BELGISCHE SPOORWEGEN

CHEMINS DE FER BELGES

DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN
DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS

BRUSSEL, 2 October 1960.
BRUXELLES, 2 octobre 1960.

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

Ⓑ — 77694.9.60 (95).

2.10.1960.

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.9.60 Getal op 1.9.60	Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.9.60 Getal op 1.9.60
Antwerpen-D	FNDM	30	79 + 33 Diesel	Hasselt	FHS	15	56 + 11 Diesel + 20 aut. + 14 remor.
Leuven_	FLV	32	34 + 1 Diesel + 7 aut. + 4 remor.	Herbesthal	FHR	17	54 + 2 Diesel
Bruxelles-M	FBM	86	41	Kinkempois	NK	75 + 20 aut. t. 553 ou 25 aut. t. 551	114 + 22 Diesel + 14 aut. + 1 remor.
Schaerbeek	FSR	100	29 + 38 Diesel + 34 aut.				
Monceau	LNC	100	82 + 18 Diesel + 10 aut.	Haine-St-P	GT	22 hl vapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	35 + 27 aut. + 21 Diesel
Montignies	FMY	25	56	Mons	FMS	21	109
Kortrijk	FC	46 hl + 17 aut.	41 + 17 aut. 10 remor.	Tournai	FTY	17	57 + 18 aut.
Merelbeke	FKR	86 hl + 14 aut.	98 + 33 Diesel + 9 aut.	Latour	MUT	60	13 + 25 Diesel
				Stockem	MKM	45	19
Dendermonde	FT	7	50 + 12 aut.	Jemelle	LJ	49	39 + 28 aut. + 1 remor.
Brugge (Oostende)	FR	36	30				
				Ronet	FEO	50	46 + 13 Diesel

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut.	Mol	Hasselt	4
Berchem	Antwerpen-Dam	35	Gouvy	Kinkempois	10 + 6 aut.
Muizen	Antwerpen-Dam	43	Montzen	Herbesthal	11
Landen	Hasselt	21 aut. + 8 remor.	Statte	Kinkempois	10
			Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Bruxelles-M. Autorails	Schaerbeek		Braine-le-C	Mons	39
			St-Ghislain	Mons	12
Tamines	Montignies	10 + 15/6/24 aut.	Bertrix	Jemelle	36
Walcourt	Monceau				
Aalst	Merelbeke				
St-Niklaas	Dendermonde	8			

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Antwerpen-Zuid	21	Gent Zeehaven	6 HLD
Essen	6	Moerbeke (Waas)	2
Lier	1	Oudenaarde	7
Chimay	2 aut.	Hamont	6
		Maaseik	2 aut.
		Winterslag	2
Marienbourg	6	Ans	9
		Trois-Ponts	6
Adinkerke	2	Ciney	10 hl + 8 aut.
		Ottignies	8

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen - Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen - Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen - Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen - Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296	Antw. Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275	Arlon	-	1	22.00	300
Achel atelier	-	1	16.50	54	Ath (remise)	-	1	18.50	300
Achel station	-	-	-	34	Athus	-	1	22.00	140
Acoz	-	-	-	40	Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Adinkerke station	-	1	18.50	180	Baulers	-	1	18.50	280
Andenne	-	-	-	75	Beaumont	-	-	-	14
Angleur	-	-	-	53	Berchem	-	1	22.00	155
Ans	-	1	22.00	160	Beringen-M.	1	-	-	-
Antwerpen-C.	-	-	-	110	Bertrix	-	1	22.00	230
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort	Blankenberge	1	-	-	125
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115	Blaton	-	1	17.00	96
Antw. Linkeroever	1	-	-	D.C.	Bomal	-	1	18.50	160
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37	Boom	-	1	17.10	125
Antwerpen-N. Vorm.	1	-	-	800	Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Antwerpen-Oost	-	-	-	285	Bressoux	-	-	-	81
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730	Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	48
Antw. Zuid (stelpl.)	-	1	18.50	216	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	-			400
	-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
De Klinge	-	-	-	onbek
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	22.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	1	-	-	50
Florennes C.	-	1	18.50	200
Fouron-St-Martin	-	-	-	100
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300

Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	22.00	
Herentals	-	1	17.10	200
Herve	-	-	-	27
	-	-	-	
Huy-Nord	-	-	-	150
Ieper station	1	-	-	150
Ingelmunster	-	-	-	D.C.
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
Lahbusart	1	-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-	1	22.00	55
Latour remise	-	-	-	[illegible]
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-	1	22.00	300

Liège Longdoz	-	1	17.00	170
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27
Lier	-	1	17.10	75
Liers	-	-	-	60
Lobbes	-	-	-	150
Lokeren	-	-	-	21
Lodelinsart	-	1	18.50	425
Losheimergraben	-	-	-	60
Leuven stat.	1			500
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270
Maaseik	-	1	18.50	60
Malmédy	-	-	-	40
Manage	-	1	22.00	200
Marbehan	-	1	22.00	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400
Marcinelle	1	-	-	-
Marienbourg	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-
	-			
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500
Menen	-	-	-	150
Moerbeke-Waas	1	-	-	150
Mol	-	1	18.50	150
Monceau form.	-	-	-	200
Monceau remise	-	1	22.00	400
Mons stat.	-	1	22.00	150
Mons remise	-	1	22.00	300
Montignies	-	1	18.50	150
Montzen	-	1	23.00	400
Muizen	-	1	22.00	242
Mouscron	-	1	22.00	150
Namur	-	1	22.00	280
Nieuwpoort	-	-	-	36
Oostende Z.V.	1	-	-	
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500

Ottignies	-	1	22.00	350
Oudenaarde	-	1	18.50	150
Pepinster	-	1	18.50	232
Péruwelz	-	1	16.05	-
Piéton	-	1	18.50	300
Plombières	-	-	-	200
Poperinge	1	-	-	-
Quiévrain	-	1	18.50	-
Raeren	-	1	18.50	500
Ramillies	-	1	16.50	150
Ransart	-	-	-	DC
Ronse	1	-	-	72
Rivage	-	1	18.50	500
Roetgen	-	-	-	Etang
Ronet	1	-	-	830
Roeselare	-	1	22.00	150
St-Ghislain	1	-	-	150
St-Martin	-	-	-	600
St-Niklaas	-	1	16.50	80
St-Truiden	-	-	-	147
St-Vith	-	-	-	160
Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
				40.000 d'Hof-stade
Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Soignies	-	-	-	100
Sourbrodt	-	1	16.14	-
Spa	-	1	16.50	150
Statte rem.	-	1	18.50	275
Stockem rem.	-	1	24.00	500
Salzinnes A.C.	-	-	-	150
Tamines	-	1	22.00	158
Tienen	-	1	22.00	330
Tongeren	-	1	22.00	232
Tournai rem.	-	1	22.00	300
Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wévercé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600	Winterslag stat.	-	-	-	50
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
Waremme	-	-	-	75					

ETRANGER		BUITENLAND	
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS	
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
a	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

2-10-60 Groep Antwerpen 2-10-60

AARSCHOT

Onmiddellijke chef: Hr. Mouraert, Seinchef.
Machinist Instructeur: Hr. Grevers Aug.

BP: 5.40 / 3.60 f. REEKS A. HL type 64.

⊕ ◫ Bij wissing op dienst 1 in Alle Leuven om de 27 dagen.

1 ⊕◫ Rust

2 SSD: Reserve K/HL 8.00 16.00 8.00 - 13

S: 6.00 6.30

SD 3053	Aarschot	Antwerpen	7.10	8.14			
S 4310		Aarschot	12.18	13.36			
	◻ dr. A26	Station		13.50			
				14.00			

D: Rust

3 SSD: 6.10 6.40

SD 3235	Aarschot	Leuven	7.18	7.37	6.30	8.40	70
	HLR	Alle	8.15	9.15	+ 2.50		
SSD 22204		Aarschot	9.57	10.30			
SSD △		Quodenb.	-	-			
	HLR						
SSD △		Aarschot	-	-			
	◻ dr. A36	Station		12.30			
				12.40			

S: 4.40 5.10

SD 3222	Aarschot	Hasselt	5.35	6.23			
3243		Leuven	9.19	10.20			
S 3238		Aarschot	12.55	13.20			
	HLR		13.20	13.35			
	◻ dr. A36	Alle		14.00			
	(3235 doen A76)						

D: 4.35 5.05

D 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50			
D 3226		Hasselt	6.45	7.44			
3243		Leuven	9.19	10.20			
		◇					
HLP 3236		Aarschot	12.47	13.03			
				13.15			

16 Rust

26 SSD: 6.00 6.30

SSD 3231	Aarschot	Leuven	6.52	7.12	9.45		77
SD 3230		Hasselt	8.48	9.47	- 3.20		
	D. C.		10.45	12.45			
3263		Leuven	19.46	20.50			
HLR		Station	20.50	21.20			
SS 3272		Aarschot	22.16	22.32			
				23.45			

S: 13.35

◻ A2	Station		13.50				
HLR	Station		14.00	19.00			
(3230 doen A76)				20.00			
(3263 doen A7)							

D: Rust (3272 doen A36)

36 SSD: 18.15

◻ A3	Station		12.30				
SSD 3081	Aarschot	Antwerpen	12.42	13.31	9.00	7.55	151
SSD 3060		Aarschot	15.11	15.58	- 1.00		
SSD △		Leuven	16.30	16.50			
SSD 3262		Diest	18.16	19.10			
SSD RD 3262		Aarschot	19.55	20.21			
				21.15			

S: ◻ A3 14.00 16.00

S RD 3238	Aarschot	Leuven	16.30	16.50			
S 3258		Hasselt	17.49	18.57			
S HD 3258		Aarschot	20.10	21.00			
				22.00			

D: 15.50

HLP 3253	Aarschot	Leuven	16.03	16.20			
D 3258		Hasselt	17.49	18.49			
3263		Leuven	19.46	20.50			
	HLR	Station	20.50	21.20			
SS 3272		Aarschot	22.16	22.32			
				23.45			

4	SSD:			L.	1.30					46	SD:			SSD	12.00				
					2.00										12.30				
				SSDL	2.30									S	12.30				
					3.00										13.00				
	L.	HLR	Station		2.05	5.20	7.15	5.00	96		SS 3063	Aarschot	Antwerpen		13.11	14.00	9.20		144
	SDL	HLR	Station		3.05	5.20	+	0.30			S 3063	Aarschot	Antwerpen		13.28	14.15	-	0.30	
	SSD 3047	Aarschot	Antwerpen		5.40	6.49					SSD 3062		Aarschot		16.45	17.51			
	SD 3044		Aarschot		8.13	8.59					S 3064	Antwerpen	Aarschot		16.59	18.00			
						9.45					SD 2070		Examines		19.10	20.53			
													□ dr. FTM	Station		20.53			
													D.	C.		21.20			
	S:				3.00														
					3.30														
		HLR	Station		3.35	5.35													
	SD 3049	Aarschot	Antwerpen		6.00	7.15													
	SD 3044		Aarschot		8.13	8.59													
						9.45													
	D:				4.00						D:	Compensatie							
					4.35														
	D 3045	Aarschot	Antwerpen		5.00	5.56						(3063 door FCV)							
	3042		Aarschot		7.10	8.01													
						9.00													
5	SSD:		□ AS6		10.45					56	SL:				5.40				
					11.15										6.10				
	SSD 22204	Aarschot	Pier		11.45	15.05	9.45		62		SL 2071	Examines	Ottignies		6.43	7.34	5.05	3.50	87
	SSD △		Berchem cath.		15.23	15.40	-	9.45			2071		Aarschot		7.35	8.34	+	1.20	
	SSD-RP564	Berchem	Antwerpen		16.40	16.44						SD-HLR	Station		8.35	10.00			
	SSD 3068	Antwerpen	Aarschot		17.34	17.48						SSD-□dr.	AS Activ			10.45			
		SSD-□MD	3252 (AG)		19.45	20.30							S			10.45			
													D			9.30			
											L:				4.20				
															4.50				
	S+D	Rust									L. RP2071	Aarschot	Ottignies		5.17	6.12			
											2071		Aarschot		7.35	8.34			
												HLR	Station		8.35	10.00			
												□ dr.	AS Activ			10.45			
6	SSD:				15.00					66	SSD:				4.45				
					16.00										5.15				
	SSD 3069	Aarschot	Antwerpen		16.25	17.11	5.30		63		SD 3049	Aarschot	Antwerpen		6.00	7.15	8.55	2.30	64
	SSD 3072		Aarschot		18.24	19.34	-	5.30			SSD △		Pier		8.22	8.44	-	8.55	
						20.30					SSD 22203		Aarschot		9.15	12.16			
													HLR		12.20	12.45			
																13.40			
	S+D	Rust									S:	Compensatie							
												(3049 door HV)							
											D:	Reserve K/HL			0.30	9.00			

| | | |

BP: 15 f.

REEKS B

Onderhoud

AR type 603.

op dienst 1.

1 SDL: Rust

D.L Compensatie

2 SSD: AR met voerder B3

3	SSD 3223	Aarschot	Peiwen	5.31	5.50			
3	SSD 3224		Diest	6.05	6.42			
3	SSD 4391		Aarschot	6.54	7.14			
		VOERDER:		7.40				
		neemt AR station		7.50		8.30	8.10	2.35
3	3055	Aarschot	Antwerpe.	8.09	8.56	- 0.20		
	SS 3008		Hasselt	10.07	12.06			
			◇					
	SS 3023		Antwerp.e	12.49	14.48			
	HLP 3060		Aarschot	15.11	15.58			
					16.10			

S:

				8.20				
				8.45				
	DS 3057	Aarschot	Antwerp.e	9.08	9.59			
	S 3048		Aarschot	10.12	11.00			
	3061		Antwerp.e	11.38	12.26			
3	DS 3060		Aarschot	15.11	15.58			
		◻ door B2 6			16.30			
		(3055 door B3)						

D:

				8.20				
				8.45				
4	DS 3057	Aarschot	Antwerp.e	9.08	9.59			
	SS 3008		Hasselt	10.07	12.06			
	SS 3023		Antwerp.e	12.49	14.48			
	DS 3060		Aarschot	15.11	15.58			
					16.30			
		(3055 door B3)						

16 VOERDER: Rust

SSD: AR met voerder B3 6/B4 6

36	3071	Aarschot	Antwerp.e	17.08	17.57			1.01
46	3080		Aarschot	23.12	0.01			

D: AR met voerder B4 / B6a1 / B56

4	3061	Aarschot	Antwerp.e	11.38	12.26			
5	SS 3014		Hasselt	13.47	15.49			
56	3029		Antwerp.e	19.05	21.10			
56	3078		Aarschot	22.21	23.15			

26

SSD:

				16.10				
	HLP 3069	Aarschot	Antwerp.e	16.25	17.11	6.25		1.26
56	SS 3070		Aarschot	18.09	18.59	- 0.20		
	3075		Antwerp.e	19.08	19.53			
	3076		Aarschot	21.18	22.04			
					22.35			

S:

◻ B2 16.30 16.50

3071	Aarschot	Antwerp.e	17.08	17.57	
56 S 3070		Heist d/d B	18.07	18.38	
S 3070		Aarschot	18.42	18.59	
3075		Antwerp.e	19.08	19.53	
3076		Aarschot	21.18	22.04	
				22.35	

D:

AR met voerder B3 6/B4 6

36 3071	Aarschot	Antwerp.e	17.08	17.57	
46 3076		Aarschot	21.18	22.04	

(3070/75 door B46)

VOERDER:

Compensatie

3	SSD:			4.40						
				5.30						
(2)	SSD 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50	8.15	6.00	2.07		
(2)	SSD 3224		Diest	6.05	6.42	+0.10				
(2)	SSD 4391		Aarschot	6.54	7.14					
(2)	3055		Antwerp. e.	8.09	8.56					
		2 uren vrij		10.25	12.25					
		AR met voeder B5 (tussen 3055/3056)								
(3)	SS 3048		Aarschot	10.45	11.30					
(3)	3061		Antwerp. e	11.38	12.26					
	SSD 3056		Aarschot	13.40	14.25					
					14.55					
	S:			7.30						
				7.50						
	3055	Aarschot	Antwerp. e	8.09	8.56					
	S 3082		Aarschot	11.10	11.56					
	S ARP 3268		Leuven	14.20	14.40					
	S 3268		Aarschot	15.06	15.22					
					15.55					
		(3061 doen B2)								
	D:			7.30						
				7.50						
	3055	Aarschot	Antwerp. e	8.09	8.56					
	D 3046		Aarschot	9.08	9.55					
	D 3059		Antwerp. e	10.06	10.50					
	D 3050		Aarschot	12.10	12.58					
					13.30					
		(3048/61 doen B4)								

36	SSD:			16.30						
				16.50						
(16)	3071	Aarschot	Antwerp. e	17.08	17.57	8.30	8.00	1.44		
	3074		Aarschot	19.44	20.29	- 8.30				
(56)	3077		Antwerp. e	21.07	21.58					
(56)	3078		Aarschot	22.21	23.13					
		HLR	Allo	23.20	1.00					
	S:									
		Compensatie								
		(3071 doen B26)								
		(3074/77/78 d2 B56)								
	D:			16.30						
				16.50						
(36)	3071	Aarschot	Antwerp. e	17.08	17.57					
	3074		Aarschot	19.44	20.29					
	3077		Antwerp. e	21.07	21.58					
	3080		Aarschot	23.12	0.01					
					0.30					
		(3078 doen B56								

4	SSD:			315					
				355					
(3)	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.07	5.06	955	758	358	
(3)	SD 3040		Leuven	5.45	6.55	- 255			
(3)	SD 3079		Antwerpe	7.16	8.25				
	SS 3006		Leopold16	8.40	10.00				
		□ door	B bis 1		11.25				
	HLp 3008		Hasselt	11.30	12.06				
	HLp 3247		Aarschot	12.18	13.02				
					13.10				
		AR met voorder B bis 1							
	SS 3019	Leopold16	Antwerpe	11.36	12.59				
	SS 3014		Hasselt	13.47	13.49				
	+++++								
	S:	AR met voorder B 5							
(3)	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.07	5.06				
(3)	SD 3040		Leuven	5.45	6.55				
(3)	SD 3079		Aarschot	7.16	7.32				
		VOERDER:		7.20					
		neemt AR station		7.35					
	SD 3079	Aarschot	Antwerpe	7.37	8.25				
	S 3006		Hasselt	8.40	10.40				
(3)	S 3019		Antwerpe	10.58	12.59				
	S Δ		Aarschot	13.08	13.52				
					14.20				
	D:			8.20					
				8.45					
(2)	DS 3057	Aarschot	Antwerpe	9.08	9.59				
	SS 3048		Aarschot	10.45	11.30				
(16)	3061		Antwerpe	11.38	12.26				
	HLp 3060		Aarschot	15.11	15.58				
					16.10				
		(3006 door B5)							

46	SSD:			15.45					
	HLp 3248	Aarschot	Hasselt	16.02	16.46				
		□ B bis 1			16.50	845	940	181	
	SSD 3214		Tongeren	17.25	17.51	- 135			
	SSD Δ		Hasselt	18.28	18.51				
	3029		Antwerpe	19.05	21.10				
(16)	3080		Aarschot	23.12	0.01				
					0.30				
	S:			17.20					
				17.40					
	S Δ	Aarschot	Hasselt	18.00	18.45				
	3029		Antwerpe	19.01	21.13				
	3080		Aarschot	23.12	0.01				
					0.30				
	D:			12.55					
	HLp 3063	Aarschot	Antwerpe	13.11	14.00				
	SS 3070		Aarschot	18.09	18.59				
	3075		Antwerpe	19.08	19.53				
(26)	3076		Aarschot	21.18	22.04				
					22.35				
		(3029 door B56)							
		(3080 door B36)							

5	SSD:	AR met	voerder	B4				
4	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.05	5.06			
4	SD 3040		Leuven	5.45	6.55			
4	SD 3079		Aarschot	7.16	7.32			
		VOERDER:		7.30				
		neemt AR	station	7.36		8.50	8.40	2.52
4	SD 3079	Aarschot	Antwerpe	7.37	8.25	+ 0.10		
3	SS 3048		Aarschot	10.45	11.30			
3	3061		Antwerpe	11.38	12.26			
	HLP 3060		Aarschot	15.11	15.58			
					16.10			
	S:			3.15				
				3.55				
4	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.05	5.06			
4	SD 3040		Leuven	5.45	6.55			
4	SD 3079		Aarschot	7.16	7.32			
	S Δ		Hasselt	9.50	10.25			
	HLP 3245		Aarschot	11.18	12.02			
					12.15			
		AR met	voerder	B4/B2				
4	S 3019	Hasselt	Antwerpe	10.58	12.59			
2	DS 3060		Aarschot	15.11	15.58			
	(3061 daan B2)							
	(3079 past in daan B4)							
	D:			5.55				
				6.15				
	D 3051	Aarschot	Antwerpe	6.36	7.27			
	SS 3006		Leopold 1	8.40	10.00			
	SS 3019		Antwerpe	11.36	12.59			
		□ daan	B bis 1		13.00			
	HLP 3056		Aarschot	13.40	14.25			
					14.35			
	(3048/61 daan B4)							

56	SSD:	AR met	voerder	826	836			
36	SSD 3070	Antwerpe	Aarschot	18.09	18.59			
36	3077		Antwerpe	21.07	21.58			
36	3078		Aarschot	22.21	23.13			
		VOERDER:						
		Reserve		15.00	20.00	5.00	9.15	1.44
		(ARD 3070 afhalen in station)		18.50	19.30	+ 4.15		
	S:			15.45				
		neemt AR	station	15.58				
	S 3069	Aarschot	Antwerpe	16.25	17.11			
36	S 3070		Heist o/d B	18.07	18.38			
	S Δ		Antwerpe	18.43	19.13			
	3074		Aarschot	19.44	20.29			
	3077		Antwerpe	21.07	21.58			
	3078		Aarschot	22.21	23.13			
		HLR	Atw	23.20	1.00			
	D:			15.45				
	HLP 3248	Aarschot	Hasselt	16.02	16.46			
		□ B bis 1			16.50			
16	3029		Antwerpe	19.05	21.10			
16	3078		Aarschot	22.21	23.13			
		HLR	Atw	23.20	1.00			

	Eisbare prestatie :	283		T.S.		64.10	48.30	17.96
	Voorziene prestatie :	282		G.P.		7.28		3.59

BP: 15 f. — REEKS B bis (Met AR reeks B)

Afwisseling op L.

1	S.S.D:			945				2	S.V.S.D:	Reserve en rangeert stellen	6.30	14.30				
	Hlp 3246	Aarschot	Diest	10.02	10.23	8.30							8.00	-		
	" 6 u 33		Leopold 1	10.36	11.24	- 1.20							-	8.00		
			□ B4		11.25											
		Met AR B4														
	SS 3019		Antwerpen	11.36	12.59				V:	Reserve	12.00	20.00				
	SS 3014		Hasselt	13.47	15.49					(2 V. per jaar Compensatie)						
			◇													
		□ door	B 4 6		16.50											
	Hlp 3259		Aarschot	17.21	18.04											
					18.15											
	S:	Rust							S:	Compensatie of Rust.						
	D:	⊡ AR B4 en station vooren		11.05					D:	Rust.						
	Hlp 3061	Aarschot	Antwerpen	11.38	12.26											
			□ B5		13.00											
		Met AR B5														
16	SS 3014		Hasselt	13.47	15.49											
		□ door	B 5 6		16.50											
	Hlp 3259		Aarschot	17.21	18.04											
					18.15											
		(3019 door B5)														
		Eisbare prestatie: 283								T.S.			16.30	- 9.10		
		Voorziene prestatie: 283								G.P.			7.26			

Dienst der Aanhangwagens.

1

SSD:				
3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06
3040		Leuven	5.45	6.55
3079		Antwerpen	7.16	8.25
3048		Aarschot	10.45	11.30
3061		Antwerpen	11.38	12.26
3070		Aarschot	18.09	18.59
S:				
3057	Aarschot	Antwerpen	9.10	9.58
3082		Aarschot	11.10	11.56
ARP3268		Leuven	14.20	14.40
3268		Aarschot	15.06	15.22
D:				
3077	Aarschot	Antwerpen	21.07	21.58
3080		Aarschot	23.12	0.01

2

SSD:				
3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06
3040		Leuven	5.45	6.55
3079		Antwerpen	7.16	8.25
3006		Leopoldsb	8.40	10.00
3019		Antwerpen	11.36	12.59
3070		Aarschot	18.09	18.59
S:				
3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06
3040		Leuven	5.45	6.55
3079		Aarschot	7.16	7.32
ARP3019		Hasselt	9.50	10.25
3019		Antwerpen	10.54	12.59
ARD3019		Aarschot	13.08	13.52
ARP3029		Hasselt	18.00	18.45
3029		Antwerpen	19.05	21.10
3078		Aarschot	22.21	23.13
D	Reserve			

3

SSD:				
3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50
3224		Diest	6.05	6.42
4391		Aarschot	6.54	7.14
3055		Antwerpen	8.09	8.56
3008		Hasselt	10.07	12.06
3214		Tongeren	17.25	17.51
ARD3214		Hasselt	18.28	18.51
3029		Antwerpen	19.05	21.10
3080		Aarschot	23.12	0.01
S:				
3061	Aarschot	Antwerpen	11.38	12.26
3060		Aarschot	15.11	15.58
D:				
3057	Aarschot	Antwerpen	9.10	9.58
3008		Hasselt	10.07	12.06
3029		Antwerpen	19.05	21.10
3078		Aarschot	22.21	23.13

4

SSD:				
3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57
3074		Aarschot	19.44	20.29
3077		Antwerpen	21.07	21.58
3078		Aarschot	22.21	23.13
S+D	Vorj.			

2.10.1960

ANTWERPEN DAM

2.10.1960

Onmiddellijke chef: HR VAN VRÉ, EERSTE INGENIEUR
Adjunkt: HR VAN ROSSEM, SEKTIECHEF
Machinisten-instructeurs: HH FEYEN, WUYTS, VERCAUTEREN, CALUWAERTS

REEKS 7 ~ HL t. 29

B.P. = 12,35 F / 8,25 F

⊗ Ⓣ bijwassing om de 30 dagen of diensten 1 en 2 (HL vereisten of 5B, 1C, 2; brandstof ook of 28 voor alle uitten d/m NVRA 20029)

1	RUST ⊗ Ⓣ		18	RUST	1C	SD			2240							
									2315							
						SD 22256	Schijnpl. HLR	Essen	2348	322	945		79			
						SL 22257		Antw. Nkl	449	627						
						SDL 22379		Antw. Stam	743	810						
						S 22319	Antw. Nkl. □ dr. J2	Antw. Dam Station	743	810						
										811						
						le voet		ATLV	811	821						
										825						
						S			2240							
							na 22257:									
						D Δ 20074	Antw N.	Schijnpl. Antw DS	637	656	+ 015					
									750	800						
										840						
							22379 D	dr J3								
						D	KOMPENSATIE									

ANTWERPEN DAM — 19 — ANTWERPEN DAM

2	SSD			755					2B	SD				1535					2C	SD				2205				
	te voet	ATLV	Ants Dam	800	810						□ J2	ATLV		1540						te voet	ATLV	Ants Dam		2210	2220			
		□ J1c	station	810		750		95						1605		700		72			□ J2B	station		2223			72		163
	SDL 22379		Willebroek	811	949					SSD Δ (L)	Schijnpl.	Ants C.		1613	1620					SD 24320		Haasrode		2224	008				
	SSD 21400		Mariekerke	1108	1148					SSD RP 4244		Ants N		1635	1658					SL 42333		Ants N		110	332				
	SSD 12314		Ants Zuid	1313	1419					SSD 4244		Ants C		1717	1745					SDL 23244		Schijnpl		427	500				
	SSD Δ		Schijnpl	1455	1524					SSD RD 4244 (L)		Londo		1753	1755						□ dr. J3	ATLV			520				
		□ dr. J2B	ATLV		1540					SSD Δ (L)		Ants O		1826	1830										525				
					1545					SD 20029		Ants C		1921	1926														
										RD 20029 (L)		Wijkb. FCV		1932	1938														
	L			710						SD Δ (L)	Ants C	Schijnpl.		1949	1958														
				745								ATLV		2005	2020														
	SSD 22379	Schijnpl.	Willebroek	815	949	+	045			SD 21150 (L)	Ants DS	Schijnpl		2048	2100														
	SSD 21400	enz.								SD Δ		Ants Nd		2104	2122														
					1545					SD 24320		Ants Dam		2205	2223														
											□ dr. J2c	station			2223														
										te voet		ATLV		2223	2233														
															2235														
	S			755						S				1635						S				2205				
	te voet	ATLV	Ants Dam	800	810						□ J2	ATLV		1640							na 42333:								
		□ J1c		810		+	100							1810		-	100			D Δ	Ants Nd.	Schijnpl.		357	418	+	105		
	S 22319		Ants Kiel	811	902					S Δ (L)	Schijnpl	Ants O		1826	1830						draaien	ATLV							
	S Δ		Sluizen	920	1044					SD 20029 (L)	enz...									D Δ		Ants DS							
	S 21346		Schaarb V	1124	1207										2225						□ dr. J3	station							
	S 12314		Ants Zuid	1220	1308															te voet		ATLV		500	510				
	S Δ		Schijnpl	1353	1623																AFLOS	J5B		530	620				
		□ dr. J2B	ATLV		1640																				630				
					1645																								
	D	RUST								D	RUST									D	KOMPENSATIE								
																					23244 L in E.								

ANTWERPEN JAM

3	SD			500					3B	SD			1320				3C	SD			2115								
											□ J3	ATLV	1325					te voet	ATLV	Antw. Dam	2120	2130							
		□ J2c		520		830		42					1340		830		85		□ J3B	Station	2130		925		96					
										SD Δ	Schijnpt.	Antw. N	1354	1411				SD 29154	Antw. D.S	Schijnpt.	2135	2143							
		RESERVE		520	1320					FD 22360		Essen	1450	1545				SD Δ		Antw. Zuid	2146	2215							
												HLR						SD 20218		Antw. Kiel	2240	2256							
		□ dr J3B			1325					SD Δ		Schijnpt.	2004	2038				SD 24323		Neuzen	2258	059							
										SD Δ (L)		Antw. D.S	2055	2108					ZORGEN HL										
					1330						□ dr J3c Station			2130				SL 42330		Antw. Zuid	430	525							
											na □ 29154							SL Δ		Schijnpt.	546	614							
	L			600						te voet		ATLV	2135	2145					□ dr J4	ATLV		645							
														2150								650							
		RESERVE		635	1320	− 100																							
		□ dr J3B			1325																								
					1330																								
	D			445						D			1255					D										
	te voet	ATLV	Antw. D.S.	450	500																								
		□ J2c	Station	500		+ 955					□ J3		1300						KOMPENSATIE										
	D 20061		Antw. N	500	632																								
	D 20062		Antw. D.S	711	842						RESERVE		1300	2155	+ 905														
		ATLV		912	940																								
	D 20057	Schijnpt.	Antw Kai	1010	1043									2200															
	D 22379		Schijnpt.	1146	1226																								
		□ dr. J3B	ATLV		1300																								
					1305																								

2.0

ANTWERPEN - JAM

ANTWERPEN DAM — 11 — ANTWERPEN DAM

| | | |

ANTWERPEN DAM 11 ANTWERPEN DAM

5	SDL			105					5B	SD				1950					5C	SSD			1255					
				140							□ J5C	ATV		1955									1330					
	SL 92161	Schijnpt	Antw D.S	212	222	900		43						2020						SSD RP3016 (t)	Schijnpt	Antw C.	1401	1408	705		105	
	SL Δ (t)		Schijnpt	255	304					SD 20022 (t)	Antw D.S	Antw C		549	2104	10		93		SD 3058		Haarsdot	1429	1531				
	SL 12154		Antw D.S	328	338					RD 20022		Kongo								SSD Δ		Leuven	1554	1611				
	SDL 20061		Antw Nd	408	533					SD Δ		Antw D.S		2130	2146					SSD 3254		Haarsdot	1740	1759				
	20062		Antw D.S	643	751					SD 20069		Antw N		2232	045					3073		Antw C.	1814	1900				
	SDL 20073		Schijnpt	823	833					SL 20060		Antw D.S		120	216					RD 3073 (t)		Kongo	....	....				
					1005						Draaien	ATV		230	245					Δ (t)		Schijnpt	....	....				
										SL 20070	Schijnpt	Antw D.S		310	319						□ dr J5B	ATV		1955				
	L			450						SL Δ (t)		Schijnpt		325	333									2000				
				525						SL 20051		Antw N		356	437													
	L Δ	Schijnpt	Antw N	541	600	−	045			Δ		Schijnpt		452	510					S			1305					
	SD 20062		Antw D.S	711	818						□ dr J45A	J2c D			540								1340					
		RESERVE		830	1255										550					S Δ (t)	Schijnpt	Antw C.	1401	1408	−	010		
		□ dr J5C			1300															SD 3058		Haarsdot	1429	1531				
					1305															3073		Antw C.	1814	1900				
																				RD 3073 (t)		Kongo	....	....				
																				Δ (t)		Schijnpt	....	....				
																					□ dr J5B	ATV		1955				
																								2000				
				105						D				1225						D								
				140										1300														
	SL 92161 (t)	Schijnpt	Antw D.S	212	222	+	1000			D Δ (t)	Schijnpt	Antw C.		1317	1324	+	835				RUST							
	SL Δ		Schijnpt	255	304					D 3056		Haarsdot		1340	1425													
	SL 12154 (t)		Antw D.S	328	338															3073 dr J5B								
	D Δ		Schijnpt	348	355					3073		Antw C.		1814	1900													
	D 22317		Antwerpen	416	459					RD 3073 (t)		Kongo		1912	1915													
	D Δ		Antw Kiel	530	540					D Δ (t)		Schijnpt		1920	1927													
	D 21302		Schijnpt	604	654										2100													
	D 62303		Antw N	704	756																							
	D 20052		Schijnpt	846	921																							
					1105																							
		(20061/62 dr J3)																										
	Eisbare prestaties: 283																			T.R.	101.15		44.15		1017			
	Vooreiste prestaties: 269																			G.P.	7L26				283			

REEKS K - HL t.29

⊗Ⓕ bij watting om de 30 dagen (HL verrangen)

B.P = 3.70 F/2.45 F — Wekelijkse dienstwisseling op maandag (volgorde 1-2-18-28)

1	L	RESERVE		700	1600	900	15	18	L	RUST				- 900			
	Ma	RUST				- 900			Ma Me J	RESERVE		700	1600	900		20	
	Me			1425													
	te voet HLP 4225	ATLV	Antw. Dam	1430	1440												
			Essen	1443	1514	+ 030											
		RANG HLR T.93		1530	2200												
	HLP 243		Antw. C.	2258	2322												
	te voet		ATLV	2322	2352												
					2355												
	J	KOMPENSATIE				- 900											
	VS	RESERVE		700	1600				V	RUST of KOMPENSATIE				- 900			
									S	RUST				- 900			
	D	RUST							D	RESERVE		2200	700	+ 900			
2	SD	RESERVE		1300	2200	900	30	28	SD	RESERVE		2200	700	900		30	
	D	OVERGANG							D	KOMPENSATIE							
	Eisbare prestaties: 283									T.R.	36.00	/- 35.30 /			95		
	Voorziene prestaties: 271									G.P.	7L25				48		

REEKS R - HLD t. 272

BP - 15 F

Periodiek onderhoud om de 1750 Km (HLD verrangen door reserve)

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

ANTWERPEN DAM

84

ANTWERPEN DAM

1	SD	4° HLF RANG B2/Bl 12 □ FNDMF	Antw. Nd.	14-	22-	8-	-	34	1B	SDL	□ FNDMF REEKSEN SLEPEN □ ATLV	6-	14-	8-		29	1C	SD	□ FNDMF RANG B2/Bl 12 □ FNDMF		22-	6-	8-	600	16
	Ma	KOMPENSATIE (zie U3 met HLD R1)								L	KOMPENSATIE (zie R6s28 met HLD R6s28)																		
	D	AFLOS		14-	22-					D	RANG B2 met HLD R6s3B	6-	14-					D L Δ SD 20040	□ HLD Schijnpt	Antw Nd	2330		400				
																				Antw Nd	424	444						
																				Merksem	517	545						
																			□ zie R2	FNIX		600						
2	SD ESD Δ FSD 20043 SD 20044 SD 20045	5° SLEPER RANG	Antw. N. Merksem Antw. N. Merksem Antw. N.	14- 1505 1603 1728 1844	1523 1644 1756 1923	8-		34	2B	SD SD 20041 FSD 20042 FSD Δ	□ R2c Merksem Antw. N. RANG ANTW Nd Merksem Antw Nd RANG ANTW Noord □ FNDMF	6- 712 957 1048 1110	752 1024 1104 14-	8-		34	2C	SD SD 20040	□ FNDMF REEKSEN SLEPEN □ Antw N	Merksem	22- 517	4- 545	8-		34
		REEKSEN SLEPEN □ FNDMF		2000	2300														□ FNIX			600						
	L	DIENST R2C (dienst R2 als R2B)		22-	600					L	DIENST R2 (dienst als U4B - HLD R2B)	14-	22-					L	RUST (door R2)					-800			
	Ma	RUST (zie U1 met HLD R2)					-	800		Ma	RUST (zie U1B met HLD R2B)				-	800												
										Me	KOMPENSATIE (zie R5B met HLD R2B)				-	800		D	RUST (zie R1C met HLD R1C)								
	D	RUST								D	RUST																		

ANTWERPEN DAM

		8° HLR DOKKEN																											
3	SD	RANG. STOKATRA K 228/240	14-	22-	8-		34	3B	SD	RANG. STOKATRA K. 228/240	6-	14-	8-		34	3c	SD	RANG. STOKATRA	22-	6-	8		34						
									J	KOMPENSATIE (dr. R5B incl HLD R3B)			- 800																
	D	RUST							D	RUST							D	RUST											
		2° SLEPER A.Nd.								□ Kongo								□ Kongo											
4	SD	REEKSEN SLEPEN □ Kongo	14-	22-	8-		34	4B	SD	REEKSEN SLEPEN □ Kongo	6-	14-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN □ Kongo	22-	6-	8-		34						
									Ma	KOMPENSATIE (dr. R5B incl HLD R4B)			- 800																
	D	RUST							D	RUST							D	□ HLD - post roeren	2330	600	+ 630								
		2° BUK SLEPER							L	KOMPENSATIE			- 800																
5		ATLV	14-					5B								5c		□ FNDMF											
	SD 22972	Schijnpt. Antw. Nd.	1436	15-	8-		34		Ma	Dienst R4B incl HLD R4B	6-	14-	8-		6		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		36						
	SD	REEKSEN SLEPEN	15	22-					Me	Dienst R2B incl HLD R2B	6-	14-					SL 22971	Antw. N. Schijnpt. ATLV	511	533									
		□ FNDMF		22-																600									
	L	RUST (dr. U3 incl HLD R5)			- 800				J	Dienst R3B incl HLD R3B	6-	14-																	
									V	Dienst R6s 4B incl HLD R6s 4B	6-	14-					S		22-										
									S	KOMPENSATIE			- 800					na 22971: □ FNZG		600									
	D	KOMPENSATIE							D	□ R5C tc FNZG	6-						D												
										RANG. SCHIJNP. ATLV	6-	14-	+ 800					□ en post roeren	2330	600	+ 630								
												14-																	

ANTWERPEN DAM

25

6		3° SLEPER ANTW. N.							6B									6c															
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-			34			SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14	8-			34		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-			34					
	L	Dienst R6c (R6 dr. R6B)	22-	6-							L	Dienst R6 (R6B dr. U2B met HLD R6B)								L	RUST (dr. R6)				-	800						
	Ma	RUST (dr. U2 met HLD R6)			-	800					Ma	RUST (dr. U2B met HLD R6B)			-	800				D	RUST											
	D	RUST									D	RUST																					
7		3° HLR Dokken							7B									7c															
	SD	RANG GROENLAND K. 201/259	14-	22-	8-			34			SD	RANG GROENLAND K. 201/259	6-	14	8-			34		SD	RANG GROENLAND K. 201/259	22-	6-	8-			34					
	Me	RUST (dr. U4 met HLD R7)			-	8-					Me	KOMPENSATIE (dr. U1B met HLD R7B)			-	800				D	RUST											
	D	RUST									D	RUST																					
8		1° SLEPER ANTW. Nd							8B									8c															
	SD	REEKSEN SLEPEN □ KONGO	14-	22-	8-			34			SD	REEKSEN SLEPEN □ KONGO	6-	14-	8-			34		SD	REEKSEN SLEPEN □ Kongo	22-	6-	8-			34					
	Ma	RUST of KOMPENSATIE (dr. U4 met HLD R8)			-	8-					J	KOMPENSATIE (dr. U1B met HLD R8B)			-	800																	
	D	RUST									D	RUST								D	RUST											
	Eisbare prestaties: 283																			T.R.	192.00	/	190.30	/	787								
	Voorziene prestaties: 282																			G.P.	7.25				98								

REEKS RBiS – HLD t. 272 MET RADIO

B.P. = 15 F. Periodisch onderhoud om de 17.50 KM (HLD vervangen de reeks) Wekelijkse dienstverdeling of maandag

ANTWERPEN DAM

1		1° HLR ANTW. N.						1B										1C													
	SD	Afdraven C1	14-	22-	8-		34		DAG	Afdraven C1			6-	14-	8-	8-	40		SD	Afdraven C1	22-	6-	8	8	6	30	36			
	D	RUST							L Ma	KOMPENSATIE (dienst als V3B met HLD R'13)					16-				D	☐ en post voeren	23	30	6-							
2		2° HLR ANTW N						2B										2C													
	SD	Afdraven B1	14-	22-	8-		34		SL	Afdraven B1			6-	14-	8-	8-	40		SD	Afdraven B1	22-	6-	8-				34			
	L	RUST (als V1 met HLD R'2)				8	00		L SD 20400 Cabolagerecht	Schijnaft.	Antw. DS Antw. Noord ☐ FNDMF		6- 822 -	832 - 1400					L	RUST (als V1C met HLD R'2c)				8	00					
	D	RUST							Me	KOMPENSATIE (als U2B met HLD R'2B)					8	00			D	RUST										
3		3° HLR Antw N						3B										3C													
	SD	RANG B2	14-	22-	8-		34		DAG	RANG B2			6-	14-	8-		40		SD	RANG B2	22-	6-	8-				34			
									V	KOMPENSATIE (als U2B met HLD R'3B)					8	00			L	RUST (als U2C met HLD R'3c)				8	00					
	D	RUST							D	RUST (als R1B met HLD R'3B)									D	RUST										
4		1° BIJK SLEPER						4B										4C													
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN			6-	14-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-				34			
	J	RUST of KOMPENSATIE (als U4 met HLD R'4)			8-				V	KOMPENSATIE (als R5B met HLD R'4B)					8	00														
	D	RUST							D	RUST									D	RUST										
	Eg bmc fmst. Voorgemaakt.		288 282																	TR GP	86 725	49	30		428	147				

ANTWERPEN DAM

REEKS S - HLD t. 252

BP = 12 F Periodiek onderhoud om de 1500 km (HLD vervangen de tasjes) Wekelijkse dienstverzelling op zondag

1		1° HLR Dokken						1B								1C											
	SD	RANG HOOFDSTAT.	14-	22-	8-		34		SD	RANG HOOFDSTAT.	6-	14-	8-		34		SD	RANG HOOFDSTAT.	22-	6-	8-		36			
	Me	KOMPENSATIE (do U1 met HLD S1)			-800				Me	RUST o/ KOMPENSATIE (do U4B met HLD S1B)			-800				Ma	KOMPENSATIE (do U1C met HLD S1C)			-800						
									J	KOMPENSATIE (do U2B met HLD S1B)			-800														
	D	AFLOS	14-	22-	+800				D	AFLOS	6-	14-	+800				D	☐ en pons roeren	22-	6-	+800					
2		12° HLR Dokken						2B								2C											
	SD	RANG O. SIBERIE K 100/124	14-	22-	8-		34		SD	RANG O. SIBERIE K 100/124	6-	14-	8-		34		SD	RANG O. SIBERIE K 100/124	22-	6-	8-		34			
	V	RUST (do U4 met HLD S2)			-800				Ma	RUST (door U4B met HLD S2B)			-800														
	D	RUST							D	RUST							D	RUST									
3		4° HLR Dokken						3B								3C											
	SD	RANG FAR WEST K 130/170	14-	22-	8-		34		SD	RANG FAR WEST K 130/170	6-	14-	8-		34		SD	RANG FAR WEST K 130/170	22-	6-	8-		34			
	J	KOMPENSATIE (do U1 met HLD S3)			-800				Me	KOMPENSATIE (do U3B met HLD S3B)			-800														
	D	RUST							D	RUST							D	RUST									

ANTWERPEN DAM 28

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

4		9° HLR DOKKEN						4B								4c											
	SD	RANG POST II	14-	22-	8-		34		SD	RANG POST II	14-	22-	8-		34		SD	RANG POST II	22-	6-	8-		34			
	Me	KOMPENSATIE (zie U2 met HLD S4)				-800			S	RUST (zie U1B met HLD S4B)				-800												
	D	RUST							D	RUST							D	RUST								
5		1° BÜK H.L.R. ANTW.N.						5B								5c											
	SSD	RANG ATH6 NOORD	14-	1730	8-		34		SSD	RANG C2/B3	6-	745	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		34			
	SD	RANG C2/B3 en	1730						SSD	RANG ATH6 NOORD	745	1400						+ RANG C2/B3								
		REEKSEN SLEPEN		2200																							
	J	□ PETROL	14-						J	□ FNDMF	600						J	KOMPENSATIE			-800					
		RANG PETROL +	14-							RANG PETROL +	600							(zie U2C met HLD S5c)								
		REEKSEN SLEPEN		22-						REEKSEN SLEPEN		1400														
		□ Amerika		22-						□ PETROL																
		(dient als U3 met HLD S 12)								(dient als S5B door S12B met HLD S12B)																
	V	KOMPENSATIE (zie U3 met HLD S5)			-800												V	Eindigt ATLV op S								
	S	RUST (zie U3 met HLD S5)			-800				S	RUST (HLD benuttigd als U2B VR. RANG KOER ATLV			-800													
	D	RUST							D	RUST							D	□ HLD S14c	22-							
																		RANG SCHYNP. N.P.	3-	6-						
																	L 20073	ANTW. DS. SCHYNP.	425	434	+ 800					
																		□ dr. S14B te ANTW. SCHYNP.								
																				600						

19

ANTWERPEN DAM

6		14° HLR DOKKEN							6B									6C												
	SD	RANG. GROENLAND K 201 / 259	14-	22-	8-			34		SD	RANG. GROENLAND K 201 / 259	6-	14-	8-			40		SD	RANG GROENLAND K 201 / 259	22-	6-	8-			36		
	D	RUST								D	RANG DOKKEN	6-	14-	+	800				D	□ en port voeren	22-	6-	+	800				
7		4° SLEPER ANTW.N.							7B									7C		□ O. Siberië										
	SD	RANG KOLENHAG + ATHG A-DAM	14	1630	8-			34			□ FNDMF	6-		8-			34		SD	REEKJEN SLEPEN □ FNDMF	22-	6-	8-			34		
		REEKJEN SLEPEN □ O. SIBERIË	1630	22-						SDL	REEKS TOT ATLV	6-	830															
				22-						SD	RANG KOLENHAG + ATHG ANTW. DAM □ ATLV	830	1400															
													14-															
	J	KOMPENSATIE (zie U2 met HLD S7)			-	800				L	Aanvang ATLV	6-																
										SD	RANG KOLENHAG + ATHG ANTW. DAM □ ATLV		14-															
													14-															
	D	RUST								D	RUST								D	RUST								
8		15° HLR DOKKEN							8B									8C												
	SD	RANG W. SIBERIË K 101 / 133	14-	22-	8-			34		SD	RANG W. SIBERIË K 101 / 133	6-	14-	8-			34		SD	RANG W. SIBERIË K 101 / 133	22-	6-	8-			34		
	Me	KOMPENSATIE (zie U3 met HLD S8)			-	800				J	KOMPENSATIE (zie U3B met HLD S8B)			-	8-				Me	KOMPENSATIE (zie U1C met HLD S8C)				-	800			
	D	RUST								D	RUST								D	RUST								

ANTWERPEN DAM

30

ANTWERPEN DAM

9		7° HLR DOKKEN						9B								9C							
	SD	RANG KONGO K 206/226	14-	22-	8-		34		DAG	RANG KONGO K 206/226	6-	14-	8-		34		SD	RANG KONGO K 206/226	22-	6-	8-		34
	V	RUST (dr U1 mt HLD S9)				-800			V	RUST (dr U1B mt HLD S9B)				-800			V	RUST (dr U1C mt HLD S9C)				-800	
	S	Dienst S9B (S9 dr S9C)	6-	14-					S	Dienst S9C (S9B dr S9)	22-	6-					S	Dienst S9 (S9C dr S9B)	14-	22-			
	D	RUST							D	RUST (dr S10B mt HLD S6B)							D	RUST					
10		11° HLR DOKKEN						10B								10C							
	SD	RANG AMERIKA K45/59 + 275	14-	22-	8-		34		DAG	RANG AMERIKA K45/59 + 275	6-	14-	8-		40		SD	RANG AMERIKA K45/59 + 275	22-	6-	8-		36
	S	RUST (dr U1 mt HLD S10)				-800											J	KOMPENSATIE (dr U1C mt HLD S10C)				-8-	
	D	AFLOS	14-	22-		+800			D	RANG KONGO K 206/226 (S10B dr S11B)	6-	14-		+800			D	☐ en post voeren	22-	6-		+800	
11		5° HLR DOKKEN						11B								11C							
	SD	RANG BELG BASIS K 172/198	14-	22-	8-		34		SD	RANG BELG BASIS K 172/198	6-	14-	8-		40		SD	RANG BELG BASIS K 172/198	22-	6-	8-		34
									V	KOMPENSATIE (dr U4B mt HLD S11B)				-800			Ma	KOMPENSATIE (dr U2C mt HLD S11C)				-800	
	D	RUST							D	RANG AMERIKA K45/59 + 275	6-	14-		+800			D	RUST					

ANTWERPEN DAM

		6° HLR DOKKEN									□ FNDMF		6-							□ FNDMF							
12	SD	RANG PETROL +	14		8-		34	12B	SD	REEKSEN SLEPEN		6-		8-		34	12C	SD	REEKSEN SLEPEN		22-	6-	8-		34
		REEKSEN SLEPEN		22-						+ RANG PETROL			14-							□ FNDMF						
		□ FNDMF								□ Petrol																
	J	KOMPENSATIE			- 800				J	□ FNDMF		6-														
		(dr SS incl HLD SS)								RANG (2/B2		6-	745													
										RANG ATM6 NOORD		745	1400													
		HLD S12 benuttigd									□ FNDMF															
		door U3 voor								BYTANKEN GASOIL																
		dienst S5																								
										(S12B dr SS B)																
	D	RUST							D	RUST								D	RUST							
13		2° HLR DOKKEN						13B									13c									
	SD	RANG STUIVENBERG	14-	22-	8-		34		SD	RANG STUIVENBERG		6-	14-	8-		34		SD	RANG STUIVENBERG		22-	6-	8-		34
	SD 20065	ANTW. D.S	SCHIJNP.	2021	2031													SL 20075	Antw. D.S	SCHIJNP.	519	529				
	SD 20076		ANTW. D.S	2109	2120													SL Δ		DOKKEN	-	-				
	S	KOMPENSATIE			- 800													Me	KOMPENSATIE				-	800		
		(dr U2 incl HLD S13)																	(dr U2C incl HLD S13C)							
	D	RUST							D	RUST								D	RUST							

32

ANTWERPEN DAM

14								14B									14C							
	SD	RANG. SCHYNP. Q	14-	22-	8-		34		SL	RANG SCHYNP. Q	6-	14-	8-		34		SD	RANG. SCHYNP. Q	22-	6-	8-		34
									L	□ FNZG RANG. SCHYNP. N.P.	6-	14-											
									F														
	V	RUST (dr U2 met HLD S14)			-	800			V	RUST (dr U3B met HLD S14B)			-	800			V	RUST (dr U2c met HLD S14c)			-	100	
	S	Dienst S14B (S14 door S14c)	6-	14-					S	Dienst S14c (S14B door S14)	22-	6-					S	Dienst S14 (S14c door S14B)					
	D	RUST							D	RUST (dr RSB met HLD RSB)							D	RUST					
	Eisbare prestaties: 283 Voorziene prestaties: 282																T.R G.P	336 00/- 7L25	168 00		14 52 1 04		

REEKS T - ZONDER HL

3 personeelen (HLT + stoker) "RESERVE" RANGEERDIENST IN 3x8

VOORSCHRIFTELIJKE RUSTEN EN KOMPENSATIES - 1 PERSONEEL OP ZONDAG IN 6/14

REEKS U MET HLD R-Rbis-S

BP = 12 of 15F

Wekelijkse dienstverdeling op maandag

1	L	Dienst	Rbis 2						1B	L	Dienst	R2B						1c	L	Dienst	Rbis 2c					
	Ma	"	R2							Ma	"	R2B							Ma	"	S1c					
	Me	"	S1	14-	22-	8-				Me	"	R7B	6-	14	8-				Me	"	S8c	22-	6-	8-		
	J	"	S3							J	"	R8B							J	"	S10c					
	V	"	S9							V	"	S9B							V	"	S9c					
	S	"	S10							S	"	S4B							S	KOMPENSATIE					-	800
	D	RUST								D	RUST								D	◻ en post voeren					+	800
2	L	RUST				-	800		2B	L	Dienst	R6B						2c	L	Dienst	Rbis 3c					
	Ma	Dienst	R6							Ma	"	R6B							Ma	"	S11c					
	Me	"	S4	14-	22-	8-				Me	"	Rbis 2B	6-	14-	8-				Me	"	S13c	22-	6-	8-		
	J	"	S7							J	"	S1B							J	"	S5c					
	V	"	S14							V	"	Rbis 3B							V	"	S14c					
	S	"	S13							S	"	V8 (HLD S8)							S	KOMPENSATIE					-	800
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
3	L	Dienst	R5						3B	L	Dienst	Rbis 1B						3c		10° HLR DOKTEN						
	Ma	"	R1							Ma	"	Rbis 1B							SD	RANG. HOOFDSTAT.	22-	6-	8-		
	Me	"	S8	14-	22-	8-				Me	"	S3B	6-	14-	8-											
	J	" S5 (HLD S12)								J	"	S8B							S	KOMPENSATIE					-	800
	V	"	S5							V	"	S14B								(dienst als V1c						
	S	"	S5							S	KOMPENSATIE					-	800			in stoomtaktie)						
	D	RUST								D	AFLOS		6-	14-		+	800		D	◻ en post voeren					+	800
4	L	RUST				-	800		4B	L	KOMPENSATIE					-	800	4c	SDL	RESERVE VR	22-	6-	8-		
	Ma	Dienst	R8							Ma	Dienst	S2B	6-	14	8-					bijk. diensten						
	Me	"	R7	14-	22-	8-				Me	"	S1B														
	J	"	Rbis 4							J	RUST of KOMPENSATIE					-	800									
	V	"	S1							V	Dienst	S11B														
	S	RESERVE								S	RESERVE								DL	RUST					-	800
	D	RUST								D	RUST															
	Eisbare prestaties: 283																			TR	9600	/	48.00			
	Voorziene prestaties: 282																			G.P.	7125					

ANTWERPEN DAM 34 ANTWERPEN DAM

REEKS V - HLR t. 53

BP = 2.20 F / 1.45 F — Wast om de 30 dagen (HLR vervangen door reserve) — Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1	SD	RANG KOER ATLV	14-	22-	8-		27	18	SD	RANG KOER ATLV	6-	14-	8-		23	1c	SD	RESERVE	22-	6-	8-		27						
									S	KOMPENSATIE (dr U2B met HLD)			-8-				S	10° HLR DOKKEN	22-	6-								
	D	RUST							D	RUST							D	RANG HOOFDSTAT RUST											
	64 rusten + 19 Kompensaties per jaar en per bediende																	T.R.	24 00	/-	8.00	/	77						
																		G.P.	7h 30				77						

REEKS V bis - HLR t. 53 of HLD

B.P. = Stoom: 2.20 F / 1.45 F
diesel: 12 of 15 F — Wast om de 30 dagen (HLR vervangen de reserve) — Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1	SD	RANG SCHYNP NP	14-	22-	8-		23	19	SD	RANG SCHYNP NP	6-	14-	8-		18	1c	SD	RANG SCHYNP NP	22-	6-	8-		23						
	SD 22976	Schijnpl. Antw. D.S.	1725	1735					SD 20400	Schijnpl. Dokken	822	832					SD 20078	Schijnpl. Antw. D.S.	2210	2220									
	SD 22977	Schijnpl.	1745	1753					Kabelspeurder	Antw. Nkl	-	-					SD 20079	Schijnpl.	2240	2250									
	FSD Δ	Antw. Oost	1802	1806					FSD 20024	Schijnpl. Antw. C	936	945						ZORGEN EN NAZICHT HLD	2345	24-									
	FSD 20026	Schijnpl.	1823	1830					FSD RP 20025	Groenenk	951	957																	
	SD 20376	Antw. D.S.	1845	1855					FSD 20025	Antw. Oost	958	1007					SL 12158	Schijnpl. Antw. D.S.	046	056									
									SF 20025	Groenenk " "	1003	1012					SL 20071	Schijnpl.	202	212									
									FSD Δ	Schijnpl.	1028	1035																	
									L	KOMPENSATIE (dr RBrs 2B - S5c - S148)			-8.00																
	S	Dienst dr HLT Wrs 1 met HLD STOKER RUST							S	Dienst dr HLT Wrs 1B met HLD STOKER AFLOS							S	Dienst dr HLT Wrs 1C met HLD STOKER AFLOS											
	D	HLT RUST STOKER AFLOS	6-	14-					D	RUST							D	RUST											
	64 rusten + 19 Kompensaties per jaar en per bediende																	T.R.	24 00	/-	8.00		164						
																		G.P.	7h 30				64						

ANTWERPEN DAM

REEKS X - ZONDER HL

3 stokers voor onderhoud van lijn- en materieelkennis van de begeleiders, die in de winterperiode moeten terugkeren komen in de rangeerdienst aan de kaven.

GOEDERENRITTEN TE SLEPEN MET HLR STATION

SL 20071	Dokken	Schijnpl	202	212		FNZG	SL 12158	Schijnpl	Dokken	046	056		FNZG
L 20073	"	"	425	434		"	SD 20400	"	"	822	832		FNZG of Res
SL 20075	"	"	519	529		FNBT	SD 22976	"	"	1725	1735		FNZG
SD 22977	"	"	1745	1753		FNZG	SD 20376	"	"	1845	1855		"
SD 20065	"	"	2021	2031		FNBT	SD 20076	"	"	2109	2120		FNBT
SD 20079	"	"	2240	2250		FNZG	SD 20078	"	"	2210	2220		FNZG
							FSD 20025	Groenenk	Antw O	958	1007		FNZG
FSD 20024	Schijnpl	Antw C	936	945		FNZG	SF 20025	"	"	1003	1012		"
MP 20026	"	Antw O	1802	1806		"	FSD 20026	Antw O	Schijnpl	1823	1830		"
FSD 22990	"	Boechout	1210	1248		"	MD 20025 FSO	"	"	1028	1035		"
							FSD 22991	Boechout	"	1325	1345		"
SL 22971	Antw N	Schijnpl	511	533		FNDMF	MP 20040 L	Schijnpl	Antw N	424	444		FNDMF
FSDL 22973	"	"	602	622		"	L 22915	"	"	446	504		"
FSD 22979	"	"	2107	2129		"	L 22916	"	"	528	546		"
							SD 22972	"	"	1436	1500		"
							SD 22974	"	"	1528	1551		"
SD 20040	Antw N.	Merksem	517	545		FNDMF	SD 20041	Merksem	Antw N	712	752		FNDMF
FSD 20042	"	"	957	1024		"	MD 20042 FSO	"	"	1048	1104		"
MP 20043 FSO	"	"	1505	1523		"	FSD 20043 FSO	"	"	1603	1644		"
SD 20044	"	"	1728	1756		"	SD 20045	"	"	1844	1923		"

BERCHEM

2-10-60

Onmiddellijke Chef: L. BARBÉ, Technisch Inspecteur
Machinist-Instructeurs: HH. Wouters, Drossaert & Torfs

BP: { Hlst: 8,75 / Stoker: 5,85

Reeks A - HL type 7

⊕ 🅃 bij wassing op diensten 11 en 1 (SD) om de 33 dagen.
Dienst 11 wordt dan uitgevoerd door HL van dienst 1 –
Bij herziening over 2 dagen samenvallend met de wassing,
zal deze op 1 en 2 gebeuren.

1			RUST						1b		RUST							
											HL benuttigd door							
											D2(D)-D3(SSD) Vr:		21,30					
											Onderhoud Hl		21.40	23.-				
													23,04					
										SS 3034	Antw C	Herentals	23,26	0,02			65
											HLR		0,30	1,30				
										L ⊡ MP	3009 (A3b)		3 –	3,30				
										SD 3001		Antw C	4,14	4,54				
										SSD. RD 3001		Congo	5,07	5,10				
										△ SSD		Atlv Fev	5,15	5,19				
										△ S	Antw C	Atlv	–	–				
											□ dr	A2		6,30				
2	SSD	□	D2 of D3	6,30					2b	SSD	□	A2	15,30					
	D.S			6 –									17.20					
				6,40						△	Atlv	Groenenb	17,55	18.-				
	1161	Antw C	Lille	7,06	10,35										5-	6-	46	
	1160		Antw C	11,36	14,56	9-	9,30	311		SSD RP 3029		Antw. C	18,12	18,20				
	RD 1160		Berchem	15,05	15,11		0,30			SSD 3028		Herentals	18,49	19,35				
		□	dr A2b		15,30						D	C						
										V		□ A2	15,30					
										△	Atlv	Groenenb	16,55	17.-		+ 0,15		
										RP 3026		Antw. C	17,15	17.22				
										SD 3026		Leopoldsb	17.47	19,30				
										SD △		Mol	19,58	20,18				
											D	C						
											(RP en 3028 door A3)							
										S	met Hl reeks R							
										Ranq.	Antw C		6.30	14,30		+ 4.30		
											□		15,30	16.-				
										D		□ A2	15,30					
											Reserve en onderhoud Hl		16 – 20 –	20.-				
										D 3038	Antw C	Herentals	20,30	21,08				
											D	C		21.30				

BERCHEM

3	S V S D	Onderbond bl		14-	16-				
	Δ	Atlv	Berchem	16,55	17-	6,45	8,05		96
	RP 3026		Antw C	17,15	17,22				
	SD 3026		Leopoldsburg	17,47	19,30				
	D 3026	Antw C	Hasselt	17,47	20,13				
	SD Δ	Leopoldsb.	Mol	19,58	20,18				
		D	C		20,45				
	V			15.-					
		Onderbond bl							
	Δ	Atlv	Groenenb	17,55	18-		+		
	SSD.RP3028		Antw C	18,12	18,20		1,30		
	V 3028		Herentals	18,49	19,35				
	V RD3028		Antw C	21,20	22,02				
		(3026 dr	A 2 b)		23,15				
	S			12,40					
	te voet	Atlv	Antw. C	12,45	13,05				
			□ A3b	13,05			+		
	H251		Antw Nd	13,19	14.01		1,20		
	H250		Antw C	14.08	14.44				
	RD H250		Congo	14,49	14,52				
	Δ	Antw C	Groenenb.	16 -	16,06				
	RP 3064S		Antw C	16,16	16,24				
	HP.RP 3026 S		Wykb. Berchem	16,30	16,35				
	RP 3026		Antw C	17,15	17,18				
	SD 3026		Leopoldsb.	17,47	19,30				
	SD Δ		Mol	19,58	20,18				
		D	C		20,45				
	D			12,30					
		Rang	Antw C	13,15	16,30				
	RP 3026	Berchem	Antw C	17,10	17,14				
	D 3026		Hasselt	17,47	20,11				
			□ dr FHS		20,35				
		D	C						
4				5.-					
				5,40					
	SSD1020	Mol	Brussel Z	6,02	8.08	6,50	6,45		
	SSD.RD1020		Voorst-Ryt	8,14	8,24				
	SD Δ		Atlv FSR	8.41	9 -				119
	te voet		Schaarbeek	10,22	10,42				
	HLP E 6039		Berchem	10,44	11,37				
	te voet		Atlv	11,37	11,47				
					11.50				
	S	Compensatie					6,50		
		Hl benuttigd d1	D4						
	S Δ	Atlv	Herentals	8.32	9,10				
	RPSP1803S		Turnhout	9,58	10,33				
	SP1803 S		Brux. N	11,01	12,52				
	S Δ		Berchem	13,13	15,15				
	L		□ dr FHS	4.35					
	Δ	Hasselt	Mol	4.56	5,47		+		
	SSD 1020	eun.					0,25		
					11,50				
	D			5,45					
	D 3011	MOL	Antw C	6,53	7,59				
	A	Atlv & onderb bl		9.30	11.-				
			□ vr A4b		12,30				

3b			□ dr A1b (D3)	5.30					
				5.-					
		Bewer	Ringen	5,45	6,30	g-			
	SSD 3009	Herentals	Antw C	6,41	7,39		8-		
	SSD.RD3009		Groenenb.	7.51	8.-				44
	SSD Δ		Atlv	8.10	8,15				
	SSD	Luitwinden	HLR	9 -	14.-				
S	S			5,15					
	S 3033	Mol	Antw C	6.07	7.41				
	S.RD 3033		Groenenb.	7.52	7.59		-		
	Δ		Schijnpoort	8,37	8.48		045		
	(t) SD20030		Boscbout	9,12	10 -				
	S 20031		Schijnp.	11,24	12,20				
	(t) S Δ		Antw. C	12,54	13,01				
			□ dr A3	13,05					
	te voet		Atlv	13,05	13,25				
					13.30				
	D	met Hl A6							
		Planton		12 -	19,25				
	□ MD1172	A11		19,25	20 -				
4b				14-					
	te voet	Atlv	Berchem	14,05	14,15				
	HLP E 2852		Schaarbeek	14,21	15,02	g-			
	te voet		Atlv FSR	15,05	15,25		930		
	Δ		Brussel N	16,40	16,50				158
	SSD RP1021	gp el. FBN	Schaarbeek	17,29	17,34				
	SSD 1021		Mol	17.43	19,21				
	SD 3031		Antw. C	20,39	21.45				
	SD.RD3031		Congo	21,51	21,54				
					23.-				
	S			16-			-		
				16,40			2-		
	SD 3022	Antw C	Mol	17,05	18,33				
	SD 3031	eun.							
	D		□ A4	12.30					
				12,45					
	1163	Antw C	Lille	13,05	16,10				
	1162		Antw C	17,45	20,58				
	RD 1162		Berchem	21,10	21,16				
					22-				

5	SSDL			3.10 3.53					5b		Reserve		12- 15-							
	SD 3000	Antwe	Mol	H.12	5.30	7,20				RP 1175	Berchem	Antwe	15,26	15.33	8,30					
	(t) SSDL △		Leopoldsb.	5.35	5.52		8,15			1175		Tourcoing	15,57	18.50		8,30				
	SDL 3011		Antwe	6,21	7.59			123		2383		Mouscron	19,45	19,53						163
	RD 3011		Groenenb.	8,13	8.20					(t) △		Kortrijk	19.55	20,11						
	D. RD 3011	Antwe	Berchem	8.13	8.20							□ dr Fe		20,25						
	△		Atlv	8.35	8.40						D	C								
					10.30															
	S			3.10																
				3.53																
	SD 3000	Antwe	Mol	H.12	5.30															
	SDL 3011	Mol	Antwe	6,43	7.59															
	RD 3011		Groenenb.	8,19	8,28															
	△		Atlv	–	–															
					10,30															
	D	Planton (3011 dr A4)		4,15	12.30		–													
	L			3,10																
				3.53																
	SD 3000	Antwe	Mol	H.12	5.30															
	L 1023		Antwe	7,45	8.48															
					10,30															
		(3011 dr FNDM)																		
6	SS	RUST							6b				H.30							
										△	Kortrijk	Mouscron	H.57	5.20						
										D. S2308		Tourcoing	5,54	6,02	6,30					
										DS 2315		Mouscron	6,38	6,46		6,30				
	S	Planton		12,30	21,30		9-	68		1176		Antwe	7,03	9.33						155
		HL A6 beantwoord door D2 (SSD) en A3 & (D) voor:								RD 1176		Berchem	9,45	9,48						
										△		Atlv	9,53	9,57						
														11-						
	· SSD			16-																
	△	Atlv	Groenenb.	17.10	17,15															
	RP 3036		Antwe	17,25	17,28															
	SSD 3036		Hoeretabl	17,53	18,49															
	SSD 3039		Antwe	20,08	20,46															
	△		Atlv	21,05	21,10															
	S.V.SD	Reserve		21,45	0,45															
	D	Planton □ MD1172 A11		12-	19,25															

7	SSD	Planton			12,30	21.30	9-		34	7b	SSD Ma	Compensatie							
											SSD	Hl beurtvaart de D4 voor:		6-				79-
	DS	RUST af Compensatie (D: Dienst dr A3b S: Dienst dr A6)						9-			3042	Antw C wijkt	Aarschot stel uit	7.10	8,01				
														8,05	8,15				
											SSD 3057	aarschot	antw. C	9,08	9,59				
											SSD RD 3057		Congo	10,10	10,13				
												Reserve		11-	15.-				
											S			6-			27		
														6,50					
											3042	Antw C wijkt	Aarschot stel uit	7.10	8,01				
														8,05	8,15				
											hlp 3057 te voet		Antw C	9,08	9,59				
													Atlv	10-	10,30				
												Reserve		10,30	15.-				
											Ma			6-					
														6,50					
											3042	Antw C wijkt	Aarschot stel uit	7.10	8.01				
														8,05	8,15				
											SSD 3057		Antw C	9,08	9.59				
											SSD RD 3057		Congo	10,10	10,13				
												Reserve		11-	15.-				
											D			11,10					
														11,50					
											H247	Antw C	Antw N	5,10	5.55				
											H246		Antw C	6,05	6,44				
											RD 4246		Congo	6,50	6,52				
												Raregut (3042 dr FRST)		8-	13-				
															13,10				
8			□ A8b		1230					8b	SSD	Planton		330	12,30	9-			
					12,45								□ dr A8				5-		
	1163	Antw C	Lille		13,05	16,10	9,30		267									47-	
	1162		Antw C		17,45	20,58													
	RD 1162		Berchem		21.10	21,16													
						22-													
	S		□ A8b		12-						S	Planton		3,30	11,30		-		
	S RP 1163	Berchem	Antw C		12,11	12,15		+			MP 1163	te Fcv aanstel			11,46		0,30		
	1163	eun.						0,30				netten &	□ dr A8		12-				
						22-													
	D	Compensatie (1163/1162 dr A4b)									D			10-					
											te voet HLP 3048	Atlv	Antw C	10,25	10,45				
													Aarschot	10,45	11.30				
														12,35					
											SS 3063		Antw C	13,11	14-				
												(Dienst dr A5)			15-				

9

SSD			12-					
			12,59					
H251	Antwe	Antw N²	13,19	14,01				
H250		Antwe	14,08	14,44	9-		56	
RD H250		Congo	14,49	14,51				
Δ		Atlv	14,54	15,01				
L J Δ		Antwe	15,51	15,55				
L J RP 3024		Antwc	-	-				
Ma Me V Δ		Schijnp	15,38	15,48				
Ma Me V RP 3024		Groenenb	16,09	16,18				
SSD RP 3024		Antwc	16,40	16,45				
SSD 3024		Hercentals	17,11	18,17				
SSD Δ		Olen	19,10	19,18				
SSD 3060		Hercentals	19,50	20-				
				21-				
	D	C						
S			12-					
te voet	Atlv	Antwe	12,10	12,30		-		
		□ A g b (Rad D1)	12,30			0,20		
S H300		Hercentals	12,40	13,37				
S 20013		Turnhout	14,15	14,55				
S 20012		Hercentals	15,30	16,15				
S Δ		Olen	17,42	17,50				
S 30060		Hercentals	17,14	17,23				
(t) S Δ		Mol	19,20	19,44				
	(H251/4250 dr A3)			20,40				
	D	C						
D	Compensatie (4251/4250 dr A10b)							

10

SSD			5-					
			5,40					
SD 3007	Hercentals	Antwc	6,04	7,06	4,30			
L Ma J V RD 3049		Schijnpoort	7,18	7,55		6-		
L Ma J Va Δ		Antwe	8,11	8,16			46	
				9,30				
S			5-					
			5,40			+		
SD 3007	Hercentals	Antwc	6,04	7,06		2,30		
S RD 3007		Groenenb	7,18	7,26				
S Δ		Atlv	-	-				
	Reserve z/HL		8,30	12-				
D			5,00					
			5,30					
H320	Mol	Hasselt	6,27	7,29				
3015		Antwc	8,15	10,21				
Δ		Atlv	-	11,00				
L			2,50			+		
			3,30			2,20		
L dbl 3000	Antwe	Hercentals	4,12	4,48				
SD 3007	enk.			9,30				

gb

RUST

	Hl bevrijdigd		4,45					
	door D1 voor:		5,36					
SSD RP 4311	Antwe	Lier	5,56	6,17				39
SSD H311		Antwc	7,05	7,27				
SSD RD H311		Congo	7,44	7,47				
SD Δ		Schijnpoort	7,52	8,-				
SD 20028		Antw Oost	8,27	8,35				
SD	Rangeert		8,40	9,15				
SSD Δ		Atlv	9,35	9,41				
				10,45				
S			7,-					
			7,45					
Δ	Atlv	Schijnpoort	8-	8,05				
SD 20028		Antw Oost	8,27	8,35				
SD	Rangeert		8,35	9,15				
S 22917		Schijnpoort	9,20	9,26				
	Rempoorcen		10-	10,55				
S 22918		Groenenb.	10,59	11,09				
S RP H300		Antwe	12-	12,08				
		□ dr Ag	12,30					
te voet		Atlv	12,30	12,50				
				13,-				

10b

SSD	Onderbond bl		13-	15-				
V □	MP 3020		13-	14-	6,50			
L Me J Δ	Atlv	Schijnp.	16,10	16,25		6,45	75	
Δ	"	Groenenb.	15,47	15,52				
RP Ma V Δ		Schijnp	16,05	16,13				
Ma V	frontverandering							
RP 3066	Schijnp.	Antw. O	17,13	17,16				
SSD 3066		Aarschot		19,50				
	D	C						
S			8,55					
			9,40			+		
Δ	Berchem	Antwc				4,10		
S 3008		Hasselt	10,07	12,13				
S 3023		Antwe	12,19	14,48				
S RD 3023		Berchem	15,01	15,07				
Δ		Atlv	15,12	15,16				
				15,55				
D			12,15					
			12,55					
H251	Antwe	Antw N°	13,19	14,01				
H250		Antwe	14,08	14,44				
D 3064		Aarschot	17-	17,50				
				19,-				
	D	C						

11	SD		□ A11b	7.25					
		□ dr	Jbis 1	7.25					
	DRP 1171	Berchem	Antwe	7.28	7.34	10-			
	1171		Kortrijk	8.07	10.22		10-	2,51	
	Δ		Ater						
		2 b. vrij		12-	14-				
	Δ	Ater	Kortrijk	15.40	15.45				
	1172		Antwe	16.34	17.53				
	RD 1172		Berchem	19.05	19.08				
	SD		□ dr 01		19.25				
	D		□ dr A6		19.35				

11b					3.50				
					H.20				
	SD 3043	Aanschot	Antwe		H.51	6.12	9-		
	SRD 3043		Gecomb.		6,22	6,30		8-	H2
	SSDRD 3043	door Hr	afgetrokken						
	SD Δ	Gecomb.	Ater						
	SD		□ dr A 11			7.25			
		Reserve	z/bl		7.30	12,50			
	D	Reserve			5-	13-			

		EISBARE PRESTATIES: 283		TS	134,45		137-		
		VOORZIENE PRESTATIES: 282		CIP	7,26				

BP { Hfst / Stok } zelfde als reeks A

Reeks D - HL type 7 van reeks A

Dienstwisseling op L (1-2-3-4)

1		Dienst A9b met dit bl							
		SSDL	4,45	11,30	6,45				
		S	7-	13-		+ 0,15			
		L	5-	11.30		- 0,15			
	D	RUST							
2	SSD	Dienst A6 met dit bl	16-	0,45	8,45				
		Ve eindigt		22-		- 2,45			
	S	RUST (dienst dr A6)							
	D	Dienst A1b (D3) met dit bl	21,30	6,30		+ 0,45			

3	SSD	Dienst A1b met dit bl			21.30	6,30	9-		
	V/S	eindigt				6-		- 0,30	
	D-S	Compensatie						- 9-	
4	L	Dienst A7b met dit bl			6-	15.-	9-		
	Ma	RUST						- 9-	
	Me J. Ve.	Dienst A7b met dit bl			6-	15-			
	S	met bl A4			7.45				
	S Δ	Ater	Herentals		8,32	9,10		- 1-	
	RP SP 1803 S		Turnhout		9.58	10,33			
	SP 1803 S		Brussel N		11.01	12,52			
	S Δ		Berchem		13,12	15,15			
						15,45			
	D	RUST							

	64 rusten + 19 Compensaties per jaar en per bediende..			TS	33	30		-21,30	
				CIP	7,25				

Reeks E

1 Reserve op veranderlijke uren

- Verleent bijkomende rusten en overgangen
- Verwerkt met reserve bl:

D. SP 1804 (zie BNF van Dir E 12-14)

64 rusten + 19 Compensaties per jaar en per bediende.

CIP 7,30

BERCHEM

Reeks - J - HL type 81

BP { HLt : 9.20
Stak : 6.10

⊕ ⊡ Bij wassing om de 30 dagen op diensten 1 & 2 (HL verzamelen)

1 SD

SDL Bercheм

SD Δ(t) SD23244

□ J6b Schijnp 6,05
Heerlerbs 6,48 10,36 2,10
□ dr FHT 11,30 97

1b RUST

D C

□ FHT 19,50
Antw Nde 20,38 22,51
ATLV 23,43 0,12
□ J1c (0,12) 0,30

SD32245
SD Δ

L

HL □ dr J2 6.-
SD Δ(t) Berchem Schijnp
SD23244 eun.

D HLR R1b 6- 14,10

1c SD

SL Δ
SL20200
SL27328
SL72308

te voet

S/D
SL72308
D Δ

Atlv

SDL □ dr J2b
Atlv

nar
Antw Z
Atlv

D RUST

□ J1
Antw Z 1,20 1,53 8,50
Antw K 2,23 2,39 7b
Munzen 3,07 4,15
Antw 2e 5,28 6,33
7.50
7.50 8.40
8.45

5,28 6,33 -0,05
7,03 7,31
8.20

23,55
0,12

BERCHEM

4.5

2									2b	SD			7.-					2c	SD			21,05						
	SL	Reserve	14-	22-	8-				te voet	ATLV	Antw Z	7.-	7,50	7,15		7,5	te voet	Berchem	Antw O.	21,10	21,20	9,55					
						8-				SDL □	J 1 c	7,50							□ 01	21,20			8,30	79			
							35		SD 20206		Antw R	8,32	8,35					met HL	J 5 c								
									SD 26337		Muizen	9,20	10,27				SD H253		Antw N	22,25	21,59						
									SD 62336		Antw Z	11,53	12,59				SD H254		Antw C	22,05	22,44						
									SD △		Berchem	13,20	13,52				SD RD H254		Courge	22,45	22,51						
													14,15						□ dr JM 3b	23,30	1-						
																		met eigen bl.									
	L	Reserve	3-	11					L	door J 3b in 1		6,45					SL △	ATLV	Schijnp	-	-						
									L △	ATLV	Antw Z	7,85	7,54			7,15	SL 20020		Antw C	3,30	3,39						
		□ J 3b	4-	4,55					SD 20206	eur.							SL RD 20020		Berchem	3,42	3,46						
		⊡ J 1	5,15	6,05													SL △		Antw C	-	-						
																	SL 20021 △		Antw DS	4,20	4,35						
																			Antw C	-	-						
																	SS DL RP H249		Lier	5,06	5,27						
																	RP H249		Lier	5,17	5,37						
									DL	RUST							SSD H249		Berchem	6,20	6,53						
																		SDL □	dr J 3b	6,53							
																					7.-						
																	V-S	met HL	J 5 c	20,25			-				
																				20,55			1,05				
																	SD H253	Antw C	Antw N	22,21	22,59						
																	SD H254		Antw C	22,05	22,44						
																	SD RD H254		Courge	-	-						
																	V		□ HL JM 3b	23,30	1-						
																		met eigen bl									
																	SL	ATLV	Schijnp	-	-						
																	SL 20020		Antw C	3,30	3,39						
																	SL RD 20020		Berchem	3,42	3,46						
																	SL △		Antw C	-	-						
																	SL 20021 △		Antw DS	4,20	4,35						
																			Berchem	-	-						
																					5,15						
																	D	Dienst	R 1c met HL	21,40	6,10						

(RP 4249/4249 L
v. I 3 b)

3	SSD			12,50					3b	SSD			6,40					3c	SD			9,35						
	te voet	ATLV	Antw O	12,55	13,10	8,10				te voet	ATLV	Berchem	6,45	6,50	8,15													
	Hfp H251		Antw N	13,24	13,55		7,10					□ J2c	6,53				39		SD Δ	ATLV	Antw Zd	22,38	23,12	8,40			
			□ J3b	14-				49		SSD H249		Antw N	6,54	7,34					SD 20220		Antw K	23,40	23,56		9-		
	SSD	Rang	ATHG	14-	16-					SSD	Rang	ATHG	8-	14-					SL 22306		Antw N	0,35	2,25				76
	SSD 4258		Lier	16,35	18-							□ dr J3	14-						SL 22307		Antw Z	4,05	5,17				
	RD H252		ATLV	18,55	19,13					Hfp H250		Antw O	14,05	14,38							□ dr J4b	5,20					
	Δ		Antw E	-	-					te voet		atlv	14,40	14,55					te voet		ATLV	5,20	6,10				
	RD 2002g		Berchem	19,31	19,35																		6,15				
	SD 2002f		Schijnp	20,04	20,16					L		HL □ dr J2	4,55			+									+		
	Δ		ATLV	20,24	20,32								4,57			1,45			S/D	ma					1,05		
					21-					SSD RP4249	Antw E	Lier	5,17	5,37					SL 22307		Antw Z5	4,05	5,17				
										SSD4249		eur							D Δ		ATLV	5,52	6,25				
																							7,20				
	S	Reserve		10-	16-		2,10			S	RUST					-			D			22-					
																8,15											
		HL bemand																	te voet	ATLV	Antw Zd	21,05	22,55				
		f. 5 46																			□ HLR	23-	6-				
	S Δ	ATLV	Antw E	-	-														te voet		Berchem	6,05	6,53				
	2D 2002g		Berchem	19,31	19,35																		7,-				
	SD 2002f		Schijnp	20,04	20,16																						
	Δ		ATLV	20,24	20,32																						
				13,50																							
	D	Dienst R1								D	RUST																
		met	HBr	14-	20,50																						
					21-																						

4	SSD			11,45					4b
	te voet	ATLV	Antw Z	11,55	12,45	8,15			
			□ J4 b	12,50			8-		
	SD 20210		Antw K	13,45	14-			45	
	S Δ		Hoboken PS	14,15	14,25				
	S 20233		Antw K	14,45	15,04				
	S Δ		Antw Z	15,11	15,21				
	S 20212		Antw K	16,40	16,55				
	S 20213		Antw Z	17,12	17,28				
	SSD 22248		Willebrk	14,37	15,32				
	SSD 22249		Antw K	11,56	12,48				
	SSD Δ		Antw Z	18,58	19,06				
			□ dr J 6 b 1c						
	te voet		ATLV	19,10	20-				
					20-				
	S			12-					
	S Δ	ATLV	Antw Z	-	—		+		
	SD 20210		Antw K	13,45	14-		0,15		
	S Δ		Hoboken	14,15	14,25				
	S 20233		Antw K	14,45	15,04				
	S Δ		Antw Z	15,11	15,21				
	SD 20212		Antw K	16,40	16,55				
	SD 20213		Antw Z	17,12	17,28				
	te voet		ATLV	18-	18,50				
		met bl	J3						
	S Δ	ATLV	Antw C	—	—				
	RD 20029		Berchem	19,31	19,35				
	SD 20027		Sebynp	20,04	20,16				
	Δ		ATLV	20,24	20,32				
					21-				
	D			4-					
	te voet	Berchem 2 flat	Antw Z.	4,05	4,55				
			HLR	5-	11-				
	te voet		Berchem	11,05	11,55				
					12-				

	SSD			4,25				4c
	te voet	ATLV	Antw Z	4,30	5,20	9,20		
			□ J3c	5,20			49	
	SSD 22220		Luitbgen	6,45	7,50			
	FSSD 20240		Fortis	10,44	10,57			
	FSSD 20241		Luitb.	11,29	11,44			
	SSD Δ		Antw Z.	12,15	12,41			
			□ dr J 4	12,50				
	te voet		ATLV	12,50	13,40			
					13,45			
	L			5.-				
	L Δ	ATLV	Antw Z	5,53	6,03		0,35	
	SSD 22220	een						
	S	Reclre		4-	13-		0,20	
	D	RUST						

	SS	Compensatie						
		Hl bevestigd d.t. J bn 4c						
	SD 22153	Antw Z	Leuven	19,48	21,48			
		bewerkingen						
	SD H2328		Antw Z 5	23,25	1,05			
	SL Δ		Berchem	1,45	2,14			
	S			18,15				
	te voet	ATLV	Antw Z	18,15	19,05		3,45	
			□ J4	19,10				17
	SD 22153	Antw Z	Leuven	19,48	21,42			
		bewerkingen						
	SD H2328		Antw Z	23,25	1,05			
	SL Δ		ATLV	1,45	2,14			
					3-			

BERCHEM

5								5b								5c								
	SL	Compensatie							SSD			2-									9-			
											□ J bis 1e	2,14				te voet	ATLV	Antw Z	9-	9,50	10-		
							7 km		SDL Δ	ATLV	Schijnpoort	2,23	2,30	8,50				□ J 5b	9,50				56
									SL 22317		Antw Z	3,21	4,04		42	SSD 20230		Kontich D	9,55	10,39			
									SDL 20204		Antw K	4,33	4,47			SSD 20231		Antw K	11,48	12,33			
									SSDL 22246		Boom	5,28	6,45			SSD Δ		Antw Z	12,59	13,10			
									SSDL 22247		Antw Z	7,20	9,04			SSD 20234		Heusden	13,54	14,50			
											□ dr J 5c	9,50				SSD 20235		Antw K	15,44	16,38			
									te voet		ATLV	9,55	10,45			SSD 20213		Antw Z	17,12	17,28			
													10,50			SSD Δ		Berchem	18-	18,27			
									S			2-								19-			
											□ J bis 1c	2,14				S							
									SDL Δ	ATLV	Schijnpoort	2,23	2,30				Reserve		7-	15-	2-		
									SL 22317		Antw Z	3,21	4,04										
									SDL 20204		Antw K	4,25	4,41										
	L			3,50					S 20242		Heusden	5,25	6,15			D	Overgang						
									S 20243		Antw Z	7,-	7,20										
	(t) Δ	ATLV	Antw K	4,50	5,30		7			Hbr	Antw Z	7,30	9,30				HL benuttigd						
	L 22246		Boom	5,52	7,15				S Δ		ATLV	9,37	10,04			SD	door J2c en O						
	L 22247		Antw Z	7,40	9,09								10,50			SD 4253	Antw C	Antw N	21,21	21,59			
			□ dr J 5e	9,50					L	Reserve		5-	13-	0,50		SD 4254		Antw C	22,05	22,44			
	te voet		ATLV	9,55	10,45											RD 4254		Congo	22,49	22,51			
					10,50				D	RUST														
										(22317 dr FNDM)														
6	SD		L	2,45				6b	SD			21,10				6c								
			SDL	1,30								21,45					RUST							
	(t) L Δ	ATLV	Schijnpoort	3,35	3,45	8,35	121		(t) SD Δ	ATLV	Antw K	21,58	22,36	9-										
	SDL Δ	ATLV	Antw Z	2,14	2,46				SD 26338		Schaarb. V	23,14	1-		112									
	SDL 20202		Antw K	3,13	3,27				SL Δ		Schaarb Jos	1,56	2,08											
	SDL 21302		Schaarb. V	4,44	6,21				SL 62350		Antw Z	3,05	4,48											
	L 21302	Schijnp	Schaarb. V	4,41	6,21				SL Δ		Berchem	5,15	5,50											
	SD 12315		Antw Z	8,27	10,16					SDL: □	dr J 1	6,05												
	SD Δ		ATLV	10,40	11,08								6,10											
			□ dr 01b		11,20																			
	D	RUST of Compensatie							D	RUST														
									EISBARE PRESTATIES				183						T.S.	123,85	10,35	973		
									VOORZIENE PRESTATIES				268						9P	7,23				

BERCHEM

BP { HLt : 8.20 / StoK : 5.50

Reeks J 815 - HL type 81

⊕ T Bij wassing om de 30 dagen (HL verzangen) afwisseling op L.

1		met HL J26					15	SSD		□dr 016	13,00				1e	SSD			18,10				
								SSD Δ	ATLV	Quitb.	13,11	13,30	9,30										
	L			6,45				SSD22221		Qutw Z	13,50	15,32			H3	te voet	ATLV	Qutw Z	18,15	19,05			
	L Δ	ATLV	Qutw Z	7,25	7,54	7-	+0,30	SSD22222		Quitb.	16,10	17,39						□ J4			8,50		
	SD20206		Qutw K	8,22	8,35		15	SSD22223		Qutw K	18,45	19,38					met HL J4c				8-		
	SD26337		Muzeum	9,20	10,27			SSD Δ		Qutw Z	19,55	20,07										86	
	SD62336		Qutw Z	11,53	12,54			SD20216		Qutw K	20,54	21,10				SD22153	Qutw Z	Leuven V.	19,48	21,42			
	SD Δ		ATLV	13,20	13,52			SSD Δ		Berchem	21,43						bewerkingen						
					14,15							22,30				SD42328		Qutw Z	23,25	1,05			
																SL Δ		ATLV	1,45	2,14			
																				3-			
	Ma	RUST				7		S		2/3 Compensatie			9,30			S		Compensatie			8,50		
										1/3 RUST													
										(2046 dr HLr FNSP)													
	SPL Ma	Reserve		5-	12													(dienst dr T4c)					
	D	RUST						D		RUST						D			4-				
																		□ MP 1471 (A11)	6,35	7,10			
																Δ		ATLV Qutw C	7,10	7,15			
																te voet		ATLV	-	-			
																		Reserve		12-			
								EISBARE PRESTATIES		285								TS	25,20		16,50	145	
								VOORZIENE PRESTATIES		279								eP	7,26				

BERCHEM

40

BERCHEM

STATION LIER

BP { Hlt: 2.-
Stok: 1.35

Reeks L - HL type 93

⊕ T bijwassing om de 28 dagen (HL verwangen) Afwisseling op L.

1

SSD	Rang	Station	6 -	10 -		
		en				
SSD 20036	Lier	Kantiek K	10.07	10,34	8 -	24
SSD 20037		Lier	12,10	12,25	8 -	
SSD		Rangeert				
S		Compensatie of RUST				
D		RUST				

10

SSD	Rang.	Station	14-	17.30		
		en				
SSD 20038	Lier	Boekbout	17.50	18 -	8-	
SSD 20039		Lier	19,12	19,22	1-	
SSD		Rangeert	19,30	22 -		
S						
Hlp 3008	Lier	Herentals	10,30	10,51		
" Bus 45		Turnhout	11 -	11,40		
		met MD 20011 (Fev)				
SD 20016		Weelde	12,20	12,45		
SD 20017		Turnhout	15 -	15,25		
Hlp Bus 86		(□ dr T1) Herentals	16,05	16,45		
" 3025		Lier	17 -	17,24		
				17,30		
D		RUST				

T.S. 16.- 9.- 51
G.P 7.09

STATION BOOM

BP { Hlt: 2-
Stok: 1.35

Reeks W HL type 58

⊕ T Bijwassing om de 32 d (HL verwangen)

1

SSD	Hlst begint te 6 h.					
	van ambtenaar bl					
	Stoker begint te 8 h.					
SSD	Rang	Station	8 -	10 -	7 -	20
SSD 20280	Boom	Puurs	10,17	11,08		
SSD 20281		Boom	11,35	11,50		
SSD	Rang	Station	12 -	15 -		
S		Compensatie of RUST				
D		RUST				

G.P. 7.30 20

STATION HERENTALS

BP { Hlt: 9.40
Stok: 6,25

Reeks P

(HL type 81 van BERCHEM)

1

SD	met MD 23244 (J1)					
			11,25			
(t) SD 23244	Herentals	Balen W	12,30	16,12		
SD 32245		Herentals	17,15	19,46	8,30	52
		□ dr Beerbom		19.50		
				19.55		
D		RUST				

6 Ruststen + 1 g Compensatie per jaar T.S 7.55 58
G.P 7.30

STATION TURNHOUT

BP { Hlt: 2-
Stok: 1,35

Reeks M - Hl type 93

⊕ III bij wassing om de 28 dagen (Hl verrangen)

1	SD			7.30			
		Rang	Station	8-	11-		
	SSD 20012	Turnhout	Horendals	12-	12,42	8-	36
	S 20012	"	"	15,30	16,15	3-	
	SSD 20013	Horendals	Turnhout	14,15	15,22		
			SSD		15,30		
	S			7,30			
		Rang	Station	8-	11-		
		Ondersteund bl		11-	12,30		
		(MP 20012 S/20012 S de A9)					
	D	RUST					
	64 ritten per bediende	in 19 compensaties		TS 8-	3	36	Km
				GP 7.30			

BP { Hlt: 3,90
Stok: 2,60

Reeks Y - Hl type { 93 reeks M / 81 Fey

		met MD 20011 (JM 4)			12-		
1	SD 20016	Turnhout	Weelde		12,20	12,45	8- 23
	SD 20017		Turnhout		15-	15,25	3,30
		met bl type 93 (M)					
	SD	Rang	Station		16,15	20-	
	S	□	L 16 FLR		15,30		
		Rang	Station		15,30	19-	
		(20016/20017 de L16)				20-	
	D	RUST					
	64 ritten per bediende	in 19 compensaties			TS	8-	3,30 23
					GP	7,25	

STATION ESSEN

BP { Hlt: 2-
Stok: 1,35

⊕ III bij wassing om de **Reeks X** - Hl type 93 28 dagen (Hl verrangen wekelijkse afwisseling op L.

1	SD Me	Rang	Station	6-	14	8-	27
	Me	idem		6-	15,30	+1,30	
	D	RUST					

1b	SD	Rang	Station		14	8-	
	Me	Compensatie of RUST (dienst dr FNDN)				8-	
	D	RUST					
				TS	16-	6,30	54
				GP	7,28		

FACULTATIEVE RITTEN voor uitwisseling HLR

FSSD 22903	Berchem	Turnhout	7,52	9,46
" 22904		Berchem	10,20	12,12
" 22905		Lier	11,55	12,22
" 22906		Berchem	13,30	13,55
" 22907		Essen	11,39	12,38

FSSD 22908	Essen	Berchem	13,15	14,16
" 22920		ATLV Antw Z	13,10	14,03
" 22921		Berchem	15,32	16,25
" 22955	Meizen	Berchem	22,21	23,16
" 22956		Meizen	0,16	1,07

BERCHEM

Reeks O - HL type 93

BP { Hst: 3,30 / Stok: 2,20

⊕ T Bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) - Wekel. dienstwisseling op L

1				13-				16		□ I6	11 08	12-		1e				11 20					
			□ 01c	13,10						□ I6 bis	12-	12,50						11,50					
		Rang	Antw C	13,10	19-					met HL wassing	13-				H247	Antw C	Antw Nd	5,10	5,55				
			□ A11	19,25	20,15				ESSD 22920	Berchem	Antw Z	13,10	14,03		H246		Antw C	6,05	6,44	9-			
	SVSD	met HL	I5c	20,55					FSSD 21921		Berchem	15,30	16,25	6,30	RD H246		Congo	6,50	6,52				
	SSD	Antw C	Antw O	21,21	21,25	8,40				Bewerkingen		16,30	17-		L.Na JV RD 3047	Antw C	Groenenb	7,07	7,12				
			□ dr I9c	21,25			3,20								△		Antw C	-	-				
	te voet		ATLV	21,25	21,35			23	S	RUST				6,30	Mc RD 3047		Groenenb	7,04	7,12				
					21,40											Rang	Antw C	7,30	13-				
	V.S	eindigt na	□ A11		20-												□ dr 01		13,10				
																			13,20				
	D	RUST (dienst dr A3)							D	Compensatie					D	RUST (dienst dr A7c)								
		64 rusten en 19 compensaties per jaar en per bediende															TS		24,40	9,50	80			
																	GP							

Reeks R - HL type 93

BP { Hst: 2- / Stok: 1.35

⊕ T Bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) - Wekel dienstwisseling op L

1	SJS	Rang	Antw C	14-	22-	8-		32	16	Rang	Antw C	6-	14-	8-	32	16	S.V.	Rang	Antw C	22-	6-	8-		32
	J		idem	15-	22-		1-																	
	S		idem	14,30	22-		0,30		S	Compensatie				8-		V	idem		22-	6,30		+0,30		
	D	RUST dienst dr J3							D	RUST (dienst dr J1)						D	RUST (dienst dr J2c)							
		64 rusten en 19 compensaties per jaar en per bediende.																TS		24-	9-		96	
																		GP		7,30				

BERCHEM

54

BERCHEM 52 BERCHEM

BP { Hst : 2,20 / Stok : 1,45

Reeks S - HL type 53

STANDPLAATS ANTWERPEN ZUID

⊗ Ⅱ Bij wassing te Berchem om de 30 d (HL vervangen) Dienstwisseling op L

1	1ste HL							16										1c											
	SSD	Rang	Petrol	14-	22-	8-		27	SSD	Rang	Petrol	6-	14	8-		23	SSD	Rang	Petrol	22-	6-	8-		27
			◇	14-	16-				L22948	Autw Z	Petrol	6,18	6,28											
	S22962	Autw Z.	Petrol	16-	16,10				SD22950		Autw Z	10,40	12,30											
		Rang	Petrol	16,10	22-						◇													
									SSD22945		Petrol	13,30	13,40											
									SS	□ dr	S1 Petrol		14-											
									S	Compensatie							S	Rang	Petrol	22-	5-		1	
	D	RUST							D	RUST				8-			D	RUST						
		64 Rusten + 19 Compensaties per jaar per bediende																	TS	24-	9-		77	
																			GP	7.30				

STANDPLAATS ANTWERPEN ZUID

Reeks T - HL type 58

⊗ Ⅱ Bij wassing te Berchem om de 28 d. (HL vervangen) Dienstwisseling op L

1	2de HL SDV	Rang 1ste/2e afdeling	Kassier	14-	22-	8-		27	16	SD	Rang 1ste/2e afdeling	Kassier	6-	14-	8-		27	1c	SD	Rang 1ste/2e afdeling	Kassier	22-	6-	8-		27
	V	idem		15-	22-	1-				V	Compensatie (Dienst dr U1c)				8-											
	D	RUST								D	RUST							D	RUST										
		64 Rusten + 19 Compensaties per jaar en per bediende																		TS	24-	9-		81	
																				GP	7.30				

BP { Hbt : 2,20 / StoK : 1.45

Reeks U - Hl type 53

STANDPLAATS ANTWERPEN ZUID

(x) T Bij wassing te Berchem, om de 30 d (Hl verwangen) + Dienstwisseling op L

1	3e Hl			◇ 14,30			8-		27	1b	SD	Rang	ONTVORMING	6-	14-	8-	27	1e	LT	Reserve (bijkomende rusten en overgangen)				
	SSD 22961	Rang	Aansl 2d	Aansl K	16-	16,30																		
		Rang		KIEL (v)	16,10	21,35													Ma	Dienst V 1b	6-	15-		27-	
	SSD 22989			Aansl Z.	21,35	21,45																		
						22,30													Me	Dienst V 2b	6-	15-			
	S	Rang	VERBINDINGEN		14-														Ve	Dienst T 1b	6-	15-			
		KAAIEN 3e/4e Afd				22-													S	Compensatie					
	D	RUST									D	RUST							D	RUST					
	64 Rusten + 19 compensaties per jaar en per bediende																			T.S		16.-	27-	54
																				GP		7.17		

BP { Hbt : / StoK :

Reeks Ubis - Hl type 53

STANDPLAATS ANTWERPEN ZUID

(x) T Bij wassing te BERCHEM, om de 30 dagen (Hl vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD	Reserve op maandel. uren					8-			1b	SSD	Rang + Kaaien 3e/4e Afd	VERBINDINGEN	6-	14-	8-	23	1e	SD	Rang + KAAIEN 3e/4e Afd	VERBINDINGEN	22-	6-	8-	27
																8-									
	D	RUST									S	Compensatie													
											D	RUST													
	64 Rusten + 19 Compensaties per jaar en per bediende																			TS		24-	8-	56
																				GP		7.30		

BERCHEM

53

BERCHEM

BP { HbK : 2,20 / StoK + 1,45

Reeks V – HL type 53

Standplaats ANTWERPEN ZUID

⊕ ⊡ 83j wassing te Berchem om de 30 dagen (HL verrangen) – Dienstwisseling op L.
Veranderen elke week kan post

BERCHEM

1	5e HL SD	Rang 5de/9de afdeling	Kaaien afdeling	14-	22-	8-		27	1b	SD	Rang 5de/8ste afdeling	Kaaien	6-	14-	8-		27	1c	SD	Rang 5de/8ste afdeling	Kaaien	22-	6-	8-	
	Me	idem		15-	22-		1-			Ma	Compensatie (dient dr Vak)														
	D	RUST								D	Rust								D	RUST					
2	6e HL SD	Rang & Ontvorming	Kaaien & Ontvorming	14-	22-	8-			2b	SD	Rangeringen & Ontvorming ◇		6-	14-	8-		27	2c	SD	Rangeringen Ontvorming		22-	6-	8-	27
	S 20216	Antw Z	Antw K	20,50	21,06																				
	Me	idem		15-	22-		1-			Me	Compensatie (dient dr Vac)					8-									
	D	RUST								D	RUST								D	RUST					
3	7e HL SDL 22960	Antw Z	Antw K	14- 11,10	14,13	8-			3b	SDL	Rang Antw K		6-	14-				3c	SD	Rang	Antw Kaai	22-	6-	8-	27
	L 22960	Antw Z	"	14,15	14,35					SDL 22949	Antw K Antw Z ◇		11,50	12-	8-		27								
	SD	Rang	"	14,30	22-								12-	14-											
										L	Compensatie					8-									
	D	RUST								D	RUST								D	RUST					
		64 rusten + 19 Compensaties per jaar per bediende																		TS e1P		72- 7.30		26	243

54

BERCHEM

BP { Hbt 845 / Stok 560

Reeks JM - HL type 81

Bijwassing om de 30 d. (HL vervangen)

STANDPLAATS MUIZEN

BERCHEM

1																																		
	SD 12328	Muizen	Turnhout	3 – 4,18	7,02	8,15			1c																									
	SD 20010		Tielen	8,30	9,18			11																										
	SD 20011		Turnhout	9,42	10,14																													
		D	C																														
	(HL benuttigd als Y1)																																	
				19,15																														
				20 –																														
	SD 11233	Turnhout	Muizen	20,40	0,29	6,17																												
					1,30																													
	D	RUST																																
2									2c																									
	Ma Y	Reserve z/bl		14 –	21		14			SD				17,30				2c																
										SD 12404	Muizen	Niel		18,28	20,15	9,30	1,05		SD 22156	Muizen	Turnh.	2,30 2,55 3,26	5,58	10 –		12,1
										SD 12404		Muizen		20,32	21,35				SD △		Hercutels	7,03	7,31			
	MeIS	Compensatie								SD 12310		Autw Z		22,04	23,06				(+) SD 20018		Oelen	8 –	8,10			
										SL △		Autw K		0,06	0,15				SD △		Muizen	8,46	12,02			
										SL 24321		Muizen		0,54	2 –								12,30			
															3 –													
	L	RUST								D	RUST								D		Compensatie							

Ej

BERCHEM

BERCHEM

3	SD			11-					36	SSD			15,45			3c															
				11,40							☐ MP9	837 (FT)	15,45	16,15	10-																
	SD 32315	Munzen	Willebroek	12,04	13,48	8,15		52			☐ MP9	780 (FT)	20-	21-	8-																
	SSD 20254		Deurnen	15,12	15,26											7															
	SSD 20255		Willebroek	15,48	16,03					FSSD22955	Munzen	Berchem ☐ dr J2c	22,11	23,16																	
	SD 21304		Munzen	16,57	18,23																											
					19,15					FSSD22956		Munzen	0,16	1,07																	
														1,45																	
										S																					
											Reserve		15-	22-	3-																
	D	RUST								D	Rang (Dienst UM 1e met hoe RM)	Bundel C	22-	6-																	
	EISBARE PRESTATIES 285																															
	VOORZIENE PRESTATIES 258																															
	BP Hbst: 3.90 / Stok: 2,60																															

BERCHEM

BP { Hbt : 2,20 / Stok : 1,45

Reeks RM - HL type 53

Ⓧ Ⓣ Bij wassing om de 28 d. (HL verrangen) - Dienstwisseling L -

| | | |

BERCHEM

BERCHEM

BP | Hbt 2-
Stok 1.35

Reeks SM - HL type 58

STANDPLAATS MUIZEN

⊕ ⊞ Wassing om de 28 d. (HL verrangen) - Dienstwisseling op L

1	SDL			5-				16	SD	□	SM 1	13-						
				5,30														
	SD 22913	Muizen Rangeringen	Nekkensp.	5.48	5.54	8-	31		SD 20088	Muizen of	Nekkensp.	13,49	13,54	8-		30		
	△		Muizen	11,20	11,25				FSDL 20088	Muizen	Nekkensp.	13,53	13,58					
		□	de SM 1 &		13-				SL 20087		Muizen	19,18	19,26					
											Rangeert	△		11-				
	L			5,30														
	△	Muizen Rangeringen	Nekkensp.															
	△		Muizen	11,20	11,25	0,30												
					13-													
	D	RUST							D	RUST								
2	SSD			7-				24	SSD	Rang Loods		13-	16-					
		Rang Loods	Ragbeno	7,30	8,30	6-	30			" Ragbeno	◇	16-	17-	7,30	1,30	12		
		"		8,30	13-										7,30			
									V	eindigt			19-					
	S			7-					S	Compensatie								
		Rang Rag Loods		7.30	9,30													
		&			13-													
	D	RUST							D	RUST								
	64 Rusten + 19 compensaties per jaar & per bediende										TS		29,30	9,30	103			
											eip	7-						

Reeks NM (manden bl) STANDPLAATS MUIZEN

(2 Brandstokers a/s reserve voor eventueel uitvallen Diesel T 250)

1	SD	Reserve op veranderl. uren			7,30			2	SD	Reserve		21-	4,30	7,30					
	D	RUST							D	RUST									
	64 Rusten + 19 compensaties per jaar en per bediende										TS		15.-						
											ep	7,30							

2. 10. 60 — LEUVEN — 2 10 60

Dagelijkse Chef: M. Moulaert R. Schreckel
Machinist - Instructeur: M. Verwilst A.

B.P. Machinist: 10.95 F.
Stoker: 7.30 F.

REEKS A. HL. TYPE 29.

(A) (T) 20e bij wassing op dienst 1 om de 30 dagen
woensdag op dienst 2 die verzekerd wordt door de dienst 1

1		Rust					1e		Rust					1e		Rust						
2	SD	o	A23	1340			2e	SD			720			2e								
				1405							755					HLR						
	LD 22214	Leuven	Aarschot	1429	1533	10	103	SD 26242	Leuven	Gastuche	927	955	620	8	42							
	S. 22214	Leuven	Aarschot	1456	1514			(H) SD 62467		Leuven	1035	1234				Leuven	Kom	6	14	8	R 24	
	LD 31203		Schaarb.	1637	1814					o dr. A2		1340				met HL.	T53					
	LD 12310		Muizen	2039	2121																	
	LD A		Leuven	2216	2244																	
					2346																	
	D.	Rust						D.	Reserve		6	14				D.	Rust					

LEUVEN.

3	S.D.	o A3b	SSD	1355					36	SD			355					3e	SD			2040					
				1445									430														
		o A3b	S.	1355						SD 20306	Leuven	Aarschot	457	527	10	-	½					2110					
				1515							HLR		530	7-					SD 22209	Leuven	Tienen	2136	2243	9-	-	50
	SSD 22413	Leuven	Tienen	1514	1620	735		39		SD 3346		Muizen	814	921					MJS. 22210		Leuven	1.15	3.10			
	S. 22413	Leuven	Tienen	1539	1651	- 045				SD 23425		Leuven	1044	1334					MJS	HLR		350	530			
	S.	HLR.	FTL	1750	1830						o	dr A3		1355					D.Me V. 22220	Tienen	Leuven	1.18	144			
	SSD Δ	Tienen	Grimde	1635	1644														Me V.	HLR		2-	530			
	SD 20007		Tienen	1738	1749														SC 22307 Ⓓ		Muizen	222	302			
	SD 20003		Leuven	1917	1951														D Δ		Leuven	336	407			
		SD o	dr A3e		2045														D	HLR			530			
		SSD o	A 9	2050	2130														SDL	o dr	A 42					
																			D	o dr	A 62		540			
	D.	Compensatie								D.	Rust.								D.	Rust.						
4	SD			1225					46	SD.		L.Me.V.	540					4e	SD			1805				
	HLP 810 Lynstudie te voet	Leuven	Liege G	1240	1321						Ma J.S. ⊡	MP SP8-86	410	450						o	AV Stat	1820					
			KK Bois	1325	1405	610	530	111			SL	o A3e	540						(L) SD Δ	Leuven	Wygmaal	1852	1902			
	SD Δ		Liege G.	1513	1520								625						SD 20093		Leuven	1940	1950	755	550	24
	SD 3259		Leuven	1603	1820					SD 3226	Leuven	Liege G	645	854	755		95				⊡ + Δ				+ 130	
		o dr	AVe station		1820					SD Δ		KK Bois	948	955		- 430			SSD	HLR	Station	2130	130			
					1835					te voet		Liege G	1020	11-					S.	idem		2130	230			
											Lynstudie met								SDL	o	dr A5b		145			
										HLP 903		Leuven	1103	1154							SDL		2-			
														1205							D.		3.30			
	D.			845						D.	Compensatie								D.			1740				
				920																		1815				
	DS 3246	Leuven	Hasselt	945	1046														3264	Leuven	Hasselt	1847	1955			
	3247	Hasselt	Leuven	1218	1320														D 3265		Leuven	2148	2226			
		(S. 3246	dr FHS)		1415																		2330			

5	SS	Compensatie		-	-	-
		of	Rust	+	430	
	S.	met Hc. A1		745		
	SD 20030	Leuven	Baacht	840	1027	
	SD 20091		Leuven	1055	1117	
					1215	
	D.	Rust.				

4	5b	SDL				1.40					
			o A 4c	ATLV		1.45					
						1.50					
		SL 32301	Leuven	Meusen		2.22	3.02	8.45	9-	8.5	
		SD 13226		Mol		4-	6.28	+ 005	+ 43		
			◇ + □	dr Pers Mol		7.50					
		Klp 3013		Antw. C		7.58	9-				
		Klp 532		Brussel N		9.05	9.39				
		Klp 901		Leuven		9.50	10.10				
							10.25				
		L.				1.35					
						2.20					
		L A	Leuven	Meusen		2.30	3.02				
		SD 13226	enz.				10.25				
		D.	Dienst A	bis 1		3.35	11.35				
			32301	dr A 3c							

5c	SD				16-				
	HLP 916	Leuven	Landen		16.13	16.33			
	HLP 3136		Kassel		16.37	17.21			
	HLP 3024		Mol		17.25	18.25	9.30		67
		□ personeel	Mol-station		19-		+ 015		21
	SD 32208		Meusen		20.56	23.58			
	SL 23307		Leuven BP		0.30	1.06			
		SDL □	dr A 6B			1.30			
			D.			1.45			
	D.	Compensatie							

6	SSD			730				
	HLP 3228	Leuven	Aarschot	7.17	8.02			
		o A 6 B	station	8.20				
	SD 13403		Kerentals	8.27	11-	10	69	
	SD 13403		Balen W.	11.25	12.50	- 045		
	(t) SD 31420		Mol	13.15	13.35			
	SD 31420		Kerentals	14.15	14.45			
		SSD o	dr A 6c		15.40			
	HLP Bus 78		Aarschot	16	16.53			
	HLP 3257		Leuven	17.03	17.19			
					17.30			
	S.			730				
	HLP 3228	Leuven	Aarschot	7.17	8.02			
		SD o A 6b	station	8.20				
	SD 13403		Kerentals	8.27	11-			
	(t) SD 31420		aarschot	12.52	13.50			
		□	dr A 6c		15.45			
	HLP 3255		Leuven	16.19	16.32			
					16.45			
	D.	Rust.						

6b	SSD					1.05					
					SDL	1.10					
			SDL	o A 5c		1.30					
						1.40					
		SD 23307	Leuven	Waterval		2.05	4-	8.20	6.30	11.4	
		SD 31246		Aarschot		5.49	7.33	+ 005			
			SD o	dr A 6 stat			8.20				
		HLP 3241		Leuven		9.04	9.20				
							9.30				
		D.		o A 3c		5.30	6.30				
			Reserve	2/HL			12-				

6c	SSD				14-				
	HLP 3244	Leuven	Aarschot		14.15	14.31			
	HLP Bus 71		Kerentals		14.40	15.35			
	SD	□	A6			15.40			
	SD 31420	Kerentals	Schaarb.		15.50	19.18	9.6		118
	SD 13403		Aarschot		20.26	21.50	- 1-		
	SSD SD 3263		Leuven		22.25	22.45			
						23.40			
	S				14.50				
	HLP 3268	Leuven	Aarschot		15.06	15.22			
		□	A6			15.45			
	SD 31420	Aarschot	Schaarb.		17.15	19.18			
	SD 13403		Aarschot		20.26	21.50			
	S A		Leuven		22.19	23.38			
						23.30			
	D.	Compensatie							

LEUVEN 61 LEUVEN

LEUVEN

7

SD			1230				
Lynstudie HLP 810	Leuven	Liege G	1240	1321			
te voet		KK Pais	1325	1405	935		91
(t) SD △		Liege Pts	1526	1534			
SD 2197	Liege Pts	Landen	1601	1629			
(t) SD 23900		St Truiden	1854	1910			
SD 32900		Tienen	1950	2036			
	△	dr A2c		2130			
HLP 1345	Tienen	Leuven	2142	2153			
				2205			

D. Rust.

76

MJS. 22420	Leuven	Tienen	152	346	8	-	93			
△		Landen	528	540						
L. Me V. △	Leuven	Landen	5-	540						
SD 2486		Liege Pts	611	830						
SD △		Liege G	853	902						
	□ dr	NB ◇								
HLP 811	Liege G	Leuven	943	1024						
LYNSTUDIE				1030						

D. Compensatie

L. Me. V.			415							
M. J. S.			945							

7c

L. Me. V.				21-						
HLP 926	Leuven	Tienen	2114	2125						
	□	A7	2130		635	8	41			
L. Me V. 22410		Landen	2344	019	+	715				
L. Me V. 22411		Tienen	055	118						
△		Leuven	208	236						
		◇		335						
Ma J. S.				21-						
HLP 926	Leuven	Tienen	2114	2125						
	□	A7	2130							
Ma J.S. 22410		Peck Roo.	2344	336						
Ma J.S. (t) 22411		Tienen	419	508						
	Me. V. D.	□ dr A86		520						
HLP 4005		Leuven	530	550						
				6-						

D. Dienst HLR. LEUVEN BEIZ. R2C 22 6

6 N

LEUVEN

LEUVEN

| | | |

9	SSD			11-				96	SSD			240				9e						
	Synstudie HLP 906	Leuven	Liege G	1113	1205	950	108					325						Compensatie				
	te voet		KK pois	1210	1250	+020			SD Δ	Leuven	Lauden	398	404	925	1124							
	SD Δ		Seraing	1304	1404				SD 2492		Bressoux	429	653	-115								
	(t) SD 40063		KK pois	1444	1534				SD 5225		Flemalle HK	730	807									
	(t) SD Δ		Liege Vis	1544	1552				SD 5230		Liege Vis	824	907									
	SD 2492		Lauden	1621	1903				SD Δ		KK pois	913	922									
	SD Δ		Leuven	1953	2035						dr NK ◇		1025									
		◻	dr AJ ATV		2050				HLP autobus		Liege G	1030	11-									
									HLP 923 Synstudie		Leuven	1103	1154									
													1205									
	S.		◻ AQ	1050					S			240										
	Δ	Leuven	Seraing	1120	1404					na SD	2492											
	SD 40063		KK pois	1444	1534				Δ	Bressoux	KK pois											
		eur.							42346	KK pois	Leuven	847	1039									
			◻ dr AB		2050					S225/5230	40536											
											dr NK		1050									
	D.	Rust							D.	Compensatie												

LEUVEN

64

LEUVEN.

10	Ma. J. S			9-					10b	SDL				205					12c	Ma J. S.			13-					
	HLP 902	Leuven	Trenen	913	925						Leuven	Trenen		246						HLP 910	Leuven	Trenen	1313	1324				
		o A10b	Station		930	S-	-	31		Δ				251	307	155	61					o	910	1330					
	Ma J.S 262247		Jodoigne	940	1104	+	630			(t) SD 5700		Ramillies		345	436	+ 115				Ma J 20004		Drieslinter	1346	1655	7	8	25
(t)	Ma J.S 622815		Trenen	1204	1307					SD 5705		Trenen		457	701					J. 20004	Trenen	Drieslinter	1357	1655	-	530	
		o dr	910e stat		1330					(t) SD 20000		Grimde		459	809							via Kaken					
	HLP 917		Leuven	1342	1353					SD 20001		Trenen		538	850					Ma J.S 30063		Trenen	1703	1857			
					14..						HLR			910	930					Ma J. S. Δ		Leuven	1848	1941			
											SD o dr	A10 stat			930									20-			
										HLP 909	Tre n	Leuven		940	951												
															10-												
	L. Me V.			9-																							
	Hlp 902	Leuven	Trenen	913	925																						
		o A10b	Station		930																						
	L. Me V. 262247		Jodoigne	940	1134					L				050						L.	Reserve		13-	20			
(t)	L. Me V 622815		Trenen	1304	1405									125													
	Δ	Trenen	Leuven	1418	1513					Δ	Leuven	Trenen		134	150												
					1610						HLR			2-	330					Me. V.	Dienst D 1b		6	1015			
										SD 5700	ENZ	---															
															10-												
	D.	Rust								D	Rust									D.	Reserve		6	14-			
																					T.S		20815		15.55	1736	
																					G.P.				7.29	180	
																				Eisbare Prestaties			223-				
																				Voorgane Prestaties			275-				

LEUVEN

65

LEUVEN

Reeks A bis HL TYPE 29

B.P.: Klt 7.50 -
Klf: 5.00 -

Ⓓ Ⓣ bij wassing om de 30 dagen - HL verwangen
Dienstwisseling op L

1.	S.S.D.			335				16	S Ye D	Reserve op veranderlijke uren			1e SVS D	Reserve op veranderlijke uren		730	- 35
				410													
	Δ	Leuven	Tienen	420	436	9	- 104										
	S706		Namur	503	654	+	025										
	S715		Tienen	919	1048												
	Δ		Leuven	1125	1111				Ye.	Rust of Compensatie			V.	Rust			
					0235												
					-												
	S.			335					S	16 S per jaar reserve			S		12-		
	Δ	Leuven	Tienen	410	436					36 S per jaar	545		HLP 908	Leuven	Tienen	1213	1221
	S706		Namur	503	654					dienste 2 16	6 -	1345		o	Abis		1230
	S715		Tienen	919	1048								S S732		Ramillies	1332	1407
		o de	Abis 1e		1230								(V)S.D S732		Tienen	1435	1512
	HLP 915	Tienen	Leuven	1246	1258								(V)S. S728		Ramillies	1730	1822
					13-								S S733		Tienen	1930	2009
													Δ		Leuven	2045	2103
																	22-
	D	Rust							D	Rust			D	Compensatie			
		dienst de A5b															

			G.P.		730	1166
		Uitbare	Prestatie	283	
		Voorziene	Prestatie	272	

LEUVEN

66

LEUVEN

REEKS R - HL. TYPE 53.

B.P. Hlt 2.20
Hlj. 1.45

⑥ Ⓐ bij wassing om de 28 dagen - HL verwangen - dienstwisseling op L.

1	SD	zangeren in bundel M.J.	13	45	14	22	8	15	27	16	SS. Hc. V	zangeren in bundel M.J.	6	10	4	15	10	1e	S.D.	zangeren in bundel M.J.	22	6	8	-	27
														10	3	15									
											V. Hc	Compensatie (dienst dr A 10e)				-	045								
											S	16 S per jaar HLR Bundel MJ. 26 S compensatie of Rust (dienst dr A 9b)	6	13	30										
														13	45										
	D	Rust									D	Rust							D	Rust					
2	SD.	zangeren reinigers en bundels Ren C.	14	22	8	-	27	26	SD.	zangeren reinigers en bundels Ren C.	6	14	8	-	27	2e	SSD	zangeren reinigers en bundels Ren C	22	6	8	-	015	27
																		S	idem	22	5	45			
	D.	Rust							D	Rust								D.	Rust - (dienst dr A 7e)						
		6w Rusten per jaar								Eisbare Prestatie 283 - Voorgeme Prestatie 283 -									T.S. G.P.	432	7	45	-	045	118 59

REEKS S HL TYPE 53.

B.P. Hlt: 2.20
Hlj: 1.45

⑥ Ⓐ wassen om de 28 dagen - HL verwangen

1	SSD	zangeres Leuven Kom	14	22	8	-	27
	S	29 S per jaar compensatie of Rust 29 S per jaar reserve met veranderlijke uren					
	D.	Rust.					

G.P. 730 81

Eisbare Prestatie : 283.
Voorgeme Prestatie : 283

LEUVEN

LEUVEN.

REEKS T. HL. DE TYPE 231.1

B.P. 8.F.

Onderhoud ob S.

| | | |

2-10-60

GROUPE DE BRUXELLES.

BRUXELLES MIDI Autorails.

2 10 60

Chef immédiat : MEULEMANS P, Ingénieur ppal adjt.
Adjoint : BIHET F, Inspecteur technique.
Maebinistes-instructeurs : PIERRARD, DEJONGHE.

P.S. = 27 F. **Série A.**

Autorails types 654, 655, 670, 671.
Entretien et nettoyage complet aux service 1 (SD) 4 (J) (AR remplacé)

1 SD

Repos

D — Compensation

2				6.00				
				6.37		620	630	278
	2787	Brux M	Adinkerke	7.12	9.22			
	1786		Brux M	9.36	11.52			
		3S □ par	A2 B en gare		12.00			
			SS		12.10			
			S		12.08			
			S		12.30			

1 B

Repos

2 B	SSD			11.40				
		□ A2 en gare		12.00		830	540	284
	SS 1763	Brux M	Kortrijk	12.18	13.26		030	
	SS 1766		Brux M	13.44	1448			
	SSD 1766		Brux N	14.50	14.57			
	SSD 1771		Kortrijk	1513	1627			
	SSD 1774		Brux M	18.24	19.33			
					1949			
					20.10			
	S							
		Planton sans AR		6.00	1400			
	D			11.40				
		□ A2 en gare		12.00				
	SS 2193	Brux M	Vendamme	12.08	1257			
	SS 2196		Brux M	1313	1355			
					1403			
				1408				
	SS 1769	Brux M	Kortrijk	1423	1527			
	SS 1768		Brux M	1531	1639			
					1655			
					1720			
		1762/1766 par B6 C						

			□ par D 3e		530													
3					535		900	010	439	3B				1330				
												□ A3 en gare		1359		850	950	299
	801	Bruxelles M	Oostende		600	718					SSD 1653	Bruxelles M	Bruxelles N	1401	1408			
	1754		Bruxelles N		722	1007					SS 1769		Kortrijk	1413	1527			
	1632		Erquelinnes		1012	1145					SS 1768		Bruxelles M	1521	1639			
	SS 1653		Bruxelles M		1209	1359									1653			
	D 1653	Erquelinnes	Bruxelles M		1210	1403								1817				
	S 1653	Erquelinnes	Bruxelles M		1209	1405					SD 2183	Bruxelles M	Schaerbeek W	1829	1942			
		via Braine le Comte									SD 2184		Bruxelles M	2022	2137			
		□ par A38	en gare (SSD			1359									2147			
			DS			1403									2220			
			SSD			1420												
			DS			1425												
											S			1330				
												□ A3 en gare		1359				
	V	Conducteur: compensation									S 1653	Bruxelles M	Bruxelles N	1405	1412			
		service par Abis 1									S Δ		Bruxelles M	1420	1428			
															1441			
														1817				
											SD 2183	Bruxelles M	Schaerbeek W	1829	1942			
											SD 2184		Bruxelles M	2022	2137			
															2147			
															2220			
											D			1340				
												□ A3 en gare		1359				
											SS 1732	Bruxelles M	Courtrai	1412	1526			
											SS 1730		Bruxelles M	1557	1707			
											DS 1670		Mons	1740	1850			
											1677		Bruxelles M	1900	2008			
											D 1777		Kortrijk	2014	2125			
											D 1778		Bruxelles M	2143	2254			
															2312			
												1769/1768 par A28			2330			
4	SS	Planton			430	1300	830	650	24	4B		Planton		1400	2300	900	900	—
								1700										
	S				545													
					623													
	1753	Bruxelles M	Kortrijk		723	834												
	1758		Bruxelles M		1034	1142												
						1155												
						1235												
	Me	Conducteur: Repos																
	J	Conducteur	Compensation															
	Me J	Service par Abis 1																

			SS□ par	D 2e	600																
5					616		830	915	409	5B	SSD			1350							
	1606	Brue M	Binche		637	748						□ A5 en	gare	1410		955	2.35	369			
	SD 1613			Brue N	755	918					SS 1733	Brue M	Tournai	1412	1526						
	D 1613	Binche		Brue N	755	912					SS 1730		Brue M	1557	1707						
	1787			Adinkerke	922	1124					SSD 1564		Mons	1744	1858						
	SS 1788			Brue N	1151	1353					1677		Brue N	1900	2017						
	S 1788	Adinkerke		Brue M	1223	1416					SD 1682		Frameries	2030	2147						
	SSD 1733	Brue N		Brue M	1403	1410					SD 1689		Brue M	2150	2305						
	D □	Brue N		Brue M	1400	1406									2319						
		SSD □ par	A5B en gare			1410									2345						
			SSD			1430					S	avant	1677:	1625							
			S			1429								1709							
			D			1417					DS 1670	Brue M	Mons	1740	1850						
			DS			1445					D	Compensation									
	S	Conducteur	Compensation									1733/1730/1677 par A3B									
		5e par	A bis 1																		
	SSD				535																
6					623		725	745	265	6B	SSD			1220							
	1753	Brue M	Kortrijk		723	834		0,55				□ A6 en	gare	1242		640	640	288			
	2361		Brugge		852	949					SS 1791	Brue M	Adinkerke	1315	1516		430				
	2362		Kortrijk		1020	1122					SS 1792		Brue M	1548	1820						
	1760		Brue M		1136	1242									1832						
		□ par A6B	en gare			1242									1900						
						1300					S			1410							
	S				955						hlp 917	Brue M	Gent st P	1430	1505						
					1049							□ A6		1546							
	1789	Brue M	Adinkerke		1110	1315					2495	Gent st P	Adinkerke	1552	1713						
	2788		Gent st P.		1346	1515					SD 9371		Richtervelde	1810	1900						
		□ par	A6B			1516					SD 9363		Adinkerke	1917	1004						
	hlp 818		Brue M		1534	1604					1796		Brue M	2027	2228						
						1625									2240						
		1753 par A4													2300						
		1760 par B3																			
		2360/2361 par FC									D			1250							
												□ A6 en	gare	1310							
	D				545						SS 1791	Brue M	Adinkerke	1315	1516						
					627						SS 1792		Brue M	1548	1820						
	D 7020	Brue M	Braine le C		651	742									1831						
	D 7041		Brue M		750	836									1930						
						853					L	Conducteur: Repos									
					957							Service par A bis 1									
	1759	Brue M	Kortrijk		1021	1131															
	1760		Brue M		1136	1242															
		□ par A6B	en gare			1310															
						1330															
		1753 par C 1D																			
		2360/2361 par FC																			
				Prestations exigibles: 283									TS	8240	27-			2655			
				" réelles : 279									PM	716				443			

Série A bis.

sans autorail

1	L	assure A6B	1220	1930	710	
	MA	Compensation				
	Me J	assure A4	430	13.30	1800	
	V	assure A3	530	1420	900	
	S	assure A5	540	1440	900	
	D	Repos				

64 repos par an

TS 4310
PM 7,12

Série M -

Sans autorail

8 blst de réserve à heures variables pour services spéciaux et écolages - 64 repos et 19 jours de compensations de 24 heures par an

PM 7.30

P.S. = 8 F.

Série R -

Tracteur Diesel 231.001 (tracteur remplacé)

Entretien tous les 10 jours

Le blst dispose de 64 repos et de 19 jours de compensations de 24 heures par an

1	SD	Manoeuvre atlv	800	1600		PM 7.30
	D	Repos				

Série B. autorails type 620

P.S. = 24 F.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) – 5 (V) (AR remplacé)

| | | |

2	SD										SD										SSD									
		□ B1c en	gare	6.10		8.20	4.20	178	2B				SSD	1510					2c		SSD			2130					
				6.30										1554										2150		825	815	151	
	SD 2640	Bruxe M	Chaine le Cte	6.48	7.23		1.20						S	1549		700	10,-	209			6951	Bruxe M	Bruxe N	2152	2159				
	SD 2637		Bruxe M	7.43	8.15						2729	Bruxe M	Gerardsb	1611	1708						SSD Δ		Bruxe V.G						
	SD 9927		Denderm.	8.22	9.16						8062		Bruxe N	1714	1847						SD 2698		Mons	2305	040				
	SD 9930		Bruxe M	10.32	11.27						SD 2094		Manage	1851	2009						SD 7644		St Ghislain	050	1.05				
	SS 2193		Denderm.	12.08	12.57						SD 6951		Bruxe M	2038	2149						7011		Bruxe M	348	527				
	SS 2196		Bruxe M	13.13	13.55							□ par B2c	en gare		2150							□ par B2	en gare		530				
			SSD		14.06										2210										555					
			S		14.42																									
			SSD		14.30																									
			S		12.10																									
	D	□ B1c		7.50							D	□ B2		1220							DS			2130					
				8.24										1318								□ B2B	en gare	2150					
	2646	Bruxe M	Jurbise	8.44	9.35						SS 8975	Bruxe M	Denderleeuw	1338	1426						S 6951	Bruxe M	Bruxe N	2152	2159				
	DS 7051		Bruxe N	9.39	11.22						SS 8545		Zottegem	1450	1520						D 6951	Bruxe M	Bruxe N	2200	2207				
	D Δ		Bruxe M	11.30	11.37						D 2768		Bruxe M	1522	1608						DS 2696		St Ghislain	2238	0,08				
					11.48						2729		Gerardsb	1611	1708						7011		Bruxe M	348	527				
		□ par B2B			12.20						8062		Bruxe N	1714	1847							□ par B2	en gare		5.30				
											D 2094		Kuttre	1851	2031										5.55				
		2193/2196	par A2B								D 6951		Bruxe M	2038	2157						S 2698	par B3c							
												□ par B2c	en gare		2200															
															2220															

Bruxelles Midi AR.

45

Bruxelles Midi AR.

SSD

3		□ B2e en gare	505		750	900	180	3B
	7011	Brne M	Schaerb R	525				
	SD 7022		Braine le Cte	529	559			
	SD 8216		Kaine 1e P	609	742			
	SD 2093		Brne M	755	824			
				834	933			
					946			
				1024				
	8971	Brne M	Denderleeuw	1037	1125			
	8970		Brne M	1141	1229			
		□ par B3	en gare		1235			
					1255			

S

			505	
	□ B2e en gare		525	
7011	Brne M	Schaerb R	529	559
SD 7022		Braine le Cte	609	742
SD 8216		Kaine 1e P	755	824
SD 2093		Brne M	834	933
1759		Kortrijk	1012	1131
1760		Brne M	1136	1242
				1256
	8971/8970	par D5		1345

D

			505		
	□ B2e en gare		525		
D 7011	Brne M	Schaerb R	529	559	
D 7024		Braine le Cte	718	820	
D 7053		Brne M	841	938	
				952	
	Réserve		1000	1102	
				1405	
	8971/8970	par D3			

SSD

			1215						
	□ B3 en gare		1235		645	2.45	106	3e
	Brne M	Denderleeuw	1238	1326				
		Brne M	1335	1422				
		Zottegem	1455	1546				
		Denderleeuw	1621	1652				
		Schaerb S	1653	1731				
		Brne M	1735	1807				
				1819				
				19.00				

S

	Repos			
	8954 par D4			

D

	Repos			
	8954 par D5			

SSD

	2783	Brne M	Burst	1915		630	t	155
	SD Δ		Denderleeuw	1921			1.35	
	SD 8579		Zottegem	1934	2038			
	1131		Gent St P.	2041	2052			
	8674		Zottegem	2055	2123			
	8532		Brne M	2126	2155			
				2200	2232			
				2240	2330			
					2340			
					0.45			

S

			1815		
			1915		
2783	Brne M	Burst	1934	2038	
SD Δ		Denderleeuw	2041	2052	
SD 8579		Zottegem	2055	2123	
1131		Gent St P.	2126	2155	
8674		Zottegem	2200	2232	
8532		Brne M	2240	2330	
SD 2698		Mons	2343	0.40	
D 2697		Brne M	051	139	
				154	
				220	

D

	Alternement				
	2783 par B5B				
	1131/8674/8532 par D8B				

Bruxelles Midi AR

| | | |

Bruxelles Midi AR

S SD											SSD											SSD								
			500											1825										1325						
5			544						5B	hlp 2273	Bruxe M	Bruxe N	1845	1853	620	845	170	5C		□ B5 en gare		1345		620	700	165			
SD 2171	Bruxe M	1st Ouikl W	600	720	910	940	302				□ B5C		1915			620			SSD 1885	Bruxe M	Denderleeuw	1349	1405		1950				
SD 2172		Bruxe N	732	832		010				SD 2889	Bruxe N	Gent st P	1919	2030					SS 8200		Geraardsb	1443	1514						
SD 2646		Bruxe M	834	842						SD 8992		Aalst	2036	2111					SS 8175		Denderl	1616	1647						
2646		Junbise	844	935						SD 8992		Bruxe M	2126	2222					SSD 879		Lanbeegem	1701	1734						
7051		Bruxe M	939	1113						SSD Δ		Bruxe N	2226	2232					SSD Δ		Gent st P.	1800	1810						
SSD 2175		1st Ouikl W	1115	1228						SSD 2694		Soignies	2238	2330					SSD 2858		Bruxe N	1812	1915						
SSD 2176		Bruxe N	1238	1339						SSD Δ		Bruxe M	2334	2359						□ par B5B			1915						
SSD 1885		Bruxe M	1340	1347										010					hlp 927	Bruxe N	Bruxe M	1917	1924						
	□ par B5C en gare			1350										045									1945							
				1410																										
S			500							S									S			1730							
			544								Repos.											1856								
SD 2171	Bruxe M	1st Ouikl W	600	720							2889/8992 par B5C								SD 2889	Bruxe M	Gent st P	1910	2030						
SD 2172		Bruxe N	732	832															SD 8992		Aalst	2036	2111						
SD 2646		Bruxe M	834	842															SD 8992		Bruxe M	2126	2222						
2646		Junbise	844	935																			2234						
DS 7051		Bruxe N	939	1122																			2300						
S Δ		Clabecq	1125	1215																										
S 6927		Bruxe M	1219	1243																										
S Δ		Zoust Voitur	1255	1303																										
S 6929		Bruxe M	1307	1315																										
				1324																										
				1400																										
D			520							D			1415						D	avec AR de B18		1130							
			606								□ B5 en gare		1436									1224							
D 8019	Bruxe M	Reuse	626	754						D 2722	Bruxe M	Schaarb R	1438	1459					SS 8952	Bruxe M	Denderleeuw	1238	1326						
D 8032		Ath	757	813						D 7074		Junbise	1638	1812					SS 8543		Ouincampoix	1345	1436						
8011		Zournai	836	912						D 7085		Bruxe M	1832	1939					D 8548		Bruxe M	1556	1740						
D 2722		Bruxe M	1201	1436						2782		Burst	1941	2055									1752						
	□ par B5B en gare			1436						D 8576		Bruxe M	2110	2222						D 8250/D 8175 par D6B			1850						
				1500										2232																
	2646/D7051 par B2													2300					Ha Me V	Conducteurs; Composition Ha Me: Service par C V: Service par C1e										

Bruxelles Midi AR

Bruxelles Quidi AR.

78

| | | |

Série B bis. - Sans autorail.

Alternement hebdomadaire le lundi

	SSD	Relais et mise en place des AR.		23'55					1B	L	Repos				1C	SSD	assure B4B	14,15	0,15	10,00	10,00
1		Avec AR de B4		2,42	2,00	6,35	7,15			Ma	réserve à heures variables et repos ou compensation en retard			7,00							
	1801	Bruxc M	Gent St P	3,00	4,20		1,10														
	876		Bruxc N	5,16	5,58																
	SD 8013		Bruxc M	6,03	6,10					Me	Réserves à heures variables et études lignes			7,00							
		☐ par B4 en gare			6,10																
					6,30					J				7,00							
	S	Avec AR de B1B		18,35												S	Alternement				
				19,24						V	Repos										
	S 7094	Bruxc M	Soignies	19,43	20,36																
	S 7095		Bruxc M	20,41	21,32					S	assure B4B	14,15	0,15	10,00							
	DS 8093		Enghien	22,11	22,49																
	DS 2748		Bruxc M	22,57	23,30					D	Compensation										
		☐ par B1C en gare			23,40																
					24,00																
		D 1801/876 par B6																			
	D	Réserve		12,45	20,00											D	Repos				
		L 1801/876 } par B4C																			
		L 8013 }																			
											Prestations exigibles et réelles : 28h3						T.S.	16,35	21,05		
																	P M	7,23			

Bruxelles Midi AR.

79

Bruxelles Midi AR.

P.S. = 24 F. Série C. - Autorail type 630.

Entretien le samedi (AR remplacé par type 620) - Abbernement le lundi.

1	SSD			5.00					1B	S'S			14,10						
				6.00		6,30	9,20	184		klp 917	Brux. M.	Gent St P.	14,30	15,06	9,20	7,15	247
	1751	Brux. M.	Poperinge	6,21	8,31		6,30				□ C1C		15,15			0,30	
	1756		Brux. M.	8,36	10,42					2795	Gent St P.	Adinkerke	15,53	17,13			
		□ par C 1C en gare			11,08					SD 9372		Lichtervelde	18,10	19,00			
					11,30					SD 9363		Adinkerke	19,17	20,04			
										SD 1796		Brux. M.	20,30	22,28			
										D 1796	Adinkerke	Brux. M.	20,47	22,50			
												SSD		22,40			
												D		23,03			
											□ par D3C	SSV		23,30			
												V		23,00			
	S	Repos								S	Compensation						
		1751 par C1D									Service par A6B						
		1756 par FS Vapeur															
	D	assure C1B		14,10	23,30					D	assure C1C		10,45	18,00			
		1751 par B6									Service par C1						
		1756 par C1D															
1C				10,45					1D	L	assure C1C		10,45	18,00			
		□ C1 en gare		11,08		7,15	15,25	192							6,00	8,00	85
	1789	Brux M.	Adinkerke	11,10	13,15					Ma	assure B5C		13,25	19,45		+ 0,10	
	2788		Gent St P.	13,46	15,14												
		□ par C1B			15,15					Me	assure B5C		13,25	19,45			
	klp 818		Brux. M.	15,34	16,05					J	Repos						
		SSV Reserve dans AR			18,00					V	assure C1C		10,45	17,00			
	L	Repos								S			5.10				
		Service par C1D											6.00				
	V	assure B5C		13,25	19,45					1751	Brux M.	Poperinge	6,21	8,31			
		Service par C1D								2802		Kortrijk	8,36	9,25			
	S	Repos ou compensation								2803		Poperinge	9,40	10,33			
		Service par A6								2806		Kortrijk	10,35	11,27			
	D	Repos								SD 8538		Schaerb. R	11,40	13,51			
		Service par C1B								S Δ		Brux. M.	13,52	14,13			
														14,23			
														15,10			
										D			3,30				
													4,14				
										D 1803	Brux. M.	Aalst	4,27	5,09			
										D 8958		Brux. M.	5,31	6,28			
														6,38			
													6,52				
										1753		Kortrijk	7,23	8,34			
										1756		Brux. M.	9,36	10,42			
											□ par C1B en gare			11,08			
														11,30			
												T.S.	29,05	2,20			708
												P.M.	7,29				708

Prestations exigibles & réelles: 283.

Ces personnels doivent obtenir par an: 64 repos et 19 compensations

Série D - Autorails type 608

P.S. = 18 F

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) (AR remplacé)

1 Repos 1B

SSD

SD 9909	Brux. M.	Asse	6,00							
SD 9910		Jette	7,12		7,20	8,00	1,40	2B		
SD Δ		Denderleeuw	7,28	7,58		2,00				
8521		Oudenaarde	8,05	8,15						
8417		Aalst	8,26	8,42						
SSD 8417		Brux. M.	8,45	9,36						
	□ par D2B	en gare	10,42	12,05						
			12,07	12,47						
				12,55						
				13,20						

S

			6,00							
			7,12							
SD 9909	Brux M	Asse	7,28	7,58						
SD 9910		Jette	8,05	8,15						
SD Δ		Denderleeuw	8,26	8,42						
8521		Oudenaarde	8,45	9,36						
8417		Aalst	10,42	12,05						
S 8976		Brux. M.	13,54	14,45						
				14,56						
				15,20						

D

	Réserve		7,00	15,00						
	□ par D2B									
	8521/8417 par D6									

1B Repos 1C

SSD

			12,35							
□ D2 en gare			12,55		8,15	8,50	1,92	2C		
Brux. M.	Dendermonde		13,09	14,01		1,55				
	Brux. N.		14,41	15,30						
	Dendermonde		15,35	16,19						
	Brux. M.		17,31	18,28						
	Enghien		18,38	19,14						
	Brux. M.		19,31	20,04						
				20,19						
				21,00						

S

avec AR double de réserve			14,30							
			15,12							
Brux Midi	Dendermonde		15,30	16,08						
	Brux. M.		17,31	18,28						
	Enghien		18,38	19,14						
	Brux. M.		19,31	20,04						
				20,19						
				21,00						

D

□ D2			15,00							
			15,04							
Brux. M.	Dendermonde		15,22	16,19						
	Brux. M.		17,31	18,28						
	Gent St P.		18,42	19,38						
	Zottegem		20,30	21,04						
	Gent St P.		21,26	21,55						
	Zottegem		22,00	22,32						
	Brux. M.		22,40	23,30						
□ en gare par D2C				23,30						
				23,50						

1C Repos

SSD

			20,30							
□ B1C			20,30	20,50	9,50	7,20	1,98	2C		
			21,30							
SD 8993	Brux. M.	Denderleeuw	21,44	22,33						
9037		Gent St P.	0,28	1,08						
9000		Schaerbeek S.	3,58	5,23						
□ par D3				5,25						
Llp 9804		Brux. M.	5,38	5,56						
				6,20						

S

			20,30							
			21,30							
SD 8993	Brux. M.	Denderleeuw	21,44	22,33						
9037		Gent St P.	0,28	1,08						
9000		Schaerbeek S.	3,58	5,23						
□ par D3				5,25						
Llp 9804		Brux. M.	5,38	5,56						
				6,20						

D

			23,00							
□ D2B en gare			23,30							
D 9037	Brux. M.	Denderleeuw	23,47	0,27						
9037		Gent St P.	0,28	1,08						
9000		Schaerbeek S.	4,00	5,23						
□ par D3				5,25						
Llp 9804		Brux. M.	5,38	5,56						
				6,20						

Bruxelles Midi AR

81

Bruxelles Midi AR

Bruxelles Midi AR

| | | |

| | | |

Bruxelles Midi AR

| | | |

| | | |

2.10.60 BRUXELLES-MIDI 2.10.60

Chef immédiat : Dr J. Bouckaert
Adjoint : Dr J.M. Bady
Huissiers-Fest : Mm De Bock - Bieseman ff Y Bleyen

PS 1006 / 67 — Série A — le type 1

⊗ ⊡ Lavage aux semaines 1 et 2 3 tous les 36 jours.
Le remplacée au service A 26 par le de réserve

1		REPOS							1b		REPOS								
2		Jontrelen le	14			735	755	113	2b	SSD △	ales	Brux M	6. 645	702	6	6	134
		S. □ HD	1762 1145	14	15					DS △	ales	Brux M	65	659			
		⊡ HP SSD	2775 FC	15.	1540					1612		Anons	726	813			
	△	ales	Brux M	1932	1940					1631		Brux M	9.	954			
	1779		Loselare	1905	2101					SSD RD 1621		Forest M	1015	1025			
		D c								△		ales	1040	1045			
					2135								◇				
														12.			
	S						-										
			⊡ par FC		2105		030										
3	SSD		⊡ par FC	535					3b	SSD			1545				
	1750	Loselare	Schaerbeek	543	810	530	533	119		△	ales	Forest M	1646	1651	445	145	12
	RD 1750		Forest M	840	907					(S) EP 2767		Brux M	1707	1717			
	△		ales	930	935					SSD 2767		Zottegem	1738	1823			
				◇	1105									2030			
										D c							
	S		⊡ par FC	535						S			1745				
	1750	Loselare	Schaerbeek	543	810		+			△ (t)	ales	Brux Nd Q	1245	1320		+	
	RD 1750		Forest V	840	907		1			(S) EP 1769		Schaerbeek	1342	1347		450	
	△		ales	920	925					S 1769		Kortrijk	1501	1532			
				◇						1772		Brux Nord	1705	1844			
					1205					△		ales	1904	1919			
														es			
	D			505						D			1745				
	après 1750									△	ales	Zottegem	1840	1932			
	RD 1750		Brux PI	842	902									2030			
	△		ales	905	910						D c						
				◇													
					1035												

4	SA									4	SSD			530						
		Planton		16.	1	9	9	41		b	SD 2766	Zottegem	Schaerbeek	629	801	945	-	204		
											△		Bruxelles-Midi	845	910					
											1757		Kortrijk	923	1033					
													△							
											1762		Bruxelles-Midi	1212	1329					
											△		Ath	1348	1356					
													△		1518					
	S	avec le A7									S			430						
				030			+				S 8514	Zottegem	Forest-Vorst	551	754					
	△	Ath	Bruxelles-Midi	123	137		030				△		Ath	756	801					
	SL 18157		Tournai	152	430						△		Bruxelles-Midi	904	914					
	SD 1702		Schaerbeek	634	828						1757		Kortrijk	923	1033					
	D		Ath	844	922						1762		Bruxelles-Midi	1212	1329					
					10-						KD 1762		Forest-Vorst	1349	1359					
											△		Ath							
												□ par A2			1445					
												2766 par A12 b								
	D																			
												Compensation								
												(1757 par A12 et 1762 par FS2)								
5	SSD			13.						5	SADL			430						
		Contretien LC				640	8-	68		b	△	Ath	Bruxelles-Midi	538	546	810	945	154		
		Ath	Schaerbeek	1509	1544						SD 1703		Tournai	608	722					
			Zottegem	1648	1817						1708		Bruxelles-Midi	940	1042					
	SSD 2769	Suarge									△		Ath	1057	1105					
	(t/SSD 8555		Oudenaarde	1838	1912								△							
			□ par FC												1240					
					1940															
		D C																		
											L			3-						
											L △	Ath	Zottegem	401	450					
											SSD 2752		Schaerbeek	619	749					
											△		Ath	815	843					
													△		11					
												(1703-1708 par A7)								
	S										S			445						
		Compensation					646				△	Ath	Bruxelles-Midi	538	546		135			
											SD 1703		Tournai	608	722					
											HLP 1708		Bruxelles-Midi	940	1042					
															1130					
	D										D			1130						
		Planton		2-	10-						△	Ath	Bruxelles-Nord	1222	1227					
											D KP 1767		Bruxelles-Midi	1252	13-					
											SS 1767		Kortrijk	1323	1349					
											1774		Bruxelles-Midi	1827	1938					
											△		Ath	1951	1959					
															2115					
												(1708 par FT4)								

6	SSDL			340						6	SSD			1145					
	SDL 2750	Audenaarde	Zottegem	429	504	640	-	78		b	△	Atlas	Forest V	1232	1242	955	915	17	
	SD 2750		Schaerb R	509	642						SSD RP6946		Bruxx M	1302	1312				
	SSDL △		Atlas	746	828						2660		Anons	1416	1541				
					1020							manoeuvres							
	L			1-							SD 2671		Bruxx M	1740	19-				
	L △	Atlas	Schaerb R	202	233		+				△		Bruxx PI	19n	1919				
	L RP2750		Zottegem	341	443		240				SD RP14101		Bruxx M	1942	1952				
	SD 2750		Schaerb R	509	642						SD 10015		Forest V	2007	2018				
	△		Atlas	746	828						△		Atlas	2035	2040				
					1020								◇		2140				
	S			340							S			1220					
	SDL 2750	Audenaarde	Zottegem	429	504						△	Atlas	Bruxx M	1328	1338		-		
	SD 2750		Schaerb R	509	642						S 1652		Anons	1345	1434		040		
	S RD 2750		Forest V	746	828							manRP1661							
	△		Atlas	830	835						SD 2671		Bruxx M	1740	19-				
					1020						SD △		Bruxx PI	1913	1921				
											SD RP14101		Bruxx M	1942	1952				
	D	avec RE A86		8-							SD 10015		Forest M	2007	2017				
	△	Atlas	Bruxx M	852	9-						△		Atlas	2018	2028				
	7028		Anons	912	1052							(2660 par FTS)			2135				
	1635		Bruxx M	12-	1257						D			1330					
	△		Bruxx PI	1305	1313						HLP 1733	Bruxx M	Tournai	1412	1526				
	RP86		Bruxx M	1335	1343						8074		Bruxx M	1906	2114				
	△		Atlas	1403	1411						△		Atlas	2132	2140				
		□ MD 8050 B7													2245				
					16							(2660 par A106)							
7	SL									7b	SSD			1430					
												Entretien RL				545	5-	78	
		Repos									△	Atlas	Forest M	1630	1640				
		(Utilisée par									SSD RP2767		Bruxx M	1707	1717				
		Arnibet A4)									SSD 2781		Zottegem	1803	1910				
												D	e		2015				
											V								
											après 2781	-----					+		
											V △	Zottegem	Atlas	2010	2108		2		
	L			4									◇						
	△	Atlas	Bruxx M	538	546														
	SD 1703		Tournai	608	722		9	88			S			10-					
	1708		Bruxx M	940	1042						△	Atlas	Schaerb R	1045	1118		+		
	△		Atlas	1057	1105						1650		Anons	1152	1338		415		
					13-							gare Lame							
											2663		Bruxx M	1618	1754				
											S RD 2671		Bruxx PI	1910	1920				
											△		Atlas	1925	1930				
												(S-D par B36)			20				
											D			1530					
											(t) △	Atlas	Schaerb R	1627	1659				
											1743		Tournai	1755	1943				
													□ par FTS		2030				
												D	e						

8	SSD		□ A8 b	1415					8	SSD L				430				
	△	ateb	Schaerb Y	1449	1518	10	830	199	b	SSD 2770	Zottegem	Schaerb R	542	706	945	8-	187
	1666		Anons	1609	1736					△		Bruxe PI	746	822			
	SD 1666		Ixelles	1739	1852					△		Bruxe M	855	9-			
	SD 8702		Coupe jette	1956	2238					7028		Anons	912	1052			
	△		ateb	2248	2304						Anav.	Lame					
					015					1635		Bruxe M	12-	1251			
										SSD △		ateb	1305	1373			
											□ par	A8		1415			
										L			430				
										SSD 1700	Ixelles	Schaerb R	539	722			
										△		ateb FSR	.	.			
	S									△		Bruxe M	823	850			
		Plaston	1/-	1-		½				7028		Anons	912	1052			
											Anav.	Lame					
		(1666 par FTY)								1635		Bruxe M	12-	1251			
		(8702 par B5)								△		ateb	1305	1373			
												△					
										(2770 par A10)				1415			
										S			1040				
										S △	ateb	Forest V	1128	1138			
										RP 1765		Bruxe O	1207	1220		125	
										S 1765		Kortryk	1225	1438			
	D			16-						S 1768		Bruxe M	1537	1642			
	△	ateb	Bruxe M	1713	1721					△		ateb	1659	1707			
	1775		Kortryk	1741	1913							△					
	1776		Bruxe Nd	2010	2145					(service par A12)				18.			
	△		ateb	2201	2317												
					030					D							
		(1666 par FSR)									Repos						
											(leur tolérée par A6)						
9	SSD	Entretien Le		13-					9								
	△	ateb	Schaerb C	1618	1650	625		106	b								
	1775		Kortryk	1741	1913						Repos						47
	△		ateb	1915	1920						(le tolérée par A6 bis)						
			□ par Fe		1925												
		D	e														
	L			15.													
	△	ateb	Schaerb C	1618	1650		-										
							010										
	S			1615													
	△	ateb	Bruxe M	1722	1730												
	1775		Kortryk	1741	1913												
	1776		Schaerb R	2010	2214												
	△		ateb	2241	2317												
					030												
	D	Compensation															
		(1775 par A8)															

10	SDL			325					10 b	SSD			1445					
	SDL △	Kortryk	Oudenaarde	415	443					△	Ath	Bruxelles Nlg	1543	1615	10	930	196	
	SD 2756		Bruxelles Nlg	5.	643	835	-	101		SSD 2775		Oudenaarde	1627	1837				
	SDL RD 1700		Schaerbeek R	724	736					SSD △		Kortryk R	1854	1930				
	△		Bloc 2 E							△		Kortryk	-	-				
	RD 2505		Schaerbeek R							SV 1776		Bruxelles Nlg	2010	2156				
	△		Schaerbeek S							V 1776	Kortryk	Schaerbeek R	2010	2212				
	RD 9920		Forest V	903	936					S V S △	Bruxelles Nlg	Ath	2237	2317				
	△		Ath	940	950					V △	Schaerbeek R	Ath	2241	2317				
	SSDL		◇		12.					V	□ par	B 3 b		24.		2		
	S	□ HP 1727	A 10 b		11.					SSD V				045				
										S			1045					
										(t) △	Ath	Schaerbeek R	1108	1141				
	L			3-						S 1727		Tournai	1238	1407				
	L △	Ath	Zottegem	348	440		-			S 1734		Bruxelles M	1640	1757				
	SSD 2770		Schaerbeek R	542	706		235			△		Ath	1805	1813				
	△		Ath	746	828							◇		20-				
			◇		10							(1776 par A 9)						
		(2756 par A 12 b)																
										D			1250					
										△	Ath	Bruxelles M	1344	1352				
	D									DS 2660		Anvers	1416	1525				
		Compensation								1683		Bruxelles M	1908	1959				
										△		Ath	2037	2046				
												□ par A 12		2250				
												(1776 par A 8)						
11	SDL		□ A 10 b	045					11 b	SSD	Entretien Le		13-					
	△	Ath	Bruxelles M	052	1-					△	Ath	Forest V	1520	1530	730	530	85	
	SL 1804		Anvers	131	305	10	-	129		SSD RP 1775		Schaerbeek C	16-	1630				
	SD 1603		Schaerbeek R	635	803					△		Bruxelles Nlg	17-	1711				
	RD 2708		Forest V	943	1014					SSD 2773		Zottegem	1722	1850				
	△		Ath	1016	1026									2030				
					1045							D C						
										S		□ et → gare par A 12 b	12-			+		
	L			045						S RP 2763	Forest V	Bruxelles M	1232	1242		230		
	△	Ath	Anvers	135	306					S 2763		Kortryk	1259	1617				
	SD 1603		Schaerbeek R	635	803					S 8530		Bruxelles M	1750	2041				
	RD 2708		Forest V	943	1014					RD 8530		Bruxelles PI	2046	2056				
	△		Ath	1016	1026					△		Ath	2102	2107				
					1045							□ ◇ par B 3 b		22				
										D			1430					
										△	Ath	Bruxelles R	1605	1629				
	D									D 8557		Zottegem	1644	1817				
		Compensation								(t) △		Oudenaarde	19-	1905				
												Manoeuvres	1925	1935				
														20				
												D C						

12	L.V.				m-					12	A SD 2				5-						
	SSD △	Ates	Forest H	m45	m55					b	SSD 2752	Zeltegem	Schaerbeek	619	754						
	SSD RP 1767		Bruxelles M	1235	1245	-	945	174			RD 1750			840	907	615	-	59			
	SS 1767		Kortrijk	1323	1439						△			930	935						
	1772		Bruxelles M	1705	1829								◇								
	△		Ates	1858	1908										m5						
			◇																		
		□ par	B 3 b																		
					20-																
											S				5-						
											SD 2766	Zeltegem	Bruxelles N	629	755						
											△		Bruxelles PI	830	855						
												□ par	A 12								
	Ha. de. J										à pied		Ates	855	915						
		Compensation										Relais									
												□ et →	gare A n b								
		(devient par A 12 c)										HP. RP	2763								
											△	Ates	Forest V	m55	12-		+				
															1215		145				
	S				8-																
	à pied	Ates	Bruxelles PI	810	830		+														
			□ A 12 b				25														
	△	Bruxelles PI	Bruxelles M	855	9-						L			4-							
	7028		Namur	912	1052						SD 2756	Audenaarde	Bruxelles N	5-	643						
		manoeuvre rame									△		Bloc 2 E								
	1635		Bruxelles M	12-	1251						RD 2505		Schaerbeek R								
	S △		Ates	1315	1323						△		Schaerbeek S								
					15-						RD 9920		Forest V	903	936						
											△		Ates	940	950						
												2752 par	A 5 b								
	D			815									◇		11						
	△	Ates	Bruxelles M	900	916																
	1757		Kortrijk	923	1033																
		Libre 2 Relais																			
	1772		Bruxelles M	1705	1819						D										
	△		Ates	1849	1857							Relais									
			◇																		
		□ par	A 10 b		20																
		(1767 par A 5 b)																			
		Prestations exigibles	:				283						TS	147	35		142,45		25/3		
		Prestations réelles	:				283						PH	744					215		

Bruxelles Midi

Série A bis sans Rc

Alternement le lundi

1	SD	avec Rc A96				1b	SSL	avec Rc A7				1c	L	Repos								
		Planton	015	9	845		L	avec Rc A96														
								Planton	6	15	9		Ha He J	assure	A 12		11	20	9			
	D	Repos					A	avec Rc B2					V	Repos								
		(assuré par A5)					1er dr S	Planton	6	15	4											
							3me dr S	Repos					S								19/30	
								(assuré par B1)						assure	A 1		14					
													n901	Atls	Buse O		1442	1455				
														Aram	FBO							
															D/an Ste							
													1121P10021		Atls		2050	2121				
																		2130				
													D	Compensation								
													Prestations exécutées : 283			T S	16	45		2330	
													Prestations relevées : 282			P L	7	18			

Bruxelles Midi

Série B

PS 786 524 — ⊗ ⊡ Levage tous les 27 jours

Hl T29 — SD aux services 1 et 2.

Hl remplacé au service 2 par Hl du service 1.

1			Repos							16		Repos							
2	SSD			1250					26			SSD	2145					
	△	Atlr	Forest M.	1336	1346							D	20					
	SSD RP 1654		Brux M.	1406	1416	855	645	146				□ B2	2145		955	946	89	
	△		Forest V	1427	1435					SSD △	Atlr	Brux M	2149	2157				
	SSD RP 432		Brux M	1520	1530					D △	Atlr.	Brux M	2048	2058				
	SSD 7016		Manage	1615	1736					SSD 8093		Jeraardsbergen	2211	2336				
	SSD 7083		Brux M.	1827	1941					D 8091	Brux M.	Jeraardsbergen	2112	2237				
	SSD RD 7083		Brux Z I	1958	2006							manœuvres.						
	△		Atlr	2013	2078					D		libre 2 heures	1 -	3 -				
		□ par	B2 6							SD 2702		Brux M	457	601				
					2145							manœuvres						
		(Hl utilisé par B 6/7)								SSD RD 6903		Forest M.	629	639				
										SSD L △		Atlr	650	655				
	S		avec Hl B3 8							S △		Atlr	619	627				
				6			—							740				
	SD △	Atlr	Brux M.	649	658		155											
	SD 7026		Braine le C.	709	814													
	SD 7043		Brux N.	847	1018					S		avec Hlr T1	18					
	△		Atlr	1031	1103													
					13					△	Atlr	Halle	1847	1901		-		
											Manœuvres					48		
										SD 11415		Forest M	2214	2236				
	D		(avec Hl B8)	1615														
	△		avec Atlr Brux M (Q)	1708	1718						□ par	T1 c à						
	SS 2189		Denderm.	1758	1907							Forest M		2250				
	2188		Brux N.	2014	2102									2300				
	△		Atlr	2112	2138													
					23													

Bruxelles Midi

3	SSD	Entretien	HL L ◇	11					
	SSD △ RP 1021 SD 8069	Aler	Forest V	1405	1415	830	915	108	
			Brux M.	1440	1450				
			Rouse	1529	1801				
		manœuvres gare	RD 27-33						
					1930				
		D	C						
	S	assur (8069	R 2 R pas FSR)	15	2330				
	D △ 7054 △ 27-35	Aler	Brux M.	11					
				1148	1154				
			Mons	1215	1418				
			Aler FSR	1504	1640				
			Schaarb. R						
			Rouse	1740	2007				
		□ par Ath			2015				
		D	C						
4	SDL			330					
	SD RP 2704 SD 2704	Rouse	Ellezelles	416	432				
			Brux M	458	654	815	830	121	
		Vire	P I						
	SD 6910	Brux M	Clabecq	754	827				
	SD 6913		Brux M	855	929				
	SD RP 1767		Forest M	1070	1020				
	SSD △		Aler	1025	1030				
			SSD ◇		1145				
	S △	Brux M	Aler	946	954		1		
			S ◁						
					1130				
	L	□ par Ath etc ...		415					
	D	avec HL 39							
		Plancon		1130	20				

Bruxelles Midi

36	SD	Relais	SSDV	1940	245	705		12	
			V	1940	1-40				
			S	20	4		070		
		(S : HL utilisée	pas B2)						
	D	Compensation							
46	SSD			15					
	SSD △ SSD RP 2855 SSD 2855 SSD 8784	Aler	Forest V	1550	16	6	445	57	
			Brux P I	1639	1644	-/-			
			Denderleeuw	1729	1820				
			Jeraardsbergen	1909	1952				
		man MD	8184/8078						
		D	C						
					21				
	S	Compensation						6	
	D △ D 8095	Aler	Schaarb R	17 1758	1829				
			Jeraardsbergen	1850	21-				
					2145				
		D	C						

Bruxelles Midi

5	JSD								
		Repos					83		
		(Hl utilisé par Hle B[illegible] 16)							
	S			1145					
	△	Atlv	Brussel M.	1228	1238		+		
	S 2715		Lessines	1256	1410		945	161	
	S RD 2715		Atlr.	1429	1450				
	S △		Tournai	1535	1605				
		Lebre	2 heures	17	19				
	SD 81102		Courbe Jolie	1956	2238				
	△		Atlv	2251	2304				
		□/ver	B 36.						
					2330				
	D	avec	Hle B76.						
				1555					
	△	Atlv	Brux M.	1629	1643				
	D 2729		Atlv	17	1852				
	SS 2740		Brux M	2151	2251				
	△		Atlv	2308	2316				
					0330				

6	SSDL								
	L			1115					
				1230					
		Entretien Hle.							
	△	Atlv	Schaarb R	1509	1544	94	52	67	
	8075		Brux N	1656	1709				
	8075		Jeeraardsbergen	1711	1846				
					2030				
		D	C						
	S			1245					
	(L) △	Atlv	Forest V	1320	1340		245		
	S RP 2743 (Ote)		Brux M	14	1410				
	△		Forest M	1438	1446				
	SD 10306		Ruisbroek	1508	1516				
	SD 10307		Forest M	1557	1605				
	△		Brux M	1706	1714				
	8075		Jeeraardsbergen	1735	1840				
					2030				
		D	C						
	D			1510					
	△	Atlv	Brux PI	1555	16				
	D RP 8075		Brux M	1622	1629				
	8075		Jeeraardsbergen	1735	1840				
					2030				
		D	C						

Bruxelles Midi

5	SDL								
					5				
		mar.	rame						
	SD 2714	Jeeraardsbergen	Schaarb R	637	820	715	-	62	
	MeJ V/S △		Atlv	936	1005				
	Ma 11507	Schaarb	Brux O	955	1072				
	Ma △		Atlv	1047	1059				
			◇						
					1215				
	L			545					
	SD 2714	Jeeraardsbergen	Schaarb R	637	820		-		
	RD 2754		Forest V	936	1008		1		
	△		Atlv	1073	1021				
			◇		12				
	D	Compensation							

6	SDL								
				1140					
	△	Atlv	Forest H.	220	230				
	SD 10323		Brux H.	240	250	850		46	
	△		Brux PI	341	346				
	SDL 11215		Uccle C	414	507				
	SDL 11216		Forest H	606	720				
	△		Forest V	729	735				
		manœuvres			930				
	△		Atlv	930	940				
			◇		1030				
	L								
		assur.	R 16	14			+		
					2215		029		
		(avec Hle R 16)							
		(10323 par U 5e)							
	D								
		Repos							

7	SSD			430					7/6	SSD			1250					
	8006	Jeerardsbergen	Brux M	527	648					□ B7à	Forest M							
						9	930	137		8050	Forest M	Brux M	1311	1318	740	8	92
		Vire	PT							RD 6935		Forest V	1420	1430			
	2709		Ath	829	955					△		Ath V	1435	1445			
		manœuvres								△		Forest V	1635	1645			
	8050		Forest M	1150	1311					SSD 8569		Zottegem	1715	1928			
		□ par B7b								SSD 8569		Oudenaarde	1949	2020			
					1330					SS VD	D	C					
											□ par	Fc		2030			
										V △	Oudenaarde	Ath V	2050	2205			
											□ par	B3b		2230			
	S			430			-										
	8006	Jeerardsbergen	Brux M	534	648		230						1130			+	
	△		Brux P.I	704	712						S						
	SRP 1757		" M.	846	854					△	Ath V	Brux M.	1238	1246		120	
	△		Ath V							S 2717		Jeerardsbergen	1306	1422			
			◇		11-					S 8058		Brux M	1518	1620			
		(2709/8050 par Ath)								△		ath V	1629	1637			
														1830			
	II			430							(8050 par Ath)							
	8006	Jeerardsbergen	Brux. M.	527	646													
		Vire	PT							II								
	2709		Ath	829	955						Relais		3	11				
	8050		Brux. M.	1150	1318						(Hl utilisé par B5)							
	△		Ath V.	1330	1338													
		□ par H6			14													
8	SVDL			16					8/6	SSDL			430					
										à pied	Ath V	Gare	430	445				
	△	Ath V	Forest V.	1647	1657					SSD 2762	Oudenaarde	Forest V	520	812	530		00
	RP 2781		Brux M	1724	1737	630	645	237		△		Ath V	814	824			
	SS 2189		Denderm.	1809	1907						□ B bis 1C			10				
	2188		Brux Nd	2014	2101													
	SSD △		Ath V	2113	2132													
					2230													
										S	Compensation					2		
	V	attente	B bis 1 b	1345	2329		250											
		(Sce par B bis 1 B)																
										L			230					
	S	Compensation								△	Ath V	Brux P I	310	315			
		(2188 par Fls)								L RP 2754		Oudenaarde	340	440			
										SD 2762		Forest V	520	812			
										△		Ath V	875	825			
														1130				
	II			930														
	△	attente	Quievy	1009	1215													
	FL 82104		Schaerbeek F	1256	1445					D	Repos							
	△		Ath V	1501	1523													
		Hl utilisé ◇			1615													
		par B2																
		Sce par B2																
	L	Repos																
		(2188/2189 par B bis 1B)																

9										96	SDL				2 50						
	SD										△	alter	Schaarb F	334	404						
		Plaxton	1130	20	830	-	47				SL 11410		Brux O	450	505	855	955	119			
											△		Brux M	510	520						
											SD 6908		Pieton	617	803						
	D										SD 2097		Brux M.	916	1026						
		Compensation (plaxton par B4)									△		Alter.	1039	1047						
															1145						
											L				5						
											△	alter	Brux M	551	559		98				
											SD 6908		Pieton	617	803						
											SD 2097		Brux M	916	1026						
											△		Alter	1039	1047						
															1145						
											D		⊡ par	B3b.	1 15						
											△		Alter	Brux M	123	131					
											SL 18157			Tournai	152	450					
											1704			Schaarb. S	731	909					
											△			Alter	923	947					
													11410 par FSR								
											Prestations obligées 283			TS	120	05	58	20	1561		
											" reelles 283			PM	7	24			173		

Organisation du terme de relais

B3b		SSDV	19 40	2 45	
		V	19 40	1 40	
		S	20	4 -	
L	MD 4188	B bis 1 C	22	23	
SSD	MD 1772	A12-A bis 1C	20	21	
SSD	MD 55274	B bis 1 B	23	24	
V	MD 1776	A 10 b	24	1	
	MD 8569	B 7 b	22	23	
S	MD RD 2677	A 7 b	20	21	
	MD RD 8530	A 11 b	22	23	
	MD SD 81162	B4	23	24	
	MP SL 18157	B9 b D	24	1	

Série B bis (sans Hle)

Alternement le lundi

1

1B

avec Hle B2

SSDL
△
SL 10326
△
SSD RP 2177
SSD 2177
SSD 2178
△

L
△

S
1e sam.
2e sam
3e et 4e sam

D

		330	
atlv	Forest M	415	420
	Atlv	445	455
	Brux P I	505	510
	Brux M	534	542
	Dendermonde	604	655
	Brux M	816	857
	atlv	901	909
			1125

Commence ⊡ par U 3 b
atlv Brux PI 505 510
etc - - -

compensation

Repos

Pleuton 6 14
10326 par U 5

Repos
10326 par S 1 c

avec Hle B5

SSD
△
SD 2733
SD 2733

manœuvres

SSD 8352
SS 2740
△

□ par B3 b

V

assure B 4
(Sce par B8)

S

Compensation
(2733 par Ath)

D

Repos
(2740 par B5)

	1345			
atlv	Schaarb R	1449	1518	940
	Brux M.	1613	1649	
	Rose	1653	1853	
	Ath	2015	2120	
	Brux M	2144	2257	
	atlv	2308	2316	
			2325	
16			2230	

−149

Prestations obligées 283
" réelles 280

1C

SSDL
△
FL 82104
△

L
△
RP 2781
SS 2189
2188
SSD △

S
△
71260
△
FL 82104
△

D

avec Hle B8

□ B8 b
atlv Query 1009 1215 715
Schaarb F 1256 1445
atlv 1501 1529
◇
1645

1530
atlv Forest V 1647 1657
Brux M. 1744 1737
Dendermonde 1809 1907
Brux N 2014 2107
atlv 2111 2138
□ par B3 b 22

8
atlv Forest M 844 849 + 045
Halle V 903 917
Query 1623 1215
Schaarb F 1256 1445
atlv 1501 1523
1645

Repos
8204 par B8

TS 241 50 − 1730
PM 7 25

98

Bruxelles Midi

Bruxelles Midi

Série M. Hl T.81

Lavage tous les 28 jours - Alternement le Samedi

1	S. Ma					8		2						8		
		Réserve HKé' heures variables								Réserve HKé' heures variables						
	1° Ma 2° 3° et 4° Ma	Repos compensation														
	Le personnel dispose de 64 repos et de 19 jours de compensation par an.												PM	730		

Série N - sans Hl.

1	L	avec Hl T16			545											
						8										
	△	Attr. manœuvres	Halle	623	644											
		□ par T16														
	Hlp 2639	réserve	Forest M	816	831											
					1411											
	Ma															
	1° et 2° Ma	assure	S1 6	630	1/											
	3e et 4° Ma	assure	T16	645	1420											
		Réserve HKé														
			PM	730												
	Le personnel dispose de 64 repos et de 19 jours de compensation par an															

Série O - sans Hl.

4 Att pour échange Hl Diesel

Bruxelles Midi

Bruxelles Midi

PS 22p / 1.47

Série R - Hl T 53

Alternement à lundi (1-2) (16-26) (1c-2) — Lavage tous les 35 jours SD - Hl remplacée.

1	SD			630					1b	SD			14				1c	SD	Relais		21	2			
		Man etacade			1415					dbl 11901	Atlv	Brux PI	1442	1447				Δ		Forest M	230	240			
																		SL 10026		Brux. II	303	338			
		◊			14	730					Man	Fbpi						X SL 10238		Courbe Jette	430	436			
										Δ		Atlv	22	2205				SL 10015		Brux PI	523	615			
														2315	915	915		Δ		Atlv	628	633			
	Ma	Compensation					—															640	940	830		
		(Sce par R2c)					730			S	Compensation															
											(Sce par R2c)							D	Relais		22	5			
																			avec Hl R2						
	D	Repos.																Δ	Atlv	Brux PI	549	554			
																			man FBPI						
										D.L									□ par R2			615			
											Repos							à pied	Brux PI	Atlv	615	630			
											(L - Sce par B Gb)											630			
2	SL			515					2b	SD			15				2c	L	Compensation						
	Δ	Atlv	Brux PI	549	554					Δ	Atlv	Forest V	1545	1555				Ma	assure	R1	630	1440		730	
											SSD RD9977	Forest M	1630	1640											
		Man	Brux PI								Man	Forest M						Me	Repos						
	Δ		Atlv	1335	1340					SD 10003		Brux PI	2050	21											
			◊							Δ		Forest M	2115	2125											
				2	1430	945				Δ		Atlv	2235	2245				J	assure	R2	515	1430		915	
														24	9										
	L			6														V	Repos						
	Hlp	Atlv	Brux PI	6	615		10																		
			□ R1C							S	Compensation					-9		S	assure	R1b	14	2315		915	
	etc....										(Sce par B3)														
	J	Compensation																D	compensation						
		(Sce par R2c)								D								Prestations obligées		283	TS	44	40	—	1	15
											Repos							n	réelles	247	PM	7	30			
	D	Repos																								

Bruxelles Midi

100

Bruxelles Midi

Bruxelles Midi — 101 — Bruxelles Midi

Série S - Hl T 53

PS 220 / 147

Résidence du personnel : Bruxelles ouest

Lavage tous les 35 jours - Hl remplacé - Abonnement le lundi

| | | |

Série T - HL T 53

PS 220
147

Lavage toutes les 5 semaines - HL remplacé - Retournement le lundi

| | | |

~ Bruxelles Midi

Bruxelles Midi

PS 220 / 147 — Lavage au 5ème SD tous les 35 jours - HL remplacée aux 5èmes 2 et 26

Série U - HL T 53

1		Repos						16		Repos						
	L	Compensation							L	assure U48 avec HL 4	1320	2130		810		
									Ma V	Compensation						
2	SD			620				26	SD	□ U2	à Forest V	14				
	SSD △	Atlv	Brux O	656	710	740			△	Forest V	Forest M	1415	1425			
	SSD 10303		Brux NO	714	750					man	Forest M					
	△		Brux PI						SD 11220		Brux TT	1935	2011			
	Rame Nav		Forest V	1010	1020				SD △		atlv	2018	2048			
		man	Forest V								◇					
		□ par	U 2b		14								22	8	845	
	S			830			010									
	△	Atlv	Forest V	900	905				I			1345				
		man	Forest V						11908	Atlv	Brux M	1430	1440			
		□ par	U 2B		14				RD 85		Brux PI	1620	1628			
			réserve							man	Brux PI					
					16				RP 16102		Brux M	2004	2012			
									△		atlv.	2140	2148			
	II												2230			
			Compensation													
3								36								
	SD			540					SD	□ U3	FFOV	1405 1415				
	△	atlv	Brux M	613	623	855			SD Nav	Forest V	Brux M	1512	1522	855	930	
	SD RP 147		Forest V	633	643				S RD 85		Brux PI	1620	1630			
		man	FFOV						△		Brux M	-	-			
	SSD RP 1463		Brux PI	1240	1240					man	Brux M.					
	S RP 2417	Forest V	Brux M	1237	1247				△		Forest V	2016	2026			
	S Brx perte		Brux PI	1319	1347				SD RP 102		Brux M	2058	2108			
	SD 11434		Brux M	1335	1417				△		Atlv	2149	2159			
	△		Forest V	-	-						◇		23			
	SD	□ par U3	à FFOV						S	après	RD 102					
					145				S RD 1685		Brux PI	2110	2117			
		(11434 par fer)							△		atlv	2125	2130		-	
													2230		020	
	D								D	Relais		22				
		Repos								avec HL 51C						
									L △	Atlv	Forest M	410	420			
									SD 10020		Brux O	444	457			
										Man	Brux O					
										□ par	S 1 b					
									Kilp 9502	Brux O	Brux PI	7	711			
									à pied		atlv					
													730			

4	SD L				515				4b		□ U4C	à Forest V	1320		810	10			
	△	allèr	Brux M		515	545	805			SSD RP7070	Forest V	Brux PI	1330	1336					
	SD RP 70		Forest V		611	621				△		Forest V	1435	1440					
	SD △		Brux M		645	655				HV poste		Brux P I							
	SD RP 129		Forest V		716	726					Essai	freins							
		mon FFOV								SD 10048		Forest M	1820	1826					
		□ par	U4b			1320				△		Brux P.I	1830	1835					
										SD RP 19100		Brux M	1915	1925					
	L				615					△		Brux P I	1938	1950					
		II U5b à	FFOV		624					SD RP 16102		Brux M	2005	2016					
	△		Brux M		645	655				△		Allèr	2022	2030					
		— — — — —										◇		2130					
										S			1315				820		
											□ U4 à	Brux PI	1330						
										S 10048		Forest M	1808	1812					
	S	après man Forest V					035			△		Forest V	1830	1834					
	△		Brux P I							S RP 86		Brux P I	1841	1849					
		man	Brux P I							RP 19100	etc ...			2115					
	à	□ par	U 4 b																
	a pied		Allèr		1330	1345				L	Compensation (Sce par U 16)								
	I				515														
	△	allèr	Brux M		547	557				I	□ U4	et ◇	15						
		man	Brux M							△	Allèr	Brux M	1550	16					
	△		Allèr		1445	1453					Man	Brux M.							
		□ par	U 4 b			15				△		Allèr	030	038					
											□ par	U 3 b		1					
5	SSD				445					5b	SD			1330					
	SSD △	allèr	Forest M		520	525	845				△	Allèr	Forest V	1405	1415				
	SSD 10308		Ruisbroek		537	544					Man	Forest V							
	SSD △		Forest M.		558	606				△		Allèr	16	1610	615	900			
		man	Forest M								man	estacade							
	△		Allèr		1230	1240								1945					
						1330													
	S				330					S	commence		1250			+			
	△	Allèr	Forest M		410	420	-					termine		1930		025			
	SL 10326		Allèr		445	455	215												
	△		Forest M		535	545				I	avec	Hl U3							
		Man	Forest M											2130					
	△		Allèr		834	845				△	Allèr	Brux M	2209	2217					
						10					man	Brux M.							
										△		Forest V	140	150					
										10323		Brux M	2	210					
	I										man	Brux M							
		Repos								RP 70		Forest V	611	621					
												Allèr							
											□ par	U 4		624					
														630					
										Prestations obligées		283	TS	64 40			4435		
										" réelles		275	PM	729					

SCHAERBEEK

2. 10. 60.

