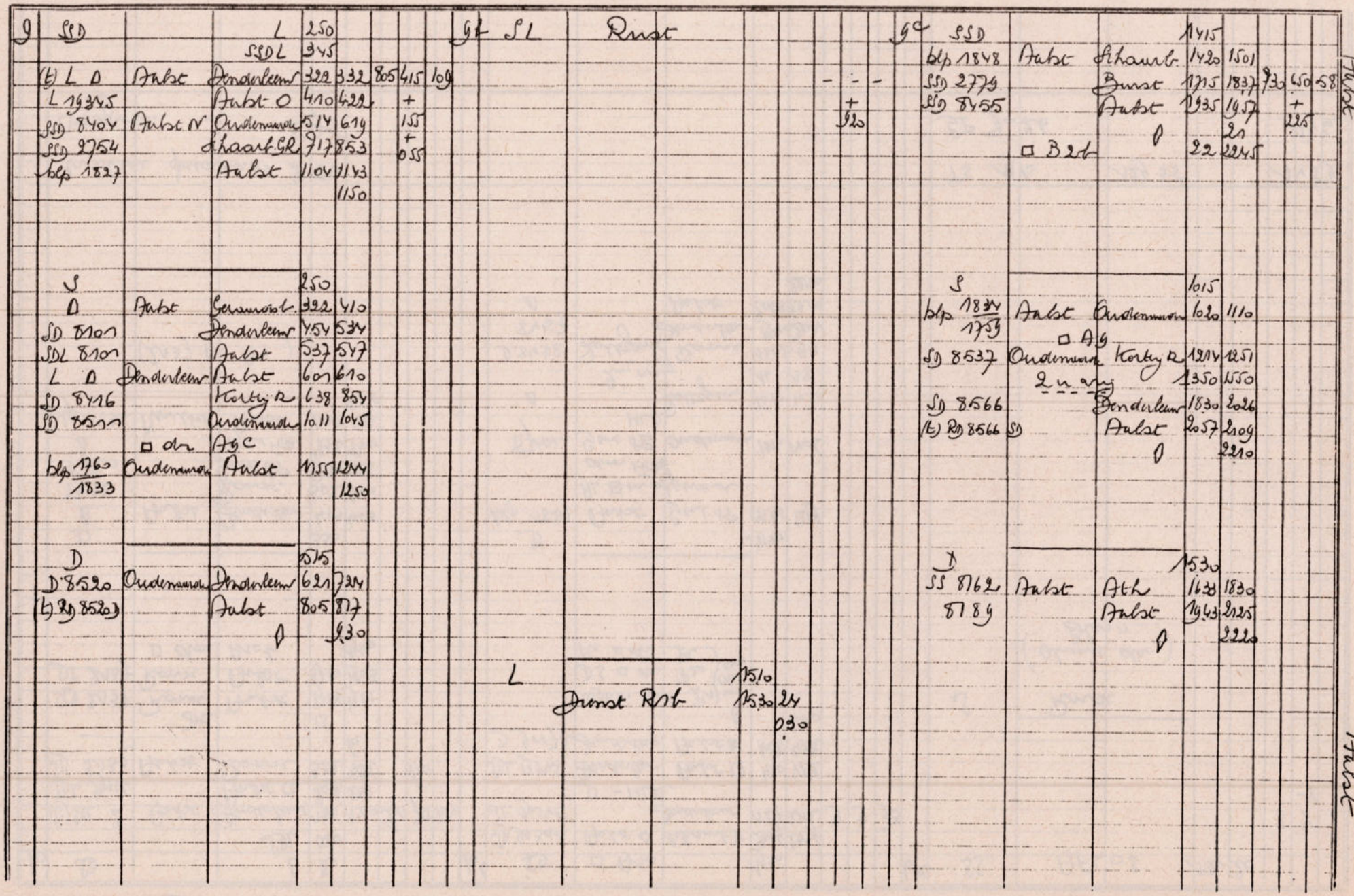
(t) RP 8503 SSD | Aalst | Jendeloeur | 458 | 510 | 810 | 950 | 58 | SSD 8418 | Aalst | Roma | 1249 | 1512 | 820 | - | 66 | | | L Ne | 5 | | | | | |
SD 8503 | | Burst | 649 | 703 | | | | SD 8447 | | Aalst | 1658 | 1809 | | - | | | | AFLas | | 12 | 8 | 960 | 27 |
(t) SD 8508 | | Jendeloeur | 756 | 820 | | + | | | | Achten zeldes typisch | | 20 | 820 | | | | | | | | | - | |
SSD 90009 | | Arnaert | 916 | 931 | | 135 | | | | | | | | | | | | | | | | 040 | |
(t) Δ | | Jendeloeur | 1001 | 1014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
(t) SJ 90071 | | Aalst O | 1053 | 1130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
□ ou A8 | | | | 1145 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

S | | | | 1115 | | | | | | | | | | | | | S | | 5 | | | | |
blp 1836/8132 | Aalst | Lessines | 1121 | 1225 | | | | | | | | | | | | | SD 8406 | Aalst | Zottegem | 607 | 646 | | |
□ A8 | | | | | | | | | | | | | | | | | SD 8510 | | Jendeloeur | 718 | 750 | | |
SD 8476 | Lessines | Jendeloeur | 1335 | 1409 | | | | | | | | | | | | | SD 98403 | | Lessines | 850 | 1150 | | |
HLR | | | | | | | | | | | | | | | | | | □ ou A8 | | | | | |
S 8567 | | Zottegem | 1845 | 1928 | | | | | | | | | | | | | blp 8145/8139.8931 | Lessines | Aalst | 1238 | 1414 | | |
S 8581 | | Oudenaarde | 1949 | 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1420 | | |
DC | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
(ehenst ou AVC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

D | | | | 900 | | | | | D S | Rust | | | | | | | D | | | 1440 | | | |
(t) D 99991 | Aalst | Jendeloeur | 345 | 357 | | | | | | | | | | | | | blp 1843/2151 | Aalst | Kortrijk | 1447 | 1631 | | |
HLR | | | | | | | | | | (8147 (S) ou FBM) | | | | | | | | | | | | | | |
D 8517 | Jendeloeur | Kortrijk | 745 | 927 | | | | | | | | | | | | | DS 8530 | Kortrijk | Jendeloeur | 1750 | 1940 | | |
Lynst 1760/1833 | | Aalst | 1136 | 1244 | | | | | | | | | | | | | 8190 | | Geraardsb | 2040 | 2114 | | |
			1250													D 8669		Zottegem	2241	2305		
																	(t) Δ		Jendeloeur	2310	2342		
																	(t) RD 85305		Aalst	2355	0005		
																		□ ou A7c			030		

1/6

Aalst



10										10c																				
	SD		L	2							SD	□ A10		1930					SS	AFL OS	12	20							
			SDL	050							SD 91301	Aalst O	Erkaunt V	2106	2316															
	(L) SDL Δ	Aalst	Denderleeuw	130	1140	950	755	104			SL 19345		Denderleeuw	127	212	J	J	73						8	8	8				
	SDL 19416		Aalst O	209	215		–					D - HLR																		
	SD 2130	Aalst	Ronse	328	W2		110				SDL 19345	Denderleeuw	Aalst O	410	422															
	—				6						D 90072	Denderleeuw	Aalst N	408	422															
		DC		15											430															
	SD 2137	Ronse	Aalst	1714	1911							SDL Mc □ ou	P1	∅					S	Ronse										
	DS 2137	Ronse	Aalst	1714	1903							DS □ ou	P2	in																
		□ ou	Aalst		1940							Mc □ ou	P1	statuw						(ehemal ou Blsn)										
				330										1140																
	D										D																			
	□	Aalst	Denderleeuw	401	413						bkp 1827	Aalst	Gent SP	1145	1219															
	84112		Ronse	502	641							HL □ en opgevolgd																		
	87251		Gent SP	730	825							door FTR26																		
	Δ		ATL V FTR	832	840						8744	Gent SP	Audenaarde	1316	1406															
	bkp 1836	Merelbeke	Aalst	1048	1117							HLR																		
					1125						Δ		Zoltegem	1510	1035															
												2 in wy		16	18															
		(2137 ou Ay)									D 8438	Zoltegem	Ronse	1832	1911															
											8457		Denderleeuw	1940	2104															
											Δ		Aalst	2158	2231															
															2310															

M. 538bis. (B) Aalst

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Aalst

B.P. = 9.30 / 6.20

REEKS B hl. type 19

Wagen aan de 30 dagen of dienst 1 (SSD) - HL vervangen
Dienstverdeling op L: 1-2-1b-2b.

1	SSD He				250					1b	SSDL				1015			
	Δ	Aalst	G'bergen		321	410	10		118		Hlp 1834/1959	Aalst	Auden.		1020	1110	945	87
	SD 8101		Kerkdel.		454	534		705				□ B1						945
	SDL 8101		Aalst		537	547		-10			SD 8537	Auden.	Kortrijk		1214	1251		
	L Δ	Kerkdel.	Aalst		601	610						2 u vrij			1350	1550		015
	SD 8416		Kortrijk		638	854					SD 8566	Kortrijk	Kerkdel.		1830	2016		
	SD 8511		Audenarde		1011	1045					(L) RD 8566 SD		Aalst		2057	2109		
			□ dl. B1b													22		
	HLP 1760/1833	Auden.	Aalst		1155	1244												
						1250					S				1315			
											HLP 1744	Aalst	Kerkdel.		1320	1328		
	S				625								□ B1					
	Δ	Aalst	Kerkdel.		710	717					S 8547	Kerkdel.	Kortrijk.		1406	1617		
	S 8202		Manage		738	930					DS 8530		Kerkdel		1750	1940		
	S 8139		Kerkdel.		1141	1338					RD 8530		Aalst		2140	2152		
		□ dl. B 1b.														2245		
	Hlp 8931	Kerkdel.	Aalst		1106	1114												
						1420												
	D	Rust									D	Rust						
	He	Compensatie (dienst dl. B bis 1)									L	Compensatie of Rust (dienst dl. B bis 1)						
2	SDJ	□ dl. A 7c L			S					2b	SSD				1510			
			SDL		4						SS 8162	Aalst	Ath		1633	1820		
	SD 8102	Aalst	Zgraarsdb.		508	610	950		140		8129		Aalst		1943	2125	650	66
	8121		Kerkdel.		648	747		-10				□ dl Agc				2210	650	
	SD 8517		Zottegem		745	820		-1			S							
	SD 8114		Ronse		926	1013						Rust						
	FSD 90312		Grasmes		1037	1054												
	HeJS 80001		Ronse		1106	1130						(8129 dl. A4)						
	8437		Aalst		1158	1343												
		SSD □ dl. P5				1350												
		S □ dl. P6																
	D	Rust (8121 dl. A1h. 8437 dl. A2c)									D	Overgang (8162/89 dl. Agc)						
	J	Compensatie (dienst dl. B bis 1)																
	Eisbare prestaties: 280										T.S.		36,25		39,55			411
	Voorziene prestaties: 267										P.H.		7.29					206

B.P. hl reeks B. 930/620

REEKS B BIS - zonder hl.

1	L	Dienst B1b	1015	22	945	- 4 bijkomende rusten per jaar te geven op V.
	Ma	Compensatie				
	Me	Dienst B1	250	1250	10	- Eisbare prestaties: 280 Voorziene prestaties: 247
	J	Dienst B2	4	1350	950	
	V	Reserve met veranderl. uren				G.P. 7.30
	S	Aflos	13	19	6	
	D	Rust				

B.P. = 2/1.35

REEKS R - hl type 58

(X) (T) Wassen om de 30 dagen (SD) - Hl vervangen - Dienstwisseling op L

1	SD		545		835	-	30	1b	SDL		1510		920		32
		HLR Aalst Nd	605	1350						HLR Aalst Nd.	1530	24			
		◊		1420						◊		030		920	
	D	Rust							D	Rust					
									L	Compensatie (dienst dr. A9b)					
2	SD	SDL	325					2b	SD		1555				
		L	545		840		32			HLR Aalst Oost	1635	2110	545		20
		HLR Aalst Oost				220						2140		415	
		SDL	345	1135						40 S Compensatie of Rust					
		L	610	1135											
		◊		1205											
	D	Rust							D	Rust					

Eisbare prestaties: 280
Voorziene prestaties: 280

T.S.	32,10	15.55	114
G.P.	7,29		52

B.P. = 2/9,35

REEKS S - hl type 58

Standplaats Geraardsbergen

(R) (T) Wast om de 30 dagen te Aalst - Hl vervangen
Dienstwisseling op L

1	SD	HLR	FGT SDL	5	13	8	-	32	1b	SSD	HLR FGT	13	21	8	-	32
			L	5	1430		+ 130								-8	
	D	Rust								D	Rust					
										S	Compensatie of Rust (dienst dr. A2b)					

Eisbare prestaties: 280
Voorziene prestaties: 277

T.S.	16,-	6,30		64
G.P.	7,24			64

BR

1	S			17	
	S 98550	Aalst O	Mons	1810	2026
	Δ		Aalst N	2123	2332
					020

ORGANISATIETABEL - AFLOS REEKS P

1	SSDL Me	Personeel A8c	4	12
	LMe	" "	5	12
	SSDLMe	□A10b - MD19345 stat.	4	545
	SSD	□A5b - MD8411 station	6	7
	SSD	HLR Koer	7	830
	SSDL	□GT - MD 2123	830	945
	L	□GT - MD 8207 station	830	945
	SSD	□FMY - MD8615	945	1045
2	S	Personeel A3c	4	12
	D	" A3c	4	1130
	S	□A10b - MD19345 stat	4	545
	S	□A5b - MD8411 station	6	7
	S	HLR Koer	7	830
	S	□GT - MD 2123	830	945
	S	□FMY - MD8615	945	1045
	D	□A10b - MD 90072 stat	4	6
	D	□GT - MD8207 stat.	830	10
	D	□MD 8615 FMY	10	1130
5	SS	Personeel A10c	12	20
	SSD	□B2 - MD8437 stat.	1345	1445
	SS	⊡FMY - MP8666	1445	1530
	SSD	⊡GT - MP8170	1530	17
	D	⊡GT - MP8248 + stat voer	1530	17
	SS	opvoeren MP8666 FMY	17	1810
3	SS	Personeel A3b	1915	22
	S	" "	2030	22
	SS	⊡A5b MP 8458 en stat. voeren	1915	2015
	S	□A7b MD8455 in station	2015	2115
6	S	Personeel B bis	13	19
	S	□B2 MD8437 stat.	1345	15
	S	⊡FMY MP8666	15	1545
	S	⊡GT MP8248 en stat. voeren	1545	17
	S	Opvoeren MP8666 FMY	17	1810
4	Me	Personeel A5c	355	6
	Me	□A10b - MD19345 in station	4	545

Brugge — Brugge

28.5.61 — **Brugge** — 28.5.61

Onmiddellijke chef: Mr Casier Seelieehef
Adj. Onmiddellijke chef: Mr Gotemans Seelieehef
Machinist-instructeur dd: Onraet M.

B Pr 4.25 / 2.95 — Reeks A — H/LT 64

(x) (T) Wassen om de 32 dagen op L-ma (hl vervangen)
(T) Pijpen-bluzen op dienst 1 SSD en na dienst 2 SSD

1		Rust							1b	SSD			12 30				
											onderhoud hl						
											SSDL □	mp 2380 Fc	15	16			
										SSD Δ	Brugge Atw	Oostende Atw	16 10	16 30			
										SSD Δ		Oostende	16 36	16 43			
										SSD Rd rit L		Gstv Oostende	16 48	17 08	8 30	-	51
										SSD Δ		Oostende	18	18 05		8,30	
										SSD 9288		Lichtervelde	18 21	19 15		+ 0,30	
										(t) SSD V Δ		Kortemark	19 30	19 41			
										SSD V	HLR		19 41	20 15			
										V Δ	Lichtervelde	Brugge	20 01	20 42			
											DC	SSD V		21			
												V		21 30			
										D-S	Compensatie						
2	SSD		□ A2b	14 30					2b	SSD		L	4 30				
	2378	Brugge	Kortrijk	16 09	17 12							SSDL	5				
	SD 2385		Brugge	18 23	19 37	6 15	6 30	76		(t) L Δ	Brugge Gstv	Lichtervelde	5 22	6.06	9 30	9 15	65
	V	HLR			20		6,15			(t) SSDL Δ	Kortemark	Lichtervelde	5.53	6.04		+ 0,30	
			◊		20 45					SSD 9283		Oostende	6 41	7 30		9,30	
										SSD Δ		Oostende Z	7 53	7 58			
										SSD Reeks	Wagens	Gstv Oostende	8 10	8 15			
										SSD Δ		Oostende Z	8 25	8 28			
										90046		Oostende	8 35	8 42			
											HLR						
										SSD Δ		At HV	11 45	12			
										SSD	HLR	At HV	12	13			
										SSD 99915	Oostende Z	Brugge Atw	13 11	13 31			
											□ dr	A2		14 30			
	S	Rust of Compensatie (2378/2385 dr A3)								S'	Compensatie (90046 dr A4b)						
	D	met HL	J 5							D	met HL	J 5					
				12									4 45				
	hlp 911	Brugge	Zeebrugge C	12 30	12 44					99926	Brugge V	Zeebrugge V	5 28	6			
		□ A2b		13							HLR	Ferry					
		HLR	Ferry								□ door	A2		13			
	D 99925	Zeebrugge V	Brugge	17 28	17 48					hlp 914	Zeebrugge C	Brugge	13 18	13 32			
			◊		18 30									14			
		(2378 dr A3)									(90046 dr R4)						

Brugge

3	SSD				13 30					35	SSD			L	4 15					
	klp 815	Brugge	Oostende	14	14 14									SSDL	5 15					
	SSD	klr koer	At HV Oostkust	15 15	16 20							L ⊡		43	4 15	4 45				
	SSD Reeks	Wagens	Oostende Z	16 05	16 10	6 30	5 30	85				L ⊡ mp		2356 Fc	5		8 15	9 15	29	
	SSD Rit 2		atw Oostende	16 31	16 43		3,15					en maan Station Vorop				6 45		+ 1		
	SSD 9286		Torhout	17 09	17 50						SDL	HLR		Vorming	6	7		- 0,30		
	(t) SSDL Δ		Brugge	18 33	19 07						SSDL 99923	Brugge V		Oostende Z	7 20	7 45				
	(t) L 2d 9286	Torhout	Brugge	18 33	19 07						L 19152	Brugge V		Oostende Z	7 28	7 54				
				0	20						SSD	HLR		At HV	8	12				
											klp 814	Oostende		Brugge	12 57	13 05				
																18 30				
	S				11						S	1 S op 2		Reserve	4	12				
	S 2366	Brugge	Kortrijk	11 09	13 11							1 S op 2		Dienst Sic	13 45	21 15				
	S 2273		Brugge	13 55	14 55															
	2378		Kortrijk	16 09	17 12							1 HLR Vorming als 44 61								
	SD 2385		Brugge	18 23	19 37															
				0	20 45															
	D				15						D	met KLT		53 - 51						
	2378	Brugge	Kortrijk	16 09	17 12										4 45					
	D 2385		Brugge	18 05	19 03									⊡ 51 b	5					
	D	HLR			19 30							HLR		Vorming	5	12 30				
				0	20 30										0	13				
4	L-mc-V				11 30					45	L-mc-V				5					
	klp 89	Brugge	Oostende	11 59	12 13						(t) LRp 9285	Brugge		Torhout	5 50	6 24				
		⊡ A4		12 54							(t) SSDL Δ	Brugge		Torhout	5 50	6 24				
	L-mc-V 99213	Oostende	Oostende Z	13 18	13 25	10	-	41			SSD 9285			Oostende	7 42	8 20	8 50	-	72	
	SSD	HLR	At HV	14	17 10		2				SSD Δ			Oostende Z	8 53	8 57		- 0,40		
	SSD Reeks		Oostende Z	17 10	17 15		2,45				L-mc-V 99212			Zeebrugge	9 12	10 57		2,35		
	SSD Rit 3	atw Oostende	Oostende	17 40	17 45						L-mc-V 99213			Oostende	11 16	12 54				
	SSD Rd rit 3		atw Oostende	18 02	18 07							⊡ als		A4		12 54				
	SSD 91150	Oostende Z	Brugge	20 10	20 30						klp 9082	Oostende		Brugge	13 05	13 25				
				0	21 30											13 50				
	Ma-J				12 30						Ma-J				5					
	klp 813	Brugge	Oostende	12 59	13 13						(t) SSDL Δ	Brugge		Torhout	5 50	6 24				
	SSD	HLR	At HV	14	17 10						SSD 9285			Oostende	7 42	8 20				
	SSD Reeks		Oostende Z	17 10	17 15						SSD Δ			Oostende Z	8 53	8 57				
	SSD Reeks 3	atw Oostende	Oostende	17 40	17 45						Ma-J 90217			Jabbeke	9 10	9 46				
	SSD Rd rit 3		atw Oostende	18 02	18 07						Ma-J 90218			Oostende Z	10 48	11 03				
	SSD 91150	Oostende Z	Brugge	20 10	20 30							HLR		Rest Oostende		12				
				0	21 30						klp 814	Oostende		Brugge	12 57	13 05				
																13 30				
	S				9 30						S				5 15					
	klp 807	Brugge	Oostende	9 59	10 13						SDL	HLR		Vorming	6	7				
		⊡ 44 b	in bundel	10 30							S 99923	Brugge V		atw Oostende	7	7 25				
		HLR	Oostende								S Rp rit 1			Oostende	7 28	7 33				
	S Δ		atw Oostende	11 45	11 50						S rit 1			atw Oostende	7 40	7 46				
	S Δ		Oostende Z	13 45	13 50						Δ			Oostende Z	8 25	8 28				
	S 90217		Brugge V	14 04	15 56						90046			Oostende	8 35	8 42				
				0	16 45							HLR								
												⊡ als A4		in bundel		10 30				
											klp 810	Oostende		Brugge	10 57	11 05				
																11 30				
	D	Rest									D	Rest								
	Totaal	portaties	280											TS			51,50	1,30	419	
	Kortrijk	portaties	277											PM			7,20		105	

	BR 425 / 2,85				Reeks J				- HL T.81							
		⊙ ⊙	Wassen om de 30 dagen op ma-me (hl Vervangen)													
		(T)	Pypenblazen za dienst 1b SSD en za dienst 3b SSD													
1		Rust							1b	SD			6 30			
										SD 90305	Brugge V	Beernem	7 36	7 54		
										SD 90306		Brugge V	8.57	9.14		
										SD 99242		Knokke	9.44	11 23	9 15	- 58
										SD 99420		Zeebrugge V	12 55	13 13		
										SD 99903		Brugge V	14 28	14 56		
												◊		15 45		
										D	Rust					
2	SD			6 30					2b	SSD			12 45			
		hlr	4tLV	7	7 45						□ J2	in Vorm	12 55			
	SD 99200	Brugge V	Blankenb	8 16	8 44	6 35	-	34		SSD 99261	Brugge V	Roeselare	12 56	18 40	10	- 47
		hlr								SSD 99262		Brugge V	19 28	22		10
	SD 99201		Brugge V	10 25	10 54							◊		22 45		
	L-me V 90242	Brugge V-Steenb.-Brugge		11 24	12 06											
		□ dr J2b	in Vorm.		12 55											
					13 05											
	D	Overgang								D-S	Rust					
3	SD		SVSD	4 45					3b	SVSD			14 35			
			VS	5 10							□ J3		14 40			
		SDL ⊡ dr	T1 en op VS							(t) Δ	Brugge V	Zeebrugge V	15 41	16 09		
		naar station gevoerd									hlr				5 40	- 19
		L ⊡ dr	A3b			10	-	52		SVSD 90093	Zeebrugge V	Brugge	17 24	18 11		17
	(t) SD 99337	Brugge V	Zeebrugge V	5 28	6						HLR			19 30		
		hlr										◊		20 15		
	SD 99420		Brugge V	13 56	14 26											
		□ dr J3b	SVSD		14 40											
			SVSD		14 45											
			◊ VS		15 10											
										J	Compensatie (dienst dr J bis 1)					
	D	Compensatie								V-S-D	Compensatie					
4	SD			4 30					4b	SD			11			
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	5 18	5 46					hlp 909	Brugge	Zwankend	11 30	11 41		
		hlr	station			8 30	7 30	42				□ J4	12		9 15	- 43
		□ dr	J4b		12					SD	HLR	Zeebrugge V				
	hlp 912	Zwankend	Brugge	12 21	12 32					(t) SD 99264		Brugge V	18 55	19 23		
					13							◊		20 15		
	D			4 30						D	Rust					
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	5 18	5.46											
		HLR														
	D 99914		Brugge V	10 55	11 18											
			◊		12											

Brugge

5	SD			4^{30}					5b	SD			10				
	99926	Brugge V	Zeebrugge V	528	6					Hlp 907	Brugge	Zeebrugge C	10^{30}	10^{44}			
		Hbr	Ferry			8^{30}	-	36			□ J5				9^{45}	-	43
		□ dr	J5b								H&R	Ferry					
	Hlp 912	Zeebrugge C	Brugge	1218	1232					SD 96301	Zeebrugge V	Brugge V	18^{31}	19^{00}			
					13									1945			
	D	Rust (dienst dr A2b)								D	Compensatie						
	Eisbare	prestaties	280									TS			77^{30}	19^{30}	374
	Voorziene	prestaties	265												7,27		75
		Reeks J bis - Zonder Hl															
1	L-V	Reserve met veranderlijke uren															
	Ma	Dienst	U 1	6	14^{45}												
	Mc	met Hl T 53 - S 1															
				13^{45}													
			□ S 1														
		H&R	Vorming	14	20^{45}												
		□ dr	S1b		20^{45}												
					21												
	J	Dienst	J3b	14^{35}	20^{15}												
	S	23 S Compensatie of Rust															
		29 S Reserve met veranderlijke uren															
	D	Rust															
	Eisbare	prestaties	280		TS	7^{30}											
	Voorziene	prestaties	280		PM	7^{30}											

B Pr 2,20 / 1,45 — Reeks R - HL T 53 - Standplaats Oostende

(T) Wassen in AtLV Brugge om de 5 weken op Mc-J (Hl Vervangen)

(T) Pijpenblazen door personeel op diensten R2 SD en R4b SD

1		Rust (Hl bemuttigd dr R bis 1)						31	1b	SS	Rust (Hl bemuttigd dr R bis 1c)						30
										S	Compensatie (Hle bemuttigd dr R bis 1c)						
2	SD			6^{45}					2b				14^{45}				
		H&R	Oostende Z	7^{30}	15	8^{30}	6^{40}	26			□ R2	in Vorming	15		6^{45}	-	22
											H&R	Oostende Z	15	21			
		□ dr R2b	in Vorming		15									21^{30}			
					15^{15}												
	D			17^{20}						D	Compensatie						
	Hlp 824/2584/1795	Oostende A flos D.C	Adinkerke	1751	1945												
					24												

Brugge

3	SSD			5 30				
		HLR	Vismijn	6	12 30	7 30	10	31
		□ dr	R3b ◊		13		4,45	
	L			8				
	hlp 9324/2361/1807	Gdinkerke	Oostende	8 37	10 13			
		(dienst dr R bis 1d)			10 45			
	S			5 30				
		HLR Vismijn-Dokken		6	12 30			
		□ dr	R3b ◊		13			
	D			4				
	99950	AtLV	Oostende	4,39	444			
		HLR						
		□ dr R3b	in bundel		13 45			
					14			
4	SSDL			2 20				
		HLR Oostende Z-Dokken		2 45	12	9 55	8 25	36
		□ dr	R4b ◊		12 15		1,45	
							4,10	
	L			6 30				
		hlr Oostende Z-Dokken		7	12			
		□ dr	R4b ◊		12 15			
	S			2 20				
		HLR Oostende Z-Dokken		2 45	10			
			◊		10 30			
	D			2 35				
		HLR Oostende Zeeh		3	9 30			
	D 90046		Oostende	9 42	9 48			
		HLR						
	Δ		AtLV	10 30	10 35			
					11			
5				5 15				
	SD 90054	Oostende Z	Oostende	5 50	6			
		HLR				5 45	-	20
	SD 90049		Oostende Z	10 20	10 26			
		□ dr	R5b ◊		11			
	D	Compensatie						

Eisbare prestaties 280
Voorziene prestaties 280

Brugge

3b	SD	□ R3		13				
	SD 90050	Oostende Z	Oostende	13 40	13 45	9 15	9 45	37
		HLR						
	Δ		AtLV	21 45	21 50			
					22 15			
	D			13 30				
		□ R3 in	bundel	13 45				
		HLR	Oostende					
	D 99900		AtLV	22 45	22 50			
					23 15			
4b	SSD	□ R4		12 15				
	SSD	HLR	Wagons Lits	13	15	8 30	9 30	35
	SD	HLR	Dokken	15	20		1,15	
					20 45			
	S			11				
		Reserve						
	SD	HLR	Dokken	15	20			
					20 45			
	D			12 45				
	Δ	AtLV	Oostende	13 20	13 25			
		HLR						
	Δ		AtLV	21 45	21 50			
					22 15			
5b				11				
	Δ	AtLV	Oostende	11 15	11 20			
		HLR				8	9 15	46
	SD 90047		Oostende Z	1744	1750			
	SSD Δ		Oostende	1808	1813			
	SSD 91100		Oostende Z	1835	1840			
		□ dr R bis	1b in Vaming		1845			
					19			
	D			9 15				
		HLR	Oostende Z	9 45	18			
					18 30			
			TS			63 55	44 14	314
			PM			7,24		63

Bz 2,20 / 1,45

Rexpress R bis - Zonder bijl - dienstwisseling op L

| | | |

Brugge

198

	B. Pr 2,20 / 1,45										Reeks S - HL T 53									Dienstwisseling op L					
			(X) (T) Wassen om de 28 dagen op J en V (hl Vervangen) - (T) Pypenblazen op Me - S na dienst 1																						
1			L	5 30					1b	V		□ S1c	21 30					1c	SD Me		□ S1	14				
			SDL	6						SSD Me V		□ S1c	22						SD	HLR	Vorming	14	22			
		HLR	Vorming	6	13	8	-	31		SD	HLR	Vorming	22	6	8	-	28			□ ch S1b	SSD Me V		22	8	-	28
			◊	13	14		+ 0,30				□ ch	S1		6		+ 1,15					V		21 30		- 1 - 8 - 4 - 0,30	
					14		+ 0,15									+ 0,30					S		21			
	Me			6						Me		□ J bis 1	20 45						Me	Compensatie						
		HLR	Vorming	6	14						HLR	Vorming	20 45	6						(Dienst ch J bis 1)						
		□ ch	J bis 1		14 15						□ ch	S1		6												
										S	HLR	Vorming	21	5					1 S op 2	Compensatie of Rust						
											□ ch	A3b		5						(Dienst ch A3b)						
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
		(dienst ch A3b)																								
	Eisbare prestaties		280																		TS			24	T1	87
	Voorziene prestaties		277																		PM			7,23		87

											Reeks T - HL T 93								BR 2,00 / 1,35	Reeks U - HL T 93					
		(X) (T) Wassen om de 28 dagen op J en V (hl Vervangen) - dienstwisseling op L																		(X) (T) Wassen om de 28 dagen op J en V (hl Vervangen)					
		(T) Pypenblazen op Me en V na dienst T1b																		(T) Pypenblazen op Me en J na dienst U 1					
1	SD		SDL	4 00					1b	SSD			12					1	SD			6				
			L	5 30							□ T1 in	Vorming	12 15						SD 90024	Brugge V	Brugge Z	6 51	7 08			
		SDL □ J3 en op VS								SSD 90010	Brugge V	Brugge Z	12 40	12 57					SD Reeks 4		Haven	7 20				
		naar station voeren								SSD Reeks 6		Haven								HLR						
	SD 99905	Brugge V	Brugge Zeek	6 51	7 08	8 30	-	24			HLR				8	-	26		SD Reeks 3		Brugge Z		12 45	9	-	33
	SD Reeks 2		Dok	7 30			- 1,30			SSD Reeks 5		Brugge Z		17 40		- 8			SD 90034		Brugge V	13 02	13 14		- 9	
		HLR								SSD 90008		Brugge V	17 40	17 57		- 0,30			SD APO		AtLV	13 30	13 40			
	SD Reeks 1		Brugge Zeek		11 20					SSD CPO		AtLV	18 20	18 35							◊		15			
	Δ		Brugge V	11 31	11 42							◊														
		SSD □ ch	T1b in Vorm.		12 15							S		19 30					Ma	Compensatie of Rust						
					12 30							SSD		20						(Dienst ch J bis 1)						
										S	Compensatie of Rust								D	Rust						
	D	Rust								D	Rust															
	Eisbare prestaties		280									TS			16 30	-	50		Eisbare prestaties 280		TS			9	- 9	33
	Voorziene prestaties		277									PM			7,25	- 10	50		Voorziene prestaties 251		PM			7,30		33

Brugge

28.5.1961 — DENDERMONDE — 28.5.1961

Onmiddellijke Chef : Mr VAN MAELE, Adj.E/Ing.
Adjunkt : Mr BONTINCK, Sectiechef.
Leermeester-Machinist : Mr VERCAUTEREN.

B.P. : 4,25 Fr / 2,85 Fr

REEKS A HL T.29

(X)(T) Wassen om de 24 dagen (SD) op dienst 1.
Pijpen blazen op dienst 1 en na 6b.
Diensten 2 en 2b met hl A1

1		RUST							1b	SL	RUST					–	–	–
										L	Juet HL	B2b					+	
											Dienst	B2b	1355	2030			635	
2	SD			6		915	–	65	2b	SD	HLR atlv		16	17	845	–	41
	Δ	Dendermn.	St Gillis	651	655						□ A2		17	18			
	SSD 9928		Kobst R	658	843						HLR atlv		18	1915			
	S 9928	D'monde	Vorst R	708	838					SSD 29323	D'monde	Merelbeke	2052	2142			
	Δ		ATLV							S 29323	D'monde	Merelbeke	2045	2137			
		2 uur	Vrij	11	13					SD 92322		D'monde	2306	2358			
	Δ	ATLV	Kobst R											045			
	SD 9961		D'monde	1529	1703												
		□ dr A	2b		1715												
	D	RUST								D	RUST						
3	SSD	□ dr A	5	515		6	535	42	3b	SSD			1305		10	440	86
	SSDL 9912	D'monde	Schaarb.R	558	722		–			Lij 2196 / 6053	D'monde	Schaarb.	1312	1414		–	
	LS 9912	D'monde	Schaarb.R	558	704		6									10	
	Lij 6032 / 9929	Schaarb.	D'monde	944	1107					Δ	ATLV	Vorst R	1548	1556			
					1115					SSD 9969		D'monde	1633	1803			
										9970		Brussel N	1852	1945			
										9985		D'monde	2130	2226			
														2305			
	S	RUST								S	COMPENSATIE						
		(9912 dr A6)									(9970/85 dr A5b)						
	D			9						D			1720				
	D 9934	D'monde	Brussel N	1032	1125					Lij 9960 / 6071	D'monde	Schaarb.	1730	1842			
	RD 9984 D		goed G	1135	1138					Δ	atlv	Brussel N	1930	1941			
	D Δ		Schaarb.	1145	1155					9981		D'monde	20	2059			
	Lij 6046 / 9947	Schaarb.	D'monde	1314	1429									22			
					1435						(9970/85 dr A7b)						

4	SSD	⊡ C 1b	- L	4	5	655	716	59	4b	SSD	⊡ A 4		1130		745	710	61
		⊡ C 1	- Ha	4	5		+			SSD 92420	D'monde	Meizen	1147	1547		-	
			SSD Ha	445			155			Δ		Mechelen	1656	1702		145	
	SD 9814	D'monde	Meizen	629	725					SSD 9841		D'monde	1734	1818			
	SSD 29401		D'monde	844	11								◊	1915			
		⊡ de A 4 b			1140												
	S									S	⊡ A 4		19				
	S 2194	D'monde	Brussel N	1318	14					9980	D'monde	Brussel N	2026	2129			
	Δ		Schaarb 2	1405	1441					SD 9991		D'monde	2310	008			
	SD 10036		Brussel KE	1456	1513									1			
	SD 9963		D'monde	1702	1842												
		⊡ de A 4 b			19												
		(9814 de BV)															
	D			5						D	⊡ A 4		1150				
	D 9920	D'monde	Brussel N	631	729					9950	D'monde	Brussel N	1226	1326			
		HLR	FBN							D 9957		D'monde	1701	1753			
	Dr 9929		D'monde	1014	1113								◊	19			
		⊡ de	A 4 b		1210												
5	SSD	⊡ A 3		430	515	840	-	44	5b	SSD			1020		9	-	49
	SSD 9914	D'monde	Brussel KE	610	727		+			Lly 9930	D'monde	Jette	1032	1111		115	
t	SSD 11903		Jette	734	751		105				⊡ A 5						
		⊡ de	A 5 b							SSD 11903	Jette	Schaarb. V	1219	1234			
	Lly 2193	Jette	D'monde	1224	1302					RP 9977	Schaarb R	Vorst R	1425	1456			
					1310					SSD 9977	Vorst 2	D'monde	1710	1833			
														1920			
	S	⊡ B 4		5	6					S	⊡ B 4		1545	17			
	SD 2180	D'monde	Vorst R	732	849					9970	D'monde	Brussel N	1652	1745			
	S 9937		D'monde	1147	1325					9985		D'monde	2130	2246			
					1445									2330			
	D	COMPENSATIE								D	COMPENSATIE						
6	SSD			4		915	-	66	6b	SSD			855		935	-	43
	Δ	D'monde	Schoon de	505	515		-			Lly 1.50/1834	D'monde	Ternat	905	1044			
	SSD 9916		Vorst R	540	754		1			8968	⊡ A 6					935	
	Δ		Schaarbeek	804	845					SSD 11208	Ternat	Brussel KE	1223	15			
	SSD 11207		Ternat	905	1102					Δ		Vorst R	1527	1552			
		⊡ de A 6 b								SSD 9965		D'monde	1556	1730			
	Lly 8927	Ternat	D'monde	1176	1305									1830			
	1827/B.57				1315												
	S			5						S	RUST						
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	554	722												
		2 uur bij		9	11												
	Δ	Alle FSR	Brussel 2	1136	1206												
	S 9947		D'monde	1247	1406												
					1515												
	D	COMPENSATIE								D	COMPENSATIE						

7	SSD			430		745	815	60	7b	SSD	□ A 7		12		745	7	65
	SSD 9904	D'monde	Schaarb.gk	537	650		+			SSD 9929	D'monde	Schaarb. V	1235	1606		+	
	SSD 19428		D'monde	822	1152		015			Δ		Brussel KE	1634	1659		015	
		□ dr	A 7 b		1215					SSD 9973		D'monde	1739	1901			
														1945			
	S	RESERVE 2/HL		4	12					S	RESERVE 2/HL		11	19			
	D			730						D	HLR		1630				
	DL 9926	D'monde	Brussel N	850	943					9970	D'monde	Brussel KE	1852	1614			
	Δ		ATLV FBM	955	1023					Δ		Brussel N	2052	2115			
	D 9947	Brussel 2	D'monde	1321	1429					9985		D'monde	2130	2244			
			0		1545									2330			
8	SSD			430		840	—	44	8b	SSD			1305		670	—	27
	SSD 9602	D'monde	Aalst	556	614		+			Lg 2196	D'monde	Brussel 2	1912	1354		—	
	SSD 9838		D'monde	646	704		020			Δ	atlv	Vorst R			670		
	SD 2180		Vorst R	732	856					SSD 2199		D'monde	1645	1811			
	Δ		atlv											1915			
	Lg 2193	Brussel 2	D'monde	1208	1302												
					1310												
	S	Met HL R1								S	RUST						
				430													
		HLR Station		5	1245												
					1330												
		(2180 dr A5)															
	D	RUST								D	COMPENSATIE of RUST						
	Eisbare prestaties			280									T.S.	1158	1430	752	
	Voorgiene prestaties			279									G.P.	728		94	

B.P. = 5,90 Fr. / 3,95 Fr.

R E E K S B

HL T.29

Wassen om de 30 dagen (SD) - HL vervangen.

Dienstwisseling op L. (1, 2, 3, 4, 1b, 2b, 3b, 4b)

1	SSD			530		835	–	52	1b	SSD			1205		825	–	26
	SD 9920	D'monde	Brussel N	632	737		–			hlf bus 88 / 2176	D'monde	Willebroek	1212	1301		–	
	Δ		Schaarbeek	745	756		835									825	
	SD 12400		Willebroek	916	1055						HLR						
		Hz bewaakt door Willebroek								SSD 29323	Willebroek	D'monde	1838	1935			
	hlf 2176 / 1163	Willebroek	D'monde	1302	1357									2030			
					1405												
	S	RUST								S	COMPENSATIE						
		9920 } dr B3 / 12400 }															
	D	OVERGANG								D	RUST						
2	SSD			230		915	–	83	2b	SSDL			1355		635	–	36
	Δ	D'monde	Muizen	330	405		–			hlf 1160 / 2252	D'monde	Brussel Z	1404	1515		–	
	SD 22388		Willebroek	504	542		330									1010	
	Δ		D'monde	552	615					Δ	atlv	Vorst R					
	SSD 2198		Vorst R	708	821					SD 9963		D'monde	1703	1842			
	Δ		atlv							SSD 9963		Schoonaarde	1843	1855			
	hlf 541 / 1143	Brussel Z	D'monde	1042	1138					Δ		D'monde	1935	1946			
					1145									2030			
	S			230						S	COMPENSATIE						
	Δ	D'monde	Muizen	330	405						(SD 9963 dr A4)						
	SD 22388		Willebroek	504	542												
	Δ		D'monde	607	717												
					815												
	D	RUST								D	RUST						
										L	COMPENSATIE						
											(Hz benut dr A1b) (Dienst dr A1b)						

3	SSD			5		905	-	43	3b	SSD				1305		10	-	47
	SSD 9820	D'monde	Muizen	6^04	702		-			Lf bus 104 bus 137	D'monde	Willebroek		1312	1413		-	
		2 mar	vrij	915	1115		125										170	
	SD 32315		Willebroek	1204	1248					SSD 20254	Willebroek	De Naeyer		1512	1526			
		Hr bewaakt door Willebroek								SSD 20255		Willebroek		1548	1603			
										SD 21304		Muizen		1657	1823			
	Lf bus 91 bus 95	Willebroek	D'monde	1419	1555						SVSD □ MD	97 80		20	2045			
					1605					SD 9855	Muizen	D'monde		2132	2219			
															2305			
	S			530						S				1140				
	SD 9920	D'monde	Brussel N	632	737					Lf bus 78	D'monde	Puurs		1146	1223			
	Δ		Schaarbeek	745	758						□ B2							
	SD 12400		Willebroek	916	1034					Δ	Puurs-Boom-Willeb			1255	1330			
	Δ		Puurs	1212	1279					S 26322		Schaarb. V		1354	1704			
		□ dr B3b								9975	Brussel N	D'monde		1843	1942			
	Lf bus 65	Puurs	D'monde	1224	1301										2030			
					1310						(21304 dr B4)							
		(32315 dr B4)									(9855 dr D4)							
	D	RUST								D	RUST							
4	SSD			530		835	-	48	4b	SSD				1205		655	-	53
	SSD 92322	D'monde	Willebroek	639	719		+			Lf bus 88 2176	D'monde	Willebroek		1212	1301		-	
		H/LR					125										655	
	SSD 20250		De Naeyer	814	828					SD 26322	Willebroek	Schaarb. V		1408	1556			
	SSD 20251		Willebroek	901	915					SSD 9967	Schaarb. R	D'monde		1632	1753			
	SSD 20260		Zemse	1025	1138										19			
	SSD 20261		Willebroek	1153	1246													
	Lf 2176 1163	Willebroek	D'monde	1302	1357													
					1405													
	S	□ dr A5		6						S	COMPENSATIE							
	SD 9814	D'monde	Muizen	629	725						of							
	SD 32315		Willebroek	826	913						RUST							
	SD 21304		Muizen	1243	1401						(26322 dr B3b)							
	S 9925		D'monde	1444	1535													
		□ dr 956			16													
	D	RUST								D	RUST							
	Eisbare prestaties			280									T.S.	67.25	-	41.45		388
	Toeziene prestaties			278									G.P.	7.28				97

B.P. = 3,80 / 2,50 Fr. REEKS C He T. 16

Wassen om de 30 dagen (SD9 - HL vervangen.
Pijpen blazen op C2-2b. Dienstwisseling op L (1,2,1b,2b).

1	L	COMPENSATIE				8	8	42	12	L He	⊡ de A4	- L		5		8	-	26
												He		415			-	
		of: RUST					25			LRP 9612	D'monde	Lokeren		511	544		55	
		(9612/65 de C1b)								SDL Δ	D'monde	Lokeren		511	544			
										SD 9612		D'monde		634	703			
	He	COMPENSATIE								SSD 9612		Aalst		714	735			
														830	1630			
		(9612/65 de C1b)								SSD 9665	Aalst	Lokeren	D C	1749	1846			
										Δ		D'monde		1916	1943			
															21			
	Ha·V	⊡ de A4 - Ha	V	5						Ha	RESERVE 2/HL			9	16			
				415														
	SDL Δ	D'monde	Lokeren	511	544						(9612/65 de C1)							
	SD 9612		D'monde	634	703													
	SSD 9612		Aalst	714	735					V	COMPENSATIE							
				830	1630													
	SSD 9665	Aalst	Lokeren	1749	1846						(9612/65 de C1)							
	Δ		D'monde	1916	1943													
					21													
	J			415						J				1440				
	SDL Δ	D'monde	Lokeren	511	544					Lf 6.602	D'monde	Aalst		1447	1519			
	SD 9612		D'monde	634	703					SSD 9665	Aalst	Lokeren		1749	1846			
	SSD 9612		Aalst	714	735					Δ		D'monde		1916	1943			
	Lf 6.602 549	Aalst	D'monde	952	1020										21			
					1030					S				4				
		(9665 de C1c)								SDL Δ	D'monde	Lokeren		511	544			
										SD 9612		D'monde		634	703			
	S	RUST									2 uur vrij			9	11			
										S 9643	D'monde	Lokeren		1329	1354			
		(SD 9612 de C1b)								S 9628		D'monde		1436	1502			
															16			
	D	RESERVE 2/HL		7	15					D	RUST							
2	SSD			3		850	-	113	2b	SSD	⊡ C2			1110		950	-	57
	SD 9812	D'monde	Meuzen	418	505		-			LHeV 9140	D'monde	Opwijk		1425	1475		-	
	SD 1137		Gent SP	529	705		020			LHeV 1940		D'monde		1430	1450		350	
		HLR									HLR	Atlv						
	SSD 1136	Gent SP	D'monde	1012	1043					SSD 9645		Lokeren		1846	1915			
		⊡ de C2 c			1150					SSD 9688		D'monde		1940	2002			
															21			
	S			3						S	⊡ C2			13				
	SD 9812	D'monde	Meuzen	418	505					S 1147	D'monde	Gent SP		1318	1350			
	SD 1137		Gent SP	529	705					S 1144		D'monde		1510	1541			
	Δ		Atlv	730	740						Onderhoud He				19			
		2 uur	vrij	8	10													
	Δ	Atlv	Gent SP	1045	1055													
	S 1133		Meuzen	1109	1216													
	S 1147		D'monde	1237	1316													
		⊡ de C2 b			1330													
	D	RUST								D	RUST							
	Eisbare prestaties			280									T.S.	34	-	2905		238
	voorziene prestaties			267									G.P.	7.20				119

B.P. = 3,80 Fr. / 2,55 Fr.

R E E K S D

HL T.64

(X)(T) Wassen om de 27 dagen (SD) op dienst 1.
Pijpen blazen op 1, 5 en 8.

1	SL	RUST							1b		RUST					
	L	COMPENSATIE														
2	SMa	RESERVE Z/HL		6	14	8	8	–	2b	SSD			6		6 15	–	41
										SD 9838	D'monde	Muizen	7 19	8 18		+	
											□ dr	FSN		8 30		1 45	
											D C						
											⊡ dr	St Niklaas	16 30				
										SD 9837	Muizen	D'monde	16 48	17 48			
												HLR		20 15			
	Ma	RESERVE Z/HL		8 30	16 30					S	RESERVE Z/HL		14	22			
											(9838 dr D4)						
											(9837 dr D7b)						
										D	RUST						
3	SSD			4 30		8 40	–	35	3b	SSD			12 05		8 40	–	31
	SSD 9740	D'monde	Autw. Zd	5 54	7 19		–			Hlf bus 88	D'monde	Autw. Zd	12 12	13 28		–	
		HLR	Station				8 40			SD 20212	Autw. Zd	Autw. Kiel	16 40	16 55		1 10	
										SSD Δ		Autw. Zd	17	17 10			
	Hlf bus 63	Autw. Zd	D'monde	11 25	13 01					SSD 9777		D'monde	17 53	19 06			
					13 10							◊		20 45			
	D S	COMPENSATIE								S	Met hl R1b		15				
											HLR	Station	15 50	22			
														22 30			
										D	RUST						
4	SSD	HLR		4	4 40	7 40	6 10	54	4b	SSD			12 05		7 10	8	35
	SSD 9744	D'monde	Autw. Zd	5 43	6 56		+			Hlf bus 88	D'monde	Autw. Zd	12 12	13 28		–	
	SSD 20238		Hoboken	7 30	7 42		2 20									3 10	
	Δ		Autw. Zd	8 10	8 20					SSD 9743	Autw. Zd	D'monde	16 29	17 54			
	Hlf bus 57	Autw. Zd	D'monde	10 12	11 31									19 15			
					11 40												
	S			3						S			19				
t	RP 9610	D'monde	Lokeren	4 09	4 34					Δ	D'monde	Muizen	20 23	20 57			
	SD 9610		D'monde	5 17	5 50					SD 9855		D'monde	21 32	22 22			
	SD 9838		Muizen	7 19	8 18									23			
		2 uur	Vrij	9	11												
	S 9813	Muizen	D'monde	12 50	13 40												
					15												
	D			3 20						D	RESERVE Z/HL		13	21			
	9902	D'monde	Brussel N	4 31	5 34												
	D 9905		D'monde	7 25	8 28												
					9 30												

5	SDL			3.30		8/0	-	75	5b	SD	□ D5		12		10	-	109
	9902	D'monde	Brussel N	4.37	5.34					9950	D'monde	Brussel N	12.26	13.26			
		HLR								9955		D'monde	14.29	15.38			
	SD 9905		D'monde	7.10	8.10					9958		Brussel N	16.26	17.24			
		HLR	atlv							9981		D'monde	20	20.59			
	Ha JS 90075	D'monde	Saumne	8.45	10									22			
	Ha JS 90076		D'monde	11	11.35												
		□ dr	D5b		12.10												
	D	COMPENSATIE								D	RUST						
		(9902 dr D4)									(9981 dr A4b)						
											(9950 dr A6b)						
											(9955 dr FSR)						
											(9951 dr FSR)						
	L			3.30													
	9902	D'monde	Brussel N	4.37	5.34												
		HLR															
	SD 9905		D'monde	7.10	8.10												
	DL 9926		Brussel N	8.50	9.43												
	DL 9929		D'monde	10.14	11.13												
		HLR	atlv														
		□ dr	D5b		12.10												
6	SD			4.15		8/5	-	66	6b	SSD	□ D6		14.30		5.15	-	43
	SD 9806	D'monde	Muizen	5.25	6.22		+			SSD 1194	D'monde	Muizen	15.46	16.25		+	
		2 uur	Vry	7.15	9.15		0.30			SSD 9839		D'monde	17.34	18.34		1.45	
	SSD 20391	Muizen	Kast. 9/8	10.02	11.10									19.45			
t	SSD 20392		Muizen	12.07	13.07												
	SD 9861		D'monde	13.34	14.37												
		□ dr	D6b - SSD		15					S	RESERVE	2/Hr	12	19			
			S		15.30												
	D	COMPENSATIE								D	RUST						
7	SD	Onvoorziene Aflos		3	4.30	7/5	-	62	7b	SSD	□ D7		12.25		7.50	-	83
	SD 9803	D'monde	Gent SP	5.29	6.08					SD 11.42	D'monde	Muizen	12.40	13.22		+	
	SD Δ		Merell. C	6.53	7.03					SD 9779		St Nikl.	16.39	17.49		0.45	
		□ dr	FKR							SSD 9780		Muizen	19.04	19.58			
		H. Semmelhod de FKR								V Δ	Muizen	D'monde	20.41	21.18			
		2 uur	Vry	8	10						SV SD □ dr B3b			20.15			
	SD Δ	ATLV	Gent SP	11.15	11.23						D C						
	SD 11.42		D'monde	12.10	12.39							V		22			
		□ dr	D7b		12.45					S	□ D7		12.25				
										SD 11.42	D'monde	Muizen	12.40	13.22			
										SD 9837		D'monde	16.48	17.46			
														19.15			
											(9779 dr FSN)						
	D	RUST								D	COMPENSATIE						

8	SSD			1140		8	35	-	81	8b	SSDL			4	20		9	-	65
	Lf 9603	D'monde	Lokeren	1147	1271			-			SSD 1909	Muizen	Gent SP	5	19	757		-	
		□ D 8.6						135				HLR		9	15	1030		8	10
	SD 1930	Lokeren	Autw. 2d	1215	1259						SD 1930		Lokeren	11	35	1214			
	SD 1937		St Nikl.	1403	1430							□ dr	D 8						
	SSD 9776		Muizen	1605	1705						Lf 9662	Lokeren	D'monde	12	47	1308			
	SSD 9837		D'monde	1805	1901											1320			
			◊		2015														
	S	RESERVE 2/Hr		3	10						S	RUST							
												(1930 dr FSN)							
	D	RUST									D	COMPENSATIE							
											L			3	30				
											Δ	D'monde	Muizen	4	10	447			
											SSD 1909		Gent SP	5	19	757			
												HLR		9	15	1015			
											SD 1930		Lokeren	11	35	1214			
												□ dr	D 8						
											Lf 9662	Lokeren	D'monde	12	47	1308			
																1320			
9	SSD			12		8	-	26	9b	SSD				3	10		10	945	53
	Lf bus 88	D'monde	Autw. 2d	1272	1328						SSD Δ	D'monde	Lokeren	4	14	434		-	
		Onderbond Hr		14	1630					t	SD 9610		D'monde	5	17	550		10	
	SSD 9773	Autw. 2d	D'monde	1724	1843						SSD 9746		Autw 2d	6	25	747			
			◊		20						SSD 20122		Hoboken	8	30	920			
											SSD Δ		Autw. 2d	9	30	946			
											Lf bus 65	Autw 2d	D'monde	11	25	1301			
																1310			
	S	RESERVE 2/Hr		11	19						S	RUST							
												(9610 dr D4)							
	D	RUST									D	Met Hr R1							
														22	30				
												Hr Station		23		8			
												o dr R1				815			
	Eisbare prestaties			280									T.S.	130	15		6	15	855
	Voorziene prestaties			278									G.P.	1	23				95

B.P. = 2,-- / 1,35 Fr. REEKS O HL T.64

Wassen om de 30 dagen (SD) - HL vervangen.

1	SSD	Reserve voor HKC met veranderlyke uren						1b	SD	Reserve voor HKC met veranderlyke uren.					
	S	Compensatie of Rust													
	D	Rust							D	Rust					
	Eisbare prestaties		280								GP	7.30			
	Voorziene prestaties		277												

B.P. = 2,00 / 1,35 Fr. REEKS R HL T.58

Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen.
Pijpen blazen op Rl. - Dienstwisseling op L.

1	SSDL	HLR Station	430 5	12.30 13.10	840	- 11.55	28	1b	SSD	HLR Station	1530 1550	1.10 1.30	10	- 10	30
	S	Compensatie of Rust (Dienst dr A8)							S	Overgang (Dienst dr D3b)					
	D	Rust							D	Rust					
	L	□ D9b HLR Station	745 8	12.30 13.10											
	Eisbare prestaties		280							TS	1840	-	21	55	58
	Voorziene prestaties		277							GP	7.30				58

28-5-61. # KORTRIJK. 28-5-61

Comm. Chef : Vanstraenbrugge R. - Technisch Inspecteur
Mach. Insp.: Van Labeke Cy. - Degraeve L. - Defoorsemier L.

BP. 7.60 / 1.05 7. **Reeks A. HL t. 29**

⊗ waren om de 27 dagen - SSD op dienstjaren 9 en 1 - 7 dienst 9: HL omwangen (I) 3 en 6.

1			RUST.						16	SL.		RUST.					
										L			⊡ A2	5.30	600		
										SD. 98328	Kort.-V.		Moeskroen	7.19	830	- 6.15	6
										LMV. 8004			Harelbeke	9.12	1020		
										LMV. 10089			Kort. V.	10.37	1104		
															11.45		
2	SSD.	⊡ SSD L	dr A1	600					26	SSD.				11.45			
		L	dr A16							2381	Kortrijk		Brugge	16.47	17.16	5.30 8.30	11.6
	SD. 2317	Kortrijk	Brugge	6.25	7.32	7.- 7.30	11.3			2386			Kortrijk ◊	19.13	20.19	+	
	SD. 2360		Kortrijk	8.17	9.21										21.15	1.00	
	SSD. 90206	Kort.-V.	Marke	10.00	10.05												
	SSD. 90207		Kort. V.	10.32	10.38												
	SSD. 90219		Heule	10.18	11.11												
	SSD. 90220		Kort. V. ◊	11.35	11.48												
					13.00												
	S.			6.00						S.			⊡ A2	15.00			
	SD. 2379	Kortrijk	Brugge	6.54	8.02					2379	Kortrijk		Brugge	15.55	16.55		
			HLR		8.45					2384			Kortrijk ◊	18.39	19.44		
		2 uren	vrij	10.-	12.-								⊡ MD 2383 - FCV.	20.30	21.30		
	S. 2368		Kortrijk ◊	13.10	14.19										21.30		
			⊡ dr A26		15.00						(2381/86 dr Fhr)						
	(2317/60 dr A3)									D.			⊡ A2	15.00			
	D.			7.30						2379	Kortrijk		Brugge	15.55	16.55		
	D. 2801	Kortrijk	Zefer	8.42	9.23					2384			Kortrijk	18.11	19.19		
	2804		Kortrijk	9.42	10.23					D. 9227			Zefer	20.40	21.27		
	D. 2809		Zefer	12.40	13.23					D. 9224			Kortrijk ◊	21.12	22.14		
	D. 2812		Kortrijk	13.43	14.27						(2381/86 dr A5)				23.30		
		⊡ dr A26			15.00												
3	SD.			S. 8.00					36	SSD.	⊡ dr		R 3	14.45			
				SSD. 4.00						SD. 99430	Kort.-V.		Roeselare	15.10	17.00	9.45 -	11.8
(t)	SSD. RP. 2312	Kortrijk	Torhout	4.13	6.08	10 6.30	12.7			SD. 99115			Merelbeke V.	17.13	20.11		
	SSD. 2312		Kortrijk	6.23	7.07	-				SD. 99316			Kort.-V.	21.10	23.43	1.45	
(t)	SSD. 90201	Kort.-V.	Brakel	7.52	8.02	8.00									0.30		
	SSD. A		Kort. V.	8.40	8.50					S.				12.00			
	SD. 98300		Tournai	9.12	11.13					S. 2369	Kortrijk		Brugge	12.55	13.55		
	SD. 89363		Kort. V. ◊	11.14	13.16					B.P.O.	Ktlv		Brugge	-	-		
		⊡ en ⊡ dr R3.			14.00					SD. 2380			Kortrijk	17.10	18.14		
	S.			5.30						Stel H.			Kort.-V. ◊	18.10	19.00		
	SD. 2317	Kortrijk	Brugge	6.25	7.32										20.00		
	SD. 2360		Kortrijk ◊	8.17	9.21						(99115/99316 dr Fhr)						
					10.30						(99430 dr B2c)						
	(98300/89363 dr A7)																
	D.			5.30						D.							
	9203	Kortrijk	Zefer	6.22	7.20								RUST.				
	9210		Kortrijk	7.38	8.29												
		HLR	Kort.-V. ◊	8.45	11.00												
					12.00												

4	SD.			245						
	SD. 98312	Kort.-V.	Tournai	345	450	845	-	91		
	SD. 89349		Kort.-V.	146	700					
	SD. 99425		Oostcamp	733	945					
4	SD. 99424		Kort.-V. ◊	946	1029					
					1130					
		(SSD: Hl	bewerkt					+		
		door	A bis/1)					34		
	D.									
		RUST.								

4	SD.	SSD: □	A bis/1	1900						
	SD. 9223	Kortrijk	Poperinge	1947	2058	945	10	98		
	DS. 9223	Kortrijk	Jeper	1947	2042		+			
		bewerkt	HD 1773-FSR				015			
		bestel	2 u. rij				+			
	SD. 9204	Poper.	Kortrijk	511	621		015			
	D. 9204	Jeper	Kortrijk	531	621					
		□ als A5	- SSDL		645					
			DS.		700					
	D.			1900						
	DS 9223	Kortrijk	Jeper	1947	2042					
		bewerkt	HD 1773-FSR							
		bestel	2 u. rij							
	L.RP.9204	Jeper	Poperinge	440	446					
	SD. 9204		Kortrijk	511	621					
		□ door	A5		700					

5	SSDL.	⊡	A2	530	600					
		□	A46	630						
	SD. 2379	Kortrijk	Brugge	654	802	345	915	123		
		D.C.		845	1645		+			
		⊡ als	FR				105			
	SD 2380		Kortrijk	1710	1814	230	+			
			◊				445			
					1915					
	S.		◊	940						
	2142	Kortrijk	Gent St.P.	1038	1126					
	S. 2147		Jeper	1240	1429					
	S. 2814		Kortrijk ◊	1446	1527					
					1630					
		(2379 door	A2)							
		(2380 door	A36)							
	D.			1145						
	2387	Kortrijk	Brugge	1647	1745					
	2386		Kortrijk	1913	2019					
	rechts H-bn		Kort.-V.	2045	2055					
	D. 8841		Tournai	2151	2240					
	D. 8838		Kort.-V. ◊	2303	2349					
					100					
	L.		□ 446	700						
	L. 2371	Kortrijk	Brugge ◊	746	846					
		2 u.	rij	10-	12-					
	SD. 2380		Kortrijk	1710	1814					
		□ als	A36		1900					
		(2379 als	A bis/6)							

6	SSD.	met Hl	A76	1930						
	Hy 2391	Kortrijk	Roeselare	1913	2017	345	-	14		
		□	A76				-			
	SSD 99460	Roesl.	Kort.-V.	2100	2146		345			
					2245					
	S.	Compensatie								
	D.									
		Compensatie								

6	L. S.	Compensatie								
		SD 1 Hl	bewerkt					+		
		door A	bis/16.					92		
	D. Ma. Me. Jl.									
		RUST.								

6	SSD.			1500						
	2379	Kortrijk	Brugge	1555	1655	545	430	103		
	2384		Kortrijk ◊	1839	1944		+			
					2045		200			
	S.	□	A bis/16	1041						
	S. 2144	Kortrijk	Gent St.P.	1131	1226					
	S. 2141		Kortrijk ◊	1536	1631					
			HLA	Athy	1830					
		(2379/84 als	A26)							
	D.			1800						
	D. 2383	Kortrijk	Brugge	1857	1955					
	D. 2388		Kortrijk ◊	2010	2122					
		(2379/84 als	A26)		2230					

7	SSD.	□ + Stoomdienst			K3	3/5				7	SSD.				1140				
	SSD. 9940	Kortr. V.	Kortrijk		1/42	1235	9/5	-	63		Lfg MP. 1762	Gath	Kortrijk		1140	1141	10	-	67
		□ door 476				1300		-			Lfg 2367		Kortrijk		11/2	1243		-	
	Lfg 2708	Kortrijk	Kortrijk		1422	1509		3/5	14		1789		□ 47			1300		420	
	2374					1530					SSD. 9949		Nieuwj.		1320	1345			
											SSD. 9946		Roeselare		1715	2025			
													□ door 476			2025			
											Lfg 2388	Roeselare	Kortrijk		20/6	2120			
																2140			
	S.	dienst # 3			800	1400					S.		□ 47		1400				
											S. 1165	Kortrijk	Lefer		1442	1538			
													HLR						
											Lfg 2818		Kortrijk		1839	1923			
																1940			
	D.	Compensatie									D.		RUST.						
8	SD.				341					96	SD.				1225				
	SD. 8/18	Kortrijk	Dadizele		446	524	80/5	-	60		Lfg 1160	Kortrijk	Gent bP.		1247	1928	820	7/5	98
	SD. 2778		Brussel Z.		604	717					Lfpost 814		Brussel Z.		1334	1404		+	
	RD. SD. 2778		Vorst R		802	813					DSSD. 2277/1	Vorst R	Brussel Z.		-	-		100	
	Lfpost 809	Brussel Z.	Gent		10-	1030					SSD. 2771		Zottegem		1625	1743			
	Lfg 2143		Kortrijk		1044	1131					S. Δ	Ath Brussel	Brussel N.		1606	1629			
						1150					S. 2777		Zottegem		1617	1814			
											RP. 8/61 (SSD)		Dadizele		1715	1820			
											SSD. 8/61		Kortrijk	◊	1918	1958			
											S. 8/55	Zottegem	Kortrijk	◊	1838	1958			
											S. Tech A-bn		Kortr. V.		2045	2055			
														SSD.		2045			
														S.		2145			
	D.	Compensatie									D.				1/10				
											Lfg. 2815	Kortrijk	Lefer		1/32	1614			
											D. 1164		Gent		1743	1945			
											D. 2151		Kortrijk	◊	2043	2138			
																2225			
9	SSD.				300					96	SSD.				1205				
	SD. 8803	Kortrijk	Mons	◊	417	640	9/0	-	97		Lfg 8827	Kortrijk	Tournai		1228	1330	715	8	97
		2 u. vrij			800	1000		-			SD. 2126		Mons		1435	1521		+	
	7867		Tournai		1212	1333		20/5			SD. 2108		Kortrijk		1557	1802		040	
	Lfg 8818		Kortrijk		1343	1430					Recht H. (SSDL)		Kortr. V.		1850	1900			
						1450							□ 45 L.		1900	2000			
																2000			
	S.				300						S.				1025				
	SD. 8803	Kortrijk	Mons	◊	417	640					Lfg 8823	Kortrijk	Mons		1044	1255			
	Lfg 2091		Kortrijk		801	1027					2120								
	8808					1045					SD. 2108		Kortrijk		1557	1802			
	(7867 door FTY.)															1900			
	D.	RUST									(2126 door FTY)								
	(7867 door FMS)										D.		Reserve		10.	18.-			
	Totaal prestaties : 280.										TS. 119.35	17.55	1531.						
	Voorziene prestaties : 280.										PM. 7.24.		170.						

AP. = 7.60 / 5.05 (Hl Reeks A). **Reeks A.** bis - Z/Hl. Diensturwseling of L.

1	SSD.	met Hl A 4		1345					16	SDL	met Hl A6			145			
	SSD. 99433	Kort.-V.	Avelgem	1100	1706	900	-	(34)		SDL 99304	Kort.-V.	Merelb.V.		242	419	823	- (92)
(t)	SSD. 99434		Kort.-V.	1711	1755		-			SDL 98328		Kort.-V.		526	726		
		□ de A4 l. V.			1900		345			SD. 98328		Heuvorn		759	830		
		Voorziene Hfdn SVLD			2245		-			LHdV 80045		Berseaux		912	1020		
							900			LHdV 80089		Kort.-V.		1037	1104		
										Majs A	Voorziene	Kort.-V.		810	910		
													McV.		1145		
													Ma.J.		945		
											□ de A6 l		S.		1045		
S.	Compensatie of RUST.								L.					600			
										SD. 2319	Kortrijk	Brugge		654	802		
										L. 2370		Kortrijk		930	1045		
															1145		
										(91328-80045/89 de A16)							
D.	RUST.								D.	RUST.							
Eisbaar prestaties : 280. Voorziene prestaties : 277.													T-S.	1723	12.45		
													PM.	7.29			

P.P. = 1.40 / 5.60 f.

Recht B. Hl. t. 29.

⊗ watten om de 27 dagen - SD of dienstlijn 2 en 3. HC vervangen - Ⓣ = dienst B1c.

1

1	SSD.			700					1c	SSD.	HLR Atlv SDL	1300					1c	SJSL.	Reserve z/HC			4-	12-	8-	8-	19
	SSD. 99463 Δ	Kortr. V.	Zregem	815	856	30	-	32			⊡ dr R3 L	1650														-	
			Zulgehm	1006	1022		+			SD. 2383	Kortrijk Brugge	1729	1832	64	-	46											8-	
	SSD. 99464		Kortr. V. Ø	1025	1120		31				D. C.		1945		-			J.	RUST.							+	
					1230										350											115	
	S.		□ B1c	930						S.	Reserve z/HC	14-	22-		+			S.				34					
	Ma 71. 99457	Kortr. V.	Avelgem	1027	1150						(dienst dr B3c)				115			SD. 2373	Kortrijk	Brugge		506	620		+		
	Ma 71. 90288	Avelgem-St.	Hl. Avelgem	1216	1324													SD. 2378		Kortrijk		709	819		245		
	Ma 71. 99457		Cerchem	1330	1414														HLR	Station			914				
	Ma 70. 99458		Avelgem	1442	1511														□ dr	B1			930				
(t)	Ma 71 90284		Curoir	1522	1629														met bruikbaar HC								
(t)	Ma 71 90284		Avelgem	1546	1653														HLR Atlv				1300				
(t)	Ma 71 99458		Kortr. V. Ø	1627	1712													L.	met HC	0.1.		415					
					1815													SD. 99459	Kortr. V.	Roeselare		514	555				
	D.	RUST.								D.	Compensatie									□ dr 01							
																		Hlg 2342	Roeselare	Kortrijk		641	704				
																				Reserve			1300				

2.

2.									2c	SDL.		500					2c	L Mc V.		□ B2 b		900					
										SD. 2376	Brugge Kortrijk	634	742	9-	-	45		LMV. 99454	Kortr. V.	Zefer V.		1004	1140	10	-	43
											□ dr B2c							LMV. 99219		Abele		1238	1418		-	
											HLR Atlv		900		+			LMV. 99220		Zefer V.		1448	1558		200	
													1400		014			LMV. 99455		Kortr. V. Ø		1620	1812		-	
	RUST.																							1900		200	
																		Ma	24 Ma Reserve z/HC			400	1200		-	
										L.		441							17 Ma zoals of J.			1340	2140		300	
										Hlg 2343	Kortrijk Brugge	506	620									1340				
										⊡ en in station door FR								J. Hlg 2373	Kortrijk	Roeselare		1402	1442			
										SD. 2376	Kortrijk	634	742							□ 01		1441				
											□ dr B2c		900							HLR							
											HLR Atlv		1400							□ dr 01c							
																		Hlg 2388	Roeselare	Kortrijk		2056	2120				
																							2340				
																		S.				1000					
																		S. 2807	Kortrijk	Zefer		1144	1224				
																		S. 2810		Kortrijk		1246	1327				
																		SD. 99430	Kortr. V.	Roeselare		1510	1700				
																		SD. 99455		Kortr. V. Ø		1753	1835				
										D.	Compensatie												2000				
																		D.	RUST.								

Kortrijk

115

Kortrijk

Kortrijk

3 SSD. □ B3c in Fer 1710
SSD. 9219 Kortrijk Opening. 1744 1855 ↓35 220 66
SSD. 9218 Lefer 1914 1945
SD. 9218 Kortrijk 1938 2028 +
Recks 1-bis Kork.V. ◊ 2045 2055 315
2245

S Vlg 2391 Kortrijk Roeselare 1930 1913 2017
□ O 1c 2030
SD. 9936/1 Roeselare Kork.V. 2110 22.-
Stel Kortrijk 2220 2230
HLR Fer. Noord ◊ 100 400
430
(9218 obv K 3 b)

D. □ MD 2383(FLV) 2010 2140
met HL T.653
HLR FC 2200 480
480

36 SSD. 345
SD 2313 Kortrijk Brugge 606 620 915 – 101
SD 2318 Kortrijk 709 819 +
HLR Station ◊ 915 025
□ ob B3c
met bevlikbaa. HL
HLR Atb 1300

S. 600
HLR Atb
S. 2361 Kortrijk Brugge 1015 1115
S. 2374 Kortrijk 1410 1518
□ in Fe ob B3c 1540
(dienst ob B1c)

D. Compensatie

3c LMV. □ B3b 1100
LMV. 99418 Kortr. V. Deeden. 1209 1430 8- - 62
HLR Kork. V. 1514 1712 +
LMV 99439 □ ob B 3 in Fer 1730 300
HLR Atb 1745 1845 -
1900 120

Ma.J. □ B3b. 930
Ma.J.6 99417 Kortr. V. Avelgem 1027 1150
Ma.J.1. 90288 Avelgem-N Den H-Avlg. 1216 1324
Ma.J.5. 99417 Bevekom 1330 1414
Ma.J.1. 99418 Avelgem 1442 1511
(t) Ma.J.5. 90284 Kortr. 1522 1529
(t) Ma.J.5. 90284 Avelgem 1546 1553
(t) Ma.J.3. 99418 Kork. V. 1627 1712
Ma.J. □ ob B3 in Fer 1730
HLR Atb 1745 1845
1900

S. □ B3b in Fe 1500
S. 2313 Kortrijk Brugge 1749 1832
Vlg 2388 Kortrijk 2016 2120
2140
(9945) ens. ob B1c

D. RUST.

T-S. 62.05 11.45 114
P.M. 7.20 138

Eisen peetdag : 280.
Voorziene peetdag : 277.

Kortrijk

114

BP = 18 f.

□ = in dubbel met pt.
O = met personeel.

Reeks C. Koffelbare NW. t.603.

Kortrijk

Onderhoud of dient 1- SSD.

| | | |

Kortryk

| | | |

Kortrijk

2 (vervolg)

D.			600	
Δ	Atlr	Kortrijk	630	635
D. 2359		Brugge	654	802
D. 2360		Kortrijk	817	921
D. 2140		Gent St P.	932	1023
D. 2143		Kortrijk	1044	1137
Δ		Atlr	1140	1145
				1230
L.			625	
Hlp	atlr	Kortrijk	625	645
		□ C 3		
3 Δ		Atlr	655	700
Hlp	atlr	Kortrijk	750	810
		□ C 2c		
6 Δ		Atlr	825	830
	Reserve			14.-

2b (vervolg)

D.			1325	
Δ	Atlr	Kortrijk	1345	1350
SS 2373		Brugge	1401	1455
SS 2376		Kortrijk	1510	1604
Δ		Atlr	1620	1625
Δ		Kortrijk	1715	1720
SS 2152		Gent St P.	1731	1823
DV. 2157		Kortrijk	1910	2000
3b D. 2158		Gent St P.	2015	2101
D. 2163		Kortrijk	2206	2255
Δ		Atlr.	2305	2310
				2325

(2391/90 door C 4b)

2c (vervolg)

D. RUST.

(2365/66 in)
(2371/70 door C 3)

L.			415	
Δ	Atlr	Poperinge	459	543
SD. 2800		Kortrijk	608	710
6 L. 9205		Comines	716	742
L 9208		Kortrijk	747	814
	RA naar Atlr dr C 2			
L. 8805		Mouscron	840	855
Δ		Atlr Fen	858	910
Δ		Kortrijk	1020	1025
SS 2365		Brugge	1054	1154
SS 2366		Kortrijk	1209	1312
Δ		Atlr	1320	1325
		□ dr C 2b		1340

Kortrijk.

Kortrijk

3	SD.		SVD	400				
		⊡ ob	C 6. V.	430				
	S. Δ	Atlv	Kortrijk	440	445	810	955	249
	SSD. Δ	Atlv	Kortrijk	440	445		+	
6	SD. 2200	(SSDL)	Gent hP	450	538		150	
							–	
1	SD. 2200	(L) Kortrijk	Gent hP	450	538		155	
	SD. 2200	(S) Kortrijk	Gent hP	450	538			
	SD. 8813	(SSDL)	Kortrijk	556	647			
	SD. 8813	(L) Gent	Kortrijk	556	647			
		RA naar	Atlv ob C 2					
	SD. 8813	(S)	Tournai	556	647			
	SD. 8813	(SSD) Kortrijk	Tournai	650	740			
	SD. 8806	(SVSD)	Kortrijk	840	928			
	SD. 8806	(VS) Tournai	Kortrijk	840	928			
	SSD. 2140	(SSDL)	Gent hP	932	1023			
	SSD. 2143	(SSDL)	Kortrijk	1044	1131			
	SSD. 2140	(L)	Gent hP	932	1023			
	SSD. 2143	(L)	Kortrijk	1044	1131			
	SS. 2367	(V)	Brugge	1152	1255			
	SS. 2368	(V)	Kortrijk	1310	1408			
			⊡ ob C 36					
	SVSD. hlp		Atlv	1150	1210			
	V. hlp		Atlv	1410	1430			
	S. Δ		Atlv	935	940			
		⊡ ob C	3c- S.		1015			
	D.			405				
	Δ	Atlv	Kortrijk	435	440			
	D. 2353		Brugge	506	600			
	D. 2356		Kortrijk	615	712			
	SL. 2371		Brugge	800	856			
	SL. 2370		Kortrijk	910	1014			
	SS. 2365		Brugge	1054	1154			
	SS. 2366		Kortrijk	1204	1305			
	Δ		Atlv	1310	1315			
					1400			

3b	SSD.							
	SVSD. hlp	Atlv	Kortrijk	1130	1150	730	–	180
	V. hlp	Atlv	Kortrijk	1350	1410		+	
			⊡ C 3.				055	
	SS. 2367	(Mn J)	Brugge	1152	1254		–	
	SS. 2368	(Mn J)	Kortrijk	1310	1408		030	
	SS. 2367	(L Me)	Brugge	1152	1254			
	SS. 2368	(L Me)	Kortrijk	1310	1408			
	SS. 2813		Tefer	1443	1526			
	SS. 2816		Kortrijk	1542	1628			
	Δ		Mouscron	1658	1716			
	SSD. 8812		Kortrijk	1755	1814			
	VS. 2160	(V)	Gent hP	1931	2024			
	VS. 2161	(V)	Kortrijk	2043	2138			
	SVSD. Δ		Atlv	1825	1830			
	V. Δ		Atlv	2145	2150			
			SVSD		1900			
			V.		2215			
		(2367/68-V ob C 3)						
	S.							
		Reserve		14.-	21.-			
		(2160/61 ob C 1c)						
	D.							
	SS. 2152	Kortrijk	Gent hP	1731	1823			
26	DV 2157		Kortrijk	1910	2002			
	D. 2158		Gent hP	2015	2101			
26	D. 2163		Kortrijk	2206	2255			

Voerder:
Compensatie
(2367/68 door C 4)
(2813/16 door D 2)

3c	SS.							
		RUST.						
	S.		⊡ C 3	1015		–	8	28
	Δ	Atlv	Kortrijk	1015	1020			
	S. 9209		Poperinge	1050	1149			
	S. 9236		Tefer	1205	1218			
	S. 9237		Poperinge	1227	1239			
	S. 2812		Kortrijk	1331	1427			
	Δ		Atlv	1438	1443			
	Δ		Kortrijk	1515	1520			
1c	S. 2815		Poperinge	1537	1627			
	S. 9212		Kortrijk	1630	1724			
	Δ		Atlv	1735	1740			
					1815			

Kortrijk

Kortrijk

4	SSD.			300					4b	SSD.		□ C4	1215					4c	SSD.			1945					
	SD. Δ	Kortrijk	Comines	341	401	930	10	296		Δ	Atlv	Kortrijk	1240	1245	810	10	255		hlp	Atlv	Kortrijk	1945	2005	930	-	66
	SD. 9200		Kortrijk	404	431		+			SS 2369	Kortrijk	Brugge	1256	1353		-				□ C4 b					-	
	SD. 9201		Comines	442	508		005			SS 2374		Kortrijk	1411	1509		050			SSD. 2162	Kortrijk	Gent St P.	2037	2127		930	
	SD. 9202		Kortrijk	512	538					SSD 2815		Poperinge	1532	1624					SSD. 8768		Reden.	2143	2220			
	Δ		Haarlb.	541	547					SSD. 9212		Kortrijk	1627	1724					SDL. 8501		Kortrijk	429	458			
	SSD. 8801		Tourc.	550	617					SS 2152	(SVSD)	Gent St P.	1734	1823					SDL Δ		Atlv	505	510			
	SSD. 2315		Monseran	638	646					SS 2169	(SVSD)	Kortrijk	1901	1942						□ dr C5.			515			
	SSD. 8842		Kortrijk	716	733				6b	SS 2152	(V)	Gent St P.	1734	1823												
	2363		Brugge	956	1054																					
	2364		Kortrijk	1111	1208					DV. 2157	(V) Gent St P.	Kortrijk	1909	2002												
	Δ		Atlv	1215	1220							□ door C4c		2005												
		□ dr C4b			1230					hlp		Atlv	2005	2025												
														2025												
	S.			300						S.			1155						S.							
	Δ	Kortrijk	Comines	341	401					hlp	Atlv	Kortrijk	1155	1215												
	SD. 9200		Kortrijk	404	431							□ C4.														
	SD. 9201		Comines	442	508					S. 8827	Kortrijk	Tournai	1228	1330						Compensatie						
	SD. 9202		Kortrijk	512	538					S. 8818		Kortrijk	1345	1430												
	Δ		Tarhout	542	621					S. 2817		Tefer	1636	1717												
	S. 2352		Kortrijk	626	707					S. 9214		Kortrijk	1734	1819												
	2363		Brugge	956	1054					Δ		Atlv	1835	1840												
	2364		Kortrijk	1111	1208									1915												
		□ dr C4b			1215																					
	hlp		Atlv	1215	1235																					
	D.			500						D.			1530						D.							
	Δ	Atlv	Kortrijk	530	535					Δ	Atlv	Kortrijk	1600	1605												
	D. 2357		Brugge	555	652					D. 9217		Tefer	1636	1721												
	D. 2358		Kortrijk	709	819					D. 2818		Kortrijk	1843	1923						RUST.						
	D.S. 2361		Brugge	852	949				5c																	
	D.S. 2362		Kortrijk	1020	1122					2391		Brugge	1955	2055												
	SS. 2367		Brugge	1152	1254																					
	SS. 2368		Kortrijk	1310	1408					2390		Kortrijk	2123	2224												
	Δ		Atlv	1415	1420																					
					15.-					D. 2168		Gent St P.	2240	2301												
										D. 2181		Kortrijk	2359	042												
										Δ		Atlv	050	055												
		(2363/64 dr C5)												1.30												

(2359-74 dr C5)
(2152-69 dr C6b)

219

Kortrijk

Kortrijk

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Kortrijk

6	SS.	Planton	SV.	4-	12-	8-	8-	67	6	SDLV.	Conjunctie						6c														
		□ C3	V.	4-	430		—																								
		Planton		430	12.-		8.-																								
										D.				1300		-	9	54													
3	SD. 2200	(SSD) Kortrijk	Gent StP.	410	538					Δ	Cathv	Kortrijk		1320	1324				PLANTON						14-	20	6-	6-	-		
										D. 2811		Jeper		1341	1414																
3	SD. 8813	SSDL	Kortrijk	556	647					D. 2814		Kortrijk		1446	1527																
										2110		Gent StP.		1585	1627																
										D. 2119		Merendree		2006	2113																
										8836		Kortrijk		2115	2132																
										Δ		Cathv		2140	2141																
															2200																
	Δ	Cathv	Poperinge	419	543					L.				1141																	
										Δ	Cathv	Kortrijk		1220	1245	-	330														
	SD. 2800	(L)	Kortrijk	608	710					L. 2809		Jeper		1240	1321																
										L. 2812		Kortrijk		1343	1423																
2c										Δ		Cathv		1435	1440																
	L. 9205		Comines	716	742										1515																
(2c)																															
	L. 9208		Kortrijk	747	814					V.				1630																	
										Δ	Cathv	Kortrijk		1700	1705	-	6.														
									46	SS 2112		Gent StP.		1734	1823																
									(46)	SSD. 2169		Kortrijk		1901	1942																
										V. 9227		Comines		2040	2107																
										V. 9212		Kortrijk		2109	2136																
	S.	RUST.								Δ		Cathv		2150	2155																
															2210																

Beantwoording der Aanhangwagens.

1 SSDL.

SD. 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710
SL. 2371		Brugge	8.-	856
SL. 2370		Kortrijk	910	1014
	door HD. 2804			
Δ		Cthv	1040	1045
	door HLR			
Δ		Kortrijk	1610	1611
SSD. 8837		Tourcoing	1640	1730
SSD. 8828		Kortrijk	1770	1839
SSD. 9221		Poperinge	1917	2016

L.

Δ	Cthv	Poperinge	459	543
SD. 2800		Kortrijk	608	710
L. 9205		Komen	716	742
L. 9208		Kortrijk	747	814
Δ		Cthv	824	830
	door HLR			
Δ		Kortrijk	1610	1611
8837		Tourcoing	1640	1730
8828		Kortrijk	1770	1839
9221		Poperinge	1917	2016

S.

SD. 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710
SL. 2371		Brugge	8.-	856
SL. 2370		Kortrijk	910	1014
S. 8823		Tielt	1044	1133
S. 8814		Kortrijk	1130	1236
S. 2817		Tielt	1636	1717
S. 9214		Kortrijk	1734	1819
Δ		Cthv	1834	1840

D.

	door HLR			
Δ	Cthv	Kortrijk	4.-	405
D. 2391		Brugge	654	802
D. 2360		Kortrijk	817	921
D. 2140		Gent Bp.	932	1023
D. 2143		Kortrijk	1044	1137
Δ		Cthv	1140	1145

2 Ma Me J.

Δ	Cthv	Kortrijk	440	445
SD. 2200		Gent	450	538
SD. 8813		Tourcoing	556	740
SD. 8806		Kortrijk	840	928
	door HD. 2804			
	(niet of Me)			
Δ		Cthv	1040	1045
SS 2367	(Me)	Brugge	1152	1254
SS 2368	(Me)	Kortrijk	1310	1408
	door Hlr (niet of Me)			
Δ	Cthv	Kortrijk	1610	1611
SSD. Δ		Moeskroen	1658	1716
SSD. 8812		Kortrijk	1715	1814
SD. 2389		Brugg.	1857	1956
SD. 2388		Kortrijk	2016	2120
Δ		Cthv	2130	2135

L.

Δ	Cthv	Kortrijk	440	445
SD. 2200		Gent	450	538
SD. 8813		Tourcoing	556	740
SD. 8806		Kortrijk	840	928
SSD. 2140		Gent	932	1023
SSD. 2143		Kortrijk	1044	1131
SS. 2367		Brugge	1152	1255
SS. 2368		Kortrijk	1310	1408
SSD. Δ		Moeskroen	1658	1716
SSD. 8812		Kortrijk	1715	1814
SD. 2389		Brugge	1857	1955
SD. 2388		Kortrijk	2016	2120
Δ		Cthv	2130	2135

V.

Δ	Cthv	Kortrijk	440	445
SD. 2200		Gent Bp	450	538
SD. 8813		Tourcoing	556	740
SSD. 8832		Kortrijk	1822	1921
2391		Brugge	1955	2055
2390		Kortrijk	2109	2207
Δ		Cthv	2215	2220

S.

Δ	Cthv	Kortrijk	930	934
2363		Brugge	956	1055
2364		Kortrijk	1111	1208
Δ		Cthv	1245	1250

D.

	door HLR		4.-	405
Δ	Cthv	Kortrijk	930	934
2363		Brugge	956	1054
2364		Kortrijk	1111	1208
2369		Brugge	1256	1353
2374		Kortrijk	1411	1509
D. 2393		Brugge	2057	2115
D. 2392		Kortrijk	2220	2318
Δ		Cthv	2330	2335

(dll HW nr 3)

| | | |

BP. = 157

Reeks D. MW. t. 553.

Onderhoud of dienst 1. (SSD.)

1

RUST.

2			1000				
2805	Kortrijk	Tefer	1037	1120	455	8	127
2808		Kortrijk	1143	1223		–	
SS 8827		Tournai	1228	1330		455	
SS 8818		Kortrijk	1343	1430			
hlf		Ath	1435	1455			
				1455			

S. RUST.

D.			900				
8821	Kortrijk	Tournai	942	1029			
8810		Kortrijk	1038	1125			
SS 2144		Gent St P.	1131	1226			
SS 2149		Kortrijk	1337	1430			
SS 2813		Tefer	1443	1526			
SS 2816		Kortrijk	1542	1624			
				1700			

(2805/08 ds C 1c)
(8827/18 ds D 5)

16	SSD			1540				
	SSD. 9215	Kortrijk	Poperinge	1619	1746	820	–	181
	SSD. 2818		Kortrijk	1824	1923		+	
	SSDV. 2160		Gent St P.	1931	2024		040	
	SSDV. 2161		Kortrijk	2043	2138			
	SD. 8845		Tournai	2151	2240			
	SD. 8838		Kortrijk	2242	2329			
					2400			
	S.			1500				
	D.S. 8833	Kortrijk	Tournai	1547	1634			
	D.S. 8824		Kortrijk	1637	1724			
	8841		Tournai	1742	1829			
	D.S. 8832		Kortrijk	1832	1921			
	SDV. 9227		Comines	2040	2107			
	SV. 9222		Kortrijk	2109	2136			
	SD. 2170		Gent St P.	2141	2228			
	SD. 2165		Kortrijk	2242	2332			
					24-			

(8845/38 ds D 3b)

D. Compensatie
(D. 8832 ds D 3b)

26	SD.		S	1400				
			SSD.	1415				
	SSD. hlf	Ath	Kortrijk	1415	1435	915	545	199
	8831		Tournai	1444	1534		+	
	8822		Kortrijk	1542	1629		015	
	SSD. A		Mouscron	1636	1648			
	SSD 8826		Kortrijk	1708	1725			
	DS. 8837		Tournai	1640	1730			
	S. 8828		Kortrijk	1750	1839			
	8843		Tournai	1849	1936			
	8834		Kortrijk	1942	2029			
	SD. 8847		Mouscron	2041	2058			
	8836		Kortrijk	2115	2132			
	9229		Comines	2158	2226			
	9226		Kortrijk	2228	2257			
					2330			
	D.			1900				
	D. 8570	Kortrijk	Zottegem	1947	2043			
	D. 8571		Kortrijk	2057	2155			
	D. 9231		Comines	23-	2328			
	D. 9228		Kortrijk	2335	2356			
					045			

(8831/22 ds D 5)
(8837-8843/34 "
(8836 ds C 6b)
(9229/26 ds D 3b)

3	SD.				500					3	SSD.				L 1400				
	SD. 8851	Kortrijk	Tourn.	(3½	622	94½	650	211		SDL. Lly	Cthe	Kortrijk	14.-	1420	10	93½	297
	SD. 8852		Kortrijk	62½	712		-			SSD 2148		Gent StP.	1431	1528		-	
	SDL. 9205		Comines	716	743		530			SSD. 2151		Kortrijk	1536	1631		24½	
	SDL. 9208		Kortrijk	747	814					SSD. 2166		Gent StP.	1709	1718			
	8821		Tourn.	942	1029					SSD. 2204		Schelden.	1810	1831			
	8810		Kortrijk	1038	1124					SSD. Δ		Gent StP.	1834	1855			
	SSDL. 2804		Tefer	1240	1323					SDV. 2157 (VSD)	Gent	Kortrijk	1910	2006			
	SSDL. 2812		Kortrijk	1343	1427					V. 8855	Gent StP.	Kortrijk	1930	2019			
	SSDL. Lly		Cthe	1427	1445					SDV. 9227		Comines	2040	2107			
			L.S.		1200					SV. 9222		Kortrijk	2109	2136			
										SD 2170		Gent StP.	2141	2228			
										SD 2165		Kortrijk	2242	2332			
														24.-			
										S.			1641				
										S. 2152	Kortrijk	Gent StP.	1731	1823			
										SDV. 2157		Kortrijk	1910	2006			
										SD. 8841		Tourn.	2150	2240			
										SD. 8838		Kortrijk	2242	2329			
														24.-			
										(9227/22 dr D16)							
										(2170/6 dr D16)							
	D.				900					D.			1510				
	D. 2803	Kortrijk	Tefer	942	1023					Lly	Cthe	Kortrijk	1510	1530			
	D. 2806		Kortrijk	1047	1128					D. 2815		Tefer	1532	1614			
	D. 2807		Tefer	1141	1228					D. 9212		Kortrijk	1638	1724			
	D. 2810		Kortrijk	1246	1327					8841		Tourn.	1742	1829			
	8829		Tourn.	1344	1429					D.S. 8832		Kortrijk	1832	1921			
	8820		Kortrijk	1438	1525					D. 9221		Comines	1926	1942			
	Lly		Cthe	1530	1550					D. 9230		Kortrijk	1955	2023			
	(8821/10 dr D2)									D. 9229		Comines	2029	2046			
										SV. 9222		Kortrijk	2109	2136			
										9229		Comines	2158	2226			
										9226		Kortrijk	2228	2257			
										D. 8861		Heestaux	2305	2330			
										D. 8860		Kortrijk	2331	24.-			
														045			
4	SD.				400					46	SSD.				1300				
	8819	Kortrijk	Tourn.	433	522	9	7.241			SSD. 2811	Kortrijk	Pferinga	1341	1434	7½	6-	199
	8814		Kortrijk	(2[	611					SSD. 2814		Kortrijk	1436	1527		+	
	SD. 8872		St Den. B.	643	708					SSD. 8833		Tourn.	1547	1634		045	
	SD. 8873		Kortrijk	711	757					SSD. 8824		Kortrijk	1637	1730			
	8819		Tourn.	847	933					8841		Tourn.	1742	1829			
	8808		Kortrijk	941	1027					SSD 8830		Kortrijk	1858	1948			
	SS 8823		Tourn.	1044	1133									201½			
	SS 8814		Kortrijk	1150	1236												
	2805 (S)		Tefer	1037	1120					S.	dienst D5		13.-	21.-			
	2808 (S)		Kortrijk	1143	1223						(8841 dr D16)						
					1300												
	D.				800					D.			1500				
	8819	Kortrijk	Tourn.	847	933					D.S. 8833	Kortrijk	Tourn.	1547	1634			
	8808		Kortrijk	941	1027					D.S. 8824		Kortrijk	1637	1724			
	SS. 8823		Tourn.	1044	1133					D. 9219		Tefer	1744	1829			
	SS. 8814		Kortrijk	1150	1236					D. 9218		Kortrijk	1944	2028			
	D. 8834		Audeni.	1314	1327									21.-			
	D. 8835		Kortrijk	1343	1411												
	(8819/54 dr C1c)				1500						(8841 dr D36)						

L Ma Mc			1100				
SD. 2807	Kortryk	Bpering.	1144	1234	10-	9½	15
SSD. 2810		Kortryk	1236	1327		5	
8829		Tourcoing	1344	1429		41½	
8820		Kortryk	1438	1525		-	
2150		Gent St P.	1536	1627		10-	
SSD. 9479		Gent. O.	1619	1713		-	
SSD. 9480	Gent D.	Gent St P.	1717	1729		01½	
SD. 2159		Kortryk	1936	2031			
				2100			
J. Lg			1511				
	Ath	Station Fc	1515	1535			
	□ Dbis/1						
2150	Kortryk	Gent St P.	1536	1628			
SSD 9479		Gent. O.	1619	1713			
SSD. 9480	Gent D.	Gent St P.	1717	1729			
SD. 2159		Kortryk	1936	2031			
				2100			
V.	RUST.						
	(dienst als Dbis/1)						
S.			2000				
S. 2162	Kortryk	Gent St P.	2036	2129			
S. 8768		Audenarde	2141	2220			
	2 u. vrij		2300	100			
D. 8509		Kortryk	643	716			
				745			
	(dienst als D 4 b)						
D.			1145				
SS 8827		Tourcoing	1223	1330			
SS 8818		Kortryk	1348	1430			
8831		Tourcoing	1444	1534			
8822		Kortryk	1542	1629			
D. 8837		Tourcoing	1640	1730			
D. 8828		Kortryk	1738	1823			
8843		Tourcoing	1849	1936			
8834		Kortryk	1946	2032			
				21.-			
	(8829/20. als D 3						
	(9222 als D½-2150 als C66)						

Eisban prestaties : 280.
Voorziene prestaties : 276.

L Ma Mc V.	RUST.						

BP = 4.4½ / 2.9½ f

Reeks K - HL t.40.

(X) waren om de 20 dagen - SSD of dient 1 - Dienden 2-2b met HL K 1.4b.
(T) = dient 3.

1		RUST.									1b		RUST.								
2	LD.				600						2b	SSD.				1430					
	SD. 90084	Kork.V.	Mouser. HLR		652	734	7	64½	33			Δ	Kork.V.	Lefer V.		1133	1814	930	940	-	55
(L)	SD. 80065		Kork.V.		1121	1202						SSD. 99443		Kork.V. ◊		2006	2256		045		
						1300											2400				
	D.				711							S.	dient K 3b			1300	2145				
	Comdt 1711	Kortryk	Lefer		737	820						D.	met Hl. t-63			1240					
	" 2802		Kortryk		847	925							HLR Fc			1300	2200				
			Reserve		945	1400											2220				
						1400															
3	SSD. ◻	+ Stn.	voeren A 7		445	531					3b	SSD.		◻ K3		1300					
	SSD. 90082	Kork.V.	Menen		624	653	8	720	37			LD. 90079	Kork.V.	Mouser. HLR		1348	1413	845	-	41	
	LMkV. 90082		Beitem		911	1620		-				SD. 88907	Mouser.	Kork.V. ◊		2017	2042		+		
	LMkV. 90083		Menen		1048	1147		205									2145		045		
	SD. 90083		Kork.V.		1217	1245															
			◻ dr K3b			1315															
	S.				531							S.		◻ K3		1200					
	S. 99405	Kork.V.	Lefer		624	738						S. 9211	Kortryk	Lefer		1241	1341				
	Δ		Menen		821	814								HLR							
	SD. 90083		Kork.V.		1030	1058						SD. 9218		Kortryk ◊		1938	2028				
			◻ dr K3b			1200							(dient dr K 2b)				2130				
	D.	Wr. 2362	n. alle		600							D.									
		verwaagt	HLR Fc ◊			1330							Compensatie								
4	SSD.				545						4b	SSD.				1125					
	SD. 99462	Kork.V.	Koupl.		646	1055	9	-	38			Ly 2807 / Cas 24	Kortryk	Le Boug.		1144	1244	955	-	61	
	SD. 9144		Clement		1113	1122								◻ K4					-		
	SD. 9113		Koupl.		1210	1219						SD. 99461		Warneton		1313	1400		010		
	SD 99461		Le Boug.		1227	1245						LMkV 90082		Mouscron		1418	1500				
		◻ dr K4b										LMkV. 90281		Warneton		1530	1600				
	Ly Cas 30 / 2812		Kortryk		1315	1427						SD. 99467		Kork.V. SDMkV		1615	1748				
						1445										Mk V	1420	1553				
												SSD Δ		Lregem		1800	1824				
												SSD. 99400		Kork.V. ◊		1940	2020				
																	2120				
	S.				545							S.				1215					
	SD. 99462	Kork.V.	Koupl.		646	1055						Ly 9211	Kortryk	Comines		1241	1316				
	SD. 9144		Clement		1113	1122								◻ K4							
	SD. 9113		Koupl.		1210	1219						SD. 99461		Menen		1406	1428				
	SD. 99461		Le Boug.		1235	1245						S. Δ		Lefer V.		1446	1519				
	SD. 99461		Comines		1310	1340						S. 90007		Menen		1518	1556				
		◻ dr K 4b										SD. 99461		Kork.V. ◊		2024	2043				
	Ly 2812		Kortryk		1400	1427											2200				
						1445															
	D.	Compensatie										D.									
													RUST.								

5	SD.			515				
	9203	Kortrijk	Lefer	622	720	645	-	70
	9210		Kortrijk	739	829		-	
	SSD. 90077		Waregem	852	1042		115	
		□ dr K5b						
	SSD. Hlg 2143		Kortrijk	1118	1137			
			SSD.		1200			
		□ dr K5b	S.		1045			
	D.	Compensatie (9203/10 dr A3)						

5	SSD.			1020				
	Hlg 2142	Kortrijk	Waregem	1038	1053	910	-	45
			□ K5.				-	
	SSD. 90077	Waregem	Deinze	1155	1303		010	
(t)	Δ		Waregem	1318	1336			
(t)	SSD. 90285		Heirweg	1382	1427			
	SSD. 90285		Waregem	1447	1517			
	FSSD. 90233		St E. Vijve	1525	1541			
(t)	FSSD. 90234		Waregem	16-	1616			
(t)	SSD. 90078		Kort. V. ◊	1640	1835			
					1930			
	S.	Reserve		1000	1900			
	D.	Compensatie						

6	SD.	⊡ MP2756-Fbm-SDL.		310				
			L.	330				
	SD. 99431 +							
	RP. 9206. SD	Kort. V.	Lefer	420	526	805	940	72
			L.	420	518		-	
		HLR					020	
	2804		Kortrijk	942	1023			
	SSDL	AW v. 2370 m. Athr			1115			
	D.	met Hl t. 53		340				
		HLR Fc		400	1300			
					1320			
		(2804 door A2)						

6b	SD.			1215				
	SD. 90268	Kort. V.	Zwevegem	1320	1358	615	-	17
	SD. 90269		Kort. V.	1525	1550		-	
	SSD. Δ		Binnegem	1556	1604		130	
(t)	SSD. 90302		Kort. V.	1728	1741			
			SSD. ◊		1830			
			S. ◊		1700			
	D.	Compensatie						

Eisbare prestaties: 280.
Geleverde prestaties: 274.

F.S. 82.55 28.05 473.
P.M. 7.29 79.

Organisatie Aflosdienst - SSD: R3 en R1c - S: A2b - D: B3.

SSD.	□ MD. SD 89363	A3	1400	1415	
SSD.	⊡ MP. 99430	A3b	1415	1445	
L.	⊡ MP. SD. 2383	B1b	1615	1650	
SSD.	□ MD. 1775	Fbm	1925	2030	
	□ MD. 2383	FCV	2030	2115	
	Onvoorziene aflos				
		SSD.		2230	

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. base 2.2.1.1.

Korteijk

Korteijk.

Recks L. Hlt 40. Standplaats Oudenaarde.

(X) wassen om de 32 d. op dienst 2-3-4 - Hlt te verwangen - (T) op dienst 3.

1

16 SD.

RUST.

(t) S. RP. 8705 / S. 8705 / SD. 8705 / SD. 8726

D.

SSD. 530 / S. 320

Oudenaarde	Zottegem	424	454	770 -	67
	Oudenaarde	552	619	+	
	Kortrijk	628	709	210	
	Oudenaarde	803	838		
HLR	Station		930		
HLR	Athe +				
	luchtsoupen		1030		
HLR	Eldition		1310		
	□ doos L 1c		1320		
	Compensatie				

1c SD

SD. 8746 Oudenaarde Zottegem 1622 1648 10 840 117

SD. 8436 Blaton 1736 1928

SD. 8737 Oudenaarde 2044 2215

2300

D.

D. 8748 Oudenaarde Ronse 1555 1615

D. 8769 Gent A.P. 1739 1919

D. 8768 Oudenaarde 2114 2220

□ L 16 in station 1300

HLR Station 0 1310 1500

HLR Station 2245

2340

2

26 SSD.

L. 320

SSDL. 345

RP SD 8712 (K)	Oudenaarde	Ronse	411	429	835	945	67		
RP. 8712 (SSDL)	Oudenaarde	Ronse	438	456	+				
SD. 8712		Blaton	620	620	015				
SSD. 89400		Ronse	712	1014	105				
Hlg 8739		Oudenaarde	1147	1206					
				1220					

S.

				330					
RP. SD 8712 (K)	Oudenaarde	Ronse	411	429					
SD. 8712		Blaton	620	620					
MD. 8712 (S)		Ft Schil.	700	722					
Hlg Z 481 / TA 8808 / M. 1713		Tournai	855	928					
		Kortrijk	941	1027					
		Oudenaarde	1034	1054					
				1100					

D.

			400						
D. 8712	Oudenaarde	Blaton	458	620					
beurtel. 2 u. vrij			720	1120					
□ doos L 12.									
Hlg 8742 / 8741		Oudenaarde	1307	1542 / 1545					

Hlg bus Oudenaarde Ronse 1030 1040 1110 940 9- 115
SD. 98241 Blaton 1119 1447 +
7874 Mons 1527 1606 920
8761 Ronse 1713 1937
D. C. 2010

S.
Hlg M1713 Oudenaarde Kortrijk 1111 1131
Hlg TT 8824 Tournai 1211 1248
Hlg 2112 Ft Schil. 1303 1343
MP. 7874-S. Blaton 1428 1448
7874 Mons 1527 1606
8761 Ronse 1713 1937
Δ Oudenaarde ◊ 1938 2000
2100

D.
Hlg 8724 Oudenaarde Blaton 910 922 1105
Hlt vrij 1120 1320
Hlf vrij 1220 1420
7174 Mons 1527 1606
8761 Ronse 1713 1937
D. C. 2010

Reserve zi Hlt 13- 18- 5 -

Ma Me. Compensatie 10.-

D. RUST.

SD. Ma. Me.

3	SD.			410					36		□ L3	SD.	1310				3c															
	SD. 8717	Ronse	Deuden	417	518	910	-	61				D.	1330																			
		L: HLR	Station	555	620					8744	Deuden	Ronse	1418	1442	9/0	10	134															
	SD. 8716		Ronse	631	653					8741		Gent St P	1518	1622																		
	SD. 8722		Leuze	724	746					D. Δ		Moralb.	1625	1634																		
	SD. 8729		Ronse	817	851					D. Stel		Gent St P	1745	1755																		
		HLR	Ronse							D.	HLR		1815	1945																		
	Landst F. 90012	Ronse	Frasnes	1037	1054					SD. MP. 90019	Gent St P.	Wetteren	1630	1648																		
	" F. 80001		Ronse	1106	1130					SD. 90019		Schelleb.	1805	1812																		
		HLR	Ronse							SD. 90006		Moralb. V.	1835	1847																		
	MD. SD 8729		Deuden	1238	1258					SD. Δ		Gent St P.	1945	1956																		
		□ als L 36			1320					8764		Ronse	2036	2133																		
										RD. 8764	(SD)	Deuden	2211	2228																		
	D.									D. 8773	Ronse	Deuden	2211	2228																		
		Compensatie								D.	HLR	Station		2341																		
												SD.		2300																		
												D.		2330																		
4	SD.			440					46	SSD.		□ L 4c	1900					4c	SD.		□ L 4	905								
	8717	Deuden	Gent St P.	538	629	445	545	41		SSD. 8766	Deuden	Ronse	2005	2027	5-	-	17		8724	Deuden	Blaton	910	1105	955	-	99					
		HLR								SSD. 8777		Deuden	2052	2108		+			MP. 88241	SD	St Ghisl.	1120	1140								
	8724		Deuden	824	903						HLR			2245		400			SD. 88241		Blaton	1247	1400								
		□ als L 4c			925									2245					SS. 8745		Ronse	1527	1638								
	D.			630						S.									S. 8745	Blaton	Ronse	1527	1616								
	Landst D8721	Deuden	Gent St P.	771	830						obiect	P. 1.	76-	100					SD. 8765		Deuden	1805	1824								
		2 de vrij		1030	1230															□ als	L 4 b.			1900								
	Landst 8744		Deuden	1316	1406					D.	Compensatie								D.	Compensatie												
	(8717/24	als FMS)			1411															(8745 als voor mons)												
											Eisbare prestaties:			280.								T.S.	79.45		405		718					
	APP. 200/1.35	Reeks P. Oflos.									Voorzien prestaties:			270.								P.M.	7.26				179				
1	SSD.	Oflos + HLR		1600	100	9.	-	6																								
	SD.	□ MD. 875	(FMS)	1830			9.-																									
		+ HLR	Station SVD.		2045																											
			V.		2100																											
	SSD.	□ MD. 9155	(Fbm)	2100	2130																											
	SVSD.	□ MD. 9109	(Fbm)	2130	2200																											
		Onvoorziene Oflos			100																											
	S.	Compensatie of RUST								TS. 7.30	-	6		Eisbare prestaties:				280.														
		(dienst doen L 46)																														
	D.	RUST.								PM. 7.30		6		Voorziene " :				251.														

Kortrijk

Kortrijk

330

BP. = 5.75/3.85

Reeks M - HL t. 40.

Standplaats Jeper.

⊗ ⓣ waren alle 2 1 d. of Jin Kortryk - HL vervangen - Dienstinneling of L.

1	SD.			L.	5 1/5					16	SSD.		□ M 1	114			
				SSD L.	100						SD. 90276	Jeper V.	Moorsled.	122	1340	9 1/5	- 34
	SD. 9206	Jeper	Kortryk	□	602	703	64/5	-	72		SD 90277		Jeper V.	141	1413	-	
	2801		Jeper		842	923		-				HLR	{ SVSD		2000	145	
			HLR					08/5					V.		1900	-	
			□ als M 1 6			1141		+					SVSD.		2100	9 1/5	
								31/5					V.		1914		
	S.		na 2801:		5 1/5						S.		Compensatie of RUST				
	SD. 90276	Jeper V.	moorsled.		122	1340							(dienst als M 1)				
	SD. 90277		Jeper V.		141/5	1413											
			HLR			1 5/5											
	D.		RUST.								D.		RUST.				
			(2801 doen 42)														
	Eisbare prestatie : 280.													TS.	1600	800	106
	Voorziene prestatie : 277.													P.M.	7.20.		106

Reeks N. zonder HL.

1		Reserve met waardelijke uren (diverse treinen)							
	D.	RUST.							
	4 bijkomende uren - 19 Compensaties te verlenen per jaar.		P.M. 7.20.						

BR = 6.11/4.107.

Reeks O. HL. t. 40 Standplaats Roeselare.

Kortrijk

				⊗ wissen om de 30 d. te						Kortrijk of L. (HL vervangen)								⊤ wekelijks of J.					Dienstregeling of L.								
1	SD.	⊡ MP. 1730	FBm	1100					16	SJD.		⊡ O1		1441					1C	SSD.		⊡ O16		2030					
			⊡ O1c	600							HLR			1441	2030	14	-	20		SD 99361	Roeselare	Kort.-V.	2110	2200	930	-	41	
		HLR		600	1000	94	-	41			⊡ door O1c						+			Stel		Kortrijk	2220	2230		-		
	SSD. 90073	Roeselare	Wielsbeke	1010	1133						S: ⊡ MD 1779 (FBM)			21-	22-		130			Δ		Lille ◊	2241	2240		930		
	SSD. 90074		Tiegem	1218	1326					Ma	17 Ma per paar						—							2400				
	SSD. Δ		Roeselan	1331	1345						Compensatie						155											
	Ma JS. 90014		Gits	1355	1410						(dient door B2c)						—				HLR	Fen.-Noordk.	100	400				
	Ma JS. 90014		Roeselan	1425	1436												54			LD. 99359		Roeselare	1155	1155				
		⊡ dr O16			1445					J.	Compensatie of RUST													600				
											(dient door B1c)									S.		overgang						
	D.	RUST								D.	RUST											(dient dr B3)						
																				D.		RUST						
																						(dient dr B1c)						
	Enkele prestaties: 280.																														
	Voorziene prestaties: 280.																			TS. 2400 11.40 N3.											
																				P.M. 7.22 143.											

Treinen te verzekeren Buiten Reeks. (van 1-4-61 tot en met 30-9-61)

		met Hl. t. 40.									Δ	Kort.-V.	Bugge	1445	1605																
	S. 98901	Kort. V.	monteren	19-	1910						S. 98555		monteren	1757	2047																
		HLR										HLR																				
	S. 89902		Kort. V.	2217	2320						Δ		Kort.-V.	2240	2306																
	Ma 98118	Kortrijk	monteren	2004	2012							Verlaf 6-5-61 tot en met 19-8-61)																				
	Δ		Kort. V.	2111	2220																												
		met Hl. t. 29.									S. 98556	Kort.-V.	Tourcoing	720	730																
	Δ	Kort. V.	Biesegem	19-	1910						ED. 98556		Kort.-V.	649	1005																
	S. 98552		monteren	2008	2030																										
	S. 98554		Tourcoing	2205	2218																										
	ED. 98554		Kort. V.	2250	2346																										
		afval																													
	Δ	Kort. V.	Biesegem	19-	1910																										
	S. 98552		monteren	2008	2030																										
	S. 98554		Tourcoing	2205	2218																										
	ED. 98554		monteren	2250	2304																										
	SF. 98552		Tourcoing	2321	2332																										
	ED. 98552		Kort. V.	2345	0030																										

Kortrijk

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

BP = 2.00 / 1.11 f.

Reeks R - Hl. t. /3.

Dienstwisseling of L.

(X) wanneer om de 27 dagen - Hl vervangen - (T) mekelijks of Ma - Personeel blijft op plaats.

1	SD.		SDL.	400					16	SSD.		1900					1c	L Ma Me			1311					
			L.	/30							HLR Kort.V.	1900	400	9-	-	30			HLR Kort.V.		1341	1900	91/	-	12
		HLR Kort.V. ◊			1030	741	-	21					400		-				Cyclos		1911	2230				
					1141		=								100							2230				
							130											J.V.	Compensatie of RUST					130		
										S	HLR								(dienst als R 3c)						100	
											Kortrijk V	2130	/30					S.			1311				
	D.	RUST								D.	RUST.							D.	HLR Kort.V.		1341	2130				
																			RUST.							
2	SD.		L.	410					26	SSD.		4300					2c	L J.V.			1430					20
			SDL.	600							HLR Kortijk L.		600	7-	-	25			◊			1130				
		HLR Kortijk L.			1430	830	-	28							+				HLR Kort.L.		1101	23-	830	-		
							+								100			Ma	17 Ma ze paar Com-					240		
							130												pensatie (dienst als R3c)							
																		Me	Compensatie of RUST					830		
																			(dienst als R 3c)							
										S.	HLR Kort. L.	2000	400					S.	HLR		1430	2000		300		
	D.	RUST								D.	RUST.							D.	RUST							
		(dienst voor K6)									(dienst als B3.								(dienst als K 2 b)							
3	SDL.			800					36	SD.		1100	1130					L.	dienst R 3		8-	1741				
		HLR Kort.V.		830	1241	941	-	11			HLR Kort. L. ◊	1131	2241	8-	-	24		Ma	17 Ma dienst R 2 c		1410	2320	641	-	14	
		Cyclos + HLR actv			1741								2300						3/ Ma Compensatie							
																		Me.	dienst R 2 c		1410	2320				
	L.	Compensatie																J.V.	dienst R 1 c		1311	2230				
		(dienst voor R 3c)																S.	Compensatie of RUST							
	D.	RUST								D.	RUST.							D.	RUST.							

Cisbare prestaties : 280.

Toerisme prestaties : 269.

T.S. 741 9 421/ 189

P.M. 7.24 63

Kortrijk.

Kortrijk.

231

28-5-61

MERELBEKE

Onmiddellijke chef VAN MAELE M Adj. E/Ingenieur
Machinist-Instr. Van den Steen - Delodder. Blaeckmans
De Maesschalk - Bommelyn

BP bl reeks A 750/500
bl reeks A bis 670/445

REEKS A - bl. type 7

(X)(T) Wassen om de 30 dagen

1	SSL Ma	Compensatie							1b	Rust							
							+ 320	13									
	S	Rust					+ 645										
	L			640													
	1784	Adm.k.	Gent SP	722	751												
	Δ		ATLV	852	900												
			◊		10.												
	Ma	met bl A bis 1															
		dienst	A bis 1	715	14												
2	SD			450					2b		AFLOS		12	1630			
	Δ	ATLV	Gent SP	533	543	10	-	135		Δ	ATLV	Gent SP	1735	1745	845	845	91
	SD 8817		Tournai	614	822					1795		Adm.kerke	1805	1945			
											DC			2045			
	SD 2146		Gent SP	1227	1430												
	Δ		ATLV	1432	1440												
		□ door P12			1450												
	D	Rust.															
3			SSD	1345					3b				445				
			DS	1815		845	335	119		1782	Adm.kerke	Gent SP	539	739	715	715	91
	SSD Δ	ATLV	Merelb.V	1445	1455		-			Δ		ATLV	742	750			
	SSD reeks 9		Merelb. Cal	1515	1520		430				onvoorziene aflos		9	12			
	SSD Δ		Gent SP	16	1610												
	SSD 9427		Eeklo	1647	1739												
	SSD Δ		ATLV	1758	1835												
	Δ		Gent SP	1922	1929												
	SD 1737		Adm.kerke	1956	2125												
	D 1737	Gent SP	Adm.kerke	1956	2147												
		DC	SD		2230												
		D □ door FR	D		2150												

4	SS			SSL	630					4b	SSD				1410				
				L	550						Δ	Atlo	Gent S.P.	1538	1548	950	-	116	
	1784 (SL)	Adinkerke	Gent S.P.	722	851	345	345	102			SD 1146		Wijnzeele	1614	1720				
	L 2780	Adinkerke	Gent S.P.	639	811		+ 040				SD 1177		Gent S.P.	1848	20-		- 030		
	SL Δ		Atlo	852	900						Δ		Atlo	2045	2045		- 010		
	L Δ	Gent S.P.	Atlo.	903	910		+ 545					AFLOS SSD		2130	24-				
					1015							AFLOS V		2130	2330				
		(1784 door A1)																	
	S				630						S				1510				
	1784	Adinkerke	Gent S.P.	722	851						klp 1841	Merelbeke	Gent S.P.	1516	1521				
	Δ		Atlo	852	900							□ A4							
			◊								S 2795	Gent S.P.	Adinkerke	1552	1713				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	1053	1103						S 9372		Lichtervelde	1810	1902				
	8730		Ronse	1135	1237						RD 9372 S		Gent S.P.	1915	2005				
	8737		Gent S.P.	1318	1416								Atlo.	2015	2023				
		□ door A4										AFLOS		2115	1.10				
	klp 1852	Gent S.P.	Merelbeke	1543	1548							(1146-8177 dr C7b)							
					16						D	Rest							
5	SSDL				315					5b	SSDL				13-				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	409	419						klp 1833/1791	Merelbeke	Adinkerke	1316	1516	10	640	91	
	9321		Adinkerke	441	703	845	-	101			SD 1794		Gent S.P.	1718	1902		70		
	klp 1786/1838		Merelbeke	936	1148		- 185				Δ		Atlo	1908	1916		- 1		
					12							AFLOS		2030	23				
	S				430						S		□ A5		1130				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	520	530						Δ	Atlo	Gent S.P.	1149	1159				
	SD 9323		Adinkerke	605	811						S 2791		Adinkerke	1236	1430				
	SD 9324		Gent S.P.	837	1028						SD 1794		Gent S.P.	1718	1902				
	Δ		Atlo	1050	11						Δ		Atlo.	1908	1916				
		□ door A5b			1130										2030				
		(9321 dr DA8)																	
	D										D				16				
		Rest										□ HP 2107 FHS							
		(9321 door DA7)									Δ	Atlo.	Gent S.P.	1755	1805				
												□ door FHS							
											klp 1864	Gent S.P.	Merelbeke	1843	1848				
												met eigen kl.							
											Δ	Atlo	Gent S.P.	2035	2045				
											D 2797		Adinkerke	2109	2235				
												DC			2240				
												□ door FR.							
	L				315						L								
	Δ	Atlo	Gent S.P.	409	419							Rest							
	9321		Adinkerke	442	703							(1794 door A5)							
		DC		8	16														
	SD 1794		Gent S.P.	1718	1902														
	Δ		Atlo	1908	1916														
		□ door P13			20														
	Eisbare prestaties: 280										T. S	6705		28.45				859	
	Voorname prestaties: 278										G. P.	7.21						172	

BP 670/445 **REEKS A^bis – bl type 7**

(x)(f) Wasson om de 30 dagen – bl verwangen Dienstonderbreking of L

1	SD Ma			715				1	1L	SD				15				
	SSD Δ	ATLV	Gent SP	805	815	645	77		blp SSD 1841/2735		Neerlinde	Asmenke	1516	1713	930	–	77
	S Δ	ATLV	Gent SP	825	835	–			blp S 1851/2735		Neerlinde	Asmenke	1520	1713		315	
	1785		Asmenke	851	1022	645			2798			Gent SP	1843	2034			
	blp 1788/1848		Neerlinde	1151	1348				Δ			ATLV	2054	2104			
					114						SSD onmerg. uflos		22	030			
											S □ als SP10		2115				
	D	Rust (1785 als DA2)							D	Rust (2798 als DA79)								
	Ma	compensatie of Rust (dienst als A1)																
	erbare prestaties 280								TS 1615 –10							154		
	onvoldoende 3 277								GP 7u22							154		

BP 520/345 **REEKS B – HL type 64**

(x)(f) Wasson om de 30 dagen

1	Rust							1L	Rust									
2	SSD	He bommetjes als Cy		605				2L	SSD	onmerg. uflos		13	130				
	blp 8609	Neerlinde	Gent SP	614	621				Δ	ATLV	Gent SP	1805	1815				
		□ Cy				925	61		SD 8670		Geraardsb	1850	1956				
	SSD 9465	Gent SP	Ecklo	7	742	925				DC			22	9	7	52		
	SSD 9466		Gent SP	805	840										015			
	SSD Δ		ATLV	919	929				S			1215						
									Δ	ATLV	Gent SP	1250	13					
	SSD Δ		Neerlinde	11	1105				S 1934		Antw Zo	1341	15					
	(E) SSD 9249		De Pinte	1128	1238				SD 1951		Gent SP	1632	1758					
	SSD 90250		Neerlinde	1333	1402				SD 8670		Geraardsb	1850	1956					
	Δ		ATLV	1430	1435					DC			21					
					1520													
	DS	Rust							D	Reserve 3/bl		6	13					

3	SSDL	□ B 3b		1520				
	Δ	ATLV	Gent SP	1705	1715	840	8	54
	SSD 9495		Delzate	1816	1906		+	
	SSD 90011		Merelb V	1940	2243		055	
	Δ		ATLV	2310	2315		−	
					24		840	
	S	Compensatie						
	D	□ B 3b		1530				
	Δ	ATLV	Gent SP	1710	1720			
	D 1942		S Nikl.	1742	1838			
	D 1977		Gent SP	2103	2156			
	Δ		ATLV	2213	2223			
					2330			
	L	□ B 3b		1425				
	SD 8639	Merelbeke	Gent SP	1433	1440			
	Δ		ATLV	1506	1516			
	Δ		Gent SP	1705	1715			
	SSD 9495		Delzate	1816	1906			
	SSD 90011		Merelb V	1940	2243			
	Δ		ATLV	2310	2315			
					24			
4	SSD			16				
	Δ	ATLV	Gent SP	1654	1704			
	SSD 9429		Eeklo	1748	1838	10	−	38
							345	
	SVSD bij km 104 1870		Merelbeke	1935	2048			
	V Δ	Eeklo	ATLV	1940	2017			
					21			
		AFLOS		21	2			
	S	□ B 4b		1515				
	Δ	ATLV	Gent SP	1557	1605			
	SD 8754		Ronse	1646	1802			
	SD 8769		Gent SP	1831	1959			
	Δ		ATLV	2025	2035			
					2130			
	D	Rust						

3b	SL			7				
	SL 8619	Geraarsbr	Gent SP	750	901	830	830	89
	8630		Roltegem	1046	1132		+	
	SD 8639		Gent SP	1402	1440		125	
	D 8639	Roltegem	Gent SP	1409	1446		+	
	Δ		ATLV	1506	1518		040	
		SSL □ dr B3			1530			
			S		1610			
	L	□ door B3		445				
	Δ	ATLV	Eeklo	453	532			
	SSD 9410		Gent SP	706	748			
	8630		Roltegem	1046	1132			
	SD 8639		Merelbeke	1402	1433			
		□ door B3			1440			
4b	SSDL			4				
	Δ	ATLV	Eeklo	453	532			
	SSD 9410		Gent SP	706	748	530	9	62
	Δ		ATLV	833	843		+	
					930		415	
							−	
							015	
	S			530				
	Δ	ATLV	Gent SP	620	630			
	SD 1918		Antwerpen	710	825			
	S 1931		Gent SP	1231	1350			
	Δ		ATLV	1423	1433			
		□ door B4			1515			
	D	AFLOS		5	14			
	L			345				
	Δ	ATLV	Gent SP	426	436			
	L 2139		Kortrijk	5	545			
	L 1166		Gent SP	715	755			
	Δ		ATLV	802	810			
					9			
		(9410 dr B3b)						

5	SSD				16					5	SSDL				400				
	Δ	ATLV	Merelb V	1635	1640						blp 1805/1940	Merelbeke	Eeklo	412	507				
	zuks 12		Melle	1645	1655	10	-	28								85	-	102		
	Δ		ATLV	1705	1720						SSD 9474		Gent SP	540	622		T 1.15			
	Δ		Gent SP	1738	1748						2141		Kortrijk	736	830		+			
	SSD 9477		Eeklo	1838	1918						2142		Gent SP	1038	1126		1			
	SVSD blp 1805/1972		Merelbeke	2035	2148						Δ		ATLV	1139	1147					
															1245					
	V Δ	Eeklo	ATLV	1940	2017															
		AFLOS SVSD		22	2						S			11						
		AFLOS V		21	2						Δ	ATLV	Gent SP	1141	1151					
											S 1932		Antw Lo	1237	1356					
	S	AFLOS		20	6								Zwarte	15	17					
											SD 9577		Sorinkhuis	1814	1852					
											SD 99158		Merelb V	2032	2214					
											Δ		ATLV	2235	2240					
															23					
											□ door P10 (2141 dr. chiz c 2142 dr Fc)									
	D	Rust									D	compensatie (2141/42 dr e3)								
											L			215						
											Δ	ATLV	Merelb V	315	320					
											Δ		Eeklo	345	450					
											SSD 9474		Gent SP	540	622					
											2141		Kortrijk	736	830					
											2142		Gent SP	1038	1126					
											Δ		ATLV	1139	1147					
											□ door P12				12					
6	SSD	□ B6r		14						6	SSDL				400					
		HLR	ATLV	14	16						blp 1805/1940	Merelbeke	Eeklo	412	507					
	Δ	ATLV	Gent SP	1733	1743	930	-	77								10	-	56		
	SD 1950		Sorinkhuis	1810	1901		030				SSD 9408		Gent SP	618	710		415			
	SD 99158		Merelb V	2032	2214						Δ		ATLV	735	745					
	Δ		ATLV	2235	2240		245				HLR		ATLV	8	14					
					2330						□ door B6				14.					
	S	□ B6r		1615							S			1045						
	Δ	ATLV	Gent SP	1625	1635						Δ	ATLV	Gent SP	1147	1155					
	8640		Genemuide	1705	1828						S 2145		Kortrijk	1218	1304					
	SD 8663		Rotterdam	1910	1934						S 2148		Gent SP	1424	1528					
	SD 8243		Gent SP	2033	2112						Δ		ATLV	1530	1538					
	SD 90015		Merelbeke	2208	2221						□ door B6				1630					
	Δ		ATLV	2250	2255															
		□ door P4 (1950 door TSN 99158 door B6r)			23						D	Compensatie								
	D	Compensatie																		
											L			4						
											Δ	ATLV	Eeklo	453	532					
											SSD 9408		Gent SP	618	710					
											Δ		ATLV	735	745					
											HLR		ATLV	8	14					
											□ door B6				14.					

Merelbeke

7	SSD			14				
	(t) Δ	ATLV	Gent SP	1630	1640	8	-	57
	SSD 9493		Delzate	1710	1808		+	
	SSD 9496		Gent SP	1917	1959		130	
	Δ		ATLV	2020	2030			
			∂		22			
	S			1130				
		onvoorziene aflos		1130	15			
	Δ	Atlv.	Gent S.P.	1551	16-			
	2155		Korbrijk	1640	1735			
	SD 2154		Gent S.P.	1818	1928			
	Δ		Atlv	1924	1934			
					21			
	D	Rust						

7b	SD			245				
	Δ	ATLV	Merelb V	335	340	615	-	71
	SD 99159		S Niklaus	358	514		+	
	SD 1907		Gent SP	618	720		030	
		S HLR			815			
	SSD Δ	Gent SP	ATLV	807	817			
	S Δ	Gent SP	ATLV	815	825			
			SSD		9			
			S		930			
	D	Compensatie						

8	SVSD			1610				
	Δ	ATLV	Gent SP	1705	1715			
	SSD 1780		Ronse	1812	1914	4	-	37
		HLR			2010		+	
		De					250	
							4	
	V			1610				
	Δ	ATLV	Gent SP	1705	1715			
	SSD 1780		Ronse	1812	1914			
	Δ		ATLV	2031	2204			
			∂		23			
	S	Rust						
	D	Compensatie						

8b	SSD		SSDL	115				
			L	2				
	SDL Δ	ATLV	Merelb V	2	205	825	-	80
	(t) SDL reeks		Gent SP	215	230		+	
	L Δ	ATLV	Gent SP	240	250		105	
	SD 8604		Roltegem	307	346		-	
	Δ		Gerwardsb	348	414		045	
	SD 8609		Gent SP	457	621			
		HLR						
	Δ		Merelb V	731	746			
	SSD reeks 2		Melle	805	815			
	SSD " 3		Merelb V	825	835			
	Δ		ATLV	845	850			
					940			
	S	AFLOS		030	210			
	Δ	ATLV	Merelb V	250	255			
	SD 90204		Gent SP	318	335			
	SD 8714		Ronse	426	541			
	SD 8719		Gent SP	627	749			
	Δ		ATLV	825	833			
					10			
		(dienst	dr C 3)					
	D	Rust						

9	SSDL			410				
	SSD 1781	Ronse	Gent SP	603	656			
	SD 1918		Antw Lo	710	825	905	-	96
	SSD 9527		S Nikolaas	937	1010		520	
	blp 1927 / MZD 8734		ATLV	12	1305		+	
					1315		025	
	S			1715				
	Δ	ATLV	Gent SP	18	1810			
	9361		Kortemark	1849	2019			
		De			21			
		(1918 dr B3b)						
	D	Rust						
	L			240				
	Δ	ATLV	Gent SP	320	330			
	Δ		Ronse	409	519			
	SSD 1781		Gent SP	558	656			
	SD 1918		Antw Lo	710	827			
	SSD 9527		S Nikolaas	940	1015			
		□ en ∅	door FSN					
	blp 1923	S Nikolaas	Genth Z	11	1143			
					1210			
10	SSD			1430				
	Δ	ATLV	Gent SP	1603	1612			
	2155		Kortryk	1640	1735	530	5	75
	SD 2154		Gent SP	1818	1923		-	
	Δ		ATLV	1924	1934		530	
		□ door	P5		20			
	S	Rust						
		(dienst dr B7)						
	D			5				
	9326	Kortemark	Gent SP	536	705			
	Δ		ATLV	723	733			
		∅						
		morgen afl.			10.			
		(2155 dr C3b)						

9b	SSD			1325				
	blp 1934	Genth Z	S Nikolaas	1347	1431			
	Δ		Antw Lo	1505	1530	735	4	101
	SD 1951		Gent SP	1632	1758		-	
	9361		Kortemark	1849	2012		735	
		V HLR						
		De			21			
	S	Compensatie						
		(1951 dr B2b / 9361 dr B3)						
	D			17				
	Δ	ATLV	Gent SP	18	1810			
	9361		Kortemark	1849	2019			
		De			21			
10b	SD			5				
	9326	Kortemark	Gent SP	536	705			
	SD 8610		Geraardsb.	719	816	730	-	112
	SD 8621		Gent SP	857	1008		530	
	Δ		ATLV	1054	1104			
		SSD □	J2	1150	1230			
			SSD		1230			
			S		12			
	D	Rust						
		(9326 dr B10)						

eisbare prestaties	280	TS 14540	3.50	1287
morgen "	278	Ju 23		129

REEKS C - bl type 29

BP. bl reeks C = 8.70 / 5.80
" reeks B = 5.20 / 3.45
" " J = 4.70 / 3.15

(X) (T) Wissens om de 24 dagen SD - bl oefeningen of dienst 2e-dloon bl Cs die met wurst

1	82	compensatie						1b	Rust								1c		Rust													
	L	Res 2/bl	55	M		6												S					2345									
																		D	ATLV	Merelb V	2120	2125									
																		SD 99356		Kortrijk V	2120	2125									
																		D 99304		Merelb V	3	436									
																		D		ATLV	444	449									
																						530									
																		Ma	Reserve	3/bl	13	230									
2	SD	SDL □ door P2	2					2b									2c					1305									
	SDL D	ATLV	Merelb V	205	210				bp 1813	Merelbeke	Vevine	713	914	850	-	15		SD Lynot 1833 / 1751	Merelbeke	Asmbeke	1316	1516									
	L D	ATLV	Merelb V	240	245	955	4	109	Lynot 2787	□ C2														955	-	100						
	S2 99153		Kortrijk V	230	248				SD 99153		Asmbeke	946	956					S 1833 / 2793	Merelbeke	Asmbeke	1316	1516			-1						
	SD 99349 (L)	Merelb V	Kortrijk V	310	435					HL2																					
	SD 99153		Vevine	527	723				SD 8524		Gray Dames	1230	1242					SSD 99154		Merelb V	1632	2150									
		□ door C2b							SD 8527		Asmbeke	1302	1316					S 99154	Asmbeke	Merelb C	1632	2145									
	bdp 1786 / 1838		Merelbeke	944	1148													SSD D	Merelb V	ATLV	2220	2225									
					1155				bp 2788 / 1552		Merelbeke	1346	1548						□ door	P2 SSD		23										
													1555						S □ door	P11 TKC S		22									
	D			16					D	Rust								D	compensatie												
	D	ATLV	Gent 89	1705	1715																										
	SS 9354		Kortemark	1748	1902																										
		DC			20																										
		(99153 als C3)																													

Merelbeke

541

Merelbeke

M. 538ter. (8)

| | | |

4

SSD	met be B2		245					
Δ	ATLV	Gent SP	320	330				
SSD RP8304		Oudenaarde	409	439	430	-	-	
SSD 8304		Gent SP	514	557		+		
	□ door B2					230		
blp 2828		Merelbeke	9.	706				
				915				
S	Reserve B/BE		3	10				
D	Rust							

4r

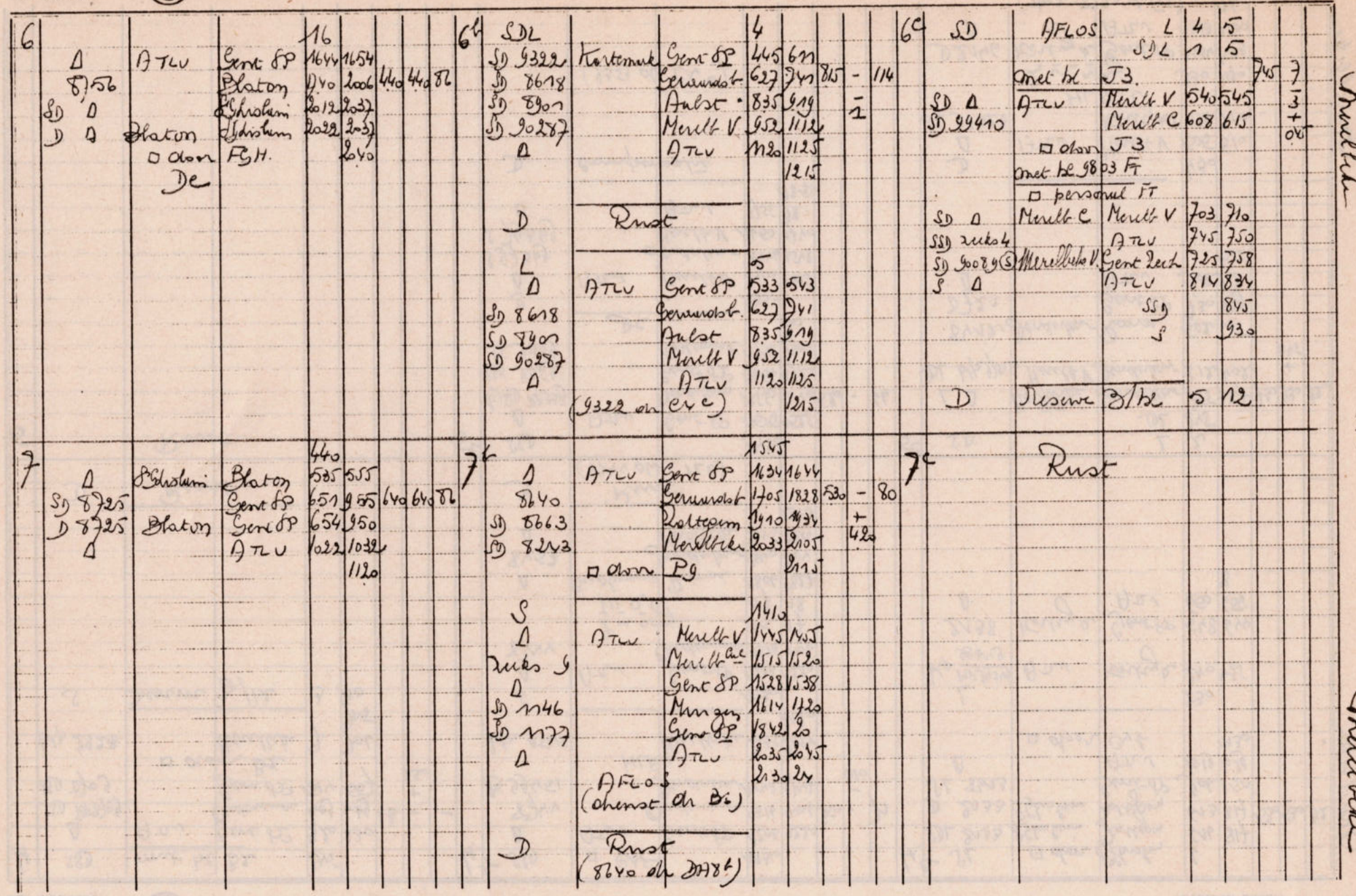
SSD	□ CLC		1130					
Δ	ATLV	Gent SP	1213	1221				
8744		Oudenaarde	1316	1406	450	-	71	
SSD 9645		Denderleeuw	1442	1447		-		
	HLR					010		
blp 1865		Merelbeke	2035	2114				
				2120				
S			1130					
Δ	ATLV	Gent SP	1213	1221				
8744		Oudenaarde	1316	1406				
	Zwarm		15	17				
	HLR		17	18				
Δ	Oudenaarde	Ronse	1806	1827				
8457		Denderleeuw	1640	2004				
Δ		Merelbeke ATLV	2145	2214				
				2310				
D	Rust							
	(8744 door FLS)							

4c

SL	□ door	Schelsen	6					
SDL 2133	Schelsen	Zollegem	616	817				
D 2133	Schelsen	Zollegem	613	817	530	530	52	
SL 8613		Gent SP	906	950				
Δ		ATLV	1019	1024				
	□ door	CLC		1130				
L			230					
blp MP9439 9439	ATLV	Kortrijk	240	435				
2138	Kortrijk	Gent SP	548	644				
Δ		ATLV	650	658				
				8.				

5

Rust								


6
Δ
8|56
SD Δ
D Δ
ATLV
Blaton
□ door
De
Gent SP
Blaton
Schoolam
Idrisham
FGH.
16
1644 1654
1910 2006
2012 2037
2022 2037
2040
440 440 82
6b
SDL
SD 9322
SD 8618
SD 8907
SD 90287
Δ
D
L
Δ
SD 8618
SD 8907
SD 90287
Δ
Kortemark
Gent SP
Geraardsb.
Aalst
Merelb V
ATLV
Rust
ATLV
Gent SP
Geraardsb.
Aalst
Merelb V
ATLV
(9322 als CV C)
4
445 611
627 941
835 919
952 1112
1120 1125
1215
5
533 543
627 941
835 919
952 1112
1120 1125
1215
845 - 114
- 1
6c
SD
SD Δ
SD 99410
SD Δ
SSD zeks 4
SD 90089 (S)
S Δ
D
AFLOS
SDL
met bl
ATLV
□ door
met bl 98
□ personeel FT
Merelb C
ATLV
Gent Zech
ATLV
SSD
S
Reserve
4 5
1 5
J3.
Merelb V 540 545
Merelb C 608 615
J3
J3 FT
Merelb V 703 710
ATLV 745 750
Merelbeke V. Gent Zech 725 758
ATLV 814 834
845
930
B/bl 5 12
945
7 1 3 + 08
7
Δ
SD 8725
D 8725
Δ
Schoolam
Blaton
Blaton
Gent SP
Gent SP
ATLV
440
585 555
651 955
654 950
1022 1032
1120
640 640 82
7b
Δ
8640
SD 8663
SD 8243
□ door
S
Δ
zeks 5
Δ
SD 1146
SD 1177
Δ
D
ATLV
Gent SP
Geraardsb.
Roltgem
Merelbeke
Pg
ATLV
Merelb V
Merelbeke
Gent SP
Munsen
Gent SP
ATLV
AFLOS
(ohenst als Bc)
Rust
(8640 als DH8b)
1545
1634 1644
1705 1828
1910 1934
2033 2105
2111
1410
1445 1455
1515 1520
1528 1538
1614 1720
1842 20
2035 2045
2130 24
530 - 80
+ 420
7c
Rust

C8 SDL 005

D

ATLV Merrill V 040 045

SD 98403 Dendrolaw 112 155 940 7 60

HLR 205

SD 69335 Merrill V 718 825

SD 99437 Merrill C 921 924

□ dom C8C 945

D PLANTON 4 11

98403 DA6

L 210

D

ATLV Merrill V 245 250

SD 97312 Dendrolaw 312 402

SD 69335 Merrill V 718 825

SD 99437 Merrill C 921 924

□ dom C8b 945

8B SD 99437 □ C8 Merrill C 920

HLR Demaz 931 1010 840 8 79

SSD 99437 Demaz Kortyd V 1128 1358

S 99437 Demaz Kortyd V 1128 1305

SD 99324 Merrill V 1450 1520

SSD D ATLV 1740 1945

□ dom C8C 18

D PLANTON 14 22

8C SD D ATLV Merrill V 1250 1825 1830

SSD 91152 Bimmel TT 1857 2124 910 - 10

S 91152 Merrill V Bimmel TT 1857 2050

D Merrill V 2150 2257

SD 69365 Gent Lach 2332 24

SL 90034 Merrill V 1105 138

D ATLV 205 210

S □ dom Cg 3

D Rest

Oberlerer

Oberlerer

g	SSD			430					g'	SSD	□ Cg		1030		g''	SD	□ Cg'	FHR	SSD	1920				
	Δ	Δ TLV	Gent SP	520	530					Δ	Merelbke	Merelbke V	1058	1102					S	20				
	SD 9329		Admkerke	605	811	640	7	125		SSD 92405		Antw Z	1120	1546		SSD 90003	Merelbke	Merelbke V	1929	1935	86	8	68
	SD 9324		Gent SP	837	1028		+			SSD 2179		Gent SP	1703	1858		SD Δ		Δ TLV	2005	2010		+	
	Δ		Merelbke	1056	1057		025			SSD 90003		Merelbke	1920	1924		SD 90027		Merelbke V	2040	2045		150	
		□ door	Cyb		1110						□ door	Cyc		1940		SD 90000		Gent O	2054	2114			
																SD Δ		Gent Zeh	2137	2145			
																SD Δ		Gent O	2205	2213			
																SD Δ		Gent Zeh	2222	2228			
	S	□ C	gc	3						S	□	Cg	10.			SD 96327		Denderlew	2255	050			
	Δ	Δ TLV	Gent SP	357	4					Δ	Δ TLV	Merelbke V	1005	1010		SL 79349		Merelbke V	158	248			
	9826		Denderm	419	458					S 92405		Antw Z	1036	1410		D 90004		Gent Zeh	333	4			
	RD 9826 S		Gent SP	602	633					S 20210		Antw Kiel	1455	1510		D 97342		Merelbke V	450	522			
	Δ		A TLV	645	655					S 92404		Merelbke V	1542	1814		SDL Δ		A TLV	305	310			
		□ door	Cyb		1005					Δ		A TLV	1830	1835		D Δ	Merelbke V	A TLV	540	545			
											□ door	Cyc		20			□ door	P7 D		6			
																	D door	C10 SDL		330			
	D	Res. 3/be		5	12					D	Rest					D	Res 3/be		15	23			

Merelbke

946

Merelbke

Ochtendkrant

| | | |

Overkluis

REEKS C^bis - bl type 24

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

2	SSD			210					2b	SSD	□ dr. P12		1345					2c							
	Δ	Atlv.	Merelb. V.	250	255					Δ	Atlv.	Merelb. V.	1405	1410					Reserve op ver-						
	SD 90204		Gent S.P.	318	335	750	-	64		SD 99315		Kortrijk V.	1435	1602	10	-	103		anderlijke uren				7		26
	SD 8714		Ronse	426	541		-			SD 98439		Moeskroen	1707	1740											
	SD 8719		Gent	627	749		750			SD 84346		Kortrijk V.	1931	1950		030								+ 230	
	Δ		Atlv.	825	833					SD 99314		Merelb. V.	2048	2225											
					10					Δ		Atlv	2250	2255											
														2345											
	S	Compensatie								S			1330						S			2			
										Δ	Atlv.	Merelb. V.	1405	1410					Δ	Atlv	Merelb. V.	240	245		
										SD 99315		Kortrijk V.	1435	1602					SD 99349		Kortrijk V.	310	435		
		(dienst door B.8e)								SD 98439		Moeskroen	1707	1740					2138		Gent S.P.	548	644		
										SD 84346		Merelb. V.	1931	2127					2141		Kortrijk	736	830		
										Δ		Atlv.	2155	22					S 2140		Gent S.P.	932	1023		
														23					Δ		Atlv.	1026	1036		
											(99314 dr. DA 2)												1130		
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					

Eisbare prestaties: 280

Voorziene prestaties: 277

T.S.	47 u 55	-19.15	299
G.P.	7 u 30		150

Merelbeke

249

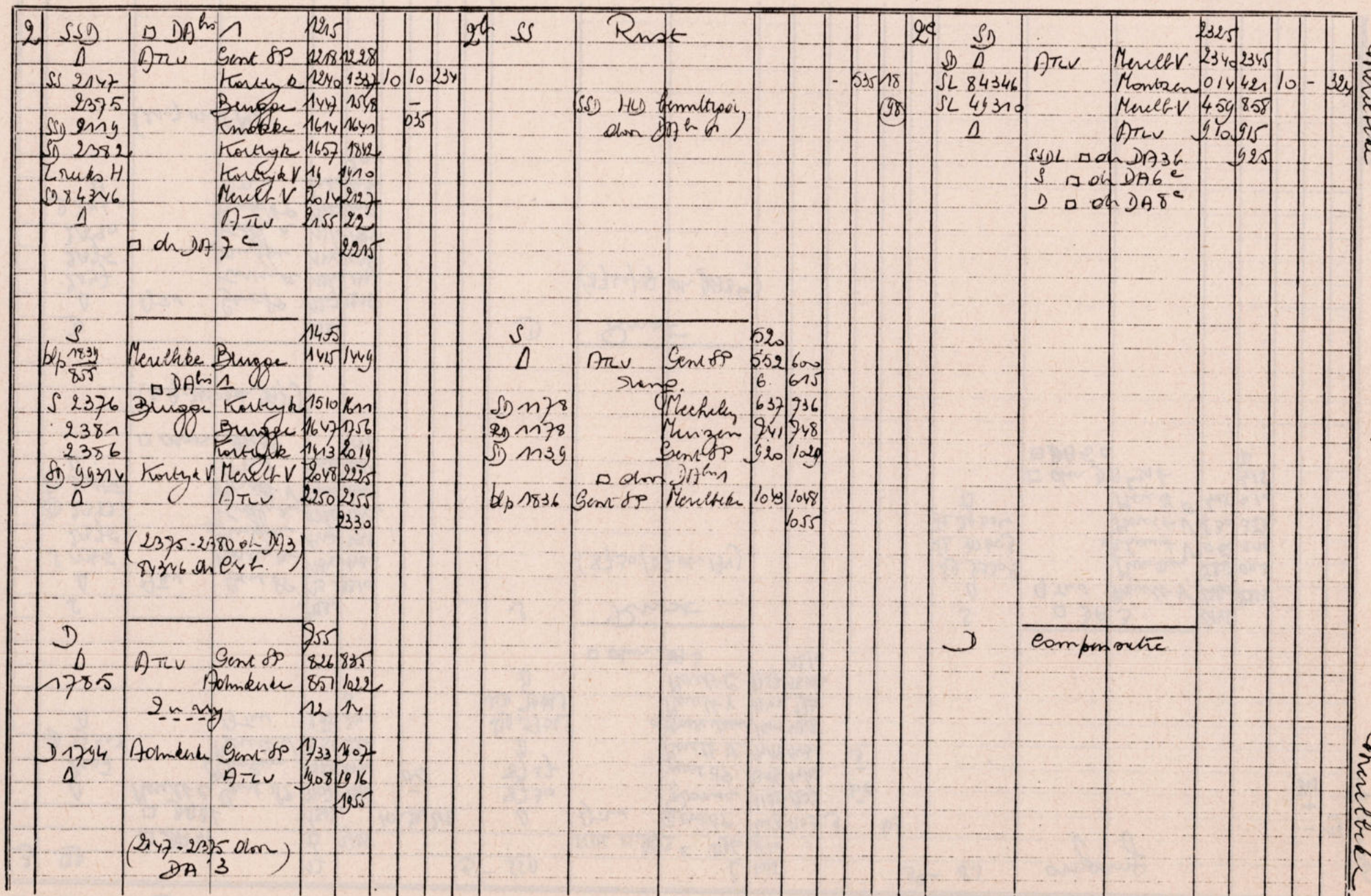
Merelbeke

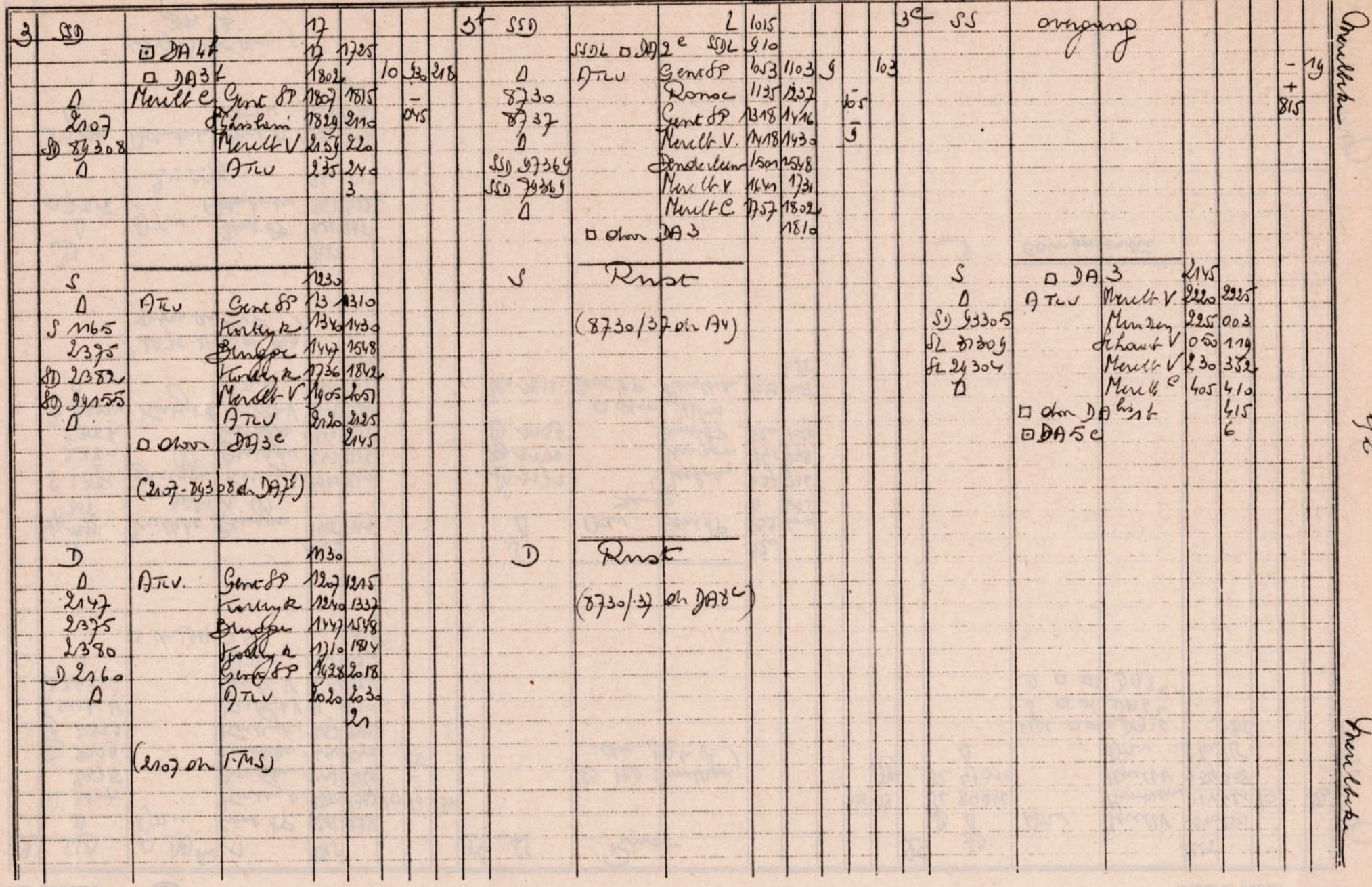
Bt. 27 F

REEKS DA - Diesel T 201

Onderhoudswerken om de 4000 km. - of dienst 1 - SSD

| | | |





Overlikke

3	SSD			17						3f	SSD			L	1015						3e	SS	overgang							
		⊡ DA 4f		17	1725							SSDL ⊡ DA 2e	SSDL		910															
		□ DA 3f		1802		10	930	218			Δ	ATLV	Gent SP		1053	1103	9		103										-	19
	Δ	Merelt C	Gent SP	1807	1815		–				8730		Ronse		1135	1237		105											+	
	2107		Ghislain	1829	2110		045				8737		Gent SP		1318	1416		–											815	
	SD 89308		Merelt V	2159	220						Δ		Merelt V.		1418	1430		9												
	Δ		ATLV	235	240						SSD 97369		Denderleeuw		1501	1548														
					3.						SSD 79369		Merelt V		1641	1731														
											Δ		Merelt C		1757	1802														
												□ door DA 3				1810														
	S			1230						S		Rust									S		□ DA 3		2145					
	Δ	ATLV	Gent SP	13	1310																Δ		ATLV	Merelt V	2220	2225				
	S 1165		Kortrijk	1340	1430							(8730/37 door A4)									SD 93305			Menen	2255	003				
	2375		Bruggen	1447	1548																SL 31309			Schaarbeek V	050	119				
	SD 2382		Kortrijk	1736	1842																SL 29304			Merelt V	230	352				
	SD 99155		Merelt V	1905	2051																Δ			Merelt C	405	410				
	Δ		ATLV	2120	2125																	□ door DA 1st				415				
		□ door	DA 3e		2145																	⊡ DA 5e				6				
		(2107-89308 door DA 7f)																												
	D			1130						D		Rust																		
	Δ	ATLV.	Gent SP	1207	1215																									
	2147		Kortrijk	1240	1337							(8730/37 door DA 8e)																		
	2375		Bruggen	1447	1548																									
	2380		Kortrijk	1710	1814																									
	D 2160		Gent SP	1928	2018																									
	Δ		ATLV	2020	2030																									
					21																									
		(2107 door FMS)																												

2/2

Overlikke

4 SS Compensatie

SS
D
SD 96382
D
SD 89360
D

□ dr DA 7b 1420
ATLV Merelbeke 1735 1140
Deurle 1803 2140
Hemiksem 2154 2232
Merelbeke V 2329 252
ATLV 310 315
□ dr DA 1b 320

4b SSD

D
SD 96382
D
SD 89360
SDL D

□ dr DA 5

S
D
SS 8638
D 8643
8752
8760
D

□ dr DA 3 1725
ATLV Merelbeke 1735 1740 150 10 222
Deurle 1803 2140 -
Hemiksem 2154 2232 150
Merelbeke V 2329 252
Merelbeke Cité 305 310
315

Reserve
(dienst dr DA 4) 7 15

□ DA 1b 1210
Merelbeke Gent SP 1217 1224
Gerenmolen 1330 1443
Gent SP 1644 1658
Ronse 1838 1936
Gent SP 2005 2120
ATLV 2122 2132
2210

4c SD

D

Rust

(HLDE bemiddag dan DA 1b)

overgang

(HLD bemiddag dan DA 1b)

5 SD

SDL D
L D
SD 2104
D
SD 89306
D

SDL □ DA 1b
L 2120
Merelbeke Gent SP 318 326 915 4 1940
ATLV Gent SP 318 326 +
Mons 348 616 620
Ghislenghien 705 720
Merelbeke V 756 1120
ATLV 1140 1145
1215

D
D
1112

ATLV Gent SP 1606 1616
Hemiksem SP 1653 1838
1930

DL

5b SD

D
1112
SD 87302
D
SD 69300
SDL D

SDL □ dr DA 6 FIORE 4
D □ dr DA 6 FIORE J

Rust

(1112 dr DA 5)

1540

ATLV Gent SP 1606 1616
Hemiksem SP 1653 1838 10 - 196
Merchtem 1913 20
Deurle 2028 2055
Merelbeke V 2120 053
Merelbeke Cité 126 130
140

5c Rust

. 7502

D
D
SD 20
SD 39
D

□ dr DA 3e 6
ATLV Gent SP 605 615
Blaton 648 614
Gent SP 1014 1257
ATLV 1315 1323
1350

Bruxelles

Bruxelles

| | | |

| | | |

Brouillon

| | | |

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

REEKS DA^bis - Londen Diesel HL.

