CHEMINS DE FER BELGES

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 29 mai 1960.
BRUSSEL, 29 Mei 1960.

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

Ⓑ — 77691.5.60 (95).

29.5.1960

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.5.60 Getal op 1.5.60
Antwerpen-D	FNDM	30	100 + 31 Diesel
Leuven	FLV	32	39 + 1 Diesel + 7 aut. + 4 remor.
Bruxelles-M	FBM	86	47
Schaerbeek	FSR	100	32 + 32 Diesel + 35 aut.
Monceau	LNC	100	92 + 18 Diesel + 10 aut.
Montignies	FMY	25	57
Kortrijk	FC	46 hl + 17 aut.	45 + 18 aut. 10 remor.
Merelbeke	FKR	86 hl + 14 aut.	101 + 33 Diesel + 9 aut.
Dendermonde	FT	7	51 + 12 aut.
Brugge (Oostende)	FR	36	34
Hasselt	FHS	15	61 + 13 Diesel + 20 aut. + 14 remor.
Herbesthal	FHR	17	54 + 1 Diesel
Kinkempois	NK	75 + 20 aut. t. 553 ou 25 aut. t. 551	127 + 22 Diesel + 15 aut. + 1 remor.
Haine-St-P	GT	22 hl vapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	38 + 28 aut. + 21 Diesel
Mons	FMS	21	126
Tournai	FTY	17	70 + 16 aut.
Latour	MUT	60	17 + 25 Diesel
Stockem	MKM	45	19
Jemelle	LJ	49	42 + 26 aut. + 1 remor.
Ronet	FEO	50	49 + 13 Diesel

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorig-heden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorig-heden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut	Mol	Hasselt	4
Berchem	Antwerpen-Dam	35	Gouvy	Kinkempois	10 + 6 aut.
Muizen	Antwerpen-Dam	43	Montzen	Herbesthal	11
Landen	Hasselt	21 aut. + 8 remor.	Statte	Kinkempois	10
			Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Bruxelles-M. Autorails	Schaerbeek		Braine-le-C	Mons	39
Tamines	Montignies	15	St-Ghislain	Mons	12
Aalst	Merelbeke	24	Bertrix	Jemelle	36
St-Niklaas	Dendermonde	8			

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Antwerpen-Zuid	21	Gent Zeehaven	6 HLD
Essen	6	Moerbeke (Waas)	2
Lier	1	Oudenaarde	7
Chimay	2 aut.	Hamont	6
Florennes	6 aut.	Maaseik	2 aut.
Luttre	26	Winterslag	2
Marienbourg	6	Ans	9
Tienen	20	Trois-Ponts	6
Adinkerke	2	Ciney	10 hl + 8 aut.
		Ottignies	42

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen		Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
		Nombre - Aantal	Longueur - Lengte	
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275
Achel atelier	-	1	16.50	54
Achel station	-	-	-	34
Acoz	-	-	-	40
Adinkerke station	-	1	18.50	180
Andenne	-	-	-	75
Angleur	-	-	-	53
Ans	-	1	22.00	160
Antwerpen-C.	-	-	-	110
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115
Antw.Linkeroever	1	-	-	D.C.
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37
Antwerpen-N. Vorm.	1	-	-	800
Antwerpen-Oost	-	-	-	285
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730
Antw.Zuid(stelpl.)	-	1	18.50	216
Antw.Zuid Kaaien	1	-	-	-
Arlon	-	1	22.00	300
Ath (remise)	-	1	18.50	300
Athus	-	1	22.00	140
Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Baulers	-	1	18.50	280
Beaumont	-	-	-	14
Berchem	-	1	22.00	155
Beringen-M.	1	-	-	-
Bertrix	-	1	22.00	230
Blankenberge	1	-	-	125
Blaton	-	1	17.00	96
Bomal	-	1	18.50	160
Boom	-	1	17.10	125
Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Bressoux	-	-	-	81
Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	48
Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	-			400
	-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
De Klinge	-	-	-	onbek
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	22.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	1	-	-	50
Florennes C.	-	1	18.50	200
Fouron-St-Martin	-	-	-	100
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300

Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	22.00	
Herentals	-	1	17.10	200
Herve	-	-	-	27
	-	-	-	
Huy-Nord	-	-	-	150
Ieper station	1	-	-	150
Ingelmunster	-	-	-	D.C.
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
Lahbusart	1	-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-	1	22.00	55
Latour remise	-	-	-	1800
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-	1	22.00	300

Liège Longdoz	-	1	17.00	170	Ottignies	-	1	22.00	350
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27	Oudenaarde	-	1	18.50	150
Lier	-	1	17.10	75	Pepinster	-	1	18.50	232
Liers	-	-	-	60	Péruwelz	-	1	16.05	-
Lobbes	-	-	-	150	Piéton	-	1	18.50	300
Lokeren	-	-	-	21	Plombières	-	-	-	200
Lodelinsart	-	1	18.50	425	Poperinge	1	-	-	-
Losheimergraben	-	-	-	60					
Leuven stat.	1			500	Quiévrain	-	1	18.50	-
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500	Raeren	-	1	18.50	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270	Ramillies	-	1	16.50	150
Maaseik	-	1	18.50	60	Ransart	-	-	-	DC
Malmédy	-	-	-	40	Ronse	1	-	-	72
Manage	-	1	22.00	200	Rivage	-	1	18.50	500
Marbehan	-	1	22.00	Etang	Roetgen	-	-	-	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400	Ronet	1	-	-	830
Marcinelle	1	-	-	-	Roeselare	-	1	22.00	150
Marienbourg	1	-	-	150	St-Ghislain	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-	St-Martin	-	-	-	600
	-				St-Niklaas	-	1	16.50	80
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113	St-Truiden	-	-	-	147
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500	St-Vith	-	-	-	160
Menen	-	-	-	150	Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
Moerbeke-Waas	1	-	-	150					40.000 d'Hof-stade
Mol	-	1	18.50	150					
Monceau form.	-	-	-	200	Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Monceau remise	-	1	22.00	400	Soignies	-	-	-	100
Mons stat.	-	1	22.00	150	Sourbrodt	-	1	16.14	-
Mons remise	-	1	22.00	300	Spa	-	1	16.50	150
Montignies	-	1	18.50	150	Statte rem.	-	1	18.50	275
Montzen	-	1	23.00	400	Stockem form.	-	-	-	-
Muizen	-	1	22.00	242	Stockem rem.	-	1	24.00	500
Mouscron	-	1	22.00	150	Salzinnes A.C.	-	-	-	150
					Tamines	-	1	22.00	158
Namur	-	1	22.00	280	Tienen	-	1	22.00	330
Nieuwpoort	-	-	-	36	Tongeren	-	1	22.00	232
Oostende Z.V.	1	-	-		Tournai rem.	-	1	22.00	300
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500	Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wévercé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600	Winterslag stat.	-	-	-	50
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
Waremme	-	-	-	75					

ETRANGER	BUITENLAND		
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Walheim	-	-	-
Weert (Holland)			
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS

Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
▫	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

29-5-60 Groep Antwerpen 29-5-60

AARSCHOT

Onmiddellijke chef: Hr. Houbaert, Sectiechef.

Machinist Instructeur: Hr. Gyselen Aug.

B.P.: 6.10 / 4.05 f.

REERS A. HL type 64.

⊕ ⊡ Bijwassing opdienst 1 om de 30 dagen (dienst 2 met HL A1)

1	⊕ ⊡	Rust.								26	SSD				12.45				
2	SSD.				6.10						□ A2 in	station			13.00				
	SD 3235	Aarschot	Leuven		7.18	7.37	7.00		38		SS 3063	Aarschot	Antwerpen		13.11	14.00	8.30		118
		HLR	Atlv		8.15	9.15	+ 0.50				SSD 3060		Aarschot		15.11	15.58	− 2.30		
	SSD 22204		Aarschot		9.57	10.30					SSD △		Leuven		16.30	16.50			
	SSD △		Antwerp.		−	−					SSD 3262		Diest		18.16	19.10			
		HLR									SSD-RD 3262		Aarschot		19.55	20.11			
	SSD △		Aarschot		−	−										21.15			
		□ dr. A2	station			13.00													
						13.10													
	S.	Na 3235			6.10						S.		□ A2		14.00				
		HLR	Atlv		8.30	11.30					Reserve	in	reun		14.00	20.00			
	S 3238		Aarschot		12.55	13.20													
		HLR			13.20	13.50													
		□ dr. A2	Atlv			14.00													
	D.	Rust									D.		Rust						
													(3063 dan Fev.						
3	SSD				5.55					36	SSD				14.15				
					6.25										14.45				
	SD 3053	Aarschot	Antwerpen		7.10	8.14	8.05	5.50	92		HLR		Station		15.00	21.00	7.45	4.50	34
	SSD-RD 4311		Schijnpoort		9.20	9.34										22.00	− 1.20		
	SSD	Remplacem	FNZG		9.40	11.30													
	SSD 3050	Antwerpen	Aarschot		12.10	12.58													
			◇			14.00													
	S.	Na 3053			5.55						S				13.35				
	S 4310	Antwerpen	Aarschot		13.18	13.36					□ A3		Station		13.50				
		□ dr. A3	station			13.50					HLR		Station		14.00	19.00			
						14.00										20.00			
	D.				3.10						D				15.10				
					3.40										15.40				
	D 3041	Aarschot	Antwerp.		4.07	5.06					SS 3069	Aarschot	Antwerpen		16.07	16.53			
	3042		Aarschot		7.10	8.01					D 3070		Aarschot		18.09	18.59			
						9.00										19.00			

4	SSD		L.	1.30							
				2.00							
			SSDL.	2.30							
				3.00							
	L.	HLR	Station	2.05	5.20	7.15	5.45	96			
	SDL	HLR	Station	3.05	5.20	+ 0.30					
	SSD 3047	Aarschot	Antwerp.e.	5.39	6.49						
	3044		Aarschot	8.13	8.59						
					9.45						
	S.			3.00							
				3.30							
		HLR	Station	3.35	5.35						
	SD 3049	Aarschot	Antwerp.e	6.03	7.18						
	3044		Aarschot	8.13	8.59						
					9.45						
	D.			4.00							
				4.35							
	D 3045	Aarschot	Antwerp.e	5.00	5.56						
	3044		Aarschot	8.13	8.59						
					9.45						
5	SSD.		□ A5 6	10.45							
				11.15							
	SSD 22204	Aarschot	Pier	11.45	15.05	9.45		62			
	SSD △		Berchem Ant.	15.22	15.40	− 9.45					
	SSD-RP564	Berchem	Antwerp.e	16.40	16.44						
	SSD 3068	Antwerp.e	Aarschot	17.34	18.48						
		SSD-□HD	3072 (A9)	19.45	20.30						
	S+D		Rust								
6	SSD			11.50							
	HLD 3245	Aarschot	Leuven	12.03	12.20						
		SSD-HLR	Attw	13.00	15.00	8.30		45			
	SSD 3252		Diest	17.23	18.12	− 8.30					
	SSD-RD 3252		Aarschot	19.00	19.39						
					20.20						
	S+D		Rust								

46	SD.		SSD	11.45							
				12.15							
			S	12.30							
				13.00							
	SSD 3081	Aarschot	Antwerp.e	12.42	13.31	9.35		144			
	S 3063	Aarschot	Antwerp.e.	13.28	14.15	− 9.45					
	SSD 3062		Aarschot	16.45	17.51						
	S 3064	Antwerp.e.	Aarschot	16.59	18.00						
	SD 2070		Tamines	19.10	20.53						
		□ dr. FTR	Station		20.53						
		D.	e.		21.20						
	D.	Overgang.									
56	SL.			5.40							
				6.10							
	SL 2071	Tamines	Ottignies	6.43	7.34	5.05	3.50	87			
	2071		Aarschot	7.35	8.34	+ 1.20					
		SD. HLR	Station	8.35	10.00						
		SSD-□ dr.	A5 Attw		10.45						
			S.		10.45						
			D		9.30						
	L.			4.20							
				4.50							
	L. RP 2071	Aarschot	Ottignies	5.17	6.12						
	2071		Aarschot	7.35	8.34						
		HLR	Station	8.35	10.00						
		□ dr. A5	Attw		10.45						
66	SSD			4.40							
				5.10							
	3222	Aarschot	Hasselt	5.35	6.23	7.05	6.30	93			
	3243		Leuven	9.19	10.20	+ 0.50					
	HLD 3234		Aarschot	11.21	11.35						
					11.45						
	S.			6.45							
				7.15							
	S △	Aarschot	Leuven	7.28	7.48						
	3230		Hasselt	8.48	9.47						
	3245		Leuven	11.13	11.20						
	S △		Aarschot	13.30	13.50						
		(3222/43	dr. A76)		14.40						
	D.	Reserve K/HL		0.30	7.00						
		(3222/43	dr. A76)								

7									
	SD.			1415					
		□ A76 in station		1432					
	SS 3244	Aarschot	Hasselt	1433	1518	930	755	126	
	S 3244	Aarschot	Hasselt	1436	1525				
		HLR	station	1730	1845				
	3263		Leuven	1946	2050				
		HLR	station	2050	2120				
	SS 3272		Aarschot	2216	2232				
	S 3272	Leuven	Aarschot	2225	2241				
					2345				
	D.			1550					
	HLP 3253	Aarschot	Leuven	1603	1620				
	D 3258		Hasselt	1749	1849				
	3263		Leuven	1946	2050				
		HLR	station	2050	2120				
	SS 3272		Aarschot	2216	2232				
		(3244 door FHS)			2345				

8									
	SSD			1255					
	HLP 3063	Aarschot	Antwerpen	1341	1400				
	Bevoet		Atlv Fev	1400	1430	805	600	75	
	SSD 3064		Aarschot	1700	1800	−	105		
	(t) SSD 23927		Diest	1849	1922				
	SSD 23928		Aarschot	1940	2008				
					2100				
	S		□ A86	1500					
				1600					
	S. RD 3238	Aarschot	Leuven	1630	1650				
	S 3258		Hasselt	1749	1857				
	S HD 3258		Aarschot	2010	2100				
					2200				
	D.	Reserve	h/HL	Aarschot	2200				

76									
	SSD			600					
				630					
	SSD 3231	Aarschot	Leuven	652	712	340	830	139	
	3230		Hasselt	848	947	+ 120			
	3245		Leuven	1118	1220				
	SS 3244		Aarschot	1415	1431				
		□ dr. A7	station		1432				
					1440				
	S.			440					
				510					
	3222	Aarschot	Hasselt	535	623				
	3243		Leuven	919	1020				
		Onderhoud HL		1100	1330				
	S 3244		Aarschot	1416	1432				
		□ dr. A7	in station		1432				
		(3230/45	dr. R66)		1440				
	D.			440					
				510					
	3222	Aarschot	Hasselt	535	623				
		HLR	station	740	840				
	3243		Leuven	919	1020				
			◇						
	HLP 3236		Aarschot	1247	1303				
		(3230/45/44 dr. FHS)			1310				

86									
	SSD			535					
				605					
	SD 3051	Aarschot	Antwerpen	636	750	900		61	
	(t) △		Schijnpoort	832	846	+ 025			
	SD 20030		Boechout	912	1000				
	SD 20031		Schijnpoort	1124	1224				
	△		ATLV Fev	1237	1247				
	HLP 3056	Antwerpen	Aarschot	1340	1435				
					1435				
	S	na 3051		535					
	S 3056	Antwerpen	Aarschot	1330	1433				
			□ door A8		1500				
		(20030/31	door Fev)						
	D.	Overgang.							

9	SSD			1530						96	SSD			445									
				1600										515									
	SS 3069	Oarschot	Ontwerp C	16.25	17.11	430		63			SD 3049	Oarschot	Ontwerp C	603	718	845		84					
	SSD 3072		Oarschot	1824	1934	+	030				△		Lier	822	944	-	055						
		□ door	A5		20.00						SSD 22203		Oarschot	915	1216								
													H.L.R.	1220	1245								
															1330								
											S			750									
														820									
	S	Reserve K/H.		900	1400						△	Oarschot	Peuvem	830	850								
											3246		Haasrode	945	1046								
											3247		Peuvem	1218	1320								
											△		Oarschot	1430	1450								
															1540								
													(3049 door A4)										
	D.	Rust (3069 door A36)									D		overgang.										
																1941.05		30.05		1357			
													T.S.										
													G.P.			739				157			

REEKS B. - AR type G03

BP: 15 f.

Onderhoud op dienst 1.

1 SDL Rust

D+L Overgang.

2	SSD	AR met voerder	B3					
3	SS 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50			
3	SSD 3224		Diest	6.05	6.42			
3	SSD 4391		Aarschot	6.54	7.14			
		VOERDER:		7.40				
		Neemt AR station		7.50		8.30	8.10	2.69
3	3055	Aarschot	Antwerpen	8.09	8.56	- 0.30		
	SS 3008		Hasselt	10.07	12.12			
			◇					
	SS 3023		Antwerpen	12.49	14.48			
	HLP 3060		Aarschot	15.11	15.58			
					16.10			
	S			8.20				
				8.45				
	DS 3057	Aarschot	Antwerpen	9.10	9.58			
	S 3048		Aarschot	10.12	11.00			
	3061		Antwerpen	11.40	12.25			
3	DS 3060		Aarschot	15.11	15.58			
		□ door B2⁶			16.30			
		(3055 door B3						
	D.			8.20				
				8.45				
4	DS 3057	Aarschot	Antwerp.e	9.10	9.58			
	SS 3048		Aarschot	10.45	11.30			
16	3061		Antw. e.	11.40	12.25			
46	DS 3060		Aarschot	15.11	15.58			
		(3055 dr. B3)			16.30			
		(3008 dr. B4)						
		(3023 dr. B46)						

16 VOERDER: Rust

	S.S.D	AR met voerder	B3⁶/B4⁶					
36	3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57			1.01
46	3080		Aarschot	23.12	0.01			
	D.	AR met voerder	B2/B6.11/B5⁶.					
2	3061	Aarschot	Antwerpen	11.40	12.25			
3	SS 3014		Hasselt	13.47	15.48			
56	3029		Antwerpen	19.01	21.13			
56	3078		Aarschot	22.21	23.15			
96	SSD			16.10				
	HLP 3069	Aarschot	Antwerpen	16.25	17.11			
56	SSD 3070		Aarschot	18.09	18.59	6.25	4.05	1.26
	3075		Antwerpen	19.08	19.53	- 0.30		
	3076		Aarschot	21.18	22.04			
					22.35			
	S		□ B2	16.30				
				16.50				
	3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57			
56	S 3070		Heist o/d B.	18.07	18.38			
	S 3070		Aarschot	18.42	18.59			
	3075		Antwerpen	19.08	19.53			
	3076		Aarschot	21.18	22.04			
					22.35			
	D			18.30				
				18.50				
	3075	Aarschot	Antwerpen	19.08	19.53			
46	3076		Aarschot	21.18	22.04			
					22.35			

3	SSD.			4.40					
				5.20					
(2)	SS 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50	215	600	214	
(2)	SSD 3224		Diest	6.05	6.42	–	1.35		
(2)	SSD 4391		Aarschot	6.54	7.14				
(2)	3055		Antwerpe	8.09	8.56				
		2 uren	rij	10.25	12.25				
		AR met	volgden BS	(trimen 3055/3056)					
(5)	SS 3048		Aarschot	10.45	11.30				
(5)	3061		Antwerpe	11.40	12.25				
	SSD 3056		Aarschot	13.40	14.25				
					14.55				

S				7.30					
				7.50					
3055	Aarschot	Antwerpe		8.09	8.56				
S 3082		Aarschot		11.10	11.56				
S △		Hasselt		12.14	12.58				
S 3249		Aarschot		13.18	14.02				
	□ dr. B36	station			14.02				
	(3061 door B2)				14.10				

D.				7.30					
				7.50					
3055	Aarschot	Antwerpe		8.09	8.56				
D 3046		Aarschot		9.08	9.55				
D 3059		Antwerpe		10.06	10.50				
D 3050		Aarschot		12.10	12.58				
	(3223 dr. B4)				13.30				
	(3048/61 dr. B2)								

36	SSD.			16.30					
				16.50					
(16)	3071	Aarschot	Antwerpe	17.08	17.57	8.30	8.00	155	
	3074		Aarschot	19.44	20.29	–	2.20		
(56)	3077		Antwerpe	21.07	21.58				
(56)	3078		Aarschot	22.21	23.13				
		HLR	Alv	23.20	1.00				

S				13.50					
	□ B3	station		14.02					
S 3249	Aarschot	Leuven		14.03	14.20				
	wijkt en	aan kaai		14.25	14.50				
S 3268		Aarschot		15.06	15.22				
	Reserve			15.30	20.00				
	(3071 door B26)								
	(3074/77/78 dr. B56)								

D.				16.30					
				16.50					
(46)	3071	Aarschot	Antwerpe	17.08	17.57				
	3074		Aarschot	19.44	20.29				
	3077		Antwerpe	21.07	21.58				
	3080		Aarschot	23.12	0.01				
					0.30				
	(3078 door B56)								

4	SSD			3.15					
				3.55					
3	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.07	5.06	9.55	9.10	3.75	
3	SD 3040		Leuven	5.45	6.55	- 2.55			
3	SD 3079		Antwerpe	7.16	8.25				
	SS 3006		Leopoldsb	8.40	10.03				
		□ door	B bis 1		11.25				
	HLp 3008		Hasselt	10.30	12.12				
	HLp 3247		Aarschot	12.18	13.02				
					13.10				
		AR met	Voerder B bis 1.						
	SS 3019	Leopoldsb	Antwerpe	11.36	12.59				
	SS 3014		Hasselt	13.47	15.43				
	S	AR met	voerder B5.						
3	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.07	5.06				
3	SD 3040		Leuven	5.45	6.55				
3	SD 3079		Aarschot	7.16	7.32				
		VOERDER:		7.20					
		neemt AR station		7.35					
	SD 3079	Aarschot	Antwerpe	7.37	8.25				
	S 3006		Hasselt	8.40	10.42				
5	S 3019		Antwerpe	10.54	12.59				
	S Δ		Aarschot	13.08	13.52				
					14.20				
	D.			5.00					
				5.20					
	SS 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50				
	D 3226		Hasselt	6.45	7.44				
	D Δ		Aarschot	7.50	8.32				
2	DS 3057		Antwerpe	9.10	9.58				
	SS 3008		Hasselt	10.07	12.12				
		□ door	B46		12.30				
	HLp 3249		Aarschot	13.18	14.02				
					14.10				
		(3006 door B5)							

46	SSD				15.45				
	HLp 3248	Aarschot	Hasselt	16.02	16.46				
		□ B bis	1 station		16.50	8.45	5.10	1.95	
	SSD 3214		Tongeren	17.25	17.51	- 1.35			
	SSD Δ		Hasselt	18.28	18.51				
	3029		Antwerpe	19.01	21.13				
16	3080		Aarschot	23.12	0.01				
					0.30				
	S				17.30				
					17.40				
	S Δ	Aarschot	Hasselt	18.00	18.45				
	3029		Antwerpe	19.01	21.13				
	3080		Aarschot	23.12	0.01				
					0.30				
	D.				11.20				
	HLp 3232	Aarschot	Hasselt	11.36	12.34				
			□ B4		12.30				
	SS 3023		Antwerpe	12.49	14.48				
2	DS 3060		Aarschot	15.11	15.58				
					16.30				
		AR met	voerder B36/B26						
36	3071	Aarschot	Antwerpe	17.08	17.57				
36	3076		Aarschot	21.18	22.04				
		(3029 door B56)							
		(3080 door B36)							

5	SSD	AR met voerder B4								
4	SD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06					
4	SD 3040		Peuzen	5.45	6.55					
4	SD 3079		Aarschot	7.16	7.32					
		VOERDER:		7.30						
		neemt AR station		7.36						
4	SD 3079	Aarschot	Antwerpen	7.37	8.25	8.50	8.46	3.00		
3	SS 3048		Aarschot	10.45	11.30	+ 0.10				
3	3061		Antwerpen	11.40	12.25					
	SSD 3012		Herentals	12.40	13.21					
	SSD △		Antwerpen	13.30	14.06					
	HLP 3060		Aarschot	15.11	15.58					
					16.10					
	S			3.15						
				3.55						
4	SD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06					
4	SD 3040		Peuzen	5.45	6.55					
4	SD 3079		Aarschot	7.16	7.32					
	S △		Hasselt	9.50	10.25					
	HLP 3245		Aarschot	11.18	12.02					
					12.15					
		AR met voerder B4/B2								
4	S 3019	Hasselt	Antwerpen	10.54	12.59					
2	DS 3060		Aarschot	15.11	15.58					
		(3061 door B2)								
		(3039 Frez.-FN ch. B4)								
	D.			5.55						
				6.15						
	D 3051	Aarschot	Antwerpen	6.36	7.27					
	SS 3006		Leopoldsb.	8.40	10.03					
	SS 3019		Antwerpen	11.36	12.59					
		□ ch. B bis 1			13.00					
	HLP 3056		Aarschot	13.40	14.25					
		(3048/61 ch. B2)			14.35					
		AR met voerder B bis 1								
16	SS 3014	Antwerpen	Hasselt	13.47	15.48					

56	SSD	AR met voerder B26/B36								
26	SSD 3070	Antwerpen	Aarschot	18.09	18.54					
36	3077		Antwerpen	21.07	21.58					
56	3078		Aarschot	22.21	23.13					
		VOERDER:								
	S. V.S.D.	Reserve		15.00	20.00	5.00	4.15	1.44		
		(ARD 3070 afhalen in station)		18.50	19.20	— 2.45				
	V.	Overgang.								
	S.				15.45					
		neemt AR station			15.58					
	S 3069	Aarschot	Antwerpen	16.25	17.11					
26	S 3070		Heist o/d B.	18.07	18.38					
	S △		Antwerpen	18.43	19.13					
	3074		Aarschot	19.44	20.29					
	3077		Antwerpen	21.07	21.58					
	3078		Aarschot	22.21	23.13					
		HLR	Attn	23.20	1.00					
	D.				15.45					
	HLP 3248	Aarschot	Hasselt	16.02	16.46					
		□ B bis 1			16.50					
16	3029		Antwerpen	19.01	21.13					
16	3078		Aarschot	22.21	23.13					
		HLR	Attn	23.20	1.00					
			T.S.			6.10	4.50	18.77		
			G.P.			7.28		3.75		

BP: 154.

REEKS B bis (met AR reeks B)

Wekelijkse afwisseling.

1	SSD			945			2.	S. VSD	Reserve en rangeert stellen. Leent bij komende rusten reeks B en B bis.	6.30	13.00			
	HLP 3246	Aarschot	Dienst	1002	1023							6.30		
	u bus 33		Leopoldsb	1036	1124									
			□ B4		1125									
			Met AR B4											
	SS 3019		Antwerpen	1136	1259	8.30								
	SS 3014		Hasselt	1347	1548	-1.20								
			◇											
		□ door	B4b		1650									
	HLP 3259		Aarschot	1721	1804									
					1815									
	S.		Rust (3019 door B4)					V.S.	Reserve (V. ARD 3070 afhalen station)	13.30	20.00			
										18.50	19.20			
	D	□ AR B1 voeren	en station	1105				D.	Rust.					
				1125										
	HLP 3061	Aarschot	Antwerpen	1140	1235									
			□ B5		1300									
			Met AR B5											
16	SS 3014		Hasselt	1347	1548									
		□ door	B5b		1650									
	HLP 3259		Aarschot	1721	1804									
					1815									
			(3019 door B5)											
									T.S.		15.20	-1.20		
									G.P.		7.26			

64 rusten per jaar
Bijkomende rusten door reserve

Dienst der aanhangwagens.

1

SSD					
3041	Aarschot	Antwerpe	4.05	5.06	
3040		Leuven	5.45	6.55	
3079		Antwerpe	7.16	8.25	
3048		Aarschot	10.45	11.30	
3061		Antwerpe	11.40	12.25	
3070		Aarschot	13.09	13.54	
S					
3057	Aarschot	Antwerpe	9.10	9.58	
3082		Aarschot	11.10	11.56	
ARP 3249		Hasselt	12.14	12.58	
3249		Leuven	13.18	14.20	
3268		Aarschot	15.06	15.22	
D					
3077	Aarschot	Antwerpe	21.07	21.58	
3080		Aarschot	23.12	0.01	

2

SSD					
3041	Aarschot	Antwerpe	4.05	5.06	
3040		Leuven	5.45	6.55	
3079		Antwerpe	7.16	8.25	
3006		Leopoldsb.	8.40	10.03	
3019		Antwerpe	11.36	12.59	
3070		Aarschot	13.09	13.54	
S					
3041	Aarschot	Antwerpe	4.05	5.06	
3040		Leuven	5.45	6.55	
3079		Aarschot	7.16	7.32	
ARP 3019		Hasselt	9.50	10.25	
3019		Antwerpe	10.54	12.59	
ARD 3019		Aarschot	13.03	13.52	
ARP 3029		Hasselt	13.00	13.45	
3029		Antwerpe	19.01	21.13	
3078		Aarschot	22.21	23.13	
D	Reserve				

3

SSD					
3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50	
3224		Diest	6.05	6.42	
4391		Aarschot	6.51	7.14	
3055		Antwerpe	8.09	8.56	
3008		Hasselt	10.07	12.12	
3214		Tongeren	17.35	17.57	
ARD 3214		Hasselt	18.28	18.57	
3029		Antwerpe	19.01	21.13	
3080		Aarschot	23.12	0.01	
S					
3061	Aarschot	Antwerpe	9.10	9.58	
3060		Aarschot	15.11	15.58	
D					
3057	Aarschot	Antwerpe	9.10	9.58	
3008		Hasselt	10.07	12.12	
3029		Antwerpe	19.01	21.13	
3078		Aarschot	22.21	23.13	

4

SSD					
3071	Aarschot	Antwerpe	17.08	17.57	
3074		Aarschot	19.44	20.29	
3077		Antwerpe	21.07	21.58	
3078		Aarschot	22.21	23.13	
S+D	Vrij				

REEKS K. (houder HL)

1

SD	Reservepersoneel op veranderlijke uren volgens noodwendigheid. Gebeurlijk HKe met buitenrechs HL.		7.30
D.	Rust-		

29.5.1960

ANTWERPEN DAM

29.5.1960

Onmiddellijke chef: Hr Van Vré, Eerste Ingenieur.
Adjunkt: Hr Van Rossem Sectiechef.
Machinist-Instructeurs: HH Feyen – Wuyts en Vercauteren.

REEKS 7 - HL 6.29

B.P = 12,10F/8,10F ⊗T Wassing om de 30 dagen op diensten 1 en 2 { HL vervangen op 5B, 1C en 2 en op 2B voor HK MD 20029. RP 3068 t/m

1			1b			1e	SSD	zorgen HL		2325	150						
	Rust			Rust						150						36	
							SL 92161	Schijnp.	Ant. DS	220	230	230					
							SL Δ (t)		Schijnp	255	304						
	⊗T						SL 12154		Ant. DS	328	338						
							SDL 20061		Ant. Nd	408	533						
							S,SDL 22319		Ant. Dfm	743	810						
							S 22319	Ant. Nd	Ant. Dfm	743	810						
								□ dr J.2 Station			811						
							te voet		Ant L.V.	811	821						
											825						
							S	zorgen HL		2351	150	–	055				
										150							
							SL 92161(t)	Schijnp.	Ant. DS	220	230						
							SL Δ		Schijnp	255	304						
							SL 12154(t)		Ant. DS	328	338						
							D Δ		Schijnp.	348	355						
							D 22317		Ant. Zuid	416	459						
							D Δ		Ant. Kiel	530	540						
							D 21302		Schijnp	604	654						
								□ dr J2 Station			654						
							te voet		Ant L.V.	655	730						
											730						
							D	Overgang									

2.

| | | |

Antwerpen Dam 24 Antwerpen Dam

3 SDL

te voet	Atlv	Schijnp.	6.40	7.16				
	□ J 2 c	Station	7.16				26	
SD 20062	Schynp	Ant. D.S	7.41	7.51				
SDL 20073		Schynp	8.23	8.33	7.05			
	◇							
	Reserve		9.30	13.05				
	Atlv □ dr J 3 B			13.05				
				13.30				
L			4.50					
			5.25		+ 1.45			
L Δ	Schynp	Ant. Nd	5.41	6.00				
SD 20062		Ant DS	7.11	7.18				
	◇							
	Reserve		9.30	13.05				
	□ dr J 3 B	Atlv		13.05				
				13.10				
	20073 dr S 5 c		6.36					
Me	na □ dr J 3 B		13.05	13.40	+ 0.35			
	☐ MP RP	30362 Vr 748		13.45				
D			4.45					
te voet	Atlv	Ant. DS	4.50	5.00	+ 8.20			
	□ J 2 c	station	5.00					
D 20061		Ant. Nd	5.00	6.32				
D 20062		Ant DS	7.11	8.42				
D 20057	Schynp	Ant Nd	10.10	10.43				
D 22379		Schynp.	11.40	11.26				
	□ dr J 2	Atlv		13.00				
				13.05				

3b SD

	□ J 3	Atlv	13.20					
			13.25					
			13.40				22	
SD Δ	Schynp.	Ant. Nd	13.54	14.11	9.00			
FD 22360		Essen	14.50	15.45				
	HLR							
SD Δ		Schijnp.	20.04	20.38				
SD Δ (H)		Ant. Nd	20.55	21.02				
SD 29154		Schynp	21.35	21.43				
	□ dr J 3	station		21.45				
te voet		Atlv	21.45	22.20				
				22.20				
D	Rust							

3c SD

			21.05					
te voet	Atlv	Schynp	21.10	21.45				
	□ J 3 B	Station	21.45		9.35		94	
SD Δ	Schynp.	Ant Zuid	21.46	22.13				
SD 20218		Ant. Kiel	22.40	22.56				
SD 24323		Muizen	23.58	0.59				
	Zorgen HL							
SL 42330		Ant. Zuid	4.30	5.35				
SL Δ		Schynp	5.46	6.14				
	□ dr J 4	Atlv		6.35				
				6.40				
Ma			21.05					
	na 42330				+ 0.25			
SL Δ	Ant Zuid	Schynp.	5.46	6.14				
				7.05				
D	Overgang							

4

| | | |

5										5b								5c	
	SSD			1550 1625						SD			1950 1950						
	SSD Δ(t)	Schynp.	Ant. C.	1640	1612	610		45			□ Js	Ant. D.S.	Ant. O	2019	2104	10-		79	Overgang
	SSD RP 42.44		Ant. Nd B1	1625	1658					SD 20022		Ant. D.S.	Congo	1910	1115				
	SSD 4244		Ant. C.	1721	1749					SD RD 20022			Ant. D.S.	2134	2153				
	SSD RD 4444		Congo	1812	1815					SD Δ			Ant. N.	2332	0.15				
	SSD(t) Δ		Schynp.	1815	1857					SD 20069			Ant. D.S	12.0	2.16				
		□ en □ dr Js	B Ant V		1955					SL 20060			Schynp.	239	148				
					2000					Δ			Ant D.S	310	319				
	S			1530						SL 20070			Schynp	325	333				
				1605		+ 020				SL 20051			Ant. Nd	356	437				
	S 28550	Ant D.S	Nuizen	1634	1717					Δ			Schynp	444	503				
	S Δ		Schynp	1816	1905										550				
		□ en □ dr Js	B Ant V		1955														
					2000														
	D	Rust								D	Rust								

TR 101.45/43.35/995
GP 7h27 199

REEKS K - HL t 29

B.P = 3.70 F / 2.45 F

(X)(T) bij wassing om de zoo d
(HL vervangen)

4 Reserven met 2 HL op veranderlyke uren -
Voorschriftelyke Rusten

REEKS R - HLD t. 272.

BP: 15 F — Periodiesch Onderhoud om de 1750 Km (HLD vervangen door Wekelijkse dienstwissel op L reserve)

| | | |

Antwerpen Dam. 85 Antwerpen Dam

| | | |

		6B	6C	
6		3e Sleper Ant. Nd		
	SD	Reeksen Slepen 14-22-8 = 34	SD Reeksen Slepen 6-14-8-=34	SD Reeksen Slepen 22 6-8-=34
	L	Reeksen Slepen (dienst dr. R6B) 22-6-	L Dienst R6 (dienst dr U2B met HLD R6B	L Rust (dienst door R6)
	Ma	Rust dienst door U2 met HLD R6	Ma Rust (dienst door U2B met HLD R6B	
	D	Rust	D Rust	D Rust
		7B	7C	
7		3e HLR Dokken		
	SD	Rang Groenland K 201/259 14-22-8-=34	SD Rang Groenland K 201/259 6 14 8 = 34	SD Rang Groenland K 201/259 22 6-8-=34
	Ne		Ne Overgang (dienst door U1B met HLD R7B)	
	D	Rust	D Rust	D Rust
		8B	8C	
8		1e Sleper Ant. Nd		
	SD	Reeksen Slepen □Congo 14-22-8-=34	SD Reeksen Slepen □Congo 6 14 800 = 34	SD Reeksen Slepen □Congo 22 6-8-=34
	J		J Overgang (dienst door U1B met HLD R8B	
	D	Rust	D Rust	D Rust
		4 bijkomende rusten per jaar en per bediende		T.R. 192 31,5 792 G.P. 99

REEKS R bis – HLD t. 272 met RADIO

B.P. = 15 F Periodisch onderhoud om de 1750 km (HLD vervangen door reserve) Wekel. dienstv. op Maandag

Antwerpen Dam. 27 Antwerpen Dam.

| | | |

REEKS S - HLD t. 252

BP = 12 F Periodisch onderhoud om de 1500 Km (HLD vervangen door reserve) Wekel. dienstwisseling

1.		1e HLR Dokken					1B								1C										
	SD	Rang. Hoofdstation	14-	22-	8-		34	SD	Rang. Hoofdstation	6-	14-	8-		34		SD	Rang. Hoofdstation	22-	6-	8-		36
	Me	Overgang (dienst dr U1 met HLD S1)						J	Overgang (dienst dr U2B met HLD S 1B							Me	Overgang dienst dr U1C met HLD S1C					
	D	Hf Los	14-	22-				D	Hf Los	6-	14-					D	⊠ en post vaeren	22	6.00			
2.		12e HLR Dokken					2B								2C										
	SD	Rang. O. Siberie K 100/124	14-	22-	8-		34	SD	Rang. O. Siberië K 100/124	6-	14-	8-		34		SD	Rang. O. Siberie K 100/124	22-	6-	8		34
	D	Rust						D	Rust							D	Rust					
3		4e HLR Dokken					3B								3C										
		Rang. Far-West K 130/170	14-	22-	8-		34	SD	Rang. Far-West K 130/170	6	14	8		34		SD	Rang. Far-West K 130/170	22-	6-	8-		34
	J.	Overgang (dienst dr U1 met HLD S 3				500		Me	Overgang (dienst dr U 3B met HLD S 3B				500											
	D	Rust						D	Rust							D	Rust					

Hintwerpen Dam 26 Hintwerpen Dam

Hintersen Dam. 29 Hintersen Dam.

4		16: HLR Dokken							4B												4C															
	SD	Rang. Far-West K 130/170	14-	22-	8-		34			SD	Rang. Far-West K 130/170		6-	14-	8-		34			SD	Rang. Far-West K. 130-170		22-	6-	8-	-	34						
	Mc	Overgang (dienst dr U2 met HLD S 4				700				S.	Rust dienst dr U1B met HLD S 4B					700																			
	D	Rust								D	Rust									D	Rust														
5.		1e Bvk. (2) HLR Noord							5B												5C															
	SSD	Rang Afhg hoord	14-	17.30	900		34			SSD	Rang C2/B3		6-	7.45	8-		34			SD	Reeksen Slepen		22-	6-	8-		34						
	SD	Rang C2/B3 + Reeksen Slepen		17.30	2200					SSD	Rang Afhg Noord		7.45	14-							+ Rang C2/B2				-	130								
	J.	□ Petrol	14-							J.	□ FNDMF		600							J.	Bestuur der Overgang dienst dr S 12 C. met HLD S 12 C.													
		Rang Petrol +	14-								Rang. Petrol +		600																					
		Reeksen slepen		22-							Reeksen Slepen			1400							HLD S 5 C benuttigd door U2C voor dienst S 12 C.													
		□ Amerika		22-							□ Petrol			1400																			
		(dienst dr U3 met HLD S 12)									(dienst dr S 12 B met HLD S 12 B																								
	V.	Overgang (dienst dr U3 met HLD S 5)				700															V.	Eindigt Afdlv o/z S												
	S	Rust (dienst dr U3 met HLD S 5				700				S	Rust HLD benuttigd dr U2B voor Rang Koer Afdlv					800																			
	D	Rust.								D	Rust									D	□ HLD S 14 C		2330											
																					Rang. Schynp. N.P 3		6											
																				L 20073	Ant. D.S. Schympt.		426	434									
																					□ FNIG dr S 14B			600									

6		14: HLR Dokken							6B									6C															
	SD	Rang Greenland K 201/259	14	22	8	-	34			SD	Rang Greenland K 201/259	6	14	8	8	40		SD	Rang Greenland K 201/259	22	6	8	630	36								
	D	Rust								D	Rang Ant DS	6	14					D	☐ en post Voeren	1330	6												
7		4: Sleper Ant Nd.							7B	L	Aanvang Atlv	6	-				7C																
	SD	Rang Kolen hg. en athg Dam	14		8	-	34			SDL	☐ Jc Ant Nd	6	-		8		34		☐ O Siberië	22	-		8	-	34								
		Reeksen Slepen	1630	1630							Reeks Tot Atlv	6	830						Reeksen Slepen	22	6	-											
		☐ 6 Siberie	22	22	-						Rang Kolen hg en Athg Ant Dam	830							☐ FNDMF		6	-											
											☐ Atlv		14	-																			
	J	Overgang (dienst door U2 met HLD S7)				800																												
	D	Rust								D	Rust							D	Rust													
8		13: HLR Dokken							8B									8C															
	SD	Rang West Siberië K 101/133	14	22	8		34			SD	Rang West Siberië K 101/133	6	14	8		34		SD	Rang West Siberië K 101/133	22	6	8	-	34								
	Me	Overgang (dienst dr U3 met HLD S8				800				J	Overgang (dienst dr U3B met HLD S8B				800			Me	Overgang (dienst dr U1c met HLD S9C)				800									
	D	Rust								D	Rust							D	Rust													

9		7e HLR Dokken							9B											9C													
	SD	Rang Congo K 206/226	14	-	22	8		34		DHG	Rang Congo K 206/226	6		14	8	-		34		SD	Rang Congo K 206/226	22	-	6	-	8	-		34			
	V	Rust (dienst dr V1 met HLD S9					8				Rust (dienst dr V1B met HLD S9B						8			V	Rust (dienst dr V1C met HLD S9C								800			
	S	Dienst S9B (dienst dr S9C)	6	-	14					S	Dienst S9C dienst dr S9	22	-	6	-					S	Dienst S9 (dienst dr S9B										
	D	Rust								D	Rust dienst dr S10B									D	Rust										
10		11e HLR Dokken							10B											10C													
	SD	Rang Amerika K 45/59+275	14		22	8		34		DHG	Rang Amerika K 45/59+275	6		14	8		8	40		SD	Rang Amerika K 45/59+275	22	-	6	-	8	-	630	36			
	S	Rust dienst dr V1 met HLD S10					800													J	Overgang (dienst dr V1C met HLD S10C								800			
	D	Overgang								D	Rang Congo K 206/226 dienst dr S11B	6		14						D	☐ en post vercey	2330	6	-								
11		5e HLR Dokken							11B											11C													
	SD	Rang Belg Basis K 172/198	14		22	8		34		SD	Rang Belg Basis K 172/198	6		14	8		8	40		SD	Rang Belg Basis K 172/198	22		6		8			34			
																				MA	Overgang (dienst dr V2C met HLD S11C								800			
	D	Rust								D	Rang Amerika K 45/59+275	6		14						D	Rust											

Antwerpen Dam

31

Antwerpen Dam

12		6° HLR Dokken						12B		□ FNDMF		6					12C		□ Amerika														
	SD	Rang. Petrol +	14-		8		34		SD	Rang. Petrol +	6		8		34		SD	Reeksen Slepen	22	6	8		34										
		Reeksen Slepen		22						Reeksen Slepen		14																					
		□ Amerika								□ Petrol		14							□ FNDMF														
	J	Overgang				300			J	□ FNDMF	6-						J	□ FNDMF	22														
		(dienst door SS								Rang. C2/B2	6-	7,45						Reeksen Slepen	22														
		met HLD SS								Rang. Afdlg. Noord	7,45	14-						+ Rang C2/B3		6-													
										□ FNDMF		14-						□ FNDMF															
		HLD S 12 benuttigd								Bijtanken gasoil								(dienst dr U1 C															
		door U1 voor								(dienst dr SSD)								met HLD S 5C															
		dienst SS																															
	D	Rust							D	Rust							D	Rust															
13	SD	2° HLR Dokken	14	22	8			13B									13C																
	SD	Rang. Stuivenberg							SD	Rang. Stuivenberg	6	14	8		34		SD	Rang Stuivenberg	22	6	8		34										
	SD 20065	Hfdt DS Schijnpt	2021	2041													S 28557	Hfdt DS Schijnpt	232	236													
	SD 20076	Hfdt DS	2109	2110													S 28552	Hfdt DS Schijnpt	155	203													
																	SL 20075	Hfdt DS Schijnpt	519	529													
	S	Overgang				300											Me	Overgang				300												
		(dienst dr U2																(dienst dr D1C															
		met HLD S 13																met HLD S 15C															
	D	Rust							D	Rust							D	Rust															

14	SD	Rang Schynpt 14 22 8 34	14B
	V.	Rust (dienst dr V2 met HLD S14) 800	
	S	Dienst S14B (dienst dr S14C)	
	D	Rust	
4	bij komende rusten per jaar en per bediende		

	SL	Rang Schynpt 6 14 8 34	
	V	Rust dienst dr V3B met HLD S14B 800	
	S	Dienst S14C (dienst dr S14	
	L	FNIG 6- Rang Schynp N.P 6- 14-	
	D	Rust (dienst dr R5B met HLD R5B	

	SD	Rang. Schynpt 22 6 8 34	14C
	V.	Rust dienst dr. V2c met HLD S14C 800	
	S	Dienst S14 (dienst dr S14B	
	D	Rust	
	T.R.	336 00/ 143 30 / 1452	
	G.P.	7 h 26	104

REEKS T - ZONDER HL

3 MACHINISTEN VOOR VERVANGING VAN PERSONEEL IN OPLEIDING VOOR DIESELTRACTIE

3 PERSONELEN "RESERVE" OP VERANDERLIJKE UREN.

VOORSCHRIFTELIJKE RUSTEN - 1 OM DE 3 WEKEN OVERGANG - DIENSTWISSELING NA RUST.

REEKS U MET HLD R-R bis OF S

B.P. - 12 of 15 F

Wekelijkse dienstwisseling op Maandag in de volgorde 1 - 1B - 1C, 2 enz.

1	L	Dienst	R bis 2	8-	1B	L	Dienst	R 2 B		8-	1C	L	Dienst	R bis 2 C		8-			
	MA	"	R 2			MA	"	R 2 B				Ma	"	S 1 C					
	ME	"	S 1			ME	"	R 7 B				ME	"	S 8 C					
	J	"	S 3			J	"	R 2 B				J	"	S 10 C					
	V	"	S 9			V	"	S 9 B				V	"	S 9 C					
	S	"	S 10			S	"	S 4 B				S	Overgang						
	D	"	Rust			D	Rust					D	⊡ en past varen						
2	L	Rust		8-	2B	L	Dienst	R 6 B		8-	2C	L	Dienst	R bis 3 C		8-			
	Ma	Dienst	R 6			Ma	"	R 6 B				Ma	"	S 11 C					
	Me	"	S 4			Me	"	R bis 4 B				Mc	"	S 13 C		100			
	J	"	S 7	300		J	"	S 1 B				J	"	S 12 C (met HLD S 5 C)					
	V	"	S 14			V	"	R bis 3 B				V	"	S 14 C					
	S	"	S 13			S	"	V 2 B Rang Hoofd Stat (met HLD S 5 B)				S	Overgang						
	D	Rust				D	Rust					D	Rust						
3	L	Dienst	R 5	8-	3B	L	Dienst	R bis 1 B		8- 100	3C		10° HLR Dokken Rang Hoofdstation 11 6 8						
	Ma	"	R 1			Ma		R bis 1 B				S S D							
	Me	"	S 8 met HLD S 11			Mc		S 3 B				S	Overgang (dienst door V 4 C in stoomtraktie)						
	J	"	S 5			J		S 2 B											
	V	"	S 5			V		S 14 B											
	S	"	S 5			S	Overgang												
	D	Rust				D	Rust					D	Rust						
	4 - bijkomende rusten per jaar en per Lediendc												T.R.	12.00	f -	12.00	f -		
													G.P	4 h 26					

Antwerpen Dam

Antwerpen Dam

REEKS V - HLR t.53

BP - 220 F / 145 F — Wast en de 30 dagen (HLR vervangen door reserve) Wekelykse dienst w. op Zondag

1.		9e HLR Dokken					1B									1C									
	SD	Rang Post II	14	22	8	-	27	SD	Rang Post II	6	14	8	-	23		SD	Rang Post II	22	6	8		27			
	S	Aanvang Htlv						S	Overgang dienst dr R5B met HLD R5B						800	V	Overgang (dienst dr V2c)								
	D	Rust						D	Rust							D	OHL en HLD	22	6						
2.	SD	Rang Koer Htlv	14	22	8		27	2B	SD	Rang Koer Htlv	6	14	8		23	2C	L	Rust			8		18		
																	Ma Hc J	Reserve voor oude dokken	22	6					
																	V	Rang Post II (dienst V 1c met HLR V 1c)	22	6					
									S	Rust (dienst dr V2B met HLD)					800		S	Rang Hoofstation	22	6					
	D	Rust							D	Rust							D	Afdes HL en HLD	6	14					
																		TR 48.00 /- 1600 /- 145							
																		GP 7h36 /- 53							

1/4 Bij komende overgang per maand en per bediende
1/4 " " resttegl per jaar en per bediende

Antwerpen Dam 35 Antwerpen Dam

REEKS V bis HLR t/53 of HLD

B.P. - 2.20/145 F afsnede 12 of 15 F Wast om de 20 d. (HLR vervangen door reserve)

Wekelijkse diensten of Maandag

Antwerpen Dam

1 SD					1B SD				1C SD				
	Rang Schynp. NP 14 11 8 - 23					Rang Schynpt NP 6 14 8 - 23				Rang Schynp NR 11 6 8 - 23			
SD 12976	Schynpt.	Hfd N.D.S	1725	1755	L	Overgang		800	SD 20078	Schynp	Hfd D.S	2310	2330
SD 11697		Schynpt	1747	1755		(dienst als SSC			SL Δ		Schynpt	005	012
FSD Δ		Hfd. Oost	1802	1806		S 14 B met HLD			SL 12158		Hfd D.S	041	051
FSD 20026		Schynpt	1828	1833		S 14 B B/C)			SL 20074		Schynpt	225	234
SD 20376		Hfd. D.S	1845	1855									
SD Δ		Schynpt	—	—									
S	Dienst als HLT 1 V bis met reserve HLD Stoker Hfdos				S	Dienst als HLT V Bis 1B met reserve HLD Stoker Hfdos			S	Dienst als HLT V bis 1C met reserve HLD stoker Hfdos			
D	Rust				D	Rust				D Rust			

1. Bijkomende overgang per maand en per bediende
4 Bijkomende kusten per jaar en per bediende

T.R. 24/-800/69
C.P. 7 bis 69

36

Antwerpen Dam

Goederenritten te slepen met HLR van station

S 28552	Dokken	Schijnpt	155	203		FNBT	SD 22976	schijnpt	Dokken	1725	1735	FNZG
SD 22977	"	"	1747	1755		FNZG	SL 12158	"	"	041	051	"
SL 20071	"	"	225	234		FNZG	SD 20376	"	"	1845	1855	"
SL 20075	"	"	519	529		FNBT	SD 20076	"	"	2109	2110	FNBT
SD 20065	"	"	2021	2031		"	SD 20078	"	"	2320	2330	FNZG
L 20073	"	"	425	434		FNZG						
S 28557	"	"	2322	2330		FNBT						
LMZP 20040	Schynpt	Antw. N.	432	452		FNDMF	SDLZ 22971	Ant. Nd.	Schynpt	508	533	FNDMF
LZ 22915	"	"	446	504		"	DZ 22971	"	"	458	518	"
LZ 22916	"	"	528	546		"	FSDZ 22979	"	"	2104	2125	"
SDZ 22972	"	"	1436	15-		"						
SDZ 22974	"	"	1531	1555		"						
SDZ 20040	Ant. N.	Merksem	515	545		FNDMF	SDZ 20041	Merksem	Ant. N	712	752	FNDMF
FSDZ 20042	"	"	947	1016		"	FSDMZD 20042	"	"	1042	1104	"
FSDMZP 20043	"	"	1452	1510		"	FSDZ 20043	"	"	1603	1644	"
SDZ 20044	"	"	1731	1801		"	SDZ 20045	"	"	1844	1923	"
FSD 20026	Ant. Oost	Schynpt	1828	1833		FNZG	FSD 20025	Groenenk	Schynpt			FNZG

29-5-60 29-5-60

Berchem.

Onmiddellijke Chef : L. BARBE, Technisch Inspecteur
Machinist-Instructeurs: H.H. WOUTERS, DROSSAERT & TORFS.

B.P. HLST: 9,15 f.
STOKER: 6,10 f.

Reeks A-HL type 7

⊕ T bij wassing op diensten 11 en 1 (SD) van de 33 dozen.
Dienst 11 wordt dan uitgevoerd door HL van dienst 1 - Bij herziening over
2 dagen samenvallend met de wassing, zal deze op 1 & 2 gelezen.

1 SL — Rust

L			2.45					
			3.35					
L Δ	Antwerp C.	Herentals	3.55	4.35		7.15	10	
L 3037		Antwerp C.	5.33	6.22				
	Onderhoud HL		-	9.45				
				10.-				

1b Rust

HL kenmerkt door E2(P)-E3 (SSP) voor: 21.20

□MP	3029 LML	21.40	22.25		
		23.04			
SS 3034	Antwerp C.	Herentals	23.36	0.02	65
	HL	R	0.30	1.30	
L □ MP	3009 (A3b)	3.-	3.30		
SD 3001		Antwerp C.	4.14	4.54	
SSD RP 3001		Congo	5.08	5.11	
S. RP 3001		"	5.06	5.09	
□	door A2			6.30	

2 SD D — A1b

			6.30					
			6.-					
			6.40					
1161	Antwerp C.	Lille	7.06	10.35				
1160		Antwerp C.	11.35	14.55	9.-	9.30	311	
RD 1160		Berchem	15.05	15.09				
	□	der A & b		15.30				

2b SSD

	□ A2		15.30					
			17.20					
Δ	ATLV	Groenenb.	17.25	17.30				
SSD RP 3028		Antwerp C.	18.11	18.18	5.-	5.45	46	
S.V.SD 3028		Herentals	18.49	19.35		+0.15		
V 3028	Antwerp C.	Mol	18.47	19.58		4.30		
	D.	C.		20.30				

V	□ A2	15.30		
RP 3026	Groenenb.	Antwerp C.	17.12	17.19
SD 3026		Leopoldsbg	17.47	19.30
SD Δ		Mol	19.58	20.18
	D.	C.		20.45
(RP & 3028	door A3)			

S	met HL reeks R			
Rang.	Antw. C.		6.30	14.30
	□ A2		15.30	16.-
D	□ A2		15.30	
Reserve en			16.-	
onderhoud HL				20.-
			20.-	
D 3038	Antwerp C.	Herentals	20.30	21.08
	D.	C.		21.30

3	S.VSD		onderhand HL	14-	16-				3b			⊡ dr A1b	5.30					
	Δ		ATLV	Groenenb.	–	–								5.–					
	RP 3026			Antw. C.	17.18	17.22							bewerkingen	5.45	6.30				
	SD 3026			Leopoldsbg	17.47	19.30	6.45	8.05	96		SSD 3009	Herentals	Antw. C.	6.41	7.39	9-	8-	44	
	D 3026		Antw. C.	Hasselt	17.47	20.13		+ 1.30			SSD RP3009		Groenenbk	7.52	7.59		0.15		
	SD Δ		Leopoldsbg	Mol	19.58	20.18		+ 1.20			SSD Δ		ATLV	–	–		0.45		
			D	C		20.45					SSD		wisselen HLR	9-	14-				
	V				15-														
			Onderhand HL																
	Δ		ATLV	Groenenbk	–	–													
	SSD RP3028			Antw. C.	18.08	18.15													
	V 3028			Herentals	18.47	19.33													
	V. RD3028			Antw. C.	21.20	22.02													
			(3026	dr A2b)															
	S				12.40						S			5.15					
	te voet		ATLV	Antw. C.	12.45	13.05					S 3033	Mol	Antw. C.	6.07	7.41				
				⊡ A3b	13.05						S. RD3033		Groenenbk	7.52	8-				
	4251			Antw. Nd	13.19	14.01					Δ		Schijnpoort	8.43	8.52				
	4250			Antw. C.	14.08	14.44					(t) SD 20030		Boechout	9.12	10.–				
	RD 4250			Congo	14.49	14.52					S 20031		Schijnpt	11.34	12.20				
	Δ.		ATLV	Groenenb.	–	–					(t) S Δ		Antw. C.	12.54	13.01				
	RP 3064 S			Antw. C.	16.23	16.30							⊡ dr A3	13.05					
	SD 3026		Antw. C.	Leopoldsbg	17.47	19.30					te voet		ATLV	13.05	13.25				
	SD Δ			Mol	19.58	20.18									13.30				
			D.	C.		20.45													
	D				12.30						D	met	HL A6						
			Rang.	Antw. C.	13.15	16.30													
	RP 3026		Deurne	Antw. C.	17.10	17.14							Plantsn	12-	19.25				
	D 3026			Hasselt	17.47	20.11						⊡ ND 1172	A 11	19.25	20-				
				⊡ dr FHS		20.35													
			D.	C.		20.35													
4					5-					4b				14-					
					5.40						te voet	ATLV	Deurne	14.05	14.15				
	SSD 1020		Mol	Brussel Zd	6.05	8.08					HLP E 2252		Schaarbeek	14.21	15.02				
	SSD RD1020			Vorst Rijt.	8.14	8.24	6.50	7.30	96		te voet		ATLV FSR	15.05	15.25	9-	9.30	158	
	SD Δ			ATLV FSR	8.41	9-		+ 1.10			Δ		Brussel Nd	16.40	16.50		2-		
	te voet			Schaarbeek	10.22	10.42		+ 2.15			SSD RP1021		Schaarbeek	17.–	17.34				
	HLP E 6039			Deurne	10.44	11.37					SSD 1021		Mol	17.43	19.21				
	te voet			ATLV	11.37	11.47					SD 3031		Antw. C.	20.39	21.45				
						11.50					SD. RD 3031		Congo	21.51	21.54				
	S		RESERVE												23-				
			(volgens noodwendigheid)								S			16-					
														16.40					
	D				5-														
					5.25						SD 3022	Antw. C	Mol	17.05	18.33				
	(t) SL Δ		Mol	Leopoldsbg	5.35	5.52					SD 3021	eng.							
	D 3011			Antw. C.	6.32	7.59													
	D. RD 3011			Deurne	8.13	8.20					D		⊡ A4	12.30					
	Δ		ATLV & onderhand HL		9.30	11-								12.45					
			⊡	voor A4b		12.30					1163	Antw. C	Eille	13.05	16.07				
	L		⊡	dr FHS	4.35						1162		Antw. C.	17.45	20.57				
	L Δ		Hasselt	Mol	4.56	5.47					RD 1162		Deurne	21.07	21.11				
	SSD 1020		eng.												22-				
						11.50													

5	SSDL			3.10						
				3.53						
	SD 3000	Antwerp C.	Mol	4.12	5.30					
	(t) SSDL Δ		Leopoldsbg	5.35	5.52	7.20	8.15	1.26		
	SDL 3011		Antwerp C.	6.21	7.59					
	D 3011	Leopoldsbg	Antwerp C.	6.34	7.59					
	L 3011	Hasselt	Antwerp C.	5.35	7.59					
	RD 3011		Groenenbos	8.13	8.20					
	D. RD 3011	Antwerp C.	Berchem	8.13	8.20					
	Δ		ATLV	–	–					
					10.30					
	S			3.10						
				3.53						
	SD 3000	Antwerp C	Mol	4.12	5.30					
	SDL Δ		Leopoldsbg	5.32	5.52					
	SDL 3011		Antwerp C.	6.21	8 –					
	RD 3011		Groenenbos	8.13	8.20					
	Δ		ATLV	–	–					
					10.30					
	D	Plantsm (3011 dr A4)		4.15	13.30					
	L			3.10						
				3.53						
	SD 3000	Antwerp C.	Mol	4.12	5.30					
	L 1023		Antwerp C.	7.45	8.48					
					10.30					
		(3011 dr FNDM)								
6	SS	Rust								
	S	Plantsm		12 –	21 –		9 –	68		
		Hl A6 samenkgd								
		door E 2 (SSD)								
		" A3b (D) voor:								
	SSD			16 –						
	Δ	ATLV	Groenenbos	17.05	17.12					
	RP 3026		Antwerp C.	17.20	17.28					
	SSD 3026		Herentals	17.53	18.49					
	SSD 3039		Antwerp C.	20.08	20.40					
	Δ		ATLV	21.05	21.10					
	S.V.SD	Reserve		21.45	0.45					
	D	Plantsm		12 –	19.25					
		□ MD 1172	A 11							

5b					14.20					
					15 –					
	RP 1175	Berchem	Antwerp C.	15.23	15.29					
	1175		Tourcoing	15.57	18.50	6.10	6.10	1.63		
	2383		Manseroux	19.45	19.53					
	(t) Δ		Kortrijk	19.55	20.11					
			□ dr. FC		20.25					
		D.	C.		20.30					
6b					4.30					
	Δ	Kortrijk	Manseroux	4.57	5.20					
	D.S. 2308		Tourcoing	5.51	5.59					
	D.S. 2315		Manseroux	6.38	6.46	6.30	6.30	1.55		
	1176		Antwerp C.	7.03	9.35					
	RD 1176		Berchem	9.46	9.50					
	Δ		ATLV	–	–					
					11 –					

7									7b				6-					
													6.50					
										3042	Antwerp.C. Wijbat	Aarschot stel.	7.10	8.01				
													8.05	8.15				
	SSD	Plantsoen	12.30	21.30	9-		34			SSD 3057		Antwerp.C.	9.10	9.58	9-	9-	79	
						9-				SSD.RD3057		Congo	10.10	10.13				
											Reserve		11-	15-				
	S	Overgang (dienst dr A6)								S	na 3042:		6-					
										HLP 3057	Aarschot	Antwerp.C.	9.10	9.58				
										te voet		ATLV	10-	10.30				
											Reserve		11-	15-				
	D	Rust (dienst dr A3b)								D			4.10					
													4.50					
										42.47	Antwerp.C.	Antwerp.N.	5.10	5.55				
										42.46		Antwerp.C.	6.05	6.44				
										RD42.46		Congo	6.50	6.53				
											Rangeert		8-	13-				
														13.10				
										(3042 dr FRST)								
8			□ A8b	12.30					8b									
				12.45														
	1163	Antwerp.C.	Lille	13.05	16.07	9.30		2.67		SSD	Plantsoen		3.30	12.30	9-	5-	47	
	1162		Antwerp.C.	17.45	20.59		0.30				□ dr A8					0.30		
	RD1162		Berchem	21.15	21.19													
					22-													
	S		□ A8b	12-						S	Plantsoen		3.30	11.30				
	S.RP1163	Berchem	Antwerp.C.	12.11	12.15					NP1163	te FCV	aanstel		11.46				
	1163	enz.									getten & □	dr A8		12-				
					22-													
	D	Rust (1163/1162 dr A4b)								D			10-					
										te voet	ATLV	Antwerp.C.	10.25	10.45				
										HLP 3048		Aarschot	10.45	11.30				
													12.35					
										SS 3063		Antwerp.C.	13.11	14-				
														15-				
										(dienst dr A5)								

9	SSD			12- 12.59					
	4251	Antwerp.C.	Antwerp.Nd	13.19	14.01				
	4250		Antwerp.C.	14.08	14.44				
	RD4250		Congo	14.50	14.53				
	Δ		ATLV	-	-				
	LJ Δ		Groenenhoek	15.15	15.19	9-		56	
	LJ.RP3024		Antwerp.C.	-	-		0.30		
	MaMeVΔ		Schijnpoort	15.29	15.34				
	MaMeV.RP3024		groenenhoek	16-	16.08				
	SSD.RP3024		Antwerp.C.	16.39	16.46				
	SSD3024		Herentals	17.11	18.17				
	SSD Δ		Olen	19.10	19.18				
	SSD.30060		Herentals	19.50	20-				
					21-				
		D. C.							
	S			12-					
	te voet	ATLV	Antwerp.C.	12.10	12.30				
			□A9b	12.30					
	S4300		Herentals	12.40	13.37				
	S Δ		Turnhout	14.15	14.55				
	S20012		Herentals	15.10	15.45				
	S Δ		Olen	17.42	17.50				
	S30060		Herentals	18.14	18.23				
	(t) S Δ		Mol	19.20	19.44				
		(4251/4250 dr A3)			20.40				
		D. C.							
	D	Overgang (4251/4250 dr A10b)							
10	SSD			5- 5.40	-				
	SD3007	Herentals	Antwerp.C.	6.04	7.06	4.30	4- 2.30	46	
	LMaJV.RD3049		Schijnpoort	7.35	7.42				
	LMaJVeΔ		Antwerp.C.	8.11	8.18		2.10		
					9.30				
	S			5- 5.40					
	SD3007	Herentals	Antwerp.C.	6.04	7.06				
	S.RD3007		Groenenh.	7.18	7.26				
	S Δ		ATLV	-	-				
		Reserve	Z/HL	8.30	12-				
	D			4.45					
	D3007	Mol	Antw. C.	5.48	7.07				
	D.RD3007		Groenenhk	7.18	7.26				
	D Δ		ATLV	-	-				
					8.45				
	L			2.50 3.30					
	L dbl 3000	Antwerp.C.	Herentals	4.12	4.48				
	SD3007	eng.			9.30				

9b	Rust								
	HL bemuttigd door E1			4.45 5.36					
	SSD.RP4311	Antwerp.C.	hier	5.56	6.17				
	SSD4311		Antwerp.C.	7.05	7.27				39
	SSD.RD4311		Congo	7.47	7.50				
	SD Δ		Schijnpoort	8.02	8.06				
	SD20028		Antw. Oost	8.27	8.35				
	SD	Rangeert		8.40	9.15				
	SSD Δ		ATLV	9.35	9.41				
					10.45				
	S			7- 7.45					
	Δ	ATLV	Schijnpoort	8-	8.05				
	SD20028		Antw. Oost	8.11	8.18				
	SD	Rangeert		8.20	9.15				
	S22917		Schijnpoort	9.22	9.26				
		Remplaceert		10-	10.55				
	S22918		Groenenhoek	10.59	11.09				
	S.RP4300		Antwerp.C.	11.58	12.05				
			□ dr A9	12.30					
	te voet		ATLV	12.30	12.50				
					13-				
10b	SSD	Ondersteund HL		13-	15-				
	MeΔ	ATLV	Groenenhoek	15.10	15.14				
	RP.Me3066		Schijnpoort	16.08	16.16	6.50	6.45 0.10	7.5	
	LMaJVΔ	ATLV	Schijnpoort	15.10	15.18				
	MeVe	Grenswandering							
	RP3066	Antw. Sch.	Antw. Oost	17.13	17.16				
	SSD3066		Aarschot	17.18	18.27				
		D. C.			19.50				
	S			8.55					
				9.40					
	S.RP3008	Berchem	Antwerp.C.	-	-				
	S3008		Hasselt	10.07	12.12				
	S3023		Antwerp.C.	12.49	14.48				
					15.55				
	D			12.15					
				12.55					
	4251	Antwerp.C.	Antw. Nd	13.19	14.01				
	4250		Antwerp.C.	14.08	14.44				
	D3064		Aarschot	17-	17.50				
					19-				
		D. C.							

11											11b									
	SD		□ A11b	7.25											3.50					
	D	⊡	dr Jbis1	7.25											4.20					
	D.RP 1171	Berchem	Antwerp. C.	7.28	7.34						SD.3043	Aarschot	Antwerp. C	4.51	6.12					
	1171		Tourcoing	8.03	11.03	10	10	286			SD.RD3043		Gravenh.	6.24	6.29	545	–	42		
	8812		Kortrijk	11.43	12.08						SD Δ		ATLV	–	–					
	Δ		ATLV	12.20	12.25						SD		□ dr A11		7.25					
		2 h.	vrij	13.15	15.15							Reserve Z/HL		7.30	9.30					
	Δ	ATLV	Kortrijk	15.40	15.45															
	1172		Antwerp. C.	16.34	18.55															
	RD 1172		Berchem	19.02	19.06															
	SD		□ dr D1		19.25															
	D		□ dr A3b		19.25															
												D	Overgang							
													T.S.					138.10	131.55	2.309
													G.P.					7.30		210

Reeks D (Zonder HL)

1 Reserve op veranderlijke uren :

Slaapt met reserve HL

	S			8.50							D			19.30			
	Δ	ATLV	Antwerp. C	9.26	9.30						Δ	ATLV FKR	Gent St P	20.30	20.40		
	EP Sp 1803		Turnhout	9.58	11.58						Sp 1804		Turnhout	21.30	23.50		
	Sp 1803		Gent St P.	12.36	15.40						RD. Sp 1804		Herentals	0.34	1–		
	Δ		ATLV FKR	16.20	16.30						ED. Sp 1804		Antw. C.	1.01	1.57		
					17.30						Δ		ATLV	2.08	2.12		
		D. C.													3 –		
	64 Rusten per jaar.												G.P.			7.30	

Reeks Z.

6 Machinisten voor opleiding DIESEL T. 232

64 Rusten per jaar
en per bediende.

G.P. 7.30

B.P. HLST : 9,15 ƒ
STOKER: 6,10 ƒ

Reeks E - HL type 7 van reeks A

Dienstindeling op L (1- 2- 3)

1		Dienst A9b	met dit HL						2	SSD	Dienst A6	met dit HL	16-	04 5	24 5	9-		3	SS	Dienst A1b	met dit HL	21 30	6 30	9-			
			SSDL	4 55	10 45	5 50					Ve:	eindigt		22-		24 5										9-		
			S	7-	13-		0 10			S	Rust (dienst dr A6)					24 5			S	Overgang								
			L	5-	10 45		0 05																					
	D	Rust								D	Dienst A1b	(E3) met dit HL	21 30	6 30				D	Rust (dienst dr E 2)								
																					T. S.:			23 35	11 25			
																					G. P.:			7 13				

64 Rusten per jaar.

Reeks J - HL type 81

BP HLST : 9,40 ƒ
STOKER: 6,25 ƒ

(+) (T) Bij wassing over de 30 dagen op dienst 1 x 2 (HL verlangen)

1				0 30					1b				7-					1c				21 10						
				1 05						te Voet	ATLV	Antwerp Zd	7-	7 50								21 45						
	SL Δ	Berchem	Antwerp Zd	1 30	1 53					SD1		□ J1	7 50					(+) SD Δ	Berchem	Antw. Kiel	21 58	22 36					
	SL 20 200		Antw. Kiel	2 23	2 39	8 10		76		SD 20 206	Antwerp Zd	Antwerp Kiel	8 22	8 35	7 50		77	SD 26 328		Schoorb. (N)	23 14	1-		8 50		11 45	
	SL 27 328		Mainzer	3 07	4 15		0 30			SD 26 337		Mainzer	9 20	10 17				SL Δ		" (Jos)	1 56	2 08			+ 0 30		
	SL 72 308		Antw. Zd	5 28	6 33					SD 62 336		Antwerp Zd	11 53	12 54				SL 62 350		Antw. Zd	3 05	4 48					
	SDL		□ dr J1b	7 50	8 40					SSD Δ		Berchem AT.	13 20	13 58				SL Δ		Berchem	5 15	5 48					
										S Δ	Antwerp Zd	Berchem AT.	13 20	13 58				SDL	□ dr	J 2b ATLV		5 50					
														14 50									6-					
	D	na 72 308								D	Overgang										D		6 30				
	D Δ	Antwerp Zd	Berchem AT.	7 02	7 31																							
					8 20					L	HL □ dr J4b																	
													7-															
													7 10															
	L	Rust								L Δ	Berchem AT.	Antwerp Zd	7 25	7 54				D	Rust								
										SD 20 206	enz.			14 50														

Berchem vs Berchem

2.			Rust							2b	SDL	□ JAC	op ATLV	5.35					2c			SSD	18.40					
														5.45								S	19-					
											(t) SDL Δ	Berchem	Schijnpoort	6-	6.10					SSD HLP 3032	Berchem	Herentals	18.52	19.33				
											SD 22.44		Herentals	6.48	10.36	7.35	+ 0.30	34		S. HLP 3030	cc	cc	19.17	19.56	6.30	6-	60	
													□ dr FHT	12-								□ personeel FHT	19.50			+ 0.30		
											HLP 3019		Berchem	11.18	12.53					SD 32.245		Antw. Nd	20.38	22.51				
															13-					SL Δ		Berchem AT	23.41	0.12				
											L			5.15										1-				
											(t) L Δ	ATLV	Schijnpoort	6.02	6.12													
											SD 22.44	eng.			13-														
											D	Overgang								D	Reserve Z/HL		22-	4-				
3	SSD	□	dr 01b	13-					3b				L	2.45					3c				21-					
				13.10									SDL	1.30						te Voet	Berchem AT.	Antw. Zd	21.05	21.55				
	SSD Δ	ATLV	Smithagen	13.18	13.30						(t) L Δ	Berchem	Schijnpoort	3.35	3.45					SD		□ J3	21.55					
	SSD 22.221		Antw. Zd	13.50	15.32	9.45		44			SDL Δ	Berchem	Antw. Zd	2.14	2.46	9.50	8-	119		SD 20.220		Antw. Kiel	23.46	23.56	9.35	9-	76	
	SSD 22.222		Smithagen	16.10	17.39		+ 0.15				SDL 20.202		Antw. Kiel	3.13	3.27		1.15			SL 22.307		Antw. Zd.	4.05	5.17				
	SSD 22.223		Antw. Kiel	18.45	19.38						SDL 21.302		Schaarbeek T	4.44	6.18					SL Δ		Berchem AT	6-	6.27				
	SSD Δ		Antw. Zd	19.55	20.07						L 21.302	Schijnpoort	Schaarbeek V.	4.48	6.21					SDL		□ dr J4b		6.35				
	SD 20.216		Antw. Kiel	20.54	21.10						SD 12.315		Antw. Zd	8.27	10.16													
	SD Δ		Antw. Zd	21.43	21.54						SSD Δ		Berchem	10.40	11.08													
	SSD		□ dr J3c	21.55									□ dr 01b		11.20													
	te Voet		Berchem	21.55	22.45																								
					22.45																								
	S			9.40							S	mar 12.315:		1.30					S	met HL	J5	21.35					
	te Voet	Berchem	Antw. Zd	9.40	10.30								□ dr J3	10.30									22.10					
			□ J3b	10.30							te Voet	Antw. Zd	Berchem	10.30	11.20					Δ	ATLV Berchem	Antw. Zd	22.38	23.12				
	SD 20.210		Antw. Kiel	13.45	14-															SD 20.220		Antw. Kiel	23.40	23.56				
	S Δ		Hoboken P.S	14.15	14.25															SL 22.306		Antw. Nd	0.35	2.25				
	S 20.232		Antw. Kiel	14.45	15.04															SL 22.307		Antw. Zd	4.05	5.17				
	S Δ		cc Zwijd	15.11	15.21															D Δ		Berchem AT	6-	6.27				
	SD 20.212		Antw. Kiel	16.40	16.55																			7.26				
	SD 20.213		" Zwijd	17.22	17.29						D			4-						D			22-					
			□ dr J5c	19.50							te Voet	Berchem	Antw. Zd	4.05	4.55					te Voet	Berchem	Antw. Zd	22.05	22.55				
	te Voet		Berchem	13.50	19.40							Aglos	HLR	5-	11-							□ HLR	23-	6-				
		(20.216 dr HLR/T2 FNSD)									te Voet		Berchem	11.05	11.55					te Voet		Berchem	6.05	6.53				
	D	Rust													12-									7-					

Berchem

4 | 4b | 4c

| | | |

5									5b									5c									
	SSD			12.50						SSD			6.40														
	te voet	ATLV	Antw. Oost	12.55	13.10					te voet	ATLV	Berchem	6.45	6.50													
	HLP 4251		Antw. Nd	13.24	13.55							□ J4c	6.53														
			□ J5b	14-		8.10	7.10	56		SSD 4249		Antw. Nd	6.54	7.34	8.15		39		SS	Overgang					9-	12
	SSD	Rang	ATHC	14-	16-		1.50			SD	Rang	ATHC	8-	14-		1.45											
	SSD 4252		Lier	16.35	18-							□ ch. J5	14-			8.45											
	RD 4252		ATLV	18.55	19.13					HLP 4250		Antw. Oost	14.05	14.38													
	Δ		Antw. C.	-	-					te voet		ATLV	14.40	14.55													
	RD 20029		Berchem	19.31	19.35																						
	SD 20027		Schijnpoort	20.04	20.16																						
	Δ		ATLV	20.26	20.32																						
					21-																						
	S	Reserve		14-	18.30					S									S			18-				
	Δ	ATLV	Antw. C.	-	-						Rust								te voet	Berchem	Antw. Zd	18-	18.50				
	RD 20029		Berchem	19.31	19.35																□ J3	18.50					
	SD 20027		Schijnpoort	20.04	20.16															en met dit HL:							
	Δ		ATLV	20.26	20.32														SD 22153		Leuven V.	19.48	21.42				
					21-															bewerkingen							
																			SD 42388		Antw. Zd	23.25	1.05				
																			SL Δ		Berchem	1.45	2.14				
																							3-				
	D			13.50						D	Rust																
		Dienst R1	met HLR	14-	20.50																						
					21-																						
										L		□ ch. J4b	4.55														
													4.57														
										SSD RP 4249	Antw. exp. C.	Lier	5.17	5.37													
										SSD 4249	eng.																

6

te Vact	Berchem	Antw. Zd.	9-	9.50				
		□ J6c	9.50					
SSD 20230		Kantick Dorp	9.55	10.39	10-		60	
(t) SSD 20231		Antw. Kiel	11.48	12.33		10		
SSD Δ		Antw. Zd	12.59	13.10				
SSD 20234		Herenthout	13.54	14.50				
SSD 20235		Antw. Kiel	15.44	16.38				
SSD 20213		Antw. Zd	17.12	17.28				
SSD Δ		Berchem	18-	18.27				
				19-				

D.S. Rust

Rust

6b

6c

				1.35					
				2.10					
SDL Δ	ATLV	Schijnpoort	2.20	2.30					
SL 22317		Antw. Zd	3.21	4.04	9.15		52		
SDL 20204		Antw. Kiel	4.25	4.41		2.35			
SSDL 22246		Doorn	5.27	6.45					
SSDL 22247		Antw. Zd	7.20	9.04					
	□ dr J6	in station	9.50						
SS te Vact		Berchem AT.	9.55	10.45					
				10.50					
S				1.35					
				2.10					
SDL Δ	ATLV	Schijnpoort	2.20	2.30					
SL 22317		Antw. Zd	3.21	4.04					
SDL 20204		" Kiel	4.25	4.41					
S 20242		Herenthout	5.25	6.15					
S 20243		Antw. Zd	7-	7.20					
	HLR	Antw. Zd	7.30	9.20					
Δ	Antw. Zd	Berchem AT.	9.37	10.04					
				10.50					
D	Overgang								
	(22317 dr FNDM)								
L				3.50					
(t) Δ	ATLV	Antw. Kiel	4.50	5.30					
L 22246		Doorn	5.54	7.15					
L 22247		Antw. Zd	7.40	9.09					
	enz.								
		T. S.			126.50	33.10	958		
		G. P.			7.30		160		

Berchem

V8

Berchem

B.P. HLST : 8,20 f.
STOKER : 5,45 f.

Reeks J bis - HL type 81.

Bijmassing aan de 30 dagen (HL verwanging) wekelijkse afmissching op L.

				⊕	T																						
1				11.50					1b					4.45			1c					18.20					
	SSD te Voet	Berchem	Antw. Zuid	12.-	18.50									5.20				SD te Voet	Berchem	Antw. Zuid	18.20	19.10				
		□	J bis 1b	18.50						SSD Δ	Berchem	Antw. Zuid		5.33	6.03					□ J bis 1	19.10					
	SD 80410		Antw. Kiel	13.45	14.-	8.10	4.-	35		SSD 22220		Luithagen		6.45	7.50	8.55	49	SD 22153	Antw. Zuid	Leuven	19.48	21.36	8.40		61
	S Δ		Hoboken P.S.	14.15	14.25		8.10			FSSD 80440		Fort 6		10.44	10.57		8.55			verwisseling				8.40		
	S 80433		Antw. Kiel	14.45	15.04					FSSD 80441		Luithagen		11.39	11.44			SD 44328		Antw. Zuid	23.35	1.05				
	S Δ		Antw. Zuid	15.11	15.31					SSD Δ		Antw. Zuid		12.15	12.41			SL Δ		Berchem	1.45	2.14				
	S 80412		Antw. Kiel	16.40	16.55					SSD L		□ dr J bis 1 ◇		12.50						◇		3.-				
	S 80413		Antw. Zuid	17.22	17.28					te voet		Berchem		12.50	13.40											
	SSD 22248	Antw. Kiel	Willebroek	14.37	15.32										13.40											
	SSD 22249		Antw. Kiel	15.56	18.48																					
	SSD Δ		Antw. Zuid	18.58	19.06																					
		□	dr J bis 1C	19.10																						
	te voet		Berchem	19.10	20.00																					
	S		Rust (dienst door J3)							S		Rust of Overgang						S		Overgang (dienst door J3c)						
	D			6.-						D		Rust						D		Rust						
	Δ	□ MP1171	(A11)	6.35	7.10																					
	te voet	ATLV	Antwerp C.	7.10																						
			ATLV	-	-																					
					10.-																					

T.S. 2.45 2.45 1.45
G.P. 7.15 1.45

Berchem 49 Berchem

Reeks O-HL type 93.

B.P. HLR : 3,30 f.
Stoker : 2,20 f.

| | | | | Bijwassing aan de 28 dagen (HL verenigingen) | | | |

STATION LIER.

Reeks L - HL type 93.

BP { HLST : 2,- f. STOKER : 1,35 f.

⊕ T bij wassing van de 28 dagen (HL verzangen) Wekelijkse dienstwisseling op L.

1									1b								
	SSD	Rang	STATION en	6-	10-					SSD	Rang	STATION en	14-	17.30			
	SSD 20036	Lier	Kantiek K.	10.07	10.34	8-		24		SSD 20038	Lier	Boechout	17.50	18-	8-		27
	SSD 20037		Lier	12.10	12.25		8-			SSD 20039		Lier	19.12	19.27		1-	
	SSD		Rangeert	12.30	14-					SSD		Rangeert	19.30	22-			
	S		Overgang (1xR van de 2m.)							S							
										HLP 3008	Lier	Herentals	10.30	10.51			
										" Bus 45		Turnhout	11-	11.40			
											met MD	20011 (FCV)					
										SD 20016		Weelde	12.20	12.45			
										SD 20017		Turnhout	15-	15.25			
										HLP Bus 86		Herentals	16.05	16.45			
										" 3025		Lier	17-	17.24			
														17.30			
	D		Rust							D		Rust					
												T.S.:			16	9-	51
	64	Rusten per jaar en per bediende.										C.P.			709		

STATION BOOM

Reeks W-HL type 58

B.P { HLST : 2,- f. STOKER : 1,35 f.

⊕ T Bij wassing van de 32 d. (HL verzangen).

1	SSD	HLST begint te 6h. voor aanstek. HL. STOKER begint 8 h.					
	SSD	Rang	STATION	8-	10-		20
	SSD 20280	Boom	Punt	10.17	11.08		
	SSD 20281		Boom	11.35	11.50		
	SSD	Rang.	STATION	12-	15-		
	S	HLST: STOKER:	Overgang wordt bemiddeld te FNSD				
	D		Rust				
	64 Rusten per jaar en per bediende.		G.P.			730	20

STATION HERENTALS

Reeks F

B.P { HLST: 9,40 f. STOKER 6,25 f. (HL type 81 van BERCHEM)

1	SD	Met MD 23244 (Jab)						
				12-				
	(H) SD 23244	Herentals	Balen W.	12.30	16.22			
	SD 23245		Herentals	17.15	19.46	7.55		52
			◻ de Borden		19.50			
					19.55			
	D		Rust					
	1 Overgang van de 3 sporen & 2 bijkomende R. per jaar per FCV				T.S.		7.55	52
					C.P.		730	52

STATION TURNHOUT

Reeks M - HL type 93

B.P. { HLST : 2,- f. / STOKER : 1,35 f. } ⊕ T bij wassing aan de 28 d. (HL verwangen)

1	SD			7.30				
		Rang.	STATION	8-	11-			
	SSD 20012	Turnhout	Herentals	12-	12.42	8-		36
	S 20012	"	"	15.30	16.15		3	
	SSD 20013	Herentals	Turnhout SSP	14.15	15.22			
					15.30			
	S			7.30				
		Rang.	STATION	8-	11-			
		Onderhand HL (MP 20012 S / 20012 S dr A9)		11-	12.30			
	D	Rust						
	4 Bijhorende Rusten per jaar & per bediende der personeel FCV.				T.S.	8-	3	36
					G.P.	7.30		36

Reeks Y - HL type 93 81 FCV

B.P. { HLST : 3,90 f. / STOKER : 2,60 f. }

1		Met MP 20011 (JM3)						
				12-				
	SD 20016	Turnhout	Weelde	12.20	12.45	8-		23
	SD 20017		Turnhout	15-	15.25		330	
		Met HL type 93(M)						
	SD	Rang.	STATION	16.15	20-			
	S	□	L1b FLR	15.30				
		Rang.	STATION	15.30	19-			
					20-			
		(20016/20017 dr L1b)						
	D	Rust						
	4 Bijhorende Rusten per jaar & per bediende der personeel FCV				T.S.	8-	330	23
					G.P.	7.35		

STATION ESSEN.

Reeks X - HL type 93

B.P. { HLST : 2,- f. / STOKER : 1,35 f. }

bij wassing aan de 28 dagen (HL verwangen)
Wekelijkse dienstwisseling op L.

1	SD Me	Rang.	STATION	6-	14-	8-		27
	Me	Essen		6-	15.30		+ 1.30	
	D	Rust						
	4 Bijhorende Rusten door personeel van Berchem.							
1b	SD	Rang.	STATION	14-	22-	8-		27
	Me	Overgang (dient dr FN & M)					8-	
	D	Rust						
			T.S.			16-	630	54
			G.P.			7.28		54

Facultatieve Ritten voor uitwisseling HLR

FSSD 22903	Berchem	Turnhout	7.52	9.46	FSSD 22908	Essen	Berchem	12.25	14.25
" 22904		Berchem	10.20	12.12	FSD 22920		Arlt Antwerpen	12.28	13.21
" 22905		Lier	11.55	12.52	FSD 22921		Berchem	14.13	15.17
" 22906		Berchem	13.30	13.55	SSP 22955	Mainz	Berchem	22.05	23.16
" 22907		Essen	11.35	12.46	SSL 22956		Mainz	0.16	1.07

Reeks R-HL type 53

Standplaats: ANTWERPEN 7 Wijk D. Berchem

BP HLST: 2,20 f.
STOKER: 1,45 f.

Bijwassing te Berchem aan de 30 d. (HL vervangen) Dienstwisseling op L.
Verandering elke week van post.

1	5de HL							1b									1c												
	SD	Rang. 5de/8ste	Kaaien afdeling	14-	22-	8-	27		SD	Rang. 5de/8ste	Kaaien afdeling	6-	14-	8-	27		SD	Rang. 5de/8ste	Kaaien afdeling	22-	6-	8-	27						
	Me	wissem		15-	22-	1-			Ma	Overgang (dienst doorl. H. 1b)																			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST											
2	6de HL							2b									2c												
	SD	Rang & Ontwarming	Parks	14-	22-	8-	27		SD	Rangeringen Ontwarming ◇		6-	14-	8-	27		SD	Rangeringen Ontwarming		22-	6-	8-	27						
	S 20216	Antw. Zd	Antw. Kiel	20.50	21.06																								
	Me	wissem		15-	22-	1-			Me	Overgang (dienst doorl. H. 2c)				8-															
	D	RUST							D	RUST							D	RUST											
3	7de HL			14-				3b	SDL	Rang.	Kiel	6-	14-				3c												
	SDL 22960	Antw. Zd	Antw. Kiel	14.03	14.13				SDL 22949	Antw. K.	Antw. Zd	11.50	12-	8-		27		SD	Rang	Kiel	22-	6-	8-		27				
	L 22960	Antw. Zd	Antw. Kiel	14.15	14.25						◇	12-	14-																
	SD	Rang.	Antw. Kiel	14.30	22-				L	Overgang				8-																
	D	RUST							D	RUST							D	RUST											

H. Bijgewerkt per jaar en per bediende

T. S.: 72- 26- 343
G. P.: 730 81

53

Berchem

54

Berchem

Reeks S - HL type 53.

Standplaats: ANTWERPEN ZUID.

B.P. {HLST : 2,20 f. / STOKER: 1,45 f.

Bij wassing te Berchem aan de 30 d. (HL verwangen) - Dienstuitsseling op L.

1	1ste HL								1b									1c											
	SSD	Rang.	PETROL	14-	22-	8-		27		SSD	Rang.	PETROL	6-	14-	8-		23		SSD	Rang.	PETROL	22-	6-	8-		27			
			◇	14	16-					L 22948	Antw. Zd	Petrol	6.18	6.28															
	S 22962	Antw. Zd	Petrol	16-	16.10					SSD 22950		Antw. Zd	12.20	12.30															
		Rang.	PETROL	16.10	22-							◇																	
										SSD 22945		Petrol	12.30	13.40															
										SS	◻ de	S1 Petrol		14-															
										S	Over	gang				8-			S	Rang.	PETROL	22-	5-		1-				
	D	RUST								D	RUST								D	RUST									
	4 Bijgevoegde Rusten per jaar en per Bediende.																				T.S.			24-	9-	77			
																					G.P.			730		77			

Reeks T - HL type 58.

Standplaats: ANTWERPEN ZUID.

B.P. {HLST : 2,- f. / STOKER: 1,35 f.

Bij wassing te Berchem aan de 28 d. (HL verwangen) Dienstuitsseling op L.

1	3de HL								1b									1c											
	SD	Rang 1ste/2de	KAAIEN afdeling	14-	22-	8-		27		SD	Rang 1STE/2de	KAAIEN afdeling	6-	14-	8-		27		SD	Rang 1ste/2de	KAAIEN afdeling	22-	6-	8-		27			
	V	Sem		15-	22-		1-			V	Over (dienst	gang de HL)				8-													
	D	RUST								D	RUST								D	RUST									
	4 Bijgevoegde RUSTEN per jaar en per bediende.																				T.S.			24	9-	81			
																					G.P.			730		81			

Berchem 55 Berchem

D.P. { HLST : 2,30 f. / STOKER : 1,45 f.

Reeks U - HL type 53

Standplaats: ANTW. Z.D.

⊗ T Bij wassing te Berchem aan de 30 d. (HL verwangen) Dienstwisseling op L.

1			◇	1430				1b								1c	L	Reserve	6-	15-								
		Rang.	VERBINDINGEN		8-		27		SD	Rang.	ONTVORMING	6-	14-	8-	27-						9-	18					
	SSD 22961	Antw. Zd	Antw. Kiel	16-	16.10												Ma	Dienst	R 1b	6-	15-							
		Rang	KIEL (V)	16.10	21.35																							
	SSD 22929		Antw. Zd	21.35	21.45												Me	"	R 2b	6-	15-							
					22.30																							
	S	Rang. VERBINDINGEN &		14-													Ve	"	T 1b	6-	15							
		KAAIEN 3de/4de AFD.			22-												J-S	Overgang										
	D	RUST							D	RUST							D	RUST										

4 Bijgewaagde RUSTEN per jaar en per bediende.

T.S. 25- 18- 54
G.P. 715

Reeks Ubis - HL type 53

Standplaats: ANTW Z.D.

B.P. { HLST : 2,20 f. / STOKER : 1,45 f.

⊗ T Bij wassing te Berchem aan de 30 dagen (HL verwangen) Dienstwisseling op L.

1	SD	Rang. VERBINDINGEN	14-				1b	SSD	Rang. VERBINDINGEN	6-				1c	SD	Rang. VERBINDINGEN	22-										
		+KAAIEN 3de/4de afd.		22	8-	27			+KAAIEN 3de/4de afd.		14-	8-	23			+KAAIEN 3de/4de afd.		6-	8-		27						
								S	OVERGANG																			
	D	RUST						D	RUST						D	RUST											

4 Bijgewaagde RUSTEN per jaar en per bediende.

T.S. 24 8- 77
G.P. 730 77

Reeks Uter - [ganzen HL]

Standplaats: ANTW Z.d.

1	SD	Res. Rang. personeel																										
		op veranderlijken uren																										
	D	Rust							4 Bijgewaagde rusten per jaar.																			

G.P. 730

BP (Hlst · 8,85 fr / Stander: 5,90 fr)

Reeks JM HL type 81

Standplaats: MUIZEN

Bij wassing om de 30 dagen (HL verzenden)

				⊕	T																								
1					2,25				1b	SD		□ JM1	14.-				1c	SSD	Reserve z/HI		18,30				
					2,55					SSD	⊡ MP	9837 (FT)	15,45	16,15					&						
	SD 22156	Muizen	Turnhout		3,26	5,08						◇	17,20					FSSD 22955	Muizen	Berchem Ak	22,05	23,16	7,45		9-
	SD △		Herentals		7,03	7,31	9,55		12,1	SD 12404	Muizen	Niel	18,28	20,15	8,35		62	FSSD 22956		□ dr 54c Muizen	0,26	1,07			
	(t) SD 20018		Olen		8,-	8,10				SD 12404		Muizen	20,32	21,35								2,15			
	SD △		Muizen		8,46	13,02								22,35											
						12,20												S			21-				
		□ dr	JM 1b							S		□ € M 26	13,35								22,50				
													13,45					SD 12310	Muizen	Antw 2d	22,15	23,22			
										△ S	Muizen	Herentals	14,14	15,05		+ 0,25		SL △		Antw Kiel	0,06	0,15		0,45	
	D	Reserve z/HI			3-	10,30		7,30		22553 S		Muizen	16,02	17,11				SL 24321		Muizen	0,50	2-			
										SD 12404		Niel	18,28	20,15					△ & onderbouw HL						
										SD 12404		Muizen	20,32	21,35											
														22,35				D	RUST						
										D	Overgang														
2	SSD	Reserve			2,30	11-	8,30		36	2b				11-			2c	SSD			19,50				
														11,40					SSD ⊡ HD	9780 FT	20-	21-			
																					21,50				
										SD 32315	Muizen	Willebroek	12,04	12,48	8,30		71				22,09	23,06	8,10		56
										SSD 20254		Denayer	15,12	15,26				SD 12310	Muizen	Antw 1d					
										SSD 20253		Willebroek	15,48	16,03				SL △		Antw Kiel	0,06	0,15			
										SD 21304		Muizen	16,57	18,23				SL 24321		Muizen	0,54	2-			
														19,30					◇ & onderbouw HL			4-			
	S				7,30					S						-		S			20,30				
												RUST				8,30					21-			-	
	S 32315	Muizen	Willebroek		8,26	9,13		1,30				(dienst dr JM 2)						△ (t)	Muizen	Willebroek	21,10	4,45		3,40	
	S 21304		Muizen		12,43	14,26												S 22552		Muizen	23,25	23,52			
			□ dr SM 2b			14,30																1.-			
	D	Overgang								D	Rust													8.-	
																		D	Rang. bundel C		22-	6-			

Berchem 56 Berchem

Bercbem

57

Bercbem.

Reeks MM HL type 81

Rust

Overgang

Standplaats MUIZEN

3			3-				3b	
		□	3,40					
	SD 12232	Muizen Turnbout	4,18	7,02				
	SD 20010	Tielen	8,30	9,18	8,15		11,7	
	SD 20011	Turnbout	9,48	10,14				
				11,15				
		D.C. (HL benuttigd dr Y1)						
			19,15					
			20-					
	SD 21233	Turnbout Muizen	20,40	0,29	6,15			
				0,45				
				1,30				
	D	Rust						

B { Hlst . 2,20 fr. / Koker . 1,45 fr.

Reeks RM - HL type 53

Standplaats MUIZEN

⊕ ⊖ Bij wassing om de 28 d. (HL vervangen) - Dienstwisseling op L - HL wisselt van post om de 3 weken

1	SD	HLR bundel A	14-	22-	8-		27	1b	SD	HLR bundel A	6-	12,30	8-		19	1c	SD	HLR								
											12,40	14-					SD	HLR bundel A		22-	6-	8-		27		
																	SSD 20084 △	Muizen	Nekkersp	3,36	3,44						
									S	Overgang (dienst dr RM 2b)			- 8,-						Muizen	4,25	4,32						
																	SD 20086 △		Nekkersp	4,58	5,06						
																			Muizen	5,24	5,30						
	D	Rust							D	Rust							D	Rust								
2	SD	HLR bundel C	14	22-	8-		27	2b	S	HLR bundel A	6-	12,30	7,30	+ 0,30	17	2c		HLR bundel C		22-	6-	8-		27		
											12,40	14-					SSD 20290 △	Muizen	Nekkersp	22,49	22,56						
																			Muizen								
									Ma V	Waterzuivaar (met HL MM1)	5-	12,30					D 22941	Muizen	Nekkersp	3,36	3,44						
																	D 22942		Muizen	4,25	4,32						
									Me	Overgang			- 7,30														
									J-L	Reserve	6-	13,30															
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (dienst dr JM 2c)								
																			TS	47,30		15-		144		
																			GP	7,25				72		

58

Berchem

Berchem

BP { HLst : 2,- fr / Stoker : 1,35 fr }

Reeks SM - HL type 58

Standplaats MUIZEN

Dienstwisseling op L

⊕ ⊗ Wassing om de 28 dagen (HL verrangen)

1	SDL			5,- 5,30					1b	SD	□	SM 1	13,-				
	SD 22913	Muizen	Nekkerspoel	5,48	5,54	8,-		31		SD 20088	Muizen	Nekkerspoel	13,49	13,54	8,-		30
		Rangeringen									of						
	△		Muizen	11,20	11,25					FSDL 20088	Muizen	Nekkersp	13,53	13,58			
		□ dr SM 1b			13,-					SD 20087		Muizen	19,18	19,26			
											Rangeert	◇		21,-			
	L			5,30													
	△	Muizen	Nekkersp														
		Rangeringen															
	△		Muizen	11,20	11,25		0,30										
					13,-												
	D	Rust								D	Rust						
2	SSD			7,-						SSD	Rang	Loods	13,-	16,-			
		Rang	Ragbeno	7,30	8,30	6,-		30			"	Ragbeno	16,-	17,-	7,30		23
		"	Loods	8,30	13,-							◇		20,30			
	S			7,-						S	Reserve		13,-	20,-		0,30	
		Rang	Race	7,30	9,30							□ TM 1b	13,-	13,35			
		&	ATLV		13,-							□ TM 2b	14,30	15,30			
	D	Rust								D	Rust						
	Bijkomende rusten dr TM 2 op S												T.S	29	30	-1,-	104
													G.P				52

BP: 8 fr

REEKS UM DIESEL T 230

Standplaats Muizen

Dienstwisseling op L

1	SSD			5,- 5,15					1b	SSD			12,30				
		Rang.	CW FM	5,30	12,45	8,-		29		te voet	Atlv	CW FM	12,30	12,45	7,-		25
		□ door	UM 1b	12,45								□ UM 2	12,45				
	te voet		Atlv	12,45	13,-						Rang	CW	12,45	12,30			
												◇	19,-	19,30			
	S	Reserve		6,-	14,-						Reserve		14,-	20,-		4,-	
		zonder HL									zonder HL						
	D	Rust								D	Rust						
													TS	15,-		-1,-	54
													G.P	7,30			54

29-5-60

LEUVEN

29-5-60

Onmiddellijke Chef: M. Moulaert R., sectiechef.
Machinist-Instructeur: M. Verwilst A.

B.P. Machinist: 11.40 F
Stoker: 7.60 F

REEKS A. HL. TYPE 29.

⊗ ⊙ bij wassing 0/0 diensten 6 en 1 om de 30 dagen - Hl. verwangen.

1.	S.D.		□	A 1 B.	1340			1b	S.D.			7e		1c	Rust				
					1405							755							
	SD 22214	Leuven		Aarschot	1429	1553	10 - 103		SD 262/42	Leuven	Gastrecke	327	1077	620	38				
	S. 22214	Leuven		Aarschot	1446	1554			(t)SD 62/67		Leuven	11-	1234						
	SD 31203			Schaarbeek	1637	1804					□ dr. A 1.		1340						
	SD 12310			Ypuren	2039	2121													
	SD D			Leuven	2216	2214													
						2346													

D. Overgang.

D. Rust.

LEUVEN 60 LEUVEN

LEUVEN

2	S.S.	Reserve in vrwr		13	21	8	8	46	2b	SD.	Ma. J.S. bl. benut.		525					2c	SSL	Overgang.				8.		
						–	1.56				tijd door C4C																
											Kg. Kolen	afhalen	6-	640													
	S.			1220						SD. 20090	Leuven	Haacht	712	833	505	630	24									
				1255						t/m 20091		Leuven	911	935			+(18)		L.S.	Rust.						
	S. 3242	Leuven	Haacht	1318	1431									1030			C4e									
	S-3257		Leuven	1618	1719																					
					1830																					
										D.		o A 3c	530						D.	Dienst R2c met HLR			22	6		
											Reserve in vrwr		630	12-												
		o A3b.	SSD.	1355									355									2046				
3	S.D.			1445					3b	SD			430					3c	SD	o A3	ATLV	2045				
		o A3b	S.	1355						SD 20306	Leuven	Haacht	457	527	10	–	72					2110				
				1515							HLR		530	7-					SD 22209	Leuven	Tienen	2136	2241	9	7	50
	SSD 22413	Leuven	Tienen	1514	1620	735		39		SD 31346		Huizen	814	921					M.J.S. 22210		Leuven	115	344			
	S. 22413	Leuven	Tienen	1539	1637	–	045			SD 23425		Leuven	1044	1334					M. J. S.	HLR		350	530			
	S	HLR	FTL	1750	1820						o door A3			1355					D. Ye V. 22210	Tienen	Leuven	118	1.44			
	SSD Δ	Tienen	Grimde	1635	1644														Ye V.	HLR		2	530			
	SSD 20007		Tienen	1738	1749														St. 32301 Ⓓ		Huizen	222	302			
	SD 20003		Leuven	1917	1951														D Δ		Leuven	336	401			
		SD o	door A3c		2045														D.	HLR			530			
		SSD o	C4b	2050	2130														SDL	o dr.	64B					
																			D	o dr.	A2B		546			
	D.	Rust.								D.	Rust.								D.	Afkw		23-	6-			
																				⊡ HLR	R1b+51b					
																				⊡ MP	Spb-C3:					

LEUVEN 64 LEUVEN.

4	SSD			1225					46	SSD		L.He.V.	540					4c	SD			1805					
		Lynstudie	met								Ha.J.S ⊡	MP5p8 C³	410	450						□	A4 stat	1820					
	HLP.810	Leuven	Liege G	1246	1321						SL	□ A3c	540						(E)SD Δ	Leuven	Wygmaal	1853	1902				
	te voet		Kk Pois	1325	1405	610	530	119					625						SD 20093		Leuven	1940	1950	755	550	24	
	SD Δ		Liege G	1573	1520	+	125			SD 3226	Leuven	Liege G	645	954	755		102				⊡ + ◇				+ 130		
	SD 3259		Leuven	1603	1820					SD Δ		Kk Pois	948	955	-	430			SSD	HLR	station	2130	130				
		□ dr A4c	Station		1820					te voet		Liege G	1020	11-					S.	idem		2130	230				
					1835						Lijnstudie met								SDL	□ dr	A56		145				
										HLP 903		Leuven	1103	1154							SDL		2-				
														1205							D		330				
	S.			10-						S.			410						D.			1740					
	HLP 904	Leuven	Landen	1011	1031						na SD	3226										1815					
		□ A46								RD 4008 S	Liege G	Landen	1010	1050					3264	Leuven	Hasselt	1847	1955				
	Δ	Landen	Kk Pois ATLV								□ dr	A4							D 3265		Leuven	2118	2226				
	Δ		Liege G	1513	1520					HLP. 913	Landen	Leuven	1133	1154									2330				
	SD 3259		Leuven	1603	1820									1205													
					1835																						
	D.			845																							
				920						D.	Overgang.																
	3246	Leuven	Hasselt	945	1046																						
	3247	Hasselt	Leuven	1219	1320																						
					1415																						
5									56	SDL			1.40					5c	SD			16-					
		Rust									□ A4c	ATLV	145						HLP 916	Leuven	Landen	1613	1633				
													150						HLP 3128		Hasselt	1637	1709				
										SL 31301	Leuven	Kpuren	222	302	845		67		HLP 3024		Hal	1725	1827	930		674	
										SD 13226		Hal	4	628	-	025	+ 43		□	Leu. Hal	Station	19-			+ 015	21-	
											◇ - □ dr	Leu Hal	750						SD 31208		Kpuren	2056	2358				
										Klp 3013		Antwerpe	756	9-					SL 23307		Leuven BP	030	106				
										Klp 532		Brussel N	905	939						SDL □	dr A6B		130				
										Klp 904		Leuven	950	1010							D.		145				
														1025													
										L			135														
													220														
										L Δ	Leuven	Kpuren	280	308													
										SD 13226	cus			1025							overgang.						
										D	Overgang 3230 dr A3c																

b	SSD			730					66	SD			L.	105					67	SSD			14						
	Hlp 3228	Leuven	Aarschot	747	802								SDL.	1.10						HLP 3244	Leuven	Aarschot	1415	1431					
		□ A6 B.	Station	820								SDL	□ A5c	130						HLP bus 76		Herentals	1440	1535					
	SD 13403		Herentals	827	11-	10		69						140						SD		□ A6		2540					
	SSD 13403		Balen W.	1125	1250	-	945			SD 23307		Leuven	Waterschei	205	4-	820		114		SD 31420	Herentals	Schaarb.	1550	1918	940		118	
	(t)SD 31420		Mol	1315	1335					SD 31346			Aarschot	549	733	+	005			SD 13403		Aarschot	2026	2150	-	130		
	SSD 31420		Herentals	1415	1445							SD	□ dr A6 st.		820					SSD RD 3260		Leuven	2225	2245				
		SSD □ dr.	A6c		1540					HLP 3241			Leuven	904	920									2346				
	HLP bus 76		Aarschot	16-	1653										930														
	HLP 3257		Leuven	1703	1719															S.			1450						
					1730															HLP 3268	Leuven	Aarschot	1506	1522				
																						□ A6		2545					
	S.			730																SD 31420	Aarschot	Schaarb.	1745	1918				
	HLP 3228	Leuven	Aarschot	747	802															SD 13403		Aarschot	2026	2150				
		SD □ A6	t Station	820						D.		Rust.								S Δ		Leuven	2219	2238				
	SD 13403		Herentals	827	11-																			2330					
	(t)SD 31420		Aarschot	1250	1350																								
		□	dr A6c		1545															D.		Overgang.							
	HLP 3255		Leuven	1619	1632																								
					1645																								
	D.		Rust.																										
																						T.S.	1241/5		1550		1310		
																						G.P.			725		188		

REEKS B - HL TYPE 29.

(X) (T) Bij wassing van de 30 afgaan (Hl. vervangen.)

1. Reservepersoneel op veranderlijke uren volgens noodzakelijkheid
Verzekeren van baantrenen - voorschriftelijke rusten. G.P. 730

REEKS C. HL. TYPE 29.

B.P. Machinist : 8.10 F.
Stoker : 5.40 F.

Ⓧ Ⓣ Bij wassing op de diensten 1 en 2 om de 30 dagen (HL vervangen)

LEUVEN

				335																										
1.	S.S			410					16.								1c	S.S.	Rust.							10	15			
	Δ	Leuven	Tienen	420	436	9.	9.	26																						
	5706		Namur	503	654	+025					Rust.																				
	5715		Tienen	919	1048													S.			12-									
	Δ		Leuven	1125	1141													HLP 908	Leuven	Tienen	1213	1224								
					1235															□ C1		1230								
																		S 5732		Ramillies	1332	1407								
	S.			335														(t)S. DD 5732		Tienen	1435	1532								
	Δ	Leuven	Tienen	420	436													(t)S. 5728		Ramillies	1730	1826								
	5706		Namur	503	654													S. 5733		Tienen	1930	2009								
	5715		Tienen	919	1048													Δ		Leuven	2045	2103								
		□	door C 1c		1220																	22								
	HLP 915	Tienen	Leuven	1246	1251																									
					13-																									
				415																										
2	SD			450					26.	SD			1230				2c	L.Me.V.			21-								
	Δ	Leuven	Landen	S-	546	720	7	94		HLP. 810	Leuven	Liege Gr.	1240	1321				HLP. 926	Leuven	Tienen	2114	2125								
	SD 2486		Liege V	611	830					le Voet		Kk Pois	1325	1405	935	91				□ C 2b	2130		635		41					
	SD Δ		Kk Pois	853	911					(t) SD Δ		Liege Lmd	1526	1534				L.Me.V. 22410		Landen	2344	019	+	715						
		□ door	N'K ◇		950					SD 2497		Landen	1601	1821				L.Me.V. 22411		Tienen	055	118								
	le Voet		Liege Gr	10-	1046					(t) SD 23900		St Truiden	1854	1910				Δ		Leuven	208	236								
	HLP 813		Leuven	1043	1121					SD 32900		Tienen	1950	2036						◇		335								
					1135						□	dr C 2c		2130				Ma. J.S.			21-									
										HLP 1345	Tienen	Leuven	2142	2154				HLP. 926	Leuven	Tienen	2114	2125								
														2205						□ C 2 b	2130									
																		Ma J.S. 22410		Zeub. Pod.	2344	336								
																		Ma. J.S. (t) 22411		Tienen	414	508								
	D.	Reserve	2/HL.	7	14-					D.	Rust.								Me V.D.	□ dr C 3	520									
																		HLP. 4005		Leuven	530	550								
																						6-								
																		D.	Rust.											

64

LEUVEN.

3									3b								3c		
	L.Ma.J.S.	L	□ door A3c							S.S.D.			12						
		Ma.J.S. □	door A46	440						HLP 908	Leuven	Tienen	1213	1224				Overgang.	
				450						HLP 5720		Ramillies	1230	1307					
	L.Ma.J.S △	Leuven	Tienen	456	512	945	815	88				□ C 3	1310						
	5708		Namur	539	719	+	030			SD 66419		Namur	1357	2545	8-		77		
	SD 66215		Ramillies	930	1134					SD 5729		Tienen	17-	1832	+	130			
	(t)S. 66215	Namur	Ramillies	930	1134					L.Ne.V. A		Leuven	1844	1908					
	L.Ne.V. 60006		Ledenge	1215	1221					Ma.J. dbl.	Tienen	Leuven	1848	1911					
	L.Ne.V. 60006		Ramillies	1236	1241					MD. 30003				20-					
		□	dz C 36		1310														
	HLP 5721		Tienen	1314	1351														
	HLP 4043		Leuven	1355	1416					S.			12-						
					1425					HLP. 908	Leuven	Tienen	1213	1224					
										HLP. 5720		Ramillies	1230	1307					
	Ne.V.			425								□ C 3		1310					
	HLP 4004	Leuven	Tienen	435	446					S. 5716		Namur	1416	15-					
		□	C 2c	520						SD 5729		Tienen	17-	1918					
	5708		Namur	539	719					△		Leuven	1930	1948					
	△		Ronet	809	819							□ C 46		2050					
			◇											2130					
	△		Namur	901	909														
	SD 66215		Ramillies	930	1134														
		en 2 - - -			1425														
	D.			425															
	HLP 4004	Leuven	Tienen	435	446					D.	Rust.								
		□	C 2c		520														
	5708		Namur	617	719														
	dbl. 5715		Tienen	919	1048														
	dbl. MD 5715		Leuven	1125	1141														
					1246														

4	SSD			240					46	SSD			11-				4c	Ma. J.S.	met HL.	A213	945					
				315						Klp 406	Leuven	Liege G	1113	1205							1120					
	SD Δ	Leuven	Landen	328	404	925		128		Le Voet		Kkpois	1210	1250	950	108		Ma J.S. 5220	Leuven	Tienen	152	346	7		(18)	
	SD 2482		Liege Lond.	429	656	-035				SD Δ		Seraing	1354	1404	-030			Ma J.S. Δ		Leuven	420	446				
	SD 5225		Hemalle Hte	732	801					(t)SD 40063		Kkpois	1444	1534					Reserve	2/HL	530	715				
	(t)SD 5230		Liege Lond.	824	850					(t)SD Δ		Liege Lond	1544	1552												
	SD 40536		Kkpois	913	922					SD 2499		Landen	1644	1903				L. Mc. V.								
		□	dr NK Δ	1025						SD Δ		Leuven	1852	2035					Reserve	2/HL	230	930				
	klp autobus		Liege G	1030	11-						□ dr A3 ATLV			2050												
	klp 913		Leuven	1103	1134																					
					1205					S.			1130													
	S			240																						
		na SD 2482								Δ	Leuven	Seraing														
	Δ	Liege Lond	Kkpois							SD 40063		Kkpois	1444	1534												
	42346	Kkpois	Leuven	847	1039						euz.															
		5225/5230	40536 dr NK		1130						□ dr C3b			2050												
	D	Rust.								D.	Overgang.							D.	Overgang							
5	Ma. J.S.			9-					56	Ma. J.S.			13-				5c	SSL			205					
	Klp 902	Leuven	Tienen	913	925					Klp 910	Leuven	Tienen	1313	1324							240					
		□	C5c Station	930		S-		31			□ C5		1330					Δ	Leuven	Tienen	251	307	755		61	
	Ma J.S. 20004		Jodoigne	940	1104	+ 630				Ma J. 20004		Drieslinter	1340	1655				(t)SD 5700		Ramillies	345	436	+ 115			
(t)	Ma J.S. 62045		Tienen	1204	1307					S. 20001	Tienen	Drieslinter	1357	1658				SD 5705		Tienen	557	701				
		□ dr	C5b stat	1330							via	Kaleu						(t)SD 20000		Grimde	759	809				
	Klp 917		Leuven	1342	1353					Ma J.S. 30053		Tienen	1713	1827				SD 20001		Tienen	838	850				
					14-					Ma J.S. Δ		Leuven	1848	1911					HLR		910	930				
	L. Mc. V.			9-										20-					SD □ dr	C5 station	930					
	Klp 902	Leuven	Tienen	913	925													klp 909		Leuven	940	951				
		□ C	5c Station	930																		10-				
	L. Mc V. 20004		Jodoigne	940	1134					D L.M.V.	Reserve		13	20				L.			050					
(t)	L. Mc V. 62045		Tienen	1204	1405																225					
	Δ	Tienen	Leuven	1448	1513													Δ	Leuven	Tienen	134	150				
					1610														HLR		2-	330				
																		SD	5700 euz-			10-				
	D.	Rust.																D-	Overgang							
																			T.S		1635		585		901	
																			G.P.		719				180	

B.P. Machinist = 2.20 F.
Stoker = 1.45 F.

REEKS R. HL. TYPE 53

⊗ Ⓣ wassen om de 28 dagen - HL verzorgen - Dienstwisseling op L.

1.	S.D.	rangeren in bundel M.J.	13.45 14.	22.	8.15		27	1B	S.D.	rangeren in bundel M.J.	6	10 10.15	4.15	14	1C	S.D.	rangeren in bundel M.J.	22	6	8 -		27
	D.	Rust							D.	Rust						D.	Rust						
2	S.D.	rangeren leveigers en bundels A en C	14.	22	8		27	2B	S.D.	rangeren leveigers en bundels A en C	6	14 -	8.	27	2C	S.S.D.	rangeren leveigers en bundels A en C	22	6	8		27
																S.	idem	22	5.45	- 0.15		
	D.	Rust							D.	Rust						D.	Rust (dienst als A2C)					
																	T.S.			43.30	0.15	144
		64 Rusten per jaar.															G.P.			69		75

REEKS S HL. TYPE 53

B.P. Machinist = 2.20 F.
Stoker = 1.45 F.

⊗ Ⓣ Wassen om de 28 dagen - HL verzorgen - Dienstwisseling op L.

1	S.S.D.	rangeren leveren Kop	14	22	8	- 8	27	1C	S.D.	rangeren leveren Kop	6	14	8	27	1C	S.D.	rangeren overl. keer D	22	6	8		27
																			5.30	- 0.30		
	S.	overgang of Rust																				
	D.	Rust							D	Rust.						D.	Rust.					
																	T.S.			24	- 0.30	81
																	G.P.			7.29		81.

LEUVEN 67 LEUVEN

REEKS T - HL DE TYPE 230

B.P. = 8 Fr.

Onderhoud op zaterdag

| | | |

BUITEN REEKS - HL TYPE 29

S.			1750 1837					
S. 27100	Leuven	Court St Et.	1858	1940			66	
a	Court St Et.	Leuven	2005	2010 22-	+	410		

29-5-60 29-5-60

GROUPE BRUXELLES

BRUXELLES Midi AUTORAILS

Chef immédiat : MEULEMANS P., ingénieur ppal adjt.
Adjoint : BIHET F., inspecteur technique
Machinistes-instructeurs : PIERRARD, DE JONGHE.

P.S. = 27 F **série A**

autorails types 653 - 654 - 670 - 671

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 4 (J) (AR remplacé).

1 SDL Repos

DL Alternement

1B Repos

2 SD

			6.00					
			6.40		6.20	5.20	2.38	
2787	Brux. M.	Adinkerke	7.12	9.22				
1786		Brux. M.	9.36	11.52				
	SSD □ par	A2B en gare		12.00				
		SSD		12.20				
		S		11.57				
		S		12.30				

D pilote FSR

			6.55					
Z 2787	Brux. M.	Adinkerke	7.12	9.22				
Z 1786		Brux. M.	9.36	11.52				
				12.15				

1B SSD

			11.40					
□ A2 en gare			12.00		2.30	6.20	3.33	
SS 1768	Brux. M.	Kortrijk	12.18	13.26		2.30		
SS 1766		Brux. M.	13.44	14.48				
SSD 1766		Brux. N.	14.50	14.57				
SSD 1771		Kortrijk	15.13	16.27				
SSD 1774		Brux. M.	18.24	19.33				
				19.41				
				20.10				

S

Planton sans AR		6.00	14.00	

D

			11.00					
			11.54					
SS 2198	Brux. M.	Dendermonde	12.08	12.57				
SS 2196		Brux. M.	13.13	13.55				
				14.00				
			14.08					
SS 1769		Kortrijk	14.23	15.27				
SS 1768		Brux. M.	15.31	16.38				
				16.45				
				17.20				

1763/1766 par B6c

		□ par	D4	5.20								SSD			13.30				
3				5.38		9.00	0.10	4.38	3B		□ A3 en gare			13.59		8.50	9.50	2.99
801	Brux M.	Oostende		6.00	7.18					SSD 1653	Brux.M.	Brux.N.		14.01	14.08			
1754		Brux.N.		7.22	10.07					SS 1769		Kortrijk		14.13	15.27			
1632		Erquelinnes		10.12	11.45					SS 1768		Brux.M.		15.31	16.38			
SSD 1653		Brux.M.		12.09	13.59										16.44			
DS 1653	Erquelinnes	Brux M		12.09	14.03									18.17				
	via Braine-le-Comte																	
	□ par A3 B en gare		SSD		13.59					SD 2183	Brux.M.	St Niklaas W.		18.29	19.42			
			DS		14.03					SD 2184		Brux.M.		20.22	21.37			
			SSD		14.20										21.50			
			DS		14.25										22.20			
										S				13.30				
V	Conducteur:										□ A3 en gare			13.59				
	Alternement									S 1653	Brux.M.	Brux.N.		14.05	14.12			
	S^e par	Abis 1								S Δ		Brux.M.		14.18	14.28			
											Réserve				14.35			
														18.20				
										SD 2183	Brux.M.	St Niklaas W.		18.29	19.42			
										SD 2184		Brux M.		20.22	21.37			
															21.50			
															22.20			
										D				13.40				
											□ A3 en gare			13.59				
										SS 1733	Brux.M.	Tournai		14.12	15.27			
										SS 1730		Brux.M.		15.57	17.07			
										DS 1670		Mons		17.40	18.50			
										1677		Brux.M.		19.00	20.08			
										D 1777		Kortrijk		20.14	21.25			
										D 1778		Brux.M.		21.43	22.57			
															23.06			
										1769/1768	par A2 B				23.30			
	SS	Planton		4.30	13.00													
4						8.30	6.50	2.4	4B		Planton			14.00	23.00	9.00	9.00	
	S			5.45			17.00											
				6.26														
1753	Brux.M.	Kortrijk		7.23	8.34													
1758		Brux M.		10.34	11.42													
					11.49													
					12.35													
Me J	Conducteur:																	
	Repos																	
	S^e par	Abis 1																
	□ par	D4	6.00															
5				6.19		8.30	0.10	4.11	5B		SSD			13.50				
											□ A5 en gare			14.10		9.55	2.35	3.68
1606	Brux.M.	Binche		6.37	7.48					SS 1733	Brux.M.	Tournai		14.12	15.26			
SD 1613		Brux N.		7.55	9.14					SS 1730		Brux.M.		15.57	17.07			
D 1613	Binche	Brux.N.		7.55	9.12					SSD 1564		Mons		17.44	18.58			
1787		Adinkerke		9.22	11.24					1677		Brux.N.		19.03	20.17			
SS 1788		Brux N.		11.51	13.53					SD 1682		Frameries		20.30	21.47			
S 1788	Adinkerke	Brux.M.		12.18	14.16					SD 1689		Brux.M.		21.50	23.05			
SSD 1733	Brux N.	Brux M.		14.03	14.10										23.13			
D Δ	Brux.N.	Brux.M.		14.00	14.06										23.45			
	SSD □ par	A5 B en gare			14.10					S	avant 1677:			16.25				
		SSD			14.30									17.12				
			S		14.23					DS 1670	Brux.M.	Mons		17.40	18.50			
S	Conducteur:		D		14.11					D	Alternement							
	Alternement		DS		14.40						1733/1730/ par	1677 A3 B						
	S^e par	Abis 1																

6	SSD			5.35					6B	SSD				12.20					
				6.26		7.25	7.45	9.65			□ A6	en gare		12.42		6.40	6.40	2.81	
	1753	Brux M	Kortrijk	7.23	8.34	8.55				SS 1791	Brux. M.	Aalmkerke		13.15	15.16		4.20		
	2361		Brugge	8.52	9.49					SS 1792		Brux. M.		15.48	18.20				
	2362		Kortrijk	10.20	11.22										18.26				
	1760		Brux. M.	11.36	12.41										19.00				
		□ par A	6B en gare		12.42														
					13.00														
	S			9.55						S				14.10					
				10.52						hlp 917	Brux. M.	Gent St P		14.30	15.06				
	1789	Brux. M.	Aalmkerke	11.10	13.15						□	A6		15.16					
	2788		Gent St P	13.46	15.15					2795	Gent St P	Aalmkerke		15.52	17.13				
		□ par	A6B		15.16					9372		Lichtervelde		18.10	19.00				
	hlp 818		Brux. M.	15.34	16.05					SD 9363		Aalmkerke		19.17	20.04				
					16.25					1796		Brux. M.		20.27	22.28				
		1753 par A4													22.34				
		1760 par B3													23.10				
		2361/2362 par FC																	
	D			5.45						D				12.50					
				6.30							□ A6	en gare		13.10					
	D 7020	Brux. M.	Braine-l-C[te]	6.52	7.42					SS 1791	Brux. M.	Aalmkerke		13.15	15.16				
	D 7041		Brux. M.	7.50	8.36					SS 1792		Brux. M.		15.48	18.20				
					8.47										18.28				
				10.00											19.30				
	1759	Brux. M.	Kortrijk	10.21	11.31														
	1760		Brux. M.	11.36	12.41					L	Conducteur :								
		□ par A	6B en gare		13.10						Repos								
					13.30						S[es] pavé	Abis 1							
		1753 par C1D																	
		2361 et 2362 par FC																	
	P.S. : du	25/6 au 4/9	{D : Z 1787/Z 1788										T.S.	82.40	26.45			2657	
			{S : 1787/1788.										P.M.	7.26				443	

Série Abis

sans autorail

1	L	assure	A6B	12.20	19.30	7.10	
	Ma	Alternement					
	Me J	assure	A4	4.30	13.30	12.00	
	V	assure	A3	5.20	14.20	9.00	
	S	assure	A5	5.40	14.40	9.00	
	D	Repos					

Le machiniste dispose de 64 repos par an.

T.S. 43.10
P.M. 7.12

Série B. autorails type 620.

P.S. = 24 F

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 5 (V)

1 Repos

1B Repos

1C

SS SSD ⊡ par D2c 20.50

SSD 21.14 10.00 9.50 2.13

21.00 0.40

21.46

SSD 8091 Brux M. Geraardsbergen 21.29 22.29

SSD 2748 Brux M. 22.32 23.30

DS 8093 Enghien 22.11 22.49

DS 2748 Brux M. 22.57 23.30

2348 Diest 23.47 1.08

SD 3221 Brux M. 4.30 6.02

□ par B2 en gare 6.30

6.50

S AR utilisé par Bbis 1

S 23.00

□ Bbis 1 en gare 23.40

2348 Brux M. Diest 23.47 1.08

D 2348 Hasselt 1.09 1.29

D 3229 Leuven 5.46 6.44

D 3229 Brux M. 6.48 7.37

7.40

8.20

D AR utilisé par B2

8093/2748 par Bbis 1

Bruxelles Midi AR.

| | | |

| | | |

| | | |

	SSD			5.10							SSD			18.45			7.30			SSD			18.25					
5				5.47		9.00	9.40	331	5B	Alp 2273	Brux. M.	Brux. N	18.45	18.53	7.00	7.30	189	5c		□ B5 en	gare	18.45		2.30	8.15	149			
	SD 2171	Brux. M.	St-Niklaas W.	6.00	7.20						□	B5c	19.15						SSD 1885	Brux. M.	Denderleeuw	19.49	14.05						
	SD 2172		Brux N.	7.32	8.32					SD 2889		Gent St P	19.19	20.30					SS 8200		Geraardsbg.	14.43	15.14						
	SD 2646		Brux. M.	8.34	8.42					SD 8992		Aalst	20.36	21.11					SS 8175		Denderleeuw	16.16	16.47						
	2646		Jurbise	8.44	9.35					SD 8992		Brux. M.	21.26	22.22					SSD 879		Landegem	17.01	17.34						
	7051		Brux. M.	9.43	11.13					SSD 18109		Mons	22.37	23.25					SSD Δ		Gent St P	18.05	18.14						
	SSD 2175		St-Niklaas W.	11.15	12.28					SSD Δ		Brux. M.	23.40	0.51					SSD 2858		Brux. N.	18.17	19.15						
	SSD 2176		Brux. N.	12.38	13.39									0.56						□ par	B5B		19.15						
	SSD 1885		Brux. M.	13.40	13.47									1.25					Alp 927		Brux. M	19.17	19.24						
		□ par B	5c en gare		13.50																		19.45						
					14.10																								
	S			5.00						S			17.30						S								
				5.47									18.59							Repos.								
	SD 2171	Brux M.	St-Niklaas W.	6.00	7.20					SD 2889	Brux. M.	Gent St P	19.10	20.30														
	SD 2172		Brux N.	7.32	8.32					SD 8992		Aalst	20.36	21.11														
	SD 2646		Brux. M.	8.34	8.42					SD 8992		Brux. M.	21.26	22.22					D			14.15						
	2646		Jurbise	834	935									22.28						□ B5 en	gare	14.36						
	DS 7051		Brux N	9.43	11.22									23.00					D 2722	Brux. M.	Schaerb. R	14.41	15.02					
	S Δ		Clabecq	11.25	12.13														D 7074		Jurbise	16.28	18.12					
	S 6927		Brux. M	12.19	12.43														D 7085		Brux. M.	18.22	19.39					
	S Δ		Forest. Voit	12.55	13.09														2783		Buxt	19.41	20.55					
	S 6929		Brux. M.	13.07	13.15														D 8576		Brux. M.	21.10	22.22					
					13.18																		22.26					
					14.00																		22.30					
																				□ par	Bbis 1							
	D			5.20						D	Réserve sans AR (7.30)									8200/8175	par D4B							
				6.09							à heure variables																	
	D 8019	Brux. M.	Leuze	6.26	7.54															Conducteur:								
	D 8032		Ath	7.57	8.13														Ma Me V	Alternement								
	8011		Tournai	8.34	9.11															Ma Me Sc	par C1D							
	D 8722		Brux. M.	1201	14.36															V par	C1c							
		□ par B5	c en gare		14.36														D	Repos								
					15.00															Sc par	Bbis 1B							
		Sc par	B2.																									

Bruxelles Midi AR.

6

SD										
		SSD	3.40							
	S ⊡ par	D4	4.10		9.45	10.00	2.90	6B		
			4.20							
7000	Bruxc M.	Quévy	4.37	6.24						
7747		Mons	6.27	6.48						
7744		Quévy	7.03	7.28						
7751		Mons	7.31	7.52						
7750		Quévy	7.59	8.23						
7755		Mons	8.33	8.55						
2096		Charleroi S	9.00	9.48						
2095		Mons	10.07	10.54						
SS 2114		Charleroi S.	11.00	11.56						
	□ par	B6c								
SS klf 1551		Bruxc M.	12.15	13.06						
				13.25						
S	après	2095								
S 7430	Mons	La Louvière	11.10	11.28						
S Δ		Haine St P.	11.31	11.41						
S 7423		Mons	11.51	12.11						
	□ par	B6c								
klf 1645		Bruxc M.	12.30	13.34						
				13.55						
D	⊡ par	D4	2.20							
			2.45							
1801	Bruxc M.	Gent St P	3.00	4.19						
876		Bruxc N.	5.16	5.38						
1751		Leper	6.11	8.20						
2802		Kortrijk	9.47	9.25						
1758		Bruxc M.	10.34	11.42						
	□ par	B6c en gare		11.42						
				12.20						
	5a par	B4								

SSD										
	⊡ par	D4	12.50							
			23.30		7.55	2.05	1.08	6c		
SSD Δ	Bruxc M.	Bruxc N.	23.35	23.41		+30				
SSD 2897		Aalst	23.59	0.31						
9804		Bruxc M.	4.08	5.56						
				6.08						
				6.40						
S	⊡ par	D4	22.40							
			23.10							
8997	Bruxc M.	Aalst	23.27	0.22						
8100		Geraardsbergen	0.25	1.05						
D 8117		Denderleeuw	4.23	4.58						
D Δ		Zottegem	5.26	5.45						
D 8516		Bruxc M.	5.54	7.18						
				7.28						
9804 par D5				8.00						
D			22.40							
			23.11							
8997	Bruxc M.	Aalst	23.27	0.22						
9804		Bruxc M.	4.08	5.56						
				6.08						
				6.45						

SD										
		SS	10.30							
		S	11.20		9.30	4.40	2.36			
SS klf 536	Bruxc M.	Charleroi S.	10.53	11.34						
S klf 1638	Bruxc M.	Mons	11.40	12.29						
	□	B6								
SS 2115	Charleroi S.	Mons	12.33	13.27						
SD 7067		Tubize	13.32	14.38						
SD 7060		Braine-le-Cte	15.46	16.00						
SD 7073		Bruxc M.	16.08	16.40						
SD 2666		Mons	16.47	17.58						
SD 1663		Bruxc M.	18.23	19.14						
				19.25						
				20.00						
D				11.20						
	□	B6 en gare		11.42						
D 1758	Bruxc M.	Bruxc N.	11.45	11.52						
SS 1763		Kortrijk	12.06	13.26						
SS 1766		Bruxc M.	13.44	14.48						
				14.58						
				16.00						
2115 par		B4B								
		T S	10.15	11.55					348	
		P M	7.24						572	

Série B bis . sans autorail.

Alternement Hebdomadaire le lundi

	SSD	avec AR de	B3c	23.15						L	Alternement					1c	S.S.T.						
1		☐ B3c en	gare	23.35		7.15	8.30	1B															
	SD 2698	Brux. M.	Mons	23.43	0.43		2.50			Ma	Repos							assure	B4B	11.20	0.20	10.00	6.15
	SL 2697		Brux. M.	0.54	1.40																		
					1.48					Me	Réserve (7.30)				7.30								
				2.42							à heures variables												
	1801	Brux. M.	Gent St P	3.00	4.19					J	Repos ou Alternement												
	876		Brux. N.	5.16	5.58																		
	SD 8013		Brux. M.	6.03	6.10					V	Repos												
		☐ par B4	en gare		6.10																		
					6.30					S	assure 2es	B4B	14.20	0.20	10.00							
	S	avec AR	de B1B	18.35						D	assure 2es	B5c	14.15	22.30	8.15		S	1 S sur 2 : Alternement				
				19.22														1 S sur 2 : Réserve		12.30	20.00		
	S 7094	Brux. M.	Soignies	19.43	20.36																		
	S 7095		Brux. M.	20.41	21.32																		
	DS 8093		Enghien	22.11	22.49																		
	DS 2748		Brux. M.	22.57	23.30																		
		☐ par B	1c en gare		23.40																		
					24.00																		
		2698/2697	par B3c																				
		D1801/876	par B6																				
	D	Relais du	pavice D4	22.00	1.45												D	Repos					
		avec AR	de B4	2.45																			
	1801	Brux. M.	Gent St P	3.00	4.19																		
	876		Brux. N.	5.16	5.58																		
	SD 8013		Brux. M.	6.03	6.10																		
		☐ par	B4 en gare		6.10																		
					6.30																		

T.S. 20.10 8.40
P.M 7.24

Bruxelles Midi AR

80

Bruxelles Midi AR.

P.S. = 24 F — **Série C** : autorail type 630

Entretien le samedi (AR remplacé par type 620) - Alternement le lundi

	SSD			5.10							SS			14.10						
1				6.03		6.20	9.20	184	1B	Rlp 917	Brux. M.	Gent St P	14.30	15.06	9.20	7.15	259			
	1751	Brux. M.	Poperinge	6.21	8.31		6.20				□	C 1C	15.15			020				
	1756		Brux. M.	8.36	10.42					2795	Gent St P	Adinkerke	15.52	17.13						
		□ par	C 1C en gare		11.08					9372		Lichtervelde	18.10	19.00						
					11.30					SD 9363		Adinkerke	19.17	20.04						
										D 9363	Lichtervelde	Adinkerke	19.46	20.32						
										SD 1796		Brux. M.	20.27	22.28						
										D 1796	Adinkerke	Brux. M	20.47	22.50						
												SSD		22.34						
												D		22.54						
														23.30						
	S	Repos								S	Réserve		13.00	22.00						
		1751 par	C 1D								5e par	A6B								
		1756 par	FSR repeur																	
	D	assure	C 1B	14.10	23.30					D	assure	C 1C	10.45	18.00						
		1751 par	B6								5e par	C1								
		1756 par	C 1D																	
				10.45						L	assure	C 1C	10.45	18.00						
1C		□ C1	en gare	11.08		7.15	16.25	192	1D						6.00	8.00	94			
	1789	Brux. M.	Adinkerke	11.10	13.15					Ma	assure	B 5C	13.25	19.45						
	2788		Gent St P	13.46	15.15															
		□ par	C 1B		15.15					Me	assure	B 5C	13.25	19.45						
	Rlp 818		Brux. M.	15.34	16.05															
		SSV Réserve sans AR			18.00					J	Repos									
	L	Repos																		
		5e par	C 1D							V	assure	C 1C	10.45	17.10						
	V	assure	B 5C	13.25	19.45															
		5e par	C 1D																	
										S			5.10							
	S	Repos											6.03							
										1751	Brux. M.	Poperinge	6.21	8.31						
		5e par	A6							2802		Kortrijk	8.36	9.25						
										2803		Poperinge	9.40	10.38						
										2806		Kortrijk	10.35	11.27						
										8538		Schaerb. R	11.40	13.51						
										S Δ		Brux. M.	13.52	14.12						
														14.17						
														15.00						
	D	Repos								D			3.30							
													4.17							
		5e par	C 1B							D 1803	Brux. M.	Aalst	4.27	5.09						
										D 8958		Brux. M.	5.31	6.23						
														6.35						
													6.52							
										1753		Kortrijk	7.23	8.34						
										1756		Brux. M.	9.36	10.42						
											□ par	C 1B en gare		11.08						
														11.30						
												T.S.	22.55	1.10			729			
												P.M.	7.23				729			

Série D · autorails type 608

P.S. = 18 F

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) – 6 (S) (AR remplacé)

1 — Repos — 1b

SSD

			6.00							
			7.15		7.30	8.00	1.72	2B		
SD 9909	Brux. M.	Asse	7.28	7.59		1.40				
SD 9910		Jette	8.05	8.15						
SD Δ		Denderleeuw	8.27	8.43						
8521		Kortrijk	8.45	10.08						
8417		Aalst	10.11	12.05						
SSD 8417		Brux. M.	12.07	12.47						
	□ par D2B en gare			12.55						
				13.30						

S

			6.00							
			7.14							
SD 9909	Brux. M.	Asse	7.28	7.58						
SD 9910		Jette	8.05	8.15						
SD Δ		Denderleeuw	8.27	8.43						
8521		Kortrijk	8.45	10.08						
8417		Aalst	10.11	12.05						
S 8976		Brux. M.	13.54	14.45						
				14.50						
				15.10						

D

	Réserve		7.00	15.00						
	□ par D 2B									
	8521/8417 par D4C									

Repos — 1c

SSD

				12.35						
	□ D2 en gare			12.55		8.25	8.50	1.77	2C	
SSD 9947	Brux. M.	Dendermonde	13.09	14.01			2.15			
SSD 9954		Brux. N.	14.41	15.30						
SS 9959		Dendermonde	15.35	16.19						
9960		Brux. M.	17.31	18.28						
SD 8073		Enghien	18.38	19.14						
SD 8076		Brux. M.	19.31	20.04						
				20.13						
				21.00						

S

	avec AR double de réserve			14.50						
				15.15						
S 2191	Brux. M.	Dendermonde	15.30	16.08						
9960		Brux. M.	17.31	18.28						
SD 8073		Enghien	18.38	19.14						
SD 8076		Brux. M.	19.31	20.06						
				20.13						
				21.00						

D

	□ D2			15.00						
				15.07						
D 9959	Brux. M.	Dendermonde	15.22	16.19						
9960		Brux. M.	17.31	18.28						
D 2885		Gent St P	18.42	19.38						
D Δ		Zottegem	20.30	21.04						
1131		Gent St P	21.26	21.55						
8674		Zottegem	22.00	22.32						
8532		Brux. M.	22.40	23.30						
	□ en gare par D2C			23.30						
				23.50						

Repos

SD

				20.30						
	SSD □	B1C	20.30	20.50	9.50	7.20	1.18			
			21.32							
SD 8993	Brux. M.	Denderleeuw	21.44	22.33						
9037		Gent St P	0.28	1.08						
9000		Schaerb. S.	4.00	5.23						
	□ par	D3		5.25						
Klf 9804		Brux. M.	5.39	5.56						
				6.20						

D

				18.00						
	□ D2B	en gare		23.30						
D 9037	Brux. M.	Denderleeuw	23.47	0.27						
9037		Gent St P	0.28	1.08						
9000		Schaerb. S.	4.00	5.23						
	□ par	D3		5.25						
Klf 9804		Brux. M	5.39	5.56						
				6.20						

Bruxelles Midi AR.

82

Bruxelles Midi AR.

	SSD			4.30							SSD			12.55													
3	Hlp 3915	Brux. M.	Schaerb.	4.51	5.02	9.50	8.30	247	3b		Hlp 2251	Brux. M.	Schaerb.	13.15	13.27	1000	10.00	181	3c								
		□	D3c	5.25			1.20					□	D3	13.36													
	9000	Schaerb. S	Schaerb. R	5.38	5.48						SD 8538	Schaerb. S.	Schaerb. R	13.41	13.51												
	SD 8994		Schaerb. S.	6.04	6.14						SS 8983		Gent St P	14.13	16.21												
	SD 3996		Brux. P.j	6.29	6.46						SD 8642		Zottegem	1817	18.52												
	SSD 5006		Etterbeek	6.57	7.41						SD 8661		Gent St P	1945	20.19												
	SSD Δ		Brux. M.	7.57	8.28						8990		Schaerb. R	20.24	21.56												
	8967		Denderleeuw	8.40	9.26						SD Δ		Brux. M.	22.03	22.34												
	8966		Brux. N.	9.33	10.11										22.40												
	1759		Kortrijk	10.12	11.36							□ par	D4		22.55												
	8538		Schaerb. S.	11.40	13.36						S																
		□ par	D3b		13.36							□	D3	12.55													
	Hlp 6048		Brux. M.	13.44	13.57										13.25												
					14.20						S Δ	Brux. M.	Schaerb. R	13.37	13.55												
	S	après	SD 3996								S 8983		Aalst	14.13	15.24												
	S Δ	Brux. P.j.	Brux. N.	7.38	7.56						S 9019		Gent St P	16.20	16.59												
	SD 2831		Denderleeuw	8.00	8.29						SD 8642		Zottegem	1817	18.52												
	8964		Brux. M.	8.36	9.22						SD 8661		Gent St P	1945	20.19												
	8969		Denderleeuw	9.37	10.25						8990		Schaerb. R	20.24	21.56												
	8968		Brux. M.	10.33	11.20						SD Δ		Brux. M.	22.03	22.34												
					11.25										22.40												
		□ par	D3b		13.00							□ par	D4		22.55												
		8967/8966	par D5c									8538 par C1D															
		1759 par B3	/8538 par C1D																								
	D	après	9000								D	□	D3	12.55													
	D 3994	Schaerb. R	Brux. N.	6.04	6.22										13.02												
	D 9907		Dendermonde	6.26	7.09						D 3993	Brux. M.	Schaerb. R	13.20	13.51												
	D 2180		Brux. M.	7.36	8.32						SS 8983		Gent St P	14.13	16.21												
	8967		Denderleeuw	8.40	9.26						D 8984		Aalst	17.00	17.43												
	8966		Brux. M.	9.33	10.22						D 8990		Schaerb. R	20.59	21.56												
	8971		Denderleeuw	10.37	11.25						D 2296		Brux. M.	22.08	22.40												
	8970		Brux. M.	11.41	12.29										22.45												
					12.35							□ par	B bis 1		22.55												
		□ par	D3b		13.00																						
		1759 par	A6																								
		8538 par	D6c.																								