Chef immédiat : MEULEMANS P., ingénieur principal adjoint
Adjoint : VAN WAES P., chef de section
Mécaniciens-instructeurs : Roofthooft, Verhorst, De Kidder, Broeckx.

Série A - Loc. Diesel type 204

P.S. = 27 F. Entretien au service 1 (SSD)

2 - 10 - 60

Schaerbeek

1 Compensation — — 25 1B

SSDV
SSD 1743
1743
SD 1744
SSDV 1744
Δ
SS 10031

V
V nav 1744
Δ
Δ
SS 10031
hg

S
S Δ
1743
S 1744
S Δ
SS 10031
hg

D
1666
1663
2684
2691
Δ

| | | |

Schaerbeek.

1C6

Schaerbeek.

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Série Ater - Sans HL

Alternement le Lundi 64 repos et 19 compensateurs par an

| | | |

Série B Loc type 12

P.S = 300/600 F ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours au service 1 (Ma Me IV) HL remplacé la veille au service 3

1	⊗ ⊡	Repos			- - -		1b	SSD SSD Δ SSD 1668	entretien HL Schaerb	Brux Ch. Brux M Mons	1415 1555 1646	1615 1800	300	-	114
								SD 81103 SD 81108 SSD Δ		Conde/Jette Brux TT Schaerb	20 18 2300 2120	2151 2205 2234 2315			
								S	assure Z1 (relève) 21103 par FMS		1300	2200			
								D	Repos						
2	SSD 1105 DS 1705 1716 SSD Δ S Δ D Δ	⊡ pour Z3 Schaerb Schaerb Brux M Brux M SD ⊡ pour	Lille Lille Brux M Schaerb Schaerb Schaerb Bx Ch l'Alt.	600 644 726 1126 1352 1409 1351	853 953 1343 1428 1433 1424 1500	400	300	254	2b	SD 1737 1074 SSD 1674 S D SSD Δ D	⊡ B20 Schaerb Brux M Brux N Brux M Brux N Plantation 1074 pour FTY	L'ATLV Tournai Brux M Brux N Schaerb Schaerb Schaerb	1430 1526 1906 2112 2130 2134 2300 1300	1712 2114 2126 2157 2141 2200	130	300	164
3	SSD SSD 1021 SSD 1025 — DC — SSD 1024 SSD Δ 1634 Δ DS 1767 libre 1736	Schaerb Mol Mol ⊡ ex cig Schaerb ⊡ pour Z1	Brux M Mol Brux M Schaerb AR Schaerb ATV SS pour Z2 D pour C10 Lille 2 H Schaerb en gare	1430 543 624 1645 1752 - - 740 755 1240 1744	1719 1745 1845 1915 1920 1954 2100 1020 1440 1910 1940	300	10 + 150	225	3b	L Ma Me J V S D	compensation ligne de ligne compensations		1200	1900	1400	—	—
				Prestations exigibles 283 Prestations réelles : 251							T.S 3 12 2930 PM 11				762 254	

Série TEE

Conduite des autorails rapides

1		Repos				- - -			
2	DLS	Repos				- 8.00 -			
	Ma	assure Fsb	8.30	16.30					
	MeJV	compensations							
			13.30						
3	hlp 6048	Schaerb	Brux. N.	13.45	13.48	9.00	9.00	549	
	M 31		Luxembourg	14.03	16.32				
	M 30		Brux. N.	16.42	19.06				
	M 80		Roosendaal	19.09	20.07				
	hlp 339		Brux. N.	20.40	21.48				
	hlp 6085		Schaerb.	22.10	22.13				
					22.30				
				17.10					
4	hlp 2668	Schaerb	Brux. N.	17.28	17.35	7.45	7.45	287	
	hlp 129		Roosendaal	17.57	19.06				
	M 148		Aulnoye	19.47	21.56				
	M 145		Brux. M	22.34	23.40				
	Δ		Schaerb.	23.50	0.11				
			◊		0.55				
				15.30					
5	hlp 6056	Schaerb.	Brux. N.	15.45	15.48	9.15	9.15	251	
	M 128		Feignies	16.03	17.05				
	M 125		Roosendaal	19.44	21.44				
	hlp 248		Mechelen	22.49	23.44				
	hlp 3990		Schaerb.	0.11	0.31				
					0.45				

Prestations exigible : 283
" réelle : 280

Trans - Europ - Express

					14.30				
6	hlp 6052	Schaerb.	Brux. M.	14.45	14.57	7.00	6.40	151	
	à pied		Brux. M AR	14.57	15.10				
	Δ		Brux. M	15.30	15.35				
	M 130		Feignies	16.06	16.59				
	SS 123		Brux. M.	19.38	20.32				
		ajoute rame au 148							
	hlp 6081		Schaerb.	21.03	21.15				
					21.30				
	S	après M130	Feignies	16.06	16.59				
	hlp 125		Brux. N.	19.44	20.41				
	hlp 926		Schaerb.	20.51	20.56				
		assure éventuellement le M 123 FS			21.10				
				9.50					
7	hlp 1825	Schaerb.	Brux. M.	10.04	10.16	6.40	6.40	89	
		Conduit M103 à Brux M	2e AR du						
	Δ	Brux. M.	Brux. M AR	10.50	10.54				
	à pied		Brux. M.	11.30	12.00				
	hlp 109		Roosendaal	12.38	13.41				
	M 128		Brux. N.	15.07	16.00				
	hlp 6061		Schaerb.	16.11	16.14				
					16.30				
				6.20					
8	Δ	Schaerb.	Brux. M.	6.51	7.26	8.10	8.10	402	
	M 108		Landrecies	7.40	8.51				
	M 103		Roosendaal	9.16	11.33				
	M 31		Brux. N.	13.01	13.59				
	hlp 6053		Schaerb.	14.10	14.13				
					14.30				

T.S. 4.50 5.30 1729
P.M. 7.26 216

Série C - Loc. type 29

PS = 8.40 / 5.60 F. Lavage aux services 1 et 2 tous les 30 j (SD); HL remplacée aux services 1b, 1c et 2 par réserve.

Schaerbeek

| | | |

Schaerbeek

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Schaerbeek

| | | |

| | | |

Série F - Autorails type 602

P.S. = 12 F . Entretien au service 2 (AR remplacé) et au service 3 b (AR remplacé).

AVIS IMPORTANT

Les autorails avariés peuvent être repris à Bruxelles Nord et Bruxelles Central par une locomotive de manœuvres, après avoir calé l'inverseur de l'autorail à son point neutre (levier du baladeur au milieu).

SSD service 1 et 2e restent en double; SSD services 2B et 3 restent en double

BELANGRIJK BERICHT

De beschadigde motorwagens mogen te Brussel Noord en Brussel Centraal uitgewisseld worden door een rangeerlocomotief, nadat de keerkoppeling in zijn neutrale stand werd ingesteld (de hefboom van klauw van schijf- nof in middenstand).

SSD-diensten 1 en 2e rijden als dubbel uit; SSD-diensten 2B en 3 komen in dubbel binnen

| | | |

| | | |

Schaerbeek

123

| | | |

Série J - Loc. type 29

P.S. = 8.60 F / 5.70 ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours. 64 repos par an. Alternement le lundi

	SSD	⊡ et c/g	par Z2	7.40						SSDL	Réserve à heures variables et étude de ligne ou pilotage			8.00	8.00	20
1	1707	Schaerb. S.	Lille	7.55	10.20	1000	1000	170	1B							
		Libre	2 H	12.40	14.40											
	1736		Schaerb ATLV	17.14	19.10											
		⊡ par Z1	en gare		19.40					L	Compensation					
	S	Compensation ou Repos 5es par B3								S	Repos					
	D	Repos 5es par B3								D	assure R5B		6.00	14.00		
				Prestations exigibles : 288									TS.	18.00	13.00	190
				" réelles : 254									P.M.	7.20		190

Série K - Loc. type 29

P.S. = 4.00 F / 2.70 ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours. 64 repos et 19 jours de compensation par an. Alternement le lundi

	SSD	Trains de route								SSDV	Trains de route				8.00	35
1						8.00	6.30	30	1B							
										V	Compensation ou Repos					
	S			5.00						S	⊡ par Z2		13.00			
	10033	Schaerb.	Bruxx TT	6.04	6.21					Δ	Schaerb.	Bruxx N.	13.11	13.23		
	Δ		Schaerb	6.29	6.45					S 2977		Aalst	13.45	14.39		
		Trains de route			12.30					DS 9024		Bruxx N.	18.23	19.24		
										Δ		Schaerb.	19.48	19.58		
														21.00		
	D	Repos								D	Repos					
				Prestations exigibles : 288									P.M.	7.25		65
				" réelles : 280												

Série K bis - Loc. type 81

P.S. = 2.85 F / 2.90 64 repos et 19 jours de compensation par an.

	SD	Réserve pour trains de route à heures variables.				8.00	-	25	1B	SD	Réserve pour trains de route à heures variables				8.00	23.30	25
										1 S sur 3	Compensation					
	D	Repos								D	Repos					
	SD	Réserve pour trains de route à heures variables.				8.00	-	25	2B	SD	Réserve pour trains de route à heures variables.				8.00	23.30	25
2										1 S sur 3	Compensation					
	D	Repos								D	Repos					
				Prestations exigibles : 288									P.M.	7.28		50
				" réelles : 283												

Série L - sans HL

64 repos et 19 jours de compensation par an (1 compensation toutes les 3 semaines)

	4 machinistes de réserve à heures variables pour pilotage, étude de lignes, etc			800 - -
S	assure	R 2e	11.00	6.00
D	assure	S 3e	11.00	7.00

Prestations exigibles : 283 PM 7.30
" réelles : 283

Série O

64 repos et 19 jours de compensation par an (1 compensation toutes les 3 semaines)

	5 chauffeurs pour HLR vapeur en remplacement de HLR Diesel			800 - -

Prestations exigibles : 288 PM 7.30
" réelles : 283

Série R - Loc. Diesel type 250

P.S. = 12 F. 64 repos et 19 jours de compensation par an. Les HL travaillent toujours au même poste. Les HL des services 2-3-4-5-6-7 et 8 sont équipées de radio. Alternement le lundi.

1	SD	man. groupe R	14.00	22.00	8.00	8.00	34	1b		man. groupe R	6.00	14.00	8.00	–	34	1c	SD / Δ / RP116	man. Schaerb. S.	22.00	6.00				
	Ma	Compensation Service par Sbis 1E																Schaerb. S. Bur. N. g. G	0.05	0.10	8.00	–	34	
																		Schaerb. R.	0.30	0.42				
	S	Repos Service par T1							D	Repos Service par T2.							D	Repos						
	D	Relais HLR Diesel	6.00	13.00																				
2	SD	man. poste 13	14.00	22.00	8.00	8.00	34	2b	SD	man. poste 13	6.00	14.00	8.00	–	34	2c	S	man. poste 13	22.00	6.00	8.00	–	40	
	L	Repos Service par Sbis 1E																Compensation						
	D	Repos							D	Repos.														
3	SD	man. poste 14	14.00	22.00	8.00	8.00	34	3b	SD	man. poste 14	6.00	14.00	8.00	–	34	3c	SD	man. poste 14	22.00	6.00	8.00	–	34	
	J.	Compensation Service par Sbis 1E																						
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
4	SD	man. poste 15	14.00	22.00	8.00	8.00	34	4b	SD	man. poste 15	6.00	14.00	8.00	–	34	4c	SD	man. poste 15	22.00	6.00	8.00	–	34	
	V	Compensation Service par X1																						
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						

Schaerbeek.

126

Schaerbeek.

5	SD	man. Haren Nord	14.00	22.00	8.00	8.00	34	5B		man. Haren Nord	6.00	14.00	8.00	–	40		SD	man. Haren Nord	22.00	6.00	8.00	–	34							
	Ma	Compensation Service par X1																												
	D	Repos							D	Repos Service par J1							D	Repos												
6	SD	man. poste 12	14.00	22.00	8.00	8.00	34	6B	SD	man. Avant-Port	6.00	14.00	8.00	–	34	6C	SD	man. poste 12	22.00	6.00	8.00	–	34							
	Me	Compensation Service par X1																												
	D	Repos							D	Repos							D	Repos												
7	SD	man. B Nord 1	14.00	22.00	8.00	8.00	34	7B	SD	man. B Nord 1	6.00	14.00	8.00	–	34	7C	SD	man. B Nord 1	22.00	6.00	8.00	–	34							
	J	Compensation Service par X1																												
	D	Repos							D	Repos							D	Repos												
8	SD	man. B Nord 2	14.00	22.00	8.00	8.00	28	8B	SD	man. B Nord 2	6.00	14.00	8.00	–	34	8C	SD	man. B Nord 2	22.00	6.00	8.00	–	34							
	S	Compensation Service par T1B																												
	D	Repos							D	Repos							D	Repos												
9	SD	man. Avant-Port	14.00	22.00	8.00	–	34	9B	SSD	Réserve Renfort Dépôt Central V	6.00	7.30	8.00	–	28	9C	SSDV	Réserve	22.00	6.00	8.00	–	35							
											7.30	14.00					V	Compensation				8.00								
									S	Rames ATHG Renfort Dépôt Central V	6.00	8.00					S	assure R 10C	22.15	6.00										
											8.00	14.00																		
	D	Repos							D	Repos							D	Repos												

Schaarbeek

12½

Schaarbeek

	SD	man. Dépôt	Cal V	13.00	17.30					SD	☐ R10c	en gare	6.00						SD	☐ R10	en gare	22.15							
10	SD 10060	Schaerb.	Brux. P.i.	20.45	21.12	9.30	–	40	10b	10033	Schaerb.	Brux. TT	6.04	6.21	7.00	–	36	10c	SD 11427	Schaerb. F.	Forest M.	22.42	23.10	7.45	7.45	50			
	SD 10061		Schaerb. F.	21.45	22.11					Δ		Schaerb.	6.29	6.45					SD 10002		Schaerb. F.	23.45	0.16						
		☐ par R	10c en gare		22.30						man. Dépôt Cal V			13.00					SSDL 18360		Forest M.	2.13	2.50						
											L 10033 par C2c								S 11360	Schaerb. F.	Forest M.	2.13	2.50						
											S 10033 par K1								D 11287	Schaerb. F.	Brux. TT	2.24	2.41						
																			D		manœuvres	2.45	3.00						
																			D Δ		Courbe Jette	3.15	3.20						
																			D X 10026		Brux. TT	3.32	3.38						
																			SDL X 10026	Forest M.	Brux. TT	3.03	3.38						
																			SL		manœuvres	3.40	5.00						
																			SL 11166		Schaerb. F.	5.20	5.37						
																				☐ par R10b en gare			6.00						
																			S	Compensation service par R9c									
	D	Repos								D	Repos 10033 par C9c								D	Repos									
																					P.M.	7.30							

Schaerbeek

Série S - Loc Diesel type 250

P.S. = 12 F — Les agents des services 1bc sont en résidence à Brux N.; ceux des services 2bc à Joraphat; ceux des services 3-4-5 et 6bc à Brux. TT; ceux des services 8bc à Etterbeek; ceux des services 7bc à Brux. M. Les rames remorquées à ces derniers services ne sont pas escortées. 64 repos et 19 jours de compensation par an. Alternement le lundi.

1

	man. Brux. N.	14.00	22.00	8.00	8.00	34	1b	SD	man. Brux. N.	6.00	14.00	8.00	8.00	34	1c	SS	man.	Brux. N.	22.00	6.00											
L	Repos															RZP 120	Brux. N. gr. G	Brux. M.	0.33	0.45	8.00	7.00	39									
	Service par S1b							L	assure S1							SL Δ		Brux. N.	0.57	1.08											
S	Repos								service par X1							SD RP 8961	Schaerb. S	Brux. N. gr. G	5.57	6.02											
	service par X2							Ma																							
D		14.00							compensation							S	man	Brux. N.	22.00	4.15											
Rlp 6053	Brux. N. Schaerb.	14.10	14.13						service par X2							D 11905	Brux. N. gr. G	Schaerb.	4.20	4.30											
D 11906	Brux. N. gr. G	14.50	15.00					D								D Rlp 6012		Brux. N.	4.55	4.58											
	man. Brux. N.		22.00						Repos											5.00											

2

SD	man. Joraphat	14.00	22.00	8.00	–	34	2b	SD		6.00						SD	man.	Joraphat	22.00	6.00											
D	Repos							SDL 10058	Joraphat	Etterbeek Cing	6.06	6.19	8.00	8.00	43	2c					8.00	–	35								
								SDL Δ		Joraphat	7.40	7.45					S	man.	Joraphat	22.00	5.25											
									man.	Joraphat	7.45	8.15					D 11920	Joraphat	Schaerb.	5.26	5.38											
								SDL 10007	Joraphat	Haren T.	8.15	8.23									6.00										
								SDL 10007		Joraphat	8.43	8.50																			
									man.	Joraphat	8.50	14.00					D	Repos													
								L			6.00																				
								L 11917	Schaerb.	Joraphat	6.24	6.36																			
								L 10053		Etterb. Cing	6.53	7.06																			
								L Δ		Joraphat	8.50	8.55																			
								L 10007		Haren T.	9.00	9.08																			
								L 10007		Joraphat	9.28	9.35																			
									man.	Joraphat	9.50	14.00																			
								J	Compensation																							
									service par X2																							
								D	Repos																							

| | | |

| | | |

Série Sbis - Loc type 250 Diesel

P.S. = 12 F. Résidence à Bruxelles TT. Alternement le lundi. 64 repos et 19 jours de Compensation par an.

		SSD			14.00													
1		hlp tram	Brux. TT	Schaerb. ATEL	14.00	15.00		43.45	19	1b	SDL	man. Brux. TT Faisceau M	6.00	14.00			41.45	27
			man. Remise électrique		15.00	17.20												
		SSD 11923		Brux. TT	17.29	17.43					L		6.00					
			man. Brux. TT		18.00	21.45					hlp tram	Brux. TT	Schaerb. ATLV	6.00	7.00			
						21.45						man. ATLV		7.00	8.30			
												man. Remise électrique		8.30	15.00			
		S			14.00						hlp tram		Brux. TT	15.00	15.45			
		hlp tram	Brux. TT	Schaerb. ATEL	14.00	15.00									15.45			
			man. Remise électrique		15.00	16.45												
			Rames	ATHG	16.45	17.45					S	Repos						
		hlp tram		Brux. TT	18.15	19.00						Service par Sbis 1c						
						19.00												
		D	Repos.								D	Repos ou Compensation						
1c		Service assuré avec HL de :								1d	SSD	man. Brux. TT Faisceau M	21.45	6.00			41.15	21
			1e sem.	2e sem.	3e sem.	4e sem.												
		Ma	S3b	S4b	S5b	S6b					S	Compensation						
		Me	S4b	S5b	S6b	S3b												
		J	S5b	S6b	S3b	S4b					D	Repos						
		V	S6b	S3b	S4b	S5b												
										1e	L	assure R2	13.00	22.45				
		L			2.00			52.00			Ma	assure R1	13.00	22.45			41.15	
			sans HLR à Brux. TT		2.20	6.00					Me	1 Me sur 2 : Repos						
			man. ATLV et R.E.			6.00						1 Me sur 2 : Réserve (remplt série R)						
			par Sbis 1b								J	assure R3	13.00	22.45				
											V	Compensation						
					5.30						S	Repos						
		Ma-Me-J-V									D	assure S3b	6.00	14.00				
		Δ	Brux. TT	Courbe-Jette	5.49	5.53												
		XSL 81327		Brux. TT	6.02	6.09												
		SDL 11922		Schaerb.	6.38	6.54												
			man.	ATLV	7.00	8.30												
			man. Remise électriq.		8.30	14.45												
		hlp tram		Brux. TT	14.45	15.30												
						15.30												
		S	assure Sbis 1b		6.00	14.00												
			Service assuré alternativement par S3b - S4b - S5b - S6b															
		D	Repos															
					Prestations exigibles:			283				T.S.			220.00			
					" réelles :			277.				P.M.	7.20					

Série T - Loc. Diesel type 232

P.S. = 12.00 F - Alternement le lundi. 64 repos et 19 jours de Compensation par an.

1	SSD	man.	ATHG	6.00	14.00	8.00 – 23	1B	SSD	man.	ATHG	14.00	22.00	8.00 – 24						
	S	assure	R1	14.00	22.00			S	assure	R8	14.00	22.00							
	D	Repos						D	Repos										
								1V sur 2	Compensation ou Repos en retard. 5es par HS.										
2	SSD	man.	ATHV	6.00	14.00	8.00 – 27	2B	SSD	man.	ATHV	14.00	22.00	8.00	8.00	23				
	S	Repos						S	Compensation en retard ou Repos										
	D	assure	R1B	6.00	14.00			D	Repos										
		Prestations exigibles : 288 ; réelles : 283								P.M.	7.30				49				

Série U - Loc. Diesel type 232

P.S. = 12.00 F Alternement le lundi 64 repos et 19 jours de compensation par an.

1	SD	man.	mélangeur	14.00	22.00	8.00 – 25	1B	SD	man.	mélangeur	6.00	14.00	8.00 – 25	1C	SD	man.	mélangeur	22.00	6.00	8.00 – 25
	S	3 samedis sur 8 Compensation						S	3 samedis sur 8 Compensation						S	3 samedis sur 8 Compensation				
	D	Repos						D	Repos						D	Repos					
								Prestations exigibles : 288 ; réelles : 283									P.M.	7.30			75

Schaerbeek 133 Schaerbeek

Série X - sans HL - HLT Diesel

64 repos et 19 jours de compensation par an. Alternement le lundi.

1	L	assure	S1B	5.00				
	L Δ	Schaerb.	Brux N	5.45	6.00		4h45	
		man.	Brux N	6.00	14.00			
					14.45			
	Ma	assure	R5	14.00	22.00			
	Me	"	R6	14.00	22.00			
	J	"	R7	14.00	22.00			
	V	"	R4	14.00	22.00			
	S	Repos ou Compensation						
	D	Repos.						
2	L			5.30				
	L Δ	Schaerb ATLV	Etterbeek	5.58	6.18		5h00	
	SD 10050		Tervuren	6.30	9.15			
	SD 10051		Etterbeek	9.55	11.17			
		man.	Etterbeek	11.20	14.00			
	Alp Ham		Schaerb.	14.00	15.00			
	Ma	assure	S1B	5.15	14.45			
	Me	"	S7B	5.00	15.00			
	J	"	S2B	5.00	15.00			
	V	Repos						
	S	assure	S1	13.15	22.45			
	D			23.30				
		man. Schaerb. S.		0.00	2.30			
		Préparation HLR à Saigne		2.30	5.00			
	L 11909	Schaerb.	Brux M.	5.00	5.22			
		man.	Brux M.					
		□ par S7B			6.00			
	Alp 2223	Brux M.	Schaerb.	6.15	6.27			
					7.00			
3	L	mise en place HLR		23.00	6.00			
	Ma	" "	" "	23.00	6.00		3h00	
	Me	" "	" "	23.00	6.00			
	J	" "	" "	23.00	6.00			
	V	" "	" "	23.00	5.00			
	S	Compensation						
	D	Repos.						
				P.M.	7.30			

Série Y

64 repos et 19 jours de compensation par an (1 compensation toutes les 3 semaines)

7 Hlt pour écolage types 250-260.

Série Z - Relais

64 repos et 19 jours de compensation par an. Alternement le lundi.

1	SSD	Relais			13.30	22.00		4h30
	SSD	⊡ MP9965	Denderm.	de	13.30	14.20		
	SSD	⊡ MP1730	C8B et c/g		14.45	15.15		
	SSD	⊡ MPRP2791	C 10B		15.30	16.15		
	S	⊡ MP7078	C 10B		16.15	16.45		
	SSD / DS	□ 1736	J1 / B3		19.28			
	1736		Schaerb R		19.28	19.31		
	RP 1747		Schaerb S		20.21	20.28		
	Δ		Schaerb ATLV		—	—		
	S	Compensation Service par B1B						
	D	Repos Service par C 10B						
2	SD	Relais			6.00	13.30		4h00
	SSD	⊡ 1707	J1 FSky R 741		6.00	8.15		
	DS	⊡ 1707	B3 FSky R 741		6.00	8.15		
	SD	□ MD7039	C 10C		8.30	9.45		
	S	⊡ 8977	K1B		12.00	13.00		
	D	⊡ 9955	C3		13.00	13.30		
	D	Repos Service par C 10						
3	SD	Relais			22.00	6.00		4h00
	SSD	□ MD10029	C4B		22.00	22.30		
	S	□ MD10034	C4B		22.00	22.30		
	SSD	□ MD82264	C 8B		23.30	1.00		
	D	□ MD91150	C 8B		1.00	2.00		
	SDL	□ MD91150	C 10B		1.00	2.00		
	L	⊡ 18342	C 10C		1.00	2.00		
	D	□ MD10004	C 10B		2.00	3.00		
		⊡ 1705	B2		5.00	6.00		
		□ par B2 à l'ATLV						
	D	Repos Service par C 3C						
				P.M.	7.30			

2. 10. 1960 — GROUPE de CHARLEROI — 2. 10. 1960

MONCEAU.

Chef immédiat : IMBERECHTS. J. Inspecteur technique.
Mécaniciens Instructeurs : DEWINNE. G. — URSMER. H. — RUBAY. C. — PHILIPPOT. N.

P.S. : 16 to / 10. 95

SÉRIE J HL T 29.

Lavage 2 jours tous les 30 jours — HL remplacé aux Services 1c - 2 - 26

1

REPOS

1 b

REPOS

1 c

| | | |

MONCEAU

136

| | | |

MONCEAU

137

| | | |

8 | SSD △ 1494 1077 △ | Horeau Chat. S 1410 1509 1519 855 + 835 1182 8 b
Manoeuvres
Liège Vte 1176 1926
Charleroi S 2003 2159
Horeau 2233 2244
□ for P4 2305
S RESERVE 14 23
(1494 for 77 for HK)

D △ D 6242 6242 △ | Horeau Chat. O 1430 1550 1605
Ottignies 1621 1720
Charleroi O 1938 2054
Horeau 2106 2119
□ ◇
1494 for HK for 77 for 56 23

8 | SDL
SL 69335 SD 97342
L △ SD 69335 SD 97342 | □ J7 Roux à Roux 1110 128 Dendert 131 505 Horeau 605 935 □ for P1 1510 — 9.10 2.05 8 C
Horeau Lutte 820 126 Dendert 149 505 Horeau 605 935 □ for P1 1510

D
SL 69335 68354 87385 | □ J7 Roux à Roux 1110 128 Lutte 131 148 Clabecq 348 525 Horeau 633 856 □ ◇ 1020

RIPOS

9 | SL
SL 70026
SL △ SL 67345
SL △ SL 70200 △ 6403 6412 △
SSDL
L △ 6403 6412 △ | □ for P5 Horeau Chat. sq 1230 143 920 920 1120 9 C
Châtel. 216 228
Roctian 250 3-
Châtel. 312 324
Horeau 347 428
Charleroi S 545 584
Erquelinnes 624 721
Charleroi S 755 848
Horeau 912 925
□ for J9c en gare 930 950
Horeau Charleroi S 545 584 Erquelinnes 624 721 Chat. S 755 848 Horeau 912 925 □ for J9c en gare 950

SSD
SD 70067 SD 70051 SD 70046 SD 70107
S △ 6411 6420 △
D | □ J9b Horeau en gare 910 930 Châtel F 1009 1121 Horeau 1218 1307 Châtel F 1357 1430 Horeau 1511 1547 □ for J9 en gare 1755 1820
Horeau Chat. S 1030 1130 1140 Erquelinnes 1220 1311 Chat. S 1357 1450 Horeau □ for J9 Vue for 4 & 6 1710
Compensation

9 | SD 78315 FD 68363 SD △ SD 82368 SDx 82368 SL 17349
S
D | □ J9c Horeau en gare 1730 1755 940 020 78 9 b
Lutte 18 1835
La Louvière 2053 2133
Haine St P 2205 2218
Lutte 2305 042
Sortie Lutte 102 110
Horeau 221 242
□ ◇ for P3 320
Commence 1710
Compensation

MONCEAU

139

| | | |

MONCEAU

140

| | | |

SÉRIE J bis = dans HL

Alternement le LUNDI dans l'ordre 1 1b 1c

1 SSD

RÉSERVE J/HL 8. 16. 8 4

S

Compensation

— ou —

REPOS

D

REPOS

1 b SSDL Ma avec HL J4 :

RÉSERVE 5.

assure F 68355 14.

L

RÉSERVE 6. 15.

Ma

Compensation

S

Aisc HL	J8c	845		
Maubeuge	Chard. O	947	1005	
	Ottignies	1119	1222	
S 6223				
S 6226	Chastelain O	1340	1416	
△	Ladeuzeart	1436	1448	
SD 77425	Maubeuge	1510	1532	
			16.	

D

REPOS

9.648

1 c SSD

RÉSERVE J/HL 8.

(Heures variables pour HREV.)

S

REPOS

D

RÉSERVE 6 14.

TS : 25. 14.45

PM : 7.26.

Prestations exigibles : 282.1 -

" réelles : 270.1

MONCEAU 141 MONCEAU-

SÉRIE K - Hl type 81

PS: 5.3073.55

Lavage aux serieces 10 et 1. Hl remplacée au seurée 10 par Hl de seurée 1. Lavage terminé.

| | | |

Monceau 143 Monceau.

| | | |

Monceau 1444 Monceau

5	SD			750				5	SD							5	SD						
		□ K4c	en gare	810		810 – 45		b		RÉSERVE (talbots)		16	24	8	– 29	c		RELAIS (P4)	2130	6 – 83	0644		
	SD70273	Monceau	Providence	840	903																		
	SD76325		Monceau	927	940					□ par K5c													
	SD70286		Providence	1027	1032																		
	SD70456		Monceau	1056	1110																		
	SD67352		Providence	1134	1149																		
	△		Monceau	1159	1209																		
	SD67337		Providence	1222	1237																		
	SD70391		Monceau	1250	1303																		
	SD70287		Providence	1330	1345																		
	△		Monceau	1355	1405																		
	SD70252		Providence	1440	1455																		
	SD70253		Monceau	1520	1535																		
		□ par K5b			16 –																		
	D	REPOS							D	REPOS							D	RELAIS (P9)	2350	630			
6				545				6	SSD	□ K6		1245				6							
	SD77304	Monceau	Lodelinsart	714	747	7 – 30		b	SD77305	Monceau	Pièton	1333	1419	8	4 – 53	c		COMPENSATION					
	SD77449		Monceau	830	944				SD77388		Monceau	1450	1510										
	SD70237		Marcinelle	1027	1037				SD70240		Dampremy	1602	1652										
	SD70020		Monceau	1120	1135				SD70255		Monceau	1718	1737										
		□ par K6b							SSD70354		Lodelinsart	1826	1929										
									SD77425		Monceau	2030	2052										
										□ △ par P2			2225										
									S		□ K6	1245											
									S70240	Monceau	Dampremy	1405	1450										
									S70255		Monceau	1530	1554										
										77425 par J bis 1b			17										
	D	Compensation							D	Compensation													

DIN 896 - 11

| | | |

Morceau

146

Morceau

| | | |

PS : 2.30 / 1.55

SÉRIE M HL T 53.

Larage tous les 30 jours aux services 2 & 2 b puis HL du Sce 1 Larage supprimé

Sces 1 & 2 HL remplacés aux

1		REPOS							1 b		REPOS				
2	SD	HLR a/v		7.30	17.		9.30	- 33.	2 b		RELAIS		6.	14.30	8.30
	F.Ma V 77914	Monceau	Roux	10.13	10.20										
	F.Ma V. 77915		Monceau	11.06	11.17										
	D	Compensation								D	REPOS				
3				5.					3 b				12.15		
		HLR Faisc. Docherie		6.	8.	7.45	- 24			□ M3 en gare			12.30	8.30	- 31
	SD 70400		Docherie	8.10	8.23					SD 70039	Monceau	Monceau Vb	12.50	13.04	
	SD 70388		St Auguste	8.40	9.							March. Sc.			
	SD 70389		Docherie	9.20	9.38						HLR	FMR	13.30	16.45	
	SD 70394		Amercoeur	10.15	10.21					△		March. Z.	17.14	17.34	
	SD 70395		Docherie	10.49	10.55					SD 70071		La Sambre	17.54	17.59	
	SD 70390		Monceau	11.25	11.33					SD 70043		March. Z.	18.28	18.33	
		□ fois M3 bis gare			12.30					SD 77342		Monceau	18.58	19.07	
					12.45							□ ◊		20.35	
	D	Compensation								D	REPOS				
4	SL			2.30					4			□ M4	11.30		
	SL 70048	Monceau	La Sambre	3.40	3.53	9.	6.45	32	4 b	△	Monceau	La Sambre	11.50	12.	10. - 38
	L 77979	Monceau	La Sambre	6.07	6.21					SD 77411		Jamioulx	13.25	13.40	
	SD	Manoeuvres								SD 77412		La Sambre	15.35	16.10	
	SD 70355		Mce S/March.	7.09							Manoeuvres				
			La Sambre		7.34					SD 70356	La Sambre	La Sambre	18.37	19.05	
	SD	Manoeuvres									Manoeuvres		19.	20.	
	SD 70363	La Sambre	Mce S/March.	9.45	9.50					SD 70031		Monceau	20.15	20.28	
			La Sambre	10.	10.05							◊		21.30	
	SD 77918		Monceau	10.30	10.41										
		□ fois M4b			11.30										
	L														
		Commence		5.											
	D			0.45						D	REPOS				
	SL 77337	Monceau	La Sambre	1.43	1.55										
	SL 77336		Monceau	2.15	2.28										
	70048		La Sambre	3.49	4.02										
	△		Monceau	6.20	6.31										
					7.30										

5				530				
	△	Monceau	Triage C°	615	620	7/0	28	
	SD 70404		Perrières	635	655			
	SD 70405		Triage C°	715	725			
	△		Puits 4	730	735			
	SD 70403		Triage C°	750	755			
	△		Rivage	800	810			
	SD 70408		Triage C°	825	9..			
	SD 70416		Rivage	950	1015			
	SD 70434		Puits 4	1045	1140			
	SD 70435		Rivage	12..	13..			
	D	REPOS						

5					1250			
b	SD 70414	Rivage	Triage C°	1310	1330	7/0	28	
	△		Estacade	1335	1440			
	FSD 70407		Monceau	1350	14..			
	△		Estacade	1425	1430			
	SD 70422		Rivage	1435	1450			
	SD 70421		Triage C°	15..	1520			
	SD 70421		Puits 4	1540	1550			
	SD 70425		Triage C°	1610	1615			
	△		Monceau	1620	1630			
	△		Triage C°	1645	1655			
	SD 70425		Rivage	1720	1750			
	SD 70430		Estacade	18..	1834			
	SD 70429		Rivage	1855	1905			
					2030			
	D	Compensation						

6				610				
	SD 70410	Monceau	Perrières	715	9..	8/0	30	
	SD 70411		Triage C°	920	930			
	SD 70412		Perrières	10..	1020			
	SD 70413		Triage C°	1040	1050			
	SD 70419		Perrières	1130	1150			
	SD 70420		Triage C°	1210	1220			
	△		Monceau	1223	1230			
	△		Triage C°	1240	1250			
	SD 70406		Perrières	1305	1325			
	SD 70424		Triage C°	1345	1359			
		□ engage pour M6b			14..			
					1420			
	D	Compensation						

6					1340			
6		□ M6b au	Triage C°	14..		805	335	28
	SD 70415	Triage C°	Perrières	1436	1455			
	SD 70426		Triage C°	1515	1525			
	SD 70423		Perrières	1615	1635			
	SD 70427		Triage C°	17..	1710			
	△		Monceau	172.	1728			
	SSD 70012		Concelles H	1820	1842			
	SSD 70011		Monceau	2049	2106			
			SSD		2145			
			S		1830			
		SSD □ pour P5						
	D	REPOS						

7		L □ pour P7						
		SL □ pour P4		470		9/0	37	
	SD 77356	Monceau	Font. l'Ev	505	536			
	SD 70281		Charb.t	750	852			
	SD 70282		Font. l'Ev	908	918			
	△		Piéton	922	934			
	SD 77410		Font. l'Ev	10..	1013			
	SD 70285		Charb.t	1055	1108			
	SD 70284		Font. l'Ev	1135	1135			
	△		Piéton	1202	1214			
		□ pour M7b						
	hep TA7215	Piéton	Roux	1312	1323			
					1350			
	D	REPOS						

7					1210			
b	hep 7359	Roux	Piéton	1226	1246	830	35	
		□ M7 en gare						
		MANOEUVRES						
	SD 70327	Piéton	Puits 10	1455	1545			
	SD 70340		Puits 17	1611	1629			
	SD 77409		Font. l'Ev	1715	1726			
	FSD 70819		Vo Descd	17..	1709			
	FSD 70820		Font. l'Ev	1719	1728			
	SD 70215		Monceau	1753	1810			
	SD 70093		Roux	1840	1855			
	SD 70211		Monceau	1907	1915			
	△		Roux	1930	1937			
	SD 70094		Monceau	2007	2014			
		□ pour P3			2040			
	D	Compensation						

8				5-					8				1210				
	SD 70010	Moncau	Roux	605	615	850	6½	23	b	Lep. 7359	Roux	Frazegnes	1228	1238	850	-	36
	△		Moncau	735	741							□ M7					
	SD 77465		Couic Fons	810	1035					SD 77466	Frazegnes	Pieton	1250	1304			
			— ou —							△		Fort. l'Ev.	1319	1330			
	FSD 77464	Moncau	Couic Fons	815	1035					SD 70283		Charb.x	1409	1507			
		Manoeuvres.								SD 70005		Moncaub	1522	1618			
	SD 77466		Frazegnes	1145	1150					SD		Manoeuvres	1630	17-			
		□ fer M8b			1240					SD 70029		Moncau	1708	1722			
	Lep SSD 7105	Frazegnes	Roux	1320	1333					SD 70019		Moncaub	1755	1817			
					1350					SD 70002		Moncau	1921	1934			
	Lep S 7138	Frazegnes	Roux	1247	1258							— ou —					
					1310					FSD 77333	Monc 76	Pieton	1926	2020			
												Moncau	2023	2048			
												□ ◊ fer P4		21.			
	D	REPOS								D		Compensation					
9				7.50					9			□ M9	1530				
	SD 77911	Moncau	Moncau 76	852	908	750	-	30	b	SD 77417	Moncau	Pieton	1611	1742	420	-	24
		HLR	Moncau 76	910	1430							Manoeuvres					
	SD 70242		Moncau	1425	1438					△		Pieton Moncau	1813	1840			
		□ fer M9b			1530							— ou —					
										FSD 77323		Pieton Moncau	1851	1920			
												□ fer P2.		20			
	D	Compensation								D		Compensation					
	Prestations exigees = 283 j.											TS :	132,50	020	437		
	" réelles = 274 j											PM	7,27		49		

SÉRIE N HLT 53.

1			
	SDLJ	RÉSERVE HKC	7. 16
	L	Compensation	
	J	assure T 1	530 14.
	D	REPOS	
		PM. 725	

SÉRIE O.

1

7 HLT pour écolage

DIESEL T 200

PS : 12 Fr

SÉRIE R - HL DIESEL avec RADIO - Gare de MONCEAU. 1er

HL utilisées pour le remplacement des HLZ des séries R - S V et W à l'entretien

MONCEAU 150 MONCEAU.

| | | |

4		HLR Pince III	22.	6.	8.	8.	40	4 b	SD	HLR Pince III	6.	14.	8		40	4 c	SD	HLR Pince III	14.	22.	8	-	40
	D	Preparation Diesel	22.						D	Compensation ou Repos							D	Repos					
	MX2 fo 99	Monceau Machinelle (Diesel 1er EMI)	434	446																			
		□ fol S 21																					
	Les 2425	Chadeau Roux	523	585 6.																			
5	SD	HLR Faisceau R □ fol T 1	22.	5.	7		35	5 b	SD 70008	Monceau Puits 14	Monceau 46	5 58	613	9	.	45	5 c	SD 70034	Monceau HLR Monceau	14- 1406 1418	1418 19-	8	-	40
									SD 70213			75	835					SD 70099	Monceau □ R2C R3C R4C fous ◇	1952	2003 2330 22.			
									SD 70314	Puits 14	Monceau 46	1015	1130										
									SD 70030		Monceau	1148	12										
									SD 70096		Monceau 46	1237	1248										
									SD 70097		Monceau	1306	1318										
													14										
	D	Compensation							D	Repos							D	Compensation					
																		TS	103	15	16	-	480
																		PM	7	11			120
																		Prestations exigées : 283 jours					
																		Prestations réelles : 270 jours.					

Moreeau

PS: 12 frs. - SÉRIE S - DIESEL t 252

Entretien avec 1ces ##1/##2/##3. HL remplacée au passage à Moreeau

11	SL Ma						940		12			□ S 44	5.-				
		Compression								△	Charl S	Marcinelle	6	610	9	930	45
	Ma	REPOS								SD	HLR	Marcinelle	610	14			
												□ par S 13					
	L			##20								□ S 24	4.-				
	hlp 6019	Charl S	Moreeau	##20	428					L	HLR	Poste Bruxelles	4	7,-			
	à pied		attv	430	445					△	Charl S	Marcinelle	7	715			
		avec hl S ##1									HLR	Marcinelle	715	14			
	Z 77963	Moreeau	Charleroi S	537	557							□ par S 23					
		Manoeuvres								D	HLR	Poste Bruxelles	6	1130			
		Poste Bruxelles		615	14					△	Charl S	Marcinelle	-	-			
		□ par S 42								70216		Moreeau	1145	459			
												□ ◇					
										hlp 6718		Charl S	1418	1428			
														1430			
21	L		□ R4						22		Avec HL Y 1		550		8	10	41
	SDL		□ S 14	5		935	-	48				□ Hy 5e					
	SSD 70099	Marcinelle	Dampremy	522	529					SL	Charl S						
		Manoeuvres		6.-	7,-					SDL	HLR						
	SSDZ 70452		St Théodore	7	715						poste	Namur					
	SSDZ 70453		Dampremy	727	746												
	SSDZ 70341		Chgt R	820	830						□ par S bis 1			14			
	SSDZ 70342		Dampremy	1015	1028												
		Manoeuvres											630				
	SSDZ 70464		St Théodore	1320	1335					L							
	SSDZ 70465		Dampremy	1357	1416					hlp 5906	Charl S	Châtelineau	637	645			
			□ par S 13		1420					à pied	Châtel	Châtel Fon					
	à pied		Charl S	1420	1435					Z 77959		Marcinelle	720	813			
											HLR	Marcinelle	8.-	9.-			
	S		□ S 14	5.-							HLR	Charleroi					
		Manoeuvres									Poste	Namur	9	14			
	SZ 70099	Marcinelle	Damp	758	805												
		Manoeuvres		810	1420						□ par S bis						
		□ par S 23		1420													
	à pied		Charl S	1420	1435												
	D	REPOS								D	REPOS						
31		REPOS							32	SDL		□ S 24	6-		-		
											HLR	Charl S 9	6	14	8	015	45
												□ par S 33					
										L			615				
												□ S 24					
											HLR	Charl S Ouest	615	14.-			
												□ par 33					
										D	REPOS						

suite SL Z 70053 et Z 77979

Siège de Travail : Charleroi - Sud -

| | | |

41									42								
		□ S34	6							SL	□ S41	14					
	SOL	HLR Porte Bruxelles	6	14	8		45			L	□ S11			8	8	45	
		□ par S42								Hlr Porte	Bruxelles	14	22				
											□ par S44						
	L	REPOS															
		1ce par S11															
	D	□ S34								D							
		Entretien HL	6	8							HLR Porte Bruxelles	14	22				
		HLR Marcinelle	8	12							□ par S24						
		HLR Porte Bruxelles	12	14													
		□ par S42															

SÉRIE S bis - Sous HL -

Siège de travail : Charleroi.

1	L	Compression 1ce par S44					
	Mo Me				10		
	hlp.		1340		10		
	Z 176	Charl S Ingueberne	1345	1410			
	(sur la HLZ)	Manœuvres	1410	23			
	hlp Z 187	Ingueberne Charleroi	2306	2330			
	(sur la HLZ)	1ce par S43		2340			
	JVS	Avec HL y1b	14		8		
		□ S22			8		
	△	Chri Sud Chri quai	1420	1430	8		
	SD	HLR Chri - S-g	1430	22,-			
		□ par y1c					
	D	REPOS					
						44	h
		R M :	7	25			

43

SL Ma Me	REPOS			36	
Ma Me	assure R bis 1				
	avec hlz y1b	14			
Δ	Choi-Sud Choi quai	1420	1430		
	HLR Choi-S-quai	1430	22	-	
	□ par y1c				
L	assure S44	22	5,-		

44

	□ S42					
SDL	HLR Poste Bruxelles	22	5	7	-	35
	□ par S12		5			
L	assure S bis 1	14				
	avec HLZ y1b					
Δ	Choi-Sud Chail Sq	1420	1430			
	HLR Chail Sq	1430	21			
	□ par y1c		21,-			
	Sce par S43					
D						
	Attachement					
	Sce par S24					

TS	108	30	36	20	544
PN	7	19			136
Prestations comptables :			28	3	jours
Prestations réelles :			27	3	jours

PS : 2,90 / 1,95.

SÉRIE T — HLT 53 avec RADIO.

Lavage tous les 30 jours — HL remplacée alternement hebdomadaire le LUNDI dans l'ordre : 1-2b 1b-2

1	SJVD	SL ☐ par P4	530						
		L ☐ par P9				820	17	33	
		Manoeuvres Poste NORD ☐ par T1b en gare	6-	14					
	J	Compensation ou REPOS (1re par N1)							
	V	REPOS (2e par K10b)							
	D	REPOS							
2	SJD SD 70085	Manoeuvres Marcq 9e	Marcq Vs 643	655		845	825	29	
	△	Manoeuvres Marcq Vs							
	△ SD 70076	Marcq	1115	1130					
		HLR gare ☐ par F2b	1130 1345	1345 1355					
	J	Compensation (1re par K10b)							
	D	REPOS							

1b	SD	☐ T1 en gare	1340	1350					
		Manoeuvres Faisceau HB			850	22-	223	29	
	D	Compensation							
2b	SD	☐ T2 en gare	1335	1345					
		HLR MONCEAU Poste NORD			855	2120	2230	30	
	D	REPOS							

T.S	34,40	25	25	121	
PM.	7,28			60	
Prest. exigibles :	283 j.				
— réelles :	266 j.				

MONCEAU

PS : 4.15/2.75

SÉRIE U - HL type 82.

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée

1	SMaD	L □ for P6	6-					1	SD	RAMES	22.				1	SD	RAMES	14			8		32
	FL 67361	Monceau Providence	620	635	8	8	32	b		Marchienne-Pont		6-	8	-	32	c		Maschienne-St		22.				
	Δ	Monceau	645	655						◊														
	67385	Providence	710	725																				
	Fo892	Monceau	745	8-						Remplacée for 2														
		Rames Marchienne	8-	14.						S dc														
	Ma	Compensation (Sca for K2)																						
	D	REPOS							D	REPOS						D	REPOS							
																		TS	24-		-8		96	
																		PM		7.30				

Le personnel dispose de 64 Repos et 19 compensations horaires à l'intervention du Sca K2 le JEUDI.

157

PS : 12 Fr

SÉRIE W - Diesel 252 ou T53 (3 HLT - 3 HLF) Résidence : MARCHIENNE-Zône

Entretien à MONCEAU tous les 15 jours - HL remplacée - Cantonnement hebdomadaire le LUNDI

1	SMeD	□ W1b	14-					1	SLD	□ W1c	6-				1			□ W1	22			+	
		Manoeuvres	14-		8	8	40	b		Manoeuvres	6.		8	8	40	c		HLR March Zône	22.	0-	8	1/2	40
		Marchienne-Zône		22						Marchienne-Zône		14.					SL 70246	Monceau	076	036			
		□ for W1c		22						□ for W1		14.						□ ◊					
																	SL 70265	Marsch-Zône	310	332			
																		Manoeuvres	34o	6-			
	Mc								L	compensation							S	après	HLR	22.			
		REPOS								ou							D 77928	Marsch. Zône	Monceau	624	638		
		(Sca for R1c)								REPOS							Rep 2504	Roux	Marsch Pont	716	719		
										(Sca for R1b)							a pied.		Marsch Zône	720	74o		
																		□ for P6			7Mo		
	D	Repos							D	REPOS						D		compensation					
																			TS :	24	-	14.	20	120
																			PM :		7.07			

MONCEAU

13895 - 1

PS : 200/135 **SÉRIE V** HL type 58.

Lavage tous les 24 jours HL remplacée

1	SD	Manoeuvres Ht Hg	6.30			-			1	SD			1350					
		□ par V1b		14-	746	855	24		6		□ V1		14-		635		24	
				1410						SD	Manoeuvres Ht Hg		14-	17-				
	L	Compensation								SD	Manoeuvres Ht HL		17	1930				
		(Se par K10b												2025				
	1S/6	Compensation																
		(fermeture Ht Hg)																
	D	REPOS								D	REPOS							
2		□ par P4	5.						2				11.50					
	SD 77943	Moncean Manoeuvres	535	549	855		26		6	à pied.	Moncean	Roux	11.50	1205	810	-	22	
										hep 1538		Marck 9e	1208	1212				
	SD 70817	Puits 2 Manoeuvres	8.50	10.55						à pied		Monc Ht	1212	1225				
												□ V2						
		□ par V2b		1230						SD	Manoeuvres	Monc Hg	1230	1630				
	à pied.	Moncean Marck 9e	1230	1245						SD 70076	Marck 9e	Moncean	1744	1754				
	hep 6113	Roux	1245	1248						(E) △		Marck 9e	1810	1817				
				1305						SD 70087		Moncean	1827	1836				
												◊		20.				
	D	REPOS								D	REPOS							
3		SL □ par P4	445			-			3				11 50					
		L □ par P7			855	910	32		6	à pied	atlv	Roux	11 50	1203	94	-	44	
	SD 77935	Moncean Charl 1	505	521						hep 1538		Charl 1	1208	1215				
		Manoeuvres	540	730						hep 6411		Marck 2	1224	1233				
	SD 6432	Charl 1 Marck 2	730	751								□ V3	1245					
		Manoeuvres	2-	910							HLR	Ht Hg	1245	15-				
		Man re Ht Hg	910	1245							HLR	Marck Nau	15.	16-				
		□ par V3b		1245						77921		Charl 1	1603	1625				
	à pied	Marck 2 Marck 9b	1245	1319							Manoeuvres		1630	2050				
	hep 1555	Roux	1319	1322						SD 77974		Moncean	2050	2102				
				1340						□ par P5				2130				
	L		5-															
	L 77935	Moncean Charl 1	537	552														
	Me	REPOS ou Compt'ag																
		(Se par K10b)																
	D	REPOS								D	REPOS							
4			515			-			4				12-			+		
	SD 77913	Moncean Perics	6.	621	845	845	34		6	à pied	Moncean	Perics	12.	13.	615	055	13	
		Manoeuvres	630	13-								□ V4						
		□ par V4b		13						SD	Manoeuvres		14-	1620				
	à pied	Moncean	13	14.						SD 77912		Moncean	1715	1805				
											□ par P2			1825				
	S ou L	Compensation								S	terminé			1910				
		(sans remplacement)																
	D	REPOS								D	REPOS							

Le personnel dispose de 2 comp. supplément par an TS = 64 15 25 55 219

Prestations exigées : 2 83 j PM = 728

= réelles : 2 85 j

MONCEAU

PS : 12 FH

SÉRIE X - HL DIESEL t. 252.

Résidence : ERQUELINNES

Entretien tous les 11 jours - HL remplacée - Alternement hebdomadaire le LUNDI.

1	SDL Me	Manoeuvres	6 -	14 -			1		SSD	Manoeuvres	22 -	6 -			1		L	Manoeuvres	13	22 -			
					8 - 45	40	b						8 -	40	c						7 -	40	
	L		345						Ma.Me	commence	22 -						Ma	REPOS (Sce par 5 bis)					
	Lep 197/6019	Erquelinn. Charleroi	349	415																			
		Roux	420	428					S	Manoeuvres	23 -	6 -					Me	Assure X 1 (Sce par 5 bis)	6	14 -			
		HL ☐ par R4							Z 77952	Erquelinn. Monceau	6 -	6 45											
	Z 77917	Monceau Erquelinn.	524	620						☐							J.V	Manoeuvres	14	22 -			
		Manoeuvres	620	13					Lep TA p 28 164	Roux	Charl. Sud	804	815										
											Erquelinn.	829	851				S	Manoeuvres	14	23 -			
													9 -										
	Me	REPOS (Sce par 5 bis)																					
	D	REPOS							D	Compensation							D	Compensation					

Le personnel dispose de 64 REPOS par an à l'intervention de R1b le LUNDI.

TS : 23 - 6 45 12e
PM : 9.18
Prestations exigibles : 2.81 j.
- réelles : 2.69 j.

PS : 2,00/1,35

SÉRIE Z - HL type 53.

Résidence : LUTTRE

Lavage mensuel (SD) HL remplacée

1			615								
	SD	HLR AC. FLU	710	1150	73	27					
		LIBRE	1150	1220							
	SD	HLR AC FLU	1220	1415							
	D	REPOS									

Le personnel dispose des REPOS de l'AC. LUTTRE.
65 Repos par an.

MONCEAU-

159

PS: 12 Fr

SÉRIE Y – HLZ t. 252.

Résidence : CHÂTELINEAU

Entretien tous les 10 jours à MONCEAU – Alternement journalier (1 à 6 et 5 à 1)
Jusqu'au LUNDI où a lieu l'alternement indiqué pour chaque service

| | | |

MONCEAU 161 MONCEAU

3	SD		□ Y 36						3 b	SD		□ Y 2C							3 C			□ Y 3				-				
		HLR	FCL/2	14	22	8	-	4o			HLR	FCL/2	6	14	8	8	4o		SSD	HLR/FCL 2		22	6	8	645	4o					
																			S	HLR FCL/2		22	645							
																				□ for Y 46											
	D									D		avec HL Y 1b							D											
												Rames	Roctiau	6																	
		RE POS								D Δ		Châtel	Mascinelle	1130	1208					Compensation											
										D 70216			Monceau	1220	1232																
										D 77957		□ Δ	Châtel	1320	1350																
		Passe L à Y 46										Passe L à Y 4C			14					Passe L à Y 4											
4	SD		□ Y 46						4 b	SD		□ Y 3C							4 C	SD		□ Y 4								
		HLR FCL/Bosse		14	22	8	-	4o			HLR FCL/Bosse		6	14	8	-	4o			HLR FCL/Bosse		22	6	8		4o					
		□ for Y 4C									□ for Y 4									□ for Y 5b											
	D	RE POS								D	RE POS								D	RE POS											
		Passe L à Y 5b									Passe L à Y 5C									Passe L à Y 5											
5			□ Y 5b	1330					5 b			□ Y 5C	6						5 C			□ Y 5	2130								
	SD 70081	Châtel F	Montigny	1350	1410	8	8	45		SDL 77947	Châtel	Montigny	608	619	32	-	38		Δ	Châtel	Montigny	2142	2148	845	8	4o					
		Manoeuvres									Manoeuvres		620	102							Châtel F	-	-								
	SD 70081	Montigny	Couillet H	1565	1610					SD 70068	Montigny	Couillet H	1003	1007					Δ												
	SD 70205		Montigny	1620	1618					SD 70024		Montigny	1104	1109					SL 70079	Châtel	Montigny	320	324							
		Manoeuvres									Manoeuvres										Manoeuvres										
	SD 70205		Châtel	1742	1750					Δ	Montigny	Chât F7	1314	1326					SDL 77942	Montigny	Chat 1g	521	530							
	SD 70206		Montigny	1830	1843							□ for Y 5		1330					SDL Δ		Chat 1g	540	545							
	SD 70206		Couillet H	1940	1945																□ for S 22										
		Manoeuvres								L			6						Ref. 5904	Chat. 1	Châtel	555	6.04								
	SD 70084		Châtel	2115	2124					Ref 5951	Châtel + 1a	Montigny Normal	603	606									605	-							
		□ for Y 5C			2130														S												
																			D 77954	Montigny	Châtel	46o	6	-	615					
	D	Surveillance		14	22					D									D	Surveillance HLZ		22	6							
		HL Diesel									RE POS									Preparation HLZ											
																				for L UND I											
		Passe L à Y 1b									Passe L à Y 1C									Passe L à Y 1											
																					TS:	105	15	31		521					
																					PM		730			105					

Prestations exigibles : 283 j.
= réelles : 280 j.

Série P

Organisation du service des relais

1	⊃D	Personnel Pb	6.	14 30
	L Pe. V.	⊡ PP 77216 K2	6.	6 30
	⊃D	⊡ PP 79324 J10c	6 40	7 30
	⊃D	□◇ PD 96327 J3c	7 30	9.
	⊃D	□◇ PD 70027 J12c	9 30	11.
	⊃D	□◇ PD 97342 J9b	11.	12 30
	R	⊡ PP 73225 J12	12 30	13.
2	⊃D	Personnel K9b	16 50	1 50
	⊃⊃D	□ PD 77912 V4b	1125	19.
	⊃D	□ PD 77323 P96	19 40	20 20
	⊃D	□◇ PD 97364 J2b	20 20	21 50
	⊃⊃D	□◇ PD 77425 K6b	21 50	23 30
	⊃D	□◇ PD 87253 K7b	23 30	1 30
3	⊃D	Personnel K2c	21.	6.
	⊃D	□◇ PD 72302 K10c	21.	22 30
	⊃D	□◇ PD 17301 J4b	22 40	0 10
	⊃D	□ PD 70094 P76	0 10	1.
	⊃D	□◇ PD 87314 J10	1 40	3 10
	⊃⊃D	□◇ PD 72329 J9	3 10	4 40
	⊃L	⊡ PP Hz Nd T1	5.	5 30
4	⊃D	Personnel K5c	21 30	6.
	⊃D	□◇ PD 77433 K10c	21 30	23.
	⊃⊃D	□◇ PD 10077 J9	23.	1 30
	⊃D	□◇ PD 77333 P86	1 30	2 30
	⊃L	⊡ PP 77356 P7	2 30	3 15
	⊃D	⊡ PP 73586 K9	3 15	4.
	⊃⊃L	□ PP 77943 V2	4.	4 30
	⊃L	⊡ PP 77935 V3	4 30	4 45
	D	⊡ PP 71488 J6c	4 30	5 20
5	⊃D	Personnel J6	21 30	4.
	⊃D	□ PD 77974 V3b	21 30	22 30
	⊃⊃D	□◇ PD 70001 P66	22 30	23 45
	⊃L	⊡ PP 70026 J9b	23 45	0 30
	⊃D	□◇ PD 70058 K26	0 30	2.
	⊃⊃L	⊡ PP 77400 K8	3 15	4.

6	D	Personnel K7	6.	14.
		Relais intérieur		
	L	⊡ PP 67361 T1	5.	6.
7	D	Personnel J3c	22 30	6 15
	D	□ PD 10077 J6	23.	1 30
	L	⊡ PP 77356 P7	3 30	4 10
	L	⊡ PP 77943 V2	4 15	4 45
8	D	Personnel K4c	23 55	4.
	L	⊡ PP 77400 K8	3 15	4.
9	D	Personnel K5c	23 50	6 30
	D	□ PD 77392 J11	23 50	1 30
	L	⊡ PP 77935 V3	4.	4 45
	L	⊡ PP Hz Nd T1	5.	5 30

Remise de Montignies.

2.10.60.

Chef immédiat : WINSBERG J. Inspecteur Technique. Machinistes-instructeurs : JACQUES, X -

P.S. : HLT. 905 frs

HLE. 605 frs ⊗ lavage tous les 27 jours aux services 1 et 2 (1 remplacée aux Scs 2 et 2b par 1 du Sc 1 (lavage supprimé) le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

Série F. HL type 64.

1

⊗ REPOS

1b

REPOS

1c

| | | |

| | | |

5

SD			1245					
blp 5955	Couillet Mx	Charler S.	1305	1310				
		A5b en gare			630	5.-	30	
(t) △		Marcinelle	1420	1431				
SD 70003		Charler S.Q.	1508	1516				
(t) △		Charler S.	1530	1533				
6580		Walcourt	1646	1739				
		□ ◊		1915				
	DC							
		◊	11.-					
D								
△	Montignies	Charler S	1321	1330				
6572		Walcourt	1358	1443				
		□ ◊		16.-				
	DC							
	6580 par	Walcourt						

5b

SD		□ A4c	605					
△	Montignies	Charler S	719	728				
SD 6405		Erquelinnes	741	833	795	115	96	
6414		Charler S	955	1047				
SD 6562		Walcourt	1126	1203				
6553		Charler S	1225	1306				
	a Montignies par A5							
blp 5922		Couillet Mx	1325	1330				
				1350				
D	REPOS							
	6414 par A4b.							
	6553 par Walcourt							
L	Assuré	B1	330	1230				
	Sce par	A5c						

5c

SL	COMPENSATION							
L	Assure	A5b.	605	1350		795	7.-	

6c

SSD			11.-					
blp 5915	Montignies	Charler S	1124	1130				
	□ A6 en gare		1135		9.-	445	107	
6411	Charler S.	Erquelinnes	1220	1311				
6420		Charler S.	1357	1450	9.-			
SSD △		Montignies	1453	1503				
		◊						
SSD 5975	Montignies	Charler S	1618	1629				
6421		Erquelinnes	1710	1807				
6430		Charler S	1827	1920				
△		Montignies	1923	1932				
		◊ par Z2		20.-				
			1595					
S								
△	Montignies	Charler S	1632	1641				
6421		Erquelinnes	1710	1807				
6430		Charler S	1827	1920				
△		Montignies	1923	1932				
		□ ◊ par Z2		20.-				
	6411/6420 par Monceau							
			11.-					
D								
blp 5915	Couillet Mx	Charler S.	1126	1130				
	□ A6 en gare							
△	Charler S.	Erquelinnes	1139	1212				
6418		Charler S	1245	1345				
△		Charler O	1351	1358				
6237		Ottignies	1432	1554				
		◊						
6238		Charler O	1807	1916				
△		Montignies	1920	1946				
		◊ par Z1		20				
	6411/20 par A4.							
	6421/30 par A8c							

6

			345					
6541	Walcourt	Charler S.	438	518				
6554		Vireux	541	708	830	830	149	
6549		Charler S	837	1048				
SS	a par A6c en gare		1135					
blp Tram	Charler S	Montignies	1140	1210				
3 △	Charler S	Montignies	1055	1100				
		□ ◊		1215				

6b

REPOS					915			
V	Assure	B1b	1230	2145				

Montignies

| | | |

9										9b									9c										
	SD		□par Zl	415						SDV			1805											12.-					
	SDI RD 6402	Montignies	Charler S	444	453					h/p 5929	Pouillet M.	Charler. S.	1829	1835						h/p 5917	Pouillet Mlle	Charler. S.	1222	1228				
	DL △	Montignies	Charler S	444	453	9-	745	131				□Age en gare	1850		530		69					□Age en gare	1240		8-		92.	
	6401		Erquelinnes	517	611					SD 6425		Erquelinnes	1926	2017		+				(L) △		Charler. O.	1351	1358				
	6410 SD		Charler S	642	738					6436		Charler. S.	2040	2136		085				6237		Ottignies	1432	1554		-		
	6409		Erquelinnes	1006	1057					△		Montignies	2205	2226						6234		Charler. O	1716	1822		045		
	6416		Charler S	1147	1240							□		2335						△		Charler. S.	1832	1840				
			□ en gare par Ag6		1245																	□ en gare par Ag6		1850				
	h/p Tram		Montignies	1245	1315															h/p 5934		Pouillet Mlles	1934	1939				
					1315																			20.-				
										V.			1730							V.		□ par Ag6	1830					
										h/p Tram	Montignies	Charler O	1750	1830						h/p Tram	Charler. O.	Montignies	1830	1915				
												□ Age	1830							S.	Après	6237						
												+ Sce normal.								s 6232		Charler O	1631	1740				
																				△		Charler. S	1750	1756				
																						□ en gare par Ag6		1850				
																				h/p 5934		Pouillet Mlles	1934	1939				
																								20.-				
	D	REPOS								D.	COMPENSATION									D	6234 par LT.							
		6401/6410 par Ag6.									6425/6436 par Ag6										ALTERNEMENT							
		6409/6416 par Ag6.																										

T. S. 1736 1920 45 9.0822

Nbre de P.e. : 283.
" de P.R. : 273.

P.M. " 7h29 225

Montignies

167

Montignies

93875 - 0

P.S. HLT : 4.05 Frs
HLE : 2.70 Frs

Série B - HL type 64

Lavage mensuel - HL remplacée 2 fois - Alternement le lundi

1	L	COMPENSATION Sce par A5b			9.	9-65		16	SSV	PLANTON	1230	2/1258	55			
	SSDL	PLANTON	330	1230										855	35	
						030			V.	COMPENSATION Sce par A6b ou repos.						
	S.	□ par Z3	10.-													
	△	Montignies Charler.S	1028	1037					S.	REPOS. Sce par A8.						
	1084	Liège Vis	1052	1252												
	S 1485	Charler.S	1346	1545												
	SD 6419	Erquelinnes	1642	1738												
	SD 6426	Charler.S	1758	1848												
		□ Descore par A8b														
	hlp Tram.	Charler.S Montignies	1855	1925 1930												
		Sce par A8c														
	D	REPOS.														
										T.S.						
										P.M.				7h30		100

Nbre de P.e. : 283
" de P.R. : 268

P. S. : HIT : 5.80 Frs.
HLF : 3.90 Frs.

Série J. HL type 81.

⊗ T Lavage aux services 1 et 2 (SD) tous les 32 jours. HL remplacée aux services 2 et 2b par hl lavage supprimé

1 — REPOS — 1b

| | | |

3	SD		□ par J5	735				56	COMPENSATION							5c	SD		□ par J6c	1815					
	(t) △	Montignies	Chatelin Fon	747	756												△	Montignies	Chatelin Fon	1832	1840				
	SD 77210		Acoz	825	905	905	60										SD 76310		Ronet	1920	2126	2-	8	65	
	SD 70028		Fougnies	940	90-																				
	(t) SD 70028		Acoz	1020	1040												SL 69335		Charler SD	2329	029				
	SD 77210		Gerpinnes	1105	1114												SL 70247		Marchien Z	131	146				
	(t) SD 77211		Châtelineau	1225	1325												(t) 6402		Montignies	230	256				
	(t) △		Chatelin Fon	1330	1335														□ par J5c		315				
	SD 70578		Acoz	1410	1048																				
	SD 70578	Chatelin Fon	Acoz	1410	1508																				
	(t) SD 70579		Châtelineau	1530	1640																				
	△		Montignies	1655	1705																				
			□ par J6c		1720																				
	D	REPOS.															D.				2355				
																			Relais						
																	(t) △ 6402	Montignies	Marchien Z	2-	217				
																			Montignies	230	256				
																			Relais		755				
4	SD	Réserve allumée		6-	14-	8-	30	46	SD	Réserve allumée	14-	22-	8	30	4c	SD	Reserve allumée			22-	6-	8	30		
	D	REPOS							D	COMPENSATION						D	COMPENSATION								

Montignies

1/20

Montignies

| | | |

| | | |

Série K. Hl type 53.

P.S. : Hlt : 2.30 Frs
Hlf : 1.55 Fr.
Lavage tous les 30 jours aux Scas 1 et 2. Le 25e jour lorsque le lavage tombe un dimanche. Hl remplacée.

1		REPOS.								16	SD.			1035				
											△	Montignies	Chatelineau	1105	1116			
											SD 70050		Gilly S/Allet	1140	1205	9.-		29.-
											SD 70050		Gilly Vallées	1216	1230			
											SD 70052		Gilly S/Allet	1255	1303			
											SD 70077		Vx Campin.	14.-	1422			
											SD 70084		Puits Marquis	1442	1454			
											SD 70084		Vx Campin.	1514	1524			
											SD 70088		Puits Marquis	1534	1546			
											SD 70088		Vx Campin.	1606	1616			
											SD 70088		Gilly S/Allet	1626	1642			
											SD 70352		Gilly Vallées	1701	1715			
											SD 70353		Chatelin Jon	1728	1825		-	
											△		Montignies	1836	1846		18	
													□ Q		1935			
											J.V.		COMPENSATION Sce par L1c.					
											D.		REPOS.					
2	SD			730						26			Hl utilisée par L1c					
	△	Montignies	Chatelin Jon	810	822						L		Assure L1b	1315	2215		9.	
	SD 77325		Charler. Nd	850	930						Ma Me.		REPOS					
	SD 70376		Gilly 4 Bras	1145	1215	645	9	22.-								2615		
	SD 70376		Charler. Nd	1255	1315						J.V.S.		Assure L1c	1345	2230			
	SD 77230		Bif. TK.	1340	1355													
			□ par L1c en gare		1415						D.		REPOS.					
	D.		Relais et remplis. chaudières	6.-	15.-													
3	SD			445						36	SD		□ K3	1330				
	△	Montignies	Chatelineau	524	534						SD 77910	Montignies	Charler SQ	1346	1356			
	SD 70436		Gilly S/Allet	6.-	624	845		30.			SD rame		Charler. S.			950	-	34
	SD 70013		Gilly Vallées	650	704								Hlr Charleroi	1415				
	SD 70013		Gilly S/Allet	725	735								Poste Namur		2210			
	SD 70263		Nord S/Culp.	738	744						SSD 77931		Montignies	2214	2301			
	SD 70263		Gilly S/Allet	755	815						S 77945	Charler S	Montignies	2231	2301			
	SD 70275		Nord Gilly	835	846								□ par Z2		2320			
	SD 70275		Gilly S/Allet	934	945													
	SD 70350		Gilly Haies	1017	1044													
	SD 70350		Gilly S/Allet	1117	1145													
	△		Montignies	1207	1241													
			□ par K3b		1330													
	D.		COMPENSATION								D.		REPOS.					

4	SD		□ par Z1	4.-					
	SD 77904	Montignies	Charler. O	426	451				
			Manoeuvres			10.-		51.-	
	SSD △		Dampr. Oges	505	548				
	SSD 70372		Lodelinsart	558	608				
	S' △	Charler. O	Lodelinsart	545	608				
			Manoeuvres						
	SD 70238		Deschassis	735	745				
	SD 70259		Lodelinsart	10.-	1010				
	SD 70347		Ver. Hamend.	1150	1155				
	SD 70348		Lodelinsart	1210	1215				
			□ par K4 encore		13.-				
	blp Tram		Montignies	13.-	14.-				
	D.	COMPENSATION.							
5	L.Me.V.	Réserve sans bl		7.-	16.				
		x67352 par Z3							
				735					
	Ma.I.S. △	Montignies	Chatelineau	810	822				
	Ma.I.S 70377		Roufflouls	840	912				
	Ma.I.S 70380		Certain. HSP	942	947	635	8.		
	Ma.I.S 70380		Roufflouls	1002	1007				
	Ma.I.S 70381		Chatelineau	1033	1043				
	SL x67352		Rocfiau	11.-	1110				
	△		Montignies	1123	1132				
			□ par K5b		1145				
	D	COMPENSATION							
		x67352 par J8c							

4b	SSD			12.-					
	blp Tram	Montignies	Lodelinsart	12.-	13.-				
			□ K4 encore	13.-		10		28	
	SSD 70450		Deschassis	13.-	1310				
	SSD 70450		Jumet Coupe	1430	1436				
	SSD 70450		Deschassis	1541	1545				
	SSD 70328		Lodelinsart	1557	1607				
	△		Deschassis	1617	1627				
	SSD 70433		Lodelinsart	1720	1730				
	SSD 77231		Chatelineau	1821	1919				
	△		Chatelin. Fon	2015	2020				
	SSD 70021		Montignies	2045	2058				
			□ ∫		22.-				
	S.			12.-					
	blp Tram	Montignies	Lodelinsart	12.-	13.-	5.-			
			□ K4 encore	13.					
	S. 77231		Chatelineau	1420	1520				
	△		Montignies	1540	1547				
			□ ∫		17.-				
	D.	COMPENSATION							
5b	SD		□ K5	1930					
	SD 70024	Montignies	Chatelineau	1213	1223				
	△		Chatelin. Fon	1235	1240	805		28.	
	SD 70428		Gilly S/Allet	1313	1325				
	SD 70318		Gilly Haies	1351	1422				
	SD 70318		Gilly S/Allet	1504	1545				
	SD 70262		Wail S/Culp	16-	1606				
	SD 70262		Gilly S/Allet	1625	1631				
	SD 70401		Hamenches	1708	1719				
	SD 70401		Gilly S/Allet	1746	1756				
	SD 70249		Chatelineau	1851	1903				
	△		Montignies	1917	1920				
			□ ∫ par J6c		1935				
	D	COMPENSATION							
			T.S.			69	9080	2442	
				N^bre de P.e.: 283		P.M		7h25	48
				" de P.R: 251.					

Série L - HR type 81.

P.S. Hlf: 4,60 fr
Hlf: 3,05 fr. — Lavage mensuel — HR remplacée 2 jours. Alternement hebdomadaire du personnel

1 — L / SDL

| | | |

Série M sans hl.

3 machinistes pour réception des combustibles.
6h repos et 19 compensations par an.

Série R. Hl type 53.

P.S. Hlt: 2,20 frs
Hlf: 1,15 frs. Lavage mensuel Hl remplacée deux jours.

1 SD. Hlr atelier et pontons 7.30 15.30 8 28

Le personnel dispose de 6h repos et de 19 compensations par an à l'intervention de K5

En outre:
S. 5944 Montignies Châtelineau 11.55 12
S. Rd 5944 Montignies 12.10 12.15

D. Repos PM 7.30 28

Organisation des relais.

Série Z.

1
	Assuré par A3c		22	6	
SSD	□◊ MD RP	5943 A4b	22	23.30	
S	□◊ MD	2079 A7b	22	23.30	
D	□◊ MD	6238 A6c	22	23.30	
D	□◊ MD	6434 A4	23.30	1 –	
SL	□◊ MD	17303 J8b	1.15	2.15	
	□ MP	6401 A9	3 –	3.30	
SD	□ MP	47904 K4	3.30	4 –	
SD	□ MP	6205 A2b	4 –	4.30	

2
SD	Assuré par J2b		19	1	
SD	□◊ MD	70337 J2b	19	20.30	
SD	□◊ MD	6430 A6c	20.30	22 –	
SD	□◊ MD	Hlr L1c	22.15	23.15	
SD	□◊ MD	47931 K3b	23.15	1 –	

3
SSD	Assuré par A8		6	11.30	
S	Assuré par J1b		6	11.30	
D	Assuré par K5		6	15	
L	□ MP	47228 J2	6.30	7 –	
SD	□ MP	47210 J3	7 –	7.30	
D	Hlf gardienne hl à LWC à Charleroi S		8	10	
SSD	□ MP	1084 A8c	9	10	
S	□ MP	1084 B1	9	10	
F	□ MP	47310 H5	9	11	
Me V.	avec hl K5				
D	Montignies	Châtelineau	10.39	10.45	
SL x 67352		Roctiau	11	11.10	
D		Montignies	11.23	11.32	

Remise de Tamines.

2-10-60. | 2-10-60.

Chef immédiat : Winsberg R. Inspecteur Technique | Machiniste-instructeur : x

P.S. Hét. 11,15 fr.
Hét. 7,55 fr. Lavage tous les 24 jours sauf services 6 et 1. Hl remplacée par hl du service 1, lavage supprimé.
Le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

| | | |

| | | |

| | | |

P.S. Hlt: 4.40 Hlf: 2.95 — Série J. Hl type 81.

Lavage aux services 1 et 2, tous les 30 jours (Hl remplacée). Le 25e jour lorsque le lavage tombe un D.

1	SD		□ par A6c	7.30					1b										
	(t) A	Tamines	Châtelineau	7.51	8.03	9		44		Repos.									
	SD 76 h 20		Ronet	8.35	11.59														
	SD 64 h 01		Tamines	12.55	16.29														
			□ ◊ par 13b		16.45														
	D	Repos.																	
2	SD		□ J3b en gare	14.30					2b	SD Me				7.15					
	SD 70338	Tamines	Lambusart	14.43	15.02					SD	Manoeuvres			8 -					
		Manoeuvres										Tamines			14.15				
	(t) SD 44 h 01		Châtelineau	17.30	18.30	8.15		39			□ par J2 en gare				14.45	4.30	-4.30		18
	dbl 76310		Tamines	19.20	19.35														
			□ ◊		20.15														
		Avec hl J4		20.15															
	SD 64 h 00	Tamines	Châtelineau	20.15	20.34														
	(t) A		Tamines	21.07	21.19														
			□ ◊		22.15														
		□ ◊ MD	70049 J5	22.15	23.15					D. Me	Compensation (service Me. par A6c)								
	D	Repos.																	
3	SD		□ J3b en gare	14.15					3b	SD				6.					
	(t) SD 77313	Tamines	Châtelineau	15.40	15.54					SD 70447	Tamines	Lambusart		6.51	7.21				
	SD 74 h 14		Oiknont	16.20	17.12					A		Châtelineau		9.10	9.38				
	(t) SD 77 h 18		Tamines	18.45	18.58	7.30	-	33		SD 70247		Fleurus		10.12	10.32	9		52	
	SD 70322		Moignelée	19.20	19.35					Me V 70080		Fraines		11.20	12.17				
	(t) SD 70323		Tamines	19.55	20.05					(t) Me V 70080		Fleurus		12.37	13.10				
	(t) SD 44 h 18		Châtelin Fm	20.39	20.53					Ma J5 70080		Rêves		11.20	12.32				
	A		Tamines	21.07	21.19					(t) Ma J5 70080		Fleurus		12.52	13.10				
			□ ◊		22.15					(t) SD A		Tamines		14.25	14.53				
												□ par J3 en gare			15				
	D	Compensation								D	Compensation								
4	SD			11.05					4b	SD				4.15					
	klp 6365	Tamines	Matzy	11.18	11.36					(t) A	Tamines	Châtelineau		5.28	5.38				
			□ J4b en gare			9.25	-	45		SD 76301		Ronet		6 -	9.02	8.15		47	
	SD 66 h 09		Gembloux	12.10	12.28					SD 66 h 09		Matzy		9.55	11.22				
	SSD 66 h 10		Ronet	13.33	15.33							□ par J4 en gare							
	S 66 h 10	Gembloux	Ronet	13.33	15.35					klp 6366		Tamines		12.21	12.43				
	A		Franière	16.32	16.45										13 -				
	SD 64 h 00		Tamines	18.30	20.13														
			□ par J2 en gare		20.30					D	Compensation ou Repos								
	D	Compensation																	
5	SD			11.50					5b	SD				5					
	klp 5917	Tamines	Tergnée	12.08	12.13					A	Tamines	Châtelin Fm		5.40	5.51				
			□ J5 en gare			8.10	-8.10	52		(t) SD 70293		Tergnée		6.13	6.22	8		31	
	SD 70292		Châtelin Fm	12.45	12.56					A		Châtelin Fm		8.50	8.58				
	(t) SD 70299		Tergnée	14.26	14.34					(t) SD 70300		Aiseau		9.47	10.03				
	SD 70298		Châtelin Fm	14.59	15.08					SD 70296		Tergnée		10.14	10.19				
	(t) A		Tergnée	15.22	15.29					SD 70297		Châtelin Fm		11.26	11.39				
	SD 70294		Châtelin Fm	16.32	16.44					(t) SD 70295		Tergnée		12.06	12.14				
	(t) A		Tergnée	17.05	17.11							□ par J5 en gare							
	SD 70049		Châtelin Fm	18.36	18.47					klp 5920		Tamines		12.13	12.18				
	(t) A		Tamines	19.20	19.35										13.				
			□ ◊ par J2		20.					D.	Repos.								
	S.	Compensation (service par A5c)								P.	Ex : 283			T.S.		45.35	-15.40		389
	D.	Repos.								P.	R. : 264			P.M	44.24				48.

2-10-60 2-10-60

Walcourt.

Chef immédiat : M. Verbeken, Chef de Section.

Mécaniciens-instructeurs : MM. Hocq J. - Lambert L.

Série A - Hl type 97.

P.S. = 8,40 frs
5,60 frs.

⊛⊛ Lavage tous les 32 jours aux services 8 et 1 - Hl remplacée au service 8 par Hl du service 1 (Lavage supprimé)

1	S.L.	⊛⊛ Repos	3 1	Repos.	C 1	SD 77336	Walcourt	La Sambre	21 15 22 30	23 38			
						SD 77358		Chant. S.G.	23 39	0 10			
						SL △		Ittrivel F.	0 34	0 48			
						SL 77364		La Sambre	1 28	1 50			
						SD	Manoeuvres				9.-		61
						D* 77336	La Sambre	Monceau	2 15	2 28			
						D △		La Sambre	2 34	2 43			
						SL 77337		Walcourt	4 25	5 15			
								◇					
							a par	A 2.		6 15			
1		Compensation.			D			Compensation.					

Walcourt

1822

Walcourt

2									B 2										C 2							
			▫ A 1c	6 15							▫ A 2 en gare	13 50						SS		▫ A 2B	22 30			+ 30
	SD 70004	Walcourt	Berzée	7 13	7 21					LMV 77419	Walcourt	Senzeilles	14 04	15 41				S			22 00			0
	SD 70256		Haam ?/H.	7 50	8 10					No I 77419	Walcourt	Senzeilles	14 04	16 18						◇				
	SD 70257		Berzée	9 00	9 22					LMV 70437		Philippeu	16 15	16 43	5a	20			SD 77154	Walcourt	Montigny	23 15	0 39	
	SD 70091		Gourdinne	9 32	9 54	55				No I 70437	Senzeilles	Philippeu	16 35	16 56	8	9	70			Virage				7-4-58
	SD 70092		Berzée	10 20	10 51	7		29		SSD 70321		Senzeilles	17 30	17 49					SD 77154		Châtelet	1 45	1 58	
	SD 70041		Thy-le-Ch.	11 33	11 38					SSD 77419		Mariemb.	19 00	19 20					SD 77153		Walcourt	2 53	3 02	
	SD 70047		Berzée	12 38	12 45					SD x 7715H		Walcourt	20 58	22 09						a en gare				
	SD 70014		Walcourt	13 11	13 20						a par	A 2c		22 40						par A 3			5 30	
	SSD	a en gare					+																	
		par A 2B			14 10		20																	
	S		◇		14 30		0			S	(arrêt HL	K 1						S	terminé			6 00	
											assuré	K 1	6 10	15 40										
											x 7715H	par A 4c												
	D	Alternement								D			11 30					D	a A 2B en gare		20 30			
										6553	Walcourt	Chard S	12 25	13 06				D 6597	Walcourt	Chard S.	20 48	21 31		
										2080		Vireux	16 25	18 14				D 6596		Walcourt	21 49	23 33		
										D 6597		Walcourt	19 19	20 38						◇		0 30		
											▫ en gare													
											par	A 2c		20 50										
		▫ A 8		4 00	4 35				B				14 00					C						
3		▫ A 2c en gare		5 15					3	6567	Walcourt	Chard. S.	15 09	15 44				3	SL.					
	SD x 77153	Walcourt	Mariemb.	5 33	6 40		30			2080		Vireux	16 25	18 14						compensation.				
		Manoeuvres				9-7	85			SD 6595		Mariemb.	19 19	19 53	9	6	100							
	SD 77252	Mariemb.	Walcourt	10 15	11 54							◇												
			◇		13 00					SD HC% ARD 6599	Mariemb.	Walcourt	22 10	22 49										
														23 00										
	D	▫ A 3B en gare		13 00						D			7 15					L	Réserves A/Hl		14 00	22 00		8.-
	6570	Walcourt	Mariemb.	13 16	13 55					6545	Walcourt	Chard S.	8 17	8 51										
	6568		Treignes	14 15	14 35						libre O.R.	alterné												
	2073		Chard S	16 32	17 51					6570		Walcourt	12 23	13 14										
	6592		Mariemb.	18 14	19 38						▫ par	A 3		13 15										
			▫ ◇		20 30							en gare		13 30										
		D.C.									6567 par A 6B													
											2080 par A 2B													

Walcourt

| | | |

Walcourt

184

Walcourt

6									B 6				□ A 6 c	13 00						C 6					4 30							
	SL									SD 6561	Walcourt	Chard. S.	14 08	14 43						6543	Walcourt	Chard. S	5 39	6 49							
		Compensation.								SD 7554		Lobbes	16 19	16 49						6552		Walcourt	6 46	7 32	30						
										SD 7554		Mariemb.	17 05	19 24								◇				9	3 - 89				
												◇			10 -	6	104			6545	Walcourt	Chard. S.	8 17	8 51							
										SSD Hlp ARD 7598	Mariemb.	Walcourt	22 10	22 49						6560		Walcourt	10 10	10 48							
														23 00							Hôtel atelier □ ◇			14 00						
										S		D c		20 45		- 2 15				D.	avec Hl B 2.									
																					□ B 2 en gare		6 30							
										D				14 00						6547	Walcourt	Chard. S.	6 54	7 43							
										6567	Walcourt	Chard. S.	15 09	15 44						2072		Walcourt	8 41	9 08							
										D 6580		Treignes	16 46	18 53							□ en gare			9 30						
										RRD 6580		Mariemb.	19 05	19 25							6545/52									
												□ ◇ par B 1 B									6545 par A 3 B									
										Hlp 6597	Mariemb.	Walcourt	20 10	20 38							6560 par A 7 B									
														20 50																
	Hlp ARR			4 30																										
7	6583	Walcourt	Mariemb.	4 40	5 15																												
		□ par B 2							B			□ A 7 en gare	12 30					C													
	SD 7585	Mariemb.	Chimay	5 38	6 06				7	6571	Walcourt	Chard. S.	12 56	13 38				7		Repos.											
	SD 7586		Mariemb.	6 25	6 51					6576		Vireux	16 41	16 44	10 -	7 -	168															
	SD 6555		Couvin	7 33	7 45					6581		Chard. S.	17 08	18 26																		
		Manœuvres				30	30			6598		Walcourt	20 44	21 28																		
	RDSD 6555	Couvin	Mariemb.	8 50	9 02	8	8	78				◇		22 30																		
	SD 7021 H		Couvin	9 24	9 41																												
		Manœuvres								D		D c		4 50																		
	SM e D	Couvin	Mariemb.	10 35	10 47					6550	Mariemb.	Treignes	5 16	6 16																		
	SSD Me D	Couvin	Mariemb.	11 00	11 12					2077		Chard. S	6 28	8 03																		
			◇									libre O.R.																				
	SL 6554	Mariemb.	Couvin	11 25	11 36							Hl surveillée																				
	SL 6571		Walcourt	11 57	12 49							par fmy.																				
	SS 6571	Mariemb.	Walcourt	12 14	12 49					6560	Chard. S.	Walcourt	10 10	10 48																		
		□ en gare	par A 7 B		13 00									11 50																		
												S c par A 8 B.																				
	D	Réserve et Hlr		4 00	13 00																												
		libre O.R.		7 00	9 00																												
		6571 par A 8																															

Walcourt

115995 - 11

Walcourt. 185 Walcourt.

8	L.M.V.	□ par	A 3	5 00																												
	SD 77153	Walcourt	Mariemb.	5 33	6 40																											
		Manoeuvres																														
	LMV 77206	Mariemb.	Sivry	8 03	10 34																											
		a par	A 8 c																													
	Hlp 7565	Sivry	Chard. S.	12 57	13 52																											
	Hlp 6572		Walcourt	13 58	14 41																											
					14 55																											

Siège de travail : Marienbourg.

P.S. = 4,60 frs
3,05 frs

Série B. - Hl type 16.

⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours à Walcourt. (Hl remplacée 2 jours) Etablissement hebdomadaire dans l'ordre 1 - 10 - 2 e - 4)

					3 25					B	L	assure	B 2 B	13 10	21 45		8 35	
1	SD 7543	Marienb	Erquel		4 18	6 33				1								
	SD 2082		Charl. S.		6 53	7 48					Ma							
	2072		Marienb.		8 41	9 43						Compensation.						
	SD 70432		Trasnes		10 00	10 10	9	05	115		Me. J. V	assure	B 2	4 45	11 45		24 -	75
	SD 70432		Marienb.		10 22	10 32												
	MIS 70270		Nismes		10 42	10 54					S.	assure	B 1	3 25	12 30		9 05	
	MIS 70270		Marienb.		11 42	11 27												
	J. M. V.	terminé à				12 00												
	Ma. J. S.	terminé à				13 00												
											D	avec Hl	B 2	14 30				
	S.	Repos									6565	Marienb.	Charl. S.	15 34	17 05			
		S ce fait B 1 B									D 6594		Marienb.	19 12	20 38		30	
											D 6590		Treignes	20 50	21 08		8	
	D	Repos									D 6575		Marienb.	21 25	21 44			
		2072 fait B 2 / A 6 c											◇		22 30			
												◇ Hl de A 6 B		22 30	23 00			
		⊡ M 2	7585		4 45					B				13 10				
2		de A 7 et la								2	SD 6570	Marienb.	Louvin	14 04	14 17			
		seule en gare			4 45	5 20					SD 6749		Marienb.	17 19	17 33	35		
	RPSD 7587	Marienb.	Treignes		6 25	6 49					SD 7595		Chimay	17 43	18 11	8		25
	SD 7587		Chimay		7 00	8 01	8 -		68		SD 7578		Marienb.	20 19	20 45			
	SD 7584		Marienb.		9 12	9 38								◇	21 45			
	SD 7589		Chimay		9 52	10 20												
		Manœuvres																
	SD 7588	Chimay	Marienb.		11 45	12 11												
						12 45												
																	-	
								7									8 35	
	Me	Repos									L.	Repos						
	J.	assure	B 2 B		13 10	21 45		0	35			S ce fait B 1 B					-	
	V.							-			J.	Repos					8 35	
		Compensations.						8 -				S ce fait B 2						
		S ces fait B 1 B																
	D				5 00						D							
	65 47	Marienb.	Walcourt		6 00	6 44						Compensations.						
		a fait	A 6 c															
		Libre	O. R.		7 00	9 00												
			a A 6 c									T. S. =		25	40	17	00	283
	2072	Walcourt	Treignes		9 09	10 08												
	D 6563		Marienb.		11 46	12 08						P. M. =	7 H 27					142
			◇			13 00												

Nombre de prestations exigibles : 283.

Nombre de prestations réelles : 257.

Série C - A.R. type 551.

P.S. = 15 frs

Entretien tous les 6 jours au service 1 (S.T.) (A.R remplacé).

				4h20				B							2h00				
1	A	Walcourt	Treignes	4h40	5h44			1	Repos		1	6584	Walcourt	Mariemb.	2h31	2h05			
	SD 6583		Mariemb.	5h36	5h55							SD 6579		Walcourt	4h49	5h23			
	6550		Treignes	5h50	6h16							D 6579	Mariemb.	Walcourt	5h00	5h34	10	9	76
	SD 6591		Mariemb.	6h30	6h49							SD 6720		Florennes	6h00	6h24			
	SD 6569		Walcourt	7h36	8h14	55						SD 6707		Walcourt	6h26	6h49			
	6578		Mariemb.	10h50	11h24	9	168						a fixer	C e		6h50			
																7h00			
Nc	S 6564		Treignes	12h21	12h39														
Nc	S 6577		Mariemb.	12h56	13h15														
	6551		Walcourt	13h20	13h52														
					14h15														
	D	Repos										D	terminer	à		6h00			
		6550 for A 3 B																	
		6551 for C 5c																	
		6578 for C 5 C																	

Walcourt 187 Walcourt

Walcourt

1882

Walcourt

| | | |

Siège de travail : Marienbourg

P.S. = 8.10 kms
5.40 kms

Série J. - Hl type 81.

⊗⊖ Lavage tous les 30 jours à Walcourt. (Hl remplacée 2 jours)
Retournement le lundi (1-1B-1C-1D)

	L.			5.00					B	L.M.V.				12.00				
1		Hdlr Marienbg		5.15	8.00		30 H		1									
		▫ par J.1.D			9.30					Hlp 7591	Marienb.	Chimay		12.15	12.39			
	Ma.	⊡ Hl de A.H		4.15	4.45					Hlp bus 25		Momignies		13.00	13.32			
		Hdlr Marienbg		5.15	8.00							▫ J.1.D						
	MIS 77219	Marienb.	Chimay	8.03	8.46		45			LMV 77219	Momign.	Anor		14.55	15.10			
	MIS 77214		Fance	8.56	9.21		9	18		LMV 77222		Marienb.		16.15	20.18			
	△		Chimay	9.31	9.56							▫◇			21.15	15		
		▫ par J.1.B														9		50
	Hlp 7592	Chimay	Marienb.	13.27	13.51					Ma. J.S.				12.00				
					14.00		+											
	Me. V.	⊡ Hl de A.H		4.15	4.45		15			Hlp 7591	Marienb.	Chimay		12.15	16.39			
		Hdlr Marienbg		5.15	8.00		15				▫ J.1. et	J.1.D						
		▫ par J.1.D			9.30					MIS 77219	Chimay	Anor		12.42	15.10			
										MIS 77222		Marienb.		16.15	20.18			
	J.S.	Compensation										▫◇			21.15			
		Sur par J.1.D																
	D	Repos								D	Repos							
c		Avec Hl B1		13.00					D	L.M.V.		▫ J.1.		9.30				
1									1	77219	Marienb.	Momign.		10.22	13.14			
	SD	Hdlr Marienbg		13.30	14.00						▫ par	J.1.B				40		
	SD 70336	Marienb.	Bousso	14.10	14.33					Hlp bus 22	Momign.	Chimay		14.24	14.53	6		31
	SD 70336		Marienb.	14.43	15.07	45				Hlp 77207		Marienb.		15.10	16.10			
	SSD	train	atlr	15.30	16.00	9		44							16.20			
	SD 7593	Marienb.	Chimay	16.20	16.48					J.S.	⊡ Hl de A.H			4.20	4.45			
	SD 7594		Marienb.	17.11	17.38						Hdlr Marienbg			5.15	8.00			
	SD 6750		Couvin	17.48	18.01					MIS 77219	Marienb.	Chimay		8.03	8.46			
	SD 70212		Marienb.	18.30	18.45					MIS 77214		Fance		8.56	9.21			
			▫◇		19.45					△		Chimay		9.31	9.56			
		train	gare	21.30	22.00						▫ par	J.1.B						
					22.45					Hlp 7592	Chimay	Marienb.		13.27	13.51			
															14.00		—	
										Ma.	Repas ou						40	
											Compensation						6	
											Sur par J.1							
	D	Repos								D	Repos							
	Nombre de prestations exigibles			=	283						T.S. =			25	40	18	25	143
	Nombre de prestations réelles			=	269						P.M. =	7 H 27						

Série K. - Hl type 81.

⊗⊙ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée 2 jours)

P.S. = 3,65 jours
2,115 jours

Alternement le lundi (1-2B-1B-2)

	L.M.V.				6 10					B 1	L	assure R1	3 45	12 30		45 8	
1	77208	Walcourt	Florennes		7 10	7 49											
	77208		Daische		8 10	11 07					Ma	Repos					
	77209		Florennes		11 37	13 40											
	F 70331		St Aubin		13 50	13 57					M.J.	Réserve (Reporte HL à L.M.C.)	12 00	17 00		10 -	
	F 70331		Florennes		14 12	14 22											
	77209		Walcourt		14 55	15 26											
		⊓◇ fin A 4B				15 40	30				V.	avec Hl R1					
							9		71			Mam. de gare	16 00	19 00		3 -	
	Ma. J.				6 10							◇					
	77208	Walcourt	Florennes		7 10	7 49											
	70546		Pavillons		8 00	8 08					S	Repos ou Compensation					
	70382		Orret		8 20	8 28											
	70382		Pavillons		9 00	9 40											
	70370		Treine		9 45	10 21											
	70370		Florennes		10 31	13 05											
	77208		Merlemont		12 25	13 25											
	77209		Walcourt		14 00	15 26											
		⊓◇ fin 6 4B				15 40											
									30 0								
	S	assure R1			3 45	12 45											
		Sce fin A 2B															
	D	Repos									D	Repos					
						8 05				B				11 10			
2	SD 77212	Walcourt	Florennes		9 05	10 22				2	Hlp bus	Walcourt	Flor. C.	11 23	11 59		
	FSD 70399		Biesmerée		10 32	11 02							⊓ K 2				
	FSD 70399		Florennes		11 30	12 05					SD 77212	Flor. C	Graneton	12 51	13 29	50	
	ou						5 -				SD 77213		Flor. C.	14 28	16 10	8	39
	FSD 70269	Flor. C.	Flor. E.		12 38	12 43							Manoeuvres				
	FSD 70269		Flor. C.		12 00	12 05					SD 70258	Flor. C.	Flor. E.	16 30	16 35		
		⊓ fin K 2B									SD 70258		Flor. C.	17 05	17 10		
	Hlp bus		Walcourt		12 16	12 52					SD 77213		Walcourt	18 30	19 01		
	L.M.V.	terminé à				13 05									20 00		
	Ma.J.S.	assure ensuite:							+ 45 8								
		Réserve (Reporte HL à L.M.C.)				16 00											
	D	Repos									D	Compensation					

Nombre de prestations exigibles =	283	T.S. =	23	20	30 00 129
Nombre de prestations réelles =	279	P.M. = 7 H 24			65

Série R Hle type 81.

⊗⊡ Lavage tous les 30 jours (Hle remplacée 2 jours)

P.S. = 2,20 frs
1,45 frs. Alternativement le lundi.

				3H5				B					16 00				
1	SD	Hle gare		4 30	8 15			1	SD	Hle atlr							
	SD	Hle atlr		8 15	9 00					(sans Hle)			16 15	17 30			
	SD	Hle gare		9 15	10 15	45				a AH B			17 30				
	SDL	Hle atlr		10 15	11 15	8	26		SD	Hle gare			18 00	20 00			
	L	Lavage							SD	Hle atlr			20 00		9 -		23
		intérieur		10 15	11 15							et ◇		21 30			
	SD	Hle gare		11 15	12 00				SD	Hle gare			21 30	23 15			
		a vu gare															
		par AH B			12 30							a A 5	0 00	1 00			
														1 00			
	S	Compensation					-										
		au repos					4H5										
		S^te par K 1					8										
	L	Alternement					-										
		S^te par K 1 B					4H5										
							8										
	D	Repos							D	Repos							
		S^te par A 7															

Nombre de prestations exigibles = 283

Nombre de prestations réelles = 279

T. S. = 17 45 17 30 49

P.M = 7H 26

Série O.

4 machinistes pour écobage AR 608/620.

2.10.60 2.10.60

Groep Gent

Afd. Aalst

Onmiddellijke Chef: Van Maele M. adj. E. Ingenieur
Adjudt: Wauters E., Sectiechef
Machinist-Instructeur: Van Geert J.

Reeks A- hl type 29.

B.P. = 6.20 / 4.15 ⊗ ⊙ Wasmachine dient 1 van de 30 dagen (SD) (dient 2 met hl (A4))

1	SDL Ha		Rust (hl bemanning door Dr)						1b								
	D 8196 SD 8117	□ HD Aalst	8173 (GT) Geraardsb. Aalst	1920 2235 417	2115 2331 523		950	80		Rust							
		□ dr. A 2b			610												
	L 8196 SDL Δ RP 8101 SDL SD 8117	Aalst	Geraardsb. Renaix Geraardsb. Aalst	2125 2235 130 223 417	2331 140 236 523		845										
		□ dr. A 2b			610												
	Ma klp 1856/121 SSD 9962/2 RP 8457 SSD 8457 (t) Δ	(met hl A3) Aalst Zottegem HL	Zottegem Oudenaarde R Ronse Renderl. Aalst ◊	1520 1525 1626 1706 1840 2158	1555 1725 1827 2104 2211 23		740										
2	SS SD 8458 D 8458 SD 8411	□ dr. A Aalst Aalst □ dr.	4 Ronse Ronse Aalst A8	2015 2022 2031 434	2155 2204 605 610	955	730	93	2b	SD D 8406 SDL 8510 (t) L 8402 L 2131 SD 9007/1	□ D1- Aalst Zottegem	A1 Zottegem Renderl. Hederlee Renderl. Aalst ◊ SSD	6 607 718 703 736 1053	646 751 723 825 1130 1230	630-030		47
	S SD 8418 SD 8447	□ A2 Aalst (8458 dr. A3)	b Ronse Aalst	12 1249 1658	1449 1812 1930					D	□ dr. A	2	3		12		
											Rust						

3										3b	SSD			910						
											(t) RP 8144 SSD	Aalst	Renderl.	10-	1011					
											SSD 9942		Zottegem	1048	1223	340	740	36		
	SSD	Compensatie									SSD 9940		Nederbr.	1345	1426					
		(alle kenmerken door									SSD 9941		Zottegem	1505	1531					
		D2	SSD Ma									SSD Ma □	dl. D2							
		A1	Ma)									Ma □	dl. A1							
											hlp 1167/1915	Zottegem	Aalst	1606	1644					
															1650					
	S			1915							S									
	SD 8458	Aalst	Ronse	2012	2153		345	71				Rust								
		D	C		23		8													
	D										D									
		aflas		1230	1030							Compensatie								
4	SSD			1140						4b	SD			450						
	SD 8418	Aalst	Ronse	1249	1512						(t) Δ	Aalst	Renderl.	554	605					
	SD 8447		Aalst	1658	1809	840	545	79			SD 8503		Burst	649	703	540	-	35		
		□ A2		1930	2020		605				(t) SD 8508		Renderl.	756	820					
											RD 8508 SDL + RD 8510 SSDL		Aalst	855	905					
	S	dienst	R+b	1510	2355						RD 2131 L + RD 8508 L	dd	Aalst	9	910					
															1030					
	D			9							D									
	8437	Ronse	Aalst	1159	1303							Rust								
					1445															
5	SSD			16						5b	SSD	□ door	A11b	505						
	SSD 9653	Aalst	Renderm.	1654	1713						SD 9621	Aalst	Renderm.	513	534					
	SSD 9666		Aalst	1938	1956	445	645	36			SD 9604		Renderl.	620	703	935	1126	85		
					2045		920				SSD 8202		Geraardsb.	738	812		850			
											SSD 90235		Galmaarde	830	850					
											SSD 90236		Gerraardsb.	922	959					
											SS 8139		Aalst	1235	1329					
															1440					
	S	□ HP 9813 (FKR)		1130	1220						S			815						
	hlp 8974	Aalst	Renderl	1224	1235						RP 2755 S	Aalst O	Brussel Z	919	941					
		□ A	5b								Δ		Vorst R	-	-					
	S 2755	Renderl.	Zottegem	1303	1344						RP 2650 S		Brussel Z.	1127	1139					
	S 8445		Aalst	1413	1447						S 2755		Renderl.	1236	1309					
					1610							□ dl.	A5							
		onvoor	aflas		17						hlp 1837	Renderl.	Aalst	1310	1320					
															1325					
												(9621 - 9604 dl. A11b)								
	D	□ A	5b	1510							D	(met kl T. 58)		630						
		Aflas			1930							HLR station		7	11					
	SS 9025	Aalst	Gent S.O.	2048	2129							(met eigen HL)		1130						
	D 9036		Aalst	2248	2325						8974	Aalst	Brussel N	1214	1319					
					0.30						SS 8979		Aalst	1419	1518					
												□ door	A5		1520					
												(8139 dl. A9b)								

6	SSD			1415						6b	SSD			320					
	hlp 1848	Aalst	Brussel Z	1420	1445						(t) SD 8408	Aalst	Zottegem	437	526				
	Δ	Atlo	Vorst R			515	315	35			(t) KP 8413 SD		Mederbr.	529	547	830	+1	91	
	SSD 2845		Aalst	1637	1811						SD 8413		Vorst R	626	9-				
					1930						Δ		FBN-Atlo						
											hlp 1827	Brussel Z	Aalst	1118	1143				
															1150				
	S			1115							S			320					
	hlp 1836	Aalst	Brussel Z	1121	1146							na SD 8413							
		□ A	Gb								KP 8955 S	Vorst R	Brussel Z	1204	1214				
	S 8955	Brussel Z	Renderl	1224	1325							□ dP	AG						
	S 8200		Geraardsb.	1450	1528						hlp 1833	Brussel Z	Aalst	1218	1244				
	S 8757		Aalst	1645	1732										1250				
		HL	R		1945														
	D	Rust									D	Compensatie							
7										7b	SD			L	2				
														SDL	0,50				
											SDLΔ (t)	Aalst	Renderl.	130	140	10	110	182	
											SL 99166		Aalst O.	205	215				
		Rust									SD 2130	Aalst N	Mons	322	640				
												□ dP	FMS		650				
												D	e						
												□ dP	FMS	1520					
											SD 2137	Mons	Roose	1539	1712				
											SSD 2137		Aalst	1714	1911				
											DS 2137	Roose	Aalst	1714	1903				
												□ dP	Z1		1920				
											D	Rust							
												(2137 dP	C 4b						
												99166	dP A 11b)						
8	SD	SSD hl Bemutt.gd door B1								8b	SL								
		Aflos		6	1230	630	230	72				Rust							
			S		15-							SDL hl Bemutt.gd door B1b							
	D													L	1415				
		Reserve		6	14		8				hlp 1848	Aalst	Schaarb.	1420	15-		645	42	
											SSD 2779	Schaarbg. R	Brussel	1718	1832				
											(t) SSD 8455		Aalst	1935	1957				
															21				

Aalst

9 SSD
SSD Δ
SSD 8556
Δ
SD 8963
(t) SD 8415
MaI S 90062
(t) MaI S 90063

			440					
Aalst	Zottegem	322	356					
	Vorst R	447	637					
	Brussel N	642	707	850	−1	115		
	Buret	722	841		+120			
	Aalst N	856	916					
Aalst O	Gijzegem	951	1024					
	Aalst O	1052	1110					
	Ma J		1210					
	L He V		1130					

S
SD 2822
SD 8963
(t) SD 8415
MaI S 90062
(t) MaI S 90063

	420			
Aalst	Brussel N	532	627	
	Buret	722	841	
	Aalst N	856	916	
Aalst O	Gijzegem	951	1024	
	Aalst O	1052	1110	
			1210	

D

Rest

9b SSD
8974
SS 8979
8248

□ Ag

	LHeV	1130					
	Ma J	12					
Aalst	Brussel N	1227	1319				
	Aalst	1419	1518	9	−1	111	
	Haine St P	1703	1941		−4		
D	C		2030		830		

S
8248

			1530	
Aalst	Haine St P	1703	1941	
D	C		2030	
(8974 dP A10)				

D
Hlp 1810
8712
SS 8739

			615	
Aalst	Renderl.	620	628	
□ D	1			
Renderl.	Geraardsb.	844	918	
zw	vrij	10	12	
	Aalst	1235	1327	
			1445	

(8248 dP Gr T
8974+79 dP Asb)

10 SSD
LHeV
LHeV 90289
SSD 8786
SSD 8795

	L He V	12					
	Na J	15					
□ HL FHY in station							
Aalst N-Baard zw. Aalst O		1210	1450	845	−6	60	
met eigen HL					+655		
Aalst	Geraardsb.	1604	1744				
	Aalst	1821	1928				
			2045				

S
8974
S 8565
S 8455

		1130		
Aalst	Brussel N	1227	1319	
	Zottegem	1527	1703	
	Aalst	1942	2018	
			2110	

D

Rest

10b SL He V
RP 8207 SL
SL 8207
8207

			430				
Haine St P	Pte tam	529	546				
	Haine St P	606	627				
	Aalst N	628	839	530	7	106	
			10		+430		
D □ 8618 (FHY)			1130		+6		

L
Δ
L 8718
L 7113
Δ
LHeV 90288

□ MP 2122 (Gr T)		245	4	
Aalst	Renderl.	508	517	
	Geraardsb.	558	630	
	Aalst	716	805	
	Renderl.	856	916	
	Aalst O	946	1152	
(8207 dP Gr T)			1245	

Me V
Δ
LHeV 90288

			430	
na 8207				
Aalst	Renderl.	908	919	
	Aalst O	946	1152	
			13	

11	SSD				1415					11b	SSD				340					
	klp 1848	Aalst	Schaarb.		1420	1501						□ B1	L			419				
	Δ		Brussel Np.		1614	1623	7	730	73			□ Asb	SSD		420	515	810	+120	60	
	SSD 2777	Brussel N	Zottegem		1653	1811		+130			Δ	Aalst	Renderl.		554	605				
	Δ		Aalst		2005	2048					SD 8952		Vorst R		654	8		835		
						2145					Δ		Schaarb At		835	902.				
											klp 1827	Schaarb.	Aalst		1104	1143				
																1150				
	S				1520						S	□ A	12b.		410	515				
	klp 1850	Aalst	Renderl.		1525	1533					Δ	Aalst	Renderl.		554	605				
		□ A	11b								SD 8952		Vorst R		654	8-				
	S 8740		Geraardsb.		1544	1622						2m	vrij		745	1045				
		Hlist lijntudie									Δ	Alle FBM	Brussel Z		1117	1125				
	8659	Geraardsb.	Zottegem		1751	1819					S 2753		Oudenaarde		1148	14-				
	8652		Geraardsb.		1833	1855					Δ		Renderl.		1445	1526				
	SD 8783	Geraardsb.	Aalst		2140	2230						□ dr.	A11							
						2350					klp 1843	Renderl.	Aalst		1537	1545				
																1550				
	D				17										055					
	Goodt Hp 8659	Aalst	Zottegem		1708	1736					Δ	Aalst	Renderl.		130	140				
	klp 1774 / 2879		Aalst		1750	1831					(t) SL 99166		Aalst O		205	215				
	Δ		Renderl		1950	20							afl. os		315	930				
	8790		Geraardsb.		2040	2114						(8121 dr. Ath - 8437 dr. A4b)								
	D 8669		Zottegem		2241	2305														
	Δ		Aalst		2310	2359														
						030														
12	SSD				1315					12b	SSD			L	250					
	klp 1844	Aalst	Brussel Z		1321	1347								SSDL	345	·				
	Δ		Vorst Z		1525	1530					L Δ	Aalst	Renderl.		322	332				
	SSD 8987		Renderl.		1551	1717	10	710	89		(t) 19345		Aalst O		410	422	605	635	75	
	SSD 8772		Leuven		1759	1857					(t) SSD 8404	Aalst N	Brust		512	539		+0,55		
	Δ		Geraardsb.		1907	1917					SSD 2758		Vorst R		611	743		+340		
	SD 8783		Aalst		2140	2230					klp 1823	Brussel Z	Aalst		918	943				
						2315										950				
	S		Rust								S	□ dr.	A11b		505					
											SD 9621	Aalst	Renderm		513	534				
			(8783 dr. A11)								SD 9604		Renderl.		620	703				
											S 8202		Mouage		738	930				
											S 8739		Aalst		1141	1350				
																1450				
	D				1440										615					
	Lijntudie 9057 / 2151	Aalst	Kortrijk		1448	1631					(t) D Δ	Aalst	Renderl.		652	704				
	D P 530		Brussel Z		1750	2041					D 8517		Kortrijk		744	922				
	D 8995	Brussel W	Aalst		2219	2350					Lijntudie 1720 / 1833		Aalst		1136	1244				
						0,30										1250				

13	SSD			1315					13b	SSD			3					
	klp 1844	Aalst	Brussel Z	1321	1342					HP 2760 SSD	Aalst	Zellegem	342	411				
	SD 10001	Brussel At	Vorst Z	1445	1455	715	+ 245	50		SSD 2760		Vorst R	548	730	950	-		56
	SSD 10306		Ruisbroek	1531	1538					Δ		FBH-Atlo						
	SSD 10307		Vorst Z	1737	1745					klp 1825	Brussel Z	Aalst	1018	1043				
	SSD 8575	Vorst R	Zenderl.	1810	1930									1050				
	Δ		Aalst N	1945	1954													
		□ dP. Z1			2030													
	S			1215						S			3					
	klp 1838	Aalst	Brussel Z	1220	1245					(b) SD 8410	Aalst	Burst	402	425				
	S 2743		Zellegem	1433	1541					SD 8502		Brussel KE	505	711				
	S 8544		Zenderl.	1611	1645					Δ		FBH-Atlo						
	S 8162		Ath	1653	1830					klp 1825	Brussel Z	Aalst	1018	1043				
	8789		Aalst	1943	2125									1050				
		(10001 dP. FBM)			2215													
	D	Rust								D	Compensatie							
14	SSD			1520					14b	SD			4					
	SS 8162	Aalst	Ath	1636	1830					SD 8102	Aalst	Geraardsb.	508	612				
	8789		Aalst	1943	2125	710	710	66		8121		Zenderl.	648	727	950			134
					2230					SD 8517		Zellegem	744	820				
	S									SD 8414		Ronse	921	1013				
		Rust								FSD 90312		Tramer	1037	1054				
		(8789 dP. A13)								HaJs 80001		Ronse	1169	1130				
										8437		Aalst	1159	1345				
											S □ dP. A8				1350				
											SSD □ dP. Z1								
	D	Compensatie (8162+89 dP. C2b)								D	Rest of Compensatie							
15	SSDL	□ A15b		1050					15b	SSDL			3					
	SSD 19344	Aalst N	Merelbeke	1056	1137					(b) SD 8410	Aalst	Burst	402	425				
	SSD 1385		Schaarb. V.	1320	1509	855	- 310	94		SD 8502		Brussel KE	535	711	8	0,55	66	
	Δ		Brussel KE	1556	1673		8			Δ		Schaarb.	821	845				
	SSD 2867		Aalst N	1655	1804					SSD 19344		Aalst	948	1055				
		HL R	0		1945					□ dP. A15				11				
	S			1045						S								
	8738	Aalst	Geraardsb.	1211	1329													
	S 2153		Zenderl.	1412	1438					Rest of Compensatie								
	RD 2153 S		Aalst	1530	1538					(8410-8502 dP. A13b)								
					1630													
	D	Reserve		10	18					D	Rust							
	L	dienst A15b		3	11					L	dienst A15							
		(dienst dP. A15b)									(dienst door A15)							
	Te leveren prestaties: 283									T.S.		195,20		116,30			1139	
	Voorziene prestaties: 283									P.M.		7,28					142	

Reeks B + zonder hl.

B.P. reeks A = 6.20 / 4.15 — Dienstverwisseling op L

1		Met hl A8							16	SSDL	Met hl A8L		1415			
	SSD	L ⊡ dl.	A11b	515						klp 1848	Aalst	Schaarb.	1420	1501		
		SSDL		420						SSD 2779	Schaarbg. R	Brussel	1715	1837	7	730
	SD 2822	Aalst	Brussel Z	532	639	820	055			(t) SSD 8455		Aalst	1935	1957		
	SD 7026		Braine le C.	709	818									2115		+1
	7043		Brussel N	847	10-		830									
	Δ		Atlu FSR	1009												
	klp 1833	Schaarb.	Aalst	1204	1244											
					1250											
	S	Compensatie of Rust (2822 dl. Ag 7026/43 dl. FBM)								S			1345			
										S 9017	Aalst	Gent SS.	1453	1529		
										9024		Aalst	1736	1817		
														1915		
	D	Rust								D	Rust					
										L	Reserve zonder hl (2779-8455 dl. A8b)		5	13		
	Te leveren prestaties: 283									T.S.		15,30		-9.55		
	Voorziene prestaties: 280									P.M.		7.17				

Reeks C - Hl type 40.

B.P. = 5.75 / 3.80 ⊗ ⊙ Wagen op dienst 1-2 om de 32 dagen (SD), diensten 2½ b met hl C1

1		Compensatie							1b		Rust					
2	SD		SSD	340					2b	LVS			1115			
			S	7						klp 1836 / 1132	Aalst	Leuven	1121	1225		
	SSD 8104	Aalst	Gerardsb.	443	543	10	240	71		SD 89476		Denderl.	1312	1727	457	645 54
	SSD 8105		Denderl.	614	702						HLR					
	AD 8105 SSD		Aalst	722	732					Δ	Denderl.	Aalst	1816	2030		
	SD Δ		Denderl.	8	813							◊		2110		
	SD 98403		Leuven	850	1150											
	S klp 8145-8139		Aalst	1220	1324					Ha Me J	Rust (dienst door D3)					
	S klp 8145-8139	Leuven	Aalst	1328	1413											
			SSD		1340											
			S		1420											
										D			1530			
	D	Compensatie								SS 8162	Aalst	Ath	1636	1830		
										8189		Aalst	1943	2125		
												◊		2215		

3

SD Δ
SD 8701
SDL 8701
L Δ
SD 8416
RD 8505 SSD
RD 8537 S
hlp 1760/1833

			250				
Aalst	Geraardsb.	322	410				
	Renderl.	454	534	10	745	140	
	Aalst	537	547				
Renderl.	Aalst	601	610				
	Kortrijk	638	854				
	Oudenaarde	10-	1030				
Kortrijk	Oudenaarde	10-	1030				
□ dl. C3b							
Oudenaarde	Aalst	1155	1244				
		•	1250				

D
SL Δ
8412
8721
Δ
hlp 9010

			330				
Aalst	Renderl.	401	413				
	Ronse	501	641				
	Gent S.P.	726	830				
	Atlh FKR	832	842				
Merelb.	Aalst	1042	1114				
			1115				

4

SD
L Δ
SL Δ
8412
8721
Δ
hlp 9010

	SDL	330					
	L	245					
Aalst	Renderl.	322	332	745	245	92	
"	"	401	413				
	Ronse	501	641		530		
	Gent S.P.	727	830				
	Atlh FKR	908	918				
Merelb.	Aalst	1042	1113				
			1115				

D
D 8414
D 8727
hlp 1760/1833

			720				
Aalst	Ronse		820	1013			
	Oudenaarde		1032	1051			
	Aalst		1155	1244			
				1250			
(dient dl. C3)							

3b

SD
hlp 1834/1759
SD 8537
RP 8566
SSD 8566
SD 8566
RD 8566 SD

			1615				
Aalst	Audenaarde		1020	1110			
□ C3					955	825	117
Audenaarde	Kortrijk		1214	1251			
2u	vrij		1350	1550			
Kortrijk	Wakenroen		1658	1716			
	Kortrijk		1755	1814			
	Renderl.		1830	2026			
	Aalst		2057	2109			
	Δ			2210			

D
hlp 9033
SS 8744

			1205				
Aalst	Gent S.P.		1211	1255			
Hl gewond	dl. FKR		13-				
Gent S.P.	Audenaarde		1316	1406			
HLR							
Audenaarde	Zottegem		1510	1520			
2u	vrij		16	18			
	Ronse		1832	1911			
	Renderl.		1940	2109			
	Aalst		2158	2211			
Δ				2240			

D 8438
8457
Δ

4b

SSD
hlp 9009
Δ
SS 8744
SSD 94451
Δ

			1040				
Aalst	Merelb.		1042	1120			
Atlh FKR	Gent S.P.		1212	1221	9	945	95
	Audenaarde		1316	1406		720	
	Renderl.		1442	1747			
	Aalst		1850	19			
Δ				1940			

S
hlp 9033
S 8744
Δ
8457
Δ

			1205				
Aalst	Gent S.P.		1211	1255			
□ pers.	FKR						
Gent S.P.	Audenaarde		1316	1406			
2u	vrij		15	17			
HLR							
Audenaarde	Ronse		1806	1827			
	Renderl.		1939	2104			
	Aalst		2140	2152			
				2245			

D
hlp 1834/1759
D 8540
D 8418
DS 2137

			1145				
Aalst	Audenaarde		1020	1110			
	Zottegem		1337	1406			
	Ronse		1440	1518			
	Aalst		1714	1903			
				20			
(8744 dl. C3b)							

Te leveren prestaties:			283	T.S		51,37	8605		569
Voorziene prestaties:			248	P.M		7.25			142

B.P. { Reeks A = 6.20 / 4.15 ; Reeks C = 5.25 / 3.80 ; Reeks S = 2.00 / 1.35 }

Reeks D - zonder HL

Dienstverrassering op L

1	SDL	met HL A1		1125					
	8196	Aalst	Geraardsb.	1235	2331				
	SDL Δ		Lessines	130	140	845	1020		
	AP 8101 SDL		Geraardsb.	223	236				
	SD 8117		Aalst	417	523		035		
	D 8104	Geraardsb.	Renderl.	545	624				
		□ dr.	Agl.				035		
	D Hlp 1013	Renderl	Aalst	634	642				
			SSDL Ha		610				
			S ◊		630				
			D		645				
	D	Compensatie (dienst door A1)							
	L	met HL S1b		1315					
	Hlp 1044 / 8144	Aalst HLR	Geraardsb.	1321	1425				
	Hlp 8183	Geraardsb. (dienst dr. A1)	Aalst	2140	2230				
					2235				
3	SVSDL	met HL C2b		1115					
	Hlp 1836 / 8132	Aalst	Lessines	1121	1225				
	SD 89476		Renderl.	1312	1427	955	955		
		HLR							
	Δ	Renderl.	Aalst	2016	2030		-3		
					2110		155		
	V	40V dienst R2b		1555	1130				
		12V Reserve (dienst dr. C2b)		14	22				
	S	Reserve (dienst dr. C2b)		14	22				
	D	Rust							
	L	Compensatie of Rust (dienst dr. C2b)							

2	SSD Ha				1520				
	Hlp 1850 / 1771	Aalst met HL	Zottegem A3		1525	1555		140	140
	SSD 99422	Zottegem HLR	Oudenaarde		1626	1725			
									115
	RP 8457 SSD		Ronse		1806	1827			130
	8457		Renderl.		1940	2104			
	(t) Δ		Aalst		2158	2211			
			◊			23			
	S	29 S Reserve			12	20			
		23 S dienst Z1 (8457 door C4b)			1330	2130			
	D	Rust (8457 door C3b)							
	Na	Rust (dienst dr. A1)							

Te leveren prestaties:	683	
Voorziene prestaties:	292	
T.S.	26.20	-2155
P.M.	7.26	

Reeks J - zonder HL

1	SD Ha	Reserve met veranderlijke uren voor tlepen HKC		730	730
	D	Rust			
	Ma	Overgang bij Rust			
		P.M.	7.14		

Reeks R - HL type 58

B.P. = 2.15 / 1.35 ⊗ ⊙ Wanneer na de 20 dagen (SD) - HL vervangen - Dienstverrassering op L

1				545					
	SD	HLR Aalst N.d.		605	1330				
		◊			14.30	845	30		
	D	Rust							

1b	SD			1510					
		HLR Aalst N.d.		1530	2325	845		32	
		◊			2355		845		
	S	Compensatie (dienst dr. A4							
	D	Rust							

Aalst

2				SDL	320					1b	SD			1555						
				L	540							HLR Aalst O		1615	21					
	SD	HLR Aalst O	SDL	340	1145	555	220	32							2130	535	715	20		
			L	6	1145						V	40 V Compensatie of Rust (dient dP. D3)								
					1215															
	D	Rust									D	Rust								
	Te leveren prestaties: 283										T.S.		32,-		-15,20			114		
	Voorziene prestaties: 283										P.M.		7,26					52		

Reeks S - Hl type 58

B.P. = $\frac{2}{1.35}$ = ⊗ ⓣ Wast om de 30 dagen te Aalst - Hl vervangen Dienstverwisseling op L. - Standplaats Geraardsbergen

1	SD	HLR	FGT	5	13	8	+30	32		1b	SDL	HLR	FGT	13	21	8	-8	32		
			L	5	14.30															
	D	Rust									D	Rust								
											L.	Compensatie of Rust (dient dP. D1)								
	Te leveren prestaties: 283										T.S.		16.00		-6,30			64		
	Voorziene prestaties: 280										P.M.		7,24					64		

Reeks Z

1	SD	Aflos		1330	2130	8	-4													
	S	235 Compensatie (dient dP. D2)																		
	D	Rust																		
	4 lijk. rusten per jaar				P.M. 7,20															
	Te leveren prestaties: 283																			
	Voorziene prestaties: 283																			

Organisatietabel van de Aflosdiensten.

A8	SD	□ A2b		6	7					Z1	SD	SSD □ MD 8437 A14b		1340	15					
		HLR Kaer		7	945							SD ⊡ HP 8666 (FHY)		16						
		□ MD 8615 (FHY)		10								en aan kaai voeren			1815					
		□ dP. A10			12							SD □ HD 2137 - A2b		1910	2030					
	S	□ MD 8437 A14b		1340	15							SSD □ HD 85/5 - A13		2030	2110					
A2	D	⊡ HP 8666 (FHY)		1700	1815					A14b	D	□ MD 2123 (GT)		845	930					
		⊡ HP 8458 A2		19	2015															

Brugge

BRUGGE

Brugge

2.10.60

2.10.60

Onmiddellijke chef
Adj. Onmiddellijke chef
machinist - Instructeur

2e Caissier, sectiechef
2e Gotemans sectiechef
dd Ontwerp N

REEKS A Hl t 64

B.Pr. 4.25
2.85

Wasten om de 32 dagen op L-Ma op diensten 1 en 2 (Hl vervangen)
Pijpen blazen op dronk 1 SSD en na dienst A2 SSD

1

Rust

1b

SSD			Ma-J	12.-				
			L-Me-V	13.30				
		Ma-J ☐ J2b en aan		12.-	13.15	7.30	-	54
		Onderhoud Hl					+30	
SSD Δ	Brugge Athv	Oostende t		16.10	16.30		-30	
SSD Δ		Oostende		16.43	16.43		+	
SSD Rd Rit 2		Athv Oostende		16.48	17.08		3.-	
SSD Reeks	wagens	Oostende t		17.20	17.25			
SSD Δ		Oostende		18.-	18.05			
SSD 9288		Lichtervelde		18.22	19.15			
(t) SSDV Δ		Kortemark		19.30	19.41			
SSDV	HLR			19.41	20.15			
V Δ	Lichtervelde	Brugge		20.01	20.41			
		D.C.	SSDV		21.-			
			V		21.30			
D-S	Compensatie							

2

SSD		☐ A2b	14.30					
2378	Brugge	Kortrijk	16.09	17.12				
SD 2385		Brugge	18.13	19.37	6.15	7.-	81	
V	HLR			20.-		-		
		◇		20.45		1.30		

2b

			L	4.30				
			SSDL	5.-				
(t) L Δ	Brugge Athv	Lichtervelde		5.22	6.03	9.30	9.-	67
(t) SSDL Δ	Kortemark	Lichtervelde		5.55	6.04		+	
SSD 9283		Oostende		6.43	7.30		0.30	
SSD Δ		Oostende t		7.53	7.58		9.30	
SSD Reeks	wagens	Athv Oostende		8.10	8.15			
SSD Δ		Oostende t		8.25	8.30			
90046		Oostende		8.57	9.03			
	HLR							
SSD Δ		Athv		11.45	12.-			
SSD	HLR	Athv		12.-	13.-			
SSD 99915	Oostende t	Brugge Athv		13.11	13.31			
	☐ door	A2			14.30			

S

1 op 2:	Dienst S1c	13.45	21.15	
1 op 2:	Rust			
(2378/2385 d. A3)				

S

Compensatie				
(90046 door A4b)				

D

met Hl J5				
		11.30		
Brugge	Zeebrugge C	19.05	12.22	
☐ A2b		13.-		
HLR	Ferry			
Zeebrugge V	Brugge	17.46	17.46	
	◇		18.30	
(2378 door A3)				

D

met Hl J5				
			5.30	
Brugge V	Zeebrugge V		6.33	6.59
HLR	Ferry			
☐ door	A2			13.-
Zeebrugge C	Brugge		13.46	14.02
				14.30
(90046 door R5)				

Brugge

| | | |

REEKS J- HLE81

B.P. 4,30 / 2,85

(X) (T) Wassen om de 30 dagen op Ma-Ke op diensten 1 en 2 (HLE vermanger)
(T) Gippen klaar na dienst 1b SSD en na dienst 3b SD.

1			Rust							1b	L-Ke-V				6.30					
											SD 90305	Brugge V.	Beernem		7.-	7.54				
											SD 90306		Brugge V.		8.57	9.14	9.15	-	60	
											SD 99242		Knokke		9.44	11.23		27.45		
											SD 99420		Zeebrugge V.		12.58	13.16				
											SD 96301		Brugge V.		14.28	14.56				
													◇			15.45				
											Ma-J-S	Compensatie (Orcant door J2)								
											D	Rust								
2	L-Ke-V				6.30					2b					12.45					
		HLR	Atw		7.-	7.45						L-Ke-V □ J2 in vorm			12.55					
	L-Ke-V 99200	Brugge V. HLR	Blankenb.		8.16	8.44	8.10	6.-	21			Ma-J: ⊡ en aan trein gevorderd als A16					10.-	-	49	
	L-Ke-V 99201		Brugge V.		10.25	10.54												10		
	L-Ke-V 90242	Brugge-Blankenb.-Brugge			11.24	12.06					SSD 99261	Brugge V.	Roeselare		12.56	18.40				
		□ als J2	in vorm			12.55					SSD 99262		Brugge V.		19.28	22.-				
						13.05							◇			22.45				
	Ma-J-S	met HL J1b																		
					6.-															
		HLR	Atw		6.30	7.-														
		Dienst	J1bis			15.45														
	D										D-S									
		Reserve			8.-	14.-						Rust								
3					4.45					3b			□ J3		14.45					
	(L) SD 99337	Brugge V. HLR	Zeebrugge V.		5.48	6.10					(L) △	Brugge V. HLR	Zeebrugge V.		15.42	16.11				
	SD 99420		Brugge V.		13.52	14.26	10.-	-	54		SD 90093	Zeebr. Vorm HLR	Brugge		17.24	18.11	6.-	-	38	
		□ door	J3b			14.45										20.-				
													◇			20.45				
	D	Compensatie									D	Compensatie								
4					4.30					4b					11.30					
	99924	Brugge V. HLR	Zeebrugge V. Station		5.28	5.55					HLp 9111	Brugge	Zwaarkend		12.08	12.19				
		□ door	J4b			12.30							□ J4		12.30					
	HLp 9114	Zwaarkend.	Brugge		12.49	13.02	9.-	7.30	44		SD (L) SD 99264	HLR	Zeebrugge V.				8.45	-	36	
						13.30							Brugge V.		18.55	19.23		0.15		
													◇ SSD			20.15				
													S			20.-				
	D										D									
	99924	Brugge V. HLR	Zeebrugge V.		4.30	5.55						Rust								
	D 99914		Brugge V.		10.55	11.18														
			◇			12.-														

Brugge

5						5⁴⁰																
	49101	Brugge V. HLR □ door	Zeebrugge V Ferry J5b	6.33	6.59	-	9.	-	40													
					13.																	
	Hfp 9116	Zeebrugge C	Brugge	13.46	14.02																	
					14.30																	
	D	Rust (Dienst door A2 5)																				
	Eisbare prestaties 283																					
	Voorgeschr prestaties 267																					
		REEKS J bis		Zonder HP																		
1	L-J-V	Reserve met veranderlijke uren					7.30	-	-													
	Ma	Dienst U 1		4.45	14.45																	
	Me	met HL E53-S1		11.30																		
			□ S1	11.45																		
		HLR □ door	Vorming S1b	11.45	20.45																	
					20.45																	
					21.-																	
	S	Compensatie																				
	D	Rust																				
	Eisbare prestaties 283			TS			7.30	-														
	Voorgeschr prestaties 254			PM			7	30														

Brugge

5b														11.30								
	Hfp 9111	Brugge □ JS HLR	Zeebrugge C Ferry											12.08	18.22							
														13.-			8.15	-	36			
	SO 99903	Zeebrugge V	Brugge V. ◇											18.08	18.33							
															19.45							
	D	Compensatie																				
																	7.25	24.-	378			
																	7.28		76			

REEKS R - HLt 53

B.P. 2 20 / 1.45 — Ⓚ Ⓣ Ⓣ — Wachten in alle Brugge en de 5 wekers op Me-J (HLR vervangen) Typen blazen door HLR festoncel op diensten R3b SO en R5b SD

Standplaats Oostende

1

Rust

1b
- SSD — 12 30
- SSD — HLR Wagons Lits — 13.- — 15.-
- SO — HLR Dokken — 15.- — 20.- — 3 40 — 26
  20 30
- S — 14 30
- SO — HLR Dokken — 15.- — 20.-
  1 S op 3: Compensatie (dienst door Rbis 1) — 20 30
- D — Rust
- Me-J — Rust (dienst door Rbis 1)
- V — Compensatie (dienst door Rbis 1)

2

SD — ⊡ door HLR — RS Vismijn ◇ — 6.- — 6.- — 12 30 — 13.- — 7.- — 6 40 — 24

D — Hfp 8 ca / 1 44 / 7 45 — Oostende Aflos D.C. — Adinkerke — 17 20 — 17 50 — 19 44 — 24.-

2b
- SO — HLR — Oostende 2 — 14 30 — 15.- — 21.- — 21 30 — 7 — 24
- D — Rust

3

SDL
SD — HLR Oostende t. Dokken ◇ — 2 45 — 3.- — 12.- — 12 30 — 9 55 — 33

L
Hfp 9324 — Adinkerke — Lichtervelde — 8.- — 8 37 — 9 22
Hfp 2361 — Brugge — 9 46 — 9 49
Hfp 845 — Oostende — 9 54 — 10 09 — 10 40
(dienst door Rbis)

D — Compensatie (HLR Oostende 2 de RS)

3b
- SSD — 16.-
- SSD L Ma Me — HLR — Vismijn — 16 30 — 18 45 — 8 30 — 29
- SSD Δ — Oostende — 18 58 — 19 03
- SO 90053 — Oostende 2 — 19 30 — 19 44
- SD Δ — Oostende — 19 43 — 19 48
- SD 90055 — Oostende 2 — 20 18 — 20 25
- SD Δ — Oostende — 20 55 — 21.-
- SO — HLR
- SO Δ — Athl — 23 45 — 23 50 / 0 30
- S — 16.-
- S Δ — AthR — Ostende — 16 25 — 16 30
- S — HLR
- SD 90053 — Oostende 2 — 19 30 — 19 44
- SD Δ — Oostende — 19 43 — 19 48
- SD 90055 — Oostende 2 — 20 18 — 20 25
- SD Δ — Oostende — 20 55 — 21.-
- SO — HLR
- SO — Athl — 23 45 — 23 50 / 0 30
- D — Rust

Brugge

4				4.-							
	99950	Athe HLR	Oostende	4.49	4.44	9-	9.45	76			
	SD 99941		Athe	12.25	12.30		9				
		□ de R4b	◇		13						
	D			4.-							
	99950	Athe HLR	Oostende	4.49	4.44						
		□ de R4b in bundel			13.30						
					13.45						
	Ma	Compensatie (Oreand de R bis 1)									
5	SD			4.30							
		⊡ R2		4.30	5.-						
	SD 90054	Oostende 2 HLR	Oostende	5.50	6.00	7-	9.10	29			
	SD										
	SD 90049		Oostende 2	10.20	10.26						
		□ de R5b	◇		11.30						
	D			2.35							
		HLR	Oostende 2	3-	9.10						
	90046		Oostende	9.42	9.45						
		HLR			10.30						
		□ de R3b in Bundel			11.30						
					11.45						
	Eisbare prestaties:			283							
	Voorgane prestaties			282							

4b			□ R4	13.-							
	SD 99942	Athe HLR	Oostende	13.20	13.25				8.45	10-	76
	SD 99900		Athe	21.15	21.20						
					21.45						
	D			13.15							
		□ R4 in HLR	Bundel Oostende	13.30							
	D Δ		Athe	22.45	22.50						
					23.15						
5b	SD 90050	Oostende 2 HLR	□ R5	11.30							
			Oostende	12-	12.05				8-	6.45	71
	SD 90047		Oostende 2	17.44	17.50						
	SD Δ		Oostende	18.15	18.18						
	SD 91100		Oostende 2	18.45	18.40						
					19.20						
	D			11.15							
		□ R3 in HLR	Bundel	11.30							
			Oostende	13.20	13.20						
	D Δ		Athe Oostende	17.30	17.35						
					18.00						
			TS						68.50	26.05	268
			PM						7.29		54

Brugge

B.P. 2,20 / 1,45

ROEKS R bis - Zonder HL

Standplaats Oostende

1	L	met HL R3		6.30					
		HLR Oostende 2 Odden		7-	12	-	7.30		
		Reserve	◇	12.30	14.-				
					14.-				
	Ma	Dienst R4		4-	13-		9-		
	Me-J-V	Dienst R 1bis		12.30	20.30		24-		
	S	1 S op 2							
		Compensatie of Rust							
		1 S op 2							
		Dienst R 1bis		14.30	20.30		6-		
	D	Rust							
	Eisbare prestaties		283	TS					
	Voorgane prestaties		280	PM			7.15	-	

REEKS S - Hfst 51

B.P. 2.20 / 1.45 — Dienstwisseling op L

Ⓚ Ⓣ Wachten om de 28 dagen op Jeugd (Hfst vervangen) — Ⓣ Pyper klazen op Me en S na dienst 1

1			L	5.30				16	SSO Me		□ S1c	22.-				1c	SO Me		□ S1	14.-						
			SOL	6.-					SO	HLR	Vorming	22.-	6.-				SO	HLR	Vorming	14.-	22.-					
		HLR	Vorming	6.-	13.-	8.-	- 28			□ door S1			6.-	8.-	- 28			□ door S1b		SSO Me		22.-	8.-	-	28		
			◇	13.-	14.-		+30								+4.15					S		21.-		-			
					14.-		- 2.45																	-			
	Me			6.-					Me		□ J bis 1	20.45					Me	Compensatie						-			
		HLR	Vorming	6.-	11.45					HLR	Vorming	20.45	6.-					(Orent de J bis 1)						4			
		□ door J bis 1			11.45					□ door	S1		6.-														
									S	HLR	Vorming	21.-	5.-				1S op 2	Compensatie of Rust									
										□ door	A30		5.-					(Orent door A2)									
	D	Rust							D								D										
		(Orent door A30)								Rust								Rust									
		Eis bare prestaties	283																TS			24.-	-	87			
		Voorziene prestaties	280																PM			320	130	87			

REEKS T - Hfst 58

B.P. 2.00 / 1.35 — Dienstwisseling op L

Ⓚ Ⓣ Wachten om de 28 dagen op Jeugd (Hfst vervangen)

Ⓣ Pyper klazen op Me en S na dienst T1b

1				4.-				16	SSO			12.-				1			SOL	4.45							
		L □ U 1		4.-	4.30					□ T1 in	Vorming	12.15						L □ door	T1 L	5.-							
	SOL Reeks 3	Brugge V.	Atlr	4.45	5.00	8.30	- 28		SSO 90010	Brugge V.	Brugge Z	12.40	12.57	7.-	- 23		SO 90024	Brugge V.	Brugge Z	5.45	6.02	10	-	33			
	SO 99905	Brugge V.	Brugge Zeedijk	5.45	6.02				SSO Reeks 6		Haven				- 7		SO Reeks 4		Haven	6.40			- 10				
	SO Reeks 2	HLR	Dok	6.40						HLR								HLR									
									SSO Reeks 5		Brugge Z		17.40				SO Reeks 3		Brugge Z		19.45		-			
	SO Reeks 1		Brugge Z		11.10				SSO 90008		Brugge V.	17.40	17.57				SO 90034		Brugge V.	13.02	13.14		0	15		
	Δ		Brugge V.	11.41	11.52						◇		18.-				SO APO		atlr	13.30	13.40					
		SSO □ de	T1b in Vorm		12.15														◇		14.45						
					12.30																						
									S								Ma	Compensatie									
										Rust								(Orent de J bis 1)									
																	1S op 2	Compensatie of Rust									
	D	Rust							D	Compensatie								Orent door A30									
																	D	Rust									
	Eis bare prestaties		283								TS			45.30	- 7	51	Eis bare prestaties		283	TS		10	- 15	33		
	Voorziene prestaties		280								PM			7.15		51	Voorziene prestaties		228	PM		7.30		33		

Brugge

304

Brugge

2.10.60

DENDERMONDE

2.10.60

Onmiddellijke Chef → Mr. Bontinck, sectiechef

Leermeester-Machinist → Van Bavel

B.P. = 3,90/2,60 fr Reeks A Ht T. 29

⊗T Wassen om de 30 dagen (30) of dienst 1 is verplichtend elke J. Diensten 2 per 2 bis met Ht van A1. Pyen blagen of diensten 1 (wassing), en na 5 bis.

1		RUST							12		RUST								
2	SSD			6	915	–	64	2b	SSD	□ A2		1645	18	8	–	41
	Δ	D'monde	St. Jilles	649	653					□ B2b		18	1915		–	
	SSO 9928		borst R.	7	843	330			SO 29323	D'monde	Merelbeke	2102	2156		8	
	S 9928	D'monde	Vorst R	708	842				SO 92322		D'monde	2306	2358			
	Δ		ATLV ◊										0.45			
		2e mur	Dij	11	13											
	Δ	ATLV	Vorst R													
	SO 9961		D'monde	1529	17											
		□ dr A2b.			1715											
	S	Met Ht van C1							S	RUST						
		□ C1		1015						(dienst dr A4b)						
	Δ	D'monde	Aalst	1116	1135											
	S 9633		D'monde	1235	1254											
	S 9643		Lokeren	1328	1353											
	S 9628		D'monde	1434	15											
					16											
		(Dienst dr A4)														
	D	RUST							D	RUST						
3	SSD	□ B2		515	6	750	–	46	3b	SSD			1355		705	–	40
	SSO 2198	D'monde	Vorst R	709	827		+		klp 1160/2252	D'monde	Brussel Z	1404	1515			
	Δ		ATLV				010								–	
		Onderhoud Ht							Δ						705	
	klp 2193	Brussel Z	D'monde	1208	1255				SO 9963	ATLV	Brussel KE					
					1305				SSO 9963		D'monde	1704	1837			
									Δ		Schoon de	1838	1850			
											D'monde	1935	1946			
											◊		21			
	S			12					S	Compensatie						
	S 2194	D'monde	Brussel N	1318	1359											
	Δ		Brussel KE													
	SO 9963		D'monde	1702	1837											
					20											
	D	RUST							D	Compensatie						

4	SSD			5		645	535	Y2	4 b	SSD			1305		10	510	¼
	SD 9912	D'monde	Schaarb. R	6	722		+			Lg 2196	D'monde	Schaarbeek	1313	1412		–	
	Δ		ATLV				345			6053						430	
	Lg 6032	Schaarbeek	D'monde	948	1103					Δ	ATLV	Forest R	1528	16			
	9929				1115					SSD 9969		D'monde	1629	18			
										9970		Brussel N	1853	1944			
										9985		D'monde	2230	2223			
													◊	2305			
	S	Dienst	A2	6	18					S	Dienst	A2 b	1930	1			
		(9912 dr A5)									(9970/85 dr A5b)						
	D			9						D			1720				
	D 9934	D'monde	Brussel N	1032	1123					Lg 9960	D'monde	Schaarbeek	1737	1841			
	Δ		Schaarbeek	1137	1150					6071							
	Lg 6046	Schaarbeek	D'monde	1315	1425					Δ	ATLV	Brussel N	1940	1951			
	9947				1435					9981		D'monde	20	2054			
											(9970/85 dr A5b)	◊		2230			
5	SSD			430		745	815	69	5 b	SSD	□ A5		1145		830	7	¾
	SSD 9904	D'monde	Schaarb. R	539	650		+			SSD 91429	D'monde	Schaarb. V	1234	1617		+	
	SSD 19428	Schaarb V	D'monde	740	1152		1			Δ		Brussel KE	1634	1702		120	
		□ dr A5b	◊		1215					SSD 9973		D'monde	1741	1857			
														2015			
	S			445						S	□ A7		1340	15			
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	557	704						□ D4		1520	1630			
		2 uur	vrij	9	21					9970	D'monde	Brussel N	1853	1944			
	Δ	Schaarb R	Forest R	1110	1140					9985		D'monde	2230	2223			
	S 9947		D'monde	1225	1401								◊	2330			
					1530												
	D			730						D	HLR	◊	1630				
	DL 9926	D'monde	Brussel N	850	941					9970	D'monde	Brussel KE	1853	2014			
	D Δ		ATLV FBM	955	1022					Δ		Brussel N	2052	2215			
	D 9947	Brussel KE	D'monde	1259	1425					9985		D'monde	2230	2223			
			◊		1545							◊		2330			
6	SSD		SSDL	515		930	715	52	6 b	SSD			1225		705	745	39
		L □ B7 4	naar	445	515		–			Lg 1142	D'monde	Nuizen	1234	1322		–	
		station toerey RP 9916					1				□ A6					905	
	SD 9814	D'monde	Nuizen	630	727					Δ	Nuizen	Heverlee	1612	1702			
	SSD 20391		Kaf. o/B	10	1110					SSD 9841		D'monde	1734	1878			
	SSD 20392		Nuizen	1209	1307							◊		1930			
	Lg 9861	Nuizen	D'monde	1334	1435												
					1445												
	S			5						S			19				
	SD 9814	D'monde	Nuizen	630	727					9980	D'monde	Brussel N	2030	2128			
		2 uur	vrij	9	11					SD 9991		D'monde	2310	005			
	S 9813	Nuizen	D'monde	1250	1340									1			
			◊		15												
	D			5						D	□ A6		1145				
	D 9920	D'monde	Brussel N	632	729					9950	D'monde	Brussel N	1223	1327			
	RD 9920		groep G	805	810					D 9957		D'monde	1704	1752			
	RD 8504	Schaarb.	groep G	830	840							◊		1930			
	Dr 9929		D'monde	1014	1110												
		□ dr A6b			1215												

7	SSD	□ C2	- Na	4	5 10	8 10	-	46	7b	SSD			10 20		9	-	39
			SSD Na	5			+			Lfp 9930	D'monde	Jette	10 32	11 10		-	
	SSD 9914	D'monde	Brussel KE	6 10	7 25		2 40				□ A7					9	
(b)	SSD 11903		Jette	7 34	7 51					SSD 11903	Jette	Schaarb. V	12 19	12 34			
		□ dr A	7b							RP 9977	Schaarb R	Vorst R	14 25	14 56			
	Lfp 2193	Jette	D'monde	12 24	12 57					SSD 9977	Vorst 2	D'monde	17 10	18 29			
					13 10									19 20			
	S			4						S	Compensatie						
	Δ	D'monde	Schoonde	5 05	5 15												
	S 9976		D'monde	5 41	5 53												
	SD 2180		Brussel KE	7 32	8 50												
	S 9937	Vorst R	D'monde	11 47	13 23												
		□ dr A5b			13 50												
	D	RUST								D	Compensatie						
8	SSD			5 30		7 45	-	47	8b	SSD			8 55		9 35	-	43
	SD 9920	D'monde	Brussel N	6 34	7 37		+			Lfp 50/1134	D'monde	Ternat	9 05	10 44		-	
	Δ		Schaarb R	7 57	8 11		0 15			8968	□ A8					2 35	
	SSD 11207		Ternat	8 49	10 58					SSD 11208	Ternat	Brussel KE	12 53	15			
		□ dr A	8b							Δ		Vorst R	15 27	15 52			
	Lfp 8970/1827	Ternat	D'monde	11 12	13 05					SSD 9965		D'monde	15 56	17 29			
	9633				13 15									18 30			
	S	Reserve	2/Hr	5	13					S	Reserve	2/Hr	13	20			
		(9920 dr B1)															
	D	RUST								D	RUST						
9	SSD			5		8 35	-	28	9b	SSD			13 55		9 20	-	41
	SSD 9820	D'monde	Huizen	6 04	6 58		-			Lfp 1160	D'monde	Londerzeel	14 04	14 19		-	
	SSD 20080		Duffel	8 12	8 35		9 35				□ A9					9 20	
	SSD 20081		Huizen	9 27	10 10					SSD 29407	Londerzeel	D'monde	15 26	16 15			
		2 uur	Dry	11	13					SSD 92420		Huizen	17 02	19 46			
	SSD 29401	Huizen	Londerzeel	14 03	14 35					SD 9855		D'monde	21 32	22 19			
		□ dr A9b												23 15			
	Lfp 1151	Londerzeel	D'monde	15 13	15 44												
					15 35												
	D-S	Compensatie								D-S	Compensatie						
											(9855 S dr D6b)						
10	SSD	□ D3		4 30	5	9 35	-	46	10b	SSD			13 05		6 10	-	31
	SD 9602	D'monde	Aalst	5 56	6 14		+			Lfp 2196	D'monde	Brussel 2	13 13	13 55		+	
	SD 9838	-	D'monde	6 46	7 04		0 25									0 50	
	SD 2180		Vorst R	7 32	8 50					SSD 2199	Vorst R	D'monde	16 45	18 07			
	Δ		ATLV											19 15			
	Lfp 2193	Brussel 2	D'monde	12 08	12 57												
					13 05												
	S	Met Hr van R1		4 30						S	Reserve 2/Hr		13	20			
		HLR Station		5	12 45												
					13 30												
		(9602/9838 dr D4)															
		(2180 dr A7)															
	D	RUST								D	RUST						
	Eisbare prestaties =			283								T.S.	148 25	- 3 15			859
	Voorziene prestaties =			281								G.P.	7,29				86

B.P. = A. 75 / 3. 15 fr **Rocks B** Hr. T. 29

Wassen om de 20 dagen (SD) - Hr bevangen

Dienstwisseling of L (1 - 2 - 1½ - 2½)

1	SSD	⊡ dr L RP 9916 gevord	D7	430		93½	-	80	1b	SSD			12 05		8½0	-	41
			Hr station dr A6	5			-			Klp bus 88 / 2176	D'monde	Willeb.	12 12	13 01		+	
							155									0½0	
	SDL Δ	D'monde	Schoon.	505	515						Hlr						
	L RP 9916	D'monde	Schoon.	505	515					SSD 29323	Willeb.	D'monde	1838	1935			
	SSD 9916 Δ		Vorst R	541	754									2045			
			Schaarb. V	804	845												
	SD 12400		Willeb.	911	1055												
		Hr buraakt door pers. Willebrock															
	Klp 2176 / 1163	Willeb.	D'monde	1302	1359												
					1405												
	S			5						S			11 40				
	SD 9920	D'monde	Brussel N	634	737					Klp 6.78	D'monde	Puurs	11 46	12 23			
	Δ		Schaarbeek	756	811						⊡ B1						
	SD 12400 Δ	Schaarb. V	Willeb.	911	1034					Δ	Puurs - Boom - Willeb.		12 55	1330			
			Puurs	1212	1219					S 26322		Schaarb. V	13 54	1505			
		⊡ dr	B16							9975	Brussel N	D'monde	18 43	1941			
	Klp bus 65	Puurs	D'monde	12 24	1301									2030			
					1310												
	D	RUST								D	RUST						
2	SSD	⊡ dr	A3	6		80½	-	76	2b	SSD			12 05		6½0	-	53
	SSD 92322	D'monde Hlr	Willeb.	639	719		-			Klp bus 88 / 2176	D'monde	Willeb.	12 12	1301		-	
							805									6½0	
	SSD 20250	Willeb.	Dr Kuyer	814	828					SD 26322	Willeb.	Schaarb. V	1408	1556			
	SSD 20251		Willeb.	901	915					SSD 9967	Schaarb. R	D'monde	16 32	1751			
	SSD 20260		Temse	1025	1138						⊡ dr	A2 L		1815			
	SSD 20261		Willeb.	1153	1246												
	Klp 2176 / 1163	Willeb.	D'monde	1302	1359												
					1405												
	S	Compensatie								S	RUST						
		of Rust									(26322 dr B16)						
	D	RUST								D	Compensatie						
	Cijfbare prestaties =			283								T. S	3230	1530			210
	Voorziene prestaties =			280								G.P.	7.26				105

Dendermonde

Dendermonde

B.P. = 4,50 / 3 fr

Recks C

Ht T. 16

Wassen om de 20 dagen (50) - Hel vervangen

Pyjen blazen of C2 - C2b

Dienstroosteling of L (1, 2, 1b, 2b).

1	SO Ma			4		945	-	54	14	SSD	□ C1		1330		730	-	75
	L RP 9612	D'monde	Lokeren	513	546		-			Δ	D'monde	Boom	1413	1447		-	
	SOL Δ	D'monde	Lokeren	513	546		055			SSO 20262		D'monde	1505	1622		730	
	SO 9612		Aalst	635	735					SSO Δ		Aalst	1706	1744			
	RD 8415 SO		D'monde	931	950					SSO 9665		Lokeren	1749	1839			
	L Ne V 90075		Haamme	1005	1120					Δ		D'monde	1911	1936			
	L Ne V 90076		D'monde	1219	1252							◊		21			
	T. S	Reserve		10	1345												
		□ dr	C1b		1345												
	Ma	Dienst	C2	320	1215					S	Compensatie						
		(dienst	dr C2)								(Ht benut dr A2)						
	D	RUST								D	RUST						
2	SSDL Ma			320		855	-	114	2b	SSO	Hel atlv		15	1730	630	8	38
	SO 1132	D'monde	Huizen	425	505		-			SSO 9645	D'monde	Lokeren	1841	1910		-	
	SO 1137		Jent SP	529	706		705			SSO 9688		D'monde	1940	2002		630	
		Hel										◊		2130			
	SSO 1136		D'monde	1012	1043												
					1215												
	S			330						S	RUST						
	SO 1132	D'monde	Huizen	425	505						(Ht benut dr D6)						
	SO 1137		Jent SP	529	706												
	Δ		ATLV	730	740												
		2 mei	Vrij	8	10												
	Δ	ATLV	Jent SP	1045	1055												
	S 1138		Huizen	1105	1216												
	S 1147		D'monde	1237	1316												
		□ dr	D7b		1325												
	D	RUST								D	Reserve 2/Ht		8	16			
	L	Compensatie															
		(dienst	dr D2)														
	Ma	□ dr	A7	5													
		Dienst	C1		1345												
		(dienst	dr C1)														
	Eistare	prestaties =		283								T.S.	3240	- 17			281
	Voorgaan	prestaties =		281								G.P.	726				140

B.P. = 3.90/2.60 fr — Reeks D — Hl. 7.64

QD Wassen om de 27 dagen (50) of dienst 1

Typen blazen of 1, 5 en 8

1	SDL	RUST			-	8	-	14								-	-	-	
	D	Reserve 2/He	5	13					SL	RUST							+ 515		
	L	Compensatie							L	□ D9b He R Station			745 8	1215 13					
2	SL Ha He	Compensatie			-	- + 247	-	2b	SSD SO 9838	D'monde □ de St Niklaas D C	Munzen		6 721	878 820		615	- + 145		41
	L	Dienst C2	330	1215						□ de Munzen			1630						
	Ha	Reserve 2/He	9	16					SO 9837	Munzen	D'monde He R		1648	1745 2015					
	He	Reserve 2/He	6	14					S	Reserve 2/He			14	22					
										(9838 de D4) (9837 de D7b)									
									D	RUST									
3	SSD SO 9740 Ly b. 63	□ de D'monde He R Station Antw. 2d	A10 Antw. 2d D'monde	5 556 1125	719 1301 1310	810	8 — 010	35	3b	SSD Ly b. 88	D'monde □ D4b	Antw. 2d		1205 1212	1328	840	- — 840		31
										SO 20212 SSD Δ SSD 9777	Antw. 2d	Antw. Kiel Antw. 2d D'monde Q	1640 17 1753	1655 1710 2906 2045					
	D - S	Reserve 2/He	6	14					D - S	RUST (20212 Ⓢ de Fev)									

4	SSD	HLR		4	440	710	610	57	4b	SSD			14		645	8	78
	SSD 9744	D'monde	Antw. Zd	544	656		+			Kly b. 702	D'monde	Antw Zd	1411	1546		–	
	SSD 20238		Hoboken	730	902		120				◻ dr	D3b				245	
	Δ		Antw. Zd	1012	1131					SSD 9743	Antw td	D'monde	1629	1754			
					1140					SSD 9660		Aalst	1812	1830			
										SSD 9669		D'monde	1855	1914			
												Δ		2045			
	S	◻ dr	D7	350						S			19				
(c)	RP 9610	D'monde	Lokeren	409	434					Δ	D'monde	Huizen					
	SD 9610		D'monde	519	552					SD 9855		D'monde	2132	2222			
	SD 9602		Aalst	556	614									23			
	SD 9838		Huizen	646	818												
		2 mar	Dry	945	1145												
	S 9835	Huizen	D'monde	1444	1535												
		◻ dr	A5b		1550												
	D			320						D	Reserve 2/Hz		13	21			
	9902	D'monde	Brussel N	432	539												
	D 9905		D'monde	725	824												
					930												
5	SD			330		840	–	66	5b	SD	◻ D5		12		20	–	109
	9902	D'monde	Brussel N	432	539					9950	D'monde	Brussel N	1223	1327			
		HLR								9955		D'monde	1429	1534			
	SD 9905		D'monde	711	809					9958		Brussel N	1626	1724			
		HLR	atlv							9981		D'monde	20	2054			
		◻ dr	D5b Δ		1210									22			
	D	Compensatie								D	RUST						
		(9902 dr D4)									(9981 dr A4b)						
											(9950 dr A6b)						
	L			330							(9955 dr FSR)						
	9902	D'monde	Brussel N	432	539						(9958 dr FSR)						
		HLR															
	SD 9905		D'monde	711	809												
	DL 9926		Brussel N	850	941												
	DL 9929		D'monde	1014	1110												
		HLR	ATLV														
		◻ dr	D5b Δ		1210												
6	SD			415		845	8	51	6b	SSD	◻ D6		1430		515	–	43
	SD 9806	D'monde	Huizen	525	622		+			SSD 1194	D'monde	Huizen	1546	1625		–	
		2 mar	Dry	8	10		030			SSD 9839		D'monde	1734	1834		115	
		Ondeloord	LL	10	13									1945			
	SD 9861	Huizen	D'monde	1334	1431												
		◻ dr	D6b-SSD Δ		15					S	◻ C2		13				
			S		1530						Net LL van C2b						
										S 1147	D'monde	Jent SP	1318	1350			
										S 1144		D'monde	1510	1541			
														17			
	D	Reserve 2/Hz		4	12					D	RUST						

7	SD	SSD ⊡	B1	3	430	745	-	58	7b	SSD	⊡ D7		1225		750	-	83
		S ⊡	D4	3	4					SD 1142	D'monde	Nuizen	1240	1322		+	
	SD 9803	D'monde	Jeut SP	529	608					SD 9779		St Niklaas	1639	1749		045	
	Δ		AT LV	643	650					SSD 9780		Nuizen	1903	1958			
		2 uur	Vry	8	10					V Δ	Nuizen	D'monde					
	Δ	AT LV	Jeut SP	1922	1932						SV SD ⊡	dr FSM		2015			
	SD 1142		D'monde	1230	1239						D	C					
		⊡ dr	D7b		1245							V		22			
										S	⊡ D7		1225				
										SD 1142	D'monde	Nuizen	1240	1322			
										SD 9837		D'monde	1648	1746			
											(SD 9779	dr FSN)		1915			
	D	RUST								D	Compensatie						
8	SSD			1140		835	-	81	8b	SSDL			1420		9	-	65
	Llp 9603	D'monde	Lokeren	1147	1211		-			SSD 1909	Nuizen	Jeut SP	519	757		-	
		⊡ D8b					935				HLR		915	1030		810	
	SD 1930	Lokeren	Antw 2d	1215	1259					SD 1930		Lokeren	1135	1214			
	SD 1937		St Niklaas	1403	1437						a dr D8						
	SSD 9776		Nuizen	1605	1703					Llp 9662	Lokeren	D'monde	1248	1309			
	SSD 9831		D'monde	1748	1903									1320			
				Δ	2015					S	RUST						
	S	Reserve 2/HL		3	10						(1930 dr FSN)						
	D	RUST								D	Compensatie						
										L			330				
										Δ	D'monde	Nuizen	407	447			
										SSD 1909		Jeut SP	519	757			
											HLR		915	1015			
										SD 1930		Lokeren	1135	1214			
											a dr	D8					
										Llp 9662	Lokeren	D'monde	1248	1309			
														1320			
9	SSD			12		8	-	26	9b	SSD			310		10	945	52
	Llp L.18	D'monde	Antw 2d	1212	1328					SSD Δ	D'monde	Lokeren	414	434		-	
		Onderhoud LL		14	1630				(L)	SD 9610		D'monde	519	552		10	
	SSD 9773	Antw 2d	D'monde	1724	1845					SSD 9746		Antw 2d	625	747			
				Δ	20					SSD 20232		Hoboken	830	920			
										SSD Δ		Antw 2d	930	946			
										Llp 6.65	Antw 2d	D'monde	1125	1301			
														1310			
	S	Reserve 2/HL		11	19					S	RUST						
											(9610	dr D4)					
	D	RUST								D	Met LL	van R1	2230				
											HLR Station		23	8			
											⊡ dr	D1b		815			
	Totaal prestaties =			283									T.S.	1212	20	5040		877
	Voorziene prestaties =			278									G.P.	724				97

B.P. = 2/1.35 fr — **Reeks O** — Ht T. 64

Wassen om de 30 dagen (SD) - Ht verbangen

1	SSD	Reserve Dr HKC met verandel. urea								1b	SSD	Reserve Dr HKC met verandel. urea									
	S	Compensatie of RUST									S	OVERGANG									
	D	RUST									D	RUST									
	Eisbare voorzieme	prestaties =	283										G.P.	1.30							
		prestaties =	279																		

B.P. = 2/1.35 fr — **Reeks R** — Ht T. 58

⊗ Ⓣ Wast om de 30 dagen (SD) - Ht verbangen

Pijpen blazen of R1 - Dienstwisseling of L.

1	SSDL	HLR Station	4.30	5	12.15	13	8.30	–	17	29	1b	SSD	HLR Station	15.15	15.45	0.30	1	9.45	–	23.30	20
	S	Compensatie (Dienst dr A30)										S	HLR Station	15.15	15.45	22	22.30				
	D	RUST										D	RUST								
	L	OVERGANG (Dienst dr D16)																			
	Eisbare	prestaties =	283										T.S.	18.15		–	19.30				58
	voorzieme	prestaties =	279										G.P.	1.30							58

KORTRIJK. 2-10-60

Comm. chef : Van Steenbrugge R. Technisch Inspecteur.
Mach. chef : Van Labeke G. - Degraeve L. Defesse meer L.

BP. 7.60 f

Raeks A. HL t 29

⊗ wagens en de 27 dagen - SSD. of dienstjes 9 en 1. op dienst 9 H vervangen -
D = 3 en 8.

1		RUST								16	SL	RUST							
											L		☐ A2	630	600				
											SD 91328	Kort.-V.	Moeskr.	749	830	-	615	6	
											LMV 80045		Kerkaert	912	1020				
											Δ		Kort.-V.	1037	1104				
															1145				
2	SSD	⊡ SSDL	ab 46	600						26	SSD			1300					
		L	ab 416									HLR Aktr							
	SD 2357	Kortryk	Brugge	621	732	7	730	113			2357	Kortryk	Brugge	1647	1716	515	830	116	
	SD 2360		Kortryk	818	921						2386		Kortryk ◊	1913	2019		-		
	SSD 90206	Kort.-V.	Harlebeke	1000	1008										2115		145		
	SSD 90207		Kort.-V.	1032	1038														
	SSD 90219		Heule	1018	1111														
	SD 90220		Kort.-V. ◊	1134	1148														
					1300														
	S.			600							S.		☐ 42	1100					
	SD 2379	Kortryk	Brugge	515	802						2379	Kortryk	Brugge	1145	1646				
		HLR			841						2384		Kortryk ◊	1839	1944				
		2 uren vrij		10.	12 -							☐ M3 2383 - FC V		2030	2130				
	S. 2368		Kortryk ◊	1310	1419										2130				
		☐ ab 42			1100							(2381/86 ab Fkr)							
		(2377/86 ab Abuipe)																	
	D.			730							D.		☐ 42	1100					
	D 2801	Kortryk	Lefer	839	923						2379	Kortryk	Brugge	1145	1646				
	2804		Kortryk	942	1023						2384		Kortryk	1811	1919				
	D. 2809		Lefer	1240	1323						D 9227		Lefer	2040	2127				
	D. 2802		Kortryk ◊	1343	1427						D. 9224		Kortryk ◊	2112	2235				
		☐ ab A 26			1500						(2387/86 ab A5)				2330				
3	SD.		S.	800						36	SSD.	☐ ab	R 3	1445					
			SSD.	400							SD 19430	Kort.-V.	Roesl.	1110	1700	941	420	133	
4	SSD RP 2342	Kortryk	Torhout	413	608	10	630	127			SD 99155		Menelb V.	1743	2013		-		
	SSD 2372		Kortryk	623	707		-				SD 99316		Kort.-V.	2140	2343		145		
4	SSD 90201	Kort.-V.	Bissegem	712	802		600								030				
	SSD A		Kort.-V.	740	810						S.			1200					
	SD 91300		Tourcoing	912	1004						S. 2369	Kortryk	Brugge	1245	1345				
	SD 89363		Kort.-V. ◊	1134	1316						R.P.O.	ab	Brugge	-	-				
					1400						SD 2382		Kortryk	1736	1842				
		☐ en ⊡ ab R 3									Piel H.		Kort.-V. ◊	1810	1900				
	S.			730											2000				
	SD 2357	Kortryk	Brugge	621	732						(99155/99316 ab Fkr)								
	SD 2360		Kortryk ◊	818	921						(91430 ab K4)								
					1030														
	(91300/89363 ab A7)										D.			1800					
	D.			730							D 2389	Kortryk	Brugge	1817	1916				
	9203	Kortryk	Lefer	622	720						D 2381		Kortryk ◊	2020	2122				
	9210		Kortryk	738	829										2230				
		HLR	Kort.-V. ◊	845	1100														
					1200														

4	SD.				241							4	SD.	SD □ 4 bis/1		1900							
	SD 91312	Kortr.V.	Boerman	341	440	84	-	91					SD 9223	Kortryk	Poperinge	1947	2048	94	10	98			
	SD 89349		Kortr.V.	146	700								DS. 9223	Kortryk	Zeffen	1947	2042		+				
	SD 99424		Oudegem	733	945									bewaakt HD 1773 FSR					015				
16	SD 99424		Kortr.V.	946	1049									bewaakt 2 u. vrij					+				
					1130								SD. 9204	Zeffen	Kortryk	15	621		015				
		(SSD: HL beantrigd door 4 bis/1)						+					D. 9204	Zeffen	Kortryk	31	621						
								34						□ G. 45		SSDL		645					
																D.S.		700					
	D.												D.			1900							
		RUST.											DS. 9223	Kortryk	Zeffen	1947	2042						
														bezaakt HD 1773 FSR									
														bewaakt 2 u. vrij									
													L.NP. 9204	Zeffen	Pozeriten	440	446						
													SD. 9204	Kortryk		15	621						
														□ door 4 bis/1			700						
5	SSDL			□ 42	530	600						56	SSD.	met HL 47		1930							
				□ 446	630								Mg 2391	Kortryk	Roesel.	1953	2017	34	-	14			
	SD 2359	Kortryk	Brugge	655	802	310	915	123							□ 47				-				
		D.C.		840	1640		+						SD 99460	Roesel.	Kortr.V.	2100	2146		34				
	SD 2382		Kortryk	1736	1848		045										2245						
					1937		+																
	S.				940		355						S.	Compensatie									
	2142	Kortryk	Gent St P.	1038	1129																		
	S. 2147		Zeffen	1240	1429																		
	S. 2814		Kortryk	1446	1527																		
					1630																		
		(2359 door 42)																					
		(2382 door 4 bis/2c)																					
	D.				1145								D.										
	2387	Kortryk	Brugge	1647	1755									Compensatie									
	2387		Kortryk	1913	2019																		
	rechts H-bn		Kort.V.	2045	2055																		
	D 8841		Boerman	2111	2240																		
	D 8837		Kort.V.	2303	2349																		
					100																		
	L.		□ 446	700																			
	L 2371	Kortryk	Brugge	716	816																		
		2 u. vrij		10-	12-																		
	2380		Kortryk	1710	1814																		
					1900																		
		(2359 door 42)																					
		(2382 door 4 bis/2c)																					
6	L.J.S.	Compensatie										66	SSD.			1900							
													2379	Kortryk	Brugge	1155	1616	30	-	88			
		SD: HL beantrigd door 4 bis/2c						+					2384		Kortryk	1839	1944		+				
								92									2030		215				
	D. Ma. H.V.												D.										
		RUST.												RUST.									
													S.		□ 4 bis 2c	1041							
													S. 2144	Kortryk	Gent St P.	1137	1226						
													S. 2141		Kortryk	1536	1631						
															HLR 4bis		1830						
														(2379/84 door 426)									

7	SSD. □	+ stor.	verzend. K3	635					7	SSD			1140					
	SSD 9940	Kort. V.	Kortem.	642	1245	915	–	63		Mp 1762	Oth.	Kortrijk	1140	1141	10	–	67
		□ door	A 76		1300		–			hlp 2367		Kortem.	1142	1243		–	
	hlp 2708	Kortem.	Kortrijk	1423	1509		345			1789		□ A 7		1300		420	
	2574				1530					SSD. 9945		Kiewit.	1320	1545			
		(SSD: HL	benadigd					+		SSD. 9946		Roesel.	1715	2020			
		door	A 5 L					14				□ A 5 L		2025			
										hlp 2388	Roesel.	Kortrijk	2016	2150			
														2140			
	S.	dienst	A 3	800	1400					S.		□ A 7	1400				
										S. 1165	Kortrijk	Tefen	1442	1538			
												HLR					
										hlp 2818		Kortrijk	1839	1923			
														1940			
	D.	Compensatie								D.		RUST.					
8	SD.			345					86	SD.			1225				
	SD 8118	Kortrijk	Audenarde	446	624	805	–	60		hlp 1160	Kortrijk	Gent	1248	1328	820	715	98
	SD 2778 (SD)		Vorst R.	604	814					Gent 814		Brussel	1334	1404		+	
	SD 2778 (D)	Audenarde	Brussel	604	804					SSD 2771	Vorst R	Zottegem	1147	1743		100	
	RP 8/2778 (R)		Vorst R	805	825					S Δ	Oth. Br.	Brussel	1603	1629			
	SD Δ		Oth.	–	–					S. 2777		Zottegem	1647	1814			
	Gent 803	Brussel	Gent	10–	1020					RP 8/61 (SD)		Audenarde	1755	1820			
	hlp 2143		Kortrijk	1044	1134					SD 8/61		Kortrijk	1918	1958			
					1150					S. 895	Zodegem	Kortrijk	1836	1915			
										S-rechtbis		Kort-V.	2045	2055			
												SSD.		2040			
												S.		2145			
	D.	Compensatie								D			1510				
										hlp 2815	Kortrijk	Tefen	1432	1614			
										D 1164		Gent	1743	1945			
										D. 2161		Kortrijk	2043	2138			
														2225			
9	SD.			300					96	SD.			1025				
	SD. 8803	Kortrijk	Eerste	406	632	910	–	97		hlp 8823	Kortrijk	Mons	1044	1255	835	8–	77
	SD. 7608		Fr. Chist.	612	700					SD 2116							
	SD. 7812		Wargnies	736	744					S. 2120							
	RP 7812-SD		Fr. Chist.	802	811					RP 2108 (SD)	Mons R.	Mons	1520	1624			
	SD. 7655		Mons	822	841					SD. 2108		Kortrijk	1150	1803			
	RP 7655-SD		Mons R.	848	852									1900			
	hlp 1071	Mons	Kortrijk	1015	1236												
	8814				1250												
	D.	RUST								D.		Reserve z/HL	10–	18–			
	Eisbare prestaties :			283									T.J.	120.10	56.05	115	
	Geleverde prestaties :			282									P.M.	7.24.		168	

AP. = 17.60 / 5.05 ↑ 41 rels A. bis - 1 Hl t. 29.
(234) 1.55 t " " Abis.

Reeks A.

Kortrijk

(X) = wagens om de 20 dagen - SSD of dient 1 in 2 - Hl overgangen - (T) = dient Abis/2 b.

1	SSD	met Hl A 4		1341				1c		Reserve		1530						1c	SDL	met Hl A6		145					
	SSD 99433	Kortr. V.	Ruelgem	1500	1706	515	- (34)			met Hl	Abis/2b	1630							SDL 99304	Kortr. V.	Moeskr. V.	242	419	10	-	(92)
(L)	SSD. 99422		Kortr. V. ◊	1741	1755		+		SD 2313	Kortrijk	Brugge ◊	1729	1832	615	S	(ST)			SDL 98328		Kortr. V.	522	726		-	
		□ dr A4 b			1900		445						1945		+				SD. 98328		Ingelm.	719	830		400	
										D. C.					325				LMcV 80045		Heuvaux	912	1020		100	
																			LMcV Δ		Kortr. V.	1037	1104		400	
																			MaJS Δ	Moeskroen	Kortr V	850	910			
																					M. V.		1140			
																					Ma J S.		945			
																				□ dr A2 b			1045			
	S.	Reserve met veranderbyk uren							S.	met Hl	Abis/2b							D.		Compensatie						
										□ Abis/2b in Fc		1500								of RUST.						
									S 2313	Kortrijk	Brugge	1729	1832					L.		met Hl A6		415			
									Kly 2388		Kortrijk	2019	2120						SD. 2313	Kortrijk	Brugge		506	620		
													2140						SD. 2358		Kortrijk		709	819		
	D.	RUST.							D.	Reserve		6-	14-							HLR	Kortrijk ◊			91		
										2 Hl										(99328/100	4 (dr A6 ◊			1015		
2								2b	SSDL			530						2c	SLMa.	Reserve 2/Hl					-	50-
									SD. 2316	Brugge	Kortrijk	634	742	645	-	59				met veranderb. uren						
									SSD. 99463	Kortr. V.	Zwevegem	815	816		+				L.	met Hl o 1.		411			
									SSD. Δ		Ingelm.	1006	1022		311	+			SD. 99359	Kortr. V.	Roeselare	515	555	-	745
									SSD 99464		Kortr. V. ◊	1025	1120		+ 045	37				□ dr O 1					
										(SD. Hl 6 eenduidig d. Abis 16)			1215						Kly 232	Roeselare	Kortrijk	641	707		
																				Reserve			1200			
		RUST.							S.			540							Ma	dient Abis 16		341	1300	-	915
									SD. 2316	Brugge	Kortrijk	634	742													
									S. 2356		Brugge	1055	1115													
									S. 2374		Kortrijk	1410	1518													
										□ in Fc dr Abis 16			1540													
									D.	Compensatie																
									L.			444														
									Kly 253	Kortrijk	Brugge	506	620													
										□ en verbeteren dr FR																
									SD 2316	Brugge	Kortrijk	634	742													
									SSD. 99463	Kortr. V.	Zwevegem	815	856													
									SSD Δ		Ingelm.	1006	1022													
									SSD. 99464		Kortr. V.	1025	1120													
													1215.													