Dienstcommissieling als L.

| | | |

BP 105 Fr.

REEKS DC. MW. T554

Onderhoud op dienst 1 SSD

1 Rust

1b SVS

			21.45				
Δ	ATLV	Gent SP	2217	2226			
SS 9067		Brugge	2242	2330	915	915	237
SD 9038		Gent SP	335	421		–	
Δ		Wondelgem	435	455		145	
SSD 9459		Ribzate	5	521		+	
SSD 9464		Gent SP	546	628		045	
Δ		ATLV	638	648			
	□ dr De 2 SSD			7			

V

			21.45				
Δ	ATLV	Gent SP	2217	2226			
SS 9067		Brugge	2242	2330			
SD 9038		Gent SP	335	421			
Δ		ATLV	430	437			
				515			

S

			945				
Δ	ATLV	Gent SP	1025	1035			
1928		S Nikl	1041	1130			
9528		Antw Lo	1201	1230			
1939		Gent SP	1434	1546			
SD 9423		Eeklo	1549	1620			
SD 9432		Gent SP	1827	1854			
Δ		ATLV	19	1910			
				1945			

2 SSD

	□ De 1b		7				
Δ	ATLV	Gent SP	730	740			
1926		S Niklaas	752	836	935	835	197
1917		Gent SP	913	955		–	
SSD 1138		Mechelen	1108	1208		220	
SSD 1151		Gent SP	1458	1559			
Δ		ATLV	1605	1613			
				1635			

S

			645				
Δ	ATLV	Gent SP	730	740			
1926		S Nikl	752	836			
1917		Gent SP	913	955			
S 9415		Eeklo	1206	1241			
SD 9420		Gent SP	1252	1321			
Δ		ATLV	1329	1337			
				14.			

D

			8				
Δ	ATLV	Gent SP	841	851			
1134		Mechelen	909	1008			
1143		Gent SP	1111	1210			
SS 1932		Antw Lo	1237	1356			
1939		Gent SP	1334	1546			
Δ		ATLV	1552	1602			
				1635			

(1926/17 dr De 6)

2b SSD compensatie

						745	52
						+	(161)
						415	

S

			1730				
Δ	ATLV	Gent SP	1759	1807			
1148		Mechelen	1814	1917			
1155		Gent SP	1954	2054			
Δ		ATLV	2059	2107			
				2145			

D

			1715				
Δ	ATLV	Gent SP	1759	1807			
1148		Mechelen	1814	1917			
1155		Gent SP	1959	2054			
D 1156		Mechelen	2215	2312			
D 1157		Gent SP	2316	013			
Δ		ATLV	0.17	027			
				1.			

3	SSD	met reserve MW of MW - De 8		435		510	7	-
	Δ	ATLV	Gent SP	505	515		-	
	SD 9445		Ecklo	525	558		510	
	SD 9406		Gent SP	602	644			
	SSD 9439		Gent O	648	7			
	Δ		Gent SP	702	716			
	SSD 9463		Zelzate	719	8			
	SSD 9468		Gent SP	804	844			
	Δ		ATLV	858	906			
					945			
	S	Rust						
		(9445/06 ok De 6)						
	D	reserve		4	11			
4	SSD			415				
	Δ	ATLV	Gent SP	450	5			
	Δ		Gent Dump	504	514	945	545	148
	SSD 9400		Gent SP	524	536		-	
	SSD 9443		Ecklo	605	644		245	
	SSD 9438		Gent SP	651	736			
	SD 9409		Ecklo	850	923			
	SD 9416		Gent SP	945	1018			
	SD 9411		Ecklo	1046	1119			
	SD 9420		Gent SP	1242	1326			
	Δ		ATLV	1329	1337			
					14.			
	S	reserve		5	12			
		(9409/16/11 ok De 6 9420 ok De 2)						
	D			545				
	Δ	ATLV	Gent SP	615	625			
	D 1178		Mechelen	637	739			
	D 1139		Gent SP	933	1029			
	Δ		ATLV	1036	1044			
					1130			

3b	SSD	met reserve MW of MW De 2b		1530		9	-	-
	Δ	ATLV	Gent SP	1612	1620		9	
	SD 9441		Ecklo	1635	1709			
	SD 9428		Gent SP	1716	1753			
	SSD 9431		Ecklo	1820	1857			
	SD 9434		Gent SP	1918	1951			
	SSD 1152		Mechelen	2017	2116			
	SSD 9863		Gent SP	2241	2345			
	Δ		ATLV	2350	24			
					030			
	S	compensatie						
		(9441/28/34 ok De 6b)						
	D	Rust						
4b	SSD			15				
	Δ	ATLV	Gent SP	1548	1558			
	SSD 9425		Ecklo	1606	1642	645	845	177
	SSD 9426		Gent SP	1648	1725		+	
	1148		Mechelen	1814	1917		145	
	1155		Gent SP	1954	2054			
	Δ		ATLV	2059	2107			
					2145			
	S			1515				
	Δ	ATLV	Gent SP	1545	1555			
	1944		SNikel.	1615	1659			
	SD 9548		Antw Lo	1823	1846			
	SD 9573		SNikel.	1940	2003			
	SD 9592		Antw Lo	2108	2132			
	1969		Gent SP	2140	2250			
	Δ		ATLV	2255	2305			
					2345			
		(1148/55 ok De 2b)						
	D			1515				
	Δ	ATLV	Gent SP	1553	1603			
	D 1146		SNikel.	1614	1713			
	D 1177		Gent SP	1857	20			
	SS 1152		Mechelen	2017	2116			
	D 1159		Gent SP	2201	2301			
	Δ		ATLV	2305	2315			
					24.			
		(1148/55 ok De 2b)						

M. 538bis. (B) Merelbeke

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Merelbeke

5	SD			330				
	Δ	ATLV	Gent SP	407	415	830	530	126
	SD 9401		Ecklo	427	507		+	
	SD 9402		Gent SP	512	548		1	
	Δ		ATLV	552	600			
		Reserve		6	12			
	S			330				
	Δ	ATLV	Gent SP	407	415			
	SD 9401		Ecklo	427	507			
	SD 9402		Gent SP	512	548			
	S 9443		Ecklo	602	635			
	S 9438		Gent SP	638	713			
	SD 9407		Ecklo	726	804			
	SD 9414		Gent SP	817	851			
	1134		Mechelen	909	1008			
	1143		Gent SP	1111	1210			
	Δ		ATLV	1216	1224			
					13			
	D			615				
	Δ	ATLV	Gent SP	650	7			
	D 1918		Antw Lo	710	825			
	D 1919		Gent SP	926	1052			
	Δ		ATLV	658	1106			
					1145			

5f	SD			1515				
	Δ	ATLV	Gent SP	1540	1550	830	830	155
	1944		Sint Kl	1611	1702		—	
	SD 9548		Antw Lo	1823	1846		0.45	
	SD 9573		Sint Kl.	1940	2003			
	SD 9592		Antw Lo	2108	2132			
	1969		Gent SP	2140	2250			
	Δ		ATLV	2255	2305			
					2345			
	S			1330				
	Δ	ATLV	Gent SP	1410	1420			
	S 9844		Denderminde	1435	1507			
	S 1151		Gent SP	1542	1611			
	S 1948		Sint Kl.	1720	1814			
	S. 1967		Gent SP	1920	2014			
	Δ		ATLV	2019	2027			
					2115			
		(Ohrenst. der DE 4f)						
	D			1515				
	Δ	ATLV	Gent SP	1545	1555			
	1944		Sint Kl.	1611	1702			
	D 9542		Antw Lo	1833	1858			
	1969		Gent SP	2135	2244			
	Δ		ATLV	2250	23.			
					2345			

6	SSD			430				
	Δ	ATLV	Geraardsb	507	545			
	SSD 8607		Gent O	605	707	845	630	226
	Δ		Gent SP	711	724		–	
	SD 9407		Ecklo	726	804		015	
	SD 9414		Gent SP	817	851			
	1134		Mechelen	909	1008			
	1143		Gent SP	1111	1210			
	Δ		ATLV	1216	1224			
					1315			
	S			430				
	Δ	ATLV	Gent SP	505	515			
	SD 9445		Ecklo	525	558			
	SD 9406		Gent SP	602	644			
	S 9465		Ecklo	656	724			
	S 9466		Gent SP	731	805			
	SD 9409		Ecklo	850	923			
	SD 9416		Gent SP	945	1018			
	SD 9411		Ecklo	1046	1114			
	S 9418		Gent SP	1149	1227			
		□ ok De 6b						
	blp 1843		Merelbeke	1243	1248			
					13			
		(9407/14 1134/43 ok De 5)						
	D			415				
	Δ	ATLV	Gent SP	450	5			
	D 1130		Mechelen	509	608			
	D 1137		Gent SP	615	711			
	1926		Sinkel	752	836			
	1917		Gent SP	913	955			
	Δ		ATLV	10	1010			
					1045			
		(1134/43 ok De 2)						
7	SSD	Reserve		4	11			
						7	550	38
							7	
	S	Rust						
	D			525				
	Δ	ATLV	Merelb Cie	555	605			
	D 8903		Gent SP	612	620			
	D 8618		Geraardsb	627	742			
	D 8314		Lessen	804	815			
	D 8621		Gent SP	844	1008			
	Δ		ATLV	1020	1030			
					1115			

6b	SSD			1345				
	Δ	ATLV	Gent SP	1415	1425			
	SD 9421		Ecklo	1439	1512	8	815	194
	SD 9424		Gent SP	1549	1624		+	
	SSD 9357		Kortemark	1636	1743		1	
	Δ		Ochtenwelde	1745	1752			
	SSD 9355		Diksmuide	1808	1835			
	SSD 2794		Gent SP	1940	2045			
	Δ		ATLV	2050	21			
					2145			
	S			12				
	blp 1827	Merelb.	Gent SP	1214	1219			
		□ De 6						
	S 9417	Gent	Ecklo	1318	1354			
	S 9422		Gent SP	1357	1429			
	SD 9421		Ecklo	1439	1512			
	SD 9424		Gent SP	1549	1624			
	SD 9441		Ecklo	1635	1709			
	SD 9428		Gent SP	1716	1753			
	S 9471		Ecklo	1838	1916			
	SD 9434		Gent SP	1918	1951			
	Δ		ATLV	1956	2004			
					21			
	D			11				
	Δ	ATLV	Gent SP	1145	1155			
	D 1142		Mechelen	1210	1308			
	D 1153		Gent SP	1727	1825			
	Δ		ATLV	1830	1838			
					1915			
7b	SSD			1145				
	Δ	ATLV	Gent SP	1215	1225			
	SS 1932		Antw. Lo	1237	1356	815	–	130
	1939		Gent SP	1434	1546		–	
	SD 9423		Ecklo	1549	1620		115	
	SD 9432		Gent SP	1817	1854			
	Δ		ATLV	19	1910			
					20			
	S	Reserve		13	20			
		(1939 - 9423 - 9324 ok De 1b)						
	D	Rust						
		(1932/39 ok De 2)						

8 Rust (B)

8b SSD D 1928 9528 SS 1935 SSD 1944 SSD 9655 SD 1957 D

			945				
ATLV	Gent SP	1025	1035				
	St Niklaas	1041	1130	10	-	140	
	Antw Lo	1201	1230				
	Gent SP	1331	1453		10		
	Gendarmerie	1510	1541				
	Lokeren	1722	1746				
	Gent SP	1803	1839				
	ATLV	1845	1853				
			1945				

S Rust

(1928-9528 als De 16

1957 alors (Fort)

D Rust

1928-9528 als Fort

Erstbare Gestorbene	280	TS 108.30	49.10		21 71
Vorzeitige "	280	SP 7 u 27			310

BP. 4.70 / 3.15 — REEKS J — bl type 81.

(x) (F) Wassen om en 2e stopen – bl overgang

1	SS	Compensatie						1	SD			1250		
									SD Δ	ATLV	Delzate	1322	1412	
	S	Reserve 3de	13	19					SD 96382		Merelb V	1528	1650	61 - 47
									SD Δ		ATLV	17	1705	-
									SD Reeks V		Merelb V	1730	1735	1
									SSD Δ		ATLV	1805	1870	
											SSD		14	
											S		18	
									D	Rust				
2	SSD			1150				2	Rust.					
	SSD Δ	ATLV	Merelb V	220	225									
	SSL 90211		Gem Zuid	245	313	945	- 57							
	L 89308	Merelb V	Gem Zuid	245	313		-							
	SD 89426		Delzate	353	510	945								
	SSD 9472		Gem SP	682	729									
	SSD Δ		Merelb V	805	830									
	SD 90247		Adeldonk	918	945									
	SD 90248		Merelb V	1030	1107									
	SSD Δ		ATLV	1115	1120									
		□ door	Blok		1135									
	S	Compensatie												
		(SD 9426 of JV)												
	D	Rust.												
		(Zaan of J3)												
3	SD	□	C6c	610				3	SD			1210		
	SD 99410	Merelb C	Monteke	620	932				SSD bkp 5125-1932 bm VI	Merelb	Monteke	1217	1443	
	LMcV 90279		Delzate	1030	1153	955	930 63		S bkp 5125-1932 bm 39	Merelb	Monteke	1217	1417	950 - 43
	LMcV 90280		Monteke	1223	1340					□ J3				
	MeJS 90263		Kemseke	1035	1224				SD 99411	Monteke	Lokeren	1552	1614	
	MeJS 90263		Monteke	1239	1423				SSD Δ		Zele	1621	1630	
		□ door	J3L						J D	Lokeren	Zele	1638	1647	
	bkp bm 60 1935	Monteke	Genth Z	1447	1544				SSD 90060		Lokeren	1720	1737	
					1605				J 90060	Zele	Lokeren	1737	1748	
									SD 99411		Merelb V	1946	2015	
									Δ		ATLV	2135	2140	
										SSDL □ door	P1		22	
										S □ door	P1			
										L □ door	P2			
	D			330					D	Rust				
	Δ	ATLV	Merelb V	405	410									
	SSL 90211		Gem Zuid	439	506									
	Δ		ATLV	530	537									
	Δ		Merelb V	610	615									
	D 91467		Schelmo	650	903									
	D 99476		Merelb V	1033	1148									
	Δ		ATLV	1210	1215									
					13									

M. 538bis (B) Merelbeke

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Merelbeke

4	SSD	HLR	ATLV	5	630			
	Δ	ATLV	Merelb V	7	705			
	SD 90089		Gent-Zech	725	758	955	-	43
	Δ		ATLV	874	834		+	
	Δ		Zelzate	1052	1147		005	
	SD 90307	Zelzate	Assenede Zelz	1210	1310			
		□ door	J4b					
	blp bus 34 1850	Zelzate	Merelbeke	1335	1448			
					1455			
	S			455				
	Δ	ATLV	Gent Zech	528	548			
	SD 99426		Zelzate	618	730			
	SD 90292	Zelzate	Ruime Zelzate	830	9.			
	SD 99445		Sas v Gent	950	1004			
	S 6645		Zelzate	1050	11			
			HLR					
	SD 90307	Zelzate	Assenede Zelzate	1210	1310			
		□ door	J4b					
	blp bus 34 1850	Zelzate	Merelbeke	1335	1448			
					1455			
		(90089 dr C6c)						
	D	compensatie						

4b	SD			1210				
	blp 8625 bus 33	Merelb.	Zelzate	1217	1324			
		□ J4				10	-	39
		HLR						
	SD 90293	Zelzate	Ruime Zelz	1540	1610			
		HLR						
	SD 99206		Gent Zech	1926	2032			
	S 99206	Zelzate	Gent-Zech	1835	2032			
	SD 97309		Merelb V	2103	2138			
	Δ		ATLV	22	2205			
					2210			
		SSD □ door P8						
		S □ door P10						
	D	Rust						

5	SSD			430				
	Δ	ATLV	Gent Zech	504	526			
	SD 99289		Ertvelde	556	956	10	-	43
	SD 99417		Merelb V	1045	1320		-	
	Δ		ATLV	1350	1355		125	
		□ door J5b			1430			
	S			525				
	Δ	ATLV	Merelb V	601	606			
	SD 90225		Gentbr N	623	638			
	Δ		Gent Zech	825	835			
	SD 96367		Merelb V	950	1018			
	SD 90048		Gent Zech	1104	1136			
	SD 97369		Merelb V	1219	1247			
	Δ		ATLV	1305	1310			
					14			
		(dienst dr M3c)						
	D	Rust						

5b	SSD	□ J5		1430				
	SSD Δ	ATLV	Merelb V	15	1505			
	EP 90246 SSD		Schoonaarde	1529	1602	10	-	81
	SSD 90246		Merelb V	1714	1829		-	
	SSD 99467		Sint Klaas	1936	2124		10	
	SSD 99416		Merelb V	2211	2335			
	SSD Δ		ATLV	010	015			
		SSDL □ door P9			030			
		S □ door P6						
	S	compensatie						
	D	compensatie						

bisbare prestaties			280		TS 75,35	- 6,35		416
wagen	"		243		Fr 3.0			83

BP 15 Fr

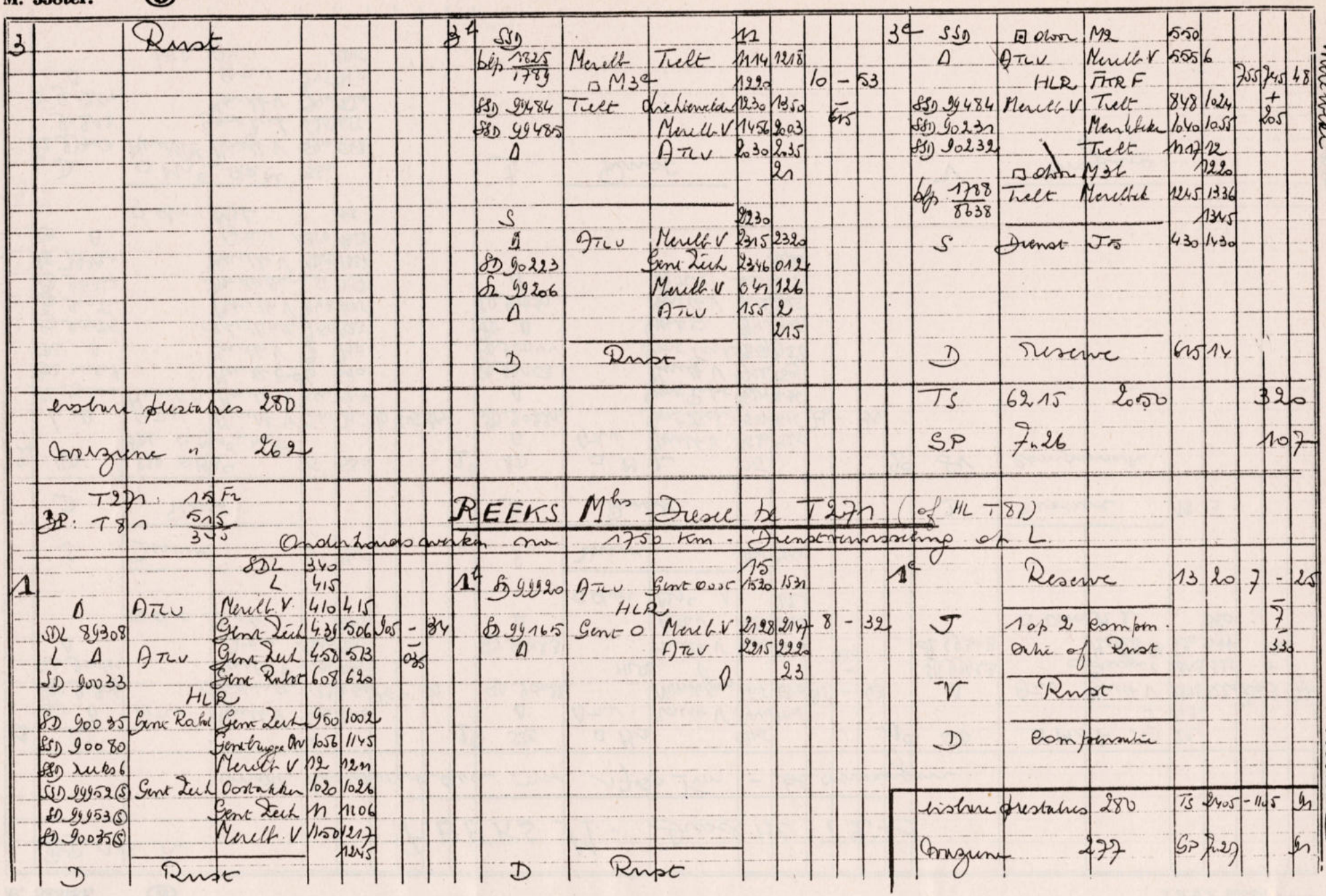
REEKS M - Diesel bl T271

onderhoudswerken na 1750 Km - bl vervangen

1	SSD			3					1b	SSD	□ M1		1245					1c	SSD	□ M1b	SSD	22								
	SSD Δ	ATLV	Merelb V	405	410					Δ	ATLV	Merelb V	1440	1445							S	2130								
	SSD 90209		Herdinge	432	950	945	-	31		SSD 90022		Wondelgem	1505	1540	915	-	43		Δ	ATLV	Merelb V	2215	2220	750	9	77					
	SSD 90041		Merelb V	1035	1148						HLR					-			SD 99423		Brugge V	2243	325		+						
	Δ		ATLV	1210	1215					SSD 90023		Merelb V	2003	2110		030			SL 99303		Merelb Cie	420	539		030						
		□ door	M1b		1245					Δ		ATLV	2125	2130						□ door	M2		550							
											□ door	M1c		22																
	S	Reserve		3	1245					S	Reserve		1245	2130																
	D	Rust								D	Rust								D	Reserve		18	3							
2	SD	SSD □ M3c		5	530				2b	SD	□ M	2	15					2c	SV	compensatie										
		SDL □ M1c in FKR Cie								Δ	ATLV	Merelb V	1520	1525																
	L Δ	ATLV	Merelb V	710	715	10	815	34		SD 90221		Gent Zech	1547	1615	730	-	34													
	SL 99303	Merelb C	Merelb V	540	548					Δ		Gent Rubit	1624	1634																
	SDL reds 1		Merelb Cie	6	610					SD 99156		Merelb V	1712	1809																
	SDL Δ		Merelb V	7	710					SD 90044		Gent Zech	1859	1928																
	SD 90085		Schellebelle	750	933					SD Δ		Gent O	1940	1945																
	SD 90086		Merelb V	943	1005					SD 90031		Merelb V	2012	2025																
	SD 96367		Denderleeuw	1059	1157					Δ		ATLV	2050	2055																
	SD 79321		Merelb V	1242	1337									2230																
	SD Δ		ATLV	1350	1355																									
		□ door	M2b		15																									
	D	□ M1c in FKR Cie		530						D	Rust								V	overgang										
	SL 99303	Merelb Cie	Merelb V	540	548																									
	90213		Gent Zech	625	655																									
	D 90214		Merelb V	740	820																									
	Δ		ATLV	845	850																									
		HLR	ATLV		1245																									

Merelbeke

Merelbeke


Rust
REEKS M hs - Diesel bk T 27 1 (of HL T 81)
Onderhoudswerken aan 1750 km - Dienstregeling of L
Reserve
Rust
Reserve
Rust
Rust
Reserve
Dienst
Rust
Reserve
Rust
Reserve
Rust
Reserve

BP = 12 Fr T253
15 Fr T260

REEKS N - bl. diesel T253 of T260

Omloop Landelijk werken van 1500 km – bl. draaitijden

1	D	ATLV	Merelb V	215	320				1b	blp 9409	Gent Z	Eeklo	830 855	923				1c	blp SD 1841 9423	Merelbeke	Eeklo	1510 1516	1619			
	SD 99207		Eeklo	845	450	840	-	40			□ Nrs				925	-	945		„ S 1843 9423	Merelbeke	Eeklo	1520	1619	950	3	42
		HLR								SD 90296	Eeklo-Kapelle-Eeklo		950	1116		+				□ Nrs	t						
	SD 90016	Eeklo-Kwaadb	Eeklo	826	907					SD 99207		Gyzele	1126	1336		015				HLR							
		□ doorNrt			930					SD 99208		Eeklo	1410	1643					SD 99208	Eeklo	Gent Zeh	1451	2037			
	blp 9416 1836		Merelbeke	945	1048						□ door Nrc								D		Gent O	2053	2105			
					1055					blp SD 9426 1860	Eeklo	Merelbeke	1648	1748					SD 90216		Merelb V	2150	2208			
										„ S 9428	Eeklo	Gent Zeh	1716	1748					SD 99961		Gent SZ	2250	2304			
												SD S		1755 1810					SD 90205 D		Merelb V	2340	2356			
																					ATLV	020	025			
																							1			
	D	Rust								D	Rust								D			5				
																			blp te vroeg	ATLV	Gent Zeh	5	6			
																				Omst HLR	reeds S					
																			99968		ATLV	6	617			
																							8			
2	SSD	SDL □ door R6		620					2b	SSD			1615					2c	SDL	Compensatie						
		L □ door Rust																								
	SD 99931	ATLV	Wondelgem	642	707	10	-	44			Hier en via onderhond														+	
		HLR Chauffeurswissel			12		-				Gent Zeh. Diese HLR				10	-	30								4	
		+ Mat Kuur					10				SSD □ Nr2		im Merelbe	1810		-									6	
										SD 90002	Merelbe	Merelb V	1814	1820		10			S	HLR en via onderhond rotten						
		2 u - arb		12	14					D		ATLV	1850	1855		10						13				
	SD 90002	Wondelgem	Merelbe	1738	1812						HLR	ATLV								Diesel zonder de Gent-Zeh			17			
		□ door Nr2			1820							Merelb V	2315	2320												
										SD 90223		Gent Zeh	2346	012												
										SD 99206		Merelb V	041	126					L	Reserve		2	8			
										D		ATLV	155	2 215												
										S	Rust (Diesel en M 3b)															
	D - S	Rust								D	Rust															
										V	Rust (diesel en Rnt)															
																			TS	Zn 55	-1645					
																			GP	Zn 27						

BP = 12 F. (T.253)
15 F. (T.260)

REEKS R - Diesel HLR T253 of T260

Onderhoudswerken aan de 1500 Km — HL vervangen

Illerelleke

| | | |

3	SSD	L ⊡ HLR	Diesel L	430					3b	SD	HLR Gent-II 2nd	22	6				3c	SSD		Merelb. V.	Merelb. HW	14						
			SDL	6							+ Melle II							SSD ruk OR 2		HLR		1415	1430					
	Δ	Atlv	Merelb. V.	605	610	8	–	40						8	-	34								8	9	50	40			
	SSD 90202		Gentbrugge	637	657													SSD ruk OR 3		Merelb. V.		1835	1840						
	Δ		Merelb. V	742	759		+													HLR Gent-II 2nd			22						
	SSD ruk OR 5		Merelb. HW.	810	815		130																						
		HLR																											
	SSD ruk OR 7		Merelb. V.	1303	1308																								
					14																								
	S	Compensatie																S		reserve		14	20					
																				HLR Gent-II 2nd		20	22						
	D	HLR Merelb. V.		6	14					D	Rust							D				1205							
																		Klg 1824		Merelb.	Gent S.P.	1214	1219						
																				⊡ R Z									
																				HLR Gent S.P.									
																				⊡ door R Z B.									
																		Klg 1872		Gent S.P.	Merelb.	2143	2148						
																							2155						
4		L ⊡ HLR	diesel L	430	6				4b	SD	HLR Melle I SSD	22	6				4c	SD		HLR Melle I		14	22					
			SDL	6		8		34			S	22	7	8	+	34								8	-	34			
	SD	HLR Melle I		6	14		+								1														
							130																						
	D	Rust								D	Rust							D		Rust									
5	SD			6					5b	SD							5c	SD											
		HLR Melle III		6	14	8		34			HLR Melle III SSD	22	545	745	8	34				HLR Melle III		14	22	8	-	34			
											VS	22	630		+ 645														
															645														
	D	Rust								D	Reserve	22	6					D		Rust									
											⊡ T. 260																			
											L ⊡ N 2																			

Merelbeke 261 Merelbeke

Merelbeke

6			SSDL	5					6b	SD	HLR Gent III SSD		22	6				6c	SD	HLR Gent III SSD		13	22			
			L	515		8	-	28			S		22	7	8	- +1	34			S		1230	22	9	-	38
		SSDL □ N2		5	530																				+ 030	
	SSDL 99967	Merelb. V.	Gent Zech.	546	606		8																			
	L 99967	Atlv.	Gent Zech.	534	551																					
		HLR																								
	SD 90035		Merelb. V.	1210	1236																					
		□ door	R6c		13																					
	S	Compensatie																								
		(90035 d° Mbis 1)																								
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
7				6					7b	SS			21					7c				1240				
	SDL 99902	Merelb. V.	Gent O.	612	628	755	655	40		Klp 8243	Merelb.	Gent S.P.	2105	2112	945	945	44		Klp Mp 8638	Merelbeke	Gent S.P.	1245	1255			
	L 99902	Atlv	Gent O.	616	628						□ R7c									□ R7				915	-	29
		HLR					140				HLR Gent S.P.									HLR Gent S.P.					915	
	SD 99922	Gent O.	Gent Zech	920	925					Klp 8618	Gent S.P.	Merelb.	627	634					SSD 90300		Tibranne	1416	1418			
	SD 99919		Gent O.	943	950									645					SSD 90301		Gent S.P.	1538	1548			
		HLR																		HLR Gent S.P.						
	SSD 99927		Gent S.P.	1142	1158															□ door R7b.						
	S 99929	Gent O.	Atlv.	1142	1155														Klp 1872	Gent S.P.	Merelb.	2143	2148			
		SSD □ door R7c																					2155			
	SSD Klp 1848	Gent S.P.	Merelbeke	1343	1348																					
			SSD		1355					S			2115						S	Compensatie						
			S		1215						HLR Gent II Noord		22	7												
	D			6															D	Rust						
	D 99928	Atlv	Gent S.P.	610	620															(dienst door R3c)						
		HLR Gent S.P.																								
		□ door	R3c																							
	Klp 1844	Gent S.P.	Merelb.	1243	1248																					
					1255																					

Merelbeke

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

| | | |

BP = 12 (T.253)
15 (T.260)

REEKS S - Diesel HLR T.253 of T.260

Standplaats Gent Zeehaven

Onderhoud om de 1500 Km op L - HL vervangen - Dienstwisseling op L met verwisseling van plein om de 3 weken.

1	SD	HLR Gent Zeeh. (Darsen)	6	14	8	-	34	1b	SD	HLR Gent Zeeh. (Darsen)	22	6	8	-	34	1c	SD	HLR Gent Zeeh. (Darsen)	14	22	8	-	34
	D	Rust				-8			D	Rust							D	Rust					
	L	Compensatie (dienst door S3)																					
2	SSD	HLR Gent Zeeh. (Bundel A/B)	6	9				2b	SD	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	22	6	8	-	34	2c		HLR Gent Zeeh. (Bundel A/B)	14	22	8	-	34
	SSD 90065	Gent Zeeh. Lochristi	910	928	8	-	34															-8	
	SSD 90066	Gent Zeeh	1008	1050																			
	SD 99952	Oostakker	1108	1114		-8																	
	SD 99953	Gent Zeeh.	1140	1146																			
		HLR Gent Zeeh.		14																			
	S	HLR Gent Zeeh. (Bundel A/B) (99952/53 d° Mbr 1)	6	14																			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Ma	Compensatie (dienst d° S3)															J	Compensatie (dienst d° S3)					

Merelbeke

Merelbeke

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

3	L	dienst	S1	6	14				3f	SD		SDL	5					3c	SD	HLR Gent Zeeh. (gr. Dok)	13	21			
												L	4												
	Ma	dienst	S2	6	14	8	8	4		L te voet tram	Gent Zeeh.	Otto FKR	4	5	8	-	34						8	-	34
										L 99967		Gent Zeeh.	534	551		+1									
	Me	dienst	S3b.	5	13		-8			SD	HLR Gent Zeeh. (gr. Kl. dok)			13		-8									
	J	dienst	S2c	14	22																				
	V	Reserve HLR GV per jaar Compensatie		14	22																				
	S	Rust																							
	D	HLR Gent Zeeh.		6	12					D	Rust								D	Rust					
	D 99969 te voet tram	Gent Zeeh.	Otto FKR	1210	1231																				
			Gent Zeeh.	13	14																				
										Me	Rust (dienst N° S 3)														
	einbare prestaties:			280															T.S.	72	-31			276	
	voorsiene prestaties:			280															G.P.	7 u 24				92	

Merelbeke

273

Merelbeke

BP = 12 F.

REEKS U - hl diesel T. 253

Onderhoudswerken na 1500 Km - Hl vervangen - Dienstwisseling op L.

1				315				1b	Ma-I-S.			1115				
	Δ	Atlv	Merelb.V.	350	355				te voet / tram	Atlv	Gent O.	1115	1215	10	-	38
	SD 90227		Gent O.	415	433	945	- 34			HLR Gent O.						
	hlp te voet / tram	HLR			12				SD 99901	Gent O.	Merelb.V.	2029	2045		-30	
			Atlv		13				Δ		Atlv	2055	21			
													2115			
									L	Compensatie of Rust (dienst door R 9)						
									Me	Compensatie of Rust (dienst door R 9)						
									V	Rust (dienst door R 9)						
	D	Rust							D	Compensatie						
	eisbare prestaties: 280								T.S.	19.45	-30					72
	voorziene " : 225								G.P.	7 u 24						72

REEKS X - hl type 50

BP = 2.00 / 1.35

(X) (T) Wassen om de 30 dagen - hl vervangen

1	SSD	HLR CW Gentbrugge	705	1205				2	SSD	HLR CW Gentbrugge	705	1205			
		dienstonderbreking	1205	1235	9	-	28			dienstonderbreking	1205	1235	9	-	28
		HLR CW Gentbrugge	1235	1635		-9				HLR CW Gentbrugge	1235	1635		-9	
	S	Compensatie (4 S Rust)							S	Compensatie (4 S Rust)					
	D	Rust							D	Rust					
	eisbare prestaties: 280								T.S.	18,-	-18,-				56
	voorziene " : 251								G.P.	7 u 30					28

Buiten Reeks

1	S			1725												
	[illegible]	Atlv.	Gent S.P.	18	1810											
	S 98554		Moeskroen	19	1[illegible]											
	S 89318		Merelb.V.	2143	2343											
	Δ		Atlv.	015	020											
					110											

M. 538bis. (B) Merelbeke 271 Merelbeke R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Organisatietabel - Aflos Reeks P

1	SSDL	Personeel A5b		20³⁰	23
	SSDL	□ J3b	MD 99411	22	22⁴⁵
2	SVSD	Personeel B5		22	2
	V	Personeel B5		21	2
	L	□ J3b	MD 99411	22	22⁴⁵
	SSD	□ C2c	MD 99154	23	23³⁰
	SDL	⊡ C2	MP 99153	1¹⁵	2
3	SDL	Personeel C6c		1	5
	L	Personeel C6c		4	5
	L	⊡ B3b	MP 9410	4	4⁴⁵
4	S	Personeel A4b		21¹⁵	1¹⁰
	S	□ J3b	MD 99411	22	22⁴⁵
	S	□ B6	MD 90015	23	23⁴⁵
5	SD	Personeel C10c		19	21
	SSD	□ B10	MD 2154	19⁴⁵	21
6	S	Personeel B8b		0³⁰	2¹⁰
	S	□ J5b	MD 99416	0³⁰	1³⁰
7	D	Personeel B4b		5	14
	D	□ C11c	MD 39305	5	6
	D	□ C9c	MD 97342	6	7
	D { hlg 1821	Merelbeke	Gent SP	9¹⁷	9²²
		□ FMS	MD 2106		
	Δ	Gent SP	ATLV	9⁴⁷	10⁵⁵
		⊡ MP 8744	FLS	11³⁰	
	D { Δ	ATLV	Gent SP	12¹³	12²¹
		□ dr	FLS		13
	hlg 8638	Gent SP	Merelbeke	13²⁹	13³⁶

8	SVSD	Personeel A4b		21³⁰	24
	V	Personeel A4b		21³⁰	23³⁰
	SSD	□ J4b	MD 97309	22	23
9	SSD	Personeel B4		21	2
		□ C7b in	FKR Cal	21	
	SSD { 8243	Merelbeke	Gent SP	21⁰⁵	21¹²
	SD 90015		Merelb. V	22⁰⁸	22²¹
	Δ		ATLV	23⁰⁵	23¹⁰
					24
	SSDL	□ J5b	MD 99416	0³⁰	1³⁰
10	S	Personeel B5		20	6
	S	□ A bis 1b	MD 2798	21¹⁵	22
	S	□ J4b	MD 97309	22	23
	S	□ B5b	MD 99158	23	24
	D	⊡ C3	MP 99153	1¹⁵	2
11	S	Personeel C7b		21³⁰	24
		□ C2c MD 99154 FKRc			
	S { SD 99154	Merelb. C	Merelb. V	21⁴⁶	21⁵²
	Δ		ATLV	22²⁰	22²⁵
					23³⁰
12	R	Personeel A2b		12	16³⁰
	SSD	⊡ C bis 2b	MP 99315	13	13⁵⁰
	L	□ B5b	MD 2142	12	13
	D	□ C3	MD 2142	12	13
	SD	□ A2	MD 2146	14⁴⁵	15³⁰
13	SD	Personeel C11c		19³⁰	21³⁰
	L	□ A5	MD 1794	20	20³⁰

28.5.1961 — S T. N I K L A A S — 28.5.1961

Onmiddellijke Chef . . . Mr VAN MAELE, Adj.E/Ing.
Adjunkt . . . . . Mr BONTINCK, Sektiechef.
Leermeester-Machinist . Mr VAN GEERT.

B.P. = 3,15 Fr. / 2,10 Fr. — REEKS A — HL T.64

(X) (T) Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1.
Diensten 2 en 2b met HL van Al.
Rijpen blazen op Al, A4 en na A7.

1	SL	RUST				-	-	-	2b		RUST					
							+									
	L	⊡ dr A4 b					805									
		Dienst R 1	510	1315												
2	SSD		6		6	-	60	2b	SSD	MET RESERVE-HL			9	8	-	
	SD 9760	St Nikl. Munzen	656	756		+						6		-		
		D C	845	1645		4			SSD 9502	St Nikl.	Autw. LO	709	738	1		
	SSD 9765	Munzen St Nikl.	1742	1852					SSD 9529		St Nikl.	1133	1155			
				20						HLR	atlv		15			
	S	⊡ dr A6 b	645						S	MET HLR						
	SD 9760	St Niklaas Munzen	656	756								13				
		2 mil Drij	10	12						HLR Station		1330	1430			
	SD 9719	St Nikl.	1639	1751									21			
				1845												
	D	RUST							D	RESERVE 2/HL		6	14			
3	SSD		1030		10	-	25	3b	SSD	⊡ dr	Aj b	430		10	-	40
	Lg 9770	St Nikl. Munzen	1035	1118		-			SD 9754	St Nikl.	Munzen	514	632		-	
	te voet	Munzen		12		10				⊡ MD 9838	ft	8	850		40	
		⊡ A3 b								Bewerkingen	loods	850	1145			
		Bewerkingen loods	13	16					X 32315 SD	Munzen	Mechelen	1204				
		⊡ MP 9837 ft	16	17					Δ		Munzen	1213	1218			
	SSD 9791	Munzen St Nikl.	1819	1925						⊡ dr	A3					
				2030					te voet	Munzen	Mechelen					
									Lg 9759		St Nikl.	1341	1444			
													1730			
	S	COMPENSATIE							S			410				
									SD 9754	St Nikl.	Munzen	514	632			
									X 32315 SD		Mechelen	826				
									Δ		Munzen	841	846			
										2 mil	Drij	930	1130			
									S 9759	Munzen	St Nikl.	1319	1423			
													1530			
	D	COMPENSATIE							D	COMPENSATIE						

4	SSD	▫ A4b		1315		715	–	27	4b	SD		SDL	445		855	–	78
	SSD 9550	St Nikl.	Autw LO	1444	1814		+				▫ A1	– L	430			–	
	SSD 1965		St Nikl.	1850	1915		130			SD 9510	St Nikl.	Autw. LO	554	625		125	
			SVSD		2030					SD 9525		St Nikl.	728	801			
		▫ A6	– V	2030	2115					SSD Δ		Lokeren	848	906			
										SSD 90059		Zele	920	932			
	S	RESERVE 2/Hl		13	21					SSD Δ		Lokeren	1003	1013			
										SSD 90260		Berverlde	1025	1055			
										SSD 90261		St Nikl.	1126	1322			
										SD 90257 (S)	St Nikl.-West	- St Nikl.	945	1057			
											▫ dr A4	- SSD		1340			
												S		12			
	D	RUST								D	COMPENSATIE						
5	SD		SSD	1245		815	–	32	5b	SSD			310		850	–	79
		▫ A5b	– S	1325			–			RP 9756 SSD	St Nikl.	Lokeren	4	419		–	
	SSD 90259	St Nikl.-Waasm.	- St Nikl.	1332	1513		270			SSD 9756		St Nikl.	531	546		170	
	S 90259	St Nikl.-Waasm.	- St Nikl.	1410	1550					SD 9756		Muizen	547	652			
	SSD 90251		Beveren	1540	1615					SSD 9749		St Nikl.	809	906			
	SSD 90252		St Nikl.	17	1718				(t)	SD 90257	St Nikl.-West	- St Nikl.	945	1057			
	SD 90258	St Nikl.-West	- St Nikl.	1721	1802									12			
		SSD HLR	Station		2030					S	Onvoorziene Aflos		3	430			
			SSD		21					SD 9756	St Nikl.	Muizen	549	652			
			S		1930						2 uur	vrij	8	10			
										S 9757	Muizen	St Nikl.	1244	1331			
											▫ dr A5 in station			1340			
											(9257 dr A4b)						
	D	RUST								D	RUST						
6	SSD			1220		855	–	43	6b	SD			5		910	–	55
	Hy 1930	St Nikl.	Autw. LO	1232	1259		–				S ▫ A2 en aan kaai						
		▫ A6b					950				brengen	RP 9760	5	650			
	SSD 9563	Autw. LO	Lokeren	1309	18					SSD 9512	St Nikl.	Autw. L.O.	616	644			
	Δ		St Nikl.	1952	2070					X 9525 SSD		St Niklaas	728	802			
			SVSD		2115					SD 99421		Beveren	840	913			
		▫ dr	A4 - V		2030					SD 90047	Beveren-Zwijnd.	- Ber.	1006	1036			
										SD 99421		Autw. LO	1110	1214			
	S	▫ A6b		1355							SSD ▫ dr	A6					
	S 1935	St Nikl.	Gent SP	1407	1453					SSD Hy 1935	Autw. LO	St Niklaas	1331	1359			
		HLR		1530	1630					S 1935	Autw. LO	St Niklaas	1331	14			
	SD 1950		St Nikl.	1810	1907						S ▫ dr	A6		1410			
					2015												
	D	RUST								D	COMPENSATIE						
7	SSD			1230		830	–	27	7b	SSD	▫	A2b	410	440	825	6	36
	Hy 2176	St Niklaas	Mechelen	1238	1315		–			SSD 9758	St Niklaas	Muizen	628	744		–	
	le voet		Muizen		17		130			SSD 20080		Duffel	812	835		825	
	SSD 9781	Muizen	St Nikl.	1702	1815					SSD 20081		Muizen	932	1015			
			▫ A10	1910	21					le voet	Muizen	Mechelen					
										Hy 2175	Mechelen	St Niklaas	1151	1228			
														1235			
	S			830													
	SD 90253	St Niklaas	Zemse	940	10					S	RUST						
	SD 90254		St Niklaas	1341	1401												
					1530												
	D	RUST								D	HLR	ATLV	630	1230			

8	SSD			15 25		6 05	–	39	8b	SD				3 15		7 10	8	37
	Lg 1940	St Niklaas	Autw. LO	15 33	15 55		–			Δ	St Niklaas	Lokeren		4 30	4 49		+	
	SSD 1961	Autw. LO	Lokeren	17 43	18 36		2 30				HLR						2 20	
	Δ		St Niklaas	19 52	20 10					SD 1916		Autw. LO		7 17	8			
					21 20					S 9533		St Niklaas		11 58	12 30			
										SSD Lg 9527	Autw. LO	St Niklaas		9 39	10 12			
	S	□ A 8 b		12 25								SSD			10 25			
	S 9522	St Niklaas	St monde	12 32	13 14						□ dr A	8 – S			12 45			
	S 9641		Lokeren	14 10	14 35													
	Δ		St Niklaas	14 49	15 01													
					16													
	D	RUST								D	RESERVE 2/HL			5	12			
9	SSD			12 55		7 05	–	37	9b	SSD				4		7 35	–	75
	Lg 1931	St Niklaas	Meulebeke	13 01	14 48		–			SD 9514	St Niklaas	Autw. LO		5 03	5 37		+	
	1850						3 30			SD 1911		Gent dp		6 33	8 19		1	
	Δ	ATLV	Gent dp	16 21	16 29					Δ		ATLV		9	9 12			
	SSD 1948		St Niklaas	17 20	18 14					Lg 1823	Meulebeke	St Niklaas		10 14	11 20			
					20					1928					11 35			
	S	□ A 9 b		12 25						S				4				
	SD 1930	St Niklaas	Autw. LO	12 31	12 59					SD 9514	St Niklaas	Autw. LO		5 05	5 37			
	SD 1937		St Niklaas	14 03	14 30					SD 1911		Gent dp		6 33	8 19			
					16					SD 1930		St Niklaas		11 35	12 30			
											□ dr A 9				12 35			
	D	RUST								D	COMPENSATIE							
10	SSD	□ A 10 b		9 20		9 50	–	41	10b	SD			SSD	2		6 45	–	52
	SD 90253	St Niklaas	Zomer	9 40	10		–						S	5 40			+	
	SD 90254		St Niklaas	13 41	14 01		9 50			SSD Δ	St Niklaas	Lokeren		4 30	4 49		2 05	
	SSD 9546		Autw. LO.	16 34	17 04					SSD 1914		Autw. LO		6 36	7 26			
	SD 9577 SSD		St Niklaas	18 17	18 52					S 1914	St Niklaas	Autw. LO		6 56	7 26			
		□ dr A 7			19 10					SSD 9517		St Niklaas		8 32	8 59			
										SD 9944 S	Autw. LO	St Niklaas		9 32	12 17			
											□ dr A 10							
										L	□ en ◊ MD	9527 FKR		10 25	11 15			
												SSDL			9 45			
												L			11 15			
												S			13			
	S	COMPENSATIE																
		Of RUST																
		(90253/54 dr A7)																
		(9577 dr FKR)																
	D	COMPENSATIE								D	RUST							
	Eisbare prestaties			280									T.S.	147	45	-4		384
	Voorziene prestaties			277									S.P.	7 25				78

B.P. = 2,00 Fr / 1,35 Fr

R E E K S B

HL T.64

Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen.
Pijpen blazen op Me en V.

1	SSD			5 20		8 10	-	27			TS	8 10	- 4			27
	SSD 9508	St Niklaas	Antw. LO	6 32	7 06		-									
	SD 99447		St Niklaas	9 20	12 17		4				GP	7 28				27
			◊		13 30											
	S	29 S RESERVE 2/HL		4	12				Eisbare prestaties			280				
		19 S COMPENSATIE							Voorziene prestaties			280				
		4 S RUST														
		(99447 dr A10 b)														
	D	RUST														

BP = 15 Fr.

R E E K S C

MR T.552/553

Onderhoud op dienst 1 (SD).

1	RUST								1 b	RUST						
2	SD			7 15		7 45	7 25	1 46	2 b	SSD			16 30		5 15	7 05	9 5
	SD 9750	St Niklaas	Mechelen	8 05	8 48		+			SSD 9764	St Niklaas	Temse	17 09	17 17		+	
	SD 9751		St Niklaas	9 41	10 24		1			SSD 9763		St Niklaas	17 19	17 27		3	
	SD 9770		Mechelen	10 35	11 18					SD 9778		Mechelen	17 28	18 18			
	S 9761		St Niklaas	11 45	12 28					SD 9797		St Niklaas	20 15	20 59			
	S 9762		Mechelen	12 35	13 18							SVSD		21 45			
	SSD 9759		St Niklaas	13 41	14 24						□ C6 b - V		21 40	22 15			
	S 9753	Mechelen	St Niklaas	14 43	15 29												
			SSD		15					S			16				
			S		16					S 9546	St Niklaas	Antw. LO	16 34	17 02			
										S 9563		St Niklaas	17 07	17 33			
										SD 9566		Antw. LO	19 16	19 39			
										1975		St Niklaas	20 32	20 59			
										S 1956		Antw. LO	21 40	22 05			
										9567		St Niklaas	22 36	23 02			
														23 45			
											(9778/97 dr C7 b)						
	D			7 15						D	□ C2		14 25				
	1913	St Niklaas	Gent SP	8 08	8 55					SS 1934	St Niklaas	Antw. LO	14 32	15			
	1924		Antw. LO	9 43	10 57					D 1951		Gent SP	16 32	17 58			
	D 1927		Gent SP	11 34	12 48					D 1946		Antw. LO	18 41	19 51			
	SS 1934		St Niklaas	13 41	14 31					1975		St Niklaas	20 32	20 59			
		□ dr C2 b			14 40									21 30			

3	SSD	PLANTON		3	7	9	-	70	36	SSD	PLANTON		14	23	9	-	56
	SO Δ	St Niklaas	Hillebroek	721	744											230	
	SD 9747		St Niklaas	756	824												
		PLANTON			12												
	S	PLANTON		3	12					S			1545				
		(9747 dr C5)								Δ	St Niklaas	Antw. LO	1706	1732			
												Gent AP	1743	1926			
										S 1963							
										1952		Antw. LO	1944	21			
										DS 9547		St Niklaas	2707	2133			
														2215			
	D	RUST								D	COMPENSATIE						
4	LMaJ	RUST				-	7	27	46	SSD			14		745	615	109
							+			SD 9774	St Niklaas	Mechelen	1434	1524			
							3			SD 9767		St Niklaas	1601	1648			
										SD 9566		Antw. LO	1916	1939			
	Me V	COMPENSATIE								1975		St Niklaas	2032	2059			
														2145			
	S			620						S			14				
	Δ	St Niklaas	Lokeren	7	716					SD 9774	St Niklaas	Mechelen	1434	1524			
	SD 9618		Zele	718	747					SD 9767		St Niklaas	1601	1648			
	SD 9613		Lokeren	737	742					S 9550		Antw. LO	1744	1814			
	Δ		St Niklaas	832	846					S 1965		St Niklaas	1850	1915			
					920						a C8 b		20	2030			
											a C7 b		2115	2145			
											1975 } 9566 }	dr C2 b					
	D			430						D			1820				
	D 9514	St Niklaas	Antw. LO	503	535					Δ	St Niklaas	Antw. LO	1910	1932			
	D 1911		Gent AP	702	819					D 1973		Gent AP	1940	2050			
	1922		Antw. LO	855	1004					D 1962		Antw. LO	2219	2333			
	D 1923		St Niklaas	1032	1058					9557		St Niklaas	2334	24			
					1120									045			
											(1975 dr C2 b)						

5	SSD			725		810	915	192	5b	SSD	□ C5		1520		940	750	168
	1913	St Niklaas	Gent PP	808	855		—			1940	St Niklaas	Autw. LO	1537	1553		—	
	1924		Autw. LO	943	1057		055		SD	1947		St Niklaas	1608	1630		940	
SS	1937		Gent PP	1237	1350				SSD	1947		Lokeren	1637	1645			
	1940		St Niklaas	1444	1520				SSD	9534		St Niklaas	1727	1741			
		□ dr C5b			1535				SSD	9794		Puurs	1752	1815			
									SSD	9793		St Niklaas	1842	1902			
	S			330					SD	1967		Gent PP	1920	2024			
SD	9504	St Niklaas	Autw LO	409	435				SD	1966		Autw. LO	2146	2303			
SD	1901		Gent Oost	437	558					9557		St Niklaas	2334	24			
S	1912		St Niklaas	603	650						□ C76		035	1			
	Δ		Willebroek	721	744					S	RUST						
SD	9747		St Niklaas	756	824						(1940/47 dr C76)						
	Δ		Autw LO	837	853						(1967 dr FKR)						
S	1919		St Niklaas	924	952						(1957/66 dr C66)						
		(1940 dr C76)			1045												
		(1913/24 dr C8)								D	□ C5		1255				
	D			350					SS	1937	St Niklaas	Gent PP	1201	1350			
	9506	St Niklaas	Autw LO	434	5					1940		Autw. LO	1444	1553			
D	1905		St Niklaas	506	535				D	1959		Gent PP	1733	1849			
D	1914		Autw. LO	703	725				D	1954		St Niklaas	1978	2003			
D	9523		St Niklaas	843	909									2045			
D	1921		Gent PP	941	1029						(957 dr C46)						
	1928		St Niklaas	1041	1130												
	9528		Autw LO	1207	1230												
SS	1937		St Niklaas	1237	13												
		□ dr C5b			1205												
		(1913/24 dr C2)															
		(1940 dr C5b)															
6	SD			4		940	—	142	6b	SSD			1455		720	715	111
	9506	St Niklaas	Autw. LO	438	504		—		hfp	1939	St Niklaas	Lokeren	1502	1516		+	
SD	1905		Lokeren	506	614		025				□ C bis 1					205	
SD	9520		Zele	622	631				SSD	9658	Lokeren	D'monde	1655	1717			
SD	9605		Lokeren	654	705				SSD	9673		Lokeren	1735	1758			
SD	9614		D'monde	747	810				SSD	1963		Gent PP	1852	1926			
SDL	9926		Brussel N	902	946				SSD	1956		St Niklaas	2043	2132			
SDL	9929		D'monde	1014	1107							SVSD		2215			
SD	9603		Lokeren	1147	1212						□ dr C26-V			2140			
S	Δ		St Niklaas	1225	1248					S	⊡ dr C86		1430				
		SSD □ dr C bis 1								Δ	St Niklaas	Lokeren	1433	1447			
hfp	SSD 1932	Lokeren	St Niklaas	1317	1337				SD	9654		D'monde	1558	1620			
			SSD		1340				S	9657		Lokeren	1659	1721			
			S		1315				SD	1957		Gent PP	1803	1839			
									SD	1966		Autw. LO	2146	2303			
										9557		St Niklaas	2334	24			
														030			
	D	COMPENSATIE								D			1620				
									D	9552	St Niklaas	Autw. LO	1706	1730			
		(9506 dr C1)							D	1967		Gent PP	1833	1947			
									D	1956		Autw. LO	2043	22			
										9567		St Niklaas	2236	2302			
														2335			

7									
	SD			335		10	835	180
	SD 9608	St Niklaas	D'monde	420	457		–	
	SD 9617		Lokeren	557	621		345	
	SD 9626		D'monde	706	728			
	SD 1167		Gent PP	730	802			
	1922 (SSD)		Autw. LO	855	1004			
	1922 (S)	Gent PP	St Niklaas	855	942			
	SD 1923 (SSD)	Autw LO	Gent PP	1032	1148			
	SSD 9447		Gent Oost	1206	1221			
		□ dr C 7 b - S			950			
	SSD hlp 1932	Gent Damp.	St Niklaas	1254	1337			
					1335			
		(1923 S dr C 7 b)						
	D			520				
	D 1907	St Niklaas	Gent PP	618	720			
		2 uur	vrij	830	1030			
	D 1930	Gent PP	Autw LO	1141	1259			
	SS 1935		St Niklaas	1331	14			
		□ dr	C 7 b		1405			
		(1922 dr C 4)						

7									
	SSD			1355		930	820	150
	hlf 1935	St Niklaas	Gent Damp.	1401	1439		+	
	SSD Δ	Gent Oost	Gent PP	1550	1601		005	
	SSD 9475		Zelzate	1615	1654			
	SSD 9482		Gent PP	1656	1739			
	1952		Autw LO	1944	21			
	9567		St Niklaas	2236	2302			
		□ dr	C 5 b		2325			
	S	□ C 7			940			
	1922	St Niklaas	Autw LO	943	1004			
	SD 1923		Gent PP	1032	1148			
		2 uur	vrij	1215	1415			
	1940		Autw LO	1444	1553			
	SD 1947		St Niklaas	1608	1630			
	SD 9778		Mechelen	1709	1755			
	S 9765		St Niklaas	1802	1847			
	S 9780		Mechelen	1904	1948			
	SD 9797		St Niklaas	2015	2059			
		□ dr	C 4 b		2115			
		(1952 dr C 3 b)						
		(9567 dr C 2 b)						
	D	□ C 7			1355			
	SS 1935	St Niklaas	Gent PP	1401	1453			
		2 uur	vrij	16	18			
	1952		Autw LO	1944	21			
	DS 9547		St Niklaas	2107	2133			
					2215			
		(9567 dr C 6 b)						

8									
	SSD			325		610	–	161
	SD 9504	St Niklaas	Autw. LO	409	435		+	
	SD 1901		Gent Oost	437	558		340	
	SSD 1912		Lokeren	603	630			
	SD 9618		Zele	718	727			
	SD 9613		Lokeren	731	742			
	Δ		St Niklaas	832	846			
					935			
	S			720				
	1913	St Niklaas	Gent PP	808	855			
	1924		Autw LO	943	1057			
	SD 1943		Lokeren	1504	1545			
		□ dr	C 8 b					
	hlf 1944	Lokeren	St Niklaas	1652	1706			
					1710			
		(9504/1901 dr C 5)						
		(9618/13 dr C 4)						
	D	RUST						

8									
	SSD			1125		545	–	102
	SSD 1927	St Niklaas	Gent PP	12	1248		+	
	SS 1934		Autw LO	1341	15		015	
	SD 1943		Lokeren	1504	1545			
		□ dr C bis 1						
	hlf 1944	Lokeren	St Niklaas	1652	1706			
					1710			
	S	□ C 6 b	u haar	14				
		station	voeren		1445			
		Dienst C bis 1		1455	20			
		□ dr C 4 b						
		(1943 dr C 8)						
	D	COMPENSATIE						
		(1934 dr C 2)						

Eisbare prestaties	280							
Voordiene prestaties	280							
			T.S.	105		6450	1709	
			G.P.	726			213	

BP = 15 Fr.

REEKS C. bis

Zonder MR.

1	SSD	MET TA van C 6			9	-	-			T.S.	9		-9		-
		SSD	11 50			-									
		S	14 55			9				GP.	7.30				-
	SSD hlf 1927	St Niklaas	Lokeren	12	12 14										
	S hlf 1939	St Niklaas	Lokeren	15 02	15 16										
		□ C 6	SSD												
	SSD 9662	Lokeren	D'monde	12 47	13 08										
	SSD 9647		Lokeren	13 29	13 53										
		SSD □ de C 6 b													
		MET TA van C 8													
	SD 9654 (SSD)	Lokeren	D'monde	15 58	16 20										
	SSD 9663		Lokeren	16 26	16 47										
	S 9668		D'monde	17 27	17 48										
	S 9667		Lokeren	18 22	18 45										
	SSD 9672		Zele	18 04	18 13										
	SSD 9615		Lokeren	18 16	18 25										
	SD 9674		D'monde	18 54	19 16										
	SD 9679		St Niklaas	19 18	19 54										
					20 50										
		(9654 (S) de C 6 b)													
	S	COMPENSATIE Of RUST (dienst de C 8 b.)													
	D	RUST													

Eisbare prestaties 280

Voorziene prestaties 251

REEKS R

HL T.58.

B.P. = 2,00 Fr. / 1,35 Fr.

Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen.
Dienstwisseling op L.

1	SSDL		4 30		8 45	-	24	1 b	SSD		13 15		9 15	-	27
		HLR Station	5 10	12 30		-				HLR Station	14	22		-	
				13 15		8 45						22 30		9 15	
	S		4 30						S	OVERGANG					
		HLR Station	5 10	12						(dienst de A 2 b)					
				13 15											
	D	RUST							D	RUST					
	L	COMPENSATIE Of RUST (Dienst de A 1)													

Eisbare prestaties	280	TS	18	-	18	51
Voorziene prestaties	277	GP	7.30			51

28-5-61 — Groep Hasselt — 28-5-61

AARSCHOT

Onmiddellyke chef: Mr Moulaert, Sectiechef.
Machinist Instructeur: Mr Greven A.

BP: 4.95 / 3.30 Fr.

REEKS A - HL TYPE 64.

⊕ ⊡ Bij wassing op dienst 1 in atlv Leuven om de 27 dagen.

1 ⊕ ⊡ Rust

2 SSD:

	Reserve Z/HL.		6.00	16.00			
					10.00		14
						- 2.00	

S:

			6.00	
			6.30	
SD 3053	Aarschot	Antwerp.C	7.18	8.13
S 4310		Aarschot	12.20	13.38
	□ door A26	station		13.50
				14.00

D: Rust

3 SSD:

			5.50				
			6.20				
SSD 3231	Aarschot	Leuven	6.52	7.12	7.00	5.40	59
	HLR	Atlv	8.15	9.15		+ 2.25	
SSD 32204		Aarschot	10.03	10.35			
SSD Δ		Amodenb.	-	-			
	HLR						
SSD Δ		Aarschot	-	-			
	□ dr A36	station		12.35			
				12.50			

S:

			4.35	
			5.05	
SD 3222	Aarschot	Hasselt	5.35	6.23
3243		Leuven	9.19	10.20
S 3238		Aarschot	12.55	13.25
	HLR		13.25	13.40
	□ door A36	Atlv		14.00

D:

			4.35	
			5.05	
D 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50
D 3226		Hasselt	6.45	7.41
HLP 3243		Aarschot	9.19	10.02
				10.15

16 Rust

36 SSD:

			6.10				
			6.40				
SD 3235	Aarschot	Leuven	7.18	7.37	9.40		113
SD 3230		Hasselt	8.48	9.48		- 3.15	
	D. C		10.45	18.45			
3263		Leuven	19.46	20.50			
	HLR		20.50	21.20			
SS 3272		Aarschot	22.17	22.33			
		◊		23.50			

S:

			13.35	
	□ A2	station	13.50	
	HLR	station	14.00	19.00
		◊		20.00
	(3235/30 dr A76)			
	(3263 door A7)			

D: Rust (3263/72 dr. A36)

36 SSD:

			12.20				
	□ A3	station	12.35				
SSD 3081	Aarschot	Antwerp.C	12.43	13.31	8.30	7.05	92
SSD 3072		Aarschot	18.24	19.34		- 0.30	
		◊		20.50			

S:

		□ A3	14.00	
			16.00	
S RD 3238	Aarschot	Leuven	16.30	16.50
S 3258		Hasselt	17.47	18.57
S MD 3258		Aarschot	20.10	21.00
		◊		22.00

D:

			16.45	
HLP 3250	Aarschot	Hasselt	7.04	7.52
3263		Leuven	19.46	20.50
	HLR		20.50	21.20
SS 3272		Aarschot	22.17	22.33
		◊		23.50

4	SSD:			6.00						46	SSD:			12.55					
				6.30							Voodst 3063	Aarschot	Antwerpen	13.11	13.59				
	SD 3053	Aarschot	Antwerpen	7.10	8.13	7.15	5.00	58			Ke voet		Atlv Fev	14.00	14.30	8.35		115	
	Voodst 3050		Aarschot	12.10	12.58	-	0.15				SSD 3062	Antwerpen	Aarschot	16.45	17.57	+	0.25		
					13.15								◇						
											SD 2070		Kamines	19.10	20.53				
												□ dr. FTM	station		20.53				
												D. E.							
	S:			3.00							S:			12.30					
				3.30										13.00					
		HLR	station	3.35	5.35						S 3063	Aarschot	Antwerpen	13.28	14.15				
	SD 3049	Aarschot	Antwerpen	6.00	7.15						S 3064		Aarschot	16.59	18.00				
	SD 3044		Aarschot	8.13	8.59								◇						
					10.00						SD 2070		Kamines	19.10	20.53				
		(3053 door A2)										□ dr. FTM	station		20.53				
												D. E.			21.20				
	D:			4.00							D:								
				4.30								(Compensatie							
	D 3045	Aarschot	Antwerpen	5.00	5.56														
	3042		Aarschot	7.10	8.01														
					9.00														
5	S.S.D:		□ A56	10.45						56	SL			5.40					
				11.15										6.10					
	SSD 32204	Aarschot	Lier	11.45	15.05	9.45		62			SL 2071	Kamines	Ottignies	6.43	7.34	5.05	4.00	87	
	SSD △		Berchem Atlv	15.22	15.40	-	9.45				2071		Aarschot	7.35	8.34	+	1.35		
	SSD-RP3024	Groenmh.	Antwerpen	16.41	16.49							SD-HLR	station	8.35	10.00				
	SSD 3068		Aarschot	17.34	18.48							SSD-□ dr	A5 Atlv		10.45				
			◇										S		11.00				
		SSD-□ HD3252 (H9)		19.45	20.30								D		9.40				
	D.S.		Rust								L:			4.20					
														4.50					
											L.RP 2071	Aarschot	Ottignies	5.17	6.12				
											2071		Aarschot	7.35	8.34				
												HLR	station	8.35	10.00				
												□ door	A5 Atlv		10.45				
6	SSD:			15.45						66	SSD:			4.45					
				16.15										5.15					
	SSD △	Aarschot	Peuvel	16.30	16.50	5.45		52			SD 3049	Aarschot	Antwerpen	6.00	7.15	9.15		63	
	SSD 3262		Diest	18.16	19.10	-	5.45				SSD △	Berchem Atlv	Lier	8.22	8.44				
	SSD-RD3262		Aarschot	19.55	20.21						SSD 23203	.	Aarschot	9.15	12.16				
			◇		21.30							HLR	Station	12.20	13.00				
													◇		14.00				
											S:	Rust							
												(3049 door H4)							
	D-S		Rust.																
											D:	Reserve K/HL		0.30	9.45				
												(loods H2548/H3229)							

7	SSD:				1415					76	SSD:			L:	1.30					
					1445										2.00					
	SD	HLR	Station		15.00	21.00	7.45		36					SSDL	3.00		7.00		92	
				◇		12.00	+0.45								3.30			+2.15		
											L	HLR	Station		2.05	5.20				
											SSDL	HLR	Station		3.35	5.20				
											SSD 3047	Aarschot	Antwerpe		5.40	6.49				
											SD 3044		Aarschot		8.13	8.59				
																10.00				
	S:				1325						S:				6.10					
		□ A76	Station		1341										6.40					
	S 3242	Aarschot	Hasselt		1343	1431					SD 3235	Aarschot	Peiwen		7.18	7.37				
		HLR	Station		1445	1615					SD 3230		Hasselt		2.41	9.48				
		2 uren vrij			17.00	19.00					S 3245		Peiwen		11.18	12.17				
	3263		Peiwen		19.46	20.50					S 3242		Aarschot		13.18	13.41				
		HLR			20.50	21.20						□ doen A7	Station			13.41				
	S 3272		Aarschot		22.25	22.41										13.55				
				◇		23.55						(3044 doen A4)								
		(HLR station dn A26)																		
	D:	Compensatie									D:	Compensatie								
8	SSD:				1255					86	SSD:				5.30					
	HLP 3063	Aarschot	Antwerpe		13.11	13.59									6.00					
	Te voet		Berchem Ath		14.00	14.30	8.15		61		SD 3051	Aarschot	Antwerpe		6.36	7.50	9.05		64	
	SSD 3064	Antwerpe	Aarschot		17.00	18.00					(t) SSD Δ		Schijnpoort		8.40	8.52	+0.55			
	(t) SSD 33927		Diest		18.49	19.22					SSD 20030		Boechout		9.14	10.01				
	SSD 33928		Aarschot		19.40	20.08					SSD 20031		Schijnpoort		11.24	12.24				
				◇		21.10					SSD Δ		Fev Atw		12.37	12.47				
											HLP 3056	Antwerpe	Aarschot		13.40	14.15				
																14.35				
	S:										S:	na 3051			5.30					
		Reserve K/HL			10.00	18.15					S 3056	Antwerpe	Aarschot		13.30	14.33				
														◇		15.30				
	D:	Compensatie									D:	Compensatie								
9	SSD:				11.45					96	SSD:				4.35					
	HLP 3245	Aarschot	Peiwen		12.01	12.17									5.05					
		HLR	Atw		13.00	15.00	8.15		45		SD 3222	Aarschot	Hasselt		5.35	6.23	8.40		90	
	SSD 3252		Diest		17.24	18.12	+0.45				SD 3237		Peiwen		7.02	8.09	+0.20			
	SSD RD 3252		Aarschot		19.02	19.30					SD 32408		Hoogeht		8.40	10.27				
		□ doen A5		◇		20.00					(t) SD 23409		Peiwen		10.55	11.17				
											HLP 3236		Aarschot		12.47	13.03				
																13.15				
	S:	Reserve K/HL			11.00	20.00					S:	Reserve K/HL (3222 doen H3) (3237 doen FH5) (32408/23409 dn FL6)			3.00	12.00				
	D:	Rust									D	Compensatie								
	Eisbare prestaties:				280									T.S.	139.40		9.40		1103	
	Voorziene prestaties:				278									G.P	7.25				123	

BP: 15/. REEKS B AR TYPE 603.

Onderhoud op dienst 1 SSD.

1 SDL: Rust

D.L Compensatie

2 SSD: AR met voerder B3

3 SSD 3223 Aarschot Leuven 5.31 5.50

3 SSD 3224 Dienst 6.05 6.42

3 SSD 4391 Aarschot 6.54 7.14

VOERDER: 7.50

neemt AR station 8.05

3 3055 Aarschot Antwerpen 8.10 8.56 8.20 8.10 3.15

3008 Hasselt 10.10 12.11 - 0.10

◇

3023 Antwerpen 12.49 14.48

3 3060 Aarschot 15.11 15.58

□ dr. B26 station 16.00

16.10

S: 8.20

8.45

DS 3057 Aarschot Antwerpen 9.08 9.59

S 3048 Aarschot 10.15 11.03

3061 Antwerpen 11.38 12.26

5 3060 Aarschot 15.11 15.58

□ door B26 16.30

(3055 dr. B3)

(3008/3023 dr. FLD)

D: 8.20

8.45

4 DS 3057 Aarschot Antwerpen 9.08 9.59

3008 Hasselt 10.10 12.11

3023 Antwerpen 12.49 14.48

3060 Aarschot 15.11 15.58

16.30

(3055 door B3)

16 VOERDER: Rust

SSD: AR met voerder B3b/B4b

36 3071 Aarschot Antwerpen 17.08 17.57 1.01

46 3080 Aarschot 23.12 0.01

D: AR met voerder B6 is1/B5b

4 3061 Aarschot Antwerpen 11.38 12.26

5 SS 3014 Hasselt 13.47 15.49

56 3039 Antwerpen 19.21 21.26

56 3078 Aarschot 22.21 23.15

SSD: 15.45

□ B2/B5 station 16.00

56 SD 3069 Aarschot Antwerpen 16.25 17.13 6.40 1.56

56 SS 3070 Aarschot 18.09 18.59 - 0.35

3075 Antwerpen 19.08 19.53

3076 Aarschot 21.18 22.04

22.30

S: □ B2 16.30

16.50

3071 Aarschot Antwerpen 17.08 17.57

56 S 3070 Heist o/d B 18.07 18.38

S 3070 Aarschot 18.42 18.59

3075 Antwerpen 19.08 19.53

3076 Aarschot 21.18 22.04

22.35

D: VOERDER

Compensatie

AR met voerder B3b/B4b

36 3071 Aarschot Antwerpen 17.08 17.57

46 3076 Aarschot 21.18 22.04

(3070/75 dr. B4b)

| | | |

4	SSD:			3.15					
				3.50					
(5)	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.07	5.06	9.55	3.30	3.58	
(5)	SD 3040		Leuven	5.45	6.55	- 2.55			
(3)	SD 3079		Antwerpe	7.16	8.24				
	SS 3006		Leopoldsb.	8.40	10.01				
		□ door	B bis 1		11.20				
	HLP 3008		Hasselt	11.26	12.06				
	HLP 3247		Aarschot	12.18	13.02				
					13.10				
		AR met voorder B bis 1							
	SS 3019	Leopoldsb.	Antwerpe	11.40	13.00				
	SS 3014		Hasselt	13.47	15.49				
	+++++++								
	S:	AR met voorder B5							
(5)	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.07	5.06				
(5)	SD 3040		Leuven	5.45	6.55				
(3)	SD 3079		Aarschot	7.16	7.52				
		VOERDER:		7.20					
		neemt AR station		7.35					
	SD 3079	Aarschot	Antwerpe	7.37	8.24				
	S 3006		Hasselt	8.40	10.40				
(5)	S 3019		Antwerpe	11.04	13.00				
	S A		Aarschot	13.08	13.56				
					14.20				
	D:			8.30					
				8.45					
(2)	DS 3057	Aarschot	Antwerpe	9.08	9.59				
	SS 3048		Aarschot	10.46	11.31				
		□ d. B bis 1 station			11.35				
					11.50				
		AR met voorder B bis 1							
(16)	3061	Aarschot	Antwerpe	11.38	12.26				
		(3006 door B5)							

16	SSD:			15.45					
	HLP 3248	Aarschot	Hasselt	16.03	16.45				
		□ B bis 1			16.50	3.45	9.40	1.81	
	SSD 3214		Tongeren	17.19	17.47	- 1.35			
	SSD A		Hasselt	18.32	18.51				
	3029		Antwerpe	19.21	21.26				
(16)	3080		Aarschot	23.12	0.01				
					0.30				
	S:			17.20					
				17.40					
	S A	Aarschot	Hasselt	18.00	18.45				
	3029		Antwerpe	19.21	21.26				
	3080		Aarschot	23.12	0.01				
					0.30				
	D:			12.55					
	HLP 3063	Aarschot	Antwerpe	13.11	13.59				
	SS 3070		Aarschot	18.09	18.59				
	3075		Antwerpe	19.08	19.53				
(26)	3076		Aarschot	21.18	22.04				
					22.35				
		(3029 door B56)							
		(3080 door B36)							

5	SSD:	AR met	voerder	B4					
(4)	SD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06				
(4)	SD 3040		Leuven	5.45	6.55				
(4)	SD 3079		Aarschot	7.16	7.32				
			VOERDER:	7.20					
		Neemt AR station		7.35					
(4)	SD 3079	Aarschot	Antwerpen	7.37	8.24	8.50	8.40	2.82	
(3)	SS 3048		Aarschot	10.46	11.31	+ 0.05			
(1)	3061		Antwerpen	11.38	12.26				
(2)	3060		Aarschot	15.11	15.58				
		□ dr. B26	station		16.00				
					16.10				
	S:			3.15					
				3.55					
(4)	SD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06				
(4)	SD 3040		Leuven	5.45	6.55				
(4)	SD 3079		Aarschot	7.16	7.32				
	S △		Hasselt	9.50	10.25				
	Hlp 3245		Aarschot	11.18	12.00				
					12.10				
		AR met voerder	B4/B2						
(4)	S 3019	Hasselt	Antwerpen	11.04	13.00				
(2)	3060		Aarschot	15.11	15.58				
		(3061 door B2							
		(3079 part. fn. dr B4)							
	D:			5.55					
				6.15					
	D 3051	Aarschot	Antwerpen	6.36	7.27				
	SS 3006		Leopold 1	8.40	10.01				
	SS 3019		Antwerpen	11.40	13.00				
		□ door	B bis 1		13.00				
	Hlp 3056		Aarschot	13.40	14.25				
					14.35				
		AR met voerder	B bis 1						
(16)	SS 3014	Antwerpen	Hasselt	13.47	15.49				
		(3048 door B4)							
		(3061 door B bis 1)							
		(3060 door B2)							

6 Bijkomende compensatiedagen te verlenen per jaar voor het gezamenlijk personeel der reeks.

56	SSD:	AR met	voerder	B26/B36					
(16)	SD 3069	Aarschot	Antwerpen	16.25	17.13				
(16)	SS 3070		Aarschot	18.09	18.59				
(16)	3077		Antwerpen	21.07	21.58				
(16)	3078		Aarschot	22.21	23.13				
			VOERDER:						
	Reserve			15.00	20.00	5.00	9.15	1.74	
						+ 4.15			
	(ARD 3070 afhalen in station)			18.50	19.30				
	S:			15.45					
	Neemt AR station			15.58					
	SD 3069	Aarschot	Antwerpen	16.25	17.13				
(16)	S 3070		Heist o/d B.	18.07	18.38				
	S △		Antwerpen	18.43	19.13				
	3074		Aarschot	19.44	20.29				
	3077		Antwerpen	21.07	21.58				
	3078		Aarschot	22.21	23.13				
		HLR	Aller	23.20	1.00				
	D:			16.45					
	Hlp 3248	Aarschot	Hasselt	16.03	16.45				
		□ B bis 1			16.50				
(16)	3029		Antwerpen	19.21	21.26				
(16)	3078		Aarschot	22.21	23.13				
		HLR	Aller	23.20	1.00				
		(3070 door B4)							
		(3077 door B36)							

	T.S.	64.35	49.10	19.18
	G.P.	7.28		3.84

Eisbare prestaties	280
Voorziene prestaties	280

BP: 15 f

REEKS B bis (Met AR reeks B)

Dienstwisseling op L

1	SSD:			9.45				2	SSD:	Reserve en rangeert stellen	6.30	14.15		
	HLp 3246	Aarschot	Diest	10.02	10.23									
	" bus 31		Leopoldsb.	10.30	11.17	8.30							7.45	
			□ B4		11.20					(4 Compensatie per jaar)				-7.00
		Met AR B4.												
	SS 3019		Antwerp C	11.40	13.00									
	SS 3014		Hasselt	13.47	15.49									
			◇											
		□ door	B4b		16.50									
	HLp 3259		Aarschot	17.21	18.04									
					18.15									
	S:	Rust							S:	Compensatie of Rust				
	D:	⊡ AR B1	en naar	11.05					D:	Rust				
		station	voeren	11.25										
		□ B4	station	11.35										
		Met AR B4												
(16)	3061	Aarschot	Antwerp C	11.38	12.26									
			□ B5		13.00									
		Met AR B5												
(16)	SS 3014	Antwerp C	Hasselt	13.47	15.49									
		□ door	B5b		16.50									
	HLp 3259		Aarschot	17.21	18.04									
					18.15									
		(3019 door B5)												

Eisbare prestaties 280

Voorniene prestaties 280

T.S. 16.15 -7.00

G.P. 7.30

Dienst der aanhangwagens

1

SSD:

3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06
3040		Peuven	5.45	6.55
3079		Antwerpen	7.16	8.24
3048		Aarschot	10.46	11.31
3061		Antwerpen	11.38	12.26
3060		Aarschot	15.11	15.58
3069		Antwerpen	16.25	17.13
3070		Aarschot	18.09	18.59

S:

3057	Aarschot	Antwerpen	9.08	9.59
3082		Aarschot	11.10	11.56
ARP3268		Peuven	14.20	14.40
3268		Aarschot	15.06	15.22

D:

3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57
3074		Aarschot	19.44	20.29
3077		Antwerpen	21.07	21.58
3080		Aarschot	23.12	0.01

2

SSD:

3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06
3040		Peuven	5.45	6.55
3079		Antwerpen	7.16	8.24
3006		Leopold 16	8.40	10.01
3019		Antwerpen	11.40	13.00
3060		Aarschot	15.11	15.58
3069		Antwerpen	16.25	17.13
3070		Aarschot	18.09	18.59

S:

3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06
3040		Peuven	5.45	6.55
3079		Aarschot	7.16	7.32
ARP3019		Hasselt	9.50	10.25
3019		Antwerpen	11.04	13.00
ARD3019		Aarschot	13.08	13.52
ARP3029		Hasselt	18.00	18.45
3029		Antwerpen	19.21	21.26
3078		Aarschot	22.21	23.13

D:

3061	Aarschot	Antwerpen	11.38	12.26
3014		Hasselt	13.47	15.49
3029		Antwerpen	19.21	21.26
3078		Aarschot	22.21	23.13

3

SSD:

3223	Aarschot	Peuven	5.31	5.50
3224		Diest	6.05	6.42
4391		Aarschot	6.54	7.14
3055		Antwerpen	8.10	8.56
3008		Hasselt	10.10	12.11
3214		Tongeren	17.19	17.47
ARD3214		Hasselt	18.18	18.51
3029		Antwerpen	19.21	21.26
3080		Aarschot	23.12	0.01

S:

3061	Aarschot	Antwerpen	11.38	12.26
3060		Aarschot	15.11	15.58

D:

3057	Aarschot	Antwerpen	9.08	9.59
3008		Hasselt	10.10	12.11
3029		Antwerpen	19.21	21.26
3078		Aarschot	22.21	23.13

4

SSD:

3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57
3074		Aarschot	19.44	20.29
3077		Antwerpen	21.07	21.58
3078		Aarschot	22.21	23.13

S+D Vrij

28.5.61

Opm. dagelijks Chef Adjunct nachtdienst-Inspecteurs

Hasselt

Reeks A - HL type 29

BP hit = 925 F
stoker = 6.15 F

⊗ D = Dienstkeer

T = Dagwassing om de 30 d. op dienst 1- 2- 2B (SD) - op A1 op V

m² Derwa g.
m² Hauglustaine P.
m² Brodas-J. Minten J.

Ingenieur
Techn. Inspecteur

Hasselt

1		Rust						1B		Rust							1c		Rust									
2	SD			810				2B	SD			16				2c											
		SDL □ A8	A1/5	840						□ A2	station	1625															
(t)	SD33406	Hasselt	St Truiden	913	946	835	8	50		SSD V33401	Hasselt	mol	1729	2018	850	-	81		SSD	A-flos	P4	2230	730	9	9	5		
	LMeV33406		Borgloon	1125	1240					V S33401	Hasselt	mol	1729	2040					D	vid		23.	8.					
(t)	LMeV33406		St Truiden	1330	1430								21.															
	SD 33402		Hasselt	1529	1621					SDV33400		Hasselt	2133	008					S'	met HL	A1c	1830						
	FSD 33402	St Truiden	Hasselt	1118	1141					V 33400	mol	Hasselt	2120	008								1845						
		□ door	A2 B Stat		1625						□ door	P4		050				(t)	S 33905	Hasselt	St Truiden	1910	1946					
					1645														S 33906		Hasselt	2018	2034					
	D	Reserve		8	16					D	Rust									A-flos P4		21.	330					
	SDL	HL benuttigd door A8																										
3	SSD	□ door	P4	5					3B								3c											
				509																								
	SD 3225	Hasselt	Leuven	529	641																							
		HLR		725	735	5	8	104		Reserve			1330	21.	730	730	35		Reserve			21.	430	730	730	35		
	3228		Hasselt	749	852		+																					
					10		230																					
	S'			530																								
				610																								
		HLR		620	625																							
	SD 3188	Hasselt	Liege g.	639	755																							
		HLR		755	9.																							
	S. A		Angleur	958	1003																							
	RP 3189		Luik g.	1050	1055																							
	3189		Hasselt	1113	1213																							
					13																							
		3225-3228 door B2																										
	D	Reserve		5	13																							
		3228 door 1 tot 3																										

294

Hasselt

Hasselt

4	SD			5					4B	SSDL	Aflos P6		11	15				4e	SSD				1940					
				543									1540							□ A4B	in stat.		2005					
	SD 3233	Hasselt	Leuven	605	720	9	8	128		SSD Δ	Hasselt	Leuven	16.	1656	325	–	83	(t)	SD 33403	Hasselt	Zolder	2014	2047	920	8	146
		HLR		785	740					SSD 3260		Hasselt	18	1921		125			SD 37300		Bressoux	2144	029		+	
	SD 13206		Hasselt	905	1301						□ door	A4e stat		2005					SL 40028		KK poid	108	122		030	
		(via Hoppen)			1400									2025		4			SL Δ		Bressoux	152	203			
	D	Reserve		5.	13					D	Rust								SL 43340		Hasselt	235	441			
										1			15						SDL	□ door	A5 ◊		5.			
													1540						D	A flos P3		23.	7			
										SSD Δ	Hasselt	Leuven	16.	1656					1	□ door	P2	1940				
										SSD 3260	enz			2025								1950				
										S	A flos P2		15	23				(t)	SD 33403	enz						
																				D eindigt			530			
5	SSD	□ A	4c	5					5B	SSD	□	A5	1120					5c	SD			19				
				540									1203									1935				
	SSD 3186	Hasselt	Liege Vir	607	710	5	–	99		SSD 34325	Hasselt	Kinkempois	1238	1459	740	–	111		SD Δ	Hasselt	Winterslag	2006	2032	640	–	84
	Δ		Liege G	749	759		+			SSD Δ		Angleur	1549	1555		+		(t)	SD 30044		Houthalen	2111	2134			
	3185		Hasselt	805	906		120			SSDRP3/99		Liege G	1635	1642		220			SD 30045		Genk KH	2158	2239			
					10					SSD 3199		Hasselt	1655	1814				(t)	SD 30034		Winterslag	2300	2313			
											HLR		1820	1830					SD 30042		Genk KH	2335	2350			
														19				(t)	SD Δ		Katerdelle	2359	017			
	D	compensatie								D	Rust								SL 33903		Hasselt	040	111			
		3185 door NK																		□ door	P3		140			
	S'	□	A4e	5						S	□	A5	1120						D	compensatie						
	S 3184	Hasselt	Liege G	515						SD 31203			1130													
	3185		Hasselt	537	712					S Δ	Hasselt	Aarschot	1200	1610													
				805	906					3264		Leuven	1722	1742					S'	dienst vervalt							
					1120							Hasselt	1847	1955						met HL A3c							
														2120													
6	SD	□ door	P3	235					6B	SD	□ A6	in station	11					6e	SD				1425				
				245									1125						hlp 4354	Hasselt	A3		1450	1523			
	SD 33328	Hasselt	Waterschei	316	346	915	–	142		SD 33407	Hasselt	A3	1150	1240	640	–	57			□ A6	B		1555		800	–	51
	SD 37353		KK poid	525	754					SD 30015		Maaseik	1315	1348					SD 33407		Eisden M	1615	1632			
	SD Δ		Bressoux	901	912					SD 30015		A3	1448	1550					SDx 30303		A5	1702	1727			
	SD 43302		Hasselt	940	1124						□ door	A6c		1555					SD Δ		Eisden M	1738	1748			
		□ door	A6B stat		1125					hlp 4355		Hasselt	1641	1714					SD 33408		Hasselt	1909	2121			
					1150									1740									2225				
	D	Rust								D	compensatie								D	compensatie							

Hasselt 245 Hasselt

7	SL			000					78									7e	SSD			1420					
	SL	□ door	P4	030																		1500					
	SL 43330	Hasselt	Muizen	049	214	730	8	151		SSL	reserve		730	15	730	-	25		SD 34326	Hasselt	Monken	1534	1809	840	--	116
	SDL 93373		Houthalen	349	610											-			SD 43316		Hasselt	1542	1847		+	
	SDL Δ		Hasselt	643	702											730			S	□ door	P4		23		020	
	D 93373	Muizen	Hasselt	348	555																						
					730					S	Rust								S			1920				
																			na 43316							
																			revoet	Atlv	Station	2220	2340			
																				□ K &	station	2240				
																				□ door R2	Station		23			
																							2320			
	L	Reserve		5.	13					L	compensatie								D	Rust							
8	SDL	met HLR	A2	310					88	SD			440					8e	SD			1220				
				350									520							□ A & B	in stat	1245				
	SDL RP 4339	Hasselt	Eisden	412	505	520	-	52		SSD 33321	Hasselt	Leopold III b	552	709	825	645	65		SD 34362	Hasselt	Bree Noux	1249	1451	930	7	117
	DL RP 4339	Hasselt	Eisden	412	504		520			S 33321	Hasselt	Beringen	822	907					SD 43313		Vive Boi	1523	1648		155	
	4339		Hasselt	607	655					SSD	HLR								SD 43313		Tongeren	1642	1810			
		HLR		7	815					SSD Δ	Leopold III b	Beringen	1035	1043						HLR							
		□ door	A2		820					SD 34362		Hasselt	1103	1148					SD 43313		Hasselt	1931	2012			
					830						□ door A & B stat			1245					SDV				2150			
														1305					V	□ door	P2					
																					eindigt		2055			
	D	Rust								D			645						D			1210				
		dienst door Jge											725						hlp 3194	Hasselt	Liege o	1234	1337			
										3190	Hasselt	Liege o	749	852					revoet		KK post Atlv	1340	1420			
										Δ		KK post Atlv	2	907					Δ		Liege o	1516	1525			
										revoet		Liege o	1020	1100					3197		Hasselt	1611	1714			
										hlp E 913	Liege o	Lahaden	1103	1132									1910			
										hlp E 3124		Hasselt	1137	1200												
														1330													
	L	Rust																									
		dienst door A9B																									

Hasselt

246

Hasselt

9									9B	SDL			2					9C	SSD			1050				
													248						Maj			1125				
		Reserve	zonder			730	730			SDL Δ	Hasselt	Waterschei	316	346	720	–	48		LMeV	□ A9B	Stat	1115		955	–	123
		HL of	vaandr-							SL 30050		Genk KH	435	502		+			SD 31203	Hasselt	Aarschot	1200	1610		–	
		lijke	uren							SDL 30065		Houthalen	522	6.		105			SSD 22203		heuven	1716	1740		015	
										SDL 30066		Genk KH	657	736		+			S' Δ	Aarschot	heuven	1722	1742			
										SDL Δ		Hasselt	746	820		430			3264		Hasselt	1847	1955			
											MAJS	eindigt		920						□ door	P 2		2025			
										LMeV			905													
									(t)	LMeV 30008		Alken	930	941												
										LMeV 30009		Hasselt	1042	1053												
										SSD Maj	□ door	Age Stat		1115												
														1135												
										D	Rust								D	compensatie						
											30050 door K2B									3264 door J3B						
										L			310						S	□ A9B		855				
													350									905				
										DL RP 4339	Hasselt	Eisden	412	504					3017	Hasselt	Antw C	921	1121			
										4339		Hasselt	607	655					3018		Hasselt	15.	1706			
											HL R												1815			
										LMeV 30008	enz		905							dienst door A5B						
														1135						S. HL benut dr A5C						
10	SSD			1210					10B	SSD	□ door	P3	505					10C								
	hip 3194	Hasselt	Liege G	1234	1534								515													
	hipMD 819		Atlv NK	1341	1358	730	–	58		SD 3184	Hasselt	Liege G	537	712	015	–	84		SDL	compensatie						
		□ HL door	NK				–			SSD RD 3184		Angleur	721	725		+										
	SSD Δ	Kinkemp.	Liege Viv	1411	1428		730			SSD Δ		Atlv NK	837	843		345										
	SSD RP 3201		Seraing	1510	1537					te voet		Liege G	910	950												
	SSD 3201		Hasselt	1619	1832					hip 3187		Hasselt	957	1057												
		HLR		1835	1840									1120												
					1940																					
	D.S.	Rust								D	Rust								DL	Rust						
										S	□ door	P4	625													
													630													
										3013	Hasselt	Antw C	646	848												
										S3014		Hasselt	1347	1549												
											□ door	P 2		1625												
		S'. HL benut dr A2C									3184 door A5															

Verpliente prestaties 280 TR 205 30 9440 2050
Werkelijke prestaties 278 GP 729 | | 205

Hasselt

297

Hasselt

Reeks B. HL Type 29

BP: hlt : 4.15 F
stoker : 2.75 F

⊗ ⊞ by wassing om de 30 dagen (HL verwangen)

Hasselt

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

BP = 27F

Reeks J. Diesel T 201

onderhoud op dienst 1 - 1B (SD) - L op dienst 2B. (Diesel vervangen)

1									1B									1e	SD	□	Jter 4 SSDL	2255				
	SDMa	Rust				-	830				Rust										Jter 3 L					
																					Jter 2 S			925	825	245
																						2309				
																			SD 42332	Hasselt	Antw. N	2337	123			
																			SL 24324		Montzen	201	552			
																			SL 41307		Hasselt	633	759			
																			SDL	□ door	J2B stat		8			
										HL benuttigd door													820			
	Ma	dienst	Jter 2	1430	23					Jter 4 voor 3200/3209									D			2355				
		met HL	J7B																			042				
																			L 42333	Hasselt	Antw N	105	312			
																			L 23333		Hasselt	352	552			
																				⊡ DEHL						
																				□ door	J2B stat		8			
																							820			
2	SD			1640					2B	SSD			735					2e								
		□ J2B in	stat.	1705						SD	□ J1e	stat	759													
	SD 94341	Hasselt	Montzen	1740	1916	955	-	280		SD 41307	Hasselt	Schaarb V	801	949	955	-	188									
	SD 42331		Antw. N	2009	2322					SD 62336		Muizen	1056	1123												
	SL Δ		Schynpoort	2331	2344					SD 26337		Schaarb V	1157	1224												
	SL 24322		Hasselt A	019	152					SD 94341		Hasselt	1518	1658												
					235						□ door	J2 stat.		1705												
														1730												
	D	compensatie								D	Rust															
										S	na 26	337	735													
										S' Δ		Leuven	1253	1330												
										SD 23425		Hasselt	1422	1603												
											□ door	J2 stat.		1705												
														1730												
											SD 94341	door J6B														

Hasselt.

299

Hasselt

3	S.D			2135					38	SSD			12				3c	S.D			L	340					Hasselt
			FSD	2203							□ J3c	station	1225								SDL	405						
	FSD Δ	Hasselt	Zolder	2222	2340	755	755	146		SD 3234	Hasselt	Eisden	1241	1326	735	525	241		3180	Hasselt	liege 9	437 S	621	645	9	924
	FSD 30300		Hasselt	2306	2339					SD 3255		Hasselt	1440	1521		-			3241		Leuven	659	920		+	
			SL	015						SD 3255		leuven	1537	1632		035			SD	HLR	2	930	11		025	
	SL 37343	Hasselt	Bressoux	043	230					3250		Hasselt	1648	1752					SD 3234		Hasselt	1119	1224			
	SL Δ		KKpoid	246	256					SSD 3250		liege 9	1759	1851							□ door J3B stat		1225			
	SL 43303		Hasselt	325	457					SSD 3207		Hasselt	2010	2111									1250			
	SDL	□ door J4e stat			510					SSD	□ door J3			2135												
					530								1610													
	D	Reserve		2135	530					D			1652					D				425			
										3259	Hasselt	leuven	1721	1820								452			
										3264		Hasselt	1847	1955					3180	Hasselt	liege 9	518	621		
														2135					3241		leuven	659	920		
											□ door J3								D 2232		Hasselt	1119	1224		
											3250 door J8		12							HLR		1230	1245		
										S	□ J3e	stat	1225										1325		
										SD 3234	Hasselt	Eisden	1241	1326											
										SD 3255		Hasselt	1440	1521											
										S 3141		Landen	1630 4702	1729											
										S 3144		Hasselt	1938	2005											
											3255 Has-Hlt 3250 } door J8			21												
4	S.D			19					48	SD			1200 1300				4c	SD			SDL 4	445 430 520				
		□ J4B	station	1925									1320	1335												
	FSD 34358	Hasselt	Bressoux	2136	2325	7	810	147		3196	HLR Hasselt	liege 9	1359	1455	745	-	150		SDL	□ J3	stat	510		715	8	177
	SD 33310	Hasselt	Watersei	1956	2032					SD Δ		Hasselt	1534	1580					SD 3227	Hasselt	Brussel Z	541	731		+	
	SD 34358		Bressoux	2135	2325					SD 3195		Tongeren	1530	1551					SDRD 3227		Vorst NV	735	745		015	
	SL 43305		Hasselt	012	134					SSDRD 3195		Heistal	1600	1617					SD Δ		Schaarb. V	802	834			
		□ door J5e	in Afw		142					SSD Δ		liege 9	1658	1712					SD 13336		Hasselt	910	1104			
					2-					S Δ	Tongeren	liege 9	1640	1712									12			
	D			20						SD 3203		Hasselt	1718	1842					D	met HL	J7e	310				
				2040							□ door J4 stat			1925								350				
	D 14330	Hasselt A	monizen	2121	2319									1545					DLRP 4339	Hasselt	Eisden	436	515			
	41102		Hasselt	137	337					D	Rust-								4339		Hasselt	607	655			
		□ door J5e stat			337														Δ		leuven	713	805			
					410						3196 door NK									HLR		810	820			
																			3230		Hasselt	848	947			
																							1110			

Hasselt

300

Hasselt

5	SD			1855					5B	SSD	□ Jse			845					5c	SL			120						
				1925										855							□ J4 in	Afwassel.	142							
	SD 13336	Hasselt	Winkelstag V	2006	2032	915	85	800		3017	Hasselt	Antwe		916	1182	840	730	192		SL 41306	Hasselt A	Brussel TT	208	410	752	6.	192			
	SD 32315		Meuzen	2140	2354					Sp 23185 SSD		Schynpoort		1800	2207					SL △		Schaarb V	455	507						
	SL 24323		Hasselt	144	310					△		Arb FNDM		-	-		2			SD 14330		Hasselt	626	815						
		□ door J6e stat			340						2h vrij			1230	1430					SSDL	□ door	JSB		910						
					410						Schynpoort	Gezamenl		15																
										Sp 23186 SSD		Antwe		1515	1523															
										SSD RP 3026		Antwe		1544	1552															
										SSD 3020		mol		1629	1746															
										3020		Hasselt		1750	1850															
											□ door J5				1925															
										S				10																
														1640						L			310							
										14330	Hasselt	montzen		1413	1301						□ J4 in	stat	337							
										SD 43317		Hasselt		1350	1528					41102	Hasselt	Schaarb	338	451						
											3017 door Ajc				1640					41102		Brussel TT	514	526						
											3020 door Mol									△		Schaarb V	544	553						
	D			21						D				1430						14330		Hasselt	626	815						
		□ JSB	stat	2130										1513							□ door	JSB		855						
	△	Hasselt	montzen	2207	2350					3025	Hasselt	Antwe		1530	1753									910						
	L 41104		Schaarb V	024	248					3030		Hasselt		1918	2125															
	L 12321		Meuzen	313	340						□ door	JS stat			22.															
	△		Hasselt	350	459						3017 door	FCV																			
					550						3020 door	Mol																			
6	SD			20					6B	SSD				1110					6c	SL			310						
				2035										1201							□ JSin	stat on	340							
	SD 31309	Hasselt	Meuzen	2110	2256	930	-	127		SD 31302	Hasselt	Schaarb V		1226	1424	850	-	163		SL 24323	Hasselt	montzen	414	604	8	7	110			
	SD 33305		Hasselt A	021	143					SSD △		Vocht hv		1510	1539		-			SL 33345		Hasselt	623	821						
		HLR		150	230					SSD RP 3256		Brussel		1641	1651		130							1110						
		rederue	-		530					SSD 3256		Hasselt		1713	1857															
															20-															
										S	na 3130 2			1110						L	Planton		5.	12						
										SD 94341	Schaarb V	Steenelt		1518	1658															
															20															
	D	compensatie								D	Rust																			

Hasselt

307

Hasselt

7									7B									7c	SSD			L 510							Hasselt
																						SD4 530							
																						610							
		Compensatie						268			Rust						115		SD 3188	Hasselt	Liege G	639	755	9	-	126				
																				HLR		E.	9.		+				
		Hb benut door									Hb benut door								Δ		Brellaux	1025	1035		040				
		Jter 1 voor									Jter 2 voor								SSD 43339		Hasselt	1108	1224		+				
		49101									34319 / 42332												1430		620	85			
																			D	Rust									
																				Hb benut door Jter									
																			S'			6							
																						640							
																			3237	Hasselt	Leuven	702	809						
																			3246		Hasselt	943	1046						
																			3247		Leuven	1218	1320						
																				HLR		1320	1340						
																			3244		Hasselt	1415	1515						
																				J door	Jter 2		1520						
																							1540						
																				3188 door A3									
8	SSD			1120					8B	SD			2140					8c											
	3247	Hasselt	Leuven	1218	1320								22.																	
		HLR																												
	SD 2325		Hasselt	1422	1603	830	750	173		SD Δ	Hasselt	Zolder	2222	2240	940	730	263		Rust										
	SD 3131		Landen	1702	1729		—			SD 39305		Maizen	2255	128															
	3142		Hasselt	1840	1907		030			SL Δ		Antw N	151	241															
					1950					FSL 22330	Maizen	Antw N	151	241															
				11						SL 23391		Hasselt	320	642															
	S'			1130										720															
	53125	Hasselt	Landen	1153	1224																								
	53126		Hasselt	1239	1309																								
	SD 3255		Leuven	1537	1632																								
	3250		Hasselt	1648	1752																								
		3247 door	J7c		19.																								
		2325 "	J2B																										
		3141 "	J3B																										
		3142 "	FLD																										
	D			1110						D			9140																
				1150									2223																
	3247	Hasselt	Leuven	1218	1320					Δ	Hasselt	Montzen	8316	050															
		HLR		1320	1340					49101		Schaarbeek	137	404															
	3250		Hasselt	1648	1752					SD Δ		Hasselt	423	605															
		3142 door FLD			19									712															
																				Δ = deze toestellen 280									
																				Werkelijke toestellen 280									

TR 150 VS 160 40 3834
GP 729 479

BP Diesel = 27 F

Reeks J Bis - Diesel T 201

Diesel gewogen en duobanden alle 4000 Km (Diesel vervangen) - Dienstwisseling o/p L

1		Plantijn	Sch Ha Ma	3- 5-	11- 11-	8	÷ 2	40 18	1B		Plantijn		11-	19	8	÷ 8	33	1C	SSD S D	Reserve Reserve compensatie		18- 15	3- 19	9	- ÷ 5	85
	L	Rust dienst door J6a HL benut door J1er 4								D-L	Rust dienst door B2c																
	66 rusten en 19 compensatie dagen per jaar																						TR o/p		25 725	÷ 5	116 116

Reeks J Tez - Zonder HL

BP reeks J FAS = 27 F

Dienstwisseling o/p L

1	SSD	met HL J7		2201					2	SD Ha	met HL	J7B	1430					3	SSDL	reserve	verandal					
		□ J1er	2	2223									1530							eigen	8h30						
	Δ	Hasselt	Wantzen	2316	050	9	-	268		SD 34319		Bretoux	1606	1746	830	-	115		S	Rust				830	-	8
	49101		Schaub V	137	351		+			SD Δ		Kkpoint	1819	1830		-			D	met HL	J8	6			-	16
	SD Δ		Hasselt	423	605		-			SD 42332		Hasselt	1924	2058		830			hip 3113	Hasselt	Landen	630	655		230	
					701						□ door J1er 1			2201					hip 805		Leuven	701	723			
	S	na 49101		2201							S □ J1e			23						□ J1er1							
	Δ	Schaub V	Leuven	423	503														3228		Hasselt	747	848				
		plaats	RP 3228	-	-					Ha	Rust									reserve		9-	1430				
	hip 3226		Hasselt	645	741						dienst door J1								L	met HL	J1	17					
					801														3200	Hasselt	Kiezegem	1830 1901	1956				
	D	compensatie								D	Rust								3209		Hasselt	2111	2219				
		dienst door J8B																		□ door	J1e		23-				
4	SSDL	met HL	J1	17																								
	3200	Hasselt	Kiezegem	1830 1901	1956																							
	3209	□ door	J6 Hasselt J1e	2111	2219 23-	6	-	66																				
	DS	Rust	3200/3209 door FLD				- 6	18																				
	L	met HL	J Bis	430			+																					
		□	Diesel	430 735	655		3																					
	L 3115	Hasselt	Landen	800	827																							
	L 3118		Hasselt	842	911																							
	L 3121		Landen	1003	1027																							
	L 3124		Hasselt	1137	1206																							
		dienst door J1er 3			1330					66 rusten en 19 compensatie dagen per jaar en per bediende															TR o/p	32 728	130	491 491

Reeks J Quater - Zonder HL

5 machinisten - scholing dieselkraan 2de levering - voorschrift 66 rusten en 19 compensatie dagen per jaar

Reeks K. HA Type 81

BP. hlt 665F Stöhr 445F ◇ □ Dienst K1D by wassing om de 32 d. op dienst 8/8B/8C en 1/1B/1C - bevielt met HA K8 die met 1/1B/1C - verst 1 op 1 (HL veranderingen)

Hasselt

1									1B	SD			730					1C											
											□ door	P4	740																
		Rust								SD 33223	Hasselt HLR	Kanaken	813	922	936	-	69			Rust								
										SD																			
										SD 33223		Opaastichi	1054	1117															
										SD 33219		Kanaken	1227	1248															
										SD	HLR																		
										SD 33219		Hasselt	1536	1639															
										SD	□ door	P2		17-															
										D	Rust																		
2	SD	□ door	P3	655					2B	SD			1050					2C	SSD	met HL	K4C	2105						
				702						SD hlpbus 41	Hasselt	Neerpelt	1118	1213					nipbus NMVB	Hasselt	Zwartberg (Welvaart F)	2130	2223	945	840	39		
	SD 33206	Hamelt HLR	Neerpelt	730	1019	8	-	30			□ HLR	K2	1230		940	920	62				Waterschei 2	2223	2233		+			
		□ door	K2B		1230					SD △		Hamont	1404	1418								2240			015			
	SD hlpbus 54		Hamelt	1327	1430					SD 30013		Neerpelt	1500	1534						□ K43 HLR								
					1455						17LR								SL 30046		Genk KH	054	124						
																			SL 30047		Waterschei 2	200	225						
										SD 33207		Hasselt	1600	1933					SL 30048		Genk KH	318	345						
														2036					SL 30049		Waterschei 2	403	428						
																			SD	□ door	K5		515						
																			Hlp 31346 SDL		Hasselt	549	633						
																							650						
																			S			2105						
																			na SL	30049								
																			D30050	Waterschei 2	Genk KH	5	525					
																			D △		Hasselt	535	612					
																							705						
	-D	compensatie								D	met HL	R13	14						D	met HL	R1	2240						
											dienst	R1B	15	23-					□	K2B, H	Stat							
											□ door	K2C		2320						dienst	R1	23.	7					
																			□	door	R1C		7					
																							720						

304

Hasselt

3	SD			555					3B	SD			1355					3C								
				630							□ K3 in	station	1420													
	SD 34324	Hasselt	Tongeren	705	805	845	6	54		LMeV 30057	Hasselt	Diest	1444	1540	855	-	62		SS	compensatie					920	-
	LMeV 30064		Glons	930	942					MajS 30057	Hasselt	Diest	1444	1515												
	(t) LMeV 40819		Tongeren	1037	1107					SD △		Tessenderlo	1645	1725												
	SSD 43206		Hasselt	1159	1342					SD 30053		Diest	1755	1817												
	S 43206	Tongeren	Hasselt	1221	1342					SD 30053		Hasselt	2033	2107												
		□ door K3B Stat			1420						HLR		2110	2120												
					1440						HLR		2150	2220												
											□ ◇ door	P3		2250												
	D	Aflos	P5	6	12					D	Rust								S	met HL	R1	2140				
																				□ R.B	station	22.				
																				Dienst	R1	22.	7.			
																							7			
4	SD	□ door	P3	340					4B	SD			1710					4C	SD	□ K4	Atlv	1330				
				350						Hlp 4360	Hasselt	Waterschei	1739	1804							SD	1437				
	SDL	HLR		405	415	950	-	96			□	K4C	1900		645	-	13		SD 33904	Hasselt	Winterslag	1507	1528	635	-	26
	SD 30056	Hasselt	Oostham	436	610						HLR									aftrekken	hastelspoor	16.	1715			
	SD 30056		Tessenderlo	652	703						□ door	K2C	2240						SD 30010		Waterschei Z	1730	1742			
	SD △		Diest	726	746					Hlp TT 3267		Hasselt	2257	2322						HLR						
		HLR												2355					FSD △		As	1814	1824			
	LMeV 30062		Scherpenh.	807	948														FSD 30306		Waterschei Z	1844	1859			
	LMeV 30063		Hasselt	1018	1300														□	door	K4B		19			
	MajS 30054	Diest	Testelt	907	1005														Hlp 4359		Hasselt	1916	1941			
	MajS 30055		Hasselt	1035	1300																		2005			
		□ door K4B	Atlv		1330																					
	D	compensatie								D	Rust								D	compensatie						

Hasselt

305

Hasselt

5	SD		SDL	345					5B	SD			1625					5C	SD			853				
			L	425																						
	SDL hlp 4339	Hasselt	Waterschei	502 412	450					hlp 4358	Hasselt	Wintersl. R	1651	1705					hlp 4344	Hasselt	Waterschei	916	941			
	L Δ	Hasselt	Waterschei Z	525	558	840	–	29		SD	□	K5e	1748		810	–	53		SD	□	K5	1045		940	–	46
	SDL	□	K2e	515			–			SD 30032		Genk KH	1749	1803					SD 30022		Genk KH	1047	1117			
		HLR					040			SD 30031		Waterschei Z	1835	1900					SD 30025		Waterschei Z	1140	1207			
	SD 30018		Genk KH	755	825					SD 30040		Genk KH	2108	2138					SD	HLR		1245	14			
	SD 30019		Waterschei Z	847	910					SD 30041		Waterschei Z	22.	2225					SD 30026		Genk KH	1421	1451			
		HLR								SD 37343		Hasselt	2308	2355					SD 30021		Waterschei Z	1520	1545			
	FSD 30304		As	925	942						□ door	P3		030						HLR						
	FSD Δ		Waterschei Z	1004	1015									035					SD 30032		Wintersl. R	1727	1748			
	SD	□ door	K5B		1045														SD	□ door	K5B		1748			
	hlp 4343		Hasselt	1131	1157														Hlp 4357 SD		Hasselt	1759	1809			
					1225																		1833			
	D	compensatie								D	compensatie								D	Rust						
6	SD			345					6B	SD			1630					6e	SD			853				
				420						Hlp 4358	Hasselt	As	1651	1723					SD hlp 4344	Hasselt	As	916	949			
		HLR		435	445	845	8	56			□ K6e		1727		930	7	54				□ K6	1105		940	–	45
	SD 33307	Hasselt	Waterschei Z	501	550					SD Δ		Eisden M	1825	1835					SD Δ		Eisden M	1120	1130			
		HLR								SD 33408		As	1909	1932					SD	HLR						
	SD 33307		As	630	645					SD 30303		Waterschei Z	2025	2043					SD 30302		Waterschei Z	1225	1336			
	SD 30001		Rotem	807	822						HLR		21.	1.					SSD Δ		Eisden M	1400	1421			
(b)	SD 30001		As	837	852					SL 33902		Hasselt	110	134					S Δ	Waterschei Z	Eisden M	1416	1437			
	SD 33307		Eisden	910	930						□ door	P4		155					FSSD 30305	Waterschei Z	Eisden M	1358	1436			
	SD 30301		As	1040	1105									2.					SD	HLR						
		□ door	K6B		1105														FSD 30306		As	1520	1545			
	Hlp 4349		Hasselt	1134	1207														FSD Δ		Eisden M	1553	1603			
					1230														SD 30303		As	1702	1727			
																				□ door	K6B		1727			
																			Hlp 4357		Hasselt	1742	1809			
																							1833			
	D	reserve		7.	15.					D	reserve		16	23.					D	Rust						

Hasselt

306

Hasselt

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

7	SSD	□ door	P5	348					7B	SD			1415					7C	SD			855				
				358						Hip 4354 SD	Hasselt	Winterslag R	1450	1504					Hip 3017	Hasselt	Houthalen	921	936			
	SSD 30037	Hasselt	Houthalen	423	451	850	-	74		SD	□	K7c	1504		840	-	80			□	K7	1120		650	-	31
	SSD 33912		Winterslag	503	526		007			SD 30030		Houthalen	1506	1537					SD 30024		Genk KH	1139	1218			
	SD 30002		Genk KH	600	615					SD 30028		Genk KH	1610	1645					SD 30027		Winterslag V	1238	1253			
	SD 30051		Hasselt Z	635	724					SD 30033		Winterslag V	1715	1730						HLR		1310	1340			
	SD 30020		Genk KH	745	914					SD 30016		Genk KH	1815	1830					SD 30029		Genk KH	1410	1425			
	SD 30035		Winterslag V	933	948					SD FLS 30017		Winterslag V	1850	1905					SD 30030		Winterslag R	1453	1504			
	SD 30043		Genk KH	1008	1020					of LS △									SD	□	door K7B		1504			
	SD 30023		Houthalen	1041	1119						HLR		1910	2130					hip 3255		Hasselt	1507	1521			
		□ door	K7c		1120					SD 33305		Hasselt	2157	2228									1545			
	hip 3008		Hasselt	1158	1213					SD	□ ◇ door	P4		2250												
					1238									2255												
	S			355																						
				430																						
	S △	Hasselt	Winterslag	501	534																					
	SD 30002				1235																					
	D	Rust								D	compensatie								D	Rust						
8									8B	SD	met reserve HL							8C								
											by wassing		11													
	SS	Rust				-	920	-			reserve				8	-	30		SL	compensatie				-	920	-
												FSSD	1430													
										FSSD △	Hasselt	Lanaken	1445	1522												
										FSSD 33389		Hasselt	1651	1746												
														19.												
	S'	met HL	R2 B	1340						D	Rust								L	met HL	T1c	6				
		Dienst	R2 B																			645				
		□ door	A7c stat		2240														LS	HLR	Gesep A	7.	11			
					23.														LS	A f los	P6	11.	1330			
																				HLR n²	HK voeren					
																				□ door	T1	14				
																							1520			
																			Eisbare prestaties		280	TR	164 30	66 35	949	
																			voorziene prestaties		261	GP	7 28		118	

Hasselt

307

Hasselt

ReeksN - zonder HL

1 reserve personeel op veranderlijke uren
66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar

ReeksO - zonder HL

1 machinist voor loodsdienst op veranderlijke uren
66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar

ReeksP - Aflosdienst - organisatie

1	SD	Personeel R1e		730	1030
	SD	☐ V1	HLR Athg	730	8.
2	SSD	Personeel Z1B		1430	2230
	S	" A4B		15	23
	S	☐ A10B	MD3014	1625	1725
	SD	☐ V1	HLR Athg	1630	17.
	SD	☐ K1B	MD33219	17	1745
	S	☐ A4e	MP33403	19	1940
	SSD	☐ A9e	MD3264	2025	2055
	V	☐ A8e	MD43313	2055	2150
3	SSD	Personeel Z1		2230	7
	S	" Z1		2230	630
	D	" A4e		23	7
	SD	☐ K3B	MD30053	2250	2340
	SD	☐ K5B	MD37343	030	1.15
	SL	☐ A5e	MD33903	140	
	SD	☐ A6	MP33328		235
	SD	☐ K4	MP30056	245	340
	SSD	☐ A10B	MP3184	430	505
	SD	☐ K2	MP33206	6	655
4	SSD	Personeel A2e		2230	730
	S	" "		21	330
	D	" "		23	8
	S	☐ A7e	MD43313	2230	2250
	SD	☐ K7B	MD33305	2250	2340
	SL	☐ A7	MP42330	2340	030
	SL	☐ A2B	MD33400	050	130
	SL	☐ K6B	MD33902	155	255
	SSD	☐ K7	MP30037	300	350
	SSD	☐ A3	MP3225	430	500
	S	☐ A10e	MP3013	545	625
	L	☐ R2e	cu h² stat voeren	6	7
	SD	☐ K1B	MP33323	7	730
5	D	Personeel K3		6	12
	D	☐ T1	HLR	635	720
	D	☐ R2	HLR	720	810
	D	☐ R1	HLR	810	7.
6	SSDL	Personeel A4B		11	15
	LS	" T1e		11	1330

Reeks R- HL Type 53

BP hlt : 200F
Stoker : 135F

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SSD	HLR	Kant Gdp	23	7	8	-	32	1B	SSD	HLR	Kant Gdp	15	23	8	-	32	1C	SD	Aflos	P1	7	1030	8	-	17
	S	compensatie	dienst de K3c				8			S	"	"	15	22		1			SD	HLR	Kant Gdp	11	15			
	D	Rust	dienst de K2c							D	Rust	dienst de K2B							D	Rust						
2	SD	HLR	Kant GK	23	7	8	-	27	2B	SD	HLR	Kant GK	15	23	8	-	27	2C	SSD	HLR	Kant GK	7	15	8	-	27
										S	compensatie	dienst de K8							S	"	"	7	14		1	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar																						TR	48	18	162
																							GP	730		81

Reeks T- HL Type 58

BP: hlt = 200F
Stoker = 135F

⊗ ⊡ wassen om de 28 d (HL vervangen). Dienstwisseling op L

1	SD	HLR	Groep A	22	6	8	-	27	1B	SDL	HLR	Groep A	14	22	8	-	27	1C	SSDL	HLR	Groep A	6	14	8	-	24
										L	"	"	15	22		1			S	HLR	Groep A	6	11		8	
																			LS	Aflos	P6	7	1330			
																			LS			11	14			
																			L	compensatie	dienst de K8c					
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar																						TR	24	-	78
																							GP	730	8	78

Reeks U- HL Type 53

BP hlt : 200F
Stoker : 135F

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d. (HL vervangen)

1	SD	HLR	Kolenpark	825	1155	8	-	26																		
		vrij		1155	1325					66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar																
	SD	HLR	Kolenpark	1325	1755																					
	D	Rust																					GP	730	-	26

Reeks V- HL Type 53

BP: hlt : 200 F
Stoker : 135 F

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen)

1	SD	⊡ door HLR	P1 Azng	830 845	1615 1630	8	-	33																		
										66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar																
	D	Rust																					GP	730	-	33

Reeks W-

6 machinisten voor het nemen van stalen der kolen van 8h tot 16h. D = Rust 66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar

Reeks Z- Aflos- Dienstwisseling op L

1	SD	Aflos	P3	2230	7	830	-	-	1B	SSD	Aflos	P2	1430	2230	8	-										
		D	eindigt		630		630			S	compensatie dienst door A4c					8			66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar							
	D	Rust	dienst de A4c							D	Rust											TR		1630	830	-
																						GP		730		

Hasselt

Hasselt

STANDPLAATS MOL

ReeksAM - HL type 64

BP: HLT: 495F
stoker: 3.30F
Wassing: SSDV na 33211 - D na 3020. Wassing in Atw Hasselt (om de 30 dagen) HL te Hasselt vervangen door reserve HL. Na wassing geschiedt de omwisseling van de HL na dezelfde treinen

1									1B	SSD			1310				
											□ JM 3		1315				
		Rust						20		SD33211	Mol	Hasselt	1352	1802	945	620	104
											HLR	◊	1810	1825		+	
										SSD 4317		Mol	2114	2215		005	
														2255			
		HL benuttigd								S			1140				
		SD door JM3											1210				
										S 3021	Mol	Antw C	1243	1353			
											wijkt	Stel ◊	-	-			
											2u.	vrij					
										3032		Mol	2134	2235			
														2330			
											(33211 door AM2B)						
										D			1810				
													1840				
											plaatst	Stel	1845	1855			
										D 3035	Mol	Antw C	1918	2022			
											wijkt	Stel	-				
													2105				
										D 3032		Leopoldsb	2134	2256			
										DRD3032		Mol	2326	2343			
														030			
2	SS	Reserve		6.	15.				2B	SS	Reserve		1430	24			
	S	Reserve		6.	14	9	8	35		S			13		930	730	43
													1320				
										SD33211	Mol	Hasselt	1352	1802			
										S △		Mol	1831	1931			
														2030			
3	SD			5					3B	SSD			1220				
				530						SSD	□ AM3B in station		1230				
		Stel plaatsen		535	605	740	-	80		SS 3021	Mol	Antw C.	1237	1347	710	-	87
	4320	Mol	Hasselt	627	729					SSD	wijkt	Stel	1402	1406			
	SD33210		Mol	829	1140					SD	plaatst	Stel	1616	1624			
		SSD □	door							SD3022		Mol	1705	1834			
		AM3B	Stat.		1230						Stel	wijken	1835	1845			
					1240									1930			
										S	Reserve (3022 door FEV)		1220	1930			
	D	compensatie								D	compensatie						
		(4320 door FEV)									(3021 door FNDM)						
4	SD			340					4B	SSV	Rust						
				410													
		Stel plaatsen		410	440	7	-	100		V	Reserve z. HL		740	1555	-	815	24
	SD3003	Mol	Antw. C	455	621		+				1op2 dienst JM2					+	
	3004		Mol	740	850		230									815	(7)
					1040					S	dienst JM2		740	1555			
	D	2op3 compensatie															
		1op3 reserve (7h30)									SD HL benuttigd						
		(3004 door FNDM)									door JM1						

5	SSD			420				
				450				
		plaatst	stel	455	510	910	6	122
							110	
	SSD 3005	mol	Antw C	521	638			
	SSD RD 3005		Groenenh	650	658			
	SSD Δ		Antw C	703	710			
	LJRD 3007		Groenenh	731	738			
	MtkVRD 3007	Antw. C	Schynpt	731	738			
	MV Δ		Attv. FCV	745	755			
	Me Δ	Schynpt	Groenenh	750	802			
	LMeJRD 3047		Schynpt	848	856			
	LMeJ Δ		Attv. FCV	905	912			
					10			
		D. C.						
				20				
			◊	2112				
	3032	Antw C	Mol	2134	2235			
					2330			
	S			17				
				1730				
	3020	mol	Hasselt	1750	1850			
		HLR	◊	1910	1935			
	S 4319		mol	2258	2356			
		wijkt	stel	24-	010			
		(3032 door AM1B)			1			
	D			17				
				1730				
	3020	mol	Hasselt	1750	1850			
	D 4317		mol ◊	2114	2215			
		wijkt	stel	2220	2230			
		(D 3032 door AM1B)			23			

SB	SD	met HL FLV		1350				
	hlp bus 310	mol	Neerpelt	1404	1457			
		□ JM3		1458		520	–	4
		rangeert						
	SD 31208		Mol	1545	1858			(21)
		□ door personeel						
		FLV in station			19			
					1910			
	D	Rust of compensatie						
	S	HL benuttigd door JM3						
	Eisbare prestaties 280			TR	64 35	45 45		619
	Werkelijke prestaties 280			GP	729			123

BP. zie reeks { A. FLV / AM. FHS

Reeks JM - Wekelijkse afwisseling op L

1	SD	met HL	AM4B	1345				
	SD	rangeert	stat. Mol	1415	2050	755	–	24
					2140			
	D	Rust						
2	SSD	met HL FLV		740				
		□ persl FLV in stat.		750				
	SD 13226	mol	Neerpelt	806	11	815	–	36
		rangeert					–	7
	SD 30012		Hamont	1139	1157		815	
	SD Δ		Neerpelt	1324	1338		–	
		rangeert					407	
		□ door	AM5B		1458			
	hlp bus 347	Neerpelt	mol	15	1545			
					1555			
	V	1 op 2 compensatie of Rust						
		1 op 2 dienst dr AM4B						
	S	compensatie dienst dr AM4B						
	D	Rust						

3	SSD	met HL	AM1	5				
				530				
		plaatst	navette 1020	535	6	825	–	24
	SD	rangeert	stat. Mol	630	1315		+	
	SSD	□ door	AM1B		1320		020	
					1325			
	S	met HL	AM5B	5				
				530				
		plaatst	navette 3033	535	6.			
	SD	rangeert	stat. Mol	630	1315			
					1345			
	D	Rust						
	Eisbare prestaties: 280			TR	24 35	– 1202		91
	Werkelijke prestaties: 277			GP	728			91

28-5-1961

Motorwagen Depot Landen

28-5-1961

Onmiddellyke Chef
Adjunct
Mbedrijfs-Instructeur

BP-15h

Hfd Dienst 9 - Ingenieur
Hfd Maulaert R. Sectiechef
H.H. Peeters P - Bastin J

REEKS A AR. type 604 - onderhoud op dienst 1

| | | |

| | | |

5	SSD			1540					5B		Rust						5c	Rust									
		A1+A5		1545	1310																						
		A5		1310	2150	910	625	97																			
		A5+A6		2150	2240		1.05																				
	HLP.Bus 871	Hasselt	Landen	2344	032																						
					050																						
	S			1515																							
	HLP.3134	Landen	Hasselt	1538	1601																						
		A5		1645	2210																						
		A5+A6		2210	2315																						
					2320																						
	D			1820																							
	HLP.3142	Landen	Hasselt	1840	1907																						
		A6		1910	2155																						
	HLP.3153	Hasselt	Landen	2203	2226																						
					2245																						
6	SSD			2115					6B	SSD							6c	SSD			640					
	HLP.Bus 860	Landen	Hasselt	2137	2231	10	10	125		HLP.3136	Landen	Hasselt	1615						A6+A7		7	1450				
		A5+A6		2240	7-		2.40				B7		1637	17.01	4.45						1505	1526	9.15	9.15	2.25	
					7.15								1710	21-	~~1.50~~	6.50 + 1.45	1.08	HLP.3133	Hasselt	Landen		1545				
														21-												
	S			1415						S			1610					S			640					
		B2		1420	1447						B5		1630	2145					A6+A7		7	1430				
	HLP-ARD 2270	Hasselt	Landen	2147	2213						B5+B2		2145	2240					A7		1430	1455				
					2235									2240				HLP.3133	Hasselt	Landen	1503	1526				
																						1545				
	D			2115						D			1610													
	HLP-Bus 860	Landen	Hasselt	2137	2231						B8		1650	23-				D			630					
		A5+A6		2245	7-									23-					A6+A7		635	1325				
					7.15													HLP.3133	Hasselt	Landen	1503	1526				
																						1545				

Landen

314

Landen

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

7	SD -	Compensatie						7B	SSD			1315					7C	SSD			420				
									HLP.3128	Landen	Hasselt	1338	1401						B.1		425	8	4	8 + 4	
	D		1215							A6+A7		1450	2145									820			
	HLP 3126	Landen Hasselt	1237	1302						A7+B2		2145	2226	925	455	197									
		A6+A7	1325	1910		920	25						2240		010			D.S.	Planton A8		4	12			
		A7	1910	2130																					
				2135					S			1345													
									HLP.3130	Landen	Hasselt	1407	1432												
										A7		1455	1850												
										A7+B4		1850	23-												
													23-												
									D			1955													
										A5		20	2155												
										A5+A6		2155	2245												
									HLP. Bus 879	Hasselt	Landen	2344	032												
													050												
8		Planton	12	20	8	8		8B		Planton A8		20	4	8	8		8C	SSD	Planton A8		4	12	8	- / 8	
																		D.S.	Rust						
									Eisbare prestaties - 280											T.R			148.40	135.55	1739
									Wezkelyke " " - 280											G.P.		7.26			217

Landen

315

Landen

BP-15 fr REEKS. B – AR. type 605 – Onderhoud op dienst 1

1		Rust							1B		Rust						
2	S.V	Compensatie							2B	SSD			1615				
							4			HLP. 3136	Landen	Hasselt	1637	1701			
	V	Reserve									B2		1710	1740			
											B2+A1		1740	1945	645	825	130
											B2		1945	2145			
											B2+A7		2145	23			
														23			
										S			1615				
										HLP. 1308	Landen	Hasselt	1637	1701			
											A6		1730	2215			
										HLP. ARD 3209	Hasselt	Landen	22.25	22.50			
														23			
										D			6,50				
											B2		655	15			
														15.15			
3	SSD			530					3b	SSD.			1520				
		B3+B8		535	630					HLP. 3134	Landen	Hasselt	1538	1601	750	845	190
		B3		630	7.44						B3 –		1645	23			
		2 uren vrij		8	10	915	335	128						23			
		B3+B8		11	1215		+										
		B3		1215	1520		015			S			1115				
	HLP 4050	Leuven	Landen	1544	1626					HLP. 3124	Landen	Hasselt	1137	1206			
					1645						B3+A4		1210	21			
														21			
	S			4													
		B3+B4		405	525					D			14				
		B3		525	720						B3		1405	1450			
		B3+B4		720	8						B3+B2		1450	22.40			
		B3		8	1225									22.45			
	HLP 1307	Hasselt	Landen	1230	1309												
					13.30												
	D			525													
		B3		530	9												
					9												

4	SSD			510						46	SSD			1330						
		B4+B6		515	712							B6		1335	1425					
		B4		712	1430	935	655	161				B4+B6		1425	2150	820	805	159		
					1445		050								2150		+			
	S			445													135			
		B3+B4		450	525						S			1115						
		B4		525	720						HLR 3124	Landen	Hasselt	1137	1206					
	HLR 4341	Waterschei	Hasselt	721	744							B4		1210	19					
		B4		744	845						HLR 2712	ontw c	Brussel N	1905	1938					
		B4+A4		845	1225						HLR 924		Landen	1950	2033					
	HLR 1307	Hasselt	Landen	1230	1309										2050					
					1330						D			1515						
	D			450							HLR 3134	Landen	Hasselt	1538	1601					
		B4		455	1055							B4		1645	1820					
	HLR 3123	Hasselt	Landen	1103	1126							B4+B6		1820	23					
					1145										2320					
5	SD			335						5B	SSD			1150						
		B5		340	11							B5		1155	1930					
					11										1945	755	73-	123		
	D	Rust									S			11						
												B5		1105	1630					
															1650					
											D			915						
											HLR 3120	Landen	Hasselt	939	1002					
												B4		1055	1530					
											HLR 3135	Hasselt	Landen	1602	1627					
															1645					
6				510						6B	SSD									
	SSD	B4+B6		515	712							Rust								
		B6		712	13	750	810	150			S			1345						
					13							B6		1350	22		820	30		
	S			510											2205					
		B6+B7		515	712						D			1415						
		B6		712	13						HLR 3132	Landen	Hasselt	1437	15		525			
					13							B6		15	1850					
	D			735							HLR 3147	Hasselt	Landen	1854	1922					
		B6		740	15										1940					
	HLR 3133	Hasselt	Landen	1503	1521															
					1545															

Landen

7	SSD			350					7b	SSD			9.10					
		B2+B7		355	12					HLR 909	Landen	Brussel N	9 31	10.10				
	HLR 544	antwe	Brussel N	1205	1239					HLR 541	Brussel N	antwe	1051	1124	910	950	173	
	HLR 910		Landen	1251	1334	10	8	166			B2+B7		12	1710				
					1350		0.15			HLR 3143	Hasselt	Landen	1735	1803				
														1820				
	S			510														
		B6+B7		515	712					S			17					
		B7		712	1445						B7		17	23				
					1445									23				
	D			450						D			11.10					
		B7		4.55	10					HLR 913	Landen	Schaarb	1131	1209				
	HLR 6038	Berchem	Schaarb.	1022	11.14					HLR 6047		Berchem	1244	1336				
	HLR 908		Landen	1155	1233						B7		1350	21				
					1250									21				
8	SSD			455					8b	SSD			11.15					
		B8+B3		5	630					HLR 3124	Landen	Hasselt	1137	12	735	45	148	
		B8		630	720						B.8		1215	1850		1.58		
		B8+B3		720	11	650	8.15	163						1850				
	HLR 3123	Hasselt	Landen	1103	1126		2.55											
					1145													
										S	Rust	1 of 4.						
	S			420							Reserve	3 of 4.						
		B1		425	8													
					815													
										D			12					
	D			425							B8		1225	1630				
		B8		430	1225									1650				
					1240													
			Eisbare	prestaties		-	280					I.R			385	347	1839	
			Werkelyke	"		"	-	280				G.P	-	7.28			230	

REEKS-R-Diesel MR-type 231.1

Onderhoud op S (F) Dienstroosseling op L

Landen

1

				14.					1B	SDL	HLR	atlv	6	715			1c	SSV	HLR	atlv	22	24.									
	SDL	□R1b op	at+hlr	14	16									715				SSD.	HLR	station	0	4	8	630							
	S	AW.5813	weghalen	16	17					SD.20008	Landen	opp	8	8.30	8	+		SSD.L	HLR	atlv	4	6		615							
	SD	HLR	atlv	1630	1830	8	130	-		SD.60541		Landen	930	11		130															
	SD	HLR	station	1830	1930						HLR	station	11	1345				V	compensatie												
	SD	HLR	atlv	1930	1445					SDL	□ door R1 op at			14																	
					22													S	Rust												
										L			7																	
	L	HLR	atlv	1630	1830								715					D			22										
		HLR	station	1830	1930					SD.20008	Landen	opp	8	830					HLR-atlv		2230	0.00									
		HLR	atlv	1930	21					SD.60541		Landen	930	11					HLR-station		0.00	4									
		HLR	station	21	1145					SD. HLR	station		11	16								4.30									
					22					SD HLR	atlv		16	1630																	
	D	Rust								D	Rust																				

28. 5. 61

LEUVEN

28 5 61

B.P. Hbst = 10.25 F.
Hbl = 6.85 F.

Onmiddellijke Chef: M. Moulaert sectiechef
Machinist Instructeur: M. Verwilst

REEKS A. HL. T. 29

Ⓚ Ⓓ bij wassing op dienst 1 om de 30 dagen
2de wasdag op dienst 2 die verzekerd wordt door Hl. dienst 1.

1.	S.S.	Compensatie				+530			16	Rust						1e	S.S.	Rust						+446	4-	
	S.	Dienst T1C HL. T. 53	16	2130													S.				730						
																	S. 32408	Leuven	Haacht		805						
																	SD 23409		Leuven		846	1027					
																					1055	1147					
																						1210					
2	SS1L.	HLR. Reizigers + Bundels A en C HL. T. 53	715						26	SD	Onvoorziene aflos		6-	720			2e	SD		□ S1.	14						
			715	1545	845								720								1405						
				16-	+230								755					SSD 33214	Leuven	Aarschot	1431	1553	10		103		
										SD 36402	Leuven	Gastuele	827	955	7	6	47	S. 33214	Leuven	Aarschot	1446	1514					
										+SD 63403		Leuven	1035	1224				SD 31203		Schaarb.	1647	1804					
	I.S.	HLR. Reizigers A+C T. 53	6	16								□ dr S1		13-				SD 13403		Aarschot	2050	2218					
																		SSD RD 3262		Leuven	2252	2308					
																		S. 4	Aarschot	Leuven	2252	2308					
																						24-					
	D.	Compensatie								D	Reserve		6	12				D		Rust.							

LEUVEN

330

LEUVEN

LEUVEN

3. Rust

3b

| | | |

LEUVEN

5	SD		□ A5b SSD	1355					5b	SD		□ dr A6b	355					5c	SD.	HLR.	Station	2230				
				1445									410							HL. T.	53	23	545	730		
			□ A5b S	1355						SD 30308	Leuven	Aarschot	434	504	10	-	77						6 -			
				1515							HLR		530	7-												
	SSD 33415	Leuven	Treuen	1514	1620	8.		39		SD 31346		Meusen	814	921												
	S. 33415	Leuven	Treuen	1539	1703					SD 23425		Leuven	1054	1305												
	S.	HLR FTL		1750	1830							□ dr A5		1355												
	SSD Δ	Treuen	Grimde	1638	1648																					
	SSD 30077		Treuen	1738	1749																					
	SD 30075		Leuven	1925	1951																					
					2040																					
		SSD	□ C1c	2040	2155																					
			S		2155																					
	D	Compensatie OF	Rust							D.	Compensatie								D.	Compensatie						
6	SD			1220					6b	SD	□ A5b + onvz. aflos		230	550				6c	SD			1840				
	Lynst 810	Leuven	Liege G	1240	1321						Mc V □ C1		625								□ A6 stat	1850				
	te voet		Kkpois	1325	1405	640	8	95		SD 3226	Leuven	Liege G	645	854	935		94		(t) Δ	Leuven	Wygmaal	1852	1902	9	830	57
	SD Δ		Liege G.	1573	1520					SD Δ		Kkpois	948	955					SD 30093		Leuven	1940	1950			
	SD 3259		Leuven	1603	1620					te voet		Liege G	1020	11-					SD 33200		Treuen	2039	2207			
			□ dr A6c		1850					Lynst 913		Leuven	1102	1151					MJS. 33201		Leuven	115	310			
					19-									1205					DMcV 33201	Treuen	Leuven	118	144			
																			SL 32301 (D)		Meusen	222	302			
																			D Δ		Leuven	336	356			
																					Ma J.S.		4			
																					Me V.		245			
																					D		430			
	D.	Reserve		11	19					D.	Compensatie								D.	HLR.	Reisigers	22	6			
																				T.53			630			
																				Drenst	T1b					
																				T.R			123.	30	432	1007
												Eisbare prestatie: 280														
												Voorzene prestatie: 2								G.P.				7.	27	168

322

LEUVEN

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

B.P. Hlst = 11.40 F
Hlf = 7.60 F.

REEKS C HL. T. 29

(X) (T) bij wassing om de 30 dagen. Hl. vervangen

1	SSD		L.Ma J.	225					16								1c	S.S.D.			11-				
				305						S.L.S	Rust			240		10		Lstud 906	Leuven	Liege G.	1113	1205			
		⊡ dr	A6b McV.	300														HLP 5251		Kkpois	1226	1232	940		126
				305														SD Δ		Seraing	1354	1404	+	020	
	SD Δ	Leuven	Landen	328	404	9		119										(t)SD 40063		Kkpois	1444	1534			
	SD 2482		Bressoux	429	653					L.	19 L. Dienst S1	6	14					(t)SD Δ		Liege Vis	1601	1619			
	(t)SD 5225		Flem. Hte	730	801						33 L. Reserve	5	12					SD 2499		Landen	1631	1903			
	SD 5230		Liege Vis	824	907													SD Δ		Leuven	1952	2035			
	SD Δ		Kkpois	929	947															□ dr A5		2040			
		□	dr NK O		1025					S.	19 S. Dienst R1	6	14												
	Hlp Bus		Liege G	1030	11-						33 S. Reserve	5	12												
	Lstud 913		Leuven	1102	1151													S.		□ C1	1110				
					1205													Δ	Leuven	Seraing	1120	1404			
																		SD		Kkpois	1444	1534			
	S.			225															ENZ			2110			
		na SD	2482																						
	Δ	Bressoux	Kkpois	710	721																				
	42346	Kkpois	Leuven	847	1039																				
			□ dr C1c		1110													D.	Rust.						
		5225/5230 dr NK																							
	D.	Compensatie																							

LEUVEN

323

LEUVEN

2	SD		L.	345					2b	SD			1230					2c	L. Me. V.			2100				
			SDL.	045						LStud 810	Leuven	Liege G	1240	1321					HLP 926	Leuven	Trenen	2114	2125			
	SDL 33420	Leuven	Trenen	152	316	950		93		te voet		Kkpois	1325	1405	935		91				□ C 2b	2130				
	SDL Δ		Landen	528	540	-	3			(t) SD Δ		Liege Vrs	1526	1534					L. Me V. 33410	Trenen	Landen	2354	020	725	8	46
	L Δ	Leuven	Landen	500	540					SD 2497		Landen	1540	1621					Ma JS 33411		Trenen	055	118			
	SD 2486		Liege V	611	830					SSD Δ		Trenen	1834	1849					HLP 4097		Leuven	219	234			
	SD Δ		Liege G	852	902					S Δ	Landen	Trenen	1846	1901									240			
		□	dr NK								□	dr C 2c		2130												
	LStud 89	Liege G	Leuven	943	1024					HLP 1345	Trenen	Leuven	2142	2153					Ma. J. S.			2100				
					1035									2205					HLP 926	Leuven	Trenen	2114	2125			
																					□ C 2b	2130				
																			Ma JS. 33410		Jenk Ros	2318	336			
																			D Me V. (t) 33411		Trenen	407	508			
																			D Δ		Leuven	521	542			
																			Me V. Hlp 4005	Trenen	Leuven	530	550			
																					Me V		6-			
																					D.		630			
	D	Rust								D.	Rust OF Compensatie								D.	Reserve		10	18-			
3.	Ma. J. S.		SDL	6-					3b	Ma. J. S.			13-					3c	L.	Reserve		6	14	230		5
	SDL Hlp 4006	Leuven	Trenen	618	638					HLP 910	Leuven	Trenen	1313	1324												
	L Δ	Leuven	Trenen	702	728	9-		33				□ C 3	1335													
	HL. bewaakt pers. stat Trenen									MJ 30071	Trenen	Drieslinter	1340	1655	7											
	(t) SD 30072	Trenen	Grimde	759	809					S. 30071	Trenen	Drieslinter	1357	1655					Ma. J.	Compensatie						
	SD 30073		Trenen	838	850					Ma JS. 30003		Trenen	1719	1827												
	SD 36400		Jodoigne	940	1130					Δ		Leuven	1848	1911												
	(t) SD 63401		Trenen	1230	1330									20					Me. V. D.	Overgang						
		□	dr C 3b		1335																					
	HLP 917		Leuven	1340	1357					Me. V.	Reserve		12	19.												
					14-														S.	Dienst	S 1c	15	22			
	L. Me V.			6-																						
		na	30073																							
	SD 36400	Trenen	Jodoigne	940	1130					D. L.	Rust															
	(t) SD 63401		Trenen	1230	1330																					
	Δ		Leuven	1448	1573																T.R.			66,40	-1,40	569
					16																					
	D.	Rust																			G.P.			7.	28	189

Eisbare prestatie = 280
Voorziene prestatie = 278

LEUVEN

324

LEUVEN

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

B.P. Holst: 2.20 F.
Helf: 1.45 F.

REEKS R. HL. TYPE 53

(R) (F) bij wassing om de 28 dagen - HL. verrangen - dienstwisseling op L

1	SD	Rangeren Kom		6	14	8 - 2.15		27	16	SD	Rangeren overladingskaai	22	6	8		27	1e	SSD	Rangeren Kom		14	22	8 - 8		27
	S.	19S. Compensatie of Rust (Dienst dr C16)																S.	Compensatie									
	D.	Rust								D.	Rust							D	Rust									
											Eisbare prestatie: 280 Voorziene prestatie: 280									T.R.			24 - 7.29	10.55	84		
																				G.P.								

B.P. Holst: 2.20 F.
Helf: 1.45 F.

REEKS S. HL. TYPE 53.

(R) (F) bij wassing om de 28 dagen - HL. verrangen. dienstwisseling op L.

1.	SD	Rangeren MJ Reserve o A2b		6 10.15 13	10.15 13- 14.	8 - 1.55		27	16	SD	Rangeren MJ	22	6	8		27	1e	SSD	Rangeren MJ		14	22	8 - 8		27
	L.	19L. Compensatie of Rust (Dienst dr C16)																S.	Compensatie (Dienst dr C3c									
	D	Rust								D	Rust							D.	Rust									
											Eisbare prestatie = 280 Voorziene prestatie = 280									T.R.			24 - 7.30	9.55	81		
																				G.P.								

LEUVEN

395

LEUVEN

B.P. 8 F.

REEKS T. Diesel T. 231.

Diensten 1b en 1c wekelykse afwisseling op L.

1.	SSD	HLR. Reizigers		700					1b	SD	HLR. Reizigers + Bundels A+C		22	715	915		31	1c	SD	HLR. Reizigers + Bundels A+C		1530	1615	22	645		17
		Bundels	A+C.	715	745	9		26			□ dr T1			715	-	015								2215	-	645	
		HLR.	C.W.	8	16-	-	9				S		21	6-													
	S.	Compensatie of Rust																	S.	Compensatie of Rust (Dienst dr A1) T53							
	D	Rust								D	Rust (Dienst dr A6c) T53								D	Rust							
																					T.R.				16	-7	74
																					G.P.				7.	28	
																			Eisbare prestatie = 280								
																			Voorziene prestatie = 280								

B.R.

	S.			1920						S.			1750																	
				20									1833																	
	Δ	Leuven	Willebroek	2014	2152					S 37100	Leuven	Court St Et	1858	1940																
	S 22552		Muizen	2325	2352	+	6			Δ		Leuven	2005	2110	+	410														
	Δ		Leuven	0.00	025									22																
					120																									

LEUVEN

326

LEUVEN

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

REEKS U. Hl. Type 53 STATION TIENEN.

BP. Machinist 220 F
Stoker: 145 F.

(X) (T) bij wassing om de 30 dagen te Leuven. Hl. vervangen
Dienstwisseling L

1.	SSD		□ U1b	5-					1b	SDV		□ U1c	21					1c	SDV			13				
		HLR station		6	930	615		12			HLR station		21	5	8		29		SSD 30074	Tienen	Grimde	1354	1404	8		29
		Onderhoud HL + O		930	1115	-	615								+	130			S. 30074	Tienen	Grimde	1404	1414		+ 2	
																			SD 30075		Tienen	1455	1507			
																				HLR		1510	1610			
	S.	Compensatie								V.		□ U1c	2330						S Δ		Grimde	1638	1648			
		of Rust									HLR station		2330	9-					S. 30077		Tienen	1738	1749			
		(dienst dr U1b)																	LMVF Δ		Grimde	1719	1728			
																			LMVF 30079		Tienen	1814	1827			
																				HLR		1830	21-			
																					□ dr U1b		21-			
																			V			1330				
																			SSD 30074	Tienen	Grimde					
																					eus		2330			
																				HLR						
																					□ dr U1b					
	D.	Rust								D	Rust								D	Rust						
																					TR.			2215		70
																								-	245	
																					G.P.		7.22			

b ontbrekende compensatiedagen per jaar te verlenen door personeel BR

Eisbare prestatie = 280
Voorziene prestatie = 280

LEUVEN

327

LEUVEN

28.5.61 — GROUPE DE LIEGE — REMISE DE GOUVY — 28.5.61

Chef Immédiat: Mr. PREUMONT, Ingénieur Principal Adjoint - Machiniste instructeur : DEFOSSE

P.S.=15 Frs — Série A - Autorails type 551

Entretien au service I (SD) - tous les 6 jours (AR remplacé) Alternement le lundi 1, 2, 1b, 2b, 1c, 2c

GOUVY

329

GOUVY

1	SD			5 00					1h	SSJ			1530					1e	L	REPOS.									
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	546	624					4969	Gouvy	Bastogne	1620	1708															
	SJ 4951		Libramont	627	707	530	-	100		4972		Trois Ponts	1819	1929	8	640	175		Ma	RESERVE	7	15		8	22				
	4952		Bastogne	732	813					4890		Bastogne	2053	2208		+ 040													
	4950		Gouvy	830	915					4976		Gouvy	2222	2258					Me	COMPENSATION.									
					1030									2330						ou REPOS.									
	L			5 00						S			1450																
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	546	624					4965	Gouvy	Bastogne	1533	1611					J-V	RESERVE. HV					15				
	SD 4942		Gouvy	627	702					SD 4964		Gouvy	1621	1657															
		réserve.			1030					4977		Bastogne	1738	1816					S	REPOS.									
		4951/52 par MBX								4972		Trois Ponts	1819	1929															
		4950 par L1								4890		Bastogne	2053	2208															
										4976		Gouvy	2222	2258															
											4969 par MBX			2330															
	D	REPOS.								D			1650						D		5			6				
		4952 par MBX								4977	Gouvy	Bastogne	1738	1816					4862	Gouvy Trois Ponts	609	642							
		4950 par A2e.								4972		Trois Ponts	1819	1929					D 4870	Gouvy	945	1021							
										4890		Bastogne	2057	2212								11							
										4976		Gouvy	2222	2258															
											4969 par MBX			2330															
2	L	REPOS.							2h				1130					2e	SD	RESERVE	330								
	Ma	assure	A2h	1130	21		930	20		4871	Gouvy	Trois Ponts	1218	1252					4862	Gouvy Trois Ponts	549	622	8	315	35				
										SS 4876		Gouvy	1255	1332	930	-	111		SD 4868	Gouvy	640	718							
	Me	COMPENSATION.								SS 4873		Trois Ponts	1401	1431						Réserve		1130							
										4884		Gouvy	15	1541					J	COMPENSATION.					800				
	J-V-S	assure	A2e	330	1130		24	22		4887		Trois Ponts	1713	1748						Service par A2									
										D 0		Vielsalm	1906	1920					V	RESERVE HV									
	D	REPOS.								D 4895		Trois Ponts	1931	1947						Service par A2									
										4882		Gouvy	1943	2025					S	REPOS.									
											S 4873 par Vapeur B2			21						Service par A2									
	P.R. :	275	T.S.			31	650	491		Ma									D		630								
	P.E. :	280	P.M.			729		245			REPOS.								4945	Gouvy Bastogne	724	811							
											Service par A2								4950	Gouvy	830	915							
																				4861 par A1e		945							

GOUVY

P.S. = 8.25 / 5.50 (x) [T]

Série B - HL type 64 — Siège de travail : TROIS PONTS

Lavage à Gouvy tous les 30 jours (SD) - HL remplaçée

1		PLANTON		5	14	9	9	53.	1h		REPOS.							1e	SD			14				
																				PLANTON		14	17.			
																			SD 4883.	Trois Ponts	Rivage	18	1844	930	10	82
																			SD 4898		Trois Ponts	2139	2243.			
																					◇		2330			
																			D.			14				
																				PLANTON		14	18			
																			D 2061	Trois Ponts	Liège G.	1909	2019			
																			Δ			-	-			
																			Δ		Liège G.	-	-			
																			D 2064		Trois Ponts	2216	2337			
																							24			
2	SSD.			500					2h					15				2e								
	4865	Trois Ponts	Vivegnis	625	835					4879.	Trois Ponts	Liège G.	1627	1755						COMPENSATION.						
	Δ		Angleur.	858	918	900	845	144		Δ			-	-	900	900	131									
	1) SD 40002		Liège G.	941	947		+100			Δ		Liège G	-	-												
	Δ		Vivegnis	1017	1027					1035		Trois Ponts	1938	2042												
	4872		Trois Ponts	1045	1246							◇														
					14						reserve			24												
	S.			500																						
	4865	Trois Ponts	Vivegnis	625	835																					
	Δ		Angleur.	858	918																					
	1) SD 40002		Liège G.	941	947																					
	1) Δ		Vivegnis	1017	1027																					
	4872		Trois Ponts	1045	1246.					D			15													
	S 4872		Gouvy	1255	1335					4879.	Trois Ponts	Liège G	1627	1755												
	S 4873		Trois Ponts	1404	1437					1035		Trois Ponts	1938	2042												
		□ par	B1e		15					D 1035		Gouvy	2043	2113.												
										Δ		Trois Ponts	22	2230												
	D.			500										24.					P. EX:	280	T.S.			3630	3745	410
	4865	Trois Ponts	Liège G.	646	812																					
	Δ		Vivegnis	922	932														P. R.	243.	P.M			7.29		205
	4872		Trois Ponts	1045	1246																					
					1345																					

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

GOUVY

P.S. = 6,65 / 4,45

Série J - H1 type 8I

Lavage tous les 30 jours au service 1 (SD) - (H1 remplacée).