Alternement

Bruxelles Midi AR

4	SD	Relais, chargements et déplacements AR					4B	SSD												4C	SD									
								klp 1833	Brux. M.	Denderleeuw	12.18	13.43	9.25	7.30	1.43									5.00					
	D ⊡	B6B	ARP 8997	22.00	22.15				□	D4C	12.40			1.55							526			8.50	9.45	1.71			
	SSD ⊡	B6B	ARP 2897	22.15	22.45			SSD 8541		Burst	12.53	13.07								8957	Brux. M.	Denderleeuw	5.37	6.27		+1.05			
	S ⊡	B6B	ARP 8997	22.15	22.45			SS 8550		Denderleeuw	13.19	13.32								8957		Geraardsbergen	6.43	7.15					
	D □	B5C	ARD 8576	22.20	22.50			SS 8543		Kortrijk	13.45	15.08								8617		Zottegem	7.20	7.39					
	D □	D3B	ARD 2296	22.50	23.15			SSD Δ		Bissegem	17.00	17.05								SD Δ		St Denijs Boekel	7.41	7.49					
	SD □	D3B	ARD 8990	22.50	23.30			SSD 9230		Kortrijk	17.14	17.19								SD 8522		Zottegem	7.59	8.11					
								8530		Brux. M.	17.50	20.36								SD 8519		Oudenaarde	8.24	8.45					
																				8524		Denderleeuw	8.57	10.00					
	SL □	B4B	ARD 9034	0.15	1.00							20.39								SSD 8529		Burst	11.39	11.53					
	D ⊡	B6	ARP 1801	1.50	2.40							21.20								SSD 8536		Denderleeuw	11.56	12.10					
																					□ par	D4B		12.44					
	S ⊡	B6	ARP 7000	3.15	4.00															klp 1762		Brux. M.	12.12	12.29					
	⊡	A3	ARP 801	4.00	5.20																			12.50					
	SD ⊡	A2	ARP 2787	5.20	5.35																								
	⊡	A5	ARP 1606	5.35	6.20			S												S	après	8524							
										Réserve	14.30	22.00								S 8098	Denderleeuw	Geraardsbergen	11.45	12.20					
																				S 8209		Denderleeuw	12.27	12.59					
									8530 par	FBM vapeur										8954		Brux. M.	13.35	14.22					
																								14.30					
																								14.55					
	D							D			12.00									D			5.00					
		Repos						klp 8953	Brux. M.	Denderleeuw	12.38	13.26												526					
									□	D4C	13.32									8957	Brux. M.	Geraardsbergen	5.37	7.15					
		S^es par B bis 1 de						SS 8200		Geraardsbergen	14.43	15.14								8617		Zottegem	7.20	7.39					
		22.00 à 1.45						8175		Aalst	16.12	17.10								Δ		Burst	7.52	8.04					
		par B4C de						D 8982		Brux. M.	17.48	18.44								D 8508		Denderleeuw	8.05	8.20					
		1.45 à 6.30.										18.51								8521		Kortrijk	8.45	10.08					
									8550 par	D4C		19.30								8417		Aalst	10.11	12.05					
									8543 par	B3B										D 8420		Burst	12.49	13.06					
									8530 par	FBM vapeur										8550		Denderleeuw	13.19	13.32					
																					□ par	D4B		13.32					
																				klp 8954		Brux. M.	13.35	14.21					
																								14.45					
																					8524 par	D6C							

5

| SSD | | |

6 Alternement

| | | |

29-5-60 Bruxelles - Midi 29-5-60

Chef immédiat : Mr J. Bouckaert Ingénieur
Adjoint : Mr Da dy chef de Section
Machinistes instructeurs : De Baetsier Bieseman ff Bleyen

P.S. 9.80 / 6.55 Série A de type 1

⊗ ⊡ Passage aux services 1 et 2 SD tous les 36 jours - Se remplacent au service A26 par le de réserve

1			REPOS							1b			REPOS						
2										2b									
	AA				1775						AA				6-				
	D	ATLV	Bruxe M	1832	1840						SSD D	ATLV	Bruxe M	645	702				
	1779		Roeselare	1905	2107	4	46	113			DS D	ATLV	Bruxe M	657	659	6	6	134	
					2115						1612		Anvers	715	812				
		D. e									1621		Bruxe M	9-	954				
											SD RD 1621		Forest M	1021	1037				
											D		ATLV	1033	1043				
													◇		12-				
	A Calais HP 2477	ATLV	Bruxe N	1603	1629						A								
	Rep 2777		Bruxe M	1646	1653							après 1621							
	Rep 8075		Forest M	1706	1713						D	Bruxe M	ATLV	1006	1014		045		
	à pied		ATLV		1720							(RD 1621 par A3)			1115				
	D	ATLV	Bruxe M	1832	1840														
	1779		Roeselare	1905	2107														
			◻ par Fc		2108														
		D. e																	
3										3b									
	AAD		⊡ Fc	535							AAD				1345				
	1750	Roeselare	Schaerbeek	543	810	530	530	129			SSD	⊡ HP 2775	A 106	1345	1430	645	645	87	
	SD RD 1750		Forest M	842	918						D	ATLV	Schaerbeek R	1522	1550				
	D		ATLV	919	929						SSD 2769		Gatteghem	1648	1818				
			◇	1105								D e			2036				
	A		⊡ Fc	535							A			1145					
	1750	Roeselare	Schaerbeek	543	810						D (t)	ATLV	Bruxe N 4	1235	1304		+		
	S RD 1750		Forest V	842	918		+				(9) RP 1769		Schaerbeek	1342	1349		230		
	D		Bruxe M	952	1000		1				A 1769		Kortrijk	1401	1538				
	SD RD 1621		Forest V	1021	1037						1772		Bruxe N	1705	1845				
	D.		ATLV	1033	1043						D		ATLV	1906	1932				
			◇		1205							◻ par	B 36		11-				
	D			505							D			1745					
	RD 1750	.....	Bruxe PI	842	902						D	ATLV	Gatteghem	1840	1932				
	D		ATLV	905	910							D e			1030				
			◇		1035														

4

As — Plantons 16 1 9 - 41

Ä — Alteinement (plantons par A8)

5 ASD — ATLV Bruxe H 1654 1705
SSD 2767 — Zottegem 1738 1823 355 8 54
(1/SSD2D2767) — Visage Audenaarde 1852 1925
□ par FE — 1940
D C

S — Alteinement 355

D — Plantons 2- 10-

4b

ASD — 530
SD 2766 — Zottegem Schaerbeek R — 627 807
◇ — Bruxe H — 845 910 10 20
1757 — Kortryk — 923 1033
◇
1762 — Bruxe H — 1212 1329
◇ — ATLV — 1352 1402
◇ — 1530

S — 430
SD 1760 — Zottegem Forest H — 548 730
◇ — ATLV — - - 015
◇ — Bruxe H — 904 912
1757 — Kortryk — 923 1033
1762 — Bruxe H — 1212 1329
◇ — ATLV — 1339 1347
□ par U2 — 1445
2766 par A12b

D — Alteinement
(1757 par A12 et 1762 par FBX)

5b ASDL — 430
◇ — ATLV — Bruxe H — 538 546
SD 1703 — Bruxe H — Tournai — 604 722 8- 945 180
1708 — Bruxe H — 940 1045
◇ — ATLV — 1058 1106
◇ — 1230

L — 3-
L ◇ — ATLV — Zottegem — 401 450
SSD 2752 — Schaerbeek — 619 749
◇ — ATLV — 815 843
◇ — 11-
(1703-1708 par A7)

S — 445
◇ — ATLV — Bruxe H — 538 546
SD 1703 — Tournai — 604 712 +
Libre 2 — Lenes — 2
SP 1809 — Bruxe H — 1341 1456
RD SP 1809 — Bruxe PI — 1520 1528
◇ — ATLV — 1536 1541
1645
(1708 par FBH A2)

D — 1130
◇ — ATLV — Bruxe PI — 1222 1227
D RP 1767 — Bruxe H — 1252 13-
SS 1767 — Kortryk — 1323 1439
D 1774 — Bruxe H — 1827 1938
◇ — ATLV — 1951 1959
2115
(1708 par FTX)

6	SSDL			340					
	SDL RP 2/50	Audenaarde	Zottegem	450	507				
	SD 2/50		Schaerbeek R	509	643	640		40	
	SSDL D		ATLV	745	820				
					1020				
	L			1-					
	L D	ATLV	Schaerbeek R	202	235				
	L RP 2/50		Zottegem	341	443		+		
	SD 2/50		Schaerbeek R	509	645		240		
	D		ATLV	745	820				
					1020				
	S			340					
	SDL RP 2/50	Audenaarde	Zottegem	450	509				
	SD 2/50		Schaerbeek R	5m	642				
	L RP 2/50		Forest V	745	828				
	D		ATLV	-	-				
					1020				
	D								
		REPOS							
7	SSL								
		Repos							
		(A ne utiliser pour A 36)							
	L	⊡ pour U 36		5-					
	D	ATLV	Bruxelles M	538	546		+		
	SD 1/03		Tournai	604	722		8	70	
	1/08		Bruxelles M	940	1045				
	b		ATLV	1058	1106				
					13-				
	S			030			+		
	D	ATLV	Bruxelles M	116	121		930		
	SL 1815		Tournai	132	430				
	SD 1/02		Schaerbeek R	629	828				
	b		ATLV	840	926				
			◇		10-				

6	SAD			1145					
b	D	ATLV	Forest V	1232	1242				
	SSD RP 6946		Bruxelles M	1302	1312	945	830	133	
	2660		Mons	1416	1452				
		Manoeuvres							
	SD 267/1		Bruxelles M	1440	19-				
	D		Bruxelles Pl	19m	1919				
	SD RP 14101		Bruxelles M	1942	1952				
	SD 10015		Forest M	2007	2018				
	D		ATLV	2020	2030				
			◇		2130				
	S			1220					
	D	ATLV	Bruxelles M	1317	1325				
	S 1652		Mons	1343	1434		—		
		Manoeuvres RP 1661					030		
	SD 267/1		Bruxelles M	1440	19-				
	SD D		Bruxelles Pl	19m	1919				
	SD RP 14101		Bruxelles M	1945	1954				
	SD 10015		Forest M	2007	2017				
	D		ATLV	2018	2028				
		(2660 pour	FT 8/		2135				
	D			16-					
	D	ATLV	Bruxelles M	1713	1721				
	1775		Kortrijk	1741	1912				
	1776		Bruxelles Q	2010	2156				
	D		ATLV	2220	2254				
					030				
		(2660 pour	A 106						
7	SSD	Contacteur de		13-					
b	D	ATLV	Forest M	1630	1640				
	SSD RP 2767		Bruxelles M	1707	1714	705	5.	70	
	SSD 2781		Zottegem	1803	1910				
					2015				
		D C							
	V								
	V HD 2781	Zottegem	Bruxelles M	2010	2108		+		
	D		ATLV				2		
			◇		2215				
	S			10-					
	D	ATLV	Schaerbeek R	1045	1116				
	1650		Mons	1152	1338				
		Gare de					-		
	2663		Bruxelles M	1617	1753		245		
	S RD 267/1		Bruxelles Pl	1910	1920				
	D								
		D. ⊡ pour	B 36		20				
	D			1530					
	(L) D	ATLV	Schaerbeek R	1637	1659				
	1743		Tournai	1758	1942				
		⊡ pour	FT 7		2030				
		D C							

8	SAD		□ A8b	1415					8	SADL				430						
	D	ATLV	Schaerb-L	1453	1521				b	SSD 2770	gattegem	Schaerbeek R	543	706					
	1666		Ormes	1610	1735	10		17		D		ATLV	731	806	945	7-	197			
	SD 1666		Tournai	1738	1852					D		Bruxe M	852	9-						
	SD 81102		Comte Vette	1956	2238					7028		Ormes	912	1052						
	D		ATLV	2248	2304					manoeuvre rame										
					015					1635		Bruxe M	12-	1251						
										SSD D		ATLV	1305	1313						
												□ for A8		1415						
										L			430							
										SSD 1700	Tournai	Schaerbeek R	539	725						
										D		ATLV	731	806						
										D		Bruxe M	852	9-						
										7028		Ormes	912	1052						
										manoeuvre rame										
										1635		Bruxe M	12-	1251						
										D		ATLV	1305	1323						
												◇		1415						
										(2770 for A10)										
	S									S			1040							
		Planton		14-	1-		-			S D	ATLV	Forest-V	1128	1138						
		(1666 for FTX)					2			RP 1765		Bruxe O	1207	1220		-				
		(81102 for B5)								S 1765		Kortryk	1225	1438		225				
										S. 1768		Bruxe M	1531	1642						
										D		ATLV	1659	1707						
												◇		1800						
										(Arrivee for A12)										
	D									D			8-							
		Repos								D	ATLV	Bruxe M	852	9-						
		(1666 for FSA)								7028		Ormes	912	1052						
										1635		Bruxe M	12-	1251						
										D		ATLV	1258	1306						
											□ HD 8050	37	14-	15-						
														15.						
9	SAD			13-					9											
	SSD	□ HP2770 FC		14-	1440				b	Repos								41		
		Entretien le				625		94												
	D	ATLV	Schaerb C	1618	1650					(le utilise for A8 i)										
	1775		Kortryk	1911	1913															
	D		ATLV	1915	1920															
			□ for FC		1925															
		D C																		
	S			1615																
	D	ATLV	Bruxe M	1713	1727		+													
	1775		Kortryk	1941	1913		150													
	1776		Schaerb R	2030	2201															
	D		ATLV	2220	2252															
					030															
	D																			
		Attelement																		
		(1775 for A6b)																		

10	AD L		□ for FC	340						10 b	ASD	□ for	A3b	1445						
	SDL D	Kortrijk	Oudenaarde	402	433						D	ATLV	Brune N	1505	1540					
	SSD 2756		Brune N	5-	642	820		107			SSD 2775		Oudenaarde	1618	1837	10	920	196		
	S 2756	Oudenaarde	Schaerb F	5-	715						SSD D		Kortrijk V	1854	1930					
	SSDL 20 1700	Brune N	Schaerb R	724	736						D		Kortrijk							
	D		Bleck 2 E								SV 1776		Brune N	2010	2206					
	2D 2505		Schaerb R								V 1776	Kortrijk	Schaerb R	2010	2112					
	D		Schaerb A								S US D	Brune N	A 10	2140	2317					
	RD 9920		Forest V	845	938						V D	Schaerb R	ATLV	2220	2252					
	D		ATLV	940	950						V		□ for B3b		24-		045			
	SSDL		D		12						SSD V				045					
	S	□ HP 1427	A 10b		11		2													
											D		A 10	1045						
											(1) D	ATLV	Schaerb R	1108	1140					
											S 1427		Comines	1203	1416		045			
	L			3-							S 1434		Brune M	1640	1757					
	L D	ATLV	Zottegem	348	440						D		ATLV	1835	1843					
	SSD 2770		Schaerb R	543	706		110						D		20					
	D		ATLV	711	806							(1776 for A9)								
			D		10-															
		(2756 for A12b)									D			13-						
											D	ATLV	Brune M	1347	1355					
	D										DS 2660		Anons	1416	1525					
		Detachement									D 1663		Brune M	1823	1913					
											D		ATLV	1921	1932					
												□ A12			2220					
												(1776 for A6b)								
11	AD L	□ for	B3b	045						11 b	ASD			14-						
	D	ATLV	Brune M	052	1-	915	8	128			D	ATLV	Forest V	1520	1530	630	530	79		
	SL 1810V		Anons	120	305						SSD RP 1775		Schaerb C	16-	1630					
	SD 1603		Schaerb R	635	802						D		Brune N	17	1720					
	SD RD 2712		Forest V	829	904						SSD 2773		Zottegem	1722	1850					
	D		ATLV	9-	910										2030					
	SSD L	□ D	for A12b		10-							D	e							
											A	⊡ el → pe	for A12b	12-						
	L			045							SRP 2763	Forest V	Brune M	1232	1242					
	D	ATLV	Anons	135	306						S 2763		Kortrijk	1259	1615		+			
	SD 1603		Schaerb R	635	802		015				S 8530		Brune M	1750	2041		330			
	SD RD 2712		Forest V	829	858						RD 8530		Brune PI	2046	2055					
	D		ATLV	900	910						D		ATLV	2102	2107					
	L	◇	for B8b		945							□ ◇ for	B3b		22-					
	D										D			1430						
		Planton		6-	14-						D	ATLV	Brune N	1519	1544					
											D 8557		Zottegem	1644	1817					
		(1810V for FHS)									(1) b		Oudenaarde	19-	1925					
												Onnecture		1925	1935					
															20					
												D	e							

| | | |

Série B le Lyre 29

PS 720/448 ⊗ ⊡ Lavage dans les 27 jours SD avec services 1 et 2 il remplace au service 2 par le du service 1

1		Repos							1b		Repos								
2	AAD			1250					2b				SSD	2145					
	D	ATLV	Forest M	1333	1343								D	20					
	SSD RP1654		Bruxe M	1406	1416								⊡ B2	2145		955	440	89	
	D		Forest V	1450	15-	955		150		SSD D	ATLV	Bruxe M		2149	2157				
	SSD RP432		Bruxe M	1520	1530					D D	ATLV	Bruxe M		2048	2056				
	SSD 7066		Manage	1615	1736					SSD 8093		Geeraardsbergen		2211	2234				
	SSD 7083		Bruxe Midi	1829	1941					D 8091	Bruxe M	Geeraardsbergen		2112	2157				
	SSD RD 7083		Bruxe Nde	1955	2005							Manoeuvres							
	D		ATLV	2010	2015					D		Libre 2 heures		1-	3-				
		⊡ par B2b			2145					SD 2702		Bruxe M		457	607				
		(le retrouve par B bis 1)										Manoeuvres							
										SSD RD 6903		Forest M		626	636				
										SSD L D		ATLV		638	648				
										S D		ATLV		613	621				
												SSUD			740				
	S	Repos					-					V/S			7-				
		(le retrouve par B bis 1)					855												
										S	avec les T1			18-					
										D	ATLV	Halle		1847	1901		-		
											Manoeuvres						455		
										SD 7415		Forest M		2214	2236				
	D																		
		Retournement									⊡ par T1 de Forest M				2250				
															23-				

3	SSD			1240					
			L ◇			650	915	108	
	SSD △	ATLV	Forest V	1340	1350				
	RP1021		Brux M	1440	1450				
	SD 8069		Ronse	1549	1732				
		Manoeuvres							
		gare RD 2/33							
		D	e		1930				
	S								
		assure	R & b	15-	2330		140		
		(8069 par FSR)							
	D			m-					
	△	ATLV	Brux M	1748	m56				
	Y054		Anono	1815	1918				
	△		Brux M	1604	1614				
	△		Schaarb R	1627	1659				
	2/35		Ronse	1737	1959				
		□ par	Ath		2015				
		D	e						
4	SDL			330					
	SD RP2704	Ronse	Ellezelles	416	432				
	SD 2704		Brux M	455	657	830	8-	97	
		Brux	P.T.						
	SD 6910	Brux M	Clabecq	Y54	827				
	SD 6913		Brux M	855	929				
	SSD RP2764		Forest M	1010	1020				
	SSD △		ATLV	1025	1030				
			SSD ◇		12-				
	S △	Brux M	ATLV	Y46	954				
			S ◇		m30				
	L								
		□ par	Ath	415			045		
		Ste - -							
	D								
		avec	le 89						
		Plantons		m30	1930				

3	SD								
b		Relais	SSD V	1940	245	Y05	8		
			V	1940	140			12	
			S	19-	V-		+		
		(s. le relevé par H 16)							
	D								
		Retournement							
4	SSD			1445					
b	SSD △	ATLV	Forest V	1550	16	615	515	48	
	SSD RP 2855		Brux PI	1639	1644				
	SSD 2855		Denderleeuw	1729	1830				
	SSD 8178		Ghlenardsberg	1909	1952				
		Anon HD8178 - HD8975							
		D	e		21-				
	S	assure	S 1	14-					
	m901	ATLV	Brux O	1441	1455		+		
		Anon	FBO	15			715		
		□ par	A 1e		2045				
	Ref 10021		ATLV	2050	2121				
					2130				
	D			1630					
	△	ATLV	Schaarb R	1758	18.29				
	D 2741		Ghlenardsberg	1853	21-				
					2145				
		D	e						

5	SAD									5	SDL	Anvers		5						
		Repos					8	156		6	SD 2706	Ffeerandsberg	Schaerbeek R	639	818					
		(le matin sauf B 6 b 16)									He J.V.D.L		AT LV	936	1005	645	805	87		
											He 11501	Schaerb	Bruxelles O	955	1012					
											He D		AT LV	1052	1059					
											S RP 2753	Schaerb	Bruxelles PI	926	1001					
											D		AT LV	1005	1010					
	S			1130									S He		1145					
	D	AT LV	Bruxelles H	1222	1230								◇ He		1215		+ 030			
	S 2715		Lemonier	1256	1409															
	S RD 2715		Atl	1429	1450		+													
	S D		Bourman	1545	1605		10													
		Libre L	Lemonier	17-	19-						L			545						
	SD 8702		Courbe fille	1456	2138						SD 2706	Ffeerandsberg	Schaerbeek R	639	818		-			
	D		Atl	2157	2304						RD 2754		Forest V	936	1004		030			
		□ par B 36			2330						D		AT LV	1013	1021					
													◇		12-					
	D	avec le B 76									D			17-						
				1630							D	AT LV	Schaerbeek R	1758	1829					
	D	AT LV	Bruxelles H	1706	1724						D 2680		Anvers	1905	2053					
	D 2739		Atl	1737	1759						D 2691		Bruxelles H	22-	2314					
	SS 2740		Bruxelles H	2151	2251						D		AT LV	2348	2358					
	D		AT LV	2308	2316										115					
					030															
6	SAD			1440						6	SDL			140						
	D	AT LV	Schaerbeek R	1522	1550					6	D	AT LV	Forest H	220	230					
	80/5		Bruxelles N	1628	1644	550	510	66			SD 10323		Bruxelles H	240	250	850	10	46		
	80/5		Ffeerandsberg	1650	1834						D		Bruxelles PI	341	346					
					2030						SDL 11215		Uccle est	414	507					
		D C									SDL 11216		Forest H	606	720					
											D		Forest V	725	735					
												Anvers			930					
	A			1245							D		AT LV	930	940					
	(L) D	AT LV	Forest V	1330	1340								◇		1030					
	S RP 2743 (Ch)		Bruxelles H	14-	1410		+													
	D		Forest H	1438	1446		155													
	SD 10306		Quaeboek	1508	1516															
	SD 10307		Forest H	1557	1605															
	D		Bruxelles H	1646	1654						L	avec	R 11 b	1415	2315		+			
	70/5		Ffeerandsberg	1706	1834							(avec le	R 11 b)				030			
					2030							(10323 par H 5 b)								
		D C																		
	D			1520							D	□ par	B 36 b	1-						
	D	AT LV	Bruxelles PI	16-	1605						D	AT LV	Bruxelles H	116	126					
	D RP 8075		Bruxelles H	1622	1629						SL 18157		Bourman	152	450					
	80/5		Ffeerandsberg	1706	1834						11704		Schaerbeek	731	908					
					2030						D		AT LV							
		D C													11-					

7	ASD				430					7	ASD				1230				
	8006	Ofenaardsbg	Bruxelles Midi	527	648					b	□ B7a	Forest Midi							
		vers	PT.			9	930	137			8050	Forest Midi	Bruxelles Midi	1311	1318	8	1	92	
	2709		ATH	829	940						RD 6935		Forest Sud	1420	1430				
		Anderlecht									◇		ATLW	1445	1440				
	8050		Forest Midi	1150	1311						◇		Forest Midi	1451	1501				
		□ par B7b			1330						SSD 8569		Gottegem	1515	1528				
											SSD 8569		Oudenaarde	1949	2020				
											□ par ADN				2030				
											◇ C								
	S			430															
	8006	Ofenaardsbg	Bruxelles Midi	534	648						S			1130					
	◇		Bruxelles PI				2				◇	ATLW	Bruxelles Midi	1233	1241				
	S RP 1454		Bruxelles Midi	846	854						S 2154		Ofenaardsbg	1306	1422				
	◇		ATLS	930	938						S 8058		Bruxelles Midi	1518	1620		1		
			◇		1130						◇		ATLW	1629	1637				
		2709/8050 par ATL													1830				
											(8050 par ATH)								
	D			430															
	8006	Ofenaardsbg vers	Bruxelles Midi	527	646						D								
			PT.									Relais		3-	11-				
	2709		ATL	829	940														
	8050		Bruxelles Midi	1150	1318						(Meutelbeek par 35)								
	◇		ATLW																
		□ par A86			14-														
8	ASD			16-						8	ASL			430					
	◇	ATLW	Forest Midi	1647	1657					b	a fiel	ATLW	Gare	430	445				
	RP 2781 (2)		Bruxelles Midi	1727	1737	7	645	98			SD 1762	Oudenaarde	Forest Midi	530	809	530		92	
	SS 2189		Denderm.	1809	1907						◇		ATLW	815	825				
	2188		Bruxelles N	2014	2101						S 1360		Halle V	903	917				
	SSD ◇		ATLW	2113	2138						S ◇		ATLW	940	10-				
					23-								SSDL		10-				
													S		1130				
	S			1730															
	(L) ◇	ATLW	Bruxelles O	1824	1834		+												
	S 18553		Anons	1908	2122		2				L			230					
	S 18550		Feignies	2215	2321						◇	ATLS	Bruxelles PI	310	315		+		
	◇		Anons	022	105						L RP 2454		Oudenaarde	340	440		4		
	◇		ATLS	105	220						SD 1762		Forest Midi	530	812				
		□ par B3b			230						◇		ATLW	815	825				
		(2188 par FLS)									□ ◇	AM							
															1130				
	D			1615							D								
	◇	ATLW	Bruxelles Midi	1709	1714						Repos								
	SS 2189		Denderm.	1755	1907														
	2188		Bruxelles Nord	2014	2102														
	◇		ATLW	2112	2138														
					13														

9	SD									9	SDL				250				
										b	D	ATLN	Schaerb F	334	404				
		Planton		n.	19-	5	-	47			SL n410		Bruxe O	442	457	855		124	
											D		Bruxe H	504	515				
											SD 6908		Pieton	617	803				
											SD 2097		Bruxe H	916	1026				
											D		ATLN	1046	1054				
															1145				
											L	⊡ par	U 3 b	5.					
											D	ATLN	Bruxe H	537	545		-		
											SD 6908		Pieton	617	803		210		
											SD 2097		Bruxe H	916	1026				
											D		ATLN	1046	1054				
															1145				
	D																		
		Attelement					8				D		Repos						
		(vue par B4)											(n410 par FSE)						
													T.S	n4,10		98	30	1443	
													P.M	4.	18			1760	
													Série B bis sans le						
													Attelement le lundi						
1		avec le B2								1		avec le B5							
	SSD L				330					b	SSD				1410				
	D	ATLN	Foret H		410	415	710				D	ATLN	Schaerb R	1453	1521	910			
	SL 10326		ATLN		436	446					SD 2733		Bruxe H	1613	1649				
	D		Bruxe PI		510	515					SD 2733		Ronse	1653	1852				
	SSD RP 2177		Bruxe H		534	542							manoeuvres						
	SSD 2177		Denderm.		604	655					ESD 8352		Oth	2010	2125				
	SD 2178		Bruxe H		816	857					SS 2740		Bruxe H	2144	2257				
	D		ATLN		901	909					D		ATLN	2308	2316				
			D									⊡ par	B 3 b						
						1040									2330				
	S	Planton			6-	14-		+50											
		(2178 par FT)									S								
													Attelement				-		
	L	commencée			5-			-					(2733 par Oth)				8		
		⊡ par	U 3 b					130											
	D	ATLN	Bruxe PI		510	515					D								
		etc...																	
	D	Repos											Repos						
		(10326 par Snc)											(2740 par 35)						
													TS	16	30		- 840		
													PM	1	29.				

Série M le type 81

Lavage tous les 30 jours - Retournement le lundi

1	AD	Réserve Lle				7/30		SSD	Reserve Lle									7/30	
								S	avec Rl B 3 b										
														6-					
								SD 0	ATLN	Brune N	647	655							
								SD 7026		Brune Lett	769	816							
								SD 7043		Brune Nord	847	1018							
								b		ATLN									
												13-							
	D	Repos						D	Repos										
	Le personnel dispose de 64 repos par an									PH	7.30								

Série N sans le

1	Reserve à temps variables						1b	AA. Reserve à temps variables											
								S	avec	Rl B 3	15.30								
								CE/D	ATW	Brune O	1622	1635							
								S 28554		Jeunes	1705	2056							
								D		ATLN	22-	115							
									□ par	B 3 b		230							
	Le personnel dispose de 64 repos en 1960									PH	7.30								

Série O sans le

4 let pour réglage de Diesel

Organisation des sources des relais

								BJL D		Rl c	415	530							
										T 1c	630	730							
								VJL D	MP 4e 3L	A 4	330	430							
									MR 9e 8L	B 9 b	430	530							
B 3 b		SSD V	1940	245															
		V	1940	140															
		S	19-	4-															
A	HD RD 267	A 7 b	20	21				SDL	HPSL 18104	A 11	RN	1-							
SSD	HD 7772	A 12	20	21				D	HPSL 18 N5	B 6 b	915	1-							
S	HD 1772	A 3 b	21	22				S/D	HD 28554	N 16	115	220							
S	HD 8530	A n b	22	23				S/D	HD 28550	B 8	220	320							
V	HD 1776	A 10 b	23	2330															
SSD	HD SD 2740	B 16	2330	030															
A	HD SD 8708	B 5	2330	030															

PS. 220/145 — 200/145

Série R — de T. 53/54.

Alternement de 2 — Rouage tous les 35 jours SD - R remplacée

| | | |

Série S - le t 5 f - 53

PS : 200/135 220/145

Résidence du personnel Bruxelles-Ouest

Lavage tous les 45 jours - Se remplacent alternement le lundi

1

| | | |

Série T - Set 53

PS 220 / 1,45

Lavage toutes les 5 semaines

Se remplacer

1a

AD
SSD 10302
SD n415

AT2N
Manoeuvres
□ par T1e à Forest Hde

Lot Halle V
Halle
Forest M

1530 1550 1605 1721 1928 1944 2236 2350 23-

7/30

1b

AD
Def H 1640
SD 10009
SSD
S
SD n902

Forest M
Manoeuvres
Manoeuvres
Lot Halle
Halle
Halle
Halle
Halle
AT2N
◇

605 654 702 7/45 7/50 7/55 958 1003 n78 n126 n04 n12 1250 1320 1420

1c

AD
SL 10030
Def 2/14

□ T1e FFO Halle V
Manoeuvres
□ par T1b Halle Forest M

23 354 415 845 7/7 738 745

1

AD
SSD
SSD 10302
SD n415

AT2N
Manoeuvres
Forest M
□ par T1e à Forest Hde

Lot Halle V
Halle
Forest M

1530 1550 1605 1721 1928 1944 2236 2350 23-

7/30

1b

AD
Def H 1640
SD 10009
SSD
S
SD n902

Forest M
Manoeuvres
Manoeuvres
Lot Halle
Halle
Halle
Halle
Halle
AT2N
◇

605 654 702 7/45 7/50 7/55 958 1003 n78 n126 n04 n12 1250 1320 1420

1c

AD
SL 10030
Def 2/14

□ T1e FFO Halle V
Manoeuvres
□ par T1b Halle Forest M

23 354 415 845 7/7 738 745

A

Alternement
(voir par B 2e)

7/30

L
D

AT2N

□ par N2 Halle
Halle

615 625 645

+ 030

S/D
D

Halle
□ par B 7/6

ATES

604 623 630

775

D

Repos

D

Repos

D

Repos

Le personnel dispose de 6 repos par an

TS PH

23 50 7/20

7/15

Bruxelles-Halle

181

Bruxelles-Halle

	120/145	200/235	Série U						de types 53 et 57								
	Usage au service 1 SD tous les 25 jours								- Se remplacent dans service						U et U b		
1		Repos							1 b		Repos						
	L	Attelement								L	comme U 4 b sauf le 44		1320	1330		+ 010	
										Ha J	Attelement						
2	AD				630				2 b	AD	□ U 2 à	Forest V	14-				
	SSD △	ATLV	Brune O		7-	715				△	Forest V	Forest H	1415	1425			
	SSD 10303		Brune NO		744	750					Oman Forest Midi				8	845	
	△		Brune PI		-	-	730			SD 11220		Brune SS	1935	2011			
	Rame Nas.		Forest V		1010	1020				SD △		ATLV	2018	2048			
		Oman Forest Sait										◇					
		□ par U 2 b				14-								22			
	A				8.30												
	△	ATLV	Forest V							D			1345				
		Oman Forest Sait										◇					
		□ par U 2 b				14-				11908	ATLV	Brune M	1430	1438			
		◘ HD 1635 A 12			14-	15				RD 85		Brune PI	1620	1630			
		□ HD 1762 A 46			15-	16-					Oman	FBPI					
	D	Attelement								RP 16102		Brune M	2002	2010			
										△		ATLV	2140	2148			
														2230			
	L				6-			+									
		□ T 1 b			6-	630		030									
3	AD				8-				3 b	AD	□ U 3	FFO SSD	1415				
	△	ATLV	Forest V		925	930						FFOV S			845	930	
		Oman	FFOV				526			SD Nas	Forest V	Brune M	1512	1522			
	SSD RP 9963		Brune PI		1240	1250				S RD 85		Brune PI	1615	1645			
	S RP 2717	Forest V	Brune M		1232	1242				△		Brune M	-				
	S Woste		Brune PI		1329	1338					Oman	FBH					
	S △		Forest V		-	-				△		Forest V	2016	2026			
	SSD △		Brune PI		1329	1334				SD RP 102		Brune M	2038	2048			
	SD 11434		Forest M		1355	14-				△		ATLV	2149	2159			
	SSD	□ par U 3 b à FFO										◇		23-			
	S	à FFOV															
						1415				A	après	RP 102					
		(A 11434 par FSa)								S RD 1685		Brune PI	2110	2117		-	
										△		ATLV	2125	2130		030	
	L				6									2230			
	△	ATLV	Forest V		632	637		+									
		manœuvres						250		D	Relais		22				
	SSD RP 9963		Brune PI		1240	1250					□ HP 1703 A 7						
	etc ...										□ HP 6908 B 9 b						
											avec Al A 1c						
										L △	ATLV	Forest M	410	420			
										SD 10020		Brune O	507	521			
											Oman	FBO					
	D	Repos									□ par S 1 b						
										lep 8502 à pied	Brune O	Brune PI Ater	7-	fin 730			

4	ADL			5.					4		□ U 4 a	Forest V	1320					
	D	ATLV	Bruxelles M	535	543				6	SSD RP 7070	Forest V	Bruxelles PI	1330	1336				
	SD RP 70		Forest V	550	601	820	945			D		Forest V	1345	1440				
	D		Bruxelles M	613	623					HV poste		Bruxelles PI			810	10		
	SD RD 147		Forest V	630	640							Voies diverses						
	SD D		Bruxelles M	645	655					SD 10048		Forest M	1820	1826				
	SD RD 7024		Forest V	716	726					D		Bruxelles PI	1830	1835				
		Man Forest Vert								SD RP 19100		Bruxelles M	1915	1925				
		□ par	U 4 b							D		Bruxelles PI	1938	1950				
					1320					SD RP 16102		Bruxelles M	2005	2016				
	L			6-						D		ATLV	2022	2030				
		□ U 5 b	a Forest V	610			–					◇		2130				
	D	atw	Bruxelles M	613	623		1			S			1315					
	SD RD 147		Forest V	630	640						□ U 4	a FBPI	1330			010		
		etc								S 10048		Forest M	1808	1812				
										D		Forest V	1830	1835				
	S	après Man FFOV								S RP 86		Bruxelles PI	1841	1849				
	D		Bruxelles PI				+			SD RP 19100	etc			2115				
		Oman	FBPI				025			L	Retournement					–		
		□ par	U 4 b								(voie par U 16)					8		
	Q pied		ATLV	1330	1345													
	D			515						D	□ U 4	et D	15					
	D	ATLV	Bruxelles M	547	557					D	ATLV	Bruxelles M	1550	16-				
		Man	FBM								Man	FBM						
	D		ATLV	1445	1453					D		ATLV	030	038				
		□ par	U 4 b		15-						□ par	U 3 b		1				
5	ASD			445					5	AD			1330					
	SSD D	ATLV	Forest M	520	525	945			6	D	ATLV	Forest V	1405	1415				
	SSD 10308		Ruysbroeck	540	548						Oman	FFOV			615	845		
	SSD D		Forest M	558	606					D		ATLV	16-	1610				
		Oman	FFO								Oman est accadé							
	D		ATLV	1230	1240									1945				
					1330													
	S			330						S		□ U 5	1250			+		
	D	ATLV	Forest M	410	415							terminé		1930		025		
	SL 10326		ATLV	430	446		7			D	avec	le U 3						
	D		Forest M	540	545		035						2130					
		Man	FFO							D	ATLV	Bruxelles M	2209	2217				
	D		ATLV	1230	1240						Oman	FBM						
		□ par	U 5 b		1250					D		Forest V	135	145				
										10323		Bruxelles M	2-	210				
											Oman	FBM						
	D		Repos							RD 70		Forest V	557	601				
										D		ATLV	-	-				
											□ par	U 4		610				
														615				
												T.S	62	-	58	-		
												PH	726					

29 5 1960

SCHAERBEEK

29.5.1960

Chef immédiat : MEULEMANS P., Ingénieur Principal adjoint
Adjoint : VAN WAES, chef de section.
Machinistes-instructeurs : Vanden Bossche, Rooftkooft, Verbiest, De Ridder, Broeckx

Série A - Loc Diesel type 204

PS : 27F = Entretien en service 1 (SD)

| | | |

| | | |

Schaerbeek

| | | |

					700																												
5	Rl 6022	Schaerb	Bruxn		715	718	930	930	466	5b	SD	conducteurs:				-	-	100	5c	SD	SSD □ A ter 2	en gare	S	2130							
		□ A 4c										Alternement												2045		830	830	326					
												SSD HL utilisés par A ter 2								SD 14331	Schaerb	Mantgen		2202	153		+				
	84		Cologne Dép		729	1037						S service par A 2b								41102		Schaerb		238	456		045				
	85		Bruxn M		1227	1547																	◇		600							
	Δ		Schaerb		1555	1613					SSD	□ A 5			1630																	
		□ SD par	A ter 2								2670	Schaerb R	Mons		1733	1903				D				2100							
		□ D par	A 4b			1630					1685		Bruxn M		2006	2055				14310	Schaerb	Mantgen		2156	114						
											SSD Δ + 1 HV		Schaerb		2100	2120				49100		Schaerb		213	437						
												□ par A 5c en gare				2200							◇		530							
																				41102 par FHS											
											D	Repos																				
					800																conducteurs:											
6		□ A 3c à	l'ATLV		805		1000	1000	636	6b		REPOS				-	-	-	6c		Alternement										288	
	RP 116	Schaerb ATLV	Schaerb S		805	808																											
	116		Paris N		814	1214														SD	HL utilisés par A ter 3											
	× 129		Bruxn M		1406	1734																											
	Δ		Schaerb		1739	1757														SSD				2000								
		□ S par	A ter 2			1800														SSD Δ	Schaerb	Bruxn II										
																				SSD 14310		Schaerb		2126	2142							
																				14310		Mantgen		2156	114							
																				49100		Schaerb		213	437							
																							◇		530							
																				S				2030								
																				14310	Schaerb	Mantgen		2156	114							
																				49100		Schaerb		213	437							
																							◇		530							
																				D 14310/49100 par A 5c												
																							IS	11545	8740			4088				
																							PM	729				681				

Schaerbeek

PS: 27 F Alternement le lundi – 64 repos par an

1 PLANTON SL 500 1300 800 700 47 1b
L 600 1300
TS 2400 1000 141
PM 720

Alternement le lundi

L Repos

1 – 2

1 Ma sur 2 Repos
1 Ma sur 2 arrivée A4b 1305 2205 430
Me avec HL de A3b 1400 940
Dfg 6050 Schaerl Brux N 1415 1418
□ A4b
86 Cologne Dld 1440 1754
87 Brux N 1934 2306
□ par A3c
Dfg 4088 Schaerl 2317 2321
2340

J arrivée A4b 1305 2205 900
V Alternement
S Repos
D avec HL de A3
□ par A2c 600 915
2787 Schaerl R Adinkerke 638 922
1786 Schaerl R 936 1918
Δ Brux PI 1318 1356
DRP 86 Brux M 1403 1419
86 Brux N 1430 1436
□ par A3b
Dfg 914 Schaerl S 1450 1455
1515

Série A bis – Loc Diesel type 204 accordés par Ater 1b Ma

SD Me PLANTON SS Ma 1300 2100
Ma S 1300 2000 800 ÷ 1000 40 1c

D Me Repos
D service par A2b
Me " " A3b

Série A ter – sans HL

SSD arrivée A5b 1630 2200
(2670/1685) 530 ÷ 030 – 3

S avec HL de A3b 1245
Δ Schaerb Forest V 1323 1356
SRP 86 Brux M 1405 1415
86 Brux N 1430 1436
□ par A3b
Dfg 914 Schaerl 1450 1455
réserve par relais
□ A5 1620 1715
□ A4+A6 1750 1845
2670 par A2b, 1685 par ST

D Repos
2670 par FBM, 1685 par ST

SSD PLANTON SM a 2100 500
Ma 2000 500 800 – 700 40

S Alternement
service par A2c

D Repos
service par A2c

SSD arrivée A6c 2000 530
(14310/49100) 930 – 030 –

S arrivée A6c 2030 530
(14310/49100)

D Alternement
D 14310/49100 par A5c

T.S. 15.00 32.25
P.M. 7.21

Schaerbeek

198

Schaerbeek

Série B - Loc type 12

PS = 9,15 / 6,10 F ⊗ I Lavage tous les 30 jours au n° 1 (MaMeJV) - HL remplacée la veille au n° 3

1	⊗ I	REPOS				-	-	-	1b	SSD	entretien HL		1415					
										SSD Δ	Schaerb	Brux QL	1555	1615	900	-	119
										SSD 1668		Mons	1646	1800			
												◇					
										SD 81103		Charleroi	2018	2151			
										SD 81103Q		Brux II	2202	2209			
										SSD Δ		Schaerb	2212	2227			
														2315			
										S	arrivée Z1 (relais)		1300	2200			
											81103 par EMS						
										D	Repos						
		⊡ par Z3		600						SD	⊡ B2 à l'ATLV		1445				
2	SSD 1705	Schaerb S	Lille	642	853	900	900	254	2b	SD 1737	Schaerb R	Tournai	1524	1727	845	800	164
	DS 1705	Schaerb R	Lille	627	853							◇					
	1716		Brux M	1126	1346					8074		Brux M	1904	2114			
	SSD Δ		Schaerb	1421	1450					SSD 8074		Brux N	2119	2136			
	S Δ	Brux M	Schaerb	1410	1439					S Δ	Brux M	Schaerb	2140	2204			
	D Δ	Brux M	Schaerb	1414	1437					SSD Δ	Brux N	Schaerb	2135	2146			
		SD ⊡ par B2	à l'ATLV		1500									2330			
										D	Planton		1400	2200			
											8074 par ITY						
3		⊡ et c/g	SD par Z2						3b		ALTERNEMENT				-	-	-
			D par C10	740		1000	1000	236									
	1707	Schaerb S	Lille	755	1020												
		libre 2 H		1240	1440												
	1736		Schaerb ATLV	1714	1928												
		⊡ par Z1	en gare		1940												
													TS	3645	9700		
													PM	715			

Serie TEE

Conduite des autorails rapides

1		REPOS							
				1830					
2	Rlp 6068	Schaerb	Brun N	1544	1847	430	=		37
	M 30		Roozendael	1909	2007		530		
	Rlp 343		Brun N	2110	2217				
	Rlp 6087		Schaerb	2241	2244				
					2300				
	D-L-S	Repos							
		service par TEE 3							
	Ma	assure E 3 b		830	1630				
		service par TEE 3							
				1330					
3	Rlp 6048	Schaerb	Brun N	1344	1347	600	930	512	
	M 31		Luxembg	1403	1632		+		
	M 30		Brun N	1642	1906		1030		
	Rlp 6073		Schaerb	1911	1914				
					1930				
	D-L-Ma-S				1330				
	Rlp 6048	Schaerb	Brun N	1344	1347				
	M 31		Luxembg	1403	1632				
	M 30		Brun N	1642	1906				
	M 30		Roozendael	1909	2007				
	Rlp 343		Brun N	2110	2217				
	Rlp 6087		Schaerb	2241	2244				
					2300				
				1710					
4	Rlp 2668	Schaerb	Brun N	1728	1735	750	750	287	
	Rlp 129		Roozendael	1754	1859				
	M 148		Aulnoye	1947	2156				
	M 145		Brun M	2234	2340				
	Δ		Schaerb	2350	016				
			◇		100				
				1430					
5	Rlp 6052	Schaerb	Brun M	1444	1457	940	940	251	
	à pied		Brun MAR	1457	1510				
	Δ		Brun M	1530	1535				
	M 130		Feignies	1606	1659				
	M 125		Roozendael	1944	2144				
	Rlp 245		Mechelen	9939	9331				
	Rlp 6160		Schaerb	2334	2352				
					010				

Trans-Europ-Express

				1530					
6	Rlp 6056	Schaerb	Brun N	1544	1547	600	540	151	
	M 128		Feignies	1603	1705				
	SS 123		Brun M	1938	2032				
		ajoute rangau 148							
	Rlp 6081		Schaerb	2101	2114				
					2130				
	S	après							
	M 128		Feignies	1603	1705				
	Rlp 125		Brun N	1944	2041				
	Rlp 926		Schaerb	2051	2056				
					2110				
		arrive éventuellement							
		le 123 ES							
				950					
7	Rlp 1825	Schaerb	Brun M	1004	1016	640	640	89	
		conduit 2e AR du							
		103 à Brun MAR							
	Δ	Brun M	Brun MAR	1050	1054				
	à pied		Brun M	1130	1200				
	Rlp 6047		Mechelen	1231	1302				
	Rlp 549		Antw C	1308	1324				
	Rlp 332		Roozendael	1356	1429				
	M 198		Brun N	1507	1600				
	Rlp 6061		Schaerb	1611	1614				
					1630				
				620					
8	Δ	Schaerb	Brun M	651	726	810	810	402	
	M 108		Landrecies	740	851				
	M 103		Roozendael	916	1133				
	M 31		Brun N	1301	1359				
	Rlp 6053		Schaerb	1410	1413				
					1430				
			TS	4850	5230			1729	
			PM	729				216	

Série C – 1er type 29

PS = 8,40 / 5,60 F ⊗ T Lavage aux services 1 et 2 tous les 30 j (SD) ; HL remplacée aux services 1b, 1c et 2 par réserve

1 REPOS – – – 1b

SD (t) Δ	Schaerbeek	V. Ivoorde	1643	1653	600	–	25		
SD 11164		Bruxelles Midi	1803	1911					
Δ		Courbe Jette	–	–					
x SD 11220		Bruxelles Midi	2004	2011					
SSD 14331		Schaerbeek	2111	2126					
S 14331	Bruxelles Midi	Schaerbeek	2057	2113					
	□ en gare	par C1c		2200					

D — Repos

SD	□ C1c en gare		600						
2 Ma J S 16201	Schaerbeek	Ottignies	631	1916	900	–	24		
1 Me V 16201	Schaerbeek	Ottignies	631	1926					
Δ		Renaix LT	–	–					
		◇							
Rlf 1423		Bruxelles N	1400	1424					
Rlf 6055		Schaerbeek	1441	1444					
				1500					

D — Repos

D Δ	Schaerbeek	Bruxelles M	1610	1635					
D 9093	Bruxelles Mp. O	Bruxelles M	1710	1713					
D 9093		Gand St P	1728	1929					
9032		Bruxelles N	2136	2325					
Δ		Schaerbeek	2335	2346					
	□ par	C2c		000					

SD	□ C1b en gare		2130						
SD 8531	Schaerbeek R	Zottegem	2207	2320	900	1000	90		
SD 8504		Schaerbeek S	425	536					
D 8504	Zottegem	Schaerbeek R	435	547					
	SD □ par	C2 en gare		630					

D			2030						
(t) Δ	Schaerbeek	Bruxelles N	2108	2119					
D 9035		Denderleeuw	2146	2209					
D 8531		Zottegem	2251	2320					
8504		Schaerbeek S	425	536					
	□ par C2	en gare		630					

SD	□ C2b en gare		2230						
SD 10046	Schaerbeek	Etterbeek	2317	034	845	720	54		
SL kg ABC		Bruxelles Q L	100	105		+ 100			
Δ		Etterbeek	140	145					
		manœuvres							
SL 10047		Schaerbeek	230	300					
SL 10025		Bruxelles M	342	358					
SL 11238		Forest M	430	506					
SL 10024		Schaerbeek F	552	635					
	SSD □ par	C3 en gare		715					
		DS ◇		745					

D	□ C2b		2355						
L 18360	Schaerbeek	Forest M	913	950					
Δ		Schaerbeek	315	342					
		manœ B Sud							
10033	Schaerbeek	Bruxelles M	604	621					
Δ		Schaerbeek	639	645					
	□ par C3	en gare		715					

Schaerbeek 111 Schaerbeek

	SSD	□ C2c	en gare	645					
3	SSD 12202	Schaerb	Weerde	726	930	730	−	50	
	SSD 21218		Schaerb	1025	1148		+	100	
	SD 10028		Bxls II	1236	1253				
	SD Δ		Schaerb	1310	1326				
			ou						
	FSD 10006	Bxls II	Bxls O	1310	1330				
	F Δ		Schaerb F	1350	1408				
		□ par C3b ◇			1415				
	S	Repos							
		10028 par C6							
	D	□ par Z2		1330					
	Δ	Schaerb	Bxls N	1354	1400				
	9955		Denderm^de	1429	1534				
	9958		Bxls N	1626	1724				
	D Δ		Bxls M	1729	1736				
		virage		1750	1805				
	SS 8575		Oudenaard	1835	2056				
		manœuvres			2130				
		D C			2200				

		□ C3							
3b	SSD	Réserve allumée		1415	2200	745	−	38	
							−	115	
	S			1445					
	S Δ	Schaerb	Forest V	1520	1550				
	S 8959		Denderl^te	1628	1726				
	S 8567		Zottegem	1845	1928				
	S 8581		Oudenaard	1949	2020				
		manœuvres		2020	2030				
		D C			2115				
	D	Repos							

3c	SD	Réserve allumée	2200	600	800	800	30		
	D	Relais (assure Z3)	2200	600					

Schaerbeek

Schaerbeek

| | | |

| | | |

Schaerbeek

115

| | | |

Schaerbeek

| | | |

9

SSD Me — □ C 9c — 830
Réserve jan HHC ◇ 830 1530 700 − 27 = 645

DS — Repos

Me — □ C 9c — 830
Réserve allumée 830 1130
Δ Schaerb Brux N 1155 1206
Me 8947 Denderl.te 1220 1303
RD 8947/Me Brux Ng C 1358 1430
Δ Schaerb ATLV 1438 1447
◇ 1545

9b

SSD
Δ
SD 2879
9032
Δ
□ jan C10c en gare

S
Δ
8979
S 8951
Δ
Δ
9032
RD 9032
Δ
□ jan C10c en gare 015
2879 jan C8b

D — Alternement 9032 jan C9b

1600
Schaerb Brux Ng C 1657 1707 8830 − 110 = 030
Gent St P 1740 1927
Brux N 2136 2318
virage au PQ
Schaerb 2356 005
030

1315
Schaerb Brux N 1349 1400
Aalst 1419 1518
Gent St P 1549 1629
Merelbeke 1710 1720
libre 2H 1800 2000
Gent St P 2054 2102
Brux N 2136 2318
Brux Ng C 2335 2340
Schaerb 2345 2356
□ jan C10c en gare 015

9c

SDL
Δ
SL 19152
(t) Δ
SD 2824
SD Δ

L
L Δ
SD 2824
Δ

D
SL 11410
Δ
10033
Δ

Schaerb Brux II 115 132 148 800 500 112
Merelbeke 923 410 130
Gent St P 445 455
Forest V 523 744
Schaerb 835 902
SSD □ jan C9 915

Schaerb Brux II 245 321 428
Gent St P 523 744
Forest V 833 902
Schaerb □ jan C9 915

Schaerb Brux O 400 442 457
Schaerb 514 539
Brux II 604 621
Schaerb 629 645
◇ 900
19152 jan C10c

Schaerbeek

10

SD — Réserve à heures variables et études de lignes

D	assure Z2	600	1330	730	730	30	10b

SSD — □ par Schaerbeek

(t) Δ						
SSD RP 2781	Z1	Forest V	1626	1652	915	800 + 015
SSD 2883		Brux M	1727	1737		
SD 90015		Gent St P	1757	2005		
SD 91150		Merelbeke	2158	2211		
SD Δ		Brux II	2320	029		
		Schaerb	052	106		
	□ par Z3			115		

S — □ par Schaerbeek

(t) Δ				
7078	Z1	Brux M	1716	1738
SD 88452		Braine l'Cte	1752	1901
SD 89304		Clabecq	2017	2043
SL 10300		Schaerb	2149	2330
SL 10004		Jraskal	042	101
		Schaerb	130	146
	□ par Z3			915

9001 5/91150 par C8b

D	assure (relais)	Z1	1400	2200			10c

SDL — □ C9b en gare

SDL 10300	Schaerb virage	Jraskal	000 030	050	830	830 - 200	96
SL 10004		Schaerb	130	146			
SD 18349		Halle	240	330			
SD Δ		Braine l'Cte	413	440			
SD 7039		Brux M	652	733			
Δ		Schaerb	756	-			
	□ par Z2			830			

L — □ par Z3

SD 18342	Schaerb ete	Halle	200 240	333

D — □ C9b en gare

SL Δ	Schaerb	Brux II	000 132	148
SL 19152		Merelbeke	221	410
D 91358		Schaerb	619	712
		◇		830

10300/10004 par C10b

TS	2015a	2500	1861
PM	727		186

118

Schaerbeek

Série F - Autorails type 602

PS: 12 F — Entretien au service 9 (AR remplacé) et au service 3 bis (AR de réserve remplacé)

AVIS IMPORTANT

Les autorails arrivés peuvent être repris à Bruxelles Nord et Bruxelles Central par une locomotive de manoeuvre, après avoir calé l'inverseur de l'autorail à son point neutre (Parcer du Galadeurs au milieu)

BELANGRIJN BERICHT

De beschadigde motorwagens mogen te Brussel Noord en Brussel Centraal uitgewisseld worden door een rangeerlocomotief, nadat de beerkoppeling in zijn neutrale stand werd ingesteld (de koppeling van klauw van schijfmop in middenstand)

	SD			530									SS	1330								
1	SD Δ	ATLV	Brux C	604	627	900	830	1716	1b				S	1315		815	830	1916	1c	D-L-Ma-Me	REPOS	-	-	-
	SD 698		Mehlbrock	634	652					Dlf 6048 SS	Schaerl	Brux C	1344	1352									
	SD 705		Brux C	657	715					Dlf 2246 S	Schaerl	Brux C	1332	1340					J-V-S	Alternement			
	702		Mehlbrock	727	746						□ F 1												
	709		Brux C	826	842					742		Mehlbrock	1401	1418									
	710		Mehlbrock	901	918					747		Brux C	1443	1459									
	715		Brux C	922	938					750		Mehlbrock	1521	1538									
	718		Mehlbrock	959	1017					753		Brux C	1549	1558									
	721		Brux C	1027	1043					754		Mehlbrock	1604	1620									
	724		Mehlbrock	1101	1117					757		Brux C	1640	1658									
	729		Brux C	1138	1154					SSD 758		Mehlbrock	1705	1726									
	SS 730		Mehlbrock	1159	1215					DS 758	Brux C	Mehlbrock	1709	1728									
	S 730	Brux C	Mehlbrock	1159	1216					761		Brux C	1738	1754									
	741		Brux C	1339	1355					762		Mehlbrock	1802	1818									
		□ par F1b								767		Brux C	1840	1856									
	Dlf 6053		Schaerl	1405	1413					768		Mehlbrock	1901	1917									
					1430					773		Brux C	1939	1955									
										774		Mehlbrock	2001	2017									
	D			600						779		Brux C	2023	2039									
	Δ	ATLV	Brux C	636	655					Δ		ATLV	2051	2108									
	709		Mehlbrock	727	746									2145									
	709	etc.									du 1/7 au 31/8/60												
											après												
										747		Brux C	1443	1459									
										748		Mehlbrock	1503	1519									
										753	etc												

750 par F3 bis

Schaerbeek 119 Schaerbeek

Schaerbeek

120

| | | |

Série K - Loc type 29

PS: 4,00 / 2,70 F ⊗ T Lavage tous les 30 jours - 64 repos par an - Alternement le Lundi

1	SSD	Trains de route			730	-	30	1b	SSD	Trains de route			730	-	35
	S		500											+	
	10033	Schaerb Bryn T	604	621					S	T par Z2	1300			030	
	Δ	Schaerb	655	711					Δ	Schaerb Bryn N	1311	1393			
		Trains de route		1230					S 8977	Aalst	1345	1439			
									DS 9024	Bryn N	1833	1924			
									Δ	Schaerb	1948	1958			
												2100			
	D	Repos							D	Repos					
											PM	730			65

Série K bis - Loc type 81

PS: 2,85 / 1,90 F 64 repos par an

1		Réserve pour trains de route à heures variables			730	-	25	1b		Réserve pour trains de route à heures variables			730	-	95
2		Réserve pour trains de route à heures variables			730	-	25	2b		Réserve pour trains de route à heures variables			730	-	95
											PM	730			50

Série L - sans HL

64 repos par an

6 machinistes de réserve à heures variables pour pilotage, étude de lignes, etc

730 -

S	assure	R3c	2200	600	
D	assure	R6b	600	1400	
	"	S3c	2100	700	

Série O

64 repos par an

3 chauffeurs pour HLR rapatrié en remplacement de HLR Diesel

Série R - Loc Diesel type 250

PS=12F - 64 repos par an - Les HL travaillent toujours au même poste - Les HL des services 2-3-4-5-6-8 et 9 sont équipées d'radio
Alternement le Lundi

1	SD	Man groupe R	1400	2200	800	=	34	1b		Man groupe R	600	1400	800	-	34	1c	SD	Man Schaerbeek	2200	600	800	-	34						
	Ma	Alternement service par Sbis 1E				800											A RP 116	Schaerbeek Bruxelles Nord P	005	010									
																		Schaerbeek R	030	042									
	D	Repos							D	Repos service par T2							D	Repos											
2	SD	Man poste 12	1400	2200	800	=	34	2b	SD	Man poste 12	600	1400	800	-	34	2c	SD	Man poste 12	2200	600	800	-	34						
	Me	Alternement service par Sbis 1E				800																							
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											
3	SD	Man poste 13	1400	2200	800	=	34	3b	SD	Man poste 13	600	1400	800	-	34	3c		Man poste 13	2200	600	800	-	40						
	L	Repos service par Sbis 1E				800											S	Alternement service par L											
	D	Repos							D	Repos																			
4	SD	Man poste 14	1400	2200	800	=	34	4b	SD	Man poste 14	600	1400	800	-	34	4c	SD	Man poste 14	2200	600	800	-	34						
	J	Alternement service par Sbis 1E				800																							
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											

Schaerbeek

122

Schaerbeek

5	SD	Man poste 15	1400	2200	800	=	34	5b	SD	Man poste 15	600	1400	800	-	34	5c	SD	Man poste 15	2200	600	800	-	34						
	V	Alternement service par S bis 1E			800																								
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											
6	SD	Man Haven Nord 1	1400	2200	800	=	34	6b		Man Haven Nord 1	600	1400	800	-	40	6c	SD	Man Haven Nord 1	2200	600	800	-	34						
	Ma	Alternement service par X1			800																								
	D	Repos							D	Repos service par L							D	Repos											
7	SD	Man Haven Nord 2	1400	2200	800	=	34	7b	SD	Man Avant-Port	600	1400	800	-	34	7c	SD	Man Haven Nord 2	2200	600	800	-	34						
	Me	Alternement service par X1			800																								
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											
8	SD	Man B Nord 1	1400	2200	800	=	34	8b	SD	Man B Nord 1	600	1400	800	-	34	8c	SD	Man B Nord 1	2200	600	800	-	34						
	J	Alternement service par X1			800																								
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											
9	SD	Man B Nord 2	1400	2200	800	=	28	9b	SD	Man B Nord 2	600	1400	800	-	34	9c	SD	Man B Nord 2	2200	600	800	-	34						
	S	Alternement service par T1b			800																								
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											

Schaerbeek

123

Schaerbeek

10	SD	Man Avant-Port	1400	2200			800	-	34	10b	SD	Renfort Dép. Cᵉˡ V	730	1400			630	-	28	10c	SSD	Réserve		2200	545				745	-	35
																					S	assure	R 11c	2215	600						
											S	Ramen ATHS	600	800			+ 130															
												Renfort Dép Cᵉˡ V.	800	1400																		
	D	Repos									D	Repos									D	Repos										
	SD	Man Dép Cᵉˡ V	1300	1730							SD	□ R 11c en gare	600								SD	□ R 11 en gare	2215								
11	SD 10060	Schaerb Brun PI	2045	2112	930	-	40	11b	10033	Schaerb Brun II	604	621	700	-	36	11c	SD 11427	Schaerb F Forest M	2242	2310	745	-	50										
	SD 10061	Schaerb F	2145	2211					Δ	Schaerb	655	710					SD 10002	Schaerb F	2345	016		745											
		□ par R11c en gare		2230						Man Dép Cᵉˡ V		1300					SSDL 18360	Forest M	213	250													
										L 10033 par C2c							S 11360	Schaerb F Forest M	213	950													
										S 10033 par K1							D 11237	Schaerb F Brun II	324	241													
																	D	Manœuvre	245	300													
																	D Δ	Courbe Jette	315	320													
																	D x 10026	Brun II	332	338													
																	SDL x 10026	Forest M Brun II	303	338												
																	SL	Manœuvre	340	500													
																	SL 11166	Schaerb F	520	537													
																		□ par R11 en gare		600													
																	S	Alternement service par R10c															
	D	Repos									D	Repos					D	Repos															
												10033 par C9c																					
																								PM	730							

Schaerbeek

Série S - Loc Diesel type 250

PS=12 F Les agents des services 1 lc sont en résidence à Brux N ; ceux des services 2 lc à Jeneffe ; ceux des services 3-4-5 et 6 lc à Brux TT ; ceux des services 8 lc à Etterbeek ; ceux des services 7 lc à Brux M. Les rames remorquées à ces derniers services ne sont pas exercées - 64 repos par an - Alternement le lundi.

| | | |

| | | |

7

SD — □ S 7b

Man Brun Midi	1345	2200	815	−	36	
□ par S7c				+ 030		

S — □ S 7b

Man Brun Midi	1315	2200			
□ par S7c					

D — Repos

8

SD	Man	Etterbeek	1400	1500		
SD 10313	Etterbeek	Watermael	1506	1513	800	− 34
SD 10314		Etterbeek	1602	1606		
	Manoeuvres					
SD 11908		Brun QL	1636	1640		
	Manoeuvres					
SD 11919		Etterbeek	1735	1740		
SSD	Manoeuvres					
S Δ		Etterbeek C	1736	1741		
SSD Δ	Etterbeek	Etterbeek C	1911	1920		
	Manoeuvres					
S 10052		Jraqkel	1850	1858		
SSD 10052	Etterbeek C	Jraqkel	2050	2058		
S 10052		Etterbeek	1919	1931		
SSD 10052	Jraqkel	Etterbeek	2119	2131		
	Manoeuvres			2200		

D — Repos

7b

SD — □ S 7c

Man Brun Midi	600	1345	745	−	33	
□ par S7				= 815		

Me — Alternement service par x2

S — □ S 7c

Man Brun Midi	600	1315			
□ par S7					

D — Repos

8b

SD			600			
SD 10050	Etterbeek	Terminus	630	915	800	= 34
SD 10051		Etterbeek	955	1117	= 800	
Man	Etterbeek		1120	1400		

L — Alternement service par x2

D — Repos

7c

SSD — □ S 7

	Man Brun Midi		2200		800	− 34
RP 91100	Brun M	Brun PI	213	223		
SSDL RZP6908		Brun M	250	258		
	Man Brun Midi			600		
	□ par S7b					

S — □ S 7

			2200		
RP 91100	Brun M	Brun PI	213	223	
DRP 2642		Brun M	250	258	
D 11910		Schaerb	439	454	
Kly D 4001		Brun M	528	541	
				600	

D — Repos

8c

SSD

			2200			
	Man Etterbeek		2200	440	800	− 34
SL 11938	Etterbeek	Brun QL	440	445		+ 030
SDL 11939		Etterbeek	515	520		
				600		

S — après SD 11938

D 11942	Brun QL	Schaerbeek	515	531	
Kly tram		Etterbeek	−	−	
				630	

D — Repos

PM 734

117

Série Sbis – Loc Diesel type 250

PS = 12 F – Résidence à Bruxelles II – Alternement 6 lundi – 64 repos par an

	SSD				1400				1b	SDL	Man Brux II		600	1400		
1	Mg Tram	Brux II	Schaerb ATEL		1400	1500	4345	19			Faisceau M				4145	27
		Man Rem électr			1500	1720										
	SSD 11923		Brux II		1729	1743				L			600			
		Man Brux II			1800	2145				Mg Tram	Brux II	Schaerb ATLV	600	700		
						2145					Man ATLV		700	830		
											Man Rem électr		830	1500		
	S				1400					Mg Tram		Brux II	1500	1545		
	Mg Tram	Brux II	Schaerb ATEL		1400	1500								1545		
		Man Rem électr			1500	1645										
		Ramen	ATHS		1645	1745				S	Repos					
	Mg Tram		Brux II		1815	1900					servi par Sbis 1c					
						1900										
	D	Repos								D	Alternement					
		Service assuré avec HL de :								SSD	Man Brux II		2145	600		
1c		1er rem	2e rem	3e rem		4e rem			1d		Faisceau M				4119	21
	Ma	S3b	S4b	S5b		S6b				S	Alternement					
	Me	S4b	S5b	S6b		S3b				D	Repos					
	J	S5b	S6b	S3b		S4b										
	V	S6b	S3b	S4b		S5b										
	L			900			5200									
		sans HLR à	Brux II	220	600											
		Man ATLV et RE			600											
		par S. bis 1b														
	Ma-Me-J-V			530												
	Λ	Brux II	Caserne Jette	549	553				1e	L	assure	R3	1300	2245		
	x SL 81327		Brux II	602	609					Ma	"	R1	1300	2245	4845	
	SDL 11922		Schaerb	638	654					Me	"	R2	1300	2245		
		Man	ATLV	700	830					J	"	R4	1300	2245		
		Man Rem électr		830	1445					V	"	R5	1300	2245		
	Mg Trem		Brux II	1445	1530					S	Alternement					
					1530					D	Repos					
	S	assure Sbis 1b		600	1400											
		service assuré alternativement par S3b-S4b-S5b-S6b														
	D	Repos														
		x SL 81327 par x1														

Série T – Loc type 53

PS = 2,20 / 1,45 F – Alternement le Lundi – 64 repos par an

1	SSD	Man	ATH£	600	1400	800	–	23	1£	SSD	Man	ATH£	1400	2100	700	–	24		
	S	Repos					100			S	assure	R9	1400	2200		+ 100			
	D	Relais H L R Diesel		600	1300					D	Repos								
2	SSD	Man	ATHV	600	1400	800	–	27	2£	SSD	Man	ATHV	1400	2200	800	–	23		
	S	Repos								S	Alternement ou repos					800			
	D	assure	R1£	600	1400					D	Repos								
												PM	730				49		

Série U – Loc type 53

PS = 2,20 / 1,45 F – Alternement le Lundi – 64 repos par an

1	SD	Man Mélangeur	1400	2200	800	–	25	1£	SD	Man Mélangeur	600	1400	800	–	25	1C	SD	Man Mélangeur	2200	600	800 – 25
	S	3 samedis sur 8 Alternement							S	3 samedis sur 8 Alternement							S	3 samedis sur 8 Alternement			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos			

Schaerbeek

Série X - sans HL - HLT Diesel

64 repos par an - Alternement le lundi

	L	assure	S1b	500			
1	L Δ	Schaerb	Brux N	545	600	4345	
		Man	Brux N	600	1400		
					1445		
	Ma	assure	R6	1400	2200		
	Me	"	R7	1400	2200		
	J	"	R8	1400	2200		
	V	Repos					
	S	Alternement					
	D	assure	S3b	430	1430		
	Δ	Brux II	Caserne Jette	549	553		
	x SL 81327		Brux II	606	614		
	L			530			
2	L Δ	Schaerb ATLV	Etterbeek	558	618	5600	
	SD 10050		Terminus	630	915		
	SD 10051		Etterbeek	955	1117		
		Man	Etterbeek	1120	1400		
	Rlg tram		Schaerb	1400	1500		
	Ma	assure	S1b	515	1445		
	Me	"	S7b	500	1500		
	J	"	S2b	500	1500		
	V	Repos					
	S	assure	S1	1315	9945		
	D			9330			
		Man	Schaerb S	000	930		
		Reparation	HLR à désigner	930	500		
	L 11909	Schaerb	Brux M	500	529		
		Man	Brux M				
		□ par	S7b		600		
	Rlg 2223	Brux M	Schaerb	615	627		
					700		
	L	Mise en place HLR		9300	600		
3	Ma	" "	" "	9300	600	3500	
	Me	" "	" "	9300	600		
	J	" "	" "	9300	600		
	V	" "	" "	9300	600		
	S	Alternement					
	D	Repos					

Série Y

7 HLT pour écolage types 950-960

Série Z - Relais

64 repos par an - Alternement le lundi

	SSD	Relais			1330	2200	
1							4930
		⊡ MP 9965	SSD de FT		1330	1420	
	SSD	⊡ MP 17301	(C8b) et c/g		1445	1515	
	SSD	⊡ MP RP2781	(C10b)		1530	1615	
	S	⊡ MP 7078	(C10b)		1615	1645	
		□ 1736	(B3)		1928		
	1736		Schaerb R		1928	1931	
	RP 1747		Schaerb S		2021	2028	
	Δ		ATLV		-	-	
	S	Alternement					
		service par B1b					
	D	Repos					
		service par C10b					
	SD	Relais			600	1330	
2							4500
	SD	⊡ 1707	B3 FSAS R741		600	815	
	SD	□ C10c			815	900	
	S	⊡ 8977	K1b		1900	1300	
	D	⊡ C3 (MP 9955)			1300	1330	
	D	Repos					
		service par C10					
	SD	Relais			2200	600	
3							4800
	SD	□ C4b			2200	2230	
	SSD	□ C8b			2330	100	
	D	□ C8b			100	200	
	SDL	□ C10b			100	200	
	L	□ C10c			100	200	
	D	□ C10b			200	300	
		□ 1705	B2		500	600	
		□ par B2 à l'ATLV					
	D	Repos					
		service par C3c					

29-5-1960 — GROUPE DE CHARLEROI. — 29-5-1960

MONCEAU

Chef immédiat : IMBERECHTS — Inspecteur technique

Machinistes Instructeurs : DEWINNE, G. — URSMER, M. — ROBAY C. — PHILIPPOT, N.

SÉRIE J HL T 29.

PS : 18 30/12 20.

Lavage 2 jours tous les 30 jours aux services 1 et 2 — HL remplacé aux PS 10c/10/10b

MONCEAU 131 MONCEAU-

| | | |

MONCEAU 132 MONCEAU-

| | | |

MONCEAU 133 MONCEAU-

5

SD 78365 — SD 86367 — △ — (t) SD 70213

□ Jsc — Monceau — Clabecq — Luttre — Chat. Sq — Monceau — Nergau par Jsb — 930 — 1013 1453 1613 1736 — 1313 1603 1649 1803 1810 1830 — 9 — 855 — 130

D

D △ 1488

D △ 5255

Rep. SD 923 / 6123

□ par P4 — Monceau — Charler. S — Liège Vⁱᵉ — Kinkempois — LIBRE 2 H — Liège Gⁱⁿˢ — Namur — □ par Jsb — Namur — Roux — 530 — 615 650 933 1245 1310 1448 — 627 848 951 1252 1432 1608 1625

5 b

(t) 79379 — SD 77345 — SD 70083 — SL 69335

D

Rep. 7215 — Rep. 20921

1492 △ 1077 △

□ Js en gare — Monceau — Luttre — Monceau — □ ◇ — Chat. Sq — Roux — 1750 — 1810 1854 2010 2345 106 — 1948 2033 2304 128 — 128 145

□ par J6c — Roux — Charleroi S — Namur — □ Js — Liège Lx — Liège Vⁱᵉ — Charleroi S — Monceau — 1315 — 1334 1350 1636 1853 2003 2233 — 1345 1435 1750 1910 2159 2244

□ par P7 — (79379 par J7 — 930

755945 64

5 c

SL 77337 — SL 77336 — SD 76332 — SD 67313 — SD — Monceau — La Sambre — Monceau — Ronet — Monceau — ◇ — □ par Js — 030 — 143 215 318 634 — 155 228 504 824 — 930 — 9 — 74

D

alternement

77337/36 par Ms

6

SD 71303 — SD △ — SD 17307 — Monceau — Forest Matly — Forest-M — Bruxelles a — Monceau — □ ◇ par P4 — 1330 — 1706 1650 1833 — 1646 1812 2219 2240 — 9m — 156

6 b

alternement

D

REPOS.

6 c

SL 69335 — SD 97342 — Roux — Dendel. — Monceau — □ par P1 — 110 — 128 131 605 — 905 954 1020

△ — SD 69335 — SD 97342 — Monceau — Luttre — Dendel. — Monceau — □ par P1 — 020 — 106 149 605 — 126 905 954 1020 — + 050

D

SL 69335 — 68357 — 87385 — □ Jsb à Roux — Roux — Luttre — Clabecq — Monceau — ◇ — 110 — 128 131 348 633 — 148 525 886 1020

9m 9m 205

MONCEAU 134 MONCEAU

| | | |

MONCEAU 1955 MONCEAU-

9										9 b								9 c									
	SSD △	Monceau HLR	Chaskerin^{e} Gare	14h10	15h9	15h9	855	830	188																		
	1494 1077 △		Liège V^{ve}	17h6	19h6						REPOS																
			Chaskerin^{e}	20h3	21h9																						
			Monceau	22h33	23h44																						
		□ for P3			23h5																						
	S △	□ J^{les}	se	15h30																							
	S △	Monceau Maroeuil	Tamines	16h27	17h0																						
	S 37550 △		Jeumont	18h57	21h5																						
			Monceau	22h5	23h25																						
		□ for P3			23h0																						
		1494/1077 for NK																									
				14h30																							
	D △	Monceau	Chaskerin^{e}	15h50	16h5																						
	D 62441		Chignies	16h21	17h0																						
	62442 △		Chaskerin^{e}	19h38	20h4																						
			Monceau	21h5	21h9																						
		1494 1077 for NK □ △			23h																						

10										10 b								10 c									
	D&L M&P 74316 (t) △	□ for P1		13h										17h0					L □ for P7	13h0							
	F 73225	Monceau	Jeumont	14h0	15h0	64h	-	70		hép 6060	Roux	Haick Est	La Sambre	17h59	18h5	32h0	1h0	21h0	SL □ for P21					9	64h	107	
	ou F 73227	Jeumont	Erquelinnes	16h0	16h50					à fixer	Haick Est.	La Sambre	J10	18h8					SD △	Monceau	Lutter	21h0	22h1				
	F 77308 △		Erquelinnes	16h20	16h30						□								X 82357	partie	Lutter	23h4	30h2				
			Marcinelle	17h21	18h1					FD 74342	La Sambre	Espérance		18h26	22h9				68354		Clabecq	34h8	52h5				
			Monceau	18h5	19h6					FD △		Monceau	LK	22h2	23h5				87325		Monceau	68h3	85h6				
		~~ ou ~~		11h5	19h0							(via NK)			3-						◇		103h0				
	(t) △	Monceau	Hatignies	7h5	11h2					S				17h-													
	F 77310		Jeumont	12h3	14h5					hép 2558	Roux etc.	Haick Est		17h7	17h24												
	F 73225	etc ~~ ou ~~																									
	FD 74348	Jeumont □ for J10	La Sambre	16h	18h8					D				16h50					D	around J10 (Sa for J6c)		13h-	19h0				
	à fixer hép 6129	La Sambre	Haick Est	-	-					hép 1558	Roux etc	Haick Est		17h1	17h8												
			Roux	18h3	18h8										25h0												
					19h0																TS	19h7	25	107	20		3h07
	D	alternement (Sa for J10c)																			PM	7h	26				25

43895 - U

PS : 705/470

SÉRIE J^bis - HLT 23

Lavage 2 jours tous les 30 jours - HL remplacé alternement le LUNDI dans l'ordre 1-2b-1c / 2-1b-2c.

1

| | | |

SÉRIE J^tex sans HL.

Attelement le LUNDI

| | | |

PS : 5.30 / 3.55

SÉRIE K — HLE 81

Lavage aux services 11 & 1 — HL remplacé au service 11 par HL du service 1 lavage supprimé.

| | | |

| | | |

Morceau 140 Morceau

| | | |

| | | |

| | | |

SÉRIE M - HL 53

P.S. 2, 40/1, 6e

Lavage tous les 30 jours aux 1ers HL remplacés aux 1ers 2 et 2b.

Service 1 et 2.

1			REPOS.							1			REPOS.							
										1b										
2	SD		Hôte ATLV	8	17	9	.	31		2										
	FMa V77914	Monceau	Rouen	1010	1017					1b			RELAIS	6	1430	830		-		
	FMa V77915		Monceau	1107	1106															
	D		Atternement							D			12 chpos.							
3				530						3			□ M3	1335						
	SD 70085	Monceau	Monceau Ms	643	655	825		30		1b			HLR Monceau	1345		825		32		
	△		Manœuvres Mach Pt	—	—								Poste Nord		2330					
	△		Manœuvres Monc Vbs	—	—								□ par P4		22,-					
	SD 70076		Monceau	1115	1130															
			HLR GARE	1130	1345															
			□ par M3b		1345															
					1355															
	D		Atternement							D			12 chpos.							
4			□ par P3	520						4				1215						
			HLR Face Doch	6	8	725		24		1b			□ M4 en gare	1230		820		31		
	SD 70400		Dochain	110	823						SD 70039	Monceau	Monceau Ms	1250	1304					
	SD 70388		St Auguste	140	9 -								Mach Pt	—	—					
	SD 70380		Dochain	920	938								Manœuvres EMR	1330	1645					
	SD 70394		Monceau	1015	1021						△		Mach-Tête	1714	1734					
	SD 70395		Dochain	1049	1055						SD 70071		La Soukre	1754	1759					
	SD 70390		Monceau	1125	1133						SD 70043		Mach-Tête	1825	1833					
			□ par M4 bcoupe		1230						SD 77342		Monceau	1858	1917					
					1245								□ ◊		2035					
	D		Atternement							D			REPOS							
5	SL		□ par P4	240						5				1130						
	SL 70048	Monceau	La Soukre	340	353	650	6hres	29		1b	△	Monceau	La Soukre	1150	1206	10		38		
	L 77979	Monceau	La Soukre	552	604						SD 77401		Jamioulx	1235	1314					
	SD		Manœuvres								SD 77412		La Soukre	1533	1616					
	SD 70355		Mt 17 Mach	709									Manœuvres							
			La Soukre		734						SD 70356	La Soukre	La Soukre	1837	1905					
	SD		Manœuvres										Manœuvres	19 -	20 -					
	SD 70363	La Soukre	Mt 17 Mach	945	950						SD 70037		Monceau	2015	2028					
			La Soukre	10 -	1005								◊		2330					
	SD 77978		Monceau	1030	1046															
			□ par M5b		1130															
	L		commencée	5,			22c													
	D			045							D		REPOS							
	SL 77337	Monceau	La Soukre	143	155															
	SL 77336		Monceau	215	228															
	70048		La Soukre	349	402															
	△		Monceau	620	631															
					730															

93882

6		L □ par R7									6				1210				
		SL □ par R3		1470							b	hlp 7359	Roux	Piéton	1226	1226	1230		35
	SD77356	Morceau	Font l'Ev	505	536	940		37					□ M6						
	SD70287		Chalb	8	852								Manoeuvres						
	SD70282		Font l'Ev	908	918							SD70327	Piéton	Puits 10	1455	1545			
	△		Morc Obs	935	948							SD70340		Puits 17	1617	1629			
	SD77401		Font l'Ev	1075	1042							SD77400	Piéton	Font l'Ev	1755	1726			
	SD70285		Chalb ge	1055	1108							FSD70819		Obs Sereq	17,	1709			
	SD70284		Font l'Ev	1125	1135							FSD70820		Font l'Ev	1729	1725			
	SD77401		Piéton	1202	1216							SD70215		Morceau	1753	1810			
		□ par M6b										SD70093		Roux	1845	1855			
	hlp TA7215	Piéton	Roux	1312	1333							SD70277		Morceau	1907	1915			
					1350							△		Roux	1935	1945			
												SD70094		Morceau	2007	2014			
													□ par R3			2040			
	D	Alternement										D	Alternement						
7				5,-			—				7				1210				
	SD70010	Morceau	Roux	605	615	650	08	23			b	hlp 7359	Roux	Crayeries	1228	1238	1250		36
	△		Morceau	735	1401								□ M7						
	SD77465		Cour. Fermes	815	1035							SD77466	Crayeries	Piéton	1150	1304			
		— ou —										△		Font l'Ev	1331	1330			
	FSD77466	Morceau	Cour. Fermes	815	1035							SD70283		Chalb	1409	1507			
		Manoeuvres										SD70065		Morc Obs	1522	1618			
	SD77466		Crayeries	1105	1150							SD	Manoeuvres		1630	77,			
		□ par M6b			1240							SD70029		Morceau	1708	1722			
	hlp SSD7205	Crayeries	Roux	1320	1333							SD70019		Morc Obs	1805	1847			
					1350							SD70002		Morceau	1912	1934			
	hlp S7238	Crayeries	Roux	1247	1259								— ou —						
					1320							FSD77333	Morc Obs	Piéton	1926	2000			
												△		Morceau	2033	2048			
													□ ◊ par R5			21-			
	D	REPOS										D	ALTERNEMENT						
8				730							8		□ M8		1530				
	SD77911	Morceau	Morceau Obs	852	908	8		30			b	SD77417	Morceau	Piéton	1621	1702	1730		24
		HLR Morceau	Obs	910	1430								Manoeuvres						
	SD70242		Morceau	1425	1433							△		Piéton	Morceau	1813	1840		
		□ par M8b			1530								— ou —						
												FSD77313		Piéton	Morceau	1827	1927		
													□ par R2			20,			
	D	Alternement										D	Alternement						
															TS:	117	15	3	45	400
															PM:	7	26			50

P.S : 12 Fes — Série R - Hle diesel T 252 —

Entretien tous les 12 jours - Hle 2 remplacée
Alternement le LUNDI dans l'ordre : 1-26-3c/4-16-2c/3-46-1c/2-36-4c

1	SD	Hle	Série I	6-	14-	8-	4o	1 b	SSD	Hle	Série I	22-	6-	8	-	4o	1 c	SD	Hle	Série I	14-	22-	8	-	4o				
																		Hpa	□ par R4c ◇		20	2 13							
									S	Hle	Série I	22-	53o					S	Alternement (5ue par Rbis 1)										
													6-																
	D	Repos							D	Repos								D	Relais Diesel		6-	14						
2	SD	Hle 46		6-	14-	8	8-	4o	2 b	SSD	Hle	Série II	22-	6-	8	+ 55	4o	2 c	SD	Hle	Série II	14-	22-	8	1	4o			
	Ha	Repos (5ue par Rbis 2)								S	Hle	Série II	22-	53o					Ha	Repos (5ue par Rbis 1)										
														6-																
																			Me	□ par R4c ◇		20	2 13						
	D	Alternement							D	Préparation Diesel		225																	
									Δ	Nouveau Marseille (Diesel pour FHI)		434	446						D	Repos									
									Hle 2425	Charbonnières Ronex		523	535																	
													55o																
3	SD	Hle Série III		6-	14	8	8	4o	3 b	SSD	Hle Série III		22-	6-	8	1	4o	3 c	SSD	Hle Série III		14-	22						
																			S	Hle Série III		14	21-	8	5	4o			
	S	Repos (5ue par R46)							S	Hle Série III		21-	53o						L	Repos (5ue par Rbis 2)										
													6-																	
																			J	□ par R4c ◇		20	2 13						
																			V	Alternement (5ue par Rbis 1										
	D	Repos							D	Repos									D	Repos										

Moncean 145 Moncean

Nonneau 146 Nonneau

4 — 5- — 4 — L Me — 1345 — 4 — 14-

| | | |

PS : 12 Fs

Contrôleur tous les 16 jours jusqu'au Lundi où on lui donne l'alternement indiqué pour chaque service

Série S – Hl Diesel T 252 – Siège du travail : Charleroi Sud

Jonceau – Alternement journalier de 1à 4 et de 4 à 1

| | | |

| | | |

PS : 12 Fo Série 5 bis sans Hl (4 Hlet)

Alternement le Lundi.

Siège du travail : Charleroi

1		avec Hl S 1 b					2		avec Hl S 1					
	SL		□ S 1 c							□ S bis 1	14-			
	SDL	Hle Charleroi S	5 50	8 10	4 o			△	Char. A	Char. Sg	14 2o	14 3o	8	6 4o
		Porte Namur		14.				SD	Hle Charleroi Sg		22.			
		□ par S bis 2							□ par S 1 c					
	L		6 3o											
	Hlp 5906	Char. A Châtelin.	6 37	6 45	0 4o									
	à pied	Châtelin Châtel. Fo	-											
	7 77 59	Marseille	7 2o	8 03										
		Hle Marseille	8.	9 -										
		Hle Charleroi A.	9 -											
		Porte Namur		14.										
		□ par S bis 2												
	D	Repos						D	assure S 4		14.	22 -		
3							4		assure S 3 b					
	L	assure S 1	14.	22.				L			42o			
	Ma	assure S 2	14 5	5 5o	5 15			Hlp 6094 à pied	Char. A. Roux Monceau		42o	4 28	6 5	
	Me	Repos						7 79 62		□ Char. Sg	5 37	6 04		
	J	assure S 4 b	6 -	14.					Hle Charleroi Sg			14 -		
	V	Repos						Ma	assure S 2 c		2 5o	6 -		
	S	assure S 4 c	22	6 10				Me	Alternement					
								J	assure S 1 b		6.	14 -		
								V	assure S 3 b		6.	14.		
								S	assure S 4		14.	22.		
	D	Alternement						D	Repos					

Le personnel disponible de la reprise supplémentaire à l'intervention de S bis 3 (rentrée) Ts 28 2o 7 2o

PM 7 3o

P.S. 2,80/1,65

SÉRIE T – HL t 53

Lavage aux agrès 1 et 2 – HL remplacée
Alternement le Lundi dans l'ordre 1-26-3-16-2-36

1

SD	L □ par Pg	530		14	32	
	□ par P 4					
	Manœuvres					
	Porte Nord		1410			
	□ par T 16 en gare					
II	Repos					

			1350			
	□ T1 en gare	14-		825	165	32
	Manœuvres 46		2215			
J	Repos (24 par K7c					
1 V/2	Alternement (24 par K7c					
1 V/2	Repos (24 par K7c)					
II	Alternement					

2

			530			
△	Nonceau	Triage cal	605	620	740	27
SD 70404		Perier	625	655		
SD 70405		Triage cal	715	725		
△		Puits 4	730	735		
SD 70403		Triage cal	750	755		
△		Rivage	8-	810		
SD 70408		Triage cal	835	9-		
SD 70416		Rivage	950	1005		
SD 70434		Puits 4	1045	1145		
SD 70435		Rivage	12-	13-		
II	Repos					

2 b

			1250			
SD 70414	Rivage	Triage cal	1320	1330	240	28
△		Estacade	1335	1440		
FSD 70407		Nonceau	1350	14-		
△		Estacade	1415	1430		
SD 70421		Rivage	1435	1450		
SD 70421		Triage cal	15-	1520		
SD 70421		Puits 4	1540	1550		
SD 70425		Triage cal	1610	1615		
△		Nonceau	1620	1630		
△		Triage cal	1645	1655		
SD 70425		Rivage	1720	1750		
SD 70430		Estacade	18-	1830		
SD 70429		Rivage	1845	1905		
				2030		
II	Repos					

3

			610			
SD 70410	Nonceau	Perier	705	9-	810	32
SD 70411		Triage cal	920	930		
SD 70412		Perier	10-	1020		
SD 70413		Triage cal	1040	1050		
SD 70419		Perier	1130	1150		
SD 70420		Triage cal	1210	1220		
△		Nonceau	1223	1231		
△		Triage cal	1240	1250		
SD 70406		Perier	1305	1325		
SD 70424		Triage cal	1345	1355		
	□ en gare par T 36			14-		
				1420		
II	Repos					

3 b

			1340			
	□ T3 en gare	14-		105	215	24
SD 70415	Triage cal	Perier	1430	1455		
SD 70426		Triage cal	1515	1525		
SD 70423		Perier	1615	1635		
SD 70427		Triage cal	17-	1720		
△		Nonceau	1722	1725		
SSD 70012		Corne Nord	1817	1837		
SSD 70011		Nonceau	2049	2103		
		SSD		2145		
		S		1820		
SSD □	par P 2					
II	Repos					

T.S.	48	40	20	05	175
PM	720				58

PS: 2,00/1,35 **SÉRIE V - HL t 58**

Le vage tous les 24 jours au service 1. HL remplacée.

1	SD	Manœuvres Athg	630	14-					1	SD			1350						
		☐ par V16		14.740			24		1b		☐ V1		14		635	635	24		
				1470						SD	Manœuvres Athg		14	17					
	1L/6	Attelement (fermeture Athg)			-	235				SD	Manœuvres Athl		17	1830					
														2025					
	1S/6	Attelement (fermeture Athg)								L	Attelement (Sce par K7c)								
	D	Repos.								D	REPOS.								
2				445					2					1150					
	SD77943	Moreeau	Moreeau Ybs	535	549	820	715	26	1b	à pied	Moreeau	Roux		1150	1205	840	-	22	
		Manœuvres.								hlp E1538		March Pont		1208	1212				
	SD70877	Prêts à Roc. Férons		150						à pied		Moec. Ybs		1212	1225				
		Moec. Ybs			1005							☐ V2							
		Manœuvres.								SD		Manœuvres Moec Ybs		1230	1630				
		☐ par V2b			1230					SD70040		March Pt	Moreeau	1744	1754				
	à pied	Moec. Ybs	March. Pt	1230	1245					14 △			March Pt	1810	1817				
	hlp 6113		Roux	1245	1248					SD70087			Moreeau	1827	1836				
					1305								◊		20				
	L	Commence		5,-															
	D	REPOS								D	REPOS								
3		SL ☐ par P5		445			-		3					1150			-		
		L ☐ par P7				155	075	32	1b	à pied	Atlv	Roux		1150	1203	940	940	44	
	SD77935	Moreau	Chaleroi S	505	527					hlp 1538		Chaleroi S		1208	1215				
		Manœuvres		540	820					hlp 6477		March 7		1224	1233				
	SD77975	Chaleroi S	March. 7	756	805							☐ V3		1245					
		Manœuvres		820	910						HLR	Athg		1245	15,-				
		Manœuvres Athg		910	1245						HLR	March Étape		15	1630				
		☐ par V3b.			1245					△		Chaleroi S		1632	1652				
	à pied	March 7	March Pt	1245	1319							Manœuvres		1652	2050				
	hlp 1555		Roux	1319	1322					SD77974		Moreeau		2053	2704				
					1340							☐ par P5			2730				
	L			5,-															
	L77935	Moreau	Chaleroi S	537	552					1Me/2	REPOS								
										1Me/2	Attelement (Sce par K7c)								
	D	REPOS.								D	REPOS.								
4				515					4					12					
	SD77913	Moreau	Périé	6	627	845	345	34	1b	à pied	Moreau	Périé		12	13	625	625	13	
		Manœuvres		630	13-							☐ V4							
		☐ par T4b			13					SD		Manœuvres		1450	1620				
	à pied		Moreau	13	140					SD77912		Moreau		1715	1740				
															1825				
	S ou L	Attelement sans remplacement								S	terminé				1920				
	D	REPOS								D	REPOS								
												ΣS:		64	30	17	10	219	
												ΣM:		7	28			55	

P.S. 415/275

SÉRIE II - HLT 81

Lavage tous les 3e jours - Rl remplacée

| | | |

PS : 2,00 / 1,35

SÉRIE R ter - HLt 53

Résidence : Lutter

Lavage mensuel (P3) - Hl remplacée

| | | |

P.S. : 12 Frs

SÉRIE Y_ HLR t. 252.

Siège de travail : CHÂTELINEAU

Entretien tous les 10 jours à MONCEAU
alternement journalier (1 à 5 et 5 à 1) jusqu'au LUNDI où a lieu l'alternement indiqué pour chaque service.

| | | |

MONCEAU

1955

3		□	Y 3b						3		□	Y 2c					3		□	Y 3										
	SD	HLR	Châtelineau 2	14	22	8		40	b	SD	HLR	FCL/2c	6	14	8	8	40	c	SSD S	HLR / FCL 2	22	6	8	-	45	40
																				HLR FCL/2	22	515				
																				□ Y 4b						
	D									D	avec HL Y 1b								D							
		REPOS									Ramis	Roctiau	6							alternement						
										D 77906	Châtel	Moreau	032	1223												
												□ D														
										D 77957		Châtel	1320	1350												
														14												
		passe L à Y 4b									passe L à Y 4c									passe L à Y 4						
4		□	Y 4b						4		□	Y 3c					4		□	Y 4										
	SD	HLR FCL - Basse		14	22	8	-	40	b	SD	HLR - FCL / Basse		6	14	8	-	40	c	SD	HLR FCL / Basse	22	6	8	-	40	
		□ par Y 4c									□ par Y 4									□ par Y 5b						
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						
		passe L à Y 5b									passe L à Y 5c									passe L à Y 5						
5		□	Y 5b	132					5		□	Y 5c	6				5		□	Y 5	2130					
	SD 70 81	Châtel F.	Montignies	1359	1410	8	8	45	b	SDL 77947	Châtel HLR	Montignies	608	649	32	-	38	c	△	Châtel HLR	Montignies	2142	2148	84	8	40
		Manoeuvres											620	10							Yerpigny Châtel F						
	SD 70 81	Montignies	Coillet Montignies	1505	1510					SD 70 68	Montignies	Coillet	1003	1007					△			-				
	SD 70 205									SD 70 214		Montignies	1104	1109					SL 70 39	Châtel	Montignies	2139	2138			
		Manoeuvres										Manoeuvres								Manoeuvres						
	SD 70 205		Châtel	1745	1753					△	Montignies	Châtel F	1314	1326					SDL 77942	Montignies	Charbons Sa	2154	2130			
	SD 70 206		Montignies	1830	1843						□	par Y 5		1330					SDL △		Charbons Sa	2154	2145			
		Manoeuvres																		□ par Y 5bis						
	SL 70 54		Châtel	2115	2124								6						Ref. 5904	Charbons	Châtel	555	604			
		□ par Y 5c			2130					Ref. 5951	Châtel + 1ce Normal	Montignies	603	606									615			
																			5							
																			D 77954	Montignies	Châtel	1450	5			
																							6			
	D	Surveillance HL Diesel								D	Repos								D	Surveillance HLX et préparation HLX pour LUNDI						
		passe L à Y 1b									passe L à Y 1c									passe L à Y 1						
																				TS PH	nos 7	15 30	31	15	52 nos	

MONCEAU-

103895 - 0

SÉRIE P.

Organisation du service des RELAIS.

1	SD	Personnel M2b	6-	14 30	
	SD	⊡ MP 79321 J7b	6 30	7 10	
	S	⊡ MP 70067 K1	8 15	9-	
	L	□ MD 70006 K4c	9-	9 45	
	SD	□ MD 97342 J6c	10 20	12-	
		⊡ MP 73225 J10	12-	13-	
2	SD	Personnel K6c	16 50	1 50	
	S	⊡ MP 78345 J3c	16 50	17 35	
	SD	□ MD 77323 M8b	20-	20 30	
	SD	⊡ MP 79349 J1c	20 30	21-	
	SD	□ ◊ MD 77425 K8b	21 30	22-	
	SSD	□ ◊ MD 70011 T3b	22-	23 30	
	SD	□ ◊ MD 87253 K5b	23 30	0 45	
	SD	⊡ MP 68354 J10c	0 45	1 30	
3	SD	Personnel K2c	21-	6-	
	SD	□ MD 70094 M6b	21-	21 30	
	SD	□ MD 72302 K10b	21 30	22-	
	SSD	□ ◊ MD 1077 J9	22-	24-	
	S	□ ◊ MD 77550 J9	22-	24-	
	SD	□ ◊ MD 70058 K2b	1-	2, 30	
	SD	⊡ MP 7158 K9	2 30	3 30	
	SD	⊡ MP 77356 M6	3 30	4 10	
	SD	⊡ MP 70400 M4	4 45	5-	
	L Ma V	⊡ MP 77216 K2	5 15	6-	
4	SD	Personnel K8c	21 30	6-	
	SSD	□ MD 77433 K7b	21 30	22 10	
	SD	□ HLR Nord M3b	22 10	22 40	
	SD	□ ◊ MD 17300 J6	22 40	0 10	
	SL	⊡ MP 70048 M5	1-	1 40	
	SD	□ ◊ MD 87317 J7	1 40	3 10	
	SSD	□ ◊ MD 17349 J2c-1c	3 20	5-	
	D	□ ◊ MD 17349 J3c	3 10	4 40	
	D	⊡ MP 1488 J8	4 45	5 30	
	SD	⊡ HLR Nord T1	5-	5 45	
5	SD	Personnel J2c-3c	21 30	5-	
	SD	□ ◊ MD 77333 M7b	21 30	23-	
		□ ◊ MD 70349 et	23-	0 40	
	SL	⊡ MP 70026 J2-3			
	SL	□ MD 77974 V3b	0 40	1 30	
	D	□ ◊ MD 27100 J8c	1 30	3-	
	SDL	⊡ MP 77400 K7	3 15	4-	
	SD	⊡ MP 77935 V3	4 45	5-	
6	L	Personnel K10	4 50	7-	
	L	⊡ MP 67361 U1	5-	6-	
7	D	Personnel J1c	22 30	6 15	
	D	□ MD 10477 J5b	23-	24-	
	L	⊡ MP 68354 J10c	0 30	1 30	
	L	⊡ MP 77256 M6	3-	3 45	
	L	⊡ MP 68212 J2-3	3 45	4 10	
	L	⊡ MP 77935 V3	4 10	4 45	
	L	⊡ MP 77226 K10	5 30	6 15	
8	D	Personnel K9	6-	14-	
	D	□ ◊ MD 77928 W1c Purges HL et remplissage chaudières	7-	8-	
9	D	Personnel K8c	23 50	6 30	
	L	⊡ MP 77400 K7	3 15	4-	
	L	⊡ MP 77984 N1	4-	4 50	
	L	⊡ MP HLR Nd T1	5-	5 30	
	D	□ MD 7892 J8	23 50	2-	

29.5.60 — **Remise de Montignies** — 29.5.60

Chef immédiat : WINSBERG R. — Machinistes-instructeurs : JACQUES, X.

Série A — HL type 64

P.S. : HLT : 8.50 Frs.
HLF : 5.65 Frs.

⊗ ⊡ Lavage tous les 27 jours aux services 1 et 2 (hl remplacée aux Scs 2 et 2b par hl du Sce 1 - lavage supprimé). Le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1 ⊗ ⊡	1b	1c
REPOS	REPOS	

6431 Montignies
l(t)SL △
SL xI 70083
SL (t) △
L (t) △ Marchien Z
RP 6406
6406
hlp 5906

			2245					
Marchien Z	2336	84						
Marcinelle	027	036	880	880	94			
La Sambre	050	1						
Charleroi-S	118	187						
Charleroi-S	027	037						
Erquelinnes	303	340						
Charleroi-S	518	620						
Dépôt par AR		635						
Couillet Mses	637	642						
		705						

Montignies

157

Montignies

2

| | | |

Montignies

159

Montignies

4

□ A4c

PLANTON 1230 2130

□ par A4b 9. 9. 47

4b

△

SD 6429

D 6429

77470

(t) 74300

△

(t) J 17

6404

△

Montignies

Charleroi

Erquelinnes

Charleroi-S

Montignies

□ A4 2130

Charleroi-S 2207 2216

Erquelinnes 2247 2346 855 855 75

Jeumont 115 125

Erquelinnes 2- 206

Jeumont 320 325

Erquelinnes 402 412

Charleroi-S 440 535

Montignies

□ O par Z3 620

4c

PLANTON 330 1230

□ par A4. 9. 9. 47

5

△

1084

SSD 1485

S 1485

SD 6419

SD 6426

b/p tram

□ par Z3 10-

Montignies Charleroi 1028 1037

Liège Lz 1059 1241 930 745 237

Charleroi-S 1413 1608

Liège Lz Charleroi-S 1356 1545

Erquelinnes 1642 1737

Charleroi-S 1756 1947

□ par A5 en gare 1850

Montignies 1855 1925

1930

5b

SD

b/p tram

6425 SD

6436

△

SSD

S

Montignies

1820

Charleroi-S 1820 1850

□ A5 en gare 1850 510 -1 69

Erquelinnes 1926 2017

Charleroi-S 2044 2136

Montignies 2205 2216

O 2330

□ O par Z1 2230

5c

SD Relais 6 1315 715 605 8

D

△

6421

6430

D 6425

D 6436

△

1545

Montignies Charleroi-S 1632 1641

Erquelinnes 1710 1807

Charleroi-S 1827 1920

Erquelinnes 1947 2038

Charleroi-S 2057 2150

Montignies 2205 2216

□ ↑ 2330

1084 par Kinkempois

D

ALTERNEMENT

6425/6436 par A5

D

△

6560

6553

△

830

Montignies Charleroi-S 939 948

Walcourt 1010 1048

Charleroi-S 1225 1306

Montignies 1310 1319

□ O 1435

6 ALTERNEMENT

| | | |

8

8	SSD			5.-					
	(t) △	Montignies	Charleroi-O	530	550				
	SD 6207		Ottignies	607	716	9.-	830	88	
	MeTV 60827	Ottignies	Genval	846	9.-				
	10 MeTV 10001		Ottignies	925	935				
			◊						
	SS 6824		Charleroi-O	1206	1317				
			Cr engare par 48e						
	h/p tram		Montignies	1320	14.-				
	S			5.-					
	(t) △	Montignies	Charleroi-O	530	550		+ 30		
	SD 6207		Ottignies	607	716				
			◊						
	S 6824		Charleroi-O	1206	1328				
	△		Montignies	-	-				
			□		1430				
	D			610					
	(t) △	Montignies	Charleroi-O	704	721				
	◊ 6815		Ottignies	755	854				
	6824		Charleroi-O	1206	1317				
	△		Montignies	1322	1337				
			□		1440				

8b

REPOS.

8c

	SSD			1230					
	h/p tram	Montignies	Charleroi-O	1230	1320				
	(t) △		Lodelinsart	1350	1358				
	SSD	Manoeuvres				915		915	
	△		Charleroi-S	1637	1650				
	SD 2084		Marchienbourg	1741	1859				
	SD 2079		Charleroi-S	1959	2106				
	SSDRP 5973		Montignies	2118	2127				
			□ ◊ par Z1		2145				
	S			1545				315	
	△	Montignies	Charleroi-S						
	SD 2084		Marchienbourg	1741	1858				
	SD 2079		Charleroi-S	1959	2106				
	△		Montignies	2118	2127				
			□ ◊ par Z1		2145				
	D	REPOS.							

9

9	SSD			620					
	△	Montignies	Charleroi-S	719	728				
	SD 6405		Erquelinnes	741	833	9.-		190	
	6414		Charleroi-S	955	1047				
	6411		Erquelinnes	1220	1311				
	6420		Charleroi-S	1357	1450				
	SSD △		Montignies	1453	1503				
			□ par 49e		1520				
	S			620			250		
	△	Montignies	Charleroi-S	719	728				
	SD 6405		Erquelinnes	741	833				
	6414		Charleroi-S	955	1047				
	S △		Montignies	1055	1104				
			□		1230				
	D	6411/6420 par Moncau							
		REPOS							
		6414 par Walcourt							
		6411/6420 par AR.							

9b

h/p tram	Montignies	Charleroi-S	1830	19.-					
□ 49e en gare									
(t) △	Charleroi-S	La Sambre	1939	1938	820		74		
SD 70071		Charleroi-SQ	1953	20.-					
SD 74151		Namur	2130	2226					
SD 47153		Charleroi-SQ	2349	043					
SL (t) △		Montignies	106	117					
□ ◊				250					
D	REPOS								

9c

	SSD		□ 49	1520					
	SSD 5975	Montignies	Charleroi-S	1618	1629				
	6421		Erquelinnes	1710	1807	440	+ 115	53	
	6430		Charleroi-S	1827	1920				
			◊ par 49e en gare						
	h/p 5934		Couillet Mines	1934	1939				
					20.-				
	S			1405					
	△	Montignies	Marchien Z.	1585	1553				
	(t) 6438		Charleroi-S	1633	1646				
	6421		Erquelinnes	1710	1807				
		puis comme SSD.							
	D	ALTERNEMENT service par A5							
		T.S.				2h50	112	1901	
		P.M.				7h28	211		

P.S. HLT : 5.80 frs
HLF : 3.90 frs

Série J — HL type 81

⊗ T Lavage aux services 1 et 2 (SD) tous les 32 jours - Le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche

Montignies

1

REPOS

1b

REPOS

1c

									2235		
xF 77307	Montignies	Roctiau	2323	2334							
(t) △		Montignies	2338	2348	9	-	29				
SL 17303		Roctiau	016	028							
(t) SL 70234		Chatelineau	208	218							
x SL 67345		Roctiau	250	3 -							
		Manoeuvres									
(t) SL 70235		Chatelineau	4 -	435							
FL 67335		Roctiau	531	541							
(t) △		Montignies	545	555							
FSL x87373		Roctiau	605	617							
(t) FSL △		Montignies	625	635							
		a par J2.		735							
D	ALTERNEMENT Sce par J5										

2

SDL		a J1c	735						21.-		
L		a par J3									
(t) △	Montignies	Chatelineau	753	802	9.	-	45				
SD 77228		Gosselies	846	908							
SD 70250		Viesville	11.-	1120							
(t) SD 70250		Gosselies	1130	1201							
(t) SD 77220		Jumet Brûl.	13.-	1312							
SD 70261		Charb. Jumet	1340	1345							
(t) SD 70261		Jumet-Brûl.	1355	14.-							
(t) FSD 70266		Aigrisse	1420	1426							
FSD 70266		Jumet Brûl.	1436	1441							
(t) SD 77220		Chatelineau	1456	1535							
		Montignies	1610	1617							
		a par J2b.		1635							
D	REPOS										

2b

		a J2	16-								
(t) △	Montignies	Chatelin Fer	1625	1630							
SD 70312		Roctiau	1705	1720	9	-	13				
(t) SD 70337		Montignies	1743	1755							
x FSD 27372		Roctiau	1815	1824							
(t) △		Montignies	1845	1853							
		◊ a									
		Relais	19-	1.-							
D	REPOS										

2c

									21.-		
△	Montignies	Charler. Sd.	2145	2156							
SD 78304		Luttre	2220	23.-	9	8	70				
SD 27319		Charler. Sd.	2354	034							
(t) SL 70032		Marcinelle	111	120							
△		Chatelineau	142	230							
SL x 67335		Roctiau	250	3.							
(t) SL △		Montignies	305	313							
SDL 70063		Chatelineau	333	341							
FL x 67335		Roctiau	531	541							
(t) FL △		Montignies	545	555							
SDL △	Chatelineau	Montignies	347	353							
SDL		a par J3		6.-							
									2355		
D	Relais										
(t) △	Montignies	Marchien 7	2.-	217							
6402		Montignies	230	256							
		Relais		755							

Montignies

162

3	SDL	Réserve	allumée	7.-	15.-	8		25	3b	SSD	Réserve	allumée	15.-	22.-	7		30	3c	SSD	Réserve	allumée	22.-	5.-	7	.	36
	L	ALTERNEMENT				-8				S	Réserve	allumée	12.-	18.-	-1				S			18				
		Sce par K2.																	△	Montignies	Charler. S.	1851	1901			
																			S 77551		Erquelinnes	1955	8101		+3	
																			D 67554		Jeumont	015	020			
																			DED 67554		Erquelinnes	105	110			
																			DED 77551		Montignies	111	233			
																					□ ℓ		4.			
	D	REPOS								D	ALTERNEMENT								D.	ALTERNEMENT						
4				635					4b				1250					4c			□ J4b	2035				
	(t) SDRE 5973	Montignies	Chatelineau	710	715					à pied	Atelier	Cauillet Mies	1255	1315					(t) △	Montignies	Chatelin. For	2104	2115			
	SD 5973		Montignies Rue	724	728	710	-	45				□ J4 en gare			8	-	35		SD 70044		Marchien. T.	2152	2220	840	-	47
	(t) △		Chatlin. For	753	802														(t) △		Marcinelle	2239	2247			
	X SD 77288		Gosselies	846	908														SD 70229		La Sambre	2330	2334			
	(t) △		Jumet	1011	1020														(t) SD 77358		Charler. SQ	2359	010			
	(t) SD 70265		Aigrisse	1040	1046														(t) △		Chatelin. For	034	048			
	SD 70265		Jumet Brû	1056	1102														SL 70056		Marcinelle	130	156			
	SD 70383		Vodelinsart	1112	1122														(t) SL △		Montignies	217	229			
	SD 70383		Jumet Brûl.	1135	1147														SDL		à ℓ par J5		315			
	(t) △		Chatelin. For	1150	1221														SL		□ ℓ par J7c	315	430			
	SD 70248		Cauillet Mies	1307	1318														SD		□ JA	430	515			
			accès par J4b		1318														D		□ ℓ		515			
	à pied		atelier	1380	1345																					
	D	REPOS								D	REPOS								D	ALTERNEMENT						

5	SDL		a J4c	315					5b					1055					5c					1720						
	L			5.-						à pied	Atelier	Couillet	1055	1115					Relais				1720	2320					
	SDL △	Montignies	Charler. S-Q	422	432	825	8	42				DJ5 en gare			840		31		Fx 77307	Montignies	Roctiau	2323	2334	9	-	34				
	(t) SDL 70082		Chatelineau	520	538					(t) SD 70244	Couillet	Chatelineau	1116	1184					(t) △		Montignies	2338	2348						
	L △	Montignies	Chatelineau	553	602		-			SD 70335		Roctiau	1855	1310					SL x 17303		Roctiau	016	028						
	SD 70245		Hauchies	625	643		145			(t) SD 70334		Montignies	1343	1353					(t) △		Chatelin. Fon	030	040						
		Manoeuvres		645	9.-					(t) SD 70804		Chatelineau	1444	1459					SL 77369		La Sambre	058	125						
	SD 70874		Marcinelle H.	9.-	944					SD △		Roctiau	1615	1625					(t) △		Montignies	148	207						
	(t) SD 70874		Hauchies	1009	1021					(t) SD 70443		Chatelineau	1655	1715									220						
		Manoeuvres		1025	1110					△		Hauchies	1731	1741															
	(t) SD 70844		Couillet	1110	1116					(t) SD 70843		Chatelin. Fon	1845	19.-															
			a par J5b							SSD △		Montignies	1910	1920			055												
	à pied		Atelier	1116	1140					SSD		b Q par J5c		1935															
										S 70021	Chatelin. Fon	Montignies	1951	2003															
										S		b Q par J5c		2030															
	D	Rames	Roctiau	4.	12.-					D.	ALTERNEMENT								D.	ALTERNEMENT										
6	SD			4.-					6b					1015					6c					1640						
	(t) △	Montignies	Chatelineau	442	452					hlp tram	Montignies	Masse-Diarb	1015	1115					hlp tram 6285	Montignies	Lodelinsart	1640	1740						
	SD 77829		Ransart	510	920	815	-	25				a J6 en gare			9	-	37				a J6 en gare		.							
		Manoeuvres								(t) SD 70306		Ransart	1130	1140						Manoeuvres				9	-	30			
	SD 70305		Masse-Diarb	1005	1035						Manoeuvres								SD 77404	Lodelinsart	Chatelin. Fon	2149	2336						
			a par J6b en gare		1115					SD △		Fleurus	1210	1220					(t) △		Montignies Fon	2345	2356						
	hlp tram.		Montignies	1115	1215					SD 70877		Tilly	1258	1332					SL x 17303		Roctiau	016	028						
										(t) SD 70878		Lodelinsart	1440	1608					(t) △		Montignies	115	123						
											Manoeuvres										b Q par Z1		140						
												a par J6c en gare		1830															
										hlp 6286 tram		Montignies	1832	1915															
	D	REPOS								D.	REPOS								D	ALTERNEMENT									

| | | |

Montignies

Série K - HL type 53

Montignies

AS. : HLT : 2.50 Frs
HLE : 1.65 Frs

Lavage tous les 30 jours aux S.S. 1 et 2. Le 25 jour lorsque le lavage tombe un dimanche - HL remplacée -

1		REPOS							1b				1035					
										△	Montignies	Chatelineau	1105	1116				
										SD 70050		Gilly S/Allet	1140	1205	9-		29-	
										SD 70050		Gilly Vallée	1216	1230				
										SD 70052		Gilly S/Allet	1255	1303				
										SD 70077		V.x Campin.	14-	1422				
										SD 70084		Puits Marquis	1442	1454				
										SD 70084		V.x Campin.	1514	1524				
										SD 70088		Puits Marquis	1534	1546				
										SD 70088		V.x Campin.	1606	1616				
										SD 70098		Gilly S/Allet	1626	1642				
										SD 70352		Gilly Vallée	1701	1715				
										SD 70353		Chatelin. Fon	1728	1825				
										△		Montignies	1836	1846				
												□		1935				
	D	REPOS.								D	REPOS.							
2	Ma.I.S.				735				2b		HL utilisée par L1c							
	△	Montignies	Chatelineau		810	822				L	Assure	L1b	1315	2215		9	32	
	Ma.I.S. 70377		Bouffioulx		840	912	820	24										
	Ma.I.S. 70380		Cérám. HSP		942	947				S	Assure	L1c	1330	2230		9		
	Ma.I.S. 70380		Bouffioulx		1002	1007												
	Ma.I.S. 70381		Chatelineau		1033	1043				Ma. Me	REPOS							
	SL x 67352		Roctiau		11-	1110												
	SDL △		Chatelineau		1125	1140				J. V	ALTERNEMENT							
		Hlr Poste de Visite																
	SD x 70335		Roctiau		1255	1310												
	SD 70339		Montignies		1335	1345												
			□ par L1 engare			1355												
	Me. V.				10-													
	△	Montignies	Chatelineau		1039	1045												
	SL x 67352		Roctiau		11-	1110		450										
	SDL △		Chatelineau		1125	1140												
		Hlr Poste de Visite																
	SD x 70335		Roctiau		1255	1310												
	SD 70339		Montignies		1335	1345												
			□ par L1 engare			1355												
	D	ALTERNEMENT 67352 par J5								D	REPOS							
	L	Réserve Hlr 70336	S/Hl HKC 70339 par L1b.		7-	16-		+040										
3					445				3b			□ K3	1330					
	△	Montignies	Chatelineau		524	534				SD 77910	Montignies	Charlec. SQ	1346	1356				
	SD 70436		Gilly S/Allet		6-	624	845	- 30.		SD rame		Charleroi-S			450		34	
	SD 70013		Gilly Vallée		650	704					Hlr Charleroi	Poste Namur	1415	2215				
	SD 70013		Gilly S/Allet		725	735				SSD 77931		Montignies	2214	2306				
	SD 70263		Noël S/Culpart		738	744				S 77945	Charleroi-S	Montignies	2231	2306				
	SD 70263		Gilly S/Allet		755	815				SD		□ par Z2		2320				
	SD 70275		Nord Gilly		835	846												
	SD 70275		Gilly S/Allet		934	945												
	SD 70350		Gilly Haies		1017	1044												
	SD 70350		Gilly S/Allet		1117	1145												
	△		Montignies		1207	1241												
			□ par K3b			1330												
	D	ALTERNEMENT								D	REPOS							

4			Epar Z1	4.-				
	SD 77904	Montignies	Charleroi-O	426	451			
		Manoeuvres				10	-	31
	SD Jo372		Lodelinsart	6.-	623			
		Manoeuvres						
	SD Jo238		Deschassis	735	745			
		Manoeuvres						
	SD Jo239		Lodelinsart	10.-	1010			
		Manoeuvres						
	SD Jo347		Verr. Hamend	1150	1155			
	SD Jo348		Lodelinsart	1210	1215			
		Manoeuvres						
			a par K4 ea gare		13.-			
	H/p tram		Montignies	13.-	14.-			
	D	ALTERNEMENT						

4b	SSD			12.-				
	h/p tram	Montignies	Lodelinsart	12.-	13.-			
			a K4 ea gare	13.-		10		28.-
	SSD Jo450		Deschassis	13.-	1310			
		Manoeuvres		1310	1420			
	SSD Jo450		Tunnel Coupe	1430	1436			
	SSD Jo450		Deschassis	1541	1545			
	SSD Jo328		Lodelinsart	1557	1607			
	△		Deschassis	1617	1627			
	SSD Jo433		Lodelinsart	1720	1730			
	SSD 77231		Chatelineau	1821	1919			
	△		Chatelin. Fae	2015	2020			
	SD Jo021		Montignies	2045	2058			
			□ J		22.-			
			S	12.-				
	h/p tram	Montignies	Lodelinsart	12.-	13.-		-5	
			a K4 ea gare	13.-				
	S 77231		Chatelineau	1420	1520			
	△		Montignies	1540	1547			
			□ S		17.-			
			Jo021 par J5b.					
	D	ALTERNEMENT						

5				4.-				
	SDL △	Montignies	Chatelin. Fae	437	446			
	L △	Montignies	Chatelin. Fae	448	458	730	26.	
	SD 77325		Charler. Nd	520	6.-			
	SD Jo376		Gilly 4 Bras	845	915			
	SD Jo376		Charler. Nd	955	1015			
	SD 77230		Chatelineau	1030	1050			
	△		Montignies	1110	1120			
			□ par K5		1130			
	D	ALTERNEMENT						

5b			□ K5	1130				
	SD Jo024	Montignies	Chatelineau	1213	1223			
	△		Chatelin. Fae	1235	1240	805		28.
	SD Jo428		Gilly S/Allet	1313	1325			
	SD Jo318		Gilly Haies	1351	1422			
	SD Jo318		Gilly S/Allet	1504	1545			
	SD Jo262		Wdel Heilpart	16.-	1606			
	SD Jo262		Gilly S/Allet	1625	1631			
	SD Jo401		Hamendes	1708	1719			
	SD Jo401		Gilly S/Allet	1746	1746			
	SD Jo249		Chatelineau	1851	1903			
	△		Montignies	1917	1920			
			□ par L4b		1935			
	D	ALTERNEMENT						

			T.S.			1h30	2h30	56.
			P.M.		7h24			52.

P.S. : HLT : 4.30 Frs.
HLF : 2.85 Frs.

Série 1 - HL type 81

Lavage mensuel - HL remplacée deux jours - Alternement hebdomadaire du personnel.

| | | |

Série M - Sans HL.

3 machinistes pour réception des combustibles - 64 repas par an.

PS.: HLT: 2.20 frs
HLF: 1.45 frs.

Série R - HL type 53.

Lavage mensuel - HL remplacée deux jours.

1	SD	Hlr ateliers et pontons	730	15	730	-	26.-			P.M.	730
	S	En outre									
	S 5974	Montignies Châtelineau	1155	12.-				Le personnel dispose de 64 repas par an.			
	SRD 5974	Montignies	1210	1215							
	D	REPOS.									

Services spéciaux - Hors série.

1	D	Du 19/6 au 28/8.									
			4.-								
	△	Montignies Charleroi-S	444	453							
	6401	Erquelinnes	517	611							
	D 6410	Dinant	655	915							
				930							
		DC									
		(Hl surveillée par Tamines)									
			1730								
	D 2075	Dinant Charleroi-S	1930	2050							
	(L) △	Montignies									
		□		22.-							

Organisation des relais

Série Z.

1	SD	Assuré par A3b.	22.	6.-			2	SD	Assuré par J2b.	19.-	1.-
	D	Assuré par A2c	22.	6.-							
								SD	□◊ MD 27372 J2b	19.-	2030
	D	□◊ MD 6238 A7b	22.-	2330				SD	□◊ MD hlr L1c	2230	2345
	SSD	□◊ MD RP 5973 A8c	22.-	2330				SSD	□◊ MD 77931 K3b	2345	1.-
	S	□◊ MD 2079 A8c	22.-	2330				S	□◊ MD 77945 K3b	2345	1.-
	S	□◊ MD 6236 A5b	2330	030							
	SL	□◊ MD 17803 J6c	115	245							
		⊡ MP 6701 A7	3.-	330							
	SD	⊡ MP 77904 K4	330	4.-							
	SD	⊡ MD 6205 A6c	4.-	430							
	L	⊡ MP 8615 A3	430	5.-							
3	SD	Assuré par A5c	6.-	1415							
	L	⊡ MP 77228 J2	630	7.-							
	SD	⊡ MP 77210 J7	7.-	730							
		□◊ MD 6704 A4b	730	9.-							
	SD	⊡ MP 1084 A5	9.-	10.-							
	F	⊡ MP 77310	9.-	11.-							

29-5-60 — Remise de Tamines — 29-5-60

Chef immédiat : Winsberg R. IT — Mécaniste-instructeur : Chaussenx J.

P.S. Htt 10,65 fcs — Ht 7,10 fcs — Lavage tous les 2 jours avec échanges 6 et 1. Ht remplacée au service 6 par ht du service 1 Lavage suspendu. Le 2me jour lorsque le lavage tombe un dimanche

1	FD	Repos						1h		Repos						1c				2h20							
																	6h40	Tamines	Ermeton	2115	2156	10	10	54		
																	6h41		Tamines	5.06	5.45					
																			□ en gare par A2		6.10					
																					6.20					
2				6					2h			◊□	1515			2c		Alternement								
			□ A1c en gare	6.10						SD	Ste	allo	1515	1630												
	6h62	Tamines	Dinant	6.32	7h8	9	9	100		6h58	Tamines	Dinant	17h5	1836	9	9	107									
	LMeV 60e01		Hastière	9.30	9.55					6h77		Tamines	2138	2235												
	LMeV 60e03		Dinant	10h5	1058					SD		Manœuvres	2235	2315												
	SD 60e12		Anseremme	1136	11h6					D		Manœuvres	2235	2330												
	SD 60e13		Dinant	1210	1221					SD		◊		0.15												
	D	Jurbise M6	6h10 FMV	9.30	7h15					D		◊		0.30	7h15											
	6h59		Tamines	1337	16h0																					
					15																					
3	SD		□◊ A3b	17h5					3h	SD			1935			3c	SD			4						
	6h62	Tamines	Dinant	1852	2009							□ 2c en gare	1215				SD RD 57h52	Tamines	Ramillies	6h53	6h02					
	SD 66155		Namur	20h8	2129	5h5	7	93		6h60	Tamines	Dinant	1317	1436	6.10		83		SD 57h52		Gembloux	6.37	7.05	9	9	184	
	A		Tamines	2113	2225					6h67		Tamines	1616	1723					SD RD 57h52		Tamines	7h0	8.06				
			□◊		2330							□◊ par A3		17h5							◊						
	FSD A	Tamines	Fleurus	2234	2258							□◊ J1	17h5	1815					6h66	Tamines	Dinant	9.04	10.12				
	FSD 70078		Tamines	2312	2330														6h55		Tamines	1115	1261				
	SF 70078		Charleroi SC	2352	014															□ par A3b en gare			1215				
	SE A		Tamines	045	108																		13				
	MeF MeF 70078		Châtelineau	2352	0.04																						
	MeF MeF A		Tamines	0.30	0.44																						
			◊□		1.25																						
	D	Réserve		4	11					D		Alternement					D				4.25						
		6h62 par A4c										6h60/67 par A4c					6h40	Tamines	Dinant	5.29	6.39					
																	6h47		Tamines	7.30	8.36					
																	6h46		Dinant	9.04	10.12					
																	6h55		Tamines	1115	1241					
																			□◊ par A4		1325					

Tamines — 1/0 — Tamines

Recfos

| | | |

| | | |

Carmines

PS Hl: 4 h 60 hs
Hlf: 2,95 hs. Lavage avec Service 1 et 2 tous les

1			□ par A6	730				
	(t) Δ	Carmines	Châtelineau	751	803	9		44
	SD 76h20		Ronet	835	1159			
	SD 76h01		Carmines	1255	1629			
			□ par A3 bis		1645			
	D	Repos						
2			□ J2 bis en gare	1135				
	SD 70338	Carmines	Lambusart	1443	1502			
		Manœuvres						
	(t) SD 77h01		Châtelineau	17	1830			
	dbl 76310		Carmines	1925	1935	835		39
			□ ◊		2015			
		Avec	bl J4	2015				
	SD 67h00	Carmines	Châtelineau	2019	2034			
	(t) Δ		Carmines	2107	2119			
			□ ◊		2215			
			□ ◊ J5	2215	2305			
	D	Repos						
3			□ J3 bis en gare	1145				
	(t) SD 77313	Carmines	Châtelineau	1510	1554			
	SD 77h14		Aiseau	1620	1742			
	(t) SD 77h18		Carmines	1811	1824	730		39
	SD 70332		Moignelée	1850	1905			
	(t) SD 70323		Carmines	1934	1944			
	(t) SD 77h18		Châtelin Fm	2039	2053			
	Δ		Carmines	2107	2119			
			□ ◊		2215			
	D	Alternement						
4				1105				
	lip 6365	Carmines	Mazy	1118	1136			
			□ J4 bis en gare			925		45
	SD 66h09		Gembloux	1210	1228			
	SD 66h10		Ronet	1333	1533			
	Δ		Franière	1632	1645			
	SD 67h00		Carmines	1830	2017			
			□ par J3 en gare		2030			
	D	Alternement						
	lip 5914	Carmines	Cerqnée	11.55 12.08	12.23			
			□ J5 bis en gare			805	805	46
	SD 70292		Châtelin Fm	1215	1256			
	(t) SD 70299		Cerqnée	1426	1434			
	SD 70298		Châtelin Fm	1459	1508			
	(t) Δ		Aiseau	1522	1530			
	SD 70301		Cerqnée	1557	1602			
	SD 70294		Châtelin Fm	1629	1644			
	(t) Δ		Cerqnée	1705	1711			
	(t) SD 70302		Aiseau	1746	1752			
	SD 70049		Châtelin Fm	1834	1844			
	(t) Δ		Carmines	1920	1935			
			□ ◊ par J2		20			
	S	Alternement Service par A5						
	D	Repos						

Carmines

Service T. Hl type 81.
30 jours (Week-end exclus) Le 25e jour Lavage de Lampe tous les D

16		Repos.						
24				715				
	SD	Manœuvres	Carmines	8	1115			
	FSSD (t) Δ	Carmines	Fleurus	1155	1225			
	FSSD 77555		Carmines	1256	1320	730	730	18
			□ par J2 en gare		1145			
	D L	Alternement (Service L par A6)						
36				6				
	SD 70447	Carmines	Lambusart	651	721			
	Δ		Lobelinsart	910	938			
	SD 70247		Fleurus	1012	1039	9		52
	LMeV 70080		Rêves	1120	1147			
	(t) LMeV 70080		Fleurus	1237	1340			
	MeJS 70080		Rêves	1120	1232			
	(t) MeJS 70080		Fleurus	1252	1340			
	(t) SD Δ		Carmines	1425	1453			
			□ par J3 en gare		15			
	D	Alternement						
46				625				
	(t) Δ	Carmines	Châtelineau	5	512			
	SD 76301		Ronet	540	902	835		47
	SD 66h09		Mazy	955	1122			
			□ par J4 bis en gare					
	lip 6366		Carmines	1221	1243			
					13			
	1D/2	Alternement						
	1D/2	Repos						
54				5				
	SD Δ	Carmines	Châtelin Fm	540	551			
	(t) SD 70293		Cerqnée	613	622	8		31
	(t) SD 70228		Aiseau	737	752			
	Δ		Châtelin Fm	848	858			
	(t) SD 70300		Aiseau	941	1003			
	SD 70296		Cerqnée	1044	1049			
	SD 70297		Châtelin Fm	1126	1139			
	(t) SD 70295		Cerqnée	1206	1214			
			□ par D5 en gare					
	lip 5920		Carmines	1213	1218			
					13			
				TS		15.40	15.35	339
	D	Repos		PM	1124			48

29-5-1960 29-5-1960

Walcourt.

Chef immédiat : Mr Verbelen, Chef de Section.

Mrs chauffeurs instructeurs : Mrs Hoeg F. Lambert L.

Série A - Hl type 16

⊗⊗ Lavage tous les 28 jours avec services 4 et 1
(Hl remplacé les 5es 4 par les 5es 1 lavage supprimés)

P.S. = 5,30 frs
3,55 frs

1	⊗⊗	Alternement							B 1	Repos.								
	SD			345					B				13 15					
2	6541	Walcourt	Chard S.	438	516				2	SD 6561	Walcourt	Chard S.	1408	1443				
	655H		Vireux	541	758	15	45			SD 755H		Leblers	1620	1649	HS			
	65H9		Chard S.	837	1042	9	8	169		SD 755H		Mariembg	1705	1944	9	8	111	
	SD 6562		Walcourt	1126	1203							◇						
			□ ◇		1300					SSD Hlp								
										ARD 7598	Mariemb	Walcourt	2210	2230				
														2300				
										S	De					-		
											terminé à 20.4			2045		215		
	D			445						D	□ A 2 en gare		1300					
	6543	Walcourt	Chard S.	538	632					6570	Walcourt	Mariemb	1316	1355				
	6407		Trejaux	833	949					6568		Trejaux	1415	1435				
	6H14		Chard S.	949	1047					2073		Chard	1632	1751				
		a fait	I 6c							6592		Mariemb	1814	1942				
		libre	O.R.									◇		2100				
			a A 3 B								De							
	6570	Chard S.	Walcourt	1243	1314													
		□ en gare																
		fait	A 2 3		1330													
		6541/5H fait	I 6															
		654g Vireux-Long																
		fait	I 6															
		654g Long-Fer																
		fait	Fouy															

	Hfs ABP			4 30					
3	6583	Walcourt	Mariemb.	4 40	5 15				
		⊡ fax	B 2						
	SD 7585		Chimay	5 38	6 06				
	SD 7586		Mariemb.	6 25	6 55				
	SD 6555		Couvin	7 33	7 45				
		Manœuvres							
	X2 SD 6555		Mariemb.	8 50	9 02	30			
	SD 7021H		Couvin	9 24	9 41	8	8.-	95	
		Manœuvres							
	S △		Mariemb.	10 35	10 47				
	SSD △	Couvin	Mariemb.	11 00	11 12				
			◇						
	S 6574		Couvin	11 45	11 56				
	S 6571		Walcourt	11 57	12 49				
	SS 6571	Mariemb.	Walcourt	12 14	12 49				
		⊡ en gare							
		fax	A 3 B		13 00				
	D			12 45					
	Hfs 6571	Walcourt	Chard. S.	12 56	13 38				
	Hfs 5924		Montign.	14 25	14 30				
			◇						
	△		Chard. S.	15 25	15 47				
	2080		Vireux	16 25	18 14				
	D 6597		Walcourt	19 19	20 38				
		⊡ en gare							
		fax	J 2 C		20 45				
		6571 fax J 6							
						+			
	L	assure	A 3 B	12 30	22 30	1 30			
		(Sc fax	A 3 B)						
				4 30					
4	6543	Walcourt	Chard. S.	5 39	6 29				
	6552		Walcourt	6 45	7 32				
			◇						
	6545		Chard. S.	8 07	8 31				
		Manœuvres							
	6560	Chard. S.	Walcourt	10 10	10 48				
			⊡ ◇		11 45				
	D	Repas							
		6543 fax A 2							
		6552 fax Jny							
		6545 fax J 3							
		6560 fax Jny							
	1 1/2	Repas							
	1 1/2	Alternement							
		Sc fax J 1							
	Ma	assure A 4 B				+			
		(Sc fax A 4 B)		11 45	20 00	1.-			

B		⊡ A 3	en gare	12 30					
3	6571	Walcourt	Chard. S	13 56	13 38				
	6576		Vireux	14 41	16 44		35		
	6581		Chard. S.	17 08	19 26	10	8	167	
	6598		Walcourt	20 44	21 28				
			◇		22 30				
	D	Dc							
				4 50					
	6550	Mariemb.	Treignes	5 36	6 16				
	2077		Chard. S.	6 28	8 03				
	△		Montign.	8 28	8 37				
		Libre O.R							
		a J 6 C		11 05					
	avec H1	A 2.							
	MP 6570	Montign.	Chard. S.	11 32	12 11				
		a fax	A 2.						
	Hfs 6570	Chard. S.	Walcourt	12 33	13 14				
					13 25				
		Sc fax	J 6 B						
	L	Dc					÷		
		assure	A 3	5 00	13 00		2.-		
		⊡ fax	B 2						
		(Sc fax	A 3)						
B			⊡ A 4	11 45					
4	6553	Walcourt	Chard. S.	12 25	13 06				
	△		Mariem.	14 20	14 31				
	SD 70003		Chard. S. of	15 08	15 16	9.-		50	
	△		Chard. S.	15 30	15 33				
	6580		Walcourt	16 46	17 39				
		Hôp. atelier		18 00	19 45				
			◇		20 45				
	D	Repas							
		6553 fax Jny							
		6580 fax J 3 B							
							+		
	L	remanger à		11 30			0 45		
							=		
	Ma	assure A 4		4 30	11 45		1 45		
		(Sc fax A 4)							
		T. S.		53	45	23	20	661	
		P. M. = 7 H 25						165	

Siège de travail : Warienbourg

P.S = 4,60 frcs
3,05 frcs

Série B - Hl type 16.

⊛⊛ Lavage tous les 30 jours à Walcourt (Hl remplacés)

Alternement le lundi (1-2B-1B-2)

				3 25					B									
1.	SD 7543	Warienb.	Erquel.	4 13	6 33				1		Hl utilisés SD							
	SD 2082		Charl.S.	7.00	7.50						franc K 1 C							
	2072		Warienb.	8 41	9 45													
	SD 70432		Trasnes	10 00	10 10	35				L	assure	B 2 B	13 10	23 45		8	25	
	SD 70432		Warienb.	10 22	10 32	8		138		Ma	Repos							
	MTS 70270		Nismes	10 42	10 54					Me	Alternement							
	MTS 70270		Warienb.	11 22	11 27					J. et V.	assure	B 2				16	26	
	SD									S.	Repos							
	L.M.V	termine à			11 30													
	Ma.J.S.	termine à			12 30													
	D	Repos								D			6 45					
		2072 franc B 2								DF 77553	Warienb.	Momignies	7 39	8 36		15		
		et J 6 C								DF △		Warienb.	8 40	9 40		5		
											libre	a R.						
												□ ◇	11 20	12 00				
		□ MP	7585	4 45					B				13 10					
2		de A 3 et la							2	SD 6570	Warienb.	Couvin	1h 04	1h 17				
		cond. en gare		4 45	5 15					SD 6749		Warienb.	17 19	17 33	35			
		a franc A 3		5 20						SD 7595		Chimay	1743	18 11	8	9.-	55	
	RP SD									SD 7578		Warienb.	20 19	20 45				
	7587	Warienb.	Treignes	6 25	6 49							◇		21 45				
	SD 7587		Chimay	7 00	8 01													
	FSD 77553		Momignies	8 12	8 36	8.-	6.-	64		L	Repos							
	FSD 77553		Chimay	8 40	9 05						Sc franc B 1 B					8 35		
	SD 7584		Warienb.	9 12	9 38													
	SD 7589		Chimay	9 52	10 20													
		manoeuvres																
	SD 7588		Warienb.	11 45	12 10													
					12 45													
	D			5 00						D			1h 30					
	6547	Warienb.	Walcourt	6 00	6 44					6565	Warienb.	Charl.S.	1532	17 04				
		a franc	J 6 C		7 00					D 6594		Warienb.	19 12	20 38				
		libre	O.R.							D 6590		Treignes	20 50	21 08				
			a J 6 C	9 00						D 6575		Warienb.	21 25	21 44				
	2072	Walcourt	Treignes	9 08	10 08							◇						
	D 6563		Warienb.	11 46	12 08						□ ◇ Hl	de J 3 B	22 45	23 30				
			◇		13 00													
	J.	Repos					8.-											
		Sc franc B 1 B																
	V.	Alternement					8.-				T.S.		25	10	20	45	283	
		Sc franc B 1 B																
							+				P.M. =	7h 25					142	
	L	commence à		4 15			0 30											
		□ JH C																

Série C. AR type 551

P.S. = 15 frcs. Entretien au Service 1 (S.D.)

1 Repos.

				7 15					
2	SD 6566	Walcourt	Mariemb.	7 40	8 14				
	SD 6586		Treignes	9 48	10 16				
	SD 6587		Mariemb.	11 46	12 05	15			
	SD 7591		Chimay	12 15	12 39	9		94	
	SD 7592		Mariemb.	13 27	13 51				
	SD 6585		Walcourt	15 32	16 10				
					16 30				
	D	Alternant							
			a C 2 B	5 40					
3	6720	Walcourt	Florennes	6 01	6 27				
	6484		Ermeton	6 58	7 13				
	6483		Florennes	7 17	7 34				
	6723		Walcourt	7 49	8 15				
	6728		Florennes	10 50	11 15	45	35		
	6490		Ermeton	11 32	11 47	9	8	148	
	6495		Florennes	11 58	12 10				
	6705		Walcourt	12 49	12 51				
	6708		Florennes	13 17	13 42				
	6448		Ermeton	13 45	14 00				
	6489		Florennes	14 10	14 27				
	6711		Walcourt	14 42	15 04				
	SD	a fran C	bis 1 B		15 25				
	D		a C 2 B	5 40					
	6720	Walcourt	Florennes	6 01	6 27				
	6484		Ermeton	6 58	7 13				
	6483		Florennes	7 17	7 34				
	6723		Walcourt	7 49	8 15				
	6578		Mariemb.	10 50	11 44				
	6551		Walcourt	13 22	13 52				
		6722 à 6711 fran C 6			14 15				

B 1 Repos.

B									
2	6584	Walcourt	Mariemb.	21 31	22 05				
	SD 6579		Walcourt	4 49	5 23	9-	9-	50	
	D 6579	Mariemb.	Walcourt	5 00	5 34				
		a fran C 3			5 50				
B									
3		Alternement (AR utilisé par C bis 1 B)							

					15 00					B				H 20 H 20	5 34				
4	6726	Walcourt	Florennes	15 35	16 01					4	SD 6583		Mariemb.	5 36	5 55				
	SDIS 6724		Ermeton	16 12	16 27						6550		Treignes	5 56	6 16				
	SDIS 6725		Florennes	16 45	17 00						SD 6591		Mariemb.	6 30	6 49				
	6713		Walcourt	17 01	17 23	15	40				SD 6569		Walcourt	7 36	8 14	55			
	SD 6582		Treignes	17 42	19 18	8	9	149			6578		Mariemb.	10 50	11 24	9		168	
	SD Δ		Mariemb.	20 00	20 12						M.T. 6754		Couvin	11 25	11 36				
	SD 7597		Chimay	20 57	21 21						M.T. 6753		Mariemb.	11 57	12 08				
	SD 7598		Mariemb.	21 26	21 50						T.S. 6564		Treignes	12 21	12 39				
	SD Δ		Walcourt	22 10	22 49						T.S. 6577		Mariemb.	12 56	13 15				
					23 15						6551		Walcourt	13 20	13 32				
															14 15				
	D.			8 40							D	Alternement							
	D 6694	Walcourt	Florennes	9 10	9 34														
		Libre	O.R.								6551/78 par C 3								
	6500		Ermeton	12 11	12 26						6550 par A 3 B								
	6487		Florennes	12 30	12 47														
	6496		Ermeton	16 23	16 43														
	6493		Florennes	17 02	17 19														
	Δ		Walcourt	17 40	18 08														
					18 20														
		6726/13	par C 6																
			D	13 50						B				5 40					
5			SD	14 15						5	Δ	Walcourt	Thuillies	6 06	6 22				
	D 6697	Walcourt	Florennes	14 01	14 25						SD 6764		Laneffe	6 24	6 46				
	SD Δ	Walcourt	Florennes	14 38	15 22						SD 6763		Thuin-O.	6 47	7 24				
	6715		Walcourt	16 29	16 54						SD 6706		Florennes	7 25	8 17	8.-	9.-	117	
	6714		Florennes	16 57	17 24							Plantom							
	Δ		Walcourt	17 45	17 43	20	45				6500		Ermeton	12 11	12 26				
	6712		Florennes	17 44	18 08	8	8	172			6487		Florennes	12 30	12 47				
	6717		Walcourt	18 15	18 58						Δ		Walcourt	12 50	13 08				
	6702		Florennes	18 43	19 06										13 40				
	6498		Ermeton	19 15	19 30														
	6497		Florennes	19 41	19 59														
	6719		Walcourt	20 11	20 33														
	6716		Florennes	21 30	21 54														
	Δ		Walcourt	21 55	22 13														
					22 35														
											D			5 20					
											Δ	Walcourt	Florennes	5 40	5 58				
											6707		Walcourt	6 49	6 53				
											6704		Florennes	6 56	7 21				
											6480		Ermeton	7 45	8 00				
											6485		Florennes	8 05	8 22				
												libre	O.R.						
											6698		Berzée	11 35	12 03				
											6697		Walcourt	13 54	14 00				
												a par	C 5		14 20				
												6487. 6500							
												par	C 4						

		a C.6[b] en gare		13[50]					B			SSD	4[20]					
6	6697	Walcourt	Florennes	14[01]	14[25]				6			S.	5[10]				0[30]	
	SD 6709		Walcourt	15[32]	15[59]					SSD △	Walcourt	Senfont	4[40]	4[55]				
	SD 6710		Florennes	16[00]	16[24]					SSD 6573		Walcourt	5[15]	5[30]				
	6496		Ermeton	16[28]	16[43]					SD △		Florennes	5[31]	5[49]				
	6493		Florennes	17[02]	17[19]					SD 6482		Ermeton	5[51]	6[06]				
	SD 6502		Ermeton	18[11]	18[24]					SD 6707		Florennes	6[10]	6[27]	30			
	SD 6505		Walcourt	18[36]	19[36]					6707		Walcourt	6[29]	6[53]	9		157	
					20[00]					6704		Florennes	6[56]	7[21]				
										6480		Ermeton	7[45]	8[00]				
	D			10[30]						6485		Florennes	8[05]	8[22]				
	6728	Walcourt	Florennes	10[50]	11[15]					J. 6476		Ermeton	9[05]	9[20]				
	6490		Ermeton	11[32]	11[47]					J. 6499		Florennes	9[22]	9[39]				
	6495		Florennes	11[53]	12[10]						Plantons							
	6705		Walcourt	12[29]	12[51]					6698		Benzée	11[35]	12[03]				
	6708		Florennes	13[17]	13[42]					6697		Walcourt	13[54]	14[00]				
	6488		Ermeton	13[45]	14[00]						a en gare							
	6489		Florennes	14[10]	14[27]						par C 6			14[10]				
	6711		Walcourt	14[42]	15[04]													
	6726		Florennes	15[35]	16[01]					2 D/3	Repos							
	6713		Walcourt	17[01]	17[23]					1 D/3	Alternement							
					18[00]						S[t] par C 5[B]							
		6697 par C 5																
		6493/96 par C 6[B]																

												T. S.		78	30	51	40	115	4
												P.M. = 7[H]28						192	

Série C bis (sans AR.)

P.S. = 15 hrs — Alternement le lundi

									B		avec AR C 5[B]								
1		avec AR de réserve							1			a C 3	15[15]						
										SD 6711	Walcourt	Laneffe	15[34]	16[03]				
										SD 6773		Thuin O.	16[05]	16[48]				
SDL		Plantons		4[00]	12[00]	8.-		38		SD 6776		Laneffe	16[51]	17[49]				
										SD 6777		Benzée	17[50]	18[02]				
										SD 6782		Thy	18[12]	18[16]	8.-		158	
										SD 6781		Benzée	18[17]	18[21]				
L		Alternement					8.-			△		Chard. S.	18[25]	19[33]				
										SD 6558		Treignes	19[42]	21[13]				
										SD 6599		Mariem	21[14]	21[33]				
										△		Walcourt	22[10]	22[49]				
											garage AR.			23[15]				

Le personnel dispose annuellement												T. S. =		16	00	-8	00	196	
de 64 repos.												P.M. = 7[H]15							

Série J. - Hl type 97

P.S. = 7,35 pcs
H. 92 pcs

◇◇ Lavage tous les 50 jours aux Berrieux 6 et 1 - Hl remplacés
aux Berrieux 5 par Hl des Séries 1 - Lavage supprimés.

Wolcourt. 190 Wolcourt.

| | | |

		F T 6		4 00	4 35				B				14 00															
3		a J 2 3 en fare		5 15					3	6567	Walcourt	Charleroi	15 09	15 44				3										
	SD 77153	Walcourt	Maubeuge	6 33	6 49		41			2080		Virton	16 45	18 14					Alternement									
		Manoeuvres				9-	7	49		SD 6595		Maubeuge	19 19	19 53														
	SD 77152	Maubeuge	Walcourt	10 15	11 54					SD		◇				9-	6	111										
		◇			15 00					SD Hlp																		
										HSD 6593	Maubeuge	Walcourt	22 10	24 43													
														23 05														
	D			7 15						D	a J 3 en fare		16 10														
	6545	Walcourt	Charleroi	8 17	8 51					6567	Walcourt	Charleroi	15 09	15 44													
		Libre	O.R.							D 6580		Tervisjen	16 48	18 33														
	6572		Walcourt	13 38	14 43					DRD 6580		Maubeuge	19 05	19 43														
		a en fare									a ◇ fare	B 2 B																
		fare J 3 B			15 00					Hlp 6597	Maubeuge	Walcourt	20 10	20 38														
														20 50														
										2080 fare A 3									c	Hlp ADP			H 30					
																			H	6583	Walcourt	Maubeuge	H 40	5 15				
		a J h c en fare		13 00					B		avec Hl	R 1								SDL	☐ fare	K 1						
H	6570	Walcourt	Maubeuge	13 15	13 55				H			a R 1	14 15							L	☐ fare	B 2						
	6568		Tervisjen	14 15	14 35					SD	Hlr a Sedan		14 15	18 45						6547	Maubeuge	Charleroi	6 00	7 15			
	2073		Charleroi	16 52	17 51	2-	8	134		F SD	Hlr fare		17 45	17 40						SD Δ		Charleroi	8 30	8 55	9-	7	55
	6592		Maubeuge	18 14	19 42						a fare R 1 B					50				SD Faables		Maubeuge	9 00	9 17			
	SSD	De	◇		20 00						avec Hl	L 1				6		16		SD Δ		Maubeuge	10 00	10 38			
	S 77154	Maubeuge	Walcourt	20 58	22 10		2-			F SD		a L 1	14 30							SD Δ		Charleroi	11 18	11 32			
		a fare I H B			23 00					FSD Δ	Walcourt	Bruxelles	16 27	16 46						6570		Walcourt	12 28	13 12			
										FSD Y 03 H 11		Thy-le-Ch	16 50	16 57							a en fare							
	D	Avec Hl I 5								FSD Y 03 H 44		Walcourt	17 07	17 50							fare J 4			13 30				
		a J 4 c		3 00								◇		18 45														
		Hlr fare		3 00	13 45					S		a J 4	23 00				+		D	Rapes								
	Hlp 2080	Walcourt	Maubeuge	16 37	17 30					DF Δ	Walcourt	Charleroi	0 00	0 49			30			6547 Long-Lue								
		De								DF 77552		Hirson	1 46	5 10			3			fare B 2								
		4 c fare	B 2 B							ED 77552		Walcourt	5 25	8 15						6547 Lue-Lu								
											a fare J 4	◇		9 00						fare J 5 c								
											4 c fare	I 2 3								6570 fare A 2								
										D	Alternement																	

	SD	D	Dc	6⁰⁰					B			a J 5	17¹⁵					c		
5	2077	Maricourt	Short S.	6⁵⁷	8⁰³				5	6565	Walcourt	Short S.	16¹³	17⁰⁴				5		
	SD △		Short S.of	8¹²	8¹⁶					6H23		Serpent.	17⁴³	18⁴¹						
	SD 70273		March. Z	8⁴⁵	9⁴⁰	15				6H3H		Short S.	19¹⁰	20²⁴	30					
	SD 70272		Marcau	10²⁰	10³⁸	9		79		△		Short S.of	23²²	23²⁷	8		99			
	SD 70231		March Z	11⁵⁶	11⁵⁶					SD 70238		La Semine	21⁰³	21²⁰						
	SD △		Short S.	12³⁵	12⁴⁸					△		Short S.	21⁴⁶	21⁵²						
	6572		Walcourt	13⁵³	14⁴⁵					6596		Walcourt	22¹¹	23²⁵						
		R from J 5 B ◇			15¹⁵							□ ◇ from R 1 B		23⁴⁵						
	D	Alternement								D		Alternement								
		2077 from A 3 B										6565 from B 2 B								
		6572 from J 3										6H23/34 from Serp								
												6596 from J 2 C								

Repos.

Walcourt. 1918 Walcourt.

Walcourt.

183

| | | |

Siège de travail : Warienbourg.

Série K. - Hl type 81.

P.S. = 7,35 frs
H. 90 frs

Roulement le lundi (1-1B-1C-1D)

Lavage tous les 30 jours. (Hl remplacie 2 jours)

	SDL	□ J 4c		4 15	4 45				3	L.M.V.			12 00					
1		Manœuvres							1	Hlp 7591	Warienb.	Chimay	14 15	14 39				
		de gare à				55				Hlp bus 25		Momign.	13 00	13 32				
		Warienbourg		5 15	8 00	3		10				a K 1D						
										LMV 77219		Anor	14 55	15 10		45	9		43
	L.M.V				8 30					LMV 77222		Warienb.	16 16	20 18					
	Ma.J.S.	a frs	K 1B		7 45							a ◇		21 15					
								45		Ma.J.S.			12 00					
	L	commence à		5 00				0		Hlp 7591	Warienb.	Chimay	12 15	14 39				
											a K 1D								
										MJS 77219		Anor	14 42	12 39				
										MJS 77222		Warienb.	16 16	20 18				
												a ◇		21 15				
	D	Repos									D	Repos							
c		avec Hl B 1.		15 00						L.M.V.			9 30					
1									1	77219	Warienb.	Momign.	10 22	13 00				
	SD	Manv.	gare	13 30	14 00						a part	K 1 B						
	SD 70336	Warienb.	Boussu	14 10	14 33					Hlp bus 22		Chimay	14 24	14 55				
	SD 70336		Warienb.	14 43	15 07					Hlp 77207		Warienb.	15 10	16 10				
	SSD	Manv.	atlv	15 30	16 00	45								16 20		40		
	SD 7593	Warienb.	Chimay	16 20	16 48	9		44								6		26
	SD 7594		Warienb.	17 11	17 37					Ma.J.S.	a K 1	en gare	7 30					
	SD 6750		Couvin	17 48	18 01					77219	Warienb.	Chimay	8 03	8 46				
	SD 70212		Warienb.	18 30	18 48					77214		Rance	8 56	9 21				
			a ◇		19 45					△		Chimay	9 31	9 56				
		a en gare									a part	K 1 B						
		MD 6592	de B 2 B							Hlp 7592	Chimay	Warienb.	13 27	13 50				
			et ◇	20 00	21 00									14 00				
		Manv.	gare	21 30	22 00													
					22 45													
	D	Repos									D	Repos						
												P.S. =		29	35	0	45	123
												P.M. =	7 H 28					

Le personnel dispose annuellement de 64 repos.

Série L. - Hl type 81.

Savage tous les 30 jours (Hl remplacée 2 jours)

P.S. = 3,65 frs
2,45 frs. Alternement le lundi (1-2-1-2)

	L.M.V.			6 10					B									
1									1	L	assure	R 1	3 45	12 30		8		
	77208	Walcourt	Florennes	7 10	7 49					Ma	Repos							
	F 70331		St Aubin	8 18	8 25					M-J.	Réserve		11 00	16 00		10 -	2	
	F 70331		Florennes	8 35	8 45						(Rafraîch. Hl							
	77208		Doische	8 55	14 07						à L.M.G.)							
	77209		Walcourt	12 12	15 46					V.	avec Hl	R 1						
		a ◇ pour	J 4 B		15 40						Man. de force		16 00	19 00		3 -		
						30						◇						
	Ma. J. S.			6 10		9		71		S.	1/2 Repos							
											1/2 Alternement							
	77208	Walcourt	Florennes	7 10	7 49													
	70546		Pavillons	8 00	8 08													
	70382		Oret	8 20	8 28													
	70382		Pavillons	9 00	9 40													
	70370		Fraire	9 45	10 21													
	70370		Florennes	10 31	12 05													
	77208		Merlemont	12 25	13 25													
	77209		Walcourt	14 00	15 46													
		a ◇ pour	J 4 B		15 40													
	D	Repos								D	Repos							
				7 15					B				10 40					
2	SD 77212	Walcourt	Florennes	8 21	9 40				2	Hlp 6728	Walcourt	Flor. C.	10 50	11 15				
	FSD 70399		Biesmerée	9 55	10 20							a L 2						
	FSD 70399		Florennes	10 50	11 25					SD 70260		Flor. E.	11 40	11 45				
		a pour	L 2 B			5 -		17		SD 70260		Flor. C.	12 25	14 30				
	Hlp 6698		Walcourt	11 35	11 57					SD 77212		Cerfontaine	12 51	13 29	50			
										SD 77213		Flor. C.	14 28	16 10	8		39	
	L.M.V.	terminé à			12 15							Manoeuvres						
										FSD 70258		Flor. E.	16 30	16 35				
	Ma J.S.	assure ensuite :								FSD 70258		Flor. C.	17 05	17 10				
		Réserve								SD 77213		Walcourt	17 37	18 12				
		(Rafraîch. Hl					+					◇		19 30				
		à L.M.G.)			15 00		8 15											
	D	Repos								D	Alternement							
											T.S. =		4 5	20	30	00	129	
											P.M. =	7 # 24					65	

Série R. - Hle type 81.

Lavage tous les 30 jours (Hle remplacée 2 jours)

P.S. = 2,20 fus
1,45 fus

Alternement le Lundi

				3 45					8			a J H B	17 30				
1	SD	Hlr	gare	4 30	8 15				1	SD	Hlr	gare	18 00	20 00			
	SD	Hlr	atlr	8 15	9 00					SD	Hlr	atlr	20 00				
	SD	Hlr	gare	9 15	10 15							et ◇		21 30	30		
	SDL	Hlr	atlr	10 15	11 15	45				SD	Hlr	gare	21 30	23 15	7		18
	L	Lavage				8		26									
		épurateurs		10 15	11 15						□ ◇	J 5 B	0 00	1 00			
	SD	Hlr	gare	11 15	12 00									1 00			
		□ en gare															
		par J H B			14 30												
	D	Repos								D	Repos						
		S^a par J H^C															
	L	alternement				8 45											
		S^a par L 1^B															
Le personnel dispose annuellement										T. S. =			16	15	8	45	44
de 64 repos										P. M. =	7 H 22						44

29.5.60 | **Groep Gent** | 29.5.60

ater. Aalst.

Onmiddellijke Chef: Van Maele M., adj. E. Ingenieur.
Adjunkt: Wauters E., Leidinggevende.
Machinist-Instructeur: Van Geert J.

Reeks A - HL type 29

B.P. = 6.55 / 4.35 ⊗ ⊙ Wassen op dienst — 1 uur de 30 dagen (SD) (dienst 2 uur) hl A1)

1 — Rust

1b SDL Ma — Rust (te beëindigd door D1)

D			2125				
7196	Aalst	Geraardsb.	2235	2331		845	73
SD 8117		Aalst	417	523			
	□ d: A2			610			
L Ha			2125				
8196	Aalst	Geraardsb.	2235	2331		845	
SDL A		Lessines	130	140		845	
RD 81015 DL		Geraardsb.	223	236			
SD 8117		Aalst	417	523			
	□ d:	A2		610			

2 SSD — □ D1 — A1b

SD 8406	Aalst	Zottegem	607	646			
SDL 8510		Kenderl.	718	751	630		49
(t) L 8402	Zottegem	Nederbr.	703	723			
L 2131		Kenderl.	736	825			
SD 90071		Aalst O.	1053	1130			
		◊		1230			

2b SS — □ d: A4-A5

SD 8458	Aalst	Rouse	2022	2155			
D 8458	Aalst	Rouse	2031	2204	955		87
SD 8411		Aalst	434	603			
	□ d:	A2		610			

S

SD 8458	Aalst	Rouse	1915	2153		245	
	D	C	2022	23			

S

S 8206	Aalst	Geraardsb.	12 1251	1355		5	
RD 8138 S		Aalst	1427	1538			
				17			

D

klp 1810	Aalst	Kenderl.	615 620	628			
	□ D	1					
SS 8202	Kenderl.	Geraardsb.	738	812		830	
	2 u.	vrij	930	1130			
SS 8139		Aalst	1243	1325			
				1445			

3	SSD			910					
	(t) RP 7144 SSD	Aalst	Renderl.	10	1011				
	SSD 99422		Zottegem	1048	1223	740	+ 195	43	
	SSD 98440		Nederhr.	1345	1426				
	SSD 99441		Zottegem	1505	1531		545		
		SSDL □	d: D2						
		L □	d: B1b						
	Klp 1768 1815	Zottegem	Aalst	1606	1644				
					1650				
	S	Dienst R1b		1510	2355				
	D			9					
	8437	Route	Aalst	1159	1343				
			◊		1445				
4	SSD			1140					
	SD 8418	Aalst	Route	1249	1512				
	SD 8447		Aalst	1658	1809	840	010	87	
		□ A2b		1930	2010				
	S			1045					
	8138	Aalst	Geraardsb.	1211	1329				
	S 9017		Gent S.P.	1412	1529				
	9024		Aalst	1736	1815				
					1915				
		(dienst d: A12)							
	D	Overgang							
5	SSD			16					
	SSD 9653	Aalst	Renderm.	1654	1713				
	SSD 9666		Aalst	1938	1956	430	+1	37	
					2030		930		
	S	□ MP 9013 (FKR)		1130	1220				
	Klp 7974	Aalst	Renderl.	1227	1245				
		□ A5b							
	S 2955	Renderl.	Zottegem	1303	1344				
	S 8445		Aalst	1413	1447				
		HLR			1610				
					17				
	D			1130					
	8974	Aalst	Brussel N.	1227	1319				
	SS 8979		Aalst	1419	1518				
		HLR	station		17				
		Aflos			21				

3b									
		Overgang							64
		(bl bemiddeld							
		door D2 - SSDL							
		B1b - L)							
4b	SD	Overvoor. Aflos		3	515				
	(t) Δ	Aalst	Renderl.	554	605				
	SD 8503		Burst	649	703	730		35	
	(t) SD 8508		Renderl.	756	820				
	RD 8508 SDL + RD 8510 SSDL		Aalst	855	905				
	RD 2131 L + RD 8508 L	fdd	Aalst	9	910				
					1030				
	D	Rust							
5b	SSD	□ door A11b		505					
	SD 9621	Aalst	Renderm.	513	534				
	SD 9604		Renderl.	620	703	935	010	92	
	SS 8202		Geraardsb.	738	812				
	SSD 90235		Galmaarde	850	914				
	SSD 90236		Geraardsb.	944	1025				
	SS 8139		Aalst	1243	1335				
					1440				
	S			4					
	(t) SD 8404	Aalst	Burst	510	537				
	SD 2958		Vorst Rijt	611	751				
	RP 2650 S		Brussel Z.	1127	1139				
	S 2955		Renderl	1236	1301				
		□ d:	A5						
	Klp 1837	Renderl.	Aalst	1311	1320				
					1325				
		(9621/04 d: B1)							
	D	Overgang							
		(8202 + 8139 d: A2)							

Aalst

6	SSD			1415						
	hlp 1848	Aalst	Brussel Z	1420	1445					
	Δ	Atlo	Vorst R			515	+35	35		
	SSD 2845		Aalst	1637	1811					
					1930					
	S			1115						
	hlp 1836	Aalst	Brussel Z	1120	1145					
		□ A6b								
	S 8955	Brussel Z	Renderl.	1224	1325					
	S 8200		Geraardsb.	1450	1528					
	S 8157		Aalst	1645	1732					
			HLR		1945					
	D	Rust								
7										

9	SSD				240					9b	SSD		LHeV	1130					
	SSD Δ	Aalst	Zottegem	322	356							□ Ag	HaJ	12					
	SSD 8556		Vorst R	447	637						8974	Aalst	Brussel N	1227	1319				
	Δ		Brussel N	642	706	850	020	115			SS8979		Aalst	1419	1518	9	-7	111	
	SD 8963		Brust	722	841		+120				8248		Haine S.P.	1703	1941				
	(t) SD 8415		Aalst N	856	916								DC		2030				
	HaJS 90062	Aalst O.	Gijzegem	951	1024														
	(t) HaJS 90063		Aalst O	1052	1110														
			HaJ		1210														
			LHeV		1130														
	S	□	D3	340	430						S			1530					
	SD 2822	Aalst	Brussel N	532	627						8248	Aalst	Haine S.P.	1703	1941				
	SD 8963		Brust	722	841								D C		2030				
	(t) SD 8415		Aalst N	856	916								(8974 dl. A10)						
	HaJS 90062	Aalst O.	Gijzegem	951	1024														
	(t) HaJS 90063		Aalst O	1052	1110														
			HaJ		1210														
			LHeV		1130														
	D	Rest									D	Overgang (8248 dl. GT 8974+8979 dl. A5)							
10	SSD		LHeV	12						10b	SL HeV.			430					
			HaJ	15							RP 8207 SL	Haine S.P.	Piéton	519	546				
	LHeV	met HL	FHY			845	-6	60			SL 8207		Haine S.P.	606	627	530	7	106	
	LHeV 90289	Aalst N-Haard.-Aalst O.		1215	1450		+055				8207		Aalst N	628	839		+		
		met eigen HL													10		330		
	SSD 8186	Aalst	Geraardsb.	1604	1744							D □ 8645 (FMY)			1130		+6		
	SSD 8195		Aalst	1731	1928														
					2045														
	S			1130							L			4					
	8974	Aalst	Brussel N	1227	1319						Δ	Aalst	Renderl.	508	518				
	S 8565		Zottegem	1527	1703						L 8118		Geraardsb.	558	630				
	S 8455		Aalst	1942	2018						L 2123		Aalst	716	805				
			◊		2110						Δ		Renderl.	856	906				
											LHeV 90288		Aalst O	946	1152				
													(8207 dl. GT) ◊		13-				
	D	Rest									Me V.			430					
												na 8207							
											Δ	Aalst	Renderl.	908	919				
											LHeV 90288		Aalst O.	946	1152				
													◊		13				

11	SSD			1415					
	klp 1848	Aalst	Schaarb.	1420	15-				
	SSD 2477	BruxelN	Zottegem	1653	1812	745	730	73	
	x 8566		Renderl.	1956	2026		+		
	xRD 8566		Aalst	2057	2109		845		
					22				
	S			1520					
	klp 1850	Aalst	Renderl.	1525	1533				
		□ A 11b							
	S 8140		Geraardsb.	1544	1622				
		Hiet Lijnstudie							
	8659	Geraardsb.	Zottegem	1751	1819				
	8652		Geraardsb.	1833	1855				
	SD 8783	Geraardsb.	Aalst	2140	2230				
					2350				
	D			17					
	Coolst-NP8653	Aalst	Zottegem	1708	1736				
	klp 1777 1861		Oalst	1750	1847				
	Δ		Renderl.	1950	20-				
	8190		Geraardsb.	2040	2114				
	D 8609		Zottegem	2241	2305				
	Δ		Aalst	2310	2350				
					030				
12	SSD			1315					
	klp 1844	Aalst	Brussel Z	1321	1347				
	Δ		Vorst Z	1525	1530				
	SSD 8987		Renderl	1551	1717	10	950	102	
	SSD 8172		Lessines	1759	1855		230		
	Δ		Geraardsb.	1905	1915				
	SD 8783		Aalst	2140	2230				
					2315				
	S	□	A12b	12					
	SD 8418	Aalst	Ronse	1249	1449				
	SD 8447		Aalst	1658	1809				
		(8783 D.	A11)		1930				
	P			1440					
	Lijnstudie 2047 2157	Aalst	Kortrijk	1448	1631				
	D 8530		Brussel Z	1750	2040				
	D 8995	Buss.Z.pl.	Aalst	2219	1350				
					0.30				

11b	SSD			340					
		□ B1	L		419				
		□ A 5b	SSD	420	515	810	545	41	
	Δ	Aalst	Renderl.	554	605		+		
	SD 8952		Vorst R.	654	8-		130		
	Δ		Schaarb At	835	912				
	klp 1827	Schaarb.	Aalst	1104	1143				
					1150				
	S	□	B1	410	515				
	Δ	Aalst	Renderl	554	695				
	SD 8952		Vorst R.	654	8-				
		2e vrij		845	1045				
	S 2753	BruxelKE	Ouden.	1146	14-				
	Δ		Renderl.	1445	1526				
		□ D.	A11						
	klp. 1843	Renderl.	Aalst	1537	1545				
					1550				
	D			730					
	Δ	Aalst	Renderl.	803	813				
	8112		Geraardsb.	844	918				
	8131		Renderl.	1134	1210				
	Δ		Aalst	1223	1232				
					1315				
12b	SSD		L	250					
			SDL	345					
	L Δ	Aalst	Renderl.	322	332				
	L 19345		Aalst O.	410	422	609	635	61	
	(t) SD 8404	Aalst N	Berst	510	537		+		
	SD 2758		Vorst R	611	751		155		
	klp 1823	Brussel Z	Aalst	918	943		710		
					950				
	S			445					
	SD 8406	Aalst	Zottegem	607	646				
	SDL 8510		Renderl.	718	751				
	SD 90071		Aalst O.	1053	1130				
		(8404+2758 D Asb)			12				
	D			615					
	Δ	Aalst	Renderl.	652	704				
	D 8517		Kortrijk	744	927				
	Lijnstudie 1740 1833		Aalst	1136	1244				
					1250				

13	SSD			1215						13R	SSD			3				
	Hlp 1844	Aalst	Brussel Z	1321	1347						HP 2760 SSD	Aalst	Zottegem	342	411			
	SD 10001	Brussel At	Vorst Z.	1445	1455	715	+ 245	50			SD 2760		Vorst R	548	730	750	-	56
	SSD 10306		Ruisbroek	1550	1558						Δ		FBH-Ath					
	SSD 10307		Vorst Z	1737	1745						Hlp 1825	Brussel Z	Aalst	1018	1043			
	SSD 8575	Vorst R.	Renderl.	1810	1930										1050			
	Δ		Aalst N	1945	1954													
		□ dl:	Z1		2030													
	S			1215							S			3				
	Hlp 1838	Aalst	Brussel Z	1220	1245						(t) SD 8410	Aalst	Burst	414	434			
	S 2743		Zottegem	1433	1541						SD 8502		Brussel KE	525	711			
	S 8544		Renderl.	1611	1645						Δ		FBH Ath					
	S 8162		Ath	1653	1830						Hlp 1825	Brussel Z	Aalst	1018	1043			
	8189		Aalst	1943	2125										1050			
		(10001 dl:	FBH)		2215							(2760 dl: FBH.)						
	D	Rust									D	Overgang.						
14	SSD			1520						14R	SD			4				
	SS 8162	Aalst	Ath	1636	1830						SD 8102	Aalst	Geraardsb.	508	612			
	8189		Aalst	1943	2157	710	710	66			8121		Renderl.	648	707	950	835	139
					2230						SD 8517		Zottegem	744	820			
											SD 8414		Rouse	926	1013			
	S	Rust									FSD 90312		Frasnes	1037	1054			
		(8189 dl: A13)									NJS 80001		Rouse	1109	1130			
											8437		Aalst	1159	1345			
												S □ dl:	A8		1350			
												SSD □ dl:	Z1					
	D	Rust									D			055				
		(8162 - 8189 dl: C2b)									Δ	Aalst	Renderl.	130	140			
											(t) SL 99166		Aalst O	205	215			
											(t) D 8400	Aalst N	Burst	629	655			
											D 8409		Aalst N	714	733			
															830			
												□ MD 2123 (GT)		845	930			
												(8121 dl: Ath - 8437 dl: A3)						
15	SSD	□ A	15b	1050						15b	SSD			3				
	SSD 19344	Aalst N	Merelbeke	1056	1137						(t) SD 8410	Aalst	Burst	409	434			
	SSD 91385		Schaarb. V.	1320	1509	855	- 855	89			SD 8502		Brussel KE	525	711	8		80
	Δ		Brussel KE	1556	1613						Δ		Schaarb.	826	846			
	SSD 2867		Aalst N	1655	1804						SSD 19344		Aalst	948	1055			
		HLR	Ø		1945							□ dl:	A15		11-			
	S	Rust									S	Reserve		4	12			
												(8410+8502 dl: A13b)						
	D	Rust									D	Rust						
											T. S.		197,30	105,15			2171	
											P. M		7,21				145	

Reeks B - Zonder HL.