Eisbare prestaties :	283.																													
Voorziene prestaties :	274.																													

T.S. 2895 7810 104

P.M. 7.24.

Kortrijk.

Kortrijk.

Aank.: 7.60 / 8.40 / 5.05 / 5.60 / 1n Hl rechts Aan:

Reeks A^ter Hl t. 29. Dienstregeling v. L.

(X) wassen na de 27 dagen - SD. Hl vervangen. (D) op Ma op dienst Aan/t.

1	L Ma V.			1100					16	SD L Ma				341				1c	SSD.	□ Aan/t	in Fen	1710				50
	LMaV 9946	Kort V	Oesele	1209	1430	630	945	44		SD. 2343	Kortrijk	Brugge		606	620	915	- 921		SSD. 9219	Kortrijk	Poperinge	1744	1815	435	-	
			HLR				+			SD 2348		Kortrijk		709	819		-		SSD. 9218		Lefel	1914	1921			
	LMaV 9945		Kort V	1114	1712		615				HLR Aan/t				911		215		SD 9218		Kortrijk	1938	2028			
		□ Aan/t in Fen			1730						met beschikbaar Hl						915		Reclaf-bis		Kort V.	2045	2095			
											HLR Aan/t				1300								2145			
	Ma J.S.			930						D	R U S T.								S.	(17 S. per jaar Compensatie						
	Ma J.S. 9947	Kort V	Avelgem	1027	1150					L.				600						(35 S. per jaar Reserve						
	Ma J.S. 9458	Avelgem	K Sch. H-	1216						SD. 2349	Kortrijk	Brugge		615	802					met berandel. jaren						
			avelgem		1324					L. 2370		Kortrijk		909	1008					(9218 als K Sch)						
	Ma J.S. 9947		Zeebrugge	1330	1414						HLR Aan/t				1300											
	Ma J.S. 9947		Avelgem	1442	1511						(2343/5 als Aan/t)															
(t)	Ma J.S. 9028		Oroir	1522	1529																					
(t)	Ma J.S 9028		avelgem	1546	1553					Ma	Compensatie								D.	R U S T.						
(t)	Ma J.S. 9947		Kort V	1627	1712						(dienst als Aan/t)															
	Ma J.	□ als Aan/t in Fen			1730																					
			S.		1815																					
	D	R U S T.																								
	Eerbare Pentadeis :			283																		T.S.	2010	330	186	
	Voorneem Pentadeis :			283																		P.M.	7.99		186	

Kortrijk.

Kortrijk

Kortrijk

BP.: 18 f.

Reeks C. Koffelbaan NW. t. 603.

Onderhoud of dienst 1- SSD.

1

met voerder C46

SSD L Δ	ath	Kortrijk	440	445	-	- 279
L Δ	ath	Kortrijk	440	445	-	
(C46) SD 2200 (SSD)		Gent SP	440	538		
SD 2200 (L)	Kortrijk	Gent SP	440	538		
SD 8813 (SSD)		Kortrijk	556	647		
SD 8813 (L)	Gent SP	Kortrijk	556	647		
SSD. Δ	Kortrijk	ath	610	655		

Voerder:

RUST.

16 SSD

Δ	ath	Kortrijk	1600			
SSD 8837		Kortrijk	1625	1630	545	- 128
SSD 8828		Courtrai	1640	1730	-	
SSD 9221		Kortrijk	1740	1839	545	
		Poperinge	1917	2016		
D. C.				2045		

S.

met voerder C bis/2

Δ	ath	Kortrijk	1150	1155
S. 8825		Courtrai	1211	1258
S. 8816		Kortrijk	1320	1408
Δ		ath	1410	1415
Δ		Kortrijk	1600	1605
SD 8834		Moeskroen	1620	1637
SD 2364		Leuze	1640	1648
SD. 2367		Mouscron	1708	1715
S. 8826		Kortrijk	1716	1728
Δ		ath	1735	1740

Voerder:

Compensatie

D.

met voerder C bis/1

D. 8162	Kortrijk	Zottegem	1638	1735
D 8555		Kortrijk	1845	1955

met tm/ + 2362 (C36)

D. 2393	Kortrijk	Brugge	2057	2156
D. 2392		Kortrijk	2220	2318

AA + AW naar C 3 m Ath

Δ	Kortrijk	ath	2330	2335

Voerder:

Compensatie

2 SSD			1400					
Δ	oth	Kortrijk	1425	1430	(30	-	15	
SS 2813		Tielt	1443	1526		+		
SS 2816		Kortrijk	1542	1628		315		
SD 2817		Tielt	1636	1717		+		
SD 9214		Kortrijk	1734	1819		300		
SD 2389 (L)		Brugge	1857	1956		+		
SD 2388 (L)		Kortrijk	2016	2120		245		
VS 2160 (V)		Gent hp.	1931	2024				
VS 2161 (V)		Kortrijk	2043	2138				
L Δ		oth	2130	2145				
L Δ	Kortrijk	oth	2145	2150				
SVSDL Δ	Kortrijk	oth	1840	1845				
		SVSDL		1930				
		L.		2215				
		V.		2230				
S.			1150					
hlp	oth	Kortrijk	1150	1210				
	□	C 2 b.						
S. 8827	Kortrijk	Tourcoing	1228	1330				
S. 8818		Kortrijk	1345	1430				
Δ		Atlh	1438	1443				
SD 2817		Kortrijk	1600	1605				
SD 9214		Tielt	1636	1717				
Δ		Kortrijk	1734	1819				
		Atlh	1835	1840				
				1905				
D.			1710					
Δ	oth	Kortrijk	1715	1720				
SS 2152		Gent	1731	1823				
DV 2157		Kortrijk	1910	2002				
D 2158		Gent	2015	2101				
D 2163		Kortrijk	2204	2253				
Δ		Atlh	2310	2315				
(2813/16 dr D 2)								
	Verder:	RUST.						

2b SSDL			(30					
SD 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710	830	6	260	
ARP 9216		Ieper	727	737		-		
SSDL 9216		Kortrijk	743	754		130		
SL 2371		Brugge	800	816		+		
SL 2370		Kortrijk	909	1008		115		
SSDL	Krt m Atlh m. 132804							
SS 2316		Brugge	1055	1155				
SS 2366		Kortrijk	1209	1312				
Δ		Atlh	1320	1325				
				14.-				
S.			(30					
SD 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710				
2363		Brugge	956	1055				
2364		Kortrijk	1111	1208				
	□	dr C 2						
hlp		oth	1210	1230				
(krt vervoelt 9219 (5)								
(2371/70 dr C 36)								
L.			415					
Δ	Kortr.-V.	Poperinge	429	(43				
SD 2800		Kortrijk	608	710				
L 9205		Comines	716	742				
(E 54)								
L 9202		Kortrijk	747	814				
L 9805		Menen	840	855				
L Δ		Kortr.-V.	858	910				
Δ	oth	Kortrijk	1020	1025				
SS 2365		Brugge	1055	1155				
SS 2366		Kortrijk	1209	1312				
Δ		oth	1320	1325				
				14.-				
D.			600					
Δ	Atlh	Kortrijk	630	631				
D 2359		Brugge	655	802				
D 2360		Kortrijk	818	921				
D 2140		Gent	932	1023				
D 2143		Kortrijk	1044	1137				
Δ		Atlh	1140	1145				
				1200				
(2365/66 dr C 4/12)								
(2371/70 dr C 6/12)								

3	SSDL				1220						3	SSDL				300				
	Hy		ath	Kortryk	1220	1240	940	5	226			SD Δ	Kortryk	Comines	341	401	10	10	277
	SS 2369			Brugge	1256	1313		–				SD 9200		Kortryk	404	431		–	
	SS 2374			Kortryk	1411	1509		21½				SD 9201		Comines	442	508		44½	
	SSD 8833			Tournai	1547	1634		–				SD 9202		Kortryk	512	538			
	SSD 8824			Kortryk	1637	1730		22½				Δ		Harelb.	541	547			
			AW m Fc	ds MP 9566								SSD 8801		Tourc.	550	617			
	SD 2388			Brugge	1857	1951						SSD 2311		Mouscr.	638	646			
	SD 2388			Kortryk	2016	2120						SSD 8842		Kortryk	716	733			
	Δ			Ath	2130	2134						2363		Brugge	916	1055			
						2260						2364		Kortryk	1111	1208			
												Hy		Ath	1240	1300			
	S.				1435							S.			300				
	Δ		cath	Kortryk	1445	1520							na SD	9202		538			
C16	S. 2815			Pottelage	1537	1627						Δ	Kortryk	Comines	542	616			
	S 9212			Kortryk	1630	1724						S. 2352		Kortryk	623	707			
	Δ			Ath	1734	1740													
	Δ			Kortryk	1830	1834						SL 2371	Kortryk	Brugge	800	856			
	SD 2389			Brugge	1857	1956						SL 2370		Kortryk	909	1008			
	SD 2388			Kortryk	2016	2120							(AW m 8823 m Fc ds HK)							
	Δ			Ath	2135	2140						S 8823		Tournai	1044	1133			
						22–						S. 8814		Kortryk	1150	1236			
												Δ		Ath	1245	1250			
																1300			
													(2363/64 ds C 26)							
	L.				1100							L.			300				
	Δ		cath	Kortryk	1130	1150							na SD	8842		733			
	SS 2367			Brugge	1152	1255						Δ	Kortryk	cath	740	745			
	SS 2368			Kortryk	1310	1408										815			
	Δ			Ath	1425	1430							(2363/64 ds C 56)							
	Δ			Kortryk	1525	1530														
	SD 8833			Tournai	1547	1634														
	SSD 8824			Kortryk	1637	1720														
	Δ			Ath	1735	1740														
						1815														
			(2369/74 ds C m/c)																	
			(2389/88 ds C 2)																	
	D				1900							D			500				
	Δ		cath	Kortryk	1930	1934						Δ	Ath	Kortryk	530	631			
	Hy			Ath	1950	2010						D 2357		Brugge	555	652			
			Cafbs			2200						D 2358		Kortryk	709	819			
												DS 2361		Brugge	852	950			
			mit vorder C 4									DS 2362		Kortryk	1020	1122			
												SL 2367		Brugge	1152	1255			
	2391	Kortryk	Brugge		1955	2055						SL 2368		Kortryk	1310	1408			
C4												Δ		Ath	1435	1440			
	2390		Kortryk		2124	2230										1500			
			(AW m Ath ds C16)		2330	2335														
			(2369/74 ds C 46)										(2363/64 ds C 46)							

4 SVSD.				1310					
hlp	Cath	Kortrijk	1320	1330	730	930	282		
SS 2373		Brugge	1401	1455		–			
SS 2376		Kortrijk	1510	1604		130			
Δ		Cath	1610	1615					
Δ		Kortrijk	1711	1720					
SS 2152		Gent	1734	1823					
SSD 2169		Kortrijk	1901	1942					
	□ de C bis/1								
hlp		Cath	2020	2040					
	met voorloper C bis/1								
SSD 2162	Kortrijk	Gent	2036	2129					
SSD 8768		Brugge	2144	2220					
SDL 8501		Kortrijk	429	448					
SDL Δ		Cath	505	510					
V.									
hlp	Cath	Kortrijk	1310	1330					
	SS 2373/76								
Δ		Cath	1610	1615					
Δ		Kortrijk	1711	1720					
(C5) SS 2152		Gent	1734	1823					
DV 2157		Kortrijk	1901	2002					
	□ de C bis/1								
hlp		Cath	2020	2040					
	(2169 de C5)								
	met voorloper C bis/1								
SSD 2162	Kortrijk	Gent	2036	2129					
SSD 8768		Brugge	2143	2220					
SDL 8501		Kortrijk	429	448					
SDL Δ		Cath	505	510					
S.	met voorloper C bis/4								
Δ	Cath	Kortrijk	1011	1020					
	(AW m Fr met HLR)								
S. 9209		Poperinge	1050	1149					
S. 9236		Tielt	1205	1218					
S. 9237		Poperinge	1227	1239					
S. 2812		Kortrijk	1331	1427					
Δ		Cath	1431	1446					
	met voorloper C 3								
Δ	Cath	Kortrijk	1115	1120					
(C3) S. 2815		Poperinge	1132	1624					
S. 9212		Kortrijk	1627	1721					
Δ		Cath	1735	1740					
	met eigen RA								
				1900					
Δ	Cath	Kortrijk	1925	1930					
2391		Brugge	1955	2055					
2390		Kortrijk	2109	2207					
Δ		Cath	2230	2235					
		HLR		100					

4 SD.				400					
SSDL Δ	Cath	Kortrijk	440	445	960	630	283		
L Δ	Cath	Kortrijk	440	441		310			
S. Δ	Cath	Kortrijk	440	441					
SD 2200 (SSDL)		Gent	430	538					
(C1) SD 2200 (L)	Kortrijk	Gent	430	538					
SD 2200 (S)	Kortrijk	Gent	430	538					
SD 8813 (SSDL)		Kortrijk	556	647					
SD 8813 (L)	Gent	Kortrijk	556	647					
SD 8813 (S)	Gent	Tournai	556	740					
SD 8813 (SSD)	Kortrijk	Tournai	650	740					
SD 8806 (SSDV)		Kortrijk	841	928					
SD 8806 (V)	Tournai	Kortrijk	841	928					
	(AW bevestigd dit tarief)								
SD 8806 (S)	Tournai	Kortrijk	841	928					
SSD 2140 (SSDL)	Kortr.	Gent	932	1023					
SSD 2143 (SSD)		Kortrijk	1044	1131					
SSD 2140 (L)	Kortr.	Gent	932	1023					
SSD 2143 (L)		Kortrijk	1044	1131					
	L: AW vervalt 2869 C5(L)								
SSD 2807		Poperinge	1144	1234					
SSD 2810		Kortrijk	1236	1327					
S. Δ		Cath	931	940					
SSD hlp	Kortrijk	Cath	1330	1340					
			SSD			1340			
			S			1000			

4 (vervolg)

D.			a/C 4 b	1130						
Δ		6 uur	Kortrijk	1545	1550					
D. 9217			Tielt	1636	1721					
D. 2818			Kortrijk	1843	1923					
(C3) 2391			Brugge	1955	2055					
2390			Kortrijk	2124	2230					
		(RA + HW + C 3 m. 6 uur door C 16)								
D. 2168			Gent	2240	2301					
D. 2181			Kortrijk	2319	0421					
Δ			6 uur	050	055					
					100					
		(2373/74 d. C 16)								

4b (vervolg)

		(RA benuttigd d. C 6 bis/1)								
				900						
D.										
Δ		6 uur	Kortrijk	930	935					
2363			Brugge	956	1015					
2364			Kortrijk	1111	1208					
SS 2369			Brugge	1246	1343					
SS 2374			Kortrijk	1410	1509					
Δ			6 uur	1515	1520					
			□ d. C 4		1530					
		(2361/62 d. C 36)								

5 SVSL. Planton 12- 20- 8 730 29

			D.	1330	21.-		—			
							800			
V.				1641			+			
Δ		6 uur	Kortrijk	1715	1720		115			
							—			
SS 2152			Gent	1734	1823		250			
(C4)										
SSD 2169			Kortrijk	1901	1942					
2391			Brugge	1955	2055					
2390			Kortrijk	2109	2207					
Δ			6 uur	2230	2235					
		HLR			2.-					
S.										
		(met HW v. 2364 (C 26)		1700						
Δ		6 uur	Kortrijk	1725	1730					
S. 9219			Tielt	1744	1828					
S. 2818			Kortrijk	1843	1922					
VS 2160			Gent	1931	2024					
VS 2161			Kortrijk	2043	2138					
Δ			6 uur	2145	2150					
					2210					
L.		Compensatie								
		(Planton d. 3 bis/1)								

6 D. Planton 4- 12- - 8- 36

									9-	
L.				600						
Δ		6 uur	Kortrijk	630	635					
L. 9205			Comines	716	742					
(C6) L. 9208			Kortrijk	747	814					
Δ			6 uur	825	830					
Δ			Kortrijk	915	920					
2363			Brugge	956	1015					
2364			Kortrijk	1111	1209					
L. 2809			Tielt	1240	1321					
L. 2812			Kortrijk	1343	1423					
Δ			6 uur	1420	1435					
					1500					
Ma Me J. S.		RUST.								
		(RA benuttigd d. C bis/3.)								
V.		Compensatie								
		(Planton d. C bis/3)								

Eisbare prestaties :	283.							T.S.	64.45	38.10	1996
Toerisme prestaties :	281.							P.M.	7.20		399

Reeks C

PP: 18 f.

bis - 4 MW.

Dienstverdeling of L.

1	SSD	met	Rt	C 4					2	L.	HLR	Hfw	1800	2300	
	Mg	Hfw	Kortrijk		20-	2020	910	10		Ma	RUST				545 -
	SSD 3462		Gent	Rp.	2037	2127				Mk. J.	HLR	Hfw	2015	500	
	SSD 8761		Deeln.		2145	2220				V.	HLR	Hfw	1815	2330	
	SDL 8507		Kortrijk		429	458				S.	dienst	C 1 L	1130	1815	
	SDL A		Hfw		505	510				D	RUST.				
						530									
	S.	Reserve + HLR Hfw			1730										
						300									
	D	dienst C 1 L + HLR Hfw			1600										
						200									
3	L.	Compensatie							4	L	Reserve		500	1100	
	Ma. J. V. S.	met Rt C 4 L								Ma.	HLR	Hfw	930	900	628
		Kantoor			530	1300	628			Me	dienst	Cher 11	445	1445	
	Me	HLR Hfw			200	600				J.	dienst	Cher 10	1100	1910	
		en Kantoor			600	1100				V.	Compensatie of RUST				
										S.	dienst	C 4	945	1115	
	D.	RUST.								D.	RUST.				
	Totaal personeel:				2483.								TJ	28.13	10-
	Voorziene personeel:				282.								PM	7.28.	

BP = 18 j. — Reeks C — Mvt. t 603. — overbrand of Sa. — Dienstregeling of L.

1	SDM.			441				16	SSDV				1916				12	Me Me				1100					
	SD 8802	Kortryk	Wetteren	137	642	10	-	75		klg	eth	Kortryk	1915	1935	775	10	106	SS 2367 Δ	eth	Kortryk	1135	1140	850	10	175	
	SD. 8811		Leuze	655	654		10			2391		Brugge	1955	2055		-		SS 2368 Δ		Brugge	1152	1255		045		
	SD. 2319		Mouscron	706	713					2390 Δ		Kortryk	2109	2207		775				eth	1419	1424		-		
	SD 2320		Leuze	732	739							eth	2220	2225		425				Kortryk	1600	1605				
	SD 2323		Mouscron	713	800						HLR	eth		2250				SD 1837		Mouscron	1620	1637		850		
	SD. 8840		Kortryk	817	835													SD 2364		Leuze	1640	1648		+		
	SSD. Δ		eth	840	850													SD 2367		Mouscron	1708	1715		010		
		Reserve 442			1445													SSD 8839		Leuze	1720	1749		-		
	S.	na SD. 8840		441					V.				2000					SSD 8832		Kortryk	1832	1921		850		
	DS. 2361	Kortryk	Brugge	812	949					Δ	eth	Kortryk	2025	2030				klg		eth	1935	1950				
	DS. 2362		Kortryk	1020	1132					V. 9227		Comines	2040	2107								1141				
	Δ		eth	1130	1135					V. 9222		Kortryk	2109	2136				L. Δ	eth	Kortryk	1220	1225				
		Reserve			1445					Δ		Ath	2150	2155				SS 2369		Brugge	1256	1313				
											(2391/90 dr C5)				2240				SS 2374 Δ		Kortryk	1411	1509				
	Me	Compensarij							S.		RUST									eth	1510	1515				
		(dient dr C bis/4)									(2391/90 dr C4)							SD 8837 Δ		Kortryk	1600	1605				
	D								D				1325					klg				1950				
		RUST.								klg	eth	Kortryk	1325	1345								(2367/68 dr C3)				
										SS 2372		Brugge	1401	1455				V Δ	eth	Kortryk	1100	1140				
		(2361/62 dr C36)								SS 2376 Δ		Kortryk	1510	1604				SS 2367		Brugge	1134	1255				
										Δ		eth	1620	1625				SS 2368 Δ		Kortryk	1310	1408				
										SS 2152		Kortryk	1715	1720						eth	1419	1424				
								(C2)		DV 2157		Gent	1737	1823						Kortryk	1600	1605				
										D 2157		Kortryk	1910	2002				SD 8837		Mouscron	1620	1637				
										D 2163 Δ		Gent	2015	2101				SD 2364		Leuze	1640	1648				
												Kortryk	2204	2243				SD 2367		Mouscron	1708	1715				
												eth	2310	2315				SD 8839		Leuze	1720	1749				
														2325				SD 8832 Δ		Kortryk	1832	1921				
											(2391/90 dr C4)									eth	1925	1930				
																			(met Atl v C 46)			2000				
																		S.	Compensatie							
																			(8831-2364/67 dr C16 - vanaf chiff 2)							
																		J.	RUST							
																			(dient dr C bis/4)							
																		D.				405				
																			Δ	eth	Kortryk	435	440			
																			3 2313		Brugge	501	600			
																			D. 2356		Kortryk	615	712			
																			SL 2377		Brugge	800	816			
																			SL 2370		Kortryk	913	1012			
																			SS 2365		Brugge	1054	1155			
																			SS 2366		Kortryk	1204	1305			
																			klg		eth	1345	1405			
																					(1967/68 dr C36)					
	Eisbaan pretaries : 283.											T-L	26.05	20-05	316											
	Voorrieuw pretaries : 277.											T-M	7.24		316											

Kortrijk — 1/30 — Kortrijk

Kortrijk — Bemanding der Aanhangwagens — Kortrijk

1	SSDL.					
	SSD. 8837	Kortrijk	Tournai	1640	1730	
	SSD. 8828		Kortrijk	1750	1839	
	SSD-9221		Poperinge	1917	2016	
	SD. 2800		Kortrijk	608	710	
	SL. 2371		Brugge	800	846	
	2370		Kortrijk	909	1008	
	L.					
	A	Kortrijk	Poperinge	419	543	
	SD. 2800		Kortrijk	608	710	
	L. 9206		Comines	716	742	
	L. 9208		Kortrijk	747	814	
	SS. 2367		Brugge	1112	1252	
	SS. 2368		Kortrijk	1310	1408	
	SSD. 8837		Tournai	1640	1730	
	SSD. 8828		Kortrijk	1750	1839	
	SSD. 9221		Poperinge	1917	2016	
	S.					
	SD. 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710	
	2363		Brugge	916	1015	
	2364		Kortrijk	1111	1208	
	S. 9219		Lefen	1744	1828	
	S 2818		Kortrijk	1843	1922	
	D.					
	D. 2359	Kortrijk	Brugge	615	802	
	D. 2360		Kortrijk	818	921	
	D. 2140		Gent b/P.	932	1023	
	D 2143		Kortrijk	1044	1137	
2	Ma Me J.					
	SD 2200	Kortrijk	Gent b/P.	410	538	
	SD 8813		Tournai	556	740	
	SD. 8806		Kortrijk	841	928	
	SD 2817		Tournai	1636	1717	
	SD. 9214		Kortrijk	1734	1819	
	L.					
	SD 2200	Kortrijk	Gent b/P.	410	538	
	SD. 8813		Tournai	556	740	
	SD. 8806		Kortrijk	841	928	
	2140		Gent b/P.	932	1023	
	2143		Kortrijk	1044	1137	
	L. 2809		Lefen	1240	1321	
	L. 2812		Kortrijk	1343	1423	
	SD 2817		Lefen	1636	1717	
	SD. 9214		Kortrijk	1734	1819	
	SD. 2389		Brugge	1817	1916	
	SD. 2388		Kortrijk	2016	2120	
	V.					
	SD 2200	Kortrijk	Gent b/P	410	538	
	SD. 8813		Tournai	556	740	
	SD 8832		Kortrijk	1832	1921	
	S.					
	S. 8823	Kortrijk	Tournai	1044	1133	
	S. 8814		Kortrijk	1140	1236	
	SD 2817		Lefen	1636	1717	
	SD. 9214		Kortrijk	1734	1819	

	D					
	2363	Kortrijk	Brugge	916	1015	
	2364		Kortrijk	1111	1208	
	SS 2369		Brugge	1216	1313	
	SS 2374		Kortrijk	1411	1509	
	D. 9217		Lefen	1636	1721	
	D. 2818		Kortrijk	1843	1923	
	2391		Brugge	1915	2015	
	2390		Kortrijk	2124	2220	
3	Ma Me J.					
	SS. 2112	Kortrijk	Gent b/P.	1734	1823	
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1942	
	SSD 2162		Gent b/P.	2037	2127	
	SSD 8768		Deden	2143	2220	
	SDL. 8501		Kortrijk	429	458	
	L.					
	SD 2200	Kortrijk	Gent b/P.	410	538	
	SD 8813		Kortrijk	556	647	
	SS. 2112		Gent b/P.	1734	1823	
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1942	
	SD. 2162		Gent b/P.	2037	2127	
	SSD. 8768		Deden	2143	2220	
	SDL. 8501		Kortrijk	429	458	
	V.					
	SS. 2112	Kortrijk	Gent b/P.	1734	1823	
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1942	
	2391		Brugge	1915	2015	
	2390		Kortrijk	2109	2207	
	S.					
	S. 8826	Kortrijk	Tournai	1211	1258	
	S. 8816		Kortrijk	1320	1408	
	D.					
	D. 2361	Kortrijk	Brugge	812	910	
	D. 2362		Kortrijk	1020	1122	
	D 2393		Brugge	2017	2116	
	D 2392		Kortrijk	2220	2318	
4	Ma Me J.					
	SD. 23089	Kortrijk	Brugge	1817	1916	
	SD 2388		Kortrijk	2016	2120	
	V.					
	SS 2112	Kortrijk	Gent b/P.	1734	1823	
	DV 2117		Kortrijk	1909	2002	
	SSD. 2162		Gent b/P.	2037	2127	
	SSD 8768		Deden	2143	2220	
	SDL. 8501		Kortrijk	429	458	
	S.					
	S. 9209	Kortrijk	Poperinge	1050	1149	
	S. 2812		Kortrijk	1331	1427	
5	V.					
	SD. 2817	Kortrijk	Lefen	1636	1717	
	SD 9214		Kortrijk	1734	1819	
	VS. 2160		Gent b/P.	1931	2024	
	VS. 2161		Kortrijk	2043	2138	
6	V.					
	SD 2389	Kortrijk	Brugge	1817	1916	
	SD 2388		Kortrijk	2016	2120	

Kortrijk

Kortrijk

AP. = 11/.

Reeks D. MW. t. ((3.

(Onderhoud of dienst 1. (SSD).

1

RUST.

16 SSD.

			1140				
SSD 9216	Kortrijk	Poperinge	1619	1746	820	-	187
SSD 2818		Kortrijk	1824	1923		+	
SSDV. 2160		Gent	1931	2024		040	
SSDV. 2161		Kortrijk	2043	2138			
SD 8841		Courtrai	2111	2240			
SD. 8837		Kortrijk	2242	2329			
				2400			

S.

			1100				
DS. 8833	Kortrijk	Courtrai	1147	1634			
DS. 8824		Kortrijk	1637	1724			
8841		Courtrai	1743	1829			
DS 1832		Kortrijk	1832	1921			
SDV. 9227		Comines	2040	2107			
SV. 9222		Kortrijk	2109	2136			
SD. 2170		Poperinge	2141	2228			
SD. 2165		Kortrijk	2237	2325			
				24-			

(1841/38 dl. D46)

D. RUST.

(8832 dl. D 46)

2

26 SD.

			1000				
2805	Kortrijk	Lepen	1037	1120	415	8	127
2808		Kortrijk	1143	1223		-	
SS 8827		Courtrai	1228	1330		415	
SS 8818		Kortrijk	1341	1430			
klp		Leth.	1443	1455			
				1455			

S.

Comptetarde
(2805/08 dl. D 4)

D.

			900				
8821	Kortrijk	Courtrai	941	1028			
8810		Kortrijk	1038	1125			
SS 2144		Gent-Kr	1131	1226			
SS 2149		Kortrijk	1337	1430			
SS 2893		Lepen	1443	1526			
SS 2876		Kortrijk	1542	1624			
				1700			

(2805/08 dl. D 4)
(8827/78 dl. D 46)

			1400				
SSD.			1411				
SD. klp	dito	Kortrijk	1411	1434	915	445	199
8837		Courtrai	1444	1534		+	
8822		Kortrijk	1542	1629		015	
SD 1		Menen	1636	1648			
SSD 8826		Kortrijk	1708	1724			
DS. 8837		Courtrai	1640	1730			
S. 8828		Kortrijk	1730	1839			
8843		Courtrai	1849	1936			
8834		Kortrijk	1942	2029			
SD. 8847		Menen	2041	2058			
8836		Kortrijk	2111	2132			
9229		Comines	2138	2226			
9226		Kortrijk	2248	2247			
				2330			

D.

			1900				
D. 8170	Kortrijk	Zoetegem	1947	2043			
D. 8171		Kortrijk	2057	2145			
D 9231		Comines	23-	2328			
D-9228		Kortrijk	2335	2356			
				045			

(1831/22 dl. D(6)
(8837-1843/34 »)
(8836 dl. D 6.)
(9229/26 dl. D46)

Kortrijk

3				500						
	SD. 8811	Kortrijk	Tournai	134	622	94	6/6	211		
	SD. 8812		Kortrijk	625	712		—			
	SDL 9205		Comines	716	743		530			
	SDL 9208		Kortrijk	747	814					
	8821		Tournai	941	1028					
	8810		Kortrijk	1038	1126					
	SDL 2809		Lefke	1240	1323					
	SSDL 2812		Kortrijk	1343	1427					
	SSDL klf		Gent	1427	1445					
			L.S.		1200					
	D.			900						
	D. 2803	Kortrijk	Lefke	940	1021					
	D. 2806		Kortrijk	1046	1127					
	D. 2807		Lefke	1141	1228					
	D. 2810		Kortrijk	1246	1327					
	8829		Tournai	1344	1429					
	8820		Kortrijk	1438	1524					
	klf		Gent	1530	1550					
	(8821/10 dr D 2)									

4				400						
	8819	Kortrijk	Tournai	440	528	9	7	241		
	8814		Kortrijk	531	618					
	SD. 2776		Deuden	643	716					
	SD. 2741		Kortrijk	727	747					
	8811		Tournai	847	933					
	8809		Kortrijk	941	1027					
	SS 8823		Tournai	1044	1133					
	SS 8814		Kortrijk	1110	1226					
	2805 (S)		Lefke	1037	1120					
	2808 (S)		Kortrijk	1143	1223					
					1300					
	D.			800						
	8819	Kortrijk	Tournai	847	933					
	8808		Kortrijk	941	1027					
	SS 8823		Tournai	1044	1133					
	SS 8814		Kortrijk	1110	1226					
	D. 8834		Deuden	1214	1327					
	D. 8835		Kortrijk	1343	1411					
					1500					
	(8819/14 dr D 5)									

3				L 1400						
	SSDL klf	oath	Kortrijk	14-	1420	10	550	242		
	SD. 2148		Gent bP.	1425	1528		—			
	SSD. 2151		Kortrijk	1536	1621		100			
	SD. 2166		Gent bP.	1720	1748					
	SSD 2204		Aheldem.	1810	1831					
	SD. 4		Gent bP.	1835	1855					
	SDV. 2157 (SSD)	Gent	Kortrijk	1910	2006					
	V. 8855	Gent bP.	Kortrijk	1930	2019					
	SDV. 9227		Comines	2040	2107					
	SV 9222		Kortrijk	2109	2136					
	SD. 2170		Gent bP.	2141	2228					
	SD. 2165		Kortrijk	2237	2325					
					24-					
	S.	dient	D 6	1300	2100			21		
		(9227/22-2170/65 door D 26)								
	D.			1510						
	klf	oath	Kortrijk	1510	1530					
	DS. 8833		Tournai	1547	1634					
	DS. 8824		Kortrijk	1637	1724					
	D. 9219		Lefke	1744	1829					
	D. 9218		Kortrijk	1944	2028					
					21-					
	(9222 dr D 4 b)									

4b				1300						
	SSD 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1434	7	34	234		
	SSD 2814		Kortrijk	1436	1527					
	SSD 2815		Poperinge	1532	1624					
	SSD 9212		Kortrijk	1627	1724					
	8841		Tournai	1744	1829					
	SD. 8830		Kortrijk	1836	1943					
					2015					
	S.			1645						
	S. 2112	Kortrijk	Gent bP.	1731	1823					
	SDV. 2157		Kortrijk	1910	2006					
	SD. 8845		Tournai	2110	2240					
	SD. 8838		Kortrijk	2242	2329					
					24-					
	(8841 dr D 16)									
	D.			1500						
	D. 2815	Kortrijk	Lefke	1532	1614					
	D 9212		Kortrijk	1638	1724					
	8841		Tournai	1744	1829					
	DS 8832		Kortrijk	1832	1921					
	D. 9221		Comines	1926	1952					
	D. 9230		Kortrijk	1955	2023					
	D 9225		Comines	2029	2056					
	SV. 9222		Kortrijk	2109	2136					
	9229		Comines	2155	2226					
	9226		Kortrijk	2228	2257					
	D. 8861		Verstaen	2305	2330					
	D. 8860		Kortrijk	2335	24-					
					045					
	(8832 dr D 16)									

§ SD.

RUST.

D.

			400					
8819	Kortrijk	Courtrai	440	528	-	84	29	
8814		Kortrijk	531	618				
D. 1811		Courtrai	630	726				
8866		Kortrijk	841	928				
2805		Tielt	1037	1120				
2808		Kortrijk	1143	1223				
klp		Ecke	1225	1245				
				1245				

6

		SSD.	900					
		S.	1400					
SSD. 2803	Kortrijk	Poperinge	940	1033	10	9	20	
SSD. 2806		Kortrijk	1031	1127		-		
SS 2144		Gent St P.	1130	1226		500		
SS 2149		Kortrijk	1337	1430		10		
SD 8142		Roulers	1440	1538				
SD 8411		Zottegem	1620	1713				
SD 8819		Kortrijk	1724	1827				
				1900				

D

			1300					
D. 2811	Kortrijk	Tielt	1341	1444				
D. 2814		Kortrijk	1446	1527				
2110		Gent St P.	1536	1628				
D. 2119		Moeskroen	2006	2113				
8836		Kortrijk	2115	2132				
				2200				

(2144/49 dr D 2)

L. RUST.

(dienst dr D 66)

Eerbaar prestatie : 283.

Vaderlijn prestatie : 275.

§ SSD.

			1300					
8829	Kortrijk	Courtrai	1344	1429	8	1	167	
8820		Kortrijk	1438	1525		+		
2110		Gent St P.	1536	1628		14		
SSD. 1479		Gent. O.	1659	1713				
SSD. 9480	Gent D.	Gent St P.	1717	1730				
SD. 2119		Kortrijk	1936	2031				
				2100				

S.

			2000					
S. 2162	Kortrijk	Gent St P.	2036	2129				
S. 8768		Roeselare	2141	2220				
	2 u.	vrij	2300	100				
D. 8109		Kortrijk	643	716				
				745				

(dienst dr D 36)

D.

			1200					
klp	Ecke	Kortrijk	12-	1220				
SS 8827		Courtrai	1228	1330				
SS 1918		Kortrijk	1345	1430				
8831		Courtrai	1444	1534				
8822		Kortrijk	1542	1629				
DS. 8837		Courtrai	1640	1730				
D. 8828		Kortrijk	1738	1823				
8843		Courtrai	1849	1936				
8834		Kortrijk	1947	2032				
				21-				

(8829/20 dr D 3)
(2110 dr D 6)
(9222 dr D 46)

66 L.

dienst	D. 6		1-	19-	-	10	41	

SDL. Compensatie

D overgang.

T.S.			76.	30	56	10	1878	
P.M.			7241				313	

Roeselare 138 Roeselare

Reeks D- bis 21 M.W.

SDL.	Reserve, en HLR koer met verand.		
L.	Plaatsen	1330	20-
Ma.	23 Ma per jaar Compensatie of RUST.		
S.	HLR koer	16-	23-
D.	RUST.		
	P.M.	7.30.	

B.P. = 4.000 / 2.600 /

Reeks K - HL t. 40.

⊗ ⓣ wagens om de 30 dagen - SSD of dienst 1. Dienstjaar 2-2b met HL K1.

1	SL.	RUST			645	1445	-	9	ⓒ	16	SV.	RUST											
	L.	dienst	K bis 1-1								V.	met HL	K bis 1-6										
		met HL	K bis 1-1									dienst	K bis 1-6		1125	2040	-	915	ⓒ				
2	SD.				600					26	SSD.				1430								
	SD. 90084	Kord.V.	Mouen		652	734	7	645	33		Δ	Kord.V.	Lefer V.		1133	1814	930	940	33				
		HLR									SSD. 99443		Kord.V. ◊		2006	2276		-					
(t)	SD. 10085		Kord.V.		1121	1202										2400		045					
						1300																	
	D.				711						S.	dienst	K 3 b		1300	2145							
	Comdat 1711	Kortrijk	Lefer		737	820					D.	met HL t-(3			1240								
	" 2862		Kortrijk		847	925						HLR	FL		1300	2200							
		Reserve			945	1400										2220							
						1400																	
3	SSD. ◻	+ stm. vroeg A 7			445	631				36	SSD.		◻ K3		1300								
	SSD. 90082	Kord.V.	Mouen		625	653	845	730	37		SD. 90079	Kord.V.	Mouen		1348	1453	845	-	45				
	LM.V 90082		Beiten		931	1020						HLR						+					
	LM.V 90083		Mouen		1048	1147		220			SD. 18907	Mouen	Kord.V. ◊		2017	2042		045					
	SD. 90083		Kord.V.		1217	1245										2145							
		◻	ob. K 36			1315																	
		◻ MD 8842 (FCV)			1311	1330																	
	S.				631						S.		◻ K3		1200								
	S. 9940	Kord.V.	Lefer		624	738					S. 9211	Kortrijk	Lefer		1241	1341							
	Δ		Mouen		821	854						HLR											
	SD. 90083		Kord.V.		1030	1058					SD. 9218		Kortrijk ◊		1938	2028							
		◻	ob. K 36			1200										2130							
												(dienst ob K 26)											
	D.	MW. v. 2362 met th.			600						D.												
		vervangt HLR Fr ◊										R U S T.											
		◻ MD 8812 - (FCV)				1330																	
4	SD.				515					24	SSD.				1020								
	9203	Kortrijk	Lefer		622	720	645	-	70		Lly 2142	Kortrijk	Haregem		1038	1054	9	-	56				
	9210		Kortrijk		739	829		-					◻ K4										
	SSD. 90077		Haregem		852	1042		115			SSD. 90077	Haregem	Deinze		1115	1303							
		◻	ob. K 46								Δ		Haregem		1318	1336							
	SSD. Lly 243		Kortrijk		1118	1137				(t)	SSD. 90285		Heirweg		1352	1427							
			SSD.			1200					SSD. 90285		Haregem		1447	1517							
		◻ ob.	K 46 S.			1045					FISD 90233		St-E. Vijve		1525	1541							
										(t)	FISD 90234		Haregem		16 -	1616							
										(t)	SD. 90078		Kord.V. ◊		1640	1835							
																1920							
											S.				1045								
											S. 2807	Kortrijk	Lefer		1144	1224							
											S. 2810		Kortrijk		1246	1327							
											SD. 99430	Kort. V.	Rolzel.		1510	1700							
											SD. 99155		Kord.V. ◊		1753	1855							
																1945							
	D.	Compensatie									D.	Compensatie											
		(9203/10 ob. A3)																					

5	SD.			330					5	SD.			1230				
	SD. 19421+									SD. 90268	Kort-V.	Zwevegem	1330	1408	30	-	17
	LP. 9206 ◻	Kort-V.	Lefer	420	526	745	810	72		SD. 90269		Kort-V.	1525	1550		-	
			L.	420	518					SSD. Δ		Bissegem	1556	1604		100	
		HLR							t	SSD. 90302		Kort-V.	1700	1713			
	2804		Kortrijk	942	1023							SSD ◊		1800			
	SSDL:	AW v. 2370 m³/u/h			1115							S ◊		1700			
	D.	met HL t. 53		510						D							
		HLR	Fe	530	1300						Compensatie						
					1320												
	(2804 door A3)																
	Eisbare prestaties: 283.												T.S.	6300	4545		370
	Voorziene prestaties: 279.												DM.	7.20			74.

PP. = 5.40 / 360 1.

Reeks K-bis HL t. 40.

⊗ ⓣ wassen om de 30 dagen - HK vervangen - Schelphen afreiniging of L.

1	SSDL.			545					16	SVSD.			1125				
	SD. 19462	Kort-V.	Koupl.	646	1055	9	-	32		Lfy 2807	Kortrijk	Le Boug.	1144	1244	915	-	53
	SD. 9144		Olmint	1113	1122		900			bus 29		◻ K bis/1				915	
	SD. 9153		Koupl.	1210	1219					SD. 99461		Warneton	1313	1400		015	
	SD. 99461		Le Boug.	1235	1245					LM.V. 90282		Nieuw K.	1418	1500			
		◻ de K bis 16								LM.V. 90287		Warneton	1530	1600			
	Lfy bus 30 2812		Kortrijk	1315	1423					SD. 99461		Kort-V. SSM	1615	1748			
					1445							Ho.	1420	1553			
										SSD Δ		Heegen	1800	1824			
										SSD. 99400		Kort-V. ◊	1940	2020			
												◻ de R3		2040			
	L.	overgang (dienstdoe K1)						+6		V.		Compensatie RUST. (dienst de K16)					+8
	S.			545						S.			1300				
	SD. 19462	Kort-V.	Koupl.	646	1055					Lfy 9213	Kortrijk	Comines	1318	1345			
	SD. 9144		Olmint	1113	1122							◻ K bis/1					
	SD. 9153		Koupl.	1210	1219					SD. 99461		Comines	1406	1428			
	SD. 99461		Le Boug.	1235	1245					S. Δ		Lefer V.	1446	1519			
	SD. 19461		Comines	1310	1340					S. 90007		Nieuw K.	1718	1756			
		◻ de K bis/16								SD. 19467		Kort-V. ◊	2015	2043			
	Lfy 2812		Kortrijk	1400	1423									2200			
					1445												
	D.	RUST.								D.		RUST.					
	Eisbare prestaties: 283.												T.S.	1845	1830		99
	Voorziene prestaties: 280.												P.M.	7.28			99

Organisatie Afloopdienst

SSD. R3 en R16 - S. 426 - D. N16

SSD.	◻	MD SD. 19363 A3	1400	1415	
SSD.	⊠	MD. 19430 A36	1415	1441	
SSD.	◻	MD 1777 Fbus	1925	2030	
	◻	MD. 2383 Fer.	2030	2115	
SSD	◻	MD 19400 (K bis 16 K16	2115	2215	
		SSD.		2230	

Kontrijk

Reeks L. Hl t 40. Standplaats Roeselaarde

Dpl = 6.40 t/4.41 t

⊗ wissen van de 32 cl. op alle uren 2-3-4- Hl t.o.v. wijziging. ⓣ op element 3

1

16

| | | |

3	SD			410					8c				SD.	1310				3c															
	SD. 8711	Ronse	Ruden	417	518	910	-	38					D.	1330																			
		L: HLR	Station	555	620						SD: HLR			1320	1345																			
	SD. 8716		Ronse	631	613					8744	Ruden	Ronse		1420	1442	950	10	149																
	SD Δ		Ruden	803	823					8741		Gent St P.		1114	1121																			
		HLR	Station							D. Δ		Merelb. Δ		1621	1634																			
	LM.V. 90229		Leupegem	1117	1123					D Stel		Gent St P.		1745	1755																			
	LHeV. 90230		Ruden	1148	1114					D.		HLR		1815	1941																			
		MoJS HLR	Station		930					SD Δ	Gent St P.	Wetteren		1630	1641																			
		MoJS HLR	Gebr + Leuchtfonten		1045					SD. 90006		Merell V. Δ		1749	1817																			
										S. 90006	Wetteren	Merell V. Δ		1745	1804																			
		SD: HLR	Station	12-	1310					SD. Δ		Gent St P.		1945	1934																			
			Δ de L 3c		1320					8764		Ronse		2050	2133																			
										RD 8764 (D)	Ronse	Ruden		2108	2225																			
										D. 8775	Ronse	Ruden		2206	2230																			
	D.	Compensatie								D.		HLR	Station		2245																			
													SD.		2300																			
													D.		2330																			
4	SD			440					4b	SSD.		Δ L 4c		1900					4c	SD.		Δ L 4		905								
	8717	Ruden	Gent St P	538	629	445	8-	41		SSD 8766	Ruden	Ronse		2005	2027	5	-	17		8724	Ruden	Blaton		920	1105	955	-	68				
			HLR							SD 8777		Ruden		2052	2108		+			Ma.J.S. 80315		Bastelen		1232	1244							
	8724		Ruden	824	903							HLR			2245		400			Ma.J.S. 80316		Blaton		1345	1347							
		Δ de L 4c			926										2400					SS 8741		Ronse		1427	1638							
										S.	dienst	P. 1		16-	100					S. 8745	Blaton	Ronse		1527	1616							
																				SD 8765		Ruden		1805	1824							
																						Δ de L 4 c.			1900							
	D.	Reserve z/HL (8717/24 de FMS)		4-	12-					D	Compensatie									D		Compensatie (8745 der FMS)										
	BR 200/1 Nf	Reeks P. oflos.									Eisbare prestatie:				283.								TS.	80.1/	4310	644						
											Voorziene prestatie:				280.								P.M.	727		162						
1	SD	oflos + HLR		1600	100	9-	-	6																										
	SD.	Δ MD 8715 (FMS)		1830			9-																											
		+ HLR Station SVD			2045																													
		V.			2100																													
	SSD	Δ MD 8769 (Fbm)		2100	2130																													
		Convooirum oflos			100																													
	S.	Compensatie (dienst de L 4 c)								TS 730	-	6	Eisbare prestatie:		283.																			
										PM. 730.			Voorziene prestatie:		284.																			
	D.	ROIT.																																

Kontrek

Kontrek

034

Kortrijk

Kortrijk

BP. = 6.40 / 4.25 / **Reeks M** - Hl t. 40. **Standplaats Jeper.**

⊗ ⓘ wassen alle 2 tot 7 J. in Kortrijk - Hl 4 vervangen - Dienstwisseling op L.

1	LD.			L.	515					16	SSD.		□ M1	1141			
				SLD.	500						SD. 90276	Jeper V.	Moorslede	1225	1340	915	- 34
	SD. 9206	Jeper	Kortrijk	⊙	602	702	645	-	72		SD. 90277		Jeper V.	1415	1413		
	2801		Jeper		842	923						HLR	{ SVSD.		2000		- 145
			HLR					015					V.		1900		- 95
			□ als	M1	ℓ	1141		+ 345					SVSD.		2100		
													V.		1915		
	S.		na 2801:		515						S.		Conferentie				
	SD 90276		Jeper V.	Moorslede	1225	1340							(dient als M1)				
	SD. 90277			Jeper V.	1415	1413											
			HLR			1515											
	D.		RUST.								D		RUST.				
			(2801 als A3)														
	Eisbaan prestaties: 283													T.S.	1600	800	106
	Voorziene prestaties: 280.													PM.	7.20.		

BP. { 6.15 - 4.10 / 2.00 / 1.35 / 2.15 / 2.10 } Hl reeks O - Hl reeks A - Hl reeks N.

Reeks N - Hl t. 40. **Dienstwisseling op L.**

⊗ { wassen om de 2 od. op Ma } ⓘ - ⓘ verblijf op Ma.
{ Hl vervangen.

1	L.		Conferentie							16	L.		dient N1		900	1900	
			(dient als N16)														
	Ma.	J.S.	Reserve	met				—	15		Ma.		Reserve met				
			verlaat	uren									verandel. uren				
	Mc	V.				900					Mc		{ 3/4 Ma. Reserve verandert				
	LM.V.	99454	Kortr. V.	Jeper V.		1004	1140	—	43				{ 17 Ma. zoals op J.		1340	2230	
	LM.V.	99219		Abele		1238	1418				J.				1340		
	LM.V.	99220		Jeper V.		1448	1558				Lfg 2373		Kortrijk	Roeselare	1402	1425	
	LM.V.	99455		Kortr. V.	⊙	1620	1812						□ O1		1445		
							1900						HLR				
											Lfg 99361		Roeselare	Kortr. V.	2110	22-	
																2230	
											V.		RUST.				
	D		RUST.														
											S.				1930		
											Lfg 2391		Kortrijk	Roesel.	1913	2017	
													□ D1c		2030		
											SD 99361		Roesel.	Kortr. V.	2110	22-	
											Atel			Kortrijk	2220	2230	
												HLR	Fen	Kortr.	⊙ 100	400	
																430	
											D		□ MD 2383 (FCV)		2030	2140	
													met Hl T.13				
												HLR	Fc		2200	30	
																550	
	Eisbaan prestaties: 283.													PM.	7.30		58
	Voorziene prestaties: 283.																

BR. 6-15/4.10 f.

Rechts O. HL t. 40. Standplaats Roeselare.

			⊗ passen aan de 20 d.							à Kortrijk of L. (HL vervangen)			Ⓓ							Dienstwisseling of L.											
1	SD.	▣ MP 13	o FDM	500				16	SJD.	▫ O 1	1445					1c	SJD.			▫ O 1c	2030									
		HL	R	600	1000	94	- 41			HLR	1445	2030	145	-	20		SD 99361	Roeselare		Kort. V	2110	2200	930	-	45					
	SD 90073	Roeselare	Wielsbek	1010	1133					▫ dan O 1c				+			Stel			Kortrijk	2220	2230		-					
	SSD 90074		Zwevezele	1218	1326				Mc	S: ▫ MD 1779 (FBM)	21-	22-		130			A			Atlb O	2245	2240		930					
	SSD ▫		Roeselare	1331	1345					17 Mc per paar				—								2400							
	MoJS 90014		Gits	1355	1410					Coaxiaalkabels				155					HLR Fen. Noordk		100	400							
	MoJS 90014		Roeselare	1425	1436					(dient dan N 16)				—			SD 99349			Roeselare	145	155							
			▫ dan O 16		1445				J	Compensatie of AUST				145								600							
										(dient dan N 16)							S.		Overgang										
	D		AUST						D	AUST									(dient bl N 16)										
																	D		AUST										
																			(dient dn 1 bis/2c)										
	Eindcon	prestaties: 483																		TS	2600		15.40		112				
	Voorrieu	prestaties: 283.																		PM.	7.83				113				

Kortrijk

2/11

Kortrijk

Bp. = 2.00 / 13 1

Reeks R. Hl t. ⅀ 3.

Ⓧ maaien om de 27 dagen. Hl vervangen Ⓓ onderlinge Ⓥ Ma. Personeel Wijziging of Ⓛ plaats

1	SD.		SDL	400				1c	SSD		1900				1c	L Ma Me.	HLR Kort.V.	1315					
		HLR Kort.V.	L	600						HLR Kort.V.	1900	400	9-	30			Aflos	1345	1900	915	-	12
			Ⓓ		1030	745	-	21				400							1915	2230			
					1145		130							100						4230			
																J.V.	Compensatie of RUST				130	
																	(dienst als R 3c)				100	
									S.	HLR Kort.V.	2130	510				S.		1315				
	D.	RUST.							D	RUST.						D	HLR Kort.V.	1345	2130			
																	RUST.					
2			L.	510				26	SSD		2300				2c	L J.V.		14-					21
			SDL.	600													Ⓓ		1430				
		HLR Kort. L.			1400	8-	-	27		HLA Kort.L.		600	7-	-	25		HLR Kort. L.	1445	23-	9-		
							+							+							-	
							930							100		Ma	17 Ma per jaar Compensatie (dienst als R3c)				300	
																Me	Compensatie of RUST				-	
																	(dienst als R 3c)				900	
									S.	HLR Kort. L.	2130	510				S.	HLR	1400	2130		130	
	D.	RUST							D	RUST.						D.	RUST.					
		(dienst als K 5)								(dienst als N 1 c)							(dienst als K 2 c)					
3	SDL.			800				36	SD.		1100	1130			3c	L.	dienst R 3	8-	1745			
		HLR Kort.V.		830	1455	945	-	15		HLR Kort.L	3925	2185	8	-	24	Ma.	17 Ma dienst R 2c	14-	23-	642	-	14
		Aflos + HLR Ath			1745							2300					½ Ma Compensatie					
																Me	dienst R 2c	14-	23-			
	L.	Compensatie														J.V.	dienst R 1c	1315	2230			
		(dienst als R 3c)														S.	Compensatie of RUST					
	Ⓓ	RUST							D	RUST						D	RUST					
	Eisbare prestaties : 283.																	TS.	74	27	-	42.41	789
	Toevlucht prestaties : 272.																	P.M.	7.25				63

142

Merelbeke

2-10-60

MERELBEKE

ONMIDDELLYKE CHEF: VAN MAELE M. Adj. E/Ingenieur

Machinist-Instr.: Vandensteen - Delodder - Braeckman
De Maesschalck - Bommelyn

B.P. 7,85 / 5,25

REEKS A - bl. type 7

(X) (T) Wassen om de 30 dagen op dienst 1-2 (dienst 2-26 met HC A2)

1 SL Ma — Rust — 13

L					+	
1784	Asbroeck	Gent SP	640		320	
Δ			722	851	+	
		ATLV	852	902	550	
				10.		

Ma. Met bl A2
dienst A2 6 1150

2 SSD

	SSDL ⊡ door P1		6				
	L ⊡ door P13						
SSDL Δ	ATLV	Gent SP	606	616	550	6	53
L Δ	ATLV.	Gent SP	625	635		−	(+11)
SD 2828		Aalst	645	740		556	
SSD 2828		Brussel N	742	822		550	
SSD Bij 2828		Vorst R	835	901			
Δ		ATLV FBM	904	912			
Synst. 811	Brussel	Gent SP	11	1130			
Afg 9012		Merelb	1136	1142			
				1150			

S Compensatie

(2828 door C12)

D				10			
Δ	ATLV	Gent SP	1044	1054			
9012		Aalst	1135	1215			
9015		Gent SP	1347	1427			
Δ		ATLV	1457	1507			
				16.			

Ma Rust
(bl Remsleger ook A1)
(dienst ook A1)

2de SSD — Rust

				1240			
blp 9033	Merelb.	Gent SP	1248	1255			
Synst 912		Brussel	1304	1334	750	7	68
Δ	ATLV FBM	Vorst R	1510	1520		−	
SSD 2873		Gent SP	1537	1812		135	
SD 90003		Merelb V	1905	1920			
Δ		ATLV	1935	1940			
				2030			

S

			1415		
Δ	ATLV	Gent SP	1455	1505	
9020		Aalst	1536	1616	
S 8981		Gent SP	1748	1828	
SD 90003		Merelb V	1905	1920	
Δ		ATLV	1935	1940	
				2030	

D			17		
Δ	ATLV	Gent SP	1744	1754	
9026		Aalst	1837	1917	
D 9024		Gent SP	2150	2230	
Δ		ATLV	2255	2305	
				24	

Brieltbaan

Orieelbeke

3	SD		SD Me	445					3d												
		⊡ door	P1 Me	5		830	-	135													
	SD Δ	ATLV	Gent SP	533	543		015			Δ	ATLV	Gent SP	1742	1750							
	SD 8817		Tournai	614	822					1795		Admkerke	1805	1944							
		2 u ary		930	1130						DC			2045							
	SD 2146		Gent SP	1227	1430																
	SD Δ		ATLV	1432	1442																
		⊡ door	A3+		1515																
	D		Compensatie																		
4	SS	⊡ AV+		SSD	1345				4d	SS			445								
				D	1845					1782	Admkerke	Gent SP	539	739							
	SSD Δ	ATLV	Merelb V	1445	1455	845	335	147		SSD 9006		Aalst	836	916	9	640	144				
	SD 2ucks 13		Merelbe Cac	1515	1520		+			SD 9033 SSD		Gent SP	1214	1255		-					
	SSD Δ		Gent SP	16	1610		105			SSD Δ		ATLV	1320	1330		050					
	SSD 94237		Eeklo	1647	1739					D Δ	Gent SP	ATLV	740	748							
	SSD Δ		ATLV	1758	1835																
	SS Δ		Gent SP	1913	1923					loodst TA 9008 D	Merelb.	Aalst	945	1015							
	1737		Admkerke	1956	2125					„ TA 9009 D		Merelbe	1047	1114							
		DC		SSD	2230					⊡ door	AV	SSD		1345							
		D ⊡ door	FR	D	2250							D		1425							
	S	⊡ AV+			1240					S			445								
	SD 9033	Merelbe	Gent SP	1248	1255					1782	Admkerke	Gent SP	539	739							
	9016		Aalst	1336	1416					Δ		ATLV	740	748							
	SD 9021		Gent SP	1652	1758																
	1737		Admkerke	1956	2125					Δ	ATLV	Gent SP	904	914							
		DC			2230					S 9008		Aalst	936	1015							
										SD 9033		Merelbe	1211	1248							
										⊡ door	AV			1255							
5	SS		SS L	630					5d	SSD	AFLOS		1145	15							
			L	550							⊡ A5										
	1784 (SL)	Admkerke	Gent SP	722	857	845	330	146		Δ	ATLV	Gent SP	1534	1544	945	-	107				
	L 2780	Admkerke	Gent SP	634	823		+			SD 1146		Munzen	1614	1721		3					
	SL Δ		ATLV	852	902		040			SD 1177		Gent SP	1842	20							
	L Δ	Gent SP	ATLV	905	915		+			Δ		ATLV	2033	2043							
	SSD Δ	ATLV	Gent SP A	1046	1053		045							2130							
	9012 (SSD)		Aalst	1135	1215																
	9015 (SSD)		Gent SP	1347	1427																
	Δ		ATLV	1457	1507																
		⊡ door	A5+ SSD		1515																
			D		10																
		1784 L door A1																			
		9012 D - 9015 D ch A2																			
	S			630							⊡ A5		16								
	1784	Admkerke	Gent SP	722	857					S	ATLV	Gent SP	1640	1650							
	Δ		ATLV	852	902					Δ		Tielt	1726	1825							
			A							S 9359		Kortemark	1844	1915							
	Δ	ATLV	Gent SP	1053	1103					Δ		Tielt	1937	2004							
	8730		Ronse	1135	1237					SD 9359 S		Gent SP	2014	2054							
	8737		Gent SP	1318	1416					Δ		ATLV	2107	2117							
	Δ		ATLV	1453	1503									2245							
		⊡ ch	A5+		16					(1146 - 1177 ch D3)											
		(9012 - 9015 ch B3)								D		Rust									

6	SSDL				915					6b	SSDL				13					
	Δ	ATLV	Gent SP	401	411	835	-	78		blp 8373	Merelb.	Admkerk	1316	1516	7	3	90
	9321		Admkerk	442	703		+			1791						+	
	blp 1786		Merelbeke	936	1142		025			SD 1794		Gent SP	1718	1907		2	
	9012				1150		-			Δ		ATLV	1908	1918		-	
							885				□ door	P5		20		7	
	S	Compensatie									S			11			
											Δ	ATLV	Gent SP	1119	1159		
											S 2791		Admkerk	1236	1436		
											SD 1794		Gent SP	1718	1907		
											Δ		ATLV	1908	1918		
		(9321 door DA 8)									□ door	P10			20		
	D	Compensatie									D			1940			
											Δ	ATLV	Gent SP	2025	2045		
											D 2797		Admkerk	2109	2235		
		(9321 door DA 7)										De			2240		
											□ door FR.						
	L			3							L	Rust					
	Δ	ATLV	Gent SP	401	411							of compensatie					
	9321		Admkerk	442	703												
		De		8	16												
	SD 1794		Gent SP	1715	1907							(1794 door A6)					
	Δ		ATLV	1908	1918												
		□ door P5			20												
	Arbeidsprestaties 283										TS	83.45	19.60			10	82
	Overzicht " 282										SP	7h23				1	80
	BP = 5,60 / 3,75				REEKS						B - bl type 64									
	⊗ Ⓣ	Wassen om de		30	dagen	op	dienst	1-2 -	Dienst	2-2b	met	He	B1							
		die niet arrest-			diensplicht		overzien		B1 - J											
1		Rust								1b		Rust								
2	SSDL	He Bemiddeld								2b		overzicht	ATLAS	14	17					
	L	" "	- 20c	610							Δ									
	blp 8809	Merelbeke	Gent SP	621	628	910	-	61			SD 8670	ATLV	Gent SP	1738	1948					
		SSDL □	C7+				-						Geraadsb	1850	1957	8	7	57
		L □	C10c				910	(+38)				De			22		+	
	SSD 9465	Gent SP	Eeklo	7	242												045	
	SSD 9466		Gent SP	803	839													
	SSD Δ		ATLV	916	926													
	SSD Δ		Merelb V	11	1005													
	(E) SSD 9249		De Pinte	1128	1238													
	SSD 9250		Merelb V	1333	1402													
	Δ		ATLV	1425	1430													
					1520													
	S	Rust																
	D	Rust									D	Reserve		6	13			

Merelbeke

Merelbeke

3	SSD	□ B	3h.	1520					3h	SSL			7					
	Δ	ATLV	Gent SP	1705	1715	84	8	56		SL 8614	Gerwardsh.	Gent SP	750	901	830	830	88	
	SSD 9445		Zelzate	1815	1905					8630		Roltegem	1046	1132		+		
	SSD 9001		Merelb. V	1940	2043					SD 8634		Gent SP	1402	1440		115		
	Δ		ATLV	2305	2310					D 8634	Roltegem	Gent SP	1409	1446		135		
					24					D Δ		ATLV	1511	1520				
										SD Δ	Gent SP	ATLV	1506	1516				
											□ door	B3		1530				
	S	Rust								S			7					
										SL 8614	Gerwardsh.	Gent SP	750	901				
										Δ		ATLV	935	945				
														1030				
											Oost Hl	FLS						
											□ MP	8744						
										Δ	ATLV	Gent SP	1212	1221				
											□ door	FLS						
										Hlp 9016	Gent SP	Merelb.	1336	1346				
														1355				
											(8630-8634 door CJC)								
	D	□ B3	h	1530						L			215					
	1	ATLV	Gent SP	1705	1715					Δ	ATLV	Merelbk	320	325				
	D 1942		St Niklaas	1742	1828					Δ		Eeklo	345	450				
	D 1977		Gent SP	2103	2156					SSD 9474		Gent SP	540	622				
	Δ		ATLV	2220	2230					2141		Kortijk	732	830				
					2330					2142		Gent SP	1038	1124				
										Δ		ATLV	1134	1144				
											□ door	P8		12				
											(8630-8634 door BY-A)								

Oneelbeke

4	SSDL			16.					
	Δ	ATLV	Gent SP	1654	1704	8	-	40	
	SSD 9429		Eeklo	1748	1838				
	SVSD blp 106 / 8992		Neulbeke	1935	2042		145		
	V Δ	Eeklo	ATLV	1940	2047		135		
					21				
		AFLOS		21	24				
	S	□ Brug		1515					
	Δ	ATLV	Gent SP	1556	1605				
	SD 8754		Ronse	1646	1802				
	SD 8769		Gent SP	1832	1957				
	Δ		ATLV	2025	2035				
					2130				
	D	Rust							
	L	□ Brug		1425					
	SD 8639	Neulbeke	Gent SP	1433	1440				
	Δ		ATLV	1506	1516				
	Δ		Gent SP	1654	1704				
	SSD 9429		Eeklo	1748	1838				
	blp bus 104 / 8992		Neulbeke	1935	2042				
					2050				
5	SSD			1630					
	Δ	ATLV	Gent SP	1738	1748	930	-	39	
	SSD 9471		Eeklo	1838	1918			(+18)	
	SVSD blp 106 / 9032		Neulbeke	2035	2143		4		
	V Δ	Eeklo	ATLV	1940	2017				
					21				
		AFLOS		21	2.				
	S			1430					
	Δ	ATLV	Gent SP	1530	1540				
	2155		Kortrijk	1640	1735				
	D 2154		Gent SP	1818	1923				
	9028		Neulbeke	1934	1946				
		□ door C12e			20				
	D	Rust							

Oneelbeke

4	SSDL			4					
	Δ	ATLV	Gent SP	510	520	7	10	70	
	SSD 9002		Aalst	546	624		+		
	9005		Gent SP	847	925		245		
	Δ		ATLV	10	1010		+		
					11		255		
	S			530					
	Δ	ATLV	Gent SP	620	630				
	SD 1918		Antwerpen	710	827				
	S 1921		Gent SP	1231	1350				
	Δ		ATLV	1423	1433				
		□ door B7			1515				
		(9005 door B5t)							
	D	□ door P10		535					
	Δ	ATLV	Gent SP	550	6				
	9022		Aalst	640	717				
	9005		Gent SP	847	925				
	Δ		ATLV	10	1010				
	Δ		Gent SP	1155	1205				
	SS 9014		Aalst	1237	1317				
	blp 9017		Neulbeke	1451	1529				
					1535				
	L	□ door P3		445					
	Δ	ATLV	Eeklo	453	532				
	SSD 9410		Gent SP	706	748				
	8620		Zottegem	1046	1132				
	SD 8639		Neulbeke	1402	1433				
		□ door B7			1440				
		(9002-9005 door B5t)							
5	SSDL			405					
	blp 1801 / 3401	Neulb	Eeklo	413	507	810	-	70	
	SSD 9474		Gent SP	540	622		810		
	2141		Kortrijk	736	830				
	2142		Gent SP	1038	1124		810		
	Δ		ATLV	1139	1144		330		
					1205				
	S	Compensatie							
		(2141 door C5)							
		2142 door F6							
	D	Compensatie							
		(2142-2141 door C9)							
	L			350					
	blp 9000	Neulb	Aalst	404	433				
	9003	Aalst	Gent SP	646	726				
	Δ		ATLV	746	756				
		(doorstolp B3t)			9				

Oneelbeke

6	SSD	□ B6		14						6	SSDL			405									
		HLR	ATLV	14	16						blp 1801 9401	Meulb.	Eeklo	413	507			955	-	57			
	Δ	ATLV	Gent SP	1733	1743	930	-	70															
	SD 1950		for. klaus	1806	19		- 030				SSD 9408		Gent SP	618	710		- 030						
	SD 99158		Meulb V	2032	2214						Δ		ATLV	742	752		+ 005						
	Δ		ATLV	2230	2235		405					HLR	ATLV	8	14								
			SVSD		2330							□ door	B6		14								
		V □ door	B9 V		23																		
	S			2035							S			615									
	blp 8992	Meulb.	Aalst	2042	2111						Δ	ATLV	Gent SP	658	708								
	9027	Aalst	Gent SP	2259	2339								Aalst	736	816								
		HLR									SD 9004		Meulb V	946	1112								
	SL 90205		Meulb V	032	050						SD 90287		ATLV	1120	1125								
	Δ		ATLV	105	110						Δ		Gent SP	1155	1205								
					2						9014		Aalst	1237	1322								
		(1950 door FSV									blp 9017	Aalst	Meulb.	1451	1534								
		99158 door B7)													1540								
	D	Rust									D	Compensatie											
											L			4									
											Δ	ATLV	Eeklo	453	532								
											SSD 9408		Gent SP	618	710								
											Δ		ATLV	742	752								
												HLR	ATLV	8	14								
												□ door	B6		14								
7				14						7				245									
	Δ	ATLV	Gent SP	1634	1644						Δ	ATLV	Meulb V	326	331								
	SSD 9483		Zelzate	1710	1808	8	9	52			SD 99159		for. klaus	358	517	615	-	71					
	SSD 9486		Gent SP	1917	20		+				SD 1907		Gent SP	616	720		+						
	Δ		ATLV	2020	2030		21								815		030						
					22						S	HLR											
											SSD Δ	Gent SP	ATLV	807	817								
											S Δ	Gent SP	ATLV	815	825								
													SSD		9								
	S			11									S		930								
	Δ	ATLV	Gent SP	1141	1151																		
	S 1932		Antw. Zo	1257	1257																		
		Quarry		15	17																		
	SD 9077		for. klaus	1818	1805																		
	SD 99158		Meulb V	2032	2214																		
	Δ		ATLV	2230	2235																		
		□ door	P10		23																		
	D	□ HP 2107	FMS	16							D	Compensatie											
	Δ	ATLV	Gent SP	1735	1745																		
		□ door	FMS																				
	blp 9026	Gent SP	Meulb.	1838	1845																		
		Omet eigen de																					
	Δ	ATLV	Gent SP	1950	20																		
	D 9030		Aalst	2036	2116																		
		HLR	station																				
	9027		Gent SP	2250	2339																		
	Δ		ATLV	2358	008																		
					1																		

Overlebbe

8	SVSD			1610					8	SSDL				1				
	Δ	ATLV	Gent SP	1705	1715						AFLOS			1	V			
	SSD 1780		Ronse	1811	1911	430	-	37		Δ	ATLV	Eeklo	453	532	830	-		58
		HLR			2040		+ 220			SSD 9410		Gent SP	706	748				
		DC					- 430			Δ		ATLV	833	843		+ 1		
	V			1610										930		- 245		
	Δ	ATLV	Gent SP	1705	1715													
	SSD 1780		Ronse	1811	1911													
	Δ		ATLV	2030	2204													
					23													
	S	Rust								S	AFLO	S	030	210				
										Δ	ATLV	Neerlk-V	245	250				
										S 90204		Gent SP	318	335				
										SD 8714		Ronse	426	541				
										SD 8719		Gent SP	627	714				
										Δ		ATLV	825	835				
														10				
	D	Compensatie								D	Rust							
										L			345					
										Δ	ATLV	Gent SP	496	432				
										L 2139		Kortryk	5	515				
										L 1166		Gent SP	715	755				
										Δ		ATLV	802	812				
										(9410 als Brk)				930				
9	SSDL			5					9	S SD			1325					
	SSD 1781	Ronse	Gent SP	603	656					blp 1934	Genth 2	St Niklaas	1347	1431				
	SD 1918		Antw Lo	710	827	815	-	98		Δ		Antw Lo	1504	1530	735	4		110
	SSD 9527		St Niklaas	940	1015		+ 110			SD 1951		Gent SP	1633	18		-		
	blp 1927		Neerlk ATLV	12	1306					9361		Kortemark	1818	2012		06		
	NZD 8739				1315		+ 115			V HLR								
										DC				21				
	S	□ Brk		1135														
	9012	Neerlk	Aalst	1143	1215					S			430					
	9015		Gent SP	1347	1427					Δ	ATLV	Gent SP	523	533				
	Δ		ATLV	1457	1507					9022		Aalst	611	701				
	Δ		Gent SP	18	1810					9005		Gent SP	847	925				
	9361		Kortemark	1819	2019					9012		Neerlk	1135	1143				
		DC			21							□ als on	Brk	1150				
		(1918 als Brk)										(1951 als Brk 9361 als Dg)						
	D	Rust								D			17					
										Δ	ATLV	Gent SP	18	1810				
	L			2140						9361		Kortemark	1819	2019				
	Δ	ATLV	Gent SP	320	330							DC		21				
	Δ		Ronse	4	520													
	SSD 1781		Gent SP	605	656													
	SD 1918		Antw Lo	710	827													
	SSD 9527		St Niklaas	940	1015													
		□ als on	als on FJN															
	blp 1923	St Niklaas	Genth 2	11	1143													
					1210													

10a	SSD Δ 2155 D 2154 9028				1430					10b				5					
		ATLV	Gent SP		1530	1540					9326 SD 8610 SD 8621 Δ	Kolfmuk	Gent SP	536	705				
			Kortrijk		1640	1735	530	530	74				Gerwerbr	714	876	73	-	111	
			Gent SP		1818	1923		-	(84)				Gent SP	857	1008				
			Merelb		1934	1946		530					ATLV	1054	1104		054		
		□ alon	C12C			20						SSD □ J5C		1150	1230				
													SSD S		1230 12				
	S	Rust of Compensatie (Rust door B5)																	
	D 9326 Δ	Kolfmuk	Gent SP		5 536 930	705 740					D	Rust of Compensatie (9326 door B10)							
		□ HS M 8721 (2155 door C5C 9028 door M2)	ATLV	P	915	1030													
	ersbare	prestaties	283								TS	143	1030				1	3	92
	Overzicht	in	283								SP	7621					13	9	

BP - bl ruks C: 12F/8I
bl ruks D: 645/430
bl ruks B: 560/375

REEKS C - bl type 29

(x) (T) Wissen om de 24 dagen SSD - bl vervangen op chassis 2 door bl C1 die met chassis

1e

DLV
Na Me J
S
Δ
SD 99356
D 99304
Δ

Rust
Compensatie
ATLV
Merelbeke V
Koetycke V
Merelbeke V
ATLV

2045
2120 2125
2150 2343
3 436
444 446
530

- 845 14

1f

Rust
+ 330 8

2e

SSD 1305
S 1240

SSD lyne 3333/3791
S " 5033/2793 Merelbeke
SSD 99157
S 99157 Asmkerke
SSD Δ Merelbeke V

Merelbeke
Asmkerke 1315 1516 955 - 100
Asmkerke 1246 1516 - 035
Merelbeke V 1632 2155
Merelbeke 1632 2148
ATLV 2220 2225
SSD 23
□ door P5 22
S □ door P1 in FHR 1e S

2f

□ door P6 SDL 150
L 2
ATLV Merelbeke V 205 210 10 - 101
ATLV Merelbeke V 240 245 - 010
Koetycke V 230 248
Merelbeke V Koetycke V 310 335
Veurne 527 723
□ door C2f Merelbeke 944 1143
1150

SDL Δ
L Δ
SL 99153
SD 99349 (L)
SD 99153
blp 1706/5572

blp 5003/2727
SD 99153
SD 8524
SD 8527
blp 2388/6020

Merelbeke □ C2
HLR
Veurne 719 914
Asmkerke 952 1002
Blay Dunes 1230 1242
Asmkerke 1302 1316
Merelbeke 1346 1543 1550

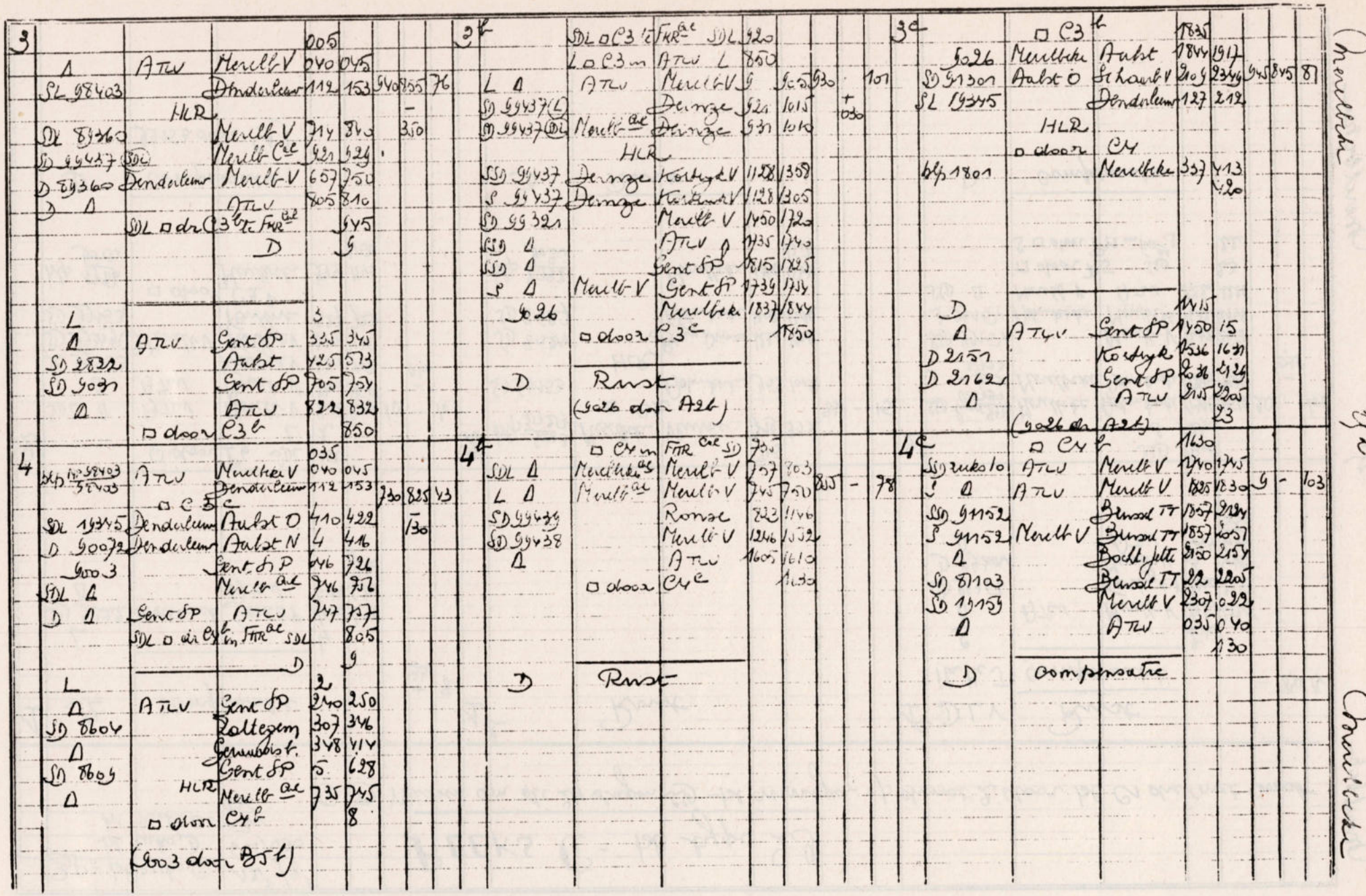
715
885 - 15

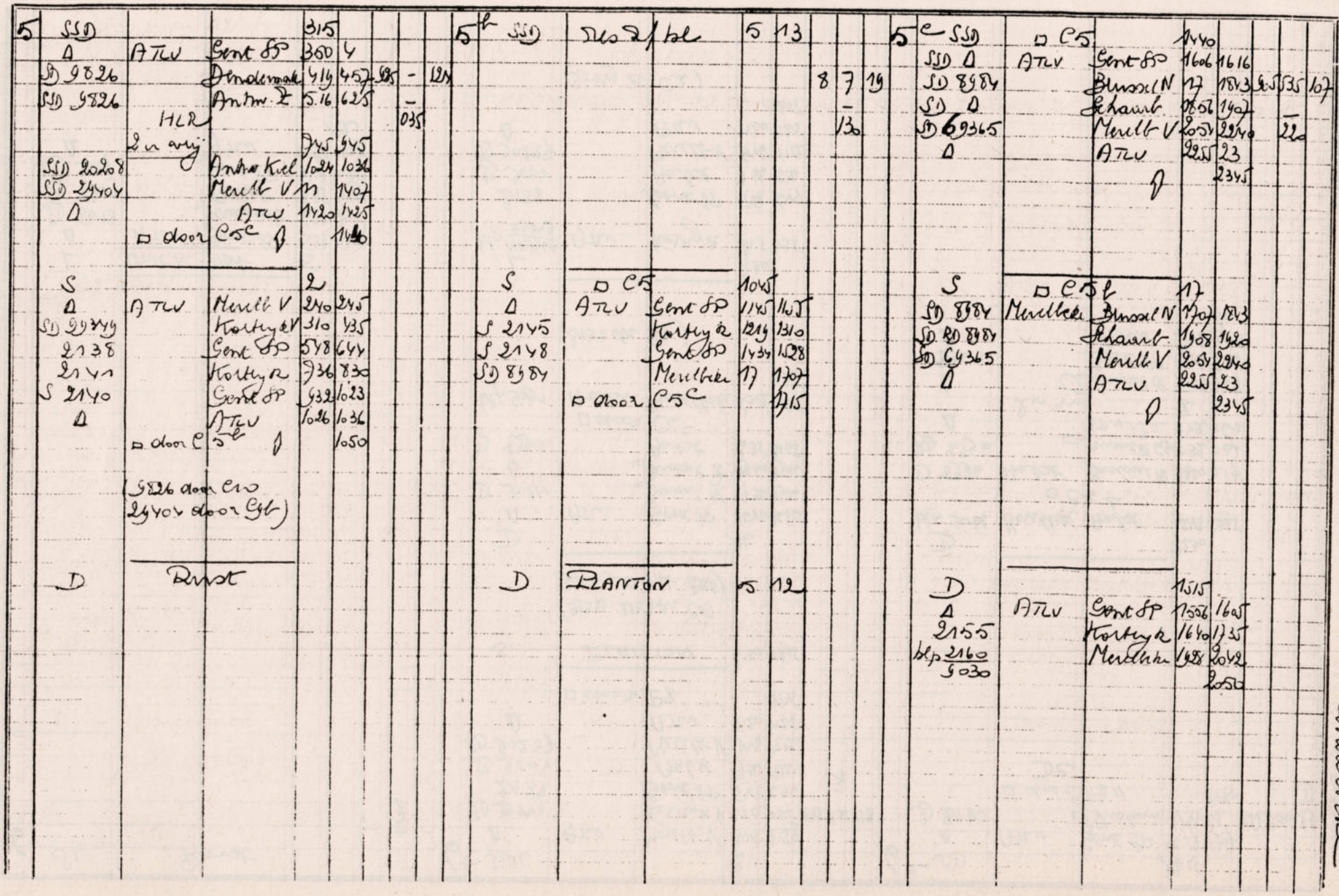
D
Compensatie
(99153 door C9)

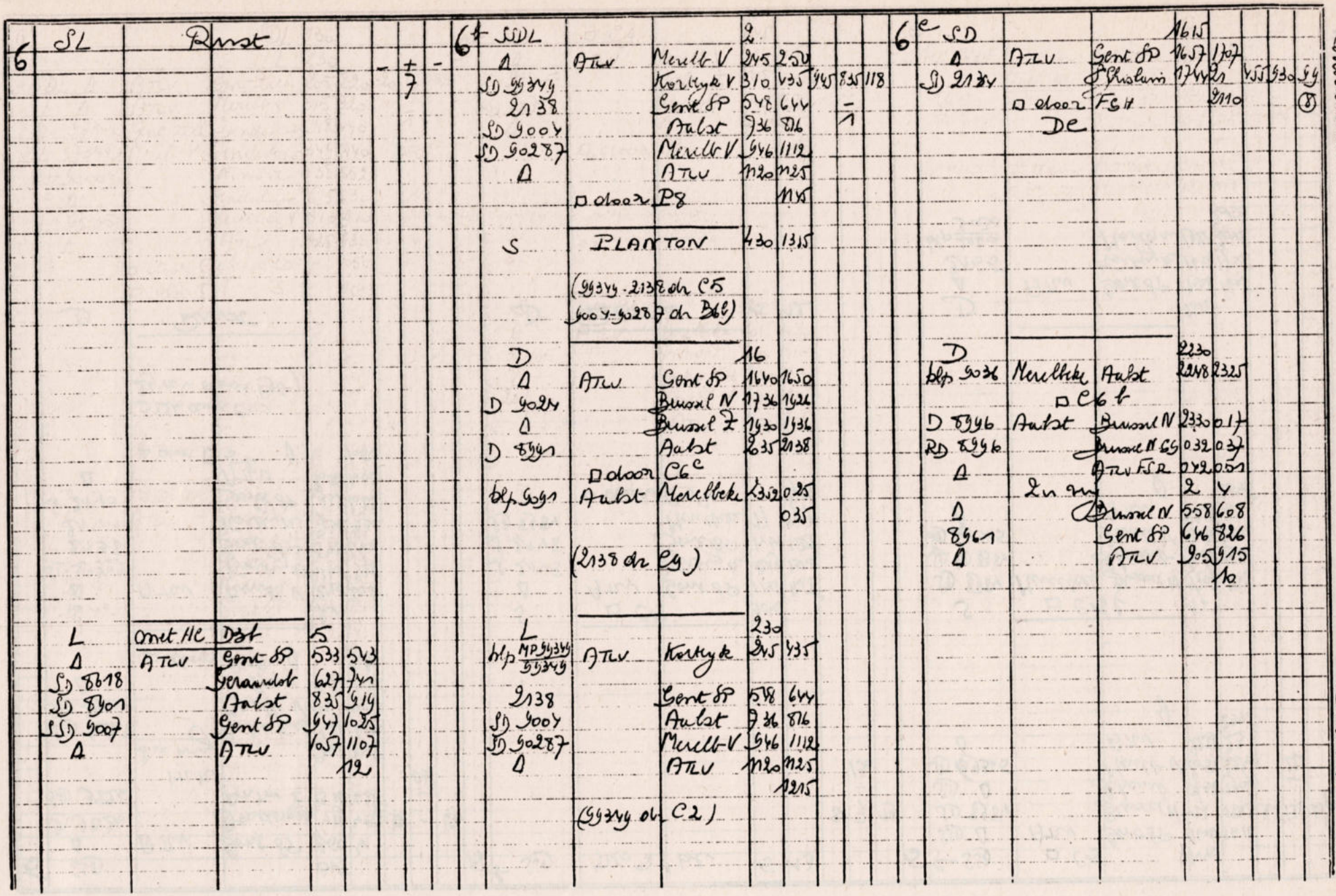
D
Rust

D
Compensatie

Oostkerke 9/11 Oostkerke







| | | |

g										g1								g2										
			SDL	1130							□ Cg		1045															
			L	930							ATLV	Neuilly V	1050	1055														
SDL Δ		ATLV	Gent Zeh	205	220	920	10	1024		SD 92405		Antw Z	1118	1546	845	−	115											
L Δ		ATLV	Neuilly V	315	320					SD 2179		Gent SP	1703	1858		+												
SDL 97342		Gent Zeh	Denderleeuw	348	440		1			Δ		ATLV	1915	1925		045												
L 97342		Neuilly V	Denderleeuw	349	440		050				□ door	Pas		1930														
SD 90009			Ninove	538	552																							
Δ			Denderleeuw	615	630																							
SD 61335			Neuilly V	810	910																							
Δ			ATLV	925	930																							
		□ door Cg		L. SSD	1050																							
		□ door Cg		S	10																							
										S	□ Cg		10															
										Δ	ATLV	Neuilly V	1015	1020														
										S 92405		Antw Z	644	1410														
										Δ		Antw Kiel	1440	1449														
										S 2404		Neuilly V	1525	1814														
										Δ		ATLV	1830	1835														
														1930														
D		□ door	P10	2						D	Rust							D	Rust									
Δ		ATLV	Neuilly V	205	210														(Arrest DA 8ba	door DA 8a)								
SL 99153			Koltyk V	230	442																							
2138			Gent SP	556	654																							
2141			Koltyk	736	830																							
2142			Gent SP	1038	1124																							
Δ			ATLV	1139	1149																							
		□ door	P4		12.																							

g2																												

| | | |

BEEKS C^lis – bl type 29

(D)(T) – Wissen om de 30 dagen SD – Dienstaanwijzing op L

BP. 6.45 / 4.30

REEKS D - Hl type 29 -

⊗ ⊕ Wassen om de 30 dagen - Hl bewaringen -

1

SL			020					
Δ	ATLV	Merelbeke V	110	115				
SL 91104		Schaarbeek	132	336	945	945	118	
Δ		Schaarb. V	356	407		-		
Δ		ATLV FSR				945		
Δ	ATLV FSR	Brussel N	558	608				
89.61		Gent St. P.	646	826				
Δ		ATLV	905	915				
				1005				

L Rust

89.61 door C6e

1b

SSD				1330				
Δ	ATLV	Merelb. V.	1405	1410				
SD 99315		Kortryk V.	1435	1602	10	-	88	
SD 98439		Moeskroen	1707	1740		10		
SD 84346		Kortryk V.	1930	1949		-		
SD 99314		Merelb. V.	2048	2225		030		
Δ		ATLV	2250	2255				
		SV SD		2330				
	□ door P5 V			23.				

S Rust

(99315 - 98439 - 84346 door D4
99314 door DA2)

D Rust.

2

SSDL			525					
Δ	ATLV	Merelb. V.	601	606				
SD 90225		Gentbr. N	623	638	835	-	18	
Δ		Gent Zeeh.	825	835		835		
SD 96367		Merelb. V	950	1018		-		
SD 90048		Gent Zeeh.	1104	1136		835		
SD 97369		Merelb. V.	1219	1247				
Δ		ATLV.	1305	1310				
	□ door D26			14.				

S Compensatie

(dienst door J4)

D Rust

L Rust

(dienst door D46)

2b

SSD	□ D2			14				
SSD Δ	ATLV	Gent St. P.	1515	1525				
(t) SSD RS 9359		Wondelgem	1550	1640	6	-	57	
SSD 9359		Gent St. P.	1654	1720		6		
SS 9359		Kortemark	1736	1856				
	DC			20.				

S Rust.

D Compensatie

(dienst door C12e)

| | | |

5	SSDL			1520					5			SDL ma	130						
	Δ	ATLV	Gent V.P	1556	1605	7	-	49		SDL	Schoorz	Aflos Ma	2	3					
	SD 8754		Ronse	1646	1802		-7	(112)		Δ	ATLV	Gent V.P	337	345	8	-	55		
	SD 8769		Gent V.P	1832	1954		-7			SD 2822		Aalst	425	513		-2			
	Δ		ATLV	2025	2035					SD 9031		Gent V.P	705	754		-			
					2120					SSDL Δ		ATLV	822	832		030			
										S Δ	Gent V.P	ATLV	831	841					
														930					
	S	Compensatie (8754 - 8769 door BH)																	
	D	Rust								D	Rust								
	L	Rust (hl benuttiging door C76) (dienst door C76)								L	⊡ door	P13	5						
										Δ	ATLV	Gent V.P.	510	520					
										SSD 9002		Aalst	546	628					
										9005		Gent V.P	847	925					
										Δ		ATLV	10	1010					
											(dienst door C3)			11					
	Eisbare prestatie				283					TS	8050	42 15					717		
	Voorziene prestaties				282					GP	7.20						143		

BP 2772

REEKS DA - Dienst HP T201

onderhoudswerken aan de voortm - op dienst Δ - SD

1	Rust			1e JS-D	Compensatie				+ 8% + 40%	1e	Δ	ATLV	Merelb-V	18 1820	1825	10	205	335
											D 94324		Montreux	1846	2259			
											SD 46303		Merelb-V	2336	337			
				L	met HLD - DAY dienst DA tss 1e	345	1225				SL Δ		ATLV	345	350			
												SSDL □ dsoor DA hs 1			4			
				Ma	met HLD - DA 2e							S □ dsoor DA 7						
					1 Ma op 2 dienst DA hs 1	4	1215					D □ dsoor DA 7						
					1 Ma op 2 Rust													
											D			1555				
				Me en V	Rust						Δ	ATLV	Gent SP	1625	1635			
											86%		Geraadsb	1706	1815			
											D 82V3		Gent SP	20	2112			
												HLD						
											Δ		ATLV	2206	2216			
															23			

Opmerkingen

Handtek

2

| | | |

3 SSD □ DA 3b

SD 9021	Merelbeke	Gent SP	1731	1738			
2107		Ghislenus	1828	2112	940	930	248
SD 83308		Merelb V	2159	2220		-	
D		ATLV	2335	2340		025	
				3			

S

D	ATLV	Gent SP	1230	1310
S 1165		Kortrijk	1336	1430
2375		Brugge	1447	1547
2380		Kortrijk	1710	1814
SD 93155		Merelb V	1905	2053
D		ATLV	2110	2115
	□ door DA 3c			2145

(2107 - 83308 dr DA 3b)
9021 door AV

D

D	ATLV	Gent SP	1130	1215
2147		Kortrijk	1240	1337
2375		Brugge	1447	1548
2380		Kortrijk	1710	1814
D 2160		Gent SP	1928	2018
D		ATLV	2023	2033
				21

(2107 dr FMS)

3b SSD

D	
8730	
8737	
9020	
SD 9021	

S

D

D	
D 8608	
D 8225	
8825	

L 1615

SSDL □ DA 2c SSDL 1610

ATLV	Gent SP	1053	1103	830	825 93
	Ronse	1135	1237	-	
	Gent SP	1315	1416	830	
	Aalst	1536	1616	-	
	Merelbeke	1652	1731	705	
□ door DA 3			1740		

Rust

(8730-8737 dr A5
9020 door A2b
9021 door A4)

4

Omet HLD - DA 4

□ DA 3c			
Merelbeke	Gent SP	415	425
	Ghisleno SP	454	834
	Zottegem	937	1127
	Merelbeke	1147	1217
□ door DA 4b			1225

3c SS

S	
D	
SD 93305	
SL 91309	
SL 24304	
D	

Compensatie

			19
		-	
		+	815

			2145
□ DA 3			
ATLV	Merelb V	2225	2230
	Munsen	2255	003
	Schaarb V	050	114
	Merelb V	230	352
	Merelbeke	405	410
□ door DA 3c			415
□ DA 4b			6

Overschot

Overschot

4 SS — Compensatie

						10	37	
	(SD HLD terugkeer door DA bis 1c)						(43)	
S			17					
D	ATLV	Merelbeke V	1730	1745				
SD 96301		Destelbergen	18	2134				
SD 69300		Merelbeke V	2214	143				
D		ATLV	2	2105				
				3				

4 b SD — Rust

					-	10	23	
	(SD HLD terugkeer door DA bis 1b)						(183)	
D	□ DA 3b		1210					
8625	Merelbeke	Gent SP	1217	1224				
SS 8638		Gentbrugge	1334	1443				
D 8643		Gent SP	1644	1753				
8752		Ronse	1838	1936				
8761		Gent SP	2005	2120				
D		ATLV	2122	2132				
				2210				

4 c SSD — □ DA bis 1c

8625	Merelbeke	Gent SP	1217	1224				
SS 9014		Aalst	1237	1314	52	-	45	
SD 9014		Gent SP	1620	1645		+	(25)	
D		Merelbeke	1710	1720		11	(24)	
	□ door DA bis 1b			1730				
S	resent		930	16				
	(HLD terugkeer door DA bis 1)							
D	overgang							
	(HLD terugkeer door DA 3b)							

5 — SDL □ DA bis 1b

		L	2140					
D	ATLV	Gent SP	312	320	6/5	4	16	
SD 2104		Mons	342	614		+		
D		Ghislenghien	707	720		020		
SD 8306		Merelbeke V	740	1125				
D		ATLV	1135	1140				
				1215				
D			1530					
D	ATLV	Gent SP	1606	1616				
M12		Hamme SP	1653	1838				
	DC			1943				

5 b

			1530					
D	ATLV	Gent SP	1606	1616				
M12		Hamme SP	1653	1838	845	750	208	
SD 8302		Marcinelle	1913	1958				
D		Charleroi Sud	2016	2028				
SD 9100		Merelbeke V	2104	2335				
D		ATLV	2335	2340				
	□ door DA 6			615				
D	□ door DA 3c		6					
D	ATLV	Gent SP	605	615				
8720		Blaton	648	914				
8739		Gent SP	1014	1253				
D		ATLV	1310	1320				
				1350				

5 c — Rust

Omrijden

Omrijden

161

| | | |

8	SSDL	PLANTON		4	M				8	SD	PLANTON		17 45	330			8c	SSD	PLANTON	SSDL	M	17 45			
						7	650	85							945	705	56			L	1215	17 45	645	10	54
	S	□ DA7f		4			+											S	□ DA8						
	Δ	Merelbeke	Gent SP	410	420		5												PLANTON		1340	1745		240	
	9321		Adinkerke	442	703		+																	115	
		2n wij		830	1030		040																		
	S 2774	Adinkerke	Gent SP	1143	1322																				
	Q		ATLV	1325	1335																				
		□ door	DA 8c		1340																				
	D			5						D	□ DA	8c	1855					D	□ DA	2c	945			
	Δ	ATLV	Gent SP	533	543					8659	Merelbeke	Gent SP	1903	1910				blp 9007	Merelbeke	Gent SP	1018	1025		
	D 8618		Lessen	627	738					8672		Geraardsbergen	2005	2141					□ DA	8				
	D 8621		Gent SP	844	1008					D 8693		Denderleeuw	2206	2245				8730	Gent SP	Ronse	1135	1237		
		□ door	DA 8c							Δ		Aalst	2254	2304				8737		Gent SP	1315	1416		
	blp 9012	Gent SP	Merelbeke	1135	1142					D 9091		Gent SP	2354	034				9020		Aalst	1536	1616		
					1150					Q		ATLV	050	1				Δ		Ronse	1708	1736		
												Q		2				8659		Merelbeke	1831	1903		
																			□ door	DA7f		1915		
	L			415																				
	Δ	ATLV	Merelbeke	455	500																			
	SD 90030		Gent O	511	530																			
	Δ		Gent SP	543	554																			
	SD 1178		Merelbeke	637	736																			
	Δ		Munzen	742	748																			
	SD 1184		Gent SP	930	1030																			
	SSD Δ		ATLV	1105	1115																			
		□ door	DA 8c		1215																			
	eistare prestaties			283														TS	147	156.05			33	25
	Inwijzing "			267														SP.	Fn 24				416	

Bruxelles

BP - 2DF

REEKS DA^bis - Londen Diesel HL

Dienstregelingen of L

1

SSDL: □ DA1c
met HLD - DA2b
ATLV Merelb V 455 5 815 -
Gent O 511 533 +130
Gent SP 543 557 -
Mechelen 637 736 ↑
Mussen 742 748 410
Gent SP 930 1030
ATLV 1105 1115
□ door DA2 1215

S
met HLD - DA1c
ATLV Gent SP 345
Gent SP 417 425
Haine SP 438 806
Zoltegem 956 1127
Gent SP 1147 1221
ATLV 1245 1255
1330

(30030 dr DA8
1138-1139 dr DA2b)

D Rust

L
met HLD - DA2b
PLANTON 5 1215
(dienst dr DA8)

Ma. 1 op 2 compensatie (dienst dr DA1b)

1b

SSD
met HLD - DA1b
□ DA1c
Merelbeke C Merelb V 1721 1725 950 -
Aalter 18 2114 -
Merelb V 2219 143 350
ATLV 2 205
SDL □ door DA5 3

S Reserve 15 21
(dienst dr DA1)

D Rust

1c

SSDL
met HLD - DA1
D
ATLV Gent SP 345
Gent SP 417 425
Haine SP 438 806 845 -
Zoltegem 956 1127 -
Merelbeke 1147 1217 845
SSD □ door DA1c 1225 -

S Rust
(dienst dr DA1bis)

D Compensatie of Rust

L overgang
(dienst dr DA1b)

TP. 26 45 - 2u 50
SP. 7u 30.

enkele prestaties 283
overgang " 280

269

Merelbeke

Merelbeke

BI: 15 Fr. — Reeks DC - Motorwagens t 584

Onderhoud op dienst 1 (SSD) - L op dienst 2 - motorwagen verwaagen

1									16								
		Rust								Rust							
2	SSD			10-					26	SSD	□ DC 2		1530				
	Δ	ATLV	Gent & P.	1045	1055					SSD 1151	Merelbeke	Gent & P	1554	16-			
	SSD 1138		Mechelen	1108	1208	6	835	116		SD 9441		Eeklo	1635	1709	9	-	166
	SSD 1151		Merelbeke	1459	1553		-			SD 9428		Gent & P	1716	1753		-	
		□ door	DC 2e		16-		6			SSD 9431		Eeklo	1822	1857			
										SD 9434		Gent & P	1918	1957			
										SSD 1152		Mechelen	2017	2116			
										SSD 9863		Gent & P	2241	2345			
										Δ		ATLV	2350	0.00			
														030			
	S	Rust								S	Reserve		12	19			
											(2 S per paar dienst DC bis 9428 - 9434 - 9441 door DC 5e			7	15)			
	D			8-						D	Compensatie						
	Δ	ATLV	Gent & P	850	9-												
	1134		Mechelen	9.09	1008												
	1143		Gent & P.	1111	1210												
	SS 1932		Antw L O	1237	1337												
	1939		Gent & P	1433	1549												
	Δ		ATLV	1554	1604												
					1635												

Merelbeke

3									
SSD				435					
Δ	ATLV	Gent S.P		505	515				
SD 9445		Eeklo		525	558	825	946	190	
SD 9406		Gent S.P		602	614		+		
SSD 9439		Gent O.		648	7.-		005		
Δ		Gent S.P		702	716				
SSD 9463		Zelzate		719	8.-				
SSD 9468		Gent S.P		804	844				
SS 9008		Aalst		938	1015				
SS 9009		Gent S.P		1047	1127				
SSD 9447		Gent Damp		1206	1218				
Δ		ATLV		1221	1230				
	□ door	De 36			13.-				
S				515					
Δ	ATLV	Gent S.P		542	552				
SD 9323		Adinkerke		605	811				
SD 9324		Gent S.P		837	1028				
S 9415		Eeklo		1205	1240				
SD 9420		Gent S.P		1244	1316				
Δ		ATLV		1322	1332				
	9445 - 9406 door De4				1345				
D				545					
Δ	ATLV	Gent S.P.		615	625				
D 1178		mechelen		637	736				
D 1139		Gent S.P		934	1030				
9010		Aalst		1036	1114				
SS 9017		Merelbeke		1457	1522				
					1530				
	(9008 - 9009 door FSN)								

36									
SSD	El De	3		13-					
Δ	ATLV	Gent S.P		1415	1425				
SD 9421		Eeklo		1439	1512	830	955	203	
SD 9424		Gent S.P		1549	1624		-		
SSD 9357		Kortemark		1626	1743		1		
Δ		Lichtervelde		1745	1752				
SSD 9355		Diksmuide		1808	1835				
SSD 9494		Gent S.P.		1909	2029				
Δ		ATLV		2044	2054				
					2130				
S	□ De	3		1345					
Δ	ATLV	Gent S.P		1410	1420				
S 9844		Zendermonde		1435	1507				
S 1151		Gent S.P		1540	1610				
S 1948		St. Niklaas		1720	1814				
S 1967		Gent S.P		1922	2009				
Δ		ATLV		2015	2025				
	(9422 - 9424 door De 56)				2115				
D	□ De	3		1505					
SS 9017	Merelbeke	Gent S.P		1522	1529				
Δ		ATW		1535	1545				
Δ		Gent S.P.		1755	1805				
1148		mechelen		1814	1917				
1155		Gent S.P		1939	2054				
D 1156		mechelen		2215	2312				
D 1157		Gent S.P.		2316	013				
Δ		ATLV		017	027				
					1.-				

Merelbeke.

4	SSD			420					16	SSD	D DE 4		1315					
	Δ	Merelbeke	Graanbk.	507	550					Δ	ATLV	Gent V.Z	1420	1430				
	SSD 8607		Gent O.	605	707	555	615	215		9018		Aalst	1440	1517	830	730	205	
	Δ		Gent V.Z	711	724		–			9011		Gent V.Z	1522	1556		–		
	SD 9407		Eeklo	726	804		235			SSD 9425		Eeklo	1606	1642		140		
	SD 9414		Gent V.Z	817	851					SSD 9426		Gent V.Z	1648	1725				
	1134		Mechelen	903	1008					1148		Mechelen	1814	1917				
	1143		Gent V.Z	1111	1210					1155		Gent V.Z.	1954	2034				
	Δ		ATLV	1218	1228					Δ		ATLV	2054	2107				
		Q door	DE 4		1315									2145				
	S			430						S			1010					
	Δ	ATLV	Gent V.Z	505	515					hlp 9017	Merelbeke	Gent V.Z	1018	1025				
	SD 9445		Eeklo	525	558						□ DE 4							
	SD 9406		Gent V.Z	602	644					SD 9411	Gent V.Z	Eeklo	1046	1119				
	S 9465		Eeklo	656	729					S 9418		Gent V.Z	1149	1227				
	S 9466		Gent V.Z	731	805					9018		Aalst	1440	1517				
	SD 9409		Eeklo	850	923					9011		Gent V.Z	1522	1556				
	SD 9416		Gent V.Z	945	1018					Δ		ATLV	1605	1615				
		□ door	DE 4 & 6											17.-				
	hlp 9010	Gent V.Z	Merelbeke	1036	1042						(1148-1155 door DE 6 & 16)							
					1050													
		(9407-9414-1134 1143 door DE 6)																
	D			615						D			1330					
	Δ	ATLV	Gent V.Z	650	7.-					Δ	ATLV	Gent V.Z	1420	1430				
	D 9418		Antw. L.O	710	827					9018		Aalst	1440	1517				
	D 9419		Gent V.Z	928	1032					9011		Gent V.Z	1522	1556				
	Δ		ATLV	1038	1108					D 1146		Mechelen	1614	1713				
					1230					D 1177		Gent V.Z	1855	20.-				
		(1134-1143 door DE 2)								Δ		Atlv	2008	2018				
														21.-				
											(1148-1155 door DE 36)								

Merdbeke

5	SSD			320					
	Δ	ATLV	Gent V.P	407	415				
	SD 9401		Eeklo	427	507	730	945	1921	
	SD 9402		Gent V.P	512	548		+		
	SD 9323		Adinkerke	605	811		050		
	SD 9324		Gent V.P	837	1028		–		
	9010 SSDLma		Merdbeke	1036	1042		730		
	Lma Δ	Gent V.P	ATLV	1035	1045				
		□ door De 5	SSDLma		1050				
			Lma		1115				

S Compensatie

(9401 - 9402 door De 6
9323 - 9324 door De 3
9010 door Debie 1)

	D			415					
	Δ	ATLV	Gent V.P	455	500				
	D 1130		Mechelen	509	608				
	D 1137		Gent V.P	615	713				
	D 9004		Aalst	736	816				
	D 9033		Gent V.P	1214	1255				
	Δ		ATLV	1302	1312				
					14-				

(9010 door De 3)

5	SSDLma	□ De 5		1025					
	9010	Merdbeke	Aalst	1042	1114				
	SSD 9625		Denderm.	1117	1134	910	8	97	
	SSD 9648		Aalst	1153	1210		–		
	SSD 9633		Denderm.	1248	1305		1135		
	SSD 9616		Aalst	1315	1332		–		
	SS 9017		Gent V.P	1451	1529		910		
	SD 9423		Eeklo	1546	1619		–		
	SD 9432		Gent V.P	1816	1854		910		
	Δ		ATLV	19	1910				
					1935				

S 12

Δ	ATLV	Gent V.P	1255	1305	
S 9417		Eeklo	1318	1354	
S 9422		Gent V.P	1357	1429	
SD 9421		Eeklo	1439	1512	
SD 9424		Gent V.P	1549	1624	
SD 9441		Eeklo	1635	1709	
SD 9428		Gent V.P	1716	1753	
S 9471		Eeklo	1838	1916	
SD 9434		Gent V.P	1918	1957	
Δ		ATLV	1956	2006	
				2035	

(9010 door Debie 1
9423 - 9432 door De 66)

D Reserve 9 17

(9010 - 9017 door De 3)

L-Ma Compensatie

(dient voor Debie 1)

6

SSD			415					
Δ	ATLV	Gent S.P	450	5				
Δ		Gent Damp	512	522	945	4	185	
SSD 9400		Gent S.P	527	539		–		
SSD 9443		Eeklo	605	644		005		
SSD 9438		Gent S.P	651	736				
SD 9405		Gent Damp	752	804				
Δ		Gent S.P.	816	830				
SD 9409		Eeklo	850	923				
SD 9416		Gent S.P	945	1018				
SD 9411		Eeklo	1046	1119				
SD 9420		Gent S.P	1242	1316				
Δ		ATLV	1322	1332				
	□ door	De 66.		14 -				
S			320					
Δ	ATLV	Gent S.P	407	415				
SD 9401		Eeklo	427	507				
SD 9402		Gent S.P	512	548				
S 9443		Eeklo	602	635				
S 9438		Gent V.P	638	713				
SD 9407		Eeklo	726	804				
SD 9414		Gent S.P	817	857				
1134		Zeebrugge	909	1008				
1143		Gent S.P	1111	1210				
Δ		ATLV	1218	1228				
				13-				
	(9405 door De 6 bis 1							
	9409 - 9416 dr. De 4							
	9411 door De 4 bis							
	9420 door De 3)							
D			715					
Δ	ATLV	Gent V.P	805	815				
DS 9006		Aalst	836	916				
DE 9007		Gent S.P	947	1025				
Δ		ATLV	1032	1040				
	a door	De 66		1115				
Eisbare prestaties				283.				
Voorziene prestaties				283.				

69

SSD	□ De	6	14					
Δ	ATLV	Gent S.P	1446	1456				
SSD 1144		Deurne	1509	1537	545	815	82	
SSD 9655		Lokeren	1722	1745		–		
SD 1957		Gent S.P	1809	1843		020		
Δ		ATLV	1848	1858				
				1945				
S			1445					
Δ	ATLV	Gent V.P	1525	1535				
SD 9420		Eeklo	1546	1619				
SD 9432		Gent V.P	1816	1854				
Δ		ATLV	19	1910				
				20 -				
	(1957 door FSN)							
D	□ De	6	1115					
Δ	ATLV	Gent S.P	1145	1155				
D 1142		Zeebrugge	1205	1308				
D 1153		Gent V.P	1727	1825				
Δ		ATLV	1833	1843				
				1930				
TS	8130	3240					1657	
SP	7424						275	

Merelbeke 94 Merelbeke

BP 15 Ft.

REEKS DC bis: Reservemotorwagen T 554.

Onderhoud om de 3000 km - Dienstverwisseling op L.

1	L-Ma.			945					16	SYSD			2145					
	Δ	ATLV	Gent S.P	1009	1078					Δ	ATLV	Gent S.P	2216	2226				
	9010		Aalst	1036	1114	950	930	86		SS 9067		Brugge	2242	2330	930	-	111	
	SSD 9625		Deuderm.	1117	1134		950			SD 9038		Gent S.P	335	421		2		
	SSD 9648		Aalst	1153	1210					Δ		Wondelgem	435	455				
	SSD 9633		Deuderm.	1248	1305		950			SSD 9459		Zelzate	5	521		5		
	SSD 9616		Aalst	1315	1332		150			SSD 9464		Gent S.P	546	628				
	SS 9017		Gent S.P	1448	1521					Δ		ATLV	637	647				
	SD 9423		Ecklo	1546	1619									715				
	SD 9432		Gent S.P	1816	1854													
	Δ		ATLV	19-	1910													
					1935													
	Me	Reserve met berekenbare uren																
	J	Compensatie of Rust.																
	V	Rust.								V			2145					
										Δ	ATLV	Gent S.P	2216	2226				
										SS 9067		Brugge	2242	2330				
										SD 9058		Gent S.P	335	421				
										Δ		ATLV	430	440				
														515				
	S			7						S			1715					
	Δ	ATLV	Gent S.P	732	742					Δ	ATLV	Gent S.P	1755	1805				
	SD 9405		Gent Damp.	752	804					M48		Mechelen	1814	1917				
	Δ		Gent S.P	816	830					M55		Gent S.P	1934	2054				
	DS 9006		Aalst	836	916					Δ		ATLV	2059	2107				
	DS 9007		Gent S.P	947	1027									2145				
	9010		Aalst	1036	1114													
	S 2849		Gent S.P	1325	1359													
	Δ		ATLV	1405	1415													
					15.-													
		2 S per jaar compensatie (dienst door DC 26)																
	D	Dienst DC bis 16		2145	715					D	Rust (dienst door DC bis 1)							
	Bisbaare prestaties					283				TS			1920	2150				197
	Voorziene prestaties					283				SP			7u30					197

B.P. = 5,70 / 3,80

Reeks J - hl type 81

Ⓧ Ⓣ Wassen onder 30 dagen op dienten 1 en 2

| | | |

| | | |

3	SSD	HLR	Atlo		5	630				3b												3c	SD	aflos		1930	145								
	Δ	Atlo	Merelb.V		7	705																						615	6	5						
	SD 90089		Gent Zeeh		725	758	955	5	35		Rlp 7625 / Bus 33	Merelbeke	Zelzate		1217	1324																				
	Δ		Atlo		814	834		+				□ J3	•				10	-	45																
	Δ	Atlo	Zelzate		1132	1240		905			SD 90307	Zelzate-Axx	Zelzate		1330	1430																			
		□ door J3b									SD 90293	Zelzate-Rieme	Zelzate		1540	1610																			
	Rlp Bus 34 / 9046	Zelzate	Merelbeke		1335	1446						HLR																							
						1455					SSD 99206		Gent Zeeh		1926	2032																			
	S				1455						S 99206	Zelzate	Gent Zeeh		1835	2032																			
	Δ	Atlo	Gent Zeeh		528	548					SD 97309		Merelb.V.		21	2131																			
	SD 99426		Zelzate		618	730					Δ		Atlo		22	2205																			
	SD 90292	Zelz.-Rieme-Zelzate			830	9-						SSD □ door P5				2210																			
	SD 99445	Zelz.-Las v. Gent-Zelzate			1117	71						S □ door P10																							
		HLR																																	
		□ door J3b																																	
	Rlp Bus 34 / 9046	Zelzate	Merelbeke		1335	1446																													
						1455																													
		(90089 door J3c)																																	
	D	aflos			9	14					D	Rust										D	Reserve		17	23									

Merelbeke

248

Merelbeke

4	SSD			430					4b	SSD	□ J	4	1430					4c			
	Δ	Atlv.	Gent Zeeh	502	520	10	-	43		SSD Δ	Atlv	Merelb. V.	15	1505	10	-	87				
	SD 99289		Erlvelde	556	956		-			EP 90246 SSD		Schoonaarde	1529	1602							
	SD 99417		Merelb. V.	1045	1325		175			SSD 90246		Merelb. V.	1720	1819					Compensatie		
	SD Δ		Atlv	1335	1340					SSD 99462		St. Niklaas	1936	2124							
		□ door	J4b		1430					SSD 99476		Merelb. V.	2231	2345							
										SSD Δ		Atlv	015	020							
											□ door	P5		030							
	S			525																	
	Δ	Atlv	Merelb. V.	601	606					S	afl os		1930	530							
	SD 90225		Gentb. N	623	638																
	Δ		Gent Zeeh	825	835																
	SD 96367		Merelb. V.	950	1015																
	SD 90048		Gent Zeeh	1104	1136																
	SD 97369		Merelb. V.	1219	1247																
	Δ		Atlv	1305	1310																
					14																
		(dient door H3c)																			
	D	Compensatie								D	Rust										

Merelbeke 4/9 Merelbeke

Merelbeke

280

Merelbeke

| | | |

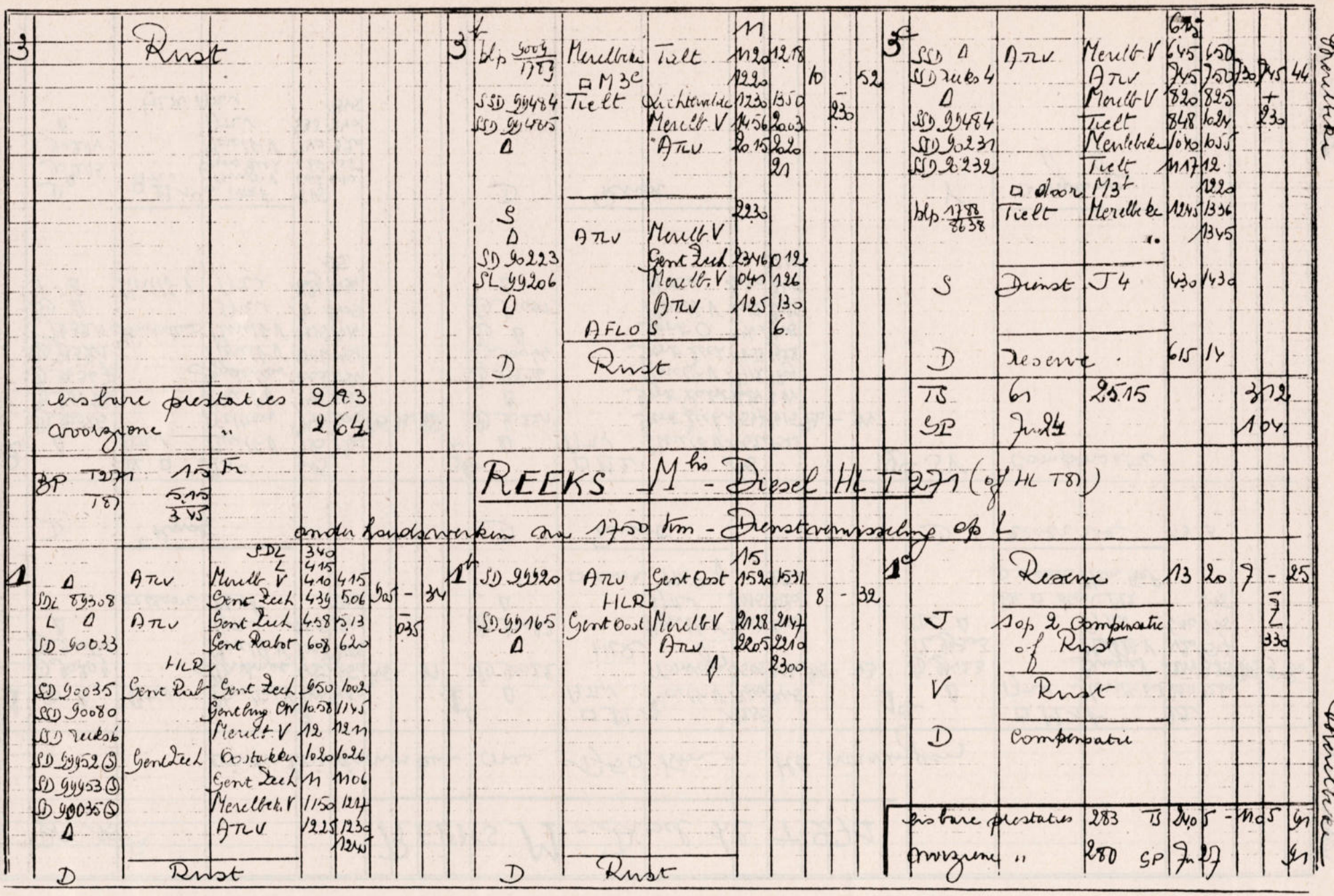
REEKS M - Diesel hl T 271

BP 15 Fr.

onderhoudswerken na 1750 km - HL vorderingen

| | | |

REEKS M^bis - Diesel HL T271 (of HL T81)



BP 12 Fr — BEEKS N- bl diesel T 253

onderhoudswerken ca 1500 Km = He verrampen

| | | |

REEKS O - zonder bl

2 reserve machinisten om alpen HKC

S Rust of compensatie

D Rust

De stokers aangeven in het kader die recht hebben komen hoven om alpen HKC

REEKS R - Diesel HLR T253

BP = 12 Fr.

onderhoudswerken om de 15 00 Km — HLC overvangen

1		Rust						1b		Rust						+10 +8	1e		Rust			8							
									S hlp 52193	Neerlike Gent SP D R8	Gent SP C	21 2105	2112																
									D 9904	HLR te Gent SP	Gent SP ATLV	625	635 7																
									L	Reserve	HLR	5	13			L	Reserve			14	22								
2	SD	HLR Gent I	6	14	8	8	3V	2b	SD	HLR Gent I V		22 22	6 7	8	- +1	3V	2e	SD	HLR Gent I			14	22	8	-	3V			
	D	reserve	6	14					D	Rust								D	Rust										

Dienstkeer

Dienstkeer

174

3	SSD	L ◻ HLR	Diesel L	430					3b	SD	HLR Gent II 2mal	22	6				3c	SSD			14						
			SDL	6							+ Melle II							SSD 2uks OR	8 Merlt V	Merlt HW	1415	1430	8	9152	30
	Q	A ⊓ V	Merlt HW	605	610	8	-	40						8	-	34			HLR							
	SSD 2uks 2		Gent bm 2	637	652		+											SSD 2uks OR	12	Merlt V	1835	1840			
	Δ		Merlt V	742	754		130												HLR Gent II 2mal			22				
	SSD 2uks OR 5		Merlt HW	810	815																					
		HLR																								
	SD 2uks OR 7		Merlt V	1303	1308																					
					14																					
	S	Compensatie																S	reserve		14	20				
																			HLR Gent II 2mal		20	22				
	D	HLR Merlt V	6	14						D	Rust							D			1235					
																		dlp 9033	Merlt.	Gent SP	1248	1255				
																			◻ R7							
																			HLR Gent SP							
																			◻ down R7							
																		dlp 9022	Gent SP	Merlt.	2136	2143				
																						2150				
4		L ◻ HLR	diesel L	430	6				4b	SD	HLR Melle I SSD	22	6				4c	SD	HLR Melle I		14	22	8	-	34
			SDL	6		8	8	34			S	22	7	8	+	34										
	SD	HLR Melle I	6	14			+								1											
							130																			
	D	reserve	6	14						D	Compensatie							D	Rust							
5		L ◻ HLR	diesel L	430	6				5b	SD	HLR Melle III SVSD	22	545				5c	SD	HLR Melle III		14	22	8	-	34
			SDL	6		8	+	34			V S	22	630	745	-	34										
	SD	HLR Melle III	6	14			130								+ 045											
															+ 045											
	D	Rust								D	Compensatie							D	Rust							

Oeuilleton

| | | |

| | | |

BP 12

REEKS S - Diesel HLR T253 - Standplaats Gent Zeehaven

Onderhoud om de 1500 km of L - HL omwisseling - Dienstomwisseling of L met omwisseling van pleinen om de 3 weken

1	SD	HLR Gent Zeeh (Dorsen)	6	14	8	-	14	1b	SD	HLR Gent Zeeh (Dorsen)	22	6	8	-	14	1c	SD	HLR Gent-Zeeh (Dorsen)	14	22	8	-	14
	D	Rust				8			D	Rust							D	Rust					
	L	compensatie of Rust (Rust over S3)								0													
2	SSD	HLR Gent Zeeh (Brugdal A/B)	6	9	8	-	14	2d	SD	HLR Gent Zeeh (Brugdal A/B)	22	6	8	-	14	2e	SD	HLR Gent-Zeeh (Brugdal A/B)	14	22	8	-	14
	SSD 90065	Gent Zeeh Dokkensti	910	928																		18	
	SSD 90066	Gent Zeeh	1008	1030		8																	
	SD 99952	Oostakker	1108	1114																			
	SD 99953	Gent Zeeh	1140	1146																			
		HLR Gent Zeeh		14																			
	S	HLR Gent Zeeh (Brugdal A/B) (99952/53 als M 1)	6	14																			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Na	Compensatie (deuzelf als SD)															J	Rust o.f. compensatie (Rust over S3)					

Opmerkingen

Opmerkingen

3	L	Dienst	S 1	6	14				3b	SD			SDL	5				3c	SD	HLR Gent Zeich (gr. Dok)		13	21			
													L	4												
	Ma	Dienst	S 2	6	14	8	8	4		Leroot Etum L99967 SD	Gent Zeich Ofw Fhr Gent Zeich		4	5	8	+	34							8	-	34
							–						535	552		1										
	Me	Dienst	S 3b	5	13		8				HLR Gent Zeich (gr + Fle dok)		13			–										
	J	Dienst	S 2c	14	22																					
	V	Reserve	HLR	14	22																					
		JV für jaer Compensatie																								
	S	Rust																								
	D	HLR Gent Zeich	6	12					D	Rust								D	Rust						
	D 99969 Leroot Etum	Gent Zeich Ofw Fhr	1210	1231																						
		Ofw Fhr Gent Zeich	13	14					Me	rust of Compensatie (Dienst als S3)																
	lisbare plestatrie		2	83														TS	72	– 31				27 6		
	avolzene	"	2	83														GP	Jn 24					12		

Druckfehler

Druckfehler

179

Brielbrug — Brielbrug

BP = 12 Fr. **REEKS T - Rondan Diesel HLR**

1	L	Compensatie of Rust					10	-											
	Ma	dienst N2			620	1820		10	-										
	Me-J-V	dienst Uit			1115	2115		5	-										
	S	Reserve			12	17													
	D	Rust																	
	esbare prestaties		283	TS	10	-25													
	overzure	"	254	GP	7h30														

BP 12 Fr **REEKS - U - bl diesel T253**

onderhoudswerken na 1500 km - He overwegen Dienstwisseling op L

					315														
1	D	ATLV	Noord-V		350	355				1	L-Ma-S				1115				
	SD 90227		Gent O		415	433	945	-	34		terug naar	ATLV	Gent O		1115	1215	10	-	38
	bij terug naar	HLR	ATLV			12						HLR	Gent O					30	
						13					SD 99901	Gent O	Noord-V		2024	2045			
											Q		ATLV		2055	21			
																2115			
											Me	Compensatie of Rust (dienst door TS)							
											J	Compensatie (dienst als TS)							
											V	Rust (dienst als TS)							
	D	Rust									D	Compensatie							
	esbare prestaties		283								TS	1945	-30						92
	overzure	"	228								GP	7h24							92

BP: 200/135 **REEKS X - bl type 50**

(X)(T) Wassen om de 30 dagen - bl overzure

1	SSD	HLR CW Gentbrugge			735	1205				2	SSD	HLR CW Gentbrugge			735	1205			
		dienstonderbreking			1205	1235	6	-	28			dienstonderbreking			1205	1235	6	-	28
		HLR CW Gentbrugge			1235	1705		6				HLR CW Gentbrugge			1235	1705		6	
	S	Compensatie (4S Rust)									S	Compensatie (4S-Rust)							
	D	Rust									D	Rust							
	esbare prestaties		283								TS	18	-18						56
	overzure	"	254								GP	7h30							28

Onmiddellijke –

Onmiddellijke

ORGANISATIETABEL AFLOSDIENST-REEKS P

1	SD	PERSONEEL J5		230	7	
	Me	▣ A3	MP8817	430	5	
	SSDL	▣ A2	MP2828	5	6	
2	SVSD	PERSONEEL B5		22	2	
	V	"	B5	2115	2	
	V	▫ D4	MD 9025	23	2330	
3	SDL	PERSONEEL J2c		245	5	
	D	"	J2c	2230	5	
	L	▣ C11	MP99413	330	4	
	L	▣ B4t	MP 9410	4	445	
4	D	PERSONEEL J2		6	1330	
	D	▫ J1c	MD 99342	6	7	
	D	▫ C9	MD 2142	12	13	
5	SD	PERSONEEL J3c		1930	145	
	SSDL	▫ A6t	MD 1794	20	2025	
	L	▫ A6	MD 1794	20	2025	
	SSD	▫ J3t	MD 97309	22	23	
	SVSD	▫ C2c	MD 99154	23	2330	
	V	▫ D1t	MD 99317	23	2345	
	V	▫ C2e	MD 99157	2345	030	
	SDL	▫ J4t	MD 99416	030	115	
6	SSDL	PERSONEEL B8t		1	4	
	S	"		030	210	
	SDL	▣ C2	MP 99153	1	150	
	SSDL	▣ C12c	MD 90057	150	230	
	S	▫ C12e	MD 90057	150	210	
7	D	PERSONEEL J3		9	14	
	D (Dhlp5005)	Mercllr	Gent 8P	918	925	
	D	▫ FMS	MD 2106	930		
	A	Gent 8P	ATLV ρ	1003	1013	
		▣ MP8744	FLS	1130		
	A	ATLV	Gent 8P	1211	1221	
		▫ 0000	FLS	13		
	Dhlp8639	Gent 8P	Mercllr	1324	1332	
8	SSD	PERSONEEL A5t		1145	15	
	SSDL	▫ C6t	MD 90287	1145	1145	
	L	▫ B3t	MD 2142	12	13	
9	Ma. Me. J. V	PERSONEEL B4		21	24	
	V	▫ C8t	MD 82143	22	23	
	V	▫ B6	MD 99158	23	24	
10	S	PERSONEEL J4t		1930	530	
	S	▫ A6t	MD 1794	20	2025	
	S	▫ J3t	MD 97309	22	23	
	S	▫ B7	MD 99158	23	24	
	D	▣ C9	MP 99153	115	2	
	D	▫ C11c	MD 79371	4	445	
	D	▣ B4t	MP 9022	445	530	
11	SSD	PERSONEEL J5t		1845	21	
		"	J5t	1845	2330	
	SSD	▫ e9t	MD 2179	1930	2020	
		▫ C2c	MD 99157 via FIRE cct	2130		
	S Sp 99154	Mercllr	Mercllr d V	2150	2155	
	A		ATLV	2220	2225	
			ρ		2330	
12	D	PERSONEEL C10f		2110	245	
13	D	PERSONEEL J5t		23	7	
	L	▣ C12	MP 9022	4	430	
	L	▣ D5t	MP 9002	430	5	
	L	▣ A2	MP 2828	5	6	
14	L	PERSONEEL D3t		730	1230	

St Niklaas

St. Niklaas

2-10-60

ST NIKLAAS

2-10-60

Onmiddellijke Chef ——→ Mr. Bonbinek, Sectiechef

Leermeester-Machinist ——→ Van Leert.

B.P. = 3,30 / 2,20 fr

Reeks A

Lt. T. 64

⊗⊤ Kassen van de 30 dagen (SD) of dienst 1. Diensten 2 en 2 bis met lt van A1 Typen dagen of A1 (maandag), A4 en na A7.

1	Ste	RUST					–	–	–	1½		RUST							
	Me	Dienst R1		430	1030			+ 6											
2	SSD	Met res. lt					9	8	–	2½	SSD			6		615	–	60	
	SSD 9502	St. Nikl.	Antw. LO	708	738			–			SD 9760	St Nikl.	Kruigen	656	756		+		
	SSD 9529		St Nikl.	1137	1156			230					DC ◊	9	17		345		
		HLR atlr ◊			15						SSD 9765	Kruigen	St Nikl.	1742	1852				
															2015				
	S	◻ R1		12							S	◻ dr A 6 b		645					
		HLR Station			18						SD 9760	St Nikl.	Kruigen	656	756				
		◻ dr A8			1830							2 met rij ◊		10	12				
												Onderhoud lt		12	16				
											SD 9779	Kruigen	St Nikl.	1639	1751				
															1845				
	D	Reserve 2/Hl		6	14						D	RUST							
3	SSD		L	340			7½	–	60	3½	SSD	◻ R1		1040		550	–	–	
			SSDL	410				+				HLR Station					–		
	SD 9754	St Nikl.	Kruigen	514	632			230				met Hl T. 58		11	16		550		
			◊		730							◻ dr R1 b			1630				
		DC																	
				17															
	SSD 9791	Kruigen	St Nikl.	1839	1925														
					21														
	S			410							S	Compensatie							
	SD 9754	St Nikl.	Kruigen	514	632														
		2 met rij ◊		8	10														
		Onderhoud Hl		10	1230														
	S 9759	Kruigen	St Nikl.	1319	1423														
					1530														
	D	RUST									D	Compensatie							

4	SSD	□ A4b	Q	1315		715	-	27	4b	SD			445		855	-	78
	SSD 9550	St Nikl.	Antw. LO	1744	1814		+			SD 9510	St Nikl.	Antw. LO	554	626		-	
	SSD 1965		St Nikl.	1849	1915		180			SD 9525		St. Nikl.	728	802		140	
			SVSD		2030					SSD Δ		Lokeren	843	906			
		□ A6	- V	2030	2115					SSD 90059		Zele	920	932			
										SSD Δ		Lokeren	1003	1013			
	S	Reserve	2/HL	13	21					SSD 90260		Beervelde	1025	1055			
										SSD 90261		St Nikl.	1126	1322			
										SD 90257 (S)	St. Nikl - West - St Nikl		945	1057			
											□ dr A4 - SSD			1340			
											S			12c			
	D	RUST								D	Compensatie						
5	SD		SSD	1245		830	-	32	5b	SSD			910		850	-	79
		□ A5b	- S	1325			-			RP 9756 SSD	St Niklaas	Lokeren	4	419		-	
	SD 90259	St Nikl - Waasm - St N.		1345	1520		025			SSD 9756		St Nikl.	533	548		170	
	SSD 90251		Bevoren	1540	1615					SD 9756		Munzen	549	652			
	SSD 90252		St Niklaas	17	1718					SSD 9749		St Nikl.	807	905			
	SD 90258	St Nikl - West - St Nikl		1734	1810				(4)	SD 90257	St Nikl - West - St Nikl		945	1057			
		HLR Station			2030							Q		12c			
					2115												
										S	Onvoorziene Aflos		3	430			
										SD 9756	St Niklaas	Munzen	549	652			
											2 mer	bij	8	20			
										S 9757	Munzen	St Niklaas	1224	1331			
											□ dr A5 in station			1346			
											(90257 dr A4b)						
	D	RUST								D	Compensatie						
6	SSD			1220		955	-	43	6b	SD			5		910	-	55
	Llp 1930	St Niklaas	Antw. LO	1231	1259		-				S □ A2b	op aan kaai					
		□ A6b					250				brengen RP 9760		5	650			
	SSD 9563	Antw. LO	Lokeren	1709	18					SSD 9512	St Nikl.	Antw. LO	615	644			
	Δ		St Niklaas	1952	2070					X 9525 SSD		St Niklaas	728	802			
			SVSD		2715					SD 99421		Beveren	840	913			
		□ dr A4 - V			2030					SD 90097	Bev - Zwyn dr - Bev.		1006	1036			
										SD 99421		Antw. LO	1110	1214			
	S	□ A6b		1355							SSD □ dr A6						
	S 1935	St Niklaas	Feest SP	1401	1453					SSD Llp 1935	Antw. LO	St Nikl.	1327	14			
		HLR		1530	1630					S 1935	Antw. LO	St Nikl.	1327	14			
	SD 1950	Feest SP	St Niklaas	1809	19						S a dr A6			1410			
					2015												
	D	RUST								D	Compensatie						
7	SSD			1230		830	-	27	7b	SSD	Onvoorziene Aflos		340	525	855	6	28
	Llp 2176	St Nikl.	Merhelen	1238	1315		-			SSD 9758	St Niklaas	Munzen	628	744		-	
	te boot		Munzen		14		130				□ MD 9B8 FI	Q				855	
	SSD 9781	Munzen	St Niklaas	1502	1815					te boot	Munzen	Merhelen					
			□ A10	1910	21					Llp 2175		St Nikl.	1151	1228			
														1235			
	S			830						S	RUST						
	SD 90253	St Niklaas	Beveren	940	10												
	SD 90254		St Niklaas	1341	1401												
					1530												
	D	RUST								D	HLR	ATLV	630	1230			

St. Niklaas

8	SSD			15 25		6 35	-	39	8b	SD				3 15		7 10	8	37
	Hlp 1940	St Nikl.	Antw. CO	15 33	15 56		+			Δ	St Nikl.	Lokeren		4 30	4 49		+	
	SSD 1961	Antw. CO	Lokeren	17 42	18 37		3 05			SD 1916		Antw. CO		7 17	8		2 20	
	Δ		St Nikl.	19 52	20 70					S 9533		St Nikl.		11 57	12 30			
					22					SSD Hlp 9527	Antw. CO	St Nikl.		9 40	10 15			
	S	□ A8b		12 20								SSD			10 25			
	S 9533	St Nikl.	D'monde	12 32	13 14						□ dr A8	- S			12 45			
	S 9641		Lokeren	14 08	14 33													
	Δ		St Nikl.	14 45	15													
		Hlp Statistiq. T.58		18	21													
					22													
	D	RUST								D	Reserve 21 Hl			S	13			
9	L Me V			12		8	-	62	9b	L Me V				4		9 35	-	93
	Hlp bus 37	St Nikl.	Kemzeke	12 05	12 20		-			SD 9514	St Nikl.	Antw. CO		5 05	5 37		-	
		□ A9b					6 15			SD 1911		Jeut SP		6 33	8 20		5	
	SD 90263	Kemzeke	Moerbeke	14 59	14 23					Δ		Moerbeke		9 15	10 22			
	L Me V 99419		Jeut LH	15 13	16 04					SD 90263		Kemzeke		10 25	12 24			
	L Me V Δ		Jeut SP	16 12	16 29						□ dr A9							
	SSD 1948		St Nikl.	17 20	18 14					Hlp bus 58	Kemzeke	St Nikl.		13 11	13 27			
					20										13 35			
	Ma J			12 55						Ma J				4				
	Hlp 1987/9078	St Nikl.	Merelbeke	13 01	14 46					SD 9514	St Nikl.	Antw. CO		5 05	5 37			
										SD 1911		Jeut SP		6 33	8 20			
	Δ	ATLV	Jeut SP	16 27	16 29					Δ		ATLV		8 49	8 59			
	SSD 1948		St Nikl.	17 20	18 14					Hlp 9007/1928	Merelbeke	St Nikl.		10 18	11 30			
					20						(90263 dr FKR)				11 35			
	S	□ A9b		12 25						S				4				
	SD 1930	St Nikl.	Antw. CO	12 31	12 59					SD 9514	St Nikl.	Antw. CO		5 05	5 37			
	SD 1937		St Nikl.	14 03	14 17					SD 1911		Jeut SP		6 33	8 20			
					16					SD 1930		St Nikl.		11 35	12 30			
											□ dr A9				12 35			
	D	RUST									Compensatie							
10	SSD	□ A10b		9 20		9 50	-	41	10b	SD		SSD		3		6 45	-	53
	SD 90253	St Nikl.	Lemse	9 40	10		-					S		6			+	
	SD 90254		St Nikl.	13 41	14 01		1 50			SSD Δ	St Nikl.	Lokeren		4 30	4 49		1 15	
	SSD 9546		Antw. CO	16 33	17 20					SSD 1914		Antw. CO		6 38	7 27			
	SD 9577 (SSD)		St Nikl.	18 18	18 54					S 1914	St Nikl.	Antw. CO		6 56	7 27			
		□ dr A7			19 10					SSD 9517		St Nikl.		8 32	9			
										SD 99447 (S)	Antw. CO	St Nikl.		9 32	12 15			
	S	Reserve 21 Hl		12	20						□ dr A10							
										L	□ am ◊ MD 9527 - FKR			10 15	11 15			
		(9577 (S) dr FKR)										SSDL			9 45			
		(90253/54 dr A7)										L			11 15			
												S			13			
	D	Compensatie								D	RUST							
	Tijdsbare prestaties =			283								T.S.		145	20	11 50		817
	Voorziene prestaties =			281								G.P.		7.28				82

BP = 2/1,35 fr. **Reeks B** Ll. T 64

Wast om de 50 dagen (SD) - Hr. bevangen

Typen blazen of Ne en V

1	SSD			520		810	-	27				T.S.	810		4		27
	SSD 9508	St Nikl.	Autw. LO	637	706		+										
	SD 99447		St Niklaas	920	1215		4					GP.	728				27
			◊		1330												
	S	Reserve 2/Hl of Compensatie of Rust (99447 dr A10 b)		4	12					tijdsare prestaties =			283				
										voorziene prestaties =			283				
	D	Rust															

B.P. = 15 fr **Reeks C** HR T 552/553

Onderhoud of Dienst 1 (SD)

1		Rust							1b		Rust						
2	SSD			645		720	-	72	2b	SSD	◻ C2c		1355		150	-	125
	SD Δ	St Nikkaas	Willebr.	721	744		-			SS 1935	St Nikkaas	Jeugt SP	1401	1453		-	
	SD 9747		St Niklaas	756	824		150			SD 1944		St Niklaas	1611	1706		105	
	9528		Autw. LO	1159	1229					SD 9778		Meerdaal	1728	1818			
	SS 1935		St. Niklaas	1337	14					SD 9797		St Niklaas	2015	2059			
		◻ dr C2 b			1405									2145			
	S			630						S			1545				
	Δ	St Nikkaas	Loherem	7	716					S 9546	St Nikkaas	Autw. LO	1633	1702			
	SD 9618		Zele	718	727					S 1963		Jeugt SP	1743	1926			
	SD 9613		Loherem	731	742					1952		Autw. LO	1943	2059			
	SD 1920		St Niklaas	825	839					9547		St Niklaas	2134	2201			
	SD 1917		Jeugt SP	913	10									2230			
	1928		St Niklaas	1041	1130												
					12					1944	dr C6b						
		(9747 dr C6)								9778							
		(9528 dr C6b)								9797							
	D	Rust								D	Rust						
		(9528 dr C6)									(1935 dr C4)						
		(1935 dr C4)															

3	SD			7 30		7 30	-	177	3b	SSD			16 30		8	7	148
	SD 9750	St Niklaas	Mechelen	8 05	8 48		+			SSD 9764	St Niklaas	Temse	17 09	17 17		—	
	SD 9751		St Niklaas	9 41	10 24		1			SSD 9763		St Niklaas	17 19	17 27		2 55	
	SD 9770		Mechelen	10 35	11 18					SSD 9794		Temse	17 52	18 15			
	S 9761		St Niklaas	11 45	12 28					SSD 9793		St Niklaas	18 42	19 02			
	S 9762		Mechelen	12 35	13 18					SSD 1967		Jeugd SP	19 22	20 09			
	SSD 9759		St Niklaas	13 41	14 24					SD 1966		Antw. L.O	21 43	23 03			
	S 9753	Mechelen	St Niklaas	14 43	15 29					9557		St Niklaas	23 33	24			
			SSD		15									0.30			
			S		16												
										S			18 40				
										SD 9566	St Niklaas	Antw. L.O	19 17	19 44			
										1975		St Niklaas	20 37	20 59			
										S 1956		Antw. L.O	21 34	22			
										9567		St Niklaas	23 36	23 03			
														23 45			
											(1966/955	f de C7b.)					
	D	Compensatie								D			17 45				
										D 9572	St Niklaas	Antw. L.O	18 37	18 58			
										D 1972		Jeugd SP	19 33	20 50			
										D 1962		Antw. L.O	22 15	23 37			
										9557		St Niklaas	23 33	24			
														0 45			
4	SJSD	Compensatie				-	8 35	24	4b	SSD			14		9 45	9 30	161
										SD 9774	St Niklaas	Mechelen	14 34	15 24		—	
										SD 9767		St Niklaas	16 01	16 48		3 15	
										SD 9566		Antw. L.O	19 17	19 44			
										1975		St Niklaas	20 37	20 59			
										SSD 9592		Antw. L.O	21 03	21 30			
										9567		St Niklaas	23 36	23 03			
														23 45			
	J-S	RUST								S			14				
										SD 9774	St Niklaas	Mechelen	14 34	15 24			
										SD 9767		St Niklaas	16 01	16 48			
										S 9550		Antw. L.O	17 44	18 14			
										S 1967		St Niklaas	18 49	19 22			
											□ C9b		20	20 30			
	D			5 30						D	□ C4		13 55				
	D 1907	St Niklaas	Jeugd SP	6 16	7 20					SS 1935	St Nikl.	Jeugd SP	14 01	14 53			
	SS 9008		Halst	9 38	10 15					D 1944		Antw. L.O	16 15	17 32			
	SS 9009		Jeugd SP	10 47	11 27					D 1967		Jeugd SP	18 32	19 47			
	D 1930		Antw. L.O	11 41	12 59					D 1956		Antw. L.O	20 41	22			
	SS 1935		St Niklaas	13 37	14					9567		St Niklaas	22 36	23 03			
		□ dr	C4b		14 05						(1975 dr	C7b.)		23 25			
5	SVD	PLANTON		3 30	12	8 30	-	61	5b	SVD	PLANTON		14	23	9	-	50
							—									—	
	V	Dienst	C6	7 30	15 35		0 25			V	Dienst	C6b	15 25	20 30		3 55	
		(Dienst dr C6)									(Dienst dr	C6b)					
	D	RUST								D	RUST						

6	SVSD			730		805	915	167
	SD 1913	St Niklaas	Gent SP	807	855		+	
	1924		Antw. CO	943	1057		035	
	SS 1931		Gent SP	1231	1250			
	1940		St Niklaas	1444	1531			
		□ dr C 6b			1535			
	V	PLANTON (dienst dr C5)		330	12			
	S			335				
	SD 9504	St Niklaas	Antw. CO	409	436			
	SD 1901		Gent Oost	439	6			
	S 1912		St Niklaas	603	652			
	Δ		Wilrijk	721	744			
	SD 9747		St Niklaas	756	824			
	Δ		Antw. CO	830	853			
	S 1919		St Niklaas	924	955			
		□ dr C 6b (1913/24 dr C9) (1940 dr C8b)			1150			
	D			350				
	9506	St Niklaas	Antw. CO	433	5			
	D 1905		St Niklaas	508	537			
	D 1914		Antw. CO	703	727			
	D 1917		Gent SP	845	10			
	1928		St Niklaas	1041	1130			
	9528		Antw. CO	1159	1229			
	SS 1931		St Niklaas	1231	13			
		□ dr C 6b (1924 dr C7) (1940 dr C6b)			1305			

6b	SVSD	a C6		15		545	935	132
	1940	St Niklaas	Antw. CO	1533	1586		+	
	SD 1947		St Niklaas	1607	1630		415	
	SSD 1947		Lokeren	1631	1645			
	SSD 9534		St Niklaas	1724	1738			
	SD 9548		Antw. CO	1820	1848			
	SD 9573		St Niklaas	1933	1959			
					2045			
	V	PLANTON (dienst dr C5b)		14	2245			
	S	□ C6		1145				
	9528	St Niklaas	Antw. CO	1159	1229			
	1939		Gent SP	1433	1549			
	SD 1944		St Niklaas	1615	1706			
	SD 9778		Mechelen	1709	1755			
	S 9765		St Niklaas	1802	1847			
	S 9780		Mechelen	1903	1948			
	SD 9797		St Niklaas	2015	2059			
		(1940/47 dr C8b) (9548/73 dr C8b)			2145			
	D	□ C6		1105				
	SS 1931	St Niklaas	Gent SP	1301	1350			
	1940		Antw. CO	1444	1556			
	D 1959		Gent SP	1733	1849			
	1952		Antw. CO	1943	2059			
	9547		St Niklaas	2134	2201			
					2230			

7	SD			4		940	910	175
	9506	St Nikl.	Antw. CO	439	506			
	SD 1905		Lokeren	508	614			
	SD 9620		Zele	622	637			
	SD 9605		Lokeren	654	705			
	SD 9614		D'monde	749	812			
	SDe 9926		Brussel N	902	945			
	SDe 9929		D'monde	1014	1102			
	SD 9603		Lokeren	1147	1212			
	S Δ		St Niklaas					
	SSD	□ dr C bis 1						
	Lg SSD 1932	Lokeren	St Niklaas	1317	1337			
			SSD		1340			
			S		13			
		(MQ benut dr C bis)						
	D			715				
	D 1913	St Niklaas	Gent SP	807	855			
	1924		Antw. CO	943	1057			
	D 1927		Gent SP	1137	1247			
	SS 1934		St Niklaas	1341	1431			
		□ dr C7b (9506 dr C6)			1440			

7b	SSD			1455		705	705	110
	Lg 1939	St Niklaas	Lokeren	1502	1516		+	
		□ C bis 1					255	
	SSD 9658	Lokeren	D'monde	1655	1717			
	SSD 9672		Lokeren	1734	1758			
	SSD 1963		Gent SP	1852	1926			
	SSD 1956		St Niklaas	2041	2132			
					22			
	S			1430				
	Δ	St Niklaas	Lokeren					
	SD 9654		D'monde	1558	1620			
	S 9657		Lokeren	1654	1718			
	SD 1957		Gent SP	1809	1845			
	SD 1966		Antw. CO	2143	2203			
	9557		St Niklaas	2333	24			
					0030			
	D	□ C7		1425				
	SS 1934	St Niklaas	Antw. CO	1432	15			
	D 1951		Gent SP	1633	18			
	D 1946		Antw. CO	1841	1958			
	1975		St Niklaas	2031	2059			
					2130			

St. Niklaas

8	SO			335		10	7	216
	SO 9608	St Niklaas	D'monde	420	457		–	
	SO 9617		Lokeren	557	621		230	
	SO 9626		D'monde	706	728			
	SO 1167		Zelz	730	801			
	1922		Autw LO	855	1009			
	SO 1923 (5A)		Zelz	1032	1148			
	SO 1923 (5)	Autw LO	St Niklaas	1032	1058			
	SS 1932	Zelz SP	St Niklaas	1237	1331			
		□ dr C8b	(SSD		1335			
			S		1105			
	D			430				
	D 9514	St Niklaas	Autw LO	505	537			
	D 1911		Zelz SP	703	820			
	1922		Autw LO	855	1009			
	D 1923		St Niklaas	1032	1058			
		(1932 dr FKR)			1130			

8b	SSD	□ C8		1325		9	–	167
	SS 1932	St Niklaas	Autw LO	1333	1357		+	
	1939		Zelz SP	1433	1549		035	
	SSD 9475		Zelzate	1615	1654			
	SSD 9482		Zelz SP	1656	1739			
	1952		Autw LO	1943	2059			
	9547		St Niklaas	2134	2201			
					2225			
	S	□ C8		1055				
	SO 1923	St Niklaas	Zelz SP	11	1148			
	1940		Autw LO	1444	1556			
	SO 1947		St Niklaas	1607	1630			
	SO 9548		Autw LO	1820	1848			
	SO 9573		St Niklaas	1933	1959			
					2030			
		(1952/1954 dr C2b)						
		(1939 dr C6b)						
	D	Compensatie						
		1932/39 dr FKR						
		1952 } dr C6b						
		954 }						

9	SSD		330		815	–	252
	SO 9504	St Niklaas	Autw LO	409	436	+	
	SO 1901		Zelz Oost	439	6	125	
	SSO 1912		Lokeren	603	631		
	SO 9618		Zele	718	727		
	SO 9613		Lokeren	731	742		
	SO 1920		St Niklaas	825	839		
	SO 1917		Zelz SP	913	10		
	1928		St Niklaas	1041	1130		
		□ dr C9b			1145		
	S			730			
	SO 1913	St Niklaas	Zelz SP	807	855		
	1924		Autw LO	943	1057		
	SO 1943		Lokeren	1504	1547		
		□ dr C bis 1					
	Lg 1944	Lokeren	St Niklaas	1652	1706		
					1710		
		(9504/1901 dr C6)					
		(9618 tot 28 dr C2)					
	D	Compensatie					
		(1928 dr C6)					

9b	SSD	□ C9		1140		530	–	91
	SSD 1927	St Niklaas	Zelz SP	12	1248		+	
	SS 1934		Autw LO	1341	15		135	
	SO 1943		Lokeren	1504	1547			
		□ dr C bis 1						
	Lg 1944	Lokeren	St Niklaas	1652	1706			
					1710			
	S	Dienst C bis 1		1455	20			
		□ dr C4b						
		(1943 dr C9)						
	D	RUST						
		(1934 dr C7-7b)						

	Eisbare prestaties =		283				TS	12115	6290	2084
	Voorziene prestaties =		282				GP	7.29		231

	BP =	15 fr				Reeks C bis					zonder	MR						
1	SSD	Met TA van C7				9	-	-				T.S.	9	-	9		-	
			SSD	1150			-											
			S	1455			9					G.P.	730					-
	SSD Mg 1927	St Nikl.	Lokeren	12	1214													
	S Mg 1939	St Nikl.	Lokeren	1502	1516					Eisbare	prestaties =		282					
		a C7 SSD																
	SSD 9662	Lokeren	D'monde	1248	1308					Voorziene	prestaties =		284					
	SSD 9647		Lokeren	1329	1353													
		a dr C7b-SSD																
		Met TA van C9																
	SD 9654 (S)	Lokeren	D'monde	1558	1620													
	SSD 9663		Lokeren	1627	1649													
	S 9668		D'monde	1727	1748													
	S 9667		Lokeren	1822	1845													
	SSD 9672		Zele	1804	1813													
	SSD 9615		Lokeren	1816	1825													
	SD 9677		D'monde	1849	1911													
	SD 9679		St Niklaas	1913	1951													
					2050													
		(9654 (S) dr C7b)																
	S	Compensatie																
		of Rust																
		(dienst dr C9b)																
	D	Rust																

	B.P. =	2/1.35 fr				Reeks R					Bl. T.S.8							
		Wast om de 30 dagen (10) - He vervangen																
		Dienstwisseling op L																
1	SSD Me			430		650	-	23	16	SSD	a A3b		1545		10	430	38	
		Hlr Station		520	11		-				Hlr Station		16	1		-		
		a dr A3b			1120		540							145		10		
	S			430						S	Compensatie							
		Hlr Station		520	12													
		a dr A2			1230													
	D-Me	Rust								D			730					
											Hlr Station		915	1215				
		(Me dienst dr A1)												13				
	Eisbare	prestaties =		282								T.S.	1650	-	1110		61	
	Voorziene	prestaties =		284														
												G.P.	729				61	

8 bykomende rusten en 2 compensatie-dagen per jaar en per personeel, te geven op dienst R1-S.

Groep Hasselt

2.10.60

Onmiddellijke Chef
dienst
Mechanist. Inrichtingen

Hasselt

2.10.60

Mr Deruwe G
Mr Hauglustaine P
Mr Broos J - Brouwerij

Angleur
Tech Inspecteur

BP. hlt. 10.55 F
Stoker - 7.05 F

Reeks A- HL type 29

⊗ ⊡ by wassing om 30 a. op dienst 1.2.-2B (SD) of A3 of V
Diensten 2-2B-2C verricht met HL A3 die niet wast.

1		Rust						1B		Rust						1C		Rust										
2	SDL	□ door P5		6.				2B	SD			11				2C	SD			145							
				610						□ A2	station	1125																
		HLR		620	625	8	-	87	SD 33407	Hasselt	AS	1149	1239	9	-	57				1443	1510							
	SD 3188	Hasselt	Liege G	639	755		½		SD 30015		Maaseik	1252	1348				SD 33407		□	1555		805	-	51				
		HLR							SD 30015		AS	1448	1550				SD x 30303			1615	1632							
	3187		Hasselt	946	1050					□ door	A2C		1555				SD Δ			1702	1727							
		□ door A2 B in Stat.			1125				nlp 4355		Hasselt	1644	1714				SD 33408			1738	1748							
		reserve 2 hl		1145	14.								1745							1909	2121							
	L	Reserve in vuur		6.	12					reserve		1745	20.								2220							
		dienst door 78C																										
	D	Rust 3187 door 77							D	Rust							D	Rust										
3	SSD			5				3B	SSD	□	A3	1150				3C	SSD	□	A3B	1940							
				540								1203								1950							
	SSD 3186	Hasselt	Liege V.U	607	710	710	-	108	SSD 34325	Hasselt	Kinkemp	1238	1442	8	-	107	(t) SD 33403	Hasselt	Zolder	2014	2049	920	8	126				
	SSD Δ		Liege G	749	759		125		SSD Δ		Liege G	1618	1625		240		SD 37300		Bressoux	2144	029		T					
	3185		Hasselt	805	906				SSD 3201		Hasselt	1705	1832				SL 40028		KK pois	108	122		030					
(t)	LHeV 30008		Aiken	930	941					HLR		1835	1840				SL Δ		Angleur	136	142							
	LHeV 30009		Hasselt	1042	1053					□ voor	A3C		1950				SL Δ		Bressoux	144	155							
	Maj S	reserve		10	12.												SL 43340		Hasselt	335	424							
		□	of A3B		210												SL	□ door A4			5							
	S			435					S'	□	A3	1010					S			1510							
				515								1033								1950							
	S 3184	Hasselt	Liege G	537	712																							
	3185		Hasselt	805	906				S' 3192	Hasselt	Liege G	1050	1154				(t) SD 33403	enz										
		□ door	A3B		1020				3193		Hasselt	1326	1429															
													1530								5							
	D	Rust							D	Rust							D	Afdos P3		23	7							
		3185 door NK																										

Hasselt

301

Hasselt

Hasselt

4	SD	□	A3c	5					4B			□	A4	14					4c	SSD	onderhoud HL		2355				
				543										SD	1435								255					
	SD 3233	Hasselt	Leuven	605	720	9	10	155						D	1513		855	857	807		SDL △	Hasselt	Walenthei	315	325	855	–	66
		HLR		725	740					SD 3025	Hasselt	Antw C	1504	1753						SL 30050		Genk KH	435	502		855	
	SD 13206		Hasselt	854	1308					D 3025	Hasselt	Antw C	1530	1753						SDL 30065		Houthalen	522	6.			
		via	Heppen							3030		Hasselt	1918	2129						SDL 30066		Genk KH	657	736			
		□ door	A4 B		14								◊		2255					SDL △		Hasselt	749	820			
																					□ door	AS		830			
	D	□	A3c	5																				850			
				545																S	compensatie						
	D △	Hasselt	Leuven	602	658																						
	3228		Liege G	747	955															D	compensatie						
	3193		Hasselt	1326	1429																						
		□ door	A4B ◊		15																30050 door KLc						
5	SDL			805					5B	SD				16.					5c								
		□ A4c		890								□ AS	Station	1625													
				841		840	–	45		SD 33401		Hasselt	mol	1729	2048	9	–	81			Aflos PS		22	7	9	9	
(t)	SD 33406	Hasselt	St Truiden	913	946		+							2050													
	LHeV 33406		Borgloon	1125	1240		005			SDV 33400			Hasselt	2133	008												
(t)	LHeV 33406		St Truiden	1330	1430					V 33400		mol	Hasselt	2120	008												
	SD 33402		Hasselt	1529	1621							□ door	ASc		1												
	□	door ASc	stat		1625																						
					1645																						
	D	Rust								D		Rust															
	L			8																							
				841																							
(t)	SD 33406	en 2			1645																						
6									6B										6c								
	SDL	reserve	met HL	5	13	8	–	32				reserve	in vuur	15.	24	9	9	35			compensatie				–	–	
							1																				
	L	Planton		5.	12																						
	D	compensatie																									

Hasselt

Hasselt

7	SSD			430					7B	SSD	□	A7c	1430					7c	SSD				825						
				509									1500						□	A7	Station	850							
	SD 3225	Hasselt	Leuven	529	642	9	-	115		SD 34326	Hasselt	Monken	1534	1809	830	535	135		3228	Hasselt	Liege G	853	955	605	8	150			
		HLR		725	735					SD 43316		Hasselt	1942	2147		+				HLR						+			
	3228		Hasselt	747	855					S	□ door	P5		23		620			SSD Δ		Bressoux	1112	1122		155			
		□ door	A7c stat		855														SSD 43339		Hasselt	1158	1342					
		reserve		915	1330															□ door	A7B		1430						
	S			430						S'			1430						S	reserve		7.	15					
				509						na 43316																			
	SD 3225	Hasselt	Leuven	529	642					reboet	Atlo	Station	2220	2240															
		HLR		725	735						□ KB	Station	2240																
	3228		Liege G	747	955						□ door	R2 stat		23.															
	S 3189		Hasselt	1110	1212									2320															
		HLR		1220	1230					D			1610																
			◊		1330								1652																
	D	Rust								3259	Hasselt	Leuven	1721	1820					D	Reserve		7.	15					
		3228	door A4							D 3274		Hasselt	1945	2042						3228	door A4								
														2145															
8	SSD	reserve		18.	1510				8B									8c	SSD	□ door	P3	330							
				1510																		350							
	hlp 3255	Hasselt	Leuven	1537	1632	8	-	73			reserve	in voeren	20	3	7	7	35		RP 4339	Hasselt	Eisden	412	504	955	53	114		
	re voet		Atlo	-	-		+												4339		Hasselt	607	655		-			
	SSD 3260		Hasselt	1800	1921		030													HLR					145				
					20														3243		Leuven	919	1020					
																			Δ		Atlo	1025	1040					
																			hlp 908	Leuven	Landen	1219	1233					
																			hlp 3189		Hasselt	1237	1302					
																							1325						
	S'	□	A8e	830															D.S.			3							
				910																		350							
	3017	Hasselt	Antwerp	921	1121														RP 4339	Hasselt	Eisden	412	504					
	S 3014		Hasselt	1347	1549														4339		Hasselt	607	655					
					17															HLR			830						
	D	Rust																		3243 door FRST									

Hasselt

Hasselt

9	SD			1110					9B									9C	SD			3						
		□ Age	in stat	1135																		340						
	SD 31203	Hasselt	Aarschot	1155	1610	9b	-	22			compensatie								SD 33328	Hasselt	Watervalle	401	440	855	9.	147
	SSD 22203		Leuven	1722	1747														SD 32353		KK pord	525	818			
	S Δ	Aarschot	Leuven	1722	1747														SD Δ		Brasschaat	856	907			
	32 64		Hasselt	1847	1955														SD 43302		Hasselt	940	1124			
					2040															□ door	AD stat		1135			
	D	Rust																	D	Reserve		3.	12			
		3264 door FLV																								
10	SSD			1225					10B	SSD			745					10C	SL	□ door PS		0			
	hlp 3023	Hasselt	Antwe	1249	1448					SSDL	□ door	Aize	755									020			
	te voet		Atlo	1450	1510					3015	Hasselt	Antwe	805	1021	755	-	104		SL 42330	Hasselt	Munsen	049	214	755	-	146
		□ door	FEV								HLR		1034	1041		+			SDL 93333		Houthalen	348	610			
	SSDRP3020	Buchen	Antwe	1546	1552					SD Δ		Atlo FEV	-	-		205			SDL Δ		Hasselt	643	702			
	SSD 3020		hol	1629	1746						Zorgen	HL	11	13		+			D 93373	Munsen	Hasselt A	350	555			
	3020		Hasselt	1750	1850					hlp 3456	Antwe	Aarschot	1340	1425		025			SDL	□ door	A to B		755			
					20					" 3244		Hasselt	1433	1518												
														1540												
	S	Rust								S	□ door	A to C	745													
													755													
		3020 door hol								3015	Hasselt	Antwe	815	1021												
											HLR															
										3018		Hasselt	15	1306												
											□ door	P2		1745												
	D	Rust								D	Rust															
		30 40 door hol									3015 door hol															
										L			720													
										3015	end		755						L	Rust						
																			suit te voeren prestaties		283	TR	20	05	57	1842
																			voorgaande prestaties		170	GP	228			234

Hasselt

304

Hasselt

BP. 21H 6.40 E
Stoker 4.85 E

Reeks B - 14 H. type 29 (6 H. vervangen)

Hasselt

1	SSD		} SDL	435					1B	SSD	Reeks B - 30 dagen		1210				1C	SSDL			1830					
	L	□ door	P3	5						hlp 3194	Hasselt	Liege G	1333	1337							1935					
				515						Tevoet		KK point Ardn	1340	1420				SSDL Δ	Hasselt	Wintersl. V	2006	2032	6	-	45
	SD 3184	Hasselt	Liege G	537	712	635	-	73		SSD Δ		Tillem	1553	1613	930	-	58	SSDL 30044		Houthalen	2115	2138		6	
	SSDRD 3184		Tillem	718	725		+			SSD RP3199		Liege G	1631	1641		Σ		SSDL 30045		Eyenk KH	2203	2245		+	
		tem proeven					010			SSD 3199		Hasselt	1655	1814				SSDL Δ		Waterval K	2258	2317		1	
	SSD A		KK point	813	842		320				HLR		1820	1830				SSDL 33503		Hasselt	2342	012			
			□ or NK							SSDV	A flos	P4	1840	2140					□ or	P5		030			
	Tevoet		Liege G	9	940																					
	hlp 3187		Hasselt	946	1058																					
					1110																					
	S'			840						S	A flos	P1	7	1430				S	compensatie							
	3237	Hasselt	Leuven	704	807																					
	3246		Hasselt	945	1046																					
				1150																						
	3247	Hasselt	Leuven	1218	1320																					
	3244		Hasselt	1416	1515																					
		3184 door A3			1555																					
	D	Rust								D	Rust							D	Rust							
																		D	Reserve		9	16				
2	SD	L □ door	P5	} SDL	440					2B	SD		1220				2C									
				L	5								1247													
					513						□ Bij	station														
				FSDL	448						Hasselt	Bressoux	1445	1451	9	-	43	D Ma V	Reserve zonder HL				9	-	-
	SD 33321	Hasselt	Leopoldsb	552	745	830	-	66		SD 34362		Visé Bois	1523	1548					op verantwoordelijkheid (9h)					-5	
	FSDL 33321	Hasselt	Houthalen	518	545				(1)	SD 43313		Tongeren	1642	1810										-9	
	(1) FSDL 30080		Vaalkoam	602	612					SD 43313														-3	
	FSDL 30080		Houthalen	637	649						HLR							HL	Reserve zonder HL		1330	1630				
	FSDL 33321		Leopoldsb	720	814					SD 43313		Hasselt	1906	2007												
		HLR												2140				Σ	compensatie							
	SD A		Beeringen	1119	1139																					
	SD 34362		Hasselt	1156	1247													S	Reserve		13	19				
		□ door B2	Bij stat		1247																					
					1310																					
	D	Rust								D	Rust							D	Rust							
										uit te voeren prestaties : 283					64 nachten en 19 compensatiedagen per jaar						TR	48	633	183
										voorziene prestaties : 283											GP	243		142

Hasselt

805

Hasselt

BP = 27 F

Reeks J-

onderhoud op dienst 1-10 (SD) - 2 op dienst 2B

Riedel V 201 (Riedel vervangen)

1									1B										1C	SD	☐ DEHL	door J2	23						
		Rust								Rust													2309						
																				SD 42352	Hasselt	Antw N	2337	123	926	–	218		
																				SL 24324		Mortsel	201	552					
																				SL 41307		Hasselt	633	759					
																					☐ door J2	B Station		8					
																								820					
																				D									
																					compen	datie							
2	SD	☐	J2 B	1730					2B	SSD				735					2C	JD			2150					
				1830							☐ J1c	station		759							☐ J2	station	2219						
	3200	Hasselt	Liège e	1911	1956	7	810	118		L	☐ J7B					955	8	155					2222	2240	945	905	242		
	3209		Hasselt	248	2219					SD 41307	Hasselt	Schaarb V.		801	953					SD.A	Hasselt	Zolder	2255	128					
		☐ door	J2e stat		2219					SD 94341		Hasselt		1518	1658					SD 39305		Mortsel	151	241					
	☐	DEHL J1e		240	2310						☐ door	J2 Antw			1730					SL A		Antw N.	151	241					
		reserve			030															FSL 22330	Mortsel	Antw N.	151	241					
																				SL 23391		Hasselt	320	642					
										S	ha	41307		735										735					
										S A		Kessen		1005	1045														
										SD 23725		Hasselt		1426	1603														
											☐ door	J2 Antw			1700														
											94341 door	J3B																	
	D			20						D										D			2355					
				2040																☐									
	D 14330	Hasselt A	Mortsel	2121	2319						Reserve			8	16					41102	J2 in	station	332	456					
	41102		Hasselt	237	342															14330	Hasselt	Schaarb V	342	815					
		☐ door	J2e stat		344																	Hasselt	620	9					
					410																								

Hasselt

306

Hasselt

3	SD			19					3B	SSD			1130				3c												
			S	1925									1201																
	SSD	□ J3B	Stat	1925		8	12	164		SD 31302	Hasselt	Schaarbeek V.	1228	1424	815	-	163			compensatie								
	SD 33310	Hasselt	Watersedei	1956	2032					SSD Δ		Voort NV	1510	1540		-													
	SD 34358		Bressoux	2135	2325					SSD RP 3256		Brussel 2	1641	1651		145													
	SL 43305		Hasselt	012	134					SSD 3256		Hasselt	1712	1857															
		□ door J1e 3 Stat.			1430						□ door	J3 Stat		1925															
		reserve		2	3.									1945															
										S			1130																
											na 31302																		
										SD 94341	Schaarbeek V	Hasselt	1518	1658															
														18															
	D			1250						D	Rust																		
				1310																									
		HLR		1310	1330																								
	3196	Hasselt	Liège G	1359	1455																								
	D 3197		Hasselt	1611	1714																								
				1830																									
	3200		Liège G	1931	1956																								
	D 3209		Hasselt	2118	2222																								
					2250																								
4	SD	reserve		18-	20.				4B								4c	SSD			1120								
			SSD	2035																	1150								
		S □ J4B	Station	2035		9	830	130		S'S	Rust				-	255	165	3247	Hasselt	Leuven	1218	1320	840	8	152				
	SD 31309	Hasselt	Kuurne	2112	2256														HLR						c40				
	SD 93305		Hasselt	020	142						HL Deinze (SSL)							SD 23425		Hasselt	1422	1603							
		HLR		150	220						door J 6e 3.							SD 3141		Landen	1702	1729							
					3.						71306 / 14330							3142		Hasselt	1840	1907							
																			HLR		1910	1930							
																			□ door J 4			20							
										S			11 1130					S	reserve	2 / 2e	11	19						
										S 3125	Hasselt	Landen	1153	1224															
										S 3126		Hasselt	1239	1309					3247	door B1									
													1630						23425	door J2B									
										SD 3141		Landen	1702	1729					3141	door J4B									
										S 3144		Hasselt	1936	2003					3142	door FLD									
	D	reserve		2035	S.						□ door J 4 Stat			2035				D	Plan	ton	11	19							
														2055					3247	door FLV									
																			3142	door FLD									

5

compensatie

SD bl benut/gd door Tack

3111 / 344

5B SD

SD 94341	Hasselt	Montzen	1738	1916	955	B	180
SD 42331		Antw N	2009	2332			
SL A		Sedyn poort	2131	2344			
SL 24328		Hasselt A	019	152			
				230			

D Rust

1635
1705

5C Rust

6 SD

3180	Hasselt	Liège G	5.	621	845	855	1124			
3241		Leuven	659	920						
SD	HLR		930	11-						
SD 3234		Hasselt	1119	1324						
	□ door J6c stat			1225						
				1250						

405
437

6B Ha He JV

ESD A	Hasselt	Zolder	2119	2240				
ESD 30300		Hasselt	2306	2339	255	825	30	
		SLED Ha	015					
SLF SHa 37343	Hasselt	Dressoir	037	230				
SLF DHa		KK poort	240	251				
SLF BHa 43303		Hasselt	325	457				
He JV S	□ door J7 stat			510				
				530				

2135

6C SD

SD 3234	□ J6.4	Stat	12. 1225							
SD 3255	Hasselt	Eisden	1241	1326	935	825	245			
SD 3255		Hasselt	1440	1521						
SD 3250		Leuven	1537	1632		135				
SSD 3250		Hasselt	1648	1752						
SSD 3207		Liège G	1759	1855						
SSD S		Hasselt	2010	2111						
	□ door endigt	J6B		2135						
				20						

D

D 3180	Hasselt	Liège G	518	621						
3241		Leuven	659	920						
D 3232		Hasselt	1119	1324						
	HLR		1230	1245						
	□ door J6c			1310						

425
452

D 45

Ha	reserve	met diesel	2135							
	□ door	J7 stat		510						
				530						
	D endigt			6.						