1	SD			3 30					1b		Repos						1c	SD	□ J	1	13 20				
	S 46349	Gouvy	Bastogue	4 35	5 35													L.MeV 40301	Gouvy	Boviguy	13 29	13 39			
	SSD	allèges				10	9	65										L.MeV 40302		Gouvy	14 53	15 03	10	-	87
	SSD 46349	Gouvy	Bastogue	6 10	7 22													SD 44364		Trois Ponts	15 50	16 40			
		manoeuvres																SD 44464		Gouvy	17 29	18 46			
	SSD 64235		Gouvy	10 52	12 59													△		Trois Ponts	19 57	20 37			
	S 64235	Bastogue	Gouvy	10 20	12 51													XSD 44438		Gouvy	21 31	22 31			
		□ par	J1c		13 30															◇		23 20			
	D	manoeuvres et allèges		4	13													D	Repos.						
2	SD			1 30					2b	Me.J.S	Réserve allumée			9 30	18 30			2c	SL	Compensation					
		hlr et allèges			9 30	8 15	9	32								9	9	53						-	8	-
		□ par	J2b		9 45												7 30									
										Ma.V	□	J2		9 15											
										Ma V 40090	Gouvy	Limerlé		9 35	9 50										
										Ma V 40090		Gouvy		10 10	10 23										
										Ma V 44223		Renaud		10 55	13 20										
										Ma V 44225		Gouvy		13 55	17 31										
												◇			18 30										
										L	assure	R1		15	22										
	D	Réserve et allèges		5	14					D	manoeuvres			13	22				L	assure	R1b	7	15			
																		PR : 243	T	S			37 15	33 30	237
																		P.E : 280	P.	M.			7 29		118

321

GOUVY

P.S = 8,55 / 5,70 ⊗ [T] Lavage à Gouvy tous les 30 jours au service 3 - (H1 remplacée)

Série K - H1 type 8I

Siège de travail : TROIS-PONTS

1				1^{30}					1b	L.Me.V	□	K1	9^{30}					1c				19				
	X 44301	Trois Ponts	Gouvy	2^{35}	3^{24}					44235	Trois Ponts	Waimes	9^{57}	11^{49}					L.Me.V	□ 44234	} K1b					
	△		Trois Ponts	4^{30}	4^{58}	8^{30}	6	63		tj 44235		St Vith	12^{39}	13^{07}	9^{30}	-	70		Ma.J	□ 44228				10	9	7
	Ma J S	Réserve								44234		Waimes	14^{47}	16^{06}						Réserve						
	LMeV 40545	Trois Ponts	Gd Halleux	7^{50}	8					tj 44234		Trois-Ponts	16^{46}	18^{29}					DX 44320	Trois Ponts	Gouvy	22^{55}	23^{44}			
	LMeV 40546		Trois Ponts	9^{17}	9^{27}						□ par	K1c		19					L △		Trois Ponts	0^{36}	1^{06}			
		SD □ par K1b			10					Ma.J.S	□	K1	9^{30}						SD	⊡ hbr	S1b	4	5			
		D			7^{30}					44227	Trois Ponts	Wéwercé	9^{46}	12^{29}												
										tj 44227		Losheimergr	12^{49}	14^{10}					S	□	K1b	17	2			
										44228		Trois-Ponts	15^{15}	18^{15}						Réserve assure						
														19						éventuell	K3b					
										D	Repos															
2				3^{30}					2b		Repos							2c				17				
	XSL 44303	Trois Ponts	Gouvy	5^{04}	5^{53}														X 44367	Trois-Ponts	Gouvy	18^{05}	19^{06}			
	XL 44303	Trois Ponts	Gouvy	4^{59}	5^{48}	8	8	104											XX 4142		Faîte Bellain	20^{43}	20^{53}	7	7	57
	X 4112		Faîte Bellain	6^{02}	6^{12}														△		Gouvy	-	-			
	△		Gouvy	-	-														4897 (MA)		Trois-Ponts	22^{03}	22^{34}			
	△		Trois Ponts	6^{47}	7^{17}																		24			
	X 44360		Gouvy	8^{37}	9^{26}																					
	△		Trois Ponts	9^{48}	10^{28}																					
					11^{30}																					
3	L.Me.V.			7^{10}					3b	SSD	□	K3	17					3c		Compensation						
	44429	Trois Ponts	Rivage	9^{12}	13^{30}						Réserve ou assure															
	44464		Trois Ponts	14^{20}	16^{20}	9^{10}	-	53		FSD △	Trois Ponts	Rivage	18^{39}	19^{24}	8^{30}	-	99									
		□ par K3b			17					FSDX 44336		Gouvy	20^{39}	22^{47}												
	Ma.J.S			8^{30}						FSD △		Trois-Ponts	23^{30}	24												
	X 44227	Trois Ponts	Malmédy	9^{46}	10^{47}									1^{30}												
	40021		Trois Ponts	11^{37}	12^{08}																					
	40529		Francorch	12^{38}	13^{44}					S	assure	S1	14	21^{30}		-1										
	tj 40530		Trois Ponts	14^{19}	15^{27}						Service par K1c															
		□ par K3b			17																					
	D	Repos								D	Repos															

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos par an.

BR : 263	T. S.			60^{40}	29	453
P.E. : 280	P. M.			7^{29}		151

GOUVY

P.S. = 260/175 ⊗ (T) Lavage tous les 30 jours (SD) HL remplacés

SERIE L - HL TYPE 81

1	SD.	Réserve pour HKC. à heures variables.			730	-	35
	L	assure					
	4945	Gouvy	Bastogne	724	811		
	4950		Gouvy	830	915		
	S	assure.					
	SRP 6762	Gouvy	Bastogne	918	954		
	S. 6762		Gouvy	1130	1212		
	D.	REPOS.					
	1 S/2	REPOS ou COMPENSATION Service par M1					
	P.E. =	280	T.S.		730	-	35
	P.R. =	251	P.M				

SERIE M - HL TYPE 81 - SIEGE DE TRAVAIL : TROIS PONTS.

P.S. 260/175 ⊗ (T) Lavage à Gouvy tous les 30 jours - HL remplacés

1	SSD.	Réserve HKC (HV) à heures variables.			810	405	35
	S.	1 S/2 COMPENSATION ou REPOS. 1 S/2 assure L1					
	D.	REPOS.					
	P.E. 280		T.S		810	405	35
	P.R. 277.		P.M		726.		

P.S. = 2.60/1.75 ⊗ (T) Lavage tous les 30 jours. (SD) HL remplacés - Alternement le lundi

SERIE R - HL TYPE 81

1	SD.	manoeuvres.	15	22	8	8	32	1b	SD	manoeuvres.	7	15	8	8	32	1c	SD.	manoeuvres.	22	7	9	1	32
	L	COMPENSATION Service par J2b							L	COMPENSATION ou REPOS Service par J2c.							S	manoeuvres.	22	6			
	D	REPOS. Service par J2b.							D	REPOS. Service par J1							D.	REPOS.					
																	P.E: 280	T.S			25	17	96
																	P.R: 268	P.M			727		96

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

GOUVY

P. S = 2.60 / 1.75 Série S - hl type 81 Siège de travail TROIS-PONTS

⊗ [T] Lavage à Gouvy tous les 30 jours (SD) - hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	manoeuvres gare	13³⁰	21³⁰	8	8̄³⁰	32	16	SD			4³⁰		8³⁰	0̄³⁰	32
										manoeuvres			6			
									SD 40509	Trois Ponts	Vielsalm	6⁵⁰	7¹⁶			
										manoeuvres						
									FLHe Δ		Trois-Ponts	9²⁷	9⁴⁷			
									FLHe X44235		Malmédy	9⁵⁷	10³⁷			
									FLHe 40021		Trois-Ponts	11³⁷	12⁰⁸			
	V	termine à (□ par K1c	1	21					SD 40510	Vielsalm	Trois Pon	11⁴⁵	12⁰⁷			
													13			
	S	Compensation ou repos Service par K3b)							L	commence à		5				
	D	Repos							D	Repos						
									PR : 277	T S				16³⁰	9̄	64
									PEx : 280	P. M				7²⁵		

334

GOUVY

28.5.61 — **Remise Herbesthal** — 28.5.61

Chef immédiat L. HUART - Chef de Section. — M. J. BALTUS et BARTH ffons.

PS = ~~10.95~~ 11.75 / ~~7.30~~ 7.85

Série A

Lavage tous les trois tours de série, aux services 10 et 1 = hl remplacée par hl service 1

1	Repos							1 b	Repos								1 c	Repos							
2			6.20					2		□ A 2 en gare		12-					2		□ A 2 b	en gare	2015				
			712					b	SD Δ	Herbesthal	Verviers C	1210	1225	845	845	174	C	52	Herbesthal	Aix C	2028	2046	855	855	103
	809	Herbesthal	Liège	732	833	6-	6-	121	D 4153			1239	1259					Δ		Herbesthal					
	Δ		Liège Vis	835	845				819		Liège G.	1306	1334							□ ◊					
	Δ		Liège	921	931				Δ		Ans	1335	1342					(t) SL 7261		Aix Sud	005	030			
	70		Aix C	942	1057				Δ		Liège	1447	1455					(t) L Δ							
	Δ		Herbesthal	1135	1200				814		Verviers C	1529	16-					(t) Δ		Aix Cal	035	045			
		□ par A	2b en gare		1220				827		Liège g.	1704	1732					Δ		Aix Sud	108	1.18			
									Δ		Ans	1733	1740					7250		Herbesthal	1.40	2.10			
									Δ		Liège	1852	19-					Δ		Aix-Cal					
									52		Herbesthal	1928	2027					59		Herbesthal	4.21	4.43			
										□ par A	2 c en gare		2040						□ par A	3 en gare		5.10			
3		□ A 2 C	en gare	445					3			1125					3	SD			2235				
	59	Herbesthal	Liège	458	541	940	940	137	b	hlp 176	Herbesthal	Liège g.	1137	1225			C				2310				
	Δ		Ans	545	553					à pied	Liège	Kkpois	1230	1310	945	945	167	SD 44155	Herbesthal	Liège	2340	046	830	815	90
	Δ		Liège	621	629					Δ	Kkpois	Liège g.						SL 14151		Angleur Ag	303	309			
	2306		Herbesthal	652	752					714054		Aix Cal	1356	1526				Δ		Kkpois	-	-			
			□ ◊							182		Liège	1626	1738				Δ		Liège	-	-			
	51		Liège	1013	11-					Δ		Ans	1750	1757				197		Herbesthal	554	655			
	Δ		Kkpois							Δ		Liège	1858	1905					□ en gare	par A 4		705			
	à pied	Kkpois	Liège	1245	1315					822		Verviers C	1944	2013				D	□ A 3	b	2050				
	hlp 181	Liège	Herbesthal	1326	1415					Rd 822		Herbesthal	2025	2040							21.00				
					1425						garage	rame						Δ	Herbesthal	Verviers C	2112	2130			
										SD	□ ◊ par	S 1 b						D 4189		Liège g.	2158	2239			
										D	□ par A	3 c		21.10				Δ		Kkpois					
																				□ ◊					
																			libre	2 heures					
																		Δ		Liège	-	-			
																		197		Herbesthal	554	655			
																			□ en gare	par A 4		705			

Herbesthal

375

Herbesthal

A 4

	□ A 3C en gare		645					4
197	Herbesthal	aix C	657	715	735	735	120	b
57		Liège g.	923	1036				
Δ		Liège Vis	1037	1047				
Δ		Liège	1158	1208				
2312		Herbesthal	1239	1336				
		□ ◊		1420				

			1410					4
			1415					c
2327	Herbesthal	Verviers	1435	1453	905	905	186	
823		Liège	1503	1531				
Δ		Ans	1532	1539				
Δ		Liège	1706	1714				
4180		Verviers C	1756	1838				
SD 4180		Herbesthal	1850	1909				
SD RP 833		Verviers C	1930	1945				
833		Liège	2004	2031				
Δ		Ans	2032	2039				
Δ		Liège	2107	2115				
826		Herbesthal	2133	2245				
	garage rame							
	◊ par A 4C			2315				

	□ ◊ A 4b							
	Planton		23	6.	7	7	47	
D et L	⊡ partiellt. hl A 8C							

5

			535					5
			6.10					b
807	Herbesthal	Liège	633	723	9	9	125	
Δ		Ans	724	731				
Δ		Liège	756	804				
800		Verviers C	833	906				
	manoeuvres		930	12.				
SD		Verviers O	1240	1246				
SD 44332		Herbesthal	1314	1352				
D Δ		Herbesthal	-	-				
	□ par A 5b			1435				

SSD	□ A 5		1430					5
Δ	Herbesthal	Verviers						C
2331		Liège g	1623	1710	730	8	68	
Δ		ans	1714	1721		+ 0,30		
Δ		Liège g.	1843	1850				
SSD Rd 620		Herbesthal	1923	2054				
	garage rame							
	◊			22-				

			22-					
			2220					
Δ	Herbesthal	KKpois	2230	2330	715	715	116	
Δ		Liège	007	015				
54		aix C	035	154				
53		Herbesthal	440	502				
	□ par A 6 en gare			515				

S avec hl C 1b
Planton 13. 21.
(2331 par A 10b)

D avec hl C 1b
Planton 13 21
(2331 par NK A 4)

Herbesthal

336

Herbesthal

Herbesthal

A	6				450					6	hlp 285	Herbesthal	Liège	1345						6				
														1359	1446	9	9	167						
		□ par A	5 en gare							b	à pied	Liège	KKpois	1450	1530					c				
	53	Herbesthal	Liège	508	556	935	935	101																
	Δ		NK	6.09	6.16						Δ	KKpois	Liège	-	-									
	Δ		Liège	639	646						816		Verviers C	1629	1701									
	4132		Verviers C	707	749						Δ		Herbesthal	1702	1715									
	1367		Liège g	1104	1132						1375		Liège Vs	1732	1847									
	Δ		KKpois	-	-						Δ		Liège	1919	1929									
											56		Aix C^al	1944	2056									
	à pied	KKpois	Liège g.	1240	1320							(via Montzen)												
											Δ		Herbesthal											
	HLP 181	Liège	Herbesthal	1326	1415										2245									
					1425																			

Alternement

337

Herbesthal

A 7

SD			435				
			510				
805	Herbesthal	Liège	529	609	625	825	105
Δ		Ans	610	617			
Δ		Liège	723	731			
RD4006SD		Verviers C	758	925			
SD Δ		Herbesthal		~~4~~			
				11.-			

7 b

SSD			1430				
			1505				
SSD Δ	Herbesthal	Verviers C	1515	1530	8	10	135
SSRP625		Liège	1609	1648		+	
Δ		Angleur	-	-		2.00	
SD40098		Kkpois	1709	1720			
Δ		Liège g	-	-			
179		aix Cal	1905	2023			
Δ		Herbesthal		~~2230~~			
				2230			
			1230				
S Δ	Herbesthal	Verviers C	1325	1340			
S 821		Liège	1355	1429			
S Δ	Liège g	Liège Vis	-	-			
SDRp2058		Liège	1525	1535			
Δ		Angleur	-	-			
SD 40098		Kkpois	1709	1720			
Δ		Liège g	-	-			
179		aix Cal	1905	2023			
Δ		Herbesthal	-	-			
	SD = □ ◊ par S 1 b			2230			

7 c

Repos

D	après	805	435	
4138	Liège	Verviers	815	901
D 4145		Liège	929	1010
Δ		Liège Vis	1011	1021
RP 4150		Liège	1053	1103
D 4150		Verviers	1127	12.11
Δ		Herbesthal	1240	1255
	□ par	A 7 b		13.

D	□	A 7	1240	
			1245	
D 4157	Herbesthal	Liège	1306	1408
D Δ	Liège (courbe)	Liège	1424	1440
RP 4169 D		Verviers	1510	1539
SSRP625		Liège	1609	1648
Δ		Ans	1649	1656
Δ		Liège	1815	1823
179		aix Cal	1905	2023
Δ		Herbesthal	-	-
				2240

Herbesthal

338

Herbesthal

A 8 Repos

8					1540					8				600				
b	SD				1605					c				620				
	SD 4167	Herbesthal	Verviers	1625	1643	830	650	76		SDL	HL ⊡ partiellt par J3b						
	4169		Liège	1713	1754					4137	Herbesthal	Liège	640	755	545	545	96
	Δ		KKpois	1829	1836					Δ		Aus	804	8.11		+	
	Δ		Liège	2207	2214					SS Δ		Liège	852	9-		1.45	
	828		Herbesthal	2231	2334					SS 600		Verviers	918	951			
		garage rame								SS Δ		Herbesthal	1030	1045			
	SD □ ◊ par S 1b													1145			
					010												
	D			1540						S	après 4137						
				1605						S Δ	Aus	Liège	937	945			
	Δ	Herbesthal	Verviers	1625	1643					S RD 902		Verviers	1020	1124			
	4169		Liège	1713	1754					S 4152		Herbesthal	1228	1250			
	D Δ		Liège Vivegnis	1755	1805									1330			
	D Δ		Liège	1940	1950												
	824		Verviers C	2031	2109												
	D 4190		Herbesthal	21.11	2130												
			◊		2230												
		828 par A 9b															

Herbesthal

339

Herbesthal

A 9 Compensation

9	SSD			1330					9				450				
B				1405					C				525				
	(t)SSD 44900	Herbesthal	Verviers E	1411	1426	830	9.10	129		SSD 605	Herbesthal	Liège	545	641	8	8	119
		manoeuvres					3,05			SD 4136		Kkfois	717	723			
	(t)SSD Δ		Verviers C	1630	1635					Δ		Liège g.	-	-			
	4172		Herbesthal	1707	1727					4138		Verviers C	815	901			
	SD 41100		Verviers C	1816	1836					813		Liège g.	1003	1031			
		manoeuvres								Δ		Liège Vis	1032	1042			
	831		Liège	1905	1933					RP 1316		Liège g.	11-	11,10			
	Δ		Ans	1934	1941					1316		Verviers C	1121	1149			
	Δ		Liège	2007	2015					Δ		Herbesthal	1228	1243			
	824		Verviers	2031	2109									1250			
	SD 824		Herbesthal	21.11	2128												
		garage rame															
	SD	□ ◇ par S1B			22.00												
	S			1705						S	Réserve		5	13			
				1745							ou compensation						
	SD 41100	Herbesthal	Verviers	1816	1836												
		manoeuvres									4136/4138/813 par						
	831		Liège	1905	1935							NK B8					
	Δ		Ans	1934	1941						1316 par NK 6						
	Δ		Liège	2007	2015												
	824		Verviers C	2031	2109												
	SD 824		Herbesthal	21.11	2128												
		garage rame															
	S	□ ◇ 4172 par AR NK			2230												
	D			1450						D	Planton		5	13			
				1525													
	(t) Δ	Herbesthal	Verviers C	1535	1550						4138 par NK B3						
		Virage									813/1316 par NK A4						
	4172		Herbesthal	1707	1727												
	D 4175		Liège	1834	1943												
	D Δ		Kkfois	2004	2011												
	D Δ		Liège	2207	2214												
	828		Herbesthal	2231	2334												
		□ ◇ par L			24.00												
		(831 par NK															
		824 par A 8b)															

Herbesthal

A

10				630					10				11.-					10	SDL	Réserve à heures		~~8~~	8	-	25
				710					B				11.10					C		variables et					
	741055	Herbesthal	Liège	727	8.10	430	430	97		176	Herbesthal	Liège	1137	1225	9-	9-	100			compensation et					
	Δ		Ans	811	819					DSΔ		ans	1226	1233						repos en retard					
	Δ		Liège	905	9.13					SΔ		Liège	1307	1315											
	802		Verviers C	932	1008					DΔ		Liège	1752	18.-						avec le C1					
	4144									SSDΔ		Liège Vis							Ma	Planton	5.-	13.-			
	Δ		Herbesthal							SSDRP2058		Liège	1525	1535											
					11.-					S 810		Verviers C	1330	1408					D	Repos					
										S 2331		Liège	1623	1710											
										SΔ		ans	1714	1721											
										SΔ		Liège	1752	18.-											
										820		Herbesthal	1840	1945											
											□ par S1B en gare			20.00											
																				Prestation exigible = 283		TS	~~18415~~		18415	18040	2604
																				Prestation réelle = 278		PM			728		260

341

Série C. Hl type 29.

Alternement hebdomadaire le lundi C1. C1B. C1C

1		Planton	S Ma	5.	13	8.	-	40	1		Planton	13.-	20.-	8.	-	47	1	SD	Planton	20.-	5.-	9	-	40
			Me	6	14		8		B						8		C							
	Ma	Repos								S	Compensation ou repos													
		Sce par A 10C									Sce par A5B													
	D	Repos								D	Repos							D	compensation					
		Sce par A 9C									Sce par A5B													
																			TS			303	-16	127
																			PM			721		127

Herbesthal

PSS = 10,50

Série B - Hl type 97

7 - alternement hebdomadaire le lundi - 1-2B-1C-2.1B-2c - Lavage tous les 10 tours de série (1 remplacée)

1

| | | |

Série J (hl type 81)

PS = 6.55 / 4.35 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 SD tous les 10 tours de série (hl remplacée en 2 jours).

1	L.Me V			1035					1		manoeuvres	atelier	6-	9-				1			Ma.J.S	1940				
									b	L.Me.V					8	8	31	c				2010				
	hlp bus	Herbesthal	Raeren	1050	1125	9	18	46		44480	Herbesthal	Raeren	934	1024		2.30			□ J1 en gare		(L.Me V)	1915		545 +	25
		□ J 1b					1.30				□ J 1								SD44481	Herbesthal	Montzen	2042	2114	045	
	44480		Sourbroodt	1133	1451					hlp bus		Herbesthal	1220	1255					SD 40208		Herbesthal	2215	2238		
	44481		Herbesthal	1601	1923									1310					S	manoeuvres		23-	2.30		
		□ par J 1c en gare			1935														SSD	manoeuvres		23	24		
										Ma J S											S		3-		
	Ma J	Repos								44480	Herbesthal	Raeren	934	1024							SSD		1.-		
										40508		Raeren	1120	1155						□ ◇					
	S	Réserve heures variable								44481		Herbesthal	1254	1316											
		(7h.30)												14-											
	D	Repos								D	Reserve		6-	14.					D	Repos.					
2				10-					2	SD			3.00					2							
	hlp 51/4718	Herbesthal	Pepinster	10.11	1058				b				3.35					e	SDL	compensation					17.
		□ J 2b								SDRP4129	Herbesthal	Verviers	3.55	4.15	~~4~~	~~77~~									
	SD 44490		Spa	1120	1225	920	-	50		RP 4124					845	9.	77								
	L.Me V 44490		Sart	1306	1333					4124		Herbesthal	453	513					L	Réserve heures variable				8	
	" 44493		Spa	1408	1428					SDRP823		Verviers	604	625											
	Ma J S 40091		La Reid	1312	1320					Δ		Pepinster	812	819											
	" 40091		Spa	1350	1403						manoeuvres														
	SD44493		Pepinster	1626	1656					SD 44434		Spa	9.10	1005											
	Δ		Verviers	1723	1730					SD Δ		Pepinster	1030	1050											
	SD 4176		Herbesthal	1742	1807						□ par J2														
			□ ◇							hlp 4719/4148		Herbesthal	11-	1131											
					1920									1145											
	D	Compensation								D			3.00						D	Hlr. Herbesthal		14-	~~17~~ 22.-	8	
													325						Δ	Herbesthal	Verviers				
										Δ	Herbesthal	Verviers	335	355					1370		Herbesthal	1815	1838		
																				manoeuvres					
										4124		Herbesthal	453	513					~~Δ~~		~~Verviers~~				
											manoeuvres								~~D 4490~~		~~Herbesthal~~	~~21.11~~	~~21.30~~		
											Herbesthal			12-									~~22.00~~		

Herbesthal

343

Herbesthal

Herbesthal

344

Herbesthal

Serie J (suite)

3	Repos	3 b				4.00					3 c	□ J3b	en gare		1310						
			SDL	⊡ partiellt	A8C	4.00	430	9-	915	56		SD 44332	Herbesthal	Montzen	1415	1439	920	-	46
			Ma	HLR	Herbesthal	525	8-					SDΔ		Herbesthal	1445	1505			
			L 44938	Herbesthal	Verviers	438	452					SD40563		Eupen	1530	1545			
			SDL 44938	Herbesthal	Verviers	706	724						manoeuvres						
				manoeuvres								SD40564		Herbesthal	1710	1720			
			SD 44939		Herbesthal	940	10-												
				Essais	FW														
			SD 40522		Hergenrath	1149	1220						manoeuvres		18-	21.30			
			SD 40540		Herbesthal	1255	1308									22.30			
				□ en gare	par J3C		1330												
			D			4-						D	Repos ou compensation						
						425													
			D 4129	Herbesthal	Verviers C	445	506												
				manoeuvres															
			DRP 1375		Herbesthal	1210	1230												
					□ ◊		1315												
														T.S			59,40	21 h	348
														PM			713		116

Série R. Hl diesel type 250

PS = 12

Résidence du personnel à Verviers-Ouest

1	SSDL	man	Verviers O	6-	14.			1				22.				1	SD					
	S 40058	Verviers O	Verviers C	1205	1212	8	+	b	SD	manoeuvres	Verviers O					C		manoeuvres	Verviers O	14-		8-
	S 44987		Verviers O	1320	1327		130		SD 40050		Pepinster	2209	2217	8	–							
					14		8		SD 40039		Verviers O	2227	2303		12		Δ	Verviers O	Verviers C	1922	1928	
									SD Δ		Herbesthal	2315	2340				40347		Verviers O	2145	2151	
									SSD	manoeuvres en gare FHR											22-	
	L	hl ⊡ par	cm cour	430					SD 44363	Herbesthal	Verviers O	320	401									
	HLP 4124	Verviers C	Herbesthal	453	513				SDL Δ		Verviers C	432	439									
	SD 44363	Herbesthal	Verviers O	613	654				SDL 14101		Verviers O	512	520									
		manoeuvres			14-					manoeuvres		6.-										
		Prévoir convoyeur MA							S	après Δ	Herbesthal	2315	2340									
		pour le 44363								remorque	HLD Herbesthal											
									Z 44922	Herbesthal	Montzen	030										
	Ma	Repos							Z 44923		Herbesthal		3.30									
		service par cadre							hlp 4127	Herbesthal	Verviers	415	434									
		flottant réserve Diesel											5-									
	D	Repos							D	Repos							D	compensation				
										(Prévoir convoyeur MA toutes les nuits SD)												

Les personnels ont droit à 3 compensations supplémentaires par an PM 735

Herbesthal

345

Herbesthal

PS 12.

Série S (T 250).

1			Ma	730				1	SD	relais	1930	300	730 -	1		manoeuvres	Herbesthal	1330	2130	820
			Sauf D Ma	5-				b	□	A 10 b en gare et relais	1945	2040		c		□ par	A 5 c		2150	
		manoeuvres	Herbesthal	530	1330	830	-													
	SD 40800		Henri-Chapelle	12-	1215		8.30		SD	□ ◇ A 3 b	21-	21.45								
	SD 40800		Herbesthal	1235	1302		2.30			□ ◇ A 9 b	2230	2315								
					1330					□ ◇ A 8 b	0-	0.50								
	L	compensation service par cadre flottant de réserve Diesel																		
	D	Repos							D	Repos					D	Repos				
		man. par J 2 b		730	1330					relais par série L						hbr par J 2 c				
																	TS			1620 11
																	PM			730

Série L - 1 hl type 29

3 personnels à heures variables pour assurer trains militaires.

64 repos, plus 19 compensations par an - Prestation exigible 283 heures.

Dimanche	assure S 1 b		
	relais	1930	3.00
	□ en gare A 10 b		
	□ ◇ A 10 b	1945	2040
	□ en gare A 9 b		
	manoeuvres jusque 2 h.		
	□ ◇ A 8 b		3.00

Herbesthal

347

Herbesthal

Série TEE Conduite AR allemands + français - Services à assurer

				1040						Etude et	théorie	1410							730			
	M19	Herbesthal	Ostende	1125	1427	850	850		hlp 86	Herbesthal	aix-Col	1619	1635				M168	Herbesthal	Maubeuge	816	1035	330	330
	M20		Herbesthal	1605	1859				M190		Maubeuge	1857	2138	750	750				DC	11-	19-		
					1930					DC		22-	9-				M185	Maubeuge	Herbesthal	1939	22-	315	315
									M155	Maubeuge	aix-C	922	1158								2215		
									hlp 85		Herbesthal	1341	1359	515	515								
													1415										
1	D	Repos						2	D	19	20	1040	1930		850	3	D	155	hlp	9	1415		515
	L	168	185	730	2215		645		L	hlp 190	DC	1410	22-		750		L	Repos					
	Ma	19	20	1040	1930		850		Ma	155	hlp	9-	1415		515		Ma	168	185	730	2215		645
	Me	hlp 86 Aix-190 DC		1410	22-		750		Me	Repos							Me	19	20	1040	1930		850
	J	155/hlp 85 Aix		9-	1415		515		J	168	185	730	2215		645		J	hlp 190	DC	1410	22-		750
	V	Compensation ou repos retardé					8		V	19	20	1040	1930		850		V	155	hlp	9-	1415		515
	S	168	185	730	2215		645		S	hlp 190	DC	1410	22-		750		S	Compensation					9
4	D	hlp 190 DC		1410	22.		750	5	D		168/185	730	2215		645								
	L	155	hlp	9-	1415		515		L	19	20	1040	1930		850								
	Ma	Repos							Ma	hlp 190	DC	1410	22.		750			Prestations exigible		-	283-		
																		Prestations réelles		-	283		
	Me	168	185	730	2215		645		Me	155	hlp	9-	1415		515								
	J	19	20	1040	1930		850		J	Repos									TS			817 40	
	V	hlp 190	DC	1410	22.		750		V	168	185	730	2215		645				PM			716	
	S	155	hlp	9	1415		515		S	19	20	1040	1930		850								

28-5-61. **REMISE KINKEMPOIS.** 28-5-61.

Chef Immédiat Mr. PREUMONT: Ingé. PPal. Adj.

MI: BIET - BOURGUIGNON - BOLMAIN - CLEMENT - PIROTTE - SCHOYEN - & VANNESTE.

PS=27fs. **SERIE-A-HL DIESEL - 201.**

Entretien au service 1. sd-s-service 10hl. remplacée.

1	REPOS.	1h	REPOS.	1e	SD.			21				
								2150				
					Δ	KKpois	Bressoux	2155	2209	900	915	93
					SD 44359		Jontzen.	2229	010			
					SL 44349		KKpois	249	421			
						□ par	A2		600			
					D.			1430				
								1503.				
					Δ	KKpois	Liège	1508	1515			
					SS 2054		Gouvy.	1532	1727			
					44323.		Visé	18	2041			
					Δ		KKpois	2145	2222			
							◊		2245			

KINKEMPOIS. 348 KINKEMPOIS.

2	SD.	SL □	A1e	600					2b	SD.	□ A	2	1330					2e		CONDUCTEUR.					
		L ⊡	par B2e	600									1353.							COMPENSATION.					
				608						Δ	KKpois	Liège	1358	1405						HL UTILISEE PAR					
	Δ	KKpois	Bressoux	613	623.	740	740	174		812		Verviers e.	1429	1501	810	840	193				Ater 1				107
	44360		Gouvy.	649	926.					SD 4160		Herbesthal	1510	1529					SD.			2020			
	SD Mc Δ		KKpois	10	1126.					SD Δ		Verviers e.	1537	1550					à pied	KKpois	Liège		21		
	Mc SP306.	Gouvy	Visé	1013	1143.					825		Liège	1604	1632						□ A	2b				
	Mc Δ		KKpois	1248	1324					2058		Trois Ponts	1712	1834					SD Δ		Hemalle.	2107	2117		
			◊							SD 4889		Liège	1937	2055					SD 46340		Ronet	2135	017		
		□ par	A2b		1340						□ par	Ater 1		21					SL Δ		KKpois	035	144		
										SD à pied		KKpois		2140						□ par	A3.		330.		
	D.	□ A	1e.	600						D.	□	A2	1330												
				608									1353.												
	Δ	KKpois	Bressoux.	613	623.					Δ	KKpois	Liège	1358	1405											
	44360		Gouvy	649	926.					812		Verviers e.	1429	1501											
	D 44361		Angleur.	1040	1250					825		Liège	1604	1632											
	Δ		KKpois	1301	1307					2058		Trois Ponts	1712	1834											
			◊							D 4889		Liège	1952	2110											
		□ par	A2b		1340					D Δ		KKpois	2135	2142											
												◊		2210											
3.		SL □ A	ter 1	200					3b		SD. □ A	3e.	16.					3e	SD.			915			
		L.											-							□ A3. POSTE S.					
				225						Δ	KKpois	Liège	-	-								948			
	Δ.	KKpois	Bressoux	230	244	800	815	177		90		Cologne.	1732	1940	830	830	255		Δ	KKpois	Liège	953	10	700	- 71
	SL X 44303.		Gouvy.	316	553.					152		Liège	2106	2351					SD 4142		Verviers e.	1015	1120.		
	L X 44303.	Bressoux	Gouvy.	310	548					Δ		KKpois	-	-					Δ		Herbesthal	1135	1150		
	2065		Vivegnis	715	915						□ par	A4.		030					4157.		Liège	1306	1408		
	Δ		KKpois	-	-														Δ		KKpois	15	1507		
		SD □ par	A3e POSTE S.		10.																◊				
			D		1015															□ par	A3b		1615		
																			D.						
																				REPOS.					
																				4157 par FHR.					

4		□ A3	b	015					4b	SD.			1630					4e		CONDUCTEUR					
				-									1715								REPOS.				
	Δ	KKpois	Liège	-	-					Δ	KKpois	Liège	1720	1727						SL HL UTILISÉE PAR A Ter 6					
	187.		Cologne.	100	320	945	10	255		3205		Hasselt.	1813	1916.	700	610	132			L HL UTILISÉE PAR A Ter 7					66.
	89		Liège.	720	931					SD3202		Flémalle.	2015	2146.					SD.	□ A 4		945			
	Δ		KKpois	-	-					SD3298		Liège	2212	2238								-			
		SD □ par	A Ter 6-7.		10					SD Δ		KKpois	2250	2257					Δ	KKpois	Liège	-			
		D	◊		1015							◊		2330					804		Verviers C.	1031	1103		
																			817		Liège.	1206	1234		
										D.			1630						SD 5257.		Flémalle.	1334	1358		
													1715						SD 5246.		Liège.	1413	1438		
										Δ	KKpois	Liège.	1720	1727					Δ		KKpois	1454	1501		
										3205		Hasselt.	1813	1916							◊				
										D3202		Liège.	2019	2121									16.		
										D Δ		KKpois	2156	2203.						D 804-817	par B5b				
												◊		2240											
5	SL.		•	120					5b				1215					5e	SD.			2045			
				152									-							□ A5b en gare.			21		
	SL Δ	KKpois	Bressoux	157	208	920	-	175		Δ	KKpois	Liège.	-	-	900	900	255		SD 44300	KKpois	Jontzen.	2122	2316.	830	-	170
	SL 44330		Gouvy.	239	521					181		Cologne.	1326	1534					SL 47310		Ronet	000	205		
	SLV 44335		Visé	628	905					71		Liège	1729	2025					SL Δ		Namur.	218	226		
	LV 44335	Gouvy	Visé	628	932					Δ		KKpois	-	-					SL 64357		Espérance	250	420.		
	SLV Δ		KKpois	915	940						SD □ en gare par A5e			21					Δ		KKpois	430	443.		
	LV Δ	Visé	KKpois	942	1018									2115							◊		515		
			◊		1040							D.		2115											
	L																		D.						
		REPOS.																		REPOS.					
		44335 par B5																							

6.

			530					
			608					
Δ	KKpois	Bressoux	613	623	730	730	172	
X 44360		Gouy	643	926				
136		Liège	1033	1155				
Δ		KKpois	1214	1221				
		◊		13				

6b

SD								
			15					
			1532					
Δ	KKpois	Bressoux	1537	1548	815	745	167	
X 44367		Gouy	1615	1906				
SD Δ		Trois Ponts	1920	1950				
SD 44337		Angleur	2106	2218				
	□ par	A 6c.						
à pied		KKpois		2315				

6c

SD.				2130				
à pied	KKpois	Angleur		2215				
	□ A	6b			830	800	161	
SD 44337		Bressoux	2227	2241				
SD 44320		Gouy	2338	219				
SL Δ		Bressoux	252	440				
SL 40000		Angleur	500	511				
SL 40044		KKpois	529	540				
		◊						
SD □ par A7				600				
D □ en gare par A7				540				
		D		600				

7

SD.	SL 4 □	A 6c	545					
			616					
Δ	KKpois	Liège	621	628	835	750	77	
5221		Flémalle	659	722				
SD 5222		Vivegnis	740	820				
SD Δ		KKpois	833	850				
SD 44404		Flémalle	923	1011				
SD 40609		Engis	1055	1130				
SD 40616		Flémalle	1226	1254				
Δ		Liège	1305	1318				
	□ par	A 7b		1340				
à pied		KKpois		1420				
D	□ A6c	en gare	520					
Δ	KKpois	Liège	553	600				
4808		Jemelle	634	802				
4821		Liège	1007	1138				
Δ		KKpois	12	1207				
		◊						
	□ par	A 7b		1310				
	5221	par B2						

7b

SD.								
			13					
SD à pied	KKpois	Liège		1340				
	□ A 7				940	940	328	
135		Gouy	1348	1528				
Δ		Liège	1623	1805				
133		Gouy	1837	2003				
dbl 132		Liège	2023	2145				
Δ		KKpois	2213	2220				
	□ par	A 7c		2240				

7c

	□ A 7b		2230					
			-					
Δ	KKpois	Liège	-	-	615	615	112	
58		Aix	020	133				
166		Liège	232	352				
Δ		KKpois	405	412				
		◊						
	□ par	A 8		445				

D.

			15					
			1532					
Δ	KKpois	Bressoux	1537	1548				
X 44367		Gouy	1615	1906				
D Δ		KKpois	2040	2203				
		◊		2245				

D.

			13					
	□ A7							
			1308					
D Δ	KKpois	Liège	1313	1320				
135		Gouy	1348	1528				
Δ		Liège	1623	1805				
133		Gouy	1837	2003				
dbl 132		Liège	2023	2145				
Δ		KKpois	2213	2220				
	□ par	A 7c		2240				

D.

			2130					
			2215					
	□ A	6b			830	800	161	
		Bressoux	2227	2241				
		Gouy	2338	219				
		Bressoux	252	440				
		Angleur	500	511				
		KKpois	529	540				
		◊						
	□ par	A 7		600				
	D □ en gare par	A 7		540				
		D		600				

PLANTON. 22 6.

KINKEMPOIS

352

| | | |

KINKEMPOIS

353

10									10b	SJ.			1430					10c	SS.			545				
													1503.													
		REPOS.								D	KKpois	Liege	1508	1515	915	915	209		1072	Tournai	Virginis	702	1055	645	900	201
										SS 2054		Chatelet	1526	1723.					SS D		KKpois	1113	1130			
										S 2056.	Liege	Chatelet	1526	1727							◊		12			
										44323.		Visé	1809	2111						D □ par	A 10b		12			
										SJ 44320		Bressoux	2155	2220												
										D		KKpois	2254	2305												
												◊		2345												
										D.	□ A	10c	1130						S.			545				
													1153.													
										D	KKpois	Liege	1158	1205					1072	Tournai	Virginis	702	1055			
										176.		Jemmont	1212	1416					SRP5251		Liege	1153	1203.			
										D		Charleroi S	1434	1524					S 5251		Flemalle	1226	1252			
										1494		Virginis	1716	1930					S 5254		Liege	1327	1346			
										D		KKpois	1932	2009					D		KKpois	14	1407			
												◊		2045							◊						
											2054-44323	par A 1c								□ par	A 10b		1445			

PS=27frs. SERIE Abis HL Diesel 201 ou type 29.

Alternement le lundi

KINKEMPOIS.

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

SERIE A ter Sans HL.

ALTERNEMENT LE LUNDI-LE PERSONNEL DE CETTE SERIE DOIT DISPOSER DE 66 REPOS ET 19 COMPENSATIONS PAR AN.
mais le service 7 est doublé

1	SD.	assure	A2e.	2020	330	710	-	2	SD.	assure.	B7e.	730	1645	915	- 915	3	SD.	assure	B6b	16	000	800	-
									Ma	REPOS. Service par Ater 5													
	D.	COMPENSATION.							D.	REPOS.							D.	COMPENSATION					
4.	L.	assure.	A8b	1115	19		745	5	L	REPOS.						6.	SDL.	assure	A4e.	945	16.	615	- 615
	Ma	assure	A8b	1115	19		745		Ma	assure	Ater 2	945	16.		615								
	Me	REPOS.							Me	assure.	B4b	1045	20		915								
	J	REPOS.							J	assure	B4b	1045	20.		915		L.	REPOS.					
	V	assure.	ABis 1	6	14		800		V	assure	B4b	1045	20		915								
	S.	assure.	B8	640	1130		450		S.	COMPENSATION								Service par Ater 7.					
	D	assure	B6b	550	1450		900		D.	assure	B1b	800	1740		940		D.	REPOS.					
7	L	assure.	Ater 6	945	16.		615																
	Ma	reserve heures variables étude lignes					800																
	Me.	assure	A8b	1115	19		745																
	J	REPOS ou compensation																					
	V	réserve heures variables étude lignes					800																
	S.	assure	A9b	1130	17.		530																
	D.	REPOS.																					

Prestations exigibles : 280. P.S.

Prestations réelles : 269 P.M.

726. 30.40. 101

kikempois 355 kinkempois

PS=27frs. SERIE B - HL DIESEL 201.

ENTRETIEN AU SERVICEI (SD) (L) SERVICE 2 HL REMPLACEE.

1	REPOS.							1h	REPOS.						1e	SD			1720				
																			1748				
																SD Δ	KKpois	Liege	1753	18	10	910	211
																SD 5285		Hémalle	1813	1832			
																SD 5260		Vivegnis	1926	2005			
																SD Δ		Bressoux	2018	2038			
																SD 44385		Gouvy	2130	020			
																SL 44322		KKpois	050	258			
																				320			
									D.	HL UTILISEE PAR A ter 5					19.	D.			1630				
												800				à pied	KKpois	Liege		1710			
												825					□ A ter	5.					
									Δ	KKpois	Liege	830	837			D Δ		Vivegnis	1711	1721			
									RD 4137.		Verviers C.	859	925			D RP1493.		Liege	1802	1811			
									813.		Liege	1003	1031			D 1493		Charleroi	1832	2022			
									Δ		Vivegnis					6427		Erquelinnes	2129	2221			
									RP1316.		Liege	11	1110			Δ		Jeumont	2225	2230			
									1316.		Verviers C.	1121	1149			187		Liege	23	052			
									Δ		Herlesthal	12	1220			Δ		KKpois	105	112			
									2327		Verviers C.	1435	1453					0		140			
									2331		Liege	1623	1710										
										□ en gare par B 1e													
									TRAM		KKpois		1740										

kinkempois.

356

kinkempois.

2	SSD.			600					2b	SD.	□	B2	1450					2c	SD.	□ B	2b	2220				
				623									1532									2250				
	Δ	KKpois	Seraing	628	638	900	900	165		Δ	KKpois	Bressoux	1537	1548	735	805	174		Δ	KKpois	Bressoux	2255	2306	850	900	165
	SSD 47302		Tontignies	654	11		—			44367		Gouy	1615	1906					SD X 44320		Gouy	2338	219			
	SSD Δ		Ronet	1133	1230		020			132		Liège	2023	2145					Δ		Liège	229	419			
	SSD 64392		KKpois	1258	1439					Δ		KKpois	2213	2220					SD 5211		Flémalle	520	544			
			◇								□ par	B2c		2225					D 5211	Liège	Flémalle	529	552			
		□ par	B2b		15														SD 3183		Liège	600	624			
																			D 5200	Flémalle	Liège	600	624			
	S			630																□ par	B3					
				658															à pied		KKpois		710			
	Δ	KKpois	Bressoux	703	713																					
	5225		Flémalle	730	800																					
	5230		Vivegnis	824	907																					
	RP 1316		Liège	11	1110																					
	1316		Verviers C.	1127	1155																					
	S 917		Liège	1223	1250																					
	S Δ		KKpois	1301	1308																					
			◇																							
		□ par	B2b		1510																					
	D.			600						D.			1420						D.	RELAIS.		21	6.			
				616.							□ B2 gare	voyageurs														
	Δ	KKpois	Liège	621	628					5238	KKpois	Vivegnis	1438	1507						□ 1074	GT					
	5221		Flémalle	642	705					Δ		Bressoux	1519	1544						□ 494	GT					
	D 5230		Vivegnis	824	907					44367		Gouy	1615	1906						□ 132	B2b					
	D Δ		Liège	1006	1016					132		Liège	2023	2145						⊡ 37300	B6					
	D RD 4145		Vivegnis	1022	1032					Δ		KKpois	2213	2220						⊡ X 44301	B7					
	RP 5239		Liège	1108	1118						□ par	B2c		2225						⊡ 44301	B8					
	D.S. 5239		Statte	1127	1224															⊡ 1071	GT					
	5238		KKpois	1338	1438															⊡ 44360	A2					
		□ gare voyageurs par B2b																								
					15																					

KINKEMPOIS

357

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

358

KINKEMPOIS

| | | |

KINKEMPOIS

359

4	SL.			250					4b	SD.	SL □ L.	B4.	1045					4c	SD.	□ 134b.	1950						
		□ B3c en Gare.											1030								2017								
	SL 37343.	KK pois	Honceau	311	614	810	-	173.					1054						SD A	KK pois	Bressaux	2022	2133	650	800	145			
	SL □		Chatelineau	644	709					□	KK pois	Bressaux	1059	1108	915	-	182		SD x 44385		Gouvy.	2130	020					
	SL 74304		KK pois	805	1037					SD 44326.		Trois Ponts	1132	1334		-			SL □		Longlier.	050	118					
		SD □ par	B4b		11					□		Bomal.	1344	1449		17.			SL 40048		KK pois	209	220					
		D.			11					SD x 46312		Jemelle.	1518	1613.						□ par	B5		240					
											manoeuvres.																		
										4835		Liege	1713	1854														
										□		KK pois	1920	1927														
											□ par	B4c. ◊		20.														
	L									D.			12						D.	Cave HL	ABS							
		COMPENSATION.											1242																
										D □	KK pois	Liege.	1247	1254						PLANTON.		14	22					
										D 4832		Jemelle.	1320	1512														
										4841		Liege	1912	2038														
										D □		KK pois ◊	21	2107														
														2145														
											4835 par Lē																		
										Me-J-V	CONDUCTEUR. COMPENSATION HL UTILISES PAR Abs 5																		
5		SL □	B4c.	220.					5b	SD.			1410					5c											
		L.		200.									1447.						SS.	COMPENSATION.									
			SL	231						64374	KK pois	Montzen.	1427	1555	500	950	83.												
			L	225						44336.		Bressaux	1722	1826.															
	SL □	KK pois	Bressaux	236	248	650	840	179		□		KK pois	1855	1905															
	L □	KK pois	Bressaux	230	244									1910															
	SL 44303.		Gouvy.	316	553.					D.			930						S.										
	L 44303.	Bressaux	Gouvy.	310	548								-							ALTERNEMENT.									
	SL □		KK pois	702	850					□	KK pois	Liege.	-	-															
	L 44335	Gouvy.	Vise	628	932					804.		Verviers.	1031	1103.															
	L □		KK pois	942	1018					817.		Liege	1106.	1184															
			◊							□		KK pois	-	-															
			SL.		910								1427.																
			L		1040					64374.		Montzen.	1427	1555															
										44336.		Bressaux	1722	1826.															
										□		KK pois	1855	1905															
														1910															

KINKEMPOIS

6	SD	SL ⊡ par A^ter 3		0.00					6b		CONDUCTEUR							6c	SD			9.15				
		L ⊡ par B2c		0.10							REPOS									□ B.6	en gare		9.30			
	Δ	KKpois	Bressoux	0.15	0.25	9.45	6.-	2.68									112		SD 44395	KKpois	Visé	9.47	10.57	8.25	-	63
	SD 37300		Monceau	0.55	3.28						HL UTILISEE PAR A^ter 3								SD M^e Δ		Maestricht	12.12	12.27			
	Δ		Charleroi	3.57	4.07					SD			16.-						M^e SP306	Visé	Maestricht	12.-	12.13			
	SD RP6414		Erquelinnes	4.39	5.12					à pied	KKpois	Angleur		16.45					135		Liége	12.57	13.34			
	SD 6408		Charleroi	5.48	6.45						□	B6c							Δ		Vivegnis	14.02	14.12			
	1488		Vivegnis	6.50	8.50					SD 4838		Rivage	16.48	17.26						essai	FW					
	Δ		KKpois	9.04	9.21					SD Δ		Marloie	17.50	18.44					SD 4838		Angleur	16.26	16.47			
		□ en gare	par B6c							SD 64397		Bressoux	19.54	21.43						□ par	A^ter 3					
					9.45					SD Δ		KKpois	21.57	22.09					à pied		KKpois		17.40			
												◇														
											SS ⊡ 37300 - B6			0.00												
											S ⊡ 44301 - B6			0.00												
											□ par	B.7		0.00												
	D	⊡ par	A^ter 3	0.00						D	HL UTILISEE par A^ter 4		5.50						D							
				0.05							□ B6		6.08													
	Δ	KKpois	Bressoux	0.10	0.20					Δ	KKpois	Liége	6.13	6.20						REPOS						
	44301		Gouvy	0.50	3.24					4814		Rivage	6.48	7.23												
	Δ		KKpois	4.04	5.26					D.RD4814		Liége	9.40	10.05						135 par	B6b					
		□ par	A^ter 4							D Δ		Visé	10.35	11.07												
					6.00					D 44355		Maestricht	11.35	12.-												
										135		Liége	12.57	13.34												
										Δ		KKpois	14.-	14.07												
		1488 par LNC										◇														
														14.50												

KINKEMPOIS

| | | |

M. 538ter. (8)

KINKEMPOIS

8	SD.	SL □ B7 L B3 par	POSTE S	000					86	SD.	□ B8c		19.				8c		S □ A Fer 4.	1130												
			B2c.	000									1905						SS	1130												
				005						SD □	KK pois	Bressoux	1910	1920																		
	□	KK pois	Bressoux	010	020	820	–	155		SD 44338		Gouvy	1945	2231	720	820	181		□	KK pois	Liège	-	-								
	44301		Gouvy	050	324		–			SD 44382		Bressoux	2308	132					76		Cologne	1232	1435	745	745	255					
	SD □		Rivage	404	500		020			□		KK pois	142	154					77.		Liège	1616	1832								
	SD 4811		Liège	625	711									220.					□		KK pois	-	-								
	SSD □		KK pois	749	756.																□ par	38 b.		1915							
			SSD ◊		820.																											
		S □ par	Fer 4.																													
	S à pied		KK pois		800.																											
	S.	HL. UTILISEE ENSUITE PAR	Fer 4.																													
				640																												
	à pied	KK pois	Liège		720.																											
		□ B8	/																													
	4138		Verviers c.	815	901																											
	813.		Liège	1003	1031																											
	S □		KK pois	1049	1056.																											
			◊																													
		□ par	B8c.		1130																											
	D.	REPOS.								D.	□ B8c.		19.																			
													1919																			
		44301 par B6.								D □	KK pois	Visé	1914	1955																		
										D x 44320		Gouvy	2042	2344																		
										L 44305		Bressoux	014	237																		
										L □		KK pois	246	256.																		
														320																		

PS. diesel=27f. type=29: 10.40 / 6.90 — SERIE B bis HL type 201 ou 29.

ALTERNEMENT LE LUNDI-ENTRETIEN AU LAVAGE TOUS LES 15 JOURS (HL REMPLACEE)

kinkempois 963 kinkempois

| | | |

PS = 9.25 / 6,15

Série C - hl type 29

⊗ [T] Lavage aux services 1, 1b, 2, 2b tous les 27 jours (hl remplacée)

1	⊗ [T]	Repos							1b	SD			15 20				
													16 08				
										SD 4163	Kkpois	Liège G	16 13	16 21	8 10	-	87
										SDRD 4163		Viveguis	16 24	16 34			
										SD 4840		Rivage	17 13	18 10			
										Δ		Seraing	18 42	19 26			
										SD 40206		Kkpois	19 46	20 30			
										Δ		Angleur	20 01	21 12			
										SD 41151		Voronx	21 42	22 24			
										Δ		Kkpois	22 34	23 07			
											□◊ par	Z3		23 30			
										D	Repos						
2	SD	⊡ par	Z1	7					2b	SD	□	C2	15 40				
				7 12									15 56				
	SD Δ	Kkpois	Voronx	7 22	7 47	8 40	6 45	93		Δ	Kkpois	Liège G	16 01	16 19	7 50	9 30	125
	SD 44328		Verviers O	8 19	10 44					5277		Namur	16 55	19 02			
	SD 40027		Verviers E	11 38	11 52					SD 5290		Liège G	20 42	22 43			
	MSD Δ		Dolhain	12 22	12 32					SD Δ		Kkpois	23 05	23 12			
	SSD 44406		Angleur	12 56	15 17						□◊ par	L2c		23 30			
	S 44406	Dolhain	Angleur	13 21	15 17												
	SD Δ		Kkpois	15 23	15 30												
		□ C2b			15 40												
	D	⊡ par	L7	6 45						D	□	C2	13 30				
				6 54													
	Δ	Kkpois	Viveguis	6 59	7 17					Δ	Kkpois	Liège G					
	D 5233		Statte	7 40	9 10					5259		Statte	14 20	15 24			
	5240		Viveguis	10 58	12 08					D 5276		Liège G	16 43	16 47			
	DRD 4830		Liège G	12 44	12 54					Δ		Viveguis	18 19	18 29			
	D Δ		Kkpois	12 55	13 02					D 5289		Statte	19	20 12			
		□ par	C2b		13 30					5280		Liège G	20 57	22 02			
										Δ		Kkpois					
												◊		23			
											5277 par FEO						

3	SSD	⊡ par Z3		5 30					36	SSDL	□ C3 poste S		12 15					
				5 48									12 28					
	△	Kekpois	Liège G	5 53	6	7	+ 2 45	185		△	Kekpois	Visé	12 33	13 04	9 30	8 45	89	
	4808		Jeuxelle	6 34	8 02					SDL 44356		Bressoux	13 41	14 06		2 45		
			◊							SSD 44356		Pouleur	14 06	14 56				
	4821		Liège G	10 01	11 32					△		Rivage	15 23	15 30				
	△		Kekpois	12	12 07					△		Pouleur	15 55	16				
		□ poste S par C3b			12 30					manoeuvres								
										SSD 44329		Bressoux	19 40	20 21				
										△		Kekpois	20 31	20 43				
												◊		21 45				
										L			12 45					
													13 27					
										△	Kekpois	Bressoux	13 32	13 44				
										L 44356		Pouleur	14 06	14 56				
										△		Rivage	15 23	15 30				
										△		Pouleur	15 55	16				
										manoeuvres								
										44329		Bressoux	19 40	20 21				
										△		Kekpois	20 31	20 43				
												◊		21 45				
	S	Repos								S	assez hl 03c							
		hl utilisée par C bis									assure	C bis 3	11 45	19				
		(Service par C4)									hl utilisée par C bis							
											(44356 par CHN)							
	D			5						D	□	C3	14 45					
													15 29					
	△	Kekpois	Liège G							△	Kekpois	Liège G	15 34	15 41				
	5219		Namur	6 14	8 17					134		Maastricht	15 50	16 29				
	5228		Statte	9 42	10 28					△		Liège G	17 01	18 11				
	5244		Liège G	11 38	13 54					D 2066		Jeuxelle	18 32	20 02				
	△		Kekpois							D 4853		Liège G	20 59	22 43				
		□ par C3b			14 45					D △		Kekpois	23	23 07				
										□◊ par L2c				23 30				
4	SS	Compensation							46	SD			14 45					
		hl utilisée par C bis				7	41						15 29					
										△	Kekpois	Liège G	15 34	15 41	10	-	64	
										134		Maastricht	15 50	16 29				
										△		Visé	17 01	17 22				
										△		Visé Hôt	18 49	18 55				
										SD 40837		Cuyauterie	19 06	19 46				
										SD 40837		Visé	20 14	20 20				
										SD 44308		Kekpois	23 21	011				
											□◊ par Z3			045				
	S	⊡ par Z3		5 30						D	Repos							
				5 48							134 par C3b.							
	△	Kekpois	Liège G	5 53	6													
	4808		Jeuxelle	6 34	8 02													
			◊															
	4821		Liège G	10 01	11 32													
	△		Kekpois	12	12 07													
					12 30													

5 SSD

□ par Z3

			315					
			329					
SD △	Kekpois	Bressoux	334	345	830	925	89	
SD 44324		Poivage	414	508		+30		
SD 4815		Liveglus	655	751				
△		Kekpois	813	830				
SD 44343		Erboz	855	919				
SD 44432		Longueur	1000	1103				
△		Kekpois	1117	1122				
				1145				

S

			610					
			641					
△	Kekpois	Liège G	646	653				
		Kekpois Ar	717	723				
SD 4136		Flémalle H	806	836				
SD 44350		Statte	943	1217				
SD 44409		Modave	1317	1349				
S 4902		Statte	1359	1423				
tjs RD 4902		Kekpois	1443	1555				
SD 5248	□ par C5b en gare			1610				
	Service par C8							

D

			215					
			3					
SL 34151	Kekpois manœuvres	Longueur	340	345				
SL 14151		Verviers O	437	515				
tjsL △		Verviers C	521	527				
4129		Liège G	547	631				
3185		Hasselt	805	906				
	□ par C5b							
dlp 3121		Landen	1003	1026				
dlp 904		Liège G	1032	1059				
à pied		Kekpois		1140				

6 SL

□ par L3c

			415					
			432					
SL 47308	Kekpois	Poppet	512	720	8	200	93	
△		Namur	824	832				
SL 64341		Kekpois	910	1120				
		◊		1215				

L

□ par L3c

			330					
			350					
L 24378	Kekpois	Flémalle H	430	513				
△		Tilleur	522	532				
SDX 24327		Flémalle H	604	642				
SD △		Seraing	710	724				
SD 42346		Kekpois	815	826				
		◊		930				

D

Repos

Service par C7

58 SSD

			1515					
			1603					
△	Kekpois	Liège G	1608	1615	9	8	90	
4174		Verviers C	1644	1723		-2		
SD △		Verviers O						
SD 41151		Longueur	1843	1913				
SD △		Liège G						
SD 40079		Longueur	2050	2056				
SD 49152		Verviers	2213	2255				
SD △		Kekpois	2305	2330				
		◊		015				

S

□ C5 en gare

			1540					
SD 5248	Kekpois	Liveglus	1555	1607				
△		Bressoux	1621	1643				
SD 5281		Statte	1727	1839				
5280		Liège G	2030	2144				
△		Kekpois						
		◊		2240				

Service par C86

D

			1320					
dlp 919	Liège G	Landen	14	1429				
dlp 3132		Hasselt	1437	15				
	□ C5							
3198		Poivage	1652	1850				
△		Kekpois	1930	2001				
		◊		2120				

4174 par B bis - 1b

66 SD

			1345					
			1427					
SD 44431	Kekpois	Erooz	1507	1635	845	-	29	
SD 44354		Bressoux	2036	2102				
△		Kekpois	2120	2132				
		◊		2230				

D

Repos

7	SD				5 05					7b	SD	SS □ C7	en gare	14 15					
												S □ C7	en gare	14 30					
	△	Kokpois	Liège G			9 45	8 45	120			SS 5238	Kokpois	Visegnis	14 32	15 07	-	4 15	61	
	5219		Namur	6 14	8 17		+ 15				S 5238	Kokpois	Visegnis	14 48	15 07				
	5228		Statte	9 42	10 28						SD 5269		Huy N2	15 50	17 22				
				◊							△		Statte	17 58	18 01				
	SS 5238		Kokpois	13 39	14 32						SD 44428		Kokpois	19 06	20 40				
	S 5238	Statte	Kokpois	13 55	14 48									◊	21 45				
		SS □ en gare par C7b			14 50						SSD	Compensation hl utilisée par Cbis2							
		S □ en gare par C7b			15 05							Service par Cbis2							
	D			3 45							D	Repos							
				4 32															
	SL 47308	Kokpois	Roquet	5 12	7 20							5238 par A2							
	△		Namur	8 24	8 32														
	SL 64341		Kokpois	9 10	11 20														
				◊	12 30														
		5219/5228 par C3																	
		5238 par A2																	
8	SSDL			6 20						8b	SSDL	□ C8	en gare	15 40					
				7 05								Kokpois	Visegnis	15 55	16 07				
	SD 44350	Kokpois	Flémalle H	7 45	8 11	9 50	2 05	65			SD 5248		Bressoux	16 21	16 43	7	+ 5	95	
	SD 44409		Statte	9 45	12 17						△								
				◊							SD 5281		Statte	17 27	18 39				
	SD 5248		Kokpois	14 43	15 56									◊					
		□ en gare	par C8b		16 10							5280	Liège G	20 30	21 44				
												△	Kokpois						
															22 40				
	L			3 30							L			11 30					
				4 17							Allptram	Kokpois	Liège G		11 55				
	△	Kokpois	Visegnis	4 22	5							□	C8						
	4129		Liège G	5 47	6 31						SD 5240		Visegnis	11 58	12 08				
	△		Bressoux	7 15	7 27						U △		Seraing						
	SD 5231		Statte	7 49	9 10						SD 46312		Jemelle	13 38	16 13				
	5240		Liège G	10 58	11 55									◊					
		□ par	C8b									4841	Liège G	19 12	20 38				
	à pied		Kokpois		12 40							△	Kokpois	21	21 07				
															21 30				
		Service par Bbis1										Service par Bbis1							
	S	□ par	Z3	3 15							S			15 15					
				3 29										16 03					
	SD △	Kokpois	Bressoux	3 34	3 45						△	Kokpois	Liège G	16 08	16 15				
	SD 44324		Roivaux	4 14	5 08						4174		Verviers C	16 44	17 23				
	SD 4815		Visegnis	6 55	7 51						△		Verviers O						
	△		Kokpois	8 13	8 30						SD 41151		Longueur	18 43	19 13				
	SD 44343		Trooz	8 55	9 19						△		Liège G						
	SD 44432		Longueur	10 50	11 03						SD 40079		Longueur	20 50	20 56				
	△		Kokpois	11 17	11 22						SD 49152		Verviers	22 13	22 55				
					11 40						SD △		Kokpois	23 05	23 30				
														◊	0 15				
		Service par C5										Service par C5b							
	D	Repos									D	Repos ou Compensation							
												5280 par C2b							

9		Repos						9b	L. Me. V.			13				
												13^{51}				
		Inutilisée par C bis							44353	Kkpois	Pepinster	14^{31}	15^{34}	6^{20}	0^{40}	44
									SD 44493		Angleur	17^{27}	18^{03}			
									△		Kkpois	18^{11}	18^{17}			
											◊		19^{20}			
									Ma J			13^{40}				
												14^{26}				
									△	Kkpois	Pepinster	14^{31}	15^{05}			
									SD 44493		Angleur	17^{27}	17^{59}			
									△		Kkpois	18^{11}	18^{17}			
											◊		19^{20}			
									S			11				
									t) △	Kkpois	Viveguis					
									S 5249		Statte	12^{19}	13^{32}			
									S AD 5249		Viveguis	14^{17}	15^{23}			
									S △		Pepinster	15^{51}	16^{30}			
									SD 44493		Angleur	17^{28}	17^{59}			
									△		Kkpois	18^{11}	18^{17}			
											◊		19^{20}			
									D	Alternement						
									PEr : 280	T	S			118^{20}	66^{30}	1370
									PR : 267	P	M			7^{26}		152

Série C bis - Sans hl - Alternement le lundi

1	SDLMa	avec hl C9		2 20				
				3 06				
	△	Kkpois	Vorous	3 11	3 44	9	9 -1	-
	t/SLX24327		Tilleur	4 34	5 19			
	t/SDX24327		Flémalle H	6 04	6 42			
	△		Seraing	7 10	7 24			
	SD 42346		Kkpois	8 15	8 26			
		relais			11 20			
	L	Repos ou Compensation Service par C6						
	Ma	Réserve Service par C bis 4		5 45	13 45			
	D	Repos X24327 par K7						
2	SSD	avec hl C7b						
		□ C7 en gare		14 15				
	SS 5238	Kkpois	Vivegnis	14 32	15 07	8 45	8 45	-
	SD 5269		Huy Nd	15 50	17 22			
	△		Statte	17 58	18 01			
	SD 44428		Kkpois	19 06	20 40			
		relais			23			
	S	Compensation Service par C7B						
	D	Repos						
3	SSDV	avec hl O3c		11 30				
				12 18				
	△	Kkpois	Liège G	12 23	12 30	8	5	-
	SD 5263		Flémalle H	13 13	13 41			
	SD RP 5268		Statte	13 42	15 39			
	SD RP 5252		Flémalle H	16 13	17 24			
	SD 5252		Bressoux	17 25	17 55			
	△		Kkpois	18 19	18 29			
		□ par O3b			19 30			
	V	Repos Service par C bis 4						
	S	avec hl C3b		18 30				
	à pied	Kkpois	Liège G					
		□ C bis 4		19 15				
	1494		Vivegnis	19 20	19 30			
	1077		Charleroi S	20 03	22 01			
	△		Montignies	22 33	22 44			
		D C			23			
		Service par C3b						
	D	après DC		9 30				
	△	Montignies	Charleroi S	10 22	10 35			
	D 1084		Vivegnis	10 52	12 52			
	△		Kkpois	13 10	13 28			
			◇		15			
4	SSDV	avec hl C4						
		Réserve allumée		4	12			
						8	1 15	-
	Ma	assure	C bis 1	2 20	11 20			
	V	assure	C bis 3	11 45	19			
	S	avec hl C3b		10 45				
				11 31				
	△	Kkpois	Vivegnis	11 36	11 54			
	S 1081		Charleroi S	12 05	14 13			
	1494		Liège G	17 16	19 17			
		□ par C bis 3						
	hlp tram		Kkpois		19 45			
	D	Repos						
	PEx : 280	T	S			33 45	22 30	-
	P.R : 279	P	M			7 25		

PS=15frs SERIE D autorails type 603.

EN DOUBLE
avec remorque

ENTRETIEN AU SERVICE 4 SD.

KINKEMPOIS

370

KINKEMPOIS

1 SSD
A PIED
H.L.P.

4734
4735
SSDMC 4736
SSDMC 4739
4738
4741

H.L.P.
A PIED

KK POIS
KK POIS

□ D

□ PAR D 1c
LIEGE
KK POIS

□ D3-ARD. 4744

LIEGE — —
VERVIERS C. — — 9.00 9.45 67

1b
SPA 14.49 15.15
VERVIERS C. 15.49 16.16
THEUX 16.18 16.30
VERVIERS C. 16.33 16.44
GÉRONSTÈRES 16.50 17.21
PÉPINSTER 17.30 17.88

11.10
21.40

1b SD
Δ
4702
4703
SD 4710
SD 4711

SSD
A PIED
HLP 352
HLP 4134
SD 4714
SD 4715
4718
MCS Δ
MCS 4723
4723
SSD 4722
SS 4725

HLP 821
A PIED

AR EN DOUBLE
AVEC PERSONNEL D2 b

KK POIS — VERVIERS C. 4.00 4.36
SPA 5.04 5.31
VERVIERS C. 5.33 6.10
SPA 6.37 7.08
VERVIERS C. 7.43 8.12

AVEC SON PROPRE CONDUCT. 6.40

KK POIS — LIEGE 7.20
PEPINSTER 7.24 7.45
VERVIERS C. 7.50 7.56
GÉRONSTERS 8.54 9.24
VERVIERS C. 9.27 9.55
SPA 10.54 11.19
GÉRONSTÈRE 11.31 11.34
SPA 11.37 11.39
VERVIERS C. 11.40 12.05
SPA 12.12 12.39
VERVIERS C. 12.52 13.20

□ PAR D 1
LIEGE 14.06 14.32
KK POIS 15.20

8.40 0.40 1.55

Services S et D
page suivante

1c SSD
A PIED
HLP

SSD 4740
4747
4754
4765
Δ
4195
Δ

KK POIS — LIEGE
PEPINSTER — — 8 9 12.0

□ D 1
SPA 18.05 18.23
VERVIERS C. 18.44 19.10
SPA 20.08 20.35
VERVIERS C. 21.33 21.57
HERBESTHAL 22.19 22.30
PÉPINSTER 22.42 23.09
KK POIS 23.11 23.36
◇ 0.50

16.50

1		(suite)			
	S	AVEC AR D 4b			
				1100	
				1138	
	DS Δ	KKPOIS	LIEGE	1143	1150
	DS 356		GÉRONSTÈRE	1220	1258
	4727		VERVIERS C	1301	1331
	4734		SPA	1449	1515
	4735		VERVIERS C.	1548	1616
	4738		GÉRONSTÈRE	1650	1721
	4741		VERVIERS C.	1728	1808
	Δ		KKPOIS	1819	1853
					20
		4738/41	en simple		
	D			330	
				355	
	Δ	KKPOIS	VERVIERS C.	400	436
	4702		SPA	505	531
	4703		VERVIERS C.	533	610
	Δ		SPA	616	640
	4707		VERVIERS C.	652	721
	D 4712		SPA	750	816
	D 4713		VERVIERS C.	829	853
	4718		SPA	1054	1119
	4723		PÉPINSTER	1141	1158
		□ PAR D 3			
	HLP 817		LIEGE	1212	1234
	A PIED		KKPOIS		1315
		4734/35 PAR D3/4738/41 PAR D1c			

1b		(suite)			
	S			640	
	A PIED	KKPOIS	LIEGE		720
	HLP 352		PEPINSTER	724	745
	HLP 4134		VERVIERS C.	750	756
	SD 4714		GÉRONSTER	854	924
	SD 4715		VERVIERS C	927	955
	4718		SPA	1054	1119
	McS Δ		GÉRONSTÈRE	1131	1134
	McS 4723		SPA	1137	1139
	4723		VERVIERS C.	1140	1205
		adjonction	remorque		
	4151		LIEGE	1229	1312
	Δ		KKPOIS	1338	1348
	D				
		COMPENSATION			
		AR. UTILISE PAR D 3			
	4723	PEPINSTER	VERVIERS C.	1159	1205
	SS 4724		SPA	1220	1241
	SS 4725		VERVIERS C.	1252	1320
	SS 4154		HERBESTHAL	1345	1406
	Δ		VERVIERS C.	1420	1440
	4734		SPA	1448	1515
	4735		VERVIERS C.	1548	1616
		4702-4703	EN SIMPLE D 1		
		4718/23 PAR D1			

1c		(suite)			
	S			1650	
				1719	
	Δ	KKPOIS	VERVIERS C.	1724	1757
	4754		SPA	2008	2035
	4765		VERVIERS C.	2133	2157
	Δ		HERBESTHAL	2212	2230
	4195		PÉPINSTER	2242	2309
	Δ		KKPOIS	2311	2336
			◊		0,50
		4747 PAR D2.			
	D	CONDUIT AR D3		1530	
		A VERVIERS		1606	
	Δ	KKPOIS	VERVIERS	1611	1641
		Acc AVEC AR D1b			
	4738	VERVIERS	SPA	1650	1721
	4741		VERVIERS C.	1736	1808
	D 4748		SPA	1859	1934
	4759		VERVIERS C.	2038	2101
	D 4758		SPA	2113	2130
	4765		VERVIERS C.	2133	2157
	Δ		HERBESTHAL	2212	2230
	4195		PEPINSTER	2242	2309
	Δ		KKPOIS	2311	2336
			◊		030
		4747-54	PAR D 2		

KINKEMPOIS

372

2	SSD			1530					2b	SD			330					2c	A PIED	KKPOIS	LIEGE	22	2240						
				1648									355							□ D 2				830	830	145			
	SS Δ	KKPOIS	LIEGE	1653	17	8	710/630	126		Δ	KKPOIS	VERVIERS C.	400	436	8	9	123				JEMELLE	2255	037						
	SS 358		GÉROMSTÈRE	1744	1836					4702		SPA	504	531					4854		LIEGE	332	505						
	SSD Δ		PÉPINSTER	1840	1857					4703		VERVIERS C.	533	610					4805		KKPOIS	530	537						
	SD 4746		SPA	1910	1930					SD 4710		SPA	637	708					Δ				8						
	4759		HERBESTHAL	2038	2120					SD 4712		VERVIERS C.	743	812						SD □ PAR D 8			630						
	SD 4189		VERVIERS C.	2125	2141					4145		LIEGE	929	1010						D			630						
	4189		LIEGE	2158	2239					Δ		KKPOIS	1022	1029															
		ADJONCT. REMORQUE 4854												1130															
		□ PAR D 2e			2250																								
	A PIED		KKPOIS		2330																								
	S			1530																									
	Δ	KKPOIS	LIEGE																										
	S 4178		VERVIERS C.	1744	1812																								
	SD 4744		SPA	1813	1839																								
	4747		PÉPINSTER	1844	1901																								
	SD 4746		SPA	1910	1934																								
	4759		HERBESTHAL	2038	2120																								
	SD 4189		VERVIERS C.	2125	2141																								
	4189		LIEGE	2158	2239																								
		ADJONCTION REMORQUE 4854																											
		□ PAR D 2e			2240																								
	TRAM		KKPOIS		2300																								
	D	□ D 2b		1620						D			730																
				1648									816																
	Δ	KKPOIS	LIEGE	1653	1700					Δ	KKPOIS	LIEGE	821	928															
	SS 358		SPA	1744	1832					D 354		SPA	845	931															
	4747		VERVIERS C.	1844	1910					D 353		LIEGE	948	1041															
	4754		SPA	2008	2035					Δ		KKPOIS	1054	1101															
	D 357		LIEGE	2048	2132								1138																
		ADJONCTION REMORQUE 4854								Δ		LIEGE	1143	1150															
		□ PAR D 2e			2250					DS 356		SPA	1209	1252															
	A PIED		KKPOIS		2330					4727		VERVIERS C.	1305	1330															
		4759 PAR D 1e								4728		SPA	1402	1429															
		4189 PAR FHR								D 355		LIEGE	1515	1555															
										Δ		KKPOIS	1601	1608															
												◊																	
											□ PAR D 2			1630														
											4702/03 en simple D1																		
											4145 PAR FHR																		

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

373

KINKEMPOIS

3

SSD à pied klp	Kokpois	Liège G	1140	1220
		Verviers C		
	□ D3			
4728		Spa	1402	1429
SD 4731		Verviers C	1437	1508
△		Géroustère	1526	1555
SD 4737		Verviers C	1558	1628
4738		Géroustère	1650	1721
4741		Pepinster	1728	1756
4741		Verviers C	1802	1808
SD 4744		Spa	1813	1839
SSD △		Kokpois	1844	1949
	□ par D1			20-
S à pied klp 2312	Kokpois	Liège G	1140	1220
		Verviers C		
	□ D3			
4728		Spa	1236	1312
SD 4731		Verviers C	1437	1508
△		Géroustère	1526	1555
SD 4737		Verviers C	1558	1628
△		Kokpois	1642	1718
	4738/41 en double par D1			18
	4744 par D2c			
D klp tram klp 1316	Kokpois	Liège G	11	1125
		Pepinster	1127	1149
	□ D1			
4723		Verviers C	1159	1205
SS 4724		Spa	1220	1241
SS 4725		Verviers C	1252	1320
SS 4154		Herbesthal	1345	1406
△		Verviers C	1420	1440
4734		Spa	1448	1515
4735		Verviers C	1548	1616
	Acc AR avec AR D1b			
4738		Spa	1650	1721
4741		Verviers C	1736	1808
△		Kokpois	1819	1853
				1930

3b

SSD △ SD 352 SD 351 △	□ D2c		620 654					
	Kokpois	Liège	659	706	9	-	105	
		Géroustère	725	814				
		Liège	816	902				
		Kokpois	907	914				
			1053					
△ 4150 SS 4724 4727	Kokpois	Liège G	1058	1105				
		Herbesthal C	1127	1211				
		Géroustère	1220	1251				
		Verviers C	1301	1331				
	□ par D3							
klp 85 à pied		Liège G	1415	1436				
		Kokpols		1520				
S △ SD 352 SD 351 △	□ D2c		620 654					
	Kokpois	Liège G	659	706				
		Spa	725	814				
		Liège G	816	902				
		Kokpois	907	914				
			1053					
△ 4150	Kokpois	Liège G	1058	1105				
		Verviers C	1127	1211				
Retrait remorque □ par D3 klp 85 à pied		Liège G	1415	1436				
		Kokpols		1520				
4727 par D1								
D.	Repos							
4150 par NK vapeur 4727 par D2b								

3c

	avec AR	Fzb				
			2230			
			2248		8	8 -
△ 4198	Kokpois	Liège G	2253	23		
△		Verviers C	2313	2354		
4600		Pepinster	2357	002		
SD 4601		Herbesthal	004	030		
D 4601	Herbesthal	Visé	038	130		
4602		Herbesthal	043	130		
4121		Pepinster	133	221		
4122		Herbesthal	225	251		
4603		Aywaille	254	321		
4604		Herbesthal	325	340		
4127		Pepinster	350	405		
4120		Verviers C	415	441		
4123		Liège G	444	450		
	SSD □ par	Fb 1	453	536		
SSD klp tram D.S △		Kokpois		610		
	Liège G	Kokpois	542	630		
				549		
				630		

KINKEMPOIS

4 REPOS 4b

AR. UTILISÉ PAR. D.2-3.

SSII Q
SSII 358
SSII AR D4744

KKpois Liège 1659 17
Cheratinster. 1744 1806
KKpois 1915 1949

30 S

DS Δ
DS 356
4727
4734
4735
4738
4741
Δ

REPOS 4c

AR UTILISÉ PAR D1

23

KKPOIS LIEGE 1143 1150
GÉRONSTÈRE 1220 1258
VERVIERS C. 1301 1331
SPA 1449 1515
VERVIERS C. 1548 1646
GÉRONSTÈRE 1650 1721
VERVIERS C. 1728 1808
KKPOIS 1819 1853

COMPENSATION

PR 264 T S 75 30 55 35 981

P Ex: 280 P M 135 245

KINKEMPOIS

374

PS=15frs SÉRIE-F - autorails. 551.

ENTRETIEN AU SERVICE I SD TOUS LES 8 JOURS AR REMPLACE.

1	SD				430					11	SSD				1150		
					515						à pied	Kkpois	Liège G		1230		
	SD △	Kkpois	Liège G		520	527	950	830	174		klp 76		Verviers C	1232	1304	9	- 81
	SD 4126		Herbesthal (Tivoli)		605	712							□ F2				
	SD △		Verviers C		718	736					SS 4154		Herbesthal	1345	1406		
	SD 4135		Pepinster		737	744					SSD △ MA		Tivoli	1610	1613		
	SD 4134		Herbesthal		750	818					SSD △ MA		Herbesthal	1615	1617		
	4143		Verviers C		908	927					SSD △		Tivoli	-	-		
	4140		Herbesthal		10	1021					SSD 4165		Pepinster	1703	1731		
	4147		Verviers C		1036	1055					SSD △		Herbesthal	1733	1756		
	4148		Herbesthal		1112	1133					4175		Liège G	1834	1943		
	4149		Verviers C		1142	1201					SD △		Kkpois	1958	2005		
	△		Herbesthal		1210	1231							◊		2050		
	4153		Verviers C		1239	1259											
		□ par	F2b														
	klp 819		Liège G		1306	1334											
	à pied		Kkpois			1420											
											S				1150.		
											à pied	Kkpois	Liège G		1230		
											klp 76		Verviers C	1232	1304		
													□ F2				
											SD 4162		Herbesthal	1533	1554		
											S △		Verviers C	1635	1651		
											S 4172		Herbesthal	1707	1728		
											4175		Liège G	1834	1943		
											SD △		Kkpois	1958	2005		
													◊		2050		
	D				6						D		Repos				
					651												
	D △	Kkpois	Liège G		656	703											
	D 4134		Herbesthal		724	818					4154 par D3						
	4143		Verviers C		908	927											
	4140		Herbesthal		10	1021											
	4147		Verviers C		1036	1055											
	4148		Herbesthal		1112	1133											
	4149		Verviers C		1142	1201											
	4151		Liège G		1229	1312											
	△		Kkpois		1338	1348											
				◊		1430											
		4153 par FHR															

2	SSD			5						2b	SSD	□ F2	poste S	1330					
				619										1349					
	SD △	Hokpois	Pepinster	624	645	9	6	74			△	Hokpois	Liège G	1354	1401	830	10	115	
	SD 4131		Liège G	649	735						SS 4158		Verviers C	1411	1454			+ 218	
	SSD △		Verviers C	755	833						SD 4162		Herbesthal	1533	1554				
	4151		Liège G	1229	1322						SSD △		Bressoux	1615	1725				
	△		Hokpois	1338	1345						SSD 5291		Flémalle H	1825	19				
		□ par F2 b poste S									SSD △		Liège G	1910	1927				
					14						SSD 5275		Flémalle H	1938	1956				
											SSD △		Hokpois	2015	2045				
													◊						
												□ par D3c			22				
												ensuite							
												AR utilisée par D3c							
	S			530							S	Réserve et		15	2330				
				619								entretien AR							
	SD △	Hokpois	Pepinster	624	645														
	SD 4131		Liège G	649	735							4162 par F1b							
	S △		Hokpois	749	756														
		Réserve et entretien			14							AR utilisée par D3c							
		4151 par D1b																	
	D										D			12					
														1230					
	2D/3	Réserve		430	1330						D △	Hokpois	Liège G	1235	1239				
	1D/3	Repos									D 5253		Flémalle H	1248	1311				
											5254		Liège G	1327	1346				
		4151 par F1									SS 4158		Verviers C	1411	1454				
											D △		Hokpois	1508	1550				
														1753					
											D △	Hokpois	Liège G	1758	1805				
											D 5279		Flémalle H	1813	1832				
											D 5266		Vivegnis	1926	2005				
											D △		Liège G	2019	2029				
											D 5271		Seraing	2050	2102				
											D △		Hokpois	2107	2117				
													◊						
												□ par D3c			22				
												AR utilisée par D3c							

3		SS Conducteur Repos				9	55	36	SD	Compensation			–	240	2
		AR utilisé par F bis													
	SSD à pied	Hokpois	Liège G	530	610										
			□ D3c												
	SSD 4804		Rivage	611	650										
	SSD 4801		Liège G	838	916										
	SSD Δ		Hokpois	918	933										
					◇										
				1207											
	SSD Δ	Hokpois	Liège G	1212	1219										
	SD 5251		Pléchaille H	1225	1251										
	5254		Liège G	1327	1346										
	SSD Δ		Hokpois	14	1407										
					1430										
	S	Etude autorail							D						
		type 603													
		accompagné Sce D3b		615	1515				1D/3	Réserve	8	16			
									2D/3	Compensation					
		5251/5254 par A10c													
													20	10	719
									PR : 244	T S			36	36	
									P.Ex : 280	P M			425		240
	Série F bis – Sans AR														
	4 repos en + par an le samedi														
1	SSD	assure F3		530	1430	9	9	–							
	S	Compensation ou Repos													
		5251/5254 par A10c													
	D	Repos													
		5254 par F2b													
	PR : 254	T S				9	9	–							
	REx : 280	P M				420									

P.S = 5:35 / 3,55

Série K - hl type 81

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) - tous les 24 jours

1	SD	Repos							1b	SVS	Repos						
										V	avec hl K7				+9 15 +7	13
													10 45				
										à pied	Kkpois	Angleur		11 30			
											□	K7					
										SD 44355		Verviers E	11 40	12 49			
											manoeuvres						
										SD 40209		Dolhain	14 50	15 04			
										t/SD 44342		Verviers E	16 10	16 21			
											manoeuvres						
										t/SD 44312		Bressoux	18 26	19 15			
										△		Kkpois	19 20	19 30			
											□ par	Z 2		20			
										S			8 55				
													9 36				
										△	Kkpois	Bressoux	9 41	9 55			
										S 44391		Voroux	10 38	11 05			
										S 43550		Landen	12 10	13 26			
										△		Voroux	14 08	14 48			
										S 40095		Kkpois	15 13	15 40			
											□ par	Z 4		15 55			
	D	Compensation															
2	SDL	Hl utilisée par Kter 1				8	0 30	70	2b	SSD			16 45				
				4									17 28				
				4 38						SD △	Kkpois	Liège G	17 33	17 40	8 15	-	100
	SD △	Kkpois	Liège G	4 43	4 51					SD 1069		Visé	18	18 30			
	t/SD 5213		Flémalle H	5 20	5 54					SD 46351		Bressoux	19 19	19 44			
	SD 5204		Liège G	6 07	6 34					SDX 46351		Bomal	20 52	22 18			
	t/SSD △		Kkpois	7 03	7 10					SD △		Kkpois	22 45	23 55			
	t/S △	Liège	Angleur	6 56	7 07							◊		1 -			
	S 4133		Kkpois	7 24	7 30												
		relais			11 30												
	SDL	□	Kter 1	8 30						S	assure	K 3 b	13	21 15			
				8 42							hl utilisée par K 3 b.						
	SD 40002	Kkpois	Angleur	9 22	9 27												
	SD 44410		Battice	10 05	12 57												
	t/SD 44421		Kkpois	13 55	16 03												
					16 30												
	L	assure	Kter 1	4	11 30												
		Service par Kter 1															
	D	Alternement								D	Repos						

3	SD			4 10				
				4 50				
	SD △	Kkpois	Flémalle H	4 55	5 10	9 50	6 30	51
	t/SD △		Tilleur	5 45	5 55			
	t/SD 44411		Engis	6 30	7 30			
	SD 40062		Flémalle H	9	9 12			
	SD 40065		Jemeppe S/M	9 28	9 55			
	FSD 40065		Tilleur	10 36	10 40			
	t/FSD △		Jemeppe S/M	10 47	10 52			
	t/SD 40067		Flémalle H	11 02	11 14			
	SSD 44418		Tilleur	11 38	12 21			
	S 44418	Flémalle H	Tilleur	12 03	12 35			
	SD △		Liège G	13 20	13 28			
		□ par K3b			13 30			
	hlp tram		Kkpois		14			
	D	⊡ par Z3		1				
				1 21				
	SL △	Kkpois	Noroms	1 26	1 58			
	t/SL 44411		Tilleur	2 31	3 16			
	SL △		Noroms	3 31	4 09			
	t/SL 24327		Tilleur	4 34	5 19			
	△		Kkpois	5 29	6 15			
			◊		7 30			

3b	SSD			13				
	hlp tram	Kkpois	Liège G					
		□	K3	1	13 30	8 15	-	50
	t/SD △	Liège G	Tilleur	13 42	13 52			
	SD 44418		Noroms	14 55	16 20			
	SD 44346		Vivegnis	17 59	19 25			
	SD △		Kkpois	20 10	20 19			
			◊		21 15			
	S	Assure K2b		16 45	1,-			
		hl utilisée par K2b						
	D	Repos						

4	SD			4 30				
				5 17				
	SD 40202	Kkpois	Longdoz	5 57	6 07	8 30	-	28
		manoeuvres						
	t/SD 40203		Kkpois	8 40	8 49			
	t/SD 40042		Ougree	9 28	9 35			
		manoeuvres						
	SD △		Kkpois	11 58	12 03			
		□ par K4b			13			
	D	Compensation						

4b	SD	□	K4	13				
				13 19				
	SD 40356	Kkpois	Longdoz	13 59	14 08	-	9	41
		manoeuvres						
	t/SD 40013		Kkpois	18	18 09			
	SD △		Vivegnis	18 39	18 57			
	SD X 44456		Herstal	19 15	19 25			
	t/SD △		Vivegnis	19 50	19 55			
	SD 44346		Bressoux	20 45	21 11			
	t/SD △		Kkpois	21 25	21 35			
		□ par Z3			22			
	SDL	Compensation ou repos						
		hl utilisée par Kter 2						
		Service par Kter 2						
	D	Compensation						

5	SD			4 10				
				4 53				
	△	Kkpois	Angleur	4 58	5 05	8 10	-	42
	SD 44419		Beyne	5 38	6 24			
	t/SD 40500		Chênée	8 28	9 35			
	t/SD △		Noroms	10 02	10 35			
	t/SD 44412		Liège G	11 18	11 54			
		□ par K5b						
	hlp tram		Kkpois		12 20			
	D	Compensation						

5b	SD			11 25				
	hlp tram	Kkpois	Liège G					
		□	K5		11 50	9 30	-	61
	t/SD 44412		Flémalle H	11 56	15 03			
	SD 40815		Phenix W	15 36	15 41			
	SD 40815		Flémalle H	15 58	16 03			
	SD 44413		Ans	16 56	19 35			
	SD △		Noroms	19 38	19 48			
	t/SD △		Kkpois	19 51	20 24			
		□ par W1b			20 55			
	D	Repos						

6	SD				4 15					6b	SD	□	K6	13 45				
					4 57									14 09				
	SD △	Kokpois	Ans		5 02	5 20	9 30	–	56		SD △	Kokpois	Longueur	14 14	14 10	6	–	24
	HSD 44438		Herstal		6 21	7 32					SDX 44436		Flémon	14 44	15 55			
	SD 40811		Herstal		7 43	8 30					HSD △		Bezue	16 05	16 10			
		manoeuvres									HSD 44306		Kokpois	18 07	18 40			
	SD 44321		Vorous		8 54	12 49							◇		19 45			
	HSD △		Kokpois		12 56	13 20												
		□ par K6b				13 45												
	D	Compensation									D	Repos.						
7	SD			SDL	3 10					7b	SSDV à pied	Kokpois	Longueur	10 45				
				L	3 45							□	K7		11 30	9 15	9 15	67
				SDL	3 52		9 05	6	38								0 45	
				L	4 27			0 35			SSD 44355		Verviers E	11 40	12 49			
	HSL 40064	Kokpois	Longueur		4 32	4 38		0 45			manoeuvres							
	HL △	Kokpois	Longueur		4 32	4 38					SSD 40209		Dolhain	14 14	14 28			
	SD 44201		Vorous		5 51	8 58					HSD 44342		Verviers E	16 10	16 21			
	SD 44355		Longueur		10 –	10 38					manoeuvres							
		SSDV □ par K7b				11 30					HSD 44312		Bressoux	18 26	19 15			
		V □ par K2									SD △		Kokpois	19 20	19 30			
	SSD à pied		Kokpois			12 15					□ par Z2				20			
	S △	Longueur	Kokpois		10 57	11 04												
		S □ par K7b				11 30												
											V	Repos						
												Utilisée par K1b						
												Service par K1b						
											S	□	K7	11 30				
														12 04				
											S △	Kokpois	Longueur	12 09	12 16			
											S 44355		Verviers E	12 51	13 48			
											manoeuvres							
											S 40209		Dolhain	14 50	15 04			
											HSD 44342		Verviers E	16 10	16 21			
											manoeuvres							
											HSD 44312		Bressoux	18 26	19 15			
											SD △		Kokpois	19 20	19 30			
											□ par Z2				20			
	D				2 20						D	Repos						
					3 06													
	SL △	Kokpois	Vorous		3 11	3 44												
	HSLX 44327		Fellenr		4 34	5 19												
	△		Kokpois		5 29	6 15												
						◇												
						8 20												

8	SDL			0^{40}				
				1^{21}				
	SL △	Kkpois	Voroux	1^{26}	1^{58}	9	2^{50}	74
	t/SL 44411		Tilleur	2^{31}	3^{16}			
	△		Voroux	3^{31}	4^{02}			
	t/SL 24327		Tilleur	4^{34}	5^{19}			
	t/SD 24327		Flémalle H	6^{04}	6^{42}			
	△		Kkpois	7	7^{26}			
			◊					
		pousse	E 42346					
		□ par	K8b		9^{40}			
	L			3^{50}				
				4^{35}				
	△	Kkpois	Bressoux	4^{40}	4^{52}			
	44311		Visé	5^{17}	5^{42}			
	SD 1032		Liège G	7^{01}	7^{31}			
	t/ △		Kkpois	7^{58}	8^{14}			
			◊					
		pousse	E 42346					
		□ par	K8b		9^{40}			
		(24327 par Ybis)						
	D	Repos						

8b	SD	□	K8	9^{40}				
				9^{59}				
	SSD 44427	Kkpois	Flémalle H	10^{39}	12^{20}	10	-	48
	S 44427	Kkpois	Flémalle H	10^{39}	12^{05}			
	△		Engis	14^{18}	14^{28}			
	t/SD 40068		Flémalle H	15^{03}	15^{13}			
	△		Engis	15^{20}	15^{30}			
	t/SD 44426		Kkpois	15^{50}	17^{05}			
	SD 24352		Flémalle H	17^{46}	18^{29}			
	t/SD △		Kkpois	19^{06}	19^{26}			
		□◊ par	Z4		19^{40}			
	D	Repos						

P.Ex : 280	T	S.	113^{20}	230^{5}	763
P.R : 265	P.	M.	7^{28}		95

Série K^ter - Sans hl. Alternement le lundi

1	SDL	avec hl K2						
		SD L Ma		4				
		Ma ⊡ par L3c		4^{30}		7^{30}	-	-
				4^{38}				
	SD △	Kkpois	Liège G	4^{43}	4^{50}			
	t/SD 5213		Flémalle H	5^{20}	5^{54}			
	SD 5204		Liège G	6^{07}	6^{34}			
	t/SSD △		Kkpois	7^{03}	7^{10}			
	t/S △	Liège G	Angleur	6^{56}	7^{07}			
	S 4133		Kkpois	7^{24}	7^{30}			
		relais			11^{30}			
	L	assure K2		8^{30}	16^{30}			
		Service par K2						
	D	Repos						

2	SDL	avec hl K4b						
		□	K4	13				
				13^{19}		9	$\bar{9}$	-
	SD 40356	Kkpois	Longdoz	13^{59}	14^{08}			
		manœuvres						
	t/SD 40013		Kkpois	18	18^{09}			
	SD △		Vivegnis	18^{39}	18^{57}			
	SDX 44456		Herstal	19^{15}	19^{25}			
	t/SD △		Vivegnis	19^{50}	19^{55}			
	SD 44346		Bressoux	20^{45}	21^{11}			
	t/SD △		Kkpois	21^{25}	21^{35}			
		□◊ par	Z3		22			
	L	Compensation						
		Service par K4b						
	D	Repos						

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos et 19 compensations par an

P.Ex : 280	T	S	16^{30}	$\bar{9}$	-
P.R : 277	P.	M.	7^{30}		

P. S = 5.45 / 3.65

Série K bis — hl type 81

Résidence personnel ANS

⊗ T Lavage au service 1/SD) tous les 30 jours (hl remplacée).

| | | |

KINKEMPOIS

2	SD	□Kbis 2c	en gare	12 45					2b	SD	Entretien ll		21 45					2c	SD				4 45						
	SD 44271	Ans	Voroux	13 24	13 17					t/SL Δ	Ans	Tilleur	23 30	23 55									5 15						
	t/SD 40501		Ans	13 55	14 09	9	4	10		SL 44318		Voroux	0 53	1 41	8	9	96		t/SD 44270	Ans	Bounier	5 55	7 21	8 30	-	34
	t/SD 40501		St Nicolas	14 21	14 51					t/SLX 44411		Tilleur	2 31	3 16					SD 40562		Ans	7 41	8 34					
	SD 40526		Plateau	15 16	15 26					SL Δ		Voroux	3 31	4 02						Manœuvres									
	t/SDEP 44272		St Nicolas	15 32	15 40					t/SDL 44270		Ans	5 17	5 30					t/SD 40524		St Nicolas	9 35	10 09					
	SD 44272		Ans	16 -	16 45					t/D 44270	Voroux	Ans	6 10	6 25					SD 44271		Plateau	10 39	10 49					
	t/SD Δ		Liers	16 55	17 19						□ par Kbis 3c			5 45					t/SD Δ		St Nicolas	10 55	11 03					
	SD 40025		Herstal	17 45	18 21					FSD 44984	Ans ou	Kinkempois	22 29	22 52					SD 40504		Plateau	11 16	11 26					
	t/SD 40094		Vivegnis	18 48	18 55						Conduit ll de lavage								t/ Δ		Plain Bu	11 34	11 38					
	SD 44456		Ans	19 15	20 52						et reprend ll lavée								SD 40537		Plateau	11 50	12 -					
			◊		21 45					FSD 44985		Voroux	23 07	23 50					SD 44271		Ans	12 75	12 20					
										t/FSL Δ		Tilleur	0 02	0 25						□ en gare	par Kbis 2		13 15					
										SL 44318	et suivants																	
											ou																	
										FSL Δ	Kinkempois	Liège G	0 05	0 12														
										t/FSL Δ		Tilleur	0 15	0 25														
										SL 44318	et suivants																	
	1 D/2	Réserve s/ll		12 20						D	Réserve allumée		21 6						D	Repos								
	1 D/2	Repos									□ R gter 1																	
3	SD	□Kbis 3c	en gare	14 30					3b		Compensation							3c	SD	□ Kbis 2	b		5 45					
	t/SD Δ	Ans	Liège HP	14 45	14 52														t/SD 44270	Ans	Plateau	5 55	6 03					
		Manœuvres				8 30	-	49											SD Δ		Ans	6 20	6 25	9	-	21
	SD 40314		Ans	16 31	16 46															Manœuvres								
		Manœuvres																	SD Δ		Voroux	8 10	8 21					
	SD 40024		Voroux	19 49	20 04														t/SD 40306		Rocourt	8 41	9 28					
	t/SD Δ		Ans	20 29	20 40														SD 40307		Ans	10 18	11 57					
	SD 44413		Voroux	21 02	21 17														t/SD 40525		Fosson	12 25	13 13					
	t/SDED 44413		Ans	21 45	21 57														SD 40561		Ans	13 23	14 16					
			◊		23 -															□ en gare	par Kbis 3		14 45					
	D	Repos																	D	Repos								
																			P.Ex: 280	T.	S.			59 30	27 35	289	
																			PR : 260	P.	M.			7 20		96	

KINKEMPOIS

283

P. S = 5,35 / 3,55

Série L - hl type 81

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours

1	⊗ T	Repos							1b	Repos								1e	Repos						
2	SD			6 30					2b	SD			13 20					2e	SSD	Relais		22	5		
				7 10						à pied	Kkpois	Liège-G		14											
	SD44312	Kkpois	Voroux	7 50	8 30	8 35	-	55		hlp 919		Ans	14	14 07	8 40	-	40		L	□ 5280	Blis1b	22	23 30	7	8
	(t)SD43401		Waremme	9 17	10 27						□ L2								SD	□ 5290	C2b	23 30	0 30		+1 30
	(t)FSSD43401	Voroux	Jenk-Rosoux	9 17	10 53					SD44400		Herstal	14 26	16 08					D	□ 4853	C3b	23 30	0 30		
	FSSD Δ		Waremme	11 19	11 27						manoeuvres								SD	⊡ 44348	L3	4 30	5		
	SD44402		Voroux	11 54	13 37					SD44400		Bressoux	17 52	19 03					L	⊡ 40204	L6	4	5		
	SD44400		Ans	14 11	14 23					(t)SD Δ		Angleur A	19 40	19 50					L	⊡ 44350	Blis1	6	6 45		
		□ par L2b								SD Δ		Liège G	20	20 05											
	SDhlp4034		Liège G.	14 30	14 38					(t)SD40084		Angleur A	20 22	20 28											
	hlp tram		Kkpois		15 05					SD Δ		Kkpois	20 40	20 47					S	Relais		22	6 30		
												◊		22											
	D	Repos								D	Repos								D	Relais		23	7		
3	SD	⊡ par	L2e	5 10					3b	SD	□ L3 en	gare	14 20					3e	SD	□ L3b		21 50			
				5 22						SD44211	Kkpois	Flémalle Hte	15 35	17 36								23 28			
	SD Δ	Kkpois	Bressoux	5 27	5 38	9 40	-	76		(t)SD40816		Phénix W	18 05	18 09	7 30	8 00	21		SD Δ	Kkpois	Visé	23 33	0 06	8 40	8 30	40
	SD44348		Visé	6 05	6 35					SD40816		Flémalle Hte	18 20	18 24					SD44330		Bressoux	0 35	1 05		
	SD43206		Tongeren	7 11	8 57					(t)SD44401		Kkpois	19 33	21 20					SD Δ		Kkpois	1 23	1 35		
		manoeuvres									□◊ par	L3e		21 50						Relais		5 15			
	SD34324		Bressoux	11 35	13 06														SD Δ	Kkpois	Seraing	5 20	5 30		
	SD40023		Kkpois	13 56	14 10														SD46331		Kkpois	5 56	6 10		
		□ en gare par L3b.			14 50															□ en gare	par L4		6 30		
	D	Repos								D	Relais		14	22					D	Relais		22	5		
																						5 15			
																			SD Δ	Kkpois	Seraing	5 20	5 30		
																			SD46331		Kkpois	5 56	6 10		
																				□ en gare	par L4		6 30		

384

4	SD	□ L3e	en gare	5 50					4b	SD	□ L4 en	gare	13 20					4e	SSD			23 50				
	Δ	Kkpois	Angleur	6 12	6 19																◊					
	SD44433		Nicheroux	6 52	9 17	8	8	37		SD Δ	Kkpois	Angleur	13 42	13 49	8 30	-	40					1 42		8 40	9 45	62
	SD40515		Nicheroux	10	11					SD44436		Nicheroux	14 44	16 38					Δ	Kkpois	Visé	1 47	2 44		1	
	(t)SD44443		Kkpois	11 50	13 10					(t)SD44437		Kkpois	17 18	19 18					SL44333		Bressoux	3 40	4 08			
		□ en gare	par L4b		13 50					SD Δ		Angleur	20 24	20 31					SL Δ		Visé	4 28	4 53			
										SD40083		Bressoux	20 43	20 56					(t)SL40089		Visé Ht	5 23	5 33			
										(t)SD Δ		Kkpois	21 15	21 26					SDL Δ		Visé	6 30	6 37			
														21 50					SD1032		Liège G	7 01	7 31			
																			(t) Δ		Kkpois	7 58	8 14			
																				□ poste S	par L5		8 30			
																			S			23 50				
																					◊					
																						1 42				
																			SL Δ	Kkpois	Visé	1 47	2 44			
																			SL44333		Bressoux	3 40	4 08			
																			SL Δ		Visé	4 28	4 53			
																			(t)SL40089		Visé Ht	5 23	5 33			
																			D Δ		Kkpois	6 30	7 08			
																							7 30			
	D	Réserve		5	13					D									D			20 55				
																			à pied	Kkpois	Liège G		21 35			
										1D/2	Compensation									hlr poulie						
																				avec hl	R1e					
										1D/2	Repos								44960	Liège G	Kkpois	0 30	0 37			
																					◊					
																						2 18				
																			44945		Liège G	2 23	2 30			
																			à pied		Kkpois	6	6 40			
																				L 1032	par C7					

KINKEMPOIS

385

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

5	SD		L	7 30					5b	SD			13					5e	SSD	Réserve allumée	22	5	7	+2	30
		SDL □ L4e	poste S	?						hlp tram	Kkpois	Liège G		13 25											
				8 19		8 30	+ 0 30	30		hlp bus		Visé gare	13 29	14 16	9 10	9 55	24								
	SD Δ	Kkpois	Visé 46	8 24	9 01						□ L5														
	SD 40832		CBR	9 45	9 53					FSD 40092	Visé 46	CBR Visé 46	14 25	15 22											
	(t) SD 40839		Visé 46	10 45	10 53					SD 40836		Visé Bas	17 29	18 57											
	SD 40801		Visé 46	11 40	12 21					(t) SD 40355		Visé 46	19 10	19 29											
	(t) SD 40801		Visé Bas	12 56	13 09					SDX 40837		Visé Bas	20 06	20 15											
	SD 40319		Visé 46	13 49	13 48					SD 44315		Bressoux	20 49	21 19											
		□ par L5 b								SD Δ		Kkpois	21 46	21 59											
	hlp bus	Visé Glace	Carillon	15	15 31						□ par L	5e		22 10											
	à pied		Kkpois		16 30																				

S	Réserve allumée	22	5
		2 16	
(t) SL Δ	Kkpois	2 21	2 28
SL 40051	Angleur	2 43	2 51
(t) SL Δ	Liège G.	4 09	4 10
SL 40008	Angleur	4 41	4 47
(t) Δ	Liège G.	5 09	5 14
DRP 605	Angleur	6 09	6 14
D Δ	Liège	6 24	6 31
	Kkpois		7

D	Repos									D			13 20						D	Compensation					
										à pied	Kkpois	Liège G		14											
											hlr poulie														
											avec hl	R1b.		21 35											
										à pied		Kkpois		22 15											

KINKEMPOIS

286

6	SD	⊡ par L	2e	5					6b	SD			10 25					6e	SD			20 30				
				5 20						à pied	Kkpois	Liège G		11 05							◊	21 48				
	SD40204	Kkpois	Angrée	6	6 10	9	-	48		hlp 4872		Rivage	11 08	11 51	8 05	-	45		SD Δ	Kkpois	Angleur	21 53	22	8	2 45	52
	SD Δ		Seraing	7 10	7 15						□ L6								(t)SD40096		Bressoux	22 20	22 34			
	SD40205		Bressoux	7 35	7 57					(t)SD40520		Ayvaille	12 52	13 32					SD44313		Voroux	23 14	0 02			
	SD44405		Ayvaille	8 42	11 12						manoeuvres								(t)SL Δ		Kkpois	0 37	1 11			
	(t)SD40521		Rivage	11 58	12 13					SD44415		Bressoux	15 18	17 50					SDL44307		Flémalle Ht	2 48	3 15			
	SD	manoeuvres								(t)SD Δ		Kkpois	18 05	18 15					(t)SDL Δ		Kkpois	3 41	3 59			
		□ par	L6b								□ poste S	par Z4		18 30						SDL □ par L7			4 30			
	hlp 4831		Angleur	12 51	13 21																D		1 45			
	hlp tram		Kkpois		14																					
										D	Repos								D	Compensation						
	D	Compensation																								
7	SD			4 15					7b	SD	⊡ par	L7	8 45					7e	SD			18 30				
				4 53									9 01								◊					
	SD Δ	Kkpois	Angleur	4 58	5 05	9 15	3 20	23		(t)SD Δ	Kkpois	Bressoux	9 06	9 17	10	-	53					19 20		5 00	-	35
	SDX44419		Bejne	5 38	6 24		1 30			L.Me.V									SD44417	Kkpois	Seraing	20	20 13			
	SD Δ		Kkpois	7 35	8 03					44407	Bressoux	Goulseur	9 44	11 53					(t)SD42388		Kkpois	20 49	21 04			
		□ par L	7b.							40041		Goulseur	12 39	13 12					SDX42388		Voroux	21 29	22 03			
	hlp tram		Liège G	8 30	9					44407		Hamoir	13 38	14 06					(t)SD Δ		Kkpois	22 13	22 43			
		□ MD 2486	FLV		9 02					40032		Rivage	14 36	14 56									23 30			
	SSDRD902		Angleur A	10 20	10 25					Δ		Goulseur	15 32	15 37												
	SSD	essais	freins							Ma.J.S.																
	SSD Δ		Kkpois	13 04	13 12					44407	Bressoux	Comblain T	9 44	13 14												
	S RD600	Liège G	Angleur	9 18	9 24					40032		Rivage	14 10	14 23												
	S	essais	freins							Δ		Goulseur	14 45	14 50												
	S R?613		Liège G.	10 37	10 43																					
	S Δ		Kkpois	11	11 07					SD44403		Kkpois	17 37	18 12												
			SSD		13 30									18 45												
			S		12																					
	D	Relais		6	14					D	Repos								D	Compensation						

8	SD			4 25					8b	SDL	COMPENSATION							8c	SD	□ L8		13				
				5 08																		13 45				
	SD 44200	KK POIS	FLÉMALLE H.	5 48	7 45	8 35	6	27											t/s D Δ	KK POIS	VIVEGNIS	13 50	14 07	7		21
	t/s D 40502		PHENIX W.	8 42	8 46														t/s D RP3195		HERSTAL	14 12	14 17			
	SD 40502		FLÉMALLE H.	9 01	9 05														SD 40034	HERSTAL-G.	P HERSTAL	15 10	15 54			
	SD 40009		JEMEPPE E	9 35	10														SD 44157		ANGLEUR	17 20	18 52			
	SD 40009		FLÉMALLE H.	10 10	10 26														t/s D Δ		KK POIS	19 32	19 38			
	t/s D 44441		KK POIS	11 05	12 27															□ ◇ PAR	Z 4		20			
		□ PAR L8c			13																					
	D	RÉSERVE ET RELAIS		3	9					D	REPOS								D	ALTERNEMENT						
																			P. Ex: 280	T.	S.			16 45	62 55	761
																			P. R: 276	P.	M.			729		95

P.S. = 4.35 / 2.90

SERIE L BIS – HL Type 81 – ALTERNEMENT LE LUNDI.

LE PERSONNEL DE CETTE SERIE DISPOSE DE 64 REPOS PAR AN.

1	SD			6					1b	SD	MANŒUVRE	KK POIS SSD	14	22												
				6 52								S	14	20												
	SD Δ	KK POIS	ANGLEUR	6 57	7 04	8 30	-	45			□ PAR	Z 4			8	30	32									
	SD 44434		PEPINSTER	7 32	8 04																					
	SD Δ		KK POIS	9 16	9 41					J	COMPENSATION															
			◇	9 45	10 45						SERVICE PAR Y bis															
	SD 40033		ANGLEUR	12 52	13																					
	SD 40097		KK POIS	13 44	13 55					D	REPOS															
	D	REPOS			14 30																					
										P. Ex.: 280	T.	S.			16 30	10	77									
										P. R.: 277	P.	M.			7 20		77									

Série M - kl type 81

4	kl	4 personnels pour HKC	D Repos	66 repos et 19 compensations par an

Série N - Sans kl

4	personnels de réserve à heures variables dont 1 pour repos et compensations personnel kl	D Repos	66 repos et 19 compensations par an
2	machinistes pour réception combustibles	D Repos	66 repos et 19 compensations par an
1	personnel desserte grue 35t - kl ravitaillage	D Repos	66 repos et 19 compensations par an
3	chauffeurs remplacement kl diesel pour kl vapeur	D Repos	66 repos et 19 compensations par an.

Série N bis - Sans diesel

3	conducteurs diesel de route pour HKE réserves à heures variables		66 repos et 19 compensations par an

Série N ter - Sans diesel

8	machinistes initiation diesel type 201
3	conducteurs diesel initiation diesel type 205

Série N et N bis

NB Les conducteurs de la série N bis ainsi ainsi que les 4 personnels de réserve à heures variables de la série N doivent connaître les lignes sur FMS - AIX S - GMN - FVY et Jemmont

KINKEMPOIS

349

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

SERIE O - HL T.29

PS: 1130/755 — ⊗⊙ Lavage aux serpies 1-1b-1c — tous les 27 jours - (HL remplacée)

1

1	SD				515					1b	SD			14.-					1c	SSDV			2020						
					608									1442						à pied	KKpois	Liége		21.-					
	Δ	KKpois	Liége	6.13	620	845	-	53		Δ	KKpois	Liége	1447	1454	740	-	100			□ 01b				935	855	55			
	4814		Rivage	648	723					SD 2491		Statte	1526	1608						5299		Statte	2128	2241		+			
	SD44340		Bressoux	930	1022					SD 5258		Liége	1635	1733								◊				050			
	SDRD4814		Liége	1042	1054					Δ		Seraing	-	-						5206		KKpois	438	536					
	SD40045		Langleur	1120	1128					SD42332		KKpois	1820	1832							□ en gare	par 0.2		555					
	Δ		KKpois	1203	1209					Δ		Visé	1834	1902															
					◊					SD 44385		Bressoux	1934	1959						V-S	après	5299							
					14.-					SD 40088		Langleur	2008	2017															
										(t) Δ		Liége	-	-						5206		Liége	438	542					
											□ par	0.1c		21.-						Δ		KKpois	-	-					
										à pied		KKpois		2140										620					
	D	Repos								D	Repos									D			21.-						
		4814 par B6b																		Δ	KKpois	Liége	-	-					
																				5297		Statte	2232	2334					
																				5206		KKpois	438	536					
																					□ en gare	par 0.2		555					
																					5299 par	LHV							

2

2	SSD	□ 01c	en gare	520					2b	SS	□	0.2	1155					2c	SSD	□ 02b en	gare	2055						
	5206	KKpois	Liége	536	542								1203						SD 42388	KKpois	Woroux	2127	2205						
	Δ		Langleur	-	-	640	-	33		SD 40043	KKpois	Bressoux	1243	1257	930	-	84		Δ		KKpois	2213	2243	730	+	80			
	SD 4133		ATLV KKpois	724	730		640			SD 44449		Visé	1325	1439					SD 44327		Woroux	2304	2344		2-				
				806						SD 44450		Bressoux	1535	1607					SL 44434		KKpois	014	048						
	Δ		Bressoux	811	823					SD 40066		KKpois	1649	1703					SL 44310		Woroux	128	208						
	SD 44391		Woroux	852	957					SD 44319		Woroux	1747	1827					SL 44309		KKpois	334	408						
	SD 40095		KKpois	1035	1106					Δ		KKpois	1835	1910						□ en gare	par 0.3		425						
			◊							SD 42328		Woroux	1948	2028					S	----									
		□ par	0.2b		12.-					Δ		KKpois	2038	2109					SL 44309	Woroux	Bressoux	334	448						
											□ en gare	par 0.2c		2125					D Δ		KKpois								
																					◊		625						
	D-S	Repos								D	Repos								D	alternement									
		5206 par 0.1c																													
		4133.5 par K on 1																													
		44391/40095 par K1b																													

KINKEMPOIS

340

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

KINKEMPOIS

3	SDL	□ 0.2c	en gare	350					3b	SSDJ								3c	SSDL							
	SL 44309	KKpois	Bressoux	420	448																					
	Δ		KKpois	-	-	8-	–	71			Réserve		19-	4-	9.	–	20			Compensation						
	SD 44314		Montzen	6.33	8.01		105									18.										
	SSD 46377		Bressoux	10.02	11.10																					
	SSD Δ		KKpois	11.16	11.27																					
	S.46377	Montzen	KKpois	10.02	11.27																					
		□ par	C bis 3		11.50																					
	D	Repos 44309 D par 0.2c								D-J-S	Repos								D-S	Alternement						
	L	commence		5.- 5.53															L	Repos						
	SD 44314	------																	SD	(Hl utilisé par C bis pour 5263 - 5252)						

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 278

PT	6640	-14	559
PM	711		186

KINKEMPOIS

P S = 2.60 / 1.75

Série P - hl type 98

⊗ [T] Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SDMa			6					1b	SJVD			13 35				
				6 21						à pied	Hkpois	Liège G		14 15			
	SD 40006	Hkpois	Liège G	6 56	7 03	9	9	32			□ P1				7 55	7 55 +0 05	32
	X 741055		Ans	8 22	8 29					SSD △		Angleur	15	15 06			
	SD 44962		Herstal	8 44	9 19					SSD RP 923		Liège G	15 41	15 47			
		manoeuvres									hlr P2						
	SD 44969		Liège G	11 29	11 45					SD 40017		Bressoux	16 59	17 13			
		hlr P2								SSD RP 5287		Liège G	18 14	18 29			
	S X 917		Ans	13	13 09					S RP 5283	Bressoux	Liège G	18 14	18 29			
	S △		Liège G	13 31	13 41					SSD △		Hkpois					
		□ par	P1b		14 15					DS RD 620		Angleur	19 23	19 28			
	à pied		Hkpois		15					DS △		Hkpois					
											□ par P1c			21 30			
	Ma	Repos								J	Compensation						
		Service par P1d									Service par P1d						
										V	Repos						
											Service par P1d.						
	D	Repos								D	Réserve pr alléges		14	22			
										D △	Hkpois	Liège G	18 48	18 55			
										DS RD 620		Angleur	19 23	19 28			
										D △		Nivegnes	19 58	20 13			
										D RD 1375		Liège G	20 28	20 38			
										D △		Hkpois	20 56	21 03			
1c	SD	□	P1b	21 30						L	Repos						
				21 58													
	SD 40087	Hkpois	Bressoux	22 38	22 52	8 30	-	32		Ma	assure	P1	6	15		9	
	SD	manoeuvres															
	SL 40026		Angleur	1 47	1 58					3 Me sur 4	Repos						
	SL 40036		Bressoux	2 25	2 37					1 Me sur 4	Compensation						
	SL 40037		Hkpois	4 27	4 41												
			◊							J - V	assure	P1b	13 35	22		16 50	
					6												
										S	Compensation						
	D	Alternement								D			5 20				
										à pied	Hkpois	Liège		6		9 20	
											hlr poulie						
											avec hl R1						
										X 741055		Ans	8 22	8 29			
										△		Liège	8 35	8 45			
											hlr poulie						
										X 57		Ans	10 48	10 55			
										△		Liège					
										à pied		Hkpois	14	14 40			
										P.Ex : 280	T	S			25 25	18 20	96
										P.R : 275	P.	M			7 24		96

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

P.S. = 2.60 / 1.75

SÉRIE R – HL TYPE 98

⊗ T LAVAGE TOUS LES 14 JOURS (HL REMPLACÉE) – ALTERNEMENT LE LUNDI

RÉSIDENCE PERSONNEL : LIEGE

1	SDL	HLR POULIE		6	14	8	1	32	1b	SDL	HLR POULIE		14	22	8	8	32	1c	SD	HLR POULIE		22	6	8	32
	SRD 3184	LIEGE G.	ANGLEUR	720	725														44960	LIEGE G.	KKPOIS	0 32	039		
	S Δ		LIEGE G.	741	747					L	COMPENSATION										◊	218			
	L	HLR POULIE		6	13						SERVICE PAR Y1								44945		LIEGE G.	223	230		
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS					
		SERVICE PAR P1 d									SERVICE PAR L5b									SERVICE PAR L4c					

NB LE PERSONNEL DE CETTE SÉRIE DISPOSE DE 64 REPOS ET 19 COMPENSATIONS PAR AN.

PR : 286 P.M. 730 96
PEX. 280

P.S. = 2.60 / 1.75

SÉRIE R bis – HL TYPE 98

⊗ T LAVAGE TOUS LES 14 JOURS (HL REMPLACÉE) – ALTERNEMENT LE LUNDI

RÉSIDENCE PERSONNEL : LIEGE

1	SDL			6					1b	SSD			22					1c	SDJ			1315			
	SDL 44904	LIEGE G.	VIVEGNIS	621	631					SS 44911	LIEGE G.	KKPOIS	2310	2317					SD Δ	LIEGE G.	VIVEGNIS	1326	1336		
		MANŒUVRES				715	–	32				◊			8	1	32			MANŒUVRES					845	945	32
	SD 40352		LIEGE G.	1256	1307								216						SD 44924		LIEGE G.	2139	2149		
					1315					SDL Δ	KKPOIS	ANGLEUR	221	228									22–		
										SL 40051		LIEGE G.	243	251											
										SL Δ		ANGLEUR.	402	410											
										SL 40008		LIEGE G.	441	447											
														6											
	L			6						S			22						J	COMPENSATION					
	HLP TRAM	LIEGE G.	KKPOIS		630					S 44911	LIEGE G.	KKPOIS	2310	2317						SERVICE PAR Y2					
		⊡ PAR L2c										◊		030											
				640							RELAIS HLR														
	44904		VIVEGNIS	645	702					A PIED		LIEGE G.	420	5											
		MANŒUVRES									40051/40008 PAR L5c														
	SD 40352		LIEGE G.	1256	1307																				
					1315																				
	D.	REPOS								D	REPOS								D	REPOS					

NB. – LE PERSONNEL DE CETTE SÉRIE DISPOSE DE 66 REPOS ET 19 COMPENSATIONS PAR AN.

PR : 286 P.M. 727 – 96
PEX : 280

KINKEMPOIS. 343 KINKEMPOIS.

PS ⊙ 15 Frs — SÉRIE R^ter – HLDH TYPE 260 — RÉSIDENCE PERSONNEL : VISÉ

⊗ [T] LAVAGE TOUS LES 15 JOURS (HL REMPLACÉE) ALTERNEMENT LE LUNDI

1	SDL	MANŒUVRE VISÉ	615	14	745	745	32	1b	SD	MANŒUVRE VISÉ	14	2230	830	345	32	1c	SD	MANŒUVRE VISÉ	2230	615	745	045	32
	SD 40839	ARGENTEAU	830	838																				
	SD 40839	VISÉ	902	910																				
	SD 40802	VISÉ-RICHELLE-VISÉ	1025	1053																				
	L	COMPENSATION SERVICE PAR HS et Y2							L	COMMENCÉ A MANŒUVRES PAR Y2	1745						NUIT S/D	MANŒUVRE VISÉ ☐ PAR HS DE NK	2230	7			
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					

NB LE PERSONNELLE DE CETTE SÉRIE DISPOSE DE 64 REPOS ET 19 COMPENSATIONS PAR AN — P. M. 724 - 96

PS = 2.20 / 1.45 — SÉRIE R 9ter – HL TYPE 53 — RÉSIDENCE PERSONNEL : ANS

⊗ [T] LAVAGE AU SERVICE 1 (SD) TOUS LES 30 JOURS (HL REMPLACÉE) – ALTERNEMENT LE LUNDI

1	SDL		550					1b	SDMe		1345					1c	SSD Ve		2145				
	HLP SDAMP 2308	ANS VOROUX	601	606	845	020	32		HLP E 4047	ANS VOROUX	1354	1401	8	8	32		SD 44948	ANS VOROUX	2157	2207	850	850	32
		MANŒUVRES								MANŒUVRES								MANŒUVRES				105	
	S 40361	FEXHE	920	928					SD 44928	ANS ◊	19	1915					HLP 2304	ANS	622	627			
	S 40362	VOROUX	952	958																635			
		MANŒUVRE										2145											
	HLP E 4034	ANS	1424	1430																			
				1435																			
	L	⊡ PAR Kbis 1c	530						Me								S		2145				
	L 44974	ANS VOROUX	546	558					1 Me/2	COMPENSATION REPOS							SD 44948	ANS VOROUX	2157	2207			
		MANŒUVRES							1 Me/2									MANŒUVRES					
	HLP E 4034	ANS	1424	1430													D 44925	ANS	511	523			
				1435						SERVICE PAR Y1^ter										530			
																	V	COMPENSATION SERVICE PAR Y^ter					
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					

2	SSDL			6 25					2b	SSDJ			13 45					2e	SD			21 05				
	SSD 4099	ANS	VOROUX	7 03	7 14	8 10	8 10	32		HLPE 4047	ANS	VOROUX	13 54	14 01	8 20	8 20	32		HLP 4083	ANS	VOROUX	21 15	21 25	9 20	-	32
		MANŒUVRE	ATHG							SSD	MANŒUVRES	ATHG				1 45				MANŒUVRES						
	HLPE 4034		ANS	14 24	14 30					SSD 4098		ANS	16 58	17 13					SL 44927		ANS	6 04	6 15			
					14 35							◊											6 25			
										SD 44930		VOROUX	18 30	18 45												
											MANŒUVRES															
												ANS	21 42	21 57												
										HLPED 44413				22 05												
	L	⊡ PAR	YTER 1	6 25						J	COMPENSATION															
				6 30																						
	SSD 4099	ANS	VOROUX	7 03	7 14						SERVICE	PAR Yter														
	SSD	MANŒUVRE	ATHG																							
	HLPE 4034		ANS	14 24	14 30																					
					14 35																					
	S	COMPENSATION								S			15 30													
												◊														
										SD 44930	ANS	VOROUX	18 30	18 45												
											MANŒUVRES															
										HLP ED 44413		ANS	21 42	21 57												
														22 05												
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						
																								57 25	-35 50	192
																			P. Ex: 280	T.	S.					
																			P. R: 269							
																				P.	M.			7 26		96

KINKEMPOIS

395

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS.

P. S=15 pp — Série S – hl diesel type 260 — Résidence personnel : FLÉMALLE H^te

Entretien tous les 15 jours (hl remplacée) Alternement le lundi.

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

P.S. = 15 pc

Série T - ht diesel type 260

Entretien tous les 15 jours (ht remplacée) - alternement le lundi.

Résidence personnel TILLEUR

KINKEMPOIS

247

| | | |

P.S. = 15 Frs

Série U - HL Diesel type 260

ENTRETIEN TOUS LES 14 JOURS AUX SERVICES 1, 1b, 1c.

1		REPOS							1b		REPOS							1c	SVS	REPOS					
																			VS	COMPENSATION					
2	SD			5 15					2b	SD		◇	14 30					2c	SD			21 15			
				6 02															A PIED	KKPOIS	ANGLEUR		22		
	SD 44903	KKPOIS	ANGLEUR	6 07	6 13	9 15	6	32		SD 44921	KKPOIS	ANGLEUR	15 49	15 56	8 15	-	32			MANŒUVRES			6	9 15	8	32
		MANŒUVRES									MANŒUVRES			22					SD 44906		KKPOIS	6 10	6 16		
	SD 44908		KKPOIS	14	14 07					A PIED		KKPOIS		22 45						□ PAR U3			6 30		
					14 30																				
	D	RELAIS HLV □ U2c, U3c, U4c V2b.		5	11					D	COMPENSATION								D	RELAIS ⊡ U2, U3, U4, U5		23	7		
3	SD	□	U2c	6 30					3b	SD			13 30					3c	SSD			21 15			
				6 46						HLP TRAM	KKPOIS	BRESSOUX		14 15					HLP TRAM	KKPOIS	BRESSOUX		22		
	SD △	KKPOIS	BRESSOUX	6 51	7 02	8 30	+1	32		SD 40343		MONSIN	14 35	14 50	9 15	-	32			MANŒUVRES			6	9 30	-	32
	SD 40339		MONSIN	7 30	7 42						MANŒUVRES								HLP TRAM		KKPOIS		6 45		
		MANŒUVRES								SD 40344		BRESSOUX	16 45	17											
	SD 40342		BRESSOUX	13 45	14 15						MANŒUVRES			22											
	HLP TRAM		KKPOIS		15					HLP TRAM		KKPOIS		22 45											
	L	⊡ PAR U2c		5 30															S			21 15			
				5 45															HLP TRAM	KKPOIS	BRESSOUX		22		
	△	KKPOIS	BRESSOUX	5 50	6 02															MANŒUVRES			6		
	SD 40339	ET SUIVANTS																	D 44901		KKPOIS	6 02	6 16		
																				□ PAR U2			6 45		
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION								D	COMPENSATION					

4	SDL			5 15					4b	SD			13 15					4e	SSD			21 15				
	HLP TRAM	KKPOIS	BRESSOUX		6					HLP TRAM	KKPOIS	BRESSOUX		14					HLP TRAM	KKPOIS	BRESSOUX		22			
		MANŒUVRES				930	920	32			MANŒUVRES			22	930	920	32			MANŒUVRES			6	930	920	32
	SD 40018		WANDRE	11 16	11 55		0 15			HLP TRAM		KKPOIS		22 45					hlp tram		KKPOIS		6 45			
	SD 40022		BRESSOUX	12 38	12 46																					
		MANŒUVRES			14																					
	HLP TRAM		KKPOIS		14 45																					
	L	⊡ PAR U 2e		5 30															S			21 15				
				5 40															HLP TRAM	KKPOIS	BRESSOUX		22			
	44907	KKPOIS	BRESSOUX	5 45	5 56															MANŒUVRES			6			
		MANŒUVRES																	D 44909		Kkpois	6 02	6 16			
	SD40018		WANDRE	11 16	11 55															⊡ par LL 2			6 45			
	SD40022		BRESSOUX	12 38	12 46																					
		MANŒUVRES			14																					
	hlp tram		KKPOIS		14 45																					
	D			5 20						D			13 20						D			21 20				
	A PIED	KKPOIS	LIEGE G.		6					A PIED	KKPOIS	LIEGE G.		14					A PIED	KKPOIS	LIEGE G.		14			
		HLR RAMPE	AV. HL V1		14						HLR RAMPE	AV. HL V1e		22						HLR RAMPE	AV. HL V1e		6			
	A PIED		KKPOIS		14 40					A PIED		KKPOIS		22 40					A PIED		KKPOIS		6 40			
5	SDL			5 15					5b	SD			13 15					5e		ALTERNEMENT						
	HLP TRAM	KKPOIS	BRESSOUX		6					HLP TRAM	KKPOIS	BRESSOUX		14												
		MANŒUVRES			14	930	0 15	32			MANŒUVRES			21 30	915	-	32									
	HLP TRAM		KKPOIS		14 45					SD44914		KKPOIS	21 46	21 59												
														22 30												
	L	⊡ PAR U 2e		5 30																						
				5 40																						
	44912	KKPOIS	BRESSOUX	5 45	5 56																					
		MANŒUVRES			14																					
	HLP TRAM		KKPOIS		14 45																					
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION															
																			PEx: 280	T.	S.			101 15	42 30	35 2
																			PR: 267	P.	M.			726		70

P.S. = 15 FRS — SERIE U bis - HL DIESEL TYPE 260 - Radio

ENTRETIEN TOUS LES 15 JOURS (HL REMPLACÉE) - ALTERNEMENT LE LUNDI

KINKEMPOIS

1	SDMa SD 40825	MANŒUVRES KKPOIS KKPOIS-C. EL KKPOIS MANŒUVRES KKPOIS	6 12 05	12 35 14	8	-	1	32	1b	SSD SL 40826	MANŒUVRES KKPOIS KKPOIS-C. EL. KKPOIS MaV ◊ MANŒUVRES KKPOIS	22 0 23 1 30	0 48 3 00 6	8	-	32	1c	SD Ma	MANŒUVRES KKPOIS	14	22	8	-	32
	L	⊡ PAR Y BIS	6 6 15																							
	Ma SD 40825	MANŒUVRES KKPOIS KKPOIS-C. EL KKPOIS MANŒUVRES KKPOIS	6 12 05	12 35 13						S SL 40826	MANŒUVRES KKPOIS KKPOIS-C. EL. KKPOIS MANŒUVRES KKPOIS RENTRE HL A LA REMISE	22 0 23	0 48 5 30 6					Ma "	COMPENSATION SERVICE PAR Y bis MANŒUVRES KKPOIS	13	22			
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS							
2	SDV SD 40828 SD 40835	MANŒUVRES KKPOIS KKPOIS-C. EL-KKPOIS KKPOIS-C. EL-KKPOIS MANŒUVRES KKPOIS	6 9 55 10 30	10 15 10 55 14	8	-	1	32	2b	SSD SD 40827	MANŒUVRES KKPOIS KKPOIS-C. EL-KKPOIS MeS ◊ MANŒUVRE KKPOIS	22 23 45 1 30	0 05 3 - 6	8	-	32	2c	SDV	MANŒUVRES KKPOIS	14	22	8	-	32
	L	⊡ PAR Y BIS	6 6 15																							
	V SD 40828 SD 40835	MANŒUVRE KKPOIS KKPOIS-C. EL. KKPOIS KKPOIS-C. EL. KKPOIS MANŒUVRES KKPOIS	6 9 55 10 30	10 15 10 55 13						S SD 40827	MANŒUVRES KK POIS KKPOIS-C. EL KKPOIS MANŒUVRE KKPOIS RENTRE HL. A LA REMISE	22 23 45	0 05 5 30 6					V	COMPENSATION SERVICE PAR Y bis MANŒUVRES KKPOIS	13	22			
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS							

400

KINKEMPOIS

3	SD			5 15					3b	SDMe			19 45					3c	SDMe	□ U bis 3		13 15				
			SDL	6 08						A PIED	KKPOIS	ANGLEUR		20 30								13 52				
			L	5 50		8	-	32			MANŒUVRES			23	7 45	-1	32		SDRP4133	KKPOIS	ANGLEUR	13 57	14 26	8	-8	32
	SDL △	KKPOIS	ANGLEUR	6 07	6 13					SD 44936		KKPOIS	23	23 07					SSD 40321	ANGLEUR RASKIN ANGLEUR		14 51	15 22			
	L △	KKPOIS	ANGLEUR	5 54	6 00							J-D ◊								MANŒUVRES			20 30			
	SSD 40019		CHÊNÉE	6 38	6 42									3 30					A PIED		KKPOIS		21 15			
	S 40019	ANGLEUR	CHÊNÉE	7 03	7 07																					
		MANŒUVRES																								
	SD 40806		BIENFAIT	10 25	10 32																					
	SD 40806		CHÊNÉE	10 48	10 55																					
	S 40020		ANGLEUR	10 09	10 12																					
	SSD 40020	CHÊNÉE	ANGLEUR	12 30	12 33																					
	SD △		KKPOIS	12 48	12 54																					
		□ PAR U bis 3c			13 15																					
										Me			20 45						Me	COMPENSATION						
										A PIED	KKPOIS	ANGLEUR		21 30						SERVICE	PAR Y bis					
											MANŒUVRES			23						□ U bis 3		13 15				
										SD 44936		KKPOIS	23	23 07								13 52				
												◊							SDRP4133	KKPOIS	ANGLEUR	13 57	14 26			
														3 30					SSD 40321	ANGLEUR RASKIN ANGLEUR		14 51	15 22			
																				MANŒUVRES			21 30			
																			A PIED		KKPOIS		22 15			
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						

NB. LE PERSONNEL DE CETTE SERIE DISPOSE DE 64 REPOS ET 19 COMPENSATIONS PAR AN.

P EX 280	T.	S.			71 45	-27	288
PR 286	P.	M.			729		96

KINKEMPOIS

401

KINKEMPOIS

P.S. = 15 Frs t 161 = 2.10 t 53 / 145

SÉRIE V - HLDH TYPE 261 ou ll 53 RESIDENCE PERSONNEL : LIEGE

(X) (T) LAVAGE TOUS LES 14 JOURS (HL REMPLACÉE) ALTERNEMENT LE LUNDI

KINKEMPOIS

1	SD	HLR RAMPE	6	14	8	1	32	1b	SD 44967	HLR RAMPE LIEGE	KKPOIS	22 150 339	6 157	8	-	32	1c	SD	HLR RAMPE		14	22	8	8	27
											MaV◇																		
									SL 44968		LIEGE G.	344	351																
	Ma	HLR RAMPE	6	13														Ma	COMPENSATION SERVICE PAR Y bis 1 HLR RAMPE		13	22								
	D	REPOS SERVICE PAR U4							D	REPOS SERVICE PAR U4c								D	REPOS SERVICE U4 b										
2	SD SD 40014 △	HLR COUR	LIEGE ANGLEUR A LIEGE G.	6 1250 1316	1415 1257 1321	8 15	-	27	26	SD	HLR COUR	LIEGE	22	6	8	7 15	32	2e	SD SD 40007 SD △	HLR COUR LIEGE G.	LIEGE ANGLEUR A KKPOIS L.J◇ LIEGE G.	1415 1632 1741	22 1637 1748	7 45	7 45	27
	L HLP TRAM 44905	LIEGE G. HLR COUR	KKPOIS LIEGE G. LIEGE	6 7 05	6 30 7 12 14 15					NUIT S/D D 44926 A PIED	HLR COUR LIEGE G. KKPOIS □ PAR U2 LIEGE G.		22 5 5 04 5 11 5 20 6						Me	COMPENSATION SERVICE PAR Y1 HLR COUR LIEGE G. LIEGE ANGLEUR A. LIEGE G.		14 15 16 32	23 15 16 37			
										Me	COMMENCÉ A		23 15						SD 40007 SD △									
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS									
NB	LE PERSONNEL DE CETTE SÉRIE DISPOSE DE 64 REPOS ET 19 COMPENSATIONS PAR AN.																			T. S.			48	18	17
																				P. M.			7 30		8

KINKEMPOIS

402

PS = 2.20 / 1.45

Série W - hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD			5 50					1b	SD	□ W1		13 25				
				6 30						SD 40077	Hkpois	Renory P	13 35	13 45			
	SD 40075	Hkpois	Renory P	7 10	7 20	7 35	-	30			manœuvres				8 35	2	34
		manœuvres								SD 40070		Hkpois	16 45	16 55			
	SD 40054		Hkpois	12 46	12 56					SD △		Longdoz	17 10	17 18			
		□ par W1b			13 25					SD 40029		Angleur	17 43	18 16			
										SD 40016		Hkpois ◇	18 59	19 06			
										SSD		relais	19 45	22			
										S		relais	19 45	20			
	D	Repos								D	Repos.						

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos et 19 compensations par an — P. M. — 8 — 64

PS = 2.20 / 1.45

Série X - hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	manœuvres atlv		6	14	8	-	32	1b	SD	manœuvres atlv -		14	22	8	-	32
		parcs charbons + relais									parcs charbons + relais						
	D	Repos								D	Repos						

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos et 19 compensations par an — P. M. — 8 - 64

Série Y - sans hl

Alternement le lundi

Résidence personnel LIEGE

1	L	assure	R1b	13	22	-	9		2	L	hlt prend f de tr à FL		8 50				
										hlp M1051	Liège G	Visé	8 54	9 16	-	10	
											Hlr avec hl R ter						
										hlp M1060		Liège G	18 24	18 46			
														18 50			
	Ma	assure	V1c	13	22	-	9			Ma			9 15				
											relais à NK		9 55	15	-	6 30	
														15 45			
	Me	assure	V2c	14 15	23 15	-	9			Me			12 50		-	9 20	
											relais à NK		13 30	21 30			
											1 Me/3 de Z3			22 10			
	J			13 30		-	9 15			J	assure	Rbis1c	13 15	22	-	8 45	
	hlp 5257	Liège G	Tilleur	13 34	13 43												
		assure	T1c														
	hlp 5290		Liège G	22 30	22 41												
					22 45												
	V			13 20		-	9 20			V			13 30				
		relais à NK de Z4		14	22					hlp 5257	Liège G	Flémalle H	13 34	13 58	-	9 15	
					22 40						assure	S1c					
										hlp 5290		Liège G	22 18	22 41			
														22 45			
	S	Compensation								S	Compensation ou repos						
	D	Repos								D	Repos						

P. M. — 728

Série Ybis - Sans hl

1	L	Relais		1	10	-	9
		⊡ Ubis 1, 2, 3, S1, T1 et avec hl T1					
				4 10			
	HL 44307	Hkpois	Flémalle H	4 50	5 15		
	Δ		Tilleur	5 31	5 45		
	SD 24327		Flémalle H	6 04	6 42		
	L 44910		Tilleur	7 07	7 15		
		□ par	T1		7 30		
	hlp 5226		Liège G	8 41	8 55		
	à pied		Hkpois		9 35		
	Ma	assure	Ubis 1c	13	22	-	9
	Me	assure	Ubis 3c	13 15	22 15	-	9
	J	assure	Lbis 1b	14	22	-	8
	V	assure	Ubis 2c	13	22	-	9
	S	Repos					
	D	Alternement					

PM 7 20

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos et 19 compensations par an.

Série Yter - Sans hl.

Résidence du personnel: ANS

1	L	Réserve accorde congés, repos en rt et h. suppl. Kbis, Rqter		5 30	14 30	-	9
	Ma	Réserve accorde congés, repos en rt et h. suppl. Kbis et Rqter		5 30	14 30	-	9
	Me	assure Rqter 1b		13 45	21 45	-	8
	J	assure Rqter 2b		13 45	22 05	-	8 20
	V	assure Rqter 1c		21 45	6 35	-	8 50
	S	Alternement					
	D	Repos					

PM 7 20

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos et 19 compensations par an.

Série Z - Relais - Alternement le lundi

1		Relais	6	13^{30}	7^{30}	-	-	2	SD	Relais	13^{30}	21^{30}	8	$\bar{2}^{40}$	-	3		Relais	22	6	8	-	-
									1Mc/3	Compensation Service par Y1b													
	D	Repos Service par L7							D	Repos							D	Repos Service par L2c					
4	SD	Relais	14	22	8	$\bar{8}$	-			Organisation du service des relais.													
	V	Compensation Service par Y1.								SD - Z1	D - L7	6	13^{30}					SD - Z2	1Mc/3 - Y1b	13^{30}	21^{30}		
	D	Repos Service par L3b							SD	⊡ 44328	C2	6^{15}	7					Relais HKC et imprévus					
									D	⊡ 5233	C2	6	6^{45}										
										+ hl étrangères								SD	□ 44312	K7b	20		
									SD	□ 5230	FLV	10^{30}	11^{30}					SD	□ hlr	L bis		21^{30}	
										hl orientée cheminée vers Ougrée													
		T.S			31^{30}	$\bar{10}^{40}$																	
		P.M.			727																		
										SD - Z3	D - L3c	22	6					SD - Z4	D - L8b	14	22		
									SD	□ 44346	K3b	22	23										
										□ 5280	C5b	23											
									SD	□ 41151	C1b		1					S	□ 40095	K1b	16	17	
									SL	□ 47308	C4b	1	2					SD	□ 44415	L6b	18^{30}	19^{30}	
									SL	⊡ 34351	Bbis1	2	2^{30}					SD	□ 24352	K8b	19^{30}		
									SD	⊡ 44324	C5-C8	2^{45}	3^{15}					SD	□ 44157	L8c		21	
									SD	⊡ 4808	C3	5	5^{30}					SD	□ 4841	Bbis1b	21	22	

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos et de 19 compensations par an

405

28.5.61 — **Remise de Montzen** — 28.5.61

Chef immédiat : L. HUART chef de section. M.I. : DONY

PS 12.65 / 8.45 — Série Y. Hl type 26

Lavages aux services 8 et 1. Hl remplacée aux services J8 - 8b - 8c et 1 et 1B par hl de réserve

1	Repos								1 b	Repos								1 c	SD			2330				
																						0,10				
																			SL 44387	Montzen	Bressoux	040	147	710	-	64
																			(t) SL Δ		Visé B	2.24	2.44			
																			X SL 43340		Visé H	3,10	3,16			
																			X SL 24323		Montzen	525	6.06			
																							6,40			
																			D	compensation						
2	SD			1440					2 B	SD			6.15					2 c	SD			2210				
				1514									6.45							⊡ J3c		2215	23-			
	SD 40200	Montzen	Herbesthal	1544	1607	850	815	51		Quand 6172 ne circule pas										□ J7C		23-	24.-			
		manoeuvres					3,45			mais que 6174 circule												040		710	8	73
	SD 40078		Montzen	1820	1842					SL 6131	Montzen	Aix-O.	850	928	845	8	46		44303	Montzen	Bressoux	1,15	2,10			
	SDL 7277		Aix-Sud ◊	2054	21.19					L 6139	Montzen	Aix-O	710	748		2			SL Δ		Kkpoi	2.15	2.24			
	SDL 7266		Montzen	2241	23.03					6174		Montzen	1118	1154					SL Δ		Bressoux	3.03	3.17			
			SDL		2330					Quand 6172 circule, tandis									SL 64306		Montzen	3.57	5.03			
			L ◊		1945					que 6174 ne circule pas										□ par J3B en gare			5.20			
										6139	Montzen	Aix-O.	710	748												
										6172		Montzen	1012	1048												
										Ma. J.S.																
										40015	Montzen	Aubel	1245	1315												
										40015		Montzen	1342	1437												
														15-												
										L. Me V																
										L. Me. V.	rempl. hbr d FA-FB-FD															
											pour gazoil		11.	14												
														14.20												
	D			15-						D	man. et relais		8	16-					D	avec hl J7		20-				
	(t) Δ	Montzen	Herbesthal	1605	1629						1re par J7									hbr FA		2030	23-			
	40047		Montzen	1645	1706						□ J1c									relais		23-	4.-			
	6151		Aix-O	18-	1838						◊ J5															
	6178		Montzen	2219	2255						◊ J8b															
					2315																					

Montzen

406

Montzen

| | | |

J

5	SD	réserve allumée		6	14.	8	9.	35	5 b	SD	réserve	allumée	14.	21.30	730	910	45	5 C		hl préparée	par J5b	2130				
											⊡ J5 et mise au signal											2135				
		manoeuvre	Montzen	530	1430														SD 42330	Montzen	Hassett	2218	002	630	630	135
		avec hl	J4							D			720						D 42333			2253	042			
		◇ par	J2B										750													
										7267	Montzen	aix sud	820	845					SL 24320		Montzen	1.18	3.35			
										7272		Montzen	1048	1113					L 34320			1.57	3.35			
										44367		Bressoux	1237	1344									4..			
										Δ	(via NK)	Angleur	1351	1411												
										44304		Visé	1455	1528												
										Δ		Montzen	1533	1606												
														1630												
6				4.					6 b		hl ⊡ par	J6	1050					6 C	SSD			19..				
				438									1055							relais ◇		22.15				
	44360	Montzen	Bressoux	508	615	650	650	84		SD44308	Montzen	Visé	1128	1243	710	+ 030	81		SD 7279	Montzen	aix-sud	2251	2316	645	850	36
	Δ		KKpois	626	638					SSD Δ		KKpois	1248	1347					5052		Montzen	036	050		+ 2.15	
			◇							S 44356	Visé	Bressoux	1328	1353						□ en gare	par J7		1.45			
	Δ		Bressoux	735	746					S Δ		KKpois	1404	1416												
	44302		Montzen	816	1002					SD 43313		Bressoux	1442	1456					S			2145				
		⊡ J	6b		1050					(t) Δ		KKpois	1511	1523								2220				
		et mise au signal								SD 44339		Montzen	1613	1728					SD 7279	Montzen	aix-sud	2251	2316			
														18..					5052		Montzen	036	050			
											S	□ ◇		1830					Δ		Visé B	150	224			
																			(t) Δ		Visé H	2.33	2.39			
																			X SL 24320		Remersdael	2.50	3.21			
																			(t) Δ		Visé H.t	4.33	4.54			
																			X SL 24324		Montzen	5.11	5.52			
																				□ en gare	par J7		645			
										D	Repos ou compensation								D			2210				
																						2250				
																			12109	Montzen	aix-sud	2321	2336			
																			5052		Montzen	036	050			
																				relais		145	4..			
																			X SD44480		Herbestal	513	535			
																			X (t) SD44347		Montzen	607	631			
																				□ en gare	par J7		7..			

Montzen

408

Montzen

J

7										7 B
	SD	□ en gare 16c	L.	610						
			SL	1.30						
	SL A	Montzen	Visé B	1.50	2.24	9.50	9.45	1.33		
	(t) SL A		Visé 16c	2.33	2.39		4.40			
	X SL 24320		Remersdael	2.50	3.21					
	(t) SL A		Visé	4.33	4.54					
	X SL 24324		Montzen	5.11	5.52					
	SD 44345		Bressoux	7.18	8.18					
	SD A		Kkpas	8.33	8.43					
	SD 44322		Montzen	9.35	11-					
					11.20					
	D	□ en gare J 6 c		6.30						
		Quand 6172 ne circule pas mais que 6174 circule.								
	6141	Montzen	aix. 0	8.50	9.28					
	6174		Montzen	11.18	11.54					
	6145		aix. 0	13.15	13.53					
	6176		Montzen	15.20	15.56					
		Quand 6172 circule tandis que 6174 ne circule pas								
	6139	Montzen	aix. 0,	7.10	7.48					
	6172		Montzen	10.12	10.48					
		Quand 6176 circule								
	6145	Montzen	aix-0	13.15	13.53					
	6176		Montzen	15.20	15.56					
		Quand 6176 ne circule pas								
	6145	Montzen	aix-0.	13.15	13.53					
	A		Montzen	14.10	14.29					
					16.15					

Repos

7 C								
	SDL			13.45				
				14.18				
	SD 6149	Montzen	aix-0	14.48	15.26			
	SD 6148		Montzen	17.	17.36	9.15	-	49
			◇				5,15	
	SD 6161		aix-0.	20.	20.38			
	6178		Montzen	22.19	22.55			
		□ en gare for J 2 C			23-			
	L			19				
				19.30				
	SD 6161	Montzen	aix-0	20-	20.38			
	6178		Montzen	22.19	22.55			
		□ en gare for J 2 C			23-			
		6149/6178 for J 8 C						
	D	compensation (~~Servia~~ 6178 for J 2)						

Montzen

409

Montzen

J 8 SD

| | | |

Série R (T250)

PS-12 - Alterne le lundi toutes les 3 semaines - 1. 1B-1C d'une part - 2. 2B. 2C - 3. 3B-3C d'autre-part

1		HLR Montzen FA	6-	14-	8-			1 B	SDL	HLR Montzen FA	22-	6-	8-	$\frac{-}{8}$		1 C	SD	Hlr Montzen FA	14-	22-	8-	
	Me	compensation service par S1C							D	Repos.							D	Repos.				
	1L/3	repos ou compensation service par S1							L	Repos service par S1C												
2		HLR Montzen FB	6-	14-	8.			2 B		HLR Montzen FB	22-	6-	8.			2 C	SD	HLR Montzen FB	14	22-	8.	
	D	HLR Montzen service par J8b HLR FA ⊡ R1 et R3	22- 2230 430	6- 430 6.-					D	repos service par R2							D	Repos.				
	S	Repos service par S1C				$\frac{-}{8}$																
	V	Compensation service par S1C																				
	1L/3	Repos ou compensation service par S1																				
3	SD	HLR Montzen FD	6-	14.	8	$\frac{-}{8}$		3 B	SD	HLR Montzen FD	22	6	8			3 C	SD	HLR Montzen FD	14-	22.	8	
	D	Repos							D	repos							D	repos				
	J	compensation service par S1C																				

Montzen

411

Montzen

PS/12.

Série S HLD 250

1	SL	HLR Cour.	Station ◊	6- 13- 14-	8	1 B	SD	HLR Montzen		23.30 1.30	2. 7	1 C	L	assure R 1 B		22	6	8 — 8
								Reldis		2.30	3.30		Ma	compensation				
													Me	assure	R 1	6-	14-	
							SL	HLR Cour.	Station	4-	6- 6.30		J	"	R 3	6-	14-	
													V	"	R 2	6-	14-	
													S	"	R 2	6-	14-	
	D	Repos					D	Repos					D	Repos				
		service par J 5																
	1 L/3	repos ou compensation																
	2 L/3	assure R 1 ou R 2																

64 jours de repos par an et 19 journées de compensation.

PM . . 7.30

Série K (1 hl)

2 personnels à heures variables pour HLR supplémentaires et H K C (64 repos + 19 compensations par an).

Série O.

6 machinistes initiation Diesel de route type 205

64 repos + 19 compensations par an.