B.P.-reeks A = 6,55 / 4.35 — Dienstverrijseling op L.

1		Met HL A8							1b	SSDL	Met HL A8b		1415				
	SSD	L ◻ d'	A11b	510						klp 1848	Aalst	Schaarb.	1420	15-			
		SSDL		420						SSD 2779	Schaarb gR	Burst	1715	1837	7	-7	
	SD 2822	Aalst	Brussel Z	532	639	830	+ 110			(E)SSD 8455		Aalst	1935	1957		+	
	SD 7026		Brainele Co	709	818									2115		040	
	7043		Brussel N	847	1003		050										
	Δ		Atlo FSR	1033	1043												
	klp 1833	Schaarb.	Aalst	1204	1244												
					1250												
	S	◻ d'	A11b	505						S	Overgang						
	SD 9611	Aalst	Renderm.	513	534												
	SD 9604		Renderl.	620	703					D	Rust						
	S 8202		Manage	738	930												
	S 8739		Aalst	1141	1350					L			1520				
					1445					klp 1858 1771	Aalst met HL	Zottegem A3b	1525	1555			
		(2822 d' Ag 7026/43 d' FBH)								SSD 99422	Zottegem HL	Oudenaarde R	1626	1725			
										RP 8457 SD 8457		Ronse	1806	1827			
	D	Rust (7043 d' FBH)										Renderl.	1939	2104			
										Δ		Aalst	2158	2211			
												◇		23			
											(dienst d' A8b)						
	4 bijkomende rusten per jaar en per personeel te verlenen op S door A15b										T.S.			1530		-6	
											P.M.			7,20			

Reeks C. - HL type 40

B.P. = 590 / 3.95 — ⊗ ⊙ Wassen op dienst — 1-2 ronde 32 dagen (SD), diensten 2/2b met HR C1

1	SDL Ha	Rust							1b	SSL	Rust						
	DL	Overgang								LS	Reserve		4	11		14	10
	Ha	1 Ha op 3	Overgang														
		2 Ha op 3	Rust														
2	SL	Overgang (SDL HL door D3)	Brussel gd Stutt.			10	86		2b	SD klp 1836 8132 SD 89476	Aalst HLR Renderl.	Lessines Renderl.	1115 1120 1312	1225 1727	955	645	46
	L			340						Δ		Aalst ◇	1016	2030 2110			
	SD 7704	Aalst	Geraardsb.	443	543												
	SD 8705		Renderl.	614	702												
	RD 7705 SD		Aalst	712	732					D			1530				
	SD Δ		Renderl.	8	813					SS 8762 8789	Aalst	Ath Aalst ◇	1636 1943	1830 2125 2215			
	SD 98449		Lessines	850	1150												
	SS klp 8745-8739		Aalst	1220	1335												
					1340												

3	SD			250					
	Δ	Aalst	Geraardsb.	322	410				
	SD 8101		Renderl.	454	534	10	745	140	
	SDL 8101		Aalst	537	547				
	L Δ	Renderl.	Aalst	601	610				
	SD 8416		Kortrijk	638	854				
	RD 8505 SSD		Oudenaarde	10	1030				
	RD 8537 S	Kortrijk	Oudenaarde	10	1030				
		□ dl. C 3b							
	klp 1340/1833	Ouden.	Aalst	1155	1244				
					1250				
	D			330					
	SL Δ	Aalst	Renderl.	401	413				
	8412		Rouse	501	653				
	8721		Gent S.S.	726	835				
	Δ		Atlv. FKR	840	850				
	klp 9010	Merelbeke	Aalst	1042	1113				
					1115				
4	SD		SDL	330					
			L	230					
	L Δ	Aalst	Renderl.	3	310	745	+1	92	
	SL Δ	"	"	401	413		530		
	8412		Rouse	501	653				
	8721		Gent S.S.	727	830				
	Δ		Atlv. FKR	908	918				
	klp 9010	Merelb.	Aalst	1042	1113				
					1115				
	D			720					
	D 8414	Aalst	Rouse	819	1013				
	D 8721		Ouden.	1032	1051				
	klp 1760/1833		Aalst	1155	1244				
					1250				
		(dienst dl. C 3)							

3b	SD			1015					
	klp 1834-1759	Aalst	Audenaarde	1020	1113				
		□ C3				955	825	117	
	SD 8537	Ouden.	Kortrijk	1214	1251				
		2 u vrij		1350	1550				
	RP 8566	Kortrijk	Moerbeke	1658	1716				
	SSD 8566		Kortrijk	1755	1814				
	SD 8566		Renderl.	1830	2026				
	RD 8566 SD		Aalst	2057	2109				
			◊		2210				
	D			1205					
	klp 9033	Aalst	Gent S.S.	1211	1255				
		HL gevoeld dl. FKR		13-					
	SS 8744	Gent S.S.	Ouden.	1313	14-				
		HLR							
	Δ	Ouden.	Zottegem	1510	1530				
		2 u vrij		16	18				
	D 8438		Rouse	1832	1911				
	8457		Renderl.	1939	2109				
	Δ		Aalst	2158	2211				
					2240				
4b	SSD			1040					
	klp 9009	Aalst	Merelbeke	1047	1119				
	Δ	Atlv FKR	Gent S.S.	1211	1221	9	945	95	
	SS 8744		Ouden.	1313	14-		720		
	SSD 99451		Renderl.	1503	1747				
	Δ		Aalst	1850	19				
			◊		1940				
	S			1205					
	klp 9033	Aalst	Gent S.S.	1211	1256				
		□ pers. FKR							
	S 8744	Gent S.S.	Ouden.	1317	1407				
		2 u vrij		15	17				
		HLR							
	RP 8457 SD	Ouden.	Rouse	1806	1827				
	8457		Renderl.	1939	2104				
	Δ		Aalst	2140	2152				
					2245				
	D			1015					
	klp 1834-1759	Aalst	Ouden.	1020	1113				
	D 8540		Zottegem	1337	1406				
	D 8418		Rouse	1440	1528				
	DS 2137		Aalst	1714	1903				
			◊		20				
		2137 S dl. Azb							
		8744 dl. C3b							
		T. S.	46,35		63,-			586	
		P. H.	7.28					146	

Reeks D - zonder HL.

Dienstverrichting gL

B.P. { Reeks A = 6.55 / 1.35 ; Reeks C = 5.90 / 3,95 ; Reeks S = 2.00 / 1.35

1	SDL Ma	Met HL A1b		2125				2	SSDL			1520		
	1706	Aalst	Geraardsb.	2235	2331				hlp 1850 / 1771	Aalst	Zottegem	1525	1555	
	SDL Δ		Lessines	130	140					met HL	A3b			740 740
	RP 8701 SDL		Geraardsb.	223	236	745	845		SSD 99422	Zottegem	Oudenaarde	1626	1725	
	SD 8717		Aalst	417	523		+ 020			HLR				720
	D 8701	Geraardsb.	Renderl.	545	614				RP 8457 SD		Rouse	1806	1827	
		P dl.	A2				+ 035		8457		Renderl.	1939	2104	
	D hlp 1813	Renderl.	Aalst	634	642				Δ		Aalst	2158	2211	
			SSD He		610		+ 035				Δ		23-	
			S		630				S	Reserve zonder HL				
			D		645					of (8457 dl. C4b)	Rust	13	21	
	D	Overgang (dienst dl. A1b)							D	(8457 dl. C3b)	Rust			
	L	Met DL	Sa	1315					L	(dienst dl. B1b)	Rust			
	hlp 1744 / 8144	Aalst HLR	Geraardsb.	1321	1424									
				1430	21					T.S		21,25		-24,45
	hlp 8183	Geraardsb. (dienst dl. A1b)	Aalst	2140	2230					P.M		7,19		
					2235									
	Ma	Overgang (dienst dl. A1b)												
3	SDL	Met HL C2		340										
	S	□ dl. A9		430										
	SD 8104	Aalst	Geraardsb.	443	543									
	SD 8105		Renderl.	614	702	10	70							
	RP 8105 SD		Aalst	722	732		090							
	SD Δ		Renderl.	8	813									
	SD 98449		Lessines	850	1150									
	SSD hlp 8145 / 8139		Aalst	1220	9235									
	SSD hlp 8145 / 8139	Lessines	Aalst	1328	1413									
			SSD		1340									
			S		1420									
	D	Rust												
	L	Overgang (dienst dl. C2)												

Reeks J - zonder HL.

1	SD	Reserve met veranderlijke uren voor het slepen van HKC	730
	D	Rust	
		P.M.	7,30

Reeks R - HL type 58

B.P. = 2 / 1,35 ⊗ ⊙ Wasse, oude 30 dagen (SD) - HL vervangen - Dienstverrichting gL

1				545					1b	SD		1510				
	SD	HLR Aalst N.		605	1330	815		30		HLR Aalst N.		1530	2325	845	-	32
			◊		14						◊		2355		845	
										S	Overgang 1S of 4 Rust (dienst dl. A3)					
	D	Rust								D	Rust					

2				SDL	320					2b				1555					
				L	540						SD	HLR Aalst O.		1615	21			
	SD	HLR Aalst O.	SDL	340	1145	855	320	32							2130	535		20
			L	G	1145														
			◊		1215														
	D	Rust									D	Rust							
												T.S.		21,30		11,05		114	
												P.M.		7,28					

Reeks S - Hl type 58

B.P. = $\frac{21}{1,375}$ ⊗ ⓣ Wart.onde. 30 dagen te Aalst - Hl vervangen.
Rieminwisseling op L. - Standplaats Geraardsbergen.

1	SD	HLR	FGT	5	13	8	730	32		1b	SDL	HLR	FGT	13	21	8	-8	32	
				L	5	1430													
	D	Rust									D	Rust							
											L	Overgang of Rust (dient 1.D.)							
												T.S.		16,00		-630		64	
												P.M.		7,24				64	

Reeks Z

1	SD	Aflos	SSD	1340	2110	730	030	
			S	1320	2020			
	D	Rust						
4	Lijk. rusten per jaar.		P.M.		7,29			

Buiten Reeks

1	S			1655	
	Δ	Atlo	Aalst O.	1730	
	S98550		Mons	1810	2026
	Δ		Atlo Aalst	2123	2332
			◊		030

Organisatie tabel van de Aflos in de reeksen voorzien

A8	SD	□ A2b	6-	7-
		HLR Koer	2-	945
		□ MD 8615 (FMY)	40-	
		□ d°. A10		12-
	S	□ MD 8437 A14b	1340	15-
A5	D	⊡ MP 8666 (FMY)	17	1815
		⊡ MP 8458 (A2b)	19	2020
		□ MD 8473 (GT)	2020	21

Z1	SD	SSD □ MD 8437-A14b	1340	15
		S □ MD 9014 (FMR)		
		in station FLS-N	1325	1440
		SD ⊡ MP 7666 (FMY)	16	
		en aan kaai voeren		1815
		SD □ MD 1137-A2b	1910	2020
		SSD □ MD 8575-A13	2030	2110

Brugge

Brugge

29.5.60

BRUGGE

29.5.60

Dm middelijke Chef: Mr Castiers, Sectiechef
Adj. dm middelijke Chef: Mr Goleman, Sectiechef
Machinist-Inspecteur: X

REEKS A - HLtot4

BR 5.00 / 3.15

(X)(T) Weken om de 5 weken op L-Ha op diensten 1 en 2 (HLt vervangen)
(T) Gijpen klaar na dienst A2[6] SSD en A5[6] SD

1									16	SSD				15[30]				
										SSD Δ	Brugge Hfs	Oostende Z		16[10]	16[30]			
		Rust								SD Δ		Oostende		16[36]	16[43]	5[30]	8[15]	49
										SD RORit 2		Hfs Oostende		16[48]	17[08]		5[30]	
										SD Reeks	wagens	Oostende Z		17[20]	17[25]			
										SD Δ		Oostende		18.-	18[05]			
										SD 9288		Lichtervelde		18[21]	19[13]			
										(t/SSD Δ		Kortemark		19.52	6[03]			
															21.-			
											D C							
										S	Rust							
											(Dienst als A4[6])							
										D	met HLt 53 - S1			4.45				
											□ S1[6]			5.-				
										HLR	Vorming			5.-	12[30]			
												◇			13.-			
2	SSD				14.45				2b			L		4[30]				
	2378	Brugge	Kortrijk	16[09]	17[12]							SDL		5.-				
	SD 2385		Brugge	18[23]	19[39]	6.-	6[30]	90		(t/L Δ	Brugge Hfs	Lichtervelde		5[22]	6[03]	9[30]	6[45]	78
	V	HLR			20.-		+30			(t/SDL Δ	Kortemark	Lichtervelde		5[53]	6.04		+30	
			◇		20[45]		0			SD 9283		Oostende		6[41]	7[10]		1.-	
										SD Δ		Oostende Z		7[53]	7[58]			
										SD Reeks	wagens	Hfs Oostende		8[10]	8[15]			
										SD Δ		Oostende Z		8[25]	8[30]			
	S				13[30]					90046		Oostende		8[57]	9[03]			
	Hfp 815	Brugge	Oostende	14[05]	14[16]						HLR							
	SD	HLR Koes	Hfs Oostende	15[15]	16.-					SSD Δ		ATHV		11[45]	12.-			
	SD Rit 2		Oostende	16[36]	16[43]					S Δ		Hfs Oostende		12.-	12[05]			
	SD 9286		Lichtervelde	17[09]	18[11]					SSD	HLR	ATHV		12.-	13.-			
	(t/S Δ		Hfs Brugge	18[22]	19[02]					SSD 99915	Oostende Z	Hfs Brugge		13[11]	13[31]			
			◇		20.-					S Hfp 814	Oostende	Brugge		12[50]	13[05]			
		(Dienst als A3)										S			13[30]			
												◇ SSD			14[30]			
	D	met HLt K2		12.-						D	met HLt K2			7[15]				
	Hfp 911	Brugge	Zeebrugge C	12[31]	12[46]					69100	Brugge S.	Zeebrugge S		8.12	8[46]			
			□ A2[6]	13.-						90094		Zeebr Ferry		9.-	9[09]			
		HLR	Ferry								HLR	Ferry						
	D 99995	Zeebrugge S.	Brugge	17[26]	17[46]						□ door R2				13.-			
			◇		18[20]					Hfp 914	Zeebrugge C.	Brugge		13[26]	13[32]			
		(2378 door A5)													14.-			
											(90046 door R3)							

Brugge

3				13.30						
	Hlp 815	Brugge	Oostende	14.01	14.16					
	SD	Hlr Koer	Alle Oostende	15.15	16.-	7.45	-	62		
	SD Rit 2		Oostende	16.46	16.43		+ 2.-			
	SD 9286		Lichtervelde	17.09	18.11					
	(H) SSD Δ		Kortemark	18.27	18.37					
					21.15					
		D. C								
	S			11.-						
	S 2266	Brugge	Kortryk	12.09	13.10					
	S 2371		Brugge	13.52	14.55					
	2378		Kortryk	16.09	17.12					
	SD 2385		Brugge	18.23	19.44					
			◇		20.45					
		(Dienst der A2)								
	D	Overgang								
4	L-Me-V		L	4.30						
			SDL	6.-						
	(H) L Δ	Brugge Alle	Lichtervelde	5.22	6.03					
	(H) SDL Δ	Kortemark	Lichtervelde	6.40	6.50	7.50	-	64		
	SD 9285		Oostende	7.23	8.20		+ 4.30			
	SD Δ		Oostende 2	8.53	8.58		- 1			
	L-Me-V 99212		Ichtegem	9.12	10.37					
	L-Me-V 99213		Oostende	11.15	12.54					
		□ door	A46		19.54					
	Hlp 9082	Oostende	Brugge	11.05	13.25					
					13.50					
	Ha-J-S			6.-						
	(H) SDL Δ	Kortemark	Lichtervelde	6.40	6.50					
	SD 9285		Oostende	7.23	8.20					
	SD Δ		Oostende 2	8.53	8.58					
	Ha-J-S 9217		Jabbeke	9.09	9.46					
	Ha-J-S 9218		Oostende 2	10.48	11.03					
	Ha-J-S	Hlr	Alle Oostende		12.-					
	Hlp 814	Oostende	Brugge	12.50	13.05					
					13.30					
	D	Rust								

Brugge

3b				3.30						
	SD Δ	Brugge Alle	Oostende	4.10	4.30					
	(H) SD 9282		Torhout	4.52	5.45	10.-	-	84		
	SD 9281		Oostende	6.-	6.44		- 4.30			
	SD Δ		Alle Oostende	7.05	7.10					
	S Rp Rit 1		Oostende	7.28	7.33					
	S Rit 1		Alle Oostende	7.40	7.46					
	S Δ		Alle Brugge	8.-	8.20					
	SSD	Hlr	ATHV	8.-	12.-					
	SSD Hlp 814	Oostende	Brugge	12.50	13.05					
			S ◇		9.-					
			SSD		13.30					
	D	Rust								
4b	L-Me-V			11.30						
	Hlp 811	Brugge	Oostende	12.-	12.15					
		□ A4		12.54						
	L-Me-V 99213	Oostende	Oostende 2	13.18	13.25	8.30	-	44		
	SSD	Hlr	ATHV	14.-	17.10		- 2			
	SSD Reeks		Oostende 2	17.10	17.15		- 4.30			
	SSD Rit 3	Alle Oostende	Oostende	17.40	17.45					
	SSD Rp Rit 3		Alle Oostende	18.02	18.07					
	SSD Δ		Alle Brugge	18.16	18.40					
			◇		20.-					
	Ha-J			12.30						
	Hlp 813	Brugge	Oostende	14.-	14.15					
	SSD	Hlr	ATHV	14.-	17.10					
	SSD Reeks		Oostende 2	17.10	17.15					
	SSD Rit 3	Alle Oostende	Oostende	17.40	17.45					
	SSD Rp Rit 3		Alle Oostende	18.02	18.07					
	SSD Δ		Alle Brugge	18.16	18.40					
			◇		20.-					
	S			14.30						
	Hlp 817	Brugge	Oostende	15.-	15.15					
	SD Δ	Alle Oostende	Oostende	16.32	16.43					
	SD Rp Rit 2		Alle Oostende	16.45	17.08					
	SD Reeks		Oostende 2	17.20	17.25					
	SD Δ		Oostende	18.-	18.05					
	SD 9288		Lichtervelde	18.21	19.13					
	(H) S Δ		Brugge Alle	20.01	20.41					
			◇		21.30					
	D	Rust								

Brugge

| | | |

Brugge

3				7.-						
	SD	HLR	Acht	7.30	8.45					
	SSD 99242	Brugge V.	Knokke	9.41	11.23	9.	-	45		
	S 99242	Brugge V.	Knokke	9.45	11.23		9			
	SD 99420		Zeebrugge V.	12.58	13.16					
	SD 96701		Brugge V.	14.48	14.56					
			◇		16.-					
	Ma	Rust of Overgang (dienst dr J16								
	D	Rust								

3b	L	Rust								
	Ma	Dienst	J3	7.-	16.-	5.30	-	-		
	Me-J	Reserve		4.-	11.-					
	V	Rust								
	S	met HR	J16							
		Dienst	J16	12.45	22.45					
	D	Overgang								
			TS		46.05	12.30		236		
			P.K.		7.25			79		

	B.P: 3.95 / 2.65				REEKS K					
		(X) (T)	Wassen van de 48 dagen op							
		(T)	Pijpen Rozen op		Mc en S					

	HLt 81		Dienstwaneling op L							
	Ma-Me op dienst 1-16 (HR wangen/									
	na diensten 16 en 96									

1				5.45						
	99924	Brugge V.	Zeebrugge V.	6.41	7.08					
		HLR	Station			8.15	-	33		
		□ door	K16		13.-		8.15			
	Hfp 914	Zwankend.	Brugge	13.41	13.32					
					14.-					
	D	Rust (99924 dan J2)								
	L	Overgang (dienst dr K bis 1)								

16						12.-				
	Hfp 911	Brugge	Zwankend.			12.31	12.46			
			□ K1			13.-		8.30	-	35
	SD	HLR	Station						8.30	
	(L) SD 99264	Zeebrugge V.	Brugge V.			18.55	19.13			
		HLR					20.-			
			◇				20.30			
	D	Rust								
	V	Overgang (dienst dr K bis 1)								

2			SDL	5.30						
			L	7.-						
	SDL	HLR	Vorming	6.-	7.-					
	69100	Brugge V.	Zeebrugge V.	8.12	8.36	8.30	-	35		
	90094		Zeeb. Ferry	9.-	9.09		1.30			
		HLR	Ferry							
		□ door	K26		13.-					
	Hfp 914	Zeebrugge	Brugge	13.41	13.32					
					14.-					
	D	Rust (dienst dr A25)								

2b						12.-				
	Hfp 911	Brugge	Zeebrugge			12.31	12.46			
			□ K2			13.-		8.-	-	36
		HLR	Ferry						8	
	(L) SD 99903	Zeebrugge	Brugge V.			18.08	18.33			
			◇				20.-			
	J	Overgang (dienst dr K bis 1)								
		1j op 6 : Rust								
	D	Rust								
			TS			33.15	42.15		139	
			PM			7.18			70	

Brugge

Brugge

B.P. 3.95 / 2.65

REEKS K bis - Zonder Hl

1	L	dienst	K 1	5.45	14.-				
	Ka	dienst	K 1	5.45	14.45	7.13	-	-	
	Me	met Hlt	53 - 51	11.30					
			□ 51	11.45					
		HLR	vorming	11.45	20.45				
		□ door S 1b			20.45				
					21.-				
	J	dienst	K 2b	12.-	20.-				
	V	dienst	K 1b	12.-	20.30				
	S	overgang of 4 maal Rust per jaar							
	D	Rust							
			T.S.			7.13	-	-	
			P.M.			7.13			

REEKS R - Hlt 53

Standplaats Oostende

B.P. 2.20 / 1.45

⊗ ⓣ Wagens om de 5 weken op ⓣ Pijpen Lazen door Hl personeel op diensten R 3b (SO) en R bis 1b (SO)

Me - J (Hl vervangen)

1		Rust						16	SO 90050	Oostende Z HLR	Oostende 11.30 12.20 12.25
									Δ		Athw 20.15 20.20 20.45
									D	Rust	
2	SO	□ door HLR	R 5 Vervoyen ◇	6.- 6.-	13.- 13.30	7.30	6.40	26	26	SO	HLR Oostende Z 14.30 15.- 21.- 21.30 7.- - 24
	D Hlp 824 Hlp 2384 Hlp 1795	Oostende	Brugge Lichtervelde Roeselare	17.20 17.50 18.18 19.01	18.05 18.42 19.44 24.-					D	Rust
		Aflos	D C.								

Brugge

3	SDL			2.35							
	SD	HLR Oostende z. Dokken		3.-	12.-	9.55	9.10	37			
		□ de R 46	◇		12.40		7.45				
	L			8.-							
	Hfp 9124	Adinkerke	Lichtervelde	8.37	9.22						
	Hfp 2761		Brugge	9.26	9.45						
	Hfp 845		Oostende	9.54	10.39						
					10.40						
		(dienst de R bis 1)									
	D			2.35							
		HLR	Oostende z.	3.-	9.40						
	D 90046		Oostende	9.42	9.48						
		HLR									
		□ door	R 36 in Lendel		11.30						
					11.45						
4				4.-							
	99950	Atlr	Oostende	4.38	4.44						
		HLR					9.-	9.45	46		
	SD 99941		Atlr	12.55	12.40						
		□ de R 46	◇		13.-		36				
	D			4.-							
	99950	Atlr	Oostende	4.39	4.44						
		HLR									
		□ de R 46 in Lendel			13.30						
					13.45						
	Ka. Me. J	Overgang									
		(dienst de R bis 1)									
	S	Rust									
		(dienst de R bis 1)									
5				4.30							
		⊡ R 2		4.30	5.-						
	SD 90054	Oostende z.	Oostende	5.50	6.-	6.45	-	23			
		HLR									
	SD 90049		Oostende z.	10.20	10.26						
		□ de R 56	◇		11.15						
	D	Rust									

3b	SSD		□ R 2	12.40							
	SSD	HLR	Hagenaar Cde	13.-	15.-	8.-	9.30	32			
	SD	HLR	Dokken	15.-	20.-		2				
					20.30						
	S	met HLR	R 56 bis								
		Dienst	R bis 16	18.30	0.30						
		(Dienst door R bis 16)									
	D			11.35							
		□ R 2 in Lendel									
		HLR	Oostende								
		Atlr		20.15	20.20						
					20.45						
4b			□ R 4	13.-							
	SD 99942	Atlr	Oostende	13.20	13.25						
		HLR					8.15	10.-	46		
	SD 99900		Atlr	21.15	21.20						
					21.45						
	D			13.15							
		□ R 4 in Lendel		13.30							
		HLR	Oostende								
	D 99900		Atlr	22.45	22.50						
					22.75						
5b			□ R 5	11.15							
	SD Δ	Atlr	Oostende	11.30	11.35						
		HLR					7.45	-	27		
	SD 90047		Oostende z.	17.44	17.50				+		
	SD Δ		Oostende	18.13	18.18				21		
	SD 91100		Oostende z.	18.35	18.40						
		□ de R bis 16									
		te Oostende z.			18.45						
					19.-						
	D	Overgang									
			TS		77.55	-	10	294			
			PM		7.29			59			

Brugge

REEKS R bis - Zonder HL

B.P. 2,20 / 1,45

1	L	met HL R3						1/6	SSD	met HL R5b									
					6.30								18.30						
		HLR Oostende - Dokken		7-	12-	9-	- -			□ R5b te	Oostende Z		18.45			6-	-	-	
		□ dr R3	◇		12.30				SD	△	Oostende Z	Oostende	18.58	19.03					
									SD	90055		Oostende Z	19.30	19.34					
	Na HL								SD	△		Oostende	19.43	19.48					
	I - S	Dienst R4		4-	13-				SD	90055		Oostende Z	20.18	20.45					
									SD	△		Oostende	20.55	21.-					
											HLR								
									SD	△		Atlas	23.45	2.30					
														0.30					
	V	Reserve (verleent bijkomende rusten aan Reeks R)							S		met HL R36								
													14.30						
									SD		HLR	Dokken	15-	20-					
														20.30					
											(Dienst dr R36)								
	D	Rust							D		Rust								
	4 bijkomende rusten per jaar en per personeel											TS				15-	-	-	
												PK		7.30					

Brugge

Handgelaste Oostende

Dienstuitbreiding op L

REEKS S - HR t/m 53

B.P. 2,40 / 1,45 — ⓧⓉ Wast om de 8 dagen op Ten V (HR vervangen) - Ⓣ Typen klagen op Ha en S na dienst 1

Dienstwisseling op L

1				L	5.30					1b	SSD He		□ S 1c	22.-				1c	SD He		□ S 1	14.				
				SDL	6.-						SD	HR	Vorming	22-	6.-	8.-	-	28	SD	HR	Vorming	14-	22.-	8.-	-	28
		HR	Vorming		6.-	12.-	8.-	-	31			□ door	S 1		6.-		1.15			□ door S	1b SSD He		22.-		8	
			◇		13.-	14.-		2.15													S		21.-		1	
		□ door	S 1c			14.-																					
	He				6.-						He		□ K bis 1	20.45					He	Overgang						
		HR	Vorming		6.-	11.45						HR	Vorming	20.45	6.-					(1 He op 4 Rust)						
		□ door	K bis 1			11.45						□ door	S 1		6.-					(Dienst door K bis 1						
											S	HR	Vorming	21.-	5.-											
												□ door	A 1b		5.-											
	D	Rust									D	Rust							D	Rust						
		(Dienst door A 1b)																									
																					TS		24-	10-	87	
																					PM		7.29			

REEKS T - HR t/m 93

BP 2,- / 1,35 — ⓧⓉ Wassen om de 8 dagen op Ten V (HR vervangen) — Ⓣ Typen klagen op Ha en S na dienst T 1b — Dienstwisseling op L

1				SDL	4.45					1b				12.-				1				5.45					
				L	5.-							□ T 1 in Vorming		12.15					SD 90024	Brugge V.	Brugge Z	6.42	6.59			
	SD Reeks 1	Brugge V.	Atlr		5.50	6.00					SSD 90010	Brugge V.	Brugge Z	12.40	13.-				SD Reeks 4		Haven	7.20				
	SD 99905	Brugge V.	Brugge Z	6.42	6.58	7.45	-	26			S 90010	Brugge V.	Brugge Z	11.53	13.08	7.-	-	24		HR				9.-	-	31
	SD Reeks 2		Dok	7.20			0.15				SD Reeks 6		Haven						SD Reeks 3		Brugge Z		12.45		9	
		HR										HR							SD 90074		Brugge V.	11.06	13.14			
	SD Reeks 1		Brugge Z		11.20						SD Reeks 5		Brugge Z		17.40				SD A.P.O		Atlr	11.40	13.40			
	Δ		Brugge V.	11.41	11.42						SD 90008		Brugge V.	12.43	17.55						◇		14.45			
		□ door	T 1b in Vorm		12.15								◇		19.-												
					12.30																						
																			He	Overgang of Rust							
																				(Dienst dr K bis 1							
	D	Rust									D	Rust							D	Rust							
		4 Cyclomen de 14 dagen gezaagd											TS		14.45	-	50					TS		9.-	-	31	
		en per jaar te verleuren door T 3b											PM		7.21		50					PM		7.30		31	

Brugge

Brugge

204

53895 - 0

29-5-1960

DENDERMONDE

29-5-1960

Onmiddellyke Chef : Van Bonkinck, Sektiechef

Leermeester-Machinist : Van Baril

B.P. = 4,05 / 2,70 fr Reeks A Lt T. 29

Ⓧ Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SO) op dienst 1 en verplichtend elke 3 - diensten 2 en 2 bis met lt van A1

Typen blazen op diensten 1 (wassing) en na 5 d.

1		RUST							1b		RUST							
2	SSD			6		915	-	64	2b	SSD	□ A2	◊	17	18	745	-	41
	Δ	D'monde	St Gilles	649	653		-				□ B2 b		18	1915		-	
	SSO 9928		Horst R	7	843		115			SO 29323	D'monde	Heulbeke	2202	2256		745	
	S 9928	D'monde	Horst R	708	843					SO 92321		D'monde	2306	2358			
	Δ		ATLV ◊											045			
		2 uur	Dry	11	13												
	Δ	ATLV	Horst R														
	SO 9961		D'monde	1529	17												
		□ de A 2b			1715												
	S	RESERVE 2/HL		6	14					S	RUST						
		(Dienst de A4)									(Dienst de A4b)						
	D	RUST								D	RUST						
3	SSD	□ B2		515	6	635	-	36	3b	SSD			1355		705	-	49
	SSO 2198	D'monde	Horst R	708	827		+			Llp 1760 / 2252	D'monde	Brussel Zd	1404	1515		+	
	Δ		ATLV				140			Δ	ATLV	Brussel KE				040	
	Llp 541 / 1143	Brussel Zd	D'monde	1041	1141					SO 9963		D'monde	1704	1837			
					1150					SSO 9963		Schoon de	1839	1851			
										Δ		D'monde	1935	1946			
												◊		27			
	S			615						S	□ D6 b		1530	1630			
	SO 2780	D'monde	Brussel KE	732	9					9970	D'monde	Brussel S	1853	1959			
	S 9937	Horst R	D'monde	1147	1323					9985		D'monde	2230	2223			
					1430							◊		2315			
											(9963 de A7b)							
	D	RUST								D	OVERGANG							

DENDERHONDE

4	SSD			5		6¹⁰	5⁰⁵	42
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	6	7²²		+	
	Δ		ATLV				3⁵⁰	
	Llg 6032	Schaarb.	D'monde	9⁴⁸	11⁰³			
	9929				11¹⁰			
	S	Dienst	A2	6	18			
		(9912 de A5)						
	D			9³⁰				
	D 9934	D'monde	Brussel N	10³²	11²³			
	Δ		Schaarb.	11³⁷	11⁵⁰			
	Llg 6046	Schaarb	D'monde	13¹⁵	14²⁵			
	9947				14³⁵			
5	SSD			4³⁵		7⁴⁰	7⁵⁰	69
	SSD 9904	D'monde	Schaarb R	5³⁹	6⁵⁰		+	
	SSD 19428	Schaarb V	D'monde	7⁴⁰	11⁵²		0²⁰	
		□ de A5 b	◊		12¹⁵			
	S			5				
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	6	7⁰⁴			
		2 uur	rij	9	11			
	Δ	Schaarb R	Vorst R	11⁷⁰	11⁴²			
	S 9947		D'monde	12²⁵	14⁰¹			
					15			
	D			7⁴⁰				
	DL 9926	D'monde	Brussel N	8⁵⁰	9⁴¹			
	D Δ		ATLV FBM	9⁵⁵	10²³			
	D 9947	Brussel KE	D'monde	12⁵⁹	14²⁵			
			◊		15³⁰			
6	SSD			5³⁰		9²⁰	6⁴⁰	52
	SD 9814	D'monde	Nuiaen	6³⁰	7²⁷		-	
	SSD 20391		Kapelle o/B	10	11¹⁵		2⁰⁵	
	SSD 20392		Nuiaen	12⁰⁶	13⁰⁷			
	Llg 9861	Nuiaen	D'monde	13³⁴	14⁴³			
					14⁵⁰			
	S			5³⁰				
	SD 9814	D'monde	Nuiaen	6³⁰	7²⁷			
		2 uur	rij	9	11			
	S 9913	Nuiaen	D'monde	12⁵⁰	13⁴⁷			
			◊		14⁴⁵			
	D			5³⁰				
	D 9920	D'monde	Brussel N	6³²	7²⁹			
	RD 9920		Jorp G	8⁴⁵	8⁷⁰			
	DL 9929		D'monde	10⁷⁴	11¹⁰			
		□ de A 6 b			12¹⁰			

DENDERHONDE

4b	SSD			13⁰⁵		10	4⁴⁰	76
	Llg 2796	D'monde	Schaarb.	13¹³	14¹³		-	
	6053						4⁴⁵	
	Δ	ATLV	Vorst R	15²²	15⁵⁰			
	SSD 9969		D'monde	16²⁹	18			
	9970		Brussel N	18⁵³	19⁴⁴			
	9985		D'monde	21³⁰	22²³			
			◊		23⁰⁵			
	S	Dienst	A2 b	19³⁰	0⁰⁵			
		(9970/85 de A3b)						
	D			17²⁰				
	Llg 9960	D'monde	Schaarb	17³⁰	18⁴¹			
	6071							
	Δ	ATLV	Brussel N	19⁴⁰	19⁵²			
	9981		D'monde	20	20⁵⁴			
			◊		22			
		(9970/85 de A5b)						
5b	SSD	□ A5		11⁴⁵		8⁴⁵	6¹⁵	65
	SSD 91429	D'monde	Schaarb. V	12³⁴	16⁰⁷		-	
	Δ		Brussel KE	16³⁴	17⁰²		1⁴⁵	
	SSD 9973		D'monde	17⁴¹	18⁵⁷			
					20³⁰			
	S	RESERVE	2/HL	12	19			
	D	HLR	◊	17				
	9970	D'monde	Brussel KE	18⁵³	20¹⁴			
	Δ		Brussel N					
	9985		D'monde	21³⁰	22²³			
			◊		23¹⁵			
6b	SSD			12²⁵		6⁵⁰	6⁴⁵	39
	Llg 1142	D'monde	Nuiaen	12³⁴	13²²		-	
		□ A6					1²⁰	
	Δ	Nuiaen	Kuilaer	16⁵⁶	17⁰²			
	SSD 9847		D'monde	17³⁴	18⁴⁵			
			◊		19¹⁵			
	S			19³⁰				
	9980	D'monde	Brussel N	20³⁰	21²⁸			
	SD 9991		D'monde	23⁰⁶	0⁰⁷			
					1			
	D	□ A6		12				
	9950	D'monde	Brussel N	12²³	13²⁷			
	D 9957		D'monde	17⁰⁶	17⁵⁴			
			◊		18⁴⁵			

DENDERMONDE

7	SSD			5		805	–	47	
	SD 9914	D'monde	Brussel KE	610	725		–		
(4)	SSD Δ		Jette	734	751		210		
(4)	SSD 11209		Gr. Bygaard	1017	1025				
		□ de A7 b							
	Lg 8970/2193	Gr. Byg.	D'monde	1103	1257				
					1325				
	S			415					
	Δ	D'monde	Schoon de	505	575				
	S 9916		D'monde	541	553				
	SD 9914		Brussel KE	610	724				
	Δ		ATLV FBM						
	Lg 2233/1139	Brussel Z	D'monde	846	1007				
					1070				
	D	RUST							
8	SSD	□ A9		5	530	815	–	47	
	SD 9920	D'monde	Brussel N	634	737		–		
	Δ		Schaarb. R	756	811		015		
	SSD 11207		Ternat	949	1058				
		□ de A 8 b							
	Lg 1971/1817/9633	Ternat	D'monde	1112	1305				
					1315				
	S	RESERVE 2/Hz		5	13				
		[9920 de B2]							
	D	RUST							
9	SSD	□ de A 8		535		10	–	38	
	SSD 9820	D'monde	Hamme	604	658		–		
	SSD 20080		Duffel	812	835		4		
	SSD 20081		Hamme	927	1070				
	SSD 29401		Londerzeel	1403	1435				
		□ de A 9 b							
	Lg 1151	Londerzeel	D'monde	1570	1526				
					1535				
	S			7					
	SD 2178	D'monde	Brussel Z	810	857				
	Δ		ATLV						
	S 2785	Vorst R	D'monde	1124	1245				
		□ de A9 b			13				
	D	OVERGANG							

DENDERMONDE

7	SSD			1020		9	730	50	
	Lg 9930/8973	D'monde	Gr. Byg	1032	1153		–		
		□ A7					325		
	SSD 11210	Gr. Byg.	Schaarb. V	1210	1234				
	RC 9977	Schaarb. R	Vorst R	1425	1454				
	SSD 9977	Vorst Zd	D'monde	1712	1829				
					1920				
	S			1355					
	Lg 1160/1554	D'monde	Brussel Z	1404	1518				
	Δ	ATLV	Brussel KE						
	SD 9963		D'monde	1702	1837				
			Δ		1930				
	D	RESERVE 2/Hz		13	20				
8	SSD			855		925	–	53	
	Lg 50/1834/1968	D'monde	Ternat	905	1044		–		
		□ A8					925		
	SSD 11208	Ternat	Schaarb. V	1320	1402				
	Δ		Vorst R	1507	1524				
	SSD 9965		D'monde	1556	1729				
			Δ		1830				
	S	RESERVE 2/Hz		13	20				
	D	RUST							
9	SSD			1355		905	–	57	
	Lg 1160	D'monde	Londerzeel	1404	1417		–		
		□ A9					950		
	SSD 29401	Londerzeel	D'monde	1526	1615				
	SSD 29420		Hamme	1702	1950				
	SD 9855		D'monde	2032	2222				
			Δ		23				
	S	□ A9		1945					
	S 2794	D'monde	Brussel N	1315	1359				
	SD 9967	Schaarb. R	D'monde	1632	1751				
			Δ		19				
		[9855 de B5]							
	D	OVERGANG							

DENDERHONDE

10	SSD	HLR		430		835	-	46
	SD 9602	D'monde	Aalst	556	614		-	
	SD 9838		D'monde	646	704		845	
	SD 2780		Vorst R	732	856			
	Δ		ATLV					
	Lg 2793	Brussel 7	D'monde	1208	1257			
					1305			
	S	OVERJANS						
		[9602 de D6½]						
		[9838 de D64]						
		[2780 de A3]						
	D	RUST						

DENDERHONDE

10b	SSD			1305		610	-	36
	Lg 2796	D'monde	Brussel 2	1313	1355		-	
							610	
	SSD 2799	Vorst R	D'monde	1644	1807			
			O		1915			
	S	OVERJANS						
	D	RUST						
			T.S.	148	-	440		901
			G.P.	727				90

DENDERMONDE

B.P. = 4,75 / 3,15 fr

Reeks B Le T.29

Wassen om de 30 dagen (30) - 4e verlangen

Dienstregeling op L. (1 - 2 - 1½ - 2½)

1	SSD	⊡ de D	4	405		10	-	80	16	SSD			1205		810	-	41
	SDL Δ	D'monde	Schoonaarde	505	515		=			Lg bus 88	D'monde	Willebr	1212	1301		+	
	LAP 9926	D'monde	Schoonaarde	454	506		220			2176						040	
	SSO 9916		Post R.	547	750							HLR					
	Δ		Schaarb. V	806	845					SSO 29323	Willebr	D'monde	1838	1935			
	SD 12400		Willebr.	911	1055						⊡ de D 5			2015			
		H. bevaalt door															
		personeel	Willebr.														
	Lg 2176	Willebr.	D'monde	1302	1359												
	1163				1405												
	S			530						S			1140				
	SD 9920	D'monde	Brussel N	634	737					Lg bus 78	D'monde	Puurs	1146	1223			
	Δ		Schaarb.	756	811						⊡ B1						
	SD 12400	Schaarb. V	Willebr	911	1034					Δ	Puurs - Boom - Willebr		1246	1326			
	Δ		Puurs	1212	1219					S 26322		Schaarb. V	1354	1705			
		⊡ de B 2 b								9975	Brussel N	D'monde	1843	1941			
	Lg bus 68	Puurs	D'monde	1224	1301									2030			
					1310												
	D	RUST								D	RUST						
2	SSD	⊡ de A	6	6		805	-	76	2½	SSD			1205		670	-	53
	SSO 22322	D'monde	Willebr	639	719		=			Lg bus 88	D'monde	Willebr	1212	1301		=	
		HLR					805			2176						670	
	SSO 20250	Willebr.	St Nazaire	814	928					SD 26322	Willebr.	Schaarb. V	1408	1556			
	SSO 20251		Willebr.	907	915					SD 9967	Schaarb. R	D'monde	1632	1751			
	SSO 20260		Temse	1630	1738						⊡ de A 2 b			1815			
	SSO 20261		Willebr.	1753	1846												
	Lg 2176	Willebr.	D'monde	1302	1359												
	1163				1405												
	S	OVERGANG								S	RUST						
		of RUST									(26322 de B1 b)						
											(SD 9967 de A9 b)						
	D	RUST								D	OVERGANG						
												TS.	3225	- 1555			220
												G.P.	7,25				105

DENDERMONDE

B.P. = h. 50/3 fr

Reeks C

Wassen om de 30 dagen (SD) - Hr terugger.

Typen klasse Of C2 en C2½

Dienstmaseling op L. (1 - 2 - 1½ - 2½)

1	SD			4		645	-	54	1½	SSD	LHeV ◻ C1		1330		826	-	75
	LAP 9612	D'monde	Lokeren	513	546		+			Δ	D'monde	Boom	1413	1447		-	
	SDL Δ	D'monde	Lokeren	513	546		9			SSD 20262		D'monde	1505	1622		240	
	SD 9612		Aalst N	635	735					SSD Δ		Aalst	1706	1726			
	RD 8415 SD		D'monde	931	950					SSD 9665		Lokeren	1749	1839			
	LHeV 90075		Hamme	1005	1120					SSD 9678		D'monde	2020	2044			
	LHeV 90076		D'monde	1219	1252							◊		2750			
			Ha I S		1645												
		◻ de C1½ - LHeV			1345					S	◻ C1		1630				
										Δ	D'monde	Aalst N	1716	1735			
										S 9633		D'monde	1235	1254			
										S 9643		Lokeren	1330	1353			
										S 9628		D'monde	1434	1458			
												◊		16			
	D	RUST								D	RUST						
2	SSDL			930		830	-	114	2½	SSD	HLR	ATLV	16	1730	530	8	38
	SD 1132	D'monde	Huizen	427	505		-			SSD 9645	D'monde	Lokeren	1841	1909		-	
	SD 1137		Jent SP	529	705		905			SSD 9688		D'monde	1940	2002		530	
		HLR ◊										◊		2730			
	SSD 1136		D'monde	1072	1043												
					12												
	S			930						S	RUST						
	SD 1132	D'monde	Huizen	427	505												
	SD 1137		Jent SP	529	705												
	Δ		ATLV														
		2 mar	Vrij	8	10												
	Δ	ATLV	Jent SP														
	S 1138		Huizen	1110	1227												
	S 1147		D'monde	1237	1318												
		◻ de D7			1325												
	D	RUST								D	RESERVE L/Hr		8	16			
	L	OVERGANG															
		(Dienst de D2)															
												T.S.	2905	- 015			281
												E.P.	721				140

DENDERHONDE

B.P. A.05 / 12.7 fr

Rechs D

Kl. T. 64

⊗ Ⓣ Waren van de 27 dagen (SD) op dienst 1

Typen blauw op 1 (zesdag), 3 en 7

1	SDL	RUST							1b	SV	RUST					-	-	-
																	+	
	D-L	OVERGANG								V	Dienst	R1b	1515	115			10	
2	SSL	OVERGANG			-	-	-		2b	SSD			615			545	-	41
						+				SD 9838	D'monde	Hussen	712	818			+	
						930					▫ de St Niklaas			830			145	
												D C						
											▫ de Hussen		1130					
										SD 9837	Hussen	D'monde HLR	1648	1751 20				
	S	RUST								S	Met Hr van R1b							
													15					
	L	Dienst C2	330	12							HLR Station		1545	22 2230				
											(9838 de D6b)							
											(9837 de D4b)							
										D	RUST							
3	SDL				330		840	8	66	3b	SD	▫ D3			12		10	-	109
	9902	D'monde HLR	Brussel N		432	539					9950	D'monde	Brussel N		1223	1327			
											9955		D'monde		1429	1534			
	SD 9905		D'monde		711	809					9958		Brussel N		1626	1724			
		HLR ATLV									9981		D'monde		20	2054 22			
		▫ de D3b				1270													
	D	RESERVE 2/HR			5	13				D	RUST								
		(9902 de D6b)									(9981 de A4b)								
											(9950 de A6b)								
											(9955 de FSR)								
											(9958 de FSR)								
	L				330														
	9902	D'monde HLR	Brussel N		432	539													
	SD 9905		D'monde		711	809													
	DL 9926		Brussel N		850	941													
	DL 9929		D'monde		1074	1270													
		HLR ATLV																	
		▫ de D3b				1270													

DENDERMONDE

4	SD	SSD ☐ B2		3	410	7/45	-	58
		S ☐ 206 b		3	4			
	SD 9803	D'monde	Just SP	529	607			
	Δ		ATLV	640	650			
		2 sur	Vrij	8	10			
	Δ	ATLV	Just SP	1122	1132			
	SD 1142		D'monde	1205	1233			
		☐ de	D4b		1245			
	D	RUST						
5	SSD			1140		905	-	98
	Llp 9603	D'monde	Lokeren	1148	1211		+	
		☐ D5 b					015	
	SD 7930	Lokeren	Antw. L.O.	1215	1259			
	SD 1937		St Niklaas	1403	1431			
	SD 9776		Huizen	1605	1703			
	SD 9837		D'monde	1745	1904			
			Δ		2025			
		☐ B1 b		2015	2045			
	S			1140				
		Nr SD 9776						
		2 sur	Vrij	1730	1930			
	SD 9855	Huizen	D'monde	2252	2322			
					23			
		(9837 de D7)	Δ					
	D	RUST						
6	SSD			14		645	8	70
	Llp L 702	D'monde	Antw. Z	1411	1546		+	
		☐ de D8					215	
	SSD 9743	Antw. Zd	D'monde	1629	1754			
	SSD 9660		Aalst N	1812	1930			
	SSD 9669		D'monde	1955	1974			
			Δ		2045			
	S	RESERVE 2/11		11	20			
	D	RESERVE 2/11		13	21			

DENDERMONDE

4	SSD	☐ D4			1225		7/50	-	79
	SD 1142	D'monde	Huizen		1234	1322		-	
	SD 9779		St Niklaas		1639	1749		130	
	SSD 9790		Huizen		1903	1958			
		☐ de Huizen D C				2015			
	S	☐ D4			1225				
	SD 1142	D'monde	Huizen		1234	1322			
	SD 9837		D'monde		1648	1749			
						1845			
		(SD 9779 de FSN)							
	D	OVERGANG							
5	SDL				420		9	-	82
	SD 7909	Huizen	Just SP		519	757		+	
		HLR			915	2030		050	
	SD 7930		Lokeren		1135	1214			
		☐ de D5							
	SSD Llp 9662	Lokeren	D'monde		1248	1308			
	S Llp 9533	Lokeren	D'monde		1250	1313			
						1320			
	D	OVERGANG							
	L				330				
	Δ	D'monde	Huizen		407	447			
	SD 7909		Just SP		519	757			
		HLR			915	2015			
	SD 7930		Lokeren		1135	1214			
		☐ de D5							
	Llp SSD 9662	Lokeren	D'monde		1248	1308			
						1320			
6	SSD	Onvoorziene Afloa			3	440	840	610	57
	SSD 9744	D'monde	Antw 2d		544	656		+	
	SSD 20238		Hoboken		730	742		120	
	Δ		Antw 2d		810	820			
	Llp bus 57	Antw 2d	D'monde		1012	1131			
						1140			
	S	☐ de	D4		350				
	(L) RP 9620	D'monde	Lokeren		420	435			
	SD 9620		D'monde		520	552			
	SD 9602		Aalst N		556	614			
	SD 9838		Huizen		646	818			
		2 sur	Vrij		945	1145			
	S 9855	Huizen	D'monde		1444	1538			
		☐ de	A3 b			1550			
	D				320				
	9902	D'monde	Brussel N		432	539			
	D 9905		D'monde		725	824			
						930			

DENDERMONDE

7	SSD	□ D7b		1445		5	-	43	7	SD			415		9	8	51
	SSD 1794	D'monde	Museum	1545	1625		+			SD 9806	D'monde	Museum	522	622		+	
	SSD 9839		D'monde	1738	1835		2				2 mar	Rij	8	20		015	
					1945						Onderhoud	Hl	10	13			
										SD 9861	Museum	D'monde	1344	1443			
	S	□ C2		13						□ de D7	- SSD ◊			1515			
		Net 2l	van C2b								S			1530			
	S 1147	D'monde	Gent ST	1320	1351												
	S 1144		Museum	1509	1617												
	SD 9831		D'monde	1743	1904												
					20												
	D	RUST								D	RESERVE 2/Hl		4	12			
8	SSD			1205		840	-	31	8	SSD			430		840	8	35
	klp bus 88	D'monde	Antw. Zd	1272	1328		-			SSD 9740	D'monde	Antw. Zd	556	719		-	
		□ D6					840				HLR Station					840	
	SD 20212	Antw. Zd	Antw. Kiel	1640	1655					klp bus 63	Antw. Zd	D'monde	1125	1301			
	SSD Δ		Antw. Zd	17	1710									1370			
	SSD 9777		D'monde	1753	1908												
			◊		2045												
	S	RUST								S	RUST						
		(20212 de FCV)															
	D	RUST								D	RESERVE 2/Hl		5	13			
9	SSD			12		8	-	26	9	SSD			370		10	830	53
	klp bus 88	D'monde	Antw. Zd	1272	1328					SSD Δ	D'monde	Lokeren	357	417		-	
		Onderhoud	Hl	14	1630				(L)	SD 9670		D'monde	520	552		10	
	SSD 9773	Antw. Zd	D'monde	1724	1843					SSD 9746		Antw. Zd	625	747			
			◊		20					SSD 20232		Robaken	830	920			
										SSD Δ		Antw. Zd	930	946			
										klp bus 65	Antw. Zd	D'monde	1125	1301			
														1370			
	S	RESERVE 2/Hl		17	19					S	RUST						
											(9670 de D6b)						
	D	OVERGANG								D	Net 2l van R1						
													2230				
											HLR Station		23	645			
											□ de R1			7			
												T. S.	1222	50	45		899
												G. P.	7,24				100

DENDERMONDE

B.P. = 2,- / 1,35 fr

Reeks R

Ⓧ Ⓣ Kast om de 30 dagen (SD) - Typen blauw of R1 Dienstregeling op L

| | | |

KORTRIJK. 29-1-60.

6nm. Chef: Van Heem Brugge R. - Technisch Inspecteur.
Mach. insp.: Van Lakerveld G. - Degraeve L. / Deforeemin L.

AP. = 7.24 / 4.90 f.

RECRS A. HL t. 24.

⊗ wassen om de 27 dagen - SSD of dienden 1 en 2.
D = 3 en 6 - of maandagen HL vervangen.

1 SL. RUST.
(S: HL benuttigd als B1e en B1d)

L.
SD. 98328 Kort-V. Moeskroen 719 820 - 44⅘ 6 +8 +17
SD. 80045 Δ Bersaucx 912 1020
Kort-V. 1037 1104
1145

2 SSDL.
SD. 2369 Kortrijk □ A1e 630
Brugge 615 802 210 - 98
D.C. 840 1640 +
SD. 2382 Kortrijk ◊ 1776 1842 2115 145
1931 + 445
S. ◊ 940
2142 Kortrijk Gent Kp. 1038 1130
S. 2147 Zefier 1240 1429
S. 2814 Kortrijk ◊ 1446 1127
1630
(2369 door A96)
(2382 door B1e)
D. RUST.

L.
L. 2371 Kortrijk Brugge 700 716 816
2 kmp. rkj 10- 12-
2380 Kortrijk ◊ 1710 1804
1900
2369 door B1e
2382 door F1e

3 SD.
Hy 1160 Kortrijk Gent Kp. 1221 1346 1329 820 832 106
Hmot. 814 Brussel Z. 1334 1405 +
SSD. 2771 Vorst R. Kotegem 1447 1713 100
S. Δ ftlw Brz Brussel N. 1603 1629
S. 2777 Kotegem 1657 1811
SD. 8155 Kortrijk ◊ 1836 1918
S rechts 4 bl Kort-V. ◊ 2045 2055
SSD. 2041
S. 2145

D.
D. 2809 Kortrijk Zefier 1141 1240 1343
D. 2812 Kortrijk 1343 1427
2379 Brugge 1115 1616
2384 Kortrijk ◊ 1817 1919
2015

Overgang.

16 SD.
SD. 9223 } Kortrijk Poperinge 1900 1947 20(8 94⅘ - 84
DS. 9223 } Kortrijk Lille 1947 2042 +
beurten HD 1732 Ka 011⅘
beurtel. 2 u. rij +
SD. 9204 } Poperinge Kortrijk (11 621 011⅘
D. 9204 } Zefier Kortrijk (31 621
□ als A2 - SSDL 641
DS 700

D RUST.

26
SD. 8118 Kortrijk Roulers 341 446 (24 80⅘ - 60
SD. 2778 (S2) Vorst R. 604 814
SD. 2778 (S) Roulers Brussel Z. 604 804
SD. 10 2778 (S) Vorst R. 80⅘ 825
SD Δ ftlw ◊ -
Hmot 809 Brussel Z. Gent Z. 10. 1031
Hy 2143 Kortrijk 1042 1131
1150

D. RUST.

| | | |

Kortrijk

7	SSD.				1100						76	SDL.			141					
	2379	Kortrijk	Brugge		1155	1646	130	-	88			SDL 99304	Kort.-V.	Merelb.V.	242	419	10	-	92
	2384		Kortrijk	Δ	1838	1943		+				D 99304	Kort.-V.	Merelb.V.	300	436		-	
						2030		230				SDL 98328		Kort.-V.	522	726		200	
												D. 98328	Merelb.V.	Kort.-V.	634	710		400	
												SD. 98328		Monsir.	719	830			
												SSD. 80045		Wervicq.	912	1020			
												SSD. Δ		Kort.-V.	1037	1104			
												S. Δ	Monsir.	Kort.-V.	850	910			
														SSD.		1141			
														S.		945			
	D.	RUST.										D.	Overgang						
		(dient als 73)											(99304/98328 als Fiets)						
	S.				1030							L.			411				
	S. 2144	Kortrijk	Gent St P.		1131	1229						SD. 2313	Kortrijk	Brugge	606	620			
	S. 2151		Kortrijk		1536	1631						SD. 2358		Kortrijk	710	819			
		HLR	Gent St P.	Δ		1830							HLR	Kortrijk	Δ	911			
		(2379/84 als 44)											(98328/80045 als A2)			1011			
8	SD				1021						96	SD.			300				
	Hg 8823 / LSD 2116 / S 2120	Kortrijk	Mons	Δ	1044	1215	835	-	71			SD. 8803	Kortrijk	Leuze	406	632	950	-	79
	RP. 2108 SD	Mons R.	Mons		1120	1524					(L)	SD. 7608		St Ghisl.	612	700			
	SD. 2108		Kortrijk		1148	1803							HLR		711	730			
						1900						SD. 7615		Mons	822	841			
												RD. 7615-SD		Mons R.	848	862			
												Hg 1071 / 8814	Mons	Kortrijk	1014	1332			
	D.	RUST.										D.	RUST.			1250			
9											96	SSD.			630				
												SD. 2317	Kortrijk	Brugge	621	732	730	-	94
												SD. 2360		Kortrijk	818	921		-	
		RUST.										SSD. 90206	Kort.-V.	Merke	10-	1008		015	
												SSD. 90207		Kort.-V.	1032	1038			
	SD: HK bemuntigd door K. Bib/1								+ 76			SSD. 90219		Heule	1058	1111			
												SSD. 90220		Kort.-V. Δ	1135	1148			
																1300			
												S.			600				
												SD. 2319	Kortrijk	Brugge	655	802			
														HLR		841			
													2 wm	vrij	10-	12-			
												S. 2768		Kortrijk Δ	1310	1419			
													(2317/60 als Brug)			1515			
												D.	RUST.						
														T.S	121.10		49.40		1463
														Pat.	7.24.				163

Kortrijk

Kortrijk

B.P. 7.35 / 4.90 f.

Recht A- bis - zonder HL.

Wekelijkse afzending of L.

1		met HL A9.							HL SD.	met	HL 446	1140					
SSD.				1500						(MP 1762	Gtlv	Kortrijk	1140	1145	955	-	(62)
	HLR	Gtlv							Sfy	2367		Kortem.	1145	1243		-	
2381	Kortrijk	Brugge	1647	1716	64	-	(R)			1789		□ A46		1300		155	
2386		Kortrijk ◊	1914	2019					SSD. 99463			Nieuwp.	1520	1645			
				2015		615			SSD. 99460			Kortem.	1715	1915			
												□ ofv A4		1930			
									Sfy	2798 / 2388	Kortem.	Kortrijk	1947	2124			
									Sfy	1120 2388	Kortrijk	Gtlv	2130	2135			
S.		overgang of RUST							S.			Reserve	1500	2300			
D.		RUST.							D.			RUST.					
												TS.	1610		8.40		
												PM.	7.24				

PP. = { 2.80 / 6.55 / 7.35 / 4.90 } { n. HL vide B. / HL vide A } (K) vertrek op de 28 d. HL

Recht B. HL t.29. Wekelijkse afzending of L.

terugkomen (T) of M.a.V. of dienst B1.

1	SDL □	MP 2746	(FDM)	241	341				1c	LMV.				1100				
	SD. 2363	Kortrijk	Brugge	502	620	911	-	93		LMV 99468	Kort.-V.	Avelgem		1209	1430	630	941	62
	SD. 2368		Kortrijk	710	819							HLR.					+	
		HLR	Harelbeke ◊		915		315			LMV 99469		Kort.-V.		1114	1712		515	
		met beschikbaar HL									□ ofv B16 in Fen				1730			
		HLR	Gtlv		1200					Ma J.S.				930				
										MJS 99467	Kort.-V.	Avelgem		1027	1130			
										MJS 90286	Avelgem-	Sod Emp. H.		1216				
D.		RUST.										Avelgem			1324			
										MJS 99467		Zeebrug		1330	1414			
										MJS 99468		Avelgem		1442	1511			
									(L)	MJS 90284		Gorkum		1722	1129			
									(L)	MJS 90284		Avelgem		1146	1513			
									(L)	MJS 99418		Kort.-V.		1627	1712			
										Ma J.	□ ofv B16 in Fen				1730			
												S.			1815			
L.			□ B1c	630					D.					1900				
SD. 2379		Kortrijk	Brugge	655	802				DS 9223		Kortrijk	Lefe-		1947	2042			
L. 2370			Kortrijk ◊	909	1008							bewelde HD	1773-FSR					
		HLR	Gtlv		1230							beentel 2 uur vrij						
		(2343/58 d. 476)							L.RP.9204		Lefe-	Poperinge		440	456			
									SD. 9204			Kortrijk		515	621			
												□ L. B1			645			
1c	SSD. □	B16 in	Fen	1710					1d	Ma J.V.		Reserve met						
	SSD 9219	Kortrijk	Poperinge	1744	1855	445	-	63				verandelijke uur				-	27	
	SSD 9218		Lefe-	1914	1921		+		S.			met HL	A1	530				
	SD 9218		Kortrijk	1938	2028		330		SD 2347		Kortrijk	Brugge		624	732	-	5	(17)
	Rec. A-bis		Kort.-V. ◊	2045	2055				SD 2360			Kortrijk		818	921			
					2145										1030			
D.		RUST.							D.		RUST							
S.		met	HL A1	1200				(8)	L.		overgang							
S. 2369		Kortrijk	Brugge	1256	1355				Ma		RUST.							
3100.		Gtlv	Bridge	-	-				6 onthrekenen reuken per jaar en per agent te verlenen / vide B 1d.									
SD. 2382			Kortrijk	1716	1842													
Kel H.			Kort.-V. ◊	1850	1900									TS.	2020	47.	4	218
			□ ofv A16.		2000									PM.	7.20			218
		(9218 ofv K36)																

BP. - 187.

Reeks C - Koffieboon MW. t. 603.

Kader houd of dienst 1. SSD.

1		met voorde. C 46						16 SSD.				1600			
	SSD L Δ	Ath	Kortrijk	440	445	-	- 291	Δ	ath	Kortrijk	1625	1630	445	-	128
	L Δ	Ath	Kortrijk	440	445			SSD. 8837		Doornaai	1640	1730		-	
	S. Δ	Ath	Kortrijk	440	445			SSD. 8828		Kortrijk	1710	1839		445	
C 46	SD. 2200 SSL		Gent kP.	450	539			SSD. 9221		Ryselinge	1917	2016			
	SD. 2200 L	Kortrijk	Gent kP.	410	539				D. C.			2045			
	SD. 2200 S	Kortrijk	Gent kP.	410	539			S.		met voorde. C bijl.					
	SD. 1813 SSL		Kortrijk	556	647			Δ	ath	Kortrijk	1110	1115			
	SD 1813 L	Gent kP.	Kortrijk	556	647			S. 8825		Doornaai	1211	1258			
	SD. 1813 S	Gent kP.	Kortrijk	556	647			S. 8816		Kortrijk	1313	1402			
	S. Δ	Ath (met voorde. C 46)		650	655			Δ		Ath	1410	1415			
	SSD. Δ	Kortrijk	Ath	650	655			Δ		Kortrijk	1600	1605			
								SD. 8834		Moeskroen	1619	1636			
		Verder: RUST.						SD 2364		Doorn.	1640	1648			
								SD 2367		Moeskroen	1708	1715			
								S. 2826		Kortrijk	1716	1728			
								Δ		Ath	1735	1740			
										Verder: Overgang					
								D.		met voorde. C bijl.					
								D. 8162		Kortrijk Lokeren	1638	1735			
								D. 8555		Kortrijk	1836	1955			
										met MW v. 2362 (C 36)					
								D. 2393		Kortrijk Brugge	2057	2115			
								D. 2392		Kortrijk	2127	2138			
								Δ		RA. MW v. C 36 v. Ath Kortrijk ath	2330	2335			
										Verder: Overgang.					

Kortrijk

2 SSD.				1400					
Δ	Atlv	Kortrijk	1421	1420	30	–	159		
SS 2873		Zeffer	1443	1726		+			
SS 2876		Kortrijk	1142	1628		34			
SD 2817		Zeffe	1636	1717		+			
SD. 9214		Kortrijk	1734	1819		+			
SD. 2389 (L)		Brugge	1817	1916		100			
SD. 2375 (L)		Kortrijk	2016	2120		+			
VS. 2160 (V)		Gent St P.	1931	2044		115			
VS 2161 (V)		Kortrijk	2043	2135					
L. Δ		Atlv	2130	2135					
L. Δ	Kortrijk	Atlv	2145	2150					
SVSDL Δ	Kortrijk	Atlv	1840	1845					
		SVSDL.		1930					
		L.		2215					
		V.		2230					
S.				1150					
Kp	Atlv □ C 26	Kortrijk	1150	1210					
S. 8827	Kortrijk	Tournai	1228	1330					
S. 8818		Kortrijk	1341	1430					
Δ		Atlv	1438	1443					
Δ		Kortrijk	1600	1605					
SD. 2817		Zeffe	1636	1717					
SD. 9214		Kortrijk	1734	1819					
Δ		Atlv	1845	1840					
				1905					
D.									
Δ	Atlv	Kortrijk	1751	1720					
SS 2152		Gent St P.	1734	1823					
SS 2157		Kortrijk	1909	2002					
D 2158 (Chr 16)		Gent St P.	2011	2101					
D. 2163		Kortrijk	2201	2255					
Δ		Atlv	2310	2311					
	(2813/16 de D2)								
	Voorden RUST.								

Kortrijk

2 SSDL.			1320				
SD 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710	130	6	260
SSP 9216		Menen	727	737		–	
SSDL 9216		Kortrijk	743	714		130	
SL 2371		Brugge	800	816		+	
SL 2370		Kortrijk	909	1008		115	
SSDL	AW maximum 1912804						
SS 2365		Brugge	1055	1114			
SS 2366		Kortrijk	1208	1312			
Δ		Atlv	1320	1325			
				14–			
S.			1320				
SD 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710			
2363		Brugge	916	1055			
2364		Kortrijk	1112	1208			
Kp	□ de C2	Atlv	1210	1230			
	(AW verandert 9213-C5)			1230			
	(2371/70 de C 36)						
L.			411				
Δ	Kortr.-V.	Poperinge	419	543			
SD. 2800		Kortrijk	608	710			
L. 9205		Comines	716	742			
(C6) L. 9208		Kortrijk	747	814			
L. 2805		Menen	840	855			
L. Δ		Kortr.-V	858	910			
Δ	Atlv	Kortrijk	1020	1025			
SS 2365		Brugge	1055	1114			
SS 2366		Kortrijk	1208	1312			
Δ		Atlv	1320	1325			
				14–			
D			600				
Δ	Atlv	Kortrijk	630	634			
D 2359		Brugge	655	802			
D. 2360		Kortrijk	818	921			
D. 2140		Gent St P.	932	1023			
D. 2143		Kortrijk	1043	1137			
Δ		Atlv	1140	1141			
				1200			
	(2365/66 de Chr-16)						
	(2374/70 de Chr-16)						

Kortrijk

3	SSDL				1220					
	klp		aflw	Kortrijk	1220	1240	940	3	226	
	SS 2369			Brugge	1256	1312		–		
	SS 2374			Kortrijk	1412	1509		215		
	SSD 8833			Tourcoing	1547	1634		–		
	SSD 8824			Kortrijk	1637	1730		225		
	SD 2389	(SSDLV)		Brugge	1857	1956				
	SD 2388	(SSDLV)		Kortrijk	2016	2120				
	SD 2389	(V)		Brugge	1857	1956				
	SD 2388	(V)		Kortrijk	2016	2120				
	SVSDL Δ			aflw	2130	2345				
	V. – – Δ		Kortrijk	aflw	2130	2345				
						2200				
	S.				1431					
	Δ		aflw	Kortrijk	1515	1720				
	S. 2311			Poperinge	1737	1627				
(C46)	S. 9212			Kortrijk	1630	1724				
	Δ			Atlw	1735	1740				
	Δ			Kortrijk	1830	1835				
	SD 2389			Brugge	1857	1956				
	SD 2388			Kortrijk	2016	2120				
	Δ			Atlw	2135	2140				
						2200				
	L.				1100					
	Δ		Atlw	Kortrijk	1130	1150				
	SS 2367			Brugge	1112	1215				
	SS 2368			Kortrijk	1310	1407				
	Δ			aflw	1425	1430				
	– – Δ			Kortrijk	1125	1130				
	SSD 8833			Tourcoing	1147	1634				
	SSD 8824			Kortrijk	1637	1730				
	Δ			Atlw	1735	1740				
						1811				
		(2369/74 als C4u 1c)								
		(2389/88 als C2)								
	D.				1900					
	Δ		aflw	Kortrijk	1930	1935				
	klp		aflw		1950	2010				
		aflw.				2200				
		met voorder C4								
(C4)	2391		Kortrijk	Brugge	1955	2056				
	2390			Kortrijk	2124	2230				
		2e+HW 32	4klp als C46		2330	2345				
		(2369/74 als C46)								

26	SSDL			300					
	SD Δ	Kortrijk	Comines	341	401	10	10	267	
	SD 9200		Kortrijk	404	431		–		
	SD 9201		Comines	444	510		445		
	SD 9202		Kortrijk	513	539				
	Δ		Heestert	541	547				
	SSD 8801		Tourcoing	559	617				
	SSD 2311		Poperinge	638	646				
	SSD 8842		Kortrijk	716	733				
	2363		Brugge	916	1014				
	2364		Kortrijk	1112	1208				
	klp		aflw	1240	1300				
	S.			300					
		na SD 9202			539				
	Δ	Kortrijk	aflw	541	550				
	klp		Kortrijk	625	645				
		met RA C1							
	Δ		aflw	650	655				
		met eigen RA							
	Δ	aflw	Kortrijk	730	735				
	SL 2371		Brugge	800	816				
	SL 2370		Kortrijk	909	1008				
		(met AN v 880 C4)							
	S. 8823		Tourcoing	1044	1133				
	S. 8814		Kortrijk	1110	1236				
	Δ		aflw	1241	1240				
	– – –				1300				
		(2363/64 als C2b)							
	L.			300					
		na SD 8842			733				
	Δ	Kortrijk	aflw	740	745				
					815				
		(2363/64 als C56)							
	D.			600					
	Δ	aflw	Kortrijk	1130	1231				
	D. 2317		Brugge	1255	1614				
	D. 2318		Kortrijk	710	819				
	DS. 2361		Brugge	842	949				
	DS. 2362		Kortrijk	1020	1122				
	SS 2367		Brugge	1112	1215				
	SS 2368		Kortrijk	1310	1407				
	Δ		aflw	1425	1440				
		(2363/64 als C46)			1500				

Kortrijk

4 SVSD				1310					
klp	Cath	Kortrijk		1310	1330	730	930	282	
SS 2372		Brugge		1402	1415		—		
SS 2376		Kortrijk		1510	1603		170		
Δ		Cath		1610	1615				
Δ		Kortrijk		1715	1720				
SS 2152		Gent St P.		1734	1823				
SSD 2169		Kortrijk		1901	1943				
	□ dr	Cbr 3							
klp		Cath		2020	2040				
	met voorde Cbr/3								
SSD 2162	Kortrijk	Gent St P.		2037	2127				
SSD 8768		Rudery		2143	2220				
SDL 8501		Kortrijk		429	458				
V.									
klp	Cath	Kortrijk		1310	1330				
	SS 2373/76								
Δ		Cath		1610	1615				
Δ		Kortrijk		1715	1720				
(C) SS 2152		Gent St P		1734	1823				
DV 2157		Kortrijk		1909	2002				
	□ dr	CBr/3							
klp		Cath		2020	2040				
	(2169 door C.)								
	met voorde Cbr/3								
SSD 2162	Kortrijk	Gent St P.		2037	2127				
SSD 8768		Rudery		2143	2220				
SDL 8501		Kortrijk		429	458				
S.	met voorde C bij/2								
Δ	Cath	Kortrijk		1015	1020				
S. 9209		Poperinge		1050	1149				
S. 9231		Ieper		1201	1218				
S. 9237		Poperinge		1227	1239				
S. 2812		Kortrijk		1331	1427				
Δ		Cath		1435	1440				
	met voorde C 3.								
Δ	Cath	Kortrijk		1511	1520				
(P3) S. 2815		Poperinge		1532	1624				
(C3) S. 9212		Kortrijk		1627	1724				
Δ		Cath		1734	1740				
	met eigen Rf.								
				1900					
Δ	Cath	Kortrijk		1920	1930				
2391		Brugge		1945	2016				
2390		Kortrijk		2109	2205				
Δ		Cath		2230	2230				
	HLR				100				

Kortrijk.

4 SD.				400					
SSDL Δ	Cath	Kortrijk		440	445	950	630	283	
L. Δ	Cath	Kortrijk		440	445		—		
S. Δ	Cath	Kortrijk		440	445		350		
SD 2200	(SDL)	Gent St P.		450	539				
(L) SD 2200	(L)	Kortrijk	Gent St P.	450	539				
SD 2200	(S)	Kortrijk	Gent St P.	450	539				
SD 8813	(SDL)	Kortrijk		556	647				
SD 8813	(L)	Gent	Kortrijk	556	647				
SD 8813	(S)	Gent	Kortrijk	556	647				
SD 8813	(S)		Tournai	650	740				
SD 8813	(SD)	Kortrijk	Tournai	650	740				
SD 8806	(SDV)		Kortrijk	841	928				
SD 8806	(V)	Tournai	Kortrijk	841	928				
	(Alt benuttigd als Cbr 1c)								
SD 8806	(S)	Tournai	Kortrijk	841	928				
	(Alt benuttigd als C36)								
SSD 2140	(SSDL)	Kortr.	Gent St P.	932	1023				
SSD 2143	(SDL)		Kortrijk	1043	1131				
SSD 2140	(L)	Kortr.	Gent St P	932	1023				
SSD 2143	(L)		Kortrijk	1043	1131				
	L: Alt vervallen 2367-83)								
SSD 2807			Poperinge	1144	1234				
SSD 2810			Kortrijk	1236	1327				
S. Δ			Cath	935	940				
SSD. klp	Kortrijk		Cath	1330	1340				
			SSD.		1340				
			S.		1000				

4 (vervolg)

D. Δ D. 9217 D. 2818 — (C3) 2391 — 2390

		□ C46	1130	
cath		Kortrijk	1141	1110
		Tefer	1636	1321
		Kortrijk	1843	1923
		Brugge	1955	2016
		Kortrijk	2124	2230

(RA + HV v. C3 n. 6th door C16)

D. 2168 D. 2187 Δ

		Gent H.P.	2240	2321
		Kortrijk	2319	043
		cath	0/0	055
				100

(2373/76 d. C4/16)

5 SVS. Planton 12-1900 D.L. 1330 2000 — 7.630.42

V. Δ SS 2152 — (C4) SD. 2169 — 2391 — 2390 Δ

HLR

			1641		− 030
cath		Kortrijk	1715	1720	+ 215
		Gent H.P.	1724	1823	+ 300
		Kortrijk	1901	1943	
		Brugge	1955	2016	
		Kortrijk	2109	2201	
		cath	2230	2254	2 −

S. Δ S. 9213 S. 2816 S. 9219 S. 2818 — VS 2160 VS 2161 Δ

			1210	
cath		Kortrijk	1240	1241
		Poperinge	1317	1422
		Kortrijk	1130	1625
		Tefer	1744	1825
		Kortrijk	1846	1922
		Gent H.P.	1931	2024
		Kortrijk	2043	2138
		cath	2141	2110
				2210

6 (vervolg)

Rt benuttigd d. C4/1 900

D. Δ 2363 2364 SS 2369 SS 2374 Δ

cath		Kortrijk	930	931
		Brugge	956	1014
		Kortrijk	1112	1208
		Brugge	1256	1352
		Kortrijk	1412	1509
		Atlr	1515	1520
		□ d. C4		1530

(2361/62 d. C36)

6b D.V. Planton 630 12-13 36 900

L. Δ L. 9205 — (C26) L. 9209 — Δ

			600	
cath		Kortrijk	630	631
		Comines	716	742
		Kortrijk	747	814
		cath	825	830
		Kortrijk	911	920
		Brugge	956	1014
		Kortrijk	1112	1208
		Tefer	1240	1321
		Kortrijk	1743	1423
		cath	1430	1431
				1100

Ma. Mc. J.S. RUST.

(Rt benuttigd d. C6 n/1. 2) + 80

T.S.	62.45	17.30	2054	
PM.	7.29		411	

Kortrijk

Kortrijk

BP = 18 X.

Reeks C. bis

zonder MW.

Wekelijkse afwisseling of L.

1	L.	Overgang				330	6	2	L.	HLR	athe Reserve	300	ʃ30 1200	730 -
	Ma.V.	RUST.							Ma.	met Rf. C 16				
	Me.J.S.	met Rf. C 16 Phanton		ʃ -	12 -					Phanton		ʃ30	12 -	
	D.	HLR athe met Rf. C 4		2 -	4 -				Me.	Reserve		4 -	12 -	
				400					J.	Reserve (volent reflexbande zonder v. C bis in Che)				
	Δ	athe	Kortrijk	431	440				V.	Reserve		ʃ00	1300	
	D. 2 3		Brugge	ʃ06	ʃ19				S.	Dienst C. 4		94ʃ	1 4 1ʃ	
	D. 2 3 6		Kortrijk	611	712									
	Δ		athe	7 4ʃ	730				D.	RUST.				
					800									
3	SSD.	met Rf. C 4						4	SVSD.	HLR athe		201ʃ	ʃ00	84ʃ 10 -
	folg	athe	Kortrijk	20 -	2020	930	-							330 -
	SSD. 12162		Gent P.R.	2037	2127				V.	HLR athe		181ʃ	2330	200
	SD. 8768		Roulers	2143	2220		930							
	SDL. 8101		Kortrijk	429	458				S.	Dienst C 16		1130	181ʃ	
					ʃ30				D.	Dienst C 1 L + HLR folw.		1600	200	
	S.	Overgang												
	D.	RUST.												

TT. 29 ʃ + 1.00

PM. 7 ʃ 7

B.P. = 187

Reeks C der

1 SD.

SD. 8802	Kortrijk	Waregem	437	55	720	- H
SD 8811		Deerlijk	655	614		+
SD. 2319		Menen	706	713		220
SD 2320		Comines	732	739		
SD. 2323		Menen	773	800		
SD 8840		Kortrijk	817	83[illegible]		
	(MW entre Menen en Fe)					
Londzet SD 2361	Kortrijk	Brugge	842	946		
" SSD 2362		Kortrijk	1020	1122		
SSDL klg		Ath	1141	1201		
L Δ	Kortrijk	Ath	1130	1134		
		SSD		1205		

S na

SD 8840	Menen	Kortrijk	817	836		
DS 2361		Brugge	842	946		
DS 2362		Kortrijk	1020	1122		
Δ		Ath	1130	1135		
				1205		

D. RUST.

(2361/62 dr C 3)

9 behoorende inwoners van Waregem en zijn agent, de valeurs dubbel C bis/2.

TS 21.30 615 341

M. 7.37 " 341

1C SSDV klg						
2391	Ath	Kortrijk	1915			
2390		Brugge	1911	1935	45	10
Δ		Kortrijk	1955	2016		-
		Ath	2109	2205		45
	HLR	Ath	2210	2265		-
				100		305

V.

Δ	Ath	Kortrijk	2000			
V. 9227		Comines	2021	2030		
V. 9222		Kortrijk	2045	2107		
Δ		Ath	2109	2136		
			2150	2155		
				2240		

(2391/90 dr C 5)

RUST.

(2391/90 dr C 4)

S

D.

klg	Ath	Kortrijk	1325	1341		
SS 2373		Brugge	1402	1415		
SS 2376		Kortrijk	1410	1603		
Δ		Ath	1620	1625		
Δ		Kortrijk	1711	1720		
SS 2152		Gent V.P.	1731	1823		
DV 2157		Kortrijk	1909	2002		
D. 2158		Gent V.P.	2011	2101		
D. 2163		Kortrijk	2205	2215		
Δ		Ath	2310	2316		
(2391/90	dr C 4)			2325		

(C2)

1C SSDLV

klg	Ath	Kortrijk	1125					
			1112	1145	824	740	160	
SS 2367		Brugge	1112	1215		+		
SS 2368		Kortrijk	1310	1407		010		
Δ		Ath	1419	1424		-		
		Kortrijk	1600	1605		845		
SD 8834		Menen	1619	1636		-		
SD. 2364		Comines	1640	1648		020		
SD. 2367		Menen	1703	1715				
SSD 8839		Comines	1720	1749				
SSD 8832		Kortrijk	1832	1921				
klg		Ath	1935	1950				

L

Δ	Ath	Kortrijk	1141			
SS 2369		Brugge	1220	1226		
SS 2374		Kortrijk	1346	1352		
Δ		Ath	1412	1509		
		Kortrijk	1610	1615		
SD. 8835 - 2364/67 - 8839/32 klg			1600	1605		
(2367/68 door C 3)				1950		

V.

klg	Ath	Kortrijk	1125			
SS 2367	Kortrijk C bis/1	Brugge	1112	1145		
SS 2368		Kortrijk	1310	1407		
Δ		Ath	1419	1424		
Δ		Kortrijk	1600	1605		
SD. 8834		Menen	1619	1636		
SD. 2364		Comines	1640	1648		
SD. 2367		Menen	1703	1715		
SD. 8839		Comines	1720	1749		
SD 8832		Kortrijk	1832	1921		
		Ath	1935	1950		
- - - Δ - - -	(met HW x-C 46)			2000		

S. RUST.

(8835-2364/67 dr C 16 - m. vreemden C bis/4)

D.

Δ	Ath	Kortrijk	640			
SL 2371		Brugge	720	735		
SL 2370		Kortrijk	800	856		
SS 2365		Brugge	919	1018		
SS 2366		Kortrijk	1054	1144		
klg		Ath	1208	1305		
	(2367/68 dr C 36)		1345	1405		

Kortrijk

Kortrijk

Kortrijk — Benuttiging der Laadingwagens. — Kortrijk

1	SSDL						
	SSD 8837	Kortrijk	Tourcoing	1640	1730		
	SSD 8828		Kortrijk	1740	1839		
	SSD 9221		Poperinge	1917	2016		
	SD. 2800		Kortrijk	608	710		
	SL. 2371		Brugge	800	856		
	2370		Kortrijk	909	1008		
	L.						
	Δ	Kort-V.	Poperinge	419	543		
	SD. 2800		Kortrijk	608	710		
	L. 9205		Comines	716	742		
	L. 9208		Kortrijk	747	814		
	SSD. 8837		Tourcoing	1640	1730		
	SSD. 8828		Kortrijk	1740	1839		
	SSD. 9221		Poperinge	1917	2016		
	S.						
	SD. 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710		
	2363		Brugge	916	1014		
	2364		Kortrijk	1112	1208		
	S. 9213		Poperinge	1317	1422		
	S. 2816		Kortrijk	1130	1625		
	S. 9219		Zeffen	1744	1848		
	S. 2818		Kortrijk	1843	1922		
	D.						
	D. 2391	Kortrijk	Brugge	655	802		
	D. 2360		Kortrijk	818	921		
	D. 2140		Gent SP.	932	1023		
	D. 2143		Kortrijk	1043	1137		
	D. 2393		Brugge	2017	2115		
	D. 2392		Kortrijk	2224	2318		
	Δ		Abb	2330	2335		
2	Ma Me J.						
	SD. 2200	Kortrijk	Gent SP.	410	539		
	SD. 8813		Tourcoing	616	740		
	SD. 8806		Kortrijk	841	928		
	SD. 2817		Tourcoing	1636	1717		
	SD. 9214		Kortrijk	1724	1819		
	L.						
	SD. 2200	Kortrijk	Gent SP.	410	539		
	SD. 8813		Tourcoing	616	740		
	SD. 8800		Kortrijk	841	928		
	2140		Gent SP.	932	1023		
	2143		Kortrijk	1043	1137		
	SS 2367		Brugge	1112	1215		
	SS 2368		Kortrijk	1310	1407		
	SD 2817		Zeffen	1637	1717		
	SD. 9214		Kortrijk	1724	1819		
	SD 2389		Brugge	1858	1956		
	SD. 2388		Kortrijk	2016	2120		
	V.						
	SD. 2200	Kortrijk	Gent SP.	410	539		
	SD. 8813		Tourcoing	616	740		
	SD. 8832		Kortrijk	1832	1921		
	S.						
	SD. 2200	Kortrijk	Gent SP.	410	539		
	SD 8813		Tourcoing	616	740		
	SD 8806		Kortrijk	841	928		
	S. 8823	Kortrijk	Tourcoing	1044	1133		
	S. 8821		Kortrijk	1150	1234		
	D.						
	2363	Kortrijk	Brugge	916	1014		
	2364		Kortrijk	1112	1208		
	SS 2369		Brugge	1216	1312		
	SS 2374		Kortrijk	1412	1509		
	D 9217		Zeffen	1636	1721		
	D 2818		Kortrijk	1843	1923		
	2391		Brugge	1915	2016		
	2390		Kortrijk	2124	2220		
	Δ		Abb	2330	2335		
3	Ma Me J.						
	SS 2112	Kortrijk	Gent SP.	1724	1823		
	SSD. 2169		Kortrijk	1901	1943		
	SSD. 2162		Gent SP.	2037	2127		
	SSD. 8768		Brugge	2143	2220		
	SDL 8501		Kortrijk	429	458		
	L.						
	SD. 2200	Kortrijk	Gent SP.	410	539		
	SD. 8813		Kortrijk	616	647		
	SS. 2112		Gent SP.	1724	1823		
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1943		
	SD 2162		Gent SP.	2037	2127		
	SSD. 8768		Brugge	2143	2220		
	SDL. Δ		Kortrijk	429	458		
	V.						
	SS 2112	Kortrijk	Gent SP.	1724	1823		
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1943		
	2391		Brugge	1911	2016		
	2390		Kortrijk	2169	2205		
	S.						
	S 8824	Kortrijk	Tourcoing	1211	1258		
	S. 8816		Kortrijk	1313	1402		
	D.						
	D. 2361	Kortrijk	Brugge	812	949		
	D. 2362		Kortrijk	1020	1122		
4	V.						
	SS 2112	Kortrijk	Gent SP.	1724	1823		
	DV. 2197		Kortrijk	1904	2002		
	SSD. 2162		Gent SP.	2037	2127		
	SSD 8761		Brugge	2143	2220		
	SDL 8501		Kortrijk	429	458		
	S.						
	S. 9209	Kortrijk	Poperinge	1040	1149		
	S. 2812		Kortrijk	1201	1218		
	SD. 2817		Zeffen	1636	1717		
	SD. 9214		Kortrijk	1724	1819		
5	V.						
	SD. 2817	Kortrijk	Zeffen	1636	1717		
	SD. 9214		Kortrijk	1724	1819		
	VS. 2160		Gent SP.	1931	2024		
	VS. 2161		Kortrijk	2043	2138		
6	V.						
	SD. 2389	Kortrijk	Brugge	1857	1956		
	SD. 2388		Kortrijk	2016	2120		

RR. = 1/7.

Reeks D - HW. t. 553.

Bedehoud 7 dienst 1. (SSD)

1									16	SSD.				1/40					
										SSD. 9215	Kortrijk	Poperinge	1619	1746	820	-	181
										SSD 2818		Kortrijk	1844	1923		+	
										SSDV 2160		Gent A.P.	1931	2024		040	
										SSDV 2161		Kortrijk	2043	2138			
										SD 8841		Tourcoing	2111	2240			
										SD 8831		Kortrijk	2242	2329			
														2400			
										S.				1/00			
										DS. 8833	Kortrijk	Tourcoing	1/47	1634			
										DS. 8824		Kortrijk	1637	1724			
										8841		Tourcoing	1743	1829			
										DS 8832		Kortrijk	1832	1921			
										SDV. 9207		Comines	2040	2107			
										SV. 9202		Kortrijk	2109	2136			
										SD 2170		Poperinge	2141	2229			
										SD 2165		Kortrijk	2237	2321			
														24-			
											(8841/31 ob D46)							
										D.	ROST.							
											(D 1832 ob D46)							
		ROST.																	
2				1000					26	SD.			S	1400					
	2805	Kortrijk	Zeffen	1037	1120	415	8	127					SSD	1411					
	2808		Kortrijk	1143	1229		-			SSD. 4/4	Gistel	Kortrijk	1415	1437	915	145	199
	SS 8827		Tourcoing	1228	1330		415			P831		Tourcoing	1444	1534		+	
	SS 8818		Kortrijk	1341	1430					P822		Kortrijk	1542	1629		045	
	Klp		Gistel	1435	1455					SSD. Δ		Moeskroen	1636	1648			
					1445					SSD 8826		Kortrijk	1708	1724			
										DS. 8837		Tourcoing	1640	1730			
S.		Doorgang								S. 8828		Kortrijk	1770	1839			
		(2805/08 ob D4)								8843		Tourcoing	1846	1934			
										8834		Kortrijk	1944	2029			
										SD 8847		Moeskroen	2041	2058			
										8836		Kortrijk	2111	2138			
										9229		Comines	2148	2226			
										9226		Kortrijk	2228	2247			
														2330			
D.				900						D.				1900			
	8821	Kortrijk	Tourcoing	941	1028					D. 1170	Kortrijk	Zedegem	1947	2043			
	8810		Kortrijk	1038	1125					D. 8177		Kortrijk	2057	2115			
	SS 2144		Gistel A.P.	1131	1219					D 9231		Comines	213-	2328			
	SS 2141		Kortrijk	1326	1430					D 9228		Kortrijk	2331	2346			
	SS 2873		Zeffen	1443	1526									045			
	SS 2876		Kortrijk	1542	1624												
					1700						(8831/22 ob D56)							
		(2805/08 ob D5)									(8837-8843/34 ob)							
		(8827/28 ob D56)									(8836 ob D6)							
											(9229/26 ob D46)							

Kortrijk. Kortrijk

3

			600					
SD. 8811	Kortrijk	Tourcoing	631	622	94	650	211	
SD. 8812		Kortrijk	624	712		—		
SDL 9205		Comines	716	743		530		
SDL 9208		Kortrijk	747	814				
8821		Tourcoing	941	1028				
8810		Kortrijk	1038	1125				
SSDL 2809		Tefe...	1240	1343				
SDL 2812		Kortrijk	1343	1427				
SSDL hlp		Orth	1427	1445				
		L.S.		1200				
D.			900					
D. 2803	Kortrijk	Tefen	940	1021				
D. 2806		Kortrijk	1046	1127				
D. 2807		Tefen	1141	1228				
D. 2810		Kortrijk	1246	1327				
8829		Tourcoing	1344	1429				
8820		Kortrijk	1438	1525				
hlp		Orth	1530	1550				
	(1821/10 ab D2)							

4

			400					
8819	Kortrijk	Tourcoing	440	528	9	9	245	
8814		Kortrijk	631	618				
SD. 2776		Deerlijk	643	716				
SD. 2711		Kortrijk	727	747				
8819		Tourcoing	847	933				
8808		Kortrijk	941	1027				
SS 8823		Tourcoing	1044	1133				
SS 8814		Kortrijk	1150	1232				
2805 (S)		Tefen	1237	1320				
2808 (S)		Kortrijk	1343	1423				
				1300				
D.			600					
Δ	Kortrijk	Tourcoing	640	652				
D. 8812		Kortrijk	651	712				
8819		Tourcoing	847	933				
8808		Kortrijk	941	1027				
SS 8823		Tourcoing	1044	1133				
SS 8814		Kortrijk	1150	1232				
D. 8834		Deerlijk	1214	1327				
D. 8835		Kortrijk	1343	1411				
				1500				
	(8852/54 ab D5)							

96

		L	1400					
SSDL hlp	Kortr	Kortrijk	14-	1420	10	550	222	
SSD 2148		Gent StP	1431	1449		—		
SSD 2111		Kortrijk	1536	1631		100		
SSD 2166		Gent StP	1740	1748				
SSD 2204		Scheldew.	1810	1831				
SSD Δ		Gent StP	1834	1845				
SDV 2147 (SSD)	Gent	Kortrijk	1909	2006				
V. 8815	Gent StP	Kortrijk	1930	2020				
SDV 9247		Comines	2040	2107				
SV. 9222		Kortrijk	2109	2136				
SD. 2170		Gent StP	2141	2229				
SD. 2166		Kortrijk	2237	2325				
				2400				
S.	dimat	D16	1300	2100			+ 21	
	(9247/22 - 2170/65 ab D16.							
D.			1510					
hlp	Orth	Kortrijk	1610	1630				
DS. 8833		Tourcoing	1647	1634				
DS. 8824		Kortrijk	1637	1724				
D. 9219		Tefen	1744	1829				
D. 9218		Kortrijk	1944	2028				
				2100				
	(9222 ab D46)							

46

			1300					
SSD 2811	Kortrijk	Pozelinge	1341	1434	7	94	234	
SSD 2814		Kortrijk	1436	1527				
SSD 2815		Pozelinge	1532	1624				
SID 9212		Kortrijk	1627	1724				
8841		Tourcoing	1744	1829				
SSD 8830		Kortrijk	1836	1943				
				2015				
S.			1641					
S. 2112	Kortrijk	Gent StP	1731	1823				
SDV. 2107		Kortrijk	1909	2006				
SD. 8841		Tourcoing	2110	2240				
SD. 8838		Kortrijk	2242	2329				
				2400				
	(8841 ab D16)							
D.			1100					
D. 2815	Kortrijk	Tefen	1132	1614				
D. 9212		Kortrijk	1638	1724				
8841		Tourcoing	1744	1829				
DS. 8832		Kortrijk	1832	1921				
D. 9221		Comines	1926	1952				
D. 9230		Kortrijk	1955	2023				
D. 9225		Comines	2029	2046				
SV 9222		Kortrijk	2109	2136				
9229		Comines	2158	2226				
9226		Kortrijk	2228	2247				
D 8861		Heestert	2305	2330				
D. 8860		Kortrijk	2355	24-				
				045				
	(S. 8832 ab D16)							

Kortrijk

Kortrijk

§ SD.

RUST.

D.

				400				
8819	Kortrijk	Tourn.	440	(28	-	84	29
8814		Kortrijk	(31	618			
D. 8815		Tourn.	630	726			
8806		Kortrijk	841	928			
2805		Lefer	1037	1120			
2808		Kortrijk	1143	1225			
Idy		Oth	1225	1245			
				1241			

6

		SSD.	900				
		S.	1400				
SSD. 2803	Kortrijk	Roeselare	940	1035	10	9	20
SSD. 2806		Kortrijk	1031	1127		-	
SS 2144		Gent St P.	1131	1229		500	
SS 2149		Kortrijk	1336	1430		90-	
SD. 8142		Ronse	1440	1538			
SD. 8141		Zobegem	1620	1713			
SD. 8559		Kortrijk	1724	1827			
				1900			

D.

			1300	
D. 2811	Kortrijk	Lefer	1341	1424
D. 2814		Kortrijk	1446	1527
2140		Gent St P.	1536	1628
D. 2119		Tourn.	2006	2113
8836		Kortrijk	2111	2152
				2200

(2144/49 dr. D2)

L. RUST.

(dienst dr D66)

§ SSD.

			1300				
8829	Kortrijk	Tourn.	1344	1429	8	9	167
8820		Kortrijk	1438	1525		+	
2140		Gent St P.	1536	1628		145	
SSD. 9479		Gent-O.	1659	1753			
SSD. 9480	Gent D.	Gent St P.	1747	1830			
SD. 2119		Kortrijk	1932	2031			
				2100			

S.

		2000		
S. 2162	Kortrijk	Gent St P.	2037	2127
S. 8768		Deerlijk	2143	2220
	2e rij.		2300	100
D. 8109		Kortrijk	643	716
				745

(dienst dr D36)

D.

			1200	
Idy	Oth	Kortrijk	12-	1210
SS 8827		Tourn.	1228	1330
SS 8818		Kortrijk	1341	1420
8831		Tourn.	1444	1534
8822		Kortrijk	1542	1629
DS. 8837		Tourn.	1640	1730
D. 8828		Kortrijk	1738	1823
8843		Tourn.	1846	1934
8834		Kortrijk	1947	2032
				2100

(8829/20 dr D31)
(2140 dr D6)
(9222 dr D46)

66 L.

dienst D.6 9- 19- - 10 41

SL. overgang.

TS.	16.30	(8.10	1882
PM.	7.26.		314

BP.= 4.30 / 2.30

Reeks K - HL t. 40.

⊗ ⓣ wachten om de 30 dagen - SD. of dienst 1. Diensten 2-26 met HL K 1.

1	SL.	RUST			645	1445	-	9	Ⓔ	16	SV.	RUST.													
	L.	dienst K-bis/1 (met HL K-bis/1									V.	met HL Kbis-26 dienst Kbis/26			1125	2040	-	945	Ⓕ						
2	SD.				600					26	SSD.				1430										
	SD. 90084	Kork-V. HLR	Meuren		652	734	7	230	33		Δ SD. 99443	Kork-V.	Lefer V.		1133	1815	930	940	33						
			Kork-V.		1121	1202							Kork-V.		2006	2246		-							
(t)	SD. 80065					1300										2400		045							
	D.				711						S.	dienst	K 36		1300	2145			7						
	landt 1711	Kortrijk	Lefer		737	820					D.	met HL t. C3			1240										
	" 2802		Kortrijk		947	925						HLR	Fc		1300	2200									
						941										2220									
3	SSD. ⊡	+ stoomwagen 446			441	631				36	SSD.		□ K3		1300										
	SSD. 90082	Kork-V.	Meuren		624	663	845	730	37		SD. 90079	Kork-V. HLR	Meuren		1348	1453	845	-	45						
	LHV 90082		Reiken		911	1030		-										+							
	LHV 90083		Meuren		1073	1147		210			SD. 88907	Meuren	Kork-V.		2017	2042		045							
	CD. 90083		Kork-V.		1217	1241										2145									
			□ de K36			1315																			
		□ MD 8812 (FCV)			1311	1330																			
	S.				635						S.		□ K3		1200										
	S. 91405	Kork-V.	Lefer		625	738					S. 9211	Kortrijk HLR	Lefer		1241	1341									
	Δ		Meuren		821	854																			
	SD. 90083		Kork-V.		1030	1058					SD. 9218		Kortrijk		1938	2028									
			□ de K36			1200										2130									
											(dienst de K26)														
	D.	HW v. 2302 wachtt			600						D.														
		vervangt HLR Fcv										RUST.													
		□ MD 8812 - (FCV)				1330																			
4	SD.				515					46	SSD.				1020										
	9203	Kortrijk	Lefer		621	720	645	715	86		Hlj 2142	Kortrijk	Haregem		1038	1054	9-	4-	66						
	9210		Kortrijk		739	829							□ K4												
	SSD. 90077		Haregem		852	1042		230			SSD. 90077	Haregem	Deinze		1115	1303									
		□ de K46									Δ		Haregem		1318	1336									
	SSD. Hlj 2143		Kortrijk		1118	1137				(t)	SSD 90285		Wielsbeke		1312	1427									
			SSD			1200					SSD 90281		Haregem		1447	1517									
			S.			930					FSSD 90233		de □ Vijve		1525	1541									
										(t)	FSSD 90234		Haregem		16-	1616									
										(t)	SSD 90078		Kork-V.		1640	1837									
																1920									
											S.				1041										
											S. 2807	Kortrijk	Lefer		1144	1224									
											S. 2810		Kortrijk		1246	1327									
											SD. 99430	Kork-V.	Roeselare		1510	1700									
											SD. 99115		Kork-V.		1713	1855									
																1945									
	D.				400						D.				1930										
	D. 99430	Kork-V.	Roeselare		609	640					D. 9227	Kortrijk	Lefer		2040	2127									
	D. 99429		Kork-V.		636	708					D. 9224		Kortrijk		2112	2235									
	2807		Lefer		839	923										2330									
	2804		Kortrijk		942	1023																			
						1115																			
		(9203/10	de 46)																						

Kortrijk

Kortrijk

§	SD				330														
	SD 99431 +																		
	RP 9206 (D	Kortr V.	Lefer		420	§26	745	810	72										
				L.	420	§18													
			HLR																
	2804		Kortryk		942	1023													
	SSDL	HW v. 2370 w. attr.				1115													
	D.	met HL t. 63			§10														
		HLR Fe			§30	1300													
						1320													

BP. = 6.40 / 4.25

Reeks L. Hl t. 40 - Standplaats Audenaarde.

⊗ wachten om de 32 d. of dienaren 2-3-4. Hl t. vervangen - Ⓓ of dienst 3.

1

16

330

1c

SD. 8506 Ruden. Zottegem 433 502 81½ - 91

SD. 8505 Kortrijk 551 711 -

SD. 8526 Ruden. 805 838 64½

LM.V. HLR Station 930

LM.V. HLR attr. + ondergeschikten 1041

L.M.V. 1141

M. 75. 930

RUST.

D.

Overgang.

HLR Station Q 1345 1500

Zottegem 1619 1641 940 840 115

Blaton 1736 1917 - 070

Ruden. 2044 2111

SD. 2310

S. 2300

D.

D 8746 Ruden. 1500

D 8436 1555 1615

D 8737 Gent St P. 1739 1919

Ruden. 2113 2220

HLR Station 2285

2340

2 SS

Klg 8724 Ruden. Blaton 910 922 1105 9 9 78 26

het vrij 1120 1320 +

staken vrij 1220 1420 100

7874 Mons 1427 1606

8761 Ronse 1716 1937

D. C. 2040

SD. 341

RP 8712 SD Ruden. Ronse 438 476 940 84½ 72 2c SD

SD 8712 Blaton 520 621

SD. L. St Ghisl. 700 725

SD. 2 u. vrij 800 1000

SD. 88241 Blaton 1041 1216

□ door L 2.

Klg 7867 Tournai 1301 1333

" 8818 Kortrijk 1341 1430

" 8542 Ruden. 1440 1513

1525

Reserve z/Hl 13 - 18 - 5 -

S. van 8761

S. 1 Ronse Ruden. 1938 2000

2110

D

400

D. RUST.

D 8712 Ruden. Blaton 418 620

bevel. 2 u. vrij 720 1120

□ dr L 2.

Klg 8740 Ruden. 1307 1537

8741 1545

Kortrijk

Kortrijk.

Kortrijk

3 SD. 410 36

| | | |

Rechts M. HL t. 40. Standplaats Leper.

BP. = 6.40 f / 4.25 f — ⊗ ⓣ passen alle 21 d. of 7 j. — in Kortrijk - HL te vervangen afmaking of 7 j. — Leper.

1										16			□ M1	1145			
	D. 9206	Leper	Kortrijk	600	702	645	-	65			LHV 9219	Leper V.	Abele	1238	1418	845	- 41
	2801		Leper	842	923						LHV 9220		Leper V	1448	1148		-
			HLR								MJS 90276	Leper V.	Houtlede	1340	1540		340
			□ als M1		1145						MJS 90277		Leper V.	1510	1607		
													HLR		2000		
														SSD.	2030		
														S.	1640		
	D.		RUST.										S. HLR als AS.				
			(2801 door K4)								D.		RUST.				
	4 bijhorende reuken per paar en per agent													T.S.	1630	350	106
														PM.	7.26.		

Rechts N. zonder HL.

AP. = 6.15 / 4.10 f. m. HL rechts O. — Dienstmeeling of L.

1	SDL	Retour met veranderlijke um.				800	-		16	L.		met HL O.1.		1115			
	D.	RUST					800			SD. 9939	Kort N.	Roeselare		645	555	545	90 45
	L.	Vergang.										□ door O 1.					
16	SD.		1330							Mg 2372	Roeselare	Kortrijk		641	707		
		Atlas		1620	930	-									730		
		HLR. oder Atlas	1630	1830						Ma		dient R 2		640			
			1830	2300								HLR Fe		600	1100		
				2300											1520		
	D.	RUST.								Mc		Overgang of RUST					
16	SD	Retour met veranderlijke um				800	-			J.				735			
	V.	RUST.					800			Mg 2371	Kortrijk	Roeselare		716	822		
	D.	Overgang.										□ O 1					
												HLR		830	1000		
										SSD. 90073	Roeselare	Nieuwkerke		1010	1133		
										SSD. 90076		Zwevegem		1218	1326		
										SSD. Δ		Roeselare		1337	1841		
										MJ. 90014		Gits		1310	1410		
										MJ. 9014		Roeselare		1415	1436		
												HLR			1640		
												□ door O 16					
										Mg 2378	Roesel.	Kortrijk		1646	1712		
										V.		RUST.			1734		
										S.				1930			
										Mg 2391	Kortrijk	Roeselare		1913	2017		
												□ O 16.					
												met HL O 16.					
										SD 9936 Stel	Roeselare	Kort. V.		2110	2200		
												Kortrijk		2220	2230		
											HLR Fe	Kortrijk		100	400		
															430		
			T.S.	3049		640				D.		□ MJ 4383 (FCV)		2030	2140		
			PM.	7.23								met HL t-(3					
	5 bijhorende reuken per paar en per agent, te verlenen door N2-Nec											HLR Fe		2200	130		
															550		

BP. = 611/440/.

Reeks O. HL. t. 40. Standplaats Roeselare

Kortrijk

									vrouwen			om de maand te Kortrijk of te (HL vervangen)																	
1	SJSD.	☐ MP 1770	FBM.	600				16	SJSD.		☐ O 1	1440			12	SSD.		☐ O 1c	2030									
		☐ O 1c		600						HLR		1445	2030	45 - 20		SD 99361	Roeselare	Kort-V	2110	2200	920 - 45							
		HLR		600	1000	345 - 41				☐ dan O 1c.				-				Kort-Tr	2220	2230								
	SSD 90073	Roeselare	Hechtel	1010	1133	-								155				Kort-Tr	2230	2245	930							
	SSD 90074		Tregem	1218	1326	615								+				HLR										
	SSD A		Kortrijk	1331	1341	-								415						2400								
	MJS 90014		Gits	1355	1410	245											HLR	Fin-Noordh.	100	400								
	MJS 90014		Roeselare	1422	1436											SD 9949		Roeselare	515	555								
		☐ 2 O 1c			1445															200								
	J.	☐ MP 1770	(FBM)	590	600				J.		☐ N 1d	1640																
		☐ O 1c		600						HLR		1640	2030															
		HLR		600	830					☐ dh O 1c			2030															
		☐ dan N 1d			830																							
	S.	☐ MP 1770	(FBM)	590	600				S.		☐ O 1	1200				S.	Overgang											
		☐ O 1c		600						HLR		1200	1355				(dienst dh N 1d)											
		HLR		600	1200				MJS 90014	Roeselare	Gits	1355	1410															
		☐ dh O 1c			1200				MJS 90014		Roeselare	1422	1436															
	D.	RUST.								HLR			2030			D	RUST.											
										☐ dh N 1d							(dienst dh N 1d)											
	4 bijgevoegde reuken per paar onder agent.								D.	☐ MD 1770 (FBM)		2100	2200															
										RUST.									T.S.	2100	1610		113					
																			PM	7.10			113					

Reeks O bis boeken.

HK te verkopen, Beuten Reeks. (advertentie van 26/3/60)

					Mil						met HL t-29																	
1	SSD				731												S. A	Kort. V.	Brugge	1415	1605							
	bonbt 1771	Kortrijk	Poperinge	737	832	730 -		(t)	S. A	Kort-V	Wevelgem	1900	1918				S 98555		Moorslede	1737	2047							
	" 1776		Kortrijk	836	925				S. 98552		Menen	1948	2030						HLR									
	hfg.		Gits	925	945				S. 98554		Toure.	2205	2248				S. A		Kort. V.	2240	2306							
		Reserve			1445				S. ED 98554		Kort. V.	2250	2346				S. 98556	Kort. V.	Toure.	620	730	{ vanaf 7h15 t/m 60.					
	S.				711						oorl:						S ED 98556		Kort. V	849	1005							
	bonbt 1771	Kortrijk	Poperinge	737	832			(t)	S. A	Kort. V.	Wevelgem	1900	1918						met HL t-40									
	" 2802		Kortrijk	836	925				S. 98552		Menen	1948	2030				S. 91901	Kort-V	Menen	1900	1920							
	" 2803		Poperinge	940	1035				S. 98554		Toure.	2205	2248						HLR									
	" 2806		Kortrijk	1035	1127				S. ED 98554		Menen	2250	2304				S. 99902		Kort. V.	2210	2322							
	hfg		Gits		1150				S.F. 98552		Toure.	2324	2332				Ma 98558	Kort. V.	Menen	2004	2054							
		Reserve			1445				S. ED 98552		Kort. V	2345	030				Ma A		Kort. V.	2115	2220							
	D.	RUST.																										

(1751/2802 gd. dh K 2) PM: 7.30 u.

Kortrijk

BP. 200/1.3½ f

Reeks R. Hl t/m 63.

⊗ Ⓣ wassen om de 28 dagen. Hl verwangen - Diendraaiing of L. Personeel klopt te plaats.

| | | |

Moerlbeke

Moerlbeke

24-5-60

MERELBEKE

24-5-60

ONMIDDELLYKE CHEF VAN MAELE M. Adj. E/Ingenieur

Machinist-Instr: Vandensteen - Delodder - Braeckman
De Maesschalck - Bommelyn

BP 7.50
5.00

REEKS A - bl type 7

(x)(T) Wissen om de 27 elagen afgedienstem 1-2 (Diensten 2 & 2½ met bl A1)

1

Rust

1½ SL

Rust

	L			345		545 13
	Δ	ATLV	Gent SP	426	436	
	L 2134		Kortrijk	458	545	
	L 2166		Gent SP	715	757	
	Δ		ATLV	807	817	
					930	

2

SSD	⊡ door P1		6					
SSDL Δ	ATLV	Gent SP	608	616				
L Δ	ATLV	Gent SP	625	635	550	6	68	
SD 2828		Aalst	650	740		+		
SSD 2828		Brussel N	741	822		110		
SD 2828		Vorst R						
Δ		ATLV FBM						
lynot 811	Brussel Z	Gent SP	11	1131				
blp 9012		Merelbeke	1136	1143				
				1150				

2½

SSD				1240				
blp 9033	Merelbeke	Gent SP	1248	1255				
lynot 912		Brussel Z	1304	1335	750	7	71	
Δ	ATLV FBM	Vorst Z	1510	1520		-		
SSD 2873		Aalst	1537	1710		135		
SD 2873		Gent SP	1720	1811				
SD 90003		Merelb V	1905	1920				
Δ		ATLV	1935	1940				
				2030				

S	⊡ door P1		6					
Δ	ATLV	Gent SP	608	616				
SD 2828		Aalst	650	740				
S 9009		Gent SP	1047	1126				
Δ		ATLV	1153	1203				
				13				

S				1415				
Δ	ATLV	Gent SP	1455	1505				
9020		Aalst	1536	1615				
SD 2873		Gent SP	1748	1827				
SD 90003		Merelb V	1905	1920				
Δ		ATLV	1935	1940				
				2030				

D			10					
Δ	ATLV	Gent SP	1044	1054				
9012		Aalst	1136	1215				
9015		Gent SP	1347	1427				
Δ		ATLV	1457	1507				
				16				

D			17					
Δ	ATLV	Gent SP	1740	1750				
9026		Aalst	1838	1917				
D 9029		Gent SP	2151	2235				
Δ		ATLV	2255	2305				
				24				

Merelbeke

3					1445														
	SSD Δ		Atlv	Gent SP	533	543													
	DS Δ		Atlv	Gent SP	530	540	830	830	156										
	8817			Tournai	613	822													
			Zon	rvly	930	1130													
	2146		Tournai	Gent SP	1227	1430													
	SD Δ			Atlv	1432	1442													
	D Δ		Gent SP	Atlv	1453	1503													
			□ door	A3+		1515													
4	SSD				1345														
	Δ		Atlv	Merelb V	1445	1455													
			slepen	Zeeken in FTR cc			745		115										
	D		Merelb cc	Gent SP	1534	1544		+											
	SD 1146			Munzen	1609	1721		215											
	SD 1177			Gent SP	1842	20													
	Δ			Atlv	2033	2043													
						2130													
	S				1130														
	blp 9012		Merelb	Aalst	1143	1215													
			□ door	FLS															
	S 9013		Aalst	Gent SP	1249	1329													
	Δ			Atlv	1345	1355													
	D		Atlv	Merelb V	1445	1455													
			slepen	Zeeken in FTR cc															
	Δ		Merelb cc	Gent SP	1534	1544													
	SD 1146			Munzen	1609	1721													
	SD 1177			Gent SP	1842	1721													
	Δ			Atlv	2033	2043													
						2130													
	D		Rust																

3b	SS				12														
			on voorzijne uflos		12	15													
			D □ Cg	MD 2142	12	13	8	8	84										
			L □ B3+	MD 2142	12	13		–											
	D Δ		Atlv	Gent SP	1640	1650		020											
	SSD Δ		Atlv	Gent SP	1520	1530													
	(t) SSD RP 9356			Wondelgem	1550	1640													
	SSD 9356			Gent SP	1654	1720													
	SS 9356			Kortemark	1737	1856													
			DC			20													
	S		□ A3		1505														
	Δ		Atlv	Gent SP	1640	1650													
	S 9356			Tielt	1735	1825													
	Δ			Kortemark	1849	1915													
	Π			Tielt	1937	2004													
	RD 9356 S			Gent SP	2024	2105													
	Δ			Atlv	2118	2128													
						2245													
4b	SDL				4														
	SD 9322		Kortemark	Gent SP	443	611													
	8618			Geraardsb	627	741	8	250	122										
	SD 8901			Aalst	835	916		–											
	SSD 9007			Gent SP	947	1025		030											
	SSDL Δ			Atlv	1057	1107		430											
	S blp 9004		Aalst	Merelbeke	1047	1116													
				SSDL		12													
				S		1130													
	D				1450														
	Δ		Atlv	Gent SP	2035	2045													
	D 21737			Adinkerke	2106	2235													
						2240													
			DC																
			□ door	FR															
			(8618 door DA tbs 1c)																
	L				4														
	SD 9322		Kortemark	Gent SP	443	611													
	Δ			Atlv	614	624													
						730													
			(8618-8901 9007 dr B8b)																

5		AFL OS		13	1645				
	D	ATLV	Gent SP	1740	1750				
	1795		Adinkerke	1805	1944	745	745	90	
		DC			2045				
6				445					
	1782	Adinkerke	Gent SP	539	739				
	D		ATLV	740	750	4	640	90	
	hoofdt TA 9008 D	Merelbeke	Aalst	945	1015				
	hoofdt TA 9009 D		Merelbeke	1047	1119				
			D		1125				
			SD		845				
7	SD		L	2					
		□ A6	SDL	035					
	SL 90205	Merelb Cat	Merelb V	044	050	810	-	73	
	SL D		ATLV D	105	110	-			
	SDL D	ATLV	Merelb V	2	205	045			
	(L) SDL Reeks		Gent SP	215	230	125			
	L D	ATLV	Gent SP	240	250				
	SD 8604		Roeselare	302	346				
	D		Gent SP	348	414				
	SD 8609		Gent SP	5	627				
	SSD	HLR							
	SSD D	Gent SP	ATLV	742	752				
	S D	Gent SP	ATLV	7	710				
			SSD		845				
			S		8				
	D	Rust							
		(90205 door B6)							

5'					020				
	D	ATLV	Merelb V						
	SL 91104		Schaarbeek	132	236	945	945	125	
	D		Brussel N				-		
	8961		Gent SP	646	826		625		
	D		ATLV	905	915				
					1005				
	L				640				
	1784	Adinkerke	Gent SP	722	851				
	D		ATLV	852	902				
					10				
	(8961 door C6)								
6'					16				
	D	ATLV	Gent SP	1640	1650				
	SD 9024		Aalst	1736	1815	850	-	47	
		HLR Oostende					-		
	9027	Aalst	Gent SP	2259	2338		850		
		HLR							
	SL 90205		Merelb Cat	032	042				
		□ door A7			050				
	S	Rust							
		(9024 door FLS 9027 - 90205) door B6							
	D	Rust							
		(9027 door B7)							
7'	SS		SSD	15					
			D	1845					
	SSD D	ATLV	Gent SP	16	1610	730	325	140	
	SSD 94227		Eeklo	1647	1739		+		
	SSD D		ATLV	1758	1835		210		
	SS D		Gent SP	1915	1925				
	1797		Adinkerke	1955	2131				
		DC	SD		2230				
		D □ door FB. D			2140				
	S	□ door B10		1250					
	D	ATLV	Gent SP	1258	1308				
	9016		Aalst	1339	1415				
	SD 9024		Gent SP	1652	1738				
	1797		Adinkerke	1955	2125				
		DC			2230				

Merelbeke

8	SSD	□ A8		15				
	Δ	ATLV	Gent SP	1735	1745	815	-	44
	SSD 2832		Aalst	1805	1844			
	SS 9025		Gent SP	2048	2124			
		HLR						
	Δ		ATLV	2223	2233			
					2315			
	S	Rust						
	D	Rust						
		(9025 door BY)						
9	blp 8573 1791	Merelbeke	Adinkerke	13 1315	1516	7	+	30
	SD 1794		Gent SP	1715	1907		145	
	Δ		ATLV	1908	1918			
		□ door P6			20			
	S	□ door P5		1115				
	Δ	ATLV	Gent SP	1144	1159			
	S 2791		Adinkerke	1236	1430			
	SD 1794		Gent SP	1715	1907			
	Δ		ATLV	1908	1918			
		□ door P6			20			
	D	Overgang						

Merelbeke

8	SS		SSL	630				
			L	540				
	1784 (SL)	Adinkerke	Gent SP	722	851	845	33	146
	L 2780	Adinkerke	Gent SP	634	823		+	
	SL Δ		ATLV	852	902		050	
	L Δ	Gent SP	ATLV	905	915		+	
	SSD Δ	ATLV	Gent SP	1046	1053		045	
	9012 (SSD)		Aalst	1136	1215			
	9015 (SSD)		Gent SP	1347	1427			
	Δ		ATLV	1457	1507			
		□ door	A8 SSD		1515			
			D		10			
		(L 1784 door A5						
		9012 D - 9015 D						
		door A2)						
	S			630				
	1784	Adinkerke	Gent SP	722	851			
	Δ		ATLV	852	902			
	S Δ		Gent SP	1053	1103			
	8730		Ronse	1135	1237			
	8737		Gent SP	1318	1420			
	Δ		ATLV	1453	1503			
		(9012 - 9015 door BY)			16			
9				315				
	Δ	ATLV	Gent SP	401	411			
	9321		Adinkerke	435	734	835	-	73
	blp 1781 5012		Merelbeke	936	1143		-	
					1150		835	
	S	Rust						
		(9321 door DA7)						
	D	Rust						
		(9321 door DA7)						
	TS	1214 30	36 55				15	45
	GP	Jun 24					1	72

Merelbeke

REEKS A bis - bl type 7

BP: 6,70 / 4,45

(x)(T) Wassen om de 30 dagen - bl omwangen - Dienstindeling of L

1	Δ 1755	ATLV	Gent SP	730 827	835			1	1e	blp 2795/5017	Merelbeke	Adinkerke	1510 1516	1713	835 - 77
			Adinkerke	851	1022	625	- 77			2798	Adinkerke	Gent SP	1843	2029	
	blp 1788/5016	Adinkerke	Merelbeke	1151	1345 1355					SSD Δ		ATLV	2105	2115	215
										S Δ		Gent SP	ATLV	2045	2055
												SSD omwissing afbus	SSD	22	2345
												S □ dan P10	S		2130
	D	Rust (1795 dan DA2)								D	Rust (2798 dito DA7c)				
	TS	15		-215			154								
	GP	7u20					154								

Merelbeke

REEKS B - bl type 64

BP. 530 / 355

(x)(T) Wassen om de 30 dagen of dienst 1-2 - Dienst 2-2b met bl Zn die niet omwissel - verplicht omwissen Zn = J

1		Rust						1	1e		Rust				
2	SSDL	He bemanning dr C7						2	2e				17		
	L	He bemanning dr C1		610						Δ	ATLV	Gent SP	1738	1748	
	blp 8609	Merelbeke	Gent SP	621	628					SD 8670		Gerardsb	1850	1957	
		SSDL □ C7				910	- 61				DE			22	5 7 48
		L □ C1				-	+								+
	SSD 9465	Gent SP	Eeklo	7	742	910	38								445
	SSD 9466		Gent SP	803	834										
	SSD Δ		ATLV	919	929										
	SSD Δ		Merelbeke V	11	1105										
	(t) SSD 9246		De Pinte	1128	1238										
	SSD 90250		Merelb V	1333	1402										
	Δ		ATLV	1425	1430 1520										
	S	Rust								S			1115		
										Δ	ATLV	Gent SP	1155	1205	
										S 9481		Zebrate	1236	1327	
										Δ		ATLV	1348	1430	
										Δ		Gent SP	1804	1814	
										SD 8670		Gerardsb	1850	1957	
											DE			21	
	D	Rust								D	Reserve		6	13	

Oevelbeke

3									
SSD	□ B	3t	1520						
D	ATLV	Gent SP	1705	1715					
SSD 9445		Zelzate	1806	1404	825	+	68		
SSD 9003		Merelb-V	1940	2013		715			
D		ATLV	2305	2310		725			
				2345					
S			1215						
D	ATLV	Gent SP	1250	13-					
S 1934		Antwerpen	1341	15.					
SD 1951		Gent SP	1633	18.-					
D		ATLV	1821	1837					
				1915					
D	□ B	3t	1530						
D	ATLV	Gent SP	1705	1715					
D 1942		Kr. Klaas	1749	1828					
D 1977		Gent SP	2103	2156					
D		ATLV	2220	2230					
	□ door P3			2245					

5									
SSL			7						
SL 8614	Geraardsb	Gent SP	750	901					
8630		Zottegem	1046	1132	830	830	88		
SD 8634		Gent SP	1402	1440		+			
D 8634	Zottegem	Gent SP	1409	1446		115			
D		ATLV	1511	1521		135			
SD	Gent SP	ATLV	1503	1513					
	□ door B3			1530					
S			7						
SL 8614	Geraardsb	Gent SP	750	901					
D		ATLV	935	945					
				1030					
	Comet HL FLS								
	□ MP 8744								
D	ATLV	Gent SP	1211	1221					
	□ door FLS		1305						
blp 9016	Gent SP	Merelbeke	1334	1346					
				1355					
	(8630-8634 door CFC)								
L			2.15						
D	ATLV	Merelb-V	3.15	320					
D		Eeklo	345	450					
SSD 9474		Gent SP	540	622					
2141		Kortrijk	735	830					
2142		Gent SP	1038	1130					
D		ATLV	1134	1149					
	□ door A3t			12.					
	(8630-8634 door Br-Bt)								

Merelbeke

4	SVSDL			16						
	Δ	ATLV	Gent SP	1654	1704					
	SSD 9424		Eeklo	1748	1838	8	940		44	
	blp bus 104 9932		Merelbeke	1930	2042					
		AFLOS			24					
	V			17						
	Δ	ATLV	Gent SP	1738	1748					
	SSD 9471		Eeklo	1838	1918					
	Δ		ATLV	1940	2017					
					21					
		AFLOS		21	24					
		(9424 door BS)								
	S	□ BYL		1515						
	Δ	ATLV	Gent SP	1555	1605					
	SD 8754		Ronse	1650	1802					
	SD 8769		Gent SP	1830	20					
	Δ		ATLV	2025	2035					
					2130					
	D			1115						
	Δ	ATLV	Gent SP	12	1210					
	SS 9014		Aalst	1238	1317					
		2 m om		16	18					
	SS 9025	Aalst	Gent SP	2048	2124					
	D 9031		Merelbeke	2241	2248					
		□ door BYL			2255					
	L	□ BYL		1425						
	SD 8639	Merelbeke	Gent SP	1433	1440					
	Δ		ATLV	1503	1513					
	Δ	ATLV	Gent SP	1654	1704					
	SSD 9424		Eeklo	1748	1838					
	blp bus 104 8932		Merelbeke	1930	2042					
					2050					
5	SVSD	AFLOS		13	17					
	Δ	ATLV	Gent SP	1738	1748					
	SSD 9471		Eeklo	1838	1918	850	-		34	
	blp Bus 106 9632		Merelbeke	2035	2143		320			
					2150		+			
	V	□ BSL		1230			030			
		AFLOS			16					
	Δ	ATLV	Gent SP	1654	1704					
	SSD 9424		Eeklo	1748	1838					
	blp bus 106 9632		Merelbeke	2035	2143					
	(9471 door BX)				2150					
	S			1430						
	Δ	ATLV	Gent SP	1530	1540					
	2155		Kortrijk	1640	1735					
	SD 2154		Gent SP	1818	1923					
	9028		Merelbeke	1934	1946					
		□ door C122			20					
	D	Rust								

Merelbeke

4	SSDL			4						
	Δ	ATLV	Gent SP	510	520					
	SSD 9002		Aalst	546	628	7	455		74	
	9005		Gent SP	847	925		+			
	Δ		ATLV	10	1010		245			
				11			700			
	S			530						
	Δ	ATLV	Gent SP	608	617					
	SD 1418		Antwerpen	710	827					
	S 1431		Gent SP	1231	1350					
	Δ		ATLV	1423	1433					
		□ door BY			1515					
		(9005 door BSL)								
	D	□ BYL		2235						
	D. 9036	Merelbeke	Aalst	2318	2324					
	9003 (L)		Gent SP	646	726					
	Δ		ATLV	746	756					
		□ door P1			830					
		(9005 door BSL)								
	L	□ door P3		445						
	Δ	ATLV	Eeklo	453	532					
	SD 9410		Gent SP	706	748					
	8620		Zeltegem	1046	1132					
	SD 8639		Merelbeke	1402	1433					
		□ door BX			1440					
		(9002-9005 door D1)								
5	SSDL			405						
	blp 1801 9401	Merelbeke	Eeklo	413	507					
						825	7		79	
	SSD 9474		Gent SP	540	629		-			
	2141		Kortrijk	735	830		225			
	2142		Gent SP	1038	1130		825			
	Δ		ATLV	1134	1144					
					1230					
	S			615						
	Δ	ATLV	Gent SP	658	708					
	SD 9004		Aalst	736	815					
	SD 9287		Merelbeke V	946	1112					
	Δ		ATLV	1120	1125					
		(2141 door C5)			1215					
		2142 door F6								
	D	Reserve		4	11					
		(2142-2141 door C5)								
	L	ongeval								
		(overlast door BSL)								

Merelbeke

6	SSD	□ 36			14					6	SSDL				405				
		HLR	ATLV		14	16					blp 1801	Merelbeke	Eeklo		413	507			
	Δ	ATLV	Gent SP		1733	1743	930	-	70		SSD 9408		Gent SP		618	710	955	630	60
	SD 1950		Nicolaas		1817	1908		030			Δ		ATLV		742	752		+	
	SD 99158		Merelb V		2032	2214		-				HLR	ATLV		8	14		005	
	Δ		ATLV		2245	2250		405				□ door B6				14		025	
			SVSD			2330													
		V □ door P9 V				23													
	S				2035						S				5				
	blp 8992	Merelbeke	Aalst		2042	2111					blp 9445	Gentbrugge	Eeklo		530	558			
	9027		Gent SP		2259	2338					SD 9410	Eeklo	Gent SP		706	748			
		HLR									Δ		ATLV		833	843			
	SL 90205		Merelb V		032	050					Δ		Gent SP		12	1210			
	Δ		ATLV		1.05	1.10					9014		Aalst		1238	1328			
						2						□ door FMS							
		(1950 door FSN									blp 9015	Aalst	Merelbeke		1347	1420			
		99158 door 38)														1430			
	D	Rust									D				430				
											Δ	ATLV	Gent SP		550	600			
											9022		Aalst		640	701			
											9005		Gent SP		847	925			
											Δ		ATLV		10	1010			
																11			
											L				4				
											Δ	ATLV	Eeklo		453	532			
											SSD 9408		Gent SP		618	710			
											Δ		ATLV		742	752			
												HLR	ATLV		8	14			
												□ door B6				14			
7	(t) Δ	ATLV	Gent SP		14	1644				7					245				
	SSD 9493		Zelzate		1710	1808	8	9	52		Δ	ATLV	Merelbeke V		326	331			
	SSD 9496		Gent SP		1616	1959		-			SD 99154		Nicolaas		358	517	615	-	71
	Δ		ATLV		2010	2020		8			SD 1907		Gent SP		616	920			
						22					Δ		ATLV		8	810			
																9			
	S	Rust																	
	D	□ MP	2107 FMS		16						D	Rust							
	Δ	ATLV	Gent SP		1735	1745													
		□ door FMS																	
	blp 9026	Gent SP	Merelbeke		1838	1845													
		Omet engin bl																	
	Δ	ATLV	Gent SP		1950	20													
	D 9030		Aalst		2036	2115													
		HLR in station																	
	9027		Gent SP		2259	2338													
	Δ		ATLV		2358	008													
						1													

8	SVSD			1610					
	A	ATLV	Gent SP	1705	1715	430	-	55	
	SSD 1780		Ronse	1811	1911		+		
		HLR			2040		220		
		DC					+		
							530		
	V			1610					
	A	ATLV	Gent SP	1705	1715				
	SSD 1780		Ronse	1811	1911				
	A		ATLV	2030	2204				
					23				
	S			11					
	A	ATLV	Gent SP	1141	1151				
	S 1432		Antw Lo	1242	1357				
		2e rit		15	17				
	SD 9577	Antw Lo	SP Nicolaas	1818	1854				
	SD 99158		Merelbeke V	2032	2214				
	A		ATLV	2215	2250				
		A door P10			23				
	D	vertrek							
9	SSDL			5					
	SSD 1781	Ronse	Gent SP	606	657				
	SD 1918		Antw Lo	710	827	815	-	98	
	SSD 9527		SP Nicolaas	940	1015		+		
	blp 1927 MZD 8739		Merelbeke ATLV	12	1310		110		
					1315		+		
							115		
	S	A Bg		1135					
	9012	Merelbeke	Aalst	1143	1215				
	9015		Gent SP	1347	1427				
	A		ATLV	1457	1507				
	A		Gent SP	18	1810				
	9361		Kortemark	1848	2014				
		DC			21				
	D	Rust							
	L			240					
	A	ATLV	Gent SP	320	330				
	x RP 8709		Ronse	354	520				
	SSD 1781		Gent SP	606	657				
	SD 1918		Antw Lo	710	827				
	SSD 9527		SP Nicolaas	940	1015				
		A en A dan FSV							
	blp 1923	SP Nicolaas	Gentbrug Z	11	1143				
					1210				

8	SSDL			4					
	A	ATLV	Eeklo	453	532	530	-	61	
	SD 9410		Gent SP	706	748		+		
	A		ATLV	833	843		845		
					930		+		
							130		
	S			145					
	A	ATLV	Merelbeke V	220	225				
	S 90204		Gent SP	318	335				
	SD 8714		Ronse	425	541				
	SD 8714		Gent SP	627	744				
	A		ATLV	825	835				
					10				
	(9410 door Bkt)								
	D	Rust							
	L			5					
	A	ATLV	Gent SP	533	543				
	8618		Geraardsbergen	627	741				
	SD 8901		Aalst	835	914				
	SSD 9007		Gent SP	947	1022				
	A		ATLV	1057	1107				
	(9410 door Bkt)				12				
9	blp 1927	Gentbrug Z	SP Nicolaas	1325					
	A		Antw Lo	1347	1431				
	SD 1451		Gent SP	1504	1530	735	4	110	
	9361		Kortemark	1633	18		-		
		DC		1848	2012		015		
					21				
	S			430					
	A	ATLV	Gent SP	523	533				
	9012		Aalst	611	701				
	9005		Gent SP	847	925				
	A		ATLV	10	1010				
	A		Gent SP	1044	1054				
	9012		Merelbeke	1136	1143				
		A door A Bg			1150				
	(1451 dr B 3 - 9361 dr Bg)								
	D			17					
	A	ATLV	Gent SP	18	1810				
	9361		Kortemark	1848	2014				
		DC			21				

Merelbeke

10	SSD			1430				
	A	A T L V	Gent SP	1530	1540			
	2155		Korbeek	1640	1735	530	530	30
	SD 2154		Gent SP	1818	1923		+	
	9028		Merelbeke	1934	1946		210	
		□ door C52c			20			
	S	□ B10b		1150				
	A	A T L V	Gent SP	1233	1243			
	S 9417		Eeklo	1317	1402			
	A		A T L V FR	1440	1513			
					1615			
		(door dom B5)						
	D			5				
	9326	Kortemark	Gent SP	531	705			
	A		A T L V	730	740			
					9			
		□ FLS MD 8721		915	1030			
		(2155 dom C5c 9028 dom DA2)						

10				5.-			
	9326	Kortemark	Gent SP	536	705		
	SD 8610		Gistel A T L V	714	816	730	111
	8621		Gent SP	857	1008	+	
	A		A T L V	1054	1104	030	
		S □ dom B10			1150		
		S □ A74		12	1250		
		SSD □ J74c		1150	1230		
			SSD		1230		
			S		13		
	D	Rust					
		(8621 dom DA1b,c 9326 dom B10)					
	TS	1350	0350			1312	
	SP	Zu 28				137	

BP: 1180 / 7.85

REEKS C - bl type 2.9

(x)(T) Wissen om de 24 dagen SSD - bl verwangen op dienst 2, door bl C1 die met rust

1

Overgang

L — met bl B2 dienst C7 b — 245 710 — + 425 14 — + 845

S			2045		
D	Atlv	Merelb-V	2120	2125	
SD 99356		Kortryk V	2150	2348	
D 99304		Merelb-V	3	436	
D		Atlv	444	449	
				530	

1b

Rust

1c

AFLOS 17 030 730

D — Rust

2

□ door P5 SDL 150 / L 2

SDL D	Atlv	Merelb-V	205	210	10	-	101
L D	Atlv	Merelb-V	240	245		-	
SL 99153		Kortryk V	230	448		010	
SD 99249 (L)	Merelb-V	Kortryk V	310	435			
SD 99153		Veurne	527	723			
	□ door C2b						
blp 1786 / 3012		Merelbeke	944	1143			
				1150			

2b

blp 3003 / 2727	Merelbeke	Veurne	715	719	914			
	□ C2					835	-	15
SD 99153		Adinkerke	959	1002				
	HLP							
SD 8524		Bray Dunes	1220	1242				
SD 8527		Adinkerke	1302	1316				
blp 2788 / 3020		Merelbeke	1346	1543				
				1550				

2c

		SSD	1305				
		S	1240				
SSD Lymat 8993 / 1731	Merelbeke	Adinkerke	1315	1516	955	-	112
S " 3033 / 2793	Merelbeke	Adinkerke	1249	1516		-	
						035	
SSD 99154		Merelb-V	1632	2155		+	
S 99154	Adinkerke	Merelb-Cac	1632	2148		845	
SSD D	Merelb-V	Atlv	2225	2230			
	□ door	P6 SSD		23			
	S □ door	P6 met S		22			

D

overgang (99153 door G)

D

Rust

D

			1415		
D	Atlv	Gent SP	1450	15-	
D 2151		Kortryk	1536	1631	
D 2162		Gent SP	2037	2127	
A		Atlv	2155	2205	
				23	

Omwisseling

247

Omwisseling

3

			005					
Δ	ATLV	Merelb V	043	048				
SL 99403		Denderleeuw	112	153	940	855	76	
	HLR					–		
SDL 89360		Merelb V	714	840		350		
SD 99437 (SDL)		Merelb Cat	926	934				
D 89360	Denderleeuw	Merelb V	657	750				
D Δ		ATLV	805	810				
	SDL □ dr	C3b te FHR ac		945				
		D		9.				
L			3					
Δ	ATLV	Gent SP	335	345				
SD 2822		Aalst	426	513				
SD 9031		Gent SP	706	754				
Δ		ATLV	822	832				
	□ dwn	C3b		850				

3b

SDL □ C3 te FHR ac SDL			920					
L □ C3 in	ATLV	L	850					
L Δ	ATLV	Merelb V	9	905	930	+	101	
SD 99437 (L)		Denrae	926	1015		030		
SD 99437 (SDL)	Merelb ac	Denrae	936	1015				
	HLR							
SD 99437	Denrae	Kortrijk V	1128	1358				
S 99437	Denrae	Kortrijk V	1128	1305				
SD 99321		Merelb V	1450	1720				
SSD Δ		ATLV	1735	1740				
SSD Δ		Gent St P	1815	1825				
S Δ	Merelb V	Gent SP	1739	1754				
9026		Merelbke	1838	1845				
□ dwn	C3c			1850				
D	Rust							
(9026 dwn A2b)								

3d

	□ C3b		1835					
9026	Merelbke	Aalst	1845	1917				
SD 91301	Aalst O	Schaarbeek V	2109	2346	945	-	66	
SL 19345		Denderleeuw	127	212				
	HLR							
	□ dwn	Cv						
blp 1801		Merelbke	337	413				
				426				
D	Rust							
(9026 dwn A2b)								

4

			035					
blp MP 99403 99403	ATLV	Merelbke V	043	048				
		Denderleeuw	112	153	730	825	33	
	□ C3	c				–		
SDL 19345	Denderleeuw	Aalst O	410	422		730		
D 90072	Denderleeuw	Aalst W	4	416				
9003		Gent SP	646	726				
SDL Δ		Merelbke ac	746	756				
D Δ	Gent SP	ATLV	808	818				
	SDL □ in	statie A2b		805				
		D		9				
L	overgang							
	(9003 dwn B2b)							

4b

	□ Cv in statie SL		945					
	L		715					
SDL Δ	Merelb ac	Merelbke V	757	803	845	-	98	
L Δ	ATLV	Merelbke V	750	755		+		
SD 99439		Ronse	823	1146		030		
SD 99438		Merelb V	1246	1552				
Δ		ATLV	1605	1610				
	□ dwn	Cv c		1630				
D	Rust							

4c

	□ Cv t		1630					
SSD Zeebrugge	ATLV	Merelb V	1740	1745				
S Δ	ATLV	Merelb V	1825	1835	9	-	103	
SSD 9152		Brussel TT	1857	2124				
S 9152	Merelb V	Brussel TT	1857	2057				
Δ		Bachten Kaai	2150	2157				
SD 81103		Brussel TT	2202	2209				
SD 19159		Merelb V	2309	022				
Δ		ATLV	035	040				
				130				
D	overgang							

Merelbke

248

Merelbke

5 SSD

D

SD 9826

SSD 9826

HLR

Lossay

SSD 20308

SSD 24404

Δ

ATLV | Gent SP 350 4

Zendermonde 419 457 625 - 124

Antw Z 516 625

- 035

Antw Kiel 1024 1036

Merelbeke V 11 1407

ATLV 1425 1430

□ door P2 ∫ 1440

S

D

SD 9938

2138

2141

S 2140

Δ

2 | 2140 2145

ATLV | Merelbeke V 2140 2145

Kortrijk N 310 435

Gent SP 548 646

Kortrijk 735 830

Gent SP 932 1023

ATLV 1026 1036

□ door C5t ∫ 1050

(9826 door C10
24404 door C9t)

D Rust

5t SSD Res. 3/tbl 5 10

S

Δ

S 2145

DS 2148

SD 8984

□ C5

ATLV | Gent SP 1142 1150

Kortrijk 1218 1310

Gent SP 1434 1529

Merelbeke 17 1707

□ door C5c 1715

(dienst als C7)

D Planton 5 12

5 7 19

+

130

5t SSD □ door P2 1555

SSD Δ ATLV | Gent SP 1606 1616

SD 8984 Zwaan N 17 1542 1555 1607

SD RD 8984 Schaark 19 1911 - 1.05

SD 64365 Merelbeke V 2054 2240

Δ ATLV 2255 23

2345

S □ C5t 17

SD 8984 Merelbeke Zwaan N 1707 1849

SD RD 8984 Schaark 19 1911

SD 64365 Merelbeke V 2054 2240

Δ ATLV 2255 23

2345

D 1515

Δ ATLV | Gent SP 1555 1605

2155 Kortrijk 1640 1735

bij 2160 Merelbeke 1928 2042

2030 2050

Merelbeke

9/19

Merelbeke

6 Rust

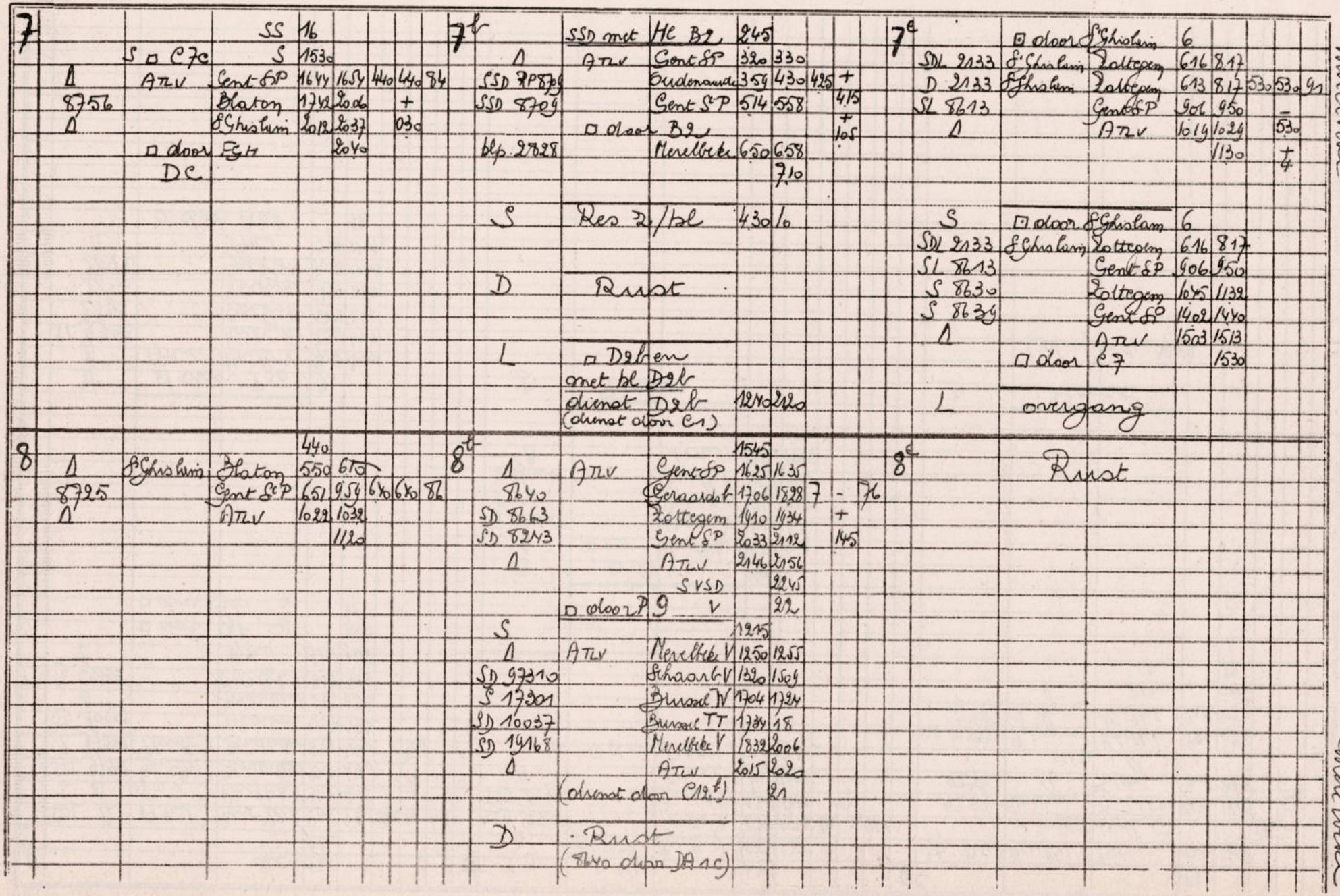
6b

SSDL	□ door PS		2330					
A	ATLV	Merelb V	2340	2345				
SD 9934		Kortyk V	310	435	345	835	118	
2138		Gent SP	548	646	-			
SD 9004		Aalst	736	815	1			
SD 90287		Merelb V	946	1112				
A		ATLV	1130	1135				
				1215				
S	PLANTON		430	1315				
	(9934 - 2138 dr CS 9004 - 90287 dr B5b)							
D			16					
A	ATLV	Gent SP	1640	1650				
D 9024		Brussel 2	1736	1936				
D 8991		Aalst	2035	2138				
	□ door CC a							
hlp 9091	Aalst	Merelbe	234	024				
				035				
	(2138 door Cg)							
L			230					
hlp MP 9934 / 9934	ATLV	Kortyk	240	435				
2138		Gent SP	548	646				
SD 9004		Aalst	736	815				
SD 90287		Merelb V	946	1112				
A		ATLV	1120	1125				
	(9934 door C2)			1215				

6c

SD			1615					
A	ATLV	Gent SP	1657	1707				
SD 2134		S Ghislain	1744	21	455	230	99	
	□ door FGH			2110			57	Hall
	DC							
D			2230					
hlp 9096	Merelbeke	Aalst	2240	2324				
	□ C6 t							
D 8996	Aalst	Brussel N	2330	0.17				
RD 8996		Brussel NCS	024	032				
A		ATLV FSR						
	2n ary		2	4				
A		Brussel N	555	605				
8961		Gent SP	646	826				
A		ATLV	905	915				
				10				

Merelbeke 90 Merelbeke



9

		SDL	130					
		L	230					
SDL Δ	ATLV	Gent Zeeh.	205	220	920	10	102	
L Δ	ATLV	Merelbke V	312	317				
SDL 97342	Gent Zeeh.	Dendermonde	248	440				
L 97342	Merelbke V	Dendermonde	349	440				
SD 90009		Ninove	537	552				
Δ		Dendermonde	615	630				
SD 64335		Merelbke V	810	910				
Δ		ATLV	920	925				
	□ door	Cgt SSD		1050				
	□ door	Cgt S		10				

D	□ door	P10	2	
Δ	ATLV	Merelbke V	205	210
SL 94153		Kortrijk	230	407
2138		Gent SP	548	646
2141		Kortrijk	739	838
2142		Gent SP	1038	1130
Δ		ATLV	1139	1149
	□ door	A3b		12

9b

SSD								
Δ								
SSD 94405								
SSD 2179								
Δ								
S								
Δ								
S 94405								
S Δ								
S 94404								
Δ								
D								

	□ Cg			1645				
ATLV		Merelbke V	1050	1055				
		Antwerpen Z	1118	1546	845	+	115	
		Gent St P	1703	1838		045		
		ATLV	1915	1925				
	□ door	P11		1930				

	□ Cg		10	
ATLV		Merelbke V	1004	1004
		Antwerpen Z	1044	1110
		Antwerpen Kiel	1440	1444
		Merelbke V	1525	1814
		ATLV	1830	1835
				1930

Rust

9c

				17				
blp 8640	Merelbke	Zottegem	1713	1758				
	met bl 8653 dr. GT				735	-		
8654	Zottegem	Gent SP	1832	1916			235	
8672		Zottegem	2005	2045				
	HLR							
SSD blp 8632 8695	Zottegem	Merelbke	2112	025				
S blp 1137	Zottegem	Merelbke	2126	2150				
		SSD		035				
		S		22				

D

Rust

(alleen met dr. DA8)

Merelbke

9c

Merelbke

10										10b										10c									
				210																				1330					
	D	ATLV	Merelb. V	245	250						D										D	ATLV	Merelbeke V	1405	1410				
	SSD 90204		Gent SP	318	338	115	135	85			SD 99315										SD 99315		Kortrijk V	1435	1602	10	-	105
	SD 8714		Ronse	425	541		-				SD 98439										SD 98439		Moeskroen	1707	1740		-	
	SD 8714		Gent SP	627	746		230				SD 84346										SD 84346		Kortrijk V	1430	1646		030	
	D		ATLV	825	835						SD 99314										SD 99314		Merelbeke V	2148	2225			
					925						D										D		ATLV	2250	2255			
																									2330			
	S			315																	S			1330				
	D	ATLV	Gent SP	350	4.						D	ATLV	Merelbeke V	1405	1410													
	SD 9826		Denderm.	419	457						SD 99315		Kortrijk V	1435	1602													
	SD 9826		Gent SP	603	633						SD 98439		Moeskroen	1707	1740													
	D		ATLV	7	710						SD 84346		Merelbeke V	1430	2128													
		(dienst alom BS[c])			8						D		ATLV	2205	2210													
												(99315 doen DA 2.)			23													
	D			430							D	Rust																	
	D	ATLV	Merelbeke V	509	514																								
	SD 98328		Kortrijk V	534	710																								
		HLR																											
		Inwerj		930	1130																								
	DS 2148	Kortrijk	Gent SP	1434	1539																								
	D		ATLV	1552	1600																								
		□ door	P8		1605																								
11			SDL	340						11b		□ Cm	SSD	1220						11c		□ Cmf		2130				
		L □ door	P3 L	405									S	1140															
	D	ATLV	Merelb. V	414	419	850	-	45		SSD D	ATLV	Gent SP	1215	1255	920	-	135		D	ATLV	Merelb. V	23	2305				
	SD 99413		Denderm.	444	925		-			S D	ATLV	Gent SP	1155	1205		+			SD 93373		Munzen	2333	101	8	-	100
	SD 90013		Merelb. V	904	1057		025			SS 8638			Geraardsb.	1329	1443		040			SDL 39305		Merelb. V	240	433		+	
	D		ATLV				040			S 8638	Gent SP		Geraardsb.	1249	1421					D 39305	Munzen	Merelb. V	240	530		130	
										SD 90283			Zottegem	1530	1641					SDL D		ATLV	450	455			
										SD 2127			Gent SP	1720	1754					D D	Merelb. V	ATLV	555	6.			
		□ door Cmf	S		1150					8752			Ronse	1838	1936							SDL □ door 92		SDL		530			
			SSD		1230					8761			Gent SP	2005	2121									D		7.			
										D			ATLV	2123	2133														
												□ door	Cm[c]		2140														
	D	Vertrek								D			Rust (8638-8752-8761 door DA 4)							D	PLANTON			14	22				

REEKS C bis - bl type 29

BP: 5,20 / 3,45

(x)(T) Wissen om de 30 dagen SD - Dienstaanpassing elke L

| | | |

Merelbeke

REEKS D - tot type 29

Merelbeke

BP. 675 450

⊗ ⓣ Wast om de 30 dagen (te vervangen) – diensturenregeling op L (1 - 2 - Arb. 26)

1					525					1'				SD Me S	2115					
	Δ	ATLV	Merelb-V		601	606								M S	21					
	SD 90225		Gent O		623	638	825	-	30		SD Me S Δ	ATLV	Merelbeke	V	2153	2153	650	-	12	20
	Δ		Gent Zeeh		825	835		-			Me S Δ	ATLV	Merelbeke	V	2140	2145				
	SD 96367		Merelb-V		950	618		225			SD Me S 9336		Ath		2224	027				
	SD 90048		Gent Zeeh		1104	1136					Me S 97306	Merelb-V	Ath		2214	030				
	SD 97364		Merelb-V		1216	1247					SL 79377		Merelb-V		1118	306				
	Δ		ATLV		1305	1310					Δ		ATLV		320	325				
						1350										410				
	D	Rust									D	Vertrek								
	L	□ door PS																		
	Δ	ATLV	Gent SP		510	520														
	SD 90092		Aalst		546	628														
	90095		Gent SP		847	925														
	Δ		ATLV		10	1010														
						11														
		(dienst door J1)																		
2					3					2'	□ D2				1240					
	Δ	ATLV	Gent SP		335	345					SD 9033	Merelbeke	Gent SP		1248	1255				
	SD 27822		Aalst		426	513	10	-	70		Δ		ATLV		1320	1330	840	-	73	
	SD 90371		Gent SP		706	754		-										-		
	SD 90006		Aalst		835	915		430			Δ		Gent SP		1555	1605		840		
	SD 9033		Merelbeke		1216	1248		310			SD 8754		Ronse		1646	1802		4		
		□ door D2b				13					SD 8764		Gent SP		1830	20				
											Δ		ATLV		2025	2035				
																2120				
	S				3						S	□ D2			935					
	Δ	ATLV	Gent SP		335	345					S 90008	Merelbeke	Aalst		943	1015				
	SD 27822		Aalst		426	513					SD 9033		Gent SP		1216	1255				
	SD 90371		Gent SP		706	754					Δ		ATLV		1320	1330				
	S 90008		Merelbeke		936	943										1415				
		□ door D2b				950					(8754-8764 dr B4)									
		(9033 door D2b)																		
	D	Rust									D	Rust								
	L				730						L	Rust								
	Δ	ATLV	Gent SP		805	815					Me terugkomst									
	SD 90006		Aalst		835	915					door CJ2									
	SD 9033		Merelbeke		1216	1248					(dienst dr CJ2)									
		□ door CJ2				13														
		(2822 - 9037 dr C3)																		
	64 posten per jaar										TS 24				-2815					301
											GP Ju 28									150

B.P. 27 Fr.