D

D 3253	□	J6	1310							
3250			1450							
	Hasselt	Leuven	1518	1620						
		Hasselt	1648	1752						
	□ door	J6B		2135						

7	SD			645					78	SD	□	J7B	1925					7c	SD			1240					
		□ J6B	in station	710									1935									1300					
	SD 3227	Hassell	Deurne N	741	731	8	743	194		SD 13336	Hassell	Antwerpen	1126	1132	815	840	178			HLR		1320	1335	8	-	148
	SDRD 3227		Vaart hv	735	775					SD 32315		Mortsel	1140	023					3196	Hassell	Liege G	1359	1355			
	SD △		Schaarbeek V	811	834					SL 24323		Hassell	114	310					SD △		Heusden	1503	1514			
	SD 13336		Hassell	903	1105					SL	□ door	J8 Stat		340					SD 3195		Tongeren	1530	1551			
					1140									4					SSDRD 3195		Hasselt	1600	1617			
																			SSD △		Liege Vivegnis	1018	1621			
																			SSDRP 32a		Liege G	1636	1647			
																			S △	Tongeren	Liege G	1615	1647			
																			SD 3203	□ voor	Hasselt J7B	1718	1852			
																							1930			
	D			645						D			2355						D	compensatie						
				725									042													
	D 3190	Hassell	Liege G	749	852					L 42333	Hassell	Antwerpen	105	312						3196 door J3						
	3187		Hassell	946	1050					L 23333		Hassell	352	532												
					1230						□ door	J8c Stat		615												
										L	□ HLJ28	en ne HK weren		835												
8	SL			315					88		□ J1e 1		22					8c	SDL			10				
		□ J78	Station	340									1223							□ J8	Stat	1030				
	SL 24323	Hassell	Montzen	412	606	735	730	110		Δ	Hassell	Montzen	1228	023	9	9	310		14330	Hassell	Montzen	1113	1306	9	-	129
	SL 43345		Hassell	823	1021					49101		Schaarbeek V	137	404					SD 43317		Hassell	1350	1528		+	
		□ door J8c Stat			1030					Δ		Hassell	423	605						□ door J1e 1 Stat			1530		1	
					1050									7						reserve		1550	19			
																			D	Rust						
																				14330 door J2						
																			L			530				
																				□ J7B	Stat	615				
																			SD 3188	Hassell	Liege G	639	755			
																				HLR						
																			3187		Hasselt	946	1050			
																			SD 14330		Montzen	1113	1306			
																			SD 43317		Hassell	1350	1528			
																				□ door J1e 1 Stat			1550			
																			SD	HL Benuti ze door J1e						18
																				cum × soms prestaties 283		TR	155	13	3585	
																				vorige prestaties 269		GP	729		778	

Hassell

309

Hassell

BP diesel = 27F — Diesel gewoon onderhoud alle 4000 Km — **Reeks J bis - Diesel T 201** — Diesel vervoergen —

1		Plankton	SL Ha Ma	3 5	11 11	8	= 2	40	18			Plankton		11	19	8	= 8	33	1e	SSD S D	Reserve Reserve compensatie		1830 15	3 19	830	= 430	25			
	L	Rust dienst door Ag								D-L		Rust dienst door																		
	64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar																						TR GP		830 730		430 730	98 98		

BP reeks J FHS = 27F — **Reeks J ter - zonder HL** — Dienstwisseling op L

1	SD	met HL J8		15					2	SDL	met HL J5		440					3	SL	met HL J4		140						
		□ J8c	in station	1530									510						SL	□ J3	Station	140							
	SD 34319	Hasselt	Dessoux	1006	1746	730	-	18		SDL	HLR		525	540	735	-	53		SL 41306	Hasselt A	Brussel TT	210	410	8	530	165			
	SD Δ		Hinkempoa	1819	1830					SD 3111	Hasselt	Landen	556	638		T 010			SL Δ		Schaarbeek V	455	507						
	SD 42332		Hasselt	1524	2058					SD 3114		Hasselt	731	759					SD 4330		Hasselt	620	815						
		□ door J8B ◇			2210 1230						reserve		8	1230 1230					D 14330	Schaarbeek V	Hasselt A	620	815 910						
	D	Rust								D L	Rust reserve		830	1630					L	met HL	van J015	7 740						
																			L 3115	Hasselt	Landen	8.	827						
																			L 3118		Hasselt	841	910						
																			L 3121		Landen	1003	1027						
																			L 3124		Hasselt	1137	1206						
																			14330 door J1e				1430						
4	L Ma Me Ve	reeks J ter 2 compensatie Rust Reserve of achterstallige en rusten en compensatie		440	1230	8	= 010 16	17																						
	S D	Rust Reserve		13.	21														64 rusten en 19 compensatie-dagen per jaar				TR GP	31 730	- 835	548 348			

Reeks J quater - zonder HL

Smachunisten - scholing Diesel Reactie - 2de levering - Voorselekteerde rusten 64 rusten en 19 compensatie dagen per jaar

Hasselt

310

Hasselt

Reeks K. – HL – T 81

BP Rlt 6,8cF — Hoker 4,55 F_4 — ⊗ ▭ by Drenthe — K 2 - 28 — verrekt met — op dienst — 1/1c - 2/2B - L — af — 2 (HL verrangen)

1

1B

SD — met reserve bij by Twenthe — 730 — 1c

□ door — P 3 — 740

RUST

SD 33223 — Kasselt HL R — Lemelerveld — 873 — 922 — 930 - 69

SD 33225 — Haaksbergen — 1055 — 1118 — 4

SD 33219 — Lemelerveld — 1130 — 1151 — 25

SD 33219 — HL R — Kasselt — 1530 — 1639

SSD — □ door — K 1c — 17

S — □ door — Z 2

SSD — HL bemand door P 1c

D — Rust

2

2B

2	SD	□ door	P 3	655						2B	SD				1215						2c	SSD	met HL	K 4c	2115					
				702							SD Klp bus 47	Kasselt	Neerpelt	1240	1340							Klp bus NR V.D	Kasselt	Twenthe (Hengelo)	2140	2223	10	840	39	
	SDL 33206	Kasselt	Neerpelt	730	1014	920		49			S D Klp bus 346	Neerpelt	Hamont	1340	1357																
	L 33206	Kasselt	Knuthalen	730	804						S Klp bus 348			1346	1403	815	920	43				te laat		Twenthe Z	2123	2233				
	LF 30080		Knuthalen	8.19	829								K 2	1425									□ K	4B	2140						
	LF 30080		Knuthalen	8.49	8.57						SD 30013		Neerpelt	1500	1538								HL R								
	L 33206		Neerpelt	920	1019						SD 33207		Kasselt	1600	1920							SL 30046		Zenderen K H	054	124				
	LF 33206	Knuthalen	Neerpelt	920	1034										2040							SL 30047		Hatenboer Z	200	215				
		HL R																				SL 30048		Zenderen K H	3.18	345				
	SD △		Hamont	1340	1355																	SL 30049		Hatenboer Z	4.03	428				
		□ door	K 2 B		1425																	SD	□ door	K 5	6					
	SSD Klp bus 347		Neerpelt	1440	1448																	Klp 4339		Kasselt	6.27	655				
	S klp bus 345	Hamont	Neerpelt	1440	1458																					715				
											D				14							S			2115					
	SD klp bus 50		Kasselt	15	1515							dient	R 1B	15	23							na SL 30049								
					1615							met HL	R 1B									D 30050	Hatenboer Z	Zenderen K H	5	525				
												□ door	K 2c		2320							D △		Kasselt	535	612				
	D	computatie																								715				
																						D	met HL	R 1	2140					
																						□	K 2 B m	stat						
																							dient	R 1	23	7				
																						□	door	R 1c		7				
																										720				

Hasselt

811

Hasselt

Klasse 12

3	SD			555					3B	SD				1355				3C												
				630							□ Ks m	Italien		1320									compensatie							
	SD 34244	Kastell	Longum	705	805	815	6	54		L Me V 30057	Kastell	Brest		1444	1540	855		62		55										
	L Me V 30064		Flens	930	942					Ma JS 30057	Kastell	Brest		1444	1515															
	(C) L Me V 30063		Longum	1625	1057					SD △		Lotsendulo		1645	1725															
	SSD 43206		Kastell	1140	1194					SD 30053		Brest		1755	1807															
	S 43206	Longum	Kastell	1202	1314					SD 30053		Kastell		1833	1907															
		□ dsm	K 3 C Stat		1420						HLR			2110	2120															
					1440						HLR			2150	2220															
											□ ○ dsm	P 3			2250															
	D	Rflst P 6		6	12					D	RUST									S				2140						
																					□ R 10	Italien		22						
																					Dienst	R 1		22	7					
																					mit HLR R 1				7					
4	SD □	dsm	P 3	340					4B	SD				1710				4C	SD □		K 4	Rflst		1330						
				350						Hlp 43160														LMeV	1437					
																								Ma JS	1440					
	SDL	HLR		405	415	950	-	96			Kastell	Helmeke		1939	1804															
	SD 30056	Kastell	Oxtham	436	610						□	K 4 C		1900		645		13		LMeV 33904	Kastell	Winterlay V		1507	1533	635	-	26		
	SD 30056		Lotsendulo	652	703						HLR									Ma JS 33904	Kastell	Winterlay V		1426	1448					
	SD △		Brest	726	746					Hlp TT 3147	□ dsm	K 4 C		2140										16	1715					
		HLR										Kastell		2257	2312				SD 30070			Helmeke Z		1730	1742					
	LMeV 30062		Lehetend.	807	948										2355						HLR									
	LMeV 30063		Kastell	1018	1300														FSD △			Rs		1811	1824					
	Ma JS 30059	Brest	Lotsendulo	907	1005														FSD 30304			Helmeke Z		1844	1859					
	Ma JS 30055		Kastell	1035	1215														□		dsm	K 4 B		19						
																			Hlp 4359			Kastell		1916	1941					
		□ dsm K 4B Attr			1330																				1005					
	D	compensatie								D	Rust								D		compensatie									

| | | |

7	SSD	□ dem	LS	348					7B	SD			1445	S				7C	SD			855							
				356						Hlf 435 SD	Kastell	Kunkelab K	1445	1457					Hlf 3017	Kastell	Kunkelab	921	936						
	SSD 30037	Kastell	Kunkelab	453	457	850		74		SD	□	K 7 c	1504		84	-	80			□	K 7	1120		650	-	37			
	SSD 33912		Hüttenlag	503	528					SD 30034		Kunkelab	1506	1534					SD 30021		Senk KK	1139	1216						
	SD 30002		Senk KK	625	640					SD 30028		Senk KK	1620	1645					SD 30029		Kunkel V	1238	1253						
	SD 30051		Kälnek K	708	730					SD 30033		Kunkel V	1715	1730						HL R		1310	1320						
	SD 30010		Senk KK	807	913					SD 30016		Senk KK	1815	1830					SD 30019		Senk KK	1410	1425						
	SD 30035		Kunkel V	933	948					SD FSS 30017 of LS △		Kunkel V	1850	1905					SD 30030		Kunkel R	1453	1504						
	SD 30043		Senk KK	1018	1020					SD △		Senk KK	2040	2050					SD	□	dem K7B		1504						
	SD 30023		Kunkelab	1041	1119					SD 30037		Kunkel V	2105	2110					Hlf 3255		Kastell	1506	1521						
		□ dem	K7C		1120					SD 33305		Kastell	2157	2228									1545						
	Hlf 3008		Kastell	1157	1212					SD	□ o dem LS			2250															
					1238									2255															
	S			355																									
				430																									
	S △	Kastell	Kunkelag	507	537																								
	SD 30008				1235																								
	D	RUST								D	Compensator								D	RUST								
8									8B	SD			11					8C											
											Reserve																		
	SS	RUST				-	410	-		FSSD △	Kastell	Kunkelab	1445	1514	8	-	30		SL	Compensator				-	910	-		
										FSSD 32389		Kastell	1651	1746														
														19														
	S			1340						D	RUST								L	mit HL T 1c		6						
		Dienst	R & L																			645						
		□ dem	A7B otal																	HLR Gruppe A			15					
		mit HL	R & L		2240																		1510					
					2/3																							

Hasselt

Hasselt

BP hlt : 300 F
Stoker : 200 F

Reeks L - HL Type 29

⊗ ⊓ by wasdag en de 30 d (HL vervangen) - Wekelijkse afwisseling 90 L

1									1B							
	SDL	reserve in vrije	1	9	8	-	30		SSDL	reserve in vrije	10,45	19	820	-	27
														820	
	S	compensatie													
	D	Rust							D	Rust					
	L	Reserve	5	13					L	Planten	1,45	19			
2									2B							
	SDL	reserve in vrije	5	1330	830	-	25		SSD	reserve in vrije	14,15	22	730	-	30
														715	
	L 1/3	Rust							S	reserve in vrije	1230	19			
	2/3	compensatie													
	D	Rust							D	Rust					
	te leveren prestaties : 283										TR		35	-	112
	voorziene prestaties : 279													180	
											GP		222		56

Reeks N - HL type 81

BP hlt : 3 F
Stoker : 2 F

⊗ ⊓ by wasdag en de 30 d (HL vervangen) - Wekelijkse afwisseling 90 L

1									1B							
	SSD	HLR van dienst Baan	6	14	8	-	25		SSD	HLR van dienst Baan	14	1230	830	-	30
							8							830	
	S	compensatie							S	via	12	20			
	D	Rust							D	Rust					
nc	SSD	met HL Kie HLR van dienst Baan	17	130	830	-	(25)								
							830								
	S	overgang							64 rusten en 19 compensatie dagen per jaar							
	D	Rust									TR		25	17	55
											GP		324		55

Reeks O -

1 machinist via loodsdienst op maandelijkse meer - wasbeurtelijke rusten

64 rusten per jaar + 19 compensatie dagen

Reeks P – Afbsdienst organisatie

1	SSD	Personeel Zie			7	1430	4	SSDV	Personeel B.B			1840	2110
	S	Personeel B.B			7	1430			onderscheidingsafbs				
	SD	☐ K.B	MP33423		7	730							
	SD	☐ V.	H.L.R. Afdg		730	8							
2	SSD	Personeel Z.I.B			1440	23 -	5		Personeel A.S.C			22	7
	S				1440	22 .		S	☐ A.T.B	MD43316		2220	2250
	S	☐ B.I.	MD 3244		1550	1630		SD	☐ K.T.B	MD33305		2250	2340
	SD	☐ V.I.	H.L.R. Afdg		1630	17.		SL	☒ Adc.	MP42330		2342	020
	S	☐ K.I.B	MD 33219		17	1745		SSDL	☐ B.I.C.	MD 33903		030	130
	S	☐ A.I.D.B	MD 3018		1745	1845		SL	☐ K.G.B	MD.33902		155	255
								SSD	☐ K.T.	MP30037		320	405
								L	☐ B.L.	MP33321		430	5.
								SDL	☐ A.L.	MP3188		580	6.
3	SD	Personeel Z.I.			23	7		D	Personeel K.J.			6	12
	D	Personeel A.S.C.			23	7							
	SD	☐ K.J.B.	MD 30053		2150	2340		D	☐ T.I.	H.L.R.		635	730
	SD	☐ K.S.B.	MD 37343		015	115		D	☐ R.L.	H.L.R.		730	810
	SD	☐ K.I.	MP30056		145	320		D	☐ R.I.	H.L.R.		810	9
	SSD	☐ A.B.C.	MPRP4339		3 lo	350							
	L	☐ B.I.	MP3184		430	5.							
	SD	☐ K.I.	MP33106		6	655							

Reeks R- HL type SB

BP hlt: 2,00 F
Stoken: 135 F — ⊗ ⊞ wassen HL om de 28 d. (HL vervangen). Dienstwisseling op L

1		HLR	Kant gdp	23	7	8	=	32	1B	SS	HLR	Kant gdp	15	23	8	=	32	1C	SD	HLR	Kant gdp	7	15	8	-	27
	S	compensatie	dienst ch K3c				8			S	"	"	15	22		1											
	D	Rust	dienst ch K1c							D	Rust	dienst ch K2c							D	Rust							
2	SD	HLR	Kant gK	23	7	8	-	27	2B	SD	HLR	Kant gK	15	23	-			2C	SSD	HLR	Kant gK	7	15	8	=	27
										S	compensatie	dienst ch K2							S	"	"	7	14		1	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust							
	64 rusten en 19 compensatie dagen per jaar																						TR	48	18	172	
																							GP	730		86	

Reeks T- HL type 58

BP hlt: 2,00 F
Stoken: 135 F — ⊗ ⊞ wassen HL om de 28 d. (HL vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD	HLR	Groep A	22.	6.	8	-	27	1B	SDL	HLR	Groep A	14	22	8	=	27	1C	SD	HLR	Groep A	6	14	8	=	16
										L	"	"	15	22		1									8	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust							
																			L	compensatie	dienst ch K2						
	64 rusten en 19 compensatie dagen per jaar																						TR	14	-	70	
																							GP	750	8	70	

Reeks U. HL type 58

BP hlt: 2,00 F
Stoken: 135 F — ⊗ ⊞ wassen HL om de 28 d. (HL vervangen)

1	SD	HLR vrij	Kolenpauk	825	1155				
				1155	1325	8	-	26	64 rusten en 19 compensatie dagen per jaar
	SD	HLR	Kolenpauk	1325	1352				
	D	Rust							

		GP	730 - 26

Reeks V. HL type 58

BP hlt 2,00 F
Stoken 135 F — ⊗ ⊞ wassen HL om de 28 d. (HL vervangen)

1	SD	⊞ voor HLR	P3 Afhg	630 845	1615 1630	8			64 rusten en 19 compensatie dagen per jaar
	D	Rust							

		GP	730 - 33

Reeks W.

6 maaltijden voor het nemen van stoken der kolen van 8h tot 16h - D = Rust — 64 rusten en 19 compensatie dagen per jaar

Reeks Z. Aflos - Dienstwisseling op L

1		Aflos	P3	23	7	8	-	-	1B	SSD	Aflos	P2	15	23	8.	=	-	1C	SD	Aflos	P1	7	1430	730	-	-
										S	"	"	15	22		1			S	compensatie	dienst ch D1B				730	
	D	Rust	dienst ch A3c							D	Rust								D	Rust							
	64 rusten en 19 compensatie dagen per jaar																						TR	2330	8 730		
																							GP	723			

Hasselt

STANDPLAATS MOL

Reeks AM - HL type 64

BP. hlt = 495 F
Stoker = 330 F
Wassing: op SSD na 33211 en op D na 3020 HL te Hasselt vervangen door reserve HL - Na wassing geschiedt de omwisseling van de HL na dezelfde treinen.

Wassing in ATW HASSELT (om de 30 dagen)

1		Rust (HL benuttigd de 72)					24	1B	SSV	Rust (HL benuttigd de 74)									
									VS	met HL	FLV	1355		–	520	26			
									hlp bus 308	mol	Neerpelt	1410	1503		+				
										□	JM3	1505			520				
											tangeert								
									SD 31208		mol	1545	1858						
										□ dr pas.	€ FLV in stal		19						
													1945						
2		Reserve	6	1430	830	830	35	2B	SS	Reserve		1430	23.		830	6	43		
									S			17							
												1730							
									3020	mol	Hasselt	1750	1850						
										HLR		1910	1935						
									S 4315		mol	2258	2356						
										wykt	stel	22	2210						
													23						
3	SD			340				3B	SSD			13							
				410								1320							
		Stel	plaatsen	480	440	9	- 98		SD 33211	mol	Hasselt □	1352	1802	945	620	104		
	SD 3003	mol	Antw E	455	621				SSD 4317		mol	2056	2157		+				
	3004		mol	741	850								2245		005				
		□ HL voor A3B			1240				S			1140							
												1210							
									S 3021	mol	Antw E □	1243	1353						
										2 u	wij								
									3032		mol	2134	2235						
										(33211 dr	A4B		2330						
	D											1810							
		Compensatie							D			1840							
									D 3035	mol	Antw E	1918	2022						
										wykt	Stel	–	–						
									D 3032		Leopoldsb.	2134	2256						
		(3004 dr FNDH)							DRD 3032		mol	2226	2343						
													030						
4	SSD			420				4B	SSD			15 inz.							
		Stel aan	Kaai	450	510				SSD	reserve zonder HL		15 -	18 -						
	SSD 3005	mol	Antw E	521	638	705	- 55		hlp 3027	mol	Antw E	1827	1937	830	6	67			
	SSD RD 3005		Eyserenh.	631	637						Q				130				
	SSD △		Antw E	704	711				3032		mol	2134	2235						
	LJ RD 3007		Eyserenh.	723	728								2330						
	LJ △		Atw Beuken	-	-							13							
	NbcVRD 3007	Antw E	Schijnpoort	723	728				S			1320	-						
	MV △		Atw Beuken	745	750				SD 33211	mol	Hasselt	1352	1802						
	Mc △	Schijnpoort	Eyserenh.	745	753				S △		mol	1831	1931						
	Nc RD 3047		Schijnpoort	822	830					(3032 door A3B)			20						
	Mc △		Atw Beuken	840	851				D			17							
	Hlp 3028		mol	1007	1109							1730							
					1125				3020	mol	Hasselt □	1754	1857						
	S	Reserve		420	1125				D 4317		mol	2048	2156						
										wykt	Stel	22 -	2210						
	D	compensatie								(3032 door A3B)			23.						

Hasselt

5	SD			5					5B	SSD			1220					
				530						SSD	□ AMS in	station	1230					
		stel	plaatsen	530	6-	740	-	80		SS 3021	mol	Antw C	1237	1347	716	-	87	
	4320	mol	Hasselt	627	719					SSD	wykt	stel	1402	1406				
	SD 33210		mol	829	1140					SD	plaatst	stel	16	1650				
		SSD □ de	AMSB in							SD 3022		mol	1705	1833				
			station		1230						stel	wyken	1835	1845				
					1240									1930				
										S	Reserve (3022 de FEV)		1220	1930				
	D	compensatie (4320 de FEV)								D	Rust of compensatie (D3021 de FNDM)							
	Eisbare prestaties: 283												TR		66h	36'	619	
	Werkelijke prestaties 279												gP		725		123	

Reeks JM- zonder HL

1	SD	met HL AM1	1330					
		□ JM4 A1U	1330					
	SD	tangeert station Mol	1430	21	830	-	24	
				22				
	D	Rust						
2	SSDV	met HL FLV	1325					
	hlpbus 308	Mol Neerpelt	1410	1503				
		□ JM3	1505		6	-	14	
		tangeert				12	(67)	
	SD 31208	Mol	1545	1858				
		□ de personeel FLV						
		in station		19				
				1930				
	V	Rust of Compensatie						
		dienst de AM1B						
	S	compensatie						
		dienst de AM1B						
	D	Rust						
3	SD	met HL FLV	740					
		□ pers FLV in station	750					
	SD 13226	Mol Neerpelt	806	11-	815	-	43	
		tangeert						
	SD 30012	Harmont	1204	1222				
	SD △	Neerpelt	1325	1338				
		tangeert						
		□ door JM2		1505				
	hlpbus 339	Mol	1508	1535				
				1605				
	D	Rust						
4	SD	met HL AM1	6					
	SD	tangeert stat. Mol	630	1330				
		□ door JM1 A1U		1330	830	-	26	
				1430				
	D	Rust						

Eisbare prestaties 283
Werkelijke prestaties 282

TR	31[25]	12		114
gP	722			57

2-10-1960 — Motorwagendepot LANDEN — 2-10-1960

Ingenieur: Heer DERWA — Secretaris-machinist: Peeters-Bastin

BL: 15 fr — REEKS A - AR type 604 - onderhoud en stroot 1

| | | |

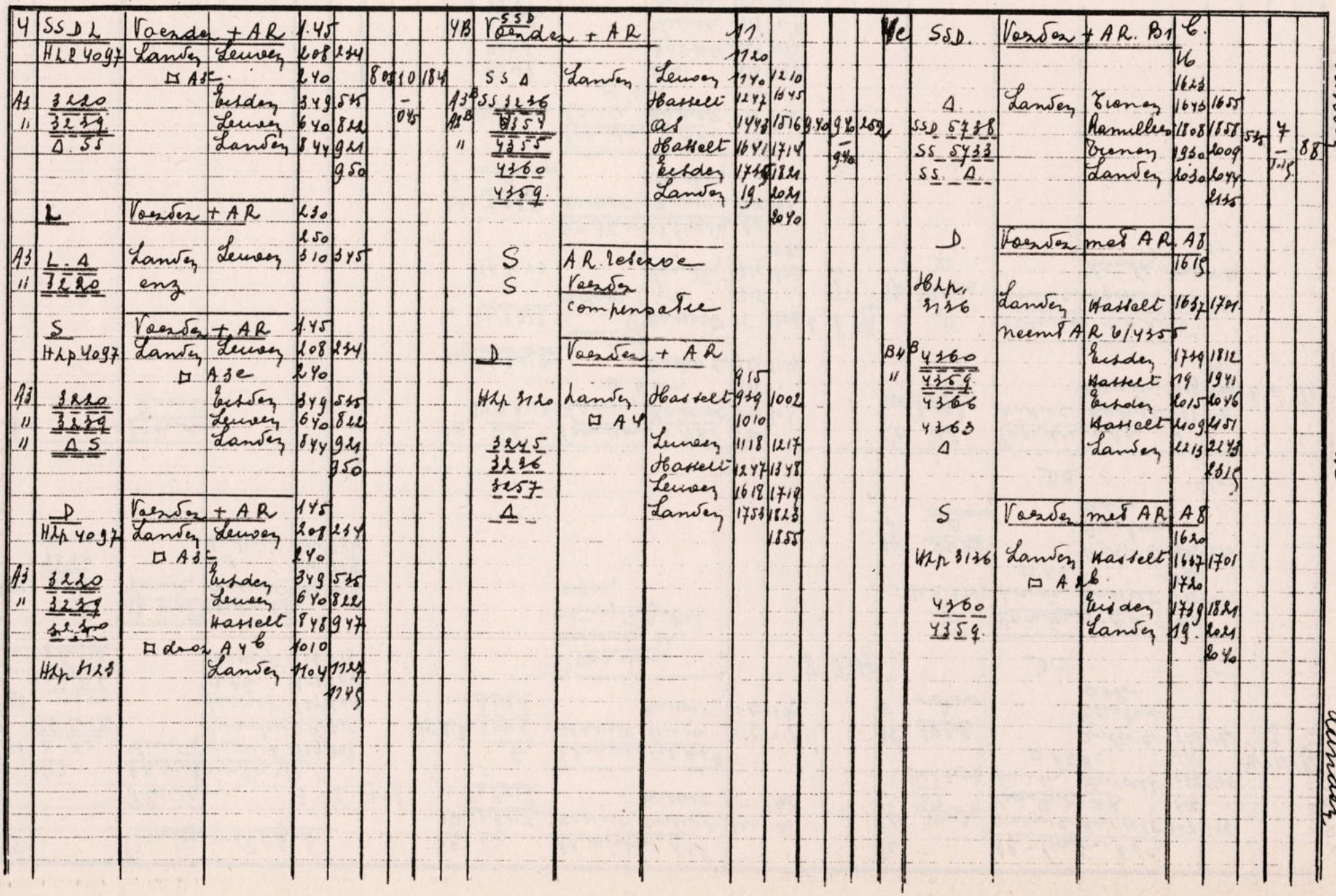
2	SSD.	Voerden + AR		5.40						2b		Voerden + AR						2c		Voerden + AR. B7 b.						
	Hlp 3110	Landen	Hasselt	6.02	6.26						SSD			4215												
		□ A1c		6.27							Hlp 3126	Landen	Hasselt	4237	1502				Standen		20	3	7	7	
A8	3013		Antw c	6.46	8.48							□ A2		4325												
"	30137		Antw c	6.46	9-					A4b	SD 4354		as	4443	1516				AR met	Voerden A3c						
"	3010		Hasselt	11.26	1325					"	4355		Hasselt	1640	1714											
		□ door A2b		13.25		84	90	5	182	B3b	3261		Leuven	1818	1920	84	90	174	A3f	SD 3266	Leuven	Leuden	1945	412		150
		Voerden met A2.8b										□ door A3c		1925					"	SD 3267		Aarschot	1240	007		
	A	Hasselt	Landen	1428	1559						Hlp 924		Landen	2013	2033				"	SD. 3257		Leuven	210	2.24		
					1425										2055											
	D.S.	Voerden	+ A R	5.40							S	Voerden	+ A R	1215												
	Hlp 3110	Landen	Hasselt	6.02	6.26						Hlp 3126	Landen	Hasselt	4237	1502											
		□	A1c	6.27								□ A2		4325												
A8	3013	Hasselt	Antw c	6.46	8.48					A8b	SD 4354		as	4443	1516											
"	3013.2	"	Antw c	6.46	9-					"	4355		Hasselt	1641	1714											
"	3010		Hasselt	11.26	1325					B3b	3261		Leuven	1818	1920											
		□ door	A2b	13.25								□ door	A3c	1925												
	Hlp 3111		Landen	1402	1425						Hlp 924		Landen	2013	2033											
					1445										2055											
											D	Voerden	+ A R	1215												
											Hlp 3126	Landen	Hasselt	4237	1502											
												□ A2														
										A8	D 4352		Leuden	1329	1410											
										"	D 4353		Hasselt	1433	1514											
										"	D 4356		as	4521	1551											
										"	4355		Hasselt	1641	1714											
										A3b	3261		Leuven	1818	1920											
												□ door	A3c	1925												
											Hlp 924		Landen	2013	2033											
															2055											
											D -	AR met	Voerden A3b													
											na 3260															
										A3c	3270	Leuven	Hasselt	2045	2144											
										"	9		Landen	1472	2213											

Standen

391

Standen

| | | |



5

Voerden met AR B.8

Plantion 3 12 9 9

AR met Voerden cs

Landen Hasselt 539 608
Waterdael 650 715
Hasselt 721 744
ath 802 804
Hasselt 813 815

SD
A SD
SD 7242
43 43
SD Aut A
SD Aut B

D
AR met Voerden cs
Landen Hasselt 539 609
as 635 709
Hasselt 714 744
A D
43 40
43 41

6

Voerden
Rust

5B SS.
HLP 3118
A6b SS.3017
" SS.3018
S
3249
3248
A5c 3027
"
S
HLP 3116
4344
4348
3249
A6b
3247
"
HLP 3147

AR in subbel A6b
Hasselt andw c 321 1121
Hasselt 75 1706
AR in subbel A6b
Hasselt Leuven 1318 1417
Hasselt 1515 1645
Voerden
Reserve en verantwoordelijke man 8 8 137
Voerden + AR
Landen Hasselt 820
□ A 6c 841 904
915
andw c 921 1127
2 uur af
Hasselt 15 1706 8 8 19/2
□ door A 5c 1715 + 2
Landen 1715 1803
1820
SD AR met Voerden A5c
Hasselt andw c 1725 1930
Berchem
Voerden + AR 745
Landen Hasselt 805 852
□ A 6c 846
as 916 949
Hasselt 1127 1157
Leuven 1318 1417
Hasselt 1545 1645
□ door A5c 1650
Landen 1702 1729
1745

5c
A6c 3002 SS HLP 3136
A6b 3021 S HLP 3134
A6c 3027 Δ
"
6c SD.
A7c 3002 Δ
D
A7c 3002 Δ

AR + Voerden A6c
andw c Hasselt 637 846
Voerden + AR 1515
Landen Hasselt 1538 1701
□ A6b 1715
andw c 1735 1930
Berchem
ath
DC 21
Voerden + AR 1515
Landen Hasselt 1538 1601
□ A6b 1650
andw c 1735 1930
Berchem
ath
DC 21
Voerden + AR 5
andw c Hasselt 637 841
Landen 1009 1039
11
Voerden + AR 5
andw c Hasselt 637 841
Landen 1009 1039
11

44 45 19/2
+ 1
6 6 182

landen
3814
landen

7	SSD.	Voorsen	+ AR	13					7B		Voorsen Rust						7C	SD	Voorsen met AR. B2							
				1525																					350	
	A	Landen	Leuven	1335	1402												B5	SD A	Landen	Tienen	412	425				
	SS 4344		Hasselt	1415	1516												"	SD A		Diamellen	434	504				
	SD. 4358		as	1651	1723				A1c	SS 4319								SD 5707		Tienen	509	602	7	4	142	
	SD. 4357		Hasselt	1742	1813	950	725	200	"	SD 4318									□ deur	Bel	713					
	SSD 4362		Leuven	1905	1947		140		"	SD 3188										Landen	718	746				
	SSD 4363		Hasselt	2109	2151				"	SD 3187									Reserve		750	1025				
		□ deur	A1c	1457																						
	HLP. 3753		Landen	2157	2226													D.	Voorsen							
					2250														1 op 4 - Rust							
																			1 op 4 - compenseert							
	S	Voorsen	+ AR	1440															2 op 4 - Reserve							
136	A	Landen	Hasselt	1504	1533																					
	SD. 4358		as	1657	1731																					
	SD. 4357		Hasselt	1734	1813																					
	4364		as	1921	1952																					
	4363		Hasselt	2121	2151																					
		□ deur	A1c	1451																						
	HLP. 3753		Landen	2157	2226																					
					2250																					
	D	Voorsen	+ AR	1520																						
				1545																						
	D. A	Landen	Hasselt	1605	1646																					
	D. 4358		Leuven	1651	1731																					
	D. 4357		Hasselt	1734	1813																					
	D 4364		as	1921	1952																					
	D. 4363		Hasselt	2000	2031																					
		□ deur	A1c	2155																						
	HLP. 3753		Landen	2205	2226																					
					2245																					

Landen

325

Landen

| | | |

BP: 15 ps — Racks B — AR Type 605 onderhoud op dienst 1

1		Voerder: Ruit							1B		Voerder Ruit						
	SD	AR met	voerder	C5						SSO	AR met	voerder	A4c				
	5808 SD	Landen	Statte	517	609			Jo		Δ	Landen	Eienen	1643	1655			81
	5809 SD		Landen	629	724					SSO 5738		Ramillies	1808	1858			
	zit A SD		akw	743	745					SS 5733		Eienen	1930	2009			
										SS Δ		Landen	2030	2044			
										S	AR met	voerder	A8				
										Δ	Landen	Eienen	1595	1607			
										SD 5724		hamur	1631	1807			
										5735		Eienen	2037	2155			
										Δ		Landen	2238	2252			
										D	AR met	voerder	A3c				
										5838	Landen	Statte	1639	1730			
										Δ		Huy Nd	1742	1744			
										5843		Landen	1816	1916			
										5848		Statte	2037	2138			
										5849		Landen	2140	2232			
2	SD	AR met	voerder	A7c					2B	SSO	Voerder + AR		1350				
B5	Δ	Landen	Eienen	412	426								1418				
"	Δ		Ramillies	434	504				B5B	SD 5836	Landen	Huy Sd	1438	1537			
	SD 5707		Eienen	509	602				"	SD 5835		Landen	1617	1727			
	SD	Voerder + AR		640						SD 5842		Statte	1841	1939			
	klp 805	Landen	Eienen	701	710					SD 5847		Landen	2026	2125			
		□	A7c	713										2155			
	SD 5712		Ramillies	714	750	620	625	164							805	705	130
B5	SD 5709		Eienen	802	835					S	Voerder + AR		1350				
"	SD Δ		Landen	855	907						□ C4 in	station	1426				
	5824		Statte	939	1034				B5B	SD 5836	Landen	Huy Sd	1438	1537			
	5829		Landen	1130	1227				"	SD 5835		Landen	1617	1727			
					1300					SD 5842		Statte	1841	1939			
										SD 5847		Landen	2026	2125			
														2155			
	D	Voerder + AR B5								D	Voerder met AR		B3B				
				830									1610				
	klp 4017	Landen	Eienen	840	853					klp 923	Landen	Eienen	1633	1642			
		□	B5	900							□ B3	B	1645				
	5714	Eienen	hamur	930	1054					D 5730		hamur	1833	1959			
	5721		Eienen	1284	1351					5735		Eienen	2037	2155			
		□ door B5B		1335						Δ D		Landen	2238	2252			
	klp 912		Landen	1425	1433									2315			
					1455												

3	SSD	Voerder + AR		455					3B	SSD	Voerder + AR		1215					
				520						hlp 3126	Landen	Hasselt	1237	1302				
A5	Δ SD	Landen	Hasselt	539	606						□	B3	1305					
	4340		Ai	635	705					3249		Leuven	1318	1417				
	SD 4341		Waterschei	709	714					3248		Hasselt	1545	1645				
A5	SD 4341		Hasselt	721	744				A2B	3261		Leuven	1818	1920				
"	SD rit A		Ai	802	864	950	725	141			□ door	B5B	20-		835	-	187	
"	SD rit B		Hasselt	813	815					hlp 924		Landen	2013	2033				
	4344		Ai	916	949									2050				
	4343		Hasselt	1124	1157					SD	AR + Voerder B5B							
		□ door	B3B	1305						3270	Leuven	Hasselt	2045	2144				
	hlp 3131		Landen	1402	1425					SD 3153		Landen	2157	2226				
					1445													
	S	Voerder + AR		455						S	Voerder + AR		1215					
	na SD rit B:		Hasselt	813	815					hlp 3126	Landen	Hasselt	1237	1302				
	S 4346		Ai	1115	1150						□	B3	1320					
	S 4345		Hasselt	1241	1314					S 4352		Ai	1329	1402				
		□ door	B3B	1320						S 4343		Hasselt	1405	1435				
	hlp 3131		Landen	1402	1425				A2B	3261		Leuven	1818	1920				
					1445						□ dr	B5B	20-					
	D	Voerder + AR		320						hlp 924		Landen	2013	2033				
				350										2050				
B5	Δ	Landen	Tienen	412	425					D	Voerder : Rust							
"	Δ		Ramillies	434	504						AR met	voerder C6						
	D 5705		Tienen	557	701					Δ	Landen	Tienen	1150	1204				
	D Δ		Landen	714	726					5720 DJS		Namur	1230	1354				
	5816		Huy Sd	741	845					5723 DJS		Tienen	1501	1631				
	Δ		Statte	847	850					D	AR met	voerder B2B						
	5210		Huy Nd	853	855					5733	Tienen	Namur	1853	1959				
	5817		Landen	928	1025					5735		Tienen	2057	2155				
					1055					Δ		Landen	2238	2252				
4	SD	Voerder + AR		455					4B	SD	Voerder + AR		1320					
				520						hlp 4043	Landen	Tienen	1339	1351				
	SD Δ	Landen	Tienen	544	558						□	B4	1355					
	SD Δ		Ramillies	603	643					5722 SD		Namur	1428	1605				
	SD 5701		Tienen	656	735					SD Δ		Huy Nd	1641	1715				
	SD 5710		Ramillies	744	831				B7B	5843 SD		Landen	1816	1916				
	SD 5751		Tienen	849	922					SD 5844		Awans	1940	2001				
	5714 SD		Namur	930	1054	10	950	181		SD 5845		Landen	2005	2026	940	845	197	
	5721 SD		Tienen	1234	1351					5848		Statte	2037	2133				
		□ door	B4B	1355						5849		Landen	2140	2228				
	hlp 912		Landen	1425	1433									2328				
					1455													
	D	Voerder + AR		455						D	Voerder + AR		1215					
				520						hlp 3126	Landen	Hasselt	1237	1302				
A5	Δ	Landen	Hasselt	539	609						□	B4	1310					
	4344		Ai	916	949					3249		Leuven	1318	1417				
	4343		Hasselt	1124	1157					3248		Hasselt	1545	1645				
		□ door	B4B	1310					A8B	4360		Eisden	1730	1821				
	hlp 3131		Landen	1402	1425				"	4359		Hasselt	19-	1941				
					1445					4359		Landen	1948	2021				
														2100				

5	SD	Voerder + AR	325						
			350						
B2	Δ SD	Landen Tienen	412	426					
"	Δ SD	Ramillies	434	504					
	5702	Namur	640	618					
	5709	Ramillies	700	754					
B2	5709 SD	Tienen	802	835	615	630	243		
"	SD Δ	Landen	855	907					
				940					
		AR met voerder c4	0/C4						
	5830 SS	Landen Statte	1141	1234					
	5831 SS	Landen	1309	1426					
	5830 S	Statte	1141	1234					
	5831 S	Landen	1309	1426					
	D	Voerder + AR	325						
			350						
B3	D Δ	Landen Tienen	412	426					
"	D Δ	Ramillies	434	504					
	5702	Namur	540	618					
	5709	Tienen	700	835					
		□ B2	900						
	hlp 902	Landen	926	935					
				955					
	D	AR + Voerder B2							
	5714	Tienen Namur	930	1054					
	5721	Tienen	1234	1351					
6	SD	Voerder + AR	455						
			521						
A1	5810 SD	Landen Statte	601	712					
	SD 5815	Landen	817	929	535	930	82		
		□ voor B6B		1030					
	D	Voerder + AR	530						
			555						
	5810 D	Landen Statte	614	712					
	5813	Landen	729	826					
	5830	Statte	1141	1234					
	5831	Landen	1309	1426					
				1500					

5B	SSD	Voerder + AR							
		HLR stellen	16-	17-					
	SD 5840 SSD	Landen Hannut	1745	1802					
	SD Δ SSD	Landen	1823	1835					
		Voerder + AR B3B							
	hlp 929	Landen Leuven	1931	1951					
		□ B3B	20-						
	3270	Hasselt	2045	2144					
	SD 3153	Landen	2157	2226					
				2250					
	SSD	AR met voerder B2B							
B2B	SD 5836 SSD	Landen Huy Sd	1438	1537					
"	SD 5835 SSD	Landen	1617	1727					
	S	AR met voerder B2B							
B2B	SD 5836 S	Landen Huy Sd	1438	1537					
"	SD 5835 S	Landen	1617	1727					
	S	Voerder + AR							
		HLR stellen	16-	17-					
	SD 5840 S	Landen Hannut	1745	1802					
	S. Δ S	Landen	1823	1835					
	S	Voerder + AR B3B							
	hlp 929	Landen Leuven	1931	1951					
		□ B3B	20-						
	3270	Hasselt	2045	2144					
	SD 3153	Landen	2157	2226					
				2250					
	D	Voerder + AR	1310						
	hlp 4043	Landen Tienen	1339	1351					
		□ B2	1355						
	5722 D	Namur	1428	1605					
	D 5737	Tienen	1726	1918					
	5734 D	Ramillies	1927	2002					
	Δ D	Tienen	2010	2045					
	Δ D	Landen	2103	2117					
				2145					
6B	SD	Voerder + AR	1130	1135					
	Δ	Landen Tienen	1150	1204					
	5720 SDSS	Namur	1230	1353					
	5723 SDSS	Tienen	1501	1631	10	620	268		
	5720 DSS	Namur	1230	1353					
	5723 DSS	Tienen	1501	1631					
	SSD 5718	Ramillies	1730	1826					
	SSD 5739	Tienen	1831	1918					
	5734 SD	Ramillies	1927	2002					
	Δ	Tienen	2010	2045					
	Δ SS	Landen	2103	2117					
	Δ S	Tienen Landen	2103	2117					
				2130					
	D	Voerder + AR	1510	1535					
	D Δ	Landen Tienen	1555	1607					
	D 5726	Namur	1633	1800					
	D 5731	Ramillies	1832	1918					
	3S 5733	Tienen	1930	2005					
	Δ	Landen	2031	2044					
				2130					

7	SD	Voerder + AR		400					7B	SSD	Voerder + AR		1155				
				424									1219				
	SD Δ	Landen	Hannut	444	456					5834	Landen	Statte	1239	1335			
	SD 5807		Landen	459	513					M's 4914		Modave	1410	1440			
	SD Δ		Hannut	550	602					M's Δ		Statte	1442	1510			
	SD 5805		Landen	618	633	730	835	152		5833		Landen	1533	1626	150	-	138
	SSD Δ		Hannut	640	652					5838		Statte	1639	1732			
	SSD 5803		Landen	659	714					Δ		Huy Nd	1741	1741			
	5816		Huy Sd	741	845				8B	5843 SD		Landen	1816	1916			
	Δ		Statte	847	850									1945			
	5210		Huy Nd	853	855												
	5817		Landen	928	1026					S	Voerder + AR		1155				
					1130								1219				
										5834	Landen	Statte	1239	1335			
										4914		Modave	1410	1440			
										M's Δ		Statte	1442	1510			
										5833		Landen	1533	1626			
										5838		Statte	1639	1732			
										Δ		Huy Nd	1742	1744			
									8B	5843		Landen	1816	1916			
														1945			
	D	Voerder + AR		425						D	Voerder: Rust						
				450													
	D 5808	Landen	Statte	514	606					D	AR met voerder		C5				
	5809		Landen	629	724					5834	Landen	Statte	1239	1335			
	5814		Statte	939	1034					5833		Landen	1533	1626			
	5819		Landen	1130	1226												
					1300												
8	SD	Voerder: COMPENSATIE				-	-	-	8B	SSD	Voerder + AR						
											Planton		12-	20	8	-	-
	D	Voerder:													-	8	
		RUST								D.S.	RUST (dienst dr 41B)						
		AR met voerder		95													
		Planton		3-	12-												

Eisbare prestaties: 283

Werkelijke prestaties: 285

T.P.	1058	67	2323
G.P.	719		291

REEKS C metaamgedrukte AR

1		Rust							6	SSD	Voorz. met AR			A1			
														515			
														540			
2	SS	HLR stellen	18	3	9	8			Bk	SD 5810	Landen	stalle	601	712			
	S	" "	19	2		1				SD 5810		Huy Sd	717	741			
										5813		Landen	723	826			
3	SSL	Compensatie									Reserve		9	11	93	645	
											met AR	BS	1121				
	LS	HLR stellen	14	1655		+552				5830 SS	Landen	stalle	1141	1234	230		
										5811 SS		Landen	1309	1426			
4	SD	Voorz met AR A5									door	BLC	1430				
														1445			
			455														
			52							S	1 op 3 - Rust						
BS	A SD	Landen	Hasselt	559	609						2 op 3 Reserve						
	SD 4342		Watervalen	648	711												
BS	4348SA		Hasselt	721	744		450			D	Voorz met BS C						
	SD Rst A		alk	802	806	935	885						1110				
	SD Rst B		Hasselt	813	815		+						1130				
		door	A CB	915			013			A	Landen	Brenen	1150	1204			
	HLR ARD 3002		Landen	1009	1039					5720 DSS		Namen	1220	1354			
	SSD	Reserve		11	1430					5721 DTS		Brenen	1501	1633			
											door	BS C	1645				
	S	Voorz met AR BS								HLR 918		Landen	1716	1734			
		na hlp ARD 3002												1753			
	SS 5830	Landen	Stalle	1141	1234												
	5831		Landen	1309	1426												
		door	BLC in	1430													
		station		1445						T P					2	2	
															2		
	D	Voorz met AR A5								G P						728	
			455														
			52														
BY	A D	Landen	Hasselt	559	609					Eisbare prestaties			285				
	4340		als	645	705					Werkelijke prestaties			258				
	4341		Hasselt	714	744												
		door	A CB	820													
		~~Voorz met AR A5~~															
	HLR 3117		Landen	854	924												
				945													
5	SD	Voorz met AR B7															
			455														
			457														
	5808 SD	Landen	Stalle	517	609												
	5809 SS		Landen	629	720	935	950										
	SD Rst A		alk	749	775												
		Reserve	—	8	1430												
	D	Voorz met AR A5															
			710														
	HLR 1305	Landen	Leuven	1200	1251												
	neemt 2° AR		van 1259	1322													
	A	Leuven	Landen	1547	1644												
		Voorz	met AR	A7													
				1211													
	5834 SS	Landen	Stalle	1249	1335												
	5833 SS		Landen	1339	1624												

Reeks R - Diesel HR-type 220

Onderhoud op $ (F) + Dienstwisseling op L

| | | |

Dienst der Aanlangwagens type 732

1	SD									3257	Hasselt	Leuven	1618	1719			
	Δ	landen	Hasselt	539	609					Δ		landen	1758	1823			
	3017		Antw. C.	921	1121												
	3018		Hasselt	15-	1706				4	Δ	landen	Leuven	1335	1402			
	3027		Antw. C	1725	1930					3244		Hasselt	1415	1516			
	Δ		Berchem als	-						3145		landen	1809	1837			
	S									3146		Hasselt	2037	2104			
	Δ	Landen	Hasselt	539	609					SS4319		Mol	2258	2356			
	3249S		Leuven	1318	1420					S							
	3248S		Hasselt	1545	1646					5834	landen	Statte	1239	1333			
	3027		Antw. C	1725	1930					5833		landen	1533	1626			
	Δ		Berchem als	-	-					3146		Hasselt	2037	2104			
	D	reserve.								D							
		(wordt op L dienst 3)								Δ	landen	Leuven	1335	1402			
										3244		Hasselt	1415	1516			
2	3002	Antw C	Hasselt	637	841					4319		Mol	2258	2356			
	4344		Δ	816	949												
	4343		Hasselt	1124	1157				5	SD4318	Mol	Hasselt	423	622			
	3249SS		Leuven	1318	1417					SD3182		Tongeren	529	556			
	3248SS		Hasselt	1545	1645					SD3181		Hasselt	604	627			
	3261		Leuven	1818	1920					3013		Antw. C	646	848			
	SD3266		Tisden	1945	2127					3010		Hasselt	1126	1325			
	SD3267		Aarschot	2240	007					4354		Δs	1443	1516			
	D									4355		Hasselt	1641	1714			
	3002	Antw. C	Hasselt	637	841					4360		Tisden	1739	1821			
	3017		Antw. C	921	1121					4359		landen	19-	2021			
	3018		Hasselt	15-	1706					D							
	3027		Antw. C	1725	1930					3013	Hasselt	Antw. C	646	848			
		(wordt op L terug dienst 2)								3010		Hasselt	1126	1326			
										D4352		Tisden	1329	1410			
3	SL3251	Aarschot	Leuven	210	227					D4353		Hasselt	1433	1514			
	L Δ	landen	Leuven	310	345					D4356		Δs	1521	1561			
	3220		Tisden	349	535					4355		Hasselt	1641	1714			
	3239		Leuven	640	822					3261		Leuven	1818	1920			
	3246		Hasselt	945	1046					3270		Hasselt	2045	2144			
	3245		Leuven	1117	1220					Δ		landen	2147	2213			
	SS3236		Hasselt	1247	1345				6	5810	landen	Statte	601	712			
	3257		Leuven	1618	1719					5815		landen	817	929			
	3270		Hasselt	2045	2144					Δ		Tienen	1150	1204			
	SD3153		landen	2157	2226					DJS5720		Namur	1230	1353			
	S									DJS5723		Tienen	1501	1631			
	SL3251	Aarschot	Leuven	210	227					SSD5738		Ramillies	1808	1858			
	3220		Tisden	349	535					SS5733		Tienen	1930	2009			
	3239		Leuven	640	822					Δ		landen	2030	2044			
	Δ		landen	844	921					D							
	5830		Statte	1141	1234					Δ	landen	Tienen	1552	1607			
	5831		landen	1309	1426					5726		Namur	1635	1800			
	D									5731		Ramillies	1838	1918			
	SL3251	Aarschot	Leuven	210	227					5733		Tienen	1930	2009			
	3220		Tisden	349	535					Δ		landen	2031	2044			
	3239		Leuven	640	822												
	3230		Hasselt	848	947												
	3245		Leuven	1118	1217												
	3246		Hasselt	1247	1348												

Dienst der Anhangwagens (vervolg)

7	Δ	Landen	Tienen	412	425	
	Δ		Ramillies	434	504	
	5707		Tienen	509	602	
	5724		Namur	1632	1807	
	5735		Tienen	2037	2155	
	Δ		Landen	2238	2252	
	D					
	Δ	Landen	Tienen	1150	1204	
	5720		Namur	1230	1353	
	5723		Tienen	1501	1631	
	5730		Namur	1837	1959	
	5735		Tienen	2037	2155	
	Δ		Landen	2238	2252	
8	SSD					
	5808	Landen	Statte	517	609	
	5809		Landen	629	724	
	SD5836		Huy Sd	1438	1537	
	SD5835		Landen	1617	1727	
	SD5842		Statte	1841	1939	
	SD5847		Landen	2017	2125	
	S					
	5808	Landen	Statte	517	609	
	5809		Landen	629	724	
	5834		Statte	1239	1333	
	5833		Landen	1533	1626	
	D	Reserve				
9	SD					
	Δ	Landen	Tienen	412	425	
	Δ		Ramillies	434	504	
	SD5701		Tienen	656	735	
	5714		Namur	930	1054	
	5721		Tienen	1234	1351	
	5722		Namur	1428	1605	
	SD Δ		Huy Nd	1641	1715	
	SD5843		Landen	1816	1916	
	D	Reserve				
10	SSD 5840	Landen	Hannut	1748	1802	
	SSD Δ		Landen	1823	1835	
	S					
	Δ	Landen	Hasselt	1504	1533	
	3257		Leuven	1618	1719	
	3270		Hasselt	2045	2145	
	SD3153		Landen	2157	2226	
	D					
	Δ	Landen	Hasselt	539	609	
	4344		A1	916	949	
	4343		Hasselt	1124	1157	
	3249		Leuven	1318	1417	
	3248		Hasselt	1545	1645	
	4360		Zisden	1739	1821	
	4359		Landen	19-	2021	

GROUPE DE LIEGE — REMISE DE GOUVY

2.10.60 — 2.10.60

Chef immédiat : M. PREUMONT Ingénieur Principal e.f.f. — Machiniste-instructeur : DEFOSSE

P.S = 15 frs — Série A — Entraînements type 551

Entretien au service 1 (SD) - tous les 6 jours (AR remplacé) - Détachement le lundi 1.2.1b.2b.1c.2c

1	SD			5				16	SSD			15 30					1c	L	Repos									
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	5 46	6 24				4969	Gouvy	Bastogne	16 20	17 08															
	SD 4951		Libramont	6 28	7 08	5 30	-	100	4972		Trois Ponts	18 19	19 29	8	6 40 + 40	175		Ma	Réserve	7	15		8	22					
	4952		Bastogne	7 32	8 13				4890		Bastogne	20 53	22 08															
	4950		Gouvy	8 30	9 15				4976		Gouvy	22 22	22 58					Me	Compensation ou repos									
					10 30								23 30															
									S			14 50															
									4965	Gouvy	Bastogne	15 33	16 11					J. V.	Réserve HV				16				
									SD 4964		Gouvy	16 21	16 57															
									4977		Bastogne	17 38	18 16					S	Repos									
									4972		Trois Ponts	18 19	19 29															
									4890		Bastogne	20 53	22 08															
									4976		Gouvy	22 22	22 58															
										4969 par	HBX		23 30															
	D	Repos							D			16 50						D		5			6				
		4952 par HBX							4977	Gouvy	Bastogne	17 38	18 16					4861	Gouvy Trois Ponts	6 09	6 42							
		4950 par A 2c							4972		Trois Ponts	18 19	19 29					D 4870	Gouvy	9 50	10 26							
									4890		Bastogne	20 53	22 08								11							
									4976		Gouvy	22 22	22 58															
										4969 par	HBX		23 30															
2	L	Repos						26				11 30					2c	SD		3 30								
									4871	Gouvy	Trois Ponts	12 18	12 51						Réserve									
	Ma	assure	A 2c	11 30	21		9 30	20	SS 4876		Gouvy	12 55	13 31	9 30	-	117		4861	Gouvy Trois Ponts	5 59	6 32	8	3 15	35				
									SS 4873		Trois Ponts	14 04	14 37					SD 4868	Gouvy	6 40	7 18							
	Me	Compensation							4824		Gouvy	15	15 41						Réserve		11 30							
									SD 4887		Trois Ponts	17 13	17 48					J	Compensation				8				
	J. V. S.	assure	A 2c	3 30	11 30		24	22	D 4887	Gouvy	Trois Ponts	17 10	17 43						Service par A 2								
									D △		Kelsalm	19 16	19 20					V	Réserve HV								
	D	Repos							D 4895		Trois Ponts	19 31	19 47						Service par A 2								
									4882		Gouvy	19 49	20 25					S	Repos								
	P. R. : 278		T. S.			31	46 05	491		s 4873 par	vahalla B 2		21						Service par A 2								
	P. Ex : 283		P. H.			7 24		245	Ma		Repos							D		6 30							
										Service par A 2								4945	Gouvy Bastogne	7 24	8 11							
																		4950	Gouvy	8 30	9 15							
																			4861 par A 1c		9 45							

GOUVY

335

GOUVY

P.S = 8.00 / 5.35

Série B - 2 Type 64

Siège de travail : TROIS-PONTS

⊗ T Lavage à Gouvy tous les 30 jours (S.D) - 2 remplacés

1		Plantes			5	14	9	9	53	16		Repos								1c	SD			14					
																						Plantes		14	17				
																					SD 4883	Trois Ponts	Barrage	18	18 44	9 30	10	82
																					SD 4898		Trois Ponts	21 31	22 35			
																							◊		23 30				
																					D			14				
																						Plantes		14	18				
																					D 2061	Trois Ponts	Siège Gare	19 09	20 19			
																					D 2064		Trois Ponts	22 16	23 37			
																									24				
2					5 30					26					15					2c		Compensation							
	4865	Trois Ponts	Verviers		6 36	8 35					4879	Trois Ponts	Liège G		16 27	17 55													
	4872		Trois Ponts		10 45	12 46	8 30	8 15	131		1035		Trois Ponts		19 38	20 38	9 30	9 30	131										
						14		1/4								◊													
												réserve				0 30													
	S				5 30																								
	4865	Trois Ponts	Verviers		6 36	8 35																							
	4872		Trois Ponts		10 45	12 46																							
S	4872		Gouvy		12 55	13 35																							
S	4873		Trois Ponts		14 04	14 37																							
		par	Bic			15																							
	D				5 30						D				15														
	4865	Trois Ponts	Liège G		6 46	8 12					4879	Trois Ponts	Liège G		16 27	17 55													
AP	4872		Verviers		10 05	10 15					1035		Trois Ponts		19 38	20 38													
	4872		Trois Ponts		10 45	12 46					D 1035		Gouvy		20 39	21 09													
						13 45					△		Trois Ponts		22	22 30													
																0 30													

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

P.R = 214 — 7 S — 36 — 37 15 — 33 45

P.Ex = 283 — P. M — 426 — 199

GOUVY

336

C-GOUVY

GOUVY

P S = 5.75 / 3.85 — Série J - Rl type 21

ⓧ T Lavage tous les 30 jours au service 165D) - Rl remplacée

1	SD			3 30				1b	Repos							1c	SD	□ J1		13 20											
	S 46349	Gouvy	Bastogne	4 35	5 35												L MeV 40301	Gouvy	Fépinay	15 39	12 39										
	SSD		allèges			10	9	65									L MeV 40302		Gedinne	14 53	15 03	9	-	53							
	SSD 46349	Gouvy	Bastogne	6 10	7 22												SD 44231		Corbion	15 50	16 40									
		manœuvres															SD 44464		Gouvy	17 29	18 46									
	SD 64235		Gouvy	9 55	12 59												XX 4142		F. Bertain	20 43	20 53									
		□ par	Tic		13 30												Δ		Gouvy ◊		22 20									
	D	manœuvres et allèges		4	13												D	Repos XX 4142 par Kvc												
2				1 45				2b	Me J S			10 50				2c	SL	Compensation												
		hlr et allèges			1				Me 46234	Gouvy	Bastogne	11 10	13 26																	
		SD Ma V	◊		11 20	9 35	9	37	J 46234	Gouvy	Bastogne	11 35	13 26	10	9	H8													
		Ma V			10 10		2 20		S 46234	Gouvy	Bastogne	10 58	13 26		-6														
									Me J 60812		Bastogne	15 32	15 52																	
									S 60812		Bastogne	17 10	17 30																	
									Me JS 64399		Gouvy ◊	19 10	20 10																	
													20 50																	
									Ma V 44223	Gouvy	Beuland	10	10 55	13 20																
									44225		Gouvy ◊	13 55	17 21																	
													18 30																	
									L	assure	R1	15	22				L	assure	R1b	4	15								
	D	Réserve et allèges		5	14				D	manœuvres		13	22																	
																	PR : 243		T S					38 35	22 40	203				
																	P. Ex : 233													
																			P. M.					7 24		102				

GOUVY

337

P.S = 8.15 / 5.45 — Série K - dl type 81 — Siège de travail : TROIS-PONTS — GOUVY

Ⓜ Ⓣ Service à Gouvy — tous les 30 jours (SD) - dl remplacée

1				330					1d	L.Mc.V	□ K1		930				1c				19							
	X 44323	Trois Ponts	Gouvy	435	524					44235	Trois Ponts	Wiamus	957	1149				L.Mc.V	□ 44234	} K1b	19						
	△		Trois Ponts	636	714	630	5	58		ℋ 44235		St Vith	1239	1507	930	-	90	Ma.J.S.	□ 44228			20	10	10	-		
	L.Mc.V	réserve								44234		Wiamus	1441	1602					réserve								
	Ma.J.S 40545		Gaffalleng	750	8-					ℋ 44234		Trois Ponts	1646	1829				SD	□ 44b	S1b	4	5					
	Ma.J.S 40546		Trois Ponts	917	927									19								5					
		SD □ par K1b			10					Ma.J.S	□ K1		930														
		D			830					44227	Trois Ponts	Wewercé	946	1229													
										ℋ 44227		Losheimergr.	1249	1410													
										44228		Trois Ponts	1515	1815													
														19													
										D	Repos																
2	L.Mc.V			710					2d		Repos						2c	SD	□ K2		17						
	44429	Trois Ponts	Reivage	810	1240													X 44367	Trois Ponts	Gouvy	1805	1906				
	44464		Trois Ponts	1420	1620	910	-	61										△		Trois Ponts	1957	2037	E	6	89		
		□ par K2c			17													XSD 44338		Gouvy	2131	2231					
				830														△		Trois Ponts	2330	24-					
	Ma.J.S																					1-					
	X 44437	Trois Ponts	Malmédy	946	1047													D			17						
	40021		Trois Ponts	1137	1208													X 44367	Trois Ponts	Gouvy	1805	1906				
	40529		Francorch	1238	1344													XX 4142		Bellain	2043	2053					
	ℋ 40530		Trois Ponts	1419	1527													△		Gouvy	-	-					
					17													△		Trois Ponts	2115	2145					
	D	Repos																				23					
3	SSD	Réserve pour HKC à heures variables							3d	SD			17				3c		Compensation								
						9	730	35		SD	Réserve HV																
	S.	assure	S1b	5	13		-1			FSD △	Trois Ponts	Reivage	1809	1924	830	-	99										
										FSD X 44336		Gouvy	2039	2247													
										FSD △		Trois Ponts	2330	24													
														130													
	D	1D/2 Réserve		730	13					D	Repos																
		1D/2 Repos																									
																		PR : 262		T. S			60 40	27 36	432		
																		P.Ex : 283		P. M.			726		144		

338

PB = 2.60 / 1.75 — Série L – kl type 81

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) – kl remplacée

1	SD	Réserve pour HKC à heures variables			7 30	–	35		
	S	assure							
	S RP 6762	Gouvy	Bastogne	9 18	9 54				
	S 6762		Gouvy	11 30	12 12				
	D	Repos							
		P. M.			7 30	–	35		

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos et de 19 compensations à rendre les samedis lorsque SP 6762 ne roule pas

PS = 2.60 / 1.75 — Série S – kl type 81

Ⓧ Ⓣ Lavage à Gouvy tous les 30 jours (SD) – kl remplacée – Siège de travail : TROIS-PONTS – alternement le lundi

1	SD	manœuvres	14	22	8	–	32	16		SD				5		8	8	32
											manœuvres				6			
										SD 40509	Trois Ponts	Kulsalu		6 50	7 16			
											manœuvres							
										FLMe Δ		Trois Ponts		9 27	9 47			
										FLMe X44435		Malmedy		9 57	10 37			
										FLMe 40011		Trois Ponts		11 37	12 08			
										SD 40510	Kulsalu	Trois Ponts		11 33	11 55			
															13			
										S	Compensation ou repos – Service par K3							
	D	Repos								D	Repos							
										P.R : 280	T. S				·	16	8	64
										P.Ex : 283	P. M					7 20		64

PS = 2.60 / 1.75 — Série R – kl type 81

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) – kl remplacée – alternement le lundi

1	SD	manœuvres	15	22	8	8	32	16		SD	manœuvres	7	15	8	8	32	10	SD	manœuvres	22	7	9	7	32
	L	Compensation Service par J2b								L	Compensation ou Repos Service par J2c							S	manœuvres	22	6			
	D	Repos Service par J2b								D	Repos Service par J1							D	Repos					
																		P.R : 271	T. S			25	17	96
																		P.Ex : 283	P. M.			7 20		96

GOUVY

339

GOUVY

2.10.60 — **Remise de Herbesthal** — 2.10.60

Chef immédiat L HNART chef de Section - M.I BALTUS et BARTH (Flow.)

PS 11.15 / 7.45 — **Série A** HL type 29 — Lavage tous les trois tours de série - aux services 10 et 1 (Hl remplacée par Hl service 1)

1 — Repos — 1/b — Repos — 1/c — Repos

2 — 2/b — 2

| | | |

Herbesthal

| | | |

7

			1220					
			1230					
	□ A7 C	CP						
4157	Herbesthal	Liège	1307	1428	705	705	129	
SSD Δ		Verviers C	1506	1540				
D Rf. 4169 4180	Liège	Verviers C	1518	1531				
		✝						
SS Rf. 625		Liège g.	1609	1648				
4180		Verviers C	1755	1837				
SD 4180		Herbesthal	1844	1903				
D Δ	Verviers	Herbesthal						
	□ for	A 7 b		1925				
1/3 Ma	Repos							
	Semi for	A 10 B						

7 b

Herbesthal

343

Herbesthal

8		relais		1125	1420					8											8	SSD			425					
	SSD			1420						b	Klp 4175	Herbesthal	Verviers C	1834	1853	64	64	69			C			CP	5.00					
	Klp 2327	Herbesthal	Liège	1435	1531							□ A 8C										SSD 605	Herbesthal	Liège	545	641				
	823		KKpois	1535	16.10						833	Verviers C	Liège	2003	2030							SD 4136		KKpois	7.17	723				
	à pied																					SD Δ		Liège	7.48	7.55	905	905	105	
	(t) Δ	KKpois	Liège			835	835	35			828		Herbesthal	2231	2334							4138		Verviers C	758	844				
	818		Verviers C	1733	1805							garage	rame		100								manoeuvres							
		□ for A	8b										□ ◊									813		Liège	1006	1034				
	Klp 820		Herbesthal	1917	1945																	SSD Δ		KKpois						
					20-																	à pied		Liège G.	1155	1230				
																						Klp 76		Herbesthal	1232	1316				
																										1330				
	S			1125																		S			425					
	Klp 4149	Herbesthal	Verviers C	1139	1158																			CP	5-					
	S 821	□ A 8C	Liège	1404	1432																	x 805	Herbesthal	Liège	529	611				
																						SD 4136		KKpois	787	723				
	818		Verviers C	1733	1805																	SD Δ		Liège	748	755	905	905	105	
		□ for	A 8b																			4138		Verviers C	758	844				
	Klp 820		Herbesthal	1917	1945																		manoeuvres								
					20-																	S Δ		Pepinster	1030	1035				
																						40039		Verviers O	1127	1150				
																						Δ		Verviers C	1215	1225				
																							□ for	A 8						
																						Klp 76	Verviers C	Herbesthal	1257	1316				
																										1330				
	D			1125																		D			425					
	Klp 4149	Herbesthal	Verviers	1139	1158																			CP	500					
		□ A 8C																				x 805	Herbesthal	Liège	529	6.11				
	x 825		Liège	1604	1634																									
	818		Verviers C	1733	1805																	4138		Verviers	758	844				
		□ for	A 8b																			Δ		Liège Vis						
	Klp 820		Herbesthal	1917	1945																	DRp 4150		Liège G.	1108	1118				
					20-																	D 4150		Verviers C	11.33	1219				
																							□ for	A 8						
																						Klp 76	Verviers	Herbesthal	1258	1317				
																										1330				

Herbesthal

344

Herbesthal

| | | |

Série B. HR type 97

PS 11.10 / 7.40 — Lavage tous les 10 tours de série (RL remplacée)

1	SD			3.55					1		□ B1			13.05				1		Compensation					
			CP	4.25					b					13.45				c							
	SD 4125	Herbesthal	Pepinster	5.03	5.41	9.10	-	9.9		SD															
	SDRP 4707		Geronsterie	6.14	6.48					SD 44332	Herbesthal	Montzen		14.15	14.39	9	9.5	9.0							
	4707		Verviers	6.52	7.33					SD Δ		Verviers		14.45	15.20										
	Ma J S	(après	4707)								manœuvres														
	Δ	Verviers	Pepinster	7.50	7.57					4742		Spa		17.20	17.55										
	40050		Verviers O	9.02	9.27					SD 4742		Geronsterie		17.57	18.01										
	Δ		Pepinster	9.29	9.35					SDRD 4742		Spa		18.03	18.08										
	802		Spa	10.05	10.23					4755		Verviers		19.21	19.49										
	4719		Verviers	10.41	11.06					Δ		Herbesthal		20.33	20.50										
	Δ SS		Herbesthal	11.20	11.55							□ ◊			22.05										
	S 4152		Herbesthal	12.28	12.50																				
		◊ □ par	B 1b		13.05																				
	L. Me V	(après	4707)																						
	Δ	Verviers	Pepinster	9.30	9.35																				
	802		Spa	10.05	10.23																				
	4719		Verviers	10.41	11.06																				
	Δ		Herbesthal	11.20	11.55																				
		◊ □ par	B 1b		13.05																				
	D	Repos								D				8.25											
		4707 par TA KK pas												8.55											
		802 - 4719 par B 1b								Δ	Herbesthal	Pepinster		9.05	9.35										
										802		Spa		10.05	10.23										
										4719		Verviers		10.41	11.06										
										SS Δ		Herbesthal		11.35	11.55										
										40 047		Montzen		16.45	17.06										
										Δ		Herbesthal		17.35	17.55										
											□ par	IC			18.40										

Herbesthal 345 Herbesthal

Herbesthal 346 Verviers

2/		Repos							2/	SD	□ B bis 1 en gare		17.-					2/				230									
									b	Δ SD	Herbesthal	Verviers O	1724	1755	9	64	92	c				305									
	1/2 L	assuri.té	B bis 1	950	1720	025	-	72		SD 41151		Angleur	1843	1912					SL	Herbesthal	Liège	315	355	9	61	105					
										Δ mp 40035	SD	Liège	1953	1958					SL 14101		Verviers C	419	507								
										40035	SD	Angleur	2005	2013						manoeuvres											
										Δ mp 14106		Liège	2127	2133					D 14101	Verviers C	Verviers O	526	534								
										SD 14106		Verviers O	2217	2341					SDL Δ	Verviers C	Verviers O	624	631								
										SD 4434		Herbesthal	022	103					SL 14151		Herbesthal	650	727								
												◊		2.-						manoeuvres											
																			SD 40059		Montzen	824	840								
																			SD 40060		Herbesthal	920	940								
																				□ par B bis 1 en gare relais				1010						
																								1130						
																			L	□ R 1 et mise au signal		4.-								
																				Hlr FHR + relais	40059/60	5.-	1010							
																						1010	1130								
										D			1540						D	terminé			845							
													1610																		
										Δ	Herbesthal	Verviers	1625	1643																	
												manoeuvres																			
	Prestations exigibles :			283						4742		Spa	1720	1755																	
	»	réelles		237						4755		Verviers	1921	1949							TS				3635	2240	884			
										4190		Herbesthal	2103	2122							PM				702		229			
												◊◊		2220																	
	Bérie B bis sans hl (avec hl de B2)																														
				940																											
1		□ B2 en gare ◊		10.-																											
	SD 40060	Herbesthal	Verviers O	1017	1051	750		330				Prestations exigibles		283																	
	SD Δ		Verviers C	1057	1107							» réelles		280																	
	S 4724	manoeuvres à verviers et verviers		verviers O																											
	S 4729	verviers	Spa	1217	1247																										
		manoeuvres	verviers	1253	1319																										
	SD 1364		Herbesthal	1631	1654																										
		□ par B2	e en gare		1730																										
	1/2 L	compensation ou repos																													
	D	Sa par B2																													
		Repos																													

Série J. - Hl Type 81.

PS 6/4. ⊗T Lavage au service 1 SD tous les 10 tours de série (Hb remplacée en 2 jours)

| | | |

2	⊡ par				330					2									2			Compensation										
		J1c SD et par R1B			340					b	Klp 4147 / 1367	Herbesthal	Pepinster		1029	1115	9	8	55	c												
	SD												□ J2																			
	SDLRp 4137	Herbesthal	Verviers		4.	415	10	150	73		SD 44490		Spa		1137	1225																
	SLRp 4129	CP pendant remorque									SDF.HaJS																					
	SDRp 4124										44490		Jart		1325	1352																
	4124	Verviers	Herbesthal		453	573					SDF.HaJS																					
	Δ		Verviers C		604	625					44493		Spa		1447	1586																
	Δ		Pepinster		750	757					ou																					
	SD 44434		Spa		9.	1005					SDF LMeV																					
	SD Δ		Pepinster		1030	1050					40091		La Reid		1312	1320																
		□ par J2b									SDF LMeV																					
	Klp 4150/76		Herbesthal		1212	1316					40091		Spa		1350	1403																
						1330					SD 44493		Pepinster		1612	1644																
	D				310						SD Δ		Verviers C		1723	1730																
					345						SD 4176		Herbesthal		1742	1807																
	Δ	Herbesthal	Verviers C		4.	415						garage	rame ◊			1920																
	4124		Herbesthal		453	573																										
		manoeuvres FHR									D	manoeuvres gare Herbesthal			14	22																
						12.-																										
3	SL	repos								3	SD				1430					3	SD				415						
										b					15.					c	SD 44938	Herbesthal	Verviers C		452	511	855	740	65		
											SD 40563	Herbesthal	Eupen		1530	154	8	-	33			manoeuvres			475						
												manoeuvres									SD 44939		Herbesthal		940	10.-					
											SD 40564		Herbesthal		1710	1720						Essai FW									
												manoeuvres			1730	2130					SD 40522		Hergenrath		1147	1220					
													◊			2330					SD 40540		Herbesthal		1255	1308					
																						garage rame				1350					
	L	assure R1			510						D	Repos									D				520						
		2L □ par J1			540																				550						
	SD 40085	Herbesthal	Verviers O		613	654	-	10													Δ	Herbesthal	Verviers		604	625					
		manoeuvres																				manoeuvres									
		□ par R1C																			Δ		Herbesthal		1210	1223					
	Klp 74054	Verviers O	Herbesthal		1438	1459																	□ ◊			1300					
						1510																									
												Prestations exigibles				283						TS				1000	63		114	
												»	réelles			266						PM				715			106	

Série TFF - conduite AR allemands + français - Services à assurer

					1040							Etude et	Théorie	1410									730				
	M 19	Herbeskal	Ostende	Herbeskal	1123	1420	850	850		hlp 86	Herbeskal	Air C	1619	1624				M 168	Herbeskal	Hautmuge	820	1024	330	330
	M 20				1605	1853				M 190		Hautmuge	1909	2134	750	750			DC		11	19		
						1930					DC		22	9				M 185	Hautmuge	Herbeskal	1945	2159	315	315
										M 155	Hautmuge	Air C	937	1155								2225		
										hlp 85		Herbeskal	1341	1359	575	575								
													1415											
1	D	Repos					2	D	19	20	1040	1930	850	3	D	155	hlp	9	1415	515
	L	168	185	730	2215	645		L	hlp 190	DC	1410	22	750		L	repos				
	Ma	19	20	1040	1930	850		Ma	155	hlp	9	1411	575		Ma	168	185	730	2215	645
	Me	hlp 86 Air-190 DC		1410	22	750		Me	Repos						Me	19	20	1040	1930	850
	J	155/hlp 85 Air		9	1411	515		J.	168	185	730	2211	645		J.	hlp 190	DC	1410	22	750
	V	Compensation ou repos retardé.				8.		V.	19	20	1040	1930	850		V.	155	hlp	9	1411	515
	S	168	185	730	2215	645		S	hlp 190	DC	1410	22	750		S.	compensation				9
4	D	hlp 190 DC		1410	22	750	5	D.	168	185	730	2211	645							
	L	155 hlp		9	1415	515		L	19	20	1040	1930	850			Prestations exigibles : 283				
	Ma	repos						Ma	hlp 190 - DC		1410	22	750			» réelles 283				
	Me	168 - 185		730	2215	645		Me	155	hlp	9	1411	515							
	J	19	20	1040	1930	850		J.	repos											
	V	hlp 190 DC		1410	22	750		V.	168	185	730	2211	645			TS			2/7	
	S.	155 hlp		9	1411	515		S.	19	20	1040	1930	850			PM			7/6	

Herbeskal 349 Herbeskal

Série L - 1hl type 29

PS 4.20 / 1.80 — 4 personnels de réserve à heures variables pour assurer trains mobilisateurs - 64 repos et 19 compensations par an
Ha. assure S1 - Prestations exigibles : 283

Série R - hl type 53 ou Diesel type 250.

PS 2.20 / 1.45 ⊗Ⓣ○ Résidence du personnel à Verviers O - lavage tous les 30 jours - le lundi le remplacé

1	SDL	man. Verviers O	6	14	8	– 8	1 b					9135			1 c	SD											
								SD △	man. Verviers O		2151	2230	64	– 010			man. Verviers O	14	1930	80							
	40058 S	Verviers O	Verviers C	1205	1212				Verviers O	Herbesthal	2230	2310				SD 40058	Verviers O	Verviers C									
										□ J2	245																
	44947 S	Verviers C	Verviers O	1320	1327			SD 40085	Herbesthal	Verviers O	330	411				SSD 44987	Verviers C	Verviers O	1525	1530							
								SDL △		Verviers C	432	445				△		Verviers C	1922	1928							
	D	Repos						SDL 14107 huit SD		Verviers O	526	534				40347		Verviers O	2145	2150							
												6					remp	R 1b									
	L	Compensation (sc par J3)						Hlp 53	Herbesthal	Verviers C	515	529															
												5.50															
								D	Repos L 40085 par J3							D	Repos										
																		TS			24	– 5.40					
		Le personnel de cette série dispose de 64 repos et 19 compensations par an																PM			730						

Série S hl type 53 ou Diesel type 250.

PS 2.20 / 1.45 ⊗Ⓓ○ et lavage tous les 30 jours - hl remplacée - 64 repos et 19 compensations par an

1	SD			5					1 b	SD	relais		1930	3	730	1 c	SD										
		man Herbesthal		5.25							□ en gare A10 et O		20	21				manoeuvre	Herbesthal	1330	2130	820					
				530	1330	830	– 930	– 2230													2140						
	SD 40800	Welkenraedt	H. chapelle	12.	1215						□◇ A3b	} 21						□◇ par J36									
	SD 40800		Herbesthal	1235	1302						□◇ A66			24													
					1330						□◇ hl suppl.																
				730							⊡ partiellement J2																
	L	⊡ par manoeuvres	J1 Herbesthal	755																							
				8.	1330																						
	D	Repos							D	Repos						D	Repos										
	Ha	Compensation sce par L																									
																		TS			1620	– 72					
																		PM			730						

Y. Urbex Hall 350 Y. Urbex Hall

2-10-60

REMISE KINKEMPOIS

2-10-60

Chef Immédiat Mr. PREUMONT : Ingénieur Ppal Adjt

M.I: Biet-Bourguignon-Castus-Clément-Pirotte-Schroyen-Vanneste

PS = 27 frs

SERIE - A - HL DIESEL 201

Entretien au service 1 sd - s = service 10 hl remplacée

KINKEMPOIS.

351

KINKEMPOIS.

1 REPOS

1b REPOS

1c SD

			21					
			21 50					
SD △	Kokpois	Bressoux	21 55	22 09	9	9	79	
SD 44359		Spontin	22 29	029				
SL 44349		Kokpois	249	421				

◇

⊡ X 44360 · B2

□ par A2 6'

D Plantou 21 6

⊡ X 44360 par A5c

KINKEMPOIS.

852

KINKEMPOIS.

2	SD	□	A1c	6						2b	SD	□	A2	1330						2c		CONDUCTEUR						
		L □ par	A5c											1358														
				608		740	740	169			△	Kkpois	Liège	1403	1410	810	830	193			Compensation						107
	△	Kkpois	Bressoux	613	623						812		Verviers C	1429	1501													
	44360		Gouvy	649	931						SD 4160		Herbesthal	1510	1529													
	SD △		Kkpois	10	1126						SD △		Verviers C	1537	1550													
				◊							825		Liège	1604	1634													
		□ par	A2b		1340						2058		Trois Ponts	1712	1834													
											SD 4889		Liège	1937	2055													
												□ par	Atel 1		21													
											à pied		Kkpois		2140													
	D	□	A1c	6							D	□	A2	1330														
				608										1358														
	△	Kkpois	Bressoux	613	623						△	Kkpois	Liège	1403	1410													
	44360		Gouvy	649	931						812		Verviers C	1429	1501													
	D 44361		Longlier	1040	1250						825		Liège	1604	1634													
	△		Kkpois	1301	1307						2058		Trois Ponts	1712	1834													
				◊							D 4889		Liège	1952	2110													
		□ par	A2b		1340						D △		Kkpois	2121	2128													
														◊														
															22													

KINKEMPOIS.

3	SL.			300					3b	SSD.			1450					3c	SS.	□	A 3.	10							
		□ A 1er 1	en dare		315					à pied	KKpois	Liege		1530															
	D	KKpois	Bressaux	319	331	7	820	172			□ A	3e			900	910	149		D	KKpois	Liege							
	SL x 34358		Gauly	4	635					D		Verviers	1532	1542		-			1316.		Verviers e.	1127	1155	620	7	58			
	2065		Liege	717	853					5277		Namur.	1653	1903		040			823.		Liege	1503	1531		+				
	D		KKpois	910	917					SD 5290		Liege	2047	2241						□ par	A 3b		1540		0,70				
			◇							D		KKpois	-	-					à pied		KKpois		1620						
		□ par	A 3e		10							◇		2350															
	L			140						S.			1530						S.	□	A 3.	10							
				210						à pied	KKpois	Liege		1610															
	D	KKpois	Bressaux	215	230						□	A 3b							S D	KKpois	Vivegnis							
	X 44303		Gauly	247	524					SRD 4829		Vivegnis	1618	1628					S 4834		Domal.	1304	1424						
	2065		Liege	717	853					5277		Namur.	1653	1903					S 4829		Liege	1512	1615						
	D		KKpois	910	917					SD 5290		Liege	2047	2241						□ par	A 3b								
			◇							D		KKpois							à pied		KKpois		17.						
		□ par	A 3e		10							◇		2350							Servies par A 9b								
										D	avec HA	A 10b							D.	□ A	3.	10							
											□ A	10e	1130																
													1146						D	KKpois	Liege							
										D	KKpois	Liege	1151	1158					1316.		Verviers e.	1127	1155						
										176		Heutmont	1222	1416					823.		Liege	1503	1531						
										D		Charleroi	1434	1524					D		KKpois	-	-						
										1494		Vivegnis	1717	1926									17						
										D		KKpois	1953	2010															
														2040															
										5277	par FED																		

KINKEMPOIS.

358

KINKEMPOIS.

4 SL

				130					4b
				210					
△	Kokpois	Bressoux		215	230	730	430	149	
X 44303		Gouvy		247	524				
△		Kokpois		541	830				
	SDL □ en gare par Ater 2								
	D				9				

L

				4					
				443					
△	Kokpois	Liège		448	455				
SD 5211		Flémalle H		520	544				
5204		Liège		607	634				
SSD △		étanglieur							
SD 4133		Kokpois Ater		717	730				
	□ par A4c								
					830				
	X 44303 par A3								

KINKEMPOIS.

5	SD			130					5b				1445					5c	SD	□ A	5b	2240					
				204									1532									2250					
	D	KKpois	d'Bressaux	209	220	9	-	152		D	KKpois	d'Bressaux	1537	1548	815	915	172		D	KKpois	d'Bressaux	2255	2306	920	9	168
	44303.		Chauly	247	524					44367		Chauly.	1615	1906					SD x 44320			Chauly	2338	219			
	SD44335		Bressaux	610	933					132		Liege	2023	2145					D			Liege	229	419			
	D		KKpois	951	1002					D		KKpois	2220	2227					SD 5211	Liege		Flemalle	520	544			
			◇		1030						SD □ par A5c			23.					D 5213	Liege		Flemalle	529	552			
											D								SD 5204	Flemalle		Liege	607	634			
																			D 5204	Flemalle		Liege	6..	625			
																			SSD D			Ondenr.					
																			SD 4133.			KKpois Bth	717	730			
																				□ par	A6.			900			
																			D.S.	après	5204.						
																				□ par A6.							
																			à pied		KKpois			800			
																				S 4133 par L5							
	D.																		D.	RELAIS.			21	6.			
		REPOS																		□ 4141	B4b						
		ou																		□ 1074	9T.						
		COMPENSATION.																		□ 494	9T.						
																				⊡ x 44301	B7.						
		Service par B6.																		⊡ 44301	B8						
																				⊡ 1071	9T.						
																				⊡ 44360	A2						
																				⊡ x 44360	B2						
																				L. 5211-5204 - 4133							
																				par	A4.						

955

KINKEMPOIS

6.	SSD.	□ A	5e	750					6b	SD.	□ A	6.	15					6e	SD.			2245				
				806									1532							□ A 6b	POSTE S.					
	SSD D	KKpois	Bressaux	811	823	720	9	71		D	KKpois	Bressaux	1537	1548	815	850	176						715	-	154
	SSD 44391		Veroux	904	957		+			X 44367		Ejauwy	1615	1906					SD D	KKpois	Bressaux					
	SSD D		KKpois	1040	1106		140			SD D		Bois Ponts	1920	1950					SD 44320		Ejauwy	2338	219			
										SD 44337		Bressaux	2106	2233					D		Bressaux	251	442			
	SD D		Liege							SD D		KKpois	2243	2255					SL 40000		Anglem.	512	524			
	SD 5257		Flemalle	1334	1358						□ par A6b	poste S.							D		KKpois	532	538			
	SD 5246.		Liege	1413	1438									2315						□ par	A7		6.			
	SD D		KKpois	1447	1454																					
				◊																						
		□ par	A 6b		1510																					
	S			610																						
	à pied	KKpois	Liege		650																					
		□ A	5e																							
	D		Bressaux	703	-																					
	5235		Flemalle	732	901																					
	5230		Vivegnis	824	907																					
	D		KKpois	-	-																					
	SD D		Liege																							
	SD 5257		Flemalle	1334	1358																					
	SD 5246.		Liege	1413	1438																					
	SD D		KKpois	1447	1454																					
				◊																						
		□ par	A 6b		1510																					
	D.			600						D.			1410						D.							
	à pied	KKpois	Liege		640						□ A6. gare	voyageurs								COMPENSATION.						
		□ A	5e							5238	KKpois	Vivegnis	1432	1507												
	5221		Flemalle	642	705					D		Bressaux														
	D 5230		Vivegnis	824	907					X 44367		Ejauwy	1615	1906												
	D		KKpois	913	921					D D		KKpois	2040	2203												
				1104								◊														
	D	KKpois	Liege	1109	1116									23.												
	D S. 5239.		Statte	1117	1124																					
	5238		KKpois	1338	1432																					
		□ gare voyageurs par A6b			15																					

KINKEMPOIS.

KINKEMPOIS.

7	SD	SL □	A6c	5^{45}					7b		□ A7		13					7c		□	A7b	22^{30}				
				5^{15}									13^{08}									0^{20}				
						7^{30}	7^{45} 0^{30}	74		△	Kokpois	Liège	13 13	13^{20}	945	945	330		△	Kokpois	Liège	0^{25}	0^{32}	6^{30}	6^{30}	112
	△	Kokpois	Liège							135		Gouvy	13 48	15^{28}					54		Liège C	046	154			
	5221		Stembalte H	642	705					△		Liège	16^{23}	18^{05}					166		Liège	2^{32}	342			
	SD 5222		Verviers	740	8^{20}					133		Gouvy	18^{39}	20^{08}					△		Kokpois	3^{55}	402			
	SD △		Jonglaux							dbl 132		Liège	20^{43}	2145												
	SD 40002		Liège	941	947					△		Kokpois	22^{20}	22^{27}						□ par	A7		5			
	SD △		Kokpois																							
	SD 44427		Stembalte H	10^{22}	12^{20}						□ par	A7c		22^{45}												
	SD △		Kokpois																							
		□ par	A7b																							
					1315																					
	D	□ A	6c	5^{30}																						
				5^{48}																						
	△	Kokpois	Liège	553	6																					
	4808		Spontelle	634	802																					
	4821		Liège	10^{07}	1138																					
	△		Kokpois	1155	1202																					
		□ par	A7b		1315																					

KINKEMPOIS.

354

8		□ A 7c		445					8b	SD.	□ A 8		1130					8c	SD.			1730						
				508									1158						à pied	KKpois	Liège		1810					
	D	KKpois	Liège	513	520	7	7	168		D	KKpois	Liège	1208	1210	730	-	227			□ A	8b			830	-	221		
	4864		Glawy	538	754					176.		Heumont	1222	1416		-			SD 1495		Charleroi S.	1816	2022					
	2051		Liège	832	1015					D		Charleroi S	1434	1524		730			SSD 6427.		Esquelinnes	2111	2202					
	D		KKpois	1041	1048					SD 1492		Virginis	1636	1747					DS 6427.	Charleroi	Esquelinnes	2141	2222					
										SD 1495		Liège	1804	1814					SSD D		Heumont	2213	2218					
		SD □ par A 8b									□ par A 7c								DS D	Esquelinnes	Heumont	-	-					
		D.			1145					à pied		KKpois		19.					187.		Liège	23	049					
																			D		KKpois	105	112					
																							2					
										D.	REPOS.								D.									
										176 par A 3b.										COMPENSATION.								
										Ma	COMPENSATION.									6427-187 par B 1c.								
											Service par A to 4.																	
9	SL.			245					9b	SS.	REPOS.					645	7		9c	SS.			15					
				314																			1543					
	D	KKpois	Dressaux	319	331	715	8	151											D	KKpois	Virginis	1548	1604	645	645	198		
	SL 34358		Glawy	400	635														1073.		Tournai	1641	2056					
	SDL D		KKpois	655	946																		2145					
	D D	Glawy	KKpois	735	926															DECOUCHE								
		↑	◊		10																							
		S □ par A 5b			10																							
	L									S.	□ A 9		945						S.			15					
		PLANTON.		6	14														à pied	KKpois	Liège		1540					
										D	KKpois	Liège								□ A 9b								
										1316		Verviers C	1127	1155					D		Virginis							
										823.		Liège	1503	1531					1073.		Tournai	1641	2056					
											□ par A 9c												2145					
										à pied.		KKpois		1630						DECOUCHE								

KINKEMPOIS.

| | | |

PS=27frs. SERIE A bis HL Diesel 201 ou type 29.

ALTERNEMENT LE LUNDI -

| | | |

SERIE A ter Sans HL.

Alternement le lundi - Le personnel de cette série doit disposer de 64 repos et 19 compensations par An.

1	SD	assure	A 2e	2020	330	710	-	-	2	SD	assure	A 4e	820	1730	910	- 910	-	3	SD	assure	B 6 b	16	000	800	-	-
	D	COMPENSATION								D	REPOS								D	COMPENSATION						
										Ma	REPOS Service par Ater 5															
4	L	Réserve 6 heures variables - étude lignes		-	-	-	700		5	L	REPOS							6	SD	assure	B 8e	11	20	900		
	Ma	assure	B 8 b	1130	19		730			Ma	assure	Ater 2	820	1730	-	910			D	REPOS						
	Me	REPOS								Me	assure	B 5 b	1045	20		915										
	J	REPOS ou compensation								J	assure	B 5 b	1045	20		915										
	V	assure	ABis 1	6	14		800			V	Réserve heures variables étude lignes		-	-		900										
	S	assure	B 8	640	1140		500			S	Compensation															
	D	assure	B 6 b	530	1445		915			D	REPOS															
																								8316	6476	
																								722	-	

Prestations exigibles : 283 T.S
Prestations réelles : 282 P M

KINKEMPOIS 341 KINKEMPOIS

PS= 27 frs SERIE B – HL DIESEL 201.

Entretien au Service 1. (SJ) (L) Service 2 - HL remplacées

1	1b	1c	SJ.	⊡ par	B8b	1730				
						-				
	REPOS.	REPOS.	SJ 0	KKpois	Liège	-	-			
			SJ 5285		Flémalle	1813	1832	10	9	218
			SJ 5260		Virginal	1926	2005			
			SJ 0		Bressoux	-	-			
			SJ 44385		Gouvy	2107	003.			
			SL 44322		Bressoux	033	244			
			SL 0		KKpois	254	306.			
					◊		330.			
			J.				17.			
							-			
			J 0	KKpois	Liège	-	-			
			J 1493		Charleroi	1829	2022			
			J S 6427		Erquelinnes	2121	2222			
			J S. 0		Jemmont	-	-			
			187.		Liège	23	049.			
			0		KKpois	105	112			
					◊		200			

KINKEMPOIS 242 KINKEMPOIS.

2		SL ⊡ par A1c		600					2b	SD		□	B2	1240					2c	SD				2045							
		L ⊡ par A5c												1247							□ B2b	en gare		21							
				608		7	7	172		D	KKpois	Beraing		1257	1307	840	530	156		SD 44300	KKpois	Montzen		2122	2316	845	-	170			
	D	KKpois	Bressoux	613	623.					SD 46312		Jemelle		1338	1613.					SL 47310		Ronet		000	205						
	X 44360		Gouvy	649	931					4841		Liège		1912	2038					SL D		Namur		218	226.						
	136.		Liège	1033	1155					SD D		KKpois		2050	2057					SL 64357.		Espérance		250	420						
	D		KKpois	1215	1222						□ en gare	par B2c			21					SL D		KKpois		430	443.						
				◇											2120							◇									
		SD ⊡ par B2b			13.																SD ⊡ par B3				530						
		D								D				1430							D										
														1503.																	
										D		KKpois	Liège	1508	1515						COMPENSATION.										
										SS 2054			Gouvy	1532	1727																
										D D			KKpois	1740	1910																
													◇		20																
												4841 par B3b																			
3	SD	SL ⊡	B2c	515					3b	SD				14.					3c	SD				19							
		L										□ B3	en gare		145						□ B3b	POSTE S.									
				555		915	430	115		64374		KKpois	Montzen	1427	1555	530	-	64		SD D	KKpois	Liège				730	8	161			
	D	KKpois	Liège	600	607.					44336			Bressoux	1722	1826					SD 40079		Antheur		1941	2001		-				
	3183.		Hasselt	630	741					D			KKpois	1855	1905					SD D		Bressoux		2035	2044		015				
		manœuvres.																		SD x 44385		Gouvy		2107	003.						
	3194		Liège	1234	1337							□ B3c	POSTE S.		1930					SD D		KKpois		008	133.						
	D		KKpois	1346	1353.																	◇										
		□ en gare	par B3b		1415																	SD			230							
					1430																	D			200							
	D			730						D										D				1730							
												COMPENSATION.												1752							
	D	KKpois	Liège																	D 44361	KKpois	Montzen.		1832	2040						
	RD 4137.		Verviers c.	859	925							Service par B5b.								44301		Bressoux		2106	2309						
	813.		Liège	1006	1034															SD 37300		KKpois		055	106.						
	D		KKpois	◇																	□ en gare	par B4									
					12																				130							
		3183-3194	par e8																												

KINKEMPOIS.

KINKEMPOIS.

364

4	SL.			400					4b	SSD.	SL □ L	B4	12					4c	SD.			20					
				432																□ B4b	POSTE S.							
	SL 47308	KKpois	Ronet.	512	720	800	900	144					1237		830	915	154					2008	#	730	730	47		
	Δ		Namur.	824	832					Δ	KKpois	Liege	1242	1249		+			SD Δ	KKpois	Bressoux	2013	2014				
	SL 64341		KKpois	910	1120					3193		Hasselt	1326	1430		030			SD 44329		Visé	2058	2128				
			◊							3198		Rivage	1652	1846					SD Δ		Anglem.	2145	2219				
		□ par	B4b		12					Δ		KKpois	1936	2010					SD 40040		Liege	2244	2251				
											□ par B4c	POSTE S.							SL 40049		Anglem.	135	142				
														2030					SL 40048		KKpois	159	205				
																			SL Δ		Bressoux	-	-				
																			SL 37343.		KKpois	259	310				
																				□ en gare	par B5							
																							330					
	L.			050						3	□ B4.		1130															
		□ B3c	en Gare.		105								-															
	SD 37300	KKpois	Jemeppe	107	328					S Δ	KKpois	Anglem	-	-														
	SD Δ		Charleroi	357	409					SRP3191		Liege	1215	1220														
	SD RP6414		Erquelinnes	439	512					S 3191		Hasselt	1235	1347														
	SD 6408		Charleroi	547	645						manoeuvres HV																	
	1488		Virginis	650	850					3198		Rivage	1652	1846														
	Δ		KKpois	904	921					Δ		KKpois	1936	2010														
			◊		950						□ par B4c	POSTE S.																
														2030														
											3193	par FHS.																
										7.	□	B4	12						7.	Que HL A Bis								
													1243															
										Δ	KKpois	Liege	1243	1255						PLANTON.		1430	22				
										7 4832		Jemelle.	1318	1512														
										4841		Liege	1912	2038														
										Δ		KKpois	2058	2105														
												◊																
											□ par	A5c.		2115														
											3198	par C4b																
											3193	par FHS.																

KINKEMPOIS.

KINKEMPOIS.

365

KINKEMPOIS.

5	SL.			250					5b	SD.	SL □	B5	1045				5c							
		□ B4c	en gare.		305						L.		1030											
	SL 37343.	KK pois	Yonneau	311	614	825	-	171					1054	.	915	710	204		COMPENSATION.					
	Δ		Chatelineau	644	709		+			. Δ	KK pois	Bressoux	1059	1112		-								
	SBL 74304		KK pois	804	1037		125			SD 44326		Trois Ponts	1132	1334		1815								
	D 74304.	Chatelineau	KK pois	838	1158					Δ		Bomal	1344	1449										
			◇							SD X 46312		Yemelle	1518	1613										
		SD □ par B5b			1115						manoeuvres.													
		D □ par B5b			1140					4835		Liege	1713	1854										
										Δ		KK pois	.	.										
												◇												
														20										
	L.									D.	□	B5	1240											
													1347											
		COMPENSATION								64374	KK pois	Montzen	1427	1555										
										44336.		Bressoux	1722	1826										
										Δ		KK pois	1855	1905										
												◇												
														20.										
											4835 par LJ.													
										Mc. J	CONDUCTEUR.													
											COMPENSATION.													
											HL UTILISEE PAR ATm													
											Service par Atm 5													

KINKEMPOIS.

6	SD L.	⊡ par	A 4 L	000					6 L		CONDUCTEUR-REPOS.					6 L	SD		SL	900				
				010							HL UTILISEE PAR A for 3.								L	830				
	D	KK pois	Bressoux	015	025	945	-	226		SD.			16		131			SL ⊡ B6	en gare		915	935	-	63
	SD 37300		Monceau	055	328		245			à pied	KK pois	Angleur		1645					L	907			+	
	D		Oberlerpe	357	409						⊡ B 6 L	Rivage					SD 40043.	KK pois	Bressoux	947	1001		030	
	SD RP 6414		Erquelinnes	439	512					SD 4838		Rivage.	1648	1726.			SD 44395		Visé	1026	1051			
	SD 6408		Oberlerpe	547	645					D		Yerdie	1750	1944			D		Maestricht	1212	1227			
	1488		Virginis	650	850					SD 64397.		Bressoux	1954	2146.			135		Liege	1258	1333.			
	D		KK pois	904	921					D		KK pois	2157	2209			RP 4840		Virginis					
		⊡ en gare	par B6 L											◊				essai	F W.					
					945						⊡ par	B7.		000			SD 4838		Angleur.	1629	1647			
																		⊡ par	A for 3.					
	D			130						D.	CONDUCTEUR REPOS.						à pied		KK pois		1735			
				204							HL UTILISEE PAR A for 6		530				D.							
	D	KK pois	Bressoux	209	220								605											
	44303.		Chaudfontaine	247	524					D	KK pois	Liege	610	617.				REPOS.						
	D D		KK pois	555	755					4814		Rivage.	648	723.										
				◊	830					D RP 4817		Liege	940	1005				135 par	B6 L					
		1488 par LNE								D		Maestricht	1110	1202										
										135		Liege	1256	1333.										
	L	COMPENSATION.								D		KK pois	14	1407										
		Service par B4.										◊		1445										
7.		SL ⊡	A for 3.	000					7 L	SD.	⊡ B7 L		1630			7e				740				
		L ⊡ par	A5e.										1714				à pied	KK pois	Liege		820			
				005						D	KK pois	Liege	1719	1726	800 - 222			⊡ B 7.						
	D	KK pois	Bressoux	010	020	900	900	178		182		Jeumont	1746	1941			131		Chaudfontaine	840	1010	900	900	165
	X 44301		Chaudfontaine	050	329.					191		Liege	2154	2341			134		Liege	1419	1538			
	2041		Virginis	508	734					D		KK pois	2355	002			D		KK pois	1547	1554			
	D		Liege	802	812						⊡ par	B8 poste S.		030										
		⊡ par	B7e.															SD ⊡ par	B7 L		1640			
	à pied		KK pois		900													D			1640			
										D.	REPOS.													
											182-191 par FED													

KINKEMPOIS.

376

KINKEMPOIS

8	SD.	SL □ B7b POSTE S	000						8b	SD.	⊡ 5285	- B1c.	17	1745				8c		CONTUETEUR						
		L ⊡ par A5c											19.								REPOS.					
			005																	HL UTILISEE PAR Aten 6.					
	D	KKpois	Bressoux	010	020	830	600	179		SD D	KKpois	Bressoux	1905	1915	945	900	180		SD.			11		69.
	44301		Glons/J.	050	329		-			SD 44338		Glons/J.	1745	2231								1120		
	SD D		Rivage.	343	446.		030			44382		Bressoux	2308	132										
	SD 4811		Liege	625	712					D		KKpois	-	-					SD D	KKpois	Liege	1125	1132	
	SSD D		KKpois	749	756.							◇		245					SD RP 5263.		Bressoux	1205	1213.	
			SSD ◇		830														SD 5263.		Flemalle.	1310	1340	
		S D par	Aten 4.																SD RP 5268		Statte.	1342	1539	
	S à pied		KKpois		800														SD RP 5252		Flemalle.	1615	1725	
																			SD 5252		Bressoux	1727	18	
	S	HL UTILISEE ENSUITE																	D		KKpois	-	-	
		PAR Aten 4																					20.	
			640																					
	à pied	KKpois	Liege		720																			
		□ B	S																					
	800		Verviers C.	834	906.																			
	813.		Liege	1006	1034																			
	D		KKpois	-	-																			
			◇																					
		□ par	Aten 6		1115																			
	D.	□ B7b	POSTE S.	000									17.											
				005									1746											
	D	KKpois	Bressoux	010	020					D	KKpois	Visé	1751	1824										
	44301		Glons/J.	050	329					44320		Glons/J.	1946	2223										
	D		KKpois	404	526.					44382		Angleur.	2308	110										
			◇		600					D		KKpois	120	127.										
														200										

Prestations exigibles : 283. TS 1605 81 1141

Prestations reelles : 276. PM 727 399

364

KINKEMPOIS.

PS diesel=27 f. SERIE B bis HL type 201 ou 29.

PS type 29 = 11 OF / 735

Alternement le lundi - Entretien au lavage tous les 15 jours. (HL remplacés)

KINKEMPOIS.

| | | |

PS = 8,65 / 5,75

Série C - kl type 29

⊗ T Lavage aux services 1, 1b, 2, 2b tous les 24 jours
Services 2, 2b par kl C1

1	⊗ T	Repos								1b		Repos							118
												kl utilisé par C bis 1							
2	SD	⊡ par Z1		650						2b	SD	◻ C2		1550					
				712										1608					
	△	Kekpois	Verviers	722	747	9	18	81			SD 4163	Kekpois	Liège G	1613	1621	7	930	97	
	SD 44328		Verviers O	819	1044						SD RD 4163		Visé gare	1624	1634				
	SSD 40027		Verviers E	1138	1152						SD 4840		Ribavge	1707	1804				
	S 40027	Verviers O	Verviers E	1124	1138						△		Seraing	1842	1926				
	t) △		Dalhain	1222	1232						t) SD 40206		Kekpois	1946	2034				
	SD 44406		Longlier	1253	1517						t) SD △		Liège	2042	2049				
	△		Kekpois	1528	1533						SD HEP 41151		Longlier	2056	2102				
		◻ par C2b			1550						SD 41151		Kekpois	2129	2137				
														◊	2250				
	L He	Compensation service par C bis 2																	
	D	Repos									D			1430					
														1519					
											△	Kekpois	Liège G	1524	1531				
											134		Maastricht	1550	1629				
											△		Liège	1701	18-				
											D 2066		Jeuselle	1832	2002				
											D 4853		Liège G	2054	2243				
											D △		Kekpois	23	2307				
														◊	24				
3	SD			520						3b	SD	⊡ par Z4		15					
				611										1529					
	△	Kekpois	Liège G	616	623	740	740	53			△	Kekpois	Liège G	1534	1541	930	-	59	
	4814		Ribavge	648	723						134		Maastricht	1550	1629				
	SD 44340		Bressoux	930	1012						△		Visé	1701	1722				
	SSD RD 4814		Liège G	1042	1054						SD 40837		Visé Kt	1906	1946				
	S RD 4814	Bressoux	Liège G	1059	1115						SD 40837		Visé	2006	2015				
	SSD 40045		Longlier	1120	1128						SD 44344		Kekpois	2321	011				
	S 40045	Liège G	Longlier	1140	1145						◻◊ par Z2				030				
	SD △		Kekpois	1203	1209														
				◊		13													
	S	Compensation service par C bis 2																	
	D	Repos									D	Compensation							
		4814 par B6b										134 par C2b.							

| | | |

6

SD

△ 4808 4821 △

Kokpois	Liège G	5 548 553	6 -	730	730	138	
	Jeuselle	634	802				
	Liège G	1007	1138				
	Kokpois	1155	1202				
			1230				

D

△ 5231 5240 DA 4830 D △

Kokpois	Kreguis	630					
	Stolle	740	910				
	Kreguis	1059	1214				
	Liège G	1240	1250				
	Kokpois ◊	1310	1317				
			14				

4808/4821 par A7

66

SD

SD 44431 SD 44354 △

□ ◊ par Z2

Kokpois	Croos	1345 1427 1507	1635	815	6	29	
	Bressoux	2036	2102				
	Kokpois						
			22				

D

△ 4174 831 △

Kokpois	Liège G	1510 1558 1603	1610				
	Verviers	1642	1720				
	Liège G	1905	1933				
	Kokpois	1947	1954				
			2110				

7

SDL

△ SL 44333 SL △ H/SL 40089 SDL △ SD 1032 H △

Kokpois	Visé	1 142 147	244	830	730	67	
	Bressoux	340	408		2		
	Visé	428	453				
	Visé Hte	523	533				
	Visé	630	637				
	Liège G	703	733				
	Kokpois	755	802				
pousse E 42346 SD ◊			930				

L

H △ 44382 △ SD 1032 H △

Kokpois	Anglaur	3 345 4	407				
	Bressoux	430	441				
	Visé	525	545				
	Liège G	703	733				
	Kokpois	755	802				
pousse E 42346 SD ◊			930				

D

SL △ SL 44333 H/SL △ SL 40089 D △

Kokpois	Visé	1 142 147	244
	Bressoux	340	408
	Visé	428	453
	Visé Hte	523	533
	Kokpois ◊	630	708
			830

76

SD □ par Z1

SSD 44203 S 44203 manœuvres SD 40209 H/SD 44342 manœuvres H/SD 44312 SD △

Kokpois	Verviers E	10 11 1051	1249	10	-	65	
Kokpois	Verviers E	1051	1348				
	Dolhain	1406	1418				
	Verviers E	1610	1621				
	Bressoux	1826	1915				
	Kokpois	1920	1930				
□ ◊ par Z4			20				

D Repos

8	SSD	⊡ par	Zz	315					8l	L.Mc.V				1305					
				329										1351					
	SD △	Kokpois	Bressoux	334	345	9	9	91		L.Mc.V 44353	Kokpois	Pepinster		1431	1537	615	1535	44	
	SD 44324		Rivage	414	508		015			SD 44493		Longueur		1728	1759				
	SD 4815		Liveguis	701	756					SD △		Kokpois		1811	1817				
	△		Kokpois	813	830								◊		1920				
	SD 44343		Trooz	855	919														
	SD 44432		Longueur	1049	1103					Ma.J				1330					
	△		Kokpois	1117	1122									1416					
					1215					△	Kokpois	Pepinster		1431	1505				
										SD 44493		Longueur		1728	1759				
										SD △		Kokpois		1811	1817				
													◊		1920				
	S	⊡ par	Zz	315						S				1030					
				329						à pied	Kokpois	Longueur			1115				
	△	Kokpois	Bressoux	334	345					□ C 8									
	SD 44324		Rivage	414	508					S △		Liveguis		1123	1138				
	SD 4815		Liveguis	701	756					S 5249		Stalle		1217	1339				
	△		Kokpois	813	830					SAD 5249		Liège G		1417	1512				
	SD 44343		Trooz	855	919					S △		Pepinster		1551	1630				
	SD 44432		Longueur	1049	1103					SD 44493		Longueur		1728	1751				
		⊡ par	C 8		1115					SD △		Kokpois		1811	1817				
	à pied		Kokpois		12								◊		1910				
	D			515						D	Repos								
				558															
	△	Kokpois	Liège G	603	610														
	3183		Hasselt	630	741														
		manœuvres																	
	3194		Liège G	1234	1337														
	△		Kokpois	1340	1347														
					1415														
										P.Ex : 283		T. S				1110	1535	1138	
										P.R : 282						1115			
												P. M.				724		142	

KINKEMPOIS

Série C bis – Sous bl

Alternement le lundi

1	SD	avec bl	C 1 b	21 20					2	L	assure	C 2	6 50	15 50	9		3	SD	avec bl	C 1 b	16 30							
		□ C bis	3	21 40																	17 13								
		pousse E	41151 SD			8 20	-	-		Ma	Repos							SD 44319	Kekpois	Koroug	17 53	18 27	5 30	-	-				
		pousse E	42388 SD															t/SD Δ		Kekpois	18 35	19 10							
	t/SD Δ	Kekpois	Anglaur	22 59	23 06					Me	assure	C 2	6 50	15 50	9			SD 42328		Koroug	20	20 34							
	SD 44310		Koroug	23 40	0 21													t/SD Δ		Kekpois	21 03	21 34							
	t/SL Δ		Kekpois	0 37	1 11					J	assure	C 4	4	12	8				□ par	C bis 1		21 40							
	SL 44313		Koroug	1 35	2 09																	22							
	SL 44309		Kekpois	3 34	4 08					V	assure	C 5	2	11	9														
		man. MED	24151 SL																										
		MED	24378 SL		4 50					S	assure	C 3	5 20	13	7 40														
			◊		5 40																								
	D	Compensation								D	Repos							D	Repos										
4	SD	SSD avec fil de C 4 b																											
	SSD	relais		9 50	11 30																								
	SSD	réserve allumée		11 30	14 30	9	9																						
	SD Δ	Kekpois	Liège G																										
	SD 2491		Stolle	15 26	16 12																								
	SD 5258		Liège G	16 36	17 37																								
	SD Δ		Kekpois																										
	SSD	□ par	C 4 b		18 30																								
	S	Compensation au repos Service par K 1 b.																											
	D	Repos																											

P.E. : 283 T. S.

P.R. : 282 P. M.

KINKEMPOIS

PS = 15 frs — SERIE D autorails type 603

Entretien au Service 1 SD

——— en double
- - - - - avec remorque

KINKEMPOIS

| | | |

KINKEMPOIS.

345

KINKEMPOIS.

KINKEMPOIS.

3	SD.			315					3d
				420					
	Δ	KK pois	Verviers e.	425	500	745	-	97	
	4702		Spa	509	537				
	4703		Verviers e.	542	610				
	SD 4710		Spa	632	657				
	SD 4711		Verviers e.	742	811				
	4145		Liège	931	1012				
	Δ		KK pois	1035	1042				
			◊		1130				

CONDUCTEUR.

REPOS.

3e

COMPENSATION.

D.

REPOS.

4702. 4703 en simple

par D 4.

4145 par FHR.

S.

AR UTILISE	PAR D 4e.		
DS Δ	KK pois	Liège	1156 1203.
DS 356.		Chevremont	1209 1258
4727		Verviers e.	1301 1330
4734		Spa	1449 1515
4735		Verviers e.	1549 1616
4738		Chevremont	1649 1720
4741		Verviers e.	1730 1810
Δ		KK pois	1830 1858

3/6

KINKEMPOIS.

KINKEMPOIS

4.

AR. en double avec personnel D 3.

D	KKpois	Verviers C.	425	500			
4702		Spa	509	537	8 40	7 -	175
4703		Verviers C.	542	610		-	
SD 4710		Spa	632	657		1 -	
SD 4711		Verviers C.	742	811			
			640				
SSD							
à pied	KKpois	Liege		720			
HLP 352		Sepinster	724	744			
HLP 4134		Verviers C.	750	756			
SD 4714		Veronsters	844	912			
SD 4715		Verviers C.	915	945			
4718		Spa	1050	1116			
4723		Verviers C.	1141	1205			
SSD 4722		Spa	1212	1238			
SS 4725		Verviers C	1252	1318			
	D par D 4C						
HLP 821		Liege eff.	1406	1432			
à pied		KKpois		1520			
			640				
S							
à pied	KKpois	Liege		720			
HLP 352		Sepinster	724	744			
HLP 4134		Verviers C	750	756			
SD 4714		Veronsters	844	912			
SD 4715		Verviers C	915	945			
4718		Spa	1050	1116			
4723		Verviers C.	1141	1205			
	actionnaire						
		Liege	1228	1312			
4151		KKpois	1338	1345			
D				1420			
			330				
D.			420				
D	KKpois	Verviers C	425	500			
4702		Spa	509	537			
4703		Verviers C.	542	610			
D		Spa	618	643			
4707		Verviers C	657	733			
D 4712		Spa	750	815			
D 4713		Verviers C	825	849			
	remet elefs au Sefsit						
HLP 811		Liege	906	932			
à pied		KKpois		1030			
	4718-4723	par D 4C					
	4725 par	D 4C					

4b

SSD							
à pied	KKpois	Liege		1730			
HLP 818		Sepinster	1733	1755	8	8	117
	D D	4e					
SSD 4740		Spa	1807	1824			
4747		Verviers C	1847	1910			
4754		Spa	1953	2018			
4765		Verviers C	2134	2158			
D		Herlesthal	2205	2225			
4195		Sepinster	2242	2309			
D		KKpois	2311	2336			
			◇	050			
S.			1650				
			1908				
S D	KKpois	Verviers C	1913	1938			
4754		Spa	1953	2018			
4765		Verviers C	2134	2158			
D		Herlesthal	2205	2225			
4195		Sepinster	2242	2309			
D		KKpois	2311	2336			
			◇	050			
	4747 par D 1b						
D.	D D	4e	1650				
			1718				
D D	KKpois	Liege	1733	1740			
SS 358		Spa	1744	1835			
4747		Verviers C	1847	1910			
4754		Spa	1953	2018			
4759		Verviers C.	2032	2055			
D 4758		Spa	2058	2125			
4765		Verviers C	2134	2158			
D		Herlesthal	2205	2225			
4195		Sepinster	2242	2309			
D		KKpois	2311	2336			
			◇	050			

4c

SSD			1245				
à pied	KKpois	Liege		1325			
HLP 810		Verviers C	1330	14	6 30	8 -	60
D D	4					+	
4734		Spa	1449	1515		2 10	
4735		Verviers C	1549	1616			
4738		Veronsters	1649	1720			
4741		Sepinster	1730	1758			
	D par D 4b						
HLP 1375		Liege	1806	1825			
à pied		KKpois		1915			
			11				
S	Avec AR.	D 3b	1151				
D S. D	KKpois	Liege	1156	1203			
DS 356		Veronsters	1212	1258			
4727		Verviers C	1301	1330			
4734		Spa	1449	1515			
4735		Verviers C	1549	1616			
4738		Veronsters	1649	1720			
4741		Verviers C	1730	1810			
D		KKpois	1830	1911			
		◇		1940			
D.			900				
à pied	KKpois	Liege		940			
HLP 70		Verviers C	949	1016			
	prend elefs au Sefsit						
4718		Spa	1050	1116			
4723		Verviers C	1141	1205			
SS 4724		Spa	1213	1243			
4727		Verviers C	1252	1318			
4728		Spa	1354	1419			
D 355		Liege	1515	1555			
D D		KKpois	1603	1640			
	D par	D 4b		17			
	4734-4735	par D 2b					
	4738-4741	par D 1b-2b					

Prestations exigibles: 285	T.S.			44.10	616.
Prestations réelles: 270	P.M.			724	231

KINKEMPOIS

PS = 15 frs SERIE F autorails 551

Entretien au service 1 SJ tous les 8 jours A.R. remplacé

1

SSJ.

			430					
			515					
SJ D	KKpois	Liège	520	527	930	830	67	
SJ 4126		Verviers C	600	643		130		
4151		Liège	1228	1312				
D		KKpois	1338	1345				
	□ par F1b			14				

S.

			430					
			515					
SJ D	KKpois	Liège	520	527				
SJ 4126		Verviers C	600	643				
S D		KKpois	-	-				
	Reserve entretien							
		A.R.		1230				
	4151 par J 4.							

J.

			600					
			651					
J D	KKpois	Liège	656	703				
J 4134		Herbesthal	724	818				
4143		Verviers C	910	929				
4140		Herbesthal	1007	1028				
4147		Verviers C	1036	1055				
4148		Herbesthal	1110	1131				
4149		Verviers C	1139	1158				
4151		Liège	1228	1312				
D		KKpois	1336	1343				
				1430				

1bis

SSJ □ F1

			1340					
			1345					
D	KKpois	Liège	1350	1358	930	-	127	
SS 4158		Verviers C	1411	1454		250		
SJ 4162		Herbesthal	1533	1554				
SSJ D		Tivoli	1709	1711				
SSJ 4165		Kpinsten	1714	1742				
SSJ D		Liège	1742	1807				
SSJ 5291		Flémalle	1840	1901				
SSJ D		Liège	1910	1931				
SSJ 5275		Flémalle	1938	1956				
SSJ D		Liège	2050	2105				
SJ 5273		Flémalle	2115	2139				
SJ 5298		Liège	2214	2238				
SJ D		KKpois	2252	23.				
		◇		2330				

S.

	Reserve et entretien A.R.		1630					
			-					
S D	KKpois	Liège	-	-				
SJ 5273		Flémalle	2115	2139				
SJ 5298		Liège	2214	2238				
SJ D		KKpois	2253	23.				
		◇		2330				
	4162 par F2b							

J.

REPOS.

4158 par F2b

2	SJ.			440						2	SSJ.			1150							
				503.							@ pied	KKpois	Liege		1230						
	SJ D	KKpois	Liege	508	515	940	520	178			HLP 76		Verviers C	1232	1256	900	945	70			
	SJ 5213.		Fleimalle	529	552							□ F 2						+			
	SJ 5200		Liege	600	622						SS 4154		Herbesthal	1345	1406			218			
	SJ D		Chapinster	624	645						SSJ D 7A		Tivoli	1610	1613						
	SJ 4606 7A		Tivoli	646	715						SSJ D 7A		Herbesthal	1615	1617						
	SJ D		Verviers C	718	736						SSJ D 7A		Tivoli	1722	1724						
	SJ 4135		Chapinster	738	745						SSJ D 7A		Herbesthal	1726	1728						
	SJ 4134		Herbesthal	750	818						4175		Liege	1934	1944						
	4143.		Verviers C	910	929						SJ D		KKpois	1958	2005						
	4140		Herbesthal	1007	1028								◇		2050						
	4147		Verviers C	1036	1055						ensuite AR aire J2c										
	4148		Herbesthal	1110	1131																
	4149		Verviers C	1139	1158																
	D		Herbesthal	1210	1231																
	4153.		Verviers C	1236	1256																
		□ par F2 bis									S.			1130							
	HLP 819		Liege	1307	1333						@ pied	KKpois	Liege		1230						
	@ pied		KKpois		1420						HLP 76.		Verviers C.	1232	1256.						
												□ F 2									
											SJ 4162		Herbesthal	1533	1554						
											S D		Verviers C.	1635	1651						
											S 4172		Herbesthal	1707	1728						
											4175		Liege	1834	1944						
											SJ D		KKpois	1958	2005						
													◇		2050						
											ensuite AR aire J2c.										
	J										J.			1130							
	2/3	RESERVE		430	1130									-							
	1/3	REPOS									J D	KKpois	Liege	-	-						
		4143-40-47-48-49									J 5253		Fleimalle	1248	1311						
		par F1									5254		Liege	1311	1411						
											SS 4158		Verviers C	1411	1452						
		4153 par FHR.									J D		KKpois	1512	1550						
														1753							
											J D	KKpois	Liege	1758	1805						
											J 5279		Fleimalle	1813	1832						
											J 5266.		Liege	1926	2005						
											J D		KKpois	-	-						
													◇		2115						
											ensuite AR aire J2c										
											4154 par J2 bis										
											4175 par FHR.										

3		SS. CONDUCTEUR REPOS							3B	SD							
																- 24	
		AR UTILISE PAR FBIS									COMPENSATION						
	SSD à pied	KKpois	Liége □ D2c	5,30	6.10												
	SSD 4804		Rivage	6.11	6.50												
	SSD 4801		Liége	8.38	9.16												
	Δ		KKpois ◇	9.26	9.33												
				11.56													
	SSD Δ	KKpois	Liége	12.01	12.08												
	SD 5251		Flémalle	12.25	12.51												
	5254		Liége	13.24	13.41												
	Δ		KKpois	13.49	13.56					D							
					14.30					1/3	RESERVE	8-	16-				
										2/3	COMPENSATION						
	S	ETUDE AUTORAIL TYPE 603															
		accompagne loc D2		6.15	15.15												
		5251-5254 par A9c															
	Prestations exigibles = 28 5										TS				58,00	10.55	7.15
	" réelles = 24 4										PM				7.26		2.38
	SERIE F BIS - Sans autorails																
	4 repos le samedi par an																
1	SSD	Assure F3		5.30	14.30	9.00	-										
							9.00										
	S	COMPENSATION au REPOS															
		5251-5254 par A9c															
	D	REPOS															
		4804-4801 par F1 5254 par F2b															
	Prestations exigible = 283		TS			9.00	-	-									
	" réelles = 254		PM			7.20	9.00										

PS = 4,40 / 2,95

Série K - kl type 81

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 24 jours

1	⊗ T	Repos							1b	SS	Repos								
										S	avec bl T 29 de réserve assure	C bis 4	14	18 30		4 30			
2	SD				6 55					2b	SD			14 45					
					7 37						à pied	Kokpois	Liège		15 25				
	SD 44350	Kokpois	Flémalle	8 17	8 38	8 15	-	27			klp 2491		Statte	15 26	16 12	7	-	27	
	SD 44409		Statte	9 45	12 17														
											SD 44428		Kokpois ◇	19 06	20 40				
	SSD klp 5238		Kokpois	13 38	14 33										21 45				
	S klp 5238	Statte	Kokpois	13 55	14 49														
					15 10														
	D	Compensation									D	Repos							
3	SD	⊡ par	L 2e	5					3b	SD				13					
				5 33						klp tram	Kokpois	Liège G							
	SD Δ	Kokpois	Liège G	5 38	5 45	9	-	39				□ K3			13 30	8 15	-	50	
	H/SD Δ		Tilleur	5 47	5 57						H/SD Δ	Liège G	Tilleur	13 42	13 52				
	H/SD 44411		Engis	6 40	7 30						SD 44418		Koroug	14 55	16 20				
	SD 40062		Flémalle H	9	9 12						SD 44346		Nivegnis	17 59	19 35				
	SD 40065		Jemeppe S/M	9 28	9 55						SD Δ		Kokpois ◇	19 53	20 10				
	FSD 40065		Tilleur	10 36	10 40														
	H/FSD Δ		Jemeppe S/M	10 47	10 52										21 15				
	H/SD 40067		Flémalle H	11 02	11 14														
	SSD 44418		Tilleur	11 38	12 21														
	S 44418	Flémalle H	Tilleur	12 05	12 35														
	SD Δ		Liège G	13 20	13 28														
		□ par	K3b		13 30														
	klp tram		Kokpois		14														
	D	Repos									D	Compensation							
4	SD			5 15					4b	SD	□ K4 en gare			13 15					
				5 53															
	SD 44314	Kokpois	Montzen	6 33	8 01	8 30	-	68			SD 40033	Kokpois	Longueur	13 42	13 49	9	-	40	
	SD 44308		Visé	10 02	11 25						SD 44436		Melkeroug	14 44	16 38				
	SD Δ		Kokpois	11 50	12 27						H/SD 44437		Longueur	17 18	20 -				
		□ en gare	par K4b		13 45						SD 40083		Bressoug	20 38	20 51				
											H/SD Δ		Kokpois ◇	21 15	21 46				
															22 15				
	D	Compensation									D	Repos							

5	SD			SDL	310					56	SD			15					
				L	445							relais		15	17				
				SDL	352		820	835	30					1733		610	-	44	
				L	427						t/SD Δ	Kkpois	Liège G	1738	1744				
	t/L Δ	Kkpois	Longueur	432	438						SD 1069		Visé	18	1830				
	t/SL 40064	Kkpois	Longueur	432	438						SD 46351		Bressoux	1919	1944				
	SD 44201		Voroux	558	858						SD Δ		Kkpois	1955	2006				
	SD 44203		Kkpois	10	1031								◊						
			◊												2110				
					1130														
	D	Compensation									D	Repos							
		40064 par FEO																	
6	SD				455					66	SD			1125					
					538						klp tram	Kkpois	Liège G						
	SD Δ	Kkpois	Longueur	543	549	725	-	42				□ K6			1150	945	-	61	
	SD 44419		Bayne	617	658						t/SD 44412		Flémalle H	1156	1503				
	t/SD 40500		Chênée	828	935						SD 40815		Pheniz W	1536	1541				
	t/SD Δ		Voroux	1002	1035						SD 40815		Flémalle H	1558	1603				
	t/SD 44412		Liège G	1118	1154						SD 44413		Ans	1656	1935				
		□ par K6b									SD Δ		Voroux	1938	1948				
	klp tram		Kkpois		1220						t/SD Δ		Kkpois	1951	2044				
												□ ◊ par Z3			2110				
	D	Compensation									D	Repos							
7	SD				415					76	SD	relais		12	1345				
					457							□ K7		1345					
	SD Δ	Kkpois	Liège G	502	509	930	-	56						1409		830	-	24	
	SD Δ		Ans	511	524						SD Δ	Kkpois	Longueur	1414	1420				
	t/SD 44438		Herstal	621	732						SDX 44436		Flémalle	1444	1555				
	SD 40811		Herstal	743	830						t/SD Δ		Bayne	1605	1610				
		manœuvres									t/SD 44306		Kkpois	1807	1906				
	SD 44321		Voroux	854	1249								◊						
	t/SD Δ		Kkpois	1256	1320										2030				
		□ par K7b			1345														
	D	Compensation									D	Repos							

2	SD			8					
				8 42					
	SD 40002	Kkpois	Longleur	9 22	9 27	9	6	60	
	SD 44410		Battice	10 05	12 57				
	USD 44421		Longleur	13 55	15 54				
	USD 40016		Kkpois	16 34	16 41				
		□ en gare	par K8		17				
	D			3 30					
	à pied	Kkpois	Liège G		4 20				
		□ T16							
	USL 44411		Tilleur	5 09	5 19				
	D Δ		Flémalle H	5 29	5 39				
	D · Δ		Kkpois	5 55	6 15				
		et							
		relais			9 30				
9	SD	□ par Z 2		5					
				5 17					
	SD 40202	Kkpois	Longdoz	5 57	6 07	7 15	-	28	
		manoeuvres							
	SD 40203		Kkpois	7 40	7 48				
	SD Δ		Seraing						
	SD 42346		Kkpois	8 15	8 26				
	SD 40042		Oulgrée	9 27	9 34				
		manoeuvres							
	SD Δ		Kkpois	11 58	12 03				
		□ par K9 6			12 15				
	D	Repos							

86	SD	□ K2 en gare		16 30					
	USD Δ	Kkpois	Seraing	17 27	17 37	5 30	-	42	
	SD 42332		Kkpois	18 20	18 32				
	SD Δ		Visé	18 34	19 05				
	SD 44385		Bressoux	19 34	19 59				
	SD 40088		Longleur	20 08	20 17				
	SD Δ		Kkpois	20 42	20 50				
			◊						
					22				
	D	Repos							
96	SD	□ K9		12					
				12 34					
	SD Δ	Kkpois	Bressoux	12 39	12 49	8	-	49	
	SD 44449		Visé	13 15	14 33				
	SD 44450		Bressoux	15 17	16 18				
	SD 34362		Kkpois	16 47	17 01				
	SD 24352		Flémalle H	17 46	18 29				
	SD Δ		Kkpois	19 06	19 26				
			◊						
		□ par Z 4			20				
	D	Stationnement							
								129 85	9 55 7 17
	P.Ex : 283	T	S.						
	P.R : 282	P.	M.					7 24	80

P. S = 5.45 / 3.65

Série K bis - hl type 81

Résidence personnel : ANS

Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (hl remplacée).

1	Repos					1b	SD	□ Kbis 1c		en gare	13 30					1c	SD				5 46								
							1/SDX 40501	dans		St Nicolas	14 21	14 51					1/SD 40528	dans		Liège HP	6 40	6 52						
							SDX 40526			Plateau	15 16	15 26	8	8 30	56		SD Δ			dans	8 06	8 16	8 00	6 10	23			
							1/SD Δ			St Nicolas	15 32	15 40					SD Δ			Voroux	8 19	8 30						
							SDX 44272			dans	16	16 45					SD 40361			Feyte	9 20	9 28						
							1/SD 40322			dans Est	17 18	17 23					1/SD 40362			Voroux	9 52	9 58						
							SD 40322			dans	17 47	17 56					1/SDSF 40010			dans	10 18	10 42						
							SD 44272			Voroux	18 18	18 33					1/S Δ			Liège G	9 39	9 49						
							1/SD Δ			Herstal	18 49	19 33					S X 913			dans	11 03	11 10						
							SDX 44456			dans	19 50	20 43					1/SD Δ			Bonnier	12 05	12 38						
											◊	21 30					SD 40565			dans	12 51	13 17						
																		□ en gare par Kbis 1b				13 45							
																	S	40361/40362 par Rpter 1											
							D	Réserve et	allumée		12 30	21					D	Relais hlr			6 10	12 30						
							1/SD Δ	dans		Liège G	16 33	16 43																	
							SSX 925			dans	17	17 07																	

KINKEMPOIS 3844 KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

2									2b									2c									
	SD	□ Kbis 2c	en gare	12⁴⁵						SD	Entretien kl		21³⁰									4⁴⁵				
	SD 44271	sons	Voroux	13⁰⁴	13¹⁷					△	sons	Tailleur	23³⁰	23⁵⁵								5¹⁵				
	⊻SD 40501		sons	13⁵⁵	14⁰⁹	9	4	10		SL 44318		Voroux	0⁵⁰	1⁴⁵	8¹⁵	9	96		⊻SD 44270	sons	Boumier	5⁵⁵	7²¹	8³⁰	-	34
	⊻SD 40501		St Nicolas	14²¹	14⁵¹					⊻SLX 44327		Tailleur	2³¹	3¹⁶					SD 40562		sons	7⁴¹	8³⁴			
	SD 40526		Plateau	15¹⁶	15²⁶					SL △		Voroux	3²⁹	4⁰⁹						manoeuvres							
	⊻SDEP 44272		St Nicolas	15³²	15⁴⁰					⊻SL 44270		sons	5¹⁷	5³⁰					⊻SD 40524		St Nicolas	9³⁵	10⁰⁹			
	SD 44272		sons	16	16⁴⁵						□ par Kbis 3c			5⁴⁵					SD 44271		Plateau	10³⁹	10⁴⁹			
	⊻SD △		Liers	16⁵⁵	17¹⁹						ou								⊻SD △		St Nicolas	10⁵⁵	11⁰³			
	SD 40025		Herstal	17⁴⁵	18²¹					FSD 44284	sons	Kbpois	22²⁹	22⁵²					SD 40504		Plateau	11¹⁶	11²⁶			
	⊻SD △		Vivegnis	18⁴⁸	18⁵³						conduit kl de lavage								⊻ △		Glain Bus	11³⁴	11³⁸			
	SD 44456		sons	19¹⁵	20⁴³						et reprend kl sable								SD 40537		Plateau	11⁵⁰	12⁻			
				◊	21⁴⁵					FSD 44285		Voroux	23⁰⁷	23⁴⁵					SD 44271		sons	12¹⁵	12²⁰			
										⊻FSL △		Tailleur	0⁰²	0³⁰						□ en gare par Kbis 2			13¹⁵			
										SL 44318	et suivants																
											ou															
										FSL △	Kbpois	Liège G	0⁰⁵	0¹²												
										⊻FSL △		Tailleur	0¹⁵	0²⁵												
										SL 44318	et suivants																
	1D 12	Réserve 2/kl		12	20					D	Réserve allumée		21	6					D	Repos						
	1D 12	Repos									□ R qter 1															

3									3b									3c									
	SD	□ Kbis 3c	en gare	14³⁰						Compensation									SD	□ Kbis 2b		5⁴⁵				
	⊻SD △	sons	Liège HP	14⁴⁵	14⁵²														⊻SD 44270	sons	Plateau	5⁵⁵	6⁰³			
		manoeuvres				8³⁰	-	49											SD △		sons	6²⁰	6²⁵	9	-	21
	SD 40314		sons	16³¹	16⁴⁶															manoeuvres							
		manoeuvres																	SD △		Voroux	8¹⁰	8²¹			
	SD 40024		Voroux	19⁴³	20⁰⁴														⊻SD 40306		Racourt	8⁴¹	9²⁸			
	⊻SD △		sons	20²²	20³³														SD 40307		sons	10¹⁸	11⁵⁷			
	SD 44413		Voroux	21⁰²	21¹⁷														⊻SD 40525		Gasson	12²⁵	13¹³			
	⊻SDED 44413		sons	21⁴⁵	21⁵⁷														SD 40561		sons	13²³	14¹⁶			
				◊	23															□ en gare par Kbis 3			14⁴⁵				
	D	Repos																	D	Repos							

P.Ex : 283	T. S.																								55³⁰	27³⁰	289
P.R : 262	P. M.																								4²⁰		96

KINKEMPOIS

P. S = 4,65 / 3.10

Série L - hl type 81

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours

1 Ⓧ T — Repos

2 SD

			7⁴⁵				
			8²⁵				
SD △	Kokpois	Visé Kᵗ	8³⁰	9⁰⁴	8⁴⁵ - 30		
SD 40832		CBR	9⁴⁵	9⁵³			
HSD 40832		Visé Kᵗ	10⁴⁵	10⁵³			
SD 40801		Visé Kᵗ	11³⁷	12¹⁸			
HSD 40801		Visé Bas	12⁵⁶	13⁰²			
SD 40312		Visé Kᵗ	13⁴²	13⁴⁸			
	□ pour L2b						
Hlp bus	Visé Place	Cornillon	15	15³¹			
à pied		Kokpois		16³⁰			

D — Repos

1b — Repos

2b SD

				13			
Hlp tram	Kokpois	Liège G		13²⁵			
Hlp bus		Visé gare	13²⁹	14¹⁶	9¹⁰ 8⁵⁵ 27		
	□ L2						
ESD 40092	Visé Kᵗ CBR	Visé Kᵗ	14²⁵	15²²			
SD 40836		Visé Bas	17²⁹	18⁵⁷			
HSD 40355		Visé Kᵗ	19¹⁰	19¹⁹			
SD X 40837		Visé Bas	20⁰⁶	20¹⁵			
SD 44315		Bressoux	20⁴²	21¹²			
SD △		Kokpois	21⁴⁶	21⁵⁹			
	□ pour L2c			22¹⁰			

D — Repos

				13²⁰			
à pied	Kokpois	Liège G		14			
	Ldr Fourche						
	avec hl R1b			21¹⁵			
à pied		Kokpois		22¹⁵			

1c — Repos

2c SSD

Relais			22	5			
SSD □ 44315	L2b		22	23	7	9	6
SD □ 44411	K3		4³⁰	5⁻		7/30	
et							
relais impérieux							

S

Relais			22	6³⁰			
SSD □ 44315	L2b		22	23			
SD □ 44411	K3		4³⁰	5⁻			

D

Relais			23	8			
□ Rbis1, T1							
et							
avec hl T1							
H/L 44307	Kokpois	Flémalle H	4⁵⁰	5¹⁵			
L 44910		Fuller	5³¹	5⁴⁵			
Ldr Fuller							
□ pour	T1		6³⁰				
Hlp 5221		Flémalle H	6⁵¹	7⁰⁵			
Hlp 5224		Kokpois	7²⁰	7⁴²			
				8			

KIN KEMPOIS

386

KIN KEMPOIS

KINKEMPOIS

384

KINKEMPOIS

3											3b												3c									
	SD	⊡ par	L4c	5 10								SD	□ L3 en gare		14 20											23 50					
				5 22								SD 44211	Kokpois	Flémalle H	15 35	17 36										0 35					
	SD △	Kokpois	Bressoux	5 27	5 38	9 40	-	7 6				HSD 40816		Flémalle W	18 05	18 09	8 25	9 20	21				SL 44424	Kokpois	Flémalle H	1 15	1 38	5 45	9 45	27		
	SD 44348		Visé	6 11	6 41							SD 40816		Flémalle H	18 20	18 24								SL △		Kokpois	1 48	2 08		0 05			
	SD 43206		Longueu	7 11	8 57							HSD 44401		Kokpois	19 33	21 45									all 64356-64357-64385							
		manoeuvres													◊	22 45									SDL □ par L4			5 35				
	SD 34224		Bressoux	11 35	13 10																				D □ ◊ par L8			5 30				
	SD 40023		Kokpois	14 21	14 35																											
		□ en gare par L3b			14 50																											
	D	Repos										D			13 20									D			20 55					
												à pied	Kokpois	Liège G		14								à pied	Kokpois	Liège G		21 35				
													Klr rampe												Klr poulie							
													avec kl	V1c		22									avec kl	R1c						
												à pied		Kokpois		22 40								44960	Liège G	Kokpois ◊	0 30	0 37				
																											2 18					
																								44945		Liège G	2 23	2 30				
																								à pied		Kokpois	6 -	6 40				

4											4b												4c									
	SD	□ L3c	SDL	5 35								SD	□ L4 en gare		13 20											21 30	5 30				
			L	5 10								SD 40356	Kokpois	Longdoz	13 59	14 08								Relais							
				5 50		8 15	H	37				manoeuvres					9	-	27				SD	□ 44914	V5b	22		8	9 20		
	SD △	Kokpois	Longueil A	5 55	6 02		+ 0 25							Kokpois	18	18 09							SD	□ 42388	L4b		23 45				
	SD 44433		Melchenoux	6 52	9 17							SD 44417		Seraing	20 05	20 38							SD	⊡ 44348	L3	4 30	5 15				
	SD 40515		Melchenoux	10	11							SD 42388		Kokpois	21 52	22 04																
	HSD 44443		Longueil	11 50	13 06								□ ◊ par L4c			22 20																
	HSD △		Kokpois	13 25	13 32																											
		□ en gare par L4b			13 50																											
				5 20																												
	D											D											D			21 20					
	à pied	Kokpois	Cornillon		6 05							1D12	Compensation.										à pied	Kokpois	Liège G		22					
	dlp bus		Visé gare	6 07	6 41																				Klr rampe							
		□ R ter 1c																							avec kl V1b							
	D 44916		Kokpois ◊	7	7 11							1D12	Repos										à pied		Kokpois		6 40					
		relais			9 20																											
																								Service par V3c								

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

385.

5	SSD			715					5d	SD				1320					5e	SSD	Réserve allumée		22	5	7	11	30
				757						à pied	Kokpois	Liège G		14													
	SD Δ	Kokpois	Voroux	807	837	750	+20	55		Llp 919		cons	14	1407	840	-	40										
	Ysd 42202		Waremme	917	927						□ 25																
	Yfssd 42202	Voroux	Jenk Rodoux	917	1053					SD 44400		Herstal	1426	1608													
	FSSD Δ		Waremme	1119	1127						manœuvres																
	SD 44402		Voroux	1154	1340					SD 44400		Bressoux	1752	1901													
	SD 44400		cons	1411	1423					Ysd Δ		Anglaur A	1940	1950													
		□ par	L 56							SD Δ		Liège G	20	2005													
	SSD Llp 4034		Liège G	1430	1438					Ysd 40084		Anglaur A	2022	2039													
	S Llp 812	cons	Liège G	1429	1435					SD Δ		Kokpois	2058	2104													
	Llp tram		Kokpois		1505							◊		22													
	S			555																S	Réserve allumée		22	2			
				637																			216				
	SD Δ	Kokpois	Anglaur	642	648															Ysl Δ	Kokpois	Anglaur	221	228			
	SD 4133		Kokpois Abb	717	730															SL 40051		Liège G	243	251			
				757																Ysl Δ		Anglaur	402	410			
	SD Δ	Kokpois	Voroux	807	837															SL 40008		Liège G	441	447			
	Ysd 42202		Waremme	917	1027															Y Δ		Kokpois	509	516			
	Yfssd 42202	Voroux	Jenk Rodoux	917	1053																			6			
	FSSD Δ		Waremme	1119	1127																						
	SD 44402		Voroux	1154	1340																						
	SD 44400		cons	1411	1423																						
		□ par	L 56																								
	SSD Llp 4034		Liège G	1430	1438																						
	S Llp 812	cons	Liège G	1429	1435																						
	Llp tram		Kokpois		1505																						
	D	Repos								D	Repos									D	Compensation						

KINKEMPOIS

6	SD			5 20					66	SD			10 15				6c	SD	□ L66 en gare	18				
				6 02						à pied	Kokpois	Liège G		10 55					manœuvres à Kokpois					
	SD 40204	Kokpois	Ougrée	6 42	6 50	8 40	-	48		Hlp 4872		Rivage	10 58	11 41	8 15	-	45		rempl Hlr Ubis 1e ◇	18 15	19 45	7 45	-	35
	H/SD △		Bressoux	7 41	7 57						□ L66								◇					
	SD 44405		Loyauté	8 39	11 12					H/SD 40520		Loyauté	12 52	13 32						21 51				
	H/SD 40521		Rivage	12 05	12 20						manœuvres							H/SD △	Kokpois	Longueur	21 56	22 02			
	SD	manœuvres								SD 44415		Bressoux	15 18	17 42				SD 44327		Kokpois	22 38	22 47			
		□ par L66								H/SD △		Kokpois	18 05	18 15				SD 44327		Votoux	22 55	23 34			
	Hlp 4831		Longueur	12 51	13 22						□ poste S par L66			18 30				SL 44334		Kokpois	0 14	0 48			
	Hlp tram		Kokpois		14																	1 45			
	D	Compensation								D	Repos							D	Compensation					
7	SD		SDL	3 30					76	SD	□ L7		8 50				7c	SD	□ L66 en gare	18				
			L	5									9 01							18 36				
			SDL	4 13		8 30	9 20	23		H/SD △	Kokpois	Bressoux	9 06	9 17	9 40	-	53	SD △	Kokpois	Vivegnis	18 41	18 58	4 30	-	23
	SDL △	Kokpois	Liège G	4 18	4 25					L. Hc. V								SD X 44456		Houtsdal	19 15	19 25			
	SDL 40044		Kokpois	4 40	4 47					44407	Bressoux	Poulseur	9 44	11 53				H/SD △		Vivegnis	19 50	19 55			
			SD	5 38						40041		Poulseur	12 39	13 12				SD 44346		Bressoux	20 43	21 09			
	SD △	Kokpois	Anglens A	5 43	5 49					44407		Hamoir	13 38	14 06				H/SD △		Kokpois	21 25	21 35			
	SD X 44419		Bayne	6 17	6 58					40032		Rivage	14 36	14 56						◇					
	SD △		Kokpois	7 33	7 58					△		Poulseur	15 32	15 37								22 30			
		□ par L76								Ma J.S															
	Hlp tram		Liège G	8 30	9					44407	Bressoux	Comblain T	9 44	13 14											
		□ HD 2486	FLV		9 02					40032		Rivage	14 10	14 23											
	SSD RD 902		Anglens A	10 20	10 25					△		Poulseur	14 45	14 50											
	S RD 600	Liège G	Anglens	9 18	9 23																				
	S RP 913		Liège G	10 38	10 43					SD 44403		Kokpois	17 37	18 12											
	S △		Kokpois	11	11 07						□ en gare par L7c			18 30											
	SSD △	Anglens	Kokpois		12																				
	D			5 20						D	Repos							D	Compensation					
	à pied	Kokpois Hlr rampe avec Hl V1	Liège G		6																				
					14																				
	à pied		Kokpois		14 40																				

KINKEMPOIS

8										8b										8c									
	SD			4³⁰ 5¹⁷						SDL	Compensation				- 7 -					SD	□ L8		13 13⁴²						
	SD 44200	Kokpois	Flémalle H	5⁵⁷	7⁴⁵	8³⁰	6	27												↓SD △	Kokpois	Vivegnis	13⁴⁷	14⁰⁵	7	0̄⁰⁵	21	
	↓SD 40502		Pheing W	8⁴²	8⁴⁶															↓SD RP3195		Herstal	14¹²	14¹⁷				
	SD 40502		Flémalle H	9⁰¹	9⁰⁵															SD 40034	Herstal-G	P Herstal	14⁴³	15³⁰				
	SD 40009		Jemeppe E	9³⁵	10															SD 44157		Longdoz O	17²⁰	18⁵²				
	SD 40009		Flémalle H	10¹⁰	10²⁶															↓SD △		Kokpois	19³²	19³⁸				
	↓SD 44441		Kokpois	11⁰⁵	12²⁷																□◊ par	Z3		20				
		□ par L8c			13																								
										L	assure	L8c	13	20						L	avec hl	Rter	4³⁰ 5⁰⁶					
																				L 44915	Kokpois manœuvres	Visé	5¹¹	5⁴⁵				
																					□ par	Y2						
																				hlp 1052 à pied		Liège G	10²³	10⁴⁵				
																						Kokpois		11²⁵				
																					Service par L8b								
	D	Réserve et relais assure		3	9					D	Repos									D	alternement								
	FL 24378 △	Kokpois	Flémalle H	4¹⁸	5⁰⁵																								
			Kokpois	5²⁰	5⁴⁵																								
																				P.Ex : 283		T S			7	0̄⁰⁵	21		
																				P.R : 278		P H			7¹⁵		81		

P.S = 4.35 / 2.90 Série L bis - hl type 81 - alternement le lundi

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

1									16								
	SD	⊡ par	Z2	6 6¹⁴						SD	manœuvres	Kokpois SSD	14	22			
												S	14	20			
	SD △	Kokpois	Longdoz	6¹⁹	6²⁶	8	-	45			□ par	Z2			8	0̄	32
	SD 44434		Petit-Rechain	6³²	7⁰⁴												
	SD △		Kokpois	9¹⁶	9⁴¹					J	Compensation Service par Ybis						
				◊	9⁴⁵	10⁴⁵											
		manœuvres	Kokpois	11	14												
	D	Repos								D	Repos						
										P.Ex : 283		T S			16	0̄	47
										P.R : 279		P H			7¹⁵		47

Série M - kl type 81

4	kl	4 personnels pour HKC	D - Repos	64 repos et 19 compensations par an

Série N - Sans kl

5	personnels de réserve à heures variables dont 1 pour repos et compensations personnel kls		D - Repos	64 repos et 19 compensations par an
2	machinistes pour réception combustibles		D - Repos	64 repos et 19 compensations par an
1	personnel desserte grue	35t - kl en rôdage	D - Repos	64 repos et 19 compensations par an

Série N bis - Sans diesel

3	conducteurs diesel de route pour réserves à heures variables	HKE	64 repos et 19 compensations par an

Série N ter - Sans diesel

8	machinistes initiation diesel type 201		64 repos et 19 compensations par an
8	machinistes initiation diesel type 260		
3	conducteurs diesels initiation diesel type 205		

Série N et N bis

N.B Les conducteurs de la série N bis ainsi que les 6 personnels de réserve à heures variables de la série N doivent connaître les lignes sur FHS, AIXS, GMN, FVY et Jt

KINKEMPOIS

P.S = 2.60 / 1.75 — Série P - hl type 98

⊗ T Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1 SDMa

			6					
			6 21					
SD 40006	Kokpois	Liège G	6 56	7 03	9	9	32	
X 741055		Cons	8 22	8 29				
SD 44962		Herstal	8 44	9 19				
	manœuvres							
SD 44969		Liège G	11 29	11 45				
	hlr P2							
S X 917		Cons	13	13 09				
S Δ		Liège G	13 26	13 36				
	□ par	P1b		14 15				
à pied		Kokpois		15				
Ma	Repos Service par P1d							
D	Repos							

1b SJVD

à pied	Kokpois	Liège	13 35	14 15				
	□ P1 hlr	P2	14 15	16 30	8 25	8 25 / 0 25	32	
SD 40017		Bressoux	17	17 12				
SD Δ		Kokpois	17 50	18 02				
	réserve							
	□ par	P1c		22				
J	Compensation Service par P1d							
V	Repos Service par P1d							
D	Réserve pr allèges		14	22				
D Δ	Kokpois	Vivegnis	18 53	19 15				
D RD 1375		Liège G	20 28	20 38				
D Δ		Kokpois	20 53	21				

1c SD □ P1b

			22					
SD 40087	Kokpois	Bressoux	22 38	22 52	8	-	32	
SD	manœuvres							
SL 40026		Cheratte A	1 47	1 58				
SL 40036		Bressoux	2 25	2 37				
SL 40037		Kokpois	4 27	4 41				
		◊		6				
D	Compensation							

1d

L	Repos							
Ma	asswre	P1	6	15		9		
3 Me sur 4	Repos							
1 Me sur 4	Compensation							
J - V	asswre	P1b	13 35	22		16 50		
S	Compensation							
D			5 20					
à pied	Kokpois	Liège		6		9 20		
	hlr poulie							
	avec hl R1							
X 741055		Cons	8 22	8 29				
Δ		Liège	8 35	8 45				
	hlr poulie			14				
à pied		Kokpois		14 40				

P.Ex : 483	T. S.				2 5 25	14 40	96	
P.R. : 258	P. M.				7 20		96	

P.S. 2.60 / 1.75 — Série R – kl type 98

⊗ T Lavage tous les 14 jours (kl remplacée) – Alternement le lundi

Résidence personnel LIEGE

1	SDL	Hbr poulie	6	14	8	-1	32	1b	SDL	Hbr poulie	14	22	8	-8	32	1c	SD	Hbr poulie	22	6	8	-	32
	S RD 3184	Liège G	7.20	7.25													44960	Liège G Kkpois ◊	0.32	0.39			
	S △	Liège G							L	Compensation									2.18				
	L	Hbr poulie	6	13						Service par Y1							44945	Liège G	2.23	2.30			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
		Service par P1d								Service par L2b								Service par L3c					

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos et 19 compensations par an — P.M. 7.30 — 96

P.S. 2.60 / 1.75 — Série R bis – kl type 98

⊗ T Lavage tous les 14 jours (kl remplacée) – Alternement le lundi

Résidence personnel LIEGE

1	SDL		6					1b	SSD			22				1c	SDJ		13.15				
	SDL 44904	Liège G Kkpois	6.20	6.30	7.15	-	32		△	Liège G Kkpois ◊		23.05	23.12	8	-1	32		SD △	Liège G Kkpois	14.10	14.20	8.45	-8.45	32
		manœuvres										0.30						manœuvres							
	SD 40352	Liège G	12.56	13.07						manœuvres à Kkpois							SD 44924	Liège G	21.39	21.49			
				13.15						rempl kbr Ubiz 6 en ◊										22				
									SDL △	Kkpois longueur		2.21	2.28											
									SL 40051	Liège G		2.43	2.51											
									SL △	longueur		4.02	4.10											
									SL 40008	Liège G		4.41	4.47											
													6											
	L		6						S			22					J	Compensation						
	Hlp Traun	Liège G Kkpois		6.30					S 44911	Liège G Kkpois ◊		23.05	23.25					Service par Y2						
		⊡ par T1b										0.30												
	44904	Liège G	6.45	7.02						manœuvres à Kkpois			2											
		manœuvres								rempl kbr Ubiz 6 en ◊														
	SD 40352	Liège G	12.56	13.07					à pied	Relais kbr Liège G			5											
				13.15						40051/40008 par L3c														
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						

NB Le personnel de cette série de 64 repos et 19 compensations par an — P.M. 7.28 - 96

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

FS = 2.20 / 1.45

Série R 1er - Ll type 53

Résidence personnel : VISE

⊗ T Lavage tous les 15 jours (Ll remplacée) - Alternement le lundi

1	SDL	manoeuvre	Visé	6 15	14	7 45	7 45	32	1b	SD	manoeuvres	Visé	14	21 30	8 30	5 45	32	1c	SD	manoeuvres	Visé	22 30	6 15	7 45	+ 0 45	32
	SD 40839		ebranchement	9 07	9 15														SD Δ		Visé Ht	22 49	22 57			
	SD 40839		Visé	9 53	10 02														SD 40803		Visé	23 42	23 52			
	SD 40802	Visé-Rochelle-Visé		10 25	10 53														mit SID	manoeuvres	Visé	22 30	7			
																			SD Δ		Visé Ht	22 49	22 57			
	L	Compensation								L	commence à		17 45						SD 40803		Visé	23 42	23 52			
		Service par L8c et Y2									manoeuvres par Y2									□ par L4 de NK							
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
		Service par L4																									
NB	Le personnel de cette série dispose de 64 repos et 19 compensations par an																			P.M.				424	-	96	

Série R 1ter - Ll type 53

Résidence personnel : ANS

PS = 2.20 / 1.45

⊗ T Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (Ll remplacée) - Alternement le lundi

1	SDL			5 50					1b	SD Me			13 45					1c	SSD Ve			21 45				
	Llp SDAMP 2308	ebns manoeuvres	Voreux	6 01	6 06	8 45	+ 0 20	32	Llp E 4047	ebns manoeuvres	Voreux	13 54	14 01	8	- 8	32		SD 44948	ebns manoeuvres	Voreux	21 50	22	8 50	- 8 50 / 7 05	32	
	S 40361		Feuche	9 20	9 28					SD 44928		ebns	19	19 15					Llp 2304		ebns	6 22	6 27			
	S 40362		Voreux	9 52	9 58																		6 35				
		manoeuvres												21 45													
	Llp E 4034		ebns	14 24 / 14 29	14 30 / 14 35																						
	L	□ par	Kbis 1c	5 30						Me									S			21 45				
	L 44974	ebns manoeuvres	Voreux	5 46	5 58					1 Me/2	Compensation								SD 44948	ebns manoeuvres	Voreux	21 50	22			
										1 Me/2	Repos								D 44925		ebns	5 11	5 23 / 5 30			
	Llp E 4034		ebns	14 24	14 30 / 14 35						Service par Y1ter																
																			V	Compensation Service par Y1ter							
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							

KINKEMPOIS

304

KINHEMPOIS

2	SSDL									2b	SSDJ									2c	SD							
	SSD 4099	cons manœuvres cdhg	Varoug	6 25	703	714	810	810	34		klp E 4047	cons manœuvres cdhg	Varoug	13 45	13 54	1401	820	820	32		klp 4083	cons manœuvres	Varoug	21 05	21 15	21 25	920	-	32
	klp E4034		cons		14 24	1430 1435					SSD 4098		cons		16 58	1713					SL 44927		cons		6 04	6 15 6 25			
											SD 44930		Varoug		18 30	1845													
											klp ED44413	manœuvres	cons		21 42	21 57 22 05													
	L	⊡ par	1ter 1	6 25 6 30							J	Compensation Service par 1ter																	
	SSD 4099 SSD klp E4034	cons manœuvres cdhg	Varoug cons		703	714																							
					14 24	1430 1435																							
	S	Compensation									S			15 30															
											SD 44930	cons manœuvres	Varoug		18 30	1845													
											klp ED44413		cons		21 42	21 57 22 05													
	D	Repos									D	Repos									D	Repos							
																					P.Ex. : 283 P.R : 272	T S					8 25	33 50	192
																						P M.					4 25		96

KINHEMPOIS

PS = 2.60 / 1.75

Série S - 11 type 81

Résidence personnel : FLEMALLE HTE

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 14 jours (à remplacer) - Alternement le lundi

KINKEMPOIS

1	S SDL	manœuvre	Flémalle H	6 05	14	7 55	7 55 / 0 30	32	16	S S D				21 30						1C	S S D V	manœuvre	Flémalle H	14	21 30	7 30	7 30	32
										SD 40056	Flémalle all 64337 sort AF 46335	Kokpois		21 45	22 11	2 35	2 20	32										
										SD 44489	Kokpois	Seraing		23 40	23 47													
										SL 44408		Kokpois		0 40	0 55													
													◊	2 08														
										SDL 44307	Kokpois	Flémalle H		2 48	5 15													
										SDL △		Kokpois		3 41	3 58													
										FL 24378		Flémalle H		4 18	5 05													
															6 05													
	L klp 5206	Flémalle H	Kokpois	5 10 / 5 13 / 6 18	5 37																V	Compensation Service par S2						
	L 44929 manœuvre		Flémalle H	6 28	6 50 / 14																								
	S	manœuvre	Flémalle H	6 05	13 30					S				21							S	manœuvre	Flémalle H	13 30	21			
										SD 40056	Flémalle H all 64337 sort HP 46335	Kokpois		21 25	21 59													
										SD 44489	Kokpois	Seraing		23 40	23 57													
										SL 44408		Kokpois		0 40	0 55													
										□◊ par L2e																		
										klp tram		Flémalle H			3 15													
										24378 par L8																		
	D	Repos								D											D	Repos						
										44307 par L2e 24378 par L8	Repos																		
																						T. S.			24	7 25	96	
NB	Le personnel de cette série dispose de 64 repos et 19 compensations par an																					P. M.			7 29		96	

KINKEMPOIS

346

P.S. = 2 60 / 4 75

Série T - kl type 8-1

Résidence personnel · TILLEUR

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 14 jours (kl remplacés) - Alternement le lundi

| | | |

P.S = 2.20 / 1.45

Série U - bl type 53

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours

1	Ⓧ T	Repos							1b		Repos							1c	SVS	Repos									
																			V.S	Compensation									
2	SD			5 15					2b	SD à pied	Kokpois Anglem		13 15	14				2c	SSD à pied	Kokpois Anglem		21 15	22					
	SD 44903 à pied	Kokpois manœuvres	Anglem	6 02 6 07	6 13 14	9 30	6 45	32		SSD 40321	Anglem Roskin Anglem manœuvres		14 51	15 22 22	9 30	-	32		SL 44906	Kokpois manœuvres	Anglem Kokpois ◊	6 10	6 26 6 30	9 15	9 0 25	32			
			Kokpois		14 45					à pied		Kokpois		22 45															
																			S Alp tram	Kokpois manœuvres	Anglem	21 40	22 10					
																			SL 44906		Kokpois	6 10	6 16 6 30					
	D	Relais		5 15	12					D	Compensation								D	Relais ⊡ et cond bl Uhistugare		22	7					
3	SD	▫ Urc ◊		6 30 6 46					3b	SD Alp tram	Kokpois	Bressoux Mousin	13 30	14 15				3c	SSD Alp tram	Kokpois manœuvres	Bressoux	21 15	22					
	SD Δ SD 40339	Kokpois manœuvres	Bressoux Mousin	6 51 7 30	7 02 7 42	8 30	+ 1	32		SD 40343	manœuvres		14 35	14 50	9 15	-	32		Alp tram		Kokpois		6 6 45	9 30	9	32			
	SD 40342 Alp tram		Bressoux Kokpois	13 45 14 35	14 15					SD 40344 SD 44944		Bressoux Kokpois ◊	16 45 17 13	17 17 25															
										SD 44932		Bressoux	19 10	19 20															
	L	Prend bl à la remise ⊡ par Urc		5 30						Alp tram	manœuvres	Kokpois		22 22 45					S Alp tram	Kokpois manœuvres	Bressoux	21 15	22 6					
	Δ	Kokpois	Bressoux	5 45 5 50	6 02														D 44901		Kokpois	6 02	6 16 6 45					
	D	Compensation								D	Compensation								D	Relais ⊡ et cond bl Uhistugare		22	7					

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

4	SDL			5 15					46	SD			13 15				4C	SSD			21 15						
	Hlp tram	Kokpois	Bressoux		6					Hlp tram	Kokpois	Bressoux		14				Hlp tram	Kokpois	Bressoux		22					
		manoeuvres				930	015	32			manoeuvres			22	930	-	32					2330	930	7	32		
	SD 40018		Waudre	1116	1155					Hlp tram		Kokpois		2245				SD 44934		Kokpois	2309	2320					
	SD 40022		Bressoux	1238	1246															◊							
		manoeuvres			14													SD 44936		Bressoux	1	112					
	Hlp tram		Kokpois		1445														manoeuvres			6				
																		Hlp tram		Kokpois		645					
	L	⊡ par	Usc	5 30														S			21 15					
				540														Hlp tram	Kokpois	Bressoux		22					
	44907	Kokpois	Bressoux	545	556														manoeuvres			2230				
		manoeuvres																SD 44934		Kokpois	2309	2320					
	SD 40018		Waudre	1116	1155															◊							
	SD 40022		Bressoux	1238	1246													SL 44935		Bressoux	1	112					
		manoeuvres			14														manoeuvres			6				
	Hlp tram		Kokpois		1445													D 44901		Kokpois	602	616					
																						645					
	D	Compensation								D	Compensation							D	Relais		22	5					
5	SDL			515					56	SD			13 15				5C		Etlement								
	Hlp tram	Kokpois	Bressoux		6					Hlp tram	Kokpois	Varoux		14													
		manoeuvres			14	930	7	32			manoeuvres			2130	9	-	32										
	Hlp tram		Kokpois		1445		015			SD 44914		Kokpois	2146	2159													
										◊ par 4c				2215													
	L	⊡ par	Usc	5 30																							
				540																							
	44912	Kokpois	Bressoux	545	556																						
		manoeuvres			14																						
	Hlp tram		Kokpois		1445																						
	D	Relais	Klr	6	12					D	Compensation																
																		P.Ex : 283		T. S							
																		P.R : 269		P. M							

KINKEMPOIS

P.S = 2.20 / 1.46 — Série U bis - ll type 53

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours - Attelement le lundi

1	SDHa SD 40825	manœuvres Kokpois Kokpois-C Elect Kokpois manœuvres Kokpois	6 12 05 —	— 12 35 14	8	- 1	32	1b	SSD SL 40826	manœuvres Kokpois Kokpois-C Elect Kokpois manœuvres Kokpois	22 0 23 —	— 0 48 6	8	-	32	1c	SDHa	manœuvres Kokpois ◊	14 18 15	— 19 45 22	8	- 8	32
	L	⊡ par Usc □ Usc en gare																											
	Ma SD 40825	manœuvres Kokpois Kokpois-C Elect Kokpois manœuvres Kokpois	6 12 05 —	— 12 35 13					S SL 40826	manœuvres Kokpois Kokpois-C Elect Kokpois manœuvres Kokpois rentre ll à la remise	22 0 23 — —	— 0 48 5 30 6					Ma	Compensation Service par Ubis manœuvres Kokpois ◊	— 14 18 15	— — 19 45 22			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											
2	SDHe SD 40828 SD 40835	manœuvres Kokpois Kokpois-C Elect Kokpois Kokpois-C Elect Kokpois manœuvres Kokpois	5 30 9 55 10 26 —	— 10 15 10 55 13 30	8	- 1	32	2b	SSD SD 40827	manœuvres Kokpois Kokpois-C Elect Kokpois ◊ manœuvres Kokpois	21 30 23 45 0 30 —	— 0 05 2 5 30	8	-	32	2c	SDHe	manœuvres Kokpois	13 30	21 30	8	- 8	32
	L	⊡ par Usc □ Usc en gare																											
	Me SD 40828 SD 40835	manœuvres Kokpois Kokpois Meleuse-Kokpois Kokpois-C Elect Kokpois manœuvres Kokpois	5 30 9 55 10 26 —	— 10 15 10 55 12 30					S SD 40827	manœuvres Kokpois Kokpois-C Elect Kokpois ◊ manœuvres Kokpois rentre ll à la remise	21 30 23 45 0 30 — —	— 0 05 2 5 5 30					Me	Compensation Service par Ubis manœuvres Kokpois	— — 11 30	— — 21 30			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											

KINKEMPOIS 4700 KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

3	SD			5					36	SDV			1945					3C	SDV	□ Ubis	3	1315					
			SDL	602						à pied	Kokpois	⌐ngleur		2030								1352					
			L	550		815	-	32			manœuvres			23	745	1	32		SDRP4133	Kokpois	⌐ngleur	1357	1426	8	8	32
	SDL △	Kokpois	⌐ngleur	607	613					SD 44936		Bressoux	23	2311						manœuvres			2030				
	L △	Kokpois	⌐ngleur	555	602						manœuvres								à pied		Kokpois		2115				
	SSD 40019		Chênée	638	642					SL 44937		Kokpois	304	315													
	S 40019	⌐ngleur	Chênée	703	707							◇		330													
		manœuvres																									
	SD 40806		Bienfait	1025	1032																						
	SD 40806		Chênée	1048	1055																						
	S 40020		⌐ngleur	1008	1011																						
	SSD 40020	Chênée	⌐ngleur	1230	1233																						
	SD △		Kokpois	1250	1257																						
		□ par Ubis 3C			1315																						
										V			2045						V	Compensation							
										à pied	Kokpois	⌐ngleur		2130						Service par Ybis							
											manœuvres			23						□ Ubis 3		1315					
										SD44936		Bressoux	23	2311								1352					
											manœuvres								SDRP4133	Kokpois	⌐ngleur	1357	1426				
										SL 44937		Kokpois	304	315						manœuvres			2130				
												◇		330					à pied		Kokpois		2215				
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
NB	Le personnel de cette série dispose de 64 repos et 19 compensations par an.																			T. S.				72	27	288	
																				P. M.				730		96	

KINKEMPOIS

4to1

P.S = 2.20 / 1.45 — Série V – Ll type 53 — Résidence personnel : LIEGE

Ⓧ T Lavage tous les 14 jours (Llr remplacée) – Alternement le lundi

1	SD	Llr rampe	6	14	8	-1	32	16	SD 44967	Llr rampe Liège G	Hkpois ◇	22	6	8	-	32	1C	SD	Llr rampe	14	22	8	-8	27						
												1 50	1 57																	
												1 39																		
									SL 44968		Liège G	3 44	3 51																	
	Ma	Llr rampe	6	13														Ma	Compensation Service par Ybis 1 Llr rampe	13	22									
	D	Repos Service par L7							D	Repos Service par L4C								D	Repos Service par L3b										
2	SD SD 40014 △	Llr cour	Liège ch. A Liège G	6 12 50 13 16	14 15 11 57 13 21	8 15	-	27	26	SD	Llr cour	Liège	22	6	8	1 15	32	2C	SD SD 40007 SD △	Llr cour Liège G	Liège ch. A Hkpois ◇	14 15 16 32	22 16 37	7 45	7 45	27				
																				Liège G										
	L Llp tram 44905	Liège G Llr cour	Hkpois Liège G Liège	6 7 01	6 30 7 08 14 15					mit SD 44926 à pied	Llr cour Liège G □ par	Hkpois U5 Liège G	22 5 04 5 20	5 5 11 6					Me SD 40007 SD △ SD △	Compensation Service par Y1 Llr cour Liège G	Liège ch. A Hkpois ◇ Liège G	14 15 16 32	23 15 16 37							
												23 15																		
	D	Repos							D	Repos								D	Repos										
NB	Le personnel de cette série dispose de 64 repos et 19 compensations par an.																		T. S			48	-18	177						
																			P. M.			7 30		88						

KINKEMPOIS

409

KINKEMPOIS

P.S. 2,20 / 1,45 ⊗ T — Série W - hl type 53 — Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) alternement le lundi

1	SD			5.50					2	SD	□ W1		13.25				
				6.30													
	SD 40075	Kkpois	Renory P	7.10	7.20	7.35	-	30		SD 40077	Kkpois	Renory P	13.35	13.45			
		manœuvres									manœuvres				8.35	2.00	34
	SD 40054		Kkpois	12.46	12.56					SD 40070		Kkpois	16.45	16.55			
		□ par	W 1 b		13.25					SD Δ		Longdoz	17.02	17.10			
										SD 40029		Angleur	17.43	18.16			
										SD Δ		Kkpois	18.29	18.35			
													◇				
										SSD		relais	19.15	22.00			
										S		relais	19.15	20.00			
	D	Repos								D	Repos						
NB. les personnels doivent obtenir 64 repos et 19 compensations par an												P.M.			8		64

P.S. 2,20 / 1,45 ⊗ T — Série X - hl type 53 — Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) alternement le lundi

1	SD	manœuvres allr et parcs charbons		6	14	8	-	32	1b	SD	manœuvres allr et parcs charbons		14	22	8	-	32
	D	Repos								D	Repos						
NB. les personnels doivent obtenir 64 Repos et 19 compensations par an												PM			8		64

Série J — alternement le lundi — sans hl — Residence personnel L, I F CE

1	L	assure R 1 b		13	22	-	9	-	2	L	hlt prend / dete : Fl		8.50				
										hlp M 1051	Liege G	Visé	8.54	9.16	-	10	-
											hlt avec hl R 1 a						
										hlp M 1060		Liege G.	18.24	18.46			
														18.50			
	Ma	assure V 1 c		13	22.	-	9	-		Ma			9.15				
											Relais à NK		9.55	15.-	-	6.2	.
														15.45			
	Me	assure V 2 c		14.15	23.15	-	9	-		Me			12.50				
															-	9.20	
											Relais à NK		13.30	21.30			
											1 Me / 3 de Z 3			22.10			
	J			13.30													
	hlp 5257	Liege G	Bilieue	13.34	13.43	-	9.15	-		J	assure K bis 1 c		13.35	22	-	8.45	
	hlp 5290	assure T 1 c	Liege G.	22.30	22.41												
					22.45												
	V			13.20									13.30				
		Relais à NK		14.	22.-	-	9.20	.		V							
		de Z 3			23.40					hlp 52.57	Liege G.	Flémalle H	13.34	13.58	-	9.15	.
											assure S 1 c						
										hlp 5290		Liege G	22.18	22.41			
														22.45			
	S	Compensation								S	Compensation ou Repos						
	D	Repos								D	Repos						
												PM			7.26		

Dunkerque

Série Ybis - Sans HL

1	L	Relais ☐ Ubis 1 et conduit HL en gare		5h00	14h00	-	9
	Ma	assure	Ubis 1c	13h00	22h00	-	9
	Me	assure	Ubis 2c	12h30	21h30	-	9
	J	assure	Ubis 1b	14h00	22h00	-	8
	V	assure	Ubis 3c	13h15	22h15	-	9
	S	Compensation ou repos					
	D	Repos					
			PM				7h20

P ex : 283
P réel : 260

Dunkerque

Série Ybis - Sans HL

Résidence personnel : ANS

1	L	Réserve accorde congés repos en nt et heures suppl. Kbis et Rqles		5h30	14h30	-	9
	Ma	Réserve accorde congés repos en nt et heures suppl. Kbis et Rqles		5h30	14h30	-	9
	Me	assure Rqles 1b		13h45	22h45	-	8
	J	assure Rqles 2b		13h45	22h05		8h20
	V	assure Rqles 1c		21h45	6h35		8h50
	S	Alternement					
	D	Repos					
			PM				7h20

NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an et de 19 jours de compensation

Série Z - Relais Alternement le lundi

| | | |

2.10.60 — **Remise de Montzen** — 2.10.60

Chef immédiat L. HUART chef de section ~ M.I Dany R

PS 12.60 / 8.40 — **Série J- HL type 26**

Lavage aux Jas 8-8b-8c-1 et 1b tous les 4 tours de série - hl remplacée au Jas 8 par hl de réserve

Montzen

406

Montzen

1. Repos — 1 b

| | | |

3	SD			14					3					6.					3	S.D	□ J3		22.									
		□ Conduite en gare		1415	–	8	630	81	b	6141	Montzen	Air O.	6.40	748	830	7	36	c				2223									
		par J3b								6172		Montzen	710	1048		–			SD 42333	Montzen	Hasselt Aéro	2253	047	84.	6.55	148					
	44367	Montzen	Dresseur	1418	1530						manoeuvres PE		1012	12		830			SL 24322		Montzen	225	485		–						
	H △		Visé Ht	1545	1611							◇	11	14.					(t) 44480 SD		Herbesthal	513	535		145						
	△		Montzen	1627	1655						conduit en gare								SD 44347		Montzen	607	631								
		virage + ◇									pour J3			1430						□ par J46 SD			645							
		manoeuvres	Hindel	1730	2130															□ par J46 D			5.							
		□ par J3c			22																									
										J.	compensation								D			2350							
											servia par J bis 1												040							
																			44303	Montzen	Dresseur	115	210							
	D			1645						D		◇	6	730					△		Kinkempois	215	224							
				1730							□ J2 b		730	930					L △		Montzen	319	434							
	6147	Montzen	Air Ouest	18	1832					6031	Montzen	Air O	1007	1045					(t) SD 44480		Herbesthal	513	535							
	6176		Montzen	2211	2246					6144		Montzen	1153	1229					(t) SD 44347		Montzen	607	631							
					2315						6141/6172 par J2			13.						□ par	J46 L		645							
		44367 par J5b																												
4	SD	□ J46		14.10					4	SD	□ J3c		6.45					4	SD			2310							
				1418					b		manoeuvres PE		7.	8	725	9	42	c	44303	Montzen	Dresseur	040 115	210	625	930	71				
	SD 6039	Montzen	Air O.	1448	1526	9	620	59			manoeuvres FA		8.30	10.30					SL △		Kinkempois	215	224		+ 115					
	SD 6148		Montzen	1710	1746					SL 6145	Montzen	Air O.	10.5	1133					SL △		Dresseur	303	317							
			◇							SDL 6158		Montzen	1245	1321					SL 64306		Montzen	357	503							
	SD 6151		Air O.	20	2038					L	réserve HLR		1030	1330									545							
	6176		Montzen	2211	2246						□ par J4			1410						suit S/D	□ ◇ R3b		700							
					2310																									
	D	J46 en gare		1330						D	□ J3c		5.						D	avec hlr R1b		2015							
		manoeuvres	Montzen	1345	1730					6139	Montzen	Air O.	5.12	620																
	5057	Montzen	Air Sud	1750	1809					5572		Montzen	810	846						manoeuvres	Montzen	2030	430							
	5050		Montzen	1914	1936						manoeuvres Montzen		930	1345						□ R1			545							
			□ par J8b		1950						□ par J4 en gare			14.																
		6176 par J3.									6145 par J2									44303 par J3c										

Montzen

Hoyt

Montzen

5	SD	Réserve	allumée ◇	14	1130	72	30	56	SD	Réserve	allumé ◇	6	14	8	9	43	5c	SD			22												
											□◇ A 5c										2234												
																		SD 41306	Montzen	Hasselt Ag	2318	126	9	850	1335								
																								1								
																		SL 34327		Montzen	250	433										
																		xSD 44480		Herbeskal	513	535										
																		x(t)SD 44347		Montzen	607	631										
																				SDL		2.-										
																			nuit S/D □◇			6.-										
	D	relais		14	22	8.			D			715						D			2210										
												750									2250										
									6014	Montzen	Air Sud	820	845					L 72109	Montzen	Air Sud	2327	2336									
									6038		Montzen	1048	1113					5052		Montzen	036	050									
									44367	□◇	Dressoir	1312	1427						Relais		1.45	4.-									
									1(t)△		Visé Ht	1435	1502					xSD 44480		Herbeskal	5.13	5.35									
									△		Montzen	1529	1606					x(t)SD 44347		Montzen	607	631									
										□◇ par J5			1615							□◇ par J6		700									
6	SD		□◇ I	10.00				6		Repos							6				21										
			SI	10.30				6									c				2135										
				1114														SD 42330	Montzen	Hasselt	2218	002	745	740	135							
	SD 46377	Montzen	Kkpois	1144	1308	130	+	72										D 42333	Montzen	Hasselt	2253	042									
	△		Dressoir	14.40	14.54		0.30											SL 34320	Hasselt AF	Montzen	118	335									
	SD 44304		Visé	1508	1538													L 34320	Hasselt	Montzen	154	335									
	1(t)xSD 43313		Visé Ht	1642	1648																	440									
	x 34326 SD		Montzen	1726	1809																											
			◇		19.																											
	D																															
	2D/3	Repos																														
	1D/3	compensation																														

Montzen 408 Montzen

| | | |

Série Tbis sans locomotive

1	L.	assure J76	355	1130	735	735 + 720		1 6	L.	Repos					1 c	L.	réserve à heures variables ou repos et compensation en retard			5	9	
	Ma.	idem	355	1130					Ma.													
	Me.	idem	355	1130					Me.	R 1-2-3	12 50	22 10	6.10			Ma. Me.	réserve à heures variables					
	J.	assure J36	6	14 30					J.													
	V.	réserve	6	14.					V.	compensation						J.	assure J76	355	1130			
	S.	assure J76	355	1130					S.	manoeuvres cour	6 10	15 10				V.	idem	355	1130			
	D.	idem	355	1130					D.	Repos						S.	repos					
																D.	manoeuvres cour	6 10	15 10			
			64 repos et 19 journées de compensation par an														TS PM			184 730	182 5	
	PS 2.60 1.75		Série S type 98 - Le personnel dispose de 64 repos par an																			
1	SD	relais manoeuvres	22 0.30	24 2	9		22	1 6	L.	Repos												
		relais	2 30	3 30					Ma.				9	18	22		64 repos et 19 compensations par an					
	SL	man cour station	4	6 30					Me.	□ S 1	6.10											
		□ par S 1 b		7.						SL man cour station	6 30	12					Prestations inscrites			283		
									J.	réserve et relais	12 30	15 10					» réelles			283		
									V.													
									S.	repos ou compensation sce par Tbis 1b												
	D	alternement man par T 86							D.	repos service par Tbis 1c							TS PM			77 720	18	

410

PS 2.60 / 1.75

Série R - hl type 9 ou hld type 250 - Lavage tous les mois (Hl remplacée)

Alterne le lundi 1 - 1b - 1c d'une part - 2 - 2b - 2c - 3 - 3b - 3c d'autre part

1	SD	manoeuvres Montzen FA	6	14	8	-1	32	2 b	SD	manoeuvres Montzen FA nuit s/d par J3b □	22	6	8	-	32	1c	SD	manoeuvres Montzen FA	14	22	8	-8	23			
	D	repos servi d par J2b							D	repos servi d par J4c							D	repos								
	Ma. He ou J.	manoeuvres manoeuvres	Montzen FA 13/14 par J bis 1b	6	13												Ma. He ou J	compensation servi d par J bis 1b								
2	SD	man.	Montzen FB	6	14	8	-1	32	2 b	SD	man. Montzen FB nuit s/d □ par J2c	22	6	8		27	2c	SD	manoeuvres Montzen FB	14	22	8	-8	24			
	D	repos servi d par J8c							D	repos							D	repos								
	L	HL □ par J8b															Ma He ou J	compensation servi d par J bis 1b								
	Ma He ou J	man. man 13/14	Montzen FB par J bis 1b	6	13																					
3	SD	manoeuvres	Montzen FD	6	14	8	-1	24	3 b	SD	man. Montzen FD	22	6	8		24	3 c	SD	man. Montzen FD	14	22	8	-8	24			
	D	repos							D	repos							D	repos								
	L	HL □ par J8b															Ma He ou J	compensation servi d par J bis 1b								
	Ma. He ou J	man. Montzen FD man 13/14 par J bis 1b		6	13																					

Les personnels doivent disposer de 64 repos et 19 journées de compensation

prestations exigibles : 283

» réelles

Série O. sans hl - 3 machinistes initiation Diesel t 250.

64 repos et 19 journées de compensation par an

Montzen 4/11 Montzen

STATTE.

2.10.60 2.10.60

Chef immédiat : M. PREUMONT - Ingénieur Pal adjt.

Machiniste instructeur : ROBIN

PS= 5,20 / 3,45 série = A — HL. type 64.