Montzen

412

Montzen

28.5.61 **STATTE** 28.5.61

Chef immédiat : Mr PREUMONT Ingénieur Ppal Adjt

Machiniste-instructeur : Mr BASSIAUX ff MI

P.S = 5.05 / 3.35 Série **A** - hl type 64

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) - L au service 2 (hl remplacée)

1	⊗ [T]	Repos						1b	Repos							
2		Planton	6	14	8	-	42	2b	SD			15				
												15 30				
									SSD 5268	Statte	Liège G	15 53	16 55	9	-	103
									S 5268	Statte	Liège G	15 53	16 48			
									SSD 5287		Namur	18 37	20 17			
									S 5283	Liège G	Namur	18 37	20 17			
									5296		Huy Nd	22 04	22 51			
									Δ		Statte	23 05	23 08			
											◊		24			
	D	Compensation Service par A5							D	Compensation 5296 par FEO						
3	SD		5 45					3b	SD	□	A3	12 15				
			6 20									12 30				
	SD Δ	Statte Huy Nd	6 27	6 30	6 45	-	25		HSD Δ	Statte	Huy Nd	12 35	12 37	9	8 30	90
	SD	manoeuvres							SD 5247		Namur	13 02	13 47			
	SD Δ	Statte	7 46	7 49					SD 60551		Marche D	14 11	14 40			
	HSD 44483	Hermalle	8 19	9 21					SD 60552		Ronet	15 37	16 17			
	SD 44484	Statte	10 01	11 45							◊					
		□ par A3b		12 30					Δ		Namur	17 45	17 55			
									SD 5274		Huy Nd	18 39	19 24			
									SD 40051		Statte	19 59	20 02			
													21 15			
	D	Compensation							D			18				
												18 30				
									D 5270	Statte	Liège G	18 51	19 44			
									5299		Statte	21 28	22 41			
									D 5295		Namur	22 55	23 41			
									L 5294		Huy Nd	0 37	1 26			
									L RD 5294		Statte	1 50	1 53			
													2 30			

4	SD			450						4b	SD	□ A4	en gare	15 20						
				525							5267	Statte	Namur	15 36	16 19					
	SD △	Statte	Huy Nd	530	535	9	-	73			5262		Huy Nd	17 27	18 21	9	6	113		
	SD 5208		Vivegnis	607	735								Statte	18 41	18 43					
	SD △		Kkpois	813	830						SD RD 5281		Huy Nd	18 58	19					
				◊							SD 5272		Liège G	19 50	20 39					
		libre 2 heures		945	1145															
	SD △		Vivegnis	1254	1313															
	SSD 2489		Huy Nd	13 37	1443						5297		Statte	22 26	23 29					
	S 2489	Vivegnis	Huy Nd	13 37	1451									◊	0 20					
	SD 5267		Statte	15 33	15 35															
		□ en gare	par A4b		15 50															
											D			12 15						
	D	Compensation												12 45						
											AP 5261	Statte	Huy Nd	13 07	13 09					
											5261		Namur	13 34	14 21					
											5256		Statte	15 42	16 25					
														◊	18 15					
												5267/5262	par A5b							
												5297 par NK								
5	SD			430						5b	SD			12 45						
				5										13 15						
	1/SD RP 4915	Statte	Clavier	522	623	6	8	50			5261	Statte	Namur	13 40	14 20	9 45	8	141		
	SD 4915		Statte	715	750						5256		Statte	15 42	16 25					
		réserve			1030									◊						
											SD 4936		Cinay	17 44	18 56					
											SD 4935		Statte	20 26	21 44					
															22 30					
	D	Plantin		6	14						D			14 45						
														15 15						
											5267	Statte	Namur	15 36	16 19					
											5262		Liège G	17 09	18 50					
											D 5293		Statte	20 36	21 36					
														◊	22 45					
												5261/5256	par A4b							
6	SD	⊡ par J2		530						6b	SD	□	A6	15 15						
				557										16						
	SD △	Statte	Huy Nd	602	605	10	-	81			SD 4924	Statte	Clavier	16 22	17	4 15	8	33		
	SD 5224		Bressoux	643	742						1/SD RD 4924		Statte	17 24	18 14					
	SD RD 5224		Longdoz	810	825									◊	19 30					
	△		Bressoux	840	852															
		manoeuvres																		
	SD RP 5259		Liège G	1248	13															
	5259		Statte	1421	1524															
		□ par A6b			1530															
	D	Repos									D	Réserve s/hl		12	20					
		5259 par NK																		
											PEx : 280		T. S.			80 45	38 30	751		
											P.R : 278		P M.			427		125		

P.S = 4.35 / 2,90

Série J – hl type 81

(X) [T] Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SD			2 30					1b	SD	□ J1 en gare		11 10					1c	SD			18 45				
	SD 46903	Statte	Andenne	3 37	3 52					SD 40311	Statte	Andenne	11 54	12 45					hlp 1495	Statte	Andenne	18 59	19 08			
		manœuvres				9	–	39		SD 60801		Sclaigneaux	13 24	13 50	8 50	–	34			manœuvres				10	–	47
	SD 60802		Andenne	5 58	6 27					SSD 60800		Andenne	15 20	16 03					SL 64904		Statte	3 52	4 07			
		manœuvres								S 60800	Sclaigneaux	Andenne	15 34	16 03									4 45			
	SD 60002		Java	10 01	10 09						manœuvres															
	△		Statte	11 15	11 23					hlp 1074		Statte	19 32	19 42												
		□ en gare par J1b			11 30									20												
	D	Repos ou Compensation								D	Repos								D	Compensation						
2	SD	⊡ A3	(5224) ◇	5 30	6 15				2b	SD			11 15					2c	SDL	Alternement						
				7 25						hlp 5829	Statte	Landen	11 30	12 27												
	LHcV 43400	Statte	Landen	7 42	12 17	8 15	–	39			□	J2			8 45	–	29							–	8	–
	HaJS 40073	Statte	Moha	7 42	8 38					LHcV 34401		Statte	13 31	17												
	HaJS △		Statte	8 48	9 04					HaJS 34401	Landen	Statte ◇	13 45	17												
	HaJS 43400		Landen	10 07	12 17																					
		□ par J2b									+ relais			20												
	hlp 5834		Statte	12 39	13 33														L	Réserve à heures variables						
					13 45																					
	D	Repos								D	Repos								D	Compensation						
3		Repos							3b	SD			13 30					3c	SD			4 45				
										SD 40511	Statte	Régissa	14 48	15 57					SD 44220	Statte	Clavier	5 41	9 12			
										SD 40514		Statte ◇	17 04	19 16	8 30	8	12		t/SD 44217		Statte	10 45	12 35	9	2 30	33
														22									13 45			
										D	Réserve + hlr	Statte	22 30	6 30					2D/3	Compensation						
										LRD 5293	Statte	Huy Nd	23 35	23 37					1D/3	Réserve		5 30	12 30			
										△		Statte	23 56	23 59												
																			PEx: 280	T' S				62 20	18 30	233
																			PR: 278	P. M.				7 26		78

STATTE

415

STATTE

Série K - Sans hl

1	SSD	Réserve à heures variables			8	$\bar{1}$	-		Le personnel de cette série dispose de 66 repos et de 19 compensations par an.
	S	assure R1b	6	13					
	D	Repos							
		P. M			8	$\bar{1}$			

Série R - hl type 81

1	SSD	hlr Statte	13	21^{30}				1b	SD	hlr Statte		6	9			1c	SD	hlr Statte		21^{30}	23									
											◊	9	10				SD RD 5299	Statte	Huy Nd	23^{35}	23^{37}									
					8^{30}	$\bar{1}^{30}$	34		FSD 40308	Statte	Moha	10^{45}	11^{03}	7	$\bar{7}$	28	SS RD 5296		Statte	0^{04}	0^{06}	8^{30}	$\bar{1}^{30}$	34							
									FSD 40313		Statte	11^{14}	11^{55}				S Δ	Huy Nd	Statte	0	0^{06}									
										hlr Statte		12	13					hlr Statte		0^{10}	6									
	S	hlr Statte	14^{30}	21^{30}					S	Compensation Service par K							S	terminé à			5^{30}									
	D	Repos							D	Repos							D	Repos												

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos et 19 compensations par an.

T	S			24	$\bar{9}$	96
P	M			7^{30}		96

28-5-61 28-5-61

GROUPE DE MONS

ATH

Chef Immédiat : TOUSSAINT R. - Chef de Section.

Machiniste - instructeur : JANSSENS - DELFERRIERE - MALLET.

SERIE A - HL t 64 - Lav. 27 j.

PS - M. 5.55
C. 3.70

Services 2 - 2b par HL A1.

1	Repos							1b	Repos										
2	SSD			6.-				2b	SSD			1345							
				630							□ A2 eg	14.-							
		mise à quai rame		635	645	8[15]	-	52	SSD 8155	Ath	Feraaville	1409	1437	8	-	109			
	7606	Ath	St Ghislain	702	754		0[15]		SSD 8045		Ath	1521	1557		1[15]				
	SSD RD 7606		Mons	835	850				8156		Mons	1608	1654						
		HLR		-	-				7730		Quiévrain	1702	1756						
	8155		Ath	1310	1356				SD 7697		Mons	1906	1940						
		□ eg p. A2b			14.-				8185		Ath	2029	2123						
					1415					garage rame		2125	2135						
													2140						
											□ p. T1c		2145						
	S			6.-					S			15.-							
				630								1535							
		mise à quai rame		635	645					mise à quai rame		1540	1550						
	7606	Ath	St Ghislain	702	754				8156	Ath	Mons	1608	1654						
	S Δ		Mons	835	850				7730		Quiévrain	1702	1756						
		HLR		-	-				SD 7697		Mons	1906	1940						
	S 8147		Ath	1205	1257				8185		Ath	2029	2123						
					1310					garage rame		2125	2135						
					14.-								2140						
		8155 par E2									□ p T1c		2145						
	D	Repos							D	Repos									
		7606 8155 p. A6								8156-7730-8185 par A6b									
3		Plauton		5	1245	7[45]	-	47	3b		Plauton	1245	20	7[15]	7[15]	47			
	Ma	Repos																	
		Service p Abis1																	

4	SD		□ par E2	5.-				
				505				
	SD Δ	Ath	Lessines	529	550	9.50	8.15	116
	SD 2708		Schaub R	601	743			
	SSD RD 9920		Forest V	903	927			
	S RD 2750	Schaub R	Forest V	746	828			
	SSDL Δ		Brux N G	-	-			
	L Δ	Forest V	Brux Mi	-	-			
	S RP 2755	Forest V	Brux Mi	1210	1220			
	DLS 8057		Ath	1310	1441			
	SSDL 8057	Brux Mi	Ath	1245	1441			
			□ eg p. A4b		1442			
					1450			
	D			345				
				415				
	D 8111	Ath	Lessines	452	505			
	8111		Geraardsb	507	522			
	8121		Denderl	648	727			
	D 8174		Ath	943	1046			
		garage	rame	11.-	1110			
					1120			
		8057 par Fty			12.-			
5	SD			3.-				
				330				
	SD 8107	Ath	Geraardsb	413	457			
	SD 8114		Ath	546	628	9.30	6	88
	8114		Mons	647	734			
	SD 8114		Cuesmes	736	740			
	SD RD 8114		Mons R	805	810			
	Δ		Mons	835	839			
	8127		Ath	918	1001			
		HLR		1015	1115			
					1120			
			□ A5b	12.-	1230			
	D			530				
				605				
	8114	Ath	Mons	636	722			
	8127		Ath	918	1001			
		garage	rame	1010	1020			
					1030			
					1130			

4b	SD		□ A4 eg	1430				
				1442				
		garage	rame	1450	15.-			
	SS 8153	Ath	Denderl	1610	1740	6.40	-	72
	S 8153	Ath	Denderl	1607	1740			
	S 8182		Ath	1903	2021			
	SS 8182	Denderl	Geraardsb	1848	1937			
	SSD 8182		Lessines	1949	1959			
	SSD Δ		Ath	2004	2020			
					2035			
					2110			
	D	Repos						
		8153/82 par A5-b						
		HL utilisée p. J3b						
5b	SD		□ par A5	1230				
				1238				
	SS 8134	Ath	Mons	1259	1357			
	S 8134	Ath	Mons	1257	1357	9.45	9	140
	SD RD 8134		Mons R	1401	1406			
	Δ		Mons	1430	1434			
	SD 80038		Cuesmes	1525	1530			
	Δ		Cuesmes E	1534	1537			
	SD 80042		Mons	1620	1628			
	SD 8165		Denderl	1716	1939			
	8190		Geraardsb	2040	2114			
	SD 8190		Ath	2116	2142			
					2205			
			□ p. J2b		2215			
	D			1145				
				1215				
		mise à quai	rame	1220	1230			
	7620	Ath	St Ghislain	1248	1337			
	D 7625		Ath	1357	1444			
		garage	rame	15.-	1510			
		mise à quai	rame	1550	16.-			
	8153		Denderl	1626	1733			
	8182		Geraardsb	1903	1937			
	D 8084		Ath	1949	2021			
					2035			
			□ par J2b		2045			
		8134 par Fty						
		8190 par Fls						

6

SSD				315 345				
SD Δ	Ath	Lessines	405	420				
SDRP 2710		Geraardsb	457	510	8.45	9.15	89	
SD 2710		Brux N°	618	726		- 1		
Δ		Celle Fbm	-	-				
Lsp RP 1719		Brux Mi	1035	1045				
Lsp 1713		Ath	1107	1146				
				12.-				
S	D MP 2710 AT		3.-	345				
				420				
SD 8004	Ath	Brux Mi	441	619				
S RD 8514		Forest V	7.-	710				
Δ		Celle Fbm	-	-				
Δ		Brux Mi	-	-				
S 2709		Ath	817	943				
	2710 par AT			1005				
				1045				
D		D HLR R1	5.-	6.-				
			630					
	Suite à quai 1ame		635	645				
7606	Ath	Pghilain	701	757				
D 7606		Quiévrain	806	823				
D 7661		Mons	916	950				
	HLR		10	1230				
8155		Ath	1310	1356				
	garage 1ame		1405	1415				
				1420				
				1445				

7

SSD				345				
				420				
SD 8004	Ath	Brux Mi	441	619				
SSD RD 8006		Forest V	7.-	710				
Δ		Celle Fbm	-	-				
	DC		9	18	9.45	-	92	
Δ		Brux Mi	1832	1840		+		
2745		Lessines	1906	2019		0.15		
Δ		Ath	2057	2120				
				2135				
				2230				
S		D par A6	330					
				345				
SD Δ	Ath	Lessines	405	420				
SDRP 2710		Geraardsb	457	510				
SD 2710		Brux N°	618	726				
Δ		Celle Fbm	-	-				
Δ		Brux Mi	-	-				
S 2713		Ath	1208	1313				
	D eg par A7b			1314				
				1330				
	2745 par A6b							
	8004 par A6							
D	Repos							
	2745 par Fbr							

6b

SSD				1240				
Lsp 1716	Ath	Brux Mi	1255	1343				
A pied		Celle Fbm	-	-	8.20	7.50	93	
Δ		Brux Mi	-	-		- 1.20		
SSD 8077		Lessines	1653	1844				
(B) SSD Δ		Ath	1955	2012				
				2020				
				21.-				
S		D Abs 1	1530					
				16.-				
S 2736	Ath	Brux Mi	1620	1723				
Δ		Celle Fbm	-	-				
Δ		Brux Mi	-	-				
2745		Lessines	1905	2021				
S RD 2745		Ath	2032	2112				
				2135				
				2230				
D				1440				
				1535				
	Suite à quai 1ame		1540	1550				
8156	Ath	Mons	1608	17.-				
7730		Quiévrain	1741	1830				
7730		Mons	1910	2001				
8185		Ath	2038	2123				
	garage 1ame		2125	2135				
				2140				
				2230				

7b

SS Compensation								
S				13.-				
		D A7 1g	1314					
S 2713	Ath	Geraardsb	1314	1348		- 7.30	25	
S 2724		Brux Mi	1418	1507				
(B) Δ		Celle Fbr	-	-				
SD 2733	Eclair R	Lessines	1610	1757				
S DLL 88422		Ath	1850	1916				
				1930				
				2030				

8	SSD			1640					8b	SD			230						
				1710									3.-						
	SD 8351	Ath	Rotteghem	1741	1849					SD 8103	Ath	Geraards	328	4.-	6	30	-	93
	SSD 8664		Ath	1957	2050	5	30	-	58	SD 8108		Ath	439	510					
		garage	Lamu	2055	2105			+		SD 8108		Hblilain	513	613			+		
					2110			4		SD 8137		Ath	710	817			1	30	
					22.-						garage	Lamu	825	835					
	S			11.-										845					
				1130															
		Rue à quai	Lamu	1135	1145						L ha V	D fp. Hb 1		9.-					
	S 8143	Ath	Rotteghem	1203	1329						Ma T S	D par E3		930					
	S 8154		Ath	1450	1557														
	SD 8351		Geraards	1741	1823														
	DS 8168		Ath	1906	1938														
		garage	Lamu	1950	20.-														
					2010														
			D fp. J 2b		2020						D	Compensation							
	D	Repos																	
9	SD			10.-					9b	SSD			230						
	Lfp 8125	Ath	Geraards	1011	1040								3.-						
			D A 9b	-	-						Δ	Ath	Lemines	318	332				
	SD 8131		Denderl	1139	1206	11	-	54			8111		Denderl	507	618	9	30	-	64
	8144		Ath	1344	1458					SSD 8202			Geraards	738	812				
					1515					SSD 90235			Galmaard	830	850				
					1615					SSD 90236			Geraards	922	959				
													D par A9	-	-				
										Lfp 8128			Ath	1111	1140				
															1150				
											S			230					
														3.-					
											Δ	Ath	Lemines	318	332				
											8111		Denderl	507	618				
											8112		Geraards	844	918				
													D par A9	-	-				
											Lfp 8128		Ath	1111	1140				
															1150				
	D	Repos									D	Repos							
		8144 par E4										8111 par A4							
	Rest exig.		280										TS	121	15	57	30	1239	
	4 Vélos		279										PM		7	29		138	

SERIE A. bis - sans HL

1	L ha V	avec	HL A8b	830						S	avec	HL A6	1045						
				850									1130						
	88414	Ath	Jurbise	911	1023					S 8050	Ath	Brux Ui	1152	1318					
	80093		Henfvielle	1138	1211	8	30	-	-	S 2721		Ath	1412	1517					
	80090		Jurbise	1240	1253			-				D fp A6b		1530					
	88415		Ath	1340	1548			5	45			Réserve	1530	1545					
					16.-															
					17.-															
	Ma	assure	A3	5	1245						D	Repos							
	1er 3e I	Repos ou																		
		Compensation								Rest exig	280		PM					7	28
	2e 4e I	Réserve	5	1330						4 Vélos	277									

PS - 15,- SERIE B - ATR t 553 - Ent. au serv. 1 / SD - S.8 / ATR rempl.

1

Repos

1b

SSD			18.- 1820				
SSD 8357	Ath	Geraardsb	1842	1911	5 30	10	106
SSD 8176		Lessines	1913	1924			
SSD 8163		Geraardsb	1929	1939			
8192		Ath	2006	2038			
8199		Geraardsb	2107	2136			
8198		Ath	2234	2303			
				2317			
				2330			
S			1630 1655				
SD 8043	Ath	Lenze	1719	1735			
SD 8044		Bassilly	1737	1843			
SD 8087		Ath	1845	1908			
7937		Enghien	1910	1947			
8241		Geraardsb	1949	2012			
8081		Ath	2023	2122			
				2145			
	8192/99/98 p. B2b			22.-			
D			1130 1148				
SS 8145	Ath	Zottegem	1202	1251			
SS 8146		Ath	1258	1348			
D 8060		Enghien	1550	1634			
D 8059		Ath	1650	1723			
D 8164		Dour	1815	1940			
D 7819		St Ghislain	1942	20.-			
D 7635		Ath	2005	2045			
				2105			
	8192/99/98 p. B2b			2130			

2

SD			6.- 625				
SD 8026	Ath	Bassilly	630	650			
SD 8027		Ath	717	740	9 45	-	128
SD 8135		Geraardsb	950	1014			
8128		Ath	1111	1140			
8047		Lenze	1210	1225			
8738		Blaton	1238	1257			
SS 8749		Rouse	1307	14.-			
S 8749	Blaton	Rouse	1307	1351			
8740		Lenze	1445	1510			
8056		Ath	1514	1531			
				1540			
				1545			
D	Alternement						

8128 par B5
8047 - 8738 - 8749
8740 - 8056 p B3b

2b

SSD			1545 1603				
SD 7632	Ath	Warquizu	1624	1740			
SD 7631		Ath	1742	1832	6 30	8 30 + 1	121
SSD 8099		Tournai	1901	1942			
SD 8088		Ath	2111	2153			
				2203			
				2215			
S			1545 1603				
SD 7632	Ath	Warquizu	1624	1740			
SD 7631		Ath	1742	1832			
DS 8163		Geraardsb	1857	1939			
8192		Ath	2006	2038			
8199		Geraardsb	2107	2136			
8198		Ath	2211	2238			
				23.-			
	8088 par B3b			2315			
D			1445 15.-				
8021	Ath	Tournai	1514	1555			
8055		Blandain	1721	1732			
8066		Ath	1734	1838			
DS 8163		Geraardsb	1857	1939			
8192		Ath	2052	2123			
8199		Geraardsb	2133	2202			
8198		Ath	2211	2238			
				23.-			
				2315			

3	SDL			445				
	L	Réserve		3	5			
				503				
	SD 8014	Ath	Bassilly	520	543			
	SD 8007		Leuze	545	631	8^{15}	7	170
	SD 8008		Ath	634	651		+	
	SD 8133		Lessines	823	840		1^{45}	
	SD A		Ath	847	909			
	8119		Lessines	912	929			
	8150		Ath	931	948			
	8187		Dendel	1015	1131			
	8132		Ath	1132	1242			
		SSD	□ eg p B3b		1245			
		SSD			13.-			
		S			1250			
		S			13.-			
	D			5.-				
				525				
	8005	Ath	Blaudain	536	632			
	8022		Ath	634	742			
	DS 8025		Tournai	1004	1043			
	8046		Ath	1045	1127			
			□ eg p. B3b		1145			
					12.-			

8119/50 par B6
8187/32 par B4

3b	SSD			1230				
			□ B3 eg	1245				
	8051	Ath	Tournai	1253	1334	9^{15}	8^{30}	211
	8052		Ath	1336	1418		—	
	8021		Tournai	1514	1555		1^{45}	
	SSD 8035		Blaudain	1620	1632			
	SSD 8040		Tournai	1634	1646			
	8055		Blaudain	1721	1732			
	8066		Tournai	1734	1745			
	SD 7882		Péruwelz	1833	1859			
	SD 7891		Tournai	1901	1923			
	8063		Blaudain	1926	1938			
	8070		Tournai	1940	1952			
	8065		Blaudain	1959	2010			
	8078		Tournai	2012	2022			
	SS 8078		Ath	2023	2103			
					2125			
					2145			
	S			1445				
				15.-				
	8021	Ath	Tournai	1514	1555			
	8055		Blaudain	1721	1732			
	8066		Tournai	1734	1745			
	SD 7882		Péruwelz	1833	1859			
	SD 7891		Tournai	1901	1923			
	8063		Blaudain	1926	1938			
	8070		Tournai	1940	1952			
	8065		Blaudain	1959	2010			
	8078		Tournai	2012	2022			
	SD 8088		Ath	2111	2153			
					2203			
					2215			
		8051/52	par B5b					
	D			1130				
			□ B3 eg	1145				
	8047	Ath	Leuze	1210	1226			
	8738		Blaton	1232	1257			
	8749		Leuze	1307	1325			
	8749		Rome	1342	1407			
	8740		Leuze	1445	1510			
	8056		St Ghislain	1514	1611			
	D 7621		Ath	1638	1718			
	D 8158		Mons	1726	1805			
	8171		Ath	1848	1929			
					1940			
					20.-			

8051/52 par B4
8021/55/66 p. B2b
8063/70/65/78
par B6bis

4	SD			330				
				345				
	7604	Ath	St Ghislain	412	451			
	7804		Warquignie	608	616	9^{30}	9^{45}	191
	7805		St Ghislain	630	637			
	SD 7810		Warquignie	642	649			
	SD 7613		Ath	651	803			
	SD 7613		Deudel	805	925			
	SD 8126		Braine le C	943	1056			
	SD 8053		Ath	1138	1230			
					1240			
					13.-			
	D			5.-				
				515				
	D 8110	Ath	Mons	540	619			
	D 8115		Ath	645	734			
	8187		Deudel	1015	1122			
	8132		Ath	1139	1242			
	8051		Tournai	1253	1334			
	8052		Ath	1336	1418			
					1430			
					1445			

7604 - 7804 - 7805
par B5

4b	SD			1330				
				1350				
	SD 7626	Ath	St Ghislain	1413	1452			
	SSD Δ		Blaton	1536	1555	9^{30}	8^{15}	183
	SSD 7873		Péruwelz	1556	1604			
	SSD 7876		Blaton	1607	1616			
	SSD 7886		St Ghislain	1740	1802			
	SSD 8171		Mons	1840	1854			
	S 7674	St Ghisl	Quiévrain	1718	1735			
	S 8171		Mons	1812	1854			
	8171		Ath	1901	1940			
	8180		Mons	1953	2029			
	SD 7099		Jurbise	2038	2055			
	SD 7096		Mons	21.-	2126			
	SD 8191		Ath	2148	2229			
					2240			
					23.-			
	D			1445				
				1450				
	DS 8178	Ath	Quiévrain	1505	1610			
	D 7779		Leuze	1612	1742			
	D 7935		Blaton	1811	1829			
	D 8082		Leuze	1831	1849			
	D 8758		Mons	1901	2001			
	D 8771		Rosse	2017	2147			
	D 8760		Ath	2149	2233			
					2245			
					23.-			

8171 par B3b
8180 par Fty

Ath

5									
	SD			330					
				350					
	SD 8000	Ath	Enghien	419	455				
	SD 8005		Ath	502	535	10	9 15	168	
	8005		Blaudain	536	632		1/3		
	8022		Tournai	634	646				
	SD 8012		Ath	803	847				
	SSD 8033		Tournai	931	1002				
	DS 8025	Ath	Tournai	1004	1043				
	8046		Ath	1045	1127				
	SSD Me 8130		Jurbise	12.-	1223				
	SSMe 8147		Ath	1228	1250				
		SSD Me			1310				
		SSD Me			1330				
		Me S			1142				
		Me S			12.-				

	D			330					
				350					
	7604	Ath	St Ghislain	412	457				
	7804		Wargnies	608	619				
	7805		St Ghislain	630	637				
D	7607		Ath	726	807				
D	7613		Ferrières	823	943				
	8128		Mons	1102	1207				
D	8147		Ath	1209	1250				
					13.-				
					1315				

Service par B3

5b									
	SSD			1330					
				1355					
	8141	Ath	Denderl	1421	1524				
	8142		Ath	1539	1643	8 45	8 30	160	
SD	7636		St Ghislain	1840	1916		+		
SD	7694		Quiévrain	2006	2021		1 15		
	7693		St Ghislain	2034	2051				
SD	7693		Ath	2056	2140				
					22.-				
					2215				

	S			1215					
				1235					
	8051	Ath	Tournai	1253	1334				
	8052		Ath	1336	1418				
	8141		Denderl	1421	1524				
	8142		Ath	1539	1643				
SD	7636		St Ghislain	1840	1916				
SD	7694		Quiévrain	2006	2021				
	7693		Ath	2034	2140				
					22.-				
					2215				

	D			1330					
				1355					
	8141	Ath	Denderl	1421	1524				
	8142		Ath	1539	1643				
	7937		Enghien	1910	1947				
	8241		Ferdaute	1949	2012				
	8081		Ath	2023	2122				
					2145				
					22.-				

7693 par B bis 3

6	SD			310						
				325						
	SD 8003	Ath	Tournai	340	414	6[30]	g[15]	160		
	SD 8018		Ath	416	505		+			
	SD 8123		Geraardsb	638	707		1			
	SD Δ		Lessines	709	720					
	SD 8309		Geraardsb	729	740					
	8314		Lessines	754	805					
	SD 8313		Geraardsb	807	818					
	SD 8116		Ath	827	854					
	J 7612		Sirault	917	941					
	J 7615		Ath	943	1008					
			SDJ		920					
			SDJ		940					
			J		1025					
			J		1040					
	D			930						
				545						
	D 8002	Ath	Enghien	6.-	636					
	D 8037		Ath	8.-	834					
	8119		Lessines	912	929					
	8150		Ath	931	948					
	8317		Geraardsb	1135	12.-					
	8222		Enghien	1202	1224					
	D 8049		Ath	1248	1323					
	D 8152		Jurbise	1328	1357					
	D 8179		Ath	1356	1418					
					1435					
		8314 par F-KR			1445					
7	SD	Repos								
		AR utilisé p. Bbis 3								
	D	Repos en Compens								
		AR utilisé p. Bbis 2								
8										
	SD	Repos								
		AR utilisé p. Bbis 2								
	D	Repos								
		AR utilisé p. Bbis 3								
Rest. elig.		280	T.S.	101	45	79	45	2300		
" réelle		267								
			Pm		7	29		288		

6b	SSD			1130						
				1148						
	SS 8145	Ath	Zottegem	1201	1250					
	SS 8146		Geraardsb	1256	1317	g[30]	-	196		
	8146		Ath	1318	1348					
	SSO 8160		Mons	1421	1456					
	SSD 8160		Quiévy	1457	1520					
	SSO 7077		Mons	1521	1545					
	SD 7077		Halle V	1545	1708					
	SSO 8067		Enghien	1726	1752					
	SSO Δ		Halle V	1807	1821					
	SD 8085		Ath	1926	2027					
					2040					
					21.-					
	S			1130						
				1145						
	S 8736	Ath	Boucles	1156	1222					
	S 8743		Rome	1225	1315					
	S 8746		Blaton	1318	1421					
	S Δ		Ath	1423	1455					
	DS 8178		Mons	1505	1543					
	SD 7077		Halle V	1545	1708					
	SD 8085		Ath	1926	2027					
					2040					
		8146 par 3bis 5			21.-					
	D	Compensation								
		8145/146 p. Bib								
7b		Compensation								
		SD AR utilisé p. Bbis 5								
8b	SD			545						
				612						
	SD 8038	Ath	Enghien	622	657	8[45]	-	172		
	SD 8015		Ath	655	730					
	SD 8024		Enghien	734	808					
	SD 8042		Halle V	850	916					
	SD 8215		Geraardsb	919	1007					
	SD 8320		Ath	1020	1048					
	8317		Geraardsb	1135	12.-					
	8222		Enghien	1202	1224					
	SSD 8227		Geraardsb	1318	1340					
	S 8227	Enghien	Geraardsb	1248	1312					
	SD 8148		Ath	1342	1408					
					1417					
					1430					
	D	Compensation								
		8317/8222 par B6								

SERIE B.bis - sans ATR - Alt. 1e L.

1	SDL	Réserve		3	12						
	L	Réserve		6	13	9	=	-			
							2				
	D	Repos									
2		avec AR B8									
	SSD			1530							
	SSD			1545							
	S			1430							
	S			1455							
	SS 2121	Ath	Lessines	1556	1610	9	6 30	178			
	S 8343	Ath	Lessines	1520	1533		17				
	7624		Ste Philain	1718	1823						
	SD 7832		Quiévrain	1830	1901						
	SD 7729		Marquion	1904	1923						
	SD 7728		Quiévrain	1938	1959						
	SD 7687		Ste Philain	2042	2056						
	7690		Quiévrain	21.-	2115						
	7839		Ste Philain	2120	2147						
	SD Δ		Ath	2147	2220						
	SD 8149		Feraardsl	2232	2301						
	8194		Ath	2339	007						
					015						
					030						
	L	Repos									
		Service p. B bis 4									
	Ma	Compensation									
		Service p. B bis 4									
		avec AR B7									
	D			18.-							
				1820							
	8063	Ath	Blaudain	1842	1939						
	8070		Tournai	1940	1952						
	8065		Blaudain	1959	2010						
	8078		Tournai	2013	2030						
	SS 8078		Ath	2033	2115						
	D 8078		Jurbise	2142	2208						
	D 8197		Ath	2218	2242						
	D 8197		Feraardsl	2244	2312						
	8194		Ath	2334	007						
					015						
					030						
		2121 - 7624 - 7690 7839 par B bis 3									
	Rest rég. 280		TS		33.45		16.15	-			
	" réelle 0.278		Dm				7.25	-			

3	SSD	avec AR B7		15.-							
				1535							
	SSD 2129	Ath	Feraardsl	1604	1631						
	SSD 8166		Ath	1638	1708	7	7.30	82			
	SD 8043		Lessines	1719	1735		21				
	SD 8044		Bastilly	1737	1843						
	SD 8087		Ath	1845	1908						
	7937		Enghien	1910	1947						
	8241		Feraardsl	1949	2012						
	8081		Ath	2023	2122						
					2145						
					22.-						
	Me	Compensation									
		Service p. B bis 4									
	J	Repos									
		Service p. B bis 4									
	S	Repos									
		Service p. B 1b									
	D	avec AR B8		1530							
				1545							
	2121	Ath	Lessines	1556	1610						
	7624		Ste Philain	1731	1831						
	D 7624		Quiévrain	1838	1853						
	D 7693		Ste Philain	2034	2057						
	7690		Quiévrain	2114	2129						
	7839		Ste Philain	2131	2201						
	D Δ		Ath	2202	2233						
					2240						
		7937 - 8241 - 8081 p. B 5b			23.-						
4	L	assure	B bis 2	1530	030						
	Ma	assure	B bis 2	1530	030	-	9	-			
	Me	assure	B bis 3	15	22		+				
	J	assure	B bis 3	15	22		32				
	V	Repos									
	S	Atterrissement									
	D	Réserve		3	12						
5		avec AR B7b		415							
				435							
	SD 8167	Ath	Lessines	446	503						
	SD 8318		Ste Philain	543	656	8.45	-	72			
	SD 7812		Marquion	735	743		+				
	SD 8322		Ath	745	854		115				
	SD	Réserve		915	13.-						
	S	Réserve		915	12.-						
	S 8145	Ath	Feraardsl	1220	1249						
	S 8146		Ath	1318	1348						
					14.-						
					1415						
	D	Repos									

SERIE E - HL t 16 - Lav. 30 j.

PS - M.
C.

1

Compensation

1b

SSD Repos

S assure R1b 1315 21 - 6 + 7.45 -

1e D Repos

2e 3e 4e D Réserve 12 20

2

SD	⊡ MP. 2708 . A4	415	5.-				
		530					
	Mise à quai rame	545	555				
SD 8305	Ath Geraardsb	611	643	8	8.15	72	
SD 8302	Ath	717	751		2.30		
	garage rame	805	815				
LV	après 8302						
88208	Sirault	833	946				
88209	Ath	1015	1122				
			1140				
			1230				
Maj			820				
			915				
Me	après 8302						
88208	Sirault	833	946				
88209	Ath	1015	1122				
	Mise à quai rame	1130	1140				
Me 8130	Jurbise	1155	1217				
Me 8147	Ath	1227	1250				
			1310				
			14.-				
S	après 8302						
	Mise à quai rame	1130	1140				
S 8130	Mons	1156	1243				
8155	Ath	1310	1356				
	garage rame	14.-	1410				
			1415				
			15.-				
D		415					
		450					
8129	Ath Geraardsb	518	557				
8120	Mons	626	755				
7650	Quiévrain	828	920				
7663	Ath	956	1129				
			1140				
			1230				

2b

SD		1315					
	Entretien HL	1315	1515				
	Mise à quai rame	1535	1545				
8045	Ath Tournai	1613	1703	7.30	8.45	98	
8759	Rouse	1718	1815				
SD RD 8759	Ath	1835	1933				
			1950				
			2045				
D		15.-					
		1530					
8045	Ath Tournai	1613	1703				
8759	Rouse	1718	1824				
D RD 8759	Ath	1840	1933				
			1950				
			2045				

3	SD			3.30				
				4.-				
		mise à quai rame		4.05	415			
	SD 8106	Ath	St Ghislain	434	543	8.45	9	70
	SD 8113		Ath	557	750			
		garage rame		810	820			
					825			
	L me V	Entretien H1		915	1215			
	MaJS	□ ◇ MD 8137 A8b/Ent H1		915	1215			
	D	Réserve		3	12			
4	SD			430				
				5.-				
	SD 8122	Ath	Mons	537	618	9.30	9	78
	SD 8122		Ath	658	901			
		garage rame		915	925			
	SD me	après garage rame						
		Réserve		1030	14			
	me	après garage rame						
		Epuration Ath		945	1145			
	me 8143		Lessines	1154	1213			
	me 8154		Ath	1256	1259			
					1315			
	D			7.-	14.-			
				735				
	D 8311	Ath	Deudel	804	923			
	8144		Ath	1344	1458			
					1515			
					16.-			
5	SD			415				
				450				
	8129	Ath	Geraardsb	518	557			
	8120		Mons	619	755	8.30	-	100
	7650		Quiévrain	828	942			
	7663		Ath	956	1129			
		garage rame		1135	1145			
					1155			
					1245			
	D	Repos						
		Service par E2						

3b	SD			1115				
				1145				
		mise à quai rame		12.-	1210			
	7620	Ath	St Ghislain	1248	1341	8.45	8	88
	SD 7627		Ath	1501	1557			
	SD 8158		Mons	1711	1815			
	SD 8159		Ath	1840	1923			
					1940			
			□ par J1c		20.-			
	D	assure R1		22	6			
		7620 par A5b						
4b	SL	Repos						
	L	Réserve		18	2	-	8	5
5b	SD			15.-				
				1530				
		mise à quai rame		1535	1545			
	SD 8064	Ath	Bassilly	16.-	1627	8.45	8.30	118
	SD 8064		Halle V	1643	1727			
	SD 8071		Ath	1815	1956			
	7638		St Ghislain	2041	2134			
	SD 7637		Ath	2224	2319			
		garage rame		2320	2330			
					2335			
			□ par J2b		2345			
	D			1545				
				1620				
		mise à quai rame		1630	1640			
	D 8341	Ath	Geraardsb	1715	1811			
	DS 8168		Ath	1906	1938			
		garage rame		1945	1955			
	7638		St Ghislain	2038	2129			
	D 7637		Ath	2241	2335			
		garage rame		2340	2350			
					24.-			
			□ par J2b		015			
			TS	60.45		66.45		629
			DM		7	27		126

Prest. exig. 280
" réelles 265

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. A.R.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS - M. 4,20
C. 2,80

SERIE J - HL t 81 - Lav. 30 j. / HL rempl.

1	LMeV			6.-					1b						1c	LMeV			1415				
				7.-														□J1 eg	1425				
	LMeV 81401	Ath	Halle V	737	1026											LMeV 80022	Ath	Lenze	1430	1507			
	LMeV 18432		Ath	1123	1421	8.45	9	50								LMeV 80098		Barry M.	1557	1621			
			□ eg par J1c		1425		—				Repos					LMeV 80099		Lenze	1647	1657	9.30	-	20
					1445		16.45									LMeV 80034		Ath	1707	1728		—	
																		Relais	1830	2345		1.30	
	MaJ	Compensation																					
																MaJS		Réserve	1445	1830			
																		Relais	1830	2345			
	S	Réserve		6	1530																		
	D	Réserve s/HL		6	15											D		Repos					

ATH

429

ATH

| | | |

PS - M.2,00
C.1,35

SERIE R - HL t 58 - Lav. 30 j. - Alt. le L.

66 repos + 19 compens. par an.

1								1b				1315				
		HLR	Ath	21	5				SD 80008	Ath	Maffle	1428	1435			
					530	8.30	-		SD 80009		Ath	1507	1514	7.45	-	-
							0.30			HLR	Ath	1530	21		7.45	
	S/D		□ par A6		5				S	Repos ou Compens Service par E1b						
	D	Repos Service par E3b							D	Repos						
Prest. exig. 280												P.M.			7	28
" réelles 277																

SERVICE des RELAIS

J2b		SSD		22	130			J1c		SD		1830	2345			
		S		2030	1:30											
S	□◇	MD 8168	A8	2030	22			SD	□◇	imprévus		1830	20			
SD	□◇	MD 8190	A5b	22	2345			SD	□◇	MD 8159	E3b	20	2145			
SD	□◇	MD 7637	E5b	2345	1.30			SD	□◇	MD 8185	A2b	2145	2245			
								SD	□◇	imprévu		2245	2345			
J2b		D		2030	5											
D	□◇	MD 8084	A5b	2030	2130											
D	⊡	HLR	E3b	2130	22											
D	□	MD 2745	F5r	22	2330											
L	□◇	MD 7837	E5b	0	1											
L	□◇	MD 8080	J3b	1	2											
L	⊡	MP 2704	Fbm	230	330											
L	⊡	MP 2716	F5r	330	415											
L	⊡	imprévu		415	5											

28/5/61

REMISE DE BRAINE LE COMTE.

28/5/61

Chef immédiat : DUCOBU R - Ingénieur.

Machiniste-instructeur : DEPOTTER Em.

Série A-HL Type 64.

PM : 4.25/2.85 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2 (SD)
Services 2 et 2b avec 1b/services 1 et 1b

1	⊗Ⓣ	Repos							1b		Repos							
2	SSD	⊡ par J bis 1 et conduite en gare		7.00 6.45					2b	SSD.	□ A2 en gare		15.50 16.10					
	SD 7037	Braine C	Brux. Mi	7.16	8.01					SS 7075	Braine C	Brux. Mi	16.35	17.23				
	SSD RD 2704	-	Forest V.	9 -	9.10					SD 7090	-	Braine C.	18.49	19.37	5.-	+	43	
	Δ	-	Forest Mi	10 -	10.10	9.20	8.-	93				◊		19.45		1.-		
	SSD RP 1719	-	Brux Mi	10.35	10.45		-							20.50				
	Δ	-	Groupe O	10.50	10.55		020											
	SS RP 6928 7054	-	Brux. Mi	11.20	11.25													
	SS 6928	-	Manage	11.57	13.39													
	SS 7075	-	Braine C	15.42	16.05													
		□ en gare par A2b			16.10 16.20													
	S	⊡ par J bis 1 et conduite en gare		7.00 6.45						S			18.35 19.15					
	SD 7037	Braine C	Brux Mi	7.16	8.01					Δ	Braine C.	Soignies	19.37	19.47				
	S RD 2704	-	Brux P.I	9 -	9.10					8855 Y	-	Mons	20.29	21.49				
	Δ	-	At/V	9.30	9.35					Δ	-	Braine C.	23.04	0.08				
	Δ	-	Brux. Mi	12.38	12.46									0.35				
	S 6930	-	Ecauss C	13.14	14.36													
	S RD 6930	-	Braine C	14.54	15.02						7090 par Ayb							
			◊		15.10 16 -													
	D	Réserve 6928/7075 par Ay et Ayb		6.-	14.-					D	Repos 7075 par Ayb							
3		Planton		4.20	13.20	9-	9-	47	3b		Planton		13.20	22.20	9-	9-	47	

4	SSDL			5.10					
		⊡ par J bis 1		5.30					
		L ⊡ et c/g	par J 5b	6.-					
	SSD 7027	Braine C	Brux Mi	6.23	7.28				
	Δ	-	Atlv	7.55	8.03				
	SSD 18360	Forest M	Quenast	9.03	9.48	8.20	9.-	84	
	SSD 88911	-	Clabecq	10.21	10.37		+		
	SSD 88496	-	Quenast	11.15	11.30		1.05		
	L Me Vx 88496	-	Braine C	12.17	12.49				
	Ma J x 88496	Quenast	Braine C	12.03	12.49				
					13.-				
		□ par	Ay b		13.30				
	L Ma Me	Compensation. service par A bis 1					- 2.50		
	S			4.-					
				4.40					
	Δ	Braine C	Soignies	4.45	4.56				
	7029	-	Brux. Mi	5.48	7.01				
	RD 6905	-	Forest V	7.39	7.50				
	Δ	-	Atlv						
	Δ	-	Forest V						
	RP 2650	-	Brux. Mi	11.29	11.39				
	S 2650	-	Braine C	12.08	13.01				
		□ en gare	par Ay b		13.25				
	D			4.30					
		⊡ par	J 3b	4.45					
	7023	Braine C	Brux Mi	5.15	6.30				
	RD 8006	-	Brux. Pl	7.-	7.10				
		Manoeuvres							
	DRP 1757	-	Brux. Mi	8.55	9.05				
	RD 8902	-	Brux. Pl	9.25	9.33				
	Δ	-	Atlv	9.45	9.50				
	Δ	-	Brux Mi	11.30	11.38				
	SS 6928	-	Ecaus C	11.57	12.58				
		□ par	Ay b						
	Hlp 7335	-	Braine C	13.15	13.22				
					13.30				
5	SD			4.30					
		⊡ par J bis 1		4.45					
	7023	Braine C	Brux. Mi	5.15	6.30				
	Δ	-	Forest Mi	6.39	6.47				
	SD 10008	-	Buizingen	7.32	7.45	9.45			
	Δ	-	Hal	7.55	8.-		-	62	
	SD 10039	-	Clabecq	8.33	10.33		0.25		
	SD 80015	-	Tubize	11.32	11.38				
		□ par	A 5b						
	Hlp SSD 6841	-	Braine C	13.27	14.03				
	Hlp S 1656	-	Braine C	13.22	13.35				
			SS		14.15				
			S		13.50				
	D	Compensation 7023 par A 4.							

4b	SSD			13.30					
		□ Ay		14.10					
	Dbl 81451	Braine C	Forest Mi	14.49	16.10				
	SSD Δ	Atlv	Brux. Mi	17.57	18.07		7.-	9.-	77
	2678	-	Braine C	18.22	19.19			+	
			◊		19.35			1.-	
					20.30				
	S	□ en gare Av		12.50					
	S 2650	Braine C	Ecaus. C	13.37	13.44				
	SRD 2650	-	Braine C	14.-	14.09				
		garage	rames						
	S 6941	Braine C	Brux. Mi	16.18	17.06				
	SD 7090	-	Braine C	18.49	19.37				
		Manoeuvres en gare			20.15				
		◊			20.50				
		2678 par A bis 1b							
	D			11.45					
	Hlp 7160	Braine C	Ecaus. C	12.09	12.16				
		□ Ay							
	SS 6928		Luttre	13.22	13.58				
	SS 7075		Brux. Mi	15.13	17.23				
	2678		Braine C	18.22	19.19				
		garage	rames		20.-				
			◊		20.45				
5b	SD			12.40					
	SSD Hlp 1645	Braine C	Tubize	13.02	13.14				
	S Hlp 1645	"	"	13.02	13.13				
		□ A5							
	SD 80076	-	Clabecq	13.23	13.29				
		Manoeuvres					9.20	-	26
	SSD 80017	-	Quenast	20.22	20.38				
	S 80017	Clabecq	Quenast	20.18	20.34				
	SD 80021	-	Braine C	21.05	21.36				
					21.50				
		□ ◊ par R 1c			22.-				
	D	Compensation							

6	SSD			3.50					6b	SSD			13.30				
				4.40									14.00				
				3.40						SSD 7065	Braine C	Brux Mi	14.21	15.26			
		L ⊡ par	J5b	4.-						SSD 7065	-	Schaerb R	15.30	15.55	6.30		66
	(t) SD Δ	Braine C	Soignies	4.45	4.56					SSD 2676	Schaerb.	Braine C	17.33	19.01			
	SD(t)RP 7029	"	"	4.45	4.56							◊		19.05		+	
	7029		Brux. Mi	5.48	7.01	9.-	+0.10	75						20.-		1.30	
	SSD RD 6905		Forest V.	7.33	7.43												
	SSD Δ		Forest Mi	-	-												
	SSD 10304		Ruisbroek	8.24	8.32												
	SSD 10305		Forest Mi	10.-	10.08												
	Δ		Brux. Mi	10.50	10.58												
	SSD 7030		Braine C	11.14	12.-												
					12.25												
					12.50												
	S	Compensation 7029 par A4.								S	Reserve		12.-	20.-			
	D	⊡ par	J3b	4.40						D			13.30				
				5.-									14.-				
	(t) 7002	Braine C	Soignies	5.34	5.44					D 7069	Braine C	Brux. Mi	14.51	15.34			
	7029	-	Brux. Mi	5.55	7.01					7078	-	Braine C	17.52	19.01			
	Δ	-	Atlv	7.18	7.26							◊		20.-			
	Δ	-	Brux P1	7.50	8.-												
		Essais	freins	8.-	9.20												
	Δ	-	Atlv	9.20	9.30												
	Δ	-	Brux P1	11.40	11.45							TS			9.35	2.50	6.20
	RP 1646	-	Brux. Mi	12.18	12.25							PM			7.26		1.03
	SS 1646	-	Braine C	12.45	13.27							Prestations exigibles	280				
					13.30							Prestations réelles	272				
					13.50												

P.M: 2.10/1.40 — Série A bis - H1 Type 64.
Lavage tous les 30 jours Alternement le lundi

1	L	assure	A4	6.-	13.30	7.30			1b	SSD	Entretien h1		12.20				
	Ma Me	assure	A4	5.10	13.30		+0.50						14.10			-	
	J	assure	R1b	8.10	14.40		-1.-			SSD 81451	Braine C	Forest Mi	14.48	16.10	9.10	1.30	52
										Δ		Atlv	-	-			
	1e 2e V	assure	R1b	8.10	14.40		-0.15			Δ		Forest V	16.25	16.40			
										SSD DBI 1338		Brux. M	16.55	17.04			
	3e-4e V	Reserve	HKC							7078		Braine C	17.52	18.50			
											Manoeuvres gare			20.-			
												◊		20.05			
														21.30			
	S	Repos ou Compensation					-7.30			S	Entretien h1		12.20				
													14.10				
										S 81451	Braine C	Forest Mi	14.55	16.10			
										Δ	-	Forest V	-	-			
										S RP6946	-	Brux Mi	17.17	17.27			
										2678	-	Braine C	18.22	19.19			
											□◊ par R1e			19.30			
														20.-			
											7078 par FSR						
	D	Repos								D	Repos 7078 par A6b						
			Prestations exigibles				280							TS	16.40	9.20	
			" réelles				277							PM	7.28		

Série J - HV Type 81

PM 930/6,20
⊗⊙ lavage tous les 30 jours au service 1 SD (HV remplacée)

| | | |

3	SD	□ J3b		13.10					3b	SD	□ J2c SSD		5.-					3c	SL	Compensation					8
				13.40									5.40												
	SD Δ	Braine C	Quenast	13.52	14.12							S	4.10												
	SSD 81305	-	Schaerb F	14.34	15.54								4.40												
	S 81305	Quenast	Schaerb F	14.45	15.57					SSD Δ	Braine C	Clabecq F	6.06	6.49											
	SD Δ	-	Brux TT	16.21	16.34					S Δ	Braine C	Hal	4.47	5.19	8.20	6	68								
	SD Δ	-	Schaerb F	16.59	17.12	9.-		96		S 18342	-	Clabecq F	5.50	6.22											
	18302	-	Clabecq	17.36	19.19		+			SD 81402		Sart M	7.50	9.-		+									
	SSD 88312	-	Braine C	20.15	20.47		0.30			SD 18400	-	Clabecq F	9.40	10.40		0.50									
	S 88312	Clabecq	Braine C	21.27	21.53					SSD Δ		Quenast	11.24	11.39											
			SSD		20.55					S 88496	Clabecq F	Quenast	11.15	11.30											
			◊		22.10					L Me V 88496	-	Braine C	12.20	12.49											
			S		22.-					Ma J S 88496	Quenast	Braine C	12.03	12.49											
			◊		22.40					SD	□ par J3 ◊			13.20											
	D	Repos ou Compensation 18302 par J2								D	Relais		3.-	9.-					L	Reserve		6.-	14.-		
4	SD			13.-					4b	V.S.D	Repos							4c	SD	□ par Jbis 1		5.-			
	Hlp 7063	Braine C	Tubize	13.13	13.25														SD			5.10			
		□ J4c								Ma. Me. J	Reserve		6.-	14.-		24	19		SD 88311	Braine C	Quenast	5.36	6.05		
	SD 80023	-	Quenast	13.44	13.54														SD 80069	-	Clabecq	6.22	6.38		
	SDx 81305	-	Tubize	14.46	14.56					L	avec hl	J2b	4.30							Manoeuvres					
	SSD Δ	-	Quenast	15.03	15.12	9.15	-	86					5.20						SD 80023	-	Tubize	13.37	13.43	10.-	8.- 39
	S Δ	Tubize	Quenast	14.59	15.08					SSD 8212	Braine C	Manage	5.59	6.31		3.40				□ par J4					
	SD 80024	-	Clabecq	15.44	16.-					SD Δ		Braine C	7.12	7.38					Hlp SD 2660	-	Braine C	14.40	14.52		
	SD 81306	-	Schaerb F	16.53	18.08						□ en gare	par J2b		8.-									15.-		
	SD 28315	-	Clabecq	19.50	20.56									8.10											
	SD Δ	-	Braine C	21.38	22.02																	5.-			
					22.05														L	⊡ par J5c		5.10			
		□ ◊ par R1c			22.15																				
	D	Repos																	D	Reserve		6.30	14.30		

5	SSDL	□ J5c en gare		1020					5b	SSD	⊡ par	J5	1920					5c	SDL			3.20				
	L	⊡ par J5c		10.-									1930									4.-				
	SL 81311	Braine C	Schaerb F	1037	1251					SSD 81355	Braine C	Quenast	1949	2020					SDL 28362	Braine C	St Ghislain	420	6.10			
	L 81326	Braine C	Schaerb F	1037	1251	845		82		SD 80020	-	Tubize	2040	2050					SDL 81311		Braine C	7.40	945	7.30	7.15	72
	SD 18318	-	Braine C	1427	1555					(t) SD Δ	-	Quenast	2130	2139	945	7.-	90		SDL	□ en gare	par J5		1040			
			◊							SSD 81355	-	Schaerb J	2151	1.01									1050			
		Reserve								SDL 28362	-	Braine C	226	358												
		⊡ J5b			1905									4.05					D			320				
														505								4.-				
	S	□ J5c en gare		1020						S	⊡ par	J5	1920						D 18153	Braine C	Mons	4.20	5.04		-	
	SL 81311	Braine C	Schaerb F	1037	1251								1930						D Δ	-	St Ghislain	6.15	6.33		030	
	SD 18318	-	Soignies	1427	17 -					S 81355	Braine C	Schaerb J	1949	0.51					D 81311	-	Braine C	7.48	9.19			
	S 81355	-	Braine C	1742	1755					(t) Δ	-	Schaerb F	058	1.10									925			
			◊							(t) D 10.000	-	Brux TT	132	1.48									1020			
		⊡ J5b			1905					D 18153	-	Braine C	251	4.05												
														5.05					L	Relais		3.-	10.15			
	D	Alternement 81311 par J2								D	Relais		2350	6.50												
											Prestations exigibles			280							TS			9355	7935	827
											Prestations reelles			276							PM			728		165

Série Jbis - Type 81 (Alternement le L.)

Lavage tous les 30 jours

1	SDL	Relais	2-	9.-	7.-			1b	SDV.L	Reserve p' HKC h/Var							1c	SD	Reserve p' HKC h/Var				730		
									L	Compensation															
	D	Repos																D	Repos						
									1er - 2e V	Reserve p' HKC h/Var															
	L	Réserve hres Variables							3e V	Compensation															
									4e V	Repos															
									D	Repos										PM			730		
																			Prestations exigibles		280				
																			Prestations reelles		280				

PM: 2/1,35 Alternement le L.
(x)(T) lavage tous les 30 jours. H1 remplacée

Serie R - H1 Type 53

1	SD	□ R1b	1415		
		Manoeuvres Braine C.	15.-	22.-	8.30
				22.45	
	D	Repos			

1b	SDJ	◊	7.-		
		Manoeuvres Braine C	9.10	1415	745
		□ par R1c		1445	
	J	Compensation serv ~~Abis~~ Abis 1			
	1er V	Repos			
	2e V	Compensation serv par Abis 1			
	3e 4e V	Service SDJ			
	D	Repos			

1c	SD	Relais	17.30	1.30	8.-
	D	Repos			
		PM			7.30
		Prestations exigibles 280			
		Prestations reelles 280			

Organisation du Service des relais.

R1c	SD		17.30	1.30
	SD	Relais divers		
	SD	MD HKc Jbis 1b 1c	17.30	19.-
	SD	◊ J1c	19.-	19.30
	SD	□ en gare 98452 ◊ J2	19.50	21.10
	S	□ ◊ 2678 Abis 1b	21.10	22.-
	SD	□ ◊ MD28315 J4	22.-	22.45
	SD	□ ◊ 80021 A5b	22.45	23.45

Jbis 1	SDL	Relais	2.-	9.-
	L	Relais	3.-	10.15
	SD	⊡ MP 7023 A5	3.30	4.-
	SSDL	⊡ MP 7027 A4	4.-	4.30
	SD	⊡ MP 88311 J4c	4.30	5.-
	SD	⊡ et c/g MP 7037 A2	6.-	7.10
	SD	⊡ MP Hlr Ac S1	7.10	7.30
	SD	⊡ MP HKc Jbis 1b 1c	7.30	8.30

J5b	L	⊡ MP 7029 A6	3.-	3.45
	L	□ MP 88311 J4c	4.30	5.-
	L	⊡ c/g MP 7027 A4	5.-	6.30
	L	⊡ MP 81326 J5	9.-	10.15
J3b	D	⊡ MP 7023 A4	3.30	4.15
	D	⊡ MP 7002 A6	4.15	5.-

Braine le Comte

M. 538ter. (8)

HAINE St PIERRE

C/i : Mr LOR Ingénieur

Mi : MM. Ettegeli - Joly - Stassin - Mublen - X...

P.S. { M: 7,75 c. 5,15 }

(Hbl I 2/1) – Série A – (Livret complet "2 fois" tous les 30 jours aux heures 1 à 2 – bl remplacé)

28-5-61

28-5-61

1	SD	☐ for	V.1	6- 6 20					1b	SD	relais	16 45	23 45		1c	SSD			13- 14 10										
	SD 7107	HSt Pierre	Manage	6 37	7 01											SD 7358	HSt Pierre	Pieton	14 34	14 51									
	SD 7109		HSt Pierre	7 40	7 59	7 50	8 10	20					7 30	-	-	8659		Zottegem	16 06	15 19	6-	3 05	83						
	SD 10059		Houdeng	8 55	9 15												(HL continue avec			14-									
		Manoeuvres															personnel de FKR)						+ 2 40						
	SD 5086		HSt Pierre	12 17	12 27												D	C											
					12 47														13-										
					12 50											S			13 42										
	D	avec HL	de Asc	11 50												SD 7361	HSt Pierre	Pieton	14 07	14 27									
				12 30												SD 7247		Zottegem	15 12	17 02									
	7115	HSt Pierre	Charleroi	12 53	13 46											8652		HSt Pierre	15 35	20 17									
		Manoeuvres															(terminé par Azb)			20 35									
	2119		Mons	17-	17 55															21 40									
	7458		la Louv.	18 41	19 12					D	Compensation								15 40										
	KD 7458		HSt Pierre	19 25	19 35											D			16 20										
		☐ en Gare	for A3		19 40											A	HSt Pierre	Zottegem	16 30	17 52									
					20-												D	C		18 45									
																	(8659 for Illic)												

93375 - 0

Haine St Pierre 4 34 Haine St Pierre

M. 5c 3ter. (8)

Albanie Pt Pierre 440 Albanie Pt Pierre

2		Repos							2b	SSD			13- 13 30							2c	SD			3 45 4 45					
										SD 7362	H St Pierre	Piéton	13 58	14 19							SD 8108	Zottegem	H St Pierre	4 54	7 07				
										SD 2227		Zottegem	15 12	17 02							(t) SD 88443		Havré V	7 46	8 16				
												D. C.		18 45							SD 80018		Cimenta T	9 12	9 42	10		80	
										S			13 30 14 10		5 45	7 10	7 b			(t) SD 80026		Havré V	9 30	9 38				
										SD 7358	H St Pierre	Piéton	14 34	14 51							141 D		Chaumont	9 56	10 03				
										8659		Zottegem	16 06	18 19							SD 80018		H St Pierre	11 25	12 -				
												D. C.		19 -		0 15									12 20				
										(HL continue avec personnel FHS)															13 45				
										(Service par A1c)																			
										D		ENTRETIEN HL	18 - 16 05							D		compensation						
										8175	H St Pierre	Dendermonde	16 46	18 54	7.5						(8108 par A3b)								
										Δ		Aalst	19 05	19 14															
												D. C		19 20															
										(□ par FLS)																			
3		SD. □ A3c	en gare	19 20					3b	SD1			2 45							3c	SSD			11 - 11 40					
		D. □ A1	en gare	19 40									3 35							(t) SD 7210	H St Pierre	Manage	11 55	12 18				
	SS 7496	H St Pierre	Enquelmes	20 24	21 17					SD 8604	Zottegem	Charleroi	3 59	6 46							SD 72 15		H St Pierre	11 31	12 42				
	S 7496	H St Pierre	Enquelmes	20 24	21 41					SD 7337		Piéton	7 42	8 05							7215		Charleroi	12 53	13 46				
	Δ		Jeumont	21 35	21 40					SD Δ		H St Pierre	8 30	8 46									manoeuvres						
	FD 157		Enquelmes	22 11	22 21	4 20	1 20	5 4						9	8 35	8 30	10 4			2119		Mons	17 -	17 55	9	-	90	
	FD 77458		Jeumont	22 40	22 55							Entretien HL		10 45						7458		La Louv.	18 41	19 12				
	I 95		Enquelmes	23 21	23 35											-				RD 7458		H St Pierre	19 25	19 35		0 30		
		libre 1	heures	1 -	3 -											0 35						□ en gare par A3				19 40 20 -		9 -		
	21123		H St Pierre	21 21	6 17																				11 30					
		□ en gare par A4b			6 18															S					12 10					
					0 40					L	□ par	FLS	3 20							S B2 1101	H St Pierre	Mons	12 35	13 05				
										dll Mz 14345	Aalst	Dendermonde	3 32	3 32						S 1106		Charleroi	15 -	15 42				
										2122		Enquelmes	4 28	7 45									manoeuvres						
										SD 7467		H St Pierre	7 58	8 40						2119		Mons	17 -	17 55				
														9 -						7458		La Louv.	18 41	19 12				
												Entretien HL		10 45						RD 7458		H St Pierre	19 25	19 35 19 40				
												(Service par 3 bis)										□ en gare par A3				20 -				
																				V		Compensation								
																						(Service par B bis A)								
										D			3 30							D		Repos								
										8108	Zottegem	H St Pierre	4 54	7 08								(St par A1 - HS utilisé par A1)								
														7 30																
												réserve.		12 -																

83875 - 0

M. 538ter. (8)

| | | |

P. L. : M: 4 fr.
L: 3.35 fr.

– Série B – (46 T 16)

(Lavage complet "2 fois" tous les 30 jours - Journées 2.2b assurées par HL de 1.16)

1		Repos							1b		Repos (2 non utilisés par 3 tirés 16	15	16/18	45)			+34
2		Plantion	6	14	8	8	47		2b	SSD			15.20 13.50		930	830	120
										SSD 7282	H St Pierre	Charleroi	14.09	15.30			
										SSD 6993		H St Pierre	16.40	17.15 17.35		1.50	
										7242		Charleroi	18.45	19.45			
										SD 7343		H St Pierre	20.31	21.30 21.50 22.50			
										S	réserve.		14-				
												MS	17.55				
										D	H St Pierre	Braequeg.	18.03	18.15			
										S 78555		Mons	19.15	19.37			
										D		H St Pierre	14.47	20.27 20.40			
										(7242.7343	en B5b)		14.40 14.50	21.40			
										R2 6937	H St Pierre	Seaux C.	15.09	15.35			
										6937		Clabecq	15.43	16.23			
										6851		H St Pierre	16.41	18.09			
										D 8245		Braine C.	19-	19.30			
										D 8254		H St Pierre	20.56	21.25 21.50			
										(7242	par D3b)			22.50			
3	SD	Entretien HL	3-						3b	SSD			13.20 13.50				
		L: □ M2 6814 (B6)	4-	445						SS 8237	H St Pierre	Jeroaadsb.	14.03	15.17			
		MS	5.45							SS 7170		Braine C	15.54	16.12			
	8205	H St Pierre Hurlise	6.08	652						7170		Manage	16.17	16.46			
	SD 6970	H St Pierre	7.06	810						SD 7170		Luttre	16.51	17.10			
				830						SD 7169		Seaux C	17.31	15.09			
		SSD - entretien HL	---	12-						7172		Manage	15.54	18.50			
		S, entretien HL			9	-	58			SD RD 7172		H St Pierre	20	20.26 20.40 21.40	820	845	141
		□ et e/gare											12.45				
		M2 8231 (B26)	12-			+				S	□ B3 en gare		12.45				
		MS	12.30			1				S 8231	H St Pierre	Ecaussinn	12.49	13.49		020	
		terminé		13-						S 8234		H St Pierre	14.06	15.02			
										SD 0282		Luttre	16.15	17.03			
										SD 7167		H St Pierre	18.08	19 19.45 20.25			
										(terminé	par B4b)						
	D	Compensation								D			13.20 13.50				
		(8205 par D bis)								SS 8237	H St Pierre	Jeroaadsb.	14.03	15.19			
										SS 7170		Braine C	15.35	16.09			
										7170		Manage	16.09	16.31			
										D 7244		Pieton	16.45	17.02			
										D 7259		Seaux C.	17.35	18.08			
										7172		Manage	18.54	19.50			
										D 7172		Luttre	18.59	19.18			
										D 7177		H St Pierre	19.34	20.44 21.05 22.05			

4	SSD			4-436					46	SSD			14.45					
													14.52					
	SD RS 7140	H St Pierre	Beaus C.	4.51	5.14					SD D	H St Pierre	Luttre	15.01	15.45				
	SD 7140		Manege	5.38	5.53					SD 62794		Clabecq	16.07	18.14				
	SD 7135		Braine C	6.09	6.29					SD RD 62794		Braine C	18.28	18.42				
	SD 7126		Rieton	6.56	7.45	9.10	-	83		SD 8220		H St Pierre	18.43	19.12	6.45		76	
	7267		Manege	8.08	8.22									19.30				
	SSD 80254		Feluy A.	8.50	9.31									20.30		+ 2.05		
	SSD 80267		Manege	10.19	11.-													
	SD 7213		H St Pierre	11.53	12.13													
					12.20													
					13.20													
	S			4-436						S			13.20					
													13.50					
	SD RS 7140	H St Pierre	Beaus. C.	4.51	5.14					S 8633	H St Pierre	Braine C	14.09	14.40				
	SD 7140		Manege	5.38	5.53					7170		Manege	16.16	16.46				
	SD 7135		Braine C	6.09	6.29					SD 7170		Luttre	16.51	17.10				
	SD 7126		Rieton	6.56	7.45					SD 7169		Beaus. C.	17.26	18.05				
	7267		Manege	8.05	8.22					7172		Manege	18.34	18.50				
	S RS 7140		La Louv.	10.45	11.05					SD RD 7172		H St Pierre	20.-	20.26				
	S 7210		Manege	11.25	11.38									20.40				
	SD 7213		H St Pierre	11.53	12.13						(service par B5b)			21.40				
					12.20													
					13.20													
	D	Compensation 7267 par D7b								D	Repas							
5	SSD		SSDL	3.55					5b	SSD			12.50					
		L. remplissage toutes		2.-									13.20					
		M.S.		4.28						SSD 72222	H St Pierre	Manege	13.35	13.54				
	SD 6262	H St Pierre	Luttre	4.41	5.43					SSD 7154		Luttre	14.35	14.51				
	SD 7127		H St Pierre	6.13	7.03					SSD 7155		Manege	15.13	15.33				
	7127		Enghien	7.15	8.29					SSD 7171		Enghien	16.11	17.05				
	62170		H St Pierre	8.57	9.57					SSD 7166		Rieton	17.15	18.20				
					10.05					SSD 7385		H St Pierre	18.53	19.09				
					11.05									19.26				
														20.20				
	S			4.30		7.10	5.-	93		S			14.-		7.30	9.50	116	
				5.01									14.50					
	SD 8203	H St Pierre	Braine C.	5.-	5.57		+ 1.55			RZ 6937	H St Pierre	Beaus. C.	15.09	15.35		+ 1.20		
	SD 7130		Luttre	6.15	7.02					6937		Clabecq	15.43	16.23				
	SD 7137		Soignies	7.17	8.12		+ 2.35			6851		H St Pierre	16.41	18.09				
	SD 7047		Braine C.	8.28	8.35					7142		Charleroi	18.35	19.45				
	SD 8218		H St Pierre	9.17	9.42					SD 7343		H St Pierre	20.31	21.30				
				10.40	10.05									21.50				
	S 7334		Charleroi	11.13	11.44									22.50				
	S 7353		H St Pierre	12.07	12.57													
		(service par B6)			13.15													
					14.15													
	D			6.15						D			15.25					
				6.45									15.55					
	7127	H St Pierre	Enghien	7.15	8.29					7225	H St Pierre	Roux	16.16	16.57				
	62170		H St Pierre	8.57	9.47					D RZ 2111		Charleroi	17.-	17.12				
					10.45					D 2111		Mons	20.40	21.34				
					11.45					D 2132		Charleroi S	21.50	22.36				
										D 6151		H St Pierre	22.55	23.56				
														0.15				
														1.15				

6	SSD				4 30					6b	SSD				14·					
					5 01										14 50					
	SD 8203	H St Pierre	Braine C		5 21	5 58					RS 6937	H St Pierre	Ecaussinnes C.		15 09	15 35				
	SD 7130		Lottre		6 15	7 02					6931		Clabecq		15 43	16 23				
	SD 7137		Saignies		7 17	8 12	6 30	2	86		6851		H St Pierre		16 41	18 09	5 30		73	
	SD 7047		Braine C		8 25	8 55										18 30				
	SD 8216		H St Pierre		9 17	9 42		+ 0 25								19 30				
						10 05												+ 4		
						11·														
	S				3 35						S				10 30					
					4 28										10 45					
	SD 6262	H St Pierre	Lottre		4 41	5 43						□ B6								
	SD 7127		H St Pierre		6 13	7 03					S 8229	H St Pierre	Braine C		11 07	11 35				
	7127		Ecaussinnes		7 15	8 21					S 7144		Lottre		12 09	12 51				
	6270		H St Pierre		7 57	9 57					S RS 7151		Manage		14 05	14 28				
		(service par B5)				10 05							H St Pierre		14 29	14 46				
		□ par B6b				10 30					Δ		Lottre		15 01	15 45				
											SD 6279		Clabecq		16 07	18 14				
											SS RD 6279		Braine C		18 25	18 42				
											SD 8220		H St Pierre		18 43	19 12				
												□ par P 1				19 30				
												(service par B5b)				20·				
	D 1re 2me 3me D: Compensation										D	Compensation								
	4me D Réserve				3	11·						(service par B2b)								
	prestations réelles : 180											TS: 77H 05'			13 H 10				92	
	prestations exigibles : 180											PM: 7H 27.							154	

M: 4.75
P.S.: C: 3,25.

Série B bis - Mbl T 16 (alternativement le L)

(Manage complet "2 jours" tous les 30 jours - Mbl remplacée)

1	SSD		SSDL	4 45						1b	SD				13 45					
		L: □ par B3	MS	5·											14 15					
	SD 6814	H St Pierre	Clabecq	5 40	8 03						SD RS 7364	H St Pierre	Haine St		14 39	14 55				
	SD 6114		H St Pierre	8 30	9 27						SSD 7364		H St Pierre		15 12	15 34				
					9 50						SSD 7238		Manage		15 46	16 06				
		entretien HL			13 15						SD 7241		H St Pierre		16 49	17 10				
											SD 7488		Ecaussinnes		17 19	18 14				
							8 30		76		SD 7459		H St Pierre		18 27	19 27	7		50	
	S			4 45												19 45				
				5 15												20 45		7		
	SD 6814	H St Pierre	Clabecq	5 40	8 03			+ 1 25										+ 1 30		
	SD 6914		H St Pierre	8 30	9 27															
			D	11 30	10 10						S	Repos en Compens. (service par B ter 1)							+ 13	
	7476		Ecaussinnes	12 17	13 09															
	7487		H St Pierre	13 24	14 15						S	Réserve sans HL (service par B ter 1)			10 30	19·			+ 12	
		□ en fin par B ter 1			14 20															
					14 40															
	L	Repos									D	Repos								
	prestations réelles : 177											TS: 15 30			4 05				151	
	prestations exigibles: 180											PM: 7H 26'								

M. St-Pierre

M. 538bis. (B)

445

M. St-Pierre

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Série B ter (dans HL)

(alternativement le Lundi)

1	L	Réserve	8.50	17.50				1b	SSD	avec HL de B1b	14.50					
											15.50					
	Ma	Réserve	6·	15·					7256	H St-Pierre Roux	16.16	16.57				
									SD 7379	H St-Pierre	17.14	17.52				
	Me	assure B ter 1b	14.50	22.50	9	1=	(13)					18.15	8·		(34)	
										réserve jusque		21·				
	J	assure B bis 1b	13.45	20.45		-1			Hlp TA 7252	H St-Pierre Manage	21.26	21.46				
									pilote M2I	H St-Pierre	22.12	22.32		8		
									84360			22.50				
	V	assure A3c	11·	20·			(5)									
	S	□ B bis 1 en gare	14·						Me	Repos ou Compensation						
		et avec cette HL	14.20							réserve sur B ter 1						
	S	R2 7364 H St-Pierre Haute V	14.39	14.55												
	S	7364 Pieton	15.12	16.03			(12)		S	avec HL de B1b	14.50					
	S	7241 H St-Pierre	16.07	17.10							15.50					
	SD	7488 Perquelinnes	17.19	18.14					7256	H St-Pierre Roux	16.16	16.57				
	SD	7479 H St-Pierre	18.27	19.27					SD 7379	H St-Pierre	17.14	17.52				
				19.45					Δ	Forchies	18.24	18.53				
		réserve		23·					S 72550	H St-Pierre	19.35	20.01				
												20.20				
									Hlp TA 7252	H St-Pierre Manage	21.26	21.46				
									pilote M2I	H St-Pierre	22.12	22.32				
									84360			22.50				
	D	Repos							D	Repos						

prestations exigibles 280
prestations réelles : 277

TJ : 17· -11=
TM = 7H45

- Série C -

P.S. : 1553 : 15 frs
1601 : 18 frs

autorails 1553-601

a) entretien aux semaines 1.1e
5) ASR remplace au service de canton pour vidange.

Hb St Pierre

4446

| | | |

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

2	SD	□ par P4		6					2b	Repos							2e	SD			17 35				
				6 10															□ c b 1 b en gare		17 55				
	A	H St Pierre	Piéton	6 24	6 35													SD 7240	H St Pierre	Manage	17 56	18 16			
	7133		Tubize	6 37	8 02						(SD. AR utilisé par c bis 1b	14 50	17 55)			+37		SSD 7240		Roux	18 34	19 07			
	SD 7133		Braine C	8 07	8 33													S 7240	Manage	Roux	18 30	19 04			
	7132		Manage	8 51	10 06													SD 7245		Manage	19 16	19 51			
	SD 7132		Luttre	10 07	10 26													SD 7190		Luttre	20 11	20 30			
	7145		Manage	10 33	10 51													SD 7191		H St Pierre	20 34	21 25			
	7156		Luttre	11 06	11 25	8 25	7 20	202										8251		Enghien	22 14	22 54	6 35	9 20	162
	SSD 7147		Manage	11 32	11 49													SSD 8252		H St Pierre	22 56	23 34			
	DS 7149	Luttre	Manage	12 05	12 22													DS 8251	Enghien	Geraadsb.	22 54	23 13		+ 0 10	
	SS 7146		Charleroi	12 32	13 15													DS Δ		H St Pierre	23 15	0 06			
	S 7278	Manage	Charleroi	12 25	13 15															SSD		23 40			
	7361		H St Pierre	13 25	13 59																	0 10			
		□ par	c bis 1b		14 15														nuit S/D □ par c5b			0 15			
					14 25																	0 20			
	D			7														D			13 40				
				7 35															□ c2 en gare		14				
	D 8211	H St Pierre	B le Comte	7 48	8 15													D 7520	H St Pierre	Piéton	14 01	14 14			
	D 7134		Piéton	8 23	8 58													7283		B. le Comte	15 24	15 55			
	D 7271		H St Pierre	9 12	9 56													6842		Ecaus. C	15 56	17			
	7447		Mons	10 04	10 34													DS 8240		H St Pierre	17 04	17 20			
	7444		H St Pierre	10 38	11 09													D 7490		Erquelinnes	17 24	18 07			
					11 15													D 7489		H St Pierre	18 27	19 16			
				11 55														D 7181		Ecaus. C.	19 36	20 18			
	D 7336		Charleroi	12 05	12 41													D 7194		Luttre	20 37	21 23			
	7361		H St Pierre	13 25	13 59													D 7193		H St Pierre	21 35	22 16			
		□ en gare par C2e			14														(8251 par C4)			22 30			
		(7145-7156-7141-7146 par C5)			14 20																	23			
		(7133-7132 par C7b1																							

H St Pierre

447

H St Pierre

3	SD			3 10					3b	SD			9 45					3c	SD			15 50				
				3 45						Llp 7447	H St Pierre	Mons	10 04	10 34					Llp 7484	H St Pierre	Fauroeulx	16 09	16 38			
	7403	H St Pierre	Mons	3 58	4 18						□ C3		10 45							□ C3b		17 40				
	7464		Chimay	5 17	7 30					7564		Chimay	12 19	14 16					7558		Lobbes	17 55	18 12			
	7559		Mons	8 11	10 10	8 30	7 30	1 70		SD 7573		Fauroeulx	16 11	17 34	8 55	7 25	1 57		SD 7579		Fauroeulx	18 25	18 42	6 40	9 40	9 7
		□ par C3b en gare			10 45						□ par C3c			17 40					SD 7567		Mons	19 31	19 57			
	Llp 2114		H St Pierre	11	11 22					Llp 7495		H St Pierre	17 55	18 25					7576		Lobbes	20 12	20 59			
					11 40									18 40					7571		H St Pierre	21 05	21 49		1 -	
																							22 -			
																							22 30			
																				S: □ ARD 7461 jusque (C9)			23 30			
	D	□ D3		5 30	6 -					D			11 15						D			15 50				
				6 55						Llp 1111	H St Pierre	Mons	11 33	11 56					Llp 7434	H St Pierre	Fauroeulx	16 11	16 37			
	D 7413	H St Pierre	Mons	7 10	7 40						□ C3		12 05							□ C3b		17 40				
	D 7420		H St Pierre	8 05	8 37					7564		Chimay	12 19	14 16					7558		Lobbes	17 55	18 12			
	Δ		Mons	8 40	9 05					D 7573		Fauroeulx	16 04	17 34					D 7567		Mons	19 03	19 57			
	7545		Lobbes	9 10	9 57						□ par C3c			17 40					7576		Lobbes	20 16	21 03			
	7549		Mons	10 41	11 22					Llp 7495		H St Pierre	17 55	18 25					7571		H St Pierre	21 05	21 49			
		□ par C3b en gare			12 05									18 40									22 -			
	Llp 2092		H St Pierre	12 21	12 45																	23 -				
					13 -														D 7256		B. le Comte	23 12	0 02			
		7403 par D5)																	L 8256		H St Pierre	0 35	0 59			
		(7559 par D6b)																					1 05			
																							1 30			

Mo St Pierre

448

Mo St Pierre

4b St Pierre

449

4b St Pierre

| 4 | | | | | | | | | | | 4b | | | | | | | | | | |

Hb St-Pierre

450

Hb St-Pierre.

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

7	SD	Repos							7b	SD								7e	SD	□ c7b	en gare					
													3 45									12 50				
													4 23									13 15				
										7304	H St Pierre	Roux	4 35	5 10					7359	H St Pierre	Mons	13 20	13 51			
										7301		Piéton	5 16	5 36					7359		Dour	13 58	14 31			
										SD 7306		Roux	5 41	5 59					7817		Mons	14 38	15 19			
										SD 7303		Piéton	6 04	6 27					7376		Charleroi	16 12	17 25			
										SD 7308		Charleroi	6 30	6 52					7383		Piéton	17 28	17 50			
										SD 7319		Piéton	7-	7 35					7382		Charleroi	17 56	18 31			
										SD 6975		H St Pierre	8 20	8 31					SD 0133		Manage	19 25	20 05			
							-	7 35	(18)					8 40	9 45	8 20	182		7296		Piéton	20 27	20 41	9 05	7 45	185
													9 50						7299		Manage	20 45	20 59			
										7447		Mons	10 04	10 34					7241		H St Pierre	21-	21 16			
										7444		H St Pierre	10 38	11 09									21 25			
										7332		Charleroi	11 34	12 17									21 55			
										7359		H St Pierre	12 22	13 13												
											□ en gare par c7e			13 15												
														13 30												
	D	avec AR de D4		8 25						D			5 10						D			12 50				
				8 55									5 45							□ c7b	en gare	13 15				
	7326	H St Pierre	Charleroi	9 08	9 53					D 7312	H St Pierre	Piéton	6-	6 13					7359	H St Pierre	Mons	13 20	13 51			
	7329		H St Pierre	11 05	11 46					7133		Tubize	6 37	8 02					7359		Dour	13 58	14 31			
	SS 7335		Enghien	12 49	13 56					D 6816		Braine C	8 09	8 54					7817		Mons	14 38	15 19			
	SS 8234		H St Pierre	14 06	15 19					7132		Manage	8 54	10 13					7376		Charleroi	16 12	17 25			
					15 35					D 7272		Piéton	10 14	10 28					7383		Piéton	17 28	17 50			
					16-					D 7273		H St Pierre	10 43	11 29					7382		Charleroi	17 56	18 30			
										7332		Charleroi	11 34	12 17					7391		H St Pierre	19 12	19 50			
										7359		H St Pierre	12 22	13 13									20 05			
											□ par c7e en gare			13 15						(7296-7299-7241 par D3b)			20 35			
														13 30												
											(7304-7301 par D7b)															
											(7447-7444 par C2)															

Mb St Pierre

451

Mb St Pierre

§																															
	SD	□ c8c en Gare		16 45					8b	SD			3 25				5c	SSD			11 25						
	SSD 7230	H St Pierre	Manage	17 06	17 26								4-						□ c8b en Gare		11 45						
	SD 7163		Braine L	17 35	17 52					SD 7120	H St Pierre	Luttre	4 11	4 58				7476	H St Pierre	Enquelin	12 17	13 09					
	SSD 7103		Tubize	17 45	18 19					SD 7129		Manage	5 27	5 44				7481		H St Pierre	13 14	13 53					
	SSD 6853		Ymbise	18 22	19 07					SD 7122		Luttre	5 50	6 10				SS 7228		La Louv.	14 15	14 24					
	6996		Leignies	19 09	19 25	6 40	7-	155		SD 7131		Charleroi	6 32	8 22	8 35	8 45	169	7441		- nova	14 27	14 53	55	6 45	125		
	6995		Ymbise	20 40	20 45					I 317		H St Pierre	8 53	9 19				1106		Charleroi	15-	15 52					
	SS 7103		Braine C.	21-	21 23		+			7472		Enquelinnes	9 52	10 33				SSD 7347		H St Eine	16 05	16 51		+			
	SS D		H St Pierre	21 32	21 55		035			7479		H St Pierre	11 02	11 43					□ en Gare par c8			17-		040			
	SS 6992		Binche	22 14	22 30						□ en Gare par c8c			11 45								17 20					
	7461		H St Pierre	22 32	22 49									12-													
					22 55																						
					23 25																						
				17-																	11 25						
	S	□ c8c en Gare		17 20														S	□ c8b en Gare		11 45					
	7375	H St Pierre	Luttre	17 30	18 24													S 7330	H St Pierre	Breton	11 58	12 12					
	SD 7175		Beaum. C.	18 41	19 15													S 7226		H St Pierre	12 14	12 29					
	SD D		H St Pierre	19 25	19 57													S 7226		Manage	12 40	13-					
	6874		Tubize	19 59	21 05													S 7157		Beaum. C.	13 14	13 27					
	6874		Charleroi	21 06	21 10													S 7150		Manage	13 30	13 44					
	6364		Luttre	21 15	22 25													S 7282		Charleroi	14 40	15 30					
	SD 7191		H St Pierre	23 03	23 39													S 7375		H St Pierre	16 41	17 15					
					23 50														□ en Gare par c8			17 20					
		(6996-6995-7461 par c9)			24 15														(7476-7481 par B bis 1- 7441 par D 1106 par A3c)			17 40					
													3 35														
	D			17						D			4 10								11 25						
		□ c8c en Gare		17 20															□ c8b en Gare		11 45					
	7375	H St Pierre	Luttre	17 30	18 24					D 7120	H St Pierre	Luttre	4 21	4 58													
	D 7175		Beaum. C.	18 25	19 15					D 7123		Beaum. C.	5-	5 32				7476	H St Pierre	Enquelinnes	12 17	13 09					
	D 7150		H St Pierre	19 25	19 57					D 7142		Luttre	5 39	6 26				7481		H St Pierre	13 14	13 53					
	6874		Tubize	19 59	21 05					D 7131		Manage	6 32	6 50				D 7252		Manage	14 09	14 30					
	6874		Charleroi	21 06	21 10					D 7131		H St Pierre	6 55	7 13				D 7282		Charleroi	14 40	15 32					
	6869		Luttre	21 15	22 25					D 7322		Charleroi	7 31	8 22				D 7375		H St Pierre	16 41	17 15					
	D 7197		H St Pierre	22 34	23 09					I 317		H St Pierre	5 33	9 18					□ en Gare par c8			17 20					
		(6996-6995 par c9			23 20					7472		Enquelinnes	9 52	10 33					(7228-7441-1106 par D7)			17 40					
		(7461 par D3b)			24-					7479		H St Pierre	11 02	11 43													
											□ en Gare par c8c			11 45													
														12-													

4b St Pierre 452 4b St Pierre

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Mb St Pierre

453

9	SSD	□ C1b en gare		1710 / 1730				
	7375	H St Pierre	Luttre	1730	1824			
	SD 7175		Ecaus. C.	1841	1918			
	SD Δ		H St Pierre	1935	1957			
	6874		Jubize	1959	2105			
	6874		Clabecq	2106	2110	720	925	165
	6869		Luttre	2125	2225			
	SD 7197		H St Pierre	2303	2339			
		V: { □ par C5b			2355 / 030		+ 020	
			termine à	1520	24-		030	
	S	□ C1b en gare		1540				
	7224	H St Pierre	Manage	1546	1607			
	S 7298		Piéton	1637	1652			
	S 7163		Manage	1710	1726			
	SD 7163		Braine Cte	1728	1752			
	S 7088		Soignies	1827	1834			
	S 7100		Jurbise	1848	1903			
	6996		Soignies	1905	1921			
	6995		Jurbise	2040	2055			
	S 6998		Binche	21-	2230			
	7461		H St Pierre	2232	2249			
		□ par C3c			2255			
	(7375-6874-6869-7197 par C8)			1520	23-			
	D	□ C9 en gare		1540				
	7224	H St Pierre	Manage	1546	1607			
	D 7168		Luttre	1633	1652			
	D 7165		Manage	1707	1724			
	D 7174		Luttre	1728	1747			
	D 7161		Jurbise	1806	1903			
	6996		Soignies	1905	1921			
	6995		Jurbise	2040	2055			
	SS 7103		Braine C	21-	2123			
	SS Δ		H St Pierre	2132	2158			
	8251		Enghien	2204	2252			
	DS 8251		Geraadsb.	2252	2311			
	DS Δ		H St Pierre	2315	006			
		(7375-6874-6861 par C8)			015 / 045			

9b	SD	□ et conduit au		415				
		signal par P4 - MS:		421				
	SD Δ	H St Pierre	Piéton	429	442			
	SD 7121		Braine C	450	523			
	SD 7002		Soignies	526	533			
	SD 7124		Roux	536	642	10-	945	188
	SD 7535		Piéton	651	713			
	7535		Manage	714	729		020	
	7128		Charleroi	732	816			
	7141		Braine C.	828	923			
	SSD 7160		Manage	1209	1229			
	SS 7223		H St Pierre	1345	1404			
	S 7148	Braine C.	Ecaus. C.	1158	1249			
		SSD: { □ en gare par C1b			1404			
					1415			
		S: □ en gare par C1b d'Ecaus. C.			1249			
	S llp 8224	Ecaus. C.	H St Pierre	1319	1337			
					1355			
	D			615 / 650				
	D Δ	H St Pierre	Piéton	658	710			
	7535		Manage	714	729			
	7128		Charleroi	732	816			
	7141		Braine C	828	923			
	D 7178		Manage	1031	1052			
	D 7179		Braine C	11-	1120			
	D 7160		H St Pierre	1209	1250			
	D 7216		Manage	1316	1336			
	SS 7223		H St Pierre	1345	1404			
	D 7223		Terquelinnes	1405	1443			
	D 7483		H St Pierre	1445	1522			
		□ en gare par C9.			1540			
					16-			

9e Repos

prestations exigibles: 250
prestations réelles: 272

287
314

TS: 169 55 184 25
DM: 7H 29'

Mb St Pierre.

M. 538ter. (B)

- Série C bis -

Sans sautoriel - Alignement le lundi

Hb St Pierre

454

Hb St Pierre

| | | |

P.S. : 15 frs.

Série D

- Autorails T 554.

(entretien SD aux services 1.1 b)

1		Repos (D = AR utilisé par D bis 1)	5 20	10 50			+13	1b		Repos (V = AR utilisé par C bis 1e	14 20	19 10			+11
2	SSV	Repos (SD = AR utilisé par D bis 1b	5 10	13 46				2b	L.V.	□ D bis 1 en gare	13 25				
									Δ	H St Pierre Charleroi	13 46	14 19			
									SS 1105	Mons	15 01	15 56			
		(D = AR utilisé par					+144		SD 7680	St Ghislain	16 02	16 14			
		C bis 1	5 05	13 30			+25		SD 7450	H St Pierre	16 29	17 55	9 35	10	95
												18 05			
											18 45				
									SD 8239	Braine C	19 -	19 30		0 55	
									SD 7192	Luttre	20 20	21 23			
									7193	H St Pierre	21 35	22 16		21 45	
												22 30			
												23 -			
	V	Compensation (AR utilisé par D bis 1b	5 10	13 46					Ma-Me-J	Repos. service par C bis 1e)					+74
	S	Compensation (AR utilisé par D bis 1b	5 10	13 46					S		14 20				
											14 55				
									S Δ	H St Pierre Mons	15 06	15 30			
									SD 7680	St Ghislain	16 10	16 22			
									SD 7450	H St Pierre	16 29	17 55			
												18 05			
											18 45				
									SD 8239	Braine C	19 -	19 30			
									SD 7192	Luttre	20 20	21 33			
									7193	H St Pierre	21 35	22 16			
												22 30			
										(service par D 4b)		23 -			
									D		13 -				
										□ C bis 1 en gare	13 15				
									D 1101	H St Pierre Mons	13 33	13 55			
									D 7432	Manage	14 08	14 58			
									D 7431	Mons	16 03	16 48			
									DS 7570	Fauroeulx	17 15	17 46			
									DS 7563	Mons	17 58	18 26			
									7784	Quévy	19 13	19 37			
									7785	Mons	19 53	20 13			
									7786	Quévy	20 15	20 38			
									D 7491	Mons	21 -	21 22			
									D 7456	H St Pierre	22 -	22 31			
										(7193 par C 2c)		22 40			
										(1105 par D 3b)		23 -			

3	SSD			7 10				
	hlp 2041	H St Pierre	Mons	7 31	7 54			
		□ c bis 1		8 20				
	SSD 7658		St Ghislain	9 10	9 23			
	SSD 1110		Mons	9 42	9 56			
	1110		Charleroi	10-	10 47			
	1111		Mons	11-	11 56	9 50	8 40	144
	SSD 7716		Quiévrain	12 10	13-			
	SSD 7723		Mons	13 10	13 53			
	SSD 7440		La Louv.	15 48	16 21			
		□ par D3b			16 30			
	à pied		atlv.	16 30	17-			
		(SSD : AR utilisé par C3 de 6 à 8 20)						+37
	S	relais		5-	5 40			
			MS	6-				
	SD 7202	H St Pierre	La Louv.	6 11	6 21			
	SD 7201		H St Pierre	6 32	6 41			
	SD 6973		Soignies	6 50	7 26			
	6973		Mons	7 26	8 05			
	SD 1110		Charleroi	10-	10 47			
	1111		Mons	11-	11 56			
	S 7550		Fauroeulx	12 03	12 32			
	S 7551		Mons	12 53	13 19			
		AR gare à Mons						
	hlp 1114		H St Pierre	14-	14 22			
					14 50			
	D	□ par C3		6-				
				6 05				
	D 7405	H St Pierre	Mons	6 21	6 58			
	D 7851		Tournai	7 16	8 22			
		libre 2 heures		9 30	11 30			
	1112		Mons	12 55	13 55			
	1104		H St Pierre	14-	14 22			
		□ en gare par D3b			14 22			
		(1110-1111 par c bis 1)			14 40			

3b	SSD							
	à pied.	atlv.	La Louv.	16-	16 30			
		□ D3		16 30				
	SSD 7435	La Louv.	Mons	17 10	17 24			
	SD 7454		H St Pierre	18 08	18 42			
	7437		Mons	18 47	19 17			
	7390		H St Pierre	19 22	19 53	8 10	9 30	169
	7394		Roux	20 27	21 05			
	SD 7397		Bascoup	21 23	21 52			
	SD 7396		Charleroi	21 56	22 32		0 05	
	7399		H St Pierre	22 39	23 26			
					23 40			
					0 10			
	S			15 15				
	hlp 1105	H St Pierre	Mons	15 35	15 56			
		□ AR gare Mons						
	DS 7570		Fauroeulx	17 15	17 46			
	DS 7563		Mons	17 58	18 26			
	S 7678		St Ghislain	18 29	18 41			
	S 7681		Mons	18 48	19 04			
	7784		Quévy	19 10	19 34			
	7785		Mons	19 53	20 09			
	7786		Quévy	20 11	20 34			
	SD 7787		Mons	20 36	20 56			
	SD 7796		Quévy	21 03	21 30			
	SD 7456		H St Pierre	21 48	22 44			
		(service par D4b)			22 55			
					23 20			
	D			14-				
		□ D3 en gare		14 22				
	1104	H St Pierre	Charleroi	14 23	14 57			
	1105		Mons	15 01	15 56			
	D 7568		Erquelinnes	16 10	17 02			
	7242		Roux	17 39	19 40			
	D 7395		Manage	19 42	20 16			
	7296		Piéton	20 27	20 41			
	7299		Manage	20 45	20 59			
	7241		H St Pierre	21-	21 16			
	SS 6992		Binche	22 14	22 30			
	7461		H St Pierre	22 32	22 49			
		(7437-7390-7394 7399 par D4b)			22 55			
					23 30			

4	SD			4.30					4b	SSD			16.45				
				4.05									16.50				
	SD 7463	H St Pierre	Manage	5.15	5.54					SD 7433	H St Pierre	Mons	17-	17.24			
	SD 7401		Mons	6.21	6.56					SSD 7776		Quievy	17.31	17.59			
	SSD L Δ		Frameries	7.14	7.25					SSD 7777		Mons	18.02	18.29			
	SSD L 7741		Mons	7.35	7.46					SSD 7788		Frameries	17.36	18.46			
	SSD Δ		Frameries	7.55	8.02	9-		84		SSD 7759		Mons	18.45	18.57	7.10	6.55	113
	SSD 7759		Mons	8.04	8.14					7784		Quievy	19.10	19.34			
	S Δ		Frameries	7.14	7.25					7785		Mons	19.53	20.04			
	S 7402		Mons	7.51	8.01					7786		Quievy	20.11	20.34		0.10	
	SD 7436		H St Pierre	8.30	9.01					SD 7787		Mons	20.36	20.56			
					9.10					SD 7796		Quievy	21.03	21.30		0.45	
		S: ⊡ D5b et e/gare								SD 7456		H St Pierre	21.45	22.44			
			MS	11.20										22.55		14.20	
		Entretien AR lorsque			13.30							SSDV		23.25			
		Réserve										V		23.15			
										Ma Me		compensation					+49
												(service par D bis)					
										J			16.15				
													16.50				
										SD 7433	H St Pierre	Mons	17-	17.24			
										SD 7454		H St Pierre	18.08	18.42			
										7437		Mons	18.47	19.17			
										7340		H St Pierre	19.22	19.53			
										7344		Roux	20.27	21.05			
										SD 7347		Baisieux	21.23	21.52			
										SD 7396		Charleroi	21.16	22.32			
										7399		H St Pierre	22.39	23.26			
												(service par D3b)		23.40			
													1755	0.10			
	D	Compensation						+18		D			18.30				
		(AR utilisé par e7		8.25	16-)					7431	H St Pierre	Mons	18.47	19.17			
										7340		H St Pierre	19.22	19.53			
										7344		Roux	20.27	21.05			
										D 7347		Rieton	21.23	21.47			
										D 7396		Charleroi	22.01	22.32			
										7399		H St Pierre	22.39	23.26			
										(7784-7785-7786				23.-			
										(an D2b)				0.20			
5	SD			4.05					5b			SS	13.05				
				4.42									13.40				
	SD 7541	H St Pierre	Mons	4.47	5.49							S: ⊡ et e/gare par D4	11.45				
	SD 7544		Fauroeulx	6.24	6.54							S: MS	11.20				
	SD 7412		La Louv.	6.56	7.32					SS 7414	H St Pierre	Lobbes	13.03	14.31			
	SD 7411		Mons	7.56	8.23	0.50	8.25	151		SSD 7503		Mons	14.37	15.25	6.55	6.55	140
	7548		Lobbes	8.29	9.16					S Δ	H St Pierre	Charleroi	11.45	12.12			
	SD 7548		H St Pierre	9.18	10.14					S 7480		Ciney	12.16	13.17		+	
					10.30					S 7[illegible]		Mons	13.22	15.25		1.50	
					10.55					SD 7566		Lobbes	16.40	16.57			
	D			3.10						D 7553	Lobbes	Mons	14.35	15.25			
				3.45						D 7434		Lobbes	15.33	16.57			
	7403	H St Pierre	Mons	3.58	4.28					7512		Chimay	17.47	18.55			
	D 7464		Chimay	5.17	7.28									20-			
	D 7577		H St Pierre	9.06	10.56							D. C.					
					11.05												
		(7548 par c(ou)1)			11.35												

6	SDJ			13-					6b	SS		SSD	5 45				
	llp 2118	HSt Pierre	Charleroi	13 22	13 50							D	7 15				
		□ D6b		14 10						SD 7555	Chimay	Charleroi	6 40	8 08			
	SSD 7552		Chimay	15 40	17 10					SD 7546		Chimay	8 53	10 26			
	S 7552	Charleroi	Chimay	14 15	15 45					D 7559		Charleroi	8 11	9 37			
	SD 7575		HSt Pierre	17 28	19 53					D 7546		Chimay	4 49	11 22			
					20-					7565		Charleroi	12 26	13 51			
					20 30						□ par D6			14 10			
										llp D 7369	Charleroi	Pieton	14 27	14 49			
						7 30	9 55	120		llp D 7355		HSt Pierre	15 44	15 54	4 35	8 25	165
										llp SSD 7364	Charleroi	HSt Pierre	14 27	15 01			
							7 30					D		15 40			
												SSD		15 20		9 05	
	J	Compensation (service par D6 n 1)						+ 20									
										J			5 55				
	D			13-						SD 7555	Chimay	Charleroi	6 40	8 08			
	llp 2118	HSt Pierre	Charleroi	13 22	13 50					SD 7546		Chimay	8 53	10 26			
		□ D6b								7565		Charleroi	12 26	13 51			
	DS 7552		Chimay	14 15	15 45						□ par D6b		14 10				
		2 temps libres		16 40	18 40					llp 7365		HSt Pierre	14 27	15 14			
	D 7561		Charleroi	14 03	20 30									15 35			
	D 7559		HSt Pierre	21 40	22 11												
					22 25												
					22 55												
7	SSD			12 25					7b	SD			4-				
		□ D7b en gare		12 47									4 34				
	SS 7335	HSt Pierre	Enghien	12 49	13 56					SD Δ	HSt Pierre	Pieton	4 44	4 59			
	SS 7234		HSt Pierre	14 06	15 19					SD 7204		Manage	5 01	5 45			
	SSD 7366		Pieton	15 43	15 57					SD 7143		beaum. C.	5 48	6 02			
	SSD Δ		Baseoup	10 06	16 11					SD 7138		Lutre	6 04	6 39			
	SD 6940		Charleroi	16 26	17 45					SD 7134		Pieton	6 41	7 13			
	SSD 7574		Chimay	15 05	19 30					SD 7325		Manage	7 29	8-			
		D. C.			20 10					L 7186		Jadaville	8 01	8 07			
				12 25		7 45	7 55	169		L 7185		Manage	8 42	8 58	4 05	5 55	143
	S	□ D7b en gare		12 47						SD 7270		Pieton	8 44	8 58			
	S 7222	HSt Pierre	Pieton	13 33	14 05		4 40			SD 7273		HSt Pierre	10 43	11 24			
	S 7367		La Louv.	14 10	14 25									11 40			
	7441		Mons	14 27	14 53							◊	11 55				
	7440		La Louv.	15 45	16 06					7336		Pieton	12 05	12 19			
	S Δ		Baseoup	16 06	16 22					SD 7335		HSt Pierre	12 35	12 40			
	SD 6940		Charleroi	16 27	17 58						□ en gare par D7			12 47			
	DS 7470		Chimay	18 40	20 05									13 05			
		D. C.			20 50												
	D			13 25									3 50				
				14-									4 23				
	SS 7228	HSt Pierre	La Louv.	14 15	14 24					D 7304	HSt Pierre	Raux	4 35	5 10			
	7441		Mons	14 27	14 53					D 7301		Braine C	5 16	6 27			
	1106		Charleroi	15-	15 52					D 7126		Pieton	6 56	7 45			
	D 1107		Mons	16-	16 56					D 7267		Manage	8 05	8 22			
	D 7470		Charleroi	17 14	18 20					D 7211		HSt Pierre	8 46	9 05			
	DS 7470		Chimay	18 40	20 05						(7336 par C.I.)			9 15			
		D. C.			20 50									9 45			
		(7335-5234 par C7)															

8				715						86	SSD			11-								
	1557	Chimay	Hte St Pierre	605	817							□ D 8	◇ MS	1135								
	7324		Charleroi	746	920						SS 7423	Hte St Pierre	St Ghislain	1151	1235							
	7331		Hte St Pierre	948	1041						SSOMe J		Mons	1238	1250							
					1045						Me 7675		St Ghislain	Mons	1255	1350						
		□ par D86.			1120	605	605	120			2115			Charleroi	13-	1350	925	650	190			
											SS 7369			Pieton	1427	1444						
											SSD 7364			Hte St Pierre	1450	1501						
											SSD 7368			Pieton	1507	1521		705				
											SS 7368			Charleroi	1523	1546						
											SD 6123			Pieton	1555	1702						
											SD 7373			Hte St Pierre	1710	1725						
											SD 7350			Pieton	739	1752						
											SSD 7527			manage	1834	1843						
											7229			Hte St Pierre	1903	1921						
																1935						
																2005						
																					+ 15	
											V	Repos ou Compensation (Semaine par D bis)									
											S			11-								
												□ D 8	◇ MS	1135								
											S Q	Hte St Pierre	La Louv.	1149	1157							
											S 7443		Mons	1140	1205							
											2115		Charleroi	13-	1350							
											S 7371		Manage	1357	1433							
											S 7452		Charleroi	1506	1550							
											SD 6123		Pieton	1558	1702							
											SD 7373		Hte St Pierre	1710	1725							
											SD 7380		Pieton	1739	1752							
											S 7527		Manage	1831	1849							
											7229		Hte St Pierre	1903	1921							
																1935						
																2005						
											D			11-								
												□ D 8	◇ MS	1135								
											SS 7423	Hte St Pierre	St Ghislain	1151	1235							
											D 7064		Mons	1241	1255							
											2115		Charleroi	13-	1350							
											SS 7369		Pieton	1427	1449							
											SS 7368		Charleroi	1523	1540							
											D 6131		Hte St Pierre	1555	1710							
												(7229 par D96)				1720						
																1750						

9	SD			4-				
				4 32				
	6806	H St Pierre	Clabecq	4 46	5 32			
	6807		Braine C	5 47	6 11			
	SSD 6810		Tubize	6 44	6 57			
	S 6808	Braine C	Tubize	6 31	6 57			
	SD 6809		Braine C	6 59	7 26	6 30	6 30	106
	SD 6809		Manage	7 32	8 39			
	SD 7217		H St Pierre	9 34	9 56			
		□ en gare par D9b			10 15			
					10 30			
	D			4-				
				4 32				
	6806	H St Pierre	Clabecq	4 46	5 32			
	6807		Braine C	5 47	6 11			
	D 6808		Tubize	6 31	6 57			
	D 6809		Braine C	7 07	7 33			
	8218		H St Pierre	9 17	9 42			
		□ en gare par D9b			10 17			
					10 30			

9b	SD			9 55				
		□ D9 en gare		10 15				
	7218	H St Pierre	Manage	10 17	10 40			
	6844		Tubize	12 26	13 16			
	6841		Manage	13 24	14 32			
	SD 6841		Binche	14 35	15 18			
	SD 7485		H St Pierre	15 45	16 06	8 55	10	142
	SD 7484		Erquelinnes	16 09	17 02			
	SD 7445		H St Pierre	17 40	18 22			
		□ en gare par C bis 1b			18 30			
		(AR utilisé par C bis 1b de 18 30 à 23-)			18 50			+64
	D			10-				
		□ D9 en gare		10 17				
	7218	H St Pierre	Manage	10 17	10 40			
	6844		Tubize	12 26	13 16			
	6841		Manage	13 32	14 33			
	D 6279		Tubize	16 46	18 07			
	D 6865		Manage	18 11	19 01			
	7229		H St Pierre	19 03	19 21			
					19 35			
					20-			

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 280

TS = 122 H + 53 H 30'
PM : 7 H 29'

2534
287

- Série Dbis -

1	L	Repos ou compensation						
	Ma/Me	assure D4b	16 15	23 25				49
	J	assure D6	13-	20 30				20
					7 10	5 30		
	V	assure D8b	11-	20 05				28
	S	Repos				+ 0 20		
	D	avec AR de D1	5 20			+ 1 55		
			5 55					
	8205	H St Pierre	Jurbise	6 12	6 55			13
	D 7305		Soignies	7 06	7 22		14 20	
	D 6973		Mons	7 25	8 05			
	D 7424		H St Pierre	9 35	10 10			
					10 20			
					10 50			

1b	SD	avec AR de D2		5 10				
				5 43				
	SD 7468	H St Pierre	Erquel.	5 57	6 35			
	SD 7547		Mons	7 27	8 17			
	SD 7861		Tournai	10 05	11 40			
	SD 2116		Mons	12-	12 55			
	SD 7448		La Louv.	13 05	13 36	8 55		144
	Δ		H St Pierre	13 40	13 46		+ 0 15	
		SSD : □ par D2b en gare			13 46			
					14 05			
			S		13 55			
					14 20			
	D	Repos						

le personnel dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation

TS : 16 05 - 6 20
PM : 7 H 29'

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

- Série J - Hellac T 201 - Entretien aux Services (HL remplacée) 1. 1b.

PS - 17 fos

| | | |

Hb Pt Pierre

4 62

Hb Pt Pierre.

| | | |

| | | |

Hb Pt Pierre

464

Hb Pt Pierre

4										4b									4c									
	SD	SSDL : □ Ten 3	13 45								Repos									SD	Is : avec Hb	de 56	23-					
		L : □ par Ten 5	13 45																				23 30					
		SSD : MS :	13 50								Hb utilisé par									SL 8375	H Pt Pierre	Lehaut F	0 12	1 56				
		S : commence	15 40									SSDL : Ten 3	5 45	13 45			+15			10018		Brux M	3 35	3 50				
		□ 56 en gare	16-									L = Ten 5	4-	13 30			+45			0		Brux M	4 04	4 30				
	SSD 8410	H Pt Pierre	blocus.	14 22	14 42							S = Ten 3					+28			6904		H Pt Pierre	4 50	6 29	8 35	9 35	111	
	SSD 8412		H Pt Pierre	15 15	15 53	10-	-	150				= Ten 5	4 45	2 20			+7											
	8173		Denderl.	16 46	17 54							= Ten 2					+13				SSD : □ en gare par 56			6 55				
	8575		Zottegem	19 42	20 18												+32							7 15		*		
	SD 8258		Jemmabob	21 06	21 34		15					D = 516	20 30	0 30			+7				nuit Sp :	rentre		6 55		0 20		
	8258		Braine C	21 45	22 18																	termine		7 35				
	Δ		H Pt Pierre	22 39	23-																							
					23 05																							
					23 45																		22 40					
	D	Repos																		D								
		(8173 par 826. 8258 par Ten 3 8575 par FSR)																		SL 8261	H Pt Pierre	Braine C	22 04	22 28				
																				SL 2641		Brux M	22 32	23 14				
																					SL gare C/2 H 13.4							
																				6904		H Pt Pierre	4 50	6 29				
																					□ en gare par 56. (10018 par FSR)			6 55				
																								7 15				
5	SD	SSD : □ 56 en gare	15 50							5b	SD		6 35						5c		Compensation							
			16 10										6 55															
		S : □ 56	16 30									□ 14c en gare	7 12	7 28														
			17 20								SD 6966	H Pt Pierre Picton	7 42	8 31														
	SSD 7486	H Pt Pierre	Binche	16 33	16 53						SD 8211	Braine C	8 57	9 53	9 55	7 30	9 2											
	SSD 6947		H Pt Pierre	17 05	17 23	7-	6 45	100			7136	Luttre	10 25	10 35														
	6947		Brux. M	17 24	18 43						SDL 7021 7	blaix B.	11 25	11 36														
	SXMP 7247		Brux N	19 49	19 55		0 40				SDL 7036	Luttre	13 07	14 58		*												
	6936		Brux M	20 16	20 16						7153	Bcaus. C.	14 35	14 52		0 05												
			Houne S P	20 28	21 43						SSD R3 7225	Manage	14 43	15-														
					22 40						S 7162	Bcaus. C. Manage	15 40	16 03														
					23 45		7-	+18			SD 7225	H Pt Pierre		16 10														
	7	Compensation (Semence par Ibis 1c)										SSD : □ en gare par 55		16 30														
				16 45								S : □ par 55		16 45														
				17-										16 55														
	D											Réserve (7130-7153 par e3)	7-	14 30														
	6947	H Pt Pierre	Brux M	17 24	18 43					D		(à utiliser par 776 430-7)																
	6956		H Pt Pierre	20 29	21 51																							
					22 20																							
					23-																							

| | | |

8		SL.		4 30					8b	SSD	□ J8 en gare		8 05					8c		réserve	sans HL	14-				
		L. □ par NK		5 20						SD 481	H St Pierre	Tournai	8 23	9 28						□ J8b en gare		18 30				
	Δ	Kinkempois	Liège Gins	5 27	5 34					SD 1710		Brux M	10 37	11 43					494	H St Pierre	Liège Gins	18 58	20 55			
	SD 481		H St Pierre	5 56	8 22	4 15	4 15	120		SSD 1719		Tournai	12 32	13 39	9 10	9 10	283		Δ		Kinkempois	21 05	21 12	7 45	7 45	120
	D 481	Liège Gins	H St Pierre	5 56	8 27						libre 2 heures		14-	16-						□ par NK			21 45			
		□ en gare par J8b			8 45					494		H St Pierre	17 45	18 56						D C						
											□ en gare par J8c			19 15												
										S	□ J8 en gare		8 05													
										SD 481	H St Pierre	Tournai	8 23	9 28												
										7858		Mons	10 05	11 45												
										S 2103		Tournai	12 24	13 16												
											libre 2 heures		14-	16-												
										494		H St Pierre	17 45	18 56												
											□ en gare par J8c			19 15												
											(1710 par FTY)															
										D	□ J8 en gare		8 05													
										D 481	H St Pierre	Tournai	8 28	9 34												
										D 2124		Mons	10-	10 55												
										7867		Tournai	12 12	13 33												
											libre 2 heures		14 05	16 05												
										494		H St Pierre	17 45	18 56												
											□ en gare par J8c			19 15												
9	SL	Repos							9b		Repos							9c		□ par NK		5 45				
																						5 55				
		(HL utilisée par) SD: J ter 1		9 50	17 50			(7)			(HL utilisée par) SD: J ter 4		17 30	0 40			+112		D Δ	Kinkempois	Liège G.	5 59	6 06			
		D: J ter 5		9 50	17 40	)					D: J 10b		18 30	22 30	)		+7		D RD 5206		Liège Vis	6 17	6 27	8 15	8 15	130
								+20											SD Δ	Kinkempois	Liège Vis	5 59	6 20			
							+8 40	+80											1071		H St Pierre	7 16	9 50			
								+30												SDL: □ en gare par J ter 1						
																				L: □ en gare par J ter 3						
																				D: □ en gare par J ter 5						
	L	□ J bis 1 et avec cette HL		12 50																						
		planton		13-	21 30															réserve	sans HL	10 05	14-			

Ab St Pierre

466

Ab St Pierre.

Hb St Pierre

467

Hb St Pierre

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1

- Série J bis -

(alternement de L)

Hbl Diesel T201 ou Hbl T29.
(HL remplacée pour entretien)

P.S. : 27 hrs

1	SDL	Planton		4-	13-	9-		58	1b	SL	Planton	13-	21 30	8 30	8 30	40	1c	L	Repos				4 25	9
	L			3 10						L	Compensation (service par J9)							Ma	Repos ou Compensation				+ 8 25	
	SD 8604	Zottegem	Charleroi	3 59	6 46		+ 1-								- 8 30	+ 1								
	SD 7337		Riéton	7 42	8 05																			
	SD Δ		H St Pierre	8 30	8 49													Me	Compensation				+ 7	(20)
	FSD 88305		St Ghislain	9 38	11 02																			
	FSD 88306		H St Pierre	11 28	12 32													J	assure J5	15 50	22 50			(18)
					12 50																			
		□ par J bis 1b. (service par J ter 5)			13 10													V	Repos					
																		S	assure J ter 1c	9 25	17 50			
	D	Repos																D	avec HL T21	14 35				
																				15 10				
																		8659	H St Pierre Zottegem D.C.	15 30	18 07 19-			

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 258

TS : 17H 40' + 20H 40'
P.M. : 7H 24'

114

Hb St Pierre

468

Hb St Pierre

- Série J ter - (sans HL)

(alternativement en L)

1	SD	avec HL de J9	9 25					4	SD	avec HL de J96	17				
		□ J9c en gare	9 50							L: □ J ter 3 en gare	17 30				
	1071	H St-Pierre Tournai	9 52	11 07	8 25	7 20	(80)			SDL: □ J ter 1 en gare					
	SD 1074	H St-Pierre	16 12	17 30					1074	H St-Pierre Namur	17 33	18 57			
				17 50		6 50			Δ	Ronet	19 05	19 13	7 40		(112)
		□ par J ter 4 en gare							SD 68302	H St-Pierre	20 04	23 44			
	L	Refes										24 -			
		(service par J ter 3)										0 40			
	S	Refes							D	Compensation					
		(service par J bis 1c)	16 40							(1074 par J7)					
	D	avec HL de J6	17 20												
	8243	H St-Pierre Geraadsb.	17 50	19 41				5	L	avec HL de J46					
	8257	Braine C	21 45	22 18			(141)			Flanton	4 -	13 30			(7)
	Δ	H St-Pierre	22 39	23 -						□ MS 88410 (J4)		13 45			
				23 20											
		(service par J ter 1)		24 -					Ma	assure J ter 3	13 30	14 -			(15)
2	SD	SD avec HL de J6	17 45				(137)		Me	Refes			7 15	8 30	
			17 45												
		S avec HL de J46	17 -						J	assure J11	12	20 15		+ 1 30	(32)
		□ J ter 1 en gare	17 20		8 55				V	Refes				+ 0 15	
	8243	H St-Pierre Zottegem	17 50	20 07			(18)								
	Δ	Merelbeke	20 10	20 33					S	avec HL de J46	12 30			- 0 50	
	SD 98383	H St-Pierre	21 13	1 15						□ J ter 3 en gare	12 52				
				1 40					7115	H St-Pierre Charleroi	12 53	13 46		-	(13)
				2 20					J 1105	Mons	15 01	16 01		16 30	
	D	Compensation							SD RS 1105	Mons R	16 15	16 20			
		(service par J ter 1)							Δ	H St-Pierre	16 35	17 05			
										□ en gare par J ter L		17 20			
												19 45			
3	SSDL	avec HL J46	5 30												
		□ J3c en gare	5 45						D	avec HL de J9	9 30				
	SD 2122	H St-Pierre Enquel.	6 21	7 15						□ J9c en gare	9 50				
	SD 7467	H St-Pierre	7 58	8 40					1071	H St-Pierre Tournai	9 53	11 07			(30)
	FSD 88305	St Ghislain	9 38	11 02			(45)		D 8336	Ronse	11 47	12 30			
	FSD 88306	H St-Pierre	11 25	12 32					D 8732	Tournai	13 12	14 05			
				12 50					D 1074	H St-Pierre	16 10	17 27			
				13 45						□ par J 10 b		17 40			
		□ par J4 D		13 50								18 -			
	L	avec HL de J9													
		assure J ter 1	9 25	7 50			(20)								
		□ en gare par J ter 4													
		(2122-7467 par A30)													
		(88305-88306 par J bis 1)			8 40										
	Ma	Refes				+ 0 05									
		(service par J ter 5)													
	S	avec HL de J46	5 30			5 20									
		□ J3c en gare	5 45												
	SD 2122	H St-Pierre Enquel.	6 21	7 15		0 40									
	SD 7467	H St-Pierre	7 58	8 40											
				8 55											
			11 30				(32)								
	SD 7220	Manage	11 55	12 18											
	SD 7215	H St-Pierre	12 31	12 52											
		□ par J ter en gare		12 52											
				13 10											
	D	Refes													

prestations exigibles: 180 — TS: 41H35' — 25H30

prestations réelles: 276. — IM: 7H22

Mb St Pierre
M. 538bis. (B)

470

Mb St Pierre
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

- Série K - Sans HL.

Deux Mbltes pour initiation à la traction Diesel.
(repos le D - 66 repos et 19 jours de compensation par an)

P.S. = m 4.30 h
c: 3.10 h

- Série L - Mbl T 81 -

(lavage complet "2 jours" tous les 30 jours - services 2-2b par HL de 1-1b).

1		Repos						
2	SD	□ ... L4		7 25				
				7 40				
	SD 87215	H St Pierre	Clabecq	7 12	12 05			
	SD 87461		Hennuyères	13 23	13 45			
	SD 88461		Braine C	15 34	15 49			
		□ en gare par L2b				10		38
	Lp 7170		Munage	16 16	16 46			
	Lp 7291		H St Pierre	16 49	17 10			
					17 25			
	D	Repos ou Compensation						
3	SD			6 30				
				7 15				
	SD 80357	H St Pierre	Verreries	7 47	8 01			
	(t) Δ		H St Pierre	8 55	9 02			
	SD 87402		Piéton	9 34	10 20			
	FSD Δ		Cges Ander.	10 32	10 45			
	FSD 70316		Piéton	10 55	11 22			
	(t) SD 70316.		Cges Ander.			1		32
			Piéton	12 31	13 24			
	Ma-J. 78410		H St Pierre	14 02	14 38			
	L.Me.V. 78410	Piéton	H St Pierre	14 02	14 53			
	S 78305	Piéton	H St Pierre	14 14	14 36			
		□ en gare par L3b.			15 10			
					15 30			
	D	Repos						

1b		Repos						
		(SSD : HL utilisée par L bis		15 10	22 30			+34
		S : HL utilisée par L bis		13 15	22 30)			+3
2b	SSD			15 15				
	Lp 2127	H St Pierre	Braine C	15 29	16			
		□ L2 en gare						
	SD 18318		St Ghislain	16 48	19 17			
	SD 81313		Braine C	21 36	23 30			
	SL 98452		H St Pierre	0 10	0 45	10		57
					1			
		□ par P2			1 15			
	S			15 15				
	Lp 2127	H St Pierre	Braine C	15 29	16			
		□ L2 en gare						
	SD Δ		Soignies	17 24	17 34			
	SD 18318		St Ghislain	17 53	19 17			
	SD 81313		Braine C	21 36	23 30			
	SL 98452		H St Pierre	0 10	0 45			
					1			
		□ par P2			1 15			
	D	Repos						
3b	SD			14 50				
		□ L3 en gare		15 10				
	SSD 87255	H St Pierre	Bascoup	15 58	18 33			
	SSD 87255		Piéton	19 19	19 28			
	S 87255	H St Pierre	Bascoup	16 04	18 27			
	S 87255		Piéton	15 50	18 59			
	SD 78422		H St Pierre	20 19	23 10			
					23 30	4	,	35
		□ par P3			23 50			
	D	Compensation						

4	SD	L, □ M2	88215 (LL)	7 10	7 30				4b	SD			15 40				
		□ M2	en gare	8 -							□ L4 en	Gare	16 -				
		SDL, □ M2	88215 (LL)	7	7 25					SD 80080	HSt Pierre	Lenal	16 17	16 34			
			MS:	7 55						SD 80094		HSt Pierre	17 25	17 40			
	SD 88422	HSt Pierre	Faucaulx	9 46	9 23					SD Δ		Lenal	18 04	18 15			
	SD 80223		Peignant Faucaul	10 32	10 17					SD x 80081		HSt Pierre	18 24	18 45			
	SD 80277		Merbes Faucaul	10 41	11 -	9 20	8 -	46		SD 7388		Pieton	19 57	20 17	6 55	-	36
	SD 88323		HSt Pierre	12 -	12 36					SD 88428		HSt Pierre	20 50	21 14			
				14 -	13 -		6 10							21 35			
	SSD 80304		Wenneries	14 22	14 33									22 35			
	SSD 80305		HSt Pierre	15 40	15 50												
		□ en gare par L46			16												
					16 20												
		(L: HL utilisée par M2 et T2)															
		Réserve		15 -	13 -			+ 3		D		Compensation					
5		Compensation							5b	SD			13 40				
													14 10				
										(t) SD 80306	HSt Pierre	Houdeng	14 45	15 -			
										SD 80057		HSt Pierre	16 19	16 29			
										(t) SD Δ		Haine V	16 42	17 -			
										(t) SD 88448		Chaine	17 25	17 32	9 10	-	10
										SD 76377		Luttre	18 -	18 52			
										SD 78315		La Louv.	20 44	21 28			
										SD 80034		HSt Pierre	22 14	22 28			
											□ par R2			22 45			
														22 50			
										D		Repas					
6	SD			3 45					6b	SD			12 20				
				4 45							□ L6 en	Gare	12 40				
	SD 88406	HSt Pierre	Manège	4 56	5 35					(t) SD Δ	HSt Pierre	Haine V	13 12	13 31			
		Manœuvres								SD x 87340		La Louv I	13 41	14 14			
	SD 80054		Ecaus C.	8 33	4 12					SD Δ		HSt Pierre	14 34	14 45			
	(t) SSD Maz 80011		Mignault	9 32	9 39					SSD 6282		Luttre	16 45	17 03			
	SSD Maz 80012		Ecaus C.	9 57	10 09					SSD 7167		HSt Pierre	18 05	19 -			
	(t) SSD 80055		Manège	10 17	11 08	0 45	-	46		SD 80047		La Louv.	19 33	19 45	9 50	2 40	55
	(t) S 80055	Ecaus C.	Manège	9 10	10 16					SD 88449		Braquey.	20 36	20 54			
	SSD 80052		HSt Pierre	11 42	12 15					SD 88451		HSt Pierre	21 23	21 45			
	S 80082	Manège	HSt Pierre	10 33	10 58						□ par R1			22 -			
	S Δ		Wenneries	11 25	11 30									22 10			
	(t) S 80305		HSt Pierre	12 20	12 30												
		□ en gare par L46			12 40												
					13 -												
	D	Compensation								D			19 -				
										elp 7151	HSt Pierre	Manège	19 36	19 53			
										fil 2094		Luttre	20 14	20 31			
										il 6451		Manège	20 38	20 49			
										elp 7141		HSt Pierre	21 01	21 16			
														21 40			

Hb St Pierre
M. 538bis. (B)

472

Hb St Pierre
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

7	SDL			2 30				
				3-				
	SL 89461	HSt Pierre	Braine C	3 36	4 28			
	SSD 8212		Manage	5 59	6 31			
	SSDL Δ		HSt Pierre	7 12	7 35	6 45	8 10	35
	S Δ	Braine C	HSt Pierre	4 57	5 30			
			SSDL		7 45			
			S		6 15			
		entretien	HL jusque		9 15		0 45	
	L	Compensation (8212 par FBC)						
	D			2 30				
				3-				
	SL 89461	HSt Pierre	Braine C	3 42	4 28			
	D Δ		HSt Pierre	4 57	5 30			
					6 15			
		remplissage des 4 jusque chaudières			10 40			

7b	SD			12 30				
				13-				
	SD 81451	HSt Pierre	Braine C	13 30	14 23			
	SD 88496		Ecaus C	15 01	15 16			
	SD 88496		HSt Pierre	17 55	18 24	9 50	-	54
	SD Δ		Leval	14 09	19 21			
	SD 80332		Pont Ste B.	19 35	19 43			
	SD 80333		Leval	20 03	20 11			
	SD Δ		Binche	20 07	20 27			
	SD 80084		HSt Pierre	20 45	21 37			
		□ par P3			22-			
					22 20			
	D	Repos						

8	SD			4 50				
				5 20				
	SD 88423	HSt Pierre	Bracqueg.	5 53	6 14			
	(t) SD 80342		La Paix	6 42	6 50			
	SD 80032		Bracqueg.	7-	7 07			
	SD Δ		Harvé V	7 45	7 53	6 30		30-
	(t) SD x 88427		Bracqueg.	8 12	8 26			
	(t) SD 80052		Bois du L	8 56	9 01			
	(t) SD Δ		HSt Pierre	9 45	10 15			
					10 25			
					11 20			
	D	Repos						

8b	SD			11 45				
				12 25				
	(t) SD Δ	HSt Pierre	Harvé V	12 30	12 49			
	SD 80212		Ciments T	13 26	13 35			
	(t) SD 80211		Harvé V	14 11	14 20			
		Manœuvres				8 15	8-	48
	(t) SD Δ		Obourg	15 24	15 31			
	SSD 88408		Bois du L.	15 45	16 26			
	S 88408	Obourg	Bois du L.	15 50	16 28			
	(t) SD Δ		Harvé V	16 32	16 45			
	SD 88405		HSt Pierre	17 45	19 16			
		□ par P1			19 45			
					20-			
	D	Réserve		12-	20-			

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 271

TS : 113 50 + 19 55
PM : 7H 28

652/82

Série N (sans HL)

Deux agents réceptionnaires de combustibles.

(Repos le D - 66 repos et 19 jours de compensation par an.)

Série Lbis.

(sans HL)

1	SSD	avec HL de L1b		14 50				
				15 40				
	SD Δ	H St Pierre	Harvé V	15 53	16 13			
	SD 86300		La Louv I	16 30	17 01			
		Manoeuvres				7 45		(34)
	Δ		Bracqueg	19 25	19 39			
	SD 88428		La Louv. I	20-	20 23		+ 1 35	
	SD 80068		H St Pierre	20 53	21 08			
					21 30			
					22 35			
							- 3 40	
	S	avec hl	L1b	13 15				
				13 45				
	(t) SD 88410	H St Pierre	Cbourg	14 21	14 52			
	SD 88412		H St Pierre	15 25	15 44			
	SD Δ		Harvé V	16-	16 19			
	SD X 86300		La Louv. I	16 30	17 01			
		Manoeuvres						
	Δ		Bracqueg	19 25	19 39			
	SD 88428		La Louv. I	20-	20 23			
	SD 80068		H St Pierre	20 53	21 08			
					21 30			
					22 35			
	V							
	1er et 2ème V	Repos ou compensation (Service par M1)						
	3ème et 4ème V	service SD						
	D	Repos						

prestations réelles = 277. TS: 7H 45' - 2 05
prestations exigibles = 280
P.M: 7H 26'

Série M.

(sans HL) (alternement le L.).

1	L	Réserve	5-	13-		- 0 30	
	Ma	Compensation			8 30		
	Me	Réserve	5-	13 30			
	J	Repos ou compensation				- 17-	
	V						
	1er/2ème V	assure Lbis 1	15 10	22 20		- 0 35	(3)
	3ème/4ème V	réserve	5-	13 30			
	S	Réserve	11-	19 25		- 0 05	
	D	Repos					
2	L	avec HL de L4	5 25				
			6-				
	(t) L 78162	H St Pierre Binche	6 20	7-			
	Δ	H St Pierre	7 31	7 52			(3)
		□ en gare par L4		8-	8 30	9 30	
		réserve sans HL jusque		15-			
						+ 1 05	
	Ma	Repos				- 1 30	
	Me/J	Réserve	5-	13 30		- 8 30	
	V	assure V1b	20 30	5-			
	S	assure O2c	21-	4-			
	D	relais	20-	5 30			
3	SSDV	réserve à heures variables					
	V	Repos			8 30	8 30	
	S	réserve	6-	14 30		- 8 30	
	D	réserve	5-	13 30			

prestations réelles = 275 ; TS: 25H 30' - 17H 35'
prestations exigibles = 280.
PM: 7H 23'

P.S. : 12 hr.

- Série O -

Mbldh T 253 - entretien aux services 1-1b
HL remplacée.

1	SD			4-					1b	SD			12 30					1c	SD		19 15				
				4 31							□ 01 en gare		12 50								19 45				
	SD 80076	H St Pierre	Leval	5 11	5 30					SD 87301	H St Pierre	La Louv.	13 54	14 09						Manœuvres	20				
	SD 80320		Ste Barbe	7-	7 08					SD 80058		Bracquegn.	14 49	15 05						H St Pierre A-B		4-			
	SD 80321		Leval	7 28	7 36					SD Δ		Bois du L.	15 19	15 23						□ en gare par 02		4 15			
	SD 80334		Cronfestu	8 11	8 16					SD 80345		Bracquegn.	15 33	15 37						SSD terminé		4 30			
	SD 80335		Leval	8 25	8 30	9 10		26		SD 88401		La Louv. I	16 58	17 24	6 30		23			Nuit SSD rentre		4 10	9 15		34
	SD 80201		Binche	9 13	9 25					SD 80096		H St Pierre	17 17	17 59						◊					
	SD 80083		Leval	10 15	10 27							◊		18 15						termine		5-		+ 0 30	
	SD 80324		Ste Barbe	11-	11 08									19											
	SD 80325		Leval	11 28	11 36																				
	SD 80035		H St Pierre	12 05	12 25																				
		□ par 01b en gare			12 50																				
					13 10																				
	D	alternement								D	Repos								D	Repos					
2	SD			4-					2b	SD			12 20					2c	SSD	relais	21-	4-			
		□ 01c en gare		4 15							□ 02 en gare		12 40												
	SD 88448	H St Pierre	Chourg	5 06	5 39					SD 88418	H St Pierre	Leval	13-	13 19											
		Manœuvres								SD 80336		Cronfestu	13 37	13 42											
	SD 80318		Chourg GP	8 47	8 55					SD 80337		Leval	14-	14 05											
	SD 80318		Chourg	9 06	9 14					SD 80326		Ste Barbe	15 10	15 18											
		Manœuvres				9-		48		SD 80327		Leval	15 38	15 46	9 40		20-						7	7 15	
	SD x 87316		La Louv. I	10 09	10 47					SD 80328		Ste Barbe	17 10	17 18											
	Δ		H St Pierre	11 06	11 15					SD 80329		Leval	17 38	17 46										+ 1 30	
		□ en gare par 02b			12 40		18			SD 80081		H St Pierre	18 29	18 45											
					13-									19 05											
											réserve	◊		22-											
	L. Ma.	Repos (service par T1)																	S	assure R1c (service par M2)	21 30	6-			
																			D	avec HL R2c	21 45				
	D	Repos.								D	Repos.									□ R2b en gare	22-				
																				Manœuvres Voyag.		24-			
																				□ S1 et HLDH jusque		5-			

Mb St Pierre

474

Mb St Pierre.

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

3	SD			5-					3b	SD			13 30					3e	SSDL	Compensation					
		Manoeuvres		5 45							□ 03 en gare		13 45												
		HSt Pierre A.B.			13 45			34		Δ	HSt Pierre	6 bourg	13 51	14 15											
		□ en gare par				9					Manoeuvres				10-		50								
		03 b								SD 80314		6 bourg	16 25	17 05											
					14-		18					via BCK				0 30								+ 8 15	
											Manoeuvres														
										SD 88456		Mons	20 48	21 02											
										Δ		6 bourg	21 17	21 27											
										SD 88400		HSt Pierre	22 03	22 38											
												SSD } Δ		22 50											
														23 30											
											S: □ en gare par P2			23-					L	alternement					
	J/V	Repos (service par T1)																	S	assure R2c	21 45	6-			
	D	Repos								D	Repos								D	alternement					

prestations exigibles : 250
prestations réelles : 277.
le personnel dispose de 06 repos et de 19 jours de Compensation par an.

TS : 64 35 -19-
P.M. = 7 H 24'

235
76

Hb St Pierre

475

Hb St Pierre

M. 533ter. (B)

- Série R -

Alternement le Lundi.

(Sans de 5 à 6h. de 6h à 12. de 12 à 1h. de 1 à 2h. de 2 à 3h. de 3 à 4h. de 4 à 5h. de 5 à 6h. de 6 à 7h. de 7 à 8h. de 8 à 9h. de 9 à 10h. de 10 à 11h. de 11 à 12h. de 12 à 1)

Entretien le samedi aux Services 1-1b - Hôt sem Facec)

1

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Série S

P.S. : 12 h.

Hb Rah T 253 - (entretien le L - HL remplacée) - alternement le L -

Haine St Pierre

4.77

Haine St Pierre

1 SDL

à pied
H St Pierre — la Louv. I — 5 05 — 5 40
□ S 1 c
manœuvres — 7 50
la Croyère — 9 45 — 10 -
la Louv. I — 10 37 — 10 43
□ par S 1 b — 8 05
H St Pierre — 12 20 — 12 55 — 7 50
à pied

L
□ par R 1 c — 5 -
H St Pierre — la Louv. I — 5 25 — 5 32 — 5 43
la Croyère — 6 - — 6 15
la Louv. I — 6 31 — 6 35
SD
manœuvres
□ par S 1 b
H St Pierre — 12 10 — 12 45
à pied

Me — Repos (service par T 1)

D — Repos

1 b SD

à pied
H St Pierre — la Louv. I — 11 45 — 12 20
□ S 1
SD 80049 — la Croyère — 13 16 — 13 31 — 9 50
SD 80063 — la Louv. I — 14 16 — 14 25
SD
manœuvres
□ par S 1 c — 11 45
H St Pierre — 11 - — 11 35
à pied

Me — Repos en compensation (service par T 1 b)

S : 12 - 12 - 13 - Compensation (service par T 1)

4ème S — Service ordinaire

D — Repos

1 c SD

à pied
H St Pierre — la Louv. I — 20 45 — 21 -
□ S 1 b — 4 50
manœuvres
H St Pierre — 1 58 — 2 10
◇
SD
SL Δ
Me
SL 80013 — la Louv. I — 2 46 — 3 05 — 1 15
SD 80047 — la Croyère — 4 56 — 4 49
SDL Δ — la Louv. I — 5 04 — 5 08
□ par S 1
à pied
H St Pierre — 5 40 — 6 15

S
à pied
H St Pierre — la Louv. I — 20 45 — 21 -
□ S 1 b
SD
manœuvres
SL Δ
H St Pierre — 1 58 — 2 16
SL 80013 — la Louv. I — 2 46 — 3 15
SD
manœuvres
D 80057
H St Pierre — 4 05 — 4 21
◇ — 4 30
- — 5 -

D — Compensation

prestations critiques : 250
prestations réelles : 255

TS : 27 30 - 26 55
TM : 14 26

Mb St Pierre
M. 538bis. (B)

478

Mb St Pierre
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

- Série T -

Sans HL.
(alternement le L)

1	L	assure O2	4-	13-		
	Ma	assure O2	4-	13-		
	Me	assure S1	5-	12^{55}	9	1^{05}
	J	assure O3	5-	14-		
	V	assure O3	5-	14-		0^{50}
	S 1er/2ème/3ème S 4ème S	assure S1b réserve	11^{45} 11^{45}	21^{35} 21^{35}		
	D	Repos				

1b	L	Repos ou Compensation				
	Ma	assure R1b	13^{45}	22^{30}		
	Me	assure S1b	11^{45}	21^{35}	8	
	J	assure R2b	14-	22-		0^{45}
	V	Repos				1^{50}
	S	assure R2b	14-	22-		16-
	D	Compensation				

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 256

TS : 17H - 13H 40'
PM : 7H 25'

- Série U -

I.S. M : 2.20 f
C : 1.45 f

Mbl T 53 (lavage tous les 30 f. HL remplacée)

(alternement le L)

1	SD	⊡ M I 7208 (A1) hls atelier jusque	5^{15} 5^{45}	6- 13^{30}	8^{15}	
	D	Repos				

1b	SD	relais	20^{30}	5-		
	V	repos (Service par M2)			8^{30}	8^{30}
	D	Compensation ou Repos.				

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 277.

TS : 16^{45} - 8^{30}
PM : 7H 27.

- Série W -

I.S. : M : 2 frs
C : 1.35 frs.

Mbl T 58 (lavage tous les 30 f. HL remplacée)

1	SD	Manoeuvres atelier remaniage Bascoup.	8-	16	7^{30}	
	D	Repos.				

le personnel dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation - Compensation ou Repos pendant 5 périodes de 3 f et 1 période de 4 f. par an (Service supprimé)

-Série Y-

Relais. Un chauffeur - service avec conducteur O2e.

1	SD	Relais	21-	4³⁰	7³⁰
	D	Repos.			

Dispose de 66 Repos et de 19 j. de compensation par an.

-Série P-

Organisation des relais.

1	SD	par A1b	16¹⁵	23⁴⁵
	SD	chlr atelier (avec HL de U1)	16¹⁵	19-
	SD	□ MD 88405 (L8b)	19⁵⁰	20⁵⁰
	SD	□ MD 88451 (L6b)	22-	23-
2	SD	par O2e	21-	4-
	SD	□ MP 80039 (L5b)	22⁴⁵	23⁴⁵
	S	□ MD 88400 (O3b)	22⁵⁰	23³⁰
	SD	□ MD 98452 (L2b)	1¹⁰	2-
3	SD	par U1b	20³⁰	5-
	SD	□ MD 80084 (L7b)	22¹⁰	23-
	SD	□ MD 78422 (L3b)	23³⁰	24³⁰
4	SSDL	par C bis 1	3-	5⁴⁰
	S	par C5	3-	5-
		par D2	5-	5⁴⁰
	L	par C5	3-	5-
		par C bis 1	5-	5⁴⁰
	SD	□ ARP 7121 (C9b) et conduit au signal	3⁴⁵	4²⁰
	S	□ ARP 7405 (C4)	4²⁰	4⁴⁰
	SD	□ ARP 7133 (C2)	5-	5⁴⁰

28 Mai 1961. **MONS.** 28 Mai 1961.

Chef Immédiat: DUCOBU Robert, Ingénieur.

Machinistes-instructeurs: DELRUE Lucien - MAISON Georges.

P.S. 10,05/6,70 Série A.- Locomotives T.29

Lavage tous les 27 jours aux services A.9-A9b-A9c(h1 remplacée).

MONS

| | | |

M. 538ter. (B)

| | | |

| | | |

M. 538ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (B)

| | | |

	P.S. 9.40/	6.25			Série	A	bis		(sans hl)							
1	SD avec hl A4b			8.40												
	SD □ A4	en gare														
	SD Δ	Mons	St Ghislain	9.-	9.19											
	SD 88219		Obourg	9.47	10.40											
		manoeuvres														
	Δ		Mons	13.15	13.24	8.10		32.-								
	SSD	RESERVE			16.50											
	L	□ et c/g MP	2105 J5b		15.25											
	L															
	1er et 2e L	Compensation					-					T.S	8.10	405		32
		ou repos					4.05					PM	7.25			
		service par J7														
	3e et 4e L	service SD									Prestations exigibles		280			
											— " — réelles		277			
	D	REPOS														

	PS 5,10/	3,40			Série	B.-			hl. T 40.							

Lavage tous les 24 jours au service 1, le 16ième quand le 24ième tombe un dimanche - le 2ième jour hl. remplacée.

1		REPOS							1b		REPOS					
2	SD	□ et c/g par P1		6.-					2b	SD	Réserve à heures variables		8		8	
		adjonction navette														
	7648	Mons	Blanc Mis	6.10	6.57											
	(t) 7653		Quiévrain	7.19	7.23											
	7653		St Ghislain	7.37	7.57	8.15	6.-	70		D	REPOS.					
	SD 80043		Boussu	8.30	8.35											
	SD 80044		St Ghislain	8.57	9.02											
	LMeV 80293		Baudour	9.30	10.-											
	LMeV 80292		St Ghislain	10.52	11.16											
	LMeV 80292		St Ghislain R	11.18	11.29											
	SD 88477		Mons	12.38	13.09											
			◇		14.15											
	D	RELAIS		10.-												
	DS 7718	Mons	Quiévrain	12.10	13.-											
	DS 7721		Mons	13.36	14.31											
					16.-											
		7648/7653 par Igh.														

3	SD			4.-					3b	□	B3 en gare		13.-						
				4.45								◇							
	SD 7646	Mons	Luiérnais	5.11	5.51								14.05						
	SD 7711		Mons	7.02	7.55					SDRD 8755	Mons GR	Mons	14.20	14.24					
	SD 80040		Cuesmes E	9.37	9.52	9.20	5.30	66		SD 8755		Audenaarde	14.44	17.59	6.-	5.30	72		
	SD 80095		Hyon bif	10.10	10.19						garage	rame							
	SD 80079		Cuesmes E	11.05	11.14						et manœuvres								
	SD 88478		Mons	12.54	13.02						□ par	F.D.M.		18.55					
	□	en gare	par B3b		13.20							D. C.		19.-					
	D			4.30						D			13.30						
				5.-									14.35						
	D 8177	Mons	Tournai	5.22	7.16					Δ	Mons	Blaton	14.45	15.18					
	2102		Mons	7.51	8.53					8745		Ronse	15.27	16.38					
	DRD 2102		Mons GR	9.10	9.14					D 8763		Audenaarde	17.07	17.26					
			◇		10.-						garage	rame		19.-					
											D.	C.							
4	L Ma Me								4b	SD			3.-						
		Compensation					-			SD 8702	Audenaarde	Mons	3.53	5.42					
		(Service par B bis 1)					2.30			□	en gare par	V.S.-B4		6.10	6.20	8.40	78		
												L Ma Me et J-B bis							
	J																		
		REPOS.					9.30					RESERVE		9.20					
		(Service par B bis 1)																	
	V.S.			6.-															
	□	en gare	B4b	6.10															
	SD 88150	Mons	Quévy	6.40	7.18														
	SD Δ		Frameries	7.50	8.05														
	SD 80213		Braibel	9.48	9.57														
	"		bif Cuesmes	10.07	10.11														
	"		Braibel	10.23	10.32	9.30		18.-											
	"		Frameries	10.44	10.58														
	SD 80209		Frameries	11.15	11.56														
	SD Δ		Mons	12.15	12.30														
	S 7652		Ste Ghislain	13.07	13.22														
	S Δ		Mons	14.06	14.26														
	(S en double MD 88429 SD)																		
			◇																
	V. □ et cig. MP 2105 J s b																		
	V. R.P. 2105 Mons GR		Mons	15.-	15.04														
					15.30														
	D	REPOS.								D			5.40						
										8717	Audenaarde	Gent S.P.	6.50	7.29					
										8724		Blaton	8.25	11.05					
										Δ		Mons	11.10	11.40					
												◇		12.40					
										□ en gare MD 8134 fty			13.40	14.20					

5	SD			22.40						5b				4.20							
	□	B5b en	gare	22.50										4.50							
	SD 88414	Mons	St Ghislain	22.56	23.27						SD 8109	Mons	Rth	5.22	7.04						
	SD 80280		Certe b	16.05	16.22	8.40		35.-			8718		Mons	7.43	9.07	8.40	7.15	152			
	SD 88206		St Ghislain	16.34	18.20						(c) SD 80289		Jurbise	10.10	10.50						
	SSD 88437		Mons	18.56	20.32						SD 88414		Mons	12.30	12.49						
	S 88437	St Ghislain	Jemappes gck	18.56	19.18						□	par B5	en gare		13.-						
	S Δ		Mons		20.32																
					22.20						D			3.15							
														3.50							
	D	Compensation									8715	Mons	St Ghislain	4.31	4.45						
		ou repos									D 7605		Lessines	5.31	6.36						
											8718		Mons	7.07	9.07						
															10.30						
6	D Ma J			20.50						6b				4.45							
	LM°V □	B6b en	gare	23.20										5.15							
	D Ma J Rlp 2114	Mons	Charleroi S	22.-	22.56						7316	Mons	Charleroi S.	5.48	7.41						
	LM°V 7340	Mons	Charleroi S	23.48	14.50							refoule rame au									
	7377		Mons	16.13	17.48							faisceau A à 7h51									
	DSRD 7377		Mons G R	17.58	18.04	20.-	7.40	115				manœuvres					2.55		75		
		RELAIS			20.50						SD Δ		Monceau	8.44	8.58						
	D				19.10		1.40				SD 70022		Marcinelle	9.26	9.40						
	S			18.20							SD Δ		Charleroi S	9.58	10.01						
	S X 28554	Mons	Luttre	19.21	19.37						DMa J Rlp 2115		Mons	12.33	13.27						
	Δ		Mons	20.28	20.50						LM°V 7341	Charleroi	Mons	22.06	13.05						
	X 28556		Luttre	22.15	22.48						S 2115	Charleroi	Mons	22.33	13.27						
	Δ		Mons	23.26	23.40							D Ma J			13.40						
					2.-						LM°V □	en gare	par B6		13.30		0.10				
		7377 par B8									S				14.20						
7	SSD			22.40						7b	SD			3.20							
	□	B7b en	gare	22.50										4.05							
	SD 88302	Mons	St Ghislain	22.53	23.23						8715	Mons	St Ghislain	4.31	4.47						
	SSD 82432		Huy en bifly	13.13	14.51	9.35		81			SD 7609		Tournai	5.33	7.16	8.40		109			
	SSD Δ		Mons	15.47	16.47						SSD 88302		Mons	9.47	11.51						
	SD 8161		Blaton	26.10	27.36						S 88302	Tournai	Mons	8.56	11.17						
	SD 7884		Mons	19.-	20.19						□	en gare	par B7		11.50						
					22.15										12.-						
	S			22.40							D										
	□	B7b en	gare	22.50								Compensation									
	SRP 7762	Mons G R	Mons	22.16	22.40							8715 par B5b									
	S 7762		Feignies	23.22	24.05																
	S 7773		Mons	25.10	25.56																
	SD 8161		Blaton	26.20	27.36																
	SD 7884		Mons	19.-	20.19																
					22.15																
	S	88302 par Fly																			
	D																				
		Compensation																			

8	SSD □	B8b en	gare	11.30				
	mise	à quai	rame	11.40				
	SD 7428	Mons	Haine S.P.	12.-	12.40			
	SSD 7429		Mons	15.15	15.52	8.-		94
	7726		Quiévrain	16.25	17.06			
	7689		Mons	17.29	18.01			
		garage	ravette					
			◇		19.30			
	S □	B8b en	gare	10.50				
	S 2114	Mons	Charleroi	11.-	11.56		+0.40	
	7377		Mons	16.13	17.48			
	DSRD 7377		Mons G.R.	17.58	18.04			
			◇		19.30			
	D	REPOS						
		(7726 par A7c)						
		(7689 par Igh)						
	Prestations exigibles			280				
	— " —		réelles	279				
	P.S. 5.25/3.50				Série B bis			
1	LMaM°J	(avec hl de B4)		6.30				
	□	B4b en	gare	6.40				
	SD 88150	Mons	Quévy	6.40	7.28			
	SD Δ		Frameries	7.50	8.05			
	SD 80213		Craibel	9.48	9.57			
	"		Car. Cuesmes	10.07	10.11	9.30	-	28.-
	"		Craibel	10.23	10.32			
	"		Frameries	10.44	10.58			
	SD 80209		Frameries	11.15	11.56			
	SDL Δ		Mons	12.15	12.30			
			◇		14			
	L Δ	Frameries	Quévy	13.16	13.32			
	L 88552		Mons	14.35	15.08			
			◇		16			
	SLVD □ et	c/g. MP	2105 J5b	14.-	15.30			
	V	REPOS					-9.30	
		service	par B4					
	S	hlr pigeons avec hl 53		16.30	24.-			
		service	par B4					
	D	Compensation						
	Le personnel dispose de 66 repos et de 19 compensations par an							
	Prestations exigibles			280				
	— " —	réelles		251				
			TS			9.30	-12	28
			PM			7.26		

8b				4.40				
				5.10				
	(t) SD 7748	Mons	Quévy	5.40	6.12			
	SD 7749		Mons	7.01	7.28	7.20		51
	SDRD 7749		Mons G.R.	7.34	7.38			
	SSD hlr manutention M A			7.50	11.30			
	□ par B8 en gare				12.-			
	S hlr manutention M A			7.50	10.30			
	□ et c/g. hl pour 2114							
	□ par B8 en gare				11.-		-1	
	D	REPOS						
			TS		117.15	-0.35		1016
			PM		7.25			127
	(sans hl).							

P.S. 10,70/7,10 SERIE J (HL T. 29)

Lavage tous les 30 jours aux services 1-1b-2-2b-service 2 assuré par hl de J.1.