REEKS DA - Diesel T201

onderhoudspunten om de 4000 km op dienst 1 SSD

1	Rust		1ᵗ	Overgang	1ᵉ	D	ATV	Merkteken V			18	1816	1821					
						SD 94324		Montage				1849	2259	10	705	335		
						SD 49303		Merkteken V				2334	331					
						SL D		ATV				345	350					
							SSDL □ dan DA tot 1						4					
							S □ dan DA tot 7t											
							D □ dan DA 7t.											
						D					1555							
						D	ATV	Gent SP				1625	1635					
						8640		Gerandst.				1706	1828					
						D 82143		Gent SP				20.	2112					
								HLR										
						D		ATV				2206	2216					
													23					

Merkteken

Merkteken

216

| | | |

3

□ DA 4c

			1720				
SD 9021	Merelbeke	Gent SP	1731	1738			
SS 2107		Ghislain	1829	2110	940	930	174
S 2107	Gent SP	Ghislain	1834	2110		–	
SD 89308		Merelb. V	2204	2220		940	
Δ		ATLV	2235	2240			
				3			

S — Rust

(2107-89308 dan DA7)
9021 door A7t

D			1130				
Δ	ATLV	Gent SP	112	1210			
2147		Kortrijk	1240	1337			
2375		Dunkerque	1447	1547			
2380		Kortrijk	1710	1814			
D 2160		Gent SP	1928	2020			
Δ		ATLV	2023	2033			
				21			

3b SVSD

Δ							
8730							
8737							
blp 9018							

V — Rust
(dienst door DA4c)

S			1230				
Δ	ATLV	Gent SP	13	1310			
S 1165		Kortrijk	1329	1430			
2375		Dunkerque	1447	1547			
2380		Kortrijk	1710	1814			
SD 94155		Merelbeke V	1905	2053			
Δ		ATLV	2130	2135			
	□ door	DA 3c		2145			
	(8730-8737 dan A8t)						

J — overgang

(8730-8737 door DA 8c)

3c

L

			1015				
SVSDL □	DA2c		910				
ATLV	Gent SP		1053	1103	345	–	63
	Ronse		1135	1237		=	+
	Gent SP		1313	1445	375		47
	□ door	DA4c				+	
	Merelbeke		1440	1446		330	
				1455		=	
						105	

overgang

| | | |

6 | □ DA | 6c | 1810 | | |

7

| | | |

BP 27 Fr

REEKS DA^bis - Diesel T 201

Onderhoudswerken aan de voertuigen - Dienstaanwijzing afd. L

1

SSD	SSDL □	DA 1^c	4			
		L	415			
	met HLD -	DA 2^bis			845	-
A	ATLV	Merelbeke V	446	451		+ 12a
SD 9a03a		Gent Oost	511	530		015
A		Gent SP	545	556		
SD 1178		Merelbeke	637	734		
A		Munsen	756	802		
SD 1134		Gent SP	934	1043		
SSD A		ATLV	1105	1115		
---	SSD □ door	DA 2		1215		
S	met HLD -	DA 2^bis	520			
A	ATLV	Gent SP	552	600		
SD 1178		Merelbeke	637	734		
RD 1178		Munsen	747	753		
SD 1134		Gent SP	920	1030		
S 2143		Hortystr.	1043	1137		
S 2367		Bunsper	1152	1255		
	□ door	DA 2				
blp 816 9018		Merelbeke	1407	1446		
	(9a03a door DA^bis 1^b)			1455		
D	Rust					

1^b

met HLD -	DA 8^b					
PLANTON		4	11	7	825	
	L	5	11		3	
					2115	
S	□ DA 1^c		4	430		
	met HLD -	DA 8^b				
	□ DA	7		430		
A	ATLV	Merelb. V	446	451		
SD 9a03a		Gent O	511	530		
A		Gent SP	545	556		
8720		Flaton	648	915		
8734		Gent SP	1014	1256		
D		ATLV	13	1310		
	□ door	DA 8^c		1315		
D	met HLD -	DA 4	4			
	□ DA	3^c				
A	Merelb. Oue	Gent SP	415	425		
D 8608		Flavia SP	454	834		
D 8225		Zottegem	939	1127		
8625		Merelbeke	1147	1218		
	□ door	DA 4		1225		

1^c

SSD	met HLD -	DA 4^b				
	□ DA	4^b		1210		
8625	Merelbeke	Gent SP	1217	1225	520	650
SS 9014		Aalst	1238	1317		-
SSD 9019		Gent SP	1614	1654		520
A		Merelb. Oue	1710	1720		520
	□ door	DA 4		1730		
S	Rust					
	(8625 door DA 4^c)					
D	met HLD -	DA 8	5			
A	ATLV	Gent SP	530	540		
8618		Geraardsbergen	627	742		
8621		Gent SP	857	1008		
	□ door	DA 1^c				
blp 9012	Gent SP	Merelbeke	1135	1142		
	(8625 door DA 4 9014 door B 4)			1150		
L	Rust					
	(dienst door DA 5^c)					

TS 20-35 1.55

SP 7u23

10 onthoudende treinen per jaar en operator.

Merelbeke

Merelbeke

BP.= 15f.

Reeks DC - Motorwagens t. 554

Onderhoud op dienst 1 (SSD) - L op dienst 2 - Motorwagen vervangen.

1			Rust								1b		Rust								
2	SSD				1015						2b	SSD	□ DC	2	1545						
	Δ	Atlv.	Gent S.S.		1045	1055						SS 1151	Merelbeke	Gent S.S.	1554	16-					
	SS 1138		Mechelen		1110	1213	545	–	79			SD 9441		Eeklo	1635	1709	845	820	213		
	SS 1151		Merelbeke		1456	1553		545				SD 9428		Gent S.S.	1716	1753		715			
		□ door	DC 2b			16						SSD 9431		Eeklo	1822	1857					
												SD 9434		Gent S.S.	1918	1951					
												SSD 1152		Mechelen	2017	2117					
												SSD 9863		Gent S.S.	2241	2347					
												Δ		Atlv.	2355	005					
																030					
	S.		Rust																		
												S			1715						
												Δ	Atlv.	Gent S.S.	1755	1805					
												1148		Mechelen	1814	1908					
												1155		Gent S.S.	1954	2055					
												Δ		Atlv.	2100	2110					
																2145					
	D		Overgang									D			815						
												Δ	Atlv.	Gent S.S.	850	9.00					
			1138 d. DC 5									1134		Mechelen	913	1015					
			1151 d. DC 6b									1143		Gent S.S.	1111	1213					
												SS 1932		Antwerpen	1242	1357					
												1939		Gent S.S.	1433	1548					
												Δ		Atlv.	1554	1604					
																1635					

Merelbeke

3									
	SSD			435					
	Δ	Atlv.	Gent S.S.	505	515				
	SD 9445		Eeklo	525	558	10	945	171	
	SD 9406		Gent S.S.	602	644		–		
	SSD 9439		Gent O.	648	7–		130		
	Δ		Gent S.S.	702	716				
	SD 9463		Kluisbergen	719	8–				
	SD 9468		Gent S.S.	804	844				
	SS 9008		Aalst	939	1015				
	SS 9009		Gent S.S.	1047	1126				
	SSD 9447		Gent Dampoort	1206	1218				
	SSD 9417		Eeklo	1258	1321				
	SD 9422		Gentbr. Z.	1342	1410				
		□ door	DC 3b.						
	klp		Atlv F-KR		1435				
	S			515					
	Δ	Atlv.	Gent S.S.	542	552				
	SD 9323		Adinkerke	604	811				
	SD 9321		Gent S.S.	837	1030				
	S 9413		Eeklo	1147	1220				
	SD 9420		Gent S.S.	1244	1320				
	Δ		Atlv.	1325	1335				
		(9463-9468 d. DC 4			1345				
		9422 door DC 4b)							
		9445-9406 d. DC 5							
	D			540					
	Δ	Atlv	Gent S.S.	615	625				
	D 1178		Mechelen	637	739				
	D 1139		Gent S.S.	933	1030				
	9010		Aalst	1036	1113				
	SS 9017		Merelbeke	1448	1519				
		□ door	DC 3b		1525				
		(9008-9009 d. FSN)							

3b									
	SSD			1350					
	klp te voet	Atlv	Gentbr. Z.						
		□ DC	3			740	640	170	
	SD 9422	Gentbr. Z	Gent S.S.	1410	1415		–		
	SD 9421		Eeklo	1439	1512		840		
	SD 9424		Gent S.S.	1549	1624				
	SSD 9357		Kortemark	1635	1743				
	Δ		Lichtervelde	1745	1752				
	SSD 9355		Diksmuide	1807	1835				
	SSD 2794		Gent S.S.	1934	2047				
	Δ		Atlv	2052	2102				
					2130				
	S	□	DC 3	1345					
	Δ	Atlv	Gent S.S.	1410	1420				
	S 9844		Heuderem	1435	1507				
	S 1151		Gent S.S.	1542	1611				
	S 9493		Zulzate	1710	1808				
	S 9496		Gent S.S.	1916	1959				
	Δ		Atlv	2005	2015				
		(9422-9421-9424			2045				
		door DC 4b)							
	D	□	DC 3	1505					
	SS 9017	Merelbeke	Gent S.S.	1519	1525				
	Δ		Atlv	1530	1540				
	Δ		Gent S.S.	1755	1805				
	1148		Mechelen	1814	1918				
	1155		Gent S.S.	1954	2055				
	Δ		Atlv	2100	2110				
					2145				

Merelbeke

4	SSD			335					
	Δ	Atlv	Gent S.P.	405	415				
	SD 9401		Eeklo	427	502	715	945	207	
	SD 9402		Gent S.P.	512	548		+		
	SD 9423		Adinkerke	604	811		950		
	SD 9324		Gent S.P.	837	1030		–		
	9010 (SSDLHa)		Merelbeke	1036	1042		125		
	L Ha Δ	Gent S.P.	Atlv	1035	1045				
		□ door C4	SSDLHa		1050				
			L Ha		1115				
	S			340					
	Δ	Atlv	Gent S.P.	411	421				
	Δ		Wondelgem	436	455				
	SD 9459		Zelzate	5-	521				
	SD 9464		Gent S.P.	546	628				
	SD 9463		Zelzate	719	8-				
	SD 9468		Gent S.P.	804	844				
	Δ		Atlv.	848	858				
					930				
		(9401 - 9402 door DC 6)							
		(9323 - 9324 door DC 3)							
		(9010 door DC bis 1)							
	D			415					
	Δ	Atlv	Gent S.P.	445	455				
	D 1130		Meetkerke	507	608				
	D 1137		Gent S.P.	615	714				
	D 9004		Aalst	736	815				
	D 9033		Gent S.P.	1216	1255				
	Δ		Atlv.	1302	1312				
		□ door DC 4b			14				
		(9010 door DC 3)							

Merelbeke

4b	SSDLHa	□ DC 4		1035				
	9010	Merelbeke	Aalst	1042	1113			
	SSD 9625		Heuderm.	1117	1134	9	515	118
	SSD 9648		Aalst	1153	1210		+	
	SSD 9633		Heuderm.	1248	1305		020	
	SSD 9616		Aalst	1315	1332		–	
	SS 9017		Gent S.P.	1448	1525		9	
	SD 9423		Eeklo	1546	1619		–	
	SD 9432		Gent S.P.	1816	1854		9	
	Δ		Atlv	19	1910			
					1935			
	S			1115				
	Δ	Atlv	Gent S.P.	1145	1155			
	S 9415		Eeklo	1206	1242			
	Δ		Wondelgem	1253	1307			
	S 9419		Eeklo	1309	1324			
	SD 9422		Gent S.P.	1342	1415			
	SD 9421		Eeklo	1439	1512			
	SD 9424		Gent S.P.	1549	1624			
	SD 9441		Eeklo	1635	1709			
	SD 9428		Gent S.P.	1716	1753			
	S 9471		Eeklo	1838	1916			
	SD 9434		Gent S.P.	1918	1951			
	Δ		Atlv	1956	2006			
					2035			
		(9010 door DC bis 1)						
		(9423 - 9432 d. DC 6b)						
	D	□ DC 4		14				
	Δ	Atlv	Gent S.P.	1446	1456			
	D 1144		Meetkerke	1509	1609			
	D 1153		Gent S.P.	1725	1826			
	Δ		Atlv.	1833	1843			
					1915			
		(9010 - 9017 door DC 3)						
	L-Ha	overgang						
		(dienst d. DC bis 1)						

5									
	SSD			515					
	Δ	Merelbeke	Zottegem	6	624				
	SSD 8607		Gent Dst	626	707	735	940	216	
	Δ		Gent St.	711	724		-		
	SD 9407		Eeklo	726	802		115		
	SD 9414		Gent St.	817	851				
	1134		Mechelen	913	1014				
	1143		Gent St.	1111	1213				
		□ door	DC 5b						
	klp 9014	Gent St.	Merelbeke	1235	1242				
					1250				
	S			420					
	Δ	Atlv	Gent St.	505	515				
	SD 9445		Eeklo	525	568				
	SD 9406		Gent St.	602	644				
	S 9465		Eeklo	7	742				
	S 9466		Gent St.	803	839				
	SD 9409		Eeklo	850	923				
	SD 9416		Gent St.	945	1018				
		□ door	DC 5b						
	klp 9010	Gent St.	Merelbeke	1036	1042				
					1050				
		(9407-9414-1134-1143 door DC 6)							
	D			615					
	Δ	Atlv	Gent St.	650	7-				
	D 1918		Antwerpen	710	827				
	D 1919		Gent St.	928	1054				
	SS 1138		Mechelen	1110	1213				
	D 1145		Gent St.	1229	1329				
	9018		Aalst	1440	1516				
	9011		Merelbeke	1522	1550				
		□ door	DC 5b		1555				
		(1134-1143 door DC 2b)							

5b									
	SSD			1205					
	klp 8625	Merelbeke	Gent St.	1218	1225				
		□ DC 5				935	920	246	
	SSD 9481	Gent St.	Zelzate	1236	1316		-		
	SSD 9484		Gent S.S.	1320	1359		300		
	9018		Aalst	1440	1516				
	9011		Gent S.S.	1522	1556				
	SSD 9425		Eeklo	1606	1642				
	SSD 9426		Gent S.S.	1648	1725				
	1148		Mechelen	1814	1918				
	1155		Gent St.	1954	2056				
	Δ		Atlv.	2100	2110				
					2140				
	S			1010					
	klp 9007	Merelbeke	Gent St.	1018	1025				
		□ DC 5							
	SD 9411	Gent St.	Eeklo	1046	1119				
	S 9418		Gent S.S.	1149	1227				
	9018		Aalst	1440	1516				
	9011		Gent St.	1522	1556				
	Δ		Atlv	1605	1615				
					1645				
		(1148-1155 dl. DC 2b.)							
	D	□ DC 5		1540					
	9011	Merelbeke	Gent St.	1550	1556				
	D 1146		Mechelen	1609	1713				
	D 1177		Gent St.	1855	20-				
	D 1156		Mechelen	2215	2313				
	D 1157		Gent S.S.	2315	013				
	Δ		Atlv.	017	027				
					1				
		(1148-1155 dl. DC 3b.)							
		(9018-9011 dl. DC 5)							

Merelbeke

6 SSD			425					
Δ	Atlv	Gent S.P.	450	5-				
Δ		Gent Dam	512	522	935	630	193	
SSD 9400		Gent S.S.	527	539				
SSD 9443		Eeklo	605	644		010		
SSD 9438		Gent S.P.	651	736				
SD 9405		Gent Dam	752	804				
Δ		Gent S.P.	816	830				
SD 9409		Eeklo	850	923				
SD 9416		Gent S.P.	945	1018				
SD 9411		Eeklo	1046	1119				
SD 9420		Gent S.P.	1149	1325				
Δ		Atlv	1330	1340				
	□ door DC 6b			14-				
S			335					
Δ	Atlv	Gent S.P.	405	415				
SD 9401		Eeklo	427	507				
SD 9402		Gent S.P.	512	548				
S 9443		Eeklo	602	635				
S 9438		Gent S.P.	638	713				
SD 9407		Eeklo	725	802				
SD 9414		Gent S.P.	817	851				
1134		Vlierzele	913	1014				
1143		Gent S.P.	1111	1213				
Δ		Atlv	1222	1232				
				13				
	(9405 door DC 1							
	9409-9416 door DC 5							
	9411 door DC 5bis							
	9420 door DC 3)							
D			445					
Δ	Atlv	Gent S.P.	525	535				
D 8722		Houw	546	634				
D 8713		Gent S.P.	636	747				
DS 9006		Balat	836	915				
DS 9007		Gent S.P.	947	1025				
Δ		Atlv	1032	1040				
	□ door DC 6b.			1115				

6b SSD	□ DC 6		14					
Δ	Atlv	Gent S.P.	1446	1456				
SSD 1144		Ruddem	1509	1537	530	530	82	
SSD 9655		Lokeren	1722	1745		-		
SD 1957		Gent S.P.	1809	1843		030		
Δ		Atlv	1848	1858				
				1930				
S			1445					
Δ	Atlv	Gent S.P.	1525	1535				
SD 9423		Eeklo	1546	1619				
SD 9432		Gent S.P.	1816	1854				
Δ		Atlv	19	1910				
				1945				
	(1957 door FSN)							
D	□ DC 6		1115					
Δ	Atlv	Gent S.P.	1145	1155				
D 1142		Vlierzele	1205	1308				
SS 1151		Gent S.P.	1456	16				
Δ		Atlv	1605	1615				
				1645				
T. S.	80,40	35,25						1694
C. P.	7,24							282

Merelbeke

Reeks DC-bis - Reservemotorwagen t. 554

B.P. = 15/

Onderhoud om de 3000 Km - Dienstverwisseling op L

1	Me-I	Reserve of Overgang met verschuiving uren - verleent onderbrekende rusten			7,30	64	1b	SVSD	
	L-Ma			945				Δ	Atlo
	Δ	Atlo	Gent S.P.	1008	1088			SS 9067	
	9010		Aalst	1036	1111			SD 9038	
	SSD 9625		Renderm.	1117	1134			Δ	
	SSD 9648		Aalst	1153	1210			SD 9459	
	SSD 9633		Renderm.	1248	1305			SD 9464	
	SSD 9616		Aalst	1315	1332			Δ	
	SS 9017		Gent S.P.	1448	1521				
	SD 9423		Eeklo	1546	1619				
	SD 9432		Gent S.P.	1816	1854				
	Δ		Atlo	19	1910				
					1935				
	V	Rust						V	
	S			7				Δ	Atlo
	Δ	Atlo	Gent S.P.	732	742			SS 9067	
	SD 9405		Gent Kamp	752	804			SD 9038	
	Δ		Gent S.P.	816	830			Δ	
	DS 9006		Aalst	836	915				
	DS 9007		Gent S.P.	947	1025				
	9016		Aalst	1036	1113				
	S 284		Gent S.P.	1424	1457				
	Δ		Atlo	1511	1521				
					16				
	D	Dienst DC bis 1b		2145	715			S	Overgang
	64 rusten per jaar.							D	Rust (dienst door DC bis 1)

1b	SVSD			2145					
	Δ	Atlo	Gent S.P.	2216	2226				
	SS 9067		Brugge	2242	2330	930	12	93	
	SD 9038		Gent S.P.	335	421				
	Δ		Merelbeke	436	455				
	SD 9459		Zelzate	5	521				
	SD 9464		Gent S.P.	546	628				
	Δ		Atlo						
					715				
	V			2145					
	Δ	Atlo	Gent S.P.	2216	2226				
	SS 9067		Brugge	2242	2330				
	SD 9038		Gent S.P.	335	421				
	Δ		Atlo	430	440				
					515				
	(9459/64 zie DC 4)								
	S	Overgang							
	D	Rust (dienst door DC bis 1)							
	T.S.			17,00	-12,00			157	
	G.P.			7,30				157	

Reeks J - ht type 81

B.P. = 545/365

Ⓓ Ⓣ Wagen aan de 30 dagen op diensten 1 en 2.

1

Rust

L.

Δ	Atlo	Merelb. V	515	
SD 90225		Gentb. Nd.	601	606
Δ		Gent Zeeh	643	638
SD 96367		Merelb. V.	825	835
SD 90048		Gent Zeeh	950	1015
SD 97369		Merelb. V	1104	1126
Δ		Atlo	1219	1247
			1305	1310
				14

10

Rust

+ 945 4

10

Δ	Atlo	Merelb V.	20	2032	2037		
SD 90027		Gent O		2054	2114		
SD 90000		Gent Zeeh		2137	2145	8	6
Δ		Gent O		2205	2213		½
Δ		Gent Zeeh		2222	2228		
SD 96327		Rendert.		2255	051		
SL 79349		Merelb. V.		158	248		
D 90004		Gent Zeeh		333	4-		
D 97342		Merelb V.		450	522		
SDL Δ		Atlo		305	310		
D Δ	Merelb V.	Atlo		535	540		
		SDL			4		
		D			6		
	Dodoor P4						

D

Rust

Merelbeke

359

Merelbeke

2									2b								2c									
	SD 99410	□ Merelbeke	Jzc	610						SSD ~~1441~~ 1932 tot 1939	Gentbr Z	Moerbeke	1241	1443				Δ	□ Jzb	Atlv	Merelb. V	2245	2250			
	LHeV 90219		Zelzate	1230	1153	955	730	46		S Hy 9451 - 1932 tot 39	Gentbr Z	Moerbeke	1242	1417	925	-	40	SD 69315			Gentzeh	2318	2344	855	755	15
	LHeV 90220		Moerbeke	1223	1340													SL 90039			Merelb. V.	105	139		-	
	SD 90263 (HeTS)		Kemzeke	1235	1224		310				SSD □	Jz						Δ			Atlv	155	2-		140	
	SL 90263 (HeTS)		Moerbeke	1259	1423						S □	J3									◊		245			
		SSD □ door Jzb								SD 99411	Moerbeke	Lokeren	1552	1614						aflos		145	5-			
		S □ door J3								SSD Δ		Zele	1621	1630					SD □ HL Jz MP 99410							
	SSD Hy tot 1939	Moerbeke	Gentbr Zde	1447	1543					S Δ	Lokeren	Zele	1638	1647					met HL Jz							
	S Hy tot 1939	Moerbeke	Zelzate Merelb	1103	1245					SSD 90060	Zele	Lokeren	1720	1731				SD Δ	Atlv		Merelb V	537	542			
			SSD		1405					S 90060	Zele	Lokeren	1737	1748				SD 99410			Merelb Cd	608	615			
			S		1255					SD 99411		Merelb. V.	1946	2115					□ door Jz				625			
		(90263 L HeV d FSN								Δ		Atlv	2130	2135												
		90263 S door J3)									□ door	Jzc		2145												
																		S	□ J	2b		2130				
																		Δ	Atlv		Merelb. V.	2245	2250			
																		SD 69365			Gentzeh	2318	2344			
																		SL 90039			Merelb. V.	105	139			
																		SL 90211 (D)			Gentzeh	245	313			
																		D Δ			Atlv	335	353			
																					◊		445			
	D	aflos		6	1330					D	Vergang							D		aflos		2230	5			
																				met HL Jz						
																		SD Δ	Atlv		Merelb. V.	537	542			
																		SD 99410			Merelb Cd	608	615			
																				□ door Jz			625			

Merelbeke

990

Merelbeke

3	SSD			430					3b	SSD	□ J3		1430				3c					
	Δ	Atlv	Gentbrugge	502	520					SSD Δ	Atlv	Merelb. V.	15	1505				Overgang				
	SD 99289		Evergem	556	956	10	5	38		EP 90246 SSD		Schoonaarde	1529	1552	10	-	87					
	SD 99417		Merelbeke	1045	1325		225			SSD 90246		Merelbeke K.	1720	1729		3						
	SD Δ		Atlv.	1335	1340					SSD 99467		St. Niklaas	1936	2124								
		□ door J3b			1430					SSD 99416		Merelb. V.	2231	2345								
										SSD Δ		Atlv.	010	015								
											□ door P5			030								
	S			830						S	afles		19	3								
	klp 9409 1932 bus 31	Gentbrugge Z	Lokeren	850	927																	
			Moerbeke	930	950																	
		□ J2	Gentbr. Jz																			
	SD 90263	Moerbeke	Kemzeke	1035	1214																	
	SD 90263		Moerbeke	1259	1423																	
		□ door J2b																				
	klp bus 60 1939	Moerbeke	Gentbr. Z	1447	1544																	
					1605																	
		(dient door M3e)																				
	D	afles		9	14					D	Rust											

Merelbeke

971

Merelbeke

4

AELOS 4 M

7

D overgang

4b

1330

A	ATLV	Merelb-V	1420	1425				
SD 97364		Dendermonde	1446	1548	730	−	51	
SSD 74564		Merelb-V	1641	1740		÷		
S 73769	Dendermonde	Merelb-V	1650	1740		÷		
A		ATLV	1750	1755		6		
	AELOS	SSD	1845	21				
		S	1845	20				

D Res 2/bl 17 23

4c

1145

SL A	ATLV	Merelb-V	215	220				
SL 90213		Gent Zeh	245	313	950	605	58	
L 84308	Merelbeke V	Gent Zeh	245	313		−		
SD 94426		Zelzate	353	510		220		
SD 94722		Gent SP	632	729				
S	HLR		745	815				
SSD A		Merelb-V	815	830				
S A	Gent SP	ATLV	815	825				
SSD 90217	Merelb-V	Scheldemond	918	945				
SSD 90248		Merelb V	1030	1107				
SSD A		ATLV	1115	1120				
	□ door	B10 SD		1135				
		S		9.15				
D			625					
A	ATLV	Merelb-V	655	7				
D 94467		St Niklaas	725	903				
D 94416		Merelb-V	1033	1148				
D		ATLV	12	1205				
	(90255 door J2C)			1230				
	□ door P4							

5

			625					
A	ATLV	Merelbeke V	655	7				
SD 90089		Gent Zeh	725	758	830	−	28	
A		ATLV	814	834				
A	ATLV	Zelzate	1132	1240				
	□ door J15b							
blp 8825 Bus 33	Zelzate	Merelbeke	1335	1446				
				1455				

D Rust

5b

1210

blp 8825 Bus 33	Merelbeke	Zelzate	1217	1324				
	□ J5				10	−	45	
SD 90307	Zelzate-Assenede	Zelzate	1330	1430				
SD 90253	Zelzate, Rivone	Zelzate	1540	1610				
	HLR							
SSD 94206		Gent Zeh	1826	2032				
S 94206	Zelzate	Gent Zeh	1835	2032				
SD 97309		Merelbeke V	21	2137				
A		ATLV	22	2205				
	SSD □ door P6			2210				
	S □ door P10							

D Rust

5c

SD	AELOS		030	6				
							530	

D Rust

TS	104 u 35		2040				478	
SP	7 u 27						58	

Moerbeke 9/12 Moerbeke

BP 15 Fr — REEKS M - Diesel Bl T 2.71

Onderhoudswerken na 1750 Km - HL gravangen

| | | |

3

Rust

3b

				1105			
blp 9004 1789	Merelbeke	Tielt	1114	1218			
	□ M3	e	1220		955 -	52	
SSD 99484	Tielt	Lichtervelde	1230	1350		155	
SSD 99485		Merelb-V	1406	2003			
Δ		ATLV	2015	2020			
				22			
S	Reserve		14	22			
D	Rust						

3c

	HLR	ATLV	4	615		
SSD Δ	ATLV	Merelb-V	615	620		
SSD zuko 4		ATLV	745	750	945 -	77
Δ		Merelb-V	820	825	015	
SSD 99484		Tielt	848	1024		
SSD 90231		Merelbeke	1040	1055		
SSD 90239		Tielt	1117	12.		
	□ door M3b			1220		
blp 1788 8638	Tielt	Merelbeke	1244	1336		
				1345		
S	Dienst	J3	430	14		
D	overgang					
TS	63.35	7.15			370	
GP	7.17				123	

BP T271 15 E
T81 : 5.15/3.45

REEKS M^bis - Diesel HL T271 (of HL T81)

Onderhoudswerken aan 1750 Vm = Dienstvoorwaarden als L.

1

		SDL	340		
		L	415		
Δ	ATLV	Merelb-V	405	410	905 - 37
SDL 89308		Gent Zeel	434	506	035
L Δ	ATLV	Gent Zeel	458	513	
SD 90033		Gent Rabot	608	620	
	HLR				
SD 90035	Gent Rab.	Gent Zeel	950	1002	
SSD 90080		Gentbrug Aw	1058	1145	
SSD zuko 6		Merelb. V	12	12.11	
SD 99452 (S)	Gent Zeel	Eastakker	1020	1026	
SD 99453 (S)		Gent Zeel	11	1106	
SD 90035 (S)		Merelbeke V	1150	1217	
Δ		ATLV	1225	1230	
				1245	
D	Rust				

1b

			15		
SD 99420	ATLV	Gent Oost	1520	1531	
	HLR				730 - 32
SD 99165	Gent Oost	Merelb V	2128	2147	
Δ		ATLV	2205	2210	
				2230	
D	Rust				

1c

Reserve			13	20	7 .	25
					7	
S	Rust					
D	overgang					

7 ontbrekende treinen te vervangen per jaar en per ondersmat door M3	TS	23.35	-	735	41
	GP	7.25			41

BP / 12 Fr

REEKS N - bl diesel T253

onderhoudswerken om 1500 Km - HL gereserveerd

1		met HL □ N1c	N2	SDL	055					1b	blp 5961/9405	Merelbeke □ N1	Eeklo	815 819	923			1c	blp 9017/9423	Merelbeke □ N1b HLR	Eeklo	1510 1519	1616						
	SL 99206	Merelbeke Cat	Merelbeke V	105	112	95	705	40		SD 90216	Eeklo-Kapelle	Eeklo	950	1116	35 - 32									10	54
	D		ATLV	125	130		- 135			SD 99207		Eeklo	1126	1136	+ 020				SD 99208	Eeklo	Gent Zuid	1951	2037					
		met engen HL								SD 99208		Eeklo	1410	1443					D		Gent Oost	2104	2114					
	D	ATLV	Merelbeke V	315	320						□ door	N1c		1643					SD 90216		Merelb V	2150	2208					
	SD 99207		Eeklo	345	450					blp SSD 9426/9434	Eeklo	Merelbeke	1648	1743					SD 99961		Gent SP	2250	2304					
		HLR								blp S 9428		Gentbrugge 2	1716	1748					SD 99962		Merelbeke V	2314	2329					
	SD 90016	Eeklo - Waarschoot - Eeklo		826	907							SSD S		1750 1810					SD 90223		Gent Zuid	2346	012					
		□ door	N1b		930														SL 99206		Merelb Cat	041	103					
	blp 9416/9010		Merelbeke	945	1042 1050															□ door N1 SL			110						
	D	□ N1c	te FHR aic	055						D	Rust								D	Rust									
	SL 99206	Merelbeke C	Merelb V	105	112																								
	blp tewet	ATLV	ATLV Gent Zuid	125 5	130 6																								
		met HLR	reks S																										
	99968		ATLV	6	617 8																								
			0																										
2		SDL □ door T1		620					2b	SDL			16					2c	Overgang										
		L □ door R5									HLR en in onderhoud																		
	SD 99931	ATLV	Wondelgem	642	707	10	- 28				voeren Diesel HLR				7 + 25														
		HLR Overname werkt + wat kan			12 -		-				Gent Zeehaven																		
		SSD 2 uur		12	14		20				SSD □ N2	in Merelbe	1810																
	SSD 90002	Wondelgem	Merelbeke C	1738	1812					SSD 90002	Merelb C	Merelb V	1814	1820															
	S 90002	Wondelgem	Merelb V	1306	1340					D		ATLV	1840	1845															
		SSD □ door N2b			1820						HLR ATLV			23															
		S			15																								
	D	Rust								D	Rust																		
	L	Rust (dienst door N2b)								L	dienst N2 (dienst door R1c)		620	1820															
	Ma	Rust (dienst door T1b)																											
	7	bijkomende treinen per jaren en per personeel																	TS	46630	-11610								
																			GP	76 22									

Merelbeke

Merelbeke

Reeks O - zonder HL

2 reserve machinisten voor het sleper HKC

D Rust

De stokers voorzien in het kader der Reeks Mbis komen tevens voor sleper HKC

Reeks R - Diesel HLR - t. 253

B.P. = 12 f

Ouderhoudswerken om de 1500 Km - HL vervangen

1		Rust							1b		Rust					1c		Rust												
										S	Dienst Rob		22	7	7g															
										L	Reserve HLR		5	13			L	Dienst Nzt					16	23			7		
2	SD	HLR	Gent I	6	14	8		34	2b	SD	HLR Gent I		22	6	8	34	2c	SD	HLR	Gent I			14	22	8		34		
	D	Overgang								D	Rust							D	Rust										
3		L ⊡ HLR	Diesel L	430		8	8	40	3b	SD	HLR Gent II 2wd		22	6	8	34	3c	SD					14		8	9	15	40		
			SDL	6			+30				+ Merelbeke II							SD Reeks OR 8	Merelb. V.	Merelb. HW			1415	1430						
	SD 90202	Merelbeke V.	Gentbrugge	6	657															HLR										
	△		Merelb. V.	742	759													SD Reeks OR 12	HLR Gent II 2wd	Merelb. V.			1835	1850						
	SD Reeks OR 5	HLR	Merelb. HW	810	825																			22						
	SD Reeks OR 7		Merelbeke V.	1303	1308													D					1235							
					14					D	Rust							hlp 9033	Merelbeke ⊡ R 7	Gent S.T.			1248	1255						
	D	HLR Merelbeke V.	6	14															HLR Gent S.T. ⊡ door Rzt												
																		hlp 9032	Gent S.T.	Merelbeke			2136	2143						
																								2150						

Merelbeke

646

4		L ⊡ HLR	Diesel L	430	6				4b	SD	HLR	Melle I	SSD	22	6	8	+	34	4c	SD	HLR	Melle I	14	22	8		34								
			SDL	6		8	+	34					S	22	7																				
	SD	HLR Melle I		6	14		130																												
	D	Overgang								D	Overgang									D	Rust														
5		L ⊡ HLR	Diesel L	430	6		+		5b	SD	HLR	Melle III	SSD	22	545				5c	SD	HLR	Melle III	14	22											
			SDL	6		8	130	34			SDL ⊡ door	T1	S	22	6	745	+ 645	34						8		34								
	SD	HLR Melle III		6	14																														
	D	Rust								D	Overgang									D	Rust														
6		Overgang (HLR Kemmelgod door T1)						26	6b	SD	HLR	Gent III	SSD	22	6				6c	SD	⊡ T1		13	22											
													S	22	7	8	+	34			HLR Gent III			9		38								
										D	Overgang									D	Rust														
7				6					7b					21					7c				1240											
	SDL 99902	Merelb. V	Gent Oost	612	628					klp 2243	Merelbeke	Gent S.T.		2105	2112					klp 9033	Merelbeke	Gent S.T.	1248	1255										
	L 99902	Atlv. HLR	Gent Oost	616	628	755	755	40			⊡ R7c					945	945	44			⊡ R7			910	935	35								
							-				HLR Gent S.T.						+				HLR	Gent S.T.													
	SD 99922	Gent Oost	Gent Zuid	920	925		140			klp 8618	Gent ST	Merelbeke		624	634		645			SSD 90300		Fibrame	1407	1419										
	SD 99919		Gent Oost	940	947										645					SSD 90301		Gent S.T.	1538	1548										
		HLR																			HLR Gent S.T.													
	SSD 99927		Gent S.T.	1142	1155																⊡ door R7b													
	S 99929	Gent Oost	Atlv.	1132	1143															klp 9032	Gent S.T.	Merelbeke	2136	2143										
		⊡ door	R7c																					2150										
	SSD klp 9016	Gent S.T.	Merelbeke	1339	1346																														
			SSD		1355					S				21						S	⊡	R7	1315												
			S		1215					klp 8243	Merelbeke	Gent S.T.		2105	2112					S 99928	Atlv.	Gent S.T.	1345	1355										
											⊡ R7c										HLR to Gent ST														
	D			6							HLR to Gent ST										⊡ door R7b														
	D 99928	Atlv. HLR to Gent S.T.	Gent S.T.	610	620					D 99904	Gent S.T.	Atlv.		625	635					klp 9032	Gent S.T.	Merelbeke	2136	2143										
		⊡ door R3c													7									2150										
	klp 9016	Gent S.T.	Merelbeke	1339	1346															D	Rust (dienst door R3c)														
					1355																														

Merelbeke

947

Merelbeke

8

		555				
blp 7803	Merelbeke Gent SP	6	607			
	□ R7b			920	-	32
	HLR Gent SP					
	□ door R8c					
blp MD 9015	Gent SP Merelb ATW	1457	1507			
			1510			
D	Rust					

8b

	HLR Gent II - Nr.	22	6			
				8	-	32
				8		
S	Rust (duurt door R1b)					
D	Rust					

8c

			1410			
blp 9015	Merelbeke Gent SP	1420	1427			
	□ R8			750	-	32
	HLR Gent SP					
SD 9908	Gent SP Merelb V	2128	2142			
			22			
D	Rust					

9

SD	□ R8b SDL	6				
L □ HLR	Diesel L	430				
	HLR Gent III	6	14	8	-	32
					+	
					130	
D	Rust					

9b

Δ			2315			
SL 90032	ATW Merelb V	2335	24			
Δ	Gent O.	022	037			
	Merelb V	110	127	645	-	23
SL 90028	Gent O	150	209			
	HLR Gent O					
Δ	Gent SP	302	324			
SL 90024	Gent O	338	411			
	HLR.					
Δ	ATW	507	519			
			6.			
D	overgang					

9c

SD	HLR Merelb V	14	1520			
Δ	Merelb V Gent a. Nr.	1526	1607			
SD 90215	Merelb V	17.	1715	6	-	21
SSD Δ	Merelb C	1720	1725		-	
SSD reeks 9	Merelb V	1732	1736		145	
SSD Δ	Gentbrug Nr.	1740	1753			
SSD 90226	Merelb V	1840	1856			
SSD Δ	ATW	19.	1925			
S Δ	Merelb V ATW	1930	1935			
	SSD ϕ		20.			
	S ϕ		1825			
D	overgang					

TS	185, 30	55, 25	847
SP.	7.22		91

REEKS R bis - zonder HLR

8 machinisten over opleiding Dieselmanoeuvre T 260

Merelbeke

947

Merelbeke

BP 12 Fr. **REEKS S - Diesel HLR T253** Standplaats Gent-Zeehaven

Onderhoud om de 1500 km op L - HL overgang - Dienstonderbreking op L - met vervanging v pleinen om de 3 weken

1	SD	HLR Gent Zeeh. (Dossen)	6	14		8	½	¼	1b	SD	HLR Gent Zeeh (Dossen)	22	6		8	¼	1c	SD	HLR Gent Zeeh (Dossen)	14	22		8	½	¼			
	D	Rust					½			D	Rust							D	Rust										
	L	overgang of rust (dienst daarn S3)																											
2	SD	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	6	14		8	½	¼	2b	SD	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	22	6		8	¼	2c	SD	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B	14	22		8	½	¼		½	
	D	Rust					½			D	Rust							D	Rust										
	Ma	overgang (dienst elders S3)																J	Rust of overgang (dienst elders S3)										
3	L	dienst S1	6	14					3b			SDL	5					3c	SD	HLR Gent Zeeh (Gr. Dok)	13	21							
	Ma	dienst S2	6	14	8	½	¼		L (eerst/laatst) L 22967 SD	Gent Zeeh ATW FHR		L	4																
	Me	dienst S3b	5	13		½				ATW FHR Gent Zeeh		5	8	+	¼									8	-	¼			
	J	dienst S2c	14	22						HLR Gent Zeeh (Gr + HL Dok)		535	552	↑															
	V	Reserve HLR	14	22									13	½															
	S	Rust							D	Rust								D	Rust										
	D	HLR Gent Zeeh	6	12					Me	overgang of rust (dienst elders S3)																			
D 22964 (eerst/laatst)		Gent Zeeh ATW FHR	12/10	12/21																									
		ATW FHR Gent Zeeh	13	14																									
																		TS	72	-	21					276		
																		SP	7 u 24							92		

Overdek

Overdek

2/19

Reeks T - zonder Diesel-Hlr.

B.P. = 12 f.

Dienstverwisseling op L

1			SDL	5					1b	L	Dienst U1	315	13		045	
			L	515												
	SDL ⊡	N2		5	530					Ma	Dienst N2	620	1220	10		
	Met diesel R6 ⊡ R5b															
SSDL 99967	Merelb. V.	Gent Zeh		546	606					Me	Rust				10	
L 99967	Atlo	Gent Zeh.		535	552											
	HLR									J	Dienst U1b	1115	2115			
SD 99952	Gent Zeh	Oostakker		1108	1114	8	015									
SD 99953		Gent Zeh		1140	1146					V	Overgang				10	
SD 90035		Merelb. V.		1210	1236											
	⊡ door	R6c			13-					S	Dienst U1b	1115	2115			
S	⊡	N2		5	530					D	Rust					
	Reserve				13-											
	(99952/53/90035 dl. Mbis1)															
D	Overgang															
											T.S.	18,-	-21,			
											P.M.	7.18				

Reeks U - HL Diesel t 253.

B.P. = 12 f.

Onderhoudswerken na 15000 km - HL vervangen - Dienstverwisseling op L

1				315					1b			1115				
Δ	Atlo.	Merelb. V.		343	348					te voet tram	Atlo.	Gent O.	1115	1215		
SD 90227		Gent O.		415	433	945	945	28			HLR	Gent O.			10	10	28
	HLR				12					SD 99901	Gent Dorp	Merelb. V.	2029	2045		-10	
hlp te voet tram		Atlo. FHR			13					Δ		Atlo.	2055	21-			
														2115			
D	Rust									J	Overgang (dienst door T1b)					
L	Overgang (dienst door T1b)									S	Rust (dienst door T1b)					
										D	overgang					
											T.S.		19,45	-19,45		56
											P.M.		7.26			56

Merelbeke

Merelbeke

B.P. = 2.00 / 1.35

Reeks X - Hl type 50

⊗ ⓣ Wissen om de 30 dagen - Hl verwangen

1	SSD	HLR-CW	Gentbrugge	735	1205				2	SSD	HLR-CW	Gentbrugge	735	1205			
		dienstonderbreking		1205	1235	9	-9	28			dienstonderbreking		1205	1235	9	-9	28
		HLR-CW	Gentbrugge	1235	1705						HLR-CW	Gentbrugge	1235	1705			
	S	Overgang								S	Overgang						
	D	Rust								D	Rust						
											T.S.		18,00	-18,00			56
											P.H.		7,30				28

Buiten Reeks

1	S			1725				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	18-	1710			
	S98554		Moerkerken	19-	1707			
	S89318		Merelb. V.	2143	2343			
	Δ		Atlo	016	015			
					1			

Merelbeke — Merelbeke

Organisatietabel Oplosdienst- Reeks P.

1	SD	Personeel J4	4	11
	SD	⊡ A2	MP2828	5	6
	L	□ B4b	MD9003	830	930
	S	⊡ A9	MP2791	1030	11-
2	SVSD	Personeel B5	13	17
	V	Personeel B5	1230	16
	SSD	□ C5	MD99404	1430	
		⊡ C5c	MP8934		16
3	SDL	Personeel J2c	245	5
	D	〃 J2c	2230	5
	D	□ B3	MD 1977	2230	2330
	L	⊡ C11	MP99413	330	4
	L	⊡ B4b	MP9410	4	445
4	D	Personeel J2	6	1330
	D	□ J1c	MD97342	6	7
	D	□ J4c	MD99416	1230	1330
5	SD	Personeel J5c	030	6
	SSD	□ J3b	MD99416	030	115
	SDL	⊡ C2	MP99153	115	2
	SSDL	⊡ C6b	MP99349	2	240
	L	⊡ D1	MP9002	430	5
6	SD	Personeel C1c	17	0.30
	SD	□ A9	MD1794	20	2025
	SSD	□ C2c	MD99154	23	2330
	S	□ C2c	MD99154 te Merelbeke C.	2130	
	SD 99154	Merelb. C.	Merelb. V.	2150	2155
	Δ		Atlv. ◊		23
	SSD	□ J5b	MD97309	22	23
7	D	Personeel J3	9	14
	D hlp9005	Merelb.	Gent S.S.	918	925
	D □ FMS		MD2106	930	
	D Δ	Gent S.S.	Atlv.	1003	1013
			◊		1050
	D ⊡ MP 8744		FLS	1130	
	D Δ	Atlv	Gent S.S.	1211	1224
	D □ door		FLS	13	
	D hlp8639	Gent S.S.	Merelbeke	1326	1332
8		Personeel A5	13	1645
	D	□ C10	MD2148	16	1645
9	MaHeJV	Personeel B4	21	24
	V	□ C8b	MD8243	22	23
	V	□ B6	MD99158	23	24
10	S	Personeel J3b	19	3
	S	□ Abs 1b	MD2798	2130	22
	S	□ J5b	MD97309	22	23
	S	□ B8	MD99158	23	2345
	D	⊡ C9	MP99153	115	2.-
11	SSD	Personeel J4b	1845	21
	S	Personeel J4b	1845	20
	SSD	□ C9b	MD2179	1930	2020

ST. NIKLAAS

29 - 5 - 1960

St NIKLAAS

Onmiddellijke Chef

Leermeester - machinist

B.P. = 3,40 / 2,25 fr Reeks A

⊗ ⓣ Wassen van de 30 dagen (SD) of dienst 1
dienster, 2 en 2 bis met LL van A1
Pyjama blagen op A1 (bij wassing) A4 en na A7

ST. NIKLAAS

29 - 5 - 1960

Ms. Bontinck, sektiechef.

kan jeet

1			RUST							1			RUST							
2	SSD	Net Res. LL		6		7	430	-	60	2	SSD			6		6	-	60
	SSD 9502	St Nikl.	Antw. LO	708	738		- 045				SD 9760	St Nikl.	Kuisen	656	756		+	
	SSD 9529		St Nikklaas	1137	1156								D C.	9	17		4	
		HLR ATLV			13						SSD 9765	Kuisen	St Nikl.	1742	1852			
															20			
	S	□ R1		12							S	□ dr A	6 b-	645				
		HLR Station			18						SD 9760	St Nikklaas	Kuisen	656	756			
		□ dr A8			1815							2 mus	Vrij	10	12			
												Onderhoud	LL	12	16			
											SD 9779	Kuisen	St Nikklaas	1639	1754			
															1845			
	D			830							D	RUST						
		HLR Station		915	1215													
		met LL R1			13													
3	SSD		L	340		650	-	60		3b	SSD	□ R1		950		650	-	-
			SSDL	410			+					HLR STATION		10	16		+	
	SD 9754	St Nikklaas	Kuisen	511	632		3					met LL T. 58					140	
					730							□ dr R1b			1610			
			D C.	17														
	SSD 9791	Kuisen	St Nikklaas	1879	1925													
					2030													
	S			410							S	RESERVE Z/HL		8	16			
	SD 9754	St Nikklaas	Kuisen	511	632													
		2 mus	Vrij	8	10													
		Onderhoud	LL	10	1230													
	S 9759	Kuisen	St Nikklaas	1379	1423													
					1530													
	D	RUST									D	OVERGANG						

ST. NIKLAAS

4	SSD	□ A4b	Q	13[30]		645	-	27
	SSO 9550	St Niklaas	Antw. LO	1744	1814		+	
	SSD 1965		St Niklaas	1849	1915		045	
					20[15]			
	S	RESERVE Z/Hz		1330	21			
	D	RUST						
5	SD		SSD	12[45]		815	-	32
		□ A5b	- S	1325			-	
	SD 90259	St Nikl - Waasm. - St Nikl		1345	1520		046	
	SSO 90251		Beveren	1540	1675			
	SSO 90252		St Niklaas	17	1718			
	SD 90258	St Nikl - West - St Nikl.		1734	1810			
		HLR Station			20[30]			
					21			
	D	RUST						
6	SSD			12[20]		855	-	43
	Llp 1930	St Nikl.	Antw. LO	12[30]	1259		-	
		□ A6b					235	
	SSO 9563	Antw. LO	Lokeren	1709	18			
	Δ		St Niklaas	1952	20[10]			
					1945			
	S	□ A6b		9[55]				
	S 1935	St Niklaas	Gunt SP	1407	1453			
		HLR		1530	1630			
	SD 1950	Gunt SP	St Niklaas	1817	1908			
					20[15]			
	D	RUST						
7	SSD			12[30]		730	-	31
	Llp 2176	St Nikl.	Neerhaler	1938	1315		-	
	te boot		Munsel		14		3	
	SSO 9781		St Niklaas	1702	1815			
		□ A10		1910	20			
	S	□ A7b		14[15]				
	Δ	St Nikl.	Antw. LO	1603	1631			
	S 9563		St Niklaas	1703	1735			
					1845			
	D	RUST						

ST. NIKLAAS

4b	SD				445		855	8	78
	SO 9510	St Niklaas	Antw. LO	554	626		-		
	SD 9525		St Niklaas	728	802		1[40]		
	SSO Δ		Lokeren	848	906				
	SSO 90059		Zele	920	932				
	SSD Δ		Lokeren	10[03]	10[13]				
	SSO 90260		Beerveldc	10[25]	10[55]				
	SSO 9026-1		St Niklaas	11[26]	13[23]				
	SD 90257 (5)	St Nikl - West - St Nikl		945	10[57]				
		□ dr A4 - SSD			1340				
		S			12				
	D	RESERVE Z/Hz		5	13				
5b	SSD			370		850	8	79
	RP 9756 SSO	St Niklaas	Lokeren	4	419		-		
	SSO 9756		St Niklaas	533	548		1[10]		
	SO 9756		Munsel	549	652				
	SSO 9749		St Niklaas	807	905				
(t)	SD 90257	St Nikl - West - St Nikl		945	10[57]				
			◊		12				
	S	Omvorrajene Aflos		3	4[30]				
	SD 9756	St Nikl -	Munsel	549	652				
		2 mur	Wij	8	10				
	S 9757	Munsel	St Nikl -	1224	1331				
		□ dr A5	station		1340				
		(90257 dr A4b)							
	D	RESERVE Z/Hz		5	13				
6b	SD			5		930	-	55	
		S □ A2b	in aanbouw						
		brengen RP 9760		5	650				
	SSD 9512	St Nikl -	Antw. LO	615	644				
	X 9525 SSO		St Niklaas	718	802				
	SD 99421		Beveren	840	913				
	SD 90097	Beveren - Zwnds - Bev.		10[06]	10[36]				
	SO 99421		Antw. LO	1170	1224				
		SSD □ dr A6							
	SSD Llp 1935	Antw. LO	St Niklaas	1337	14				
	S 1935	Antw. LO	St Niklaas	1337	14				
		S □ dr A6			1410				
	D	OVERYANY							
7b	SSD	Omvorra.	aflos	340	525	855	6	25	
	SSD 9758	St Niklaas	Munsel	628	744		-		
		□ MD 9838 - ET ◊					2[40]		
	te boot	Munsel	Neerhaler						
	Llp 2175		St Niklaas	1157	1228				
					1235				
	S			845					
(t)	SD 90253	St Nikl	Zelzate	940	10				
	SD 90254		St Nikl	134	1401				
		□ dr A7			15				
	D	HLR	ATLV	630	12[30]				

St NIKLAAS

8	SSD			15 25		5 50	–	39
	Llp 1940	St Nikl.	Antw. LO	15 33	15 56		+	
	SSD 1961	Antw. LO	Cokeren	17 42	18 37		3 10	
	Δ		St Niklaas	19 52	20 10			
					21 15			
	S	□ A 8 b		12 30				
	S 9533	St Niklaas	B'monde	12 33	13 13			
	S 9641		Lokeren Δ	14 10	14 33			
	Δ		St Niklaas	14 48	15			
		HLR Station uit						
		tot T.S. 8		18	21			
					21 30			
	D	RUST						

8b	SD			3 45		6 40	–	37
	Δ	St Nikl.	Lokeren	4 36	4 55		+	
	SD 1916		Antw. LO	7 17	8		2 20	
	S 9533		St Niklaas	11 57	12 30			
	SSD Llp 9527	Antw. LO	St Nikl.	9 40	10 15			
			SSD		10 25			
		□ de A 8	– S		12 45			
	D	OVERGANG						

9	L Nc V			12		8 20	–	89
	Llp bus 37	St Nikl.	Kemzeke	12 05	12 20		+	
		□ A 9 b					2 45	
	SD 90263	Kemzeke	Hoerbeke	12 59	14 23			
	L Nc V 99476		Jeut ZH	15 13	16 04			
	L Nc V Δ		Jeut SP	16 12	16 29			
	SD 1948		Antw. LO	17 27	18 48			
	SD 9573		St Niklaas	19 33	20 02			
					21 15			
	Na T S			12 55				
	Llp 1931	St Niklaas	Merelbeke	23 01	14 46			
	9018							
	Δ	ATLV	Jeut SP	16 27	16 29			
	SD 1948		Antw. LO	17 27	18 48			
	SD 9573		St Niklaas	19 33	20 02			
					21 15			
	D	RUST						

9b	L Nc V			4		9 35	–	88
	SD 9514	St Niklaas	Antw. LO	5 05	5 37		–	
	SD 1911		Jeut SP	6 33	8 20		2	
	Δ		Hoerbeke	9 15	10 22			
	SD 90263		Kemzeke	10 35	12 24			
		□ de A 9						
	Llp bus 58	Kemzeke	St Nikl.	13 11	13 27			
					13 35			
	Na T S			4				
	SD 9514	St Nikl.	Antw. LO	5 05	5 37			
	SD 1911		Jeut SP	6 33	8 20			
	Δ		ATLV Q	8 49	8 59			
	Llp 9007 1928	Merelbeke	St Nikl.	11 18	11 30			
					11 35			
		(90263 de EKR)						
	D	OVERGANG						

10	SSD	□ A 10 b		9 20		9 50	8	41
	SD 90253	St Niklaas	Temse	9 40	10		–	
	SD 90254		St Nikl. Q	13 41	14 01		2 50	
	SSD 9546		Antw. LO	16 33	17 20			
	SD 9577 SSD		St Niklaas	18 18	18 54			
		SSD de AJ			19 10			
	S	RESERVE 2/Hr		12 30	19 30			
		(9577 S de EKR)						
		(90253/54 de AJ b)						
	D	RESERVE 2/Hr		12	20			

10b	SD			SSD S	3.45 6.00		5 45	–	53
	SSD Δ	St Niklaas	Cokeren		4 36	4 55		+	
	SSD 1914		Antw. LO		6 38	7 17		3	
	S 1914	St Niklaas	Antw. LO		7 12	7 27			
	SSD 9517		St Niklaas		8 32	9			
	SD 9944 S	Antw. LO	St Niklaas		9 32	12 15			
		□ de A 10							
	L	□ en ◇ NO	SSD-EKR		16 15	11 15			
			SSD L			9 30			
			L			11 15			
			S			13			
	D	RUST							

	T.S.	139	25	38 40 827
	G.P.	126		84

St. NIKLAAS

St. NIKLAAS

B.P. 2/1,35 fr

Reeks B

Kl T. 64

Kast om de 30 dagen (SD)

Typen blauw of Ne en V.

1	SSD			530		8 – 27					T.S.	7.20		–		27
	SSD 9508	St Niklaas	Antw. L.O	631	706												
	SD 9947		St Niklaas	920	1015						G.P.	7.20				27
					1330												
		1 week op 2: Reserve		4	12												
		1 week op 2: Overgang of Rust															
		(9947 dr Arb)															
	D	RUST															

B.P = 15 fr

Reeks C

MR T. 552/553

Onderbond o/s dienst 1 (SD)

1									1k SL	RUST				–	–	–
		RUST													+	
									L	Dienst C bis 1	11.55	20.30			8.35	
										(met TA C6-9)						
2	SSD			645		7.20 – 7.3			2b SSD	□ C2c		13.55		7.50	–	12.5
	SD Δ	St Niklaas	Nieuwkerk	721	744	–			SS 1935	St Niklaas	Sint SP	14.01	14.53		–	
	SD 9747		St Niklaas	756	824	1.50			SD 1944		St Niklaas	16.11	17.06		1.05	
	9528		Antw. L.O.	1159	1229				SD 9778		Merksem	17.28	18.18			
	SS 1935		St Niklaas	1337	1359				SD 9797		St Niklaas	20.15	20.59			
		□ dr C2b			1405								21.45			
	5			630					5			15.45				
	Δ	St Niklaas	Lokeren	7	716				S 9546	St Nikl.	Antw. L.O	16.33	17.02			
	SD 9619		Zele	718	727				S 1963		Sint SP	17.43	19.26			
	SD 9613		Lokeren	731	742				1952		Antw. L.O	19.43	20.59			
	SD 1920		St Niklaas	833	847				9547		St Niklaas	21.34	22.01			
	SD 1917		Sint SP	913	10								22.30			
	1926		St Niklaas	10V1	1130					1944						
					12					9778	dr C7b					
		(9797 dr C7)								9797						
		(9521 dr C7b)														
	D	RUST							D	RUST						
		(9528 dr C7)								(1935 dr C4)						
		(1935 dr C4)														

St. Niklaas

2	JD			7.30		7.30	–	177		
	JD 9750	St Niklaas	Mechelen	905	948		+			
	JD 9751		St Niklaas	941	10.44		1			
	JD 9770		Mechelen	10.34	11.17					
	S 9761		St Niklaas	11.45	12.28					
	S 9762		Mechelen	1235	1318					
	SSD 9759		St Niklaas	1341	1424					
	S 9753	Mechelen	St Niklaas	1444	1530					
			SSD		15					
			S		16					
	D	RUST								
4	SJSD	OVERGANG				–	8.35	24		
	J S	RUST								
	D			5.30						
	D 1907	St Niklaas	Sint SP	6.26	7.20					
	SS 9008		Aalst	939	10.15					
	SS 9009		Sint SP	1047	1126					
	D 1930		Antw. LO	1141	1229					
	SS 1935		St Niklaas	1333	1359					
		□ dr	C 4 b		1405					
5	SVD	PLANTON		3.30	11	7.30	8	61		
	V	Dienst (dienst dr C7)	C 7	7.30	15.35		+ 0.35			
	D	RESERVE 2/HR		5	13					

St. Niklaas

3	SSD			16.30		8	7	143		
	SSD 9764	St Niklaas	Leuven	17.09	17.17		–			
	SSD 9763		St Niklaas	17.19	17.27		5.20			
	SSD 9794		Leuven	1752	1815					
	SSD 9793		St Niklaas	1843	1902					
	SSD 1967		Sint SP	1928	2009					
	SD 1966		Antw. LO	2043	2303					
	9557		St Niklaas	2333	24					
					0.30					
	S			18.40						
	SD 9566	St Niklaas	Antw. LO	1917	1944					
	1975		St Niklaas	2032	2059					
					2330					
		(1966/9557 dr C6b)								
	D			17.45						
	D 9542	St Niklaas	Antw. LO	1831	1858					
	D 1979		Sint SP	1933	2050					
	D 1962		Antw. LO	2215	2331					
	9557		St Niklaas	2333	24					
					045					
4	SSD			14		9.45	9.30	166		
	SD 9774	St Niklaas	Mechelen	1435	1524					
	SD 9767		St Niklaas	1601	1648					
	SD 9566		Antw. LO	1917	1944					
	1975		St Niklaas	2032	2059					
	SSD 9592		Antw. LO	2109	2330					
	9567		St Niklaas	2336	2303					
					2345					
	S			14						
	SD 9774	St Nikl.	Mechelen	1435	1524					
	SD 9767		St Niklaas	1601	1648					
	S 9550		Antw. LO	1744	1814					
	S 1967		Sint SP	1849	2009					
	DS 1956		Antw. LO	2041	22					
	9567		St Niklaas	2236	2303					
					2345					
		(9566/1975 dr C36)								
	D	□ C 4		1355						
	SS 1935	St Niklaas	Sint SP	1401	1453					
	D 1944		Antw. LO	1615	1732					
	D 1967		Sint SP	1832	1947					
	DS 1956		Antw. LO	2041	22					
	9567		St Niklaas	2236	2303					
		(1975 dr C6b)			2325					
5	SVD	PLANTON		16	23	7	8	50		
	V	Dienst (dienst dr C7b)	C 7 b	15.25	18		– 4.25			
	D	RESERVE 2/MR		14	22					

ST. NIKLAAS

6	SD			V		940	910	175
	9506	St Niklaas	Antw. LO	439	506			
	SD 1905		Lokeren	508	614			
	SD 9620		Zele	622	631			
	SD 9605		Lokeren	654	705			
	SD 9614		D'monde	750	812			
	SDL 9926		Brussel N	901	944			
	SDL 9929		D'monde	1074	1203			
	SD 9603		Lokeren	1149	1212			
		□ dr C bis 1						
	Lg 1932	Lokeren	St Nikl.	1317	1331			
					1340			
		(AR Brouttage dr C bis)						
	D			530				
	D 9512	St Niklaas	Antw. LO	615	644			
	D 1913		Sint SP	734	855			
	1924		Antw. LO	943	1057			
	D 1927		Sint SP	1131	1248			
	SS 1934		St Niklaas	1341	1432			
		□ dr C 6 b			1440			
		(9506 dr C 7)						

7	SVSD			730		805	915	169
	SD 1913	St Niklaas	Sint SP	807	855		–	
	1924		Antw. LO	943	1057		020	
	SS 1931		Sint SP	1231	1350			
	1940		St Niklaas	1443	1537			
		□ dr C 7 b			1535			
	V	PLANTON		330	11			
		(Dienst dr C 5)						
	S			330				
	SD 9504	St Niklaas	Antw. LO	409	436			
	SD 1901		Sint Oost	439	6			
	S 1912		St Niklaas	603	652			
	Δ		Nieuwkerk	721	744			
	SD 9747		St Niklaas	756	824			
	Δ		Antw. LO.	830	853			
	S 1919		St Niklaas	924	955			
		□ dr C 7 b			1150			
		(1923/24 dr C 9)						
		(1940 dr C 8 b)						
	D			350				
	9506	St Niklaas	Antw. LO	433	5			
	D 1905		St Niklaas	508	537			
	D 1914		Antw. LO	703	727			
	D 1917		Sint SP	845	10			
	1928		St Niklaas	1041	1130			
	9528		Antw. LO	1159	1229			
	SS 1931		St Niklaas	1231	13			
		□ dr C 7 b			1305			
		(1924 dr C 6)						
		(1940 dr C 7 b)						

ST. NIKLAAS

6b	SSD			1455		705	705	108
	Lg 1939	St Niklaas	Lokeren	1501	1515		+	
		□ C bis 1					230	
	SSD 9658	Lokeren	D'monde	1656	1717			
	SSD 9673		Lokeren	1734	1757			
	SSD 1963		Sint SP	1852	1926			
	SSD 1956		St Niklaas	2041	2132			
					22			
	S			1455				
	Lg 1939	St Niklaas	Lokeren	1501	1515			
		□ C bis 1						
	SD 9654	Lokeren	D'monde	1559	1620			
	S 9657		Lokeren	1654	1717			
	SD 1957		Sint SP	1809	1843			
	SD 1966		Antw. LO	2143	2203			
	9557		St Niklaas	2233	24			
					030			
	D	□ C 6		1425				
	SS 1934	St Niklaas	Antw. LO	1432	15			
	D 1951		Sint SP	1633	18			
	D 1946		Antw. LO	1841	1958			
	1975		St Niklaas	2031	2059			
					2230			

7b	SVSD			1525		735	935	110
	1940	St Niklaas	Antw. LO	1533	1556		+	
	SD 1947		St Niklaas	1607	1630		1135	
	SSD 1947		Lokeren	1631	1645			
	SSD 9534		St Niklaas	1724	1738			
					18			
	V	PLANTON		16	2245			
		(Dienst dr C 5 b)						
	S			1245				
	9528	St Niklaas	Antw. LO	1159	1229			
	1939		Sint SP	1433	1548			
	SD 1944		St Niklaas	1625	1706			
	SD 9778		Nieuwkerk	1709	1755			
	S 9765		St Niklaas	1802	1847			
	S 9780		Nieuwkerk	1903	1948			
	SD 9797		St Niklaas	2015	2059			
					2245			
		(1940/47 dr C 7 b)						
	D	□ C 7		1255				
	SS 1931	St Niklaas	Sint SP	1301	1350			
	1940		Antw. LO	1443	1537			
	D 1959		Sint SP	1733	1849			
	1952		Antw. LO	1943	2059			
	9547		St Niklaas	2134	2201			
					2230			

JT. NIKLAAS

8	SD			335		10	7	276	
	SD 9608	St Niklaas	D'monde	4 20	457		–		
	SD 9617		Lokeren	5 57	6 20		2 30		
	SD 9626		D'monde	7 06	728				
	SD 1167		Sint SP	730	759				
	1922		Antw. LO	855	10 09				
	SD 1923 (SSD)		Sint SP	10 32	11 48				
	SD 1923 (S)	Antw. LO	St Niklaas	10 32	10 55				
	SS 1932	Sint SP	St Niklaas	12 42	13 37				
		□ dr C	8b (SSD		1335				
			S		1105				
	D			4 30					
	D 9514	St Niklaas	Antw. LO	505	537				
	D 1911		Sint SP	703	820				
	1922		Antw. LO	855	10 09				
	D 1923		St Niklaas	10 32	10 58				
					1130				
		(1932 dr FKR)							
9	SSD			330		85	–	252	
	SD 9504	St Niklaas	Antw. LO	409	432		+		
	SD 1901		Sint Oost	439	6		125		
	SSD 1912		Lokeren	603	631				
	SD 9618		Zele	718	727				
	SD 9613		Lokeren	731	742				
	SD 1920		St Niklaas	833	847				
	SD 1917		Sint SP	913	10				
	1928		St Niklaas	1041	1130				
		□ dr	C 9 b		1145				
	S			730					
	SD 1923	St Niklaas	Sint SP	807	855				
	1924		Antw. LO	943	10 57				
	SD 1943		Lokeren	1504	1548				
		□ dr C	bis 1						
	Llp 1944	Lokeren	St Niklaas	1652	1706				
					1710				
		(9504/1901 dr C7)							
		(9618 tot 1928 dr C2)							
	D	RUST							
		(1928 dr C7)							

JT. NIKLAAS

8b	SSD	□ C 8		1325		9	–	162	
	SS 1932	St Niklaas	Antw. LO	1333	1357		–		
	1939		Sint IC	1433	1548		2 55		
	SSD 9475		Zelzate	1675	1654				
	SSD 9482		Sint SP	1656	1739				
	1952		Antw. LO	1943	20 59				
	9547		St Niklaas	2134	22 01				
					22 25				
	S	□ C 8		1055					
	SD 1923	St Niklaas	Sint SP	11	1148				
	1940		Antw. LO	1443	15 52				
	SD 1947		St Niklaas	1607	1630				
					17				
		(1952/9547 dr C12)							
		(1939 dr C7b)							
	D	RUST							
		1932/39 dr FKR							
		1952/9547 dr C7b							
9b	SSD	□ C 9		1146		530	–	91	
	SSD 1927	St Niklaas	Sint SP	12	1148		+		
	SS 1934		Antw. LO	1341	15		230		
	SD 1943		Lokeren	1504	1548				
		□ dr C	bis 1						
	Llp 1944	Lokeren	St Niklaas	1652	1706				
					1710				
	S	RESERVE Z/MR		11	19				
		(1943 dr C9)							
	D	RUST							
		(1934 dr C6-64)							
			T. S.	115.	05	84.	40	270d	
			G. P.	725				233	

ST. NIKLAAS

	B. P. =	15 fr				Reeks	C. bis			zonder	MR							
1	SDL	met TA	van C 6			935	-	-			T. S.	935	-	735	-			
			SSD	1155			-											
			S	1055			735				G. P.	710			-			
	S Bl 1923	St Niklaas	Lokeren	11	1174													
	SSD Bl 1927	St Niklaas	Lokeren	12	1214													
		□ C 6																
	SSD 9662	Lokeren	D'monde	1248	1308													
	S 9664	Lokeren	Zele	1321	1330													
	S 9637		Lokeren	1332	1340													
	SSD 9647	D'monde	Lokeren	1330	1353													
		□ dr C 6 b																
		met TA	van C 9															
	SD 9654 SSD	Lokeren	D'monde	1559	1620													
	SSD 9663		Lokeren	1628	1649													
	S 9668		D'monde	1727	1748													
	S 9667		Lokeren	1822	1845													
	SSD 9672		Zele	1804	1813													
	SSD 9615		Lokeren	1816	1825													
	SD 9674		D'monde	1848	1911													
	SD 9679		St Niklaas	1913	1957													
					2030													
		(9654 SSD dr C 6 b)																
	D	RUST																
	L	overgang vf Rust																
		(dienst dr C 6 b)																

ST. NIKLAAS

	B. P. =	2/1, 35 fr				Reeks R				Lc T. 58								
		Wast om de 20 dagen (SDL - Hr verhangen																
		Dienstwisseling op L																
1	SSD			430		6	-	23	1b	SSD	□ A 3 b		1545		10	-	38	
		HLR STATION		520	10		+				HLR STATION		16	1		-		
		□ dr A 3 b			1030		2							145		10		
	S			430						S	OVERGANG							
		HLR STATION		520	12													
		□ dr B 1			1230													
	D	RUST								D	RUST							
												T. S.	16		-8		61	
												G. P.	720				61	

29.5.60

Groep Hasselt

Hasselt

29.5.60

Onmiddellijke chef
Adjunct
mach. ist. Instructeur

hfd Dienst G
mr Hauptstraat P.
mr Bodes J. - Martin J

Ingenieur
Echte Inspecteur

BP hlt 11.20 F
Stoker 7.45 F

Reeks A - HL type 29

⊗ Dagwassing van de 3e d op dienst 1 2 2B (SD) op AG op V
Diensten 2 en 2B verricht met HL A1 die niet rust

1		Rust						1B		Rust							1e		Rust					
2	SSD			6				2B	SSD	□	A2	1240					2e							
				640								1250												
	3237	Hasselt	Leuven	704	807	640	– 91			HLR		1255	1305	935	– 176				Af los P5	22. 7	9. 9.			
	3246		Hasselt	945	1046	– 120			553249	Hasselt	Leuven	1318	1420	– 340										
		□ voor	A2B		1240					HLR														
									3248		Hasselt	1545	1646											
									3261		Leuven	1818	1920											
										HLR		1925	1935											
										HLR		2015	2030											
									3270		Hasselt	2045	2145											
										□ door	A2e		2210											
													2215											
	S			6					S			1250												
				640					blp 3249	Hasselt	Leuven	1318	1420											
	3237	Hasselt	Leuven	704	807				S 3248		Hasselt	1545	1646											
	blp 3246		Hasselt	945	1046					HLR		1650	1750											
					1120								1845											
		3246 door	FRST							3261/3270 door														
											B2D													
	D	Overgang							D	Rust														
		3237 door	A7e							dienst door	A3B													
		3246 door	FLV																					

Hasselt

241

Hasselt

| | | |

5	SD	□ A4e		5					5B	SD		□ A5	14					5e											
				543									1430																	
	SD 3233	Hasselt	Leuven	605	716	9	945	55		SD 34319	Hasselt	Brussel	1507	1728	830	7	143		SS	Reserve	in vuur	22	7	9	9	35
		H4	R	725	740					SD △		KK pois	1750	1802															
	SD 13206		Hasselt	854	1308					SD 42332		Hasselt	1924	2058															
		(via	Heppen)											2230															
		□ voor	ASB		14																								
	D	□ A4e		5						D		□ A5	1445						S			2220						
				540								◊	1652							□ K8	Station	2240							
	D △	Hasselt	Leuven	602	658					3259	Hasselt	Leuven	1721	1820						HLR	R2 B	2240	23						
	3228		Liege Q	747	954					D 3274		Hasselt	1945	2042						□ door	R 2		23						
	3193		Hasselt	1326	1429									2145						Reserve	in vuur	2345	720						
		□ door	ASB		1445																		720						
6	SD	□ door P5		830					6B	SD			1645					6e											
				840							□ A6 in	Station	1710																
(1)	SD 33406	Hasselt	S'Gravenv.	913	946	9	-	45		SD 33401	Hasselt	Mol	1729	2018	845	-	80			Overgang									
	1 Het V 33406		Berg/door	1185	1240					SDV 33400		Hasselt	2123	008															
(1)	1 Het V 33406		S'Gravenv.	1330	1436					V 33400	Mol	Hasselt	2130	008															
	SD 33402		Hasselt	1529	1621									130															
	□	door A6	B Stat		1710																								
					1730																								
	D	Rust								D	Rust																		

7	SP			11					78									7e	SD			3					
	□	A7e in	station	1125																		140					
	SD31203	Hasselt	Aarschot	1140	1640	920	-	125		SL	Overgang								SD33328	Hasselt	46 tevelai	401	440	845	940	176
	SSD22203		Leuven	1322	1747														SD37353		HK pour	525	813			
	S △	Aarschot	Leuven	1322	1747														SD △		Bressoux	901	912			
	3264		Hasselt	1847	1955														SD43302		Hasselt	940	1124			
		□ door	P2		2020															□ door	A7 station		1125			
																							1145			
	D	Rust								L	Rust								D	□ door	P6	610				
																						620				
		3264 door FLV																	D3237	Hasselt	Leuven	648	750			
																			3230		Hasselt	848	947			
																			3245		Leuven	1118	1220			
																				HLR		1225	1240			
																			3244		Hasselt	1415	1518			
																							1550			
8	SSD			825					88	S □ de	P1	1420						8e	L	□ HLR EV (HP1620)		350	430			
	□	A8e	station	850						SSD □	A8								SDL			430				
	3228	Hasselt	Liège	853	955	555	-	87				SD	1435		835	853	2022					509		545	-	115
		HLR					555					D	15						SD3225	Hasselt	Leuven	529	642			
	SSD △		Bressoux	1110	1122					SD3025	Hasselt	Antwe	1504	1753					3228	HL	2 Hasselt	723	735		+	
	SSD43339		Hasselt	1158	1342					D3025	Hasselt	Antwe	1530	1753								745	830		415	
					1420					3030		Hasselt	1918	2129						□ door	A8 stat		850		+	
												◊		2255									915		040	
	S	Rust																	S			430				
																						509				
		3228 door A8e																	SD3225	Hasselt	Leuven	529	642			
																				HL	R	650	700			
																			3228		Liege	747	955			
																			S 3189		Hasselt	1110	1212			
																				HLR		1220	1230			
																					◊		1330			
	D	Rust																	D	Rust						
		3228 door A5																		3228 door A5						

Hasselt

9	SD			1030					9b	SD			1415					9c	SDL			530					
		□ Age	in stèt	1055									1443	1515								610					
	SD 33407	Hasselt	AS	1149	1239	710	-	55		hlp 3120	Hasselt	AS	1555		805	935	57					680	695	545	+	87
	SD 30015		Maaseik	1252	1348							□ AG									HLR		639	755		045	
	SD 30015		AS	1448	1550					SD 33407		Eisden M	1645	1632					SD 3188		Hasselt					
		□ dr	AGD		1555					SDX 30303		AS	1702	1727							HLR					
	hlp 4359		Hasselt	1641	1714					SD A		Eisden M	1738	1748					3187			Hasselt	946	1052			
					1740					SD 33408		Hasselt	1909	2121							□ dr AG	in stat.		1055			
														2220										1115			
	D	Rust								D	met HL	A+B	13						L		reserve in uur		530	12			
										D	Diamon		12	20							dienst dr 38e						
											□ HD 3026	FeV	2035														
												(2° HL)		2435					D		Rust						
																					3187 dom A3						
10	SSD	□	Aloc	830					10b	SSD			1225					10e	SDL			815					
				910						hlp 3023	Hasselt	Antwe	1249	1448								955					
	3017	Hasselt	Antwe	921	1127	710	-	102		te voet		Alo	1450	1510	735	=	73		SDL A	Hasselt	Watervlei	315	345	630	-	70
		HLR		1139	1143		+				□ dr	FeV				735			SL 30050		Gen KH	425	502		630	
	SSD A		Alo FeV	1145	1150		120			SSD RP 3020	Dessem	Antwe	1546	1558					SDL 30065		Houthalen	522	6			
	hlp 3456		Aarschot	1340	1425					SSD 3020		Mol	1629	1748					SDL 30066		Gen KH	657	736			
	u 3244		Hasselt	1433	1518					3020		Hasselt	1754	1857					SDL A		Hasselt	749	828			
					1540									20						□ dom	A10			845			
	S	□	Aloc	830						S	Overgang								L	Overgang							
				910																							
	3017	Hasselt	Antwe	921	1127																						
	S 3014		Hasselt	1347	1548						3020 dom Mol																
		HLR		1550	16.																						
					1715																						
	D	Rust								D	Rust								D	Rust							
		3017 dom Mol									3020 dom Mol									3030 dom Kle							
																						TR		801	80	53	485
																						GP		731			148

945

Hasselt

BP hlt: 660F
Stoker 440F

Reeks B – Hlt Type 29

⊗ ☐ bij wassing om de 30 dagen (Hlt vervangen)

Hasselt

1

	SD			440					1B	SDV				1220					1C										
				523																									
				FSDL	448		83	–	66	SD 34362	□ B1	in stat		1247															
	SDL 33321	Hasselt	Leopoldsb	545	745					(H)SD 43313	Hasselt	Bressoux		1256	1452	9	–	43		SVS	Reserve	2 hl		1030	1630	6	–	–
	L 33321	Hasselt	Leopoldsb	552	745					SD 43313		Visé Bad		1533	1548		–												6
	FSDL 33321	Hasselt	Houthalen	578	545							Tongeren		1642	1810														
	(H)FSDL 30080		Verb Hoolm	602	612					SD 43313	HLR																		
	FSDL 30080		Houtheke	637	649							Hasselt		1906	2007														
	FSDL 33321		Leopoldsb	720	814										2120														
		HLR								V	reserve	wrandel.								V.S'	Rust								
	SD Δ		Beringen	1118	1139						Eyke	wen																	
	SD 34362		Hasselt	1156	1247																								
		□ door	Blb stat		1247						dienst door Bz																		
					1310																								
	D	overgang								D	Rust																		

2

									2B	SSD				1210					2C	SSD				435				
										hlp 3194	Hasselt	Liege Q		1233	1337									515				
	SVD	Reserve	wrandel.			8	–	–		te voet		KK pas Arb			1420	10	–	58		SD 3184	Hasselt	Liege Q		537	712	635	–	58
		Eyke	wen				+			SSD Δ		Tilleur		1553	1613		–			SSDRD3184		Tilleur		718	725		+	
							1			SSDRP3199		Liege Q		1631	1641		10				remproeven			745	815		010	
	V	wrekeur	dienst	1220	1220					SSD 3199		Hasselt		1655	1814		–			SSD Δ		KK pas		813	842			
			B1B								HLR			1820	1830		420				□ door	NK						
										Name	Aflos P4			1840	2210					te voet		Liege Q		9	940			
												JV			20					hlp 3187		Hasselt		946	1048			
																										1110			
	D	Rust								D	Rust									D	overgang								
										S	Rust									S				1715					
																								1755					
																				3261	Hasselt	Leuven		1818	1920				
																				3270		Hasselt		2045	2145				
																									83				
																					3184 door Az								

64 rusten per jaar.

TR 9P 727 | 480 | 10 | 295 147

Hasselt

BP = 27 E — onderhoud op dienst 1 — 1B(SD) - 1 op dienst 2 — **Reeks J** - Diesel — T 201 (diesel vervangen)

Hasselt

1								1B										1e	SD				2150					
		Rust								Rust									SD L	□ J1e 3	station		2219			945	905	851
																	98		L	□ J1e 3	"							
										HL benuttigd door J1e 3									SD Δ	Hasselt	Zolder								
																			SD 39305		Meuwen		2255	128				
																			SL Δ		Antw N		151	235				
																			FSL 22330	Meuwen	Antw N		151	235				
																			SL 23391		Hasselt		320	642				
																				D □ HL	door J3B			735				
																			D				2355					
																			□	J4 in	station		244					
																			411 OL	Hasselt	Sebastiaan V		244	456				
																			14330		Hasselt		620	818				
																								9				
2	SSD			16				2B	SSD			1120					1e	SSD	□ J1	op Antw		23					
												1150											2309					
	3141	□ J2b	station	1625					3247	Hasselt	Leuven	1218	1320	525	-	79		SD 42332	Hasselt	Antw N		1337	123	920	825	890
	3142	Hasselt	Landen	1702	1739	7	-	43		HLR					+			SL 24324		Meuwen		201	552		+		
			Hasselt	1840	1907		=				Hasselt	1422	1603		415			SL 41307		Hasselt		633	759		040		
		HLR		1940	1930				SD 23425				1625					SDL	□ door J3B	in stat			759				
		reserve		20	23				SSD	□ door	J2 stat		1645										820				
												11																
	S	Rust							S			1130						S				2240					
																							2309					
		3141 door J2B							S 3125	Hasselt	Landen	1152	1226					SD 42332	en 2								
		3142 door AM							S 3126		Hasselt	1239	1309						D		eindigt			840				
												1630																
	D	Rust							3141	Hasselt	Landen	1702	1739					D				2355					
		HL benuttigd door J5B							S 3144		Hasselt	1936	2003										042					
													2040					L 42333	Hasselt	Antw N		105	312				
									3247 door FLV									L 23333		Hasselt	◇	350	558				
		3141 door AM							23425 door J3B									L	□ HL J3B	en n² HK								
		3142																	Meuwen	□ de J3B				759				
	D	Rust							D															820				
		3247 door FLV																										

Hasselt

3	SD	□ J38	Atlv ◇	1730					3B	SSD				735				3e	SD			2359					
				1915						SD	□ J2e	stat		759					SL	□ J3	Station	140					
	SD 33310	Hasselt	Watervliet	1956	2032	830	945	164		SD 41307	Hasselt	Schaarbeek		801	953	955	- 152		SL 41306	Hasselt	Brussel TT	216	409	9	910	108
	SD 34358		Brussoux	2135	2225					SD 94341		Hasselt		1518	1658				SL △		Schaarbeek V	455	507			
	SL 43305		Hasselt	012	134						□ door	J3 Atlv			1730				14330		Hasselt	640	815			
		□ door	J3e stat		140																◇		859					
					2					S'	na 41307			735													
										S △		Leuven		1005	1045												
										SD 13425		Hasselt		1402	1603												
															1730												
											94341 door J28																
	D			13						D	Rust								D			22					
				1330																□ J3 in	Station	2225					
	3196	Hasselt	Liège G	1359	1455														D △	Hasselt	monteren	2238	24				
	D 3197		Hasselt	1611	1714														L 41302		Schaarbeek V	040	4				
		□ J53	Atlv	1735	1810														L △		Hasselt	415	603				
	32ca		Liège G	1901	1956														LF 42302	monteren	Antwerpen	040	406				
	D 32c9		Hasselt	2118	2212														LF △		Hasselt	428	616				
		□ door	J3e stat		2225																		710				
					2245															14330 door J1e							
4	SD			1915					4B	SSD				1130				4e								
	SSD	□ J43	◇	1930										1201												
				2035		735	710	144		SD 31302	Hasselt	Schaarbeek V		1228	1424	8	- 169				Overgang					
	SD 31309	Hasselt	Brussel	2112	2256					SSD △		Vorst Nv		1505	1534		-									
	SD 93305		Hasselt	020	142					SSD AP 2256		Brussel Z		1633	1645		130									
		HLR		150	220					SSD 2256		Hasselt		1712	1857											
					3						□ door	J4			1925											
															1930											
	D	met	HL J1e	20						S'	na 31302			1130												
				2045						SD 94341		Hasselt		1518	1658											
	D 14330	Hasselt	Brussel	2121	2319										18											
	41102		Hasselt	138	144					D	Rust															
		□ door	J1e stat		144																					
					310																					

Hasselt

5	SD			1645					5B	SD			745					5C	SD			L	440					
		□ JSB	in stat	1710						SD	□ J5C	in stat	810									SDL	5					
	SD 94341	Hasselt	Montfoort	1738	1916	955	810	866		3015	Hasselt	Antwe	815	1021	945	10.	802		SD 3111	Hasselt	Landen		530					
	SD 42331		Antw N	2009	2322							HBR	1034	1041					SD 3114		Hasselt		556	638	730	–	52
	SL 24322		Hasselt	003	154					3018		Hasselt	15	1710									731	758		+	
					240					SD	□ doen	J5 Stat		1710						□ doen	J5B Stat			810		020	
														1736						reserve	2 HL		830	1330			
	D	□	Diesel	2350	8.					D	met HL	J2												1230			
											□	J1e	735						D	Overgang							
													755														
										3015	enz																
											□	doen J3		1735													
6	SD			2135					6B	SD			12					6C	SD				4					
	FSD Δ	Hasselt	Zolder	2219	2240						□ J6C	in stat	1225										440					
	FSD 30300		Hasselt	2306	2339	755	730	153		SD 3234	Hasselt	Leuven	1241	1326	235	–	249		SD 3180	Hasselt	Liege Q		5	641	850	–	229
			SL	015			+			SD 3255		Hasselt	1440	1521					3241		Leuven		659	940			
	SL 37343	Hasselt	Brussaux	037	230		030			SD 3255		Leuven	1537	1632					SD	HLR			930	11-			
	SL Δ		KK Paid	240	251					3250		Liege Q	1648	1855					SD 3234		Hasselt		1121	1224			
	SL 43303		Hasselt	325	457					3207		Hasselt	2010	2111						□ doen	J6B Stat			1225			
	SDL	□ doen J7e stat			510					SD	□ doen	J6		2135										1250			
					530																						
		D einddigt			6-																						
	D	□ doen	J7e	1440						D	Rust								D	Rust							
				1450																							
	D 3253	Hasselt	Leuven	1518	1620						3250/3207	doen J6								HL benuttigd door J7e							
	3250		Liege Q	1648	1855																						
	3207		Hasselt	2010	2111															3241 door J7e							
					2210																						

Hasselt

999

Hasselt

| | | |

BP Diesel = 27F

Reeks J bis - Diesel T201

Diesel gewoon onderhoud alle 4000 Km - Diesel verwangen - Dienstwisseling op A.

1		Planton	SL Ma	3	11	8	–	40	18			Planton		11	19	8	=	33	1c	SD	Reserve	19	245	345	–	30
			Ma	5	11		2										8	7										
	L	Rust								D – L		Rust								D	Overgang							
		dienst door L2										dienst door	{A B & D / J8 & L}															
	64 rusten per jaar																					TR		265	to	110		
																						GP		726		110		

B.P. reeks J FKS = 27F

Reeks J ter - zonder HL.

Dienstwisseling op L.

1	SDL	met HL J8		15.					2	SL	met	HL J8	000				3	SDL	met HL J1B	15.						
		□ J8c	station	153o									025						onderhoud HL								
	SD 34326	Hasselt	manteen	1614	1809	730	–	96		SL 42330	Hasselt	muizen	049	214	7	–	113		3200	Hasselt	Liege	1901	1958	730	–	98
	SD 43316		Hasselt	1942	2147		730			SDL 93373		Hasselt	348	558					3209		Hasselt	2118	2245		730		
					2230					D 93373	muizen	Hasselt A	350	558						□ door J1c stat			2319				
														7									2250					
	L	Rust								L	overgang								L	Rust								
		dienst oban J8B																		dienst oban J1c 5								
	D	Rust																	D	Rust								
																				dienst door J3								
4	SL	met HL	J8	345					5	L	Dienst	J1c 3	1630	2250														
	□	J7 in	station	412																								
	SL 24323	Hasselt	manteen	412	606	705	64	118		Ma	Rust				9	=	–											
	SL 43345		Hasselt	823	1021					Ma V	reserve	vervangt.				9												
	□	dr J8c	stat		1030						uren	(9h)				240												
					1050					S	reserve	zonder HL	12	20		1												
	L	reserve	2 HL	850	1530						Dienstdoe en z																	
										D	Rust																	
																						TR	395	Reste	419			
																						GP	724		119			

Reeks J quater - zonder HL

5 machinisten - scholing Dieseldatie - 2de levering

Voorschriftelijke rusten

Hasselt

301

Hasselt

BP hlt 6.60 F — **Reeks K** — HL T.81

Hasselt

Matern 4.40 F ⊗ E bij wissing aan de 32 d op dienst 1/1C - 2/2B - L afh 2/ (HL vervangen)
Diensten K2 - 2B verricht met HL K1 die niet wint

| | | |

Hanselt

3				6					3B					1355				3c												
				635						□ K3 in station			1420																	
	SD 34234	Hanselt	Tongeren	701	801	840	6	54		LMeV30057	Hanselt	Dienst	1444	1540	855	-	62		SS	overgang							-	920	-
	LMeV30064		Glons	928	953					Maj.S30054	Hanselt	Dienst	1444	1515															
	(t)LMeV40819		Tongeren	1023	1125					SD Δ		Veninderlo	1445	1725															
	SSD 43206		Hanselt	1140	1314					SD 30053		Dienst	1755	1817															
	S 43206	Tongeren	Hanselt	1202	1314					SD 30053		Hanselt	2014	2108															
		□ door	K3 stat.		1420						HL	R.	2110	2130															
					1440						HL	R.	2150	2220															
										□ ◇ door		P3		2250															
	D	Uffelen P6		6	12				D	RUST									S										
																				□ R1B station			2140						
																				Dienst	R1		22	7					
																				met HLB R1				7					
4	□	door	P3	340					4B	□	K4	Uffr.	1330					4c					1710						
				350									1440						Hlp 4352	Hanselt	Watersch.		1739	1804					
	SDL	HL	R	405	415	g50	-	96		SD 33904	Hanselt	Wintenlag V	1507	1528	135	-	26			□	K4B		1900		645		13		
	SD 30056	Hanselt	Dotham	435	610							gfrakken hutselpoor	16	1715							HL	R								
	SD 30056		Veninderlo	653	703					SD 30010		Watersch. T.	1730	1742						□ door	K2c		2240						
	SD Δ		Dienst	716	746						HL	R.							Hlp TT3267		Hanselt		2257	2322						
		HL	R							FSD Δ		Do	1814	1824										2355					
	LMeV30062		Scharpenh.	907	946					FSD 30306		Watersch. T.	1844	1859															
	LMeV30063		Hanselt	1018	1300					□	door	K4c	19																
	Maj.S30054	Dienst	Hanselt	907	1005					Hlp 3131		Hanselt	1916	1941															
	Maj.S30055		Hanselt	1035	1300									2005															
	S30055	Hanselt	Hanselt	1035	1312																									
		□ door	K4B Uffr.		1330																									
	D	overgang							D	RUST									D	overgang									

303

Hanselt

| | | |

| | | |

BP: Rlt 375 F
stoken 250 F

Reeks L

HL T. 29

bij wassing om de 30 dagen (HL vervangen)

1	SDL			530				1B	SSD	Reserve in vrunr	12	19			
	SDL g3373	Hasselt	Kouthalen	656	722				S		12		7	–	48
	SDL △		Beringen	744	6						13				
	SDL 33430		Hasselt	827	909				S 37550	Hasselt Leuven BP	1325	1610			
		reserve		930	1230				S △	Hasselt ◇	1615	1721			
	L	plantam		5	11	7	= 1					19			
	D	RUST							D	RUST					
2	SDL	Reserve in vrunr		1	830	7 30	= 030	30	2B	SSD	Reserve in vrunr	8	17		
	L	id		17	24								9	= 9	25
	D	RUST							S	RUST of overgang					
									D	RUST					
3	SSD	Reserve in vrunr		1830	3	8 30	= 130	30	3B	SD	Reserve in vrunr	8	15		
	S	id		15	21								7	–	30
	D	RUST							D	RUST					
													TR	46 = 12	187
													g P	7 25	62

Reeks N – HL. T 81

BP: Rlt 3 F
st. Rem 2 F

bij wassing om de 30 dagen (HL vervangen)
Dienstwisseling op L

1	SD	HLR voor dienst Baan		6	1330	730	– 26	1B	SSD	HLR voor dienst Baan	1330	21	730	= 1	26
									S	id	1330	2			
	D	RUST							D	RUST					
1C	SSD	met HL K 8C													
		reserve voor HKC		17 00	1 30	8 30	= (25)								
	S	overgang											TR	23 30 g 30	52
	D	RUST											g P	7 19	52

Reeks O.

1 machinist voor loodrondienst op veranderlijke uren. Voorschriftelijke rusten

Reeks P - Afloodienst organisatie

1	SD	Personeel 7-1C		7	1430		4	L Ma Me	Personeel B4B		1840	2110	
	SD	☒ K8B	MP 33223	7	740								
	SD	☒ A6	MP 33406	8	840								
	SD	☒ B1B	MP 30225	1345	1430								
2	SSD	Personeel 7-1B		1440	2300		5		Personeel A2C		22	7	
	S	Personeel K1B		1440	2300			SD	☐ K7C	MD 33305	2250	2340	
	SD	☐ K8B	MD 33219	17	18			SD	☐ K6C	MD 30303	155	255	
	SD	☐ K7B	na HLR Atlas	1815	19			SSD	☒ K7	MP 30037	320	405	
	SD	☐ A7	MD 33264	2020	2145								
3	SD	Personeel 7-1		23	7			D	Personeel K3		6	12	
	D	Personeel A4C		23	7			D	☒ A7C	MP 33237	6	635	
	SD	☐ K3B	MD 30053	23	2340			D	☐ T1	HLR	635	720	
	SD	☐ K5C	MD 37343	015	115			D	☐ R2	HLR	720	810	
	SD	☒ K4	MP 30056	3	340			D	☐ R1	HLR	810	9	
	SD	☒ K2	MP 33206	6	655								

Reeks R - HL T. 53

BP hlt : 2,20 F.
stoker : 1,45 F. ⊗ ⊞ wassen HL om de 28 dl. (HL vervangen) Dienstwisseling op L.

1		HLR	kant Gdpr	23	7	8	=	32	1B	SS	HLR	kant Gdpr	15	23	8	=	32	1C	SD	HLR	kant Gdpr	7	15	8	-	27
	S	overgang	dienst de K3F				8			S	"	"	15	22		1											
	D	Rust	dienst de K3C							D	Rust	dienst de K2B							D	RUST							
2	SD	HLR	kant GK	23	7	8	-	27	2B	SD	HLR	kant GK	15	23	8	=	27	2C	SSD	HLR	kant GK	7	15	8	=	27
										S	overgang	dienst de K8				8			S	"	"	7	14		1	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust							
	64 rusten per jaar																					TR		48	18	172
																						g.P		7.30		86

Reeks T - HL T. 53

BP hlt : 2 F.
stoker: 1,35 F. ⊗ ⊞ wassen HL om de 28 dl. (HL vervangen) Dienstwisseling L.

1	SD	HLR	Groep A	22	6	8	-	27	1B	SDL	HLR	Groep A	14	22	8	=	27	1C	SD	HLR	Groep A	6	14	8	=	16
										L	"	"	13	22		1									8	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust									
																			L	overgang	dienst de K8								
	64 rusten per jaar																					TR		24	8	70
																						g.P		7.30		70

Reeks U - HL T. 53

BP hlt 2 F
stoker 1,35 F ⊗ ⊞ wassen HL om de 28 d. (HL vervangen)

1	SD	HLR	Kolenpark	825	1155					64 rusten per jaar																			
		vrij		1155	1325					Bijkomende overgang om de veertien dagen																			
	SD	HLR	Kolenpark	1325	1755					of om de drie weken																			
	D	Rust																				gP		7.30	-	246

Reeks V - HL T. 53

BP hlt : 2 F
stoker: 1,35 F ⊗ ⊞ wassen HL om de 28 dl. (HL vervangen)

1	SD	HLR	Atbg	810	1405					64 rusten per jaar																			
		□ door	K7B	840	1610					Bijkomende overgang om de veertien dagen																			
	D	Rust								of om de drie weken												gP		7.30	-	33

Reeks W

7 machinisten voor het nemen van stalen der kalen van 8 h tot 15 h 30 D = Rust 64 rusten per jaar

Reeks Z - Offos Dienstwisseling op L

1		Offos	P3	23	7	8	-	-	1B	SD	Offos P 2		1440	2310	810	=	-	1C	SD	Offos P1		7	1440	730		
	D	RUST	dienst der A2C							S	overgang dienst de K1B					810			D	Rust									
	64 rusten per jaar									D	RUST											TR		25.50		
																						g.P		7.27		

Thanselt

308

Thanselt.

29.5.60 **STANDPLAATS MOL** 29.5.60

Onmiddellijke Chef — Mr. Derwa G — Ingenieur
Adjunct — Mr. Haugustaine P — Tech. Inspect
Mach. Instructeur — X

BP hlt= 4,75F stoker= 3,15F — Reeks A - HL Type 64

Wassing ATIV HASSELT (om de 30 dagen)

Wassing: HL blijft in Atlv Hasselt op D(na 4320), L Me Mo J na 33211 (A2b), wordt vervangen door reserveHL voor 4317 (of 3017 op D) dag A, diensten 3 en 3b dag B, dienst 4 en 33211 dag C. Personeel dienst 4b neemt gewassen HL voor 4317 dag C. Op dag C diensten 2 en 2b worden 4 en 4b en diensten 4 en 4b worden diensten 2 en 2b. Op dag D wordt dienst 5b overgang in plaats van Rust (5 x p. Maand)

1			Reserve		6	14	8	8	35	1B	SS	Reserve		1430	2230	8	6	43
											S			17				
														1730				
											3020	Mol	Hasselt	1754	1857			
													HAR	1910	1935			
											Abl 4317		Mol	2056	2157			
												wijk	Stel	22.	2210			
															23			
2	SD				340					2B	SD			1300				
					410									1380				
		Stel	plaatsen		410	440	9	930	128		SD 33211	Mol	Hasselt	1352	1802	95	610	100
	L 3003	Mol	Antw C		455	619					SD 4317		Mol	2056	2157			
	SDL 3003	Mol	Antw C		455	621									2245			
	3004		Mol		741	850												
		□ HL	voor A2B			1240												
	D				500						D			1820				
					530									1850				
		Stel	plaatsen		530	6.					D 3035	Mol	Antw C	1918	2022			
	4320	Mol	Hasselt		627	789						wijk	Stel					
					810									2105				
	3017		Antw C		921	1127					D 3032		Leopoldsb	2134	2256			
	D 3012		Mol		1240	1346					DRD 3032		Mol	2326	2343			
		(3004	dr FNDH)			1430									030			
3	SSD				420					3B	SSD			15				
		Stel aan Kaai			450	510						reserve	z hl	15	18			
	SSD 3005	Mol	Antw C		521	638	705	-	55		hlp 3027	Mol	Antw C	1827	1937	83	6	71
	SSDRD 3005		Groenenh		650	657											+	
	SSD Δ		Antw C		704	711					3032		Mol	2134	2235		110	
	LJ RD 3007		Groenenh		711	728									2330			
	LJ Δ		Atlv Zeeb		-	-					S			1150				
	MeVRD 3007	Antw C	Schynpoort		721	729								1220				
	MV Δ		Atlv Zeeb		745	750					S 3021	Mol	Antw C	1243	1353			
	Me	Schynpoort	Groenenh		745	753						2u	ovj					
	MeRD 3047		Schynpoort		822	830					3032		Mol	2134	2235			
	Me Δ		Atlv Zeeb		840	851									2330			
											D			17				
	hlp 3008		Mol		1007	1109								1730				
						1125					3020	Mol	Hasselt	1754	1857			
	S	Reserve			420	1125					D 4317		Mol	2048	2156			
												wijk	Stel	22.	2210			
	D	overgang										(3021	dr FNDH)		23.			
												(3032	dr A2b)					

4	SD			500					4B	SSD			1220				
				530						SD	□ Ath	station	1230				
		stel	plaatsen	530	6	740	-	80		SS 3021	mol	Antwe	1237	1347	710	-	87
	4320	mol	Hasselt	627	729					SSD	wijk	stel	1402	1406			
	SD 3320		mol	829	1140					SD	plaats	stel	1600	1650			
		□ dr A46 in								SD 3022		mol	1705	1833			
			station		1230						stel	wijken	1835	1845			
					1240									1930			
	D	Rust								S	Reserve		1220	1930			
		(4320 dr A2)									(3022 dr FEV)						
										D	Overgang						
											D3021 dr FNDM						
5									5B								
		Rust						26			Rust						24
		(HL bemuttigd dr J2)									(HL bemuttigd dr J2B)						
														TR	65	36	599
														GP	710		119

B.P.hlt= zie reeks A
stoker= van FLV en Mol

Reeks J - zonder HL

Wekelijkse dienstwisseling op L

1	SD	met HL	FLV	740					1B	SD	met HL	FLV	1355				
		□ pers	FLV in station	750						hlp bus 308	mol	heerpelt	1410	1503			
	SD 13226	mol	heerpelt	806	11.	825	-	43			□ J1		1505		520	-	21
		rangeert									rangeert						
	SD 3001 2		Hamont	1204	1222					SD 3120 8		mol	1545	1859			
	SD A		heerpelt	1325	1338						□ dr pas	FLV in station		19.			
		rangeert												1915			
		□ door	J1 B	1505													
	hlp bus 339		mol	1508	1555												
					1605												
	D	Rust								D	Rust						
2	SD	met HL	AS	6					2B	SD	met HL	AS	1330				
	SD	rangeert	stat Mol	630	1330						□ J2	Atw	1330				
		□ door	J2B Atw		1330	730	-	26		SD	rangeert	stat Mol	1430	21.	810	-	24
														2140			
	D	Rust								D	Rust						
														TR	29	35	114
	64 rusten per jaar en per bediende													GP	727	-	57

Motorwagendepot LANDEN.

29.5.60

Onmiddellijke Chef: Heer SCHOOFS. E — Leermeester-machinist: H.H. PEETERS-BASTIN.

REEKS-A- AR type 604
onderhoud op dienst 1

B P: frs 15

| | | |

3	SD	AR en VOERDER	420						3b		AR en VOERDER					3c		AR en VOERDER	1845					
			455																					
	5808	Landen	station	517	609					SD	PLANTON	1130	1845				SD	◻ door 93B	1850					
	5809		Landen	630	725						◻ voor 93c						◻ SD	Landen	Leuven	1910	1937			
	rit A	brengt personeel		740	743											A4c	◻ S	Landen	Leuven	1910	1937			
		mede naar atlv				700	900	60								A4c	SD 3266		Eisden	1945	2227			
		PLANTON		745	1130									715	800	A4c	SD 3267		Aarschot	2240	010	900	605	177
																A4c	SL 3251		Leuven	210	227			
																	SL	◻ door	A4	240				
																	HLP 4096		Landen	256	323			
																					345			
	D	PLANTON	400	1300						D	PLANTON	1300	2100				D	AR reserve zonder voerder						
		(5808-5809 door B7)																						
																	D	VOERDER AR B7b	1510					
																					2115			

Landen. 312 Landen.

4

AR en VOERDER

	SL			145						
	HLP 4107	Landen	Leuven	208	234					
		a A3c		240						
A5	3220		Eisden	349	535					
"	3239		Leuven	640	822	805	805	211		
"	Δ		Landen	844	981					
					950					
	L			230						
				256						
A5	L Δ	Landen	Leuven	315	345					
"	3220	enz			950					

4B

	SSD									
A5B	SS Δ									
"	SS 3236									
	SS 3257									
	HLP 4074									
	S	AR reserve								
	S	VOERDER: RUST								
	D	AR en VOERDER			1058					
					1120					
A5B	SS Δ	Landen	Leuven		1140	1210				
95B	SS 3236		Hasselt		1247	1345				
	SS 3257		Leuven		1618	1719				
	D Δ		Landen		1753	1823				
						1855				

AR en VOERDER

				1058						
				1120						
Landen	Leuven			1140	1210					
	Hasselt			1247	1345					
	Leuven			1618	1719					
voert AR aan 3266				1930	1940	950	800	125		
	Landen			1953	2093	- 950				
					2045					

4C

A3c	S Δ									
"	SD 3266									
"	SD 3267									
"	SL 3251									
	D	AR reserve zonder voerder								
		AR in dubbel A3c zonder voerder			1850					
		Landen	Leuven		1910	1937				
			Eisden M		1945	2127				
			Aarschot		2240	010				
			Leuven		2.10	2.27				154
		VOERDER:			1955					
		met AR A1c			2017	2155				
		a A7			2155					
		met AR A7B + A1c			2155			925	925	
		met 2h Vrij na 4319			100	300				
						630				
		a door A3Bc			632					
HLP 3113	Hasselt	Landen			634	6.57				
						7.20				

Landen.

313

Landen.

Landen.

314

Landen.

5

AR in dubbel A4
zonder voerder 255

A4	L A	Landen	Leuven	315	345			
"	3220		Eisden M	345	535			
"	3239		Leuven	640	822			
"	A		Landen	844	921			
		VOERDER:						
	SDL			400				
		met AR	B1	424	740			
		reserve		740	1100	700	—	—
						- 210		
	L			455				
		met AR	B1	520				
					945			
	D	RUST						

5B

SS

A4B	SS A	Landen	Leuven	1140	1210			
"	SS3236		Hasselt	1247	1345			
		Voert AR aan 3027		1650				
			Landen	1732	1759			
HLP 3143					1820			
S	RUST							

AR en VOERDER 1055 / 1120

						725	725	74
						- 725		
D	HLR stellen vormen op atlv			1900	355	- 855		
						+ 855		

5C

AR in dubbel A6C
zonder voerder 1445

A6C	S A	Landen	Hasselt	1504	1533			
"	3027		Antwerp. C.	1725	1938			
"	SD A		Schijnpoort	1948	1955	—	—	110
"	SD A		Berchem	2000	2016			
"	D A	Antwerp. C	Berchem					
		VOERDER: overgang						

6

AR in dubbel A7C
zonder voerder

A7C	4344	Hasselt	As	916	949			
"	4343		Hasselt	1134	1207			
"	SD A		Landen	1215	1300			
		VOERDER:		540				
	SD	met AR	A1	605	900	620	525	79
		Reserve		900	1200			
	D	**AR en VOERDER**		1020				
	HLP 3122	Landen	Hasselt	1040	1103			
		neemt AR	van 4343	1210				
	D 4348	Hasselt	As	1235	1305			
	D 4347		Hasselt	1315	1348			
		a door	A6C	1415				
	HLP 3133	Hasselt	Landen	1501	1525			
					1545			

6B

SSD

S	RUST							
D	HLR stellen vormen op atlv			1900	355			

6C

AR in dubbel A7C
zonder voerder

A7C	3002	Antwerp. C	Hasselt	637	846			
	SD	**AR en VOERDER**		1420				
			S	1444				
			SSD	1545		640	745	151
A5C	S A	Landen	Hasselt	1504	1543			
A1	SSD A	Landen	Hasselt	1605	1648			
A6C	3027		Antwerp. C	1725	1938			
"	SD A		Schijnpoort	1948	1955			
"	SD A		Berchem	2000	2016			
		D.C.			2100			
	D	**AR en VOERDER**		1315				
	HLP 3128	Landen	Hasselt	1338	1401			
		a	A6	1415				
A5C	3027		Antwerp. C	1725	1938			
"	D A		Berchem					
		D.C.			2100			

Landen.

| | | |

8 — AR met voerder A8c

A2	3013	Hasselt	Antwerpen	650	900	
"	3010		Hasselt	1120	1323	
		VOERDER:				
	550			1155		
		met AR	B2	1220	750 – 192	
					1945 – 750	
D.S.		overgang				

8B — AR in dubbel A2B zonder voerder

A2B	D 4352	Hasselt	Eisden	1327	1408	
"	D 4353		Hasselt	1433	1514	
"	D 4356		As	1521	1551	
"	SD 4354	Hasselt	As	1443	1526	
"	4385		Hasselt	1641	1714	
"	4360		Eisden M	1739	1821	
"	4359		Landen	1900	2020	
		VOERDER:				
	SD	Reserve		1200	1930	730 650 157
	D			1105		
		met AR	B3B	1130		
					1645	
		□ door	B3B	1645		
	HLP 918	Tienen	Landen	1726	1734	
					1755	

8C — AR met voerder A4c

A2	SD 4318	Mol	Hasselt	420	512	
"	D 4318	Mol	Hasselt	411	513	
"	3182		Tongeren	529	556	
"	3181		Hasselt	604	628	
		VOERDER:				
				546		
	HLP 3110	Landen	Hasselt	606	630	
		□	A4c	632		
		met AR	A8+A2		1330	
		□ door	A2B	1330		900 900 96
	HLP 3131	Hasselt	Landen	1402	1425	
					1445	
			T.P.			1530 97 252 119
			G.P.			727 940

Landen. 316 Landen.

REEKS - B - AR type 605
B.P.: fr 15 onderhoud op dienst 1

1	SOL	AR & voerder A5		424					1B	SSD	AR & voerder A7B		1620					
	SO A	Landen	Hannut	444	4.56					SSO A	Landen	Tienen	1643	1655				
	SO 5807		Landen	459	6.13					SSO 5738		Ramillies	1808	1858				
	SO A		Hannut	5.50	6.13					SS 5733		Tienen	1930	2009				
	SO 5805		Landen	6.18	6.33					SS A		Landen	20.30	20.44				
	SSO A		Hannut	6.40	6.52	—	—	58								—	—	57
	SSO 5803		Landen	6.59	7.14						(D 5733 en AR 05733 dr B7B)							
	L	AR & voerder A5		520														
88	A	Landen	Hasselt	546	612													
	SO 4342		Waterschei	648	711													
88	SO 4341		Hasselt	7.21	7.44													
88	A		Landen	8.33	9.05													
		(dienst door B7)																
	D	AR reserve																
		VOERDER: RUST									VOERDER: RUST							
2	SO	AR & VOERDER C5		541					2B	SSD	AR & voerder A8							
91	SO 5810	Landen	Statte	601	712					5834 SS	Landen	Statte	1239	1333				
	SO 5815		Landen	817	929					Mo. S. 4914		Modave	1410	1440				
										Mo. S. A		Statte	1442	1510				
										5833 SS		Landen	1533	1606				
										5838		Statte	1639	1732				
										A		Huy N.d.	1742	1744				
									84B	5843 SO		Landen	1816	1926				
		VOERDER: Reserve		6.00	12.00	6	—	60			VOERDER:							
	SO									SSOV	HLR stellen vormen abv.		1900	300	800	825	157	
																- 010		
										V	idem.		1555	2355				
										oS	AR + VOERDER		1155					
													1220					
										5834 S	Landen	Statte	1239	1333				
										Mo. S. 4914		Modave	1410	1440				
										Mo. S. A		Statte	1442	1510				
										5833 S		Landen	1533	1626				
										5838		Statte	1639	1732				
										A		Huy N.d.	1742	1744				
									84B	5843 SO		Landen	1816	1916				
														1945				
	D	overgang								D	AR - reserve							
											(5834 - 5833 dr B8)							
											(5838 - 5843 dr 84B)							
										D	VOERDER & AR B6B							
													1320					
										HLR 4043	Landen	Tienen	1341	1353				
											A B6		1355					
											met AR B6B			2117					
														2145				

3	SO	AR en VOERDER		325						3B	SO	AR en VOERDER		1510					
				350										1535					
BS	D SO	Landen	Tienen	412	425						SD A	Landen	Tienen	1555	1607				
BS	D SO		Ramillies	434	504						SD 5724		Namur	1622	1807				
	SD 5707		Tienen	509	602						5735		Tienen	2037	2155				
	SD 5712		Ramillies	715	750						A		Landen	2233	2247				
BS	SD 5709		Tienen	802	835	935	735	173							2315	805	705	131	
BS	SD A		Landen	855	907														
	5824		Statte	939	1034														
	5829		Landen	1130	1227														
					1300														
	D	AR en VOERDER		320							D	AR en VOERDER AB		1130					
				350							A	Landen	Tienen	1150	1204				
BS	D D	Landen	Tienen	412	425						5720 DJS		Namur	1230	1354				
BS	A D		Ramillies	434	504						5723 DJS		Tienen	1501	1631				
	D 5705		Tienen	557	701						D	AR en VOERDER		1610					
	D A		Landen	714	726						HLP 923	Landen	Tienen	1633	1642				
	5816		Huy Sd	741	845							a	AB	1645					
	A		Statte	847	850						D 5730		Namur	1833	1959				
	5210		Huy Nd	853	855						5735		Tienen	2037	2155				
	5817		Landen	928	1025						A		Landen	2233	2246				
					1055										2315				
		(5824 - 5829 dr B7)																	
4	SD	AR en VOERDER		455						4B	SO	AR en VOERDER							
				520										1320					
	SD A	Landen	Tienen	544	558						HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353				
	SD A		Ramillies	603	643							a	B4	1355					
	SD 5701		Tienen	656	735						5722 SD		Namur	1428	1605				
	SD 5710		Ramillies	744	831						SD A		Huy Nd	1641	1715				
	SD 5711		Tienen	849	922					BZ	5843 SD		Landen	1816	1916				
	5714 SD		Namur	930	1054						SD 5844		Avennes	1940	2001				
	5721 SD		Tienen	1234	1351	10	10	213			SD 5845		Landen	2005	2026	940	705	198	
		a	door B4B	1355							5848		Statte	2037	2133				
	HLP 912		Landen	1425	1433						5849		Landen	2135	2228				
					1455										2300				
	D	AR en VOERDER		455							D	AR en VOERDER							
				520										1555					
	A	Landen	Hasselt	540	612									1620					
	4340		As	635	705						5838	Landen	Statte	1639	1733				
	D 4341		Hasselt	709	744						A		Huy Nd	1742	1744				
	A		Landen	833	905						5843 D		Landen	1816	1916				
	SS 5830		Statte	1141	1234						5848		Statte	2037	2133				
	SS 5831		Landen	1309	1426						5849		Landen	2140	2233				
					1456										2300				
		(5714 - 5721 dr B6)										(5722 door B6B)							

5	SD	AR en VOERDER		325						5B	SSD	AR en VOERDER							
				350										1410					
B3	Δ SD	Landen	Tienen	412	426							Δ A2 in	station	1430					
B3	Δ SD		Ramillies	434	504					88B	SD 5836 SSD	Landen	Huy Sd	1438	1537				
	5702		Namur	540	618					88B	SD 5835 SSD		Landen	1617	1727				
	5709		Ramillies	700	754	615	630	188			SD 5842 SSD		Statte	1841	1939	745	—	142	
B3	5709 SD		Tienen	802	835						SD 5847 SSD		Landen	2026	2125	-	020		
	SD Δ		Landen	855	907										2145				
					940														
	SD	AR met voerder A2		1121							S	AR en VOERDER							
	5830 SS	Landen	Statte	1141	1234									1350					
	5830 S	Landen	Statte	1141	1234									1418					
	5831 S		Landen	1309	1426					87B	SD 5836 S	Landen	Huy Sd	1438	1537				
	5831 SS	Statte	Landen	1309	1426					87B	SD 5835 S		Landen	1617	1727				
											SD 5842 S		Statte	1841	1939				
	D	AR en VOERDER		325							SD 5847 S		Landen	2026	2125				
				350											2158				
B3	Δ D	Landen	Tienen	412	426														
B3	Δ D		Ramillies	434	504						D	AR zonder voerder							
	5702		Namur	540	618							in dubbel B6B							
	5709		Tienen	700	835					86B	5722 D	Tienen	Namur	1428	1605				
		voert AR aan 5714								86B	D 5737		Tienen	1726	1918				
	HLP 902		Landen	926	935					86B	5734 D		Ramillies	1927	2002				
					955					86B	Δ D		Tienen	2010	2045				
	D	AR zonder voerder								86B	Δ D		Landen	2103	2117				
		in dubbel B6																	
B6	5714 D	Tienen	Namur	930	1054						D	VOERDER							
B6	5721 D		Tienen	1234	1351														
		(5830-5831 ook D dr B4)										RUST							
6	SD	AR en VOERDER								6B	SD	AR en VOERDER		1130					
												Δ dr	B6	1135					
		PLanken.		4.00	720						Δ	Landen	Tienen	1150	1204				
				720							5720 SDTS		Namur	1230	1353				
	5816	Landen	Huy Sd	741	845						5723 SDTS		Tienen	1501	1631				
	Δ		Statte	847	850						5720 DTS		Namur	1230	1353				
	5210		Huy Nd	853	855	730	925	91			5723 DTS		Tienen	1501	1631	10-	—	269	
	5817		Landen	928	1026						SSD 5728		Ramillies	1730	1826				
		Δ AR voor	B6B		1130						SSD 5739		Tienen	1831	1918				
											5734 SD		Ramillies	1927	2002				
	D	AR en VOERDER		530							Δ SD		Tienen	2010	2045				
				555							Δ SS		Landen	2103	2117				
	5810	Landen	Statte	614	712						Δ S	Tienen	Landen	2103	2117				
	5813		Landen	729	826										2130				
	Δ		Tienen	844	909														
B5	5714 D		Namur	930	1054						D	AR met voerder B2B							
B5	5721 D		Tienen	1234	1351					B5B	5722 D	Tienen	Namur	1428	1605				
		Δ door	B2B	1355						B5B	D 5737		Tienen	1726	1918				
	HLP 912		Landen	1425	1433					B5B	5734 D		Ramillies	1927	2002				
					1455					B5B	Δ D		Tienen	2010	2046				
		(5816-Δ-5210-5817 door B3)								B5B	Δ D		Landen	2103	2117				
											D	VOERDER							
												RUST							

7	SDL	AR en VOERDER							7B	SSD	AR en VOERDER		1615					
				455									1640					
				520						SSD 3138	Landen	Hasselt	1703	1731				
88	A SD	Landen	Hasselt	540	612					SSD 3145		Landen	1809	1837				
	SD 4342		Waterschei	648	711						Reserve		1900	2015	400	—	71	
88	4341 SD		Hasselt	721	744													
88	A SSD		Landen	833	905	435	835	108										
	A S	Hasselt	Landen	833	905	+420				S	AR zonder voerder in dubbel B5B							
					930													
									85B	5836 S	Landen	Huy SD	1438	1537				
	L	AR en VOERDER		400					85B	5835 S		Landen	1617	1727				
				424							AR en VOERDER		1705					
	SD A	Landen	Hannut	444	456						neemt AR in station		1727					
	SD 5807		Landen	459	513					S 5840	Landen	Hannut	1745	1802				
	SD A		Hannut	550	602					S A		Landen	1817	1835				
	SD 5805		Landen	618	633						Reserve		1900	2105				
	SSD A		Hannut	640	652													
	SSD 5803		Landen	659	714													
	L 3118		Hasselt	841	912													
	L 3127		Landen	1156	1225													
					1255													
		(A-4342-4341-A door 9R B1)																
	D	AR en VOERDER		425						D	AR met voerder A3C							
				450									1535					
	5808	Landen	Statte	517	609					D A	Landen	Tienen	1555	1607				
	5809		Landen	630	725					D 5726		Namur	1633	1800				
	5824		Statte	939	1034					D 5731		Ramillies	1848	1928				
	5829		Landen	1130	1227					SS 5733		Tienen	1930	2009				
					1300					SS A		Landen	2030	2044				
											VOERDER							
											RUST							

8	SSD	AR e VOERDER		455						8B	SSD	AR e VOERDER		1350				
				520										1418				
B7	A SD	Landen	Hasselt	540	612					B5B	SD 5836 SSD	Landen	Huy OS	1438	1537			
	4340		As	635	705					B7B	SD 5835 SSD		Landen	1617	1727			
	4341 SD		Waterschei	709	714						SD 5840 SSD		Hannut	1745	1804			
B7	4341 SD		Hasselt	721	744						SD A SSD		Landen	1817	1835			
						705	505	127							1905	515	—	67
B7	A SSD		Landen	833	905	+ 345											- 515	
		Reserve		930	1200													
	S	AR e VOERDER		455						S	VOERDER							
				520														
B7	A SD	Landen	Hasselt	540	612						RUST							
	4340		As	635	705						(5836-5835 dr B5B)							
	4341 SD		Waterschei	709	714						(5840-A dr B7B)							
B7	4341 SD		Hasselt	721	744													
	S 4346	Hasselt	As	1115	1150													
	S 4345		Hasselt	1241	1314													
		a door C3		1320														
	HLP 3131		Landen	1402	1425													
					1445													
	S	AR met voerder C3																
	S 4352	Hasselt	As	1327	1400													
	S 4349		Hasselt	1405	1436													
	S A		Landen	1629	1657													
	D	AR e VOERDER								D	VOERDER							
				1155														
				1220							RUST							
	5834 SS	Landen	Statte	1240	1334													
	5833 SS		Landen	1533	1626													
					1700													
		(A-4340-4341-A door B4)																
													T. P.			1032	720	2210
													G. P.			728		276

		REEKS-C- (met aangeduide AR)						
1	SL	RUST						
	L	Reserve of Rust			–	8	–	
2		Reserve of veranderlijke uren			8	8	–	
3	SS	Reserve	1200	2000	8	53a	–	
	S		1200					
	HLP3126	Landen Hasselt	1239	1309				
		□ B7	1320					
		met AR B7		1730				
4		Reserve	800	1600	8	8	–	
5	SD		515					
			540					
		met AR B2		1020	505	73a	–	
	D	Reserve of veranderlijke uren						
		T. P.			29	53	7	–
		G. P.				7	27	

REEKS - R - diesel HLR Type 230

BP: fr 18 — Onderhoud (F) - dienstwisseling op L.

1					1400				1B								1C											
	SDL	◻R1B op	atlv + HLR		1400	1600			SDL	HLR	atlv	600	715				SS	HLR	atlv	2230	24-						
	S	RW van 5833 weghalen			1600	1700						715					SD	"	station	0-	4-						
	SD	HLR	atlv.		1630	1830			SD20008	Landen	Orp	800	830				SDL	"	atlv	4-	6-						
	SD	"	station.		1830	1930			SD60541		Landen	930	1100															
	SD	"	atlv		1930	2700	7-	- 27		HLR	station	1100	1343	806	- 27								730		25			
							- 230		SDL	◻ door R1 op atlv			1400	+ 130									- 1					
	L	HLR	atlv.		1630	1830			L			700					S	RUST										
		"	station		1830	1930						715																
		"	atlv.		1930	2100			SD20008	Landen	Orp	800	830															
									SD60541		Landen	930	1100															
									SD	HLR	station	1100	1600														
									SD	"	atlv	1600	1630														
	D	RUST							D	RUST							D			22-							
																		HLR	atlv	2230	000						
																		"	station	000	400						
																					430						

64 meetjes per jaar en per bedrijfsdeel

T.P. 2230 230 79

S.P. 723

Landen. 383 Landen.

Dienst der Anhangwagens

1	SO 5808	Landen	Statte	514	606				6	Δ	Landen	Tienen	1150	1204			
	SO 5809		Landen	626	725					D.T.S. 5720		Namur	1230	1354			
	L 3118		Hasselt	841	912					D.T.S. 5723		Tienen	1501	1631			
	L 3127		Landen	1156	1225					SSD 5738		Ramillies	1803	1858			
	S 5830		Statte	1141	1234					SS 5733		Tienen	1930	2009			
	S 5831		Landen	1309	1426					SS Δ		Landen	2030	2044			
	SSD 5840		Hannut	1745	1802					S Δ	Tienen	Landen	2103	2117			
	SSD Δ		Landen	1817	1835					D 5730	Tienen	Namur	1833	1957			
	3146		Hasselt	2037	2104					5735		Tienen	2037	2155			
	4319		Mol	2258	2357					Δ		Landen	2233	2247			
2	4318	Mol	Hasselt	420	512				7	S 5834	Landen	Statte	1240	1339			
	3182		Tongeren	529	556					SS 5833		Landen	1533	1626			
	3181		Hasselt	604	628					S Δ		Leuven	1910	1940			
	3013		Antwerp C	650	900					SS Δ	Landen	Leuven	1140	1210			
	3010		Hasselt	1120	1323					SS 3236		Hasselt	1247	1345			
	SD 4354		As	1443	1516					SS 3257		Leuven	1618	1719			
	D 4352	Hasselt	Eisden M	1327	1408					SD 3266		Eisden M	1945	2127			
	D 4353		Hasselt	1433	1514					SD 3267		Parschot	2240	010			
	D 4356		As	1521	1551					SL 3251		Leuven	210	226			
	4355		Hasselt	1641	1714					D Δ		Landen	1783	1823			
	4360		Eisden M	1739	1821												
	4359		Landen	1900	2020				8	L Δ	Landen	Leuven	315	346			
										3220		Eisden M	349	535			
3	SO 5810	Landen	Statte	601	712					3239		Leuven	640	822			
	SD 5815		Landen	817	929					Δ		Landen	844	927			
	SSD 5836		Huy Sd	1438	1537					S Δ		Hasselt	1504	1543			
	SSD 5835		Landen	1617	1723					SSD Δ	Landen	Hasselt	1605	1648			
	SSD 5842		Statte	1841	1939					3027		Antwerp C	1725	1938			
	SSD 5847		Landen	2026	2125												
4	SD Δ	Landen	Tienen	412	426				9	3002	Antwerp C	Hasselt	637	846			
	SD Δ		Ramillies	434	504					4344		As	916	949			
	SD 5707		Tienen	509	602					4343		Hasselt	1134	1207			
	SD 5724		Namur	1632	1807					Δ		Landen	1215	1300			
	5735		Tienen	2037	2155												
	Δ		Landen	2233	2246												
	D																
	D Δ	Landen	Tienen	1555	1607												
	D 5726		Namur	1633	1800												
	D 5731		Ramillies	1838	1928												
	SS 5733		Tienen	1930	2009												
	Δ		Landen.	2031	2044												
5	SO Δ	Landen	Tienen	412	426												
	SD Δ		Ramillies	434	504												
	SD 5701		Tienen	656	735												
	SD 5714		Namur	930	1054												
	SD 5721		Tienen	1234	1351												
	SD 5722		Namur	1428	1605												
	SD Δ		Huy Nd	1641	1715												
	SD 5843		Landen.	1816	1916												

29.5.60 — GROUPE DE LIEGE — REMISE DE GOUVY — 29 5 60

Chef immédiat : M. PREUMONT — Ingénieur Ppal chef — Machiniste instructeur : Mt DEFOSSE

P.S : 15 Pts — Série A — Autorails type 551

Entretien au service 1 (SD) - tous les 6 jours (AB remplacé) — Alternement le lundi (1a, 1b, 2b, 1c, 2c)

1	SD			3.30				1b				11.30					1c	L	Alternement											
		Réserve							4871	Gouvy	Trois Ponts	12.18	12.51					Ma	Repos											
	4861	Gouvy	Trois Ponts	5.59	6.32	8	-	50	SS 4876		Gouvy	12.55	13.31	9.30	9.30	146		Me. J. S.	Réserve HV								27	7		
	SD 4868		Gouvy	6.40	7.18				SS 4873		Trois Ponts	14.06	14.39					V	Repos								+6			
		Réserve			11.30				4884		Gouvy	15 -	15.41																	
									SD 4887		Trois Ponts	17.13	17.48																	
	D	Repos							D 4887	Gouvy	Trois Ponts	17.10	17.43					D				5							
		4861 par A1c							D Δ		Vielsalm	19.06	19.20					4861	Gouvy	Trois Ponts	6.09	6.42							
									D 4895		Trois Ponts	19.31	19.47					D 4870		Gouvy	9.47	10.23							
									4882		Gouvy	19.49	20.25									11 -							
									(S 4873 par Vapeur B2				21																	
2	L. Ma	assure	A2b	15.30	23.30	-	16	- 2b	SSD			15.30					2c	SD				5							
									4969	Gouvy	Bastogne	16.20	17.08					SD 4941	Gouvy	Bastogne	5.46	6.24						
	Me	Alternement							4972		Trois Ponts	18.19	19.29	8	8.40	198		SD 4951		Libramont	6.28	7.08	5	1.45	112			
									4890		Bastogne	20.53	22.08					4952		Bastogne	7.32	8.13						
	J. V.	Réserve HV				-	16		4976		Gouvy	22.22	22.58					4950		Gouby	8.30	9.15						
													23.30									10						
	S.	assure	A2c	5 -	10 -	-	5		S			14.50						S.	Repos										
									4963	Gouvy	Bastogne	15.33	16.11						Service par A2										
									SD 4964		Gouvy	16.21	16.57																
	D	Repos							4977		Bastogne	17.38	18.16					D				6.30							
									4972		Trois Ponts	18.19	19.29					4945	Gouvy	Bastogne	7.24	8.11						
									4890		Bastogne	20.53	22.08					4950		Gouby	8.30	9.15						
									4976		Gouvy	22.22	22.58						4952 par MBX			9.45						
										4969 par MBX			23.30															
									D			16.50																
									4977	Gouvy	Bastogne	17.38	18.16																
									4972		Trois Ponts	18.19	19.29						T. S.							30.30	69.05	513	
									4890		Bastogne	20.53	22.08																
									4976		Gouvy	22.22	22.58						P. M.							7.26		256	
										4969 par MBX			23.30																
									L	Alternement																			
										Service par A2																			
									Ma	Repos																			
										Service par A2																			

GOUVY

295

GOUVY

P.S. = 8.65 / 5.75

SERIE -B- HL. TYPE 64

Lieu de travail : TROIS PONTS.

⊗ T Lavage à Gouvy tous les 30 jours (ST) HL remplacée

Jours

| | | |

SERIE J - HL TYPE 81

P.S. : 780
5.10

(X) [T] Lavage tous les 30 jours au Service 1 (ST) HL remplacée

Jours

1	ST			330					18												1e	ST	□ J 1		1320							
	S 46349	Gouvy	Bastogne	435	535						REPOS.											333 40301	Gouvy	Bovigny	1329	1339						
	ST	allégés				10	9	79														S 40301	Gouvy	Bovigny	1325	1345	9	-	105			
	ST 46349	Gouvy	Bastogne	610	722																	ST 40302		Gouvy	1453	1503						
		manœuvres.																				ST 44231		Trois Ponts	1550	1640						
	ST 64235		Gouvy	955	1259																	ST 44464		Gouvy	1729	1846						
		□ par	J 1e		1330																	XX 4142		J. Bellain	2043	2053						
																						□		Gouvy ◇		2210							
	T	manœuvres et allégés		4	13																	T	REPOS										
																							XX 4142	par K2e									
2				145					2e	Me J.S.			1050					2e				ALTERNEMENT							900	-		
		HLR et allégés								Me 46234	Gouvy	Bastogne	1110	1326																		
	LJ. 40527	Gouvy	Gouvy	900	1030	935	9	27		J 46234	Gouvy	Bastogne	1135	1326	10	9	65															
							210			S. 46234	Gouvy	Bastogne	1058	1326		400																
		ST Ma V	◇		1120					Me J 60812		Bastogne	1532	1552																		
		Ma V			1010					S 60812		Bastogne	1710	1730																		
										Me J.S. 64399		Gouvy ◇	1910	2010																		
														2050																		
										Ma V			10																			
										44223	Gouvy	Beuland	1055	1320																		
										44225		Gouvy ◇	1355	1721																		
														1930																		
										L	assure	R1b	6	15							L	RESERVE		7	15						
	T	Réserve et allégés		5	14					T.	manœuvres		13	22																		
																						T. S.					3815	2840	276			
																						P M					727		138			

Jours

327

PS 8.15 / 3.45 — Série K - hl type 81

Ⓡ Ⓣ Lavage à Gouvy dois les 30 jours (SD) hl remplacée

Siège de travail : TROIS-PONTS

GOUVY

1				3.30					16	L. Me. V.	□ K1		9.30				1c				19							
	X 44303	Trois Ponts	Gouvy	4.35	6.24					44235	Trois Ponts	Wiimes	9.57	11.49				L. Me. V	□ 44234	} K1b	19	20						
	△		Trois Ponts	6.36	7.20	6.30	5	58		℄ 44235		St Vith	12.39	13.07	9.30	-	90	Ma. J. S	□ 44228	}			10	10	-				
	L. Me. V.	réserve								44234		Wiimes	14.47	16.06				SD	□ hlr	S1	21	22						
	Ma JS 40545		Ca Hallenx	7.50	8 -					℄ 44234		Trois Ponts	16.46	18.29					réserve									
	Ma JS 40546		Trois Ponts	9.17	9.27									19 -				SD	⊡ hlr	S1b	4	5						
		SD □ par K1b			10 -					Ma. J. S.	□ K1		9.30									5						
		D			8.30					44227	Trois Ponts	Wéwercé	9.46	12.29														
										℄ 44227		Losheimergr.	12.49	14.10														
										44228		Trois Ponts	15.15	18.15														
														19 -														
										D	Repos																	
2	L. Me. V.			7.10					26		Repos						2c	SD	□	Kz	17 -							
	44429	Trois Ponts	Bivrage	8.10	12.32													X 44367	Trois Ponts	Gouvy	18.05	19.06						
	44464		Trois Ponts	14.20	16.20	9.10	-	61										△		Trois Ponts	19.57	20.37	7.30	6	89			
		□ par Kzc			17													XSD 44338		Gouvy	21.31	22.31						
				8.30														△		Trois Ponts	23.30	24 -						
	Ma. J. S.																					0.30						
	X 44437	Trois Ponts	Malmédy	9.46	10.47													D			17 -							
	40021		Trois Ponts	11.37	12.08													X 44367	Trois Ponts	Gouvy	18.05	19.06						
	40529		Francorch.	12.38	13.44													XX 4142		Bellain	20.43	20.53						
	℄ 40530		Trois Ponts	14.19	15.27													△		Gouvy	-	-						
					17 -													△		Trois Ponts	21.15	21.45						
	D	Repos																				23 -						
3	SD	Réserve pour HKC							36				17 -				3c		Etternement.									
		à heures variables				8.30	7.30	35		SD	Réserve HV																	
										FSD △	Trois Ponts	Bivrage	18.39	19.24	8.30	-	99										
										FSD X 44336		Gouvy	20.34	22.38													
										FSD △		Trois Ponts	23.30	24													
														1.30													
	D	Réserve		7.30	15					D	Repos																	
																			T. S.									
																			P. M.									

NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

																												59.40	28.30	432
																												7.21		144

GOUVY

388

GOUVY

PS = 2.60 / 1.75 — **Série L — kl type 81**

⊗ T Lavage tous les 30 jours (SD) - kl remplacée

1	SD	Réserve pour HKC à heures variables assure				7	30	-	35
	S								
	S RP 6605	Gouvy	Bastogne	9	13	9	54		
	S RP 6605		Gouvy	11	30	12	12		
	D	Repos							
		P. M.				7	30	-	35

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

PS = 2.60 / 1.75 — **Série S — kl type 81**

⊗ T Lavage à Gouvy tous les 30 jours (SD) - kl remplacée - Délassement le Lundi

1	SD	manœuvres □ par K1C	14	21	7	-	28	16	SD				5		8	-	32
										manœuvres				6			
									SD 40509	trois Ponts	Vielsalm	6	50	7	15		
										manœuvres							
									FL Me Δ		trois Ponts	9	27	9	47		
									FL Me X44235		Malmedy	9	57	10	37		
									FL Me 40021		trois Ponts	11	37	12	08		
									SD 40510	Vielsalm	trois Ponts	11	33	11	55		
														13	-		
	D	Repos							D	Repos							

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

T	S.		15	- 60
P	M.		7 30	- 60

PS = 2.60 / 1.75 — **Série R — kl type 81**

⊗ T Lavage tous les 30 jours (SD) - kl remplacée - Délassement le Lundi

1	SDL	manœuvres	14	22	8	-	1	32	16	SDL	manœuvres	6	14	8	8	32	16	SD	manœuvres	22	6	8	-	32
	L	manœuvres	15	22						L	Délassement 14/5 Repos Service par J 2 b													
	D	Repos Service par J 2 b								D	Repos Service par J 1							D	Repos					

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

T	S.		24	- 96
P	M.		7 30	

GOUVY

329

29.5.60

Remise de Herbesthal

Chef immédiat : L. HVART. Chef de section. Machinistes-instructeurs BALTUS - BART (ffons)

PS: 1205 / 8.05

Série A - Hl type 29

Lavage tous les trois tours de série aux services 10 et 1 (Hl remplacée par Hl service 1

1

Repos

2

809	Herbesthal	Liège g.	6.40 / 7.15 / 7.33	8.33	535	535	113	2	b
70		Aix Cal	949	1059					
Δ		Herbesthal	1135	12					
	□ for A2	B en gare		1215					

3

	□ A2 C en gare		5					3	
53	Herbesthal	Liège g.	515	555	8	8	201		b
2306		Verviers C	6.45	7.17					
4130		Herbesthal	735	757					
51		Liège g.°	1011	1049					
1316		Verviers	1130	1153					
Δ		Herbesthal		13,-					

1 b

Repos

						1155			2
D 4153 →	□ A2 en gare								c
	Herbesthal	Verviers	1236	1256	850	850	180		
SD Δ	Herbesthal	Verviers	-	-					
819		Liège	1307	1333					
Δ		Kkpois ◇	-	-					
Δ		Liège Vs							
Rp 2058		Liège g.	1530	1540					
816		Verviers	1629	1659					
(t) Δ		Herbesthal	-	-					
1375		Liège Vs	1734	1847					
	manoeuvres								
Δ		Liège g.	1920	1930					
52		Herbesthal	1944	2033					
	□ for A2 C en gare			2045					

	□ A3			13					3
Δ	Herbesthal	Verviers C	-	-	830	830	166		c
821		Liège g.	1406	1432					
814		Verviers C	1529	1559					
827		Liège g.	1706	1732					
56		Aix C	1928	2036					
Δ		Herbesthal	-	-					
	□ ◇ for S18			2130					

2 c

Repos

	□ A2 b en gare			2020					
52	Herbesthal	Aix Cal	2034	2052	9	9	142		
152		Liège g.	2218	2343					
187		Aix Cal	059	2.06					
53		Herbesthal	4.45	5.07					
	□ for A3	en gare		520					

SD				2335					
				0.10					
SL 44155	Herbesthal	Liège g.	0.40	2-	725	830	88		
SL 14151		Antwerpen	3.00	3.06					
Δ		Liège g.	3.25	3.31					
197		Herbesthal	5.49	6.43					
	□ en gare for A4			7.00					

D	▣ for A3 b			20.30					
Δ	Herbesthal	Verviers C		21.05					
D 4189		Liège g.	2125	2142					
	2 heures libre alternativement		2150	2230					
197		Herbesthal	5.49	6.43					
	□ en gare for A4			7.					

Herbesthal 330 Herbesthal

| | | |

Herbesthal

339

Herbesthal

| | | |

| | | |

PS 10.20
6.80

Série B - le type 97

Lavage tous les 10 tours de série (le remplacée

1	SD			3.55					1								1				13.05								
				4.30					B	L	réserve heures variable (7 heures)		220	7	10		C	SD			13.45								
	SD 4125	Herbesthal	Repinster	4.49	5.41	9.10	630	105										SD 44332	Herbesthal	Montzen	14.15	14.39	7.55	530	92					
	SD RP 4707		Geronstère	6.14	653													Δ		Verviers	1445	1530								
	4707		Verviers	656	7.33					Ma	alternement								manoeuvres										
		manoeuvres																4742		Spa	17.20	17.55							
	Δ		Repinster	9.30	9.35					Me	Réserve (HV) (7 heures)							SD 4742		Geronstère	17.57	18.01							
	802		Spa	1005	1023													SDRD 4742		Spa	18.03	18.08							
	4719		Verviers	1049	1123					J	alternement							4755		Verviers	19.21	19.49							
	Δ		Herbesthal	-	-													Δ		Herbesthal	-	-							
	S 4152		Herbesthal	1228	1250					VSD	Repos									□ ◊		21.00							
		□ for	B1C		1305															for S 1b									
	D			8-														D			15.40								
	Δ	Herbesthal	Verviers	-	-																16.10								
	D 4145		Liège G.	9.41	1020													Δ	Herbesthal	Verviers	1625	16.43							
	D 4150		Verviers C	1133	1218															manoeuvres									
	Δ		Herbesthal	1318	1338													4742		Spa	17.20	17.55							
			◊		1430													4755		Verviers	19.21	19.49							
		1ee for	B2 b															Δ		Herbesthal	-	-							
	D	4707 for	AR NK																			21.30							

Herbesthal

334

Herbesthal

Herbesthal

335

Herbesthal

| | | |

PS 6.10 / 4.10

Série J Hbl type 81.

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 SD tous les 10 tours de service (Hbl remplacée en 2 jours)

1	SD							1 b	L. Me. V			6.35				1 c	L. Me V				19.35										
		Relais		5.	8.30		27		Hlp. Bus	Herbesthal	Raeren	10.50	11.25	9	–	47		□ J1b en gare													
		L ⊡ R1 et mise au signal		9.00						□ J1					18			SD 44481	Herbesthal	Moresnet	20.42	21.14	6	+	24							
									44480		Sourbrodt	11.33	14.51		1.30									0.30							
	L Me V								44481		Herbesthal	16.01	19.23					SD 40208		Herbesthal	23.15	23.38									
	44480	Herbesthal	Raeren	9.34	10.24	9	6			□ en gare par J1c									manoeuvres ◇												
		□ par J1b											19.35																		
	Hlp Bus		Herbesthal	12.20	12.55				Ma. J	Repos								⊡ J2			1	1.30									
					13.10																										
	Ma J. S								S	Réserve								Ma J. S			19.15									
	Ma JS 44480	Herbesthal	Raeren	9.34	10.24					heures variables											20.12									
	Ma JS 40508		Raeren	11.20	11.55					(7h 30)								SD 44481	Herbesthal	Moresnet	20.42	21.14								
	SD 44481		Herbesthal	12.54	13.16													SD 40208		Herbesthal	23.15	23.38								
			◇		14.														manoeuvres ◇												
																			⊡ J2		1.	7.40								
	D	Réserve		6	12				D	Repos								D	Repos											

Herbesthal 336 Herbesthal

Herbesthal 334 Herbesthal

	⊡ partiellt par J1c SD A & SD			3.30 3.50					2 b	SD				1020					2 c		Allerement										
2	SD								lg 4147 1367	Herbesthal	Repinster		1039	11.15	9	-	55													
	SDL RP 4137										□ J2																				
	SL RP 4129	Herbesthal	Verviers	4	4.15	10.	10.	76	SD 44490		Spa		1137	12.20																	
	SD RP 4124								(t) SD 44490		Sart		1325	13.32																	
	SD 4124		Herbesthal	4.53	5.14				SD 44493		Repinster		1447	16.44																	
	Δ		Verviers C	7.33	7.55				SD Δ		Verviers C		1707	17.15																	
	Δ		Repinster	7.58	8.05				SD 4176		Herbesthal		1742	18.07																	
	SD 44434		Spa	9.10	10.10					garage	rame																				
	SD Δ		Repinster	1037	1054						◊			19.20																	
		□ par	J2 b																												
	lg 4150		Verviers C	12.12	12.17																										
	lg 76		Herbesthal	1257	13.16																										
					13.30																										
	D			3.10 3.45					D	Repos.																					
	RP 4129	Herbesthal	Verviers C	4.	4.15																										
	4124		Herbesthal	4.53	5.14																										
	Δ		Verviers C	534	5.49																										
		manoeuvres																													
	D Δ		Herbesthal	12.	1225																										
			◊		13.10																										
3	SL	Repos							3 b	SD				14.30 15					3 c	SD				4.50 5.20						
									SD 40563	Herbesthal	Eugen		1530	1545	8	8	33		SD 44938	Herbesthal	Verviers C	524	539	9	8	62			
										manoeuvres										manoeuvres											
									SD 40564		Herbesthal		17.10	17.28					SD 44939		Herbesthal	9.45	10.05						
										manoeuvres			1730	21.30						Essai	FW									
											◊			22.30					SD 40522		Hergenrath	1147	1220							
																			SD 40540		Herbesthal	1255	1308							
																				garage	rame		13.50							
	L	assure	R1	5.30					D	manoeuvres gare Herbesthal			14	22.					D	réserve et manoeuvres	Herbesthal	6	14..						
		le ⊡ par	J2a																												
	SD 40085	Herbesthal	Verviers 0	613	6.54		9.40																								
		manoeuvres																													
		□ par	R1C																												
	lg 74054	Verviers 0	Herbesthal	1438	14.54																TS				6025	2140	323				
					15.10																PM				7.17		108				

Série T EE - Conduite AR allemands + français - Services à assurer

													Etude et théorie			14.10													
					10.40								Hlp 86	Herbesthal	Aix Cal	16.19	16.36								7.30			
	M 19	Herbesthal	Ostende	11.23	14.20	8.50	8.50						M 190		Laubeuge	19.02	21.34	7.50	7.50			M 168	Herbesthal	Laubeuge	8.20	10.29	3.30	3.30	
	M 20		Herbesthal	16.05	18.53									DC		22	9						DC		11	19			
					19.30								M 155	Laubeuge	Aix Cal	9.37	11.55					M 185	Laubeuge	Herbesthal	19.45	21.59	3.15	3.15	
													Hlp 85		Herbesthal	13.41	13.59	5.15	5.15							22.15			
																	14.15												
1	D	Repos						2	D	19 - 20				10.40	19.30	8.50		3	D	155 hlp				9	14.15		5.15	
	L	168 - 185		7.30	22.15		6.45		L	hlp 190 - DC				14.10	22	7.50			L	Repos								
	Ma	19 - 20		10.40	19.30		8.50		Ma	155 hlp				9	14.15	5.15			Ma	168 - 185				7.30	22.15		6.45	
	Me	hlp 86 Aix - 190 - DC		14.10	22		7.50		Me	Repos									Me	19 - 20				10.40	19.30		8.50	
	J	155/hlp 85 Aix		9	14.15		5.15		J	168 - 185				7.30	22.15	6.45			J	hlp 190 - DC				14.10	22		7.50	
	V	Reserve ou repos prolongé					8		V	19 - 20				10.40	19.30	8.50			V	155 hlp				9	14.15		5.15	
	S	168 - 185		7.30	22.15		6.45		S	hlp 190 - DC				14.10	22	7.50			S	Réserve							9	
4	D	Hlp 190 DC		14.10	22		7.50	5	D	168 - 185				7.30	22.15	6.45													
	L	155 hlp		9	14.15		5.15		L	19 - 20				10.40	19.30	8.50													
	Ma	Repos							Ma	hlp 190 - DC				14.10	22	7.50													
	Me	168 - 185		7.30	22.15		6.45		Me	155 hlp				9	14.15	5.15													
	J	19 - 20		10.40	19.30		8.50		J	Repos																			
	V	hlp 190 - DC		14.10	22		7.50		V	168 - 185				7.30	22.15	6.45				TS									
	S	155 hlp		9	14.15		5.15		S	19 - 20				10.40	19.30	8.50				PM									

Herbesthal 338 Herbesthal

Entre 16 et 17

PS 4.20 / 2.80

Série L. 1 Hl type 29

3 Personnels de réserve à heures variables pour assurer trains militaires - 63 repos par an - Ma assure S1 (5.00 à 13.30

Série R. Hbl type 53

PS 2.20 / 1.45 ⊗⊙○ Résidence du personnel à Verviers O Lavage tous les 30 jours - Le lundi Hl remplacée.

1	S.D.L	manoeuvre et Verviers Ect	6	14	8	-8	1/b	SD				2.50				1/c	SD												
									manoeuvre	Verviers C	2.50	2.30	8.10	-0.10			manoeuvre	Verviers O	14.	19.30									
	D	Repos						Δ	Verviers C relais	Herbesthal parc	2.45					SD 40058	Verviers O manoeuvre	Verviers C	14.03	14.10									
	L	alternement 1ce par J3						SD 40085	Herbesthal	Verviers O	3.30	4.11				SD 44987		Verviers O	15.25	15.31									
								SD L Δ		Verviers C	4.32	4.47					manoeuvre												
								SD L 14101 suit S/D		Verviers O	5.22	5.30 6-				Δ	Verviers O man. Verviers C (remplacé par R 1b	Verviers C	19.30	21.30 21.50									
								Hl 53	Herbesthal	Verviers C	5.15	5.29 5.50																	
	D	Repos						D	Repos L 40085 par J3							D	Repos												
	Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an.																	TS PM							24	8.40 7.30			

Série S. Hbl type 53

PS 2.20 / 1.45 ⊗⊙○ et lavage tous les 30 jours - Hbl remplacée - 63 repos par an.

1	SD	manoeuvre	Herbesthal	5 5.28 → 5.30	13.30	8.30	8.30 2.30	1/b	SD	Relais		19.30	3.00	7.30		1/c	SD	manoeuvre	Herbesthal	13.30	21.30 21.50	8.20							
	SD 40800	Welkenraedt	Dickenbusch	12	12.15					□ en gare A 10 et ◊		20.	21.																
	SD 40800		Herbesthal	12.35	13.02 13.30					□ ◊ B 3 C		21.	22.					□ ◊ par J3 b											
	L	⊡ par A 8 manoeuvre Herbesthal		7.30 7.55 8	13.30					□ ◊ A 3 b		22.	23.																
										⊡ ◊ A 6 b		23.	24.																
	D	Repos								□ et ◊ le suppr																			
								D		Repos						D		Repos											
	Ma	Alternement Service par L																											
																		TS PM							16.20	11 7.30			

Herbesthal 339 Herbesthal

29-5-60 **REMISE KINKEMPOIS** 29-5-60

Chef Immédiat Mr. PREUMONT : Ingénieur Ppal Adjt

M.I. : Biet-Bourguignon-Castus-Clément-Pirotte-Schroyen-Vanneste

PS=27 frs SERIE A HL DIESEL 201

Entretien au service 1 SD-S. au service 10 hl remplacée

1 REPOS. 16 REPOS. 1e SD 21 2143

SD 44331 KK/pois Dreszaux 2148 2202 9 9 88
SD 44359 Montzen. 2229 2356
SL 44349. KK/pois 249 421
◊
□ par A2 600.

D 14. 1503.
□ KK/pois Liège 1508 1515
SS 2054 Eghezée 1525 1724
1321 Liège 2023 2145
□ KK/pois 2220 2227
◊ 23.