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - L au service 2 (hl remplacée)

1	⊗ T	Repos							1b	Repos							
2	SD	Compensation							2b	SD				11 30			
										D Δ	Statte	Huy Nd		12 05	12 07		
										SSD 5247		Namur		12 58	13 46	9	5 15	81
										S 5247	Huy Nd	Namur		13 03	13 46			
										SD 60551		Marche D		14 11	14 40			
										SD 60552		Bouet		15 37	16 17			
										SD Δ		Namur		17 45	17 55			
										SD 5274		Huy Nd		18 38	19 21			
										SD 40061		Statte		19 59	20 02			
											□ par	K1			20 30			
	D	Repos								D				19 15			
													◊					
										5280	Statte	Liège G		20 31	21 37			
										5297		Statte		22 20	23 23			
													◊					
															0 30			
3	SD	□ par K1			5 50													
	dbl Δ	Statte	Huy Nd		6 02	6 05												
	SD 5224		Bressoux		6 43	7 52	9 40	6 10	82									
		manœuvres																
	Δ		Liège G															
	5259		Statte		14 20	15 24												
		□ par	A3b			15 30												
	D				8 35													
	5237	Statte	Namur		9 34	10 24												
	D 5242		Statte		13 40	14 25												
		□ en gare	par A3b			14 45												
		5259 par A8b																
3b	SD										□ A3			15 30				
	SSD 5268									Statte		Liège		15 53	16 55			
	S 5268									Statte		Liège		15 53	16 48	8 30	5 30	119
	D SD Δ											Bressoux						
	SD 5287											Namur		18 31	20 17			
	5296											Huy Nd		22 06	22 51			
	SD Δ											Statte		23 05	23 08			
													◊					
															24			
										D	□ A3 en gare			14 20				
										D 5242	Statte	Liège		14 43	15 54			
										D Δ		Trilgues						
										D 5283		Statte		18 17	19 35			
											□ en gare	par J2b			19 50			
										hl continue								
										5296 par J2b								

4	SD	Plouston			425	1315	850	-	40	46	SD				1315				
															1320				
											5261	Statte	Namur		1342	1420	845	-	124
											5256		Statte		1540	1626			
											SD 4936		Ciney		1744	1856			
											SD 4935		Statte		2026	1124			
												□ par	K1			22			
	D	Compensation									D	Repos							
		Service par A5										5261/5256 par A5b							
5	SSD				430					56	SSD				1355				
	HSD RP 4915	Statte	Clavier		522	623	430	745	49		SD 40511	Statte	Régissa		1448	1557	645	9	34
	SD 4915		Statte		715	750		+10			SD 40514		Statte		1704	1916		+20	
						9								◇					
																2010			
	S				430						S	□ A5			1235				
	HSD RP 4915	Statte	Clavier		522	623					S 4902	Statte	Modave		1308	1345			
	SD 4915		Statte		715	750					S RD 4902		Statte		1355	1423			
	S 5236		Liège G		936	1028					SD 40511		Régissa		1448	1557			
	D-S 5239		Statte		1129	1225					SD 40514		Statte		1704	1916			
		□ par	A5b			1240								◇					
																2010			
	D	Plouston			415	12					D				12				
		5239 par NK									RP 5261	Statte	Huy Nd		1305	1328			
											5261		Namur		1334	1421			
											5256		Statte		1540	1626			
											D 5276		Liège G		1643	1747			
											D Δ		Ri Segnis						
											D 5289		Statte		19	2012			
																21			
6	SD				430					66	SD				1420				
					503						SD Δ	Statte	Huy Nd		1438	1501			
	HSD 40003	Statte	Huy Nd		526	529	805	-	21		SD 5267		Statte		1533	1535	940	-	105
		manœuvres									5267		Namur		1536	1620			
	SD Δ		Statte		748	752					5262		Huy Nd		1728	1821			
	HSD 44483		Hermalle		819	921					SD Δ		Statte		1913	1916			
	SD 44484		Statte		1001	1145								◇					
				◇							5280		Liège G		2031	2157			
						1235					5297		Statte		2220	2323			
												□ par	K1			24			
	D	Repos									D	Repos							
												5267/5262 par A8b							
												5280/5297 par A2b							

7	SD	⊡ par K1		4						76	SD	□ A7 en gare SS		1310					
				415								□ A7 en gare S		1335					
	5206	Statte	Liège G	434	542	935	545	115			SS 5250	Statte	Huy Nd	1325	1328	620	840	79	
	5219		Namur	611	818		+25				S 5250	Statte	Huy Nd	1348	1350				
	SD 60508		Marche D	1040	1115						t/SS △		Statte	1342	1345				
	SD 60509		Namur	1145	12						t/S △	Huy Nd	Statte	14	1403				
	SSD 5250		Statte	1240	1324						SD 5248		Bressoux	1443	1604				
	S 5250	Namur	Statte	1306	1347						t/SD △		Kekpois						
		□ en gare par A7b SS			1335						t/SD △		Bressoux						
		□ en gare par A7b S			14						SD 5281		Statte	1727	1839				
													◊		1930				
	D	avec A1 A8									D			1750					
		⊡ par K1		410							5270	Statte	Liège G	1845	1938				
				415							5299		Statte	2128	2241				
	5206	Statte	Liège G	434	542						D 5295		Namur	2255	2339				
	5219		Namur	613	817						L 5294		Ampsin	037	133				
	5228		Statte	941	1026						LRD 5294		Statte	150	153				
					1155							□ par K1			230				
8	SD			4						86	SD	□ A8		1520					
	SD RP 5205	Statte	Huy Nd	445	448	925	-	86			SD 4924	Statte	Clavier	1623	17	810	950	111	
	SD 5208		Bressoux	607	722						t/SD RD 4924		Statte	1724	1814		040		
	SD △		Kekpois								SD RD 5281		Huy Nd	1909	1912				
		libre 2 heures									SD 5272		Liège G	1950	2039				
	SD △	Kekpois	Vivegnis								SD 5299		Statte	2128	2241				
	SSD 2489		Huy Nd	1337	1444								SSD		2330				
	S 2489	Vivegnis	Huy Nd	1337	1458							□ en gare par K1 S			2250				
	SD △		Statte	1502	1505														
		□ par A8b			1525														
	D	Repos									D			1155					
														1205					
		t/t utilisée par A7									5244	Statte	Liège G	1237	1352				
											5259		Statte	1420	1524				
											5267		Namur	1536	1620				
											5262		Liège G	1712	1850				
											D 5293		Statte	2035	2134				
												□ en gare par K1			2145				
												5299 par A7b							
9	SD	⊡ par R1c et J1b		550						96	SD			1230					
				557										1315					
	t/SD △	Statte	Huy Nd	602	605	510	-	52			SS 5238	Statte	Vivegnis	1338	1507	630	-	59	
	SD 5215		Namur	639	732						S 5238	Statte	Vivegnis	1355	1507				
	5228		Statte	942	1027						SD △		Liège G	-	-				
					11						SD 5269		Huy Nd	1615	1722				
											SD △		Statte	1758	1801				
													◊		19				
	D	Repos									D	Repos							
												5238 par NK							
																		1125	1154
											P.Ex : 283	T S						51	
											P.A : 282	P. M.						722	129

STATTE

P. S = 5.75 / 3.85

Série J - hl type 81

⊗ T Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (hl remplacée)

1	⊗ T	Repos							1b	SD				15						1c	SD				4 45					
										SD 40012	Statte	Hermalle		16 03	16 43						SD 46220	Statte	Clavier		5 15					
										SD 46382		Raouet		17 35	20 15	9 30	8	45			SD 64217		Statte		5 41	9 12	9	7 30	38	
										SL 64376		Statte		22 58	00 7									◊	10 45	12 35				
											□ par	K1			0 30											13 45				
										D	Réserve +	hlr Statte		22 30	6 30						D	Réserve			5 30	13				
										LRD 5293	Statte	Heusy N°		23 29	23 32															
										△		Statte		23 56	23 59															
											⊡ 5215	A8																		
2	SD	□ J2c en gare		11 10					2b	SD				18 45						2c	SD				2 50					
	SD 40311	Statte	Ondenne	11 54	12 46					hlp 1495	Statte	Ondenne		18 59	19 09						SD 46903	Statte	Ondenne		3 37	3 52				
	SSD 60801		Sclaigneaux	13 22	13 50	8 50	7 30	39			manœuvres					9 45	5 45	47				manœuvres					8 40	-	39	
	S 60801	Ondenne	Sclaigneaux	14 20	14 42					SL 64904		Statte		3 52	4 07						SD 60802		Ondenne		5 58	6 27				
	SSD 60800		Ondenne	15 20	16 03						□ par	K1			4 30							manœuvres								
	S 60800	Sclaigneaux	Ondenne	15 34	16 03																SD 60002		Java		10 01	10 09				
		manœuvres																			△		Statte		11 15	11 23				
	hlp 1074		Statte	19 32	19 42																	□ en gare par J2				11 30				
					20																									
	D	Réserve à heures variables ou repos avriérés								D	avec hl de A3b			19							D	Repos								
											□ A3b en gare																				
										D 5283	Statte	Namur		19 36	20 17															
										5296		Heusy N°		22 06	22 51															
										△		Statte		23 05	23 08															
													◊		0 45															

415

STATTE

3	SD			11 15					3b	Compensation					3c	SD			6 30				
																			7 25				
	Hp 5829	Statte	Landen	11 30	12 27											LHeV42400	Statte	Landen	7 42	12 17	7 15	-	39
		□ J3c				7 15	-	29								HaJS40073	Statte	Okoha C	7 42	8 38			
	LHeV24225		Statte	13 31	17											HaJS △		Statte	8 48	9 04			
	HaJS24225	Landen	Statte	13 45	17											HaJS 42400		Landen	10 07	12 17			
				◇													□ par	J3					
					18 30											Hp 5834		Statte	12 39	13 33			
																				13 45			
	D	Repos														D	Repos						
																					5 D 9	5 H 82	
																P.Ex : 283	T. S						306
																P.R : 265	P. M.				7 25		104
										Série K - Sans Hb - alternement le lundi													
1		Relais	SD	21	6	9	8 45	-	1b	L	Compensation												
			D	21 45	6																		
										Ma	réserve s/ Hb	6	12		6								
	SD	□ 40061	A2b	21	22																		
	SD	□ 4935	A4b	22	23					He	Repos												
	S	□ 5299 en g.	A8b	22 40	24																		
	D	□ 5293 en g.	A8b	21 45	23					J - V	Réserve à heures variables				12								
	SL	□ 5297	A6b	0	0 30																		
	SL	□ 64376	J1b	0 30	1 30																		
	L	□ 5294	A7b	2 30	3 30					S	assure R1b	5 30	14 30		9								
	SD	⊡ 5206	A7	3 30	4																		
	D	⊡ 5206	A8	3 30	4					D	Repos												
	SL	□ 64904	J2b	4 30	5 15																		
	SD	⊡ 5224	A3	5 15	6																		
										P.Ex : 283	P. M.			7 29									
										P.R : 283													
	Ces personnels doivent disposer de 64 repos par an																						

NB. Ces personnels doivent connaître les lignes sur Namur-Bout et Liège G-Kinkempois

STATTE

4116

STATTE

PS. = 2.60 / 175.

SERIE R - HL - TYPE 81

⊗ Ⓣ Lavage tous les 15 jours (HL remplacées) - Alternement le lundi.

1	SSD	HLR	Statte	13	2130	830	- 130	27	14	SD FSD 40308 FSD 40313	HLR	Statte Mobg Statte HLR Statte	6 1045 1114 13	1030 1105 1155 13	7	7	27	12	SD SD RD 4925 SD D	Relais HLR Statte Huy Nord Statte ◇ ⊡ 5215 A8	1130 1329 1356 430	6 2332 2359 5 -	830	- 830	17								
	S	HLR	Statte	1430	2130					S	Compensation Servee par K1 L								S	Hermine		530										
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS											
N.B	Le personnel de cette Série dispose de 64 repos et 19 compensations par an.																			T.S. PM			24 - 9 730		71 71						

Pendant la saison des betteraves.

Sec A5 assurera les lundis et lendemain de jours fériés - manoeuvres de 9 à 11 heures.
Sec J2 assurera les dimanches et jours fériés : manoeuvres de 9 à 15 heures.

STATTE.

STATTE.

Ath — 2-10-60

GROUPE DE MONS.

ATH.

Chef Immédiat : TOUSSAINT. R. - Chef de Section.

Machiniste-instructeur : Janssens - Delferrière - Mallet.

SERIE A - HL t. 64 - Lev. 27 j.

Services 2 - 2b par HL Al.

PS - M.5,65. C.3,75.

1		Repos						1b		Repos							
2a	SSD			6.- 630				2b	SSD			1345				
		huie à quai 2ème		635	645	8.15	- 51				□ 1a eg	14.-				
	7606	ath Ghislain		702	754		0.15		SSD 8155	ath	Geraardsbergen	1409	1437	8	-	109
	SDRD 7606	Mons		835	850				SSD 8045		ath	1521	1557		-	
		HLR		-	-				8156		Mons	1608	1659		1.45	
	8155	ath		1310	1356				7730		Quiévrain	1703	1756			
		□ eg par 1b			14.-				SD 7697		Mons	1906	1938			
					1415				8185		ath	2029	2123			
										garage 2ème		2125	2135			
													2140			
											□ par 3c		2145			
2a				6.-				2b				15.-				
				630								1535				
		huie à quai 2ème		635	645					huie à quai 2ème		1540	1550			
	7606	ath Ghislain		702	754				8156	ath	Mons	1608	1659			
	SDRD 7606	Mons		835	850				7730		Quiévrain	1703	1756			
		HLR		-	-				SD 7697		Mons	1906	1938			
	S. 8147	ath		1205	1251				8185		ath	2029	2123			
					1310					garage 2ème		2125	2135			
					14.-								2140			
		8155 par E4									□ par 3c		2145			
2a	D	Repos						2b	D	Repos							
		7606-8155 p A6								8156-7730-8185 par A4b							
3a	SDL L	AMP88/104 A4		415 5	5.-			3b									
		Plauton		5	1245	8.30	7.45 47			Plauton		1245	20	7.15	7.15	47	

Ath

4	SDL	☐ par ☐ pas	A3 52b	5 5 505						
	SD 8804	ath	Sessenq	524	550					
	SD 8208		Schaerbeek	602	703	9	8	30	116	
	SDRD 8410		Forest V	903	936					
	SDRD 8446		Bruxelles M	1214	1224					
	S Δ	Schaerbeek	ville fr.	-	-					
	S Δ		Forest M	1113	-					
	S RP 2155		Bruxelles M	1210	1220					
	8057		ath	1312	1441					
		☐ engins	par A4b		1445					
					1455					
	D			340 415						
	8321	ath	Jemmes	431	450					
	8111		Geraardsb	507	522					
	8121		Deinze	648	727					
	D 8174		ath	943	1046					
		garage	Jamme	11.-	1110					
					1120					
					12.-					
		8057 par Fty								
5	SD			320 350						
	SD 8107	ath	Geraardsb	414	450	9	6	88		
	SD 8114		Ath	546	628					
	8114		Mons	647	734					
	SD 8114		Quesmes	736	740					
	SD RD 8114		Mons R	802	814					
	Δ		Mons	835	839					
	8127		ath	918	1001					
		N&R		1015	1115					
					1120					
			☐ A5b	1150	1220					
	D			530 605						
	8114	ath	Mons	630	728					
	8127		ath	913	956					
		garage	Jamme	1010	1020					
					1030					
					1130					

Ath

4b	SD			1435	
		☐ A4 eg		1445	
		garage	RD 8057	1455	1505
	SS 8153	ath	Deinze	1610	1740
	S 8153	ath	Deinze	1604	1740
	S 8182		ath	1903	2021
	SS 8182	Deinze	Geraardsb	1848	1937
	SSO 8182		ath	1949	2021
					2035
					2115
	D	Repos			
	le utilise ∫ J3b				
	8153-82 par A5b				
5b	SD		☐ par A5	1230 1238	
	8134	ath	Mons	1258	1357
	SDRD 8134		Mons R	1401	1406
	Δ		Mons	1430	1434
	SD 80038		Quesmes	1507	1507
	Δ		Jamme E	1515	1518
	SD 80042		Mons	1620	1628
	SD 8165		Deinze	1716	1939
	8190		Geraardsb	2010	2114
	SD 8190		ath	2131	2157
		eg	par J2b		2205
					2215
	D			1145 1215	
		Rue à qui Jaune		1220	1230
	7620	ath	Ghislain	1248	1337
	D 7625		ath	1357	1444
		garage	Jamme	15.-	1510
		Rue à qui Jaune		1550	16.-
	8153		Deinze	1626	1733
	8182		Geraardsb	1903	1937
	D 8084		ath	1949	2021
					2035
			☐ par J2b		2045
	8134 par Fty				
	8190 par Fls				

Ath

6	1SD				315 345					6b	SSD				1240				
	SD Δ	Ath	Sussines		405	420					H.P. 1716	Ath	Bruxelles		1255	1343			
	SDRP2710		Geeraardsb		457	510	6.45	6.45			Δ	Celles Flobecq	Bruxelles		-	-	8.20	7.45	99
	SD 2710		Bruxelles		619	744		-	88		SSD 8077		Celles		1653	1902		-	
	Δ		Ville Flobecq		-	-		1.-		(t)	SSD Δ		Ath		1955	2011		1.20	
	SDRP1719	Forest V	Bruxelles		1035	1045										2015			
	SD 1713		Ath		1107	1146										21.-			
						12.-													
	S	2710 par A7			300	345					S		Ath 1		1530				
					420										16.-				
	SD 8004	Ath	Bruxelles		442	619					S 2736	Ath	Bruxelles		1620	1723			
	SDRD 8006		Forest V		656	706					Δ		Ville Flobecq		-	-			
	Δ		Celles Flobecq		-	-					Δ		Bruxelles		-	-			
	Δ		Bruxelles		812	820					2745		Rouen		1906	21.-			
	S 2709		Ath		829	955					Δ		Ath		2112	2204			
						10.-										2220			
						1045							D par J1c			2230			
		2710 par A7																	
	D	H.R. R1			5.-	6.-					D				1445				
					630										1535				
		Suite à quai 2ame			635	645						Suite à quai 2ame			1340	1550			
	7606	Ath	St Ghislain		701	757					8156	Ath	Mons		1608	1705			
	D 7606		Quiévrain		806	823					7730		Quiévrain		1741	1830			
	D 7661		Mons		916	950					7733		Mons		1910	2007			
		H.R.			10	1230					8185		Ath		2038	2123			
	8155		Ath		1310	1356						garage	2ame		2125	2135			
		garage 2ame			1405	1415										2140			
						1420										2230			
		8321 par A4				1445													
7	SSD				345					7b									
					420														
	SD 8004	Ath	Bruxelles		442	619													
	SDRD 8006		Forest V		656	706	5.45												
	Δ		Celles Flobecq		-	-		-	122		SS	Compensation							
		DC			9	18	4.30	4.45											
	Δ		Bruxelles		1832	1840													
	2745		Rouen		1906	21.-													
	Δ		Ath		2112	2204													
						2220													
		D par J1c				2230													
	S	2710 par A6			330														
					345						S		A7 eg		13.-				
	SD Δ	Ath	Sussines		405	420					S 2713	Ath	Geeraardsb		1315	1343	-	-	31
	SDRP2710		Geeraardsb		457	510					S 2724		Bruxelles		1410	15.-		+	
	SD 2710		Bruxelles		619	744					(t) Δ		Celles Flo.		-	-		9	
	Δ		Ville Flobecq		-	-					SD 2733	Delaere R	Rouen		1612	1853			
	Δ		Bruxelles								Δ		Ath		2015	2106			
	S 2713		Ath		1208	1314										2115			
		eg par A7b				1330										22.-			
		2745 par A6b																	
		8004 par A6																	
	D	Report																	
		2745 par Fr.																	

8	SSD			1640					8b	SD			230					
				1710									3.-					
	SSD 8357	ath	Lottigem	1741	1849	5 20	-	49		SD 8103	ath	Teraasse	328	4.-	6 30	-	93	
	SSD 8664		ath	1957	2010		4			SD 8108		ath	439	510		+		
		garage	laine	2055	2105					SD 8108		Thibilain	513	613		1 30		
					2110					SD 8137		ath	710	817				
					22.-						garage	laine	825	835				
	S			1810										845				
				1710							Litre V -	ap Abis 1		9.-				
	S 8357	ath	Teraasse	1751	1823						MaTS -	☐ par E5						
	DS 8168		ath	1906	1938													
		garage	laine	1950	20.-													
					2010													
					21.-													
	D	Repos								D	Compensation							
9	SD			10.-					9b	SD			230					
	HP. 8125	ath	Teraasse	1011	1040								3.-					
			☐ A9b	-	-	6 15	-	84		SD 88926	ath	Commun	318	332	20			
	SD 8131		Deudel	1134	1210					8111		Teraasse	507	522	9	-	53	
	SS 8144		ath	1243	1458					SD 8111		Deudel	529	619				
	S 8144	Deudel	ath	1244	1458					8112		Teraasse	844	918				
					1515							☐ p. A9	-	-				
					1615					HP. 8128		ath	1111	1140				
														1150				
	D	Repos								D	Repos							
		8144 par E5									8111 par A4							
											8112 par F5							
	Prest exigibles - 283											TS.	1230	1345			1258	
	" Recettes - 281											Pm		729			140	
	SERIE A.bis + sans HL.																	
1	Litre V	avec HL A8b		830						J	Repos ou Compensation							
				905														
	88414	ath	Jurbise	931	1056	8 30				S	avec HL A6		11.-					
	80093		Feuluille	1140	1211		-						1130					
	D		Jurbise	1240	1253		6 30			S 8050	ath	Brux lui	1150	1318				
	88415		ath	1340	1348					S 1721		ath	1412	1517				
					1555							☐ par A6b		1530				
					17.-							Réserve	1530	20				
	Ma	Reserve HL		6	16					D	Repos							
	Prest exigibles - 283											Pm				7	25	
	" Recettes 254																	

SERIE B - AR t. 553.

PS - 15,- Entretien au service 1 = S.6 = AR remplacé.

1

Repos

2	SD			6.-			
				615			
	SD 8026	Ath	Bassilly	630	650	45	- 148
	SD 8027		Luye	729	8.-		
	SD 8010		Ath	820	832		
	8125		Feraarde	1011	1040		
	8128		Ath	1111	1140		
	8047		Leuze	1210	1225		
	8738		Blaton	1230	1257		
	8749		Rouse	1307	14.-		
	8740		Leuze	1445	1510		
	8056		Ath	1514	1531		
					1540		
					1545		

D Compensation

8125 | 28 par BS
8047 - 8738 - 8749
8740 - 8056 par BGb

1b

Repos

2b	SSD			1545			
				1603			
	SD 7632	Ath	Barquigny	1624	1738	C/S 30	125
	SD 7631		Ath	1742	1832	+	
	SSD 8099		Tournai	1901	1942	105	
	SSD 8088		Ath	2111	2153		
					2145		
					2210		

				1545		
				1603		
SD	7632	Ath	Barquigny	1624	1738	
SD	7631		Ath	1742	1832	
DS	8163		Lessines	1856	1914	
DS	8163		Feraarde	1922	1933	
SD	8192		Ath	2006	2038	
	8199		Feraarde	21.-	2134	
	8198		Ath	2211	2238	
					23.-	
					2315	

				1545		
				15.-		
	8021	Ath	Tournai	1714	1755	
	8055		Blandain	1721	1732	
	8066		Ath	1734	1838	
DS	8163		Lessines	1856	1914	
DS	8163		Feraarde	1922	1933	
D	8192		Ath	2050	2121	
	8199		Feraarde	2133	2202	
	8198		Ath	2211	2238	
					2315	

Ath

3	L			6.-					
				612					
	SD 8038	Ath	Enghien	622	657	-	9^{20}	201	
	SD 8015		Ath	657	730		+		
	SD 8024		Enghien	732	806		18^{30}		
	SD 8042		Hall V	856	916				
	SD 8215		Geraardsb	919	1007				
	SD 8320		Ath	1020	1048				
	8317		Geraardsb	1135	12.-				
	8222		Enghien	1202	1224				
	SSD 8227		Geraardsb	1318	1340				
	S 8227	Enghien	Geraardsb	1248	1312				
	SD 8160		Ath	1341	1406				
					1420				
					1430				
	Ma	Absence C1 service par D2b		415	1415				
	Me J.V.	Compensation service par D2b							
	S	Repos en Compensation service par D2b							
	D			530					
				545					
	D 8002	Ath	Enghien	6.-	636				
	D 8037		Ath	8.-	834				
	8119		Lessines	912	929				
	8315		Rosse	936	1021				
	8312		Lessines	1023	1054				
	8317		Geraardsb	1149	12.-				
	8222		Enghien	1202	1224				
	D 8049		Ath	1248	1323				
	D 8152		Jurbise	1328	1357				
	D 8179		Ath	1403	1426				
					1435				
					1450				

Ath

Bb	SSD			1730					
				1750					
	SSD 8357	Ath	Geraardsb	1822	1907	6	6^{30}	113	
	SSD 8176		Lessines	1909	1920		+		
	SSD 8163		Geraardsb	1922	1933		1^{30}		
	SD 8192		Ath	2006	2038				
	8199		Geraardsb	2105	2134				
	8198		Ath	2234	2301				
					2315				
					2330				
	S			1430					
				1440					
	S 8343	Ath	Rosse	1520	1607				
	S 8348		Ath	1619	1708				
	SD 8043		Lens	1741	1835				
	SD 8044		Bavay	1841	1841				
	SD 8087		Ath	1845	1908				
	7937		Enghien	1910	1947				
	8241		Geraardsb	1949	2012				
	8081		Ath	2022	2121				
					2145				
					22.-				
		8199 | 98	par B2b						
	D			18.-					
				1820					
	8063	Ath	Blaudain	1842	1939				
	8070		Jurbise	1940	1952				
	8065		Blaudain	1954	2010				
	8078		Ath	2013	2142				
	D 8078		Jurbise	2142	2208				
	D 8197		Ath	2218	2242				
	D 8197		Geraardsb	2244	2312				
	8194		Ath	2334	001				
					015				
					030				
		8199 | 98	par B2b						

4	SD			340						4b	SSD			1350					
				355										1405					
	7604	Ath	Pâturiaux	412	457	g^{20}	g^{20}	18g			S			1430					
	7804		Darquigneau	608	616									1445					
	7805		Pâturiaux	631	638						SSD 8160	Ath	Mons	1421	1456	7%	g^{20}	15%	
SD	7810		Darquigneau	643	650						DS 8178	Ath	Mons	1505	1543		-		
SD	7613		Ath	652	804						SSD 8160		Frameries	1457	1505		0%		
	7613		Feraumont	823	852						SSD 7077		Mons	1524	1545				
SD	7613		Denderl	804	925						SD 7077		Halle V	1545	1708				
SD	8126		Braine l'C	943	1057						SD 8085		Ath	1926	2027				
SD	8053		Ath	1138	1230										2040				
					1240										21.-				
					13.-														
	D			5.-							D			14.-					
				515								D 84 eg		1410					
D	8110	Ath	Mons	540	619						8141	Ath	Denderl	1421	1524				
D	8115		Roeulx	645	801						8142		Ath	1539	1643				
D	8304		Ath	905	953						D 8758		Mons	1810	2001				
SS	8145		Kattenem	1202	1250						D 8171		Roeulx	2017	2147				
SS	8146		Ath	1256	1353						D 8356		Ath	2207	2254				
		D eg	par B46		1410										2305				
					1420										2320				
		7604 - 7804 - 7805 par B5										8178 par B5b							
		7613 par C1c																	

Ath

5	SSD			430					
				450					
	SD 8014	Ath	Bauilly	523	546	8^{30}	9^{30}	184	
	SD 8007		Leuze	548	625		+		
	SD 8008		Ath	634	651		0^{10}		
	SD 8123		Geraardsb	653	722				
	SD 8314		Ath	804	828				
	8119		Leuze	912	929				
	SD 8150		Ath	932	950				
	SD 8135		Geraardsb	951	1015				
	8187		Denderl	1048	1121				
	8132		Ath	1132	1202				
		□ 2g par B5b			1250				
					13.-				

	S			430					
				450					
	SD 8014	Ath	Bauilly	523	546				
	SD 8007		Leuze	548	625				
	SD 8008		Ath	634	651				
	SD 8123		Geraardsb	653	722				
	SD 8314		Ath	804	828				
		Libre 2 heures		845	1045				
	S 8736		Basècles	1135	1222				
	S. 8743		Rance	1225	1315				
	S. 8746		Blaton	1326	1421				
	S Δ		Ath	1423	1455				
		□ 2g par B5b			15.-				
					1510				
		8119 - 50 - 35 - 87 - 32 par B6							

	D			340					
				355					
	7604	Ath	Ghlin	412	457				
	7804		Warquignl	608	619				
	7805		Ghlin	631	638				
D	7607		Ath	726	807				
	8125		Geraardsb	1011	1040				
	8128		Mons	1101	1207				
D	8147		Ath	1209	1250				
					13.-				
					1310				
		8119 par B3							
		8187 - 32 par C1c							

5b	SSD			1240					
		□ B5 2g		1250					
	8051	Ath	Tournai	1253	1334	9^{40}	17^{30}	206	
	8052		Ath	1336	1418		-		
	8021		Tournai	1514	1555		145		
	SSD 8035		Blandain	1620	1632				
	SSD 8040		Tournai	1634	1646				
	8055		Blandain	1721	1732				
	8066		Tournai	1734	1745				
	SD 7882		Pecrwelz	1833	1859				
	SD 7891		Tournai	1901	1923				
	8063		Blandain	1926	1938				
	8070		Tournai	1940	1952				
	8065		Blandain	1959	2010				
	8078		Ath	2013	2115				
					21 ¼				
					2114				

	S			1450					
		□ B5 2g		15.-					
	8021	Ath	Tournai	1514	1555				
	8055		Blandain	1721	1732				
	8066		Tournai	1734	1745				
	SD 7882		Pecrwelz	1833	1859				
	SD 7891		Tournai	1901	1923				
	8063		Blandain	1926	1938				
	8070		Tournai	1940	1952				
	8065		Blandain	1959	2010				
	8078		Ath	2013	2115				
					2115				
					2210				
		8051 - 52 par B6b							

	D			1430					
				1445					
	DS 8178	Ath	Ecaussinnes	1505	1610				
	D 7779		Soignies	1612	1739				
	D 7935		Blaton	1811	1829				
	D 8082		Enghien	1831	1950				
	8241		Geraardsb	1955	2013				
	8081		Ath	2022	2121				
					2145				
					22.-				
		8021 - 55 - 66 p. B2b							
		8063 - 70 - 65 - 78 p. B3b							
		8051 - 52 par C1c							

Ath

6 SSD 3.- 325

SD 8003	Ath	Tournai	340	414	6.45	6.40	180	
SD 8018		Ath	416	506		+		
SD 8303		Rouveroy	511	601		4		
SD Δ		Ellezelles	603	612				
SD 8421		Lieferbrak	640	653				
SD 8422		Ellezelles	657	714				
SD 8310		Ath	722	806				
SD 8133		Lessines	823	840				
SD Δ		Ath	844	906				
† 7612		Tirault	917	941				
† 7615		Ath	943	1008				
		SSD†		920				
				945				
		†		1018				
				1030				

S 3.- 325

SD 8003	Ath	Tournai	340	414
SD 8018		Ath	416	506
SD 8303		Rouveroy	511	601
SD Δ		Ellezelles	603	612
SD 8421		Lieferbrak	640	653
SD 8422		Ellezelles	657	714
SD 8310		Ath	722	806
SD 8133		Lessines	823	840
SD Δ		Ath	844	906
8119		Lessines	912	929
SD 8150		Ath	932	950
SD 8135		Ferrariste	957	1015
8187		Neudorf	1048	1124
8132		Ath	1139	1212
	D eg	par B6b		1250
				13.-

D 5.- 525

8005	Ath	Blaugies	536	632
8022		Ath	634	743
DS 8025		Tournai	1004	1043
8046		Ath	1045	1127
	D eg	par B6b		1130
				1140

Trait exigibles 283
" Traités 283

6b SSD 1130 1148

SS 8145	Ath	Zotteghem	1201	1250	5.30	8.40	217	
SS 8146		Ath	13.-	1333		-		
8141		Neudorf	1421	1524		1.10		
8142		Ath	1539	1643				
	D eg	par C1b		1645				
				17.-				
	AR utilisé † C1b							

S 1240

	D B6 eg		1250	
8057	Ath	Tournai	1253	1334
8052		Ath	1336	1418
8141		Neudorf	1421	1524
8142		Ath	1539	1643
	D eg	par C1b		1645
				17.-
	AR utilisé † C1b			

D 1120

	D B6 eg		1130	
8047	Ath	Leuze	1210	1226
8138		Blaton	1232	1257
8149		Leuze	1307	1325
8149		Rontre	1342	1407
8140		Leuze	1450	1510
8056		Chièvres	1514	1611
D 7621		Ath	1638	1720
D 8158		Maulde	1725	1805
8171		Ath	1848	1929
				1140
				20.-
	8145-46	par B4		
	8141-42	par B4b		

TS	68.-	97.-	1717		
Dy		7.26	286		

PS – 15,–

SERIE C – AR t. 553 – Alt. 1e I.

1

SD 8167 SD 8318 SD 8322 — Ath — Terrines Wasmes Ath — 446 503 10 – 71 / 143 642 / 15 / 214 854

SSD — après 8322 — Réserve — 915 1415

S — après 8322

S 8145 S 8148 — Feraardsb Ath — 1220 1249 / 1309 1347 / 14.– / 1415

Ma — Compensation Service par B3

1er et 2e S — Compensation ou Repos Service par D1b

D — Repos

Peut éligible 283
" Veiller 283

1b

SD — Réserve B6b (g 1645 1630) avec tg B 96b

SD 8029 SD 7884 SD 7694 7693 — Ath — Blaton 1676 1730 / St Ghislain 1858 1920 / Quiévrain 2006 2021 / Ath 1634 2140 / 2205 / 23.– — 7.30 – –

D — Repos

7693 par D1c

1c SSD

SSD 2129 SSD 8166 SD 8043 SD 8044 SD 8087 SD 7937 8241 8081 — Ath — Feraardsb Ath Leuze Barastre Ath Enghien Feraardsb Ath — 1415 1435 / 1604 1638 1714 1737 1744 1910 1949 2023 — 1631 1708 1735 1841 1908 1947 2012 2121 2145 22.– — 7.45 — 6.– – 45 — 1633

b — Repos Service par B3b

D — 8.– 815

7613 8187 8132 8051 8052 — Ath — Feraardsb Neufvil Ath Tournai Ath — 823 1049 1139 1233 1336 — 951 1121 1242 1334 1418 1723 1445

8241-8081 par B5b

TS. 25.15 – 16.– 284

Pm 7.28 284

Ath

14 28

93875 - 0

PS - 15,-

SERIE D - AR t. 551 - Entretien au service 1.

1 | 1b | 1c SSD

SS Compensation | SS Repos

														15.-		
														1545		
														1515		
													2 D1 eq	1330		
											2121	Ath	Cessiaud	1556	1610	9.30 9 17.5
											7624		St Ghislain	1758	1823	-
											SD 7832		Quiévrain	1830	1901	0.15
											SD 7729		Marquignies	1904	1923	
											SD 7728		Quiévrain	1938	1959	
											SD 7641		St Ghislain	2042	2056	
											7692		Quiévrain	21.-	2115	
											7839		St Ghislain	2130	2147	
											SD A		Ath	2147	2230	
											SD 8149		Geraardsb	2238	2301	
											8194		Ath	2339	007	
															015	
															030	

				1130									D	1230		
				1155										1250		
S 8747	Ath	Roure		1225	1324	- 8.30 9	1e et 2e S	assure G	415	1415	- 9 -		D 8331	Ath	Roure	1311	1407
S 2728		Ath		1446	1513		3e et 4e S	assure Dis 1	315	1115			D 8342		Ath	1419	1508
		D eq par D1c			1330								D 8164		Jour	1815	1940
		Réduite		1545	20								D 7819		St Ghislain	1942	20.-
													D 7635		Ath	2005	2045
																	2055
																	2130

2121-7624-7690-7839 par D2c

8194 par B3b

Ath

Ath

2a									2b								2c											
				330														SD				1320						
				345																		1350						
	SD 8000	Ath	Englien	419	455	10	-	186		L	Réserve		6	1430				SD 7626	Ath	Fleurbaix		1413	1452	30			
	SD 8005		Ath	502	535		3			Ma	Ceinture	B3	6	1430	8	30	-	-		SD Δ		Blaton		1536	1555	9	30	8	163
	8005		Flandain	536	632													SD 7873		Péronnes		1556	1604				
	8022		Fourneau	634	646					Me	"	B3	6	1430				SD 7876		Blaton		1607	1616				
	SD 8012		Ath	803	847													SD 7886		Fleurbaix		1740	1802				
	DS 8025		Fourneau	1004	1043					J	"	B3	6	1430				SD 8171		Mons		1840	1854				
	SSD 8033	Ath	Fourneau	921	1002													S 7674	Fleurbaix	Quiévrain		1718	1735				
	8046		Ath	1045	1127					V	"	B3	6	1430				S 8171		Mons		1812	1854				
	SSDJ 8130		Jurbise	12.-	1223													8171		Ath		1901	1940				
	SSJ 8147		Ath	1228	1250					S	"	B3	6	1430				8180		Mons		1953	2029				
																		SD 7099		Jurbise		2038	2055				
																		SD 7096		Mons		21.-	2126				
	SSDJ				1310					D	Repos sur							SD 8191		Ath		2148	2219				
					1330						Compensation													2235				
																								23.-				
	J				1142																							
					12.-													D				15.-					
																						1545					
	S				1142					SERIE D.bis - sans AR								2121	Ath	Leuze		1556	1616				
					12.-				1	64 R. + 19 j. de compens. par an.								7624		Fleurbaix		1718	1831				
																		D 7624		Quiévrain		1838	1853				
											Réserve		315	1115				D 7693		Fleurbaix		2034	2051				
	D	Repos																7690		Quiévrain		2114	2129				
										L	Réserve		5	1330				7839		Fleurbaix		2131	2201				
		8005-22-25-46																D Δ		Ath		2202	2233				
		par B6								3e et 4e S	Compensation												2240				
											service par Dib													23.-				
										D	Repos								8171 par Bob								
																			8180 par Fby								
											Pm					7	26											
																		Pour lisibles 283		TS		87	30	31	15	5	83
																		1 feuille 241									
																				Pm				7	22	2	07

Atth

4430

Atth

93875 - 0

SERIE E - HL t. 16 - Lav. 30 j.

Services 2 - 2b par HL El.

PS - M. 3,95.
C. 2,65.

1			Repos						1b			Repos							
2					6.- 631				2b	SS S				1145 1245					
	D	Mise à quai Jaune		635	645				SS HLP 8145		Ath	Lessines		1202	1219	7 30	7 30	53
	SD Δ	Ath	Lessines	645	701	8 15	8 15	53	S HLP 8327		Ath	Lessines		1303	1322			
	D 8307	Ath	Lessines	653	709							D E2		-	-		- 1	
	SD 8307		Renaix	720	8.-				SS 8337			Renaix		1453	1538			
	D 8307	Lessines HLP	Renaix	734	810				S 8337		Lessines	Renaix		1501	1538			
	8336		Lessines	1243	1325				SD 8344			Ath		1614	1814			
			D 1/2 E2b	-	-				D 8346		Renaix	Ath		1659	18.-			
	SS HLP 8146		Ath	1336	1353							SD			1825			
	S HLP 8160	Lessines	Ath	1351	1406							D			1815			
					1415										1915			
3	SD			430					3b	SSD				15.-				
				505										1530				
	8129	Ath	Feraaud	520	557	8 15	- 100				Mise à quai Jaune			1535	1545	8 45	9 15	110
	8120		Ath	622	659					8064	Ath	Enghien		16.-	1655		4 45	
	8120		Lyons	711	755				SD 8064			Halle V		1656	1727			
	7650		St Ghislain	828	845				SD 8071			Ath		1815	1956			
	7650		Quiévrain	922	939					7638		St Ghislain		2041	2134			
	7663		Ath	956	1130				SD 7637			Ath		2224	2319			
		garage	Jaune	1135	1145						garage	Jaune		2320	2330			
					1155										2335			
					1245							D par J2b			2345			
										δ				1145				
												D J1c 2e		20.-				
										7638	Ath	St Ghislain		2041	2137			
									SD 7637			Ath		2224	2319			
											garage	Jaune		2320	2330			
															2335			
												D par J2b			2345			
										8064-71		par J1c						
	D	Repos								D				15.-				
														1530				
											Mise à quai Jaune			1535	1545			
										8064	Ath	Bailly		16.-	1627			
									D 8341			Feraaud		1648	1811			
		Service par E5							DS 8168			Ath		1906	1938			
											garage	Jaune		1945	1955			
										7638		St Ghislain		2038	2129			
									D 7637			Ath		2241	2335			
											garage	Jaune		2340	2350			
															24.-			
												D par J2b			015			

Ath

4	SD			515				
				550				
		Suite à quai Jaune		555	605			
	SD 8305	Ath	Geraardsb	618	645	7 15	8	70
	SD 8302		Ath	717	751		+	
		garage	Jaune	805	815		045	
	L-He V	après	8302					
	88208	Ath	Lessines	833	946			
	88209		Ath	1015	1122			
					1140			
					1230			
	Ma				820			
					915			
	J	après	8302					
		Suite à quai Jaune		1130	1140			
	J 8130	Ath	Jurbise	1155	1217			
	J 8147		Ath	1227	1250			
					1310			
					14.-			
	S	après	8302					
		Suite à quai Jaune		1130	1140			
	S 8130	Ath	Mons	1156	1242			
	8155		Ath	1310	1356			
		garage	Jaune	14.-	1410			
					1415			
					15.-			
	D			430				
				505				
	8129	Ath	Geraardsb	520	557			
	8130		Ath	627	659			
	8120		Mons	711	755			
	7650		St Ghislain	828	845			
	7650		Quiévrain	902	920			
	7663		Ath	956	1130			
					1140			
					1230			

Ath

4b	SSD			15.-				
				1530				
		Suite à quai RP. 8156		1535	1545			
	8045	Ath	Tournai	1613	1703	30	8	70
	8759		Lessines	1718	1923		+	
	Δ		Ath	1955	2012		15	
					2030			
					2130			
	S	assure R1b		1315	21			
		8045-8759 ∮ ESb						
	D	assure R1		22	6			
		8045-8759 ∮ ESb						

5	SDI			430						5b										
				5.-																
	SD 8122	Ath	Mons	537	618	9	30	8	30	78	S. VSD	Compensation								
	SD 8122		Ath	658	901															
		garage	Jaune	915	925															
					930															
		Réserve		1030	14						V	Réserve à/HL		12	20					
	I			430							S			12.-						
				5.-										1255						
	SD 8122	Ath	Mons	537	618							Suite à quai Jaune		1240	1250	-	6	30	42	
	SD 8122		Ath	658	901						S 8327	Ath	Roisne	1303	1403		+			
		garage	Jaune	915	925						8338		Ath	1423	1555		17	30		
		Epurat. ATH		945	1145						8045		Tournai	1613	1703					
	I 8143		Lessines	1154	1213						8159		Lessines	1718	1915					
	I 8154		Ath	1246	1259						Δ		Ath	1955	2012					
					1315										2030					
					14.-										2130					
	D			7.-							D			15.-						
				735								□ ES Lg		1515						
	D 8311	Ath	Neuville	804	923						8045	Ath	Tournai	1613	1703					
	8144		Ath	1343	1458						8159		Lessines	1718	1915					
		□ Lg	for ESb		1515						Δ		Ath	1955	2012					
					1530										2030					
															2130					
6	SD			330						6b	SSD			1115						
				4.-										1145						
		Suite à quai Jaune		410	420							Suite à quai Jaune		12 -	210					
	SD 8106	Ath	H-Thielain	432	543	7	45	-	65		7620	Ath	H-Thielain	1248	1341	8	15	&	90	
	SD 8113		Ath	551	748						SD 7627		Ath	1507	1557					
					810						SD 8158		Mons	1711	1815					
	LMcV	Entretien HL		915	1115						SD 8159		Ath	1840	1923					
	MoS	D MD 8127 Ath		415	1015										1940					
		Entretien HL			1115								□ par J3c		20.-					
											S		□ par J3c	1115						
														1125						
												Suite à quai Jaune		1135	1145					
											S 8143	Ath	Zottegem	1203	1329					
											S 8154		Ath	1450	1544					
											SD 8158		Mons	1711	1815					
											SD 8159		Ath	1840	1923					
															1940					
													□ par J1c		20.-					
												7620/29 par J3c								
	D	Compensation									D	Réserve à/HL		12	20					
												7620 par HSb								
	Prest	Exigibles - 283											T.S.	19	30	11	15		733	
	"	Quelles 278.											Pm		7.35				122.	

PS-M.4.25.
C.2.85.

SERIE J – HL t. 81 – Lav. 30 j. – HL remplacée.

1	L Me V			6.-			1b				1c	L Me V				1415			
				7.-										□ J1 lg		1425			
L Me V. 81401	Ath.	Halle V		737	1028	45	9	50				L Me V. 80022	Ath.	Leuze		1430	1507	30	- 29
L Me V 18432		Ath.		1123	1421		8					L Me V. 80098		Barry M		1557	1621		1 30
		□ eg par I1c			N25					Repos		L Me V. 80099		Leuze		1647	1657		
					1445							L Me V 80034		Ath		1707	1728		
														Relais		1830	2345		
	Ma	Réserve		6	1445								Ma	Réserve		1445	1830		
														Relais		1830	2345		
	J	Compensation											J	Réserve		1445	1830		
														Relais		1830	2345		
	S	Réserve		6	1530								S	avec HL E3b		1445			
																1530			
														Ligne à quai Jauge		1535	1545		
	D	Réserve 2/HL		6	15							8064	Ath	Enghien		16.-	1655		
												SD 8064		Halle V		1656	1727		
												SD 8071		Ath		1815	1956		
														□ eg par E3b			20.-		
														Relais		2015	2345		
													D	Repos					

Ath

4734

Ath

| | | |

Ath Ath

SERIE R - HL t. 98 - Lav. 30 j. - HL remplacée.

PS-M.2.00. 64 R. par an - Alt. le L.
C.1.22.

1

HLR ath. 21 5 1308 - -
0730

S/D Repos par 46 5.-

D Repos
Service par E4b

Part exigibles : 283.
" réelles : 280.

1b 1315

SD 80008 ath Maffle 1428 1435
SD 80009 ath 1507 1514 - -
HLR ath 1530 21 1545

S Repos ne Comprend Service par E4b

D Repos

Pm 727

Service des Relais.

J2b	S	SD	22,-	1.30	
		S	2030	1.30	
S	◻◇	impéraux	2030	22,	
SD	◻◇	eq MD 8190 · A5b	22	2345	
SD	◻◇	MD 7637 · E3b	2345	1.30	
J9b	D		2030	5.-	
D	◻◇	MD 8084 - A5b	2030	2130	
D	◻	HLR E4b/R1	2130	22,	
D	◻◇	impéraux	22	24	
L	◻◇	MD 7637 D. E3b	0	1	
L	◻◇	MD 8080 D J3b	1	2,	
L	◻◇	impéraux	2,	4	
L	◻◇	MP88 4014 A4	415	5,-	

J1c	S	SD	1830	2345	
		S	2015	2345	
SSD	◻◇	impéraux	1830	20	
SD	◻◇	MD 8159 E6b	20	2145	
SD	◻◇	MD 8185 · A2b	2145	2245	
SD	◻◇	MD 2245 A7-6b	2245	2345	

2/10/60 2/10/60.

REMISE DE BRAINE-LE-COMTE.

Chef-Immédiat: BUCOBU R. - Ingénieur

Machiniste-Instructeur: DEPOTTER Em.

Série A- Rl Type 64

PM.= 4,25/2,85 ⊗ Ⓣ Travage tous les 30 jours aux services 1 et 2 (S.D) Services 2 et 2b avec Rl services 1 et 1b.

1	⊗Ⓣ	Repos							1b	Repos.							
2	SSD	⊡ par J 6bis 1 et conduite en gare		6,40					2b	SSD			15,50				
				6,25							☐ A2 en gare						
	SD 7037	Braine C	Brux Mi	7,16	8,01					S.S 7075	Braine C	Brux Mi	16,36	17,23			
	SSDRD 2704	-	Forest V.	9,-	9,10					SD 7090	-	Braine C	18,49	19,37	4,40	-	43
	△	-	Forest Mi	10,-	10,10	9,40	8	93				◊		19,45			
	SSDRP 1719	-	Brux Mi	10,35	10,45		-							20,30			
	△	-	groupe O.	10,50	10,55		9,20										
	SSRP 6928	-	Brux Mi	11,20	11,25												
	SS 6928/7054	-	Yamage	11,57	13,39												
	SS 7075	-	Braine C	15,42	16,04												
		☐ en gare par A2b			16,10												
					16,20												
	S	⊡ par J 6bis 1 et conduite en gare		6,40						S.	Compensation. 7090 par A4b.					-	
				6,25												4,40	
	SD 7037	Braine C	Brux Mi	7,16	8,01												
	SRD 2704	-	Brux PI	9,-	9,10												
	△	-	at lu	9,30	9,35												
	△	-	Brux Mi	12,38	12,46												
	S. 6930	-	Scouss C	13,16	14,36												
	SRD 6930	-	Braine C	14,54	15,02												
			◊		15,10												
					16,-												
	D.	Reserve 6928/7075 par A4 et A4b		6,-	14,-					D.	Repos 7075 par A4b.						
3		Planton.		4,20	13,20	9,-	9,-	47	3b		Planton.		13,20	22,20	9,-	9,-	47

4	SSDL								
				5.10					
		⊡ par	J^bis 1	5.30					
		L ⊡ et c/g	par J6^b	6.-					
	SSD 7027	Braine-C	Brux. Mi	6.22	7.28				
	△	-	atlv.	7.55	8.03				
	SSD 18360	Forest Mi	Quenast	9.03	9.48	8.20	9.15	84	
	SSD 88911	-	Clabecq	10.21	10.37		11.05		
	SSD 88496	-	Quenast	11.15	11.30		-		
	L.Me.Vx 88496	-	Braine-C	12.20	12.55		25.-		
	Me.Jx 88496	Quenast	Braine-C	12.06	12.55				
					13.-				
		□ par	A4^b		13.30				
	L.M.Me.	Compensation Service par A^bis 1							
	S			4.-					
				4.40					
	△	Braine-C	Soignies	4.45	4.56				
	7029	-	Brux. Mi	5.48	7.01				
	R.D. 6905	-	Forest V.	7.40	7.50				
	△	-	atlv.	.					
	△	-	Forest V.						
	R.P. 2650	-	Brux. Mi	11.25	11.35				
	S. 2650	-	Braine-C	12.11	13.11				
		□ en gare par	A4^b		13.25				
	D			4.20					
		⊡ par	J4^b	4.35					
	7023	Braine-C	Brux. Mi	5.16	6.32				
	R.D 8006	-	Brux. PI	7.-	7.10				
		Manoeuvres.							
	D.R.P. 1757	-	Brux. Mi	8.47	8.54				
	△	-	atlv.	9.12	9.20				
	△	-	Brux. Mi	11.30	11.38				
	SS 6928	-	Ecaussines C.	11.57	13.01				
		□ par	A4^b						
	Hlp. 7335	-	Braine-C	13.15	13.22				
					13.35				

4^b	SSD								
				13.30					
		□ A4		14.10					
	Dbl. 81451	Braine-C	Forest Mi	14.40	16.10				
	SSD △	atlv	Brux. Mi	17.57	18.07				
	2678	-	Braine-C	18.22	19.27	7.-	8.30	77	
			◇		19.35		+		
					20.30		1.		
	S.	□ en gare A4		12.50					
	S. 2650	Braine-C	Haine St P.	13.12	13.44				
	S.R.D 2650	-	Braine-C	14.-	14.29				
		garage rames.							
	S. 6941	Braine-C	Brux. Mi	16.17	17.06				
	SD 7090	-	Braine-C	18.49	19.37				
		Manoeuvres en gare			20.15				
		◇			20.50				
		2678 par	A^bis 1^b						
	D			11.45					
	Hlp. 7160	Braine-C	Ecaussines C.	12.09	12.16				
		□ A4							
	SS 6928	-	Luttre	13.22	13.58				
	SS. 7075	-	Brux. Mi	15.13	17.23				
	2678	-	Braine-C	18.22	19.27				
			◇		19.30				
					20.15				

5	SD								
				4.20					
		⊡ par	J^bis 1	4.35					
	7023	Braine-C	Brux. Mi	5.16	6.30				
	△	-	Forest Mi	6.38	6.46				
	SD 10008	-	Buizingen	7.34	7.47	9.55		62	
	△	-	Hal	7.55	8.-				
	SD 10039	-	Clabecq	8.34	10.33				
	SD 80015	-	Tubize	11.32	11.38				
		□ par	A5^b						
	Hlp SSD 6841	-	Braine-C	13.27	14.03				
	Hlp. S. 1656	-	Braine-C	13.22	13.35				
			SS		14.15				
			S		13.50				
	D	Compensation 7023 par A4							

5^b	SD								
				12.40					
	Hlp. 1145	Braine-C	Tubize	13.02	13.13				
		□ A5							
	SD 80016	-	Clabecq	13.27	13.33				
		Manoeuvres				9.20	-	26	
	SSD 80017	-	Quenast	20.22	20.38				
	S. 80017	Clabecq	Quenast	20.18	20.34				
	SD 80021	-	Braine-C	21.05	21.36				
					21.50				
		□ ◇ par	R1^c		22.-				
	D	Compensation							

6									
	SSD			4.20					
		SL. ⊡ par	J6bis 1.	4.40					
				3.40					
		L. ⊡ par	J6b	4.-					
	(t) SD △	Braine-C	Soignies	4.45	4.56				
	SD(t)RP 7029	Braine-C	Soignies	4.45	4.56				
	7029	-	Brux. Mi	5.48	7.01	8.30	9	7.5	
	SSDRD 6905	-	Forest-V.	7.40	7.50		+		
	SSD △	-	Forest-Mi	-	-		0.40		
	SSD 10304	-	Ruisbroek	8.05	8.13		-		
	SSD 10305	-	Forest-Mi	10.-	10.08		8.30		
	△	-	Brux. Mi	10.50	10.58				
	SSD 7030	-	Braine-C	11.14	12.22				
					12.25				
					12.50				
	S.	Compensation 7029 par A4							
	D	⊡ par J4b		4.40					
				5.-					
	(t) 7002	Braine-C	Soignies	5.35	5.44				
	7029	-	Brux. Mi	5.55	7.01				
	△	-	at lv.	7.18	7.26				
	△	-	Brux. PI	7.50	8.-				
		Essais freins		8.-	9.20				
	△	-	at lv.	9.20	9.30				
	△	-	Brux. PI	11.45	11.50				
	RP 1646	-	Brux. Mi	12.18	12.26				
	SS. 1646	-	Braine-C	12.45	13.27				
					13.30				
					13.40				

66									
	SSD			13.30					
				14.-					
	SS 7065	Braine-C	Brux. Mi	14.35	15.24				
	SSD 7065	-	Schaerb. R.	15.29	15.55	6.30	5.45	66	
	SSD 2676	Schaerbeek	Braine-C	17.46	19.01		-		
			◇		19.05		6.30		
					20.-				
	S.	Reserve		10.-	18.-				
	D.			13.30					
				14.-					
	SS 7065	Braine-C	Brux. Mi	14.51	15.34				
	7078	-	Braine-C	17.53	19.01				
		⊡ en gare et garage par J4							
			◇		19.15				
			T.S			8.30	3.45	6.20	
			P.M			7.29		1.03	
		Prestations exigibles:			283				
		Prestations réelles:			268				

Série A^bis-HL Type 64

PM: 2.10/1.40
Lavage tous les 30 j. alternement le lundi.

1									
	L.	assure	A4	6.-	13.30	7.30			
	Ma. Me	assure	A4	5.10	13.30	8.20			
	J.	assure	R1b	8.10	14.40	6.30			
	1e et 2e V.	assure	R1b	8.10	14.40	6.30			
	3e et 4e V.	Reserve	HKC.			8.-			
	S.	Compensation.							
	D	Repos							

1b									
	SSD			13.30					
				14.10		8	-	1.30	52
	SSD 81451	Braine-C	Forest Mi	14.49	16.10				
	△		at lv	-	-				
	△		Forest V	16.35	16.40				
	SSD 1838		Brux M.	16.55	17.05				
	7078		Braine C	17.53	18.50				
		Manoeuvres gare			20.-				
			◇		20.05				
					21.30				
	S.			13.30					
				14.10					
	S. 81451	Braine-C	Forest-Mi	14.56	16.10				
	△	-	Forest V.	-	-				
	S.RP. 6946	-	Brux. Mi	17.17	17.27				
	2678	-	Braine-C	18.22	19.27				
			□ ◇ par R1c		19.30				
					20.-				
		7078 par fsr.							
	D.	Repos.							
		7078 par A5b			PM		7.23		
		Prestations exigibles:			283				
		Prestations réelles:			280				

Série J-HL Type 81.

PM: 840/560

Ⓧ Ⓣ : Lavage tous les 30 jours au service 1 SD (HL remplacée)

| | | |

3	SD.			13-					3b	SD.	□ J2c en gare		5.15					3c	SD.	□ J3	◇	21.50					
	MP 7063	Braine-C	Tubize	13.13	13.25					SD.88311	Braine-C	quenast	5.36	6.05								22.45					
		□ J3b								SD.80069	-	Clabecq	6.22	6.38					SD.88312	Braine-C	St-Ghislain	23.09	0.31			
	SD80023	-	quenast	13.52	14.02						Manœuvres.								SL.88311	-	Braine-C	1.35	3.16	6.20	-	69
	SDx8130S	-	Tubize	14.46	14.56					SD.80023	-	Tubize	13.45	13.51									4.10			
	SSD. Δ	-	quenast	15.03	15.12	9.15	-	84			□ par J3.				9.45	-	17									
	S Δ	Tubize	quenast	14.59	15.08					Hlp.SD.2660	-	Braine-C	14.40	14.52		+										
	SD.80024	-	Clabecq	15.44	16-									15.-		0.15										
	SD.81306	-	Schaerb.f.	16.53	18.08																					
	SD.28315	-	Clabecq	19.50	20.56								5.-													
	SD Δ	-	Braine-C	21.38	22.02					L.	□ par J6b		5.10													
		□◇ par	J3c		22.05																					
					22.15																					
	D	Repos								D	Compensation								D	Compensation.						
4	SD.			14.20					4b	SD.	□ par J3c	1 et	5.35					4c	SL	Compensation.				2.-		
	SSDHlp.7065	Braine-C	Hennuyères	14.35	14.42						construite	en gare	5.20													
	S.Hlp.7069	Braine-C	Hennuyères	14.52	14.59					SD.8212	Braine-C	Manage	5.59	6.32												
		□ J4b				9.40	6	74		SD. Δ	-	Haine St-P.	7.12	7.35	10	6	58									
	SD.88461	-	Braine-C	15.32	15.47					SD.88215	-	Clabecq	8.12	12.05												
			◇		17.10					SD.88461	-	Hennuyères	13.27	13.48												
	SD. Δ	-	Saignies	17.24	17.34						□ par J4															
	SD.18.318	-	St-Ghislain	17.53	19.25					Hlp.8238	-	Braine-C	15.16	15.23												
	SD.81313	-	Braine-C	21.08	23.36																					
		□ par P1c			23.45																					
					24.-																					
	D	Relais		15-	21-					D.	Relais		3-	9-					L.	Réserve		6.-	14.-			
5	SD.	□ J5c	◇	13.10					5b	SD	Repos							5c	SD.			4.10				
				13.40																		4.40				
	SD. Δ	Braine-C	quenast	13.49	14.10														SD. Δ	Braine-C	Hal.	4.47	5.19			
	SD.81305	-	Schaerb.f.	14.46	16.57														SD.18342	-	Clabecq	5.50	6.22			
	18302	-	Clabecq	17.36	19.17	9.-	-	78											Δ	-	quenast	7.02	7.18	9.10	8	62
	SSD88312	-	Braine-C	20.15	20.47		+												SD88311	-	Clabecq	8.31	8.47			
	S.88312	Clabecq	Braine-C	21.27	21.53		0.30												SSD. Δ	-	quenast	11.24	11.39			
			SSD.		20.55														S.88496	Clabecq	quenast	11.15	11.30			
			◇		22.10														L.Me.V88496	-	Braine-C	12.20	12.55			
			S.		22.-														Ma.S.88496	quenast	Braine-C	12.06	12.55			
			◇		22.40														SD.	□ par J5	◇		13.20			
	D	Compensation																	D	Réserve.		6.30	14.30			
		18.302 par J2																								

6	SDL	□ J6c en gare		10,20					6b	SD.	□ par J6		19,20					6c	SDL			3,20					
	L	□ par J6c											19,30									4,-					
	SL 81311	Braine-C	Schaerb.f	10,37	12,51					SD 81355	Braine-C	quenast	19,49	20,20					SL 18153	Braine-C	Mons	4,20	5,04			
	L 81326	Braine-C	Schaerb.f	10,37	12,51					SD 80020	-	Tubize	20,40	20,50					SSDL 18153	-	1er Ghislain	5,47	6,07			
	SD 18318	.	Soignies	14,09	17,-	8,55	-	72		(t) SD Δ	-	quenast	21,30	21,39	10	7	86		S 18153	Mons	1er Ghislain	6,18	6,37	730	5	66
	SSD Δ	-	Braine-C	17,42	17,55		+			SD 81355	-	Schaerb.f	21,51	24,-					SDL 81311	-	Braine-C	7,40	9,24		-	
	S 80094	Soignies	Braine-C	17,42	17,55		0,20			SL 10000	-	Bux. T.	1,21	1,37						SDL □ en gare par J6			10,40		0,15	
					18,-					SL 18153	-	Braine-C	2,51	4,05									10,50			
		◊ □ J6b			18,25									4,10													
														5,20													
	L			10,-	19,20														L	Relais		3,-	10,15			
	D	Réserve 81311 par J2		11,-	19,-					D	Relais		23,50	6,50					D			3,20				
																						4,-					
																			SL 18153	Braine-C	Mons	4,20	5,04			
																			D 81311	-	Braine-C	6,12	7,20			
																			81311	fgk. fms	par fgk		7,45			
																							8,20				
																					T.S			1255	641	896
																					P.M			7,27		149
																				Prestations exigibles: 283							
																				Prestations réelles: 271							

Série J bis Type 81 (alternement de L.)

Lavage tous les 30 jours.

1.	SDL	Relais		2,-	9,-	7,-			1b	SD V.L.	Réserve p² HKC h/var.							1c	SD.	Réserve p² HKC h/var.				7,30		
										L.	Compensation.																		
	D	Repos.								V.									D	Repos.								
										1er et 2e V.	Réserve p² HKC h/var																		
	L	Réserve hres variable. Service par J6c								3e V.	Compensation																		
										4e V.	Repos.																		
										D.	Repos.																		
																					P.M			7,30				
																				Prestations exigibles 283							
																				Prestations réelles: 283							

Série R. HL Type 53

P.M. 2-/1,35 - Allongement le lundi
Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl. remplacée.

| | | |

2-10-20 2-10-69

HAINE St PIERRE

C/I: Mr LOR Ingénieur

MI: m.m. Ettogabi - Jolz - Stasin - Muller - X...

P.S.: M: 6.55 frs
C: 4.35 frs

- Série A - (Hbl T29)

Garage complet tous les 30 jours aux services 1.1b - 2b (Hbl remplacée)

1	SS	Repos							1b	SSD				13= 14.10				
		(L: HL utilisée par M2		12.25	15-)			(9)		SD 7358 8659	HSt Pierre	Rieton Zottegem		14.34 16.06	14.51 18.19 19-			
											(Hbl continue avec personnel de FKR) D.C.					6-	3.05	63
						8.40	18											
	S			13- 13.42						S	Conjonction (service par A3)							
	SD 7362 SD 2127 dbl	HSt Pierre	Rieton Zottegem HSt Pierre	14.07 15.12 18.35	14.27 17.02 20.17 20.35 21.40												6-	
										D				15.40 16.20				
										Δ	HSt Pierre	Zottegem D.C. (8659 par 1b1c)		16.30	17.52 18.45			
2	SD		SSD	13-					2b	SD				3.15 4.05				
			S	16.20 17.05						8208	Zottegem	HSt Pierre		4.54	7.08			
										(t) SD 88493		Hanret V.		7.46	8.46			
										SD 80018		Ciments I.		9.12	9.22			
	SSD 7282	HSt Pierre	Charleroi	14.09	15.32					(t) 80026		Hanret V.		9.30	9.38			
	SSD 6993		HSt Pierre	16.41	17.17					(t) Δ		blocry		9.56	10.03			
	SD 87415		Jeumont	18.12	19.27					SD 88418		HSt Pierre		10.27	11.04	9.45		81
	FD 77480		Jeumont	19.42	19.52	10-		94							11.15			
	FD 7773		Erquelinnes	20.30	20.40						Entretien HL				13-			
	SD 72367		HSt Pierre	21.20	22.35		3.20											
		□ par P2			22.55 23-													
	D	Repos								D	Repos							

3	SSD			12 45					3b	SD			5 40					
		□ A3 b en gare		12 40									6 20					
	SD 7362	H St Pierre	Rieton	13 58	14 19					SD 7208	H St Pierre	Manage	6 35	7 04				
	SD 2127		Zottegem	15 12	17 02					SD 7209		H St Pierre	7 42	8 01				
		D. C.			18 45	6 30	4-	76		SD 80059		Houdeng	8 55	9 15				
										SD		manœuvres			7 20		10-	
	S			13 30						SD 80060		H St Pierre	12 17	12 27				
				14 10			1				SSD : □ fan A3 en gare			13-		0 55		
	SD 7358	H St Pierre	Rieton	14 34	14 51						S :			12 40				
	8659		Zottegem	16 06	18 19									13 55				
		D. C.			19-					Ma. S.	conservation					18 20	(10)	
		Hbl continue avec									(A cc fan Blois)							
		fel de FKR (2127.7362 fan A16)																
										V								
	D			15 20						1er et 2ème V	Refos							
				16 05						3ème et 4ème V	Semaine SD							
	8173	H St Pierre	Denderleeuw	16 41	18 54													
	Δ		Aalst	19 05	19 14					D	Refos							
		D. C.			19 20													
		□ fan FLS.																
4	SDL			2 45					4b	SSD			10 40					
				3 35									11 40					
	SD 8604	Zottegem	Charleroi	3 59	6 46				(t)	SD 7210	H St Pierre	Manage	11 55	12 15				
	SD 7337		Rieton	7 43	8 07	8 15	8 30	104		SD 7215		H St Pierre	12 31	12 52	9 20	8 10	111	
	SD Δ		H St Pierre	8 30	8 49					7215		Charleroi	12 53	13 46				
					9-		+				manœuvres							
		Rentretien HL			11-		0 55			2119		Mons	17-	17 55		1 45		
										7458		La Louv.	18 41	19 12				
										RD 7458		H St Pierre	19 25	19 50				
											□ fan R1			20-				
	1	□ fan FLS		3 20									12 46					
	dbl MR 19345	Aalst	Denderl.	3 22	3 32					S			13-					
	2122		Herfuel.	4 28	7 14					Δ	H St Pierre	Mons	13 12	14 07				
	SD 7467		H St Pierre	7 58	8 40					S 1106		Charleroi	14-	15 52				
					9-						manœuvres							
		Rentretien HL			12 30					2119		Mons	17-	17 55				
		(A cc fan Blois)								7458		La Louv.	18 41	19 12				
										RD 7458		H St Pierre	19 25	19 35				
											□ fan R1			19 50				
											(7210. 7215 fan 746)			20-				
	D			3 30						D			11 50					
	8208	Zottegem	H St Pierre	4 54	7 05								12 30					
					7 30					7215	H St Pierre	Charleroi	12 53	13 46				
		Réserve			12-						manœuvres							
										2119		Mons	17-	17 55				
										7458		La Louv.	18 41	19 12				
										RD 7458		H St Pierre	19 25	19 35				
											□ fan R2			19 50				
														20-				
		prestations exigibles		283						T. S. = 57 H 10'			5 H 56'				576	
		prestations réelles		280														144
										P. M. = 7 H 20								

R.S. M. 445 hs
C. 2.45 hs

– Série B –

(Hal T 16)

(Garage complet 2 jours tous les 30 jours. 1a à 2b assurés par HL de 1 à 1b)

1 — Repos

1b — Repos

2

SSD			6 42						
SD 6966	HSt Pierre	Rieton	7 12	7 28					
SD 8211		HSt Pierre	7 42	7 59					
SD 8211		B le Comte	8 -	8 31					
SD 8218		HSt Pierre	9 17	9 42					
				10 05					
				12 -	6 -		51		
			6 -						
S			6 42			*			
SD 6966	HSt Pierre	Rieton	7 12	7 29		2 15			
SD 8211		B. le Comte	7 43	8 31					
SD 8218		HSt Pierre	9 17	9 42					
				10 05					
			10 40						
S 7334		Charleroi	11 12	11 44					
S 7353		HSt Pierre	12 07	12 57					
				13 15					
				14 15					

2b

				12 40					
				13 20					
SSD									
SSD 7222	HSt Pierre	Manage		13 33	13 54				
SSD 7154		Luttre		14 35	14 54				
SSD 7155		Manage		15 13	15 33				
SSD 7171		Senghien		16 21	17 06				
SSD 7166		Rieton		17 16	18 20				
SSD 7385		HSt Pierre		18 52	19 08	7 30		91	
					19 20				
					20 20				
S							*		
				13 45			1 15		
				14 15					
S RD 7364	HSt Pierre	Hamé V		14 39	14 55				
S 7364		Rieton		15 12	16 03				
SD 7291		HSt Pierre		16 17	17 10				
SD 7488		Enquelin		17 16	18 14				
SD 7489		HSt Pierre		18 27	19 27				
					19 45				
□ MD 80084 (L36)				21 30	22 30				

D — Repos

D — Repos

3

SD			5 45						
			5 45						
8205	HSt Pierre	Jurbise	6 08	6 52					
SD 6970	HSt Pierre		7 06	8 10	9 45		58		
				8 30					
	entretien HL SSD			12 -					
	S			10 -		5 -			
	réserve sans HL								
	jusque			15 -					

3b

				13 20					
SSD				13 50					
SS 8237	HSt Pierre	Geraadsb.		14 03	15 17				
SS 7170		B. le Comte		15 34	16 14	9 10	8 45	104	
7170		Manage		16 06	16 46				
SD 7170		Luttre		16 51	17 10		3 -		
SD 7169		Beaum. C.		17 26	18 08				
7172		Manage		18 34	18 48				
D RD 7172		HSt Pierre		20 -	20 26				
					20 40				
□ MD 80084 (L36)				21 30	22 30				
				10 -					
S				10 45					
S 8229	HSt Pierre	B le Comte		11 07	11 35				
S 7144		Luttre		12 09	12 52				
S 7151		HSt Pierre		14 10	14 52				
(1a par B66)					15 10				
					16 10				

D — Compensation (8205 par D61)

D

				13 20					
				13 50					
SS 8237	HSt Pierre	Geraadsb.		14 03	15 19				
SS 7170		B le Comte		15 35	16 09				
7170		Manage		16 09	16 31				
D 7294		Rieton		16 45	17 03				
D 7289		Beaum. C.		17 37	18 08				
7172		Manage		18 34	18 48				
D 7172		Luttre		18 58	19 17				
D 7177		HSt Pierre		19 33	20 44				
					21 05				
					22 05				

4	SSD			4 45					
				5 15					
	SD 6814	H St Pierre	Clabecq	5 40	8 03				
	SD 6914		H St Pierre	8 29	9 27				
					9 50				
					10 50	6 05	9 30	7 7	
							+ 3		
	S			3 55					
				4 28					
	SD 6262	H St Pierre	Luttre	4 46	5 43				
	SD 7127		H St Pierre	6 14	7 03				
	7127		Enquelin.	7 15	8 29				
	6270		H St Pierre	8 57	9 47				
		☐ et e/gare			10 15				
		MP 8131	(B36) ms.	12 30					
			termine		13 -				
	D			6 45					
				6 45					
	7127	H St Pierre	Enquelin.	7 15	8 29				
	6270		H St Pierre	8 57	9 47				
					10 15				
		réserve jusque			15 45				
		(☐ par B36)							

4b	SSD			13 45					
				14 45					
	SD RP 7364	H St Pierre	Hanié V	14 39	14 55				
	SD 7364		Piéton	15 12	16 03				
	SD 7291		H St Pierre	16 17	17 10				
	SD 7488		Enquelin.	17 16	18 14	7 -	9 45	10 7	
	SD 7489		H St Pierre	18 27	19 27				
					19 45		*		
					20 45		2 55		
	S	☐ B3	en gare	12 30					
	S 8131	H St Pierre	Enghien	12 49	13 50				
	S 8134		H St Pierre	14 06	15 06				
	SD 6282		Manage	16 15	16 44				
	SD Δ		H St Pierre	17 04	17 24				
	7142		Charleroi	18 38	19 45				
	SD 7393		H St Pierre	20 31	21 30				
		☐ par R1			21 50				
		(1e fer B26)			22 45				
	D	☐ B3		15 30					
				15 55					
	7125	H St Pierre	Roux	16 16	16 47				
	D RP 2111		Charleroi S	17 -	17 32				
	D 2111		Mons	20 40	21 34				
	D 2132		Charleroi S	21 50	22 36				
	D 6151		H St Pierre	22 55	23 56				
					0 15				
					1 15				

5	SSD Me		Ma-T-V.	3 55					
				4 28					
		L: remplissage		2 -					
		Sante T16.		4 28					
	SD 6262	H St Pierre	Luttre	4 46	5 43				
	SD 7127		H St Pierre	6 14	7 03				
	7127		Enquelin.	7 15	8 29	7 15		7 12	
	6270		H St Pierre	8 57	9 47				
					10 05		*		
					11 10		1 55	(13)	
							7 15		
	Me	Compensation					*		
		(1e fer B61)					1 40		
	S			4 45					
				5 15					
	SD 6814	H St Pierre	Clabecq	5 40	8 03				
	SD 6914		H St Pierre	8 29	9 27				
			O		10 10				
				11 30					
	7476		Enquelinnes	12 17	13 09				
	7481		H St Pierre	13 26	14 15				
		☐ en gare	fer B56		14 40				
		(1e fer B3)							
	D	Compensation							
		(7127-6270 fer B3)							

5b	SD		SSD	14 -					
				14 50					
		S: ☐ B56	en gare	14 -					
	RP 6937	H St Pierre	Beaus. C.	15 09	15 35				
	6937		Clabecq	15 43	16 23				
	6851		H St Pierre	16 41	18 09				
					18 30	5 30		5 8	
					19 30				
	D	Repos							
		(1e fer B76)							

6	SSD			4- 436					6b	SSD			15 10 16-					
	SD RR 7140	H St Pierre	Beaus.C.	4 51	5 14					SD 6282	H St Pierre	Manage	16 15	16 44				
	SD 7140		Manage	5 39	5 53					SD Δ		H St Pierre	17 04	17 24				
	SD 7135		Ble Comte	6 09	6 29					7242		Charleroi	18 35	19 45				
	SD 7126		Pieton	6 56	7 48					SD 7293		H St Pierre	20 31	21 30				
	7267		Manage	8 10	8 25	9 20		83						21 50	7 40		67	
	SSD 80259		Feluy A.	8 50	9 31									22 50				
	SSD 80267		Manage	10 19	11-											*		
	SD 7213		H St Pierre	11 53	12 13											0 30		
					12 20													
					13 20													
	S			4- 436						S			13 20 13 50					
	SD RR 7140	H St Pierre	Beaus.C.	4 51	5 14					S 8233	H St Pierre	Ble Comte	14 09	14 40				
	SD 7140		Manage	5 39	5 53					7170		Manege	16 16	16 46				
	SD 7135		Ble Comte	6 09	6 29					SD 7170		Luttre	16 51	17 10				
	SD 7126		Pieton	6 56	7 48					SD 7169		Beaus.C.	17 26	18 08				
	7267		Manage	8 10	8 25					7172		Manage	18 34	18 48				
	S RR 7210		La Louv.	10 48	11 05					SD RR 7172		H St Pierre	20-	20 26				
	S 7210		Manage	11 25	11 38									20 40				
	SD 7213		H St Pierre	11 53	12 13						(1ère fois B36)			21 30				
					12 20													
					13 20													
	D	Conversation (7267 fois D76)								D	Repos (7242 fois D36)							
7		Planton	4-	13-					7b	SD			14- 14 52					
										SD Δ	H St Pierre	Luttre	15 01	15 45				
										SD 6279		Clabecq	16 07	18 14				
						9-	9-	47		SD RD 6279		Ble Comte	17 25	18 42	6 30	8 30	99	
										SD 7220		H St Pierre	18 43	19 12				
														19 30				
												SSD		20 30		0 30		
											S : □ fois R3			20-				
										D			14 20 14 50					
										RR 6937	H St Pierre	Beaus.C.	15 09	15 35				
										6937		Clabecq	15 43	16 23				
										6851		H St Pierre	16 41	18 09				
										D 7245		B. le Comte	19-	19 30				
										D 7254		H St Pierre	20 56	21 26				
														21 50				
														22 50				

8	SD			4 30					8b	SD			12 30					
				5 01						hlp SSD 1153	H St Pierre	Manage	12 53	13 12				
	SD 8203	H St Pierre	Ble Comte	5 21	6 -					hlp S M1653	H St Pierre	Manage	13 -	13 19				
	SD 7130		Luttre	6 16	7 03							□ B8						
	SD 7137		Soignies	7 17	8 14					7153		Beaux C.	14 03	14 15				
	SD 7047		Ble Comte	8 28	8 35					SSD RS 7225		Manage	14 35	14 52				
	7136		Luttre	8 55	9 56	9 50		129		S 7162	Beaux C.	Manage	14 42	14 56	6 30		54	
	SDL 7021		6baix B	10 25	10 38					SD 7225		H St Pierre	15 40	16 03				
	SDL 7031		Luttre	11 25	11 36		+			7225		Roux	16 16	16 57				
	7153		Manage	13 07	13 30		0 10			SD 7379		H St Pierre	17 14	17 52				
		□ par B8b												18 10				
	SS hlp 7223		H St Pierre	13 45	14 04									19 -				
	S hlp 7159	Manage	H St Pierre	13 55	14 13													
			SS		14 20													
			S		14 30													
	D	Repos (7136-7153 par C3)								D	Compensation (7153 par C3) (7225 par B3b)							
		Prestations exigées			283						T.S. = 10 H 05'		4 H 25'					1110
		" réelles			283						P.M. = 7 H 22'							158

- Série BiS - (Sans HL)

1	L	réserve	6 -	15 -				
	Ma	assure A3b	5 50	13 -			(4)	
	Me	assure B5	3 55	11 10			(13)	
	J	assure A3b	5 50	13 -	7 24		(4)	
	V							
	1er et 2ème V	assure A3b	5 50	13 -			(4)	
	3ème et 4ème V	réserve	4 -	12 30				
	S							
	1 S/2	réserve	4 -	12 30				
	1 S/2	Repos en compensation						
	D	Repos						
		Prestations exigibles : 283		P.M. = 7 H 29'				
		Prestations réelles : 280						

Haine St Pierre

- Série C -

(autorails T 553-601)

P.S { T 553 : 15 fs
T 601 - 18 fs.

a) Entretien aux services 1 - 1b
b) AR remplacé au service de plan ton jour vidange.

1		• Repas		1b	SSD	□ c 9b en gare et avec cet AR		13 45				1c		Repas	
					SSD 7223	H St Pierre	Fauroeulx	14 09	14 35						
					SD 7224		H St Pierre	14 55	15 21						
					7224		Manege	15 46	16 07						
					SD 7248		Rieton	16 37	16 52						
					SSD 7248		H St Pierre	16 54	17 03						
						□ en gare fin c 9			17 30						
					S			12 -							
					Llp 6935	H St Pierre	Beaussinnes c	12 19	12 38						
						□ c 9b et avec cet AR				3 45	3 45	60			
					S 7148	Beaussinnes c	Lutter	11 52	13 26						
					S 7159		H St Pierre	13 35	14 13		0 15				
					S 7159	H St Pierre	Fauroeulx	14 14	14 38						
					SD 7224		H St Pierre	14 55	15 21						
						□ en gare fin c 9			15 40						
						(7224-7248 fin c 9)			16 -						
					D	□ c 5 en gare et avec cet AR		11 50							
					SS 7335	H St Pierre	Enghien	12 49	13 58						
					SS 8234		H St Pierre	14 06	15 19						
						□ en gare fin c 5b (7224 fin c 9)			15 35						

H 50

Haine St Pierre

9	SD	⊡ par	P4	6-					9b	Repos	9e	SD			14 30				
				6 10											14 50				
	Δ	H St Pierre	Piéton	6 24	6 36							SD Δ	H St Pierre	Piéton	15-	15 12			
	7133		Tubize	6 38	8 03							7283		Ble Comte	15 24	15 54			
	SD 7133		Braine Cte	8 07	8 33							6842		Ecaus. C.	15 55	16 54			
	7132		Manage	8 53	10 06							SSD 6842		H St Pierre	17-	17 36			
	SD 7132		Luttre	10 07	10 26							D.S. 8240	Ecaus C.	H St Pierre	17 04	17 20			
	7145		Manage	10 33	10 51							SD 7240		Manage	17 56	18 16			
	7156		Luttre	11 07	11 26							SSD 7240		Roux	18 34	19 07			
	SSD 7147		Manage	11 33	11 50							S 7240	Manage	Roux	18 30	19 04			
	DS 7144	Luttre	Manage	12 06	12 23							SD 7245		Manage	19 16	19 50			
	SS 7146		Charleroi	12 32	13 16	8 35	7 20	202				SD 7190		Luttre	20 12	20 31	4 40	4 20	199
	S 7278	Manage	Charleroi	12 25	13 10							SD 7191		H St Pierre	20 55	21 30			
	7361		H St Pierre	13 24	13 57							8251		Enghien	22 14	22 54			
					14 05							SSD 8252		H St Pierre	22 56	23 34		+ 0 45	
					14 35							D.S. 8251	Enghien	Geraadsb.	22 54	23 15			
												D.S Δ		H St Pierre	23 15	0 06			
												SSD }				23 40			
																0 10			
												S }	⊡ par C8			0 45			
																0 25			
	D			7-								D	⊡ C2 en gare		13 40				
				7 35								D 7220	H St Pierre	Piéton	14 01	14 14			
	D 8211	H St Pierre	B.le Comte	7 48	8 15							7283		Ble Comte	15 24	15 54			
	D 7134		Piéton	8 23	8 57							6842		Ecaus. C	15 55	16 59			
	D 7271		H St Pierre	9 12	9 56							D.S. 8240		H St Pierre	17 04	17 20			
	7147		Mons	10 04	10 36							D 7490		Jemeppe sur Sambre	17 24	18 07			
	7144		H St Pierre	10 38	11 09							D 7489		H St Pierre	18 27	19 16			
					11 45							D 7187		Ecaus. C	19 36	20 18			
				11 55								D 7144		Luttre	20 37	21 23			
	D 7336		Charleroi	12 05	13 41							D 7193		H St Pierre	21 35	22 16			
	7361		H St Pierre	13 24	13 57											22 30			
		⊡ en gare par C2e			14-								(8251 par C9)			23-			
		(7145-7156-7144-7146 par C3)			14 20														
		(7133-7132 par C76)																	

Braine l'Alleud

4451

Braine l'Alleud

3									3b												3c										
	SSD	relais	3-	5 20						SD				9 50								SD				15 55					
	S	relais	3 15	5 20						llp 7447	HSt Pierre	Mons		10 04	10 34							llp 7484	HSt Pierre	Fauroeulx		16 09	16 38				
											□ e b 1 b												□ e 3 b									
		SSD avec AR de D3												11 15								7558		Lobbes		17 55	18 12				
		S avec AR de D2								D												SD 7579		Fauroeulx		18 25	18 42				
		Signal	6-							llp 1111	HSt Pierre	Mons		11 33	11 56							SD 7567		Mons		19 31	19 57				
	SD △	HSt Pierre la Louv.	6 10	6 21							□ e 7											7576		Lobbes		20 12	20 59				
	SD 7201	HSt Pierre	6 32	6 41	6-	9 45				7564		Chimay		12 19	14 16	8 50	7 25	15 7				7571		HSt Pierre		21 05	21 49	6 35	9 35	9 7	
		SSD - □ en gare par D3		7-		*				SD 7573		Fauroeulx		16 10	17 34												22-				
		S - □ en gare par D2				14 5				D 7573	Chimay	Fauroeulx		16 04	17 34												22 30				
											□ par	C 3 c																			
	SSD	réserve	7-	9-						llp 7445		HSt Pierre		17 55	18 25																
	S	réserve	7-	11-											18 40																
	(SD=	AR utilisé par c b 1 b)	3 45	11-)																											
	(D=	AR utilisé par e 7)	8-	12)																											
	D	avec AR de D4	5 45																			D				15 55					
			6 17																			llp 7434	HSt Pierre	Fauroeulx		16 11	16 37				
	D 7206	HSt Pierre Luttre	6 32	7 06																			□ e 3 b									
	D 7137	B. le Comte	7 19	8 31																		7558		Lobbes		17 55	18 45				
	D 7136	Luttre	8 55	9 56																		D 7567		Mons		19 03	19 57				
	7145	Mariage	10 33	10 51																		7576		Lobbes		20 16	21 03				
	7156	Luttre	11 07	11 26																		7571		HSt Pierre		21 05	21 49				
	7149	Mariage	12 06	12 23																							22-				
	7146	Luttre	12 32	12 52																						23-					
	7153	Beaux C.	13 07	14 15																		D 7156		B. le Comte		23 12	0 01				
	D 8228	HSt Pierre	14 25	14 41																		L 8156		HSt Pierre		0 35	0 59				
				14 48																							1 05				
				15 30																							1 30				

4	SD	□ par	P 4	4 35					4b	SSD			12 35					4c		□ e 4	b	21 15				
				4 53						llp M 1653	H St Pierre	Manage	12 53	13 12					7445	H St Pierre	Lt Ghislain	21 40	22 37			
	SD 7408	H St Pierre	Binche	5 03	5 16						□ e 4								SD 7445		Blaton	22 50	23 12			
	SD 7514		Manage	5 18	5 55					SS 7276	Manage	Pieton	13 45	14 -					SD Δ		Mons	23 14	23 38			
	SD 7514		Pieton	5 56	6 10					SSD 7277		Bascoup	14 03	14 08					SD 7672		St Ghislain	23 40	23 52			
	L 7305		H St Pierre	6 15	6 26					SSD 7356		Pieton	14 13	14 18					SD Δ		Mons	23 54	0 04			
	L Δ		Pieton	6 55	7 06					SS 7356		Roux	14 22	14 41					D 7445	St Ghislain	Blaton	22 40	23 02			
	SD 7507		H St Pierre	7 09	7 20					SSD 7363		Pieton	14 49	15 09					D 7892		Mons	23 07	23 44			
					7 35					SS 7287		Bascoup	15 52	15 57					7794		Frameries	0 10	0 21			
				10 10		9 45	9 40	12 00		7287		Ble Comte	16 -	16 24	8 50	9 -	1 78		L 7757		Mons	1 16	1 27	8 30	8 30	10 8
	7328		charleroi	10 26	11 10					SSD 7286		Pieton	16 40	17 16					L 7640		St Ghislain	1 29	1 42			
	7333		Manage	11 40	12 21		+ 0 10			SSD 7283		Manage	17 37	17 51					L Δ		Mons	1 56	2 10			
	7280		Pieton	12 35	12 49					7235		H St Pierre	17 54	18 13		- 05			L 7746		Frameries	2 41	2 53			
	7285		Manage	13 20	13 34					7235		charleroi	18 15	18 50					7745		Mons	2 55	3 06			
		□ par	e 4 b							7341		H St Pierre	19 10	19 50					7310		H St Pierre	4 50	5 23			
	llp SS 7223		H St Pierre	13 45	14 04					SD 7250		Manage	20 03	20 22						□ en gare	par e 5		5 45			
	llp S 7159	Manage	H St Pierre	13 55	14 13					SD 7239		H St Pierre	20 24	20 44												
			SS		14 20							O		21 -							(Suite)					
			S		14 30						□ par	e 4 e		21 25				4b	D			12 40			
																			llp 1653	H St Pierre	Manage	13 -	13 19			
	D			4 40						S			12 40							□ e 4					
				5 14						llp 1653	H St Pierre	Manage	13 -	13 19					SS 7276	Manage	Pieton	13 45	14 -			
	D 7314	H St Pierre	Manage	5 26	5 45						□ e 4								SS 7356		Roux	14 22	14 41			
	D 7314		charleroi	5 58	6 46					S 7154		Lutte	14 35	14 54					D 7355		H St Pierre	14 44	15 24			
	D 7321		H St Pierre	7 44	8 20					S 7155		Manage	15 13	15 33					D 7354		Pieton	15 36	15 44			
					8 40					S 7284		Bascoup	15 47	15 56					SS 7287		Bascoup	15 52	15 57			
				10 10						7287		Ble Comte	16 -	16 39					7287		Ble Comte	16 -	16 39			
	7328		charleroi	10 26	11 10					DS 7287		Enghien	16 39	16 55					DS 7287		Enghien	16 39	16 56			
	7333		Manage	11 40	12 21					DS 7242		Manage	17 15	17 53					DS 7242		Manage	17 15	17 53			
	7280		Pieton	12 35	12 49					7235		H St Pierre	17 54	18 13					7235		H St Pierre	17 54	18 13			
	7285		Manage	13 20	13 34					7235		Charleroi	18 15	18 50					7235		Charleroi	18 15	18 51			
		□ par	e 4 b							7341		H St Pierre	19 10	19 50					D 7247		Manage	19 05	19 51			
	llp 7223		H St Pierre	13 45	14 04					SD 7250		Manage	20 03	20 22					D 7237		H St Pierre	19 56	20 19			
					14 20					SD 7239		H St Pierre	20 24	20 44					D 7439		Mons	20 17	20 47			
												O		21 -					D Δ		H St Pierre	20 50	21 20			
											□ par	e 4 e		21 45						□ par	e 4 e		21 25			
										D									(7391	par	e 7 e)		21 40			

46 bis Pieure

Haine St Pierre — 454 — Haine St Pierre

5	SD	□ c4c	en Gare	5-					5b	SD			14 35					5c	Compensation					
	7310	Hst Pierre	Charleroi	5 24	6 01								15 10											
	7315		Hst Pierre	6 31	7 04					7478	Hst Pierre	Erquelinnes	15 27	16 07										
	SD 7315		Luttre	7 05	7 44					SSD 7497		Binche	16 34	16 56										
	SD 7173		Manage	8 09	8 27					S 7487	Erquelinnes	Hst Pierre	16 24	17 08										
	SD 7326		Hst Pierre	8 57	9 07					SSD 7493	Binche	Hst Pierre	16 55	17 10										
	7326		Charleroi	9 08	9 53					7378		Roux	17 14	17 55										
	7329		Hst Pierre	11 04	11 47	7 30	7 30	188		7387		Hst Pierre	18 04	18 40	4 30	10-	188							
	S D		Manage	12-	12 25					7498		Erquelinnes	19 03	19 41										
	S 7214		Beaux C	12 32	12 46		x			7491		Hst Pierre	19 43	20 22										
	S 7226		Hst Pierre	13 47	14 05		25							20 30										
			SSD		12-								21 15											
					12 30					7252		Manage	21 26	21 46										
					14 15					7449		Mons	22 30	23 05										
					14 45					D		Hst Pierre	23 07	23 27										
														23 35										
														0 05										
	D	□ c4c	en Gare	5-						D	□ c4b	en Gare	14 55											
	7310	Hst Pierre	Charleroi	5 24	6 01					7478	Hst Pierre	Erquelinnes	15 27	16 07										
	7315		Hst Pierre	6 31	7 04					D 7487		Hst Pierre	16 24	17 08										
					7 20					7378		Roux	17 14	17 55										
				8 45						7387		Hst Pierre	18 04	18 40										
	7326		Charleroi	9 08	9 53					7498		Erquelinnes	19 03	19 41										
	7329		Hst Pierre	11 04	11 47					7491		Hst Pierre	19 43	20 22										
		□ en Gare par c4b			12 30									20 30										
													21 45											
										7252		Pieton	21 26	21 59										
										7449		Mons	22 30	23 05										
										D		Hst Pierre	23 07	23 27										
														23 35										
											Manœuvres AR		0-	0 55										
6	SL	Planton		3 30	12-	8 30	9-	47	6b		Compensation							6c	SL	Planton	12 30	21-	8 30	9-	47
	L	Planton		3 30	12 30														L	Planton	13-	21-			

Ybaine St Pierre

4555

Ybaine St Pierre

7	SD	Refes						7b	SD									7c	SD	□ c7b	en gare						
												3 45										12 50					
												4 23															
									7304	H St Pierre	Roux	4 35	5 10						7359	H St Pierre	Mons	13 20	13 51			
									7301		Rieton	5 16	5 36						7359		Doux	13 58	14 31			
								SD	7306		Roux	5 41	5 59						7817		Mons	14 38	15 19			
								SD	7303		Rieton	6 09	6 27						7376		Charleroi	16 12	17 25			
								SD	7308		Charleroi	6 31	6 52						7383		Rieton	17 25	17 50			
								SD	7319		Rieton	7 -	7 47						7382		Charleroi	17 56	18 31			
								SD	6975		H St Pierre	8 20	8 31					SD	6133		Manage	19 25	20 05			
													8 40						7296		Rieton	20 44	20 58			
												9 50							7299		Manage	20 45	20 59			
									7447		Mons	10 04	10 34						7241		H St Pierre	21 01	21 16			
					8 10	18			7444		H St Pierre	10 38	11 09	9 45	8 20	182							21 25			
									7332		Charleroi	11 28	12 11										21 55	90 5	9 35	190
									7359		H St Pierre	12 15	13 13													
										□ en gare	fan c7c		13 30													
	D	avec AR de c3		7 50					D				5 10						D	□ c7b	en gare		12 50			
				8 25									5 45						7359	H St Pierre	Mons	13 20	13 51			
	□	H St Pierre	Mons	8 40	9 05				D 7312	H St Pierre	Rieton	5 57	6 10						7359		Doux	13 58	14 31			
	7548		Lobbes	9 10	9 57				7133		Tubize	6 35	8 03						7817		Mons	14 38	15 19			
	7549		Mons	10 41	11 22				D 6816		Bde Comte	8 09	8 54						7376		Charleroi	16 12	17 25			
		□ par	c3b	11 05					7132		Manage	8 54	10 06						7383		Rieton	17 25	17 50			
	bp 2092		H St Pierre	12 21	12 45				D 7272		Rieton	10 08	10 22						7282		Charleroi	17 56	18 31			
		□ c9b	en gare	14 04					D 7273		H St Pierre	10 41	11 25						7391		H St Pierre	19 10	19 50			
	D 7223	H St Pierre	Ingelmunster	14 05	14 43				7332		Charleroi	11 28	12 11					D	7334		Rieton	20 02	20 45			
	D 7483		H St Pierre	14 45	15 22				7359		H St Pierre	12 15	13 13					D	7254		Manage	20 22	20 52			
		□ en gare	fan c9		16 -					□ fan c7c	en gare		13 30					D	7292		Rieton	21 06	21 20			
										(7304-7301	fan D7b1							D	7231		H St Pierre	21 26	21 37			
										(7447-7444	fan c2)												21 55			
																							22 25			
																				(7246-7249-7241 fan D3b)						

Ybaine St Pierre

8	SD	□ e8e	en gare	17-					8b	SD			325					8e	SSD	□ e8b	en gare	11 30				
	7375	H St Pierre	Luttre	17 30	18 24								4-						7476	H St Pierre	Forquelinnes	12 17	13 09			
	SD 7175		Beaum C	18 42	19 18					SD 7120	H St Pierre	Luttre	4 41	5-					7481		H St Pierre	13 14	13 53			
	SD Λ		H St Pierre	19 33	19 54					SD 7129		Manage	5 27	5 44					SS 7128		La Louv.	14 05	14 29			
	6874		Tubize	19 59	21 04					SD 7122		Luttre	5 49	6 08					7441		Mons	14 23	14 53			
	6874		Clabecq	21 05	21 09					SD 7131		Charleroi	7 01	8 22					1106		Charleroi	15-	15 52			
	6869		Luttre	21 15	22 25					7317		H St Pierre	8 33	9 18					SSD 7347		H St Pierre	16 04	16 49			
	SD 7197		H St Pierre	23 03	23 39	7 30	7-	151		7472		Forquelinnes	9 52	10 33	8 35	8 35	169			□ en Gare par e8			17 40	6 10	6 10	125
				SSD	24-					7479		H St Pierre	11 02	11 43												
					0 30						□ en Gare			12-					S	□ e8b	en Gare	11 30				
				S	24		0 20				par e8e								SF 7330	H St Pierre	Pieton	11 58	12 12			
				S. □ e2c	0 20	0 50													SF 7226		H St Pierre	12 14	12 29			
																			S 7226		Manage	12 40	13-			
																			S 7157		Beaum C	13 14	13 27			
																			S 7150		Manage	13 29	13 42			
																			S 7282		Charleroi	14 40	15 30			
																			S 7375		H St Pierre	16 41	17 17			
																				□ en Gare par e8			17 40			
																				(7476-7481 par D5)						
																				(7441 par D7)						
																				1106 par A61						
	D	□ e8e	en Gare	17-						D			335						D	□ e8b	en Gare	11 30				
	7375	H St Pierre	Luttre	17 30	18 24								410						7476	H St Pierre	Forquelinnes	12 19	13 09			
	D 7175		Beaum C	18 40	19 18					D 7120	H St Pierre	Luttre	4 22	5-					7481		H St Pierre	13 14	13 53			
	D 7180		H St Pierre	19 26	19 57					D 7123		Beaum C.	5 02	5 32					D 7282		Manage	14 09	14 30			
	6874		Tubize	19 59	21 04					D 7142		Luttre	5 40	6 26					D 7282		Charleroi	14 40	15 32			
	6874		Clabecq	21 05	21 09					D 7131		Manage	6 33	6 50					D 7375		H St Pierre	16 41	17 17			
	6869		Luttre	21 15	22 25					D 7131		H St Pierre	6 55	7 13						□ en Gare par e8			17 40			
	D 7197		H St Pierre	22 34	23 09					D 7322		Charleroi	7 31	8 22						(7028-7441-1106 par D7)						
					23 20					7317		H St Pierre	8 33	9 18												
					24-					7472		Forquelinnes	9 52	10 33												
										7479		H St Pierre	11 02	11 43												
											□ en Gare			12-												
											par e8e																

9										9b									9c	Repos.
	SSD 7230	H St Pierre	gare	16 41							SD	□ et conduit au								
	SD 7163		Manage	17 06	17 27							signal de	sortie	4 15						
	SSD 7163		B le Comte	17 29	17 52								jon D4	11 21						
	SSD 6853		Tubize	17 53	18 19						SD □	H St Pierre	Pieton	4 29	4 42					
	6996		Turlise	18 22	19 07						SD 7121		B le Comte	4 53	5 27					
	6995		Soignies	19 10	19 26						SD 7002		Soignies	5 30	5 37					
	SS 7103		Turlise	20 40	20 55						SD 7124		Roux	5 39	6 42					
	SS □		B le Comte	21 -	21 23						SD 7535		Pieton	6 51	7 13	10	8 10	188		
	SS 6992		H St Pierre	21 32	21 58	8 40	9 45	168			7535		Manage	7 14	7 29					
	7461		Binche	22 14	22 30						7128		Charleroi	7 32	8 15		9 10			
			H St Pierre	22 32	22 49						7141		B le Comte	8 32	9 25					
					22 55		x				SSD 7160		Manage	12 09	12 29					
				15 20	23 45		1 25				SS 7123		H St Pierre	13 45	14 04					
	S	□ et 1 en	gare								S 7148	Ble Comte	Beaux C.	11 52	12 41					
	7124	H St Pierre	Manage	15 46	16 07							SSD □ en gare par c1b			14 04					
	S 7198		Pieton	16 37	16 52										14 15					
	S 7163		Manage	17 10	17 26							S □ en gare par c1b			12 41					
	SS 7163		B le Comte	17 29	17 52						Hlp 8124	Beaux C.	H St Pierre	13 19	13 37					
	S 7088		Soignies	18 27	18 34										13 55					
	S 7100		Turlise	18 48	19 03															
	6996		Soignies	19 05	19 25															
	6995		Turlise	20 40	20 55															
	S 6995		Binche	21 -	22 30															
	7461		H St Pierre	22 32	22 49															
					22 55															
					23 45															
	D	□ et 7 en	gare	15 20							D			6 15						
	1124	H St Pierre	Manage	15 46	16 07									6 50						
	D 7168		Lutte	16 34	16 53						D □	H St Pierre	Pieton	6 58	7 10					
	D 7165		manage	17 08	17 26						7535		Manage	7 14	7 29					
	D 7174		Lutte	17 25	17 47						7128		Charleroi	7 32	8 15					
	D 7161		Turlise	18 08	18 03						7141		B le Comte	8 32	9 25					
	6996		Soignies	19 05	19 25						D 7178		Manage	10 30	10 50					
	6995		Turlise	20 40	20 55						D 7179		B le Comte	10 57	11 20					
	SS 7103		B le Comte	21 -	21 23						D 7160		H St Pierre	12 09	12 50					
	SS □		H St Pierre	21 32	21 58						D 7116		Manage	13 16	13 36					
	8251		Anghien	22 04	22 52						SS 7123		H St Pierre	13 45	14 04					
	D S 8251		Quabash	22 54	23 11						□ en Gare par c7				14 04					
	D S □		H St Pierre	23 15	0 06										14 25					
		(6992-7461 par D36)			0 15															
					0 45															

T.S = 16 2 H 15' 18 26'

P.M. = 7 H 21'

Prestations exigibles : 283
Prestations réelles : 273

274 / 309

93375 - 0

Hbaine St Pierre

457

Hbaine St Pierre

- Série C bis - (sans autorail)

(alternement le lundi)

1	L	Repos en compensation						1b	SD	(avec AR de e3)		3 10				
									7403	H St Pierre	Mons	3 55	4 28			
	Ma - Me	assure D4b	16 45	23 25			(49)		SD 7464		Chimay	5 17	7 30			
									7559		Mons	8 11	10 10			
	J	assure D6	13 -	20 30			(26)			□ par e3b						
									L Cp. 2114		H St Pierre	11 -	11 22			
	V	assure D8b	11 -	20 05			(41)						11 40			
	S	Repos			7 25	7 10								8 30		(152)
	D	avec AR de D2	6 20						D	Repos						
			6 55			13 35				(7403 fait D5)						
	D 7413	H St Pierre Mons	7 10	7 40						(7559 fait D6b)						
	D 7420	H St Pierre	8 05	8 37			(44)									
	D 7427	Mons	9 14	9 47												
	1110	Charleroi	10 -	10 47												
	1111	Mons	11 -	11 56												
	D 7428	H St Pierre	12 -	12 40												
		□ en gare		13 30												
		fait D2b														
	64 repos et 19 journées de compensation par an.									TS = 15 55		-6 25				
										P.M. = 7 H 26 '						

- Série D - (autorails T 5[4])

(Entretien aux Services 1-1 bis - SD.)

P.S. : 15 pts

1

Repas
(D : AR utilisé par D bis 1) (5[20] 10[50]) (13)

1 bis

Repas
(V = AR utilisé par D bis 1 bis) 14[20] 19[10] (22)

2 SSV

Repas
(SSDV : AR utilisé par 2 bis 1 5[10] 14-) (97)
(D : AR utilisé par 2 bis 1 6[20] 13[30]) (24)
8[40] 24

V

Repas en Compensation
(AR utilisé par D bis 1 5[10] 14)

S

□ C3 en gare 6[20]

			6[41]	
SD 6973	H St Pierre	Saignies	6[45]	7[20]
6973		Mons	7[16]	8[05]
SD 1110		Charleroi	10-	10[47]
1111		Mons	11-	11[56]
S 7550		Fauroeulx	12[03]	12[32]
S 7551		Mons	12[53]	13[19]
Rlp 7104		H St Pierre	14-	14[22]
				15-

2 bis L.V.

□ D bis 1 en gare 13[25]

H St Pierre	Charleroi	13[46]	14[18]			
	Mons	15[01]	15[56]			
SD 7680	St Ghislain	16[03]	16[14]			
SD 7450	H St Pierre	16[29]	17[55]			
			18[05]			
		18[45]				
SD 8239	Ble Comte	19-	19[30]			
SD 7192	Luttre	20[20]	21[23]	9[25]	10-	10[1]
7193	H St Pierre	21[25]	22[16]			
			22[30]			
			23-		30	

Ma.Me-J

Repas
(1re par D bis 1 b) 1[55] (78)

S

			15[15]	
Rlp 1105	H St Pierre	Mons	15[35]	15[56]
D.S. 7570		Fauroeulx	17[14]	17[45]
D.S. 7563		Mons	17[58]	18[26]
S. 7678		St Ghislain	18[29]	18[41]
S. 7681		Mons	18[48]	19[04]
7784		Quiévy	19[10]	19[34]
7785		Mons	19[53]	20[09]
7786		Quiévy	20[11]	20[34]
SD 7787		Mons	20[36]	20[56]
SD 7796		Quiévy	21[03]	21[30]
SD 7456		H St Pierre	21[48]	22[44]
				22[55]
	(1re par D 3 b)			23[20]

D

□ C bis 1 en gare 13-

D 1101	H St Pierre	Mons	13[33]	13[55]
D 7432		Manage	14[05]	14[59]
D 7431		Mons	16[03]	16[48]
DS 7570		Fauroeulx	17[14]	17[45]
DS 7563		Mons	17[58]	18[26]
7784		Quiévy	19[13]	19[37]
7785		Mons	19[53]	20[13]
7786		Quiévy	20[15]	20[38]
D 7491		Mons	21-	21[22]
D 7456		H St Pierre	22-	22[31]
(7193 par C bis)				22[40]
(1105 par D 3 b)				23-

| | | |

4	SSD			430						
				505						
	SD 7263	HSt Pierre	Manage	515	554					
	SD 7401		Mons	619	656					
	SSDL Δ		Frameries	714	725					
	SSDL 7741		Mons	735	746					
	SSD Δ		Frameries	755	802					
	SSD 7759		Mons	804	814	750		58		
	S Δ		Frameries	714	725					
	S 7402		Mons	751	801					
	SD 7426		HSt Pierre	830	901	750				
					910					
		Entretien AR		·	1220					
		S ⊡ D 5b et								
		c/gare signal		1120						
	S	Composition						(12)		
		(1re par D bis 1)								
	D	Composition								
		(AR utilisé par								
		C3)		545	1530			(13)		

6	SD I			13-						6b	SS			SSD	5 45						
	Llp 2118	HSt Pierre	Charleroi	13 22	13 50									D	7 15						
		□ D6b									SD 7555	Chimay	Charleroi		6 40	8 08					
	SSD 7552		Chimay	15 40	17 10						SD 7546		Chimay		8 47	10 26					
	S 7552	Charleroi	Chimay	14 14	15 41						D 7559		Charleroi		8 11	9 37					
	SD 7575		HSt Pierre	17 28	19 53						D 7546		Chimay		9 49	11 22					
					20	7 30	7 55	120			7565		Charleroi		12 46	13 51	9 35	8 25	16 5		
					20 30							□ par D6									
											Llp D 7369	Charleroi	Piéton		14 27	14 49					
											Llp D 7555		HSt Pierre		15 12	15 24					
							7 30				Llp SSD 7369	Charleroi	HSt Pierre		14 27	15 01		+ 0 05			
														D		15 40					
														SSD		15 20					
	I	Compensation (1ère par Chim.)						(20)			S				5 55						
											SD 7555	Chimay	Charleroi		6 40	8 08					
											SD 7546		Chimay		8 47	10 26					
	D			13-							7565		Charleroi		12 46	13 51					
	Llp 2118	HSt Pierre	Charleroi	13 22	13 50							□ par D6b									
		□ D6b									Llp 7365		HSt Pierre		14 27	15 19					
	D.S. 7552		Chimay	14 14	15 41											15 35					
		2 Leuven libres		16 20	18 20																
	D 7561		Charleroi	19 03	20 29																
	D 7384		HSt Pierre	21 37	22 05																
					22 25																
					22 55																
7	SSD	□ D7b en Gare		12 20						7b	SD				4-						
	SS 7335	HSt Pierre	Tenghien	12 49	13 58										4 34						
	SS 8234		HSt Pierre	14 06	15 19						SD D	HSt Pierre	Piéton		4 44	4 57					
	SD D		Bascoup	15 57	16 46						SD 7204		Manage		5 02	5 45					
	SD 6990		Charleroi	16 27	17 55						SD 7143		Ecaussines		5 49	6 02					
	SSD 7574		Chimay	18 06	19 30						SD 7138		Luttre		6 04	6 39					
		D.C.			20 10	7 50	7 35	169			SD 7139		Piéton		6 41	7 13	9-	5 55	143		
											SD 7325		Manage		7 29	8-					
	S	□ D7b en gare		12 20							L D		Godarville		8 01	8 07					
	S 7222	HSt Pierre	Piéton	13 33	14 08		+ 0 40				L 8185		Manage		8 12	8 15					
	S 7367		La Louv.	14 10	14 25						SD 7270		Piéton		8 43	8 57					
	7441		Mons	14 27	14 53						SD 7273		HSt Pierre		10 43	11 25					
	D		HSt Pierre	14 55	15 17											11 35					
	SD D		Bascoup	15 57	16 16									D	11 55						
	SD 6990		Charleroi	16 47	17 55						7336		Piéton		12 05	12 19					
	D.S. 7470		Chimay	18 40	20 05						SD 7335		HSt Pierre		12 35	12 46					
		D.C.			20 50							□ en Gare par D7				13-					
	D			13 15							D				3 50						
				14-											4 23						
	SS 7228	HSt Pierre	La Louv.	14 15	14 24						D 7304	HSt Pierre	Roux		4 35	5 10					
	7441		Mons	14 27	14 53						D 7301		B. le Comte		5 16	6 27					
	1106		Charleroi	15-	15 52						D 7326		Piéton		6 56	7 48					
	D 1107		Mons	16-	16 56						D 7267		Manage		8 10	8 25					
	D 7470		Charleroi	17 14	18 20						D 7211		HSt Pierre		8 46	9 05					
	D.S. 7470		Chimay	18 40	20 05							(7336 par C2)				9 45					
		D.C.			20 50											9 45					
		(7335-8234 par C1b)																			

8				5 15				
	7557	Chimay	H St Pierre	6 10	8 17			
	7324		Charleroi	8 45	9 20	60	60	120
	7331		H St Pierre	9 48	10 41			
					10 48			
		□ par D 86			11 20			

86	SDV	□ D 8		11-					
			◇ SS	11 35					
			S	11 45		40	40	229	
	SS 7423	H St Pierre	St Ghislain	11 51	12 35				
	SSD △		Mons	12 38	12 50				
	S △	H St Pierre	La Louvière	11 29	11 37		40		
	S 7443		Mons	11 40	12 05				
	2118		Charleroi	13-	13 50				
	SS 7369		Piéton	14 27	14 49				
	SSD 7369		H St Pierre	14 50	15 01				
	SSD 7368		Piéton	15 07	15 21				
	SS 7368		Charleroi	15 33	15 46				
	S 7371	Charleroi	Manage	13 56	14 33				
	S 7152		Charleroi	15 00	15 51				
	SD 6183		Piéton	15 58	17 02				
	SD 7573		H St Pierre	17 11	17 26				
	7380		Piéton	17 39	17 52				
	SS 7527		Manage	18 34	18 53				
	S 7527	Piéton	Manage	18 31	18 49				
	7229		H St Pierre	19 03	19 21				
					19 35				
					20 05				
	V	Compensation (1 ces fax en bis!)							(41)
	D	□ D 8		11-					
				11 35					
	SS 7423	H St Pierre	St Ghislain	11 51	12 35				
	D 7669		Mons	12 41	12 55				
	2118		Charleroi	13-	13 50				
	SS 7369		Piéton	14 27	14 49				
	SS 7368		Charleroi	15 23	15 46				
	D 6131		H St Pierre	15 55	17 10				
	7380		Piéton	17 39	17 53				
	7527		Manage	18 34	18 53				
	7229		H St Pierre	19 03	19 21				
					19 35				
					20 05				

9	SD			4-					9b	SD	□ D9	en gare	10-					
				4 32						7218	H St Pierre	Manage	10 17	10 40				
	6806	H St Pierre	Claberg	4 43	5 35					6844		Tubize	12 26	13 21				
	6707		B le Comte	5 47	6 13					6841		Manage	13 27	14 33				
	SSD 6810		Tubize	6 43	6 57					SD 7221		H St Pierre	14 42	15 01				
	S 6808	B le Comte	Tubize	6 31	6 55					SD 7221		Binche	15 12	15 26				
	SD 6809		B le Comte	6 59	7 29	6 40	6 15	106		SD 7485		H St Pierre	15 45	16 06	9 05	10-	142	
	SD 6809		Manage	7 36	8 41					SD 7484		Enquelimes	16 09	17 02				
	SD 7217		H St Pierre	9 34	9 56					SD 7495		H St Pierre	17 39	18 25				
		□ en gare par D9b			10 40									18 35				
														19 05				
	D			4-						D	□ D9b	en gare	9 45					
				4 32						7218	H St Pierre	Manage	10 17	10 40				
	6806	H St Pierre	Claberg	4 42	5 35					6844		Tubize	12 26	13 21				
	6707		B le Comte	5 47	6 13					6841		Manage	13 27	14 33				
	D 6808		Tubize	6 31	6 55					D 6679		Tubize	16 46	18 07				
	D 6809		B le Comte	7 07	7 34					D 6865		H St Pierre	18 09	19 09				
	8218		H St Pierre	9 17	9 42									19 20				
		□ en gare par D9b			10 15									19 45				
	Prestations exigibles				2 53						T.S. = 12 H 20'		11 H 45				2 50	
	Prestations réelles				2 52						P.M. = 7 H 20						678	

- Série Dbis (sans autorail)

alternement de L

1	SSD	avec AR de D2		5 10					1b	L	Repos								
				5 43															
	SD 7468	H St Pierre	Enquel.	5 53	6 25					Ma Me J	assure D2b		13 25	23 25			78		
	SD 7547		Mons	7 23	8 13														
	SD 7861		Tournai	10 05	11 40					V	avec AR D1b		14 20						
	SD 2116		Mons	12-	12 55								14 55						
	SD 7445		La Louv.	13 08	13 36	8 50	5 30	121		Δ	H St Pierre	Mons	15 06	15 30	10-				
	Δ		H St Pierre	13 38	13 45					V 7374		La Louv.	16 07	16 35			11		
		□ en gare par D2b			14-		5			V 7234		B le Comte	17 05	17 43		5 10			
										Δ		H St Pierre	17 55	18 29					
														18 40		20			
														19 10					
	S	assure D4 (1re par D3)		4 30	12 20			12		S	Repos en compensation								
	D	avec AR de D1		5 20						D	Repos.								
				5 55															
	8205	H St Pierre	Jemlisse	6 12	6 55			13											
	D 7035		Soignies	7 06	7 22														
	D 6973		Mons	7 26	8 05														
	D 7424		H St Pierre	9 35	10 10														
					10 20														
		(7547 par C6c)			10 40														
	64 repos et 19 journées de compensation par an										T.S. 18 H 0' - 20 H 40'								
											P.M. 7 H 21'								

P.S - 17 fs.

- Série J - (Hiver 2001)

(-Entretien aux Services 1 1b - Tbl remplacée.

1		Repas							1b	SD				17- 17 40					1e	SD	□ Ilben	Gare	23 50						
																				SL 72367	HSt Pierre	Schaerb. F	1 28	304					
										SD 82303	HSt Pierre	Schaerbeek	18 20	20 22						SL Δ		Brux M	3 15	405					
										SD 10002		Schaerb. F	20 34	20 48						6904		HSt Pierre	4 50	629					
										SD 18357		HSt Pierre	21 30	0 24										655					
											□ en Gare par Ile			0 40	7 40	6 45	120							730	7 40	8-	99		
										D				16 45 17-						D	relais		21-	5-					
										6947	HSt Pierre	Brux. M	17 24	18 43							(6904 par Ile)								
										D Δ		Brux N.	18 55	19 01															
										DX 6991		Brux. M	19 31	1936															
										6956		HSt Pierre	20 28	21 51															
														22 20															
														23-															
2				9 20					2b					13 50					2e		□ I2b en	Gare	19 30						
				10 05						SS llp 8233	HSt Pierre	Ble comte	14 03	14 31						SS 7496	HSt Pierre	Enquelimes	20 24	21 17					
	6925	HSt Pierre	Schaerb. R	10 23	12 02					S llp 8233	St Pierre	Ble comte	14 09	14 40						S 7496	HSt Pierre	Enquelimes	20 24	21 41					
	SS 1652		Mons	13 15	14 34						□ I2									Δ		Jeumont	21 30	21 35					
	S 1656	Schaerb R	Mons	12 28	14 05					SSD 1651		Brux. Q.L	15 27	16 10						FD I87		Enquelimes	22 4	22 21					
	S RP 1656		Mons R	14 10	14 15	8 20	8 20	162		SSD Δ		Schaerb. G	16 20	16 43	6 10	6 10	115			FD 77482		Jeumont	22 45	22 55	9 10	9 10	58		
	S Δ		Mons	14 40	14 45					D.S. 1651	Ble comte	Schaerb. R	15 27	16 13						I95		Enquelimes	23 15	23 25					
	1651		Ble comte	15-	15 26					2668		HSt Pierre	17 15	18 52							Libre 2 heures		1-	3-					
		□ par I2b								SSD 2668		Binche	18 54	19 19						2123		HSt Pierre	5 27	617					
	SD llp 7170		Tecaus. C.	16 17	16 24					SSD RD 2668		HSt Pierre	19 24	19 39							□ en Gare par I3			640					
	D 186 7170	B. le comte	Tecaus. C.	16 09	16 15						□ en Gare par Ile			20-															
	llp 8240		HSt Pierre	17 04	17 20																									
		(S-1652 par FBM)			17 40																									

Ithaine St Pierre

465

Ithaine St Pierre

Ybaine Pt Pierre

4 bis

Ybaine Pt Pierre

3

□ I2c en Gare

SL 2223	H St Pierre	Jerusalem	6-	7-15				
SL 2223		Aalst	7-16	8-05				
L 8207	H St Pierre	Aalst	6-28	8-39				
	SD = D. C.		9-	17-	8-15	7-	1-53	
	D = D. C.		8-30	16-30				
SD 8170		Jerusalem	18-04	18-59				
SD 2238		H St Pierre	20-02	21-02				
D 8248	Aalst	H St Pierre	17-03	19-41				
		SD		21-30				
				22-45				
	(L 2243 par FLS)	D		10-15				
				11-				

3b

Repos

3c

SD

							22-40	
SD 89360	H St Pierre	Denderleeuw	23-20	2-52				
SD 2242		H St Pierre	4-28	6-15				
D 2242	Denderleeuw	H St Pierre	4-20	5-54	8-40	9-30	131	
	32 - □ en Gare par I4b			6-40				
	D =			6-40				
				7-20		0-40		

D

relais

(2242 par A4)

4

SSD

			13-30 14-					
SSD 80304	H St Pierre	Vervenicus	14-29	14-40				
SSD 80305		H St Pierre	15-48	15-59				
8173		Denderleeuw	16-41	18-54				
SS 8575		Zottegem	19-42	20-21				
S Δ	Denderleeuw	Zottegem	19-50	20-28	9-50	1-50		
SD 8258		Jerusalem	21-06	21-28				
8258		B le comte	21-45	22-28		0-45		
Δ		H. St Pierre	22-39	23-				
	□ par I4c			23-15				
				23-20				

4b

SSDL

SD 2242	□ I3c en Gare		6-					
SD 7467	H St Pierre	Enquelinnes	6-31	7-14				
FSD 88305		H St Pierre	7-58	8-40				
FSD 88306		St Ghislain	9-38	11-02				
		H St Pierre	11-28	12-32				
				12-50	7-30		69	
L	Réserve			13-30				
	(2242 - 7467 par A4)		6-	14-		9-30	(1)	
	(HL utilisée par I ter 4		5-	13-)		0-30		

4c

SSD

	□ I4			23-15				
				23-30				
SL 81375	H St Pierre	Schaerbeek		0-12	1-56			
SDL Δ		Luttre F		2-12	3-10			
SDL 78162		H St Pierre		5-09	6-24			
SD 78162		Binche		6-53	7-05	9-	9-50	133
SDL Δ		H St Pierre		7-31	7-52			
	SDL - □ en Gare par I5b				8-15		3-50	

(13)

S

	□ I ter en Gare		17-					
8243	H St Pierre	Zottegem	17-50	20-04				
Δ		Merelbeke	20-10	20-33				
SD 98383		H St Pierre	21-13	1-15				
	(A2 par I6)			1-40				
				2-45				

S

	□ I3c en Gare		6-					
SD 2242	H St Pierre	Enquelinnes	6-31	7-14				
SD 7467		H St Pierre	7-58	8-40				
			11-30	8-55				
SD 7220		Manage	11-55	12-18				
SD 7215		H St Pierre	12-31	12-52				
	□ par I ter 5			13-10				

S

	avec HL de I5			23-				
	□ I ter 2			23-30				
SL 81375	H St Pierre	Schaerbeek		0-12	1-56			
D Δ		H St Pierre F		2-13	3-49			
					4-			
					4-40			

D

Repos

(8173 par A3)

(8258 par I6)

D

Repos

(HL utilisée par I ter 4)

							21-40	
4 D 8251	H St Pierre	B le comte		21-04	22-28			
4 D 2691		Dmux. M		22-32	23-14			
	gare e/2	H 13-14						
6904		H St Pierre		4-50	6-24			
	□ par I5b				6-55			
	(78162 par M2)				7-30			

Ybaine Pt Pierre

Abonnie Pt Pierre

5	Compensation							5b	SD	SD1 · □ I4c en gare	7 30					5c	Compensation						
										L · □ I4c	6 50												
											7 50												
	SD HL utilisée par I1e 2	15 30	23-			(65)			SD 27344	HSt Pierre Tournant	8 24	11 33											
									SD 43901	Roquelinnes	12 30	12 35	9		44								
	1 HL utilisée par I4e	23-	4 40			(52)			SD 78245	HSt Pierre	13 36	15 51											
										SSD □ en gare par I1e 2		16 30											
										1 □ par I1e 2		16 10											
												16 30											
									D	Repos													
6	SSD □ I6c en gare	17 25						6b		L · □ par I1e 4	5-					6c				11 39			
	8243 HSt Pierre Zottegem	17 50	20 07								5 20						Hlp 7423	HSt Pierre Mons	11 51	12 21			
	Δ Merelbeke	20 10	20 33							SL	4 30							□ I6b					
	SD 98383 HSt Pierre	21 13	1 15								5 20						1647	Mons Brux M	13-	13 50			
			1 40						6905	HSt Pierre Brux M	5 41	7 24					8238	HSt Pierre	14 37	15 49			
			2 20	8 55	6 50	146			1614	Mons	6 09	9 03	9 10	9 10	231		SSD 7232	Beaus C.	16 07	16 46	6 35	5 45	11 9
									SI 1627	Brux N	10-	10 59					SSD 8245	HSt Pierre	17 04	17 20			
	S □ I6c en gare	15 40			0 15				D 1027	Brux M	10-	10 49		0 10				SSD: □ en gare par I6		18 05		1 45	
	8173 HSt Pierre Denderleeuw	16 41	18 54						D Δ	Brux N	10 56	11 02						S · □ en gare par I1c		16 20			
	Δ Zottegem	17 50	20 28						1638	Mons	11 31	12 29						D: □ par I6		16 20			
	SD 8258 Geraadsb.	21 06	21 28							□ par I6c										17 15			
	8258 B le Comte	21 45	22 25						Hlp 2118	HSt Pierre	13-	13 21											
	Δ HSt Pierre	22 39	23-									13 40											
			23 15																				
	(1cc par I4)		0 20																				
	D □ I6c	17 10																					
		17 20																					
	8243 HSt Pierre Geraadsb.	17 50	19 41																				
	8258 B le Comte	21 45	22 25																				
	Δ HSt Pierre	22 36	22 57																				
			23 20																				
			24-																				

Abonnie Pt Pierre

7	SD	□ I 7b		14 20 15 15					7b		SD. □ par I 8b 2. □ par I 3c		4 20					7c	Ke pas (HL utilisée pa. I ter 1)			10 50	4 28			(45)
	SD 8645	HSt Pierre	Zottegem	16 39	17 42																						
	SD 8656		HSt Pierre	18 35	20 17					Δ	HSt Pierre	Ble Comte	4 37	5 03													
		□ en gare par I ter 3			20 50	6 30	7.	109		8611		Gand St P.	5 24	7 46	10.	10.	165										
										8622		Zottegem	8 25	8 58													
	D	melais		14.	21.					8624		HSt Pierre	11 48	13 37													
		□ I 7b		14.	14 30									13 55													
		□ I 8c		19 50	20 40						□ par I 7			14 20													
8	SD	□ I 8b	en Gare	10.					8b	SD	□ I 7b		3 45	4 20				8c	Ke pas							
	SD 80244	HSt Pierre	La Louv.	10 39	11 04						1/2 □ I ter 3	en Face	4 40														
	SD 86305		Ronet	11 43	13 42					SD 7466	HSt Pierre	Liquelmes	4 35 4 30	4 45													
	SSD 64340		Kinkempois	14 44	18.					SD 7409		Quiévrain	6 20	8 22													
	S 64340	Ronet	Kinkempois	14 50	18.	9.	5.	130		SD 7661		Mons	8 57	9 31	6 45	8 30	116										
		D C.			19.					7414		HSt Pierre	9 35	10 10													
											□ en gare par I 8			10 40													
	D			16 20 17 10						I	flanton (7414 par Subia 1)		4 30	13.													
	1074	HSt Pierre	Liége Vio	17 35	20 37																						
	Δ		Kinkempois	20 55	21 15																						
		D. C.			21 20																						
		□ par NK.																									

Haine St Pierre

Haine St Pierre

469

Haine St Pierre.

9		SL		430					9b	SSD	□ I9	en gare	805					9c		□ I9b	en gare	1830					
		L □ par NK		∫820						SD 481	HSt Pierre	Tournai	823	928					494	HSt Pierre	Liège G.	1857	2055				
	Δ	Kinkempois	Liège G.	∫831	∫838					SD 1710		Jnx. M.	1037	1143					Δ		Kinkempois	2104	2211				
	SD 481		HSt Pierre	∫856	822	415	415	1820		SSD 1714		Tournai	1232	1339	9-	9-	283			□ par NK			2145	315	315	1820
	D 481	Liège G.	HSt Pierre	∫856	827						libre	2 heures	14-	16-						D. C.							
		□ par I9b			845					494		HSt Pierre	1745	1856													
		en gare									□ en gare	par I9c		1905													
										S	□ I9	en gare	805														
										SD 481	HSt Pierre	Tournai	823	928													
										7858		Mons	1005	1145													
										S 2103		Tournai	1224	1316													
											libre	2 heures	14-	16-													
										494		HSt Pierre	1745	1856													
											□ en gare	par I9c		1905													
											(1710 par FIY)																	
										D	□ I9	en gare	805														
										D 481	HSt Pierre	Tournai	828	934													
										D 2124		Mons	959	1054													
										7867		Tournai	1112	1333													
											libre	2 heures	1405	1605													
										494		HSt Pierre	1745	1856													
											□ en gare	par I9c		1905													
10	SL	Repos		945	1750			(109)	10b		Repos							10c		□ par NK		∫545					
		(HL utilisée par						(20)			(HL utilisée par											∫555					
		Iter 4)									SD. Iter 3		1610	040			(96)		Δ	Kinkempois	Liège V.	6-	620				
											D. Iter 1		1830	2230			(18)		1071		HSt Pierre	716	950	815	815	129
	L	□ I10c	en gare	925																SL. □ en gare par Iter 4			1005				
	1071	HSt Pierre	Tournai	952	1107		*													L. □ en gare par I10							
	SD 1074		HSt Pierre	1610	1730		825													réserve sans HL		11-	14-				
		□ en gare par Iter 1			1750																						

Haine St Pierre — 4 pp — Haine St Pierre

11										11b										11c									
	SS HLR 6925	H St Pierre □ Tlle	B. le Comte	10 10 / 10 27	10 58									17 39							SS			4 20 / S -					
	SS 1631	B le Comte	Schaerbeek	11 27	12 05					HLR 8243	H St Pierre	B le Comte	17 50	18 19							6903	H St Pierre	Brux M.	S 17	6 46			
	SS 1650		Mons	12 26	13 32					1680	B. le Comte	Mons	19 08	19 35							2638		Mons	6 44	7 41			
	SSD 1649		Brux N	14 -	15 -					SSD 7097		Brux M.	20 14	21 33							1607		Schaerbeek	8 -	9 07			
	SSD Δ		Brux N-G.	15 02	15 06					D 1685	Mons	Schaerb. R	20 06	21 22							1630		Mons	9 26	10 31			
	SSD Δ		Brux N.	15 14	15 19					S 1685	Mons	Brux M.	20 06	20 55							SS 1631		B le Comte	11 -	11 26			
	SD 1664		Mons	15 29	16 31	950	950	313		S-K2 6958		Brux N	21 28	21 34	7 55	6 35	172					□ par T11			8 50	8 50	275
	1657		Brux M	17 01	17 59					SSD Δ	Brux M.	Brux N	21 38	21 44						Hlp	TA 7160		Manege	12 09	12 29			
	1680		B. le Comte	18 44	19 06		125			D Δ	Schaerb. R	Brux N.	21 31	21 52		120				Hlp D	TA 7160		H St Pierre	12 31	12 50			
		□ par T11b								SSD 7098		Mons	22 -	23 22						Hlp SSD	TA 7215	Manege	H St Pierre	12 31	12 52		040	
	HLR 8248		H St Pierre	19 12	19 41					SSD RD 7098		H St Pierre	23 41	0 33											13 10			
					20 -					2S 6958	Brux N.	H St Pierre	22 06	23 16														
	S			11 35									SSD		0 45						S			4 20				
	HLR 7413	H St Pierre	Mons	11 52	12 21										1 25									S -				
		□ HL gare	cul de sac H										D.S.		23 25						6903	H St Pierre	Brux M.	5 17	6 16			
	SD 1649		Brux M.	14 -	14 50										24 05						2638		Mons	6 44	7 41			
	SD 1664		Mons	15 41	16 31																1607		Schaerbeek	8 -	9 07			
	DS. 1657		Brux M.	17 -	13 49																1630		Mons	9 26	10 31			
	1680		B. le Comte	18 44	19 06																	gare HL cul de sac H.						
		□ par T11b																			HLR M 7480		La Louv.	11 10	11 28			
	Hlp 8248		H St Pierre	19 12	19 41																HLR SD 7213		H St Pierre	12 05	12 13			
		(1650 par FBM)			20 -																				12 30			
12		□ T12e	en Gare	12 -						12b	S.D	□ T12	en Gare	19 20						12c				4 -				
	SSD 6935	H St Pierre	Brux M.	12 19	14 07						SD 88308	H St Pierre	Blaburg	20 22	20 50								MS: 4 52	4 50 / 4 45				
	DS. 6935	H St Pierre	Brux M.	12 19	14 09						SD 88309		H St Pierre	21 32	22 02						L HR 2099	H St Pierre	Prieton	5 10	5 25			
	1654		Mons	14 49	15 30	8	8	221			SD 86342		Chatelineau	22 39	0 10	9	6 45	107			SL Δ	H St Pierre	Prieton	5 -	5 15	840	840	131
	1655		Brux M.	16 05	16 55						SL 78323		H St Pierre	0 45	3 23						SD 2099		Schaerb M	6 22	8 21			
	6946		H St Pierre	17 46	19 31										3 45						D 2099	Prieton	Schaerb R	6 22	8 11			
		SD: □ en Gare par T12b			20 -									19 05	4 20						SD 6922		H St Pierre	9 53	11 44			
		D: □ par T7			19 55 / 10 -					D		mise HL de T4		19 50							D 6922	Schaerb R	H St Pierre	9 53	11 37			
										6955		H St Pierre	Brux M.	20 50	22 12						□ en Gare	par T12			12 40			
										× 8995			Brux N.	22 40	22 47													
										Δ			Brux M.	23 01	23 07													
												gare C/o Brux. M.	H 13-14	23 43	0 32													
										HLR 7116 / 8256			B le Comte	0 35	0 59													
										(1873 par AB. 5258 / 5575 par PSM)			H St Pierre		1 20														

TS = 115 20 1894 0

R.M. 7 H 13.

4156 / 3562

variations originales = 283 - variations réelles = 281

P.S. : Hde = 27 fr.
T29 = ; M = 3,10 fr.
; e = 3,45 fr.

— Série J bis —

(alternement de L)

(Hbl Diesel T201 ou Hbl T29)

| | | |

– Série J ter – (sans HL)

(alternement le lundi)

1	SD	avec HL de J7c							
		□ J7 en gare	20-						
	SS 6955	HSt Pierre	Brux M.	20 50	22 12				
	S 6955	HSt Pierre	Brux M.	20 39	22 12				
	SD Δ		Forest M	22 45	22 55				
	SD 11417		Schaerb. F	23 21	23 43				
	DS Δ		Brux. TT	0 16	0 34	9-	5 10		(95)
	DS 18157		Brux. M	0 55	1 21				
	DS Δ		Schaerb. J	1 43	2 16				
	SSDL Δ	Schaerb. F	Schaerb. J	1 24	1 36				
	SL 27338		HSt Pierre	2 44	4 25				
		□ en gare par J8b			4 40				
					√-				
	D			17 20					
		avec HL de J10b							
		□ Iter 4 MS:		18 30					
	D 7386	HSt Pierre	Charleroi	19 01	19 39				
	D 7393		HSt Pierre	20 33	21 29				(7)
					21 40				
		(6955 par J12b)			22 30				
2	SDL	avec HL de J5		15 30					
		SSDL: □ J5b en gare							
		S: □ J5b MS:		17-					
	SSD 7486	HSt Pierre	Binche	16 37	16 53				
	SSD 6947		HSt Pierre	17 05	17 23	7 30			(102)
	6947		Brux. M.	17 24	18 43				
	6956		HSt Pierre	20 28	21 51				
			SSDL		22 30		7 30		
					23-				
		S: □ par J4e			23-				
	L	Repas							
		(1ue par Iter 5)							
	D	Repas							
		(1ue par J1b)							
3	SD	avec HL de J10b		16 50					
		L: □ J10 en gare							
		SDL: □ Iter 4 en gare							
	1074	HSt Pierre	Namur	17 33	18 57				
	Δ		Ronet	19 05	19 13	7 50			(90)
	SD 68302		HSt Pierre	20 04	23 44				
					24-				
					0 40				
	D	Compensation							
		(1074 par J8)							

4	D-Me-I-S	avec HL de J10							
		□ J10c en gare		9-					
	1071	HSt Pierre	Tournai	9 52	11 07				
	D 8336		Ronse	11 47	12 30				
	D 8732		Tournai	13 12	14 08	8 50	8 50		(109)
	SD 1074		HSt Pierre	16 12	17 30				
	D 1074	Tournai	HSt Pierre	16 10	17 27				
		Ma-I-S: □ par Iter 3 en gare			17 50				
		D: □ par Iter 1			17 40				
					17 50				
	L	□ J6b		4 30	√-				
		avec HL de J4b							(7)
		planton		√-	13-				
		(1ue par J10)							
	Me-V	Repas							
		(1ue par Iter 5)							
5	L	assure Iter 2		15 30	23-				
	Ma	compensation				7 30			
	Me	assure Iter 4		9-	17 50				
	I	Repas ou compensation							
	V	assure Iter 4		9-	17 50				
	S			9-					
		réserve sans HL							
		□ J4b en gare		16 50					
	7215	HSt Pierre	Charleroi	12 53	13 46				
	S 1105		Mons	15 01	16 01				(13)
	SD RR 1105		Mons R	16 15	16 20				
	Δ		HSt Pierre	16 35	17 05				
		□ en gare par J4			17 40				
	D	Repas							

prestations exigibles 183
prestations réelles 178

T.S = 40 H 40' – 42 H 40'
P.M. = 7 H 20'

- Série K - (sans HL)

2 Mixtes pour initiation à la traction Diesel

(Repos le D - 64 repos et 19 compensations par an)

- Série L - (HL TT)

R.S. M: 4.40 hs
e: 2.45 hs

(Lavage complet 2 fois tous les 32 jours: Alex 2-2b par HL de 1-1b)

1	Repos							1b	Repos (SD: HL utilisée par L b 15- 23)						30 +2
2	SD			6 40				2b	SD			17 20			
				7 15								17 50			
	SD 80357	HSt Pierre	Verreries	7 47	8 01				SD D	HSt Pierre	Leval	17 04	18 15		
	(t) D		HSt Pierre	8 55	9 02				SD x 80081		HSt Pierre	18 29	18 45		
	SD 87402		Prêton	9 34	10 20				SD 7388		Prêton	19 57	20 15		
	FSD D		C.ge Ander.	10 32	10 45	9 45	8 -	40	SD 78428		HSt Pierre	20 50	23 10	8 30	28
	FSD 70310		Prêton	10 55	11 22								23 30		
	(t) SD 70316		C.ge Ander.	12 31							D par P3		23 40		
			Prêton		13 24										
	SSD 78410		HSt Pierre	14 02	14 53										
	S 78305	Prêton	HSt Pierre	14 14	14 36										
					15 10										
					16 05										
	D	Réserve		6 -	14 -				D	Repos					
3	SD	D par P2		4 05				3b	SD	D L3 en	Gare	12 -			
				4 15					(t) SD 88418	HSt Pierre	Leval	13 -	13 19		
	(t) SD 88445	HSt Pierre	Glaucq	5 06	5 39				SD 80336		Cronfestu	13 37	13 42		
		Manoeuvres							(t) SD 80337		Leval	14 -	14 05		
	SD 80318		Glaucq G.P	7 47	7 55				(t) SD 80338		Ste Barbe	16 10	16 15		
	SD 80318		Glaucq	9 06	9 14	8 35		43	SD 80329		Leval	16 35	16 46	9 45	44
		Manoeuvres							FSD 80337		Cronfestu	16 50	16 55		
	SD x 87316		La Louv. I	10 10	10 56				FSD 80339		Leval	17 05	17 10		
	(t) SD D		HSt Pierre	11 15	11 29				SD 80081		HSt Pierre	18 29	18 45		
		D en Gare par L3b			12 40				(t) SD D		Leval	19 09	19 20		
									(t) SD 80332		C.ge Renaix	19 35	19 43		
									SD 80333		Leval	20 03	20 11		
									SD 80084		HSt Pierre	20 44	21 01		
									SSD = D par B4b				21 30		
									S = D par B2b				21 45		
	D	Compensation							D	Compensation					

4		Compensation								4b	SD			14 50				
														15 20				
											SSD 87255	H St Pierre	Bascoup	15 51	18 33			
											SSD 87255		Pieton	19 19	19 28			
											SSD 78422		H St Pierre	20 11	22 08	7 50		35
											S 87255	H St Pierre	Bascoup	15 51	18 27			
											S 87255		Pieton	18 50	18 59		0 50	
											S 78422		H St Pierre	19 50	21 13			
													SSD		22 30			
															23 30			
													S		21 40			
															22 40			
											D	Reffes						
5	SD			4 40						5b	SD	□ L5 en gare		13 -				
				5 10							SD 81451	H St Pierre	Bde Comte	13 39	14 23			
	SD 87407	H St Pierre	Enquel.	5 56	7 46						SD 88496		Beaus. C.	15 01	15 16			
	SD 78424		Faucoulx	9 10	10 17	9 -	8 -	55			SD 88496		H St Pierre	17 55	18 24	6 45	2 40	41
	SD 80277		Meubes St M	10 41	11 -										18 45			
	(t) SD 80565		Faucoulx	11 12	11 35										19 45			
	SD 78424		H St Pierre	11 45	12 36													
		□ en gare par L5b			13 40													
	D	relais		5 -	13 -						D			19 -				
											42p 718	H St Pierre	Manege	19 36	19 53			
											fil 2094		Luttre	20 12	20 31			
											fil 6951		Manage	20 38	20 59			
											42p 7241		H St Pierre	21 01	21 16			
															21 40			
6	SD			3 45						6b	SD	□ L6 en gare		12 20				
				4 15							(t) SD Δ	H St Pierre	Haine V	13 12	13 31			
	SD 88406	H St Pierre	Manage	4 56	5 35						SD X 87340		La Louv. I	13 41	14 14			
			Manoeuvres								(t) SD 80058		Braeque	14 44	15 02			
	SD 80054		Beaus. C.	8 33	9 12						SD Δ		Bois du L.					
	(t) SSD FMaT 80011		Mignault	9 32	9 39						SD 70345		Braeque.	15 33	15 37			
	SSD FMaT 80012		Beaus. C.	9 54	10 09	9 15		46			SD 88401		La Louv. I	16 58	17 24	9 50		54
	(t) SSD 80055		Manage	10 17	11 06						SD 80096		H St Pierre	17 47	17 59			
	(t) S 80055	Beaus. C.	Manage	9 20	10 16						SD 80097		La Louv.	19 33	19 55			
	SSD 80082		H St Pierre	11 42	12 18						SD 88449		Braeque	20 36	20 54			
	S 80082	Manage	H St Pierre	10 33	10 58						SD 88451		H St Pierre	21 23	21 45			
	S Δ		Wevrenes	11 25	11 30										22 -			
	(t) S 80305		H St Pierre	12 20	12 30							□ par L3			22 10			
		□ en gare au L66			13 -													
	D	Compensation									D	Refes						

7	SD			450					
				520					
	SD 88423	Hôpital Pierre	Braeq.	553	614				
(H)	SD 80342		La Paix	642	650				
	SD 80032		Braeque	7-	707				
	SD Δ		Havré V.	745	753	630		20	
(t)	SD x 88427		Braeque	812	826				
(t)	SD 80052		Bois du L	856	901				
(t)	SD Δ		Hôpital Pierre	945	1015				
					1025				
					1120				
	D	Compensation							

7b	SD				1340				
					1410				
(t)	SD 80306	Hôpital Pierre	Haudemont		1445	15-			
	SD 80057		Hôpital Pierre		1619	1629			
(t)	SD Δ		Havré V.		1648	1704			
(H)	SD 88498		Gbourg.		1722	1730	910		70
	SD 86377		Luttre		18-	1952			
	SD 78315		La Louv. I		2044	2128		x	
	SD 80039		Hôpital Pierre		2205	2218		010	
						2235			
		□ par P2.				2250			
	S				1330				
					1410				
(t)	SD 80306	Hôpital Pierre	Haudemont		1445	15-			
	SD 80057		Hôpital Pierre		1619	1629			
(t)	SD Δ		Havré V.		1648	1704			
(H)	SD 88498		Gbourg		1722	1730			
	SD 86377		Luttre		18-	1952			
	SD 78315		La Louv. I		2044	2128			
	SD 80039		Hôpital Pierre		2205	2218			
						2235			
		□ par P2				2250			
	D	Repos.							

8	SL	□ par P2		005					
				015					
	SL 81357	Hôpital Pierre	Luttre	056	219				
	SDL 77408		Rasoup	310	414				
	SDL Δ		Luttre	420	454	820	735	54	
	D x 81357	Sortie	Luttre	546	556				
	SDL 27344		Hôpital Pierre	545	717				
	D 27344	Luttre	Hôpital Pierre	529	624		810		
				SDL	730				
					825				
				D	640				
					740				
	L	Repos							

8b	SD				1145				
					1225				
(t)	SD Δ	Hôpital Pierre	Havré V		1230	1249			
	SD 80212		Cimento T		1326	1335			
(t)	SD 80211		Havré V		1411	1420	845	8-	48
	Manoeuvres								
(t)	SD Δ		Gbourg		1524	1531			
	SD 81401		Bois du L		1545	1626			
(t)	SD Δ		Havré V		1632	1645			
	SD 81401		Hôpital Pierre		1748	1916			
						1945			
		□ par P2				20-			
	D	Réserve			12-	20-			

	prestations exigibles			283					
	prestations réelles			264					
			T.S. = 11h 10'			25h	15'		625/78
			P.M. = 7h 25						

- Série L bis - (dans HL)

1	SS	avec HL de L16	14 55						
			15 55						
	SD Δ	HSt-Pierre Hanrè V	16 02	16 21					
	SD x 86300	— La Louvière I	16 30	17 01	8 05			(3)	
		Manœuvres							
	SD 80068	HSt-Pierre	20 22	20 36			1/4		
	SD Δ	Braquegnies	20 55	21 06					
(t)	SD x 88451	HSt-Pierre	21 23	21 45					
				22 05					
				23 -					
	V								
	1er et 2eme V	Repos en compensation (1er for M1)							
	3eme et 4eme V	Service SD						(1)	
	D	Repos							
	prestations exigibles : 283		TS = 8 05 - 4						
	prestations réelles : 280		P.M = 7 H 23'						

- Série M - (dans HL) - alternement de L.

1	L	Réserve	✓ -	13 30			2	L	avec HL de A1	✓ 25				
										6 -				
	Ma	Réserve	✓ -	13 30			(t)	L 78162 A	HSt-Pierre Binche	6 20	7 -			(9)
									HSt-Pierre	7 31	7 52			
	Me	Repos									8 -			
									réserve	9 -	15 -	8 -	9 30	
	J	Réserve	✓ -	13 30	8 30	1/2 30		Ma	Repos				1/2 35	
	V													
	1er et 2eme V	assure L61	15 -	23 -		0 20		Me	Réserve	✓ -	13 30		- 10	
	3eme et 4eme V	Réserve	✓ -	13 30				J	assure O2c	22 -	✓ -			
	S	Réserve	11 -	14 25				V	assure O2c	22 -	✓ -			
	D	Repos						S	relais	20 30	✓ 30			
3	SSDV	réserve à heures variables			8			D	relais	20 -	✓ 30			
	V	Repos				1/2 8								
	S	Réserve	6 -	14 -					prestations exigibles 283					
	D	compensation							prestations réelles 274					
									TS = 14 H 30' - 12 H 45'					
									P.M. = 7 H 15'					

P.S. : 1e fer

- Série O -

(Ydl Diesel hydraulique T 2 (3)

(entretien le L. au service 2 (ll remplacée) - Alternement le L. - passe de 1a 2 - 2a 1b - 1b a 2b - 2b a 1c - 1c a pc ...

1	SDL à fied	H St Pierre	La Louv. I	5-	5 40				1b	SD à fied	H St Pierre	La Louv. I	11 40	12 20				1e	SD à fied	H St Pierre	La Louv. I	20 20	21-						
		□ 01e manoeuvres																			□ 01b manoeuvres									
	SD																													
	S 80048		La Croisée	9 45	10-					SD 80049		La Croisée	13 46	13 31					SD										
	S 80053		La Louv. I	10 37	10 43	9-				SD 80063		La Louv. I	14 16	14 25	10-				SL D		H St Pierre	1 57	2 10	10-					
		□ fer 01b								SD	manoeuvres								SL 80013		La Louv. I	2 46	3 05			10-			
	à fied		H St Pierre	12 20	13-		x 0 10				□ fer 01e						10-		SD 80047		La Croisée	4 37	4 52						
							- 16-			à fied		H St Pierre	21-	21 40					SDL D		La Louv. I	5 04	5 08						
																					□ fer 01								
	L			4 40						L	Compensation (Aer fer T 1b)								à fied		H St Pierre	5 40	6 20						
				5 25																										
	L 88934	H St Pierre	La Louv. I	5 32	5 43																									
	SD 80047		La Croisée	6-	6 15																									
	L D		La Louv. I	6 30	6 34																									
		manoeuvres																												
		□ fer 01b																												
	à fied		H St Pierre	12 10	12 50																									
	Ma	Refes (Aer fer T 1)																	V	Compensation (Aer fer T 1b)										
	S	Refes (Aer fer T 1)																	S	Refes (Aer fer T 1b)										
	D	Refes								D	Refes								D	Compensation										

Blaine St Pierre

477

Blaine St Pierre

Maine St Pierre

4'18

2	SD			4-31					2b	SD			13 30				2e	L Ma Me	Relais	22-	5-								
	SD 80076	H St Pierre	Levaal	5 11	5 30						□ 02		13 45					S	Relais	20-	4-								
	SD 80320		Ste Barbe	7-	7 05					△	H St Pierre	blocus	13 52	14 15																
	SD 80321		Levaal	7 25	7 36						Manoeuvres							T.V.	Compensation										
	SD 80324		Cranfestin	7 11	8 16					SD 80314		blocus	16 05	17 05					(2ee for M2)										
	SD 80325		Levaal	8 25	8 30	9 30					via B.C.R				10-								7						
	SS 80201		Binche	9 13	9 25						Manoeuvres													+1					
	SD 80083		Levaal	10 15	10 27					SD 88456		Mons	20 48	21 02		0 30								14-					
	SD 80324		Ste Barbe	11-	11 08					△		blocus	21 17	21 27															
	SD 80325		Levaal	11 25	11 36					SD 88480		H St Pierre	21 57	22 38															
	SD 80035		H St Pierre	12 05	12 25									23-															
		□ pr. 02b			12 50									23 30															
					13 30																								
											S. □ en gare par R1																		
	D	Repos								D	Repos							D	Compensation										
													prestations exigibles		183				T.S. =	54 30	- 59 20									
													prestations réelles		245					P.M. = 7 10									

- Série R -

Hôtel Diesel hydraulique T 2-13
(entretien les M2 - T - V aux 2ees 1-1b ; H1 remplacée)

1	SDL								1b	SD							1e	SD J		21 15									
		Manoeuvres		6-							□ R1		13 30						Man. H St Pierre Voy.	22-	24-								
		Mélangeur		6 45							Manoeuvres							SL	Translation vers	0-	4-								
		□ par R1b			14-	8-					Mélangeur		14-	17-	8-			SL	déserte Cour	4-	5-	9 15							
											Man. atelier		17-	19 30				L	rentre terminé		24-								
							x					◇		21 30							5-		9 15							
							1-											SDL	□ par R2 en gare terminé		6-								
																					6 30		9 30						
																		D	rentre terminé		5 15								
																					6-								
	L	Commence □ T1b ...		5-														J	Repos (2ee for T1b)										
	D	Repos								D	Repos							D	Repos (2ee for T1b)										

Maine St Pierre

| | | |

– Série N –

4 agents réceptionnaires de combustibles { Repos le D 64 repos et 19 jours de compensation par an.

– Série T – (sans HL - alternement le L.)

1	L	compensation					
	Ma	assure 01	5-	13-			
	Me	Repos					
	J	assure R2	6-	14 30	8-		
	V	assure R2	6-	14 30		+1	
	S	assure 01	5-	13-		-16	
	D	Repos					

prestations exigibles 28 3
prestations réelles 28 3

T.S. : 18- -20 10
P.M. : 7 14 23

1b	L	assure 01b	11 40	21 40			
	Ma	assure R2c	22-	6 30			
	Me	Repos en compensation				10-	7 45
	J	assure R1c	21 15	6 30			
	V	assure 01c	20 20	6 20			1 30
	S						10
	à pied	Ht Pt Pierre le Leur.	20 10	20 50			0 45
		□ 01b					
		manoeuvres					0 40
	SL Δ	Ht Pt Pierre	1 55	2 16			
	SL 500 13	Le Leur. I	2 46	3 15			
		manoeuvres					
	D 500 57	Ht Pt Pierre	4 05	4 21			
		Δ		4 30			
	D	assure R1c		5 30			
		□ engage R4b.	21 15	5-			

– Série W – (Abd T 58

Change une fois par mois (HL remplacée)

P.S : M : 2 hrs
C : 1.25 hr.

1	SD	Manu. V.I. Baseaup.	8-	16-	7 30
	D	Repos			

Le fel dispose de 64 repos et 19 j. de compensation par an. Compensation ou Repos pendant 5 périodes de 3 j. et 1 période de 4 j. par an (1er Septembre)

– Série Y – (Relais)

un chauffeur - Sec avec conducteur C3

1	SD	Relais	3-	9-	6-
	S	Relais	3 15	11-	
	D	Repos			1 45

Dispose de 64 repos et de 19 j. de compensation par an.

– Série Z – (Relais) (Alternement le L.)

1	SD	Relais	15 30	23 30	8-		
	D	Repos					

prestations exigibles = 28 3
prestations réelles = 28 0

1b	SSD	relais	20 30	5 30	9-		
	S	compensation au Repos					
	D	Repos					

T.S. = 17 11 P.M. = 7 14 20

- Série P -

Organisation des relais.

1	SD	par 21	15 30	23 30
	SD	□ MD HKC ...		
	SD	□ MD RD 7458 (A46)	19 40	20 30
	SD	□ MD 8L48 (fl.)	20 30	21 10
	S	□ MD 7343 (B36)	21 50	22 30
	S	□ 026 en garc	22 30	23 30
2	SSD	par 216	20 30	5 30
	S	par M2	20 30	5 30
	D	par M2	20 -	5 30
	D	□ MD RD 7458 (A46)	20 -	21 -
	SD	□ MD 8840 5 (L86)	20 30	21 30
	SD	□ MD 8003 9 (L76)	22 20	23 -
	SD	□ MD 7243 6 7 (A2)	23 -	24 -
	L	□ M2 M 6 5 7 (L8)	23 30	0 15
	SD	□ M2 8844 8 (L3)	4 -	5 -
3	SSD	par 02e	21 -	5 -
	S	par 02e	20 -	4 -
	S	□ MD 8220 (B76)	20 -	21 -
	SD	□ MD 8845 1 (L66)	22 -	23 10
	SD	□ AL 8845 1 (L6ter)	22 25	23 30
	SD	□ MD 7842 8 (L26)	23 30	0 30
4	SD	par C5	3 30	5 20
	SD	□ AR2 7121 (C96) + mise signal	3 30	4 25
	SD	□ AR2 7408 (C4)	4 25	4 50
	SD	□ AR2 7133 (C2)	4 50	5 20

a)	L	par B5	0 30	4 -
	L	remplissage des chaudières T16	0 30	4 -
b)	SSD	par B46	21 30	22 30
	S	par B26		
	SD	□ MD 8008 4 (L36)	21 30	22 30
c)	D	par J1e	21 -	5 -
	D	par J3e	20	5 30
	D	par J7	14 -	21 -
	D	□ MD 8L44 (J76)	14 5	15 -
	D	□ MD 6946 (J12)	14 5	20 30
	D	clairement des moteurs ...		
d)	D	par J2b	3 45	4 20
	SD	par J8b		
		□ M2 8611 (J76)	3 45	4 20
e)	D	par L5	5 -	13 -
	D	remplissage des chaudières	5 -	13 -

2 Octobre 1960. Mons 2 Octobre 1960.

Chef Immédiat: Ducobu Robert, Ingénieur.
Machinistes-instructeurs: Delrue Lucien - Maison Georges.

P.S. 9,40/6,25 Série A. - Locomotives T 29.
Lavage tous les 27 jours aux services A1 A1E A1b (hl remplacée).

| | | |

2	SDL klp 7744	Mons	Quiévy	6.50 7.03	7.18				2b	SD	Relais		13.50	16				2c	SD			21.50								
		□ A1c								□	A2 en gare									□	A2b en gare		22.-							
	SL 28374		Feignies	7.48	7.58					SSDRD 7062	Mons	Manoeuvres	18.45	18.49					(t) SD Δ	Mons	Quiévy	12.05	12.30						
	Δ		Quiévy	8.19	8.27							◇	19.30						SD 82363		Schaerb J.	12.35	1.55						
		manoeuvres		9.-	10.40	9.50	-	44							8.20		37		SL Δ		Schaerb F.	1.58	2.10	8.15	7.15	150			
				12.50	13.10					7736	Mons	Quiévrain	20.06	20.54					SL 18339		Mons	3.08	5.42						
	(t) Δ		Feignies	13.35	13.42					SD 7695		Mons	21.23	21.55					SD □	en gare	par A3								
	SD 88473		Quiévy	14.45	14.55					□	en gare par A1c			22.-									6.05						
	SD 88404		Mons	15.52	16.20									22.10															
	□	en gare	par A2b		16.30																								
					16.40																								
	L			17.25						D	compensation								D	Relais		23.-	6.15						
	(t) Δ	Mons	Quiévy	12.06	12.35																								
		manoeuvres		12.40	13.30						(7736 par Tgh).																		
	(t) Δ		Feignies	13.35	13.42	4.25																							
	SD 88473		Quiévy	14.45	14.55																								
	SD 88404		Mons	15.52	16.20																								
	□	en gare	par A2b		16.30																								
					16.40																								
	D	Repos																											
		28374 par A1c																											
3	□	A1c en	gare	5.30					3b									3c	SSD	PLANTON		19.30	4	8.30	9.30	53			
	SL 18339	Mons	St Ghislain	5.58	6.23														S			19.20							
	LSD 78361	Mons	St Ghislain	6.20	6.42	6.30		29			PLANTON		12.	19.30	7.30	7.30	47		SD 81103	Mons	Courbe Jct	20.18	10.55						
	SD 80031		Jemappes	7.17	7.32														Δ		Bruxx M	22.06	22.33		+ 0.10				
	SD Δ		St Ghislain	8.26	8.35														SL 18704		Mons	1.32	3.05						
	(t) SD 88431		Mons	8.57	9.25															Service par A9			4.10						
					12																								
	D	avec Rl	A6	4.45															D	PLANTON		19.30	5.-						
	Δ	Mons	St Ghislain	5.21	5.34																								
	2106		Gent S P.	6.32	9.29																								
	□	en gare	par FKR ◇																										
	klp 906		Bruxx M	10.06	10.37																								
	klp 120		Mons	10.50	11.36																								
		18339 par Tgh			11.45																								

Mons

483

Mons

4										4b												4c										
	SSD			4								REPOS							+	3			SD			20.-					
				4.30															3.75				D			20.30					
	SD 7843	Mons	Tournai	5.06	6.18						Ma												SDRP7698	Mons GR	Mons	21.-	21.04				
	2102		Mons	7.57	8.53	7.35	-	101			1er et 2e Ma	assure	Abis 1	8.-	14.30								SD 7698		Quiévrain	8.48	11.15				
	□	en gare	par Abis								3e et 4e Ma	REPOS											D 2684	Mons	Quiévrain	21.38	21.42	10.-	9.30	43	
	Etude	ligne Ailmoye		9.22	11.21																		SD 1633		Mons	4.57	5.37				
	par	126/109			11.35						Ll	utilisée	par Abis 1										D 7643	Quiévrain	Mons	4.57	5.37				
	S			4.15																			SD □	en gare	par A5		6.-				
	SD 7843	Mons	Tournai	5.06	6.18																		D □	par P	6		6.-				
	2102		Mons	7.52	8.53																										
	RD 2102		Mons G.R.	9.08	9.13																										
	△		Mons ◇																												
	S 2114		Charleroi	11.-	11.56		+ 2.25																								
	S 2115		Mons	11.33	13.27																										
		Garage	navette		24.15																										
	D		REPOS																												
			(2102 par B3)																												
5	SD □	A4C		5.40							5b	SSD																			
	SD 2633	Mons	Brux M	5.53	7.06							□	A5 en	gare	14.50																
	SD △		ATLV ◇	7.20	7.30							SSDRP8161	Mons GR	Mons	15.-																
	SS	libre 2	heures	9.15	11.15							2663			15.50	15.56															
	SS △		Brux M	11.48	11.56									Brux M	16.18	17.53	8	20.	131												
	SS 7054		Mons	12.15	14.18	7.30	8.20	115						Mons	19.43	21.52															
	S △	ATLV	Schaerb R	10.06	10.40							SSD 7092	(via	St Ghislain	Naisignies																
	S 7054		Mons	11.43	14.18									garage rame ◇		22.50															
	SDRD7054		Mons GR	14.40	14.45		+ 2.10																								
	SSD □	en gare	par A5b		15.-						S				18.-																
					15.10						△	Mons	Mons GR	Mons	19.30	19.36															
	S				15.40						RP7101			Mons	20.05	20.09															
	D □	R2e		6.-	7.30						DS7101			Braine l'E	20.34	21.12		- 1.30												
				8.20							DS 2692			Mons	22.55	23.24															
	D 7049	Mons	Schaerb R	8.43	10.49							2663 par flm				0.30															
	△		Schaerb F.								D				14.-																
	28300		Mons	12.-	14.07						□	A5 en	gare		14.10																
	□	en gare	par A5b		14.20						28300	Mons	Feignies		14.28	15.56															
		7054	par flm								(N) 4240		Quévy		18.10	18.20															
												manoeuvres																			
											D 7793		Mons		24.20	24.43															
																24															
												2663 par J2e																			

Compensation

484

| | | |

8	SD	RESERVE		22,30	7,30	9.-	9.-	22	8b	SD	SDL			4,30						8c	SD				13,20					
											L ⊡ par	P8		5.-								A8b en	gare		13,30					
														5,10							SD 98330	Mons	St-Ghislain		13,33	13,52				
										Δ	Mons	St-Ghislain		5,21	5,34	9,10	8	184			7686		Luttre		17,56	18,14	9,10	-	43	
												Gent S P		6,12	9,27						7733		Mons		19,17	20,02				
										SL 2106																22,30				
										L 2106	St-Ghislain	Gent S P		6,19	9,27															
										Δ		Merelbeke		9,33	9,41															
										SD 98330		Mons		9,30	13,25															
										⊡	en gare	par A3c			13,30															
															13,40															
	D	RESERVE		13.-						D	PLANTON			4.-	12.-					D		REPOS								
	(t) LRA 7741	Mons	Frameries	7,08	7,21						2106 par A3										7686 par Tgh									
	L 7741		Mons	7,37	7,47																7733 par Ath									
	⊡	en gare par P1			8																									
9	SSDL			19,30					9b		REPOS									9c	SD				21.-					
	L ⊡	par P4		20.-																	SD 7063	Mons	Brux M		12,05	13,56				
	F(t) Δ	Mons	Quévy	20,33	22,02																S 7063	Mons	Brux M		12,11	13,56				
	F 81701		Schaerb F	21,28	23,35	8.-	9,30	140													SD 7062		Mons		15,46	17,20	8,30	7,35	150	
	Δ		Mons	0,39	2,20																SSD 7062	Mons Warquig	Mons		17,41	18,42				
					3,30																					19,30				
	S	PLANTON		19,30	4.-		0,30														D				17,55					
																					⊡	et c/g par P6								
	D	avec ll R1c																			7063	Mons	Brux M		12,26	13,55				
		llr gare latérale		20,30	6.-																RBVP		Brux Pi		14,50	14,58				
		(voyageurs)																			Δ		HLV Jfbm		15,03	15,08				
																								⊡						
																					Δ		Brux M.		17,11	17,21				
																					2670		Mons		18,06	19,05				
	Prestations exigibles			2,83								TS		17,55		126,25		18,12								19,30				
	" réelles			2,74								PM		7,19				208												

Mons

486

Mons

P.S. 9,40 / 6,25 — Série Abis sans ll

1	SSD avec ll A4b			8																	
	S avec ll J2b																				
	SSD □	A4 en gare																			
	SD Δ	Mons	St-Ghislain	9,11	9,26																
	SD 88219		Obourg	9,47	10,40																
		manœuvres				8,20	–	32,–													
	Δ		Mons	13,15	13,24																
	SSD	réserve			16,20																
		□ en gare par J2			13,45																
	S	□ et c/g MP 2137-25			15,25		2,05														
	Ma																				
																	TS	8,20	5,20		32,–
	1re et 2e Ma	Compensation					4,15										PM		7,23		32,–
		ou repos														Prestations	exigibles		2,83		
	3e et 4e Ma	service SD														– " –	réelles		2,80		
	D	REPOS																			

P.S. 5,25 / 3,50 — Série B. — ll T 40

Lavage au service 1, tous les 24 jours, le 16ième quand le 24ième tombe un dimanche. Le 2ième jour ll remplacée.

1	Repos										1e	Repos									
2	SD □	et c/g par P1		6,–							2e	SD						14,15			
		adjonction navette																15,15			
	7648	Mons	Blanc-Mis	6,10	6,57							SD 7440	Mons	Luttre	15,48	16,58					
	(t) 7653		Quiévrain	7,19	7,23							SD 7167		Piéton	18,06	19,18					
	7653		St-Ghislain	7,37	7,57	8,15	5,20	60				SD 7439		Mons	19,54	20,50	8	–	90		
	SD 80043		Bousu	8,30	8,35							SDAD 7439		Mons G.R	21,–	21,05					
	SD 80044		St-Ghislain	8,57	9,02									◇		22,05					
	L M°V 80293		Baudour	9,30	10,–																
	L M°V 80292		St-Ghislain	10,52	11,16																
	L M°V 80292		St-Ghislain R	11,18	11,29																
	SD 88477		Mons	12,38	13,09																
			◇		14,15																
	D	RELAIS		10,–								D	REPOS								
	DS 7718	Mons	Quiévrain	12,10	13,–																
	DS 7721		Mons	13,36	14,31																
		□ en gare par P7		–	15,–																
					15,20																
		7648/7653 par Zgh																			

Mons

3	SD			4						
				4.45						
	SD 7646	Mons	Luiénain	5,11	5.51					
	SD 7711		Mons	7.02	7,55					
	SD 80040		Buesmes E	9.31	9.52	9,20	5,30	66		
	SD 80095		Hyon Bijly	10.10	10.19					
	SD 80079		Buesmes E	11.05	11.14					
	SD 88478		Mons	13.-	13.08					
	□	en gare	par B3b		13,20					
	D			4.30						
				5,-						
	D 8177	Mons	Tournai	5,25	7,16					
	D 2102		Mons	7,51	8,53					
	DRD2102		Mons G.R.	9.10	9.14					
			◇		10.-					
4	L Ma Ma									
		Compensation					2,30			
		(Service par B bis 1)								
	J									
		REPOS					-			
		(Service par B bis 1)					9,30			
	VS			6.-						
	□	B4b en gare		6.10						
	SD 88150	Mons	Lueiry	6,27	7.14					
	SD Δ		Tramaries	7.50	8.05					
	SD 80213		Graibel	9.48	9.58					
	"		Les Buesmes	10.08	10.13					
	"		Graibel	10.26	10,36	9,30	-	11		
	"		Tramaries	10.49	11.04					
	SD 80209		Tramaries	11.15	11.56					
	SD Δ		Mons	12,15	12,30					
			◇		14					
	SSD ⊡	et c/g MP 2105 Js 6b		14	15,30					
	S □	Js en gare et avec la fl								
	RP 2105	Mons GR	Mons	15,-	15,04					
					15,30					
	D	REPOS								

Mons

3b	SD □	B3 en gare		12-						
		◇								
				14.05						
	SDRP 8755	Mons GR	Mons	14,20	14,24					
	SD 8755		Audenaarde	14,44	17,59	6.-	5,30	72		
	garage rama et manoeuvres									
	□ par EDM				18.55					
	D.C.				19.-					
	D			13,30						
				14,35						
	Δ 8745	Mons	Blaton	14,45	15,18					
			Ronse	15,27	16,38					
	D 8763		Audenaarde	17.07	17,26					
	garage rama				19.-					
	D.C.									
4b	SD			3						
	SD 8702	Audenaarde	Mons	3,53	5,42					
	□	en gare par B4			6,10	3,20	7.-	76		
					6,20					
	D			5,40						
	8717	Audenaarde	Gent S.P.	6,50	7,29					
	8724		Blaton	8,25	11,05					
	Δ		Mons	11,10	11,40					
			◇		12,40					

Mons

5	SD			12,40					
	□	B5b en gare		12,50					
	SD 88414	Mons	St-Ghislain	14,51	14,27				
	SD 80280		Centre b.	16.05	16.22	8,40	-	35	
	SD 88206		St-Ghislain	16,34	18,10				
	SD 88437		Mons	18,58	20,12				
			◇		21,20				
	D	Compensation							

6	DMaJS			20,50					
	LMaV	□ B6b en gare		13,10					
	DMaJS Slb 2114	Mons	Charleroi S	11	11,56				
	LMaV 7340	Mons	Charleroi S	13,48	14,50				
	S	manœuvres		14,-	15,-				
	7377		Mons	16,13	17,48				
	DSRD 7377		Mons GR	17,58	18,04	20,-	8,10	92	
	SSD 7682	Mons GR	Quiévrain	18,17	18,44				
	SSD Δ		St-Ghislain	19,15	19,27		9,10		
	SSDRD 7696		Mons	19,33	19,48				
			SSD ◇		20,50				
			DS		19,10				

7	SSD			22,45					
	□	B7b en gare		22,55					
	SD 88302	Mons	St-Ghislain	17,57	12,18				
	SD 88420		Mons	13,50	14,20	9,30	-	81	
	SD 8161		Ath	16,10	16,53				
	SD 7636		Mons	18,40	20,19				
			◇		21,15				
	S			17,45					
	□	B7b en gare		17,55					
	DS 7718	Mons	Quiévrain	12,10	13,-				
	DS 7721		Mons	13,36	14,31				
	SD 8161		Ath	16,10	16,53				
	SD 7636		Mons	18,40	20,19				
			◇		21,15				
		88302 par fly							
	D	Compensation							

Mons

5b	SD			4,20					
				4,50					
	SD 8109	Mons	Ronse	5,25	7,24				
	8718		Mons	7,30	9,07	8,40	7,15	144	
	(t) SD 80289		Jurbise	10,10	12,02				
	SD 88414		Mons	12,29	12,48				
	□	en gare par B5			13,-				
	D			3,15					
				3,50					
	8715	Mons	St-Ghislain	4,31	4,45				
	D 7605		Ronse	5,31	7,24				
	8718		Mons	7,30	9,07				
			◇		20,30				

6b				4,45					
				5,15					
	7316	Mons	Charleroi S	5,48	7,42				
		refoulera au faisceau A à 7h51 manœuvres							
	SD Δ		Manceau	8,44	8,58	8,55	8,55	87	
	SD 70022		Marinelle	9,26	9,40				
	SD Δ		Charleroi S	9,58	10,01		0,30		
	DMaJS Slb 2115		Mons	12,33	13,27				
	LMaV 7341	Charleroi	Mons	12,06	13,05				
		DMaJS.			13,40				
	LMaV □	en gare par B6			13,30				

7b	SD			3,20					
				4,05					
	8715	Mons	St-Ghislain	4,31	4,47				
	SD 7609		Tournai	5,33	7,16	8,45		109	
	SSD 88302		Mons	8,56	11,54				
	S 88302	Comm.	Mons	8,56	11,17				
	□	en gare par B7			11,55				
					12,05				
	D	Compensation 8715 par B5b							

Mons

8	SSD □ mise à quai	B8b en gare rame		11,30 11,40					
	SD 7428	Mons	Haine S.S.	12.-	12,40				
	SSD 7429		Mons	15,15	15,52	8	-	73	
	7726		Quiévrain	16,25	17,06				
	7689		Mons	17,19	18,01				
		garage	navette						
			◇		19,30				
	S □	B8b en	gare	11.-					
	SRP 7762	Mons GR	Mons	12,36	12,40				
	S 7762		Jeigniés	13,12	14,05		2		
	S 7773		Mons	15,10	15,56				
	(7726/7689 par AZC)				17.-				
	D Repos	(7726 par AZC)							
		(7689 par Jgh)							
	Prestations exigibles				283				
	"	réelles			281				
	P.S. 5,25 / 3.50				Séria B bis				
1	L Ma M° J. (avec kl de B4)								
				6.-					
	□	B4b en	gare	6,10					
	SD 88150	Mons	Quiévy	6,27	7,14				
	SD Δ		Frameries	7.50	8,05				
	SD 80213		Braibel	9.48	9.58				
	"		Barbuesmes	10.08	10.13	9.30	-	30.	
	"		Braibel	10,26	10,36				
	"		Frameries	10.49	11.04				
	SD 80209		Frameries	11.15	11,56				
	SD Δ		Mons	12,15	12,30				
			◇		14.-				
	SSD □ etc/g MP 2105 J9b			14.-	15,30				
					15,30				
	V	compensation ou service	repos par B4				- 9.30		
	S	avec kl	J9b		11.30				
	□	J9 en	gare		11,40				
	SD 7428	Mons	Haine S.S.	12.-	12,40				
	SRP 7365		Charleroi S	13.02	13,36		2.30		
	S 7365		Mons	14,27	15,56				
		Réserve			18,30				
		(88150/80209 par B4)							
	D	REPOS							
	Prestations exigibles			1.83					
	- " -	réelles		2,54					
		T.S.				9.30	12	30	
		T.M.				7,26			

Mons

8	SD				4,40				
					5,10				
	(L) SD 7748	Mons	Quiévy		5,40	6,12			
	SD 7749		Mons		7,01	7,28	7,20	-	45
	SDRD 7749		Mons GR		7,34	7,38			
	SD kkr	manutention	NA		7,50	11.30			
	□	par B8	en gare			12.-			
	D	REPOS							
	TS				11,15	2			10,41
	PM					7,21			1,30
	(sans kl)								

Mons — Mons

Série J (Kl T 29.)

Lavage tous les 30 jours aux services 1-1b-2 et 2b assuré par Kl de J1

1		REPOS							1b		REPOS.							
2	SSDL	Réserve allumée		6.-	14.-	8.-	-	43	2b	SSD	Réserve allumée		14	22	8	6,40	43	
	L	Réserve allumée		6	13		1			S	Compensation (Kl utilisée par A bis 2)					8		
	S				13,30					D			15,20					
	□	Abis 1 en gare			13,45								15,55					
	1704	Mons	Charleroi S		14.-	14,59				2663	Mons	Brux M.	16,28	17,52				
	SD 1707		Lueiy		16.-	17,37	2,50			Δ		Schaerbeek	18.-					
	S 7777		Mons		17,59	18,29				D 2680		Mons	19,11	20,53				
				◇		19,30								22.-				
	D	REPOS																
3	SD				6				3b	SD □	J3 en	gare	14.-					
					6,40					28300	Mons	Feignies	14,28	15,56				
	SD 2639	Mons	Brux M.		7,02	8,38				N 4140		Lueiy	18,10	18,20				
		manœuvre	navette								manœuvres		18,40	20,10				
	(r) FSSD Δ		Brux TT		9,06	9,25	8,20	-	137	SD Δ		Feignies	20,37	20,47	9,50	5.-	55	
		virage								SD J83		Lueiy	21,43	21,53				
	(L) FSD 10013		Schaerb F.		22,24	22,29				SD Δ		Mons	23,02	23,29				
	ou SSD Δ	Brux M	Schaerb F.		9,06	9,30				□	par P2	◇		23,50				
	SRP 1656	Brux M	Schaerb F.		8,56	~												
	28300		Mons		22.-	14,01												
	□	en gare	par J3b			14,20												
	D	Compensation (28300 par A5)								D			19.-					
													19,45					
										DS 7101	Mons	Braine le C.	20,34	21,22				
										DS 2692		Mons	22,55	23,22				
										(28300/4140 par A5b)				24.-				
4	L Ma	□L par P3			4,30				4b	SD			19,05					
		Ma par P2			4,40					□	J4 ou J8bis 1 en	gare	13,15					
	SD 88470	Mons	Harmign		5,22	6.-				SD 88425	Mons	Ste Ghislain	13,26	13,46				
	SD 80291		Ryon bifly		8,12	8,22	8,55	-	13	SD 88370		Tournai	14,34	16,03	8,45	6,10	179	
	Δ		Quesnes AC		8,43	8,49				SD Δ		Haverines	16,16	16,36				
	SD 80041		Mons		9,09	9,20				SD 89389		Tournai	18,05	18,15				
	SD 88431		Harmig		10,28	11.-				7888		Mons	19,44	21,18				
	SSD 88425		Mons		11,24	11,38				RD 7888		Mons GR	21,20	21,24				
	□	en gare	par J4b			13,15				□	par P5	◇		21,50				
						13,25												
	MeJVS	Compensation (service par Jbis		1			3,50			D			20,20					
													21.-					
	D	Compensation								(L) Δ	Mons	Lueiy	21,08	21,34				
										D 81326		Braine-le-C	21,54	0,30				
										Δ		Mons	1,22	2,14				
										□	par P8			2,30				
											7888 par J6 b							

- Mons

5	SSD			3.15					
				3.50					
	(c) SD 7742	Mons	Luiéry	4.32	5.02				
	SD 7743		Mons	5.16	5.38				
	SD 2109		Tournai	6.53	7.54	8	-	121	
	SD 2100		Mons	8.53	9.45				
	SDRD 2100		Mons GR	10.05	10.10				
			◇		11.15				
	S ⊡	et c/g par P5		4.15					
	(c) SD 7742	Mons	Luiéry	4.32	5.02				
	SD 7743		Mons	5.16	5.38				
	SD 2109		Tournai	6.53	7.54		+	1.55	
	SD 2100		Mons	8.53	9.45				
	SDRD 2100		Mons GR	10.05	10.20				
			◇						
	(c) 7760	Mons	Luiéry	12.27	12.56				
	7771		Mons	13.25	13.50				
	S ☐	en gare par 84			14.10				
	D	Compensation							
6	SD ⊡	par P 5		1.30					
	SD Δ	Mons	St Ghislain	1.58	2.22				
	SD 81315		Schaerb F	2.48	5.32	9.-	-	144	
	SD 18320		Mons	8.27	10.16				
	☐	par P 1	◇		10.30				
	D	REPOS							
7	SL			4.30					
				5.07					
	SL 2131	Mons	Denderleeuw	5.44	8.25				
		virage							
	SDLRD 2131		Aalst N	9.-	9.20	7.15	-	102	
	DS Δ	Denderleeuw	Aalst N	9.	9.10				
	klp 1834		Bruxelles M	10.20	10.45				
	klp 120		Mons	10.50	11.36				
					11.45				
	L	RESERVE		5.-	12.-		0.15		

Mons

5a	SSD ⊡	et c/g par Bbis 1		15.10					
	S ☐	B 4 en gare							
	SD 2105	Mons	Gent SP	15.25	18.27				
	Δ		Merelbeke	18.50	19.05				
	SD 98320		St Ghislain	19.52	0.03				
	SL Δ		Mons	0.20	0.38	9.40	-	169	
	☐	par P 5	◇		0.50				
	D	REPOS							
6b	SD ⊡	par P3		14.-					
	SD 88478	Mons	St Ghislain	14.50	15.10				
	(t) SD 86377		Obourg	16.52	17.40	9.15	6.30	78	
	SSD 88498		St Ghislain	18.10	18.47				
	S 88498	Obourg	St Ghislain	18.20	18.55				
	(t) SD 88309		Obourg	19.28	20.15				
	SD 88308		St Ghislain	21.15	21.49				
	Δ		Mons	22.25	22.44				
	SSD ☐	par P5			23.15				
	S ☐	en gare par P5			22.50		-	0.15	
					23.-				
	D				16.-				
					17.-				
	7887	Mons	Tournai	17.40	18.53				
	7888		Mons	19.48	21.12				
	RD 7888		Mons GR	21.20	21.34				
					22.30				
7b	SDL				13.50				
	klp 1643	Mons	Bruxelles M	14.-	14.20				
	klp 1843		Aalst N	15.18	15.45				
	SD 2136	Aalst N	Mons	17.29	17.05				
			◇		22.-	8.10	-	99	
	L				11.25				
					11.50				
	SD 1645	Mons	Bruxelles M	12.27	13.34				
	SSD 1645		Schaerb GR	13.42	14.10		+	2.05	
	SSD Δ		Bruxelles M	15.28	16.02				
	SSD 7076		Mons	17.25	17.18				
	SSDRD 7076		Mons GR	19.15	19.30				
		2136 par	SB	◇	20.30				
	D	REPOS							

Mons.

8	SDL			3,15						
				3,50						
	SD 7406	Mons	Manage	4,09	5,24					
	SD 7407		Mons	5,58	6,45	8,35	6,50	92		
	SD 7710		Quiévrain	7,11	8,17					
	SD 7713		Mons	8,44	9,36					
	(t) SD 18320		St-Ghislain	10,35	10,55					
	SD Δ		Mons	11,17	11,34					
	□	en gare	par J8		11,50					
	L	Compensation service par J9					8,35			
	D	RELAIS		5,40	12,30					
9	SL ⊡	et clg par P2		1,40						
	SL 81327	Mons	Bruxelles virage	2,57	5,46					
	SL 10045		Schaerbeek	7,15	7,37	9,10	9,10	267		
	SL 18359		St-Ghislain	8,24	10,43					
	SL Δ		Mons	11,17	11,34					
			SSL		12,10					
	S □	en gare	par B1bis		11,40					
					11,50					
	L			3,10						
				3,50						
	SD 7406	Mons	Manage	4,09	5,24					
	SD 7407		Mons	5,58	6,45					
	SD 7710		Quiévrain	7,11	8,17		0,10			
	SD 7713		Mons	8,44	9,36					
	SD 18320		St-Ghislain	10,35	10,55					
	SD Δ		Mons	11,17	11,34					
			◇		11,20					

Mons.