1		REPOS							1b		REPOS							
2	SSD	RESERVE	ALLUMEE	6.-	13.-	7.-		43	2b	SSD	RESERVE	ALLUMEE	14	21	7	6.40	43
	Me	REPOS					7			S			19.20				
	S			11.-						SD 81103	Mons	Courbe Jct	20.18	21.53			
	SD 7428	Mons	Haine S.P.	12.-	12.40					Δ		Brux M	22.06	22.33			
	SRP 7365		Charleroi S	13.02	13.36					SL 18104		Mons	1.32	3.05		2.10	
	S 7365		Mons	14.27	15.56		1							4.20			
	7726		Luiéwain	16.15	17.06					D			15.20				
	7689		Mons	17.29	18.01								15.55				
			◇		19.-					2663	Mons	Brux M.	16.18	17.52			
	D	REPOS								D 2684		Mons	20.21	21.27			
														22.-			
3	SD			6.					3b	SD □	J3 en	gare	14.20				
				6.40						28300	Mons	Teignies	14.28	15.56			
	SD 2639	Mons	Brux M	7.02	8.38					J65		Luéwy	18.10	18.20			
		manoeuvre navette									manoeuvres		18.40	20.20			
	(1) FSSD Δ		Brux T.T.	9.09	9.32	8.30	-	137		SD Δ		Teignies	20.37	20.47	9.40	5.-	55.
		virage								SD J83		Luéwy	22.43	21.53			
	(1) FSD 10013		Schaerb F.	10.48	11.04					SD Δ		Mons	23.02	23.29			
	ou SSD Δ	Brux M	Schaerb F.	9.09	9.33					□	par P2	◇		23.50			
	S RP 1656	Brux M	Schaerb F.	8.51	9.09												
	28300		Mons	12.-	14.-					D			19.-				
	□	en gare	par J3b		14.20								19.45				
					14.30					DS 7101	Mons	Braine-l-C	20.34	21.12			
	D	Compensation								DS 2692		Mons	21.55	23.22			
		(28300 par A5)									(28300/365	par A5b)		24.-			
4	L Ma.	□ L par	P8	4.30					4b	SD			13.05				
		Ma par	P2	4.40						□	J4 ou J5bis	en gare	13.15				
	SD 88470	Mons	Harmig	5.22	6.-					SD 88425	Mons	St Ghislain	13.26	13.46			
	SD 80291		Hyon bipl	8.12	8.22	8.55		19.-		SD 88310		Tournai	14.34	16.03	8.45	6.10	129
	Δ		Baumes AC	8.43	8.49					SD Δ		Haumes	16.26	16.36			
	SD 80041		Mons	9.09	9.20					SD 89389		Tournai	18.05	18.15			
	SD 88431		Harmig	10.28	11.-					7888		Mons	19.44	21.18			
	SSD 88425		Mons	12.12	12.38					RD 7888		Mons gR	21.20	21.24			
	□	en gare	par J4b		13.15					□	par P5	◇		21.50			
					13.25												
	Me	RESERVE	ALLUMEE	6.-	13.-		7.55			D			20.20				
		service par J5bis 1											22.-				
	JV	Compensation					-			(1) Δ	Mons	Luéwy	21.08	21.34			
		(service	par J5bis	1)			17.50			D 81326		Braine-l-C	21.54	0.30			
	S			22.-						Δ		Mons	1.22	2.14			
	S 88554	Mons	Teignies	23.18	0.42					□	par P8			2.30			
	S Δ		Mons	1.51	2.40						7888 par J6b						
			◇		4.-												
		service par J5bis 1															
	D	Compensation															

5	SSD				3.15						5b	L □	Abis 1 en	gare	15.20						
					3.50							SLVD ⊡	et c/g. par	B bis 1							
	(t) SD 7742	Mons	Luévy		4.32	5.02						V □	B 4 en	gare							
	SD 7743		Mons		5.16	5.38						SD 2105	Mons	Gent S.P.	15.36	18.27					
	SD 2109		Tournai		6.52	7.53	8		121			Δ		Merelbeke	18.50	19.50	9.30		169		
	SD 2100		Mons		8.55	9.49						SD 98320		St Ghislain	19.52	0.04					
	SDRD 2100		Mons & R		10.05	10.20						SL Δ		Mons	0.20	0.38					
				◇		11.15						□	par P5	◇		0.50					
	S ⊡	et c/g	par P5		4.15							D	REPOS								
	(t) SD 7742	Mons	Luévy		4.32	5.02															
	SD 7743		Mons		5.16	5.38															
	SD 2109		Tournai		6.52	7.53		+ 1.45													
	SD 2100		Mons		8.53	9.51															
	SDRD 2100		Mons & R		10.05	10.20															
				◇																	
	(t) 7760	Mons	Luévy		12.27	12.56															
	7771		Mons		13.25	13.50															
	S □	en gare	par J bis 1b			14.-															
	D	ALTERNEMENT																			
6	SD ⊡	par P	5		1.45						6b	SD ⊡	par P3		14.-						
	SD Δ	Mons	St Ghislain		2.04	2.22						SD 88478	Mons	St Ghislain	14.50	15.10					
	SD 81315		Schaerb F.		2.48	5.32						(t) SD 86377		Obourg	16.52	17.40					
	SSD 28320		Ath		7.12	9.27	9.25		196			SSD 88498		St Ghislain	18.10	18.47	9.15	8.30	78		
		virage										S 88498	Obourg	St Ghislain	18.10	18.55					
	SSD 28320		Mons		10.10	10.59						(t) SD 88309		Obourg	19.30	20.29					
	□	en gare	par A3			11.10						SSD 88308		St Ghislain	21.36	22.13					
												SSD Δ		Mons	22.30	22.50					
	S ⊡	par P	5		1.45							SSD □	par P5			23.15					
	SD Δ	Mons	St Ghislain		2.04	2.22						S 88308	Obourg	Mons	22.20	22.35					
	SD 81315		Schaerb F.		2.48	5.32						S □	par P5			23.-		0.15			
	SD 28320		Mons		8.13	10.16															
	□	par P	1	◇		10.30						D			14.-						
													Nbanceu	gare	15.-	17.-					
	D	REPOS										7887	Mons	Tournai	17.40	18.53					
												7888		Mons	19.48	21.22					
												RD 7888		Mons & R.	21.20	22.24					
																22.30					
7	SL				4.30						7b	SDL			12.50						
					5.07							Hlp 1647	Mons	Bruxx M.	13.-	14.50					
	SL 2131	Mons	Genderbeeun		5.44	8.25						Hlp 1841		Aalst No	14.18	14.45					
		virage										SD 2136	Aalst No	Mons	17.19	21.05					
	SSDLRD 2131		Aalst No		9.-	9.20	7.15		102					◇		22.-	9.20	-	99		
	DS Δ	Genderl	Aalst No		9.	9.20															
	Hlp 1834		Bruxx M		10.20	10.45						L			11.20						
	Hlp 120		Mons		10.50	11.36									11.50						
						11.45						SD 1645	Mons	Bruxx M.	12.27	13.35					
												SSD 1645		Schaerb & R	13.42	14.10					
	L 1er et 2e	lundi assure	Abis 1		8.-	15.15		3.40				SSD Δ		Foret V.	15.28	16.-					
	3 et 4	-"-	compensation									SSDRP 7070		Bruxx M.	16.41	16.51					
												SD 7076		Mons	17.15	19.18					
												SDRD 7076		Mons & R	19.25	19.30					
													2136 par	J8b	◇	20.30					
												D	REPOS								

8	SDL			3.15				
				3.50				
	SD 7406	Mons	Manage	4.09	5.24			
	SD 7407		Mons	5.58	6.45	8.	6.50	78
	SD 7710		Quevrain	7.11	8.17			
	SD 7713		Mons	8.44	9.36			
			◇		11.15			
		⊡ hl pour 1645						
	L	Compensation service par J9						
	D	RELAIS		5.40	12.30			

8b	SSDL			11.30				
	SD 1645	Mons	Bruxelles	12.27	13.35			
	SSD 1645		Schaerb GR	13.42	14.10	8.30	8.30	118
	SSD Δ		Forest V	15.18	16.-			
	SSDRP 7070		Brux M	16.41	16.51			
	SD 7076		Mons	17.15	19.18			
	SDRD 7076		Mons GR	19.25	19.30			
		□ par	P6 ◇		20.-			
	S			11.30				
	SD 1645	Mons	Brux M	12.30	13.32			
	Δ		Atlv	13.50	13.59			
	Δ		Brux M					
	S 7076		Mons	17.15	18.57			
	SRD 7076		Mons GR	19.10	19.15			
		□ par	P5 ◇		20.-			
	L			12.50				
	Hp 1647	Mons	Brux. M	13.-	13.50		+	
	Hp 1841		Aalst N	14.18	14.45		040	
	SD 2136		Mons	17.19	21.05			
			◇		22.00			
		service par J7b						
	D	avec Hl RIC						
		Hr gare Lakrak (Voyageurs)		20.30	6.-			

9	SSDL	⊡ c/g par P2		2.40				
	SL 81327	Mons	Brux TT	2.57	5.46			
		Virage						
	(1) SL 10045		Schaerb F	7.15	7.31			
	SSDL 18359		Ath	8.13	10.12	9.30	9.30	160
		Virage						
	SSDL 18359		Mons	11.03	11.58			
		□ par	A4		12.10			
	L			3.15				
				3.50				
	SD 7406	Mons	Manage	4.09	5.24			
	SD 7407		Mons	5.58	6.45			
	SD 7710		Quevrain	7.11	8.17			
	SD 7713		Mons	8.44	9.36			
			◇		11.-			
	DS1	⊡ c/g par P2		2.40				
	SL 81327	Mons	Brux TT	2.57	5.46			
		Virage						
	SL 10045		Schaerb F	7.15	7.31			
	DS 18359		St Ghislain	8.22	10.44			
	DS Δ		Mons	11.17	11.34			
					12.10			

9b	L Ma	Compensation hl utilisée par J bis 1						
	Me JVS	Repos hl utilisée par J bis 1 et B bis 1						
	D	Repos.						

10	SDL	⊡ par	P2	015				
	(+) Δ	Mons	Quiévry	032	1.-			
	SL 82106		Schacht F	1.48	3.38			
	Δ		Brua M	451	515	805		156
	SD 7012		Mons	545	728			
	SDRD 7012		Mons GR	744	748			
	□ en gare		par J10b		8.10			
					8.20			
	L	Repos						
		7012 par A1c						
	D	⊡ par	P2	015				
	(+) Δ	Mons	Quiévry	032	1.-			
	SL 82106		Schacht F	148	3.38			
	Δ		Attv flon	503	525			
	Hlp 1612	Brua M	Mons	726	813			
					820			

10b	SD	□ J10 en gare		8.-				
				8.10				
	SD Δ	Mons	St Ghislain	823	840			
	SD 87316		La Louvière	9.11	10.47			
	Δ		Haine S P	1106	11.15	7.30	6.40	75
	SD 88429		St Ghislain	1204	1342			
	SSD 88420		Mons	1412	1440			
	S Δ	St Ghislain	Mons	1406	1426			
			◊		15.30			
	D			8.50				
	Hlp 1621	Mons	Braine C	9.-	9.28			
	Hlp 7049		Forest M	935	1042			
	Δ	Attv flon	Brua. M	1148	1154			
	7054		Mons	1215	1418			
					1530			
			TS			144	16	1758
						728		176
	Prestations exigibles			280				
	Prestations réelles			280				

PS 10,60/7,05 — Serie J bis (sans hl)

Alternement le lundi

1	Mc JUS	avec hl de J4		4.30				
		⊡ par	P2	4.40				
	SD 88470	Mons	Harmignies	5.22	6.-			
	SD 80291		Hyon Ciply	8.12	8.22			
	Δ		Cuesmes AC	843	849			
	SD 80041		Mons	9.13	9.20	855		25
	SSD 88431		Harmignies	1028	11.-			
	S 88431	Mons	Harmignies	1028	1120			
	SSD 88425		Mons	1212	1238			
	S 88425	Harmignies	Mons	1233	1250			
	□ en gare		par J4b		1315			
					1325			
	L	REPOS					855	
		service	par J4					
	Ma	Compensation						
		ou repos					855	
		service	par J4					
	Mc	⊡ et c/g	par P5	5.-			030	
	D	REPOS						

1b	SSD	Reserve		1220				
	SSD avec hl de 59b		◊	1330				
				1430				
	SSD 88420	Mons	Harmignies	1501	1614			
	SSD 80295		Estinnes	1823	1852	920		32
	SSD 80295		Harmignies	1910	1924			
	SSD 88235		Mons	20	2027			
					2140			
	S	RESERVE		11.-	19.-		1.20	
	D	Compensation						
			TS			1815	1940	57
			PM			725		
	Prestations exigibles		280					
	" réelles		256					

M. 538ter. (8)

PS 2.20/1.45 — Serie R - HL Type 53.

⊗ⓣ lavage tous les 32 jours au service 2 (SD) hl remplacée
Alternement hebdomadaire du personnel le dimanche de 1c à 1b, de 1b à 1c, de 1c à 1
les hl assurent pendant 3 semaines consécutives les services 1 - 1b - 1c, 2 - 2b - 2c, 3 - 3b - 3c

1	SD	hlr gare laterale et aviation (Voyageurs)	6.-	14.-	8.-	-	27	1b	SD	hlr côté Nord	22.-	24.-	8.	-	21	1c	SD	hlr aviation et gare laterale (Voyageurs) ◇	14.-	18.-	8.-		33
										hlr gare laterale (Voyageurs)	0.-	6.-						gare laterale	18.-	20.-			
																				20.-	22.-			
																	Ma.	Repos					8	
	D	Repos							D	Repos							D	Compensation.						
2	SD	hlr côté Nord (marchandises)	6.-	9.-	8.-	-	27	2b	SSD	hlr gare laterale (Voyageurs)	22.-	24.	8	-	27	2c	SD Me.	hlr ATHV MA	14.-	16.30			
		hlr aviation (Voyageurs)	9.-	12.-						hlr côté Sud (marchandises)	0.-	6.-						◇	16.30	18.-			
		hlr ATHV MA	12.-	14.-														hlr gare laterale man côté Nord	18.-	20.-	8.-		
																			20.-	22.-			
	V	Repos ou Compensation Service par S1b				-			S	hlr gare laterale ☐ en gare par As	22.-	6.-					Me 1e 2e 3e Me 4e Me	Service ci-dessus				-	
						16.												Compensation Service par S1b				2.-	
	S	Compensation Service par S1b							D	Repos													
	D	Repos.															D	Repos					
3	SD	hlr côté Sud	6.	9.-	8.-	-	27	3b	SSD	Relais	22.-	6.-	8.-			3c	SSD	hlr côté Nord	14.-	20.-	8.-	-	21
		hlr Bassins	9.	12.-					L	☐ conduit R3 en gare								(marchandises)	20.	21.-		8.	
		hlr côté Sud (marchandises)	12.	14.														◇		22.-			
									S	☐ R3e au côté Sud							S	hlr côté Nord	14.-	20.-			
										hlr gare laterale (Voyageurs)	22.-	24.-						hlr côté Sud (marchandises)	20.-	22.-			
										Relais	0.-	6.-					L	Compensation	(service par S1b)				
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
										Prestations exigibles	280							TS	72			3.11	194
										Prestations reelles	280							PM		7.30			65

MONS

MONS

493

93375 - 0

PS 2.00/1.35 — Serie S — hl Type 58.

(x)(T) lavage tous les 30 jours (SD) hl remplacée
Alternement du personnel le lundi

1	SSD	Relais	21.30	6.-	8.30		1b	L ma	assure	R3e	14.-	22.-	8.-		
									assure	R1e	14.-	22.-			
						+		1e 2e 3e He	Compensation						
	S	Relais	19.30	4.30		030		4e He	assure	R2e	14.-	22.-	-	6	
								J	Compensation ou repos					- 8.-	
	D	Repos						VS	assure	R2	6.-	14.-			
								D	Repos						
1c	SD	SDL ⊡ par P2	6.30				1d	SD	Relais		5.-	12.-	7.-		
		L ⊡ par P8													
		hlr Bassin	6.30	7.30	2.-	26									
		hlr At HV MA	1.30	8.30											
		hlr Bassin (canal)	10.-	11.30											
		hlr Place Vervienne (Marchandises)	11.30	13.30											
		◊		14.30											
	D	Repos						D	Repos						
										TS			3130	1030	26
										PM			727		
									Prestations exigibles		280				
									Prestations réelles		280				

Serie M (sans hl)

1 Reserve à heures variables

66 repos et 19 compensation par an.

Serie N (sans hl)

1 6 machinistes pour la reception des combustibles

66 repos et 19 compensation par an.

Serie A

Organisation du Service des relais

En Semaine

| | | |

29.5.61 29.5.61

Ste-GHISLAIN

CHEF IMMÉDIAT : DUCOBU, R INGENIEUR
MACHINISTE-INSTRUCTEUR : GODRIE, A

PS 4,90 / 3,25

SÉRIE A. HLT 16

⊗ Lavage aux Services 1 et 2 tous les 32 jours - Ⓣ au Sce 5 sauf s'il précède le lavage

1 ⊗Ⓣ REPOS

1B REPOS

2 SLMa COMPENSATION
L REPOS
1e et 2e Ma REPOS
3e et 4e Ma COMPENSATION

2B SD 1355 725 - 66
MS 1425
SD 7623 STGHISLAIN TERTRE 1453 15,-
SD 7628 STGHISLAIN 1532 1541
SD 7621 ATH 1640 1737
SD 8164 STGHISLAIN 1812 1950
GARAGE RAME
SD ◊ 2,120
D REPOS

3 SD 5,10 850 820 105
MS 5,40
SD 7611 STGHISLAIN LESSINES 614 726
SD 8310 ATH 746 804
8124 MONS 906 956
△ STGHISLAIN 1020 1032
MS 1205
7670 QUIEVRAIN 1237 1255
7671 STGHISLAIN 1311 1328
□ en gare par A3B 14,-

D 5,10
MS 5,40
D 7611 STGHISLAIN Garage 614 739
8124 MONS 826 956
7654 QUIEVRAIN 1038 1109
7667 STGHISLAIN 1140 1156
GARAGE RAME 12,- 1210
1330
7670/7671 par A2B

3B SD □ A3 en gare 1340 9 +020 153
MANOEUVRES 14,- 15,-
SD 7677 STGHISLAIN MONS 1543 1558
S RP 7101 MONS MONS 1630 1634
S RP 2671 GROUPE R MONS 1720 1734
S 8151 ATH 1805 1845
SSD 7768 MONS QUEVY 1639 1713
SSD 8151 LESSINES 1734 1914
SSD 7634 ATH 1925 1943
SS 7634 STGHISLAIN 1948 2042
S 7634 ATH STGHISLAIN 1941 2036
△ MONS 2107 2132
7738 STGHISLAIN 2142 2216
SSD □ par P5 2240
S □ par P3 ◊ 23,-
D REPOS
7634 par A5B
7738 par A7B

4	SSD			415		735	+110	103	4B	SSD	□ A4 en gare		1115		9	-035	84
			MS	445						SD 7858	StGHISLAIN	MONS	1130	1147			
	8715	StGHISLAIN	RONSE	501	625					7760		QUEVY	1216	1244			
	SL 8706		TOURNAI	643	747					7771		MONS	1325	1350			
	L 8706	RONSE	TOURNAI	650	747					MANOEUVRES AVIATION			14	16			
			L ◊							7684		QUIEVRAIN	1613	1659			
	SD 7858		StGHISLAIN	1005	1107					SD 7684		BLANC MISSERON	17-	1703			
		□ en gare par A4B			1140					SD 7689		QUIEVRAIN	1712	1715			
										7725		MONS	1726	1819			
										△		StGHISLAIN	1847	1901			
												◊		2015			
	S			410						S	□ A4 en gare		1220				
			MS	445						2120	StGHISLAIN	MONS	1245	1255			
	8715	StGHISLAIN	RONSE	501	625					MANOEUVRES AVIATION							
	SL 8706		TOURNAI	643	747					7684		QUIEVRAIN	1613	1659			
	S 2120		StGHISLAIN	12-	1244					SD 7684		BLANC MISSERON	17-	1703			
		□ en gare par A4B								SD 7689		QUIEVRAIN	1712	1715			
					1250					7725		MONS	1726	1819			
		7858 par GT								△		StGHISLAIN	1847	1901			
												◊		2045			
										7858 par GT							
										7760/71 par FMS							
	D	REPOS								D	REPOS						
		8715/8706 par A5									7760/71/84 par A5B						
											7725 par FMS						
5									5B				1340		820	955	83
	L	RESERVE		5	1230		730	17				MS	1410				
										7676	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1428	1445			
	Ma	MAN. ATLV		6	1230		720			FSD 80344		ELOUGES	15-	1510			
							630			FSD 80344		QUIEVRAIN	1520	1535			
	MeVS	COMPENSATION								7683		StGHISLAIN	1606	1623			
										MANOEUVRES							
	LMeV	HL collectée par L1C								SSD 7674		QUIEVRAIN	1718	1735			
										SSD 7691		StGHISLAIN	1807	1824			
	J	HLR ATLV		6	11		5			SSD 7692		QUIEVRAIN	1857	1914			
										S 7692	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1843	1900			
										SD 7731		StGHISLAIN	2002	2042			
												◊		22-			
	D			415						D	□ A5 en gare		1115				
			MS	445						D 7665	StGHISLAIN	MONS	1135	1150			
	8715	StGHISLAIN	RONSE	501	625					7760		QUEVY	1216	1243			
	SL 8706		TOURNAI	643	747					7771		MONS	1325	1350			
	D 7854		StGHISLAIN	937	1034					7684		QUIEVRAIN	1537	1638			
		□ en gare par A5B			1135					7689		MONS	1721	1753			
										8151		ATH	1757	1839			
										MANOEUVRES							
										7634		StGHISLAIN	1941	2038			
											□ par P2			2110			
										7676/83 par A6B							

6	SD			3,20		9	6,40	109	6B	SSD	□ A6 en gare		1205		825	940	98
			MS	3,50			+ 040			S	□ A6 en gare		1245			7,-	
	SD 7642	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	426	443					SD 7432	StGHISLAIN	MANAGE	1349	1458			
	SD 7701		MONS	508	603					SD 7431		MONS	1603	1648			
	SD 7418		LA LOUVIÈRE	628	705					SSD 7570		FAUROEULX	1710	1745			
	SD 7425		MONS	719	749					SSD 7563		MONS	1757	1829			
	SD RD 7425	MONS	MONS GR	815	820						GARAGE	RAME					
	SD △		MONS	826	830					SSD 7696		StGHISLAIN	1839	1852			
		MANOEUVRES		830	930						GARAGE	RAME	19	1920			
			L ◇							S △	MONS	StGHISLAIN	1730	1746			
	7654		QUIEVRAIN	1058	1129							◇					
	7667		StGHISLAIN	1140	1156					SS				2030			
	S	GARAGE	RAME	1200	1210					S				1930			
	SSD	□ en gare	par A6B		1220												
	S	□ en gare	par A6B		13,-												
	D			3,20						D			1320				
			MS	352								MS	1410				
	△	StGHISLAIN	MONS	402	412					7676	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1428	1445			
	7540		LOBBES	440	538					7683		StGHISLAIN	1606	1623			
	7545		MONS	615	742						MANOEUVRES						
		GARAGE	RAME							7686		QUIEVRAIN	1757	1815			
	△		StGHISLAIN	820	835					D 7685		MONS	1832	1904			
					10,00					7736		QUIEVRAIN	2006	2102			
		7654/67 par A3								△		StGHISLAIN	2125	2141			
														23,-			
7	SD			320		810	720	81	7B		□ A7 en gare		11,10		9	945	121
			MS	352													
	△	StGHISLAIN	MONS	402	412					SD 7875	StGHISLAIN	BLATON	1205	1227			
	7540		LOBBES	440	538					SD 7948		BERNISSART	1312	1324			
	7545		MONS	615	742					SD 7949		BLATON	1338	1352			
	SD 7656		StGHISLAIN	927	942					SSD △		StGHISLAIN	1510	1530			
		MANOEUVRE RAME		947	1015					SSD 7871		BLATON	1626	1644			
			L ◇							7883		TOURNAI	1653	1731			
		□ par A7B en gare			1130					SD 7880		StGHISLAIN	1857	1958			
												◇					
											□ en gare	par R1		2010			
	D			340						D			1240				
			MS	430							□ A7 en gare		1250				
	7703	StGHISLAIN	MONS	456	532					7619	StGHISLAIN	TOURNAI	1301	1500			
	7706		QUIEVRAIN	556	651					7872		MONS	1623	1748			
	7711		MONS	702	755					D 7688		QUIEVRAIN	2003	2036			
			◇							△		MONS	2107	2126			
		LIBRE 2 Heures		930	1130					7738		StGHISLAIN	2142	2216			
	7668		StGHISLAIN	1237	1248						□ en gare	par P4					
		□ en gare	par A7B											2225			
					13,-												
											7883 par FTY						
		7540/7545 par A6															

8				4		9	430	81	8B				1240		630	+5	103
			MS	4.30						□ A8 en gare							
	7703	StGHISLAIN	MONS	456	532					7619	StGHISLAIN	TOURNAI	1305	1500			
	7706		QUIEVRAIN	556	651					7872		MONS	1621	1753			
	SD 7651		MONS	712	746					SD 7732		StGHISLAIN	1810	1850			
	SD RD 7651		MONS R	750	754							◊					
	SD △		NIMY	810	816					□ par P3				1910			
	SD	MANOEUVRES															
	SD 80051		MONS	1055	1103												
	SD RP 7867 +033	MONSGR	MONS	1130	1135												
	7668		StGHISLAIN	1237	1253												
		□ en gare par A8B			13,-												
	D			4.50						D			11,15				
			MS	5.20								MS	1205				
	△	StGHISLAIN	MONS	529	543					7670	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1237	1255			
	7648		QUIEVRAIN	610	647					7671		StGHISLAIN	1310	1328			
	7653		StGHISLAIN	737	757						MANOEUVRES						
		MANOEUVRE RAME		8.-	8.20									1615			
					9.20												
		SERVICE par A7									7619/7872 par A7B						

TS	100,05	88,05		1204
PM	7,28			151

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 271

PS 600
4,-

SERIE J - HL T.81

⊗ Lavage à J8 et J1 tous les 32 jours

1

1B

REPOS

1C

SD RELAIS 1915 230 730 910

D RELAIS 2130 640

2

| | | |

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

3

| | | |

M. 538ter. (B)

5	SD	⊡ par SDL P3 L P6		2.20		710		34	5B	SD	☐ J5C en gare		1725		9		26	5C		☐ J5 en gare		9,-		850	9	57
			MS	325						SD 88246	St6HISLAIN	FAISCEAU R	1737	1747														
											ADJONCTION	MESSAGERIE 7062 ◇	1755	1830					SD 88247	St6HISLAIN	PERUWELZ	951	1105			
	SD 88470	St6HISLAIN	MONS	304	336														H LMeV 88247		ANTOING	1308	1450			
		MANOEUVRES											MS	2005					LMeV 88246		PERUWELZ	1330	1438			
	SD 80050		NIMY	602	610					SD 80028	St6HISLAIN	TERTRE Cº	2042	2059					SD 88246		St6HISLAIN	1520	1736			
	△								H	SD 80029		St6HISLAIN R	2201	2242						☐ en gare par J5B			1750			
	SD 88465		BRAQUEGNIES	710	734					SD 28413		MONS	2327	2359												
	SD 80078		OBOURG	813	830					SDL 88456		St6HISLAIN	040	101												
H	△		St6HISLAIN	842	915					D 88308	MONS	St6HISLAIN	039	101												
		☐ par J5C en gare			930						RAME 1															
														225												
	D	REPOS								D	REPOS								D	RESERVE RELAIS		14 20 20 23				
6				5		9	-	34	6B				1520		630		43	6c									
			MS	530								MS	1550						SD Me	COMPENSATION						
	SD 88430	St6HISLAIN	FRAMERIES	610	655					SD 20002	St6HISLAIN	HAUTRAGE	1612	1621					Me	ASSURE R1B		550	1410		850	
H	FSD 80214		CRACHET PIQ	706	713					SD 80004		St6HISLAIN R	1740	1803												
	FSD 80214		FRAMERIES	726	754						TRANSFERT 28806															
	SD 88430		FEIGNIES	746	951					SD 88474		FRAMERIES	1840	1927												
	SD 88419		St6HISLAIN	1035	1320					△		QUEVY	1935	1946												
H					14,-				H	SD 88458		St6HISLAIN	2054	2140												
											☐ en gare par J2B ◇			2150													
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION								D	REPOS						

St6HISLAIN

502

St6HISLAIN

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

7				410		925	8	111	7B	SD	□ J7 en gare		13		7	110	29	7C	L	ASSURE	R2B	5	13	810		
			MS	440																						
	SD 89476	St6HISLAIN	LESSINES	522	833					SD 80350	St6HISLAIN	FRAMERIES	1405	1447					Ma	ASSURE	S1	415	1240			
	SD 89363		TOURNAI	9	1017					△		QUÉVY	1550	1602												
	SD 98300		St6HISLAIN	1120	1320				t/	SD 88473		St6HISLAIN	1742	1840					Me	ASSURE	K4	440	13,-			
		□ en gare	par J7B		1335						SSD	◇		20,-												
											S □ par J4C en gare			1850					J	ASSURE	S1	415	1240			
																			V	ASSURE	R1B	550	1440			
																			S	ASSURE	V1B	550	1310			
	D	RELAIS		430	1230					D	COMPENSATION 88402 par J4								D	REPOS						
8	SD	□ P5 en gare		315		725	-	26										8C		□ J8 en gare		1015		8		43
		MANOEUVRES COUR																	t/ SD 88264	St6HISLAIN	QUIÉVRAIN	1032	1121			
	SD 88484	St6HISLAIN	QUIÉVRAIN	445	510															MANOEUVRES						
	SD 7649		TERTRE	613	638														SD 88212		St6HISLAIN	1318	1427			
	SD 7608		St6HISLAIN	652	700						REPOS								△		CUESMES E	1430	1456			
		MANOEUVRES																	SD 88440		St6HISLAIN	1527	1640			
t/	SD 80227		WARQUIGNIES	745	802																		1815			
	SD 80226		St6HISLAIN	911	940																					
		□ en gare	par J8C		1040																					
	D	REPOS																	D	REPOS						

TS	161,20	79,85	848
PM	7,28		103

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 265

St6HISLAIN

503

St-6HISLAIN

PS 4,25 / 2,85

SERIE K HLT 81

(X) LAVAGE à K1 et K2 tous les 30 jours.

1		REPOS							1B	SVS 1 et 2 : V 3 et 4 : V S	REPOS REPOS ASSURE Kbis 1 ASSURE Kbis 1		1510 1510	0,50 0,50		4,50 9,40	
2	SD SD 80252 SD 80085 x SD 80285 4/x SD 80249 80249 D	MAN. COUR St6HISLAIN RAME 12 □ en gare par K3B RESERVE	TERTRE St6HISLAIN TERTRE C° St6HISLAIN FAISCEAU R	630 7,- 8,36 10,07 10,43 11,30 12,- 12,40 6	7,45 8,40 10,34 11,- 11,50 12,30 12,51 14 14	730	8	82	2B	SD 4/ △ SD 80025 4/ SD 80000 SD △ 4/ SD 80309 SD 80279 D	□ K3 en gare St6HISLAIN MANOEUVRES COMPENSATION	WARQUIGN. TERTRE C° WARQUIGN C DOUR WARQUIGN. St6HISLAIN R ◇	1345 1407 1502 1558 1755 1851 1955	1427 1538 1654 1805 1902 2023 22,-	815		34
3	SD SD 88417 SD 80074 SD 80210 HLP SD 1650 HLP 2101 D △ 88557	 MS St6HISLAIN MANOEUVRES Haast-Saignies Can. Hainaut SOIGNIES □ par K3B MONS St6HISLAIN St6HISLAIN HLR St6HISLAIN	SOIGNIES	440 5,10 5,38 11,- 12,30 13,13 14,10 4,30 5,- 5,08 11,15	8,43 18,05 13,03 14,30 13,32 14,24 14,30 5,37 11,38 13,-	950	830	53	3B	SD HLP 2092 HLP SD 1645 SS DL △ LS △ SDL 88439 L 88439 SD 80255 4/ △ D △ D 88321	 St6HISLAIN □ K3 MANOEUVRES Brèves à C. Soignies Soignies Brèves à C. Soignies St6HISLAIN Soignies St6HISLAIN Tertre Obsc. H.t. St6HISLAIN ◇ MS St6HISLAIN	MONS SOIGNIES QUEVY St6HISLAIN	1175 1158 1227 1443 1387 1545 1436 1838 1850 1430 15,30 1536 1710	1212 1252 1519 1424 1645 1456 1848 1931 20,45 1631 1825 20,00	9	530	58
4	SDL L SDL 80282 4/ △ SD 80269 4/ SD 80251 SD 80037 SD 80250 4/ SD 87340 MeV D	□ c9c/g MP St6HISLAIN Obsc. H.t. St6HISLAIN RAME 14 □ en gare par K4B COMPENSATION SERVICE par Me J.C. V J4 COMPENSATION	80033 TB MS TERTRE C° St6HISLAIN TERTRE C° St6HISLAIN TERTRE C° St6HISLAIN	4,10 4,45 4,42 5,09 5,45 7,05 7,58 8,46 9,50 11,12 12,10	 5,50 5,29 6,02 7,24 8,18 9,28 10,10 11,33 12,30 13,-	850	17,40 - 0,35	36	4B	SD SD 80061 SD 80025 4/ △ XSD 80280 4/ SD 88206 SD 88403 4/ SD 80286 D	□ K4 en gare St6HISLAIN REPOS OU COMPENSATION	WARQUIGN TERTRE C° St6HISLAIN TERTRE C° St6HISLAIN TERTRE C° St6HISLAIN ◇	1240 1407 1502 1542 1605 1634 1847 2003	1427 1538 1554 1622 1755 1901 2022 21,50	910	-	39

5	SD	⊡ etc/g par P3		1,40		830	645	97	5B	SD	□ K5 en gare		950		540	8	36
			MS	1,30						SD 80285	St GHISLAIN	TERTRE Cº	1043	11,-			
	SD 89349	St GHISLAIN	TOURNAI	202	5,10				t/	SD 80249		St GHISLAIN	1130	1150			
	SD 98379		St GHISLAIN	606	834					SD 88409		TERTRE Cº	1226	1242			
	SD 80307		HORNU-St GHISLAIN	850	930				t/	86300		St GHISLAIN	1340	1358			
		□ en gare par K5B									□ en gare par Klis 1			15,20			
					10,10									15,30			
											(Hl utilisée par Klis 1)						
	D	⊡ par P3		1						D	RESERVE		10	18			
			MS	1,10													
	SL 81327	St GHISLAIN	MONS	135	204						86300 par J4						
t/	SL 18339		St GHISLAIN	5,58	623												
					7,45												
											TS		66,45		33		375
											PM		7,27				75
											Prestations exigibles : 280						
											» réelles : 271						

SERIE K BIS (Sans HL)

1	SD	avec HL K5B		1510		10,-	-	66
		□ K5B en gare		1520				
	SD 88901	St GHISLAIN	BLATON	1522	1542			
	SD	MANOEUVRES						
	SD 8756		BERNISSART	2046	2056			
t/	SD 7957		BLATON	2106	2118			
	SD 7954		BERNISSART	2210	2230			
t/	SD 7955		PERUWELZ	2325	2351			
	SD 7890		BLATON	2359	0.08			
	SDLED 7890		St GHISLAIN	009	027			
	DED 7890	BLATON	St GHISLAIN	026	044			
		□ par P5 ◊			1,10			
	V							
	1er et 2e V	Service ci dessus				5,-		
	3e et 4e V	COMPENSATION						
		(Service par K1B)						
	S	ALTERNEMENT						
		(Service par K1B)				10,-		
	D	REPOS						

Le personnel dispose de 66 repos et de 4 journées de compensation par an.

PS 2,45 / 1,65

SERIE L - HL T81

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours – HL remplacée – Alternement le lundi.

1	L Me V			530		815	+215	21	1B	L Me V	□ L1 en gare		1300		9	−345	82	1C	L			8		7	−230	
		RAME	11	630	715					L Me V	remplace V1B pour ◇		1345	1545					Me V			5,30				
	SD 80246	St GHISLAIN	MONSVILLE	745	825					Ma JS	Entretien HL		1415							avec HL A5.						
		MANOEUVRES										MS	1545							MAN A THL		600	820			
t/	SD 80247		St GHISLAIN R	1031	1055				t/	SD 88445	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	1615	1637					SD	MAN. A THL		830	945			
	SD 80287		TERTRE C°	1203	1224					SD 88464		St GHISLAIN R	1942	1952					SD	MAN. RAME COUR		10,-	11,-			
t/	88402		St GHISLAIN	1258	1330					SD 80301	St GHISLAIN	FAISCEAU R	2010	2021									1830			
		□ en gare	par L1B		1345							◇														
												SD		22,-					Ma	COMPENSATION (Man. par A5)					−7,-	
	1er Me	REPOS					−405																			
	2e Me	COMPENSATION (Service par J4)																	JS	ASSURE S2		610	1510		+4	
	Ma JS			530																						
		RAME	11	630	715																					
	Ma JS 80246	St GHISLAIN	LEVANT 21	745	1025																					
		MANOEUVRES																								
t/	Ma JS 80247		St GHISLAIN R	1053	1140																					
	SD 80287		TERTRE C°	1203	1224																					
	SD 88402		St GHISLAIN	1258	1330																					
					14,30																					
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						

TS 24,15 – 11,05 43

PM 7,25

Prestations exigibles : 280

" réelles 277

St GHISLAIN

St GHISLAIN

506

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

PS 2,20 / 1,45

SERIE R - HL T 53

(X) (T) Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Manoeuvres à St Ghislain - Alternement le lundi (1-2b-1c-2-1b-2c)

1				15,30		630		1B	SD			6		830		1C							
	SD	MANOEUVRES ATHL		16;	1815					MANOEUVRES		6	14				SD	MANOEUVRES		2030	610	9,40	-1
		◊							Ma S	LAVAGE EPURATEUR		10	12					S/D			5		
	SD	□ en g. 7880 A7B		1930	22;					(HL remplacée par FMS40)			1430				D	□ PAR P1					
			SD		22;				Me	COMPENSATION Service par J6C					-8								
									V	REPOS OU COMPENSATION (SERVICE PAR J7C)					-8								
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
2	SD							2B	SD							2C	SD						
		MANOEUVRES		13	21	8	-			MANOEUVRES		6	13	7	+1			MANOEUVRES		21	6	9	
		◊		15	17				L			5	13										
		DESSERTE COUR		17	19																		
		(remplacée de 15 à 19 H. par S1B)							L	COMPENSATION (Service par J7C)					-7								
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					

TS 48,40 -23

PM 7,29

Prestations exigibles 280

» réelles 277

St GHISLAIN

507

St GHISLAIN

M. 538bis. (B) 508 R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

St GHISLAIN St GHISLAIN

PS 2,20 / 1,45

SERIE S HL T53

Alternement le lundi (1.2-1B-2B-1..)

(X) (T) Lavage tous les 30 jours – HL remplacée –

1	Ma JS			415		825	– 145	1B	SD	□ S1 à l'ATHG	1210		935		
			MS	445			+ 0,20			MAN. ATHG	1225	1430			
	SD 88236	St GHISLAIN	WARQUIGN C	522	542										
	SD 80218		ALLIANCE	6.	6,20										
	SD 80217		WARQUIGN C	625	6,40				SD	REMPLACE R2	15	19			
	SD 80232		ALLIANCE	655	715					□ eng. MD 8756 FKR	2030	2130			
	SD 80233		WARQUIGN C	7,25	7,35					◇		2145			
	SD 88236		DOUR	757	813										
	SD 88237		St GHISLAIN	935	1005										
		MAN ATHG		1030	1225										
		□ à l'ATHG par S1B			1240										
	J	COMPENSATION Sce par J7C					– 825								
	Ma	REPOS Sce par J7C					– 825								
	Me	ASSURE S2 Sce par S2		610	1510										
	D	REPOS							D	REPOS					
2				610		9		2B			1345		930		
			MS	640					HLP BUS	St GHISLAIN HORNU Cge	1407	1421			
	SD 80290	St GHISLAIN	WARQUIGN C	710	730				A PIED	WARQUIGN C					
	LMeV 80254		PATURAGES	805	839					□ S2					
	FLMeV 80202	Mt Hamault S.	PATURAGES	930	1040				SD 80241	WARQU. C SENTINELLE	1530	1540			
	LMeV 80253		WARQUIGN C	1120	1135				SD 80240	WARQUIGN C	1555	1605			
	LMeV 80230	WARQUIGN C	SENTINELLE	12,-	1210				SD	MANOEUVRES					
	LMeV 80231		WARQUIGN C	1225	1235				SD 80228	ALLIANCE	1730	1750			
	MaJS 80230		Exouffiaux	1030	1110				SD 80229	WARQUIGN.	18,	1830			
	MaJS 80231		WARQUIGN C	1125	1205					MANOEUVRES					
		MANOEUVRES							SD 88438	St GHISLAIN	2054	2110			
		□ PAR S2B							SD 88438	TERTRE Co	2135	2151			
	HLP TA 7817		St GHISLAIN	1449	1457				SD 80281	St GHISLAIN	2240	23,-			
					1510					□ par P3		2315			
										◇					
	Me	ASSURE S1 Service par S1		415	1240		+ 035								
	J	ALTERNEMENT Service par L1C					– 9								
	S	REPOS ou COMPENSATION Service par L1C					– 9								
	D	REPOS							D	COMPENSATION					

TS 36,30 – 34,15

PM 7,28

Prestations exigibles : 280

Prestations réelles : 264

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

St GHISLAIN

PS 2,20 / 1,45

SERIE T - HLT 53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Attelement à Lundi (T1 - T1B - T1c)

1	SD			1150		8		1B	SDL			440		220	-1050	1C								
	HLP 2092	STE HISLAIN	JEMAPPES	1152	1205				L	◻ arrivée par K4		530							RELAIS		1920	345	825	
		◻ T1B									MS	510												
		MANOEUVRES.							SD 80033	STE HISLAIN	JEMAPPES	604	624											
		A JEMAPPES -								MANOEUVRES A JEMAPPES														
	SD 80220		RIVAGES	1520	1538				SD 80222		RIVAGES	850	908											
	SD 80219		JEMAPPES	1643	1658				SD 80221		JEMAPPES	1037	1052											
	SSD 80088		STE HISLAIN	1900	1912					MANOEUVRES A JEMAPPES														
	S 80088	JEMAPPES	STE HISLAIN	1728	1740				HLP 7602		STE HISLAIN	1242	1250											
		◻ par P5											13,-											
			◊						3e Me	REPOS					-410									
					1950				4e Me	COMPENSATION Service par J4														
									J	COMPENSATION Service par J4					-820									
	D	REPOS							D	REPOS								D	REPOS					

Prestations exigibles : 280 — Prestations réelles 277

TS 2445 -13,20
PM 7,27

SERIE V - HL T 81

PS 2,60 / 1,75

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Manœuvre à STE HISLAIN (Triage) - Attelement à Lundi

1	SD	MANOEUVRES		13	21	8		1B	SDL	MANOEUVRES		6	13	7	+1	1C	SD	MANOEUVRES		21	6	9	-1	
	L Me V	◊ (remplacée par L1B)		1345	1545				L	MANOEUVRES		5	13				S	◻ en gare par J2C ◊		21	5			
									S	COMPENSATION Service par J7C					-7										
									1er 2e Ma	REPOS ou COMPENSATION Service par J4					-330			D	REPOS						
	D	REPOS							D	REPOS															

Prestations exigibles 280 — TS 24.
» réelles 277 — PM 7,24 — -10,30

St GHISLAIN

507

SERIE P

ORGANISATION DU SERVICE DE RELAIS

1	D	PERSONNEL J7	430	1230	2	D	PERSONNEL J5C	20	23		
		☐ R1C	5	6		D	☐ MD 8756 FKR	2030	2130		
		☐ R2C	6	7		D	☐ MD 7634 A5B	2130	22,-		
		☐ Divers	7	12,30							
3	SD	PERSONNEL J1C	19	2,30	4	D	PERSONNEL J2C	22,-	615		
	SD	☐ MD 7738 A8B	1915	20,-		D	HLR COUR avec HL A7B	2230	1		
		☐ FKR en gare	2045			D	☐ MD 7738 A7B	1	2,30		
		avec HL de FKR									
	SD 2134	St6HISLAIN TERTRE	2102	2112							
	RD 2134	St6HISLAIN	2153	2201							
	S	☐ MD 7738 A3B	23	2315							
	SD	☐ en/g. MD 80281 S8B	2315	015							
	D	☐ 81387 K5	040	1							
	SD	☐ e8c/g. MD 89349 K5	1	1,50							
	SDL	☐ 88470 J5	1,55	2,-							
5	SD	PERSONNEL T1C	19	330	6	D	PERSONNEL J1C	2130	6,40		
	SD	☐ en/g. MD 80088 T1	19	21			☐ DIVERS	2130	130		
	SSD	☐ MD 7738 A3B	2230	2345		L	☐ MP 88470 J5	130	8,20		
	SSD	☐ MD 88835 J4B	2345	030		L	☐ e/c/g 89400 J2	520	630		
	SD	☐ en/g. MD 7890 Kam 1	030	2,-							
		avec HL J8	2								
		MANOEUVRES GARES									
7	D	PERSONNEL J3C	2315	815							
	L	avec HL J8									
	L Train 98374/88557/68310		230	4,-							
		manoeuvres gare									
	L	RELAIS DIVERS	6,20	815							

28-5-61 28-5-61

T O U R N A I

Chef Immédiat : TOUSSAINT R. - Chef de Section.

Machiniste - instructeur : JANSSENS - DELFERRIERE - MALLET.

SERIE A - HL t 1 - Lav. 24 j.

Services 2 - 2b par HL A1.

PS - M. 10.50.
C. 7.00.

1

SS Repos

S			930				
			1015				
S 1710	Tournai	Brux Mi	1037	1143	-	9^{30}	27
1652		Mons	1342	1435			
SD 2173		Tournai	1705	1759			
		□ par P1		19.-			

1b

Repos

2

SSD		□ par P2	645				
			655				
SD 1704	Tournai	Schaerb R	731	910	9^{45}	-	152
SSD 8041		Tournai	1332	1605			
				1630			

S		□ par P2	645				
			655				
SD 1704	Tournai	Brux Mi	731	845			
Δ		Ctlr For	930	10.-			
Δ		Schaerb S	-	-			
S 1735		Tournai	1329	1527			
				1630			

D Repos

2b

			SD	1630			
			D	1730			
				1815			
1738	Tournai	Brux Mi	1837	1947	7^{15}	6^{15}	185
Δ		Brux N S	1955	2007			
(t) Δ		Schaerb S	-	-			
1747		Tournai	2053	2225			
				2345			

3			⊡ par P2	5.-				
				515				
	SD 2643	Tournai	Schaerb R	538	905	8^{30}	8	208
	SSD Δ		Atlv Fzt	-	-		+	
(t)	SSD Δ		Brux Mi	1001	1033		0^{30}	
	SSD 1713		Tournai	1107	1211			
					1330			
	S		⊡ par P2	5.-				
				515				
	SD 2643	Tournai	Schaerb R	538	905			
	SD 1636		Mons	1007	1131			
	7867		Tournai	1212	1333			
					14.-			
	D			430				
				510				
	D 2718	Tournai	Schaerb R	532	740			
	1711		Tournai	932	1116			
					1230			
4		Planton		4	12	8	8	47
5	SD			345				
				433				
	SD 2706	Tournai	Brux Mi	501	744	8^{45}	8^{45}	182
	SD Δ		Schaerb R	814	835			
	1711		Tournai	932	1116			
					1230			
	D			815				
				905				
	D 1708	Tournai	Brux Mi	940	1048			
	Δ		Atlv Fbm	-	-			
	Δ		Brux Mi	-	-			
	8057		Ath	1310	1441			
	D Δ		Tournai	1508	1536			
					17.-			
		1711 par A3						

3b	SD			1330				
				1431				
	SD 7870	Tournai	Mons	1457	1649	9	8^{15}	187
	SSD 1661		Brux Mi	1736	1830			
	S Δ		Atlv Fbm	1725	1815			
	S Δ		Brux Mi	1944	1954			
	1745		Tournai	2015	2125			
					2230			
	D			1330				
				1417				
	1728	Tournai	Brux Mi	1439	1550			
	Δ		Atlv Fbm	-	-			
	Δ		Brux Mi	-	-			
	1745		Tournai	2015	2125			
			⊡ par P1		2145			
4b	SDL	Compensation						
		HL utilisée p A6 bis 1b						
	DL	Planton		12	21	1^{30}	9	13
5b	SSD			1330				
				1417				
	1728	Tournai	Brux Mi	1439	1550			
(t)	Δ		Schaerb G	1558	1657	7^{15}	-	162
	SSD 1741		Tournai	1725	1922		0^{15}	
					2045			
	S			1330				
				1417				
	1728	Tournai	Brux Mi	1439	1548			
	S 1666	Mons	Tournai	1642	1852			
					2030			
	D	Alternement						
		1728 par A3 b						

| | | |

PS - M. 6.15 C. 4.10 — SERIE B - HL t 64 - Lav. 27 j.

| | | |

6	SSD		⊡ par P2	615				
				631				
	SD 8036	Tournai	Ath	651	743			
	SSD 88902		Lenze	815	830	9	-	74
	SSD Δ		Ath	918	938		+	
	SSD 8025		Tournai	1004	1049		0^{30}	
	LMeV 80275	Ty Rumes	Ty	1120	1450			
	MeJS 80268	Ty Chercq	Ty	1120	1330			
					1515			
	Δ			7.-				
				732				
	S 80257	Ty Allain	Ty	802	846			
		Réserve		10	1630			
		8036 par A6						
	D	Repos						
7	SD			545				
				620				
	SD 7852	Tournai	Mons	644	817	7	-	93
	SD RD 7852		Mons R	830	834			
	SD 80041		St Ghislain	945	1005			
	LMeV 88301		Tournai	1038	1215			
	MeJS 88301	St Ghislain	Tournai	1038	1235			
					1245			
	D	Compensation						
8				315				
				355				
	7844	Tournai	Blaton	418	455	9^{30}	9^{30}	58
	(t) 7944		Berniss. t	557	609			
	SD 7849		Tournai	622	721			
	D 7849	Berniss. t	Tournai	622	751			
		Réserve		9	1245			
9	SD			5.-				
				533				
	SD 7851	Ty Ath	Mons Ty	604	836	6^{30}	-	90
		Entretien HL		10	1130			
	D	Repos						

6b	SD			1515				
				1545				
	8068	Tournai	Ath	1610	1657	7	-	118
	SSD Δ		Mons	17.-	1746			
	SS 7895		Tournai	1819	1933			
	S Δ	Ath	Tournai	1805	1835			
	SD 8858		Monscron	2019	2051			
	SD 8857		Tournai	2115	2146			
			⊡ p S1b		2215			
	D	Repos						
		8068 par B4b						
		7895 par B7b						
7b	SD			1230				
				1253				
	(t) SSD 88249	Tournai	Baisieux	1320	1458			
	(t) S 88249	Tournai	Baisieux	1327	1458	8^{30}	8^{30}	86
	SD 88248		Tournai	1549	1721			
	SD 8072		Ath	1807	1851			
	8079		Tournai	1959	2049			
			⊡ p. P1		21.-			
	D			15.-				
				1545				
	Δ	Tournai	Mons	1555	1650			
	SS 7895		Tournai	1819	1933			
		Réserve		2030	2330			
		8079 par Ath						
8b	SD		⊡ p P2	1230				
				1237				
	SD 2112	Tournai	Mons	1303	1354	8^{15}	7^{30}	178
	SSD 7069		Bruxlui	1426	1535			
	S 7069	Mons	Bruxlui	1404	1535			
	SD 8061		Tournai	1625	1913			
					2045			
	D			1130				
				1204				
	7860	Tournai	Mons	1224	1346			
		HLR		14	1530			
	7883		Tournai	1602	1731			
					19.-			
9b	SD			1130				
				1204				
	7860	Tournai	Mons	1227	1346			
	Δ		Mons R	-	-	8^{30}	-	95
	SD RP 8181		Quesnes AC	1610	1631			
	SD 8181		Tournai	1654	1827			
		garage	rame	-	-			
					20.-			
	D	Repos ou Compensation						
		7860 par B8b						

Prest exig. 280 TS 128 ^{45} 15 ^{30} 1367
" réelles 280
PM 7 26 152

SERIE R - HL t 53 - Lav 30 j. - 66 R. + 19 j. de compens. pas an.

PS - M.2,20.
C.1,45.

Alt. le L / 1 à 2 / 2 à 1b /...../2c à 1.

1								1b								1c							
	SD	HLR Rivage	13	20					SSD	Relais	21	430					SD	HLR Rivage	6	13	7	9	-
				21	8	8	-			HLR Rivage	430	6	9	9³⁰	-							14	
																	V	Repos ou Compensation Service par Abis 1					
									S	Relais	19	4					S	Repos Service par T1b					
																	D	HLR Voyageurs	21	030			
	D	HLR Voyageurs	13	21					D	Relais	2030	430						◊	030	430			
										HLR Rivage	430	6						HLR Voyageurs	430	6			
2								2b								2c							
		HLR Voyageurs	5	13						HLR Voyageurs	13	21						HLR Voyageurs	21	030			
	L	Repos Service par Abis 1			8	-	-		L	Compensation Service par T1b			8	-	-			◊	030	430	8	-	-
						15								17				HLR Voyageurs	430	5			
	Me	HLR Voyageurs	5	14					Ma	Repos Service par T1b													
	V	Compensation Service par T1b							Me	HLR Voyageurs	14	21											
	D	Repos Service par T1b							D	Repos Service par R1							D	Repos Service par R1c					
	Prest exig. 280 réelles 280																	Pm				7	26

Tournai

516

Tournai

PS - M.2,20 C.1,45 — SERIE S - HL t 53 - Lav. 30 j. - Alt. le L.

66 repos + 19 compens. par an.

1				7.-					1b								
SD		Reprise	Hg eg	730	830				SD	□◇	MD 2101. B5	1530	17				
SD		HLR	Parcs	830	12	8 45	-	-	SD		HLR Catr	17	18	7 30	-	-	
SD		Essai	freins GV	12	1230		8 45		SD	□◇	HLR Sib	18	1930				
SD		HLR	Parcs	1230	1345				SD	□◇	imprévu	1930	2030				
									SD	□◇	MD 7889. B4b	2030	22				
	Me	Compensation au Repos Service par Abis 1							SD	□◇	MD 8857. B6b	22	23				
	D	Repos								D	Repos						

Prest exigibles: 280 · réelles 277 — Pm — 7 25

SERIE T - sans HL - Alt. le L.

66 repos + 19 compens. par an.

1									1b	L	assure R2b	13	21				
										Ma	assure R2b	13	21				
	SD	Relais	H	1215	8 45	-	-			Me	Compensation			8	-	-	
															9		
										J	Repos						
										V	assure R2	5	13				
										S	assure R1c	6	13				
	D	Repos								D	assure R2	5	13				

Prest. exigibles: 280 - réelles: 280 — Pm — 7 24

SERVICE des RELAIS.

P1		R1b	SSD	21	430				P2	SD	T1		4	1215	
			S	19	4										
			D	2030	430					SD	⊡ MP. 2643. A3		4	5	
										SD	⊡ MP 2110. B5		5	530	
	S	□◇ MD 2173. A1		19	2030					SD	⊡ MP 8036. B4 A5		530	6	
	D	□◇ MD 1713. Fbm		2030	22					SD	⊡ MP 1704. A2		6	645	
	SD	□◇ MD 8079 B7b		21	2330					SD	□◇ imprévus		645	1115	
	D	□◇ MD 1745. A3b		22	2330					SD	⊡ MP. 2112. P8b		1115	1215	
	SD	□◇ MD 98379 B5b		23	030										
	D	□◇ imprévus		0	3										
		⊡ MP. Plouton		3	4										
	SD	⊡ HLR R1b		4	430										

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. A.R.M.A. fasc. 2.2.1.1.

28-5-61

Groupe de Namur

28-5-61.

Bertrix

Remise : Bertrix

Chef-Immédiat : Mr GAILLARD, Inspecteur technique ff.,
Machinistes-Instructeurs : M.M. Léonard - Collignon.

Série A - Autorails t. 603

P.S. = 18,00

Entretien au service 1 (SD).

1

Repos

1B

SD			4⁰⁰				
5411	Bertrix	Gendron	5²²	6⁴³	9	5	124
5412		Bertrix ◊	6⁴⁷	8¹²			
	réserve			13⁰⁰			

1C

SD		□ A bis 2c	20⁰⁵				
5486	Bertrix	Virton St m	20³³	21²⁹	10	7	121
5498		Latour	21⁴²	21⁵⁵			
5497		Virton St m	22⁰⁷	22²⁰			
5484		Latour	23⁰⁶	23¹⁷			
5439		Virton St m	4³⁵	4⁴⁶			
5461		Bertrix	4⁴⁸	5⁴⁹			
		□ par A2B		6⁰⁵			

D

Autorail : (Avec cond. B2c)

5505	Bertrix	libramont	12¹⁵	12³¹
5490		Virton St m	12³⁹	13⁵³
5470		Latour	13⁵⁴	14⁰⁵
5471		Virton St m	14⁰⁷	14²⁰
5463		Bertrix ◊	14²⁸	15³²
5427		Houyet	16⁴⁵	17⁵⁷
5432		Bertrix	18⁰³	19²¹

D

			4⁰⁰	
5411	Bertrix	Gendron	5²²	6⁴³
5412		Bertrix ◊	6⁴⁷	8²³
				9⁰⁰

D

		□ B2c en gare	19⁰⁰	
5499	Bertrix	libramont	19²⁹	19⁴⁴
5489		Bastogne	20⁰²	20⁴⁰
4971		libramont	20⁴³	21²³
4978		Bastogne	21³⁹	22¹⁷
5488		Bertrix	22²⁵	23²⁷
L 5431		libramont	0¹⁵	0²⁹
5416		Bertrix ◊	1⁰⁶	1²¹
				2⁰⁰

Service par A bis 2c

Bertrix

519

2

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Bertrix

3				8^{20}					
	hlp 5445	Bertrix	libramont	8^{42}	8^{57}	7^{10}	6^{30}	161	
		Avec AR	A3B						
	5472	libramont	Bertrix	9^{36}	9^{52}				
	5413		Dinant	9^{54}	11^{27}				
	5358		Houyet	12^{16}	12^{36}				
	S 5349		Dinant	12^{43}	13^{04}				
	S 5360		Houyet	13^{07}	13^{27}				
	5420		Bertrix ◊	13^{56}	15^{13}				
		□	par A3c		15^{30}				
	D			9^{00}					
	5413	Bertrix	Dinant	9^{54}	11^{27}				
	5358		Houyet	12^{16}	12^{36}				
	5420		Bertrix ◊	13^{56}	15^{13}				
		5472 par	B1B		15^{30}				
4	SD	Avec AR	A3 et A4	3^{30}					
	5437	Bertrix	libramont	4^{31}	4^{44}	10	6^{40}	239	
	5448		Virton S^t m	5^{38}	7^{32}				
	5445		libramont	7^{40}	8^{57}				
		Avec AR	A4						
	5464	libramont	Virton S^t m	9^{50}	11^{07}				
	SD 5456		Latour	11^{20}	11^{33}				
	SD 5457		Virton S^t m	11^{52}	12^{03}				
	5465		Bertrix	12^{07}	13^{08}				
		□	par A4c		13^{30}				
	D			3^{30}					
	5437	Bertrix	libramont	4^{31}	4^{44}				
	5448		Virton S^t m	5^{41}	7^{32}				
	5445		libramont	7^{40}	8^{57}				
	5464		Bertrix ◊	9^{50}	10^{05}				
		□ par A^bis 1	terme en gare		10^{10}				
		5464 MBX-MSM et							
		5465 par A^bis 1							

2 compensations supplémentaires par an sont accordées au personnel au service A4B.

3B		Repos							
	SD								
	Autorail:	(Avec cond et AR A4)							
	5437	Bertrix	libramont	4^{31}	4^{44}				
	5448		Virton S^t m	5^{38}	7^{32}				
	5445		libramont	7^{40}	8^{57}				
4B	SJS	Compensation ou Repos							
	J.S	Réserve (heures variables)					16		

3c			□ A3	15^{30}					
	5427	Bertrix	Houyet	16^{45}	17^{57}	8^{30}	7	243	
	5432		Bertrix	18^{03}	19^{21}				
	5499		libramont	19^{29}	19^{44}				
	5489		Bastogne	20^{02}	20^{40}				
	4971		libramont	20^{43}	21^{23}				
	4978		Bastogne	21^{39}	22^{17}				
	5488		Bertrix ◊	22^{25}	23^{27}				
					24^{00}				
	D			17^{00}					
	5435	Bertrix	Dinant	17^{46}	19^{23}				
	5436		Bertrix	19^{52}	21^{31}				
	5429		Gedinne	22^{16}	22^{52}				
	5424		Bertrix ◊	23^{03}	23^{33}				
		5427-5432	par B2c		24^{00}				
		5499 a 5488	par A1c						
4c		SD	□ A4	12^{45}					
		D	□ A^bis 1	12^{45}					
	SD 5465	Bertrix	libramont	13^{09}	13^{25}	7^{15}	7^{15}	228	
	D 4966	Bertrix	libramont	13^{23}	13^{44}				
	5474		Virton S^t m	13^{41}	15^{06}				
	5477		libramont	15^{30}	16^{47}				
	5494		Virton S^t m	16^{55}	18^{16}				
	5485		Bertrix ◊	18^{27}	19^{28}				
					20^{00}				
	P.R = 280		TS =		71,45	78^{10}	1751		
	P.Ex = 280		PM =		7,23		437		

521

Bertrix

Série A^Bis - Autorails t. 553.

P.S = 15,00

Entretien au service 4 (SD) tous les 8 jours - AR remplacé.

Bertrix

1				3^{30}					1B	SD		□ A^bis 1	9^{05}					1C			□ A^bis 1B	16^{45}			
	4948	Bertrix	Bastogne	5^{11}	6^{16}	6^{15}	9^{30}	132		4946	Bertrix	Bastogne	9^{25}	10^{38}	8^{10}	10	205		5435	Bertrix	Dinant	17^{46}	19^{23}	9^{15}	7^{30}	221
	SD 4942		Gouvy	6^{27}	7^{02}					SD 4947		libramont	12^{03}	12^{43}					SS 5436		Bertrix	19^{52}	21^{31}			
	4945		Bastogne	7^{24}	8^{11}					4960		Gouvy	12^{49}	14^{02}					S 5436	Dinant	Bertrix	19^{26}	21^{04}			
	4947		libramont	8^{19}	8^{59}					4963		Bertrix ◊	14^{55}	16^{43}					5429		Gedinne	22^{16}	22^{52}			
	SD 4947		Bertrix	9^{07}	9^{20}							□ par A^bis 1C		17^{15}					5424		Bertrix	23^{03}	23^{33}			
		□	par A^bis 1B		9^{45}														5431		libramont	0^{15}	0^{29}			
																			5416		Bertrix ◊	1^{06}	1^{21}			
																							2^{00}			
	D			4^{00}						D		□ A^bis 1	9^{05}						D		□ A^bis 1B	18^{30}				
	4948	Bertrix	Bastogne	5^{11}	6^{16}					4946	Bertrix	Gouvy	9^{25}	11^{14}					5430	Bertrix	Virton S^t m	18^{57}	19^{53}			
	D 5454		Bertrix ◊	6^{27}	7^{31}					D 4959		Bertrix	12^{50}	14^{58}					5491		libramont	20^{12}	21^{25}			
		libre O.R								Δ		libramont	15^{00}	15^{15}					2036		Virton S^t m	21^{52}	23^{04}			
		□ A4 et avec AR^A4								5482		Bertrix	15^{34}	15^{47}					5483		Bertrix ◊	23^{29}	0^{20}			
	5464	Bertrix	Virton S^t m	10^{11}	11^{07}					4968		Bastogne	15^{53}	17^{10}									2^{00}			
	5465		Bertrix	12^{07}	13^{08}					4967		libramont	17^{13}	17^{53}						5435 à 5424	par A3C					
		□	par A4C		13^{30}					5430		Bertrix	18^{42}	18^{56}						5416 par	A1C					
		4945 par	FVY								□	par A^bis 1C		19^{05}												
		4947 par	B1B								4960-4963	par A^bis 2B														
	L			3^{30}																						
	4948	Bertrix	Bastogne	5^{11}	6^{16}																					
	4951		libramont	6^{27}	7^{07}																					
	4952		Bastogne	7^{32}	8^{13}																					
	4947		libramont	8^{19}	8^{59}																					
	SD 4947		Bertrix	9^{07}	9^{20}																					
		□	par A^bis 1B		9^{45}																					
		4952-4945	par FVY																							

522

Bertrix

2

			3 30					
Δ	Bertrix	Gedinne	4 17	4 50	9 15	4 20	233	
5410		Bertrix	5 06	5 45				
5407		Dinant	6 35	8 08				
5408		Bertrix	8 20	9 58				
5457		libramont	10 03	10 19				
5422		Bertrix	10 28	10 43				
SD Δ		libramont	11 10	11 25				
SD 5418		Bertrix ◊	11 59	12 15				
				12 45				
Mbe. S	□ en gare par Ab$_{is}$ 2B							

			6 00					
D								
5407	Bertrix	Dinant	6 42	8 15				
5408		Bertrix ◊	8 20	9 58				
				10 20				
	5410 par B1B							
	5457 par B1c							
	5422 par A2							

2B

			13 00					
SD 5479	Bertrix	libramont	14 17	14 32	8 30	8 30	2 10	
SS 5482		Bertrix	15 34	15 47				
S 5500	libramont	Bertrix	15 13	15 27				
4968		Bastogne	15 53	17 10				
4967		libramont	17 13	17 53				
5430		Virton S^{t} m	18 42	19 53				
5491		Bertrix	20 12	21 13				
	□ par Ab$_{is}$ 2c			21 30				

Mbe. S	□ Ab$_{is}$ 2	en gare	11 50			2 20		
Mbe S. 5423	Bertrix	Gedinne	12 20	12 57				
Me. S. 5402		Bertrix ◊	13 03	13 33				
SD 5479		libramont	14 17	14 32				
SS 5482		Bertrix	15 34	15 47				
S 5500	libramont	Bertrix	15 13	15 26				
4968		Bastogne	15 53	17 10				
4967		libramont	17 13	17 53				
5430		Virton S^{t} m	18 42	19 53				
5491		Bertrix	20 12	21 13				
	□ par Ab$_{is}$ 2c			21 30				

			11 40					
D								
4958	Bertrix	libramont	12 27	12 43				
4960		Gouvy	12 49	14 02				
4963		Bertrix	14 55	16 43				
5495		libramont	17 37	17 53				
5478		Bertrix	18 03	18 20				
5469		libramont	18 22	18 37				
5426		Bertrix ◊	19 31	19 45				
	□ par Ab$_{is}$ 2c			20 10				
	5482 à 5430 par Ab$_{is}$ 1B							
	5430 - 5491 par Ab$_{is}$ 1c							

2c

				16 00				
Réserve								
□ ARP 5486 - A1c			19 30	20 05	10	10	114	
		□ Ab$_{is}$ 2B						
5491	Bertrix	libramont	21 13	21 25				
2036		Virton S^{t} m	21 52	23 04				
5483		Bertrix ◊	23 29	0 30				
				2 00				

L				16 00				
	□ Ab$_{is}$ 3 et avec AR Ab$_{is}$ 3							
5495	Bertrix	libramont	17 37	17 53				
5478		Bertrix ◊	18 04	18 21				
	□ ARP 5486 - A1c							
		□ Ab$_{is}$ 2B						
5491	Bertrix	libramont	21 13	21 25				
2036		Virton S^{t} m	21 52	23 04				
5483		Bertrix ◊	23 29	0 30				
				2 00				

D		□ Ab$_{is}$ 2B	20 15					
5486	Bertrix	Virton S^{t} m	20 33	21 29				
5498		Latour	21 42	21 55				
5497		Virton S^{t} m	22 07	22 20				
5484		Latour	23 06	23 17				
5439		Virton S^{t} m	4 35	4 46				
5467		Bertrix ◊	4 48	5 49				
				6 15				
	Service	par Ab$_{is}$ 1c						

Bertrix

523

Bertrix

Bertrix

3				245					3B					1240			3c				
5458	Bertrix	Virton S'm	337	433	10	10	269		5421	Bertrix	Houyet	1423	1539	720		100		SL	Compensation		
5444		Latour	537	548					SS 5404		Bertrix	1545	1708								
5447		Virton S'm	600	611					S 5404	Houyet	Bertrix	1612	1734								
3029		libramont	612	722					5495		libramont	1737	1753								
5452		Bertrix	731	746					5478		Bertrix ◊	1804	1820								
5415		Dinant	802	944									2000								
5414		Bertrix ◊	1030	1213																	
				1245																	
D	□ Alin 4c	engare	730						D												
5415	Bertrix	Dinant	802	944						Repos											
5414		Bertrix ◊	1030	1213																	
5421		Houyet	1423	1539					5421-5404 par Alin 3												
5404		Bertrix ◊	1545	1707					5495-5478 par Alin 2B												
				1730																	
	5458-5452 par Alin 4c																				
				1725					L	Assure	B2c	1140	1940	040			L		Alternement		
L									5421-5404 par Alin 3												
5415	Bertrix	Dinant	802	944					5495-5478 par Alin 2c												
5414		Bertrix	1030	1213																	
5421		Houyet	1423	1539																	
5404		Bertrix ◊	1545	1707																	
	□ par Alin 2c			1725																	
	5458 à 5452 par A2B																				

514

Bertrix

Bertrix

525

4		Repos							4B		Repos						4C				5⁰⁰				
																		SD 5441	Bertrix	libramont	5³⁷	5⁵²	6	7¹⁵	106
																		SD 5462		Bertrix	6¹¹	6²⁷			
																		5455		libramont	6⁴⁴	7¹¹			
																		SD 5460		Bertrix	7¹⁴	7³¹			
																		SD Δ		Graide	7³³	7⁵⁵			
																		SD 5406		Bertrix ◊	8⁰⁶	8³⁴			
																						11⁰⁰			
										SSD								D	Avec AR	Abis 3	2⁴⁵				
										Autorail:	(Avec cond. B2c)							5458	Bertrix	Virton St m	3³⁷	4³³			
										4958	Bertrix	libramont	12²⁷	12⁴³				5444		Latour	5³⁷	5⁴⁸			
										5506		Bertrix	12⁵¹	13⁰⁷				5447		Virton St m	6⁰⁰	6¹¹			
										SSD 4956		Bastogne	13²²	14¹⁸				2029		libramont	6¹²	7²²			
										SD 4964		Gouvy	16²¹	16⁵⁷				5452		Bertrix	7³¹	7⁴⁶			
										4977		Bastogne	17³⁸	18¹⁶					□	par Abis 3					
										4973		Bertrix ◊	18²⁰	19¹⁷					Réserve		8⁰⁰	10⁰⁰			
																						10⁰⁰			
																			5455	par B1B					
										S															
										Autorail:	(Avec cond. B2c)														
										4958	Bertrix	libramont	12²⁷	12⁴³											
										5506		Bertrix	12⁵¹	13⁰⁷											
										S 4956		Gouvy	13²²	14⁵⁴											
										4969		Bastogne	16²⁰	17⁰⁸											
										4973		Bertrix ◊	18²⁰	19¹⁷											
																		P.R = 273		TS =		74,05		70⁰⁵	1637
																		P.Ex = 280		PM =		7,27			409

Bertrix

Série B - Autorails t. 551

P.S.=15,00

Entretien au service 1 (SD) tous les 6 jours - AR remplacé

Bertrix

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

2				7 10					2B				12 35					2C
	5552	Bertrix	Arlon	7 50	9 57	9 50	9 50	195		Hlp 5490/5468	Bertrix	Arlon	12 52	15 21	10	10	145	
	5551		Virton St M	10 10	11 14							□ B2						
	5554		Arlon	11 42	12 48					SD 5555		Athus	15 46	16 09				
	5553		Athus	13 30	13 53					SD 5558		Arlon	16 33	16 58				
	5556		Arlon	15 19	15 44					5557		Athus	17 42	18 05				
			□ par B2B							5560		Arlon	18 25	18 50				
	Hlp 439/4963		Bertrix	15 58	16 43					5559		Virton St M	19 09	20 10				
					17 00					5563		Bertrix ◊	21 08	22 12				
														22 35				

SSD	Avec AR	A bis 4B	11 40				
4958	Bertrix	libramont	12 27	12 43	8	8 15	
5506		Bertrix	12 51	13 07			
SSD 4956		Bastogne	13 22	14 18			
SD 4964		Gouvy	16 21	16 57			
4977		Bastogne	17 38	18 16			
4973		Bertrix ◊	18 20	19 18			
				19 40			
S	Avec AR-	A bis 4B	11 40				
4958	Bertrix	libramont	12 27	12 43			
5506		Bertrix	12 51	13 07			
S 4956		Gouvy	13 22	14 54			
4969		Bastogne	16 20	17 08			
4973		Bertrix ◊	18 20	19 18			
				19 40			
	4964-4977	par FVY					
D	Avec AR-	A1	11 30				
5505	Bertrix	libramont	12 15	12 31			
5490		Virton St M	12 39	13 53			
5470		latour	13 54	14 05			
5471		Virton St M	14 07	14 20			
5463		Bertrix ◊	14 28	15 32			
5427		Houyet	16 45	17 57			
5432		Bertrix ◊	18 03	19 21			
				19 45			
	□	par A1c					
	4958 par	A bis 2B					
	5506-4956	4973 par B1c					
	4977 par	FVY					
L	Compen	sation				-8	
	Sec par	A bis 3B					

Bertrix

527

Bertrix

Bertrix

| | | |

Série C - bl r.29

PS: 11,40 / 7,60 Ⓢ Ⓣ lavage tous les 30 jours (SD) aux 5ème 4 et 5 (bl remplacée).

1			Repos						1B				10 10						
											Mise rame à quai		10 55	11 05	9	9	170
										5466	Bertrix	Arlon	11 10	13 40			
										5475		Virton S'm	14 17	15 24			
										5480		Arlon	17 00	18 01			
										Δ		Stockem	18 35	18 41			
														19 10			
											D.	C					
2			□ C2B	9 15					2B				3 10						
	Δ	Bertrix	libramont	9 50	10 05	9 20	-	70		Δ	Stockem	Arlon	3 43	3 49	6 10	6 10	90
	SD 66209		Bastogne	10 25	11 53					5561		Virton S'm	4 55	6 04			
	(T) SD 66210		libramont	15 43	17 14					5443		Bertrix ◊	6 40	7 52			
	(T) SD Δ		Bertrix ◊	17 15	17 34						Garage	rame	7 55	8 10			
					18 35									9 20			
	D		Repos														
3	SS	SD	□ C3B	14 40					3B				7 50						
		Mise rame à quai		15 35	15 45	7 30	5	192		SD 66413	Bertrix	Graide	8 50	11 43	7 10	4 50	33
	5871	Bertrix	Namur	15 50	18 20					(T) SD 66414		Bertrix ◊	12 30	14 25			
	SS 2468		Bertrix ◊	19 07	21 03						□	par C3		15 00			
					22 10												
	S		□ C3B	14 40						D	Etude	ligne	8 00	12 50			
		Mise rame à quai		15 35	15 45						Bertrix	Jemelle					
	5871	Bertrix	Namur	15 50	18 20						(64345 - 46337)						
	Δ		Ronet ◊	18 25	18 35												
					19 40												
		D.	C														
4			□ C4B	11 10					4B				4 45						
	L Me. V.									SDL 2419	Bertrix	Namur	5 58	7 49	7		177
	60516	Bertrix	Florenville	12 00	12 44	9 20	4 30	78		DL 2419	Bertrix	Namur	5 56	7 49			
	(T) 60517		Bertrix	13 40	14 50					5862		Bertrix	8 40	10 58			
	Me a. J. S										Garage	rame	11 00	11 15			
	60808	Bertrix	Mumo	12 00	13 45						□	par C4		11 45			
	(T) 60809		Bertrix	14 05	16 10												
	V	Essais Freins engare.															
	SD 66414		libramont	17 55	18 20												
	ou FSD 66411	Bertrix	libramont	17 05	17 25												
	SD Δ		Bertrix ◊	19 14	19 32												
					20 30												
	D	⊡	par FÉO	7 30						D							
	Δ	Ronet	Namur	7 59	8 09						Repos						
	5862		Bertrix	8 40	10 58						2419	par FÉO					
		Garage	rame	11 00	11 15						5862	par C4					
					12 00												

5	SL	Compensation ou Repos						5B			□ C bis 1B	6 30				
									SD 66341	Bertrix	Gendron	7 00	13 27	10		106
									Δ		Bertrix ◊	14 30	15 30			
													16 30			
	L	(Avec hl S1B)	4 00						D							
	L 66914	Bertrix libramont	4 44	5 09		8 00				Repos						
		HLR														
		□ par S1B														
	hlp 5460	Bertrix	7 15	7 31												
		Réserve	8 00	12 00												
				12 00												
									P.R = 279		TS =		65	30	37 30	937
									P.Ex = 280		PM =		7	25		188

Série C Bis (sans hl)

PS = 11,40 / 7,60 Alternement le lundi

1								1B	SS			21 45				
	L	Compensation								Relais		21 45	2 45	9	10	
										Avec hl C5B						
	Ma	Réserve	7 00	15 00	8				SD 60838	Bertrix	libramont	3 55	4 20			
									SD 60024		Bertrix	5 05	5 30			
	Me	Repos								⊡ MP	66341					
										□	par C5B		6 45			
	J	Repos ou Compensation							S			20 45				
									hlp 5491	Bertrix	libramont	21 13	21 25			
	V	Réserve, 1 Vend / 2 assure S1			9						□ S1					
										HLR	libramont					
									D 66913		Bertrix	5 51	6 16			
	S	Réserve (heures variables)			8								6 45			
	D	Repos														
									P.R = 261		TS =			9	35	
									P.Ex = 280		PM =		7	25		

Série K - hl t.29

PS = 3,20 / 2,10 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée).

1	SSD	Réserve HKC (heures variables)			8		30	1B	SSD	Réserve HKC (heures variables)				8		30
	S	Compensation ou Repos				-8			S	Assure R1		5 30	12 30	-1		
	D	Repos							D	Repos						
2	SSD	Réserve HKC (heures variables)			8		30	2B	SD	Réserve HKC (heures variables)				8		30
	S	Compensation ou Repos				-8										
	D	Repos							D	Repos						
									PR = 277		TS =			32	17	120
									PEx = 280		PM =			7	25	60

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Bertrix

Série R - hl. t.53

PS: 2,20/1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi.

1	SD	HLR gare	5³⁰						1B	SD	HLR gare	12³⁰						1	SD	(Avec hl de réserve)									
	SD 60819	Bertrix Bertrix	6⁰⁰	7³⁰	7		28				HLR Atelier	13⁰⁰	17⁰⁰	9		36				HLR Quais et	9	17	8						
		HLR gare	7³⁰	8¹⁷								17⁰⁰	21⁰⁰							HLR Atelier									
		HLR Atelier	8²⁰	9⁰⁰									21³⁰						D	Repos									
			9⁰⁰	12³⁰																									
	S	Compensation ou Repos Sᵉᵉ par M1B				-7																							
	D	Repos								D	Repos																		

P.R = 277
P.Ex = 280

TS = 16 -7 64
PM = 7,25 64

Série T (sans hl)

P.M 7³⁰

Le personnel dispose de 66 repos par an et de 19 journées de compensation (à accorder les jours de fermeture de l'atelier).

Série S - hl. t.53

PS: 2,20/1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi - Siège de travail: libramont.

1	SD	HLR libramont	13³⁰	21³⁰	8		32	1B	SD	HLR libramont		6⁰⁰	8³⁰	7³⁰		43	1c	SD	HLR libramont	21³⁰	6⁰⁰	8³⁰		32
									SD 60300	libramont	longlier	8⁴⁰	9⁰⁰											
									SD 60301		libramont	10⁰⁵	10²³											
									LMeV 60523		Wideumont	11¹⁵	12⁰⁴											
									LMeV 60524		libramont	13⁰⁸	13²⁵											
													13³⁰											
	V	1V/2 Compensation ou Repos Sᵉᵉ par Cᵇⁱ 1				-4			D	Repos								S	Compensation Sᵉᵉ par Cᵇⁱ 1B			-8³⁰		
	D	Repos							L		□C5	7		-1				D	Repos					

P.R : 269
P.Ex = 280

TS: 24 -13³⁰ 117
PM: 7¹⁵ 117

Bertrix

531

28-5-61 | 28-5-61

JEMELLE

Chef immédiat = M. Gaillard J., Inspecteur Technique ff.

Machiniste-instructeur = M. Rosière F.

P.S. = 15,00

Série A, autorails t. 553.

Entretien à Jemelle aux services 4b et 1 (autorail remplacé)

Siège de travail = CINEY.

1	SD			6.00					1b	V.S.			14,30				
	4909	Ciney	Clavier	6,25	7,12	6,30	6,30	125		hlp 424	Ciney	Jemelle	14,46	15,07		24	151
	SD 4912		Ciney	7,14	7,52					5101		Ciney	16,36	17,08			
	SD 4921		Statte	7,54	9,01					SD 4931		Avennes	17,26	19,49			
	4916		Ciney ◇	9,08	10,13					SD 4930		Ciney ◇	19,51	21,58			
		réserve			12,30									22,30			
	D			6.00						D			14,30				
	4909	Ciney	Clavier	6,25	7,12					hlp 424	Ciney	Jemelle	14,46	15,07			
	D 4909		Statte	7,15	7,50					5101		Ciney	16,36	17,08			
	4918		Ciney ◇	10,37	11,46					D 4931		Hannut	17,26	19,45			
					12,30					D 4930		Ciney ◇	19,50	21,58			
		4916 par A3												22,30			
										L. Ma. Me	Repos						
										J	Repos ou Compensation Service par Abis 1.						
2	SD			4.40					2b	SD		□ A2	14,25				
	4913	Ciney	Statte	5,29	6,40	10	7	149		SD 4927	Ciney	Statte	15,02	16,38	930	-	212
	SD 4904		Régissa	7,35	7,55					4928		Ciney	16,45	17,55			
	SD 4905		Statte	8,22	8,35					4933		Hannut	19,07	21,31			
	SD 5236		Liège Gius	9,35	10,26					4934 SD		Ciney ◇	21,43	23,33			
	5239		Statte	11,27	12,24									23,55			
	4920		Ciney ◇	13,02	14,15												
		□ par A2b			14,40												
	D			8.00						D	Repos ou Compensation Service par Abis 1b						
	4917	Ciney	Statte	9,03	10,14												
	Δ		Huy-Nord	10,20	10,22												
	4920		Ciney ◇	13,02	14,15												
		□ par Abis 1b			15,00												
		4913 par A3															
		5239 vapeur par NK															

3	SD			5.00					3b			□A3	11.55					
	SD △	Ciney	Havelange	6.06	6.26	7.15	7.45	142		4919 SD	Ciney	Statte	12.24	13.30	8.05	8.05	164	
	SD 4906		Ciney	6.29	6.52					4919 D	Ciney	Statte	12.24	13.14				
	SD 4907		Havelange	7.26	7.50					4922 SMeS		Ciney	14.10	15.27				
	SD 4908		Ciney	7.52	8.19					4922 MeS	Statte	Ciney	14.41	15.51				
	4917		Statte	9.03	10.14					4929		Statte	16.21	17.54				
	4918		Ciney	10.37	11.46					4926		Ciney ◇	18.22	19.38				
		□ par A 3b			12.15									20.00				
	D			4.30														
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40													
	4916		Ciney ◇	9.08	10.13													
					12.15													
		4917 par A2																
		4918 par A1																
4	SS			3.30					4b									
	4911	Ciney	Statte	4.34	5.40	7	-	131				Repos						
	4910		Ciney	6.13	7.22													
	△		Havelsin	7.25	7.37													
	5113		Ciney	7.53	8.07													
	5128		Jemelle	8.15	8.48													
	hlp 417		Ciney	9.53	10.15													
					10.30													
	S	Repos ou Compensation Service par Abis 1																
										P.R.: 280		T. S.	48.30	53.20			1074	
										P.EX.: 280		P.M	7.28				268	

Série Abis, sans autorail.

Alternement le lundi
Siège de travail: CINEY

1									1b										
	L Ma Me J	assure	A 1b	14.30	22.30	8				SSDL		réserve heures variables				8.30	9.50		
	V	Compensation					-8			S		Repos							
	S	assure	A 4	3.30	10.30		-1			D	avec AR	A2	14.35						
										4927	Ciney	Statte	15.02	16.38					
	D	Repos								4928		Ciney	16.45	17.55					
										4933		Hannut	19.07	21.31					
										4934 D		Ciney ◇	21.43	24.00					
														0.25					
										L		réserve 1 L/3 = Repos					-2.50		
										P.R.: 275			T. S.			16.30	-2		
										P.EX.: 280			P.M			7.25			

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Série J, hl t. 29

P.S. : 16,95/11,30

(X) (T) Lavage aux services 12 et 1 (SD) tous les 36 jours. Le 1er jour du lavage, la hl J 1 assure J 12c et J 12

1	Repos								1b	Repos								1c	SSD			20,30				
																			SD △	Jemelle	Marloie	21,20	21,30	9,30	8	140
																			SD 64349		Seraing	21,50	23,58			
																			SL △		Visé	0,18	1,04			
																			SL 46349		Jemelle ◇	1,54	4,57			
																				SL □ par J 1c			6,00			
																			S	réserve		20,30	4,00		-2	
																				1 S/3 assure R 1c						
																				Service par J 12b.						
																			D	réserve		20,00	4,00			
2	SD		SL □ J 1c	6,00					2b	SD		□ J 2	13,30					2c	SD		□ J 2b	23,15				
	SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7,00	8,57	7,30	-	133		SD △	Jemelle	Marloie	14,05	14,15	9,45	-	146		SD △	Jemelle	Marloie	23,50	24,00	10	8	155
	SD 2046		Jemelle	10,24	12,03					SD 64339		Bressoux	14,36	17,02					SL 64303		Bressoux	0,23	2,15			
		hlr	gare ◇	12,03	12,30					SD △		Espérance	17,35	18,05					SL 44311		Visé	2,50	3,20			
			□ par J 2b		13,30					SD 46339		Marloie	18,31	21,23					SL 46334		Jemelle ◇	4,35	8,55			
										SD △		Jemelle ◇	22,00	22,10									9,15			
												□ par J 2c		23,15												
	D	Repos								D	Repos								D	réserve		22,00	6,00			

Jemelle

534

Jemelle

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1

3	SDL		□J2c	9.00					3b	SD		□J3	13.30					3c													
	SDL Δ	Jemelle	Marloie	10.07	10,15	4.45	8	66		SD Δ	Jemelle	Marloie	14.05	14.15	8.45	-	135			Compensation											
	XSL64345		Bomal	10,35	11.18					XSD64339		Bomal	14.36	15.28																	
	SL Δ		Jemelle ◊	12.00	12,50					SD Δ		Kinkempois	16.00	17.07																	
			□par J3b		13,45					SD Δ		Bressoux	17.54	18.06																	
	D		□J2c	9.00						ou F Δ	Jemelle	Marloie	13.40	13.50																	
	D Δ	Jemelle	Marloie	9.40	9.50		0,15			F64305		Bressoux	14.11	16.13																	
		hbr		9.50	10,35					F Δ		Kinkempois	16.29	16.40																	
	XSL64345		Bomal	10,35	11.18					SD Δ		Bressoux	17.54	18.06																	
	SL Δ		Jemelle ◊	12,00	12,50					ou F Δ	Jemelle	Marloie	13.40	13.50																	
					14.00					F64309		Visé	14.11	16.38																	
										F Δ		Bressoux	17.30	17.55																	
										SD 46318		Jemelle ◊	18.44	21.06																	
	L			6,00										22,15																	
		hbr		7.00	8.00																										
	SD Δ	Jemelle	Bomal	9.45	10,20					D	Compensation																				
	XSD 46308		Jemelle	10.55	11.54																										
		réserve		12,00	14,00																										
	ou 64309 F	Jemelle	Marloie	12.29	12,51																										
	Δ F		Jemelle ◊	13.05	13,15																										
			□par J3b		14.00																										
4	SD			3.30					4b	SD		□J4c	19.45					4c	SD		□J4	11.10								
	4807	Jemelle	Liège Gius	4.37	6.34	8	8	147		SD Δ	Jemelle	Marloie	20,54	21.04	9.45	7.30	64		4831	Jemelle	Liège Vis	11.42	13,41	9	8,30	155
	(t) Δ									XSD64343		Bomal	21.25	22,09					SD 2060		Jemelle ◊	16.48	18,37			
	(t) Δ		Liège Gius							XSL 46374		Marloie	2.41	3.30							□par J4b		20,00			
	4812		Jemelle	8.05	9.45						hbr															
		hbr	gare ◊	9.45	10,15					SL Δ		Jemelle	4.20	4.30												
			□par J4c		11.30									5,30												
	D			3.30						D	□J4c	en gare	19.00						D		□J4	11.10				
	4807	Jemelle	Liège Gius	4.37	6.34						hbr		19.15	20.30					4831	Jemelle	Liège Gius	11.42	13.26			
	(t) Δ										réserve			2.30					D Δ		Liège Vis	14.02	14.12			
	(t) Δ		Liège Gius																D 4836		Jemelle	17.13	19.14			
	4812		Jemelle ◊	8.01	9.52															□en gare	par J4b		19.40			
			□par J4c		11.30																					

Jemelle

535

Jemelle

5	L.Me.V.			7.00					5b	SD			18.00					5c		Repos.					
	L.Me.V.60840	Jemelle	Bomal	7.57	12.11	9.45	-	59		SD Δ	Jemelle	Bomal	18.58	19.40	7	-	111								
	L.Me.V.46416		Jemelle ◇	13.25	16.25					x SD 46339		Marloie	20.34	21.23											
			□ par T1		16.45					x SD 64349		Bomal	21.50	22.27											
										SD Δ		Jemelle	23.00	23.54											
														1.00											
	Ma J.S.			5.15																					
	Ma J.S.60815	Jemelle	Hour-Havenne	6.15	8.22		-9																		
	Ma J.S.60816		Jemelle ◇	9.17	10.42																				
					12.00																				
	D	Repos								D	Compensation														
6		Repos							6b	SD		SL□J6c	14.15					6c	SDL			6.00			
										SD 4833	Jemelle	Liège Gius	15.40	17.18	7.30	-	136			hbr gare		7.00	8.00	8.15	-	59
										SSD Δ		Liège Vis	17.30	17.40					SD Δ	Jemelle	Bomal	9.45	10.20			
										S RD 4833	Liège Gius	Liège Vis	17.30	17.40					x SD 46308		Jemelle	10.55	11.54			
										SD 4846		Jemelle ◇	18.20	20.32						réserve		12.00	14.15			
														21.45					ou 64309 F	Jemelle	Marloie	12.29	12.51			
																			Δ F		Jemelle ◇	13.05	13.15			
																					□ par J6b.		14.15			
										D	Compensation								D	Repos					
																			L	assure service par J3	S1b	14.00	21.45		-0.30	
7	SD			6.30					7b	SD	réserve		12	19	7	-	27	7c	SD		□ T1	16.30				
	4813	Jemelle	Liège Vis	7.46	9.49	8.30	8	143											4823	Jemelle	Liège Gius	17.55	19.30	7.15	-	126
	SSD RP1316		Liège Gius	11.00	11.10														(t) Δ							
	SSD Δ (t)		Liège Vis	11.18	11.28														(t) Δ		Liège Gius					
	4828		Jemelle ◇	12.25	14.36														4850		Jemelle ◇	20.45	22.25			
			□ par T1		15.00																		23.45			
		hl utilisée par T1 pour hbr atlv de 15 à 16h45																							
	D	réserve service par J10		6.00	14.00					D	Repos								D	Repos service par J9b.					

Jemelle

536

Jemelle

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

8	SD								8b									8c	SD			15.00				
		réserve allumée		4.00	12.00	8	8	50			Repos								SD Δ	Jemelle	Marloie	16.00	16.10	7.15	7.15	62
																			X SD 64347		Bomal	16.35	17.17			
																			X SD 46318		Jemelle ◇	20.12	21.06			
																							22.15			
	D			4.45															D							
	D 4809	Jemelle	Liège Gius	6.06	7.50															réserve		15.00	22.15			
	D RD 4809		Liège Tis	7.54	8.04																					
	D Δ		Liège Gius	8.52	9.02																					
	4810		Jemelle ◇	9.35	11.18																					
					12.45																					
9	SD			3.00					9b	SD		□ J 9	11.30					9c	SD		□ J 9b	20.00				
	L Δ	Jemelle	Marloie	4.00	4.10	9	8	151		SD Δ	Jemelle	Marloie	12.05	12.15	8.40	8.30	167		SD 4849	Jemelle	Liège Gius	20.59	22.29	8	-	136
	L 64311		Seraing	4.32	6.48					SD 64307		Bressoux	12.39	14.29					SD Δ (t)		Seraing	22.55	23.13			
	SDL 64311	Jemelle	Seraing	4.09	6.48					SD Δ (t)		Angleur	14.48	15.00					SD 46335		Jemelle	23.54	2.45			
	SD Δ (t)		Kinkempois	7.05	7.17					SD RP 5281		Bressoux	16.11	16.21					ou SD Δ (t)	Liège Gius	Kinkempois	22.55	23.02			
	SD Δ (t)		Seraing	7.56	8.06					SD Δ		Liège Gius	16.41	16.53					SL 46335		Jemelle ◇	0.09	2.45			
	SD 46337		Jemelle ◇	8.47	11.00					SD 2062		Jemelle ◇	17.52	19.33									4.00			
			□ par J 9b		12.00							□ par J 9c		20.10												
	D			4.00						D			16.30						D							
	D 64311	Jemelle	Marloie	5.14	5.35					4823	Jemelle	Liège Gius	17.51	19.30						Repos						
	D Δ		Jemelle	5.41	5.51					(t) Δ																
		hlr	gare	6.00	8.45					(t) Δ		Liège Gius														
		hlr	atlv ◇	9.00	11.00					4850		Jemelle	20.45	22.34												
					12.00									1.00												

Jemelle

537

Jemelle

10	SD			4.15					10b	SD			15.00					10c	SD							
	SD △	Jemelle	Marloie	5.06	5.14	8.45	9.15	167		SD △	Jemelle	Marloie	16.00	16.10	9.30	-	144			Compensation				-	4.30	11
	SD 64393		Seraing	5.37	8.24					SD 64347		Seraing	16.35	19.08												
	SD △		Bressoux	8.43	9.07					SD △		Bressoux	19.23	20.10												
	SD 46308		Jemelle ◇	9.37	11.54					ou SD 64347	Marloie	Kinkempois	16.35	18.48												
					13.00					SD △		Bressoux	19.58	20.10												
										SD 46351		Bomal	20.52	22.18												
										SD △		Jemelle ◇	22.28	23.08												
														0.30												
	D			6.45						D									D		□ J 10	16.00				
	4813	Jemelle Abr	Liège Vis	7.46	9.49						Repos								4835	Jemelle	Liège Gmes	17.13	18.54			
																			D △ (t)		Kinkempois	19.20	19.27			
	4828		Jemelle ◇	12.25	14.37															D.	C.		20.30			
			□ par J 10c		16.00																					
11	SL			2.00					11b	SD			20.00					11c	SL		□ J 11	9.30				
	SL △	Jemelle	Bomal	2.50	3.30	7.45	8.30	111		SD △	Jemelle	Marloie	20.54	21.04	9.30	9	143		SL △	Jemelle	Marloie	10.07	10.15	8.30	5	154
	x SL 46349		Marloie	3.51	4.40					SD 64343		Flémalle-Hte	21.25	23.58					SDL 64345		Flémalle Hte	10.35	13.24			
	SL △		Bomal	6.43	7.23					SL △		Kinkempois	0.01	0.20					D 64345	Marloie	Flémalle Hte	10.35	13.39			
	x SL 46334		Jemelle	7.55	8.55					SL 46374		Jemelle ◇	1.14	3.50					SL △		Liège Gmes	13.55	14.23			
			□ par J 11c		9.45							SD □ par J 12		5.30					4830		Jemelle ◇	14.49	16.45			
																							18.00			
	L									D									L	après	D. C.	13.00				
		assure	S 1	4.00	12.30						relais		22.00	7.00					L △ (t)	Kinkempois	Liège Gmes	14.04	14.11			
																			4830		Jemelle ◇	14.49	16.45			
																							18.00			

Jemelle

538

Jemelle

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

12	SD		SL □ J 11b	5.15					12b	SS								12c	L.Me.V.		□ J 12	12.00				
	SD 2045	Jemelle	Liège Vis	5.59	7.56	J 15	-	134			réserve		20,00	4.00	8.00	9.30	57		SD 66242	Jemelle	Poix-St Ht	12.30	16.18	8	-	52
	SD 4810		Liège Gins	9.15	9.25														(t) SD 66241		Jemelle ◇	17.40	19.00			
	4810		Jemelle ◇	9.35	11.18					S			20.30								□ par J 12b		20.00			
			□ par J 12c		12.30					SD △	Jemelle	Marloie	21.20	21.30												
										SD 64349		Seraing	21.50	23.58					Ma.J.S.		□ J 12	12.00				
										SL △		Visé	0.18	1.10					SD 66242	Jemelle	Hatrival	12.30	14.46			
										SL 46349		Jemelle ◇	1.54	4.47					(t) SD 66241		Jemelle ◇	15.25	19.00			
														6.00							□ par J 12b		20.00			
	D	Repos 4810 par J 8																	D	Repos						
																			P.R. = 275		T.S.	240,25	122,15	3	341	
																			P.EX. = 280		P.M.	7,28			278	

Jemelle

P.S. 4.20/2.80 **Série K**, hl t. 29

(x)(T) Lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SSD								1	SD			10.30													
		réserve	HKC			9	-	35		SD	□ J 7 (MD	4828) à	14.45		8	-	-			1 hlt	pilote					
		heures	variables							SD	avec hl J 7	hlr atlv	15.00	16.45						64385-46331	MML-NK-LJ(SD)					
										L.Me.V.	□ MD 46416	(J 5)	16.45	17.15												
	S	Compensation ou	Repos				-9							18.30												
	D	Repos								D	Repos															
	P.R.: 251		T.S.			9	-9	35																		
	P.EX.: 280		P.M.			7.30		35																		

P.S. 2.00/1.35 **Série T**, sans hl

Le personnel dispose de 66 repos et de 19 journées de compensation à accorder les jours de fermeture de l'atelier.

Série V

Ce hlt dispose de 66 repos et de 19 journées de compensation par an.

539

Jemelle

Série R, hl t.53

P.S : 2,00 / 1,35

(X) (T) Lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi.

1	SD	SDL	□ R1b	14,00					1b	SD								1c	SD		□ R1 SS	21.15				
		L	□ S1	14,30							hbr	gare	6.00	8.00	8	-8	27				S	20,00		8,45	1.15	27
		hbr	atlv	14.00	15,00	7,30	-0,30	27			hbr	atlv. ◇	8.00	14.00						hbr	gare		6.00			
		hbr	gare	15.00	21.30		-1.15																			
	FL 60022	Jemelle-Villers-s-B-Jemelle		15.00	15.50					L	Repos ou Compensation Service par S1								S	1/3 : Compensation ou Repos Service par J1c					-3,20	
		□ par R1c	SS		21,30																					
			S		20,15																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																			P.R. : 280		T.S.			24	-13,30	81
																			P.EX. : 280		P.M.			7,16		81

Jemelle

Série S, hl t.53

P.S : 2,00 / 1,35

(X) (T) Lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD			4.00					1b	SD			14,00												
	SD 60016	Jemelle	Marloie	5.14	5,35	8,30	-1,30	27		SD 66911	Jemelle	Marloie	14.50	15.00	7,45	-7,45	27								
		hbr	gare	5.35	10,05						hbr	gare	15.00	20,35											
	SD 66908		Jemelle	10,05	10,15					SD 60017		Jemelle ◇	20,35	20,47											
		hbr	gare	10,15	11.15									21.45											
					12,30																				
	L	assure R1b Service par J11		7,45	14.45					L	Compensation Service par J6C														
	D	Repos								D	Repos														
										P.R. : 277		T.S.			16,15	-9,15	54								
										P.EX. : 280		P.M.			7,17		54								

540

Jemelle

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

28-5-61

Latour

Chef immédiat : NOEL R chef de section
Mécaniciens-instructeurs : LEDENT - GAVROY - CAPON

Série I
Série Ibis } locomotives Diesel type 203

P5 = 27 fr.

Entretien au service 1 SD.

28.5.61

Latour

541

1

Repos

1b

Repos

1c

| | | |

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Latour

| | | |

Latour

8				17.15						8b	SL		□ 7 q.R.	3.15						8c	SD		□ 8b q.R.	6.30					
	SD △	Latour	Virton s/m	17.37	17.47	9.45	-	270			86300	Latour q.R.	Athus	3.23	4.10	8.40	3.45	48			SD △	Latour q.R.	Virton s/m	6.45	6.50	9.30	-	270
	SD 68354		Ronet	18.05	22.03						SL 66405		Latour	4.50	5.30						SD 68355		Ronet	7.09	11.02			
	FD 76351		Virton s/m	22.43	2.17						SD △		Latour q.R.	6.40	6.45						SD 86367		Virton s/m	11.58	15.32			
	SL △		Latour	2.22	2.30																SD △		Latour	15.37	15.47			
	SL △		Latour q.R.	2.45	2.50								□ par 8c												16.00			
			□ par 9b		3.00																							
	D	Compensation										avec hl	2c							D	Repos.							
											FL 96301	Latour q.R.	Athus	9.05	10.30													
													Latour	11.05	11.35													
															11.55													
	D	du 18/6 au 10/9																										
		série T ou T bis		17.15							L		□ 7 q.R.	3.15														
	△	Latour	Virton s/m	-	-						86300	Latour q.R.	Athus	3.23	4.10													
	2475		Namur	18.09	21.05						L △		Latour	11.50	5.30													
	△		Ronet	-	-						△		Latour q.R.	6.40	6.45													
	FD 76351		Virton s/m	22.43	2.17								□ par 8c		7.00													
	△		Latour	2.22	2.30																							
					3.00																							

544

Latour

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

9										9b
				15.50						
	SD △	Latour	Virton S/m	16.10	16.20	9.15	-	2.70		
	SD 67351		Ronet	6.38	20.35					
	SD 76350		Virton S/m	21.15	0.46					
	SL △		Latour 9R	0.51	0.56					
			□ par 10c		1.05					
	D	Compensation								

Latour

546

Latour

10

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Série Jter - (sans kl)

Alternement le lundi.

1					16							1e						
	SD	Réserve HV		9		L	repos ou compensation						L	avec kl R1	11.15			
						Ma	assure J4	11.45	21.15	9.30			L 6907	Latour athus	12.	12.30	6	
						Me	assure Je b	14.10	0.10	10				Hlx				
						J	compensation											
						V5	réserve HV			18				□ par R1				
													Alp 5481	Latour	16.38	17.08		
																17.15		
													Ma	assure J bis 4	11.45	21.15	9.30	
	D	Repos.				D	Repos.						Me	assure J bis 2b	14.10	0.10	10	
	L	Repos.		-9									J V	réserve HV			18	
													S	compensation				
													D	réserve HV.			9	
													PR = 254	T5		9	81	
													P. Ex = 280	P.M.		7.30		

Latour

Latour

Série L. Hl type 26.

PS = 9,20 / 6,10

(X) (T) Lavage aux services 9 et 1 (SD) tous les 27 jours.
Le 2e jour de lavage, le service 9 et 9c sont assurés par hl de L1.

1		Repos.							1b		Repos.						1c	SD			◊ 23.15							
																		SD △	Latour	Virton S/m	23.55	0.05	7.45	-	38			
																		SL 46339		Ecouviez	0,27	1,06						
																		SL 67352		Virton S/m	2.25	3,22						
																		FSL △		Latour	3.40	3.50						
																		FSL 46351		Athus	4.09	4,49						
																		FSL △		Latour	5.45	6.15						
																				□ par L2		7.00						
																		D		Repos.								
2			6.00						2b								2c	SD			22-							
		□ L1c ou								SD	avec hl série O							SS △	Latour	Ecouviez	22.40	23.15	8.15	8.15	44			
	hlp	Latour Atlv Latourgare	-	-	8	-	28											SS 64385		Virton S/m	23.45	0.42						
	SD	Hlr	7	13							Réserve HKC	7	16	9	8	38		D △	Latour	Virton S/m	1.00	1.10						
	△	Atlv.	-	-														SL 76350		Ecouviez	1.34	2,33						
				14.							(hl utilisée par O1							SL 64341		Virton S/m	3,22	4,19						
																		5446		Chenois Lat	5.59	6,03						
																				□ par L3		6,15						
	D	Repos.								S	réserve 1 S/2 assure O1							D			22-							
																		SS △	Latour	Ecouviez	22.40	23.15						
																		SS 64385		Virton S/m	23.45	0.42						
										D	Réserve	10	18					L △		Latour	1.10	1,20						
																				relais								
																		L △		Virton S/m	4.45	5.05						
																		5446		Chenois Lat	5.59	6,03						
																				□ par L3		6,15						

Latour

548

Latour

| | | |

Latour

550

Latour

5				8.15					5f																5e				13.15					
	xFSL 46351	Latour	Athus	4.09	4.49	10	8	83																	SD △	Latour	Ecouviez	13.52	14.22	9.45	-	53
	FSL △		Latour	5.45	6.15																				SD 67351		Virton 2/m	14.43	15.40			
	SD 66405		Lamorteau	6.25	7.07																				SD 86367		Ecouviez	16.11	16.50			
	SDL △		Virton S/m	7.15	7.25																				SD 67345		Virton S/m	17.20	18.27			
	SL 76348		Ecouviez	8.21	9.18																				SD △		Ecouviez	20.-	20.25			
	SD 64347		Virton S/m	10.05	11.12																				SD 67385		Virton 2/m	21.03	22.00			
	D △	Ecouviez	Virton S/m	9.40	10.00																				SD △		Latour	22.20	22.30			
	SL 76347		Ecouviez	11.47	12.26																								23.-			
	SL △		Latour	12.38	13.08																											
					13.15																											
	L			4.30																					D	Compensation						
			Hlr	5	7																											
	SD 60015	Latour	Signeulx	7.20	7.32																											
	SD △		Latour	8.05	8.15																											
	LF △		Ecouviez	8.50	9.30																											
	SD 64347		Virton 2/m	10.05	11.12																											
	△		Latour	11.30	11.40																											
		66405 par L9			12.30																											
6				1.30					6f					□ L6 qR	7.00									6e			□ L6 b	16.45				
	SD △	Latour	Virton 2/m	2.10	2.20	6	3.50	47		SDL △	Latour qR	Latour	7.15	7.20	9.15	-	86						SD △	Latour	Ecouviez	17.42	18.12	7.50	-	42
	SL 76351		Ecouviez	2.45	3.30					SD 66227		Bertrix	7.55	13.00									SD 66406		Lamorteau	18.30	18.38			
	SL 67337		Virton 2/m	4.00	4.52					SD 66224		Latour	14.20	15.07									SD △		Ecouviez	19.00	19.05			
	86307		Ecouviez	5.45	6.25							□ par 6e		16.15									SD 64357		Virton 2/m	20.43	21.40			
	SDL △		Latour qR	6.40	7.15																		SD △		Lamorteau	21.52	22.02			
	D △	Ecouviez	Latour	6.40	7.20																		SD 66403		Ecouviez	22.22	22.30			
		SDL □ qR par 6b			7.30					L		□ L6 en gare		7.30									SD △		Lamorteau	22.55	23.03			
		D			8.00		+03			SD 66227	Latour	Bertrix	8.10	13.-		+03						SD 66406		Latour qR	23.40	0.25			
										SD 66224		Latour	14.20	16.07											□ par L7		0.35			
														16.45																	
	L			5.00																												
	△	Latour	Athus	5.40	6.10																											
	L 60056		Musson	7.00	7.20					D	Repos.												D	Compensation								
	L △		Latour	7.35	7.50																											
			□ par 6b		8.50																											

Latour

| | | |

Latour

g	SL			0.00					gb									gc	SD	□ Lg	G.R.	9.30				
	xSL 66406	Latour	Stockem	1.00	2.46	9.50	9	102											SD △	Latour gR	Latour	9.45	9.50	9	10	39
	xSL 66401		Latour	3.50	5.13														SD 66219		Athus	11.-	14.08			
	SD 60037		Virton S/m	5.40	5.50														SD 66458		Latour	15.12	17.30			
	D △	Latour	Virton S/m	5.40	5.50																		18.30			
	SL 46335		Ecouviez	6.22	7.06																					
	SDL △		Lamorteau	7.35	7.40																					
	SD 66405		Ecouviez	8.52	9.00																					
	SD △		Latour	9.20	9.45																					
	SL	□ G.R. par gc			9.50																					
	D △	Ecouviez	Latour	7.35	8.10																					
					9.00																					
	L			5.00															D			7.00				
	60037	Latour	Virton S/m	5.40	5.50		-4.10												D 66903	Latour	Athus	7.35	8.05			
	L △		Latour	6.05	6.15																Hbr					
	SD 66405		Ecouviez	6.35	9.00														D 66906		Latour	16.20	16.50			
	SD △		Latour gR	9.20	9.45																		17.00			
			□ par Lgc		9.50																					
																			PR 274		T.S.		181.45		86	1155
																			PEx 280							
																					P.M.		7.28			128

552

Latour

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Série R - loc. Diesel type 250 -

Siège du travail ATHUS.

PS = 15 h.

Alternement le lundi

1	SD	Hbr Athus	14	22	8		1h	SD	Hbr Athus	6	14	8		1c	SD	Hbr Athus	22	6	8			
	V	1 1/2 repos ou compensation service par T bis 3				-4		D	Repos service par L 2 b						D	Repos						
	D	Repos						L	Compensation ou repos - Service par L 7				-8									
															PR 277 PEx 280		TS PM.			24	-12	
																			1.20			

Série Z - Relais loc. Diesel

Alternement le lundi.

1		Relais	14	22	8		1h		Relais	6	14	8		1c		Relais	22	6	8			
	V	1 1/2 repos ou compensation Service par T 3				-4		L	Compensation service par T 2 b						S hlp 5442 D 66916	Relais Chm Lat. Athus reprend Hbr R 1c Latour	22 4.41	4 5.20 -	- 6.00			
	D	Repos Service par T bis 2 b						D	Repos Service par T 2 b						D	Repos Service par T 3 c						
															PR 277 PEx 280		T.S. PM.			24	-12	
																			1.20			

T 33

Latour

Latour

Série M (sans kl)

3 machinistes pour initiation aux loc. Diesel

Série Z bis

(Relais loc. Diesel

1	SDL à pied	Latour	Virton S/m	10.30				
				10.40	11.20	9	-	
		Convoyage						
	66323	Virton S/m	Latour	11.36	11.46			
		Relais			19.30			
	D	Repos convoyage par L 26 quand 66323 roule.						
	L	Compensation						
	PR 260 PEx 280		T.S. PM.		7.30	9		

Série O kl type 26

(D) lavage tous les 30 jours (kl remplacée)

PS = 2.20 / 1.40

1	SD	Kl utilisée sur L 26 avec kl L 26 ou de réserve Kdr At. Wagons	11.30	18.30	8		
	S	1 S/2 repos en compensation service par L 26				-4	
	D	Repos					
	PR 277 PEx 280		T.S. PM		7.20	8 -4	

Latour 754 Latour

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

28.5.61

Ronet.-

Chef Immédiat: M. Wargnies, Ingénieur — Adjoint: M. Duchesne, Inspecteur technique -

Machinistes-Instructeurs: M.M. Dieudonné, Laubert, Graillet, Robin -

P.S. 27 -

Série A - Diesel type 202 -

Entretien au service 1 (SD) tous les 12 jours -

| | | |

Ronet

| | | |

| | | |

6		□ A6b en gare		9,05					6		□ A5e en gare		0,10					6		SDL □ A6 en gare		17,35					Ronet
	SL 67352	Ronet	Montignies	9,49	10,42	9		129	b	x 86307	Ronet	Virton St M.	0,56	4,45	9,45	8,30	2,75	e		L	-	16,50		9,15	10	199	
	Δ		Monceau ◊	12,12	12,39					67337 SDL		Ronet	5,24	9,23					74346	Ronet	Montzen	18,11	20,57				
ou	SL 67352	Ronet	Roetian	9,49	11,10					67337 D	Virton St M.	Ronet	5,40	9,33					44301		Bressaux	21,39	22,42				
	Δ		Monceau ◊	12,03	12,39						□ par A6 en gare			9,55					Δ		Kkempois	22,47	22,59				
	Δ		Erquelinnes	13,50	14,42														SL 46333		Ronet ◊	0,00	1,58				
	SL 74346		Ronet	16,29	17,50																		2,50				
		□ par A6e en gare			18,05																						
	L									L			5,-														
		Repos								Δ	Ronet	Namur	5,41	5,51													
										5226		Liege-Guis	6,23	8,55													
	S	□ A6b en gare		9,05						Δ		Liege-Vis															
	SL 67352	Ronet	Montignies	9,49	10,42					SD 5245		Namur	9,55	12,09													
	Δ		Charleroi S	11,40	11,49					Δ		Ronet	12,21	12,31													
ou	SL 67352	Ronet	Roetian	9,49	11,10									13,30													
	Δ		Charleroi S	11,36	11,49																						
	D.S 2076		Namur	12,11	12,57						x 86307 par MUT																
	Δ		Ronet ◊	13,15	13,25																						
	Δ		Erquelinnes	14,03	15,54																						
	SL 74346		Ronet	16,29	17,50																						
		□ par A6e en gare			18,05																						
	D	□ A6b en gare		9,05															D	□ A6 en gare		17,35					
	67352 D	Ronet	Montignies	9,55	10,46														74346	Ronet	Montzen	18,11	20,57				
	Δ		Monceau ◊	12,12	12,39														D 46301		Ronet ◊	22,40	1,38				
ou	67352 D	Ronet	Roetian	9,55	11,10																		2,50				
	Δ		Monceau ◊	12,03	12,39																						
	Δ D		Jeumont	13,50	14,45															44301 par NK.							
	D 44909		Erquelinnes	15,40	15,45																						
	SL 74346		Ronet	16,29	17,50																						
		□ par A6e en gare			18,05																						
																			PR 278						15		
																					TS			113	93	3121	Ronet
																			PEx 280								
																					PM.			7	26	520	

558

Ronet

SERIE Abis (sans Hld) - Alternement le lundi.

1		avec Hld A3						
		□ A2b en gare		4.-				
	74300	Ronet	Montzen	4,26	7,37	9		(199)
	47300		Ronet	9,50	12,37			
	47300DF	Montzen	Ronet	9,40	12,37			
		□ par A3c en gare			13.-			
	Ma.	Compensation					9	
		Sce par Abis 1d						
	S	Réserve H.V.					3	
		1 S/3 Compensation ou Repos						
		Sce par Abis 1b						
	D	Repos						
		Sce par Abis 1d						
1c		avec Hld A2c						
				3,45				
	à pied	Ronet	Namur	3,50	4,30	9,15		(140)
			□ A1b					
	166		Jeumont	4,47	5,52			
	F 74313		Erquelinnes	6,15	6,20			
	Δ		Jeumont	6,46	6,51			
		Entretien Hld						
	181		Namur	11,19	12,25			
		□ par A2						
	Lep 5919		Ronet	12,40	12,44			
					13.-			
	Me.	Repos						
		Sce par Abis 1d					9,15	
	J	assure Abis 1b		9,30	15,30		3,15	
		Sce par Abis 1d						
	D	Repos.						
		Sce par Abis 1b						

1b	SDL	avec Hld A5.						
			□ A5b	9,30				
	Δ	Ronet	Liege-Gins	10,17	11,20	6		(134)
	5255		Namur	13,10	14,35			
	Δ		Ronet Δ					
		□ par A5c			15,30			
	L	avec Hld A5.						
				6,45				
	Δ	Ronet	Namur	7,39	7,49		2,45	
	SD 5232		Statte	8,26	9,05			
	5237		Namur	9,36	10,22			
	Δ		Liege-Gins	10,30	11,20			
	5255		Namur	13,10	14,35			
	Δ		Ronet					
		□ par A5c			15,30			
	J	Repos						
		Sce par Abis 1e						
	S	assure Abis 1		4.-	13.-		3	
		Sce par Abis 1d						
	D	assure Abis 1c		3,45	13.-		3,15	
		5255 par LNC						
1d	L	Réserve H.V					7,30	
	Ma.	assure Abis 1		4.-	13.-		9	
	Me	assure Abis 1c		3,45	13.-		9,15	
	J	assure Abis 1c		3,45	13.-		9,15	
	V	Repos						
	S	assure Abis 1b		9,30	15,30		6	
	D	assure Abis 1		4.	13.-		9	
	PR 278		T.S.			15	30	
	PEx 280		P.M.			24	34	
						7	30	

SERIE Aquater (sans Hld.)

1 conducteur Diesel + 1 chauffeur -

1		Réserve						
		heures variables						

Le personnel dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation par an.

P.M 7, 30

PS Diesel : 27 fr.
Vapeur : 11,05/11,35 fr.

SERIE 9ter Hld t. 202 ou loc. type 29.

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - HT remplacée 2 jours -

Ronet

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

SERIE B - Autorail triple type 670 -

P.S : 27 fr.

Entretien tous les 6 jours SD (AR remplacé).

1				3,-					1				13,30					1							
	SD Δ	Rouet	Givet	4,00	5,15	9	10	209	b	Δ	Rouet	Namur			9,30		148	C	L	assure B 1b		13,30	23,-		9,30	
	SD 5861		Namur	5,25	6,35					5874		Givet	14,48	15,56											
	5868		Givet	6,44	7,52					5873		Namur	18,13	19,24					Ma.	Repos					
	5865		Namur	9,46	11,06					SS 5888		Givet	19,39	20,46											
	Δ		Rouet							SSD Δ		Rouet	21,00	22,07					Me	assure B 1b		13,30	23,-		9,30	
					12,-					S Δ	Namur	Rouet	19,35	19,45											
												SS		23,-					J	Compensation.					
	V	Réserve		3,-	10,-		2					S		20,30		2,30									
		1re par B 1c																	V	assure B 1		3,-	12,-		9,-	
	D			13,30						L	Compensation					9,30			S	Repos					
	Δ	Rouet	Namur								1re par B 1c														
	5874		Givet	14,48	15,56														D			5,-				
	5873		Namur	18,13	19,24					Me.	Repos					9,30			Δ	Rouet	Namur				7,-	15
	D 5888		Givet	20,47	21,54						1re par B 1c								5868		Givet	6,44	7,52			
	D Δ		Rouet	22,00	23,08														5865		Namur	9,46	11,06			
					23,30					D	Repos								Δ		Rouet					
		1re par B 1c									1re par B 1.												12,-			
																								30	30	
																			PR 243		T.S			18	21	372
																			PEx 280		PM.			7,30		372

Rouet

561

Rouet

P.S: 6,15 / 4,10 fr.

SERIE C - loc t. 29 -

Siège de travail : Ottignies -

Lavage à Rouet tous les 32 jours (SD) - Lorsque une rame sort de lavage, le service 8b devient 16412/61300 et le service 6 - réserve - la rame lavée rentre à Ottignies par 61300 du service 8b.

Rouet.

| | | |

Rouet

| | | |

| | | |

Ronet

| | | |

5				11,45					5				4,25					5								
	Lep 1414	Ottignies	Gembloux	12,01	12,10	10	8,45	52	b	SSD 16463	Ottignies	Gembloux	6,08	7,07	8,45	6	54	c		Compensation -						
			□ C 5b							S 16463	Ottignies	Gembloux	6,08	6,38												
	Ma.J.S 60034		Sombreffe	13,10	13,35						HLR															
	Ma.J.S. 60035		Gembloux	14,35	15,00					LMeV 60030		Rhisnes	9,40	10,10												
		HLR								LMeV 60031		Gembloux	10,50	11,44												
	61464 S		Ottignies	18,15	18,40					MaJS 60542	Gembloux	Perwez	9,52	11,09												
	61464 SSD	Gembloux	Ottignies	18,15	19,35					MaJ.S 60543		Gembloux	11,55	12,15												
	SSD Δ		Court-St Et.	19,50	20,00						□ par	C 5														
	SD 70239		Ottignies	20,25	20,35					Lep 1419		Ottignies	12,50	12,59												
			SSD		21,45		—							13,10												
			S		20,45		1																			
	D		□ C 5b	12,-						D			6,30													
	D 6226	Ottignies	Charleroi O	13,10	14,16					6216	Ottignies	Charleroi O	8,06	9,17												
	(t) Δ		Lodelinsart	14,40	14,48					(t) Δ		Lodelinsart	9,22	9,30												
	(t) Δ		Charleroi O	18,09	18,17					(t) Δ		Charleroi O	10,12	10,20												
	6247		Ottignies	18,31	19,30					D 6227		Ottignies	10,55	11,54												
					20,45						□ par	C 5		12,30												
6				14,30					6									6				3.-				
	SD 16412	Ottignies	Ronet	15,10	19,53	10		73	b		Repos							c	6204	Ottignies	Charleroi O	4,54	6,05	7,15	9,30	66
	SD 61300		Ottignies	22,52	23,18														(t) Δ		Dampremy	6,19	6,24			
					0,30														(t) x SD 77229		Lodelinsart	6,26	6,36			
																			(t) Δ		Charleroi O	7,34	7,42			
																			6215		Ottignies	7,55	8,54			
																							10,15			
	D																		D							
		Repos																		Réserve		3.-	12,30			
																				6204 par C 4b						
																				6215 par FMX.						

Ronet

566

Ronet.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

PS: 8,10/5,40 fr. **SERIE D.** loc. t. 29.

⊗Ⓣ Lavage tous les 32 jours (SD) aux services 1 et 2 - Hl remplacée -

1	⊗Ⓣ	Repos							1 b		Repos								
										S	Hl utilisée par Rte 2 de 2,40 à 8,00 R								5
2	SD 64378	Ronet	Kkempois	6,- 6,58	9,27	9,45		111	2			□ D 2	15,40						
	(t) Δ		Angleur Ag	10,09	10,16				b	SD 71317	Ronet	Kontzen	16,41	19,28	9,30			171
	SD 40011		Liege-Gms	11,14	11,20					SD 47304		Ronet	20,33	23,53					
	SSD Δ		Rkeux	11,32	11,42									1,10					
	SSD 46377		Ronet	12,26	15,05														
	S Δ	Liege-Gms	Kkempois	11,32	11,39														
	S 46377		Ronet	12,00	15,05														
		□ par D 2b			15,45														
	D	Repos								D	Repos								
3				4,30					3				15,-						
	SDL 60023	Ronet	Namur	5,29	5,43	9,30		99	b	Δ	Ronet	Namur	15,45	15,55	7,45	9,45		92	
	5226		Liege-Gms	6,23	8,55					5866		Givet	16,37	17,52					
	Δ		Liege-Vis							5891		Namur	20,23	21,42					
	SD 5245		Liege-Gms	9,55	10,05					Δ		Ronet	21,46	21,56					
	5245		Namur	10,15	12,09									22,45					
	SD 60032		Ronet	12,45	12,55														
					14,-														
	D	Compensation								D	avec Hl S 1.								
		5226/5245 par J 8c										□ D 4	13,15						Ⓢ
				9,-			-			D 60028	Ronet	Namur	13,51	14,07					
	L										Hlr poste Liege								
	Δ	Ronet	Namur	9,50	10,00		4,30				□ par D 6b								
	SD 60508		Lareke-les-D	10,40	11,15					lep 5941		Ronet	22,44	22,48					
	SD 60509		Namur	11,45	12,00									23,-					
	SD 60032		Ronet	12,45	12,55														
					14,-														
		5226/5245 par A 6b																	
4				4,-					4			□ D 4	11,40						
	Δ	Ronet	Namur	4,43	4,53	7,45	8,15	119	b	Δ	Ronet	Namur			9,45			71	
	5218		Liege-Vis	5,17	7,40					SSD 5250		Huy-Nd	12,40	13,30					
	Δ		Rkeux	8,02	8,32					S 5250	Namur	Huy-Nd	13,02	13,48					
	SD 46300		Ronet	9,04	11,08					(t) SSD Δ		Statte	13,42	13,45					
		□ par D 4b			11,45					(t) S Δ	Huy-Nd	Statte	14,00	14,03					
										(t) SD 44381		Hermalle	16,03	16,43					
										SD 46382		Ronet	17,35	20,15					
														21,25					
	D	avec Hl S 1b		5,05				Ⓓ		D									
	à pied	Ronet	Namur	5,10	5,50						Repos.								
			□ S 2e																
		Hlr poste	Charleroi																
	D 66904		Ronet ◊	12,30	12,40														
		□ par D 3b			13,20														
		5218 par D 6																	

5				0,45						5				9,30						
	SL 64376	Ronet	Statte	1,55	3,00	8			67	6	SD 66248	Ronet	Yvoir	10,38	13,22	10			72
	(t) SD 40003		Huy-Nd	4,26	4,29						SD Δ		Gendron	14,15	14,37				
		HLR									SD 66341		Ronet	15,17	18,10				
	SD 5215		Namur	6,39	7,52										19,30				
	Δ		Ronet	7,49	7,59														
					8,45														
	D	Compensation									D								
		assure éventuelt		0,25								Repos							
	F 74307	Ronet	Bontzen	1,30	5,15														
	F Δ		Ronet	6,07	8,40														
		64376 par J6			9,25														
	L	Compensation.						-											
		40003/5215 par J126						8-											
6				4,45						6			□ D6	11,50					
	SD 64380	Ronet	Statte	5,55	6,53	7,15	10		195	6	Δ	Ronet	Namur	12,05	12,15	8,30	8,30		131
	Δ		Liege-Gins	7,04	8,00						5878		Givet	12,40	14,02				
	1483		Charleroi S	8,16	9,56						5877		Namur	15,34	16,55				
	Δ		Ronet	10,45	11,32						5876		Givet	18,14	19,21				
		□ par D66			12,-								DC.		20,20				
	D			4,05							D	avec 2R 5.1c							
	Δ	Ronet	Namur	4,43	4,53									22,10					
	5218 D		Liege-Gins	5,17	7,19						Lep 5938	Ronet	Namur	22,26	22,30				(4)
	Δ												□ D36						
	Δ		Liege-Gins									Hlr poste Liège							
	1483		Charleroi S	8,16	9,56							□ par S 26							
	2076		Namur	12,11	12,57						Lep 5905		Ronet	6,25	6,29				
	Δ		Ronet	13,15	13,25										6,40				
					14,05														
7				15,30						7				4,55					
	Δ	Ronet	Namur	16,22	16,30	4,15	4,15		54	6	5869	Givet	Namur	6,09	7,27	8,30			99
	5880		Givet	17,41	18,58						SD 5232		Statte	8,26	9,05				
		DC.			19,45						5237		Namur	9,36	10,22				
											(t) SD 60508		Marche-les-D	10,40	11,15				
											SD 60509		Namur	11,45	12,00				
											Δ		Ronet						
															13,25				
											D			4,55					
											5869	Givet	Namur	6,09	7,27		4,45		
											Δ		Ronet	7,30	7,40				
											5237 par J6				8,40				
											L	Compensation.							
												5232/5237 par 6bis,6							
												5869 par J5							
												60058/60059 par D3							
8				6,15						8									
	5879	Givet	Namur	7,20	8,30	10	3,30		139	6		Compensation.							
	5880		Givet	9,41	10,47							ou Repos							
	5867		Namur	12,52	14,20														
	SSD 60012		Ronet	14,56	15,06						Ma	Reserve HV.					8-		
	S 60012	Namur	Ronet	15,22	15,32														
					16,15														
	D			6,45															
	5879	Givet	Namur	7,58	9,09														
	Δ		Ronet	9,13	9,23														
					10,15														
		5880/5867 par J7c									PR 276					30			
											PEx 280		TS			110	35	1435	
													PM			7,28		180	

P.S 12,45 / 8,30 fr.

SERIE J - loc. t. 29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 24 jours aux services 1 et 2 (SD) - Hl remplacée aux services 1c, 2 et 2b.

1		Repos							1 b		Repos							1 c		Planton -		21,30	6,30	9	9	47
										S	Hl utilisée par J10 de 9,57 à 17h38						24			□ par J 2.						
2			□ J 1c	6,20					2				13,55					2				23,30				
	Δ	Ronet	Namur	6,40	6,50	8,45	8,45	47	b	hlp 5922	Ronet	Namur	14,10	14,14	9	9	47	c	Δ	Ronet	Namur	0,10	0,19	7	7,45	124
		Planton										□ J 2							64356 SL		Kkempois	0,45	2,18			
		□ par J 2b									Planton									ou						
	hlp 5923		Ronet	14,48	14,52					Δ	Namur	Ronet	22,00	22,10					64356 SL	Namur	Seraing	0,45	2,12			
					15,05									22,55					Δ		Kkempois	2,17	2,27			
																			46345		Ronet	3,26	5,53			
																			ou 46345	Kkempois	Ronet	3,41	5,53			
																				SD □ par J 3			6,30			
																				D			7,15			
																			D			23,30				
																			Δ	Ronet	Namur	0,10	0,19			
																			64356 L		Kkempois	0,45	2,39			
																			46345		Ronet	3,26	5,53			
																			ou 46345	Kkempois	Ronet	3,41	5,53			
																				□ par J 3			6,30			

Ronet

570

Ronet

| | | |

Ronet

5				2,50					5					15,55				5		□ J5c en gare		8,50					
	SL 66381	Ronet	Dinant	4,00	5,40	6,30	4,30	68	b	Lep 5926	Ronet	Namur	16,13	16,17	6,15		43	c	SD 66215	Ronet	Ramillies	9,15	12,25	8	8,30	66
	Δ		Ronet	7,00	8,31							□ J5c							FSD 60544		Jauche	12,40	13,05			
		SDL □ en gare par J5c								SD 5729		Ramillies	17,00	17,46					FSD 60545		Ramillies	13,20	13,55			
		D			9,20					(t) SD 5730		Namur	19,31	20,19					FSD 60546		Ramillies	14,05	14,45			
										SD 60008		Ronet	20,46	20,56					SD 66419		Namur	15,00	16,20			
														22,10						□ par J 5b							
	L			4,50															Lep 5927		Ronet	16,37	16,41			
	5869	Givet	Namur	6,09	7,27																		16,50				
	Δ		Ronet	7,30	7,40					D									D	Reserve HV							
		□ par J5c	en gare		9,20						Compensation -									assure éventuel:							
																						9,45					
																			FSL 47306	Ronet	Jemmat	10,58	13,35			
																			FSL Δ		Ronet	14,45	16,52			
																							18,15				
6				4,15					6					11,55				6									
	SD 66380	Ronet	Warnant	5,25	6,26	8,45	10	81	b	Lep 5918	Ronet	Namur	12,10	12,14	7,-	7,30	70	c		Repos.							
		HL R										□ J6															
	SD 60804		Warnant	8,25	8,53					SD 5248		Stalle	13,40	14,17													
	SD 60810		Warnant	9,03	9,27					Δ		Huy-Nord	15,19	15,21													
	Δ		Dinant	10,45	11,00					SD 5265		Namur	16,44	17,32													
	5863		Namur	11,30	12,15					Δ		Ronet															
		□ par J 6b												18,55													
	Lep 5919		Ronet	12,40	12,44																						
					13,-																						
	D			0,55						D		□ J6	10,45														
	SL 64376	Ronet	Stalle	1,55	3,00					Δ	Ronet	Namur	11,57	12,07													
	(t) D Δ		Huy-Nord	8,53	8,55					5878		Givet	12,40	14,02													
	5237		Namur	9,28	10,20					5877		Namur	15,34	16,55													
	Δ		Ronet	10,35	10,45					Δ		Ronet	17,02	17,12													
		□ par J 6b			10,55									18,15													
		5863 par A4																									

Ronet

TL

7		Repos							7 b	Hlp 5912 / 5870	Ronet	Hastière	8,55					7 c				6,-				
													9,09	10,31	10		60		SD 66469	Ronet	Heer-Agt.	6,53	8,30	9	7,15	56
												□ J 7c								HL	R					
										SD 60203		Givet	13,10	13,50					SD 66202		Hastière	11,05	11,15			
										SD 66244		Ronet	14,30	18,03						□ par	J 7b					
														18,55					Hlp 5867 / 5923		Ronet	13,11	14,52			
																							15,-			
										D	Repos								D			8,-				
																			Δ	Ronet	Namur	8,48	8,58			
																			5870		Givet	9,41	10,47			
																			5867		Namur	12,52	14,20			
																			Δ		Ronet	14,25	14,35			
																							15,15			
8			□ J 8c	9,-					8 b		Repos							8 c			Δ	3,15				
	SD 47308	Ronet	Erquelinnes	10,13	12,20	8,30		112											Δ	Ronet	Namur	4,15	4,25	6	8,15	65
	SD 74317		Ronet	14,30	16,05														(t) SD 5703		Ramillies	4,51	5,39			
					17,30														SD 5704		Namur	6,35	7,26			
																			Δ		Ronet					
																				□ par	J 8		9,15			
	D	Compensation ou Repos																	D			5,-				
																			Δ	Ronet	Namur	5,41	5,51			
																			5226		Liege-Gins	6,23	8,55			
																			Δ							
																			Δ		Liege-Gins					
																			5245		Namur	10,15	12,09			
																			Δ		Ronet	12,21	12,31			
																							13,15			

Ronet

573

Ronet

| | | |

| | | |

12				11,-					12	SSDL								12	SD	Réserve	HV					
	SD 64374	Ronet	Kkempois	12,22	13,57	7,15		106	b		Reserve	HV			7,30		50	c		assure éventuel^t				7,30	8	77
	SD 46347		Ronet	14,50	17,02															Hl ⊡ par	J 3^c	0,00				
ou	SD 46347	Kkempois	Ronet	15,10	17,02					S			17,30						FSL Δ	Ronet	Bressoux	0,20	2,54			
					18,15					(t) Δ	Ronet	Namur	18,05	18,15		1,30			FSL 47306		Ronet	3,50	6,07			
										S 67554		Erquelinnes	18,57	21,15									7,30			
										Δ		Ronet	23,15	1,05												
														2,30												
	D									D			20,30						D			5,30				
		Repos.								Δ	Ronet	Namur	21,00	21,10		2,30			Δ	Ronet	Namur	6,10	6,20			
										5296		Huy-N^d	22,04	22,51					1482		Liège-V^is	6,50	8,08			
										(t) Δ		Statte	23,05	23,08					Δ		Liège-Gins					
											libre	2 heures							x 5245		Namur	10,15	12,09			
										(t) SD 40003		Huy-N^d	4,21	4,24					Δ		Ronet	12,21	12,31			
											HL	R											13,30			
										SD 5215		Namur	6,39	7,32												
										Δ		Ronet	7,49	7,59						F 47306 par J 9^c						
														8,30												
										L	avec Hl	S 1b														
													4,40													
										L 66936	Ronet	Namur	5,22	5,32		1,45	(5)									
											Hlr poste	Charleroi														
										SD 6693..		Ronet ◊	12,00	12,10												
										SD 6693..		Namur	12,55	13,05												
											⊡ par	S 1														
										hlp 5921		Ronet	13,40	13,44												
														13,55												
																									15	
																			PR 277		TS			236	145	2243
																			PEx 280		PM			7,	29	187

Ronet

576

Ronet.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

SERIE O - (sans Hl.)

1	SD	Rodage Hl FAZ	8,30	16,30	8		
	D	Repos					
		PM			7,	30	

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'A.C.
Il dispose de 66 repos par an et de 19 jours de compensation.-

P.S. 3,05/2,05 fr.

SERIE P (avec Hl série Ater.

Alternement le lundi.

1	SSD	Reserve HKC heures variables			8,30		25	1 b	SSD	Reserve HKC heures variables			8		25
	S	Compensation ou Repos.				8,30			S	Réserve heures variables					
	D	Repos							D	Repos.					
	PR 277									T.S			30 16	8,30	50
	PEx 280									P.M.			7,	28	50

P.S: 2,20/1,45 fr.

SERIE T - loc. t. 53.

Siège de travail: Ottignies -

⊗ Ⓣ Lavage à Rouet tous les 30 jours (SD) Hl remplacée 3 jours -
Alternement le lundi -

1	SD	Hlr gare	14,-	22,-	8		27	1 b	SD	Hlr ponton et Atll Hlr gare.	6,- 12,-	11,30 14,-	8		27	1 c	SD	Hlr gare	22,-	6,-	8		28
	1 S/3	Repos ou Compensation Sée avec pl C 8b															S	Compensation Sée avec pl C 1c				8	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.					
																	PR 279	T.S.			24	10,40	82
																	PEx 280	P.M.			7,	24	82

Rouet

577

Rouet

P.S 15 fr.

SERIE R - Hl diesel t. 250.

Alternement journalier de 1a 4, 1b à 4b, 1c à 4c -
Les personnels changent de pause le lundi après le repos -

Rouet

1

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

P.S. 2,20/1,45 fr.

SERIE S - loc t. 53 -

Siège de travail : Namur -

⊗Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée deux jours.
Alternement journalier de 1 et 2, 1b et 2b, 1c et 2c. Les personnels changent de pause le lundi après repos.

1		SDL	14.-					1				6.-					1				22.-				
		Hlr poste Liège	13,30		8		27	6	SD6693..	Hlr poste Charleroi				8		20	C		Hlr poste Liège			8		23
				22.-		0,30			SD6693..	Namur	Rouet ◊	12,00	12,10					S	Compensation ou Repos		6			
											Namur	12,55	13,05						Service avec pel J9				-8	5
													14.-											
									L	Compensation ou Repos					-8	5								
										Sce avec pel J 12b														
	D	Repos							D	Repos						4		D	Repos					
		Sce avec pel D 3b					5			Sce avec pel D 4									Sce avec pel D 6b					4
2			14.-					2									2				22				
	SD	Hlr poste Charleroi			8		23	6	SD	Hlr poste Liège		6	14	8		27	C	SD	Hlr poste Charleroi			8		27
				22																	6			
	L	Compensation ou repos				-8	5																	
		Sce avec pel J 11																						
	D	Repos							D	Repos								D	Repos.					
																		PR 277						
																		PEx 280	TS			48	-23,30	175
																			PM			7,21		88

P.S. 2,20/1,45 fr.

SERIE V - hl t. 53 (éventuellement locotracteurs t. 230.).

⊗Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD).

1	SD	Hlr Athg et Athl.	8,30	16,30	8		26																		
	D	Repos.									P.M.			7,	30	26									

SERIE Z -

4 machinistes (initiation Diesel)

Le personnel ne travaille pas les jours de fermetures de l'Athg et Athl.
Il dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation par an.

Rouet

579

Rouet

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

28-5-1961 — Stockem — 28-5-1961

Chef Immédiat : Mr Maquet chsc.
Machiniste Instructeur : Mr Motte W.

PS : 11,30 / 7,55

Série J Hl T 29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 27 jours (SD) aux services 1-2, le 2e jour du lavage (les services J2-J2c sont assurés par HL J1

1	⊗ Ⓣ	Repos							1c	Repos								1c	SD	Réserve		22,30	6,30	8	7,15	35		
																			D	avec hl R1c		23						
																				hlr mk		23,30	1,00					
																			L 60522	Stockem	Arlon	5,40	5,55					
																			hlp 5121		Viville	6,08	6,10					
																							6,15					
2	Ma-V	□ J2c PT	13,00						2c				8,00					2c			□ J2	21,-						
	Ma-V 66476	Stockem	Athus	13,45	14,28					xSD 66458	Stockem	Arlon	9,19	9,33					△	Stockem	Arlon	21,58	22,04					
	x SD 66440		Stockem	15,34	16,30	8,-	-	30		SD 66200		Athus	9,52	10,21	5,40	-	40		5493		Virton SM	22,17	23,26	10	10	138		
	x SD 66480		Athus	17,36	18,19					x 66438		Stockem	11,40	12,29					SD △		Latour	23,50	24,-					
	x SD 66444		Stockem	19,25	20,21						□	J2 PT		13,40					SL 66393		Athus	0,25	1,15					
		□ par J2c			21,-														SL △		Virton SM	2,30	3,10					
																			5442		Arlon	4,37	6,00					
																			△		Stockem	6,18	6,24					
																							7,-					
	Me	Réserve ou assure R (1Me/2)	12,30	21,30		+1																						
	J	Assure S2	13,30	22,30		+1				D	Repos 66438 ST par J7c																	
	D-L-S	Repos				-16																						

580

Stockem.

3				15,45					3b	L-Me-V			6,40					3c				22,-				
	SD 5166	Stockem	Arlon	16,35	16,48					L-Me-V 60827	Stockem	Ethe	7,40	10,07					SD 66487	Stockem	Athus	23,15	23,58			
	5487		Virton SM	17,25	18,24	6,15	-	95		L-Me-V 60828		Marbehan	10,47	13,-	7,55	9,30	60	x	SL 66430		Stockem	0,30	1,40	8	5,15	85
	5476		Arlon	19,32	20,43					SD 60506		Stockem	15,00	15,25					SL 66405		Athus	2,40	3,23			
	△		Stockem	20,48	20,54									16,-				x	SL 62377		Stockem	4,35	5,30			
					22,-															□ par	J4b PT		6,00			
										Ma-J-S			9,30													
										Ma-J-S 60505	Stockem	Marbehan	10,38	14,05												
										SD 60506		Stockem	15,-	15,25												
														16,-												
	D	Repos								D			4,30						D			19,-				
		5487-5476 par								Llp 5106	Viville	Arlon	4,36	4,38					△	Stockem	Athus	20,07	20,50			
			J8c								assure	R1b							69372		Arlon	21,45	22,22			
										D 60018		Stockem	12,45	12,55					△		Stockem	23,-	23,10			
														14,00									0,15			
4				17,20					4b		□	J3c PT	5,45					4c								
	SD 66481	Stockem	Athus	18,15	18,58					SL 66382	Stockem	Athus	6,47	7,30												
x	SD 66445		Stockem	20,23	21,45	9,40	9,-	75		SL 66435		Stockem	8,40	10,07	9,15	9,-	75			Compensation						
	SD 66486		Athus	23,03	23,46					x 66474		Athus	11,13	11,56												
	SL 66432		Stockem	1,00	1,56					SD 66439		Stockem	13,16	14,10												
					3,00									15,00												
	D	Assure S1		13,30	22,30					D	Assure S1b		5,30	14,30												
											66382/66435 par J5b															
											66474 ST par J9c															
										L			10,-													
										x 66474	Stockem	Athus	11,13	11,56		-4,-										
										SD 66439		Stockem	13,16	14,10												
														15,15												

Stockem

582

Stockem

Stockem

5				15,45					5b									5c		L□	J5b PT	8,30				
	SD66479	Stockem	Athus	16,44	17,27					SJD	Réserve HV				8	5,30	15		SD66458	Stockem	Athus	9,19	10,08			
	SD66443		Stockem	18,48	19,43	9,45	5,30	85												HLR		11,-	13,-	7,15	8,-	40
	66484		Athus	21,11	21,54					J			3,-						SD66459		Stockem	13,49	15,05			
	69370		Arlon	23,25	0,22					x66471	Stockem	Athus	4,21	5,04									15,45			
	△		Stockem	0,32	0,40					J60056		Musson	7,00	7,20												
					1,30					J △		Stockem	7,35	8,12												
											□ par J5 PT			8,45												
	D	Commence à		20,-						D			5,30						D			5,-				
										D 66382	Stockem	Athus	6,37	7,20						□ S2, à mkf						
										D 66435		Stockem	8,30	9,26						réserve			13,-			
														11,-												
6		□	J6b PT	15,45					6b				7,-					6c								
	xSD66479	Stockem	Athus	16,44	17,27					SD66229	Stockem	Libramont	8,04	13,24						Repos						
	xSD66443		Stockem	18,48	19,43	8,45	4,30	94		SD66226		Stockem	14,00	15,55	9,15	9,-	97									
	△		Arlon	20,34	20,40						□ par J6 PT			16,15												
	5592		Athus	20,58	21,20																					
	5862		Longwy	21,25	21,40																					
	5863		Athus	22,20	22,35																					
	5593		Arlon	22,40	23,04																					
	△		Stockem	23,24	23,30																					
					0,30																					
	D	Commence		20						D			3,30													
										66471	Stockem	Athus	4,21	5,04												
										68311		Stockem	6,15	7,10												
										SL66472		Athus	8,22	9,05												
										SL66437		Stockem	10,45	11,41												
														12,30												

582

Stockem.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

10				3-					10b			□ J10c	17,30					10c			□ J10	8-								
	66471	Stockem	Athus	4,21	5,04	5,30	-	41	x	SD66481	Stockem	Athus	18,15	18,58	9,45	-	130	x	SL66472	Stockem	Athus	8,22	9,05	9,30	-	62				
	68311		Stockem	6,15	7,10					SD66445		Stockem	20,23	21,45					SL66437		Stockem	10,45	11,41							
		SL □	par J10c		8,30				x	SD66486		Athus	23,03	23,46					SD66475		Athus	13,35	14,13							
		L			8,30					SL66433		Stockem	1,25	2,21					SD66441		Stockem	16,02	16,58							
																					□ par J10b		17,30							
	D	Repos service par J6b								D	Compensation								D	Repos										
																				66472-66437 par J6b										
	L	Repos service par J8				-5,30													L	commence		12			-4					
																			P.R. 273		TS				201,10	100,45	1860		
																			P.Ex. 280		PM				7,29		186		

P.S.: 4,20/2,80 — Série K Hl T 29 —

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée -

1	SSD	Réserve HRC heures variables				9	0	35		PR 260		TS			9	-9	35																	
	D	Repos								PE 280		PM			7,30		35																	
	S	Compensation ou Repos					-9																											

— Série O — (sans HL)

3 machinistes pour initiation hl Diesel

PS: 2,20/1,45 — Série R Hl T 53 —

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1	SD	HLR Arlon	13	21	8	-	32	1b		HLR Arlon	5	13	8	-	32	1c	SD	HLR	Arlon	21,-														
																	SD 66902	Arlon	Stockem	21,10	21,20	8	-	32									
																	SL 66905		Arlon	0,00	0,14												
	Me	1 Me/2 Repos ou compensation service par J2				-4			Me	Compensation ou Repos service par T1b				-8			SL △		Stockem	0,45	0,53												
																	SDL 60522		Arlon	1,44	1,58												
																	D 60522	Stockem	Arlon	3,33	3,47												
																		HLR			5,00												
	D	Repos							D	Repos service par J3b							D	Repos																
																	PR. 280		TS			24	-12	96									
																	PEx. 280		PM			7,20		96									

584

Stockem

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Stockem

585

Série S Hl T 53

PS: 2.20/1,45

⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1		HLR Stockem	14	22	8	-	32	1b		HLR Stockem	6	14	8	-	32	1c	SD	HLR Stockem	22	6	8	-	32
									D	Repos service par J4b													
	D	Repos service par J4							J	Compensation ou Repos service par T1b				-8			D	Repos					
2	SD	HLR Stockem	14	22	8	-	32	2b	SD rame HG	Stockem F. Stockem Ar.	6,- -	-	8	-	32	1c	SD	HLR Stockem	22	6,-	8	-	32
										HLR at HG - PE	7,-	10,-											
										HLR Stockem	12,-	14,-											
	J	Repos ou Compensation service par J2				-8			V	Compensation ou Repos service par T1b				-8									
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

P.R. 280	TS	48	-24	192
P.Ex. 280	PM	7.20		96

Série T Hl T 53

PS: 2.20/1,45

⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1	SD	HLR comb - at HG	5,00	13,30	8,30	-	32	1b	L	Assure T1	5,-	13,30	8,30			1c	SD	HLR at HG	13,30	22,30	9,-	-	32
									Ma	Compensation													
									Me	Assure R1b	4,30	14,-	9,30										
	L	Compensation ou Repos service par T1b				-8,30			J	Assure S1b	5,30	14,30	9,-										
									V	Assure S2b	5,30	14,30	9,-										
									S	Compensation ou Repos													
									D	Repos													
	D	Repos															D	Repos					

P.R. 254	TS	17,30	27,30	64
P.Ex. 280	PM	7.22		64

Stockem

AALST - Electrische tractie 28-5-61

REEKS E - hle 120 - 121 - 122

Onderhoud te Brussel Zuid - SSD op dienst 1

11	SSD			5				
	SSD 8908	Aalst	Brussel KE	602	703			
	SSD RED 8908		Vorst R	714	719	6	-	60
	SSD Δ		ATEL FBM	-	-		-6	
		DC		750	1550			
	SSD Δ	ATEL	Vorst HV	1625	1630			
	SSD REP 2845		Bruss. Z.	1636	1647			
	SSD 2845		Aalst	1704	1804			
					19			
	S	Rust						
	D	Rust of Compensatie						
21	SD	Rust				-	530	17
	D			20				
		MED 8929 - E52 uit-wisselen in bundel KB						
	8980	Aalst	Brussel Z	21	2152			
	8971		Aalst	2209	2302			
	D REP 8998		Gent	2305	2324			
	D 8998		Aalst	2343	015			
		aan kaai voeren			130			
		RP 8410 L						

12	Rust							
22	SSD			630				
	SD 8917	Aalst	Gent S.P.	719	748	930	-	169
	1830		Leuven	843	1035			
	SD 49302		Schaarb. V.	1138	1213			
		HLE uitwijken gr. R			1230			
		2 u	vrij	1430				
	SSD Δ	Schaarb. V.	Vorst HV	1448	1514			
	SSD REP 2873		Bruss. Z.	1620	1630			
	SSD 2873		Aalst	1641	1729			
					18			
	S			630				
	SD 8917	Aalst	Gent S.P.	719	748			
	1830		Leuven	843	1035			
	S Δ		Bruss. Nr. G	1041	1122			
	S 1829		Aalst	1154	1233			
	8940		Brussel Z	13	1348			
	8929		Aalst	1416	1507			
		aan stel voeren MEP 8951			16			
		(49302 d.o. FKR)						
	D	Rust						
		(1830 d.o. FKR)						

31	SSD			1340					32	SSD			6				
	lijnt 1839	Aalst	Gent S.S.	1346	1420					SD 8920	Aalst	Brussel KE	655	749			
	" 816		Brus. Z.	1434	1504	720	–	110		SSD Δ		Voort HV			420	8	28
	te voet		Voort HV	1505	1540							plaatst zich tegen					
	SSD REP 1843	Voort HV	Brussel Z.	1621	1631		140					stel 2843				420	
	SSD 2843		Aalst	1645	1741					te voet		Brussel Z	820	855			
	SSD REP 2889		Brussel N.	1828	1857					lijnt 807		Gent S.S.	9	920			
	SSD 2889		Renderl.	1915	1939					Klp 1834		Aalst	943	1017			
	SSD Δ		Aalst	1950	1959									1020			
					21												
	S			1140						S							
	S 8937	Aalst	Gent S.S.	1216	1250												
	S RED 8937		Aalst	1308	1330						Compensatie						
		en vrij		14	16												
	SD 8951		Gent S.S.	1620	1654												
	S RED 1833		Aalst	1757	1825												
	DS 8980		Brus. N	21-	2141						(8920 d° FKR)						
	8971		Aalst	2222	2254												
					2340												
	D	Compensatie								D	Reserve		4	12			
41				1315					42	SSD			4				
	klp 1844	Aalst	Renderl.	1320	1329					8902	Aalst	Brus. Z.	454	548			
			□ E 42	1330		945	945	144		X 2770		Brus. N	634	643	950	950	104
	8948		Brus. Z.	1434	1516					SD 8915		Renderl.	722	752			
	SSD 8945		Renderl.	1532	1616					8928		Brus. Z.	836	915			
	DS 8945	Brus Z.	Renderl.	1532	1625					Δ		Schaarb. Z.	920	937			
	SD 8954		Brus. Z.	1736	1813					SSD REP 86		Voort HV	1020	1043			
	D 8954	Renderl.	Brus. Z.	1736	1814					SSD REP 1646		Brus. Z.	1215	1225			
	SSD 8975		Renderl.	1844	1928					8939		Renderl.	1244	1325			
	DS 8963	Brus Z.	Renderl.	1844	1928							□ d° E 41	1330				
	8968		Brus. Z.	2035	2114					klp 1839		Aalst	1335	1343			
	8969		Renderl.	2144	2225									1350			
	Δ		Aalst	2227	2234					S			4				
					23					8902	Aalst	Brus. Z.	454	548			
										RED 8902 S		Voort HV.	600	609			
										S Δ		Brus. Z.	621	630			
										8919		Renderl.	637	722			
										SD 8926		Brus. Z.	8	840			
										8925		Renderl.	944	1025			
										8936		Brus. Z.	1139	1220			
										8939		Renderl.	1244	1325			
												□ E 4	1330				
										klp. 1839		Aalst	1335	1343			
											(8928-8915 d° FKR).			1350			
										D			4				
										8902	Aalst	Brus. Z.	454	548			
										8919		Renderl.	637	722			
										8928		Brussel Z.	836	915			
										8925		Renderl.	944	1025			
										8936		Brus. Z.	1039	1220			
										8939		Renderl.	1244	1325			
												□ d° E 41	1330				
										klp 1839		Aalst	1335	1343			
														1350			

51	SSD			1415					52	SSD			350				
	Hlp 1848	Aalst	Brus. Z.	1420	1445					SSD Δ	Aalst	Renderl.	450	458			
	t voet		ATEL FBM	1445	1520	915	7	88		SD 8906		Brus. Z.	540	626	7	10	113
	Δ		Voest HV	1520	1535					REP 2826 SSD		Renderl.	630	648			
	SSD REP 2843 (E)		Brussel Z	1621	1631		+ 025			8922		Brus. Z.	731	815		130	
	x 9969		Brussel N.	1653	1702					RED 8922 SSD		Voest HV	820	829			
	SSD 1859	Brus N.g.g	Aalst	1734	1828					Δ		ATEL FBM					
	SSD 1866		Brus. N	1954	2032					t voet		Brus. Z.	925	10			
	8971		Aalst	2222	2254					hlp 1825		Aalst	1018	1043			
					2330									1050			
	S			1215						S			430				
	hlp 1838	Aalst	Renderl.	1220	1228					S Δ	Aalst	Renderl.	649	656			
			□ E 52	1230						8922		Brussel Z	731	815			
	8944		Brus. Z	1334	1413					8923		Renderl.	850	929			
	S Δ		Brus. N.g.g	1433	1444					8934		Brus. Z.	1034	1114			
	S 1881		Aalst	1537	1628					8933		Renderl.	1140	1222			
	S Δ		Renderl.	1908	1915							□ d? E 51	1230				
	8964		Brus. Z.	1947	2028					hlp 1833		Aalst	1236	1244			
	8967		Renderl.	2044	2125									13			
	S Δ		Aalst	2128	2136						(8906 d? FKR).							
					2155													
		(8971 d? E 31)																
	D									D			530				
		Reserve met veranderl. wrm. (8971 d? E 21)								D Δ	Aalst	Renderl.	557	605			
										8910		Brus. Z.	635	715			
										8921		Renderl.	746	829			
										8930		Brus. Z.	936	1016			
										8927		Renderl.	1044	1125			
										D Δ		Aalst	1139	1147			
										8940		Brus. Z.	13	1318			
										8929		Aalst	1416	1502			
														1530			
											(8922 d? FKR).							

61	SSD			12						
	8940	Aalst	Brus.2.	13	1348					
	Δ		Vorst HV	1355	1404	8	845	136		
	REP 8943 SSD		Brus.2.	1421	1430		07			
	8943		Renderl.	1444	1525					
	8952		Brus.2.	1628	1712					
	SSD 2883		Aalst	1816	1906					
					20					
	S			1130						
	DS Δ	Aalst	Renderl.	12	1207					
	8938		Brus.2.	1235	1314					
	RED 8938		Vorst HV.	1320	1329					
	S Δ		Brus.2.	1410	1419					
	8943		Renderl.	1444	1525					
	8952		Brus.2.	1634	1714					
	8961		Renderl.	1751	1835					
	S Δ		Aalst	1844	1851					
					20					
		(8940 d? E22)								
	D			11						
	DS Δ	Aalst	Renderl.	12	1207					
	8938		Brus.2.	1235	1314					
	8943		Renderl.	1444	1525					
	8952		Brus.2.	1634	1714					
	Δ		Brus.KE.	1717	1725					
	RED 8902 D		Aalst	1745	1817					
					19					
		van 23/VI	tot 30/VIII							
	na									
	8952	Renderl.	Brus.2.	1634	1714					
	RED 127		Brus.KE.	1805	1815					
	RED 8902 D		Aalst	1845	1919					
					1945					
		(8940 d? E62								
		8943/52 d? ES1)								
	Eisbare prestaties: 280									
	Voorsiene prestaties: 280									

62	SD			5						
	1810	Aalst	Leuven	611	737					
	1823		Gent S.S.	828	1019	745	–	150		
	SD REP 8940		Aalst	1057	1122					
					1245					
	D									
		Compensatie								
		(1810/23 d? FKR)								
	T.S.		78.45		52,35			1119		
	C.P.		f.30					186		

28.5.1961

ANTWERPEN DAM -

STANDPLAATS:

Onmiddellijke Chef:
Adjunkten:
Instrukteurs:

REEKS E -

Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 3 SSD

			SSD			505				
1		1b	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	537	544			
			520		Charl. S.	600	735	835		216
	RUST		1535		Antw. C.	813	954			
				RANG. Nov. 1535						
			SSD Δ		Schijnpt.	1030	1037			
				RESERVE						
				□ dr.	E1c		1330			
							1340			
			S			940				
			S Δ	Schijnpt.	Antw. C	1008	1015		-205	
			1538		Charl. S.	1035	1216			
			553		Antw. C.	1256	1424			
			Δ		Schijnpt.	1542	1549			
							1610			
				520 dr. E3						
				1535 dr. E7						
			D			1110				
			D Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1138	1145			
			544		Charl. S.	1205	1335		+725	
			561		Antw. C.	1455	1624			
				RANG. RED 561/REP 568						
				□ dr.	E1d		1800			
			te voet		Schijnpt.	1800	1833			
							1835			
				520 } met AM						
				1535 }						

ELEKTRISCHE TRAKTIE

ANTWERPEN SCHŸNPOORT

HR. VAN VRÉ L. eerste ingenieur
HH. BARBÉ, T.I. - VAN ROSSEM, s/chef
HH. KOEKELCOREN, VAN DER SCHUEREN.