Kinkempois 240 Kinkempois

KINKEMPOIS

| | | |

3.	SL.			300					3b	SSΠ.	□	A 3.	940					3e		CONDUCTEUR.								
		□ Aten 2	en gare.		315								942							REPOS.								
	□	KKpois	Stresseux	319	331	700	600	152		SΠ 44427.	KKpois	Flémalle	1022	1220	650	-	66			HL UTILISEE	PAR Aten 4.	1510					115.
	SL X 34358		Clavier	400	635					SΠ □		Liège	1241	13.		+ 040			SSΠ.									
	2065		Liège	717	853.					810		Verviers C.	1330	14.					@ pied	KKpois	Liège		1550						
	□		KKpois	910	917					823.		Liège	1505	1531						□ A	3b								
				◇							□ par	Aten 4		1550					□		Virginis	1609	1619						
		SΠ □ par	A 3b		10					@ pied		KKpois		1630					5277		Namur.	1653	1903						
			Π		10														SΠ 5290		Liège	2047	2241						
																			SΠ RΠ 5290		Comblain	2322	2330						
																			□		KKpois	2346	2354						
																							030						
	L			400						S	□ A	3.	930						S.			1510						
				443.									942						@ pied	KKpois	Anglieur.		16.						
	□	KKpois	Liège	448	455					SΠ 44427.	KKpois	Seraing	1022	1108						□ A	3b								
	SΠ 5211		Flémalle	520	544					S □		Flémalle	1145	1155					S 4829.		Liège	1609	1615						
	5204		Liège	607	632					S □		Virginis	12	1221					SRΠ 4829.		Virginis	1618	1628						
	□		KKpois	650	657.					S 4834		Jemal.	1304	1424					5277		Namur.	1653	1903.						
				◇						S 4829		Anglieur.	1512	1605					SΠ. 5290.		Liège	2047	2241						
		□ par.	A 3b		10						□ par	A 3e.							SΠ RΠ 5290		Comblain	2322	2330						
										@ pied		KKpois		17.					□		KKpois	2346	2354						
																							030						
											810-823	par FHR.																	
		2065	par FVS.																										
										Π.																			
												REPOS.							Π 5277	par FEΠ.									
											810-823	par FHR.																	

kinkempois

| | | |

KINKEMPOIS

6

SD			520						6b
à pied	KKpois	Liége		6.00					
	□	A5c			950	930	97		
5221		Flémalle-H	642	705					
SD 5222		Longdoz	740	806					
△		Engleur	838	845					
SD 40002		Liége	941	947					
△		Bressoux	1022	1055					
SD 44391		Worcux	1104	1158					
△		Liége	-	1310					
SD 5257		Flémalle-H	1334	1358					
SD 5246		Liége	1413	1438					
△		KKpois	-	-					
	□ par	A 6b		1510					

D			6-						
à pied	KKpois	Liége		640					
	□	A5c							
5221		Flémalle H	642	705					
D 5230		Liége	824	850					
△		KKpois	-	-					
			1104						
△	KKpois	Liége	1109	1116					
DS 5239		Statte	1127	1224					
5238		Longdoz	1338	1447					
△		KKpois	-	-					
	□ par	A 6b		1530					

SD									6c
△	KKpois	Bressoux	1537	1548	8-	745	176		
x 44367		Jemeppe	1615	1906					
SD △		Grâce-Berleur	1920	1950					
SD 44337		Bressoux	2106	2233					
SD △		KKpois	2243	2255					
		◇		-					
	□ par	A6c		23-					

D									
	□	A6	1515						
			1532						
△	KKpois	Bressoux	1537	1548					
x 44367		Jemeppe	1615	1906					
D △		KKpois	2046	2203					
		◇		-					
	□ par	A6c		23-					

△									
58									
166									
△									

	□	A. 6b	23-						
			-						
KKpois	Liége		-	-	6-	6	112		
	Liége-B	025	135						
	Liége	232	342						
	KKpois	350	4-						
		◇							
□ par	A.7		5.-						

344

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

3145

KINKEMPOIS

7

		□	A6c	5.-					7b
				-					
	Δ	KKpois	Liége	-	-	7-	7-	168	
	4864		Jemmy	5.38	7.54				
	2051		Liége	832	1015				
	Δ		KKpois	1041	1048				
			◇						
		□ par	A7b		12.-				

7b

	SD	□	A7	11.-					7c
				-					
	Δ	KKpois	Liége	-	-	730	-	220	
	176		Jemmont	1222	1416				
	Δ		Charleroi S	1434	1524				
	SD 1492		Namur	1556	1632				
	1492		KKpois	1636	1747				
		□ par	A7c		-				
					1830				

7c

	SD								
		□ A7b gare voyageurs				17.-			
	1492	KKpois	Longdoz	1742	17.50	9-	9-	258	
	1495		Charleroi	1818	2022				
	SSD 6427		Erquelinnes	2117	2202				
	DS 6427	Charleroi	Erquelinnes	2127	2222				
	Δ		Jemmont	-	-				
	187		Liége	23-	049				
	Δ		KKpois	105	112				
			◇		2.-				
	D				17.-				
					1724				
	D Δ	KKpois	Longdoz	1729	1736				
	1495		Charleroi	1818	2022				
	DS 6427		Erquelinnes	2127	2222				
	Δ		Jemmont	-	-				
	187		Liége	23-	049				
	Δ		KKpois	105	112				
			◇		2.-				
		1492 par LNC							

8

	SL			245					8b
				314					
	Δ	KKpois	Verviers	3.19	3.31	715	8-	151	
	SL 34358		Jemmy	4.-	635				
	SDL Δ		KKpois	6.55	946				
	D Δ	Jemmy	KKpois	7.35	926				
			SS ◇		10-				
		S □ par	A8b		10.-				

8b

	SS								8c
		REPOS				-	530	8	

8c

						15.-			
						1557			
	Δ	KKpois	Hiveguis	1556	1604	645	645	198	
	1073		Tournai	1641	2058				
						2145			
			DC						

L

		PLANTON		6.-	14-				

S

		□	A8	930					
				-					
	Δ	KKpois	Liége	-	-				
	RP 902		Verviers-G	1020	1105				
	917		Liége	1224	1249				
	Δ		KKpois	-	-				
			◇		15.-				
		□ par	A8c						

KINKEMPOIS

346

KINKEMPOIS

9 | S □ A | 9c | 14³⁰ 15³² | | | | | 9b

△ 44367 132 △ | Kokpois | Bressoux | 15³⁷ | 15⁴⁸ | 8³⁰ | 8³⁰ | 14²
Gouvy | 16¹⁵ | 19⁰⁶
Liège | 20²³ | 21⁴⁵
Kokpois | 22²⁰ | 22²⁷

SD □ par A9b D | | | | 23 | | | | | 23

SD
△
SD 44320
△
SL 40000
△
D

9 | □ A 9 | 22³⁰ 22⁴¹ | | | | 9c

Kokpois | Bressoux | 22⁴⁶ | 22⁵⁷ | 8 | - | 15⁴
Gouvy | 23³⁸ | 2¹⁹
Bressoux | 2⁵¹ | 4⁴²
Tongleux | 5¹² | 5²⁴
Kokpois | 5³² | 5³⁸

□ par A10c Repos | | 6³⁰

SS 1072 △ | Bourmont | Liège Pie | 5⁴⁵ 7⁰¹ | 10⁵⁸
Kokpois ◇ | | 11 | 11¹⁸ | 6¹⁵ | 8⁴⁵ | 20²
12

S 1072 △ | Bourmont | Liège Pie | 5⁴⁵ 7⁰¹ | 10⁵⁸
Longdoz | - | -
S 5251 | Fléron | 11²⁵ | 12⁵⁵
S 5254 | Liège | 13²⁴ | 13⁴¹
△ | Kokpois | - | -
◇ | | 14³⁰
□ par A9

10 | □ A10c | 13 1³⁰⁸ | | | | | 10b

△ 135 △ | Kokpois | Liège | 13¹³ | 13²⁰ | 5⁵⁰ | 5⁵⁰ | 33⁰
Gouvy | 13⁴⁸ | 15²⁸
Liège | 16²³ | 18⁰⁵
□ par A ter 5 | Kokpois | | 18¹⁰
à pied | | | 18⁵⁰
Il utilisa ensuite par A ter 5 | | 17³⁰
à pied | Kokpois □ A10 | Liège | | 18¹⁰
Gouvy | 18³⁷ | 20⁰⁵
dbl 132 △ | Liège | 20²³ | 21⁴⁵
Kokpois ◇ | | 20²⁰ | 20⁴⁷
SD □ par A10b. D | | | | 23 | | | | | 23

SD
△
SD X 44320
△
SD 5211
D 5213
SD 5204
D 5204
△

10 | □ A ter 5 | 22³⁰ 22⁵⁰ | | | | 10c

Kokpois | Bressoux | 22⁵⁵ | 23⁰⁶ | 9 | 9 | 16⁷
Gouvy | 23³⁸ | 2¹⁹
Liège | 2²⁹ | 4¹⁹
Flémalle H | 5²⁰ | 5⁴⁴
Liège | Flémalle H | 5²⁹ | 5⁵²
Liège | 6⁰⁷ | 6³²
Flémalle | Liège | 6⁻ | 6²⁵
Kokpois | - | -
△ | | 7³⁰

D Relais | 21 | 6

□ 1074 GT
□ 494 GT
□ x 44301 (44363) BS
□ 1071 GT
□ 44360 AL

L 5211-5204 par A3

□ X 44360 - BL | 5⁻
□ A 9b | 6
6⁰⁵

△ 4808 4821 △ | Kokpois | Liège | 6¹⁰ | 6¹⁷ | 8 | 8 | 14⁷
Jemelle | 6³⁴ | 8⁰²
Liège | 10⁰⁷ | 11³⁸
Kokpois ◇ | - | -

□ par A ter 5 | 13.

T. S | 50 284 | 05 044 | 444
P. M | 425 | 428

PS = 27 frs — SERIE Abis HL DIESEL 201 ou type 29

Alternement le lundi - Personnel doit disposer de 64 repos par an

1		PLANTON.	6	14	8	-	40	1b		PLANTON.	14	22	800	-	47	1c		PLANTON.	22	6	8	-	40
						-	10															+	100
L		REPOS. Servirée par A8 avec HL A8																					
S		PLANTON.	6	12					S.	PLANTON.	12	20					S.	PLANTON.	20	5			
D		REPOS. Servirée par B4.							D.	REPOS. Servirée par B7.							D	ALTERNEMENT Servirée par B1c avec HL B1c.					
																		T S.			24	9	127
																		P M			127		127

kinkempois

341

kinkempois

SERIE A ter sans HL

Le personnel doit disposer de 64 repos par an

1		REPOS.						2	SD.	assure	A 2e	2020	330	710	-	3	SD.	assure	B 4e	16	000	800	-						
									D.	REPOS.							D.	ALTERNEMENT											
4	SD	assure	A 3e	1510	030	920	800	5		assure	A 10	1730	23.	530	530	6	SD.	assure	B 6 b	11	1940	840	-						
	D	PLANTON.		15	23.												D.	REPOS.											
7	SD	assure	A 5	820	1730	810		8	SD L	□ Relais		530	640	530	915														
									L	□ Relais		600	640		-														
										ensuite assure	B 6.	640	11		030														
	D	REPOS.							D.	assure	134e	530	1445																
																		T! S											
																		P M											

kinkempois 3418 kinkempois

ps 27 frs SERIE B - HL DIESEL 201

Entretien au service 1 SD - L au service 2 - hl remplacée

| | | |

3	SL			445					3b
		□ Bxc en gare			5				
	SL 47308	Kokpois	Rouet	5¹²	7²⁰	7¹⁵	8⁵⁵	145	
	△		Namur	8²⁴	8³²				
	SL 64341		Kokpois	9¹⁰	11²⁰				
			◊						
		□ par B3b			12				
	L			0⁵⁰					
		□ Bxc en gare			10⁵				
	SD 37300	Kokpois	Mouscron	10⁷	3²⁸				
	SD △		Charleroi S	3⁵⁷	4⁰⁹				
	SDRP6414		Erquelinnes	4³⁹	5²³				
	SD 6408		Charleroi	5⁴⁷	6⁴⁵				
	1488		Virequis	6⁵⁰	8⁵⁰				
	△		Kokpois	.	.				
			◊						
					9⁴⁵				

SSD	SL □	B3b	12		3c
	L		12		
			.	9 - 163	
△	Kokpois	Liège	-	-	
3193		Hasselt	13²⁴	14³⁰	
3198		Boivage	16⁵⁴	18⁴⁶	
SD △		Liège	19²⁶	19⁵²	
SD 40035		Athgleur	20⁰⁵	20¹³	
SD △		Kokpois	20²⁹	20³⁵	
				21	
S			12		
			.		
△	Kokpois	Liège	.		
S 3191		Hasselt	12³⁵	13⁴⁷	
	manœuvres HV				
3198		Boivage	16⁵⁴	18⁴⁶	
SD △		Liège	19²⁶	19⁵²	
SD 40035		Athgleur	20⁰⁵	20¹³	
SD △		Kokpois	20²⁹	20³⁵	
				21	

3193 par FHS

D Alternement

3198 par C4B.
3193 par FHS.

ALTERNEMENT

KINKEMPOIS.

KINKEMPOIS

357

4	SDL	□ par	Abs.	0⁻					4b	SD			L 8³⁰ 3L 9						4c		Conducteur									
				010							□ B4 en gare SL		907	915							REPOS									
	△	Kekpois	Bressoux	015	025	930	930	210		SD 40043	Kekpois	Bressoux	947	1001	835	−	63			SD	Mobilisé par Aér 3.								131
	SD 37300		Monceau	055	328					SD 44395		Visé	1026	1051		+							16							
	△		Charleroi S	357	409					△		Maastricht	1112	1127		030				à pied	Kekpois	Longlier		1645						
	SDRP 6414		Bruxelles	439	523					135		Liège	1258	1333							□ B46									
	SD 6408		Charleroi	547	645					RP 4840		Verviers	-	-						SD 4838		Rivage	1648	1726						
	1488		Verviers	650	850						essai F	W.								△		Marloie	1750	1844						
	△		Kekpois	-	-					SD 4838		Longlier	1629	1647						SD 64397		Bressoux	1954	2146						
		□ en gare par B46.									□ par	Aér 3								△		Kekpois	2157	2209						
					930					à pied		Kekpois		1735										◇						
																					□ par	B5		0⁻						
	D	avec kk Abis								D	Abonnement									D				530					
		Plantin		5	13																			605					
		1488 par LNC.								135 par B4c										△	Kekpois	Liège	610	617						
																				4814		Rivage	648	723						
	L	Abonnement																		DRD 4814		Liège	940	1005						
		Service par B3																		△		Maastricht	1110	1202						
																				135		Liège	1256	1333						
		1488 par B3.																		△		Kekpois	14	1407						
																						◇		1445						
5		SL □ B4c		0⁻					5b					740					5c	SD	□ B5	Liège	1630							
		L □ par A10																						1718						
				005		9	9	178		à pied	Kekpois	Liège		820						△	Kekpois	Liège	1723	1730	8	−	222			
	△	Kekpois	Bressoux	010	020						□ B5				9	9	165			182		Tilleur	1746	1941						
	X 44301		Gouvy	053	329					131		Gouvy	840	1010						191		Liège	2164	2341						
	2041		Verviers	508	734					134		Liège	1419	1538						△		Kekpois	2355	002						
	△		Liège	8⁻	810					△		Kekpois	-	-										030						
		□ par B46			820																									
	à pied		Kekpois		9⁻						□ par	B5c		1640							□ par	B6.								
																				Π.										
																					REPOS.									
																					182-191 par FEC									

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

6 — SD — □ B5c / L ⊡ par A10 — 0 / 005 — 68

△ — Kekpois — Bressoux — 010 — 020 — 8 — 6 — 215
44301 — Gouvy — 050 — 329
SD △ — Poirage — 343 — 446
SD 4811 — Liège — 625 — 712
□ par — Ater 8 — 720
à pied — Kekpois — 8-

Rl mobilisée restituée par Ater 8.

SD — 640
à pied — Kekpois — Liège — 720
□ B6

SDAP 821 — Verviers C — 758 — 828
813 — Liège — 1008 — 1034
△ — Kekpois — - — -
◇

□ par — Ater 6 — 11

D — □ — B5c — 0 / 005

△ — Kekpois — Bressoux — 010 — 020
44301 — Gouvy — 050 — 329
△ — Kekpois — 404 — 526
◇
6-

813 par FHR

Conducteur AEPOS.

SD — Rl mobilisée par Ater 6 — 11 — 1111
△ — Kekpois — Bressoux — 1116 — 1127
SD 44326 — Trois Ponts — 1156 — 1334
△ — Bomal — 1384 — 1449
SDX 46312 — Jemelle — 1518 — 1613
manœuvres
4835 — Liège — 1713 — 1854
□ par B6c — 19
à pied — Kekpois — 1940

D 4835 par LJ

6c — 188

SD — à pied — Kekpois — Liège — 1820 — 19
□ Ater 6 — 740 — 9 — 169
SD 40079 — longueur — 1948 — 2001
△ — Bressoux — 2035 — 2044
SDX 44385 — Gouvy — 2107 — 003
△ — Kekpois — 008 — 138
2-

D — 1230
-
△ — Kekpois — Liège — - — -
D 4832 — Jemelle — 1318 — 1512
4841 — Liège — 1912 — 2038
△ — Kekpois — 2058 — 2105
◇
2130

857

KINKEMPOIS

7	SD			5 30					7b	SD	□ B7c		18 50				7c				14									
				5 58									19 06									□ B7 en gare			14 15						
	△	Kekpois	Liège	6 03	6 10	9	8	120		△	Kekpois	Brestoux	19 05	19 15	8 40	-	152		64374	Kekpois	Montzen	14 27	15 55	5 20	7	75
	3183		Hasselt	6 30	7 41					SD 44338		Gouvy	19 45	22 31					44336		Brestoux	17 22	18 26							
		manœuvres								44382		Brestoux	23 08	1 32					△		Kekpois	18 55	19 05							
	3194		Liège	12 34	13 37					SL 37343		Kekpois	2 59	3 10						□ par	B7b		19 20							
	△		Kekpois	13 40	13 47						□ en gare par B8																			
		□ en gare	par B7c		14 15									3 30																	
					14 50																										
	D	Plouton		16	24					D	Repos								D			13								
		avec kl	Abs																			13 47								
																			64374	Kekpois	Montzen	14 27	15 55							
											44382 par B8b								44336		Brestoux	17 22	18 26							
		3183-3194	par c8																△		Kekpois	18 55	19 05							
																							20							
8	SL			2 50					8b	SD			19 20				8c	SD	SL □ B8		11 30								
		□ B7b en gare									□ B8c gare voyageurs								L		11								
	SL 37343	Kekpois	Monceau	3 11	6 14	8 40	+ 1 10	173		SD 5260	Kekpois	Longdoz	19 39	19 45	8 10	9	184				-			8 30	+ 0 30	47
	△		Chatelineau	6 44	7 09					△		Kekpois	20 06	20 14					△	Kekpois	Liège	-	-							
	SL 44304		Kekpois	8 25	10 37								20 20						SD AP 5263		Longdoz	12 05	12 13							
	D 44304	Chatelineau	Kekpois	8 38	11 58					△		Brestoux	20 25	20 35					SD 5263		Kleinalth H	13 12	13 40							
					0					SD 44385		Gouvy	21 07	0 03					SD AP 5268		Sdalle	13 41	15 39							
		SD □ par	B8c		11 30					SL 44322		Brestoux	0 33	2 44					SSD 5268		Liège	15 53	16 55							
		D			12 40					△		Kekpois	2 54	3 06					S 5268	Sdalle	Liège	15 53	16 48							
														3 30					SD 5285		Kleinalth H	18 13	18 32							
																			SD 5260		Kekpois	19 21	19 38							
																				□ gare voyageurs par B8b										
																							20							
	L	Abcrucment								D			17					D	Abcrucment										
													17 46																	
										△	Kekpois	Visé	17 51	18 23															
										44320		Gouvy	19 16	22 23																
										44382		Longlier	23 08	1 10						T	S			15 55		94 55		47 55	
										△		Kekpois	1 20	1 27																
														2						P	M			7 24				400	

P.S = DIESEL = 27 Frs
TYPE 29 : 9.60
6.40

SERIE B bis NL TYPE 201 ou 29.

Entretien au Savage tous les 15 jours (HL remplacées) - Alternement le lundi

1	SDL.			215				1h		SD □ B	Bis 1		1215				1e												
				300								D	1200					L	REPOS.										
	SL 24151	KKpois	Ondenr.	340	345	10	-	69					1258																
	SL 14151		Verviers O.	439	519		1045			di D	KKpois	Liege	1303	1310	745	800	143												
	di D		Verviers C	535	541					181		Aix C	1326	1434				Ma	ALTERNEMENT										
	4129		Liege	558	637					di SD O		Herbesthal	1520	1540															
	di D		Seraing	713	731					SD O		Aix C	1545	1610															
	SD 42346		KKpois	815	826					77		Liege	1730	1832				Me	assure	B Bis 1	915	1915		10					
	di SD 40042		Oudree	927	934					di D		KKpois	1846	1853															
		manoeuvres.											◇	20.															
	SD O		KKpois	1158	1203													J	RESERVE					8					
		□ par	B Bis 1b		1215														à heures variables										
	L			300																									
																		V	RESERVE					8					
	di D	KKpois	Liege	-	-														à heures variables										
	LRP 4129		Verviers C	455	520																								
	4129		Liege	558	637																								
	di D		Seraing	713	731													S	REPOS.										
	SD 42346		KKpois	815	826																								
	di SD 40042		Oudree	927	934																								
		manoeuvres.																D	ALTERNEMENT										
	SD O		KKpois	1158	1203																								
		□ par	B Bis 1b		1215																								
	Me	ALTERNEMENT.																											
		Service par B Bis 1e																											
	D.	REPOS.																	T. S.										
		24151-14151-4129.																	P M										
		par C 4.																											

KINKEMPOIS. 357 KINKEMPOIS.

PS : 6.65 / 4.45

Série C - kl type 29

⊗ T Lavage aux Services 1, 16, 2, 2b dans les 24 heures.
Services 2, 2b par kl C1.

1 ⊗ T Repos

2 SD ⊡ par Z1

			650				
			711				
Δ	Kokpois	Verviers	722	747	9	9	81
SD 44328		Verviers O	819	1044			
SSD 40027		Verviers E	1138	1152			
S 40027	Verviers O	Verviers E	1124	1138			
Δ		Dolhain	1222	1232			
SD 44406		Longueur	1253	1517			
Δ		Kokpois	1528	1533			
	⊡ par C2 b			1550			

J Alternement Service par C bis 1

D Repos

			520				
			605				
Δ	Kokpois	Liège G	610	617	740	740	51
4814		Robaye	648	723			
SD 44340		Bressoux	930	1012			
SSD RD 4814		Liège G	1042	1054			
S RD 4814	Bressoux	Liège G	1059	1115			
SSD 40045		Longueur	1120	1125			
S 40045	Liège G	Longueur	1140	1145			
SD Δ		Kokpois	-	-			
		◊		13			

S Alternement Service par C bis 1

D Repos

4814 par B4c

16 Repos

16 SD ⊡ C2

			1550				
			1608				
SD 4163	Kokpois	Liège G	1613	1621	7	640	82
SD RD 4163		Kinkempois	1644	1734			
SD 4840		Robaye	1707	1804			
Δ		Seraing	1840	1933			
SD 40206		Kokpois	1946	2030			
Δ		Longueur	21-	2107			
SD 41151		Kokpois	2129	2137			
		◊		2250			

D

		1720		
		1806		
Δ	Kokpois	Liège G	1811	1818
D 2066		Jemelle	1832	2002
D 4853		Liège G	2054	2243
Δ		Kokpois	23-	2307
		◊		24-

36 SD ⊡ par C bis 2

			15				
			1519				
Δ	Kokpois	Liège G	1524	1531	930	6	67
134		Modave Bt	1550	1629			
Δ		Visé	1705	1853			
SD 40837		Visé Ht.	1906	1946			
SD 40837		Visé	2006	2016			
SD 44344		Kokpois	2321	011			
◊ par Z2				030			

D

		1510		
		1558		
Δ	Kokpois	Liège G	1603	1610
4174		Verviers	1643	1725
831		Liège G	1841	1921
Δ		Kokpois	-	-
		◊		2110

134 par C6b

KINKEMPOIS

4	SSD	Réserve	SSDL L	4 6	12 14	8	8 55 +1	69
	S			10 45 11 31				
	t) Δ	Hokpois	Verviers	11 36	11 54			
	S 1081		Charleroi S	12 08	14 03			
	1494		Liège G	17 16	19 13			
		□ par C 46			19 15			
	klp tram		Hokpois		19 45			
	D	□ par Z2		2 45 3 -				
	SL 24151	Hokpois manœuvres	Longueur	3 40	3 45			
	SL 14151		Verviers O	4 39	5 19			
	t)SL Δ		Verviers C	5 35	5 41			
	4129		Liège G	5 58	6 37			
	3185		Hasselt	8 05	9 07			
		□ par C46						
	klp 3121		Landen	10 03	10 26			
	klp 904		Liège G	10 32	10 59			
	à pied		Hokpois		11 40			
5	SDL			2 2 43				
	SDL Δ	Hokpois	Voroux	2 53	3 25	9	9 50	52
	SDL X 44411		Tilleur	4 34	5 19			
	Δ		Flémalle H	5 44	5 59			
	FSD 44351		Tilleur	6 19	6 59			
	SD 24327		Flémalle H	9 06	9 41			
	Δ		Hokpois	9 49	10 08			
			◊		11 -			
	L			2 50 3 38				
	FL 24378	Hokpois	Flémalle H	4 18	5 15			
	t) Δ		Hokpois	5 20	5 45			
				8 16				
	L Δ	Hokpois	Tilleur	8 21	8 42			
	SD 24327		Flémalle H	9 06	9 41			
	SD Δ		Hokpois	9 49	10 08			
			◊		11			
	D	Repos						
	Me	Alternement Service par C bis 1						

46	SSD	Réserve		14	22	8	8 2 40	55
	S			18 30				
	à pied	Hokpois	Liège G					
		□ C 4		19 15				
	1494		Verviers	19 16	19 26			
	1074		Charleroi S	20 03	21 59			
	t) Δ		Montignies	22 35	22 44			
			◊					
	klp 6431		Charleroi	23 36	23 44			
					23 50			
		D. C.						
	D			13 20				
	klp 919	Liège G	Landen	14 -	14 29			
	klp 3132		Hasselt	14 37	15 -			
		□ C 4						
	3198		Boirage	16 54	18 50			
	Δ		Hokpois	19 36	20 10			
			◊		21 20			
54				15 10 15 58				
	Δ	Hokpois	Liège G	16 03	16 10	7	5	64
	4174		Verviers C	16 43	17 25			
	831		Liège G	18 41	19 21			
	SDHEP 49152		Longdoz	19 52	20 10			
	SD 49152		Hokpois	20 58	21 04			
			◊		22 10			
	D			9 -				
	klp tram	Charleroi	Montignies					
	Δ		Charleroi S	10 28	10 37			
	1084		Longdoz	10 52	12 41			
	Δ		Hokpois	12 58	13 06			
			◊		14			
		4174/831 par C 36						

KINKEMPOIS

6	SSD			5 30					
				6 11					
	SD △	Kokpois	Longdoz	6 26	6 32	6 30	7 25	49	
	SD 4133		Kokpois dble	7 17	7 30		6 30		
				9 34			0 45		
	SD △		Vroenx	9 44	10 09				
	SD 44326		Bressoux	10 40	11 18				
	SD △		Kokpois	11 28	11 39				
					12				
	V	Abbernement Service par Christ							
	S			6 15					
				-					
	△	Kokpois	Liège G	-	-				
	5225		Fléron H	7 32	8 01				
	5230		Longdoz	8 34	8 50				
	△		Kokpois	9 13	9 22				
				9 34					
	SD △	Kokpois	Vroenx	9 44	10 09				
	SD 44326		Bressoux	10 40	11 18				
	SD △		Kokpois	11 28	11 39				
					12				
		4133 par L5							
	D			6 35					
				7 21					
	△	Kokpois	Longdoz	7 26	7 34				
	5231		Sclessin	7 53	9 10				
	5240		Visé	10 59	12 10				
	DRP 4830		Liège G	12 40	12 50				
	△		Kokpois	13 10	13 17				
			◊		14				

6b	SD			13 45				
				14 27				
	SD 44431	Kokpois	Vroenx	15 07	16 35	8 15	5 30	33
	SD 44354		Bressoux	20 36	21 02			
	△		Kokpois	-	-			
		□◊ par Z2			22			
	D			14 30				
				15 19				
	△	Kokpois	Liège G	15 24	15 31			
	134		Maastricht	15 50	16 29			
	△		Kokpois	17 43	-			
			◊		20			

H	SDL			1 142						
	Δ	Kokpois	Visé	147	244	8	730	67		
	SL 44333		Bressoux	340	408		10			
	SL Δ		Visé	428	453					
	ŲSL 40089		Visé Ht.	523	533					
	SDL Δ		Visé	630	637					
	SD 1032		Liège G	703	733					
	Ų Δ		Kokpois	753	8-					
			◊		9					
	L			3 345						
	Ų Δ	Kokpois	Longueur	4-	407					
	44382		Bressoux	430	441					
	Δ		Visé	525	545					
	SD 1032		Liège G	703	733					
	Ų Δ		Kokpois	753	8-					
			◊		9					
	Ma	Déboursement Service par Cbis 1								
	D			1 142						
	SL Δ	Kokpois	Visé	147	244					
	SL 44333		Bressoux	340	408					
	ŲSL Δ		Visé	428	453					
	SL 40089		Visé Ht.	523	533					
	D Δ		Kokpois	630	708					
			◊		830					

H	SD	□ par	Z 1	10 10 11						
	SD 44203	Kokpois manœuvres	Verviers E	1051	1249	10	-	65		
	SD 40209		Dolhain	1406	1418					
	ŲSD 44342		Verviers E	1610	1621					
		manœuvres								
	ŲSD 44342		Bressoux	1844	1909					
	SD Δ		Kokpois	1920	1930					
		□◊ par	Cbis 2		20					
	D	Rocpos								

KINKEMPOIS

8	SSD	⊡ par Zz		315					
				329					
	△	Hekpois	Brestouz	334	345	9	9	94	
	SD 44324		Rivage	414	508		510		
	SD 4815		Liège Pts	701	756				
	△		Hekpois	827	845				
	SD 44343		Erbaz	855	919				
	SD 44432		Longdoz	1049	1103				
	SD 40011		Liège G	1114	1120				
	SSD △		Hekpois	1137	1144				
					1215				
	S	⊡ par Zz		315					
				329					
	△	Hekpois	Brestouz	334	345				
	SD 44324		Rivage	414	508				
	SD 4815		Liège Pts	701	756				
	△		Hekpois	827	845				
	SD 44343		Erbaz	855	919				
	SD 44432		Longdoz	1049	1103				
	SD 40011		Liège G	1114	1120				
		□ par C8b							
	à pied		Hekpois		1205				
	D			515					
				558					
	△	Hekpois	Liège G	603	610				
	3183		Hasselt	630	741				
		manœuvres							
	3194		Liège G	1134	1137				
	△		Hekpois	1340	1347				
					1415				

8b	SSD			1205				
				1351				
	SSD 44353	Hekpois	Pepinster	1431	1540	615	715	44
	SD 44493		Longdoz	1728	1751			
	SD △		Hekpois	1811	1817			
			◊		1920			
	S				1040			
	à pied	Hekpois	Liège G		1120			
		□ C8						
	S △		Visegnis	1125	1135			
	S 5249		Sclotte	1217	1339			
	SAD 5249		Liège G	1417	1512			
	S △		Pepinster	1552	-			
	SD 44493		Longdoz	1728	1751			
	SD △		Hekpois	1811	1817			
			◊		1910			
	D	Repos						
		T S				112 55	15	873
						31		
		P. M.				425		109

Série C bis

1	L	Alternement					
	Ma	assure	C7	1	9		8
	Me	assure	C5	2	11		9
	J	assure	C2	650	1550		9
	V	assure	C6	530	12		630
	S	assure	C3	520	13		740
	D	Repos					

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

Sans kl

2	SD	Relais		14	22	8	-	-
	SD ⊡ 134		C3b	1415	15			
	SD □ 44342		C7b	20	21			
		+relais imprévus						
		Ll de HKC						
	D	Repos						
		T S				8	4010	
		P. M				421		

PS = 15 frs

SERIE D autorails type 603

Entretien au service 1 - SD

——— en double
- - - - - avec remorque

| | | |

2	SSD.	□ D	1e	615						2	SSD.			1245						2e									
				SDL 656.																									
	SDL D	KKpois	Liege	703 701	708	900	900	128			@ pied	KKpois	Liege		1325	715	800	150			◇ ARD 4744 SSD-D2e	2130	22/	900	900	-			
	L D	KKpois	Liege	708	715						HLP 810		Sepinster.	1330	1352														
	SD 352/		Spa	724	813.						4728	□ D 2	Spa	1401	1419														
	SD 351		Liege	819	901						SD 4731		Verviers e.	1441	1517														
	SD D		KKpois	913	920						SD D		Ejeronsters	1526	1550														
	D	KKpois	Liege	1104 1109	1116						SD 4737		Verviers e	16	1628														
	4150		Verviers e	1133	1217						4738		Ejeronsters	1641	1713								2238						
	SS 4724		Ejeronsters	1220	1250						SD D		Spa	1720	1723.						D	KKpois	Liege	2243	2250				
	4727.		Verviers e.	1301	1330						4741		Sepinster.	1736	1758						4198		Verviers e	2313	2354				
	4728		Sepinster.	1354	14						4741		Verviers e	1801	1808						D		Sepinster.	2357	002				
	HLP 821	□ par D 2e	Liege	1412	1432						SD 4744		Spa	1815	1841						4600		Herbesthal	004	031				
	@ pied		KKpois		1515						SSD D		KKpois	1847	1949						4601		Vise	043	130				
				615 656								◇ par D 2e.			20.						4602/		Herbesthal	133	221				
	S										S.			1245							4121		Sepinster.	225	251				
	SDL D	KKpois	Liege	701	708						@ pied	KKpois	Liege		1325						4122		Herbesthal	254	321				
	SD 352/		Spa	724	813.						HLP 810		Sepinster.	1330	1352						4603.		Montzen.	325	340				
	SD 351		Liege	819	901						4728	□ D 2	Spa	1401	1420						4604		Herbesthal	350	405				
	SD D		KKpois	913	1120						SD 4731		Verviers e.	1447	1517						4127		Sepinster.	415	441				
	SD D	KKpois	Liege	1104 1109	1116						SD D		Ejeronsters	1526	1550						4120		Verviers e.	444	450				
	4150		Verviers e.	1133	1217						SD 4737		Verviers e	16	1628						4123.		Liege Gill.	453	537				
		retrait mmorgue.									D		KKpois	1632	1659							□ par	F Bts H		610.				
	4728		Sepinster.	1354	14							4738-41 en Simpli D4e ◇			20.						HLP tram.		KKpois		630.				
	HLP 821	□ par D 2e	Liege	1412	1432							4744 par D 1e																	
	@ pied		KKpois		1515																								
		4727 par D 4e																											
				710 816																									
	D.										D.			1150							nuit. S/D.	après	4123.						
	D D	KKpois	Liege	821	828						@ pied	KKpois	Liege		1230						D	Liege	KKpois	545	555				
	D 354		Spa	845	930						HLP 76		Verviers e.	1232	1256.										630				
	D 353.		Liege	947	1029							□ D 2																	
	D D		KK pois	1047	1054						SS 4154.		Herbesthal	1345	1406														
				1151							D D		Verviers e	1420	1440														
	DS D	KKpois	Liege	1156	1203						4734		Spa	1447	1513														
	DS 356.		Spa	1212	1253						4735		Verviers e	1549	1616.														
	D 4721		Verviers e.	1253	1319						4738		Spa	1647	1714														
		□ par D 2e									4741		Verviers e.	1736	1808														
	HLP 4157		Liege	1347	1428						D		KKpois	1825	1907														
	@ pied		KKpois		1510								◇		1950														
		4150 par KK depuis										4728 par D 4e.																	
		4714-27-28 par D 4e.																											

3	ST			330					3b
				412					
	D	KKpois	Verviers E	427	500	900	-	97	
	4702		Spa	509	538				
	4709		Verviers E	542	621				
	ST 4710		Spa	627	653				
	ST 4711		Verviers E	747	812				
	4145		Liege	941	1020				
	D		KKpois	-	-				
			◊		1130				

D	REPOS.
	4702. 4703 en Simple
	par D4
	4145 par BBis 1

CONDUCTEUR. 3c 20 ALTERNEMENT

REPOS.

S	AR UTILISE PAR D4c.			
D.S. D	KKpois	Liege	1156	1203
D.S 356.		Oleron Stiers	1212	1253
4727		Verviers E	1301	1330
4734		Spa	1447	1513
4735		Verviers E	1549	1616
4738		Oleron Stiers	1647	1718
D		Spa	1710	1729
4741		Verviers E	1736	1808
D		KKpois	1825	1911

KINKEMPOIS

363

KINKEMPOIS

4

SD

Δ

4702

4703

SD 4710

SD 4711

SSD

à pied

HLP 352

HLP 4134

SD 4714

SD 4715

4718

4723

SSD 4722

SSD 4725

HLP 821

à pied

S

à pied

HLP 352

HLP 4134

SD 4714

SD 4715

4718

4723

4151

Δ

D

Δ

4702

4703

D Δ 4707

D 4712

D 4713

HLP 911

à pied

AR en double avec personnel D3

KKpois	Verviers	427	500				
	Spa	509	538	840	7.-	-	175
	Verviers-C.	542	621		-		
	Spa	627	653		1.-		
	Verviers-C	747	812				
		640					
KKpois	Liége		720				
	Jeneuster	724	746				
	Verviers-C	750	756				
	Jeronstère	853	921				
	Verviers C	924	955				
	Spa	1047	1114				
	Verviers-C	1143	1207				
	Liége	1235	1317				
	KKpois	1336	1343				
			1420				
		330					
		412					
KKpois	Verviers C	427	5.-				
	Spa	509	558				
	Verviers C	542	621				
	Spa	627	655				
	Verviers C	7.-	733				
	Spa	750	815				
	Verviers C	849	943				
	Liége	906	932				
	KKpois		1030				

adjonction remarque

remet clefs au spchot

4718-4723 par D4c

4b

SSD

à pied

HLP 818

SSD 4740

4747

4754

4765

Δ

4195

Δ

S

S Δ

4754

4765

Δ

4195

Δ

D

D Δ

SS 358

4747

4754

4759

D 4758

4765

Δ

4195

Δ

KKpois	Liége		1650	1730			
	Jeneuster	1733	1755	8.-	8.-	119	
□	D4c						
	Spa	1807	1824				
	Verviers-C	1847	1917				
	Spa	1956	2021				
	Verviers C	2134	2158				
	Herbesthal	2205	2225				
	Jeneuster	2242	2309				
	KKpois	2312	2336				
◊			050				
			1650				
			1841				
KKpois	Verviers C	1856	1923				
	Spa	1956	2021				
	Verviers-C	2134	2158				
	Herbesthal	2205	2225				
	Jeneuster	2242	2309				
	KKpois	2312	2336				
◊			050				

4747 par D.1b

□	D4c	1650					
		1714					
KKpois	Liége	1719	1726				
	Spa	1748	1831				
	Verviers C	1847	1917				
	Spa	1956	2021				
	Verviers C	2032	2055				
	Spa	2058	2125				
	Verviers C	2134	2158				
	Herbesthal	2205	2225				
	Jeneuster	2242	2309				
	KKpois	2312	2336				
◊			050				

4c

SSD

à pied

HLP 810

4734

4735

4738

SD Δ

4741

HLP 1575

à pied

S

DS Δ

DS 356

4727

4734

4735

4738

Δ

4741

Δ

D

à pied

HLP 70

4718

4723

SS 4724

4727

4728

D 555

D Δ

□ par 4734-4735

□ par 4738-4741

KKpois	Liége		1325				
	Verviers C	1330	14.-	630	8.-	60	
□	D.4				+		
	Spa	1447	1513		210		
	Verviers-C	1549	1616				
	Jeronstère	1647	1718				
	Spa	1720	1723				
	Jeneuster	1736	1758				
par	D 4b						
	Liége	18.06	1825				
	KKpois		1915				
base AR	D.3b	11.-					
		1454					
KKpois	Liége	1456	12.05				
	Jeronstère	1212	1258				
	Verviers C	1301	1330				
	Spa	1447	1513				
	Verviers C	1549	1616				
	Jeronstère	1647	1718				
	Spa	1720	1723				
	Verviers C	1736	1808				
	KKpois	1825	1907				
◊			1940				
		9.-					
KKpois	Liége		940				
	Verviers C	949	1016				
prend clefs	au spchot						
	Spa	1047	1114				
	Verviers C	1143	1207				
	Spa	1218	1244				
	Verviers C	1308	1330				
	Spa	1354	1419				
	Liége	1515	1555				
	KKpois	1607	1634				
	D.4b		17.-				
par	D2b						
par	D1b-2b						

TS

PM

514 446 926

734 231

PS = 15 frs serie F autorails 551

entretien au sevice 1sd tous les 8 jours - AR remplacée

1	SSD			430					1B	SSD	□	F1	1340					
				515									1345					
	SD Δ	KKpois	Liége	520	527	930	915	104		Δ	KKpois	Liége	1350	1358	950	-	122	
	SD 4126		Verviers 6	553	634					SS 4158		Verviers 6	1411	1452		-		
	SD 4141		Liége	844	926					SD 4162		Herbesthal	1533	1554		320		
	4142		Verviers 6	1012	1052					SSD Δ		KKpois	1635	1727				
	4151		Liége	1235	1317								◇					
	Δ		KKpois	1336	1343									1813				
		□ par	F1b		14.-					SD Δ	KKpois	Liége	1818	1825				
										SD 5291		Flémalle H	1840	1901				
										SD Δ		Liége	1910	1931				
										SD 5275		Flémalle H	1938	1956				
										SD Δ		Longdoz	2030	2052				
										SD 5273		Flémalle H	2115	2139				
										SD 5298		Longdoz	2214	2239				
										SD Δ		KKpois	2252	23.-				
													◇		2330			
	S			430						S				17.-				
				515										1813				
	SD Δ	KKpois	Liége	520	527					SD Δ	KKpois	Liége	1818	1825				
	SD 4126		Verviers 6	553	634					SD 5291		Flémalle H	1840	1901				
	SD 4141		Liége	844	926					SD Δ		Liége	1910	1931				
	4142		Verviers 6	1012	1052					SD 5275		Flémalle H	1938	1956				
	S Δ		KKpois	-	-					SD Δ		Longdoz	2030	2052				
					14.-					SD 5273		Flémalle H	2115	2139				
		4151 par D4								SD 5298		Longdoz	2214	2239				
										SD Δ		KKpois	2252	23.-				
													◇		2330			
										4162 par F2b								
	D			515						D								
				552														
	Δ	KKpois	Liége	557	604					REPOS								
	4804		Rivage	611	650													
	4801		Liége	838	916					4158 par F2b								
	4142		Verviers 6	1012	1052													
	4151		Liége	1235	1317													
	Δ		KKpois	1336	1343													
					1430													

2	ST			440					
				503.					
	ST D	KK.pois	Liege	508	515	940	830	194	
	ST 5213.		Flémalle	527	552				
	ST 5200		Liege	600	622				
	ST D		Glepinster	624	645				
	ST 4606 MA		Tivoli	646	713.				
	ST D		Verviers C.	718	736.				
	ST 4135		Glepinster	738	745				
	ST 4134		Herlesthal.	750	818				
	4143.		Verviers C.	917	936.				
	4140		Herlesthal.	1006	1027				
	4147		Verviers C	1039	1058				
	4148		Herlesthal.	1110	1131				
	4149		Verviers C	1139	1158				
	D		Herlesthal.	1210	1231				
	4153.		Verviers C	1236	1256.				
		□ par F2b							
	HLP 819		Liege	1307	1333.				
	à pied		KKpois		1420				
	TI			600					
				651					
	TI D	KK pois	Liege	656	703.				
	TI 4134		Herlesthal.	724	818				
	4143.		Verviers C.	917	936.				
	4140		Herlesthal.	1006	1027				
	4147		Verviers C	1039	1058				
	4148		Herlesthal.	1110	1131				
	4149		Verviers C.	1139	1158				
	TI D		Longdoz	-	-				
	TI 5253.		Flémalle	1248	1311				
	5254		Liege	1324	1341				
		□ par F2b							
	à pied		KKpois		1430				
		4153 par FHR.							

2c	SSD			1150					
	à pied	KKpois	Liege		1230				
	HLP 76.		Verviers C.	1232	1256.	900	815	66	
		□ F 2l						+	
	SS 4154		Herlesthal	1345	1406			218	
	SSD D MA		Tivoli	1610	1613.				
	SSD D MA		Herlesthal.	1615	1617				
	SSD D MA		Tivoli	1722	1724				
	SSD D MA		Herlesthal.	1726	1728				
	4175		Liege	1834	1944				
	D		KKpois	1946	1953.				
			◊		2050				
		ensuite A.R. avec TI 2c							
	S			1150					
	à pied	KKpois	Liege		1230				
	HLP 76.		Verviers C.	1232	1256.				
		□ F 2l							
	SD 4162		Herlesthal.	1533	1554				
	S D		Verviers C	1635	1651				
	4172		Herlesthal.	1702	1727				
	4175		Liege	1834	1944				
	D		KKpois	1946	1953				
			◊		2050				
		ensuite A.R avec TI 2c							
	TI			13.					
	à pied	KKpois	Liege		1340.				
		□ F 2l							
	SS 4158		Verviers C.	1411	1452				
	TI D		KKpois	1512	1550				
				1753					
	TI D	KKpois	Liege	1758	1805				
	TI 5279.		Flémalle	1813	1832				
	TI 5266.		Longdoz	1921	1945				
	TI D		KKpois	1955	2002				
			◊		2115				
		4154 par TI 2b							
		4175 par FHR.							
		ensuite AR avec TI 2c							

3. SS. CONJUCTEUR

REPOS.

AR UTILISE PAR. F BIS

SSJ.			530				
à pied	KK pois	Liege		610	900	63.	
	□ J	2e.					
4804		Rivage	611	650			
4801		Liege	838	916.			
□		KK pois	926	933.			
				◇			
			1156				
SSJ □	KK pois	Longdoz.	1201	1208			
SJ 5251		Heimath	1225	1251			
5254		Liege	1324	1341			
□		KK pois	-	-			
				1430			
S.			530				
à pied	KK pois	Liege		610			
	□ J	2e.					
4804		Rivage.	611	650			
4801		Liege	838	916.			
□		KK pois	926	933.			
				◇			
	Reserve			1430			
	5251-5254 par Age						

SERIE - F. BIS Sans autocar.

1 SSJ.						
	Assure	F3.	530	1430	900	—
						900
S	ALTERNEMENT					
	Servie par F3.					
	et Age.					
J.	REPOS.					
	4804-4801 par F1					
	5254 par F2					
	T. S.				900	—
						900
	P M				720	

32 ALTERNEMENT

T. S.

P M

6880	6170	4961
4961		4961

P. S = 4.60 / 3.05 — Série K - ht type 81

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 24 jours

1	⊗ T	Repos								16	Repos								
2	SD				650					26	SD			1445					
					737						à pied	Kokpois	Liège		1525				
	SD 44350	Kokpois	Flémalle H	817	838	820	-	27			hlp 2491		Statte	1526	1612	715	-	27	
	SD 44409		Statte	945	1217														
	SSD hlp 5238		Kokpois	1338	1433						SD 44428		Kokpois	1904	2040				
	S hlp 5238	Statte	Kokpois	1355	1449								◊		22				
					1510														
	D	Abberuement									D	Repos							
3	SD	⊡ par	Lzc	5						36	SD			13					
				533							hlp tram	Kokpois	Liège						
	SD Δ	Kokpois	Liège G	538	545	9	-	39				□ K3			1330	9	-	50	
	H SD Δ		Tilleur	547	557						H SD Δ	Liège	Tilleur	1342	1352				
	H SD 44411		Engis	646	728						SD 44418		Voroux	1456	1620				
	SD 40062		Flémalle H	9	912						SD 44346		Vivegnis	1459	1932				
	SD 40065		Jemeppe S/M	928	955						SD Δ		Kokpois	-	-				
	FSD 40065		Tilleur	1005	1011								◊		22-				
	H FSD Δ		Jemeppe S/M	1021	1026														
	H SD 40067		Flémalle H	1041	1059														
	SSD 44418		Tilleur	1138	1221														
	S 44418	Flémalle H	Tilleur	1205	1235														
	SD Δ		Liège G	1320	1328														
		□ par	K3b		1330														
	hlp tram		Kokpois		14														
	D	Abberuement									D	Abberuement							
4	SD			515						46	SD	□ K4 en gare		1315					
				558															
	SD 44314	Kokpois	Aywaille	638	801	830	-	68			SD 40033	Kokpois	Longueur	1342	1349	9	-	40	
	SD 44308		Visé	1002	1125						SD 44436		Melreux	1444	1638				
	SD Δ		Kokpois	1150	1227						H SD 44437		Longueur	1718	20				
		□ en gare	par K46		1345						SD 40083		Bressoux	2038	2051				
											H SD Δ		Kokpois	2115	2126				
													◊		2215				
	D	Abberuement									D	Repos							

5	SD			SDL	310					56	SSD	□	K5	1210					
				L	330									1237					
				SDL	352		9	20	30		ŲSSD Δ	Kokpois	Vivegnis	1242	1314	9	50	74	
				L	417						SSD 40517		Tilleur	1350	1449				
	ŲL Δ	Kokpois	Jonglieux	432	438						SD 40531		Beer	1504	1508				
	ŲSL 40064	Kokpois	Jonglieux	432	438						ŲSD 40531		Tilleur	1518	1523				
	SD 44201		Voroux	558	858						ŲSSD 40360		Selessin	1537	1542				
	SD 44203		Kokpois	10	1031						SD Δ		Tilleur	1552	1557				
			◊								SD 40078		Flémalle H	1637	1652				
		□ par	K5b		1210						ŲSD Δ		Liège G	1706	1726				
											SD 1069		Visé	18-	1830				
											SD 46351		Bressoux	1919	1944				
											SD Δ		Kokpois	1955	2006				
													◊		2110				
											S			15-					
														1548					
											S Δ	Kokpois	Tilleur	1553	1613				
											SD 40078		Flémalle H	1637	1652				
											ŲSD Δ		Liège G	1706	1726				
											SD 1069		Visé	18	1830				
											SD 46351		Bressoux	1919	1944				
											SD Δ		Kokpois	1955	2006				
													◊		2110				
												40531 par T1c							
	D	Abterrissement									D	Repos							
		40064 par FE0																	
6	SD				435					66	SD			1125					
					517						Alpstraum	Kokpois	Liège G						
	SD Δ	Kokpois	Jonglieux	532	538	745	-	42				□ K6			1150	945	-	61	
	SD 44419		Beyne	617	658						ŲSD 44412		Flémalle H	1456	1503				
	ŲSD 40500		Chênée	828	935						SD 40815		Rheims W	1536	1541				
	ŲSD Δ		Voroux	1002	1035						SD 40815		Flémalle H	1558	1603				
	ŲSD 44412		Liège G	1118	1154						SD 44413		Ans	1656	1935				
		□ par	K6b								SD Δ		Voroux	1938	1947				
	Alpstraum		Kokpois		1220						ŲSD 44331		Kokpois	2016	2047				
												□◊ par	Z3		2110				
	D	Abterrissement									D	Repos							
7	SD				415					76	SD	□ K7		1345					
					458									1359					
	SD Δ	Kokpois	Liège	503	510	930	-	56			SD Δ	Kokpois	Jonglieux	1414	1420	645	-	24	
	SD Δ		Ans	511	524						SDX44436		Fléron	1435	1555				
	ŲSD 44438		Herstal	6-	722						ŲSD Δ		Beyne	1605	1610				
	SD 40811		Herstal	743	830						ŲSD 44306		Kokpois	1807	1909				
		manoeuvres											◊		2030				
	SD 44321		Voroux	854	1249														
	ŲSD Δ		Kokpois	1156	1320														
		□ par	K7b		1345														
	D	Abterrissement									D	Repos							

8	SD			8					
				8 42					
	SD 40002	Kkpois	Longleur	9 22	9 27	9	6	60	
	SD 44410		Bettincc	10 05	12 57				
	USD 44421		Longleur	13 55	15 54				
	USD 40016		Kkpois	16 34	16 41				
		□ en gare par K86			17 -				
	D			3 30					
	à pied	Kkpois	Liège		4 20				
		□	T16						
	USL 44411		Tilleur	5 09	5 19				
	D △		Flémalle H	5 29	5 39				
	D △		Kkpois	5 55	6 15				
		et							
		Relais			9 30				
9	SD	⊡ par Z2		5					
				5 17					
	SD 40202	Kkpois	Longdoz	5 57	6 07	4	-	22	
		manœuvres							
	SDRD 5222		Hivegnis	8 50	9 18				
	SDRP 2486		Longdoz	9 52	10 12				
	SD △		Kkpois	-	-				
		□ par K96			12 -				
	D	Repos							

86	SD	□ K8 en gare		16 30					
	USD △	Kkpois	Bergaigne	17 27	17 37				
	SD 42332		Kkpois	18 20	18 32	5	30	-	42
	SD △		Visé	18 34	19 05				
	SD 44385		Bressoux	19 34	19 59				
	SD 40088		Longleur	20 08	20 17				
	SD △		Kkpois	20 42	20 52				
			◊		22				
	D	Repos							
96	SD	□ K96		12					
				12 34					
	SD △	Kkpois	Bressoux	12 39	12 49	8	-	64	
	SD 44449		Visé	13 15	14 33				
	SD 44450		Bressoux	15 17	16 18				
	SD 34362		Kkpois	16 47	17 01				
	USD △		Longdoz	17 21	17 28				
	SD 40029		Longleur	17 43	18 16				
	USD △		Kkpois	18 32	18 47				
			◊		20				
	D	Stationnement							
		T S						132 20	2 50 726
		P. M.						729	81

P.S = 5.45 / 3,65

Série K bis – kl type 81

Résidence personnel : ANS

KINKEMPOIS

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (kl remplacée)

1	SD			530					16	SD	□ K bis 1 en gare		1330				1C	SD	Cyclistes kl		2130							
	ŲSD 40528	cons	Liège HP	645	657					ŲSDX 40501	cons	St Nicolas	1418	1449				Ų SL Δ	cons	Tellier	2330	025						
	SD Δ		cons	806	816	815	620	23		SDX 40526		Plateau	1516	1526	8	830	56	SL 44318		Voroux	050	145	9	930	96			
	SD Δ		Voroux	819	830					Ų SD Δ		St Nicolas	1532	1540				ŲSL X 24327		Tellier	231	316						
	SD 40361		Fexhe	920	928					SDX 44272		cons	16	1645				SL Δ		Voroux	329	409						
	ŲSD 40362		Voroux	952	958					ŲSD 40322		cons Est	1418	1423				ŲSL 44270		Plateau	517	603						
	ŲSDSF 40010		cons	1018	1042					SD 40322		cons	1447	1456				SD Δ		cons	620	626						
	Ų3 Δ		Liège G	939	949					SD 44272		Voroux	1818	1833					□ par K bis 2			630					
	3 X 913		cons	1103	1110					Ų SD Δ		Herstal	1849	1933					ou								
	Ų SD Δ		Bommier	1205	1238					SDX 44456		cons	1950	2043				FSD 44984	cons	Kokpois	2329	2352						
	SD 40565		cons	1251	1317								◊	2130					conduit kl de lavage								
		□ en gare par K bis 16			1345														et reprend kl lavée								
																		FSD 44985		Voroux	2307	2345						
	S.	40361/40362 par Rgter 1																Ų FSL Δ		Tellier	2354	025						
																		SL 44318	et suivants									
																			ou									
																		FSL Δ	Kokpois	Liège G	005	012						
																		Ų FSL Δ		Tellier	015	025						
																		SL 44318	et suivants									
	D	Relais kl		610	1230					D	Réserve allumée et		1230	21				D	Réserve allumée		21						
																			□ R gter 1									
										Ų Δ		Liège G	1620	1630				ŲSDX 44270	cons	Plateau	555	603						
										SS X 925		cons	17	1707				Δ		cons	620	626						
																			□ par K bis 2			630						

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

| | | |

P.S = 4,80 / 3,20

Série L — Ll type 81

⊗ T Lavage au service 1 (SD) – tous les 20 jours

1 ⊗ T — Repos

2 — SD

			745				
			825				
SD △	Kokpois	Visé Ht	830	908	845	–	30
SD 40832		CBR	944	952			
HSD 40832		Visé Ht	1046	1054			
SD 40801		Visé Ht	1137	1218			
HSD 40801		Visé Bas	1256	1302			
SD 40912		Visé Ht	1342	1348			
	□ par	Ll 2 b					
hlp bus	Visé Place	Corvillon	15	1531			
à pied		Kokpois		1630			

D — Repos

1b — Repos

2b — SD

				13						
hlp train	Kokpois	Liège G		1325						
hlp bus		Visé gare	1329	1416	910	855	27			
	□ Ll 2									
FSD H0092	Visé Ht	CBR Visé Ht	1425	1522						
SD 40836		Visé Bas	1850	1857						
HSD 40355		Visé Ht	1910	1919						
SDX 40837		Visé Bas	2006	2015						
SD 44315		Brestouy	2042	2112						
SD △		Kokpois	2146	2159						
	□ par	Ll 2 c		2210						

D — Repos

				1320						
à pied	Kokpois	Liège G		14						
	hlp poulie									
	avec ll R 1 b			2135						
à pied		Kokpois		2215						

1c — Repos

2c — SSD

SSD	Relais			21	5					
SSD	□ 44315		Ll 6	22	23	8	815	6		
SD	⊡ 44411		K 3	430	5		+30			
	et relais imprévus									

S — Relais

				22	650					
SSD	□ 44315		Ll 6	22	23					
SD	⊡ 44411		K 3	430	5					

D — Relais

				23	715					
	⊡ R bis 1, T 1									
	et									
	avec ll T 1									
HL 44307	Kokpois	Flémalle H		450	515					
L 44910		Jilleur		531	545					
	□ par T 1									
hlp 5204		Liège G		623	632					
à pied		Kokpois			715					

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

3	SD	□ par	L4c	5 10					3b	SD	□ L3		14 10					3c	SSD				23 50						
				5 22									14 55										035						
																			SL 44424	Kekpois	Flémalle H	115	138						
	SD △	Kekpois	Bressoux	5 27	5 38	9	-	76		SD 44211	Kekpois	Flémalle H	15 35	17 36	9	920	21		SL △		Kekpois	148	208	545	945	19		
	SD 44348		Visé	6 11	6 41					½SD 40816		Fléron W	18 05	18 09						all 64356-64357-64385				535		605			
	SD 43206		Longeau	7 11	8 57					SD 40816		Flémalle H	18 20	18 24						SDL □ par L4									
		manœuvres								½SD 44401		Kekpois	19 33	21 17									2350						
	SD 34224		Bressoux	11 35	13 10							◊		23 10					S				035						
	SD 40023		Kekpois	13 46	13 58														SL 44424	Kekpois	Flémalle H	115	138						
		□ par L3b			14 10														SL △	all 64356	Kekpois	148	218						
																					Liège G	350	357						
																			△ 40044 △		Longdoz	423	431						
																					Kekpois	501	509						
																				□◊ par L8			530						
																				all 64385 par Lbr									
	D	Repos								D			13 20						D				2035						
										à pied	Kekpois	Liège		14					à pied	Kekpois	Liège G		2135						
											Lbr rampe									Lbr poutie avec Lbr R1c										
											avec Ll V1c			22					44960	Liège G	Kekpois ◊	030	037						
										à pied		Kekpois		22 40								218							
																			44945 à pied		Liège G	223	230						
																					Kekpois	6	640						
4	SD	□ L3c	SDL	5 35					4b	SD			13 30					4c	SD	Relais			2130	530					
			L	5 -						Llp 5244	Kekpois	Longdoz	13 46	13 52															
				5 43		9	4	37			□ L5				9	-	37		SD □ 44914		U56	22		8	920				
	SD △	Kekpois	Longueil A	5 58	6 04		035				manœuvres								SD □ 42388		L4b		2345						
	SD 44433		Micheroux	6 52	9 17					SD 40013		Kekpois	16 47	16 55					SL □ 44310		L4c	230	330						
	SD 40515		Micheroux	10	11					SD 24352		Flémalle H	17 46	18 29					SD ⊡ 44348		L3	430	515						
	½SD 44413		Longueil	11 50	13 06					½SD △		Kekpois	19 06	19 26															
	½SD 44982		Longdoz	13 28	13 36					SD 44417		Seraing	20 05	20 38															
		□ par L5b								½SD 42388		Kekpois	21 52	22 04															
	Llp 5259		Kekpois	14 06	14 13						□◊ par L4c			22 30															
					14 35																									
	D			5 20						D	Délassement								D			2120						
	à pied	Kekpois	Cerfontaine		6 05														à pied	Kekpois	Liège		22						
	Llp bus		Visé gare	6 07	6 41															Lbr rampe									
		□ R1c																		avec Ll V1b									
	D 44916		Kekpois ◊	7 -	7 31														à pied		Kekpois		640						
																				Service par U3c									
		Relais			920																								

KINKEMPOIS.

KINKEMPOIS

5	SSD			715					5b	SD			1320				5c	SSD	Réserve allumée		22	6	8	-	30
				757						à pied	Kokpois	Liège G		14											
	SD Δ	Kokpois	Voroux	807	837	750	745	55		klp 919		ebns	14	1407	840	-	40								
	Y SD 42202		Wareumme	917	1027						□ par L 5														
	Y FSSD 42202	Voroux	Jenk Rotheux	917	1053					SD 44400		Herstal	1426	1608											
	FSSD Δ		Wareumme	1119	1127						manœuvres														
	SD 44402		Voroux	1154	1340					SD 44400		Brestoux	1752	1901											
	SD 44400		ebns	1411	1423					Y SD Δ		Englebert A	1940	1950											
		□ par L 5b								SD Δ		Liège G	20-	2005											
	SSD klp 4034		Liège G	1430	1438					Y SD 40084		Englebert A	2022	2039											
	S klp 812	ebns	Liège G	1429	1435					SD Δ		Kokpois	2120	2130											
	klp tram		Kokpois		1505							◊		22-											
	S			530														S	Réserve allumée		22	2230			
				611																	2351				
	SD Δ	Kokpois	Englebert	626	632													Y D Δ	Kokpois	Jemeppe S/M	006	034			
	SD 4133		Kokpois A1	717	730													D 44556		Rheinglle H	108	120			
				757														Y D Δ		Kokpois	135	150			
	SD Δ	Kokpois	Voroux	807	837													Y SL Δ		Englebert	221	228			
	Y SD 42202		Wareumme	917	1027													SL 40051		Liège G	243	251			
	Y FSSD 42202	Voroux	Jenk Rotheux	917	1053													Y SL Δ		Englebert	402	410			
	FSSD Δ		Wareumme	1119	1127													SL 40008		Liège G	441	447			
	SD 44402		Voroux	1154	1340													N Δ		Kokpois	509	516			
	SD 44400		ebns	1411	1423																	6			
		□ par L 5b																							
	SSD klp 4034		Liège G	1430	1438																				
	S klp 812	ebns	Liège G	1429	1435																				
	klp tram		Kokpois		1505																				
	D	Repos								D	Repos							D	Soldernement						

344

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

6	SD			5					66	SD			10 15				6c	SD	□ L6b poste S		18 15				
				5 52						à pied	Kekpois	Liège G		10 55								18 36				
	SD 40204	Kekpois	Ougrée	6 32	6 42	9	8	48		Hlp 4872		Boirage	10 58	11 41	8 30	-	45		SD △	Kekpois	Vireguis	18 41	18 58	5	-	23
	USD △		Bressoux	7 41	7 57						□ L6								SD X 44456		Hobsdal	19 15	19 25			
	SD 44405		Loyseille	8 39	11 12					USD 40520		Loyseille	12 52	13 32					USD △		Vireguis	19 50	19 55			
	USD 40521		Boirage	12 05	12 20						manoeuvres								SD 44346		Bressoux	20 43	21 09			
	SD	manoeuvres								SD 44415		Bressoux	15 18	17 42					USD △		Kekpois	21 25	21 35			
		□ par L6b								USD △		Kekpois	18 05	18 15							◇					
	Hlp 4831		Angleur	12 51	13 22						□ poste S par L6c			18 45									23 15			
	Hlp tram		Kekpois		14																					
	D	Relais		5	13					D	Repos								D	Stationnement						
7	SD			4					76	SD	□ L7		8 50				7c	SD	□ L7b en gare		18 -				
				4 39									9 01						manoeuvres à Kekpois						
	SD △	Kekpois	Angleur	4 54	4 59	4 50	9 20	20		USD △	Kekpois	Bressoux	9 06	9 17	9 40	-	53		remplt hlr Usine en ◇		18 15	19 45	8 30	-	65
	SD 44305		Ougrée	5 38	6 24					L.Me.V.											◇					
	USD △		Kekpois	7 33	7 58					44407	Bressoux	Poulseur	9 44	11 53					Sort HEP 41151		21 15				
		□ par L7b			8 50					40041		Poulseur	12 39	13 12					USD △	Kekpois	Angleur	21 56	22 32			
										44407		Hamoir	13 45	14 06					SD 44327		Kekpois	22 38	22 47			
										40032		Boirage	14 36	14 56					SD 44327		Ougrée	22 55	23 34			
										△		Poulseur	15 32	15 37					USD △		Angleur	23 48	0 33			
										Ha.J.S									SL 44310		Ougrée	0 52	1 37			
										44407	Bressoux	Comblain T.	9 44	13 14					USL △		Kekpois	1 47	2 16			
										40032		Boirage	14 10	14 23						□ ◇ par L4c			2 30			
										△		Poulseur	14 45	14 50												
										SD 44403		Kekpois	17 37	18 12												
											□ en gare	par L7c		18 30												
	D			5 20						D	Repos								D	Stationnement						
	à pied	Kekpois	Liège		6																					
		hlr rampe																								
		avec hlr V1			14																					
	à pied		Kekpois		14 40																					

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

8									8b								8c								
	SD			430						SD	□	L8	13					SL	Alternement						
				519									1342												
	SD 44200	Kokpois	Flémalle H	559	745	880	6	27		HSD Δ	Kokpois	Liège Pts	1347	1405	7	-	21						-	650	-
	HSD 40502		Pleine W	842	846					HSDRP 3195		Herstal	1412	1417											
	SD 40502		Flémalle H	901	905					SD 40034	Herstal GP	Herstal	1443	1530											
	SD 40009		Jemeffe E	935	10-					SD 44157		Longueil O	1720	1852											
	SD 40009		Flémalle H	1010	1026					HSD Δ		Kokpois	1921	1938											
	HSD 44441		Kokpois	1105	1127						□◊ par	Z3		20											
		□ par	L86		13-																				
	D	Réserve et relais assaré		3	9					D	Repos							L	avec ll	R der	430				
																					506				
	FL 24378	Kokpois	Flémalle H	418	505													L 44915	Kokpois	Visé	511	545			
	Δ		Kokpois	520	545														manœuvres						
																			□ par	Yz					
																		klp 1052		Liège G	1014	1035			
																		à pied		Kokpois		1120			
																			T	S			1616	842	680
																			P	M			729		85

346

P.S : 4.35 / 2.90

Série L bis - kl type 81

Alternement le lundi.

1									1b								
	SD	□ par	Z2	6						SD	manœuvres	SSD	14	22			
				604							Kokpois	S	14	20			
	SD Δ	Kokpois	Longueil	619	626	8	-	45			□ par	Z2			8	10	32
	SD 44434		Peltuster	658	732												
	SD Δ		Kokpois	844	911												
			◊	930	1030												
		manœuvres	Kokpois	1045	14					J	Alternement Service par Ybis						
	D	Repos								D	Repos						
											T	S			16	10	47
											P	M			415		47

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

Série M - kl type 81

4 kl	4 personnels pour HKC	D - Repos	64 repos par an.

Série N - Sans kl

6	personnels de réserve à heures variables	D - Repos	64 repos par an
2	machinistes pour réception combustibles	D - Repos	64 repos par an
1	personnel desserte grue 35t - kl en rodage	D - Repos	64 repos par an

Série N bis - Sans diesel

3	conducteurs diesel de route pour HKE - réserves à heures variables	64 repos par an.

Série N ter - Sans diesel

8	machinistes initiation diesel type 201.
8	machinistes initiation diesel type 260.
3	conducteurs Diesel initiation diesel type 205.

Séries N et N bis

N.B. Les conducteurs de la série N bis ainsi que les 6 personnels de réserve à heures variables de la série N doivent connaître les lignes sur FHS, AIX S., GMN, FVY et Jt

344

KINKEMPOIS

P S = 2.60 / 1.75

Série P - hl type 98

⊗ T Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le Lundi

1	SDMa			6					1b	SJVD			13 35					
				6 21						à pied	Hkpois	Liège		14 15				
	SD 40006	Hkpois	Liège G	6 56	7 03	9	9	32			□ P1				9	9	32	
	X 741055		Jons	8 22	8 29						manœuvres P2		14 15	16 30		1		
	SD 44962		Herstal	8 44	9 19					SD 40017		Brestoug	17	17 12				
		manœuvres								SD Δ		Hkpois	17 50	18 02				
	SD 44969		Vivegnis	11 29	11 34					SD 40004		Longdoz	19 50	20 -				
	SD Δ		Liège G	-	-						manœuvres							
		hlr	P2							SD RP 4194		Liège G	21 47	21 57				
	S X 917		Jons	13	13 09					SD Δ		Hkpois	22 10	22 17				
	S Δ		Liège G	13 30	13 40						□ en gare p/r P1c			22 35				
		□ par	P1b		14 15													
	à pied		Hkpois		15 -													
	Ma	Repos								J	Alternement							
		Service par P1d									Service par P1d							
										V	Repos							
											Service par P1d							
	D	Repos								D	Réserve fr allège		14	22				
1c	SD	□ P1b en gare		22 05					1d	L	Repos							
	SD 40087	Hkpois	Brestoug	22 38	22 52	7 55	-	32		Ma	assure P1		6	15		9		
	SD	manœuvres								3 Me sur 4	Repos							
	SL 40026		Longdoz A	1 47	1 58					1 Me sur 4	Alternement							
	SL 40036		Brestoug	2 25	2 37					J · V	assure P1b		13 35	22 35		18		
	SL 40037		Hkpois	4 27	4 41					S	Alternement							
			◊		6					D			5 20					
	D	Alternement								à pied	Hkpois	Liège		6		9 20		
											hlr poulie avec hl R1							
										X 741055		Jons	8 22	8 29				
										Δ		Liège	8 35	8 45				
											hlr poulie			14				
										à pied		Hkpois		14 40				
											assurera	X 57	10 36	-				
											T. G				55 55	14 40		96
											P. M.				426			96

P S = 2,60 / 1,75 — Série R – kl type 98 — Résidence personnel LIEGE

⊗ T Lavage dans les 14 jours (kl remplacées) – Alternement le lundi

1	SDL	Hbr poulie	6	14	8	7	32	16	SDL	Hbr poulie	14	22	8	8	32	1C	SD 44960	Hbr poulie	22	6	8	-	32			
	L	Hbr poulie	6	13					L	Alternement Service par Y1								Liège G Kokpois ◊	0 30	0 37						
																	44945	Liège G	2 23	2 30						
	D	Repos Service par P1d							D	Repos Service par L2b							D	Repos Service par L3c								
																		P M			7 30		96			

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

PS = 2,60 / 1,75 — Série R bis – kl type 98 — Résidence personnel LIEGE

⊗ T Lavage dans les 14 jours (kl remplacées) – Alternement le lundi

1	SDL			6				16	SSD			22				1C	SDJ		13 15							
	SDL 44904	Liège G Kinkempois manœuvres	Liège G	6 20	6 30	7 15	- 32		Δ	Liège G	Kokpois ◊	23 05 0 30	23 12	8	7	32		SD Δ	Liège G manœuvres	14 10	14 20	8 45	8 45	32			
	SD 40352		Liège G	12 56	13 07 13 15					manœuvres à Kokpois remplKkbUbus2b en ◊								SD 44934	Liège G	21 39	21 49 22						
									SDL Δ SL 40051	Kokpois	anglais	21	28														
											Liège G	243	251														
									SL Δ SL 40008		anglais	402	410														
											Liège G	441	447														
													6														
	L			6					S			22					J	Alternement Service par Y2								
	Klp tram 44904	Liège G ⊡ par Kinkempois manœuvres	Kokpois T16 Kinkempois		6 30				S 44911	Liège G	Kokpois ◊	23 05 0 30	23 31														
				6 43	7 01					manœuvres à Kokpois remplKkbUbus2b en ◊			2														
	SD 40352		Liège G	12 56	13 07 13 15					Relais Klp																	
									à pied		Liège G		5														
										40051/40008 par L2c																	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos								
																		P M			7 28		96			

NB Le personnel de cette série de 64 repos par an

KINKEHPOIS

KINKEHPOIS

P.S = 2,20 / 1,45 — Série R 1ter — Ll type 53 — Résidence personnel : VISE

⊗ T Lavage tous les 15 jours (Ll remplacée) — Alternement le lundi

1	SDL	manœuvres	Visé	6 15	15	8 45	8 45	32	1c	SD	manœuvres	Visé	15	22 30	4 30	2 45	32	1c	SD	manœuvres	Visé	22 30	6 15	4 45	8 45	32					
	SD 40839		Longueau	9 07	9 15														SD Δ		Visé Pt.	22 49	22 57								
	SD 40839		Visé	9 53	10 02														SD 40803		Visé	23 42	23 52								
	SD 40802	Visé-Rocheller-Visé		10 25	10 53														nuit S/D	manœuvres	Visé	22 30	7								
																			SD Δ		Visé Pt.	22 49	21 57								
	L	Alternement Service par L8c et Y2								L	commence à manœuvres par Y2		17 45						SD 40803		Visé	23 42	23 52								
																				□ par L4 de NK											
	D	Repos Service par L4								D	Repos								D	Repos											

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

P. M. 4 24 96

P.S = 2,20 / 1,45 — Série R 1ter — Ll type 53 — Résidence personnel : ANS

⊗ T Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (Ll remplacée) — Alternement le lundi

1	SDL			5 50					1c	SDHe			13 45					1c	SSDHe			21 45								
	llp SDAMP 2308	sans manœuvres	Voroux	6 01	6 06	8 45	7 20	32		llp E 4047	sans manœuvres	Voroux	13 54	14 01	8	-8	32		SD 44948	sans manœuvres	Voroux	21 50	22	8 50	8 50 / 7 05	32					
	S 40361		Fexhe	9 20	9 28					SD 44928		sans	19	19 15					llp 2304		sans	6 22	6 27 / 6 35								
	S 40362		Voroux	9 52	9 58								◊	21 45																	
	llp E 4034	manœuvres	sans	14 24	14 30 / 14 35																										
	L	□ par	Kbs 1c	5 30						Me	Alternement Service par Y1ter								S			21 45								
	L 44974	sans manœuvres	Voroux	5 46	5 58														SD 44948	sans manœuvres	Voroux	21 50	22								
	llp E 4034		sans	14 24	14 30 / 14 35														D 44925		sans	5 11	5 23 / 5 30								
																			V	Alternement Service par Y1ter											
	D	Repos								D	Repos								D	Repos											

380

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

2	SSDL			625					2b	SSDJ			1345					2c	SD			2105				
	SSD 4099	Sons manoeuvres	Voreux bdhg	703	714	810	810	32		Klp E4047 SSD	Sons manoeuvres	Voreux bdhg	1354	1401	820	820	32		Klp 4083	Sons manoeuvres	Voreux	2115	2125	920	-	32
	Klp E4034		Sons	1424	1430 1435					SSD 4098		Sons	1658	1713		145			SL 44927		Sons	604	615 625			
										SD 44930		Voreux	1830	1845												
										Klp ED44413	manoeuvres	Sons	2142	2157 2205												
	L	⊡ par	Ster 1	625 630						J	Jalbernement Service par Ster															
	SSD 4099 SSD Klp E4034	Sons manoeuvres	Voreux bdhg Sons	703 1424	714 1430 1435																					
	S	Jalbernement								S			1530													
										SD 44930	Sons manoeuvres	Voreux	1830	1845												
										Klp ED44413		Sons	2142	2157 2205												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

T.	S	515	355	192
P.	M	429		96

KINKEMPOIS

P.S. 260 / 17.5

Série S - Rl type 81

Résidence personnel : FLEMALLE-Hte

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 14 jours (Rl remplacée) - Alternement le lundi

A	SSDL	Manoeuvre	Flémalle H.	605	1400	755	855	32	1b	SSD			2130					1c	SSDV	Manoeuvre	Flémalle H	1400	2130	732	832	32
							830			SD 40056	Flémalle H.	KK/Loin	2125	2159												
											All. 64337				835	920	32										
											Sort RP 46335																
										SD 44489	KK/Loin	Terrain	2340	2357												
										SL 44408		KK/Loin	040	055												
												◇															
													208														
										SDL 44307	KK/Loin	Flémalle H	248	315												
										SDL Δ		KK/Loin	341	358												
										GL 24378		Flémalle H	418	505												
														605												
	L			510															V	ALTERNEMENT						
	24h 5206	Flémalle H.	KK/Loin	513	537															Service par 32						
				618																						
	L 44929		Flémalle H.	628	650																					
		Manoeuvres			1400																					
	S	Manoeuvres	Flémalle Hte	605	1330					S			2100						S	Manoeuvres	Flémalle H	1330	2100			
										SD 40056	Flémalle H	KK/Loin	2125	2159												
											All. 64337																
											Sort RP 46335																
										SD 44489	KK/Loin	Terrain	2340	2357												
										SL 44408		KK/Loin	040	055												
											□◇ par L 2e																
										Hlf train		Flémalle H.		315												
										24378 par L 8																	
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						
											44307 par L 2e																
											24378 par L 8																
																				T. S				24	832	96
																				P. M				832		96

Nb. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

KINKEMPOIS

382

KINKEMPOIS

P.S. = 260 / 1.71

Série T - 11 type 81

Résidence personnel : TILLEUR

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 14 jours (2e remplacée) - Alternement le lundi

1	SSD	manoeuvre	Tilleur	600		8	30	32	16	SSD				2200				1c	SSDJ				1400				
	SSD 40057		Tilleur	923	943					SD 40071	Tilleur	Flémalle H	2225	2238					SD 40095	Tilleur	Safak	1405	1409	8	8	32
	SD 40319		Sclessin	1036	1041					SD 40071		KK/Fois	2310	2325	8	30	56		SD 40095		Tilleur	1421	1425				
	SD 40593		Tilleur	1123	1128							◊								manoeuvre								
					1400								121						SD Δ		Sclessin	1715	1726				
										SL Δ	KK/Fois	Vroux	126	263					SD 40363		Tilleur	1730	1735				
										℄SL 24327		Tilleur	231	326					manoeuvre								
										SL Δ		Vroux	329	409					SD 40056		Flémalle H	2030	2041				
										℄SL 44411		Tilleur	434	519					SD 40001		Tilleur	2130	2142				
														600									2200					
	S	manoeuvre	Tilleur	600						S			2200						S				1400				
	SD 40319		Sclessin	1036	1041					SD 40071	Tilleur	Flémalle H	2225	2238					SD 40095	Tilleur	Safak	1405	1409				
	SD 40593		Tilleur	1123	1128					SD 40071		KK/Fois	2310	2325					SD 40095		Tilleur	1421	1425				
					14-							◊							SD 40531		Beer	1504	1508				
													121						℄SD 40531		Tilleur	1518	1523				
										SL Δ	KK/Fois	Vroux	126	263					manoeuvre								
										℄SL 24327		Tilleur	231	316					SD Δ		Sclessin	1715	1726				
										SL Δ		Vroux	329	409					SD 40363		Tilleur	1730	1735				
										℄SL 44411		Liège G.	434	509					manoeuvre								
											□ par 43c								SD 40056		Flémalle H	2030	2041				
										Rlf 44411	Liège G.	Tilleur	509	519					SD 40001		Tilleur	2130	2142				
														530									22-					
	J	Remise à			1330														J	ALTERNEMENT								
																				Service par Y2								
	D	Repos								D	Repos								D	Repos								

NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

T. S. 24 900 120

P. M. 730

KINKEMPOIS

383

KINKEMPOIS

P.S = 2.20 / 1.45

Série U . hl type 53

⊗ ⊡ Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours

1	⊗ ⊡	REPOS							1b	REPOS							1c	SVS	REPOS												
																		VS	ALTERNEMENT												
2	SD				515				2b	SD				1315			2c	SSD				2115								
					552		930	645	32	à lied	KK/oir	Angleur			1400	930 - 32		à lied	KK/oir	Angleur			2200	915	9-	32
	SD 44903	KK/oir	Angleur		607	613				SSD 40321	Anglem. Cadet.	Angleur		1451	1522				manoeuvres						025	
		manoeuvres				1400				manoeuvres					2200			SL 44906		KK/oir		610	616							
	à lied	KK/oir				1445				à lied	KK/oir				2245					◊			630							
																		S				2140								
																		Rlf tram	KK/oir	Angleur			2210							
																			manoeuvres											
																		SL 44906		KK/oir		610	616							
																							630							
	D	RELAIS			515	1200				D	ALTERNEMENT							D	RELAIS			2200	700							
																			⊡ et cond. Rl Ulmingen												
3	SD	□ U2c ◊			630				3b	SD				1330			3c	SSD				2115								
					646					Rlf tram	KK/oir	Bretoux			1415			Rlf tram	KK/oir	Bretoux			2200								
	SD △	KK/oir	Bretoux		651	702	830 - 32			SD 40343		Mouscron		1435	1450	915 - 32			manoeuvres				600	930	9-						
	SD 40339		Mouscron		730	742					manoeuvres							Rlf tram		KK/oir			645								
		manoeuvres								SD 40344		Bretoux		1645	1700																
	SD 40342		Bretoux		1345	1400				SD 44944		KK/oir		1713	1725																
	Rlf tram		KK/oir		1415	1500									◊																
										SD 44932		Bretoux		1910	1920																
	L	Prend hl à la remise			530						manoeuvres				2200			S				2115								
		⊡ par U2c								Rlf tram		KK/oir			2245			Rlf tram	KK/oir	Bretoux			2200								
					545														manoeuvres				600								
	△	KK/oir	Bretoux		550	602												D 44901		KK/oir		602	616								
																							645								
	D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT							D	RELAIS			2200	700							
																			⊡ et cond. Rl Ulmingen												

KINKEMPOIS

2814

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

385

KINKEMPOIS

| | | |

D. S = 220/145

Série U bis - hl 6 type 53

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours - Alternement le lundi

1	SD Ma SD 40825	manoeuvre KK/Loin KK/Loin. C. Electrique. KK/Loin manoeuvres KK/Loin	600 1205 	 1235 1400	8-	-1	32	1b	SSD SL 40826	manoeuvres KK/Loin KK/Loin. C. Electrique. KK/Loin manoeuvres KK/Loin	2200 023 	 048 600	8	-	32	1c	SD Ma	manoeuvres KK/Loin ◊ 	1400 1815 	 1915 2200	8	-8	32
	L	☐ par U2c ☐ U2c en gare																											
	Ma SD 40825	manoeuvres KK/Loin KK/Loin. C. Electrique. KK/Loin manoeuvres KK/Loin	600 1205 	 1235 1300					S SL 40826	manoeuvres KK/Loin KK/Loin. C. Electrique. KK/Loin manoeuvres KK/Loin remise hl à la remise	2200 023 	 048 530 600					Ma	ALTERNEMENT Service par U bis manoeuvre KK/Loin ◊	 1400 1815	 1945 2200				
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS											
2	SD Me SD 40835 SD 40828	manoeuvres KK/Loin KK/Loin. C. Electrique. KK/Loin KK/Loin. Wideux. KK/Loin manoeuvres KK/Loin	600 1000 1035 	 1030 1055 1400	8-	-1	32	2b	SSD SD 40827	manoeuvres KK/Loin KK/Loin. C. Electrique. KK/Loin ◊ manoeuvres KK/Loin	2200 2345 030 	 005 200 600	8-	-	32	2c	SD Me	manoeuvres KK/Loin	14-	22-	8	8	32
	L	☐ par U3c ☐ U3c en gare																											
	Me SD 40835 SD 40828	manoeuvre KK/Loin KK/Loin. C. Electrique. KK/Loin KK/Loin. Wideux. KK/Loin manoeuvres KK/Loin	600 1000 1035 	 1030 1055 1300					S SD 40827	manoeuvre KK/Loin KK/Loin. C. Electrique. KK/Loin ◊ manoeuvre KK/Loin remise hl à la remise	 2345 030 	 005 200 530 600					Me	ALTERNEMENT Service par U bis manoeuvre KK/Loin	 1300	 2200				
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS											

KINKEMPOIS

386

KINKEMPOIS

| | | |

P.S. 220/145

Série V - Rl type 53

Résidence personnel : Liége

⊗ T Lavage tous les 14 jours (Rl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	Lbr ramp	600	1400	8-	-1	32	1b	SD 44967	Lbr ramp Liége	KKfois ◊	2200	600	8-	-	32	1c	SD	Lbr ramp	1400	2200	8-	-8	27					
												150	157																
												339																	
									SL 44968		Liége	344	351																
	Ma	Manœuvre ramp	600	1300														Ma	ALTERNEMENT Lcc par Y bis 1 manœuvre ramp	1300	2200								
	D	Repos Lcc par L7							D	Repos Lcc par L4c								D	Repos Lcc par L3b										
2	SD SD 40014 △	Lbr cour	Liége Anglem Ag. Liége	600 1250 1316	1415 1257 1321	8-15	-	27	2b	SD	Lbr cour	Liége	2200	600	8-	-15	32	2c	SD SSD 44957	Lbr cour Liége	Liége KKfois ◊	1415 1610	2200 1617	7-45	-7-55	27				
																			SSD 44966		Liége	1738	1745							
	1 Lbl Tram 44905	Liége Lbr cour	KKfois Liége Liége	600 for	630 708 1415					Suit S/D D 44926 à fied	Manœuvre Liége □ par M5	cour KKfois Liége	2200 504 720	500 511 600					Me	ALTERNEMENT Lcc par Y 1										
										Me	commencc à	2315																		
	D	Repos							D	Repos								D	Repos										
NB	Le personnel de cette Série dispose de 64 repos par an																		T. S.				48	-18	177				
																			P. M.				7-30		88				

KINKEMPOIS 388 KINKEMPOIS

PS = 220/145		⊗ T	Lavage	Série W - tous les 15 jours					Kl type 53 (Kl remplacée) - Alternement le lundi														
1	SD			550					1b	SD	□ W1	en gare	1315										
	SD 40075	KK Lois	Renory P.	630	720	735	-	27		SD 40077	KK Lois	Renory P.	1335	1345									
		manoeuvres		710							manoeuvres												
	SD 40054		KK Lois	1246	1256					SD 40070		KK Lois	1645	1655									
		□ par	W1b		1315					SD 44933		Longdoz	1702	1710									
											manoeuvres												
										SD 40203		KK Lois	1934	1945									
														2030									
	D	REPOS								D	REPOS												
NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an. P.M.																							
PS = 220/145		⊗ T	Lavage	Série X - tous les 15 jours					Kl type 53 (Kl remplacée) - Alternement le lundi														
1	SD	manoeuvre AHV et parcs charbon		600	1330	710	-	27	1b	SD	manoeuvre AHV et parcs charbon		1330	2100	710	-	27						
	D	Repos								D	Repos												
NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an. P.M.																							
				Série Y - sauf Kl Alternement le lundi									Résidence personnel. Liège										
1	L	assuré	R1b	1300	2200	- 9	-		2	L	Klf Lund. Liège G. Hbr avec Klf M 1051		Dét. à G. Visé Kl R les Liège G.	910									
										Klf M 1051				915	938	- 925	-						
										Klf M 1060				1814	1835								
	Ma	assuré	V1c	1300	2200	- 9	-			Ma				1405									
											Relais à NK			1545	2200	- 825	-						
															2340								
	He	assuré	V2c	1415	2215	- 9	-			He	Réserve à NK			1500	2300	- 8	-						
	J			1305		- 940	-			J	assuré	R bis 1c		1315	22-	- 945	-						
	Klf 5255	Liège G. assuré	Tilleur T1c	1310	1319																		
	Klf 5290		Liège G.	2230	2241																		
					2245																		
	V			1320						V				1330									
		Relais de Z3	à NK	14-	22-	- 915	-			Klf 5257	Liège G. assuré	Flémalle H. S1c		1334	1358	- 915	-						
					2240					Klf 5290		Liège G.		2248	2241								
															2245								
	S	ALTERNEMENT								S	ALTERNEMENT												
	D	Repos								D	Repos												
NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an P. M.																							

Série Ybis. sans HL

1	L	Relais ☐ Ubis 1er cond. Rouges		500	1400	-	9
	Ma	assure	Ubis 1c	1300	2200	-	9
	Me	assure	Ubis 2c	1300	2200	-	9
	J	assure	Ubis 1b	1400	2200	-	8
	V	assure	Ubis 3c	1315	2215	-	9
	S	ALTERNEMENT					
	D	Repos					
		P. M.				720	

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

Série Yter - sans HL

Résidence personnel : ANS

1	L	Réserve, accorde congés, repos ouvrt, et leurs suppl. Kbis et Rqter		530	1430	-	9
	Me	Réserve accorde congés repos ouvrt, et leurs suppl. Kbis et Rqter		530	1430	-	9
	Me	assure R.qter 1b		1345	2145		8
	J	assure Rqter 2b		1345	2205		820
	V	assure Rqter 1c		2145	635		850
	S	ALTERNEMENT					
	D	Repos					
		P. M.				720	

NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

Série Z - Relais

Alternement le Lundi

1		Relais		600	1330	730	-	-	2		Relais		2200	600	8	-	-	-	3	SD	Relais		1400	2200	8	-	8	-
																				V	ALTERNEMENT Ice par Y1						)	
	D	Repos Service par U4								D	Repos Ice par U3c									D	Repos							
NB	Le personnel de cette Série dispose de 64 repos par an																				T. S					2330	-	8
																					P. M					Y23		

Organisation du Service des Relais

SD	- Z1	D - U4		600	1330					SD	- Z2	D - U3c		2200	600					SD	- Z3	V - Y1		1400	2200		
SD	⊡ 44328		C2	600	650					SD	□ 44354		C6b	220						SD	□ 44457		L8b	2000	2100		
SD	⊡ 44203		C7b	945	1000					SD	□ Lb		Lbis1b		2400					SD	□ 44431		K6b	2100	2200		
	+ Rl étrangères									SL	□ 44344		C3b	630	730						et						
										SD	⊡ 44324		C8	220	315						Relais disponibles						
										D	⊡ 24451		C4	200	245						pour HKC						
										SD	⊡ 40202		K9	400	500												
										SD	⊡ 44434		Lbis1	515	600												

KINKEMPOIS 391 KINKEMPOIS

29.5.60

Remise de Montzen

Chef immédiat . Mr HUART chef de Section. M.I : DANY

PS 12.70
8.45

SÉRIE J. HL type 26

Lavage au Sce 1.2.2b.4 tours de série. Hl remplacée par Hl J 8c au Sce 1C et par Hl Sce 1 et 1b aux Sces 2 et 2b (7263 exclus) aux Sces 2b et 2c partiellement jusque 19 h. 40

1 — REPOS

1b — REPOS

1c

| | | |

| | | |

5	SD	Réserve	allumée ◊	14.	2130	730	7.	34	5 b	SD	Réserve	allumée ◊	6-	14.	8	9	43	5 c	SD	Réserve	allumée	2130	5..	730	730	30
	II	□ J5 b		16.15						II			7.15						D	Relais	J4	22.30	6..			
				17.30									7.50						◊	□R2+□R	3+□J6b					
	6147	Montzen	aix.O.	18.	1832					6014	Montzen	aix.Sud	820	845						et mise au	signal					
	6176		Montzen	22.11	2246					6038		Montzen	1048	11.13						44480/34	par J7c					
					23.15					44367	□ ◊	Bressoux	13.12	1427												
										(t) Δ		Visé HC	1435	1502												
										Δ		Montzen	1529	1606												
											□ par J5			1615												
6	SD	Réserve	allumée	1330	21..	730	-	30	6 b	SD			4.40					6 c				21.				
													5.15									21.48				
										6139	Montzen	aix.O.	542	6.20	8.50	9	54		SD 42330	Montzen	Hasselt	2218	002	730	8.	135
										5512		Montzen	8.10	8.46					D 42333	Montzen	Hasselt	22.53	0.42			
										6031		aix.O.	1007	10.45					SL 34320	Hasselt	Montzen	1.18	3.35			
										6144		Montzen	1153	12.29					L 34320	Hasselt	Montzen	1.57	3.35			
												◊		13.30							SD		4.30				
																					D ◊		5.				
	1 D/3	Repos								D	avec HLR R2		7.30													
	2 D/3	alternement																								
											man. Montzen		8.	16-												
														16.30												
											6139/5512 par J4b															
											6031/6144 par J3b															

Montzen

394

Montzen

7	SD			1130					7		Personnel = Repos						7	SD			22-						
				1217					b		HL utilisée par Tçj-16)						C			◊	2239						
	SD 47314	Montzen	Bressoux	1247	1358	9	-	79				3.55						SD 41306	Montzen	Hasselt ◊ FW	23.18	1.26	9.-	8.50	138		
	SD Δ		KKpois	1403	14.14							4.35												1.30			
	SD 44339		Montzen	1613	1728					44360	Montzen	Bressoux	5.08	6.19	.	-	84	SL 34327		Montzen	2.50	4.33				
			◊							Δ		KKpois	6.24	6.36				LSD 44480		Herbesthal	5.13	5.35				
		remplacé	HLR FB	1815	2015					Δ		Bressoux	7.35	7.46				x(t)SD 44347		Montzen	6.07	6.31				
					2030					44302		Montzen	9.07	10.44						SDL		7.				
											SD par J7 ◊			11.30						nuit S/D		5.30				
											D ◊			11.30												
	D	REPOS																D			22.10					
																					22.50					
																		L 12109	Montzen	Acx. Sud	2321	23.36				
																		5052		Montzen	036	050				
																			Relais							
																		x SD 44480		Herbesthal	5.13	5.35				
																		(t) SD 44347		Montzen	6.07	6.31				
																						7.00				
8	SD			1030					8		REPOS						8		alternement							
				11.14					b								C									
	SD 46377	Montzen	KKpois	1144	13.08	8.15	-	84																		
	SD 44304		Visé	1508	15.38																					
	(t)XSD 43313		Visé HL	1642	16.48																					
	SD Δ		Montzen	17.14	4752																					
			◊		18.45																					
	D	alternement																								
																				T.S.			1542	8145	1413	
																				P.M.			717		177	

Montzen

395

Montzen

Série J bis sans Hl. alternement le lundi

1	S.D	assure Sce J 7 b (Kkpois - Bressoux)	3.55	11.30	7.35	-	1 b	L. Ma Me	assure à tour de rôle R1. R1C. R2. R2C R3 - 3C	12.50	22.10	7.	7.35	1 c	L Ma. Me J.	Repos réserve à heures variables			21
															V.	alternement			
								J. V.	assure J 3 C (Hasselt)	22.	6..				S	Repos			
								S.	alternement						D	man. cour station			9
	D	Repos service par J bis 1 b						D	assure J 7 b	3.55	11.30								
																T.S.		14.35	3.35
																P.M.			7.15

Les personnels doivent disposer de 64 repos en 1960

396

PS 2.60
1.75

Série S. Hl type 98. alternement le lundi

Les personnels doivent disposer de 64 repos et de 20 alternements en 1960.

Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée).

1	S.D		23.50				1 b	L	Repos										
		manoeuvres	0.30	2.-				Ma											
		relais	2.30	3.30	7.							9	9						
	SL	man. cour station	4.-	6.30				Me	□ S 1	6.10									
		□ par S 1 b		6.50					SL man. cour station	6.30	12..								
								J	réserve et relais	12.30	15.30								
								V											
								S											
	D	alternement man. par J 5 c						D	Repos service par J bis 1 c							T S		16	-9
																PM		7.15	

Montzen

Montzen

PS 2.60 / 1.75

Série R. HL type 98. Lavage tous les mois (HL remplacée).

Alterne le lundi. 1. 1b. 1c d'une part - 2. 2b. 2c. 3. 3b. 3c d'autre part.

1	SD	manoeuvres Montzen FA	6-	14.	8.	-1		1/b	SD	manoeuvres Montzen FA	22.	6.	8.	-	1/c	SD	man. Montzen FA	14.	22.-	8	-8
										nuit S/D par J2b □											
	D	Repos							D	Repos						D	Repos				
		service par J2b								service par J4c											
	L. Ma ou Me	manoeuvres Montzen FA	6-	13.												L.	alternement				
		manoeuvres 13/14 par J bis 2														Ma ou Me	service par J bis 2.				
2	SD	man. Montzen FB	6.	14	8	-1		2/b	SD	man. Montzen FB	22.	6-	8-		2/c	SD	manoeuvres Montzen FB	14.	22.	8	-8
										nuit S/D □ par J6b											
	D	Repos							D	Repos						D	Repos.				
		Service par J 6 b																			
	L	HL □ par J5c														L. Ma ou Me	alternement				
																	service par J bis 2.				
	L. Ma ou Me	man. Montzen FB	6-	13																	
		man 13/14 par J bis 2																			
3	SD	man. MONTZEN F.D	6.	14.	8	-1		3/b	SD	man. MONTZEN F.D	22.	6-	8.		3/c	SD	man. MONTZEN F.D	14.	22.-	8	-8
	D	Repos							D	Repos						D	Repos.				
	L	HL □ par J5c														L. Ma ou Me	alternement				
																	service par J bis 2				
	L. Ma ou Me	man. Montzen F.D	6	13																	
		man 13/14 par J bis 2																			

Ces personnels doivent disposer de 64 repos et 20 alternements

PM 730

Série O. sans hl 3 machinistes initiation Diesel t 250

Montzen 39 Montzen

29.5.60 # STATTE 29 5 60

Chef immédiat : PREUMONT M. - Ingénieur Ppal Adjt

Machiniste-instructeur : ROBIN -

P.S. = 5.50 / 3.65 — Série A - hl type 64

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - L au service 2 (hl remplacée).

1	⊗ T	Repos							1b		Repos									
2	SD	Aldersement					- 4.45	9	2b	SD				1130						
										t) Δ	Statte	Huy N.D.		1205	1207					
										SSD 5247		Namur		1258	1346	9	8	85		
										S 5247	Huy N.D.	Namur		1303	1346					
										SD 60551		Marche D		1411	1440					
										SD 60552		Namur		1516	1546					
										SD 60025		Bouet		1654	1704					
										SD Δ		Namur		18-	1810					
										SD 5274		Huy N.D.		1838	1921					
										SD 40061		Statte		1959	2002					
											□ par	K1b			2030					
	D			855						D	□ Au en gare			1310						
	5237	Statte	Namur	934	1024					5250	Statte	Huy N.D.		1325	1328					
	5250		Statte	1240	1324					t) Δ		Statte		1342	1345					
		□ en gare	par A2b		1340					5248		Longdoz		1443	1554					
										YD RP 5289		Liège G		1805	1814					
										D 5289		Statte		1921	2012					
													◊		2110					
3	SD	Plouton		425	1315	850	- 40		3b	SD				1315						
														1310						
										5261	Statte	Namur		1342	1420	850	-	124		
										5256		Statte		1540	1626					
										SD 4936		Ciney		1744	1856					
										SD 4935		Statte		2026	2124					
											□ par	K1b			2205					
	D	Repos								D	Repos									
		Service par A4									5261/5256 par A4b									

4	SSD			SDL	4 30					4b	SSDL				13 56					
		⊡ par	K1b	L	5						SD 40511	Statte	Régissa		14 48	15 57				
	H SD RP 4915	Statte	Clavier		5 22	6 23	4 30	8	49		SD 40514		Statte		17 04	19 16	6 35	T 2 30	36	
	SD 4915		Statte		7 15	7 50		T 5 40						◊		20 30				
						9														
											Ma	Stationnement								
												Service par K1								
	S				4 30						S				12 35					
	H SD RP 4915	Statte	Clavier		5 22	6 23					S 4902	Statte	Modave		13 08	13 45				
	SD 4915		Statte		7 15	7 50					S RD 4902		Statte		13 55	14 23				
	S 5236		Liège G		9 36	10 48					SD 40511		Régissa		14 48	15 57				
	D-S 5239		Statte		11 27	12 24					SD 40514		Statte		17 04	19 16				
		⊡ par	A4b			12 40								◊		20 30				
											du 1.7 au 31.8 4902 et RD 4902 supprimés									
	D	Planton			4 15	12 15					D				12 -					
		5239 par NK									RP 5261	Statte	Houy N° 2		13 05	13 08				
											5261		Namur		13 34	14 21				
											5256		Statte		15 40	16 26				
											D 5252		Longdoz		16 36	17 42				
											5287		Statte		18 34	19 35				
												⊡ en gare	par J2b			19 45				
												Il continue								
5	SD				4 30					5b	SD				14 20					
					5 03						SD △	Statte	Houy N° 2		14 58	15 01				
	H SD 40003	Statte	Houy N° 2		5 26	5 29	8 30	-	21		SD 5247		Statte		15 33	15 35	9 40	-	109	
		manœuvres									5247		Namur		15 36	16 20				
	SD △		Statte		7 48	7 52					5262		Houy N° 2		17 28	18 21				
	H SD 44483		Hermalle		8 19	9 21					SD △		Statte		19 13	19 16				
	SD 44484		Statte		10 01	11 45								◊						
				◊		13 -					5280		Longdoz		20 31	21 38				
											5297		Statte		22 17	23 23				
																24				
	D	Repos									D	Repos								
												5247/5262 par A8b								
												5280/5297 par A6b								
6	SD	⊡ par	K1b		5 50					6b	SD	□	A6		15 40					
	dbl △	Statte	Houy N° 2		6 02	6 05					SD RP 5252	Statte	Hermalle H		16 15	16 47				
	SD 5224		Longdoz		6 43	7 49	9 50	4 20	94		SD 5252		Longdoz		17 13	17 42	8 20	3 05	118	
		manœuvres									5287		Namur		18 34	20 17				
	H SSD △		Hokpois		12 -	12 17					5296		Houy N° 2		22 06	22 51				
	H S △	Longdoz	Hollpois		12 14	12 22					SD △		Statte		23 05	23 08				
	SD 40356		Longdoz		12 55	13 05								◊		24				
	5259		Statte		14 18	15 24														
		⊡ par	A6b			15 40					L	Stationnement								
												Service par K1								
	D	⊡ par	K1b		4 10						D				19 15					
					4 15									◊						
	5206	Statte	Longdoz		4 34	5 44					5280	Statte	Longdoz		20 31	21 38				
	5219		Namur		6 13	8 17					5297		Statte		22 17	23 23				
	5248		Statte		9 41	10 26								◊		0 30				
						11 30														
											5252/5287 par A4b									
		5259 par A8b									5296 par J2b									

7	SD	⊡ par	K16	4					76	SD	□ A7 en gare	SS	13 10					
				4 15							□ A7 en gare	S	13 35					
	5206	Statte	Longdoz	4 34	5 44	9 35	5 25	118		SS 5250	Statte	Huy N2	13 25	13 28	7 20	8 40	76	
	5219		Namur	6 12	8 18					S 5250	Statte	Huy N2	13 48	13 50		0 55		
	SD 60508		Marche D	10 40	11 15					HSS △			Statte	13 42	13 45			
	SD 60509		Namur	11 45	12 -					HS △	Huy N2		Statte	14 -	14 03			
	SS 5250		Statte	12 40	13 24					5248			Longdoz	14 43	15 54			
	S 5250	Namur	Statte	13 06	13 47					SD 5281			Statte	17 29	18 39			
		□ en gare par A76	SS		13 35					SSD RD 5281			Huy N2	19 09	19 12			
		□ en gare par A76	S		14					SSD △			Statte	19 37	19 40			
											SSD		□		20 30			
											S		□		20			
	D	Repos								D				17 50				
		5206/5219 par A6								5270	Statte		Liège G	18 45	19 38			
		5250 par Ae								5299			Statte	21 28	22 41			
										D 5295			Namur	22 55	23 39			
										L 5294			Lompsm	0 37	1 33			
										L RD 5294			Statte	2	2 12			
											□ par		K16		2 30			
											5250/5248 par Ae6.							
8	SD	⊡ par R16 et J16		5 50					86	SD	□ A8			15 20				
				5 57						SD 4924	Statte		Clavier	16 23	17 ·			
	HSD △	Statte	Huy N2	6 02	6 05	9 35	5 15	119		HSD RD 4924			Statte	17 24	18 14	8 10	9 50	111
	SD 5215		Namur	6 39	7 32					SD RD 4924			Huy N2	18 31	18 34		0 40	
	5228		Statte	9 42	10 27					SD 5272			Liège Gus	19 50	21 39			
	5240		Liège Vis	10 59	12 10					5299			Statte	21 28	22 41			
	SSD 2489		Huy N2	13 39	14 44								SSD		23 30			
	S 2489	Liège Vis	Huy N2	13 39	14 58						□ en gare par K16	S			22 50			
	△		Statte	15 02	15 05													
		□ par	A86		15 25													
	D			4 45						D	⊡ par		J16	11 55				
	H △	Statte	Huy N2	5 26	5 29									12 05				
	5209		Namur	5 58	6 50					5244	Statte		Longdoz	12 37	13 52			
	D 5232		Statte	8 26	9 03					5259			Statte	14 06	15 13			
					10					5267			Namur	15 36	16 20			
										5262			Liège G	17 12	18 50			
		5228 par A6								D 5293			Statte	20 35	21 34			
		5240 par NK.									□ en gare par K16				21 45			
											5299 par A76							
9	SD			4					96	SD				12 45				
														13 15				
	SD RP 5205	Statte	Huy N2	4 45	4 48	6	-	55		SS 5238	Statte		Longdoz	13 38	14 41	6 45	-	56
	SD 5208		Longdoz	6 07	7 22					S 5238	Statte		Longdoz	13 55	14 55			
	5231		Statte	7 53	9 10					SD RP 5269			Liège G	15 13	15 23			
					10 -					SD 5269			Huy N2	16 15	17 22			
										△			Statte	17 57	18 -			
													◊		19 30			
	D	Repos								D	Repos							
		5231 par NK									5238 par NK							
																12 30	53 15	12 20
											T	S.						
											P.	M.				7 26		136

PS = 575 / 385

SERIE J - HL TYPE 81

⊗ ⊡ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (HL remplacée)

STATTE

1 ⊗ ⊡ REPOS

1b

SD					15-				
℄SD 40012	Statte	Hermalle	1545	1643					
SD 46382		Ronet	1735	2015	930	8-	75		
SL 64376		Statte	2258	007					
	◻ par	K 1b		030					
D	Réserve +	Hr Statte	2230	630					
L.RD 5293	Statte	Huy-Nd	2329	2332					
△		Statte	2356	2359					
	⊡ 5215	A8							

1c

SD					445				
					515				
SD 46220	Statte	Flavier	541	912	9-	730	38		
℄SD 64217		Statte	1045	1255					
		◊		1345					
D									
	RESERVE		530	13-					
⊡ MP 5244	A.8b		11-	1145					

2 SD ◻ J2c en gare 1110

SD 40311	Statte	Landenne	1154	1245			
SSD 60005	Landenne	Brion. Landenne	1322	1344	850	730	39
SSD 60801		Schaigneaux	1430	1452			
S 60801	Landenne	Schaigneaux	1420	1442			
SSD 60800		Landenne	1520	1603			
S 60800	Schaigneaux	Landenne	1534	1603			
	manoeuvres						
Rép. 1074		Statte	1932	1939			
				20-			

2b

SD					1845				
Rép 1495	Statte	Landenne	1858	1907					
	manoeuvres				945	545	47		
SL 64904		Statte	352	407					
	◻ par	K 1b		430					

2c

SD					250				
SD 46903	Statte	Landenne	337	352					
	manoeuvres				840	-	39		
SD 60802		Landenne	558	627					
	manoeuvres								
SD 60002		Yava	1001	1009					
△		Statte	1115	1123					
	◻ en gare par J2			1150					

D RESERVE à heures variables ou repos arriérés

D avec HL de A.4b

◻ A4b	en gare	19-		
5287	Statte	Namur	1936	2017
5296		Huy-Nd	2206	2251
△		Statte	2305	2328
		◊		045

D REPOS

STATTE

401

STATTE

| | | |

PS = 2,60
1,75

SERIE R. - HL TYPE 81

⊗ⓣ Ravage tous les 15 jours (HL remplacée) - Alternement le lundi

| | | |

29-5-60. 29-5-60.

GROUPE DE MONS.

ATH.

Chef Immédiat : TOUSSAINT R. - Chef de Section.

Machiniste - instructeur : MAISON - MALLET.

SERIE A - HL t. 64 - Lav. 27 j.

PS- M - 5.50
C - 3.65

Services 2 - 2b par HL Al.

1 Repos

1b Repos

2 SSD 6.-
630
Mise à quai 7ème 640 650
7606 Ath St Ghislain 706 757 8 15 - 51
garage 7ème 8.- 830 - 015
Mons 857 925
SD 88219 HLR 930 1230
8155 Ath 1310 1356
□ clg par 4b 14.-
1415

2b SSD 1345
□ 42 clg 14.-
SSD 8155 Ath Geraardsb 1409 1437
SSD 8045 Ath 1521 1558 8 - 109
8156 Mons 1608 1659 - 115
77 30 Quiévrain 1703 1756
SD 7697 Mons 1906 1940
8185 Ath 2029 2123
garage 7ème 2128 2135
2140
□ par 1c 2145

3 6.-
630
Mise à quai 7ème 640 650
7606 Ath St Ghislain 706 757
garage 7ème 8.- 830
SD 88219 Mons 857 925
S 8147 HLR Ath 1205 1251
1310
14.-

8155 par Ab1

3b 15.-
1535
Mise à quai 7ème 1540 1550
8156 Ath Mons 1608 1659
77 30 Quiévrain 1703 1756
SD 7697 Mons 1906 1940
8185 Ath 2029 2123
garage 7ème 2125 2135
2140
□ par 1c 2145

D Repos

7606 8155 par A5

D Repos

8156 7730 8185 par 3b

| | | |

5	SSD			345					
				415					
	(t) 8321	Ath	Lessines	431	450	7 15	9	80	
	SD 2712		Forest V	548	806		—		
	Δ		Ollr Fbm	-	-		0 15		
	Rép 1711	Brux My	Ath	1003	1051				
					11.-				
	S			345					
				420					
	SD 8020	Ath	Brux My	442	619				
	SDRD 8006		Forest V	656	706				
	Δ		Ollr Fbm	-	-				
	Δ		Brux My	812	820				
	S 2709		Ath	829	940				
					955				
					1045				
		2712 par A6							
		8321 par J2		6.-					
				6.30					
	D								
		Suite à repi 7aure		635	645				
	7606	Ath	St Ghislain	701	757				
	D 7606		Quiévrain	806	823				
	D 7601		Mons	914	950				
		HUR		10	1230				
	8155		Ath	1310	1356				
		garage 7aure		1405	1415				
					1420				
		8321 par A3			15.-				
6	SSD			345					
				420					
	SD 8020	Ath	Brux My	442	619				
	SDRD 8006		Forest V	656	706				
	Δ		Ollr Fbm	-	-	5 15			
		DC		9	18			12 22	
	Δ		Brux My	1832	1840				
	2745		Rouge	1906	2057				
		HUR		-	-	4 30			
	Δ		Ath	2112	2204				
					2220				
		□ par J1c			2230				
	S			430					
				505					
	(t) SD 8804	Ath	Lessines	520	538				
	SD 2712		Forest V	557	806				
	Δ		Ollr Fbm	-	-				
	Δ		Brux Pl	-	-				
	S 2713		Lessines	1208	1327				
		□ par A6b		-	-				
	Rép 8160		Ath	1351	1408				
					1415				
		2745 par A5b							
		8020 par A5							
	D	Repos							
		2745 par Fsx							

5b	SSD			1240					
	Rép 1716	Ath	Brux My	1255	1346				
	Δ	Ollr Fbm	Brux My	-	-	7 40	-	75	
	SSD 8077		Lessines	1653	1824		1 10		
	(t) SSD 8136		Ath	1845	1912				
		garage 7aure		1915	1925				
					1930				
					2020				
	S			16.-					
		□ Ath 1b elg		1615					
	S 2736	Ath	Brux My	1620	1723				
	Δ		Ollr Fbm	-	-				
	Δ		Brux My	-	-				
	2745		Rouge	1906	2057				
	Δ		Ath	2112	2204				
					2220				
		□ par J1c			2230				
	D	Repos							
		Inutilisé p J3b							
6b									
		Alternement							
	S			1245					
	Rép 8327	Ath	Lessines	1303	1322	-	-	28	
		□ A6		-	-		+		
	S 2713		Geraardsb	1328	1343		9 15		
	S 2724		Brux My	1440	1503				
	(t) Δ		Ollr Fsx	1509	1534				
	SD 2733	Schaerb R	Rouge	1612	1852				
	S Δ		Ath	2011	21.-				
					2115				
					22.-				
	D	Alternement							

7	SSD			1630					
				17.-					
	SSD. 8351	Ath	Zottegem	1741	1842	5 30	-	49	
	SSD. 8664		Ath	1957	2052		7		
					2110				
					22.-				
	S		□ J3c	1630					
				17.-					
	S 8351	Ath	Geraardsb	1741	1841				
	DS 8168		Ath	1906	1938				
		garage	Laure	1950	20.-				
					2010				
					21.-				
	D	Repos							
8		Plankon		1245	20	7 15	7 15	47	
9	SD			10.-					
	Flp 8125	Ath	Geraardsb	1011	1040	6 30	-	54	
			□ A9b	-	-		+		
	8131		Denderl	1134	1210		1 30		
	SS 8144		Ath	1343	1458				
	S 8144	Denderl	Ath	1344	1458				
	S 80010		Bougelette	1515	1535				
	S 80014		Ath	1555	1645				
			SSD		1515				
			SSD		1630				
			S		1655				
			S		18.-				
	D	Repos							
		8144 par D4							
		8131 par Fl3							

7b	SD			930					
				3.-					
	SD 8103	Ath	Geraardsb	328	4.-	6 30	7	93	
	SD 8108		Ath	439	510		7		
	SD 8108		St Ghislain	513	613		1 30		
	SD 8137		Ath	710	817				
		garage	Laure	825	835				
					845				
		LMeY	- □ p. Hbis 1		9.-				
		Mais			930				
	D	Réserve	S/Hi	10	17				
8b		Plankon		5	1245	7 45	7 45	47	
9b	SD			930					
				3.-					
	SD 88926	Ath	Lettines	318	332	9 20	-	53	
	8111		Geraardsb	509	524				
	SD 8111		Denderl	529	619				
	8112		Geraardsb	844	918				
			□ par A9	-	-				
	Flp 8128		Ath	1111	1140				
					1150				
	D	Repos							
		8111 par F3							
		8112 par Fl3							
			T.S.	118	30	70	45	1927	
			P.M		7	27		136	

SERIE A.bis - sans HL - 64 R. par an - Alt. le L.

1	LMeV	avec	HL A7	845					16										
				905															
	88414	Ath	Jurbise	931	1056														
	80093		Neufvilles	1140	1211														
	Δ		Jurbise	1240	1253	8	-	-											
	88415		Ath	1340	1548		-												
					1555		2.15												
					1630					SSDL	Réserve	s/HL	13	20	7	-	-		
																+			
																0.30			
	Mca	avec	HL D4	515															
				550															
		suite à quai	Tamie	555	605														
	SD 8305	Ath	Lessines	612	630														
	SD 8319		Geraardsb	649	702														
	SD 8302		Ath	717	757														
		garage	Tamie	805	815														
					820														
					915														
	J	avec	HL D4	515															
				550															
		suite à quai	Tamie	555	605														
	SD 8305	Ath	Lessines	612	630														
	SD 8319		Geraardsb	649	702														
	SD 8302		Ath	717	757														
		garage	Tamie	805	815														
		suite à quai	Tamie	1130	1140														
	J 8130		Jurbise	1155	1217														
	J 8147		Ath	1227	1250														
					1310														
					14.-														
	S	avec	HL D4	515						S	avec	HL A5	11.-						
				550									1130						
		suite à quai	Tamie	555	605					S 8050	Ath	Brux Ke	1150	1318					
	SD 8305	Ath	Lessines	612	630					S 2721		Lessines	1412	1521					
	SD 8319		Geraardsb	649	702					Δ		Geraardsb	1524	1583					
	SD 8302		Ath	717	757					Δ		Lessines	1547	1556					
		garage	Tamie	805	815					S 2736		Ath	1605	1616					
		suite à quai	Tamie	1130	1140						Dépôt	pour A5b		1620					
	S 8130		Mons	1156	1242									1630					
	8155		Ath	1310	1356														
		garage	Tamie	14.-	1410														
					1415														
					15.-														
	D	Repos								D	Repos								
												T.S		15.-	1.45	-			
												Dm			7.26	-			

SERIE B - AR t. 553.

Entretien au service 1 / S.6 - AR remplacé.

P.S. - 15,-

1

Repos

2	SD								
				610					
				625					
	SD 8123	ath	Cissins	637	653	9[40]	6[10]	182	
	SD 8308		Bastilly	704	717		9[40]		
	SD 8027		Ceuge	719	8.-				
	SD 8010		Ath	820	832				
	8010		Enghien	836	912				
	8017		Ath	925	959				
	8125		Geraardsb	1011	1040				
	8128		Ath	1111	1140				
	8047		Ceuge	1210	1225				
	8738		Blaton	1230	1257				
	8749		Rouse	1307	14.-				
	8740		Ceuge	1445	1510				
	8056		Ath	1514	1531				
					1545				
					1550				

J	Alternement								
	Service p. C2c								
	D			840					
				855					
	8119	ath	Cissins	912	921				
	8315		Rouse	936	1021				
	8312		Bastilly	1023	1111				
	8317		Geraardsb	1114	12.-				
	8222		Enghien	1202	1224				
D	8049		Ath	1248	1323				
D	8152		Jurbise	1328	1351				
D	8179		Ath	1403	1426				
					1435				
					1450				

8010/17 par Pb
8125/28 par C1
8047/8738/49 p. C3
8740/8056 p. C3b

1b

Repos

2b	SSD			1550					
				1603					
	SD 7632	ath	Warquign	1623	1740	7[40]	7[45]	145	
	SD 7631		Geraardsb	1742	1907		0[10]		
	SSD 8176		Cissins	1909	1920				
	8163		Geraardsb	1925	1936				
	SSD 8192		Ath	2006	2033				
	8199		Geraardsb	2105	2134				
	8198		Ath	2234	2303				
					2315				
					2330				

S				1550					
				1603					
	SD 7632	ath	Warquign	1623	1740				
	SD 7631		Ath	1742	1832				
	S 8163		Cissins	1856	1913				
	8163		Geraardsb	1925	1936				
	S 8163		Zottegem	1936	1954				
	S 8192		Ath	1957	2047				
	8199		Geraardsb	21.-	2134				
	8198		Ath	2211	2240				
					23.-				
					2320				

D				1645					
				17.-					
	7928	ath	Blaton	1715	1754				
	7929		Ath	1756	1831				
D	8163		Cissins	1856	1913				
	8163		Geraardsb	1925	1936				
D	8192		Ath	2050	2121				
	8199		Geraardsb	2135	2202				
	8198		Ath	2211	2240				
D	8197		Geraardsb	2243	2312				
	8194		Ath	2334	003				
					015				
					030				

| | | |

| | | |

6	SSD			345					6	SSD			1120				
				405									1140				
	SD 7904	Ath	Blaton	420	455	5	6	138		SS 8145	Ath	Zotteghem	1201	1250			
	SD 7905		Ath	508	557		+			SS 8146		Ath	13.	1253	8.40	-	188
	SD 7902		Bléquil	607	628		6			8141		Deudel	1421	1524		-	
	SD 7915		Ath	630	650					8142		Ath	1539	1648		1.10	
	SD 7910		Blaton	652	728					SD 8043		Leuze	1720	1736			
	7911		Ath	734	810					SD 8044		Bailly	1742	1843			
	I 7612		Lircault	917	941					SD 8087		Leuze	1850	1912			
	I 7615		Ath	943	1008					SD 8088		Ath	1914	1929			
					822									1945			
					845									20.-			
				I	1018												
				I	1030												
	S			345						S			1230				
				405								D B6 e/g	1250				
	SD 7904	Ath	Blaton	420	455					8057	Ath	Fauvaux	1253	1334			
	SD 7905		Ath	508	557					8052		Ath	1336	1418			
	SD 7902		Bléquil	607	628					8141		Deudel	1421	1524			
	SD 7915		Ath	630	650					8142		Ath	1539	1648			
	SD 7910		Blaton	653	728					SD 8043		Leuze	1720	1736			
	7911		Ath	734	810					SD 8044		Bailly	1742	1843			
	8119		Lettinne	912	929					SD 8087		Leuze	1850	1912			
	SD 8150		Ath	930	950					SD 8088		Ath	1914	1929			
	SD 8135		Gerpinnes	951	1015									1945			
	8187		Deudel	1048	1121									20.-			
	8132		Ath	1139	1242												
			a e/g p. B6b		1250												
					13.-												
	D			510													
				525													
	8005	Ath	Blaugies	536	632					D	Atterrissement						
	8022		Ath	634	743												
	8010		Enghien	836	912												
	8017		Ath	925	959												
	DS 8025		Fauvaux	1004	1043												
	8046		Ath	1045	1127												
					1142						8141/42 par B5b						
		7911 par C3			12.-						8145/46 par B5						
													T.S.	85.-	15.95		1857
													Pm		7.26		309
	SERIE B.bis - sans AR - 64 R. par an																
1		Réserve		315	1015												
	1.	assure B4 service par B4		6.	1130												
	D	Repos service par C3c															
			Pm				7.24										

PS - 15,-

SERIE C - AR. t. 551 - Entretien au service 1 / AR remplacé.

1	SDL			3				16	SSD			1445			10					
	L	AR B1		3					SSD			1505								
				3,25					S			1430								
	SD8003	ATH	Tournai	340	414	545	8	160	S			1450								
	SD8018		Ath	416	506				SSD 7922	Ath	PÉRUWELZ	1518	1605	615	93d118					
	SD8303		RONSE	513	604				S 7922	Ath	BLATON	1507	1605		+				REPOS	
	SD8421		NÉDERBRA	633	653				SSD7927	PÉRUWELZ	LADEUZE	1607	1713		D15					
	SD8422		ELLEZELLE	657	714				S 7927	BLATON	LADEUZE	1652	1713							
	SD8310		ATH	722	806				SD7934		BLATON	1714	1827							
					820				SD7933		ATH	1833	1933							
					845				SD7933		BASSILLY	1934	1957							
									8083		ATH	2003	2026							
													2038							
													21							
	D			515					D			1250								
				533						□ C1 e/g		13								
	7906	ATH	BLATON	541	619				D8331	Ath	RONSE	1309	1407							
	D7907		ATH	637	711				D83V2		Ath	1419	1510							
	D7914		BLATON	713	751				D 7924		St Ghislain	1603	1705							
	7913		ATH	813	849				D8753		LEUZE	1707	1748							
	8125		GERAARB	1011	1040				D7935		Ath	1756	1854							
	8128		MONS	1101	1207				D8082		BASSILLY	1913	1936							
	D8147		ATH	1209	1250				8083		Ath	2001	2024							
					13				D7936		BELOEIL	2105	2126							
		□ e/g par C16			1315				D7939		Ath	2128	2148							
													2205							
													2220							

Ath

Ath

Ath

2

			320					
			340					
SD 8004	ATH	ENGHIEN	404	455				
SD 8005		ATH	503	535	10	5	192	
8005		BLANDAIN	536	632		-		
8022		TOURNAI	634	646		2 10		
SD8009		BLANDAIN	734	745				
SD8012		ATH	750	847				
DS8025		TOURNAI	1004	1043				
SSD8033		TOURNAI	921	1002				
8046		ATH	1045	1127				
SSD8130		JURBISE	12	1223				
SSJ8147		ATH	1228	1250				
SSDJ				1310				
				1320				
J				1142				
				12				
S	□ etg p C2c			1215				
				1230				
D	RÉSERVE		7	12				

8005/22/25/46 p B6
8147 par C1

2b

				1515				
SS				1545				
S	□ C2c etg			1530				
2121	ATH	BASSILLY	1556	1630	930	915	170	
8335		LESSINES	1649	1705				
SD7624		St GHISLAIN	1718	1823				
D7624	LESSINES	St GHISLAIN	1718	1831				
SD7832		QUIÉVRAIN	1830	19				
SD7729		WARQUIGNY	1904	1923				
SD7728		QUIÉVRAIN	1944	2006				
D7624	St GHISLAIN	QUIÉVRAIN	1838	1853				
SD7687		St GHISLAIN	2042	2056				
SD7690		QUIÉVRAIN	21	2115				
SD7839		St GHISLAIN	2120	2201				
SD7901		ATH	2250	015				
D7693	QUIÉVRAIN	St GHISLAIN	2034	2051				
D7690		QUIÉVRAIN	2114	2129				
D7839		St GHISLAIN	2130	2204				
D7903		ATH	2240	2340				
		SD		045				
		D		030				

2c

L MeV		REPOS				
Ma	ALTERNEMENT					
J	ASSURE	B2	610	1550		
S			12			
	□ C2 etg		1215			
S 8747	ATH	RONSE	1225	1324	1330	42
S 2728		ATH	1416	1513		
	□ etg p C2b			1530		
				1550		
D		REPOS				

Ath

415

Ath

3

			430					
			450					
7906	ATH	BLATON	459	540				
SD7923		BELOEIL	551	606				
SD7912		BLATON	608	624	7	45	8	40
SD7909		BELOEIL	637	652				
SD7908		BERNISS^T	653	718		+		
SD7947		BLATON	719	728		2		
SD7942		BERNISS^T	738	747				
SD7913		BLATON	749	758				
7913		ATH	813	849				
7916		BLATON	916	954				
7917		ATH	1108	1144				
S8145		GERAARB	1220	1249				
S8148		ATH	1309	1346				
	SSD			1165				
	SSD			1215				
	S □ etg p C3b			14				
	S			1415				

D			550	
			612	
D7926	ATH	BELOEIL	626	647
7908		BLATON	653	709
7911		ATH	715	753
D8169		RONSE	803	901
D8304		ATH	905	955
D7938		BELOEIL	1057	1118
D7931		ATH	1141	1201
8047		LEUZE	1210	1226
8738		BLATON	1231	1257
8749		LEUZE	1307	1325
	□ par	C3b		1330
Hlp8052		ATH	1401	1418
				1430

7906/13 par C1
7916/17-8145/46 p BS

36

SSD			1330	
SSD			1350	
S			1348	
S	□ C3 etg		14	
SD7626	ATH	St GHislain	1413	1452
SD7824		Roisin	1612	1716
SD7825		Dour	1718	1737
SD7834		Roisin	1744	1802
SD8171		Mons	1804	1855
8171		ATH	1901	1940
				1950
				20

D			1245	
HLP8051	ATH	LEUZE	1253	1309
		□ C3	1330	
8749		RONSE	1342	1407
8740		LEUZE	1445	1510
8056		St GHislain	1514	1611
D7621		ATH	1638	1720
D8158		MONS	1725	1805
8171		ATH	1846	1929
				1940
				20

35

					63	75	128	
						−		
						018		

PS-M-5.25
C-3.50

SERIE D - HL t. 16 - Lav. 30 j.

Services 2 - 2b par HL D1.

1

Repos

2.

			6.-							
			630							
	D Mise à quai Jaune		635	645						
SD D	Ath	Cuesmes	645	701	8[50]	8[20]	62			
D 8307	Ath	Cuesmes	653	710						
SD 8307		Roisse	720	8.-						
D 8307	Cuesmes	Roisse	734	810						
	H R		-	-						
SS 8336		Bailly	1243	1352						
S 8336	Roisse	Bailly	1243	1350						
	□ par D2b			14.-						
Rép 8057		Ath	1414	1441						
				1450						

3

SD			440							
			510							
8129	Ath	Terraussi	529	608	g[30]	-	131			
8120		Ath	635	712						
8120		Ypres	713	755						
7650		Hᵗᴱ Pilain	828	848						
7650		Quiénain	922	939						
7663		Ath	956	1130						
7918		Blaton	1205	1254						
7919		Ath	1315	14.-						
	□ q/g ? D3b/S. ? Jac			14.-						
				1410						

D

Repos

Service par D5/6b

H. utilisée p. D6/6b

1b

Repos

2b

				1315						
Rép 2722	Ath	Bailly	1334	1345						
		□ D2		14.-						
SS 8337		Roisse	1417	1538	g	g	134			
S 8337	Bailly	Roisse	1417	1603						
SD 8344		Englien	1645	1857						
SD 8241		Terraussi	1951	2015						
SD RP 8081		Englien	2030	2046						
D 8346	Roisse	Englien	1704	1820						
8081		Ath	2046	2126						
	garage	Jaune	2145	2155						
				22.-						
	□ par J2b			2215						

3b

SSD	□ D3 q/g		1345							
				14.-						
	garage	RD 7919	1410	1420	10	4[45]	97			
8064	Ath	Englien	1601	1655		-				
SD 8064		Halle V	1656	1734		5[30]				
SD 8071		Ath	1810	1918						
7638		Hᵗᴱ Pilain	2038	2131						
SD 7637		Ath	2224	2319						
	garage	Jaune	2320	2330						
				2335						
	□ par J2b			2345						

S

				1915						
	□ Jac q/g			1930						
7638	Ath	Hᵗᴱ Pilain	2038	2131						
SD 7637		Ath	2224	2319						
	garage	Jaune	2320	2330						
				2335						
	□ par J2b			2345						
	8064 ? par Jac									

D

				1930						
	□ D6b q/g			1945						
	garage	RD 8168	1945	1955						
7638	Ath	Hᵗᴱ Pilain	2038	2128						
D 7637		Ath	2241	2335						
	garage	Jaune	2340	2350						
				24.-						
	□ par J2b			015						
	8064 par D6b									

4

			D20					
			D50					
		Suite à quai Jaune	D55	605	7.10	10	70	
SD 8305	Ath	Celines	612	630		–		
SD 8319		Feraugel	649	702		21.30		
SD 8302		Ath	717	751				
	garage	Jaune	805	815				
Mat 88208		Ecarlet	833	946				
Mat 88209		Ath	1015	1122				
				1140				
				1230				

Mais alternement

Service f Ais 1

D

		□ f A4	D15					
			D30					
D 8002	Ath	Enghien	D58	636				
D 8311		Verlaud	753	923				
8144		Ath	1303	1438				
		□ elg f D4b		1505				
				1615				

4b SSD

			15.-					
			1530					
		Suite à quai RP8152	1535	1545	7.15	8.10	128	
8045	Ath	Fourmois	1613	1703		+		
8759		Enghien	1718	2003		0.15		
8349		Celines	2027	2108				
SD Δ		Ath	2125	2145				
				2205				
		□ par T9b		2215				

Δ

			16.-					
			1635					
		Suite à quai Jaune	1645	1655				
SD 8158	Ath	Mons	1711	1815				
SD 8159		Ath	1840	1923				
7932		Blaton	1943	2027				
7937		Ath	2124	2219				
	garage	Jaune	2225	2235				
				2240				
				2330				

Service f D5b

D

			1450					
		□ D4 elg	1505					
8045	Ath	Fourmois	1613	1703				
8759		Enghien	1718	2003				
8349		Celines	2027	2108				
D 8188		Ath	2121	2140				
	garage	Jaune	22.-	2210				
				2215				
				23.-				

5	SDi			1130					5b	SSD			1610						
				5.-									1635						
											suite à quai Tamie		1645	1655					
	SD 8122	Ath	Mons	537	618	5.45	8	86		SD 8158	Ath	Mons	1711	1815	7.15	4.30	100		
	SD 8122		Ath	7.-	901		+			SD 8159		Ath	1840	1923		+			
		garage	Tamie	915	925		3.45			7932		Blaton	1943	2027		2.45			
					930					7937		Ath	2134	2219					
					1015						garage	Tamie	2225	2235					
														2240					
														2315					
	Di			1130						S			1210						
				5.-									1235						
											suite à quai Tamie		1240	1250					
	SD 8122	Ath	Mons	537	618					S 8327	Ath	Rouse	1303	1408					
	SD 8122		Ath	7.-	901					S 8338		Ath	1423	1535					
		garage	Tamie	915	925					8045		Fourmai	1613	1703					
		Epuration	Ath	945	1145					8759		Enghien	1718	2003					
	Di 8143		Ciney	1154	1213					8349		Leuze	2027	2107					
	Di 8154		Ath	1246	1259					SD D		Ath	2125	2145					
					1315									22.-					
					14.-							D par T2b		2210					
											Service par D4b								
	D			1140															
				510						D			1845						
	8129	Ath	Geraardsb	531	602								1915						
	8120		Ath	627	659					7932	Ath	Blaton	1941	2027					
	8120		Mons	713	756					7937		Ath	2136	2221					
	7650		St Ghislain	828	848						garage	Tamie	2225	2235					
	7650		Quiévrain	903	921									2240					
	7663		Ath	956	1130									2315					
					1140														
					1240														
6	SD			820					6b	SSD			1115						
				355									1145						
				410	420	5.30	7	73			suite à quai Tamie		12.-	1210					
		suite à quai Tamie								7620	Ath	St Ghislain	1248	1341	8	9	89		
	SD 8106	Ath	St Ghislain	432	549					SD 7627		Ath	1501	1557					
	SD 8113		Ath	551	748					SD 7924		Blaton	1602	1657					
					805					SD 7925		Ath	1715	1802					
					850						garage	Tamie	1810	1820					
														1830					
														1915					
										S		D par T3c	1115						
													1125						
											suite à quai Tamie		1130	1140					
										S. 8143	Ath	Zottegem	1203	1329					
										S 8154		Ath	1450	1544					
										SD 7924		Blaton	1602	1657					
										SD 7925		Ath	1715	1802					
											garage	Tamie	1810	1820					
														1830					
														1915					
											7620/27 par T3c								
	D	avec D1 D3		1.-						D	avec D1 D3		11.-						
				130									1135						
	Di 88551	Ath	Mons	148	233					7918	Ath	Blaton	1205	1254					
	Di D		Ath	345	445					7919		Ath	1315	14.-					
		Reserve		5	8						garage RD 7919		1410	1420					
											suite à quai R.P. 8064		1540	1550					
										8064		Enghien	1601	1655					
										D 8341		Geraardsb	1749	1811					
										DS. 8168		Ath	1906	1938					
			T.S		48.15	49.-	970				D 9/9 par D3b			1945					
														20.-					
			Dm.		7.25		162				7620 par A4b								

SERIE J - HL t. 81 - Lav. 30 j. / HL remplacée - 64 R. par an.

PS - M. 4,50.
C. 3,00.

1	SSD			630			16					1C	L.Me.V			1415					
				7										□ j1 et g		1425					
	SD81401	ATH	HALLE V	736	1026	845	- 69						L.MeV80022	ATH	LEUZE	1430	1507				
	SSD18432		ATH	1123	1421		+						L.MeV80098		BARRY-M	1557	1621	9	-	29	
	L.Me.V	□ et g	par jic		1425		045						L.MeV80099		LEUZE	1647	1657		+		
	MaJ	□ par	j1c		1445								L.MeV80034		ATH	1707	1728		030		
										REPOS				RELAIS		18	2315				
													MaJ	□ J1		1440					
																1450					
													F.MaJ.S80010	ATH - Brugelette		1515	1535				
													F.MaJ.S80014		ATH	1555	1645				
														RELAIS		18	2315				
	S			630									S			1345					
				7										□ D3 et g		14-					
	SD81401	ATH	HALLE V	736	1026								Garage RD		7919	1410	1420				
	S18432		ATH	1123	1415								Mise à quoi RP 8064			1535	1545				
					1430								8064	ATH	ENGHIEN	1601	1655				
					1530								SD8064		HALLE V	1656	1724				
													SD8071		ATH	1810	1918				
														□ et g	D3b		1930				
														RELAIS		2a	2315				
	D	ALTERNEMENT											□	REPOS							

Ath

480

Ath

| | | |

P.S-M-2.00 C 1.35 — SERIE R – HL t. 58 – Lav. 30 j. / HL remplacée – 64 R. par an. Alt. le L.

1 — 1b — 1c

SDL HLR Ath 5 13 8 - - / 2

L HLR Ath

D Repos

HLR Ath 21 5 8 - -

D Repos. Service par J2

SD 80008 Ath Maffle Ath 13 - 1428 1435
SD 80009 HLR Ath 1507 1514 8
1530 21

L Alternement service ℓ. Abis 1b

D Repos Pm

- 8

7.27

Service des Relais.

J2b		SSD		22	130	J1c		SSD		18	2315	J2b		D		2030	4
		S		2030	130			S		20	2315						
	S	▭◇	imprimés	2030	22		SSD	▭◇	imprimés	18	2145		D	▭◇	MD 8084 - A4b	2030	2130
	SD	▭◇	cfg MD 8190 - A4b	22	2315		S	▭◇	imprimés	20	2145		D	▭	HLR J2	2130	22
	SD	▭◇	MD 8081 - D2b	2315	24		SD	▭◇	MD 8185 - A2b	2145	2230		D	▭◇	MD 8081 - D2b	22	2330
	SL	▭◇	MD 8349 ; D4/5b	0	045		SD	▭◇	MD 2745 - A6/5b	2230	2315		L	▭◇	MD 7637 - D3b	0	1
	SL	▭◇	MD 7637 ; D3b	045	130								L	▭◇	MD 8080 - J3b	1	2
													L	▭◇	imprimés	2	4

Services spéciaux.

	V			1930	
RSF	8074/2258	Ath	Braine le C	1950	2228
RR	18157		Ath	250	341
					4

29/5/60 29/5/60

Remise de BRAINE-LE-COMTE

Chef-Immediat: DUCOBU R. Ingenieur
Machiniste-Instructeur: DEPOTTER E.

Série A-Hl. Type 64

P.M: 4,25/2,85 ⊗ⓉⓉ Lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2 (SD), services 2 et 2b avec Hl. services 1 et 1b

1	⊗ⓉⓉ		Repos.							1b			Repos.						
2	SSD	⊡ par conduite	J bis 1 et en gare	7,- 6,45						2b	SSD			15,50 16,10					
	SD 7037	Braine-C	Brux Mi	7,20	8,07							□ A2 en gare							
	SSDRD 2704	–	Forest V.	9,-	9,10						SS 7075	Braine-C	Brux Mi	16,36	17,23				
	△	–	Forest Mi	10,-	10,10	9,20	–	8,5			SD 7090	–	Braine-C	18,49	19,37	4,40	+	52	
	SSDRP 1719	–	Brux Mi	10,35	10,45		0,35								19,45		1,20		
	△	–	Groupe O	10,50	10,55								◇		20,30				
	△	–	Brux-Mi	11,20	11,25														
	SS 6928	–	Manage	11,57	13,39														
	SS 7075	–	Braine-C	15,42	16,04														
		⊡ en gare par A2b			16,10 16,20														
	S	⊡ par conduite	J bis et en gare	7,- 6,45							S			18,35 19,15					
	SD 7037	Braine-C	Brux Mi	7,20	8,07						△	Braine-C	Soignies	19,37	19,47				
	SRD 2704	–	Brux PI	9,-	9,10						88554	–	Mons	20,29	21,49				
	△	–	at lv.	9,30	9,35						△	–	Braine-C	23,04	0,08				
	△	–	Brux Mi	12,33	12,41										0,35				
	S. 6930	–	Ecaussines C	13,16	14,36							7090 par A4b							
	SRD 6930	–	Braine-C	14,54	15,02														
			◇		15,10 15,45														
	D	Alternement 6928/7075 par A4 et A4b									D	Repos 7075 par A4b							
3			Plantons	4,20	13,20	9	9	47		3b			Plantons	13,20	22,20	9	9	47	

4

SSD			4,15					
SDL.	⊡ par	J 6bis 1	4,30					
L	⊡ par	J 6b	4,30					
Manœuvres en gare			4,30	5 -	4,25			
7002	Braine-C	Saignies	5,30	5,37		9 -	52	
(t) RP 8214	-	Enghien	6,05	6,36		+		
SD 8214	-	Braine-C	7,16	7,36		3		
	garage rame			7,50				
		◇		7,55				
				8,40				
S			4,-					
			4,40					
△	Braine-C	Saignies	4,45	4,56				
7029	-	Brux Mi	5,48	7,01				
△	-	Forest Atl						
	Libre	2h.	7,30	9,30				
△	-	Forest V	-	-				
RP 2650 (t)	-	Brux-Mi	11,25	11,35				
S 2650	-	Braine-C	12,11	13,11				
	☐ en gare par A4 6			13,25				
	7002/8314 par A6							
D			4,30					
	⊡ par	J 5c	4,45					
7023	Braine-C	Brux Mi	5,16	6,32				
RD 8006	-	Brux PI	7,23	7,33				
	Manœuvres							
DRP 1757	-	Brux Mi	8,47	8,57				
△	-	atl V	9,09	9,17				
△	-	Brux Mi	11,30	11,38				
SS 6928	-	Ecaussines C	11,57	13,01				
	☐ par	A4 6						
Hlp 7335	-	Braine-C	13,15	13,22				
	7002 par A5			13,30				

4b

SSD				10,45				
				11,25				
FSD △	Braine-C	Schaerbeek		11,31	12,42			
Fx 28340	-	Braine-C		13,30	14,44			
SD △	-	Forest Atl		15,14	16,02	925	830	129
SSD △	-	Brux Mi		17,30	17,40		-	
2678	-	Braine-C		18,22	19,27		1,25	
					19,35			
	☐ par	R1c			20,10			
S	☐ en gare A4			12,50				
S 2650	Braine-C	Haine St P.		13,12	13,37			
S. 8235	-	Braine-C		14,09	14,40			
garage rames								
S. 6941	Braine-C	Brux Mi		16,17	17,06			
SD 7090	-	Braine-C		18,49	19,37			
Manœuvres en gare					20,15			
◇					20,50			
28340 par A6b								
2678 par A6bis 1b								
D				11,45				
Hlp 7160	Braine-C	Ecaussines C		12,09	12,16			
☐ A4								
SS 6928	-	Tutte		13,22	13,58			
SS 7075	-	Brux Mi		15,13	17,23			
2678	-	Braine-C		18,22	19,27			
◇					19,30			
					20,15			

5

SD			4,30					
	⊡ par	J 6bis 1	4,45					
7023	Braine-C	Brux Mi	5,16	6,30				
△	-	Forest Atl	6,45	6,53				
SD 10008	-	Buizingen	7,34	7,47				
△	-	Hal	7,55	8,-	92	9 -	62	
SD 10039	-	Clabecq	8,34	10,33		-		
SD 80015	-	Tubize	11,32	11,38		0,2		
	☐ par	A5 6						
Hlp SSD 6841	-	Braine-C	13,27	13,54				
Hlp S. 1656	-	Braine-C	13,22	13,35				
		SS		14,10				
		S		13,50				
D	⊡ par	J 5c	4,40					
			5,-					
(t) 7002	Braine-C	Saignies	5,35	5,44				
7029	-	Brux Mi	5,55	7,01				
△	-	atl V						
△	-	Brux PI	7,50	8,-				
	Essais	freins	8,-	9,20				
△	-	atl V	9,20	9,30				
△	-	Brux PI	11,45	11,50				
RP 1646	-	Brux Mi	12,20	12,24				
SS 1646	-	Braine-C	12,45	13,27				
				13,30				
	7023 par A4			13,40				

5b

SD				12,40				
Hlp 1645	Braine-C	Tubize		13,02	13,13			
☐ A5								
SD 80016	-	Clabecq		13,27	13,33			
Manœuvres								
SD 80017	-	Quenast		2,18	2,34	92	575	26
SD 80021	-	Braine-C		20,5	21,36			
					21,50			
☐ ◇ par	R1c				22,-			
D				13,30				
				14,15				
SS 7065	Braine-C	Brux Mi		14,34	15,26			
7078	-	Braine-C		17,52	19,01			
☐ en gare et garage rame par J4 ◇					19,15			

6	SSD			4,20						
		SL ⊡ par J 6 bis - 1		4,40						
				3,40						
		L ⊡ par J6 b		4,-						
	(4) SD △	Braine-C	Soignies	4,45	4,56					
	SD(t)RP 7o29	Braine-C	Soignies	4,45	4,56	8,30				
	7o29	-	Brux 4i	5,48	7,01	-	-	68		
	SSD RD 6905	-	Forest V.	7,40	7,50					
	SSD △	-	Forest 4	-	-	-				
	SSD 10304	-	Ruisbroek	8,22	8,30	4-				
	SSD 10305	-	Forest 4i	10,-	10,08					
	△	-	Brux 4i	10,26	10,34					
	SSD 7o30	-	Braine-C	11,14	12,22					
			◇		12,25					
					12,50					
	S			4,15						
		⊡ par J 6 bis - 1		4,30						
	7002	Braine-C	Soignies	5,30	5,37					
	(4) RP 8214	-	Enghien	5,59	6,30					
	SD 8214	-	Braine-C	7,16	7,36					
	garage same				7,50					
		◇			7,55					
		7o29 par H4			8,45					
	D	alternement 7o29 par H5								

6b	SSD			13,30						
				14,15						
	SS 7o65	Braine-C	Brux 4i	14,35	15,24					
	SSD 7o65		Schaerb. R	15,29	15,55					
	SSD 2676	Schaerb.	Braine-C	17,46	19,01	630	-	63		
			◇		19,05	130				
					20,-					
	S			10,45						
				11,25						
	FSD △	Braine-C	Schaerb 7	11,31	12,42					
	Ex 28340	-	Braine-C	13,30	14,44					
					14,50					
					15,45					
	D	alternement 7o65 par H5b								
				TS		793	47,5	631		
				PM			7,29	105		

PM : 4,70/3,15

Série A 3 bis - Hl Type 64

Travage tous les 30j alternement le Lundi

1	SSDL			5,10						
				5,50						
	L	⊡ et c/q par J6b		6,-						
	SSD 7o27	Braine-C	Brux 4i	6,22	7,29					
	△	-	at lv.	8,02	8,10	8,40	-	64		
	SSD 18360	Forest 4	Quenast	9,03	9,48	8,40				
	SSD 88911	-	Clabecq	10,21	10,37					
	SSD 88496	-	Quenast	11,15	11,30					
	L Mcl x 88496	-	Braine-C	12,23	12,55					
	MJ x 88496	Quenast	Braine-C	12,06	12,55					
					13,-					
					13,50					
	S	alternement								
	D	Repos								
	4 repos supplementaires par an									

1b	SSD			13,40						
				14,10						
	SSD 81451	Braine-C	Forest 4	14,49	16,10					
	△	-	at lv.							
	△	-	Forest V.	16,35	16,40	730	-	52		
	SSD DL 1338	-	Brux 4i	16,55	17,05	130				
	7o78	-	Braine-C	17,57	18,50					
		4 aller/retour garage			20,-					
					20,05					
					21,30					
	S			13,40						
				14,10						
	S 81451	Braine-C	Forest 4i	14,56	16,05					
	△	-	Forest V							
	SRP 6946	-	Brux 4i	17,09	17,19					
	2678	-	Braine-C	18,22	19,27					
					19,30					
		◻◇ par R1c			20,-					
		7o78 par fsr								
	D	Repos 7o78 par H5b								
				TS		1630	1010	116		
				PM			7,21			

Série J - HP Type 81

PM : 7.90/5.85

Ⓧ Ⓣ : Lavage tous les 30 jours au service 1 SD (HP remplacée)

1 Ⓧ Ⓣ — Repas

| | | |

Braine-le-Comte

3	SD			13.-					3b	SD	□ en gare cI2c		5,15					3c	SD	□ cI3 ◇										
	Hlp 7063	Braine-C	Tubize	13,13	13,25					SD 82410	Braine-C	Quenast	5,36	6,16																	
		□ cI3b									Hanoeuvres		6,20	7,10						Réserve allumée					21,50	5,-	7,10	-	30		
	SD 80023	-	Quenast	13,55	14,05					SD 88410	-	Clabecq	7,11	7,27																	
	SSD x 81305	-	Tubize	14,50	15,-	9,15	-	84			Hanoeuvres				9,45	-	17														
	S x 81305	Quenast	Tubize	14,46	14,56					SD 80023	-	Tubize	13,48	13,56		+														
	S SD △	-	Quenast	15,03	15,12					□ par cI3						0,15														
	S △	Tubize	Quenast	14,59	15,08					Hlp SD 2660	-	Braine-C	14,40	14,52																
	SD 80024	-	Clabecq	15,44	16,-									15,-																
	SD 81306	-	Ittre x b.f	16,58	18,08								5,-																	
	SD 28315	-	Clabecq	19,50	20,56					L	□ par cI6b		5,10																	
	SD △	-	Braine-C	21,38	22,05																									
		□ ◇ par cI3c			22,05																									
					22,15																									
	D	Repos								D	alternement								D	alternement.									
4	SD			14,20					4b	SD	□ par cI6bis 1 et		5,35					4c	SDL	alternement								7,15	-	
	SSD Hlp 7065	Braine-C	Hennuyères	14,35	14,42						conduite	en gare	5,20																	
	S Hlp 7069	Braine-C	Hennuyères	14,52	14,59					SD 8212	Braine-C	Manage	5,59	6,32																	
		□ cI4b				9,40	7,-	74		SD △	-	Braine GP	7,12	7,35	10	8	58													
	SD 88461	-	Braine-C	15,36	15,54					SD 88215	-	Clabecq	8,12	12,05																	
		◇		17,10						SD 88461	-	Hennuyères	13,27	13,48																	
	SD 18318	Braine-C	St Ghislain	17,43	19,25						□ par cI4																				
	SD 81313	-	Braine-C	21,14	23,38					Hlp 8238	-	Braine-C	15,16	15,23																	
		□ par P1c			23,45									15,35																	
					24,-																										
	D	Relais		14,-	21,-					D	Réserve		6,30	14,30					L	Relais					3,00	10,15				

Hoy

Braine-le-Comte

93375 - 0

5	SD	□ J5c		13.10						5b		Repos						5c	SD			4.10					
				13.40																		4.40					
	SD △	Braine-c	Quenast	13.49	14.10														SD △	Braine-c	Kal	4.47	5.19			
	SSD 81.305	–	Ichaerb f.	14.50	16.11														SD 18.342	–	Clabecq	5.50	6.22			
	S 81.305	Quenast	Ichaerb f.	14.46	16.11	9	–	7.8												Manœuvres		6.30	7.30	9.10	8	55
	18.302	–	Clabecq	17.36	19.17														SSD △		Quenast	11.24	11.38			
	SD 88453	–	Braine-c	2.15	2.47														S 88496	Clabecq	Quenast	11.15	11.30			
			◊		2.55														L Me V 88496	–	Braine-c	12.20	12.55			
					22.10														Ma T S 88496	Quenast	Braine-c	12.06	12.55			
																			SD	□ par J5 ◊			13.20			
	D	alternement																	D	Relais		3.–	11.–			
		18.302 par J2																									
6	SD L	□ J6c en gare		10.20						6b	SD	⊡ par J6		19.20					6c	SDL			3.20			
	L	⊡ par	J4c											19.30									4.–				
	SL 81.311	Braine-c	Ichaerb f.	10.37	12.51						SD 81.355	Braine-c	Quenast	19.49	20.20					SL 18.153	Braine-c	Mons	4.20	5.04			
	L 81.326	Braine-c	Ichaerb f.	10.37	12.51						SD 80.020	–	Tubize	20.40	20.50					SDL 88417	–	Soignies	6.08	8.45			
	SD 18.318	–	Braine-c	14.09	15.32	8.30	–	7.2			(4) SD △	–	Quenast	21.30	21.39	10	7.–	86			Manœuvres		9.–	10.–	7.30	5	53
					15.40		+				SD 81.355	–	Ichaerb f.	21.51	24.–						–	Braine-c	10.07	10.17			
	S △	–	Soignies	17.04	17.13		0.20				SL 10000	–	Buss T.	1.21	1.37					SDL □	en gare par J6			10.40			
	S 80.094	–	Braine-c	17.48	17.58						SL 18.153	–	Braine-c	2.51	4.05									10.50			
		◊ ⊡ J6	b		18.50										4.10												
		SSD ◊ J4	c												5.20												
	L			10.–	18.50															L	Reserve sans Hl						
				10.10																	heures variables						
	D	alternement									D	Relais		23.50	6.50					D			3.20				
		81.311 par J2																					4.–				
																			D 18.153	Braine-c	Mons	4.20	5.04			
																			D 81.311	–	Braine-c	6.12	7.26			
																							7.40			
																							8.20			
																				T.S.				12.50	5.55	8.37
																				P.M.				7.27		140

Lavage tous les 30 jours.

Série Jbis-Type 84 (alternement le 4)

1.	SDL	Relais	2-	9-	7.
	D	Repos.			
	L	Réserve h/var. sem/sam Jc			
1b	SD	Réserve 1c HKC h/variables		8-	
	D	Repos			
		64 repos.			
1c	SD	Réserve 1c HKC h/variables			7,30
	D	Repos.	PM		7,30

PM 2/1,35
alternement le lundi
⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours (Hl) remplacée

Série R Hl Type 53

1	SD		14,15				
		Manœuvres Braine-C	14,35	22,-	8,15		
				22,30			
1b	SD				7,30		
		Manœuvres Braine-C			8,15	10,05	
	SSD 88922	Braine-C Tunnuy Manœuvres			10,09	10,19	6,30
	SSD 88923	Braine-C			10,45	10,53	
	SD	Manœuvres Braine-C			13,30		
		◊			14,-		
1c	SD	Relais			17,45	1,30	7,45
	D	Repos	64 repos				
	D	Repos				PM	7,30

PM 2/1,35
⊗ ⓣ - Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)
1 alternement tous les 3 semaines (Atlg fermé)

Série S. Hl Type 53

1	SD	Manœuvres Atlg	7,40	12,50
		Libre	12,50	13,50
		Manœuvres Atlg	13,50	16,40
	D.	Repos		8-

1 alternement compensateur toutes les 3 semaines
1 alternement compensateur toutes les 24 semaines
64 repos par an

					P.M. 7,30

Organisation du Service des Relais

R1c	SD		17,45	1,30	Jbis 4 J4c	SDL	Relais	2-	9-	
	SD	Relais divers				L	Relais	3-	10,15	
		MD HKC Jbis-1b et 1c	17,45	19,45		SSD	⊡ MP 7oo2 H4	3-	3,30	
	SD	□ en gare 98452				S	⊡ MP 7oo2 H6	3-	3,30	
		◊ J2	19,50	21,10		SD	⊡ MP 7o23 H5	3,30	4,10	
	SSD	□◊ 2678 H4b	21,10	22,10		SSDL	⊡ MP 7o29 H6	4,10	4,40	
	S	□◊ 2678 H4bis 1b	21,10	22,10		SD	⊡ et c/g MP 8212 J3b	4,50	6-	
	SD	□ ◊ 80028 H5b	22,10	23,10		SD	⊡ et c/g MP 7o37 H2	6,-	7,20	
	SD	□ 81313 J4	24-	1,-		SD	⊡ MP HR HC S1	7,20	7,30	
						SD	⊡ MP HKC Jbis-1 et 1c	7,30	8,30	
						L	⊡ MP 81326 J6	9-	10,15	

J4	D	□◊ MD 88495 J2	15,50	17,-	
	D	□◊ MD 7078 H5b	19-	21,-	
J6b	L	⊡ MP 7029 H6	3-	3,45	
	L	⊡ MP 88410 J3c	4,15	5,-	
	L	⊡ MP 7027 H6 1b	5-	6,30	
J5c	D	⊡ MP 7029 H4	3,30	4,15	
	D	⊡ MP 7002 H5	4,15	5,-	

Braine-l-Comte 1939 Braine-l-Comte.