8bis	SSDL			11,30						
	□	J8 en gare		11,40						
	SD 1645	Mons	Brux M	12,27	13,34					
	SSD 1645		Schaerbeek	13,42	14,10	9,-		178		
	SSD Δ		Forest V	15,18	16,-					
	SSD RP 7076		Brux M	16,41	16,51					
	SD 7076		Mons	17,15	14,18					
	SSRD 7076		Mons gR ◇	19,25	19,30					
					20,10					
	S			11,30						
	□	J8 en	gare	11,40						
	1645	Mons	Brux M	12,30	13,33					
	Δ		ATL V	13,50	13,59					
	Δ		Brux M							
	S 7076		Mons	17,15	18,57					
	SRD 7076		Mons gR ◇	19,10	19,15					
					20,30					
	L			11,50						
	Clp 1649	Mons	Brux M	14,-	14,50		0,50			
	Clp 1843		Aalst N6	15,18	15,45					
	SD 2136		Mons	17,19	21,05					
			◇		22,-					
	D	REPOS								
9bis	L Ma Me									
	(Rl	Compensation utilisée	par 3bis1)							
	J V	REPOS								
	(Rl	utilisée	par 3bis1)							
	S	RESERVE		10,-	18,-		8	5		
	(Rl	utilisée	par B1bis)							
	D	REPOS								

Mons

10	SDL	⊡ par	P2	0,25					
	(t) Δ	Mons	Lueiry	0,36	1,03				
	SL 82106		Schaerb. F.	1,48	3,38				
	Δ		Bruxe M.	-	-	7,55	7,05	1,56	
	SD 7012		Mons	5,45	7,28				
	SDRD 7012		Mons ♀ R	7,44	7,48				
	□	en gare	par J4b		8,10				
					8,20				
	L	REPOS					7,55		
		(7012 par A1c)							
	D	⊡ par	P2	0,25					
	(t) Δ	Mons	Lueiry	0,36	1,03				
	SL 82106		Schaerb. F.	1,48	3,38				
	Δ		Mons	5,03	6,33				
			◇		7,30				

Mons

					8,00				
10b	SD □	J10 en	gare	8,10					
	SD Δ	Mons	Gd Ghislain	8,23	8,40				
	SD 87376		La Louvière	9,11	10,56				
	Δ		Haine S.P.	11,18	11,29	7,30	6,30	1,75	
	SD 88429		Gd Ghislain	12,04	13,42				
	Δ		Mons	14,06	14,26				
			SD ◇		15,30				
	D	RELAIS		13,30	15,-				
	□	B2 en gare		15,15					
		manœuvres		15,30	17,-				
		RELAIS		17,-	20,-				
			T.S.	145,15	7,45			17,36	
			P.M.		7,25			1,74	
		Prestations exigibles			1,83				
		"	réelles		2,68				

Mons

Série J bis alternement (sans Rl le L.)

	PS 10,60/	7,05							
1	Mc JVS	avec Rl de J4		4,30					
		⊡ par	P2	4,40					
	SD 88470	Mons	Harmign	5,22	6,-				
	SD 80291		Hyon bifurc	8,12	8,22				
	Δ		Buesmes AC	8,43	8,49	8,55		2,5	
	SD 80041		Mons	9,13	9,20				
	SD 88431		Harmigna	10,28	11,-				
	SSD 88425		Mons	12,22	12,38				
	S 88425	Harmig	Mons	12,33	12,54				
	□	en gare	par J4b		13,15				
					13,25				
	L	REPOS					8,55		
		(service par J4)							
	Mc	compensation							
		ou repos					8,55		
		(service par J4)							
	Mc ⊡	et c/g	par P5	5,-			0,30		
	D	REPOS.							

1b	SSD								
	SSD avec	Rl de J. 9b	◇	13,20					
				14,30					
	SSD 88420	Mons	Harmign	14,47	16,05				
	SSD 80295		Estinnes	18,33	18,52	9,20	-	32	
	SSD 80295		Harmign	19,10	19,24				
	SSD 88235		Mons	20,-	20,27				
					22,40				
	S	RESERVE		11,-	19,-		0,40		
	D	compensation							
			TS	18,15	- 19			57	
			PM		7,20			57	
		Prestations exigibles			2,83				
		"	réelles		2,28				

PS: 220/145 — Série R (Locomotives T 53)

⊠⊠ Lavage tous les 32 jours au service 2 (SD) hl remplacée.
Alternement hebdomadaire du personnel le dimanche de 1 à 1b, de 1b à 1c, de 1c à 1
Les hl assurant pendant 3 semaines consécutives les services 1-1b-1c, 2-2b-2c, 3-3b-3c.

1	SD	hlr gare latérale et aviation (voyageurs)	6,-	14,-	8	-	21	1b	SD	□ R1c ◇ hlr gare latérale (voyageurs)	22,-	24,-	8	-	22	1c	SD	hlr aviation et gare latérale (voyageurs)	14,-	22,-	8		33
											0,-	6,-					Ma	Repos (service par S1b)					
	D	REPOS							D	REPOS							D	Compensation					
2	SD	hlr côté Nord (marchandises)	6,-	9,-	8,-	-	21	2b	SSD	hlr gare latérale (voyageurs)	22,-	24,-	8	-	22	2c	SD	hlr ATHV M.A. ◇ Relais conduit R 2c en gare	14,-	16,30			
		hlr aviation (voyageurs)	9,-	22,-						hlr côté Sud (marchandises)	0,-	6,-							16,30	18,-			
		hlr ATHV M.A.	12,-	14,-															18,-	22	8	-	10
	V	Repos ou compensation (service par S1b)				16			S	hlr côté sud (marchandises) □ en gare par A5	22,-	6,-							21,-	22,-			
	S	Compensation (service par S1b)							D	REPOS							D	REPOS					
	D	REPOS																					
3	SD	hlr côté Sud	6,-	9,-	8,-	-	21	3b	SSD	RELAIS	22,-	6,-	8	-	1	3c	SSD	hlr côté Nord (marchandises)	14,-	20,-	7	-	21
		hlr Bassins	9,-	22,-						□ Conduit R3b en gare									20	21		8	
		hlr côté Sud (marchandises)	12,-	14,-														◇					
									S	□ R3c au côté Sud hlr gare latérale (voyageurs)	22	24					S	hlr côté Nord	14,-	20,-			
																		hlr côté Sud (marchandises)	20,-	22,-			
										Relais	0,-	6,-					L	Compensation (service par S1 b)					
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
										Prestations exigibles	283								TS	71		52	194
										réelles	283								PM		7,18		65

Mardi

Mardi

Mons

P.S 2,00 / 1,35 — Série S

⊗ ⊙ Lavage tous les 30 jours (SD) Ll. remplacée alternativement du personnel le Lundi

1	SSD	RELAIS	21,30	6.-	8,30											
	S	RELAIS	19,30	7,30	1,30											
	D	REPOS														
1e	SD	SDL ⊡ par P2	6,30													
		L ⊡ par P8														
		Llr Bassin	6,30	7,30	8	-	16									
		Llr ATHV M.A.	7,30	9.30												
		Llr Bassin (canal)	10.-	11,30												
		Llr Place Verviers (marchandises)	11,30	13,30												
		◇		14,30												
	D	REPOS														

Mons

1b	L	Assure	R 3e	14.-	22	8	-	-								
	Ma	assure	R 1e	14.-	22											
	Me	compensation					8									
	J	Compensation ou repos														
	VS	assure	R 2	6.-	14.-											
	D	REPOS														
1d	SD	RELAIS		5.-	12.-	7										
	D	REPOS														
		TS				31,30	10	26								
		PM				7,25										
		Prestations exigibles	283													
		réelles	280													

Série M (sans Ll)

1 Réserve à heures variables

64 repos et 19 compensations par an

1b Réserve à heures variables

Série N (sans Ll)

1 6 Machinistes pour la réception des combustibles

64 repos et 19 compensations par an

Série P

Organisation du Service des Relais.

a) En semaine.

1	SD		Service	S_1^d	5.-	12.-			4	SD		Service R2C	18.-	22.-	
	SD	☐	etc/g MP	7648 B^2	5.-	6,15				L	☐	MP 81101 A9	19,15	20.-	
	SD	☐	en gare	MD 2130 et	6,40					SD	☐	et c/g MP klr R2b	21.-	22.-	
		(FLS)	assure garage rame			7,35									
	L	☐	en gare	RD L 7741	7,45										
		A6	et assure garage rame			8,45									
	SD	☐	MD 18320	J6	10,30	11,30									
2	SD		Service	$R3^b$	22.-	6.-			5	SSD		Service S1	21,30	6.-	
										S			13,30	2,30	
	SD	☐	MP 82106	J10	22,30	23,30				M^e	☐	et c/g MP 88470	4,30	6.-	
	SD	☐	MD J83	$J3^b$	23,40	1,20				SD	☐	MD 7888 $J6^b$	21,40	22,20	
	SL	☐	et c/g MP	81317 J9	1,20	2,50				SD	☐	en gare MD 98320	S^b 0,30		
	SDL M^e	☐	MP 88470	J bis 1	3,30	4,30				SDL	☐	MP 88325 J6		1,40	
	SDL	☐	MP klr	$S1^e$	5,05	5,30				S	☐	et c/g MP 7741 J5	3,30	4,25	
	SDL	☐	et c/g MP	klr R3	5,30	6,-				SSD	☐	en gare 88308	$J6^b$ 23.-	24.-	
										S	☐	— " —	22,40	24.-	
3	SD		Service	$A2^b$	13,50	19,30									
	SD	☐	MP 88478	$J6^b$	13,50	14,20									
	SSD	☐	et c/g MP	2137 FLS	14,20	15,15									
	SD	☐	MD 88404	A2	16,10	17,10									
	SD	☐	RD 7062	$A2^b$	18,45	19,30									

b) Le dimanche.

6	D		Service	J8	5,40	12,30			8	D		Service $A2^c$	23	6,15	
	D	☐	MD D	7643 $A4^b$	6,30	7.-				L	☐	MD 81326 $J4^b$	2,30	3,30	
	D	☐	en gare	klr $R2^b$	5,50	6,30				L	☐	MP 88470 J4	3,30	4,10	
	D	☐	et c/g MP	7063 $A9^c$	11	12,15				L	☐	MP 2106 $A8^b$	4,10	4,45	
										L	☐	MP klr R2 - R3 - $S1^b$	5,20	6,15	
7	D		Service	$J10^b$	13,30	20.-									
		☐	en gare	MD 81346	13,40	14,20									
		☐	$B2^b$ en gare		14,20										
			et manœuvres			18.-									

2.10.60 2.10.60

Ste-GHISLAIN.

CHEF IMMÉDIAT : DUCOBU, R. INGÉNIEUR.

MACHINISTES-INSTRUCTEURS : GODRIE, A & MALLET, Th.

PS 4,90 / 3,25

SERIE A. HL T16

⊗ Lavage aux services 1 et 2 tous les 32 jours - Ⓣ au Sté 5 sauf s'il précède le lavage

1

⊗Ⓣ REPOS

1B

REPOS

2

SL JOURNÉE DE COMPENSATION

L REPOS

2B

SD				1355		7,25 -	66
			MS	14,25			
SD 7623	StGHISLAIN	TERTRE		14,53	15,-		
SD 7628		StGHISLAIN		1532	1541		
SD 7621		ATH		16,40	17,37		
SD 8164		StGHISLAIN		1812	19,50		
	GARAGE	RAME					
		SD ◇			21,20		

D REPOS

3

SD			5,10		8,50	-0,50	112		
		MS	5,40						
Ma	⊡ d'c/g	par A5	6			8,20			
7611	StGHISLAIN	GEERAADSB	6,14	7,39					
8124		MONS	826	956					
△		StGHISLAIN	1020	1038					
7670		QUIEVRAIN	1237	1255					
7671		StGHISLAIN	13,11	1328					
	□ en gare	par A3B		14,-					

D			5,10						
		MS	5,40						
7611	StGHISLAIN	GEERAADSB	6,14	7,39					
8124		MONS	826	956					
7654		QUIEVRAIN	1038	1109					
7667		StGHISLAIN	1140	1156					
	GARAGE	RAME	12,-	1210					
				13,30					

7670/7671 par A6B

3B

SD	□ A3 en gare		1340		9	+ 0,20	153		
	MANOEUVRES		14	15					
SD 7677	StGHISLAIN	MONS	1543	1558					
SRP 7101	MONS	MONS GROUPE R	1630	1634					
SRP 2671		MONS	1720	1734					
S 8151		ATH	1805	1845					
SSD 7768	MONS	QUEVY	1635	1715					
SSD 8151		LESSINES	1734	1914					
SSD 7634		ATH	1929	1947					
SS 7634		StGHISLAIN	1948	2042					
S 7634	ATH	StGHISLAIN	1941	2036					
△		MONS	2107	2122					
7738		StGHISLAIN	2142	2216					
	SSD □ par P5	◇		2240					
	S □ par P3			83,-					

D REPOS

7634 par A5B
7738 par A7B

| | | |

6 — St6HISLAIN

6	SD			320		9	+025	109
			MS	3,47			6,40	
	SD 7642	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	426	443			
	SD 7701		MONS	508	603			
	SD 7418		LA LOUVIÈRE	628	705			
	SD 7425		MONS	719	749			
	SD RD 7425	MONS	MONS GR	815	820			
	SD △		MONS	836	830			
		MANOEUVRES		830	930			
			L ◇					
	7654		QUIEVRAIN	1058	1139			
	7667		St6HISLAIN	1140	1156			
	S	GARAGE	RAME	1200	1210			
	SSD	□ en gare par A6B			1220			
	S	□ en gare par A6B			1245			
	D			320				
			MS	3,52				
	△	St6HISLAIN	MONS	402	412			
	7540		LOBBES	440	538			
	7545		MONS	615	742			
		GARAGE	RAME					
	△		St6HISLAIN	820	835			
					1000			

6B — St6HISLAIN

6B	SSD	□ A6 en gare		1205		855	+105	98
	S	□ A6 en gare		1230			9,40	
	SD 7432	St6HISLAIN	MANAGE	1349	1459			
	SD 7431		MONS	1603	1648			
	SSD 7570		FAUROEULX	1709	1744			
	SSD 7563		MONS	1757	1829			
		GARAGE	RAME					
	SSD 7696		St6HISLAIN	1839	1852			
		GARAGE	RAME	19	1920			
			◇		21,-			
	S	après	7431					
	S 7735	MONS	MONS	2100	2152			
	△		St6HISLAIN	2208	3321			
		□ par	P5 ◇		3230			
	D			1320				
			MS	1410				
	7676	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1428	1445			
	7683		St6HISLAIN	1606	1623			
		MANOEUVRES						
	7686		QUIEVRAIN	1757	1815			
	D 7685		MONS	1832	1904			
	7736		QUIEVRAIN	2006	2102			
	△		St6HISLAIN	2125	2141			
					23			

7 — St6HISLAIN

7	SD			320		8	720	81
			MS	352				
	△	St6HISLAIN	MONS	402	412			
	7540		LOBBES	440	538			
	7545		MONS	615	742			
	SD 7656		St6HISLAIN	927	942			
		MANOEUVRE	RAME	947	1015			
			L ◇					
					11,20			
	D			340				
			MS	436				
	7703	St6HISLAIN	MONS	456	533			
	7706		QUIEVRAIN	557	651			
	7711		MONS	708	755			
			◇					
		LIBRE 2 Heures		930	1130			
	7668		St6HISLAIN	1234	1245			
		□ en gare par A7B						
					13,-			
		7540/7545 par A3						

7B

7B				1110		9	945	121
			MS	1140				
	SD 7875	St6HISLAIN	BLATON	1205	1227			
	SD 7948		BERNISSART	1312	1324			
	SD 7949		BLATON	1338	1352			
	SSD △		St6HISLAIN	1510	1530			
	SSD 7871		BLATON	1626	1644			
	7883		TOURNAI	1653	1731			
	SD 7880		St6HISLAIN	1857	1958			
			◇					
		□ en gare par R1			2010			
	D			1240				
		□ A7 en gare		1250				
	7619	St6HISLAIN	TOURNAI	1257	1500			
	7872		MONS	1623	1748			
	D 7688		QUIEVRAIN	1958	2031			
	△		MONS	2107	2126			
	7738		St6HISLAIN	2142	2216			
		□ en gare par P4						
					2225			
		7883 par FTY						

St6HISLAIN

8				4		9	430	81
			MS	430				
	7703	St6HISLAIN	Mons	456	533			
	7706		QUIEVRAIN	557	651			
	SD 7651		MONS	712	746			
	SD RD 7651	MONS6R	MONS	750	754			
	SD △		NIMY	810	816			
	SD	MANOEUVRES						
	SD 80051		MONS	1055	1103			
	SD RP 7867 7033	MONS6R	MONS ◇	1130	1135			
	7668		St6HISLAIN	1234	1250			
		□ engage par A8B			13,-			
	D			450				
			MS	520				
	△	St6HISLAIN	MONS	529	543			
	7648		QUIEVRAIN	610	647			
	7653		St6HISLAIN	737	757			
		MANOEUVRE RAME		8,-	820			
					9,20			
		Service par A7						

St6HISLAIN

8B				1840		630	+	103
		□ A8 engage					5	
	7619	St6HISLAIN	TOURNAI	1301	1500			
	7872		MONS	1621	1753			
	SD 7732		St6HISLAIN	1810	1850			
			◇					
		□ par P3			1910			
	D			1115				
	7670	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1237	1255			
	7671		St6HISLAIN	1310	1328			
		MANOEUVRES						
					1615			
		7619/7872 par A7B						

TS	100,40	84,45	1311
PM	7,85		151
Prestations exigibles			283
Prestations réelles			269

PS 5,80 / 3,85

SÉRIE J. HLT 81

⊗ Lavage à J2 et J1 tous les 32 jours.

1

REPOS

1B

REPOS

| | | |

3	SD	□ J2	En gare	435		9	-	114	3B	SD	□ J3	en gare		1300		845	-	51	3C	SD	□ J3B	en gare		2115		9	9	50
			MS	440						△	St6HISLAIN	BLATON		1410	1429					SD 80286	St6HISLAIN	Fayt-le-R		2135	2146			
	SD89476	St6HISLAIN	LESSINES	522	833						MANOEUVRES									△		QUEVY		2225	2310			
	SD89363		TOURNAI	907	1017				4	SD 7950		BERNISSART		1533	1545						MANOEUVRES							
	SD 98300		St6HISLAIN	1120	1320					SD 7951		BLATON		1603	1615					SL 88105		MONS		202	223			
		□ en gare	par J3B		1335				4	SD80312		SARTIS		17.	1725						MANOEUVRES			230	245			
										SD80313		BLATON		1759	1843					SL △		St6HISLAIN		250	320			
										SD88468		St6HISLAIN R		1943	2034							◇						
															2145					SD	□ par	J4			440			
											□ en gare	par J3C								SD	⊡ a/c/g	MP 2133 FKR		5	6			
																					avec HL	FKR	MS	430				
																				D RP 2133	St6HISLAIN	TERTRE		454	501			
																				D 2133		St6HISLAIN		553	603			
																					□ en gare	par FKR			615			
	D	JOURNEE DE COMPENSATION 80252 par J4								D	JOURNEE DE COMPENSATION									D	RELAIS 78361 par FMS			2315	815			
4	SD	□ J3	C	430		9	805	36	4B	SSD				1345		955	825	114	4C									
	XSD 88236	St6HISLAIN	NARQUIEN C	522	542								MS	1415			1,10											
4	SD 88236		DOUR	655	712					86300	St6HISLAIN	LUTTRE		1444	1813						JOURNEE DE							
4	SD 88237		NARQUIGNIES	810	882					68311		St6HISLAIN		1903	2106						COMPENSATION							
	SD 88237		St6HISLAIN R	930	957					SSD △		MONS		2132	2150													
		ENTRETIEN HL			1330					SSD 88235		St6HISLAIN		2207	2230													
												◇			2340													
											□ par P5																	
										S				1345														
													MS	1410														
										86300	St6HISLAIN	LUTTRE		1444	1813													
										68311		St6HISLAIN		1903	2106													
															2230													
	D			555																								
			MS	625						D	□ J4	en gare		1335														
	80252	St6HISLAIN	TERTRE C°	7	720					86300	St6HISLAIN	LUTTRE		1444	1802													
4	DF 80251		St6HISLAIN	758	818					68311		St6HISLAIN		1908	2046													
	80878		TERTRE C°	909	929										22,-													
4	88402		St6HISLAIN	1014	1034																							
	80287		TERTRE C°	1130	1150																							
4	86300		St6HISLAIN	1235	1250																							
		□ en gare	par J4B		14,-																							

| | | |

7	SD			5		6,45	8	50	7B	SD	□ J7 en gare		11,20		8,40	/	38	7C	L	assure	R3B	5	13	8,05							
				5,30						SD 80287	St6HISLAIN	FERTRE Cº	12,03	12,24																	
	SD 88427	St6HISLAIN	HAINE St P	6,20	8,54					4/ 88402		St6HISLAIN	12,58	13,30					Ma	assure	S1	4,15	12,40								
4/	△		BAAQUEGNIES	9,47	9,58					SD 80350		FRAMERIES	14,05	14,47																	
4/	SD 88409		St6HISLAIN	10,19	11,37					△		QUEVY	15,50	16,02					Me V	assure	K5	4,10	13,-								
		□ en gare par J7B			11,45					SD 88473		St6HISLAIN	17,42	18,40																	
												◇		20,-					J	assure	S1	4,15	12,40								
																			S	assure	V1B	5,50	13,10								
	D	RELAIS		4,30	12,30					D	JOURNÉE DE COMPENSATION 82402 par I4								D	REPOS											
8	SD	□ P3 en gare		3,15		7,25	-	26	8B		REPOS							8C		□ J8 en gare		10		8	-	25					
		MANOEUVRES COUR																													
4/	SD 88484	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	5,05	5,30													4/	SD 88364	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	10,32	11,21							
	SD 7649		St6HISLAIN	6,13	6,30															MANOEUVRES											
		MANOEUVRES																	SD 88212		St6HISLAIN	13,18	14,27							
4/	SD 80227		WARQUIGN.	7,45	8,02																◇										
	SD 80226		St6HISLAIN	9,11	9,40															ENTRETIEN HL			12,-								
		□ en gare par J8C																													
	D	REPOS																	D	REPOS											
																				TS		160,50	77,15	8,24							
																				PM		7,26		1,03							
																							Prestations exigibles		9,24						
																							Prestations réelles		2,65						

St6HISLAIN

505

St6HISLAIN

PS 4,35 / 2,90

SÉRIE K HLT 81

⊗ Lavage de K1 et K2 tous les 30 jours

1

REPOS

2

L Me V			6,45		9,25 – 2,15	4	6
		MS	7,15				
SD 88416	StGHISLAIN	BLATON	7,58	8,27			
4/ SD 80204		BELOEIL	9,59	10,44			
SD 80205		BLATON	11,20	12,31			
	MANOEUVRES						
4/ SD 80316		SARTIS	13,56	14,21			
SD 80317		BLATON	14,37	15,21			
	□ par K2B						
HLP 98245		StGHISLAIN	15,34	15,58			
				16,10			
Ma J S	COMPENSATION						

D — JOURNEE DE COMPENSATION

3

Ma J S			6		8	8	22
Ma J S	avec HL A5 MANOEUVRES ATHL		6	7,25			
L Me V			7,25				
		MS	7,55				
80252	StGHISLAIN	TERTRE	8,26	8,40			
SD 80085		StGHISLAIN	10,07	10,34			
xSD 80285		TERTRE Cne	10,43	11,-			
xSD 80249		StGHISLAIN	11,30	11,50			
	RAME 12		12,-	12,30			
80249		FAISCEAU R	12,40	12,51			
	□ en gare par K3B			14,-			

D — RESERVE 80252 par J4 — 6 — 14

4

SD			4,40		10 –	3	8
SD 88417	StGHISLAIN	SOIGNIES	5,40	8,45			
	MANOEUVRES						
SD 80074		NAAST-SOIGNIES	11,-	12,05			
SD 80210		CAR-HAINAUT – SOIGNIES	12,30	13,03			
	□ par K5B			14,30			
HLP SD 1650		MONS	13,13	13,32			
HLP 2101		StGHISLAIN	14,10	14,24			
				14,40			

D — JOURNEE DE COMPENSATION

1B

REPOS

2B

			14,50		10 –	6	6
L Me V HLP 8755	StGHISLAIN	BLATON	15,02	15,24			
	□ K2						
Ma J S		MS	15,20				
Ma J S 88901	StGHISLAIN	BLATON	15,22	15,42			
SD	MANOEUVRES						
SD 8756		BERNISSART	20,46	20,56			
4/ SD 7957		BLATON	21,06	21,18			
SD 7954		BERNISSART	22,10	22,30			
4/ SD 7955		PERUWELZ	23,25	23,51			
SD 7890		BLATON	23,59	0,08			
SDL ED 7890		StGHISLAIN	0,09	0,27			
D ED 7890	BLATON	StGHISLAIN	0,36	0,44			
		◊					
	□ engage par P3			0,50			

D — REPOS

3B

SD			13,20		8	4	0 –
	□ K3 en gare						
△	StGHISLAIN	WARQUIGN	14,07	14,27			
SD 80025		TERTRE Cne	15,02	15,38			
4/ SD 80000		WARQUIGN	15,58	16,54			
	MANOEUVRES						
SD △		DOUR	18,05	18,15			
4/ SD 80309		WARQUIGN	18,51	19,02			
SD 80279		StGHISLAIN R	19,55	20,23			
		◊		22,-			

D — JOURNEE DE COMPENSATION

4B

SD			11,45		10	4	8
HLP 2092	StGHISLAIN	MONS	11,58	12,12			
HLP SD 1645		SOIGNIES	12,27	12,52			
	□ K5						
	MANOEUVRES						
SSDL △		Manœ PC SOIGNIES	14,43	15,19			
LS △	Soignies	Manœ PC Soignies	13,27	14,24			
SDL 88439		StGHISLAIN	15,45	16,45			
L 88439	SOIGNIES	StGHISLAIN	14,34	15,34			
SD 80002		HAUTRAGE	17,59	18,08			
SD 80004		StGHISLAIN R	19,28	19,52			
		◊		21,15			

D — JOURNEE DE COMPENSATION

5	SDL			4,10		850	-	36	5B	SD	□ K5 en gare	1230		920	530	39				
	L	□ c/c/f MP80033 T1B		4,45	5,50		1,70			SD80061	St6HISLAIN	NARQUIGN	1407	1427						
	SDL80282	St6HISLAIN	TERTRE C°	5,09	5,29					SD80025		TERTRE C°	1502	1538						
	△		St6HISLAIN	5,45	6,02				H	△		St6HISLAIN	1542	1554						
	SD80369		TERTRE C°	7,05	7,24					XSD80280		TERTRE C°	1605	1622						
	SD80251		St6HISLAIN	7,58	8,18				H	SD88206		St6HISLAIN	1634	1755						
	SD80037	Cbs du Ht St6HISLAIN		8,46	9,28					SD88403		TERTRE C°	1843	1901						
	SD80250		TERTRE C°	9,50	10,10				H	SD80286		St6HISLAIN	2003	2022						
	SD87340		St6HISLAIN	11,12	11,33							◊		21,50						
		RAME 14		12,10	12,30															
		□ en gare par K5B			13,-															
	Me V	COMPENSATION Service par J7C																		
	D	COMPENSATION								D			1430							
												MS	1530							
										△	St6HISLAIN	QUÉVY	1536	1631						
										D88321		St6HISLAIN	1710	1825						
														2000						
6	SD			1		920	645	97	6B	SD	□ K6 en gare	950		810	8	36				
			MS	1,30						SD80285	St6HISLAIN	TERTRE C°	1043	11,-						
	SD89349	St6HISLAIN	TOURNAI	2,02	5,10				H	SD80249		St6HISLAIN	1130	1150						
	SD98379		St6HISLAIN R	6,06	8,34					SD88409		TERTRE C°	1226	1242						
	SD80307	HORNU-St6HISLAIN		8,50	9,30				H	86300		St6HISLAIN	1350	1415						
		□ en gare par K6B								FSD88402		CRACHET. Pig	15,-	1535						
					10,20					FSD88403		St6HISLAIN	1612	1642						
												◊		18,-						
	D	□ par P5		1,-																
			MS	1,10						D	RESERVE		10	18,-						
	SL81327	St6HISLAIN	MONS	1,48	2,15															
	△		St6HISLAIN	3,50	4,10						86300 par J4									
	SL81311		MONS	4,34	5,05															
	SL18339		St6HISLAIN	5,58	6,22															
					7,45															
												TS	91,45		- 17,10		462			
												PM	7,87				77			
												Prestations exigibles :					283			
												Prestation réelles					257			

SERIE K BIS (Sans HL)

1	L	RESERVE	6	14,30						J	Assure T1B	440	13,-							
	Ma																			
	1°-2°-Ma	Assure V1B	6	13						V	assure R1B	8	15,30							
	3°-4°-Ma	Compensation en Repos								S	RESERVE	6	14,30							
	Me									D	REPOS									
	1°-2°-Me	assure L1	6	14																
	3°-4°-Me	» T1B	4,40	13,-																
												Prestation Moyenne		7,25						
												Prestations exigibles		283						
												Prestations exigées		279						

SERIE L – HLT 81

PS 2,45 / 1,65

⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours – HL remplacée – Alternement le lundi

1	LMeV			530		910	–	21	1B	SD	□ L1			1430		8	–030	22	1C	L			8		710	–240
		RAME	11	630	715								MS	1545						MeV	□ d/c/g MP 8940a J2		520	630				
	SD 80846	StGHISLAIN	MONSVILLE	745	8,85					H	SD 88445	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1615	1637						avec HL A5								
		MANOEUVRES									SD 88464		StGHISLAIN R	1847	1926						MAN. A THL		630	820				
H	SD 80247		StGHISLAIN R	1031	1055						SD 80301	StGHISLAIN	FAISCEAU R	2001	2012					SD	MAN. A THL		830	945				
		remplace	V1B	11,-	13,-								◊							SD	MAN. RAME COUR		10,-	11,-				
					1440								SSD		2230									1230				
													S		22,-													
	1e Me	REPOS																		Ma	COMPENSATION (Man. par A5)					–7,10		
	2e Me	COMPENSATION (Service par KBis1)					–4,35																							
																				JS	ASSURE S2		650	1510		+2,20		
	Ma JS			5,30																										
		RAME	11	630	715																									
	Ma JS 80246	StGHISLAIN	LEVANT 21	745	10,25																									
		MANOEUVRES																												
H	Ma JS 80247		StGHISLAIN R	1053	1140																									
	Ma JS 88409		TERTRE Co	1224	1242																									
H	Ma JS 86300		StGHISLAIN	1350	1415																									
		□ par L1B			1440																									
	D	REPOS								D	REPOS									D	REPOS								

																					TS		24,20	– 12,20	43					
																					PM		7,23							
																					Prestations exigibles		283							
																					Prestations réelles		276							

StGHISLAIN

508

StGHISLAIN

PS 2,80 / 1,45

SERIE R - HLT53

(X) (T) Lavage tous les 30 Jours - HL remplacée - Manoeuvres à St CHISLAIN - Attelement le Lundi
1 - 2b - 1c - 2 - 1b - 2c

1					7	-030	-	1B				8		730	-730	1C												
	SD	MANOEUVRES ATHL	1530 16,-	1815						MS		845					SD	MANOEUVRES S/D	2030	610 5	940	-1					
		◇								MANOEUVRES ATH6			1530															
	SD	□ eng. 7180 A7B	1930	22,-													D	□ par P1										
		SSD		2230					Me	ALT. COMPENSATEUR Service par J6C																		
		S		22,-																								
									V	REPOS OU COMPENSATION (Service par K6s1)					-730													
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS										
2	SD	MANOEUVRES	13 15	21 17	8	-	-	2B	SD	MANOEUVRES	6 5	13 13	7	+1	2c		SD	MANOEUVRES	21	6	9							
		◇							L																			
		DESSERTE COUR (remplacée de 15 à 19 h par S1B)	17	19					L	COMPENSATION (Service par J7C)				-7														
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS										
																		TS	48,10	-23,30								
																		PM	722									
																		Prestations exigibles	283									
																		Prestation reelles	281									

St CHISLAIN

509

St CHISLAIN

StGHISLAIN — StGHISLAIN

PS 2,20 / 1,45

SERIE S. HLT 53.

Alternement le lundi (1-2-1B-2B-1...)
⊗⊕ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée

1	MaJS			415		825	-145	1B		□ S1 en gare	1210		920
			MS	445					LMeV 88409	StGHISLAIN	TERTRE Cº	1226	1242		
	LMeV	□ rel/g par L P4 MeV P3		450					LMeV 86300		StGHISLAIN	1254	1319		
	SD 88236	StGHISLAIN	NARQUIGNC	522	542						MS	1230			
	SD 80218		ALLIANCE	6	620				MaJS 80237		NARQUIGN	1259	1319		
	SD 80217		NARQUIGNC	625	640					LAVAGE EPURATEUR					
	SD	MANOEUVRES		645	730				MaS 20238		StGHISLAIN R	1338	1502		
	SD 80232		ALLIANCE	745	805				J 80238	NARQUIGN R	StGHISLAIN R	1333	1401		
	SD 80233		NARQUIGN	815	825				SD	remplace R2		15	19		
	△		StGHISLAIN	830	840					□ en/g MD 8756 FKR		2030	2130		
	MaJS	MAN. ATHL		9	945						◇		2130		
	Ma JS	MAN. RAME COUR		10	11,-										
	LMeV	HLR		845	1145										
		□ engare par S1B			1240										
	J	COMPENSATION Sce par J7C					-825								
	Ma	REPOS Sce par J7C					-825								
	Me	ASSURE S2 Service par S2		6,50	15,10		-005								
	D	REPOS							D	REPOS					
2				650		820		2B				1345		945	
			MS	720					HLP BUS à pied	StGHISLAIN	HORNU Cº NARQUIGN C	1407	1421		
		MANOEUVRE COUR		730	815										
	SD 80290	StGHISLAIN	NARQUIGN C	855	915					□ S2					
	LMeV 80254		PATURAGES	935	1009				SD 80241	NARQU C	SENTINELLE	1530	1540		
		MANOEUVRES							SD 80240		NARQUIG C	1555	1605		
	LMeV 80253		NARQUIGNC	1120	1135				SD	MANOEUVRES					
	LMeV 80230	NARQUIGN C	SENTINELLE	12	1210				SD 80228		ALLIANCE	1730	1750		
	LMeV 80231		NARQUIGN C	1225	1235				SD 80229		NARQUIGN	18	1830		
	MaJS 80230		ESCOUFFIAUX	1030	1110					MANOEUVRES					
	MaJS 80231		NARQUIGN C	1125	1205				SD 88438		StGHISLAIN	2054	2110		
		MANOEUVRES							SD 88438		TERTRE Cº	2135	2151		
		□ par S2B							SD 80221		StGHISLAIN	2240	23,-		
	HLP TA 7817		StGHISLAIN	1449	1457					□ par P3			2330		
					1510						◇				
	Me	ASSURE S1 Service par S1		415	1240		+105								
	J	ALTERNEMENT (Service par L1C)					-820								
	S	REPOS OU COMPENSATION Service par L1C					-820								
	D	REPOS							D	COMPENSATION					
										TS		3550	-34,15		
										PM		7,82			
										Prestations exigibles		283			
										Prestations réelles		254			

PS 2,20 / 1,45

SERIE T - HLT 53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Attelement le lundi

1	SD			1150		7,40		1B	SDL			4,40		8,20	-,50	1C								
	HLP 2092	StGHISLAIN	JEMAPPES	1158	1205				L	☐ dc/g par K5		5,30						RELAIS		19	3,30	8,30			
		☐ T1B									MS	5,10													
		MANOEUVRES A JEMAPPES							SD 80033	StGHISLAIN	JEMAPPES	6,04	6,24												
	SDFMJS 80025		PRODUITS 28	1425	1432					MANOEUVRES A JEMAPPES															
	SDFMJS 80024		JEMAPPES	1505	1513				SD 80822		RIVAGES	8,07	8,25												
	SD 80820		RIVAGES	1615	1633				SD 80821		JEMAPPES	9,52	10,07												
	SD 80819		JEMAPPES	1725	1740					MANOEUVRES A JEMAPPES															
	SD 80088		StGHISLAIN	1908	1914				HLP 7668		StGHISLAIN	12,42	12,50												
		☐ par K5 en gare ◇			1930								13,-												
									3e Me	REPOS					-,410										
									4e Me	JOURNÉE DE COMPENSATION Service par K bis 1															
									J	COMPENSATION Service par K bis 1					-,820										
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS							

Prestations exigibles 2,83 — TS 24,30 — -13,20
Prestation réelles 2,80 — PM 7,24

PS 2,60 / 1,75

SERIE V - HLT 81

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Manoeuvre à StGHISLAIN (Triage) - Attelement le lundi

1	SD	MANOEUVRES		13	21	8		1B	L	MANOEUVRES		5	13	7	+1	1C	SD	MANOEUVRES		21	6	9	-1		
										MANOEUVRES		6	13				S	☐ en gare par J2C ◇		21	5				
									L Me V	◇ (remplacé par L1)		11	13												
									S	COMPENSATION (Service par J7C)					-7		D	REPOS							
									1e 2e Ma	REPOS OU COMPENSATION Service par L1					-3,30				PS	24,-	-10	30			
	D	REPOS							D	REPOS									PM		7,24				
																			Prestations exigibles		2,83				
																			" réelles		2,80				

S76HISLAIN

S76HISLAIN

STGHISLAIN

STGHISLAIN

SÉRIE P

ORGANISATION DU SERVICE DE RELAIS

1	D	PERSONNEL J7	430	1230	2	D	PERSONNEL J5C	20	23		
		☐ R1C	5	6		D	☐ MD 8756 FKR	2030	2130		
		☐ R2C	6	7		D	☐ MD 7634 A5B	2130	22,-		
		☐ DIVERS	7	1230							
3	SD Me V	PERSONNEL J1C	1915	4	4	D	PERSONNEL J2C	22	615		
	Me V	» »	1915	515							
	SD	☐ MD 7732 A8B	1915	20		D	HLR COUR AVEC HL A7B	2230	1		
		☐ FKR engage	2045			D	☐ MD 7738 A7B	1	230		
		AVEC HL DE FKR				L	☒ AC/g MD 88236 S1	405	5,-		
	SD 2134	STGHISLAIN TERTRE	2102	2112							
	RD 2134	STGHISLAIN	2153	2201							
	S	☐ MD 7738 A3B	23	2315							
	SD	☐ en/g MD 80281 S2B	2315	015							
	SD	☐ en/g MD 7890 K2B	030	2,-							
		AVEC HL J8	2								
		MANOEUVRES GARES									
	Me V	☒ AC/g MD 88236 S1	4	5,15							
5	SD	PERSONNEL T1C	19	3,30	6	D	PERSONNEL	2130	640		
	SD	☐ en/g MD 80088 T1	19	21			☐ DIVERS	2130	4,-		
	SSD	☐ MD 7738 A3B	2230	2345		L	☒ MP 89400 J2	5,20	630		
	S	☐ MD 7735 A6B	2230	2345							
	SD	☐ MD 88235 J4B	2345	030							
	D	☒ 81327 K6	040	1							
	SDL	☒ 88470 J5	155	240							
7	D	PERSONNEL J3C	2315	815							
	L	AVEC HL J8									
	L Transfert	98379/28557/68310	230	4,-							
		MANOEUVRES GARE									
	L	☒ R1B	740	815							

Tournai

Tournai

2-10-60

TOURNAI

2-10-60

Chef - immédiat : TOUSSAINT R. - Chef de Section.

Machiniste-instructeur : JANSSENS - DELFRRIERE - MALLET

SERIE A - HL t.1 - Lav. 24 j.

Services 2 - 2b par HL A1.

PS - M- 11,25
C- 7,50

1

Repos

S			930				
			1015				
SD 1710	Tournai	Brux M.	1037	1143	-	9.30	27
2680		Mons	1416	1525			
SD 2173		Tournai	1705	1759			
		□ par P1		19.-			
SSD		□ par P2	645				
			655				
1704	Tournai	Eclaibs R	731	910	9.15	-	152
SD 8041		Tournai	1332	1605			
				1630			
S		□ par P2	645				
			655				
1704	Tournai	Brux M.	731	842			
Δ		Cjlv Est	930	10.-			
Δ		Eclaibs S	-	-			
S 1735		Tournai	1329	1527			
				1630			
D	Repos						
	1704 par Ebly						

1b

Repos

SD			1630				
D			1730				
			1815				
1738	Tournai	Brux M.	1837	1943	7.15	6.15	185
Δ		Brux NG	1955	2007			
Δ		Eclaibs S	-	-			
1747		Tournai	2053	2224			
				2345			

Tournai

3			□ par R	5.- 515					
	SD 2643	Tournai	Idaar R	538	859	8 45	8	208	
	SSD Δ		Calv Fce	-	-		+ 0 15		
(4)	SSD Δ		Bruxelles	1003	1033				
	SSD 1713		Tournai	1107	1210 1345				
	S		□ par P2	5.- 545					
	SD 2643	Tournai	Idaar R	538	859				
	SD 1636		Mons	1011	1129				
	7867		Tournai	1212	1333 14.-				
	D			430 510					
	D 2718	Tournai	Idaar R	532	740				
	1711		Tournai	945	1117 1230				
4									
		Planton		4	12	8	8 45	65	
	D			815 905					
	D 1708	Tournai	Bruxelles	940	1048				
	Δ		Calv Fbm	-	-				
	Δ		Bruxelles	-	-				
	8057		Calv	1312	1441				
	D Δ		Tournai	1508	1536 17.-				
	Service par 45								

3b	SD			1315 1431					
	SD 7870	Tournai	Mons	1451	1649	9	8 45	187	
	SSD 1661		Bruxelles	1736	1830				
	S Δ	Mons	Calv Fbm	1725	1815				
	S Δ		Bruxelles	1944	1954				
	1745		Tournai	2015	2123 2345				
	D			1330 1417					
	1728	Tournai	Bruxelles	1439	1546				
	Δ		Calv Fbm	-	-				
	Δ		Bruxelles	-	-				
	1745		Tournai	2015	2123 2345				
			□ par P1						
4b									
	SDL	Compensation							
	HL utilisés 1 fois								
	L	Planton		12	21	1 30	5 15	64	
	D			1145 2041					
	D 1744	Tournai	Bruxelles	2104	2208				
	D 1749		Tournai	1323	031 1.-				
			□ par P1						

Tournai

5	SSD			515 6.-					
	SD 1702	Tournai	Sclaes R	624	828				
	SD 1636		Mons	1011	1129	8.45	8	174	
	7867		Tournai	1212	1333		1		
					14.-				
	S		⊡ par 72	615					
				631					
	SD 8036	Tournai	Ath	657	743				
	S 2720		Roux lez	830	917				
	Δ		Qlez Fbg	933	943				
	Δ		forest V	-	-				
	Sup 2715		Roux lez	1110	1120				
	S 1717		Tournai	12.-	1307				
					14.-				
		1636-7867 par A3							
		1702 par Fbg							
	D	Plouton		4	12				
		7867 par Gt							

5b	SSD			1330					
				1417					
	1728	Tournai	Roux lez	1439	1546	7.15	9	153	
	Δ		Sclaes R	1558	1657		-		
	SSD 1741		Tournai	1725	1922		0.15		
					2045				
	S			1330					
				1417					
	1728	Tournai	Roux lez	1439	1554				
	S 1666		Mons Tournai	1643	1852				
					2030				
	D	Plouton		12	21				
		1728 par A3b							

6	SD			345 433					
	SD 2706	Tournai	Sclaes R	501	746	8.45	8.45	165	
	1711		Tournai	945	1117				
					1230				
	D			615					
				7.-					
	D 8809	Tournai	Mons	720	837				
		Libre 2	Leers	10	12				
	D 7869		Tournai	1410	1524				
					17.-				
		1711 par A3							
	Prest exigibles		283						
	" réelles		279						

6b	SSD			13.- 1354					
	SSD 2126	Tournai	Mons	1435	1525	6.30	-	69	
	SD 2173		Tournai	1705	1759		-		
					1930		6.30		
	S	Compensation 2173 par A1							
	D	Repos ou Compensation							
			TS	75.30	64.15	1449			
			DM		726	241			

SERIE A.bis - sans HL - Alt. le L.

1	L	aller R2	6	13				
	Me	aller S1	7	1545	7.30	-	-	
	V	aller R1c	6	13		0.15		
	MaTS	Réserve	6	1330				
	D	Repos						
	Prest exigibles		283					
	" réelles		280					

1b								
		Plouton avec HL A4b	12	21	9	-	-	
						10		
	L	Compensation ou Repos Service par A4b						
	S	Plouton avec HL A4b	12	20				
	D	Repos Service par A5b						
		DM					7.26	

PS-M. 6,15 C. 4,10 — SERIE B - HL t. 64 → Lav. 27 j.

1			Repos									1b			Repos						
2	SD				8.-							2b	SD				1645				
	SD 80273	Tournai	Mpaix de M		115												1720				
	SD 80279		Tournai		150	1154	8	47	-	29			SD 7878	Tournai	Mons		1750	1908	6	45	82
					1224	1543							7893		Tournai		2037	2205			
						1645												2330			
	D		Repos										D		Repos						
															7893 par 33b						
3	LMeV		Réserve HKC		6	14						3bb									
	MaTS		Compensation				8	8.30 - 24		24			SSDL		Réserve HKC		14	23	1	5.47 - 18	39
					7.-								LS		Compensation						
	D				732																
	D 8016	Tournai	ath		803	847							D				1730				
			garage	rue	1.-	910							HP 494	Tournai	Mons		1745	1830			
	8134			Mons	1258	1357							7893		Tournai		2058	2212			
			o eg par Fms		-	-												2315			
	HP 7869			Tournai	1440	1524															
						1530															
4	SD				330							4b	SD				1115				
					408												1127				
	SD 8804	Tournai	Kortrijk		428	530	7	45	8	79			SS 8336	Tournai	Roure		1147	1230	9	11 - 15	105
	SD 8815		Tournai		630	726							S 8336	Tournai	Roure		1143	1230			
	SD 98312		Hasnuel		820	836								HKR / HK	local		-	-			
	SD A		Tournai		1018	1028							SD 8750		Blaton		1713	1815			
						1115							SD 7889		Tournai		1929	2006			
															o par 5b			2030			
	D				445								D				1515				
					515												1544				
	D 7848	Tournai	Mons		535	729							8068	Tournai	ath		1610	1703			
			HKR		745	945							D 8180		Mons		2010	2102			
	D 7861		Tournai		1015	1140							D 8191		ath		2139	2222			
						1245									Ittre à quai 2ème		2230	2240			
													D 8097		Tournai		2247	2332			
																		030			
															8336 par 4b						
5	SD		o par P2		530							5b	SD				18.-				
					536												1842				
	SD 2110	Tournai	Clarlers		559	754	10	-	170				SD 89389	Tournai	Kortrijk		1911	2042	5	-	59
	SD 1109		Mons		859	954							SD 98379		Tournai		2125	2230			
			HKR			-									o par P1			23.-			
	S 88302		Hautrage		1157	1218															
	S A		Mons		1235	1257															
	SD 2101		Tournai		1410	1510															
			o par 5b			1530															
	D		Repos										D		Repos						

Tournai

6	SSD		12 par P1	615						
				631						
	SD 8036	Tournai	Ath	657	743					
	SSD 88902		Lens.	815	830	9	-	74		
	SSD Δ		Ath.	918	938		7			
	SSD 8025		Tournai	1004	1049		30			
	Mixte 80275	by Rumes	by	1120	1450					
	Mais 80268	by Chièvres	by	1120	1330					
					1515					
	S			7.-						
				732						
	S 80257	by Allain	by	802	846					
		Réserve		10	1630					
		8036 par A5								
	D	Repos								
7	SD			545						
				620						
	SD 7859	Tournai	Mons	644	817	7	-	93		
	SDRD 7859		Mons R	830	871					
	SD 80041		St Thilain	945	1005					
	Mixte 88301		Tournai	1038	1115					
	Mais. 88301	St Thilain	Tournai	1038	1235					
					1245					
	D	Compensation								
8				315						
				355						
	7844	Tournai	Blaton	418	455	30	30	58		
	(L) 7944		Bernissart	557	609					
	SD 7849		Tournai	622	721					
	D 7849	Bernissart	Tournai	622	757					
		Réserve		9	1245					
9	SD			5.-						
				533						
	SD 7857	by Ath	Mons. by	604	836	6 30	-	90		
		Entretien HL		10	1130					
	D	Repos								
Rest exigibles	283		TS	128	45	15	30	1370		
" Taxables	281									
			Dm		7.25			152		

Tournai

6b	SD			1515						
				1545						
	8068	Tournai	Ath	1610	1657	7	-	118		
	SSD Δ		Mons	17.-	1746					
	SS 7895		Tournai	1819	1929					
	S Δ	Ath	Tournai	1805	1835					
	SD 8858		Maurcroy	2019	2057					
	SD 8857		Tournai	2115	2153					
			D par Sub		2215					
	D	Repos								
	8068 par B4b									
	7895 par B7b									
7b	SD			1230						
				1253						
	(L) SSD 88249	Tournai	Baisieux	1390	1458					
	S 88249	Tournai	Baisieux	1327	1458	8 30	8 30	91		
	SD 88248		Tournai	1549	1721					
	SD 8072		Ath	1807	1857					
	8079		Tournai	1959	2049					
			D par P1		21.-					
	D			15.-						
				1545						
	Δ	Tournai	Mons	1555	1650					
	SS 7895		Tournai	1819	1929					
	D Δ		Rame	2015	2110					
	D 8770		Tournai	2156	2236					
		8079 par Ath			2330					
8b	SD		D par P2	1230						
				1237						
	SD. 2112	Tournai	Mons	1303	1354	8 15	7 30	178		
	SD. 7069		Bauvrai	1426	1535					
	S. 7069	Mons	Bauvrai	1404	1535					
	SD 8061		Tournai	1625	1914					
					1545					
	D			1130						
				1204						
	7860	Tournai	Mons	1224	1346					
			Mons R	14.-	1530					
	7883		Tournai	1602	1731					
					19.-					
9b	SD			1130						
				1204						
	7860	Tournai	Mons	1227	1346	8 30	-	95		
	Δ		Mons R	-	-					
	SDRP 8181		Jeumont Ac	1610	1631					
	SD 8181		Tournai	1654	1827					
			garage Rame	-	-					
					20.-					
	D	Compensation								
	7860 par P8b									

PS-M.2.20.
C.1.45.

SERIE R - HL t. 53 - Lav. 30 j. - 64 R. + 19 j. de compens. par an.
Alt. 1e L. / 1 à 2 - 2 à 1b - ... - 2c à 1.

Tournai

1					1b							1c					
	SD	HLR Rivage	13	20		SSD	Relais	21	430				SD	HLR Rivage	6	13	7 9/14
			21	8 8 -			HLR Rivage	430	6	9	9 30 -		-				
													V	Repos ou Compensation servie par Ths 1			
						S	Relais	19	4				S	Repos service par T1b			
	D	HLR Voyageurs	13	21		D	Relais	2030	430				D	HLR Voyageurs	21	030	
							HLR Rivage	430	6					◊	030	430	
														HLR Voyageurs	430	6	
2					2b							2c					
		HLR Voyageurs	5	13			HLR Voyageurs	13	21					HLR Voyageurs	21	030	
	L	Repos service par Ths 1		8 - - 15		L	Compensation service par T1b			8	- - 17			◊	030	430	8 - -
														HLR Voyageurs	430	5	
	Me	HLR Voyageurs	5	14		Ma	Repos service par T1b										
	V	Compensation servie par T1b				Me	HLR Voyageurs	14	21								
	D	Repos service par T1b				D	Repos service par R1						D	Repos service par R1c			

PM

Tournai

5/18

7/24

Tournai

Tournai

PS – M.2,20 C.1,45 | SERIE S – HL t.53 – Lav.30 j. – 64 R. par an. Alt. le L.

1				7.-				1b	SD	□◇	MD 2101 - B5	1530	17				
	SD		Reprise Mg eg.	730	830				SD		HR Ostw	17	18	7.30	-	-	
	SD		HR Parcs	830	12	8.45	- -		SD	◇	4.R Sab	18	1930				
	SD		Essais freins GV	12	1330		-		SD	□◇	suspine	1930	2030				
	SD		HR Parcs	1330	1545		8.45		SD	□◇	MD 7989 - B4b	2030	22				
									SD	□◇	MD 8857 - B6b	22	23				
	Me		Compensation ou Repos Service par Abst														
	D		Repos						D		Repos						
											P.my					7.24	

Prest. exigibles – 283.
1 Relais – 280.

SERIE T – sans HL – 19 j. de comp. + 64 R par an – Alt le L.

1								1b	L		assure R2b	13	21				
									Me		assure R2b	13	21				
	SD		Relais	4	1215	8.45	- -		Me		Compensat ou Repos			8	-	-	
									J		Repos						
									V		assure. R2	5	13				
									S		assure R1c	6	13				
	D		Repos						D		assure R2	5	13				
											P.My					7.23	

Service des Relais.

P1						P2					
			R1b SD	21	430			SD	T1	4	1215
			S	19	2030						
			V	20.30	4.30						
S	□◇	MD 2173 . A1		19	2030		SD	◎	MP 2643 . A3b	4	5
D	□◇	MD. 1743 Fbm		2030	22.		SD	◎	MP 2116 B5	5	130
SD	□◇	MD 8079 - B7b		21	2230		SD	◎	MP 8036 . B6 A5	130	6
D	□◇	MD 1745 A3b		22	2330		SD	◎	MP 1704 A2	6	645
SD	□◇	MD 98379 B5b		23	030		SD	□◇	suspens	645	1115
L	□◇	MD 1749 - A4b		130	3		SD	◎	MP 2112 . B3b	1115	1215
	◎	MP. Haut. A4/5		3	4						
SD	◎	HR R1b		4	430						

2-10-60 — Groupe de Namur — 2-10-60

Remise: Bertrix

Chef Immédiat = M. GAILLARD J., Inspecteur technique 1re,
Machinistes-Instructeurs = MM. Léonard. Colignon.

P.S = 18.00 — Série A - Autorails t.603 - Entretien au service 1 (SD).

1

1B

Repos

D
Autorail: (Avec cond. B4B)

4958	Bertrix	libramont	1228	1243					
4960		Gouvy	1249	1403					
4963		Bertrix	1455	1643					
5495		libramont	1738	1753					
5478		Bertrix	1804	1820					
5469		libramont	1822	1837					
5426		Bertrix ◊	1931	1944					

1C

									400								SD □	Ahn 1d	2005				
5411	Bertrix	Gendron	522	643	9	420	127								D □	B4B	2005				
5412		Bertrix ◊	647	811						5486	Bertrix	Virton S^m	2033	2129	10	10	114				
	Réserve			1300						5498		latour	2142	2155							
										5497		Virton S^m	2207	2220							
D			600							5484		latour	2258	2309							
5407	Bertrix	Dinant	643	815						5439		Virton S^m	435	446							
5408		Bertrix ◊	820	1002						5461		Bertrix	448	549							
				1020								□ par A2B		605							
	Service par B4																				

2

2B

		□ A2B	1030						□ A1c en gare		520					2C		□ A2	1820				
5419	Bertrix	Dinant	1156	1328	8	930	178	5451	Bertrix	Gouvy	554	801	510	6	138		5469	Bertrix	libramont	1852	1908	540	530	167
5354		Houyet	1334	1354				4953		libramont	842	958					5426		Bertrix	1931	1944			
5351		Dinant	1544	1605				SD 4953		Bertrix ◊	1010	1023					SD 5433		Dinant	1953	2125			
5428		Bertrix ◊	1618	1755					□ par A2			1100					5438		Bertrix ◊	2140	2322			
	□	par A2c		1830																	2400			

D			900					D	□ A1c	en gare	520						D		□ A2	1830				
hlp 4946	Bertrix	libramont	926	941				5451	Bertrix	Gouvy	554	801					D 5433	Bertrix	Dinant	1922	2054			
		□ A2B						4953		libramont	842	958					5438		Bertrix ◊	2140	2322			
5422	libramont	Bertrix	1035	1049					□ par A2												2400			
5419		Dinant	1156	1328					libre	2 heures	1020	1220												
5354		Houyet	1334	1354				hlp 5490	libramont	Bertrix	1239	1252					5469-5426		par B4B					
5351		Dinant	1544	1605								1320												
5428		Bertrix ◊	1618	1755																				
	□	par A2c		1830																				

Bertrix

521

Bertrix

| | | |

PS: 15,00

— Série A bis

Entretien au service 1 SD

1				2 45					1B									
	5458	Bertrix	Virton Stm	3 37	4 33	10	7 15	239		Repos								
	2029		libramont	6 10	7 22													
	5452		Bertrix	7 31	7 45													
	5415		Dinant	8 03	9 44													
	5414		Bertrix ◊	10 30	12 13													
	116e-S	□ en gare par Abis 1c			12 45													
	D			2 45														
	5458	Bertrix	Virton Stm	3 37	4 33													
	2029		libramont	6 10	7 22													
	5452		Bertrix	7 31	7 45													
		□ par B6																
		Réserve		8 00	10 00													
					10 00													
		5418-5414 par B6																
	L	Service Assuré éventuellement par AR 1603 de réserve																
2				3 30					2B			□ Abis 2	9 05					
	4948	Bertrix	Bastogne	5 12	6 16	6 15	9 30	197		4946	Bertrix	Bastogne	9 26	10 38	8 10	10	155	
SD	4942		Gouvy	6 27	7 02				SD	4957		libramont	12 03	12 43				
	4945		Bastogne	7 24	8 11					4960		Gouvy	12 49	14 02				
	4947		libramont	8 19	8 59					4962		Bertrix ◊	14 55	16 43				
SD	4947		Bertrix	9 07	9 20						□ par	Abis 2c		17 15				
		□ par	Abis 2B		9 45													
	D			4 00						D		□ Abis 2	9 05					
	4948	Bertrix	Bastogne	5 12	6 16					4946	Bertrix	Gouvy	9 26	11 14				
D	5454		Bertrix ◊	6 28	7 31				D	4959		Bertrix	12 50	14 51				
		libre O.R								Δ		libramont	15 00	15 15				
		□ A4 et avec AR A4								5482		Bertrix	15 34	16 47				
	5464	Bertrix	Virton Stm	10 11	11 07					4968		Bastogne	15 54	17 10				
	5465		Bertrix	12 07	13 08					4967		libramont	17 13	17 53				
		□ par A4c			13 30					5430		Bertrix	18 39	18 52				
		4945 par F1y									□ par	Abis 2c		19 05				
		4947 par B4									4960-4962	par B4B						

Bertrix

Autorails t. 553 —

tous les 6 jours — AR remplacé.

1c				13⁰⁰					1d	SD			16⁰⁰					
	SD 5479	Bertrix	libramont	14¹⁸	14³²	8³⁰		213			Réserve							
	SS 5482		Bertrix	15³⁴	15⁴⁷					▣ ARP 5486	- A 1c		19³⁰	20⁰⁵	10	7	101	
	S 6500	libramont	Bertrix	15¹³	15²⁶						▢ Abis 1c							
	4968		Bastogne	15⁵⁴	17¹⁰					5497	Bertrix	libramont	21¹³	21²⁵				
	4967		libramont	17¹³	17⁵³					2036		Virton S¹m	21⁵⁰	22⁵⁷				
	5430		Virton S¹m	18³⁹	19⁵⁰					5483		Bertrix ◊	23²⁹	0³⁰				
	5491		Bertrix	20¹²	21¹³									2⁰⁰				
		▢ par	Abis 1d		21³⁰													
	M6e. S	▢ Abis	en gare	11⁵⁰			2²⁰											
	M6e S 5423	Bertrix	Gedinne	12²⁰	12⁵⁷													
	M6e S. Δ		Bertrix	13⁰³	13³³													
	SD 5479	et suivants																
		▢ par	Abis 1d		21³⁰													
	D	Repos								D		▢ B6B	19⁰⁰					
		5482 à 5491 par Abis 2B/1c								5499	Bertrix	libramont	19³⁰	19⁴⁴				
										5489		Bastogne	20⁰²	20⁴⁰				
	Autorail:	(Avec cond B6B)								4971		libramont	20⁴³	21²³				
	5505	Bertrix	libramont	12¹⁵	12³¹					4978		Bastogne	21³⁹	22¹⁷				
	5490		Virton S¹m	12³⁹	13⁵³					5488		Bertrix	22²⁵	23²⁶				
	5470		latour	13⁵⁴	14⁰⁵					L 5451		libramont	0¹⁶	0³⁰				
	5471		Virton S¹m	14⁰⁷	14²⁰					5416		Bertrix ◊	1⁰⁸	1²²				
	5463		Bertrix ◊	14²⁸	15³²									2⁰⁰				
	5427		Houyet	16⁴⁵	17⁵⁶						Service par Abis 2c							
	5432		Bertrix	18⁰³	19³⁰													
2c			▢ Abis 2B	16⁴⁵					2d									
	5435	Bertrix	Dinant	17⁴⁷	19²³	9¹⁵	7³⁰	221			Compensation							
	SS 5436		Bertrix	19⁵²	21³⁰													
	S 5436	Dinant	Bertrix	19²⁶	21⁰³													
	5429		Gedinne	22¹⁶	22⁵²													
	5424		Bertrix	23⁰³	23³³													
	SL 5449		libramont	0¹⁶	0²⁸													
	5416		Bertrix ◊	1⁰⁸	1²²													
					2⁰⁰													
	D		▢ Abis 2B	18³⁰														
	5430	Bertrix	Virton S¹m	18⁵⁴	19⁵⁰													
	5491		libramont	20¹²	21²⁵													
	2036		Virton S¹m	21⁵⁰	22⁵⁷													
	5483		Bertrix ◊	23²⁹	0³⁰													
					2⁰⁰													
		5435 à 5424 par A3c																
		5416 par Abis 1d																
	J	Repos				-	9¹⁵											
		Service par A4B																

										P.R = 261			TS =		53	10	34	1126	
										P.Ex = 283			PM =		7	26		563	

Série B - AR t.551

PS: 15,00

Entretien au service 1 (SD)

1

Repos

2

			710					
5552	Bertrix	Arlon	750	957	950	950	195	
5551		Virton S'm	1010	1114				
5554		Arlon	1142	1248				
5553		Athus	1330	1353				
5556		Arlon	1519	1544				
		□ par B2B						
hlp439/4963		Bertrix	1558	1643				
				1700				

3

			500					
SD 5441	Bertrix	libramont	538	552	8		115	
SD 5462		Bertrix	612	627				
5455		libramont	645	701				
SD 5460		Bertrix	715	731				
SD - Δ		Graide	733	755				
SD 5406		Bertrix	806	834				
5457		libramont	1011	1026				
5422		Bertrix	1035	1049				
SD Δ		libramont	1110	1125				
SD 5418		Bertrix ◊	1156	1211				
				1300				

D Repos
5455 par B4
5457 par B5B
5422 par A2

4

SDL	Planton		330	1200	830	640	58	
D			330					
Δ	Bertrix	Gedinne	417	450				
5410		Bertrix	510	550				
5455		libramont	645	701				
4952		Bastogne	732	813				
4947		libramont	819	859				
5472		Bertrix ◊	934	949				
				1010				
L	Réserve		600	1430				
	Service par B6							

1B

Repos

2B

				1235				
hlp5490/5468	Bertrix	Arlon		1252	1521	10	10	145
		□ B2						
SD 5555		Athus		1546	1609			
SD 5558		Arlon		1633	1658			
5557		Athus		1742	1805			
5560		Arlon		1825	1850			
5559		Virton S'm		1909	2010			
5563		Bertrix ◊		2108	2212			
					2235			

3B

				1430				
5462	Bertrix	libramont		1515	1530	630	630	103
SS 5462		longlier		1548	1559			
SS Δ		libramont		1632	1644			
4970		Bastogne		1716	1806			
4975		libramont		1904	1954			
5496		Bertrix ◊		2003	2018			
					2100			

S

				1430				
5462	Bertrix	libramont		1515	1530			
5482		Bertrix		1534	1547			
Δ		libramont		1650	1705			
4970		Bastogne		1716	1806			
4975		libramont		1904	1944			
5496		Bertrix ◊		2003	2018			
					2100			

4B

				1340				
5421	Bertrix	Houyet		1424	1539	520	820	120
SS 5404		Bertrix		1545	1707			
S 5404	Houyet	Bertrix		1614	1736			
5495		libramont		1738	1753			
5478		Bertrix ◊		1804	1820			
					1900			

D (Avec AR de A1)

				1145				
4958	Bertrix	libramont		1228	1243			
4960		Gouvy		1249	1402			
4963		Bertrix		1455	1643			
5495		libramont		1738	1753			
5478		Bertrix		1804	1820			
5469		libramont		1822	1837			
5426		Bertrix ◊		1931	1944			
		□ par A1c			2005			

5421-5404 par B6

5					330					5B				1140						
	Δ	Bertrix	Gedinne		417	450	730	530	171		4958	Bertrix	libramont	1228	1243	8	955	164		
	5410		Bertrix		510	550					5506		Bertrix	1251	1306					
	5407		Dinant		630	808				SSD	4956		Bastogne	1322	1418					
	5408		Bertrix ◊		820	1002				SD	4964		Gouvy	1621	1657					
						1100					4977		Bastogne	1738	1816					
											4973		Bertrix ◊	1820	1917					
															1940					
											S			1140						
											4958	Bertrix	libramont	1228	1243					
											5506		Bertrix	1251	1306					
										S	4956		Gouvy	1322	1454					
											4969		Bastogne	1620	1708					
											4973		Bertrix ◊	1820	1917					
															1940					
												4964-4977 par FVy								
	D	(Avec AR A3B)			430						D		□ B5	945						
	5411	Bertrix	Gendron		522	643					5457	Bertrix	libramont	1011	1026					
	5412		Bertrix ◊		658	821					5506		Bertrix	1251	1306					
		□ ARp 5457 - B5B				1000				D	4956		Bastogne	1310	1426					
		Δ - 5410 par B4								D	4962		Gouvy	1534	1610					
		5407-5408 par A1B									4969		Bastogne	1620	1708					
											4973		Bertrix ◊	1820	1917					
															1940					
											4958 par B4B									
											4977 par FVy									
6	S DLS	Compensation au Repos							24	6B				1130						
											5505	Bertrix	libramont	1215	1231	715	8	100		
											5490		Virton S^tm	1239	1353					
											5470		latour	1354	1405					
											5471		Virton S^tm	1407	1420					
	S										5463		Bertrix ◊	1428	1532					
		Réserve						9			Stte S D 5425		Gedinne	1630	1707					
		(heures variables)									Stte S D Δ		Bertrix ◊	1735	1805					
													S.tte S D		1845					
													tte S		1600	-	530			
	D	□ A^tin	en gare		730			10			D	(Avec AR de A^tine)		1145						
	5415	Bertrix	Dinant		803	944						□ B6 en gare								
	5414		Bertrix		1030	1213					5505	Bertrix	libramont	1215	1231					
		□ par B6B									5490		Virton S^tm	1239	1353					
		Avec AR B6									5470		latour	1354	1405					
	5421		Houyet		1424	1539					5471		Virton S^tm	1407	1420					
	5404		Bertrix ◊		1546	1707					5463		Bertrix ◊	1428	1532					
						1730					5427		Houyet	1645	1756					
	L	Pionton			330	1200		830			5432		Bertrix	1803	1920					
												□ par	A^tin d		1945					
											PR = 282			TS =		70	55	5	1205	
											PEx = 283			PM =		7	27	5	201	
		—— Série B^tin (sans autorail) ——																		
1											le personnel dispose de 64 repos par an et de 19 journées de compensation.									
	SD	Réserve (heures variables)																		
	D	Repos																		

Série C - hl 129.

PS: 11,40 / 7,60 ⊠ lavage tous les 3 jours (SD) aux 5ème 4 et 5 (hl remplacée).

1			Repos							1B				1010					
												Mise rame à quai		1055	1105	9	9	170
											5466	Bertrix	Arlon	1110	1340			
											5475		Virton 5ème m	1417	1527			
											5480		Arlon	1700	1801			
											Δ		Stockem	1835	1841			
															1910			
												D. C						
2			□ C2B	915						2B				310					
	Δ	Bertrix	libramont	950	1005	920		70			Δ	Stockem	Arlon	346	352	610	610	90	
	SD 66209		Bastogne	1040	1249						5561		Virton 5ème m	455	604				
	(r) SD 46234		libramont	1543	1714						5443		Bertrix ◊	640	752				
	(r) SD Δ		Bertrix ◊	1715	1734							Garage	rame	755	810				
					1835										920				
	D																		
			Repos																
3		SD	□ C3	1440						3B				750					
		Mise rame à quai		1535	1545	730	5	192			SD 66413	Bertrix	Graide	850	1143	710	445	33	
	5871	Bertrix	Namur	1550	1820						(r) SD 66414		Bertrix ◊	1335	1441				
	SS 2468		Bertrix ◊	1908	2103							□ par C3			1500				
					2210														
	S		□ C3	1440							D	Etude	ligne	800	1245				
		Mise rame à quai		1535	1545							Bertrix	jemelle						
	5871	Bertrix	Namur	1550	1820							(64345 - 46337).							
	Δ		Ronet ◊	1825	1835														
					1940														
		D. C																	
4			□ C4B	1110						4B				445					
	L. Me. V.										SDL 2419	Bertrix	Namur	558	749	7		177	
	60516	Bertrix	Florenville	1143	1233	920	430	78			DL 2419	Bertrix	Namur	556	749				
	(r) 60517		Bertrix	1350	1505						5862		Bertrix	840	1058				
	Mba S.S											Garage	rame	1100	1115				
	60808	Bertrix	Muno	1145	1345							□ par C4			1145				
	(r) 60809		Bertrix	1405	1610														
	V	Essais Freins en garage																	
	SD 60414		libramont	1755	1820														
	ou F&D 66411	Bertrix	libramont	1705	1725														
	SD Δ		Bertrix ◊	1914	1932														
					2030														
	D	⊡	par Féo	730							D								
	Δ	Ronet	Namur	759	809							Repos							
	5862		Bertrix	840	1058														
		Garage	rame	1100	1115							2419 par Féo							
					1200							5862 par C4							

5		Compensation ou Repos						5B	SD 66341 Δ	Bertrix	□ Clin 1B	630						
	L	(Avec hL 51B.)	400								Gendron	700	1327	10		106		
	L 66914	Bertrix libramont HLR	444	509		800			D		Bertrix ◊	1430	1530					
		□ par S1B											1630					
	hlp 5460	Bertrix	715	731							Repos							
		Réserve	800	1200														
				1200														
									P.R = 280			TS=		65	30	5 1/2	937	
									P.Ex = 283			PM=		7,23			188	
	PS: 11,40/7,60	— Série Clin (sans hl) — alternement le lundi.																
1								1B	SS			2145						
	L	Compensation									Relais	2145	245	9				
											Avec hl CSB							
	nba	Réserve	700	1500		8			SD 60838	Bertrix	libramont	355	420					
									SD 60024		Bertrix	500	525					
	nbe	Repos									□ hp 66341							
											□ par CSB		645					
	J	Réserve (heures variables)				8												
									S			2045			1			
	V	Réserve, 1 Vend./2 assure S1				9			hlp 5491	Bertrix	libramont □ S1	2113	2125					
	S	Repos ou Compensation									HLR libramont							
									D 66913		Bertrix	551	616					
	D	Repos											645					
									P.R = 261			TS:		9	26	-		
									P.Ex = 283			PM:		7,25				
	PS = 3,20/2,10	— Série K - hl T.26. — ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacé).																
1	SSD							1B	SSD									
		Réserve HKC (heures variables)				8	30				Réserve HKC (heures variables)			8		30		
	S	Compensation ou Repos				-8			S		Assuré R1	530	1230		-1			
	D	Repos							D		Repos							
									P.R: 280			TS:		16	-9	60		
									P.Ex: 283			PM:		7,25		60		

Série R - hl type 53

PS: 2,20 / 1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Attermement le lundi.

1	SD		5 30				18				12 30							
		HLR gare	6 00	7 30	7	28		SD	HLR gare		13 00	17 00	9		36			
	SD 60819	Bertrix Bertrix	7 30	8 17					HLR Atelier		17 00	21 00						
		HLR gare	8 20	9 00								21 30						
		HLR Atelier	9 00	12 30														
	S	Compensation ou Repos see par Ch 1B				-7												
	D	Repos						D	Repos									
								P.R = 280		TS:			16	-7	64			
								P.Ex = 283		PM:		7,25			64			

Série T

(sans hl)

1	SD	Avec hl de réserve HLR quais et HLR Atelier	9	17	8				
	D	Repos							

PM: 7 30

Le personnel dispose de 64 repos par an et de 19 journées de compensation (à accorder les jours de fermeture de l'atelier).

Série S - hl type 53

PS: 2,20 / 1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Attermement le lundi. Siège de travail: Libramont

1							18								14			
	SD	HLR Libramont	13 30	21 30	8		32	SD	HLR Libramont		6 00	8 30	7 30		43	SD	HLR Libramont	21 30	6 00	8 30		32
								SD 60300	libramont	longlier	8 40	9 00									
								SD 60301		libramont	10 05	10 23									
								LMcV 60523		Wideumont	11 15	12 04									
								LMcV 60524		libramont	13 08	13 25									
												13 30									
	V	1V/2 : Compensation ou Repos see par Ch 1				-4		D	Repos							S	Compensation see par Ch 1B			-8 30		
	D	Repos						L		□ C5	7			-1		D	Repos					
																P.R = 280		TS:		24	-13,30	117
																P.Ex = 283		PM:	7,15			117

Bertrix

529

Bertrix

2-10-60

JEMELLE

2-10-60

Chef immediat: M. GAILLARD, J., Inspecteur Technique ff.
Machinistes-Instructeurs: MM. ROSIERE, F., X.

P.S.: 15.00

Série A, autorails t.553

Entretien à Jemelle aux services 4b, 1 et 1b (autorail remplacé).
Siège de travail: CINEY.

1

SD			6.00					
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.12	5	63	125	
SD 4912		Ciney	7.14	7.52				
SD 4921		Statte	7.54	9.01				
4916		Ciney	9.06	10.14				
				11.00				
D			6.00					
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11				
D 4909		Statte	7.15	7.50				
4918		Ciney	10.37	11.46				
				12.30				
	4916 par	A 3.						

1b

V.S.			16.45		
SD 4931	Ciney	Avennes	17.26	19.49	9 - 36 122
SD 4930		Ciney ◇	19.51	21.58	29
hlp 1450		Jemelle	23.09	23.35	
	avec AR	pour A2			
5101		Ciney ◇	0.52	1.25	
				1.45	
D			16.46		
D 4931	Ciney	Hamnut	17.26	19.41	
D 4930		Ciney ◇	19.50	21.58	
hlp 1450		Jemelle	23.09	23.35	
	avec AR	pour A2			
5101		Ciney ◇	0.52	1.25	
				1.45	
L. Ma. Me	Repos				
J	Repos ou Compensation Service par Abis 1.				

2

S SD			4.40					
4913	Ciney	Statte	5.29	6.40	10	7	142	
Δ		Huy-Nord	6.47	6.50				
4904		Statte	7.21	7.23				
SD 4904		Régissa	7.35	7.55				
SD 4905		Statte	8.22	8.35				
SD 5236		Siège Ciney	9.36	10.28				
5239		Statte	11.27	12.24				
4920		Ciney ◇	13.02	14.12				
		a par A2b		14.40				
S			4.40					
4913	Ciney	Statte	5.29	6.40				
Δ		Huy Nord	6.47	6.50				
4904		Statte	7.21	7.23				
SD 4904		Régissa	7.35	7.55				
SD 4905		Statte	8.22	8.35				
4920		Ciney ◇	13.02	14.12				
		a par A2b		14.40				
	5236-5239 Vapeur par LHY							
D			8.00					
4917	Ciney	Statte	9.03	10.14				
Δ		Huy-Nord	12.16	12.18				
4920		Ciney	12.58	14.12				
		a par Abis 1b		15.00				
	4913-4904	par A 3						
	5239 Vapeur par NK							

2b

SD		□ A2	14.25		
SD 4927	Ciney	Statte	15.02	16.39	930 - 212
4928		Ciney	16.45	17.55	
4933		Hamnut	19.07	21.29	
4934 SD		Ciney ◇	21.38	23.30	
				23.55	
D	Compensation Service par Abis 1b				

3	SD			5.00					3b			□ A3	11.55					
	SD △	Ciney	Havelange	6.00	6.26	7.15	7.45	142		4919 ss	Ciney	Statte	12.19	13.31	8.05	8.05	164	
	SD 4906		Ciney	6.29	6.52					4919 S	Ciney	Statte	12.19	13.37				
	SD 4907		Havelange	7.26	7.50					4922 S Me S		Ciney	14.10	15.27				
	SD 4908		Ciney	7.52	8.19					4922 Me S	Statte	Ciney	14.41	15.51				
	4917		Statte	9.03	10.14					4929		Statte	16.21	17.54				
	4918		Ciney	10.37	11.46					4926		Ciney	18.21	19.38				
			□ par A3b		12.15									20				
	D			4.30														
	4913	Ciney	Statte	5.21	6.40													
	△		Huy-Nord	6.47	6.50													
	4904		Statte	7.21	7.23													
	4916		Ciney	9.06	10.14													
					12.15													
		4917 par A2	4918 par A1															
4	ss			3.30							Repos							
	4911	Ciney	Statte	4.34	5.40	7	-	131										
	4910		Ciney	6.13	7.22													
	△		Haversin	7.25	7.37													
	5113		Ciney	7.53	8.07													
	5128		Jemelle	8.15	8.48													
	hlp 417		Ciney	9.53	10.15													
					10.30													
	S	Repos ou Compensation Service par Abis 1																
										PR = 280		T.S.	58.50	- 6.40	-		1067	
										PEx = 283		P.M.	7.21				267	

Série **Abis** sans autorail.

Alternement le lundi.

Siège de travail : CINEY

1										1b									
	L Ma He J	assure	A1b	16.45	1.45	9				SSDL	réserve heures variables				7.30	3.20			
	V	Compensation								S	Repos								
	S	assure	A4	3.30	10.30	-1.30				D	avec AR	A2	14.35						
	D	Repos								D 4927	Ciney	Statte	15.02	16.22					
										D △		Huy Sud	16.24	16.28					
										D 4937		Statte	16.35	16.39					
										4928		Ciney	16.45	17.55					
										4933		Hamiet	19.07	21.29					
										4934 D		Ciney ◊	21.42	24.00					
														0.25					
										L	réserve 1L/3 = Repos					2.30			
										PR = 275		TS			16.30	7.20	-		
										PEx = 283		PM			7.27		-		

Série J loc. t. 29

P.S. : 17.00 / 11.35

Ⓧ Ⓣ Lavage aux services 12 et 1 (SD) tous les 36 jours. Le 1er jour du lavage, la hl J1 assure J 12 e et J 12 -

1		Repos							1b		Repos						1c	SSD SD △ XSD 64343 XSL 46374	Jemelle	Marloie Bomal Jemelle ◇	20 20.57 21.25 2.51	21.07 22.09 3.50 5.00	9	8	49	
																		S	réserve 1 S / 3 assure R1c Service par J12b		20	4		-1		
																		D	réserve		20	4				
2	SD SD 4803 SD 2046	Jemelle hlr gare ◇ □ par J2b	Liège Vis Jemelle	6 6.59 10.24 12.03	8.55 12.03 12.30 13.30	7.30	-	133	2b	SD SD △ XSD 64339 SD △ SD △ SD 46318	Jemelle	□ J2 Marloie Bomal Kinkempois Bressoux Jemelle ◇ □ par J2c	13.15 14.05 14.36 16.00 17.54 18.42	14.15 15.28 17.07 18.06 21.06 22.15	9	-	135	2c	SD SD △ SD 64349 SL △ SL 46349	Jemelle	□ J2b Marloie Seraing Visé Jemelle SD □ par J3 D	22 22.25 22.56 1.16 3.10	22.35 0.54 2.20 6.31 7.00 7.30	9	0.30	166	
	D	Repos								D	Repos							D	Compensation								
3	SD 4813 SD RP 1316 SD △ 4828	Jemelle hl utilisée par T1 pour hlr atlv (15 à 16.30)	SL □ J2c Liège Vis Liège Cies Liège Vis Jemelle □ par T1	6.45 7.46 11.05 11.20 12.25	10.01 11.15 11.30 14.36 15	8.15	-	143	3b	SD 4823 4850	Jemelle	hlr □ T1 atlv Liège Cies Jemelle □ par J3c	16 16.30 17.51 20.45	17.00 19.30 22.25 23.45	7.45	-	126	3e	SD SD △ SL 64303 SL 44311 SL 46334	Jemelle	□ J3b Marloie Bressoux Visé Jemelle □ par J4	23.15 23.50 0.23 2.50 4.35	24.00 2.15 3.20 8.55 9.15	10	9	155	
	D	Repos 4813-4828 par J7								D	Repos Service par J11b							D	Relais		22	7				

JEMELLE

JEMELLE

4	SDL		□ J3c	9					4b	SD		□ J4	1345					4c										
	SDL △	Jemelle	Marloie	10.00	10.10	5	7	57		SD △	Jemelle	Marloie	1405	1415	930	-	146			Compensation								
	XSL 64345		Bomal	10.35	11.18					SD 64339		Bressoux	14.36	17.02														
	SL △		Jemelle ◇	12.00	12.50					SD △		Espérance	17.35	18.05														
			par J4b		14					SD 46339		Marloie	18.31	21.23														
										SD △		Jemelle ◇	22.00	22.10														
														23.15														
	D		□ J3c	9						D																		
	D △	Jemelle hbr	Marloie	9.40	9.50						Compensation																	
				9.50	10.35																							
	XSL 64345		Bomal	10.35	11.18																							
	SL △		Jemelle ◇	12.00	12.50																							
					14.00																							
	L	réserve		7	14																							
		⊡MP 64339 (J4b)																										
5	SD			3.30					5b	SD		□ J5c	19.30					5c	SD		□ J5	11.15					
	4807	Jemelle	Liège Gins	4.39	6.34	8.15	8.15	147		SD △	Jemelle	Marloie	20.57	21.07	930	9	157		4831	Jemelle	Liège Vis	11.41	13.48	8.15	8.15	155	
	4812		Jemelle	8.05	9.45					SD 64343		Flémalle Hte	21.25	23.58					SD 2060		Jemelle ◇	16.48	18.46					
		hbr	Gare ◇	9.45	10.15					SL △		Bressoux	0.01	0.31							□ par J5b		19.30					
			□ par J5c		11.45					SL 46374		Jemelle ◇	1.18	3.50														
														5														
	D			3.30						D		□ J5c en gare	19						D		□ J5	11.15					
	4807	Jemelle	Liège Gins	4.39	6.34							hbr gare	19.15	19.45					4831	Jemelle	Liège Gins	11.41	13.27					
	4812		Jemelle ◇	8.05	9.56							réserve ◇		4					D RP 4836		Liège Vis	15.10	15.20					
			□ par J5c		11.45														D 4836		Jemelle	17.11	19.14					
																				□ en gare	par J5b.		19.30					
6									6b	SD			19.15					6c	L.He.V.			7.30					
		Repos								SD △	Jemelle	Bomal	20.30	21.15	6	-	57		L.He.V. 60840	Jemelle	Bomal	8.04	12.11	9	-	52	
										XSD 46351		Marloie	22.28	23.14					L.He.V. 46416		Jemelle	13.25	17.10				
										SD △		Jemelle ◇	23.36	23.46							□ par T1		17.30					
														1.15														
																			Ma. J. S.	réserve allumée		8	16					
										D	Compensation								D	Repos								

JEMELLE

JEMELLE

7				6					7b			□ J7	1415					7c													
		hlr	gare	7.00	8.00	8.15	9.15	83		SD 4833	Jemelle	Liege Gus	15.38	17.18	J.15	445	144			Repos										
	SD △	Jemelle	Domal	9.45	10.20					SSD △		Liege Vis	17.30	17.40																
	x SD 46308		Jemelle	10.55	11.54					S RD 4833	Liege Gus	Liege Vis	17.30	17.40																
		réserve		12.00	14.15					SD 4846		Jemelle ◇	18.17	20.44																
	DU 64309 F	Jemelle	Marloie	12.29	12.51									21.30																
	△ F		Jemelle ◇	13.05	13.15																									
			□ par J7b		14.15																									
	D			6.45						D		□ J7	15.45																
	4813	Jemelle	Liege Vis	7.46	10.01					4835	Jemelle	Liege Gus	16.59	18.34																
		hlr								△		Kinkempois	19.10	19.17																
	4828		Jemelle ◇	12.25	14.36						D.	C.		20.30																
			□ par J7b		16																									
8	SL			2.30					8b	SL		□ J8	9.30					8c	SD										
	SL △	Jemelle	Marloie	3.28	3.38	J.15	8	117		SL △	Jemelle	Marloie	10.00	10.10	830	5	154		SD △	Jemelle	□ J8b	18						
		hlr		3.40	4.21					SDL 64345		Flémalle Hte	10.35	13.24					x SD 46318		Domal	18.58	19.40	830	-	111			
			Domal	4.21	5.01					D 64345	Marloie	Flémalle Hte	10.35	13.39					SD △		Jemelle	20.22	21.06						
	SL △		Marloie	5.22	6.12					SL △		Liege Gus	13.52	14.23					x SD 64349		Marbie	22.25	22.35						
	x SL 46349		Domal	6.43	7.23					4830		Jemelle ◇	14.43	16.45					SL △		Domal	22.56	23.35						
	SL △		Jemelle ◇	7.55	8.55							□ par J8c		18							Jemelle ◇	0.15	1.05						
	x SL 46334		□ par J8b		9.45																		2.30						
	L	assure	S1	4	12					L			13						D		Repos								
										L △	Kinkempois	Liege Gus	14.16	14.23																
										4830		Jemelle	14.43	16.45																
												□ par J8c		18																
9	SD			5					9b									9c	SD			15							
	SD 2045	Jemelle	Liege Vis	6.08	8.09	J.30	-	134			Repos								SD △	Jemelle	Marbie	16.00	16.10	830	8	57			
	SD 4810		Liege Gus	9.15	9.25														x SD 64347		Domal	16.35	17.17						
	4810		Jemelle ◇	9.35	11.18														x SD 46339		Marbie	20.34	21.23						
					12.30														SD △		Jemelle ◇	22.00	22.10						
																							23.30						
	D	Repos																	D		Réserve	20	4.						
		4810 par J10																											

J.14

JEMELLE

10	Ma J.S.			515					10b			□J10	11.30					10c	SD		□J10b	2015				
	Ma J.S. 60815	Jemelle	Hour-Haversne	5.15	8.22	6.45	7.45	55		SD △	Jemelle	Marloie	12.05	12.15	9	-	125		SD 4849	Jemelle	Liège Gus	20.54	22.29	7.45	8.45	139
	Ma J.S. 60816		Jemelle ◇	9.17	10.42					SD 64307		Dressoux	12.39	14.29					SD △		Seraing	22.55	23.13			
			□par J10b		12					SD △		Liège Gus	14.58	15.11					SD 46335		Jemelle	23.54	2.45			
										SD 40007		Angleur Ag PII	16.32	17.03					ou FSD 46335	Seraing	Jemelle	23.39	2.45			
	L.Me.V.									(t) SSD △		Liège Gus	17.18	17.25					ou SD △	Liège Gus	Kinkempois	22.55	23.02			
		Réserve		5.15	12					(t) S △	Angleur Ag PII	Liège Gus	17.06	17.22					SL 46335		Jemelle ◇	0.09	2.45			
										SD 2062		Jemelle ◇	17.49	19.33							□par J11		4			
												□par J10c		20.30													
	D			5						D									D	avec Kl	L1	23				
	D 4809	Jemelle	Liège Gus	6.06	7.50						Repos								SS 66345	Jemelle	Ciney	23.53	1.18			
	4810		Jemelle ◇	9.35	11.18															hlr	gare	1.18	6.30			
					12.45																□par L1					
																			klp 5114		Jemelle	7.06	7.34			
																							7.45			
11	SD		□J11	4					11b	SD			15					11c								
	SD 60016	Jemelle	Marloie	5.07	5.27	9	8	149		SD △	Jemelle	Marloie	16.00	16.10	10	8.15	166			Compensation						
	SD 64393		Seraing	5.53	8.36					SD 64347		Seraing	16.35	19.08												
	SD △		Dressoux	8.43	9.07					SD △		Dressoux	19.40	20.18												
	SD 46308		Jemelle ◇	9.33	11.54					ou SD 64347	Marloie	Kinkempois	16.35	18.48												
					13					SD △		Dressoux	20.07	20.18												
										SD 46351		Marloie	20.52	23.14												
										SD △		Jemelle ◇	23.36	23.46												
														1												
	D			4						D			16.45													
	D 64311	Jemelle	Marloie	5.07	5.27					4823	Jemelle	Liège Gus	17.51	19.30												
	D △		Jemelle	5.35	5.45					4850		Jemelle ◇	20.45	22.36												
		hlr	gare	6.00	8.45						hlr	gare	22.36	23.10												
		hlr	Ettlv	9.00	11.00									1.00												
					12																					

JEMELLE

12	SD			3					12b	SLS	Réserve		19.30	4.30	9	9	37	12c	L.Me.V.		□ J 12	11.45					
	L △	Jemelle	Marloie	4.00	4.10	9.15	-	1.46				□ J 12c	20						SD 66242	Jemelle	Poix-St-Hubert	12.30	16.18	8.15	-	52
	L 64311	"	Bressoux	4.32	6.29					S									(t) SD 66241		Jemelle	17.40	19.00			
	SDL 64311	Jemelle	Bressoux	4.09	6.29					SD △	Jemelle	Marloie	20.57	21.07							□ par J 12b		20			
	SD △		Espérance	7.14	8.20					xSD 64343		Pomal	21.25	22.09					Ma. J.S.		□ J 12	11.45				
	SD 46337		Jemelle ◇	8.47	11.00					xSL 46374		Jemelle	2.51	3.50					SD 66242	Jemelle	Hatrival	12.30	14.46			
					12.15						Service par J 1c			5					(t) SD 66241		Jemelle ◇	15.25	19.00			
																					□ par J 12b		20			
	D	Repos								L	assure S 1b		11.15	21.45		-1.30			D	Compensation						
		64311 LJ.MM L par J 11																												
																			PR.: 274		T. S.	24.0	45	1.24	15.3	347
																			PEx: 283		P. M.	7.27				279

P.S.: 4.20/2.80 ⓧⓉ Lavage tous les 30 jours — **Série K, loc. t. 29** (hl remplacée) - Alternement le lundi

P.S.: 2.00/1.35 — **Série T, sans loc.**

1	SSD	Réserve HKC heures variables				8	11	23	1b	SSD	Réserve HKC heures variables				8	-8	23	1	SD			10.30				
	S																			avec hlr	J 9			8	-	-
	hlp 1433	Jemelle	Ciney	14						S										hlr	atlv	11.30	14.30			
		avec hl	L 1b	14.26	14.55						Compensation									□ J 3 et avec cette hl		14.50	15.00			
		sortie	atlv	15.45																hlr atlv	(□ par J 3b)	15.00	16.30			
		hlr	gare	15.50	16.34															L.Me.V. □ MD 46	416 (J 6c)	17.20	18.20			
	Me.J.S. 60811	Ciney	Lienne	16.34	16.40																		18.30			
	(t) " "		Ciney	17.03	17.11																					
		hlr	gare	17.11	20.45																					
	SD 66346		Jemelle ◇	20.55	21.52																					
					23.00																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																					P.M.			7.30		

Le personnel dispose de 64 repos et de 19 journées de compensation à accorder les jours de fermeture de l'atelier.

Série V

										PR: 280		TS			16	-8	46		1 hlt	pilote						
										PEx: 283		PM			7.25		46		64385-46331	MML-NK-LJ (SL)						

Ce hlt dispose de 64 repos et de 19 journées de compensation par an.

JEMELLE

Série L, loc. t. 29

P.S. : 8.35 / 5.55 — Ⓚ Ⓣ Savage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi - Siège de travail : CINEY

1	SD	SL □ J1c	en gare	5.30					1b				14.30					1c	SSD			20.30				
		L □ J10c	en gare	6.15		9	-0.45	63		sortie atlv		15.45		6.30	-6.30	18		SD 66346	Ciney	Jemelle ◇	20.55	21.52	9.30	-9.30	56
		hlr	gare	5.40	8.19					hlr	gare	15.45	16.34					SS 66345		Ciney	23.53	1.18			
	Ma FJFSF 60019	Ciney - Braibant - Ciney		7.35	8.01				Ma J.S. 60811	Ciney - Lierne - Ciney		16.34	17.11							hlr	gare	3.30	5.40			
	SD 64217		Clavier	8.20	10.08					hlr	gare	17.11	20.45							□ en gare	par L1		6.00			
	(t) SD 46220		Ciney	11.28	13.23								21.00					S		Repos ou Compensation						
		rentrée	atlv		13.35				S	Repos ou Compensation										SD 66346	par K1					
					14.30					Service	par K1							D		Repos						
	D	Repos							D	Repos										SS 66345	par J10c					
																		P.R. : 272			T.S.	2.5	-16.45	13.7		
																		P.Ex : 283			P.M	7.26		13.7		

Série R, loc. t. 53

P.S. : 2.00 / 1.35 — Ⓚ Ⓣ Savage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	□ R1b	SDL	14					1b	SD	hlr	gare	6	8				1c			□ R1 SS	21.30				
		□ S1	L	16							hlr	atlv ◇	8	14	8	-8	27				S	20.00		8.30	1.30	27
		hlr	atlv	14.00	15.00	7.30	-2	27		L	Repos ou Compensation									hlr	gare		6.00			
		hlr	gare	15.00	21.30						Service	par S1						S		1 S/3 : Compensation					-3.20		
		□ par R1c	SS		21.30															ou Repos							
			S		20.00		-1.30													Service	par J1c						
	D	Repos								D	Repos							D		Repos							
																		P.R. : 283			T.S.			2.4	-1.30	8.1
																		P.Ex : 283			P.M.			7.16		8.1

Série S, loc. t. 53

P.S. : 2.00 / 1.35 — Ⓚ Ⓣ Savage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi.

1	SD			4					1b	SD			14.00														
	x SD 60016	Jemelle	hlr	Marloie gare	5.07	5.27	8.30	-	27	SD 66911	Jemelle	hlr	Marloie gare	14.50	15.00	7.45	-7.45	27								
														15.00	20.40												
	SD 66908		hlr	Jemelle gare	10.15	10.25				SD 60017			Jemelle ◇	20.40	20.52												
					10.25	11.15									21.45					P.R. : 280		T.S.			10.15	-8.15	5.4
						12.30														P.Ex : 283		P.M			7.26		5.4
	L	assure	R1b		8	16		-0.30		L	Compensation																
		Service	par J8								Service	par J12b															
	D	Repos								D	Repos																

JEMELLE

537

JEMELLE

2.10.60

Latour.

Chef immédiat : Mr NOEL R. Chef de section.
Machinistes-instructeurs : MM. Ledent, Garroy, Capon.

Série J / Série J bis } HL Diesel type 203.

PS = 2H,00 f. Entretien au service 1 SD

1

Repos.

1b

Repos.

1c

SD 67387	Latour	Ronet	20.35 / 21.15
SL 46382		Latour	1.17 / 1.58 / 6.01 / 6.30
D			19.30
D △	Latour	Virton S M	19.50
64356		Namur	20.17 / 20 / 0.02
△		Ronet	0.09 / 0.17
76320		Virton S M	0.56 / 4.50
L △		Latour	4.55 / 5.05 / 5.20

2

SL △	Latour	Virton S M	6.10 / 6.30	6.40	8	7	203					
SL 64345		Marloie	7.03	9.41								
SDL △		Jemelle	10.05	10.15								
SD 46337		Virton S M	11.25	13.26								
SD △		Latour	13.31	13.41								
		□ par 2b		14.10								
D			6.10									
SL △	Latour	Virton S M	6.30	6.40								
SL 64345		Marloie	7.03	9.41								
D △		Latour	10.16	12.40								
				13.10								
L			6.45									
L △	Latour	Jemelle	7.20	9.27								
SD 46337		Virton S M	11.25	13.26								
SD △		Latour	13.31	13.41								
		□ par 2b		14.10								

2b

SD △	Latour	□ 2	14.10		10	8	270	
SD 64337		Virton S M	14.35	14.45				
SD △ 46347		Ronet	15.02	13.55				
SD △		Virton S M	19.42	23.16				
FL △		Latour	23.22	23.30				
		" 9R	0.00	0.05				
		□ par 2c		0.10				
D	Assure	2 b	6	14				
	Jbis "	2 1	14	22				

2c

SD	Latour 9R	□ 2b 92	23.50			
FL △		Virton S M	0.05	0.10	9.50	- 270
FL 67361		Ronet	0,27	4.26		
FL 96301		Latour	5,00	9.10		
				9.40		
D	Compensation					

Latour

3									3b					13.20					3c			□ 3b 9R	22.45						
	S V S	Repos								SD △	Latour	Virton S M	13.40	13.50	9.40	–	27.0		SD △	Latour 9R	Latour	22.57	23.50	9.40	8	27.0
										SD 68363		Ronet	14.02	14.10					FD △		Virton S M	23.10	23.20			
	V	réserve ou assure R1 ou Z1				8				SD 86367		Virton S M	14.	22.44					FD 67335		Ronet	23.40	3.33			
										SD △		Latour 9R	22.49	22.54					FL 76343		Virton S M	4.13	7.47			
	S	Réserve	6	13		7						□ par 3c		23.00					FL △		Latour	7.52	8.02			
																							8.25			
										D	Compensation								D	Réserve ou relais		22.20	6.20			
4				11.45					4b			□ 4	21.25					4c								
	SD △	Latour	Virton S M	12.02	12.12	9.40	–	27.0		△	Latour	Virton S M	21.55	22.05	9.50	9.50	31.5								
	SD 64347		Marloie	14.37	15.15					67385		Ronet	22.14	2.21						Alternement						
	SD △		Ronet	15.20	16.21					96381		Latour 9R	2.58	7.09												
	SD 66393		Latour	16.52	21.02							□ par 5c		7.15												
			□ par 4b.		21.25																					
	D	Repos																								
5				15.53					5b									5c			□ 4b 9R	7.00				
	SD △	Latour	Virton S M	16.10	16.20	9.15	–	27.0											96381	Latour 9R	Athus	7.09	8.50	7	3.30	66
	SD 67351		Ronet	16.38	20.33						Alternement								SD 66436		Kleinem	9.40	11.05			
	SD 76350		Virton S M	21.15	0.46														SD 66403		Latour	12.10	12.30			
	SL △		Latour 9R	0.51	0.56																		14.			
					1.05																					
	D	Repos																	D		□ 4b 9R	7.00				
																			96381	Latour 9R	Athus	7.09	8.50			
																			D △		Latour	9.25	9.55			
																							10.30			

Latour

| | | |

Latour

8									8b								8c							
			1800								11 QR par 7	4.20												
△	Latour	Virton S/M	8.28	8.32	9.30	9.30	3.15		SL △	Latour 9R	Virton S/M	4.32	4.37	10	8	27								
67345		Ronet	11.57	12.52					SL 64341		Namur	4.54	8.46					Repos.						
86300		Latour 9R	2.30	2.23					SL △		Ronet	8.58	9.06											
		□ 9R par 96		3.30					SL 46332		Latour	4.46	13.48											
													14.20											
									L		Réserve	2	10											
9									9b		□ 8 9R	3.15					9c				16.50			
									86300	Latour 9R	Arlon	3.23	4.43	8.40	5	10	03	SD △	Latour	Virton S/M	17.15	17.25	3.15	- 17.4
									SL 66405		Latour	5.33	6.07					SD 64343		Marbaix	17.40	20.59		
		Alternement							SL 46382		Arlon	6.50	7.30					SD 46339		Virton S/M	21.56	21.00		
									SL △		Latour	8.-	8.35					SL △		Latour	0.05	0.15		
									FL 96301		Arlon	9.40	10.30									0.45		
									FL △		Latour	11.05	11.15											
													11.55											
									L		□ 8 9R	3.15						D	Repos.					
									86300	Latour 9R	Arlon	3.23	4.43											
									L 60056		Mussau	4.00	7.20											
									L △		Latour	7.35	7.50											
													9.25											

Latour

Latour

10 SD — **Série Jour Ybis** — 10b

			0.40					
SD △	Latour	Virton SM	0.54	1.04	8.20	-	22.7	
SD 64385		Hinkempois	1.22	5.44				
SD 46331		Virton SM	6.35	10.02				
SD △		Latour	10.07	10.15				
				10.40				

SD — **Série Ybis ou 4**

			0,25					
SD △	Latour	Virton SM	0.54	1.04				
SD 64385		Marloie	1.22	4.00				
SD △		Latour	4.40	6.48				
				7.15				

D — **Repos**
service par 8b

Repos

10c — **Jour Ybis.**

				12.45				
SD △	Latour	Ecaussines	13.22	13.52	8.25	-	22.1	
SD 68307		Virton SM	14.14	15.14				
SD 68307		Gedinne	15.44	17.41				
SD △		Latour	17.48	19.30				
				20.-				

Ybis ou 4

				14.35				
SD △	Latour	Virton SM	15.10	15.20				
SD 68307		Ronet	15,44	19.55				
SD △		Latour	20.32	23.37				
				0.10				

Compensation

---

11 — 11b

			5,10					
SL △	Latour	Virton SM	5,45	5,55	9.50	8	27.0	
SL 67337		Ronet	6.15	10.14				
SL 96327		Latour QR	10,54	14,49				
		□ QR par 11c		15.-				

L — **Série T.**
assure 2 1 L — 6 — 17

L — **Série T bis**

			11.15					
L 66907	Latour	Athus	12.	12.30				
		Habay	14.30	15.				
		□ par R1						
L 21 5481		Latour	16.38	17.08				
				17.15				

			21.00					
SD △	Latour	Virton SM	21.30	21.40	9.15	-	27.0	
SD 64357		Namur	22.05	1.50				
SL △		Jemelle	2.15	3.15				
SL 46335		Virton SM	3.38	5,39				
SL △		Latour	5,45	5,55				
				6.15				

D — **Repos**

11c

		□ 11 QR	14.35					
SL 96327	Latour	Athus	14.49	16.15	5.15	4.25	56	
L △	Latour	Athus	15.35	16.15				
SD 60053		Musson	17.03	17.23				
SD △		Athus	17.55	18.05				
SD 67387		Latour	18.45	19.25				
				19.50				

D

		□ 11 QR	14.35					
SL 96327	Latour QR	Athus	14.49	16.15				
D △		Latour	18.10	18.40				
				19.00				

		T. S			21.45	11.50	559	
		P.M.			4.28		508	

Latour

Série L - HL type 26

PS = 8,95 / 5,95. Ⓚ Ⓘ Lavage aux services 9 et 1 (SD) tous les 27 jours. Le 2e jour de lavage, les services 9 et 9e sont assurés par HL de L1.

1

Repos.

1L

Repos.

1e SD

			Q	23.15		
D Δ	Latour	Virton SM.	23.55	0.05	8.15	- 38
S4 46339		Ecouviez	0.27	1.06		
SL 64341		Virton SM.	2.25	3.22		
FSL 46351		Ecouviez	4.05	4.54		
FSL Δ		Latour	5,11	5,34		
	au après 64341					
FSL Δ	Virton SM.	Latour	4,10	4,20		
FSL 46351		Athus	5,00	5,50		
FSL Δ		Latour	6,28	6,58		
		□ par L2		7,30		

D Repos

2 SD 6.00

2L

SD aux HSérie O

	□ L1e au							
HLp	Latour Atlv	Latour gare	-	- 9 - 28				
SD	HLv		7	14				
Δ		Atlv	-	-				
				15.				

Réserve HLc 7.30 16.30 9 8 38

(HL utilisée par 01)

2e SD

			22.-			
SS Δ	Latour	Ecouviez	22.40	23.15	8.15	8.15 44
SS 64385		Virton SM.	23.45	0.42		
D Δ	Latour	Virton SM.	1.00	1.10		
S4 46350		Ecouviez	1.34	2.33		
SL 67352		Virton SM.	3.22	4.19		
5446		Clermont Lat	5.59	6.03		
		□ par L3		6.15		

D Repos.

S réserve 1 S/2 assure 01.

D Réserve 14 22

D

		22.-		
SS Δ	Latour	Ecouviez	22.40	23.15
SS 64385		Virton SM.	23.45	0.42
L Δ		Latour	1.10	1.20
	Relais			
L Δ		Virton SM.	4.45	5.05
5446		Clermont Lat	5.59	6.03
		□ par L3		6.15

Latour

Latour

Latour

| | | |

5	SL			3.00					56											5c				13.15							
	JL △	Latour	Ecouviez	3.40	4.10	9.30	8	61												SD △	Latour	Ecouviez	13.52	14.22	9.45	-	53		
	SL 64345		Virton S/M	4.47	5.44															SD 67351		Virton S/M	14.43	15.40					
	SDL △		Latour	6.05	6.15					SS	Repos									SD 76325		Ecouviez	16.11	16.50					
	SD 66405		Lamorteau	6.15	7.01															SD 67345		Virton S/M	17.20	18.27					
	JDL △		Virton S/M	7.15	7.25															SD △		Ecouviez	20.	20.25					
	SL 76343		Ecouviez	8.21	9.18															SD 67385		Virton S/M	21.03	22.00					
	SD 64347		Virton S/M	10.05	11.12															SD △		Latour	22.20	22.30					
	SD △		Latour	11.30	11.40																			23.00					
					12.30																								
	D	après 76343								S	Réserve				8					D	Compensation								
	D △	Ecouviez	Latour	9.40	10.10						(heures variables)																		
					11.-																								
	L			4.30																									
		Hbr		5	7																								
	SD 60015	Latour	Lignerolles	7.20	7.32																								
	JJ △		Latour	8.05	8.15	-1.30																							
	LF △		Ecouviez	8.50	9.30																								
	SD 64347		Virton S/M	10.05	11.12																								
	△		Latour	11.30	11.40																								
		6405 par Jqc			12.30																								
6				1.30					66											6c				□ L 66	16.45					
	SL △	Latour	Virton S/M	2.10	2.20	6.30	3	41		SD 66227	Latour QR	Berbain	7.55	13	9	-	86		SD △	Latour	Ecouviez	17.42	18.12	7.52	-	44		
	SL 76351		Ecouviez	2.45	2.47					SD 66224		Latour	14.20	16						SD 66406		Lamorteau	18.10	18.38					
	SL 67337		Virton S/M	4.13	5.10							□ par L66		16.45						SD △		Ecouviez	19.00	19.05					
	76320		Ecouviez	5.45	6.25															SD 64357		Virton S/M	20.43	21.40					
	SL △		Latour	6.40	7.20															SD △		Lamorteau	21.52	22.02					
	SL 66227		Latour QR	7.50	7.55															SD 66403		Ecouviez	22.22	22.30					
	D △	Ecouviez	Latour	6.40	7.20															SD △		Lamorteau	22.55	23.03					
		SD □ QR	par L66		8.00															SD 66406		Latour QR	23.40	0.25					
																						□ par L7		0.35					
	L			5.00						D	Repos.									D	Compensation								
	SD 60037	Latour	Virton S/M	5.40	5.50																								
	L △		Latour	7.10	7.20																								
	SD 66227		Latour QR	7.50	7.55																								
		□ QR par L56			8.00																								
		76320 par L4.																											

Latour 545 Latour

Latour

| | | |

9								9b							9c										
	SL			9.00												SD	◇ 4 9 RR		9.30						
	SL 66406	Latour	Stockem	1.00	2.46	9.50	9	100								SD △	Latour 4R	Latour	9.45	9.50	9	10	39		
	SL 66401		Latour	3.50	5.13											SD 66219		Athus	11.-	13.43					
	SD 60037		Virton SM	5,40	5,50											SD 66458		Latour	15,10	17.30					
	D △'	Latour	Virton SM	5,40	5,50															18.30					
	SL 46335		Ecouviez	6.22	7.06																				
	SDL △		Lamorteau	7.35	7.40																				
	SD 66405		Ecouviez	8.52	9.00																				
	SD △		Latour	9.25	9.45																				
	SL		◇ 9 R par L 9c		9.50																				
	D △	Ecouviez	Latour	7.35	8.10																				
					9.00																				
	2			5,30												D			7.00						
	SD 66405	Latour	Ecouviez	6.35	9.-	-5,30										D 66903	Latour	Athus Hlr	7.35	8,05					
	SD △		Latour 9 R	9.20	9.45																				
			◇ par L 9c		9.50											D 66906		Latour	16,20	16.50					
		60037 par L 6																		17.00					
																PR : 276		TS				182	32,45		
																P.Ex : 283		PM.		7.28					

Série R – Loc. Diesel type 270 –

Alternement le lundi.

Siège du travail : ATHUS.

P. S. – 15,00 fr.

1							1b							1c									
	SD	Hlr Athus	14	22	8			SD	Hlr Athus	6	14	8			SD	Hlr Athus	22	6	8			
	V	1 1/2 repos ou compensation Service par Thi 3.				-4		D	Repos service par L 2 b						D	Repos.						
	D	Repos						L	Compensation ou repos Service par L 7.				-8										
															PR : 280		TS				24	-12	
															PEx : 283		PM.		4.20				

Latour

342

Latour

Série Z - Relais loc. Diesel -

Tournement le lundi

1		Relais	14	22	8		1½		Relais	6	14	8		1c		Relais	22	6	8								
	V	1 1/2 repos ou compensation			-4			L	Compensation service par T11.			-8			S	relais	22	4									
															llp 5442	Chemiré	Athus	4.41	5,20									
																reprend	hlr R1c										
															D 66916		Latour	5.10	5,40								
																			6.00								
	D	Repos service par T1c 2 h						D	Repos service par T2 h						D	Repos service par T3c											
															PR = 280		TS			24	-12						
															PEx = 243		PM		4.20								

Série O - hl type 26

PS = 2.20/1.40 (X) (D) Rouage tous les 30 jours hl remplacée

Série Z bis (Relais loc. Diesel)

1	SD	Hl utilisée par L26 avec hl L26 ou de réserve Hlr Chefs et Hlr Atlv. mayors	10.32	18.30	8			1	SD	relais	11	19	8														
	S	1 S/2 repos ou Compensation service par L26			-4			L	1 1/2 repos ou compensation			-4																
	D	Repos						D	Repos																		
	PR = 280		TS			8	-4		PR = 280		TS			8	-4												
	PEx = 283		PM		4.20				PEx = 223		PM		4.20														

Latour 543 Latour

2-10-60

Ronet.

2-10-60

Chef immédiat: M. Warguies E, Ingénieur

Adjoint: M. Duchesne L, Inspecteur technique.

Machinistes-instructeurs: MM. Genette - Dieudonné - Laubert - Grailly

P.S. 27 f.

Série A - Diesel type 202.

Entretien au service 1 (S1) tous les 12 jours

1				17,30					1					1					22,15							
	SL 600 33	Ronet atte	Namur	18,24	18,34	6,30	10	14,9	b	Compensation				c	Lép 5938	Ronet	Namur	22,27	22,32	6,45	6,45	12,4			
	1074		Liége-Vis	19,12	20,37												□ A 1										
	2493		Namur	21,52	23,16										SL 74151		Angleur	0,08	2,15								
		□ par	A 1c												Δ		Liége-Gius	2,38	2,43								
	à pied		Ronet	23,16	23,56										166		Namur	3,52	4,38								
					24.											□ par	A 2 b										
															Lép 5901		Ronet	4,44	4,48								
																			5.								
	D			13,40											D			22,15								
	Δ	Ronet	Namur	14,15	14,25										Lép 5938	Ronet	Namur	22,27	22,32								
	2092		Liége-Vis	15,46	15,55												□ A 1										
	Δ		Liége-Gius	17,02	17,12										191		Liége-Gius	22,53	23,41								
	182		Jemmont	17,46	19,41										Δ		St Remy	23,55	0,02								
	191		Namur	21,54	22,52										Δ		Liége-Gius	3,28	3,35								
		□ par	A 1c												166		Namur	3,52	4,38								
	à pied		Ronet	22,55	23,35											□ par	A 2 b										
					23,40										Lép 5901		Ronet	4,44	4,48								
																			5.								
		1074 par GT																									
		2493 par A 3c																									

Ronet

549

Ronet

| | | |

4			□ A 4b	14,55					4		SDL	□ A 3e	5,50					4															
	FD 86305	Ronet	Virton St M	15,58	19,36	9,45	-	2,56	b		L		5,20		9,15	8	1,97	e															
	x 64356		Namur	20,17	0,06					△	Ronet	Namur	6,04	6,14																			
	△		Ronet F	0,09	0,17					SD 1482		Liège Vio	6,49	8,04																			
		□ par A 5e en gare			0,40					△		Tabemont	8,17	8,33																			
										SD 37353		Marienelle	8,53	11,27																			
										△		Hatrigneul F	12,01	12,12																			
										SD 76352		Ronet	13,40	14,27																			
											□ par A 4 ◊			15,05																			
	D									D																							
		Repos										Reserve																					
		64356 par MUT										heures variables																					
5				14,40					5									5															
	x FD 86305	Ronet	Virton St M	15,58	19,36	10	9	2,56	b		Repos							e	76320	□ A4 en gare			0,10										
	64356		Namur	20,17	0,06														x SDL 67352	Ronet	Virton St M		0,56	4,45	10	8,30	2,77				
	△		Ronet F	0,09	0,17														x D 67352		Ronet ◊		5,24	9,17								
		□ par A 6bis 2 en gare			0,40															Virton St M	Ronet ◊		5,40	9,33								
																				(Doet ◊ par A 6bis 1)				10,10								
	D																																
		Reserve																	L				4									
		heures variables																	△	Ronet	Namur		4,43	4,53								
		64356 par MUT																	5218		Liège-Gius		5,19	7,19								
																			SD 5218		Liège Vio		7,34	7,43								
																			△		Bressoux		8,12	8,33								
																			SD 46300		Ronet ◊		8,52	11,08								
																								12,30									
																			76320 par MUT													

Ronet

551

Ronet

Alternement

| | | |

Série Abis (sans HLP)

Alternement le lundi

1		avec Led A3							1b		avec Led A6c							1c		avec Led A6c										
		□ A3b en gare		12.20							□ A5 en gare			0.10															
	47306	Ronet	Jeumont	12.38	15.11	10	7.45	(2.38)		x 76320	Ronet	Virton St M.		0.56	4.45	9.45	-	(2.56)	SD 64380	Ronet	Statte		5.55	6.53		8	(2.7)
	179		Liège Gmx	17.04	18.55					SDL 67352		Ronet		5.24	9.17				Δ		Liège Gmx		7.04	8.00			
	Δ		J. Remplois	19.10	19.27					D 67352	Virton St M.	Ronet		5.40	9.33				1483		Phisolette S		8.16	9.56			
	SD 46343		Ronet	19.51	21.56						□ par A6b en gare				9.55				Δ		Ronet		10.45	11.32			
		□ par A3c Δ			22.20																			12.30			
	J	Compensation ou					30			L									Ma. Me	Repos ou								
	V-S	Repos									Compensation									Compensation								
		Service par Abis 1c																	J.Y.S	assure Abis 1			12.20	23.20		30	
											76320 par MUT																	
	D	□ et Q Led A5c		11.15															D									
		avec Led A3																		Repos								
		□ A3b en gare																										
	47300	Ronet	Jeumont	12.38	15.11																							
	Δ		Maubeuge	15.25	15.30																							
	W 3912		Jeumont	16.09	16.14																							
	179		Namur	17.04	18.04																							
		□ par A3c																										
	Hlp 5931		Ronet	18.46	18.44																							
					19																							
																			P.R = 242						45	45	
																			P.Ex = 283		T.S				19	15	
																					P.M					7.27	

Série Aquater (sans Led)

1 Rendement Diesel + chauffeur

1	Réserve	
	Heures variables	

Le personnel dispose de 6w repos et de 19 journées de compensation

P.M. 7.30

Ronet

355

Ronet

P.S.: Diesel = 27 t
Vapeur = 17,65 / 11,35 t

Série Ater Hld t. 202 ou loc type 29.

(X) (T) Lavage tous les 30 jours (S D) Hl remplacée deux jours

Ronet

554

| | | |

P.S. 8,10/5,40 f. **Série B** loc. t. 29.

⊗ⓣ Lavage aux services 8 et 1 tous les 32 jours (SD)
Le 1er jour de lavage, le service 8 est assuré par la B1.

1		Repos						15	1 b		Repos							
		S.Hl utilisée par H1c																
2				6.					2 b				15,30					
	SD 64378 Δ	Ronet	Bressoux	6,58	9,45	9,30	-	117		SD 74317	Ronet	Houtzeu	16,41	19,28	9,30	-	185	
			Anglem	10,00	10,10					SD 47304		Ronet	20,33	23,55				
ou	SD 64378 Δ	Ronet	Jemeppe S/M	6,58	9,32									1.				
			Anglem	9,52	10,10													
	SD 40011		Liège-Gms	11,14	11,30													
	5255		Namur	13,10	14,32													
	Δ		Ronet	14,36	14,46													
					15,30													
	D	Compensation ou Repos						15		D	Repos							
		5255 par LNC																
		Hl utilisée par H2c																
3				5.					3 b				15.					
	Δ	Ronet	Namur	5,41	5,51	8,45	8,45	134		Δ	Ronet	Namur	15,45	15,55	7,45	-	92	
	5226		Liège-Gms	6,23	8,55					5866		Givet	16,37	17,52				
	SD Δ		Bressoux							5891		Namur	20,23	21,42				
	SD 5245		Namur	10,09	12,15					Δ		Ronet	21,46	21,56				
	D 5243	Liège Gms	Namur	10,15	12,15									22,45				
	Δ		Ronet	12,21	12,31					D	Compensation							
					13,45					5866/5891	par J 4b							
4				4,45					4 b		□ B4	SSDL	12,30					
	SD 64380	Ronet	Statte	5,55	6,53	7,45	10	173				L	13		9,15	9,30	118	
	Δ		Liège-Gms	7,04	8,00					Δ	Ronet	Namur	13,08	13,18				
	1483		Charleroi S	8,16	9,56					SS 5248		Statte	13,40	14,25				
	Δ		Ronet	10,45	11,32					Δ		Huy Nd	15,19	15,21		0,30		
		□ par B4b			12,30					SD 5265		Namur	15,46	17,42				
										SS 5888		Givet	19,39	20,46				
											D C			21,45				
										S		□ B4	12,30			-		
										Δ	Ronet	Namur	13,08	13,18		1,30		
										S 5248		Statte	13,48	14,34				
										Δ		Huy Nd	15,29	15,31				
										SD 5265		Namur	16,46	17,42				
										5876		Givet	18,14	19,21				
											D C			20,15				
	D			4						D			13.					
	Δ	Ronet	Namur	4,43	4,53					Klp 5920	Ronet	Namur	13,14	13,19				
	5218		Liège-Gms	5,29	7,29							□ B4						
	1483		Charleroi S	8,16	9,56					5874		Givet	14,48	15,56				
	2076		Namur	12,11	12,59					5873		Namur	18,13	19,24				
		□ par B4b								5888 D		Givet	20,47	21,54				
	Klp 5921		Ronet	13,39	13,43						D C			22,30				
					14													
	L	Réserve allumée		5						5248 par LHY								
		□ par B4b			13,15		0,30											
		See par 6bis 1c																

5		□	B 6b	10,15						5b				6,30						
	Δ	Ronet	Ste Tempois	10,47	12,42	10	-	116			5879	Givet	Namur	7,20	7,30	3,45	3,15	54	
	SD 46377		Ronet ◇	13,42	15,54						Δ		Ronet ◇	9,03	9,13					
	Δ		Namur	17,29	17,39							□ par B5			10,15					
	5876		Givet	18,24	19,21															
		D			20,15															
	S	□	B 5b	10,15																
	Δ	Ronet	Ste Tempois	10,47	12,42		2													
	SD 46377		Ronet	13,42	15,54															
					18,15															
		5876 par B4b																		
	D										D			5,10						
		Compensation ou Repos									5869	Givet	Namur	6,09	7,27					
											Δ		Ronet	7,30	7,40					
		5876 par J7													8,25					
												5879 par J9c								
6				5,10						6b				9,45						
	5869	Givet	Namur	6,09	7,27	3,15		38			SD 66248	Ronet	Voir	10,57	13,22	9,30		72	
	Δ		Ronet	7,30	7,40						Δ		Gendron	14,15	14,37					
					8,25						SD 66341		Ronet	15,17	18,10					
															19,15					
	D	Compensation									D									
		See par B5b										Repos								
	L																			
		Compensation					3,75													
		See par J8																		
7				4,30						7b				11,55						
	SDL 60023	Ronet	Namur	5,41	5,51	8,30		89			Lep 5918	Ronet	Namur	12,10	12,14	8,45		128		
	L Δ	Ronet	Namur	5,41	5,51								□ B7							
	5868		Givet	6,44	7,52						5878		Givet	12,40	14,02					
	5865		Namur	9,46	11,06						5877		Namur	15,34	16,53					
		□ par B7b									SD 5725		Ramillies	17,27	18,16					
	Lep 5919		Ronet	12,39	12,43						Δ		Ronet	18,53	19,53					
					13.										20,40					
	D	Compensation									D									
		5868/5865 par J5										Repos								
												5878/5877 par J5c								
8				2,10						8b				8,55						
	SD 66344	Ronet	Civey	3,14	4,39	8,45		52			Lep 5912	Ronet	Namur	9,10	9,14	7,30		42		
	L.He.V.60007		Landrain	7,45	8,04						1408		Civey	9,25	10,00					
	L.He.V.66461		Civey	9,30	10,04								□ B8b							
		□ par B8b											Ronet	11,22	15,15					
	Lep 417/5915		Namur	10,16	10,34						L.He.V.66461		Ecluseilles	10,15	12,15					
			Ronet	10,39	10,43						Ha.J.S 66416	Civey	Civey	12,45	15,00					
					10,55						Ha.J.S 66417		Ronet	15,30	15,14					
											Ha.J.S 66923		L.He.V.		16,25					
													Ha.J.S		17,10		2,75			
	D										D									
		Repos										Repos								
																30				
											P.R = 279		T.S			112	27	1440		
											P.Ex = 283		P.M.				7,27	180		

P.S. 6,40/4,25 f.

Série C - Loc t. 29.

Siège de travail : Ottignies

Lavage à Ronet tous les 32 jours (SSD) - Hl arrivée au 66412 (service 6) remplacée pour 66300
puits aux services 7c, 7, 7b et 8b. Lorqu'une hl sort de lavage le service 8 devient 66412/66300
et le service 6 RP 5779/RD 5779. la locomotive lavée rentre à LT par 66300 du service 8b.

1			□ C 1b	15,30			1			□ T1	6.			1									21,55						
	SSD 61110	Ottignies	Brux TT	17,22	20,01	9,30	27	b	SSD 60010	Ottignies	N.-S.-Gulbert	6,45	6,59	9,45	30	c	Lep 1451	Ottignies	Brux-Nord	22,10	22,35	8,30	6,45	48
	SD 10034		Schaerbeek	22,06	22,22					HLR							6087		Schaerbeek	22,40	22,43			
		□ par	C 1c								Ottignies	8,59	9,06						□ C 1					
	Lep 6160		Brux-Nord	23,53	23,56				(t) SSD Δ		Gastuche	9,40	13,07				SL 11237		Brux TT	2,24	2,41			
	5098		Ottignies	0,09	0,48				(t) SD 66236		Ottignies	13,56	15,15				SD 16205		Ottignies	3,12	6,17			
					1.				SD 66237	□ par	C 1		15,45					□ par C 2b	en gare		6,25			
	S								S			8.					S			18,45					
		assure	T 1b	14	22	1,30			(t) SD 66236	Ottignies	Gastuche	9,40	13,07		1		6246	Ottignies	Charleroi O	20,32	21,34		1,45	
									SD 66237		Ottignies	13,56	15,15				(t) Δ		Rodelinvart	21,45	21,53			
		10034 par FSR											16,45				(t) Δ		Charleroi O	22,24	22,32			
																	6259		Ottignies	22,44	0,07			
																		11237 par FSR			1,30			
	D								D								D			23,45					
		Repos								Repos							Δ	Ottignies	Brux TT	0,58	2,00			
																	SD 16205		Ottignies	3,12	6,17			
																		□ par C 2b	en gare		6,30			

Ronet

Ronet

| | | |

3			□ C3b	13,30					3			□ C2c	5,30					3			□ C3	19,15				
	6230	Ottignies	Charleroi O	14,10	15,05	6	6,45	7,7	b	SD 6210	Ottignies	Charleroi O	6,10	7,16	8,15	6,15	8,6	e	6246	Ottignies	Charleroi O	20,32	21,34	6,15		6,6
	(t) SD Δ		Jampremy	15,25	15,27						HLR	Hogneulle	9,41	9,44					(t) Δ		Godelinsart	21,45	21,53			
	(t) x SD 7742 1		Godelinsart	15,35	15,43					Δ		Godelinsart	9,56	10,25					(t) Δ		Charleroi O	22,20	22,32			
	(t) Δ		Charleroi O	16,22	16,30					(t) SD 70007		Jampremy	11,15	11,30					6259 SD		Ottignies	22,44	0,07			
	SSD 6243		Ottignies	17,07	18,13					(t) SD 70008		Charleroi O	11,42	11,45									1,30			
		□ par	C 3c		19,30					(t) Δ		Ottignies	12,16	13,15												
										6231 SS																
										6231 S	Charleroi O	Ottignies	12,26	13,37												
											□ par C3	SSD		13,45												
												S		14,30		0,45										
	S		□ C3b	14,30															S							
	6234	Ottignies	Charleroi O	17,16	18,22		1,45													Compensation					-6,15	
	(t) Δ		Godelinsart	18,39	18,47																					
	(t) Δ		Charleroi O	19,17	19,25															Service par C1c						
	6249		Ottignies	19,41	20,50																					
					22,15																					
		6234 o/x 7742 1 par C2																								
	D		□ C3b	13,30						D	□ C2c en gare		7,30						D		□ C3	20				
	6230	Ottignies	Charleroi O	14,10	15,05					6220	Ottignies	Charleroi O	10,06	11,15					6246	Ottignies	Charleroi O	20,32	21,34		2,15	
	(t) Δ		Godelinsart	15,24	15,32					(t) Δ		Godelinsart							(t) RD 6242 D		Godelinsart	22,00	22,08			
	(t) Δ		Charleroi O	16,29	16,37					(t) Δ		Charleroi O							(t) Δ		Charleroi O	22,42	22,50			
	6245		Ottignies	17,30	18,48					6231 SS		Ottignies	12,16	13,15					6259 D		Ottignies	23,12	0,18			
		□ par	C 3c		20,15						□ par C3			13,45						HLR			0,30	3,15			
																				□ par C4b en gare				3,30		

Ronet 559 Ronet

4	SSD	□ C 4b	SSDL	7,45					4		L □ C 3c	en gare	2.					4			□ C 4	16.30						Rouet
			L	8,15		9		30	b	SD 6202	Ottignies	Charleroi O	3.59	5,07	7,45	9,15	77	e	SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17,43	18,38	5,45	6	77	
		Réserve HK C								(t) Δ		Lodelinsart	5,16	5,24					(t) Δ		Lodelinsart	18,50	18,58				
		□ par C 4e		16,45		0,30				(t) Δ		Charleroi O	6,04	6,12					(t) Δ		Charleroi O	19,17	19,25				
										6209		Ottignies	6,37	7,52					6249		Ottignies	19,41	20,50				
																							22,15				
											□ par C 4																
											HLL pilote																
										SDL 60027	Ottignies	Feneal	8,46	9,00													
										SDL 10011		Ottignies	9,25	9,33													
														9,45													
	S		□ C 4b	7,45															S		□ C 4	16,30					
		Réserve allumée																	SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17,43	18,38		3,75		
	S 6228	Ottignies Court-St-Et		13,22	13,30														(t) Δ		Lodelinsart	18,50	18,58				
		HLR																	(t) Δ		Charleroi O	20,07	20,15				
	SD 70280	Ottignies		14,26	14,35														SD 6251		Ottignies	20,50	21,54				
		Réserve allumée																		□ C 6 en gare		23,50	1,30				
		□ par C 4e			16,45															6249 par C 3			1,30				
	D									D			3						D			16					
		Repos								6204	Ottignies	Charleroi O	4,54	6,05					6234	Ottignies	Charleroi O	17,16	18,22				
										Δ		Hareinelle	6,10	6,14					(t) Δ		Lodelinsart	18,39	18,47				
										(t) D 70238		Lodelinsart	6,30	6,43					(t) Δ		Charleroi O	19,17	19,25				
										(t) Δ		Charleroi O	7,12	7,20					6249		Ottignies	19,41	20,50				
												HLR											22				
										6221		Ottignies	9,55	10,54													
														12,15													
										6209 par C 2e																	

560

Rouet

5				11,45					5					4,25					5													
	Llp 1414	Ottignies	Gembloux	12,01	12,10	10	8,45	52	b	SSDL66463	Ottignies	Gembloux		5,45	7,04	8,45	6	54	c													
			□ c 5b							L 66463	Ottignies	Gembloux		6,15	7,07						Compensation											
	L HeV 60500		Clastre	13,13	13,23					S 66463	Ottignies	Gembloux		6,10	6,40																	
	L HeV 60501		Gembloux	14,10	14,20							HLR																				
	HaJS 60034	Gembloux	Sombreffe	13,10	13,35					L HeV 60030		Rhisnes		9,40	10,10																	
	HaJS 60035		Gembloux	14,35	15,00					L HeV 60031		Gembloux		10,50	11,44																	
		HLR								HaJS 60542	Gembloux	Pernez		9,52	11,09																	
	66464S		Ottignies	18,15	18,40					HaJS 60543		Gembloux		11,55	12,15																	
	66464SSD	Gembloux	Ottignies	18,15	19,35						□ par	c 5																				
	SSD △		Court-St-Et	19,50	20,00					Llp 1419		Ottignies		12,50	12,59																	
	SSD 70239		Ottignies	20,25	20,35										13,10																	
			SSD		21,45	-																										
			S		20,45	1																										
	D		□ c 5b	12						D				6,30																	
	D 6226	Ottignies	Charleroi O	13,10	14,16					6216	Ottignies	Charleroi O		8,06	9,17																	
	(t) △		Lodelinsart	14,40	14,48					(t) △		Lodelinsart		9,22	9,30																	
	(t) △		Charleroi O	18,09	18,17					(t) △		Charleroi O		10,12	10,20																	
	6247		Ottignies	18,31	19,30					D 6227		Ottignies		10,55	11,54																	
					20,45						□ par	c 5			12,30																	
6		(S □ c 6b	en gare	14					6										6													
	SD 66412	Ottignies	Rhuet	15,10	19,53	10		73	b	SS	Repos								c	6204	Ottignies	Charleroi O	4,54	6,05	7,15		66
	SD 66300		Ottignies	22,25	23,50															(t) △		Dampremy	6,19	6,24							
		□ en gare SSD par c 7b																		(t) x SD 77229		Lodelinsart	6,26	6,36							
		S par c 4c			24					S				6.						(t) △		Charleroi O	7,34	7,42							
											Réserve						8,30	1.			6215		Ottignies	7,55	8,54							
										△	Ottignies	Court-St-Et		13,42	13,50									10,15								
										(t) SD 6233		Ottignies		14,06	14,14																	
											□ par	c 6 en gare			14,30																	
	D																			D											
		Repos																			Compensation											
																					6204 par c 46											
																					6215 par FMY											

Ronet 5&1 Ronet

Ronet

7			□ C7c	12					7		□ C7 en gare		17,30					7							3,30							
		HLR gare		12,35	13,15	6	8	18	6	SSD 6238	Ottignies	Charleroi C	18,10	19,16	8		66	c	SD 6206	Ottignies	Court St Et	5,22	5,30	8,45		71							
	SD △	Ottignies	Court St Et	13,42	13,50					(t) △		Jemeppe	19,27	19,30					(t) SD 6203		Ottignies	5,54	6,00										
	(t) SD 6233		Ottignies	14,06	14,14					(t) 70207 SSD		Godelinsart	19,48	19,58					SD 6214		Charleroi O	7,08	8,14										
	SSD 60051		Court St Et	14,40	15,18					(t) △		Charleroi O	20,22	20,30					(t) △		Godelinsart	8,25	8,33										
	SSD 70222		La Roche	15,36	16,08					SD 6251		Ottignies	20,50	21,54					6221		Charleroi O	9,20	9,28										
	(t) SSD 70223		Court St Et	16,30	16,38						□ C6 en gare		23,50	1,30							Ottignies	9,55	10,54										
	(t) SSD △		Ottignies	17,36	17,45									1,30						SSD □ par C7													
		□ par C6b en gare			18															S □ par C7b				12,15									
	S									S	□ C7c		12																				
		Réserve		12	20		2			S 1076	Ottignies	Charleroi O	12,49	13,37		0,45																	
										(t) △		Jemeppe	13,54	13,56																			
										(t) 70207 S		Godelinsart	14,06	14,16																			
		6233 par C6b								(t) △		Charleroi O	18,09	18,17																			
										6247		Ottignies	18,31	19,30																			
														2,45																			
											6251 par C4c																							
	J									J	Repos								J	Repos ou compensation 6221 par C4b													
		Réserve		12	20																												
8		Repos							86				15					8															
										RP 5779 SSD	Ottignies	Gembloux	16,38	16,58	6		47	c															
										5779 SSD		Ramillies	17,26	17,51																			
										RP 5779 SSD		Ottignies	18,15	19,40																			
														21																			
										S																							
											assure T 1c		22	6,30		2,30																	
										J	Repos																							
		Série C bis (sans RL) Siège de travail: Ottignies																	P.R: 280								45	15					
																			P.Ex: 283		T.S						159	84	1116			
																					P.M							7,27	142			
1	SD	Réserve																															
		Lauréats sociables					7,30																										
	J	Repos																															
	Le personnel dispose de 64 repos par an et de 19 journées de compensation			P.M:			7,30																										

Ronet

562

P.S. 9,45/6,20 f

Série J - boe. t. 29

⊗ⓣ Larage tous les 2e jours aux services 1 et 2 (SL)
Le second jour de labage la Ll J1 assure les services J2 et J2b

1			Repos						1b		Repos						1c		PLANTON □ par J2		21,30	6,30	9	9	47			
2	△ Lep 5923	Roret PLANTON □ par J2b Roret	□ J-1c Namur Roret	6,20 6,40 14,48	6,50 14,52 15,05	8,45	8,45	47	2b	Lep 5922 SS Lep 5922 S △	Roret Roret PLANTON □ par J2c	Namur Namur □ J2 Roret	14 14,12 14,15 22,05	14,16 14,20 22,10 22	9	9	47	2c	△ 64356 SL 64356 SL △ 46345	Roret Namur DL Namur	□ J2b Namur Kempois Seraing Kempois Roret SDL □ par J3	22,45 0,10 0,38 0,38 2,17 2,26	0,18 2,15 2,27 5,33 7	8,15	8,15	124			
																			△ 64356 SL 46345	Roret	□ J2b Namur Kempois Roret □ par J3	22,45 0,10 0,42 3,26	0,18 2,29 5,53 7						

Roret

563

Roret

| | | |

| | | |

| | | |

9			□ J 9c	11					9				□ J 9	17,15					9				4,25					Ronet
	SD 64374	Ronet	Jehempois	12,20	13,57	6,30		10,5	b	Δ	Ronet	Namur	18,00	18,10	6,15		46	c	SD 5861	Givet	Namur	5,33	6,43	7	3,30	110	
	SD 46347		Ronet	14,50	17,06					SD 5731		Ramillies	18,38	18,18					Δ		Ronet ◇	6,46	6,56				
ou	SD 46347	Jehempois	Ronet	15,10	17,06					SD 5736		Namur	20,40	21,42					Δ		Namur	7,39	7,49				
ou	SD Δ	Jehempois	Seraing	14,45	14,56					Δ		Ronet	22,13	22,23					SD 5232		Statte	8,46	9,03				
	SD 46347		Ronet	15,22	17,06									23,30					5237		Namur	9,34	10,20				
		□ par	J 9b		17,30														Δ		Ronet	10,41	10,51				
																				□ par J 9			11,15				
	D	Repos								D	Repos								D			7					
																			5879	Givet	Namur	7,58	9,05				
																			Δ		Ronet	9,13	9,23				
																							10,30				
																				5237 par L HY							
10	SS	Compensation							10		(S □	J 10)	16,15					10				4.					
		ou Repos							b	SD 47314	Ronet	Jeumont	17,20	20,15	8	10	131	e	Δ	Ronet	Namur	4,43	4,53	8,30	7,30	119	
										Δ		Ronet	20,42	22,28					5218		Liège Fius	5,19	7,19				
	S	□ J 10e	en gare	10,30						ou F 74307	Jeumont	Ronet	22,35	1,05					SD 5218		Liège Vis	7,34	7,43				
	Δ	Ronet	Namur	11,33	11,43		6	8						0,15					Δ		Bressoux	8,12	8,33				
	S 5719		Ramillies	12,19	13,02									2,15		2			SD 46300		Ronet	8,52	11,05				
	(t) SD 66419		Namur	13,55	15,45							ou F								(S □ par J 10 en gare)			12,30				
	Δ		Ronet	16,00	16,10														L	ouvre S bis H		4,45					
		□ par	J 10b		16,30														Lep 5921	Namur	Ronet	13,39	13,43		2,45		
																				S^e par A 5e			14.				
										D			16,15						D			6.					
											Réserve								Δ	Ronet	Namur	6,47	6,57				
											assure éventuellement								5860		Dinant	7,38	8,16				
										Δ	Ronet	Jeumont	17,23	19,12					(t) Δ		Warnant	10,00	10,14				
										F 74307		Ronet	22,35	1,05					(t) Δ		Dinant	10,45	11,00				
														2,15					5863		Namur	11,30	12,15				
																			Δ		Ronet	12,17	12,27				
																				5218 par B 4			13,30				
																								15	15		
																			P.R. = 281		T.S		193	130	2105	Ronet
																			P.Ex = 283		P.M			23	211	

56 i

P.S. 8,05/5,35

Série M -

⊗ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) -

1			Repos assure éventuellement							1 b		Reserve H.V. assure éventuellement				9	9	57
	F 74313 Δ	Ronet	Kontzen Ronet	8,15 9,45 14,08	13,28 17,09 18,15	-	-	33		Δ F 47312	Ronet	Kontzen Ronet	17,30 13,20 21,50	21,00 1,32 2,30			
											□ en gare par H2d						
2	SL	Réserve H.V. assure éventuellement				9	-	44	2 b		Reserve			16,15	0,15	8	8	
	FSL 47306 Δ	Ronet	Jeumont Ronet	9,30 10,58 14,45	13,35 16,52 18,30						FSD ⊡ HP 47306 (H1d)							
	L	Repos																

Le personnel dispose de 64 repos par an et de 19 jours de compensation - Lorsqu'il ne peut obtenir son repos au service H1, le repos prévu doit être accordé le jour précédent (H2d) ou le jour suivant (H2).

Série O (sans le)

SD	Rodage Hl FAZ	8,30	16,30	8	
D	Repos				

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'Hl.

Il dispose de 64 repos par an et de 19 jours de compensation.

P.H. 7,30

loc. type 29.

Hl remplacée deux jours -

1 c	SS	Compensation							1 d		Réserve H.V. assure éventuellement					7,30	7,30	44
	S	avec Hl B1	13,30															
	Δ	Ronet Namur	14,25	14,35		5	(15)				Hl ⊡ par M26		0					
	S 2474	Bertrix	15,08	17,15						Δ	Ronet Bressoux		0,20	2,54				
		D C		18,30						FSL 47306	Ronet		3,50	6,07				
														7,30				
2 c	SD Ha	Réserve	0,30	9,30	9	4,30			2 d		Réserve H.V. assure éventuellement					9	9	86
	Ha	avec Hl S 1b	4,30															
	SD 66932	Ronet Namur	5,41	5,51		1,30					L M 1b en gare		6,30					
		⊡ par S bis 1								F 47312	Ronet Jemmont		2,40	5,21				
	Hlp 5905	Ronet	6,25	6,29						Δ	Ronet		6,00	8,33				
		Reserve		12										10				
											Ou							
	D	avec Hl B2	4,30				(15)						0,15					
	2419	Bertrix Namur	5,56	7,49						F 74307	Ronet Montzen		1,30	5,15				
	Δ	Ronet	7,50	8,00						Δ	Ronet		6,07	8,40				
				9										9,45				
										P.R. = 274		TS				30 51	30 41	264
										P.Ex = 283		PM					7,28	132

PS 3,05/2,05 à **Série P** (avec Hl série A ter)

Alternement le lundi -

1	SSD	Reserve HKC heures variables			8,30		25		2	SSD	Reserve HKC heures variables					8		25
	S	Compensation au repos				8,30				S	Reserve heures variables							
	D	Repos								D	Repos							
										P.R = 280						30	-	
										P.Ex = 283		T.S				16	8,30	50
												P.M.					7,28	50

PS: 15 f — Série R - Hl diesel t 270

Alternement journalier de 1a 4 — 1b à 4b — 1c à 4c

Les personnels changent de poste le lundi après le repos

1									1 b	SD				5,30					1 c													
	SD	Hlr Athg		14	19	8		34			Hlr	Athg		6	12	8,30		28		SD	Hlr poste Ouest	SS	22	6	8		35
		Hlr poste Ouest	SS	19	22					SD 66900	Ronet	Flaurinne		12,30	12,35							S	21,30	6		0,30		
			S	19	21,30		0,30			SD 66901		Ronet		13,40	13,45													
															14													
	D	Repos								D	Repos									D	Repos							
2									2 b										2 c									
	SD	Hlr poste Ouest		14	22	8		34		SD	Hlr poste Ouest	SL	6	14	8		35		SD	Hlr poste Est		22	6	8		34
												L	5,30	14		0,30											
	D	Repos								D	Repos									D	Repos							
3									3 b										3 c									
	SD	Hlr poste Est	SS	14	22	8		34		SD	Hlr poste Est	SL	6	14	8		35		SD	Réserve	SS	22	6	8		35
			S	14	21,30		0,30					L	5,30	14		0,30					S	21,30	6		0,30		
	D	Repos								D	Repos									D	Repos							
4	SD	□ R4b en gare		15,10					4 b	SD				6					4 c									
		Hlr Jonton		15,45	18,30	5		28		Δ MaTS	Hlr	Jonton				9,30		35			Compensation						
		Hlr Athl		18,30	20,00					MaTS 60515	Ronet	Namur		9,39	9,49						ou Repos						
					20,10					MaTS 60514		Vedrin		10,05	10,28												
										MaTS Δ		Namur		11,22	11,34												
										SD 60020		Ronet F		11,43	11,53												
										SD 60021	Ronet	Franière		12,21	12,42												
												Ronet		13,23	15,22												
										□ par R4		en gare			15,30												
	D	Repos								D	Repos																
																				P.R 281							
																				P Ex 283		TS			87	1	34
																						PM				7,30	92

Ronet — 5'40 — Ronet

PS 2,20 / 1,45 ℓ — Série S - loc. t. 53 — Siège de travail : Namur

				DC	Lavage		tous	les 27 jours (SD)	aux services	1 et 2		(HLR remplacée)										
1		SDL ☐	Sbis 1	13,30			1					1			☐ S 1	22						
		L ☐	J 10 c	13,15		8,30	29	6	Repos			C		Hlr poste	Charleroi			8	9,20	28		
		Hlr poste	Charleroi											☐ par	S 2 b		6					
	Δ	Namur	St Servais	16,10	16,20		0,15		HLR utilisée par Sbis 1			32										
	SD 60026		Namur	16,43	16,53																	
		Hlr poste	Charleroi																			
		☐ par	S 1 c		22																	
	D												D			20,40					
		Repos											LH 5935	Namur	Ronet	20,42	20,46					
														relais occasionnel								
													L 66936		Namur	5,22	5,32					
														☐ par	S 2 b		6					
2			☐ S 2 b	13,15			2		☐ S 1 c	6			2	SSD		☐ S 2	22						
		Hlr poste	Liège			8,45	8,15	34	6	Hlr poste	Charleroi	7,30	8	24	C		Hlr poste	Liège			8	9	32
		☐ par	S 2 c		22				SD 60029	Namur	St Servais	7,11	7,18				☐ par	S 3 b		6			
									Δ		Namur	7,52	7,57			S		☐ S 2				
									SD 60807		Namur	11,07	11,27				Hlr poste	Liège				
									Δ		Ronet ◊	12,02	12,12			D 66935	Namur	Ronet	5,36	5,46		
									SD 60013		Namur	13,17	13,27			LH 5904		Namur	6,50	6,55		
										☐ par	S 2		13,30							7		
	D		☐ S 2 b	13,45				D		☐ S 1 c	6					D		☐ S 2	22			
		Hlr poste	Liège							Hlr poste	Charleroi						Hlr poste	Liège				
		☐ par	S 2 c		22			D 66904		Namur	Ronet ◊	12,30	12,40				☐ par	S 3 b		6		
								D 60028			Namur	13,47	13,57									
										☐ par	S 2		14									
3			☐ S 3 b	13,30			3		☐ S 2 c	6			3									
		Hlr poste	Meuse			8,30		26	6	Hlr poste	Liège	6,00	10,00	7,45		26	C		Compensation					
	SD 60004	Namur	Ronet ◊	20,02	20,12					Hlr poste	Meuse	10,00	13,30						ou	Repos				
	à pied		Namur	21,20	22					☐ par	S 3		13,45											
					22																			
	D	Repos						D	Repos															
													PR 265									
													PEx 283		TS			57	50 34	231		
															PM			7	11	77		

Ronet — 5-11 — Ronet

PS: 2,20/1,45 f.

Série T. loc t 53

Siège de travail : Ottignies -

Lavage à Ronet tous les 30 jours (SD) - Hlr remplacée 3 jours - Alternement le lundi

1	SD	SSD □ HP 60010 (c 16) Hlr fonction et Hlr.	5,20 6,30	14	8,20		26	1 6	SD	Hlr gare	14	22	8		27	1 c	SD	Hlr gare	22	6,30	8,30		29
									S	Repos ou compensation Sce avec pel c 1							S	Compensation Sce avec pel c 86				- 8,30	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
																	P.R = 272 P.Ex = 283	T.S. P.M.			25 7	- 16,30 7,25	82 82

Série S bis (sans ll)

Siège de travail : Namur

																		avec Hlr S 16		4,40							
																	klp 5901	Namur	Ronet	4,46	4,48	9		(32)			
																	SD 66932		Namur	5,41	5,51						
																		HLR	Meuse								
1	SD	Manoeuvre AC FAZ	5,30	13,30	8		27	1 6	SD	Manoeuvre AC FAI	13,30	21,30	8		27		SSD Δ	Namur	Ronet F	10,00	10,20						
																	SSD 60054		Jambes Nd	11,07	11,27						
																	SSD Δ		Namur	12,25	12,30						
																		□ par	S 1		13,40						
	D	Repos							D	Repos							L	Compensation ou repos Sce avec pel J 10 c					- 9				
																	Ma		□ M 2 c	6			- 12,20				
	Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'AC. Il dispose de 64 repos par an et de 19 jours de compensation.									P.M.			7,30		54		D	Repos									
																	P.R 254 P.Ex 223	TS PM				9 7	- 10,20 7,16			

Ronet

Ronet

2-10-1960 — Stockem — 2-10-1960

Chef Immédiat : Mr Maquet chsc.

Machiniste-Instructeur : Mr Motte M.

PS 10,75 / 7,15 — Série J HL T 29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 27 jours (SD) aux services 1-2, Le 2e jour du lavage, les services J2-J26 sont assurés par HL J1

| | | |

3			□ J3	15,40					36	L-Me-V			6,40					3c				22,-							
	SD 5166	Stockem	Arlon	16,35	16,46					L-Me-V 60827	Stockem	Ethe	7,40	10,07					SD 66487	Stockem	Athus	23,15	23,58				
	5487		Virton SM	17,25	18,24	6,20	9,20	9,5		L-Me-V 60828		Marbehan	10,47	13,00	7,35	9,-	60		× SL 66436		Stockem	0,39	1,40	8	9	75	
	5476		Arlon	19,32	20,43					SD 60506		Stockem	14,35	15,-					SL △		Athus	2,50	3,20				
	△		Stockem	20,48	20,54						□ par J3			15,40					× SL 62377		Stockem	4,03	4,59				
					22,-																		6,00				
	D	□ J8b	à Virille	14,10						Ma-J-S			9,30						D	□ J3 à	mkm	22,-					
	D 60018	Virille	Stockem	14,20	14,25					Ma-J-S 60505	Stockem	Marbehan	10,38	12,24						assure	R1c		8,00				
	66910		Arlon	20,50	20,56					SD 60506		Stockem	14,35	15,00													
		HLR									□ par J3			15,40													
	△		Stockem	-	-																						
		□ par J3c			23,30					D	□ MP 66382 - J5c		5,30														
		5487-5476 par J8c									Assure	R16															
										D 60.018	Arlon	Virille	14,15	14,20													
											□ par J3			14,30													
4			□ J46	15,45					46				7,-					4c										
	× SD 66479	Stockem	Athus	16,51	17,35					SD 66229	Stockem	Libramont	8,04	12,56													
	× SD 66443		Stockem	18,48	19,43	8,45	9,-	83		SD 66226		Stockem	14,-	15,55	9,15	9,-	86			Compensation							
	△		Arlon	20,34	20,40									16,15													
	5592		Athus	20,55	21,17																						
	5862		Longwy	21,25	21,40																						
	5863		Athus	22,20	22,35																						
	5593		Arlon	22,40	23,04																						
	△		Stockem	23,24	23,30																						
					0,30																						
	D	Assure S1		13,30	22,30					D	Assure	S16	5,30	14,30													
		5592 à 5593																									
		par J5																									

Stockem

574

Stockem

5				17 20					56									5c				6,00							
	SD 66481	Stockem	Athus	18 15	18 58					SDL	Réserve				8				SL 66362	Stockem	Athus	6,47	7,30	9,-	5	7,-
	SD 66445		Stockem	20 23	21 45	9,40	5	87			heures	variables							SL 66435		Stockem	8,00	10,01			1
	SD 66486		Athus	23,03	23 46														x 66474		Athus	11,13	11,56			
	SL 66432		Stockem	1,00	1,56														SD 66439		Stockem	13,16	14,10			
					3,00																		15,-			
	D			19 30						D-L	Repos				-8				D	□ par J36		6,00				
	△	Stockem	Arlon	20 34	20 40														D 66382	Stockem	Athus	6,37	7,20			
	5592		Athus	20 55	21 17														D 66435		Stockem	8,30	9,26			
	5862		Longwy	21 35	21 40																		11,-			
	5863		Athus	22,20	22,35															61474 ST par J9						
	5593		Arlon	22,40	23,04																					
	△		Stockem	23,24	23,30														L			10,00				
					0,30														x 66474	Stockem	Athus	11,13	11,56		3,30	
																			SD 66439		Stockem	13,16	14,10			
																							15,30			
6				16,-					66				7,50					6									
	SD 66479	Stockem	Athus	16,51	17,35					SD 66458	Stockem	Athus	8,50	10,08												
	SD 66443		Stockem	18,48	19,43	9,45	5,45	85			HLR		11,-	13,-	8,10	8,30	40										
	66481		Athus	21,17	21,54					SD 66459		Stockem	13,49	15,05												
	69370		Arlon	23,25	0,22									16,00												
	△		Stockem	0,32	0,40																					
					1,45																					
	D	commence à		20,-						D			5,-													
											□ 52 à mk/l															
											avec sa kl															
										x SL 26318	Stockem	Arlon	8,40	8,50												
										△		Stockem	9,-	9,06												
											réserve			13,30												

5/15

Lockem

Stockem

Stockem

576

| | | |

Stockem

	PS	4,20 / 2,80								Série K Hl T 29																						
			⊗ Ⓣ	Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée																												
1	SSD	Réserve HKC heures variables				9,-	-	35	16	SSD	Réserve HKC heures variables			7,30	-	35	PR 280 P.Ex. 283		TS				16,30	-	9	70
	D	Repos								D	Repos								PM				7,30			70
	S	Compensation ou Repos					-9			S	Réserve HV																	
	P.S.	2,20 / 1,45								Série R Hl T 53																						
			⊗ Ⓣ	Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi																												
1		Hlr Arlon	15	23	8	-	32	16		Hlr Arlon		7	15	8	-	32	1c	Δ SD60522 D60522	Arlon Stockem HLR	Stockem Arlon Arlon		23,- 144 333	- 158 347 7,00	8	-	32						
	M/e	1 M/e/2 Repos ou compensation Service par J2					-4			M/e	Compensation ou Repos Service par T1 6					-8																
	D	Repos Service par J3								D	Repos Service par J3 6							D	Repos Service par J3c.												
																		P.R. 280 P.Ex. 283		TS				24	-	12	96			
																				PM				7,20			96			

Stockem

577

Série S Hl T 53

PS 2.20 / 1,45 — ⊗ ⊙ Lavage tous les 3e jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1		Hlr Stockem	14	22	8	-	32	1c		Hlr Stockem	6	14	8		32	1c		SD	Hlr Stockem	22	6	8	-	32
									J	Compensation ou Repos Service par T1				-8											
	D	Repos Service par J4							D	Repos Service par J4								D	Repos						
2	SD	Hlr Stockem	14	22	8	-	32	2c	SD rame hg	Stockem atlo	6,-	-	8	-	32	1c		SD	Hlr Stockem	22	6	8	-	32
										HLR at hg - PE	7,-	10,-													
										Hlr Stockem	12,-	14,-													
	J	Repos ou Compensation Service par T2				-8			V	Compensation ou Repos Service par T1				-8											
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
																		P. R. 230	TS			48	-24	192
																		P. Ex. 283	PM			120		96

Série T Hl 53

PS 2.20 / 1,45 — ⊗ ⊙ Lavage tous les 3e jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1			5,6					1c	L	Assure T1	5,-	13,30		8,30		1c													
	SD	Hlr comb at hg			8,30	-	32		Ma	Compensation ou R.								SD	Hlr at hg		13,30	22,30		9	-	32
				13,30					Me	Assure R1	6	15,30		9,30															
	L	Compensation ou Repos Service par T1				-			J	Assure S1	5,30	14,30		9,-															
						8,30			V	Assure S2	5,30	14,30		9,-															
									S	Compensation ou Rep.																			
	D	Repos							D	Repos								D	Repos										
																		P. R. 254	TS			77,30	27,30	64
																		P. E. 283	PM			7,22		64

Stockem

578

Stockem

2.10.60

Electrische tractie - Traction electrique

ATEL AALST

Reeks E - Hle type 122

Onderhoud SSD in Atel Brussel Zuid op dienst 2

AALST 579 AALST

| | | |

AALST

580

AALST

| | | |

2.10.1960.

ANTWERPEN DAM

STANDPLAATS:

Onmiddellijke Chef:
Adjunkt :
Instrukteurs :

REEKS E

Onderhoud te Brussel Zuid op

1

RUST

SSD
1B Δ
SSD 2932
Δ

Schijnpt. Antw. C. 540 608 615
Bruss. Z. 643 740 600 141
ATEL FBM 821 829
845

D.C.

Δ
SSD 2989
Δ

ATEL FBM Bruss. Z. 1645 1700 1710
Antw. C. 1741 1846
Schijnpt. 1908 1915
1940

S
S Δ
1538
553
Δ

Schijnpt. Antw. C. 930
Charl. S. 1035 1216 +045
Antw. C. 1256 1424
Schijnpt. 1542 1549
1610

D
D Δ
544
561

te voet

Schijnpt. Antw. C. 1100
Charl. S. 1205 1335 +735
Antw. C. 1456 1624
□ de. E1d 1800
Schijnpt. 1800 1833
1835

ELEKTR. TRAKTIE

2.10.1960

ANTWERPEN SCHIJNPOORT

HR VAN VRÉ L, EERSTE INGENIEUR
HR. VAN ROSSEM, SEKTIECHEF
HH. KOEKELCOREN E, VAN DER SCHUEREN

HLE t. 122

dienst 1 SSD.

1c SSDL

KOMPENSATIE

DLS

RESERVE 13- 22- +27
ZONDER HLE

1d

SD			2110			
SD 20065	⊡ 20065	ar E2d	2119			
SD 28362	Schijnpt.	Antw. N	2119	2147	10-	162
SL 72367		Josaphat	2302	020		
SL Δ		Antw. Nd	437	619		
		Schijnpt.	631	645		
	□ ar.	E2				
				710		
D			1720			
te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1725	1758		
	□	E1B	1800		+ 810	
568		Charl. S.	1805	1937		
Δ		Monceau				
72302		Antw. N.	2124	008		
L Δ		Schijnpt	025	042		
				130		

	SSD			630					
2		□	E1d SL						
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	707	714	900		228	
	1526		Charl S	735	922				
	SSD 6125		Schaarb.	1001	1100				
	SSD 12319		Antw. N.	1140	1256				
	SSD Δ		Schijnpt.	1309	1323				
		RESERVE		1330	1530				
					1530				
	S			630					
		□	E1d						
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	707	714	− 130			
	1526		Charl S	735	922				
	549		Antw. C	1156	1324				
		□	dr. E2c		1325				
	te voet		Schijnpoort	1327	1400				
					1400				
	D			630					
		□	E1d						
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	744	751	+ 930			
	528		Charl S.	805	976				
	557		Antw. C	1356	1522				
		□	dr. E2c		1523				
	te voet		Schijnpt.	1525	1558				
					1600				
		(1526	dr. AM)						
	SSD			505					
3	Δ	Schijnpt.	Antw. C	537	544				
	520		Charl S	600	735	905		287	
	1535		Antw. C.	815	954				
	Δ		Antw N						
	SSD 28340		Vilvoorde	1125	1235				
	SSD Δ		Antw. C	1240	1335				
		□	dr. E3b		1335				
	te voet		Schijnpt.	1335	1408				
					1410				
	S			505					
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	537	544				
	520		Charl S	600	735	− 205			
	537		Antw. C.	856	1022				
		□	dr. E3b		1130				
	te voet		Schijnpt	1132	1205				
					1205				
		(1535	dr. E7)						
	D			615					
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	645	652				
	524		Charl S.	705	835	+ 725			
	541		Antw. C.	956	1122				
		□	dr. E3b		1303				
	te voet		Schijnpt.	1305	1338				
					1340				
		(520/1535	dr. AM)						

2B									

	SSD			1500									2030						
2c	Δ	Schijnpt	Antw. C	1528	1545				2d		□ 20065	HLE 1d	2040	2119					
	564		Charl. S	1705	1836	650		200			□	de 1d		2119	630		56		
	1579		Antw. C.	1915	2054						□	E2c	2145						
	SSD Δ		Schijnpt	2138	2145					SD Δ		Schijnpt	Antw. N	2154	2209				
		□	de E2d		2145					SD 22329			Essen	2230	2302				
					2150					HLP 8080	} Lijn-		Roosendl	055	105				
										HLP 8081	} Studie		Essen	120	130				
										SL 26318			Schijnpt	211	240				
															300				
	S			1215															
	te voet	Schijnpt	Antw. C.	1250	1323	+ 105													
			□ E2	1325															
	1558		Berss. Z.	1525	1618														
	RED 1558		Schoorl.	1635	1654														
	S 72331		Antw. N.	1731	1849														
	Δ		Schijnpt	1910	1925														
					2010														
		(664/1579 de AM)																	
	D			1445						D									
	te voet	Schijnpt	Antw. C	1450	1523														
			□ E2	1523		+ 730					OVERGANG								
	564		Charl. S	1705	1835														
	581		Antw. C	1955	2124														
	Δ		Schijnpt	2150	2157														
					2215														
		(1579 de AM)																	
	SSD			1900															
3c	SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1953	2010				3d	SL									
	SD 29304		Schoorl V	21-	2217	930		125			KOMPENSATIE								
	SL 82309		Antw N	002	114														
	SL Δ		Schijnpt	138	153														
		RANG. MET HLE		200	430														
					430														
	S			1730															
			□ E3b	1740						L									
	S Δ	Schijnpt	Antw. N.	1758	1812	- 200					RUST								
	SD 26334		Vilvoorde	1839	1958														
	S Δ		Jasaplat	1955	2005														
	SD 82303		Antw N	2221	2342														
	SL 26320		Schijnpt	031	051														
		□	de E4		051														
					100														
		(doorst de E7d)																	
	D																		
		RUST																	

4	SSD				530					46	SSD				1050				
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.		558	605						LYNSTUDIE			1055	1405			
	1522		Clard. S.		635	822	630		121		HLP 552	Antw. C.	Clard. S.		1405	1536	800		93
	HLP 541		Antw. C.		955	1124					SSD 2977		Antw. C.		1615	1817			
	te voet		Schijnpt.		1125	1158						□	dr. E4c			1847			
						1200					te voet		Schijnpt.		1817	1850			
																1850			
	S				530						S				1510				
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.		558	605					S Δ	Schijnpt.	Antw. C		1538	1545			
	1522		Clard. S.		635	822	+ 150				S 1562		Bruss. Z.		1625	1718	- 055		
	1547		Antw. C.		1111	1255					RED 1562		Schoarb.		1748	1822			
	S Δ		Schijnpt.		1324	1331					S 12316		Antw. N.		2018	2130			
						1350					S Δ		Schijnpt.		2145	22-			
																2215			
	D				035						D								
			□ E3c		051														
	SL 26320	Schijnpt.	Schoarb.		051	151	+605					RUST							
		RESERVE																	
	82106		Schijnpt.		536	620													
						640													
	(1522 dr AM)																		
5	SD				035					56	SSD				725				
			□ E4c		051						te voet	Schijnpt.	Antw. C		730	803			
	SL 26320	Schijnpt.	Schoarb.		051	151	805		90				□ E5		805		825		114
	SD REP 6150 Q		Bruss. N.		506	517					SSD 2928		Bruss. Z.		808	910			
	SD 6150		Bruss. Z.		526	533						RANG	RD 230						
	SSD 2923		Antw. C.		620	721					RED 411		Bruss. N.		1020	1026			
		□	dr E5b			805					RED 1824		Schoarb.		1043	1053			
	te voet		Schijnpt.		805	838						VRÿ			1130	1330			
						840					REP 2989 SSD		Bruss. Z.		1422	1440			
	L				320						SSD 2963		Antw. C.		1621	1722			
	L Δ	Schijnpt.	Schoarb.		342	430							dr E5c			1723			
	SD REP 6150 Q	Enz.					- 245				te voet		Schijnpt.		1725	1758			
						840										1800			
	S	-			035						S				925				
		na 6150:									S Δ	Schijnpt.	Antw. C.		953	10-			
	223	Bruss. Z.	Antw. C		612	654	- 015				540		Clard. S		1105	1235	- 145		
	S Δ		Schijnpt		800	807					557		Antw. C.		1356	1522			
						825					S Δ		Schijnpt.		1550	1557			
																1625			
	D	Met HLE F6			520						D								
	SL Δ	Schijnpt.	Bruss. Z.		551	649													
	REP 214	Fam G.W.	Bruss. Z.		712	715	+ 130					RUST							
	214		Antw. C.		731	819													
	D 4215		Essen		1031	1113													
	4216		Antw. C.		1219	1300													
	Δ		Schijnpt.		1324	1331													
						1350													
	(26320 dr E4)																		

	SSD			1735															
4c	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1740	1813				4d	SL	RESERVE			5-	14	900		—
		□	E 4b	1817		725		112			ZONDER HLE							
	SSD 272		Brussel Z.	1905	1948													
	RED 272		Schaarb.	2022	2041													
	SSD 12316		Antw. N	2151	2306													
	SL 26320		Schijnpt.	031	051													
		□	dr. E5 d		051													
					100													
	S			2330						L				430				
	DΔ	Schijnpt.	Antw N	0.24	0.39					te voet	Schijnpt.	Antw. C.		435	508			
	SL 27373		Montignies	1.07	4.53	+	135			HLP 6016		Brussel Z.		509	608	+	830	
	Δ		Charl. S.	5.11	5.20						NET HLE F6							
	HLP 1527		Antw C.	6.16	7.54					214	Brussel Z.	Antw. C.		731	819			
	te voet		Schijnpt.	7.55	8.28					SD Δ		Schijnpt.		838	844			
					8.30					SD Δ		Antw N		902	919			
		(26320 dr E3c)								SSD 21317		Schijnpt.		1227	1247			
											□ dr F6 B				1247			
	D														1300			
		KOMPENSATIE																
	SSD			1645														
5c	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1650	1723				5d	SS	RUST							
		□	E5b	1723		850		86										
	1570		Brussel Z.	1835	1918													
	Δ		Josaphat	1945	2015													
	SD 82303		Antw. N	2221	2342													
	SL 27373		Schijnpt.	1.07	1.27													
		□	dr. E6		1.27													
					1.35													
	S			2045						S	Met HLE F5B			1045				
	SD 21150	Schijnpt.	Brussel T.T.	2121	2306						□	F5		1100				
	SD 12158		Schijnpt.	2339	032					SD Δ	Schijnpt.	Antw. N		1115	1129	+	735	
		RANG HLE								S 22368		Essen		12-	1238			
					535					FD 22240		Antw. N		1524	1608			
		1570 met AM								SD 20056		Schijnpt.		1652	1712			
		82303 dr E3c									□ dr	F3c			1815			
		27373 dr E4c													1820			
	D																	
		KOMPENSATIE																
		(1570 dr AM)																

6	SSDL			110					66	SSD			1010						
			□ E5c	127								□ E6	1018						
	SL 27373	Schijnpt.	Montignies	128	453	915		191		SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1020	1037	945		202		
	Δ		Clarl. S	511	520					SD 27372		Montignies	1140	1538					
	SSD 2927		Antw. C	606	821					SSD Δ		Clarl. S	1622	1641					
		RANG								1571		Antw. C	1711	1854					
	Δ		Schijnpt	934	941						RANG								
		□	a. E6b		1018					SSD Δ		Schijnpt	1912	1939					
					1025									1955					
	L			330															
	HLP MEP 529	Schijnpt.	Clarl. S	420	535														
	SSD 2927		Antw. C	606	821		− 220												
		RANG																	
	Δ		Schijnpt	934	941														
		□	a. E6b		1018														
					1025														
	S			110						S			1010						
			□ E5c	127								□ E6	1018						
	SL 27373	Schijnpt.	Montignies	128	453					SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1020	1037	− 025				
	S Δ		Schijnpt.	511	735					SD 27372		Montignies	1140	1538					
		RESERVE								S Δ		Moineau							
		□ a.	E6b		1018					te voet		Roux							
					1025					HLP 1571		Antw. C.	1722	1854					
										te voet		Schijnpt.	1855	1928					
														1930					
											1571	d: AM.							
	D			030						D									
	SL Δ	Schijnpt.	Antw. N.	127	141														
	SL 28314		Jasaphat	226	409		+ 645					RUST							
	SL 10057		Schaarb. V	432	444														
	te voet		Haren B.	530	550							(1571 de AM)							
	HLP 3919		Antw. C.	557	640														
	te voet		Schijnpt.	640	713														
					715														
		27373	dr. E4c																

6c SSDL

RESERVE zonder HLE 1345 2000 615 19

L MET HLE FAR

			1530			
SD Δ 4229	Schijnpt	Ann. C	1621	1628	–	215
		Essen	1640	1722		
SD 4230 Δ		Ann. C	1736	1819		
		Schijnpt	1842	1849		
				1930		

S

OVERGANG – – 615

4230 de E76
4229 de F76

D

OVERGANG

4229 de F76

6d SSD

RESERVE 1900 1900 2100

SD 21150	Schijnpt	Brugge T.T.	2131	2306	900	76
SD 12158		Schijnpt	2339	032		

RESERVE ZONDER HLE

400

S

			1755			
te voet	Schijnpt	Ann. C	1800	1833		
HLP 1570		Roux	1825	2008	–	045
te voet		Moreau	–	–		
72302		Ann. N	2124	008		
SL 27344		Schijnpt	115	135		
	□	de E7		200		
				210		

(dient de E5c)

D

RUST

	SSBL			100						SS									
7	SL Δ	Schijnpt	Antw Nd	127	141				16										
	SL 28314		Jassykat	226	409	980	–	235											
	SL 10057		Schoorb	432	444														
	SD REP 2504		Bruss N	551	607														
	SD 2504		Clarl S	611	726														
	533		Antw C	756	924														
	Δ		Schijnpt	–	–														
					1030														
	L			325															
	Ic Voet	Schijnpt	Antw C	330	403														
	HLP 6012		Haren B	409	451	+	030												
	Ic Voet		ATEL	451	511														
	SD REP 2504	Schoorb	Bruss N	551	607														
	SD 2504		Clarl S	611	726														
	533		Antw C	756	924														
	Δ		Schijnpt	–	–														
		RESERVE			1030														
					1245														
	S			100						S			1135		+	755	22		
	SL Δ	Schijnpt	Antw N	127	141					S Δ	Schijnpt	Antw C	1203	1210					
	SL 28314		Jassykat	226	409					S 4217		Essen	1230	1318					
	SL 10057		Schoorb	432	444					SD 22320		Antw N	1401	1444					
	SD REP 2504		Bruss N	551	607	+	015			Δ		Schijnpt	1524	1540					
	SD 2504		Clarl S	611	726					Δ		Antw C	1621	1628					
	1535		Antw C	815	934					4229		Essen	1640	1722					
	S Δ		Schijnpt	1015	1022					SD 4230		Antw C	1736	1819					
					1045					Δ		Schijnpt	1842	1849					
		533 dr FSR												1930					
	D			145															
			□ E6c	200															
	SL 27344	Schijnpt	Luttre	205	415	+	920												
	Δ		Clarl S.																
	537		Antw C	856	1022														
	Δ		Schijnpt																
					1105														
		10057 } 28314 }	dr E6																
		533	dr AM																

RUST

Fc

RUST

Fd

SSD
Δ 1566
Δ 72302
SL 27344

Schijnpt. Antw. C. 1625 1656 1703
Clard. S 1735 1920 9/0 194
Moncau
Antw N 2124 008
Schijnpt 125 135
□ de E8 145
155

S
SD Δ 1925
SD 29304 Schijnpt. Antw Nd 1953 2010
SL 82309 Schaard V. 21- 2217
SL Δ Antw Nd 002 114
Schijnpt 138 153
RESERVE 153 440
455

1566 de AM
72302 } de E6d
27344 }

D

KOMPENSATIE

1566 de AM
72302 de E1d

	SSDL			130						SSD			950					
8			□ E7d	145					96	te voet	Schijnpl.	Antw. C.	955	1028				
	SL 27344	Schijnpl.	Luttre	205	415	935		214				□ E8	1032		955		96	
	Δ		Charl S.							SSD 238		Bruss Z.	1035	1118				
	529		Antw. C.	656	824					SSD RED 238		Schaarb.	1144	1213				
		□	de E8b		1032					SSD REP 2963		Bruss Z.	1545	1602				
	te voet		Schijnpl.	1032	1105					SSD 2975		Antw. C	1647	1747				
					1105						□	de E8d		1903				
										te voet		Schijnpl.	1905	1945				
														1945				
	L			130														
		□ HLE																
	L Δ	Schijnpl.	Charl S.	400	535													
	529		Antw. C.	656	824													
		□	de E8b		1032													
	te voet		Schijnpl.	1032	1105													
					1105													
	S		□ E7d	130						S			1320					
				145						S 21317	Schijnpl.	Schaarb V.	1415	1550				
	SL 27344	Schijnpl.	Luttre	205	415	−	105			S 17300		Moreau	1714	1855	−	045		
	Δ		Charl S.	-	-					te voet		Roux						
	1531		Antw. C.	715	854					HLP 2583		Antw C	2026	2156				
	S Δ		Schijnpl.	934	941					te voet		Schijnpl.	2156	2229				
					1000									2230				
		529 de AM																
	D									D								
		RUST									RUST							
		529 de AM																
		27344 de E7																

	SD									SSD				1220						
Sc									Sd	te voet	Schijnpt	Antw. C.		1825	1903					
												□ E86		1903						
		RESERVE	20-	5-	900					576		Clark. S.		205	2136	840		206		
		ZONDER								Δ		Châtelineau								
		HLE								SD 72301		Antw. Nd		2226	140					
										Δ		Schijnpt		220	236					
															300					
										S				1755						
										te voet	Schijnpt	Antw. C.		1800	1833					
										HLP 1570		Roux		1815	2008	+ 025				
										te voet		Monceau								
										Δ		Châtelineau								
										SD 72301		Antw. N.		2226	114					
										Δ		Schijnpt		220	235					
															300					
											576	de AM								
	D									D				2155						
										te voet	Schijnpt	Antw. C.		2200	2233					
		RESERVE	20-	5-	+ 900	5				HLP 1586		Meckelen		2235	2250	+ 945				
										HLP 6086		Haren B.		2254	2310					
										te voet		ATEL		2310	2330					
											Met HLE FSR									
											t. 101									
										L 62344	Schaarb. V.	Antw. N.		035	148					
										L 23244		Schijnpt.		250	310					
										Δ		Antw. N		416	429					
										22303		Essen		542	620					
											□	de FSR								
										HLP 4204		Antw. Dam		638	717					
										te voet		Schijnpt		717	737					
															740					
											576	de AM								

	SSDL			445						SSD			1525					
9	SDL 62303	Schijnpt.	Antw. N.	504	521				96	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1556	1603				
	Δ		Antw. C.	536	634	10-		2d2		1562		Charl. S.	1625	1820	725		158	
	524		Charl. S.	705	835					581		Bruss. Z.	1956	2036				
	1539		Antw. C.	915	1054					Δ		Vilvoorde	2044	2106				
	Δ		Schijnpt.	1125	1132							□ dr. E9c		2125				
		RESERVE		1132	1400					HLP 6083		Machelen	2152					
					1415					HLP 585		Antw. C.		2224				
										te voet		Schijnpt.	2225	2258				
	L			500										2300				
	L Δ	Schijnpt.	Antw. C.															
	524		Charl. S.	705	835													
	1539		Antw. C.	915	1054													
	Δ		Schijnpt.	1125	1132													
		RESERVE		1132	1445													
					1500													
	S			415						S			1155					
	SDL 62303	Schijnpt.	Antw. N.	504	521					te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1200	1233				
	Δ		Antw. C.	536	634	-105						□ E9	1233	✓		-015		
	524		Charl. S.	705	835					1546		Charl. S.	1235	1420				
	1539		Antw. C.	915	1054					1567		Antw. C.	1615	1755				
		□ dr. E9b			1233					Δ		Schijnpt.	1830	1837				
	te voet		Schijnpt.	1233	1306							□ dr. E9c		1910				
					1310									1915				
												(dient dr. AM)						
	D									D								
		RUST										RUST						
		1539 dr. AM										1562 dr. AM						
		524 dr. E3										581 dr. E2c						
		62303 in stoom																
	Eisbare prestaties: 283																	
	Voorziene prestaties: 281																	

	SSD			1955						SSDL	MEI HLE L.151 VAN ATEL FJR						
9c	te voet	Schijnpt	Antw. C.	20 -	2033				9a					15-			
	HLP 1578		Meckelen	2035	2050	85		156			Schijnpt	Antw. C.	1621	1628			
	HLP 6078		Vilvoorde	2054	2106					Δ							
			□ E9c		2125					4229		Essen	1640	1722	5-		
	X Sd 27319		Luttre	2135	2252					SD 4230		Antw. C.	1736	1819			
	SL 82368		Antw. N.	102	324					Δ		Schijnpt.	1842	1849			
	SL Δ		Schijnpt.	340	359									20-			
					500												
										L	OVERGANG					-	500
											(dienst de E6c)						
	S			1900						S							
			□ E9B	1910							OVERGANG					-	500
	S Δ	Schijnpt	Antw Nd	1920	1944	+ 055											
	SD 27319		Luttre	1958	2252						4230 de E7b						
	SL 82368		Antw Nd	102	327						4229 de F7b						
	SL Δ		Schijnpt.	340	359												
					500												
		(X 27319 de FSR)															
	D									D							
		KOMPENSATIE									OVERGANG						
											4229 de F7b						
											T.R.	241.25	/220.45	/4003			
											G.P.	7L 28		445			

REEKS F - HLE t. 122

Onderhoud te Brussel Zuid o/ dienst 1

ANTWERPEN DAM

596

ANTWERPEN DAM

	SSD			605							SSD			1620					SSD			2110					
2.		□ F1c	dr. SSD	613					26		Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1652	1658				2c	SD 29154	Schijnpt.	Merelbeke	2137	2340				
	SSD Δ	Schijnpt.	Essen	633	700	930		111			4233		Essen	1731	1817	735		81		SL 92161		Schijnpt.	020	207	710		197	
	SD 4206		Antw. C.	724	809							□ 22361		1825	1845						RESERVE		207	405				
	SSD Δ		Schijnpt.	845	852							MET HLE F8												420				
	SD Δ		Antw. N.	853	907						SSD Δ	Essen	Roosendl	1915	1925													
	SD 22308		Essen	949	1027						243		Antw. C.	2249	2322													
	SS 4216		Antw. C.	1149	1300						Δ		Schijnpt.	2325	2342													
	SS Δ		Schijnpt.	1324	1337										2215													
		RESERVE		1331	1520																							
					1535							HLE benuttigd dr F8																
											[FD 22361	Essen	Antw. N.	1900	1941													
											Δ		Schijnpt.	2011	2026]													
	S			225							S								S			2130					
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	853	907							KOMPENSATIE							SD 20059	Schijnpt.	Antw. N.	2219	2236				
	SD 22308		Essen	949	1027	-400										-735			SD 29347		Merelbeke	2317	147	+	140		
	S 4216		Antw. C.	1149	1230							of							SL 92344		Antw. N.	244	526				
	S Δ		Schijnpt.	1325	1342							RUST							SL Δ		Schijnpt.	554	613				
					1355																		630					
												4233 dr F3B																
		4206 dr F8c										243 dr F1C																
																				(dienst dr F6c)								
	D										D								D			2130					
		RESERVE				+800						KOMPENSATIE							DF Δ	Schijnpt.	Antw. N.	22-	2215				
																			DF 24378		Leuven	2246	012	+	530		
		(4216 dr E5)										4233 dr F3B							LF 42388		Antw. N.	037	205				
												243 dr F1B							LF Δ		Schijnpt.	220	235				
																							300					

| | | |

	SS			430						SD			1135					SD			1135					
4	te voet	Schijnpt.	Antw Dam	425	455	840		53	48	te voet	Schijnpt.	Antw C.	1140	1230	825		48	4c	te voet	Schijnpt.	Antw C	1840	1920	920		86
			□ F3c	456								□ F4	1230								□ F4B	1920					
	SS 4200		Antw C.	456	504																						
		PLANTON		505	1230						PLANTON		1230	1920						PLANTON		1920	22-				
			□ dr F4B		1230							□ dr F4c		1920					SD 21102	Antw C.	Beurs Z	2245	018				
	te voet		Schijnpt.	1230	1310					te voet		Schijnpt.	1920	2000					SL 12155		Antw C.	125	259				
					1310									2000					SL Δ		Schijnpt	335	342				
																							355				
	S			420																							
	te voet	Schijnpt.	Antw Dam	425	445																						
			□ F3c		447	+ 850																					
	S 4200		Antw C.																								
		PLANTON		500	1230																						
			□ dr F4B		1230																						
	te voet		Schijnpt.	1230	1310																						
					1310																						
										D			1135					D								
										te voet	Schijnpt.	Antw C.	1140	1230													
												□ F4	1230		+ 820					KOMPENSATIE							
											PLANTON		1230	1920													
										D 22914		Schijnpt	1921	1939													
														1955													

ANTWERPEN DAM

600

ANTWERPEN DAM

RUST

| | | |

RUST

6

SDL	HLE Genouilly de E81			
SL Δ	Schijnpl.	Brussel Z.	551	649
RP214	Brussel Gw.	Brussel Z.	712	715
214		Antw. C.	731	819
SD Δ		Schijnpl.	838	844
SD Δ		Antw. N.	908	926
SSD 21317		Schijnpl.	1227	1241
L	HLE Lourdes de E4d			
RP214	Brussel Gw.	Brussel Z.	712	715
214		Antw. C.	731	819
SD Δ		Schijnpl.	838	844
SD Δ		Antw. N.	902	919
SSD 21317		Schijnpl.	1227	1241
S	HLE Lourdes de E81			
SL Δ	Schijnpl.	Brussel Z.	551	649
RP214	Brussel Gw.	Brussel Z.	712	715
214		Antw. C.	731	819
SD Δ		Schijnpl.	838	844
SD Δ		Antw. N.	908	926
S 21317		Schijnpl.	1050	1110
D	HLE Lourdes de E5			
SL Δ	Schijnpl.	Brussel Z.	551	649
RP 214	Brussel Gw.	Brussel Z.	712	715
214		Antw. C.	731	819
D 4215		Essen	1031	1113
4216		Antw. C.	1219	1300
Δ		Schijnpl.	1324	1331

123

6b

SSD 21317	Schijnpl.	Kloard V.	1248	1503	745		176		
Δ		Kloard R.	–	–					
SSD RP2558		Brussel N.	1550	1604					
S 2558		Clard S.	1606	1726					
573		Antw. C.	1756	1926					
SSD Δ		Schijnpl.	1954	2001					
				2020					
S			1230						
S Δ	Schijnpl.	Antw. C.	1300	1307					
S 4219		Essen	1320	1412	+ 125				
Δ		Antw. C.	1428	1504					
4227		Essen	1530	1612					
4228		Antw. C	1628	1710					
S Δ		Schijnpl.	1725	1742					
RESERVE			1742	2125					
				2140					
573 met AM 21317 de E86									
D									
RUST									
573/2558 met AM									

6c

SSD

KOMPENSATIE

31

S							2140	
SD 29154	Schijnpl.	Meerdaele	2257	2340	+ 520			
SL 92161		Schijnpl.	020	207				
				230				
D								
KOMPENSATIE								

| | | |

	SSD			1450						SD			850					L				410					
8			□ F8b	1502					8b			□ F8c	900				8c	L Δ	Schijnpt.	Antw. C.	441	448				
	SS Δ	Schijnpost	Antw. C.	1503	1510	550		137		SD Δ	Schijnpt.	Antw N.	901	914	620		171	4201		Roosendal	516	620	910		175	
	4227		Essen	1530	1612					SD 26341		Ottignies	941	1144				SS 4210		Antw. C	733	827	+ 500			
	4228		Antw. C.	1628	1710					SD 62377		Antw N.	1221	1428				SS Δ		Schijnpt.	853	900				
	SSD 4235		Essen	1800	1848					SD Δ		Schijnpt.	1440	1454						□ dr F8B		900				
			□ dr F2b		1850							□ dr F8		1502								910				
		MET HLE	F2b											1510				SL				000				
	SD 22361	Essen	Antw. N	1900	1941															□ F7		015				
	Δ		Schijnpt	2011	2025													SL 27338	Schijnpt	Zaventem	039	142				
					2040													SL 62303		Schijnpt.	259	434				
		HLE bevestigd dr F2b																SL Δ		Antw. C	441	448				
	Δ	Essen	Roosendal	1915	1925													4201		Roosendal	516	620				
	243		Antw. C	2249	2322													SS 4210		Antw. C	733	827				
	Δ		Schijnpt	2335	2342													S 4206	Roosendal	Antw. C	715	809				
																		SS Δ		Schijnpt	853	900				
																		S Δ	Antw. C	Schijnpt	850	857				
																			□	dr F8B SD		900				
	S			1450																SDL		910				
			□ F8b	1502																D		915	+ 005			
						+ 205																				
		RESERVE		1502	2230																					
					2245																					
		22361 dr F3b																								
		4227/4228 dr F6b																								
	D			1435						D																
	SS Δ	Schijnpt.	Antw. C	1503	1510																					
	4227		Essen	1530	1612	+ 620						RUST														
	4228		Antw. C.	1628	1710																					
	4237		Essen	1838	1920																					
	Δ		Schijnpt	2008	2037																					
					2055																					

ANTWERPEN DAM 604 ANTWERPEN DAM

RUST

				1145														425					
9	te voet	Schijnpt	Antw. O.	1150	1230				96			9c	SD										
			□ F9	1222		940		234					Δ	Schijnpt	Essen	454	519					
	126		Brussel Z.	1235	1320								4204		Antw. C.	638	726	850		144		
	117		Roosendl	1527	1639	+	940						SD 4211		Essen	831	910					
	144		Brussel Z	1720	1840								Δ		Roosendl.	1132	1142					
	Δ		ATEL FBM	–	–								126		Antw. O.	1207	1232					
	te voet		Brussel Z	1940	2010									□	de F9		1232					
	HLP 1579		Antw. C.	2011	2054								te voet		Schijnpt	1232	1315					
	te voet		Schijnpt	2054	2127												1315					
					2130																	
													D			425					
													Δ	Schijnpt	Essen	454	519					
													4204		Antw. C.	638	726	+ 850				
													D 4213		Essen	905	947					
													Δ		Roosendl	1132	1142					
													126		Antw. O	1207	1232					
														□	de. F9		1232					
													te voet		Schijnpt	1225	1315					
																	1315					
	Eisbare prestaties: 283													T.R		178.15	1401.15		3415			
	Voorziene prestaties: 281													G.P.		7127			379			

REEKS G - ZONDER HLE

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1 MET HLE F6

SDL			500		
SL Δ	Schijnpl.	Brussel Z.	551	649	
SL RP214	Brussel ZH	Brussel Z.	712	715	805
214		Antw. C.	731	819	
SD Δ		Schijnpl.	838	844	
SD Δ		Antw. Nd	902	919	
SD 21317		Schijnpl.	1227	1247	
S 21317	Antw. N.	Schijnpl.	1050	1110	
	□ dr	F6B		1248	
				1305	

L — RESERVE 5- 14- +055

(dienst dr E4d)

D — RUST

(dienst dr E5)

2 MET HLE F5B

			1040		
□ F5			1100		
SD Δ	Schijnpl.	Antw. N.	1115	1129	745
SD 22368		Essen	1208	1246	
S 22368	Antw. N.	Essen	1200	1238	
FD 22240		Antw. N.	1524	1608	
SD 20056		Schijnpl.	1652	1712	
□ dr		F5c		1815	
				1825	

S — RUST - 745

(dienst dr E5d)

D — RUST of KOMPENSATIE

Eisbare prestaties 283
Voorziene prestaties 280

T.R. 15.50/-6.50
G.P. 7h25

2-10-60 2-10-60

BERCHEM.