HLE t. 123

(HLE vervangen op diensten 3c t/m 5 en op dienst 5b t/m REP 2989)

	SSD			1320									2110				
1c		□ E1b		1330					1d		□ E1c SSD/E2d S		2119				
	SSD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1330	1337	805		156		SD 20065	Schijnpt.	Antw. N.	2119	2147	10-		258
	SSD REP 1554	Berchem	Antw. C.	–	–					SD 27344		Monceau	2336	213			
	1554		Charl. S.	1435	1621					SL 72367		Antw. N.	317	619			
	569		Antw. C.	1655	1824					SL Δ		Schijnpt.	634	648			
		RANG. RED 569									□ dr.	E2		655			
	Δ		Schijnpt.	1850	1857									710			
		RESERVE		1857	2050												
		⊡ 20065	vr. E1d	2050	2119												
					2125												
	S									S			2110				
											na 20065:						
		RESERVE		13-	22-	+ 055				S 27344	Antw. N.	Luttre	2336	159			
		ZONDER HLE								D Δ		Monceau	216	235			
										SL 72367	enz.						
														710			
		1554 } met AM															
		569 }															
	D									D			1720				
										te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1725	1758			
		RUST									□	E1b	1800		+ 825		
										568		Charl. S.	1805	1937			
										Δ		Monceau	2003	2013			
		1554 } met AM								72302		Antw. N.	2124	008			
		569 }								L 22379		Schijnpt.	048	108			
														145			

ANTWERPEN DAM ANTWERPEN DAM

	SSD			640						
2		□ E1d	SL	655					26	
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. C	711	718	900		237		RUST
	1526		Charl. S	735	923					
	SSD 6125		Schaarb.	1001	11					
	SSD 12319		Antw. N.	1140	1256					
	SSD Δ		Schijnpt.	1309	1323					
		RESERVE		1330	1540					
					1540					
	S			640						
		□	E1d	655						
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. C	711	718	-	140			
	1526		Charl. S	735	923					
	549		Antw. C	1155	1324					
		□ de	E2c		1325					
	te roet		Schijnpt.	1327	1400					
					1400					
	D			640						
		□	E1d	655						
	Δ	Schijnpt.	Antw. C	744	751	+	920			
	528		Charl. S	805	935					
	557		Antw. C.	1356	1522					
		□ de	E2c		1523					
	te roet		Schijnpt.	1525	1558					
					1600					
		1526 met AM								

ANTWERPEN DAM

	SSD			1510				
2c	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1538	1545			
		RANG. REP 2262				925		200
	564		Charl. S.	1705	1836			
	1579		Antw. C.	1913	2054			
	SSD Δ		Schijnpt.	2140	2147			
		□ dr	E 2d		2150			
					2155			
		Van 26/6 tot 1/9						
				1510				
		na 1579:						
		□ dr	E 2d		2130			
	loods RED 634	Antw. C.	Bruss. N.	2205	2250			
	HLP 1591		Antw. C.	2320	2354			
	te voet		Schijnpt.	2355	030			
					035			
	S			1215				
	te voet	Schijnpt.	Antw. C	1250	1323			
		□	E 2	1325		-	155	
	1558		Bruss Z.	1535	1618			
	RED 1558		Schaarb.	1635	1654			
	S 72331		Antw. N	1731	1849			
	Δ		Schijnpt.	1910	1925			
					1945			
		564 } 1579 }	met AM					
	D			1445				
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1450	1523			
			□ E 2	1523				
		RANGEERT MET				+	730	
		RED 557/REP 564						
	564		Charl. S.	1705	1835			
	581		Antw. C.	1955	2124			
		RANG. RED 581						
	Δ		Schijnpt.	2150	2157			
					2215			
		1579	met AM					

ANTWERPEN DAM

	SD			2140				
2d		□	E 2c	2150				
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. N	2154	2209	825		57
	SD 22329		Essen	2230	2302			
	HLP 8080 }	Gijnstudie	Roosendal	055	105			
	HLP 8081 }		Essen	120	130			
	SL 28320		Schijnpt.	436	505			
		SDL □ dr.	E 3		505			
					515			
		Van 26/6 tot 1/9						
				2050				
	te voet	Schijnpt.	Antw. C	2055	2128			
		□	E 2c	2130				
	SSD MED 1579		Schijnpt	2140	2147			
	SD Δ		Antwerpen N.	2154	2209			
	SD 22329	enz...						
					515			
	S			2030				
		□ 20065	HLE 1d	2040	2119			
		□ dr	E 1d		2119	+	030	
		MET EIGEN HLE						
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	2154	2209			
	SD 22329		Essen	2230	2302			
	HLP 8080 }	Gijnstudie	Roosendal.	055	105			
	HLP 8081 }		Essen	120	130			
	SL 28320		Schijnpt	436	505			
					525			
	D							
		OVERGANG.						

	SSD			450						SSD									
3		□ E2d	op SDL	505					36										
	Δ	Schijnpt	Antw. C.	608	615	610		100			RESERVE		6-	14-	8-		61		
	SSD 2932		Brussel Z.	643	750						ZONDER HLE								
	Δ		ATEL FBM	821	829														
	te voet		Brussel Z.	900	935														
	HLP 537		Antw. C.	941	1022														
	te voet		Schijnpt	1022	1055														
					1100														
	L			540															
	Δ	Schijnpt	Antw. C	608	615	−	0.50												
	SSD 2932	een...																	
					1100														
	S			450						S			1050						
		□ E2d		505						te voet	Schijnpt	Antw. C	1055	1130					
	Δ	Schijnpt	Antw. C.	537	544	+	105					□ E3	1130			−	100		
	520		Charl. S.	600	735					1542		Charl. S	1135	1321					
	537		Antw. C.	855	1022					1563		Antw. C	1513	1654					
		RANGEERT MET									RANG. RED 1563								
		RED 537/REPAS 42								Δ		Schijnpt	1720	1727					
		□ dr	E3b		1130						□ dr	E3c		1740					
	te voet		Schijnpt	1130	1203									1750					
					1205														
	D			615						D			1225						
	Δ	Schijnpt	Antw. C.	645	652					te voet	Schijnpt	Antw. C	1230	1303					
	524		Charl. S	705	835	+	725					□ E3	1303			+	830		
	541		Antw. C	955	1122					548		Charl. S	1305	1435					
		□ dr	E3b		1303					577		Antw. C	1855	2022					
	te voet		Schijnpt	1303	1336						RANG. RED 577								
					1340					Δ		Schijnpt	2050	2057					
														2115					

	SSD			1455						SL		
3c	tc voet	Schijnpt.	Antw. C.	1500	1533				3d			
	HLP 1558		Brussel Z.	1535	1618	10-		153				
	HLP 8061		Vorst Z.	1625	1631							
	tc voet		ATEL FBM	1631	1641					KOMPENSATIE		
		□	FBM	1645								
	Δ		Brussel Z.	1651	1700							
	SSD 2989		Antw. C.	1741	1846							
	Δ		Schijnpt.	1910	1917							
	SD Δ		Antw. N.	1953	2010							
	SD 29304		Schaarb. V.	2100	2217					L		
	SD Δ		Brussel T.T.	2230	2242							
	SD 12158		Schijnpt.	2339	032					RUST		
					055							
	S			1730								
			□ E3b	1740								
	S Δ	Schijnpt.	Antw. N	1758	1812	- 225						
	SD 26334		Vilvoorde	1842	1950							
	S Δ		Josaphat	1955	2005							
	S 82303		Antw. N	2221	2342							
	SL 26320		Schijnpt.	031	051							
		□ de	E 4		051							
					105							
		29304 / 12158	de E7d									
	D											
		RUST										

ANTWERPEN DAM

4 SDL

KOMPENSATIE

L			430			
te voet	Schijnpt	Antw. C.	435	508		
HLP 6016		Bruss Z	509	608	+ 630	
	MET HLE F6					
214	Bruss Zw	Antw. C.	712	816		
SD Δ		Schijnpt	842	849		
	RESERVE					
	□ dr. F6b			1050		
				1100		
D			035			
	□ E3c		051			
SL 26320	Schijnpt	Schaarb. V.	051	151	+ 610	20
SL 12232		Muizen	240	307		
SL 21233		Schaarb. V.	353	422		
82106		Schijnpt	536	624		
				645		

46 SSD

LYNSTUDIE

			1050				
HLP 552	Antw. C.	Charl. S	1405	1435	805		93
SD 2977		Antw. C.	1613	1817			
	□	dr. E4c		1817			
te voet		Schijnpt	1817	1850			
				1855			
S			1510				
S Δ	Schijnpt	Antw. C.	1538	1545			
	RANG. REP 1562					- 050	
S 1562		Bruss Z.	1625	1718			
RED 1562		Bruss N.	1748	-			
S Δ		Schaarb V.	-	-			
S 12316		Antw. N.	2018	2130			
S Δ		Schijnpt	2151	2205			
				2225			
D							
	RUST						

ANTWERPEN DAM

	SSD			1725						SSD			530				
4c	te voet	Schynge	Antw. C.	1740	1813				4d	Δ	Schynge	Antw. C.	558	605			
		□	E 46	1817		725		112		1522		Clerk S.	635	823	535		199
	SSD 272		Brux. Z.	1905	1947						□ de	LNC.		830			
	RED 272		Schaark.	2022	2041					HLP 537		Antw. C.	856	1022			
	SSD 12316		Antw. N	2151	2308					te voet		Schynge	1022	1105			
	SL 26320		Schynge	031	051									1105			
		□ de	E 5		051												
					100												
											HLE benuttigd de LNC						
										SSD Δ	Clerk S	Lutte	936	949			
										SD 86367		Ronet	1009	1118			
										68355		Lutte	1156	1306			
										SSD Δ		Clerk S	1338	1259			
	S			2250						S			530				
	D Δ	Schynge	Antw. N	024	039					Δ	Schynge	Antw. C.	558	605			
	SL 27373		Montignies	107	453	+	115			1522		Clerk S.	635	823	+	245	
	MFP 2927 D		Clerk S.	521	529					1547		Antw. C.	1113	1255			
	HLP 1527		Antw. C	616	754					S Δ		Schynge	1224	1331			
	te voet		Schynge	755	828									1350			
					830												
		(26320 de E3c)															
	D									D							
		RESERVE		1330	2230	+	900				RESERVE		530	1330	+	800	
											(1522 met AM)						

	SD			035						SSD			725				
5		□	E4c	051					56	te voet	Schijnpt	Antw. C.	730	803			
	SL 26320	Schijnpt	Schaarb. V.	051	151	805		120			□	E5	805		835		117
	SL 12232		Muizen	240	307					SSD 2928		Bruss Z.	808	908			
	SL 21233		Schaarb. V.	353	422					SSD RED 2928		Vorst Rgt.	938	948			
	SD REP 6150 Q		Bruss N.	506	517					RED 411		Bruss N GG	958	1032			
	SD 6150 Q		Bruss Z.	526	533						VRY		1110	1310			
	SSD 2923		Antw C	620	721					SSD Δ		Schaarb GR	1344	1357			
		□ dr	E5b		805					SD REP 2989		Bruss Z.	1422	1440			
	te voet		Schijnpt	805	838					SSD 2963		Antw. C.	1621	1722			
					840						□ dr	E5c		1723			
										te voet		Schijnpt	1725	1758			
														1800			
	L			310													
	L Δ	Schijnpt	Schaarb.	338	426	-235											
	SD REP 6150	Q enz...															
					840												
	S			035						S			925				
		na 6150:								S Δ	Schijnpt	Antw. C	953	10-			
	223	Bruss Z.	Antw. C.	612	654	- 015					RAN 6. REP 540				-	140	
	S Δ		Schijnpt	800	807					540		Charl. S	1105	1235			
					825					557		Antw. C.	1256	1522			
											RAN 6. RED 557						
										S Δ		Schijnpt	1551	1658			
														1620			
	D	MET HLE	F6	445						D							
	SL 28320	Schijnpt	Schaarb. V.	538	626												
	SL Δ		Bruss Z			+ 905											
	REP 214	FBM GW.	Bruss Z	712	715						RUST						
	214		Antw. C.	731	816												
	D 4215		Essen	1031	1113												
	4216		Antw. C.	1219	1300												
	Δ		Schijnpt	1324	1331												
					1350												
		26320 }															
		12232 }	dr E4														
		21233 }															

ANTWERPEN DAM

SSD			1645					
5c tc voet	Schyve.	Antw. C	1650	1723				
	□	E5b	1723		855	122		
1570		Bruss. Z	1835	1918				
SSD Δ		Jarsplat	1945	2020				
SD 82303		Antw. N.	2221	2342				
SL 27373		Schyve.	107	127				
	□ dr	E6		127				
				140				
S			2045					
SD 21150	Schyve	Bruss. T.T.	2131	2306				
SD Δ		Schoorb. V.	2320	2334	–	120		
SL 82309		Antw. N	002	114				
SL Δ		Essen	152	216				
TEEM 10		Schyve.	340	403				
	□ dr	E6		410				
				420				
	1570 met AM							
	82303 dr E3c							
	27373 dr E4c							
D								
	KOMPENSATIE							
	1570 met AM							

5a	SS							
	RUST							
	S	MET HLE F5b		1045				
		□	F5	1100				
	SD Δ	Schyve.	Antw. N	1115	1129	+	730	
	S 22368		Essen	12-	1238			
	FD 22240		Antw. N.	1524	1608			
	SD 20056		Schyve.	1652	1712			
		□ dr	F5c		1805			
					1845			

	SSDL			110						SSD			1010					
6		□	E5c	127					66		□	E6	1018					
	SL 27373	Schijnt.	Montignies	128	453	915		185		SD Δ	Schijnt.	Antw. N.	1110	1124	950		200	
	Δ		Charl. S.	511	520					SD 27372		Montignies	1152	1538				
	SSD 2927		Antw. C.	606	821					SSD Δ		Charl. S.	1606	1616				
		RANGEERT MET								1571		Antw. C.	1711	1854				
		RED 529/RED 1531									RANG. RED 1571								
	Δ		Schijnt.	934	941					SSD Δ		Schijnt.	1932	1939				
		□ dr.	E6b		1018									2000				
					1025													
	L			345														
	HLP MEP 529	Schijnt.	Charl. S.	400	535													
	SSD 2927		Antw. C.	606	821	- 235												
		RANGEERT MET																
		RED 529/RED 1531																
	Δ		Schijnt.	934	941													
		□ dr.	E6b		1018													
					1025													
	S			110						S			1010					
		□	E5c	127							□	E6	1018					
	SL 27373	Schijnt.	Montignies	128	453					SD Δ	Schijnt.	Antw. N.	1110	1124	- 030			
	S Δ		Schijnt.	513	735					SD 27372		Montignies	1152	1538				
		RESERVE								S Δ		Moncean	1606	1631				
		□ dr.	E6b		1018					te voet		Roux	-	-				
					1025					HLP 1571		Antw. C.	1722	1854				
										te voet		Schijnt.	1855	1928				
														1930				
											1571 met AM								
	D			355						D								
		□	E5c	410														
	SL TEEM 10	Schijnt.	Josaphat	424	502	+ 400					RUST							
	SL Δ		Schaal AT.	528	536													
	te voet		Haren B.	-	-													
	HLP 3921		Antw. C.	625	710													
	te voet		Schijnt.	710	745						1571 met AM								
					755														
		27373 dr. E4c																	

ANTWERPEN DAM

6c	SSDL						
		RESERVE		1345	2000	615	
		ZONDER HLE					
	L	MET HLE FSR		1530			
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1621	1628		
	4229		Essen	1635	1717		- 215
	SD 4230		Antw. C.	1731	1814		
	Δ		Schijnpt.	1842	1849		
					1930		
	S						
		RESERVE		1345	20-		
		ZONDER HLE					
	D						
		OVERGANG					
		4229 dr. F7b					

ANTWERPEN DAM

6d	SSD			2045				
	SD 21150	Schijnpt.	Bruss. T.T.	2131	2306			
	SD Δ		Schaarb. V.	2320	2334	735		140
	SL 82309		Antw. N.	002	114			
	SL Δ		Essen	152	216			
	TEEM 10		Schijnpt.	340	403			
		□ dr.	E 7		410			
					420			
	S			1655				
	tc voet	Schijnpt.	Antw. C.	1700	1733			
	HLP 1566		Roux	1735	1908		+ 140	
	tc voet		Monceau	-	-			
	SD 72302		Antw. N.	2019	2303			
	SL 28338		Schijnpt.	140	200			
		□ dr.	E 7		200			
					210			
		21150 } 82309 } TEEM 10 }	dr. E5c					
	D							
		RUST						

ANTWERPEN DAM

7	SSDL			353					
		□	E 6d	410					
	SL TEEM 10	Schijnt.	Josaphat	424	502	635		218	
	SL Δ		Schaarb.	528	536				
	SD REP 2504		Brussel N.	551	607				
	SD 2504		Clabecq S.	611	726				
	533		Antw. C.	755	924				
		RANG. RED 533							
	Δ		Schijnt.	955	1002				
					1030				
	L			330					
	HLP MEP 6150	Schijnt.	Schaarb. V.	342	430				
	SD REP 2504		Brussel N.	551	607	+	240		
	SD 2504		Clabecq S.	611	726				
	533		Antw. C.	755	924				
		RANG. RED 533							
	Δ		Schijnt.	955	1002				
		RESERVE		1002	1230				
					1245				
	S			355					
		□	E 6d	410					
	SL TEEM 10	Schijnt.	Josaphat	424	502	+	015		
	SL Δ		Schaarb.	528	536				
	SD REP 2504		Brussel N.	551	607				
	SD 2504		Clabecq S.	611	726				
	1535		Antw. C.	815	954				
	S Δ		Schijnt.	1016	1023				
					1045				
		(533 dr. FSR)							
	D			145					
		□	E 6d	200					
	SL 28338	Schijnt.	Lutte	202	415	+	930		
	Δ		Clabecq S.	520	535				
	537		Antw. C.	855	1022				
		RANG.	RED 537						
	Δ		Schijnt.	1047	1054				
					1115				
		TEEM 10	dr. E 6						
		533 met Ant							

ANTWERPEN DAM

76	SS								

ANTWERPEN DAM

Fc.

RUST

	SSD			1625				
Fa	Δ 1566 Δ 72302 SL 28338	Schijnpt.	Antw. C.	1656	1703			
			Charl. S.	1735	1921	945		192
			Monteau	1940	1950			
			Antw. N.	2019	2303			
			Schijnpt	140	200			
		□ dr.	E 8		200			
					210			
	S			1920				
	SD Δ SD 29304 SD Δ SD 12158	Schijnpt.	Antw. N.	1953	2010			
			Schaark. V.	2100	2217	– 045		
			Brust. T. T.	2230	2242			
			Schijnpt.	2339	032			
		RANG	HLE	032	415			
					420			
		1566 met AM 72302 } dr E6d 28338 }						
	D							
		RESERVE		21-	6-	+ 900		
		1566 met AM 72302 dr. E1d						

ANTWERPEN DAM

SSDL			145					
8	□	E 7d	200					
SL 28338	Schijnt.	Luttre	202	415	920		182	
SSDL Δ		Clark. S.	430	444				
529		Antw. C.	655	824				
	RANGEERT MET							
	RED 1525 / REP 238							
	□ dr.	E 8b		1032				
te voet		Schijnt.	1032	1105				
				1105				
L			145					
	□	HLE						
L Δ	Schijnt.	Clark. S.	400	536				
529		Antw. C.	655	824				
	RANGEERT MET							
	RED 1525 / REP 238							
	□ dr.	E 8b		1032				
te voet		Schijnt.	1032	1105				
				1105				
S			145					
	□	E 7d	200					
SL 28338	Schijnt.	Luttre	202	415	–	105		
S Δ		Clark. S.	430	444				
1531		Antw. C.	713	854				
	RANG. RED 1531							
S Δ		Schijnt.	934	941				
				1000				
	529 met AM							
D								
	RUST							
	529 met AM							
	28338 dr. E 7							

ANTWERPEN DAM

SSD			950					
86 te voet	Schijnt.	Antw. C.	955	1028				
	□	E 8	1032		955		98	
SSD 238		Brussel Z.	1035	1118				
SSD RED 238		Schaarb.	1144	1213				
SSD REP 2963		Brussel Z.	1545	1602				
SSD 2975		Antw. C.	1634	1747				
	□ dr. E 8d te FCV			1900				
HLP 2271	Berchem	Antw. C.	1909	1912				
te voet		Schijnt.	1912	1945				
				1945				
S			1025					
SD Δ	Schijnt.	Antw. N.	1054	1106				
SD 28340		Vilvoorde	1125	1235	–	150		
SD 28340		Luttre	1254	1418				
S Δ		Moreau	1430	1447				
te voet		Roux	–	–				
HLP 1567		Antw. C.	1622	1755				
te voet		Schijnt.	1755	1828				
				1830				
D								
	RUST							

	SD									SSD			1810						
Sc									Sd	te voet	Schijnt.	Antw. C.	1813	1846					
		RESERVE		22-	7-	900				HLP 1272		Berchem	1848	1851	850		200		
		ZONDER HLE									□ E 8c	te FCV	1900						
										576	Antw. C.	Clark S.	2005	2135					
										Δ		Châtelineau	2145	2158					
										SD 72301		Antw. N.	2226	152					
										SL Δ		Schijnt.	218	231					
														300					

ANTWERPEN DAM

	SSD			600					
9	SSD Δ	Schijnpt.	Essen	630	700				
	SD 4206		Antw. C.	724	809	750		131	
	SSD Δ		Schijnpt.	846	853				
	SD Δ		Antw. N.	853	907				
	SD 22308		Essen	944	1022				
	SS 4216		Antw. C	1219	1300				
	SS Δ		Schijnpt.	1324	1331				
					1350				
	S			505					
	S Δ	Schijnpt.	Antw. C	536	634				
	524		Clarl. S	705	835	+ 015			
	1539		Antw. C	915	1054				
		RANGEERT MET RED 1539/REP 1546							
		□ dr E9b			1233				
	te voet		Schijnpt.	1233	1306				
					1310				
		4206 dr F8c							
		22308 } dr F2							
		4216 }							
	D								
		RUST							
		4216 dr. E5							
	Eisbare prestaties: 280								
	Voorkeur prestaties: 280								

ANTWERPEN DAM

	SSD			1525					
96	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1556	1603				
	1562		Clarl. S	1635	1822	725		158	
	581		Brussel Z.	1955	2036				
	AEP 27319	SSD	Vilvoorde	2044	2106				
		□ dr	E9c		2125				
	HLP 6083		Mechelen	2151	2204				
	HLP 585		Antw. C.	2209	2224				
	te voet		Schijnpt.	2225	2238				
					2300				
	S			1155					
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1200	1233				
		□	E9	1233		-	010		
	1546		Clarl. S	1235	1421				
	1567		Antw. C.	1613	1755				
		RANG RED 1567							
	Δ		Schijnpt.	1830	1837				
		□ dr	E9c		1910				
					1920				
		1562 } met AM							
		581 }							
	D								
		RUST							
		1562 met AM							
		581 dr. E2c							

ANTWERPEN DAM

	SSD			1955					
9c	te voet	Schijnft.	Antw. C.	20-	2033				
	HLP 1578		Mechelen	2035	2050	9-		156	
	HLP 6078		Vilvoorde	2054	2106				
		□	E 96	2125					
	XSD 27319		Luttre	2130	2252				
	SL 82368		Antw. N.	102	324				
	SL Δ		Schijnft	350	407				
					455				
	S			1900					
		□	E 96	1910					
	SD Δ	Schijnft.	Antw. N.	1920	1934	+	100		
	SD 27319		Luttre	2002	2252				
	SL 82368		Antw. N.	102	327				
	SL Δ		Schijnft.	350	407				
					500				
		X 27319 de FSR							
	D								
		KOMPENSATIE							

	SSDL	MET HLE t. 101 VAN FSR							
9d							15-		
	Δ	Schijnft.	Antw. C.	1621	1628				
	4229		Essen	1635	1717	5-			
	SD 4230		Antw C	1731	1814				
	Δ		Schijnft	1842	1849				
					20-				
	L								
		OVERGANG						-	500
		4229 } dr. E6c							
		4230 }							
	S								
		OVERGANG						-	500
		4229 } dr E7c							
		4230 }							
	D								
		OVERGANG							
		4229 dr. E8c							
		T.R.	240.05 / 119.05 / 4122						
		G.P.	7.27						458

REEKS F - HR c. 122.

Onder Land te Brussel Tijd of dienst 1

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

ANTWERPEN DAM

6 11

ANTWERPEN DAM.

	SD			5,50		8,05		188		SSD			12,30		8,10		255		SD			22,20		7,-		80
3	te voet	Schijnpoort	Antw. Dam	5,55	6,15				36	te voet	Schijnpoort	Antw. Oost	12,35	13,15				3c	Δ	Schijnpoort	Antw. Caal	22,48	22,55			
			□ F2c	6,18								□ F3	13,15						SD 4243		Essen	23,19	0,05			
	SD 4202		Antw. Caal	6,19	6,29					109		Roosendl	13,16	13,42					NS 8080 82		Roosendl	0,55	1,05			
	4209		Roosen. 'aal	7,-	7,49					Δ		Essen	13,47	13,57					NS 8081 82		Essen	1,20	1,30			
	120		Brussel Zd	9,28	10,36					4224		Antw. Caal	14,19	15,-					SS 4200		Antw. Dam	4,23	4,56			
	109		Antw. Oost	12,28	13,13					560		Charl. Sd.	16,05	17,35							□ dr F4		4,56			
			□ dr F3b		13,15					1575		Antw. Caal	18,11	19,54					te voet		Schijnpoort	4,56	5,16			
	te voet		Schijnpoort	13,15	13,55					Δ		Schijnpoort	20,13	20,20									5,20			
					13,55									20,40												
										S			12,30						V			22,20			0,10	
										te voet	Schijnp.	Antw. Oost	12,35	13,15						na NS 8081						
												□ F3	13,15						S 4200	Essen	Antw. Dam	4,14	4,47			
										109		Roosend.	13,16	13,42							□ dr F4		4,47			
										Δ		Essen	13,47	13,57					te voet		Schijnpoort	4,48	5,08			
										4224		Antw. Caal	14,19	15,-									5,10			
										4233		Essen	17,31	18,17												
										SD 22361		Antw. Nd	19,-	19,41												
										Δ		Schijnpoort	20,11	20,25												
														20,40												
											(560/1575 met AM)															
	D			6,10			7,45			D			12,30			7,50			D			23,-			6,20	
			□ F2c	6,25						te voet	Schijnpoort	Antw. Oost	12,35	13,15					D Δ	Schijnpt	Antw. Caal	23,31	23,38			
	Δ	Schijnpt.	Antw. Caal	6,41	6,48							□ F3	13,15						L 4245		Essen	0,01	0,47			
	4209		Roosendl	7,-	7,49					109		Roosendl	13,16	13,42					SS 4200		Antw. Dam	4,23	4,56			
	120		Brussel Zd	9,28	10,36					Δ		Essen	13,47	13,57							□ dr F4		4,56			
	109		Antw. Oost	12,28	13,13					4224		Antw. Caal	14,19	15,-					te voet		Schijnpt.	4,56	5,16			
		□ dr F3b			13,15						Rang Nav. 4224												5,20			
	te voet		Schijnpoort	13,15	13,55					4233		Essen	17,31	18,17												
					13,55					D 4232		Antw. Caal	18,53	19,34												
											Rang RED 4232															
										D Δ		Schijnpt.	19,54	20,01												
														20,20												
											(560/1575 met AM)															

ANTWERPEN DAM

612

ANTWERPEN DAM.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

RUST

| | | |

ANTWERPEN DAM

615

6

RUST

SDL	Hle bemuttigd dr G1			
SL 28320	Schijnpont	Schaarb. V	5,38	6,26
SL Δ		Brussel Zd	–	–
RP 214	Brussel GW	Brussel Zd	7,12	7,15
214		Antw. C.	7,31	8,16
SD Δ		Schijnpt.	8,42	8,49
	Reserve		8,50	10,50

L	Hle bemuttigd dr E4			
RP 214	Brussel Z. GW	Brussel Z.	7,12	7,15
214		Antw. Caal	7,31	8,16
SD Δ		Schijnpt	8,42	8,49
	Reserve		8,50	10,50

D	Hle bemuttigd dr E5			
SL 28320	Schijnpt	Schaarb. V	5,34	6,26
SL Δ		Brussel Zd	–	–
RP 214	Brussel Z. GW	Brussel Zd	7,12	7,15
214		Antw. Caal	7,31	8,16
D 4215		Essen	10,31	11,13
4216		Antw. Caal	12,19	13,–
Δ		Schijnpt	13,24	13,31

112

63

SSD			10,40		9,40		193
	□E4L/G1 SSDL		10,50				
SD Δ	Schijnpt	Antw. Nd	10,54	11,06			
SD 28340		Vilvoorde	11,25	12,35			
SD Δ		Schaarbeek	12,46	12,54			
SSD RP 2558		Brussel Nd	15,50	16,04			
SS 2558		Charl. Sd	16,06	17,27			
573		Antw. Caal	17,56	19,25			
	Rang RED 573						
SSD Δ		Schijnpt.	19,54	20,01			
				20,20			

S			12,30				
S Δ	Schijnpt	Antw. Caal	13,–	13,07			
S 4219		Essen	13,30	14,12			
Δ		Antw. Caal	14,28	15,04			
4227		Essen	15,30	16,12			
4228		Antw. Caal	16,28	17,10			
S Δ		Schijnpt	17,35	17,42			
	Reserve		17,45	22,10			
	573 met AM			22,10			
	28340 dr E86						

D	Reserve op ver. uren				7,40		
	of van 25.VI tot 3.IX						
	met Hle F2		6,–				
D Δ	Schijnpt.	Antw. Caal	–	–			
D 1785		Gent S.P.	7,14	8,43			
Llp 18134		Merelbeke	9,43	9,48			
	D. C.						
Llp 1853		Gent S.P.	18,16	18,21			
D 1794		Antw. Caal	19,15	20,40			
D Δ		Schijnpt.	–	–			
				21,40			
	573/2558 met AM.						

60

SSD							29
	KOMPENSATIE						

S			21,10			5,20	
SD 29154	Schijnpont	Merelbeke	21,57	23,38			
SL 92161		Schijnpont	0,22	1,59			
				2,30			

D							
	KOMPENSATIE						

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

| | | |

| | | |

ANTWERPEN DAM

				11,45		9,40		2/3																3,55		9,2		15			
9	te voet	Schijnpt	Antw. Oost	11,50	12,30				96			RUST					199	9c	St 2051	Schijnpt	Antw. Nd	4,43	5,54						
			□ FG	12,30															St △		Essen	5,23	5,46						
	126		Brussel St	12,35	13,20														4204		Antw. Coal	6,38	7,26						
	117		Roosendl	15,26	16,40						SSD	Ile Centrifugal dr Gft 2							SD 4211		Essen	9,21	9,10						
	144		Brussel Zd	17,18	18,40						583 82308	Schijnpt	Roosendl	21,39	0,34				△		Roosendl	11,32	11,42						
	SSD △		Schaarb V	19,09	19,31						884 28811		Schaarb Jas	2,12	5,49				126		Antw. Oost	12,07	12,32						
	583 82308		Schijnpt	20,18	21,17						S 28311	Roosendl	Schaarb V	2,12	5,50						□ dr FG		12,30						
			□ dr Gft		21,20						884 △	Jonsfat	Brussel Zd	5,55	6,25				te voet		Schijnpt	12,30	13,15						
					21,25						S △	Schaarb V	"	6,05	6,25								13,15						
																			L			4,25		0,20					
																			L △	Schijnpt	Essen	4,54	5,19						
																			4204	Curz...									
																							13,15						
	DS			11,45		9,40													D			3,55		9,20					
		na 144																		na 4204									
	△	Brussel Z.	Abt Brm	–	–															Rang 220	4204	222							
	te voet		Brussel Z.	19,40	20,10														D 4213	Antw Coal	Essen	9,01	9,43						
	Lgp 1579		Antw. Coal	20,11	20,57														△		Roosendl	11,32	11,42						
	te voet		Schijnpt	20,57	21,27														126		Antw. Oost	12,07	12,32						
					21,20																□ dr FG		12,30						
																			te voet		Schijnpt	12,35	13,15						
																							13,15						

Eisbare Prestaties = 280

Voorziene Prestaties = 278

TR = 180,- / 92,25 / 3795

Gft = Ju 28

422

ANTWERPEN DAM

6.18

REEKS G - zonder HLE.

Wekelijkse Dienstwisseling op Maandag (1, 2, 3, 4)

1	SDL	met Hle F6		5,20		9,-	
		⊡ dr G4		5,38			
	SL 28320	Schijnpt	Schaarb. V	5,38	6,26		
	SL Δ		Brussel Zd	–	–		
	214	Brussel Z. G4	Antw. Caal	7,12	8,16		
	SD Δ		Schijnpont	8,42	8,49		
		Reserve		8,50	10,50		
			□ dr F6b		10,50		
		Reserve met		10,50			
		beschikbare Hle			14,20		
	L	KOMPENSATIE (214 dr E4)					9
	D	RUST (28320/214 dr E5)					

3		met Hle F5b		10,40		7,45	
		□ F5		11,-			
	SD Δ	Schijnpt	Antw. Nd	11,15	11,29		
	SSD 22368		Essen	12,08	12,46		
	S 22368	Antw. Nd	Essen	12,-	12,38		
	FD 22240		Antw. Nd	15,24	16,08		
	SD 20056		Schijnpt	16,52	17,12		
			□ dr F5c		18,05		
					18,25		
	S	RUST of KOMPENSATIE (dienst dr E5d)					7,45
	D	RUST					

2	SDL	met Hle F9b		3,35		8,25	
			□ G4	3,50			
	SSDL 28311	Schijnpt	Josafat	3,59	5,49		
	S 28311	"	Schaarb. V	3,59	5,50		
	SSDL Δ	Josafat	Brussel Z. ATEL	5,55	6,25		
	S Δ	Schaarb. V	"	6,05	6,25		
	te voet		Brussel Zd	7,-	7,30		
	Hlp 529		Antw. Caal	7,41	8,24		
	te voet		Schijnpt	8,24	8,57		
		Reserve		9,-	12,-		
	L	Reserve		6,-	14,25		
	D	RUST					

4		met Hle F9b		21,05		8,40	
			□ F9	21,20			
	SSD 82308	Schijnpt	Roosendl	21,39	0,34		
	SDL 28311		Schijnpt	2,12	3,32		
			□ dr G2		3,50		
		Rang. HLE		3,50	4,45		
		met Hle F6					
		⊡ 28320	vr G1	4,45	5,35		
			□ dr G1		5,35		
					5,45		
	S	Overgang					8,40
	D	RUST					

Eisbare Prestaties = 280

Voorziene Prestaties = 277

TR = 33,55 / - 25,25 / -

GP = 7 u 29

28-5-61 **BERCHEM E.T.** 28-5-61

VOERDERSPOST ANTWERPEN CENTRAAL.

REEKS A

De treinen en Rangeringen zijn vermeld op de diagrammen der Automotrices.

1	RUST					
2	SSD		20,30		9,30	
		08-57	20,35	21,-		
		02-32	21,-	0,40		
		61-62	0,40	1,15		
		Reserve FBM	1,15	4,-		
		51	4,-	6,-		
				6,-		
	Nacht V/S	na Reserve FBM	1,15	3,30		+ 0,10
		03	3,30	5,15		
		54	5,15	6,10		
	S		18,45			3,45
		26-53	18,50	19,30		
		02	19,30	20,10		
		47	20,35	0,30		
				0,30		
	D		10,45			
		05-17	10,55	17,15		
				17,15		
	Buiten Seizoen:		10,45			7,15
		05-17	10,55	17,15		
	Llp 6066	Autw. C. Berchem	17,19	17,22		
		20-22-32	17,22	18,-		
				18,-		
3	SSD		18,30		7	
		23	18,40	0,05		
		37	0,05	1,30		
				1,30		
	S		19,15			0,45
		32-38	19,30	20,20		
		28	21,-	0,05		
		50	0,05	1,30		
				1,30		
	D		18,-			7,35
		05-17	18,10	18,40		
		41-46	18,40	19,05		
		01-10-40-53	20,25	21,15		
		01-40-53	21,15	22,15		
		01-40	22,15	22,45		
		53	22,45	1,30		
				1,35		
	Buiten Seizoen:					
	D		18,-			
		05-17	18,10	18,40		
		41-46	18,40	19,05		
	Llp 6074	Autw. C. Berchem	19,19	19,22		
		01-10-40-53	19,22	21,15		
		01-40-53	21,15	22,15		
		01-40	22,15	22,45		
		53	22,45	1,30		
				1,35		
4	SSD		15,45		3,45	
		Reserve (37-50)	15,45	17,45		
		36	17,55	19,15		
		18	19,40	22,-		
		14-17-18	22,-	0,15		
				0,30		
	S		17,-			1
		13-57	17,10	23,30		
		56	23,30	0,45		
				0,45		
	D		17,-			8
		25	17,10	20,40		
		25-36	20,40	1,-		
				1,-		

5	SSD		15,45		8,45	
		02-08-32-57	15,55	17,15		
		Reserve FBM	17,15	18,55		
		03	18,55	19,25		
		26-53	19,25	0,30		
				0,30		
	S		16,-			1,15
		16	16,10	18,-		
		16-04	18,-	23,30		
				23,30		
	D		16,30			8,30
		36	16,45	19,-		
		09-26-51	19,20	20,30		
		26-51	20,30	22,10		
		06-12-44	22,45	23,30		
		05	23,30	1,-		
				1,-		
6	SSD		15,30		8,50	
		01-23-24	15,35	17,40		
		01-23-24-39	17,40	18,45		
		01-24-39	18,45	19,50		
		24-39	19,50	20,35		
		61-62	20,35	23,15		
		45-48-54	23,15	0,15		
				0,20		
	S		14,45			1,20
		28	14,55	15,10		
		11-43	15,10	15,55		
		26-53	15,55	16,30		
		Reserve FN	16,30	18,10		
		55	18,10	21,40		
		41	21,40	22,-		
				22,15		
	D		15,30			7,45
		13-30-33-39	15,35	17,20		
		13-33	17,20	20,10		
		13-30-33-39	20,10	21,50		
		26-30-39-51	22,10	23,-		
				23,15		
7	SSD		14,15		8,15	
		11-43	14,25	16,40		
		11-43-46	16,40	19,30		
		43-46	19,30	22,30		
				22,30		
		(V: 11-43-63-64	14,25	15,50)		
	S		12,45			
		50-51-57	13,-	16,50		
		50-51	16,50	17,50		
		47	18,30	20,50		
				21,-		

	D		15,45			8,30
		19-24	15,55	20,-		
		16-38-45	20,-	21,40		
		15-18-52	21,40	24,-		
				0,15		
8	SSD		12,45		6,45	
		27-38-42	12,55	19,20		
				19,30		
	S	RUST of KOMPENSATIE				6,45
	D		9,30			6,45
		19-24	9,40	16,-		
				16,15		
9		RUST				
10	SSD		9,-		9	
		39	9,15	12,-		
		01	12,25	14,15		
		HLP 04-05	15,15	16,45		
		04-05-28-36	16,45	17,55		
				18,-		
	S	RUST of KOMPENSATIE				9
	D		8,30			9
	Lp 1530	Autov. C. Brussel Zd	8,35	9,18		
		25	9,30	13,-		
		25-15	13,-	16,-		
		25	16,-	17,30		
				17,30		
11	SSD		8,30		8,20	
		09-58	8,40	9,15		
		25-40	9,15	12,-		
		40	12,-	13,-		
		37-50	13,20	16,40		
				16,50		
	S		7,45			0,20
		50-51	7,55	13,-		
		Reserve FN	13,-	14,10		
		46	14,10	14,50		
		29	14,55	15,45		
				15,45		
	D		9,30			7,45
		41	9,35	15,10		
				15,30		

(Zie vervolg)

11	Tijdens seizoen																
	D				7,45												
		20-22-32			7,50	8,45											
		41			9,35	15,10											
						15,30											
	SD				4,50		7,55										
12		SL: 46-49-55			4,50	9,25											
		L: 46-49-55			4,50	8,55											
		49			8,55	9,25											
		29			10,-	12,45											
						12,45											
	S				5,45		+ 2,05										
		18			5,50	6,35											
		15+19			7,30	8,10											
		11			8,10	11,30											
		29			11,30	13,-											
		04-12-34			13,30	14,30											
		04			14,30	15,40											
						15,45											
	D				5,15		8										
		48			5,20	13,-											
						13,15											
	SD				4,45		6,25										
13		21-31-44-47			4,50	8,-											
	te voet	Atel	Laan B.		8,-	8,20											
	Lijn 2936		Brussel Zd		8,22	8,36											
		Lijn 22			8,50	10,40											
						11,-											
	S				3,30		+ 0,15										
		21-37			3,35	6,40											
		21-37-28			6,40	9,10											
		37-28			9,10	9,45											
						10,-											
	D				6,-		9										
		05-17			6,05	10,10											
		05-17-23			10,10	11,-											
		23			11,-	14,45											
						15,-											
	SD				4,-		9										
14		27-38-54			4,05	8,15											
		27-38			8,15	12,10											
		27-38-42			12,10	13,-											
						13,-											
		(L: 27-38-36-53			9,20	10,15)											

	S				4,15		- 1,15										
		27-38			4,20	6,-											
		27			6,-	7,-											
		27-38			7,-	10,-											
		27-38-31			10,-	11,15											
		31			11,15	11,50											
						12,-											
	D				3,30		7										
		51			3,35	6,15											
		51-09			6,15	10,15											
						10,30											
	SD				3,15		9,15										
15		37			3,20	5,05											
		37-50			5,05	12,25											
						12,30											
		(L: 37-50-46-55			9,55	10,40)											
	S				4,-		+ 0,45										
	Lijn 6012	Autw. C	Laan B		4,07	4,50											
	te voet		ATEL		4,50	5,10											
		AM 63			5,10	8,25											
	te voet	ATEL	Laan B.		8,25	8,45											
	Lijn 6031		Mechelen		8,49	9,03											
	Lijn 533		Autw. Baai		9,08	13,45											
						14,-											
	D				3,30		8,45										
		21-31			3,50	12,10											
						12,15											
	SD				3,15		8,-										
16		20-30			3,20	11,10											
						11,15											
	S				4,-		+ 1,20										
		20-30			4,05	13,25											
						13,30											
	D	RUST															
17	RUST																
	SD				18,-		7,20										
18		20-30			18,10	1,15											
						1,20											
	S	RUST					7,20										

(Zie vervolg)

18	D			21,-		10		
		21-31		21,10	24,-			
	Llp 3992	Autw. E. Brussel Zd		0,13	1,13			
		Reserve FBM		1,13	4,-			
		L: S1		4,-	6,-			
					6,-			
	Tydens skroeu:							
				20,-				
		20-22-32		20,15	21,-			
		21-31 ma.						
					6,-			
19	SD			18,25		6,45		
	Llp 1570	Autw. E. Mechelen		18,35	18,51			
		19-29		19,02	21,-			
		29		21,-	23,30			
		19-29		23,30	1,-			
					1,10			
	S					6,45		
		KOMPENSATIE						
	D			10,-		10		
		29		10,10	14,-			
	Llp 552	Autw. E. Brussel Zd		14,05	14,48			
		09-51		15,30	18,30			
		48		19,-	19,50			
					20			
20	SD			15,-		7,15		
		03-33		15,10	16,30			
		03-33-34		16,30	19,-			
		33-34		19,-	20,30			
		33		20,30	22,10			
					22,15			
	S			13,25		+ 2,15		
		20-30		13,20	22,45			
					22,45			
	D			8,15		9,30		
		33		8,30	9,05			
		36		9,25	16,46			
		29		16,45	17,30			
					17,45			
21	SD			11,-		7,15		
		20-30		11,10	18,10			
					18,15			
	S			10,30		+ 1		
		37-28		10,35	13,-			
		37		13,-	14,40			
		37-46		14,40	16,-			
		21		16,35	17,-			
		21-55		17,-	18,15			
		21		18,15	18,45			
					18,45			

	D			12,-		9,15		
		21-31		12,40	21,-			
					21,15			
22	KOMPENSATIE							
	SD			4,45		9,15		
23		15-18-19		4,50	5,55			
		15-18-19-51		5,55	9,35			
		15-18		9,35	11,40			
		15-18-23		11,40	12,40			
	Llp 6048	Autw. E. Mechelen		12,48	13,15			
		23		13,15	13,50			
					14,-			
	S			4,15		1,15		
		49		4,20	5,45			
		57-08		5,45	8,-			
		57		8,-	12,-			
					12,15			
	D			5,30		7,15		
		47		5,35	6,50			
		Reserve FBM		6,50	8,20			
		08-57		8,20	12,30			
					12,45			
24	RUST							

Exclo. Prestaties: 280 TR = 153,25 / 117,55
Voorz. Prestaties: 278 GP = 7,30

REEKS B - BENELUX.

| | | |

| | | |

11	D			3,55			7,45	12	SSD	Planton		4,30	11,-	9,45		
	Llp 6012	Antw. E.	Brussel Zd	4,07	5,06					48		11,10	14,-			
		1		5,06	7,25								14,15			
		1-3		7,25	8,-				Tydens Seizoen: L: 54			8,15	9,-			
		3		8,-	9,20											
		3-9		9,20	10,-				S	Planton		4,40	11,-			
		3		10,-	10,40					27-38		11,-	14,15			
		3-4		10,40	11,10								14,25			
		3		11,10	11,30											
					11,40				D	RUST						

Eisbare Prestaties = 280
Voorziene Prestaties = 269

TR = 74,20 / 67,15

GP = 7,27

REEKS R.

Dienstwisseling op Maandag

1	SSD	Reserve		6,-	13,30	7,30		2	SVSD	Reserve		13,30	21,-	7,30		
									V	Reserve		13,-	20,-		− 0,30	
	S	Reserve		7,-	15,-		+ 0,30		S	RUST					− 7,30	
	D	RUST							D	Reserve		7,-	14,30		7,30	

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

TS = 15,- /

GP = 7,30.

REEKS C.

I	SD			17,50		5,55			
		04-05-28		17,55	19,05				
		Reserve	Brussel Zd	19,05	21,15				
		31		21,18	22,25				
		16		22,35	23,45				
					23,45				
	S			7,15		+ 2,50			
		01-10-36-42		7,20	12,-				
		D. C							
		01-10-36-42		20,-	2				
					2,-				
	Buiten Seizoen:			7,15					
		01-10-36-42		7,15	8,-				
	Llp 6025	Berchem	Antw. Caal	8,08	8,11				
		Reserve		8,15	14,45				
					14,45				
	D			6,15		7,25			
		02-11-37-43		6,20	9,45				
		D. C							
		02-11-37-43		17,45	21,-				
					21,10				
	Buiten Seizoen:								
	D	Reserve		6,15	13,45				
II	SD			13,35		6,40			
		29		13,40	15,-				
		29-19-51		15,-	18,20				
		29-19		18,20	19,02				
	Llp 573	Mechelen	Antw. Caal	19,08	19,24				
		54		19,40	20,15				
					20,15				
	S			13,45		+ 3,05			
		05-06		13,50	14,15				
		05-06-27-38		14,15	15,20				
		05-06-38		15,20	16,20				
		05-06		16,20	20,35				
		05		20,35	23,20				
					23,20				
	D			14,20		9,30			
	Llp 1554	Antw. C.	Brussel Zd	14,35	15,18				
	Llp 919		Brugge	15,20	16,27				
		01-10-40-53		16,20	20,40				
		36-25		20,40	20,50				
		06-12-44		21,-	22,45				
	Llp 1591	Brussel Z.	Antw. C.	23,11	23,54				
					24,-				
	Buiten Seizoen:			20,-					
		36		20,40	20,50				
		06-12-44		21,-	22,45				
	Llp 1591	Brussel Z.	Antw. C.	23,11	23,54				
					24,-				

III	SD			8,15		8,05			
		54		8,20	13,-				
		29		13,-	13,45				
		23		13,50	14,30				
		06		14,40	15,35				
		54		15,35	16,15				
					16,20				
	S	Reserve		8,15	16,-	0,20			
	D	KOMPENSATIE				8,05			
		L: dienst als C III							
IV	SD			5,-		9,30			
		11-34-43		5,10	9,35				
		11-43		9,35	14,25				
					14,30				
	V:								
		11-43		9,35	13,40				
		11-43-63-64		13,40	14,30				
	S			5,-		0,15			
		46-55		5,15	8,20				
		Reserve FBM		8,20	10,30				
		19		10,30	11,40				
		19-31		11,40	14,15				
					14,15				
	D			4,-		9,30			
	Llp 6012	Antw. Caal	Brussel Zd	4,07	5,06				
		61-62-63-65		5,06	10,30				
	Llp 910	Knokke	Brussel Zd	11,09	12,38				
	Llp 549		Antw. Caal	12,42	13,24				
					13,30				
	Buiten Seizoen:								
	D	Reserve		4,-	12,-				
V	SD			4,-		8,45			
	Llp 6012	Antw. Caal	Haren B.	4,07	4,50				
	te voet		Adel	4,50	5,10				
		65		5,10	8,15				
		D. C							
		65		16,15	19,29				
	te voet		Haren B.	19,29	19,49				
	Llp 6075		Antw. Caal	19,49	20,40				
					20,45				
	Tydens Seizoen:								
		---							
	te voet		Haren B.	19,29	19,49				
	Llp 6074		Brussel N	20,10	20,18				
	Loodst 634		Antw. C.	20,38	21,15				
					21,25				

BERCHEM

V	S			8,-			
		09-39-52-58		8,05	12,-		0,30
	Lep 912	Brugge	Brussel Z.	12,37	13,34		
		13-16		14,-	16,15		
					16,15		
	Buiten Seizoen:						
	S			8,-			
		09-39-52-58		8,05	9,-		
	Lep 6029	Berchem	Antw. C.	9,07	9,10		
		Reserve		9,10	13,-		
	Lep 548	Antw. C.	Brussel Z.	13,05	13,48		
		13-16		14,-	16,15		
					16,15		
	D			4,-			11,45
	Lep 6012 te voet	Antw. C.	Haren B.	4,07	4,50		
			ATEL	4,50	5,10		
		P-04-34-55		5,10	9,45		
		D C					
		P-04-34-55		17,45	22,10		
		04 34		22,10	23,35		
					23,45		
	Buiten Seizoen:						
	D			18,45			
		Reserve		18,45	20,35		
	Lep 1578	Antw. C.	Brussel Z.	20,35	21,18		
		04-34		21,30	23,35		
					23,45		
VI	SSDL			12,35		7,10	
		15-18-23		12,40	13,15		
		15-18		13,15	15,-		
		18		15,-	16,10		
		18-54		16,10	19,40		
					19,45		
	L	KOMPENSATIE dienst dr CVIII					7,10
	S	RUST					7,10
	D			8,30			9,50
		20-22-32		8,40	13,-		
		2 u Vrij		13,-	15,-		
		20-22-32		15,-	20,15		
					20,20		
	Buiten Seizoen:						
	D	RUST					
VII	SDL	RUST					

	L	Dienst	CIII	8,15			8,15
		54		8,20	13,-		
		29		13,-	13,45		
		23		13,50	14,30		
		06		14,40	15,35		
		54		15,35	16,15		
					16,30		
	Tydens Seizoen:						
		L=A54	dr BEN=12	8,15	9,-		
	D			7,-			8,45
		03-27-42-54		7,05	10,45		
		D. C					
		03-27-42-54		18,45	22,30		
					22,30		
	Buiten Seizoen:						
	D			8,15			
		03-27-42-54		8,20	9,-		
	Lep 6029	Berchem	Antw. Caal	9,07	9,10		
		Reserve		9,15	15,45		
	Lep 6060	Antw. C.	Berchem	15,49	15,52		
		03-27-42-54		16,-	17,-		
					17,-		
VIII	SDLV	RUST					
	L	Dienst	CVII	12,30			7,15
		15-18-23		12,40	13,15		
		15-18		13,15	15,-		
		18		15,-	16,10		
		18-54		16,10	19,40		
					19,45		
	V	KOMPENSATIE					
	D			15,30			9,15
	Lep 1558	Antw. Caal	Brussel Zd	15,35	16,18		
	Lep 921		Knokke	16,30	17,58		
		61-62-63-65		18,-	23,30		
	Lep 293	Brussel Z.	Antw. Caal	23,50	0,34		
					0,45		
	Buiten Seizoen						
	D	RUST					

Eisb. Prest: 280 TR: 46,05/63,55/-
Voorz. Prest: 273
GP: 7,29

Brugge 28.5.61

Voerders post Brugge

Brugge 28.5.61

Reeks E

De treinen en uit te voeren rangeringen komen voor op de diagrammen van de electrische motorstellen.

1		Rust						
2	SSD			6				
		386		6^{20}	10-			
	hlp 607	Brugge	Blankenb	10^{34}	10^{44}	9	7^{30}	
		320		10^{44}	11^{30}		0,05	
	hlp 911	Brugge	Knokke	12^{30}	12^{54}			
		322+323		13^{30}	14^{40}			
					15			
	S			6				
		381		6^{20}	9^{40}			
		323+327		10^{27}	11^{37}			
	hlp 611	Brugge	Blankenb	12^{34}	12^{45}			
		306		12^{45}	14^{38}			
					14^{55}			
	D			6^{45}				
		317		6^{57}	9^{20}			
		317+331		9^{20}	10^{37}			
		306+320		11^{27}	13			
		306+320	+328	13-	14-			
					14^{15}			
3	SSD			5.10				
		385		5^{30}	7.09			
		325+328		8^{36}	10^{37}	9^{40}	8^{15}	
		386		11^{15}	14^{40}		0,45	
					14^{50}			
	S			4^{50}				
		383		505	11^{30}			
		313+315		12^{27}	13^{37}			
					13^{45}			
	D			6^{20}				
		331		6^{40}	9.20			
		383+384		935	11^{20}			
		384		11^{20}	14^{25}			
					14^{35}			
4	SD			4				
		306+308	+313+317	4^{40}	8^{35}			
		303+310	+322+329	8^{40}	11^{30}	8	7^{50}	
					12			
	D			4^{55}				
		312		508	7^{36}			
		323+324		8^{36}	9-			
		324		9-	9^{37}			
	hlp 609	Brugge	Blankenb	11^{34}	11^{44}			
		330		11^{50}	12^{37}			
					12^{45}			

5	SSD			4^{30}				
		381+382		4^{45}	7^{36}			
		381		7^{36}	9^{40}	6^{50}	7^{55}	
					10		+	
		Van 26/6 tot 1/9 loods					0,10	
	E 230	Brugge	Knokke	10^{25}	10^{37}			
	Red 230		Brugge	10^{56}	11^{10}			
					11^{20}			
	S			3^{45}				
		305+312		4	6^{40}			
		305+312	+319	6^{40}	8^{55}			
		305+319		8^{55}	10^{37}			
					10^{45}			
	D			4^{45}				
		307+308		5	8^{30}			
		306+320	+326+329	8^{45}	11^{30}			
		326+329		11^{30}	12^{25}			
					12^{40}			
6	SSD			3.15				
		305+307+	312+316	345	8^{50}	6	8^{30}	
	hlp 806	oostende	Brugge	8^{51}	905		6	
					9.15			
	S	Compensatie						
	D			11^{15}				
	hlp 909	Brugge	Knokke	11^{30}	11^{54}			
		318		11^{55}	12^{32}			
		318+	330	12^{32}	17^{18}			
		310+318	+325+330	17.18	18^{38}			
		318+330		18^{38}	19^{37}			
					19^{45}			
7		Rust						

8	SSDV			18.45				
	hlp 825	Brugge	oostende	19.02	19.16	7.15	7.40	
		305+307	+312+316	19.30	0.35		2.35	
		Langeringen					+1	
					2			
	V			16.10				
		305+307+	312+316	16.25	0.35			
		Langeringen						
					2			
	S			17.45				
	hlp 823	Brugge	oostende	18	18.18			
		301+312	+314+318	19.20	22.40			
	te voet	station	Brussel Nd	22.40	23-			
	hlp 839		Brugge	23.10	0.20			
		Langeringen						
					2			
	S	Van 9/9/61 af		17.45				
	hlp 823	Brugge	oostende	18	18.18			
		301+312	+314+318	19.20	0.35			
		Langeringen						
					2.			
	D			19.15				
		386		19.30	20.10			
		381+386		20.10	22.55			
					23.05			
	D	Van 26/6 tot 4/9		19.15				
		386		19.30	20.10			
		381+386		20.10	2.45			
					2.55			
9	SSD			15				
		Planton	(330)		19.30			
	hlp 928	Brugge	Brussel Nd	20.37	21.46	9	7.05	
		301		21.46	23.45		1.45	
					24			
	S			15.55				
		381		16.10	22.30			
		306+307		22.30	23			
					23.10			
	D			18.30				
	hlp 9061	Brugge	oostende	18.41	19.03			
	te voet		Atel oostende					
		302+313+	315+319	20.30	1.25			
					1.35			

10	SSD			15.45				
	hlp 819	Brugge	oostende	15.59	16.15			
	te voet		Atel oostende			8.05	6.20	
		301+314	+318	17	18.05		2.35	
	hlp 9123	Brugge	Knokke	18.08	18.31			
		314+318		18.31	19.37			
		313+317		20.28	22-			
		313+317+	331	22-	22.40			
	hlp 99914	oostende Zeek	Brugge	23.08	23.31			
					23.50			
	S			17.15				
		383		17.40	21.15			
		311		21.30	22.35			
					22.45			
	D			17.15				
		305+317		17.31	18.37			
		Reserve		18.40	21.30			
		301		21.30	22.35			
		301+306+	320+328	22.35	23.25			
					23.35			
11	SSD			13.20				
		313		13.34	14.33			
		313+317		14.33	17.20			
		313+317+	329+331	17.20	21.10	9	8.25	
		329		21.10	21.20			
		331		21.40	22.08			
					22.20			
	S			12.45				
		307+316		13.05	14.32			
		306+307	+316	14.32	20.31			
		306+307		20.31	21.25			
					21.40			
	D			13.20				
		312+322		13.34	14.33			
		305+312+	317+322	14.33	15.50			
		312+322		15.50	17.20			
		303+312+	321+322	17.20	20.31			
		303+321		20.31	21.37			
					21.45			
12		Compensatie						
13		Rust						

14	SSD			825					
	klp 903	Brugge	Knokke	939	858				
		324		858	932	910	925		
		302+324		932	1535		5,30		
		302		1535	17				
	klp 622	Blankenb.	Brugge	1716	1728				
					1735				
	S			820					
		309+324		836	932				
		302+309	+324	932	1230				
	te voet		station Liège						
		305+319+	325+328	1310	1630				
					1640				
	D			830					
	klp 603	Brugge	Blankenb	842	852				
		323		852	1032				
		317+323	+331	1032	1150				
		323+331		1150	1513				
		323+327	+331	1513	1630				
		323		1630	1710				
	klp 622	Blankenb	Brugge	1716	1728				
					1735				
15	SSD			535					
		384		548	704				
		384+382		704	1045	715	745		
		310+322		1128	1205		3,10		
		310		1205	1237				
					1250				
	S			535					
		384+382		548	920				
					940				
	D			6					
		382		625	910				
	klp 807	Gent St P.	Brugge	933	957				
		309+318		1027	1105				
		309		1105	1137				
		327+328		1227	1305				
		327		1305	1337				
					1345				

16	SSD			525					
		302		545	937				
		323+327		1027	1145	840	905		
		327		1105	1137		0,55		
		321		1227	1337				
					1345				
	S			520					
		302		545	937				
		310+322		1127	1237				
					1245				
	D			540					
		305+322		555	732				
		305+312	+322	732	1214				
		305+312	+317+322	1214	1337				
		305+317		1337	1436				
					1445				
17	SSD			450					
		383		505	1440				
					1450	10	8		
							1		
	S			345					
		Kanton	(307)						
					1245				
	D			5					
		Kanton	(385)						
					13				
18	SSD			330					
		Kanton	(330)			9	730		
					1230		0,30		
	DS	Reserve							
	D	Van 10/9 af							
				330					
		302+313	+315+319	345	9				
	te voet	station Oostende							
	klp 76	Oostende	Brugge	951	1005				
		Reserve							
					12				
19		Rust							

20	SSD			14 15					22	SSDV			16 00					
		383+386		14 30	19 35						387+384	+385	16 20	18 25	1 30	9 20		
		383		19 35	21 05	9 20	7 55				387		18 25	22 25		+ 0,15		
		382+383		21 05	21 40		+ 0,25							22 30		+ 1,40		
					22													
										V			16 00					
	SSD	Van 20/6	tot 1/9								381+384	+385	16 20	18 25				
				14 15							387		18 25	22 30				
		383+386		14 30	19 35									22 45				
		383		19 35	21 30					S			14 15					
		382+383		21 30	23 25						321+331		14 30	15 32				
					23 35						304+311+	321+331	15 32	18 40				
	S			14 15							304+311	321	18 40	21 33				
		330		14 40	16 45						304+321		21 33	22 15				
		323+327		17 31	18 37									22 25				
		313+315		19 29	20 37					D			14 10					
	Lkp 928	Brugge	Gent nr 2	20 37	21 01						384		14 25	19 40				
		385		22	23 45						301+308		21 04	21 33				
					24						308		21 33	22 15				
														22 30				
	D			15 15														
		314+316		15 32	20 37				23	SSD			14 15					
	Lkb 922	Brugge	Gent nr 2	20 37	21 01						315		14 30	14 47				
		384		21 10	22 30						306+315		14 47	15 32	3 45	9		
		382+383		22 30	23						304+306	+311+315	15 32	21 35		6 15		
					23 10						304+311		21 33	22 40				
														23				
21	SSD			15 20						S			13 45					
		32N		15 32	16 45						385+386		14 05	19 35				
		326+327		17 31	18 37	7 30	6 15				386		19 35	21 12				
		320+330		19 30	20 37		+ 0,10			te voet	station Oostende							
	Lkp 918	Brugge	Gent nr 2	20 37	21 01		+ 1,35			Lkp 832	Oostende	Brugge	21 51	22 05				
	SSDV	386		21 30	22 50									22 18				
			SSDV		23					D			13					
	V	386		21 30	22 58						Plantin	(385)						
			V		23 10									22				
	S			16 10					24	SSD			18 00					
		305+319		16 27	17 37						384+385		18 20	18 40				
		310+322		18 35	19 37						384		18 40	21 18	4 25	7 45		
		316		20 28	22 05					SSDV	306+315		21 30	22 15		+ 0,20		
					22 18							SSDV		22 25		+ 4,35		
	D			20 15						V	306+315		21 30	22 20				
		312+322		20 28	21 32							V		22 48				
		303+312	+321+322	21 32	1 05					S			13					
		322		1 05	1 40						Plantin	(330)						
		Tongeringen			2 30									22				
										D			11 55					
											386		12 18	19 30				
														19 40				

Brugge

25	SSD			10 40					
		387		11	15 30				
		387+384	+385	15 30	16 20	7 15	–		
		309/321		16 27	17 37		+ 0.15		
					17 55				
	S			11 40					
		383		12 –	13 33				
		382+383		13 33	15 30				
		Reserve		15 30	17 30				
		382		17 30	18 55				
					19 10				
	D	Compensatie							
26	SSDV			7					
	klp 9043	Brugge	Oostende	7.16	7.36				
		382		7.36	8	84	925		
	te voet	station	Oostende				+ 1,20		
		305+307	+312+316	8 50	14 40		+ 0,05		
	klp 90	Oostende	Brugge	14 51	15 01				
					15 15				
	V			7					
	klp 9043	Brugge	Oostende	7.16	7.36				
		382		7.36	8				
	te voet	station	Oostende						
		305+307+312+316		8 50	16 25				
					16 35				
	S			10 30					
		381+384		10 55	16 15				
		384		16 15	18 35				
					18 50				
	D			8 20					
		386		8 40	10 05				
		382+386		10 05	12 15				
		382		12 15	13 40				
		310+325		14 30	15 37				
		327+331		16 27	17 37				
					17 45				
27	SD	Rust							
	D	1 op 3	Rust						
		2 op 3	Compensatie						
			TS			168.42	141.55		
			PM			7,25			

Eisbare prestaties 280
Verkelijke prestaties 280

REEKS E bis

1 voerder-
planningman

28.5.61 — 28-5-61

BRUXELLES-MIDI T-E

POSTE DE CONDUCTEURS - BRUXELLES-MIDI

SERIE A - AUTOMOTRICES

1	SD	REPOS					
	D		1815				
		15-18-52	1835	2140	-	645	
		16-38-45	2140	2335			
		04-34	2335	1-			
				1			
2	SSD		1845				
		12-15	1855	1925	645	545	
		14-17	1930	2015			
		19	2055	2135			
		SV 44-P	2135	22-			
		V P	2135	22-			
		Réserve Bruxe M	22-	23-			
		13	2305	115			
				130			
	S		1030			+	
		14-17	1050	1410		215	
		14-17-28.29	1410	15-			
		14-17	15-	1920			
				1930			
	D		1945				
		17	1955	2030			
		48	21-	2340			
		15.18-52	2355	130			
				130			
3	SSD		1515				
		40-22	1530	17-	9	730	
		15	17-	18-			
		37-50	1815	005			
				015			
	S		18-			-	
		64-65	1810	110		145	
				115			
	D		17-				
		30-39	1720	18-			
		56	18-	030			
				030			

4	SSD		1440				
		48	1450	1510	930	8	
		45-48	1510	1630			
		07-13-16.56	1640	1850			
		13-16	1850	1950			
		13	1950	2010			
		16	2010	2035			
		SV 13	2035	2310			
		V 13-II	2035	2310			
		47	2315	2330			
		63	2330	24-			
				010			
	S		1345				
		11-43	14-	1510		2	
		28-	1510	21-			
				2115			
	D		1545				
		15	16-	1630			
		41	1630	1840			
		05-17	1840	20-			
		05	20-	2345			
				2345			
5	SSD		1150				
		25	12-	1235	8		
		26-53	1235	1530			
		26-53-14-17	1530	1935			
				1950			
	S		1915				
	HLP 6075	Bruxe M Haren B	1931	1948		-	
	a fied	ATEL	1950	2010		330	
		I-61-62	2010	2110			
		I	2110	2125			
		61-62	2125	2150			
		51	2150	2245			
		17-	2315	2345			
				2345			
	D	Compensation					

6	ASD			845					
		01		855	1230	7	715		
		22		1305	1530				
					1545				
	S			1715					
		15		1720	12-		+		
		25. 45.	48. 49	1210	1325		130		
		44	47	1340	1830				
		44		1830	19-				
		07		19-	1945				
					1945				
	D			1215					
		49		1220	1310				
		49.	46. 26	1310	1450				
		46	26	1450	1830				
		26	09 51	1830	1920				
					1930				
7		REPOS							
8	ASD			715					
		04.	05. 29	725	8-	825	830		
	HLP 6031	Braine	Bruxelles Midi	802	826				
		04	29	826	10-				
		04		10	1030				
		42		11-	1210				
		40		1255	1530				
					1540				
	S			1415					
		12	34	1430	1450		+		
		49		1450	1515		135		
		07	56	1520	19-				
		56		19.	2115				
		55		2140	015				
					015				
		du 18/5 au 30/7							
	D			7.					
		18	52	705	9-				
		20.	22. 32	9-	10.				
	HLP 6033	Berchem	Antw. C.	1007	1010				
		Reserve		1010	1120				
		09.	51	1120	1520				
					1530				
		- - - - - - - -							
		du 6/8 au 24/9							
	D	Compensation							
		(semaine sur 310)							

9	ASD			745					
		50		720	810	9.			
		39		810	610				
		I		610	8-				
		01		8-	9-				
		Etude de ligne		9-	1715				
					1715				
	S			530					
		01 - 10.	36. 42	535	730		+		
		07. 13	16. 56	740	14-		1		
		07	56	14	1520				
					1530				
	D	Compensation							
10	ASD			730					
		07. 13.	16. 56	735	850	9	915		
	a fred	ATEL	Haren D	850	910				
	HLP 6030		Bruxelles Midi	910	927				
		24		930	1220				
		37 - 50		1220	1320				
					1330				
	S			545					
		07 - 13.	16 - 56	550	748				
	HLP 2226	Antw C	Bruxelles Midi	748	845		1		
		Reserve	Bruxelles M.	845	10-				
		04		10-	1030				
		04 - 12		1030	11-				
		04. 12. 34		11-	1330				
					1345				
	D			6-					
		10		605	10-				
		10. 45		10-	15.				
					1515				
11	ASD			730					
		09 - 58		735	630	715	915		
	HLP 2922	Antw C	Bruxelles M.	638	734				
		45 - 48		810	830				
		06		830	9-				
		23		950	1145				
					1145				
	S			315					
		64 - 65		320	1110		+ 045		
					1115				
	D			330					
		38		335	610				
	HLP 6016	Bruxelles M	Charleroi	610	710				
		07 - 38		710	915				
		39		915	950				
		33		950	1240				
					1245				

| | | |

19		Repas							
20	SSD			850					
		36		9-	10-				
		03	- 33	1015	1145	9	645		
		09	- 58	1145	14-				
		09 - 58	- 48	14-	1450				
		09	- 58	1450	1555				
	HLP 565	Charleroi	Bruxx M.	1556	1636				
		39		1650	1745				
					17.50				
	S			1415					
		35		1430	1620		+		
		Reserve	Bruxx M	1620	18.		100		
		24		18.	210				
					015				
	D			945					
	HLP 532	Bruxx M	Charleroi	953	1034				
		18	- 52	1050	1630				
					1630				
21	SSD			815					
		28		825	14-	845			
	HLP 6055	Braine	Bruxx M	1402	1426				
		28	- 36	1426	1650				
					17-				
	D.S.	Compensation					- 845		
22	SSD			5-					
		P	- 45 - 48	505	810				
		P		810	835	645			
		26	- 53	835	925				
		48		925	10-				
		61	- 62	10-	1110				
					1115				
	S			515			+		
		45	- 48	525	615		315		
		P		615	725				
		08		755	825				
		41		825	9-				
		35		930	12-				
		35	- 15	12-	1430				
					1445				
	D	Repas							

23	SSDL			445					
		14	- 17	450	630	715	745		
		14 - 17	- 09 - 58	630	840				
		14	- 17	840	1015				
		Etude de ligne		1015	12-				
					12.				
	L			845			+		
		46	- 55	850	956		1		
	HLP 541	Charleroi	Bruxx M	956	1036				
		04		1120	1410				
		04	05	1410	1650				
					17-				
	S	Repas					- 715		
	D			9-					
		45		905	10-				
		Reserve	Bruxx M	10-	11-				
		39		11-	12-				
		39	- 30	12-	1345				
		Reserve	Antw.	1345	15-				
		41		1510	1630				
					1645				
			T.S	150	25	96	20		
			PM	730					
	Nombre de prestations possibles								280
	Nombre de prestations réelles								280

SERIE B

1			REPOS														
2	ASDV	AH 63		1915	2140												
		64		2140	24-	8											
		63		0.00	315												
	V	63		1915	2140												
		64		2140	24-		+										
		63		0.00	215		2.										
		63 - 64	- I	215	430												
	a fixé	ATEL -	Haren B	430	450												
	HLP 6012		Bruxx M	450	506												
					515												
	S	Compensation					8										
	D	Repos															
3	ASDV	AH	I	18-	115	715	915										
	V	AH	I	18-	2305		-										
			II	2305	115												
					115												
	S			1745			+										
		15		18-	115		045										
					115												
	D			1445													
		I		1450	24												
					24												
4	ASD			1445													
		15		1455	1525	10	10										
		34		1530	1615												
		P		1620	1710												
		02 - 05 - 32 - 57		1710	1915												
		27 - 36 - 38 - 42		1915	2020												
		36 - 42		2020	22-												
		42		22-	2245												
		61 - 62		2255	040												
					045												
	S			15-													
	HLP	Bruxx M	Forest V	-	-		-030										
		405 - 408		16-	1625												
		405		1625	1710												
		50 - 51		1750	2150												
		50		2150	010												
					030												
	D			13-													
		P - 55		1710	1330												
		56		1330	18-												
		Réserve		18-	19-												
		30 - 39		19-	2010												
		23		2010	23-												
					23												
5	ASD			1615													
		45 - 48		1630	1935	830	10										
		31 -		2010	2035												
		49 -		2110	24		-										
	SV	62		0-	045		045										
	S						-										
		Compensation					830										
	D			14													
		08 - 57		1415	1730												
		08 - 57 - 29		1730	2320												
		14 - 41		2320	24-												
					24-												
6	ASD			1345													
	HLP 6053	Bruxx M	Haren B	1401	1418	845	915										
	a fixé		ATEL	1420	1440												
		07 - 13 - 16 - 56		1440	1645												
		Réserve		1645	18-												
		10 - 12 - 31 - 15		18-	19-												
		10 - 31		19-	2010												
		10		2010	2230												
					2230												
	S			1415													
		08 - 41 - 21		1420	1640												
		08 - 41		1640	2130		-										
		08		2130	2220		030										
					2230												
	D			530													
		14 - 58		535	650												
		14 - 58 - 47		650	740												
		14 - 58 - 47 - 36		740	930												
		14 - 58 - 47		930	1020												
		47		1020	1050												
		49		1050	1130												
		47		1130	1210												
		47 - 35		1210	1445												
					1445												

7	SAD			11-					
		AH	I	11,10	1810	715			
					1815				
	S			1045					
	HLP 6041	Brux H	Haren B	11,07	11,18				
	Q fred		ATEL	11,20	11,40		+		
		AH	63	11,40	14-		045		
	Q fred		Haren B	14-	1420				
	HLP 6055		Antw-E	1448	1540				
		04		1540	18-				
	HLP 6071	Braine	Brux H	1802	1832				
					1845				
	D	Compensation							
8	SAD			1145					
		39		1155	1430				
		02 - 32		1430	1510	645	645		
		63 - 64		1545	1710				
		63 - 64 - 37 - 50		1710	1815				
					1830				
	S			11-					
		64 - 65		11,10	1810		+		
					1815		030		
	D			1215					
		07 - 38		1220	1530				
		38		1530	1620				
		15. 18 - 52		1620	1840				
					19-				
9		Repos							
10	SAD			715					
		10 - 12		745	850				
	Q fred	ATEL	Haren B	850	910	810			
	HLP 6030		Brux H	910	927				
		36 - 45 - 48		10-	1110				
		36		1110	14-				
		36 - 28		14-	1430				
		14 - 17		1430	1530				
					1545				
	S	Compensation					- 810		
	D	du 28/5 au 30/7							
		Repos							

	D	du 6/8	au 24/9						
		See	A 8						
				7-					
		18	- 52	705	9-				
		20	- 22 - 32	9-	10				
	HLP 6038	Berchem	Antw-E	1007	1010				
		Réserve		1010	1120				
		09	- 51	1120	1520				
					1530				
11	SAD			515					
		08 - 52 - 57		520	1110	830	915		
		52		1110	1230				
		06		1230	1330				
					1345				
	S			545					
		38		6-	7-		-		
	HLP 6027	Braine	Brux H	702	726		2		
	" 6029		Antw-E	803	910				
		21		910	12-				
					1215				
	D			545					
		08		550	725				
		08 - 57		725	820				
		Réserve		820	915				
		23		915	1010				
		I		1010	1450				
					15-				
12	SAD			445					
		05 - 06 - 29		450	6-	9	830		
		04. 05. 06 - 29		6-	730				
		06		730	8-				
		04. 05. 06 - 29		8-	830				
		05		830	9-				
		Etude de ligne		9-	1345				
		V 63 - 64		1245	1345				
					1345				
	S			515			-		
		14 - 17		520	1050		715		
					11-				
	D			515					
		29		520	1010				
	HLP 6038	Antw-E	Haren B	1018	1110				
	Q fred		ATEL	1110	1130				
		P-04.	34 - 55	1130	1310				
		04	34	1310	1345				
					1345				
	En saison								
	D	Compensation							

13	ASD			4-				
		61 - 62	- 63 - 64	405	915	715	8	
		34		935	1115			
					1115			
	S			415				
		33		420	6-		-	
		33 - 03	- 54	6-	720		045	
		33 - 03	- 54 P	720	850			
	a fixer	ATEL	Haren B	850	910			
	HLP 6030		Bruxe H	910	927			
		19		930	1030			
					1045			
	D			415				
		23		420	750			
		19 - 24	- 41	750	940			
		30		940	12-			
					1215			
14		Repos						
15	ASD			1145				
	HLP 6045	Bruxe H	Haren B	1203	1219			
	a fixer		ATEL	1220	1240	10-		
		AH	65	1240	16			
		10 - 12	- 37	16-	18			
		63	- 64	1815	1915			
		64		1915	2135			
					2145			
	S			1215				
	HLP 6042	Bruxe H	Ottaine	1230	13-			
		28		13-	1330	-	4m	
	HLP 6053	Ottaine	Bruxe H	1330	14-			
		28		14-	1410			
		15		1430	18-			
					1815			
	D	Repos						
16	ASD			11-				
		61 - 62		1110	1350	620		
		61 - 62 - 55		1350	1530			
		61 - 62 - 55 - 06		1530	1715			
					1720			
	D S	Compensation				- 62		
			TS	12930		53,45		
			PH	730				
	Nombre de prestations enregistrées :						280	
	Nombre de prestations réelles :						190	

17	ASD			520				
		04		525	6-	9	815	
		01		6-	630			
		Réserve	Bruxe H	630	815			
		22		815	1310			
		05		1310	1415			
					1420			
	S			630				
		05 -	06 - 29	635	950		-	
		29		950	1030		1	
		08 -	41	1030	12-			
		08 -	21 - 41	12-	1430			
					1430			
	D			530				
		56		535	1330			
					1345			
18	ASD			415				
		10 - 12 -	36 - 42	420	745	730	9-	
		36 -	42	745	9-			
		42		9-	945			
		Etude de ligne		945	1145			
					1145			
	S			6-				
		09 - 39	52 - 58	605	810			
		15	- 19	810	930		+	
		15		930	10-		045	
		43		10-	1130			
		43	- 11	1130	13-			
		43 - 11 - 29		13-	1330			
		43 - 11 - 29 - 28		1330	14-			
					1415			
	D			530				
		15		550	1230			
		08 - 57		1230	1420			
					1430			
19	ASD			715				
		03 - 33		320	625	715	730	
		03 - 33 - 01		625	8-			
		03 - 33		8-	1020			
					1030			
	S			615				
		50	- 51	620	8-		715	
	HLP 1530	Antw-e	Bruxe-H	725	918			
		37		918	10-			
					1015			
	D			715				
		AH	I	320	1030			
					1045			

Bruxelles - Midi

M. 538bis. (B)

641

Bruxelles - Midi

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

SERIE C

Les trains et les manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices

1	Repos						
2	SSD			1630			
	HLP 859	Bruxe M	Brugge	1643	1753		
		301 - 314	- 318	1805	1835	925	620
		301		1835	1910		
		301	- 324	1910	2032		
		301 - 320	- 324 - 330	2032	2150		
		320	- 324 - 330	2150	2340		
		324		2340	145		
					155		
	S	REPOS					-
							925
	D			1120			
	HLP 908	Bruxe M	Bruxe Nd	1138	1145		
		317		1145	1219		
		réserve		1220	1440		
		327		1445	1517		
		305	- 317	1546	1618		
		310	- 325	1647	1723		
	HLP 923	Bruxe Nd	Bruxe M	1723	1730		
					1740		
3	SSD			1550			
	HLP 821	Bruxe M	Brugge	16 -	1657	810	820
		322	- 323	1730	1932		
		314 - 318	- 322 - 323	1932	2050		
		322	- 323	2050	2345		
		323		2345	2355		
					24		
	S			1655			
	HLP 820	Bruxe M	Liège G	1708	1831		-
		309	- 324	1925	2145		3
					2205		
	D			1620			
		301 - 308	- 310 - 325	1634	1650		
		301	- 308	1650	1830		
		301	- 307 - 308	1830	2104		
		307		2104	030		
					040		

4	SSD			1425			
	HLP 914	Bruxe M	Bruxe Nd	1438	1445	855	
		321		1445	1517		
		309 - 321	- 328	1517	1630		
		328		1630	1650		
		302	- 328	1650	1732		
		302 - 309	- 321 - 328	1732	2035		
	SSD V	308		2035	2315		
	"				2320		
	V	308		2035	2242		-
	"				23 -		020
	S			1310			
		304 - 311	- 321 - 331	1325	1433		
		304	- 311	1433	1537		+
		325	- 328	1627	1732		055
		305 - 319	- 325 - 328	1732	2015		
		331		2020	2245		
					23 -		
	D	Repos					
5	SSD			1125			
		309 - 325	- 328	1135	1330	810	
		309	- 328	1330	1517		
		Etude de ligne					
	HLP 8945	Bruxe Nd	Senderlw.	1542	1616		
	HLP 1845		Gent St P	1637	1719		
	HLP 1860		Senderlw.	1743	1828		
	HLP 8960		Bruxe M	1843	1926		
					1935		
	S	Compensation					-
							810
	D	Repos ou Compensation					

| | | |

SERIE E -

Entretien a Bruxelles-Midi au service 1

Ile T 125 et 140

28 5 60

Bruxelles-Midi 643 Bruxelles-Midi

| | | |

Bruxelles-Midi

644

Bruxelles-Midi

2 SDL

		□ E 1e	745					
			754					
805	Bruxe H	Oostende	8-	915	915	8.	394	
76		Liege G	957	1221				
X 817 ss		Ans	1243	1250				
X 817 s		Ans	1237	1238				
D		Liege	1303	1311				
819		Bruxe H	1343	1455				
				1455				
				15.				
L			515			-		
L D	ATEL NK	Liege G	527	534		430		
805		Bruxe H	621	751				
	□	par E 12 b		751				
				800				
L	HLE utilisée par E 12 b							
805	Bruxe H	Oostende	8-	915				
76		Liege G	957	1221				
X 817		Ans	1243	1250				
D		Liege	1303	1311				
819		Bruxe H	1343	1455				
D	Réserve (semee par E 1 b)		6-	14-				

2 b SD

		□ E 2	1445					
			1455					
819	Bruxe H	Oostende	15.	1613	950	8	372	
	Manœuvres							
824		Liege	1757	2021				
X 833		Ans	2043	2050				
SD D		Verviers	2053	2105				
SD 42328		Leuven	2138	2243				
SD D		Bruxe H	2315	014				
				035				
SD après 824	du 23/6	au 9/9						
		Liege	1751	2023				
X 833		Ans	2043	2050				
SD D		Bruxe H	2053	2218				
				2230				
	(42328 par F 2 V)							
D	Réserve		14.	22-				
	du 25/6	au 3/9						
D			1715					
D D	Bruxe H	Agent St P	1738	1818				
D 2786		Bruxe Nd	1848	1928				
D D		Agent St P	1936	2012				
D 1798		Bruxe Nd G	2117	2208				
D D		Bruxe H						
				23				
	(semee par E 1 / E 1 b)							

2 c SL

L								
Repos								

Compensation

Bruxelles fnd. 645 Bruxelles fnd.

3 SSD

SSD D	Bruxe H	Leuven	530	606				
SD 1785		Bruxe H	652	801	930	545	187	
1785		Gent St P	807	843				
1784		Bruxe Nd	859	950				
SS D		Bruxe H	1025	1037				
	Aman 120							
	Reserve		1115	1430				

L — du 26/6 au 10/9 — après

	Réserve		1115	13-
a fred	Bruxe H	ATEL FBXL	1305	1340
	avec	Ile E8		
L D		Bruxe H	14-	1410
				1430

S

			715					
SD D	Bruxe H	Bruxe Nd	340	346				
SD 1877		Gent St P	431	540				
SD 1820		Bruxe Nd	606	730				
HLP 605		Bruxe H	815	823				
	Réserve							
				12-				
	(1785/1784 par E8)							

D

			6-					
D D	Bruxe H	Schaerb R						
D 633		Blankenbgh	703	846				
HLP 608		Brugge	1018	1028				
HLP 908		Bruxe H	1037	1134				
				1145				
	(1784 par E4 1785 par FLV).							

3 b SSD

REP 1021 SSD	Bruxe H	Bruxe Nd	1430					
SSD D		Schaerb 2	1503	1514				
SSD 1849		Schaerb 2	1520	1532	9-	750	167	
SSD REP 1797		Quest	1627	1732				
1797		Bruxe Nd	1754	1827				
SD D		Gent St P	1907	1948				
SD 94101		Herelbeke	20-	2017				
		Schaerb S	2159	2250				
	□	par E3c		2250				
HLP 3986		Bruxe H	2315	2327				
				2330				

S

			18-					
HLP 822	Bruxe H	Bruxe Nd	1810	1818	-			
1797		Gent St P	1907	1948		330		
D		Herelbeke	20-	2017				
SD 94101		Schaerb S	2153	2250				
	□	par E3c		2250				
HLP 3986		Bruxe H	2315	2327				
				2330				

D

			1615					
HLP 926	Bruxe H	Brugge	1630	1731				
HLP 621		Blankenbgh	1739	1750				
SS 634		Bruxe Nd	1911	2036				
RED 634		Schaerb R	2041	2054				
D D		Bruxe H	21-	1125				
	Aman Ile							
				005				
	(1797 par E4b)							

3 c SSD

				2220				
HLP 6087	Bruxe H	Schaerb S	2232	2248				
		□ E3b	2250			655	905	135
SD 94101		Leuven	2250	2318				
SL 49152		Herelbeke	145	326				
SSD L D		Bruxe Nd	338	424				
SSD 1807		Bruxe H	501	508				
	□	par E4		508				
				515				

Arrivé V/S — après :

SL 49152		Herelbeke	145	326				
S D		Bruxe H	344	424			030	
				445				

S

			2150					
	⊡	HEP 137	22-	2220			+	
	□	par E12b	2220				110	
HLP 6087	Bruxe H	Schaerb S	2232	2244				
	□	E3b	2250					
SD 94101		Leuven	2250	2318				
SL 49152		Herelbeke	145	326				
D D		Gent St P	344	350				
HLP 876		Bruxe H	516	549				
				555				

D

			1715					
HLP 923	Bruxe H	Brugge	1733	1835				
	326	329	19-	2032				
	314 - 316 - 326 - 329		2032	2340				
	317		2340	145				
	manoeuvres							
				230				
	(1807 L par E4)							

Bruxelles-Klas 646 Brussel-Klas

4	AAD			5-						AAD		SSD	1515					4c	AADV			1920				
			□ E3c	508												830	645	147	HLP 924	Bruxelles M	Bruxelles Nd	1938	1945	10	645
	SSD 1807	Bruxelles M	Laeken	510	537	830	730	124												aut 327		1945	146		
	SD 1814		Bruxelles Nd Q	627	714					XHP1741		Bruxelles Nd	1550	1602						manoeuvres Ilée			520		
	SSD △		Louvain	731	8-					1795		Gent St P	1713	1758											
	SD 3237		Bruxelles M	815	844					1794		Bruxelles Nd	1919	2017											
	RED 3237		Bruxelles M Q	853	856					x 1747		Bruxelles M	2102	2110					V			1920			
	X 1752		Bruxelles Nd	922	930							aman REP 8093							HLP 924	Bruxelles M	Bruxelles Nd	1938	1945		
	X 1771		Bruxelles M	953	10-					137		Bruxelles Nd	2232	2250						327		1945	127		
	SD △		Bruxelles Nd Q	1006	1019					△		Bruxelles M	2318	2324						323 - 327		127	135		
	SSD REP 8072		Laeken	1040	1050									2345						323 - 324 - 327		135	210		
	SSD RED 1856		Bruxelles Nd Q	1113	1125															manoeuvres Ilée			520		
	SSD RED 1814		Laeken R	1143	1153																				
	SSD 10036		Laeken A	1233	1240																				
	SSD △		Bruxelles Nd Q	1243	1246																				
	L △		Bruxelles M	1259	1305																				
	SSD 2 X 8057		Bruxelles M	1257	1305																				
					1330					S			1130						A			1925			-
										x 9937	Bruxelles M	Bruxelles Nd	1209	1218					HLP 924	Bruxelles M	Bruxelles Nd	1938	1945		255
	L			4-			+			x 1765		Bruxelles M	1249	1258		+				323		1945	2005		
	L △	Bruxelles M	Bruxelles Nd				2			S △		Bruxelles Nd	1302	1308		030			a fred	gare Bruxelles Nord					
	SSD 1807	etc ...								REP 1769		Laeken	1342	1347						322		2047	2105		
										x 1769		Bruxelles M	1401	1420					a fred	gare Bruxelles Nord					
	S			1045						RED S 1647		Bruxelles Nd Q	1442	1453						308 - 313 - 317		2146	2330		
		aut 405		11-	1210		-			x 1737		Bruxelles M	1551	1558						313		2330	145		
		405 · 408		1210	1340		5			S △		Bruxelles Nd Q	1602	1610						manoeuvres					
	a fred	Forest-V	Bruxelles M	1340	1415					1795		Gent St P	1713	1758									230		
					1415					1794		Laeken R	1915	2023											
		(1814 for E7)								△		Laeken	2028	2033											
		(3237 for FRR)								x 1747		Bruxelles M	2053	2110											
														2130											
	D			715																					
	HLP 903	Bruxelles M	Gent St P	730	808								1730						D			1715			
	1784		Bruxelles Nd	859	950					D	Bruxelles M	Bruxelles Nd Q	1804	1815					HLP 923	Bruxelles M	Bruges	1733	1895		
	△		Bruxelles M	1025	1037					D △		Gent St P	1907	1948						310	325	1835	1932		
		aman	120	1039	11-					1797		Louvain	2043	2237						310 - 318 - 325 - 330		1932	2340		
	8933		Denderleeuw	1144	1225					1870		Bruxelles M	2330	24						310 - 325		2340	2350		
	8944		Bruxelles M	1330	1413					△	(1745/1794 for FLS)			015								2340	24-		
					1445																				

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Bruxelles - Midi

647

5				405				
	Δ	Bruxe M	Schaerb F	422	441			
	TEM 45		Zeebrugge	510	706	10	930	2[illegible]
	Δ		Brugge	730	743			
	49103		Zeebrugge	812	836			
	94341		Schaerb F	1028	1319			
	SD Δ		Bruxe M	1338	1358			
		□	par E5b		1358			
					1405			
	S							
	après							
	94341		Bruxe PI	1028	1301		–	
		□	par E5b		1301		035	
	a pied		Bruxe M	1301	1325			
					1330			
	D			350				
	après							
	49103	Brugge V	Zeebrugge	812	836			
		Libre 2	heures					
	94341		Schaerb F	1128	1434			
	D Δ		Bruxe M	1444	1505			
					1520			

5b	SSD			1345					
			□ E5	1358		505		94	
	8929	Bruxe M	Aalst	1416	1507				
	SD 8951		Gent St P	1620	1654				
	SSD 8956		Bruxe Nd	1714	1832				
	SSD 1875		Bruxe M	1837	1844				
		□	par E5b		1844				
					1850				
	S			1225					
	a pied	Bruxe M	Bruxe PI	1230	13-		+		
			□ E5	1301			230		
	94341		Schaerb F	1301	1319				
	SD Δ		Bruxe Nd	1338	1349				
	4048		Leuven	1432	1508				
	SD 31428		Schaerb F	1838	1928				
	SD Δ		Bruxe M	1938	1954				
		□	par E5c		1954				
					20-				
		(8929/8951 par FLS)							
	D								
		Repos							
		(8929 par FLS)							

5c	SSD			1830				
			□ E5b	1844				
	SSD 1875	Bruxe M	Gent St P	1846	1947	615	645	168
	1870		Leuven	2043	2237			
	Δ		Bruxe Nd	2330	2356			
	HLP 3990		Bruxe M	034	041			
					045			
	S			1945				
			□ E5b	1954			+	
	8969 (9)	Bruxe M	Senderlw	2144	2225			
			Bruxe Nd	2237	2304		315	
			Bruxe M	2307	2313			
			Charleroi S	138	313			
			Bruxe M	335	447			
		□	par E6		505			
					515			
		(1870 par E8b)						
	D			1845				
	D D	Bruxe M	Leuven	1919	20-			
	1867		Gent St P	2028	2219			
	1878		Schaerb R	2243	050			
	D		Bruxe M					
					130			
		(1870 par E4b)						

Bruxelles - Midi

Bruxelles-Midi

6 48

Bruxelles-Midi

6										6b
	DDL			250						
	HLP 1801	Bruxe H	Bruxe Ndl	300	306					
	SSD D		Schaerb	416	428	855	5-	149		
	S REP 1755		Schaerb	416	428					
	SD RP 1785		Ibrenem	448	528					
	SD 4000		Landen	604	620					
	SD 2303		Forest V	637	808					
	SSDL D		Bruxe H	833	843					
	S D		ATEL FBM							
	S à fred		Bruxe H							
		Retarde	Ligne 124							
	HLP 532	Bruxe H	Charleroi	953	1035					
	HLP 545		Bruxe H	1056	1136					
					1145					
	L			4-						
	L D	Bruxe H	Liege	435	623					
	SSD 1307		Bruxe H	630	755		-			
	SSD RED 1307		Forest V	758	808		110			
	D		Bruxe H	833	843					
		Retarde ligne 124								
	HLP 532	Bruxe H	Charleroi	953	1035					
	HLP 545		Bruxe H	1056	1136					
					1145					
		(Service for FSR)								
	D			5-						
			D E Sc	505						
	D D	Bruxe H	Bruxe Ndl							
	1815		Ghent SP	614	703					
	1782		Bruxe Ndl Q	754	844					
	D D		Bruxe H							
					10					

Repas

6c								
	SSD			1330				
	SSD D	Bruxe H	Schaerb F	1350	1430			
	SD 13327		Leuven	1510	1559	645		129
	SSD 1857		Aalst	1659	1817			
	SSD D		Bruxe H	1858	1927			
					1945			
	S	Réserve		13-	20-		+	
							045	
		(13327 for FLV)						
	D	Retenement						

Bruxelles - Nat.

649

Bruxelles - Nat.

| 7 | | | | | | | | | 7b | | | | | | | | | 7c | | | | | | | | |

Bruxelles - Midi

650

8	ASDL			115				
	SDL D	Bruxe M	Schaerb F	135	151	745		202
	SL 14332		Ans	230	515			
	D		Liège G	527	535			
	SSD 2307		Bruxe M	630	755			
	SSD RED 2307		Forest V	758	808			
	SSD D		Bruxe M	833	843			
					9-			
	S			115				
	SDL D	Bruxe M	Schaerb F	135	151		+	
	SL 14332		Ans	230	515		145	
	S D		Tirlemont	540	616			
	SD 1785		Bruxe M	656	801			
	1785		Gent St P	807	843			
	1784		Bruxe Nd	859	950			
	HLP 1336		Bruxe M	1033	1040			
					1045			
	L			6-				
	a pied	Bruxe M	ATEL FBH	605	640		+	
	L D		Forest V	710	720		030	
	REP 70		Bruxe M	754	804			
	70		Liège	818	932			
	x 57		Ans	1048	1055			
	D		Liège					
	dbl 817		Bruxe M	1243	1355			
					1415			
	L	du 26/6 au 10/9						
		Réserve						
		(70 par FSD)						
		(x 57 par NK vapeur)						
	D	Repos						
		(14332 par FLV)						

8 b	ASD			1350				
	SSD RED 6935	Bruxe M	Forest V	1423	1433			201
	SSD D		Bruxe M	1452	15-			271
	x 7065		Schaerb G	1529	1538			
	SSD 645		Blankenberghe	1646	1841			
	SS 634		Bruxe Nd G	1911	2045			
	D		Bruxe M	2112	2118			
					2145			
	ASD	du 26/6 au 1/9						
	après							
	SSD 645		Blankenberghe	1646	1841			
	SS 634		Anvers C	1911	2113			
	RED 634 SSD		Bruxe Nd G	2205	2250			
	SSD D		Bruxe M					
					2330			
		(piletage par FD2 et FN)						
		du 26/6 au 10/9						
	L	HLE utilisée par E3						
	L D	ATEL FBH	Bruxe M	14-	1410			
	S			1645				
	HLP 823	Bruxe M	Oostende	17-	1818		+	
	S D		Gent St P	19-	2010		0,05	
	1870		Louvain	2043	2237			
	D		Bruxe Nd	2330	2356			
	HLP 3990		Bruxe M	034	041			
					045			
		(137 par E12b)						
	D	Repos						
		(634 par E3b)						
		(137 par FSR)						

8 c	AS							17
		Compensation						
	S			1215				
	HLP 2947	Bruxe M	Bruxe Nd	1222	1229		+	
	S 855		Oostende	1320	1505		5-	
	HLP 820		Bruxe M	1550	1704			
					1715			

Bruxelles - Midi

Bruxelles-Midi

651

9

Repos

9 b

SSD			14-					
		□ E 9 c	1413					
RED 8944	Bruxe M	Forest V	1417	1426	945	610	120	
REP 8947 SSD		Bruxe M	1538	1547			139	
SSD 8947		Denderlw	1613	1658				
SSD REP 8961		Bruxe M	1728	1746				
8961		Denderlw	1751	1835				
8964		Bruxe M	1947	2028				
8967		Denderlw	2044	2125				
8972		Bruxe Nd	2237	2304				
HLP 1347		Bruxe M	2332	2339				
				2345				
S	reserve		10-	18-		145		
	(8961/64/67	par FLS)						
	(8972	par E 5 c)						
	pas du 25/6	au 3/9						
D			1450					
HLP 819	Bruxe M	Brugge	15-	1558				
REP 632 D		Blangenbghe	1722	1734				
632 D		Schaerbeek	1812	1950				
D		Bruxe Nd						
HLP 576		Bruxe M	2040	2048				
				21-				
	du 25/6	au 3/9						
D			1450					
HLP 819	Bruxe M	Oostende	15-	1615				
880 D		Bruxe Nd	1846	2020				
X 1747		Bruxe M	2053	2108				
X 1776		Bruxe Nd	2136	2145				
HLP 6082		Bruxe M	2217	2227				
				2235				
	(632	par FN avec AM)						

9 c

SSD			6-					
REP 2826 SSD (S)	Bruxe M	Denderlw	630	648				
SSD 2826		Forest V	654	801	820	630	121	
SSD D		Bruxe M	821	830			138	
8923		Denderlw	850	929				
8934		Bruxe M	1035	1144				
8933		Denderlw	1144	1225				
8944		Bruxe M	1334	1413				
	□	par E 9		1413				
				1420				
S	Repos					820		
	(SERVICE	PAR FLS)						
	du 24/6	au 3/9						
S			745					
S D	Bruxe M	Schaerb R						
DS 865		Oostende	915	1107				
D		ATEL FSD						
a pied		Oostende						
HLP 814		Bruxe M	1251	1404				
				1415				
	(service	par FLS)						
D	pas du 25/6	au 3/9						
HLP	Bruxe M	Bruxe Nd	645					
D D		Schaerb R						
SS 845		Oostende	810	1006				
RED 845 D		Brugge	11-	1120				
HLP 812		Bruxe M	1207	1304				
				1315				
D	du 25/6	au 3/9						
			745					
HLP	Bruxe M	Bruxe Nd						
D D		Schaerb R						
865 DS		Oostende	915	1107				
D D		ATEL FSD						
a pied		Oostende						
HLP 814		Bruxe M	1251	1404				
	(845	par FN avec AM)		1415				

Bruxelles-Midi

Bruxelles-Midi 651 Bruxelles-Midi

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Bruxelles - Midi

653

n	ASD			1615					
	HLP 2771	Bruxe M	Bruxe Nd	1625	1634				
	SSD 8170		Denderlw	1746	1815	815	835	164	
	SSD Δ		Schaerb F	1857	1926				
	SD 69365		Merelbeke	2036	2148				
	SD Δ		Gent St P	2158	2210				
	1878		Bruxe Nd	2243	2356				
	SDL Δ		Bruxe M	015	021				
		□	par E12c		022				
					030				
	V/S	termine			045		+ 015		
	S			16-					
	HLP 1563	Bruxe M	Bruxe Nd	1612	1621				
			Bruxe M	1718	1726				
		Oman	144						
	REP 116		Bruxe Nd G	1910	1932		+		
	S Δ		Schaerb F	1947	1957		030		
	SD 69365		Merelbeke	2036	2148				
	Δ		Gent St P	2158	2210				
	1878		Bruxe Nd	2243	2356				
	HLP 3930		Bruxe M	035	041				
					045				
	D			1525					
	REP 116	Bruxe M	Bruxe Nd	1555	1601				
	REP 1743		Schaerb R	1640	1652				
	D Δ		Bruxe M	1658	1725				
	8961		Denderlw	1751	1830				
	8964		Bruxe M	1947	2028				
	8967		Denderlw	2044	2125				
	8972		Bruxe M	2242	2321				
					24-				
		(1878 par E5c)							

n b

Repos

n c	ASD			5-				
	SSD Δ	Bruxe M	Denderlw	519	546			
	SSD 8111		Bruxe Nd G	626	703	7	830	78
	3225 (9)	Bruxe Nd	Bruxe M	730	741			94
	X 2714		Bruxe Nd	750	757			
	Δ		Bruxe M	843	850			
	X 1706		Bruxe Nd	903	910			
	HLP 411		Bruxe M	928	935			
		Réserve			12-			
	S			630				
	X 2710	Bruxe M	Bruxe Nd	719	726			
	Δ		Bruxe M	740	751			
	X 2716		Bruxe Nd	811	819			
	S Δ		Bruxe M	844	850			
	RED 8930		Forest V	1043	1052			
	RED 3227 S		Leuven	1111	1153			
	S Δ		Bruxe Nd	1208	1234			
	HLP 6046		Bruxe M	1318	1327			
					1330			
	S	du 24/6	au 2/9					
	après ...							
	Δ	Leuven	Bruxe Nd	1208	1234			
	S 1793		Gent St P	1339	1440			
	S Δ		Bruxe Nd	1447	1538			
	HLP 1558		Bruxe M	1611	1618			
					1630			
	D			315				
			□ E10	320				
	D Δ	Bruxe M	Bruxe Nd	349	355			
	D REP 1803		Bruxe M	405	411			
	D 1803		Aalst	430	507			
	D 8904		Bruxe M	525	614			
	X 1702		Bruxe Nd	755	804			
	D Δ		Bruxe M	810	818			
	8923		Denderlw	844	925			
	8924		Bruxe M	1034	1114			
					1145			

Bruxelles - Midi

654

Bruxelles-Midi

Bruxelles-Midi

12	SSD			15 10					12 b	V.D	Réserve	à		-	930	930	40	12 c	SSD			915								
	SSD D	Bruxelles-Midi	Schaerbeek	15 27	16 05						Jeunes capables										□ E 17	022		935		153					
	SSD 8172		Denderleeuw	16 42	17 52	10	9	253											SL 17107	Bruxelles-Midi	Charleroi	238	313							
	D		Bruxelles-Midi	18 32	18 57					He	Jusque 1/7	au 31/8							SSD D		Bruxelles-Midi	335	347							
	861		Oostende	19 37	20 54									1045					D		Bruxelles-Nord	448	454							
	832		Bruxelles-Midi	21 51	23 31					He D	Bruxelles-Midi	Forest-V	1115	1123		+			SD 1811		Malot	528	604							
	D		ATEL FBH	0.00	022					REP 8935 He		Bruxelles-Midi	1148	1158		015			SSD 1811		Ufent St P	609	641							
	à pied		Bruxelles-Midi	040	110					He 8935		Denderleeuw	1211	1250					SSD 2828		Bruxelles-Nord	700	816							
					110					RED 8935 He		Forest-V	1317	1359					SSD RED 2828		Forest-V	835	905							
										He D		Bruxelles-Midi	1420	1430					SSD D		Bruxelles-Midi	921	933							
											du 1/7 au 31/8													950							
											avec lle de réserve																				
	S									He D		Oostende	1508	17-					S											
		Compensation					-			He 35		Schaerbeek	1730	1904						Repos								935		
							10			D		Bruxelles-Midi								(semaine par E 7)										
		(semaine par E 16												2030																
																			L			4,15							
										Ha-J	Repos					19			D	Bruxelles-Midi	Bruxelles-Nord	448	454		4					
																			SD 1811	etc ---										
										S			2210																	
												□ par E 3c	2220																	
	D			17-						137	Bruxelles-Midi	Bruxelles-Nord	2232	2250		+			D											
	HLP 1567	Bruxelles-Midi	Bruxelles-Nord	17 27	17 20					S D		Bruxelles-Midi	2305	2319		020				Repos										
	X 2739		Bruxelles-Midi	18-	18 10						prend le faste									(17/07 par E 5e)										
	X 1736		Bruxelles-Nord	18 51	19 01					S D		Leuven	2328	005																
	861		Oostende	19 26	20 54					SL 14101		Liège-Guillemins	152	335																
	832		Schaerbeek	21 51	23 41					805		Bruxelles-Midi	621	754																
	D		ATEL FBH	045	1104							□ par E 1b		754																
	à pied		Bruxelles-Midi	115	2-									800																
					2-					L	avec HLP E2		745																	
												□ E 2	754																	
										805	Bruxelles-Midi	Oostende	8	915		-														
										76		Liège-Guillemins	951	1121		215														
										X 817		Ans	1243	1250							TS	243,55	106,05					485	
										D		Liège	1303	1311							PH	7.28						504	
										819		Bruxelles-Midi	1343	1455															420	
												□ par E 2b		1455					Nombre de prestations exigibles			280							
														15					" " "		réelles	280							

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Bruxelles-Midi

SERIE E bis (sans Ile)

4 conducteurs à heures variables pour remplacement, écolage, conduite et rodage, Ile entretien
(66 repos par an + 19 jours de compensation)

SERIE E ter (sans Ile)

3 conducteurs planningmen
(66 repos par an + 19 jours de compensation)

SERIE E qter (sans Ile)

SD	réserve		1015		8
a pied	Bruxe M	ATEL FBH	1330	1410	
	manoeuvres				
a pied		Bruxe M	1730	1815	
				1815	
D	Repos				

66 repos par an + 19 jours de compensation

Nombre de prestations réelles	280
" " " exigibles	280

655

Bruxelles-Midi

ATEL JEMELLE

Traction électrique

Chef immédiat = M. Gaillard J., Inspecteur technique ff.
Conducteur-instructeur = M. Thémans G.

11

Repos

12 SSD

	A	M				
507			3.30			
512			4.55	9.31	8.45	10
			9.40	11.27		
				12.15		

S

	A	M				
507			3.30			
512			4.55	9.31		
			10.27	11.27		
				12.15		

D

	A	M				
512			2.15			
510-511			3.13	9.31		
			10.27	11.27		
				12.15		

21 SD

XSD 46349	Jemelle	Stockem	6.40				
SD 64339		Marloie	7.45	9.28	8	9	141
SD Δ		Jemelle	10.31	13.17			
			13.30	13.40			
				14.40			

D

	A	M					
	517		6.00				
Klp 1408	Namur	Jemelle	6.56	8.05			
	504		9.25	10.29			
	509		11.26	12.31			
			13.25	14.29			
				15.00			

22 SD

	A	M					
505			2.00				
SL 505	L505-519		3.15	6.00	9	8.30	
SSD 502			6.08	7.43			
L 519			8.05	8.30			
			8.30	9.11			
				11.00			

J

	A	M					
509			9.30				
512			10.19	11.31			
513			12.25	13.29			
504			14.26	15.31			
			16.25	17.29			
				18.00			

31

	A	M				
Planton	514		3	11	8	8

32

Repos

Série E, fle t 123. Entretien

Automotrices jumelées types 54-56

Le service des

13	SDL		□65	5.30					
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.23	8.27	7	6,15	149	
	xSD 64307		Marloie	9.44	11.39				
	SD △		Jemelle	11.49	11.59				
			□par 15		12.30				
	D			4.00					
	5110	Jemelle	Luxemburg	5.18	7.43				
	417		Jemelle	8.34	9.51				
			□par 15		10,15				
		46374 par 41							
	L								
		Repos					-7		
		64307 en ST par MKM							
23	SSD		A M	5.00					
		511-516-517		6.26	7.31	630	-		
		501-511-516-517		7.37	8.26				
		511-516-517		8.34	9.22				
		517		9.25	10.29				
			SL		11.30				
		L□MEP 46308 (E15)			12.30		+1		
	S		A M	5.00					
		505-506		6.26	7.31				
		501-502-505-506		7.37	8.26				
		502-505-506		8.34	9.22				
		506		9.25	10.29				
					11.30				
	D	Repos							
		Service par 54							
33		Repos							
14	SSD		A M	14.30					
		507-516		15.26	16.31	945	9,25		
		501-507-511-516		16.37	18.24				
		507-516		18.27	19.28				
		507		19.31	20.47				
		512		22.19	23.44				
					0.15				
	S		A M	14.30					
		505		15.26	16.31		-415		
		502-505		16.37	18.24				
		505		18.27	19.28				
					20.00				
	D		□15	14.50					
	424	Jemelle	Luxemburg	16.07	16.25				
	449		Jemelle	18.14	19.50				
			□par 16		0,15				
24	SD			15.30					
	SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30	630	-	130	
	xSD 64303		Jemelle	19.47	21.30				
			□par 26		22.00				
	D	Repos.							
34	SD		□35	15.15					
	xSD 62329	Jemelle	Ottignies	15.52	18.19	630	-	171	
	SD 26356		Jemelle	19.06	21.28				
			□par 36		21.45				
	S	du 3/6 au	23/9	15.15			-030		
	Me	du 12/7 au	30/8						
	xSD 62329	Jemelle	Mont-St-Guib.	15.52	17.47				
	△		Schaerbeek	17.51	18.33				
	35		Jemelle	19.29	20.56				
			□par 36		21.15				
		26356 en	ST par 56						
	D	Repos							

à Stockem, au service 16, après 46 318

automotrices est repris aux diagrammes.

15	SD	L ▫ par 23	SL ▫ 13	12.05					16	SD			21.30						
	SD 46308	Jemelle	Stockem	12.22	14.06	10	5.50	177		SD 46318	Jemelle	Stockem	22.30	0.57	9	4.30	163		
	XSD 64397		Marloie	17.09	19.00					XSL 64393		Marloie	3.01	4.54					
	SD △		Jemelle	19.10	19.20					SL △		Jemelle	5.10	5.20					
		A	M											6.30					
	SSD Hlg 1444	Jemelle	Libramont	20.13	20.48														
	SSD △	506		21.05	21.35														
			SSD		22.05														
			S		20.00		-2.05												
	D		▫ 13	9.30						D		▫ 14	19.15						
	417	Jemelle	Brux. Midi	9.53	11.34					449	Jemelle	Brux. Midi	19.52	21.34					
	D 417		Groupe O	11.40	11.43					452		Jemelle	22.23	0.05					
	D 424		Brux. Midi	12.52	12.55					D 452		Orlon	0.07	1.02					
	424		Jemelle	13.24	15.05					RP 5110		Jemelle	1.27	2.29					
			▫ par 14		15.20									3.45					
25	SD	A	M	10.25					26	SD		▫ 24	21.00						
		SSD : 505	S : 516	11.22	19.43	10	9			XSD 64303	Jemelle	Marloie	21.55	22.07	9	8.30	241		
					20.25					FD △		Ronet	22.17	23.25					
										FL 96382		Orlon	0.00	3.13					
										FL △		Jemelle	3.35	5.16					
														6.00					
	D	A	M	11.45						D									
		511		12.26	13.31						réserve		21.30	6.00					
		502 - 511		13.37	15.22														
		511		15.25	16.29														
		510 - 512 -	516	17.23	18.34														
		513		19.30	20.10														
					20.45														
35	SD			9.30					36	SD		▫ 34	21.00						
	SD 46334	Jemelle	Stockem	10.32	12.15	6.45	-	130		SD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19	6.10	8	148		
	XSD 62329		Jemelle	14.05	15.50					SL 64311		Jemelle	0.33	2.29					
			▫ par 34		16.15									3.10					
										S	du 3/6	au 23/9	20.30			+1			
										Me	du 12/7	au 30/8							
										35	Jemelle	Luxembourg ▫ 34	20.56	22.14					
										△		Stockem	22.43	23.24					
										SL 64311		Jemelle	0.33	2.29					
														3.10					
											26356 en	ST par 55							
	D	Repos								D		A M							
											Planton	514	19	3					

41				4.00					42			□ 41	9.15					
	5110	Jemelle	Luxembourg	5.22	8.01	6.15	7.15	2.05		417	Jemelle	Brux. Midi	9.53	11.34	6.15	-	2.16
	417		Jemelle	8.34	9.51					SSD 417		Forest Voit.	11.43	11.53			
			□ par 42		10.15					S 417	Brux. Midi	Groupe G	11.46	11.49			
										S 424		Brux. Midi	12.59	13.02			
	Me	Compensation					-6.15			SSD 424	Forest Voit.	Brux. Midi	12.45	12.55			
		Service par 72								424		Jemelle	13.24	15.05			
												□ par 43		15.30			
	D			5.15						D	Repos						
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.23	8.27						Service	par 15					
	D △		Jemelle	9.08	10.46												
	ou F64309	Stockem	Jemelle	10.00	11.47					Ma	Compensation					-6.15	
					12.30						ou Repos						
		Service	par 13								Service	par 72					
51	SDL			0.10					52	SSD	A	M	6.00				
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55	g	6.50	1.52			509-510		6.56	8.05	g	-	-
	SDL △		Namur	3.26	3.34						509		8.13	8.23			
	SDL 66156		Jemelle	5.13	6.50					Rlp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.09	10.29			
		réserve			9.10						502		11.26	12.31			
											513		13.25	14.29			
														15.00			
	D			0.10						S	A	M	6.00				
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55						509-510		6.56	8.05			
	D 60009		Namur	3.45	3.55						509		8.13	8.23			
	D △		Jemelle	4.42	5.55					Rlp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.09	10.29			
					7.00						506-515		11.26	12.31			
											504-513		13.25	14.29			
														15.00			
	L	Compensation					-9			D	Repos						
											Service	par 21					
61	SD	A	M	4.30					62	SD			6.45				
		SS-515	S=511	5.43	9.37	9.45	10			SD 46349	Jemelle	Stockem	7.45	9.28	8.15	-	1.41
		SSD-518	S=508-518	12.20	13.42					XSD 64339		Marloie	10.31	13.17			
					14.15					SD △		Jemelle	13.30	13.40			
														15.00			
	D	A	M	4.15						D							
		516		4.55	9.37						Repos						
		518		12.20	13.42												
					14.15												

43	SD		□ 42	14.50					
	424	Jemelle	Luxembourg	15.07	16,25	10	-	396	
	449		Brux. Midi	18.14	21.34				
	452		Jemelle	22.23	0.05				
					0.50				
	D	Repos							
		service	par 14						
44		Compensation							
53		A	M	15.30					
		SSD = 513				10	10		
		S = 508		16.18	0,33				
		D = 509							
					1.30				
54	SD		□ 51	9.30					
	× SD 46334	Jemelle	Stockem	10.32	12.15	645	630	130	
	SD 62329		Jemelle	14.05	15.50				
					16.15				
	D		A	M	5.00				
			504		6.26	7.30			
			501-503-504		7.37	9.22			
			504		9.25	10.29			
						11.30			
63	SD			15.30					
	× SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30	630	945	130	
	SD 64303		Jemelle	19.47	21.30				
			□ par 65		22.00				
	D		A	M	14.30				
		508			15.26	16.31			
		501-508			16.37	18.24			
		508			18.27	23.44			
					0.15				
64		Repos							

45		Repos						
55	SD		□ 56	21,00				
	XSD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19	715	-	130
	SL 66394		Jemelle	1.00	3.02			
					4.15			
	S	du 3/6	au 23/9					
	Me	du 12/7	au 30/8					
		assure 26356 en ST						
	D	Repos						
65	SD		□ 63	21,00				
	SD 64303	Jemelle	Marloie	21,55	22,07	9	6	241
	FD Δ		Ronet	22,17	23,25			
	XFL 96382		Arlon	0,00	3.13			
	XFL Δ		Jemelle	3,35	5,16			
			□ par 13		6.00			
	D	A	M	17,30				
		504-507		18.32	19.34			
		502-503-504-507		19,39	21.22			
		507		21.25	22.29			
					23.30			

46	SSD	A	M	17,30				
		515-519		18.32	19.34	6.15	9.05	
		503-515-519		19,39	21.12			
		515		21,25	22.29			
					23,45			
	S	A	M	17,30				
		517-519		18,32	21.22			
		517		21.25	22.29			
					23.45			
	D			15,10				
	hlp 1437	Jemelle	Namur	15,26	16.31			
		517		17.37	18.40			
		506		20.39	21.41			
		510-516		22.35	23.35			
					0,15			
56	SD		□ 54	15,15				
	SD 62329	Jemelle	Ottignies	15.52	18.19	6.30	-	154
	XSD 26356		Jemelle	19.06	21.28			
			□ par 55		21.45			
	S	du 3/6	au 23/9					
	Me	du 12/7	au 30/8					
		assure 26356 en ST						
	D	Compensation						
66		A	M					
		Planton	514	11	19	8	8	
	P.R. = 280		T.S.	239,40	126,35		3345	
	PEX = 280		P.M.	7.28			557	

Série Ebis, sans hle

Alternement le lundi.
Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

71	SSD	A	M	9.40				
		513		10.19	11.31	8.20	10	
		507 516		12.25	13.29			
		SV = 518	V=514-518	14.26	15.31			
		502 - 504		16.25	17.29			
					18.00			
	J	Repos ou Compensation Service par 72				8.20		
	S	A	M	9.40				
		513		10.19	11.31			
		505 - 507		12.25	13.29			
		507		14.26	15.31			
		506 - 515		16.25	17.29			
					18.00			
	D	A	M	10.30				
		507		11.22	12.43			
		506		13.52	19.43			
					20.30			
72	L	Repos						
	Ma	assure	42	9.15	15.20	6.15		
	Me	assure	41	4.00	10.15	6.15		
	J	assure	71	9.40	18.00	8.20		
	V	Repos						
	S	A	M	12.45				
		518		13.50	16.37	7.15		
	hlp 5147	Arlon	Jemelle	18.20	19.43			
					20.00			
	D	Repos						

73		A	M					
		Planton	514	19	3	8	-	
	D	Compensation Service par E 36						
74	L	assure	76	11.45	20.45		9	
	Ma	Repos						
	Me	assure	76	11.45	20.45		9	
	J	assure	77	8.50	20.00		9.10	
	V	assure	75	14.10	0,10		10	
	S	A	M	15.00				
		503		18.11	21.43			
					22.45			
	D	Repos						
75	SSD	A	M	14.10				
	hlp 1433/5925	Jemelle	Ronet	14.26	15.44	10		
		509		16.45	16.53			
		509 - 510		17.37	18.40			
		516		19.10	19.50			
		V = 502	SV=502-505	20.39	21.41			
		508		22.26	23.35			
					0,10			
	S	A	M	14.10				
	hlp 1433/5925	Jemelle	Ronet	14.26	15.44			
		509		16.45	21.41			
		511		22.25	23.35			
					0,10			
	V	Compensation Service par 74					-10	
	D	Alternement						

16	SSD	A	M	11,45				
		512		12,26	13,31	g		
		506-512		13,37	15,22			
		512		15,25	16,29			
		508		17,23	18,34			
		SV=506-518	}	19,30	20,10			
		V=506-514-518	}					
					20,45			
	S	A	M	11,45				
		512		12,26	13,31			
		501-503-512		13,37	15,22			
		503-512		15,25	16,29			
		511		17,21	18,33			
		507		19,30	20,10			
					20,45			
	Me	Repos ou Compensation Service par 74					-g	
	D	Repos Service par 25						
	L	Repos Service par 74					-g	
17		Réserve heures variables				7	-	
		du 15/6 au 30/6						
		du 18/7 au 28/7						
		le 15/8						
	D.L.S.	en juillet et août :						
		avec 1h de FSR						
			□ FSR	8.50				
	x 406	Jemelle	Luxembourg	9.07	10.25			
		libre	2 heures	12.00	14.00			
	x 449		Jemelle	18.14	19,51			
			□ par FSR		20.00			
	J	Repos Service par 74						
	P.R.=270		T.S.	42,20		46,40		
	P.EX.=280		P.M.	4,30				

28.5.61. REMISE KINKEMPOIS - Traction électrique. 28.5.61.

SÉRIE E HLe. t. 122.

ENTRETIEN A KINKEMPOIS AU SERVICE 1 SD RÉSIDENCE DU PERSONNEL : LIÈGE-Gins.
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes.

1 SSD

RESERVE

SDL Δ 4005	Liége	Landen	4.15	4.50	830	-	121
		Leuven	5.18	5.50			
SD 4006		Liége	6.18	7.45			
	□ par	E2b		8.10			
				8.20			

S

ALTERNEMENT

(4005 par AM)

D

RESERVE

			23.50				
L.REP 2301	Liége	Landen	4.15	4.40			
4005		Leuven	5.18	5.50			
SD 4006		Liége	6.18	7.45			
	□ par	E2b		8.10			
				8.20			

1 b

66

REPOS

D

DU 25/6 AU 10/9.

HLE UTILISEE PAR E3

813	Liége	Oostende	10.43	13.13
90		Liége	14.51	17.21
x 827		Lens	17.43	17.50
Δ		Liége	17.51	17.59
x 77		Lens	18.43	18.50
Δ		Liége	18.55	19.03

2 SD

COMPENSATION

D

REPOS

2 b SSD

			6.25				
357			6.37	7.35			
Alp tram	ATEL KK pour	Liége	7.35	8.-	805	730	175
	□	E1		8.10			
741055	Liége	Brux-Nd	8.22	9.42			
	manoeuvres						
714054		Liége	12.15	13.44			
				14.30			

S

			8.-				
	□	E1	8.10				
x 813	Liége	Lens	10.43	10.50		-	
S Δ		Liége	-	-		1.-	
x 51		Lens	11.11	11.18			
Δ		Liége	12.24	12.32			
	□ par	E2d		12.32			
	RESERVE			-			
				15.05			

(Service par FLV)

D

			7.-				
741055	Liége	Brux-Nd	8.22	9.42			
	manoeuvres						
714054		Liége	12.15	13.44			
				14.30			

28.5.61 REMISE KINKEMPOIS-Traction electrique 28.5.61

SERIE E HLe .t.122.

ENTRETIEN A KINKEMPOIS AU SERVICE 1 — SD RÉSIDENCE DU PERSONNEL LIÉGE-Gins
Les trains assurés par automotrices figurent au diagrammes.

1 c		REPOS							1 d	SSD à pied	Liége	ATEL KKpois	15.-	
													15.-	1540
											352+357+362		1545	1640
											359+368		1640	1746
											PLANTON		1750	
														2245
										S			1615	
										Rlp tram	Liége	ATEL KKpois	1615	1640
										SD Δ		Liége	1716	1723
										827		bostende	1743	2013
										54		Liége	2144	0.23
														1.-
										D			1350	
											304+309		1415	1613
											304+305+309+317		1613	1736
											304+309		1736	1832
											304+305+309+317		1832	2140
														2150
										SSD	HLE UTILISEE PAR E^tes 3			
										SD Δ	ATEL KKpois	Liége	1716	1723
										827		bostende	1743	2013
										54		Liége	2144	0.23
2 c	L	REPOS				845	-	127	2 d	SSD			1420	
													-	
		AVEC HLE RESERVE			1230					SDx 44418	Liége	Ans	1515	1535
	Ma-V	Liége	bostende		1243	1513				SD Δ		Liége-H.P	1550	1555
	Rlp 817		ATEL bostende		1515	16-				SD 40072		Ans	1606	1614
	à pied		bostende		-	-				SSD Δ		Liége	1645	1653
	Δ		Liége		1745	2044				SS 625		Blankenb.	17-	1942
	Ma-V. 82					2115								2015
											D	C		
	Ma	REPOS					-			S			1225	
							845				□	E2b	1232	
		AVEC HLE RESERVE			745					917	Liége	Knokke	13-	1601
	J-D	Liége	bostende		835	1120				SD 9168		Brugge	1657	1725
	J-D 83		ATEL bostende		-	-				S Δ		Blankenb.	1743	1758
	Δ		bostende		1255	1340								1830
	à pied		Liége		1351	1621					D	C		
	Rlp 816					1630					(x44418-40072 par FLV)			
	S	COMPENSATION OU REPOS					-			D			16-	
							845						-	
										SS 625	Liége	Blankenb.	17-	1942
														2015
											D	C		

3	SSD			11.50				
		□	E3d	12.-				
	817	Liége	bostende	12.43	15.13	7.50	8.-	4.42
	52		Liége	16.33	19.16			
		□ par	E3c		19.30			
					19.40			
	S			10.-				
		□	E3d	10.12				
	613	Liége	Blankenb.	11.-	13.52		+	
	S Δ		bostende	14.50	15.30		1.50	
	52		Liége	16.33	19.16			
		□ par	E3c		19.30			
					19.40			
		(817 par FSR)						
	D	RESERVE		10.-	18.-			
		(52 par E8c - 817 par FSD)						
	D	ASSURE DU 25/6 au 10/9						
		AVEC HLE DE E.1 b		10.-				
	813	Liége	bostende	10.43	13.13			
		manoeuvres						
	90		Liége	14.51	17.21			
	× 827		Ans	17.43	17.50			
	Δ		Liége	17.51	17.59			
	× 77		Ans	18.43	18.50			
	Δ		Liége	18.55	19.03			
					19.30			

3	SSD			4.45				
b		320+323+	326+327	5.-	10.30			
		320+326		10.30	10.50	9.35	7.30	-
		326		10.50	11.32			
		326+327		11.32	14.10			
					14.20			
	S			4.50				
		320+323+	326+327	5.-	7.25			
		367		7.30	8.-		-	
	à pied	ATEL KKpoin	Liége	8.-	8.40		1.05	
		306+313	+317	9.15	11.20			
		305+319+	325+328	11.45	13.10			
					13.20			
	D			6.55				
		304+309+	318+330	7.10	10.30			
		304+330		10.30	11.-			
		304		11.-	11.32			
		304+309		11.32	14.15			
					14.25			

4								
		REPOS						

4				13.30				
b		□	E.4d	13.40				
	× 819	Liége	Ans	13.43	13.50	8.30	8.30	4.48
	Δ		Liége	14.07	14.15			
	821		bostende	14.43	17.13			
	826		Liége	18.51	21.21			
					22.-			

3	SD			1920						3				530						
c		□	E.3	1930						d	600	Blankenb	Liége	617	9.09					
	Δ	Liége	Vieux	2124	2144	830	805	186			x 89		Cats	943	950	640	450	220		
	SD 42388		Leuven Fm	2232	0.05						Δ		Liége	1004	1012					
	SL 24327		Vieux	1-	226						x 51		Cats	1111	1118					
	SL Δ		Liége	255	328						D Δ		Liége	1125	1133					
					350						SSD Δ	Cats	Liége	1151	1159					
												SSD □ par E.3			12-					
															1210					
											M^e	après □ par E3			12-		+			
											Alf. 4043	Liége	Waremme	1246	1316		235			
											370			1316	1420					
															1445					
											S	□ par E 3			1012					
												terminé			1020					
	D			1655								(x 51 par E 2b)								
	827	Liége	Ostende	1743	2013															
	54		Liége	2144	023															
					1-															
4	SD			2145						4				525						
c				-						d				-						
	Δ	Liége	Vieux	2229	2249	855	-	137			53	Liége	Ostende	607	9-	825	825	435		
	SD 49152		Leuven	2315	021						810		Liége	1051	1321					
	SL 24378		KKpois	137	340							□ par E 4b			1340					
	Δ		Liége	448	455										1350					
	x 59		Cats	553	6-															
	Δ		Liége	622	630															
		□ par E 5			630															
					640															
	D																			
		ALTERNEMENT																		
		(x 59 par E 8d)																		

5			L	6.-					5				1410					
			SL	6.20					b				1421					
		SL □	E 4c	6.30		8.10	8.30	4.42		x 821	Liége	Cons	1443	1450	8.50	8.50	4.48	
	SS x 605	Liége	Cons	6.50	6.57					Δ		Liége	15.05	15.13				
	Δ		Liége	7.08	7.16					823		Ostende	15.43	18.18				
	807		Ostende	7.40	10.13					828		Liége	19.51	22.21				
	812		Liége	11.51	14.21									23.-				
		□ par	E 5 b.		14.21													
					14.30													
		(S - x 605 par FLV)																
6				5.20					6	SD			11.35					
				-					b				-					
	x 53	Liége	Cons	6.07	6.14	10.-	9.10	2.38		Klp. 815	Liége	Brux.-N.d	11.43	12.44	8.05	-	1.93	
	Δ		Liége	6.19	6.27						ETUDE	LIGNE 50						
	605		Blankenb	6.50	9.44					Klp 8939		Denderl.	12.53	13.25				
	RED 605		Brugge	10.-	10.15					Klp 1939		Gent St P	13.35	14.20				
										Klp 817		Brugge	14.33	14.57				
	SSD	après	RED 605								assure							
		303+329		11.27	12.10					REP 620	Brugge	Blankenb	15.20	15.35				
		303		12.10	12.32					620		Liége	16.22	19.11				
		303+310		12.32	15.10						□ par	E 6 d		19.30				
					15.20									19.40				
	S	après	RED 605															
		303+329		11.27	12.32		-											
		303+310+322+329		12.32	15.05		0.05											
					15.15													
	D	après	RED 605							D								
	Klp 810	Brugge	Gent St P	11.07	11.31						REPOS							
		ETUDE	LIGNE 50															
	Klp 1838		Denderle.	11.43	12.28													
	Klp 8938		Brux.-N.d.	12.35	13.06						(620 par E. 6d)							
	Klp 812		Liége	13.20	14.21													
					14.30													

5 c SL

COMPENSATION

L

REPOS

5 d

REPOS

6 c SSD à pied

352 + 362	ATEL K Kpn	Liége	7.10				
			7.25	8.-			
			8.-	840	925	850	-
321 + 331			920	1230			
331			1230	1250			
329 + 331			1250	1332			
321 + 329 + 331			1332	1450			
329 + 331			1450	1625			
				1635			

S

			7.10				
320 + 323 + 326 + 327			7.25	1030	-		
320 + 326			1030	1132	135		
320 + 323 + 326 + 327			1132	1450			
				15.-			

D

			7.45				
306 + 320 + 326 + 329			8.10	845			
303 + 321 + 327 + 328			8.50	1230			
303 + 321			1230	1332			
303 + 321 + 327			1332	1450			
303 + 321			1450	1625			
				1635			

6 d SD

			1920						
□	E 6 b		1930						
SD 41.100	Liége	Schaerb.	2015	2315	755	940	210		
SD Δ		Brux.-T-T	2320	2328					
SD 14151		Liége	2356	249					
				3.15					

D

			1135						
Klp. 815	Liége	Brux. Nd	1143	1244					
	ETUDE	LIGNE 50							
Klp. 8959		Denderl.	1255	1525					
Klp. 1839		Gent. St P.	1335	1420					
Klp. 817		Brugge	1433	1457					
	assure								
REP 620	Brugge	Blankenb.	1520	1535					
620		Liége	1622	1911					
x 71		Tans	2024	2031					
Δ		Liége	2035	2043					
				2115					

7		PLANTON		430	1230	8-	8-	47	7 b		PLANTON		1230	2030	8-	8-	47
8	SSD			7.45					8 b	SSD	RESERVE						
				-							A						
	809	Liége	bostende	8.43	11.13	845	830	408			HEURES VARIABLES				8-	6-	-
	816		Liége	13.51	16.21												
		□ par	E8c		16.21												
					16.30												
	S			7.-						S	PLANTON 324		1230	20.-		-	
	x 807	Liége	lans	7.40	7.47											030	
	Δ		Liége	7.58	8.06		+										
	809		bostende	8.43	11.13		0.45										
	816		Liége	13.51	16.21												
		□ par	E8c		16.21												
					16.30												
	D			7.-						D	PLANTON 311		14.-	20-			
				-													
	x 807	Liége	lans	7.40	7.47												
	Δ		Liége	7.58	8.06												
	809		bostende	8.43	11.13												
	hlp 814		Liége	12.50	15.22												
					15.30												

7 c	REPOS							
7 d	SD			2230				
		RESERVE		2230				
		manoeuvre hle			120	845	915	70
	SL Δ	Liége	Vorouk	1.48	2.13			
	SL 40038		Liége	2.47	3.20			
	SL Δ		Vorouk	3.33	3.54			
	SL 40005		Ans	4.16	4.28			
	SL Δ		Vorouk	5.-	5.12			
	SL 44438		Ans	5.27	5.39			
	SL Δ		Liége	5.57	6.05			
	SSDx 805		Ans	6.21	6.30			
	D-Sx 805	Liége	Ans	6.29	6.37			
	Δ		Liége	6.47	6.55			
					7.15			
	D			22.-				
		RESERVE						
		manoeuvres HLE						
	SSDx 805	Liége	Ans	6.21	6.30			
	Δ		Liége	6.39	6.47			
					7.15			
8 c	SD			1610				
		SD	□ E.8	1621				
	x 825	Liége	Ans	1643	1650	520	855	66
	Δ		Liége	17.50	17.58			
	x 77		Ans	1843	1850			
	Δ		Liége	1932	1940			
	x 71		Ans	2024	2031			
	Δ		Liége	2035	2043			
					2130			
	D			1235				
				-				
	hlp 817	Liége	Bostende	1243	1515			
	52		Liége	1633	1916			
	x 833		Ans	2044	2050			
	D Δ		Liége	2054	2102			
					2130			
		(x825 par FSD-x71 par F6d-x77 par FBM)						
8 d	SD			2120				
				-				
	SD Δ	Liége	Vorouk	2152	2212	810	935	147
	SD 41151		Leuven	2244	2351			
	SL 34151		KKpois	1.04	3.14			
	Δ		ATEL KKpois	-	-			
	à pied		Liége	4.50	5.30			
					5.30			
	nuit du S/D	après	34151					
	Δ	KKpois	Liége	3.44	3.57			
					5.30			
	D			2130				
		RESERVE		-				
		ou assure						
	FD Δ	Liége	Vorouk	-	-			
	FD 42388		Leuven	2223	0.05			
	LF 24378		KKpois	1.35	3.40			
	Δ		Liége	4.48	4.55			
	x 59		Ans	5.53	6.-			
	Δ		ATEL KKpois	6.22	6.37			
	hlp tram		Liége	7.-	7.25			
					7.25			
			TS			204.50	152.55	5279
			PM			729		660

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 278

SERIE E BIS (SANS HLE)

Un conducteur de réserve à heures variables. Il dispose de 66 repos et de 19 compensations par an.

SERIE E. ter AM.

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices.

1		REPOS							
2	SSD			18.55					
		303+310		19.20	22.-				
	SSD Alp 1347	Brux.-N^d	Brux. Midi	23.33	23.39	7.35	4.-	-	
	V à pied	ATEL FBM	Brux. Midi	22.-	23.-				
		322		23.39	1.25				
		manoeuvres			2.15				
					2.30				
	S			20.-					
		305+319+325+328		20.15	21.-		-		
		310		22.05	1.25		1.05		
		manoeuvres			2.15				
					2.30				
	D	1 sur 2	REPOS						
		1 sur 2	RESERVE	6.-	14.-				
3	SSD			15.-					
		303+310		15.10	15.30				
	à pied	liége	ATEL KKpai	16.-	16.40	10.6.65		-	
		Cycle HL	E E1d						
	SD Δ	ATEL KKpai	Liége	17.16	17.23				
	827		Ostende	17.43	20.13				
	54		Liége	21.44	0.23				
					1.-				
	S			14.50					
		303+310+322+329		15.05	18.38		-		
		303+329		18.38	19.32		2.70		
		303+310+322+329		19.32	20.52				
		303+310+329		20.52	22.05				
		303+329		22.05	22.30				
					22.40				
		(827/54 par E1d)							
	D			19.55					
		323+324+327+331		20.10	23.05				
	à pied	gare	Brux.-N^d	23.05	23.25				
	Alp 1347	Brux.-N^d	Brux. Midi	23.33	23.39				
		318+330		23.39	1.15				
		manoeuvres			1.45				
					2.-				
		(827/54 par E3c)							
4	SSD							14.-	
		326+327						14.10	14.20
		319+325+326+327						14.20	17.36
		319+325						17.36	18.32
		319+325+326+327						18.32	19.50
		319+325+326						19.50	21.40
									21.50
	S							14.35	
		320+323+326+327						14.50	17.36
		320+326						17.36	18.32
		320+323+326+327						18.32	19.50
		320+326+327						19.50	21.40
									22.-
	D							12.15	
		314+316+324						12.30	15.35
		324						15.36	16.50
		323+324						16.50	17.32
		323+324+327+331						17.32	20.20
									20.20
5	SSD							9.50	
		306+313+317						10.15	13.37
		306+317						13.37	14.10
		317						14.10	14.38
	Alp 916	Brugge	Liége					14.38	17.05
									17.10
	D-S	COMPENSATION							
6	SD							5.30	
		PLANTON							8.-
		303+310+322+329						8.-	8.40
		PLANTON							14.-
	D							7.-	
		PLANTON (307)							
		308						10.-	10.40
		PLANTON (307)							14.-

Prestations exigibles : 2.80									
Prestations réelles : 2.80									
						TS		4.15	4.20 -
						PM		7.27	

REEKS E

De treinen en uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de electrische motorstellen

1	SL	Rust																	
	L	Rust of compensatie																	
2	SSDLV.			715															
		366		738	1130														
		364		1130	1326	630	835												
					1345		630												
	L			715			140												
		366		738	1130														
	HLP 3124	Landen	Hasselt	1137	1206														
		367		1215	1326														
					1345														
	V	compensatie (dienst de leuven)																	
	S			7															
		368		725	1130														
					1150														
	D			710															
		366		730	1130														
		365		1130	1530														
					1545														
3	SSDL.			430															
		365		450	1030														
		367		1030	1230	820	10												
					1250		+												
							040												
	L			430															
		365		440	815														
	HLP 3117	Hasselt	Landen	858	924														
		367		1030	1130														
		365		1130	1230														
					1250														
	S			1335															
		360		14	2150														
		Reserve		2150	2220														
					2235														
	D			1210															
		368		1230	2030														
		365		2030	2150														
					2210														
4	SSDL																		
		364																	
														13					
														1326	2150	910	8		
															2210		+		
																	005		
	L													13					
		367												1326	2150				
															2210				
	S													5					
		365												525	1230				
		360												1230	14				
															1415				
	D													1510					
		365												1530	2030				
		368												2030	2250				
															2310				
5	SSDL													1210					
		367												1230	1820				
		354												1830	1850	7	735		
															1910		+		
																	020		
																	+		
														1150			1.50		
	L																		
		364												1215	1820				
		354												1830	1850				
															1910				
	S													11.10					
		360												1130	1230				
		365												1230	1945				
															20				
	D													5.10					
		361												530	1030				
		368												1030	1230				
															1245				
												T.R				31	2855		
												G.P				728			

Te verlenen: 66 Rusten + 19 compensaties per bediende

28.5.61

REEKS F.

28 5 61

De treinen en de uit te voeren aanzeringen zijn vermeld op de diagrammen van de electrische motorstellen.

1.	S.S.	Rust							5	SSDL			4.40					
											356	+ 368	455	545				
	S.			340							356		545	12	815	905		
		355 + 367	+ 370	4-	730	+ 8				HLP 4037	Lauden	Leuven	12	1239	+ 1.15			
		355 + 370		7.30	9.35									1255				
		355		935	1125													
					1140					L.			4.40					
											356 +	368	455	545				
2	S.S.D			6.50							356		545	13-				
	HLP 1304	Leuven	Liege G	7.05	759	935								1320				
		353		830	1030	- 315				S.			400					
		353 + 360		10.20	1612						357 + 360 +	366 + 369	425	645				
					16.25						366		645	1240				
	S.			1020										1255				
		351 +	361	1040	1625					D			350					
					1640						358 +	37p	410	610				
	D.	Rust									37p		610	840				
											365 +	368	9.	1030				
3	SSD			5-							361 +	365	1030	1130				
	HLP 2304	Leuven	Liege G	515	637						361 +	366	1130	12				
		360	+ 366	637	715	715	845			HLP 4037	Lauden	Leuven	12	1239				
		360		715	1030	+ 010								1255				
		359		11-	1230													
					1245				6	SSD			330					
											407		405	6	620	555		
	S.			5-							407	+ 412	6-	830				
	HLP 2304	Leuven	Liege G	515	637						407		830	930				
		360		640	1130									950				
		368		1130	12-					S.			330					
	HLP 4037	Lauden	Leuven	12.	1239						407		405	6-				
					1255						406	+ 407	6-	830				
	D			440							407		830	930				
		356		455	1150									950				
		356 + 361	+ 366	1150	1305					D			340					
					1325						412		405	910				
4	SSD			4-										935				
		357 + 360 +	366 + 369	425	640	25	9											
		369		640	9	+ 050			7	RUST.								
					915													
	S.			340														
		354		4	930													
					945													
	D.	PLANTON		310														
			364		1210													

8	SSD			2205					11	SPDN	COMPENSATIE					9.20		
		355		2225	110	765	830								+	1345		
		367 + 355		1.10	1.40	-	045				1 op 3	compens.						
		355		1.40	2 -					S.	2 op 3	reserve	13	21				
		356		2 -	3.30					V.			1535					
		356 + 368		3.30	455						351 + 361		1555	1940				
	V.	356		2 -	455						351 + 354 + 361		1940	2008				
					5.10					HLP 4075	LANDEN	LEUVEN	2011	2048				
	S.			2250							354		2050	2151				
		355		2310	2 -						354 + 369		2157	2245				
		356		2 -	455						369		2245	2345				
					5.10									24 -				
	D			2040						D.			1345					
	HLP 4075	Leuven	Brussel Z	2059	2145						354		14	1735				
		356		22 -	330						356		1735	2005				
		356 + 368		3.30	455					HLP 4075	LANDEN	LEUVEN	2011	2048				
					5.10						353		2055	2157				
9	SSD			1835							353 + 358		2157	2245				
		371		1855	20	725	755							2305				
		351 + 354 + 361		20 -	2055	-	005		12	SSD			12 -					
		351 + 361		2055	1 -						PLANTON	363	1220	1630	8	815		
		RANGERINGEN									PLANTON	2/AM.	1630	1750				
					2 -						PLANTON	363	1750	20 -				
	S.			1840						S	PLANTON	364	12	20				
		354		19.	1955					D.			1115					
		354 + 355		1955	2055						359		1135	1450				
		354		2055	1 -						351		1450	1915				
		RANGERINGEN												1930				
					2 -													
	D			1855					13		RUST.							
		351		1915	030													
		RANGERINGEN																
					2 -													
10	SSD			1550					14	SSL			610					
		353 + 360		1612	1625	9	510				364 + 367		620	1030	765	555		
		353 + 360 + 363		1625	1750	+	040				364 + 365		1030	1130	+	225		
		353 + 360		1750	1940						365 + 366		1130	1145				
		360		1940	2024						356 + 365 + 366		1145	13 -				
		360 + 371		2024	035									1315				
					050					L.			6 -					
											364 + 367		620	1030				
	S.			15							364		1630	1130				
		371		1525	2150						366		1130	1220				
		352 + 371		2150	025						365 + 366		1220	1314				
					040					HLP 4041	LANDEN	LEUVEN	1314	1348				
														14 -				
	D.			1735						S.			855					
		352 + 355 + 362 + 370		18 -	2230						359		915	1544				
					2245						359 + 366		1544	1715				
														1730				
										D			850					
											351 + 371		910	1130				
											351		1130	1430				
														1445				

15	SSD Me			555					
		353 + 358		615	830	845	845		
		358		830	850	+	035		
		370		935	950				
		368		1130	1425				
					1440				
	Me			555					
		353	+ 358	615	830				
		358		830	850				
		370		935	950				
		368		1130	1145				
		368 +	370	1145	1320				
		368		1320	1425				
					1440				
	S			550					
		353 +	358	615	830				
		358		830	850				
		le vaet	station						
		370		935	950				
		353 + 367	+ 370	1155	1425				
		358 +	367	1425	1450				
					1510				
	D			555					
		353		620	1020				
		358		1111	13 -				
	HLP 819	Liege G	Leuven	1343	1424				
					1440				
16	SSD			435					
		354 +	363	455	815	520	10		
		354		815	940	+	340		
					955				
	S.			5 -					
	HLP 2304	Leuven	Liege G	515	637				
		357 +	369	637	710				
		le vaet	station						
		353		820	1040				
		352	+ 362	1130	1340				
					14 -				
	D			405					
	HLP 4004	Leuven	Liege G	433	545				
		358		610	1115				
		354		1130	14 -				
					1415				
17	SSD			325					
		359	+ 371	355	940	625	555		
					10	+	320		
	S.			440					
		363		5 -	855				
		RESERVE		910	12				
		353		12	1410				
					1425				
	D			350					
		363		415	930				
					945				

18	SSD			325					
		352 + 355 +	362 + 370	345	735	815	805		
		355 +	370	735	935	+	025		
		355		935	1125				
					1140				
	S.			435					
		356		455	1155				
		356	+ 368	1155	13				
					1315				
	D			345					
		359		410	1135				
					1150				
19		RUST							
20	SSDN			1555					
		351 +	361	1615	1940	805			
		351 +	354 + 361	1940	2008	+	235		
	HLP 4075	Lauden	Leuven	2011	2048				
		354		2050	2137				
		354 +	369	2151	2245				
		369		2245	2345				
					24 -				
	S			1355					
		353		1410	2340				
					2355				
	V			1110					
		369		1130	1405				
		365		15 -	1740				
		359 + 365 + 368		1740	1935				
					1955				
	D	Rust							
21	SSDL			1345					
		369		1405	2156	9	925		
	HLP 4083	Lauden	Leuven	2156	2228	+	035		
					2245				
	L.			1330					
		369		1350	2156				
	HLP 4083	Lauden	Leuven	2156	2228				
					2245				
	S.			1325					
		355		1345	2005				
	HLP 4075	Lauden	Leuven	2011	2048				
		355		2050	2137				
		355 +	359	2137	2230				
					2245				
	D			1320					
		361		1345	1845				
		358		2020	2156				
	HLP 4083	Lauden	Leuven	2156	2228				
					2245				

22	SSD			1210					
		355		1230	1450				
		355 + 358	+ 370	1450	1544	925	9		
		354 +	355	1544	1830	-	225		
		355		1830	2120				
					2135				
	S.			12-					
		354 +	363	1225	1828				
		363		1828	1840				
					19-				
	D.			1320					
		RLANTON	364	1350	20				
		371		2020	2210				
					2220				
23	SSD			1045					
		371		1110	1855	825			
					1910	-	825		
	D.S.	Rust							
24		Rust							
25	SSD			16-					
		356 +	366	1625	1830	750	10		
		366		1830	2335	+	075		
	V.	366		1830	2350				
			SSDV.		2350				
			V.		005				
	S.	2 op 3	Rust						
		1 op 3	compensatie						
	D			14-					
		366		1425	2346				
					24-				
26	SSD			2510					
		412		1530	17	835	820		
		407 + 411	+ 412	17	19	-	255		
		411		19	2130				
		406		2130	2320				
					2345				
	S.			18-					
	HLP 5654	Leuven	Allegies	1817	1855				
		414		1855	21-				
		411		2130	2315				
					2340				
	D			1520					
		407		1545	2020				
					2340				
27	SSD			1210					
		359		1230	1425				
		359 +	368	1425	1640	725	840		
		352 +	357 + 362	1640	1840	-	015		
		358 + 370		19-	1915				
					1935				
	S.			1655					
		359	+ 366	1715	1730				
		359		1730	2155				
	HLP 4083	Landen	Leuven	2156	2228				
		355 +	359	2228	2240				
		359		2240	2345				
					005				
	D			1105					
		353		1230	2030				
					2045				
28	SSD			925					
		354 +	368	940	1130				
		354		1130	1549	950	605		
		358 +	370	1549	19-	-	025		
					1915				
	S			1220					
		366		1240	1455				
		366	+ 369	1455	1545				
		369		1545	2130				
					2145				
	D			1730					
	HLP 820	Leuven	Luyg G.	1746	1831				
		361		1845	1955				
		356 +	361	1915	22				
		361		22-	2320				
					2335				
29		compensatie							
30	SSDL			250					
		351 +	361	310	935	710	740		
					10-	+	250		
	L.			240					
		351 +	361	3-	1220				
					1240				
	S.			250					
		352 +	362	310	945				
					10-				
	D			310					
		354		320	1035				
					1050				

3h	SLD			3h0				
		PLANTON	364	330	630	8h6	725	
		"	363	810	1130	+ 020		
					1150			
	S.			3h0				
		PLANTON	364					
					1210			
	II			1025				
	HLP 806	Leuven	Liège 6	1041	1132			
		371		1130	1730			
					1750			
			T.R.			182.55	197.20	
			G.P.			7.30		
		Leibare prestaties =			280			
		Werkelijke prestaties =			280			

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

28.5.61 REEKS E HL type 125 28.5.61

Onderhoud SSD in Atel Brussel-Zuid op dienst 9

HLE blijft op ATEL FBM na 4007 tot 8925 de volgende dag (1338, dienst E9b en E9c tot 1303 met reserve HLE)

1	SL			2.45					1b				1210					1c	SD			2125							
		Rang. HLE	ATLV	2.50	4.50	10	6.55	1.78		te voet	ATLV	Leuven	12.15	12.25	9.45	10	3.56				□ 1 b	2140		8.15	.	1.52
	1819	Leuven	Gent St P.	6.24	8.20					1839		Gent St P.	12.28	14.20						stel 1868	uitwijken	2140	2155	+ 0.35		
	1834		Leuven	9.43	11.36					1850		Leuven	14.45	17.02					SD 4081	Leuven	Brussel Z	2216	2258			
		⊡	HEP 1839	11.36	12.28					1861		Gent St. P.	17.28	19.24					4088		Leuven	2314	2359			
	te voet		ATLV	12.29	12.39					1868		Leuven	19.43	21.36					FL 42388		Antwerp. N	037	207			
					12.45							□ dr E1C		21.40					SL 24365		Leuven P	332	457			
														21.55						SDL □ dr	E2		525			
	L	⊡	dr E3C	5.50								D		22.10									540			
	1819	Leuven	Gent St. P.	6.24	8.20														S/D	D □ dr	E2		6			
	1834		Leuven	9.43	11.36																		6.15			
		⊡	HEP 1839	11.36	12.29																					
	te voet		ATLV	12.29	12.39																					
					12.45														D	RUST						
																				4088 door AM						
																				FL 42388 dr FNZG						

LEUVEN

679

LEUVEN

LEUVEN

680

LEUVEN

2

SDL

		□ E1c	5.15					
			5.25					
SL 24365	Leuven P	Vorsux	5.27	6.54	10	6	213	
SL 49302		Leuven V	7.47	9.54	-	420		
SD 42385		Antwerp N	10.36	11.59				
SSD 24352		Leuven V	13.40	15.05				
S 24352	Antwerp N	Leuven V	13.22	14.45				
	□ dr	E2b		15.05				
				15.15				

L

			9.35					
SD 42385	Leuven	Antwerp N	10.36	11.59				
SSD 24352		Leuven	13.40	15.05				
	□	dr E2b		15.05				
				15.15				

D

			0.45					
			1.00					
SL 41301	Leuven	Schaarb.	1.23	2.00				
SL 14332		Ans	2.30	5.15				
D Δ		Leuven	5.25	6.20				
				6.45				
	(dienst	dr E7b)						

2b

SD

SD 24352	Leuven	KK pois	15.08	17.18	8.10	-	183	
SD Δ		Liège G.	17.50	17.57				
71		Brussel Z	20.24	21.38				
Δ		Leuven	21.56	22.40				
				23.00				

SD van 23/VI tot 9/IX

na				
SD 24352	Leuven	KK pois	15.08	17.18
SD Δ		Vorsux		
SD 42328		Leuven	21.28	22.43
				23.10

71 dr FSD

D

RUST

(71 dr FBM en FSD)

2c

SSD

S	met HLE	E8	20.00					
"	"	E7	20.00					
		□ E8	20.35		9.20	9.55	1.42	
SD 31414	Leuven V	Schaarb V	20.39	21.27				
SD 12405		Muizen	22.12	22.39				
SD 23151		Leuven V	23.19	23.45				
SL 41151		Brussel TT	0.29	1.07				
SL 10016		Schaarb V	1.48	2.07				
SL 13335		Leuven	4.04	4.41				
	SDL □	dr E3	4.50					
				5.20				

D

	met HLE	E9b						
			23.10					
		□ E4c	23.31					
D 1352	Leuven	Hasselt	23.32	0.18				
1303		Leuven	6.59	7.52				
	□ dr	E10c		7.52				
				8.05				

3

			4.35					
	SL	□ E2c	4.50					
1813	Leuven	Gent St P.	5.27	7.18	9.50	9.50	2.55	
1828		Leuven	7.43	9.33				
1827		Gent St P	10.28	12.19				
	□	dr E3b	12.45					
HLP 912 (lijnstudie)		Leuven	13.04	14.10				
te voet		ATLV	14.10	14.20				
				14.25				

3b

			11.10					
te voet	ATLV	Leuven	11.15	11.25				
HLP 813 (lijnstudie)		Gent St P.	11.25	12.30	10	10	2.55	
		□ E3	12.45					
1848		Leuven	13.43	15.36				
1853		Gent St P	16.28	18.21				
1864		Leuven	18.43	20.30				
				21.10				

3c

SD

			20.30					
Ramp. HLE	ATLV			23.30				
Leuven	Liège G.		0.25	2.18	7.00	9.30	10.2	
	Vorsux		2.35	2.56				
	Leuven		3.45	5.15				
SDL □	dr E4			5.15				
				5.30				

SL 94101
SL Δ
SL Y2385

D

RESERVE

			21.30	7
Ramp. HLE	ATLV en			
□ HEP 1819	+ HEP 1817			

LEUVEN 681 LEUVEN

4

SD			5-							
		□ E3C	515							
1817	Leuven	Brussel Z	556	644	8	-	125			
SD 1817		Aalst	648	715						
SD 1826		Brussel N	746	821						
SD RED 1826		Schaarb. GC	827	838						
SSD Δ		Brussel Nfp	855	905						
	RANG.									
SSD REP 2767		Brussel Z	941	956						
SSD Δ		Vorst HV	958	1008						
SSD REP 1833		Leuven	1020	1100						
	□	dr E4b		1110						
	LIJNSTUDIE									
HLP 5628	Leuven	Ottignies	1118	1153						
HLP 5637		Leuven	1206	1242						
te voet		ATLV	1242	1252						
				13						
S	na									
SD 1826	Aalst	Brussel Nfp	746	832						
Δ		Brussel Z	855	911						
RED 411		Brussel Nfp	951	1006						
S Δ		Leuven	1025	1052						
	□	dr Elis 1C		1110						
	LIJNSTUDIE									
HLP 5628	Leuven	Ottignies	1118	1153						
HLP 5637		Leuven	1206	1242						
te voet		ATLV	1242	1252						
				13						
D	COMPENSATIE									
	1817	dr E5								

4b

SSD				1055						
te voet	ATLV	Leuven	11	1110						
		□ E4		1110	835	05	142			
1833		Gent St P	1128	1321						
SD Δ		Merelbeke	1340	1350						
SD 97310		Schaarb V	1433	1548						
X 1775	Schaarb pp	Brussel Z	1703	1738						
4068		Leuven	1821	1907						
	□	dr E2c		1915						
te voet		ATLV	1915	1925						
				1930						
S	HLE benuttigd dr E4b/c									
1833	Leuven	Gent St P	1128	1321						
SD Δ		Merelbeke	1340	1350						
SD 97310		Schaarb V	1433	1548						
SD 13327		Leuven V	1615	1707						
S			2030							
HLP 3270	Leuven	Hasselt	2045	2145						
	met HLE	E9b								
SD 32301	Hasselt	Leuven	2303	037						
	Rangeringen ATEL			5-						
	4068 dk	FSR		5-						
D	RUST									
	1833 dr FKR									
	4068 dr FSR									

4c

SD				1900						
	SSD	□ E4b		1915						
	SD 42379	Leuven	Antwerp N	1948	2204	900	435	147		
	SD 24378		Leuven	2246	028					
	SL 32152		Muizen	115	147					
	SL 24321		Leuven	300	333					
			□ dr E5		345					
					4-					
D	met HLE	E9b		1910						
HLP 77	Leuven	Brussel N	1925	1944						
		□ E7		2002						
1794	Brussel N	Schaarb GR	2004	2017						
D Δ	Schaarb pp	Schaarb C.	2026	2032						
X 1747		Brussel Z	2053	2108						
X 1776		Brussel N	2136	2145						
D Δ		Brussel Z	2203	2209						
RP 1352 D	Brussel Zpo	Brussel Z	2225	2228						
D 1352		Leuven	2259	2331						
		□ dr E2c		2331						
				2345						
D	van 25/VI tot 3/IX									
	met HLE	E9B								
				2010						
HLP 831	Leuven	Brussel N	2025	2045						
		□ E7		2122						
2798 D		Schaarb	2125	2140						
D Δ		Brussel Zpo	-	-						
REP 1352 D		Brussel Z	2225	2228						
D 1352		Leuven	2259	2334						
		□ dr E2c		2331						
				2345						
	(deunt dr FB Men FN2C)			.						