24-5-60

Haine St Pierre

24-5-60.

Chef immédiat = Mr Lor Ingénieur

Machinistes instructeurs : Ottogali - Joly - Stassin - Mueller - X.

P. S. M. : 6,45 fr
e. 4,30 fr

Série A - Hbl T 29.

Travail complet dans les 30 jours aux services 1 - 1b - 2 b (Hbl remplacée)

1	SS	Repos							1b	SSD			13 30					
													14 10					
										SD 7358	H St Pierre	Piéton	14 34	14 51				
										8629		Zottegem	16 06	18 19				
											(Hbl continue			19				
											avec Tel. de EKB)							
							8 30	18			D. C.				5 30	3 05	63	
	S			13-						S								
				13 42						1 S/2	Repos							
	SD 7362	H St Pierre	Piéton	14 07	14 27					1 S/2	alternement					5 30		
	SD 2127		Zottegem	15 12	17 02						(service par A3)							
	dbl 8652		H St Pierre	18 33	20 17													
					20 35													
					21 30													
										D			15 40					
													16 20					
										Δ	H St Pierre	Zottegem	16 30	17 52				
											D. C.			18 45				
											(8659 par Hbl 1c)							
2	SD		SSD	13-					2b	SD			3 15					
				13 50									4 05					
			S	16 20						8208	Zottegem	H St Pierre	4 54	7 08				
				17 05					(t)	SD 88493		Haine V	7 46	8 16				
	SSD 7282	H St Pierre	Charleroi	14 09	15 32					SD 80018		Ciments T	9 12	9 22				
	SSD 6993		H St Pierre	16 41	17 17				(t)	80026		Haine V	9 30	9 38				
	SD 87415		Enquelinnes	18 12	19 17				(t)	D		6 bourg	9 56	10 03				
	SD 77480		Jeumont	19 39	19 49	10		94		SD 88418		H St Pierre	10 27	11 04	9		81	
	SD 7173		Enquelinnes	20 30	20 40									11 15				
	SSD 72367		H St Pierre	21 20	22 35		2 20							12 15				
	S 72367	Enquelinnes	H St Pierre	20 56	22 23													
		SSD : □ par P2			22 55													
					23-													
		S :			22 55													
					24-													
	D	Repos								D	Repos							

3	SSD			12.20					3b	SD			5.50				
		□ A3b		13.30									6.20				
	SD 7362	HSt Pierre	Pieton	13.58	14.19					SD 7208	HSt Pierre	Manage	6.42	7.04			
	SD 2127		Zottegem	15.12	17.02					SD 7209		HSt Pierre	7.43	8.01			
		D	C.		18.45					SD 5005 9		tandem	8.58	9.15			
						6.25	4.-	76		SD	Manoeuvres				÷.10		94.-
	S			13.30						SD 5006 0		HSt Pierre	12.17	12.27			
				14.10						SSD	□ par A3			12.40			
	SD 7358	HSt Pierre	Pieton	14.34	14.51		9.55							13.-		0.55	
	86.9		Zottegem	16.06	18.19					S				12.40			
		D.	C.		19.-									13.55			
	(HbC continue avec personnel de FKR - 2127-7362 par A1b)																
	D			15.20						D	Repos						
				16.05													
	8173	HSt Pierre	Denderleeuw	16.47	18.54												
	D		Aalst	19.05	19.14												
		D.	C.		19.20												
		□ par	FLS.														
4	SDL			2.45					4b	SSD			11.-11.40				
				3.35						HSD 7220	HSt Pierre	Manage	11.55	12.19			
	SD 7604	Zottegem	Charleroi	4.-	6.46					SD 7215		HSt Pierre	12.31	12.53			
	SD 7337		Pieton	7.43	8.07					7215		Charleroi	12.53	13.40			
	SD D		HSt Pierre	8.30	8.49	7.15	5.-	104			Manoeuvres				9.-	8.10	98
					9.-					2119		Mons	17.-	17.55			+13
					10.-					7458		La Louv.	18.41	19.12		1.25	
							0.35			RD 7458		HSt Pierre	19.25	19.35			
														19.50			
											□ par P1			20.-			
	L	□ par	FLS	3.20						S			12.25 A3.-				
	1 Lettre 9345	Aalst	Denderleeuw	3.32	3.32					D	HSt Pierre	Mons	13.12	14.07			
	2122		Enghelinnes	4.28	7.14					S 1106		Charleroi	15.-	15.52			
	SD 7467		HSt Pierre	7.58	8.40						Manoeuvres						
					9.-					2119		Mons	17.-	17.55			
		(See par 11b)			10.-					7458		La Louv.	18.41	19.12			
										RD 7458		HSt Pierre	19.25	19.35			
											□ par P1			19.50			
										(7220 - 7215 par 14b)				20.-			
	D			3.30									11.50 12.30				
	8208	Zottegem	HSt Pierre	4.54	7.09					D							
					7.30					7215	HSt Pierre	Charleroi	12.53	13.46			
					8.30						Manoeuvres						
										2119		Mons	17.-	17.55			
										7458		La Louv.	19.41	17.-			
										RD 7458		HSt Pierre	19.25	19.35			
											□ par P2			19.50			
														20.-			
										TS - 54	4H 20'	+ 18H 55'					571
											P.M. =	14H 20'					143

P.S. = M : 4.35
e : 2.90

Série B. - 732 T 16

Lavage complet 2 jours tous les 3 jours (1re 2 - 2b assurés par Tbl. de B1 - B1b)

1		Repos							1b		Repos							
2	SSD			6- 6 42					2b	SSD			12 50 13 20					
	SD 6966	HSt Pierre	Pieton	7 12	7 28					SSD 7222	HSt Pierre	Manage	13 38	13 54				
	SD 8211		HSt Pierre	7 42	7 59					SSD 7154		Luttre	14 35	14 54				
	SD 8214		Ble Comte	8-	8 31	6-		50		SSD 7155		Manage	15 13	15 33	7 30		91	
	SD 8218		HSt Pierre	9 20	9 45		*			SSD 7171		Enghien	16 21	17 06		*		
					10 05		9 15			SSD 7166		Pieton	17 16	18 20		11 45		
					12-					SSD 7385		HSt Pierre	18 52	19 08				
														19 20				
														20 20				
	S			6- 6 42						S			13 45 14 15					
	SD 6966	HSt Pierre	Pieton	7 12	7 29					S Ad 7364	HSt Pierre	Haine V.	14 39	14 55				
	SD 8211		Ble Comte	7 43	8 31					SD 7364		Pieton	15 12	15 57				
	SD 8218		HSt Pierre	9 17	9 42					SD 7271		HSt Pierre	16 17	17 10				
			◊		10 05					SD 7488		Erquelinnes	17 16	18 14				
				10 40						SD 7489		HSt Pierre	18 27	19 27				
	S 7334		Charleroi	11 12	11 44									19 45				
	S 7353		HSt Pierre	12 07	12 57					⊡ MP 80854		(L3b)	21 30	22 30				
					13 45													
					14 15													
	D	alternement								D	Repos							
3	SSD			4 45 5 15					3b	SSD			13 45 14 15					
	SD 6814	HSt Pierre	Chalerog	5 40	8 03					SD 88 7364	HSt Pierre	Haine V.	14 39	14 55				
	SD 6914		HSt Pierre	8 29	9 27	6 05		70		SD 7364		Pieton	15 12	15 57				
					9 50					SD 7291		HSt Pierre	16 17	17 10	7-	7 30	98	
										SD 7488		Erquelinnes	17 16	18 14				
					10 50		+			SD 7489		HSt Pierre	18 27	19 27				
							3-							19 45		+		
				3 55										20 45		2 55		
	S			4 28						S	◻ B3 en gare		12 30					
	SD 6262	HSt Pierre	Luttre	4 46	5 43					S 8231	HSt Pierre	Enghien	12 49	13 50				
	SD 7127		HSt Pierre	6 14	7 03					S 8234		HSt Pierre	14 06	15 06				
	7127		Erquelinnes	7 12	8 29					SD 6282		Manage	16 45	16 44				
	6270		HSt Pierre	8 57	9 47					SD ∩ 7242		HSt Pierre	17 04	17 24				
	⊡ et ◻ MP B3b				10 15							Charleroi	18 38	19 45				
	(Service par B5)				12 30					SD 7393		HSt Pierre	20 31	21 30				
					13-						◻ par B1			21 50				
											(Service par B2b)			22 25				
	D	Repos								D			15 20 15 55					
										7225	HSt Pierre	Roux	16 16	16 58				
										7379		HSt Pierre	17 15	17 53				
										D 8245		Ble Comte	19-	19 30				
										D 8254		HSt Pierre	20 56	21 26				
														21 56				
														22 50				

4	SD			5 15					
				5 45					
	8205	H St Pierre	Turbine	6 08	6 52				
	SD 6970		H St Pierre	7 07	8 06	45	8	48	
					8 30				
					9 30				
	D	réserve		4-	12-				
		(8205 par D b 1)							
5	SSD		SSDL	3 55					
				4 28					
		L: remplissage soutes		2-					
		bls I 16		4 28					
	SD 6262	H St Pierre	Luttre	4 46	5 43				
	SD 7127		H St Pierre	6 14	7 03	7 15	8-	92	
	7127		Orquelinnes	7 15	8 29				
	6270		H St Pierre	8 57	9 57		* 1 40		
					10 05				
					11 10		* 1 55		
	S			4 45					
				5 15					
	SD 6814	H St Pierre	Clabecq	5 40	8 03				
	SD 6914		H St Pierre	8 29	9 27				
			◊		10 10				
				11 30					
	7476		Orquelinnes	12 29	13 09				
	7481		H St Pierre	13 26	14 15				
					14 40				
		□ en gare par B 5 b							
		(venue par B3)							
	D	plaquien		3-	11-				
		(7127-6270 par B6)							

6	SSD			13 20					
				13 50					
	SS 8237	H St Pierre	Jemmapes	14 03	15 18				
	SS 7170		Ble Comte	15 34	16 14	0 10	7 45	104	
	7170		Manage	16 17	16 46				
	SD 7170		Luttre	16 51	17 10		3		
	SD 7169		Beaux C	17 26	18 07				
	7172		Manage	18 34	18 48				
	SD RD 7172		H St Pierre	20-	20 26				
					20 45				
		□ MD 7200	84 (L 36)	21 30	22 30				
	S			10-					
				10 45					
	S 8229	H St Pierre	Ble Comte	11 07	11 35				
	S 7144		Luttre	12 09	12 52				
	S 7151		H St Pierre	14 10	14 52				
		(1re par B 6 b)			15 10				
					16 10				
	D			13 20					
				13 50					
	SS 8237	H St Pierre	Jemmapes	14 03	15 12				
	SS 7170		Ble Comte	15 24	16 09				
	7170		Manage	16 09	16 31				
	D 7194		Piraton	16 45	17 03				
	D 7289		Beaux C	17 37	18 07				
	7172		Manage	18 34	18 48				
	D 7172		Luttre	18 58	19 17				
	D 7177		H St Pierre	19 33	20 14				
					21 05				
					22 05				
6b	SD		SSD	14-					
				14 50					
		S. □ B 5	en Gare	14-					
	SD RS 6937	H St Pierre	Beaux C	15 09	15 35				
	6937		Clabecq	15 43	16 23				
	6851		H St Pierre	16 41	18 09	30		66	
	S Δ		Forchies	18 24	19 53				
	S 7855		H St Pierre	19 38	20 01		* 1 30		
			SSD		18 30				
					19 30				
			S		20 10				
					21-				
	D	Rebais							
		(6937-6851 par B 7 b)							

6	SSD			4- 4 36					66	SSD			15 10 16-				
	SD RP 7140	H St Pierre	Ecaussines C.	4 51	5 14					SD 6282	H St Pierre	Manage	16 25	16 44			
	SD 7140		Manage	5 39	5 53					SD Δ 7242		H St Pierre	17 04	17 24			
	SD 7135		Ble Comte	6 09	6 29							Charleroi	18 38	19 45			
	SD 7126		Pieton	6 56	7 48	9 20	5-	68		SD 7343		H St Pierre	20 31	21 30	7 40		67-
	7267		Manage	8 10	8 25									21 50			
	SD 8025 9		Feluy A.	8 50	9 31									22 50		+	
	SSD 8026 7		Manage	10 39	11-		6 30									1 10	
	SD 7213		H St Pierre	11 53	12 13												
					12 20												
					13 20												
	S			4- 4 36						S	□ B6		12 40 13 10				
	SD RP 7140	H St Pierre	Ecaussines C.	4 51	5 14					S 8233	H St Pierre	Ble Comte	13 25	13 52			
	SD 7140		Manage	5 39	5 53					7170		Manage	16 17	16 48			
	SD 7135		Ble Comte	6 09	6 29					SD 7170		Luttre	16 51	17 10			
	SD 7126		Pieton	6 56	7 48					SD 7169		Ecaussines C	17 26	18 05			
	7267		Manage	8 10	8 24					7172		Manage	18 34	18 48			
	S RP 7210		La Louv.	10 48	11 05					SD RD 7172		H St Pierre	20-	20 26			
	S 7210		Manage	11 26	11 38									20 40			
	SD 7213		H St Pierre	11 53	12 12						(1re par B3b)			21 30			
					12 20												
		□ par B6b			12 50												
	D			6 15 6 45						D	Repos (7242 par D3b)						
	7267	H St Pierre	Enquelinnes	7 15	8 29												
	6270		H St Pierre	8 57	9 47												
					10 15												
		(7267 par D7b)			11 15												
7	SD	Plancton		3-	11 30				76	SD			14- 14 52				
										SD Δ	H St Pierre	Luttre	15 01	15 45			
										SD 6279		Charleroi	16 07	18 10			
										SD RD 6279		Ble Comte	18 28	18 45			
						5 30	9-	54		SD 8220		H St Pierre	18 46	19 12	6 30	8 45	83
														19 30			
														20 30			
	D			5 20 5 50						D			12 50				
	D 7206	H St Pierre	Manage	6 16	6 41					Hlp 7216	H St Pierre	Manage	13 16	13 36			
	7130		Luttre	6 44	7 03						□ B7						
	7137		Soignies	7 19	8 14					D 7153	Manage	Ecaussines C	14 03	14 18			
	7041		Ble Comte	8 25	8 35					6937		Charleroi	15 43	16 23			
	7136		Luttre	8 55	9 56					6851		H St Pierre	16 41	17 09			
	7153		Manage	13 07	13 30									19 45			
		□ par B7b								Hlp 7181	H St Pierre	Manage	19 36	19 53			
	Hlp 7223		H St Pierre	13 45	14 04					pilote 6094		Luttre	20 12	20 31			
		(1re par B5)			14 20					pilote 6951		Manage	20 34	20 54			
										Hlp 7241		H St Pierre	21 01	21 16			
														21 35			

8	SD	⊡ par P2	4 45					8b	SD			12 30					
			5 01						llp SD 1153	H St Pierre	Manage	12 53	13 12				
	SD 8203	H St Pierre	B. le Comte	5 21	6 -				llp S M 1653	H St Pierre	Manage	13 -	13 19				
	SD 7130		Manage	6 16	6 42						⊡ B8						
	7130		Luttre	6 45	7 03				7153		Beaus. C	14 03	14 18				
	7137		Soignies	7 19	8 14	9 35	12 9		SSD R2 7225		Manage	14 35	14 52	6 40	8 -	63	
	7047		B le Comte	8 27	8 35				S 7162	Beaus C.	Manage	14 42	14 56				
	7136		Luttre	8 55	9 56				SD 7225		H St Pierre	15 40	16 03				
	SDL 70217		Blais B.	10 25	10 35		0 10		7225		Roux	16 16	16 57				
	SDL 70315		Luttre	11 25	11 36				7379		H St Pierre	17 14	17 42				
	7153		Manage	13 07	13 30								18 10				
		⊡ par B8b											19 10				
	SS llp 7223		H St Pierre	13 45	14 04												
	S llp 7159	Manage	H St Pierre	13 55	14 13												
			SS		14 20												
			S		14 30												
	D	Repas (Acc par B7)							D	Réserve (7153 par B7b) (7225-7379 par B3b)		12 -	20 -				
									T.S =	101 H	+ 76 H 20'						1077 / 135
									P.M =	7 H 21'							

Série B bis (sans MB2)

1	SD	Réserve à heures variables pour HKE			7 30													
	D	Repas																
	Le personnel dispose de 64 repos par an									P M = 7 H 30'								

Série C

(Autorails T553 - 601)

a) Entretien aux services 1 - 1b
b) AR remplacé au service du chantier jours fériés dangle

1	Repas	1b	Repas									1c	Repas								
2	alternement	2b	SD			9 50						2c	SD			15 55					
	SD. AR utilisé par c.b.1.b		llp 7447	H St Pierre	Mons	10 04	10 36						llp 7484	H St Pierre	Faumont	16 09	16 38				
					□ c.b.1.b										□ c.2.b						
			D			11 15							7558		Lobbes	17 55	18 12				
	D. AR utilisé par c.b.c	3 - 10 20	llp 111	H St Pierre	Mons	11 33	11 56	8 50	7 25	15 7			SD 7519		Faumont	18 25	18 42	6 35	9 35	9 7	
		5 40 15 -			□ c.b.c								SD 7567		Mons	19 31	19 57				
			7564		Chimay	12 19	14 46						7576		Lobbes	20 12	20 56				
			SD 7573		Faumont	16 10	17 33						7571		H St Pierre	21 05	21 49				
			D 7573	Chimay	Faumont	16 20	17 42										22 -				
				□ pas c.b.c													22 30				
			llp 7445		H St Pierre	17 55	18 25														
							18 40						D			15 55					
													llp 7484	H St Pierre	Faumont	16 09	16 38				
															□ c.2.b						
													7558		Lobbes	17 55	18 15				
													D 7567		Mons	19 03	19 57				
													7576		Lobbes	20 16	21 03				
													7571		H St Pierre	21 05	21 49				
																	22 -				
																15 -					
													D 7556		Blaregnies	23 12	23 52				
													L 7556		H St Pierre	0 35	0 59				
																	1 05				
																	1 30				

Maisons St Pierre 436 Maisons St Pierre

3									3b		Repos						3c										
			SD	5 35						SD											14 30						
				6 10																	14 50						
			D	5 10													SD ∩	H St Pierre	Piéton		15-	15 42					
				5 45													7283		B le Comte		15 24	15 54					
	SD ∩	H St Pierre	Piéton	6 24	6 36												6842		Beaus C		15 55	16 59					
	D 7312	H St Pierre	Piéton	5 57	6 10												SSD 6842		H St Pierre		17-	17 36					
	7133		Turbize	6 37	8 03												D.S. 8240	Beaus C.	H St Pierre		17 04	17 20					
	SD 7133		B le Comte	8 07	8 33												SD 7240		Manage		17 56	18 16					
	D 6816	Turbize	B le Comte	8 09	8 54												SSD 7240		Roux		18 34	19 02					
	SD 7132		Lutter	8 53	10 26	9-	9 10	1 10							3 45	11	S 7240	Manage	Roux		18 30	19 04	9 40	9 56	199		
	D 7132	B le Comte	Lutter	8 54	10 26												SD 7295		Manage		19 16	19 50					
	7145		Manage	10 33	10 51												SD 7140		Lutter		20 12	20 31		+ 0 15			
	7156		Lutter	11 07	11 26												SD 7141		H St Pierre		20 35	21 30					
	SSD 7147		Manage	11 33	11 50												8251		Enghien		21 14	21 54					
	DS 7149	Lutter	Manage	12 06	12 23												SSD ∩		H St Pierre		23-	23 30					
	SS 7146		Charleroi	12 32	13 10												DS 8251	Enghien	Genappe		22 54	23 13					
	S 7178	Manage	Charleroi	11 25	13 10												DS ∩		H St Pierre		23 14	0 06					
	7361		H St Pierre	13 24	13 57												SSD					23 40					
	SD				14 05																	0 10					
					14 35												S	∩ par c 7b				0 15					
	D -	∩ par c 3c en gare			14 20																	0 25					
										D	∩ c5 en gare						D	∩ c3 en gare			13 40					
											et avec cet	AR	11 50				D 7320	H St Pierre	Piéton		14 01	14 14					
										7336	H St Pierre	Piéton	12 05	12 19			7283		B le Comte		15 20	15 54					
										7335		H St Pierre	12 35	12 46			6842		Beaus C		15 55	16 59					
										SS 7335		Enghien	12 49	13 58			DS 8240		H St Pierre		17 04	17 20					
										SS 8234		H St Pierre	14 06	15 19			D 7440		Jemappes		17 24	18 07					
											∩ en gare	par c5b		15 35			D 7454		H St Pierre		18 27	19 10					
																	D 7181		Beaus C		19 36	20 15					
																	D 7144		Lutter		20 37	21 23					
																	D 7193		H St Pierre		21 35	22 49					
																						23-					
																		8251 par c7b1				23 30					

4p ... J.F. Pierre

4434 ... Haine St Pierre

4	SD	□ bar	P4	43					40	SSD				16 31					40		□ ?	4b	21 15				
				45																			21 40				
	SD 7402	HSt Pierre	Bercuse	503	516					Lpb 1553	HSt Pierre	Manage		11 53	1312												
	SD 7514		Manage	519	556					SS 7276	Manage	Lieton		13 41	14-					7445	HSt Pierre	St Ghislain		21 53	22 37			
	SD 7514		Lieton	555	612					SSD 7277		Bascoup		14 03	1407					7644		Mons		22 37	22 53			
	SD 7507		HSt Pierre	709	720					SSD 7356		Lieton		1413	1417					7794		Frameries		23 58	0 01			
					735					SS 7356		Roux		1422	1441					L 7357		Mons		1 16	1 27			
				10 10		41	240	17		SSD 7363		Lieton		1441	1509	850	9-	175		L 7640		St Ghislain		1 29	1 42			
	7328		Frameries	10 26	11 10					SS 7277		Bascoup		15 52	1557					L D		Mons		1 51	2 03	830	130	70
	7333		Thimaie	11 40	12 21		* 010			7287		Bl Comte		16 01	16 26		025			L 7746		Frameries		2 53	3 05			
	7350		Lieton	11 35	12 41					SSD 7287		Lieton		16 40	17 16					7745		Mons		3 17	3 27			
	7355		Manage	13 26	13 34					SSD 7243		Manage		1337	17 51					7310		HSt Pierre		4 50	5 23			
		□ bar	P4b							7235		HSt Pierre		17 14	18 13						□ en Gare fam CS				541			
	Lpb SS 7223		HSt Pierre	1345	1404					7235		Clairegnai		18 45	1550												
	Lpb 1359	Manage	HSt Pierre	1355	1413					7341		HSt Pierre		19 10	1450												
			SS		1420					SD 7250		Manage		20 03	20 22												
			S		1430					SD 7239		HSt Pierre		20 24	20 49					4b D		(suite)		12 40				
												◇			21-					Lpb 1653	HSt Pierre	Manage		13-	1319			
											□ bar	P4c			2125						□	P4						
	D			440						S				11 40						SS 7276	Manage	Lieton		1345	14-			
				514						Lpb 1653	HSt Pierre	Manage		13-	1319					SS 7356		Roux		1422	1441			
	D 7314	HSt Pierre	Manage	526	545						□	P4								D 7355		HSt Pierre		1449	1527			
	D 7314		Clairegnai	555	646					S 7254		Luttre		14 35	1454					D 7354		Lieton		1536	1549			
	D 7321		HSt Pierre	144	220					S 7255		Manage		15 17	1533					SS 7287		Bascoup		1555	16-			
					540					S 7284		Bascoup		15 47	1556					7287		Bl Comte		1601	1649			
				10 10						7287		Bl Comte		16 31	1639					DS 7287		Enghien		1639	1656			
	7328		Clairegnai	10 26	11 10					DS 7284		Enghien		1639	1655					DS 7242		Manage		1745	1753			
	7333		Manage	11 40	12 21					DS 7242		Manage		1745	1753					7255		HSt Pierre		1754	1817			
	7350		Lieton	1235	1249					1235		HSt Pierre		1754	1817					7255		Clairegnai		1845	1851			
	7355		Manage	1320	1334					1235		Clairegnai		18 14	1851					D 7297		Manage		1405	1451			
		□ bar	P4b							7391		HSt Pierre		1910	1950					D 7237		HSt Pierre		1956	2014			
	Lpb 7223		HSt Pierre	1345	1404					SD 7250		Manage		20 03	20 22					D 7439		Mons		1017	1048			
					1420					SD 7239		HSt Pierre		20 24	20 41					D D		HSt Pierre		1050	2120			
												◇			21-										2125			
											□ bar	P4c			2125						□ bar	P4c			2140			
																					(739 sam P7)							

D ----------→

4238

SD ine = Lieuse

Lieuse = Lieuse

Haine St Pierre — 439 — Haine St Pierre

	7310	HSt Pierre	chantenois	5 24	6 01									14 35																
	7315		Manage	6 31	7 28						7478	HSt Pierre	Enquelinnes		15 10																
	SD 7315		Lutter	7 28	7 44					SD	7487		Binche	16 34	16 46															
	SD 7173		Manage	8 09	8 27					SD	7493		HSt Pierre	16 58	17 11															
	7386		chantenois	8 47	8 55	7 30	7 30	130			7378		Roux	17 14	17 55	9 05	10 -	188												
	7329		HSt Pierre	11 04	11 47						7387		HSt Pierre	18 04	18 40															
	S Δ		Manage	12 -	12 25						7448		Enquelinnes	19 03	19 41															
	S 7314		beaux D	12 32	12 46		1 15				7491		HSt Pierre	19 43	20 12															
	S Δ		HSt Pierre	12 49	13 05										20 30															
			SSD		12 -									21 15																
					12 30						7452		Manage	21 26	21 46															
			S		13 15						7449		Mons	22 21	22 58															
					13 45						Δ		HSt Pierre	23 -	23 25															
		D. □ en gare par C3b			12 30										23 30															
															24 -															
										D	□ C3b		en Gare	14 55															
										7478	HSt Pierre		Enquelinnes	15 27	15 37															
										D 7487			HSt Pierre	16 24	17 08															
										7378			Roux	17 14	17 55															
										7387			HSt Pierre	18 04	18 40															
										7447			Enquelinnes	19 03	19 41															
										749			HSt Pierre	19 43	20 22															
															20 30															
														21 15																
										7452			Pieton	21 26	21 59															
										7449			Mons	22 04	22 58															
										Δ			HSt Pierre	23 -	23 25															
															23 30															
															24 -															
													Manoeuvres AR	0 -	0 55															
6	S1	Plantes	3 30	12 -				6b	S1		Plantes		12 30	21 -																
	1	Plantes	3 30	12 30	8 30	7 -	4 30		1		Plantes		13 -	21 -	8 30	8 -	47													

4	LD	□ c7c en Gare		12.50					7b	SSD	□ c9b en gare et avec cet AR		16.45						7c	LD				3.45				
	7359	H St Pierre	Mons	13.20	13.51					SSD 7230	H St Pierre	Manage	17.06	17.27										4.23				
	7359		Dour	13.58	14.31					D 7163		B le Comte	17.29	17.52						7304	H St Pierre	Roux	4.35	5.10				
	7817		Mons	14.38	15.20					SSD 7163		Hurlupe	17.53	18.19						7301		Pieton	5.16	5.36				
	7376		Charleroi	16.12	17.25					SSD 6853		Hurlupe	18.22	19.07						7306		Roux	5.41	5.59				
	7383		Pieton	17.28	17.50	9.05	9.15	1.90		6996		Soignies	19.10	19.28						7303		Pieton	6.04	6.27	9.45	9.10	2.16
	7382		Charleroi	17.56	18.31					6995		Hurlupe	20.40	20.55	0.40	9.25	1.06			7308		Charleroi	6.31	6.52				
	10 6133		Manage	19.25	20.05					SS 7103		B le Comte	21.-	21.23					D	7319		Pieton	7.-	7.37				
	7396		Pieton	20.24	20.38					SS D		H St Pierre	21.32	21.58		x 1.23				10 6975		H St Pierre	7.22	7.33				
	7399		Manage	20.45	20.59					SS 6992		Buische	22.14	22.30										8.40				
	7341		H St Pierre	21.01	21.16					D		H St Pierre	22.32	22.44														
					21.25									22.55										9.50				
					21.55					S 7224	□ c9b en gare et avec cet AR		15.20	23.25														
										S 7298	H St Pierre	Manage	15.46	16.07						7447		Mons	10.04	10.34				
										S 7163		Pieton	16.37	16.52						7444		H St Pierre	10.38	11.09				
										SD 7163		Manage	17.10	17.26						7332		Charleroi	11.28	12.12				
										S 7088		B le Comte	17.29	17.52						7359		H St Pierre	12.15	13.13				
										S 7100		Soignies	18.27	18.34							□ en gare par c7			13.30				
										6941		Hurlupe	18.48	19.03														
										6995		Soignies	19.05	19.21														
										S 6998		Buische	20.40	20.55														
										D		H St Pierre	21.-	22.30														
													22.32	22.44														
														22.55														
	D	□ c7c en gare		12.50						D	□ c9b en gare et avec cet AR		15.20	23.25						D				4.20				
	7359	H St Pierre	Mons	13.20	13.51					7224	H St Pierre	Manage	15.46	16.07					D	7306	H St Pierre	Pieton	5.19	5.31				
	7359		Dour	13.58	14.31					D 7168		Luttre	16.34	16.53						7306		Roux	5.41	5.59				
	7817		Mons	14.38	15.20					D 7165		Manage	17.07	17.26						7303		Pieton	6.04	6.24				
	7376		Charleroi	16.12	17.25					D 7174		Luttre	17.28	17.47						7308		Charleroi	6.31	6.52				
	7383		Pieton	17.28	17.50					D 7161		Hurlupe	18.08	19.03					D	7319		B le Comte	7.-	8.15				
	7382		Charleroi	17.56	18.31					6996		Soignies	19.05	19.21					D	7134		Pieton	8.23	8.57				
	7391		H St Pierre	19.10	19.30					6995		Hurlupe	20.40	20.55						7271		H St Pierre	9.12	9.56				
D	7354		Pieton	20.02	20.15					SS 7103		B le Comte	21.-	21.23						7447		Mons	10.04	10.36				
D	7254		Manage	20.22	20.52					SS D		H St Pierre	21.32	21.58						7444		H St Pierre	10.38	11.09				
D	7192		Pieton	21.06	21.20					8251		Tenghien	21.54	22.14						7332		Charleroi	11.28	12.12				
D	7531		H St Pierre	21.46	21.57					D.S. 8251		Gerardale	22.54	23.11						7359		H St Pierre	12.15	13.13				
	D	□ par entretien			21.55					D.S. D		H St Pierre	23.15	0.06							□ par c7 en gare			13.30				
		(7396-7399- 7341 par D36)			22.05						(6992 par D36)			0.45							(7304-7301 par b7b)							
														0.45														

Hb St Pierre

4440

Hb St Pierre

8	SSD	□ c8e	en Gare	11 30					5b		□ c8 en	Gare	17-				8e													
	7476	H St Pierre	Enghelinnes	12 19	13 09					7375	H St Pierre	Luttre	17 30	18 24									SD	4-						
	7481		H St Pierre	13 14	13 53					SD 7175		Beaucé	18 42	19 58									D	4 10						
SE	7228		la Louvr	14 15	14 24					D 7175	Luttre	Beaucé	18 40	19 18					SD	7120	H St Pierre	Luttre	4 11	5-					
	7441		Mons	14 27	14 53					SD Δ		H St Pierre	19 33	19 54					D	7120	H St Pierre	Luttre	4 23	5-					
	1106		Charleroi	15-	15 52					D 7180	Beaucé	H St Pierre	19 26	19 54					SD	7129		Manage	5 27	5 44					
SSD	7347		H St Pierre	16 04	16 49					6874		Tubize	20 07	21 04					SD	7122		Luttre	5 49	6 07					
		□ en Gare	jan c8b		17 40					6874		Charleroi	21 05	21 09					D	7123	Luttre	Beaucé	5 02	5 32					
						6 10	6 10	12 5		6869		Luttre	21 15	22 25	7 30	7 30	151		D	7142		Luttre	5 40	6 21	8 35	8 35	169		
	S	□ c8e	en Gare	11 30						7197		H St Pierre	23 03	23 39					D	7131		Manage	6 33	6 50					
SE	7330	H St Pierre	Tirlemont	11 58	12 12									24-		x			SD	7131		Charleroi	7 01	8 22					
SE	7226		H St Pierre	12 14	12 29									0 30		0 20			D	7131	Manage	H St Pierre	6 55	7 13					
S	7226		Manage	12 40	13-						S. □ c3 p		0 20	0 50					D	7322		Charleroi	7 31	8 22					
S	7157		Beaucé	13 14	13 27															7317		H St Pierre	8 33	9 18					
S	7150		Manage	13 29	13 42															7472		Enghelinnes	4 52	10 33					
S	7282		Charleroi	14 40	15 30															7479		H St Pierre	11 02	11 43					
S	7375		H St Pierre	16 41	17 17																	□ en Gare jan c8		12-					
		□ en Gare	jan c8b		17 40																									
		(7476-7481	jan B5)																											
		(7441 jan D7)																												
		(1106 jan A4b)																												
	D	□ c8e	en Gare	11 30																										
	7476	H St Pierre	Enghelinnes	12 05	13 11																									
	7481		H St Pierre	13 14	13 53																									
D	7282		Manage	14 09	14 30																									
I	7282		Charleroi	14 40	15 32																									
D	7375		H St Pierre	16 41	17 17																									
		□ en Gare	jan c8b		17 40																									
		(7228-7441-	1106 jan																											
			D7)																											

4h 42 Pierre

4h11

Abaini St Pierre.

Haine St Pierre

Haine St Pierre

9	SS	Reçues (RA utilisé) (par c7b)						9b	SSD	□ c9c	en Gare	13 45						9c	SD	□ par PA ou signal	et conduit de sortie	4 15				
									SSD 7223	H St Pierre	Faubourg	14 09	14 35									4 21				
									SD 7224		H St Pierre	14 55	15 21						D			6 -				
									7224		Manage	15 46	16 07									6 50				
									V Δ		Godarville	16 09	16 15						SD Δ	H St Pierre	Piéton	4 29	4 42			
									V 7184		Manage	16 23	16 29						SD 7191		Beaux R.	4 53	5 09			
									SD 7198		Piéton	16 37	16 52						SD 7194		Roux	5 51	6 42			
									SSD 7198		H St Pierre	16 54	17 03						SD 7535		Piéton	6 51	7 13			
										□ en Gare	par c7b		17 30						D Δ 7535	H St Pierre	Piéton	6 58	7 10			
																					Manage	7 14	7 29			
																			SD 7128		Charleroi	7 32	8 17			
							4 45	7 -											D 7128	Manage	Charleroi	7 32	8 16			
														3 45	6 45	64			7141		Ble Comte	8 32	9 25	10	8 45	15 7
																			D 7176		Manage	9 31	9 51			
																+ 2 25			V 7183		Ble Comte	10 -	10 20			
																			D 7178		Manage	10 30	10 50			
	S			10 25					S	□ c9 en	Gare	13 50							D 7179		Ble Comte	10 57	11 20		7 25	
	Llp 6925	H St Pierre	B le Comte	10 27	10 58				S 7159	H St Pierre	Faubourg	14 14	14 38						SSD 7160		Manage	12 09	12 29			
		□ c9c							SD 7224		H St Pierre	14 55	15 21						D 7160	B le Comte	H St Pierre	12 09	12 50			
	S 7148		Lutte	11 52	13 26					□ en Gare	par c7b								D 7216		Manage	13 16	13 36			
	S 7159		H St Pierre	13 35	14 13					Réserve		16 -	20 -						SS 7223		H St Pierre	13 45	14 04			
		□ en Gare	par c9b		14 30					(7224-7248	par c7b)								SS :	□ en Gare	par c9b		14 15			
																			S :	Llp 69 RA						
									D	□ c9c	en Gare	13 45								B le Comte	H St Pierre	11 40	11 37			
									D 7223	H St Pierre	Englelimmer	14 05	14 47							□ par	c9		11 50			
									D 7483		H St Pierre	14 45	15 24													
										□ en Gare	par c7b															
										Réserve		16 -	20 -													
										(7224	par c7b)															
																			TS :	162 H 35'	+ 174 H 55					
																				R.M. -	7 H 23'					

Haine St Pierre

4429

Série C bis (sans entretoile)

(alternement de L)

1	L	(avec AR de D3)	5 05 / 5 40					1b	SD	(avec AR de C2)	3 - / 3 45					
	A	H St Pierre	Piéton	5 50	6 05				7403	H St Pierre	Mons	3 58	4 28			
	L 7305		H St Pierre	6 07	6 26				SD 7464		chimay	5 17	7 39			
		□ en gare par D3 réserve		6 45	8 05	7 30	7 10	2'	7559		Mons	8 11	10 10	8 49		(152)
							15 30			□ par C2b							
									Hlp 2114		H St Pierre	11 -	11 22 / 11 40			
	1 Ma 1	Repas															
	1 Ma 2	Alternement															
	Me	assure D6		13 -	20 30												
	J	assure D2b		13 25	23 25												
	V	assure D8b		11 -	20 -												
	S	Repos															
	D	(avec AR de D2)	0 20 / 0 55						D	Repos (7403 par D5) (7559 par D6b)							
	D 7413	H St Pierre	Mons	7 10	7 40												
	D 7420		H St Pierre	8 05	8 37			(41)									
	D 7427		Mons	9 14	9 47												
	1110		Charleroi	10 -	10 47												
	1111		Mons	11 -	11 56												
	D 7428		H St Pierre	12 -	12 40												
		□ en gare par D2b			13 30												
										T.S. = 16 H 10' - 8 H 20'							
										Σ M. = 7 H 12'							

P.S. = 15 fs

Série D (Autorails T 554)

Entretien aux services 1-1b (SD)

1		Repos (D: AR utilisé par D b1 b)					(13)	1b		Repos (V: AR utilisé par D b1 b)								(22)
2	SSDV	Repos (SSDV: AR utilisé par D b1) (D: AR utilisé par e b1)						2b	SSD Δ	□ D b1 en Gare H St Pierre	Charleroi	13 25 13 46	14 18					
									LS 1105		Mons	15 01	15 56					
									SD 7680		St Ghislain	16 02	16 15					
									SD 7450		H St Pierre	16 20	17 55					
													18 05					
												18 45						
									SD 8234		B. le Comte	19-	19 30					
						9 35	24		SD 7192		Lultre	20 20	21 23	10'	10'	1 12		
									7193		H St Pierre	21 35	22 49					
							(159)						23-		30			
													23 25					
															55			
	V	Alternement (AR utilisé par D bis 1)					(14)		Ma - Me	Repos (1er jour D b1 b)								
									J	Repos (1er jour e b1)								
	J	□ par Φ 4	6-						J			15 15						
			6 20						llp 1105	H St Pierre	Mons	15 35	15 56					
	SD 6973	H St Pierre	Soignies	6 38	7 13				DS. 7570		Fauroeulx	17 14	17 45					
	6973		Mons	7 16	8 05				DS. 7563		Mons	17 58	18 27					
	SD 7658		St Ghislain	9 06	9 20				7784		Quévy	19 10	19 34					
	SD 1110		Charleroi	9 42	10 47				7785		Mons	19 53	20 09					
	1111		Mons	11-	11 56				7786		Quévy	20 11	20 34					
	J 7550		Fauroeulx	12 03	12 32				SD 7787		Mons	20 36	20 56					
	J 7551		Mons	12 53	13 19				SD 7796		Quévy	21 03	21 30					
	J 7704		Paturages	13 46	14 02				SD 7456		H St Pierre	21 45	22 44					
	J Δ		Mons	14 32	14 47								22 55					
		□ en Gare par D3b											23 20					
	llp 1106	H St Pierre		15-	15 23													
					15 35													
	D	Repos (AR utilisé par e b1)							D	□ e b1 en Gare		13-						
									D 1101	H St Pierre	Mons	13 33	13 55					
									D 7432		Manage	14 08	14 59					
									D 7431		Mons	16 03	16 48					
									DS. 7570		Fauroeulx	17 14	17 45					
									DS 7563		Mons	17 58	18 27					
									7784		Quévy	19 10	19 34					
									7785		Mons	19 53	20 13					
									7786		Quévy	20 45	20 38					
									D 7491		Mons	21-	21 22					
									D 7456		H St Pierre	21-	21 31					
										(7193 par e 3e)			21 40					
										(1105 par D 3b)			23-					

3	SSDL	⊡ par P4		6-					
	L	□ cbll	en Gare	6 20					
	SD 6973	HSt Pierre	Soignies	6 38	7 13				
	6973		Mons	7 26	8 05				
	SD 7658		St Ghislain	9 06	9 20				
	SD 1110		Mons	9 42	9 56				
	1110		Charleroi	10-	10 47				
	1111		Mons	11-	11 56				
	SSD 7716		Quiévrain	12 10	13-				
	SSD 7723		Mons	13 10	13 53				
	llp 1106		HSt Pierre	15-	15 23				
					15 40				
	S	⊡ par P4		5 30					
				5 43					
	SD 7468	HSt Pierre	Quelinnes	5 57	6 35				
	7547		Mons	7 27	8 17				
	SD 7861		Tournai	10 05	11 40				
	SD 2116		Mons	11 45	12 44				
	SD 7448		La Louv.	13 08	13 36	9 40	9 20	18 5	
		□ par D3b							
	à pied		HSt Pierre	13 40	14-		-1-	(+1)	
					14 10				
		(service par D2)							
	D			5 20					
				5 55					
	D 7405	HSt Pierre	Mons	6 09	6 40				
	D 7851		Tournai	7 17	8 17				
		libre 2 heures		9 30	11 30				
	2112		Mons	12 55	13 55				
	1104		HSt Pierre	14-	14 22				
		□ en Gare par D3b			14 40				
		(6973 par Db1)							
		(1110 - 1111 par Db1)							

3b	SSD				16 20				
	llp 1107	HSt Pierre	Mons		16 36	16 56			
	SD 7454		HSt Pierre		18 08	18 42			
	7437		Mons		18 47	19 17			
	7390		HSt Pierre		19 23	19 53			
	7394		Roux		20 27	21 05			
	SD 7397		Baseoup		21 24	21 52			
	SD 7396		Charleroi		21 56	22 32			
	7399		HSt Pierre		22 39	23 26			
						23 40			
						0 10			
	S								
	à pied	HSt Pierre	La Louv.		13 15	13 35			
			□ D3						
	Δ		Mons		13 42	14-			
		- Gare AR atlv.							
		- □ en Gare AR D 7704							
		D2 à 14H 50 et le					7 50	9 30	1 58
		reste à l'atlv.							
	SD 7680	Mons	St Ghislain		16 02	16 15		*	
	SD 7450		HSt Pierre		16 29	17 55		2 10	
						18 05			
					18 45				
	SD 8239		B le Comte		19-	19 30			
	SD 7192		Luttre		20 20	20 23			
	7193		HSt Pierre		21 35	22 49			
						23-			
		□ par entretien				23 15			
		(Acc par D4b)							
	D	□ D3 en Gare			14-				
	1104	HSt Pierre	Charleroi		14 23	14 57			
	1105		Mons		15 02	15 56			
	D 7568		Quelinnes		16 10	17 02			
	7241		Roux		17 37	19 40			
	D 7395		Manage		19 42	20 16			
	D 7396		Rieton		20 24	20 38			
	D 7399		Manage		20 45	20 59			
	D 7241		HSt Pierre		21 01	21 16			
	SS 6992		Binche		22 14	22 30			
	Δ		HSt Pierre		22 32	22 44			
						22 55			
	(7437 - 7390 - 7399					23 30			
	par D4b)								

4				SD	4 35					46	SSD			16 55							
					5 05									16 50							
				D	5 10						SD 7433	H St Pierre	Mons	17-	17 24						
					5 47						SSD 7776		Quiévy	17 30	17 58						
	SD 7463	H St Pierre	Manage		5 15	5 54					SSD 7777		Mons	18 01	18 25						
	D Δ	H St Pierre	Manage		5 57	6 45					SSD 7788		Frameries	18 35	18 45						
	7401		Mons		6 19	6 55					SSD 7789		Mons	18 47	18 57						
	SSDL Δ		Frameries		7 14	7 25					7784		Quiévy	19 10	19 34						
	SSDL 7741		Mons		7 35	7 46	5 05	4 40	82		7785		Mons	19 53	20 09	7 05	6 25	162			
	SD Δ		Frameries		7 48	7 58					7786		Quiévy	20 11	20 34						
	SSD 7759		Mons		8-	8 40					SD 7787		Mons	20 36	20 56		r				
	S 7402	Frameries	Mons		8-	8 10					SD 7796		Quiévy	21 03	21 30		0 50				
	7426		H St Pierre		8 30	9 01					SD 7456		H St Pierre	21 48	22 44						
			SD			9 10									22 55						
						9 40									23 20						
			D			9 20					S			16 45							
						9 50								16 50							
											SD 7433	H St Pierre	Mons	17-	17 24						
											SD 7454		H St Pierre	18 08	18 42						
											7437		Mons	18 47	19 17						
											7390		H St Pierre	19 23	19 53						
											7394		Roux	20 27	21 05						
											SD 7397		Boscamp	21 24	21 52						
											SD 7396		Charleroi	21 56	22 32						
											7399		H St Pierre	22 39	23 26						
												(1er fan D2b)			23 40						
															0 10						
											D			17 55							
														18 30							
											7437	H St Pierre	Mons	18 47	19 17						
											7390		H St Pierre	19 23	19 53						
											7394		Roux	20 27	21 05						
											D 7397		Rieton	21 24	21 47						
											D 7396		Charleroi	22 01	22 32						
											7399		H St Pierre	22 39	23 40						
												(7754-7785	7786 fan D1b)		23 50						
															0 20						
5	SD				4 05					5b			SS	13 05							
					4 42									13 40							
	SD 7541	H St Pierre	Mons		4 47	5 49						S: ⊡ fan	P4	11 15							
	SD 7544		Fauroeulx		6 24	6 54								11 20							
	SD 7212		La Louv.		7-	7 35					SS 7474	H St Pierre	Lobbes	13 53	14 31						
	SD 7411		Mons		7 56	8 23					SS 7553		Mons	14 36	15 19						
	7548		Lobbes		8 29	9 16					S 7480	H St Pierre	Sivry	11 39	13 18						
	SD 7548		H St Pierre		9 18	10 14	6 50	8 05	151		S 7553		Mons	13 27	15 19	6 55	6 55	140			
						10 30					SD 7566		Lobbes	16 10	16 57						
						10 55					D 7434	Mons	Lobbes	15 36	16 57		+				
											7572		Chimay	17 46	18 53		1 50				
	D				3 30								D. C.		20-						
		⊡ fan entretien			3 45																
	7403	H St Pierre	Mons		3 58	4 28															
	D 7464		Chimay		5 07	7 45															
	D 7577		H St Pierre		9 06	10 56															
		(7548 fan C6c)				11 05															
						11 35															

6	SD			13-					
	llp 2118	H St-Pierre	Charleroi	13 25	13 50				
			□ D6b						
	SSD 7552		Chimay	15 40	17 10				
	S 7552	Charleroi	Chimay	14 11	15 41				
	SD 7575		H St-Pierre	17 25	19 15	7 30	9 55	132	
					20-				
					20 30		7 30		
	Me	alternement (1re par c b1)							
	D			13-					
	llp 2118	H St-Pierre	Charleroi	13 22	13 50				
			□ D6b						
	D.S. 7552		Chimay	14 14	15 41				
	D 7561		Charleroi	19 03	20 25				
	D 7389		H St-Pierre	21 37	22 08				
					22 25				
					22 55				
7	SSD	□ D7b	en Gare	12 20					
	SS 7335	H St-Pierre	Tenghien	12 49	13 58				
	SS 8234		H St-Pierre	14 06	15 19				
	SD Δ		Bascoup	15 57	16 16				
	SD 6990		Charleroi	16 27	17 55				
	SSD 7574		Chimay	18 06	19 30				
		D. C.			20 10				
	S	□ D7b	en Gare	12 20					
	S 7222	H St-Pierre	Pieton	13 33	14 08	7 50	7 35	169	
	S 7367		La Louv.	14 10	14 25				
	7441		Mons	14 27	14 53		*		
	Δ		H St-Pierre	14 55	15 17		6 40		
	SD Δ		Bascoup	15 37	16 16				
	SD 6990		Charleroi	16 27	17 55				
	D.S. 7470		Chimay	18 41	20 05				
		D. C.			20 50				
	D			13 45					
				14-					
	SS 7228	H St-Pierre	La Louv.	14 15	14 24				
	7441		Mons	14 27	14 53				
	1106		Charleroi	15-	15 52				
	D 1107		Mons	16-	16 56				
	D 7470		Charleroi	17 14	18 20				
	DS 7470		Chimay	18 41	20 05				
		D. C.			20 50				
		(7335-8234 par c 3b)							

6b	SS			SSD	5 45				
				D	7 15				
	SD 7555	Chimay	Charleroi		6 40	8 08			
	SD 7546		Chimay		8 47	10 26			
	D 7559		Charleroi		8 11	9 35			
	D 7546		Chimay		9 49	11 22	9 35	5 25	165
	7565		Charleroi		12 27	13 51			
			□ par D6					8 55	
	llp SD 7369		H St-Pierre		14 27	15 01			
	llp D 7369	Charleroi	Pieton		14 27	14 49			
	llp D 7355		H St-Pierre		15 12	15 27			
			SSD			15 20			
			D			15 40			
	S				6 55				
	SD 7555	Chimay	Charleroi		6 44	8 08			
	SD 7546		Chimay		8 47	10 26			
	7565		Charleroi		12 27	13 51			
			□ par D6b						
	llp 7365		H St-Pierre		14 27	15 19			
						15 35			
7b				SD	4-				
					4 34				
				D	3 50				
					4 23				
	SD Δ	H St-Pierre	Pieton		4 43	4 55			
	SD 7204		Manage		5 02	5 45			
	SD 7143		Beaus. C.		5 49	6 02			
	SD 7138		Lutrie		6 04	6 39			
	SD 7139		Pieton		6 41	7 13			
	SD 7325		Manage		7 24	8-	9-	8 20	105
	L Δ		Godarville		8 01	8 07			
	L 8185		Manage		8 12	8 18			
	SD 7270		Pieton		8 43	8 57			
	D 7304	H St-Pierre	Roux		4 35	5 10			
	D 7301		Ble Comte		5 16	6 27			
	D 7126		Pieton		6 56	7 48			
	D 7267		Manage		8 10	8 25			
	D 7272		Pieton		10-	10 15			
	D 7273		H St-Pierre		10 41	11 25			
	SD 7273	Pieton	H St-Pierre		10 43	11 25			
						11 35			
				◊		11 55			
	7336		Pieton		12 05	12 19			
	7335		H St-Pierre		12 31	12 46			
	SD	□ en Gare	par D7			13-			
				D		11 35			
		(D. 7335-7335	par c 3b)			12 10			

8

7557	Chimay	H.St.Pierre	6 10	8 17				
7324		Charleroi	8 45	9 20				
7331		H.St.Pierre	9 48	10 41				
				10 48	55	55	120	
	□ par D8b			11 10				

8b

SD.	□	D8	11-							
		◇ SS	11 35							
		S	11 45							
SS 7423	H.St.Pierre	St Ghislain	11 51	12 36						
SSD △		Mons	12 38	12 50	9	9	200			
S △	H.St.Pierre	La Louv.	11 29	11 37						
S 7443		Mons	11 40	12 05		18				
2118		Charleroi	13-	13 50						
SS 7369		Pieton	14 27	14 49						
SSD 7369		H.St.Pierre	14 50	15 01						
SSD 7368		Pieton	15 07	15 21						
SS 7368		Charleroi	15 29	15 46						
S 7371	Charleroi	Manage	13 56	14 33						
S 7552		Charleroi	15 06	15 41						
SD 6123		Pieton	15 58	17 02						
SD 7373		H.St.Pierre	17 11	17 26						
7380		Pieton	17 39	17 52						
SS 7527		Manage	18 34	18 53						
S 7527	Pieton	Manage	18 31	18 40						
7229		H.St.Pierre	19 03	19 21						
				19 35						
				20-						

J.V.	alternement									
	(1re par D6b									
	c b1)									

D	□	D8	11-							
			11 35							
SS 7423	H.St.Pierre	St Ghislain	11 51	12 36						
D 7669		Mons	12 40	12 55						
2118		Charleroi	13-	13 50						
SS 7369		Pieton	14 27	14 50						
SS 7368		Charleroi	15 23	15 46						
D 6131		H.St.Pierre	15 58	17 10						
7380		Pieton	17 39	17 53						
7527		Manage	18 34	18 53						
7229		H.St.Pierre	19 03	19 21						
				19 35						
				20-						

9	SD			4						9b	SD	□ D9 en gare		10-					
				4 32							7218	Hst Pierre	Manage	10 17	10 40				
	6806	Hst Pierre	Elaheeg	4 42	5 35						6844		Tubize	12 26	13 21				
	6807		Ble Comte	5 47	6 13						6841		Manage	13 27	14 33				
	SD 6810		Tubize	6 43	6 55						SD 7221		Hst Pierre	14 42	15 01				
	1 6808	Ble Comte	Tubize	6 31	6 58						SD 7221		Binche	15 12	15 26				
	SD 6809		Ble Comte	7-	7 30	6 40	9 10	107			SD 7485		Hst Pierre	15 45	16 06	9	8 35	141	
	SD 6809		Manage	7 37	8 41						SD 7484		Enghien	16 09	17 02				
	SD 7217		Hst Pierre	9 34	9 56						SD 7485		Hst Pierre	17 39	18 25				
		□ en gare par D9b			10 40										18 35				
															19-				
	D			4-							D			11 10					
				4 32							Hlp 7332	Hst Pierre	Tubize	11 27	11 41				
	6806	Hst Pierre	Elaheeg	4 42	5 35						Hlp 7333		Manage	12 07	12 21				
	6807		Ble Comte	5 47	6 13							□ D9							
	D 6808		Tubize	6 31	7-						6844		Tubize	12 26	13 21				
	D 6809		Ble Comte	7 07	7 34						6841		Manage	13 27	14 33				
	8218		Hst Pierre	9 17	9 42						D 6279		Tubize	16 46	18 07				
	7218		Manage	10 21	10 45						D 6765		Hst Pierre	18 09	19 09				
		□ par D9b													19 20				
	Hlp 7160		Hst Pierre	12 31	12 50										19 45				
					13 10														
											T.S. =	11 7 H 55'	+	7 7 H	30'			2430	
												P.M.	7 H 29'					270	

Série D bis (sans autorail)

alternement de L

1	SSL	avec AR de D2		5 10						1b	L	Repas							
				5 43															
	SD 7467	Hst Pierre	Enghien	5 51	6 35						Ma-Me	assure	D2b	13 25	23 25				
	7547		Mons	7 23	8 17														
	SD 7861		Bruxelles	10 05	11 42						J	assure	D8b	11-	20-				
	SD 2116		Mons	12-	12 55									14 20					
	SD 7445		La Louv.	13 08	13 36	8 50	5 30	(159)			V	avec AR	D1b	14 55		7 30		(11)	
	Δ		Hst Pierre	13 38	13 45						Δ	Hst Pierre	Mons	15 06	15 30				
		□ en gare par D2b			14-		10 05				V 7374		La Louv.	16 07	16 35		13 40		
											V 7234		Ble Comte	17 07	17 43				
											Δ		Hst Pierre	17 55	18 29				
															18 40				
															19 10				
	S	relais		3 15	11						S = 1er Repas								
		(1ee par D3)									2° 3° 4° - alternement								
				5 20															
	D	avec AR de D1		5 55							D	Repas							
	8205	Hst Pierre	Jurbise	6 12	6 55														
	D 7035		Blaignies	7 07	7 23														
	D 6973		Mons	7 26	8 05			(13)											
	D 7424		Hst Pierre	9 35	10 10														
		(7547 par 6bc)			10 20														
					10 50														
											T.S. =	16 H 20'	- 9 H	15'					
												P.M. =	7 H 21						

PS - L7 la

Série J

(Halde I 20 L)

Entretien aux jeunières 1 - 1b (Hall remplacée)

1		Repas							1b	SD				17- 17 40					1e	SD	□ I1b	en gare	23 50						
																				SL 72367	Hst Pierre	Schaerbeek	128	304					
										SD 82303	Hst Pierre	Schaerbeek J	18 20	20 22						SL □		Brux. M	3 15	405					
										SD 10012		Schaerbeek F	20 34	20 48						6904		Hst Pierre	447	629					
										SD 18357		Hst Pierre	21 30	0 24										655					
											□ en gare	par I1c		0 40	7 40	6 45	120							730	7 40	1-	99		
										D				16 45 17-						D	relais (6904 par I4c)		21-	5-					
										6947	Hst Pierre	Brux. M	17 24	18 43															
										DS x 1736		Brux. N	18 55	19 06															
										x 9024		Brux. M	19 25	19 36															
										6956		Hst Pierre	20 28	21 51															
														22 20															
														23-															
2				9 20					2b					13 50					2e		□ I2b	en gare	19 30						
				10 05						SS Hlp 8234	Hst Pierre	Ble Comte	14 03	14 31						SS 7446	Hst Pierre	Erquelinnes	20 24	21 17					
	6925	Hst Pierre	Schaerbeek R	10 27	12 02					S Hlp 8235	Hst Pierre	Ble Comte	14 39	14 40						S 7446	Hst Pierre	Erquelinnes	20 24	21 41					
	S 1652		Mons	13 10	14 34						□	I2								SSD □		Jeumont	21 30	21 35					
	S 1656	Schaerbeek R	Mons	12 25	14 05					SSD 1651		Brux. W. L	15 27	16 10						S □	Erquelinnes	Jeumont	21 50	21 55					
	S BP 1656		Mons R	14 10	14 44					SSD □		Schaerbeek G	16 20	16 43						FD I87		Erquelinnes	22 11	22 21					
	S □		Mons	14 40	14 41	8 20	8 20	162		DS 1651	Ble Comte	Schaerbeek F	15 27	16 13	6 10	6 10	115			FD 77482		Meumont	22 45	22 55	9 10	9 10	58		
	SSD 1651		Ble Comte	15-	15 26					2668		Hst Pierre	17 15	18 12						I 95		Erquelinnes	23 18	23 28					
	DS 1651	Mons	Ble Comte	15-	15 26			(1)		SSD 2668		Binche	18 44	19 17							libre 2	heures	1-	3-					
		□ par I1b								SSD RD 2668		Hst Pierre	19 24	19 39						2123		Hst Pierre	5 27	6 17					
	Sp Hlp 7170		Beaus C	16 17	16 24						□ en gare	par I1c		20-							□ en gare	par I3		6 40					
	D Hlp 7170	Ble Comte	Beaus C	16 09	16 15																								
	Hlp 7140		L Hst Pierre	17 04	17 20																								
	(S - 1652 par	FBM)			17 40																								

Hlain Pt Pierre

450

Hlain Pt Pierre

Réseau St Pierre — Réseau St Pierre — 4457

3

	□ I 2c	en Gare	6-					
SL 2123	HSt Pierre	Jeneaadsh.	6 18	7 15				
SL 2123		Aalst	7 16	8 05				
L 8107	HSt Pierre	Aalst	6 29	8 31				
	SD = D	C.	9-	17-				
	D = D	C.	8 30	16 30	8 15	7	153	
SD 8170		Jeneaadsh.	18 04	18 59				
SD 2128		HSt Pierre	20 02	20 02				
D 8148	Aalst	HSt Pierre	17 03	19 41				
				21 30				
	(L 2123 par FLS)	SD		22 15				
		D		20 15				
				21-				

3b

Refos

3c

	SD				22-			
					22 40			
SD 89360	HSt Pierre	Denderleeuw	23 20	2 52				
SD 2122		HSt Pierre	4 28	6 15				
D 2122	Denderleeuw	HSt Pierre	4 20	5 51				
	SD	□ en Gare	par I 4b		6 40	8 46	133	(31)
	D				6 40			
					7 20		+ 0 40	
	D	relais		20-	5 30			
		(2122 par A4)						

4

	SSD			13 30				
				14-				
SSD 80304	HSt Pierre	Vesneries	14 29	14 40				
SSD 80305		HSt Pierre	15 48	15 59				
8173		Denderleeuw	16 47	18 54				
SL 2175		Zottegem	19 42	20 21				
L Δ	Denderleeuw	Zottegem	19 50	20 28				
SD 8258		Jeneaadsh.	21 06	21 28	9 50	6 45	154	
2158		Ble Comte	20 45	22 28				
Δ		HSt Pierre	22 39	23-			+ 134	
	□ par I 4c			23 15				
				23 30				
			17					
S	□ I ter	en Gare	+ 20					
8243	HSt Pierre	Zottegem	17 50	20 04				
Δ		Merelbeke	20 10	20 33				
SD 98383		HSt Pierre	21 13	1 45				
	(4ee par I 4)			1 40				
				22 25				
D			19 05					
			19 50					
6955	HSt Pierre	Brux M	20 50	22 12				
	garé c/s	H. 13-14						
Hlp 7116	Brux M	Ble Comte	23 43	0 32				
Hlp 8256		HSt Pierre	0 35	0 59				
	(8173 par F3 - 8258 par I 4c - 8175 par FSR)			1 20				

4b

SSDL	□ I 3c	en Gare	6-					
SD 2122	HSt Pierre	Enquelinnes	6 31	7 14				
SD 7467		HSt Pierre	7 58	8 40				
SD 88305		St Ghislain	9 35	10 45				
SD 88306		HSt Pierre	11 25	12 32				
				12 50				
L			8 15	13 30	7 30		77	
			9-					
SD 88305	HSt Pierre	St Ghislain	9 38	10 45		0 20		
SD 88306		HSt Pierre	11 25	12 32				
				12 50				
	(2122-7467 par A4)			13 30		2 15		
S	□ I 3c	en Gare	6-					
SL 2122	HSt Pierre	Enquelinnes	6 31	7 14				
SD 7467		HSt Pierre	7 58	8 40				
SL 2220		Manage	11 55	12 18				
SD 7215		HSt Pierre	12 31	12 52				
	□ par I 3c 1			13 10				
(88305-88306 par M2)								
D								

4c

SSD	□ I 4		2 15					
			23 30					
SL 81375	HSt Pierre	Schaerbeek F	0 12	1 56				
SDL Δ		Luttre	2 12	3 10				
SDL 78162		HSt Pierre	5 09	6 24				
SD 78162		Binche	6 53	7 05				
SDL Δ		HSt Pierre	7 31	7 52	9-	9 50	133	
SDL	□ en Gare	par I 5b		8 15				
I	avec HL de 15		23 15			+ 3 35		
	□ I ter 3		23 30					
SL 81375	HSt Pierre	Schaerbeek F	0 12	1 56				
D Δ		HSt Pierre	2 13	3 49				
				4-				
				4 40				
D			20 40					
Hlp 8255	HSt Pierre	Ble Comte	22 04	22 25				
Hlp 2691		Brux. M	22 32	23 14				
	garé c/s	H. 13-14						
6904		HSt Pierre	4 47	6 29				
		□ par I 5b		6 55				
	(7362 par M2)			7 30				

| | | |

Ybonne Pt Pierre

453

Ybonne Pt Pierre

7		□ J7c	en Gare	18 30					7b	SL			4 30					7e	SSD	□ J7b	en Gare	8 05						
	444	Hst Pierre	Liège Gim	18 57	20 55					L	□ par	NK	5 20						SD 481	Hst Pierre	Tournai	8 23	9 34					
	Δ		Kinkempois	21 02	21 09	3 15	3 55	11 20		Δ	Kinkempois	Liège G	5 30	5 37	4 45	4 15	11 20		SD 1710		Braine M	10 37	11 43	9-	9-	283		
					21 45					SD 481		Hst Pierre	5 56	8 22					SSD 1719		Tournai	11 31	13 37					
		□ par NK								D 481	Liège Gim	Hst Pierre	5 57	8 23						libre 2	Lesves	14-	16-					
		D. c.									□ par J7c en Gare			9 45					444		Hst Pierre	17 43	18 56					
																				□ en Gare par J7			19 05						
																			S	□ J7b	en Gare	8 05						
																			SD 481	Hst Pierre	Tournai	8 23	9 30					
																			7188		Mons	10 05	11 44					
																			S 2103		Tournai	12 24	13 46					
																				libre 2	Lesves	14-	16-					
																			444		Hst Pierre	17 43	18 56					
																				□ en Gare par J7 (1710 par ETX)			19 05						
																			D	□ J7b	en Gare	8 05						
																			D 481	Hst Pierre	Tournai	8 28	9 30					
																			D 2124		Mons	9 59	10 56					
																			7867		Tournai	11 07	13 33					
																				libre 2	Lesves	14 05	16 05					
																			444		Hst Pierre	17 43	18 56					
																				□ en Gare par J7			19 05						
8		□ par NK		5 45					8b	SL	Repos							8e		Repos									
				5 55							(Mkl utilisée par									(Mkl utilisée par									
	Δ	Kinkempois	Liège G	6 03	6 21						J ter 5)		9 25	17 50						SD: J ter 2		17-	0 35				(116)	
	1071		Hst Pierre	7 16	9 50	7 15	7 15	12 19									14			D: J ter 3)		17 40	22 30				(7)	
	SL	□ en Gare par J ter 5			10 05					L	□ J8 en Gare		9 25															
	L	□ en Gare par J8b								1071	Hst Pierre	Tournai	9 52	11 06		9 25	(129)											
		réserve sans HL	11-	13-						SD 1074		Hst Pierre	16 13	17 30														
										L	□ en Gare par J ter 2			17 50														

Ybonne Pt Pierre

Woluwe St Pierre

459

Woluwe St Pierre.

Ittre pt Pierre 455 Ittre pt Pierre

M	SS	SL - □ Ittre en Gare		430						Mb	SS			1010						IIe				1730				
		L	M.S.	5-							klp 6115	Hst Pierre □	Ble Comte J11	1023	1058					klp 8243	Hst Pierre	Ble Comte	1750	1814			
	6903	Hst Pierre	Brux. M	517	616						SS 1631	Ble Comte	Schaerbeek	1127	1205							□ J11b						
	2638		Mons	644	741						SS 1650		Mons	1226	1332					1650	Ble Comte	Mons	1809	1935			
	1607		Schaerbeek	8-	907						SD 1649		Brux M	14-	1450					SSD 7097		Brux. M	2012	2132			
	1630		Mons	924	1030						SSD RD 1649		Brux N	1455	1506					D 1685	Mons	Schaerbeek R	2006	2122			
	SS 1631		B.le Comte	11-	1126	840	940	275			SD 1664		Mons	1514	1631	950	950	313		S 1685	Mons	Brux M	2006	2055	630	630	152
		□ par	J11b								1657		Brux M	1709	1759					S RD 6958		Brux N	2028	2134			
	klp TA 7160		Manage	1209	1229		940				1680		B le Comte	1544	1907		125			SSD Δ	Brux M	Brux N	2138	2144			
	D TA 7160		Hst Pierre	1231	1250							□ par	J11c							D Δ	Schaerbeek R	Brux N	2131	2143			
	SD TA 7215	Manage	Hst Pierre	1231	1252						klp 8248		Hst Pierre	1912	1941					SSD 6958		Hst Pierre	2206	2315			
					1310										20-					DS 6958	Brux N	Hst Pierre	2206	2316			
	S	□ Ittre	en Gare	430							S			1135										2325			
	6903	Hst Pierre	Brux M	517	616						klp 2115	Hst Pierre	Mons	1152	1221									24-			
	2638		Mons	644	741							□ HL Garée	sul de sac H								SSD: □ par Ittre L.							
	1607		Schaerbeek	8-	907						SD 1649		Brux M	14-	1450						S: □ par J9c							
	1630		Mons	924	1030						SD 1664		Mons	1541	1631						D: □ par J3c							
		gare HL sul de sac H									DS 1657		Brux M	17-	1749													
	klp M 2430		La Louv.	1110	1128						1680		B le Comte	1844	1907													
	klp SD 7213		Hst Pierre	1205	1212							□ par	J11c															
					1230						klp 8248		H St Pierre	1912	1941													
												(1650 par	FBM)		20-													
12				4-						12b	SD	□ Ittre en	Gare	1920						12e		□ J12	en Gare	12-				
			M.S. - SL	450							SD 88308	Hst Pierre	Chaum	2022	2050					SSD 6935	Hst Pierre	Brux M.	1219	1407			
	L RP 2099	Hst Pierre	Piéton	445	525						SD 88309		Hst Pierre	2132	2202					DS 6935	Hst Pierre	Brux. M	1219	1409			
	SL Δ	Hst Pierre	Piéton	5-	515						SD 96342		Chatelineau	2239	010					1654		Mons	1440	1530			
	SSD 2049		Schaerbeek R	629	826	840	940	131			SL 78323		Hst Pierre	045	323	9-		180		1655		Brux. M	1605	1655	8	8	221
	DS 2049	Piéton	Schaerbeek R	629	822										345					6946		Hst Pierre	1746	1931			
	SD 6922		Hst Pierre	953	1137										420					SD	□ en Gare	par J12b		20-			
	D 6922	Schaerbeek R	Hst Pierre	052	1137															D	□ par	J10e		1955			
		□ en Gare	par J12e		1940						D	Repos												20-			
																				T.S. =	225 55'	+ 158 50'					4605
																					R.M. = 7h 24						384

Série J bis

Hbl Diesel T 201 ou Hbl T 29.

P.S. = Hde : 27 hs
= HL T 29 } M : 540
C : 360

(alternement de L)

	SDL	Plantons		430	13-	830		49	Hb
	L			310					
	SD 7604	Zottegem	Charleroi	403	646				
	SD 7337		Piéton	743	807				
	SD D		Hôp St Pierre	830	849				
					9-				
		(1ère fois Hteur)			940				
	D	Repos							
		(1ère fois Hbc)							

	Plantons		13-	2130	830	830	47	Hc

SSDLV	Réserve		2130	430	7	430	23
L	Repos					21-	
V	Alternement						
S	Repos						
D	(venue de T 291		1430				
			1510				
8659	Hôp St Pierre	Zottegem	1530	1807			
		D.C.		19-			
T.S. =	24H	- 10H					113
	P.M. :	7H 28'					

le personnel dispose de 64 repos par an.

Hb St Pierre

456

Hb St Pierre

Série J ter (sans Hbl.)

1	SS	Reffes							5	SL	avec HL J8b	9 05						
											□ J8 en gare							
	S	avec ll J4	12 30							1071	HSt Pieve	Tournai	9 52	11 08				
		□ J4b en gare								D 8336		Ronse	11 47	12 30				
	7215	HSt Pieve Charleroi	12 53	13 46				(13)		D 8332		Tournai	13 12	14 08	3 45	3 45	114	
	S 1105	Mons	15 01	16 01			* 5 10			SD 1074		HSt Pieve	16 12	17 30				
	SD RP 1105	Mons R	16 15	16 20						D 1074	Tournai	HSt Pieve	16 10	17 27		-		
	Δ	HSt Pieve	16 35	17 16						SDL	□ par J ter 2 en			17 50		0 42		
		□ en Gare par J4		17 40							gare			17 40				
2	SD	avec ll J8c	17-							D	□ par J ter 3			17 50				
	L	□ J8b en gare								L	avec HL J2,							
	SDL	□ J ter 5 en gare									planton		5-	9-				(4)
	1074	HSt Pieve Namur	17 33	18 56							avec HL J b1							
	Δ	Renet	19 05	19 13	7 55	8-		(116)			planton		9-	13-				(4)
	SD 68302	HSt Pieve	20 04	23 44														
				24-			5 20			T.S.		31 10	25 45					
	SSD	□ J11c		0 55								R.M 7 h 20						
	S			0 35														
	D	réserve	6-	14-														
		(1074 par J5b)																
3	SD	avec HL de J5	15 50															
		□ J5b en gare																
	SD 7486	HSt Pieve Binche	16 37	16 53														
	6947	Bruxx M	17 05	18 43														
	DS x 1736	Bruxx N	18 48	19 07	7 25	4 50		(106)										
	DS Δ	Bruxx M	19 26	19 36														
	6956	HSt Pieve	20 18	21 51														
				22 30														
				23 15				(7)										
	D	avec HL de J8c	17 40															
		□ J ter 5 ms.	18 30															
	D 7386	HSt Pieve Charleroi	19 01	19 39														
	D 7393	HSt Pieve	20 33	21 29														
				21 40														
				22 30														
4	SD		13 45															
		□ J10 et																
		avec cette HL	15 15															
	SD 8645	HSt Pieve Zottegem	15 39	17 42														
	SD 8652	HSt Pieve	18 33	20 17	7 05			109										
				20 50														
		□ en Gare par J10e																
	D	alternement																

Série L (Hbl T87)

P.S. - M: 4,55 fs
c: 3,05 fs

Chauffage complet 2 jours tous les 32 jours (1re 2 - 2b assuré par Hbl de 1 - 1b)

1		Repos (L: Hbl utilisée par M2)						(8)	1b		Repos (SD: Hbl utilisée par L bis)							(28)
2	SD	□ par P2		6h10 6h20					2b	SD	□	L2	15h10 15h55					
	SD 80357	Hst Pierre	Wervericq	6h50	7h04					SD □ SD x 86300	Hst Pierre	Havré V. La Louv. I.	16h02 16h30	16h21 17h04				
(t)	SD 80303		Hst Pierre	8h35	8h48							manœuvres						
	SD 87402		Prêton	10h26	12h13					SD 80068			Hst Pierre	20h22	20h36			
(t)	SD 70316		Prêton	12h31	13h24	9h10		21h-		SD □			Quaregnon	20h55	21h06	7h5		42
		(houillères Anderlues)							(t)	SD x 88451			Hst Pierre	21h23	21h45			
	SSD 78410		Hst Pierre	14h02	14h53										22h05			
	S 78305	Prêton	Hst Pierre	14h14	14h36							□ par P3			22h25			
		□ par L2b			15h10 15h20													
	D	alternement								D		Repos						
3	SSD			3h45 4h18					3b	SD		□ L3 en gare	12h-					
(t)	SD 88448	Hst Pierre	Blaugies	5h06	5h39					(t) SD 88418	Hst Pierre	Levai	13h-	13h19				
	SD	manœuvres								SD 80336		Cronfestu	13h37	13h42				
	SD 80318		Blaugies	8h47	8h55					(t) SD 80337		Levai	14h-	14h05				
	SD 80318		Blaugies	9h06	9h14	7h55	9h30	34		(t) SD 80328		Ste Barbe	16h10	16h18				
	SD	manœuvres								SD 80329		Levai	16h35	16h46	9h5		44-	
	SD x 87316		La Louv. I	10h10	10h56		0h05	(37)		FSD 80338		Cronfestu	16h50	16h55				
(t)	SD □		Hst Pierre	11h18	11h29					FSD 80339		Levai	17h05	17h10				
		□ en gare par L3b			12h40					SD 80081		Hst Pierre	17h45	18h01				
									(t)	SD □		Levai	18h26	18h36				
									(t)	SD 80332		Ste Barbe	19h5	19h23				
	S	relais (1re par M1)		20h30	5h30					SD 80333		Levai	19h43	19h51				
										SD 80074		Hst Pierre	20h44	21h01				
										SSD	□ par L3b				21h30			
										S	□ par L3b				21h45			
	D	relais		20h-	5h30					D		Repos						
4		alternement							4b	SD				14h50 15h20				
										SD 87255	Hst Pierre	Bascoup		15h51	18h27			
										SD 87655		Prêton		18h50	18h59			
										SD 78422		Hst Pierre		20h56	23h10	8h5		30
															23h30			
												□ par P3			23h45			
										D		Repos						

5	SD			440					5b	SD	□ L5 en gare		13-					
				510						SD 81451	Hst Pierre	Ble Comte	1339	1423				
	SD 17407	Hst Pierre	Erquelinnes	556	746					SD 88496		Beaur C.	1501	1516				
	SD 78424		Fourneaux	910	1017					SD 88496		Hst Pierre	1755	1824				
	SD 80277		Merbes LM.	1041	11-					SD 88452		Ble Comte	1905	1957				
(t)	SD 80265		Fourneaux	1112	1135	9-	8-	55		SD 98452		Hst Pierre	2054	2140	10-		67-	
	SD 78424		Hst Pierre	1148	1236									22-				
		□ en gare par L5b			1340									23-				
	D	relais		5-	13-					L	attelement							
6	SD			345					6b	SD	□ L6 en gare		1220					
				415					(t)	SD □	Hst Pierre	Havré V	1312	1331				
	SD 18406	Hst Pierre	manoeuvres	456	535					SD x87340		La Louvi I	1341	1441				
	SD 80054		Beaur C.	833	912				(t)	SD 80058		Bois du Luc	1444	1458				
(t)	SSD FMaJ 8004		Mignault	932	939						manoeuvres							
	SSD FMaJ 8004		Beaur C.	954	1009					SD 80345		Bracquegnies	1533	1537				
(t)	SSD 80055		manoeuvres	1017	1106					SD 88401		La Louvi I	1655	1724				
(t)	I 80055	Beaur C.	manoeuvres	910	1016	95		46		SD 80096		Hst Pierre	1747	1759				
	SSD 80092		Hst Pierre	1142	1215					□		La Paix	1816	1823	450		54	
	I 80052	manoeuvres	Hst Pierre	1033	1045				(t)	SD x80343		Hst Pierre	1853	1905				
	J □		Wenneries	1125	1130					SD 80097		La Louvi I	1937	1949				
(t)	I 80305		Hst Pierre	1220	1230					SD 88449		Bracquegnies	2036	2054				
		□ en gare par L6b			13-					SD 88451		Hst Pierre	2123	2145				
														22-				
											□ par P3			2210				
	D	alternement								D	Repos							
7	SD			450					7b	SSD			1340					
				520									1410					
	SD 18423	Hst Pierre	Bracquegnies	553	614				(t)	SD 80306	Hst Pierre	Houdeng	1445	15-				
(t)	SD 80342		La Paix	642	650					SD 80057		Hst Pierre	1619	1629				
	SD □		Bracquegnies	7-	707				(t)	SD □		Havré V	1642	1702				
	SD □		Havré V	745	753				(t)	SD 88498		Obourg	1722	1730				
(t)	SD x88427		Bracquegnies	812	826	630		30		SD 86377		Lutrie	18-	1952	9-		70	
(t)	SD 80052		Bois du L	854	901					SD 78315		La Louvi I	1044	2025				
(t)	SD □		Hst Pierre V	945	1015					SD 80039		Hst Pierre	2054	2208		010		
					1025									2225				
					1120						□ par P2			2240				
										S			1330					
									(t)	SD 80306	Hst Pierre	Houdeng	1445	15-				
										SD 80057		Hst Pierre	1619	1629				
									(t)	SD □		Havré V	1642	1702				
									(t)	SD 88498		Obourg	1722	1730				
										SD 86377		Lutrie	18-	1952				
										SD 78315		La Louvi I	1044	2025				
										SD 80039		Hst Pierre	2050	2208				
														2225				
											□ par P2			2240				
	D	alternement								D	alternement							

8	SL	⊡ par PL	0 05					8b	SD			11 45				
			0 15									12 25				
	SL 81357	H St Pierre	Luttre	0 56	2 19				(t) SD Δ	H St Pierre	Hauré V	12 34	12 54			
	SDL 77408		Basecourt	3 10	4 14				SD 80212		Ciments T	12 26	13 35			
	SDL Δ		Luttre	4 20	4 54				(t) SD 80211		Hauré V	14 11	14 20			
	D x 81357	Sorti	Luttre	2 46	2 56	8 20	7 35	59			manœuvres			7 15		40
	SDL 27344		H St Pierre	5 45	7 17				(t) SD Δ		Chaumont	15 24	15 31			
	D 27344	Luttre	H St Pierre	5 29	6 24				SD 88405		Bois du L	15 45	16 45			
			SDL		7 30		8 20		(t) SD Δ		Hauré V	16 32	16 45			
					8 25				SD 88405		H St Pierre	17 48	19 16			
			D		6 40								19 45			
					7 40						⊡ par PL		20 -			
	L	Repas							D	alternement						
									T.S.	114 H 10'		17 H				644
										P.M. = 7 H 24'						80

Série L bis (sans Hbl)

1	SD	avec HL de L 16	15 35					
			16 05					
	SD 80080	H St Pierre Leval	16 44	16 59				
	SD x 80081	H St Pierre	17 45	18 01				
	Δ	La Paix	18 16	18 23				
(t)	SD 80343	H St Pierre	18 53	19 05	7 25		(18)	
	SD 73188	Piéton	19 51	20 18				
	SD 78468	H St Pierre	21 04	21 24				
				21 45				
				23 -				
	D	Repas						
	le personnel dispose de 64 repas par an					P.M. = 7 H 25		

Hors Série

	S		17 20					
			17 55					
	S Δ	H St Pierre Braucque	18 03	18 15				
	S 88555	Mons	19 15	19 37		4 10		
	S Δ	H St Pierre	19 47	20 27				
				20 35				
				21 30				

Série M (sans Dim.)

1	L Ma Me J V	réserve	5-	13-				
	S	assure L3	3 45	12 40	8-	+ 0 55	(7)	
	D	repos						
2	L	(avec HL de A1)	5 25					
			6-					
	(t) L 78162	HSt Pierre Bineau	6 20	6 54				
	Δ	HSt Pierre	7 31	7 52			9)	
				8-				
				8 55				
		réserve	9-	13 25				
	Ma Me	assure O2c	22-	5-				
	J	alternement			7 30			
	V	réserve HKe	7 30	15-				
	S	avec HL de L1	8 30					
			9-					
	SD 88305	HSt Pierre St Ghislain	9 38	10 45			(8)	
	SD 88306	HSt Pierre	11 25	12 32				
				12 50				
		réserve	12 50	16 30				
	D	Repos						
3	SD	réserve à heures variables			7 30			
	D	Repos						
	T.S. -	23 H - 6 H 35'						
		P.M. 7 H 20						

le personnel dispose de 64 repos par an

Série N

4 agents réceptionnaires de combustibles

(Repos le D - 64 repos par an)

PS 12 fév — Série O HL Diesel hydraulique T 253.

entretien le L au service 2 (HL remplacée) alternement le L — parcs de 1 à 2 b, de 2 b à 1 c, de 1 c à 2 — —

1	SDL à pied	HS[t] Pierre	La Louv I	5-	5 40			1 b	SD à pied	HS[t] Pierre	La Louv I	11 40	12 20		1 c	SD à pied	HS[t] Pierre	La Louv I	20 20	21-					
		□ O 1 c manœuvres								□ O 1							□ O 1 b manœuvres								
	SD S 80048		La Croyère	9 45	10-				SD 80049		La Croyère	13 16	13 31			SD									
	S 80053		La Louv I	10 37	10 43	1-	+ 0 10		SD 80063		La Louv I	14 16	14 25	10-		SL Δ		HS[t] Pierre	1 58	2 10	10-				
		□ par O 1 b							SD	manœuvres						SL 80013		La Louv I	2 46	3 15					
	à pied		HS[t] Pierre	11 20	13-		- 16[m]			□ par O 1 c						SD 80047		La Croyère	4 37	4 52					
									à pied		HS[t] Pierre	21-	21 40		- 10-	SDL Δ		La Louv I	5 04	5 08		- 20[m]			
	L			4 40													□ par O 1								
				5 25												à pied		HS[t] Pierre	5 40	6 20					
	L 88934	HS[t] Pierre	La Louv I	5 32	5 44																				
	SD 80047		La Croyère	6-	6 15																				
	L Δ		La Louv I	6 30	6 34																				
	SD	manœuvres																							
		□ par O 1 b																							
	à pied		HS[t] Pierre	12 10	12 50																				
	Me	Repos (s[ce] par T 1)							Mer	alternement (s[ce] par T 1 b)						V	alternement (s[ce] par T 1 b)								
	S	1/3 alternement 2/3 repos (s[ce] par T 1)														S	Repos (s[ce] par T 1 b)								
	D	Repos							D	Repos						D	alternement								

Bourse St Pierre

HL

Bourse St Pierre

2.	SD			4-					2b	SD			1330				2c	SSD	Relais	22-	5-							
				439						□ 02			1345					S	Relais	20	4-							
	SD 20076	HS! Pierre	Leval	511	530					Δ	HS! Pierre	Obourg	1352	1415															
	SD 20320		Ste Barbe	7-	708						manœuvres																		
	SD 20321		Leval	728	736					SD 20314		Obourg	1605	1705				Ma Me	Alternement									
	SD 20334		Gonfestre	811	816						via Bck.								(Sce par M2)									
	SD 20335		Leval	825	830	930					manœuvres				10-									7	+1			
	SD 20201		Binche	913	937					SD 28456		Mons	2048	2102											14H		
	SD 20023		Leval	1004	1027					Δ		Obourg	2117	2127														
	SD 20324		Ste Barbe	11-	1102					SD 28400		HS! Pierre	2157	2238	030													
	SD 20325		Leval	1128	1136							SS		23-														
	SD 20035		HS! Pierre	1205	1225									2330														
		□ par Cub.			1250					S □ en gare par P1				23-														
					1330																								
	D	Repos								D	Repos							D	Alternement									
																		T.S	54H30 - 59.40									
																			PN - 7H29									
	PS - 12 pos																												
										Série R. HL Diesel hydraulique T 253.																			
										Construction des N° J.V. aux séries 1-2b. (HL remplacée)																			
1	SD	manœuvres		6-					1b	SD	□ R1.						1e			2135								
		mélangeur		645							man. mélangeur		14-	17-					manœuvres	22-								
		□ par R1b			14-	8.	8.				man. relève		17-	1930	730				HS! Pierre Voyageurs		24-	245						
														2130				SL	translation rames	0-	4-		195				
																		SL	desserte cour	4-	5-						
	J	Repos																L	rentre		24-						
		(Sce par T1)																	termine		5-						
																		SDL	□ par R1 en gare		6-						
																		D	rentre		515						
																			termine		6-						
																		J	Repos								
																			(Sce par T1b								
																		D	Repos								
	D	Repos								D	Repos								(Sce par T1b).								

Houine St Pierre #64 Houine St Pierre.

2	SD1	☐ R1c en gare manœuvres	6-		14-	8-			2b	SD	☐ R2 en gare manœuvres	14-		8-			2c	SD	☐ R2b en gare manœuvres	22-		8-				
		Hs St Pierre A B					-9				Hs St Pierre A.B.		22-						Hs St Pierre A.B.		6-					
		☐ en gare par R2b					+1				☐ en gare par R2c								☐ par R3 en gare						+1	
																		D	terminé à		6.15					
	L	commence à	5-																		7-					
			5.45																							
	V	Repos (2cc par T1																								
	D	Repos								D	Repos							D	Repos							
3	SD	☐ R2c en gare rentre atelier manœuvres atelier conduit A en gare ☐ par R3b	6-						3b	SD	☐ R3 en gare manœuvres	14-					3c	SD	☐ R3b en gare manœuvres	22-						
			6.10			8-					Hs St Pierre M1, M2		22-	8-					Hs St Pierre M1, M2		6-	8-				
			6.30	13.30							☐ en gare par R3c								☐ en gare par R4						+8	
				13.50														M.c	Repos (2cc par T1b)							
				14-																						
	D.	Repos.								D	Repos							D	Repos							
4		☐ R3c en gare manœuvres	6-						4b		☐ R4 en gare manœuvres	14-					4c		Alternement							
		Hs St Pierre Voyageurs			14-	8	8				Hs St Pierre Voyageurs															
		☐ en gare par R4b								SD 10070	Hs St Pierre T	15.32	16.05	2.55	8-											
	D E0200	Hs St Pierre La Louvière	11.16	11.25			+3				(via Haycttes)															
	D A	Hs St Pierre	11.36	11.45							manœuvres		21.30													
											SD		22-													
													22.55													
	L	commence à	5-							D	☐ en gare par T1b		22-													
			5.55																							
																		T.S	29H10 - 12.15							
																			PM - 7H21							

Série T (sans HL)
(alternement le Lundi)

1	L	alternement						16	L	alternement							
	Ma	Repos							Ma	assure O1b		11.40	21.40				
	Me	assure O1	5-	13-					Me	assure R3c		22-	6-				
	J	assure R1	6-	14-					J	assure R1c		21.15	6-				
		Relais	14-	15-	730				V	assure O1c		20.20	6.20	730	9.45		
	V	assure R2	6-	14-		+ 4H											
		Relais	14-	15-					S								
	S	assure O1	5.	13-		- 15H			à pied	H.St Pierre La Louvière		20.10	20.50		+ 1.35		
										□ O1b manoeuvres					- 1.30		
									SL D	H.St Pierre La Louv. I		1.58	2.16				
									SL 70013	manoeuvres		2.46	3.15				
									D 80057	H.St Pierre		4.05	4.21				
										◇			4.30				
													5.30				
	D	Repos							D	assure R1c □ en gare R4b.		21.15	6-				

Le personnel dispose de 64 repos par an

TS = 15 - 1.10
PM - 7.29.

Série W. HL type S.8.
PS. M 2.
C 1.25
Lavage une fois par mois (HL remplacée)

1	SD	manoeuvres V.T. Beaucoup	8-	16-	730	
	D	Repos				

Le personnel dispose de 64 repos par an. Alternement ou repos pendant 5 périodes de 3 jours et 1 période de 4 jours par an - (service supprimé)

Série V. Relais - 1 chauffeur
service avec conducteur SSD: C&C - S: Dbis 1

1	SD	Relais	3-	9-	6-	
	S	Relais	3.15	11-	+ 1.45	
	D	Repos				

Dispose de 64 repos par an.

Série Z. Relais
(alternement le Lundi)

1	SD	Relais	14-	21.30	730			16	SSD	Relais		20.30	5.30	9-	9-		
									S	alternement							
	D	Repos							D	Repos							

Le personnel dispose de 64 repos par an

TS = 16H30 - 9H
PM - 7H27.

Organisation des relais

Série P

1	SD	par Z1	14-	21.30										
	SD	☐ MD HKC												
	SD	☐ MD 7458 (A4b)	19.40	20.30		a)	SSD	par B4b						
	SD	☐ MD 8248 (PLS)	20.30	21.10			S	par B2b						
	S	☐ MD 7393 (B3b)	21.50	22.30										
	S	☐ O2b en gare	22.30	23.30			SD	☐ MD 80084 (L3b)	21.30	22.30				
2	SSD	par Z1b	20.30	5.30		b)		par J9						
	S	par L3	20.30	5.30				☐ MP 8611 (J10)	3.45	4.20				
	D	par L3	22-	6.30										
	D	☐ MDRD 7458 (A4b)	20-	21-		c)	D	par L1						
	SD	☐ MD 88405 (L8b)	20.30	21.30			D	remplissage chaudières	5-	13-				
	SD	☐ MD 80039 (L7b)	21.20	23-										
	SSD	☐ MD 72367 (A2)	23-	24-		d)	D	par J1c	21-	5-				
	SD	☐ MP 81357 (L8)	23.30	0.15			D	par J3c	20-	5.30				
	SD	☐ MP 8203 (B8)	4-	5-			D	par J10c	14-	21-				
	SD	☐ MP 80357 (L2)	5-	5.30										
3	SSD	par O2c	22-	5-			D	☐ MD 8224 (J10)	14.15	15-				
	S	par O2c	20-	4-			D	☐ MD 6946 (J12c)	19.45	20.30				
							D	☐ MD 6958 (J11c)	0.00	0.45				
	SD	☐ MD 88451 (L6b)	22-	23.10			D	classement des moteurs	-	-				
	SD	☐ AL 88451 (L2b)	22.25	23.30										
	SD	☐ MD 78422 (L4b)	23.30	0.30										
	L	BS. Remplissage soutes à eau T16	0.30	4-										
4	SSD	par C6c	3-	9-										
	S	par D1b	3.15	11-										
	SD	☐ ARP 7121 (C9c) + mise au signal	3.30	4.25										
	SD	☐ ARP 7408 (C4)	4.25	4.50										
	S	☐ ARP 7468 (D3)	4.55	5.30										
	SSDL	☐ ARP 6973 (D3)	4.50	6.10										
	S	☐ ARP 6973 (D2)	4.50	6.10										
	S	☐ ARP 7480 (D5b)	10.30	11-										

29 Mai 1960. — Mons — 29 Mai 1960.

Chef Immédiat: Ducobu Robert, Ingénieur.
Mécaniciens-instructeurs: Delrue Lucien, X.-

P.S.=10,00/6,65

Série A - Locomotives T 29.

Lavage tous les 27 jours aux services A 9 - A 9b - A 9c (Kk remplacés).

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

6									6b							6c									
		□ A 5e en gare		5,30						SSD			14,10				SDV	Réserve		2,40	8	8,20	8,10	54
	SL 18339	Mons	St Ghislain	6,01	6,23								15,10												
	LSD 78361	Mons	St Ghislain	6,20	6,42					SSD RP 8361	Mons GR	Mons	15,51	15,56											
	SD 80031		Jemappes	7,22	7,32	8,30	6,20	66		2663		Bruxelles M	16,27	17,53	8,20	9,45	132								
	SD A		St Ghislain	8,37	8,41					SSD 7092		Mons	19,43	21,52											
	(L) SD 88431		Mons	9,12	9,15		-			(via	St Ghislain	Warquignies													
							2			garage		rame													
	SSD	Elt manutention		10,30	14									22,50											
	S	idem		10,30	12																				
	S	(Elt utilisée par B bis)																							
	S ont Ll	et mise en tête pour		7,41	8																				
										S	□ B bis 1		18				V	Réserve		2,40				
										A	Mons	Mons GR	19,30							1,15				
										RP 7101		Mons	20,05	20,09	-		S A	Mons	Bruxelles	1,28	3,29		1,15	
										DS 7101		Braine-le-C.	20,34	22,22	2,30		S 12852		Mons	4,13	6,23			
										DS 2692		Mons	22,55	23,42				□ en gare	par A7		6,35			
											□ par A 6e			23,50											
											(2663 par fbm)														
D		□ R 2	e	6	7,30					D			14				D							
				2,20							□ A 6 en	gare	14,10					Réserve		2,40	6,30			
	D 7049	Mons	Ghlin GR	8,43	10,49						Mons	Feignies	14,28	15,56			(L) LAP 7747	Mons	Frameries	7,08	7,22			
	A		Ghlin 7e on	-	-					28300		Quiévy	18,20	18,20			L 7741		Mons	7,37	7,47			
	28300		Mons	12	17,01					4140	manoeuvres							□ en gare	par P1		8				
		□ en gare	par A 6 b		17,20					D 7793		Mons	22,20	23,43											
											□ par	A 6e		23,45											
		18339 par Fgh									2663 par	J 2b													

Mons

472

Mons

7 SS

7ᵈ

SSD Réserve 16.30 23.50 7.20 + 0.10
S Réserve 15.30 23

7ᵉ Alternement

Repos

(hl utilisée par 7bis 16)

S	□ A6ᶜ en gare		6.10			
S 28552	Mons	Feignies	6.42	8.10		36
S Δ		Mons	9.05	9.38	9.20	
S 7652		St Ghislain	13.07	13.21		
SD 88420		Mons	13.50	14.20		
				15.10		

D 12.55

□ etg/g par P7

7063	Mons	Brux M	12.16	13.55	8.55
RDVP		Brux P.L.	14.50	14.58	
Δ		ATL V	15.03	15.08	
Δ		Brux M	17.11	17.21	
2670		Mons	18.06	19.05	
□ MPD 7792		A1ᶜ	20	20.50	

Mons

Mons

| | | |

Série A bis (sans hl)

PS: 11,00 / 7,15

1		avec ll de J.3e													
	SSD	Planton	12	19,30	7,30	-	40								
	S	Planton	12,30	20.											
	D	Repos (service par A4e)													
											TS	7,30			40
	64 repos par an										PM	7,30			40

Série B (Hl. T 40)

PS: 5,50/365 Lavage au service 1, tous les 24 jours, le 16ième quand le 24ième tombe sur dimanche
Le 2ième jour hl remplacée

1		Repos						1bis		Repos					
2	SD	⊡ et c/g. par P1 adjonction navette	6					2bis	SD				2440 2515		
	7648	Mons	Blaregnies	6.10	6,57				SD 7440	Mons	Luttre	15,48	16,58		
	(L) 7653		Quiévrain	7,19	7,23				SD 7167		Tubize	18,06	19,18		
	7653		St Ghislain	7,37	7,57				SD 7439		Mons	19,54	19,50	7,35	- 105
	SD 80043		Boussu	8,30	8,35				SDRS 7439		Mons GR	21	21,05		
	SD 80044		St Ghislain	8,57	9,02	8,15	- 58				◇		22,25		
	LMe V80293		Baudour	9,30	10,00										
	LMe V80292		St Ghislain	10,52	11,26										
	LMe V80292		St Ghislain	11,28	11,29										
	SD 88477		Mons	12,38	13,09										
			◇		14,15										
	D	Alternement (7648/7653 par 7gh).							D		Repos.				

3	SD			4.-					
				4.45					
	SD 7646	Mons	Luiswain	5.11	5.51				
	SD 7711		Mons	7.02	7.55				
	SD 80040		Cuesmes E	9.31	9.52	9.20	5.30	62	
	SD 80095		Hyon Biply	10.10	10.19				
	SD 80079		Cuesmes E	11.05	11.14				
	SD 88478		Mons	13	13.08				
		□ en gare	par B3b		13.20				
	D			4.30					
				5.-					
	D 8177	Mons	Tournai	5.25	7.16				
	D 2102		Mons	7.51	8.55				
	DRD2102		Mons GR	9.10	9.14				
			◇		10				
4	L Ma. Me.								
		Alternement					-		
		(service	par B bis 1)				2.30		
	J								
		Repos					-		
		(service	par B bis 1)				9.30		
	V.S			6					
		□ B4b en	gare	6.10					
	SD 88150	Mons	Frameries	6.27	6.50				
	SD 80213		Craibel	9.48	9.58				
	"		Car Cuesmes	10.08	10.13				
	"		Craibel	10.26	10.36	9.30	-	11	
	"		Frameries	10.49	11.04				
	SD 80209		Frameries	12.22	13.14				
	SD Δ		Mons	13.26	13.39				
			◇		14				
	SSD	□ et c/g	MP 2137 FLS	14	15.30				
	S	□ 75e en	gare et						
		abee la	Bl.						
	RP 2105	Mons GR	Mons	15	15.04				
					15.30				
	D								
		Repos							

4b		□ B3 en	gare	13.-					
			◇						
				14.05					
	SDRP 8755	Mons GR	Mons	14.10	14.24				
	SD 8755		Audenaerde	14.48	17.59	6	5.30	75	
		garage	ramener						
		manoeuvres							
		□ par	F.D.N.		18.55				
		D.	C.		19.00				
	D			13.30					
				14.35					
	Δ	Mons	Blaton	14.55	15.18				
	8745		Ronse	15.27	16.38				
	D 8763		Audenaerde	17.07	17.26				
		garage	rame		19				
		D.	C.						
4b				3.-					
	SD. 8702	Audenaerde	Mons	3.53	5.44				
		□ en gare	par B4		6.10	3.20	8.-	78	
					6.20				
	D			4.40					
	8717	Audenaerde	Gent S.-P.	5.49	6.28				
	8724		Blaton	8.25	11.05				
	Δ		Mons	11.10	11.40				
			◇		12.40				

5	SD	□B5 en	gare	12,50						
				13						
	SD 88414	Mons	St Ghislain	13,16	14,37					
	SD 80280		Centre L.	16,05	16,22	8,40	7,-	46		
	SD 88206		St Ghislain R	16,34	18,20					
	SD 88437		Mons	18,58	20,22					
			◇		21,30					
	D			16						
				17						
	7887	Mons	Tournai	17,40	18,54					
	7888		Mons	19,48	21,22					
	RD 7888		Mons GR	21,20	21,24					
					22,30					
6	DMaJS			10,50						
	LMºV	□B6 en	gare	13,20						
	DMºJS Slp 2114	Mons	Charleroi S	11	11,56					
	LMºV 7340	Mons	Charleroi S	13,46	14,50					
	S	manoeuvres		14	15					
	7377		Mons	16,13	17,48	10	2,10	100		
	DSRD 7377		Mons GR	17,58	18,04					
	SSD 7682		Quiévrain	18,17	18,45		10,50			
	SSD Δ		St Ghislain	19,15	19,27					
	SSDRD 7696		Mons ◇	19,33	19,47					
			SSD		20,50					
			DS		19,10					
	S (2e	utilisée	par J4							
		après DS	RD 7377)							
7	SSD			12						
				12,10						
	SD 88302	Mons	St Ghislain	12,40	13,04					
	SD 88420		Mons	13,50	14,20	9,30	5	98		
	SD 88477		Obourg	14,45	15					
	SSD Δ		Mons	15,14	15,25					
	SD 8161		Ath	16,10	16,53					
	SD 7636		Mons	18,40	20,19					
			◇		21,30					
	S			11,50						
				12						
	DS 7718	Mons	Quiévrain	12,10	13,-					
	DS 7721		Mons	13,36	14,31		+			
	SD 88477		Obourg	15,03	15,18		0,10			
	SD Δ		Mons	15,30	15,47					
	SD 8161		Ath	16,10	16,53					
	SD 7636		Mons	18,40	20,19					
			◇		21,30					
		88302 par Zgh.								
		88420 par AZ								
	D			11						
				11,30						
	DS 7718	Mons	Quiévrain	12,10	13					
	DS 7721		Mons	13,36	14,31					
					16,-					

5bis	SD			4,20						
				4,50						
	SD 8709	Mons	Ronse	5,25	7,14					
	8718		Mons	7,30	9,08	8,50	7,15	142		
	(t) SD 80289		Jurbise	10,10	12,02					
	SD 88414		Mons	12,29	12,48					
	□ en gare	par B5			13					
					13,10					
	D			3,15						
				3,50						
	8715	Mons	St Ghislain	4,31	4,47					
	D 7605		Ronse	5,33	7,24					
	8718		Mons	7,30	9,08					
					10,30					
6bis				4,45						
				5,15						
	7316	Mons	Charleroi S	5,48	7,42					
		manoeuvres								
	SD Δ		Monceau	8,44	8,58					
	SD 70022		Marcinelle	9,28	9,42	8,55	8,55	67		
	SD Δ		Charleroi S	9,58	10,07					
	DMºJS Slp 2115		Mons	12,33	13,27		0,30			
	LMºV 7347	Charleroi S	Mons	12,06	13,05					
		DMa	JS		13,40					
	LMºV □	en gare	par B6		13,30					
7bis	SD			4,30						
				5,10						
	(t) SD 7748	Mons	Quiévy	5,42	6,13					
	SD 7749		Mons	7,01	7,38	7,40	8	45		
	SDRD 7749		Mons GR	7,34	7,38					
	SD. 1er manutention		MA	7,50	12,15					
	◇				12,10					
	D									
		Relais		7	15					

8	SSD	□ B8b en gare		17.30					8b	SD				3.10				
	mise	à quai	Mons	17.40										4.05				
	SD 7428	Mons	Haine S:P.	22	12.40					8715	Mons	St Ghislain		4.31	4.47			
	SSD 7429		Mons	15.15	15.52	8	-	80		SD 7609		Tournai		5.33	7.76	8.30	-	96
	7726		Luisenroin	16.25	17.06					SSD 88302		Mons		8.54	11.17			
	7689		Mons	17.29	18.01					S 88302	Tournai	Mons		8.56	11.27			
		garage	navette							SD □ en gare par		B8			11.50			
			◇		19.30													
	S □	B8b en	gare	11.-														
	SRP 7762	Monog R	Mons	12.36	12.40		2											
	S 7762		Feignies	13.12	14.05													
	S 7773		Mons	15.20	15.56													
	(7726/7689 par A5b)				17													
	D Repos (7726 par A5b)									D	Repos							
	(7689 par Zph)																	
												TS		14.05	12.50			1091
												PM			7.22			136
	PS. 5,50/3.65					Série B bis				(sans RL)								
1	L Ma Me J (avec ll de B4)																	
				6.-														
	□ B4b en gare			6.10														
	SD 88150	Mons	Jameries	6.27	6.50													
	SD 80213		Croibel	9.48	9.58													
	"		Car. Cuesmes	10.08	10.23	9.30	-	28										
	"		Croibel	10.26	10.36													
	"		Jameries	10.49	11.04													
	SD 80209		Jameries	12.32	13.14													
	SD Δ		Mons	13.26	13.39													
			◇		14.-													
	SSD □ et	cfg MP	2137 FLS	14.-	15.30													
					15.30													
	V	Alternement					-											
		(Service par B4)					9.30											
	S	(Avec ll de A6)																
		□ A6		11.35														
	SD 7428	Mons	Haine-St-P.	12.	12.40													
	S RP 7365		Charleroi S	13.02	13.38		-											
	S 7365		Mons	14.27	15.56		2.35											
		Réserve			18.30													
	(88150/80209 par B4)																	
	D	Repos																
							-											
			TS			9.30	11.05	28										
			PM			7.16												
	64 repos par an																	

P.S. = 1100/7,35 Série J Hbl T29

Lavage tous les 30 jours aux services 1-1b- 2 et 2b service 2 assuré par 2l de J1

1		Repos							1b		Repos							
2	SSDL	Réserve	allumée	6	14.	8	-	41	2b	SSDL	Réserve	allumée	14	22	8	7,10	58	
	L	Réserve	allumée	6	13		-1			L	□ J2		12,40					
										Δ	Mons	Quévy	13	13.32		-		
										L 88552		Jc Ghislain	14,35	16,12		2,50		
										(t) Δ		Mons	16,24	16,43				
														17,50				
	S			12						S	□ J2		18,50					
				13,30						SX 98550	Mons	Quévy	22,11	22,-				
	1104	Mons	Charleroi S	14,	14,59		-1			(t) Δ		Mons	22,15	22,50		-1		
	SD 1107		Quévy	16	17,37					SX 88554		Quévy	23,18	23,53				
	S 7777		Mons	17,59	18,25					(t) Δ		Mons	0,18	0,43				
	□	par J 1b ◇			19-							◇		1,50				
	D	Repos								D			15,20					
													15,55					
										2663	Mons	Brux M	16,17	17,52				
										Δ		ATLV	18,06	18,16				
												◇						
										Δ		Brux. M	20,02	20,10				
										D 2684		Mons	20,17	21,27				
														22,30				
3	SD			6					3b	SD	□ J3 en gare		14.-					
				6,40						28300	Mons	Feignies	14,18	15,56				
	SD 2639	Mons	Brux M	7.02	8,38					4140		Quévy	18,10	18,20				
		manoeuvres	navette									manoeuvres	18,40	20,20				
	(t) FSSD Δ		Brux. II.	9.06	9.26					SD Δ		Feignies	20,37	20,47				
		virage								SD J83		Quévy	21,43	21,53	9,50	5-	45	
	(t) FSD 10023		Schaerbeek 3e	11.14	11.29	320	-	151		SD Δ		Mons	23,06	23,29				
	ou SSD Δ	Brux M	Schaerbeek 3e	9.06	9.30					□	par P2	◇		24,50				
	28300		Mons	12	14,01													
		□ engagé par J3b			14,20													
	D	alternement								D			19					
		(28300 par A6)											19,45					
										DS 7101	Mons	Braine-le-C	20,34	21,12				
										DS 2692		Mons	22,55	23,22				
										(28300/4140 par A6b) 24								

4	L Ma	□ L par P8		4,30						
		Ma par P2		4,40						
	SD 88470	Mons	Harmignies	5,22	6					
	SD 80291		Hyon Ciply	8,12	8,22					
	Δ		Cuesmes HC	8,43	8,49	850	7	21		
	SD 80041		Mons	9.09	9.20					
	SD 88431		Harmignies	10,28	11-					
	SSD 88425		Mons	12,28	12,38					
			◇		13,20					
	M°JV	Alternement					-			
		(service par Ibis)					16,30			
	S	avec Rl de B6		18-						
	SX 28554	Mons	Luiévy	19,21	19,57					
	(t) Δ		Mons	20,28	20,50		7,10			
	SX 28550		Luiévy	22,25	22,48					
	(t) Δ		Mons	23,16	23,40					
					0,40					
		(service par 7bis)								
	D									
		Réserve		5	12					
5	SSD			3,15						
				3,50						
	(t) SD 7742	Mons	Luiévy	4,32	5,02					
	SD 7743		Mons	5,16	5,38					
	SD 2109		Tournai	6,53	7,54	805	-	127		
	SD 2100		Mons	8,54	9,48					
	SDRD 2100		Mons GR	10,05	10,10					
			◇		11,20					
	S □	et c/g par P5		4,15						
	(t) SD 7742	Mons	Luiévy	4,32	5,02					
	SD 7743		Mons	5,16	5,38		+			
	SD 2109		Tournai	6,53	7,54		1,50			
	SD 2100		Mons	8,54	9,48					
	SDRD 2109		Mons GR	10,05	10,10					
			◇							
	(t) 7760	Mons	Luiévy	12,26	12,56					
	7771		Mons	13,45	13,50					
	S	□ en gare par B4			14,10					
	D	Alternement.								

4b	SD		◇	13,20						
				14,30						
	SD 88420	Mons	Harmignies	14,47	16,05	2,406,50		60		
	SD 80295		Estinnes	18,23	18,52					
	SD 80295		Harmignies	19,10	19,24					
	SSD 88235		Mons	20-	20,17					
	S 88205	Harmignies	Mons	20	22,23					
					23					
					20,20					
	D				21					
	(t) Δ	Mons	Luiévy	21,08	22,34					
	D 81326		Braine l-C	22,54	0,30					
	Δ		Mons	1,22	2,14					
					3,10					
5b	SD				15,10					
	SSD	□ et c/g par P3								
	S	□ B4 en gare								
	SD 2105	Mons	Gent St P.	15,33	18,29					
	Δ		Aberlebe	18,50	19,05	845	-	171		
	SD 98320		Mons	19,52	23,41					
		□ en gare par P5	◇		23,55					
	D	Repos								

6	SD				1.30					6b	SD				12.20					
	SDL	⊡ et c/g par P5													12,55					
	L	⊡ et c/g par P8									SD 88425	Mons	St Ghislain		13.22	13.36				
	(t) SL 98320	Mons	St Ghislain		1.44	2.06					SD 88310		Tournai		14,34	16.03				
	(t) L 18359	Mons	St Ghislain		1.50	2.11					SD Δ		Haurinnes		16.26	16.36				
	SD 81315		Schaerb Jon		2.48	5.32	9	-	169		SD 89389		Tournai		18.05	18.15	9.30	7.15	173	
	SDL Δ		Schaerb Jon		5.46	5.58					7888		Mons		19.44	21.18				
	SDL 72316		Schaerb Jon		7.06	7.30					RD 7888		Mons G.R		21.20	21.24				
	SD 18320		Mons		8.11	10.16						⊡ par	P5 ◇			21.50				
		⊡ par	P1 ◇			10.30														
	D	Repos									D				15					
		(98320 par J9 H)									D 7883	Mons	Tournai		16.02	17.31				
											dbl 7888		Mons		19.48	21.16				
																22.15				
7	SL				4.30					7b	SDL				13.50					
					5.07						Rlp 1649	Mons	Bruxe M		14	14.50				
	SL 2131	Mons	Denderleeuw		5.44	8.25					Rlp 1843		Aalst N		15.28	15.45	8.10	-	94	
		virage									SD 2136		Mons		17.19	21.07				
	SSDL RD2131		Aalst No		9 -	9.10	7.15	-	99				◇			22.-				
	DS Δ	Denderleeuw	Aalst N ◇		9.-	9.10														
	Rlp 1834		Bruxe M		10.20	10.45					L				22.25					
	Rlp 120		Mons		10.50	11.36									22.50					
						11.45					SD 1645	Mons	Bruxe M.		22.27	23.34				
											SSD 1645		Schaerb G.R		23.42	24.10		+		
											SSD Δ		Bruxe M		15.18	16.02		1.05		
											SSD 7076		Mons		17.15	19.18				
											SSD RD 7076		Mons G.R		19.25	19.30				
													◇			20.30				
	L	Alternement									D	Repos								
												2136 par J8b								
8	SDL				3.25					8b	SDL				11.30					
					3.50						⊡	J8 en gare			11.40					
	SD 7406	Mons	Maunage		4.09	6.24					SD 1645	Mons	Bruxe M.		12.27	13.34				
	SD 7407		Mons		5.58	6.45	8.35	6.50	91		SSD 1645		Schaerb G.R.		13.42	14.10	9	-	118	
	SD 7710		Quiévrain		7.11	8.17					SSD Δ		Bruxe M.		15.28	16.02				
	SD 7713		Mons		8.44	9.36					SD 7076		Mons		17.15	19.18				
	(t) SD 18320		St Ghislain		10.35	10.55					SDRD 7076		Mons G.R		19.25	19.30				
	SD Δ		Mons		11.17	11.34							◇			20.30				
	⊡	en gare	par J8b			11.50														
											S				12.30					
												⊡ J8 en gare			12.40					
											S 1645	Mons	Bruxel M		12.30	13.33				
											Δ		ATLV		13.50	13.59				
											Δ		Bruxe M							
											S 7076		Mons		17.15	18.57				
											SRD 7076		Mons G.R		19.10	19.15				
													◇			20.30				
	L	Alternement					-				L				13.50					
		(service J9					8.35				Rlp 1649	Mons	Bruxe M		14.-	14.50		-		
											Rlp 1843		Aalst N		15.18	15.45		0.50		
											SD 2136		Mons		17.19	21.07				
													◇			22.-				
	D	Relais			5.40	12.30					D	Repos								

9	SL ⊟	et c/g par	P2	2,40						9b	L Ma Me									
	SL 81327	Mons	Brux TT	2,57	5,46							Alternement								
		virage										(Hl utilisée par Abis 1)								
	SL 10045		Schaerb 7m	7,15	7,31															
	SL 18359		Mons	8,23	10,25	930	930	145			JV									
	SD 18359		St Ghislain	10,44	11,02							Repos								
	SDL Δ		Mons	11,17	11,34							(Hl utilisée par Abis 1)								
				◇		12,10														
	L				3,10						S	(avec Hl de J4b)		2,05						
					3,50									22,40						
	SD 7406	Mons	Manage	4,09	5,24						S 88554	Mons	Teignies	23,18	0,42	-	5,35	6		
	SD 7407		Mons	5,58	6,45						Δ		Mons	1,51	2,40					
	SD 7710		Quiévrain	7,11	8,17		-								3,40					
	SD 7713		Mons	8,44	9,41		035													
	SD 18320		St Ghislain	10,35	10,55						D									
	SD Δ		Mons	11,17	11,34							Repos								
				◇		12,10														
		(18359 par J6)																		
10	SDL	⊡ par	P2	0,25						10b	SD			8						
	(t) Δ	Mons	Liévy	0,36	1,03									8,30						
	SL 82106		Schaerb 7m	1,48	3,38						SD 87316	Mons	La Louvière	9,05	11,56					
	Δ		Brux M.	-	-	7,35	7,05	187			Δ		Haine St P	11,18	11,29	7,30	-	60		
	SD 7012		Mons	5,46	7,32						SD 88429		St Ghislain R	12,04	13,42					
	SDRD 7012		Mons GA	7,44	7,48						Δ		Mons	14,06	14,26		+1			
	⊡	en gare par J10b			7,50								SDL		15,30					
					8						L ⊡	MD 88419	J bis 1b	15,30	16,30					
	L						-													
		Repos																		
		(7012 par A1b)					7,35													
	D	⊡ par	P2	0,25							D									
	(t) Δ	Mons	Liévy	0,36	1,03							Alternement								
	SL 82106		Schaerb 7m	1,48	3,38															
	Δ		Mons	5,03	6,33															
				◇		7,30														
													TS	1443	54	15				
													PM		7,24					

PS 11/7.35 Série J.bis (sans kl)

Alternement de L.

1	M.S.V.S.	(avec kl de J4 ⊡ par P2		4,30					1b	SSD.	avec kl A 7b	SDL	7,40				
				4,40						S	avec kl hors série						
										L ⊡	par P8		5,30				
	SD 88470	Mons	Harmignies	5,22	6					SDL 81877	Mons	Braine l.C.	8,25	9,24			
	SD 80291		Ryon-Liply	8,12	8,22					L 88417	Mons	Soignies	6,08	8,45			
	Δ		Cuesmes AC	8,43	8,49					SDL Δ	Braine l.C.	Soignies	10,19	10,27	9,10		
	SD 80041		Mons	9,13	9,20	8,50	–	31		SD 80074	Naast	Soignies	11,-	12,05			
	SD 88431		Harmignies	10,28	11,-					SD 80210	Car. Hainaut	Soign	12,30	13,03			75
	SSD 88425		Mons	12,12	12,38						manoeuvres						
	S 88425	Harmignies	Mons	12,33	12,54					SDL 88439		Mons	15,45	16,25			
					13,10							SDL		16,50		+	
										L 88439	Soignies	Mons	14,34	15,15		0,50	
	L										L ⊡	par J	10b	15,30			
		Alternement (service par J4				8,50											
	Ma	assure service par J4	J bis 1b	7,40	16,50	± 0,10				Ma	Alternement (service par J bis 1)					- 0,10	
	D	Repos								D	Repos						
	64 repos par an.											TS			18-	16,50	
												PM			7,25		

PS=220/145 — Série R. (Locomotives T 53).

⊠ Lavage tous les 32 jours au service (SD) Ll remplacé alternement hebdomadaire du personnel le dimanche de 1 à 1b, de 1b à 1c, de 1c à 1. Les Ll assurent pendant 3 semaines consécutives les services 1-1b-1c, 2-2b-2c, 3-3b-3c.

1	SD	Hlr gare latérale et aviation (voyageurs)	6.-	14.-	8	-	27	1c	SD	□ R1c ◇ Hlr gare latérale (voyageurs)	22	24	8	-	27	1c	SD	Hlr aviation et gare latérale (voyageurs)	14-	22.-	8	930	33
											0	6														
																	L	alternement (service par S1b)				16				
																	Ma	Repos (service par S1b)								
	D	Repos							D	Repos							D	Hlr gare latérale (voyageurs)	1030	6						
2	SD	Hlr côté Nord (marchandises)	6	9	8	-	27	2b	SSD	Hlr gare latérale (voyageurs)	22-	24-	8	-	27	2c	SSD	Hlr athlr MA	14	1630						
		Hlr aviation (voyageurs)	9.	12.						Hlr côté Sud (marchandises)	0-	6-						◇ Relais conduit R2b engare	1630	18-						
		Hlr ATHlr MA	12.	14															18	21						
	V	Repos (service par S1b)				16			S	Hlr pigeons	22	24					S	Hlr athlr MA	21-	22-						
																			14	1630						
	S	alternement (service par S1b)								Hlr côté sud (marchandises)	0-	6-						Hlr pigeons (marchandises)	1630	22-						
	D	Repos							D	Repos							D	Repos								
3	SD	Hlr côté Sud	6.-	9.-	8.-	-	27	3c	SSD	Relais	22	6.-	8.	-	1	3c	SSD	Hlr côté Nord (marchandises) ◇	14	20	7	-	21			
		Hlr Basins	9	12.						Conduit R3 en gare									20	21						
		Hlr côté Sud (marchandises)	12.	14																						
									S	□ R3c au côté Sud							S	Hlr côté Nord	14-	20						
										Hlr gare latérale (voyageurs)	22	24						Hlr côté Sud (marchandises)	20-	22						
										Relais	0-	6-														
	D	Repos							D	Repos							D	Repos								
																		TS	72-	2430		196				
																		PM		7,28		65				

Mardi

483

Mardi

P.S. : 2.00/1,35 Série S (Hl type 58)

⊗ ⊙ Lavage tous les 30 jours (SD) Hl remplacés alternement des personnels lundi

1	SSD	Relais	21.30	6.-	8,30	-	-	1bis	L Ma	assure R 22	14.	22.	8	-	-
									Me	alternement				8	
									J.	Réserve	6	14.			
	S	Relais	19.30	4.30		½			VS	assure R2	6	14			
	D	Repos							D	Repos.					
1c	SD	SDL ⊡ par P2	6.30					1a	SD						
		L ⊡ par P8													
		Hlr Bassin	6.30	7.30						Relais	5.	12.-	7.-	-	-
		Hlr abr MA	7,30	9.30	8	-	26								
		Hlr Bassin (Canal)	10	11.30											
		Hlr Place Verviers (marchandises)	11.30	13.30											
		◇		14.30											
	D	Repos							D	Repos					
	64	repos par an								T.S.				3130	30 1.6
										P.M.				7,65	

Série M (sans hl)

1		Réserve à heures variables	
	64	repos par an	

Série N (sans hl)

1		6 Mécaniciens pour la réception des combustibles	
	64	repos par an	

Série P

Organisations du Service des Relais

a) En semaine.

1

SD		Service	S_1^d	5	12
SD	☒	et c/g MP	7648 B^2	5	6,15
SD	☐	en gare	MD 2130 et	6.40	
	(FLS)	assure garage rame			7,35
L	☐	en gare	RDL 7741	7,45	
		A^6 et assure garage rame			8,45
SSDL	☐	en gare	MD 2102 A^5		
		assure avec cette Ll			
RD 2102		Mons	Mons g R	9.08	9.13
SD	☐	MD 183	20 J6	10.30	11.30

2

SD		Service	R_3^b	22	6
SD	☒	MP 82106	J 10	22.10	23.30
SD	☐	MD J83	$J\ 3^b$	23.40	1.20
SL	☒	et c/g MP	81327 J9	1.20	2.50
SDL	☒	MP 88470	Jeu 1	3.30	4.30
SDL	☒	MP Rlr	$S1^c$	5.05	5.30
SDL	☒	et c/g MP	Rlr R^3	5.30	6

3

SD		Service	A8	13.30	16.-
SD	☒	MP 98330	A9	13.30	14
SSD	☒	et c/g MP	2105 $J5^b$	14	15

4

SD		Service	$R\ 2^c$	18	22
SSD	☐	MD 1487	Féo	19.10	20.30
SD	☒	et c/g MP	Rlr $R2^b$	21	22

5

SSD		Service	S 1	22.10	6
S				19.20	2.30
SD	☒	MD 7888	$J6^b$	21.40	22.20
SD	☐	en gare	MD 98320 $J5^c$	13.30	23.30
SDL	☒	et c/g MP	98320 J6	0.30	1.40
S	☒	et c/g MP	7742 J5	3.30	4.25

b) Le dimanche.

6

D		Service	$B\ 7^b$	7.	16.-
D	☒	et c/g MP	7063 $A7^b$	11.	12.25
D	☐	en gare	MD 8134 Fq	13.40	15.-

7

D		Service	J8	5,40	12.30
D	☐	MD D	7643 $A2^c$	6.30	7
D	☐	en gare	Rlr R_1^b	5,50	6.30

8

D		Service	$A4^c$	2.3	6.15
L	☒	et c/g MP	18359 J6	2.30	1.30
L	☒	MP 88470	J4	3.30	4.10
L	☒	MP 2106	A4	4.10	4.45
L	☒	MP 88417	Jeu 1^b	4.45	5.20
L	☒	MP Rlr	$R2 - R3 - S1^c$	5.20	6.15

St-GHISLAIN

CHEF IMMÉDIAT : DUCOBU, R., INGÉNIEUR

MACHINISTES-INSTRUCTEURS : GODRIE, A ET MALLET, TH.

PS : 5,15 / 3,45

SÉRIE A. HL T16.

Ⓧ LAVAGE AUX Scès 1 & 2 tous les 32 JOURS Ⓣ AU Sce 5 Sauf s'il précède le lavage

1									1B								
	ⓍⓉ	REPOS								REPOS							
2									2B	SD				1355		725	- 66
													MS	1425			
										SD 7623	St6HISLAIN	TERTRE		1453	15.		
		ALTERNEMENT								SD 7628		St6HISLAIN		1530	1539		
		HL utilisée par L1								SD 7621		ATH		1640	1737		
										SD 8164		St6HISLAIN		1812	1949		
											GARAGE	RAME					
												SD ◇			2120		
										D		ALTERNEMENT					
3	SD				5,-		9	825	112	3B	SD	□ A3 en gare		1340		9	825	131
				MS	5,40							MANOEUVRES		14	15		035	
	7611	St6HISLAIN	GEFRAADSB.		6,14	7,42					SD 7677	St6HISLAIN	MONS	1543	1600		
	8124		MONS		8,26	9,56					SRP 7101	MONS	MONS	1630	1634		
	△		St6HISLAIN		10,20	10,38					SRP 8671		GROUPE R MONS	1720	1724		
	7670		QUIEVRAIN		12,38	12,55					S 8151		ATH	1805	1845		
	7671		St6HISLAIN		13,11	13,28					SSD 7768	MONS	QUEVY	1635	1715		
		□ en gare par A3B				14,-					SSD 8151		LESSINES	1734	1913		
											SSD 7634		ATH	1922	1940		
											7634		St6HISLAIN	1942	2036		
											△		MONS	2107	2122		
											7738		St6HISLAIN	2142	2216		
											SSD □ PAR P5				2240		
											S		◇		2315		
	D				320					D				1320			
				MS	352								MS	1410			
	△	St6HISLAIN	MONS		402	412					7676	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1431	1448		
	7540		LOBBES		440	5,38					7683		St6HISLAIN	1606	1623		
	7545		MONS		6,15	7,42					MANOEUVRES		MS 16,50				
		GARAGE	RAME								D 7826		ROISIN	1732	1843		
	△		St6HISLAIN		10,20	10,38					D 7829		WARQUIGNIES	1857	1946		
						11,45					7830		ROISIN	1958	2030		
											7835		St6HISLAIN	2040	2128		
											□ par	P6			2,45		
		7611/8124 par A6															
		7670/7671 par A6B															
											7634 par A4B						
											7738 par A7B						

4							730	720	120
	SSD			410				+	
			MS	445				110	
	8715	St6HISLAIN	RONSE	501	625				
	S 8706		TOURNAI	643	747				
	L 8706	RONSE	TOURNAI ◇	650	747				
			L ◇						
	SD 7858		St6HISLAIN	1005	1107				
		□ en gare par A4B			1140				
	S			410					
			MS	445					
	8715	St6HISLAIN	RONSE	501	625				
	SL 8706		TOURNAI	643	747				
	S 2120		St6HISLAIN	12-	1244				
		□ en gare par A4B							
					1250				
		7858 par GT							
	D			410					
			MS	445					
	8715	St6HISLAIN	RONSE	501	625				
	SL 8706	◇	TOURNAI	643	747				
	D 7854		St6HISLAIN	936	1033				
		□ en gare par A4B			1130				
5	SD			320			625	515	60
			MS	402					
	SD 7800	St6HISLAIN	ROISIN	433	542				
	SD 7801		DOUR	550	612				
	7808		ROISIN	621	644				
	7809		St6HISLAIN	652	813				
			◇		945				
	D			430					
			MS	5-					
	D 7808	St6HISLAIN	DOUR	548	617				
	7808		ROISIN	621	644				
	7809		St6HISLAIN	652	751				
					945				

4B						9	955	103
	SSD	□ A4 en gare		1115				
	SD 7858	St6HISLAIN	MONS	1127	1144		-	
	7760		QUEVY	1216	1244		035	
	7771		MONS	1325	1350			
		MANOEUVRE AVIATION		14-	16-			
	7684		QUIEVRAIN	1613	1659			
	SD 7684		BLANC MISSERON	17	1703			
	SD 7689		QUIEVRAIN	1712	1715			
	7725		MONS	1726	1819			
	△		St6HISLAIN	1847	1901			
			◇		2015			
	S	□ A4 en gare		1320				
	2120	St6HISLAIN	MONS	1345	1355			
		MANOEUVRE AVIATION						
	7684		QUIEVRAIN	1613	1659			
	SD 7684		BLANC MISSERON	1700	1703			
	SD 7689		QUIEVRAIN	1712	1715			
	7725		MONS	1726	1819			
	△		St6HISLAIN	1847	1901			
			◇		2045			
	7858 par GT 7760/71 par FMS							
	D	□ A4 en gare		1115				
	D 7665	St6HISLAIN	MONS	1135	1152			
	7760		QUEVY	1216	1243			
	7771		MONS	1325	1350			
	7684		QUIEVRAIN	1533	1638			
	7689		MONS	1719	1753			
	8151		ATH	1757	1939			
		MANOEUVRES						
	7634		St6HISLAIN	1944	2038			
		□ par P4 7725 par FMS			2110			
5B				1330		850	550	95
			MS	1400				
	7676	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1431	1448			
	FSD 80344		ELOUGES	15-	1510			
	FSD 80344		QUIEVRAIN	1520	1535			
	7683		St6HISLAIN	1606	1623			
		MANOEUVRES						
	SD 7674		QUIEVRAIN	1720	1737			
	SD 7691		St6HISLAIN	1806	1823			
	SD 7692		QUIEVRAIN	1857	1914			
	S 7692	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1840	1857			
	SD 7731		DOUR	1936	1949			
	7830		ROISIN	1958	2024			
	7835		St6HISLAIN	2040	2128			
	SSD S	□ par P2 ◇ par P5			2220			
	D			1650				
			MS	1720				
	7686	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1756	1814			
	D 7685		MONS	1832	1905			
	7736		QUIEVRAIN	2006	2102			
	△		St6HISLAIN	2125	2141			
					2240			
	7676/7683/7830/7835 par A3B							

6	SD			320		9	720	109	6B	SSD	□ A6 en gare	1205		755	4	98
			MS	347			+025			S	□ A6 en gare	1230			+205	
	SD 7642	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	426	443											
	SD 7701		MONS	508	603					SD 7432	St6HISLAIN	MANAGE	1348	1459		
	SD 7418		LA LOUVIÈRE	628	705					SD 7431		MONS	1603	1648		
	SD 7425		MONS	719	749					SSD 7570		FAURŒULX	1709	1744		
	SDRD 7425	MONS	MONS 6R	815	820					SSD 7563		MONS	1757	1829		
	SD △		MONS	826	930						GARAGE	RAME				
		MANOEUVRES		830	930					SSD 7696		St6HISLAIN	1939	1854		
	7654		L ◇ QUIEVRAIN	1058	1129						GARAGE	RAME	19	1920		
	7667		St6HISLAIN	1140	1156					LMa Me	□ par	P3 ◇		20,-		+ 2
	S	GARAGE	RAME	1200	1210					J V				21,-		
	SSD	□ en gare par A6B			1220											
	S	□ en gare par A6B			1245					S	après	7563				
										S 7735	MONS	MONS	2100	2152		
										△		St6HISLAIN	2202	2221		
											□ par	P5		2230		
	D			510					D		□ A6 en gare		1215			
			MS	540						7670	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1238	1256		
	7611	St6HISLAIN	GEERAARDSB	614	742					7671		St6HISLAIN	1310	1327		
	8124		MONS	826	956					MANOEUVRES						
	7654		QUIEVRAIN	1038	1111									1615		
	7667		St6HISLAIN	1140	1155											
		GARAGE	RAME	12,-	1210											
		□ par A6B en gare			1230											
7	SD			320		8	720	81	7B				1110		9	945	121
			MS	352								MS	1140			
	△	St6HISLAIN	MONS	402	412					SD 7875	St6HISLAIN	BLATON	1205	1227		
	7540		LOBBES	440	538					SD 7948		BERNISSART	1212	1224		
	7545		MONS	615	742					SD 7949		BLATON	1238	1252		
	SD 7656		St6HISLAIN	924	939					SSD △		St6HISLAIN	1510	1530		
		MANOEUVRE	RAME	947	1015					SSD 7871		BLATON	1626	1644		
			L ◇							7883		TOURNAI	1653	1731		
					1120					SD 7880		St6HISLAIN	1857	1958		
												◇				
											□ en gare par P2			2010		
										LMaMeJ	REPOS					− 30
											(Sonnerie par ABis 1)					
	D			340						D			1240			
			MS	430							□ A7 en gare		1250			
	7703	St6HISLAIN	MONS	456	533					7619	St6HISLAIN	TOURNAI	1257	1500		
	7706		QUIEVRAIN	557	651					7872		MONS	1621	1748		
	7711		MONS	702	755					D 7688		QUIEVRAIN	1958	2033		
			◇							△		MONS	2052	2122		
		LIBRE 2 HEURES		930	1130					7738		St6HISLAIN	2142	2216		
	7668		St6HISLAIN	1234	1245						□ en gare par P4					
		□ en gare par A7B												2225		
					13,-											
											7883 par EMS					
		7540/7545 par A3														

8				4		9	430	81	8B				12,40		6,30	-	103
			L △ MS	430							□ A8 en gare						
	7703	StGHISLAIN	MONS	456	5,33					7619	StGHISLAIN	TOURNAI	13,01	15,00			
	7706		QUIEVRAIN	557	6,51					7872		MONS	16,21	17,54			
	SD 7651		StGHISLAIN	7,12	7,30					SD 7732		StGHISLAIN	18,10	18,50			
	SD 7651		MONS	7,31	7,47							◇					
	SDRD 7651	MONS GR	MONS	7,50	7,54						□ par	P3		19,10			
	SD △		NIMY	8,10	8,16												
	SD	MANOEUVRES															
	SD 80051		MONS	10,55	11,03												
	SD RP 7867 7033	MONS GR	MONS	11,30	11,35												
	7668		StGHISLAIN	12,34	12,50												
		□ en gare par A8B			13,-												
	D			4,50													
			MS	5,20													
	△	StGHISLAIN	MONS	5,29	5,43					D	REPOS						
	7648		QUIEVRAIN	6,10	6,47												
	7653		StGHISLAIN	7,37	7,57												
		MANOEUVRE RAME		8,-	8,20						7619/7872 par A7B						
					9,20												
		Service par A7															
											TS		10,35	11,45		1380	
											PM		7,31			160	

SERIE ABIS

(Semb HL)

1	LMaMeJ	assure	A7B	11,10	20,10	9	- 8,30 - 0,40	
	V	Assure	U1	12,50	21,10			
	S	ALTERNEMENT						
	D	REPOS						
	4 repos supplémentaires par an							

SERIE J. HLT 81

PS : 5,20 / 3,45

⊗ LAVAGE à J8 & J1 TOUS LES 32 JOURS

1		REPOS							1B	SL	REPOS							1C	S.D.MeV	RELAIS		1915	4,-	8,45	2,30	.					
																			MeV	RELAIS		1915	5,15								
										L	ASSURE R1	15,30	23,00	7,30				D	REPOS												
2	LMeV	☐ à C/G par	MeV L	J3 P3	6,20		9,50	0,05	7,3	3B	LMeV	☐ J2 en gare		15,40		6	1/4	2,9	2C	SSD	☐ J2B en gare		21,15		8,45	9,55	2,4				
				MS	5,53						MaJS	☐ J2 en gare		16,-													+ 1,10				
	LMeV 89400	STGHISLAIN	RONSE		6,38	10,14					LMeV 98245	STGHISLAIN	Faisceau R	16,10	16,20					SD 88438	STGHISLAIN	TERTRE C°	21,34	21,53							
	LMeV 99245		STGHISLAIN		11,39	15,52						DESSERTE RAME 10		16,20	16,40					H/ SD 80281		STGHISLAIN	22,40	23,-							
		☐ en gare par J2B				16,10						MANOEUVRES ATH G		16,40	18,15							◇ MS	1,10								
											SD 88403		TERTRE C°	18,44	19,02																
	MaJS				6,45					H/	SD 80301		STGHISLAIN	19,29	19,49					SL 81327	STGHISLAIN	MONS	1,48	2,15							
				MS	7,15					H/	SD 88411		MARQUIGN.	20,04	20,22					S SD 78361		STGHISLAIN	4,-	4,25							
	SD 88416	STGHISLAIN	BLATON		7,58	8,27					SD 88438		STGHISLAIN	20,54	21,10									6							
		MANOEUVRES										☐ en gare par J2C			21,40																
H/	SD 80204		BELOEIL		9,59	10,39														S	après ◇										
	SD 80205		BLATON		11,45	12,31															☐ V1C EN GARE		2,30								
		MANOEUVRES																			ASSURE V1C		4,-	7,10							
H/	SD 80316		SARTIS		13,56	14,21																									
	SD 80317		BLATON		14,37	15,21															81327 par J7										
	MaJS 88307		STGHISLAIN		15,34	16,20																									
		☐ en gare par J2B				16,40																									
	D	REPOS								D	REPOS								D	RELAIS		20,20	6,15							
																				78361 par EMS										

STGHISLAIN

fig 20

STGHISLAIN

3	SDL	☐ AC/g M	80033	P1B	4,45	5,40	9,20	-1,15	22	38	SSD	☐ J3		1350		8,40	+0,10	51	3C	SD	☐ FKR EN GARE		20,45		9,30	9	-
	Ma JS	avec HL R1C			6						S	☐ J3 en gare		1340							avec HL de FKR							
		MAN. ATHL			6	7,25					△	St6HISLAIN	BLATON	1410	1429					SD 2134	St6HISLAIN	TERTRE	2102	2112			
				MS	7,55							MANOEUVRES								RD 2134		St6HISLAIN	2155	2203			
	80252	St6HISLAIN	TERTRE		8,26	8,40					H SD 7950		BERNISSART	1533	1545					△		QUEVY	2225	2310			
	SD 80085		St6HISLAIN		10,07	10,34					SD 7951		BLATON	1603	1615						MANOEUVRES							
	x SD 80285		TERTRE Co		10,73	11,-					H SD 80312		SARTIS	17,	1725					SL 88105		MONS	202	223			
	x SD 80249		St6HISLAIN		11,30	11,50					SD 80313		BLATON	1759	1843						MANOEUVRES		230	245			
		RAME	12		12,-	12,30					SD 88468		St6HISLAIN R	1943	2034					SL △		St6HISLAIN	250	3,10			
	80249		FAISCEAU R		12,40	12,51							◇									◇						
		☐ par J3B				14,05									22,30							MS	425					
																				DRP 2133		TERTRE	454	501			
																				D 2133		St6HISLAIN	553	603			
																					☐ par FKR en gare			6,15			
	D	REPOS									D	REPOS								D	RELAIS		2315	8,15			
		80252 par J4																										
4	SDL	L			4,15		6,45	8,55	36	48	SSD			1345		10	7,35	114	4C	S	AVEC HL K6B		1830		7,30	3	
	L	☐ AC/g	par P6		5,-						LMeV	☐ J4 en gare		MaJ. MS 1410								MS	19,-				
	x SD 88236	St6HISLAIN	WARQUIGNC		5,22	5,42					86300	St6HISLAIN	LUTTRE	1444	1813						MANOEUVRES		19	20			
	H SD 88236		DOUR		6,55	7,12					68311		MONS	1903	2037					S 88558	St6HISLAIN	MONS	2035	2100			
	LMeV 88236		ROISIN		8,25	9,11					SSD 88235		St6HISLAIN	2106	2130					S 88205		St6HISLAIN	2309	2333			
	H LMeV 88237		DOUR		9,36	10,33					SSD △		MONS	2146	2204									2,-			
	H LMeV 88237		WARQUIGNIES		11,15	11,27					88456		St6HISLAIN	2234	2256												
	LMeV 88237		St6HISLAIN R		12,25	12,52							◇															
	H MaJS 80296	DOUR	WARQUIGNIES		8,45	8,57						☐ par P5			2345												
	MaJS △		St6HISLAIN		9,30	9,40					S			1345													
	MaJS					11,-								MS 1410													
	LMeV	☐ en gare	par J4B			14,15					86300	St6HISLAIN	LUTTRE	1444	1813												
											68311		St6HISLAIN	1903	2106												
											△		MONS	2146	2204												
											88456		St6HISLAIN	2234	2256												
												☐ par P5			2345												
	D			MS	5,55						D	☐ J4 en gare		1425					SS	ALTERNEMENT						
	80252	St6HISLAIN	TERTRE Co		7	7,20																					
	H DF 80251		St6HISLAIN		7,58	8,18					86300	St6HISLAIN	LUTTRE	1444	1802												
	80278		TERTRE Co		9,09	9,29					68311		St6HISLAIN	1908	20,46												
	H 88402		St6HISLAIN		10,14	10,34									22,-												
	80287		TERTRE Co		11,30	11,50																					
	H 86300		St6HISLAIN		12,35	12,55																					
		☐ en gare	par J4B			14,50																					

St6HISLAIN

dépôt

St6HISLAIN

| | | |

| | | |

PS 4,55 / 3,05

SERIE K HLT 81

⊗ LAVAGE à K1 et K2 TOUS LES 30 JOURS

1		REPOS							1B		REPOS							
2	LMeV			645		9	115	46	2B				1450		10		66
			MS	715						LMeV HLP 8755	St6HISLAIN	BLATON	1502	1534			
	SD 88416	St6HISLAIN	BLATON	758	827						□ K2	MS	1520				
4	SD 80304		BELOEIL	959	1039					MaJS 88901	St6HISLAIN	BLATON	1530	1550			
	SD 80205		BLATON	1145	1231					SD	MANOEUVRES						
	MANOEUVRES									SD 8756		BERNISSART	2046	2056			
4	SD 80316		SARTIS	1356	1421				4	SD 7957		BLATON	2106	2118			
	SD 80317		BLATON	1437	1521					SD 7954		BERNISSART	2210	2230			
	□ par K2B								4	SD 7955		QUEUWELZ	2325	2351			
	HLP 98345		St6HISLAIN	1534	1558					SD 7890		BLATON	2359	0008			
					1610					SDLED 7890		St6HISLAIN	0009	027			
										DLED 7890	BLATON	St6HISLAIN	036	044			
	MaJS			⊗								◇					
		RESERVE		6	15						□ en gare par P3			0,50			
	D	ALTERNEMENT								D	REPOS						
3	SDL			410		920	9	36	3B	SD	□ K3 en gare		1250		9	6	39
	L			6			150										
	SDL 80282	St6HISLAIN	TERTRE C°	509	529				4	SD 80061	St6HISLAIN	WARQUIGN	1407	1427			
	△		St6HISLAIN	545	602					SD 80025		TERTRE C°	15,-	1538			
	SD 80269		TERTRE C°	705	724				4	△		St6HISLAIN	1542	1554			
	SD 80251		St6HISLAIN	758	818					X SD 80280		TERTRE C°	1605	1622			
	SD 80037		Chez Haimaut St6HISLAIN	848	928				4	SD 88206		St6HISLAIN	1634	1755			
	SD 80250		TERTRE C°	950	1010					SD 88403		TERTRE C°	1844	1902			
	SD 87340		St6HISLAIN	1112	1133				4	SD 80286		St6HISLAIN	2003	2022			
		RAME	14	1210	1230							◇					
		□ en gare par K3B			1330									2150			
	S	après	87340														
	△		MONS	1150	1206												
	SD 88302		St6HISLAIN	1240	1304												
		□ en gare par K3B			1330												
	D			4						D			1430				
			MS	430								MS	1630				
	△	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	508	527					△	St6HISLAIN	QUEVY	1536	1631			
		HLR								D 88321		St6HISLAIN	1710	1825			
	88557		St6HISLAIN	1115	1138												
					13,-									2030			

4	SD			SDL	325		935	020	46	4B	SD	□ K4 en gare		1220		9	-	23
				L	6,25			-			SD 80302	St6HISLAIN	MONSVILLE	1229	1253			
				SDL MS	3,57			3820				MANOEUVRES						
				L MS	7,20						↳ SD 80089		St6HISLAIN R	1643	1701			
	SL 88417	St6HISLAIN	MONS		434	505					↳ SD 80002		HAUTRAGE	1759	1808			
	↳ SDL 18153		St6HISLAIN		550	607					SD 80004		St6HISLAIN R	1928	1952			
	↳ S 18153	MONS	St6HISLAIN		618	651							◇		2120			
	SD 87316		MONS		756	829												
	↳ △		St6HISLAIN		850	905												
	SD 80350		FRAMERIES		10,-	1051												
	↳ SD 80351		St6HISLAIN R		11,18	1234												
		□ en gare par K4B				13,-												
	L	ASSURE S1 (Service par J5)			4,50	1240												
	MMcJV	ALTERNEMENT (Service par J5)																
	D	ALTERNEMENT									D	REPOS						
5	SDL	□ par P5			220		925	420	71	5B		□ K5 en gare		1115		845	-	38
				MS	2,30			3,-			SD 80287	St6HISLAIN	TERTRE Pc	1203	1224			
	L				5,20						↳ SD 88402		St6HISLAIN	1258	1329			
				MS	550						△		QUEVY	1410	1602			
	SDL 88470	St6HISLAIN	MONS		304	336					↳ SD 88473		St6HISLAIN R	1703	1839			
		MANOEUVRES											◇					
	△		St6HISLAIN		445	504					SD	□ par P3			20,-			
	SD 88427		HAINE St P.		644	854												
	↳ △		BOIS-DU-LUC		947	955												
	↳ SD 88409		St6HISLAIN		1018	1137												
		□ en gare par K5B				1145												
	D				325						D	Alternement						
				MS	357							80287 par J4						
	SL 81311	St6HISLAIN	MONS		434	505												
	SL 18339		St6HISLAIN		602	624												
						745												
6					1		830	8	92	6B		□ K6 en gare		9		9	-	34
				MS	130						SD 80307	St6HISLAIN-HORNU STAM		915	10,-			
	SD 89349	St6hislain	TOURNAI		202	510					SD 80285		TERTRE Pc	1043	11,			
	SD 98379		St6HISLAIN R		606	834					↳ SD 80349		St6HISLAIN	1130	1150			
		□ par K6B en gare				930					SD 88409		TERTRE Pc	1224	1242			
											↳ 86300		St6HISLAIN	1350	1415			
											SD 88402		CRACHET Pq	15	1535			
											↳ SD 88403		St6HISLAIN	1612	1642			
													◇		18,-			
	D	RELAIS			430	1230					D	REPOS						
												86300 par J4 (SHL utilisée par J4C)						
												TS		9135	- 18			491
												QM		7,28				82

PS 2,45 / 1,65

SERIE L HLT 81

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours HL remplacée – alternement le lundi

1	L MeV			6		8 – 21	1B	MaJS	□ L1		1430		8 3 22	1C	L			8,–		640	240
		Rame 11		630	715			LMeV			1530				MeV	□ ctre/g MP 89400 J2		520	630		
	SD 80246	St6HISLAIN	MONSVILLE	745	825											avec HL R1C					
		MANOEUVRES						↳ SD 88445	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1615	1637				Mon ATHL		630	820		
↳	SD 80247		St6HISLAIN R	1031	1055			SD 88464		St6HISLAIN R	1847	1926			LMeV	avec HL A2					
		remplacé U1B		11,–	13,–			SD 80301	St6HISLAIN	FAISCEAU R	2045	2056			SD	MAN ATHL		830	945		
					14,–			SD 80286	St6HISLAIN	FAISCEAU R	2135	2146			SD	MAN RAME COUR		10,–	11,–		
									□ par P3	◇ SSD S		2130							12,–		
	Ma	ALTERNEMENT (service par LTC)				700						22,–									
															Ma	ASSURE L1		6	1430	+ 150	
	MaJS			6																	
		RAME 11		630	715										JS	ASSURE S2		750	1510	+ 0140	
	MaJS 80246	St6HISLAIN	LEVANT 21	745	1025	+ 130															
		MANOEUVRES																			
↳	MaJS 80247		St6HISLAIN R	11.	1128																
	MaJS 88409		TEATRE Co	1224	1242																
↳	MaJS 86300		St6HISLAIN	1350	1415																
		□ par L1B			1430																
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS					
																TS		2240	– 930		43
																PM		7,16			

64 repos par an

PS 2,20 / 1,45

SERIE R – HLT 53.

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours HL remplacée – Manoeuvres à St6Bislain – alternement le lundi

1	SD	MANOEUVRES ATHL ◇		15,30 16	1815	730	030 –	1B	SD			8,15 MS 8,45	645	1C	SD												
	SD	RELAIS		19	2230					MANOEUVRES ATHG		15,–				MANOEUVRES		2030	610	940	–1
		SSD S			23 82												S/D		6,–								
	L	ALTERNEMENT (service par 31B)				730																					
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS											
																	TS		2355	– 9							
																	PM		729								

64 repos par an

N 14 75 H 1 N 25

N 14 75 H 1 N 25

PS 220 / 1,45

SERIE S HLT53

Rattrapement le lundi (1-2-13-20-1)

⊗⊕ Lavage tous les 30 jours – ne remplacée

1	MaJS			4,15		8,25	1,45	1B	□ S1	engare	12,10		9,20			
			MS	4,45					LMeV 88409	St6HISLAIN	TERTRE C°	12,34	12,42			
	LMeV	□ et r/g par L P4 MeV P3		4,50				b)	LMeV 86300		St6HISLAIN	12,59	13,19			
	SD 88236	St6HISLAIN	NARQUIGN C	5,22	5,42						MS	13,20				
	SD 80218		ALLIANCE	6,-	6,20				MaJS 80237		NARQUIGN	12,59	13,19			
	SD 80217		NARQUIGN C	6,25	6,40					LAVAGE EVAPATEUR						
	SD	MANOEUVRES		6,45	7,30				MaS 80238		St6HISLAIN R	13,38	15,02			
	SD 80232		ALLIANCE	7,45	8,05				J 80238	NARQUIGN R	St6HISLAIN R	13,33	14,01			
	SD 80233		NARQUIGN	8,15	8,25				SD	remplace R2		15	19			
	△		St6HISLAIN	8,30	8,40					□ en/g MD 8756 FKR		20,30	21,30			
	MaJS	MAN ATHL		9,-	9,45						◇		21,30			
	MaJS	Man Barre Cour		10	11,-											
	LMeV	HLR		8,45	11,45											
		□ engare par S1B			12,40											
	L	REPOS					8,25									
		Servi par R4														
	Ma	ASSURE S2		7,50	15,10		1,05									
		Servi par S2														
	D	REPOS							D	REPOS						
2)				7,50		7,20	-	2B				13,45		9,30		
			MS	8,20					HLP BUS	St6HISLAIN	HORNUC	14,07	14,21			
	SD 80290	St6HISLAIN	NARQUIGN C	8,55	9,15				à pied		NARQUIGN C					
	LMeV 80254		PATURAGES	9,35	10,09					□ S2						
		MANOEUVRES							SD 80241	NARQU C	SENTINELLE	15,30	15,40			
	FLMeV 80244	FLENU	PATURAGES	10,33	11,03				SD 80240		NARQU C	15,55	16,05			
	LMeV 80253		NARQUIGN C	11,20	11,35				SD	MANOEUVRES						
	LMeV 80230	NARQUIGN C	SENTINELLE	12,-	12,10				SD 80228		ALLIANCE	17,30	17,50			
	LMeV 80231		NARQUIGN C	12,25	12,35				SD 80229		NARQUIGN	18,-	18,30			
	MaJS 80230		ESQUEHERIAUX	10,30	11,10					MANOEUVRES						
	MaJS 80231		NARQUIGN C	11,25	12,05				SD 88438		St6HISLAIN	20,54	21,10			
		MANOEUVRES							SD 88438		TERTRE C°	21,34	21,53			
		□ par S2B							SD 80281		St6HISLAIN	22,40	23,-			
	HLP T7817		St6HISLAIN	14,49	14,57					□ par P3			23,15			
					15,10											
	Ma	ASSURE S1		4,15	12,40		+ 1,05									
		Servi par S1														
	J	ALTERNEMENT					- 7,20									
		(Servi par L1C)														
	1°e8 2° S-	REPOS														
	3°e4° S	ALTERNEMENT					- 7,20									
		(Servi par L1C)														
	D	REPOS							D	ALTERNEMENT						
										TS		34,35	- 24,50			
										PM		7,30				

PS 2,20 / 1,45

SERIE T - HL T53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1	SD			1150		7,40		1B	SD	□ c9 c/g par	SDL J3 / L J5 MS	5,30 / 5,15		7,30		1C							
	HLP 2092	St6HISLAIN	JEMAPPES	1158	1205				SD 80033	St6HISLAIN	JEMAPPES	604	684					RELAIS		19	8,30	7,30	
		□ T1B								MANOEUVRES à JEMAPPES													
		MANOEUVRES A JEMAPPES							SD 80222		RIVAGES	807	825										
	SD FMJS 80225		PRODUITS 28	1425	1432				SD 80221		JEMAPPES	952	1007										
	SD FMJS 80224		JEMAPPES	1505	1513					MANOEUVRES à JEMAPPES													
	SD 80220		RIVAGES	1615	1633				HLP 7668		St6HISLAIN	1242	1250										
	SD 80219		JEMAPPES	1725	1740								13,-										
	SD 80088		St6HISLAIN	1902	1914																		
		□ par P5 en gare			1930																		
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
		64 repos par an																TS		22,40			
																		PM		7,30			

PS 2,20 / 1,45

SÉRIE U - HL T53 équipée de radio

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Manoeuvres à St6Hislain - Alternement le lundi

1	SD	MANOEUVRES		13	21	8	8	1B	SD	MANOEUVRES		6	13	7		1C	SD						
			◇	15	17					L □ c10 c/g par P7								MANOEUVRES		21	6	9	1
		DESSERTE COUR (remplacé de 15 c/g par 1B)		17	19				L Me V	remplace V1B pour ◇ (remplacé par L1B)		11	13				S/D			21	5		
	V	ALTERNEMENT Service par A Bis 1																					
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
																		TS		24		-9	
																		PM		7,30			

PS 2,60 / 1,95

SERIE V - HL T81

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée manoeuvres à St6HISLAIN (TRIAGE) - Alternement le lundi

1	SD	MANOEUVRES		13	21	8		1B	SD	MANOEUVRES		6	13	7		1C	SD	MANOEUVRES		21	6	9	-1
									L Me V	◇ (remplacé par R2B)		11	13				S	□ en gare par J2 C	◇	21	5		
									S	ALTERNEMENT (Service par J5)					7								
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
		64 repos par an																TS		24		-8	
																		PM		7,30			

St6HISLAIN

St6HISLAIN

SERIE P

Organisation du Service de relais

1	D	PERSONNEL K6	4,30	12,30
		☐ U1C	5	6
		☐ R1C	6	7
		☐ DIVERS	7	12,30
3	SD MeV	PERSONNEL J1C	1915	4
	Me V	» »	1915	515
	S.D	☐ MD 77328 A8B	1915	20
	S	☐ MD 88473 K5B	20	2145
	L Ma Me	☐ MD 7696 A6B	20	21,-
	S.D	☐ MD 80286 L1C	2220	2310
	SD	☐ c/g MD 80281 S2B	2315	015
	S.D	☐ c/g MD 7890 K2B	030	2,-
		avec HL J8	2	
		MANOEUVRES GARE		
	Me V	☐ cl c/g MD 88236 S1	4	515
5	S.D	PERSONNEL T1C	19	2,30
	S.D	☐ c/g MD 80088 T1	19	21
	SSD	☐ MD 7738 A3B	2230	2345
	S	☐ MD 7835 A5B	22,	2245
	S	☐ MD 7735 A6B	2245	2345
	SD	☐ MD 88456 J4B	2345	030
	SDL	☐ 88470 K5	035	2,30
7	D	PERSONNEL J3C	1315	815
	L	AVEC HL J8		
	L Transfix	98379/88553/68310	230	4
		MANOEUVRES GARE		
	L	☐ cl c/g U1B	5	6,20
	L	☐ R1B	740	8,15
2	SSD	PERSONNEL R1	19	23
	S	» »	19	22
	SD	☐ mg 7880 A7B	1930	2130
	SSD	☐ MD 7835 A5B	2215	23,-
4	D	PERSONNEL J2C	2020	615
	D	☐ MD 8756 FKB	2030	2130
	D	☐ MD 7634 A4B	2130	22,-
	D	☐ MD 7738 A7B	22,-	2345
	L	☐ cl c/g MD 88236 S1	405	5,-
	L	☐ cl c/g V1B	5	615
6	D	PERSONNEL J6B	2130	640
	D	☐ MD 7835 A3B	2130	23,-
		Manoeuvres	23	24
		☐	24	1
	L	☐ cl c/g MD 88236 J4	4	520
	L	☐ MD 89400 J2	520	630

29-5-60 29-5-60

T O U R N A I .