VOERDERSPOST - Antwerpen Centraal

REEKS A - MOTORRIJTUIGEN

1 Rust

2 SSD

		20,30			
AM	08-57	20,35	21-		
02-32		21-	0,40	9,30	
63-64		0,40	1,15		
Reserve FBM		1,15	4-		
51		4-	6-		
			6,-		
S: Reserve FBM		1,15	3,30		
S.	03	3,30	5,15	+ 0,10	
	11	5,15	6,10		

S

	18,45			
AM 26-53	18,50	19,30		
32-48	19,30	20,10	3,30	
02-38	20,10	20,35		
25	20,35	0,45		
		0,45		

D

	10,45			
AM 01-45	10,55	17,15	6,30	
		17,15		

3 SSD

	18,30			
AM 23	18,40	0,05	7-	
37	0,05	1,30		
		1,30		

S

	18,30			
AM 27	18,35	19,10		
27-13	19,10	20,20		
13	20,20	21-		
19	21-	0,05		
36	0,05	1,30		
		1,30		

D

		18,15			
AM 01-45		18,20	19,05		
Hlp bofw	Antw e	Berchem	19,19	19,22	7,15
08-35-44-57			19,30	20,30	
35-44-57			20,30	22,15	
44-57			22,15	22,45	
35			22,45	1,30	
				1,30	

4 SSD

			17,45		
AM	36		17,55	19,15	
	18		19,40	22-	6,45
14-17	-18		22-	0,15	
				0,30	

S

		17,30		
AM 04-21		17,35	22-	+1-
04-21	-35	22-	23,30	
49		23,30	0,35	
49-31		0,35	1,15	
			1,15	

D

		17-		
AM	09	17,10	19,30	8-
09-	43	19,30	1-	
			1-	

5 SSD

		15,45		
AM 02.08	32.57	15,55	17,15	
Reserve FBM		17,15	18,55	8,45
03		18,55	19,25	
26-	53	19,25	0,30	
			0,30	

S

		16-		
AM	39	16,10	18-	-1,15
39-	58	18-	19,40	
	58	19,40	22,-	
58-	44	22-	23,30	
			23,30	

D

		16,30		
AM	48	16,45	19-	
27-	54-55	19,20	20,30	8,30
54-	55	20,30	22,10	
16-	56	22,45	23,30	
28		23,30	1,-	
			1,-	

6	SSD			15,30				
		AM 01-23	-24	15,35	17,40			
		01-23	-24-39	17,40	18,45			
		01	-24-39	18,45	19,50	8,45		
		24	-39	19,50	20,35			
		63	-64	20,35	23,15			
		45	-47-54	23,15	0,15			
					0,15			
	S			14,45				
		AM	19	14,55	15,10			
		09	-16	15,10	15,55	1,30		
		26	-53	15,55	16,30			
		Reserve	FN	16,30	17,10			
			45	17,10	21,45			
					22-			
	D			15,30				
		AM 11-15	-36-52	15,35	17,20			
		11	-36	17,20	20,10	8,30		
		11-36	-15-52	20,10	21,50			
		23	-54-55	22,10	23,25			
			39	23,25	24-			
					24-			
7	SSD			14,15				
		AM 11	-43	14,25	16,40			
		11	-43-46	16,40	19,30	8,15		
		43	-46	19,30	23,30			
					23,30			
		(V: 11-43	-61-62	14,25	15,50)			
	S			12,45				
		AM 36	-44-47	13-	14,35			
		36	-44	14,35	15,40			
		36	-44-04	15,40	16,30			
		36	-44	16,30	17,50			
			25	18,30	20,50			
					21-			
	D			15,45				
		AM 03	-39	15,55	19,10	8,30		
		03-39	-25-37	19,10	21,40			
		05	-18-38	21,40	0,15			
					0,15			
8	SSD			12,45				
		AM 27	-38-42	12,55	19,20	6,45		
					19,30			
	S	RUST				6,45		
	D			12,45				
		AM	09	12,50	17,10	4,45		
					17,30			

9		RUST						
10	SSD			9-				
		AM	39	9,15	12-			
			01	12,25	14,15	9-		
		HLP 04	-05	15,15	16,45			
		04-05	-28-36	16,45	17,55			
					18-			
	S	RUST					9-	
	D			10,15			6-	
		AM 03	-39	10,20	16-			
					16,15			
11	SSD			8,30				
		AM 09	-58	8,40	9,15			
		25	-40	9,15	12-	8,15		
			40	12-	13-			
		37	-50	13,20	16,40			
					16,45			
	S			6,45				
		AM 46	-55	7-	8,40			
			37	9,25	9,50	+	1-	
		22	-24	9,50	10,20			
		04	-25-49	10,20	12,10			
			37	12,10	13-			
			58	13,30	15,45			
					16-			
	D			10,45				
		AM	38	10,50	15,30		5-	
					15,45			
12	SSD			4,45				
		SL: 46	-49-55	4,50	9,25			
		L: 46	-49-55	4,50	8,55	8-		
		L:	49	8,55	9,25			
			29	10-	12,45			
					12,45			
	S			5,45				
		AM	18	5,50	6,35			
		46	-55	6,35	7,10		+ 0,30	
		Reserve	FN	7,10	9,10			
			16	9,10	11,30			
		AM 23	-24	11,30	14,05			
					14,15			
	D			5,-				
		AM	26	5,05	13-		8-	
					13-			

13	SSD			4,45				
		AM 21-31	44-47	4,50	8-			
	te voet	ATEL	Haren B	8-	8,20	6,15		
	Hlp 2936		Brussel Z	8,22	8,36			
		HLP	22	8,50	10,40			
					11-			
	S			3,30				
		AM	37	3,35	6,40			
		37-	28	6,40	9,30		+ 2,15	
			28	9,30	11,45			
					12-			
	D			6,15				
		AM 01	45	6,30	10,10			
		01-	45-16	10,10	11-		8,45	
			16	11-	14,45			
					15,-			
~~14~~	SSD			4-				
		AM 27-	38-54	4,05	8,15			
		27-	38	8,15	12,10	9-		
		27-	38-42	12,10	13-			
					13-			
		(L: 27-38-26-53		9,20	10,15)			
	S			11,15				
		AM 27-	38	4,20	6-			
			27	6-	7-		1,45	
		27-	38	7-	10-			
			27	10-	11,15			
					11,30			
	D			3,30				
		AM	13	3,35	6,15			
		13-	24	6,15	9,30		8,45	
			09	9,30	12,15			
					12,15			
15	SSD			3,15				
		AM	37	3,20	5,05			
		37-	50	5,05	12,25	9,15		
					12,30			
		(L: 37.50.46.55		9,55	10,40)			
	S			4-				
	Hlp 6012	Antw C	Haren B	4,07	4,51			
	te voet		ATEL	4,51	5,11			
		AM	63	5,11	8,25		3,45	
	te voet		Haren B	8,25	8,45			
	Hlp 6031		Mechelen	8,49	9,03			
	Hlp 533		Antw C	9,08	9,24			
					9,30			
	D			3,45				
		AM 21-	31	3,50	12,10		8,30	
					12,15			

16	SSD			3,15				
		AM 20-	30	3,20	11,10	8-		
					11,15			
	S			4-				
		AM 20-	30	4,05	13,25		+ 1,30	
					13,30			
	D	RUST						
17		RUST						
18	SSD			18-				
		AM 20-	30	18,10	1,10	7,15		
					1,15			
	S	RUST						7,15
	D			21-				
		AM 21-	31	21,10	24-			
	Hlp 3992	Antw C	Brussel Z	0,13	1,13		9-	
		Reserve	FBM	1,13	4-			
		L: 51		4-	6-			
					6-			
19	SSD			18,25				
	Hlp 1570	Antw C	Mechelen	18,35	19,51			
		~~AM~~ 19-	29	19,02	21-	6,45		
			29	21-	23,30			
		19-	29	23,30	1-			
					1,10			
	S	Compensatie						6,45
	D			10-				
		AM	20	10,10	14-			
	Hlp 552	Antw C	Brussel Z	14,05	14,48		10-	
		27-	54	15,20	18,30			
	Hlp 6072	Antw C	Beerbum	18,49	18,58			
		32-	51	19-	20-			
					20-			
20	SSD			15-				
		AM 03-	33	15,10	16,30			
		03-	33-34	16,30	19-	7,15		
		33-	34	19-	20,30			
			33	20,30	22,10			
					22,15			
	S			13,15				
		AM 20-	30	13,20	22,45		+ 2,15	
					22,45			
	D			10-				
		AM 33-	49	10,05	14,10		7,45	
		47-	53	14,20	17,30			
					17,45			

21	SSD			11-				
		AM 20	- 30	11,10	18,10	7,15		
					18,15			
	S			11-				
		AM 15	- 19	11,10	13-			
			15	13-	16-	+0,15		
			13	16,35	17-			
		13	- 45	17-	18,30			
					18,30			
	D			12-				
		AM 21	- 31	12,10	21-	9,15		
					21,15			
22		Compensatie						
23	SSD			4,45				
		AM 15	- 18 - 19	4,50	5,55			
		15 - 18	- 19 - 51	5,55	9,35	9,15		
		15	- 18	9,35	11,40			
		15 - 18	- 23	11,40	12,40			
	Hlp 6048	Outw C	Moerbeke	12,47	13,15			
			23	13,15	13,50			
					14-			
	S			4,15				
		AM	49	4,20	5,30			
		36	- 42	5,30	8-	2,45		
			36	8-	10,45			
					10,45			
	D			5,45				
		AM 21	- 35	5,50	6,30	6,45		
		37	- 53	6,35	12,30			
					12,30			
24				4-				
	Hlp 6022	Outw C	Haren B	4,07	4,51			
	Texaco		ATEL	4,51	5,11			
		AM	65	5,15	8,15			
		D	C			8,45		
		AM	65	16,15	19,29			
	Texaco		Haren B	19,29	19,49			
	HLP 6075		Outw C	19,49	20,40			
					20,45			
	S	RUST				8,45		
	D	Compensatie						

25	SSD				12,30			
		AM 15	- 18 - 23	13,40	13,15			
		15	- 18	13,15	15-	7,15		
			18	15-	16,10			
		18	- 64	16,10	19,40			
					19,45			
	S	Compensatie				-7,15		
	D				9,15			
		AM	48	9,25	16,45	7,45		
					17-			
26		RUST						
27	SSD				17,45			
		AM 04	- 05 - 28	17,55	19,05			
		Renwic	EBM	19,05	21,15	6-		
			31	21,18	22,25			
			16	22,35	23,45			
					23,45			
	S				7,45			
		AM 07	- 56	7,55	12,15			
		36 - 44	- 47	12,15	13-	2-		
		07	- 56	13-	13,50			
			48	14,10	14,30			
			37	14,55	15,45			
					15,45			
	D	RUST						
28	SSD				13,30			
		AM	29	13,40	15-			
		29 -	19 - 51	15-	18,30	6,45		
		29 -	19	18,30	19,02			
	Hlp 573	Moerbeke	Outw C	19,08	19,24			
			54	19,40	20,15			
					20,15			
	S				13,45			
		AM 31	- 54	13,50	14,30			
		31 - 54	- 48	14,30	16,15	+2,45		
		31	- 54	16,15	20,35			
		31		20,35	23,15			
					23,15			
	D	RUST						

29	SSD				8,15			30	SSD				5.-						
		AM	54		8,20	13-				AM 11-34-43			5.10	9,35	9,30				
			29		13-	13.45	8,15			11-34			9,34	14,25					
			23		13,50	14.30								14.30					
			06		14.40	15,35				V: - - - -									
			54		15,35	16.15				11-43			9,35	13.40					
						16,30				11-43-61-62			13.40	14.30					
	S				9,30				S				4.45						
		AM	21		9,35	11.30	- 1,15			AM 31-54			4.50	9-					
		21-39			11,30	16,15				15-19			10,10	11.10					
						16,30				27			11.10	11.45					
										27-28			11.45	14.15					
														14.15					
	D	Compensatie							D	RUST									
													T S:	197,45	99,40				
													C.P	7,20					

REKSR

DIENSTWISSELING 'S MAANDAGS

1	SSD	Reserve			6-		7,30	2	SVSD	Reserve			13,30		7,30				
						13,30								21-					
	V	Reserve			13-		20-								9,30				
	S	Reserve			7-		+ 0,30		S	RUST					- 7,30				
						15.-													
	D	RUST							D	Reserve			7-	13-	6-				
													T S		15-		13.		
													C.P	7,23					

REEKS B - BENELUX

| | | |

7	SSD				7,10					10	SSD				5.-					
	Hlp 312	Antw e	Roosendael		7,25	8-					Hlp 4201	Antw e	Rosend.		5,17	6,20				
		AM	7		8,35	12-	9,15					AM	5		7,05	9,25	7,30			
			2		12,35	13,15						3-	11		9,25	11-				
		2-	10		13,15	14,25							11		11-	12,15				
			9		14,25	15-										12,30				
			3		15,40	16,10														
						16,25									5-					
		L: 7+8	8,35/9,10								S									
	S				7,10						Hlp 4201	Antw e	Rosend.		5,17	6,20				
	Hlp 312	Antw e	Roosendael		7,25	8-						AM	5		7,05	9,25				
		AM	9		8-	8,35						3-	4		9,25	11-				
		9-	1		8,35	9,10							4		11-	12,15				
			1		9,10	11,30										12,30				
		1-	10		11,30	12-					D				5.-					
		2			12,30	14,25					Hlp 4201	Antw e	Rosend		5,17	6,20				
		2-	8		14,25	15-						AM	1		6,20	7,05				
		2			15-	15,35						1-	10		7,05	7,35	7,30			
		6-	9		15,35	16,10							10		7,35	9,25				
						16,25						5-	6		9,25	11-				
												5			11,-	12,15				
	D				7,10											12,30				
	Hlp 312	Antw e	Roosend.		7,25	8-														
		AM	6		8-	8,35	9,15			11	SSD				4.40					
		6-	9		8,35	9,10					Hlp 1512	Antw e	Brussel Z		4,48	5,28				
			9		9,10	11,30						AM	2		5,30	7,25	6,45			
		3-	9		11,30	12-						2-3 (L: 2-3-10)			7,25	8-				
			3		12-	12,35						3-11 (L: 3-10)			8-	9,30				
		3-	7		12,35	14,15						5-10 (L: 5-11)			9,30	10-				
			8		14,15	14,30							10		10-	10,35				
		4-	8		14,30	15,-						10-	9		10,35	11,10				
			6		15,35	16,10										11,25				
						16,25														
											S				4,40					
8		RUST									Hlp 1512	Antw e	Brussel Z		4,48	5,28				
												AM	2		5,30	7,25				
9	SSD				6,15							2-	3		7,25	8-	+ 0,15			
		AM	3		6,25	7,25						3-	4		8-	9,30				
			10		7,45	9,30	8,30					5-	9		9,30	10-				
		Reserve			9,30	11,10						10			10-	10,35				
			9		11,10	14,30						10-	8		10,35	11,10				
						14,45						10			11,10	11,30				
	S				6,15											11,40				
		AM	3		6,25	7,25														
			9		9,10	9,30					D				3,55					
		Reserve			9,30	11,10					Hlp 6012	Antw e	Brussel Z		4,07	5,06				
			8		11,10	14,30						AM	7		5,06	7,25				
						14,45						7-	5		7,25	8-	7,45			
	D				6,15								5		8-	9,30				
		AM	5		6,25	7,25							10		9,30	10-				
			1		7,35	7,40	8,30						3		10-	10,35				
			6		9,10	9,35						3-	4		10,35	11,10				
		Reserve			9,35	11,10							3		11,10	11,30				
			4		11,10	14,30										11,40				
						14,45														

12	SSD	Planton ·		4.30	11-														
		AM	45-48	11.10	14-	9.45													
					14,15														
	S	Planton		4.45	11-														
		AM	34-43	11-	14.30	+0,15													
	Hlp 6051	Berchem	Antwe	14.37	14.40														
					14.45														
	D	2/3 Rust																	
		1/3 Planton		3.55	9.55	2-													

Brugge — Brugge

2-x.60 — Voorduinepoort — BRUGGE — 2-x.60

Reeks 1 E

De treinen en reistijden zijn vermeld op de diagrammen van de elektrische motorstellen.

1	Rust																		
2	SSDLV			7															
	Hlp 9043	Brugge	Oostende	7.16	7.36														
		382		7.36	8 -	8.15	7.30												
	te voet		Station				+ 30												
		301+305	+307	8.50	14.40		- 55												
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05														
					15.15														
	L			7															
	Hlp 9043	Brugge	Oostende	7.16	7.36														
		382		7.36	8 -														
	te voet		Station																
		301+303+	305+307	8.50	14.40														
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05														
					15.15														
	V			7															
	Hlp 9043	Brugge	Oostende	7.16	7.36														
		382		7.36	8 -														
	te voet		Station																
		301+305	+307	8.50	16.05														
		301+303+	305+307	16.05	16.35														
					16.45														
	~			7.50															
		382		8.02	8.30														
		Rescare																	
		323		10 .	14														
					14.10														
	D			7.10															
		386		7.30	14.02														
		383 + 386		14.02	14.25														
					14.40														
3	SSD																		
		383														5.10			
		387+383														5.30	7.04		
		383														7.04	9.06	8.45	9.35
		387+383														9.06	11.02	+ 10	
		383														11.02	11.30		
																11.30	13.10		
																	13.25		
	~															5.45			
		383														6.05	10		
		382+383														10.	14.30		
																	14.40		
	D															5.55			
		327														6.10	7.36		
		387														8 .	10.15		
	Hlp 9049	Gent-Pl	Brugge													10.40	11.17		
		387														11.17	15.16		
																	15.30		
4	SSB															4.15			
		318+316+	318+323													4.30	8.40		
		212+323														8.40	11.50	8.55	-
	Hlp 873	Gent-Pl	Oostende													12.34	12.58		9.55
																	13.10		
	DS	Compensatie																	
5	SSD															3.45			
		326 (planton)															11.45		
																		8.-	8.-
	~															3.45			
		312 (planton)															11.45		
	D															3.45			
		213 (planton)															11.45		

6	SSDL			3.20					9	SSDV				16.40					
		301+303+ 303	305+307	3.30	8.10						321+327			16.55	18.02				
				8.50	9.10	6.55	6.55				321+326	+327		18.02	19.05	7.35	8.50		
	te voet		Station				- 1				321			19.05	22.27		+15		
	hlp 76	oostende	Brugge	9.50	10.05		+ 2.35				321+	327		22.27	23.05		0		
					10.15						311+	322		23.05	24		+ 2.05		
															0.15				
	L			3.20						V				16.40					
		301+303+	305+307	3.30	8.50						321+327			16.55	18.02				
	hlp 806	oostende	Brugge	8.50	9.05						321+326	+327		18.02	19.05				
					9.15						321			19.05	22.27				
											321+	327		22.27	23.05				
	S			3.20							311+	322		23.05	24-				
		301+307		3.35	9.20						311			24	0.20				
		387+394		10.30	12.39										0.30				
					12.50														
	D			3.20						S				14.15					
		302+	304	3.35	8.50						3821	383		14.30	21				
	hlp 76	oostende	Brugge	9.10	10.05						383			21	23.40				
					10.15										23.55				
7		Rust								D				15					
											387			15.16	22.40				
8	SSDLV			17.50							314+320	+324		22.40	23.40				
	hlp 823	Brugge	oostende	18	18.18										23.50				
		301+305+307		18.45	19.45	8.10	9.15		10	SSD				14.55					
		301+303+	305+307	19.45	22.40		- 0.55			hlp 878	Brugge	Gent+12		15.01	15.31				
	te voet		Station								314+315	+317+323		16	20.28	8.15	6.40		
		302+304+306+308		23	0.40		+ 1.05				315+317	+325		20.28	22.25		+ 25		
		tangeringen									325			22.25	22.30		0		
					2						326			22.30	22.55				
	L			18.45											23.10				
	hlp 843	Brugge	oostende	18.58	19.13														
		302+303+	305+307	19.30	21.40					S				13.45					
	te voet		Station								323			14	22.10				
		302+304+306+308		23	0.40										22.25				
		tangeringen																	
					2					D				15.40					
	V			16.25							384			16	22.10				
		301+303+	305+307	16.35	22.04										22.25				
		302+304+306+307		2225	1														
		tangeringen																	
					2														
	S			17.50															
	hlp 823	Brugge	oostende	18.	18.18														
	te voet		Pt S																
		311+322		19	22.40														
	te voet.		Station																
		316+318+	326+327	23.00	0.40														
		tangeringen																	
					2														
	D			17.15															
		311+312+	317+323	17.32	1.10														
		311+	317	1.10	1.45														
		tangeringen																	
					2.30														

| | | |

Brugge

18	SSD			4.25					
		327		4.55	8.40	4.15	-		
					9		+ 4.10		
	"			4.15					
		316+318+326+327		4.30	8.40				
		316+318+326		8.40	11.50				
	Hlp 813	Gent-Z	Brugge	12.34	12.58				
					13.10				
	D	Rust of Compensatie							
19.		Rust							
20	SSD			14.55					
		384		15	16.10				
		383+384+386		16.10	18.25	8.15	6.10		
		384		18.25	22.50		+ 1.35		
					23				
	"			13.10					
		385		13.30	22.35				
					22.55				
	D			19.30					
		306+308		19.50	20.40				
		302+304+306+308		20.40	1.30				
					1.40				
21	SSD			14.50					
	Hlp 817 te voet	Brugge	Ostende A+C	15-	15.15	7.55	9.10		
		382		16	18.10		+ 1.50		
		383+386		18.20	18.40				
		327		19.01	22.32				
					22.45				
	"			12.25					
		387+384		12.39	16.30				
		387		16.30	21.30				
		386		21.30	22				
					22.10				
	D			13.45					
		313 (Plauton)		14	20.40				
		386		20.40	22.40				
					22.50				

Brugge

22	SSD		13.30				
		Plauton 326	13.45	18.08			
		Plauton Ender AM			7.30	9.20	
		Plauton 326	19.02				
				21			
	"		13.30				
		Plauton 312					
				21			
	D		13.15				
		386	13.30	22.45			
				22.35			
23	S.L.	Compensatie					
	L	Overgang					
		Eigene prestaties	283	TS	185.45	129.15	
		Werkelijke prestaties	279	PK.	7.29		

2-10-60 BRUXELLES-HIDI T.E 2-10-60

Poste de conducteurs Bruxelles-Midi

Série A - Automotrices

1	SD	Repos		1815				4	SSD			1440					
	D			1815						45	48	1450	1630				
		05	18 - 26 - 38	1835	2020					07 - 13	16 - 56	1640	1850				
			05 18 - 38	2020	2140		645			13	16	1850	1950	9.			
		03 - 25	- 37 - 39	2140	2335					13		1950	2010				
			19 - 17	2335	1 -					16		2010	2035				
					1 -					SV 13		2035	2710				
										V 13	- II	2035	2310				
										47		2715	2340				
													2340				
2	SSD			1845					S			1345					
		12	- 15	1855	1925					09	- 16	14 -	1510		- 130		
		14	- 17	1930	2015	830				19		1510	21 -				
		19	-	2055	2135								2115				
		P		2135	22 -				D			1645					
		Reserve	Brixe H	22 -	23 -					28	- 56	1630	20				
		13		2305	115					28		20	2330		730		
		Reserve	Brixe H	115	715								2345				
	S			1030				5	SSD			1156					
		14	- 17	1050	1410					25		12 -	1235				
		14 - 17 -	19 - 37	1410	15 -		+ 030			26	- 53	1235	1530	8			
		14	- 17	15 -	1920					26 - 53	- 14 - 17	1530	1935				
					1930								1950				
	D			17 -													
		15	- 52	1720	18 -				S			15 -					
		25	- 37	18 -	1910		815			52	- 51	1505	1540				
		15	- 52	1910	2010					52		1540	16 -				
		26		2020	21 -					51		16 -	1630		÷		
		40		21 -	115					46	- 55	1630	1715		045		
					115					Reserve	Brixe H	1715	1825				
3	SSD			1515						52		1825	19				
		40	- 22	1530	17 -	9				51		19 -	20 -				
		15		17 -	18 -					44		20 -	22 -				
		37	- 50	1815	005								2215				
					015												
	S			18					D								
		64	- 65	1810	115		- 148			Compensation							
					1715												
	D			1745													
		46		18 -	030		645										
					030												

| | | |

| | | |

18	ASDL				m5				21	ASD				8h5				
		04			m20	1410	5h5				28			825	14	845		
		04	-	05	1410	1650				HLP6055	Braine		Bruxelles-M	1402	1426			
						17-					28	-	36	1426	1650			
															17-			
	L				445					DS	Compensation						-	845
		14	-	17	450	630			22	ASD				5-				
		14-17-	09	58	630	840	-	015			P	- 45	- 48	505	810			
		14	-	17	840	1015					P			810	835	615		
						1015					26	-	53	835	925			
	A				1215						45	-	48	925	10-			
		45	-	48	1220	1415					63	-	64	10-	m10			
		45			1415	17-	+	145							m15			
		46	-	55	1h10	1940				A				515				
						1945					49			525	545			
	D				915						04			545	610			
	HLP 6035	Bruxelles-M		Haren B	948	948					39			610	7-	+	315	
	à pied			ATEL	950	1010					P			7-	725			
		I	-	62	1010	m10		7			42			755	825			
		I			m10	m20					39			825	9-			
		62	-	63	m20	m35					23			930	12-			
		15			m35	1215					23	-	38	12-	1430			
	HLP 6047	Bruxelles-M		Haren B	m37	1248									1445			
	à pied			ATEL	1250	1310				D	1/3 Repos							
		P 04	-	12-34	1310	1440					2/3 compensation							
		P			1440	1450			23	ASDL				445				
		04-	12	- 34	1450	1515					14	-	17	450	630			
		26			1515	16-					14-17-	09	-58	630	840	530		
						1615					14	-	17	840	1045			
19		Repos													1015			
20	ASD				850					L				845				
		36			9-	10-					46	-	55	850	956			
		03	-	33	1015	m45		9		HLP 541	Charleroi		Bruxelles-M	956	1036	+	245	
		09	-	58	m45	14-					04			m20	1410			
		09	58	- 45	48 14-	1450					04	-	05	1410	1650			
		09	-	58	1450	1555									17-			
	HLP 565	Charleroi		Bruxelles-M	1556	1636				A	Repos						-	530
		39			1650	1745				D				9-				
						1750					22			905	10-			
	A				1415						Reserve		Bruxelles-M	10-	m-			
		23			1430	1520					m			m-	12-		730	
		04			1520	1540	+	1			m	-	36	12-	1345			
		23			1540	1620					26			1345	1430			
		Reserve		Bruxelles-M	1620	18					05			15-	1510			
		10			18-	010					05	-	38	1510	1620			
						015									1630			
	D				945								T.S	149	40	96	35	
	HLP 532	Bruxelles-M		Charleroi	953	1034		7					P.M	726				
		28	-	56	1050	1630												
						1645												

Prestations exigées = 283
Prestations réelles = 283

1e Série B

1

REPOS

2 SSDV

	AH	61	1745	2115	8	
V	AH	61	1745	2115		
	S: 61 - 62 - I		2115	430	+	2
à pied	ATEL	Uccle B	430	450		
HLP 6012		Bruxx H	450	506		
				515		
S	Compensation				-	8
D	Repos					

3 SSDV

	AH	I	18-	—		
			—	115	715	
				115		
V			18-			
	AH	I	18-	2305	-	
	AH	II	2305	2h		
				115		
S			1745			
	38		18-	2010	+	
	39		2010	115		015
				115		
D			1445			
	61 - 65		1450	24-		915
				24		

4 SSD

		1515			
34		1530	1615	930	
P		1620	1710		
02 - 08 - 32 - 57		1710	1915		
24 - 36 - 38 - 42		1915	2020		
36 - 42		2020	22-		
42		22-	2245		
63 - 64		2255	040		
			045		
S		15-			
HLP	Bruxx H	Forest V	-	-	
405 - 408		16-	1625		
405		1625	1710		
36 - 44		1750	2010		
36		2010	010		
			030		
D		1715			
46		1330	18-		945
Reserve		18-	20-		
56		20-	2030		
56 - 16		2030	2250		
			23-		

5 SSD

			1615			
45 - 48			1630	1935		
37			2010	2035	830	
49			2110	24-		
62			0	045		
S	Compensation				-	830
D			1615			
20			1630	1730		
20	47 - 53		1730	1920		745
20 - 47 - 53 - 41			1920	2315		
01 - 45			2315	24		
				24		

6 SSD

			1445			
15			1455	1525		
HLP 6059	Bruxx H	Uccle B	1537	1550	745	
à pied		ATEL	1550	1610		
10 - 12	37		1610	18-		
10 - 12 -	37 - 15		18-	19-		
10 -	37		19	2010		
10			2010	2130		
				2230		
S			1415			
25 - 08 -	13		1420	1640		
25 08			1640	2130	+	030
08			2130	2220		
				2230		
D			515			
19 : 41 -	42		520	745		
19 - 41 -	42 - 48		745	930		
19 - 41 -	42		930	1020		930
42			1020	1050		
25			1050	1130		
42			1130	1210		
48 -	51		1210	1445		
				1445		

7 SSD

			11-			
AH	I		1110	1815	715	
				1815		
A			1045			
HLP 6041	Bruxx H	Uccle B	1101	1118		
à pied		ATEL	1120	1140		
63			1140	14-		-
à pied		Uccle B	14-	1420		
HLP 6055		Anvers C	1448	1540		
58			1540	1730		
HLP 6069	Braine	Bruxx H	1732	1756		
				18-		
D	Compensation					-

8	ASD				m45				12	ASD				445						
			39		m55	1430					05. 06	- 29		450	6-					
			02	- 32	1430	1510	715				04. 05	- 06 - 29		6.	730	9				
			61	- 62	1545	1710					06			730	8-					
			61 - 62	- 37 - 50	1710	1815					04 05	06 - 29		8-	830					
			61	- 62	1815	19-					05			830	9-					
						19					Reserve	Bruxe M		9.	1345					
															1345					
	S				m-						V - 61	- 62		1245	1345					
			64	- 65	m10	1810	-													
						1815					S			515		- 315				
	D				12-							14 - 17		520	1050					
			18	- 58	1805	1530									m					
			18		1530	1620	7				D			5-						
			18	05 - 38	1620	1840						20		505	1010					
						19					HLP 6038	Antw C	Bruxe M	1018	m30	645				
															m45					
9			Repos						13	ASD				4-						
											61 - 62	- 63 - 64		405	915	715				
											34			915	m15					
															m15					
10	ASD				715					S				415						
			10 - 12		745	850						33		420	6-					
	A pied	ATEL	Ebaren B		850	910					33 - 03	- 11		6-	720					
	HLP 6030		Bruxe M		910	927	810				33 - 03	- 11 - E		720	850	- 015				
		36 - 45	- 48		10-	m10					A pied	Atel	Ebaren B	850	910					
		36			m10	14-					HLP 6030		Bruxe M	910	927					
		36	- 28		14	1430						58		10.	m-					
		14	- 17		1430	1530									m15					
						1545														
	D S	Compensation					- 810				D			4-						
												16-		405	750	815				
11	ASD				515							36		750	12-					
		08 - 52	- 57		520	m10									1215					
		52			m10	1230	830			14										
		06			1230	1330						Repos								
						1345														
	S				545					15	ASD			1345						
		38			6-	7-					HLP 6053	Bruxe M	Ebaren B	1401	1418					
	HLP 6027	Braine	Bruxe M		702	726	- 2				A pied		ATEL	1420	1440	9				
		13	- 16		726	910						07 - 13	- 16 - 56	1440	1645					
		13			910	12-						Reserve	Bruxe M	1645	2245					
						1215									2245					
	D				530						S			945						
		53			545	715						38		10-	12					
	HLP 1526	Antw C	Bruxe M		715	818	930				HLP 6042	Bruxe M	Braine	1230	13-	- 030				
		Reserve			818	915						19		13-	1330					
		16			915	1010					HLP 6053	Braine	Bruxe M	1330	14-					
		61	- 65		1010	1450						19		14-	1410					
						15-						38		1430	18					
															1815					
											D	Repos								

16	SSD			11.					19	SSD			715				
		63	- 64	1110	1350						03	- 33	520	625			
		63	- 64 - 55	1350	1530	620					03	- 33 - 07	625	8 -	725		
		63 - 64	- 55 - 06	1530	1715						03	- 33	8 -	1020			
					1720									1030			
	D S					- 620				S			615				
		Compensation									07	- 56	620	8 -	- 145		
											10	- 12	810	1050			
17	SSD			520						HLP 545	Clarence	Bruxelles N	1056	1136			
		04		525	6 -									1145			
		07		6 -	630	9				D			715				
		Reserve	Bruxelles N	630	815						61	- 65	320	1030		730	
		22		815	1710									1045			
		05		1710	1715												
					1720												
	S			545								TS	127	30	58	15	
		09	- 58	550	620							PN	7	25			
		10	- 12	620	7 -												
		09	- 58	7 -	10 -	- 030					Prestations exigées			=			283
		09		10.	1130						Prestations réelles			=			282
		09	- 16	1130	13 -												
		09 -	16 - 37	13 -	1330												
		09 - 16	- 37 - 19	1330	14 -												
					1415												
	D			530													
		46		535	1330	815											
					1345												
18	SSD			415													
		10 - 12 -	36 - 42	420	745												
		36 - 42		745	9 -	730											
		42		19 -	945												
		Reserve	Bruxelles N	945	1145												
					1145												
	S			515													
		35	.	525	615												
		35	- 08	615	7 -	+ 145											
		35 - 08	- 10 - 12	7 -	815												
		35 - 08		815	12 -												
		35 - 08	- 13	12 -	1420												
					1430												
	D			530													
		47	-	550	1210												
		44	- 37 - 53	1210	1420	930											
		37		1420	15 -												
					15												

Série C

Les trains et les manoeuvres à assurer figurent sur les diagrammes des automotrices

1			Repos							4	SSD				1115				
												302 - 304	- 306 - 308	1130	1306	515			
2	SSDV				2005							314	- 325	1310	1605				
		314			2025	2 -	605	5 -			HLP 918	Dépôt H.P	Bruxelles M	1606	1636				
						210									1640				
											D.S								
												Compensation						525	
	V				2005														
		314			2015	135				5	SSD				440				
		314 - 319			135	2 -						315 - 317	- 320 - 325	447	9 -	10	550		
						210						315 - 317	- 325	9 -	1230				
												314	- 325	1230	1425				
	S				18 -										1440				
	HLP 822	Bruxelles M	Liège G	1810	1922		+				S				615				
		304 - 306		1930	145		155					315	- 320	640	1225		205		
					2 -						HLP 817	Liège G	Bruxelles M	1243	1355				
	D	1/3 Repos													1410				
		2/3 Réserve à heures variables					(730)				D				5 -				
3	SSD				1410							301 - 303	- 305 - 307	525	641				
		317	- 325	1425	1520							312	- 323	641	1037				
		314	- 321 - 325	1520	1605	830	540								1050				
		321		1605	1705					6	SSD				250				
		302 - 304	- 306 - 308	1737	2225						HLP 1801	Bruxelles M	Bruxelles N		3 -	306	855	830	
					2240						à pied		Groupe G						
												302 - 304	- 306 - 308	330	1130				
															1145				
	S				1625														
		302 - 304	- 306 - 308	1635	1830		+				S				920				
		302 - 308		1830	1 -		915				HLP 6035	Bruxelles M	Aken B		937	948		-	
					110						à pied		ATEL Schiffe					125	
												302 - 304	- 306 - 308	1010	1636				
															1650				
	D				1620														
		301 - 303	- 307	1636	2110						D				1020				
	à pied	gare Bruxelles Nord										312	- 323	1037	1737				
	HLP 580	Bruxelles M		2140	2148						HLP 922	Bruges	Bruxelles M	1737	1835				
					22 -										1850				
													TS		38.55		29.05		
													P H		729				
											Nombre de prestations								183.
											"	"	"		réelle				183

SERIE . E . HLE T. 122 . 123

Entretien à Bruxelles-Midi des rames 1 - Les services d'automotrices figurent aux diagrammes.

| | | |

2	ADL			745					2	AD				1445					2e	AD	Aller Rte FLS								
			□ Ere	754					b														2055						
	805	Bruxelles M	Ostende	8-	915	745	-	394		819	Bruxelles M	Ostende	15-	1615	950	10.	371			Réf. 6081	Bruxelles M	Schaerbeek	2101	2114	950				
	76		Liège	950	1221					824		Liège	1750	2021								SSD □ FSR								
	x 817 SS		Ans	1243	1250					x 833		Ans	2043	2050								S □ F4b								
	x 817 S		Ans	1237	1238					□		Vorsaine	21-	2108						SD 94311		Vorsaine	2134	022						
	□		Liège	1307	1315					SD 42328		Leuven V	2128	2140						SL 49341		Herelbeke	105	438						
	819		Bruxelles M	1343	1454					SD □		Bruxelles M	2315	014						SSD L □		Pont St P.	053	500						
			□ par F2b		1455									035						SSD 842		Bruxelles M	603	635						
					15-																	□ par FLS								
																								645						
	L			515			-													V/S	après									
	□	ATF L Ken Kempen	Liège	525	532		430													SL 49341		Herelbeke	114	438						
	805		Bruxelles M	621	754															DS □		Aalst	053	527						
		□ par F10			754															HLP 1810		Bruxelles M	620	638						
					800																			645						
	L	Ile utilisée par F10																		A/D	après									
	805	Bruxelles M	Ostende	8-	915															SL 49341		Herelbeke	114	438		+				
	76		Liège	950	1221															DS □		Aalst	053	527		610				
	x 817		Ans	1243	1250															Réf 1810		Bruxelles M	620	645						
	□		Liège	1324	1332																			655						
	819		Bruxelles M	1343	1454																									
	D	Repos								D	Planton		1230	2230						D	Compensation								
		(voie par F1b)									(819 - 824 par F1) (x 833 par N4)																			

3	SSD L	Ivoz-s-Chaussée EL	3-					3b	SSD									3c	SSD							
	SSD △	Bruxelles-M	Etterbeek	530	616				REP 1021 SSD	Bruxelles-M	Bruxelles-Nord	1430							Lep 6087	Bruxelles-M	Schaerbeek	2220			
	SSD 1785		Bruxelles-M	651	803	8	845	908	△		Schaerbeek	1503	1514	9	715	19					Schaerbeek	2232	2244		
	1785		Gent St P	807	843				SSD 1749		Anderlecht	1520	1532								□ E 36			715	
	1784		Bruxelles-Nord	859	950				SSD REP 1875		Aalst	1627	1732						SD 94101		Leuven	2250	2325		
	SD △		Bruxelles-M	1025	1037				1797		Bruxelles-Nord	1757	1827						SL 49152		Herelbeke	145	326		
					11				△		Gent St P.	1907	1948						△		Bruxelles-Nord	338	424		
									SD 94101		Herelbeke	20-	201						REP 1812 SSD		Bruxelles-M	513	519		
											Schaerbeek S	2153	2250								□ par E4		519		
	L	commencer	5-								□ par E3c		—										535		
	SSD △	Bruxelles-M Etterbeek	530	616					Lep 3986		Bruxelles-M	2315	2327												
	SSD 1785	etc...											2330												
		(Ivoz-s-Chaussée EL par E3c)																	Aut J/S après						
																			SL 49152		Herelbeke	145	326		
	S	Ivoz-s-Chaussée EL	3-						S	Compensation				- 9					△		Gent St P	330	341		
	S △	Bruxelles-M Laeken	433	458															REP 1533		Schaerbeek R	355	447		
	1806	Leuven	517	636															△		Bruxelles-M	454	511		
	SD 3237	Forest V	815	9-						(Réutilisé par E3c)													530		
	S △	Bruxelles-M	913	923						Bruxelles-M	Bruxelles-Nord	1255	1305												
	RED 411	Bruxelles-Nord	951	1004					S △		Oostende	1320	1506												
	S △	Bruxelles-M	1013	1028					S 855		Bruxelles-M	1540	1738						S			2150			
		manoeuvre 126							S △												□ HEP 137	22-	2220		+
		□ par E52		1250																	□ par E3c	2220			045
				13-															HLP 6087	Bruxelles-M dont H&E	Schaerbeek 52c	2232	2244		
		(semaine par E7)																			□ E 56	2250			
																			SD 94101	Schaerbeek	Leuven	2250	2325		
																			SL 49152		Herelbeke	145	326		
	D	Ivoz-s-Chaussée EL	300						D			1650							△		Gent St P	338	345		
	D △	Bruxelles-M Schaerbeek R	708	726					Lep 823	Bruxelles-M	Bruges	17-	1758						Lep 876		Bruxelles-M	516	549		
	SS 641	Blankenberge	754	946					Lep 673		Blankenberge	1811	1823										555		
	Lep 608	Bruges	1008	1028					SS 634		Bruxelles-Midi	1911	2040												
	Lep 908	Bruxelles-M	1037	1135					RED 634		Schaerbeek R	2041	2054												
				1145					D △		Bruxelles-Nord	21-	2113												
		(1785 par F2V)							Lep 6080		Bruxelles-M	2148	2157						D						
		(1784 par E7)								manoeuvres H&E		22-	2340							Compensation					
										aut 316 - 321		2340	2355												
													005												

Bruxelles. Midi

629

Bruxelles. Midi

4	SSD								4 b	SSD									4 c	SSD							
			□ E 3c	515 530		445	835	125		x HP 1741	Bruxe M	Bruxe Nd	15- 1554	1602									19-				
	REP 1812 SSD	Bruxe M	Denderleeuw	537	548					1795		Ajent St P.	1713	1758	630	60	120			aut	62	1920	015	515		
	SSD 1812		Bruxe Nd	628	703					1794		Bruxe Nd	1919	2013												
	Δ		Bruxe M	719	728					x 1747		Bruxe M	2102	2116									015			
	x 2714		Bruxe Nd	749	757					SSDV				2130												
	Δ		Bruxe M	842	848																					
	x 1706		Bruxe Nd	903	910					V	après x	1747														
	Δ		Bruxe M	932	942						aut	719	2340	2350												
					10-									24												
										S			17-							S		1830				
	L			345						lép 1853	Bruxe M	Aalst	1719	1744						lép 922	Bruxe M	Liege Ly	1841	2005		015
			□ E 5	350	410		+				avec lée E 2 5										aut 316 - 318	326 - 327	2005	2310		
	HLP HEP 49 100	Bruxe M	Bruxe Nd	413	419		015			Δ	Aalst	Herelbeke	1825	1924			+ 40			lép 839	Bruxe Nd	Bruxe M	2310	2318		
	SSD REP 1812		Denderleeuw	537	548					SD 9431		Jelaenbeek	2002	2134										2330		
												□ par E 2 c		2136												
										HLP 6080		Bruxe M	2141	2157												
	S			1045							Ham lée +	1707														
		aut 405		11-	1210						avec lée E 7			1												
		405 - 408		1210	1340									115												
	après	Forest V	Bruxe M	1340	1415						(semaine par E 5 6)															
					1445						(1795 - 1794 par E 7 c)															
	D			730						D			1550							D						
	70	Bruxe M	Liege	822	937							□ E 4	1605								Compensation					
	813		Oostende	1043	1315					818	Bruxe M	Liege	1610	1721												
	818		Bruxe M	1450	1605					x 827		Ans	1743	1750												
			□ par E 46		1605					Δ		Liege	1753	1801												
					1605					x 77		Ans	1843	1850												
										Δ		Liege	1855	1903												
										71		Bruxe M	2014	2138												
														22-												
											(1795 - 1794 par F 2 0)																

Bruxelles. Midi

5										5 b	SSD									5 c	SSD								
				950										1225										1220					
	Δ	Bruxelles M	Schaerb F	413	430	940	930	24		Q fred	Bruxelles M	Bruxelles PI	1230	13-						lep 6077	Bruxelles M	Schaerbeek	1227	1251		710		19
	49100		Zeebrugge	5m	7m							□ E 5	1301		10	710					avec lle FSR							
	Δ		Brugge V	729	747					y4341		Schaerb F	1301	1319								□ FSR	1253						
	69100		Zeebrugge	813	836					SSD 1851	Schaerbeek	Aalst	1623	1739						X 28240 SSD		Leuze	1256	1418					
	94341		Bruxelles PI	1038	1301					SSD RP 1875		Bruxelles Nd	1757	1827						SSD Δ		Schaerbeek	-	-					
			□ par F5b		1307					SSD 1875		Aalst	1835	1904						X 1739		Bruxelles M	1652	1726					
	Q fred		Bruxelles M	1301	1325					SSD 1866		Bruxelles Nd 4	1950	2032						Δ		ATEL F3R	1754	1835					
					1330					SSD RD 1866		Schaerbeek	2049	2101						Q fred		Kbarn B	1950	1910					
										SSD Δ		Bruxelles Nd	2121	2134						lep 6070		Bruxelles M	1910	1927					
										lep 1582		Bruxelles M	2211	2218										1930					
														2225															
	L			405																									
		lle □ par F4								S			1225							S	avec lle F3b		1245					
	Δ	Bruxelles M	Schaerbeek	413	430		935			Q fred	Bruxelles M	Bruxelles PI	1230	13-								□ E 3	1250			-		
	49100	etc :--										□ E 5	1301		-					S Δ		Bruxelles M	Bruxelles Nd	1255	1305		215		
										94341		Schaerb F	1301	1319	040					S 855			Oostende	1320	1506				
										D		Bruxelles M	1440	1457						S Δ			Bruxelles M	1540	1738				
										X 9961		Bruxelles Nd	1550	1559											18-				
	D	après		350							Libre 2 lemmes		1630	1830															
	69100		Zeebrugge	813	836					1797		Ofent St P	1907	1948															
		Libre	2 lemmes							Δ		Herelbeke	20-	2011						S		HLE ml. Libre par F3c							
	94341		Schaerb F	1428	1435					SD 94101		Schaerb S	2153	2250						SS 94101		Schaerb S	Lemmens	2250	2325				
	D Δ		Bruxelles M	1445	1505							□ par F3c		2250						SL 49152			Herelbeke	145	336				
					1520								2324	2337						Δ			Ofent St P	338	345				
														2345															
										D			1715							D									
										D Δ	Bruxelles M	Bruxelles Nd	1743	1749															
										X 2735		Bruxelles M	18-	1810							Retournement								
										X 8575		Bruxelles Nd	1830	1838															
										1797		Ofent St P	1907	1948															
										D Δ		Aalst	2012	2054															
										D 1872		Bruxelles Nd 4	2220	2304															
												□ FNZ 4	001																
											avec lle FNZ 4																		
										243	Bruxelles Nd	Bruxelles M	004	011															
												□ par F2c		015															
														025															

Bruxelles. H. du

631

Bruxelles. Midi

6									6b									6c	
	SSD			345						SSD	Avec Ile En b								
	Lep 3913	Bruxelles M	Bruxelles Nd	358	406								1530						
	SSD 1807		Aalst	501	537	730		125		Q fixe d	Bruxelles M	ATEL	1530	1610	430	8	180		Repos
	SD 1814		Bruxelles Q	627	715					Δ		Bruxelles M Q	1621	1630					
	SSD Δ		Leuven	731	800					SD 3264		Leuven	1710	1841					
	SD 3237		Bruxelles M	815	844					Δ		Bruxelles M	1850	1930					
	RED 3237		Bruxelles M Q	853	856									20					
	X 1752		Bruxelles Nd	922	930														
	X 1711		Bruxelles M	953	10-														
		Bruxelles Mon. Ouest	120	1010	11-														
					1115														
										SSD	Ile utilisee par En b								
	S			250						X 9961	Bruxelles M	Bruxelles Nd	1551	1559					
	Dep 1801	Bruxelles M	Bruxelles Nd	3-	306					SSD 1847		Aalst	1617	1714					
	S 1877		Aalst	431	506		+			SSD 1342		Landen	1735	1916					
	SD 1814		Bruxelles Nd	627	715		230			SSD Δ		Roselt	2025	2048					
	X 2180		Bruxelles M	818	837					SSD 31126		Bruxelles M	2134	2342					
	X 7043		Bruxelles Nd	955	1007														
	X 1636		Bruxelles M	1033	1040														
	X 2753		Bruxelles Nd	1148	1156														
	X 1650		Bruxelles M	1220	1228					S									
					1250						Repos					430			
		(3237 par E3)									(3264 par FSR)								
	D																		
		Compensation																	
										D									
	D	Ile utilisee par E7									Reserve		12-	20-					
	1784	Gent St P	Bruxelles Nd	859	950														
	D Δ		Bruxelles M	1025	1031														

Bruxelles. Midi

| | | |

Bruxelles. Midi

633

| 8 | SDL | | | 950 | | | | | 8b | SDD | | | | 1240 | | | | | 8c | | | | |

Repos

| | | |

10									10 b									10 c							
	L	avec les F 2								SD															
				745																					
			□ F 2	754			+				Planton	1230	2230	10	-	48			Planton	430	1130	8	8	47
	895	Bruxx Mi	Ostende	8 -	915		715																		
	76		Liege	950	1221																				
	x 817		Ans	1243	1250																				
	△		Liege	1324	1332																				
	819		Bruxx Mi	1343	1454																				
			□ for F 2 b		1455																				
					15 -					S															
											après planton														
										x 1776	Bruxx Mi	Bruxx Nd	2148	2156											
										Rep 1582		Bruxx Mi	2211	2217											
														2230											
	V	avec les F 2 b																							
				615																					
			□ FBM	635																					
	SSD Rep 1818 g	Bruxx Mi	Rendez-vous	644	701		+																		
	SSD 1818		Schaerbeek R	707	752		4																		
	△		Bruxx Nd	8 -	815																				
	⊗ 2180		Bruxx Mi	821	837																				
	SSD △		ATEL FBM	841	851																				
	à fred.		Bruxx Mi	930	10 -					= D															
					1015						Repas														
											(see for F 2.b)														
	SL. V.	Repas																							

n	SSD			15.					n b	SSD	avec le FLS		1535				n c	SSD			1-				
		Kanonsvre	RED 427															SL 17107	Brussel	Charleroi	138	373			
	SSD 4062	Brussel	Leuven	17.	1804	10.	855	235		SD X 28/3	Brussel	Brussel Nrd	1602	1610	830			Δ		Brussel	335	447	815		180
	Δ		Brussel	1815	1846					SSD Δ		Schaarbeek	1613	1624				Δ		Brussel Nrd	448	454			
	861		Gent St P	1931	2007					SSD REP 885		Brussel Q	1642	1710				SD 18m		Aalst	529	603			
	832		Brussel Nrd	2304	2357					SSD 885		Gent St P	1711	1817				SD 1820		Brussel Nrd	644	730			
	SL Δ		ATEL FBM	000	023					Δ		Herelbeke	1858	1910				X 2198		Brussel Nrd	755	804			
	A pied		Brussel	030	1-					SD 943m		Schaarbeek	2002	2034				X 2828		Brussel Nrd	814	822			
					1-							□ par F2e		2134				X 2178		Brussel	849	857			
										Ref 6010		Brussel	2145	2157								915			
										SSDV.	aut.							L	Trois chauf. F2.		230				
	S						–				302 - 304 - 306 - 308		2225	2310				Δ	Brussel	Brussel Nrd	448	454		–	
		Repos					10			Ref 839	Brussel Nrd	Brussel	2310	2318				SD 18m		Aalst	529	604		945	
		(source par E1)									aut 316 - 319 - 324		2340	2355				SD 1820		Brussel Nrd Q	644	730			
														0.05				X 2198		Brussel	755	804			
																			etc...						
										V	aut.														
	S	Ile utilisée par E1e									301 - 303 - 305 - 307		2204	23-				D S	Repos						
	137	Brussel	Brussel Nrd	1222	1234					A pied	ATEL FSR	Haren 3							(S - source par E1)						
	S Δ		Brussel	1232	1239					Ref 6160		Brussel	2348	003					(D - 17107 par E7)						
	SD Δ		Leuven	2328	005									010											
	SL 14107		Liege	152	335													S	Ile utilisée par Enet E96						
	59		Brussel	559	721													SL 17107	Brussel	Charleroi S	138	373			
																		SL Δ		Brussel	335	447			
										D S						–		SD Δ		Brussel Nrd	448	454			
	D			1650							Repos					825		SD 18m		Aalst	529	603			
	Ref 6085	Brussel	Brussel Nrd	1701	1710													SD 1820		Brussel Nrd	644	730			
	X HP 857		Brussel	1729	1735						(S - 943m par E4b)							Δ		Schaarbeek F	745	755			
	X 1736		Brussel Nrd Q	1857	1901													69370		Herelbeke	913	1037			
	861		Gent St P	1921	2007													SD 92365		Schaarbeek	1102	1154			
	D 866		Brussel Nrd	2326	006													SD 49302		Herelbeke	1246	1503			
	Δ		Brussel	020	026													Δ		Brussel	1535	1618			
	L Δ		ATEL FBM	030	038																				
	A pied		Brussel	100	140																				
					145																				
													Prestations exigibles :					283	TS	22140	1655	4622		
													Prestations réelles :					283	PH	7130		420		

SERIE E 1er sans Dlle

4 conducteurs à heures variables remplacement éclatage, conduite et radage Dlle entretien

64 REPOS + 19 COMPENSATIONS PAR AN.

SERIE E 1er sans Dlle

3 conducteurs plannengman

64 REPOS + 19 COMPENSATIONS PAR AN

SERIE E 9ter sans Dlle

SD	Reserve	1045	
a pied	Brux Hl ATEL manoeuvres	1330	1410
a pied	Brux Hl	1730	1815
D	Repos		

Le personnel dispose de 64 repos + 19 compensations par an.

ATEL JEMELLE

Traction électrique

Chef immédiat: M. GAILLARD, J., Inspecteur Technique ff.

Conducteur-Instructeur: M. THEMANS, G.

11		Repos							12	SD	A	M	3.45					
											507		4.55	9.31	8.30	8		
											511		10.30	11.30				
														12.15				
										D	A	M						
											Planton	513	3	11				
21	SD			9.30					22		A	M						
	x SD 46334	Jemelle	Stockem	10.32	12.15	6.45	-	130			Planton	513	3	11	8	-		
	SD 62329		Jemelle	14.05	15.48													
			à par 25		16.15													
	D	Repos								D	Repos ou Compensation Service par 12							
31	SD			6.45					32		Repos							
	x SD 46349	Jemelle	Stockem	7.45	9.28	8.15	6	141										
	SD 64339		Marloie	11.49	13.40													
	SD △		Jemelle	14.06	14.16													
					15													
	D	A	M	5.00														
		503		6.26	7.30													
		501-503		7.37	9.22													
		503		9.25	10.29													
					11													

Série E, HLE type 123 — Entretien

Automotrices jumelées types 54-56 — Le service des

13	SDL SL 46374 xSD 64307 SD △	Jemelle	Stockem	6.00 6.58	8.41	6.20	6.15	14.9	14	SSD	A M	14.45 15.26	16.31	9.30	9.35		
			Marloie	9.44	11.39						507-515						
			Jemelle	11.49	11.59						501-502-507-515	16.37	18.24				
			□ par 15		12.30						507-515	18.27	20.47				
											511	22.19	23.42				
													0.15				
	D 5110 417	Jemelle	Luxembourg	4.00 5.20	7.43					S	A M	14.45					
			Jemelle	8.16	9.50						504	15.26	16.31		4.45		
			□ par 15		10.15						503-504	16.37	18.24				
		46374 par 41									504	18.27	19.28				
													20				
	L	Repos 64307 et ST par HKH					6.30			D 424 449 452	Jemelle	□ 15 Luxembourg Brux. Midi Jemelle □ par 16	14.50 15.07 18.14 22.23	16.25 21.34 0.05 0.15				
23	SSD	A M		5.00					24	SSD	A M	14.10					
		510.515		6.26	7.30	6	-			klp 1433/5925	Jemelle Ronet	14.26	15.44	9.40	9.30		
		501.502.510.515		7.32	9.22						509	16.45	16.53				
		510		9.25	10.29						506.509	17.37	18.40				
					11.00						510	20.39	21.41				
											508	22.25	23.36				
													23.50				
	S	A M		5.00						S	A M	14.10					
		504.506		6.26	7.30					klp 1433/5925	Jemelle Ronet	14.26	15.44				
		501.503.504.506		7.37	8.26						509	16.15	16.53				
		503.504.506		8.34	9.22						509-510	17.37	18.40				
		506		9.25	10.29						510	20.39	21.41				
					11.00						514	22.25	23.36				
													23.50				
	D	Repos Service par 31								D	A M 512 503 514	13.45 14.26 16.25 18.13	15.31 17.29 22.43				
													23.15				
33		Repos							34		A M SSD 512 S 508 D 510	15.45 16.18	0.31	10	10		
													1.15				

	à Stockem au service 16, après 46318																2	10	60
	automotrices est repris aux diagrammes																		
15	SD SD 46308 x SD 64397 SD △	Jemelle	□ 13 Stockem Marloie Jemelle	11.30 12.23 17.09 19.10	14.40 19.00 19.20 20.00	830	5.50	177	16	SD SD 46318 x SL 64393 SL △	Jemelle	Stockem Marloie Jemelle	21.45 22.30 3.01 5.28	1.00 5.16 5.38 6.15	830	4	163
	D 417 D 417 D 424 424	Jemelle	□ 13 Brux. Midi Groupe O Brux. Midi Jemelle □ par 14	9.30 9.53 11.40 12.52 13.24	11.34 11.43 12.55 15.05 15.20					D D 452 RP 5110	Jemelle	□ 14 Arlon Jemelle	23.30 0.07 1.25	1.01 2.31 3.30			
25	SD SD 62329 x SD 26356	Jemelle	Ottignies Jemelle □ par 26	15.15 15.51 19.06	18.19 21.28 21.45	630	-	154	26	SD x SD 26356 SL 66394	Jemelle	□ 25 Stockem Jemelle	21.00 21.36 1.17	23.19 3.14 4.00	7	-	130
	D Repos									D Compensation									
35	SD x SD 46312 SD 64303 SD △	Jemelle	Stockem Marloie Jemelle	16.00 16.44 19.32 22.05	18.30 21.27 22.15 23.00	7	-	141	36			A M Planton 513	19	3	8	8			
	D Repos																		

41				4.00					42				9.30							
	5110	Jemelle	Luxembourg	5.24	8.01	6.15	6.30	2.05		417	Jemelle	Brux. Midi	9.53	11.34	5.50	-	2.16			
	417		Jemelle	8.16	9.50					SSD 417		Forest Voit.	11.43	11.53						
			o par 42		10.15					S 417	Brux. Midi	Groupe G.	11.52	11.55						
										S 424		Brux. Midi	13.01	13.04						
	He	Compensation					6.15			SSD 424	Forest Voit	Brux. Midi	12.45	12.55						
		Service	par 72							424		Jemelle	13.24	15.05						
														15.20						
	D			6.00						D	Repos									
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.58	8.41						Service	par 15								
	D △		Jemelle	9.08	10.46															
	ou F 64309	Stockem	Jemelle	10.00	11.47					Ma	Compensation					-5.50				
					12.30						ou Repos									
		Service	par 13								Service	par 72								
51	SD	A	M	2.00					52	SD			6.45							
		517		3.15	6.00	9	10			SD 46349	Jemelle	Stockem	7.45	9.28	8.15	9	1.41			
		516. 517		6.08	7.43					x SD 64339		Marloie	11.49	13.40						
		réserve			11.00					SD △		Jemelle	14.06	14.16						
														15.00						
	D	A	M	2.00						D										
		516		3.15	9.31						réserve		5.00	14.00						
		511		10.30	11.30															
					12.00															
61	SDL			0.30					62	SD	A	M	4.40							
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.25	2.51	9	6.15	1.52			514		5.48	9.36	9.30	1.0				
	SDL △		Namur	3.26	3.34						SSD: 518	S: 508. 518	12.22	13.43						
	SDL 66156		Jemelle	5.13	6.50									14.10						
		réserve ou assure éventuellement																		
	FSDL 66156	Jemelle	Libramont	7.14	7.53															
	FSDL △		Jemelle	8.25	9.00															
					9.30															
	D			0.30						D	A	M	3.45							
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.25	2.51						507		4.55	8.30						
	D △		Jemelle	3.26	6.02						510		10.19	11.31						
					6.45						516		12.25	13.29						
														13.45						
	L						-9													
		Compensation																		

43			□ 42	14.50					44												
	424	Jemelle	Luxembourg	15.07	16.25	10	-	396			Compensation										
	449		Brux. Midi	18.14	21.34																
	452		Jemelle	22.23	0.05																
					0.50																
	D		Repos																		
			Service par 14																		
53	SD			16.00					54	SSD		A	M	6.00							
	SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30	7	9.30	141				506. 509		6.56	8.05	9	9				
	x SD 64303		Marloie	19.32	21.27							509		8.13	8.23						
	SD △		Jemelle	22.05	22.15						klp 5911/1408	Ronet	Jemelle	9.09	10.29						
					23.00							510		11.26	12.31						
												512		13.25	14.29						
															15.00						
											S	A	M	6.00							
												509. 510		6.56	8.05						
												509		8.13	8.23						
											klp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.09	10.29						
												506. 515		11.26	12.31						
												505. 512		13.25	14.29						
															15.00						
	D	A	M	14.45						D	A	M		6.00							
		508		15.26	16.31							517		6.56	8.05						
		501. 508		16.37	18.24						klp 1408	Namur	Jemelle	9.25	10.29						
		508		18.27	23.42							503		11.26	12.31						
					0,15							510		13.25	14.29						
															15.00						
63	SD		□ 66	15.15					64			Repos									
	x SD 62329	Jemelle	Ottignies	15.51	18.19	63	-	154													
	SD 26356		Jemelle	19.06	21.28																
			□ par 65		21.45																
	D		Repos																		

45			A	M						46	SSD		A	M	17.45					
		Planton	513	11	19	8	-					514-519			18.32	21.22	545	545		
												514			21.25	22.29				
																23.20				
											S		A	M	17.45					
												517-519			18.32	21.22				
												517			21.25	22.29				
																23.20				
											D		A	M	17.45					
												503. 507			18.32	19.34				
												503. 504.	507		19.39	21.22				
	D	Repos										507			21.25	22.29				
		Service par 66														23.20				
55										56	SSD		A	M	11.45					
		Repos										511			12.26	13.31	9	9		
												503. 511			13.37	15.22				
												511			15.25	16.29				
												508			17.21	18.33				
												SV: 518		V: 503. 518	19.20	20.10				
																20.45				
											S		A	M	11.45					
												511			12.26	13.31				
												501. 502.	511		13.37	15.22				
												502. 511			15.25	16.29				
												514			17.21	18.33				
												507			19.20	20.10				
																20.45				
											D		A	M	11.45					
												511			12.26	13.31				
												504. 511			13.37	15.22				
												511			15.25	16.29				
												511. 516			17.21	18.33				
												512			19.20	20.10				
																20.45				
65	SD			□ 63	21.00					66	SD				9.20					
	SD 26356	Jemelle		Stockem	21.36	23.19	545	9.15	130		SD 46324	Jemelle		Stockem	10.32	12.15	645	8	130	
	SL 64311			Jemelle	0.15	1.58					XSD 62329			Jemelle	14.05	15.48				
														□ par 63		16.15				
	D		A	M	10.15						D		A	M						
		607			11.22	12.43						Planton	513		-.1	19				
		508			13.45	15.06														
	Rlp 1437	Jemelle		Namur	15.26	16.31														
		517			17.37	18.40														
						19.20														
											PR : 283			T.S.	234,15	126,55			2916	
											PEx : 283			P.M.	7,20				486	

Série E bis, sans hle

Alternement le lundi.

Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

71	SSD	A M	9.40		8.20	–		73	L Ma Me J.	réserve heures variables (8.20)					34	
		512	10.19	11.31												
		507.515	12.25	13.29												
		518	14.26	15.31					V.	Repos						
		505.510	16.25	17.29												
				18.00												
	S	A M	9.40						S	A M	15.00				8	
		512	10.19	11.31						502	18.13	21.43				
		504.507	12.25	13.29								23.00				
		507	14.26	15.31												
		506.515	16.25	17.29												
				18.00												
	D	Repos							D	Repos						
72	L	Compensation ou Repos						74	SD	A M	16.25					
										516	11.22	19.43	1.0	–		
												20.25				
	Ma	assure 42	9.20	15.20	5.50											
	Me	assure 41	4.00	10.15	6.15											
	J.	Repos														
	V	réserve heures variables			8											
	S	A M	12.45													
		518	13.50	16.37	7.15											
	hlp 5147	Orlon Jemelle	18.22	19.43												
				20.00												
	D	Repos							D	Repos						
									PR : 269		T. S.		18.20	69.20	–	
									PEx: 283		P. M.		7.28		–	

2-10-60 REMISE KINKEMPOIS - Traction électrique 2-10-60

SERIE E. Hle t. 122

ENTRETIEN A KINKEMPOIS AU SERVICE 1 S. RESIDENCE DU PERSONNEL: LIEGE-GMINS
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

1 SS			2350 -				1 b		
	RESERVE								
SD Δ 4005	Liége	Landen	415	450	830 -	121			
SD 4006		Leuven	518	550					
		Liége	618	745					
	□ par E 2 b			810			REPOS		
				820					
S									
	ALTERNEMENT								
	(4005 par AM)								

2 SD						2 b SSD			625		
	COMPENSATION						357		637	735	
						HLP tram	ATEL KKpois	Liége	735	8 - 810	805 730 173
							□	E. 1			
						741055	Liége	Brux. Nd	822	942	
							manoeuvres				
						714054		Liége	1215	1350	
										1430	
						S			8 -		
						à pied	Liége	Kkpois	8 -	840	
						Pilote 42346		Waremme	847	937	
						HLP 902		Liége	943	1007	
						x 51		sans	11 -	1107	
						Δ		Liége	-	-	
							□ par E 2 d			1237	
							RESERVE			-	
										1605	
							(service par FLV)				
D						D			7 -		
	REPOS					741055	Liége	Brux. Nd	822	1003	
							manoeuvres				
						714054		Liége	1215	1350	
										1430	

2-10-60 **REMISE KINKEMPOIS - Traction électrique** 2-10-60

SERIE E. Hle t. 122

ENTRETIEN A KINKEMPOIS AU SERVICE 1 S D. RESIDENCE DU PERSONNEL: LIEGE-GMINS
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

1 c		REPOS							1 d	SSD à pied	Liége	ATEL KKpon		15- 15- 1555 1640 1915	 1540 1640 1746 2330 2340	840	8-	375
										S htr. tram SD Δ 827 54	Liége	ATEL KKpon Liége bostende Liége		1615 1615 1709 1743 2155	 1640 1716 2015 034 1.-	 + 905		
										D	PLANTON (827/54 par E 3c)	325		1530	2330			
										SSD SD Δ 827 54	HLE UTILISEE PARE Nr 2 ATEL KKpon	Liége bostende Liége		1709 1743 2155	1716 2015 034			
2 c	SSDV	313+316+319+324 319+324 313+316+319+324 313 manoeuvres		1740 1755 1925 2205 2345	1925 2205 2345 125 215 230	850	-	-	2 d	SSD SD x 44418 SD Δ SD 40072 SSD Δ SS 625	Liége	Lens Liége-H.P Lens Liége Blankenb		1420 - 1515 1550 1606 1645 17-	 1535 1555 1614 1653 1942 21-	640	5-	231
	V	313+316+319+324 319+324 324 manoeuvres		1740 1755 1925 2345	1925 2345 125 215 230							DC						
	S	319+324+325 324+325 324 manoeuvres		1635 1650 1935 2215	1935 2215 125 215 230		+	105		S 9.17 SD 9168 S Δ	□ Liége	E 26 Knokke Brugge Blankenb		12.- 1237 13- 1657 1743	 1601 1725 1758 1830		- 010	
												DC						
											(x 44418 - 40072 par FLV)							
	D	REPOS								D SS 625	Liége	Blankenb		16- - 17-	 1942 21-			
												DC						

3	SSD				1145					3	SSD			445					
		□	E3d		12.-					b		314+319	+321+324	5.-	1120				
	817	Liége	Ostende		1243	1515	8-	8-	377			319+321	+324	1120	1155	720	945	-	
	52		Liége		1655	1932									1205				
		□ par	E3c			1932													
						1945													
	S				10.-						S			445					
		□	E3d		10.12							319+321	+324+325	5.-	1150				
	613	Liége	Blankenb		1103	1352		+							1205				
	S △		Ostende		1452	1532		145											
	52		Liége		1655	1932													
		□ par	E3c			1932													
						1945													
		(817 par FBM)																	
	D										D			655					
		RESERVE			830	1630						315+318	+322+326	710	1140				
												318+326		1140	1625				
		(52 par E3c)													1640				
		(817 par FSD)																	
4										4				1325					
										b		□	E4d	1340					
											x 819	Liége	Lens	1343	1350	820	835	448	
											△		Liége	1407	1415				
											821		Ostende	1443	1715				
											826		Liége	1850	2121				
												SD □ par	E4c		2130				
													SD		2145				
		REPOS											D		22-				

3	SD			1915					3				530							
c		□	E 3	1932					d	600	Blankenb	Liége	617	909						
	SD Δ	Liége	Longueur	2002	2008	830	805	190		x 811		Lens	943	950	645	5.-	235			
	SD 49152 dbl		KKpois	2058	2104					Δ		Liége	1004	1012						
	SD 49152		Leuven	2114	2304					x 51		Leds	11-	1107						
	SL 94101		Liége	025	218					Δ		Liége	-	-						
					345						SSD □ par E 3			12-						
														1215						
										S										
											□ par E 3			1012						
											termine			1030						
											(x 51 par E.2b)									
	D			1655																
	827	Liége	Oostende	1743	2015															
	54		Liége	2155	034															
					1-															
4	SD			2115					4				525							
c		□	E 4b	2130					d				-							
	FD Δ	Liége	KKpois	2156	2203	815	-	130		53	Liége	Oostende	607	9-	830	820	435			
	FD 42388		Leuven	2226	010					810		Liége	1050	1321						
	SL 24378		KKpois	137	346						□ par E 4b			1340						
	Δ		Liége	448	455									1355						
					530															
	D	ALTERNEMENT																		
		(42388/24378 par E7d)																		

5				6-					5				1405						
	SS.x.605	Liége	Ans	6.50	6.57				b		□	E.5	1421						
	Δ		Liége	7.08	7.16	835	835	448		x 821	Liége	Ans	1443	1450	855	855	448		
	807		Boëlende	7.40	10.15					Δ		Liége	1520	1528					
	812		Liége	11.50	14.21					823		Boëlende	1543	1815					
		□ par	E.5 b		14.21					828		Liége	1950	2221					
					14.35									23-					
	(S.x 605 par FLV)																		
6	SD			5-					6	SD			1445						
				-					b				-						
	x 53	Liége	Ans	6.07	6.14	8-	8-	117		HLP 921	Liége	Brux.Mi	15-	16.25	7.30	-	91		
	Δ		Liége	6.19	6.27					à pied		Forest.HV	16.30	17-					
	605		Brux.Mi	6.50	8.23					SD RP 620		Brux.Mi	17.23	17.33					
	SD RD 605		Forest.HV	8.33	8.44					620		Liége	17.38	19.10					
	à pied		Brux.Mi	9.10	9.40						□ par E.6d			19.30					
	HLP 904		Liége	9.40	10.59						RESERVE			22.15					
		RESERVE			13-														
	D			5-						D									
				-															
	x 53	Liége	Ans	6.07	6.14						REPOS								
	Δ		Liége	6.19	6.27														
	605		Brux.Mi	6.50	8.23														
	DRD.605		Brux.Mi-Q	8.32	8.35						(620 par E 6d)								
	HLP 804		Liége	9.10	10.22														
		RESERVE			13-														

5 c SL

COMPENSATION

L

REPOS

5 d

REPOS

6 c SSD à pied

352 + 362	Liége	7.10						
ATEL KKjon		7.25	8.-					
318		8.-	8.40	840	65	-		
318 + 320		9.-	12.70					
		12.70	15.30					
			15.50					

S à pied

367	Liége	7.10						
ATEL KKjon		7.25	8.-		+			
314 + 317		8.-	8.40		110			
319 + 324 + 325		9.-	12.30					
		14.-	16.50					
			17.-					

D

314 + 316 + 321		7.50						
311 + 317		8.75	8.50					
		9.-	14.05					
			14.15					

6 d SD

□			12.15					
	E 6 b		12.30					
SD 41100	Liége	Schaerb.	20.15	23.16	8.-	6.30	2.00	
SD Δ		Brux.-T-T	23.20	23.28				
SD 14151		Liége	23.56	2.46				
				3.15				

D

		-	14.45					
			-					
HLP 921	Liége	Brux.-M.i	15.-	16.25				
DRP 620	Brux.-M.i.-G.	Brux.-M.i	17.22	17.25				
620		Liége	17.38	19.10				
x 71		Lens	20.24	20.37				
Δ		Liége	20.54	20.42				
				21.15				

Kinkempois

7			PLANTON			430	1230	8-	8-	47	7 b		PLANTON			1230	2030	8-	8-	47
8	SSD					7.45					8 b	SSD				945				
	809	Liége	Ostende			8.43	1115	850	835	408			316			10-	1020			
	816		Liége			1350	1621						313 + 316			1020	1627	655	620	-
		□ par E 8c					1621										1640			
							1635													
	S					7.-						S				1135				
	x 807	Liége	Ans			7.40	7.47		+				319+321+324+325			1150	1405		-	
	Δ		Liége			8.02	8.10		045				321			1405	1420		105	
	809		Ostende			843	1115						314+317+321			1420	1710			
	816		Liége			1350	1621										1725			
		□ par E 8c					1621													
							1635													
	D					7.-						D				1145				
	x 807	Liége	Ans			7.40	7.47					HLP 914	Liége	Gent-St.P		12.	14.			
	Δ		Liége			8.02	8.10						319+327			1415	1720			
	809		Ostende			843	1115						318+319+326+327			1720	1750			
	HLP 914		Liége			1250	1522										1805			
							1535													
		(816 par FSD)																		
	Nombre de prestations exigibles =												283							
	Nombre de prestations réelles =												282.							

| | | |

SERIE E. ter. — AM.

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices

1		REPOS																
2	SSD	Lavec HLE de E 1d		1615														
	HLP Tram	Liège	ATEL KKpm	1615	1640													
	SD Δ		Liège	1709	1716	845	855	-										
	827		bostende	1743	2015													
	54		Liège	2155	034													
					1 -													
	S			1050														
	HLP 613	Liège	Brux.-Nd	1103	1219		+											
		316+318+326		1248	1420		040											
		316+318+326+327		1420	2005													
					2015													
		(827/54 par E 1d)																
	D			1735														
		318+319+326+327		1750	2140													
		315+316+321+322		2210	2345													
		315+322		2345	130													
		manoeuvres			215													
					230													
		(827/54 par E 3c)																
3	SSD			1630														
		PLANTON AM 312			030	8-	240	-										
	S			1630														
		PLANTON AM 313			030													
	D	1D sur 3 = REPOS																
		1D sur 3 = RESERVE		12-	20-													
		1D sur 3 = COMPEN-SATION																
4	SSDV											1250						
		302+304+306+308										1305	1735					
	HLP 922	Brugge	Brux.-M.									1737	1835	430	630	-		
		315+316										1925	2210					
													2220					
	V											1250						
		302+304+306+308										1305	1735		-			
	HLP 922	Brugge	Brux.-M.									1737	1835		020			
		315+316										1925	2135					
													22-					
	S											1655						
		314+317+321										1710	2140		-			
		325										2205	2232		340			
													2245					
	D											1350						
		311+317										1405	1737					
	HLP 922	Brugge	Liège									1737	2005					
													2020					
5	SSD											1140						
		319+321+324										1155	1430					
		319+324										1430	1720	625	-	-		
		315+316+319+324										1720	1755					
													1805		-			
															625			
	D-S																	
		COMPENSATION																
6	SSD	PLANTON AM 313										630	1030					
		" " sans AM										1030	1430	8-	730	-		
	S	PLANTON AM 313										630	1430					
	D	PLANTON AM 325										7 -	1430					
											TS			040	0552	-		
											PM			724		-		

Nombre de prestations exigibles = 283
Nombre de prestations réelles = 280

REEKS E

De treinen en uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de electrische motorstellen.

1

SL RUST

L RUST of COMPENSATIE

2 SSDLV

	7.15				
366	7.38	11.30	6.30	8.45	
364	11.30	13.26			
		13.45			

L

	7.15				
366	7.38	11.30			
llf 3124 Landen Hasselt	11.37	12.06			
367	12.15	13.26			
		13.45			

V COMPENSATIE (dienst aan Leuven) 6.30

S

	6.55				
368	7.15	11.30			1.35
		11.50			

D

	7.-				
366	7.20	11.30			
365	11.30	15.30			
		15.45			

3 SSDL

	4.50				
365	5.15	10.30	8.-	10.-	
367	10.30	12.30			
		12.50			

L

	4.50				
365	5.15	8.15			
llf 3117 Hasselt Landen	8.54	9.22			
367	10.30	11.30			
365	11.30	12.30			
		12.50			

S

	13.35				
360	14.-	21.50			1.-
Reserve	21.50	22.20			
		22.35			

D

	12.10				
368	12.30	20.30			
365	20.30	21.50			
		22.10			

4 SSDL

					13.-
364	13.26	21.50	9.40	8.-	
Reserve	21.50	22.20			
		22.40			

L

					13.-
367	13.26	21.50			
Reserve	21.50	22.20			
		22.40			

S

	4.55				
365	5.15	12.30			0.20
360	12.30	14.-			
		14.15			

D

	15.10				
365	15.30	20.30			
368	20.30	22.50			
		23.10			

5 SSDL

	12.10				
367	13.30	18.20	7.-	7.50	
354	18.30	18.50			
		19.10			

L

	11.50				+ 0.10
364	12.10	18.20			
354	18.30	18.50			
		19.10			

S

	11.10				
360	11.30	18.30			+ 1.50
365	12.30	19.45			
		20			

D

	4.55				
361	5.15	10.30			
368	10.30	18.30			
		18.45			

T.P.		31.10	29.10
G.P.		7.28	

EISBARE PRESTATIES : 283
WERKELIJKE PRESTATIES : 282

2.10.60 — REEKS E — HL type 122. — 2.10.60.

Onderhoud SSD in Atel Brussel-Zuid gh dienst 9.

1	SSD			5.25					1b	SS			12.25				1e	SD			21.25									
		Stel aan	Kaai voeren	6.05	6.15	8.25	600	134		1841	Leuven	Aalst	13.06	14.45	930	10	239			□ 1b	21.40		9.15	-	152						
	1819	Leuven	Aalst	6.24	7.43	+	135			1850		Leuven	15.25	16.58	+ 0.15				Stel 1868	uitrijken	21.40	21.55									
	1828		Leuven	8.20	9.33					1861		Aalst	17.28	18.47				SD 4081	Leuven	Brussel Z	22.08	22.56									
		lijmstudie								1868		Leuven	20.21	21.36				4088		Leuven	23.09	23.59									
	HLP 811	Leuven	Brugge	10.25	11.58						SD	□ dr 1C		21.40				FL Y2388		Antwerp N	0.37	2.05									
	HLP 812		Leuven	12.07	13.39									21.55				SL 24365		Leuven P	3.32	4.57									
					13.50						D stel uitrijken		21.40	21.55					SDL □ door 2			5.25									
														22.25								5.40									
	S			5.30						S			12.10																	
		Stel aan	Kaai voeren	6.10	6.20					HLP 1839	Leuven	Aalst	12.29	13.43																	
	1819	Leuven	Aalst	6.24	7.43							□ E1		13.45																	
	1828		Leuven	8.20	9.33					1850		Leuven	15.25	16.58																	
	SD 49302		Schaarb V	10.57	11.32					1861		Aalst	17.28	18.47																	
	S 1837	Schaarb G	Aalst	12.16	13.20					1868		Leuven	20.21	21.36																	
			□ dr 1b		13.45							□ dr 1C		21.40																	
	HLP 8976		Brussel N	13.54	14.37									21.55																	
	" 914		Leuven	14.50	15.11						1841 door FLS																					
					15.30																											
	D			0.45														D	Rust												
				1.00															4088 door AM												
	SL 41301	Leuven	Schaarb V	1.23	2.00														FL Y2388 dr FNZG												
	SL 14332		Ans	2.30	5.15																											
	D Δ		Leuven	5.25	6.20																											
					6.45																											
		(1819-1828 dr E2)																														

LEUVEN 656 LEUVEN

2	SDL			5.15					2b	SD				17.50					2c	SSD	met HLE	E8	20.20					
			□ E1c	5.25							SD	□ E2		15.05						S	" "	E7						
	SL 24365	Leuven P.	Vroux	5.29	6.58	10	10	222		SD 24352	Leuven	KK Jois		15.08	17.18	8	10	-	183			□ E8	20.35					
	SL 49302		Leuven V	7.47	9.54	-	420			SD △		Liège G.		17.50	17.57						SD 21414	Leuven V	Schaal. V	20.39	21.27	8.45	8.55	142
	SD 42385		Antwerp. N	10.22	11.45					71		Bxl-Mel Z.		20.24	20.38						SD 12405		Muizen	22.12	22.39			
	SSD 24352		Leuven V	13.40	15.05					△		Leuven		21.56	22.40						SD 22151		Leuven V	23.19	23.45			
	S 24352	Antwerp. N	Leuven V	13.22	14.45										23.50						SL 41151		Brussel TT	0.29	1.07			
		□	dv. E2b		15.05																SL 10016		Schaal. V	1.43	2.01			
					15.15																SL 12335		Leuven	4.04	4.41			
																									5.05			
	L			9.35																D	met HLE	E9b					
	SD 42385	Leuven	Antwerp. N	10.22	11.45					D		Rust												23.10				
	SSD 24352		Leuven	13.40	15.05							71 dr FBM											□ E4c	1.31				
		□	dv. E2b		15.05																D 1352	Leuven	Hasselt	2.32	0.18			
					15.15																1303		Leuven	6.59	7.52			
																							□ dv. E10c		7.52			
	D			5.45																					8.05			
	1819	Leuven	Oudst	6.24	7.43																							
	1828		Leuven	8.20	9.33																							
	1827		Oudst	10.28	11.43																							
	1838		Leuven	12.26	13.36																							
		□ E5 in	station	15.10	15.45																							
		24365/4930	dv. E7b		15.45																							
3				4.35					3b					19.50					3c	SD			22.25				
	1813	Leuven	Oudst	5.27	6.42	855	855	248		1843	Leuven	Oudst		19.28	19.45	9	9	15	274		□ E3b	station	22.40				
	SD 1822		Leuven	7.16	8.37	+015				SSD 1852		Zienen		16.22	17.53						stel 1870	uitwijken	22.45	23	735	830	92
	D 1822	Oudst	Leuven	7.21	8.37					DS 1852	Oudst	Leuven		16.22	17.55						FSD 24325	Leuven	Vroux	23.29	1.43			
	1825		Oudst	9.28	10.43					SSD 1863	Zienen	Oudst		18.11	19.45						SD 24327	Leuven	Vroux	2.29	1.35			
	SS 1836		Leuven	11.21	12.48					1863	Leuven	Oudst		18.30	19.45						SL 42385		Leuven	3.42	5.12			
	S 1836	Oudst	Leuven	11.21	13.03					1870		Leuven		21.20	22.37						SDL HLE	aantal 1817 voeren						
			SS		13.30						SD □ dr	3e station			22.40							□ door	E4		5.45			
			S		13.45										22.50										6.-			
												D			23.05													
																				D	RESERVE			23.30				
																					□ MEP 1817 (E4) en terug stel voeren				6.-			

LEUVEN

4	SSD			530					4B	SSD			1300					4C	SD			1900				
		□ E3c station		545							Lijnstudie									SSD	□ E4b	1915				
	1817	Leuven	Brussel 2	555	644	955		166		HLP 5636	Leuven	Ottignies	1317	1355	1530	–	86		SD 42379	Leuven	Antwerp N	1949	2204	900	935	147
	SD 1817		Aalst	648	715	+ 005				HLP 5655		Leuven	1426	1501	–	155			SD 2N378		Leuven	2246	012			
	SD 1826		Brussel N	746	823														SL 22152		Muizen	118	147			
	SD-RED 1826		Schaarbeek G.c	828	839						□ E4		1510						SL 2N321		Leuven	252	326			
	SSD Δ		Brussel Nff	901	911					SSD 4051	Leuven	Denderleeuw	1558	1712							□ de E5		345			
		Rangeringen								SSD-RP 2883		Brussel 2	1731	1747									400			
	REP 2767		Brussel Z	941	956					4068		Leuven	1821	1907												
	SSDL Δ		Brussel N G.	1012	1023							□ de E4c		1915												
	L RED 3237	Brussel Z	"	1012	1023									1930												
	REP 885		Schaarbeek G.C	1040	1050																					
	RED 1856		Brussel N G.	1113	1125																					
	RED 1814		Schaarbeek G.R	1143	1153																					
	SSD 10036		Schaarb. Z	1233	1240																					
	Δ		Brussel N	1243	1246																					
	SSD REP 2189		Brussel Z	1255	1305																					
	SSD Δ		Vorst HV	1312	1322																					
	SSD 4048		Brussel 2	1359	1409																					
	SS 4048		Brussel N	1416	1424																					
	4048		Leuven	1426	1508																					
			□ de 46		1510																					
					1525																					
	S			535						S			2030						D	met HLE	E9b	1910				
		□ E3c station		545						HLP 3270	Leuven	Hasselt	2045	2145					HLP 77	Leuven	Brussel N	1925	1944			
	1817	Leuven	Aalst	555	715						met HLE	E9b									□ E7	2002				
	SD 1826		Brussel N	746	823					SD 32301	Hasselt	Leuven	2303	037					1794	Brussel N	Schaarb. ff.	2004	2017			
	SD-RED 1826		Schaarb. G.R.	828	843									105					D Δ	Schaarb.	Schaarb.	2026	2032			
	Δ		Brussel N	918	930						4068 de FSR								X 1747		Brussel Z	2053	2108			
	S 1829		Aalst	1154	1233														X 1776		Brussel N	2136	2145			
	S 1840		Brussel N	1331	1407														D Δ		Brussel Z	2203	2209			
	4048		Leuven	1426	1508														RP 1352 D	Brussel 2 fo	Brussel Z	2225	2228			
					1535														D 1352		Leuven	2259	2331			31
																					□ de E2e		2331			
	D	Compensatie								D	Rust												2345			
											4068 de FSR															

5	SDL	RANGEREN		325	345				56	SD			915					5e	SD			1630					
				340									930									1645		715	-	173
		□	E4e	345		620	10	128		SD 1Y329	Leuven	Vroux	1020	125Y	745		104		Δ	Leuven	Brussel TT	1712	1810	+	145	
	SD 2N321	Leuven	Vroux	937	622					SD Y4379		Leuven	1334	164Y					SD 1Y106		Liége G.	1855	21Y3			
	SD Y1309		Leuven	7.07	9.16						□	de E5e		1645					SD X87		Ghs	2201	2208			
		□	de E5b		9.30									1700					SSD Δ		Leuven	2216	2216			
					9.45														FSSD Δ	Cans	Vroux	2213	2222			
																			FSSDY9397		Leuven	2242	2Y-			
																							2345			
	D			5.20															S	na						
	1817	Leuven	Brussel Z	5.55	6.55					D	Compensatie								SD X87		Cans	2207	2208			
	D Δ		Schaarb. ?.P.	7.05	7.21														S Δ		Vroux	2238	2245			
	1785		Gent St P.	7.37	8.51														SD Y1301		Leuven V	2342	100			
	Δ		Brussel Z	1119	12.07																		130			
	4048		Leuven	1416	1508																					
		□	de E2		1510																					
					1520														D	Compensatie						
6		RUST							66		PLANTON		5	14	9	9	47	6e		PLANTON		1330	22	830	830	47

LEUVEN

| | | |

8	SSD.			1310						86	SSDL			355					8c	Rust.					
		□	E 86	1328							Δ	Leuven	Landen	427	454	950		463							
	Δ SSDL	Leuven	Forst HV	1501	1542	710	-	108			SD 4008		Liege G	524	620	-	305			SSD	HLE benaming dr E 2c				
	SSD 1336		Tienen	1611	1720	-	055				X 2307 SSD		Aths	630	637										
	SD 21414		Leuven	1953	2026						Δ		Liege G	652	700										
		a dr	E 2c		2035						X 807		Aths	740	747					SD 21414	Leuven V.	Schaarb V	2039	2127	
					2040						Δ		Vorouw	750	803					SD 12405		Muizen	2215	2244	
											Δ		Kortrijk	805	832					SD 22151		Leuven V	2319	2345	
											SD 42346		Antwerp N	847	1152					SL 41151		Brussel TT	029	107	
											Δ		Leuven	1216	1328					SL 10016		Schaarb V	148	261	
												□	dr E8		1328					SL 12335		Leuven	404	441	
															1345										
	S.			1325							S.			430										
			□ E 86	1329							Δ	Leuven	Landen	504	532										
	S 1307	Leuven	Brussel Zd	1341	1407						SD 2301		Brussel Z	552	720										
	RED 1307		Forst HV	1415	1425						SDL 2301		Forst HV	720	734										
	REP 1308		Brussel Zd	1507	1517						REP 70		Brussel Z	756	806										
	S 1308		Hasselt	1533	1551						70		Liege G	825	942										
	S RED 1368		Tienen	1810	1848						RED 40085		Landen	1010	1050										
	SD 21414		Leuven	1953	2026						S Δ		Hasselt	1106	1134										
					21						S 1307		Leuven	1220	1329										
												□	dr E8		1334										
											40008 dr		E 76		1345										
											X 807/42346 dr NK		en FLV/St Rom/ FN3M) dr FC2												
	L.			1410							L.			430											
	HLP 819	Leuven	Brussel Zd	1425	1454						Δ	Leuven	Landen	504	532										
	TE VOET		Forst HV	1455	1530						SD 2301		Brussel	552	720										
	SSD 1336										L 2301		Gent St P	725	757										
		ENZ	----								L 868		Schaarb.	830	917										
											L RD 868		Forst HV	937	1010										
	D.	Compensatie									te voet		Brussel Z	1035	1110										
											HLP 76		Leuven	1110	1139										
												Dienst dr E 76			1150										
											D.	Rust X 605/X 807 dr NK													

LEUVEN 662 LEUVEN

9			96						9e								
	S.D.	Compensatie		Rust						SSD			6-		40%	42%	52
											Stil aan	Kaai	635	650	+	40%	
										SD 4007	Leuven	Vorst HV	651	758			
										Δ		ATEL	-	-			
				SSD	HLE benuttiga						D.	C.	-	8.15			
					door E bis 1					Δ		Vorst HV	1615				
				SSD 1338	Leuven	Hasselt	1719	1843		SSD 1338		Brussel Z	1654	1704			
				SD 32301		Leuven	2303	037		SSD 1338		Leuven	1716	1747			
	D	Rust.									□	dr E bis 1		1747			
														18-			
				S	HLE benuttiga												
					door E 4B					S			6-				
				SD 32301	Hasselt	Leuven	2303	037			Stil aan	Kaai	635	650			
										SD 4007	Leuven	Vorst HV	651	758			
				D.	door E 7.						2 uur	VRIJ					
				1795	Brussel N	Gent St P.	1713	1758									
				1794		Brussel N	1915	2001		S. 1320	Vorst HV	Brussel Z	1207	1217			
				1794		Schaarb 1 & 2	2004	2017		S 1320		Hasselt	2232	14-			
				D Δ		Schaarb Z	2026	2032		HLP 3133		Lauden	1503	1526			
										HLP 921		Leuven	1531	1550			
				D.	door E 4C									16-			
				X 1747	Brussel N	Brussel Z	2059	2108		D.			730				
				X 1776		Brussel N	2136	2145			□	E bis 16	753				
				Δ		Brussel Z	2203	2209		1303	Leuven	Brussel Z	754	827			
				D 1352		Leuven	2252	2324		RED 1303		Brussel Z 45	839	842			
										X 1752		Brussel N	922	930			
				D	door E 2C					X 1711		Brussel Z	953	10-			
										X 7049		Brussel N	1014	1031			
				D 1352	Leuven	Hasselt	2325	018		HLP 76		Leuven	1120	1139			
				1303		Leuven	659	752						1150			
										D.	HLE benuttiga dr E bis 16						
										S.L. 23152	Leuven	Hasselt	123	410			
										1303		Leuven	659	752			

| | | |

REEKS E bis

Dienstwisseling op L.

1.	SSD	met HLE	E 9b						16	SDL	met HLE	E 10e						1e	SDL Hfa	Reserve op veranderlijke uren							9		20
				1730									035														- 18		
			□ E9	1747						SL 23152	Leuven	Hasselt	123	410															
	SSD 1338	Leuven	Hasselt	1919	1849	1745	-	86		1303		Leuven	659	752	735	735	108												
	SD 32301		Leuven V.	2303	037		-	1.15			□	dr E 10e		752		- 105													
					1.75									810															
	S	Lynstudie		1330	20-														Hfa	Compensatie									
		32301	dr E 9b																										
	D.	Rust								D.	met HLE	E 9e	035						DL.	Rust									
										SL 23152	Leuven	Hasselt	123	410															
										1303		Leuven	659	752															
											□	dr E 9e		752															
														810															
										L.	Reserve		6-	1232															
										1303	dr E 2e																		
		6w Rusten + 19 compensatiedagen per jaar en per agent																			T.S						24	20	12½	21
																					G.P.							123	21

REEKS E TER

Facultatieve lessen te geven en te begeleiden door ATLV. LEUVEN

1 voerder voor Lynstudie en HAST.

6w Rusten + 19 compensatiedagen per jaar

FSD 49397	Leuven	Brugge	043	327
FSD 39393	Leuven	Brugge	043	327

LEUVEN 664 LEUVEN

2.10.60 2.10.60

REEKS F

De treinen en de uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de electrische motorstellen.

1	SS	Rust															
	S			3.30													
		355 +	367+370	3.50	7.30	+8.10											
		355 +	370	7.30	9.35												
	"	355		9.35	11.25												
					11.40												
2	SSD			6.50													
	klp 1304	Leuven	Liège G.	7.05	7.59	9.35	3.05										
		353		8.20	10.30												
		353 +	360	10.30	16.12												
					16.25												
	S			10.10													
		351+	361	10.30	16.25												
					16.40												
	D	Rust															
3	SSD			5.-													
	klp 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37												
		360+	366	6.37	7.45	7.45	8.45										
		360		7.45	10.30	+0.15											
		359		11.-	12.30												
					12.45												
	S			5.-													
	klp 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37												
		360		6.40	11.30												
		368		11.30	12.-												
	klp 4037	Landen	Leuven	12.-	12.44												
					13.-												
	D			4.40													
		356		4.55	11.50												
		356+361	+366	11.50	13.05												
					13.25												
4	SSD			4.-													
		357+360	+366+369	4.20	6.40	6.15	8.-										
		369		6.40	9.-	+0.55											
					9.15												
	S			3.35													
		354		4.00	9.30												
					9.45												
	D			3.10													
		PLANTON 364			11.10												

5	SSDL													4.40			
		356+	368											4.55	5.45		
		356												5.45	12	8.20	9.30
	klp 4037	Landen	Leuven											12.-	12.44	+ 0.55	
															13.-		
	L													4.40			
		356+368												4.55	5.45		
		356												5.45	13.-		
															13.20		
	S													4.00			
		357+360	+366+369											4.25	6.45		
		366												6.45	12.40		
															12.55		
	D													3.30			
		358+	371											3.50	6.10		
		371												6.10	8.40		
		365+	368											9.-	10.30		
		361+	365											10.30	11.30		
		361+	366											11.30	12.-		
	klp 4037	Landen	Leuven											12.-	12.44		
															13.-		
6	SSD													3.30			
		407												4.05	6.-	6.20	6.35
		407+	412											6.-	8.30		
		407												8.30	9.30		
															9.50		
	S													3.30			
		407												4.05	6.-		
		406 +	407											6.-	8.30		
		407												8.30	9.30		
															9.50		
	D													3.40			
		412												4.05	9.10		
															9.35		
7	RUST																

8	SSD			2205					11	SDV	COMPENSATIE						9.20		
		355		2225	2-	7.05	8-										+ 8.25		
		356		2-	3.30	-0.45													
		356+368		3.30	4.55					V			1535						
	V	356		2-	4.55						351+361		1555	19.40					
					5.10						351+354+361		19.40	20.08					
										HLP 4075	Landen	Leuven	20.11	20.48					
	S			2250							354		20.50	21.51					
		355		23.10	2-						354+369		21.51	22.45					
		356		2-	4.55						369		22.45	23.45					
					5.10									24-					
	D			21.10						D			13.45						
	Rlf 833	Leuven	Brussel Z	21.25	21.54						354		14-	17.35					
		356		22.30	3.30						356		17.35	20.05					
		356+368		3.30	4.55					Rlf 4075	Landen	Leuven	20.11	20.48					
					5.10						353		20.55	21.51					
											353+358		21.51	22.45					
														23.05					
9	SSD			1835					12	SSD			12-						
		371		1855	20-	7.25	7.05				PLANTON 363		12.20	20	8	8.15			
		351+354+361		20-	20.55	-0.05				S	PLANTON 364		12	20					
		351+361		20.55	1-					D			11.15						
		rangeringen									359		11.35	14.50					
					2-						351		14.50	19.15					
	S			18.40										19.30					
		354		19-	19.55														
		354+355		19.55	20.55				13		RUST.								
		354		20.55	1-														
		rangeringen																	
					2-				14	SSDL			6-						
	D			1855							364+367		6.20	10.30	7.15	6.05			
		351		19.15	0.30						364+365		10.30	11.30		+ 2.20			
		rangeringen									365+366		11.30	11.45					
					2.-						356+365+366		11.45	13-					
10	SSD			1550										13.15					
		353+360		16.12	19.40	9	7.20			L			6-						
		360		19.40	20.24	+ 0.40					364+367		6.20	10.30					
		360+371		20.24	0.35						364		10.30	11.30					
					0.50						366		11.30	12.30					
	S			15-							365+366		12.30	13.14					
		370		15.20	21.50					Rlf 4041	Landen	Leuven	13.14	13.48					
		357+370		21.50	0.25									14-					
					0.40					S			8.40						
	D			17.45							359		9-	15.35					
		352+355+362+370		18.10	0.45						359+366		15.35	17.15					
					1.05									17.30					
										D			8.40						
											351+371		9.00	11.30					
											351		11.30	11.40					
														11.45					

15	SSD			5.40						
		353+	358	6.-	8.25	9	8.55			
		358		8.25	8.40	+	0.30			
		370		9.31	9.50					
		368		11.30	14.25					
					14.40					
	S			5.40						
		353+	358	6.-	8.25					
		358		8.25	8.40					
		te voet station								
		370		9.30	9.50					
		358+367+370		12	14.25					
		358+367		14.25	14.50					
					15.10					
	D			5.45						
		353		6.10	10.30					
		358		11.11	13.-					
	Rep 819	Liège G.	Leuven	13.43	14.24					
					14.40					
16	SSD			4.25						
		354+	363	4.45	8.15	5.30	9.55			
		354		8.15	9.40	+	3.20			
					9.55					
	S			5.-						
	Rep 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37					
		357+369		6.37	7.10					
		te voet station								
		353		8.20	10.40					
		352+362		10.40	13.35					
					13.50					
	D			4.20						
	Rep 4004	Leuven	Liège G.	4.35	5.48					
		358		6.10	11.15					
		354		11.30	14.-					
					14.15					
17	SSD			3.40						
		359+371		4.-	9.33	6.10	8.55			
					9.50	+	3.50			
	S			4.25						
		363		4.45	8.55					
		Reserve		9.10	11.30					
		353		11.30	14.10					
					14.25					
	D			3.50						
		363		4.15	9.30					
					9.45					

18	SSD			3.25						
		352+355+362+370		3.45	7.35	8.15	8.15			
		355+370		7.35	9.35	+	0.25			
		355		9.35	11.25					
					11.40					
	S			4.35						
		356		4.55	11.55					
		356+368		11.55	13.-					
					13.15					
	D			3.35						
		359		4.05	11.35					
					11.50					
19	RUST									
20	SSDL			13.45						
		369		14.05	21.56	9				
	Rep 4083	Landen	Leuven	21.56	22.28	+	1.15			
					22.45					
	L			13.30						
		369		13.50	21.56					
	Rep 4083	Landen	Leuven	21.56	22.28					
					22.45					
	S			13.55						
		353		14.10	23.40					
					23.55					
	D	RUST of COMPENSATIE								
21	SSD			12.10						
		355		12.30	14.50					
		355+358+370		14.50	15.45	9.35	9			
		354+355		15.45	18.30	+	0.05			
		355		18.30	21.30					
					21.45					
	S			13.05						
		355		13.30	20.05					
	Rep 4075	Landen	Leuven	20.11	20.48					
		355		20.50	21.51					
		355+359		21.51	22.30					
					22.45					
	D			13.30						
		PLANTON 364		13.50	20.-					
		371		20.20	22.10					
					22.30					

22	SSDL			11.10						
		369		11.30	17.05					
		365		15.-	17.40	8.45	9.25			
		359+365+368		17.40	19.35	-1.45				
					19.55					
	L			11.30						
		369		11.55	13.09					
		365+366+369		13.09	13.50					
		365+366		13.50	14.10					
		365		15.-	17.40					
		359+365+368		17.40	19.35					
					19.55					
	S			11.40						
		354+363		12.05	18.28					
		363		18.28	18.40					
					19.-					
	D			19.20						
		361		13.45	18.45					
		358		20.20	21.56					
	Rlp 4083	Landen	Leuven	21.56	22.28					
					22.45					
23	SSD			10.45						
		371		11.10	18.55	8.25				
					19.10	-8.25				
	D.S.	RUST								
24		RUST								
25	SSD			15.45						
		356+366		16.10	18.30	8.05	10			
		366		18.30	23.35	-0.45				
	V	366		18.30	23.50					
			SSDV V		23.50					
					0.05					
	S			16.55						
		359+366		17.15	17.30					
		359		17.30	21.55					
	Rlp 4083	Landen	Leuven	21.56	22.28					
		355+359		22.28	22.40					
		359		22.40	23.42					
					24.-					
	D			14.00						
		366		14.25	23.40					
					24.-					

26	SSD			15.10						
		412		15.30	17.-	8.35	8.20			
		407+411+412		17.-	19.-	-2.55				
		411		19.-	21.30					
		406		21.30	23.20					
					23.45					
	S			18.-						
	Rlp 5654	Leuven	Hijmeo	18.17	18.55					
		414		18.55	21.-					
		411		21.30	23.15					
					23.40					
	D			15.20						
		407		15.45	23.20					
					23.40					
27	SSD			12.10						
		359		12.30	17.25					
		359+368		17.25	16.40	7.20	9.-			
		352+357+362		16.40	18.40	+0.40				
		358+370		19.-	19.10					
					19.30					
	S	Reserve		12.-						
					20.-					
	D			11.45						
		353		12.10	20.30					
					20.45					
28	SSD			9.25						
		354+368		9.40	11.30					
		354		11.30	15.47	9.50	6.55			
		358+370		15.47	19.-	-0.20				
					19.15					
	S			12.20						
		366		12.40	14.55					
		366+369		14.55	15.45					
		369		15.45	21.35					
					21.50					
	D			17.30						
	Rlp 820	Leuven	Liepe G.	17.46	18.31					
		361		18.45	19.55					
		356+361		19.55	22.30					
		361		22.30	0.10					
					0.25					
29		COMPENSATIE								

30	SSDL	351 + 361		2.40 3.-	9.35 9.50	710	9 + 2.55	
	L	351 + 361		2.40 3.-	12.15 12.35			
	S	352 + 362		2.35 3.00	9.35 9.55			
	D	354		2.50 3.10	10.35 10.50			
31	SSD	PLANTON "	363	3.10 8.10	10.50 11.10	8	7.25	
	S	PLANTON 364		3.10	11.10			
	D Rep 806	Leuven 371	Liège G.	10.25 10.41 11.30	11.22 17.30 17.50			
			T. R.		189.40		188.30	
			G. P.		7.25			
Eisbare prestatie : 283								
Werkelijke prestatie : 281								

2.10.60.

MONTIGNIES T.E.

Poste de Dépannage de CHARLEROI - Sud

SERIE A - AUTOMOTRICES

2.10.60

1		REPOS							4	SSD			345						
2	SSDL			615							22-25-40		350	610					
		AM II		620	840	915					22-25-40-39		610	915	8-				
		Rés. Charleroi		840	1040						25-40-39		815	920					
		35-41		1040	1520						09-58		920	1140					
					1530									1145					
										S			5-						
	L			615							23		505	7-					
		AM II		620	840						23-39		7-	830					
		Rés. Charleroi		840	1010						23		830	930		115			
		26-53		1015	1035					HLP 532	Bruxel.N.	Charleroi	953	1034					
		35-41		1040	1105						510		1045	1145					
		26-53		1105	1120						12		1145	1415					
		35-41		1125	1150									1415					
		26-53-35-41		1150	1236					D.			530						
		35-41		1236	1320						11-15		535	830					
					1530						11-28-56		830	920		815			
	S			685							28-56		920	1050					
	HLP 5906	Charleroi	Namur	638	722						52		1050	1240					
		510		745	940		-1-			HLP 544	Bruxel.M.	Charleroi	1253	1334					
		424		940	1115									1345					
		420		1115	1430				5	SSD			315						
					1440						AM II		320	620					
	D.	COMPENSATION									Rés. Charleroi		620	840	8-				
											II		840	1115					
3	SSD			530										1115					
		24		535	620					S			415						
		02-24-32		620	930	910					25		420	610					
		02-32		930	1015						25-04-49		610	845		230			
		46-49-55		1015	1215					HLP 528	Bruxel.M.	Charleroi	853	934					
		55		1215	14-									945					
		420		14-	1430					D.			425						
					1440						58		430	710					
	S			615							23-25-55		710	1050		10-			
		22-24		620	850		+				23-55		1050	1310					
		22-24-31-54		850	950		020			HLP 1546	Bruxel.M.	Charleroi	1323	1415					
		31-54		950	1320									1425					
		04-49		1320	14-				6	SSD			315						
		04-49-22-24		14-	1450						23-35-41		320	950					
		22-24		1450	1535						35-41		950	1040	730				
					1545									1045					
	D.			515						S			315						
		24		520	615						AM II		320	1110		+ 030			
		28-56		615	830									1115					
		16		830	9-		815			D			330						
		15-51-52		9-	950						AM II		340	1110		745			
		51-52		950	1050									1115					
		51		1050	1210														
	HLP 1542	Bruxel.M.	Charleroi	1223	1315														
					1330														

7		REPOS						
8			18.-					
		AM. II	18.	115	715	715		
				115				
9	SSD.		1745					
		22-40	1810	2030				
		22-40-31	2030	2120	545			
		22-40-34	2120	2220				
		27	2220	2330				
				2330				
	S.		1930					
		47	1935	1530		+		
		22-24	1535	1615		315		
		48	1615	1735				
		23	1735	1945				
		17	2015	2035				
		54	2035	21.-				
		13	21.-	2135				
		37	2135	2215				
		55	2215	2320				
				2330				
	D.		1845					
	HLP 577	Charleroi Anvers	1856	2024		630		
		08	2030	115				
				115				
10	SSD.		1420					
		420	1430	23.-				
	HLP 5941	Tamines Charleroi	2315	2337	925			
				2345				
	S	COMPENSATION				925		
	D		1345					
	HLP 557	Charleroi Bruxel. M.	1356	1436				
		22-40	15.-	21.-		915		
		22	21.-	2130				
		11-36	2150	23.-				
				23.-				
11	SIvSD	Réserve heures variables			730			
	J	COMPENSATION				730		
	V		2025					
		16	2035	2150				
	HLP 589	Charleroi Bruxel. M.	2156	2236		150		
		I	2236	2325				
		23	003	145				
		S. 02-32	145	540				
				545				
	S		22.-					
	HLP 1591	Charleroi Bruxel. M.	2215	2306				
		10	005	145		230		
		D. 47	330	540				
		18	605	710				
		48	710	8.-				
				8.-				
	D.		12.-					
	HLP 1543	Charleroi Bruxel. M.	1215	1306				
		05	1310	1410		9.-		
		05-33-49	1410	15.-				
		33-49	15.-	19.-				
		01-45-33-49	19.-	1950				
		01-33-49	1950	2050				
				21.-				
12	SSDV.		2025					
		16	2035	2150				
	HLP 589	Charleroi Bruxel. M.	2156	2236	920			
		23	003	145				
		02-32	145	545				
				545				
	V.	Rés heures variables				-150		
	S		2045					
	HLP 585	Charleroi Bruxel. M.	2056	2136				
		08	2218	2320		820		
		55	2320	045				
		Rés. Charleroi	045	145				
		D. 09	145	540				
				545				
	D.		2015					
		27	2030	2210				
	HLP 1591	Charleroi Bruxel. M.	2215	2306		930		
		48	005	130				
		L. 02-32	130	540				
				545				
13		COMPENSATION						
14	SSD		1215					
		03-33	1235	1510	6.-			
		HLP 04-05	1515	1655				
		22-40	1655	1815				
				1815				
	S		6.-					
		02-32	610	1040		+ 215		
		02-32-26-53	1040	1410				
				1415				
	D.	423	5.-	14.-		9.-		

15		REPOS						
16	SSD			925				
		19 - 51		935	1150			
		52		1225	1330	8	-	
		06 - 52		1330	1440			
		52		1440	16	-		
		25 - 52		16	- 1720			
					1725			
	DS	COMPENSATION					8	-
17	SSD			530				
		02 - 32		535	625			
	HLP 5906	Charleroi	Namur	638	722	8		
		506		805	10	-		
		506 - 424		10	- 1115			
		420		1130	1320			
					1330			
	S			545				
		28		550	635			
		26 - 53		635	1040			
	HLP 5536	Bruxel.M.	Charleroi	1053	1134			
		421		1230	1335			
					1345			
	D			515				
		09		535	930		9	-
		19 - 41		1020	12	-		
		19		12	- 1415			
					1415			
18	SSD			945				
		26 - 53 - 28		950	825			
		HLP 22		835	11	- 9	-	
		08 - 57		1110	1340			
					1345			
	S			315				
		35 - 40 - 41		320	525			
		40 - 41		525	635		145	
		18 - 40 - 41		635	820			
	à pied	Atelier	Haren B	820	840			
	HLP 6028		Bruxel. M.	840	857			
	HLP 1530		Charleroi	923	1015			
					1030			
	D	REPOS.						
19		REPOS.						

20	SSD			1500				
		35 - 41		1515	1540			
		35 - 41 - 09 - 58		1500	1640	945		
		P - 21 - 44 - 47		17	- 2135			
		21 - 47		2135	2320			
		21 (V: 21 + I)		2320	045			
					045			
	S			1630				
		10		1635	18	-		
		Réser	Bruxel. M.	18	- 1920		145	
		14 - 17		1920	2015			
		19		2015	030			
					030			
	D			2030				
		01 - 33 - 49		2045	2140		415	
		01 - 33 - 49 - 45		2140	2320			
		33 - 49		2320	045			
					045			
21	SSD			1445				
		46		1455	1640			
		Réser	Charleroi	1640	18	845		
		49		18	- 2115			
		01		2125	2220			
		01 - 31		2220	2320			
					2330			
	S			1420				
		420		1430	1501		015	
		421 - 422		1505	20	-		
		422		20	- 2310			
					2320			
	D			18	-			
	HLP 1575	Charleroi	Bruxel. M.	1815	1906			
		13 - 24 - 42 - 51		1910	2220		645	
		13 - 24		2220	045			
					045			
22	SSD			1330				
		08 - 57		1340	1510			
		08 - 57 - 02 - 32		1510	16	-		
	HLP 560	Anvers	Bruxel. M.	1605	1648	915		
		63 - 64 - 06 - 55		1710	1915			
		63 - 64		1915	2035			
		24 - 39		2035	2115			
		27		2115	2220			
		22 - 34 - 40		2220	2245			
					2245			
	S			1230				
		10		1235	1640		+	
		Réser	Charleroi	1640	1915		045	
	HLP 1579		Bruxel. M.	1915	2006			
		27		20	18 2230			
					2230			
	D			1245				
		41		1250	1945		7	-
					1945			

23	SSD.			12.-				
		46 - 49		1215	1245			
		49		1245	17.-	745		
		25 - 52		1715	1940			
					1945			
	S.			14.-				
		02 - 32	26 - 55	1410	16.-			
		02 - 32		16.-	1730		1.-	
		02 - 32 - 48		1730	1930			
		39		1940	2015			
		46 - 55		2025	2215			
		46		2215	2245			
					2245			
	D.			1315				
		404 - 416		1325	1536		930	
		416		1536	2240			
					2245			
24				11.-				
		AM	II.	1110	1810	715	715	
					1815			
			T.S.			1545	1085	
						555		
		PM.			7h 26			

SÉRIE R.

1	SD	Réserve	8.- 16.- 8.-
	D	REPOS.	

64 repos et 19 compensations par an.

PM 7.30

2-x-60

Atel Oostende

Reeks E - HLE t. 122

onderhoud te Oostende op dienst x (SD)

2-x-60

| | | |

2	SSD			12 45					2b	SSD			5.40					2c			
	HCp 814	Oostende	Gent dr P	12 50	13 31					SSD 844	Gent dr E	Brug Rang	6.16	7.07							
			▫ E 2b	13 32						x 9916 SSD		Brunel 2	7.25	7.36						Rust	
		Planton				8 30	8 20	12 2		x 1750		Brunel N	7.50	7.59	8 40	7 50	9 8				
	SD Δ	Gent dr P	Vlerel Gecke V	14 10	14 23		1 35			x 8413 SD		Brunel Z	8 33	8 41		3					
	SD 99300		Brugge V	14 55	15 57					SSD Δ		Gent dr E	8 48	9 54							
	SD Δ		Zeebrugge V	16 11	16 27						Planton		10	10 30							
	SD 99103		Vlerel Gecke V	16 58	18 03							▫ dor E2		13 52							
	SD Δ		Gent dr P	18 27	18 40					HCp 815	Gent dr P	Oostende	13 35	14 15							
		Planton												14 20							
					21 05																
		D.C.																			
	S			11 10						S'			5 40								
			▫ E 2b	11 15						SD 9043	Gent dr P	Oostende	6 39	7 36							
	S 9080	Oostende	Gent dr P	11 23	13 22						Rangeringen										
		Planton									▫ dor E2			11.15							
	SD Δ		Vlerel Gecke	14 10	14 23									11.20							
	SD 99300		Brugge V	14 55	16 12																
	SD Δ		Zeebrugge V	16 17	16 33																
	SD 99103		Vlerel Gecke V	16 58	18 03																
	SD Δ		Gent dr P	18 27	18 40						(x 1750/s 8413 dr ESR)										
		planton																			
					21 05																
		D.C																			
	D			12 45						D			6 30								
	HCp 814	Oostende	Gent dr P	12 50	13 31						Planton	Gent dr P	6 30	13 30							
		Planton		14	21					HCp 815		Oostende	13 35	14 15							
					21 05									14 20							
		D.C																			
											(x 1750 dour ESR)										

Dr Planton

675

Oostende

68886 - 0

| | | |

5 Rust 5b 5c

| | | |

6	SD			6.30					6b	SD			14.30					6c	Rust						
		□ E bis 2	SDL							SD Δ	Oostende	Brugge V	14.13	15.14											
		□ E 7c	DL	6.40		7.45	8.30	436		SD 96301		Heerlen V	15.37	16.35	930	-	228								
	802	Oostende	Liège	6.50	9.22					SD Δ		Oostende L	17.02	18.02											
	813		Oostende	10.43	13.15					SD 94101		Heerlen V	18.33	20.43											
					14.45					SD 99404		Oostende L	21.30	23.33											
										Sc !		Oostende	23.44	23.49											
														24											
	D			6.30						D	Rust														
		□ E 7c		6.40																					
	802	Oostende	Liège	6.50	9.22																				
	51		Oostende	11.-	13.45																				
		(813 8e)	FBM		15																				

7	SSD			4.15					7b				15.-					7c	SSD						
	SD 1856	Oostende	Schamb. G.R.	5.-	7.23						Rangeringen									Reserve op					
	SS 641		Brugge	8.05	9.32	8.30	9.30	229		822	Oostende	Liège	16.50	19.22	8.41	9.45	446			veranderlijke uren			7.30	7.30	
	SD 9053		Oostende	11.38	12.-		+			X 871		exc S	19.43	19.52											
					12.45		1.30			Δ		Liège	20.28	20.36											
										833		Oostende	20.44	23.10											
														23.45											
	S			4.15															D - S	met Hle E 5 bis					
	SD 1856	Oostende	Schamb. G.R.	5.-	7.23																	2.15			
	Δ		Gent Sint P.	7.46	8.50														Δ	Oostende Schamb. N.V.		2.45	1.48		
		Plaatsen		9.-	12.15														49101		Brugge	4.28	6.05		
	S 9057		Oostende	12.36	13.30														Δ		Oostende	6.10	6.25		
					14.15															□ door E 6			6.40		
		(9153 door AM)																					6.45		
	D			4.45																					
	D 9040	Oostende	Gent Sint P.	5.23	6.22																				
	D 9045		Oostende	7.10	8.12																				
		Rangeringen																							
		(641 door FBM)			10.15																				

Oostende

Oostende

8	SDL			505					8b				14					8c	SSDV			20					
	SDL Δ	Oostende	Brugge	5.28	5.44								14.10							□ E8b		20.10					
	SD 9155		Knokke	6.25	6.51	9.10	8.-	484	SS 1858	□ E8	Oostende	Gent dP	15.30	16.27	6.11	17.30	194		SSDV Δ	Oostende	Brugge	20.34	20.52	9.50	–	190
	SS 902		Liège	7.06	10.07		+ 0.50		SSD 886			Brussel Z	17.13	17.53		+ 0.35			SD 91150		Ypenburg V	21.44	22.36		+ 0.15	
	S 902	Knokke	Liège	7.08	10.01				SSD 897			Gent dP	18.13	18.54		–			SD 99337		Brugge V	23.44	0.52		–	
	51		Oostende	11.-	13.45				SSDRed 897			Oostende	19.08	20.01		6.15			SL 99419		Ypenburg V	1.20	2.18		2	
		□ door	E8b		14.10					□ door		E8c		20.10					SL 99340		Oostende Z	3	4.56			
					14.15									20.15					SL 90056		Oostende	5.01	5.06			
																				□ door	E9		5.25				
																							5.30				
	L			4.15					V				14					V				19.45				
	L Rep 9285	Oostende	Brugge	4.40	5.00								14.10						hCp 828	Oostende	Brugge	19.50	20.01			
	SD 9155	en Z																			□ E8b	20.10					
									SS 1858	Oostende		Gent dP	15.30	16.27					SD 91150	Brugge	Ypenburg V	21.44	22.36			
									SSD 886			Brussel Zd	17.13	17.53					SD 99337		Brugge V	23.44	0.52			
									SSD 897			Gent dP	18.13	18.54					SL 99419		Ypenburg V	1.20	2.18			
									V Δ			Brugge	19.08	19.41					SL 99340		Oostende Z	3.-	4.56			
										□ door		E8c		20.10					SL 90057		Oostende	5.01	5.06			
									hCp 9071			1e ende	20.21	20.43													
														20.50						□ door	E9		5.25				
																							5.30				
									S	Overgang								S	Reserve met Veranderlijke uren (dient door E11c)								
	D			8.-					D	Reserve								D	Compensatie								
	806	Oostende	Liège	8.50	11.22					(1818 door E3c)																	
	L 815		Glus	11.43	11.50																						
	Δ		Liège																								
	817		Oostende	12.43	15.15																						
					16																						
		(902 door AH																									
		51 door E6)																									

Oostende

Oostende

9				5.20					9b				10.45					9c	SSD			19.15				
		□ E 8c	SDL	5.25						hCp 810	Oostende	Brussel Z	10.50	12.05						SSD □	E 9c	19.25				
	SD 852	Oostende	Schaarbeek R	6.15	8.24	9	–	196		Ec Voet		Brussel K.E	12.05	12.30	8.41	–	180		SD Δ	Oostende	Oostende Z	19.27	19.32	5.30	–	131
	69370	Schaarbeek V	Vorselaar V	9.13	12.34		+					□ E 9	12.33			005			SD 99336		Vorselaar V	20.00	21.35		+	
	SD 92365		Brussel KE	11.31	12.33		240			SD 92365	Brussel K.E	Schaarb V	12.33	12.54					SSD 99350		Oostende Z	22.38	0.04		430	
		□ door	E 9b	12.33						SD 49302		Vorselaar V	13.47	15.03					SSL Δ		Oostende	0.18	0.43			
	Ec Voet		Brussel Z	12.33	12.55					SSD Δ		Brussel N	15.35	16.25									0.45			
	hCp 815		Oostende	13-	14.15					SSD X 2733		Brussel Z	16.41	16.49												
					14.20					Δ		Brussel N gr S	16.51	17.05												
		(onderhoud kennis								SSD 843		Oostende	17.28	19.13												
		der AM met treinen 815)									□ door	E 9c		19.25												
														19.30												
	S									S									S			19 -				
		□ E 8c		5.20						hCp 810	Oostende	Gent St P	10.45	10.50	11.31				SD Δ	Oostende	Oostende Z	19.27	19.32			
	SD 852	Oostende	Schaarbeek R	6.15	8.24						met Aut								SD 99336		Vorselaar V	20.00	21.35			
	S 847		Oostende	12.23	14.12						316 + 318	+ 326		11.50	12.38				SD 91100		Brussel Z	22.32	23.25			
					15					hCp 6046	Brussel N	Brussel Z	13.21	13.27					16102		Brussel N	0.22	0.32			
											met HLE FBM								Δ		Brussel Z	0.41	0.48			
																			SL 19100		Oostende	1.26	4.40			
										817	Brussel Z	Oostende	14	15.15									5			
										S Δ		Brussel Z	15.40	17.34												
										hCp 825		Oostende	18	19.17												
														19.25												
											(92365/49302 door FBM)																
	D									D									D							
		Rust									Rust									Compartalie						
		(69370 door FBM)																								

10 SSD

SL 9044 Oostende Gent st P 6.34 7.43

9044 Oostende Gent st P 6.26 7.43 5.55 - 103

1782 Brussel Kzg 7.54 8.44 100

Δ Brussel N .. ...

1Cp 809 Oostende 9.48 11.15

11.20

S

S 1874 Oostende Gent st P 5.34 6.52

SRed 1874 Oostende 7.22 8.16

Rangeringen

□ door E 1e 12.15

12.20

(dienst door E 5c)

D

Rust

(9044 door E 5c)

(1782 door FBM)

5.45

10b

SSD

Rust

HLE tenuttijd door E 1c

SSD Brussel N Schaarbeek G.R. 15.14 15.27

SSD Δ Oostende 15.45 18.11

SSD 859

S

HLC tenuttijd door E 1c

814 Oostende Liège 12.50 15.21

Y 823 Aalst 15.43 15.50

Δ Liège 16.03 16.11

825 Oostende 16.43 19.17

10c SSD

SD Δ Oostende Oostende Z 18.55 19.10 7 204

SD 91100 Brussel Z 19.33 23.25

16102 Brussel N 0.22 0.32

Δ Brussel Z 0.41 0.48

SL 19100 Oostende 1.25 4.40

□ door E 11 4.40

4.45

S

□ E 1 c 19.15

Oostende 19.25

SD Δ Oostende Z 19.40 19.45

SD 91150 Ieper Goederen V 20.26 22.28

SD 99337 Brugge V 23.44 0.52

SL 99419 Ieper Goederen V 1.20 2.18

SL 99340 Oostende Z 3 4.56

SL 90056 Oostende 5.01 5.06

□ door E 11 5.10

5.15

(dienst door E 9c)

D

Reserve 17 24

Oostende

681

Oostende

| | | |

Oostende — Oostende

Reeks E bis - Zonder HLE

Dienstwisseling op L

1	SSD	Met HLE MKM. (med 38 / mep 39)						2		met HLE E 5 bis (Med 831 / Mep 802)						
				11								22.45				
		Langerugen								□ E 5 b		22.55				
	SSD Rep 9119	oostende	Brugge	15.44	15.59	9	-		Δ	oostende	Schaarbeek V	23.45	1.48		8	-
	9119		Knokke	16.08	16.31		9		49 101		Brugge	4.28	6.05			8
	SSD 9168		Brugge	16.57	17.25				Δ		oostende	6.10	6.28			
	SSD Rep 9063		Gent St P	17.28	17.51					□ door E 6			6.40			
	SSD 9063		Brugge	18.10	18.53								6.45			
	SSD Rep 9113		oostende	19.13	19.28											
					20											
	S	Rust (9119 door AM 9168 door NK)							S	Overgang (dienst door E 7c)						
	D	1 op 3 Rust 1 op 3 Compensatie (9119 door AM)							D	Rust (dienst door E 7c)						
	Te leveren prestaties			283							TS			17	17	-
	Voorziene prestaties			280							PM			7.10		

MONCEAU.

SÉRIE E.

Entretien à BRUXELLES-M

11

SSDL			155					
à pied	atlx.	Roux	2.	2.17				
		□ E 103			830	425	95	
SL 7312	Roux	Schaerb	2.17	3.48				
△		Bruxel M						
X 1025		Brux M	624	630				
X 1705		Brux. M	653	659				
X 2708		Brux. N	723	727				
X 2778		Forest. V	750	820				
△		atel Bruxl						
à pied		Brux. M	840	920				
Rep. 1530		Roux	923	1008				
				1025				
L			3.20			135		
△	Monceau	Brux M						
REP 1025	+ Sc normal.							
				1025				
S	après Med 7312		1.55					
RD 9902	Brux N	Schaerb	6.13	6.18				
△		Brux. M	641	713				
X 2766		Brux. N.	737	746				
△		atel Bruxl	-	-				
	+ Sc normal.							
				1025				
D		□ 103	155					
SL 7312	Roux	Schaerb	2 17	348				
D △		at. Schaerb	-	-				
à pied.		Haren B	420	450				
Rep. 6012		Roux	450	607				
à pied		atlx.	6.07	620				

12

REPOS

21

SL			120					
	□ E 14	à Roux	140			+		
SL 17337	Roux	Châtel.	142	206	820	030	146	
SL 86342		Ronet	234	310				
67385		Monceau	342	452				
△		Luttre	512	529				
SL 96327		Ronet	6.	709				
SL 67342		Montignies	738	845				
	□ fait E 22							
Rep. 5909	Couillet	Roux	846	922				
11539				940				
huit SD								
△	Montignies	Monceau	-	-				
				10.				
L	REPOS ou							
	Compensation							
	67385 fait E 72							

22

				740				
Rep. 7928	Roux	Charl. S	804	816		-		
5912		Couillet.	821	826	830	054	136	
		□ E 22						
△	Couillet	Châtel.	920	930				
SD 7307		Schaerb F.	1002	1207				
SD 10041		Sch Joseph	1249	1307				
SD △		Vilvorde	1307	1313				
X SD 27372		Luttre	1331	1450				
Rep. 6720	Luttre	Roux	1543	1552				
				1610				
			820					
L	Monceau	Châtel.	904	930				
△								
SD 7307	+ Sc normal							
				1610				
D	REPOS							

ÉLECTRIQUE.

HLE 101.

aux Services 12 & 13.

13

REPOS

D

hép 1563	Roux	Luttre	15- 1522	1530	825 - 155
SD 96367		Ronet	1605	1720	
SD 47317		Châtel	1811	1851	
SD △		Luttre	1905	1938	
SD 97369		Châtel	2004	2045	
SD 79371		Luttre	2125	2204	
		□ par E24			
hép 1582	Luttre	Roux	23	2208	
				2325	

D

REPOS

14

SD			17-		
hép 1571	Roux	Brux M	1749	1858	
à pied.		At. FBM	1820	1845	9. 55 159
△	at. Brux M	Schaerb F	1941		
x SD 17303		Luttre	2041	2207	
△		Schaerb	2237	2340	
△		Josaphat	2345	2358	
SL 17337		Roux	027	141	
	□ par	E21		141	
				2-	

D

hép 1563	Roux	Haren. B	15- 1522	1648	
6063					
x D 17363	Schaerb F	Luttre	1802	1929	
D △		Morceau	1955	2009	
				2055	

23

hép 1563	Roux	Luttre	15- 1522	1530	825 - 155
		□ E22			
SD 96367		Ronet	1605	1720	
SD 47317		Châtel	1811	1851	
SD △		Luttre	1905	1938	
SD 97369		Châtel	2004	2045	
SD 79371		Luttre	2125	2204	
		□ par E24			
hép 1582	Luttre	Roux	23	2208	
				2325	

D

REPOS

24

			2225		
hép 6147	Roux	Luttre	2244	2353	
		□ E23	23-		94 820 112
SL 96361		Ronet	014	124	
SL 60009		Namur	225	235	
5905		Charl. I	625	730	
	□ par	E 32			
hép 2509	Charl I	Roux	737	747	
				805	
huit S/D	après	5905			
D △	Charl. I	Morceau	740	750	
				825	

D

△			18-		
86300	Morceau	Luttre	1849	1902	
L 67300		Ronet	1918	2054	
		Morceau	020	1.19	
				2-	
	(5905 L	par E62)			

| | | |

32

SD
△
5930
△
SD76351
SD67351
SL △

			1620			
Monceau	Charl 1	1704	1715			
	Namur	1741	1843	850	52	158
	Monceau	1857	1953			
	Ronet	2037	2210			
	Marcinelle	2305	2359			
	Monceau	0230	040			
□ sur E 34			040			
			110			

D
D △
68311
D △

		1125	
Monceau	Ronet	1208	1305
	Lutte	1355	1508
	Monceau	1531	1546
			1635

(5930 en AM)

34

SS
△
FSL 86312
FL 67361
△
5908
△

			2355			
□ E 32			040			
Monceau	Lutte	143	159	1045	184	
	Ronet	222	250			
	Monceau	455	534			
	Charl 1	622	634			
	Namur	7	757			
	Monceau	821	934			
□ sur E 42			?			

S
△
FSL 86312
FL 67361

□ E 33		2355	
Monceau	Lutte	143	159
	Ronet	224	250
	Monceau	455	534
			640

(5908 en AM)

43

a pied
△
5928
△
FD68363
SD86377
△
5941
△

D

			1520			
a tel	Roux	1525	1542			
	□ E 42	1542		925		173
Roux	Charl 1	1544	1555			
	Namur	1625	1719			
	Ronet	1741	1749			
	Lutte	1849	2003			
	Ronet	2038	2150			
	Namur	-	-			
	Charl 1	2242	2336			
	Monceau	2345	1355			
			045			

Compensation
(5928/42 en AM)

44

Compensation

53

Compensation

54

PLANTON 13. 21. 8 8 47

61					1655						62				2335					
	lep 2558	Roux	Charl S.		1775	1726								□ E61	2356					
			□ E64				720		88			96381	Roux	Ronet	2357	055	905	950	165	
	△		March Tc		1806	1815						SL 67577		Châtel	156	285				
	SD 76350		Ronet		1850	2030						△		Charleroi S	243	303				
	SD △		Luttre		2264	2314						SL 70025		Châtel	320	337				
	96381		Roux		2342	2356						SL 76322		Ronet	452	518				
		□ for E62				24						SL 67355		March Tc	612	712				
						075						SSDL △		Charleroi S	754	8-				
													□ for E73							
												lep 1535	Charl S	Roux	815	825				
																840				
	D														2215					
		Compensation										△	Moreau	Luttre	2259	2312				
												96381		Ronet	2342	055				
												67387		March Tc	145	239				
		(96381 for E62)										LE △		Namur	315	410				
												5905		Charl. S	625	722				
													□ for E73							
												lep 2509		Roux	737	747				
																805				
71			□ E73		14-						72				22-					
	SSD △	Moreau	Brux N			1543						76320	Moreau	Ronet	2311	034				
	X 1773		Brux M		1621	1630	8	6	146			SL 68354		Luttre	185	250	910	9-	122	
	X 2845		Brux N		1704	1713						SL 97309		Châtel	405	508				
	X 1775		Brux M		1729	1738						△		Charl.	539	554				
	X 2883		Brux N		1757	1808							□ for E84							
	△		Brux TT		1819	1827						lep 6107	Charl S	Roux	645	653				
	SD 1777		Charl. S.		1846	2052										710				
	△		Moreau		219	232														
		□ for E72				22-						huit S/D								
												△	Châtel	Moreau	539	606		030		
					16-											640				
	S														22-					
	△	Moreau	Brux TT		43	06						D								
	SD 1777		Charl. S.		1846	2052						76320	Moreau	Ronet	2311	034				
	△		Moreau		219	232						67385		Moreau	345	455				
		(allegi for FSR)				22-							□ for E84			630				
	D															7-				
		RESERVE			14-	22-														
81	SD				1305						82				21-					
	SD △	Moreau	Charl S		1350	1402							□ E81		2130					
	5924		Namur		1425	1517	855		150			SD 7805	Moreau	Schaub.	254	2320	610	-	110	
	5925		Charl. S.		1540	1635						SL 17336		Moreau	054	230				
	5932		Namur		1825	1918										310				
	5933		Charl. S		1951	2046														
	SD △		Moreau		2055	2105														
		□ for E82				2130														
						22-														
	D											D								
		REPOS											Compensation							
		(2e for 44																		

63

		/	820				
		□ E 51	850				
△	Monceau	Chal. S.	418	428	945	-	142
5902		Namur	515	611			
5907		Chal. S.	710	804			
5912		Namur	821	913			
5913		Chal. S.	939	1032			
	□ sur E 64						
Rep. 6113	Chal. S.	Roux	1240	1248			
				1305			

D

Compensation

(5902 sur Fée)
(5907/12 / 13 au AM)

64

				1140			
Rep. 7322	Roux	Chal. S	12-	1212			
	□	E 63			63	8	152
5920	Chal. S.	Namur	1225	1317			
5921		Chal. S	1340	1432			
5926		Namur	1525	1617			
5927		Chal. S	1637	1730			
	□ sur E 61						
Rep. 6127	Chal. S.	Roux	1743	1757			
				1810			

D

				1845			
△	Monceau	Chal. S	1139	1150			
5920	+ Sce	normal.					
△	Chal. S	Monceau	1745	1755			
				1845			

78

			655				
Rep. 2504	Roux	Chal. S.	716	726	9	46	132
		□ E 62					
SD 2078	Chal. S.	Namur	808	845			
SD RD 2078		Chal. S.	905	942			
5918		Namur	1124	1214			
5919		Chal. S.	1240	1332			
SD △		Monceau	1342	1352			
	□ sur E 71			1435			
	⊡ MP 8637 (92)			1555			

S

			955				
△	Monceau	Chal. S	1041	1051			
5918	+ Sce	normal.					
				1435			

(2078 sur E 101)

D

REPOS
5918/19 sur AM.

74

REPOS

83

REPOS

84

SD 6			6-				
Rep. 6012	Roux	Chal. S	622	633			
	□	E 72			63	8	74
5910	Chal. S.	Namur	718	820			
△		Roux	838	848			
SD 7337		Monceau	1049	1147			
				1220			

L

	□	E 72	6-	
△	Monceau	Chal. S	-	-
	+ Sce	normal.		

D

RESERVE 6. 14
(5910 au AM)

91 SD

RÉSERVE 10. 18. 8. 30

D

REPOS

99 SSD.

RÉSERVE 6. 14. 8 à 39

S △ SD 2078 S 2081 △

		645		
Monceau	Chas. I.	723	745	
	Namur	805	845	
	Chas. I.	1208	1248	
	Monceau		1345	

D

Compensation

92 △ SD 86367 SD 64300 SD △

□ fos 73		1520				
Monceau	Luttre	1545	1602			
Luttre	Ronet	1632	1820	7h0	-	103
	Luttre	1920	2112			
	Monceau	2132	2147			
□ fos E 93			22.			
			2230			

D

Compensation

92 { 1547 548 6119 à pied. SD △ 5929 SD △ 86300 à pied.

Etude ligne ANVERS		11.				
Roux	Anvers C.	1122	1255			
	Marck 9t	1305	1430	9	-	101
	Roux	1444	1447			
	Atel.	1447	1505			
Monceau	Namur	1555	1710			
	Chas. I.	1740	1835			
	Luttre	1840	1902			
	Roux	1925	1939			
□ fos E 103						
	Atlv	1942	2o.			
			2o			

D

Compensation (5929 fos H M)

SÉRIE F

1 Conducteur TE 8

Plannengman 16

93										
				2130						
			□ E 92	22						
	SD 72330	Moreau	Anvers N	2226	107	220	455	206		
	SD 27354		Moreau	218	604					
					650					

2. 10. 60

Ronet

Chef immédiat : M. Wargnies, Ingenieur - Adjoint: M. Flesquin, Ingénieur

11	SSD	A	M	3,20					12										
	à pied	Ronet	Namur	3,25	4,05	4,45	9	—			Compensation								
		422		4,10	7,20														
	klp 5908	Cammes	Ronet	7,26	7,53														
					8,05														
	S	A	M	3,20															
	à pied	Ronet	Namur	3,25	4,05		1												
		422		4,10	6,15														
	klp 5904	Cammes	Ronet	6,25	6,48														
					7,05														
	D	A	M	3,20															
	à pied	Ronet	Namur	3,25	4,05														
		422		4,10	8,40														
		422-424		8,40	12,09														
					12,20														
21		⊡ lle p.	Est	1,55					22					8,55					
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,02	6,18	9		242		klp 5912	Ronet	Namur		9,09	9,13	5,30	7,30	72	
	x SL 62377		Namur	7,05	10,13							□ E 21							
		□ par	E 22							x SL 62377		Ottignies		10,16	11,21				
	klp 5915		Ronet	10,40	10,44					SD 26341		Ronet		12,11	13,23				
					10,55						□ par E 24	p. Est.			14,25				
	L									L		Atel		5,15					
		Compensation								Δ	Ronet	Namur		5,37	5,47		2,45		
										2421		Bruxelles QL		6,47	8,10				
										RP 2468		Schaerbeek		8,58	9,05				
										Δ		Ottignies		9,44	10,20				
										SD 26341		Ronet		12,11	13,28				
											□ par E 24	p. Est			14,30				
	D	□ E 14	p. Est	2,20						D									
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,02	6,18		2,45					Réserve		5,30	13,00				
	x 62377 D		Ottignies	7,05	10,19														
	Δ		Ronet	11,04	11,19						x 62377 D	par E 21							
			Atel		12,05														
31				4,30					32										
	à pied	Ronet	Namur	4,35	5,15	9	6	251				Repos							
			□ E 23																
	x SL 26318		Stockem	5,34	8,00														
	SL 66306		Ronet	9,51	13,03														
		SDL □ par	E 34 p. Ouest		13,30														
		D	Atel		13,45														
	L			3,15															
	à pied	Ronet	Namur	3,20	4,00														
			□ E 23																
	6937 o		Schaerbeek	4,25	5,45														
	Δ		Ronet	6,03	7,40														
			Atel		9,15														

2.10.60

Electrique - Série E - Hle type 123 - Entretien au Rte 1 (SS)

Conducteurs Instructeurs: M.M. Sixte - Vestraet - Walkiers -

13			Repos							14			Atel	16.45						
											x SD 69365	Rouet	Schaerbeek	17.50	20.07	9	15		132
											Δ		Bruxelles TT	20.40	20.55					
											SD 16308		Rouet	22.00	1.33					
												SDL Hle	p. Est		2					
												D □ par	E 21 p. Est		2.45		0.45			
											D		Repos							
23			□ HEP 66382 (E 101) et HEP 66382 (E 33)	21.20		9	6	129		24			□ E 22 p. Est	14.						
	Lep 5938		Rouet	Namur	22.26	22.30					Δ		Rouet	Stockem	14.36	16.45	9	6.30	2.70	
											61398 SD			Namur	17.17	22.22				
				□ E 24									□ par	E 23						
	61398 SD			Schaerbeek	23.22	1.24					Lep 5941			Rouet	22.44	22.48				
	x SL 10056			Josaphat	3.32	3.42										23.				
	x SL 26318			Namur	4.25	5.33														
			□ par	E 31																
	à pied			Rouet	5.35	6.15														
						6.20														
	D				23.10						D			Atel	17.40					
	Lep 5940		Rouet	Namur	23.25	23.29					Δ		Rouet	Stockem	18.00	20.20				
				□ E 24							61398 D			Namur	21.10	23.44				
	61398 L			Schaerbeek	0.04	1.24							□ par	E 23						
	16108			Namur	2.00	3.51					Lep 5943			Rouet	23.51	23.55				
			□ par	E 31												0.10				
	Lep 5901			Rouet	4.44	4.48							assure 61398 en ST							
			assure 61398 en ST			5.10														
33			Hle □ par	E 23 Atel	21.50					34			SSDL □ E 31 p. Ouest		12.45					
	SD 66382		Rouet	Stockem	22.38	2.30	10	-	232		L			Atel			7.15		122	
	x SL 62336			Namur	3.45	7.07					SD 61391		Rouet	Schaerbeek	14.20	16.48				
			□ par	E 42 (SS) et E 41 (S)							SSD 2448			Namur	17.39	18.52				
											Δ			Rouet	19.18	19.28				
	SDL Lep 5371			Rouet	7.56	7.44								Atel		20.				
	D à pied		Namur	Rouet	7.10	7.50					S		□ E 31	p. Ouest	12.45					
						7.50					SD 61391		Rouet	Schaerbeek	14.20	16.48		0.45		
														Bruxelles QL	16.53	17.15				
											SD 2452			Namur	18.18	19.41				
											Δ			Rouet	20.14	20.24				
														Atel		20.45				
													assure 61391 en ST							
	D		Compensation								D		Repos							

41

SS — Repos

S
Lep 5904 — Rouet — Namur 6,48 6,52 — 9,15 19
□ E 33
xSL 62336 — Schaerbeek 7,10 9,20
RP 2474 S — Bux QL 10,39 10,46
S 2474 — Namur 14,14 14,55
Δ — Rouet 15,15 15,25
Atel 15,50

51

Lep 5912 — Rouet — Namur 8,55 9,09 9,13 5,30 58
□ E 52
62377 SDL — Ottignies 10,16 11,21
xSD 26341 — Rouet 12,11 13,23
□ par E 53 p. Est 14,25

D
Repos
62377 D par E 52

L
Réserve — 6,00 14,00 — 2,30
x 26341 par E 52

61

à pied — Rouet — Namur 4,30 4,35 5,15 9 8 231
□ E 54
SL 26318 — Stockem 5,34 8,00
68311 — Rouet 9,15 12,47
□ par E 63 p. Est 13,30

L
Réserve — 6 14
68311 par MKM

42

Lep 5904 — Rouet — Namur 6,35 6,48 6,52 6,45 6,45 100
□ E 33
xSL 62336 — Schaerbeek 7,10 9,30
SL 16306 — Rouet 10,51 12,42
Atel 13,20

S
assure E 114 — 6,35 13,20
x 62336 S par E 41
16306 S en ST par E 44

L
Réserve — 6,35 13,20

52

□ Ille p. Est 1,55
xSL 16308 — Rouet — Stockem 3,02 6,18 9 9,45 256
SL 62377 — Namur 7,05 10,13
□ par E 51
Lep 5915 — Rouet 10,40 10,44
10,55

D
□ E 44 p. Est 2,20
xSL 16308 — Rouet — Stockem 3,02 6,18
62377 D — Ottignies 7,05 10,49
Δ — Rouet 11,04 11,49
Atel 12,05

L
Atel 4,30
Δ — Rouet — Namur 5,19 5,29 1.
2413 — Schaerbeek 6,08 7,46
Δ — Ottignies 9,44 10,20
xSD 26341 — Rouet 12,11 13,23
□ par E 53 p. Est. 14,30

62

A M — 3.
SL 501 — 3,05 4,00 5,30 5,30 -
L à pied — Rouet — Namur 3,05 3,45
SSD 501 - 502
S 501 - 503 — 4,00 7,37
D 501
Lep 5909 — Namur — Rouet 8,02 8,06
8,30

43	SSD	A	M	21.					44			Atel	16,45						
	Lep 5936	Ronet	Namur	21,16	21,20	5		-		SL 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,07	2,15		132		
		510		21,37	1,00					Δ		Bxl TT	20,40	20,55					
		519		1,00	1,55					xSD 16308		Ronet	22,00	1,33					
					2						SDL Hle	p. Est		2.					
	S										D □ par E 152 p. Est			2,45		0,45			
		Compensation																	
	D	A	M	22.						D									
	Lep 5938	Ronet	Namur	22,26	22,32			-			Repos.								
	455		Ottignies	22,37	22,59														
		503-504-505		0,09	1,00														
		520		1,00	1,55														
					2.														
53		SDL □ E 54 p. Est		14.					54				20,55						
		L □ E 52 p. Est								Lep 5936	Ronet	Namur	21,15	21,20	9,30		110		
	Δ	Ronet	Stockem	16,36	16,45	9		231			A M	519	21,22	22,10					
	x 61398 SD		Namur	17,17	22,22							□ E 53							
		□ par E 54										Schaerbeek	23,22	1,24					
	Lep 5941		Ronet	22,44	22,48					SL 10056		Jotaphat	3,32	3,42					
					23.					SL 26318		Namur	4,25	5,33					
											□ par E 61								
										à pied		Ronet	5,35	6,15					
														6,25					
	D									D									
		Compensation									Compensation								
		61398 D en ST par E 24									61398 D en ST par E 23								
63		SL □ E 61 p. Est		13.					64	SSL	Réserve		21.	6.	9	9			
		L	Atel			8,45	6,15	47											
	Δ	Ronet	Namur	13,34	13,44														
		PLANTON																	
	Δ		Ronet	21,14	21,22														
			Atel		21,45						L								
											Réserve								
											heures variables								
											S	A	M	18,30			2,30		
										Lep 5951	Ronet	Charleroi S	18,44	19,30					
											421			20,00	24,00					
										à pied	Namur	Ronet	0,15	0,55					
														1.					

71

Compensation ou Repos

72

		Atel	2,55					
61301 SSD	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,31	2,30	2,45	154	
61301 S	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,40				
SD 13206		Leuven	6,59	7,43				
SD 26342		Ronet	8,21	10,38				
□ par E		73 p. Est		11,25				
	A	M	4,35					
à pied	Ronet	Namur	4,40	5,20				
	404-416		5,30	6,32				
	416		6,32	11,32				
	404-416		11,32	13,25				
Lfp 5922	Charleroi	Ronet	13,25	14,10				
				14,20				

81

Repos

82

SL □ E 74		p. Est	3,30					
L		Atel						
Δ	Ronet	Namur	3,57	4,07	2,45	2,45	47	
	PLANTON							
Δ		Ronet	12,49	12,59				
		Atel		13,25				

91

	□ E 92	p. Ouest	10,35					
SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	10	10	261	
x SD 26337		Ronet	13,56	15,57				
Δ		Namur	16,04	16,12				
SD 5065		Ottignies	17,00	17,44				
Δ		Brux QL	17,46	18,06				
SD 2452		Namur	18,18	19,41				
Δ		Ronet	20,14	20,24				
		Atel		20,35				
S		Atel	9,45					
SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05				
x SD 26337		Ronet	13,56	15,57				
Δ		Namur	16,04	16,12				
SD 5065		Ottignies	17,00	17,44				
Δ		Ronet	18,24	19,22				
		Atel		19,45				
	2452 par E 34							
J		Atel	10,45					
x 66384	Ronet	Hoeilaart	11,43	14,50				
66319		Ronet	16,28	19,32				
		Atel		20,45				

92

		Atel	2,45					
67335	Ronet	Châtelineau	3,57	4,37	2,45	4,30	155	
Δ		Camines	5,52	6,03				
	ou							
67335	Ronet	Pontisiries	3,57	4,40				
Δ		Camines	5,47	6,03				
	ou							
F 68355	Ronet	Lyttre	3,57	5,13				
Δ		Camines	5,22	6,03				
SSD 2087		Brux QL	7,13	8,13				
SSD Δ		Ronet F	9,00	10,05				
E.C. au	61381							
□ par E	91 p. Ouest			11,30				
D.S		Atel	2,45					
67335	Ronet	Châtelineau	3,57	4,37		4,15		
Δ		Camines	5,19	5,57				
	ou							
67335	Ronet	Pontisiries	3,57	4,40				
Δ		Ronet	5,14	5,57				
	ou							
67335	Ronet	Marcinelle	3,57	4,48				
Δ		Ronet	5,07	5,57				
	ou							
F 68355	Ronet	Lyttre	3,57	5,13				
Δ		Ronet	5,30	6,40				
		Atel		7,15				

73		□ E 72 p. Est		10,55					74				19.					
	SD 76325	Roxet	Orlon	11,30	14,10	10	10	246		Lep 5932/5444	Roxet	Liney	12.14	19.50	9	7,15	155
	61101 SSD		Liney	16,07	19,51							□ E 73					
	61101 S	Orlon	Liney	16,07	19,51					61107 SD		Brux TT	20,18	23,36			
		□ par E 74								SL 16106		Namur	0,47	1,55			
	Lep 449/5935		Roxet	20,14	20,48					SL 60011		Roxet	3.11	3,21			
					20,55							□ par E 82 p. Est		4			
	D	Ille □ par E 113	Atel	10,55						D			19.				
	66384	Roxet	Stockem	11,43	11,50					Lp 5932/5444	Roxet	Liney	12.14	19,50			
	61101 D		Liney	17,09	19,51							□ E 73					
		□ par E 74								61107 D		Schaerbek	20,46	23,26			
	Lep 449/5935		Roxet	20,14	20,48					D		Roxet	23,38	1,33			
					20,55							Atel		2,15			
83			Atel	13.					84									
	xSD 61391	Roxet	Schaerbek	11,20	16,48	7		88			Compensation							
	SS 2468		Namur	17,05	18,56													
	D		Roxet	19,18	19,28													
			Atel		20													
	D.S																	
		Repos					7											
		61391 S en ST par E 34																
		2468 D par E 122																
93		Repos							94		Reserve		11.	13.	9	9		

101		Hle ■ par	E 23	Atel	21,50					102			Atel	2,55							
	xSD66382	Roxet	Stockem		22,38	2,30	10		232		xSSD61301	Roxet	Ottignies		4,08	5,31	8		125		
	SL 62336		Namur		3,45	7,07					xS61301	Roxet	Ottignies		4,08	5,41					
		□ par E 114									SD 5016		Namur		7,06	7,54					
	SDL Lp 5971		Roxet		7,36	7,44					△		Ottignies		8,40	9,10					
	D à pied	Namur	Roxet		7,10	7,50					xSD26342		Roxet		9,35	10,38					
						7,50						□ par E 103 p. Est.				10,55					
	D	Repos									D	Repos									
111		□ E 113	p. Ouest		20,40					112	SSD		A M		15						
	xSD61331	Roxet	Schaerbeek		21,45	0,22	8,30		128		Lp 5924	Roxet	Namur		15,13	15,17	8,20				
	SL 16307		Roxet		1,17	4,36						506			15,25	17,20					
			Atel			5,10					Lp 5929	Namur	Roxet		17,40	17,44					
												402 - 520			17,50	22,32					
		L assure 61331 en ST										520			22,32	23,15					
		Na assure 16307 en ST														23,30					
											S		A M		17,15						
												402			17,30	23,00		1,45			
											à pied	Namur	Roxet		23,10	23,50					
																24					
	D	Compensation									D	Repos									

103									104								
	66384	□E102 p. Est		10,15						Repos							
	66319	Ronet	Stockem	11,43	11,50	10	8,30	234									
			Ronet	15,28	17,32												
			Atel		20,15												
		A M		8,55													
	D	Ronet	Namur	9,09	9,13												
	Lép 5912	501		9,22	9,37												
		501-515		9,37	12,37												
		501-503		12,37	16,37												
	à pied	Namur	Ronet	15,40	17,20												
					17,25												
		Service par E91															
113		SDL □E114 p. Est		12,25					114				6,35				
		L Ronet	Atel Namur			9	7,15	160		Lép 5904	Ronet	Namur	6,48	6,52	6,45		119
	Δ											□E101					
	SD 61104		Brux TT	14,40	15,40					SL 62336		Schaerbeek	7,10	9,30			
	SD 12404		Kuizen	16,12	16,58					xSL 16306		Ronet	10,51	12,42			
	SD 20350		Schaerbeek	17,13	17,34						SDL □par E113 p. Est						
	Δ		Brux TT	17,42	17,54						D	Atel		13,20			
	SD 11163		Schaerbeek	18,18	18,32												
	SD 16105		Namur	18,55	20,26						S assure 16306 en ST						
	Δ		Ronet	20,55	21,03												
		□par E111 p. Ouest			21,25												
										S							
	D			10,40							Repos					6,45	
		□Hle pour E73		10,40	11,10						Service avec						
		A M									personnel E42						
		422-424		12,09	15,20												
		422		15,20	17,30												
		404-422		17,30	17,44					L							
					17,55						Repos						

121		□ E 122	p. Est	19					122					13.					
	SD 26337	Ronet	Stockem	19,32	23,03	9,30	8	234		Llp 5920	Ronet	Namur		13,13	13,17	6,30	6,45	153	
	x SL 66335		Ronet	0,04	3,48							□ E 124							
		SDL Ile	p. Oest							SD 62340		Schaerbeek		14,07	16,02				
		D	Atel		4,30					SSD 1436		Namur		17,01	17,57				
										Δ		Ronet		18,59	19,07				
											□ par E 121	p. Est			19,30				
										S				13					
										Llp 5920	Ronet	Namur		13,13	13,17				
												□ E 124							
										S 1422		Arlon		13,57	15,36				
										RD 1422 S		Namur		16,04	17,54				
										Δ		Ronet		18,59	19,07				
											□ par E 121	p. Est			19,30				
											62340 par FSR								
	D	A	M	17,30						D				13					
		404-422		17,44	21,20					Llp 5920	Ronet	Namur		13,13	13,17				
		422		21,20	0,45							□ E 124							
	à pied	Namur	Ronet	0,45	1,25					D 62341		Schaerbeek		14,07	16,02				
					1,30					2468		Namur		18,05	18,56				
										Δ		Ronet		19,18	19,28				
												Atel			19,45				
131		□ E 133	p. Est	17					132										
	SD 66366	Ronet	Libramont	17,36	20,21	9	6,45	160		Repos									
	SD 66371		Ronet	21,36	1,28														
		□ par E 144	p. Oest		2.														
	D	A	M	17,25															
	à pied	Ronet	Namur	17,30	18,10														
		501		18,22	18,39														
		501-511	516	18,39	22,22														
		501-511		22,22	23,15														
		424		23,15	23,50														
	Llp 5943	Namur	Ronet	23,50	23,54														
					0,10														

123

	Réserve		12.	21	9		
J	Compensation					-9	
			17,45				
S							
Lép AMP 5931	Ronet	Namur	17,55	18,05		-0,45	
Lép 1443		Brux Nord	18,37	19,26			
	A M						
	503		19,26	1,10			
à pied	Namur	Ronet	1,10	1,50			
				2			
D	Repos						
	Service par E 141						

124

		Atel	5,30				
Δ	Ronet	Namur	6,10	6,20	9,30	9,30	225
SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56			
Δ		Vilvorde	9,24	9,33			
x 26304		Marloie	9,54	12,28			
SD 62340		Namur	12,53	14,05			
	□ par E 122						
Lép 5923		Ronet	14,48	14,52			
				15.			
S							
Δ		Atel	5,30				
SD 1407	Ronet	Namur	6,10	6,20			
RP 2426 S		Schaerbeek	7,00	7,56			
Δ		Brux-QL	8,20	8,27			
S 1422		Schaerbeek	9,30	9,37			
		Namur	13,00	13,51			
	□ par E 122						
Lép 5923		Ronet	14,48	14,52			
				15			
	x 26304/62340 par FSR						
D		Atel	5,30				
Δ	Ronet	Namur	6,10	6,20			
2421 D		Brux QL	7,00	8,10			
Δ		Vilvoorde	8,25	9,33			
x 26304		Marloie	9,54	12,28			
D 62341		Namur	12,53	14,05			
	□ par E 122						
Lép 5923		Ronet	14,48	14,52			
				15			

133

	□ E 134 p. Est		10.				
x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	8		128
SD 26337		Ronet	13,56	15,57			
	□ par E 131 p. Est						
SSD	AM 402 - 520		17,30	17,50			
		SSD		18.			
		S		17,30		-0,30	
D	Compensation						

134

	SDL □ Hle p. Ouest		4.45				
L		Atel			6		82
SD 67308	Ronet	Châtelineau	6,02	6,42			
Δ		Luttre	7,04	7,40			
SD 86314		Ronet	8,39	9,54			
		ou					
SD 67308	Ronet	Châtelineau	6,02	6,42			
SSD Δ		Houtignies	6,44	6,51			
SSD 67335		Marcinelle	7,06	7,20			
SSD Δ		Luttre	7,30	8,00			
SD 86314		Ronet	8,39	9,54			
	□ par E 133 p. Est			10,45			
D	Compensation						

141		□ E 143	p. Est	19					142				6,30					
	xSD 26337	Ronet	Stockem	19,32	23,03	9,15	9	234		Lfp 5904	Ronet	Namur	6,50	6,55	8,30	8	235	
	SL 66335		Ronet	0,04	3,48							□ E 144						
		SDL □ par E 154	p. Arnt		4,15					2419		Schaerbeek	8,02	8,53				
		D	Atel		4,45		9,30			Δ		Vilvoorde	9,24	9,33				
										26304		Marloie	9,54	12,28				
										xSD 62340		Namur	12,53	14,05				
											□ par E 143							
										Lfp 5923		Ronet	14,48	14,52				
														15				
	D									D			7					
		Réserve		14	23					Lfp 5906	Ronet	Namur	7,22	7,26				
												□ E 144						
										2419		Schaerbeek	8,02	8,53				
										Δ		Vilvoorde	9,25	9,33				
										26304		Marloie	9,54	12,28				
										xSD 69341		Namur	12,53	14,05				
											□ par E 143							
										Lfp 5923		Ronet	14,48	14,52				
														15				
151			Atel	20,30					152				13,45					
	SD 61331	Ronet	Schaerbeek	20,45	0,22	2,45		162		Lfp 5922	Ronet	Brux-QL	14,10	15,28	6,15		55	
	xSL 16307		Ronet	1,17	4,36					427								
			Atel		5,15					SSD 2088		Laminer	17,42	18,45				
										Δ		Ronet	19,06	19,33				
												Atel		20.				
	D									D.S								
		Compensation										Repos				6,15		
	L		Atel	22														
	Δ	Ronet	Josaphat	22,30	22,54		1											
	26310		Stockem	0,20	3,57													
	Δ		Ronet	4,35	7,30													
			Atel		7,45													
		61331/16307	ST par E m															

143				13.					144				1.				
	lép 5920	Ronet	Namur	13,13	13,17	6,30	6,30	131		SL 68310	□ E 131	p. Ouest	1.				
	xSSD 62340		Schaerbeek	14,07	16,02						Ronet	Luttre	3,03	4,17	7	7,15	96
	xS 62340	Namur	Schaerbeek	14,07	16,06					Δ		Charleroi S	4,53	5,10			
	xD 62341	Namur	Schaerbeek	14,07	16,02					5904		Namur	5,55	6,55			
	Δ		Brux. QL	16,10	16,28						□ par	E 142					
	2444		Namur	17,14	18,21					SSDL	AM	402	7,20	7,55			
	Δ SD		Ronet F	18,59	19,07					S lép 5971	Namur	Ronet	7,36	7,44			
	Δ D	Namur	Ronet	18,50	19,00									8.			
	SD	□ par E 141 p. Est															
	D		Atel		19,30					D	□ E 131	p. Ouest	1.				
										SL 68310	Ronet	Luttre	3,03	4,17			
										Δ		Charleroi S	4,40	4,58			
										5912		Namur	5,15	6,12			
											□ par	E 142					
										lép 5909		Ronet	8,02	8,06			
														8,15			
										5904 par FER							
										L		Atel	3,45			—	
										Δ	Ronet	Charleroi S	4,29	5,20		2,45	
										5904		Namur	5,55	6,55			
											□ par	E 142					
											AM 402		7,20	7,55			
														8			
153		Repos							154		SSDL	□ E 141 p. Ouest	3,30				
											L	Atel			8,30		61
										Δ	Ronet	Namur	4,19	4,29			
										SD 2409		Brux-QL	5,36	6,53			
											réserve	AM					
										lép 1409		Brux Nord	8,16	8,26			
											AM 501		8,26	9,00			
										lép 412/5917	Brux-QL	Namur	10,44	11,24			
												Ronet	11,39	11,43			
														12.			
										S	□ E 141	p. Ouest	3,30				
										Δ	Ronet	Namur	4,19	4,29		1,30	
										SD 2409		Brux-QL	5,36	7,07			
											réserve	AM					
											AM 418		8,00	8,30			
										S 1416		Namur	12,14	12,54			
										Δ		Ronet	13,10	13,20			
												Atel		13,30			
										D	Compensation						
										P.R = 278		T.S				30	
										P.Ex = 283		P.M			404	199	6694
															7,29		446

Série F.

Siège de travail : Ottignies -

Automotrices doubles jumelées 54/56 - Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation des lignes 139/161 - 144/136 et 161/162.