LEUVEN

682

5	SD			330					5b	L Ha He S			915					5c	SD			1630					
		□ E4C		345								□ E5	930							□ E5b		1645					
	SD 24321	Leuven	Voroux	437	622	615	10	128		SD 14329	Leuven	Voroux	1020	2547	745		51		Δ	Leuven	Brussel TT	1712	1813	8	-	173
	SD 41309		Leuven	707	916					SD 42379		Leuven	1334	1644	-	530			SD 14106		Liège G.	1856	2143	+	1	
		□ dr E5b			930							□ dr E5c		1645					SD X87		Ans	2225	2232			
					945									17					SSD Δ		Leuven	2250	005			
																			FSSD Δ	Ans	Voroux	2213	2222			
	D			520															FSSD 49397		Leuven	2252	009			
	1817	Leuven	Brussel Z	555	655					D.J.V.	Compensatie												030			
	D Δ		Schaarbeek	702	718																					
	1785		Gent St P	737	851						(J.V. dient door								S	na					
	Δ		Brussel Z	1119	1207						E bis 1e)								SD X87		Ans	2207	2208			
	4048		Leuven	1423	1508														S Δ		Voroux	2238	2245			
		□ dr E7			1510														SD Y1301		Leuven V	2323	100			
					1520																		130			
		van 25/VI tot 3/IX																								
				520																						
	1817	Leuven	Brussel Z	555	655														D	COMPENSATIE						
	D Δ		Brussel NS																							
	D2785		Gent St P.	820	918																					
	Δ		Brussel Zd	1119	1207																					
	4048		Leuven	1423	1508																					
			□ dr E7		1510																					
					1520																					
		(1785 door FNZ E)																								
6		RUST							6b		PLANTON		5	14	9	9	47	6c	SS	PLANTON		1330	2130	800	630	47
																			S	PLANTON		1330	20			

LEUVEN

LEUVEN

7

Ma Me J.			11.30						
	369		11.50	14.06	8.25	5.55	20		
	365		15.00	17.40	-	9.15			
	359+365	+368	17.40	19.35					
				19.55					
L.			11.30						
	369		11.55	13.09					
	365+366	+369	13.09	13.50					
	365+366		13.50	14.10					
	365		15.00	17.40					
	369+365	+368	17.40	19.35					
				19.55					
V.			6.45						
Hlp 1304	Leuven	Landen	7.05	7.26					
	366		7.38	11.30					
	364		11.30	13.26					
Hlp 917	Landen	Leuven	13.31	13.51					
				14.10					
S.	Rust								
D.			14.55						
		□ E5	15.10						
te voet	ATLV	Leuven	15.40	15.50					
Hlp 921	Leuven	Brussel N.	15.53	16.13					
	met HLE	E9							
1795	Brussel N.	Gent st P.	17.13	17.58					
1794		Brussel N.	19.15	20.01					
	□ dr. E4c			20.02					
Hlp 826		Leuven	20.20	20.39					
				20.50					

D:	Van 25/	VI tot 31/	IX	
Na				
1795	Brussel N.	Gent st P.	17.13	17.58
D 2798		Brussel N.	20.38	21.22
	□ dr E4c			21.22
Hlp 928		Leuven	21.50	22.15
				22.30
	(1794 dr FN2c)			

7b

SSDL				4.25					
△	Leuven	Landen	5.04	5.32	8.10	5.35	200		
SD 2301		Brussel z.	5.52	7.20	+	0.25			
SDL 2301		Vorst NV	7.27	7.37					
REP 70		Brussel z.	7.54	8.04					
70		Liège G.	8.18	9.32					
X 57	Liège G.	Ans	10.48	10.55					
△		Liège G.	-	-					
HLP 815		Leuven	11.43	11.24					
				12.35					

SSDL	van 23/	VI tot 9/	IX
Na	2301		
△	Vorst NV	Brussel z.	
dbl 70		Liège G.	8.18	9.32
X 57	eng - - -		
	(70 door FSD)		

S:			3.50	
△	Leuven	Landen	4.27	4.54
SD 4008		Liège G.	5.34	6.20
X 605		Ans	6.50	6.57
△		Liège G.	7.08	7.16
741055		Brussel N	8.22	10.03
	Rangeringen			
714054		Leuven	12.15	12.48
		□ dr E76		12.50
	(2301/70	dr E86)		13.00

L			4.25	
△	Leuven	Landen	5.04	5.32
SD 2301		Brussel z.	5.52	7.20
L 2301		Gent st P.	7.22	7.54
L 868		Schaarb.	8.30	9.17
L RD 868		Vorst	9.37	10.10
L △		Leuven	10.27	11.24
	(70 dr FBM en FSD)			12.00

D:			4.45	
SL 24365	Leuven V	Vorout	5.27	6.54
SL 41302		Leuven V	7.47	9.59
				10.20

(70 dr FBM en FSD)

7c

SSDL			14.00						
Hlp 912	Leuven	Liège G.	14.13	15.05	6.00		103		
X 923		Ans	16.00	16.07	+	2.15			
△		Liège G.	16.19	16.27					
X 625		Ans	17.00	17.07					
△		Liège G.	17.16	17.24					
SD 2331		Landen	17.30	18.18					
SSD △		Leuven	19.00	19.32					
				20.00					
S			12.30						
		□ E76	12.50						
714054	Leuven	Liège G.	13.50	13.44					
SD X44418		Ans	15.15	15.45					
△		Liège HP	15.50	15.55					
SD 40072		Ans	16.06	16.14					
△		Liège G.	17.16	17.24					
SD 2331		Landen	17.30	18.18					
△		Leuven	19.00	19.32					
	(625/923	door AM)		20.00					
L			13.15						
△	Leuven	Liège G.	13.45	14.55					
X 923		Ans	16.00	16.07					
	eng - - -								

D:	Compensatie
	(X 625 dr stoom)
	(923 dr AM)

S	HLE benuttigd dr E2c			
SD 31414	Leuven	Schaarb. V	20.39	21.27
SD 12405		Muizen	22.15	22.44
SD 23151		Leuven V	23.19	23.45
SL 41151		Brussel TT	0.29	1.07
SL 10016		Schaarb V	1.48	2.01
SL 13335		Leuven	4.04	4.41

LEUVEN

6 83

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

LEUVEN 684 LEUVEN

8	SSD			10.45				
			□ E8b	11				
	SD Y2346	Leuven V	Antwerp N	11.09	12.20	9.45		172
	SD 21317		Schaarb. V	13.22	15.22		- 2.10	
	SSD Δ		Vorst HV	15.35	16.00			
	SSD 1336		Tienen	16.11	17.20			
	SD 31414		Leuven	19.48	20.20			
		□	dr E2C		20.20			
					20.30			
	S			13.25				
			□ E8b	13.34				
	S 1307	Leuven	Brussel Z	13.36	14.02			
	RED 1307		Vorst HV	14.15	14.25			
	REP 1308		Brussel Z	15.07	15.17			
	S 1308		Hasselt	15.33	17.01			
	S RED 1308		Tienen	18.11	18.48			
	SD 31414		Leuven	19.48	20.20			
					21.00			
		(Y2346/21317 dr FSR)						
	D	Compensatie						

8b	SSD			3.50				
	Δ	Leuven	Landen	4.27	4.54			
	SD 4008		Liége G.	5.24	6.20	7.20		178
	SSD X 2307		Ans	6.30	6.37		+ 2.00	
	Δ		Liége G.	6.52	7.00			
	X 807		Ans	7.40	7.47			
	Δ		Voroux	7.50	8.03			
	Δ		KK pois	8.05	8.32			
	SD Y2346		Leuven	8.47	10.39			
		□	dr E8		11.-			
					11.10			
	S			4.25				
	Δ	Leuven	Landen	5.04	5.32			
	SD 2301		Brussel Z	5.52	7.20			
	SDL 2301		Vorst HV	7.24	7.34			
	REP 70		Brussel Z	7.56	8.06			
	70		Liége G.	8.18	8.32			
	MEP 1307		Hasselt	10.30	11.50			
	S 1307		Leuven	12.30	13.34			
			□ dr E8		13.34			
		(4008 dr E7b)			13.45			
		(X807/Y2346 dr NK en FLV/stoom)						
		(Y2346 FLV-FNDM dr FSR)						
	S	van 23/VI tot 9/IX						
				4.25				
	na 2301		Vorst HV	5.52	7.34			
	S Δ		Hasselt	10.15	11.50			
	S 1307	enz...						
		70 dr	FSD					
	D	RUST						
		(X807 dr NK)						

8c		RUST			
	SSD	HLE benuttigd dr E2C			
	SD 31414	Leuven V	Schaarb. V	20.39	21.27
	SD 12405		Muizen	22.15	22.44
	SD 23151		Leuven V	23.19	23.45
	SL 41151		Brussel TT	0.29	1.07
	SL 10016		Schaarb. V	1.48	2.01
	SL 1335		Leuven	4.04	4.41

9

SD Compensatie

D RUST

96 Rust

SSD:	HLE benuttigd door E bis 1			
SSD 1338	Leuven	Hasselt	17.49	18.43
SD 32301		Leuven	23.06	0.38
S:	HLE benuttigd door E 4b.			
SD 32301	Hasselt	Leuven	23.06	0.38
D:	HLE benuttigd door E7			
1795	Brussel N	Gent St P.	17.13	17.58
1794		Brussel N.	19.15	20.01
1794		Schaarb. G.R.	20.04	20.17
D Δ		Schaarb. Z.	20.26	20.32
D:	HLE benuttigd door E4c			
X 1747	Brussel N	Brussel Z.	20.59	21.08
X 1776		Brussel N.	21.36	21.45
Δ		Brussel Z.	22.03	22.09
D 1352		Leuven	22.52	23.24
D:	HLE benuttigd door E2c			
D 1352	Leuven	Hasselt	23.25	0.18
1303		Leuven	6.59	7.52

9c

SSD:			6.00				
	Stel aan haai		6.35	6.50			
SD 4007	Leuven	Vorst HV	6.50	7.58	4.00	4.20	52
Δ		ATEL	–	–	+	4.00	
	D	C	8.10	16.10			
Δ		Vorst HV	16.25	16.35			
SSD 1338		Brussel Z.	16.51	17.01			
SSD 1338		Leuven	17.16	17.47			
				18.00			
S:			6.00				
	Stel aan haai		6.35	6.50			
SD 4007	Leuven	Vorst HV	6.50	7.58			
	2 uur	VRY					
S 1320	Vorst HV	Brussel Z.	12.07	12.17			
S 1320		Hasselt	12.32	14.00			
HLP 3133		Landen	15.03	15.26			
HLP 921		Leuven	15.31	15.51			
				16.00			
D:			7.30				
	□	E bis 1b	7.53				
1303	Leuven	Brussel Z.	7.54	8.27			
RED 1303		Brussel Z. G.G.	8.39	8.42			
X 1752		Brussel N	9.22	9.30			
X 1711		Brussel Z.	9.53	10.00			
X 7049		Brussel N	10.14	10.31			
HLP 76		Leuven	11.20	11.39			
				11.50			
D	HLE benuttigd door E bis 1b						
SL 33152	Leuven	Hasselt	1.23	4.12			
1303		Leuven	6.59	7.52			

LEUVEN

685

LEUVEN

LEUVEN

686

LEUVEN

10 Rust

| | | |

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

LEUVEN

6.87

REEKS E bis (Honden HLE)

Dienstwisseling op L.

1	SSD:	met HLE E 9 6							16	SDL	met HLE E 10 c							1c	J V	met HLE E 5 6											
				1730										0.45									9.15								
			□ E 9	1747																	□ E 5		9.30								
	SSD 1838	Leuven	Hasselt	1749	1849	745	-	86		SL 33152	Leuven	Hasselt		1.23	4.12				SD 14329	Leuven	Vorout		10.20	12.54	7.45			17
	SD 32301		Leuven V.	2306	0.38	-	115			1303		Leuven		6.59	7.52	9.00	7.35	108	SD 42379		Leuven		13.34	16.44	-	15.25			
					1.15						□ de E 10 c				7.52	-	2.30				□ de E 5 c			16.45						
															8.10									17.00						
											Rangeringen ATEL			8.10	9.45															
	S	Rijmsludie		1330	2000					D:	met HLE E 9 c								He:	Reserve			9.15	18.00					
		(32301 door E 4 6)								SL 33152	Leuven	Hasselt		1.23	4.12															
										1303		Leuven		6.59	7.52				S:	met HLE	E 4 6									
											□ de E 9 c				7.52								10.55								
															8.10				te voet	ATLV	Leuven		11.00	11.10					
																					□ E 4		11.10							
	D	Rust								L	Reserve			6.00	12.30				1833	Leuven	Gent St P.		11.28	13.21					
																			SD Δ		Merelbeke		13.40	13.50					
											(1303 door E 2 c)								SD 97310		Jabbeke V.		14.33	15.18					
																			SD 13327		Leuven V		16.15	17.04					
																								17.45						
																			Ma	Compensatie										
																			D. L.	Rust										
	66 Rusten + 19 Compensatiedagen per jaar en per agent, te verleenen op dienst 1c (HE)																				TS		24.30	17.35				17		
																					GP		7.18							

REEKS E TER (Honden HLE)

1 Voerder voo HKE

66 Rusten + 19 Compensatiedagen per jaar

LEUVEN

MERELBEKE - Electrische Tractie. 28-5-61

REEKS EA - HLE type 122

onderhoud te Brussel Zuid - SSD op dienst 1

11				12	SSD			435					13	SD		SSD	1910				
					SD Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	501	510							S	1905				
					SD 2824		Aalst	542	617	655	+ 305	113			SSD □EA	12	1923		10	630	173
	Rust				SSD 2824		Brussel Z.	620	715					SD Δ	Merelb. C.	Merelb. V.	1923	1926			
					SSD RED 2824		Vorst HV	720	729					SD 94311		Voroux	2002	043			
					SSD Δ		ATEL FBM	732	740					SL 49341		Merelb. V.	105	438			
						ONDERHOUD			815					SL Δ		Merelb. C.	445	450			
						D	C	1615								SDL		510			
					SSD Δ	ATEL	Vorst HV									D		505			
					SSD REP 2847		Brussel Z	1716	1725												
					SSD 2847		Gent S.P.	1733	1849												
					SSD Δ		Merelb. C	1917	1923												
							□ N° EA13	1923													
									1930												
					S			435						D	Compensatie of Rust						
					SD Δ	Merelb. C	Gent S.P.	501	510												
					SD 2824		Aalst	543	617												
					SD 8920		Vorst HV	655	755					D	Van 25/VI tot 3/IX						
					S Δ		Brussel Z										745				
					S REP 3246	Brussel Z	Leuven	848	935					D Δ	Merelbeke	Aalst	824	845			
					SD 49302		Schaarb. V.	1057	1132					D 1097	Aalst	Blankenberge	908	1015			
					S 1837	Schaarb. gr. J.	Gent S.P.	1216	1359												
					S Δ		Merelb. C.	1420	1428						D	C	11	19			
									1435					D 1098		Aalst	2002	2104			
														D Δ		Merelbeke	2115	2136			
					D	Compensatie												2215			
															(Loodsing FR-FBK door FR)						

Merelbeke

688

Merelbeke

| | | |

31									32
	SSD			420					
	SSD Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	510	516	7	645	190	
	SSD 842		Brussel Z.	603	635		+ 120		
	8919		Renderl.	637	722		+ ½		
	SD 8926		Brussel Z	800	840		+ ½		
	SSD RED 8926		Vorst R.	845	853		½		
	Δ		Brussel Z	907	915				
	Klp 1825		Merelb.	1018	1114				
					1130				
	L	van 5/VI tot 25/IX							
	V	van 14/VII tot 1/IX							
		na							
	SD 8926	Renderl.	Brussel Z	8	840				
	LV Δ	-	Schaarb						
	LV 34		Oostende	1003	1135				
	LV Δ		Merelb.C.	12	1258				
		(RED 8926 dr EA 71)			1330				
	S			410					
	S Δ	Merelb.C.	Renderl.	445	513				
	SD 8906		Brussel Z	540	626				
	S Δ		Brussel N	645	651				
	S 8915		Renderl.	722	753				
	8928		Brussel Z	836	917				
	Klp 1825		Merelb.	1018	1114				
		(8919/8926 dr FLS)			1130				
	S	van 24/VI tot 2/IX							
		na							
	8928	Renderl.	Brussel Z	836	917				
	S Δ		Schaarb.gR						
	S 1783		Gent S.P.	1034	1134				
	S Δ		Merelb.C.	1140	1148				
					1230				
	D			730					
	D Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	817	825				
	1830		Leuven	843	1035				
	1833		Gent S.P.	1128	1321				
	D Δ		Merelb.C.	1332	1339				
		(8919 dr FLS)			1415				

Rest

33								
	SSD			1410				
	Klp 1839	Merelbeke	Gent S.P.	1415	1420			
	Vjartudie 816		Brussel Z	1434	1504	10	710	157
		rang. RED 427					095	
	SSD 4062	Brussel Z.g.g.	Leuven	17	1804		005	
	1869		Gent S.P.	1129	2333			
	Δ		Merelb.C.	2339	2346		005	
					010			
	L	van 5/VI tot 25/IX						
	V	van 14/VII tot 1/IX						
				1415				
	LV Δ	Merelb.C.	Brussel Z	1443	1529			
		rang. RED 427						
	SSD 4062	enz. . . .						
	S			1440				
	Klp 1850	Merelbeke	Brussel Z	1448	1545			
	S Δ	Bruss Z.g.g.	Bruss N.g.g.	1655	1706			
	REP 4068		Bruss Z	1726	1759			
		rang 144						
	4068		Leuven	1821	1900			
	1869		Gent S.P.	2129	2333			
	Δ		Merelb.C.	2339	2346			
					010			
	S	van 24/VI tot 2/IX						
				1515				
	S Δ	Merelb.C.	Brussel N.g.g.	1543	1650			
	REP 4068	enz. . . .						
	D			1650				
	D Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	1718	1724			
	1860		Leuven	1743	1936			
	1869		Gent S.P.	2129	2321			
	Δ		Merelb.C.	2339	2346			
					24			

Merelbeke

690

Merelbeke

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Merelbeke

692

51									52									53	
	SSD			5						SD			1105						
			□EA 43	509						hlp 1825	Merelb.	Gent S.P.	1114	1119					
	SSD 1808	Merelbeke	Aalst	509	540	955	10	262		lijnst. 810		Leuven	1134	1239	10	955	302		Compensatie
	SD 1808		Leuven	542	700		+					□EA 51	1250						
	1821		Gent S.P.	728	922		005			SS 1841		Gent S.P.	1306	1521					
	1836		Leuven	1043	1248					S 1841	Leuven	Gent S.P.	1302	1525					
			□ Nr. EA 52	1250						SSD 1852		Leuven	1540	1735					
	lijnst. 817		Gent S.P.	1326	1430					DS 1852	Gent S.P.	Leuven	1543	1755					
	hlp 1850		Merelb.	1443	1448					SSD 1852		Tienen	1741	1753					
					1455					SSD 1863		Leuven	1811	1823					
										1863		Gent S.P.	1830	2028					
	S			455						Δ		Merelb. C.	2047	2054					
			□EA 43	505										2105					
	S Δ	Merelb. C.	Aalst	505	528														
	S 1808		Leuven	541	700														
	1821		Gent S.P.	728	922														
	1836		Brussel Z	1043	1146														
	S Δ		Leuven	1149	1227														
		□ Nr.	EA 52	1245															
	lijnst. 817		Gent S.P.	1326	1430														
	hlp 1850		Merelb.	1443	1448														
					1455														
		(1836 FBM-FLV Nr. FLV)																	
	D			455						D			1105						
		□EA	43	500						hlp 1825	Merelb.	Gent S.P.	1114	1119					
	D Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	511	513					lijnst. 810		Leuven	1134	1239					
	D 1810		Aalst	543	617							□EA 51							
	1810		Leuven	620	737					SS 1841		Gent S.P.	1306	1521					
	1823		Gent S.P.	728	1019					DS 1852		Leuven	1543	1755					
	1836		Leuven	1043	1248					1863		Gent S.P.	1830	2028					
			□ Nr. EA 52	1250						Δ		Merelb. C.	2034	2041					
	lijnst. 817		Gent S.P.	1326	1430									21					
	hlp 1850		Merelb.	1443	1448														
					1455														
		(1821 Nr.	EA 81)																

Merelbeke

Merelbeke

693

61									62											63									
	SSD			445							met HLE	EA21	1140								SSD			1305						
	Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	514	521							□EA21	1148								Hlp 1833	Merelb.	SSDLMa Gent S.P.	1316	1321					
	9041		Oostende	544	653	915	915	276		1838	Merelb.	Leuven	1148	1336	940	940					Lijnst. 814		Liège G.	1334	1521	940	910	306		
	804		Liège G.	751	1022		915			1843		Gent S.P.	1428	1619							SSD 923		Knokke	16	1907					
	X 813		Ans	1043	1050					1854		Leuven	1642	1836							SSD RED 923		Brugge	1920	1942		940			
	Δ		Liège G.	1059	1107					1865		Merelb.	1928	2114							Δ		Oostende	1954	2008					
	Lijnst. 815		Gent S.P.	1143	1330							□ dⁿ EA23	2114								9068		Gent S.P.	2017	2118		940			
	Hlp 1848		Merelb.C.	1343	1348									2120								rangeringen								
					14																Δ		Merelb.C.	2212	2218					
																									2245					
	DS			445																	S			1305						
	Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	515	521																Hlp 1833	Merelb.	Gent S.P.	1316	1321					
	9041		Oostende	544	653																		▣EA61	1330						
	804		Liège G.	751	1022																815		Oostende	1334	1414					
	D X 813		Ans	1043	1050																Δ		ATEL	1620	1615					
	D Δ		Liège G.	1059	1107																rit 2		Oostende	1636	1643					
	S X 57		Ans	1048	1055																9062		Gent S.P.	1716	1823					
	S Δ		Liège																		9065		Oostende	1843	1954					
	815		Gent S.P.	1143	1330																9068		Gent S.P.	2017	2118					
			▣dⁿ EA63	1330																		rangeringen								
	Hlp 1848		Merelb.	1343	1348																Δ		Merelb.C.	2212	2218					
					14																				2245					
		(S X 813 dⁿ NK).																			D			1305						
																					Hlp 1833	Merelb.	Gent S.P.	1316	1321					
																							▣EA61	1330						
																					815		Oostende	1334	1415					
																					9062		Gent S.P.	1716	1823					
																					9065		Oostende	1843	1954					
																					9068		Gent S.P.	2017	2118					
																					Δ		Merelb.C.	2136	2142					
																									2215					
	V	Compensatie																			LMa	Compensatie								
		(dient dⁿ EB)																				(dient dⁿ EB).								

Merelbeke

Merelbeke

694

Merelbeke

71								
SSD			3					
Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	328	335				
8900		Bruss. Z.	404	525	825	725	117	
8913		Renderl.	544	624		+1		
SSD 8105		Bruss. N.gr.g.	707	741				
X 2180		Bruss. Z.	826	835				
Δ		ATEL FBM	838	848				
te voet		Brussel Z.		1010				
HLP 1825		Merelbeke	1018	1114				
				1125				
L	van 5/VI	tot 25/IX						
V	van 14/VII	tot 1/IX						
na								
X 2180	Bruss. N.gr.g.	Bruss. Z.	826	835				
RED 8926 SSD		Vorst HV	853	903				
Δ		ATEL FBM						
te voet		Bruss. Z.		1010				
hlp 1825		Merelbeke	1018	1114				
				1125				
S			3					
Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	328	335				
8900		Bruss. Z.	404	525				
8913		Renderl	544	624				
S Δ		Aalst	627	633				
SD 1824		Bruss. N.gr.g.	723	817				
S Δ		Bruss. Z.	851	856				
X 1752		Bruss. N.	922	930				
X 1711		Bruss. Z.	954	1002				
	rang. RED	1621 en 120						
HLP 1827		Merelbeke	1118	1214				
				1225				
D			3					
Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	328	335				
8900		Bruss. Z.	404	525				
8913		Renderl.	545	624				
8922		Bruss. Z.	734	815				
hlp. 1823		Merelbeke	918	1014				
				1025				

72								
SSD			1040					
HLP 1836	Merelbeke	Bruss. Z.	1048	1146				
te voet		ATEL FBM		1235	745	645	71	
Δ		Brussel KE	1250	1258				
SSD REP 8941		Brussel Z	1320	1328				
8941		Renderl.	1343	1427				
8950		Brussel Z	1532	1612				
SSD 8949		Renderl.	1634	1717				
		□ N. EA 73	1730					
HLP 2843 / 1853		Merelb.	1733	1816				
				1825				
S			1040					
HLP 1836	Merelbeke	Brussel Z	1048	1146				
	rang	126						
S Δ		Vorst HV	1305	1313				
S REP 8941		Bruss. Z.	1319	1329				
8941		Renderl.	1343	1427				
8950		Bruss. Z.	1532	1612				
DS 8953		Renderl.	1644	1725				
		□ N. EA 73	1730					
HLP 1853		Merelbeke	1736	1816				
				1825				
D			1140					
HLP 1838	Merelbeke	Bruss. Z.	1148	1245				
8941		Renderl.	1343	1427				
8950		Bruss. Z.	1532	1612				
DS 8953		Renderl.	1644	1725				
		□ N. EA 73	1730					
HLP 1853		Merelbeke	1736	1816				
				1825				

73								
			1640					
HLP 1854	Merelbeke	Renderl.	1647	1724				
		□ EA 63	1730		910	840	126	
8960		Brussel Z	1843	1926				
8965		Renderl.	1944	2025		030		
8970		Bruss. Z.	2134	2214				
8975		Gent S.P.	2254	031				
SDL 90057		Merelb. L.	050	105				
SDL Δ		Merelb. C.	130	135				
		SDL		150				
DL	na							
8975		Gent S.P.						
DL Δ		Merelb. C.	055	102				
				120				

M. 533ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

81	SSD			505					82									83	SSD			1350				
	SSD Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	537	545														Δ	Merelb. C.	Merelb. V.	1420	1425			
	SSD 844		Bruss. N. gr.	617	712	6	7	147			Rust								SD 99300		Brugge V.	1455	1557	510	6	145
	X 9916 SSD		Bruss. Z.	725	735		+												SD Δ		Zeebrugge V.	1602	1618		+	
	X 1750		Bruss. N.	750	759		245												SD 99103		Merelb. V.	1658	1804		050	
	SSD Δ		Aalst	846	927		+												SD Δ		Merelb. C.	1815	1829			
	SD RED 8901		Gent S.P.	938	1012		215																19			
	SSD He Δ		Merelb. C.	1032	1038																					
					1105																					
	Me	na																								
	SD RED 8901		Gent S.P.	938	1012																					
	Me REP 8937		Aalst	1120	1149																					
	Me 8937		Gent S.P.	1216	1250																					
	Me Δ		Merelb. C.	1315	1322																					
					1350																					
	S			515																						
	S Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	558	604																					
	SD 9043		Oostende	639	736																					
	S 9050		Gent S.P.	1124	1222																					
	S Δ		Merelb. C.	1227	1233																					
					1330																					
		(RED 8901 Dr FSD)																								
	D			3															DS	Reserve		14	20			
	D Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	333	342																					
	D REP 8902		Aalst	4	424															(Sdienst Dr EB)						
	1806		Leuven	517	636																					
	1821		Gent S.P.	728	922																					
	D Δ		Merelb. C.	933	940																					
					10																					
	Eisbare prestaties:			280															T.S.	157.–	105.45				3805	
	Voorziene prestaties:			274															P.M.	7.29					476	

Merelbeke

695

Merelbeke

REEKS EB - zonder HLE

11	L Ma	met HLE EA63	13-				
		dient EA63		23-		20	
	Me	Compensatie					
	J	met HLE EA41	310				
		dient EA 41		13-		950	
	V	met HLE EA61	445				
		dient EA 61		14		915	
	S	met HLE EA83	1330				
		dient EA 83		1910		540	
	D	Rust					
		T.S.	0,00	44.45			4 bijk rusten per jaar.
		P.M.	7.28				Eisb. prestaties: 280
							Voors. prestaties: 251

Merelbeke 696 Merelbeke

M. 538bis. (B) Montignies 697 Montignies R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

28-5-61. **MONTIGNIES T.E.** 28-5-61.

Poste de conducteurs de Charleroi-Sud.

Série A. Automotrices.

1	REPOS.					
2	SSDL.		6.15			
		AM II	6.20	8.40		
		réserve Charleroi	8.40	10.40	9.15	
		35.41	10.40	15.20		
				15.30		
	L.		6.15			
		AM II	6.20	8.40		
		réserve Charleroi	8.40	10.10		
		26-53	10.15	10.35		
		35.41	10.40	11.05		
		26.53	11.05	11.20		
		35.41	11.25	11.50		
		26-53.35.41	11.50	12.36		
		35.41	12.36	15.20		
				15.30		
	S.		6.25			
	hlp 5906	Charleroi S Namur	6.38	7.22		
		510	7.45	9.40		-1
		424	9.40	11.15		
		420	11.15	14.30		
				14.40		
	D.	REPOS.				
3	SSD.		5.30			
		24	5.35	6.20		
		24-02-32	6.20	9.30	9.10	
		02-32	9.30	10.15		
		46-49.55	10.15	12.15		
		55	12.15	14		
		420	14	14.30		
				14.40		
	S.		6.15			
		22.24	6.20	8.30		+ 0.20
		22.24-31	8.30	9.20		
		22.24	9.20	10.45		
		05.06	10.45	13.30		
		25-45.48.49	13.30	14.50		
		25.45.48	14.50	15.40		
				15.45		
	D.		5.45			
		09	5.50	6.15		
		13.35	6.15	8.30		7.45
		33	8.30	9.–		
		33.18-52	9.–	9.50		
		18.52	9.50	10.50		
		35	10.50	12.10		
	hlp 1542	Bruxelles M. Charleroi S.	12.23	13.15		
				13.30		
4	SSD.		3.45			
		22.25.40	3.50	6.10		
		22-25.40.39	6.10	8.15	8	
		25.40.39	8.15	9.20		
		09.58	9.20	11.40		
				11.45		
	S.		5.15			
		35.41	5.20	8.30		
		35	8.30	9.30		+1
		05.06	9.30	10.45		
		510	10.45	11.45		
		22	11.45	14.15		
				14.15		
	D.		5.20			
		33.39	5.35	8.30		8.25
		39.13.35	8.30	9.20		
		13.35	9.20	10.20		
		13	10.20	12.40		
	hlp 544	Bruxelles M. Charleroi S.	12.53	13.34		
				13.45		
5	SSD.		3.15			
		AM II	3.20	6.20		
		Réserve Charleroi	6.20	8.40	8	
		II	8.40	11.15		
				11.15		
	S.		4.15			
		25	4.20	6.10		
		25-45.48.49	6.10	8.45		2.30
	hlp 528	Bruxelles M. Charleroi S.	8.53	9.34		
				9.45		
	D.		4.25			
		07	4.30	7.10		
		26-46.49	7.10	10.50		10
		26.46	10.50	13.10		
	hlp 1546	Bruxelles M. Charleroi S.	13.23	14.15		
				14.25		
6	SSD.		3.15			
		23.35-41	3.20	9.50		
		35.41	9.50	10.40	7.30	
				10.45		
	S.		3.15			
		AM II	3.20	11.10		+ 0.30
				11.15		
	D.		3.30			
		AM II	3.40	11.10		7.45
				11.15		

7		REPOS.						
8				18				
		AM II.		1810	1.10	7.15	7.15	
					1.15			
9	SSD			1745				
		22.40		1810	20.30			
		22.40.31		20.30	21.20	5.45		
		22.40.34		2120	2220			
		27		2220	2330			
					23.30			
	S.			1515				
		25.45		1535	1615			
		38		1615	1735		+ 2.30	
		35		1735	1945			
		06		2035	2330			
					2330			
	D.			1745				
	hlp 573	Charleroi S.	Anvers C.	1756	1924			
		16.38.45		1940	20.-		6	
		19.24		20.	20.19			
		02.11.37.43		2050	2220			
		02.11		2220	2345			
					2345			
	Hors saison balnéaire:			1745				
		19.24						
	hlp 2276	Anvers	Berchem	2019	2022			
		02.11.37.43		2022	2220			
		02.11		2220	23.45			
					2345			
10	SSD.			1420				
		420		1430	23			
	hlp 5941	Tamines	Charleroi S.	2315	2334	9.25		
					2345			
	S.	Compensation					-9.25	
	D.			1345				
	hlp 557	Charleroi S.	Bruxelles M.	1356	1436			
		16.45		15.	18.30		9.15	
		16.45.38		1830	1940			
		48		1940	21			
		13.33		2150	23			
					23			

11	L. Ma	Réserve heures variables				7.30		
	Me. J.	Compensation					-15	
	V.			2025				
		16		2035	2150			
	hlp 589	Charleroi S.	Bruxelles M.	2156	2236		+ 1.50	
		AM I		2236	2325			
		23		0.03	1.45			
		S: 02.32		1.45	5.40			
					5.45			
	S.			22				
	hlp 1591	Charleroi S.	Bruxelles M.	2215	2306			
		Réserve	Bruxelles M.	2310	24			
		24		0.05	1.45		+ 2.30	
		D: 15		3.30	5.50			
		38		6.05	7.15			
		36		7.15	7.45			
					8.-			
	D.			13				
	hlp 1555	Charleroi Sud	Bruxelles M.	1315	1406			
		28.50		1410	19.-		8	
		28.50.41.46		19.-	19.50			
		28.50.41		1950	2050			
					21			
12	SSDV.			2025				
		16		2035	2150			
	hlp 589	Charleroi S.	Bruxelles M.	2156	2236	9.20		
		Réserve	Bruxelles M.	2240	24			
		23		0.03	1.45			
		02.32		1.45	5.45			
					5.45			
	V.	Réserve heures variables					-1.50	
	S.			2045				
	hlp 585	Charleroi S.	Bruxelles M.	2056	2136			
		08		2218	2320			
		Réserve	Charleroi	2320	1.45			
		D: 25		1.45	5.40			
					5.45			
	D.			2015				
		09		2030	2210			
	hlp 1591	Charleroi S.	Bruxelles M.	2215	2306		9.30	
		Réserve	Bruxelles M.	2310	24.40			
		51		0.05	1.30			
		L: 02.32		1.30	5.40			
					5.45			
13		Compensation						

14	SSD		12.15					
		03_33	12.35	15.10				
		dlp 04_05	15.15	16.55	6			
		22_40	16.55	18.05				
				18.15				
	S.		6					
		02_32	6.10	10.40			1.45	
		02.32_26.53	10.40	13.40				
				13.45				
	D.	423	5	14		9		
15		REPOS.						
16	SSD.		9.25					
		19_51	9.35	11.50				
		52	12.25	13.30	8			
		06_52	13.30	14.40				
		52	14.40	16.-				
		25_52	16.-	17.20				
				17.25				
	S.	Compensation				-8		
	D.	Réserve	6.15	13.15		4.30		
17	SSD.		5.30					
		02_32	5.35	6.25				
	dlp 5906	Charleroi S Namur	6.38	7.22	8			
		510	8.05	10				
		510_424	10	11.15				
		420	11.30	13.20				
				13.30				
	S.		5.15					
		28	5.50	6.35				
		26_53	6.35	10.40				
	dlp 536	Bruxelles M Charleroi S	10.53	11.34				
		421	12.30	13.35				
				13.45				
	D.		5.15					
		25	5.35	9.30				
		14_58	10.20	12		9		
		58	12	14.15				
				14.15				

18	SSD.		4.15					
		26_53_28	4.50	8.25				
		dlp 22	8.35	11.-		9		
		08_57	11.10	13.40				
				13.45				
	S.		3.30					
		23_40	3.35	6.35				
		23_40_18	6.35	8.20		-2		
	à pied	ATEL Haren B.	8.20	8.40				
	dlp 6028	Bruxelles M	8.40	8.57				
	dlp 1530	Charleroi S.	9.23	10.15				
				10.30				
	D.	REPOS						
19		REPOS.						
20	SSD.		15					
		35_41	15.15	15.40				
		35_41_09_58	15.40	16.40		9.45		
		P. 21_44_47	17	21.35				
		21_47	21.35	23.20				
		21 (V. 21+I)	23.20	0.45				
				0.45				
	S.		16.30					
		24	16.35	18		-1.45		
		Réserve Bruxelles M	18	19.20				
		14_17	19.20	23.15				
		14	23.15	0.30				
				0.30				
	D.		20					
		14	20.10	20.50				
		14_28_41_50	20.50	23.20		4.45		
		28_50	23.20	0.45				
				0.45				
21	SSD.		11.45					
		46	11.55	16.40				
		Réserve Charl	16.40	18	8.15			
		49	18	21.15				
		01	21.25	22.20				
		01_31	22.20	23.30				
				23.30				
	S.		11.20					
		420	11.30	15.01		+0.15		
		421_422	15.05	20				
		422	20	23.10				
				23.20				
	D.		18					
	dlp 1575	Charleroi S Bruxelles M	18.15	19.06		4.30		
		46	19.50	1.30				
				1.30				

22	SSD			1330					
			08.57	1340	1510				
		08.57	02.32	1510	16	915			
	Hp 560	Anvers	Bruxelles M	1605	1648				
		63.64	06.55	1710	1915				
		63.64		1915	2035				
		24.39		2035	2115				
		24		2115	2220				
		22.34.40		2220	2245				
					2245				
	S			13					
		24		1305	1640				
		Réserve	Charleroi	1640	1915		+015		
	Hp 1579		Bruxelles M.	1915	2006				
		32.38		2018	2230				
					2230				
	D.			1245					
		14		1250	1945		4		
					1945				
23	SSD.			12					
		26.29		1215	1245				
		29		1245	17	415			
		25.52		1715	1910				
					1945				
	S.			1330					
		02.32	26.53	1340	16				
		02.32		16	1735		+130		
		02.32.38		1735	1930				
		12.34		2025	2245				
					2245				
	D.			1315					
		04.16		1325	1536		930		
		16		1536	2240				
					2245				
24		AM II		11	1815	415	415		
			T.S			454.55	8		
	P.Ex: 280								
	P.R: 245		P.M		4h24				

Série R.

1	SD.	Réserve	8	16	
	D.	REPOS			

66 repos et 19 compensations par an
P.M 4h30.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

28.5.61

Atel Oostende

Reeks E - HLE T.122

Onderhoud te Oostende op dienst Z SSD

| | | |

2	SSD			6					2b	SSD	Met HLE	E 1b						2c	SSD			1245				
	SL 9044	Oostende	Gent st P	6 34	7 43								16 45						hlp 814	Oostende	Brussel Nd	12 50	14 17			
	L 9044	Oostende	Gent st P	6 24	7.43	5 20	8	189		te Voet	Oostende	Atel	16 50	17 25	7.15	–	171		Δ		Schaarb G.R	1514	1527	6 5	–	91
	1782		Brussel Nd Gg	7.55	8.44		+ 3,10			SD Δ		Oostende Zh	17 57	18 02		+ 0,45			SSD 859		Oostende	16 08	18 09		+ 1,45	
	Δ		Brussel Nd	–	–					SD 94101		Mexelbeke V	18 33	20 43						□ dr	E 1b		18 50			
	hlp 809		Oostende	9 48	11.15					SD 99404		Oostende Zh	21 30	22 35									19			
					11 20					SD Δ		Oostende	23 44	23 49												
														24												
	S			6						S	Reserve		17	1					S	Reserve		9	17			
	9044	Oostende	Gent st P	6 34	7 43																					
	1782		Brussel Nd Gg	7 55	8 44						(Dienst	dr E 3b)														
	Δ		Schaarb G.R	–	–																					
	S 853		Oostende	11 48	13 33																					
					14 30																					
	D			8						D	Rust								D	Overgang						
	806	Oostende	Liège	8 51	11 22																					
	X 815		Aus	11 43	11 50																					
	Δ		Liège	11 51	11 59																					
	817		Oostende	12 43	15 13																					
		uitwijken stel																								
					16																					
		(9044 dr	E 7b)																							
		(1782 dr	FSR)																							
										SSD	HLE bemuttigd dr E 1b															
										SD	Oostende	Oostende Zh	18 55	19												
										SSD 91100		Brussel Zd	19 33	23 25												
										16102		Brussel Nd	0 22	0 32												
										Δ		Brussel Zd	0 41	0 48												
										SL 19100		Oostende	1.25	4.40												

Oostende

702

Oostende

3										3b										3c			Rust
	SSD			430							SSD			1430									
		SDL □	E1b	440							SS 1858	Oostende	Gent P	1530	1627								
	SSD 1874	Oostende	Brunel LW	534	652						SSD 886		Brunel Ld	1713	1753								
	SSD Δ		Schaarb V	805	820	815	–	230			SSD 897		Gent P	1813	1854	615	745	269					
	SD 69372		Zeebrugge	845	1102		+ 130				SSD Red 897		Oostende	1920	2007		+ 130						
	SD Δ		Oostende	1128	1202						V Δ	Oostende	Brugge	2032	2050		+ 345						
					1245						Red 9286 V		Oostende	2110	2130								
													SSDV		2045								
													V		2215								
	S			430							S			14									
		□ E1b		440								□ E3		1410									
	S 1874	Oostende	Gent OL P	534	652						SD Δ	Oostende	Brugge V	1453	1514								
	S Δ		Evalost	832	9						SD 99420		Herelbeke V	1537	1635								
	S Red 8901		Gent St P	938	1012						SD Δ		Oostende Z	1702	1802								
	S 9051		Oostende	1236	1330						SD 94107		Herelbeke V	1833	2043								
		□ ch	E3b		1410						SD 99404		Oostende Z	2130	2335								
					1445						SD Δ		Oostende	2344	2349								
		(69372 ch E5)													24								
	D	Rust									D			15									
											820	Oostende	Liège	1550	1831								
											831		Oostende	1943	2215								
															2245								
												(1858 ch E1b)											

Oostende

703

Oostende

4	SSD			5 20						4b	SSD			10 45						4c	SSD			19.10							
	SD 852	Oostende	Schaarbeek R	6 16	8 24						hlp 810	Oostende	Brussel Zd	10 50	12 05							□ E4 b									
	69370	Schaarbeek V	Merelbeke V	9 00	10 22	9	6 45 + 0,10	2 21			te voet		Brussel K E	12 05	12 30	8 45	8 / 8,45	1 78			SD Δ	Oostende	Oostende Z	19 27	19 32	5 35	— + 4,25	1 33		
	SD 92365		Brussel K.E	11 31	12 33							□ E4		12 33							SD 99336		Merelbeke V	19 58	21 31					
		□ dr	E4 b								SD 92365	Brussel K.E	Schaarbeek V	12 33	12 54						SSD 99350		Oostende Z	22 38	00 4					
	te voet		Brussel Zd	12 33	12 55						SD 49302		Merelbeke V	13 39	14 52						SD L Δ		Oostende	0 18	0 23					
	hlp 815		Oostende	13	14 15						SSD Δ		Brussel Nd	15 35	16 25										0 45					
					14 20						SSD X 2733		Brussel Zd	16 41	16 49															
		(onderhoud kennis									Δ		Brussel Nd 99	16 51	16 57															
		der AM	met 815)								SSD 943		Oostende	17 27	19 12															
												□ dr	E4 c		19 20															
															19 30															
	S			5 20							S	Rust									S			19						
	SD 852	Oostende	Schaarbeek R	6.16	8 24																SD	Oostende	Oostende Z	19 27	19 32					
		Zu	vrij									(92365-	49302								SD 99336		Merelbeke V	19 58	21 31					
	S 947		Knokke	12 13	14 22							dr	FBM)								SD 91100		Brussel Zd	22 32	23 25					
	Red 947 S		Oostende	14 46	15 45																16102		Brussel Nd	0 22	0 32					
					16 30																Δ		Brussel Zd	0 41	0 48					
		(69370 dr	FBM)																		SL 19100		Oostende	1 25	4 40					
																									5 00					
	D			4 45							D	Reserve		12	20						D	Rust								
	D 9040	Oostende	Gent St P	5 24	6 22																										
	D 9045		Oostende	7 09	8 10																										
		Zaugeringen																													
					11 30																										
		(69370 dr	FSR)																												

Oostende

704

Oostende

5	SSD			415					5b		Rust							5c	SD			1445				
	SD 1856	Oostende	Schaarbeek Gz	501	733	8	–	215												Tongeringen						
	SS 845		Oostende	810	1006		+ 0,30												822	Oostende	Liège G	1651	1920	915	8	382
		Tongeringen			1215														X 831		Ans	1943	1950			
																			Δ		Liège G	2028	2036			
																			833		Oostende	2044	2320			
																							24			
	S			415																						
	SD 1856	Oostende	Schaarbeek Gz	501	733																					
	SD 69372	Schaarbeek	Leuhuge	845	1102																					
	SD Δ		Oostende	1128	1202																					
					1245																					
	D	Rust																	D	Reserve		17	1			
		(845 dz	EB m)																	(dienst dr 5 6c)						

Oostende

705

Oostende

6	SL	Rust							6b	SD			6					6c	SD			1445				
										802	Oostende	Liège	647	922						□ E6b		1455				
										813		Oostende	1043	1313	9	9	436		820	Oostende	Liège	1551	1831	8	945	436
											uitwijken stel								831		Oostende	1943	2213			
											□ dr	E6c		1455									23			
														15												
	L	met	Am	5						D			6						D			1445				
		aut 301	+ 318	540	840	-	-			802	Oostende	Liège	647	922						□ E6b		1455				
					915		+ 4,15			51		Oostende	11.11	14						rangeringen						
											□ dr	E6c		1455					822	Oostende	Liège	1651	1922			
														15					X 831		Aus	1943	1950			
											(813 dr	FBm)							Δ		Liège G	2028	2036			
																			833		Oostende	2044	2320			
																				rangeringen						
																							030			
																				(820-831 dr E3b						
7	SD	Reserve		12	20	8	-	5	7b	SDL			430					7c				20				
										Δ	Oostende	Brugge	528	548					58	Oostende	Liège	2133	008	5	5	220
										SD 9155		Knokke	625	657	945	630 + 0,15	438		Δ		atel Kinkp.	-	-			
										SS 902		Liège	706	1007									1			
										S 902	Knokke	Liège	708	1007						DC						
										51		Oostende	11.11	14-												
											□ dr	E9		1410												
														1415												
										L			4.15													
										L Rep 9285	Oostende	Brugge	440	500												
										SD 9155	enz - - -	-														
											□ dr	E9		1410												
														1415												
	D	Rust								D			545													
										D 9044	Oostende	Gent stl	634	743												
										D 9047		Oostende	850	957												
											rangeringen															
														1215												
											(902 dr AM-	51 dr E6b)														

Oostende

706

Oostende

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

8	SSD			14^{30}					8b	SSD			20					9c				9				
		□ E 8c		14^{40}							□ E 8								Δ	Atl. Kinkp	Liège G.	–	–			
		Tangeringen								Δ	Oostende	Brugge V	20^{30}	20^{48}					57		Oostende	1048	1329	5^{45}	5^{45}	220
	9062	Oostende	Gent HP	1716	1823	5^{50}	–	109		SD 91150		Merelbeke V	21^{25}	22^{36}	925	–	195			SSD □	dr E8		1440			
	9065		Oostende	1843	1954		+ 2,10			SD 99337		Brugge V	2344	052		+ 0,35							1445			
		□ dr	E 8b		2010					SL 99419		Merelbeke V	1^{20}	218												
					2020					SL 99340		Oostende Z	2^{57}	456												
										SL 90056		Oostende	5.01	506												
											□ dr	E 9c		513												
														525												
	S	Reserve								S			1925													
										Δ	Oostende	Oostende Z	1940	1945												
		(dienst dr	FKR)							SD 91150		Merelbeke V	2010	2236												
										SD 99337		Brugge V	2344	052												
										SL 99419		Merelbeke V	1.20	218												
										SL 99340		Oostende Z	2^{57}	456												
										SL 90056		Oostende	501	506												
											□ dr	E 9c		515												
														525												
	D	Rust								D	Rust.															
		(dienst dr	FKR)																							

Oostende

707

Oostende

9			SD	14					9b		Compensatie							9c				5				
			D	15 30																SL □	E 8b	5 15				
		SD □ E 7b		1410															800	Oostende	Liège	551	823			
	56	Oostende	Liège G	16 55	19 32	6 30	5	220											x 809		Aus	843	850	9 15	9	446
	Δ		Ostel Kinkp	–	–														Δ		Liège	907	915			
					20 30														89		Oostende	943	1213			
		DC																		SD Zaugeringen						
																					SD		14 15			
																					D		14			
10				4 30					10b	SD		S	1245					10c	SD	Reserve	met			8	–	
	Δ	Ostel Kinpois	Liège G	–	–							SSD	1345							Veranderlijke uren						
	59		Oostende	5 53	8 44	5 30	8 30 + 3	220			S □ E 10		1255													
	DS	Reserve								S	Zaugeringen															
		DS □ dr	E 10b		12 55					90	Oostende	Liège	1451	1721												
			SSD		10					x 827		Aus	1743	1750	8 30	9 30 + 1	446									
			DS		13					Δ		Liège	1814	1822												
										77		Oostende	1843	2113												
														2215												
										D			1245						D	Rust						
											□ E 10		1255													
										816	Oostende	Liège	1351	1621												
										x 825		Aus	1643	1650												
										Δ		Liège	1814	1822												
										77		Oostende	1843	2113												
														2215												
											(90 dr FB m en NK)															
11		Planton		4	13	9	9		11b	SD			23					11c		Planton		13	22	9	9	
										Δ	Oostende	Schaarb V	2342	1.48												
										SL 19346		Merelbeke V	3.27	4.43	9 30	–	209									
										SL 19152		Oostende Z	5.42	7.14												
										Δ		Oostende	8	805												
														830												
										D	Rust															

Oostende

708

Oostende

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

MONCEAU - SÉRIE E -

Entretien à BRUXELLES. M

11	SSDL			1.55					12	
	à pied	atlv.	Roux	2.	2.17					
			□ E 103			830	425	95		
	SL 71312	Roux	Schaerbeek	2.17	3.48					
	Δ		Bruxelles M	4.46	5.04					
	x 2177		Bruxelles N	6.04	6.11					
	Δ		Bruxelles M	6.31	6.36					
	x 2710		Brux. N.	7.19	7.26					
	x 2778		Forest. V	7.48	8.12					
	Δ		at. Brux. M							
	à pied		Brux. M	8.40	9.20					
	hep 1530		Roux	9.23	10.08					
					10.25					
	L			330			-			
	Δ	Monceau	Bruxel. M	4.09	5.16		1.35			
	x 2177		Bruxel. N	6.04	6.11					
		+ Service normal.								
	S	après	71312							
	Δ	Schaerb.	Brux. M	6.41	7.13					
	x 2766		Brux. N	7.36	7.45					
	Δ		Brux. M	7.55	8.07					
	RED 8922		Forest Lv							
	Δ		ateliers							
		+ Service	normal		10.25					
	D		□ E 103	1.55						
	SL 71312	Roux	Schaerb.	2.17	3.48					
	D Δ		at. Schaer.	-	-					
	à pied		Haren. B.	430	4.50					
	hep 6012		Roux	4.50	6.01					
	à pied		atlv.	6.01	6.10					
					6.20					

21	SL			1.20					22	
		□ E 14	à Roux	1.40						
	SL 17337	Roux	châtel.	1.41	2.06	820		146		
	SL 86342		Ronet	2.34	3.10					
	67385		Monceau	3.42	4.52					
	Δ		Luttre	5.12	5.29					
	SL 96327		Ronet	5.56	7.09					
	SL 67341		Montignies	7.38	8.85					
		□ fol E 22								
	hep 5909 / 1539	Couillet	Roux	8.46	9.22					
					9.40					
	Nuit S/D						+			
	Δ	Montignies	Monceau	9.17	9.34		040			
					10.20					
	L	Repos ou Compens.								
		(67385 fol E 22)								

									7.40	
	hep 7128 / 5912	Roux	chaussis	8.04	8.16					
			couillet	8.21	8.26	855		146		
			□ E 21.							
	Δ	Couillet	Châtel.	9.20	9.30					
	SD 71307		Schaerb. F	10.02	12.02					
	SD 10041		Josaphat	12.49	13.07					
	SD Δ		Vieilvoie	13.07	13.13					
	x SD 27372		Luttre	13.34	14.48					
	SD 96367		Roux	16.05	16.19					
		□ fol E 23								
					16.35					
	L			820			040			
	Δ	Monceau	Châtel.	9.04	9.30					
	SD 71307	+ Service normal.								
	D									
		Repos								

ÉLECTRIQUE.

HLE T. 101.

aux services 12 à 13.

13

REPOS

14 SD

				1650				
hlp 1571	Roux	Brux. M	1719	1808				
à pied		at FBM	1810	1845	910	555	159	
△		at. Brux M	Schaerb. F	1941				
x SD 17308			Luttre	2044	2217			
△			Schaerb	2237	2340			
△			Josaplat	2345	2355			
SL 17337			Roux	027	1.41			
		□ par E 21			141			
					2.			

D

				15				
hlp 1563	Roux	Haeren B	15[22]	1648				
6063								
xD 17363	Schaerb F	Luttre	1802	1939				
D △		Monceau	1955	2010				
				2055				

23

			16.					
à pied	attv.	Roux	16.	16.19				
	□ E 22				94.	184		
SD 96367		Ronet	1620	1724				
SD 47311		Châtel.	1817	1851				
△		Châtel. F	1917	1922				
SD 79371		Luttre	2103	2142				
SD 96382		Ronet	2213	2332				
SL 68303		Roux	020	1.19				
				1.40				

D

REPOS

24

				2355				
à pied	attv.	Roux	1.	1.20				
	□ E 23				845	810	132	
SL 68303		Luttre	120	1.34				
SL 96301		Ronet	2.45	3.55				
△		Namur	-	-				
5905		Charleroi S	625	7.21				
	□ par E 32							
hlp 1535	Charleroi S	Roux	8.15	8.23				
				8.40				

D

				18.				
△	Monceau	Luttre	1849	1902				
86300		Ronet	1925	2054				
L 67300		Monceau	020	1.19				
				2.10				

(5905 L par E 62)

MONCEAU
M. 538bis. (B)

712

MONCEAU
R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

31	SDLJ							
		RÉSERVE J/HL	6.	14.				
					8			
	J					+		
		PLANTON	4.	13		1	5-	
	L&D	REPOS						

32	SL			6.55				
	hep 2584	Roux	Charleroi S	7.16	7.26			
		SL □	E 24	7.30		955	8	220
	Δ	Charleroi	Châtel.	7.55	8.09			
	SL 72356		Anvers N	828	12.19			
	SL 27346		Monceau	1314	1608			
					1650			
	L	RÉSERVE		6.	14			

41								
		REPOS						

42				6.15				
	à pied	ativ.	Roux	620	6.40			
	hep 6150		Charl. S.	6.40	6.51	945	-	150
		□	E 34	6.55				
	5908		Namur	7.	7.57			
	Δ		Monceau	821	934			
	SD 76325		Ronet	1003	1059			
	68311		Luttre	1355	15.08			
	Δ		Roux	1533	1543			
		□ for	E 43	1544				
					16			
	D	Compensation (68311 for E 54) 5908 par AM						

51				1930				
	Δ	Monceau	Charleroi S	2018	2031		+	
	SD 79100		Merelbeke	2104	2325	7.40	220	200
	SSL 97102		Roux	0.50	2.52			
		□ for E 63						
					3.10			
	nuit S/D							
	D 97102	Merelbeke	Charleroi	0.50	3.02			
	SL 70025		Châtel.	3.14	3.32			
	Δ		Monceau	4.04	4.38			
					5.30			
	D	REPOS						

52	SLJ							
		PLANTON		4.	12		-	
						9	9	32
		□ MED	27328	12				
		(Sn	94)		13			
	L&J	REPOS						

33	SD				1620					34	SS				2355				
	△	Monceau	Charleroi	1704	1714						□ E 33			0.40					
	5930		Namur	1743	1845	85	8	158			△	Monceau	Luttre	1.44	1.59	745	685	120	
	△		Monceau	1857	2001						FSL 86312		Ronet	232	350				
	SD 76351		Ronet	2037	2210						FL 67361		Monceau	4.58	5.57				
	SD 67351		Marcinelle	2305	2359						△		Charl. S	6.18	6.29				
	SL △		Monceau	0.30	040							□ par E 42		6.55					
		□ par E 34			040						Rep 1531		Monceau	7.15	723				
					1.10										7.40				
											S	□ E 33		2355					
											△	Monceau	Luttre	143	159				
											FSL 86312		Ronet	232	350				
											FL 67361		Monceau	4.58	557				
															6.40				
	D	RÉSERVE		14	22														
		5930 loc AM																	
43				1520						44									
	à pied	atlv.	Roux	1525	1542														
		□	E 42	1544		555		105											
	△	Roux	Charleroi	1544	1555						Compensation								
	5928		Namur	1625	1719														
	△		Ronet	1741	1749														
	FD 68363		Luttre	1849	2003														
	SD 86377		Roux	2047	2056														
		□ par E bis 2																	
					2n5														
	D	Compensation																	
		(5928 en dM																	
53	SL									54	SSD								
		Compensation										PLANTON		13.	2030				
												□ par E 51				730		55	
											S	PLANTON		13.	20		030		
	L										D			1125			515		
		PLANTON		4.	12		8	6			D △	Monceau	Ronet	1208	1305				
											68311		Luttre	1355	1508				
											△		Monceau	1535	1550				
															1640				

61									62								
			1655									23.35					
hep 2558	Roux	Charleroi	17.15	17.46							□ E 61	23.56					
		□ E 64			72o		9o		96381	Roux	Ronet	23.57	0.58	9o5	95o	161	
Δ		March. 9t	1806	1815					SL 67317		Châtel.	1.56	2.35				
SD 76350		Ronet	1850	2.27					SL 76322		Ronet	4.52	5.28				
Δ		Namur	2.50	2.57					SL 67355		March. 9t	6.12	7.12				
SS 5937		Charleroi S	2130	2221					SSDL Δ		Charl. S.	7.18	7.45				
S 5939	Namur	Charleroi S	2210	2306					D Δ		March. 9t	Monceau	7.54	8.15			
SS Δ		Luttre	2253	2314							□ fol E 73						
S Δ	Charleroi	Luttre	2309	2323					hep. 1535		Charleroi	Roux	8.15	9.25			
96381		Roux	2342	2356										8.40	1		
	□ fol E 62										Nuit S/D	termine		9.05	025		
				0.15													
D									D				2.15				
	Compensation								Δ		Monceau	Luttre	2.59	3.12			
	(96381 fol E 62)								96381			Ronet	3.42	0.55			
									67387			March. 9t	1.05	2.24			
									LF Δ			Namur	3.15	4.10			
									5905			Charl. S.	6.25	7.21			
											□ fol E 73						
									hep 2509			Roux	7.37	7.47			
														8.05			

71									72								
		□ E 73	14.									2150					
SSD Δ	Monceau	Brux N	1440	1543					F. 70228	Monceau	Marcinelle	2311	2322				
x 1773		Brux. M	9621	16.30	820	730	146				— ou —			920	840	122	
Δ		Brux. N	1632	1637					Δ	Monceau	Marcinelle	2240	2249				
x 2777		Brux. M	1658	17.06					86307		Ronet	2320	0.34				
Δ		Forest Lv	-	-					SL 68354		Luttre	1.35	2.50				
x 8569		Brux. N	1715	1746					SL 97309		Châtel.	4.05	5.08				
Δ		Brux TT	18.07	18.17					Δ		Charl. S.	5.39	5.54				
SD 17.171		Charl. S.	18.40	2.52							□ fol E 84						
Δ		Monceau	2119	2132					hep 6107		Roux	6.45	6.53				
	□ fol E 72			2220									7.20				
S			16.			-			Nuit S/D								
Δ	Monceau	Brux TT	16.43	18.05		2			Δ	Châtel	Monceau	5.39	6.06				
SD 17.171		Charl. S.	18.40	2.52									6.40				
Δ		Monceau	2119	2132													
	(Allige fol FSR)			2220													
D									D			2150					
	PLANTON		13.	2030					Δ	Monceau	Marcinelle	2240	2249				
									86307		Ronet	2320	0.34				
									67385		Monceau	3.42	4.52				
											□ fol E 84		6.30				
													7.-				

63				2.30					
		□	E 51	2.52					
	SL 97102	Roux	Charleroi	2.52	3.02	9½	8	134	
	SL 70025		Châtel	3.14	3.32				
	Δ		Charleroi	4.04	4.17				
	5902		Namur	5.15	6.11				
	5907		Charleroi S	7.10	8.04				
	5912		Namur	8.21	9.13				
	5913		Charleroi S	9.40	10.32				
		□	fol E 64						
	hép 1547		Roux	11.15	11.22				
					11.40				
	L			3.20			-		
	Δ	Monceau	Charl. S.	4.15	4.26		050		
	5902	etc.							
	D			10.45					
	Δ	Monceau	Charleroi	11.40	11.50				
	5920		Namur	12.25	13.17				
	5921		Charleroi S	13.40	14.32				
	5926		Namur	15.25	16.17				
	5927		Charl. S.	16.37	17.30				
	Δ		Monceau	17.45	17.55				
		5902 par Roux			18.45				
		5907, 5912 par AM							

64				9.45					
	hép 2228	Roux	Charleroi	10.08	10.16				
		□	E 63	10.32			825		152
	5920	Charl. S.	Namur	12.25	13.17				
	5921		Charl. S.	13.40	14.32				
	5926		Namur	15.25	16.17				
	5927		Charl. S.	16.37	17.30				
		□	fol E 61						
	hép 6127	Charl. S.	Roux	17.43	17.51				
					18.10				
	D								
	Δ	REPOS							

73				6.55					
	hép 2504	Roux	Charl. S.	7.16	7.26		-		
		□	E 62			7½	3	132	
	SD 2078	Charl. S.	Namur	8.08	8.45				
	SD RD 2078		Charl. S.	9.05	9.42				
	5918		Namur	11.21	12.14				
	5919		Charl. S.	12.40	13.32				
	SD Δ		Monceau	13.42	13.54				
		□	fol E 71		14.35				
	S			9.55					
	Δ	Monceau	Charl. S.	10.41	10.61				
	5918	+ Service	normal	11.21	12.14				
					14.35				
		(2078 fol E bis)							
	D								
		REPOS.							
		5913/19 par AM							

74									
	REPOS								

81	SD				1305						82					2045				
	SD △	Moreau	Charl. S.	1354	1404								□ fol E 81			2115				
	5924		Namur	1425	1527	8%		150				SD 71305	Moreau	Schaerb.		2153	2330	645	-	110
	5925		Charl. S.	1540	1635							SL 17336		Moreau		054	230			
	5932		Namur	1827	1922								□ MP 7	7319			330			
	5933		Charl. S.	1954	2046															
	SD △		Moreau	2055	2105															
		□ fol E 82		2115																
					2145															
	D	REPOS (1re fol AM)										D	Compensation							
91	SD										92					1530				
												SD 76920	Moreau	Ronet		1645	1820			
		RÉSERVE		10.	18	8	.	30				SD 69300		Luttre		1920	248	7.	630	103
												SD △		Moreau		2132	2147			
													□ fol E 93				22			
																	2230			
	D	REPOS										D	Classement HLE en gare			1530	42			

83

REPOS

84

											SDL				6.				
											Rep. 6012	Roux	Chart. S.		6.22	6.33			
													□ E 72				6.30	8	74
											5910	Chart. S.	Hamm		7.18	8.20			
											Δ		Ronet		8.38	8.48			
											SD 67337		Moreau		10.49	11.47			
																12.30			
											L		□ E 72		6.				
											Δ	Moreau + Serie normal.	Chart. S.		6.30	6.39			
											D	RÉSERVE			6.	14			
											Rep. 2504	Roux	Chart. S.		7.16	7.26			
											MED 5905		Moncey		7.40	7.50			
													(5910 en AM)						

93

					2.30														
			□ E 92		22.														
SD 72330		Moreau	Ariet. N		22.26	1.07	9.26	5.55	2.06										
SD 27354			Moreau		2.18	6.54													
						6.50													

101				7.50					102		Etude ligne ANVERS		11-						
	à pied	cat IV.	Roux	7.55	8.10	-				1547	Roux	ANVERS C.	11.22	12.55					
	hep. 1522		Charleroi	8.13	8.22	7.15	050			548		Marcel 9e	13.05	14.20	9		10.1		
		avec HLE T. 123								6119		Roux	14.44	14.47					
	SSD Δ	Charleroi	Luttre	9.26	9.49					à pied		Moreau-Foy	14.47	15.05					
	S Δ	Moreau	Luttre	9.20	9.37					SD Δ	Moreau	Namur	16.02	17.10					
	SD 86367		Ronet	10.09	11.18					5929		Charl. S	17.4-	18.15					
	SD 68355		Luttre	11.56	13.06					SD Δ		Luttre	18.44	19.02					
	S Δ		Moreau	13.32	13.49					86300		Roux	19.25	19.39					
	SSD Δ	Luttre	Charl. S.	13.38	13.59						□ for	E 109							
		□ for	FNZG							à pied		cat IV.	19.42	20.					
	hep. 6119	Charl. S.	Roux	14.39	14.47									20					
			SSD		15.05														
			S		14.15														
	D									D									
		REPOS									REPOS (5929 for AM								
	Prestations exigibles : 282																		
	Prestations réelles : 265																		

SÉRIE E bis - HLE T. 101.

1	SSD Ma	RÉSERVE		6.	14.30				2				20.30						
												□ E43	20.56						
	Ma	REPOS				65	-	85		SD 86377	Roux	Ronet	20.56	21.53	6.55		11.5		
										Δ		Châtel.	22.04	22.41					
	S			6.45						SD 76345		Ronet	23.10	23.46					
	Δ	Moreau	Charleroi	7.33	7.45					FL 67387		Moreau	1.05	2.24					
	SD 2078		Namur	8.08	8.45									3.25					
	S 2081		Charleroi S	12.08	12.48														
	Δ		Moreau	13.	13.10														
					13.55														
	D									D									
		REPOS									Compensation								
	Prestations exigibles : 282											TS	13.50				15.0		
	" réelles : 278											PM		7.20					

103				1926					104								
à pied	cath.	Roux		1925	1940												
	□ E 102			1940		715.	95			Compensation							
86300		Ronet		194	2 05												
SL 67345		Châtel		2320	0 -												
SL 71312		Roux		146	2 16												
	□ fol E 11				2 16												
					285												
D	Compensation (86300 fol E 24)																
Prestations exigibles : 282											TS:	266	45	101	10	3882	
" " réelles : 265											PM:	7	2			384	

SÉRIE F.

1 Conducteur TE Planiggman 8. 16.

Ronet

28.5.61

Ronet

Chef Immédiat : M. Wargnies, Ingénieur – Adjoint : M. Plusquin, Ingénieur

P.S. : 3 fr.

Série E –

Entretien

11		□E151 p. Est.		4,25					12								
	SL Δ	Ronet	Châtelineau	5,29	6,07	7,30	7,30	46			Compensation						
	SL 76347		Ronet	6,40	7,17												
			Atel														
	SD Lep 5912		Namur	9,08	9,12												
			AM														
		SSD	511-516	9,22	9,37												
		S	502-505														
		SSD	507-511-516	9,37	10,15												
		S	502-505-507														
	SD Lep 412	Brux QL	Ronet	10,44	11,43												
	5917				11,55												
	Ma	avec Hle réserve															
21		⊡ Hle p. Est		1,55					22				8,50				
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19	9		242		Lep 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12	5,35	7,30	72
	xSL 62377		Namur	7,03	10,02							□E21					
		□ par	E22							xSL 62377		Ottignies	10,05	11,21			
	Lep 5915		Ronet	10,40	10,44					SD 26341		Ronet	12,11	13,23			
					10,55						□ par E24 p. Est			14,25			
	D	⊡ Hle p. Est		2,05						D							
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19		1				Réserve	HV.					
	x62377 D		Ottignies	7,03	10,46						x62377 D	par E21					
	Δ		Ronet	11,04	11,49												
			Atel		12,05												
	L									L		Atel	5,20				
		Compensation –								Δ	Ronet	Namur				3,30	
										2421		Brux QL	6,47	8,10			
										RP 2468		Schaerbeek	8,58	9,08			
										Δ		Ottignies	9,44	10,20			
										SD 26341		Ronet	12,11	13,23			
											□ par E24 p. Est			14,25			
31				4,-					32		Repos						
	à pied	Ronet	Namur	4,05	4,45	9,45	4,45	251									
			□E23														
	SL 26320		Stockem	4,59	7,28												
	SL 66306		Ronet	9,51	13,03												
		□ par E	34 p. Est		13,45												
	L			3,15													
	à pied	Ronet	Namur	3,20	4,00												
			□E23														
	69370		Schaerbeek	4,25	5,45												
	Δ		Ronet	6,03	7,40												
			Atel		8,-												

Ronet.

Ronet.

28.5.61.

Electrique -

Conducteurs-Instructeurs: M.M. Sixte - Vestraet - Walhin

Hle type 123.

au service 1 (SD) -

13		Repos							14			Atel	16,45				
										x SD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,06	9,15		132
										Δ		Brux TT	20,40	20,55			
										SD 16308		Ronet	22,05	1,17			
											Hle p. Est.			2.-			
										D		Repos.					
23				22,10					24		□ E 22 p. Est		14-				
	hep 5938	Ronet	Namur	22,26	22,30	7,35	6-	129		Δ	Ronet	Stockem	14,36	16,45	9-	6,30	270
			□ E 24							x61398 SD		Namur	17,17	22,22			
	x61398 SD		Schaerbeek	23,22	1,24						□ par E 23						
	SL 26320		Namur	3,37	4,57					hep 5941		Ronet	22,44	22,48			
		□ par E 31												23.-			
	à pied		Ronet	5,00	5,40												
					5,45												
	D			23,05						D		Atel	17,35				
	hep 5940	Ronet	Namur	23,25	23,29					Δ	Ronet	Stockem	18,00	20,20			
			□ E 24							61398 D		Namur	21,10	23,44			
	61398 L		Schaerbeek	0,04	1,24						□ par E 23						
	16108		Namur	2,00	3,51					hep 5943		Ronet	23,50	23,54			
		□ par E 31												0,05			
	hep 5901		Ronet	4,51	4,54						assure 61398 en ST						
					5,05												
		assure 61398 en ST															
33		□ E 34	Atel.	21,30					34		SL □ E 31 p. Est		13.10				
	SD 66382	Ronet	Stockem	22,17	2,38	9,30		235			L	Atel.			8,30	8,30	47
	x SL 62336		Ronet	3,30	6,37					Δ	Ronet	Namur	13,34	13,44			
	SSL	□ par E 42 p. Est										Planton.					
	S	□ par E 41 p. Est			7.-					Δ		Ronet	21,14	21,24			
												Atel		21,40			
											SD □ par E 33.						
	D																
		Compensation -															

41	SS	Repos								42		□ E33 p. EST		6,10					
											xSL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,20	7,15	7,30	100	
											SL 16306		Ronet	10,51	12,49				
													Atel		13,25				
	S	□ E33 p. EST		6,10							S								
	xSL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,20		9,30	19				Reserve HV							
	RP 2474 S		Brux QL	10,39	10,46														
	S 2474		Namur	14,14	14,55							x 62336 par E41							
	Δ		Ronet	15,15	15,25							16306 en ST par E114							
			Atel		15,40						L								
												Reserve HV							
51				8,50						52		□ Hle p. EST		1,55					
	lep 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12	5,35		58			xSL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19	9	10	2,56	
			□ E52								SL 62377		Namur	7,03	10,02				
	62377 SL		Ottignies	10,05	11,21							□ par E51							
	xSD 26341		Ronet	12,11	13,23						lep 5915		Ronet	10,40	10,44				
		□ par E53 p. EST			14,25										10,55				
	D										D	□ Hle p. EST		2,05					
		Repos									xSL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19				
											62377 D		Ottignies	7,03	10,46				
		62377 D par E52									x Δ		Ronet	11,04	11,49				
													Atel		12,05				
	L										L		Atel	4,40					
		Alternement					5,35				Δ	Ronet	Namur				0,45		
											2413		Schaerbeek	6,08	7,46				
		x 26341 par E52									Δ		Ottignies	9,44	10,10				
											xSD 26341		Ronet	12,11	13,23				
												□ par E53 p. EST			14,25				
61				4,-						62		A M		3,-					
	à pied	Ronet	Namur	4,05	4,45	9,15	7,30	2,31			SL 501			3,05	4,00	7,-	5,15		
			□ E54								L à pied	Ronet	Namur	3,05	3,45				
	xSL 26320		Stockem	4,53	7,28							SD	501-502	4,00	7,35				
	68311		Ronet	9,15	12,47							D	501						
	SDL	□ par E63 p. Ouest			13,15							SSD	502	7,35	8,05				
	D		Atel.		13,30		0,15				SSD lep 1413 / 5913	Jemelle	Ronet	8,26	9,45				
	L										DS lep 5909	Namur	Ronet	8,00	8,04				
		Réserve		6,-	13,30								SSD		10,-		—		
													DS		8,15		1,45		
		68311 par MKH																	

Ronet

43	SSD		AM		21.-					44				Atel	16,45											
	Lep 5936	Ronet	Namur		21,16	21,20	5				SD 69365	Ronet		Schaerbeek	17,50	20,06	9,15		132							
		502			21,37	1,00					Δ			Brux TT	20,40	20,55										
		519			1,00	1,55					x SD 16308			Ronet	22,05	1,17										
						2,-						Hle p. Est				2,-										
	S																									
		Compensation																								
	D				22.-						D	Repos														
	Lep 5938 455	Ronet	Obignies		22,26	22,39		1																		
		502-503-504-506			0,09	1,00																				
		520			1,00	1,55																				
						2,-																				
53		SDL □ E51 p. Est			14,-					54					20,45											
		L □ E52 p. Est					9		231		Lep 5936	Ronet		Namur	21,09	21,13	9		110							
	x Δ	Ronet	Blockem		14,36	16,45						SSD AM		503-519	21,22	22,10										
	61398 SD		Namur		17,17	22,22						S AM		519												
		□ par E54												□ E53												
	Lep 5941		Ronet		22,44	22,48					61398 SD	Namur		Schaerbeek	23,22	1,24										
						23.-					x SL 26320			Namur	3,37	4,57										
												□ par E 61														
											à pied			Ronet	5,00	5,40										
																5,45										
	D										D															
		Compensation										Compensation														
		61398 en ST par E24										61398 en ST par E23														
63		SSDL □ E61 p. Ouest			12,30					64																
		L	Atel.		12,15		7,15		122		SD	Reserve H.V.					7,30									
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek		13,30	15,32		0,45																		
	SSD 2448		Namur		17,39	18,52					D	Compensation														
	Δ		Ronet		19,18	19,28																				
			Atel.			19,45																				
	S	□ E61 p. Ouest			12,30						L	du 3/7 au 28/8													36	
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek		14,15	16,15		1				avec Hle 151		Atel.	20,30											
	Δ		Brux QL									Ronet		Namur												
	SD 2452		Namur		18,16	19,41					Δ			Schaerbeek	21,18	22,05										
	Δ		Ronet		20,11	20,21					2475			Namur	0,20	1,25										
			Atel.			20,45					26310	□ par E 151														
		assure 61391 en ST												Ronet	1,30	2,10										
											à pied					2,15										
	D										D	du 2/7 au 27/8														
		Repos																								
											Δ	Ronet		Atel. Namur												
											D 2473			Brux QL	20,28	21,12										
											RD 2473 D Δ			Namur	21,57	22,45										
														Ronet												
														Atel												

71

Compensation ou Repos

72

		Atel	2,53					
61301 SSD	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,31	8,30	8,30	173	
61301 S	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,40				
13206 SSD		Leuven	6,53	7,43				
13206 S	Schaerbeek	Leuven	7,10	7,57				
SD 26342		Ronet	8,21	10,38				
	□ par E 73 p. Est			11,25				
D	Réserve du 25/6 au 3/9	⊡ Hle 73	2,40	11,10				
		Atel	2,40					
Δ	Ronet	Namur						
69370		Schaerbeek	4,25	5,45				
2406		Namur	7,48	8,41				
Δ		Ronet						
	□ par E 72	Atel		11,10				

81

Repos

82

SL □ E 71 p. Est			3,30					
L		Atel.			9,30	9,30	47	
Δ	Ronet	Namur	3,57	4,07				
	Plauton.							
Δ		Ronet	12,35	12,43				
SSD □ par E 83 p. Est								
DS		Atel.		13,-				

91

	□ E 92 p. Ouest		10,35					
SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	10	9,30	261	
x SD 26337		Ronet	13,56	15,57				
Δ		Namur	16,04	16,12				
SD 5065		Ottignies	17,00	17,44				
Δ		Brux QL	17,46	18,04				
SD 2452		Namur	18,16	19,41				
Δ		Ronet	20,14	20,24				
		Atel.		20,35				
S		Atel	9,45					
SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05		0,15		
x SD 26327		Ronet	13,56	15,57				
Δ		Namur	16,04	16,12				
SD 5065		Ottignies	17,00	17,44				
Δ		Ronet	18,24	19,13				
		Atel		19,30				
	2452 par E 63							
D		Atel	10,45					
x 66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50				
66319		Ronet	16,28	19,32				
		Atel		20,15				

92

		Atel	2,45					
67335	Ronet	Châtelineau	3,57	4,37	8,45	4	134	
Δ		Camines	5,52	6,04				
	ou							
67335	Ronet	Montignies	3,57	4,40				
Δ		Camines	5,47	6,04				
SSD 2087		Brux QL	7,13	8,13				
	HLR							
SSD Δ		Ronet-F	9,00	10,14				
E e au 61381								
□ par E 91 p. Ouest				11,30				
D.S		Atel	2,45			-		
67335	Ronet	Châtelineau	3,57	4,37		4,45		
Δ		Ronet	5,19	5,57				
	ou							
67335	Ronet	Montignies	3,57	4,40				
Δ		Ronet	5,14	5,57				
	ou							
67335 D	Ronet	Marcinelle	3,57	4,48				
Δ D		Ronet	5,07	5,57				
		Atel		6,45				

Ronet

73		□ E 72	p. Est	11					74				19					
	66384	Ronet	Stockem	11.43	11.50	10	10	246		lep 5932/1444	Ronet	Ciney	19.18	19.50	9	7,15	155	
	Δ		Arlon	15,10	15,15							□ E 73						
	61101 SSD		Ciney	16,07	19,51					61101 SD		Brux TT	20,18	23,36				
	61101 S	Arlon	Ciney	16,07	19,51					SL 16106		Namur	0,47	1,55				
		□ par E 74								SL 60011		Ronet	3,11	3,21				
	lep 449/5935		Ronet	20,14	20,48						□ par E 82	p. Est		4,-				
					21.-													
	D	□ E 72	Atel	11.-						D			19.					
	66384	Ronet	Stockem	11.43	14.50					lep 5932/1444	Ronet	Ciney	19.18	19.50				
	61101 D		Ciney	17.09	19.51					61101 D		□ E 73						
		□ par E 74								Δ		Schaerbeek	20,46	23,36				
	lep 449/5935		Ronet	20,14	20,48							Ronet	23,38	1,17				
					21.-							Atel		2,15				
83		□ E 82	p. Est	12,15					84									
	x SD 61391	Ronet	Schaerbeck	13.30	15,32	7,30		88			Compensation							
	SS 2468		Namur	18,04	18,55													
	Δ		Ronet	19.18	19,28													
			Atel.		19,45													
	D.S	Repos				7,30												
		61391 S en ST par E 63																
		2468 D par E 122																
93		Repos							94		Réserve H.V				7,30	9,45		
												A M	4,35					
										D								
										à pied	Ronet	Namur	4,40	5,20				
											404	416	5,30	6,32				
											416		6,32	11,32				
											404-416		11,32	13,25				
										lep 5922	Charleroi	Ronet	13,25	14,10				
														14,20				

Ronet

101			Atel.	21,15				
	x SD66382	Ronet	Stockem	22,17	2,38	9,45		2,35
	SL 62336		Ronet	3,30	6,37			
		□ par E 114 p. Est			7,-			
	D	Repos						

102			Atel.	2,55				
	x 61301 SSD	Ronet	Ottignies	4,08	5,31	8,30		1,25
	x 61301 S	Ronet	Ottignies	4,08	5,41			
	SD 5016		Namur	7,06	7,55			
	Δ		Ottignies	8,40	9,10			
	x SD 26342		Ronet	9,35	10,38			
		□ par E 103 p. Est			11,25			
	D	Repos						

111		□ E 113 p. Ouest		20,40				
	x SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,22	8,30		1,28
	SL 16307		Ronet	1,15	4,36			
			Atel		5,10			
	L assure 61331 en ST							
	Ma assure 16307 en ST							
	SSDL du 1/7 au 31/8 assure 61331 en ST							
	S du 24/6 au 2/9 assure 61331/16307 en ST							
	D	Compensation						

112	SSD	A	M	14,55				
	hlp 5924	Ronet	Namur	15,13	15,17	8,30		
		510		15,25	17,20			
	hlp 5929	Namur	Ronet	17,40	17,44			
		402-520		17,50	22,32			
		520		22,32	23,15			
					23,25			
	S			17,10	-		-	
		402		17,30	23,00		1,45	
	à pied	Namur	Ronet	23,10	23,50			
					23,55			
	D	Repos						

Ronet

103		□ E 102	p. Est	11,-				
	x 66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50	9,15	8,45	234
	66319		Ronet	16,28	19,32			
			Atel		20,15			
	D	A	M	8,50				
	hep 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12			
		501		9,22	9,37			
		501-503-512		9,37	11,00			
		507-512		11,00	12,37			
		507-504		12,37	16,37			
	à pied	Namur	Ronet	16,50	17,30			
					17,35			
		x66384/66319	par E 91					
113		SDL □ E 114	p. Est	12,25				
		L	Atel			9	6	160
	Δ	Ronet-F	Namur					
	SD 61104		Brux TT	13,40	15,40			
	SD 12404		Huizen	16,12	16,53			
	SD 20350		Schaerbeek	17,13	17,34			
	Δ		Brux TT	17,38	17,49			
	SD 11163		Schaerbeek	18,18	18,32			
	SD 16105		Namur	18,55	20,36			
	Δ		Ronet-F	20,55	21,05			
		□ par E 111	p. Ouest		21,25			
	D							
		A	M	11,55				
		422-424		12,09	15,20			
		422		15,20	17,30			
		404-422		17,30	17,44			
					17,55			

Ronet

104		Repos						
114		□ E 101	p. Est	6,10				
	SL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,20	7-		119
	x SL 16306		Ronet	10,51	12,49			
	SDL	□ par E 113	p. Est		13,10			
	D		Atel.		13,25		0,15	
		S assure 16306 en ST						
	L	Repos.						

121		□ E 122	p. Est	18,45						122				12,55								
	SD 26337	Rouet	Stockem	19,32	22,53	9,45	7,15	234		Lgf 5920	Rouet	Namur	13.13	13,17	6,15	6,45	153					
	xSD 66335		Rouet	23,59	3,52							□ E 124										
		SDL Hle	p. ouest							SD 62340		Schaerbeek	14,07	16,25								
		D	Atel		4,30					SSD 1436		Namur	17,07	17,57								
										Δ		Rouet-F	18,45	18,53								
											□ par E 122 p. Est			19,10								
										S				12,55								
										Lgf 5920	Rouet	Namur	13,13	13,17								
												□ E 124										
										S 1422		Arlon	13,55	15,36								
										Red 1422 S		Namur	16,04	17,54								
										Δ		Rouet-F	18,45	18,53								
											□ par E 121 p. Est			19,10								
											6234 par FSR											
	D	A	M	17,30						D				12,55								
		404-422		17,44	21,20					Lgf 5920	Rouet	Namur	13,13	13,17								
		422		21,20	0,25							□ E 124										
					0,45					D 62341		Schaerbeek	14,07	16,02								
										2468		Namur	18,05	18,55								
										Δ		Rouet	19,18	19,28								
												Atel		19,40								
											D du 25/6 au 3/9											
														12,55								
										Lgf 5920	Rouet	Namur	13.13	13,17								
												□ E 124										
										D 62341		Schaerbeek	14,07	16,02								
										Δ		Bruxelles Q L										
										2444		Namur	17,14	18,21								
										Δ		Rouet	18,50	19,00								
											2468 par FSR	Atel		19,25								
131		□ E 133	p. Est	16,45						132												
	SD 66366	Rouet	Libramont	17,36	20,43	9,15	7,15	160				Repos										
	SD 66371		Rouet	21,36	1,28																	
		□ par E 144	p. ouest		2,-																	

Ronet

123		Reserve				7,30	7,30	
133		□ E 134	p. Est	10-				
	xSD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	8.		128
	SD 26337		Ronet	13,56	15,57			
		□ par E 131 p. Est						
	SSD	AM 402-520		17,30	17,50			
			SSD		18.-		—	
			S		17,15		0,45	
	D	Repos						

Ronet

124			Atel.	5,35				
	Δ	Ronet	Namur			9,30	9,30	225
	SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56			
	Δ		Vilvoorde	9,24	9,33			
	x 26304		Marloie	9,54	12,28			
	SD 62340		Namur	12,53	14,05			
		□ par E 112.						
	Lp 5923		Ronet	14,48	14,52			
					15,05			
	S		Atel	5,35				
	Δ	Ronet	Namur					
	SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56			
	Rep 2452		Brux QL	8,20	8,27			
	Δ		Schaerbeek	9,30	9,37			
	S 1422		Namur	13,00	13,51			
		□ par E 122.						
	Lp 5923		Ronet	14,48	14,52			
					15,05			
		x26304/62340 par FSR						
	D		Atel	5,35				
	Δ	Ronet	Namur					
	2421 D		Brux QL	7,00	8,10			
	Δ		Vilvoorde	8,25	9,33			
	x 26304		Marloie	9,54	12,28			
	D 62341		Namur	12,53	14,05			
		□ par E 122						
	Lp 5923		Ronet	14,48	14,52			
					15,05			
134		SDL ⊡ Hle	p. Ouest	4,45				
		L	Atel			5,45		82
	SD 67308	Ronet	Châtelineau	5,57	6,37			
	Δ		Luttre	7,04	7,40			
	SD 86314		Ronet	8,32	9,58			
		Ou						
	SD 67308	Ronet	Châtelineau	5,57	6,37			
	SD Δ		Montignies	6,44	6,51			
	SD 67335		Marcinelle	7,06	7,20			
	SD Δ		Luttre	7,30	8,00			
	SD 86314		Ronet	8,32	9,58			
		□ par E 133 p. Est			10,30			
	D.	Compensation.						

Ronet

141									142								
		□ E 141	p. Est	18,45									6,35				
	xSD 26337	Ronet	Stockem	19,31	22,55	9,30	7,30	2,34		Lef 5904	Ronet	Namur	6,48	6,52	8,20	8	2,35
	SD 66335		Ronet	23,59	3,52							□ E 144					
		SDL □ par E	154 p. Ouest		4,15					2419		Schaerbeek	8,02	8,53			
		D	Atel		4,45		0,30			D		Vilvoorde	9,24	9,33			
										26304		Marloie	9,54	12,28			
										xSD 62340		Namur	12,53	14,05			
											□ par E 143						
										Lef 5923		Ronet	14,48	14,52			
														15,05			
	D									D			7,05				
		Réserve H.V.								Lef 5906	Ronet	Namur	7,23	7,26			
												□ E 144					
										2419		Schaerbeek	8,02	8,53			
										D		Vilvoorde	9,25	9,33			
										26304		Marloie	9,54	12,28			
										xD 62341		Namur	12,53	14,05			
											□ par E 143						
										Lef 5923		Ronet	14,48	14,52			
														15,05			
										D	du 25/6	au 3/9					
											Repos							
											service par FSR							

143				12,55						144		□ E 131	p. Ouest	1,15						
	Lep 5920	Roret	Namur	13,13	13,17	6,30	6,30	131			SL 68310	Roret	Luttre	3,03	4,19	6,45	7,-	96		
			□ E 142								Δ		Charleroi S	4,53	5,10					
	x SSD 62340		Schaerbeek	14,07	16,25						5904		Namur	5,55	6,52					
	x S 62340	Namur	Schaerbeek	14,07	16,31							□ par E 142								
	x S 62341	Namur	Schaerbeek	14,07	16,02						SSDL	AM	402	7,20	7,55					
	Δ		Brux QL								S Lep 5971	Namur	Roret	7,36	7,44					
	2444		Namur	17,14	18,21										8,-					
	SD Δ		Roret F	18,45	18,53															
	D Δ	Namur	Roret	18,50	19,00															
		SD □ par E 141	p. Est																	
		D	Atel		19,25						D	□ E 131	p. Ouest	1,15						
	D	du 25/6 au 3/9									SL 68310	Roret	Luttre	3,03	4,19					
											Δ		Charleroi S	4,40	4,58					
		Repos									5902		Namur	5,15	6,11					
												□ par E 142								
											Lep 5909		Roret	8,00	8,04					
															8,15					
		x 62341 D par FSR										5904 par FSR								
		2444 par E 122									L		Atel	3,45			2,30			
											Δ	Roret	Charleroi S	4,29	5,20					
											5904		Namur	5,55	6,52					
												□ par E 142								
												AM 402		7,20	7,55					
															8,-					

151

SSDL		Atel	20,30					
SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,22	8,30			162
XSL 16307		Ronet	1,15	4,36				
	□ par E 11 p. Est			5,-				
L		Atel	22,10					
Δ	Ronet	Josaphat	22,30	23,54		1,15		
F 26310		Stockem	0,20	3,57				
Δ		Ronet	4,35	7,30				
		Atel		7,55				
	61331/16307 en ST par E 111							
SSDL	du 1/7 au 31/8							
	□ E 152	Atel	20,-					
Δ	Ronet	Namur						
2475		Schaerbeek	21,18	22,05				
XSL 16307		Ronet	1,15	4,36				
	□ par E 11 p. Est			5,-				
	61331 en ST par E 111							
L	du 3/7 au 28/8							
			23,55					
Lg 5942	Ronet	Namur	0,25	0,29				
		□ E 64						
F 26310		Stockem	1,27	3,57				
Δ		Ronet	4,35	7,30				
		Atel		7,55				
	61331/16307 en ST par E 111							
S		Atel	20,30					
SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,22				
XSL 16307		Ronet	1,15	4,36				
	□ par E 11 p. Est			5,-				
S	du 24/6 au 2/9							
		Atel	20,-					
Δ	Ronet	Namur						
2475		Schaerbeek	21,18	22,05				
Δ		Brux TT						
16108		Namur	2,01	3,51				
Δ		Ronet						
	□ par E 11 p. Est			5,-				
	61331/16307 en ST par E 111							
D	Compensation							

152

SSD			13,45					
Lg 5922/427	Ronet	Brux QL	14,10	15,18	6,75			77
		Camines	17,42	18,45				
SSD 2088		Ronet	19,06	19,33				
Δ		Atel		20,-				
SSD	du 1/7 au 31/8							
	□ E 154	Atel	12,-					
Δ	Ronet	Brux QL						
SSD 2088		Camines	17,42	18,45				
Δ		Ronet	19,06	19,33				
	□ par E 152	Atel		20,-				
S		Atel	14,-				-	
Δ	Ronet	Leuven	14,35	16,00			1,15	
S 37550		Camines	16,32	17,49				
Δ		Ronet	18,02	18,25				
		Atel		19,-				
D	Repos							

Ronet

153

Repos

154 SSD

SSDL □E 141 p. Ouest	3,30						
L Atel	4.-		8,30		111		
Δ Ronet Namur							
SD 2409 Brux QL	5,36	6,53		0,30			
réserve							
Lep 412/5917 Ronet	10,44	11,43					
		12.-					

SSD du 1/7 au 31/8

SSDL □E 141 p. Ouest	3,30						
L Atel	4.-						
Δ Ronet Namur							
SD 2409 Brux QL	5,36	6,53					
Δ Schaerbeek							
2406 Namur	7,48	8,41					
Δ Ronet							
□ par E 152 Atel		12.-					

S □E 141 p. Ouest	3,30						
Δ Ronet Namur				1,30			
SD 2409 Brux QL	5,36	7,01					
réserve							
S 1416 Namur	12,14	12,54					
Δ Ronet	13,10	13,20					
Atel		13,30					

S du 1/7 au 26/8

□E 141 p. Ouest	3,30						
Δ Ronet Namur							
SD 2409 Brux QL	5,36	7,01					
Δ Schaerbeek							
2406 Namur	7,48	8,41					
Δ Brux QL							
S 1416 Namur	12,14	12,54					
Δ Ronet	13,10	13,20					
Atel		13,30					

D

Compensation

PR 278					30	40	
		TS			402	203	6852
PEx 280							
		PM			7	29	457

PS 3 f — Série F — Siège de travail : Ottignies

Automotrices doubles jumelées graphiques d'utilisation des lignes 54/56 – Le service des AM figure aux 139/161-144/130 et 161/162

| | | |

7		Repos								12	SSD Me			10,55					
8	SSD			18,10								414		11,10	16,00	7,30			
	Hlp 5076	Ottignies	Wavre	18,36	18,44	7,30	9,30					406-414		16,00	17,55				
		404		18,44	1,30							406		17,55	18,15				
					1,40										18,25				
	S			17,40							Me			10,55					
		413		17,56	1,40		0,45					414-418		11,10	13,54				
					1,55							414		13,54	16,00				
	D			16,10								406-414		16,00	17,55				
		411		16,25	17,30							406		17,55	18,15				
		415-418		17,55	1,30										18,25				
					1,40						S			9,45					
9	SSD			15,45							Hlp 5633	Ottignies	Leuven	10,06	10,43		1		
		501-502	504-511	16,01	16,22	9	9					411-412		11,00	14,00				
		501-508	511	18,22	22,22							411		14,00	18,00				
		501-511		22,22	23,30										18,15				
	Hlp 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28						D	Repos ou Compensation							
					0,45					13		Repos							
	S			15,45															
		502-506	515	16,01	16,22					14	SSD			15,15					
		502-511		18,22	20,30							409		15,30	15,56	7,45			
		511		20,30	23,30							409-418		15,56	19,56				
	Hlp 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28							409		19,56	22,50				
					0,45										23				
	D			14,30							S			10,45					
		417		18,45	23,30						Hlp 417	Ottignies	Brux. Qk	11,00	11,15		1,30		
					23,30							401-409		11,15	17,00				
10	SSD			16,45								401		17,00	19,40				
		417		17,00	23,15	8,15	9								20				
		402-417		23,15	0,45						D	Repos ou Compensation							
					1					15	SSD			15,30					
	S			16,45								417		15,45	17,00	8,45	8,45		
		409		17,00	17,30		1					414		17,55	24,00				
		405		17,56	23,45										0,15				
					24						S			17					
	D			16								406		17,15	0,20		1,15		
		410		16,25	18,25										0,30				
		401-410		18,25	23,30						D			15,05					
		401-404-410-416		23,30	0,50							419		15,25	23,40				
					1										23,50				
11	SSD		SSD Me	13,10						16	SSD			14,50					
			Me	13,40		6,30						419		15,04	15,46	9	9,45		
		418	SSD Me	13,25	16,00		—					404-419		15,46	18,44				
			Me	13,54	16,00		0,30					419		18,44	23,40				
		411		16,00	19,00										23,50				
		407-412		19,00	19,30						S			20,45					
					19,40							417		21,00	23,15		4,45		
	S			14,45								402-417		23,15	0,50				
		418		15,00	22,20		1,15								1				
					22,30						D			14,45					
	D										Hlp 1428	Ottignies	Namur	15,01	15,22				
		Compensation										502-513		15,22	16,40				
												502-503-513		16,40	19,40				
												502-503-504-506		21,15	0,10				
															0,30				

17	SSD			14,15					22	SSD			13				
	lfp 2439	Ottignies	Brux. Ql	14,31	14,53	6,15				lfp 2433	Ottignies	Brux. Ql	13,14	13,50	7	4,45	
		405		15,00	15,52						415		14,00	16,18			
	lfp 2440	Brux. Ql	Ottignies	16,01	16,23						403. 415		16,18	19,45			
		408		16,30	17,10									20			
		401-408-416		17,10	19,50					S			13,15				
		418		19,55	20,20						424		13,30	19,50		3	
					20,30						414		21,00	23,00			
	S			13,25										23,15			
		406		13,37	14,00		1,30			D			13,20				
		412		14,00	14,30						418		13,40	16,00			
		417		14,30	21,00						415-418		16,00	17,55			
					21,10									18,05			
	D	Compensation							23	SSD			11,45				
18	SSD			11,45							506. 512		12	13,30	9,30	8,15	
		410		12,00	15,52	8	6,30				510		14,30	15,30			
		405-410		15,52	19,30						SSD V. 506-518		15,30	16,30			
					19,45						V-506.514-518						
	S			11,40			-				SSD V-503.506.518		16,30	19,30			
		413		12,00	12,30		1,30				V-503.506.514-518						
		403. 413		12,30	13,58					lfp 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59			
		413		13,58	16,56									21,15			
		405-413		16,56	17,56					S			11,45				
					18,10						503-504-512		12	12,22			
	D			13,15							501. 503-504-513		12,22	13,30			
		419		13,30	15,30						501-507		15,30	19,27			
	lfp 5657	Ottignies	Leuven	16,06	16,43						501		19,27	20,30			
		412		17,00	19,30					lfp 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59			
					19,45									21,15			
19		Repos								D			14,15				
											414		14,30	22,15			
20	SSD			15,45										22,30			
		Planton 424				7,30	7,30		24	SSD			11,15				
					23,15						404		11,30	15,52	6	7	
	S			15,30						lfp 2440	Brux. Nord	Brux. Ql	15,52	15,59			
		Planton 410			23,00						503		16,09	16,25			
	D			15,30						lfp 432	Brux. Nord	Ottignies	16,33	17,00			
		Planton 406												17,15			
					23,00					S			11,45				
21	SSDMe			13,20							406. 414		12,00	13,37		1,30	
		413		13,45	22,25	9,15	9,15				414		13,37	19,00			
					22,35									19,15			
	Me			12,50						D			11,45				
		413		13,05	22,25		0,30				401		12,00	18,30			
					22,35									18,45			
	S			15,15													
	lfp 1441	Ottignies	Brux. Nord	15,32	16,07		-										
	1345		Brux. Midi	16,11	16,18				25		Repos						
		408		16,30	21,20												
					21,30												
	D			15,25													
		415		15,40	16,00												
		411-420		18,30	0,30												
					0,40												

26	SSDL			6,40					
	Hlf 1405	Ottignies	Brux Nord	6,51	7,16	9,30			
		504		7,16	8,00				
	Hlf 1409	Brux Ql	Brux Nord	8,16	8,26				
		501		8,26	9,00				
		507-511	516	10,17	12,22				
		502-511		12,22	14,30				
		501-502	504-511	14,30	16,00				
					16,10				
	L.S.			7,45					
	Hlf 1409	Ottignies	Brux Ql	8,01	8,26		2		
		501		8,26	9,00				
		502-505	507	10,17	12,22				
		502-506	515	12,22	16,00				
					16,15				
	D	Compensation							
27	SSD			5,45					
		415-418		6,00	6,23	4,30	8,15		
		405		6,25	6,56				
	Hlf 2415	Ottignies	Brux Ql	7,21	7,41				
		415		8,10	8,30				
		405		9,00	9,30				
	Hlf 1410	Brux Ql	Ottignies	9,42	10,00				
					10,15				
	S			5,25					
		402-417		5,45	7,50		4,45		
		417		7,50	9,30				
		404-420		11,07	11,30				
		404-417		11,45	12,58				
		417		12,58	14,30				
					14,40				
	D			5					
		418		5,15	13,00				
					13,15				
28		Compensation							
29	SSD			3,15					
		401		3,30	6,00	6,15	9,30		
		401-420		6,00	7,50				
		420		7,50	9,20				
					9,30				
	S			6,55					
		404-416		7,15	9,56		0,30		
		416		9,56	12				
		416-419		12	13,30				
					13,40				
	D			5,35					
		406		6,00	7,50				
	Hlf 5622	Leuven	Ottignies	8,18	8,54				
		408-411		9,04	10,54				
		411		10,54	14,54				
					15,05				

30	SSD			3,05					
		410		3,20	9,30	9,45			
		420		10,00	10,31				
		SSD Me -	417-420	10,31	11,07				
		Me - 409	417-420						
		SSD Me	420	11,07	11,30				
		Me	409-420						
		424		11,30	12,40				
					12,50				
	S			3,05			0,30		
		410		3,20	11,00				
		406		11,30	12,00				
					12,20				
	D	Repos							
31		Repos							
32	SSD			8,45					
		414		9,00	9,30	8,45	8,30		
		416		10,00	12,30				
		401-416		12,30	17,10				
					17,30				
	S			7,10					
	Hlf 2415	Ottignies	Brux Ql	7,21	7,41		2,45		
		418		8,00	8,30				
		501		11,30	12,34				
	Hlf 1418	Brux Nord	Ottignies	12,34	13,00				
					13,10				
	D			6,15					
		403		6,30	8,20				
		408-411		8,20	9,05				
		415		9,56	10,30				
		408		10,54	11,30				
		414		11,40	14,30				
					14,45				
33	SSD			7,30					
		401		7,50	8,20	8,45	5,45		
		SSD Me Planton	418	9,15	12,40				
		Me Planton	418	9,15	11,10				
		Me Planton	s/AM	11,10	12,40				
		Planton	424	12,40	15,30				
		406		15,30	16,00				
					16,15				
	S			7					
		412		7,20	8,05		2,15		
		406		8,21	8,40				
		Reserve							
					13,30				
	D			3,55					
		402-404-416		4,10	5,30				
		402		5,30	9,30				
					9,40				

Ronet

34	SSD			4,30						à pied	Midi g.o	Brux Midi	9,10	9,25				
		403		4,45	6,56	10	9,45			Lfp 8969		Brux Nord	9,36	9,45				
		403-405		6,56	9,00					2440		Brux. Q2	9,52	10,00				
		403		9,00	14,15						418		10,40	11,46				
					14,30						415-418		11,46	15,00				
	S			4,20			-				415		15,00	15,20				
		408-413		4,35	8,21		1,15				403		15,20	15,40				
		408		8,21	12,02									16				
	Lfp 5042	Brux Nord	Ottignies	12,11	12,56						D		7,10					
					13,05						405-415		7,30	9,56				
	D			4,30							405		9,56	14,20				
	Lfp 5002	Ottignies	Namur	4,50	5,27						411		14,54	16,30				
		502-510	511	5,30	10,22									16,40				
		502		10,22	11,30				39	SSD			5,10					
		502-509		11,30	13,37						409		5,25	8,16	8,15	7,45		
	Lfp 1423	Namur	Ottignies	13,37	14,01						412		8,25	11,30				
					14,15						407		11,30	13,15				
35	SSD			3,20										13,25				
		406-411		3,40	12,20	9,15	4,30			S			5,10					
					12,35						414		5,25	12,00		1,15		
	S			3,25										12,10				
		420		3,40	10,00		0,30			D			4,25					
		404-420		10,00	11,10						401		4,40	12,00				
		424		11,15	12,00									12,10				
					12,10				40	SSD			3,45					
	D			4,55						Lfp 5005	Ottignies	Brux. Midi	4,04	4,55	7,30	7,45		
		417		5,10	9,15						368		5,41	9,40				
					9,25					Lfp 909	Leuven	Brux Nord	9,53	10,13				
36	SSDMe			3,45						412		Ottignies	10,34	11,00				
		408-413-414		4,00	8,21	8,15								11,15				
		413		8,21	11,45					S			5,35					
					12						415-418		5,50	8,05		0,05		
	Me			3,45							415		8,05	11,50				
		408-413-414		4,00	8,21		0,15			Lfp 5042	Brux Nord	Ottignies	12,14	12,56				
		413		8,21	11,19									13,10				
	Lfp 2423	Wavre	Ottignies	11,19	11,25					D			9,45					
					11,45					Lfp 1410	Ottignies	Namur	10,01	10,22				
	S			3,40							403		11,20	17,20				
		403		4,00	6,56		0,45							17,30				
		403-405		6,56	8,26				41	SSL								
		403		8,26	12,30						Compensation							
					12,40					S			12,40					
	D	Compensation									404		12,55	19,45		7,15		
														19,55				
37		Repos								L			6,40					
										Lfp 1405	Ottignies	Brux Nord	6,51	7,16		3,30		
38	SSD			6							503-504		7,16	9,30				
		404-416		6,15	8,16	9,15	9,30			Lfp 1410	Brux Q2	Ottignies	9,44	10,00				
		404-409-416		8,16	10,00									10,10				
		404-409		10,00	10,30													
		419		12,53	15,05													
					15,15													
	S			6											45	20		
		409		6,15	8,00		0,45			PR. 277		T.S.			259	268		
	Lfp 5015	Brux Q2	Brux Midi	8,09	8,26													
		405		8,26	9,00					PEx. 280		PM.			4	29		

28-5-61

ATEL

Reeks J -

| | | |

SCHAARBEEK

28-5-61

-HLE type 123 onderhoud op dienst 1 SSD te Brussel Zuid

1c	SS	Rust			–	9.00	36	1D	SD			17.45					
									te voet	ATEL	Haren B.	17.50	18.10	9.20	8.00	181	
									klp 6066		Brux. Z.	18.10	18.36		8.00		
									te voet		ATEL Brux. Z.	19.40	19.10				
									SSD Δ		Schaarb. V.	19.45	20.05				
									X SD 26322		Ciney	20.56	23.40				
									SL 62303		Josaphat	0.22	2.18				
									SL 10089		Schaarb.	2.30	2.40				
									SDL Δ		ATEL	–	–				
													3.15				
	S	□	J1	8.15					S			19.45					
	SΔ	ATEL	Kilvoorde	9.24	9.33				SΔ	ATEL	Schaarb. V.	–	–				
	X 26304		Marloie	9.54	12.28				X SD 26322	ens.....							
	62340		Schaarb. V.	12.53	16.31					□ door	J2 in station		2.45				
					17.15								3.15				
									D								
										Reserve		21.00	5.00				
										□ door J2							

	SD	L □ J1D		4.15						SSD			16.50					
2	SD Δ	ATEL	Schaarb. V.	–	–	6.45	7.15	147	28	te voet	ATEL	Haren B.	16.55	17.15	9.40	8.30	157	
	82100		Essen	5.17	6.50		8.30			klp 2962		Brux. N.	17.18	17.26		12.55		
	22100		Schaarb.	8.54	10.29						□	J2C	17.50					
	SD Δ		ATEL	–	–					SSD 2816		Lauden	17.53	18.47				
		□ door	J2C		11.00					SSD Δ		Voroux	19.10	19.36				
										SD 41801		Schaarb. V.	23.42	2.00				
											□ door	J1 in station		2.00				
														2.30				
										S	Rust							
											(41801 door FLV)							
	D			2.30						D	Rust							
		□ J1D in station		2.45														
	SL 26888	Schaarb.	Ronet	3.13	5.11					D	van 25/6 tot 3/9							
	D Δ		Schaarb ATEL	5.42	7.27								8.15					
					7.45					te voet	ATEL	Haren B.	8.20	8.40				
		(dient door J1)								klp 6028		Brux N.	8.40	8.48				
											□	J1	8.54					
	D	van 25/6 tot 3/9								D 2419		Oostende	8.57	10.20				
		□ J1D in station		2.30							2 uren vrij							
	SL 26888	Schaarb.	Ronet	3.13	5.11					D 2468		Brux N	16.29	17.57				
	D Δ		Namur	–	–						□ door	J2D		17.57				
	D 2419		Brux. N.	8.02	8.54					klp 6069		Haren B	18.11	18.19				
		□ door	J2B	8.54						te voet		ATEL	18.20	18.40				
	klp 6033		Haren B	9.10	9.18									18.48				
	te voet		ATEL	9.20	9.40													
					9.45													

	SSD		□	J2	11.00													
2C	SSD Δ		ATEL	Schaarb. V.	-	-	7.30	8.00	10.9	2D		Reserve			21.00	5.00	8.00	8.00	15
	SD 17304			Monceau	12.12	13.59						zonder HLE						0.30	
	SSD Δ			Brux. Z.	14.25	15.13													
	SSD Δ			Vorst Rijt	15.15	15.33													
	SSD 2816			Brux. N.	17.20	17.50													
			□ door J2B			17.50													
	Llp 2989			Haren B.	17.59	18.06													
	te voet			ATEL	18.06	18.26													
						18.30													
	S		□	J2	10.45							S	van 27/5 tot 3/9 met HLE J9					
	S Δ		ATEL	Brux. L.W.	11.18	11.46									22.45				
	S 2424			Namur	12.17	13.33						te voet	ATEL	Haren B.	22.50	23.10			
	S 1425			Brux. L W.	14.25	15.10						Llp 3986		Brux. N.	23.10	23.18			
	Δ			ATEL	15.34	16.05							□	J9	23.24				
						16.15						455		Brugge	23.26	0.33			
			(17304 door K3c)									D 406		Brux. Z.	6.16	7.13			
												D Δ		ATEL Schaarb.	-	-			
													□ door J10D			8.30			
	D		Rust									D	van 25/6 tot 3/9		17.15				
												Te voet	ATEL	Haren B.	17.30	17.40			
												Llp 6043		Brux. N.	17.40	17.48			
													□	J2B	17.57				
												D 2468		Namur	18.00	18.58			
												D 2475		Schaarb.	21.18	22.05			
												D Δ		ATEL	-	-			
																22.45			

2	SDL	□ Jsc	in station	1.45										17.15				
	SDL 10014	Schaarb. V	Brux. TT	2.00	2.18	845	5.30	181	3B	te voet	ATEL	Haren B		17.20	17.40	445	448	227
	Δ		Schaarb. V.	2.31	2.45		0.30			klp 6064		Brux N		17.40	17.48			
	x SL 26338		Ronet	3.13	5.11							□ Jsc		18.12				
	SDL Δ		Namur	5.21	5.29					88		Luxemburg		18.17	21.16			
	SD 2421		Brux L W	0.47	8.10										22.00			
	SD REP 2468		Schaarb.	8.58	9.08													
		rangeringen	Schaarbeek									D C						
	Δ		ATEL	-	-													
					10.30													
	D			2.15														
	DΔ	ATEL	Schaarb. V	-	-													
	x 26338		Ronet	3.13	5.11													
	D Δ		ATEL Schaarb	5.42	7.27													
					7.45													
	L			4.15														
	SDΔ	ATEL	Schaarb. gr R	4.32	4.48													
	REP 6150 SD		Brux. N	5.06	5.17													
	SD 6150		Charleroi S.	5.26	6.51													
	SD 2809		Brux. N.	7.37	8.45													
	RD 2809		Schaarb. gr R	8.46	9.07													
	Δ		ATEL	9.10	9.18													
	te voet		Haren Z.	-	-													
	klp 1830		Leuven	10.03	10.35													
	laadt SD 49302		Schaarb. V.	11.38	12.13													
		(2421 door	Ronet)		12.30													
4		Rust				-	-	-	4B	86	Luxemburg	Brux. Z		8.00 9.14	12.16	645	5.15 1.30	247
										SSD Δ		Vorst Rjt.						
										SSD REP 6946		Brux. Z.						
										SSD X 1716		Schaarb. gr R		13.47	14.14			
										SSD Δ		ATEL		-	-			
										DS Δ	Brux. Z	ATEL Schaarb		12.25	12.57			
												SSD			14.45			
												DS			13.15			

Schaarbeek

3C				11.15				
	Δ	ATEL	Bruss Z	11.46	12.10	8.00	8.00	242
	36		Oostende	12.26	13.33			
		rang REP	818 - 820					
	33		Bruss N.	16.43	18.12			
		□ door J3B			18.12			
	hlp 6071		Haren B	18.38	18.46			
	te voet		ATEL	18.46	19.06			
					19.15			

3D		Compensatie						
	L	Rust (van 25/6 tot 3/9)						

	SD			15.00				
4C	SSD Δ	ATEL	Vorst Ryt.	15.24	16.16	8.30	245	181
	SSD 9841		Mechelen	16.25	17.26			
	SSD Δ		Schaarb.	17.30	17.59			
		rang. 35	te Schaarb					
	SD Δ		Vilvoorde	19.38	19.46			
	SDX 26334		Gembloux	20.05	21.06			
	SD 62350		Josaphat	21.36	22.42			
	SD Δ		ATEL	23.00	23.10			
					23.30			
	S	⊡ J7		17.45				
		rang. 35 te	Schaarb.					
	SD Δ	ATEL	Vilvoorde	19.38	19.46			
	SDX 26334	enz.....						
	D	Rust						

	SD			23.55				
4D	SL Δ	ATEL	Bruss. TT	0.40	1.24	9.05	9.05	154
	16108		Namur	2.01	3.51		3.50	
	69370		Schaarb. V	4.25	5.45			
	SSD Δ		Aalst	6.00	6.38			
	SD 1824		Bruss. N. gr. G	7.23	8.17			
	SSD Δ		Schaarb. Z	8.19	8.22			
	SSD RED 17.50		Schaarb. gr. R	8.35	8.42			
					9.00			
	V/S	na:						
	69370		Schaarb. V.	4.25	5.45			
	Δ		ATEL	-	-			
					6.15			
		(1824S door FKR)						
	S	VAN 24/6 TOT 2/9 Reserve (dienst door FEO)		12.00	20.00			
	D	Reserve ⊡ HLE		23.55				
	SSD Δ	Schaarb ATEL	Aalst	6.00	6.38			
	SD 1824	enz.....						
		(16108/69370 door FEO)						

	SD	met HLE	K1	23.00													
5	SD Δ	ATEL	Schaarb. V.	–	–	9.45	8.00	16.7	D-B	Rust				–	–	–	
	SD X 17353		Luttre	28.57	1.17		8.00										
	SL Δ		Monceau	1.24	1.38												
	SL 72316		Antwerp. N.	2.19	4.54												
	SL Δ		Brus. Z.	5.06	6.04												
	X 2786		Brus. N.	6.23	6.31												
	Δ		Brus. Z.	6.56	7.05												
	X 1702		Schaarb. gr R	7.55	8.28												
	SD Δ		ATEL	–	–												
					8.48												
	Nachten V/S en SD:	na:															
	SL 72316		Antwerp N.	2.19	4.54												
	SL Δ		ATEL Schaarb	5.06	5.56												
		V/S: □ door K2 c.t.e. Schaarb. Z.			6.15												
	D	op 18/6 en 10/9:		6.45													
	D Δ	ATEL	Schaarb.	–	–												
	2406		Namur	7.48	8.41												
	D Δ		Ronet	–	–												
					9.15												
		D C															
				17.15													
	D Δ		Namur	–	–												
	2475		Schaarb.	18.09	22.05												
	D Δ		ATEL	–	–												
					22.45												
	D	van 25/6 tot 8/9:															
				9.00													
	D Δ	Schaarb. ATEL	Kiwoorde	9.24	9.33												
	26304		Marloie	9.54	12.28												
	D 62341		Schaarb. V.	12.53	16.25												
	D Δ		ATEL	–	–												
					17.00												
	D	op 28/4, 4 en 11/6, 17 en 24/9:															
		Rust															
	SD	HLE bediend door K1B															
	SD 97310	Schaarb. V.	Monceau	22.55	0.41												
	FL 76343		Ronet	1.55	3.41												
	Δ		Namur	3.52	4.02												
	SD 2505		Brussel N.	5.31	7.45												
	RED 2505		Schaarb. gr R	7.46	8.07												
	D REP 1977	Namur	Charleroi S.	4.25	5.13												

	SSD			13.45						SD								
5c	SSD Δ	ATEL	Schaarb.	–	–	245	0.15	163	SD		Compensatie					–	–	–
	SSD REP261		Brus. Z.	14.42	15.06													
	SSD 261		Antwerp. C.	15.41	16.24													
	SSD 2262		Charleroi S.	16.47	18.54													
		rangeringen																
	SSD 2583		Brunel Z	20.15	21.11													
	SSDV RED2583		Brunel N.	21.28	21.35													
	SSDV Δ		ATEL	21.45	22.08													
	V RED 2583	Brunel Z.	Brunel N. gr. G	21.28	21.40													
	V Δ		ATEL	21.50	22.08													
		□ door K18			22.30													
	S																	
		Reserve zonder HLE.		11.30	20.00													
	D									D								
		Compensatie									Rust							

	SSD			21.45						SSD			7.45					
6	Hlp MEP 1001 7	Schaarb. V.	Brux. TT	22.11	22.24	9.45	8.15	10.5	6B		SDL □	K1B	7.54		9.00	8.15	12.4	
		□	J6c	22.35			7.30			SSD Δ	ATEL	Schaarb. V.	-	-				
	X 81102	Bockt Jette	Brussel TT	22.46	22.53					SD 14329		Leuven	8.55	9.43				
	SL 17150		Charleroi S.	0.30	2.19					SD 41809		Schaarb. V.	10.43	11.37				
	SSD 2925		Haren B.	5.24	7.06					SD Δ		Vilvoorde	12.28	12.37				
		□ door	J7B		7.06					SD 28340		Luttre	12.54	14.13				
	te voet		ATEL	7.06	7.26					SD Δ (Q)		Brussel Z.	14.24	15.00				
					7.30						□ door	J6c		15.30				
										Hlp 6061		Haren B.	16.02	16.19				
	V/S	na :								te voet		ATEL	16.19	16.39				
	SL 17150		Charleroi S.	0.30	2.19									16.45				
	DS Δ		Monceau	2.29	2.40													
	te voet		Roux	-	-													
	Hlp 6019		Haren B.	4.28	5.46													
	te voet		ATEL	5.46	6.06													
					6.15													
	S			21.45						S			10.30					
	Hlp MEP 1001 7	Schaarb. V.	Brussel TT	22.11	22.24					S Δ	ATEL	Schaarb.	-	-				
		□	J6c	22.35						REP 2506		Brussel N.	11.37	11.59				
	X 81102	Bockt Jette	Brussel TT	22.46	22.53					2506		Charleroi S.	12.01	13.04				
	SL 17150		Charleroi S.	0.30	2.19					Hlp 1359		Brussel Z.	14.15	15.06				
	DS Δ		Monceau	2.29	2.40					Hlp 6059		Haren B.	15.31	15.48				
	te voet		Roux	-	-					te voet		ATEL	15.50	16.10				
	Hlp 6019		Haren B.	4.28	5.46									16.15				
	te voet		ATEL	5.46	6.06						(14329/41309 door K6c)								
					6.15						(28340 door FNZG).								
	D			23.15						D								
	te voet	ATEL	Haren B.	23.20	23.40						Rust								
	Hlp 6160		Charleroi S.	23.48	1.16														
	SSD 2925		Haren B.	5.24	7.06														
		□ door	J7B		7.06														
	te voet		ATEL	7.06	7.26														
					7.30														

	SSD			14.45						SSD	met HLE	K7B	15.45					
6C	te voet	ATEL	Haren B.	14.50	15.10	9.15	3.00	9.4	6D	X 2769	Schaarb. gr R	Brussel Z.	16.48	17.18	6.00	8.00	–	
	klp 6054		Brussel Z.	15.10	15.27					X 9963		Brussel N.	17.24	17.32		+ 2.00		
		□	J6B	15.30						X 2739		Brussel Z.	18.02	18.11				
		rangeringen groep G								X MP 1747		Brussel N.	19.54	20.00				
	REP 2512 SSD		Brussel Z.	16.20	16.23					SSD Δ		Brussel Z.	20.23	20.29				
	SSD 2512		Charleroi S.	16.57	17.54					SSD RED 581		Schaarb. gr R	20.54	21.16				
	SD 71150		Brussel TT	20.28	22.35					SSD Δ		ATEL	–	–				
		□ door	J6		22.35									21.45				
	klp 10017		Brussel N.	22.57	23.07													
	klp 6089		Haren B.	23.30	23.37													
	te voet		ATEL	23.37	23.57													
					24.00													
	S			17.45						S	Reserve zonder HLE		9.00	17.00				
	te voet	ATEL	Haren B.	17.50	18.10													
	klp 6066		Brussel Z.	18.10	18.27													
	klp 568		Charleroi S.	18.55	19.35													
	SD 71150		Brussel TT	20.28	22.35													
		□ door	J6		22.35													
	klp 10017		Brussel N.	22.57	23.07													
	klp 6089		Haren B.	23.30	23.37													
	te voet		ATEL	23.37	23.57													
					24.00													
	D	Rust								D	Reserve zonder HLE		6.15	14.15				

M. 538bis. (B) Schaarbeek

750

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Schaarbeek

	SD			19.30							SSD			6.40					
7	klp AEP 26334	ATEL	Vilvoorde	19.38	19.46	8.30	8.00	138	7B	te voet	ATEL	Haren B	6.45	7.05	5.05	0.40	132
		□	J7c	19.55							□	J6	7.06				
	SD 26334		Gembloux	20.05	21.06					SSD 2925		Antwerp C.	7.07	7.51			
	SD 62350		Josaphat	21.36	22.42					SSD 230		Brussel Z.	8.35	9.18			
	Δ		Brussel Z.	23.00	23.25					SSD RED230		Schaarb. gr R	9.44	10.01			
	SL 14101		Leuven	0.51	1.35					SSD Δ		ATEL	-	-			
	SL 31402		Schaarb. V.	2.58	3.35									10.30			
	SL Δ		ATEL	-	-					SSD	van 26/6	tot 1/9 :					
					4.00					na SSD2925		Antwerp C.	7.07	7.51			
										SSD 230		Blankenberge	9.27	10.37			
										RED230 SSD		Schaarb gr R.	10.56	12.30			
										SSD Δ		ATEL	-	-			
											Koppeling door FR).			13.00				
	S	□ door	J4c	19.30						S			11.15				
	SD Δ	ATEL	Vilvoorde							klp 2506	Schaarb gr R	Luttre	11.37	12.47			
	SD 26334	eur.									□	LNC	13.10				
										S Δ		Monceau	13.32	13.49			
										S 71811		Schaarb. V.	16.29	16.34			
										S Δ		ATEL	-	-			
														17.00			
										S	HLE bediend door LNC						
	D									S Δ	Monceau	Luttre	9.20	9.37			
		Reserve zonder HLE		22.00	6.00					SD 86367		Ronet	10.09	11.13			
										68355		Luttre	11.56	13.06			
										D	Rust						
	SD			19.50						SDL			4.15				
8	SD Δ	ATEL	Schaarb. V.	-	-	7.30	-	174	8B	SD Δ	ATEL	Schaarb gr R	4.32	4.48	8.15	7.00	124
	SD 26322		Ciney	20.56	23.40					REP 6150 SD		Brussel N.	5.06	5.17		7.45	
	X SL 62303		Josaphat	0.22	2.18					SD 6150		Charleroi S.	5.26	6.51			
	SL 10059		Schaarb. V.	2.30	2.40					SD 2509		Brussel N.	7.37	9.45			
	SL Δ		ATEL	-	-					RED 2509		Schaarb gr R	8.46	9.07			
					3.20					Δ		ATEL Schaarb.	9.10	9.18			
										te voet		Haren Z.	-	-			
										klp 1830		Leuven	10.03	10.35			
										loodst SD49302		Schaarb. V.	11.38	12.13			
														12.30			
										S	na SD 6150	Charleroi S.	5.26	6.51			
										538		Antwerp C.	7.56	9.24			
											2 uren vrij						
										2248		Brussel Z.	13.18	14.15			
										RD 2248(Q)		Schaarb.	14.33	14.56			
										S Δ		ATEL	-	-			
											(1509 door AM / 49302 door FKR)			15.30				
										L	met reserve HLE		5.00				
										L F Δ	ATEL	Schaarb.	-	-			
										TEEM 21		Zeebrugge	5.28	7.34			
										L F Δ		Schaarb ATEL	8.01	9.54			
											(Dienst door J2).			10.30			
	D									D	Reserve		8.00	12.00			
		Compensatie									(verrekent	TEEM 21)					
										L	HLE bediend door K18						
										FL 76343	Monceau	Ronet	1.55	3.41			
										FL Δ		Namur	3.52	4.02			
										SD 2505		Schaarb.	5.31	7.53			
										SD Δ		ATEL	-	-			

	SSD			13.45						SSDL							
7c	SSD Δ	ATEL	Schaarb V.	-	-	7.00	8.00	132	7D		Reserve		10.00	19.00	9.00	9.00	—
	SSD 72331		Antwerp N.	14.51	16.09		+1.00										
	SSD Δ		Schijnpoort	16.17	16.30												
	SSD Δ		Antwerp C.	16.31	16.38												
	SSD 4231		Essen	16.58	17.45												
	SSD Δ		Antwerp N.	17.53	18.12					L							
	SD 26334		Vilvoorde	18.42	19.50						Rust						
		□ door J7			19.55												
	Hlp 6074		Haren B	20.07	20.10												
	te voet		ATEL	20.10	20.30												
					20.45												
	S	Reserve		12.00	20.00					S	Reserve zonder HLE		10.00	19.00			
		(26334 door FNZG)															
	D	Reserve zonder HLE		12.00	20.00					D	Rust						
	SSD			12.10													
8c	SSD Δ (t)	ATEL	Vilvoorde	12.28	12.37	7.00	7.00	98	8D		Rust				—	—	—
	SD 28340		Luttre	12.54	14.18												
	SSD Δ		Schaarb gr G	14.24	15.23												
	X 1739		Brussel Z.	16.52	17.27												
	SSD Δ		Vorst Rijt.	17.28	17.38												
	REP 85 SD Δ		Schaarb gr R ATEL	18.35	19.01 19.30												
	SSD	van 23/6 tot 30/8															
	na X1739		Brussel Z	16.52	17.27												
	RED 127		Vorst Rijt.	18.03	19.13												
	REP 85		Schaarb gr R	18.35	19.01												
	SD Δ		ATEL	-	19.16 19.30												
	S	Compensatie															
		(28340 door FNZG) (REP 85 door K5e)															
	D	Rust															
		(REP 85 door Diesel HL)															

				15.45										4.00					
9	te voet	ATEL	Haren B.	15.50	16.10	9.00	9.00	476	9B	SSD	ATEL	Schaarb.	–	–	8.15	2.00	51
	klp 6058		Brussel N.	16.10	16.18		a30			SSD Δ		Leuven	5.07	5.54			
		□	J9D	16.31						SSD REP4259		Brussel Z	6.13	7.10			
	432		Luxemburg	16.34	19.41					SSD 4259		Brussel Z gr G	–	–			
	458		Brussel Z	20.15	23.33					Δ		Brussel Z.	7.47	7.50			
	RED 455		Schaarb.	23.56	0.13					REP 37		Brussel N.	8.18	8.24			
	Δ		ATEL	–	–					37	□ door	J9D		8.24			
					0.45							Denderleeuw	8.58	9.29			
										lijnstudie 8923		Gent St P.	9.35	10.19			
										lijnstudie 1823		Brussel N.	10.34	11.17			
										klp 76		Haren B.	11.44	11.49			
										klp 6043		ATEL	11.49	12.09			
										te voet				12.15			
	S	van 27/5 tot 3/9 :																	
		na :								S			6.00				
	455		Brussel N.	20.15	23.24					S Δ	ATEL	Schaarb.	–	–			
		□	J2D	23.24						REP 406		Brussel Z gr G	6.48	7.09			
	klp 6089		Haren B.	23.31	23.37					REP 37		Brussel Z.	7.47	7.50			
	te voet		ATEL	–	–					37		Brussel N.	8.18	8.24			
					24.00						□ door	J9D		8.25			
										lijnstudie 8923		Denderleeuw	8.58	9.29			
										lijnstudie 1823		Gent St P.	9.35	10.19			
										klp 76		Brussel N.	10.34	11.17			
										6043		Haren B.	11.44	11.49			
										te voet		ATEL	11.49	12.09			
														12.15			
										D	Rust						
											(37 door J9D)						
	Nachts/D	HLE bemand door J2D																	
	455	Brussel N.	Brugge	23.26	0.33														
	D 406		Brussel Z.	6.16	7.13														
	D Δ		ATEL Schaarb	–	–														

															7.45						
9c		Rust			-	-	-	9D	te voet	ATEL	Haren B	7.50	8.10	9.30	10.00	463
									klp 6036		Brussel N.	8.10	8.18			
											□ J93	8.25				
									37		Luxemburg	8.28	11.25			
									427		Brussel Z	12.39	15.37			
									432		Brussel N.	16.22	16.30			
											□ door J9		16.31			
									klp 6063		Haren B	16.40	16.48			
									te voet		ATEL	16.50	17.10			
													17.15			
									D				7.15			
									D △	ATEL	Brussel Z	7.27	7.57			
									37		Luxemburg	8.18	11.25			
									427	enz.						

	SSD			13.15							SDL			0.45					
10	te voet	ATEL	Haren B.	13.20	13.40	10.00	10.00	4.24	10B	SDL Δ	ATEL	Schaarb. V.	–	–	9.00	4.30	1.06		
	klp 6048		Brussel N.	13.40	13.48		3.40			SL 17350		Marcinelle	1.50	3.28					
		□	J 10B	14.17						SL Δ		Schaarb. gr R	3.49	5.12					
	814		Liège G.	14.20	15.21						□ door J 10	Din station		5.27					
	X 823		Ans	15.43	15.50						Reserve zonder HLE		5.30	9.45					
	Δ		Liège G.	16.03	16.14														
	825		Oostende	16.43	19.16														
	SSD Δ		Brugge	19.53	20.16														
	SSD 96301		Merelbeke	20.48	21.57														
	SSD Δ		Schaarb. ATEL	22.02	23.05														
					23.15					L			5.00						
										Δ	ATEL Schaarb.	Brussel N.	5.18	5.43					
										1815		Gent St P.	6.14	7.03					
										L 878		Schaarb gr C	7.29	8.33					
											□ door	J 10D in station		9.15					
														9.30					
	S			12.45															
	te voet	ATEL	Haren B.	12.50	13.10														
	klp 6046		Brussel N.	13.10	13.18														
		□	J 10B	13.45															
	817		Oostende	13.49	15.13														
	S Δ		ATEL Schaarb.	15.40	18.06														
		(Dient door FSD)			18.25														
	S	van 3/6 tot 23/9 :																	
	na 817		Oostende	13.45	15.15														
	Ma S 35		Schaarb.	17.30	19.04														
	S Δ		ATEL	–	–														
					19.45														
	D			13.15						D									
	te voet	ATEL	Haren B.	13.20	13.40						Compensatie								
	klp 6048		Brussel N.	13.40	13.48														
		□	J 10B	14.17							(Dient door K 6B)								
	814		Liège G.	14.20	15.21														
	X 823		Ans	15.43	15.50														
	Δ		Liège G.	16.03	16.11														
	825		Oostende	16.43	19.16														
	D 830		Brussel N. gr G	20.51	22.27														
	D Δ		Schaarb. ATEL	22.30	22.53														
					23.15														
				11.30									2.00						
11	te voet	ATEL	Haren Z.	11.35	11.55	3.15	8.15	6	11B	E 11955	ATEL Schaarb.	Brussel N.	3.21	3.39	9.45	9.45	6		
	klp 1833		Brussel N.	12.00	12.08							Planton							
		□	J 11D Planton	12.09															
	E 11956		Schaarb. ATEL	19.22	19.40						□ door	J 11		12.09					
		□ door	J 11c		19.45					klp 6048 te voet		Haren B.	12.12	12.19					
												ATEL	12.20	12.40					
														12.48					

10c	SD	Reserve	6.00	18.00	9.00	–	–	10D	SSDL				5.15					
										□ J10B	in station	5.27		9.40	6.58	8.25
									Δ	Schaarb. gr R	Brussel N.	5.27	5.43		8.58	
									1815		Gent St P	6.14	7.03			
									SL 1815		Oostende	7.09	8.10			
									814		Brussel N.	12.51	14.17			
										□ door	J10		14.17			
									klp 2255		Haren B.	14.23	14.31			
									te voet		ATEL	14.31	14.51			
													14.55			
									L			9.00				
										□ J10B	in station	9.15				
									L RED 878	Schaarb. gr C	Oostende	9.43	11.20			
									814		Brussel N.	12.51	14.17			
										□ door	J10		14.17			
									klp 2255		Haren B.	14.23	14.31			
									te voet		ATEL	14.31	14.51			
										(1815 door J10B)			14.55			
									S			5.15				
										□ J10B	in station	5.27				
									Δ	Schaarb. gr R	Brussel N.	5.27	5.43			
									1815		Oostende	6.14	8.10			
									806		Liège G.	8.51	11.22			
									X 815		Ans	11.43	11.50			
									Δ		Liège G.	12.07	12.15			
									817		Brussel N.	12.43	13.45			
										□ door	J10		13.45			
									klp 6063		Haren B.	14.10	14.18			
									te voet		ATEL	14.18	14.38			
										(814 door FSD)			14.45			
	D	Rust							D	□	J2D	8.15				
									D Δ	ATEL	Schaarb. V.	–	–			
		(Dient door J6D)							69370		Merelbeke V.	9.23	10.34			
									Δ		Oostende	10.51	11.57			
									814		Brussel N.	12.51	14.17			
										□ door	J10		14.17			
									klp 6055		Haren B.	14.40	14.48			
									te voet		ATEL	14.48	15.08			
										(1815 door FBM)						
11e		□ J11	19.30		7.45	7.45	–	11D	SD	Reserve zonder HLE		4.00	12.00	8.00	–	–
		Planton	19.30	3.15						(vervoert TEEM 21 Schaarbeek-Zeebrugge)						
		SDL □ door J1							D	Compensatie						
										(Dient door J8B						
										Eisbare prestaties : 280		T.R.	29.35	109.30		52.54
										Werkelijke prestaties : 277		G.P.	7.24			478

Reeks K - HLE type 101

DIENST K8, 8C EN TC (1DE X 2766) MET RESERVE-HLE

onderhoud te Brussel Zuid SSD op dienst 8 (HLE VERVANGEN)

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

757

Schaarbeek

| | | |

	SSD			6.00						SD			20.10					SSD			14.30					Schaarbeek
3		SSDL □	K2B	6.05		9.30	5.00	11.3	3B	SD Δ	ATEL	Schaarb. V	-	-	10.00	-	21.3	3C		□ K3	in station	15.00		4.00	6.00	9.3	
	SSD Δ	Schaarb. ATEL	Brussel N.	6.30	6.55					SD 12809		Antwerp N.	21.02	23.57					SSD Δ	Schaarbeek V	Forst Rijtuigen	15.20	15.52					
	X 2760		Brussel Z.	7.01	7.09					SD 21816		Brussel TT	23.50	1.53					SSD REP 3260		Brussel Z	16.16	16.26					
	X 2752		Brussel N.	7.22	7.33					SL Δ		Schaarb. V.	2.10	2.22					SSD 3260		Leuven	16.45	17.31					
	X 1707		Brussel Z.	8.04	8.12					SL Δ		Vilvoorde	2.24	2.31					SSD Δ		Schaarb. ATEL	17.50	18.17					
	X 2643		Schaarbeek R	8.41	9.05					XSL 27373		Luttre	2.46	4.03									18.20					
	SSD 17300	Schaarbeek V.	Monceau	10.00	11.33					SL Δ		Schaarbeek V.	4.25	5.30														
	SSD 71311		Schaarb. V.	13.00	14.54					D Δ		Schaarb. ATEL	-	-														
		□ door K3c	in station		15.00						SDL □ door	K4 in station		5.30														
					15.30									6.10														
	S			5.45															S	□	K3	10.00						
		S □	K2B	6.00															S Δ	Schaarb. ATEL	Leuven	10.10	10.46					
	S Δ	ATEL	Schaarb. R	-	-														SD 42346		Antwerp N.	11.09	13.30					
	X 1705		Brussel Z.	6.27	7.01														S 21317		Schaarb. V.	13.31	15.22					
	X 2708		Brussel N.	7.15	7.23														S 17304		Monceau	16.30	18.06					
	X 2778		Brussel Z.	7.48	7.57														S Δ		Schaarb. ATEL	18.26	19.43					
	S REP 1656		Schaarbeek R	8.51	9.09																		20.00					
	S Δ		ATEL	-	-																							
		□ door	K3c		10.15																							
	D	Rust								D		Comparatie							D		Rust							

I 58

Schaarbeek

	SSD			5.15							SD	SSD □ K4c	in station	19.30						SSD	□	K4	12.00						Schaarbeek
4		□ K21	in station	5.30		6.45	7.30	21	48				S	19.45		7.15	0.15	19.5	4c	SSD Δ	ATEL	Schaarbeek	-	-	8.00	8.00	84						
	SSD Δ	Schaarb. V.	Brunel Z	5.40	6.08						S Δ	ATEL	Schaarb. V	-	-					REP 9477		Brunel N. g. G	18.57	19.07									
	X 2750		Brunel N.	6.18	6.30						SD 17903		Montignies	20.44	23.06					SSD Δ		Brunel Z	19.10	19.21									
	59 (R)		Brunel Z	7.16	7.23						SD Δ		Monceau	23.19	23.40					X 1648		Schaarbeek g. R	19.39	14.10									
	X 1602		Brunel N.	7.35	7.43						SL 72343		Josaphat	0.15	1.42					X 1737		Brussel Z	15.24	15.52									
	X 1020		Brunel Z	8.00	8.08							□ door	K5		1.42					X 9965		Brunel N	16.18	16.26									
	X 1704		Schaarb. g. R	8.48	9.10						Afg MP 18339		Schaarbeek	1.58	2.10					X 1735		Brussel Z	17.18	17.28									
	SSD Δ		ATEL	-	-										2.45						rang	144										
		SSDL ⊡	K2c	9.35	9.50															SSD Δ		Brunel N. g. G	18.55	19.05									
		Reserve		10.00	12.00															SD 10038		Schaarbeek g. R	19.33	19.46									
		□ door	K4c		12.00																□ door	K4 B in station		19.46									
	L			5.15																				2.000									
	L Δ	Schaarb. ATEL	Brunel Z	5.28	6.08																												
	X 2750	enz....																															
	Ma			4.30																													
		⊡ Kbis 1	MEP 88 106	4.30	5.00																												
		□ K21	in station	5.30																													
	SSD Δ	Schaarb. V	Brunel Z	5.40	6.08						D									D S													
	X 2750	enz....										Compensatie									Rust												
																					(S 10038 door K1)											
	S			5.15																													
		□ K23	in station	5.30																													
1	S Δ	Schaarbeek V	Brunel Z	5.40	6.00																												
	S REP 1636		Schaarbeek g. R	6.27	6.46																												
	S Δ		Brunel Z	7.02	7.21						Nacht D/L	HLE bemuttigd door ENZ G																					
	X 1718		Brunel N.	7.43	7.53						L Δ	ATEL	Schaarbeek V	-	-																		
	X 9928		Brunel Z	8.18	8.22						L 62341		Antwerp N.	0.35	1.48																		
	X 7043		Brunel N.	9.52	10.00						L 23244		Schijnpoort	2.50	3.10																		
	X 1636		Brunel Z.	10.33	10.40						L Δ		Antwerp N.	4.16	4.29																		
	S Δ		Brunel N.	10.47	10.55						22303		Essen	4.58	5.23																		
	X 1650		Brunel Z	12.20	12.28																												
	X MD 1716		Schaarbeek	12.55	13.15																												
	S Δ		ATEL	-	-																												
					19.45																												
	D																																
		Compensatie																															

759

Schaarbeek

Schaarbeek

13895 - 61

Schaarbeek

760

	SL			0.45						SSD				15.15						SSD			8.50						
5	Alp 16307	Schaarbeek	Josaphat	1.15	1.29	9.25	9.45	1.71	5B		□ K5c in station		15.30		9.15	5.00	79	5c	te voet	Schaarb. ATEL	Haren B.	8.55	9.15	7.00	9.30	1.51					
		□	K46	1.42			2.40			SSD Δ	Schaarbeek V.	Brussel Z.	15.47	16.04					Alp 6033		Kilwoorde	9.18	9.21		11.15					
	SL 72343		Antwerp N.	1.43	3.02					X 2771		Brussel N.	16.25	16.34							□ K5	9.31									
	SDL Δ		Schijnpoort	2.13	3.38					X 1668		Brussel Z.	17.00	17.11					SSD Δ		Muizen	9.45	10.00								
	SDL 20053		Antwerp N.	3.50	4.07					SSD Δ		Brussel N.	17.19	17.26					SSD 21346		Schaarbeek V.	10.40	11.13								
	SD 22303		Essen	4.58	5.56					X 2676		Brussel Z.	18.06	18.14					SSD 12314		Muizen	11.55	12.22								
	D 22303	Antwerp N.	Essen	5.58	6.35					X 1736		Schaarb. gr R	18.51	19.24					Δ		Antwerp N.	12.30	12.15								
	22304		Antwerp N.	7.32	8.09					SD 12310		Muizen	20.35	21.09					SD 28315		Schaarbeek V.	13.48	15.10								
	26304		Kilwoorde	8.32	9.31					SD 21304		Schaarbeek V.	21.40	22.07						□ door K5B	in station		15.30								
		□ door	K5c		9.31					SD Δ		Brussel TT	22.11	22.24									15.50								
	Alp 6032		Haren B.	9.41	9.48					SD 10017		Brussel Z.	22.58	23.21					Ma Me	Rust (Dient door Kln1B)											
	te voet		Schaarb. ATEL	9.45	10.05					SD Δ		Schaarb. ATEL	23.38	23.58					S			9.30									
					10.10									0.30							□ K5	in station	10.06								
																			SD 12304	Schaarbeek V.	Antwerp N.	10.45	12.07								
	DS	na								S			20.00						SD 20084		Schijnpoort	12.41	13.01								
	26304	Antwerp N.	Kilwoorde	8.32	9.31					S Δ	ATEL	Schaarb. V.	-	-					S Δ		Antwerp N.	13.06	13.20								
	DS Δ		Schaarbeek	9.59	10.06					SD 12310		Muizen	20.35	21.09					SD 28315		Schaarbeek V.	13.48	15.10								
	D Δ		ATEL	-	-					SD 21304		Schaarbeek V.	21.40	22.07					X 1773	Schaarbeek gr R	Brussel Z	15.59	16.30								
		S □ door	K5c in station		10.06					SD Δ		Brussel TT	22.11	22.24					S Δ		Brussel N.	16.35	16.41								
					10.30					SD 10017		Brussel Z.	22.58	23.21					X 2777		Brussel Z.	16.57	17.05								
										SD Δ		Schaarb. ATEL	23.38	23.58					S Δ		Vorst Rijt.	-	-								
	L			9.45										0.15					REP 85 SD Δ		~~Schaarb gr R~~ ATEL	~~18.35~~ -	~~19.01~~ 19.30								
	te voet	ATEL	Haren N.	3.50	4.13														S	van 23/6 tot 30/9											
	Alp 3913		Antwerp C	4.13	4.59														na X 2777		Brussel Z.	16.57	17.05								
	Alp 4201		Essen	5.16	6.01					D									RED 197		Brussel Kl Eil	18.05	18.15								
		□	ENZG								Compensatie								S Δ		Vorst Rijt.	-	-								
	22304		Antwerp N.	7.33	8.02														REP 85 SD Δ		~~Schaarb gr R~~ ATEL	~~18.35~~ -	19.01 ~~19.30~~								
	26304	ens.....																	D			11.30								
																			D Δ	ATEL	Schaarbeek gr R	-	-								
		(22303 door	ENZG)																D REP 9947		Brussel Z.	12.27	12.50								
																			X 9947		Brussel N.	13.21	13.28								
																			D Δ		Brussel Z.	13.53	14.06								
																			D REP 6958		Brussel N gr G	14.22	14.31								
																			D REP 2189		Brussel Z.	~~15.12~~	15.24								
																			D Δ		Brussel N.	-	-								
																			X 1773		Brussel Z.	16.23	16.30								
																			D Δ		~~Brussel N.~~	~~16.35~~	~~16.41~~								
																			X 1739		Brussel Z.	17.18	17.27								
																			X 2189		Brussel N.	18.09	18.17								
																			X 8095		~~Brussel Z.~~	~~19.13~~	19.20								
																			D Δ		Brussel N.	19.29	19.35								
																			X 9970		Brussel Z.	19.49	19.59								
																			Δ		Schaarb. ATEL	20.11	20.40								
																							21.00								

Schaarbeek

Schaarbeek

761

	SL			1.15						SSD			16.15						SSD			9.00						
6	SL Δ	Schaarbeek ATEL	Jonaphat	1.38	1.50	8.30	8.00	160	6B		□ K6c in station		16.30		9.30	8.30	10.2	6C		□ K6	in station	9.26		7.45	+1.05	111					
	SL 82363		Antwerp. N.	2.25	3.39		6.30			X 1741	Schaarbeek gr G	Brussel Z.	17.25	17.53			2.00		SSD 12312	Schaarbeek V.	Antwerp. N.	10.05	11.20							
	SL 26342		Leuven	4.21	5.46					SSD Δ		Brussel L.W.	17.59	18.15					SSD 21313		Schaarbeek V.	14.25	15.41							
	SSD 3225		Kortrijk Kuringen	6.47	7.56					SSD RED 1874		Brussel N.	19.23	19.31						□ door	K6c in station		16.30							
	SSD Δ		Schaarbeek V.	8.49	9.26					SSD RED 1874		Schaarbeek gr R	19.41	19.58									16.45							
		□ door K6c in station			9.26					SD 10010		Brussel N. gr G	20.03	20.15																
					9.45					SSD Δ		Brussel Z.	20.58	21.09																
										X 8074		Brussel N.	21.14	21.26																
										SSD Δ		Brussel Z.	21.37	21.43																
										X 1776		Brussel N.	21.48	21.56																
										SSD Δ	Brussel N. gr G	Schaarbeek V.	22.19	22.29																
										SD 13226		Muizen	23.10	23.37																
										SL 31208		Schaarbeek V.	0.40	1.07																
										Δ		ATEL	-	-																
														1.45																
	S	na:											22.00						S			6.25							
	SL 26342		Leuven	4.21	5.46					S	ATEL	Schaarbeek V.	-	-						□ K6	in station	6.46							
	S Δ		Schaarbeek V.	6.10	6.46					SD 13226		Muizen	23.10	23.37					S Δ (t)	Schaarbeek V.	Brussel Z.	6.46	7.10						
		□ door K6c in station			6.46					SL 17350		Marcinelle	1.50	3.28					X 2714		Schaarbeek gr R	7.49	8.20						
					7.15					SL Δ		Schaarb ATEL	3.49	5.12					SD 14329	Schaarbeek V.	Leuven	8.55	9.43						
														5.30					SD 41309		Schaarbeek V.	10.43	11.37						
											(10010 door K1)								SD Δ		Kilwoorde	12.28	12.37						
																			X SD 28340		Luttre	12.56	14.18						
																			S Δ		Schaarb ATEL	14.24	15.17						
																							15.35							
	D	na SL 26342	Leuven	4.21	5.46					D			15.15						D										
	D Δ		Brussel Z.	6.18	7.02					D Δ	ATEL	Schaarb gr R	-	-					Rust.										
	X 2718		Brussel N.	7.15	7.23					X 1666		Brussel Z.	15.49	16.38																
	X 1707		Brussel Z.	8.04	8.12						rang 144																			
	X 2716		Schaarbeek gr R	8.30	8.55					D Δ		Brussel N.	18.54	19.00																
	D Δ		ATEL	-	-					X 2680		Brussel Z.	19.30	19.38																
					9.15					XMP 1747		Brussel N.	19.54	20.05																
										DAD 9980		Brussel Z.	21.41	21.49																
				5.15						187		Brussel N. gr G	22.32	22.39																
	L									Δ		Schaarbeek Z	22.50	23.00																
	L Δ	Schaarb ATEL	Leuven	5.52	6.30					RED 1744		Schaarbeek gr R	23.15	23.22																
	SSD 3225	enz.....								D Δ		ATEL	-	23.45																

Schaarbeek

Schaarbeek

761

| | | |

Schaarbeek

763

	SD			23.15																										
8		□ K8c	in station	23.30		9.00	7.30	1.36	8B		Rust								8C	SSD			14.15						
	SD 17353	Schaarbeek V.	Luttre	23.57	1.17						HLE bevestigd door K bis									te voet	Schaarb. ATEL	Haren B.	14.20	14.40	9.20	5.15	1.57	Schaarbeek
	SL Δ		Monceau	1.29	1.43															hlp 6052		Brussel Z.	14.40	14.57		0.30		
	SL 72308		Muizen	3.03	4.55					SL										te voet		Brus Z ATEL	15.00	15.30				
	SL 27328		Schaarbeek V.	5.37	6.04					SL 17349	Schaarbeek V.	Luttre	0.22	1.42						Δ		Vorst Rijtuigen	-	-				
		□ door	K1c in station		6.15					SL 81357		Schaarbeek V.	2.46	4.03						SSD REP 1737		Etterbeek	16.32	17.10				
		S □ door	K1c in station		6.30					Δ		Brussel TT	4.11	4.23						X 2737		Brussel Z	17.15	17.40				
		Reserve onder HLE		6.15	8.15					SL 10055		Bocht Sette	5.02	5.09						Δ		Schaarbeek V.	18.00	18.22				
					8.15					SL X 81327		Brussel TT	5.39	5.46						SD 62340		Antwerp N.	19.01	20.58				
										Δ		Brussel N.	5.52	6.05						SD 21330		Schaarbeek V.	22.00	23.15				
										Δ (R)		Brussel Z	6.15	6.24							□ door K8	in station		23.30				
										X 2712		Brussel N.	7.43	7.53										23.45				
	Nacht S/D	na:								X 9928		Brussel Z.	8.13	8.22						S			13.45					
	SL 27328		Schaarbeek V.	5.37	6.04					SSD Δ		Brus Z ATEL	8.25	8.35						S Δ	ATEL	Schaarbeek V.	-	-				
	D Δ		ATEL	-	-						onderhoud									SD 17300		Monceau	14.43	16.34				
					6.45					Nacht V/S	na SL X 81327	Brussel TT	5.39	5.46						S Δ		Schaarbeek V.	17.07	18.21				
										Δ		Brussel Z.	5.52	6.13						SD 62340		Antwerp N	19.01	20.58				
										X 2756		Brussel N.	6.23	6.31						SD 21330		Schaarbeek V.	22.00	23.15				
										S Δ		Brussel Z.	6.56	7.04							□ door K8	in station		23.30				
										X 1603		Brussel N.	7.35	7.43										23.45				
										X 1707		Brussel Z	8.04	8.12														
	D									X 2643		Schaarbeek gR	8.41	9.05						D			6.00					
		Rust								S Δ		ATEL	-	-							□ K bis 1C	in station	6.15						
										L										X 1705	Schaarbeek gR	Brussel Z.	6.26	7.01				
										L 10028	Schaarbeek V.	Brussel TT	3.48	4.01							rang	REP 37						
										Δ		Brussel Z.	5.52	6.24						X 1750		Brussel N.	7.53	8.00				
										X 2712		Brussel N.	7.43	7.53						Δ		Brussel Z	8.24	8.34				
										X 9928		Brussel Z.	8.13	8.22						X 1706		Brussel N	9.02	9.09				
										SSD Δ		Brussel Z ATEL	8.25	8.35						Δ		Brussel Z.	9.48	9.55				
											onderhoud									RED 1621		Schaarbeek gR	-	-				
										Nacht S/D	na:									D Δ		ATEL	-	-				
										X SL 81327		Brussel TT	5.39	5.46										11.15				
										D Δ		Schaarbeek gR	5.50	6.04														
																														Schaarbeek
																				Eisbare prestaties : 2.80		T. R.	17.15	15.25			2780	
																				Werkelijke prestaties : 278		G.P.	7.27				344	

Reeks K bis - zonder HLE

wekelijkse dienstwisseling op maandag

	SSDLV	met HLE	K7	4.45					
1	SD Δ	ATEL	Schaarbeek V.	–	–	10.00	30.15	–	1B
	82106		Schijnpoort	5.36	6.24				
	SD Δ		Antwerp N.	7.28	7.41				
	SD 27374		Montignies	8.17	11.24				
	SD Δ		Monceau	11.34	11.58				
	SD 72331		Schaarbeek V.	12.30	14.13				
	SD Δ		ATEL	–	–				
					14.45				
	Ma		begint	5.00					
		HLE ⊡ door K4							
	L								
		Rust							
		(dienst door K bis 1B)							
	V								
		Compensatie							
		(dienst door K bis 1B)							
	D S								
		Rust							
		(S: dienst door K7)							
		(D: 82106 door FNZ G).							