Chef Immédiat : TOUSSAINT R. - Chef de Section.

Machiniste-instructeur : JANSSENS - DELFERRIERE.

SERIE A - HL t. 1 - Lav. 24 j.

Ps. M - 11,40
C - 7,60

Services 2 - 2 par HL A1.

1

Repos

S
930
1015
SD 1710 Tournai Bxl M 1037 1143 - g30 27
2660 Mons 1416 1525
SD 2173 Tournai 1706 18.-
D par P1 19.-

1b

Repos

2

SSD D par P2 645
655
1704 Tournai Schaerb R 731 910 g45 - 152
SSD 8041 Tournai 1332 1605
1630

S D par P2 645
655
1704 Tournai Bxl M 731 842
Δ Tilly Fce 930 10.-
Δ Schaerb S - -
S 1735 Tournai 1329 1527
1630

D Repos

1704 par Fbry

2b

SD 1630
D 1730
1815
1738 Tournai Bxl M 1837 1950 7[15] 6[45] 185
Δ Bxl N S 1955 2007
(t) Δ Schaerb S - -
1717 Tournai 2053 2224
2345

3									
	SSD		◻ par P2	5.- 515					
	SD 2643	Tournai	Schaerb R	538	858	8.45	8	209	
(H)	SSDL Δ		Cath Fbg	936	1005				
(H)	L RP 2754	Schaerb R	Foret V	936	1004				
	L Δ		Cath Fbg	-	-				
	SSD Δ		Bruxelles	-	-				
	SSD 1713		Tournai	1104	1210				
					1345				
	◻		◻ par P2	5.- 515					
	SD 2643	Tournai	Schaerb R	538	858				
	SD 1636		Mons	1011	1129				
	7867		Tournai	1209	1333				
				-	14.-				
	D			430					
				510					
	D 2718	Tournai	Schaerb R	532	740				
	1711		Tournai	929	1117				
					1230				

3b									
	SD			1345					
				1431					
	SD 7870	Tournai	Mons	1451	1649	9	8.45	187	
	SSD 1661		Bruxelles	1736	1830				
	Δ		Cath Fbg	1725	1855				
	Δ		Bruxelles	1944	1954				
	1745		Tournai	2013	2123				
					2245				
	D			1330					
				1417					
	1798	Tournai	Bruxelles	1439	1546				
	Δ		Cath Fbg	-	-				
	Δ		Bruxelles	-	-				
	1745		Tournai	2013	2123				
			◻ par P1		2145				

4									
	Plaston			4	12	8	8.45	65	
	D			815					
				905					
	D 1708	Tournai	Bruxelles	940	1048				
	Δ		Cath Fbg	-	-				
	Δ		Bruxelles	-	-				
	8057		Arlon	1312	1441				
D	Δ		Tournai	1508	1536				
					17.-				
	Service par A6								

4b									
	Attelage								
	H utilisée p. Abst b								
	S	Plaston		12	21	1.30	5.15	64	
	D			1945					
				2041					
	D 1744	Tournai	Bruxelles	2104	2211				
	D 1749		Tournai	2323	031				
			◻ par P1		1.-				

5	SSD			515					5b	SSD			1330					
	SD 1702	Tournai	Cl.sch.R	629	828								1417					
	SD 1636		Mons	1011	1129	8.45	9	181		1728	Tournai	Bruxelles	1439	1546				
	7867		Tournai	1207	1333		-			Δ		Bruxelles	1558	1612	7	6.30	167	
					14.-					SSD 1741	Bruxelles S	Tournai	1704	1903				
	Δ		⊡ par P2	615										2030				
				631						Δ			1330					
	SD 8036	Tournai	Ath	651	743								1417					
	S 2720		Bruxelles	830	917					1728	Tournai	Bruxelles	1439	1554				
	Δ		Ath par Fbg	933	943					S 1666		Tournai	1643	1852				
	Δ		Horrues Y	-	-									2030				
	SRP 2715		Bruxelles	1110	1120													
	S 1717		Tournai	12.-	1307													
					14.-													
		1636/7867 par A3																
		1702 par Fbg																
				530														
	D			620						D			18.-					
	D. 7852	Tournai	Mons	640	750								1840					
	Libre 2 heures			10	12					8074	Tournai	Bruxelles	1905	2116				
	D. 7869		Tournai	1408	1524					DSp 1810		Tournai	2257	018				
					1630							⊡ par P1		030				
		7867 par Gt								1728 par A3b								
6	SD			430					6b	SSD			13.-					
				520									1354					
	SD 1712	Tournai	Cl.sch.R	549	743	8	8	158		SSD 2126	Tournai	Mons	1433	1525	6.30	7	69	
	1711		Tournai	929	1117					SD 2173		Tournai	1706	18.-				
					1230									1930		6.30		
										Δ	1/2 - Repos / Alt. 2173 par A1							
	D	Plaoutou		4	12					D	Réserve		12	19				
		1711 par A3									H. utilisée p. Abi 1							
												T.S.		44.30	6	9	-	1464
												P.M.		7.26				244

SERIE A.bis - sans HL - 64 R. par an - Alt. le L.

1	L	assure R2	6	13					1b										
	Ma	assure Ric	6	13	7	-	-				Plaoutou		12	21	9	-	-		
						+					avec HL A4b					9			
	Me	assure S1	6	1445		3.45													
	J	Réserve S/HL	6	1215															
	V	Réserve S/HL	6	1215						Δ	Alternement								
											Service par A4b								
	S	Repos																	
	D	Plaoutou	12	21						D	Repos								
		avec HL A6b									Service par Abi 1								
												T.S.		16.+	6	45	-		
												P.M.		7.26			-		

PS-M-6.25 C-H.15 SERIE B - HL t. 64 - Lav. 27 j.

1			Repos							1b			Repos						
2	SD			845 915						2b	SD			1645 1720					
	SD.80273	Tournai	Ypres Tournai	950 1224	1157 1543 1645	8	-	29			SD 7878 SD 7893	Tournai	Mons Tournai	1749 2037	1909 2205 2315	6.30	-	82	
(4)	SD.80272																		
	D		Repos								D		Repos						
3	SD		Réserve HKC	6	14					3b	SSD		Réserve HKC	1530	23				
	D			615 645							S Δ	Tournai	Calonelle	1530 1745 1754	1818	7.30	5.45	37	
			HLR 1704		-						S 80056		Tournai	1840	1914				
	D. 8016	Tournai	Ath	803	847	8	9.45	38			S 98559		Blaudain	2049	2102				
		garage	Jaune	9.-	910						(45.ED.98559		Tournai	2125	2139				
	8134		Mons	1258	1351										23.-				
			0 48 par Fms	-	-						D			1730					
	Rép. 7869		Tournai	1408	1524 1530						Rép 494 D 7893	Tournai	Mons Tournai	1743 2057	1828 2212 2315				
4	SD			330 408						4b	SD			1115 1127					
	SD 8804	Tournai	Kortrijk	428	530	7.45	8	79			SS 8336	Tournai	Route	1147	1230	9	9.45	105	
	SD 8815		Tournai	630	726						S 8336	Tournai	Route	1143	1230				
	SD 98312		Haumont	820	836						HLR / HK		Local	-	-				
	SD Δ		Tournai	1018	1028 1115						SD 8750		Blaton	1713	1813				
											SD 7889		Tournai	1929	2006 2015				
													0 par 4b						
	D			445 515							D			1515 1544					
	D. 7848	Tournai	Mons	535	731						8068	Tournai	Ath	1610	1703				
			HLR	745	945						D 8180		Mons	2010	2102				
	D. 7861		Tournai	1015	1142 1245						D 8191		Ath	2139	2222				
											D 8097		Tournai	2247	2332 030				
											8336 par Gt								
5	SD		0 par P2	520 536						5b	SD			18.- 1842					
	SD 2110	Tournai	Charleroi	559	754	10	-	170			SD 89389	Tournai	Kortrijk	1911	2042	5	-	59	
	SD 1109		Mons	859	954						SD 98379		Tournai	2125	2230				
	SD 88219		Obourg	1020	1040								0 par P1		23.-				
	SD Δ		Mons	1315	1324														
	SD 2101		Tournai	1410	1514														
			0 par 51b		1530														
	D		Repos								D		Repos						

6	SSD			⊡ par P2	615					6b	SD				1515				
					631										1545				
	SD 8036	Tournai	Ath		651	743					8068	Tournai	Ath		1610	1657	7	-	124
	SSD 88902		Leuze		815	830	g	-	74		Δ		Mons		1706	1746			
	SSD Δ		Ath		918	938		0.45			7895		Tournai		1819	1929			
	SSD 8025		Tournai		1004	1049					SD 8858		Mouscron		2019	2057			
	Lme Y 80275	By - Rumes - By			1120	1450					SD 8857		Tournai		2115	2153			
	Maï 80268	By - Clerq - By			1120	1330								⊡ par S16		2215			
						1515													
	Δ				7.-														
					732														
	S 80257	By. Allain - By			802	846					D	Repos							
		Réserve			10	1515													
		8036 par A5									8068 par B4b								
	D	Repos									7895 par B8b								
7	SD				545					7b	SD				1230				
					620										1253				
	7852	Tournai	Mons		644	817	7	8	100	(b)	SD 88249	Tournai	Baisieux		1320	1458	8.30	4.30	84
	SD RD 7852		Mons R		830	834					SD 88248		Tournai		1549	1721			
	SD 80041		St Ghislain		945	1005					SD 8072		Ath		1807	1851			
	SD 88301		Tournai		1038	1215					8079		Tournai		1958	2049			
						1245								⊡ par P1		21.-			
	D				630						D				19.-				
					7.-										1930				
	D 8809	Tournai	Mons		720	839					Δ	Tournai	Route		1935	2030			
	Δ		Tournai		925	1005					D 8770		Tournai		2156	2239			
			Réserve		1115	1430										2330			
		7852 par A5									8079 par Ath								
8					315					8b	SD			⊡ par P2	1230				
					355										1237				
	7844	Tournai	Blaton		418	455	4.45	5.45	58		SD 2112	Tournai	Mons		1303	1354	8.15	g	178
	(b) 7944		Bernissart		557	609					SSD 7069		Bruxelles		1426	1535			
	SD 7849		Tournai		622	721					S 7069	Mons	Bruxelles		1404	1535			
	D 7849	Bernissart	Tournai		622	751					SD 8061		Tournai		1625	1923			
		SD		⊡ par P2		8.-										2045			
		D				9.-					D				1130				
															1204				
											7860	Tournai	Mons		1224	1346			
													Mons R		14	1730			
											7895		Tournai		1819	1929			
																2030			
9	SD				415					9b	SD				1130				
					452										1204				
	SD 8116	Tournai	Ath		512	556	5.45	-	90		SSD 7860	Tournai	Mons		1229	1346	8.30	-	95
	SD 8116		Mons		604	648					DS 7860	Tournai	Mons		1224	1346			
	SD 7851		Tournai		717	836					Δ		Mons R		-	-			
						10.-					SD RP 8181		Quesnoy AC		1610	1631			
											SD 8181		Tournai		1654	1827			
													garage Tamm		-	-			
	D	Repos														20.-			
				T.S.	126.30		58.15		1395		D	Repos au Ath.							
				Pm		7.26			155		7860 par B8b								

P.S.- M - 9.20 C - 1.45 SERIE R - HL t. 53 - Lav. 30 j. - 64 R. par an - Alt. 1c L. (1 à 2 / 2 à 1b / 1c à 2c).

Tournai 505 Tournai

1

1b

SD	HLR Rivage	13	20 21	8	8	-
D	HLR Voyageurs	13	21			

SSD	Relais	21	430				
	HLR Rivage	430	6	9	930	-	
S	Relais	19	4				
D	Relais	2030	430				
	HLR Rivage	430	6				

1c

SD	HLR Rivage	6	13	7	9 -14	-
Ma.	3 Rep / 1 alt sur 4 Service par Abis 1					
S	Repos Service par T1b					
D	HLR Voyageurs	21	0330			
	◊	0330	430			
	HLR Voyageurs	430	6			

2

2b

	HLR Voyageurs	5	13	8	-16	-
L	Repos Service par Abis 1					
V	Alternement Service par T1b					
D	Repos Service par T1b					

	HLR Voyageurs	13	21	8	-16	-	
L	Alternement Service par T1b						
Ma.	Repos Service par T1b						
D	Repos Service par R1						

2c

	HLR Voyageurs	21	0330			
	◊	0330	430	8	-	-
	HLR Voyageurs	430	5			
D	Repos Service par R1c					

Pm 7 24

P.S- M-2,20 C-1,45 — SERIE S - HL t. 53 - Lav. 30 j. - 64 R. par an. Alt. le L.

1				6.-					1b	SD □◇	MD 2101. B5	1530	17				
				630						SD	HLR Calr	17	18				
	SD	HLR	1704	-	-					SD □◇	HLR 31b	18	1930	7.30	-	-	
	SD	HLR	Parcs	830	12.	8.45	-	-		SD □◇	remplacer	1930	2030				
	SD	Esplanade GV		12.	1315		8.45			SD □◇	MD 7889. B4b	2030	22				
	SD	HLR	Parcs	1315	1445					SD □◇	MD 8857. B6b	22.	23				
	Me	Alt. ou Repret Service p. A bi, 1															
	D	Repos								D	Repos						
											P.m.					7.24	

SERIE T - sans HL - 64 R. par an - Alt. le L.

1									1b	L	assure. R2b	13	21				
										Ma	assure. R2b	13	21				
	SD	Relais		4	1215	8.15	-	-		Me	Alt. ou Repret			8	-	-	
															9		
										J	Repos						
										V	assure R2	5	13				
										S	assure R1c	6	13				
	D	Repos								D	assure R2	5	13				
											P.m.					7.23	

Service des Relais.

P1	SSD	R1b		21	430				P2								
	S	"		19	4					SD	T1	4	1215				
	D	"		2030	430												
	S	□◇	MD 2173. T1	19	2030					SD	□	MP 2643. A3b	4	5			
	D	□◇	MD 1743. Etam	2030	22					SD	□	MP 2110 B5	5	530			
	SD	□◇	MD 8079. B7b	21	2230					SD	□	MP. 8036. B6/A5	530	6			
	D	□◇	MD 1745. A3b	22	2330					SD	□	MP. 1704 A2	6	645			
	SD	□◇	MD 9879. B5b	23	030					SD	□◇	remplacer	645	8			
	L	□◇	MD 2p 1810. A5b	030	130					SD	□◇	MD 7849. B8	8	10			
	L	□◇	MD 1749. A4b	130	230					SD	□◇	remplacer	10	1130			
		□	MP Plouton A4/6	3	4					SD	□	MP. 2112. B8b	1130	1215			
	SD	□	MP. HLR R1b	4	430												

29-5-60 — Groupe de Namur — 29-5-60

Remise : Bertrix

Chef Immédiat : M. Gaillard J. Inspecteur technique II

Machinistes - Instructeurs : MM Léonard, Colignon

PS : 18.00

Série A - Autorails 1603 - Entretien au service 1 (SD)

1 — 1B — 1c

| | | |

3				8 20					3B									3e							
	hlp 5445	Bertrix	libramont	8 42	8 57	7 10	6 30	161			Repos								5427	Bertrix	□ A3	15 30				
		avec AR	A3B																5432		Bertrix	18 03	19 20			
	5472	libramont	Bertrix	9 34	9 49					SD									5499		libramont	19 30	19 44			
	5413		Dinant	9 54	11 26					Autorail:	(avec cond. et AR A4)						126		5489		Bastogne	20 02	20 40			
	5358		Houyet	12 16	12 36					5437	Bertrix	libramont	4 32	4 44					4971		libramont	20 43	21 23			
	S 5349		Dinant	12 43	13 04					5448		Virton S^m	5 41	7 32					4978		Bastogne	21 39	22 17			
	S 5360		Houyet	13 07	13 27					5445		libramont	7 40	8 57					5488		Bertrix ◊	22 25	23 26			
	5420		Bertrix ◊	13 50	15 13																		24 00			
		□	par A3c		15 30																					
	D			9 00						D									D			17 00				
	5413	Bertrix	Dinant	9 54	11 26					Autorail:	(avec cond. B4)								5435	Bertrix	Dinant	17 47	19 23			
	5358		Houyet	12 16	12 36					5411	Bertrix	Gendron	5 22	6 43					5436		Bertrix	19 52	21 30			
	5420		Bertrix ◊	13 56	15 13					5412		Bertrix ◊	6 58	8 21					5429		Gedinne	22 16	22 52			
		5472	par B5		15 30														5424		Bertrix ◊	23 03	23 33			
																							24 00			
																				5427-5432 5499 & 5488	par 868 sur Ab^s 1d					
4	SD	avec AR	A3B et A4	3 30					4B	S.J.D	Réserve				7 30			4e		SD	□ A4	12 45				
	5437	Bertrix	libramont	4 32	4 44	10	6 40	239			(heures variables)									D	□ Ab^s 2	12 45				
	5448		Virton S^m	5 41	7 32														SD 5465	Bertrix	libramont	13 10	13 25	7 15	7 15	228
	5445		libramont	7 40	8 57														D 4966	Bertrix	libramont	13 23	13 39			
		avec	AR A4							J.	assure	Ab^s 2c	16 45	20 00		145			5474		Virton S^m	13 41	15 06			
	5464	libramont	Virton S^m	9 50	11 07														5477		libramont	15 30	16 47			
	SD 5456		latour	11 20	11 33														5494		Virton S^m	16 55	18 16			
	SD 5467		Virton S^m	11 52	12 03														5485		Bertrix ◊	18 27	19 28			
	5465		Bertrix	12 07	13 08																		20 00			
		□	par A4c		13 30																					
	D			3 30						D	Repos															
	5437	Bertrix	libramont	4 32	4 44																					
	5448		Virton S^m	5 41	7 32																					
	5445		libramont	7 40	8 57																					
	5464		Bertrix	9 50	10 04																					
		□	par Ab^s 2																							
		Termine	en gare		10 10																					
		5464 ABx-NSM et 5465 par Ab^s 2																								
																					TS:		75 05	6	1754	
																					PM:		7 22	%	439	

Bertrix

508

Bertrix

PS: 15,00

— Série A Bis

Entretien au service 1 SD. -

1				245					1B									
	5458	Bertrix	Virton Stm	337	433	10	730	260		Repos								
	2029		libramont	610	722													
	5452		Bertrix	731	745													
	5415		Dinant	803	944													
	5414		Bertrix ◊	1030	1213													
					1245													
	D	□ Abri d	en gare	730														
	5415	Bertrix	Dinant	803	944													
	5414		Bertrix	1030	1213													
		□ par B68																
		réserve			1500													
		5458-2029-5452																
		Par Abri d.																
	4	Service	assuré															
		éventuellement par																
		AR T603	de réserve.															
2				330					2B		□	Abri 2	905					
	4948	Bertrix	Bastogne	512	616	615	930	127		4946	Bertrix	Bastogne	926	1038	810	10	155	
	SD 4942		Gouvy	627	702					SD 4957		libramont	1203	1243				
	4945		Bastogne	724	811					4960		Gouvy	1249	1403				
	4947		libramont	819	859					4963		Bertrix ◊	1455	1643				
	SD 4947		Bertrix	907	920						□ par	Abri 2c		1715				
		□ par	Abri 2B		945													
	D			400						D	□	Abri 2	905					
	4948	Bertrix	Bastogne	512	616					4946	Bertrix	Gouvy	926	1114				
	D 5454		Bertrix ◊	628	731					D 4959		Bertrix	1250	1451				
		libre O.R								Δ		libramont	1500	1515				
		□ A4 et avec AR A4.								5482		Bertrix	1534	1547				
	5464	Bertrix	Virton Stm	1011	1107					4968		Bastogne	1554	1710				
	5465		Bertrix	1207	1308					4967		libramont	1713	1753				
		□	par A4c		1330					5430		Bertrix	1839	1852				
		4965	par FVy								□ par	Abri 2c		1905				
		4947	par B5								4960-4963	par B4B						
	le personnel dispose de 64 repas par an.																	

Autorails 1553.

Tous les 6 jours – AR remplacé

1c				13 00					1d		□	A4 1c	21 45					
SD	5473	Bertrix	libramont	14 18	14 32	9 20		203		2036	Bertrix	Virton S^t m	22 05	22 57	8 15	9	121	
	5482 SS		Bertrix	15 34	15 47					5483		Bertrix ◊	23 29	0 30				
S	5500	libramont	Bertrix	15 13	15 26							réserve		6 00				
	4968		Bastogne	15 54	17 10					S	□	A4 1c	21 46					
	4967		libramont	17 13	17 53					2036	Bertrix	Virton S^t m	22 05	22 57				
	5430		Virton S^t m	18 39	19 50					5483		Bertrix ◊	23 29	0 30				
	5491		libramont	20 12	21 25						avec AR	A4 1c						
	2036		Bertrix	21 50	23 04					5458	Bertrix	Virton S^t m	3 37	4 33				
		□ par	A4 1d		22 20					2029		libramont	6 10	7 22				
		5482 S	par B38							5452		Bertrix	7 31	7 45				
											□ en gare par A4 1c							
											terminé en gare			7 46		1 45		
D		Repos								D	□	B6B	19 00					
		5482 à 2036 par A4 2B/2C								5499	Bertrix	libramont	19 30	19 44				
										5489		Bastogne	20 02	20 40				
Autorail:		(avec cond B6B)								4971		libramont	20 43	21 23				
	5505	Bertrix	libramont	12 15	12 31					4978		Bastogne	21 39	22 17				
	5490		Virton S^t m	12 39	13 53					5488		Bertrix	22 25	23 26				
	5470		Latour	13 54	14 05					5449		libramont	0 16	0 28				
	5471		Virton S^t m	14 07	14 20					5416		Bertrix	1 08	1 22				
	5463		Bertrix ◊	14 28	15 32							réserve		4 00				
	5427		Houyet	16 45	17 56						service par A4 2c							
	5432		Bertrix	18 03	19 20													
2c		□	A4 2B	16 45					2d									
	5435	Bertrix	Dinant	17 47	19 23	9 15	7 30	221			alternement							
SS	5436		Bertrix	19 52	21 30													
S	5436	Dinant	Bertrix	19 26	21 03													
	5429		Gedinne	22 16	22 52													
	5424		Bertrix	23 03	23 33													
	5449		libramont	0 16	0 28													
	5416		Bertrix ◊	1 08	1 22													
					2 00													
D		□	A4 2B	18 30														
	5430	Bertrix	Virton S^t m	18 54	19 50													
	5491		libramont	20 12	21 25													
	2036		Virton S^t m	21 50	22 57													
	5483		Bertrix ◊	23 29	0 30													
					2 00													
		5435 à 5424 par A3c																
		5449 – 5416 par A4 1d																
J		Repos				9 15												
		service par A4B																
												TS:		51 05	3/6	1157		
												PM:		7 23	100	578		

— Série B - AR. 1551 —

PS: 15,00 Entretien au service 1 (SD)

1

Repos

2

			7^10					
5552	Bertrix	Arlon	7^50	9^57	9^50	9^50	195	
5551		Virton S^m	10^10	11^14				
5554		Arlon	11^42	12^48				
5553		Athus	13^30	13^53				
5556		Arlon	15^19	15^44				
	□	par B2^B						
h/p 4939/4963		Bertrix	15^58	16^43				
				17^00				

3

			5^00					
SD 5441	Bertrix	libramont	5^38	5^52	7^30		122	
SD 5462		Bertrix	6^12	6^27				
5455		libramont	6^45	7^01				
SD 5460		Bertrix	7^15	7^31				
SD Δ		Graide	7^33	7^55				
SD 5406		Bertrix	8^06	8^34				
5457		libramont	10^11	10^26				
5422		Bertrix	10^35	10^49				
SD Δ		libramont	11^10	11^25				
5418		Bertrix ◊	11^56	12^11				
JS 5423 F		Paliseul	12^13	12^30				
JS Δ F		Bertrix ◊	12^34	12^49				
		S. JSD		13^30				
		JS		13^15		1^30		

D Repos
5455 par B5
5457 - 5418 par B6
5422 par A2

4

	Planton		3^30	10^30	7^00	5^00	51	
D	(avec AR A3B)		4^30					
5411	Bertrix	Gendron	5^22	6^43				
5412		Bertrix ◊	6^58	8^21				
				9^30				
L	Réserve		6^00	13^00				
	service par B6							

1B

Repos

2B

			12^35					
h/p 5490/5468	Bertrix	Arlon	12^52	15^21	10	10	145	
	□	B2						
SD 5555		Athus	15^46	16^09				
SD 5558		Arlon	16^33	16^58				
5557		Athus	17^42	18^05				
5560		Arlon	18^25	18^50				
5559		Virton S^m	19^09	20^10				
5563		Bertrix ◊	21^08	22^12				
				22^35				

3B

			14^30					
5162	Bertrix	libramont	15^15	15^30	6^15	6^15	103	
SS 5162		longlier	15^48	15^59				
SS Δ		libramont	16^32	16^44				
4970		Bastogne	17^16	18^06				
4975		libramont	19^04	19^44				
5496		Bertrix ◊	20^03	20^18				
				20^45				

S
5162 Bertrix libramont 15^15 15^30
5482 Bertrix 15^34 15^47
Δ libramont 16^50 17^05
4970 Bastogne 17^16 18^06
4975 libramont 19^04 19^44
5496 Bertrix ◊ 20^03 20^18
20^45

4B

			13^40					
5421	Bertrix	Houyet	14^24	15^39	5^10	8^20	120	
SS 5404		Bertrix	15^45	17^07				
S 5404	Houyet	Bertrix	16^14	17^36				
5495		libramont	17^38	17^53				
5478		Bertrix ◊	18^04	18^20				
				18^50				
D	(avec AR	de A1)	11^45					
4958	Bertrix	libramont	12^28	12^43				
4960		Gouvy	12^49	14^03				
4963		Bertrix	14^55	16^43				
5495		libramont	17^38	17^53				
5478		Bertrix	18^04	18^20				
5469		libramont	18^22	18^37				
5426		Bertrix ◊	19^31	19^44				
				20^05				

5421-5404 par B6

5									
				3³⁰					
	Δ	Bertrix	Gedinne	4¹⁷	4⁵⁰	7	6⁴⁰	19	1
	5410		Bertrix	5¹⁰	5⁵⁰				
	5407		Dinant	6³⁰	8⁰⁸				
	5408		Bertrix ◊	8²⁰	10⁰²				
					10³⁰				
	D			3³⁰					
	Δ	Bertrix	Gedinne	4¹⁷	4⁵⁰				
	5410		Bertrix	5¹⁰	5⁵⁰				
	5455		libramont	6⁴⁵	7⁰¹				
	4952		Bastogne	7³²	8¹³				
	4947		libramont	8¹⁹	8⁵⁹				
	5472		Bertrix ◊	9³⁴	9⁴⁹				
					10¹⁰				
		5407-5408 par A18							
6	SDL					7	7⁴⁵	55	
		Réserve (heures variables)							
	D			9¹⁵					
	5457	Bertrix	libramont	10¹¹	10²⁶				
	5418		Bertrix	11⁵⁶	12¹¹				
	5421		Houyet	14²⁴	15³⁹				
	5404		Bertrix ◊	15⁴⁶	17⁰⁷				
					17³⁰				
	L								
		Planton		3³⁰	10³⁰				

5B								
				11⁴⁰				
	4958	Bertrix	libramont	12²⁸	12⁴³	8	8²⁰	16
	5506		Bertrix	12⁵¹	13⁰⁶			
	SSD 4956		Bastogne	13²²	14¹⁸			
	SD 4964		Gouvy	16²¹	16⁵⁷			
	4977		Bastogne	17³⁸	18¹⁶			
	4973		Bertrix ◊	18²⁰	19¹⁷			
					19⁴⁰			
	S			11⁴⁰				
	4958	Bertrix	libramont	12²⁸	12⁴³			
	5506		Bertrix	12⁵¹	13⁰⁶			
	S 4956		Gouvy	13²²	14⁵⁴			
	4969		Bastogne	16²⁰	17⁰⁸			
	4973		Bertrix ◊	18²⁰	19¹⁷			
					19⁴⁰			
		4964-4977 par FVy						
	D			11²⁰				
	Δ	Bertrix	libramont	11⁵⁵	12⁰⁸			
	5506		Bertrix	12⁵¹	13⁰⁶			
	D 4956		Bastogne	13¹⁰	14²⁶			
	D 4962		Gouvy	15³⁴	16¹⁰			
	4969		Bastogne	16²⁰	17⁰⁸			
	4973		Bertrix ◊	18²⁰	19¹⁷			
					19⁴⁰			
		4958 par B48						
		4977 par FVy						
6B				11³⁰				
	5505	Bertrix	libramont	12¹⁵	12³¹	6¹⁵	8	88
	5490		Virton St M	12³⁹	13⁵³			
	5470		Latour	13⁵⁴	14⁰⁵			
	5471		Virton St M	14⁰⁷	14²⁰			
	5463		Bertrix	14²⁸	15³²			
	SJSD 5425		Graide	16³⁰	16⁵⁶			
	SJSD Δ		Bertrix ◊	17⁰²	17²⁵			
			SJSD		17⁴⁵			
			SS		16⁰⁰		3³⁰	
	D			11⁴⁵				
	(avec AR D A18 1)		de A18 1C en gare					
	5505	Bertrix	libramont	12¹⁵	12³¹			
	5490		Virton St M	12³⁹	12⁵³			
	5470		Latour	13⁵⁴	14⁰⁵			
	5471		Virton St M	14⁰⁷	14²⁰			
	5463		Bertrix ◊	14²⁸	15³²			
	5427		Houyet	16⁴⁵	17⁵⁶			
	5432		Bertrix	18⁰³	19²⁰			
		□ par	A18 1d		19⁴⁵			

			TS =		74		1h00	1234
			PM =		7,23		2	206

— Série C - hl r29. —

PS: 11,40 / 7,60 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (SD) aux 5èmes et 5 (hl remplacée)

1									1B				1010					
		Repos									Mise rame	à quai	1055	1105	9	9	170	
										5466	Bertrix	Arlon	1110	1340				
										5475		Virton 5ème	1417	1527				
										5480		Arlon	1700	1801				
										Δ		Stockem	1835	1841				
											D. C			1910				
2			□ C4B	915					2B				310					
	Δ	Bertrix	libramont	950	1005	920		70		Δ	Stockem	Arlon	346	352	610	610	90	
	SD 66209		Bastogne	1040	1249					5561		Virton 5ème	455	604				
	(T) SD 46234		libramont	1543	1714					5443		Bertrix ◊	640	752				
	(T) Δ		Bertrix ◊	1715	1734						Garage	rame	755	810				
					1835									920				
	D	Repos																
3		SD	□ C3	1440					3B				750					
		Mise rame	à quai	1535	1545	730	5	192		SD 66413	Bertrix	Graide	850	1143	7	445	33	
	5871	Bertrix	Namur	1550	1820					(T) SD 66414		Bertrix ◊	1335	1430				
	SS 2468		Bertrix ◊	1908	2103						□	par C3		1450				
					2210													
	S		□ C3	1440						D	Etude	ligne	800	1245				
		Mise rame	à quai	1535	1545						Bertrix	Jemelle						
	5871	Bertrix	Namur	1550	1820						(64345 -	46337)						
	Δ		Ronet ◊	1825	1835													
		D C			1940													
4			□ C4B	1110					4B				445					
	1. Mle V									SDL 2419	Bertrix	Namur	558	749	7		177	
	60516	Bertrix	Florenville	1143	1233	920	430	78		DL 2419	Bertrix	Namur	556	749				
	(T) 60517		Bertrix	1350	1505					5862		Bertrix	840	1058				
	Mle J.S.										Garage	rame	1100	1115				
	60808	Bertrix	Muno	1145	1345						□	par C4		1145				
	(T) 60809		Bertrix	1405	1610													
	V	Essais freins en gare																
	SD 66414		libramont	1755	1820													
	ou FSD 66411	Bertrix	libramont	1705	1725													
	SD Δ		Bertrix ◊	1914	1932													
					2030													
			L		2000		030											
	S			2045														
	hlp 5491	Bertrix	libramont	2113	2125		040											
			□ S1															
		H L R																
	D 66913		Bertrix	551	616													
		service	par C4 1		645													
	D	□	par FÉO	730						D	Repos							
	Δ	Ronet	Namur	759	809													
	5862		Bertrix	840	1058						2419	par FÉO						
		Garage	rame	1100	1115						5862	par C4						
					1200													

5										5B										
		Alternement										□ clé 1B		6³⁰						
											SD 66341	Bertrix	Gendron	7⁰⁰	13²⁷	10		106		
											Δ		Bertrix ◊	14³⁰	15³⁰					
	L	(avec hl	S1B)	4⁰⁰											16³⁰					
	L 66914	Bertrix	libramont	4⁴⁴	5⁰⁹		3⁵⁰													
			HLR																	
			□ par S1B																	
	hlp 5460		Bertrix	7¹⁵	7³¹ 7⁵⁰															
	nba.	Etude ligne Bertrix-Jemelle (64345 - 46337)		8⁰⁰	12⁴⁵		4⁴⁵													
	S	Repos									D	Repos								
	le personnel dispose de 64 repos par an.														TS:		65	20	38,10	937
															PM.		7,24			188
					— Série						Clé (sans hl) —									
	PS=11,40	/7,60					alternement le lundi													
1	L nba. nbe.	Réserve (heures variables 8³⁰)					3⁵³⁰			1B	SS			21⁴⁵						
												Relais avec hl es B		21⁴⁵	2⁴⁵	9⁰⁰		21		
	J	alternement									SD 60838	Bertrix	libramont	3⁵⁵	4²⁰					
											SD 60024		Bertrix	5⁰⁰	5²⁵					
	V											□ hp 66341 es B								
		Repos										□ par es B			6⁴⁵					
	S	assure es 4		9¹⁰	20³⁰		9²⁰				S	alternement								
	D	assure clé 1B		21⁴⁵	6⁴⁵		9⁰⁰				D	Repos service par clé 1								
	le personnel dispose de 64 repos par an.														TS:			9	43,50	21
															PM:		7,24			
					— Série K - hl t.26. —															
	PS=3,20 /	2,10	⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée)																	
1	SD									1B	SD									
		Réserve HKE (heures variables)					7³⁰		30			Réserve HKE (heures variables)					7³⁰		30		
	D	Repos									D	Repos								
	le personnel dispose de 64 repos par an.														TS:			15	-	60
															PM.			7³⁰		60

— Série R - hl t.53 —

PS = 2,20 / 2,45 ⊗⊤ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi.

| | | |

29-5-60 29-5-60

JEMELLE

Chef Immédiat: Mr GAILLARD J. Inspecteur Technique ff
Machinistes-Instructeurs: MM. ROSIERE, X.

P.S.: 15.00

Série A, autorails t 553

Entretien au service 1 (SD)

Siége de travail: CINEY

1

Repos

2

			6				
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11	9	9	179
SD 4912		Ciney	7.13	7.52			
SD 4921		Statte	7.54	9.01			
4916		Ciney ◇	9.06	10.14			
5321		Dinant	12.18	13.08			
5320		Ciney	13.26	14.15			
		◇ par A2b		15			
D			6				
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11			
D 4909		Statte	7.15	7.50			
4918		Ciney	10.37	11.46			
5321		Dinant	12.18	13.08			
5320		Ciney	13.26	14.15			
		◇ par A2b		15			
	4916 par A4						

3

			5.15				
SD △	Ciney	Havelange	6.06	6.26	7	64	140
SD 4906		Ciney	6.29	6.52			
SD 4907		Havelange	7.26	7.50			
SD 4908		Ciney	7.52	8.19			
4917		Statte	9.03	10.14			
4918		Ciney	10.37	11.46			
				12.15			
D			8				
4917	Ciney	Statte	9.03	10.14			
△		Huy Nord	12.16	12.18			
4920		Ciney	12.58	14.42			
				14.40			
	4918 par A2						

1b

Repos

2b

			◻ A2	14.55			
SD 4927	Ciney	Statte	15.02	16.39	9	9.30	212
4928		Ciney	16.45	17.55			
4933		Hamnut	19.07	21.29			
4934 SD		Ciney ◇	21.38	23.30			
				23.55			
D			◻ A2	14.55			
D 4927	Ciney	Statte	15.02	16.22			
D △		Huy Sud	16.24	16.28			
D 4937		Statte	16.35	16.39			
4928		Ciney	16.45	17.55			
4933		Hamnut	19.07	21.29			
4934 D		Ciney ◇	21.43	24.00			
				0.25			

3b

				16.45			
SD 4931	Ciney	Awennes	17.26	19.49	9	9	122
SD 4930		Ciney ◇	19.51	21.58			29
hlp 1450		Jemelle	23.09	23.35			
	avec AR	pour A2					
5101		Ciney ◇	0.52	1.25			
				1.45			
D				16.45			
D 4931	Ciney	Hamnut	17.26	19.41			
D 4930		Ciney ◇	19.50	21.58			
hlp 1450		Jemelle	23.09	23.35			
	avec AR	pour A2					
5101		Ciney ◇	0.52	1.25			
				1.45			

4	SSD			4.50						4b	SD			15.40					
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40	9.50	6.10	152		SD 5329	Ciney	Dinant	16.22	17.39	7	7	151	
	Δ		Huy Nord	6.47	6.50					SD 5324		Ciney	17.55	18.50				
	4904		Statte	7.21	7.23					5335 SD		Yvoir	19.32	20.05				
	SD 4904		Régissa	7.35	7.55					SD 5887		Namur	20.07	20.30				
	SD 4905		Statte	8.22	8.35					SD 5892		Dinant	20.47	21.26				
	SD 5236		Liège Gmx	9.36	10.28					SD 5332		Yvoir	21.28	21.36				
	5239		Statte	11.27	12.24					5332		Ciney ◊	21.36	22.12				
	4920		Ciney ◊	13.02	14.12									22.40				
					14.40													
	S			4.50							D			15.40				
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40					D 5325	Ciney	Yvoir	16.22	16.58				
	Δ		Huy-Nord	6.47	6.50					D 5326		Ciney	17.09	17.44				
	4904		Statte	7.21	7.23					5335 D		Yvoir	19.07	19.44				
	SD 4904		Régissa	7.35	7.55					D 5330		Ciney	20.06	20.42				
	SD 4905		Statte	8.22	8.35					D 5337		Yvoir	20.53	21.29				
	4920		Ciney	13.02	14.12					5332		Ciney ◊	21.36	22.12				
					14.40									22.40				
		5236-5239 Vapeur par LHY																
	D			4.50														
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40													
	Δ		Huy Nord	6.47	6.50													
	4904		Statte	7.21	7.23													
	4916		Ciney ◊	9.06	10.14													
					11													
		4920 par A3	5239 par NK															
5	SD			4.50						5b				11.40					
	SD 5303	Ciney	Dinant	5.30	6.17	6.20	6.20	134		4919 SS	Ciney	Statte	12.19	13.31	8.20	8.20	164	
	SD 5306		Yvoir	6.26	6.38					4919 S	Ciney	Statte	12.19	13.37				
	5306		Ciney	6.38	7.18					4922 SMcS		Ciney	14.10	15.27				
	SD 5307		Yvoir	7.23	7.59					4922 McS	Statte	Ciney	14.41	15.51				
	SD 5308		Ciney	8.09	8.44					4929		Statte	16.21	17.54				
	5311		Yvoir	9.10	9.45					4926		Ciney ◊	18.21	19.38				
	5314		Ciney	10.14	10.50									20				
					11.10													
	D			4.50														
	D 5303	Ciney	Yvoir	5.30	6.04													
	5306		Ciney	6.38	7.18													
	5311		Yvoir	9.10	9.45													
	5314		Ciney	10.14	10.50													
					11.10													
6				3.45						6b		event. avec AR réserve		16.45					
	4911	Ciney	Statte	4.34	5.40	6.35	6.35	131		SD 5327	Ciney	Yvoir	17.18	17.53	3.15	-	37	
	4910		Ciney	6.13	7.22					SD 5328		Ciney ◊	18.57	19.31				
	SD Δ		Havelange	7.25	7.37									20				
	SD 5113		Ciney	7.53	8.07													
	5128		Jemelle	8.15	8.48					D								
	hlp 417		Ciney	9.53	10.15						Repos.							
					10.20													
												TS		75.20	68.35		1451	
												PM		7.29			242	

Série J, loc. t 29

P.S.: 16,80/1120

⊗ⓉSavage aux services 12 et 1(SD) tous les 36 jours. Le 1er jour du lavage, la hlp J1 assure J12c et J12.

JEMELLE

518

JEMELLE

1			Repos							1b			Repos						1c	SSD			20							
																				SD △	Jemelle	Marloie	2057	2107	9	8	49				
																				xSD64343		Bomal	2125	2209							
																				xSL46374		Jemelle ◇	2151	3150							
																								5.00							
																				S			1930								
																				hlp 449	Jemelle	Liney	1952	2013							
																				SD66346		a1b Jemelle	2100	2152							
																					relais			2							
																				□+◇J1b											
																				Service par J12b											
																				D		réserve	20	4							
2	SD				6					2b	SD			□J2	1315				2c	SD			□J2b	22						
	SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.08	9.10	7.30	-	133			SD △	Jemelle	Marloie	1340	1350	9	-	135		SD △	Jemelle	Marloie	2225	2235	9	-	166				
	SD 2046		Jemelle	10.24	12.03						xSD64339		Bomal	14.10	15.30					SD 64349		Seraing	2256	054							
		hlp	gare ◇	12.03	12.30						SD △		Kinkempois	16.00	17.10					SL △		Visé	104	211							
			□par J2b		13.30						SD △		Bressoux	17.51	18.01					SL 46349		Jemelle	310	631							
											SD 46318		Jemelle ◇	18.42	21.06							□par J3		7.00							
													□par J2c		22.15																
	D		Repos							D			Repos							D		Alternement									
3			SL□J2c	6.45						3b	SD			□T1	16				3c	SD			□J3b	2315						
	4813	Jemelle	Liège Vis	7.46	10.01	8.15	9	159					hlp	atlv	16.30	17.00	7.45	7.30	137	SD △	Jemelle	Marloie	2350	2400	10	8.30	155				
	D	HL	R								4823		Jemelle	Liège Gins	17.51	19.30				SL 64303		Bressoux	023	221							
	4828		Jemelle	12.25	14.36						4850			Jemelle	20.45	22.21				SL 44311		Visé	250	320							
		SD	□par T1		15									□par J3c		23.45				SL 46334		Jemelle ◇	5.20	8.55							
		D	□par J3b		15.45																	□par J4		9.15							
											D			□J3	15.45																
		hlp utilisée SD par T1									4835		Jemelle	Liège Gins	17.13	18.54				D											
		pour hlp atlv (15-16h30)									△			Kinkempois	19.10	19.17						relais		2230	7						
											à pied			Angleur	20.05	20.45					□MD 4850	J4b									
											hlp 4850			Jemelle	20.51	22.36															
													Service par J4b			23.15															

93875 - 0

4	SL		□ J3c	9					4b	SD		□ J4	18					4c			Alternement									
	SL △	Jemelle	Marloie	10.00	10.10	9	8.20	154		SD △	Jemelle	Bomal	18.58	19.40	8	8.15	132													
	SDL 64345		Flémalle Hte	10.35	13.24		-045			x SD 46318		Jemelle	20.12	21.06																
	D 64345	Marloie	Flémalle Hte	10.35	13.39					SD △		Marloie	22.25	22.35																
	SL △		Liège Gmo	13.52	14.20					x SD 64349		Bomal	22.56	23.35																
	4830		Jemelle △	14.43	16.45					SL △		Jemelle △	0.00	0.50																
		□ par J4b	SD		18									2																
			D		17.15																									
	L			9.40						D		□ J4	16.45																
	Hlr 4821	Jemelle	Angleur	10.08	11.32					4823	Jemelle	Liège Gmo	17.51	19.30																
	à pied		Kinkempois △	11.32	12.20					4850		Jemelle △	20.45	22.36																
	L △		Liège Gmo	14.18	14.25						Hlr	gare	22.36	23.10																
	4830		Jemelle	14.43	16.45							□ par J3c		1.00																
		□ par J4b			18																									
5	L.M.V.		□ J5c	11.30					5b	SD		□ J5	20					5c	SD			SDL	3.00							
	SD 66242	Jemelle	Prix St Hubert	12.30	16.18	8.30	-	52		SD △	Jemelle	Marloie	20.57	21.07	9	-	153					L	2.30							
	(c) SD 66241		Jemelle △	17.40	19.00					SD 64343		Flémalle Hte	21.25	23.58					L △	Jemelle	Marloie	3.30	3.40	8.45	8	149			
			□ par J5b		20					SL △		Bressoux	0.01	0.31					L	H L	R	3.40	4.25		02				
										SL 46374		Jemelle △	1.18	3.50					L 64311		Bressoux	4.32	6.29						
	Ma. J.S		□ J5c	11.30										5					SDL 64311	Jemelle	Bressoux	4.09	6.29						
	SD 66242	Jemelle	Natival	12.30	14.46														SD △		Espérance	7.14	8.20						
	(c) SD 66241		Jemelle △	15.25	19.00														SD 46337		Jemelle △	8.47	11.00						
			□ par J5b		20																□ par J5		11.45							
	D									D									D			4							
		Repos									Alternement								D 64311	Jemelle	Marloie	5.07	5.27						
																			D △		Jemelle	5.35	5.45						
																				Hlr	gare	6.00	8.45						
																				Hlr	Latv	9.00	11.00						
																							12						

6									6b	SD			1915					6c	L.Me.V.			7.30				
		Repos								SD △	Jemelle	Bomal	2030	2115	6	-	57		L.Me.V.60840	Jemelle	Bomal	8.04	12.11	8.30	-	46
										x SD 46351		Marloie	2228	2314					L.Me.V.46416		Jemelle	13.25	17.10			
										SD △		Jemelle	2336	2346							o par T1		17.30			
														1.15												
																			Na.J.S.			5				
																			Na.J.S.60815	Jemelle	Hour Haverne	6.15	8.22			
																			Na.J.S.60816		Jemelle	9.17	10.42			
																							12			
										D	Alternement								D	Repos						
7				6					7b			□ J7	1415					7c								
		hlr	gare	7	8	8.15	-	59		SD 4833	Jemelle	Liège Gms	1538	1718	7.30	0.30	1.33			Repos						
	SD △	Jemelle	Bomal	9.45	10.20					SSD △		Liège Vis	17.30	17.40												
	x SD 46308		Jemelle	10.55	11.54					S RD 4833	Liège Gms	Liège Vis	17.30	17.40												
		réserve		12.00	14.15					SD 4846		Jemelle △	18.17	20.44												
	ou 64309 F	Jemelle	Marloie	12.29	12.51							SS		21.45												
	△ F		Jemelle △	13.05	13.15							o par J1c S		21.15												
			o par J7b		14.15																					
	D	alternement								D	Alternement															
8	SL			2.30					8b	SDL		□ J8	945					8c			□ J8b	13.15			
	SL △	Jemelle	Marloie	3.30	3.40	7.15	7.30	1.17		SDL △	Jemelle	Marloie	10.00	10.10	3.45	4.30	57		SD △	Jemelle	Marloie	13.40	13.50	9.45	-	146
		H L	R	3.40	4.12					x SL 64345		Bomal	10.35	11.18		3.30			SD 64339		Bressoux	14.10	17.02			
	SL △		Bomal	4.12	4.52					SL △		Jemelle △	12.00	12.50					SD △		Espirance	17.35	18.05			
	x SL 46349		Marloie	5.22	6.12							o par J8c		13.30					SD 46339		Marloie	18.31	21.23			
	SL △		Bomal	6.43	7.23														SD △		Jemelle △	22.00	22.10			
	SL 46334		Jemelle △	7.55	8.55					D		□ J8	9.15										23			
			o par J8b		9.45					D △	Jemelle	Marloie	9.40	9.50												
												H L R	9.50	10.35												
										x SL 64345		Bomal	10.35	11.18												
										SL △		Jemelle △	12.00	12.50												
														13.45												
	L									L	réserve		9						D							
		assure	S1	4	11.30						avec hlr	R1								Repos						
											hlr gare	o par R1	15	16												
											⊡ MP 64339	(J8c)		16.30												

9	SD			445					9b		Repos							9c	SD			15						
	SD 2045	Jemelle	Liège Vis	608	809	8	8	154											SD △	Jemelle	Marloie	1600	1610	830	8	57		
	SD 4810		Liège Gins	915	925														x SD 64347		Bomal	1635	1717					
	4810		Jemelle ◇	935	1118														x SD 46339		Marloie	2034	2123					
					1245														SD △		Jemelle ◇	2200	2210					
																							2330					
	D			445															D									
	D 4809	Jemelle	Liège Gins	606	750															réserve		19	3					
	4810		Jemelle ◇	935	1118																							
					1245																							
10									10b	SD		◻ J10	1130					10c	SD		◻ J10b	20					
	SD	réserve allumée		330	12	830	730	48		SD △	Jemelle	Marloie	1205	1215	9	10	165		SD 4849	Jemelle	Liège Gins	2059	2225	8	845	139		
										SD 64307		Bressoux	1239	1419					SD △		Seraing	2255	2325					
										SD △		Liège Gins	1458	1511					SD 46335		Jemelle	2354	245					
										SD 40007		Angleur Ag.	1632	1639					ou SD 46335	Seraing	Jemelle	2339	245					
										(t) SD △		Liège Gins	1734	1740					ou SD △	Liège Gins	Kinkempois	2255	2302					
										SD 2062		Jemelle ◇	1749	1933					SL 46335		Jemelle ◇	009	245					
												◻ par J10c		2030							◻ par J11		4					
	D			315						D		◻ J10	1045						D	avec kl	L1	23						
	4807	Jemelle	Liège Gins	439	634					4831	Jemelle	Liège Gins	1141	1327					SS 66345	Jemelle	Cinex	2353	118					
	4812		Jemelle ◇	750	947					DRP 4836		Liège Vis	1510	1520						klr	gare	118	630					
			◻ par J10b		1045					D 4836		Jemelle	1711	1914							◻ par L1							
											klr	gare ◇	1914	1945					klp 5114		Jemelle	706	734					
														2045									745					
11	SD		SLO J10c	4					11b	SD			15					11c										
	SD 60016	Jemelle	Marloie	507	527	9	-	146		SD △	Jemelle	Marloie	1600	1610	10	-	146				Alternement							
	SD 64393		Seraing	553	836					SD 64347		Seraing	1635	1920														
	SD △		Bressoux	843	904					SD △		Bressoux	1940	2018														
	SD 46308		Jemelle ◇	933	1154					ou SD 64347	Marloie	Kinkempois	1635	1901														
					13					SD △		Bressoux	2007	2018														
										SD 46351		Marloie	2052	2314														
										SD △		Jemelle	2336	2346														
														1														
	D									D																		
		Repos									alternement																	

JEMELLE

12			□ J 12c	11					12b	SS								12c					330				
	4831	Jemelle	Siège V^is	1141	1348	9	-	137			Réserve		2030	5	830	9	9		4807	Jemelle	Liège Gins	439	637	815	-	121
	SD 2060		Jemelle ◇	1648	1846														4812		Jemelle	750	947			
					20															klr	gare ◇	947	1015			
																					□ par J 12		1145			
	D	Repos								S			20						D	Repos						
		4831 par J 10b								SD △	Jemelle	Marloie	2057	2107						Service par J 10						
										x SD 64343		Bomal	2125	22.09												
										x SL 46374		Jemelle	251	350												
														5												
																					T.S.	241	30	12	20	3	11
																					P.M.	728				276

Série K loc. t 29

P.S. : 4,20 / 2,80

⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours (kl remplacée). Alternement le lundi

1	SD	réserve	HKC						1b	SD	réserve	HKC																	
		heures	variables			730	-	27			heures	variables			730	-	27					T.S.			15	-	54	
																						P.M.			730		54	
	D	Repos								D	Repos									Le personnel dispose de 64 repos par an									

Série L loc. t 29

P.S. : 8,35 / 5,55

⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours (kl remplacée). Alternement le lundi.
Siège de travail : CINEY

1	SD	SL □ L 1c	en gare	530					1b				1440					1c	SD	□ L 1b en	gare	2045				
		L □ J 10c	en gare	615							sortie	atlr	1530						SD 66346	Ciney	Jemelle ◇	2100	2152	9	-9	56
		klr	gare	540	819	845	045	63			klr	gare	1545	1634	620	-	18		SS 66345		Ciney	2353	118			
	Ma SJ SE 60019	Ciney	Brabant	735	743					Ma J S 60811	Ciney	Lienne	1634	1640						klr	gare	330	540			
	(c) " "		Ciney	753	801					(c) " "		Ciney	1703	1711						□ en gare	par L 1		545			
	SD 64217		Clavier	820	1008						klr	gare	1711	2045													
	(c) SD 46220		Ciney	1128	1323					SS	□ en gare	par L 1c		21					S	Alternement							
		rentrée	atlr		1400					S	□ en gare	par J 1c								SD 66346 par J 1c							
					1415														D	Repos							
	D	Repos								D	Repos									SS 66345 par J 10c							
	Le personnel dispose de 64 repos par an																				T.S.	2405	- 945		137	
																					P.M.	729			137	

JEMELLE

Série R, loc. t. 53

P.S.: 2.00/1.35

Ⓧ Ⓨ Lavage tous les 30 jours, hl remplacée. Alternement le lundi

1	SD			SDL	14					16	SD	hlr	gare	6	8	8	-8	27	1C	SD										
				L	16							hlr	atlv ◇	8	14						hlr	gare	22	6	8	-	27				
		hlr	atlv	14	15	8	-2	27			L	Alternement																			
		hlr	gare	15	22							1L/5 = Repos																			
												Service par S1																			
	D	Repos									D	Repos								D	Repos									
																						T.S.			24	-10	81				
																						P.M.			27		81				

Série S, loc. t. 53

P.S.: 2.00/1.35

Ⓧ Ⓨ Lavage tous les 30 jours, hl remplacée. Alternement le lundi

1	SD				4.15					16	SD			◻ T1	14.15																
	✕ SD 60016	Jemelle	Marloie		5.07	5.27	7.30	-0.30	27		SD 66911	Jemelle	Marloie	14.50	15.00	7.30	-	27												
		hlr	gare									hlr	gare	15.00	20.40							T.S.			15	0.30	54				
	SD 66908		Jemelle		10.15	10.25					SD 60017	Marloie	Jemelle ◇	20.40	20.52							P.M.			7.28		54				
		hlr	gare		10.25	11.15									21.45																
			◇ par T1			11.45																									
	L	assure R1b			8	15																Le personnel dispose de 64 repos par an.									
		Service par J8																													
	D	Repos									D	Repos																			

Série T, sans loc.

P.S.: 2.00/1.35

1	SD				11																										
		◻ S1			11.20	12.20	7.30	-	-																						
		◻ S1b			14.00	14.50							T.S.			7.30	-	-													
		◻ J3 et avec cette hl			14.50	15.00							P.M			7.30		-													
		hlr atlv (◇ par J3b)			15.00	16.30																									
		L.M.V. ◻ MD 46116 (J6c)			17.20	18.20																									
						18.30																									
	D	Repos										Le personnel dispose de 64 repos par an.																			

Série V

1																															
	1 machiniste pilote																														
	64385 - 46331																														
	MML - NK - LJ																														
	64 repos par an																														

JEMELLE

523

JEMELLE

29 5 60 — 29 5 60

Latour

Chef immédiat : M. NOEL R Chef de section

Mécaniciens instructeurs : MM Ledent . Gauvry . Capon

Série J — Série J bis — Loc Diesel type 203

PS = 27 — 2

Entretien au service 1 SD

| | | |

3									3b					19.20					3c				□ 3b 9R	22.45					
	L	réserve ou relais (Z1)	14	22		8			△	Latour	Virton Sm	13.40	13.50	9.40	-	22.0		△	Latour 9R	Latour	22.54	22.59	9.40	8	22.0
									SD 68363		Bonet	14.07	18.16					△		Virton Sm	23.10	23.20			
	S	Réserve	6	13		4			SD 86362		Virton Sm	19.	22.44					FD 67335		Bonet	23.40	9.33			
									△		Latour 9R	22.49	22.54					FL 76343		Virton Sm	4.13	7.51			
											□ par 3c		23.					△		Latour	7.56	8.06			
	S + S	Repos.																					8.25			
									D	Alternement								D	Réserve ou relais		22.20	6.20			
4				11.45					4b		□ 4	21.25					4c									
	△	Latour	Virton Sm	12.07	12.17	9.40	-	22.0	△	Latour	Virton Sm	21.55	22.08	9.5	9.5	31.5									
	SD 64347		Marloie	12.37	15.15				67385		Bonet	22.14	2.18							Alternement						
	△		Bonet	15.20	16.21				U6381		Latour 9R	3.58	7.09													
	SD 66393		Latour	16.52	21.00						□ par 5c		7.15													
			□ par 4c		21.25																					
	D	Repos.																								
5				15.50					5b								5c			□ 4b 9R	7.00					
	△	Latour	Virton Sm	16.10	16.20	9.15	-	22.0										96381	Latour 9R	Athus	7.09	8.50	7	33.6	66
	SD 67351		Bonet	16.38	20.34					Alternement								SD 66436		Stockem	9.40	11.05			
	SD 76350		Virton Sm	21.15	0.46													SD 66403		Latour	11.10	11.30			
	△		Latour 9R	0.51	0.56																	14.				
					1.05																					
	D	Repos.																D		□ 4b 9R	7.00					
																		96381	Latour 9R	Athus	7.09	8.50				
																		△		Latour	9.15	9.55				
																						10.30				

6

△	Latour	Virton SM	17.37	17.47	0.25	-	27		
SD 68354		Ronet	18.05	22.03					
SD 76351		Virton SM	21.43	2.17					
△		Latour QR	2.25	2.30					
		□ QR par 7 bis		2.40					
D	Alternement.								

7

		□ 7 bis QR	18.55						
SD 64345	Latour QR	Marloie	19.05	21.43	0.25	4.30	1.58		
SL 46351		Latour	0.05	2.47					
				3.20					
D	Alternement								
D	du 5/6 au 11/9 (Série 7 ou 7 bis)		17.						
△	Latour	Virton SM							
2475		Namur	18.14	21.08					
△		Latour							
				2.00					

6b

		SD □ 5 QR	0.45						
△	Latour QR	Latour	0.56	1.01	1.45	0.55	3.15		
△		Virton SM	1.15	1.25					
67355		Ronet	1.45	5.38					
SD 46345		Virton SM	6.21	10.12					
SD △		Latour QR	10.17	10.22					
D 66323	Ronet	Latour	6.27	10.21					
		SD □ QR par 6c		10.30					
		D		10.40					

4b

SL		□ 6 QR	2.20						
△	Latour QR	Latour	2.30	2.35	9.40	0.50	2.75		
△		Virton SM	2.45	2.55					
SL 67341		Ronet	3.12	4.06					
SL 66323		Latour QR	4.56	11.57					
		SD □ QR par 7							
D △	Ronet	Latour	7.21	10.30					
		SD		12 -					
		D		11.20					
	66323 par 6b								
L	Alternement								
D	du 5/6 au 11/9								
	après 67341 (1e Ltr)								
△	Ronet	Namur							
2406		Virton SM	8.53	11.59					
△		Latour	..	..					
				12.20					
	du 3/7 au 28/8								
	après 67341 (2e Ltr)								
△	Ronet	Namur	--	--					
D 2400		Bertrix	8.17	10.20					
△		Latour	..	12.00					

7c

△									
SD 66393									
△									
SD 66323									
△									

8

18.00

△ Latour Virton Sm 18.28 18.38 9.30 9.30 3.15
67345 Ronet 18.51 22.50
86300 Latour 9R 23.30 3.23
□ 9R par 9L 3.30

8b

△ Latour 9R Virton Sm 4.32 4.37 10 8 9.30
SL 64341 Namur 4.54 8.46
△ Ronet 8.58 4.06
SL 46332 Latour 4.46 13.48
14.20

L Réserve 2 10

8c

Repos.

9

9b

□ 8 9R 3.15
86300 Latour 9R Athus 3.23 4.43 8.40 5.10 10.31
SL 66405 Latour 5.33 6.07
SL 46382 Athus 6.50 7.30
△ Latour 8.- 8.35
FL 46301 Athus 4.40 10.30
△ Latour 11.05 11.35
11.55

Alternement

L □ 8 9R 3.15
86300 Latour 9R Athus 3.23 4.43
L 60056 Musson 7.00 7.20
△ Latour 7.35 7.50
8.35

9c

16.55

△ Latour Virton Sm 17.15 17.25 3.15 - 4.4
SD 64343 Marbaix 17.49 0.54
SL 46339 Virton Sm 21.56 0.06
△ Latour 0.11 0.21
0.45

D Repos.

Latour 52 Latour

10	SL	Série J ou Jbis							10b									10c		J ou Jbis										
			0.25																			11.45								
	△	Latour	Virton Sm	0.54	1.04	8.30	-	22.7										△	Latour	Leuvain	13.22	13.52	8.25	-	22.1				
	SL 64385		Binkempois	1.22	5.44						Repos.							SD 68307		Virton Sm	14.11	15.14							
	SL 46337		Virton Sm	6.35	10.02													SD 68307		Gedinne	15.44	17.41							
	△		Latour	10.07	10.15													△		Latour	17.44	19.30							
					10.25																	20-							
	SL	Série Jbis ou J																		Jbis ou J									
			0.25																			14.35							
	△	Latour	Virton Sm	0.54	1.04													△	Latour	Virton Sm	15.10	15.20							
	SL 64385		Marloie	1.22	4.00													SD 68302		Ronet	15.44	19.55							
	△		Latour	4.40	6.28													△		Latour	20.32	23.37							
					7.15																	0.10							
	L	Repos																D	Alternement										
		Service Jbis 86.																											
11			5.10					11b				21.00					11c			□ 11 G.R.	14.35								
	△	Latour	Virton Sm	5.45	5.55	9.50	8	27.0	△	Latour	Virton Sm	21.30	21.40	9.15	-	27.0		SL 96327	Latour	Athus	14.49	16.15	5.15	4.25	56				
	SL 67337		Ronet	6.15	10.14				SD 64357		Namur	22.05	1.50					L △	Latour	Athus	15.35	16.15							
	SL 96327		Latour QR	10.54	14.49				△		Jemelle	2.15	2.15					SD 60053		Musson	17.03	17.23							
		□ QR par 11c			15.				SL 46335		Virton Sm	3.38	5.39					△		Athus	17.53	18.05							
									△		Latour	5.45	5.55					SD 67387		Latour	18.45	19.25							
													6.15									19.50							
	L	Réserve	6	14					D		Repos							D		□ 11 G.R.	14.35								
		ou relais (Z.b.)																SL 96327	Latour QR	Athus	14.49	16.15							
																		△		Latour	18.10	19.40							
																						19.00							
																				TS			3	1.45	55				
																				PM			2.28		50				

Série L. — Hl type 26.

DS = 8,95 5,95

⊗ ⓘ Lavage aux services 9 et 1 (SD) tous les 27 jours.
Le 2e jour de lavage, les services 9 et 9c sont assurés par Hl de L1.

| | | |

3			□ L2c	5,45						3c					14.20					3c					19.50								
	5446	Chenois Let	Arlon	6.03	7.16	9.40	6.15	9.6		il 5471	Latour gl.	Virton S/M	14.13	14.20	4	-	28		klp 5559	Chenois Let	Virton S/M	20.05	20.10	8.10	6	38							
	5459		Virton S/M	8 -	9.10							L 3										□ L 3c											
		Hélr								△		Ecouviez	15.05	15.25					FD 86305		Ecouviez	20.14	21.08									
	SD 46345		Ecouviez	11.26	12.10					SD 64343		Virton S/M	15.50	16.52					FD 67361		Virton S/M	22.10	23.20									
	SD 64337		Virton S/M	13.30	14.37					△		Ecouviez	17.41	18.00					SD 46347		Ecouviez	23.46	0.33									
			□ par L3c							SD 64356		Virton S/M	18.20	19.27					SL 67341		Virton S/M	1.30	2.27									
	à pied		Latour	14.40	15.20							□ par L3c							SL △		Latour	3.02	3.12									
					15.25					klp 5492		Chenois Let	20.45	20.49							◊		4.00									
														21.00																			
	D	après 5459																	D			19.30										
	△	Virton S/M	Latour	-	-					D		Repos.							△		Latour	Virton S/M	19.40	19.50								
					12.-														FD 86305			Ecouviez	20.14	21.08								
																			FD 67361			Virton S/M	22.10	23.20								
																			△			Latour	23.45	23.55								
																								0.30								
4				4.00						4c		□ L4	11.00					4c					16.45									
	FSL 46351	Latour	Arlon	5.00	5.50	7	4	44		△	Latour	Mussor	11.40	11.55	7.30	-	31		klp 5480	Chenois Let	Arlon	17.04	17.36	6.15	-	27						
	FSL △		Latour	6.28	6.58					SD 60052		Arlon	12.32	12.52							□ L4c											
	SL △		Virton S/M	7.00	7.10							Hélr									Hélr	17.45	20.30									
		Hélr										□ par L4c							SD 66920		Latour	21.10	21.50									
	SD 60835		Virton S/M	8.55	9.15					klp 5487		Chenois Let	17.48	17.19							◊		23.00									
	△		Latour	9.50	10.00									18.30																		
			□ par L4c		11.00																											
	D			4.00						D		Alternement							D		Alternement											
	FSL 46351	Latour	Arlon	5.-	5.50																											
	FSL △		Latour	6.28	6.58																											
					8.00																											
	L			4.00																											
	△	Latour	Virton S/M	5.15	5.25																											
	Y 6320		Ecouviez	5.45	6.25																											
	△		Virton S/M	6.40	7.10																											
		Hélr																														
	SD 60835		Virton S/M	8.55	9.15																											
	△		Latour	9.50	10.00																											
			□ par L4c		11.00																											

5	SL			8.00					5b										5c				13.15							
	△	Latour	Ecouviez	3.40	4.10	9.30	8	61											△	Latour	Ecouviez	13.52	14.22	9.45	-	53
	SL 64345		Virton S.M.	4.47	5.44														SD 67351		Virton S.M.	14.53	15.50						
	SD △		Latour	6.65	6.15					SS	Repos								SD 76325		Ecouviez	16.11	16.50						
	SD 66405		Lamorteau	6.35	7.01														SD 67345		Virton S.M.	17.20	18.27						
	△		Virton S.M.	7.15	7.25														△		Ecouviez	20.-	20.25						
	SL 76343		Ecouviez	8.21	9.18														SD 67385		Virton S.M.	21.03	22.00						
	SD 64347		Virton S.M.	10.05	11.12														△		Latour	22.20	22.30						
	△		Latour	11.30	11.40																		22.00						
					12.30																								
	D	après 76343								S	Réserve (Heures variables)					8			D		Alternement								
	△	Ecouviez	Virton S.M.	9.40	10.00																								
	SL 46331		Ecouviez	10.33	11.15																								
	△		Latour	11.35	12.05																								
					12.30																								
	L			4.30																									
		Hbr.		5	7																								
	SD 60015	Latour	Tégneux	7.20	7.32																								
	△		Latour	8.05	8.15																								
	△		Ecouviez	8.50	9.30																								
	SD 64347		Virton S.M.	10.05	11.12																								
	△		Latour	11.30	11.40																								
		66405 par 5c			12.30																								
6				1.30					6b										6c											
	△	Latour	Virton S.M.	2.10	2.20	6.30	3	41		SD 66227	Latour QR	Bertrix	4.55	13.	9	-	86	△	Latour	Ecouviez	17.42	18.12	7.50	-	42
	SL 76351		Ecouviez	2.45	3.47					SD 66224		Latour	14.20	16.				SD 66406		Lamorteau	18.30	18.38						
	SL 67337		Virton S.M.	4.13	5.10							□ par L6c		16.45				△		Ecouviez	19.00	19.05						
	76320		Ecouviez	5.45	6.25													SD 64357		Virton S.M.	20.43	21.40						
	SD L △		Latour	6.40	7.20													△		Lamorteau	21.52	22.02						
	SD 66227		Latour QR	7.50	7.55													SD 66403		Ecouviez	22.22	22.30						
	D △	Ecouviez	Latour	6.40	7.20													△		Lamorteau	22.55	23.03						
		SD □ Q.R. par L6c			8.00													SD 66406		Latour QR	23.40	0.25						
	L			5.00																□ par L7		0.35						
	SD 60037	Latour	Virton S.M.	5.40	5.50																								
	△		Latour	7.10	7.20					D	Repos							D	Alternement										
	SD 66227		Latour QR	7.50	7.55																								
		□ Q.R. par L5c			8.00																								
		76320 par L4																											

Latour

532

| | | |

9

SD		dépôt QR	9.30				
△	Latour QR	Latour	9.45	9.50	9	-	39
SD 66219		Athus	11.-	13.43			
SD 66458		Latour	15.10	17.30			
				18.30			
D	Repos						
	Série O. hl type 26.						
PS: 2.20 / 1.40	Ⓓ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl remplacés)						
1	HL établi par L 26 avec 2h L 26 en réserve :						
SD	HLR quai et HLR at. wagons	11	18.30	7.30			
1	Repos						
	P.M.			7.30			

Le personnel dispose de 64 repos par an.

9b

Repos.

	Série 7bis (relais loc. Diesel)						
1	SD	relais	11.	18.30	7.30		
1	Repos						
	P.M.			7.30			

Le personnel dispose de 64 repos par an.

9c

SL				0.00				
SL 66406	Latour	Stockem	1.00	2.46	9.50	9	60	
SL 66401		Latour	9.50	5.13				
SD 60037		Virton SM	5.40	5.50				
D △	Latour	Virton SM	5.40	5.50				
SL 46335		Ecouviez	6.22	7.06				
SL △		Lamorteau	7.35	7.40				
SD 66405		Ecouviez	8.52	9.00				
SL △		Latour	9.20	9.45				
SL	dépôt QR par L 9			9.50				
D	Ecouviez	Latour	7.35	8.10				
				9.00				
L				5.30				
SD 66405	Latour	Ecouviez	6.35	9.-		5.30		
△		Latour QR par L 9	9.20	9.45				
				9.50				
	60037	par L 6						
		T.S.			182	93	112	
		P.M.			7.27		125	

Latour

Latour

Série R. – loc. Diesel type 270.

Siège du travail ATHUS.

PS = 15,00 fr.

Alternement le lundi.

1							16						1c					
SD	Hlr gare SL	14	22	8			SD	Hlr gare	6	14	8		SD	Hlr gare	22	6	8	
	L a Z1	15	21		-1													
D	Repos						D	Repos service par L2b					D	Repos				
							L	Alternement service par L7										
	Le personnel dispose de 64 repos par an.													TS			24-9	

534

Série Z – Relais loc. Diesel.

Alternement le lundi

1							16						1c					
SD	Relais	14	22	8			SL	Relais	6	14	8		SD	Relais	22	6	8	
L		11.15											S	relais	22	4		
L 66907	Latour Athus Hlr	12.-	12,30				D	Repos Service par T2 b					klp 5442	Clenoisl. Athus reprend Hlr R1c	4.41	5,20		
		12.30	15.		-2													
	o par R1												D 66916					
klp 5481	Latour	16.38	17.08				L	Alternement Service par K3c						Latour	5.10	5.40		
			17.15													6,-		
	Service par T3																	
D	Repos Service par T bis 2b												D	Repos Service par T3c				
	Le personnel dispose de 64 repos par an.													TS P.M.			24-10 4.20	

29.5.60 — **Ronet** — 29.5.60

Chef immédiat : M. Wargnies L. Ingénieur — Adjoint : M. Ducheine M. Inspecteur technique

Machinistes-instructeurs : MM. Gerette - Dieudonné - Lambert - Gailly.

P.S. : 27 f.

Série A - Diesel type 202 -

Entretien au service 1 (SD) tous les 12 jours

| | | |

2				3,45					2					12.					2			□ A2b	11,40								
	à pied	Ronet	Namur	3.50	4.30	9.	18	9.	15	140	b	Hlp 5918	Ronet	Namur	12,10	12.14	7.45	7.45	132	c	SD 64337	Ronet	Kinkempois	20.41	22.39	9.	9.	2.56			
			□ A1c											□ A2							△			Liege-Jins	23.20	23.30						
	166		Jeumont	4.39	5.47							181		Liege-Jins	12.22	13.13				ou	SD 64337	Ronet	Schaerbeek	20.41	22.31						
	F74313		Erquelinnes	6.15	6.20							△		Bressoux	13.31	13.44					△			Liege-Jins	22.46	23.30						
	△		Jeumont	6.46	6.51							SD 47314		Ronet ◇	14.23	16.17					152			Jeumont	0.01	2.05						
		Entretien Hld											□ par	A2c		12.45					△			Erquelinnes	2.36	2.46						
	181		Namur	11.19	12.20																74300			Ronet	3.05	4.15						
		□ par	A2b																			□ par A3		en gare		4.40						
	Hlp 5919		Ronet	12.40	12.44							D			12.						D			□ A2b	12.40						
					13.							Hlp 5918	Ronet	Namur	12,10	12.14					△	Ronet		Namur	12.57	20.07						
														□ A2							D 5292			Liege-Laz	20.47	22.38						
												181		Liege-Jins	12.22	13.13					△			Liege-Jins	23.18	23.25						
												△		Kinkempois	13.29	13.36					152			Jeumont	0.01	2.05						
												△		Liege-Vis	15.53	16.13					△			Erquelinnes	2.36	2.46						
												5277		Namur	16.53	19.03					74300			Ronet	3.05	4.15						
												△		Ronet ◇	19.09	19.19							□ par A3	en gare		4.40						
													□ par	A2c		19.45																
3		□ A2c	en gare	4.					3											3			□ Abis 1	22.							
	74300	Ronet	Koutzen	4.26	7.37	9.	9.	198	b			Repos								c	SD 64306	Ronet	Bressoux	23.14	1.46	8.	7.15	156			
	47300		Ronet	9.50	12.37																△			Visé	1.57	2.20						
		□ par Abis 1	en gare		13.							Hld utilisée par Abis 1							238		SL 46332			Ronet	2.50	5.34						
												SD de 12,38 à 21,56 h										□ par	A4		6.						
												D de 12,38 à 18,03 h																				
																								17.								
																					D											
																					Hlp 5928	Ronet	Namur	17.15	17.19						
																							□ Abis 1									
																					179		Liege-Jins	17.04	18.55						
																					△		Liege-Vis	19.08	19.18						
																					2493		Namur	21.52	23.16						
																					△		Ronet	23.23	23.33						
																									0,15							

4		SDL	□ A3c	5.50					4			□ A4	14.55					4													
		L		5.20		9.15	8.	19	b	FD 86305	Roret	Virton St M	15.58	19.36	9.45	-	2.56	C		Alternement										
	△	Roret	Namur	6.04	6.14					x 64356		Namur	20.17	0.02																
	1482		Liege - Vis	6.49	8.04		0.30					Roret F	0.09	0.17																
	△		KK pois	8.17	8.33						□ par A5 en gare			0.40																
	SD 37353		Carcinelle	8.53	11.27																										
	△		Carel. au P	11.53	11.57																										
	SD 76352		Roret	12.56	14.27																										
		□ par	A 4b ◇		15.05																										
	D		□ A3c	5.50						D																				
	△	Roret	Namur	6.04	6.14						Repos																				
	1482		Liege - Vis	6.49	8.04																										
	x 1079		Namur	10.12	11.22						64356 par MUT																				
	△		Roret	11.24	11.34																										
			◇		12.50																										
5									5				14.40					5			□ A 4b en	gare	0.10							
		Repos							b	x FD 86305	Roret	Virton St M	15.58	19.36	10	9	2.56	C	76320	Roret	Virton St M	0.56	4.45	10	8.30	27			
										64356		Namur	20.17	0.02					x SDL 67352		Roret ◇	5.24	9.17							
										△		Roret F	0.09	0.17					x D 67352	Virton St M	Roret ◇	5.40	9.33							
											□ par Abis	16 en gare		0.40						(D □ et ◇ par Abis 1)			10.10							
										D																					
											Réserve																				
											Heures variables																				
																			L				H							
											64356 par MUT								△	Roret	Namur	4.43	4.53							
																			5218		Liege - Jms	5.19	7.19							
																			SD 5218		Liege - Vis	7.34	7.43							
																			△		Rhenoux	8.12	8.33							
																			SD 46300		Roret ◇	8.52	11.08							
																							12.30							
																				76320 par MUT										

Roret

537

Roret

6		□ Abis 1b	en gare	9.05					6		SDL □ A6	en gare	17.35					6															
	SL 67352	Ronet	Koneeau ◊	9.47	10.58	9	-	129	6		L		16.50		9.15	10	199	C		Report													
ou	SL 67352	Ronet	Roetian	9.47	11.10					74346	Ronet	Kontzen	18.11	20.50																			
	△		Koneeau ◊	12.03	12.39					44301		Bressoux	21.37	22.42						Hld utilisé par Abis 1b												2.56
	△		Braquelinnes	13.50	14.34					SD 44313		KK pois	23.14	23.28						SL de 0,56 à 9,40 h													
	SL 74346		Ronet	16.29	17.50					SL 46333		Ronet	0,00	1.58																		
		□ par A6 b	en gare		18.05							◊		2,50																		
	S	□ Abis 1b	en gare	9.05																												
	SL 67352	Ronet	Koneeau	9.47	10.58																											
	△		Charleroi S	11.39	11.49																											
ou	SL 67352	Ronet	Roetian	9.47	11.10																											
	△		Charleroi S	11.36	11.49																											
	DS 2076		Namur	12.11	12.59																											
	△		Ronet ◊	13.15	13.35																											
	△		Braquelinnes	14.03	15.54																											
	SL 74346		Ronet	16.29	17.50																											
		□ par A6 b	en gare		18.05																											
	D	□ Abis 1b	en gare	9.05						D	□ A6	en gare	17.35																			
	SL 67352	Ronet	Koneeau ◊	9.47	10.58					74346	Ronet	Kontzen	18.11	20.50																			
ou	SL 67352	Ronet	Roetian	9.47	11.10					D 46301		Ronet	22.40	1.38																			
	△		Koneeau ◊	12.03	12.39							◊		2,50																			
	△ D		Jeumont	13.50	14.45																											
	44909 D		Braquelinnes	15.40	15.45						44301 par NK																						
	SL 74346		Ronet	16.29	17.50																											
		□ par A6 b	en gare		18.05																											
	L																															
		Alternement																														
		Hld utilisés eventuel.																														
		par Abis 1c																														

Série Abis (sans Hld)

Alternement le lundi

1		avec Hld A3b							16		avec Hld A6c							1c		L	avec Hld A6c									
		□ A3 en gare	12.20								□ A5b en gare	0.10									réserve H.V.							8.		
	47300	Ronet	Jeumont	12.38	15.11	10	7.45	(238)		x76320	Ronet	Virton St M.	0.56	4.45	9.45	-	(256)													
	179		Liège Gim	17.04	18.55					SDL 67352		Ronet	5.24	9.17																	
	Δ		KK Abis	19.10	19.17					Δ 67352	Virton St M.	Ronet	5.40	9.33																	
	SO 46343		Ronet	19.51	21.56						□ par A6c en gare			9.55						Ma. Me	assure Abis 1	12.20	22.20				20			
		□ par A3c ◇			22.20																										
	1 Ma/2	Alternement								V	Repos																				
	1 Ma/2	Repos									Sce par Abis 1c									J	Alternement -									
		Sce par Abis 1c																													
	Me	Repos					20			S	Alternement					19.30														
		Sce par Abis 1c									Sce par Abis 1c									V.S.	assure Abis 1b	0.10	9.55				19.30			
	D	□ et ◇ Hld A5c	11.15																												
		avec Hld A3b								L										D										
		□ A3 en gare									Alternement.										Repos									
	47300	Ronet	Jeumont	12.38	15.11																										
	Δ		Erquelinnes	15.25	15.30						76320 par MUT.																				
	W 3912		Jeumont	16.09	16.14																										
	179		Namur	17.04	18.03																										
		□ par A3c																													
	Lgf 5931		Ronet	18.40	18.44																										
					19.																										
																					T.S.							45	45		
																												19	15		
																													7.27		

Série A quater (sans Hld) -
1 conducteur Diesel + 1 chauffeur -

1		Réserve																													
		Heures variables																													
	Le personnel dispose de 64 repos par an																														
			P.M.				7.20																								

Bonet

519

Bonet.

P.S. Vapeur: 17.55/11.70
Diesel: 27 f.

Série Ater - loc. type 29 ou Hld t. 202 -

Ⓧ Ⓣ Larage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée deux fours

1

SL 47310 Δ SL 76355 ou F 74313 (D □ par Ater 1c) — Roret

	Jemmont	3.21
Erquelinnes	Erquelinnes	7.10
	Roret	7.35
Erquelinnes	Roret	7.35
	Ater 1c	

2.								1	
6.45	8.45	7.15	14.0	b	Repos				
7.15									
9.22									
9.22									
10.45									

L SD 64380 Δ 1483 Δ — Roret — □ par Ater 1c en gare

	Statte	4.45
	Liège-Gir	5.55
	Charleroi S	7.04
	Roret	8.16
		10.45

6.53									
8.00									
9.56									
11.32									
12.									

2

Lgp 5908 — Roret — □ Ater

	Namur	7.35
2c.		7.53
	Liège-Vis	8.12
	Charleroi S	10.12
	Bonticrou D	12.35
	Charleroi S	13.21
	Namur	13.55
	Roret	14.48

								2	
7.57	7.30	8.30	2.09	b	Lgp 5922 SS	Roret	Namur	13.55	
9.24					Lgp 5922 S	Roret	Namur	14.12	14.16
12.10							□ Ater 2	14.15	14.19
12.41					2092		Liège Vis	14.46	15.55
13.30					SD 1481		Namur	19.13	20.22
14.35					Δ		Roret	20.30	20.40
									21.40

□ par Ater 2b — Roret — 14.48 — 14.52 — 15.05

7.45	-	112	c	SDRP 1486	Mons	Quévy	4. 5.15	5.41	5. 4. 106
				SD 1486		Mons	5.54	6.21	
				1486		Namur	6.24	8.09	
					□ par	Ater 2			
				Lgp 5911		Roret	8.40	8.44	
								9.	

D — Repos — 2092 par A 1b

D — 1486 Δ — Lgp 5908 — Roret — □ Ater

	Namur	7.35
2e		7.53
	Liège-Vis	8.12
	Charleroi S	10.12
	Namur	13.55
	Roret	14.50

7.57									
9.24									
12.10									
14.35									
15.00									
16.05									

D — 1486 — Lgp 5911 — □ par Ater 2 — Roret — 8.40 — 8.44 — 9.

D — 1486 — Mons — □ par Ater 2 — Roret — Namur — 5. 6.24 — 8.09

(L □ Ater 1 — Roret — en gare)

2	SD 64374 Δ 1487 SSD 1487 S	Roret
		Liège-Vis
		Mons
		Liège-Vis
		Mons
	D	C.

11.									
12.20	13.57	9.	9.30	21.1					
14.08	14.22								
15.45	18.53								
15.45	18.55								
	20.								

D — □ Ater 1 — Roret — Namur — 10.30 — 11.00 — 11.10

D Δ 1488 Δ 1487 Δ — Liège-Vis — 11.42 — 13.13

Mons — 15.45 — 18.55

D C — 20.

T.S 38 2915 778
P.M 7.24 389

Roret — 540 — Roret

PS. 8,65/5,75 — Série B - Loc. t. 29

⊠⊠ Lavage aux services 8 et 1 tous les 24 jours (SD)
Le 1er jour de lavage le service 8 est assuré par Hl B 1

1		Repos						49	1												
		Hl utilisée par							b		Repos										
		Hl b. 1c le samedi																			
2		□ par Z 1b		6,20					2		□ B 2 en garage			15,30							
	SD 64378	Ronet	Bressoux	6,55	9,45	10		120	b	Δ	Ronet	Namur		17,29	17,39	445		46			
	(4) SD Δ		KK pois							5876		Givet		18,14	19,21						
ou	SD 64378	Ronet	Jemeppe s/M	6,58	9,32										20,15						
	Δ		KK pois								D C										
	SD 46377		Ronet	13,42	16,04																
		□ par B 2 b en gare			16,20																
	D	Repos								D											
	L	Alternement									Repos										
		Sce avec p. M 2									Sce par J 7										
3		□ par Z 1b		10,15					3					5,15							
	SD 66248	Ronet	Yvoir	10,57	13,22	9		72	b	5869	Givet	Namur		6,09	7,27	2,45		46			
	Δ		Gendron	14,15	14,37					Δ		Ronet		7,30	7,40						
	SD 66341		Ronet	15,17	18,10						□ par Z 1b				8.						
					19,15					L	Alternement										
	D	Repos									Service par J 8										
4				13.					4					4,55							
	lep 5920	Ronet	Namur	13,15	13,19	8,45	9,30	109	b	Δ	Ronet	Namur		5,45	5,55	9.	9.	128			
			□ B 4b							5226		Liege-Guillemins		6,23	8,55						
	5248 SS		Statte	13,40	14,25					Δ		Liege Ldz		9,24	9,33						
	5248 S	Namur	Statte	13,48	14,34					5245		Namur		10,12	12,15						
	Δ		Liege Nord	15,29	15,31						□ par B 4										
	5265		Namur	16,46	17,32					lep 5921		Ronet		13,39	13,43						
	5888 SD		Givet	19,39	20,46										13,55						
	5888 D	Namur	Givet	20,47	21,54																
		D	C SD		21,45																
			D		22,30																
5				6,30					5					15,30							
	5879 SD	Givet	Namur	7,20	8,30	8,30	3,30	109	b	SD 74317	Ronet	Montzen		16,41	17,28	9.	9,30	186			
	Δ		Ronet Δ	9,03	9,13					SD 47304		Ronet		20,33	23,55						
	Δ		Liege-Guillemins	10,03	11,32						□ par Z 1c				0,30						
	5255		Namur	13,10	14,32																
	Δ		Ronet	14,36	14,46																
		□ par Z 1			15,																
	D			7.						D	Alternement										
	5879	Givet	Namur	7,58	9,09					D	les 5 et 6/6 du 11/6 au 14/6										
	Δ		Ronet	9,13	9,23							□ B 5		9,30							
					10,30					Δ	Ronet	Namur		10,00	10,10						
										D 5872		Givet		10,39	11,45						
		5255 par LNC									Libre 2 H.										
										D 5881		Namur		18,32	19,47						
										Δ		Ronet		19,50	20,00						
															21.						

6	SDL	□ par	Z 1c	5,15					6				15								
	SD 64380	Ronet	Stolle	5.55	6,53	7.		166	6	△	Ronet	Namur	15,35	15,48	8,30	7,30	130				
	△		Liege-Gms	7,04	8,00					SD 52.64		Jouy-Sud	16.10	16,59							
	1483		Charleroi S	8,16	9,56					(L) SD 4925		Stolle	17,15	17,20							
	△		Ronet	10,45	11,32					△		Jouy-Nord	17,56	17,58							
		□ par	Z 1b		12,15					5270		Liège-Gms	18,49	11,38							
	L	Alternement								△		Charleroi	19,56	20,01							
		Ser par	Alter 1							SD 47153		Namur	21,25	23,06							
										△		Ronet	23,11	23,21							
											□ par	Z 1c		23,30							
	D	□ par	Z 1c	4,30						D			13								
	△	Ronet	Namur	4,43	4,53		2,30			Alp 5920	Ronet	Namur	13,14	13,19							
	5218		Liege-Gms	5,19	7,19							□ B6									
	1489		Charleroi S	8,16	9,56					5874		Givet	14,48	15,56							
	2076		Namur	12,11	12,59					5873		Namur	18,11	19,24							
		□ par	B 6b							△		Ronet	19,26	19,36							
	Alp 5921		Ronet	13,39	13,43									20,30							
					14.						5270 par LHY.										
7				5.					7				11,55								
	△	Ronet	Namur	5,45	5,55	8.		89	7b	Alp 5918	Ronet	Namur	12,10	12,14	8,25		128				
	5868		Givet	6.44	7,52							□ B7									
	5865		Namur	9,46	11,06					5878		Givet	12,40	14,02							
		□ par	B 7b							5877		Namur	15,34	16,55							
	Alp 5919		Ronet	12,39	12,43					SD 5725		Ramillies	17,27	18,16							
					13					△		Ronet	18,50	19,51							
											□ par	Z 1		20,10							
	D	Alternement								D	Alternement										
		Service par J 5									5878/5877 par J 9.										
8	L. He. V.	□ et cond. en gare		2,55					8	L He V			8,55								
		par	J 8c			8.		60	b	Alp 5912	Ronet	Namur	9,10	9,14	7,30		42				
	SD 66344	Ronet	Ciney	3.14	4.39					1408		Ciney	9,25	10,00							
	L.He.V. 60007		Havrinn	7,45	8,04							□ B8									
	L He V 66461		Ciney	9,30	10,04					L.He.V. 66461		Ronet	11,22	15,15							
		□ par	B 8b											16,25							
	Alp 417		Namur	10,16	10,34																
	5915		Ronet	10,39	10,43																
					10,55																
	Ha. J. S.	□ et cond. en gare		2,55						Ha. J. S.			8,55								
		par	J 16c				6.			Alp 5912	Ronet	Namur	9,10	9,14		7,30					
	SD 66344	Ronet	Ciney	3.14	4.39					5870		Yvoir	9,39	10,06							
	Ha. J. S. 66416		Sportin	8,02	8,22							□ B8									
	Ha. J. S. 60537		Sportin	8,38	9,08					Ha. J. S. 66417		Ciney	12,03	15,48							
	Ha. J. S 66416		Yvoir	9,46	11,23					Ha. J. S. 66923		Ronet	17,32	18,15							
		□ par	B 8b											18,55							
	Alp 5863		Namur	11,43	12,15																
	5919		Ronet	12,39	12,43																
					12,55																
	D									D											
		Repos									Repos										
												T. S			109	45	1532				
												P. M.			7,27		192				

P.S. 6,40/4,25 f.

Série C - loc. t. 29

Siège de travail : Ottignies.-

La rage à Ronet tous les 32 jours (SSD) - HL arrivée au 66412 (6b) remplacée pour 66300 puis deux services 7b, 7c et 8 lorsqu'une HL sort de la rage le service 8 devient 66412/66300 et le service 6b RP 5779/RD 5779 - HL lavée entre à LT par 66300 du service 8 -

1			□ T1	6,15			1			□ C1	16.			1									21,55						
	SD 60010	Ottignies	H.St.Guibert	6,45	6,59	9,45	30	6	SSD 61110	Ottignies	Brux. T.T.	17,22	20,01	9		27	C	Lep 1451	Ottignies	Brux. Nord	22,10	22,35	8,30	6,45	48
		H.L.R.							SSD 10034		Schaerbeek	22,07	22,22					6087		Schaerbeek	22,41	22,44			
	(t) □		Ottignies	2,59	9,06					□ par C 1c										□ C 1b									
	(t) SD 66236		Gastuche	9,40	13,01				Lep 6160		Brux. Nord	23,50	23,55					SL 11237		Brux. T.T.	2,24	2,41			
	SD 66237		Ottignies	13,52	15,15				5098		Ottignies	0,09	0,48					SD 16205		Ottignies	3,12	6,17			
		SSD □ par C 1b											1.						□ par C2 en gare			6,25						
		S □ par C 1c			16.																									
																		S		□ C 1	16.								
									S	assure	T 1b	14,00	22,00	1				SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17,43	18,38		0,30	
																		(t) □		Lodelinsart	18,50	18,58			
																		(t) □		Charleroi O	20,07	20,15			
																		SD 6251		Ottignies	20,50	21,54			
																			□ C6b en gare		23,50	1,00							
																						1.								
																			11237 par FSR										
	D								D									D			23,45								
		Repos								Repos								Δ	Ottignies	Brux T.T.	0,58	2,00								
																		SD 16205		Ottignies	3,12	6,17								
																			□ par C2 en gare			6,30							

Bonet

543

Bonet-

2		□ C1c en gare	6.					2			□ C2	14.45					2			□ C2b	20.				
SD 67240	Ottignies	Court. St. Et.	7.16	7.42	9	8	27	6	6232 SD	Ottignies	Charleroi O	16.31	17.27	5.30	8.	65	C	6246	Ottignies	Charleroi O	20.32	21.32	7.30		55
L He-V 70384		Gerappe	9.30	10.35					(t) D		Godelinsart	17.35	17.43					(t) D		Godelinsart	21.45	21.53			
(t)L He-V 70386		Court. St. Et.	11.00	12.15					(t) D		Charleroi O	18.09	18.17					(t) D		Charleroi O	22.24	22.32			
(t)SD 70086		Ceroux M.	12.25	12.30					6247		Ottignies	18.31	19.30					6259		Ottignies	22.44	2.07			
(t) D		Ottignies	12.40	12.45						□ par	C2		20.15						Relais						
62285 SD		Court St. Et.	13.10	13.18																		2.30			
		HLR																							
(t)SD 70280		Ottignies	14.26	14.35																					
	□ par C2b			15.																					
S	□ C1c en gare		6.		-			S		□ C2 en gare		13.					S								
SD 67240	Ottignies	Court. St. Et.	7.16	7.42	1.30			6230		Ottignies	Charleroi O	14.10	15.05		2.				assure	T1c	22	6.30		1.	
(t)SD 70086		Ceroux M.	12.00	12.05				(t) D			Jamprenge	15.25	15.27												
(t) D		Ottignies	12.26	12.32				(t)xSD 77421			Godelinsart	15.30	15.38						Service par C3c						
	HLR		12.35	13.15				(t) D			Charleroi O	16.29	16.37												
	□ par C2b en gare			13.30				6245			Ottignies	17.30	18.48												
	62285/70280 par C7b																								
								S 27100		Ottignies	Court. St. Et.	19.34	19.40												
								HDS 27100			Ottignies	20.05	20.14												
													20.30												
										6247 par C3b															
										6232 par FMY															
D								D										D							
	Réserve		5.	13.						Réserve		13.	21.						Alternement						
										6247 par C3b									Service par C3c						

Ronet. 544 Ronet.

3				4,15					3		□ C3 en gare	11,30					3		□ C3 en gare	17,30											
	SD 6206	Ottignies	Court-St-Et	5,22	5,30	7,45	5,30	8,2	b		HLR gare	12,35	13,15	6,30	8	40	C	SSD 6238	Ottignies	Charleroi O	18,10	19,16	7,30	7,30	78							
	(t) SD 6203		Ottignies	5,54	6,00					SD Δ	Ottignies	Court-St-Et	13,42	13,50				(t) Δ		Jodelinsart	18,47	19,55									
	SD 6214		Charleroi O	7,08	8,14					(t) SSD 6233		Ottignies	14,06	14,14				(t) Δ		Charleroi O	20,07	20,15									
	(t) Δ		Jodelinsart	8,25	8,33					SSD 60051		Court-St-Et	14,40	15,18				SD 6251		Ottignies	20,50	21,54									
	(t) Δ		Charleroi O	9,20	9,28					SSD 70222		La Roche	15,36	16,08																	
	6221		Ottignies	9,55	10,54					(t) SSD 70223		Court-St-Et	16,30	16,38					□ C6b en gare		23,50	1,00									
		□ par C3b en gare SSD			12.					(t) Δ		Ottignies	17,36	17,45								1.									
		□ par C3b S									□ par C3c en gare		18.					S		□ C3b	20.		-								
										S		□ C3	11,45					6246	Ottignies	Charleroi O	20,32	21,32	0,30								
										S 1076	Ottignies	Charleroi O	12,49	13,37		2.		(t) Δ		Jodelinsart	21,45	21,53									
										(t) Δ		Jodelinsart	13,50	13,58				(t) Δ		Charleroi O	22,24	22,32									
										(t) Δ		Charleroi O	18,09	18,17				6259		Ottignies	22,44	0,07									
										6247		Ottignies	18,31	19,30						Relais		3.									
											□ par C3c		20,15						6251 par C1c												
	D			7							6233 par C4b							D		□ C3b	20.									
	6216	Ottignies	Charleroi O	8,06	9,17					D		□ C3	11,15					6246	Ottignies	Charleroi O	20,32	21,32									
	(t) D		Jodelinsart	9,22	9,30					D 6226	Ottignies	Charleroi O	13,10	14,16				(t) RD 6242D		Jodelinsart	22,00	22,08									
	(t) Δ		Charleroi O	10,12	10,20					(t) Δ		Jodelinsart	14,40	14,48				(t) Δ		Charleroi O	22,42	22,50									
	D 6227		Ottignies	10,55	11,54					(t) Δ		Charleroi O	18,09	18,17				6259		Ottignies	23,12	0,18									
		□ par C3b			12,30					6247		Ottignies	18,31	19,30						HLR	0,30	3,15									
		6221 par C4									□ par C3c		20,15							□ par C4		3,30									
4		(□	C 3c)	2,45					4			□ C4	8,15				4	SSD		□ C4b	16,30										
	SD 6202	Ottignies	Charleroi O	3,59	5,07	6,45	8,15	7,8	b	SSD	réserve	HKC			8,30	30	C	SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17,43	18,38	5,45	6,30	78							
	(t) Δ		Jodelinsart	5,16	5,24						□ par	C4c		16,45				(t) Δ		Jodelinsart	18,50	18,58									
	(t) Δ		Charleroi O	6,04	6,12													(t) Δ		Charleroi O	19,17	19,25									
	6209		Ottignies	6,37	7,52					S		□ C4	8,15					6249		Ottignies	19,41	20,50									
		□ par C4b			9,30						réserve	HKC										22,15									
	Me. J.V	Ket pilote								(t) Δ	Ottignies	Court-St-Et	13,42	13,50				D.S.	D	-	15,45										
	60027	Ottignies	Leuval	8,46	9,00					SD 6233		Ottignies	14,06	14,14					S □	C4b	16,30										
	10011		Ottignies	9,25	9,33		0,45				réserve							6234	Ottignies	Charleroi O	17,16	18,22									
					9,45							□ par C4c		16,45				(t) Δ		Jodelinsart	18,39	18,47									
	D			9,30														(t) Δ		Charleroi O	19,17	19,25									
	6204	Ottignies	Charleroi O	4,54	6,05					D								6249		Ottignies	19,41	20,50									
	(t) Δ		Jodelinsart	6,20	6,28						Repos											22,15									
	(t) Δ		Charleroi O	7,12	7,20													6236 par C1c												
		HLR — Libre O.R.																													
	6221.		Ottignies	9,55	10,54																										
		6209 par LNC			12,15																										

| | | |

| | | |

P.S. 9.45/6.30 f.

Série J. – loc. t. 29.

ⓧⓣ Lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2.
Le second jour de lavage, la ℓℓ J1 assure les services J2 et J2b.

1

Repos

1 b

Repos

1 c

PLANTON 21.30 6.30 9 9 47

□ par J2.

2

Δ Roret PLANTON. □ par J2b ℓℓ 5923

□ J1c Namur 6.15
Roret 6.40 6.50 8.45 8.45 47
14.47 14.52
15.

2 b

ℓℓ 5922 55 Roret Namur 14.12 14.16 9. 9. 47
ℓℓ 5922 5 Roret Namur 14.15 14.19
□ J2.
PLANTON.
Roret 22.00 22.10
□ par J2c 23.

Δ

2 c

Δ 64356 SL Roret
64356 SL
64356 SL Namur
Δ 46345

□ J2b 22.45
Namur 0.10 0.18 8.15 8.15 124
KK pois 0.38 2.15
ou
Seraing 0.38 2.07
KK pois 2.17 2.27
Roret 3.26 5.53
(SDL □ par J3.) 7.

D Δ X64356 L 46345 Roret

□ J2b 22.45
Namur 0.10 0.18
KK pois 0.42 2.39
Roret 3.26 5.53
□ par J3. 7.

Roret.

548

Roret.

3			□ J2c	6.40					3				□ J3	15.40					3			□ J3b	23.30					
	D	Ronet	Namur	6.47	6.57	9.75		74	6	Δ	Ronet	Namur	16.26	16.36	8.		115	c	SL 64377	Ronet	KK pois	0.39	3.39	8	8	132
	5860		Dinant	7.38	8.16					SD 1484		Liège-Vis	17.11	18.29					Δ		Liège-Sins	3.50	3.57			
	Δ		Warnant	8.45	9.00					Δ		Liège-Sins	19.00	19.10					SL 40044		Liège Ldz	4.23	4.31			
	SD 60305		Denée N.	9.30	9.50					SD 5293		Namur	20.43	22.20					SD 5209		Hoy-Nord	4.58	5.57			
	SD 70320		Warnant	10.20	11.00					Δ		Ronet	22.30	22.40					5209		Namur	5.58	6.50			
	SD 66249		Ronet	11.45	15.20						□ par J3c			23.40					Δ		Ronet	7.02	7.12			
		□ par J3b			15.55															□ par J4			7.30			
																			S		□ J3b	23.30				
																			SL 64377	Ronet	KK pois	0.39	3.39		1.	
																			D 40044		Anglem	4.20	4.27			
																			Δ		KK pois	4.50	5.00			
																			D 46310		Ronet	5.26	7.50			
																				□ par J4.			8.30			
																				D 40044 par NK						
																				5209 Huy. N. FNR par 24Y						
	D									D									D			23.30				
		Repos									Repos								Δ	Ronet	Namur	0.10	0.18			
																			64356 L		KK pois	0.42	2.39			
		5860 par J7c																	Δ		Liège Ldz	4.17	4.25			
																			SD 5209		Hoy-Nord	4.58	5.57			
																			5209		Namur	5.58	6.50			
																			Δ		Ronet	7.02	7.12			
																				□ par J4			7.30			
4			□ J3c	7.15					4				□ J4	15.					4								
	SD 66460	Ronet	Ardenne	8.13	11.30	8	7	55	6	Δ	Ronet	Namur	15.45	15.55	8.	7.45	107	c		Alternement.							
	(c) SSD 66205		Ronet	12.20	13.50					5866		Givet	16.37	17.52													
	(c) S 66205	Ardenne	Ronet	12.20	14.09					5891		Namur	20.23	21.42													
		□ par J4b			15.15					Δ		Ronet	21.46	21.56													
												SS		23.													
	D		□ J3c	8.15								S		22.45													
	Δ	Ronet	Namur	8.48	8.58																						
	5870		Givet	9.39	10.45																						
	5867		Namur	12.52	14.20																						
	Δ		Ronet	14.25	14.35																						
		□ par J4b			15.15																						

5				3.15					5				□ J 5	13.				5														
	SD66380	Ronet	Warrant	4.32	5,33	10	7.30	93	b	Δ	Ronet	Namur	14.10	14.20	7.45		92	c			Repos										
		HLR								5874		Givet	14.48	15.56																	
	SD 60804		Ht le Wastia	8.25	8,31					5873		Namur	18.13	19.24																	
			Warrant	8,43	8.53					Δ		Ronet	19.26	19.36																	
	SD60810		Moulins	9.03	9.07									20.45																	
			Warrant	9.22	9.27																										
	Δ		Dinant	10.45	11.00																										
	5863		Namur	11.30	12.15																										
	SD60032		Ronet alte	12.45	12.55																										
		□ par	J 5b		13.25																										
	D			5.						D																					
	Δ	Ronet	Namur	5,45	5.55							Repos																			
	5868		Givet	6,44	7.52																										
	5865		Namur	9.46	11.06							Service par B 6b																			
	Δ		Ronet	11.07	11.19																										
					12.30																										
		5863 par J 7c																													
6				2.15					6					8.55				6	□ J 6 en gare			6.30									
	Δ	Ronet	Namur	3.05	3.15	5		58	b	klp 5912	Ronet	Namur	9.10	9.14	9.45		60	c	SD 66469	Ronet	Heer Rgim.ts	7.10	8.40	8.30		56				
	SD 5202		Stalle	3.47	4.29					5870		Hastière	9.39	10.31							HLR										
	Δ		Huy - Nord	5.02	5.05							□ J 6c							SD 66202		Hastière	11.05	11.15								
	SD 5205		Namur	5,41	6.20					SD 66203		Givet	13.10	13.50						□ par	J 6b									
		Virage.								SD 66214		Ronet	14.30	17.03					klp 5867		Namur	13.11	14.10								
	(L) Δ		Ronet F	6.35	6.45									18.40					5923		Ronet	14.48	14.52								
		□ par J 6c en gare			7.15						□ par	Z 1.											15.								
	D									D									D												
		Repos										Repos									Repos										

Ronet 550 Ronet.

| | | |

| | | |

P.S: 9.60/640 f

Série M - loc. t. 29.

⊗ⓣ Savage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée deux fois

1	SS	Repos						1 b	SS	Réserve								1 c	SSD	Réserve											
		assure éventuellement								assure éventuellement										assure éventuellement											
				8.30									17.30							(Hl ▫ par Z 1c)		0.									
	F 74313	Ronet	Koutzen	9.45	13.28		9.30	33	Δ	Ronet	Koutzen		18.20	21.00				Δ		Ronet	Brenoux		0.20	2.54							
	Δ		Ronet	14.08	17.09				F 47312		Ronet		21.50	1.32				FSL 47306			Ronet		3.50	6.07							
					18.					▫ en gare par M2c				2.30										8.								
	S						9.		S	avec Hl B1			18.30					S		du 4/6 au 6/8											
		assure	F 74313						Δ	Ronet	Namur		14.25	14.35			(15)			avec Hl B1		4									
		ou reserve H.V.							S 21474		Bertrix		15.08	17.15				S 67552		Ronet	Jeumont		5.12	9.09			1	(19)			
										D	C			18.30				ED 67552 S			Ronet		9.32	11.45							
																								13.							
																		D		Alternement											
2	SSDL	Reserve						2 b	SSD	Alternement								2 c	SD	Réserve											
		assure éventuellement				9	61																				9	6.30	10 f		
				9.30																assure éventuellement											
	FSL 47306	Ronet	Jeumont	10.58	13.27															▫ M1b en gare		1.30									
	Δ		Ronet	14.45	16.52													F 47312		Ronet	Jeumont		2.40	5.21							
					18.30													Δ			Ronet		6.00	8.33							
																								10.							
	S			9.					S	▫ M2			17.30							ou											
	Δ	Ronet	Liege-Ldz	9.57	11.20		0.25		Δ	Ronet	Namur		12.05	12.15		9	19						0.15								
	S 47551		Comines	12.04	16.21				S 67554		Braquelinnes		12.57	21.15				F 74307		Ronet	Koutzen		1.20	5.15							
	ou SF 47551	Liege-Ldz	Comines	11.58	16.21				Δ		Ronet		23.15	1.05				Δ			Ronet		6.07	8.40							
	Δ		Ronet	17.10	17.38									2.30										9.45							
		▫ par M2b			18.15																										
	D	Repos							D				4.30					D					4.								
									2419	Bertrix	Namur		5.58	7.49		4.30	(15)	Δ		Ronet	Namur		4.50	5.00						
									Δ		Ronet		7.50	8.00				DF 66553			Koutière		5.49	6.51							
	L	assure	B2	6.20	16.20		1							9.				ED 66553 F			Ronet		7.20	9.04							
																								10.30							

Le personnel dispose de 64 repos par an - Lorsque le personnel ne peut obtenir son repos au service M, le repos prévu doit être accordé le jour précédent (M2c) ou le jour suivant (M2) -

																														45	
																													35	45	315
																														7.25	158

T.S.
P.M.

Ronet. 553 Ronet.

P.S. 3,65/2,45 f

Série P (avec la série A ter.)

1	SD	Réserve HKC heures variables					30
	D	Repos.					

Le personnel dispose de 64 repos par an.

1 b	SD	Réserve HKC heures variables					30
	D	Repos.					

P.M. 7,30 60

Série O (sans Hl.)

1	SD	Rodage Hl FAZ	8,30	16,30	8.		
	D	Repos					

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'Hl. FAZ

Il dispose de 64 repos par an.

PM. 7,30

Siège de travail : Namur

Série S bis (sans Hl).

1	avec Hl S 3						
	□ S 2c		6.				
	Hlr poste Liége		6,00	10,00	7,30		(26)
	Hlr poste Namur		10,00	13,30			
	□ par S 3b			13,30			
	D	Repos					

Le personnel dispose de 64 repos par an.

P.M. 7,30

PS 15 f.

Série Ro - Hle diesel t. 270

Alternement journalier de 1 à 4 - 1b à 4b - 1c à 4c
Les personnels changent de pause le lundi après le repos. -

1									1 b											1 c									
	SD	Hlr / Hlr poste Ouest	Atkg	SS 14.	19	8		34		SD	Hlr	Atkg	6.	12.	8		28		SD	Réserve	SS 22.	6.	8		35
				S 19.	22					SD 66900	Roxet	Hardinxe	12,15	12,30							S 21,30	6.		0,30	
					21,30	0,30				SD 66901		Roxet	13,40	13,45											
														14.											
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					
2									2 b											2 c									
	S	Hlr poste Ouest	14.	22.	8		34			SD	Hlr poste Ouest	SL	6.	14.	8		35		SD	Hlr poste Ouest	22.	6.	8		34
												L	5,30	14.		0,30									
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					
3									3 b											3 c									
	SD	Hlr poste Est	14.	22.	8		34			SD	Hlr poste Est	SL	6.	14	8.		35		SD	Hlr poste Est	22	6.	8.		34
												L	5,30	14.		0,30									
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					
4	SD	D R 46 en gare	15,30						4 b	SD			6.						4 c									
		HLR Ponton	15,45	18,30	5,30		30				HLR	Ponton			9,30		35		SSD	Alternement					
		HLR Athl	18,30	21,00						D Ma.J.S	Roxet	Namur	9,39	9,49											
				21.						Na.J.S60515		Vedrin	10,05	10,28											
										Na.J.S60514		Namur	11,22	11,34											
										Na.J.S D		Roxet F.	11,43	11,53											
										SD 60020		Jambière	12,21	12,42											
										SD 60021		Roxet	13,23	15,22											
											D par R 4 en gare			15,30											
	D	Repos								D	Repos								D.S.	Repos					
																					TS PM.		87 7,30	1.	327 82

Ronet

555

Ronet.

PS: 2,20 / 1,45 f.

Série S - loc. t. 53 -

⊗ⓣ Lavage tous les 27 jours (SD) aux services 1 et 2 (HL remplacée) -

1		HL ⊡ par Z 1c		4.40					1			□ S1	14.				1			□ S1b	22.									
	Llp 5901	Namur	Roxet	4.44	4.48	9.20		32	b		HLR poste	Charleroi			8.	29	c		HLR poste	Charleroi			8.	9.	20	28				
	SDL 60023		Namur	5.41	5.51						Namur	St Servais	16.10	16.20					□ par	S 2		6.									
	L 66932	Roxet	Namur	5.41	5.51					SD 60026		Namur	16.43	16.53																
		HLR	Beuve								Hlr poste	Charleroi																		
	SSD Δ	Namur	Roxet F	10.00	10.10						□ par	S 1c		22.																
	SSD 60054		Jambes Nd	11.07	11.27													D			20.40									
	SSD Δ		Namur	12.25	12.30													Llp 5935	Namur	Roxet	20.42	20.46								
		HLR poste Beuve																		zebais										
		□ par S 1b			14.													L 66936		Namur	5.22	5.32								
	D	Repos								D		Repos							□ par	S 2		6								
2			□ S 1c	6.					2			□ S 2	13.25				2	SSD		□ S 2b	22.									
		HLR poste	Charleroi			7.30	8.	24	b		HLR poste	Liège			8.45	8.15	34	c	HLR poste	Liège			8.	9.	32					
	SD 60029	Namur	St Servais	7.11	7.18						□ par	S 2c		22.					□ par	S 3bis		6.								
	Δ		Namur	7.52	7.57													S		□ S 2b	22.									
	SD 60807		Namur	11.07	11.27															HLR poste Liège										
	Δ		Roxet Q	12.02	12.12													D 66935	Namur	Roxet	4.26	4.36								
	SD 60013		Namur	13.17	13.27													Llp 5904		Namur	6.50	6.55								
		□ par	S 2b		13.30																	7.								
	D		□ S 1c	6.						D		□ S 2	13.45					D		□ S 2b	22.									
		HLR poste	Charleroi								HLR poste	Liège							HLR poste	Liège										
	D 66904	Namur	Roxet Q	12.30	12.40						□ par	S 2c		22.					□ par	S 3bis		6.								
	D 60028		Namur	13.47	13.57																									
		□ par	S 2b		14.																									
3									3			□ S 3bis	13.30				3													
		Repos						26	b		HLR poste	Beuve			9.05		26	c	Alternement											
										SD 60004	Namur	Roxet Q	20.00	20.10																
		Hl utilisée par S 3bis								Llp 5938		Namur	22.27	22.32																
														22.35																
										D		Repos																		

P.S. 2,20/1,45 f. — Série T. loc. t. 53. — Siège de travail : Ottignies

Savage à Ronet tous les 30 jours (SD) Hl remplacée 3 jours - Alternement le lundi -

1	SD	⊡ MP 66905 - C 1	5.30				1	SD	HLR gare	14.	22.			1	SD	HLR gare	22.	6.30	8.30		29
		Hlr pont et Allr.	6.30	14.	8.30	26	b					8	27	C							
								S	Alternement				-		S	Alternement				-	
									Service par C 1b				8			Service par C 2c				8.30	
	D	Repos						D	Repos						D	Repos					

Le personnel dispose de 64 repos par an.

																		T.S.			25	14.30	82
																		P.M.			7	25	82

P.S: 2,20/1,45 f. — Série V - loc. t. 53. — Siège de travail : AC. Saltzinnes

Hl désservie par deux Hlr et deux manœuvres d'atelier - Alternement le lundi -

⊗ ⓣ Savage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée deux jours -

1	SD	manœuvre AC. FAZ	5.30	13.30	8.		27	1 b	SD	manœuvre AC FAZ	13.30	21.30	8.		27										
	D	Repos							D	Repos															

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'AC. Il dispose de 64 repos par an.

P.M. 7.30 54

Série Z - Relais - Alternement le lundi

1		Relais	14.	22.	8			1 b		Relais	6.	14.	8			1 C		Relais SSD	22	6					
																		S	22	5	8	1.			
								L	Alternement Service par J 7				8.												
	D	Repos Service par J 10b						D	Repos Service par J 10c								D	Repos Service par S 1c							

Le personnel dispose de 64 repos par an.

																		T.S.			24	9.			
																					7	30			

Organisation du service des relais

MD 5255	SD	B 5	15.15	15.35			⊡	MP 64378	SD	B 2	6.	6.30				MD 47153	SD	B 6b	2325	0,25					
MD 66244	SD	J 6b	13.30	13.30				MD 5269	SL	B 3b	8.	9.45				MD 47304	SL	B 5b	0,20	1,20					
MD 5725	SD	B 7b	20.	21			⊡	MP 66248	SD	B 3	9,45	10,30				MD 74307	F	J 7c	1,25	2,25					
	Relais imprévus							MD 1483	SD	B 6	12.	12,45				⊡ MP 64380	SDL	B 6	4.30	5,20					
																⊡ MP 5218	D	B 6	4.	4.40					
																⊡ MP 60023	SDL	S 1	4.30	5					
																⊡ MP 64378	SD	B 2	5.45	6.					

Ronet

55 x

Ronet

29-5-1960 — Stockem — 29-5-1960

Chef Immédiat : Mr Maquet R chse

Machiniste - Instructeur : Mr Motte 78

PS : 10,20 / 6,80 — Série J III 629

Ⓧ Ⓣ Garage tous les 27 jours (SD) aux services 1 et 2
Le 2e jour du garage, les services J2 - J2b sont assurés par hl J1

| | | |

3	L-Me-V			6,40					3b			□ J3	15,40				3c				22,-							
	L-MeV 60827	Stockem	Ethe	7,40	10,07				SD 5166	Stockem	Arlon	16,35	16,48					SD 66487	Stockem	Athus	23,15	23,58					
	L-MeV 60828		Marbehan	10,47	13,00	7,35	-	60	5487		Virton SM	17,25	18,24	62,-	-	95		SL 66432		Stockem	1,00	1,56	5,30	-	4,10		
	SD 60506		Stockem	14,35	15,00				5476		Arlon	19,32	20,43									3,30					
		□ par J3b			15,40				△		Stockem	20,46	20,54														
													22,-														
	Ma-J-S			9,30																							
	Ma JS 60505	Stockem	Marbehan	10,38	12,04																						
	SD 60506		Stockem	14,35	15,00																						
		□ par J3b			15,40																						
	D	Repos							D	Repos								D	Alternement								
										5487/5476 par J3c																	
4				7,-					4b			□ J4	15,45				4c											
	SD 66229	Stockem	Libramont	8,04	12,56				x SD 66479	Stockem	Athus	16,51	17,35															
	SD 66226		Stockem	14,00	15,55	9,15	9	86	x SD 66443		Stockem	18,48	19,43					SL	Alternement									
		□ par J4b			16,15				△		Arlon	20,34	20,40															
									5592		Athus	20,55	21,17															
									5862		Longwy	21,25	21,40															
									5863		Athus	22,20	22,35															
									5593		Arlon	22,40	23,04															
									△		Stockem	23,24	23,30															
													0,30															
	D	Assure	J1b	5,30	14,30				D	Assure	J1	13,30	22,30					L	Repos									
										5592 à 5593 par J5b																		

Stockem 559 Stockem

5										5⁴									5c										
				6,00									17,20																
x	SL 66382	Stockem	Athus	6,52	7,35					SD 66481	Stockem	Athus	18,15	18,58						Repos									
x	SL 66435		Stockem	8,40	10,07	9,-	5,20	7,75		SD 66445		Stockem	20,23	21,15	10	6	75												
	66474		Athus	11,13	11,56					SD 66486		Athus	23,03	23,46															
	SD 66439		Stockem	13,16	14,10					SL 62372		Stockem	1,25	2,21															
					15,-									3,20															
	D			5,40						D			19,30																
x	D 66382	Stockem	Athus	6,37	7,20					Δ	Stockem	Arlon	20,37	20,40															
x	D 66435		Stockem	8,30	9,26					5592		Athus	20,55	21,17															
					11,-					5862		Longwy	21,25	21,40															
		66474 ST par Tgc								5863		Athus	22,20	22,35															
	L			10						5593		Arlon	22,40	23,04															
	66474	Stockem	Athus	11,13	11,56		-3,30			Δ		Stockem	23,24	23,30															
	SD 66439		Stockem	13,16	14,10						HLR																		
					15,30									1,30															
6										6⁴			16,-						6c				7,50					
	SDL	Réserve								SD 66479	Stockem	Athus	16,51	17,35						SD 66458	Stockem	Athus	8,50	10,08				
		heures variables				8				SD 66443		Stockem	18,48	19,43	9,-	5,45	8,5				HLR		11,-	13,-	8,10	5,45	4,40	
										66484		Athus	21,11	21,54						SD 66459		Stockem	13,49	15,05				
										69370		Arlon	23,25	0,22										16,-					
	D	Réserve		5,-	13,-					Δ		Stockem	0,32	0,40						D			7,45					
		□ 52° à mk/												1,45						× SL 26318	Stockem	Arlon	8,40	8,50				
																				Δ		Stockem	9,00	9,06				
	L	Repos								D	Commence		20,-								réserve			13,30				
7				5,00						7⁶									7c				14,30					
	Δ	Stockem	Arlon	5,49	5,55															Δ	Stockem	Arlon	15,50	15,56				
	5453		Arlon SM	6,14	7,24	9,30	9,30	9,5			Alternement									5481 SD		Bertrix	16,15	18,22	9,-	9,-	18,4	
	SL 66328		Athus	8,10	9,10															5481 D	Arlon	Bertrix	16,15	18,18				
	L Δ	Arlon SM	Athus	8,10	9,10															5492		Arlon	19,47	21,48				
		HL R		9,45	10,45															SD 60000		Stockem	22,38	22,42				
	66438		Stockem	11,40	12,36															D Δ	Arlon	Stockem	22,05	22,18				
	ou FSD 66439	Athus	Stockem	12,35	13,31																			23,30				
					14,30																								

Tockem

5660

Tockem

| | | |

PS 4,20 / 2,80

Série K Hl 1629

Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée

| | | |

Série S Hlr 653

PS = 2.20 / 1,45 — ⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hlr remplacée - Alternement le lundi

1		Hlr Stockem	14	22	8	-	32	16	SL	Hlr Stockem	6	12				1c		SD	Hlr Stockem	22	6	8	-	32							
									L	Hlr Stockem	7	12	8	-1	32															
									△	Arlv ◇	-	-																			
									△	Stockem	-	-																			
												14																			
									J	Alternement service par T1 6 1er J du trim. Repos				-8																		
	D	Repos service par T4 6							D	Repos service par J4								D	Repos												
2								96								1c															
	SD	Hlr Stockem	14	22	8	-	32		SL	6,-																					
									L	7,-	-		8	-1	32			SD	HLR Stockem	22	6	8	-	32							
									ramène hg	Stockem atlr																					
										HLR at hg - PE	6,30	10,-																			
										HLR Stockem ◇	12,-	14,-																			
									V	Alternement on 6 service par T1 6 1er J du trim. Repos				-8																		
	D	Repos							D	Repos								D	Repos												
																						TS			48	-18	192				
																						PM			7,30		96				

Série 6 Hlr 653

PS 2,20 / 1,45 — ⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hlr remplacée - Alternement le lundi

1			5,-					16	L	Assure T1	5,00	13,30		8,30		1c															
	SD	Hlr amb + at hg	5,-	10,-	8,30	-	32		Ma	T1	5,00	13,30		8,30				SD	Hlr at hg	13,30	22,30	9,-	-	32							
			10	13,30					Me	R1 6	6,-	15,30		9,30																	
	L - Ma	Alternement service par T1 6				-17			J	S1 6	5,30	14,30		9																	
		1re Ma du trio: Repos							V	S2 6	5,30	14,30		9																	
									S	Alternement																					
	D	Repos							D	Repos								D	Repos												
																						TS			17,30	2,30	64				
																						PM			7,30		64				

Stockem

563

Stockem

29.5.60 — Electrische tractie — Traction électrique — 29.5.60

Atel. Aalst

Reeks E - Hle type 12

Onderhoud SSD in Atel Brussel Zuid op dienst 2

| | | |

AALST 566 AALST

2	SSDV			530					2b	SSD			1415					2c	SSDV	Overgang								
	klp 1808	Aalst N	Brussel Z	542	610					klp 1848	Aalst N	Brussel Z	1420	1445														
			□ FBM	635		520	+1	63		te voet		Atel FBM	1445	1520	9	555	125		S			1835						
	SSDREP1818G		Jeudel.	644	701		740			Δ		Brussel Z	1622	1630		-9			1864	Aalst N	Leuven	1921	2030		1910	20		
	SSD 1818		Brus. Yp. G	707	741					X 9769 SSD		Brussel N	1653	1702					1869		Aalst N	2128	2245					
	⊗ 2180 SD		Brussel Z	828	837					SSD 1859	Brussel Ng G	Aalst N	1732	1829						Rangeringen			2315				
	SSD Δ		Atel FBM	841	851					1864		Leuven	1921	2036														
	te voet		Brussel Z	940	1015					1869		Aalst N	2129	2245					D	Reserve		930	1630					
	klp 1815		Aalst N	1018	1043									2315														
					1050														V	Reserve		10	1730					
	(V	Hle Remplaçant d. FBM						)		S	Rust (dient d. E2c)																	
	L			430														3c	SSD	Met 4° HLE		5-						
	L Δ	Aalst N	Gent S.S.	451	533					D			1835						SD 1808	Aalst N	Leuven	542	701					
	SSD 842		Brussel Z	603	635					1864	Aalst N	Leuven	1921	2030					1821		Aalst N	728	843	750	+1	233		
	SSDREP1818G		Jeudel.	645	701					1869		Aalst N	2128	2245					1830		Leuven	921	1035					
	SD 1818		Schaarb.	707	757						Rangeringen			030					1833		Aalst N	1128	1244					
		eur...																		□ d. 1c			1245					
																							1250					
	DSV	Rust (V dient d. FBH)																	S	Met 4° HLE								
																						625						
																			SD 1824	Aalst	Brussel Ng G	723	811					
3				530					3b				1410						Δ		Brussel Z	846	854					
	SD 1810	Aalst N	Leuven	611	716						□ E3		1415						X 1752		Brussel N	922	930					
	D 1810	Aalst N	Leuven	620	732	850	850	760		1848	Aalst N	Leuven	1420	1535	810	810	760		X 1711		Brussel Z	953	10-					
	1823		Aalst N	828	943					1853		Aalst N	1628	1745						Man. navette 120		1010	1055					
	1834		Leuven	1020	1136					1860		Leuven	1821	1936					S Δ		Leuven	1048	1147					
	1839		Aalst N	1229	1343					1867		Aalst N	2027	2143					S 1841		Aalst N	1302	1445					
		□ d.	E3b		1415									2220						dient	d. E1		1515					
					1420																							
																			D	Overgang (dient d. E4)							
																				T. S.	54.30	46,15				194	
																				P. M.	7.19					449	

29.5.60 29.5.60.

ANTWERPEN DAM.

ELEKTRISCHE TREINBESTUURDERS VOERDERSPOST ANTW. SCHIJNPOORT.

REEKS E

t1, t2, enz: HLE t. 10.

T1, T2, enz: HLE t. 120, 121, 122

F1, F2, enz: HLE t. 122

1 RUST

2 SSD HLE F6c
RESERVE 20-4-8-

S HLE F2c
RESERVE 21-5-

D RUST
(Reserve dr. E5)

3 SSD T6/7 Schijnpt. SD 20065 SSD 28362 SL 72367 SL Δ

□ E19 Antw. Nd. Josaphat Antw. Nd Schijnpt. □ dr. E26

2110 2119 2119 2302 437 631

2147 10- 020 619 645 705 710

(zie vervolg)

3 (vervolg)

S T6/7 Schijnpt. SD 20065 S Δ S 28557 S Δ SL 72367 SL Δ

□ E10 Antw. N. Schijnpt. Schoord. V. Josaphat Antw. Nd Schijnpt. □ dr. E26

2110 2119 2119 2223 2358 136 437 631

2147 2240 - 020 125 147 619 645 645 650

D OVERGANG

4 SD T11/12 Schijnpt. SD 21150 SD Δ SL 82309 SL Δ

Brussel T.T. Schoord. V. Antw. Nd Schijnpt.

2045 2131 2349 151 340

2306 001 305 359 420

D OVERGANG

	SSD	t 8/9		1850				
5	SSD Δ	Schijnpt.	Antw. Nd.	1920	1934	745		
	SD 27319		Luttre	2002	2252			
	SD 72304		Antw. Nd	2335	155			
	SL Δ		Schijnpt.	210	225			
		□	dr. E 12		225			
					235			
	S	T 12/1		2230				
	S Δ	Schijnpt.	Antw. Nd			+ 130		
	SL 26320		Schaarb. V.	035	1.51			
		t 9	□ FSR					
	82106		Antw. Nd	536	633			
	SL Δ		Schijnpt.					
					745			
		(27319 dr. E 18/22)						
		(72304 dr. FSR)						
	D							
		HLE	F 6 c					
		RESERVE		20-	4-	+ 800		
	SSD			1620				
6		T 1/2	□ E 26	1633				
	SSD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1634	1641	915		
	SSD 4231		Etten	1658	1745			
	SSD Δ		Antw. N.	1753	1812			
	SD 26334		Jasaplat	1839	1959			
	SD 82303		Antw. N.	2219	2338			
	SL 27373		Schijnpt.	107	1.27			
		□ dr.	E 13		1.27			
					1.35			
	S	T 1		1730				
	S Δ	Schijnpt.	Antw Nd	1758	1812			
	SD 26334		Jasaplat	1839	1959	- 135		
	SD 82303		Antw Nd	2219	2348			
		T 5	□ LNC					
	Δ		Schijnpt.	038	055			
					1.10			
		(27373 dr. LNC)						
	D							
		OVERGANG						

	SSD	T 10		1510				
7	SSD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1538	1545	645		
	564		Clarl. S.	1705	1836			
	1579		Antw. C	1915	2054			
	SSD Δ		Schijnpt.	2140	2147			
		□ dr.	E 19		2147			
					2155			
	S							
		OVERGANG				- 645		
	D			1445				
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1450	1523			
		T 7	□ 26	1525		+ 735		
	564		Clarl. S.	1705	1836			
	581		Antw. C.	1955	2124			
	Δ		Schijnpt.	2156	2203			
					2220			
	SSD	T 11		1255				
8	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1325	1332	640		
	1554		Clarl. S.	1435	1620			
	569		Antw. C.	1655	1824			
	Δ		Schijnpt.	1913	1920			
					1935			
	S			1015				
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1020	1055			
		T 12	□ E 15	1055		+ 145		
	1546		Clarl. S.	1235	1420			
	1567		Antw. C.	1615	1754			
	S Δ		Schijnpt.	1815	1822			
					1840			
	D	RUST						
9								
		RUST						

	SSD			730				
10		t9	□ E12	747				
	SD 27374	Schijnpt.	Vilvoorde	747	841	550		
			□ dr FSR					
	HLP 6030		Haren B	906	909			
	te voet		ATEL	910	930			
		t8						
	SSD 12304	Schaarb. Y.	Antw. Nd.	1032	1205			
	SD 20054		Schijnpt.	1241	1301			
					1320			
	S			1300				
		t12	□ E15	1310				
	S Δ	Schijnpt.	Essen	1323	1357	+ 240		
	S 28554		Schijnpt.	1445	1520			
		□ dr.	FSR					
		T6						
	S Δ		Antw. C.	1538	1545			
	1562		Buss. Z.	1635	1718			
	RED 1562		Schaarb.	1747	1810			
	S Δ		Schijnpt.	2000	2050			
		□ 20065		2050	2119			
		□ dr.	E3		2119			
					2130			
		27374	dr. E12					
		20054	dr. E15					
	D							
		RUST						
	SDL	T11		505				
11	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	537	544	605		
	520		Clarl. S	600	736			
	1535		Antw. C.	815	952			
	Δ		Schijnpt.	1047	1054			
					1110			
	S			505				
		na 1535:				+ 055		
		□ dr.	E32		1130			
	te voet	Antw. C.	Schijnpt.	1130	1203			
					1205			
	L	T5		545				
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	616	623			
	524		Clarl. S.	705	835			
	1539		Antw. C.	915	1054			
	Δ		Schijnpt.	1142	1149			
					1205			
		520/1535	dr. E13					
	D							
		OVERGANG						

	SSDL			210				
12		t9	□ E5	225				
	SL 26318	Schijnpt.	Jeraltat	304	350	550		
	Δ		Schaarb. Y.	449	501			
	82106		Antw. N.	536	633			
	SD 27374		Schijnpt.	727	747			
		□ dr.	E10		747			
					800			
	S			210				
		t9	□ E5	225				
	SL 26318	Schijnpt.	Jeraltat	304	350	+ 225		
	Δ		Schaarb. Y.	449	501			
	82106		Antw. N.	536	633			
	SD 27374		Vilvoorde	727	841			
		□ dr.	FSR					
	HLP 6033		Mechelen	921	932			
	HLP 1535		Antw. C.	937	952			
	te voet		Schijnpt.	952	1025			
					1025			
	L	t9		350				
	L Δ	Schijnpt.	Schaarb. Y.	418	502			
	82106		Antw. N.	536	633	+ 045		
	SD 27374		Schijnpt.	727	747			
		□ dr.	E10		747			
		⊡ T2						
		□ dr.	E33		1018			
					1025			
	D							
		RUST						
		26318	dr. FSR					
		82106	dr. E5					
	SSDL			110				
13		T2	□ E6	127				
	SL 27373	Schijnpt.	Montignies	128	453	915		
	Δ		Clarl. S	511	520			
	SSD 2927		Antw. C.	606	721			
		RANG	RED 1531	912	922			
	SD Δ		Schijnpt.	930	937			
		□ dr.	E33		1018			
					1025			
	S			110				
		T2	□ E6	127				
	SL 27373	Schijnpt.	Montignies	128	453	− 020		
	Δ		Clarl. S	511	520			
	529		Antw. C.	656	825			
	SD Δ		Schijnpt.	942	949			
					1005			
		(Zie vervolg)						

13	(vervolg)										SSDL	T 5		410							
										15	SDL 62303	Schijnpt.	Antw. N.	500	521						
	L	T 11		505							Δ		Schijnpt.	536	552	755					
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	537	544	- 310					Δ		Antw. C.	616	632						
	520		Charl. S.	600	736						524		Charl. S.	705	835						
	1535		Antw. C.	815	952						1539		Antw. C.	915	1054						
	Δ		Schijnpt.	1047	1054						Δ		Schijnpt.	1142	1149						
					1110										1205						
	D										S	T 12		410							
		OVER 6 AN 6									SDL 62303	Schijnpt.	Antw. N.	500	521						
											Δ		Schijnpt.	536	552						
		(27373 dr. LNC)									Δ		Antw. C.	616	632	+ 115					
											524		Charl. S.	705	835						
	SD			235							1539		Antw. C.	915	1054						
14		L 12	□ E 20	245								□ dr.	E 8		1055						
	SL 72343	Schijnpt.	Antw. N	301	318	620					te voet		Schijnpt.	1055	1128						
	Δ		Schijnpt.	330	345							L 12	□ E 14	1142							
	SDL 20053		Antw. Nd	424	441						S 72316		Antw. N	1143	1200						
	22303		Essen	458	536						SD 20054		Schijnpt.	1241	1301						
	22304		Antw. Nd	733	802							□ dr	E 10		1310						
	26304		Schijnpt.	832	852										1320						
		□ dr	E 32		854																
					905						L	T 7		500							
											L Δ	Schijnpt.	Antw. C.								
	S			235								RAN 6	REP 524	600	700	- 355					
		na 22304:				+ 245						□ dr.	E 26		733						
	26304	Antw. N	Vilvoorde	832	931						te voet		Schijnpt.								
	S Δ		Schaarb. V.	950	1006										900						
	S 72316		Schijnpt.	1039	1142																
		□ dr	E 15		1142							(524/1539 dr E11)									
					1150																
	L	L 12		245							D	T 11		615							
	DL Δ	Schijnpt.	Antw. N.	415	429	- 010					Δ	Schijnpt.	Antw. C	645	652						
	22303	Centr.									524		Charl. S.	705	835	+ 725					
					905						541		Antw. C.	955	1124						
												□ dr.	E 32		1303						
	D	L 12		335							te voet		Schijnpt.	1303	1336						
			□ E 20	345											1340						
	D Δ	Schijnpt.	Antw. N	415	429	+ 855						(62303 in Room)									
	22303		Essen	458	536																
	22304		Antw. N	733	802																
	26304		Vilvoorde	832	931																
	Δ		ATEL FSR	959	1006																
	te voet		Haren B	1040	11-																
	HLP 6041		Mechelen	1119	1133																
	HLP 1543		Antw. C.	1138	1153																
	te voet		Schijnpt.	1155	1228																
					1230																
		72343 dr. E20																			

	SD	MET HLE F6		520					
16	SL Δ	Schijnpt.	Brussel Z.	551	649	740			
	REP 214	FBM GW	"						
	214		Antw. C	731	819				
	Δ		Schijnpt.	838	844				
	SD 20057		Antw. N.	902	919				
	SSD 21317		Schijnpt.	1227	1247				
		□ dr.	F6 B		1248				
					1300				
	L			430					
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	435	508	+ 050			
	HLP 6016		Brussel Z.	509	608				
		MET HLE F6							
	REP 214	FBM GW	Brussel Z						
	214	enz...							
					1300				
	S			520					
		na 20057:				- 130			
	S 21317	A. Noord	Schijnpt.	1050	1110				
					1130				
	D	MET HLE F6		520					
	SL Δ	Schijnpt.	Brussel Z	551	649				
	REP 214	FBM GW	" "			+ 830			
	214		Antw. C	731	819				
	D 4215		Essen	1031	1113				
	4216		Antw. C	1219	1300				
	Δ		Schijnpt.	1324	1331				
					1350				
17		RUST							
	SSD			1955					
18	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	20-	2033				
	HLP 1578		Mechelen	2035	2051	840			
	HLP 6078		Vilvoorde	2055	2105				
		T 5/6	□ E22		2125				
	X SD 27319		Luttre	2125	2252				
	SL 82368		Antw. Nd	102	324				
	SL Δ		Schijnpt	357	418				
					435				
	S	T 5/6		2000					
		□	E22	2018		- 005			
	SD 27319	Schijnpt.	Luttre	2018	2252				
	SL 82368		Antw. N	102	324				
	SL Δ		Schijnpt	357	418				
					435				
		(zie vervolg)							

18	(vervolg)								
	D			1955					
	te voet	Schijnpt	Antw. C.	20-	2033				
	HLP 1578		Mechelen	2035	2052	+ 935			
	HLP 6078		Haven B.	2055	2110				
	te voet		ATEL	2110	2130				
		t 11/12							
	D 62340	Schoorl V.	Antw. Nd.	2242	2400				
	L 23244		Schijnpt.	030	050				
		⊡ HLE	+ RESERVE	050	530				
					530				
	SD	T 6		2030					
19		⊡ 20065		2035	2119				
		□ dr.	E3		2119				
		T 10/11	□ E7	2147					
	SD Δ	Schijnpt	Antw. Nd	2154	2209				
	SD 22329		Essen	2230	2302				
	HLP 8080	lijn-studie	Roosendl	055	105				
	HLP 8081		Essen	120	130				
	SL 26318		Schijnpt.	211	240				
					300				
	S	T 10/11		2125					
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	2154	2209				
	SD 22329	enz.							
					300				
	D	OVERGANG							
	SSD			1705					
20	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1710	1752				
		T 3	□ E32	1752		950			
	1570		Brussel Z.	1835	1918				
	Δ		Schaarb. V.						
			□ dr. FSR		2005				
		t 11/12							
	SD 17303		Montignies	2041	2302				
	Δ		Monceau	2319	2339				
	SL 72343		Schijnpt	016	245				
		□ dr.	E14		245				
					255				
		(zie vervolg)							

20 (vervolg)

S

te voet	Schijnpt.	Antw. C	1800	1835		
HLP 1570		Mechelen	1835	1851		
HLP 6070		Haren B.	1855	1910		
te voet		ATEL	1910	1930		
	t 11/12					
SD 17303	Schaarb. V.	Montgomery	2041	2302		
Δ		Moreau	2319	2339		
SL 72343		Antw. Nd	016	318		
D Δ		Schijnpt.	330	345		
	□ dr	E 14		345		
				350		

D

OVERGANG

SSD

	T 9		1630			
21 SSD Δ	Schijnpt.	Antw. C	1700	1707		
SSD 1566		Charleroi S	1735	1920	840	
	□	dr LNC				
HLP MED 2512		Moreau				
	t 4					
72302		Antw. N.	2124	008		
Δ		Schijnpt.	038	055		
				110		

S

OVERGANG — 840

72302 dr LNC

D

OVERGANG

72302 dr. FSR

SSD

	T 5		1525			
22 Δ	Schijnpt.	Antw. C	1556	1603	735	
SSD 1562		Charl. S	1635	1820		
581		Brussel Z.	1956	2036		
Δ		Vilvoorde	2054	2102		
	□ dr.	E 18		2125		
HLP 6083		Mechelen	2152	2203		
HLP 585		Antw. C	2208	2224		
te voet		Schijnpt.	2225	2238		
				2300		

S

			1330			
	T 5	□ E 28	1345			
S 21317	Schijnpt.	Schaarb. V	1415	1550	— 035	
S 72331		Antw. Nd	1731	1849		
SD 27219		Schijnpt	1958	2018		
	□ dr.	E 18		2018		
	(1562 dr. E 10)			2030		

(ZIE VERVOLG)

22 (vervolg)

D RUST

581 dr. E 7

SS

23 RESERVE 13- 21- 8-

S

RESERVE 12- 20- + 800

SD MET HLE F5B 1050

24

	□ F5		1100			
SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1120	1134	730	
FD 22368		Essen	1208	1246		
FD 22240		Antw. N.	1524	1608		
SD 20056		Schijnpt.	1652	1712		
	□ dr	F5c		1815		
				1820		

D

RUST

25

RUST

SSD 655

26

T 7	□ E 3		705			
Δ	Schijnpt.	Antw. C.	714	721	945	
1526		Charl. S	735	922		
SSD 6125		Schaarb.	1002	1133		
T 1						
SD 72331		Antw. Nd	1451	1609		
Δ		Schijnpt.	1618	1633		
	□ dr.	E 6		1633		
				1640		

L 655

te voet	Schijnpt.	Antw. C	700	733		
	T 7	□ E 15	733			
1526	Enz...					
				1640		

(zie vervolg)

26	(vervolg).							
	S			655				
		T 7	□ E3	705				
	Δ	Schijnpt	Antw. C.	714	721		− 135	
	1526		Clard. S.	735	922			
	549		Antw. C.	1155	1324			
		□	de FSR		1425			
	te voet		Schijnpt	1425	1458			
					1505			
		72331	de E22					
	D			635				
		T 7	□ E3.	645				
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	749	756		+ 925	
	528		Clard. S.	805	936			
	557		Antw. C.	1356	1524			
		□ de	E 7		1525			
	te voet		Schijnpt	1525	1558			
					1600			
	SSDL			555				
27	te voet	Schijnpt	Antw. C	600	633			
	HLP 1522		Bruss Z.	635	718		705	
		T 9	□ FSR	736				
	529		Antw C	741	824			
	Δ		Schijnpt.	909	916			
		RESERVE						
					1300			
	S			950				
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	955	1028			
		T 10	□ LNC	1030			− 040	
	1538		Clard. S	1035	1216			
	553		Antw. C.	1256	1424			
	Δ		Schijnpt					
					1615			
		(529	de E13)					
	L			610				
	te voet	Schijnpt	Antw C	615	648			
	HLP 1512		Clard S	448	626		+ 130	
		T 9	□ LNC					
	529		Antw C	656	824			
	Δ		Schijnpt	909	916			
		RESERVE						
					1245			
	D							
		RUST						

	SSD	T 12		530				
28	Δ	Schijnpt	Antw. C	601	608		700	
	SD 1522		Clard. S.	635	822			
	Δ		Monceau	922	934			
	te voet		Roux					
	HLP 1543		Antw. C	1022	1153			
	te voet		Schijnpt	1153	1226			
					1230			
	S	T 5		530				
	Δ	Schijnpt	Antw. C.	601	608			
	SD 1522		Clard. S	635	822		+ 120	
	1547		Antw. C	1111	1255			
	Δ		Schijnpt	1324	1331			
		□ de	E22		1345			
					1350			
	D							
		RUST						
29								
		RESERVE		5-	12-	8-	8-	
	SSD	T 6		535				
30	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	606	613		805	
	SSD 2932		Bruss Z	643	740			
		RAN 6						
	FSSD Δ		ATEL					
	te voet		Bruss Z.	900	930			
		T 10	□ LNC	930				
	RED 2928		Schaarb.	936	954			
	SSD 72316		Antw N.	1140	1256			
	Δ		Schijnpt	1309	1323			
					1340			
	S			330				
	te voet	Schijnpt	Antw C.	335	408			
	HLP 6012		Haren B	409	451			
	te voet		ATEL	451	510		− 135	
		T 4						
	RED 2504	Schaarb	Bruss N	551	605			
	2504		Clard. S	611	726			
	1535		Antw. C	756	924			
		□ de	E31		925			
	te voet		Schijnpt	925	958			
					1000			
		72316	de E14/5					
	D	RUST						

	SSD	Reserve op verplaatsbare wagen volgens dienst-noodwendigheid			8-		
31	S			845			
	te voet	Antw. Sd.	Antw. C.	850	923		
		T 4	□ E 30	925		- 220	
	540		Clard. S.	1105	1236		
		□	dr FSR				
		T 1	□ LNC				
	557		Antw. C.	1256	1524		
	S Δ		Schijnpt.	1550	1557		
					1615		
	D	RUST					
	SSD			840			
32		L 12	□ E 14	854			
	26304	Schijnpt.	Vilvoorde	855	931	955	
	Δ		Muizen	945	10-		
	SSD 31346		Schaarb. V	1044	1113		
	SSD 12314		Muizen	1155	1222		
	Δ		Antw. N.	1230	1310		
	SD 28315		Schaarb. V.	1348	1510		
	Δ		Brussel Z.				
		□ dr	FSR				
		T 3					
	2963		Antw. C.	1621	1722		
		□ dr	E 20		1752		
	te voet		Schijnpt.	1752	1835		
					1835		
	S			1050			
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1055	1130		
		T 11	□ E 11	1130		- 255	
	1542		Clard. S.	1135	1220		
	1563		Antw. C.	1515	1654		
	Δ		Schijnpt.	1725	1732		
					1750		
		26304 dr E 14					
		28315 dr FSR					
	D			1225			
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1230	1303		
		T 11	□ E 15	1303		+ 905	
	548		Clard. S.	1305	1436		
	577		Antw. C.	1855	2022		
	Δ		Schijnpt	2106	2113		
					2130		
		26304 dr E 14					

	SSD			1010			
33		T 2 □ E 13	SSD-12 L	1018			
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	1020	1037	940	
	SD 27372		Montignies	1125	1538		
	SSD Δ		Clard. S.	1629	1640		
	1571		Antw. C.	1741	1854		
		RANG					
	SSD Δ		Schijnpt.	1925	1932		
		□ dr	FSR				
					1950		
	S	T 2		1135			
	S Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1203	1210		
	S 4217		Essen	1230	1318		
	SD 22320		Antw. Nd	14-	1448		
	Δ		Antw. C.	1554	1621		
	4229		Essen	1640	1722		
	SD 4230		Antw. C.	1736	1819		
	Δ		Schijnpt.	1840	1847		
					1905		
		27372 dr LNC					
	D	RUST					
		T.R. 229.20		/650			
		G.P. 7L26					

REEKS F ~ HLE t. 122

Onderhouden te Brussel Zuid op dienst 1

			SSD				1355					SSD				2135			
1			1B	te voet	Schijnp	Antw. C.	14-	1433	800		134 16	SD Δ	Schynpt	Ant. N	2104	2238	840		174
	0	Rust		HLP 1554		Bruss. Z	1435	1518				SD 29347		Merelbeke	2317	147			
				te voet		Atel	1520	16-				SL 92344		Ant. N	244	516			
				Δ		Bruss. Z	1630	1640				SDL Δ		Schijnpt	550	605			
				129		Kaosend	1749	1906					adr F2 op	SSDL		610			
				Δ		Schijnpt	1914	1948						SSDL		615			
						Reserve of								S		625	+ 010		
				FSD 22371	Essen	Ant. N.	1936	2015											
				FSD Δ		Schijnpt	2034	2102											
								2155											
												S.	Rust						
			DS				1355												
			te voet		Schynpt	Ant C.	14-	1433	+ 200				29347/92344 dr F6c						
			HLP 1554			Bruss. Z	1435	1518											
			te voet			Atel	1520	16-	+ 4000										
			Δ			Bruss Z	1632	1640				D	Rust						
			129			Raosend	1749	1906											
			243			Antw C.	1249	2322											
			Δ			Schynp													
								2355											

ANTWERPEN DAM 575 ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

576

ANTWERPEN DAM

2 SSD

	□ F1C	op SSDL	6.05				
	Δ Schynpt	Essen	6.12	930			
		Antw. C	6.33	700		118	
SD 4206		Antw N	7.24	809			
Δ		Antw N	8.47	912			
SD 22308		Essen	9.30	1008			
SS 4216		Antw. C	11.19	1300			
Δ		Schynpt	13.24	1331			
	Reserve			1535			

S			8.10				
Δ	Schynpt	Antw N	8.57	909	- 415		
SD 22308		Essen	9.30	1008			
S 4216		Antw C	11.49	1230			
Δ		Schynpt					
				1345			

4206 dr F8c

D Overgang

4216 dr E16

2B SSD

			16.30				
Δ	Schynpt	Antw C		740	75		
4233		Essen	17.31	1817			
□ 22361			18.25	1845			
Met HLE F8							
Δ	Essen	Roosendl	19.15	1925			
243		Antw C	22.49	2327			
Δ		Schynpt	—	—			
				010			
HLE Benuttigd dr F8							
FD 22361	Essen	Antw N	19.00	19.41			
Δ		Schynpt	20.11	20.26			

S

			13.30				
Reserve			13.40	21.20	+ 020		
				21.30			

4233 dr F3B
243 dr F1B

D Overgang

4233 dr F3B
243 dr F1B

2C

						21.10	
SD 19154	Schynpt	Merelbeke	21.57	22.40	510		165
SL 92161		Schynpt	020	207			
				220			
S JVF	Met HLE F9B			21.10			
	nr 29154					+ 435	
28552 S JVF	Schynpt	Brussl. W	231	4.08			
Δ S-JVF		Atel FBM					
tevoet		Brussl. E	—	—			
HLP 3917		Ant. C	523	621			
tevoet		Schynpt	621	655			
				655			

[S'	HLE benuttigd dr E2 als reserve			2300	5-		]

D 736

D Δ Schynpt Antw. C

D 661 D Blankenb. 835 1039 + 740

D C Mod 1900

D 638 Antw C 2006 2213

D Δ Schynpt 2315

ANTWERPEN DAM 577 ANTWERPEN DAM

	S D			410						SSD			1230				SDV			2220										
3	SD Δ	Schynpt	Essen	443	505	945	2363B		revoet	Schynpt	Antw O	1235	1315	815	2543C		Δ	Schynpt	Antw C	2248	2259	700		64							
	SD 4202		Antw C	540	629					□ F3		1315					SD 4243		Essen	2319	005										
	4209		Roosend	700	749				109		Roosend	1316	1341				NS 8085L		Roosend	055	105										
	120		Bruss L	927	1036				Δ		Essen	1347	1357				NS 8081SL		Essen	120	130										
	109		Antw O	1228	1313				4224		Antw C	1419	1506				SS 4200		Ant Dam	423	456										
		□ dr	F3B		1315				560		Charl S	1605	1736					□ dr	F4		456										
	te voet		Schynpt	1315	1355				1575		Antw C	1811	1954				te voet		Schynpt	456	516										
					1355				Δ		Schynpt	2016	2023								520										
													2045																		
									S			1230					V na NS 8081			2220										
									te voet	Schynpt	Antw O	1235	1315	- 005																	
										□ F3		1313																			
									109		Roosend	1316	1341				S 4200		Antw Dam	415	448	- 010									
									Δ		Essen	1347	1357					□ dr	F4		448										
									4224		Antw C	1419	1506				te voet		Schynpt	448	508										
									4233		Essen	1731	1817								510										
									SD 2236 1		Ant. N	1854	1935																		
									S Δ		Schynpt	2011	2025																		
													2045																		
									560/1575 met AM																						
	D			610						D		1230					D			2310		+ 610								
	Δ	Schynpt	Antw C	641	648	+ 745			te voet	Schynpt	Antw O	1235	1315	+ 750																
	4209		Roosend	700	749					□ F3		1315					D Δ	Schynpt	Ant C												
	120		Bruss L	927	1036				109		Roosend	1316	1341				L 4245		Essen	001	047										
	109		Antw O	1228	1313				Δ		Essen	1347	1357				SS 4200		Antw Dam	423	456										
		□ dr	F3B		1315				4224		Antw C	1425	1506					□ dr	F4		456										
	te voet		Schynpt	1315	1355				4233		Essen	1734	1816				te voet		Schynpt	456	516										
					1355				D 4232		Ant C	1849	1930								520										
									D Δ		Schynpt	19	19																		
													2020																		
									560/1575 met AM																						

| | | |

5 SDL

Δ Schuynpt Antw C 5- 5B

Rang REP 524 6- 7- 605 95

214 Cautw C Roosend 828 857

4212 Antw C 941 1030

Δ Schuynpt 1052 1059

□ dr E24 1100

1106

SD HLE benuttgd dr E24

Δ Schuynpt Antw N 1120 1134

FD22368 Essen 1216 1252

FD22240 Antw N. 1530 1614

SD20056 Antw N Schijnpt 1652 1712

79

5C SD 1805

E24 1815

Δ Schuynpt Antw C 1818 1825 950 1611

4237 Essen 1838 1920

SD22163 Antw C 2047 2117

243 Bruss. I 2335 011

SL Δ Bruss I. I 024 047

SL 12154 Schynpt 125 328

355

DL 715

- 205

DL Δ Schuynpt Antw C + 400

214 Roosend 828 857

4212 Antw C 941 1030

Δ Schuynpt 1052 1059

□ dr E24 SD 1100

1115

(Rang. REP 524L

(door E 15 met

HLE T7.)