1		Repos							
2	SSD			8,05					
		408-414		8,20	9,00	8,30	8,45		
		408		9,00	15,20				
		403		15,20	16,20				
	lép 2443	Wavre	Ottignies	16,20	16,26				
					16,35				
	S			8,05					
		413		8,20	11,50		2		
		424		12,00	13,30				
		403		13,56	14,20				
					14,35				
	D			6,45					
		405-415		7,00	7,30				
		409		8,15	8,45				
		420		8,45	15,15				
					15,30				
3	SSD			5,05					
		420		5,20	6,00	8,15	8,15		
		402-417		6,00	7,30				
		417		7,30	10,30				
	lép 5030	Ottignies	Namur	10,31	11,07				
		506		11,15	11,40				
		SSD Ne	417	11,40	13,10				
		He	409-417						
					13,20				
	S			6,15					
		405		6,30	6,56		1		
		401		7,20	9,10				
	klp 1410	Brux QL	Ottignies	9,44	10,00				
		Flauton	410	11,00	14,45				
		416		15,00	15,20				
					15,30				
	D			6,30					
		410		6,50	14,30				
					14,45				
4	SSDL							4,30	
	klp 5002	Ottignies	Namur					4,50	5,27
		503-504	505-511					5,30	9,00
		503-511						9,00	10,22
		503						10,22	11,30
		503-512						11,30	11,59
									12,15
	L							4,30	
	klp 5002	Ottignies	Namur					4,50	5,27
		503-504	505-511					5,30	7,30
		503	511					7,30	10,22
		503						10,22	11,30
		503	512					11,30	11,59
									12,15
	S							4,30	
	klp 5002	Ottignies	Namur					4,50	5,27
		502-505	511					5,30	10,30
		502-505						10,30	11,30
		502-505	512					11,30	11,59
									12,15
	D							3,45	
		410						4,00	6,50
		407						7,50	9,30
		406						11,30	13,15
									13,30
5	SSD							3,45	
		419						4,05	6,23 9,30 8
		415-418	419					6,23	8,10
		418-419						8,10	9,15
		419						9,15	13,00
									13,15
	S							3,45	
		411						4,00	8,05
		411-412						8,05	9,20
		407						11,20	13,05
									13,15
	D							3,10	
		414						3,30	10,40
		402						10,40	11,00
									11,10
6	SS							3,15	
		Flauton	s/AM						9 9
									12,15
	S							3,15	
		Flauton	401					3,30	7,20
		Flauton	s/AM.					7,20	12,00
									12,15

7		Repos							
8	SSD			10,10					
	Lep 5076	Ottignies	Wavre	18,36	18,44	7,30	9,30		
		404		18,44	1,30				
					1,40				
	S			17,40					
		413		17,56	1,40		0,45		
					1,55				
	D			16,10					
		411		16,25	17,30				
		418		17,55	1,30				
					1,40				
9	SSD			15,45					
		501-502-505-510		16,01	16,22	9	9		
		501-502-508		18,22	22,22				
		501-502		22,22	23,30				
	Lep 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28				
					0,45				
	S			15,45					
		503-506-515		16,07	16,22				
		503-514		18,22	21,22				
		514		21,22	23,30				
	Lep 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28				
					0,45				
	D			14,30					
		417		14,45	23,20				
					23,30				
10	SSD			16,45					
		417		17,00	23,15	8,15	9		
		402-417		23,15	0,45				
					1				
	S			16,45					
		409		17,00	17,30		1		
		405		17,56	23,45				
					24				
	D			16					
		410		16,25	23,30				
		404-410-416		23,30	0,50				
					1				
11	SSD			13,10					
		418		13,25	16,00	6,30			
		406		16,00	18,40				
		407-412		18,55	19,30				
					19,40				
	S			14,45					
		418		15,00	22,20		1,15		
					22,30				
	D								
		Compensation							

12	SSD			10,50					
		414		11,10	17,55	7,15			
					18,05				
	S			9,45					
	Lep 5633	Ottignies	Leuven	10,06	10,43		1,15		
		412-412		11,00	14,00				
		411		14,00	18,00				
					18,15				
	D	Repos ou							
		compensation							
13									
		Repos							
14	SSD			15,15					
		409		15,30	15,56	7,45	8		
		409-418		15,56	17,56				
		409		19,56	22,50				
					23				
	S			10,45					
	Lep 417	Ottignies	Brux QL	11,00	11,15				
		401-409		11,15	17,00		1,30		
		401		17,00	19,40				
					20				
	D								
		Réserve							
		temps variables							
15	SSD			15,30					
		417		15,45	17,00	8,45	8,45		
		414		17,55	24,00				
					0,15				
	S			17					
		406		17,15	0,20		1,15		
					0,30				
	D			15,05					
		419		15,25	23,40				
					23,50				
16	SSD			14,50					
		419		15,04	15,46	9			
		404-419		15,46	18,44				
		419		18,44	23,40				
					23,50				
	S			20,45					
		417		21,00	23,15		4,45		
		402-417		23,15	0,50				
					1				
	D								
		Compensation							

17	SSD			14,15						22	SSD			13.						
	lép 2439	Ottignies	Brux QL	14,31	14,53	6,15					lép 2433	Ottignies	Brux QL	13,14	13,50	7	4,45			
		408		15,00	15,52							415		14,00	16,18					
	lép 2440	Brux QL	Ottignies	16,07	16,23							403-415		16,18	19,45					
		408		16,30	17,10										20.					
		401-408	416	17,10	19,50						S			13,15						
		418		19,55	20,20							424		13,30	19,50		3			
					20,30							414		21,00	23,00					
	S			13,25											23,15					
		406		13,37	14,00		1,30				D			13,10						
		412		14,00	14,30							418		13,40	17,55					
		417		14,30	21,00										18,05					
					21,10					23	SSD			11,45						
	D											503-512		12,00	13,30	8,30	8,15			
		Compensation -										506		13,30	15,30					
18	SSD			11,45								503-518		15,30	16,30					
		410		12,00	15,52	8	6,30					503-504-518		16,30	19,30					
		405-410		15,52	18,30						lép 1447	Namur	Ottignies	19,39	20,01					
					18,45										20,15					
	S			11,40			-				S			11,45						
		413		12,00	12,30		1,30					501-505-512		12,00	12,22		1			
		403-413		12,30	13,58							501-502-505-512		12,22	15,22					
		413		13,58	16,56							501-507		15,30	19,27					
		405-413		16,56	17,56							501		19,27	20,30					
					18,10						lép 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59					
	D			13,15											21,15					
		419		13,30	15,30						D			14,15						
	lép 5657	Ottignies	Leuven									414		14,30	22,15					
		412		17,00	19,30										22,30					
					19,45															
										24	SSD			11,15						
19		Repos -										404		11,30	15,52	6	6,45			
											lép 2440	Brux-Nord	Brux QL	15,52	15,59					
												504		16,09	16,19					
20	SSD			15,45							lép 432	Brux-Nord	Ottignies	16,33	17,00					
		Stanton	424			8,30	8,30								17,15					
					0,15						S			11,45						
	S			14,45								406-414		12,00	13,37		1,30			
		Stanton	410									414		13,37	19,00					
					23,15										19,15					
	D			14,45							D			11,45						
		Stanton	406									401		12,00	18,10					
					23,15										18,30					
21	SSD			13,25																
		413		13,45	22,25	9,15	6,30			25		Repos								
					22,40															
	S			12,45																
		407		13,00	14,45		0,30													
	lép 1441	Ottignies	Brux-Nord	15,32	16,07															
	1845		Brux-Midi	16,11	16,18															
		408		16,30	21,20															
					21,30															
	D			18,15																
		420		18,30	0,30															
					0,45															

26	SSD			8,45					
	Lep 1408	Ottignies	Namur	9,00	9,22	7,30			
		502-507-515		9,22	11,22				
		502-510		11,22	14,30				
		501-502-505-510		14,30	16,00				
					16,15				
	S			8,45					
	Lep 1408	Ottignies	Namur	9,00	9,22				
		503-504-507		9,22	11,22				
		503-506-515		11,22	16,00				
					16,15				
	D								
		Compensation							
27	SSD			5,45					
		415-418		6,00	6,23	4,30	8,15		
		405		6,25	6,56				
	Lep 2415	Ottignies	Bwx QL	7,21	7,41				
		418		8,10	8,30				
		405		9,00	9,30				
	Lep 1410	Bwx QL	Ottignies	9,42	10,00				
					10,15				
	S			5,25					
		402-417		5,45	7,50				
		417		7,50	9,30				
		404-420		11,07	11,30				
		404-417		11,45	12,58				
		417		12,58	14,30				
					14,40				
	D			5					
		418		5,15	13,00				
					13,15				
28		Compensation							
29	SSD			3,15					
		401		3,30	6,00	6,15	9,30		
		407-420		6,00	7,50				
		420		7,50	9,20				
					9,30				
	S			6,55					
		404-416		7,15	9,56		0,30		
		416		9,56	13,30				
					13,40				
	D			5,35					
		406		6,00	7,50				
	Lep 5622	Leuven	Ottignies	8,18	8,54				
		411-420		9,04	10,54				
		411		10,54	14,54				
					15,05				

30	SSD			3,05					
		410		3,20	9,30	8,45			
		420		10,00	10,31				
		SSD He	417-420	10,31	11,07				
		He 409-417-420							
		SSD He	420	11,07	11,30				
		He	409-420						
		424		11,30	12,40				
					12,50				
	S			3,05					
		410		3,20	11,00		0,30		
		406		11,30	12,00				
					12,20				
	D								
		Repos							
31		Repos							
32	SSD			8,45					
		414		9,00	9,30	8,45	8,30		
		416		10,00	12,30				
		407-416		12,30	17,10				
					17,30				
	S			7,45					
	Lep 1409	Ottignies	Bwx-Nord	8,07	8,26		1,15		
		504		8,26	9,00				
		501		11,30	12,34				
	Lep 1418	Bwx-Nord	Ottignies	12,34	13,00				
					13,15				
	D			6,15					
		403		6,30	8,20				
		411-408		8,20	9,05				
		415		9,56	10,30				
		408		10,54	11,30				
		414		11,40	14,30				
					14,45				
33	SSD			7,30					
		401		7,50	8,20	8,45	5,45		
		Flawton	418	9,15	12,40				
		Flawton	424	12,40	16,00				
					16,15				
	S			7					
		412		7,20	8,05		1,15		
		406		8,21	8,40				
		Réserve		8,40	14,20				
					14,30				
	D			3,55					
		402-404-416		4,10	5,30				
		402		5,30	9,30				
					9,40				

34	SSD			4,30					
		403		4,45	6,56	10	9,45		
		403-405		6,56	9,00				
		403		9,00	14,15				
					14,30				
	S			4,20					
		408-413		4,35	8,21		1,15		
		408		8,21	12,02				
	Lgn 5042	Brux-Nord	Ottignies	12,11	12,56				
					13,05				
	D			4,30					
	Lgn 5002	Ottignies	Namur	4,50	5,27				
		504-511		5,30	10,22				
		504		10,22	11,30				
		504-510		11,30	13,37				
	Lgn 1423	Namur	Ottignies	13,37	14,01				
					14,15				
35	SSD			3,20					
		406-411		3,40	12,20	9,15	4,30		
					12,35				
	S			3,25					
		420		3,40	10,00		0,30		
		404-420		10,00	11,10				
		424		11,15	12,00				
					12,20				
	D			4,55					
		417		5,10	9,15				
					9,25				
36	SSD			3,45					
		408-413-414		4,00	8,21	8,15			
		413		8,21	11,45				
					12				
	S			3,40					
		403		4,00	6,56		0,45		
		403-405		6,56	8,26				
		403		8,26	12,30				
					12,40				
	D								
		Compensation							
37									
		Repos							
38	SSD			6					
		404-416		6,15	8,16	9,15	9,30		
		404-409-416		8,16	10,00				
		404-409		10,00	10,30				
		419		12,53	15,05				
					15,15				
	S			6					
		409		6,15	8,00		0,45		
	Lgn 5015	Brux-QL	Brux-Midi	8,09	8,26				
		405		8,26	9,00				
	à pied	Midi g.o	Brux-Midi	9,10	9,25				
	Lgn 2969 2446		Brux-Nord	9,36	9,45				
			Brux-QL	9,52	10,00				
		418		10,40	11,46				
		415-418		11,46	15,00				
		415		15,00	15,20				
		403		15,20	15,40				
					16				
	D			7,10					
		405-415		7,30	9,56				
		405		9,56	11,20				
		411		11,54	16,30				
					16,40				
39	SSD			5,10					
		409		5,25	8,16	8,15	8		
		412		8,25	11,30				
		407		11,30	13,15				
					13,25				
	S			5,10			-		
		414		5,25	12,00		1,15		
					12,10				
	D			4,15					
		401		4,30	12,00				
					12,15				
40	SSD			3,45					
	Lgn 5005	Ottignies	Brux-Midi	4,04	4,55	7,30	7,45		
		368		5,41	9,40				
	Lgn 909/412	Leuven	Brux-Nord	9,53	10,13				
			Ottignies	10,34	11,00				
					11,15				
	S			5,35					
		415-418		5,50	8,05		0,15		
		415		8,05	11,50				
	Lgn 5042	Brux-Nord	Ottignies	12,14	12,56				
					13,10				
	D			9,45					
	Lgn 1410	Ottignies	Namur	10,01	10,22				
		403		11,20	17,20				
					17,30				
41	SSL								
		Compensation							
	S			12,40					
		404		12,55	13,45		7,15		
					13,55				
	L			6,40					
	Lgn 1405	Ottignies	Brux-Nord	6,51	7,16		3,30		
		504-505		7,16	9,30				
	Lgn 1410	Brux-QL	Ottignies	9,44	10,00				
					10,10				
	P.R = 2,78							30	15
	P.Ex. = 2,83		T.S					258	212
			P.M.						7,25

2.10.60

ATEL SCHAERBEEK

Série J - HLE type 123.

Entretien au service 1 SSD

2-10-60

Schaerbeek

709

| | | |

				4.15						SSD				16.50					SSD			10.30					
2	82100	Schaerb. F.	Essen	5.17	6.50	8.45	8.45	14.6	2b	à pied	ATEL	Haren B.	16.55	17.15	9.40	14.0	16.7	2c	SD 17304	Schaerb. F.	Monceau	11.12	13.59	8.00	7.15	12.4
	28300		Schaerb.	9.40	11.20					hlp 2962		Brux. N.	17.18	17.26					SSD Δ		Brux. M.	14.25	15.13			
					13.00						□	J2c	17.50						SSD Δ	.	Forest HV	17.09	17.19			
										SSD 2316		Landen	17.53	18.46					SSD 2316		Brux. N.	17.20	17.50			
										Δ		Vorours	19.10	19.35						□ par J2b			17.50			
										SD 41301		Schaerb. F.	23.42	2.00					hlp 2989		Haren B.	17.59	18.06			
											□ par J3			2.30					à pied		ATEL	18.06	18.16			
																							18.30			
										S									S			10.15			
											compensation								S Δ	ATEL	Brux Q.L.	11.25	11.50			
																			S 2426		Ottignies	12.47	13.15			
																			RED 2426		Brux Q.L.	15.37	15.59			
											41301 par FLV								S Δ		ATEL	16.08	16.39			
																							17.00			
																				17304 par série K						
										D									D						
											Réserve		21.00	5.00						Repos.						

Schaerbeek.

	SDL	□ J2b	1.45																														
3	SDL 10014	Schaerb. F.	Brux. TT	2.05	2.18	8.45	6.45	159	3b	à pied	ATEL	Haren B.	17.00	17.40	5.00	5.00	231	3c	Δ	ATEL	Brux. M.	10.45	11.46	12.10	8.30	8.30	242						
	Δ		Schaerb. F.	2.31	2.45		100			hlp 6064		Brux. N.	17.40	17.48					36		Oostende		12.26	13.38									
	XSL 26338		Ronet	3.13	5.11							□ J3c	18.14						33		Brux. N.		16.48	18.14									
	Δ		Namur	5.33	5.48					33		Leuxembourg	18.19	21.24						□ par J3b				18.14									
	SD 2421		Brux. Q.L.	6.47	8.10									22.00					hlp 6071		Haren B.		18.38	18.46									
	SDREP2468		Schaerb.	8.58	9.05														à pied		ATEL		18.46	19.06									
		man.	Schaerb.	-	-																			19.15									
	Δ		ATEL FSR	-	-							D C																					
					10.30																												
	D			2.15																													
	XSL 26338	Schaerb. F.	Ronet	3.13	5.11																												
	D Δ		Schaerb.	5.42	7.27																												
					9.00																												
	L			4.15																													
	SD Δ	ATEL	Schaerb. gr R	4.32	4.48																												
	REP6150 SD		Brux. N.	5.07	5.17																												
	SD 6150		Charbroi S.	5.26	6.51																												
	SD 2509		Brux. N.	7.37	8.45																												
	RD 2509		Schaerb. gr R	8.45	9.07																												
	SSD Δ		Leuven	9.34	10.06																												
	SD 49302		Schaerb.	10.57	11.32																												
					12.00																												
		(2421 par FEO).																															

Schaerbeek

711

Schaerbeek

Schaerbeek

| | | |

Schaerbeek

713

| | | |

Schaerbeek

714

Schaerbeek

| | | |

| | | |

Schaerbeek

716

| | | |

Schaerbeek

| | | |

Série J bis - sans HLE

Alternement le lundi (1-2-3-4).

1	SDL	Réserve (assure 69100/99162)	4.00	12.00	8.00	–	–	3	SD	avec HLE J5b		23.55					
									SL Δ	ATEL	Brux TT	0.40	1.24	9.05	2.45	–	
									16108		Namur	2.01	3.51				
	L	Réserve (69100/99162 par J8b)	8.00	16.00					69370		Schaerb. F.	4.25	5.45				
									Δ		Brux M.	5.55	6.13				
									SSD REP 1818		Denderleeuw	6.44	7.01				
	D	Repos (69100/99162 par J9e)							Δ		Aalst	7.03	7.09				
									SD 1824		Brux N. gr. G	7.23	8.11				
									Δ		ATEL FSR	8.25	8.48				
													9.00				
2	SSD	avec HLE J4e	15.00						S/D	après							
	SSD Δ	ATEL Forest Voit.	15.24	16.14	8.20	0.20	–		69370		Schaerb. F.	4.15	5.45				
	SSD 9841	Mecheln	16.25	17.26					D Δ		ATEL	–	–				
	SSD Δ	Schaerb.	17.30	17.59									6.15				
	SD Δ	Vilvoorde	19.38	19.46													
	SD X26334	Gembloux	20.03	21.06					D	Compensation							
	SD 62350	Joraplat	21.36	22.42						16108/69370L par FE0							
	SD Δ	ATEL FSR	23.00	23.10						REP 1818/1824L par J5							
				23.20													
	S	Réserve	12.00	20.00				4	L	Réserve		8.00	15.00	–	7.00		–
		Service par J bis 4							Ma	Repos				–	–		
	D	Repos							Me	Repos ou Compensation				–	–		
									J	Réserve		7.00	14.00	–	7.00		
									V	Repos				–	–		
									S	⊡ J7 MEP 26334		19.00		–	4.20		
										avec HLE J4e							
									SD Δ	ATEL	Vilvoorde	19.38	19.46				
									SD X26334		Gembloux	20.03	21.06				
									SD 62350		Joraplat	21.36	22.42				
									SD Δ		ATEL FSR	22.55	23.05				
													23.20				
									D	Réserve		12.00	20.00	–	8.00		

Rotations éligibles:	283											T.S.	28.30	4.55			–	
Rotations réelles :	283											P.M.	7.28					–

Série K

Entretien à Bruxelles Midi

1	SD	Réserve sans HLE	21.00	8.00	8.00	–	–	1b	SSD				6.00							
									□	K8c			6.15		9.00	+0.30	55			
									Δ	Schaerb.	Brux. N.		6.22	6.35						
									X 2824		Brux. M.		7.15	7.25						
									X 2766		Brux. N.		7.36	7.45						
									X 9022		Brux. M.		8.09	8.17						
									SSDL Δ		Brux. N.		8.27	8.35						
									L X 2754	Brux. M.	Brux. N.		8.27	8.35						
									REP 412		Brux. M.		9.56	10.09						
									Δ		Forest Voit.		–	–						
									REP 1795		Brux. N.		10.28	10.53						
									Δ		Schaerb. F.		11.03	–						
									REP 2773		Brux. N.		11.55	12.10						
									RED 1820		Schaerb.		12.30	12.42						
									X 8041		Brux. M.		13.32	14.02						
									RED 7063		Schaerb.		14.14	14.34						
														15.00						
									S				6.15							
									Δ	Schaerb.	Brux. M.		6.45	7.10						
									X 1702		Brux. N.		7.58	8.07						
									X 8413		Brux. M.		8.33	8.41						
									X 1706		Brux. N.		9.03	9.10						
									S REP 2753		Brux. M.		10.50	11.02						
									X 8955		Brux. N.		12.24	12.31						
									X 1765		Brux. M.		12.49	12.58						
									Δ		Forest Voit.		13.05	13.15						
									REP 8565		Brux. N.		14.37	15.03						
									Δ		Schaerb.		15.06	15.19						
														15.45						
	D	Repos							D	Repos.										
									L				6.00							
									L Δ	ATEL	Brux. M.		6.15	6.40						
									X 17004		Brux. N.		6.52	7.00						
									X 2824	etc...										

HLE type 101

SSD au service 8

SSD

				15.30						
1c	X 1666	Schaerb.	Brux M.	16.10	16.39	8 00	8.30	59	1D	
	X 9199		Brux N.	17.08	17.17		+15			
	X 2773		Brux M.	17.33	17.42					
	X 2189		Brux N.	18.09	18.17					
	X 1024		Brux M.	19.11	19.18					
	RED 1024		Schaerb.	19.30	19.51					
	Δ		Brux M.	19.56	20.15					
	REP 116		Brux N. gr. G	20.38	20.50					
	X 9028		Brux M.	21.23	21.31					
	X 8995		Brux N.	22.40	22.47					
	Δ		Schaerb.	22.47	23.12					
					23.30					

S

				15.15						
	2733	Schaerb.	Brux M.	16.12	16.49					
	X 9963		Brux N.	17.24	17.32					
	Δ		Brux M.	18.13	18.19					
	X 1772		Brux N.	18.35	18.44					
	S 10038		Schaerb.	19.00	19.15					
	S 10010		Brux N.	19.33	19.45					
	X 9028		Brux M.	21.23	21.31					
	X 8995		Brux N.	22.40	22.47					
	Δ		Schaerb.	22.47	23.12					
					23.30					

D

				16.15						
	Δ	ATEL	Brux M.	16.45	17.15					
	X 9023		Brux N.	17.28	17.36					
	Δ		Brux M. gr. O	17.45	17.51					
	REP 4068		Brux M.	18.06	18.09					
	4068		Leuven	18.21	19.07					
	4087		Brux N.	22.37	23.24					
	REP 116		Schaerb.	23.49	0.01					
	Δ		ATEL	0.10	0.20					
					0.45					

SD

2	SL	Compensation				-	8.00	4	2b	SSD				10.00						
										SSD12304	Schaerb.	Antwerp N.	10.32	12.09	10.00	-	155		
										SD 20054		Schijnpoort	12.41	13.01					
											libre	2 heures	14.00	16.00					
										Δ		Antwerp N.	19.20	19.34					
										SD 27319		Kiloorde	20.02	21.12					
											□ par	K2d		21.30					
										Hlf 6080		Haren B.	21.37	21.40					
										à pied		ATEL	21.40	22.00					
														22.00					
	L			5.00																
	L Δ	ATEL	Brux. M.	5.55	6.01					S			5.15							
	X 1756		Brux. N.	6.24	6.33						□J5	à Schaerb. S								
	Δ		Brux. M.	6.55	7.05					Δ	Schaerb. S	Brux. M.	5.55	6.07						
	X 1702		Schaerb.	7.58	8.20					X 2750		Brux. N.	6.18	6.27						
		Réserve			13.00					X 8514		Brux. M.	7.25	7.35						
		sans HLE								X 1750		Brux. N.	7.50	7.59						
										REP 412		Brux. M.	9.55	10.09						
										Δ		Forest Voit.	10.10	10.18						
										RED 4007		Schaerb.	10.40	11.13						
										X 7054		Brux. M.	11.43	12.25						
										X 9947		Brux. N.	12.47	12.56						
										X 1735		Brux. M.	13.53	14.01						
										RED 2248		Schaerb.	14.33	14.56						
														15.15						
											20054 par K5b									
											27319 par FNZG									
										D	Repos									
										SSD	HLE utilisée par FNZG									
										Δ	Schijnpoort	Antwerp C.	16.21	16.28						
										4229		Essen	16.40	17.22						
										SD 4230		Antwerp C.	17.36	18.19						
										Δ		Schijnpoort	18.42	18.49						

2c							2d									
	SS	Compensation			– 800 –			SSD			20.55					
								à pied	ATEL	Haren B.	21.00	21.20	820	+0.10	196	
								hlf 6081		Vilvoorde	21.20	21.23				
									□	K2b	21.30					
								SD 27319		Luttre	21.30	22.52				
								SD 72304		Antwerp N.	23.35	1.55				
								△		Schijnpoort	2.10	2.25				
								SL 26318		Josaphat	3.04	3.50				
								△		Schaerb.	4.49	5.01				
												5.15				
	S	Réserve	1300	2100				S			20.45					
								△	Schaerb.	Vilvoorde	20.57	21.06				
								X 27319 SD		Luttre	21.30	22.52				
								SD 72304		Antwerp N.	23.35	1.55				
								△		Schijnpoort	2.10	2.25				
								SL 26318		Josaphat	3.04	3.50				
								△		Schaerb.	4.49	5.01				
												5.15				
									27319 par FNZG							
								D	Compensation.							

3		Réserve sans HLE		5.00	13.00	7.30	7.30	–	3b	SSD				14.45					
										X 1737	Schaarb. p. R	Brux. M.		15.24	15.54	5.00	5.00	20	
										X 9965		Brux. N.		16.19	16.27				
										X 8075		Brux. M		17.17	17.28				
												man. 144							
										X 8575		Brux. N.		18.36	18.44				
										RD 8984		Schaarb.		19.08	19.20				
															19.45				
										S	Repos.								
										D	Repos								
4	SL			2.00															
		□	K 3d	2.22		7.30	7.45	115	4b		Repos					–	–	–	
	Δ	Schaarb.	Vilvoorde	2.24	2.31		0.15												
	X 27373 SL		Luttre	2.46	4.03														
	Δ		Brux. M.	4.25	5.16														
	X 2770		Brux. N.	6.34	6.43														
	X 2760		Brux. M.	7.07	7.15														
	X 2752		Brux. N.	7.22	7.33														
	X 1707		Brux. M.	8.04	8.12														
	X 2643		Schaarb.	8.35	8.58														
					9.30														
	L			5.00															
	Δ (t)	ATEL	Brux. M.	–	6.07														
	X 2770		Brux. N.	6.34	6.43														
	X 2760		Brux. M.	7.07	7.15														
	X 2752		Brux. N.	7.22	7.33														
	X 1707		Brux. M.	8.04	8.12														
	X 2643		Schaarb.	8.35	8.58														
		Réserve			12.00														
	S	après :																	
	Δ		Brux. M.	4.25	5.16														
	X 2756		Brux. N.	6.24	6.33														
	X 1705		Brux. M.	6.51	6.59														
	X 2708		Brux. N.	7.15	7.23														
	X 2778		Brux. M.	7.55	8.04														
	REP 1656		Schaarb.	8.51	9.09														
					9.45														
	D	après :																	
	Δ		Brux. M.	4.25	5.16														
	X 2718		Brux. N.	7.15	7.23														
	X 1707		Brux. M.	8.04	8.12														
	X 2716		Brux. N.	8.30	8.37														
	Δ		Brux. M.	8.45	8.51														
	X 1706		Schaarb.	9.03	9.10														
					9.45														

3c	SD			4.45						3d	SD			20.00					
	82106	Schaerb.	Schijnpoort	5.36	6.20	10.00	–	218		SD 12309	Schaerb.	Antwerp N.	21.02	23.00	6.45	8.00	112	
	Δ		Antwerp N	6.36	6.50					SD 21316		Brux. TT	23.50	1.53				
	SD 27374		Montignies	7.27	11.24					Δ		Schaerb.	2.10	2.22				
	Δ		Monceau	11.34	12.00					□ par K4				2.22				
	SD 72331		Schaerb.	12.30	14.13									2.45				
					14.45													
	D	Repos 82106 par FNZG								D	Réserve		22.00	6.00				
4c	SSD			9.45						4d	SD			19.45					
	SD 62336	Schaerb.	Muizen	10.56	11.23	8.45	2.15	109		SD 17303	Schaerb.	Montignies	20.41	23.02	7.00	8.00	127	
	SD 26337		Schaerb.	11.57	12.24					Δ		Monceau	23.19	23.39				
	RD 2777		Brux. N. p. G	12.55	13.07					SL 72343		Josaphat	0.15	1.42				
	Δ		Brux. M.	13.12	13.21									1.42				
	X 1645		Brux. N.	13.42	13.50					à pied		Schaerb.	1.42	2.45				
	Δ		Brux. M.	14.03	14.09									2.45				
	RED 1716		Forest Voit.	14.21	14.26													
	REP 3260		Brux. M.	16.16	16.26													
	SSD 3260		Leuven	16.45	17.31													
	SSD Δ		Schaerb.	17.50	18.17													
					18.30													
	S			9.45														
	SΔ	ATEL	Leuven	9.51	10.29													
	SD 42346		Antwerp N	11.11	12.30													
	S 21314		Schaerb.	14.25	15.41													
					16.15													
		62336/26337 par K7																	
	D	Repos								D	Réserve		15.00	23.00				
										D/L	HLE utilisée par FNZG								
										L 62341	Schaerb.	Antwerp N.	0.35	1.48				
										L 26244		Schijnpoort	2.50	3.10				
										Δ		Antwerp N.	3.50	4.07				
										22303		Essen	4.58	5.36				

	SL			0.30						SSD			8.50					
5	à pied	ATEL	Josaphat	–	–	9.40	1000	171	5b	à pied	ATEL	Haren B.	8.55	9.15	6.45	8.00	130	
		□	K4d	1.42			2.55			Hlf 6033		Kilvoorde	9.18	9.21		1.15		
	SL 72343		Antwerp N.	1.43	2.58							□ K5	9.31					
	Δ		Schijnpoort	3.13	3.26					Δ		Muizen	9.45	10.00				
	SDL 20053		Antwerp N.	3.50	4.07					SSD 31346		Schaerb. F.	10.40	11.13				
	D Δ	Schijnpoort	Antwerp N.	4.16	4.29					SSD 12314		Muizen	11.55	12.22				
	22303		Essen	4.58	5.56					Δ		Antwerp N.	12.30	13.10				
	22304		Antwerp N.	7.33	8.02					SD 28315		Schaerb. F.	13.48	15.10				
	26304		Kilvoorde	8.32	9.31									15.35				
		□ par K5b			9.31													
	Hlf 6032		Haren B.	9.41	9.43													
	à pied		ATEL	9.45	10.05													
					10.10													
	DS	après:								S			10.30					
										S 12319	Schaerb.	Antwerp N.	11.43	12.00				
	26304	Antwerp N.	Kilvoorde	9.32	9.31					SD 20054		Schijnpoort	12.41	13.01				
	Δ		Schaerb.	9.59	10.06					S Δ		Antwerp N.	13.06	13.20				
					10.30					SD 28315		Schaerb.	13.48	15.10				
														16.00				
	L			9.45						D								
	à pied	ATEL	Haren B.	9.50	4.13						Réserve		6.00	14.00				
	Hlf 3913		Antwerp C.	4.13	4.59													
	Hlf 4201		Essen	5.16	6.01													
		□	FNZG															
	22304		Antwerp N.	7.33	8.02													
	26304	etc....																

| | | |

				1.15										9.00							
6	SL Δ	ATEL	Josaphat	1.36	1.47	8.30	5.45	15.6	6B	SSD	Schaerb.	Antwerp. N.	10.20	11.35	7.45	5.45	9.8				
	SL 82363		Antwerp. N.	2.25	3.39		6.30			SSD 12312		Schaerb.	14.25	15.41						
	SL 26342		Leuven	4.21	5.44					SSD 21813				16.45							
	SSD 3225		Forest Vait.	6.48	7.56																
	SSD Δ		Schaerb.	8.50	9.26																
					9.45																
														6.45							
	DS	après:								S	Schaerb.	Bruxx. M.	7.11	7.36							
										S Δ		Schaerb.	7.49	8.18							
	SL 26342		Leuven	4.21	5.44					X 2714		Leuven	8.55	9.43							
	DS Δ		Schaerb.	6.10	6.45					SD 14329		Schaerb.	10.43	11.37							
					7.00					SD 41309		Bruxx. M.	12.18	12.51							
										X 1727		Schaerb.	12.59	13.23							
										S Δ				13.45							
				5.00																	
	L									D	Repos.										
	REP 4007 L	Schaerb.	Leuven	5.50	6.30																
	SSD 3225	etc....																			

6e

SSD			20.15					
Δ	Schaerb.	Brux. M.	20.38	21.09	8.30	145	90	
X 8074		Brux. N.	21.19	21.26				
Δ		Brux. M.	21.37	21.43				
X 1776		Brux. N.	21.48	21.56				
RD 9980		Schaerb.	22.11	22.23				
SD 13226		Muizen	23.10	23.37				
SL 31208		Schaerb.	0.40	1.07				
SL 12232		Muizen	2.18	2.45				
SL 21233		Schaerb.	3.53	4.20				
				4.45				
S			22.00					
SD 13226	Schaerb.	Muizen	23.10	23.37				
SL 31208		Schaerb.	0.40	1.07				
SL 12232		Muizen	2.18	2.45				
SL 21233		Schaerb.	3.53	4.20				
				4.45				
D	Repos							

6d

SSD			15.30				
□	J6b		16.00		4.15	8.00	14.
X 1741	Schaerb. gr. G.	Brux. M.	17.25	17.53		245	
	Kwan	144					
Δ		Schaerb.	18.55	19.30			
				19.45			
S	Réserve		13.00	20.00			
D	Réserve		13.00	21.00			

7	SSD			5.30					76	SSD			15.15					
	Δ	Schaerb.	Brux. M.	-	6.07	1000	7.30	135		Δ	Schaerb.	Brux. M.	15.57	16.33	6.30	4.45	48	
	X 2750		Brux. N.	6.18	6.27		8.15			X 2848		Brux. N.	16.45	16.54		+ 0.15		
	Δ		Brux. M.	6.55	7.05					X 2769		Brux. M.	17.09	17.18				
	X 1603		Brux. N.	7.35	7.45					X 9963		Brux. N.	17.24	17.32				
	X 1020		Brux. M.	8.00	8.08					X 2735		Brux. M.	18.02	18.10				
	X 1704		Schaerb.	8.45	9.10					X MP 1747		Brux. N.	19.54	20.01				
	SSD 17300		Monceau	10.00	11.33					Δ		Brux. M.	20.23	20.29				
	SSD 71311		Schaerb. F.	13.05	14.54					RED 581		Schaerb.	20.54	21.13				
					15.30									21.45				
	L			5.30														
	L Δ (Q)	Schaerb.	Brux. M.	-	6.07													
	X 2750	etc....																
	S			5.15						S			14.15					
	Δ	Schaerb.	Brux. M.	5.40	6.00					SD 12327	Schaerb. F.	Leuven	15.10	15.59				
	REP 1636		Schaerb.	6.27	6.46					S Δ		Brux. N.	16.16	16.48				
	Δ		Brux. N.	6.53	7.06					X 1739		Brux. M.	17.18	17.26				
	X 2824		Brux. M.	7.15	7.25					Δ		Brux. N.	17.35	17.43				
	X 2712		Brux. N.	7.43	7.54					X 2735		Brux. M.	18.02	18.10				
	X 9928		Brux. M.	8.13	8.22							man 144						
	S Δ		Schaerb.	8.27	8.46					REP 116		Brux. N. G.	19.30	19.44				
	SD 62336		Muizen	10.56	11.23					RED 1794		Schaerb.	20.22	20.34				
	SD 26337		Schaerb.	11.57	12.24									21.00				
					13.00													
	D			9.45									11.45					
	Δ	Schaerb.	Brux. TT	4.12	4.24					D								
	SL 10055		Courbe Jette	5.02	5.09					REP 9947	Schaerb.	Brux. M.	12.26	12.50				
	X 81327		Brux. TT	5.39	5.46					X 9947		Brux. N.	13.21	13.28				
	Δ		Brux. N.	5.52	6.05					Δ		Brux. M.	13.49	13.58				
	X 1705		Brux. M.	6.51	6.59					REP 116		Brux. N.	14.35	14.47				
		man REP 37								REP 2189		Brux. M.	15.03	15.16				
	X 1750		Brux. N.	7.53	8.00					Δ		Schaerb.	15.58	16.04				
	X 8520		Brux. M.	8.28	8.36									16.30				
	X 1704		Brux. N.	8.51	8.59													
	Δ		Brux. M.	9.48	9.55													
	RED 1621		Schaerb.	10.18	10.31													
					11.15													

| | | |

8		Repos			–	–	–	8b	SSD				14.15							
									à pied	ATEL	Haren B.	14.20	14.40	9.30	+ 0.30	148				
									hlf. 6052		Brux. M.	14.40	14.57							
									à pied		ATEL FBM	15.00	15.30							
									Δ		Forest Toit.	–	–							
									SSD REP 2737		Etterbeek	16.32	17.10							
									X 2737		Brux. M.	17.15	17.40							
									Δ		Schaerb. F.	17.50	18.13							
									SD 62340		Antwerp. N.	19.01	21.06							
									SD 21330		Schaerb.	21.58	23.15							
													23.45							
									S				13.45							
									SD 17304	Schaerb. F.	Monceau	14.43	16.34							
									S Δ		Schaerb. F.	17.07	–							
									SD 62340		Antwerp. N.	19.01	21.06							
									SD 21330		Schaerb. F.	21.58	23.15							
													23.45							
									D	Repos										

8c	SD			23.15					8d	SSD	Réserve		18.00	20.30				
	X 17353 SD	Schaerb.	Monceau	23.57	1.34	930	9.00	136			sans HLE					7.30	6.15	6
	SL 72308		Muiren	3.03	4.55		2.00										030	
	SL 27328		Schaerb.	5.37	6.04													
		□ par K16			6.15													
	Pilote																	
	SD 13206	Schaerb.	Leuven	6.59	7.43													
	hlp 1303		Schaerb.	7.54	8.11													
	hlp 6029		Haren B	8.15	8.20													
	à pied		ATEL	8.20	8.40													
					8.45													
	S/D	terminé	après :							S	Réserve		12.00	19.00				
	SL 27328		Schaerb.	5.37	6.40													
					6.45													
	D	Réserve		23.45						D			17.00					
	Pilote									X 1743	Schaerb.	Brux. M	17.55	18.25				
	SD 13206	etc...									nuit	144						
										Δ		Brux. N.	18.51	18.58				
										X 2680		Brux. M.	19.30	19.38				
										X MP 1747		Brux. N.	19.49	19.56				
										X 8530		Brux. M.	20.33	20.41				
										Δ		Brux. N.	20.44	20.51				
										RD 9980		Brux. M.	21.41	21.49				
										RD 1744		Schaerb.	22.28	22.49				
										Δ		ATEL	-	-				
														23.15				
											Réserve par K6d							
	Prestations exigibles : 2.83											T.S.	213.25	119.00			278	
	Prestations réelles : 2.80											PM	7.29				342	

Série L - sans HLE

2 Conducteurs pour pilotage, écolage, études de lignes.

64 repos et 19 jours de compensation par an et par agent.

ATEL Stockem - Traction Electrique

Chef Immédiat : Mr Maquet, chef de section

Conducteurs-Instructeurs : MM Buffin E. et Dutrieux

11										12										
		Planton AM 519		4	12	8	8	-			Repos									
21				4,45						22			□ 15	6,15						
		AM SSD 518 S 508 D 505		5,48	10,34	6,30	6,30	-			411 412	Arlon	Brux. M Arlon	6,58 0,24	9,35 13,05 13,15	7	7	4,04	
					11,15															
31		Planton hle		0,30	9,-	8,30	8,30	-		32	SSD Classement SSD S		AM 511 AM en gare 508 518	1,30 1,30 2,30 5,17	2,30 3,30 8,16 9,00	7,30	9,30	-		
											D		AM 512 518	4,15 5,17 12,15	9,43 13,36 13,45					
41	△ 69100 SSD REP 1025 S △ SD △ SDRP84 DRP406 406	Arlon	□ Stockem	0,30						42			AM	5,20						
			Schaerb.	0,40	0,45						SD □ et ◇		AM 514 5127	5,25	6,15					
			Brux. M	1,09	4,26	9,40	9,40	4,10			512			7,23	9,43	8,25	-	-		
			Brux. M	5,49	6,01						517			12,15	13,36					
		Schaerb	Brux. M	5,03	5,19										13,45					
			Brux. M	5,20	5,23						D		Compensation ou Repos							
			Brux. M	6,05	6,08															
		Schaerb	Brux. M	6,33	6,56															
			Arlon	7,23	10,01															
		□ par 44			10,10															

Série E Tracteur Type 123. Entretien à Stockem

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

13										14	SSD	AM		15,-						
		Repos										□ AM 508 (2479)		15,05	15,45	8,-	7,15	-		
												514 - 519		16,42	18,26					
												518		20,13	22,14					
															23,-					
											S	AM		15,45						
												517		16,42	18,26		0,45			
												507		20,13	22,14					
															23,-					
											D	AM		15,45						
												507		16,42	18,26					
												512		20,13	22,14					
															23,00					
23			□ 22	12,50						24	SSD	AM		11,-						
	412	Arlon	Luxembg	13,07	13,46							508		11,50	12,09					
	439		Brux M	15,35	18,37	10	10	460				517		13,48	16,44	8,30	8,30	-		
	446		Arlon	19,24	22,05							511 - 517		17,06	18,46					
					22,50										19,30					
											S	AM		11,-						
												514		11,50	12,09					
												517		13,48	14,14					
												519		15,24	16,44					
												511		17,06	18,46					
															19,30					
											D	AM		11,-						
												508		11,50	12,09					
												518		13,48	18,46					
															19,30					
33				16,30						34										
	△	Arlon	Stockem	17,23	17,28															
	SD 66324		Kleinbel	17,50	18,17	8	8	60			Repos									
	SD △		Luxembg	19,05	19,31															
	SD 66325		Stockem	21,43	22,42															
	SD △		Arlon	22,52	22,57															
		□ par 41			0,30															
	D	Réserve		17,-	1,-															
		□ Ile 41																		
43			□ 44	19,05						44			□ 41	9,50						
	32	Arlon	Brux M	19,18	22,01						406	Arlon	Luxembg	10,04	10,25					
	SL 10501		Brux N	0,02	0,12	9,20	9,20	404			F △		Stockem	11,40	12,44	9,35	9,35	190		
	SL 16102		Arlon	0,44	4,11						F 46334		Luxembg	14,35	15,26					
	D 16102	Brux N	Arlon	0,44	4,10						F 66302		Stockem	15,57	16,43					
	L 16102	Brux M	Arlon	0,22	4,14						F △		Luxembg	17,10	17,44					
		□ par 51			4,25						32		Arlon	18,50	19,13					
												□ par 43			19,25					

Au service 1 SD								
		Siège de travail: Arlon						
15	SD 61101 SL 66100	Arlon Arlon	Namur Arlon	21,45 22,32 2,37	1,41 6,05 6,30	8,45	-	230
	D	Compensation ou Repos						
25		Compensation						
35		Flanton HLE		9	17	8	8	-
45		Repos						

51			□ 43	4,00					52										
	16 10 2	Arlon	Luxembg	4,26	4,59					Repos									
	38		Arlon	6,11	6,24	6	6	60											
			□ Mar 55																
			réserve		10,-														
61									62										
		Réserve		2,30	9,30	7,-				△	Arlon	Stockem		9,-					
										SD62340		Marloie	10,16		12,07	7	7	16,0	
										D62341	Stockem	Marloie	10,16		12,07				
										x26304		Stockem	12,53		14,25				
										△		Arlon	-		-				
															16,-				
	D	Compensation ou Repos																	

Série E bis

Siège de travail : Arlon

1 Conducteur - Réserve heures variables
(64 repos et 19 compensation par an)

53										54	SSD		AM	15,45					
													□ 11						
		Planton AM		17.	1.	8	8					508		16,15	17,20	15	7	-	
		SSD	517									505		18,13	21,43				
		S	518									511		0,11	1,30				
		D	519												1,45				
											S		AM	15,30					
												514		16,15	17,20		-4		
												504		19,31	20,47				
															21,30				
											D		AM	11,30					
												505		12,22	18,16				
															18,30				
63				18,15						64				23,55					
	SDHL 5147	Arlon	Virville	18,22	18,24						6937	Arlon	Namur	0,44	3,32				
		rezzend	Kleinbet.			5,5	8,30	25			16107		Arlon	4,27	7,38	8,30	8,30	27,3	
	△	Arlon	Stockem	21,40	21,55						SDΔ		Stockem	7,50	7,58				
	×SD 66325		Arlon	22,20	22,42						HL 5112		Arlon	8,14	8,16				
	SDΔ			22,52	22,57										8,25				
					23,30														
	D	AM		18,-															
		505		18,22	20,41														
		516		22,36	23,35														
		508 -	516	0,11	1,30														
					2,30														

55		□ 51	6,15					
38	Arlon	Ostende	6,26	10,46	5	5	316	
				11,15				
	D-C		19,15					
39		Luxembg	20,16	0,51	7,15	7,15	346	
△		Arlon	1,14	1,54				
				2,30				
55								
	Compensation							
					18,45	16,20	3338	
PR 275		TS						
PEx 283		PM			7,29		556	

Série G Hl C 123

Entretien à Stockem atel au service 1 SD

Siège de travail Stockem Nor

Stockem 740 Athus

1		Repos							1b		Repos						1c	△ 61372 26320	Stakem	Arlon	22,-	-					
																				Schaerbeek	22,42	2,48	1c	1b	46					
																				Stockem	343	7,28								
																			□ par G2			8,-								
2	× 66387 △ FL 66352 SD 66337 D 66337	Stockem Luxembg	□ G1c Arlon Stockem Luxembg Stockem Stockem	7,30 8,16 8,42 11,30 14,28 14,15	8,28 8,48 12,22 15,13 15,13 16,-	8,30	9,-	90	2b	66309 66339	Stockem	Luxembg Stockem	15,45 16,25 19,49	17,16 20,35 21,00	5,15	5,15	65	2c × SD 62 303 SL 26322	Stockem	□ G2b Ciney Stockem	2,45 2,19 0,17	23,40 2,40 3,15	6,30	-	18,-					
											□ par G2c																				
																		D	Compensation											
	× 66387 △ 68311 △	Stockem	Arlon Stockem Ronet Stockem	7,- 8,16 8,42 9,15 13,07	8,28 8,48 12,47 15,30 16,-																										
		66337 par G1o																													
3	SD 61381 × SD 66338	Stockem	Ronet Stockem	4,- 4,53 8,42	8,04 12,10 12,30	8,30	8,-	235	3b	SD 69300 × SD 66389	Stockem	□ G3 Ronet Stockem	12,15 12,43 16,46	16,08 20,11 20,30	8,15	-	235	3c × SD 66395 SL 66387	Stockem	□ G3b Ronet Stockem	2,15 2,05 0,47	0,10 5,32 4,30	8,15	-	235					
		□ par G3b									□ par G3b																				
	D	Réserve		5	13					D	Repos							D	Compensation											

4				4-					46			□ G4	12,15				4c			□ G4 b	2,15						
x	SD 61381	Stockem	Ronet	4,55	8,04				x	SD 69300	Stockem	Ronet	12,43	16,38			x	SD 62303	Stockem	Ciney	2,19	2,34			
	SD 66338		Stockem	6,42	12,00	3,30	-	2,35		SD 66389		Stockem	20,46	20,18	8,15	-	2,35	SL 26322		Stockem	0,47	2,40	7,15	8	1,80
			□ par G4 b		12,30							□ par G4 c		20,30								3,30				
	D	Repos								D	Repos							D	Réserve		22	6				
5									56				9,30				5c				2,15					
									x	SD 62340	Stockem	Marloie	10,16	12,07			x	SD 66395	Stockem	Ronet	2,05	0,10			
	SD	Réserve heures variables			8	-	-		x	D 62341	Stockem	Marloie	10,16	12,07	6,-	6,-	1,50	SL 66387		Stockem	0,47	3,52	8,15	8	2,35
										26304		Stockem	12,53	14,25								4,30			
														15,30											
	D	Repos																D	Réserve		21,-	5,-			
6				16,30					66								6c									
	SD 62350	Stockem	Genbloux	17,25	20,45																					
x	SL 26334		Stockem	21,32	1,15	3,30	-	2,60			Réserve		5	13	8	8			Compensation							
					2,00																					
	D	Repos																								
7				16-					76				2,00				7c			□ G7 b	8,50					
	SD 64397	Stockem	Marloie	17,09	19,00					SL 64393	Stockem	Marloie	3,01	5,16				SD 67307	Stockem	Marloie	9,44	11,39			
	△		Jemelle	19,10	19,20					△		Jemelle	5,28	5,38	7,10	8,-	1,50	△		Jemelle	11,40	11,59	9	8	1,50
x	SD 46318		Stockem	22,30	1,02	4,30	-	1,50	x	△ SL 46374		Stockem	6,58	8,21				x SD 46308		Stockem	2,23	2,44			
					1,30							□ par G7 c		9,10				SD déplacé		Atel	-	-			
																			reprend la G1						
																		SD △	après entretien	Stockem	-	-			
																						17,50			
	D	Compensation								L	Réserve		2	10				D	Réserve		8	16			

Stockem - 741 - Stockem.

Stockem 742 Stockem

8				14-					86				115					8c													
	SD66304	Stockem	Ronet	14,41	17,58	9	-	235	x	SL 66373	Stockem	Ronet	2,16	5,21	8,30	8,-	235			Repos									
x	SD66388		Stockem	18,36	22,22					SL 26338		Stockem	6,02	9,07																
					23,00									9,45																
	D	Compensation								L	Réserve		2	10																
9									96									9c													
x	SD66304	Stockem	Ronet	14,41	17,58	9,-	-	235			Repos								66387	Stockem	Luxembg	7-	8,16	9,49	5,15	5,75	65			
	SD66388		Stockem	18,36	22,22														66321		Stockem	10,40	11,26	12,15						
					23,-																										
	D	Repos																													
10				11,30					106				16,30					10c				1,15									
	△	Stockem	Arlon	11,50	11,56				x	SD62350	Stockem	Gemblour	17,25	20,43																
	SD66103		Luxembg	12,15	12,48	5	5	60		SL 26334		Stockem	21,32	1,15	10,	9,30	260	x	SL 66373	Stockem	Ronet	2,16	5,21	8,30	-	235			
x	66337		Stockem	14,28	15,73					SDL △		atel	-	-					SL 26338		Stockem	6,02	9,07							
					16,30					SDL à pied		Stockem	-	-									9,45								
												SDL		2,30																
												DL		2,00		0,30														
	L	Assure 66337 ST								D	Repos								L	Repos ou Compensation										
	D			12,30																										
	△	Stockem	Kleinbet	13,35	13,55																									
	x 66337		Stockem	14,52	15,13																									
	△		atel	-	-																									
	à pied		Stockem	-	17,30																									
																			P.R.						1855	1854			
																			P.Ex.		TS				1852				
																					PM				17,27	4,52			

2-10-60.

SERIE E. (AM 57-56).

2. 10. 60.

Le service des AM figure aux graphiques des lignes 139-161-130-144.

1			Repos.													
2	SSD.				7.											
			d 22		7.15	1326										
			d 21 - d 22		13.26	15.15	8.30	10								
						15.30										
	S.				6-											
			d 22		6.15	13.26		+1								
			d 21 - d 22		13.26	15.15										
						15.30										
	D.				6.05											
	Clp AMP 5908	Namines	Charleroi S		6.24	6.39										
			d 01		6.39	11.39										
	Clp 5954	Charleroi S	Namines		11.39	11.59										
			d 21		12.50	15.50										
						16.05										
3	SD.				d											
			d 21 - d 24		d 15	9.15										
			d 21		9.15	11.50	9.05	9.05								
	Clp 5920	Charleroi S	Namines		12.25	12.48										
						13.05										
	D.				d											
			d 21		d 15	12.50										
						13.05										
4	SDL				2.15											
			d 23		2.30	9.30	4.30									
						9.45		7.30								
	D.L.	Compensation au Repos														
5	SSD.				15											
			d 21 - d 22		15.15	21.14										
			d 21		21.14	22.21	8.20	10								
	Clp 5940	Charleroi S	Namines		22.10	23.01										
						23.20										
	S.				10.15											
			d 23		10.30	19-										
						19.15										
	D.				11.35											
	Clp 5924	Namines	Namur		11.49	15.19										
			d 24		15.19	17-										
			d 23 - d 24		17-	22.32										
			d 23		22.32	0.25										
						0.35										
6	SSD				19.20											
			d 23		19.38	22.30										
			d 21 - d 23		22.30	23.10	5.25	10								
			d 23		23.10	0.30										
						0.45										
	S.				11.45											
			d 20		15.01	23.30		+35								
						23.45										
	D.				15.35											
			d 21		15.57	18.30										
	Clp 5936	Namines	Namur		20.14	21.14										
			d 01		21.15	22.10										
			d 01 - d 16		22.10	23.30										
			d 24		23.30	1.25										
						1.35										
7	SSD.				15.15											
			Planton		15.30	20.15										
	Clp 5936	Namines	Namur		20.17	21.14	9	8.05								
			d 22		21.14	21.										
						0.15										
	S.	Compensation						-9								
	D.				15											
	Clp 5923	Namines	Charleroi S		15.16	15.38										
			d 01		15.38	17.30										
	Clp 5929	Namur	Namines		17.40	18.10										
			d 21		18.30	22.50										
						23.05										
8	SSD.				12.15											
			d 23		12.30	19.38	7.10									
						19.55										
	D.S.	Compensation						7.10								
9	SSDL.	Repos.														
	S.				10.50											
	Clp 5915	Namines	Charleroi S		11.07	11.30										
			5 18		11.30	17.10		4.35								
	Clp 5929	Namur	Namines		17.10	18.10										
						18.25										
	D.				3.45											
			d 24		d.	8.10		5.10								
	Clp 5911	Namur	Namines		8.10	9.07										
						9.25										
	L.	Assure E 4			2.15	9.45		4.30								

P. Ex. 283 TS

P. R. 242.

P.M

5550 60 1

4h 20

2-10 1920

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zy voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

17	HR	TEE	87	FSR		15	FSR	TEE	182		B
20	"	TEE	102	"	A	147	"	A		FEO	A
30	FSR	TEE	103	"	TEE	148	"	TEE		FHR	A
31	"	TEE	108	"	TEE	152	FEO	A	185	"	TEE
51	FHR	A	116	"	A		FHR	A	187	"	A
52	"	A	123	"	TEE	155	"	TEE		NK	A
53	"	A	125	"	TEE	166	NK	A	190	FHR	TEE
54	NK	A	128	"	TEE		FEO	A	191	NK	B
70	FHR	A	129	"	A	168	FHR	TEE		FEO	A
71	"	A	130	"	TEE	176	"	A	197	FHR	A
76	"	A	131	NK	B		NK	A	351	NK	D
77	NK	B bis	132	"	A	179	FHR	A	352	"	D
84	FSR	A	133	"	A		FEO	A-A bis	353	"	D
85	"	A	134	"	B-C	181	"	A	354	"	D
86	"	A-A bis	135	"	A-B		NK	B bis	355	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
356	NK	D	719	FSR	F	750	FSR	F	804	FHR	A
357	"	D	720	"	F	752	"	F	805	"	A
358	"	D	721	"	F	753	"	F	807	"	A
H81	Gt	J	722	"	F	754	"	F	809	"	A
H82	FBMAR	B	723	"	F	755	"	F	810	"	A
H94	Gt	J	724	"	F	756	"	F	811	"	A
600	FHR	A	725	"	F	757	"	F	812	NK	A
605	"	A	726	"	F	758	"	F	813	"	B
620	"	A	728	"	F	759	"	F	814	FHR	A
625	"	A	729	"	F	760	"	F	816	"	A
698	FSR	F	730	"	F	761	"	F	817	"	A
700	"	F	731	"	F	762	"	F	818	"	A
702	"	F	732	"	F	765	"	F	819	"	A
704	"	F	735	"	F	766	"	F	820	"	A
705	"	F	737	"	F	767	"	F	821	"	A
707	"	F	738	"	F	768	"	F	822	"	A
708	"	F	740	"	F	769	"	F	823	NK	A
709	"	F	741	"	F	770	"	F	824	FHR	A
710	"	F	742	"	F	773	"	F	825	NK	A
711	"	F	743	"	F	774	"	F		FHR	A
712	"	F	744	"	F	775	"	F	826	"	A
715	"	F	745	"	F	779	"	F	827	"	A
716	"	F	746	"	F	800	FHR	A	828	"	A
717	"	F	747	"	F	801	FBMAR	A	831	NK	C
718	"	F	749	"	F	802	FHR	AB	833	FHR	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
876	FBMAR	B-B bis	1084	NK	C	1139	FKR	DA-DC DA bis	1166	FKR	B
879	"	B		FMY	A-B				1167	FSN	C
902	NK	A	1101	Gt	D	1142	FT	D	1169	FBMAR	D
917	FHR	A	1104	FMS	A-J		FKR	DC	1171	FCV	A
923	"	A		Gt	D	1143	"	DC	1172	"	A
1020	FCV	A	1105	"	D-J ter	1144	FT	D	1173	"	A
1021	"	A	1106	"	A-C-D		FKR	DC	1176	"	A
1023	"	A	1107	"	D-J	1146	"	A-D DC	1177	FKR	A-D DC
1024	FSR	B		FMS	A-J	1147	"	CD	1178	"	DA-DC DA bis
1025	"	B	1108	FBMAR	B	1148	"	DC-DC bis		FSR	A
1027	Gt	J	1109	FTY	B	1151	"	DC	1194	FT	D
1032	NK	C	1110	Gt	C-D	1152	"	DC	1316	NK	A
1035	FVY	B	1111	"	C-D		FBMAR	D		LJ	J
1069	NK	K	1112	FKR	DA	1153	FKR	DC	1338	FBC	A bis
1071	Gt	J-J bis	1113	"	DA	1155	"	DC DC bis	1364	FHR	B bis
1072	NK	A	1130	"	DC	1156	"	DC	1367	"	A
1073	"	A	1131	FBMAR	B-D	1157	"	DC	1375	"	A
1074	Gt	J-J bis	1132	FT	C	1159	FBMAR	D	1481	FEO	A ter
	FEO	A	1134	FKR	DC	1160	FCV	A	1482	"	A
1076	"	C	1136	FT	C	1161	"	A	1483	"	A bis B
1077	NK	C	1137	"	C	1162	"	A	1484	"	J
	LNC	J		FKR	DC	1163	"	A	1485	FMY	A-B
1079	FEO	A bis	1138	"	DC	1164	FC	A	1486	FEO	A ter
1081	NK	C		FT	C	1165	" FKR	A DA	1487	"	A ter

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1489	LNC.	J	1647	Gt	J	1683	FBM	A	1728	FTY	A
	NK	B	1649	"	J	1685	FSR	A	1730	FBMAR	A
1490	LNC	J	1650	FBM	A		Gt	J	1733	"	A
1492	NK	A		FGH	K	1689	FBMAR	A	1734	FBM	A
1493	"	A		Gt	J	1700	FSR	A	1735	FTY	A
1494	"	A-C	1651	"	J		FBM	A	1736	FSR	B-Z
	LNC	J	1652	"	J	1702	"	A		Gt	J-J bis
1495	NK	A		FBM	A		FTY	A	1737	FSR	B
1564	FBMAR	A	1653	FBMAR	A	1703	FBM	A	1738	FTY	A
1603	FBM	A	1654	Gt	J	1704	"	B	1741	"	A
1605	FSR	A	1655	"	J		FTY	A	1743	FBM	A
1606	FBMAR	A	1656	"	J	1705	FSR	B		FSR	A
1612	FBM	A	1657	"	J	1707	"	B	1744	"	A
1613	FBMAR	A	1661	FTY	A	1708	FBMAR	B		FTY	A
1614	Gt	J	1663	FSR	A		FBM	A	1745	"	A
1621	FBM	A		FBMAR	B		FTY	A	1747	"	A
1627	Gt	J	1664	Gt	J	1710	Gt	J	1749	"	A
1630	"	J	1666	FTY	A		FTY	A	1750	FBM	A
1631	"	J		FBM	A	1711	"	A	1751	FBMAR	B-C
1632	FBMAR	A		FSR	A	1713	"	A	1752	FSR	C
1635	FBM	A	1668	"	B		FBMAR	B	1753	FBMAR	A-C
1636	FTY	A	1670	FBMAR	A	1716	FSR	B	1754	"	A
1638	Gt	J	1672	FSR	A	1717	FTY	A	1755	FSR	A-A bis
1645	FMS	J	1677	FBMAR	A	1719	Gt	J	1756	"	A
	FGH	K	1680	Gt	J		FBC	A		FBMAR	C
1646	FBC	A							1757	FBM	A
	FSR	C	1682	FBMAR	A	1727	FBM	A		FBC	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1758	FSR	A	1779	FBM	A	1909	FT	D	1937	FSN	A
	FBMAR	A-B	1780	FKR	B	1911	FSN	A-C		FT	D
1759	"	A-B-D	1781	"	B	1912	"	C	1939	FKR	DC
1760	"	A-B	1782	"	A	1913	"	C		FSN	C
1761	FSR	A	1784	"	A	1914	"	A-C	1940	"	C
1762	"	A-A(C)	1785	"	DA	1916	"	A	1942	FKR	B
	FBM	A	1786	FBMAR	A	1917	"	C	1943	FSN	C
1763	FBMAR	A-B	1787	"	A	1918	FKR	B-DC	1944	"	C
1765	FBM	A	1788	"	A	1919	"	DC	1946	"	C
1766	FSR	A	1789	"	A-C		FSN	C	1947	"	C
	FBMAR	A-B	1791	"	A	1920	"	C	1948	"	A
1767	FBM	A	1792	"	A	1922	"	C		FKR	DC
1768	"	A	1794	FKR	A-DA	1923	"	C	1950	"	B
	FBMAR	A	1795	"	A	1924	"	C		FSN	A
1769	"	A	1796	FBMAR	A-C	1927	"	C	1951	FKR	B
	FBM	A	1797	FKR	A	1928	"	C		FSN	C
1771	FBMAR	A	1800	FBMAR	D	1930	"	A-C	1952	"	C
1772	FBM	A	1801	"	B-B(C)		FT	D	1956	"	C
1773	FSR	C	1803	FBMAR	C	1931	FKR	B	1957	"	C
1774	FBMAR	A		FCY	D		FSN	C		FKR	DC
	FBM	A	1885	FBMAR	B	1932	FKR	B-DC	1959	FSN	C
1775	"	A	1901	FSN	C		FSN	C	1961	"	A
1776	"	A	1905	"	C	1934	"	C	1962	"	C
1777	FBMAR	A	1907	"	C		FKR	B	1963	"	C
1778	"	A		FKR	B	1935	FSN	A-C	1965	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1966	FSA	C	2073	LWC	A	2107	FKR	DA	2130	FLS	A
1967	"	C	2076	FEO	A-B		FMS	A	2131	"	A
	FKR	DC	2077	LWC	A	2108	FC	A		FMS	J
1973	FSN	C	2079	FMY	A	2109	FMS	J	2132	Gt	B
1975	"	C	2080	LWC	A	2110	FTY	B	2133	FKR	C
1977	FKR	B	2082	"	B	2111	Gt	B		FGH	J
2029	MBX	A bis	2084	FMY	A	2112	"	D	2134	"	P
2036	"	A bis	2091	LNC	J		FTY	B		FKR	C
2041	NK	B	2092	"	J	2114	FBMAR	B	2136	FMS	J
2045	LJ	J		FEO	A-A		FMS	A	2137	FLS	A-C
2046	"	J		FGH	K-T	2115	"	A	2138	FKR	C
2051	NK	A	2093	FBMAR	B		FBMAR	B	2139	"	B
2054	"	A-B	2094	"	B	2116	Gt	D	2140	"	C
2056	"	A	2095	"	B	2118	"	D		FC	C
2058	"	A	2096	"	B	2119	"	A	2141	FKR	B-C
	FHR	A	2097	FBM	B	2120	FGH	A	2142	FC	A
2060	LJ	J	2099	Gt	J	2121	ATH	D		FKR	B-C
2061	FVY	B	2100	FMS	J	2122	Gt	A-J	2143	"	DA
2062	LJ	J	2101	FTY	B	2123	"	J		FC	C
2064	FVY	B		FGH	K		FLS	A	2144	"	A-B-D
2065	NK	A	2102	FMS	A-B	2124	Gt	J	2145	FKR	C
2066	"	C	2103	Gt	J	2126	FTY	A	2146	"	A-C
2070	FRST	A	2104	FKR	DA	2127	FKR	C	2147	FC	A
2071	"	A	2105	FMS	J		Gt	A		FKR	DA
2072	LWC	B	2106	"	A	2128	"	J	2148	"	C
						2129	ATH	C		FC	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2149	FC	D	2176	FBMAR	B	2319	FC	C ter D bis	2368	FC	A-C C ter D bis
2150	"	D	2177	FBM	B bis	2320	"	C ter D bis	2369	"	A-C C ter
2151	"	A-D	2178	"	B bis	2323	"	C ter D bis	2370	"	A ter C C ter
	FKR	C	2179	FKR	C	2330	FCV	A	2371	FCV	A
2152	FC	C-C ter D	2180	FBMAR	D	2331	FHR	A		FC	A-C C ter
2153	FLS	A		FT	A	2343	FCV	A	2373	"	C-C ter
2154	FKR	B	2181	FC	C	2348	FBMAR	B		FR	A
2155	"	B-C	2183	FBMAR	A	2352	FC	A-C	2374	FC	A bis C C ter
2157	FC	C-C ter D	2184	"	A	2353	"	A-A bis C bis		FCV	A
2158	"	C-C ter	2188	FBM	B-B bis	2356	"	A bis C bis	2375	FKR	DA
2159	"	D	2189	"	B-B bis	2357	"	A-B-C	2376	"	DA
2160	"	C-D	2191	FBMAR	D	2358	"	A bis A ter B-C		FC	C-C ter
	FKR	DA	2193	"	A-B		FCV	A	2378	FR	A
2161	FC	A-C-D	2194	FT	A	2359	FC	A-B-C A ter	2379	FC	A
2162	"	C-C bis D	2196	FBMAR	A-B	2360	"	A-B-C	2380	"	A
	FKR	C	2198	FT	A	2361	"	C-C ter		FKR	DA
2163	FC	C-C bis	2199	"	A		FBMAR	A	2381	"	DA
2165	"	D	2200	FC	C	2362	"	A		FC	A
2166	"	D	2204	"	D		FC	C-C ter	2382	"	A-B
2168	"	C	2206	FBMAR	D	2363	"	C		FKR	DA
2169	"	C	2296	"	D	2364	"	C-C ter	2383	FC	A bis
2170	"	D	2306	FHR	A	2365	"	C-C ter	2384	"	A
2171	FBMAR	B	2308	FCV	A		FR	A bis	2385	FR	A
2172	"	B	2312	FHR	A	2366	"	A		FCV	A
2173	FTY	A	2315	FCV	A		FC	C-C ter	2386	FKR	DA
2175	FBMAR	D		FC	C	2367	FKR FC	DA C-C ter bis		FC	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2388	FC	A-C	2646	FBMAR	B	2702	FBM	B	2735	FBM	B
2389	"	A-C	2650	FBC	A	2704	FBC	A		FSR	C
2390	"	C-C ter	2660	FBM	A		FBM	B	2736	ATH	A
2391	"	C-C ter		FTY	A	2706	FTY	A	2737	FSR	C
2392	"	C-C bis	2661	FSR	C	2708	FBM	A	2739	FBM	B
2393	"	C-C bis	2663	FBM	A		ATH	A	2740	"	B-B bis
2419	FEO	M		FMS	A-J	2709	"	A	2743	FBMAR	B
	MBX	C	2666	FBMAR	B		FBM	B		FLS	A
2468	"	C	2668	Gt	J	2710	ATH	A	2745	ATH	A
2474	FEO	M	2670	FMS	A	2712	FSR	C		FSR	C
2482	FLV	A		FSR	A	2713	ATH	A	2748	FBMAR	B-B bis
2486	"	A	2671	FBM	A	2714	FBM	B	2750	FBM	A
2488	FEO	A ter	2676	FBC	A	2715	"	B	2751	FC	D
2489	LHY	A	2678	"	A-A bis	2716	FSR	C	2752	FBM	A
2491	NK	C bis	2680	FMS	J	2717	FBM	B	2753	"	B
2493	FEO	A	2684	"	A-J	2718	FTY	A		FLS	A
2497	FLV	A		FSR	A	2720	"	A	2754	FSR	C
2499	"	A	2691	"	A	2721	ATH	A bis		FBM	B
2633	FMS	A		FMS	A	2722	FBMAR	B	2755	FLS	A
2637	FBMAR	B	2692	"	A-J	2724	ATH	A	2756	FBM	A
2638	Gt	J	2694	FBMAR	B	2728	"	D	2758	FLS	A
2639	FMS	J	2696	"	B	2729	FBMAR	B	2760	"	A
2640	FBMAR	B	2697	"	B	2733	ATH	A	2762	FBM	B
2643	FTY	A	2698	"	B		FBM	B bis	2763	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2766	FBM	A	2795	FBMAR	A-C	2818	FC	C-D	3003	LML	A
2767	"	A	2797	FKR	A	2822	FKR	C-D	3004	FNDM	J
2768	FBMAR	B	2798	"	DA		FLS	A-B		LML	A
2769	FBM	A	2800	FC	C	2824	FSR	C	3005	"	A
2770	"	A	2801	"	A-K-M	2826	FC	C-C bc	3006	FRST	B
2771	FC	A	2802	"	K	2828	FKR	A-C	3007	FCV	A
2773	FBM	A		FBMAR	B-C	2831	FBMAR	D	3008	"	A
2774	FKR	DA	2803	"	C	2832	FKR	D		FRST	B
2775	"	DA		FC	D	2843	"	C	3009	FCV	A
	FBM	A	2804	"	A-K	2845	FLS	A	3010	FLD	A
2776	FC	D	2805	"	D	2849	FKR	D C bc	3011	FCV	A
2777	"	A	2806	"	D	2855	FBM	B		FNDM	J
	FLS	A		FBMAR	C	2858	FBMAR	B	3012	LML	A
2778	FC	A	2807	FC	C-D-K	2867	FLS	A	3013	FLD	A
2779	FLS	A-B	2808	"	D	2873	FKR	A	3014	FHS	A
2780	FKR	A	2809	"	A-C-D	2879	FSR	C		FRST	B bc
2781	FBM	A	2810	"	C-D-K	2883	"	C	3015	FCV	A
2783	FBMAR	B	2811	"	D	2885	FBMAR	D		LML	A
2787	"	A	2812	"	A-C-D	2887	"	D		FHS	A
2788	"	A-C	2813	"	C-D	2889	"	B	3017	"	A
2791	FKR	A	2814	"	A-D	2897	"	B		FLD	A
2792	"	DA	2815	"	C-D	3000	FCV	A	3018	"	A
2793	"	DA	2816	"	C-D	3001	"	D		FHS	A
2794	"	DC	2817	"	C	3002	FLD	A	3019	FRST	B-B bc

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3020	LML	A	3040	FRST	B	3063	FCV	A	3118	FHS	J ter
	FHS	A	3041	"	B		FRST	A	3121	"	J ter
3021	FNDM	J	3042	"	A	3064	"	A	3124	"	J ter
	LML	A		FCV	A-D		FCV	A	3125	"	J ter
3022	"	A	3043	"	A	3066	"	A	3126	"	J ter
	FCV	A	3044	FRST	A	3068	FNDM	J	3132	FLD	A
3023	FRST	B	3045	"	A		FRST	A	3141	FHS	J-J ter
	FCV	A	3046	"	B	3069	"	A-B	3142	"	J
3024	"	A	3047	"	A	3070	"	B	3144	"	J ter
3025	FHS	A	3048	"	B	3071	"	B	3145	FLD	A
3026	FCV	A	3049	"	A	3072	FNDM	J	3146	"	A
3027	FLD	A	3050	"	A-B	3073	"	J	3153	"	B
3028	FCV	A	3051	"	A-B	3074	FRST	B	3180	FHS	J
3029	FRST	B	3053	"	A	3075	"	B	3181	FLD	A
3030	FHS	A	3055	"	B	3076	"	B	3182	"	A
3031	FCV	A	3056	"	A-B	3077	"	B	3183	NK	B-C
3032	LML	A		FNDM	J	3078	"	B	3184	FHS	A-B
3033	FCV	A	3057	FCV	A-D	3079	"	B	3185	"	A
3034	"	D		FRST	B	3080	"	B		NK	C
3035	LML	A	3058	FNDM	J	3081	"	A	3186	FHS	A
3036	FCV	D	3059	FRST	B	3082	"	B	3187	"	A-J-L
	FNDM	J	3060	"	A-B	3111	FHS	J ter	3188	"	A-L
3038	FCV	A	3061	"	B	3114	"	J ter	3189	"	A
3039	"	D	3062	"	A	3115	"	J ter	3190	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3191	NK	B	3225	FHS	A	3245	FRST	A	3263	FRST	A
3192	FHS	A	3226	FLV	A		FLD	A	3264	FHS	A
3193	"	A		FRST	A	3246	FLD	A		FLV	A
	NK	B	3227	FHS	J		FHS	B	3265	"	A
3194	"	B-C	3228	"	A		FLV	A	3266	FLD	A
3195	"	L	3229	FBMAR	B	3247	"	A	3267	"	A
	FHS	J	3230	FLD	A		FHS	B-J	3268	FRST	B
3196	"	J		FRST	A	3248	FLD	A-B	3270	FLD	A-B
3197	"	J	3231	"	A	3249	"	A-B	3272	FRST	A
3198	NK	B-C	3232	FHS	J	3250	FHS	J	3274	FHS	A
3199	FHS	B	3233	"	A	3251	FLD	A	3912	FEO	A bes
3200	"	J	3234	"	J	3252	FRST	A	3993	FBMAR	D
3201	"	A	3235	FRST	A	3253	FHS	J	3994	"	D
3202	NK	A	3236	FLD	A	3254	FNDM	J	3996	"	D
3203	FHS	J	3237	FHS	B	3255	FHS	J	H098	NK	Rqte
3205	NK	A		FRST	A	3256	"	J	H099	"	Rqte
3207	FHS	J	3238	"	A	3257	FLD	A	H120	"	D
3209	"	J	3239	FLD	A	3258	FRST	A	H121	"	D
3214	FRST	B	3241	FHS	J	3259	FLV	A	H122	"	D
3220	FLD	A	3242	FRST	A		FHS	A	H123	"	D
3221	FBMAR	B	3243	"	A	3260	"	A	H124	FHR	J
3222	FRST	A		FHS	A	3261	FLD	A-B	H125	"	B
3223	"	A-B	3244	"	B	3262	FRST	A	H126	NK	F
3224	"	B		FLD	A		FLV	A	H127	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H129	NK	B bc	H154	NK	D-F	H253	FCV	J-O	H359	FLD	A-B
	FHR	J	H157	FHR	A	H254	"	J	H360	"	A-B
H130	"	A	H158	NK	F	H300	"	A	H361	"	A
H132	"	A	H160	"	A	H310	FRST	A	H362	"	D
H133	NK	A-U bc	H162	"	F	H311	FCV	D	H363	"	A
H134	"	D-F	H163	"	C	H317	LML	A	H364	"	A
H135	"	F	H165	"	F	H318	FLD	A	H366	"	A
H136	FHR	A	H169	FHR	A	H319	"	A	H391	FRST	B
H137	NK	B	H172	"	A		LML	A	H600	NK	D
	FHR	A-J		NK	F	H320	"	A	H601	"	D
H138	"	A	H174	"	C		FCV	A	H602	"	D
H140	NK	F	H175	"	F	H339	FHS	A	H603	"	D
H142	FHR	A		FHR	A	H340	FLD	A-B	H604	"	D
	FVV	J-K	H176	"	J	H341	"	A-B	H606	"	F
H143	NK	F	H180	"	A	H342	"	A	H702	"	D
H144	FHR	A	H189	"	A	H343	"	A-B	H703	"	D
H145	NK	D		NK	D	H344	"	A-B	H704	"	D
	FHR	A	H190	FHR	B	H345	"	B		FHR	B
H147	NK	F	H195	NK	D	H346	"	B	H710	NK	D
H148	"	F	H198	"	D	H349	"	A-B	H711	"	D
H149	"	F	H244	FNDM	J	H352	"	A-B	H712	"	D
H150	"	C-D	H246	FCV	A-D	H353	"	A	H713	"	D
	FHR	A	H247	"	A-O	H354	"	A	H714	"	D
H151	NK	D-F	H249	"	J	H355	"	A	H715	"	D
H152	FHR	B	H250	"	A	H356	"	A	H718	"	D
H153	FHR	A	H251	"	A	H357	"	A	H719	FHR	B
	NK	F	H252	"	J	H358	"	A	H722	NK	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H728	NK	D	H803	LJ	J	H838	NK	B	H898	FVY	B
H724	FHR	B bis	H804	NK	F	H840	"	B-C	Hq02	LHY	A
	NK	D	H805	"	D	H841	"	B	Hq04	LJ	A
H725	"	D	H807	LJ	J	H846	LJ	J	Hq05	"	A
H727	"	D	H808	NK	A-C	H849	"	J	Hq06	"	A
H728	"	D	H809	LJ	J	H850	"	J	Hq07	"	A
H729	FHR	B bis	H810	"	J	H853	NK	C	Hq08	"	A
H731	NK	D	H811	NK	B	H854	"	D	Hq09	"	A
H734	"	D	H812	LJ	J	H861	FVY	A	Hq10	"	A
H735	"	D	H813	"	J	H864	NK	A	Hq11	"	A
H737	"	D	H814	NK	B-C	H865	FVY	B	Hq12	"	A
H738	"	D	H815	"	C	H868	"	A	Hq13	"	A
H740	"	D	H821	"	A-C	H870	"	A	Hq14	FLD	B
H741	"	D	H823	LJ	J	H871	"	A	Hq15	LHY	A
H742	FHR	B	H828	"	J	H872	"	B	Hq16	LJ	A
H744	NK	D	H829	NK	A	H873	FVY	A-B	Hq17	"	A
H746	"	D	H830	"	C	H876	"	A	Hq18	"	A
H747	"	D		LJ	J	H879	"	B	Hq19	"	A
H748	"	D	H831	"	J	H882	"	A	Hq20	"	A
H754	"	D	H832	NK	B	H883	"	B	Hq21	"	A
H755	FHR	B	H833	LJ	J	H884	"	A	Hq22	"	A
H758	NK	D	H834	NK	A	H887	"	A	Hq24	LHY	A
H759	"	D	H835	"	B	H889	NK	A	Hq25	"	B
H765	"	D		LJ	J	H890	FVY	A		FEO	J
H801	"	F	H836	"	J	H895	"	A	Hq26	LJ	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Hq27	LJ	A	Hq59	MBX	A bis	5128	LJ	A	5231	NK	C
Hq28	"	A	Hq60	"	A bis B	5162	MBX	AB		LHY	A
Hq29	"	A	Hq62	"	B	5166	MKM	J	5232	FEO	J
Hq30	"	A	Hq63	"	A bis B	5200	NK	F	5235	NK	A
Hq31	"	A		FVY	A	5202	FEO	J	5236	LJ	A
Hq33	"	A-A bis	Hq64	"	A	5204	NK	A		LHY	A
Hq34	"	A-A bis		MBX	B	5205	FEO	J	5237	"	A
Hq35	LHY	A	Hq66	"	A		LHY	A		FEO	J
Hq36	"	A	Hq67	"	A bis	5206	"	A	5238	NK	A
Hq37	LJ	A bis	Hq68	"	A bis	5208	"	A		LHY	A
Hq41	FVY	A	Hq69	"	B	5209	FEO	J	5239	"	A
Hq42	MBX	A bis		FVY	A	5210	FLD	B		LJ	A
Hq45	FVY	A	Hq70	MBX	B	5211	NK	A		NK	A
	MBX	A bis	Hq71	"	A-A bis	5213	"	A-F	5240	"	C
Hq46	"	A bis	Hq72	FVY	A	5215	LHY	A		LHY	A
Hq47	"	A bis B	Hq73	MBX	B	5218	FEO	A-B-J	5242	"	A
Hq48	"	A bis	Hq75	"	B	5219	LHY	A	5243	FEO	B
Hq50	FVY	A	Hq76	FVY	A	5221	NK	A	5244	LHY	A
Hq51	"	A	Hq77	"	A	5222	"	A		FEO	A ter
Hq52	"	A		MBX	B	5224	LHY	A	5245	"	B
	MBX	B	Hq78	MBX	A-A bis	5225	FLY	A	5246	NK	A
Hq53	"	A	5004	FBMAR	D	5226	FEO	B	5247	LHY	A
Hq56	"	B	5006	"	D	5228	LHY	A	5248	"	A
Hq57	"	A bis	5101	LJ	A	5230	FLY	A		FEO	B
Hq58	"	B	5113	"	A		NK	A	5249	NK	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5250	LHY	A	5274	LHY	A	5358	MBX	A	5430	MBX	A bis
5251	NK	A-F	5275	NK	F	5360	"	A	5432	"	A
5252	LHY	A	5276	LHY	A	5372	FTM	A	5433	"	A
5253	NK	F	5277	NK	A	5404	MBX	B	5435	"	A-A bis
5254	"	A-F		FEO	A	5406	"	B	5436	"	A-A bis
5255	FEO	B	5279	NK	F	5407	"	B	5437	"	A
	LNC	J	5280	LHY	A	5408	"	B	5438	"	A
5256	LHY	A	5281	"	A	5410	"	B	5439	"	A
5257	NK	A	5283	"	A-J	5411	"	A	5440	"	A-B
5258	"	C bis	5285	NK	B	5412	"	A	5441	"	B
5259	LHY	A	5287	LHY	A	5413	"	A	5442	MKM	J
5260	NK	B	5289	"	A	5414	"	A bis B	5443	MBX	C
5261	LHY	A	5290	NK	A	5415	"	A bis B	5444	MUT	L
5262	"	A	5291	"	F	5416	"	A bis	5445	MBX	A
5263	NK	B	5292	FEO	A	5418	"	B	5446	MUT	L
5264	FEO	J	5293	"	J	5419	"	A	5447	"	L
5265	"	B		LHY	A-J	5420	"	A	5448	MBX	A
5266	NK	F	5294	"	A	5421	"	B	5449	"	A bis
5267	LHY	A	5295	"	A	5422	"	A-B	5450	MUT	L
5268	NK	B	5296	"	A	5424	"	A-A bis	5451	MBX	A-A bis
5269	LHY	A	5297	"	A	5425	"	B	5452	"	A bis
5270	FEO	J	5298	NK	F	5426	"	A-B	5453	MKM	J
	LHY	A	5299	LHY	A	5427	"	A	5454	MBX	A bis
5272	"	A	5351	MBX	A	5428	"	A	5455	"	B
5273	NK	F	5354	"	A	5429	"	A-A bis	5456	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5457	MBX	B	5482	MBX	A bis-B	5555	MBX	B	5715	FLV	A-A bis
5458	"	A bis	5483	"	A	5556	"	B	5716	"	A
5459	MUT	L	5484	"	A	5557	"	B	5719	FEO	J
5460	MBX	B	5485	"	A	5558	"	B	5720	FLD	B
5461	"	A	5486	"	A	5559	"	B	5721	"	B
5462	"	B	5487	MKM	J	5560	"	B	5722	"	B
5463	"	B	5488	MBX	A	5561	"	C	5723	"	B
5464	"	A-A bis	5489	"	A	5563	"	B	5724	"	A-B
5465	"	A-A bis	5490	"	B	5592	MKM	J	5725	FEO	B
5466	"	C	5491	"	A bis	5593	"	J	5726	FLD	B
5467	"	A	5492	MKM	J	5700	FLV	A	5727	FEO	J
5468	MKM	J	5493	"	J	5701	FLD	B	5728	FLD	B
5469	MBX	A-B	5494	MBX	A	5702	"	B		FLV	A bis
5470	"	B	5495	"	B	5703	FEO	J	5729	"	A
5471	"	B	5496	"	B	5704	"	J	5730	FLD	B
5472	"	A	5497	"	A	5705	FLD	B		FEO	J
5473	MUT	L	5498	"	A		FLV	A	5731	"	J
5474	MBX	A	5499	"	A	5706	"	A-A bis		FLD	B
5475	"	C	5500	"	A bis	5707	FLD	A-B	5732	FLV	A bis
5476	MKM	J	5505	"	B	5708	FLV	A	5733	"	A bis
5477	MBX	A	5506	"	B	5709	FLD	B		FLD	A-B
5478	"	B	5551	"	B	5710	"	B	5734	"	B
5479	"	A bis	5552	"	B	5711	"	B	5735	"	A-B
5480	"	C	5553	"	B	5712	"	B	5736	FEO	J
5481	MKM	J	5554	"	B	5714	"	B	5737	FLD	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5738	FLD	A-B	5791	FTM	A	5843	FLD	A-B	5876	FEO	B-J
5739	"	B	5792	"	A	5844	"	B	5877	"	B-J
5745	FTM	A	5803	FLD	B	5845	"	B	5878	"	B-J
5746	"	A	5805	"	B	5847	"	B	5879	"	B-J
5749	"	A	5807	"	B	5848	"	A-B	5880	"	J
5750	"	A	5808	"	A-B	5849	"	A-B	5886	FTM	A
5751	"	A	5809	"	A-B	5860	FEO	J	5888	FEO	B
5752	"	A	5810	"	A-B	5861	"	J	5891	"	B-J
5753	"	A	5813	"	A-B	5862	MBX	C	5952	FTM	A
5756	"	A	5815	"	B		MKM	J	5973	FMY	A-J
5757	"	A	5816	"	B	5863	"	J	5974	"	R
5758	"	A	5817	"	B		FEO	J	5975	"	A
5760	"	A	5824	"	B	5865	"	B-J	6105	FBMAR	D
5765	"	A	5829	"	B	5866	"	B-J	6110	"	D
5768	"	A	5830	"	B	5867	"	J	6123	Gt	D
5771	"	A	5831	"	B	5868	"	B-J	6131	"	D
5776	"	A	5833	"	B	5869	"	B-J	6133	"	C
5777	"	A	5834	"	B	5870	"	J	6151	"	B
5779	FEO	C	5835	"	B	5871	MBX	C	6201	FEO	C
5783	FTM	A	5836	"	B	5872	FEO	B	6202	"	C
5784	"	A	5838	"	A-B	5873	"	B-J	6203	"	C
5785	"	A	5840	"	B	5874	"	B-J	6204	"	C
5790	"	A	5842	"	B	5875	FTM	A	6205	FMY	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6206	FEO	C	6230	FEO	C	6249	FEO	C	6415	FMY	A
6207	"	C	6231	"	C	6250	"	C	6416	"	A
	FMY	A	6232	"	C	6251	"	C	6418	"	A
6208	"	A		FMY	A	6259	"	C	6419	"	A-B
6209	FEO	C	6233	FEO	C	6262	gt	B	6420	LNC	J
6210	"	C	6234	"	C	6270	"	B	6421	FMY	A
6211	FMY	A		FMY	A	6279	"	B-D	6423	"	A
6212	LNC	J	6235	LNC	J	6282	"	B		LWC	A
6214	FEO	C	6236	FEO	C	6401	FMY	A	6424	FMY	A
6215	"	C	6237	FMY	A	6402	"	A-J	6425	"	A
	FMY	A	6238	"	A	6403	LNC	J	6426	"	A-B
6216	FEO	C		FEO	C	6404	FMY	A	6427	NK	A
	FMY	A	6239	FMY	A	6405	"	A	6429	FMY	A
6220	"	A	6240	"	A	6406	"	A	6430	"	A
	FEO	C	6241	LNC	J	6407	"	A	6431	"	A
6221	"	C	6242	"	J	6408	NK	B	6432	LNC	V
6223	LNC	J bis		FEO	C	6409	FMY	A	6434	FMY	A
6224	FMY	A	6243	"	C	6410	"	A		LWC	A
6226	LNC	J bis	6245	"	C	6411	"	A	6436	FMY	A
	FEO	C		LNC	J		LNC	J	6438	LNC	J
6227	"	C	6246	FEO	C	6412	"	J	6440	FTM	A
6228	"	C	6247	"	C	6414	NK	B	6441	"	A
							FMY	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6442	FTM	A	6549	FMY	A	6574	LWC	A	6597	LWC	A
6443	"	A	6550	LWC	A-C	6575	"	B	6598	"	A
6446	"	A	6551	"	C	6576	"	A	6599	"	C
6447	"	A	6552	"	A	6577	"	C	6702	LWC	C
6455	"	A	6553	FMY	A	6578	"	C	6704	"	C
6456	"	A		LWC	A	6579	"	C	6707	"	C
6458	"	A	6554	FMY	A	6580	FMY	A	6712	"	C
6459	"	A	6555	LWC	A		LWC	A	6714	"	C
6460	"	A	6558	"	C	6581	"	A	6715	"	C
6462	"	A	6560	"	A	6582	"	C	6717	"	C
6466	"	A	6561	"	A	6583	"	C	6720	"	C
6467	"	A	6562	FMY	A	6584	"	C	6726	"	C
6470	"	A	6563	LWC	B	6585	"	C	6749	"	B
6471	"	A	6565	"	AB	6586	"	C	6750	"	J
6475	"	A	6566	"	C	6587	"	C	6754	"	C
6477	"	A	6567	"	A	6590	"	B	6762	FVY	L
6485	LWC	C	6568	"	A	6591	"	C	6763	LWC	C
6493	"	C	6569	"	C	6592	"	A	6764	"	C
6496	"	C	6570	"	A-B	6593	FMY	A	6806	gt	D
6541	FMY	A	6571	"	A	6594	"	A	6807	"	D
6543	LWC	A	6572	"	A		LWC	B	6808	"	D
6545	"	A		FMY	A	6595	"	A	6809	"	D
6547	"	A-B	6573	LWC	C	6596	"	A	6810	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6814	gt	B	6927	FBMAR	B	6998	gt	C	7049	FMS	A
6816	"	C	6928	FBC	A	7000	FBMAR	B	7051	FBMAR	B
6841	"	D	6929	FBMAR	B	7002	FBC	A	7053	"	B
6842	"	C	6930	FBC	A		gt	C	7054	FBM	B
6844	"	D	6935	gt	J	7011	FBMAR	B		FMS	A
6851	"	B	6937	"	B	7012	FMS	A-J	7060	FBMAR	B
6853	"	C	6941	FBC	A	7020	FBMAR	A	7062	FMS	A
6865	"	D	6946	"	A bc	7022	"	B	7063	"	A
6869	"	C		gt	J	7023	FBC	A	7064	FBMAR	B
6874	"	C	6947	"	J-J bc	7024	FBMAR	B	7065	FBC	A
6903	"	J	6951	FBMAR	B	7026	FBM	M	7066	FBM	B
6904	"	J	6955	gt	J-J bc		FLS	B	7067	FBMAR	B
	FKR	DA	6956	"	J-J bc	7027	FBC	A	7069	FTY	B
6905	gt	J	6958	"	J	7028	FBM	A	7070	FSR	C
	FBC	A	6966	"	B	7029	FBC	A	7071	FBMAR	B
6907	FBMAR	D	6970	"	B	7030	"	A	7073	"	B
6908	FBM	B	6973	"	D	7035	gt	D	7074	"	B
6910	"	B	6975	"	C	7037	FBC	A	7075	FBC	A
6913	"	B	6990	"	D	7039	FSR	C	7076	FMS	J
6914	gt	B	6992	"	C-D	7041	FBMAR	A	7077	ATH	B
6922	"	J	6993	"	A	7043	FBM	M	7078	FBC	A-A bc
6924	FBMAR	D	6995	"	C		FLS	B		FSR	C
6925	gt	J	6996	"	C	7047	gt	B	7083	FBM	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7085	FBMAR	B	7127	Gt	B	7151	Gt	B	7174	Gt	C
7088	Gt	C	7128	"	C	7152	"	D	7175	"	C
7089	FBMAR	B	7129	"	C	7153	"	B	7177	"	B
7090	FBC	A	7130	"	B	7154	"	B-C	7178	"	C
7092	FMS	A	7131	"	C	7155	"	B-C	7179	"	C
7093	FBMAR	B	7132	"	C	7156	"	C	7180	"	C
7094	"	B bis	7133	"	C	7157	"	C	7181	"	C
7095	"	B bis	7135	"	B	7158	LNC	K	7190	"	C
7096	ATH	D	7136	"	B-C	7159	Gt	C	7191	"	C
7097	Gt	J	7137	"	B-C	7160	"	C	7192	"	D
7098	"	J	7138	"	D	7161	"	C	7193	"	C-D
7099	ATH	D	7140	"	B	7162	"	B	7194	"	C
7100	Gt	C	7141	"	C	7163	"	C	7197	"	C
7101	FMS	A-J	7142	"	C	7165	"	C	7201	"	C
7103	Gt	C	7143	"	D	7166	"	B	7204	"	D
7116	FSR	A	7144	"	B	7167	FMS	B	7206	"	C
7120	Gt	C	7145	"	C	7168	Gt	C	7208	"	A
7121	"	C	7146	"	C	7169	"	B	7209	"	A
7122	"	C	7147	"	C	7170	"	B	7210	"	B
7123	"	C	7148	"	C	7171	"	B	7211	"	D
7124	"	C	7149	"	C	7172	"	B	7212	"	D
7126	"	B-D	7150	"	C	7173	"	C	7213	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7214	Gt	C	7250	Gt	C	7292	Gt	C	7324	Gt	D
7215	"	A-J Jet	7252	"	C	7293	"	C	7325	"	D
7216	"	C	7254	"	C	7294	"	B	7326	"	C
7217	"	D	7256	"	C	7295	"	C	7328	"	C
7218	"	D	7258	FHR	A	7296	"	C-D	7329	"	C
7220	"	A-J	7263	Gt	D	7297	"	C	7330	"	C
7221	"	D	7265	FHR	A	7298	"	C	7331	"	D
7222	"	B-D	7267	Gt	B-D	7299	"	C-D	7332	"	C
7223	"	C	7270	"	D	7301	"	C-D	7333	"	C
7224	"	C	7272	"	C	7303	"	C	7334	"	B-C
7225	"	B	7273	"	C-D	7304	"	C-D	7335	"	C-D
7226	"	C	7276	"	C	7305	"	C	7336	"	D
7228	"	C-D	7277	"	C	7306	"	C	7337	"	A-J
7229	"	D	7278	"	C	7308	"	C	7340	FMS	B
7230	"	C	7280	"	C	7310	"	C	7341	"	B
7232	"	J	7282	"	A-C	7312	"	C	7347	Gt	C
7234	"	D	7283	"	C	7314	"	C	7353	"	B
7235	"	C	7284	"	C	7315	"	C	7354	"	C
7237	"	C	7285	"	C	7316	FMS	B	7355	"	C
7239	"	C	7286	"	C	7317	Gt	C	7356	"	C
7240	"	C	7287	"	C	7319	"	C	7358	"	A
7241	"	C-D	7289	"	B	7321	"	C	7359	"	C
7242	"	B-D	7291	"	B	7322	"	C	7361	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7362	Gt	A	7388	Gt	L	7420	Gt	C	7441	Gt	C-D
7363	"	C	7389	"	D	7423	"	D	7443	"	D
7364	"	B	7390	"	D		FBMAR	B	7444	"	C
7365	FMS	B	7391	"	C	7424	Gt	J-D	7445	"	C
7367	Gt	D	7392	LNC	J	7425	FGH	A	7447	"	C
7368	"	D	7393	Gt	B-D J~~a~~	7426	Gt	D	7448	"	D
7369	"	D	7394	"	D	7427	"	C	7449	"	C
7371	"	D	7395	"	D		FMS	A	7450	"	D
7373	"	D	7396	"	D	7428	"	B	7454	"	D
7374	"	D	7397	"	D		Gt	C	7456	"	D
7375	"	C	7399	"	D	7429	FMS	B	7458	"	A
7376	"	C	7401	"	D	7430	FBMAR	B	7461	"	C-D
7377	FMS	B	7402	"	D	7431	Gt	D	7464	"	C-D
7378	Gt	C	7403	"	C-D		FGH	A	7466	"	J
7379	"	B	7405	"	D	7432	"	A	7467	"	A-J
7380	"	D	7406	FMS	J		Gt	D	7468	"	D
7381	LNC	J	7407	"	J	7433	"	D	7470	"	D
7382	Gt	C	7408	Gt	C	7434	"	D	7472	Gt	C
7383	"	C	7409	"	J	7437	"	D	7474	"	D
7385	"	B	7411	"	D	7439	"	C	7476	"	C-B
7386	"	J~~a~~	7413	"	C		FMS	B	7478	"	C
7387	"	C	7418	FGH	A	7440	"	B	7479	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7480	Gt	D	7541	Gt	D	7567	Gt	C	7595	LWC	B
7481	"	B-C	7543	LWC	B	7568	"	D	7597	"	C
7483	"	C	7544	Gt	D	7570	FGH	A	7598	"	C
7484	"	D	7545	FGH	A		Gt	D	7604	ATH	B
7485	"	D	7546	Gt	D	7571	"	C	7605	FMS	B
7486	"	J	7547	"	D	7572	"	D	7606	ATH	A
7487	"	C	7548	"	C-D	7573	"	C	7607	"	B
7488	"	B	7549	"	C	7574	"	D	7608	FC	A
7489	"	B-C	7550	"	D	7575	"	D	7609	FMS	B
7490	"	C	7551	"	D	7576	"	C	7611	FGH	A
7491	"	D-C	7552	"	D	7577	"	D	7612	ATH	B
7493	"	C	7553	"	D	7578	LWC	B	7613	"	B-C
7495	"	D	7554	LWC	A	7579	Gt	C	7615	"	B
7496	"	J	7555	Gt	D	7584	LWC	B	7619	FGH	A
7497	"	C	7557	"	D	7585	"	A	7620	ATH	A-E J
7498	"	C	7558	"	C	7586	"	A	7621	"	B
7507	"	C	7559	"	C-D	7587	"	B		FGH	A
7514	"	C	7561	"	D	7588	"	B	7623	"	A
7520	"	C	7563	FGH	A	7589	"	B	7624	ATH	D
7527	"	D		Gt	D	7591	"	C	7625	"	A
7531	"	C	7564	"	C	7592	"	C	7626	"	D
7535	"	C	7565	"	D	7593	"	J	7627	"	E-J
7540	FGH	A	7566	"	D	7594	"	J	7628	FGH	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7631	ATH	B-J	7655	FC	A	7683	FGH	A	7703	FGH	A
7632	"	B-J	7656	FGH	A	7684	"	A	7705	FMS	A
7634	FGH	A	7658	Gt	D	7685	"	A	7706	FGH	A
7635	ATH	D	7661	"	J	7686	"	A	7710	FMS	J
7636	FMS	B		ATH	A		FMS	A	7711	"	B
7637	ATH	E	7663	"	E	7687	ATH	D		FGH	A
7638	"	E	7665	FGH	A	7688	FGH	A	7713	FMS	J
7640	Gt	C	7667	"	A	7689	"	A	7716	Gt	D
7642	FGH	A	7668	"	A-T		FMS	A-B	7718	FMS	B
7643	FMS	B	7669	Gt	D	7690	ATH	D	7721	"	B
7644	FBHAR	B	7670	FGH	A	7691	FGH	A	7723	Gt	D
7646	FMS	B	7671	"	A	7692	"	A	7725	FGH	A
7648	FGH	A	7672	Gt	C	7693	ATH	C-D		FMS	A
	FMS	B	7674	ATH	D	7694	"	C	7726	"	A-B
7649	FGH	J		FGH	A	7695	FMS	A	7722	ATH	D
7650	ATH	E	7676	"	A	7696	"	A	7729	"	D
7651	FGH	A	7677	"	A		FGH	A	7730	"	A
7652	FMS	A	7678	Gt	D	7697	ATH	A	7731	FGH	A
7653	"	B	7680	"	D	7698	FMS	A	7732	"	A
	FGH	A	7681	"	D	7701	FGH	A	7733	ATH	A
7654	"	A	7682	FMS	B	7702	FMS	A		FMS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7735	FGH	A	7762	FMS	B bis	7794	Gt	C	7861	FTY	B
7736	"	A	7768	FGH	A	7796	"	D		Gt	D
	FMS	B	7769	FBMAR	B	7804	ATH	B	7867	"	J
7738	FGH	A	7771	FMS	J	7805	"	B		FTY	A
7741	Gt	D		FGH	A	7810	"	B	7869	"	A
	FMS	A	7773	FMS	B bis	7812	FC	A	7870	"	A
7742	"	J	7774	FBMAR	B	7817	Gt	C	7871	FGH	A
7743	"	J	7775	"	B		FGH	S	7872	"	A
7744	FBMAR	B	7776	Gt	D	7819	ATH	D	7873	ATH	D
7745	Gt	C	7777	"	D	7832	"	D	7874	FC	L
7746	"	C		FMS	J	7843	FMS	A	7875	FGH	A
7747	FBMAR	B	7779	ATH	B	7844	FTY	B	7876	ATH	D
7748	FMS	D	7782	FBMAR	B	7848	"	B	7878	FTY	B
7749	"	B	7784	Gt	D	7849	"	B	7880	FGH	A
7750	FBMAR	B	7785	"	D	7851	"	B	7882	ATH	B
7751	"	B	7786	"	D		Gt	D	7883	FTY	B
7755	"	B	7787	"	D	7852	FTY	B		FGH	A
7757	Gt	C	7788	"	D	7854	FGH	A	7884	ATH	C
7759	"	D	7789	"	D	7858	Gt	J	7886	"	D
7760	FMS	J	7792	FMS	A		FGH	A	7887	FMS	B
	FGH	A	7793	"	A	7860	FTY	B	7888	"	B-J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7889	FTY	B	8006	FBM	B	8032	FBMAR	B	8056	ATH	B
7890	FGH	K		FBC	A	8033	ATH	D	8057	"	A
7891	ATH	B	8007	ATH	B	8035	"	B		FTY	A
7892	Gt	C	8008	"	B	8036	FTY	A-B	8058	FBM	B
7893	FTY	B	8010	"	B	8037	ATH	B	8061	FTY	B
7895	"	B	8011	FBMAR	B	8038	"	B	8062	FBMAR	B
7935	ATH	B	8013	"	B-B bis	8040	"	B	8063	ATH	B
7937	"	B-C	8014	ATH	B	8041	FTY	A	8064	"	E-J
7944	FTY	B	8015	"	B	8042	ATH	B	8065	"	B
7948	FGH	A	8016	FTY	B	8043	"	B-C	8066	"	B
7949	"	A	8018	ATH	B	8044	"	B-C	8068	FTY	B
7950	"	J	8019	FBMAR	B	8045	"	A-E	8069	FSR	C
7951	"	J	8021	ATH	B	8046	"	B-D		FBM	B
7954	"	K	8022	"	B-D	8047	"	B	8070	ATH	B
7955	"	K	8024	"	B	8049	"	B	8071	"	E-J
7957	"	K	8025	"	B-D	8050	FBM	B	8072	FTY	B
8000	ATH	D		FTY	B		ATH	A bis	8073	FBMAR	D
8002	"	B	8026	ATH	B	8051	"	B-C	8074	FSR	B
8003	"	B	8027	"	B	8052	"	B-C		FBM	A
8004	"	A	8028	FBMAR	B	8053	"	B	8075	"	B
8005	"	B-D	8029	ATH	C	8055	"	B	8076	FBMAR	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8077	ATH	A	8103	ATH	A	8123	ATH	B	8146	ATH	B
8078	"	B	8104	FLS	C	8124	FGH	A	8147	"	A-B D-E
8079	"	J	8105	"	C	8125	ATH	B	8148	"	C
	FTY	B	8106	ATH	A	8126	"	B	8149	"	D
8080	ATH	J	8107	"	A	8127	"	A	8150	"	B
8081	"	B-C	8108	"	A	8128	"	B	8151	FGH	A
8082	"	B	8109	FMS	B	8129	"	E	8152	ATH	B
8084	ATH	A	8110	ATH	B	8130	"	C-D-E	8153	"	A
8085	"	B	8111	"	A	8131	"	A	8154	"	E
8087	"	B-C	8112	FLS	A	8132	"	B-C	8155	"	A-E
8088	"	B		ATH	A	8134	FTY	B	8156	"	A
8091	FBMAR	B	8113	"	E		ATH	A	8157	FLS	A
	FBM	B	8114	"	A	8135	"	B	8158	ATH	B-E
8093	"	B	8115	"	B	8137	"	A	8159	"	E
	FBMAR	B-B[illegible]	8117	FBMAR	B	8138	FLS	A	8160	"	B
8095	FBM	B		FLS	A-D	8139	"	A	8161	FMS	B
8097	FTY	B	8118	"	A	8140	"	A	8162	FLS	A-C
8098	FBMAR	D	8119	ATH	B	8141	ATH	B	8163	ATH	B
8099	ATH	B	8120	"	E	8142	"	B	8164	"	D
8100	FBMAR	B-D	8121	FLS	A	8143	"	E		FGH	A
8101	FLS	C-D		ATH	A	8144	"	A-D	8165	ATH	A
8102	"	A	8122	"	E	8145	"	B-C	8166	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8167	ATH	C	8189	FLS	A-C	8211	Gt	B	8243	FKR	DA-C
8168	"	A-E	8190	"	A	8212	FBC	J		Gt	J
8170	Gt	J		ATH	A	8215	ATH	B	8245	"	B
8171	ATH	B-D	8191	"	D	8216	FBMAR	B	8248	FLS	A
8172	FLS	A		FTY	B	8218	Gt	D-B		Gt	J
8173	Gt	A-J	8192	ATH	B	8220	"	B	8251	"	C
8174	ATH	A	8193	FKR	DA	8222	ATH	B	8252	"	C
8175	FBMAR	B-D	8194	ATH	B-D	8224	Gt	J	8254	"	B
8176	ATH	B	8195	FLS	A	8225	FKR	DA-DA bis	8256	"	C
8177	FMS	B	8196	"	A-D	8226	Gt	C	8258	"	J
8178	ATH	B	8197	ATH	B	8227	ATH	B	8302	ATH	A bis
8179	"	B	8198	"	B	8228	Gt	C	8303	"	B
8180	"	D	8199	"	B	8229	"	B	8304	"	B
	FTY	B	8200	FBMAR	B-D	8231	"	B	8305	"	E
8181	"	B		FLS	A	8233	"	B	8306	FSR	C
8182	ATH	A	8202	"	A	8234	"	B-C-D	8307	ATH	E
8183	FLS	A	8203	Gt	B	8237	"	B	8310	"	B
8184	FBM	B	8205	"	B-D	8238	"	J	8311	"	E
8185	ATH	A	8207	FLS	A	8239	"	D	8312	"	B
	Gt	D		Gt	J	8240	"	C-J	8314	"	B
8186	FLS	A	8208	"	A	8241	ATH	B-C	8315	"	B
8187	ATH	B-C	8209	FBMAR	D	8242	Gt	C	8317	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8318	ATH	C	8404	FLS	A	8457	FLS	B-C-D	8523	FBMAR	D
8320	"	B	8406	"	A	8458	"	A	8524	"	D
8321	"	A-J	8408	"	A	8501	FC	C-c bis		FKR	C
8322	"	C	8410	"	A	8502	FLS	A	8525	FBMAR	D
8327	"	E	8411	"	A	8503	"	A	8526	FC	L
8331	"	D	8412	"	C	8504	FSR	C	8527	FKR	C
8336	"	E	8413	"	A		FT	A	8528	FBMAR	D
	Gt	J bis	8414	"	A-C	8505	FC	L	8529	"	D
	FTY	B	8415	"	A	8506	"	L	8530	"	D
8337	ATH	E		FT	C	8507	FBMAR	D		FBM	A
8338	"	E	8416	FLS	C	8508	"	D		FLS	A
8341	"	E	8417	FBMAR	D		FLS	A	8531	FSR	C
8342	"	D	8418	FLS	A-C	8509	FC	D	8532	FBMAR	B-D
8343	"	B	8420	FBMAR	D	8510	FLS	A	8534	FC	D
8344	"	E	8421	ATH	B	8514	FBM	A	8535	"	D
8346	"	E	8422	"	B	8515	FBMAR	B	8536	FBMAR	D
8347	FSR	C	8436	FC	L	8516	"	B	8537	FLS	C
8348	ATH	B	8437	FLS	A	8517	FLS	A	8538	FBMAR	C-D
8351	"	A	8438	"	C	8518	FC	A	8540	FLS	C
8352	FBM	B bis	8445	"	A	8519	FBMAR	D	8541	FBMAR	D
8356	ATH	B	8447	"	A	8520	FSR	C	8542	FC	D
8357	"	B	8451	FC	D	8521	FBMAR	D	8543	FBMAR	B-D
8402	FLS	A	8455	FLS	A-B	8522	"	D	8544	FLS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8545	FBMAR	B-D	8604	Gt	A-J	8659	Gt	A-J	8720	FKR	DA
8546	FC	L		FKR	C-D		FKR	C-DA	8721	FLS	C
8548	FBMAR	B	8607	"	DC	8661	FBMAR	D	8724	FC	L
8550	"	D	8608	"	DA-DAbis	8663	FKR	C		FMS	B
8555	FBM	A	8609	"	C-D	8664	ATH	A	8725	FKR	C
	FC	Acbis	8610	"	B	8666	FMY	A	8727	FLS	C
8556	FLS	A	8611	Gt	J	8669	FLS	A	8730	FKR	A-DA
8557	FBM	A	8613	FKR	C	8670	FKR	B	8732	Gt	Jbis
8559	FC	D	8615	FMY	A	8672	"	C-DA	8736	ATH	B
8561	"	A	8617	FBMAR	D	8674	FBMAR	B-D	8737	FKR	A-DA
8562	"	C-Cbis	8618	FKR	C-D DA	8702	FMS	B	8738	ATH	B
8565	FLS	A	8619	"	B	8706	FGH	A	8739	FKR	DA
8566	"	C	8621	"	B-DA	8709	FKR	C	8740	ATH	B
8567	FSR	C	8622	Gt	J	8711	FC	L	8741	FC	L
8569	FBM	B	8625	FKR	DA DAbis	8712	"	L	8743	ATH	B
8570	FC	D	8630	"	B-C D	8714	FKR	B-C	8744	FLS	C
8571	"	D	8638	"	C-DA	8715	FGH	A		FC	L
8575	FSR	C	8639	"	B-C		FMS	B	8745	"	L
	FLS	A	8640	"	C-DA	8716	FC	L		FMS	B
	Gt	J	8642	FBMAR	D	8717	"	L	8746	ATH	B
8576	FBMAR	B	8643	FKR	DA		FMS	B	8747	"	D
8579	"	B	8645	Gt	J	8718	"	B	8748	FC	L
8581	FSR	C	8652	"	A-J	8719	FKR	B-C	8749	ATH	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8750	FTY	B	8801	FC	C	8823	FC	C-D	8845	FC	A-D
8752	FKR	C-DA	8802	"	C ter D bis	8824	"	C-D	8847	"	D
8754	"	B-C-D	8803	"	A	8825	"	C-C bis	8851	"	D
8755	FMS	B	8804	FTY	B	8826	"	D	8852	"	D
	FGH	K	8805	FC	C	8827	"	C-D	8854	"	D
8756	"	K	8806	"	C-D	8828	"	C-D	8855	"	D
	FKR	C	8808	"	D	8829	"	D	8857	FTY	B
8757	FC	L	8809	FTY	A	8830	"	D	8858	"	B
8758	ATH	B	8810	FC	D	8831	"	D	8859	FC	D
8759	"	E	8811	"	C ter D bis	8832	"	C ter D	8860	"	D
8761	FKR	C-DA				8833	"	C-D	8861	"	D
	FC	L	8813	FC	C						
8763	FMS	B	8814	"	C-D	8834	"	D	8901	FKR	C-D
8764	FC	L	8815	"	D	8835	"	D bis C-C bis C ter	8947	FSR	C
8765	"	L		FTY	B	8836	"	D	8951	"	C
8766	"	L	8816	FC	C-C bis	8837	"	C-D	8952	FLS	A
8768	"	D-L	8817	FKR	A	8838	"	A-D	8953	FBMAR	B
8769	"	L	8818	FC	C-D	8839	"	C ter	8954	"	B-D
	FKR	B-C-D	8819	"	D	8840	"	C ter D bis	8955	FLS	A
8770	FTY	B	8820	"	D	8841	"	D	8957	FBMAR	D
8771	ATH	B	8821	"	D	8842	"	C	8958	"	C
8775	FC	L	8822	"	D	8843	"	D	8959	FSR	C
8777	"	L							8961	FKR	C-D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8963	FLS	A	8989	FBMAR	B	9012	FKR	A-B	9029	FKR	A
8964	FBMAR	D	8990	"	D	9013	"	D	9030	"	B
8965	"	D	8991	FKR	C	9014	"	B-DA	9031	"	C-D
8966	"	D	8992	FBMAR	B	9015	"	A-B	9032	FSR	C
8967	"	D	8993	"	D	9016	"	A	9033	FKR	A-Dc
8968	"	D	8995	FLS	A		FBMAR	D	9034	FBMAR	B
8969	"	D		FKR	C	9017	FLS	B	9035	FSR	C
8970	"	B-D		Gt	J		FKR	Dc Dc bis	9036	FLS	A
8971	"	B-D	8996	FKR	C	9018	"	Dc	9037	FBMAR	D
8973	"	D	8997	FBMAR	B-D	9019	"	DA	9038	FKR	Dc bis
8974	FLS	A	9000	"	D		FBMAR	D	9052	FBMAR	D
8975	FBMAR	B-D	9002	FKR	B-D	9020	FKR	A-DA	9067	FKR	Dc bis
8976	"	D	9003	"	B-C	9021	"	A-DA	9091	"	DA
8977	FSR	K	9004	"	B-C Dc		FBMAR	D	9144	FC	K-K bis
8978	FBMAR	D	9005	"	B-D	9022	FKR	B-C	9153	"	K-K bis
8979	FLS	A	9006	"	D-Dc Dc bis	9023	FSR	C	9200	"	C
	FSR	C	9007	"	C-D Dc- Dc bis	9024	"	K	9201	"	C
8981	FKR	A					FLS	B	9202	"	C
8982	FBMAR	D	9008	"	A-Dc		Gt	J	9203	"	A-K
							FKR	D-C	9204	"	A
8983	"	D		FSN	C	9025	FLS	A	9205	"	C-D
8984	FKR	C	9009	"	C		FKR	D	9206	"	K-M
	FBMAR	D		FKR	C-Dc	9026	"	A-C	9208	"	C-D
8985	"	D	9010	"	Dc Dc bis	9027	"	B-D	9209	"	C-C bis
8987	FLS	A	9011	"	Dc	9028	"	B-C DA	9210	"	A-K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9211	FC	K	9321	FKR	A·DA	9417	FKR	DC	9466	FKR	B-DC
9212	"	C-D	9322	"	C-D	9418	"	DC	9468	"	DC
9214	"	C	9323	"	DC	9420	"	DC	9471	"	B-DC
9215	"	D	9324	"	DC	9421	"	DC	9472	"	J
9216	"	C	9326	"	B	9422	"	DC	9474	"	B
9217	"	C	9355	"	DC	9423	"	DC-DCbis	9475	FSN	C
9218	"	A bis D K	9357	"	DC	9424	"	DC	9479	FC	D
9219	"	A bis C D	9359	"	A-D	9425	"	DC	9480	"	D
9221	"	C-D	9361	"	B	9426	"	DC	9482	FSN	C
9222	"	C bis D	9363	FBMAR	A-C	9427	"	A	9493	FKR	B
9223	"	A-B	9372	"	A-C	9428	"	DC	9495	"	B
9224	"	A	9400	FKR	D-C	9429	"	B	9496	"	B
9225	"	D	9401	"	DC	9431	"	DC	9502	FSN	A
9226	"	D	9402	"	DC	9432	"	DC DCbis	9504	"	C
9227	"	A-D C bis	9405	"	DC-C bis DCbis	9434	"	DC	9506	"	C
9228	"	D	9406	"	DC	9438	"	DC	9508	"	B
9229	"	D	9407	"	DC	9439	"	DC	9510	"	A
9230	"	D	9408	"	B	9441	"	DC	9512	"	A
9231	"	D	9409	"	DC	9443	"	DC	9514	"	A-C
9236	"	C-C bis	9410	"	B	9445	"	DC	9517	"	A
9237	"	C-C bis	9411	"	DC	9447	"	DC	9525	"	A
9283	FR	A	9413	"	DC	9459	"	DC bis	9527	FKR	B
9285	"	A	9414	"	DC	9463	"	DC	9528	FSN	C
9286	"	A	9415	"	DC	9464	"	DC bis	9529	"	A
9288	"	A	9416	"	DC	9465	"	B-DC	9533	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9534	FSN	C	9617	FSN	C	9668	FSN	C	9764	FSN	C
9542	"	C	9618	"	C	9669	FT	D	9765	"	A-C
9546	"	A-C	9620	"	C	9672	FSN	C	9767	"	C
9547	"	C	9621	FLS	A	9673	"	C	9770	"	C
9548	"	C	9625	FKR	DC DCbu	9674	"	C	9773	FT	D
9550	"	A-C	9626	FSN	C	9679	"	C	9774	FSN	C
9557	"	C	9628	FT	A	9688	FT	C	9776	FT	D
9563	"	A	9633	FKR	DC DCbu	9740	"	D	9777	"	D
9566	"	C		FT	A	9743	"	D	9778	FSN	C
9567	"	C	9641	FSN	A	9744	"	D	9779	"	A
9573	"	C	9643	FT	A	9746	"	D		FT	D
9577	"	A	9645	"	C	9747	FSN	C	9780	"	D
	FKR	B	9647	FSN	C	9749	"	A		FSN	C
9592	FSN	C	9648	FKR	DC DCbu	9750	"	C	9781	"	A
9602	FT	A-D	9653	FLS	A	9751	"	C	9791	"	A
9603	FSN	C	9654	FSN	C	9753	"	C	9793	"	C
9604	FLS	A	9655	FKR	DC	9754	"	A	9794	"	C
9605	FSN	C	9657	FSN	C	9756	"	A	9797	"	C
9608	"	C	9658	"	C	9757	"	A	9803	FT	D
9610	FT	D	9660	FT	D	9758	"	A	9804	FBMAR	B-D
9612	"	C	9662	FSN	C	9759	"	A-C	9806	FT	D
9613	FSN	C	9663	"	C	9760	"	A	9813	"	A
9614	"	C	9665	FT	C	9761	"	C	9814	"	A
9615	"	C	9666	FLS	A	9762	"	C	9820	"	A
9616	FKR	DC-DCbu	9667	FSN	C	9763	"	C	9826	FKR	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9831	FT	D	9920	FT	A-B	9959	FBMAR	D			
9835	"	D		FBM	A	9960	"	D			
9837	"	D	9926	FT	A-D	9961	FT	A			
9838	"	A-D		FSN	C	9963	"	A			
9839	"	D	9927	FBMAR	B	9965	"	A			
9841	"	A	9928	FT	A	9967	"	B			
9844	FKR	DC	9929	"	A-D	9969	"	A			
9855	FT	A-D		FSN	C	9970	"	A			
9861	"	D	9930	FBMAR	B	9973	"	A			
9863	FKR	DC	9932	"	D	9975	"	B			
	FBMAR	B-D	9934	FT	A		FSR	A			
9902	FT	D	9937	"	A	9977	FT	A			
9904	"	A	9939	FBMAR	D	9980	FSR	A			
9905	"	D	9947	"	D		FT	A			
9907	FBMAR	D		FT	A	9981	"	A-D			
9908	FSR	A	9950	"	A-D	9985	"	A			
9909	FBMAR	D	9954	FBMAR	D	9986	FBMAR	B			
9910	"	D	9955	FSR	C	9991	FT	A			
9912	FT	A		FT	D		FSR	A			
9914	"	A	9957	"	A						
9916	"	A-B	9958	"	D						
				FSR	C						

Trains de marchandises
Goederentreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
J17	FMY	A	6158	GMN	J	10024	FSR	C	10053	FSR	S
J65	FMS	A-J	6172	"	J	10025	"	C	10054	"	C
J73	Gt	A	6174	"	J	10026	"	R	10055	FBM	R
J83	FMS	J	6176	"	J		FBM	R	10060	FSR	R
J87	Gt	J	7269	"	J	10028	FSR	C	10061	"	R
J95	"	J	10000	FBC	J	10029	"	C	10238	FBM	R
5050	GMN	J	10001	FLS	A	10030	FBM	T	10300	FSR	C
5052	"	J		FMY	A	10031	FSR	A	10302	FBM	T
5057	"	J	10002	FSR	R	10033	"	C-K-R	10303	"	U
5512	"	J	10003	FBM	R	10034	"	C	10304	FBC	A
6014	"	J	10004	FSR	C		FEO	C	10305	"	A
6018	"	J	10005	FBM	S	10035	FSR	C	10306	FBM	B
6031	"	J	10006	FSR	C	10036	"	C		FLS	A
6038	"	J	10007	"	S	10037	FKR	C-DA	10307	"	A
6039	"	J	10008	FBC	A	10039	FBC	A		FBM	B
6046	"	J	10009	FBM	T	10045	FMS	J	10308	"	U
6139	"	J	10011	FEO	C	10046	FSR	C	10311	"	S
6141	"	J	10012	Gt	J	10047	"	C	10313	FSR	S
6144	"	J	10013	FMS	J	10048	FBM	U	10314	"	S
6145	"	J	10015	FBM	A	10049	FSR	C	10323	FBM	U-B
6147	"	J	10018	FSR	S	10050	"	S-X	10326	"	B bis S U
6148	"	J	10020	FBM	U-S	10051	"	S-X	11164	FSR	C
6151	"	J	10021	"	S	10052	"	S	11166	"	R

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
11207	FT	A	11906	FSR	C	13206	FHS	A	18157	FSR	A
11208	"	A	11908	"	S	13226	FLV	A		FBM	A-B
				FBM	U		LML	J		Gt	J ter
11215	FBM	B									
11216	"	B	11909	FSR	X	13336	FHS	J	18302	FBC	J
11220	"	U	11910	"	S	13403	FLV	A	18318	"	J
	FSR	C	11913	"	S	14101	FHR	B-R	18320	FMS	J
11237	"	R	11917	"	S	14106	"	B	18324	FBC	J
	FEO	C	11919	"	S	14151	"	A-B	18339	FMS	A
11238	FSR	C	11920	"	S		NK	B bis C		FGH	K
11324	FBC	J	11922	"	S bis	14310	FSR	A	18342	FSR	C
11360	FBM	B bis	11923	"	S	14330	FHS	J-J bis		FBC	J
	FSR	R	11936	"	S	14331	FSR	A-C	18357	Gt	J
11410	"	C	11938	"	S	16201	FSR	C	18359	FMS	J
	FBM	B	11939	"	S	16205	FEO	C	18360	FSR	C-R
11415	"	B-T	11942	"	S	17301	LNC	J		FBC	A
11416	"	B	12109	GMN	J		FSR	C	18432	ATH	J
11417	Gt	J ter	12154	FNDM	J		FKR	C	19152	FR	A
11427	FSR	R	12158	"	V bis	17303	FMY	J		FSR	C
11434	"	C	12202	FSR	C	17349	LNC	J	19159	FKR	C
	FBM	U	12232	FCV	J-M	17353	"	K	19168	"	C-DA
11501	"	B	12310	"	J-M	17363	"	J	19344	FLS	A
11900	"	S		FLV	A	17400	"	K	19345	"	A
11901	"	A bis S	12314	FNDM	J	18104	FMS	A		Gt	A
11903	FT	A	12315	FCV	J		FBM	A		FKR	C
11904	FSR	S	12400	FT	B	18153	FBC	J	19348	"	DA
11905	"	S	12404	FCV	J-M				19428	FT	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
20000	FLV	A	20081	FRST	A	20076	FNDM	S	20220	FCV	J
20001	"	A		FCV	A	20078	"	V bis	20230	"	J
20002	"	N	20036	"	L	20079	"	V bis	20231	"	J
20003	"	A-U	20037	"	L	20080	FT	A	20232	FT	D
20004	"	A	20038	"	L	20081	"	A	20233	FCV	J
20005	"	U	20039	"	L	20084	FCV	R-M	20234	"	J
20007	"	A-U	20040	FNDM	R	20086	"	R-M	20235	"	J
20010	FCV	J-M	20041	"	R	20087	"	S-M	20238	FT	D
20011	"	J-M	20042	"	R	20088	"	S-M	20240	FCV	J
20012	"	A-M	20043	"	R	20090	FLV	A	20241	"	J
20013	"	A-M	20044	"	R		FRST	A	20242	"	J
20016	"	L-Y	20045	"	R	20091	"	A	20243	"	J
20017	"	L-Y	20051	"	J		FLV	A	20250	FT	B
20018	"	J-M	20052	"	J	20093	"	A	20251	"	B
20020	"	J	20057	"	J	20200	FCV	J	20254	FCV	J-M
20021	"	J	20060	"	J	20202	"	J	20255	"	J-M
20022	FNDM	J	20061	"	J	20204	"	J	20260	FT	B
20024	"	V bis	20062	"	J	20206	"	J-J bis	20261	"	B
20025	"	V bis	20065	"	S	20208	FKR	C	20262	"	C
20026	"	V bis	20069	"	J	20210	FCV	J	20280	FCV	W
20027	FCV	J	20070	"	J	20212	"	J	20281	"	W
20028	"	D	20071	"	V bis		FT	D	20290	"	U-M
20029	FNDM	J	20073	"	J-S	20213	FCV	J	20306	FLV	A
20030	FCV	A	20074	"	J	20216	"	J bis	20376	FNDM	V bis
	FRST	A	20075	"	S	20218	FNDM	J	20391	FT	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
20392	FT	A	22249	FCV	J	22942	FCV	U-M	23900	FLV	A
20400	FNDM	R bis V bis	22256	FNDM	J	22945	"	S	23927	FRST	A
21150	"	J	22257	"	J	22948	"	S	24151	NK	B bis C
21218	FSR	C	22306	FCV	J	22949	"	T	24225	LHY	J
21233	FCV	J-M	22307	"	J	22950	"	S	24320	GMN	J
21302	FNDM	J	22317	"	J	22955	"	J-M		FNDM	J
	FCV	J		FNDM	J	22956	"	J-M	24321	FCV	J-M
21304	"	J-M	22319	"	J	22960	"	T	24322	FHS	J
21400	FNDM	J	22330	FHS	J	22961	"	U		GMH	J
21452	FSR	C	22339	FNDM	J	22962	"	S		FNDM	J
22153	FCV	J bis	22360	"	J	22971	FNDM	R	24323	"	J
22156	"	J-M	22379	"	J	22972	"	R		GMN	J
22203	FHS	A	22410	FLV	A	22973	"	HLR		FHS	J
	FRST	A	22411	"	A	22974	"	HLR	24324	"	J
22204	"	A	22413	"	A	22976	"	V bis		GMN	J
22209	FLV	A	22420	"	A	22977	"	V bis	24327	NK	C-T
22210	"	A	22913	"	S-M	22979	"	HLR	24352	"	L-K
22214	"	A	22915	FNDM	HLR	22990	"	HLR	24373	"	C-L-S
22220	FCV	J	22916	"	HLR	22991	"	HLR	26227	FLV	A
22221	"	J bis	22917	FCV	D	23244	"	J	26242	"	A
22222	"	J bis	22918	"	D		FCV	J-P	26318	MKM	J
22223	"	J bis	22920	"	O	23307	FLV	A	26322	FT	B
22246	"	J	22921	"	O	23333	FHS	J	26337	FCV	J-J
22247	"	J	22929	"	U	23391	"	J	26338	"	J
22248	"	J	22941	"	U-M	23425	"	J	27319	FMY	J
							FLV	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
27328	FCV	J	30017	FHS	K	30046	FHS	K	31203	FHS	A
27338	gt	J-L	30018	"	K	30047	"	K		FLV	A
27344	"	J-L	30019	"	K	30048	"	K	31208	"	A
27372	FMY	J-L	30020	"	K	30049	"	K		LMIL	J
27373	"	J-L	30021	"	K	30050	"	A-K	31302	FHS	J
28000	FMS	A-J	30022	"	K	30051	"	K	31309	"	~~BB~~J
28314	"	A	30023	"	K	30053	"	K		FKR	DA
28315	FBC	J	30024	"	K	30054	"	K	31346	FNDM	J
28340	LNC	K	30025	"	K	30055	"	K		FLV	A
28362	FSR	A	30026	"	K	30056	"	K	31420	"	A
29154	FNDM	J	30027	"	K	30057	"	K	32245	FCV	J-P
29304	FKR	DA	30028	"	K	30060	FCV	A	32301	FLV	A
29323	FT	A-B	30029	"	K	30062	FHS	K	32315	FCV	J-M
29401	FT	A	30030	"	K	30063	"	K		FHS	J
29404	FKR	C	30031	"	K	30064	"	K	32389	"	K
30001	FHS	K	30032	"	K	30065	"	A	32900	FLV	A
30002	"	K	30033	"	K	30066	"	A	32928	FRST	A
30003	FLV	A	30034	"	K	30080	"	B-K	33206	FHS	K
30008	FHS	A	30035	"	K	30300	"	J	33207	"	K
30009	"	A	30037	"	K	30301	"	K	33210	LMIL	A
30010	"	K	30040	"	K	30302	"	K	33211	"	A
30012	LMC	J	30041	"	K	30303	"	A-K	33219	FHS	K
30013	FHS	K	30043	"	K	30304	"	K	33223	"	K
30015	"	A	30044	"	B	30305	"	K	33305	"	K
30016	"	K	30045	"	B	30306	"	K	33307	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
33310	FHS	J	34362	NK	K	H0018	NK	U	H0047	FHR	B
33321	"	B		FHS	B	H0019	"	U bis	H0048	NK	B
33328	"	A	37300	"	A	H0020	"	U bis	H0049	"	B
33400	"	A		NK	B	H0021	FVY	K-S	H0050	FHR	B
33401	"	A	37343	"	B	H0022	NK	U	H0051	NK	L-R bis
33402	"	A		FHS	J-K	H0023	"	L	H0052	"	T
33403	"	A	37359	"	A	H0024	"	K bis	H0054	"	W
33406	"	A	39305	"	J	H0025	"	K bis	H0055	"	T
33407	"	A		FKR	C	H0026	"	P	H0056	"	S-T
33408	"	A	H0000	NK	A	H0027	"	C	H0057	"	T
33900	"	K	H0001	"	T	H0028	FHS	A	H0058	FHR	R
33902	"	K	H0002	"	A-K	H0029	NK	W	H0059	"	B
33903	"	B	H0003	LHY	A	H0032	"	L	H0060	"	B-B bis
33904	"	K	H0006	NK	P	H0033	"	K	H0061	LHY	A
33912	"	K	H0007	LJ	J	H0034	"	L	H0062	NK	K
34224	"	K	H0008	NK	L-R bis	H0035	FHR	B	H0063	FLV	A
	NK	L	H0009	"	L	H0036	NK	P	H0064	FEO	J
34319	FHS	J bis	H0010	"	K bis	H0037	"	P		NK	K
34320	GMN	J	H0011	FEO	B	H0039	FHR	A	H0065	"	K
34325	FHS	A	H0012	LHY	J	H0040	NK	B	H0067	"	K
32326	"	A	H0013	NK	L	H0041	"	L	H0068	"	A
	GMN	J	H0014	"	V	H0042	"	B bis	H0069	"	T
34327	"	J	H0015	GMN	J	H0043	"	B	H0070	"	W
34358	FHS	J	H0016	NK	K	H0044	"	L	H0071	"	T
	NK	A	H0017	"	P	H0045	"	C	H0073	LHY	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H0075	NK	W	H0306	NK	K bis	40509	FVY	S	H0800	FHR	S
H0077	"	W	H0307	"	"	40510	"	S	40801	NK	L
H0078	"	K	H0308	LHY	R	40511	LHY	A	40802	"	R ter
H0079	"	B	H0311	"	J	40514	"	A	40803	"	R ter
H0080	"	T	H0312	NK	L	40515	NK	L	H0806	"	U bis
H0081	"	T	H0313	LHY	R	40520	"	L	40811	"	K
H0082	"	T	H0314	NK	K bis	40521	"	L	40815	"	K
H0083	"	K	H0321	"	U	40522	FHR	J	40816	"	L
H0084	"	L	H0322	"	K bis	40524	NK	K bis	40819	FHS	K
H0085	FHR	J-R	H0331	FHR	A	40525	"	K bis	H0825	NK	U bis
H0086	NK	T	H0339	NK	U	40526	"	K bis	40826	"	U bis
40087	"	P	H0342	"	U	40528	"	K bis	H0827	"	U bis
H0088	"	K	H0343	"	U	40529	FVY	K	H0828	"	U bis
H0089	"	C	H0344	"	U	40530	"	K	H0832	"	L
H0091	FHR	J	H0347	FHR	R	40537	NK	K bis	H0835	"	U bis
H0092	NK	L	H0352	NK	R bis	40540	FHR	J	H0836	"	L
H0095	"	T	H0355	"	L	40545	FVY	K	H0837	"	C
H0202	"	K	H0356	"	L	40546	"	K	40839	"	R ter
40203	"	K	H0361	"	K bis Rq ter	40561	NK	K bis	41100	FHR	A
H0204	"	L	H0362	"	K bis Rq ter	40562	"	K bis	41102	FHS	J
H0206	"	C	H0500	NK	K	40563	FHR	J		FSR	A
H0208	FHR	J	H0501	"	K bis	40564	"	J	41151	FHR	B
H0209	NK	C	H0502	"	L	40565	NK	K bis		NK	C
H0301	FVY	J	H0504	"	K bis	40609	"	A	41306	GMN	J
40302	"	J	H0508	FHR	J	40612	"	A		FHS	J ter

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H1307	FHS	J	H3317	FHS	J	44272	NK	K bis	44322	NK	B
H2202	NK	L	H3339	"	A	44300	"	B	44323	"	A
H2328	FCV	J bis	H3340	"	A	44301	"	B	44324	"	C
H2330	FNDM	J		GMN	J		FEO	A	44326	"	B
	GMN	J	H3345	FHS	J	44302	GMN	J-J bis	44327	"	L
	FHS	A	H3901	Gt	J	44303	"	J	44328	"	C
H2331	"	J	44155	FHR	A		FVY	K	44329	"	B
H2332	"	J-J bis	44157	NK	L		NK	A	44332	FHR	B
	NK	K	44200	"	L	44304	GMN	J	44333	NK	C
H2333	FNDM	J	44201	"	K	44306	NK	K	44334	"	L
	FHS	J	44203	"	C-K	44307	"	L-S	44335	"	A
	GMN	J	44211	"	L	44308	"	K	44336	"	B
H2346	FLV	A	44223	FVY	J	44309	"	C bis		FVY	K
	NK	B bis	44225	"	J	44310	"	L-C bis	44337	NK	A
H2388	"	L-C bis	44227	"	K	44311	LJ	J	44338	"	B
H2400	LHY	J	44228	"	K	44312	NK	C		FVY	K
H3206	NK	L	44229	"	K	44313	FEO	A	44339	GMN	J
	FHS	K	44231	"	J		NK	C bis	44340	NK	C
H3302	"	A		FMS	A	44314	"	K	44342	"	C
H3303	"	J	44234	FVY	K	44315	"	L	44343	"	C
H3305	"	J	44235	"	K-S	44318	"	K bis	44344	"	C
H3313	"	B	44260	GMN	J	44319	"	C bis	44345	GMN	J
	GMN	J	44270	NK	K bis	44320	"	A-B	44346	NK	L-K
H3316	FHS	A	44271	"	K bis	44321	"	K	44347	GMN FHR	J B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44348	NK	L	44407	NK	L	44441	NK	L	46234	FVY	J
44349	"	A	44408	"	S	44443	"	L		MBX	C
44350	"	K	44409	"	K	44449	"	K	46300	FEO	A-J
44351	"	C	44410	"	K	44450	"	K	46301	"	A
44353	"	C	44411	"	K-L-T	44456	"	K bis	46308	LJ	J
44354	"	C	44412	"	K	44460	GMN	J	46310	FEO	J
44359	"	A	44413	"	K-R bis L	44464	FVY	J-K	46312	NK	B
44360	GMN	J bis	44415	"	L	44480	GMN	J	46318	LJ	J
	NK	A	44417	"	L		FHR	J	46331	MUT	J-L
44361	"	A-B	44418	"	K	44481	"	J	46332	FEO	A
44367	"	A	44419	"	K	44483	LHY	A		MUT	J
	FVY	K	44421	"	K	44484	"	A	46333	FEO	A
	GMN	J	44424	"	L	44489	NK	L-S	46334	LJ	J
44382	NK	B-C	44426	"	A	44490	FHR	J	46335	"	J
44385	"	B-K	44427	"	A	44493	"	J		MUT	J-L
44387	GMN	J	44428	"	K		NK	C	46337	"	J-L
44391	NK	A	44431	"	C	44555	"	L		LJ	J
44395	"	B	44432	"	C	44900	FHR	A	46339	"	J
44400	"	L	44433	"	L	44909	FEO	A		MUT	J-L
44401	"	L	44434	"	L bis	44938	FHR	J	46340	NK	A
44402	"	L		FHR	J	44939	"	J	46343	FEO	A bis
44403	"	L	44436	NK	K	44947	"	R	46345	"	J
44404	"	A	44437	"	K	44987	FHR	R		MUT	J-L
44405	"	L		FVY	K	46220	LHY	J	46347	"	J-L
44406	"	C	44438	NK	K		LJ	L		FEO	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
46349	LJ	J	47312	FEO	M	60017	LJ	S	60055	MUT	J
	FVY	J	47314	"	A-J	60018	MKM	J	60056	"	J
46351	NK	K		GMN	J	60019	LJ	L		MKM	J
	MUT	J-L	47551	FEO	A/P	60020	FEO	R	60300	MBX	S
	LJ	J	49100	FSR	A	60021	"	R	60301	"	S
46374	"	J	49101	FR	J	60023	"	B	60305	FEO	J
46377	GMN	J		FHS	J	60024	MBX	C bis	60312	FTM	A
	FEO	B	49303	FKR	DA	60026	FEO	S	60313	"	A
46382	LHY	J	49310	"	DA	60027	FMY	A	60500	FEO	C
	MUT	J	49352	NK	C	60028	FEO	S	60501	"	C
46416	LJ	J	60000	MKM	J	60029	"	S	60505	MKM	J
46903	LHY	J	60001	FTM	A	60030	"	C	60506	"	J
47153	FMY	A	60002	LHY	J	60031	"	C	60508	LHY	A
	FEO	J	60003	FTM	A	60032	"	J	60509	"	A
47300	"	A-A bis	60004	FEO	S	60033	"	A	60514	FEO	R
47304	LNC	J	60006	FLY	A	60034	"	C	60515	"	R
	FEO	B	60007	FEO	B	60035	"	C	60516	MBX	C
47306	"	M	60008	"	J	60037	MUT	L	60517	"	C
47308	NK	B	60010	"	C	60038	"	L	60522	MKM	R
	FEO	J	60012	"	J	60051	FEO	C	60523	MBX	S
47310	"	A bis	60013	"	S	60052	MUT	L	60524	"	S
	NK	B	60015	MUT	L	60053	"	J	60542	FEO	C
47311	FMY	J-L	60016	LJ	J-S	60054	FEO	S	60543	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
60551	LHY	A	61372	MKM	J	64345	MUT	J-L	64904	LHY	J
60552	"	A	62215	FLV	A		LJ	J	66155	FTM	A
60800	"	J	62303	FNDM	J	64347	"	J	66202	FEO	J
60801	"	J	62336	FCY	J-J		MUT	J-L	66203	"	J
60802	"	J	62350	"	J	64349	"	J	66205	"	J
60804	FEO	J	62377	MKM	J		LJ	J	66209	MBX	C
60807	"	S	62467	FLY	A	64356	FEO	A-J	66215	FLY	A
60808	MBX	C	64217	LJ	L		MUT	J-L		FEO	J
60809	"	C		LHY	J	64357	"	J-L	66219	MUT	L
60810	FEO	J	64235	FVY	J		FEO	J	66224	"	L
60811	LJ	L-K	64303	LJ	J		NK	B	66224	MKM	J
60812	FVY	J	64306	FEO	A	64374	"	B	66227	MUT	L
60815	LJ	J		GMN	J		FEO	J	66229	MKM	J
60816	LJ	J	64307	LJ	J	64376	LHY	J	66236	FEO	C
60819	MBX	R	64309	"	J	64377	FEO	J	66237	"	C
60827	MKM	J	64311	"	J	64378	"	B	66241	LJ	J
60828	"	J	64337	FEO	A	64380	"	A-B	66242	"	J
60835	MUT	L		MUT	J-L	64385	MUT	J-L	66244	FEO	J
60838	MBX	C	64339	LJ	J	64390	"	J	66248	"	B
60840	LJ	J	64341	NK	B	64393	LJ	J	66249	"	J
61110	FEO	C		MUT	J-L	64397	NK	B	66300	"	C
61213	FSR	C	64343	"	J-L	64399	FVY	J	66314	MUT	L
				LJ	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66323	MOT	J	66417	FEo	B	66471	MKM	J	66913	MBX	C bis
66328	MKM	J	66419	"	J	66472	"	J	66914	"	C
66341	MBX	C		FLY	A	66473	"	J	66920	MUT	L
	FEO	B	66430	MKM	J	66474	"	J	66923	FEo	B
66344	"	B	66431	"	J	66475	"	J	66932	"	B
66345	LJ	J-L	66432	"	J	66476	"	J	66935	"	S
66346	"	K-L	66434	"	J	66479	"	J	66936	"	S
66380	FEo	J	66435	"	J	66480	"	J	67240	"	C
66381	"	J	66436	MUT	J	66481	"	J	67313	LNC	J
66382	MKM	J	66437	MKM	J	66482	"	J	67335	MUT	J-L
66393	"	J	66438	"	J	66484	"	J		FMY	J
	MUT	J	66439	"	J	66486	"	J	67337	LNC	K
66401	"	L	66440	"	J	66487	"	J		MUT	J-L
66403	"	J-L	66443	"	J	66553	FEo	fp	67341	"	J-L
66405	MKM	J	66444	"	J	66900	"	R	67345	"	J-L
	MUT	J-L	66445	"	J	66901	"	R		LNC	J
66406	"	L	66458	MUT	L	66903	MUT	L		FMY	J
66409	FTM	J		MKM	J	66904	FEO	S	67351	MUT	J-L
66410	"	J	66459	"	J	66906	MUT	L	67352	FMY	K-L
66411	MBX	C	66460	FEO	J	66907	"	J		FEO	A-A bis
66412	FEO	C	66461	"	B	66908	LJ	S		LNC	K
66413	MBX	C	66463	"	C	66909	MUT	L		MUT	L
66414	"	C	66464	"	C	66911	LJ	S	67355	"	J-L
66416	FEo	B	66469	"	J	66912	MUT	L	67361	"	J-L
										LNC	U

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
67385	LNC	U	70000	FTM	B	70024	FMY	K	70049	FTM	J
	MOT	J-L	70001	LNC	K		LNC	Y	70050	FMY	K
67387	"	J	70002	"	M	70026	"	J	70051	LNC	J-K
67400	FTM	J	70003	FMY	A	70027	"	J	70052	FMY	K
67401	"	J	70004	LWC	A		FMS	B	70053	LNC	S
67352	FEO	fp	70005	LNC	M	70028	FMY	J	70054	"	Y
67554	"	fp	70006	"	K	70029	LNC	M	70055	"	S
68302	Gt	J	70007	FEO	C	70030	"	R	70056	FMY	J
68307	LNC	J	70008	LNC	R	70031	"	M	70057	LNC	S
	MUT	J	70009	"	R	70032	FMY	J	70058	"	K
68310	LNC	J	70010	"	M	70034	LNC	R	70059	"	K
68311	MKM	J	70011	"	M	70036	"	Y	70060	"	K
	FGH	J	70012	"	M	70037	FMY	A	70061	"	K
68354	MUT	J-L	70013	FMY	K	70038	LWC	A	70062	"	K
	LNC	J	70014	LWC	A	70039	LNC	M	70063	FMY	J
68363	"	J	70015	LNC	K	70040	"	V	70064	"	J
	MUT	J-L	70016	FMY	A	70041	LWC	A	70065	LNC	W
69300	FKR	DA DAL	70017	LNC	K	70042	"	A	70066	"	K
69335	LNC	J	70018	FEO	C	70043	LNC	A	70067	"	J-K
	FKR	C	70019	LNC	M	70044	FMY	J	70068	FMY	L
	FMY	J	70020	"	K	70045	LNC	K		LNC	Y
69365	FKR	C-J	70021	FMY	J-K	70046	"	J-K	70070	"	K
69370	"	DA	70023	"	A	70047	LWC	A	70071	"	M
	MKM	J		LNC	Y	70048	LNC	M		FMY	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70072	LWC	A	70095	LNC	K	70217	gt	B	70248	FMY	J
70073	"	A	70096	"	R	70222	FEO	C	70249	"	K
70074	LNC	J	70097	"	R	70223	"	C	70250	"	J
70075	FMY	L	70098	FMY	K	70229	FMY	J	70251	LNC	K
70076	LNC	T	70099	LNC	R-S	70230	LNC	K	70252	"	K
70077	FMY	K	70200	"	J	70231	LWC	A	70253	"	K
70079	LNC	Y	70201	"	J-K	70232	LNC	Y	70254	"	K
70080	FTM	J	70202	"	K	70234	FMY	J	70255	"	K
70081	LNC	Y	70203	"	K	70235	"	J	70256	LWC	A
70082	FMY	J	70204	FMY	J	70237	LNC	R	70257	"	A
70083	LNC	J	70205	"	J	70238	FMY	K	70258	"	K
70084	FMY	K		LNC	Y		FEO	C	70261	FMY	J
70085	LNC	T	70206	"	Y	70239	"	C	70262	"	K
70086	FEO	C		FMY	J		FMY	K	70263	"	K
70087	LNC	V	70207	FEO	C	70240	LNC	K	70265	"	J
70088	FMY	K	70210	FMY	A	70241	FMY	A	70266	"	J
70089	LNC	K	70211	LNC	M	70242	LNC	M	70269	LWC	K
70090	"	K	70212	LWC	J	70243	FMY	J	70270	"	B
70091	LWC	A	70213	LNC	R	70244	"	J	70272	FMY	K
70092	"	A	70214	LWC	A	70245	"	J	70273	LNC	K
70093	LNC	M	70215	LNC	M	70246	LNC	W	70274	FMY	J
70094	"	M	70216	"	S-Y	70247	FMY	J	70275	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70276	FMY	J	70306	FMY	J	70333	FMY	L	70370	LWC	K
70277	FTM	J	70309	LNC	K	70334	"	L	70372	FMY	K
	FMY	J	70310	Gt	L	70335	"	J-L	70374	"	L
70278	"	J	70311	LNC	K	70336	LWC	J	70375	LNC	K
70279	LNC	K	70312	FMY	J-L	70337	FMY	J	70376	"	K
70280	FEO	C	70313	LNC	J	70338	FTM	A-J	70377	"	K
70281	LNC	M	70314	"	R	70339	FMY	L	70378	"	J
70282	"	M	70315	Gt	B	70340	LNC	M	70379	"	J
70283	"	M	70316	"	L	70341	"	S	70380	FMY	K
70284	"	M	70317	LNC	K	70342	"	S	70381	"	K
70285	"	M	70318	FMY	K	70343	FTM	A	70382	LWC	K
70286	"	K	70319	LNC	K	70344	LWC	A	70383	FMY	J
70287	"	K	70320	FEO	J	70347	FMY	K	70384	FEO	C
70292	FTM	J	70321	LWC	A	70348	"	K	70385	LNC	K-Y
70293	"	J	70322	FTM	J	70350	"	K	70386	FEO	C
70294	"	J	70323	"	J	70351	LNC	K	70387	LNC	K
70295	"	J	70325	LNC	K	70352	FMY	K	70388	"	M
70296	"	J	70327	"	M	70353	"	K	70389	"	M
70297	"	J	70328	FMY	K	70354	LNC	K	70390	"	M
70298	"	J	70329	LNC	K	70355	"	M	70391	"	K
70299	"	J	70330	LWC	A	70356	"	M	70392	"	U
70300	"	J	70331	"	K	70363	"	M	70394	"	M
70305	FMY	J	70332	FMY	L	70369	FMY	L	70395	"	M

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70398	LNC	S	70426	LNC	M	70465	LNC	S	74346	FEO	A
70399	LWC	K	70427	"	M	70546	LWC	K	76301	FTM	J
70400	LNC	M	70428	FMY	K	70811	LNC	V	76310	"	J
70401	FMY	K	70429	LNC	M	70819	LNC	M		FMY	J
70403	LNC	M	70430	"	M	70820	"	M	76315	LNC	J
70404	"	M	70432	LWC	B	70836	"	Y	76320	"	K
70405	"	M	70433	FMY	K	71303	"	J		MUT	J-L
70406	"	M	70434	LNC	M	71400	LNC	K		FEO	A-A
70407	"	M	70435	"	M	72302	"	K	76325	MUT	J-L
70408	"	M	70436	FMY	K	72304	FMY	J		LNC	K
70409	"	S	70437	LWC	A	72308	FCV	J	76332	LNC	J
70410	"	M	70438	FTM	A		LNC	K	76343	MUT	J-L
70411	"	M	70439	LNC	J	72316	FMY	J	76350	"	J-L
70412	"	M	70440	FMY	L	72367	Gt	A-J	76351	LNC	K
70413	"	M	70441	FTM	A	73225	LNC	J		MUT	J-L
70414	"	M	70442	FMY	J	73227	"	J	76352	FEO	A
70415	"	M	70443	"	J	74151	FMY	A	76355	"	A
70416	"	M	70447	FTM	J		FEO	A	76420	FTM	J
70419	"	M	70450	FMY	K	74300	"	A	77153	LWC	A
70420	"	M	70451	LNC	K		FMY	A	77154	"	A
70421	"	M	70452	"	S	74304	NK	B	77203	"	A
70422	"	M	70453	"	S	74307	FEO	J-M	77205	LNC	K
70423	"	M	70455	"	J	74313	"	A-A M	77206	LWC	A
70424	"	M	70456	"	K	74317	"	B-J	77207	"	A
70425	"	M	70464	"	S	74342	LNC	J	77208	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77209	LWC	K	77257	FTM	B	77358	LWC	A	77435	LNC	K
77210	FMY	J	77303	LNC	J	77364	"	A	77436	"	K
77211	"	J	77304	"	K-J	77388	LNC	K	77445	"	J
77212	LWC	K	77305	"	K	77400	"	K	77449	"	K
77213	"	K	77307	FMY	J	77401	FTM	J	77451	"	K
77214	"	J	77308	LNC	J	77402	LNC	K	77464	"	M
77216	LNC	K	77310	"	J	77403	"	K	77465	"	M
77217	"	K	77313	FTM	J	77404	FMY	J	77466	"	M
77219	LWC	J	77314	FMY	J	77405	"	J	77470	FMY	A
77220	FMY	J	77316	LNC	K	77408	gt	L	77480	gt	A
77222	LWC	J	77320	"	K	77409	LNC	M	77482	"	J
77226	LNC	K	77321	"	K	77410	"	M	77902	LNC	K
77227	"	K	77322	"	J	77411	"	M	77903	"	K
77228	FMY	J	77323	"	M	77412	"	M	77904	FMY	K
77229	"	J	77325	FMY	K	77414	FTM	J	77910	FMY	K
	FEO	C	77333	LNC	M	77415	"	A	77911	LNC	M
77230	FMY	K-L	77336	"	J-M	77417	LNC	M	77912	"	V
77231	"	K		LWC	A	77418	FTM	J	77913	"	V
77242	"	A	77337	"	A	77419	LWC	A	77914	"	M
77243	"	J		LNC	J-M	77421	LNC	K	77915	"	M
77250	LWC	A	77342	"	M		FEO	C	77917	"	X
77251	"	A	77353	FTM	A	77425	LNC	K-J	77918	"	M
77252	"	A	77356	LNC	M	77432	"	K	77919	"	S
77256	FTM	B	77357	FMY	J	77433	"	K	77921	"	V

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77928	LNC	W	77979	LNC	M	79369	FKR	J	80023	FBC	J
77930	"	S	77984	"	W		LNC	J	80024	"	J
77931	FMY	K	78162	Gt	J-M	79371	"	J	80025	FGH	K
77932	LNC	K	78245	"	J		FKR	C	80026	Gt	A
77933	"	K	78254	LNC	K	79379	"	DA	80028	FGH	J
77935	"	V	78305	Gt	L		LNC	J	80029	"	J
77942	"	Y	78315	"	L	80000	FGH	K	80031	FMS	A
77943	"	V		LNC	J	80001	FLS	A	80033	FGH	T
77945	FMY	K	78323	Gt	J	80002	FGH	K	80034	ATH	J
77947	LNC	Y	78334	LNC	K	80004	"	K	80035	Gt	O
77948	"	K	78361	"	J	80008	ATH	R	80037	FGH	K
77949	"	K		FMS	A	80009	"	R	80038	ATH	A
77952	"	X		FGH	J	80011	Gt	L	80039	Gt	L
77954	"	Y	78365	LNC	J	80012	"	L	80040	FMS	B
77955	"	S	78410	Gt	L	80013	"	O-J	80041	"	J-J bis
77957	"	Y	78422	"	L	80015	FBC	A		FTY	B
77958	FTM	A	78424	"	L	80016	"	A	80042	ATH	A
77959	LNC	S	78428	"	L	80017	"	A		FSR	A
77962	"	S	79100	FKR	DA	80018	Gt	A	80043	FMS	B
77963	"	R	79321	"	M	80019	"	R	80044	"	B
77966	FTM	A		LNC	J	80020	FBC	J	80045	FC	A-A bis
77967	FMY	L	79349	"	J	80021	"	A	80047	Gt	O
77974	LNC	V		FKR	J	80022	ATH	J	80048	"	O

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80049	Gt	O	80081	Gt	L	80213	FMS	B-B bis	80247	FGH	L
80050	FGH	J	80082	"	L	80214	FGH	J	80249	"	K
80051	"	A	80083	"	O	80217	"	S	80250	"	K
80052	Gt	L	80084	"	L	80218	"	S	80251	"	J-K
80053	"	O	80085	FGH	K	80219	"	T	80252	"	J-K
80054	"	L	80088	"	T	80220	"	T	80253	"	S
80055	"	L	80093	ATH	A bis	80221	"	T	80254	"	S
80057	"	J-L	80094	FBC	J	80222	"	T	80257	FTY	B
80058	"	L		FSR	C	80224	"	T	80259	Gt	B
80059	"	A	80095	FMS	B	80225	"	T	80263	ATH	J
80060	"	A	80096	Gt	L	80226	"	J	80265	"	J
80061	FGH	K	80097	"	L	80227	"	J	80267	Gt	B
80063	Gt	O	80098	ATH	J	80228	"	S	80268	FTY	B
80064	LNC	K	80099	"	J	80229	"	S	80269	FGH	K
80065	FC	K	80200	Gt	R	80230	"	S	80272	FTY	B
80068	Gt	L bis	80201	"	O	80231	"	S	80273	"	B
80069	FBC	J	80204	FGH	J-K	80232	"	S	80275	"	B
80070	Gt	R	80205	"	J-K	80233	"	S	80277	Gt	L
80074	FGH	K	80208	ATH	J	80237	"	S	80278	FGH	J
80076	Gt	O	80209	FMS	B-B bis	80238	"	S	80279	"	K
80078	FGH	J	80210	FGH	K	80240	"	S	80280	FMS	B
80079	FMS	B	80211	Gt	L	80241	"	S		FGH	K
80080	Gt	L	80212	"	L	80246	"	L	80281	"	J-S

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80282	F-G-H	K	80320	Gt	O	81101	FMS	A	82100	FMS	A
80285	"	K	80321	"	O	81102	FBM	A-B	82104	FBM	B-B bis
80286	"	J-K	80324	"	O	81103	FMS	A	82106	FMS	J
80287	"	J	80325	"	O		FKR	C	82303	Gt	J
80289	FMS	B	80328	"	L		FSR	B	82304	FSR	C
80290	F-G-H	S	80329	"	L	81305	FBC	J	82309	"	A
80291	FMS	J-J bis	80332	"	L	81306	"	J	82317	FBC	Sp
80292	"	B	80333	"	L	81308	"	J bis	82363	FMS	A
80293	"	B	80334	"	O	81311	F-G-H	K	82367	LNC	J
80294	Gt	J	80335	"	O		FBC	J	82368	"	J
80295	FMS	A	80336	"	L	81313	"	J	84346	FKR	DA
80301	F-G-H	J-L	80337	"	L	81315	FMS	J	86300	Gt	L bis
80304	Gt	L	80338	"	L	81326	FBC	J		F-G-H	J-L K-S
80305	"	J-L	80339	"	L		FMS	J		MUT	J
80306	"	L	80342	"	L	81327	"	J	86305	FEO	A
80307	F-G-H	K	80343	"	L		F-G-H	J-K		Gt	J
80309	"	K	80344	F-G-H	A		FSR	S bis		MUT	L
80312	"	J	80345	Gt	L	81355	FBC	J	86314	LNC	J
80313	"	J	80350	F-G-H	J	81357	Gt	L	86342	Gt	J
80314	Gt	O	80355	FC	L	81375	"	J	86367	LNC	J
80316	F-G-H	J-K	80356	"	L	81401	ATH	J		MUT	J-L
80317	"	J-K	80357	Gt	L	81451	FBC	A bis	86377	FMS	A
80318	Gt	L	80565	"	L		Gt	L		Gt	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
87253	LNC	K	88236	FGH	J-S	88402	FGH	J-K	88430	FGH	J
87255	Gt	L	88237	"	J	88403	"	J-K	88431	FMS	A-J J bis
87302	FKR	DA	88241	FC	L	88404	FMS	A	88437	"	B
87316	FMS	J	88246	FGH	J	88405	Gt	L	88438	FGH	J-S
	Gt	L	88247	"	J	88406	Gt	L	88439	"	K
	LNC	K	88248	FTY	B	88407	ATH	J	88445	"	L
87317	"	J	88249	"	B	88408	Gt	L	88448	Gt	L
87340	"	J	88264	FGH	J	88409	FGH	J-K L-S	88449	"	L
	Gt	L	88301	FTY	B	88411	"	J	88451	"	L-L bis
	FGH	K	88302	"	B	88413	"	J	88455	FGH	J
87385	LNC	J		FMS	B	88414	FMS	B	88456	"	J
87402	Gt	L	88305	Gt	J		ATH	A bis		Gt	O
87407	"	L	88306	"	J	88415	"	A bis	88458	FGH	J
87415	"	A	88307	FGH	J	88416	FGH	J-K	88461	FBC	J
88105	FGH	J	88308	FMS	A	88417	"	K	88464	FGH	L
88150	FMS	B-B bis		Gt	J	88418	Gt	A-L	88468	"	J
88205	FGH	J	88309	"	J	88419	FGH	J	88470	"	J
88206	FMS	B		FMS	A	88420	FMS	A-B		FMS	A-J J bis
	FGH	K	88310	"	J	88422	ATH	J	88473	"	A
88208	ATH	E	88311	FBC	J	88423	Gt	L		FGH	J
88209	"	E	88312	"	J	88425	FMS	J-J bis	88474	"	J
88212	FGH	J	88321	FGH	K	88427	FGH	J		FMS	A
88215	FBC	J	88400	Gt	O		Gt	L	88477	"	B
88235	FMS	A	88401	"	L	88429	FMS	J	88478	"	A-B
	FGH	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88484	FGH	J	89363	FGH	J	90014	FR	U	90062	FLS	A
88493	Gt	A		FC	A	90027	FKR	U-J	90063	"	A
88495	FBC	J	89389	FTY	B	90028	"	R	90065	FKR	S
88496	"	A-J		FMS	J	90029	"	R	90066	"	S
	Gt	L	89400	FGH	J	90030	"	DA / DA bis	90071	FLS	A
88498	"	L	89461	FBC	J	90031	"	M	90072	FKR	C
	FMS	A	89476	FLS	C	90032	"	R	90073	FC	D
88901	FGH	K		FGH	J	90033	"	M bis	90074	"	D
88902	FTY	B	90000	FKR	J	90034	FR	U	90075	FT	C
88904	ATH	A-J	90002	"	N	90035	FRR	R-M bis	90076	"	C
88907	FC	K	90003	"	A	90039	"	J	90077	FC	K
	ATH	J	90004	"	J	90041	"	M	90078	"	K
88908	"	J	90006	FC	L	90044	"	M	90079	"	K
88911	FBC	A	90007	"	K bis	90046	FR	A-R	90080	FKR	M bis
88922	FBC	R	90008	FR	T	90047	"	R	90082	FC	K
88923	"	R	90009	FKR	C	90048	FKR	D-J	90083	"	K
88926	ATH	A	90010	FR	T	90049	FR	R	90084	"	K
88934	Gt	O	90011	FKR	B	90050	"	R	90085	FKR	M
89306	FKR	DA	90013	"	C	90053	"	R	90086	"	M
89308	"	DA M bis	90014	FC	O	90054	"	R	90089	"	J
89349	FGH	K	90015	FSR	C	90055	"	R	90093	FR	J
	FC	A	90016	FKR	N	90057	FKR	C	90097	FSN	A
89360	FKR	C	90022	"	M	90059	FSN	A	90201	FC	A
	Gt	J	90023	"	M	90060	FKR	J	90202	FKR	R

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90204	FKR	B-C	90242	FR	J	90285	FC	K	92405	FKR	C
90205	"	B-D	90246	FKR	J	90286	"	A ter	92420	FT	A
90206	FC	A	90247	"	J	90287	FKR	B-C	93305	FKR	DA
90207	"	A	90248	"	J	90288	FLS	A		FHS	J
90209	FKR	M	90249	"	B	90289	"	A	93373	"	A
90211	"	J	90250	"	B	90292	FKR	J		FKR	C
90213	"	M	90251	FSN	A	90293	FKR	J	94324	"	DA
90214	"	M	90252	"	A	90296	"	N	94341	FHS	J
90215	"	R	90253	FSN	A	90300	"	R	96301	MUT	J
90216	"	N	90254	"	A	90301	"	R		FR	J
90217	FR	A	90257	"	A	90302	FC	K		FKR	DA DA bis
90218	"	A	90258	"	A	90305	FR	J	96327	"	J
90219	FC	A	90259	"	A	90306	FR	J		LNC	J
90220	"	A	90260	"	A	90307	FKR	J		MUT	J
90221	FKR	M	90261	"	A	90312	FLS	A	96367	LNC	J
90223	"	M-N	90263	"	A	91100	FR	R		FKR	D-J M
90225	"	D-J		FKR	J		FSR	S	96381	"	DA
90226	"	R	90268	FC	K	91104	FKR	O		MUT	J
90227	"	C	90269	"	K	91150	FR	A	97102	FKR	DA
90229	FC	L	90276	"	M		FSR	C	97309	"	C-J
90230	"	L	90277	"	M	91152	FKR	C		LNC	J
90231	FKR	M	90279	FKR	J	91301	"	C	97310	FKR	C-DA
90232	"	M	90280	"	J	91358	FSR	C	97342	"	C-J
90233	FC	K	90281	FC	K-K bis	91385	FLS	A		LNC	J
90234	"	K	90282	"	K-K bis	91429	FT	A	97369	"	J
90235	FLS	A	90283	FKR	C	92161	FHDM	J		FKR	D-J
90236	"	A	90284	FC	A ter	92322	FT	A-B	98245	FGH	J-K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
98300	FGH	J	99206	FKR	J-M	99413	FKR	C	99458	FC	A ter
	FC	A	99207	"	N	99416	"	J	99459	"	A
98312	"	A	99208	"	N	99417	"	J-M	99460	"	A
	FTY	B	99212	FR	A	99418	FSN	A	99461	"	K-K bis
98320	FMS	J	99213	"	A	99420	FR	J	99462	"	K-K bis
98328	FC	A	99242	"	J	99421	FJN	A	99463	"	A bis
	FKR	C	99261	"	J	99422	FLS	A-D	99464	"	A bis
98330	FMS	A	99262	"	J	99423	FKR	M	99467	FKR	J
98379	FGH	K	99264	"	J	99424	FC	A	99468	FC	A ter
	FTY	B	99289	FKR	J-M	99425	"	A	99469	"	A bis
98383	GL	J	99303	"	M	99426	FKR	J	99484	FKR	M
98400	FC	K-K bis	99304	"	C	99430	FC	A-K	99485	"	M
98403	FKR	C		FC	A bis	99431	"	K	99900	FR	R
	FLS	C	99314	FKR	D-DA	99433	"	A bis	99901	FKR	U
98439	FKR	D	99315	"	D	99434	"	A bis	99902	"	R
98452	FBC	J	99321	"	C	99437	FKR	C	99903	FR	J
99153	FKR	C	99328	FC	A-A bis	99438	"	C	99904	FKR	R
99154	"	C	99337	FR	J	99439	"	C	99905	FR	T
99155	"	DA	99349	FKR	C	99440	FLS	A	99908	FKR	R
	FC	A-K	99356	"	C	99441	"	A	99914	FR	J
99156	FKR	M		FC	A	99443	FC	K	99915	"	A
99158	"	B	99359	"	O-N	99445	FKR	J	99919	FKR	R
99159	"	B	99361	"	O-N	99447	FSN	A-B	99920	"	M bis
99165	"	M bis	99400	"	K bis	99451	FLS	C	99922	"	R
99166	FLS	A	99405	"	A-K	99454	FC	N	99923	FR	A
99200	FR	J	99410	FKR	J	99455	"	N	99924	"	J
99201	"	J	99411	"	J	99457	"	A ter	99925	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
99927	FKR	R									
99928	"	R									
99929	"	R									
99931	"	N									
99941	FR	R									
99942	"	R									
99950	"	R									
99952	FKR	S-M									
99953	"	S-M									
99961	"	N									
99962	"	N									
99967	"	S-R									
99968	"	N									
99969	"	S									
741054	FHR	A									
741055	"	A									

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

— HLE —

Trains de voyageurs **Reizigerstreinen**

32	MKM	E	117	FNZG	F	H12	MKM	E	544	FNZG	E
33	FSR	J	120	"	F	H17	LJ	E	548	"	E
36	"	J	126	"	F	H24	"	E	549	"	E
37	"	J	129	"	F	H27	FSR	J	553	"	E
38	MKM	E	137	FBM	E	H32	"	J	557	"	E
39	"	E		FSR	K	H39	MKM	E	560	"	F
51	FSD	E	144	FNZG	F	H46	"	E	561	"	E
52	NK	E	214	"	E-F	H49	LJ	E	564	"	E
53	"	E	223	"	E	H52	"	E	568	"	E
54	"	E-F	230	"	E	H55	FSR	J	569	"	E
70	FBM	E	238	"	E	520	FNZG	E	573	"	F
	FLY	E	243	"	F	524	"	E-F	576	"	E
71	"	E		FBM	E	528	"	E	577	"	E
	FBM	E	261	FSR	J	529	"	E	581	"	E
76	"	E	272	FNZG	E	533	FSR	J	600	NK	E
77	"	E	280	FBM	E		FNZG	E	605	"	E
	FSD	E	H06	MKM	E	537	"	E		FLY	E
87	FLY	E	H11	"	E	540	"	E	613	NK	E
109	FNZG	F		FNZG	E	541	"	E	620	"	E
				FBM	E						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
625	NK	E	815	FSD	E	828	NK	E	886	FSD	E
	FLV	E		FBM	E		FBM	E	895	FBM	E
634	FBM	E	816	NK	E	830	"	E	897	FSD	E
641	FSD	E		FSD	E	831	FSD	E	902	"	E
	FBM	E	817	"	E	832	FBM	E	917	NK	E
645	"	E		FBM	E	833	"	E	923	FSD	E
800	FSD	E		NK	E		FSD	E		FLV	E
802	"	E	818	FSD	E	835	"	E	1020	FSR	K
804	"	E		FBM	E	842	FBM	E	1021	FBM	E
805	FBM	E	819	"	E		FLS	E	1024	FSR	K
806	FSD	E	820	FSD	E	843	FSD	E	1025	FBM	E
	FBM	E	821	NK	E	844	"	E		LNC	E
807	FLV	E	822	FSD	E	852	"	E	1303	FLV	E-E
	NK	E	823	"	E	853	"	E	1307	"	E
809	"	E		NK	E		FBM	E	1308	"	E
	FSD	E		FBM	E	855	"	E	1309	FLS	E
810	NK	E	824	"	E	859	FSD	E	1320	FLV	E
811	FSD	E	825	"	E	861	FBM	E	1336	"	E
812	NK	E		FSD	E	862	FSD	E	1338	"	E-E
813	FSD	E	826	NK	E	866	FBM	E	1342	"	E
	FBM	E	827	"	E-E	868	FLV	E		FBM	E
814	"	E		FBM	E	878	FBM	E	1352	FLV	E
	FSD	E		FSD	E	885	"	E	1407	FEO	E
							FLV	E	1416	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1422	FEo	E	1603	FSR	K	1741	FBM	E	1795	FLV	E
1425	FSR	J	1636	FLV	E		FSR	K		FBM	E
1436	FEo	E		FBM	E	1743	"	K	1797	"	E
1512	FNZG	F	1645	FSR	K	1747	FLV	E	1806	FSR	J
1522	"	E	1650	FBM	E		FBM	E		FLS	E
1526	"	E	1666	FSR	K	1750	FSD	E		FBM	E
1531	"	E-F	1668	"	K		FSR	K	1807	"	E
1534	"	F	1700	"	K	1752	FBM	E	1808	FLS	E
1535	"	E	1702	"	K		FLS	E	1810	"	E
1538	"	E	1704	"	K		FLV	E	1811	FBM	E
1539	"	E	1705	"	K	1765	FSR	K	1812	"	E
1542	"	E		LNC	E	1769	FBM	E	1813	FLV	E
1546	"	E	1706	FBM	E	1772	FSR	K	1814	"	E
1547	"	E		FSR	K	1773	"	K		FBM	E
1551	"	F	1707	"	K		LNC	E	1815	"	E
1554	"	E	1711	FBM	E	1775	"	E	1817	FLV	E
1558	"	E		FLS	E	1776	FBM	E	1818	FBM	E
1562	FNZG	E		FLV	E		FLV	E		FLS	E
1563	"	E	1727	FSR	K		FSR	K	1819	FLV	E
1566	"	E	1735	"	K	1782	FSD	E	1820	FBM	E
1567	"	E	1736	"	K		FBM	E	1821	FLS	E
1570	"	E		FBM	E	1784	"	E	1822	FLV	E
1571	"	E	1737	FSR	K	1785	"	E	1823	FLS	E
1575	"	F		FBM	E		FLV	E	1824	"	E
1579	"	E	1739	"	E	1794	FBM	E		FNZG	E
				FSR	J-K		FLV	E		FSR	J-J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1825	FLV	E	1854	FLS	E	2178	FBM	E	2452	FEO	E
1826	"	E	1856	FSD	E	2180	"	E	2468	"	E
1827	"	E		FLV	E		FLS	E	2474	"	E
	FBM	E	1857	FBM	E	2189	FSR	K	2504	FNZG	F
1828	FLV	E	1858	FSD	E		FLV	E	2505	FSR	J
1829	"	E	1859	FLS	E	2198	FBM	E	2506	"	J
1830	FLS	E	1860	"	E	2199	FSR	K	2509	"	J
1833	"	E	1861	FLV	E	2248	"	J	2512	"	J
1834	"	E	1862	FBM	E	2262	"	J	2558	FNZG	F
1836	FLV	E	1863	FLV	E	2301	FLV	E	2583	FSR	J
1837	"	E	1864	FLS	E	2303	FSR	J	2643	"	K
1838	"	E	1865	"	E		FBM	E	2676	"	K
	FBM	E	1866	FBM	E	2307	"	E	2680	"	K
1839	FLS	E	1867	FLS	E	2316	FSR	J	2706	LNC	E
1840	FLV	E	1868	FLV	E	2331	FLV	E	2708	"	E
1841	"	E	1869	FLS	E	2332	"	E		FSR	K
	FLS	E	1870	FLV	E	2409	FEO	E	2712	FSR	K
1843	FLV	E	1872	FBM	E	2413	"	E	2714	"	K
1844	FLS	E	1874	FSD	E		FSR	J		FBM	E
1845	"	E	1875	FBM	E	2419	FEO	E	2716	LNC	E
1847	FBM	E	1877	"	E	2421	"	E		FSR	K
1848	FLS	E	1881	"	E		FSR	J	2718	"	K
1849	FBM	E	2078	LNC	E	2424	"	J	2733	"	K
1850	FLV	E	2081	"	E	2426	"	J		FSD	E
1851	FBM	E	2087	FEO	E		FEO	E	2735	FSR	K
1852	FLV	E	2088	"	E	2444	"	E		FBM	E
1853	FLS	E	2177	LNC	E	2448	"	E	2750	FSR	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2752	FSR	K	2873	FBM	E	H006	NK	E	H216	FNZG	E-F
2753	FBM	E	2883	LNC	E	H007	FLV	E	H217	"	E-F
2754	FSR	K		FLV	E	H008	"	E	H219	"	F
2756	"	K	2923	FNZG	E	H048	"	E	H224	"	F
2760	"	K	2925	FSR	J	H051	"	E	H227	"	F
2762	LNC	E	2927	FNZG	E	H062	FBM	E	H228	"	F
2763	FBM	E	2928	FSR	J	H068	FSR	K	H229	"	E-F
2766	FSR	K		FNZG	E		FLV	E		FSR	K
	LNC	E	2932	"	E	H081	"	E	H230	"	K
2767	FLV	E	2963	"	E	H087	FSR	K		FNZG	E
2769	FSR	K	2975	"	E	H088	FLV	E	H231	FSR	J
2770	"	K	2977	"	E	H200	FNZG	F	H232	FNZG	F
2771	"	K	2989	"	E	H201	"	F	H233	"	F
2773	"	K	3225	FSR	K	H202	"	F	H235	"	F
2777	"	K	3237	FLV	E	H204	"	F	H237	"	F
2778	LNC	E		FBM	E	H206	"	F	H243	"	F
	FSR	K	3264	"	E	H209	"	F	H245	"	F
2822	LNC	E	3260	FSR	K	H210	"	F	H259	FSR	J
2824	FSR	K	3264	FBM	E	H211	"	F	5016	FEO	E
2828	FBM	E	4000	"	E	H212	"	F	5065	"	E
2843	FSR	K		FSR	J	H213	"	F	5110	LJ	E
2845	LNC	E	4005	NK	E	H215	"	E	5902	LNC	E
										FEO	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5904	FEO	E	7043	FBM	E	9028	FSR	K	9947	FSR	K
5905	LNC	E		FLV	E	9040	FSD	E	9961	FBM	E
5907	"	E	7049	"	E	9041	"	E	9963	FSR	K
5908	"	E	7054	FSR	K	9043	"	E	9965	"	K
5910	"	E	7065	FBM	E	9044	"	E	9969	FLS	E
5912	"	E	8041	FSR	K	9045	"	E	9970	FSR	K
5913	"	E	8074	"	K	9047	"	E			
5918	"	E	8075	"	K	9050	"	E			
5919	"	E	8080	FNZG	F	9051	"	E			
5920	"	E	8081	"	F	9053	"	E			
5921	"	E	8095	FSR	K	9061	"	E			
5924	"	E	8413	"	K	9062	"	E			
5925	"	E		FSD	E	9063	"	E bis			
5926	"	E	8414	FSR	K	9065	"	E			
5927	"	E	8520	"	K	9068	"	E			
5928	"	E	8530	FBM	E	9119	"	E bis			
5929	"	E		FSR	K	9155	"	E			
5930	"	E	8556	"	K	9168	"	E bis			
5932	"	E	8569	"	K		NK	E			
5933	"	E	8575	FBM	E	9841	FSR	J.J bis			
5941	"	E		FSR	K	9902	LNC	E			
6125	FNZG	E	8955	"	K	9916	FSD	E			
6150	"	E	8959	FBM	E	9920	LNC	E			
	FSR	J	8991	FSR	K	9928	FBM	E			
6935	FBM	E	9022	FSR	K		FSR	K			
			9023	"	K	9937	FBM	E			

TRAINS DE MARCHANDISES

GOEDERENTREINEN

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
10010	FSR	K	12312	FSR	J-K	16102	FSD	E	17349	FSR	K
10016	FLV	E	12314	"	K		MKM	E	17353	"	K
10017	FSR	K	12316	"	E	16105	FEO	E	17363	LNC	E
10025	"	K	12319	FNZG	E	16106	"	E	19100	FSD	E
10036	FLV	E		FSR	K	16108	"	E	19152	"	E
10038	FSR	K	12327	"	K		MKM	E	19346	"	E
10041	LNC	E		FBM	E		FSR	J-J	20053	FSR	K
10055	FSR	K	12335	FLV	E	16306	FEO	E	20054	"	K
10056	FEO	E	12404	FEO	E	16307	"	E	20056	FNZG	E-E
10057	FNZG	E	12405	FLV	E	16308	"	E	20059	"	F
10059	FSR	J	13206	FEO	E	17107	FBM	E	20065	"	E
10501	MKM	E	13226	FSR	K	17150	FSR	J	20350	FEO	E
11163	FEO	E	14101	"	K	17171	LNC	E	21102	FNZG	F
12127	FBM	E		FBM	E	17300	FSR	K	21150	"	E
12154	FNZG	F	14106	FLV	E		FNZG	E	21160	FLV	E
12155	"	F	14151	NK	E	17303	LNC	E	21233	FSR	K
12158	"	E	14329	FLV	E		FSR	K	21304	"	K
12232	FSR	K		FSR	J-K	17304	"	J-K	21313	"	J-K
12304	"	K	14332	FLV	E	17336	LNC	E	21314	"	K
12309	FSR	K		FBM	E	17337	"	E	21316	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
21317	FNZG	E-F bis	24327	FLV	E	26338	FEO	E	28315	FSR	K
21330	FSR	K	24352	"	E		MKM	G	28340	"	J-K
21402	"	J	24365	"	E		FSR	J		FBM	E
21414	FLV	E	24378	"	E	26341	FNZG	F		FNZG	E
22151	"	E		FNZG	F		FEO	E	28362	"	E
22152	"	E		NK	E	26342	"	E	29154	"	F
22163	FNZG	F	26244	FSR	K		FSR	K	29304	"	E
22240	"	E-E bis	26304	"	J-K	26356	LJ	E	29347	"	F
22303	"	E		MKM	G		FNZG	F	31126	FBM	E
	FSR	K		FEO	E	27319	"	E	31208	FSR	K
22304	"	K	26310	"	E		FSR	K	31346	FSR	K
22308	FNZG	F	26318	"	E	27328	"	K	32301	FLV	E-E bis
22320	"	E-F		FNZG	E		LNC	E	H0005	NK	E
22329	"	E		FSR	K	27338	FNZG	F	H0038	"	E
22361	"	F	26320	FNZG	E	27344	"	E	H0072	FLV	E
22368	"	E-E bis		MKM	G	27346	LNC	E		NK	E
22371	"	F	26322	FSR	J	27354	"	E	H1100	"	E
22914	"	F		MKM	G	27372	FNZG	E	H1151	"	E
23152	FLV	E bis	26334	"	G		LNC	E		FLV	E
23244	FNZG	E		FNZG	E	27373	FNZG	E	H1301	FSR	J
24151	NK	E		FSR	J-J bis	27374	FSR	K		FLV	E
24321	FLV	E	26337	"	K	28300	"	J	H1309	"	E
24325	"	E		FEO	E	28314	FNZG	E		FSR	J-K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H2323	FBM	E	H9152	FBM	E	62336	FSR	K	66100	MKM	E
				NK	E		FEO	E	66101	"	E
H2346	FSR	K									
	FLY	E	H9302	FSD	E	62340	"	E	66103	"	G
				FBM	E		MKM	G	66156	LJ	E
H2379	"	E									
				FSR	J		FNZG	E	66302	MKM	E
H2385	"	E									
				FLY	E		FSR	K	66304	"	G
H2388	"	E									
	FNZG	F	H9341	FBM	E	62341	"	K	66306	FEO	E
							FEO	E	66309	MKM	G
	NK	E	H9397	FLY	E						
							MKM	G	66319	FEO	E
H4418	FLY	E	60009	LNC	E						
H4438	NK	E	60011	FEO	E	62350	"	G	66321	MKM	G
H6308	LJ	E	61101	"	E		FSR	J,J^{bis}	66324	"	E
	MKM	G	61104	"	E	62377	FEO	E	66325	"	G
							FNZG	F	66335	FEO	E
H6312	LJ	E	61301	"	E						
H6318	"	E	61331	"	E	64303	LJ	E	66337	MKM	G
	MKM	G	61372	MKM	G	64307	"	E	66338	"	G
H6334	"	E	61381	"	G		MKM	G	66339	"	G
	LJ	E		FEO	E	64309	LJ	E	66352	"	G
H6349	"	E	61391	"	E	64311	"	E	66366	FEO	E
H6374	"	E	61398	"	E	64339	"	E	66371	"	E
	MKM	G	62303	FSR	J	64393	"	E	66373	MKM	G
				MKM	G		MKM	G	66382	FEO	E
H7311	LNC	E									
H9100	FBM	E		FNZG	E-F	64397	LJ	E	66389	LJ	E
H9101	FSD	E^{bis}	62329	"	F		MKM	G	66384	FEO	E
				LJ	E						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66387	MKM	G	68363	LNC	E	72330	LNC	E	82363	FSR	K
66388	"	G	69100	FBM	E	72331	FNZG	E	82368	FNZG	E
66389	"	G		FSR	J		FSR	J-K	86300	LNC	E
66394	LJ	E		MKM	E	72343	"	K	86312	"	E
66395	MKM	G	69300	"	G	72356	LNC	E	86314	FEO	E
67300	LNC	E		LNC	E	72367	FNZG	E	86342	LNC	E
67308	FEO	E	69365	FEO	E	76320	LNC	E	86367	"	E
67311	LNC	E	69370	"	E	76322	"	E	86377	"	E
67335	FEO	E		FSD	E	76325	"	E	90056	FSD	E
67337	LNC	E		FSR	J-J		FEO	E	91100	"	E
67341	"	E		MKM	E	76343	FSR	J-K	91150	"	E
67345	"	E		FBM	E	76345	LNC	E	91371	"	E
67351	"	E	70025	LNC	E	76350	"	E	92161	FNZG	F
67355	"	E	71150	FSR	J	76351	"	E	92344	"	F
67361	"	E	71305	LNC	E	79371	"	E	92365	FSD	E
67385	"	E	71307	"	E	81102	FSR	J		FBM	E
67387	"	E	71311	FSR	J-K	81327	"	K	94101	"	E
68310	FEO	E	71312	LNC	E	81357	"	K		FSD	E
68311	"	E	71319	"	E	82100	"	J		NK	E
	MKM	G	72301	FNZG	E	82106	"	K	94311	FBM	E
	LNC	E	72302	"	E		FNZG	E	94341	"	E
68354	"	E	72304	FSR	K	82303	"	E	96301	FSD	E
68355	FEO	E	72308	"	K	82309	"	E		LNC	E

1	2	3
96927	LNC	E
96381	"	E
97309	"	E
97310	FSR	J
97369	LNC	E
99103	FSD	E
99162	FSR	J
99264	FSD	E
99300	"	E
99336	"	E
99337	"	E
99340	"	E
99350	"	E
99404	"	E
99419	"	E
714054	FLV	E
	NK	E
741055	"	E
	FLV	E