L	⊡ door	K2						
	verzekert	dienst K bis 1	5.00	14.45	–	9.45	–	1c
Ma Me								
	verzekert	dienst K5c	8.50	15.50		7.00		
						7.00		
J								
	Compensatie					–		
V								
	verzekert	dienst K bis 1	4.45	14.45		10.00		
S								
	Rust					–		
D	Reserve		23.55			9.35		
	met HLE	K8						
L Δ	ATEL	Schaarbeek V.	–	–				
L 10025		Brussel TT	3.48	4.01				
Δ		Brussel N.	5.52	6.05				
Δ (Q)		Brussel Z.	6.15	6.24				
X 2712		Brussel N.	7.43	7.52				
X 9928		Brussel Z.	8.13	8.22				
SSD Δ		ATEL Brus. Z.	8.25	8.35				
	onderhoud							
klp MED 3225		Schaarbeek	8.49	9.26				
				9.30				

SD	met HLE	K8	23.30				
SD Δ	ATEL	Schaarbeek V.	–	–	10.00	3.15	–
SL 17349		Luttre	0.22	1.42			
SL 81357		Schaarbeek V.	2.46	4.03			
Δ		Brussel TT	4.11	4.23			
SL 10055		Bocht Jette	5.02	5.09			
SL X 81327		Brussel TT	5.39	5.46			
Δ		Brussel N.	5.52	6.05			
Δ (Q)		Brussel Z	6.15	6.24			
X 2712		Brussel N.	7.43	7.52			
X 9928		Brussel Z.	8.13	8.22			
SSD Δ		ATEL Brus. Z	8.25	8.35			
	onderhoud						
klp MED 3225		Schaarbeek	8.49	9.26			
				9.30			
Nacht V/S	na SL X 81327	Brussel TT	5.39	5.46			
Δ		Brussel Z	5.52	6.13			
X 2756		Brussel N	6.23	6.31			
S Δ		Brussel Z	7.03	7.08			
X 1603		Brussel N	7.35	7.43			
X 1707		Brussel Z	8.04	8.12			
X 2643		Schaarbeek gr R	8.41	9.05			
S Δ		ATEL	–	–			
				9.30			
Nacht S/D	na SL X 81327	Brussel TT	5.39	5.46			
D Δ		Schaarbeek gr R	5.50	6.04			
	□ door	K8c in station		6.15			
D							
	Overgang						
	(X 2712/X 9928 door K bis 1B)						

Eisbare prestaties: 280 T.R. 20.00 9.50

Werkelijke prestaties: 274 G.P. 7.26

Schaarbeek

764

Schaarbeek

Reeks L - HLE type 123

4 voerders reserve op veranderlijke uren voor HKEV

verzekeren: 1) van 15/6 tot 30/6
2) zaterdag, zondag en maandag der maanden juli en augustus
3) op 15/8
4) dagelijks van 18/7 tot 28/7 :

Δ	ATEL ~~Schaarbeek~~	Brussel Z.	-	-		
X 406		Jemelle	7.23	9.05		42
	□ door LJ			9.05		
				10.00		
	□ D LJ	C	19.00			
			19.52			
449		Brussel Z	19.52	21.24		
Δ		ATEL Schaarb.	-	-		
				22.30		
		G.P.				42

66 uren en 19 compensaties per jaar en per agent

Reeks X

1 voerder-planningman

ATEL Stockem - Traction Electrique

Chef Immédiat : Mr MAQUET, chef de section

Conducteurs-Instructeurs : M.M. Buffin E. et Dutrieux E.

11		A M						12	SD	A M		1,30				
	SL	Planton 519	4	13	9.-	9,30				SSD 512		1,30	2,30			
										classement AM en gare		2,30	3,30	7,30	6,30	
	L	réserve	4.-							SSD 508		5,17	8,18			
		AM 519	5,30	6,20						S 518						
				13.-									9,00			
	D	A M	4,15						D	A M		4,45				
		513	5,17	9,43						506		5,38	10,34			
		518	12,14	13,36									11,15			
				13,45												
		Service par 61														
21								22				0,30				
		Repos							△	Arlon	Stockem	1,05	1,10			
									TEM 21		Schaerb.	1,35	4,23	9,40	9,40	410
									SD △		Brux. M.	4,58	5,19			
									SSD △		Groupe G	6,06	6,09			
									S △	Brux. M	Groupe G	5,25	5,28			
									SDRP 84		Brux. M.	6,26	6,29			
									DRP 406	Schaerb	Brux. M.	6,33	6,56			
									406		Arlon	7,23	10,02			
										□ par 23			10,10			
									D	du 28/5	au 3/9					
										après	TEM 21					
									△	Schaerb	Brux. M.	-	-			
31	SD		6,30					32			□ 25	4,15				
		A M							16102	Arlon	Luxemb. g	4,26	4,53			
		513	7,23	9,43	7,15	8.-			411		Brux. M.	6,33	9,35	9	9	460
		517	12,14	13,36					412		Arlon	10,23	13,05			
				13,45									13,15			
	D	Réserve	6	14												

Série E Tracteur C 923 Entretien à Stockem

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

13

Repos

14

Repos

23 SSD

	AM		15,45			
	□ 33		15,45			
AM	508	16,15	17,21	10	-	
	504	18,11	21,43			
	512	0,09	1,30			
			1,45			

S

	AM		15,15			
	511	16,14	17,21	-3,45		
	505	19,31	20,46			
			21,30			

D Repos

24

		□ 22	9,50					
406	Arlon	Luxemb^g	Stock	10,25				
SD 5159		Arlon	12,14	12,50	9,35	9,35	1,50	
SD △		Kleinbet	13,35	13,5				
SD x 66337		Stockem	15,11	15,40				
D x 66337	Luxemb^g	Stockem	14,38	15,40				
△		Luxemb^g	17,10	17,44				
32		Arlon	18,50	19,13				
		□ par 25		19,25				

33 SSD

	AM		15,-			
□	AM 508 (2479)	15,05	15,45			
	515 - 519	16,42	18,27	8,10		
	518	20,13	22,14			
			23,-			

S

	AM		15,45			
	517	16,42	18,27	-0,45		
	507	20,13	22,14			
			23,-			

D

	AM		15,45			
	□ 55					
	516	16,15	17,21			
	511	18,11	21,43			
	508	0,09	1,30			
			1,45			

34

		□ 32	12,50					
412	Arlon	Luxemb^g	13,07	13,46				
439		Bruy M	15,34	18,17	1,10	1,10	4,60	
446		Arlon	19,24	22,07				
		□ par 35		22,50				

au service 1 SD

Siège de travail : ARLON

15	SD			19,30					
	hl 5157	Arlon	Ziville	20,22	20,24	5,-	9,-	25	
		reprend hle	présent.						
	SD Δ		Arlon	21,35	21,40				
	Δ		Kleinbet	21,40	21,55				
	x SD 66325		Stockem	22,20	22,42				
	SD Δ		Arlon	22,52	22,57				
					0,30				
	D	Réserve		19,30	4,30				
25			□ 24	19,05					
	32	Arlon	Brux M	19,18	22,01				
	SL 10501		Brux N	0,01	0,13	9,20	9,20	404	
	SL 16102		Arlon	0,44	4,11				
	D 16102	Brux N	Arlon	0,44	4,10				
	L 16102	Brux M	Arlon	0,22	4,14				
		□ par 32			4,25				
35			□ 34	22,-					
	446	Arlon	Luxembg	22,10	22,48	7,10	7,10	60	
	38		Arlon	4,37	5,00				
		□ par 41			5,10				

41			□ 35	4,50					42		Repos									
	38	Arlon	Ostende	5,02	9,08	5	5	316												
					9,50															
		D-C																		
				2,30																
	39		Luxemb g	2,28	1,58	7,-	7,-	376												
	△		Arlon	2,15	2,47															
					3,30															
	D	du 4/6 au 24/9 et 2/7																		
	J	du 13/7 au 31/8																		
			□ 35	4,50																
	38	Arlon	Ostende	5,02	9,08															
					9,50															
		D-C																		
				2,30																
	39		Arlon	2,28	1,34															
		□ par 52			2,00															
51									52					9,-						
		Alternement								△	Arlon	Stockem		9,42	9,47					
										SD 62340		Marloie		10,16	12,07	7,30	7,30	160		
										D 62341	Stockem	Marloie		10,16	12,07					
										x 26304		Stockem		12,53	14,25					
										△		Arlon		14,32	14,37					
															16,30					
										L	du 5/6 au 25/9 et 2/7									
										V	du 15/7 au 1/9									
													□ 53	7,15						
										34	Arlon	Schaerb		7,28	9,40					
										△		Arlon		10,25	14,21					
															14,45					
											Service par 71									
61	SSDL	A	M	4,45					62		Planton			9,30	18,30	9,-	9,-			
		518		5,38	10,34	6,30	9,-				HLE									
					11,15															
	L	A	M	4,45																
		518		5,38	8,55															
		518-519		9,11	10,34															
					11,15															
	S	A	M	4,45																
		508		5,38	10,34															
					11,15															
	D	A	M 519	4,-	13,-															
		Planton																		
		Service par 12																		

43		Compensation						44	SSD	AM		11,-				
										508		11,50	12,09	8,30	8,30	
										517		13,48	16,46			
										512-517		17,04	18,46			
													19,30			
									S	AM		11,-				
										511		11,50	12,09			
										517		13,48	14,14			
										519		15,24	16,46			
										512		17,04	18,26			
													19,30			
									D	AM		11,-				
										506		11,50	12,09			
										518		13,48	18,46			
													19,30			
53	SD	Réserve		2,30	9,30	7,-	9,-	54		Repos						
	L	du 5/6 au 25/9 et 22/7														
	V	du 14/7 au 1/9														
			□ 41	1,20												
	39	Arlon	Luxembg	1,36	1,58											
	34		Arlon	7,03	7,26											
			□ par 52		7,40											
	D	Planton (avec hle 63)		0,30	9,30											
63		Planton HLE		0,30	9,30	9,-	-	64				21,45				
									SD 66101	Arlon	Namur	22,32	1,41	9,45	-	2,35
									SL 66100		Arlon	2,37	6,05			
									SL Δ		Stockem Ftl	6,25	6,30			
										(hle pour entretien)						
									hLp 5110	Xiville	Arlon	7,22	7,25			
													7,30			
	D	Repos Service par 53							D	Repos						

4/5 AM

Planton 18 2 8 8

SSD 517
S 518
D 519

55

			16,30					
SD△	Azlon	Stockem	17,30	17,28	8	8	60	
SD 66324		Kleinbet.	17,50	18,17				
SD △		Luxemb'g	19,12	19,28				
SD 66325		Stockem	21,43	22,42				
SD △		Azlon	22,52	22,57				
				0,30				
D	AM		15,-					
	□ AM 516 (2479)		15,05	15,45				
	507		16,42	18,27				
	513		20,13	22,14				
				23,-				

65 Compensation

PR. 274	TS		186	145	3116
PEx. 280	PM		7,27		523

Série E bis

(avec Hle de réserve)

Alternement le lundi

71

	Réserve HV				7,30		50
L	du 5/6 au 25/9 et 22/7						
V	du 14/7 au 1/9						
		□ 73		9,-			
△	Azlon	Stockem		9,42	9,47		
SD 62340		Marloie		10,16	12,07	+0,30	
x 26304		Stockem		12,53	14,25		
△		Azlon		14,32	14,37		
					16,15		
S	Repos					-7,30	
D	Alternement						

72

			0,00				
x 69370	Azlon	Schaerb.	0,39	5,15	9,30	9,30	402
△		Azlon	5,51	9,01			
				9,30			

73 Réserve HV 8

L Repos -8

Me Compensation ou Repos -8

D Repos

P.R. 272	TS		25,-	14,30	472
P Ex. 280	PM		7,27		452

Série G Tracteur Type 123

Entretien à Stockem atel. au service 1 (SD)

Siège de travail: Stockem Fon

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

4		HLe avec cond. G10							46									4c				20,30				
				9,30																						
	×SD 62340	Stockem	Marloie	10,16	12,07			163											×SD 62303	Stockem	Ciney	21,19	23,40	6,45	-	180
	×D 62341	Stockem	Marloie	10,16	12,07														SL 26322		Stockem	0,26	2,47			
	26304		Stockem	12,53	14,25																		3,15			
					15,00																					
		Conducteur									Conducteur															
	SD	assure G10								SL	assure G8b								D	Compensation						
		×SD 66304	-SD 66388	13,50	23,-	9,10	-				×SL 66373	-SL 26338	1,15	9,30	8,15	-										
	D	Repos								L	Alternement															
5		HLe avec cond G9							56									5c				20,15				
				11,45									3,50													
	×SD 69300	Stockem	Ronet	12,43	16,08			235		×SD 61381	Stockem	Ronet	4,43	7,55	8,40	-	235		×SD 66395	Stockem	Ronet	21,05	23,58	8,15	-	235
	SD 66389		Stockem	16,46	20,11					SD 66338		Stockem	8,57	12,03					SL 66387		Stockem	0,47	3,52			
					20,45									12,30									4,30			
		Conducteur																								
	SD	assure G9								D	Repos								D	Alternement						
		×SD 62350	-SD 26334	16,30	2,00	9,30	-																			
	D	Repos																								
6				16,30					6c									6c								
	SD 62350	Stockem	Gembloux	17,25	20,43	9,30	8,-	260			Réserve		5	13	8	8	-		SL	Compensation						
	SD 26334		Stockem	21,32	1,15																					
					2,00																					
	D	Réserve		16	24														L	Repos ou compensation						

Stockem

773

Stockem

7	SD 64397	Stockem	Marloie	16,-	19,00	9,30	8,-	150	7b	SL 64393	Stockem	Marloie	2,00	4,54	7,-	-	150	7c	SD 64307	Stockem	Marloie	8,50	11,39	9,-	8,	150	Stockem
	△		Temelle	17,09	19,20					△		Temelle	3,01	5,20					△		Temelle	9,44	11,59				
	xSD46318		Stockem	19,10	0,57					xSL46374		Stockem	5,10	8,27					xSD46308		Stockem	11,49	14,06				
				22,30	1,30								6,23	9,00					SD à pied		Stockem At	12,21	-				
																				reprend hle G1 après entretien		-	-				
																			SD △		Stockem F	-	-				
																							17,50				
	D	Réserve		16	24					L	Repos								D	Réserve		5	13				
8		Hle avec cond G3		11,45					8b		Hle avec cond G4b		1,15					8c		Hle avec cond G9b		20,15					774
	SD69300	Stockem	Ronet	12,43	16,08	]		235		xSL66373	Stockem	Ronet	2,16	5,21	]		235		SD66395	Stockem	Ronet	21,05	23,58	]		235	
	xSD66389		Stockem	16,46	20,11					SL26338		Stockem	6,00	8,52					xSL66387		Stockem	0,47	3,52				
					20,45									9,30									4,30				
		Conducteur									Conducteur									Conducteur							
	SD	assure G3									Repos									Repos							
		SD66304	xSD66388	13,50	23,-	9,10	-																				
	D	Compensation																									Stockem

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

9		Hle arec cond. G5							9b									9c				7,-					Stockem
				16,30															66387	Stockem	Luxembg	7,50	10,03	5,15	5,15	65	
	x SD62350	Stockem	Gemblour	17,25	20,43			260											66321		Stockem	10,40	11,26				
	SD26334		Stockem	21,32	1,15																		12,15				
					2,00																						
		Conducteur									Conducteur																
	SD	assure G5								SD	assure G8c																
		x SD69300 - SD66389		11,45	20,45	9,-	-				SD66395 - x SL66387		20,15	4,30	8,15	-											
	D	Repos								D	Repos																
10		Hle arec cond. G4							10b				23,15					10c				1,15					775
				13,50						△	Stockem	Arlon	23,55	24,-					SL66373	Stockem	Ronet	2,16	5,21				
	x SD66304	Stockem	Ronet	14,41	17,58			235		x 69372		Schaerb.	0,20	4,07	9,45	9,15	4,05		x SL26338		Stockem	6,20	8,52	8,15	8,-	2,75	
	SD66388		Stockem	18,36	22,24					SLTEM22	Schaerb.	Arlon	5,37	8,00									9,30				
					23,-					L △	Schaerb.	Stockem	4,25	7,56													
										SD △		Stockem At.	-	-													
										SD à pied		Stockem F.	-	-													
												SD		9,00													
												D		8,30													
		Conducteur																									
		assure G4																	L			8,00					
		x 62340 SD - 26304		9,30	15,-	5,30	5,30												68311	Stockem	Ronet	9,15	12,47				
		x 62341 D																	△		Stockem	13,07	15,30				
																							16,-				
																			P.R. 278		TS			202,40	89,30	517,1	Stockem
																			P.Ex 280		PM			7,28		5,17	

28.5.61. SERIE E (AM 54-56). 28.5.61.

Le service des automotrices figure au graphique des AM lignes 139/161 - 144/130.

1	SD.	REPOS.															
						6.05											
	D.																
	klp 5917 D	Tamines	Charleroi			6.24	6.39										
			h 24			6.39	11.39		10								
	klp 5954	Charl. S.	Tamines			11.39	11.59										
			h 21			12.50	15.50										
							16.05										
2	SSD.					20.20											
	klp 5936	Tamines	Namur			20.47	21.14										
			h 22			21.14	0.30	9.15	6.30								
			h 22			2.30	6.										
							6.15										
	S.					10.15											
			h 23			10.39	19		0.15								
							19.15										
	D.					23.15											
	klp 5942	Tamines	Ronet			0.01	0.25										
			h 22 D			0.25	1.30										
			h 22 L			2.30	6 -										
							6.15										
3	SSD.					19.20											
			h 23			19.38	0.20	5.15	10								
							0.35										
	S.					21.25											
	klp 1047	Tamines	Charleroi			21.43	21.59										
			h 21			22.15	0.20		3.50								
			h 22 D			3.30	6.15										
							6.30										
	D.					15.35											
			h 21			15.51	18.30										
	klp 5936	Tamines	Namur			20.47	21.14										
			h 24			21.15	22.10										
			h 24 - h 16			22.10	23.30										
			h 24			23.30	1.25										
							1.35										
4	SSD.					15											
			h 21 - h 22			15.15	21.14		8.55								
			h 21			21.14	23.30										
							23.55										
	S.					11.45											
			h 20			15.01	23.30										
							23.45										
	D.	Alternement															

5	SSDL.					12.15											
			h 23			12.30	19.38		4.10	8.05							
							19.55										
	L.	REPOS (Arr. par E6)								5.10							
	S.	Réserve				12.	21			7.20							
	D.					15											
	klp 5923	Tamines	Charleroi			15.16	15.38										
			h 24			15.38	17.30										
	klp 5929	Namur	Tamines			17.40	18.10										
			h 21			18.30	22.50										
							23.05										
6	SSDL	REPOS															
	L.	Assure Service E5				12.15	19.55			7.40							
	S.					10.50											
	klp 5915	Tamines	Charleroi			11.07	11.30										
						5.10				7.35							
	klp 5929	Namur	Tamines			17.40	18.10										
							18.25										
	D.					14.35											
	klp 5924	Tamines	Namur			14.49	15.19										
			h 24			15.19	17			9.55							
			h 23 - h 24			17	22.32										
			h 23			22.32	0.15										
							0.30										
7	SSD.	Compensation															
	DS	REPOS.															
8	SD.					5.45											
			h 22			6	13.26										
			h 21 . h 22			13.26	15.15		9.15	7.25							
							15.30										
	D.					6											
			h 22			6.15	8.30										
			h 22 - h 24			8.30	12.08										
	klp 5919	Ronet V	Tamines				13.09										
							13.25										
9	SD.					h											
			h 21 . h 24			h.15	9.15										
			h 21			9.15	11.50		9.05	9.05							
	klp 5920	Charleroi	Tamines			12.25	12.43										
							13.05										
	D.					h											
			h 21			h.15	12.50										
							13.05										
10	SD.					h.15											
			h 23			h.30	9.30		5.30	5.40							
							9.45										
	D.					3.45											
			h 24			h.	8.40										
	klp 5911	Namur	Tamines			8.40	9.07										
							9.25										

T.S. 55.55 12.15

P Ex: 28.
P.R. 24.

P.M 4h 20.

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

19	FHR	TEE	89	NK	A	152	FEO	A	117	FHR	A
20	"	TEE	90	"	A		NK	A	305	NK	A-B
30	FSR	TEE	102	FSR	A	155	FHR	TEE	306	NK	A-B
31	"	TEE	103	"	TEE	166	NK	A	351	NK	D
51	FHR	A	108	"	TEE		FEO	A-B	352	"	D
52	"	A	116	"	A	168	FHR	TEE	353	"	D
53	"	A	123	"	TEE	176	"	A	354	"	D
54	NK	A	125	"	TEE		NK	A	355	"	D
56	FHR	A	128	"	TEE	179	FHR	A	356	"	D
57	"	A	129	"	A		FEO	A	357	"	D
58	NK	A	130	"	TEE	181	"	A-B	358	"	D
59	FHR	A	131	NK	B		NK	A	481	Gt	J
70	"	A	132	"	B	182	NK	B	482	FBM AR	B
71	NK	A	133	"	A		FEO	A	494	Gt	J
76	"	A	134	"	B-C		FHR	A	600	FHR	A
77	"	B	135	"	A-B	185	"	TEE	605	"	A
84	FSR	A	136	"	A	187	NK	A-B	620	"	A
85	"	A	145	FSR	TEE	190	FHR	TEE			
86	"	A-Ab	147	"	A	191	NK	B			
87	"	A-Ab	148	"	TEE		FEO	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
625	FHR	A	734	FSR	F	770	FSR	F	879	FBM (AR)	B
698	FSR	F	735	"	F	773	"	F	902	FHR	A
700	"	F	737	"	F	774	"	F	917	NK	B
702	"	F	738	"	F	775	"	F	923	FHR	A
704	"	F	740	"	F	779	"	F		NK	P
705	"	F	741	"	F	800	FHR	A	1020	FCV	A
706	"	F	742	"	F	801	FBM AR	A	1021	"	A
707	"	F	743	"	F	802	FHR	A-B	1023	FNDM	J
709	"	F	744	"	F	804	NK	A-B	1024	FSR	B
710	"	F	745	"	F	805	FHR	A	1025	"	B
711	"	F	747	"	F	807	"	A	1027	Cyt	J
712	"	F	748	"	F	809	"	A	1032	NK	K-L
715	"	F	749	"	F	810	"	A	1035	FVY	B
716	"	F	750	"	F	812	NK	A	1069	NK	K
717	"	F	752	"	F	813	"	B	1071	Cyt	J-J^{bis}
718	"	F	753	"	F	814	FHR	A	1072	NK	A
719	"	F	754	"	F	816	"	A	1073	"	A
720	"	F	755	"	F	817	NK	A-B	1074	Cyt	J-J^{bis}
721	"	F	756	"	F	819	FHR	A		FEO	A
722	"	F	757	"	F	820	"	A	1076	"	C
723	"	F	758	"	F	821	"	A	1077	NK	C^{bis}
724	"	F	759	"	F	822	"	A		LNC	J
725	"	F	760	"	F	823	FHR	A-J	1079	FEO	A^{bis}
726	"	F	761	"	F	824	"	A	1081	NK	C^{bis}
728	"	F	762	"	F	825	NK	A	1084	"	C^{bis}
729	"	F	765	"	F	826	FHR	A		FMY	A
730	"	F	766	"	F	827	"	A	1101	Cyt	D
731	"	F	767	"	F	828	FHR	B^{bis}	1104	FMS	A
732	"	F	768	"	F	831	FHR NK	A F		Cyt	D
			769	"	F	833	FHR	A	1105	"	D-J^{bis}
						876	FBM AR	B-B^{bis}	1106	"	A-C-D

1	2	3
1107	Gt	D
	FMS	A
1108	FBM (AR)	B
1109	FTY	B
1110	Gt	C-D
1111	"	C-D
1112	FKR	D-A
1113	"	DA
1130	"	DC
1131	FBM AR	B
1134	FKR	DC
1136	FT	C
1137	FKR	DC
	FT	C
1138	FKR	DC
	FT	C
1139	FKR	DA-DC
		DA bis
1142	FT	D
	FKR	DC
1143	"	DC
1144	FT	C
	FKR	DC
1146	"	A-C
		DC
1147	FT	C
1148	FKR	DC
1151	"	DC
1152	"	DC
	FBM AR	D

1	2	3
1153	FKR	DC
1155	"	DC
		DC bis
1156	"	DC
1157	"	DC
1159	"	DC
1160	FCV	A
1161	"	A
1162	"	A
1163	"	A
1164	FC	A
1165	"	A
	FKR	DA
1166	"	C
1167	FSN	C
1169	FBM AR	D
1171	FCV	A
1172	"	A
1173	"	A
1175	"	A
1176	"	A
1177	FKR	A-C
		DC
1178	"	DA-DC
		DA bis
	FSR	A
1184	FCV	A
1194	FT	D
1316	NK	B
	FHR	A

1	2	3
1338	FBC	A bis
1364	FHR	B
1367	"	A
1370	"	J-B
1375	"	A
	NK	P
1481	FEO	A ter
1482	"	A-J
1483	"	D
1484	"	J
1485	FMY	A
1486	FEO	A ter
1487	"	A ter
1488	LNC	J
	NK	B
1490	LNC	J
1492	NK	A
1493	"	B
1494	"	A-C bis
	LNC	J
1495	NK	A
1564	FBM AR	A
1603	FBM	A
1605	FSR	A
1606	FBM (AR)	A
1607	Gt	J
1612	FBM	A
1613	FBM (AR)	A
1614	Gt	J

1	2	3
1621	FBM	A
1627	Gt	J
1630	"	J
1631	"	J
1632	FBM AR	A
1635	FBM	A
1636	FTY	A
1638	Gt	J
1645	FMS	J
	FGH	K
1646	FBC	A
	FSR	C
1647	Gt	J
1649	"	J
1650	FBM	A
	FGH	K
	Gt	J
1651	"	J
1652	"	J
	FTY	A
	FBM	A
1653	FBM (AR)	A
1654	Gt	J
1655	"	J
1656	"	J
1657	"	J
	FSR	A
1661	FTY	A
1663	FBM	A
	FBM AR	B

1	2	3
1664	Gt	J
	FSR	A
1666	FTY	A
	FBM	A
1668	FSR	B
1670	FBM AR	A
1672	FSR	A
1677	FBM AR	A
1680	Gt	J
	FSR	A
1682	FBM AR	A
1683	FBM	A
1685	FSR	A
	Gt	J
1689	FBM AR	A
1700	FSR	A
1702	FBM	A
	FTY	A
1703	FBM	A
1704	"	B
	FTY	A
1705	FSR	B
1707	"	B
1708	FBM AR	B
	FBM	A
	FTY	A
1710	Gt	J
	FTY	A
1711	"	A
1713	"	A
	FBM AR	B

1	2	3
1716	FSR	B
1717	FTY	A
1719	GT	J
	FBC	A
1727	FBM	A
1728	FTY	A
1730	FBM AR	A
	FSR	D
1733	FBM AR	A
	FSR	D
1734	FBM	A
1735	FTY	A
1736	FSR	B-C-J
1737	FSR	B
1738	FTY	A
1741	"	A
1743	FSR	A
1744	"	A
1745	FTY	A
1747	"	A
	Gt	J
1749	FSR	A
1750	FBM	A
1751	FBM AR	B-C
1752	FSR	C
1753	FBM AR	A
	FSR	D
1754	FBM AR	A
1755	FSR	A-A^{1a}
1756	"	A
	FBM AR	C

1	2	3
1757	FBM	A
	FBC	A
1758	FSR	A
	FBM AR	A-B
1759	"	B-C
1760	"	C
	FSR	D
1761	FSR	A
1762	"	A-A^{1a}
	FBM	A
1763	FBM (AR)	B
	FSR	D
1765	FBM	A
1766	FSR	A
	FBM AR	B
1767	FBM	A
1768	"	A
	FBM (AR)	A
1769	"	A
	FBM	A
1771	FSR	D
1772	FBM	A
1773	FSR	C
1774	FBM (AR)	A
	FSR	D
	FBM	A
1775	"	A
1776	"	A
1777	FSR	D
1778	FSR	D
1779	FBM	A
1780	FKR	B

1	2	3
1781	FKR	B
1782	"	A
1784	"	A
1785	"	DA / Abm
1786	FSR	D
1787	FBM AR	A
1789	"	C
	FSR	D
1791	FBM AR	C
	FSR	D
1792	FBM AR	A
	FSR	D
1794	FKR	A-DA
1795	"	A
1796	FBM AR	C
	FSR	D
1797	FKR	A
1800	FBM (AR)	B
1801	"	B
1840	FBM (AR	D
1885	"	D
1901	FSN	C
1905	"	C
1907	"	C
	FKR	B
1909	FT	D
1911	FSN	A-C
1912	"	C
1913	"	C
1914	"	A-C
1916	"	A

1	2	3
1917	FSN	DC
1918	FKR	B-DC
1919	FSN	DC
	FKR	DC
1921	FSN	C
1922	"	C
1923	"	C
1924	"	C
1926	FKR	DC
1927	FSN	C
1928	FKR	DC
1930	FSN	A-C
	FT	D
1931	FKR	B
	FSN	C
1932	FKR	B-BC
1934	FSN	C
	FKR	B
1935	FSN	A-C
	FKR	DC
1937	FSN	A
	FT	D
1939	FKR	DC
1940	FSN	C
1942	FKR	B
1943	FSN	C
1944	FKR	DC
1946	FSN	C
1947	"	C

1	2	3
1948	FSN	A
	FKR	DC
1950	"	B
	FSN	A
1951	FKR	B
	FSN	C
1952	"	C
1954	"	C
1956	"	C
1957	"	C
	FKR	DC
1959	FSN	C
1961	"	A
1962	"	C
1963	"	C
1965	"	A-C
1966	"	C
1967	"	C
	FKR	DC
1969	"	DC
1973	FSN	C
1975	"	C
1977	FKR	B
2029	HBX	Abis
2036	"	Abis
2041	NK	B
2045	LJ	J
2046	"	J
2051	NK	A
2054	"	A-B
2056	"	A

1	2	3
2058	NK	A
2060	LJ	J
2061	FVY	B
2062	LJ	J
2064	FVY	B
2065	NK	A
2066	"	C
2070	FRST	A
2071	"	A
2072	LWC	A
2073	LWC	B
2075	FMY	Sf
2076	FEO	A-D
2077	LWC	A
2079	FMY	A
2080	LWC	A
2082	"	A
2083	"	C
2084	FMY	A
2091	LWC	J
2092	"	J
	FEO	A-Abis
	FGH	K-T
2093	FBM(AR)	B
2094	"	B
2095	"	B
2096	"	B
2097	FBM	B
2099	Gt	J
2100	FMS	J

1	2	3
2101	FTY	B
	FGH	K
	Gt	A
2102	FMS	J
2103	Gt	J
2104	FKR	DA
2105	FMS	J
2106	"	A
2107	FKR	DA
	FMS	A
2108	FC	A
2109	FMS	J
2110	FTY	B
2111	Gt	B
2112	"	D
	FTY	B
2114	FBM AR	B
	FMS	B
2115	"	B
	FBM AR	B
2116	Gt	D
2118	"	D
2119	"	A
2120	FGH	A
2121	ATH	Bbis
2122	Gt	A-Jbis
	FKR	DA
2123	Gt	J
	FLS	A
2124	Gt	J
2126	FTY	A
2127	FKR	C
	Gt	A
2128	"	A
2129	ATH	Bbis

1	2	3
2130	FLS	A
2131	"	A
	FMS	J
2132	Gt	B
2.33	FKR	C
	FGH	J
2134	"	P
	FKR	C
2136	FMS	J
2137	FLS	A
2138	FKR	C-C bis
2139	"	C
2140	"	C bis
	FC	C
2141	FKR	B-C-C bis
2142	FC	A
	FKR	C
2143	"	DA bis
	FC	C
2144	"	ACD
2145	FKR	B
2146	"	C
2147	FKR	DA
	FC	A
2148	FKR	B
	FC	D
2149	"	C-D
2150	"	C-D
2151	"	A-D
	FKR	DA
2152	FC	C-D
2153	FLS	A
2154	FKR	B
2155	"	B-C
2157	FC	C-D
2158	"	C
2159	"	C-D
2160	"	C-D
	FKR	DA
2161	FC	A-C-D
2162	"	C-D
	FKR	DA
2163	FC	C
2165	"	D
2166	"	D
2168	"	C
2169	"	C
2170	"	D
2171	FBM AR	B
	FC	C
2172	FBM AR	B
2173	FTY	A
2175	FBM AR	B
2176	"	B
2177	FBM	B bis
2178	"	B bis
2179	FKR	C
2180	FBM AR	D
	FT	A
2183	FBM AR	A
2184	"	A
2188	FBM	D
	FSR	A
2189	FBM	B
	FSR	A
2191	FBM(AR)	D
2193	FBM AR	B
	FSR	D
2194	FT	A
2196	FBM AR	B
	FSR	D
2198	FT	B
2199	"	A
2200	FC	C
2204	"	D
2296	FBM(AR)	D-B
2306	FHR	A
2308	FCV	A
2312	FHR	A
2315	FCV	A
	FC	C
2319	"	C
2320	"	C
2323	"	C
2327	FHR	A
	NK	B
2331	FHR	A
	NK	B
2348	FBM(AR)	B
2352	FC	A-C
2353	"	B-C
2356	"	B-C
2357	"	A-C
2358	FC	B-C
2359	FC	A-C
		A bis
2360	"	A-C
2361	"	C
	FSR	D
2362	"	D
	FC	C
2363	"	C
2364	"	C
2365	"	B-C
2366	FR	A
	FC	C
2367	FKR	DA bis
	FC	C
2368	FC	A-C
2369	"	A-C
2370	"	A bis-C
2371	FC	A-C
2373	"	C
	FR	A
2374	FC	B-C
2375	FKR	DA
2376	"	DA
	FC	C
2378	FR	A
2379	FC	A
2380	"	A
	FKR	DA
2381	"	DA
	FC	A

1	2	3
2382	FKR	DA
2383	FC	B
2384	"	A
2385	FR	A
2386	FKR	DA
	FC	A
2388	"	A-C
2389	"	A-C
2390	"	C
2391	"	C
2392	"	C
2393	"	C
2400	MUT	J
2406	"	J
2419	FEO	J
	MBX	C
2468	"	C
2474	FEO	J
2475	MUT	J
2482	FLV	C
2486	"	C
2488	FEO	Ak
2489	LHY	A
2491	NK	O
2493	FEO	A
2497	FLV	C
2499	"	C
2633	FMS	A

1	2	3
2637	FBM AR	B
2638	Gt	J
2639	FMS	J
2640	FBM AR	B
2643	FTY	A
2650	FBC	A
2660	FBM	A-B
2661	FSR	C
2663	FBM	A
	FMS	B
2666	FBM AR	B
2668	Gt	J
2670	FMS	A
	Gt	J
	FSR	A
2671	FBM	A
2676	FBC	A
2678	"	A-Ak
2680	FBM	A
2684	FMS	A-J
2691	FBM	A
	FMS	A
2692	"	A-J
2694	FBM AR	B
2696	"	B

1	2	3
2697	FBM AR	B
2698	"	B
2702	FBM	B
2704	FBC	A
	FBM	B
2706	FTY	A
2708	ATH	A
2709	"	A
	FBM	B
2710	ATH	A
2712	FSR	C
2713	ATH	A
2714	FSR	C
2715	FBM	B
	FBC	A
2716	FSR	C
2717	FBM	B
2718	FTY	A
2720	"	A
2721	ATH	Ak
2722	FBM AR	B
2724	ATH	A
2729	FBM AR	B

1	2	3
2733	ATH	A
	FBM	B
2735	FBM	B
	FSR	C
2736	ATH	A
2737	FSR	C
2739	FBM	B
2740	"	B
2745	ATH	A
	FSR	C
2748	FBM AR	B
2750	FBM	A
2752	"	A
2753	FLS	A
2754	FLS	A
2755	FBM	B
2756	"	A
2758	"	A
2760	FLS	A
2762	FBM	B
2764	"	A

1	2	3
2766	FBM	A
2767	"	A
2768	FBM AR	B
2769	FBM	A
2770	"	A
2771	FC	A
2773	FBM	A
2774	FKR	DA
2775	"	DA
	FBM	A
2777	FC	A
	FBM	A
2778	FC	A
2779	FLS	A
2780	FKR	A
2781	FBM	A
2783	FBM AR	B-D
2787	"	D
	FSR	D
2788	FBM AR	C
	FSR	D
2789	FKR	DC
2791	FKR	A

1	2	3
2792	FKR	DA
2793	"	DA
2794	"	DC
2795	FKR	A
	FBM AR	C
	FSR	D
2797	FKR	A
2798	"	DA
2800	FC	C
2801	"	A-M
2802	FBM AR	B-C
2803	"	C
	FC	C-D
2804	"	A-K
2805	"	C-D
2806	"	C-D
	FBM AR	C
2807	FC	D-D
2808	"	C-D
2809	"	A-C-D
2810	"	B-D
2811	"	C-D

1	2	3
2812	FC	A-C-D
2813	"	C-D
2814	"	A-C-D
2815	"	C-D
2816	"	C-D
2817	"	C
2818	"	C-D
2867	FSR	C
2887	FBM AR	D
3000	FCV	A
3001	"	D
3002	FLD	A
3003	LML	A
3004	FNDM	J
	LML	A

2	3
LML	A
FRST	B
FCV	A
FRST	B
FLD	A
FCV	A
FLD	A
FCV	A
FLD	B
FHS	A
FHS	A
FRST	B bis
FLD	A
FLD	A
FCV	A
FLD	B
FHS	A
FRST	B-B bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3020	LML	A	3043	FCV	A	3068	FNDM	J	3141	FHS	J.Jk
	FHS	A	3044	FRST	A		FRST	A	3142	"	J
3021	FNDM	J	3045	"	A	3069	"	B	3144	"	Jk
	LML	A	3046	"	B	3070	"	B	3145	FLD	B
3022	"	A	3047	"	A	3071	"	B	3146	"	A-B
	FCV	A	3048	"	B	3072	"	A	3149	"	B
3023	FRST	B	3049	"	A	3073	FNDM	J	3153	"	A-B
	FLD	A	3050	"	B	3074	FRST	B	3180	FHS	J
3024	"	A		FLD	B	3075	"	B	3181	FLD	B
3025	FHS	A	3051	FRST	A-B	3076	"	B	3182	"	B
	FLD	A	3052	FCV	D	3077	"	B	3183	NK	B-C
3026	FCV	A	3053	FRST	A	3078	"	B	3184	FHS	A-B
3027	FLD	A	3055	"	B	3079	"	B		NK	R
3028	FCV	A	3056	"	A-B	3080	"	B	3185	FHS	A
3029	FRST	B		FNDM	J	3081	"	A		NK	C
3030	FHS	A	3057	FCV	A-D	3082	"	B	3186	FHS	A
	FLD	A-B		FRST	B	3110	FLD	B	3187	FLD	A-B
3031	FCV	A	3058	FNDM	J	3111	"	A	3188	FHS	A-L
3032	LML	A	3059	FRST	B	3113	"	A	3189	"	A
3033	FCV	A	3060	"	B	3114	"	A	3190	"	J
3034	"	D	3061	"	B.Bl.	3115	FHS	Jk	3192	"	A
3035	LML	A	3062	"	A	3118	"	Jk		NK	B
3036	FCV	D	3063	"	A	3121	"	Jk	3193	FLD	B
3038	FCV	A		FCV	A	3124	"	Jk	3194	"	B
3039	"	D		ELD	B	3125	"	Jk	3195	NK	L
3040	FRST	B	3064	FRST	A	3126	"	Jk		FHS	J
3041	"	B		FCV	A				3196	"	J
3042	"	A	3066	"	A	3138	FLD	A		NK	B
	FCV	A-D							3197	FHS	J

1	2	3
3198	NK	B-C
3199	FHS	B
3200	"	J
	FLD	A
3201	FHS	A
3202	NK	A
3203	FHS	J
3204	FLD	A-B
3205	NK	A
3206	FLD	A
3207	FHS	J
3209	"	J
	FLD	A
3214	FRST	B
3220	FLD	A
3221	FBM AR	B
3222	FRST	A
3223	"	A-B
3224	"	B
3225	FHS	A
3226	FLV	A
	FRST	A
3227	FHS	J
3228	"	A
3229	FBM AR	B
3230	FLD	A
	FRST	A
	FHS	J

1	2	3
3231	FRST	A
3232	FHS	J
3233	"	A
3234	"	J
3235	FRST	A
3236	FLD	A
3237	FHS	J
	FRST	A
3238	"	A
3239	FLD	A
3241	FHS	J
3242	FRST	A
3243	"	A
	FLD	A
3244	"	J
	FLD	A
3245	FRST	A
	FLD	A
3246	"	A
3247	FHS	J
3248	FLD	B
3249	FLD	B
3250	FHS	J
3251	FLD	A
3252	FRST	A
3253	FLD	A
3254	FBM	J

1	2	3
3255	FHS	J
3256	"	J
3257	FLD	A-B
3258	FRST	A
	FLD	A
3259	FLV	A
	FHS	A
3260	"	A
3261	FLD	A-B
3262	FRST	A
3263	"	A
3264	FHS	A
3265	FLD	A
3266	"	A
3267	"	A
3268	FRST	B
3270	FLD	B
3272	FRST	A
3274	FLD	A
3298	NK	A
3988	FBM AR	B
3989	"	"
3991	"	D
	FSR	F
3993	FBM AR	D
3994	"	D

1	2	3
3995	FBM AR	D
3996	FSR	F
3998	FBM AR	D
4006	FHR	A
4098	NK	Rgl.
4099	"	Rgl.
4120	"	D
4122	"	D
4123	"	D
4124	FHR	J
4125	"	B
4126	NK	F
4127	"	D
4129	"	C-Bl.
	FHR	J
4131	NK	F
4132	FHR	A
4133	NK	K. u. U.
4134	"	F
4135	"	F
4136	FHR	A
4137	"	A
	NK	C
4138	"	B
	FHR	A
4140	NK	F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4142	NK	A	4174	NK	C-B	4320	LML	A	4602	NK	D
							FCV	A			
4143	"	F	4175	"	F				4603	"	D
				FHR	A	4339	FHS	A			
4144	FHR	A							4604	"	D
			4176	"	J	4340	FLD	B			
4145	"	A							4702	"	D
	NK	D	4178	NK	D	4341	"	B			
									4703	"	D
			4180	FHR	A	4342	"	B			
4147	"	F							4707	"	D
			4189	"	A	4343	"	A-B		FHR	B
4148	"	F		NK	D	4344	"	A-B	4710	NK	D
4149	"	F	4190	FHR	J	4345	"	A	4711	"	D
4150	"	D	4195	NK	D	4346	"	A	4712	"	D
	FHR	A	4198	"	D	4349	"	A	4713	"	D
4151	NK	D-F	4244	FNDM	J	4352	"	A	4714	"	D
4152	FHR	A	4246	"	J	4353	"	A	4715	"	D
4153	"	A	4247	"	J	4354	"	A-B	4718	"	D
	NK	F									
			4248	"	J	4355	"	A-B	4719	FHR	B
4154	"	D-F	4249	"	J	4356	"	B	4722	NK	D
4157	"	A	4250	FCV	A	4357	"	A-B	4723	NK	D
	FHR	A									
			4251	"	A	4358	"	A-B	4724	"	D
4158	NK	F								FHR	B
			4252	FNDM	J	4359	"	A-B			
4160	"	A							4725	NK	D
			4253	"	J	4360	"	A-B			
4162	"	F	4254	"	J	4361	"	A	4727	"	D
4163	"	C									
			4300	FCV	A	4362	"	A	4728	"	D
4165	"	F									
			4310	FRST	A	4363	"	A	4729	FHR	B
4167	FHR	A	4311	FCV	D	4364	"	A	4737	ND	D
4169	"	A	4317	LML	A	4366	"	A	4734	"	D
4172	"	A	4318	FLD	A	4391	FRST	B	4735	"	D
	NK	F	4319	"	A	4600	NK	D	4736	"	D
				LML	A						
						4601	NK	D	4737	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4738	NK	D	4821	NK	AC	4872	FVJ	A-B	4918	LJ	A
4739	"	D	4823	LJ	J	4876	"	A	4919	"	A
4740	"	D	4828	"	J	4879	"	B	4920	"	A
4741	"	D	4829	NK	A	4882	"	A	4921	"	A
4742	FHR	B	4830	"	C	4883	"	B	4922	"	A
4744	NK	D		LJ	J	4884	"	A	4924	LHJ	A
4746	"	D	4831	"	J	4887	"	A	4925	FEO	J
4747	"	D	4832	NK	B	4889	NK	A	4926	LJ	A
4748	"	D	4833	LJ	J	4890	FVJ	A	4927	"	A-AL
4754	"	D	4834	NK	A	4895	"	A	4928	"	A-AL
4755	FHR	B	4835	"	B	4897	"	K	4929	"	A
4758	NK	D		LJ	J	4898	"	B	4930	"	A
4759	"	D	4836	"	J	4902	NK	C	4931	"	A
4765	"	D	4838	NK	B	4904	LJ	A	4933	"	A-AL
4801	"	F	4840	"	B-C	4905	"	A	4934	"	A-AL
4803	LJ	J	4841	"	B-C	4906	"	A	4935	LHJ	A
4804	NK	F	4846	LJ	J	4907	"	A	4936	"	A
4805	"	D	4849	"	J	4908	"	A	4941	FVJ	A
4807	LJ	J	4850	"	J	4909	"	A	4942	"	A
4808	NK	A-C	4853	NK	C	4910	"	A		MBX	AL
4809	LJ	J	4854	"	D	4911	"	A	4945	"	AL
4810	"	J	4861	FVJ	A	4912	"	A		FVJ	A-L
4811	NK	B	4864	NK	A	4913	"	A	4946	MBX	AL
4812	LJ	J	4865	FVJ	B	4914	FLD	B	4947	"	AL-B
4813	"	J	4868	"	A	4915	LHJ	A	4948	"	AL
4814	NK	B-C	4870	"	A	4916	LJ	A	4950	FVJ	A-L
4815	"	C	4871	"	A	4917	LJ	A	4951	"	A
										MBX	AL

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4952	FVY	A	5162	MBX	B	5238	NK	A	5267	LHY	A
	MBX	Al	5166	MKM	J	5239	LJ	A	5268	NK	B-Cl
4953	"	A	5200	NK	B		NK	B	5269	"	C-Cl
4956	"	B	5202	FEO	J	5240	NK	Bl-C	5270	FEO	J
4957	"	Al	5204	NK	K-Kl	5242	FEO	A		LHY	A
4958	"	B	5205	FEO	J	5244	NK	C	5271	NK	F
4959	"	Al	5206	NK	O		FEO	Al	5272	"	A
4960	"	Al	5208	"	A	5245	"	A-D-J	5274	LHY	A
4962	"	B	5209	FEO	J	5246	NK	A-B	5275	NK	F
4963	"	Al-B	5210	FLD	B	5247	LHY	A	5276	"	C
4964	"	B	5211	NK	B	5248	NK	Bl-C	5277	"	C
	FVY	A	5213	"	K-Kl		FEO	D		FEO	A
4965	"	A	5215	FEO	D-J	5249	NK	C	5279	NK	F
4966	MBX	A	5218	"	D	5250	FEO	J	5280	"	Bl-C
4967	"	Al	5219	NK	C	5251	NK	A-F	5281	"	Bl-C
4968	"	Al	5221	NK	A-B	5252	"	Cl	5283	FEO	A
4969	"	B	5222	"	A	5253	"	F		LHY	A-J
	FVY	A	5224	LHY	A	5254	"	A-F		NK	P
4970	MBX	B	5225	FLV	C	5255	FEO	Al	5285	NK	B
4971	"	A		NK	B		LNC	J	5287	"	P
4972	FVY	A	5226	FEO	D-J	5256	LHY	A		LHY	A
4973	MBX	B	5228	NK	C	5257	NK	A-B	5289	NK	C
4975	"	B	5230	FLV	C	5258	"	O	5290	"	C
4976	FVY	A		NK	B	5259	"	C	5291	"	F
4977	"	A	5231	"	Bl-C		LHY	A	5292	FEO	A
	MBX	B	5232	FEO	Al-D	5260	NK	B	5293	"	J
4978	"	A	5233	NK	C	5261	LHY	A		LHY	A-J
5101	LJ	A	5236	LJ	A	5262	"	A	5294	"	A
5113	LJ	A	5237	FEO	Al-D-J	5263	NK	Cl	5295	"	A
5128	LJ	A				5264	FEO	J	5296	"	A
						5265	"	D		FEO	J
						5266	NK	F	5297	LHY	A
									5299	"	A
										NK	O

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5349	MBX	A	5431	MBX	A	5465	MBX	A-Al	5497	MBX	A
5351	"	A	5432	"	A	5466	"	C	5498	"	A
5354	"	A	5433	"	A	5468	MKM	J	5499	"	A
5358	"	A	5435	"	A-Al	5469	MBX	A-Al	5500	"	Al
5360	"	A	5436	"	A-Al	5470	"	B	5505	"	B
5372	FTM	A	5437	"	A	5471	"	B	5506	"	B
5402	MBX	Al	5438	"	A	5472	"	A	5551	"	B
5404	"	Al	5439	"	A	5473	MUT	L	5552	"	B
5406	"	Al	5441	"	Al	5474	MBX	A	5553	"	B
5407	"	Al	5442	MKM	J	5475	"	C	5554	"	B
5408	"	Al	5443	MBX	C	5476	MKM	J	5555	"	B
5410	"	Al	5444	"	Al	5477	MBX	A	5556	"	B
5411	"	A	5445	"	A	5478	"	Al	5557	"	B
5412	"	A	5446	MUT	L	5479	"	Al	5558	"	B
5413	"	A	5447	MBX	Al	5480	"	C	5559	"	B
5414	"	Al	5448	"	A	5481	MKM	J	5560	"	B
5415	"	Al	5450	MUT	L	5482	MBX	Al-B	5561	"	C
5416	"	A-Al	5451	MBX	A	5483	"	Al	5563	"	B
5418	"	Al	5452	"	Al	5484	"	A	5592	MKM	J
5419	"	A	5453	MKM	J	5485	"	A	5593	"	J
5420	"	A	5454	MBX	Al	5486	"	A	5703	FEO	J
5421	"	Al	5455	"	Al	5487	MKM	J	5704	"	J
5422	"	A-Al	5456	"	A	5488	MBX	A	5729	"	J
5423	"	Al	5457	"	A-Al	5489	"	A	5730	"	J
5424	"	Al	5458	"	Al	5490	"	B	5745	FTM	A
5425	"	B	5459	MUT	L	5491	"	Al	5746	"	A
5426	"	A-Al	5460	MBX	Al	5492	MKM	J	5749	"	A
5427	"	A	5461	"	A	5493	"	J	5750	"	A
5428	"	A	5462	"	Al	5494	MBX	A	5751	"	A
5429	"	A-Al	5463	"	B	5495	"	Al	5753	"	A
5430	"	Al	5464	"	A-Al	5496	"	B	5756	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5757	FTM	A	5836	FLD	B	5883	FTM	A	6220	FMY	A
5758	"	A	5838	"	A-B	5886	"	A		FEO	C
5760	"	A	5840	"	B	5888	FEO	B	6221	"	C
5765	"	A	5842	"	B	5891	"	A-D	6223	LNC	J
5768	"	A	5843	"	B	5952	FTM	A	6224	FMY	A
5771	"	A	5844	"	B	5973	FMY	A-J	6226	LNC	J
5776	"	A	5845	"	B	5974	"	R		FEO	C
5777	"	A	5847	"	B	5975	"	A	6227	"	C
5783	"	A	5848	"	B	5980	"	J	6228	"	C
5784	"	A	5849	"	B	6105	FJR	F	6230	"	C
5785	"	A	5860	FEO	A-J	6110	FJR	F	6231	"	C
5790	"	A	5861	"	B	6123	GT	D	6232	"	C
5791	"	A	5862	MBX	C	6131	"	D		FMY	A
5792	"	A	5863	FEO	A-J	6133	"	C	6233	FEO	C
5803	FLD	B	5865	"	B	6151	"	B	6234	"	C
5805	"	B	5866	"	A-D	6201	FEO	C		FMY	A
5807	"	B	5867	"	D-J	6202	"	C	6235	LNC	J
5808	"	B	5868	"	B	6203	"	C	6236	FEO	C
5809	"	B	5869	"	D-J	6204	"	C	6237	FMY	A
5810	"	B	5870	"	J	6205	FMY	A	6238	"	A
5813	"	B	5871	MBX	C	6206	FEO	C		FEO	C
5815	"	B	5872	FEO	J	6207	FMY	A	6239	FMY	A
5816	"	B	5873	"	B	6208	"	A	6240	"	A
5817	"	B	5874	"	B	6209	FEO	C	6241	LNC	J
5824	"	B	5875	FTM	A	6210	"	C	6242	"	J
5829	"	B	5876	FEO	D-J	6211	FMY	A	6243	FEO	C
5830	"	B	5877	"	D-J	6212	LNC	J	6245	"	C
5831	"	B	5878	"	D-J	6214	FEO	C		LNC	J
5833	"	B	5879	"	D-J	6215	"	C	6246	FEO	C
5834	"	B	5880	"	D		FMY	A	6247	"	C
5835	"	B	5881	"	J	6216	"	A	6249	"	C
							FEO	C	6250	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6251	FEO	C	6425	FMY	A	6493	LWC	C	6570	LWC	A
6259	"	C	6426	"	A	6496	"	C	6571	"	A
6262	GT	B	6427	NK	A-B	6536	"	B	6572	"	A-B
6270	"	B	6429	FMY	A	6538	"	B	6575	"	A
6279	"	B-D	6430	"	A	6539	"	B	6576	"	A-B
6282	"	B-L	6431	"	A	6540	"	C	6577	"	C
6401	FMY	A	6432	"	S	6541	"	A	6578	"	C
6402	"	A-J	6434	"	A	6542	"	B	6579	"	B
6403	"	A		LWC	A	6543	"	A	6580	"	A
6404	"	A	6436	FMY	A	6545	"	A-B	6581	"	A-B
6405	"	A	6438	"	S	6546	"	B	6582	"	C
6406	"	A	6440	FTM	A	6547	"	A	6583	"	Cl
6407	"	A	6441	"	A	6548	"	B	6584	"	B
6408	NK	B	6442	"	A	6549	"	A-B	6585	"	C
6409	FMY	A	6443	"	A	6550	"	A-Cl	6586	"	B
6410	"	A	6446	"	A	6551	"	C	6590	"	A
6411	"	A	6447	"	A	6552	"	A	6591	"	Cl
6412	"	A	6455	"	A	6553	"	A-B	6592	FMY	A
6414	"	A	6456	"	A	6554	"	A	6593	"	A
	NK	B	6458	"	A	6558	"	B	6594	LWC	A-B
6415	FMY	A	6459	"	A	6560	"	A-B	6595	"	A
6416	"	A	6460	"	A	6561	"	A	6596	"	A
6418	"	A	6462	"	A	6562	"	A	6597	"	A
6419	"	A	6466	"	A	6563	"	A	6598	"	A
6420	"	A	6467	"	A	6564	"	C	6599	"	B
6421	"	A	6471	"	A	6565	"	A	6645	FKR	J
6423	"	A	6475	"	A	6566	"	C	6702	LWC	C
	LWC	A				6567	"	A	6704	"	C
6424	FMY	A	6485	LWC	C	6569	"	Cl	6707	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6712	LWC	C	6904	GT	J	6973	GT	C-D	7053	FAMAR	B
6714	"	C		FKR	DA	6975	"	C	7054	"	B
6715	"	C	6905	GT	J	6990	"	D		FMS	A-J
6717	"	C		FBC	A	6992	"	C-D	7060	FAMAR	B
6720	"	C	6907	FAMAR	D	6993	"	B	7061	"	B
6722	"	C	6908	FBM	B	6995	"	C	7062	FMS	A
6747	"	B	6910	"	B	6996	"	C	7063	"	A
6749	"	J	6913	"	B	6998	"	C	7064	FAMAR	B
6750	"	J	6914	GT	BL	7000	FAMAR	B	7065	FBC	A
6752	"	J	6922	"	J	7002	FBC	A	7066	FBM	B
6753	"	C	6924	FAMAR	D		GT	C	7067	FAMAR	B
6754	"	C	6925	GT	J	7011	FAMAR	B	7069	FBC	A
6806	GT	D	6927	FBMAR	B	7012	FMS	A-J		FTY	B
6807	"	D	6928	FBC	A	7022	FBMAR	B	7070	FSR	C
6808	"	D	6929	FAMAR	B	7023	FBC	A	7071	FAMAR	B
6809	"	D	6930	FBC	A	7024	FAMAR	C	7073	"	B
6810	"	D	6935	GT	J	7026	FBM	B-M	7074	"	B
6814	"	BL	6937	"	B	7027	FBC	A	7075	FBC	A
6816	"	C	6941	FBC	A	7028	FBM	A	7076	FMS	J
6841	"	D	6946	"	AL	7029	FBC	A	7077	ATH	B
6842	"	C-CL		GT	J	7030	"	A	7078	FBC	A-AL
6844	"	D	6947	"	J	7037	"	A		FSR	C
6851	"	B	6951	FBMAR	B	7039	FSR	C	7083	FBM	B
6853	"	C	6955	GT	J	7041	FAMAR	B			
6865	"	D	6956	GT	J	7043	FBM	B-N			
6869	"	C	6958	"	J	7047	GT	B			
6874	"	C	6966	"	J	7049	FMS	A			
6903	"	J	6970	"	B	7051	FAMAR	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7085	FBM AR	B	7127	cyl	B	7152	cyl	D	7174	cyl	C
7088	cyl	C	7129	"	C	7153	"	5-C	7175	"	C
7089	FBM AR	B	7130	"	B	7154	"	B-C	7177	"	B
7090	FBC	A	7131	"	C	7155	"	B-C	7178	"	C
7092	FMS	A	7132	"	C	7156	"	C	7179	"	C
7093	FBM AR	B	7133	"	C	7157	"	C	7180	"	C
7094	"	B	7135	"	B-C	7158	LNC	K	7181	"	C.D
7095	"	B	7136	"	B-C	7159	cyl	C	7190	"	C.D
7096	ATH	B	7137	"	B-C	7160	"	C	7191	"	C
7097	cyl	5	7138	"	D	7161	"	C	7192	"	D
	FSR	A	7140	"	B	7162	"	B	7193	"	C.D
7098	cyl	5	7141	"	C	7163	"	C	7194	"	C
7099	ATH	B	7142	"	C	7164	"	C	7197	"	C
7100	cyl	C	7143	"	D	7165	"	C	7201	"	C.D
7101	FMS	A-5	7144	"	B	7166	"	B	7202	"	D
7103	cyl	C	7145	"	C	7167	FMS	B	7204	"	C
7116	FSR	A	7146	"	C		cyl	B-L	7206	"	A
7120	cyl	C	7147	"	C	7168	cyl	C	7208	"	A
7121	"	C	7148	"	C	7169	"	B-L	7209	"	B
7122	"	C	7149	"	C	7170	"	B	7210	"	D
7123	"	C	7150	"	C	7171	"	B	7211	"	D
7124	"	C	7151	"	B	7172	"	B	7212	"	B
7126	"	B-D				7173	"	C	7213	"	

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7214	cyl	C	7243	cyl	C-B^{bis}	7293	cyl	C	7325	cyl	D
7215	"	A-5$_{bis}$	7250	"	C	7294	"	B	7326	"	C
7216	"	C	7252	"	C	7295	"	C	7328	"	C
7217	"	D	7254	"	C	7296	"	C-D	7329	"	C
7218	"	D	7256	"	C	7297	"	C	7330	"	C
7220	"	A-5bis	7263	"	D	7298	"	C	7331	"	D
7222	"	B-D	7267	"	B-D	7299	"	C-D	7332	"	C
7223	"	C	7270	"	D	7301	"	C-D	7333	"	C
7224	"	C	7271	"	C	7303	"	C	7334	"	B-C
7225	"	B-5-B^{bis}	7272	"	C	7304	"	C-D	7335	"	C-D
7226	"	C	7273	"	C-D	7305	"	C	7336	"	C-D
7228	"	C-D	7276	"	C	7306	"	C	7337	"	A-5
7229	"	D	7277	"	C	7308	"	C	7340	FMS	B
7230	"	C	7278	"	C	7310	"	C	7341	"	B
7232	"	5	7280	"	C	7312	"	C	7347	cyl	C
7234	"	D	7282	"	B-C	7314	"	C	7353	"	B
7235	"	C	7284	"	C	7315	"	C	7354	"	C
7237	"	C	7285	"	C	7316	FMS	B	7355	"	C
7238	"	B^{bis}	7286	"	C	7317	cyl	C	7356	"	C
7239	"	C	7287	"	C	7319	"	C	7358	"	A
7240	"	C	7289	"	B	7321	"	C	7359	"	C
7241	"	C-D	7291	"	B-B^{bis}	7322	"	C	7361	"	C
7242	"	B-D	7292	"	C	7324	"	D	7362	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7363	cpt	C	7389	cpt	D	7424	cpt	5-D	7447	cpt	C
7364	"	B-B bis	7390	"	D	7425	FgH	A	7448	"	D
7366	"	D	7391	"	C	7426	cpt	D	7449	"	C
7365	FMS	5	7392	LNC	5	7427	"	C bis	7450	"	D
7367	cpt	D	7393	cpt	B-5		FMS	A	7454	"	D
7368	"	D	7394	"	D	7428	"	B-5	7456	"	D
7369	"	D	7395	"	D		cpt	C bis	7458	"	A
7371	"	D	7396	"	D	7429	FMS	B	7461	"	C-D
7373	"	D	7397	"	D	7430	FBM AR	B	7464	"	C-D
7374	"	C bis	7399	"	D	7431	cpt	D	7466	"	5
7375	"	C	7401	"	D		FgH	A	7467	"	A-5 bis
7376	"	C	7402	"	D	7432	"	A	7468	"	C bis-D D bis
7377	FMS	B	7403	"	C-D		cpt	D	7469	"	C bis
7378	cpt	C	7405	"	D	7433	"	D			
7379	"	B bis	7406	FMS	5	7434	"	D	7470	"	D
7380	"	D	7407	"	5	7435	"	D	7472	"	C
7381	LNC	5	7408	cpt	C	7437	"	D	7474	"	D
7382	cpt	C	7409	"	5	7439	"	C-C bis	7476	"	C-B bis
7383	"	C	7411	"	D	7440	"	D	7478	"	C
7385	"	B	7413	"	C	7441	"	C	7479	"	C
7386	"	5 bis	7418	FgII	A	7443	"	D	7480	"	D
7387	"	C	7420	cpt	C	7444	"	C	7481	"	B bis-C
7388	"	L	7423	"	D	7445	"	C	7483	"	C
				FBM AR	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7484	cyt	D	7541	cyt	D	7566	cyt	D	7594	LWC	A
7485	"	D	7543	LWC	A	7567	"	C	7595	"	C
7486	"	5	7544	cyt	D	7568	"	D	7598	"	C
7487	"	C	7545	FgH	A	7570	FgH	A	7604	ATH	B
7488	"	B^{blu}-B^{blu}	7546	cyt	D		cyt	D	7605	FMS	B
7489	"	B^{blu}-B^{blu}	7547	"	D	7571	"	C	7606	ATH	A
		C	7548	"	C-D	7572	"	D	7607	"	B
7490	"	C	7549	"	C	7573	"	C	7608	Fc	A
7491	"	C-D	7550	"	D	7574	"	D		FgH	J
7493	"	C	7551	"	D	7575	"	D	7609	FMS	B
7495	"	D	7552	"	D	7576	"	C	7611	FgH	A
7496	"	5	7553	"	D	7577	"	D	7612	ATH	B
7497	"	C	7554	LWC	A	7578	LWC	5	7613	"	B
7498	"	C	7555	cyt	D	7579	cyt	C	7615	"	B
7507	"	C	7557	"	D	7584	LWC	5	7619	FgH	A
7514	"	C	7558	"	C	7585	"	5	7620	ATH	A-E
7520	"	C	7559	"	C-D	7586	"	5	7621	"	B
7527	"	D	7561	"	D	7587	"	5		FgH	A
7531	"	C	7563	FgH	A	7588	"	C	7623	"	A
7534	"	C		cyt	D	7589	"	C	7624	ATH	B^{blu}
7535	"	C	7564	"	C	7591	"	C	7625	"	A
7540	FgH	A	7565	"	D	7592	"	C	7626	"	B
						7593	"	A	7627	"	E
									7628	FgH	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7631	ATH	B-J	7656	FgH	A	7684	FgH	A	7706	FgH	A
7632	"	B-J	7658	gt	D	7685	"	A	7710	FMS	J
7634	FgH	A	7661	"	J	7686	"	A	7711	"	B
7635	ATH	B		ATH	A		FMS	A		FgH	A
7636	"	B	7663	"	E	7687	ATH	B bis			
7637	"	E	7665	FgH	A	7688	FgH	A	7713	FMS	J
7638	"	E	7667	"	A	7689	"	A	7716	gt	D
7640	gt	C	7668	"	A-T		FMS	B	7718	FMS	H-B
7642	FgH	A	7669	gt	D	7690	ATH	B bis	7721	"	A-B
7643	FMS	B	7670	FgH	A	7691	FgH	A	7723	gt	D
7644	FBMAR	B	7671	"	A	7692	"	A	7725	FgH	A
7646	FMS	B	7672	gt	C	7693	ATH	B-B bis		FMS	A
7648	FgH	A	7674	ATH	B	7694	"	B	7726	"	H-B-J
	FMS	B		FgH	A						
7649	FgH.	J	7675	gt	D	7695	FMS	A	7728	ATH	B bis
7650	ATH	E	7676	FgH	A	7696	FgH	A	7729	"	B bis
7651	FgH	A	7677	"	A	7697	ATH	A	7730	"	A
7652	FMS	B	7678	gt	D	7698	FMS	A	7731	FgH	A
7653	"	B	7680	"	D	7701	FgH	A	7732	"	A
	FgH	A	7681	"	D	7702	FMS	A	7733	ATH	A
7654	"	A	7682	FSR	B	7703	FgH	A		FMS	A
7655	Fc	A	7683	FgH	A	7705	FMS	A	7735	gt	C bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7736	cyt	A	7768	FgH	A	7794	cyt	C	7860	FTy	B
	FMS	A-B	7769	FBM AR	B	7796	"	D	7861	"	B
7738	FgH	A	7771	FMS	J	7804	ATH	B		cyt	D
7741	cyt	D		FgH	A	7805	"	B	7867	"	J
7742	"	J	7773	FMS	B	7810	"	B		FTy	A
7743	"	J	7774	FBM AR	B	7812	Fc	A	7869	"	A
7744	FBM AR	B	7775	"	B		ATH	B Bus	7870	"	A
7745	cyt	C	7776	cyt	D	7817	cyt	C	7871	FgH	A
7746	"	C	7777	"	D		FgH	S	7872	"	A
7747	FBM AR	B		FMS	A	7819	ATH	B	7873	ATH	B
7748	FMS	B	7779	ATH	B	7832	"	B Bus	7874	Fc	L
7749	"	B	7782	FBM AR	B	7839	"	B Bus	7875	FgH	A
7750	FBM AR	B	7784	cyt	D	7843	FMS	A	7876	ATH	B
7751	"	B	7785	"	D	7844	FTy	B	7878	FTy	B
7755	"	B	7786	"	D	7848	"	B	7880	FgH	A
7757	cyt	C	7787	"	D	7848	"	B	7882	ATH	B
7759	"	D	7788	"	D	7851	"	B	7883	FTy	B
7760	FMS	J	7789	"	D		cyt	D		FgH	A
	FgH	A	7792	FMS	A	7852	FTy	B	7884	FMS	B
7762	FMS	B	7793	"	A	7854	FgH	A	7886	"	B
						7858	cyt	J	7887	"	J
							FgH	A	7888	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7889	FTУ	B	8006	FBM	B	8033	ATH	B	8057	ATH	A
7890	FyH	K[bus]		ATH	B	8035	"	B		FTУ	A
7891	ATH	B		FBC	A	8036	FTУ	A-B	8058	FBM	B
7892	cp1	C	8007	ATH	B	8037	ATH	B	8059	FBM	B
7893	FTУ	B	8008	"	B	8038	"	B		ATH	B
7895	"	B	8011	FBM AR	B	8040	"	B	8060	"	B-B[bus]
7896	ATH	B	8012	ATH	B	8041	FTУ	A	8061	FTУ	B
7897	"	B-B[bus]	8013	FBM AR	B	8042	ATH	B	8062	FBM AR	B
7944	FTУ	B	8014	ATH	B	8043	"	B-B[bus]	8064	ATH	E
7948	FyH	A	8015	"	B	8044	"	B-B[bus]	8065	"	B-B[bus]
7949	"	A	8016	FTУ	B	8045	"	A-E	8066	"	B
7950	"	J	8018	ATH	B	8046	"	B	8067	"	B
7951	"	J	8019	FBM AR	B	8047	"	B	8068	FTУ	B
7954	"	K[bus]	8021	ATH	B	8049	"	B	8069	FSR	C
7955	"	K[bus]	8022	"	B	8050	FBM	B		FBM	B
7957	"	K[bus]	8024	"	B		ATH	A[bus]	8070	ATH	B-B[bus]
8000	ATH	B	8025	"	B	8051	"	B	8071	"	E
8003	"	B		FTУ	B	8052	"	B	8072	FTУ	B
8004	"	A	8026	ATH	B	8053	"	B	8073	FBM AR	D
8005	"	B	8027	"	B	8055	"	B	8074	FSR	B
			8028	FBM AR	B	8056	ATH	B		FBM	A
									8076	FBM AR	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8077	ATH	A	8103	ATH	A	8123	ATH	B	8148	ATH	B
8078	"	B-B blue	8104	FLS	A	8124	FgH	A	8149	"	B blue
8079	"	J	8105	"	A	8126	ATH	B	8150	"	B
	FTy	B	8106	ATH	A	8127	"	A	8151	FgH	A
8080	ATH	J	8107	"	A	8128	"	B	8152	ATH	B
8081	"	B-B blue	8108	"	A	8129	"	E	8153	"	A
8082	"	B	8109	FMS	B	8130	"	B	8154	"	A-E
8084	ATH	A	8110	ATH	B	8131	"	A	8155	"	A-E
8085	"	B	8111	"	A	8132	"	B	8156	"	A
8087	"	B-B blue	8112	FLS	A	8134	FTy	B	8157	FBM AR	B
8088	"	B		ATH	A		ATH	A	8158	ATH	B-E
8091	FBM AR	B	8113	"	E	8135	"	B	8159	"	E
	FBM	B	8114	"	A	8137	"	A	8160	"	B
8093	"	B	8115	"	B	8138	FLS	A	8161	FMS	B
	FBM AR	B	8116	"	B	8139	"	A-B	8162	FLS	A-B
8095	FSR	C	8117	FBM AR	B	8140	FBM AR	B	8163	ATH	B
8097	FTy	B		FLS	A	8141	ATH	B	8164	"	B
8098	FBM AR	D	8118	"	A	8142	"	B		FgH	A
8099	ATH	B	8119	ATH	B	8143	"	A-E	8165	ATH	A
8100	FBM AR	B	8120	"	E	8144	"	A-E	8166	"	B blue
8101	FLS	A B	8121	FLS	B	8145	"	B-B blue	8167	"	B blue
8102	"	B		ATH	A	8146	"	B-B blue	8168	"	A-E
			8122	"	E	8147	"	A-B			

1	2	3
8170	cyl	A
	FLS	A
8171	ATH	B
8172	FLS	A
8173	cyl	A-5
8174	ATH	A
8175	FBM AR	B-D
8176	ATH	B
8177	FMS	B
8178	ATH	B
8179	"	B
8180	"	B
	FTY	B
8181	"	B
8182	ATH	A
8183	FLS	A
8184	FSR	C
8185	ATH	A
8186	FLS	A
8187	ATH	B

1	2	3
8189	FLS	A-B
8190	"	A
	ATH	A
8191	"	B
	FTY	B
8192	ATH	B
8193	FLS	A
8194	ATH	B bis
8195	FLS	A
8196	"	A
8197	ATH	B bis
8198	"	B
8199	"	B
8200	FBM AR	B-D
	FLS	A
8202	"	B
	ATH	A
8203	cyl	B
8205	"	B-B bis
8207	FLS	A
	cyl	A

1	2	3
8208	cyl	A
8209	FBM AR	D
8211	cyl	C-5
8212	FBC	5
	cyl	L
8215	ATH	B
8216	FBM AR	B
8218	cyl	B-D
8220	"	B
8222	ATH	B
8224	cyl	5
8225	FKR	DA
8226	cyl	C
8227	ATH	B
8228	cyl	C
8229	"	B
8231	"	B
8233	"	B
8234	"	B-C-D
8237	"	B
8238	"	5
8239	"	D

1	2	3
8240	cyl	C-5
8241	ATH	B-B bis
8242	cyl	C
8243	FKR	DA-C-B
	cyl	5 bis
8245	"	B
8248	FLS	A
	cyl	5
8254	cyl	B
8258	"	5-5 bis
8302	ATH	E
8305	ATH	E
8309	"	B
8310	FyH	A
8311	ATH	E
8313	"	B
8314	FKR	DC
	atb	B
8317	"	B
8318	"	B bis
8320	"	B
8322	"	B bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8336	gl	3ter	8418	FLS	A	8508	FBM AR	D	8526	FC	L
	FTy	B	8420	FBM AR	D		FLS	A	8527	FKR	C
8341	ATH	E	8422	FLS	A	8509	FC	D	8528	FBM AR	D
8343	"	Blw	8436	FC	L	8510	FLS	A	8529	"	D
8350	FBM	B	8437	FLS	A-B	8511	"	A B	8530	"	B
8351	ATH	A	8438	"	A	8512	FC	D		FLS	A-B
8357	"	B	8445	"	A	8513	"	D	8531	"	A
8402	FLS	A	8447	"	A	8515	FBM AR	B	8532	FBM AR	B
8404	"	A	8451	FC	C	8516	"	B	8534	FC	D
8406	"	A	8455	FLS	A	8517	FLS	A-B	8535	"	D
8408	"	A	8457	FKR	C	8518	FC	A	8536	FBM AR	D
8410	"	A		FLS	A	8519	FBM AR	D	8537	FLS	A-B
8411	"	A	8458	"	A	8520	FLS	A	8538	FBM AR	B
8412	"	A	8501	FC	C	8521	FBM AR	D	8540	FLS	A
8413	"	A	8503	FLS	A	8522	"	D	8541	FBM AR	D
8414	"	A-B	8504	"	A	8523	"	B	8542	FC	C
8415	"	A	8505	FC	L	8524	"	D B	8543	FBM AR	B-D
8416	"	A-B	8507	FBM AR	D		FKR	C	8544	FLS	A
8417	FBM AR	D				8525	FBM AR	B			

1	2	3
8545	FBMAR	BD
8546	FC	L
8547	FLS	B
8548	FBMAR	B D
8549	FLS	A
8550	"	D
8555	FBM	A
	FC	AC
8556	FBM	A
8559	FC	C
8561	"	A
8562	"	C
8565	FLS	A
8566	"	A B
8567	"	A
8669	FBM	B
8570	FC	D
8571	"	D
8575	FSR	C
	gs	J
8576	FBM AR	B
8577	"	B
8579	"	B
8581	FLS	A
8604	gs	A J
	FKR	C.B
8607	"	DC
8608	"	DA
8609	"	C.B
8610	"	B
8611	gs	J

1	2	3
8613	fkr	C
8615	FMY	A
8617	FBM AR	D
8618	fkr	C.DC
8619	"	B
8621	"	B.DC
8622	gs	J
8625	fkr	DA
8630	"	B
8638	"	C.DA
8639	"	B
8640	"	C B DA
8642	FBM.AR	B
8643	fkr	DA
8645	gs	J
8652	"	A.J
8659	gs	A J bis
	flo	A
8661	fbm AR	B
8663	fkr	C.B
8664	Ath	A
8666	FMY	A
8669	flo	A
8670	fkr	B
8672	flo	A
8674	fbm AR	B
8702	fms	B
8706	FGH.	A
8709	fkr	C

1	2	3
8711	FC	L
8712	"	L
8714	fkr	B C bis
8715	FGH.	A
	FMS	B
8716	FC	L
8717	"	L
	FMS	B
8718	"	B
8719	fkr	B.C bis
8720	"	DA
8721	flo	A
8724	FC	L
	FMS	B
8725	fkr	C
8727	FLS	A
8730	fkr	A.DA
8732	gs	J bis
8736	Ath	B
8737	fkr	A.DA
8738	Ath	B
8739	fkr	DA
8740	Ath	B
8741	FC	L
8743	Ath	B
8744	fkr	C
	flo	A
	FC	L

1	2	3
8745	FC	L
	FMS	B
8746	Ath	B
8748	FC	L
8749	Ath	B
8750	FTY	B
8752	fkr	C.DA
8754	"	B.C bis
8755	fms	B
8756	FGH	K bis
	fkr	C
8757	FC	L
8758	Ath	B
8759	"	E
8760	"	B
8761	fkr	C.DA
	FC	L
8763	FMS	B
8764	FC	L
8765	"	L
8766	"	L
8768	"	C.DL
8769	"	L
	fkr	BC bis
8771	Ath	B
8775	FC	L
8777	"	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8801	FC	C	8829	fc	D	8901	fcr	C	9216	fc	C
8802	〃	C	8830	〃	D	8902	FBC	A	9217	〃	C
8803	〃	A	8831	〃	C.D	8903	fcr	DC	9218	〃	B.D.K
8804	FTJ	B	8832	〃	D	8977	from AR	D	9219	〃	B
8805	FC	C	8833	〃	D	8958	〃	C	9223	FC	A
8806	〃	C	8834	〃	D	8983	from AR	D	9224	〃	A
8808	〃	D	8835	〃	C	8990	〃	B	9226	FC	D
8809	FTJ	A	8836	〃	C.D	8916	〃	B	9227	〃	A.C.D
8810	FC	D	8837	〃	C.D	9058	fcr	DC	9228	〃	D
8811	〃	C	8838	〃	A.D	9067	fcr	DC	9229	〃	D
8813	FC	C	8839	〃	C	9119	〃	DA	9230	〃	D
8814	〃	C.D	8840	〃	C	9144	FC	K	9231	〃	D
8815	〃	C	8841	〃	D	9153	〃	K	9236	〃	C
	FTJ	B	8842	〃	C	9200	〃	C	9237	〃	C
8816	FC	C	8843	〃	D	9201	〃	C	9283	FR	A
8817	fcr	A	8845	〃	A.D	9202	〃	C	9285	〃	A
8818	fc	C.D	8847	〃	D	9203	〃	A.K	9286	〃	A
8819	〃	D	8851	〃	D	9204	〃	A	9288	〃	A
8820	〃	D	8852	〃	D	9205	〃	C.D	9321	fcr	A.DA
8821	〃	D	8854	〃	C.D	9206	〃	M	9322	〃	C
8822	〃	D	8855	〃	D	9208	〃	C.D	9223	〃	DC
8823	〃	C.D	8857	FTJ	B	9209	〃	C	9324	〃	DC
8824	〃	D	8858	〃	B	9210	〃	A.K	9325	〃	DC
8825	〃	C	8859	FC	C.D	9211	〃	K	9327	〃	DC
8826	〃	C	8860	〃	D	9212	〃	C.D	9329	〃	C
8827	〃	C.D	8861	〃	D	9214	〃	C		FSR	D
8828	〃	C.D				9215	〃	D	9361	fcr	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9363	flem AR	C	9427	fRr	A	9496	fRr	B	9573	fRr	DC
	FSR	D	9428	"	DC	9502	FSN	A	9577	fSn	A
9372	F BMAR	C	9429	"	B	9504	"	C		fRr	B
	fRr	A	9431	"	DC	9506	"	C	9592	"	DC
9400	fRr	DC	9432	"	DC	9508	"	B	9602	fh	A
9401	"	DC	9434	"	DC	9510	"	A	9603	fSn	C
9402	"	DC	9438	"	DC	9512	"	A	9605	"	C
9405	"	DC	9439	"	DC	9514	"	A.C	9608	"	C
9406	"	DC	9441	"	DC	9517	"	A	9610	fh	D
9407	"	DC	9443	"	DC	9523	"	C	9612	"	C
9408	"	B	9445	"	DC	9525	"	A	9613	fSn	C
9409	"	DC	9447	"	DC	9527	fRr	B	9614	"	C
9410	"	B	9459	"	DC	9528	"	DC	9615	"	C
9411	"	DC	9463	"	DC		FSN	C	9617	"	C
9413	"	DC	9464	"	DC	9529	"	A	9618	"	C
9414	"	DC	9465	"	DC	9533	"	A	9620	"	C
9415	"	DC	9466	"	DC	9534	"	C	9626	"	C
9416	"	DC	9468	"	DC	9542	fRr	DC	9628	FT	C
9417	fRr	DC	9471	"	B.DC	9546	FSN	AC	9641	FSN	A
9418	"	DC	9472	"	J	9547	"	C	9643	fh	C
9420	"	DC	9474	"	B	9548	fRr	DC	9645	"	C
9421	"	DC	9475	FSN	C	9550	fSn	AC	9647	FSN	C
9422	"	DC	9479	FC	D	9552	"	C	9654	"	C
9423	"	DC	9480	"	D	9557	"	C	9655	fRr	DC
9424	"	DC	9482	FSN	C	9563	"	AC	9657	fSn	C
9425	"	DC	9493	fRr	B	9566	"	C			
9426	"	DC	9495	"	B	9567	"	C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9658	FSN	C	9760	ftm	A	9813	ftr	D	9926	ftr	A D
9662	〃	C	9761	〃	C	9814	〃	A B		FSN	C
9663	〃	C	9762	〃	C	9820	〃	B	9927	FBM AR	B
9665	FT	C	9763	〃	C	9826	ftr	C A	9928	ftr	A
9667	FSN	C	9764	〃	C	9833	ftr	D	9929	〃	A D
9668	〃	C	9765	〃	A C	9835	〃	B		FSN	C
9672	〃	C	9767	〃	C	9837	〃	D	9930	ftm AR	B
9673	〃	C	9770	〃	C	9838	〃	A D	9932	〃	D
9674	〃	C	9773	ftr	D	9839	〃	D	9934	ftr	A
9679	〃	C	9774	ftm	C	9841	〃	A	9937	〃	A
9688	ftr	C	9776	ftr	D	9844	ftr	D C	9939	ftm AR	D
9740	〃	D	9777	〃	D	9855	ftr	B D	9947	〃	D
9743	〃	D	9778	ftm	C	9861	〃	D		FT	A
9744	〃	D	9779	〃	A	9863	ftr	D C	9950	〃	A D
9746	〃	D		ftr	D		FBM AR	B D	9954	ftm AR	D
9747	FSN	C	9780	〃	D	9902	ftr	D	9955	ftr	C
9749	〃	A		ftm	C	9904	〃	A		FT	D
			9781	〃	A	9905	〃	D	9957	〃	A
9750	〃	C	9791	〃	A	9907	FBM AR	D	9958	〃	D
9751	〃	C	9793	〃	C	9908	ftr	A		FSR	C
9753	〃	C	9794	〃	C	9909	FBM AR	D	9959	ftm AR	D
9754	〃	A	9797	〃	C	9910	〃	D	9960	〃	D
9756	〃	A	9803	ftr	D	9912	FT	A	9961	ftr	A
9757	〃	A	9804	FBM AR	D	9914	〃	A	9963	〃	A B
9758	〃	A	9806	ftr	D	9916	〃	A	9965	〃	A
9759	〃	A C	9812	〃	C	9920	〃	A B	9967	〃	B
							FBM	A	9969	〃	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9970	fk	A									
9973	〃	A									
9974	〃	B									
	fbm	B									
	fsr	A									
9977	fk	A									
9980	fsr	A									
	FBM	B									
	FT.	A									
9987	〃	A D									
9985	〃	A									
9986	fbm AR	B									
9991	fk	A									
	fsr	A									

Trains de marchandises
Goederentreinen

J 17	FMY	A	7260	GMN	J	10022	FSR	S-X	10056	FMS	A
			7263	"	J						
TEM45	FSR	A	7266	"	J	10023	"	S-X	10060	FSR	R
J65	FMS	A-J	7267	"	J	10024	"	C	10061	"	R
J83	FMS	J	7272	"	J	10025	"	C	10063	LNC	K
TEM10	FMS	A				10026	"	R-V	10064	FEO	
5050	GMN	J	7275	"	J	10028	"	C	10065	LNC	K
5052	"	J	7277	"	J	10029	"	C	10066	LNC	K
5057	"	J	7279	"	J	10030	"	V	10067	LNC	K
5512	"	J	10000	FBC	J	10031	FSR	A	10068	FSR	S
6131	"	J		FSR	A	10033	"	C-JR	10069	"	S
6135	"	J	10001	FYM	A	10034	"	C	10071	FEO	C
6139	"	J	10002	FSR	R		FEO	C	10072	FEO	C
6140	"	J	10003	FSR	V	10036	FSR	C	10074	FMY	A
6141	"	J	10004	FSR	C		FT	A	10238	FSR	V
6143	"	J	10005	FSR	V	10037	FKR	66ès DA	10300	FSR	C
6144	"	J	10006	FSR	C	10039	FBC	A	10302	FSR	V
6145	"	J	10007	"	S	10045	FMS	J	10303	FSR	V
6148	"	J	10008	FBC	A	10046	FSR	C Bis	10304	FBC	A
6149	"	J	10009	FSR	V	10047	"	C Bis	10305	"	A
6151	"	J	10012	GC	J	10048	"	V	10306	FBM	A-B
6161	"	J	10013	FMS	J	10049	"	C	10307	FBM	A-B
6172	"	J	10015	FBM	B	10050	"	S-X	10308	FSR	V
6174	"	J	10018	FSR	W	10051	"	S-X	10311	FSR	V
6176	"	J		GT	S	10052	"	S	10314	FSR	V
6178	"	J	10020	FSR	V	10053	"	S	10323	FBM	B-N
7250	FHR	A	10021	FSR	V	10054	"	C	10326	FSR	V
7261	FHR	A				10055	"	V		FBM	B Bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
11110	FEO	C	11904	FSR	W	13206	FMS	A	18302	FBC	J
11164	FSR	C	11905	"	S	13226	FLV	A	18318	"	J
11166	"	R	11906	"	C		LML	J		Gt	L
11201	"	C	11908	"	S	13336	FMS	J	18324	FBC	J
11205	FEO	C	11909	FSR	X	13403	FLV	A	18339	FMS	A
			11910	"	S	13406	FSR	C		FGH	K
11207	FT	A	11911	"	V	14101	FHR	B-R	18342	FSR	C
11208	"	A	11913	"	W	14106	"	B		FBC	J
11214	FSR	C	11917	"	S	14151	"	A-B	18357	Gt	J
11215	FBM	B-N	11919	"	S		NK	B-C			
11216	"	B-N	11920	"	S	14310	FSR	A	18359	FMS	A-J
11220	FSR	C-V	11922	"	W	14330	FHS	J-J bis	18360	FSR	V
11236	FEO	C					NK	B		FBC	A
11237	FSR	R	11923	"	W	14331	FSR	A-C			
	FEO	C	11936	"	W				18400	"	J
11238	FSR	C bis	11938	"	S	16102	FSR	V	18432	ATH	J
11239	FEO	C	11939	"	S	16412	FEO	C	18553	FBM	B
11324	FBC	J	11942	"	S	16463	"	C	19000	FSR	V
11400	LNC	K				17240	FEO	C			
11401	LNC	K	11948	LNC	K	17301	LNC	J-K	19152	FR	A
11410	FSR	C	11949	LNC	K		FSR	C	19168	FKR	C bis-D
	FBM	B	12109	GMN	J		FKR	C bis			
11415	FSR	V	12154	FCV	J	17303	LNC	K	19345	FLS	A
				FNBM	J					Gt	A
11416	"	V				17349	"	J-L			
			12158	"	V bis	17353	"	K	19348	FKR	D-A
11417	GT	J									
			12202	FSR	C	17363	"	J	19408	FT	C
11427	FSR	R	12232	FCV	J	17933	LNC	K	19428	FT	A
11434	"	C-V	12310	"	J	18104	FMS	J	20010	FCV	J
11900	FSR	V	12314	FNBM	J		FBM	A	20011	"	J
11901	FSR	V	12315	"	J	18153	FBC	J	20012	"	A-M
11902	FSR	V	12321	FHS	J		FSR	A	20013	"	M
11903	FT	A	12400	FT	B	18157	FSR	A	20016	"	L-Y
			12404	FCV	J		FBM	A-B	20017	"	L-Y

1	2	3
20018	FCV	J
20020	"	J
20021	"	J
20022	"	J
20024	FNDM	Vbn
20025	"	Vbn
20026	"	Vbn
20027	"	J
20028	FCV	D
20029	FNDM	J
20030	FRST	A
20031	"	A
20036	FCV	L
20037	"	L
20038	"	L
20039	"	L
20040	FNDM	Rbn
20041	"	Rbn
20042	"	Rbn
20043	"	Rbn
20044	"	Rbn
20045	"	R
20051	"	J
20052	"	J
20060	FNDM	J
20061	FCV	J
	FNDM	J

1	2	3
20065	FNDM	S
20069	"	J
20071	"	Vbn
20073	FCV	J
20074	FNDM	J
20075	"	S
20076	"	S
20078	"	Vbn
20079	"	Vbn
20080	FSR	A
20081	"	A
20082	FYM	HLR
20083	"	HLR
20084	FNDM	Y
20086	"	Y
20087	"	Y
20088	"	Y
20089	"	Y
20200	FCV	J
20202	FNDM	J
20204	FCV	J
20206	"	J
20208	FKR	C
20210	"	C
20212	FNDM	Z
	FT	D
20213	FCV	J

1	2	3
20216	FCV	J
	FNDM	Z
20218	"	J
20220	FCV	J
20230	"	J
20231	"	J
20231	FT	D
20234	FCV	J
20235	"	J
20238	FT	D
20240	FCV	J
20241	"	J
20242	"	J
20243	"	J
20250	FT	B
20251	"	B
20254	"	B
20255	"	B
	FCV	J-M
20260	FT	B
20261	"	B
20280	FCV	W
20281	"	W
20290	FNDM	J
20332	"	HLR
20333	"	HLR
20376	"	Vbn

1	2	3
20391	FT	D
20392	"	D
20400	FNDM	Rbn
		Vbn
21150	FCV	J
21218	FSR	C
21233	FCV	J
21302	FNDM	J
21304	FT	B
22156	FCV	J
22203	FHS	A
22220	FCV	J
22221	"	J
22222	"	J
22223	"	J
22246	"	J
22247	"	J
22248	"	J
22249	"	J
22256	"	J
22257	"	J
22306	"	J
22307	"	J
22317	"	J
	FNDM	J
22330	FHS	J
22334	FNDM	K
22339	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
22360	FNDM	K	22991	FNDM	HLR	26322	FT	B	28556	FNDM	K
22374	"	J	23203	FRST	A	26337	FCV	J		FBM	HS
22388	FT	B	23153	FNDM	J		FHS	J	28557	FBR	A
22553	FCV	J	23244	"	J	26338	FNDM	J		FNDM	S
22556	FNDM	K		FCV	P	27319	LNC	K	29154	FNDM	J
22903	FCV	A	23307	FLV	A	27328	FCV	J	29304	FKR	DA
22904	"	A	23333	FHS	J	27338	Gt	J	29323	FT	A-B
22905	"	A	23391	"	J	27344	LNC	J	29401	"	A
22906	"	A	23409	FRST	A	27372	FHY	J	29404	FKR	C
22913	FLV	S-M		FLV	A		LNC	K	30001	FHS	K
22915	FNDM	HLR	23425	FHS	J	27373	LNC	L	30002	"	K
22916	"	HLR		FLV	A	28000	FHS	A-J	30003	FLV	C
22924	"	Z	24320	GMN	J	28311	FSR	Cbs	30008	FHS	A
22941	"	Y		FNDM	J	28315	FBC	J	30009	"	A
22942	"	Y	24321	FCV	J	28320	FHS	A-J	30010	"	K
22948	"	Z	24322	FHS	J	28340	LNC	K	30012	LML	J
22960	"	Z		GMN	J	28362	FBC	J	30013	FHS	K
22961	"	Z		FNDM	J	28550	FNDM	J	30015	"	A
22971	"	R	24323	"	J		FHS	B	30016	"	K
22972	"	R		GMN	J		FBM	B	30017	"	K
22973	"	HLR	24324	"	J		FSR	HS	30018	"	K
22974	"	HLR		GMN	J	28552	FNDM	S	30019	"	K
22976	"	Vbs	24327	NK	K		FSR	J	30020	"	K
22977	"	Vbs		FLV	A	28554	FBM	B-HS	30021	"	K
22979	"	HLR	24352	NK	K		FMS	B	30022	"	K
22990	"	HLR	24378	"	C				30023	"	K
			26320	MKM	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
30024	FHS	K	30060	FCV	A	31346	FNDM	J	33328	FHS	A
30025	"	K	30062	FHS	K		FLV	A	33400	"	A
30026	"	K	30063	"	K	31408	FSR	C	33401	"	A
30027	"	K	30064	"	K	31420	FLV	A	33402	"	A
30028	"	K	30065	"	A	32204	FRST	A	33403	"	A
30029	"	K	30066	"	A	32245	FCV	P	33406	"	A
30030	"	K	30071	FLV	C	32301	FLV	A	33407	"	A
30031	"	K	30072	"	C	32315	FT	D	33408	"	A
30032	"	K	30073	"	C		FHS	J	33410	FLV	C
30033	"	K	30074	"	U		FSN	A	33411	"	C
30034	"	K	30075	"	U	32389	FHS	J	33415	"	A
30035	"	K	30077	"	A	32408	FRST	A	33420	"	C
30037	"	K	30079	"	U		FLV	A	33900	FHS	K
30040	"	K	30093	"	A	33200	FLV	A	33902	"	K
30041	"	K	30300	FHS	J	33201	"	A	33903	"	B
30042	"	A	30301	"	K	33206	FHS	K	33904	"	K
30043	"	K	30302	"	K	33207	"	K	33905	"	A
30044	"	A	30303	"	A-K	33210	LML	A	33906	"	A
30045	"	A	30304	"	K	33211	"	A	33912	"	K
30046	"	K	30305	"	K	33214	FLV	A	33927	FRST	A
30047	"	K	30306	"	K	33219	FHS	K	33928	"	A
30048	"	K	30308	FLV	A	33223	"	K	34224	FHS	K
30049	"	K	31203	FHS	A	33305	"	K	34319	"	J
30050	"	A-K		FLV	A	33307	"	K	34320	GMN	J
30051	"	K	31208	"	A	33310	"	J	34325	FHS	A
30053	"	K		LML	J	33321	"	B	34326	"	A
30054	"	K	31302	FHS	J					GMN	J
30055	"	K	31304	FHS	J						
30056	"	K		FKR	DA						
30057	"	K									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
34151	NK	B bis C	40010	NK	K bis	40040	NK	B	40070	NK	W
34324	NK	L	40011	FEO	B	40041	"	L	40071	"	T
34327	GMN	J	40013	NK	K. K TER	40042	"	K	40073	LHY	J
34358	FHS	J	40014	"	V	40043	"	O	40075	NK	W
34362	"	B	40015	GMN	J	40044	"	A	40077	"	W
34401	LHY	J	40016	NK	W	40045	"	O	40078	GMN	J
36400	FLV	C	40017	NK	P	40047	GMN	J	40079	NK	C
36402	"	A	40018	"	U	40048	NK	B	40080	"	T
37100	LNC	J	40019	"	U bis	40049	"	"	40081	"	T
37300	FHS	A	40020	"	"	40050	FHR	R	40082	"	T
	NK	B	40021	FVY	K. S	40051	LHY	A	40083	"	L
37343	NK	B	40022	NK	U		NK	L-R bis	40084	"	L
37353	FEO	A	40023	"	L	40052	"	T	40086	"	T
	FHS	A	40024	"	K bis	40054	"	W	40087	"	P
37500	LNC	J	40025	"	"	40055	"	T	40088	"	O
37550	FHS	B	40026	"	P	40057	"	T	40089	"	L
39305	FHS	J	40027	"	C	40058	FHR	R	40090	FVY	J
	FKR	C	40028	FHS	A	40059	"	B	40091	FHR	J
40000	NK	A	40029	NK	W	40062	NK	K	40092	NK	L
40001	"	T	40032	"	L	40063	FLV	C	40094	"	K bis
40002	"	K K TER	40033	"	L bis	40064	FEO	J	40095	"	T
	FW	B	40034	"	L		NK	K	40096	"	L
40003	FEO	D-J	40035	FHR	B	40065	"	"	40097	"	L bis
40006	NK	P	40036	NK	P	40066	"	D	40098	FHR	A
40007	LJ	J	40037	"	"	40067	"	K	40099	NK	S
	NK	V	40039	FHR	R	40068	"	A	40200	GMN	J
40008	NK	L-R bis				40069	"	T	40201	NK	S
40009	NK	L									

1	2	3
40202	NK	K
40203	"	"
40204	"	L
40205	"	"
40206	"	C
40208	FHR	J
40209	NK	K
40301	FVY	J
40302	"	"
40306	NK	K bis
40307	"	"
40308	LHY	R
40311	"	J
40313	"	R
40314	NK	K bis
40321	"	U bis
40322	"	K bis
40339	"	U
40342	"	"
40343	"	"
40344	"	"
40347	FHR	R
40352	NK	R bis
40355	"	L
40356	"	K ter
40361	"	K bis
40362	"	"
40500	"	K
40501	NK	K bis
40502	"	L
40504	"	K bis
40508	FHR	J
40509	FVY	S
40510	"	S
40511	LHY	A
40514	"	"
40515	NK	L
40520	"	"
40521	"	"
40522	FHR	J
40524	NK	K bis
40525	"	"
40526	"	"
40528	"	"
40529	FVY	K
40530	"	"
40537	NK	K bis
40540	FHR	J
40545	FVY	K
40546	"	K
40561	NK	K bis
40562	"	"
40563	FHR	J
40564	"	"
40565	NK	K bis
40609	"	A
40612	"	A
40800	FHR	S
40801	NK	L
40802	"	R ter
40806	"	U bis
40811	"	K
40815	"	"
40816	"	L
40819	FHS	K
40825	NK	U bis
40826	"	"
40827	"	"
40828	"	"
40832	"	L
40835	"	U bis
40836	"	L
40837	"	C
40839	"	R ter
41100	FHR	B
41102	FHS	J
	FSR	A
41104	FHS	J
41151	NK	C
41306	CMN	J
	FHS	J
41307	FHS	J
42328	FNDM	J
42330	NK	O
	CMN	J
	FHS	A
42331	"	J
42332	"	J.J ter
	NK	O
42333	FNDM	J
	FHS	J
	CMN	J
42346	FLV	C
	NK	C.C bis
42388	"	L.O
43206	NK	L
	FHS	K
43302	"	A
43303	"	J
43305	"	J
43313	"	A
	CMN	J
43316	FHS	A
43317	"	J
	NK	B
43339	FHS	J
43340	"	A
	CMN	J
43345	FHS	J
43400	LHY	J
43401	NK	L

1	2	3
44155	FHR	A
44157	NK	L
44200	"	L
44201	"	K
44211	"	L
44217	LHY	J
44220	"	"
44223	FVY	J
44225	"	"
44227	"	K
44228	"	K
44231	"	J
	FMS	A
44234	FVY	K
44235	"	K-S
44270	NK	K bis
44271	"	"
44272	"	"
44300	"	A
44301	"	B
	FVY	K
	FEO	A
44302	GMN	J
44303	"	"
	FVY	K
	NK	B
44304	GMN	J
44305	NK	B
44306	"	K
44307	"	L

1	2	3
44308	GMN	J
44309	NK	O
44310	"	"
44311	LJ	J
	NK	K
44312	"	K-L
44313	"	L
44315	"	"
44318	"	K bis
44319	"	O
44320	"	A
	FVY	K
44321	NK	K
44322	NK	B
	GMN	J
44323	NK	A
44324	"	C
44326	"	B
44327	"	C
44328	"	B-C
44329	"	"
44330	"	A-L
44332	FHR	A
44333	NK	L
44335	"	A-B
44336	"	B
	FVY	K
44337	NK	A
44338	"	B
	FVY	J

1	2	3
44339	GMN	J
44340	NK	O
44342	"	K
44343	"	C
44345	GMN	J
44346	NK	K-K ter
44347	GMN	J
	FHR	B
44348	NK	L
44349	"	A
44350	"	B bis C
44351	FHR	B
44353	NK	C
44354	"	C
44355	"	B-K
44356	"	C
44357	"	B
44358	"	S-T
44359	"	A
44360	GMN	J
	FVY	K
	NK	A
44361	"	A-B
44362	"	T
44363	FHR	R
44364	FVY	J
44367	NK	B
	FVY	K
	GMN	J
44381	FEO	O
44382	NK	B

1	2	3
44385	NK	B-O
44387	GMN	J
44391	NK	K-O
44395	"	B
44400	"	L
44401	"	L
44402	"	L
44403	"	L
44404	"	A
44405	"	L
44406	"	C
44407	"	L
44409	"	B bis C
44410	"	K-K ter
44411	"	K
44412	"	K
44413	"	K K bis
44415	"	L
44417	"	L
44418	"	K
44419	"	K
44421	"	K-K ter
44424	"	T
44426	"	K
44427	"	K
44428	"	C-C bis
44429	FVY	K
44430	NK	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44432	NK	C	44939	FHR	J	46349	LJ	J	47311	F[illegible]	J
										LNC	L
44433	v	L	44987	FHR	R	46357	NK	K			
							MUT	JL	47312	feo	A-J
44434	v	L-O	46300	feo	D		LJ	J	47314	feo	AJ
	FHR	J								gmn	J
			46301	v	A	46374	LJ	J			
44436	NK	L							47557	feo	J
			46308	LJ	J	46377	gmn	J			
44437	v	L					feo	D			
			46310	feo	J		NK	O	49101	fhs	J
44438	v	K									
			46312	NK	B-C	46382	Feo	D	49152	NK	C
44441	v	L					MUT	J			
									49303	FKR	DA
44443	v	L	46318	LJ	J						
									49310	v	DA
44449	v	O				46416	LJ	J			
			46331	MUT	JL						
44450	v	O		NK	L	46439	FVY	J	60000	MKM	J
44456	v	K-bis	46332	Feo	A	46357	NK	K	60001	FTM	A
44464	FVY	JK		MUT	J		MUT	JL	60002	LHY	J
							LJ	J			
44480	JMN	J	46333	feo	A				60003	FTM	A
	FHR	J				46374	v	J			
44481	v	J	46334	LJ	J				60004	feo	R
						46377	gmn	J			
44483	LHY	A					feo	D	60005	feo	C
			46335	v	J					~~MUT~~	~~J~~
44484	v	A									
				MUT	JL	46903	LHY	J			
									60006	MUT	J
44490	FHR	J	46337	MUT	JL	47153	FMY	A			
				LJ	J		feo	J	60007	feo	J
44493	v	J									
						47300	v	A-Abis	60008	v	J
	NK	C	46339	LJ	J						
				MUT	JL	47302	NK	B	60009	v	J
44902	FHR	B									
			46340	NK	A	47304	LNC	J	60012	v	D
44907	LNC	J									
			46343	feo	A		feo	D	60013	v	R
44909	Feo	A									
						47306	v	J	60015	MUT	L
44922	FHR	R	46345	v	J						
				MUT	JL	47308	NK	C	60016	LJ	S
44923	v	R									
							feo	J	60017	LJ	S
44938	v	J	46347	MUT	JL						
				feo	J	47310	v	Abis	60018	MKM	J
							NK	A			

1	2	3
60020	feo	R
60021	v	R
60022	LJ	R
60023	feo	D
60024	MBX	C
60028	feo	D
60030	v	C
60031	v	C
60032	v	D
60033	v	A
60034	v	C
60035	v	C
60037	MUT	L
60038	v	L
60052	MUT	L
60053	v	J
60054	feo	R
60055	MUT	J
60056	v	J
	MKM	J
60300	MBX	S
60301	v	S
60305	feo	J
60312	ftM	A
60313	v	A

1	2	3
60505	MKM	J
60506	v	J
60508	feo	A
60509	v	A
60516	MBX	C
60517	v	C
60522	MKM	R
60523	MBX	S
60524	v	S
60542	feo	C
60543	feo	C
60544	v	J
60545	v	J
60546	v	J
60547	LHY	A
60552	v	A
60800	v	A
60801	v	J
60802	v	J
60804	feo	J
60808	MBX	C
60809	v	C
60810	feo	J
60815	LJ	J
60816	LJ	J

1	2	3
60819	MBX	R
60827	MKM	T
60828	v	J
60835	MUT	L
60838	MBX	C
60840	LJ	J
61300	feo	C
61464	v	v
62336	fev	J
	fts	J
62360	fndm	J
63401	ftv	C
63403	v	A
64235	fvy	J
64303	LJ	J
64306	feo	A
	gmn	J
64307	LJ	J
64371	v	J
64337	feo	A
	MUT	JL
64339	LJ	J
64341	NK	C
	MUT	JL
64343	v	JL
	LJ	J

1	2	3
64904	LHY	J
66155	ftM	A
66200	MKM	J
66202	feo	J
66203	v	J
66205	v	v
66209	MBX	C
66210	v	v
66215	feo	J
66219	MUT	L
66224	v	L
66226	MKM	J
66227	MUT	L
66229	MKM	J
66241	LJ	J
66242	v	J
66244	feo	J
66248	v	D
66249	v	J
66323	MUT	J
66328	MKM	J
66341	MBX	C
	feo	D
66352	MUT	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66380	feo	J	66437	MKM	J	66487	MKM	J	67387	MUT	J
66381	v	J	66438	v	J	66900	feo	R	67400	FMY	J
66382	MKM	J	66439	v	J	66907	v	v	67401	v	J
66387	MKM	J	66440	v	J	66904	feo	D	67552	feo	J
66393	v	J	66441	v	J	66907	MUT	JL	67554	v	J
	MUT	J	66443	v	J	66908	LJ	S	68302	GT	J-JL
66401	v	L	66444	v	J	66909	MUT	L	68303	GT	J
66403	v	JL	66445	v	J	66911	LJ	S	68307	LNC	J
66405	MKM	J	66458	MUT	L	66912	MUT	L		MUT	J
	MUT	JL		MKM	J	66913	MBX	C	68307	LNC	J
66406	v	L	66459	MKM	J	66914	v	C		MUT	J
66409	FMY	JL	66460	feo	J	66920	MUT	L	68310	LNC	J
66410	v	L	66461	v	J	67313	LNC	J	68311	MKM	J
66411	MBX	C	66469	Feo	J	67335	MUT	JL		fgh	J
66413	MBX	C	66471	MKM	J		LNC	K	68354	MUT	JL
66414	v	C	66472	v	J	67337	feo	A		LNC	J
66416	feo	D	66474	MKM	J		MUT	L	68355	MUT	JL
66417	feo	D	66475	v	v	67341	MUT	JL		LNC	J
66419	v	J	66476	v	v	67345	v	JL	68363	LNC	J
66430	MKM	J	66479	v	v		LNC	L		MUT	JL
66431	v	J	66480	v	v	67351	MUT	JL	69300	FKR	DA
66432	v	J	66481	v	v	67352	feo	A	69335	LNC	J
66434	v	J	66482	v	v		LNC	KL		FKR	C
66435	v	J	66484	v	v		MUT	JL		FMY	J
66436	MUT	J	66486	v	J	67335	v	JL	69365	FKR	C
						67361	v	JL	69370	v	DA
							LNC	U		MKM	J
						67385	LNC MUT	V JL	69372	MKM	J
									70001	LWC	JK

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70002	LNC	M	70028	FMY	J	70053	LNC	S	70080	FMY	J
70003	LNC	A	70029	LNC	M	70054	v	L	70081	LNC	L
70004	LNC	A	70030	v	R	70055	v	S	70082	v	L
70005	LNC	M	70031	v	M	70056	LNC	L	70083	v	L
70006	v	K	70032	v	K	70057	v	S	70084	v	L
70007	Feo	C	70034	v	R	70058	v	L	70085	v	T
70008	LNC	R	70036	v	L	70059	v	L	70086	Feo	C
70009	v	R	70037	FMY	A	70060	v	L	70087	LNC	V
70010	v	M	70038	LNC	A	70061	v	K	70088	LNC	L
70011	v	M	70039	LNC	M	70062	FMY	J	70089	v	K
70012	v	M	70040	v	V	70063	LNC	L	70090	v	K
70013	LNC	L	70041	LNC	A	70064	FMY	J	70091	LNC	A
70014	LNC	A	70042	v	A	70065	LNC	W	70092	v	A
70016	LNC	L	70043	LNC	M	70066	v	K	70093	LNC	M
70017	v	K	70044	LNC	K	70067	v	J	70094	v	M
70018	Feo	C	70045	v	L	70068	LNC	L	70095	v	L
70019	LNC	M	70046	v	J	70070	v	K	70096	v	R
70020	v	K	70047	LNC	A	70071	v	M	70097	v	R
70021	LNC	M	70048	LNC	M	70073	v	A	70098	v	L
70022	FMS	B	70049	FMY	J	70074	LNC	J	70099	v	S
70023	FMY	A	70050	LNC	L	70075	LNC	L	70200	v	J
70024	LNC	K-Y	70051	LNC	J	70076	v	T	70201	v	J
70026	v	J	70052	LNC	L	70077	v	L	70202	v	K
70027	v	J				70078	FMY	J	70203	v	K
70028	FMY	J				70079	LNC	L	70204	FMY	J
									70205	FMY LNC	J L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Jo206	LNC	L	Jo245	FMY	J	Jo281	LNC	M	Jo313	FMY	J
	FMY	J	Jo247	v	J	Jo282	v	M		LNC	J
Jo207	feo	C	Jo248	v	J	Jo283	v	M	Jo314	LNC	R
Jo210	LNC	L	Jo249	LNC	L	Jo284	v	M	Jo315	gT	J
Jo211	v	M	Jo250	v	J	Jo285	v	M	Jo316	v	L
Jo212	LNC	J	Jo251	v	K	Jo286	v	K	Jo317	LNC	K
Jo213	LNC	R	Jo252	v	K	Jo288	LNC	L	Jo318	LNC	L
Jo214	LNC	J	Jo253	v	K	Jo289	~~FMY~~ LNC	J	Jo319	LNC	K
Jo215	LNC	M	Jo254	v	K	Jo292	FMY	J	Jo320	feo	J
Jo216	v	S-L	Jo255	v	K	Jo293	LNC	L	Jo321	LNC	A
Jo217	gT	J	Jo256	LNC	A	Jo294	FMY	J	Jo322	FMY	J
Jo222	feo	C	Jo257	v	V	Jo295	v	J	Jo323	v	J
Jo223	v	C	Jo258	v	L	Jo296	v	J	Jo324	LNC	L
Jo229	LNC	L	Jo261	FMY	J	Jo297	v	J	Jo325	v	K
Jo230	v	L	Jo262	LNC	L	Jo298	v	J	Jo327	v	M
Jo231	v	K	Jo263	v	L	Jo299	v	J	Jo328	LNC	L
Jo232	v	L	Jo265	v	J	Jo301	FMY	J	Jo331	LNC	A
Jo234	v	L	Jo266	v	J	Jo302	LNC	L	Jo334	FMY	J
Jo235	v	L	Jo267	v	L	Jo303	v	L	Jo335	LNC	L
Jo237	v	K	Jo270	LNC	A	Jo304	v	L	Jo336	LNC	A
Jo238	feo	C	Jo272	LNC	L	Jo305	FMY	J	Jo337	FMY	J
Jo239	feo	C	Jo273	v	K	Jo306	v	J	Jo338	FMY	J
Jo240	LNC	K	Jo274	FMY	J	Jo307	v	J	Jo339	LNC	L
Jo241	FMY	A	Jo275	LNC	L	Jo309	LNC	K	Jo340	LNC	M
Jo242	LNC	M	Jo276	FMY	J	Jo310	gT	L	Jo341	v	S
Jo243	FMY	J	Jo277	FMY	JL	Jo311	LNC	K			
Jo244	v	J	Jo278	v	L	Jo312	LNC	L			
			Jo280	feo	C		FMY	J			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70342	LNC	J	70387	LNC	K						
70343	FMY	J	70388	✓	M						
70345	FMY	J	70389	✓	M						
70348	LNC	L	70390	✓	M						
70350	LNC	L	70391	✓	K						
70351	✓	L	70392	✓	U						
70352	✓	L									
70353	✓	L	70395	✓	M						
70354	✓	K									
70355	✓	M									
70356	✓	M									
70363	✓	M									
70369	✓	L									
70370	LNC	A									
70374	LNC	L									
70375	LNC	K									
70376	✓	L									
70377	✓	K									
70378	FMY	J									
70379	✓	J									
70381	LNC	L									
70382	LNC	L									
70383	FMY	J									
70384	feo	C									
70385	LNC	K									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70398	LNC	S	70426	LNC	M	70819	LNC	M	76320	LNC	K
70399	LWC	L	70427	"	M	70820	"	M		MUT	J-L
70400	LNC	M	70428	FMY	K	70932	"	K	76325	LNC	K
70401	"	L	70429	LNC	M	70946	"	W	76332	"	J
70403	"	M	70430	"	M	71316	"	K	76343	"	K
70404	"	M	70432	LWC	J	72302	"	K		MUT	J-L
70405	"	M	70433	LNC	L	72304	"	L	76347	"	J-L
70406	"	M	70434	"	M	72308	"	J		LNC	K
70407	"	M	70495	"	M		FCY	J	76350	MUT	J-L
70408	"	M	70436	"	L	72316	FMY	J	76351	LNC	K
70409	"	S	70437	LWC	A	73225	LNC	J		MUT	J-L
70410	"	M	70438	FTM	A	73227	"	J	76352	FEO	A
70411	"	M	70439	LNC	J	74151	FMY	A	76355	"	A
70412	"	M	70440	"	L		FEO	A	76420	FMY	J
70413	"	M	70441	FTM	A	74300	"	A·Abi	77153	LWC	A
70414	"	M	70442	FMY	J		FMY	A	77154	"	A
70415	"	M	70443	"	J	74304	NK	B	77203	"	A
70416	"	M	70447	"	J	74307	FEO	D-J	77205	LNC	K
70419	"	M	70450	LNC	L	74313	"	Abi·Ata D-J	77206	LWC	A·K
70420	"	M	70452	"	S	74317	"	D-J	77207	"	A
70421	"	M	70453	"	S	74342	LNC	J	77208	"	K
70422	"	M	70455	"	K	74346	FEO	A	77209	"	A
70423	"	M	70456	"	K	76301	FMY	J	77210	FMY	J
70424	"	M	70464	"	M	76310	"	J	77211	"	J
70425	"	M	70465	"	K-M	76315	LNC	J	77212	LWC	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77213	LWC	L	77304	LNC	K	77364	LWC	K	77433	LNC	K
77214	"	J	77305	"	K	77388	LNC	K	77445	FMY	J
77216	LNC	K	77307	"	L	77400	"	K	77449	LNC	K
77217	"	K	77308	"	J	77401	FMY	J	77451	"	K
77219	LWC	J	77310	"	J	77402	LNC	K	77464	"	M
77220	FMY	J	77313	FMY	J	77403	"	K	77465	"	M
77222	LWC	J	77314	"	J	77404	FMY	J	77466	"	M
77226	LNC	K	77317	LWC	K	77405	"	J	77470	FMY	A
77227	"	K	77320	LNC	L	77408	Gt	J	77480	FEO	J
77228	FMY	J	77321	LWC	K	77409	LNC	M	77482	"	A
77229	"	J	77322	LNC	J	77410	"	M	77902	LNC	K
	FEO	C	77323	"	M	77411	"	M	77903	FMY	J
77230	LNC	L	77325	"	L	77412	"	M	77904	LNC	L
77231	"	L	77333	"	M	77414	FMY	J	77905	"	R
77242	"	A	77336	LWC	K	77415	"	J	77906	"	X
77243	"	J	77337	"	K	77417	LNC	M	77910	"	L
77250	LWC	A	77340	LNC	J	77418	FMY	J	77911	"	M
77251	"	A	77342	"	M	77419	LWC	A	77912	"	V
77252	"	A	77353	FMY	J	77421	LNC	K	77913	"	V
77256	FTM	A	77356	LNC	M		FEO	C	77916	"	R
77257	"	A	77357	FMY	J	77425	LNC	K J	77917	"	X
77303	LNC	J	77358	LWC	K	77432	"	K	77918	"	M

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77919	LNC	S	77981	LNC	V	79369	FKR	C-DA	80020	FBC	J
77920	"	L	78162	Gt	J-M		LNC	J	80021	"	A
77922	"	L		LNC	K	79371	"	J	80022	ATH	J
77930	"	S	78245	Gt	J		FKR	C	80023	FBC	J
77931	"	L	78305	"	L	79379	"	DA	80024	"	J
77935	FMY	S	78315	"	L		FMY	J	80025	FGH	K
77942	LNC	L		LNC	J		LNC	J	80026	Gt	A
77945	"	L	78323	Gt	J	80000	FGH	K	80028	FGH	J
77952	"	Rbl	78334	LNC	K	80001	FLS	B	80029	"	J
77954	"	L	78361	"	J	80002	FGH	K	80031	FMS	A
77955	"	S		FMS	A	80004	"	S	80032	Gt	L
77957	"	L		FGH	J	80008	ATH	R	80033	FGH	T
77958	FMY	J	78365	LNC	J	80009	"	R	80034	ATH	J
77959	LNC	S	78410	Gt	L	80011	Gt	L	80035	Gt	O
77962	"	S	78422	"	L	80012	"	L	80037	FGH	K
77963	"	R	78428	"	L	80013	"	S	80038	ATH	A
77966	FTM	A	78550	"	Bbl	80015	FBC	A	80039	Gt	L
	FMY	J	79100	FKR	DA	80016	"	A	80040	FMS	B
77974	"	S	79321	"	M	80017	"	A	80041	"	JJbl
77979	LNC	M		LNC	J	80018	Gt	A		FTY	B
77980	"	V	79349	" FKR	JC	80019	"	R	80042	ATH FMS	A A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80043	FMS	B	80070	Gt	R	80204	FGH	J	80232	FGH	S
80044	"	B	80074	FGH	R	80205	"	J	80233	"	S
80045	FC	A-A^{bis}	80076	Gt	O	80208	ATH	J	80240	"	S
80047	Gt	S	80078	FGH	J	80209	FMS	B-B^{bis}	80241	"	S
80048	"	S	80079	FMS	B	80210	FGH	R	80246	"	L
80049	"	S	80080	Gt	L	80211	Gt	L	80247	"	L
80050	FGH	J	80081	"	L-O	80212	"	L	80249	"	K
80051	"	A	80082	"	L	80213	FMS	B-B^{bis}	80250	"	K
80052	Gt	L	80083	"	O	80214	FGH	J	80251	"	J-K
80053	"	S	80084	"	L	80217	"	S	80252	"	J-K
80054	"	L	80085	FGH	R	80218	"	S	80253	"	S
80055	"	L	80088	"	T	80219	"	T	80254	"	S
80056	FTY	B	80089	FC	A-A^{bis}	80220	"	T	80255	"	K
80057	Gt	S-L	80090	ATH	A^{bis}	80221	"	T	80257	FTY	B
80058	"	O	80093	"	A^{bis}	80222	"	T	80259	Gt	B
80059	"	A	80094	Gt	L	80223	Gt	L	80263	ATH	J
80060	"	A	80095	FMS	B	80224	FGH	T	80265	"	J
80061	FGH	K	80096	Gt	O	80226	"	J	80267	Gt	B
80063	Gt	S	80097	"	L	80227	"	J	80268	FTY	B
80064	LNC	K	80098	ATH	J	80228	"	S	80269	FGH	K
80065	FC	K	80099	"	J	80229	"	S	80272	FTY	B
80068	Gt	L^{bis}	80201	Gt	O	80230	"	S	80273	"	B
80069	FBC	J	80202	FGH	S	80231	"	S	80275	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80277	Gt	L	80313	FGH	J	80356	FGH	J	82100	FMS	A
80278	FGH	J	80314	Gt	O	80357	Gt	L	82104	FBM	A-B
80279	"	K	80316	FGH	J	81101	FMS	A	82106	FMS	J
80280	FMS	B	80317	"	J	81102	FBM	A-B	82303	Gt	J
	FGH	K	80318	Gt	O	81103	FMS	J	82302	FSR	C bis
80281	"	J-S	80320	Gt	O	81105	"	A	82309	"	A
80282	"	K	80321	"	O	81303	Gt	L	82363	FMS	A
80285	"	K	80324	"	O	81305	FBC	J	82368	LNC	J
80286	"	J-K	80325	"	O	81306	"	J	84346	FKR	DA-C bis
80287	"	J-L	80326	"	O	81311	"	J	86300	Gt	L bis
80289	FMS	B	80327	"	O	81313	"	J		FGH	J-K
80290	FGH	S	80328	"	O	81315	FMS	J		MUT	J
80291	FMS	J-J bis	80329	"	O	81326	FBC	J	86305	FEO	A
80292	"	B	80332	"	L		FMS	J		Gt	J
80293	"	B	80333	"	L	81327	"	J		MUT	L
80294	Gt	J	80334	"	O		FGH	J-K	86307	"	J-L
80295	FMS	J bis	80335	"	O	81355	FBC	J		FEO	A
80301	FGH	J-L	80336	"	O		FSR	C		LNC	J
80304	Gt	L	80337	"	O	81357	Gt	J	86314	"	J
80305	"	L	80342	Gt	L	81375	"	J	86342	Gt	J
80306	"	L	80344	FGH	A	81401	ATH	J	86367	LNC	J
80307	FGH	K	80345	Gt	O	81402	FBC	J		MUT	J-L
80309	"	K	80350	FGH	J	81451	"	A-A bis	86377	FMS	J
80312	"	J	80355	"	J		Gt	L		Gt	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
87255	Gt	L	88236	FGH	S	88321	FGH	K	88420	FMS	J-J bis
87301	LNC	K	88237	"	S	88323	Gt	L	88422	ATH	J
	Gt	O	88241	FC	L	88324	"	J		Gt	L
87302	FKR	DA	88246	FGH	J	88400	"	O	88423	Gt	L
87316	FMS	J	88247	"	J	88401	"	O	88425	FMS	J-J bis
	Gt	O	88248	FTY	B	88402	FGH	J-L	88427	FGH	J
	LNC	K	88249	"	B	88403	"	J-K		Gt	L
87317	"	J	88264	FGH	J	88404	FMS	A	88428	"	L bis
87340	"	J	88301	FTY	B	88405	Gt	L	88429	FMS	J
	Gt	L	88302	"	B	88406	"	L	88430	FGH	J
	FGH	K		FMS	B	88407	ATH	J	88431	FMS	A-J J bis
87385	LNC	J	88305	Gt	L-J bis	88408	Gt	L	88432	FMS	B
87402	Gt	L	88306	"	J bis J bis	88409	FGH	J	88437	"	B
88150	FMS	B-B bis	88307	FGH	J	88410	Gt	J-L bis	88438	FGH	J-S
88151	FGH	J	88308	FMS	J	88411	FGH	J	88439	"	K
				FGH	J	88412	Gt	J-L bis	88440	"	J
88206	FMS	B		Gt	J	88413	FGH	J	88445	"	L
	FGH	K	88309	"	J	88414	FMS	B	88448	Gt	O
88208	ATH	E		FMS	J		ATH	A bis	88449	"	L
88209	"	E	88310	"	J	88415	"	A bis	88451	"	L
88212	FGH	J	88311	FBC	J	88416	FGH	J	88455	FGH	J
88215	Gt	J bis	88312	FMS	A	88417	"	K	88456	"	J
88219	FMS	A bis		FBC	J	88418	Gt	A-O		Gt	O
88235	"	J bis	88320	FBM	B	88419	FGH	J	88458	FGH	J
	FGH	J		FMS	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88461	FBC	J	88558	FGH	J	90000	FKR	C	90033	FKR	M bis
	Gt	L	88559	FTY	B	90002	"	N	90034	FR	U
88464	FGH	L	88901	FGH	M bis	90003	"	C	90035	FKR	R-M bis
88468	"	J	88902	FTY	B	90004	"	C	90039	"	C
88470	"	J	88904	ATH	J	90006	FC	L	90041	"	M
	FMS	J-J bis	88907	FC	K	90007	"	K	90044	"	M
88473	"	A	88908	ATH	J	90008	FR	T	90046	FR	A-R
	FGH	J	88911	FBC	A	90009	FLS	A	90047	"	R
88474	"	J	88934	Gt	S	90010	FR	T	90048	FKR	C bis J
	FMS	A	89306	FKR	DA	90011	FKR	B	90049	FR	R
88477	"	B	89308	"	DA-J M bis	90014	FC	O	90050	"	R
88478	"	B-J	89349	FGH	K	90015	FKR	B	90053	"	R
88484	FGH	J		FC	A	90016	"	N	90054	"	R
88493	Gt	A	89360	FKR	DA DA bis	90019	FC	C	90055	"	R
88495	FBC	J	89363	FGH	J	90022	FKR	M	90059	FSN	A
88496	"	A-J		FC	A	90023	"	M	90060	FKR	J
	Gt	L	89389	FTY	B	90024	FR	U	90063	FLS	A
88498	"	L		FMS	J	90027	FKR	C	90065	FKR	S
88535	FMS	J	89400	FGH	J	90028	"	R	90066	"	S
88551	Gt	B		FC	L	90029	"	R	90071	FLS	A
	ATH	J	89461	FBC	J	90030	"	DA DA bis	90072	"	A
88552	FMS	A		Gt	L	90031	"	M	90073	FC	O
88554	FBC	A-B bis	89476	FLS	A	90032	"	R	90074	"	O
	FMS	A		FGH	J						
88555	Gt	A-J									
88556	FMS	B									
88557	FGH	A									
		R									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90075	FT	D	90215	FKR	R	90250	FKR	B	90286	FC	B
90076	"	D	90216	"	N	90251	FSN	A	90287	FKR	C
90078	FC	K	90217	FR	A	90252	"	A	90288	FLS	A
90079	"	K	90218	"	A	90253	"	A	90292	FKR	J
90080	FKR	M bis	90219	FC	A-B	90254	"	A	90293	FKR	J
90082	FC	K	90220	"	A-B	90257	"	A	90296	"	N
90083	"	R	90221	FKR	M	90258	"	A	90300	"	R
90084	"	K	90223	"	M-N	90259	"	A	90301	"	R
90085	FKR	M	90225	"	c bis J	90260	"	A	90302	FC	K
90086	"	M	90226	"	R	90261	"	A	90305	FR	J
90089	"	J-C	90227	"	U	90263	"	A	90306	"	J
90093	FR	J	90231	FKR	M		FKR	J	90307	FKR	J
90097	FSN	A	90233	FC	K	90268	FC	K	90312	FLS	B
90201	FC	A	90234	"	K	90269	"	K	91100	FR	R
90202	FKR	R	90235	FLS	A	90276	"	M		FSR	S
90204	"	B c bis		ATH	A	90277	"	M	91150	FR	A
90205	"	N	90236	"	A	90279	FKR	J	91152	FKR	C
90206	FC	A		FLS	A	90280	"	J	91301	FLS	A
90207	"	A	90242	FR	J	90281	FC	K	91385	FKR	c bis M
90209	FKR	M	90246	FKR	J	90282	"	K	91407	FT	C
90211	"	J	90247	"	J	90283	FKR	C	91429	"	A
90213	"	M	90248	"	J	90284	FC	B	92161	FNDM	J
90214	"	M	90249	"	B	90285	"	K		FCV	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
92322	FT	A-B	97368	LNC	J	99155	FKR	DA	99315	FKR	C bis
92405	FKR	C	97369	FKR	DA C-J		FC	A-B	99321	"	C
92420	FT	A	97370	LNC	J	99156	FKR	M	99337	FR	J
93305	FKR	DA	98245	FGH	J	99158	"	B	99349	FKR	C
	FHS	J		FC	L	99159	"	B	99356	"	C
93373	"	A	98300	FGH	J	99165	"	M bis		FC	A
	FKR	C		FC	A	99166	FLS	A	99359	"	B-D
94324	"	DA	98312	"	A	99200	FR	J	99361	"	B-D
94341	FHS	J		FTY	B	99201	"	J	99400	"	K
96301	MUT	J	98320	FMS	J	99206	FKR	J-M	99405	"	A-K
	FR	J	98328	FC	A	99207	"	N	99410	FKR	J-C
	Gt	J		FKR	C	99208	"	N	99411	"	J
	FKR	DA DA bis	98330	FMS	A	99212	FR	A	99412	"	C
96327	"	C	98379	FGH	K	99213	"	A	99413	"	C
	LNC	J		FTY	B	99242	"	J	99416	"	J
	MUT	J	98383	Gt	J bis-R	99261	"	J	99417	"	J
96367	LNC	J	98403	FKR	C-DA	99262	"	J	99420	FR	J
	FKR	C bis		FLS	A	99264	"	J	99421	FSN	A
96381	"	DA	98439	FKR	C bis	99289	FKR	J	99422	FLS	A
96382	"	DA-J	98452	Gt	L	99303	"	M	99423	FKR	M
	MKM	J	98550	FMS	A	99304	"	C	99424	FC	A
97309	FKR	C-J		FLS	BR		FC	A bis	99425	"	A
	LNC	J	99153	FKR	C	99314	FKR	C bis DA	99426	FKR	J
97342	FKR	DA-C	99154	"	C						
	LNC	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
99430	FC	A-B	99467	FKR	J	99929	FKR	R			
99431	"	K	99468	FC	B	99931	"	N			
99433	"	A bis	99469	"	B	99941	FR	R			
99434	"	A bis	99484	FKR	M	99942	"	R			
99437	FKR	C	99485	"	M	99950	"	R			
99438	"	C	99900	FR	R	99952	FKR	S-M bis			
99439	"	C	99901	FKR	U	99953	"	S-M bis			
99440	FLS	A	99902	"	R	99961	"	N			
99441	"	A	99903	FR	J	99967	"	S-R			
99443	FC	K	99904	FKR	M	99968	"	N			
99445	FKR	J	99905	FR	T.	99969	"	S			
99447	FSN	A-B	99908	FKR	R	714054	FAR	A			
99451	FLS	C	99914	FR	J	714055	"	A			
99454	FC	B	99915	"	A						
99455	"	B	99919	FKR	R						
99457	"	B	99920	"	M bis						
99458	"	B	99921	FLS	A						
99459	"	A	99922	FKR	R						
99460	"	A	99923	FR	A						
99461	"	K	99924	"	J						
99462	"	K	99925	"	A						
99463	"	B	99926	"	A-J						
99463	"	B	99927	FKR	R						

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

— HLE —

Trains de voyageurs - Reizigerstreinen

32	MKM	E	72	FSD	E	243	FNZG	F	528	FNZG	E
33	FSR	J	73	FSD	E		FBM	E	529	"	E
34	FKR	EA	76	FBM	E	261	FSR	J	533	FSR	J
	MKM	E	77	FSD	E	272	FNZG	E		FNZG	E
35	FSR	J	82	NK	E	406	MKM	E	537	"	E
	FBM	E	83	"	E		LJ	E bis	540	"	E
36	FSR	J	89	FSD	E		FSR	J	541	"	E
37	FSR	J	90	FSD	E	411	MKM	E	544	"	E
38	MKM	E		FBM	E	412	"	E	548	"	E
39	"	E	109	FNZG	F	417	LJ	E	549	"	E
51	FSD	E	117	"	F	424	LJ	E	553	"	E
52	NK	E	120	"	F	427	FSR	J	557	"	E
53	"	E	126	"	F	432	"	J	560	"	F
54	"	E	129	"	F	439	MKM	E	561	"	E
56	FSD	E	137	FBM	E	446	MKM	E	564	"	E
57	"	E		FSR	K	449	LJ	E-E bis	568	"	E
58	"	E	144	FNZG	F		FSR	J bis	569	"	E
59	"	E	214	"	E-FG	452	LJ	E	573	"	F
70	FBM	E	223	"	E	455	FSR	J	576	"	E
	FSD	E	230	FSR	J	520	FNZG	E	577	"	E
	FLV	E	238	FNZG	E	524	"	E-F			
71	FLV	E									
	FSD	E									
	FBM	E									

1	2	3
581	FNZG	E
600	NK	E
605	"	E
613	"	E
620	"	E
625	"	E
632	FBM	E
633	"	E
634	"	E
638	FNZG	F
645	FBM	E
661	FNZG	F
800	FSD	E
802	"	E
804	FKR	EA
805	FBM	E
806	FSD	E
	FSR	J
807	NK	E
809	"	E
810	"	E
812	"	E
813	FSD	E
	FKR	EA
	FBM	E
	NK	E

1	2	3
814	FBM	E
	FSR	J
815	FKR	EA
816	NK	E
	FSD	E
817	"	E
	FSR	J
	NK	E
819	FBM	E
820	FSD	E
821	NK	E
822	FSD	E
823	NK	E
824	FBM	E
825	FSR	J
	FSD	E
826	NK	E
827	NK	E
828	NK	E
830	FSR	J
831	FSD	E
832	FBM	E
833	FSD	E
835	"	E
842	FKR	EA
843	FSD	E

1	2	3
855	FBM	E
859	FSD	E
861	FBM	E
862	FSD	E
865	FBM	E
866	FBM	E
868	FLV	E
878	FSR	J
880	FBM	E
885	"	E
886	FSD	E
897	"	E
902	"	E
917	NK	E
923	FKR	EA
936	FBM	E
947	FSD	E
1097	FKR	EA
1098	"	EA
1303	FLV	E-EG
1307	"	E
1308	"	E
1309	FKR	EA
1320	FLV	E

1	2	3
1336	FLV	E
1338	"	E-EG
1342	FBM	E
1352	FLV	E
1407	FEO	E
1416	"	E
1422	"	E
1425	FSR	J
1436	FEO	E
1512	FNZG	F
1522	"	E
1526	"	E
1531	"	E-F
1534	"	F
1535	"	E
1538	"	E
1539	"	E
1542	"	E
1546	"	E
1547	"	E
1551	"	F
1554	"	E
1558	"	E
1562	"	E
1563	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1566	FN2G	E	1811	FBM	E	1841	FKR	EA	1875	FBM	E
1567	"	E	1813	FLV	E	1843	FKR	EA	1877	"	E
1570	"	E	1814	FBM	E	1844	"	EA	1878	"	E
1571	"	E	1815	FSR	J	1845	"	EA	1881	FLS	E
1575	"	F		FBM	E	1847	FBM	E	2078	LNC	E
1579	"	E	1817	FLV	E	1848	FLV	E	2081	"	E
1782	FSD	E	1819	FLV	E	1849	FBM	E	2087	FEO	E
	FBM	E	1820	FBM	E	1850	FLV	E	2088	"	E
1783	FKR	EA	1821	FKR	EA	1852	FKR	EA	2452	"	E
1784	FBM	E	1822	"	EA	1853	FLV	E	2468	"	E
1785	FKR	E	1823	FLS	E	1854	FKR	EA		FSR	J
	FBM	E		FKR	EA	1856	FSD	E	2473	FEO	E
	FN2G	F	1824	FKR	EA	1857	FBM	E	2474	"	E
	FLV	E		FSR	J	1858	FSD	E	2475	"	E
1793	FBM	E	1825	FKR	EA	1859	FLS	E		FSR	J
1794	FBM	E	1826	FLV	E	1860	FKR	EA	2504	FN2G	E
	FLV	E	1827	"	E	1861	FLV	E	2505	FSR	J
	FN2G	F	1828	"	E	1862	FBM	E	2506	"	J
1795	FLV	E	1829	FLS	E	1863	FKR	EA	2509	"	J
	FBM	E	1830	FLS	E	1864	FLV	E	2512	"	J
1797	"	E		FKR	EA	1865	FKR	EA	2558	FN2G	F
1798	FBM	E	1833	FLV	E	1866	FLS	E	2583	FSR	J
	FKR	EA		FKR	EA	1867	FKR	EA	2786	FBM	E
1803	FBM	E	1834	FLV	E		FBM	E	2787	LNC	E
1807	FBM	E	1836	FLV	E	1868	FLV	E	2798	FLV	E
1808	FKR	EA		FKR	EA	1869	FKR	EA	2824	FKR	EA
1810	FLS	E	1837	FKR	EA	1870	FBM	E	2826	FBM	E
	FKR	EA	1838	FKR	EA	1872	FKR	EA			
			1839	FLV	E	1874	FSD	E			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2828	FBM	E	4006	NK	E	4228	FN2G	F	5920	LNC	E
2843	FLS	E	4007	FLV	E	4229	"	E-F	5921	"	E
2845	FLS	E	4008	FLV	E		FSR	K	5924	"	E
2847	FKR	EA	4048	"	E	4230	"	K	5925	"	E
2873	FLS	E	4051	FBM	E		FN2G	E	5926	"	E
2883	FLS	E	4062	FKR	EA	4231	FSR	J	5927	"	E
2889	FLS	E	4068	FKR	EA	4232	FN2G	F	5928	"	E
2897	FKR	EA		FSR	K	4233	"	F	5929	"	E
2923	FN2G	E	4081	FLV	E	4235	"	F	5930	"	E
2925	FSR	J	4087	"	E	4237	"	F	5932	"	E
2927	FN2G	E	4088	FSR	K	4243	"	F	5933	"	E
2928	FN2G	E	4200	FLV	E	4245	"	F	5937	"	E
2932	"	E	4201	FN2G	F	4259	FSR	J	5939	"	E
2963	"	E	4202	"	F	5016	FEO	E	6125	FN2G	E
2975	"	E	4204	"	F	5065	"	E	6150	"	E
2989	"	E	4206	"	F	5110	LS	E		FSR	J
3225	FSR	K	4209	"	F	5159	MKM	E	8080	FN2G	F
3237	FKR	EA	4210	"	F	5902	LNC	E	8081	"	F
	FBM	E	4211	"	F		FEO	E	8111	FBM	E
3260	FSR	K	4212	"	F	5904	FEO	E	8105	FKR	EA
3264	FBM	E	4213	"	F	5905	LNC	E	8170	FBM	E
4000	"	E	4215	"	E	5907	"	E	8172	FBM	E
	FSR	J	4216	"	E-F	5908	"	E	8575	FLS	E
4005	NK	E	4217	"	E-F	5910	"	E	8900	FKR	EA
			4219	"	F	5912	"	E	8901	FKR	EA
			4224	"	F	5913	"	E	8902	FLS	E
			4227	"	F	5918	"	E	8904	FBM	E
						5919	"	E	8906	FLS	E
										FKR	EA
									8908	FLS	E

1	2	3
8910	FLS	E
	FBM	E
8913	FKR	EA
8915	FLS	E
	FKR	EA
8917	FLS	E
8919	FLS	E
	FKR	EA
8920	FLS	E
	FKR	EA
8921	FLS	E
	FBM	E
8922	FLS	E
	FKR	EA
8923	FLS	E
	FBM	E
8924	FBM	E
8926	FLS	E
	FKR	EA
8925	FLS	E
	FLV	E
8927	FLS	E
	FBM	E
8928	FLS	E
	FKR	EA
8929	FLS	E
	FBM	E
8930	FLS	E
	FBM	E
8931	FBM	E

1	2	3
8933	FLS	E
	FBM	E
8934	FLS	E
	FBM	E
8935	FBM	E
8936	FLS	E
	FLV	E
8937	FLS	E
	FKR	EA
8938	FLS	E
	FBM	E
8939	FLS	E
8940	FLS	E
8941	FKR	EA
8943	FLS	E
8944	FLS	E
	FBM	E
8945	FLS	E
8947	FBM	E
8948	FLS	E
8949	FKR	EA
8950	"	EA
8951	FLS	E
	FBM	E
8952	FLS	E
8953	FKR	EA
8954	FLS	E
8956	FBM	E

1	2	3
8960	FKR	EA
8961	FLS	E
	FBM	E
8963	FLS	E
8964	FLS	E
	FBM	E
8965	FKR	EA
8967	FLS	E
	FBM	E
8968	FLS	E
8969	FLS	E
8970	FKR	EA
8971	FLS	E
8972	FBM	E
8975	FKR	EA
8977	FKR	EA
8980	FLS	E
8998	FLS	E
9040	FSD	E
9041	FKR	EA
9043	"	EA
9044	FSD	E
9045	"	E
9047	"	E
9050	FKR	EA
9051	FSD	E
9061	"	E

1	2	3
9062	FSD	E
	FKR	EA
9063	FSD	E
9065	FSD	E
	FKR	EA
9068	FKR	EA
9155	FSD	E
9168	NK	E
9841	FSR	J
9916	FKL	EA
9969	FLS	E

TRAINS DE MARCHANDISES

GOEDERENTREINEN

1	2	3	I			2	3	1	2	3
TEEM10	FNZG	E	12312	FSR	K	16108	FEO	E	19346	FSD	E
TEEM21	FSR	J	12314	"	"		MKM	E	19348	FKR	EA
	MKM	E					FSR	J			
TEEM22	FSR	K	12316	FNZG	E	16306	FEO	E	20053	FSR	K
	MKM	G									
TEEM45	FBM	E	12319	"	"	16307	"	"	20054	"	"
10010	FSR	K	12404	FEO	E	16308	"	"	20056	FNZG	EG
10014	FSR	J	12405	FLV	E	17107	FBM	E	20059	"	F
10016	FLV	E	13127	FBM	E	17150	FSR	J	20065	"	E
10017	FSR	K	13206	FEO	E	17171	LNC	E	20350	FEO	E
10025	FSR	K	13226	FSR	K	17300	FSR	K	21102	FNZG	F
10036	FBM	E	13327	FBM	E						
10038	FSR	K		FLV	E	17303	"	"	21150	"	E
10041	LNC	E	13335	FLV	E	17336	LNC	E	21233	"	"
10055	FSR	K	14101	FSR	J	17337	"	"	21304	FSR	K
10059	FSR	J		FBM	E	17349	FSR	K	21313	"	"
10501	MKM	E	14106	FLV	E	17350	"	J	21316	"	"
11163	FEO	E	14151	NK	E	17353	"	K	21317	FNZG	E
12154	FNZG	F	14329	FLV	E	17363	LNC	E		FLV	E
12155	"	F		FSR	E	19100	FSD	E		FSR	K
12158	"	E	14332	FLV	E	19152	"	E	21330	"	"
12232	"	E		FBM	E		FKR	EA	22163	FNZG	F
12304	"	K	16102	FSD	E	19159	FBM	E	22240	"	EG
12309	FSR	K		MKM	E	19344	FKR	EA			
12310	"	"	16105	FEO	E						
			16106	"	"						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
22303	FNZG	E	26334	MKM	G	28320	FNZG	E-G	41100	NK	E
	FSR	K		FNZG	E						
				FSR	J	28338	"	E	41151	"	"
22304	"	"								FLV	E
			26337	"	K	28340	FSR	J-K			
22308	FNZG	F					FNZG	E	41301	FSR	J
				FEO	E					FLV	E
22320	"	E-F				28362	"	"			
			26338	MKM	G				41309	"	"
22329	"	E		FSR	J	28552	"	F		FSR	J-K
22361	"	F	26341	FNZG	F	28554	"	F			
									42328	FBM	E
22368	"	E-G		FEO	E	28557	"	F		FLV	E
22371	"	F	26342	"	"	29154	"	"	42346	FSR	K
										FLV	E
22379	"	E		FSR	K	29304	"	E	42379	"	"
22914	"	F	26356	LJ	E	29347	"	F	42385	"	"
				FNZG	F						
23151	FLV	E				31126	FBM	E	42388	"	"
			27319	"	E					FNZG	F
23244	FNZG	E				31160	FLV	E		NK	E
	FSR	K		FSR	K						
						31208	FSR	K	44418	FLV	E
24321	FLV	E	27328	"	"						
						31346	"	"	44438	NK	E
24327	NK	E		LNC	E						
						31402	"	J	46308	LJ	E
24352	FLV	E	27344	FNZG	E					MKM	G
						31414	FLV	E			
24365	"	"	27346	LNC	E	31420	FBM	E	46312	LJ	E
						32152	"	"			
24378	"	"	27354	"	"				46318	"	"
	FNZG	F				32301	"	E-E½		MKM	G
	NK	E	27372	FNZG	E						
				LNC	E	33152	"	E	46334	LJ	E
26304	FSR	J-K									
	MKM	G-E	27373	FNZG	E	34151	NK	E	46349	"	"
	FEO	E		FSR	K						
						37750	FEO	E	46374	"	"
26310	"	E	27374	"	"					MKM	G
						40005	NK	E			
26320	FNZG	E							47311	LNC	E
			28300	"	J	40038	FEO	E			
	FEO	E							49101	FSD	E
26322	FSR	J	28311	FNZG	G	40072	FLV	E			
	MKM	G	28315	FSR	K		NK	E	49103	FBM	E

1	2	3
49152	FBM	E
	NK	E
49302	FSD	E
	FSR	J
	FKR	E-A
	FLS	E
	FLV	E
	FBM	E
49341	FKR	E-A
49397	FLV	E
60009	LJ	E
60011	FEO	E
61101	"	"
61104	"	"
61301	"	"
61331	"	"
61381	MKM	G
	FEO	E
61391	"	"
61398	"	"
62303	FSR	J
	MKM	G
	FNZG	F
62329	"	"
	LJ	E
62336	FEO	E
62340	"	"
	MKM	E-G
	FSR	J-K
62341	"	"
	FNZG	E
	FEO	E
	MKM	E-G

1	2	3
62350	MKM	G
	FSR	J
62377	FEO	E
	FNZG	F
64303	LJ	E
64307	"	"
	MKM	G
64309	LJ	E
64311	"	"
64339	"	"
64393	"	"
	MKM	G
64397	LJ	E
	MKM	G
66100	MKM	E
66101	"	"
66156	LJ	E
66304	MKM	G
66306	FEO	E
66309	MKM	G
66319	FEO	E
66321	MKM	G
66324	"	E
66325	"	G
66335	FEO	E
66337	MKM	G

1	2	3
66338	MKM	G
66339	"	"
66352	"	"
66366	FEO	E
66371	"	"
66373	MKM	G
66382	FEO	E
66383	LJ	E
66384	FEO	E
66387	MKM	G
66388	"	"
66389	"	"
66394	LJ	E
66395	MKM	G
67300	LNC	E
67308	FEO	E
67311	LNC	E
67335	FEO	E
67337	LNC	E
67341	"	"
67345	"	"
67351	"	"
67355	"	"

1	2	3
67361	LNC	E
67381	"	"
67385	"	"
67387	"	"
68310	FEO	E
68311	"	"
	MKM	G
	LNC	E
68354	"	"
68355	"	"
68363	"	"
69300	"	"
69365	FEO	E
	FBM	E
69370	FEO	E
	FSD	E
	FSR	J
	MKM	E-G
	FBM	E
69372	FSD	E
	MKM	G
70025	LNC	E
70228	"	"
71150	FSR	J
71305	LNC	E
71307	"	"
71311	FSR	J-K
71312	LNC	E
71319	"	"

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
72301	FNZG	E	82368	FNZG	E	96381	LNC	E			
72302	"	"	86300	LNC	E	96382	"	"			
72304	FSR	K	86307	"	E	97102	LJ LNC	" "			
72308	"	"	86312	"	"	97309	LNC	E			
72316	"	J-K	86314	FEO	E	97310	FSR FLV	K E			
72330	LNC	E	86342	LNC	E	99103	FKR	E-A			
72331	FNZG	E	86367	"	"	99264	FSD	E			
72343	FSR "	J-K K	86377	"	"	99300	FKR	E-A			
72356	LNC	E	90056	FSD	E	99336	FSD	E			
72367	FNZG	E	90057	FKR	EA	99337	"	"			
76320	LNC	E	91100	FSD	E	99340	"	"			
76322	"	"	91150	"	"	99350	"	"			
76325	"	"		FKR	EA	99404	"	"			
76343	FSR	J-K	91167	FBM	E	99419	"	"			
76345	LNC	E	91371	FSD	E	99420	"	"			
76347	FEO	E	92161	FNZG	F	741054	FLV	E			
76350	LNC	"	92344	"	"		NK	E			
76351	"	"	92365	FSD	E	741055	"	"			
79100	"	"		FBM	E		FLV	E			
79371	"	"	94101	FBM	E						
81357	FSR	K		FLV	E						
82100	"	J	94311	FKR	E-A						
82106	"	K	94341	FBM	E						
82303	FNZG "	E "	96301	FSR LNC	J-K E						
82308	"	F-G	96327	"	"						
82309	"	E	96367	"	"						