D 1224a

Δ Schuynpt Antw. C + 400

243 Bross N 2335 001

□ dr FBM 001

HLP2593 Antw. C 026 117

te voet Schynpt 117 150

240

4237 dr F8

D

HLE benuttgd dr FBM

243 Bross N. Bruss I. 001 011

Rangeren.

6. Rust

SDL.	HLE benuttigd door E16			
SL Δ	Schynpt	Bruss. Z	551	649
SL RP 214		Bruss Z GW		
214		Antw C	731	819
Δ		Schynpt	838	844
SD 20057		Antw. N.	902	919
SD 21317		Schynpt	1227	1247
3 21317	Antw N.	Schynpt	1050	1110

L	HLE benuttigd dr E16			
214	Bruss Z	Antw C	731	819
Δ		Schynpt	838	844
SD 20057		Antw. N.	902	919
SD 21317		Schynpt	1227	1247

D	HLE benuttigd dr E16			
SL Δ	Schijnpt	Bruss. Z	551	649
SL-RP 214		Bruss Z GW		
214		Antw C	731	819
D 4215		Essen	1031	1115
4216		Antw C	1219	1300
Δ		Schynpt	1324	1330

6B

		S.S.D				
		□ E16 SDD		1240		
131	SD 21317	Schynpt	Schaarb. W.	1248	1503	740 176
	Δ		Schaarb R	–	–	
	SSDRP1558		Bruss N	1539	1559	
	SS 2558		Charl. S	1601	1726	
	573		Antw. C	1756	1926	
	Δ		Schynpt	1932	1959	
					2060	

S				1230		+1130
Δ	Schynpt	Antw C		1300	1307	– 210
S 4219		Essen		1330	1412	
Δ		Antw C		1428	1504	
4227		Essen		1530	1612	
4228		Antw. C.		1628	1710	
Δ		Schynpt		1735	1742	
	Reserve			1742	2135	
	573 met AM				2140	
	21317 door E22					

D Rust

573/2558 met AM

6C

SS Overgang

HLE Benuttigd door E2 SSD en E 5 D als Reserve

S.				2135	
Δ	Schynpt	Antw N	2204	2232	+850
SD 29347		Haralbeke	2317	147	
SL 92344		Antw. N	244	526	
SL Δ		Schynpt	550	605	
				625	

ANTWERPEN DAM 580 ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM 531 ANTWERPEN DAM

| | | |

| | | |

ANTWERPEN DAM

583

| | | |

BERCHEM E.T.

29-5-60

VOERDERSPOST — ANTWERPEN CENTRAAL

Onmiddellijke Chef : L. BARBÉ Techn. Insp. Conduct. Instruct.: HEESEN

DE TREINEN EN RANGERINGEN ZIJN VERMELD OP DE DIAGRAMMEN van de MOTORRIJTUIGEN.-

REEKS A MOTORRIJTUIGEN

1 RUST

2 SSD

			20,30			
☐ AM	08-57	20,35	21-	9,30		
02-	32	21-	0,40			
63-	64	0,40	1,15			
RESERVE	FBM	1,15	4-			
51		4-	6-			
			6-			

S: - - - - -

RESERVE	FBM	1,15	3,30	+	0,10	
	03	3,30	5,15			
	11	5,15	6,10			
			6,10			

S

		12,15				
AM 36-	44-47	12,20	14,45			
36-	44	14,45	15,40	+	0,15	
53-	26	15,55	16,30			
22-	24	16,30	20,45			
	49	21,25	21,55			
			22-			

D

		10,45				
AM 14-	45	10,55	17,15		6,30	
			17,15			

3 SSD

		18,30				
AM	23	18,40	0,05		7-	
	37	0,05	1,30			
			1,30			

S

		18,30				
AM	19	18,40	23,40	-	0,45	
	29	23,40	0,45			
			0,45			

D

		18,30				
AM 14-	45	18,30	19-			
Hlp 6,74 Antw C	Berchem	19,18	19,21		7-	
AM 27-	33-49-54	19,25	20,30			
27-	33-49	20,30	22,15			
27-	33	22,15	22,45			
	49	22,45	1,30			
			1,30			

4 SSD

			17,45			
AM	36	17,55	19,15			
AM	18	19,40	22-		6,45	
14-17-	18	22-	0,15			
			0,30			

S

			18,-			
AM	45	18,10	0,05		+0,45	
	36	0,05	1,30			
			1,30			

D

			17-			
AM	05	17,10	19,30		8-	
01-	05	19,30	1-			
			1.-			

5 SSD

			15,45			
AM 02-08-	32-57	15,55	17,15		8,45	
RESERVE	FBM	17,15	18,55			
03		18,55	19,25			
26-	53	19,25	0,30			
			0,30			

S

			13,15			
AM 07-	56	13,20	14-			
21-	54	14-	14,30	+	1-	
21-	54-48	14,30	16,15			
21-	54	16,15	20,40			
21		20,40	23-			
			23-			

D

			16,30			
AM	48	16,40	19,-		8,30	
30-	36	19-	23,10			
	28	23,30	1.-			
			1-			

6	SSD			15,30					9		RUST								
		AM 01 - 23 - 24		15,35	17,40	8,45													
		01 - 23 - 24 - 39		17,40	18,45				10	SSD			9-						
		01 - 24 - 39		18,45	19,50						AM	39	9,15	12-	9-				
		24 - 39		19,50	20,35							01	12,25	14,15					
		63 - 64		20,35	23,15						Hp 04 - 05		15,15	16,45					
		45 - 48 - 54		23,15	0,15						04 - 05 - 28 - 36		16,45	17,55					
					0,15									18-					
	S			16,15						S	RUST				-9-				
		AM	05	16,25	17,15	- 0,30													
			06	17,15	0,30					D			10,30						
					0,30						AM 23 - 25		10,35	16-	7,15				
	D			15,30							20		16,45	17,35					
		AM 11 - 15 - 22 - 42		15,50	17,20									17,45					
		15 - 22		17,20	20,10	9-			11	SSD			8,30						
		11 - 15 - 22 - 42		20,10	21,50						AM 09 - 58		8,40	9,15	8,15				
		11 - 42		21,50	23,30						25 - 40		9,15	12-					
		23 - 25 - 26		23,30	23,45							40	12-	13-					
			52	23,45	23,55						37 - 50		13,20	16,40					
		23 - 25 - 26		23,55	0,25									16,45					
					0,30					S	Overgang				- 8,15				
7	SSD			14,15						D			11-						
		AM 11 - 43		14,25	16,40	8,15					AM 38		11,05	15,35	5-				
		11 - 43 - 46		16,40	19,30									16-					
		H3 - 46		19,30	22,30				12	SSD			5-						
					22,30						SL: AM	46 - 49 - 55	5,10	9,25	7,45				
		V: 11 - 43 - 61 - 62		14,25	15,50						L: AM	46 - 49 - 55	5,10	8,55					
	S			14,45							L:	49	8,55	9,25					
		AM	37	14,55	16,10							29	10-	12,45					
			39	16,10	18-	+ 0,30								12,45					
	Hp 607	Braine l'Alleud	Brussel Z	18-	18,30					S			6-						
			52	19-	19,30						AM	18	6,05	6,45					
			44	20,05	22-							46 - 55	6,45	8,30	- 1,15				
		44 - 13		22-	23,15						RESERVE	FBM	8,30	10,15					
					23,30						AM 42 - 46 - 55		10,15	11-					
	D			15,45							42 - 46 - 55 - 58		11-	12,15					
		AM	23 - 25	15,55	19,10									12,30					
		23 - 25 - 26 - 52		19,10	21,40		8,30												
		03 - 06 - 38		21,40	0,15					D			3,30						
					0,15						AM	37	3,35	6,20					
8	SSD			12,45							28 - 39		6,20	8,30	5,45				
		AM 27 - 38 - 42		12,55	19,20	6,45						11	8,30	9,05					
					19,30									9,15					
	S	RUST				- 6,45													
	D			13,-															
		AM	05	13,05	17,10	4,30													
					17,30														

13	SSD			5.-					
		AM 21-31	44-47	5,10	8.-	6-			
	te voet	ATEL	Haren B	8.-	8,20				
	Hlp 2936		Brussel Z	8,22	8,36				
		Hlp 22		8,50	10,40				
					11.-				
	S			6,30					
		AM	49	6,35	7,10	+ 1,30			
		Reserve		7,10	14.-				
	D			6,15					
		AM 14-45		6,25	10,10		8,45		
		14-45-32		10,10	11.-				
			32	11.-	14,45				
					15.-				
14	SSD			11,15					
		AM 27-38-54		4,20	8,15	8,45			
		27-38		8,15	12,10				
		27-38-42		12,10	13.-				
					13.-				
		L: 27-38-26-53		9,20	10,15				
	S			4,15					
		AM 27-38		4,20	6.-				
			38	6.-	7.-	-1-			
		27-38		7.-	10.-				
			27	10.-	11,45				
					12.-				
	D			5,15					
		AM	07	5,20	13.-		8.-		
					13,15				
15	SSD			3,30					
		AM	37	3,40	5,05	9-			
		37-50		5,05	12,25				
					12,30				
		L: 37-50-46-55		9,55	10,40				
	S			4.-					
	Hlp 6012	Antw C	Haren B	4,07	4,51				
	te voet		ATEL	4,51	5,11	- 3,30			
		AM	63	5,11	8,25				
	te voet	ATEL	Haren B	8,25	8,45				
	Hlp 6031		Mechelen	8,49	9,03				
	Hlp 533		Antw C	9,08	9,24				
					9,30				
	D			3,15					
		AM 21-31		3,20	11,10		8.-		
					11,15				
16	SD			3,15					
		AM 20-30		3,20	11,10	8-			
					11,15				
	D	RUST							
17		RUST							
18	SD			18.-					
		AM 20-30		18,10	1,15	7,15			
					1,15				
	D			18.-					
		AM 21-31		18,10	1,15		7,15		
					1,15				
19	SSD			18,25					
	Hlp 1570	Antw C	Mechelen	18,35	18,51	6,45			
		AM 19-29		19,02	21.-				
			29	21.-	23,30				
		19-29		23,30	1.-				
					1,10				
	S	Overgang				- 6,45			
	D			13,45					
		AM	07	13,50	14,25				
		07-	47-56	14,25	15,20		9,30		
			47-56	15,20	18,30				
		47-56-	51-55	18,30	19,20				
		47-	56-55	19,20	20,15				
		47-	55	20,15	22,10				
		47-	55-51	22,10	23,15				
					23,15				
20	SSD			15.-					
		AM 03-33		15,10	16,30	7,15			
		03-33-34		16,30	19.-				
		33-34		19.-	20,30				
		33		20,30	22,10				
					22,15				
	S			13,30					
		AM	06	13,40	17,15	+ 1,15			
		05-	21	17,15	21,55				
					22.-				
	D			9,45					
	Hlp 536	Antw C	Charleroi	10,05	11,34		9.-		
		AM 51-55		11,35	13,10				
		51-	55-52	13,10	14,50				
		51-	55	14,50	18,35				
					18,45				

21	SD			11-				
		AM 20+30		11,10	18,10	7,15		
					18,15			
	D			11-				
		AM 21-31		11,10	18,10		7,15	
					18,15			
22		RUST						
23	SM²V.	Overgang						
	M²V	Reserve op veranderl. uren					16-	
24	SSD			5,-				
		AM 15-18-19		5,10	5,55	9-		
		15-18-19-51		5,55	9,35			
		15-18		9,35	11,40			
		15-18-23		11,40	12,40			
	Hlp 6048	Antw C	Mechelen	12,48	13,15			
		23		13,15	13,50			
					14,-			
	S			3,30				
		AM 37		3,35	6,35			
		28-37		6,35	9,30		- 0,30	
		28		9,30	11,45			
					12-			
	D			5,45				
		AM 32		5,50	7,50			
		22		7,50	12,-		8-	
		15-22		12-	13,45			
					13,45			
25	SSD			4,-				
	Hlp 6012	Antw C	Haren B	4,07	4,51			
	te voet		ATEL	4,51	5,11			
		AM 65		5,15	8,15			
		DC				8,45		
		65		16,15	19,29			
	te voet	ATEL	Haren B	19,29	19,49			
	Hlp 6075		Antw C	19,49	20,40			
					20,45			
	S	RUST				- 8,45		
	D			5,30				
		AM 30		5,35	6-			
		14-45		6-	6,35		7-	
		26		6,35	7,30			
		26-53		7,30	12,30			
					12,30			

26	SSD			12,30				
		AM 15-	18-23	12,40	13,15	7,15		
		15+	18	13,15	15,-			
			18	15,-	16,10			
		18-	54	16,10	19,40			
					19,45			
	S			11,30				
		AM 27-	28	11,40	14,15			
			48	14,15	14,35	+ 1,15		
			19	14,55	18,45			
		26-	53	18,45	19,30			
		32-	48	19,30	20,-			
					20,-			
	D			8,45				
		AM 27-33-	49-54	8,50	9,30			
	Hlp 6031	Berchem	Antw C	9,37	9,40		8,15	
		AM	48	9,40	16,45			
					17,-			
		Tijdens badseizoen:		7,45				
		AM 27-33-	49-54	7,50	8,45	+ 1-		
			48	9,40	16,45			
					17,-			
			TS:	166-			12 1/4 40	
			GP:	76 27				

REEKS B - BENELUX.

VOOR DE TREINEN EN RANGERINGEN, zie de DIAGRAMMEN van de MOTORRIJTUIGEN-LIJNEN 12-25-27 en 25-124

1									4	SSD				16,30			
		RUST									AM 37	- 50		16,40	17,10	8,15	
										Hlp 332	Antw. C		Roosend.	17,27	17,58		
											AM 2	- 10		18-	19,-		
											45	- 48		19,35	22-		
											1			22,15	23,30		
2	SSD				18,45					Hlp 293	Brussel Z	-	Antw C.	23,50	0,32		
		AM 10	- 2		19-	19,10	4,45								0,45		
		10			19,10	19,25											
		10	- 3		19,25	20,-											
		4			20,35	23,15											
						23,30											
						-											
										S				17,15			
	S				18,45					Hlp 332	Antw C		Roosend	17,27	17,58		
		AM	3		19,10	19,25					AM	2		18-	19,30	- 0,45	
			3-9		19,25	20,-					26	- 53		19,30	22-		
			3		20,-	20,35						6		22,15	23,30		
			10		20,35	23,15				Hlp 293	Brussel Z	-	Antw C	23,50	0,32		
						23,30									0,45		
										D				17,15			
	D				18,45					Hlp 332	Antw. C		Roosend	17,27	17,58		
		AM	10		19,10	19,25					AM 3	- 6		17,58	19,20	7,30	
			10-8		19,25	20-		4,45			10	- 17 - 29		19,20	22-		
			10		20-	20,35					2			22,15	23,30		
			10-5		20,35	21,10				Hlp 293	Brussel Z		Antw. C	23,50	0,32		
			5		21,10	23,15									0,45		
						23,30			5	SSD				14,-			
											AM	4		14,15	15,20	8,30	
3	SSD				18,45							5		15,20	21-		
		AM	11		19,05	22,10	5-			Hlp 341	Roosend.		Antw C	21,35	22,15		
			2		23-	23,45									22,30		
						23,45											
										S				14,-			
	S				15,45						AM	10		14,15	15,20		
		AM	7		16,10	17,25	+ 1,45					5		15,20	20,-		
			4		19,05	22,10						2		20-	21-		
						22,30				Hlp 341	Roosend		Antw C	21,35	22,15		
															22,30		
										D				14,-			
	D				18,45						AM	5		14,15	15,20		
		AM	1		19,10	22,10						10		15,20	17,25	8,30	
			1-10		22,10	22,40		5,30			10	- 17 - 29		18,30	19,20		
			10		22,40	0,15					3	- 6		19,20	21-		
						0,15				Hlp 341	Roosend		Antw C	21,35	22,15		
															22,30		

6	SSD			12-					
		AM	11	12,15	13-	8-			
			5	14,35	15,20				
			4	15,20	16-				
		7	(L:8)	16,35	18,-				
	Hlp 335	Roosend.	Antw C	18,35	19,10				
		AM	2	19,10	19,50				
					20,-				
	S			10,45					
		AM 34	-43	10,50	11,30				
			4	12,15	13-	+0,45			
			5	14,35	15,20				
			10	15,20	16-				
			1	16,35	17,15				
			1-7	17,15	18-				
			3	18,-	18,35				
			3-4	18,35	19,10				
					19,30				
	D			12,-					
		AM	1-5	12,15	13-				
			10	14,35	15,20	7,45			
			5	15,20	16-				
			9	16,35	17,15				
			9-10	17,15	18,-				
			10	18-	18,40				
			1-10	18,40	19,10				
			10	19,10	19,30				
					19,45				
7	SSD			10,45					
		AM	9	11,10	15,-	9-			
			3	15,35	19,30				
					19,45				
	S			1045					
		AM	8	11,10	14,25				
			8-2	14,25	15,-				
			7	15,25	15,35				
			7-9	15,35	16,10				
			9	16,10	19,30				
					19,45				
	D			10,45					
		AM	4	11,10	14,30	9-			
			4-7	14,30	15,-				
			8	15,35	19,30				
					19,45				
8	RUST								

9	SSD			6,45					
		AM	3	6,50	7,27	8-			
	Hlp 312	Antw. C	Roosend.	7,27	7,58				
		AM	7	8,35	12,-				
			2	12,35	13,20				
			2-10	13,20	14,30				
					14,45				
		(L 8+10:	8,35-9,10)						
	S			6,45					
		AM	3	6,50	7,27				
	Hlp 312	Antw C	Roosend.	7,27	7,58				
			9	8-	8,35				
			9-1	8,35	9,10				
			1	9,10	11,30				
			1-10	11,30	12-				
			2	12,35	14,30				
					14,45				
	D			6,45					
		AM	5	6,50	7,27	8,-			
	Hlp 312	Antw C	Roosend	7,27	7,58				
			8	7,58	8,35				
			8-9	8,35	9,10				
			9	9,10	11,30				
			~~9-13~~	~~11,30~~	~~12-~~				
			3	12,-	12,30				
			3-6	12,30	14,15				
			7	14,15	14,30				
					14,45				
10	SSD			5,-					
	Hlp 4201	Antw C	Roosend	5,17	6,20	9,15			
		AM	5	7,05	9,25				
			5-10	9,25	10,-				
			10	10-	10,35				
			10-9	10,35	11,10				
		45+48		11,10	14,-				
					14,15				
	S			5,-					
	Hlp 4201	Antw C	Roosend.	5,17	6,20				
		AM	5	7,05	9,25				
			5-9	9,25	10,-	+0,30			
			10	10-	10,35				
			10-8	10,35	11,10				
			10	11,10	11,30				
		34-	43	11,30	14,-				
		34, 43,	07, 56	14,-	14,30				
	Hlp 6051	Berchem	Antw C	14,37	14,40				
					14,45				
	D			5,-					
	Hlp 4201	Antw C	Roosend	5,17	6,20				
		AM	1	6,20	7,10	7,30			
			1-10	7,10	7,35				
			10	7,35	10,-				
			3	10-	10,35				
			3-4	10,35	11,10				
			3	11,10	11,30				
			1	11,30	12,15				
					12,30				

11	SSD			4,45				
	Hlp 6014	Antw C	Brussel Z	5,-	5,55	7,45		
		AM	2	5,55	7,25			
		2-3 (	L: 2-10)	7,25	8,-			
			3,-11	8,-	11,-			
			11	11,-	12,15			
					12,30			
	S			4,45				
	Hlp 6014	Antw C	Brussel Z	5,-	5,55			
		AM	2	5,55	7,25			
			2-3	7,25	8,-			
			3-4	8,-	9,10			
			9	9,10	9,30			
			3-4	9,30	11,-			
			4	11,-	12,15			
					12,30			
	D			4,45				
	Hlp 6014	Antw C	Brussel Z	5,-	5,55			
		AM	6	5,55	7,25	7,45		
			6-5	7,25	8,-			
			5	8,-	9,10			
			8	9,10	9,40	(		
			8-5	9,40	11,-			
			5	11,-	12,15			
					12,30			

12	SD	PLANTON		4,45	11,45	7,-		
		Afwisselend						
	D	RUST of						
		OVERGANG						
			TS:	75,30		68,30		
			GP:	7,30				

REEKS B

DIENST WISSELING 'S MAANDAGS

1	SSD	BESERVE		6,-	13,30	7,30		
	S	RESERVE		7,-	15,-	+0,30		
	D	RUST						

2	SVSD	RESERVE		13,30	21,-	7,30		
	V	RESERVE		13,-	20,-	-0,30		
	S	RUST				-7,30		
	D	RESERVE		7,-	13,-	6,-		
			T.S		15,-	-1,30		
			G.P	7,23				

REEKS C - BUITEN BADSEIZOEN

1		RUST						
2	SSD			17,45				
		AM 04-05-28		17,55	19,05	6-		
		RESERVE FBM		19,05	21,15			
		AM	31	21,18	22,25			
			16	22,35	23,45			
					23,45			
	S			9,30				
		AM	21	9,36	11,30	+ 1-		
		21-39		11,30	16,15			
					16,30			
	D	RUST						
3	SSD			13,30				
		AM	29	13,40	15-	6,45		
		29-19-51		15-	18,30			
		29-19		18,30	19,02			
	Hlp 573	Mechelen	Antw C	19,08	19,24			
		AM	54	19,40	20,15			
					20,15			
	S	Reserve		13,45	21,45	+ 1,15		
	D	Overgang						
4	SSD			8,15				
		AM	54	8,20	13-	8,15		
			29	13-	13,45			
			23	13,50	14,30			
			06	14,40	15,35			
			54	15,35	16,15			
					16,30			
	S			9-				
		AM	13	9,10	12-			
		13-22-24		12-	13,30	- 1,15		
			13	13-30	15,45			
					16-			
	D	Overgang						

5	SSD		5-			
	AM 11-34-43		5,10	9,35	9,30	
	11-43		9,35	11,25		
				14,30		
	V: - - - - - - -					
	AM 11-43		9,35	13,40		
	11-43-61-62		13,40	14,30		
	S		4,45			
	AM 31-54		4,50	12,45	- 1,30	
				12,45		
	D	Reserve	5-	13-	8-	
6	SD	Reserve	5-	13-	8-	
	D	Overgang				
		TS	38	30	7	30
					+ 25	15 (Badseiz)
		GP	76	20		

REEKS C - TIJDENS BADSEIZOEN (25/6 - 4/9)

1	SDL	RUST							4	SSDJ				8,15					
	L	Overgang									AM	54		8,20	13-	8,15			
												29		13-	13,45				
	D				6-							23		13,50	14,30				
		AM 08-35	44-57		6,10	9,40						06		14,40	15,35				
		D	C				7-					54		15,35	16,15				
		AM 08-35	44-57		17,40	21-									16,30				
						21-				S				9-					
											AM	13		9,10	12-				
2	SSD				17,45							13-22-24		12-	13,30	- 1,15			
		AM 04-05	28		17,55	19,05						13		13,30	15,45				
		RES	FBM		19,05	21,15	6-								16,-				
			31		21,18	22,25				D	Overgang								
			16		22,35	23,45													
						23,45				J	RUST					- 8,15			
											dienst door C4								
	S				9,30				5	SSDV				5-					
		AM	21		9,36	11,30	+ 1,-				AM 11-	34-43		5,10	9,35	9,30			
		21	39		11,30	16,15					11	43		9,35	14,25				
						16,30									14,30				
										V:	11	43		9,35	13,40				
	D				6-						11-43	61-62		13,40	14,25				
	Hlp 6022	Antw C	Mechelen		6,09	6,47									14,30				
		352-355	362-370		6,47	10,30				V	~~RESERVE C6~~			6,15	14,15	- 1,30			
		D	C				9-			S				4,45					
											AM 31	54		4,50	12,45	- 1,30			
		352-355	362-370		18,30	22,20									12,45				
	Hlp 1587	Mechelen	Antw C		22,38	22,54													
						23-				D				4-					
										Hlp 6012	Antw C	Brussel 2		4,07	5,06				
3	SSD				13,30						AM	02		5,10	5,55				
		29			13,40	15,-	6,45				02-09	19-41		5,55	9,45				
		29-19-	51		15,-	18,30													
		29-	19		18,30	19,02					D	C						12,45	
	Hlp 573	Mechelen	Antw C		19,08	19,24													
		54			19,40	20,15					AM 02-09	19-41		17,45	23,30				
						20,15				Hlp 293	Brussel 2	Antw C		23,50	0,35				
															0,45				
	S				13,55														
		AM 07-34	43-56		14,-	17-			6	L	Overgang					- 8-			
		2 u. vrij					+ 3,15			Ma Me	RESERVE			5-	13-	8-			
										I	Dienst	C4		8,15	16,30	+ 0,15			
		AM 07-34	43-56		19-	1,55				V	Dienst	C5		5-	14,30	+ 8,30			
						1,55				S	RUST					- 8-			
	D				8,30														
		AM 27-33	49-54		8,40	13-				D				5-					
										Hlp 6014	Antw C	Haren B		5,09	5,52				
		2 u. vrij					9,45			terug		ATEL		5,52	6,12		9,15		
											P-04-	12-34		6,12	11-				
		AM 27-33	49-54		15,-	20,15					D	C							
						20,15					P-04-	12-34		19-	22-				
															22,15				
													TS	38,30		25,15			

29.5.60

VOERDERSPOST BRUGGE

29.5.60

REEKS E

De treinen en ritten te voeren aangegeven zijn vermeld op de diagrammen van de elektrische motorstellen

1		Rust							
2	SSD			6.-					
		aut 386		6.20	9.50				
	Hlp 607	Brugge	Blankenberge	10.26	10.46	8.45	8.20		
		aut 324		10.46	11.31		+ 0.40		
		aut 381		12.-	14.35				
					14.45				
	S			6.-					
		aut 381		6.20	9.50				
		aut 383		11.20	15.16				
					15.25				
	D			6.25					
		aut 317		6.45	10.31				
	Hlp 609	Brugge	Blankenberge	11.35	11.46				
		aut 306		11.46	12.37				
		aut 303+308		13.38	14.37				
					14.45				
3	SSD			5.10					
		aut 385		5.30	7.09				
	Hlp 903	Brugge	Knokke	8.41	8.59	8.-	7.55		
		aut 328		9.-	10.31		+ 0.25		
	Hlp 909	Brugge	Knokke	11.41	11.56		0		
		aut 329+331		11.56	12.55				
					13.10				
	S			5.20					
		aut 314		5.40	9.37				
		317+321		10.28	11.37				
		303+309+325		12.28	13.10				
		303+325		13.10	13.37				
					13.45				
	D			4.45					
		aut 302+303		5.-	8.40				
		307+315+315+316		8.40	11.31				
		307+315		11.31	12.25				
					12.40				
4	SSD						4.25		
		303+305+309+325					4.40	8.30	
		312+315+329+331					8.40	11.31	8.20 7.55
		329+331					11.31	11.56	
		327					11.56	12.37	
								12.45	
	S						4.25		
		303+305+309+325					4.40	8.30	
		312+315+329+331					8.30	11.31	
		329+331					11.31	12.37	
								12.45	
	D						4.30		
		308					5.05	7.42	
		323+328					8.31	9.37	
	Hlp 909	Brugge	Knokke				11.30	11.56	
		322					11.56	12.37	
								12.45	
5	SSD								
		Plantonaut 313 (2 zonder AH van 6.10 tot 8.40)					3.30	11.10	8.- 8.10
	S	Plantonaut 313					3.45	11.45	
	D	Plantonaut 314					4.50	13.-	
6	SSDL						4.30		
		381+383					4.45	7.40	4.30 8.-
		381					7.40	8.30	+ 0.30
								9.-	+ 1.45
	L						4.30		
		381+383					4.45	7.30	
		381					7.40	9.15	
								9.30	
	S						3.45		
		302+308					4.-	6.-	
		302+307+308					6.-	9.-	
		302+307					9.-	9.45	
								9.50	

Vervolg zie volgend blad

6 (vervolg)

D van 5/6 tot 7/6 en op 11/9

			5.-					
Hlp 1304	Brugge	Brussel Z	5 19	6 32				
	aut 309+311+320+327		6 59	9 10				
Hlp 810	Oostende	Brugge	10 50	11 05				
				11 10				

D op 27/5 en vanaf 11/9

			3 25					
	309+311+320+327		3 45	9 10				
Hlp 810	Oostende	Brugge	10 50	11 05				
				11 10				

D van 26/6 tot 4/9

			5.-					
Hlp 1304	Brugge	Brussel Z	5 19	6 32				
	309+311+320+327		6 59	9 40				
	Reserve			13.-				

7 Rust

8 SSDV

			18 45					
Hlp 843	Brugge	Oostende	18 58	19 13				
	302+304+308+324		19 40	0 40	7.-	7 35		
	Rangeringen					+		
				1 45		2 20		
						+		
						1 10		
V			16 25					
	302+304+308+324		16 45	0 40				
	Rangeringen			1.45				
S			17 50					
Hlp 823	Brugge	Oostende	18.-	18 15				
	308+310+319+326		19.-	22 50				
Hlp 839	Brussel N	Brugge	22 10	0 20				
	Rangeringen			2.-				

S van 1/9 af

			17 50					
Hlp 823	Brugge	Oostende	18.-	18 15				
	308+310+319+326		18 15	0 40				
	Rangeringen			2.-				
D			19 25					
	381+383		19 40	23.-				
				23 15				

D van 26/6 tot 4/9

			19 25					
	381+383		19 40	2 45				
				3.-				

9 SSD

			17 05					
	381+386		17 23	19 25	4 55	6 50		
	381		19 25	21 05		+		
	381+383		21 05	21 50		7 35		
				22.-				

SSD van 27/6 tot 2/9

			17 05					
	381+386		17 23	19 25				
	381		19 25	21 05				
	381+383		21 05	23 40				
				23 50				

S

			17 20					
	317+321		17 32	18 37				
Hlp 924	Brugge	Gent St P	18 37	19 01				
	385		19 20	23 40				
				23 50				

D

			19 55					
	314		20 25	21.-				
	312+314		21.-	21 32				
	303+308+312+314		21 32	1 09				
	308		1 09	1 40				
	Rangeringen			2 45				

10 SSD

			15 20					
	314		15 32	16 50				
	311+314		16 50	17 37	6 10	8 25		
Hlp 9123	Brugge	Knokke	18 08	18 41				
	329		18 41	19 20				
	384		19 30	21 15				
				21 30				

S

			16 15					
	311+320		16 28	17 32				
	304+311+320+324		17 32	18 43				
Hlp 922	Brussel Z	Brussel N	18 43	18 50				
	301+323+330		20 13	21 31				
	323+330		21 31	22 15				
				22 25				

D

			13 20					
	324+331		13 38	14 32				
	303+308+324+331		14 32	15 49				
	303+308		15 49	17 20				
	303+308+312		17 20	20 33				
	303+308		20 33	21 37				
				21 45				

11	SSD			14.15					
		323		14.28	14.46				
		303+323		14.46	15.32	8.15	8.-		
		301+303+307+323		15.32	21.31		-.30		
		301+307		21.31	22.40				
					22.50				
	S			14.25					
		386		14.45	18.40				
	Hlp 925	Brugge	Knokke	19.32	20.-				
		316		20.-	21.15				
					21.30				
	D			15.15					
		328+330		15.32	16.50				
		318+326		17.32	18.37				
		Reserve							
					21.40				
	D	van 26/6 tot 4/9							
				13.40					
		309+311+320+327		14.-	15.-				
		328+330		15.32	16.50				
		318+326		16.50	17.37				
		Reserve							
					21.40				
12	SSD			11.55					
		382		12.15	15.30				
		382+384+385		15.30	18.25	7.-	7.30		
		384+385		18.25	18.40		+.45		
					18.55				
	S			11.45					
		385		12.05	13.50				
		318+330		14.28	15.37				
		Reserve							
		382		17.40	19.15				
					19.30				
	D			12.15					
		306		12.28	12.32				
		306+322		12.32	17.18				
		306+310+322+329		17.18	18.38				
		306+322		18.38	19.37				
					19.45				
13		Rust							

14	SSD				7.-				
	Hlp 9043	Brugge	Oostende		7.16	7.36			
		383			7.36	8.-	9.-	9.10	
		te voet naar station						+	
		302+304+308+324			8.46	14.50		0.45	
	Hlp 1858	Oostende	Brugge		15.30	15.52		-.40	
						16.-		0	
	V				7.-				
	Hlp 9043	Brugge	Oostende		7.16	7.36			
		383			7.36	8.-			
		te voet naar station							
		302+304+308+324			8.46	16.35			
						16.45			
	S				8.20				
		306+328			8.38	9.32			
		306+314+328			9.32	12.30			
		304+311+320+324			13.05	16.30			
						16.40			
	D				8.25				
	Hlp 903	Brugge	Knokke		8.40	8.59			
		301			9.-	10.32			
		301+317			10.32	15.12			
		301+305+317			15.12	16.31			
		317			16.31	17.10			
	Hlp 622	Blankenb	Brugge		17.18	17.28			
						17.35			
15	SSD				5.35				
		384			5.50	7.04			
		384+385			7.04	10.50	9.05	9.05	
		386			11.-	14.35		-	
						14.40		1.55	
	S				5.35				
		384			5.50	9.15			
		Reserve							
		312+315			11.28	12.37			
						12.45			
	D				8.40				
		381+386			9.05	10.50			
		313+316			11.28	12.56			
		313+316+325			12.56	14.-			
		304+319			14.28	15.37			
						15.45			

| | | |

22	SSD			16.35				
		311		16.48	17.-			
	Hlp 622	Blankenb.	Brugge	17.18	17.28	6.20	6.-	
		317		17.45	19.-		-.15	
		319		19.-	20.37		0	
		303 + 323		21.18	22.20			
					22.35			
	Hlp 2 613	Brugge	Blankenberge	13.30				
	begleidt	R.E.D. 613	Blankenb.-Brugge	13.41	13.52			
		304 + 324		14.50	15			
		312 + 315		16.28	17.37			
		302		18.35	19.37			
				20.40	22.10			
					22.20			
	D			17.10				
		382		17.25	20.45			
		321		21.02	21.20			
		382		21.20	22.40			
		382 + 384		22.40	23.-			
					23.10			
23	SSD			14.15				
		381 + 386		14.30	17.23	9.20	7.20	
		382		18.20	22.45		-.10	
					22.35		0	
	S			13.45				
		381 + 385		14.05	19.20			
		381		09.20	21.35			
					21.55			
	D			15.15				
		304 + 310	+ 319 + 329	15.32	16.49			
		304 + 319		16.48	18.20			
		304 + 319	+ 321	18.20	21.03			
		304 + 319		21.03	21.31			
		304		21.41	22.20			
					22.35			
24	SSD			13.25				
		303 + 325		13.28	14.10			
		325		14.10	14.33	9.10	9.-	
		309 + 325		14.33	17.15		+ .20	
		309 + 312	+ 318 + 325	17.15	20.34		0	
		312 + 318		20.34	21.10			
		312		21.10	21.20			
					21.35			
	S			13.25				
		302 + 307		13.15	14.32			
		302 + 307	+ 309	14.32	17.40			
		302 + 307		17.40	20.33			
		307		20.33	21.15			
					21.25			
	D			13.-				
		Planton	aut 314	13.-	14.-			
		Planton	aut 313	14.-	21.45			
					22.-			

25	SSD							
		Planton	aut 313	13.-	20.-	7.-	7.55	
							+ 1.-	
	S							
		Planton	aut 313	13.-	21.-			
	D			11.55				
		383		12.05	16.-			
		311 + 383		16.-	19.40			
					19.50			
26	SSD			8.25				
		306 + 328		8.38	9.09			
		306 +		9.09	9.32	8.35	8.25	
		306 + 314		9.32	15.32		-.40	
		306		15.32	16.45		0	
					17.-			
	S			8.45				
		304 + 324		9.05	10.37			
		382 + 384		10.57	16.25			
					16.40			
	D			9.10				
		382 + 384		9.35	11.20			
		382		11.20	17.25			
					17.35			
27	SDL							
		Rust					- 2.50	
	D							
		Reserve of Rust						
	L			6.10				
		313		6.30	8.40			
					9.-			
			T.S		162	35	182	
			P.M.		7.	26		

29.5.60

Bruxelles - Midi T.E.

Reste de conducteurs Bruxelles - Midi

Pour les trains et les manoeuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices des lignes 25 - 124

Série A - automotrices

1									4	ASD				1440			
		Repos									AH 45	- 48		1450	1630		
											07	- 13 - 16 - 56		1640	1850	g.	
2	ASD				1845						13	- 16		1850	1950		
		AH	12 - 15		1855	1926					13			1950	2010		
			14 - 17		1930	2015	830				16			2010	2035		
			19		2055	2115					13			2035	2310		
			P.		2115	22 -					47			2315	2340		
		Réserve		FBH	22 -	23 -									2340		
			13		2305	115											
		SV Res		FBH	115	315				A				1345			
		V	"	"	115	230		045			AH 09	- 16		14 -	1540		-
											13			1540	18 -		030
											13	- 39		18 -	1945		
	A				18 -						13			1945	22 -		
		AH	64 - 65		1820	115		-							2215		
						115		115									
										D				1615			
	D				17						AH 28	- 39		1630	20 -		730
		AH	11 - 42		1715	18 -					28			20 -	2330		
			26 - 52		18 -	1910									2345		
			11 - 42		1910	2015		815	5	ASD				1150			
			39		2015	2030					AH 25			12 -	1235		755
			40		21 -	115					26	- 53		1235	1530		
						115					26	- 53 14 17		1530	1935		
															1945		
3	ASD				1515												
		AH	40 - 22		1530	17 -	g			A							
			15 -		17 -	18 -					Réserve			12	19		055
			37 - 50		1915	005											
						015											
	A				1440					D				1145			
		AH	29		1450	1630					AH 11			1150	1240		
			29 - 52		1630	19 -		-			11	- 42		1240	14 -		g
			29		19 -	20 -		810			32			1440	2030		
			25		2020	2155									2045		
			05 - 21 - 49		2155	2330											
						2330											
	D				1745												
		AH	46		1755	030		645									
						030											

6	SAD			845				
		AH	01	855	1230	7	9	
			22	1305	1530			
					1545			
	S			1045				
		35. 41 - 52 - 57		1050	1140			
		50 - 51		1140	14-		-1	
	lep 552	Antwerpen	Bruxelles-M	1405	1448			
		◻ 52 -	57	1450	1530			
			57	1530	16-			
			52	16-	1630			
					1645			
	D							
		Reserve		9	18			
7		Repos						
8	SAD			745				
		AH 04.	05 - 29	725	8-			
	lep 6031	Braine	Bruxelles-M	802	826	825		
		04	29	826	10-			
		04		10-	1030			
		42		11-	1210			
		40		1255	1530			
					1540			
	S			2350				
		AH	10	005	145		+	
		Reserve	Charleroi	145	4-		050	
		D - 03		4-	720			
		03	- 58	720	905			
					905			
	D			6.				
		AH	50	605	650		+	
		36	42	650	9-		845	
		11 - 36 - 42		9-	1040			
		36	42	1040	1050			
		36		1050	1210			
		36	- 30	1210	1445			
					1445			

9	SAD			430				
		AH	50	435	510			
			39	510	610	8		
			I	610	8			
			01	8-	9-			
		Réserve	FBH	9-	1230			
	S			545				
		AH 52	57	550	748			
	lep 2226	Antwerpen	Bruxelles-M	748	845			
		35. 41	52 - 57	845	925		+	
			37	930	955		1	
			38	10-	1035			
			39	1035	1130			
					1145			
	D							
		Detachement						
10	SAD			445				
		AH 07. 13	- 16. 56	450	850			
	A fixer	ATEL	Braine B	850	910	845		
	lep 6030		Bruxelles-M	910	927			
		24		930	1220			
		37	- 50	1220	1320			
					1330			
	S			545				
		AH	27	6-	7-			
	lep 6027	Braine	Bruxelles-M	7-	730			
		42		8-	830			
		39		830	9-		115	
		Reserve	Bruxelles-M	9-	10-			
		58		10.	11-			
		38		11-	12-			
		34		12-	13-			
					1315			
	D			6-				
		AH	40	605	10-		905	
		18	- 40	10-	15-			
					1505			

M	SAD			445					14	SAD			1815					
		AM 09	58	450	630	7					AM	57	1815	19-				
	Tel 2922	Antwerpen	Bruxelles M	638	734						06	55	1915	1945	645			
		45	48	810	830							07	1945	2130				
		06		830	9-						08	57	2130	005				
		23		950	m45							50	005	050				
					m45									1-				
	S									S			1945					
		Repos					7				AM	29	20-	015		215		
														015				
	D			330														
		AM	13	375	10-		645			D			1845					
					1015					Tel 6073	Bruxelles M	Haren B	1901	1919				
										à fixer		ATEL	1920	1940		645		
											09-19-41		1940	2105				
12	SAD			275							18		2105	2130				
		AM	I	320	m10	8					18	58	2130	130				
					m5									130				
	S			275					15	SAD			1875					
		AM 64	65	320	m10		-				AM 07	56	1845	1930				
					m5						11		1930	20-	655			
											14	17	21-	22-				
											19		2230	24-				
											16		0-	130				
	D			12/-										130				
		A.M	26	1415	1525													
			58	1525	2130		9											
			57	2130	2210													
			08-57	2215	2255					S			19-					
					23						AM 15	57	1910	2140		055		
	Du 26/6 au 4/9										15		2140	1-				
	D	-----												1-				
			08-57	2215	2255		+											
			09-19-41	23-	2330		115											
					2330					D			1945					
											AM	07	1950	1840		710		
											03-06-07-38		1940	2020				
13	SL										03-06-38		2020	2140				
		Repos									23-25-26-52		2140	2330				
											11-42		2330	1				
														1				
	L																	
		Retournement																

16	ASD			14-				
		AH 19.	51.	1455	1505			
		25		1505	1605			
		09-35	41-58	1615	1930	930		
		27	38	2015	2115			
		38		2115	2150			
		16	38	2150	2215			
		(V 16.	38-II)					
			38	2215	23-			
			19	23-	2330			
	D			1625				
		AH 25		1635	17.			
		25	45	17.	1810			
		25		1810	1840			
		27		1840	1910		030	
		25	27	1910	2020			
		27		2020	2115			
		27		2115	2215			
	Ref 1591	Charleroi	Bruxx M	2215	2306			
		12		2306	1.25			
					125			
	D			18.				
		AH 43		1805	19-			
		43	-48	19.	005		645	
		43		005	045			
					045			
17	ASD			14-				
		AH 39		1415	1445			
	Ref 6057	Bruxx M	Ebaren B	1501	1518	8		
	à fred		ATEL	1520	1540			
		21-44	-47	1540	17h0			
		Réserve	Bruxx M	17h0	19-			
		04-05	-28	19-	1945			
		34		2025	2120			
		44		2135	22-			
					22-			
	A			1215				
		AH 15	19.	1230	13-		-	
		15		13-	16-		045	
		15	57	16-	1910			
					1930			
	D							
		Retournement						

18	ASDL				1115			
		14 04			1120	1410		
		04	-05		1410	1650	545	
						17		
	L				845			
		AH 46	55		850	956		
	Ref 541	Charleroi	Bruxx M		956	1036		+ 230
		04			1120	1410		
		04	-05		1410	1650		
						17-		
	A				1115			
		AH 22	24		1120	1205		
		45	48		1210	1415		+
		45			1415	17-		215
						1715		
	D				915			
	Ref 6035	Bruxx M	Ebaren B		931	948		
	à fred		ATEL		950	1010		
		I-62	-63		1010	1110		
		I			1110	1120		7
		62	-63		1120	1135		
		30			1135	1210		
	Ref 6047	Bruxx M	Ebaren B		1231	1248		
	à fred		ATEL		1250	1310		
		P-04	12-34		1310	1440		
		P			1440	1450		
		04	-12-34		1450	1515		
		04			1515	16-		
						1615		
	Du 26/6 au 4/9							
		après	30.		1135	1210		
		Réserve			1210	1515		
		04			1515	16.		
						16-		
19		Repas						

| | | |

Série B

1			Repos							3	SSD				1515				
												AH	34		1530	1615			
													P		1620	1710	930		
													02 . 08	32 . 57	1710	1945			
2	SSDV				18-								27 36	38 - 42	1945	2020			
			AH I		1810	115	715						36	42	2020	22-			
						115							42		22-	2245			
													63 . 64		2255	040			
																045			
	V				18.						S				15-				
			AH I		18-	2235					Rep	Bruxelles	Forest V		.	.			
			II		2235	2350	-					AH	405	408	16.	1625			
			II	61 . 62	1250	24-	030						405		1625	1710			
		a fred	ATEL	Haren B	0-	020							36	44	1750	2010			
		Rep 3990		Bruxelles H	025	040							36		2010	015			
						045										030			
	S				2115						D				19-				
			AH 39		2130	1-						AH	51		1920	1950		+	445
			Réserve	Bruxelles H	1-	345	-	045					45		1950	2030			
						345							32 - 39		2030	2345			
																2345			
	Du 25/6 au 3/9																		
	S				2115					4	SAD				1615				
			AH 39		2130	1-						AH	45 - 48		1630	1915			
			Réserve	Bruxelles H	1-	345	+						71		2010	2025	745		
		Rep 3913		Haren N	358	415	130						49		2110	24			
		a fred		ATEL	415	435										24			
			AH 09 -	19 . 41	435	555													
						6.													
											S				16-				
												AH	23		1615	1730			
	D				1715								12		1730	2210			
			AH 61 .	65	1720	115		8					12	- 14	2210	2310			
						115							14		2310	2345			
																2345			
											D				1615				
												AH	13 . 53		1635	1730			745
													13 . 53	. 20	1730	2010			
													13 - 53	- 20 - 16	2010	2315			
													14	- 45	2315	24			
																24			

5	SSD			1445					
		AH 15		1455	1525				
	Rep 6059	Brux M	Haren B	1537	1550				
	a fred		ATEL	1550	1610	7/45			
		10 · 12	· 37	1610	18-				
		10 · 12	· 37 · 15	18.	19-				
		10	· 37 ·	19.	2010				
		10		2010	2130				
					2230				
	S			14					
		AH 04	- 25 · 49	1420	1640				
		04	· 49	1640	2130		+		
		04		2130	2230		045		
					2230				
	D			1815					
		AH 03	· 58	1220	1525				
		03		1525	1620		930		
		03	· 06 · 38	1620	1840				
		01		1840	1930				
		39		1955	2015				
		04		1815	2050				
		45		2050	2140				
					2145				
6	SSD			14-					
		AH I		1410	1810	7/15			
					1815				
	S			1045					
	Rep 6041	Brux M	Haren B	1101	1119				
	a fred		ATEL	1120	1140				
		AH 63		1140	1350		-		
	a fred	ATEL	Haren B	1350	1410				
	Rep 6050		Brux M	1410	1424				
		05		1450	1540				
		05	36 · 44	1540	1625				
		36	· 44	1625	1750				
					18-				
	D	Retournement							
7		Repos							

8	SSD			1145					
		AH 39		1155	1430				
		02	· 32	1430	1510	7/45			
		61	· 62	1545	1710				
		61 · 62	· 37 · 50	1710	1815				
		61	· 62	1815	19-				
					19 ·				
	S			11-					
		AH 60	65	1110	1810				
					1815		-		
	D			915					
		AH 32		920	1010				
	Rep 1534	Brux M	Charleroi	1023	1115			g	
		42		1145	1240				
		46		1330	18-				
					1815				
9	SSD			7/45					
		AH 10 ·	12	7/45	830				
	a fred	ATEL	Haren B	850	910	810			
	Rep 6030		Brux M	910	927				
		36 ·	45 · 48	10-	1110				
		36		1110	14-				
		36	28	14.	1430				
		14	17	1430	1530				
					1545				
	S			915					
		AH	23	930	12-				
			23 · 38	12-	1430		-		
			23	1430	1615		055		
					1630				
	D			930					
		AH 11		950	1030				
		61	· 65	1030	1130			8	
					1130				

10	SSD				530					12	SSD				400				
		AH	08	- 52 - 57	540	710						AH	61-62	- 63 - 64	405	915	935		
			52		710	1230	815						34		935	1115			
			06		1230	1330													
						1345													
	S				615						S				415				
		AH	39		620	7						AH	33		420	6-		-	
			P		7-	725							03	m. 33	6.	725		1145	
			13	- 16	725	910						P.	03.	m. 33	725	850			
			16		910	1130					a fred	ATEL		Noeud B	850	910			
			35. 41	- 52 - 57	1135	1430		-			Dep 6030			Brne M	910	927			
						1430										945			
	D				545						D				415				
		AH	53		550	730						AH	16		420	6		10	
	Dep 15.26	Antwerpen		Brne M	735	818							16	- 30	6-	650			
			18		9-	10-							16 - 30	- 50	650	750			
	L		52		1050	1125		930					16 - 30 -	50. 48	750	930			
			20		1130	1405							16 -	30. 50	930	1020			
	Dep 552	Antwerpen		Brne M	1405	1448							30		1020	1-			
			52		1448	1515							15		1-	12-			
						1615							52		12-	1310			
													06		1310	1410			
																1415			
11	SSD				5.					13									
		AH	05.	06 - 29	510	6-								Repos					
		04	05	06. 29	6-	730	7												
			06		730	8-													
		04	05	06 - 29	8.	830													
			05		830	9-				14	SSD				1345				
		Reserve		Brne M	9.	12					Dep 6053	Brne M		Noeud B	1401	1417			
						12					a fred			ATEL	1420	1440	915		
	V		61	- 62	1245	1340		+				AH	07 - 13	- 26 - 56	1440	1645			
						1345		1,45				Reserve		Brne M	1645	19-			
																19			
	S				530						S				1220				
		AH	14.	17.	535	1410		+			Dep 6042	Brne M		Braine	1232	1256		+	
						1415		1,45				AH	19		1256	1330		405	
											Dep 6053	Brne M		Braine	1330	14-			
													36		1430	2010			
	D				515								39		2010	2130			
		AH		20	520	1130		630								2140			
						1145					D								
												Repos							

15 ASD

AH 63	64	m-					
		m10	1350				
63	64 - 55	1350	1530	620			
63 - 64	55 - 06	1530	1715				
			1720				

S

AH 09	58	7-					
		705	10-				
09		10-	1130		+		
09	- 16	1130	13-		045		
09 -	16 - 37	13-	1330				
09 - 16 -	37 - 59	1330	14-				
			1415				

D

		945					
AH 13		10-	1230		715		
13 -	26 - 53	1230	1420				
13 -	53	1420	1640				
			17-				

16 ASD

		520					
AH 04		525	6-				
01		6-	630	9			
Réserve	Bruxelles-M	630	815				
22		815	1110				
05		1110	1415				
			1420				

S

		6-					
AH 04	- 25	620	710		030		
04 -	25 - 49	710	1420				
			1430				

D

		530					
AH 46		535	1330		815		
			1345				

17 ASD

		430					
AH 10 - 12 - 36 - 42		435	745				
36 -	42	745	9-	515			
42		9-	945				
			945				

S

		430					
AH 08		435	530		+		
04		530	615		215		
10 -	12	615	715				
Réserve	Bruxelles-M	715	12-				
			12-				

D

Acheminement

18 ASD

		715					
AH 03	- 33	320	625	715			
03 -	33 - 07	625	8-				
03 -	33	8-	1020				
			1030				

S

		530					
AH 36 -	42	535	8-				
36		8-	1040				
15 -	19	1040	1230				
			1245				

D

		215					
AH 61 -	65	320	1045		745		
			m				
	TS	m0	30		1041 40		
	PH	715	23				

Bruxelles Midi

Les Trains et les Marchandises

1 Repos

2 SSD
Llp 821 Bux Mid: 3o6+329+327 Bruges 3o6+331 3o6+31o, 396+331 31o+396 31o
S
32+315+ 329+331 329+331 312+315+ 329+331
Llp 6o18 Bux Nord Bux Mid:
D Réserve

3 SSD
Llp 914 Bux Mid. Bux Nord 33o 311+328+33o 328+33o 311+314+ 328+33o 3o5
S
3o1+318+323+33o 3o1+323+33o 329+331
Llp 6o8o Bux Nord Bux Mid:
D Réserve au REPOS

4 SSD
311+32o+ 328 311+328
Llp 919 Bux Nord Bux Mid:
S
3o4+31 +32o+ 324 328 3oq+3o8+ 328
D Réserve

Départ

			1540				
			16-	1658			
			1725	1835			
			835	1932	815	440	
			1932	2050			
			850	2335			
			2335	2345			
				2355			
			1320				
			1335	1838			
			1838	1932			
			1932	2046			
			2114	2134			
				2135			
			1310				
			1395	1431			
			1431	1539			
			1638	1732			
			1835	1932			
			1932	2035			
				2050			
			1495				
			1438	1445			
			1445	1512			
			1512	1631			
			1631	1732	845	09	
			1739	2035			
			2035	2046			
				2140			
			1620				
			1635	1830			
			1830	2013		225	
			2046	2110			
			2109	2157			
				2205			
			10	19			
			1120				
			1135	1330			
			1330	1514	440	6	
			1514	1524			
				16			
			1820				
			1842	2030			
			2030	2050		245	
			050	130			
				1145			
			1630	1630			

Bruxelles Midi

C

5 SSD
Llp 2929 Bux Mid Bux Nord 3o6+311+ 329+328 311+329 311+329+ 328
S
Llp 1801 Bux Mid Bux Nord 3o1+3o7+ 316+327
Réserve
S
3o6+311+ 329+328 311+329 3o4+311+ 329+324
Llp 1512 Bux Nord Bux Mid:
D
Llp 3919 Bux M.d: Bux Nord 3oq+311+ 329+327 3o4+3no+ 3nq+329
Le 29/5 et 6 part.p du 18/9
D
3o4+3no+ 3nq+329
T.P
P.M
Départ C bis
SSD
3o1+3o7+ 316+327 3o1+3o7+ 323 3o1+3o7
Llp 916 Bruges Bux Mid:
S
Llp 6035 Bux Mid: et fict. Heure D Attd 3n6 3q4+311+ 329+324
Llp 819 Liège G Bux Mid:
D Repos

			450				
			4.30				
			445	840			
			840	1032	440		
			1032	1135			
				121			
			440				
			458	807		130	
			830	1120			
			1120	1431			
			1431	1532			
			1532	1635			
				1650			
			950				
			3	306	910	810	
			330	935			
				121			
			610				
			630	841			
			841	1030			
			1031	1145		250	
			1210	1218			
				1930			
			530				
			540	548			
			608	659			
			8	1325			
				1340			
			38	29	50		
			1	25			
			910				
			935	1130			
			1130	1431	440		
			1432	1539			
			1539	1635			
				1650			
			915				
			923	946			
						150	
			1020	1116			
			1145	1310			
			1343	1454			
				1505			
			1	40	550	PH	425

64 jetons par Jour

29-5-60 — Série E — IIe types 122 et 123 — 29-5-60

Entretien à Bruxelles-Midi des séries 1 - Les services d'automoteurs figurent aux diagrammes

1

SAD — Repos — S avec lle Ene — SI 1707 — D — SD 1820 — S D 6937 — D — 819 — 824 — D

			030				
Bruse M	Charleroi	138	313				
	Bruse M	335	441	+			
	Bruse N	448	454	930			
	Aalst	529	603				
	Bruse N	644	730				
	Schaarb F	745	755				
	Bruse P Mi	913	938				
□ par E 9b		938					
Bruse M		938	10-				
			10-				
		1445					
	□ E 1b	1455					
Bruse M	Ostende	15-	1615				
	Liège	1750	2015				
	ATEL démarrage	2029	2035				
			2055				

1b

SAD — X 996 — SAD 1847 — SAD 1342 — SAD RD 1342 — △ — SD 3264 — △ — S — Q fred — S △ — RFP 86 S — 86 — 832 — S △ — D — 59 — 76 — X 817 — △ — 819

avec lle	E 6b	1545					
Bruse M	Bruse N	1550	1559				
	Aalst	1744	1746	6	745	196	
	Landen	1755	1946				
	Leuven	1935	1958				
	Bruse M	2020	2046				
			2115				
lle intérieure par E 6b							
ATEL	Forest-V	1622	1630				
	Leuven	1723	1841				
	Bruse M	19-	1930				
manoeuvres		1930	1950				
		1645					
Bruse M	ATEL	1651	1720				
	Schaarb R	1738	1814	+			
	Schaarb S	1900	1907	130			
	Oostende	1907	2058				
	Bruse N 9	2150	2334				
	Bruse M	2340	2350				
			015				
(3264 par FSR)							
		745					
	□ Ene	725					
Bruse M	Oostende	749	844				
	Liège	950	1221				
	Ans	1243	1250				
	Liège	1323	1338				
	Bruse M	1343	1455				
□ par F 1			1455				
			15-				

1c

SAD — SD △ — SI 1410 — 59 — □ par E 2 — S — 139 — S △ — SD △ — D — (1.59 par E 2)

		2240					
prend la	postale			855			177
Bruse M	Leuven	2328	005				
	Liège	152	345				
	Bruse M	559	723				
			724				
			735				
S	avec lle E 11						
		22-					
	□ E 3c	1220			+		
Bruse M	Bruse N	2221	2234		040		
	Bruse M	2302	2309				
prend le	postale						
etc - - - -							
□ par	E 1b		725				
			735				
D							
Repos.							

608

Bruxelles-Midi

Bruxelles - Midi

609

Bruxelles - Midi

| | | |

3									3b										3c									
	ASD			5.						ASD			1430							ASD			2220					
	ASD △	Bruxe M	Kiewen	530	636					REP 1021 ASD	Bruxe M	Bruxe N	1503	1514						Dep 6087	Bruxe M	Schaerb A	2232	2244				
	ASD 1795		Bruxe M	657	803	7.	555	187		ASD 1849		Aalst	1637	1732	9	510	186					□ F3b					745	525	130
	1785		Gent St P	807	843					ASD REP 1875		Bruxe N	1757	1827						ASD 94101			Leuven	2250	2325			
	1784		Bruxe N	857	950					1797.		Gent St P	1907	1949						SL 49152			Herelbeke	145	328			
	ASD △		Bruxe M	10-	10m					△		Herelbeke	20-	2011						△			Bruxe N	338	424			
		Reserve			12-					ASD 94101		Schaerb A	2152	2250						REP 1812 ASD			Bruxe M	514	530			
												□ for F3c									□ for F4				530			
										Dep 3986		Bruxe M	2315	2327											535			
														2330														
	S			415									17-							S			2150					
	S △	Bruxe M	Aalst	433	458					Dep 1853	Bruxe M	Aalst	1719	1744							□ HEP 137		22-	2220				
	1806		Leuven	517	636						avec Rle	F2S					½				□ for F1c		2220		+			
	ASD 3237		Forest V	815	9-		+			△		Aalst	Herelbeke	1839	1924					Dep 6087	Bruxe M	Schaerbeek	2232	2244		055		
	S △		Bruxe M	-	-		3			SD 943m		Schaerbeek	2002	2136							avec Rle	F5b							
	REP 4m		Bruxe N4	951	1004					'				2136								□ F5b	2250						
	S △		Bruxe M	1018	1024					Dep 6080		Bruxe M	2144	2157						ASD 94101	Schaerb A	Leuven	2250	2325				
		aut 405		11-	1210						man 1/1077	(see for F7)	21-	1-						SL 49152		Herelbeke	138	328				
		" 405	+ 408	1210	1340						(see for	F5b)		1-						△		Gent St P	338	345				
	a pied	Forest V	Bruxe M	1345	1415															Dep 876		Bruxe M	516	549				
					1415																			6-				
		(see for E7)																										
																				aut V/S après								
																				SL 49152		Herelbeke	138	328				
																				△		Gent St P.	330	341				
	D			550						D			1650							REP 853 A		Bruxe N	355	440				
	D △	Bruxe M	Schaerb & R	620	637					Dep 823	Bruxe M	Brugge	17-	1758						REP 1812 ASD	etc ...							
	D 633		Blankenberge	703	847					Dep 673		Blankenberge	1811	1825														
	Dep 608		Brugge	1008	1028					ASD 634		Bruxe N	1911	2040						D			1915					
	Dep 908		Bruxe M	1037	1135					REP 634		Schaerbeek	2041	2054						Dep 927	Bruxe M	Brugge	1933	2030				
					1145					D △		Bruxe N	2105	2120							aut 312		2030	11-				
		(1785 for F2V)								Dep 6080		Bruxe M	2148	2157						Dep 630	Blankenberge	Brugge	1118	1128				
		(1784 for F7)												22-						Dep 930	Brugge	Gent St P.	1137	1201				
																					aut 321		1230	030				
																								040				

4 ADL

			5.20					
		□ E3c	5.30		525	835	1074	
RFP 1812 SD	Bruse M	Denderleeuw	5.39	5.48				
SD 1812		Bruse N	6.28	7.03				
△		Bruse M	7.19	7.38				
X 2710		Bruse N	7.45	7.54				
X 9928		Bruse M	8.13	8.22				
X 1706		Bruse N	9.03	9.10				
▷		Bruse M	-	-				
X 7043		Bruse N	955	1003				
▷		Bruse M	1015	1022				
				1045				
△	après SD	1812.						
SD 1812 S		Schaerbeek QR	658	709		+		
△		Bruse N	7.57	8.04		245		
X 2180		Bruse M	828	837				
			-	-				
			-	-				
X 7043		Bruse N	955	1007				
X 1636		Bruse M	1033	1040				
	Orian	226		1330				
L			345					
		□ E5	350	410				
Ref. RFP RFP. 1795	Bruse M	Bruse N	411	420				
RFP 1812		Denderleeuw	519	536		+		
SD 1812		Bruse N	636	703		145		
▷		Bruse M	719	738				
X 2710		Bruse N	745	754				
X 9928		Bruse M	813	822				
X 1706		Bruse N	903	910				
▷		Bruse M	-	-				
X 7043		Bruse N	955	1003				
△		Bruse M	1015	1022				
				1045				

4 b

SDD					
X HP 1741	Bruse M	Bruse N	1554	1602	6 - 610
1795		Gent St P	1713	1758	
1794		Bruse Nq	1919	2016	
X 1747		Bruse M	2102	2110	
			6	2130	
S					
	Retournement				-
					6
(1795 / 1794 / sur E4c)					
D			1550		
		□ E4	1605		
818	Bruse M	Liege	1610	1720	
X 827		Ans	1743	1750	
▷		Liege	1753	1801	
X 77		Ans	1843	1850	
▷		Liege	1855	1903	
7.		Bruse N	2024	2138	
				22-	
(1795 / 1794 / sur E4)					
E4 D (suite)					
D			730		
70	Bruse M	Liege	821	937	
813		Ostende	1043	1315	
878		Bruse M	1450	1605	
		□ sur E4b		1605	
				1605	

4 c

SDD			1915					
Ref. 924	Bruse M	Bruse N	1938	1945				
	aut 322		1945	2010	6	835		
	306	- 337	2046	2105				
	315	- 327	2119	2135				
	315		2135	835				
Ref. 3990	Bruse N	Bruse M	035	041				
SSD V				055				
V Ref. 3992	Haren N	Bruse M	057	113				
				125				
S			1920					
Ref. 924	Bruse M	Bruse N	1938	1945		+		
	aut 322 +	327	1945	2010		110		
à pied	gare Bruse	Nord						
	312	- 315	2046	2230				
	303	- 305 - 325	2306	2325				
	303		2345	128				
	303 - 309	- 318 - 328	128	2-				
	Anderlecht							
				230				
D			1750					
Ref. 825	Bruse M	Brugge	1901	19-				
	aut 307	- 315	19-	2032				
304 -	315	- 328 - 330	2032	2330				
	302		2330	135				
	Anderlecht							
				215				

D →

Bruxelles - Nlx

612

Bruxelles - Nlx

5

			350					
Δ	Bruxe-M	Schaarb F	414	430				
49100		Zeebrugge	5m	7m	940	940	2/5	
L Δ		Brugge V	430	748				
L 99162		Oostende 2V	806	832				
L Δ		Zeebrugge	856	938				
94341		Bruxe Pole	1028	1301				
	□ par F 5b Δ			1315				
	□ par F 5b ss			1301				
a pied		Bruxe M	1301	1315				
		ss		1330				
		Δ		1350		020		
L			405					
	Pole □ par F 4					015		
Δ	Bruxe M	Schaarbeek	414	430				
49100	etc							

5b

SSD			1225			
a pied	Bruxe M	Bruxe Pole	1230	13-		
		□ F 5	1301		10-	10- 155
94341		Schaarb F	1301	1319		
ss 1857		Aalst	1623	1739		
ss RP 1875		Bruxe N	1757	1829		
ss 1876		Aalst	1932	1904		
ss 1866		Bruxe NG	1954	2058		
ss 20 1866		Schaarbeek	2045	2057		
ss Δ		Bruxe N	2121	2134		
Ref. 1809		Bruxe M	2208	2217		
				2215		
S.			1245			
a pied	Bruxe M	Bruxe Pole	1250	1315		
		□ F 5	1315			
94341		Schaarb F	1315	1334		
Δ		Bruxe M	1440	1457		1
x 9961		Bruxe N	1550	1559		
	Libre à	Leuven				
1797		Gent St P	1907	1949		
Δ		Bruxelles	20-	2011		
ss 94101		Schaarb A	2153	2250		
	□ par F 3c					
Ref 3976		Bruxe M	2324	2337		
				2345		

5c

Element					
S.	Pole utilisée par F 3c				
ss 94101	Schaarb A	Leuven	2304	2343	
L 49152		Bruxelles	1738	328	
Δ		Gent St P	338	345	
E 5b	suite				
D			1225		
a pied	Bruxe M	Bruxelles	1230	13-	
94341		Schaarb A	1301	1319	
	Libre à	Leuven			
x 2/35		Bruxe M	1739	1810	
D Δ		Bruxe N	1821	1817	
1797		Gent St P	1907	1949	
D Δ		Aalst	2042	2054	
D 18/2		Bruxe NG	2213	2304	
		□ FN 2	001		
	Pole FN 2				
243	Bruxe N	Bruxe M	004	011	
	□ par	E 2c		015	
				025	

Bruxelles-Midi 613 Bruxelles-Midi

| | | |

Bruxelles. Midi

6 14

| | | |

8	SD			345					8 b	SSD			1240				8 a							
	lef. 3913	Bruse H	Bruse N	358	405							□ E 8	1245											
	D		Schaerbeek	411	433	905	615	2/2		1838	Bruse H	Leuven	1247	1336								Aeternement		
	SD RP 1785		Thienen	448	523					SSD D		Schaerb F	1463	1429	8	515	1785							
	SD 4060		Landen	608	624					SD 12327		Leuven	1510	1559										
	SD 2303		Bruse H	641	750					SSD 1857		Aalst	1659	1815										
	SD RD 2303		Forest V	755	805					SSD 1862		Bruse H	1851	1926										
	D RP 3246		Leuven	903	975					SSD RD 1862		Bruse N	1928	1945										
	SD D	Forest V	Leuven	839	935					lef. 6074		Bruse H	2018	2027										
	1827		Aalst	1028	1144									2040										
	1838		Bruse H	1220	1245																			
		SD □ par E 8 b			1245																			
					1250																			
	L			350						D			1230											
	D	Bruse H	Schaerbeek	411	433		905					□ E 8	1245			-								
	SD RP 1785	ete ---								1838	Bruse H	Leuven	1247	1336		230								
										S D		Bruse N	1358	1430										
										S 1881		Aalst	1537	1637										
										S D		Bruse N	1650	1725										
										lef. 825		Bruse H	1747	1759										
														18-										
											(12327 par FSR)													
	D			1						D			1515											
	D D	Bruse H	Schaerbeek	717	746					lef. 919	Bruse H	Brugge	1530	1621										
	D 845		Oostende	822	1009					REP 632 D		Blankenberge	1722	1734										
	RED 845 D		Brugge	11-	1120					D 632		Bruse N	1812	1950										
	lef. 812		Bruse H	1207	1305					D		Bruse H	2003	2010										
					1315									2030										
		(1827/1838 par FLV)									(1838 par FLV)													

9

REPOS

9b

| | | |

10	L	avec Vle E 2							10 b	SD								10 c													
				7.15																											
			□ E 2	7.25		+					Planton		1230	1230	10		48			Planton			430	1230	8	8	47				
	59	Bruxe H	Ostende	7.29	8.44	7.45																									
	76		Liege	9.50	12.21																										
	x 817		Ans	12.43	12.50																										
	D		Liege	13.24	13.32																										
	819		Bruxe H	13.43	14.57																										
			D pi E2		14.55																										
					15.-																										
	Ha	avec Vle FSR								S																					
				13.20							après Planton																					
	Ref 6051	Bruxe H	Haren B	13.37	13.48																										
	a pred		ATEL	13.50	14.10	+				x 1476	Bruxe H	Bruxe N	2.48	2.56																
	Vle D		Ostende	14.35	17.-	7.45				Ref 1582		Bruxe H	22.11	22.17																
	75		Schaerbeek	17.30	19.04									22.30																
	D		ATEL																												
	a pred		Haren B	20.20	20.40																										
	Ref 6076		Bruxe H	20.40	20.57																										
					21.05																										
	V	avec Vle FLS								D																					
				6.15							REPOS																					
			□ FBH	6.35		+																									
	SSD REP 1818 9		Wenderleeuw	6.44	7.01	4					(see for E 26)																				
	SSD 1818		Schaerb R	7.07	7.52																										
	D		Bruxe N	8.-	8.15																										
	⊗ 2180		Bruxe H	8.28	8.37																										
	SSD D		ATEL FBH	8.41	8.51																										
	a pred		Bruxe H	9.30	10.-																										
					10.15																										
	J. Ha. D.S																														
		REPOS																													

Bruxelles. Midi

617

Bruxelles. Midi

Bruxelles-Midi

618

Bruxelles-Midi

m	ASD			15-					m	ASD			1750				n	ASD			030									
	SSD 4062	Bruxelles Nord	Leuven	17	1804				b	Ref. 823	Bruxelles Midi	Bruxelles Nord	1801	19-				SL 17107	Bruxelles Midi	Charleroi S	138	313							
	D		Bruxelles Midi	1815	1846	10-	815	292			aut 317	329	1920	2037	850			D		Bruxelles Midi	335	447	8.45		103				
	861		Oostende	1937	2057						317 - 319	- 329	2037	2330				D		Bruxelles Nord	448	554							
	832		Bruxelles Nord	2150	2334						319		2330	145				SD 18m		Aalst	529	603							
	D		ATEL	2340	001					V	305 - 310 - 319 - 327		135	220				SD 1820		Bruxelles Nord	644	730							
	a fred		Bruxelles Midi	025	1-									240				X 2198		Bruxelles Midi	755	804							
					1-													X 1828		Bruxelles Nord	814	822							
																		X 2178		Bruxelles Midi	849	857							
																						915							
	S																				415		-						
		REPOS								D.S.					-			D	Bruxelles Midi	Bruxelles Nord	448	554		345					
		(see fax En)									REPOS				860			SD 18m		Aalst	529	603							
																		SD 1820		Bruxelles Nord	644	730							
	S	Ne utilisée par Ere																X 2198		Bruxelles Midi	755	804							
																			etc. - - - -										
	137	Bruxelles Midi	Bruxelles Nord	2222	2234	-																								
	S D		Bruxelles Midi	2312	2329	10												D.S.					-							
	SD D		Leuven	2328	005													REPOS						845						
	SL 14107		Liège	152	335													(D - see fax En)												
	59		Bruxelles Midi	559	721													(D - 17107 fax E7)												
	D			1650														S	Ne utilisée	par En et E96									
	Ref. 6065	Bruxelles Midi	Bruxelles Nord	17m	1710													SL 17107	Bruxelles Midi	Charleroi S	138	313							
	X HP 8575		Bruxelles Midi	1729	1735													SL D		Bruxelles Midi	335	447							
	X 8575		Bruxelles Nord	1730	1838													SD D		Bruxelles Nord	448	554							
	861		Oostende	1856	2058													SD 18m		Aalst	529	603							
	832		Bruxelles Nord	2150	2330													SD 1820		Bruxelles Nord	644	730							
	RED 832		Schaerbeek R	2323	2337													D		Schaerbeek F	745	755							
	D D		ATEL	2348	010													69370		Meerbeke	913	1037							
	a fred		Bruxelles Midi	030	105													SD 92365		Schaerbeek	1102	1254							
					105													SD 49302		Meerbeke	1333	1503							
																		D		Bruxelles Midi	1535	1618							
																				T.S.	210	40	151	30	4688				
																				P.S.	715				447				

Bruxelles - Midi

619

Série E ter sans lle

4 conducteurs à lignes variables remplacement acolage, conduite et adage lle entretien

Série E ter sans lle

3 conducteurs flammingmont

Série E qter sans lle

SD	Reserve	1045	1730	
à pied	Prise M ATEL	1330	1416	
	manoeuvres			
à pied	Prise M	1430	1815	
D	REPOS			

le personnel dispose de 6 repas par an.

Bruxelles - Midi

ATEL JEMELLE. Traction Electrique

Chef Immédiat: Mr. GAILLARD J. Inspecteur Technique H.
Conducteur-Instructeur: Mr. THEMANS G.

11			Repos							12	S.D		A	M	345					
												507			455	9.31	8.15	8.15		
												511			10.30	11.30				
																12				
											D		A	M	345					
												510			455	9.31				
												511+520			10.30	11.30				
																12				
21	S.D				9.30					22	S.L.Me		A	M	3					
	x S.D 46334	Jemelle	Stockem		10.32	12.15	6.45	-	1.30			513		Planton			8			
	S.D 62329		Jemelle		14.05	15.48										11				
			o par 25			16.15														
	D		Repos								L		Repos							
													Service par 61							
											Me		Repos						-8	
													Service par 72							
31	S.D				6.45					32			Repos							
	x S.D 46349	Jemelle	Stockem		7.45	9.28	8.15	5.45	1.41											
	S.D 64339		Marloie		11.49	13.40														
	S.D Δ		Jemelle		14.06	14.16														
						15														
	D		A	M	5.15															
		503			6.26	7.30														
		501+502	+503		7.37	9.22														
		503			9.25	10.29														
						11														

Série E, tracteur type 123 - Entretien

Automotrices jumelées type 54-56 - Le service

13	SDL			6					14	SSD	A	M	14.45					
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.58	8.41	630		149			507+515		15.26	16.31	930	935		
	x SD 64307		Marloie	9.44	11.39						501+502+	507+515	16.37	18.24				
	SD △		Jemelle	11.49	11.59						507+515		18.27	20.47				
			□ par 15		12.30						511		22.19	23.42				
														0.15				
	D			4.15						S	A	M	14.45					
	5110	Jemelle	Luxembourg	5.20	7.43		-030				504		15.26	16.31				
	417		Jemelle	8.16	9.50						503+504		16.37	18.24				
			□ par 15		10.15						504		18.27	20.47				
		46374	par 41								511		22.19	23.42				
		64307 Len	ST par MKM											0.15				
	L	Repos								D		□ 15	14.50					
										424	Jemelle	Luxembourg	15.07	16.25				66
										449		Brux. Midi	18.14	21.34				
										452		Jemelle	22.24	0.05				
												□ par 16		0.15				
											Service	par 44						
23	SSD	A	M	9.45					24	SSD	A	M	14.50					
		512		10.19	11.31	815	815				512		15.28	19.43	9	9		
		507+515		12.25	13.29						SV: 503+510	V: 510	20.39	21.41				
		518		14.26	15.31						508		22.36	23.35				
		505+510		16.25	17.29									23.50				
					18													
	S	A	M	9.45						S	A	M	14.50					
		512		10.19	11.31						508		15.28	19.43				
		504+507		12.25	13.29						510		20.39	21.41				
		507		14.26	15.31						514		22.36	23.35				
		506+515		16.25	17.29									23.50				
					18													
	D	A	M	9.45						D	A	M	14.50					
		516		10.19	11.31						505		15.28	21.41				
		510		12.25	15.31						508		22.36	23.35				
		503		16.25	17.29									23.50				
					18													
33		Repos							34	SD	A	M	15.45					
											516		16.18	0.50	930	930		
														1.15				
										D	A	M	15.45					
											512		16.18	22.36				
											510		23.10	0.50				
														1.15				

à Stockem, hle remplacée au service 16, après 46318

des automotrices est repris aux diagrammes.

15	SD		□ 13	12					16	SD			21.45						
	SD 46308	Jemelle	Stockem	12.23	14.40	8	54o	177		SD 46318	Jemelle	Stockem	22.30	0.47	8.30	4	163		
	x SD 64397		Marloie	17.09	19.00					x SL 64393		Marloie	3.04	5.16					
	SD △		Jemelle	19.10	19.20					SL △		Jemelle	5.28	5.38					
					20									6.15					
	D		□ 13	9.40						D		□ 14	23.30						
	417	Jemelle	Brux. Midi	9.53	11.34					D 452	Jemelle	Arlon	0.07	1.01					
	D 417		Groupe O	11.40	11.43					RP 5110 L		Jemelle	1.26	2.27					
	D 424		Brux. Midi	12.52	12.55									3.30					
	424		Jemelle	13.24	15.05														
			□ par 14		15.20														
25			□ 21	15.30					26			□ 25	21.10						
	SD 62329	Jemelle	Oltignies	15.51	18.19	615	-	154		x SD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19	6.50		130		
	x SD 26356		Jemelle	19.06	21.28					SL 66394		Jemelle	1.17	3.14					
			□ par 26		21.45									4					
	S	du 4/6 au 24/9								S	du 4/6 au 24/9								
	Me	du 13/7 au 31/8								Me	du 13/7 au 31/8								
		assure 26356 en ST.									assure 26356 en ST								
	D	Repos								D	Alternement								
35				16					36			A M	19						
	x SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30	7	545	141				513	Planton			8	8		
	SD 64303		Marloie	19.32	21.27									3					
	SD △		Jemelle	22.05	22.15														
					23														
	D	A M		10.15															
		512		11.22	15.06														
					16														

41					4.20					42			□ 41	9.35					
	5110	Jemelle	Luxembourg	5.24	8.01	555	630	205		417	Jemelle	Brux. Midi	9.53	11.34	545		216		
	417		Jemelle	8.16	9.50					SSD 417		Forest Voit	11.43	11.53					
			a par 42		10.15					S 417	Brux. Midi	Groupe G	11.52	11.55					
										S 424		Brux. Midi	13.01	13.04					
										SSD 424	Forest Voit	Brux. Midi	12.45	12.55					
										424		Jemelle	13.24	15.05					
												a par 44		15.20					
	D			6															
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.58	8.41					D	Repos								
	D △		Jemelle	9.08	10.46						Service	par 15							
	ou F 64309	Stockem	Jemelle	10.00	11.47														
		Service	par 13		12.30														
51	SD	A	M	2						52	SD			6.45					
		517		3.15	6.00	630	630				SD 46349	Jemelle	Stockem	7.45	9.28	8.15	8	141	
		516+517		6.22	7.43						xSD 64339		Marloie	11.49	13.40				
					8.30						SD △		Jemelle	14.06	14.16				
															15				
	D	A	M	2							D	réserve		6	14				
		516		3.15	7.43														
					8.30														
61	SDL			0.30						62	SSD	A	M	4.55					
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.25	2.51	7	615	152				514		5.43	9.36	9	9		
	SDL △		Namur	3.26	3.34							518		12.22	13.43				
	SDL 66156		Jemelle	5.13	6.50										13.55				
					7.30														
		assure éventuellement									S	A	M	4.55					
	FSDL 66156	Jemelle	Libramont	7.14	7.53							514		5.43	9.36				
	FSDL △		Jemelle	8.25	9.00							508+518		12.22	13.43				
					9.30										13.55				
	D			0.30															
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.25	2.51						D	A	M	4.56					
	D △		Jemelle	3.26	6.02							507		5.43	9.36				
					6.45							505		12.22	13.43				
	L	A	M	3			11								13.55				
		513	Planton																
					11														

43			A	M	6					44			o 42	14.50					
		506+509			6.59	8.05	9	9			424	Jemelle	Luxembourg	15.07	16.25	10	930	396	
		509			8.13	8.23					449		Brux. Midi	18.14	21.34				
	klp 5912/1408	Ronet	Jemelle		9.10	10.29					452		Jemelle	22.24	0.05				
		510			11.26	12.31									0.50				
		512			13.25	14.29													
						15													
	S		A	M	6														
		509+510			6.59	8.05													
		509			8.13	8.23													
	klp 5912/1408	Ronet	Jemelle		9.10	10.29													
		506+515			11.26	12.31													
		505+512			13.25	14.29													
						15													
	D		A	M	6						D		A	M	14.45				
		517			6.59	8.05							516		15.26	16.31			
	klp 1408	Namur	Jemelle		9.25	10.29							501+502+516		16.37	18.24			
		503			11.22	12.31							516		18.27	23.42			
		516			13.25	14.29										0.15			
						15							Service par 14						
53	SD				16					54	SSD		A	M	14				
	SD 46312	Jemelle	Stockem		16.44	18.20	7	830	141		klp 1433/5925	Jemelle	Ronet		14.26	15.44	530	430	
	×SD 64303		Marloie		19.32	21.27						509			16.45	16.53			
	SD △		Jemelle		22.05	22.15						506+509			17.37	18.40			
						23										19.20			
	D	réserve									S		A	M	14				
		heures	variables								klp 1433/5925	Jemelle	Ronet		14.26	15.44			
		du 5/6	au 11/9		8.45							509			16.45	16.53			
		avec le	de FSR									509+510			17.37	18.40			
	D 1426	Jemelle	Arlon		9.01	10.13			23							19.30			
	libre		2 heures																
	D 1445		Jemelle		18.05	19.07					D				15				
			o par FSR			19.15					klp 1437	Jemelle	Namur		15.26	16.31			
												517			17.37	18.40			
																19.30			
63			o 66		15.30					64									
	×SD 62329	Jemelle	Ottignies		15.51	18.19	6.15	030	171				Repos						
	SD 26356		Jemelle		19.06	21.28													
			o par 65 SS			21.45													
			S			21.40													
	S	du 4/6	au 24/9																
	Me	du 13/7	au 31/8																
			o 66		15.30														
	×SD 62329	Jemelle	Ottignies		15.51	18.19													
	△		Scherbeek																
	35		Jemelle		19.29	20.55													
			o par 65			21.15													
		26356 en	ST par 25																
	D	Repos																	

45			A	M	11					46	SSD		A	M	18					
		513		Planton			8	8				514+519			18.32	19.34	5.30	5.46		
						19						504+514	+519		19.39	21.22				
												514			21.25	22.29				
																23.30				
											S		A	M	17.50					
												517+519			18.32	21.22				
												517			21.25	22.29				
																23.30				
											D		A	M	17.50					
												503+507+	520		18.32	19.34				
												503+504+	507+520		19.39	21.22				
												507			21.25	22.29				
																23.30				
55			Repos							56	SSD		A	M	11.45					
												511			12.26	13.31	9	9		
												503+511			13.37	15.22				
												511			15.25	16.29				
												508			17.21	18.33				
												503+518			19.30	20.10				
																20.45				
											S		A	M	11.45					
												511			12.26	13.31				
												501+502	+511		13.37	15.22				
												502+511			15.25	16.29				
												514			17.21	18.33				
												507			19.30	20.10				
																20.45				
											D		A	M	11.45					
												511			12.26	13.31				
												504+511			13.37	15.22				
												511			15.25	16.29				
												508+511			17.21	18.33				
												510			19.30	20.10				
																20.45				
65				□ 63	21.10					66	SD				9.30					
	SD 26356	Jemelle		Stockem	21.36	23.19	5.30	-	148		SD 46334	Jemelle		Stockem	10.32	12.15	6.45	-	141	
	SL 64311			Jemelle	0.15	1.58					xSD 62329			Jemelle	14.05	15.48				
						2.40								à par 63		16.15				
	S	du 4/6 au 24/9																		
	Me	du 13/7 au 31/8									D		Repos							
				□ 63	20.30															
	35	Jemelle		Luxembourg	20.55	22.14		0.40												
	△			Stockem																
	SL 64311			Jemelle	0.15	1.58														
						2.40														
		26356 en ST par 26																		
	D		Repos									Le personnel dispose de 64 repos par an								
														T. S.	233	156.50	2962			
														P. M.	7.25				494	

Série E bis, sans tracteur

Alternement le lundi

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

71	SSD	A	M	5.15					73								
		510+515		6.26	7.30	545				SV	réserve				9		
		501+502+	510+515	7.37	8.27						heures variables						
		502+510	+515	8.34	9.22												
		510		9.25	10.29												
					11												
	S	A	M	5.15													
		504+506		6.26	7.30												
		501+503+	504+506	7.37	8.27												
		503+504+	506	8.34	9.22												
		506		9.25	10.29												
					11												
	D									V							
		Repos									Repos						
		Service par 31															
72									74	SD	A	M	10.15				
	SMeJS	réserve				9					516		11.22	15.06	545		
		heures variables												16			
	Me																
		assure 22		3	11		-1										
	J																
		repos															
	S			12.45						D							
		518		13.50	16.37		-1.45				Repos						
	klp 5147	Arlon	Jemelle	18.22	19.43						Service par 35						
					20												
												T.S.		29.30	-2.45		
												P.M.		7.21			

REMISE KINKEMPOIS - Traction électrique

SERIE E, hle t.122

ENTRETIEN A KINKEMPOIS AU SERVICE 1 S.D. RESIDENCE DU PERSONNEL : LIEGE-GMI NS
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes : lignes 36-50A-51-51bis et 21-36-53bis

1 — ALTERNEMENT

1b — REPOS

2 — SD

SD △ 4005	Liége	Landen	4.15	4.50	8.45	7.-		149
SD 4006		Leuven	5.18	5.50				
		Liége	6.18	7.45				
	□ par	E2b		7.45				
	Réserve			12.-				

S

	après		3.15					
		□ p. E2b	7.45					
à pied	Liége G.	Kinkempois	-	-				
Pilote SD 4006		Waremme	8.47	9.31				
HLP 902		Liége G.	9.48	10.07				
Pilote RD 4008		Landen	-	-				
HLP 906		Liége G.	11.35	12.05				
				12.15				

D

			7.30					
741055	Liége	Bruxelles-Nd	8.22	10.03				
	manœuvres							
714054		Liége	12.15	13.50				
				14.30				
	(4005 par AM)							

2b — SSD

			7.30					
	□	E2	7.45					
741055	Liége	Bruxelles-Nd	8.22	10.03	7.-	-		163
	manœuvres							
714054		Liége	12.15	13.50				
				14.30				

S

			7.30					
	□	E2	7.45					
x 51	Liége G.	Ans	11.-	11.07		-		
△		Liége G.	-	-		1.-		
	□ par	E2u d		12.37				
				13.30				
	(741055 / 714054 par FLV)							

D

REPOS

(741055 / 714054 par E2)

REMISE KINKEMPOIS - Traction électrique

SERIE E, hle t. 122

ENTRETIEN A KINKEMPOIS AU SERVICE 1 SD - RESIDENCE DU PERSONNEL : LIEGE-GUILLEMINS
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes : lignes 36 - 50A - 51 - 51bis et 21 - 36 - 58bis

1 c	SSD			1440					1 d	SSD				15-				
		316+320	+321+322	1455	1735					à pied	Liége	ATEL KKyon		15-	1540			
		321+322		1735	1832	710	735	-			352+357	+362		1555	1640	745	730	575
		316+320	+321+322	1832	1950						359+368			1640	1746			
		316+320	+321	1950	2135						PLANTON	305		18-	2030			
					2150						PLANTON	328		2030	2230			
															2245			
	S			1350						S				1615				
		317+321	+322+327	1406	1735		+			fdj tram	Liége	ATEL KKyon		1615	1640			
		322+327		1735	1832		020			SD Δ		Liége		1709	1716		+	
		317+321	+322+327	1832	1950					827		bostende		1743	2015		045	
		317+321		1950	2110					58		Liége		2138	013			
					2120										045			
	D			1240						D				15-				
		323+328	+330	1255	1532						PLANTON	302			2230			
		323		1532	17-													
		317+323		17-	1732					SSD	HLE UTILISEE PAR E^re 5							
		301+305	+317+323	1732	2005					SD Δ	ATEL KKyon	Liége		1709	1716			
					2015					827		bostende		1743	2015			
										58		Liége		2138	013			
2 c	SSD			950					2 d	SSD				1420				
		303+309	+325	1015	1341									-				
		309		1341	1438	725	8-	-		SDx 44418	Liége	Lens		1515	1545	640	5-	232
	hlp 916	Brugge	Liége	1438	1705					SD Δ		Liége-H-P		1550	1555			
					1715					SD 40072		Lens		1606	1614			
										SSD Δ		Liége		1633	1641			
										SS 625		Blankenb.		17-	1942			
															21-			
											D	C						
	S			1550						S				12-				
		303+305	+316+325	1605	1932		+				□	E2B		1237				
		303+316		1932	2005		005			917	Liége	Knokke		13-	1601		-	
		303		2005	2032					SD 9168		Brugge		1657	1725		010	
		303+305	+325	2032	2306					S Δ		Blankenb.		1743	1758			
					2320										1830			
											D	C						
											(x 44418/40072 par FLV)							
	D									D				16-				
		RESERVE		10-	18-									-				
										SS 625	Liége	Blankenb.		17-	1942			
															21-			
											D	C						

3	SSD			435					3	SSD				1145				
		317+321	+322+327	450	710				6		□	E3d		12-				
		357		710	725	7-	805	-		817	Liége	Oostende		1243	1515	8-	-	377
		352+357	+362	725	8-					52		Liége		1655	1932			
	à pied	ATEL KKpn	Liége	8-	845						□ par	E3c			1932			
		Réserve			1135										1945			
	S			435						S				10-				
		317+321	+322+327	450	1031		+				□	E3d		1012				
		322+327		1031	1132		245			613	Liége	Blankenb		1103	1352		+	
		317+321	+322+327	1132	1406					S.RED 613		Brugge		1450	15-		145	
					1420					S △		Oostende		1525	1545			
										52		Liége		1655	1932			
											□ par	E3c			1932			
															1945			
											(817 par FBM)							
	D			655						D								
		306+318	+322+326	710	1032						REPOS							
		322+326		1032	1105													
		326		1105	1132						(52 par E8c)							
		318+326		1132	1450						(817 par FSD)							
					15-													
4									4					1325				
									6		□	E4d		1340				
										x 819	Liége	Aus		1343	1350	826	835	448
										△		Liége		1420	1428			
										821		Oostende		1445	1715			
										826		Liége		1850	2121			
											SD □ par	E4c			2130			
												SD			2145			
		REPOS										D			22-			

3	SD			1915						3				5.30					
c		□	E 3 b	1932						d				-					
	SD Δ	Liége	Eugleux	1952	2010	830	805	190			600	Blankent	Liége	617	909	645	530	235	
	SD 49152 dbl		KKpois	2057	2104						x 811		Cby	943	950				
	SD 49152		Leuven	2114	2301						Δ		Liége	1004	1012				
	SL 94101		Liége	025	218						x 51		Cds	11-	1107				
					345						Δ		Liége	1109	1117				
												SSD □ par	E 3 b		12-				
															1215				
											S								
												□ par	E 3 b		1012				
												Terminé			11-				
												(x 51 par	E 2 b)						
	D			1655															
	827	Liége	Ostende	1743	2015														
	58		Liége	2138	013														
					1-														
4	SD			2715						4				5.25					
c		□	E 4 b	2130						d				-					
	FD Δ	Liége	KKpois	2156	2203	235	640	161			53	Liége	Ostende	607	9-	830	850	435	
	FD 42388		Leuven	2216	010						810		Liége	1050	1321				
	SL 24378		KKpois	137	340							□ par	E 4 b		1340				
	FL Δ		Noroux	349	414										1355				
	FL 40513 dbl		Liége	427	446														
	x 59		Cby	559	606														
	Δ		Liége	615	623														
		□ par	E 5		623														
					650														
	D			1950															
		301 + 305	+ 317 + 323	2005	2305														
	à pied	gare	Brux.-Nd	-	-														
	Rlp 1347	Brux. Nd	Brux. Midi	2329	2337														
		306 + 322		2337	125														
		manœuvres			215														
					230														
		(42388/24378/x 59 L																	
		par E 7 d)																	

5				6.-					5				1405						
		SL □	E 4c	623					b		SS □	E 5	1421						
	SSD x 2307	Liége	Ans	630	637	835	850	447			S □	E 5	1435		830	855	448		
	SSD Δ		Liége							x 821	Liége	Ans	1443	1450					
	807		Oostende	740	1015					Δ		Liége	1520	1528					
	SS 812		Liége	1150	1421					823		Oostende	1543	1815					
	S 812	Oostende	Liége	1150	1435					828		Liége	1950	2221					
		SS □ par	E 5b		1421						S □ par	E 5c		2221					
		S □ par	E 5b		1435							S		2235					
			SS		1435							SS		23.-					
			S		1450														
6	SD			5.-					6	SD			1130						
				-					b				-						
	x 53	Liége	Ans	607	615	830	905	236		Rly. 815	Liége	Brugge	1143	1359	815	815	223		
	Δ		Liége	618	626					SDREP 620		Blankenb.	1520	1535					
	605		Blankenb.	650	944					620		Liége	1621	1710					
	SD RED 605		Brugge	10-	1015						□ par	E 6 d		1930					
	Rly 810		Liége	1107	1321									1945					
					1330														
	D			525						D			1130						
		□	E 5c	535									-						
	x 53	Liége	Ans	607	615					Rly. 815	Liége	Brugge	1145	1359					
	Δ		Liége	618	626					Rly 665		Blankenb.	1412	1423					
	605		Blankenb.	650	944					620		Liége	1621	1710					
	Rly 660		Brugge	1045	1056									1945					
	Rly 810		Liége	1107	1321														
					1330														

5 c	SSD			1850					5 d										
		315+327		1915	2119														
		306+331		2125	2158	746	-	28											
	à pied	gare	Brux.-Nd	-	-														
	Alp. 1345	Brux.-Nd	Brux.-Midi	2218	2226														
		305+327		2226	2336														
		326		2335	125														
		manoeuvres			215														
					230														
											REPOS								
	S			2210															
		□	E.5b	2221															
	Δ	Liége	Vieux	2230	2245		+												
	SD 41301		Schaerb. Fm	2342	2-		210												
	SL 14332		Cars	230	515														
	Δ		Liége	527	535														
		□ par	E.6		535														
					6-														
	D																		
		ALTERNEMENT																	
6 c	SL								6 d	SD				1915					
											□	E 6b		1930					
										SD 41100	Liége	Schaerb.		2017	2310	8-	-	178
										SD Δ		Brux.-T-T		2316	2324			
		ALTERNEMENT								SD 14151		Liége		2356	246				
															315				
										D									
											REPOS								
	L																		
		REPOS																	

7									7								
	PLANTON			430	1230	8.	8-	47									
										REPOS							
8	SSD			745					8	AVEC HLE DE E 7c							
	809	Liége	Bostende	845	1115	850	915	410		PLANTON			1230	2030	8-	930	-
	816		Liége	1350	1621												
		□ par	E 8c		1621												
					1635												
	S			7-													
	x 807	Liége	Lens	740	747		+										
	Δ		Liége	826	834		045										
	809		Bostende	843	1115												
	816		Liége	1350	1621												
		□ par	E 8c		1621												
					1635												
	D			620						D	après	planton		20-			
				-													
	x 605	Liége	Lens	650	657					x 71	Liége	Lens	2024	2031			
	Δ		Liége	-	-					Δ		Liége	2034	2042			
	x 807		Lens	746	747						□ par	E 7d		2045			
	Δ		Liége	826	834									22-			
	809		Bostende	843	1115												
	Δ 814		Liége	1250	1522												
					1535												
		(816 par FSD)															

7c

REPOS

HLE UTILISEE PAR E8b

PLANTON 1230 2030

D

X 71 Liége 1ans 2024 2031
Δ Liége 2034 2042

8c

SD

SD □ E8 1621
Liége 1ans 1643 1650 645 9- 66
Liége 1752 18-
X 825 1ans 1843 1850
Δ Liége 1852 19-
X 77 1ans 2024 2031
Δ Liége 2034 2042
□ par E8d 2230
2245

D

klp 817 Liége Extende 1230 - 1245 1515
52 Liége 1655 1932
X 833 1ans 2045 2051
Δ Liége 2054 2102
2130

(X 825 par FSD)
(X 71 par E8b)
(X 77 par FBM)

7d

SD 2025
-

SD Δ	Liége	KKpois	2053	21-	9-	935	177	
SD 41151		Leuven	2157	2351				
SL 24151		KKpois	108	314				
FL Δ		Noroux	349	414				
FL 40513 dlb		Liége	427	446				
				525				

D

2130
□ E8b 2145

RESERVE ou assure

FD Δ	Liége	KKpois	2156	2203				
FD 42388		Leuven	2226	010				
LF 24378		KKpois	135	340				
FL Δ		Noroux	349	414				
FL 40513		Liége	427	446				
X 59		1ans	559	606				
Δ		Liége	632	640				
				705				

8d

SD 2220

□ E8c 2230

SD Δ	Liége	Noroux	2235	2256	925	850	92	
SD 44334		KKpois	2314	2346				
SL 44313		Noroux	026	058				
SL 44309		KKpois	204	237				
SL 44312		Noroux	317	349				
SL 40005		1ans	416	428				
SL Δ		Noroux	5-	512				
SL 44438		1ans	527	539				
SL Δ		Liége	601	608				
SSD X 805		1ans	621	630				
DS X 805	Liége	1ans	629	638				
Δ		Liége	640	648				
SD Δ		ATEL KKpois	653	7-				
SD klp tram		Liége	720	745				
				745				

D

2255

RESERVE

SSD X 805	Liége	1ans	621	630				
Δ		Liége	640	648				
SD Δ		ATEL KKpois	653	7-				
SD klp tram		Liége	720	745				
				745				

TS					2025	1410	5165	
PM					727		646	

KINKEMPOIS

635

KINKEMPOIS

SERIE E BIS – HLE T. 122

| | | |

SERIE E ter

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices

1		REPOS								4	SSD			5.30				
												PLANTON	330	5.50	8.20	805	855	-
												" "	305	8.20	13.15			
															1335			
9	SSD			7.45														
		312 + 315	+ 329 + 331	8.10	8.40	855	8.-	-			S			2055			-	
		318 + 330		9.-	12.31							317 + 321		2110	2140		230	
		330		12.31	1332							321		2140	1.25			
		312 + 318	+ 330	1332	14.50							manoeuvres						
		312 + 318		1450	1625										230			
					1640													
											D			7.40				
	S			7.10								307 + 313	+ 315 + 316	8.05	8.40			
		367		7.25	7.45		+					305 + 312	+ 321 + 325	8.40	12.31			
		312 + 315	+ 329 + 331	7.45	8.40		1.15					305 + 325		12.31	13.05			
		303 + 309	+ 325	8.40	11.13							305		13.05	1332			
		303 + 309	+ 316 + 325	11.13	12.31							305 + 312	+ 321	1332	1449			
		316		12.31	1332							312 + 321		1449	1625			
		303 + 316	+ 325	1332	16.05										1635			
					1620					5	SSD	avec HLE de E 1d						
														1615				
	D	Réserve		6.-	14.-						Hlp train	Liége	ATEL KK par	1615	1640	830	755	-
											SD Δ		Liége	1709	17.16			
											827		bordende	1743	2015			
											58		Liége	2138	013			
															045			
3	SSD			6.55							S			1840				
		317 + 321	+ 322 + 327	7.10	10.31	9.-	8.-	-				309		1855	1920		-	
		322 + 327		10.31	11.07							309 + 318		1920	2330		150	
		322		11.07	1132						Hlp 1356	Braux - Midi	Liége	2342	1.06			
		321 + 322		1132	14.05										1.20			
		316 + 320	+ 321 + 322	14.05	14.55							(827/58 par E 1d)						
		315 + 327		15.05	15.30						D			1435				
					15.55							318 + 326		1450	1613			
												318 + 324	+ 326 + 331	1613	1735			
	S			5.30			-					324 + 331		1735	1832			
		PLANTON	331	5.50	8.20		1.-					318 + 324	+ 326 + 331	1832	2140			
		" "	305	8.20	13.10										2230			
					1330							(827/58 par E 3c)						
										6								
	D			7.30							D	Réserve		1330	20.-	-	630	-
		PLANTON	302	8.20	15.10						L	1 L/3 Repos					-	
					15.30							2 L/3 Alternement						
											Ma	Réserve		19.-	20.-		7.-	
											Me - J - V	Alternement					-	
						5430	4805				S			1310				
		TS										PLANTON	305	1325	1630		650	
		PM				725						" "	328	1630	1945			
															20.-			

REEKS E

De treinen en uit te voeren rangeerungen zijn vermeld op de diagrammen van de elektrische motorstellen van de lijnen 21-36-53 bis.

1

SL RUST

L 1L of 8 RUST OVERGANG

2 SSDL

366	7.15					
364	7.38	11.30	6.35	8.30		
	11.30	13.35				
		13.50				

L

366	7.15			
	7.38	11.30	-2	
		11.50		

S

368	7.10			
	7.30	11.30	-1.55	
		11.50		

D

366	7.15			
365	7.35	11.30		
	11.30	15.30		
		15.45		

3 SSDL

365	5.10			
367	5.30	10.30	7.35	9.55
	10.30	12.30		
		12.45		

L

365	5.10			
367	5.30	10.30	+ 1.05	
	10.30	13.35		
		13.50		

S

360	13.40			
	14-	21.50	+ 0.50	
		22.05		

D

368	12.10			
365	12.30	20.30		
	20.30	21.50		
		22.05		

4 SSDL

364	13.15					
	13.35	21.50	8.55	7.55		
		22.10				

L

367	13.15			
	13.35	21.50		
		22.10		

S

365	5.10			
	5.30	12.30		+ 0.10
360	12.30	14-		
		14.15		

D

365	15.10			
	15.30	20.30		
368	20.30	22.50		
		23.05		

5 SSDL

367	12.10					
	12.30	18.20	6.55	7.30		
354	18.30	18.50				
		19.05				

L

364	12.-			
	12.20	18.20		+ 0.10
354	18.30	18.50		
		19.05		

S

360	11.10			
	11.30	12.30		+ 1.55
365	12.30	19.45		
		20-		

D

361	5.15			
	5.35	10.30		
368	10.30	12.30		
		12.45		

T.P.			30	34
g.P.			7.25	

29-5-60

REEKS E. HL type 122

Onderhoud SSD in Atel Brussel Klad op dienst g

29-5-60

LEUVEN

G 38

LEUVEN

| | | |

2 SDL

		□ E1c	5.25					
SL 24365	Leuven P	Torcy	5.29	6.58	10	10	222	
SL 49302		Leuven V	7.47	9.54		-20		
SD 42385		Antwerp N	10.22	11.45				
SSD 24352		Leuven V	13.40	15.05				
S 24352	Antwerp N	Leuven V	13.22	14.45				
	□	door E2b		15.05				
				15.15				

L

			9.35					
SD 42385	Leuven	Antwerp N	10.22	11.45				
SSD 24352		Leuven	13.40	15.05				
	□	dr E2b		15.05				
				15.15				

D

			5.45					
1819	Leuven	Aalst	6.24	7.43				
1828		Leuven	8.20	9.33				
1827		Aalst	10.28	11.43				
1838		Leuven	12.26	13.36				
	□ E5	in station	15.10	15.45				
	24365/49302	dr E7b		15.45				

3

			4.35					
1813	Leuven	Aalst	5.27	6.41	3.55	8.55	248	
SD 1822		Leuven	7.16	8.37	+015			
D 1822	Aalst	Leuven	7.21	8.37				
1825		Aalst	9.28	10.43				
SS 1836		Leuven	11.20	12.48				
S 1836	Aalst	Leuven	11.20	13.03				
		SS		13.30				
		S		13.45				

2b SD

				14.50				
SD	□ E2			15.05				
Leuven	KK Jois		15.01	17.13	8.15	-	203	
	Torcy		17.55	18.27				
	KK Jois		18.35	19.-				
	Torcy		19.20	19.56				
	Liège G		19.56	20.10				
	Bruxelles Z		20.14	20.38				
	Leuven		21.56	22.45				
				23.05				

D

Rust
fp d1 F3m1

1843	Leuven	Aalst	14.28	15.45	9	9.15	274	
SSD 1852		Leuven	16.22	17.53				
D S1852	Aalst	Leuven	16.22	17.55				
SSD 1863	Tienen	Aalst	18.11	19.45				
1863	Leuven	Aalst	18.30	19.45				
1870		Leuven	21.20	22.37				
SD □ dr	3c station			22.40				
				22.56				
		D		23.05				

2c SSD

	met HLE	E8	20.20					
S	" "	E7						
		□ E8	20.35					
SD 21414	Leuven V	Schaarb. V	20.39	21.27	3.45	8.55	142	
SD 12405		Mijzen	22.12	22.39				
SD 22151		Leuven V	23.19	23.47				
SL 41151		Brussel TT	0.29	1.07				
SL 10016		Schaarb. V	1.48	2.01				
SL 13206		Leuven	4.04	4.41				
				5.05				

D

	met HLE	E9b						
			23.40					
		□ E4c	23.24					
D 1352	Leuven	Hasselt	23.25	0.18				
1303		Leuven	7.-	7.52				
		□ dr E10c		7.52				
				8.05				

3c SD

				22.25				
	□ E3b	station	22.40					
	skl 1870	uitrijden	22.45	23	7.35	8.30	92	
FSD 24325	Leuven	Torcy	1.29	1.43				
SD 24327	Leuven	Torcy	2.29	1.35				
SL 42385		Leuven	3.42	5.12				
SDL HLE	aan skl 1817	voeren						
	□ door	E4		5.45				
				6.-				

D

			21.30					
HLP 42 97	Leuven	Roeselare	21.49	22.18				
		□ FN	22.20					
	AUT	352+355+362+370		23.10				
	Rest of 42388/24385			6.-				

□ MEP 1817 (E5) en tegen stel voeren.

LEUVEN

640

LEUVEN

4	SSD			530					46	SSD			1300			46	SD		1900			
		□ E3c	Station	545							Zuidstudie							SSD	□ E46	1915		
	1817	Leuven	Brussel Z.	555	644	955	800	171		HLD 5636	Leuven	Ottignies	1317	1354	630	− 36		SD 42379	Leuven	Antwerp N	1949	2204	2004 3e
	SD 1817		Oalst	648	715	+ 005				HLD 5655		Leuven	1426	1501		− 1.55		SD 24378		Leuven	2246	012	
	SD 1826		Brussel N.	746	823													SL 22152		Muizen	118	147	
	SD-RED 1826		Schaarb. Gc	828	839							□ E4	1510					SL 24321		Leuven	252	336	
	SSD △		Brussel NGG	901	911					SSD 4057	Leuven	Denderleeuw	1558	1712						□ de E5		345	
		Rangeringen								SSD-RP 2883		Brussel Z.	1731	1747								400	
	REP 2767		Brussel Z.	941	956					4068		Leuven	1821	1907									
	SSDL △		Brussel NG	1012	1023							□ de E4c		1915									
	L. RED 3237		"	1012	1023									1930									
	REP 285		Schaarb. GC	1040																			
	RED 1856		Brussel NG		1125																		
	RED 1814		Schaarb.	−	−																		
	SSDL-RED 2750		Brussel NGG		1240																		
	L △		"		1240																		
	SSD-REP 2189		Brussel Z.	1255	1305																		
	SSD △		Oost HV	1312	1321																		
	SSD 4048		Brussel Z.	1359	1409																		
	SS 4048		Brussel N	1416	1424																		
	4048		Leuven	1426	1508																		
			□ de 46		1510																		
					1515																		
	S			535						S			2030										
		□ E3c	Station	545						HLP 3270	Leuven	Haanelt	3045	3145									
	1817	Leuven	Oalst	555	715							met HLE E46						D.	met HLE E46		1910		
	SD 1826		Brussel N	746	823					SD 32301	Haanelt	Leuven	3303	037				HLP 77	Leuven	Brussel N	1915	1944	
	SD-RED 1826		Schaarb. GR	828	843									105							2001		
	△		Brussel N	918	930							4068 de FSR.						X 1747		Brussel Z.	2059	2108	
	S 1829		Oalst	1150	1231													X 1776		Brussel N	2136	2145	
	S 1840		Brussel N	1331	1407													D △		Brussel Z.	2203	2209	
	4048		Leuven	1426	1508													RP 1352 D	Brussel Z. SS	Brussel Z.	2233	2236	
					1535													D 1352		Leuven	2252	2324	
																				□ de E2c		2324	
	D.	Reserve		400	1200					D	overgang											2340	
		1817/4048 de ES									4068 de FSR												

| | | |

| | | |

LEUVEN 643 LEUVEN

SSD

Δ
SSD
SD 21414

			1310		
□		E 86	1328		
	Leuven	Forest HV	1501	1552	740 – 908
		Brussel N	1611	1630	– 955
		Leuven	1953	2026	
□ dx		E 2c		2035	
				2050	

S
S 1307
RED 1307
REP 1368
S 1306
S RED 1306
SD 21414

		1325		
□		E 86	1349	
Leuven		Brussel Z	1337	1407
		Forest HV	1420	1431
		Brussel N	1507	1527
		Hasselt	1537	1701
		Gent	1810	1846
		Leuven	1953	2026
				21-

D
RUST

L
HLP 819
TE VOET
SSD 1336

		1410		
Leuven		Brussel ZO	1425	1457
		Forest HV	1455	1536
ENZ - ...				

SSDL

Δ
SD 4008
X 605
Δ
X 807
Δ
Δ
SD 12346
Δ

S
Δ
SD 2301
SDL 2301
REP fo
fo
X 57
S fo
S 1307

D
X 605/X 807 dr NK

L
Δ
SD 2301
L 2301
L 868
LRD 868
Te voet
Hpl fo

			355			
Leuven	Leuven		427	454	950	263
	Liège Pl		524	620	– 305	
	Ans		650	657		
	Liège G		708	716		
	Ans		740	747		
	Tongres		750	803		
	Kinkempois		805	832		
	Antwerpen N		847	1152		
	Leuven		1316	1328		
□ dx	E 8			1328		
				1345		
			430			
Leuven	Leuven		504	532		
	Brussel Z		552	720		
	Forest HV		728	738		
	Brussel Z		756	806		
	Liège G		825	942		
	Ans		1036	1052		
	Hasselt		1060	1130		
	Leuven		1230	829		
□ dx	E 8			1334		
4008/X 605 dx	E 76			1345		
X 807/12346 dr NK en FLV (STOOM)						
12346 (FLV-FNDM) dr FLV						
	RUST					
			430			
Leuven	Leuven		504	532		
	Brussel		552	720		
	Gent St P		725	757		
	Schaarbeek		830	919		
	Forest HS		937	1010		
	Brussel Z		1035	1110		
	Leuven		1110	1139		
Gent dx	E 76			1150		

RUST

SSD	HLE Heusdigd dr	E 2c	
SD 21414	Leuven V	Schaarb. V	1039 1117
SD 12405		Muizen	2215 2244
SD 22451		Leuven V	2319 2345
SL 41251		Brussel TT	019 107
SL 10016		Schaarb. V	1.48 201
SL 13206		Leuven	404 441

g	SSD			1435				gb	RUST						ge	SSD				6		430	420	2
	HLP 919	Leuven	Brussel Z	1452	1524	325	8	42									Mol aan	Kaai	635	650	+330		
	te voet		Mol. TBH	1530	1605	+	435									SD 4007	Leuven	Poort HV	651	808			
	Δ		Poort HV	1630	1640											Δ		Mol	810	820			
	SSD 1338		Brussel Z	1655	1705											te voet		Brussel Z	9-	935			
	SSD 1338		Leuven	1713	1747											HLP 907		Leuven	941	1011			
		□	ex Ebin 1		1747															1030			
					18-																		
	S	Reserve		10	18				SSD	HLE bevestigd door E bin 1						S				6-				
									SSD 1338	Leuven	Kessel	1749	1843				Mol aan	Kaai	635	650			
									SD 32301		Leuven	2303	037			SD 4007	Leuven	Poort HV	651	803			
	D	Reserve		10	18				S	HLE bevestigd door E 4b							2 uur	VAV					
									SD 32301	Kessel	Leuven	2303	037			S 1320		Brussel Z	1104	1214			
																S 1320		Kessel	1236	1400			
									D	door E 4c						HLP 3933		Landen	1503	1526			
																HLP 921		Leuven	1531	1550			
									X 1742	Brussel N	Brussel Z	2059	2108							16-			
									X 1746		Brussel N	2136	2145			D			730				
									Δ		Brussel Z	2203	2209				□	E bin 4b	752				
									D 1352		Leuven	2252	2314			1303	Leuven	Brussel Z	754	827			
										door E 2c						X 1752		Brussel N	922	950			
									D 1352	Leuven	Kessel	2325	018			X 1751		Brussel Z	953	10-			
									1303		Leuven	701	752			X 1749		Brussel N	1014	1031			
																HLP 76		Leuven	1126	1139			
																				1250			
																D	HLE bevestigd 5c		E bin 4b				
																SL 23152	Leuven	Kessel	123	410			
																1303		Leuven	7-	752			

LEUVEN

9.44

LEUVEN

10 RUST

HLE Leuven dpr E bis
SD SL 23152 Leuven Heverlee 123 410
1303 Heverlee 7- 752

10b SD 1445 515 - 119

SD 29960	Leuven	Brussel TT	1537	1628
SD A		Tirlemont R	1636	1655
SSD REP2332		Brussel Z	1714	1749
S. REP2332		Brussel Z	1743	1813
SD 2332		Landen	1832	1833
SD A		Leuven	1856	1911
				20-

1D/2 Rust

1D/2 doorgang

10c SD

SDL	gE bis	L a E2c	730			
1303	Leuven	Brussel Z	750	827	5	- 72
RED 1303	Brussel Z	Tirlemont HV	832	842		
RED 2752 SSD		Solaarbak	-	-		
SSD X 1636		Brussel Z	1018	1035		
SSD A		Tirlemont	-	-		
SSD REP4041		Leuven	1115	1202		
S. RED 3227		Leuven	1115	1202		
				1230		

D RUST

1303 dr E2c

T.P. 19 610 12 220 3514

G.P. 726 35

LEUVEN 645 LEUVEN

LEUVEN

646

REEKS E bis

Dienstwisseling op L.

1

SSD — Met HLE E 9 b

				1730				
			□ E 9	1747				
SSD 1338	Leuven	Hasselt	1749	1849	745	-	86	
SD 32301		Leuven V	1903	0.37	- 745			
				1.15				

S — Overgang 32301 da E 4 b

D — Rust.

64 ritten per jaar

1b

SDL — Met HLE E 10 c

				0.55					
SL 23152	Leuven	Hasselt	1.23	4.10					
1303		Leuven	7.00	7.52	7.35	7.35	10.8		
		□ da E 10 c		7.52	- 9.05				
				8.10					

D — Met HLE E 9 c

			0.35			
SL 23152	Leuven	Hasselt	1.23	4.10		
1303		Leuven	7.00	7.52		
		□ da E 9 c		7.52		
				8.10		

L — Reserve 1303 da E 9 c — 6.00 | 12.30

1c

SDL — Reserve op veranderlijke uren — 8.30 - 8.30 | 25

DL — Rust.

TS — 23.50 - 9.45 | 24

G.P. — 7.34

LEUVEN

29-5-60

REEKS F.

29-5-60

De treinen en de uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de elektrische motorstellen.

1.	S.S.	Rust							4	SSD			440				
											354+363		5-	915	515	555	
	S			5-							354		815	940	-	010	
	klp 2301	Leuven	Liege G	515	637									955			
		360		640	1130	+ 8-				S			435				
		368		1130	12-						354 + 363		455	855			
	klp 4037	Lauden	Leuven	12	1244									910			
					13-					D			340				
2	S.S.D.			610							412		405	910			
		364+367		630	1030	405 -								935			
		364+365		1030	1130	+ 205											
		365+366		1130	1145				5	SSD.			350				
		356+365+366		1145	13-						359 + 371		410	933	6	8	
					1315									950			
	S.			6-						S.			345				
		353+358	358	620	825						351+361		410	920			
		358		825	840									945			
		te voet	station							D.			350				
		370		930	950						359		415	1135			
		358+367+370		12	1425									1150			
		358+367		1425	1450				6	SSD			330				
					1510						352+355+362+370		350	735	810	710	
	D.	Rust.									355+370		735	935	-	010	
3	S.S.D.			5-							355		935	1125			
	klp 2301	Leuven	Liege G.	515	637	745	710							1140			
		357+360	4366	637	650	+ 105				S			340				
		360	+ 366	650	745						355+	367+370	405	730			
		360		745	1030						355+	370	730	935			
		359		11-	1230						355		935	1125			
					1245									1140			
	S.			5-						D			310				
	klp 2301	Leuven	Liege G	515	637						354		330	1035			
		357+	369	637	710									1050			
		te voet	station						7		Rust.						
		353		820	1040												
		352	+ 362	1040	1335												
					1350												
	D.			420													
	klp 4001	Leuven	Liege G	435	548												
		358		610	1115												
					1130												

8	SSD			2205					11	SSD.			1345					
		355		2225	2	708	8				369		1405	2156	9	535		
		356		2.	330	-	045			Klp. 4083	Landen	Leuven	2156	2228	+	015		
		356+	368	330	445									2245				
	V.	356		2.	455													
					510					S.			1330					
	S.			2250							355		1355	2005				
		355		2310	2-					Klp 4075	Landen	Leuven	2011	2048				
		356		2.	455						355		2050	2151				
					510						355+	359	2151	2230				
	S	vau 26/6	tot 4/9	2250										2245				
		355		2310	2-													
		356		2.	455					D.			1730					
		352+355	+362+370	520	615						356		1755	2005				
					630					Klp 4075	Landen	Leuven	2011	2048				
	D.			2110							353		2055	2151				
	Klp. 833	Leuven	Brussel Z	2125	2153						353+	358	2151	2245				
		356		2230	330									2305				
		356	+368	330	455				12	S.S.D			1210					
					510						355		1230	1450	720	815		
9	SSD			1835							355	+358+370	1450	1545	-	015		
		371		1855	20-	725	705				358	+370	1545	1910				
		351+354	+361	20	2055	-	005							1930				
		351+	361	2055	1-					S.			1155					
		zangeringen									354	+363	1220	1828				
					2-						363		1828	1840				
	S.			1840										19.				
		354		19-	1955					D.			1115					
		354	+355	1955	2055						359		1135	1450				
		354		2055	1-						351		1450	1915				
		zangeringen												1930				
					2-				13		Rust.							
	D.			1855														
		351		1915	030				14	SS.D			605					
		zangeringen									353	+358	625	825	835	545		
					2-						358		825	840	-	220		
											370		931	950				
10	SSD			16.							368		1130	1425				
		356+	366	1625	1830	750	955							1440				
		366		1830	2335	-	045			S.			1025					
					2350						351	+361	1045	1625				
														1640				
	S.			1655														
		359+	366	1715	1730					D			9-					
		359		1730	2155						351	+371	920	1130				
	Klp 4083	Landen	Leuven	2156	2228						351		1130	1420				
		355	+359	2228	2240									1445				
		359		2240	2342													
					24-					D.	vau 26/6	tot 4/9	6-					
											352+355	+362+370	615	645				
	D.			1405						Klp 4012	Meeleden	Leuven	707	736				
		366		1428	2340						Reserve		736	9-				
					24-						351+	371	920	1130				
											351.		1130	1420				
														1445				

15	SSD			4.10					
		357+360+366+369		430	650	505	845		
		369		650	9-	+	345		
					915				
	S.			405					
		367+360+366+369		430	645				
		366		645	1240				
					1255				
	D.			4.40					
		356		455	1150				
		356+361+366		1150	1305				
					1325				
16	SSD			340					
		407		405	6-	620	555		
		407+412		6	830				
		407		830	930				
					950				
	S.			340					
		407		415	6-				
		406+407		6.	830				
		407		830	930				
					950				
	D			350					
		363		415	930				
					945				
17	SSD			3.10					
		PLANTON							
		PLANTON 363		8.10	1050	8	-		
					1110				
	S			3.10					
		PLANTON 364							
					1110				
	D.			3.10					
		PLANTON 364							
					1110				

18	SSDL			240					
		351+	361	3-.	935	710	905		
					950	+	240		
	L.			240					
		351+	361	3-	1215				
					1235				
	S.			250					
		352+	362	315	935				
					955				
	D.			355					
		358+	371	415	610				
		371		610	840				
		365+	368	9-	1030				
		361+	365	1030	1130				
		361+	366	1130	12-				
	Kfp. 4037	Landen	Leuven	12	1244				
					13-				
19		RUST.							
20	SSD			1550					
		353+	360	1610	1940	9	655		
		360		1940	2021	+	030		
		360+	371	2021	035				
					050				
	S			15.10					
		370		1530	2150				
		357+370		2150	015				
					040				
	D.			1730					
	Kfp. 820	Leuven	Liege G.	1946	1831				
		361		1845	1955				
		356	+361	1955	2230				
		361		2230	010				
					025				
21	SSD			1510					
		412		1530	17-	820	815		
		407+	411+412	17-	19-	-	125		
		411.		19	2130				
		406		2130	2315				
					2330				
	S.			17-					
		353.		1720	2340				
					2355				
	D.			1520					
		407		1545	2215				
					2235				

22	S.S.D.			1655					
		354	+ 355	1715	1830	450	505		
		355		1830	2130	+	050		
					2145				
	S.			18-					
	Up 5654	Leuven	Ottignies	1817	1855				
		414		1855	21				
		417		2130	2315				
					2340				
	D.			1745					
		357 +	360 + 369	1810	2230				
					2250				
23	S.S.D			1210					
		359		1230	1425	650	9-		
		359 +	368	1425	1640	+	240		
		352 +	357 + 362	1640	1840				
					19-				
	S.			1220					
		366		1240	1455				
		366	+ 369	1455	1545				
		369		1545	2135				
					2150				
	D.			1330					
		PLANTON 364		1350	20-				
		371.		2020	2210				
					2230				
24	S.S.D.			1055					
		371		1118	1855	815	615		
					1910	-	220		
	S.			1140					
		353		1205	1720				
					1735				
	D.			1140					
		354		12-	1735				
					1755				
25		RUST							
26	S.S.D.			12-					
		PLANTON 363		1220	20-	8	915		
	S.	PLANTON 364		12	20				
	D.			1330					
		361		1355	1845				
		358		2010	2156				
	Up 4083	Landen	Leuven	2156	2228				
					2245				

27	S.S.D			1130					
		369		1155	1405	825	835		
		365		15.	1740	+	105		
		359 +	365 + 368	1740	1935				
					1955				
	S.			9-					
		359		920	1535				
		359 +	366	1535	1715				
					1730				
	D.			1210					
		353		1235	2030				
					2045				
28	S.S.D.			925					
		354 +	368	940	1130	805	725		
		354		1130	1535				
		354 +	355	1535	1715				
					1730				
	S.	RUST							
	D.			1025					
	Up 806	Leuven	Liege G.	1041	1122				
		371		1130	1730				
					1750				
29	S.S.D			650					
	Up 1304	Leuven	Liege G.	707	757	935	840		
		353		820	1030	-	935		
		353 +	360	1030	1612				
					1625				
	S.	OVERGANG							
	D.			6-					
		353		625	1030				
		358		11.11	13-				
	Up. 819	Liege G.	Leuven	1343	1421				
					1442				
30	S.S.D			440					
		356 +	368	455	545	820			
		356		545	12-	+	020		
	Up 4037	Landen	Leuven	12	1241				
					13-				
	S.			435					
		356		455	1155				
		356 +	368	1155	13-				
					1315				
	D.	RUST.							
			T.P.		187.35		1p. 25		
			G.P.		728				

MONCEAU
SÉRIE E

29.5.60

1 Repos

2 SSD — T12 — □ FN28

SD 76325	Monceau	Ronet	1003	1059	7	005
68311		Lutter	1355	1508		
Δ		Roux	1531	1542		
	□ par	FIC	1542			
à pied		Monceau	1542	16 -		
				16 -		

S — T9

SD 76325	Monceau	Ronet	1003	1059
68311		Lutter	1355	1508
DS Δ		Roux	1531	1546
				1605

II — Repos (68311 par E24)

3 SD — t7

Δ	Monceau	Chart. S	630	638	645	745
5910		Namur	738	820		
Δ		Ronet	838	848		
SD 67337		Monceau	1049	1147		
				1230		

II — T9

			6.55	
à pied	atelier	Roux	2 -	716
Hlp 2504		Chart. S.	716	726
537		Antw. C.	856	1024
544		Chart. S	1105	1336
Hlp 1559		Roux	1415	1422
à pied		atelier	1422	1440
				1440

(5910 par A71)

4 SL — t3

à pied	atelier	Roux	450	510		
Hlp 2222		Lutter	514	522		
		□ FSR			555	570
SL 96327		Ronet	6 ·	709		
SL 67341		Montignies	738	835		
Δ		Châtelet	920	930		
SD 71307		Roux	1002	1030		
	□ par	E24	1030			
à pied		atelier	1030	1045		
				1045		

4 (suite) D — après 96227

SL 67341	Ronet	Montignies	738	835		
D Δ		Monceau	917	934		
				1010		

L — T2

			435			
L Δ	Monceau	Chart. S.	517	527		+
SD 2927		Antw. Cal.	606	821		2
SD Δ		Schynpoort				
à pied		Antw. Cal.	10 ·	1035		
Hlp 7538		Roux	1035	1208		
à pied		Atelier	1240	1230		
				1230		
	(71307 par E24)					

5 SL — T6

			1.55			
à pied	atelier	Roux	2 ·	215		
	t6	□ F56	216		820	-
SL 71312	Roux	Schaerbeek	2.17	3.48		
Δ		Brux. N.				
RD 9902		Schaerbeek	613	6.18		
X 1705		Brux. M.	642	659		
X 1712		Brux. N.	715	723		
X 2778		Foret HV	750	820		
Δ		Atel. FBM	-	-		
à pied		Brux. M.	840	920		
Hlp 7530		Roux	923	1008		
à pied		Atelier	1010	1025		
				1025		

S — après

RD 9902		Schaerbeek	613	678
Δ		Brux. N	-	-
X 2760		Brux. M.	707	715
X 2766		Brux. N.	737	746
Δ		Atel FBM	800	818
à pied		Brux M		
	etc - - - -			1025

II — après

SL 71312		Schaerb.	217	348	425
D Δ		Atel F.S.R	-	-	
à pied		Haren B.	430	450	
Hlp 6012		Roux	450	607	
à pied		Atelier	607	620	
				620	

suite →

5	(suite)								
	L	T 8			1-				
	FL 76343	Nonceau	Ronet		1.57	3.41			
	Δ		Namur						
	LF Δ	Nonceau	Namur		3.15	4.10		+	
	2505		Brux. N.		5.32	7.40		0.55	
	RED 2505		Schaerbeek		7.44	7.52			
	ai pied		Haren B.		8.20	8.40			
	Hlp 6028		Brux. M.		8.40	8.57			
	Hlp 1530		Roux		9.23	10.08			
	ai pied		Atelier		10.08	10.25			
						10.25			
6	SSD	T 10			3.50				
	Δ	Nonceau	Charl. A		4.41	4.51	9-		
	SSD 2925		Antw. Cal		5.24	7.51			
	SSD 230		Brux. M.		8.35	9.18			
		□ par	FNZS		9.25				
	Hlp RED 428		Schaerbeek		9.36	9.54			
		t 5	□ FSR		10.10				
	SD 27328		Nonceau		10.15	12-			
						12.50			
	S	T 10			6-				
	S Δ	Nonceau	Charleroi					2.30	
	533		Antw. Cal		7.55	9.24			
		□ par	FNZS						
	Hlp 1538		Roux		10.35	12.08			
	ai pied		Atelier		12.40	12.45			
		(27328 par FSR)				12.30			
	D	Réserve						y.	
7		Réserve			4-	13.	9.	9.	
8		Repos							
9					22.15				
		T 8/9 □	Fic SSD		22.55		8.50		
	76320	Nonceau	Ronet		23.11	0.34			
	SL 68354		Luttre		1.35	2.50			
	SL 97309		Châtelin		4.05	5.08			
	Δ		Charl. S		5.58	6.10			
		□ par	FSR		6.30				
	Hlp 2505		Roux		6.38	6.46			
	ai pied		Atelier		6.46	7.05			
						7.05			
								+	
	S	commence			22-			0.15	
	DS	après							
	SL 97309		Châtelin		4.05	5.08			
	DS Δ		Nonceau			7		2.10	

suite →

9 (suite)	II	Repos							
		(76320 par E 10)							
10	SD	t 3/4			21.30				
	SD 72330	Nonceau	Anvers N.		22.27	1.07	9.10		
	SL 27354		Nonceau		2.48	6.04			
						6.40			
	D	T 9			22.05				
	76320	Nonceau	Ronet		23.11	0.34			
	67385		Nonceau		3.45	4.55		9.	
	Δ		Charl. A.		5.58	6.10			
		□ par	FNZS		6.30				
	Hlp 2505		Roux		6.38	6.46			
	ai pied		Atelier		6.46	7.05			
						7.05			
11	SD				22.35				
	ai pied	Atelier	Roux		22.40	22.55			
		t 4/5	□ E 19		22.56		9.	8.	
	SD 72301	Roux	Anvers N.		22.57	1.39			
	SL 28314		Josaphat		2.26	4.07			
	SL 10057		Schaerb. F		4.32	4.44			
	Hlp A (t 5)		Brux. M.		-	-			
	Hlp 2504		Roux		6.23	7.16			
	ai pied		Atelier		7.16	7.35			
						7.35			
	SD	après							
	SL 10057		Schaerb. F		4.32	4.44		+	
	ai pied		Haren B.		6.15	6.35		0.50	
	Hlp 6060		Roux		6.40	8.10			
	ai pied		Atelier		8.10	8.25			
						8.25			
	II	Réserve							
12		Réserve			21-	5.	8	8.	
13	SSD				19.15				
	ai pied	Atelier	Roux		19.20	19.40	8.	8.	
	Hlp 2266		Charl. A		19.43	19.50			
		T 9/10							
	SD 72150		Brux. TT		20.28	22.31			
	X 81102	Pompe Tette	Brux TT.		22.46	22.53			
	SL 72150		Charl. A		23.0	2.19			
	Δ		Nonceau		2.27	2.40			
						3.15			
		suite →							

13	(suite)							
	S	T 9		1845				
	S A	Nonceau	Charl. 1	1928	1940		030	
	SD 71150		Brux. TT	2028	2231			
	X 81102	Combefette	Brux. T.T.	2248	2253			
	SL 17150		Charleroi	030	219			
	Δ		Nonceau	224	240			
					315			
	II	t 7 8		18.				
	D Δ	Nonceau	Luttre	1849	1902			
	86300		Ronet	1918	2054			
	L 67300		Nonceau	020	119			
					2-			
14	SS	Réserve				8	30	
		(Heures variables)						
	S			2025				
	72302	Nonceau	Antw. N.	2124	008			
		□ par T 2	FNZS					
	SL 27373		Nontignies	107	453			
	Δ		Nonceau	524	547			
					625			
15		Attenement						
16		Repos						
17	SD			15-				
	à pied	Atelier	Roux	1505	1520	730		
	Hlp 1563		Luttre	1522	1530			
		t 3 □	E 24	1535				
	SD 86367		Ronet	1632	1820			
	SD 69300		Luttre	1920	2112			
	SD Δ		Nonceau	2132	2147			
					2230			
	II	Repos						
18	SD	t 5		15-				
	SD Δ	Nonceau	Charl A.	1544	1555	625	730	
	5928		Namur	1625	1714			
	Δ		Ronet	1741	1749			
	FD 68763		Luttre	1849	2003			
		□ par F 5 b						
	Hlp 1574		Roux	21-	2108			
	à pied		atelier	2110	2125			
					2125			
		suite →						

18	(suite)							
	II			1320				
	à pied	Atelier	Roux	1325	1340			
	Hlp 6114		Charl A.	1341	1349			
		T 9						
	561	Charleroi	Antw Cal	1456	1624			
	568		Charleroi	1805	1938			
	D Δ		Nonceau	2003	2013			
					2050			
		(SG 28 par AH)						
19	SSD			14.				95
		t 4	□ E 22					
	SSD A	Nonceau	Brux. N.	1439	1543			
	X 1773		Brux. N.	1621	1630			
	X 2845		Brux. N	1704	1713			
	X 1775		Brux. N.	1729	1738			
	X 2883		Brux. N.	1757	1808			
	Δ		Brux. TT	1809	1817			
	SD 17??		Charl. Sud	1846	2052			
	Δ		Châtelineau					
	SD 72301		Roux	2226	2256			
		□ par E 11		2257				
	à pied		atelier	2257	2315			
					2375			
	S	t 4		16.				
	S A	Nonceau	Brux. TT	1642	1817			
	SD 17??		Charleroi	1846	2052			2-
	Δ		Châtelin.					
	SD 72301		Roux	2226	2256			
		□ par E 11		2257				
	à pied		atelier	2257	2315			
					2315			
	II	Repos						
20	SD	t 2		1305				
	Δ	Nonceau	Charleroi	1350	1402	840		
	5924		Namur	1425	1519			
	5925		Charleroi	1539	1637			
	5932		Namur	1825	1918			
	5933		Charl. A	1954	2049			
	Δ		Nonceau	2055	2105			
		□ par FSR			2145			
	II	Attenement						
		(su par AH)						

21	SD			1025			
	à pied	atelier t3	Roux a E4	1010	1025	6.25	
	SD 7307		Schaeck F	1037	1201		
	SD 10041		Tourplat	1249	1307		
	SD Δ		Vicomte	1307	1313		
	XD 27372		Ludtire	1337	1450		
		a pas E 17					
	Hlp 1584		Roux	1603	1611		
	à pied		Atelier	1611	1620		
					1630		
	L	t3		820		+	
	L Δ	Ponceau	Châtel	904	930	945	
	SD 7307	etc. . . .					
	D	t3		1115		+	
	D Δ	Ponceau	Ronet	1208	1305	510	
	68311		Luttre	1355	1508		
	DS Δ		Ponceau	1531	1546		
					1625		
22	SSD	t4		645			
	Δ	Ponceau	Charler S	733	745	8.	
	SD 2078		Namur	808	845		
	SD RD 2078		Charler. S	905	942		
	Δ		Ponceau	1015	1028		
		Réserve					
					1445		
	S	t4		720			
	S Δ	Ponceau	Inter. N.	805	1037		
	SD 27372		Montzinis	1123	15.		
	S Δ		Ponceau	1515	1537		
					1620		
		(2078 par FSc)					
	D	Repos					
			TS	143	25	93	50
			PM	7	27		

29.5-60

SÉRIE F

Entretien à Bruxelles-Midi (HLE).

1

PLANTON H 13 9 9 54

1 b

PLANTON 13 21 8 8 47

2

340

Δ 5902 5907 5912 5913 hlp 6713 à pied

Moreau Charleroi S H20 4 30 925 – 1 54
Namur 5 15 6 13
Charleroi S 7 49 8 04
Namur 9 27 9 40
Charleroi S 9 39 10 33
□ par F 2 c
Charleroi S Roux 12 40 12 48
Dtd 12 48 13 05
13 05

D

Repos.
5902 par FEO
5907/12/13 par AM.

2 b

1655

SD hlp 2558 SD 76363 50 SD Δ 96387 à pied

Roux Charl Sud 7 17 7 28 9 20 6 14
□ F 2 c
Moreau 8 06 8 16
(avec Hre à FMR pour embarq. Conv)
Ronet 8 57 20 30
Leuttre 22 04 23 14
Roux 23 42 23 56
□ par F 2 d 23 56
Dtd 23 56 0 7 0
0 15

D

12 repos.
96387 par F 2 d

3

avec HLE F 4 c 6 55

à pied hlp 2504 Δ SD 72356 à pied SD Δ SS 5918 S 5918 5919 SD Δ

Dtd Roux 7 7 15 7 35 – 11 20
Charleroi S 7 16 7 26
□ F 3 d
Châtel 7 55 8 09
Roux 8 28 9 30
□ par F 4 c
Roux Moreau 9 37 9 50
avec la poupée
Charl Sud 10 47 10 57
Namur 11 24 11 34
Charleroi Namur 11 24 11 34
Charleroi S 12 39 13 34
Moreau 13 42 13 52
1 H 30

D

5918/19 2 repos par AM

3 b

11 H 10

SD Δ SD 96367 SD 47377 SD Δ SD 97369 SD 9377 hlp 2582 à pied

Moreau Leuttre 11 57 0 12 52 9 25 – 11 45
Ronet 16 05 17 27
Châtel 11 27 18 51
Leuttre 19 05 19 39
Châtel 20 04 20 43
Leuttre 22 24 22 09
Roux 23 – 23 08
Dtd 23 10 23 25
23 45

D

Attelage

HLE t 101.

29-5-60.

Remplacée et envoyée à vide à ATEL BRUXELLES-MIDI

1	SSD				1520		-			1	SD				21,-								
c	à pied	Atlv	Roux		1525	1540	8	030		d	S.D △	Moreeau	Châtelineau		2238	22,-	650	-	7 8				
		T12	□ E2		1542						SD 76345		Ronet		2310	2346							
	△		Charleroi S		1542	1552					67387		March-Pont		145	239							
	SSD 2977		Jutx-C		1615	1817					△		Moreeau		3.10	3.17							
		T8	□ FSR		1820																		
	576		Charleroi S		2005	2136																	
	SSD △		Moreeau		2149	2158																	
		□ par E9			2259																		
						2320																	
	S	RÉSERVE			15	2230																	
		(576 par AM																					
	D	Alternement									D		Repos (67387 par F2 d)										
2					1140					2	SD				2335								
e	à pied	Atel	Roux		1145	12,-	630	815	1554	d	à pied	Atlv	Roux		2340	2355	930	945	165				
	hlp 7332		Charleroi S		12,-	1212					□ 1		F2b		2356								
			□ F2								96381		Ronet		2357	055							
	5920	Charleroi S	Namur		1225	1319					SL 67377		Châtel		156	235							
	5921		Charleroi S		1339	1438					△		Charleroi S		243	303							
	5926		Namur		1526	1616					SL 70025		Châtel		320	337							
	5927		Charleroi S		1637	1732					SL 76322		Ronet		452	528							
		□ par F2b			1735						SL 67355		Moreeau		612	824							
	hlp 6127	Charleroi S	Roux		1743	1757										905							
	à pied		Atel		1757	1820																	
						1810																	
	D	t7			1045						D				2220								
	△	Moreeau	Charleroi S								△	Moreeau	Luttre		2259	2314							
	5920	f 5e normal									96387		Ronet		2342	055							
	△	Charleroi	Moreeau		1745	1755					67317		March Pont		145	239							
						19-					LE △		Namur		315	401a							
											5905		Charleroi S		625	722							
											hlp 2509		Roux		737	747							
											à pied		Atlv		747	805							
																805							
3										3	SD				23,-								
c										d	à pied	Atlv	Roux		2305	2320	905	920	130				
		Repos									hlp 2595		Luttre		2320	2330							
											SL 96302		Ronet		014	124							
											SL 60009		Namur		225	235							
											5905		Charleroi S		625	722							
													□ par F3.										
											hlp 2509		Roux		737	747							
											à pied		Atlv			805							
											Nuit S/D	après	5905										
											D △	Charleroi	Moreeau		740	750							
																825							
											D	Alternement											

| | | |

| | | |

29.5.60

MONTIGNIES T.F.

Série AJ - AUTOMOTRICES

29.5.60

1

Repos

2

SSDL		615				
	AM. II	620	840			
	Rés. FCR	840	1040	915		
	35-41	1040	1520			
			1530			
L		615				
	II	620	840			
	Rés. Charleroi	840	1010			
	26-53	1015	1035			
	35-41	1040	1105			
	26-53	1105	1120			
	35-41	1125	1150			
	26-53-35-41	1150	1236			
	35-41	1240	1520			
			1530			
S		625				
HLP 5906	Charleroi Namur	638	722			
	510	745	940			
	424	940	1115	-1		
	420	1115	1430			
			1440			
D	ALTERNEMENT					

3

SSD		530				
	24	535	620			
	02-24-32	620	930	910	915	
	02-32	930	1015			
	46-49-55	1015	1215			
	55	1215	14.-			
	420	14.-	1430			
			1440			
S		530				
	22-24	535	710			
	22-24-10-12	710	810		825	
	22-24	810	945			
HLP 532	Bruxel M. Charleroi	953	1034			
	⊡ 510	1045	1145			
	12	1145	1415			
			1415			
D		515				
	24	520	680			
	24-37	620	1310			
	16	1310	1430			

4

SSD		345				
	22-25-40	350	610			
	22-25-40-39	610	815	8	9.	
	25-40-39	815	920			
	09-58	920	1140			
			1145			
S		5.-				
	23	505	7.-			
	23-39	7.-	830		815	
	23	830	930			
HLP 532	Bruxel M. Charleroi	953	1034			
			1045			
D		520				
	05	530	1235			
HLP 1546	Antwerp C^el Charleroi	1235	1415			
			1420			

5

SSD		315				
	II	320	620			
	404	620	7.-	8	745	
	Rés. Charleroi	7.-	840			
	II	840	1110			
			1115			
S		415				
	35-41	420	745			
	35-41-52-57	745	850		145	
HLP 1530	Bruxel M. Charleroi	923	1015			
			1030			
D		4.-				
	58	405	655			
	⊡ 51-52-55-48	655	740			
	48	740	750			
	51-52-55	750	1050			
	51-55	1050	1140			
			1145			

6

SSD		315				
	23-35-41	320	950			
	35-41	950	1040	730	8	
			1045			
S		315				
	40	320	410		+030	
	II	410	1110			
			1115			
D		4.-				
	II	405	1150			
			12.-			

7		REPOS							
8			18.-						
		II.	1810	115	715	715			
				115					
9	SSD		15.-						
		Rés. Charleroi	15.-	18.-					
		22 - 40	1810	2030	830	630			
		22 - 40 - 31	2030	2120					
		22 - 40 - 34	2120	2220					
		27	2220	2330					
				2330					
	S		1630						
		10	1640	18.-					
		Rés. Bruxel. M.	18.-	1920		030			
		14 - 17	1920	2015					
		17	2015	2045					
		14	2045	030					
				030					
	D		1845						
	HLP 577	Charleroi Namur	1856	2024					
		54	2030	115					
				115					
10			1420						
		420	1430	23.-					
	HLP 5941	Tamines Charleroi	2313	2337	925	830			
			2345						
	S		1430						
		47	1440	1520					
		Rés. Charleroi	1520	2030		125			
		54	2035	2130					
		57	2135	2230					
				2230					
	D		1230						
		16	1235	1310					
		24 - 37	1310	1410					
		24 - 37 - 06	1410	1455					
		24 - 37	1455	19.-					
		14 - 24 - 37 - 45	19.-	1950					
		14 - 24 - 37	1950	2050					
				21.-					

11	SSD		2025						
		16	2035	2150					
	HLP 589	Charleroi Bruxel. M.	2156	2236	920	745			
		23	003	145					
		Rés. Charleroi	145	3.-					
		02 - 32	3.-	540					
				545					
		(V. I 22,36/23,25)							
	S		1945						
	HLP 581	Charleroi Bruxel. M.	1956	2036					
		38	2118	2330		040			
		Rés. Charleroi	2330	315					
		05 D	315	530					
				545					
	D		22.-						
	HLP 1591	Charleroi Bruxel. M.	2215	2306					
		48	003	145					
		Rés. Charleroi	145	3.-					
		L : 02 - 32	3.-	540					
				545					
	Du 26/6 au 4/9.								
	D		20.-						
	HLP 1583	Charleroi Antwerp. Cl.	2015	2154					
		P. 04 - 12 - 34	2155	2305		2.-			
		P	2305	2320					
		04 - 12 - 34	2320	2340					
		48	003	145					
		Rés. Charleroi	145	3.-					
		L : 02 - 32	3.-	540					
				545					
12		ALTERNEMENT							
13		REPOS							
14	SSD		1215						
		03 - 33	1235	1510					
		HLP 04 - 05	1515	1655	6	915			
		22 - 40	1655	1815					
				1815					
	S		6.-						
		02 - 32	610	1040		215			
		02 - 32 - 26 - 53	1040	1410					
				1415					
	D		1345						
	HLP 557	Charleroi Bruxel M.	1356	1437					
		AM 18 - 40	1456	2105					
		09 - 19 - 41	2105	2145					
		15 - 22	2150	23.-					
				23.					
15	SD	ALTERNEMENT							
	D	REPOS.							

16	SSD			925					19		REPOS.								
		19 - 51		935	1150														
		52		1225	1330	8	9.-		20	SSD			1505						
		06 - 52		1330	1440						35 - 41		1515	1540					
		52		1440	16.-						35 - 41 - 09 - 58		1540	1640	9an	4.			
		25 - 52		16.-	1720						P - 21 - 44 - 47		17.-	2135					
					1725						21 - 47		2135	2320					
	S			415							21 (v: 21 + I)		2320	045					
		25		420	610									045					
	HLP 2823	Bruxel. M.	Antwerp. Cl	610	710		115			S			14.-						
		Res.	Antwerp. Cl	710	810						02 - 26 - 32 - 53		1410	16.-					
		10 - 12		810	1045						02 - 32		16.-	1740		010			
					11.-						02 - 32 - 48		1740	1940					
	D			5.-							39		1940	2010					
		423		515	14.-						02 - 38		2010	2120					
					14.-						02		2120	2220					
											02 - 04		2220	2330					
17	SSD			530										2330					
		AM	02 - 32	535	625					D			2045						
	HLP 5906	Charleroi	Namur	638	722	8	830				14 - 24 - 37		2050	2140					
		506		805	10.-						14 - 24 - 37 - 45		2140	2315					
		506 - 424		10.-	1130						24 - 37		2315	045					
		420		1130	1320									045					
					1330														
	S			545					21	SSD			1445						
		28		550	635						46		1455	1640					
		26 - 53		635	1040						Rés.	Charleroi	1640	18.-	845	545			
	HLP 536	Bruxel. M.	Charleroi	1053	1134						49		18.-	2115					
		421		1230	1335						01		2125	2220					
					1345						01 - 31		2220	2330					
	D			545										2330					
		11 - 15		550	8.-														
		15		8.-	825					S			1420						
		15 - 28 - 39		825	920						420		1430	1501		+			
		15		920	1080						421 - 422		1505	2115		015			
		16 - 50		1080	1135						422		2115	2310					
		50		1135	1415									2320					
					1415														
18	SSD			445						D			1745						
		26 - 28 - 53		450	825					HLP 573	Charleroi	Antwerp. Cl	1756	1924					
		HLP	22	835	11.-	9.	8.			HLP 6076		Berchem	1948	1951					
		08 - 57		1110	1340						08 - 35 - 44 - 57		1955	2220					
					1345						35 - 44		2220	2330					
	S			4.-										2330					
		40		410	530														
		40 - 08		530	640		230												
		40 - 08 - 18		640	820														
	à pied	Atelier	Haren	820	840														
	HLP 6028		Bruxel. M.	840	857														
	HLP 1530		Charleroi	923	1015														
					1030														
	D	Réserve		5.-	13.-														

22	S.S.D.		1330				
		08-57	1340	1510			
		08-57-02-32	1510	16.-	915	915	
	HLP 560	Antwerp Pol Bruxell. M.	1605	1648			
		63-64-06-55	1710	1915			
		63-64	1915	2035			
		24-39	2035	2115			
		27	2115	2220			
		22-34-40	2220	2245			
				2245			
	S		1230				
		10	1235	1640		+	
		23	1730	1945		040	
		Rés. Charleroi	1945	2115			
		27	2115	2225			
				2225			
	D.		1415				
		16	1425	2015			
		56	2015	2330			
				2330			
23	S.S.D		1210				
		46-49	1215	1245			
		49	1245	17-35		930	
		25-52	1715	1940			
				1945			
	S	Réserve	1045	18.-		020	
	D.		1315				
		404-416	1325	1536			
		416	1536	2240			
				2245			
24	SD		11.-				
		IV	1110	1810	715	745	
				1815			
	D		1030				
		42	1035	1145			
		IV	1150	1810			
				1815			
		T.S.:			149.55	199.45	
		P.M.:			7#24		

Série R

1	SSD	Réserve	8.-	16.-	8.-
	S	Réserve	7.-	12	-3-
	D	REPOS			
		P.M.:		7#30	

64 repos par an.

29.5.60

ATEL OOSTENDE

REEKS E - HEET 122

Handgeëcht Personeel: Station Oostende

Onderhoud te Oostende op dienst 1 (SD)

1								1f			1e	SO				16-						
	SL	Overgang				- 4/30 -			Rust			te voet	Oostende	ATEL		16-	16.30					
												SO Δ		Oostende		17-	17.05	5.40	5.40	17.1		
												9062		Gent HP		17.16	18.23					
												9065		Oostende		18.43	19.57					
												9068		Gent HP		20.16	21.22					
																	21.40					
													D C									
	L	met AH										D				16.-						
		319 + 326	5.-	5.40	8.55							9068	Rangeerwagen Oostende	Gent HP		20.16	21.22					
					9.30												21.40					
													D C									
													(9062/9065 de FSR)									

2

Rust

2b

| | | |

Oostende

3

met HLE E 3e

			15.-					
820	Oostende	Liège	15.50	18.31	8.-	8.-	-	
821		Oostende	19.43	22.27				

Stel uitwijken

23.-

3b

SSD			5.05					
9041	Gent Hp.	Oostende	5.43	6.53				
804		Liège	7.50	10.22	9.15	6.53	28.9	
x 813		Ans	10.43	10.50		+0.40		
Δ		Liège	11.02	11.10				
Hlp 815		Oostende	11.43	14.16				
				14.20				

(Onderhoud kennis AM met trein 815)

S			5.05					
9041	Gent Hp.	Oostende	5.43	6.53				
804		Liège	7.50	10.22				
x 813		Ans	10.43	10.50				
Δ		Liège	11.24	11.32				
815		Oostende	11.43	14.16				
				15.-				

D			5.05					
9041	Gent Hp.	Oostende	5.43	6.53				
□ door		E 3e		7.45				
Reserve				12.-				

(804/x813 dr E 3e)

3e

SD	Reserve op							
	vervanden lijke uren				7.30	7.40	28.4	
SSD	HLE bemand door E 8 d							
SSD 923	Liège	Knokke	16.-	19.07				
SSD RED 923		Brugge	19.25	19.45				
SSD Δ		Oostende	20.06	20.26				

S	HLE bemand door E 8e							
SD Δ	Oostende	Oostende Z	18.55	19.00				
SD 91100		Brussel Z	19.33	19.45				
16102		Brussel N	0.22	0.32				
Δ		Brussel Z	0.41	0.48				
SL 19100		Oostende	1.25	4.40				

D				7.40				
		□ E 3b		7.45				
804	Oostende	Liège	7.50	10.22				
x 813		Ans	10.43	10.50				
Δ		Liège	11.24	11.32				
815		Oostende	11.43	14.16				
				15.-				

Oostende

4

Planton 13- 22- 9- 9- - 4/6

5 SSD Inet HE E8bis 5/b

			14.45				
SSO Rep 9119	Oostende	Brugge	15.44	15.59			
9119		Knokke	16.44	16.41	5-	-	-
SSO 9168		Brugge	16.57	17.25		+ 2	
SSO Rep 9063		Gent St P.	17.28	17.51			
SSO 9063		Brugge	18.10	18.53			
SSO Red 9063		Oostende	19.13	19.45			
	□ door E8c			19.45			
				19.45			

S

Reserve 13- 20-

(9119 door AM
9168 door NK)

D

Overgang

(9119 door AM)

800 Oostende Liège 5.- 5.50 8.23
x 809 Ans 8.41 8.50 8- 8- 446
Δ Liège 9.24 9.32
811 Oostende 9.43 10.15
13-

4c Planton 4.- 13- 9- 9- -

5c

Rust

HE Vernietigd door E3

820 Oostende Liège 15.50 18.31
821 Oostende 19.43 22.17

4c Overgang

- - 434

666

Oostende

Oostende

6

Rust

6f

SDL			5.05		
SDL Δ	Oostende	Brugge	5.28	5.48	
SD 9155		Knokke	6.25	6.51	9.- 8.- 484
SS 902		Liège	7.06	10.07	+50
S 902	Knokke	Liège	7.08	10.07	
51		Oostende	11.-	13.45	
	□ door E	6c		13.55	
				14.05	
L			4.15		
L REP 9285	Oostende	Brugge	4.40	5.00	
SD 9155 enz.					
D			8.-		
806	Oostende	Liège	8.50	11.22	
x 815		Ans	11.43	11.50	
Δ		Liège	...	...	
817		Oostende	12.43	15.35	
	□ door E	6c		15.50	
	(902 door AM			16.-	
	51 door E7)				

6c

SD				13.45	
	□ E6b			13.55	
822	Oostende	Liège	16.50	19.22	10.- 8.- 446
x 831		Ans	19.43	19.50	
Δ		Liège	20.25	20.34	
833		Oostende	20.44	23.36	
	Stel uitwijken				
				23.45	
D				15.45	
	□ E6b			15.50	
822	Oostende	Liège	16.50	19.22	
x 831		Ans	19.43	19.50	
Δ		Liège	20.25	20.34	
833		Oostende	20.44	23.36	
	Stel uitwijken				
				23.45	

667

7

SD			6.-						
802	Oostende	Liège	6.50	9.22	8.15	9.-	416		
813		Oostende	10.43	13.35					
				14.15					
D			6.-						
802	Oostende	Liège	6.50	9.22					
51		Oostende	11.-	13.45					
				15.-					
(813 door FBM)									

7b

Rust

7c

SD				14.30	
SD Δ	Oostende	Brugge V.	14.55	15.14	
SD 96301		Merelbeke V.	15.37	16.45	930 - 228
SD Δ		Oostende Z.	17.08	18.06	
SD 94101		Merelbeke V.	18.33	20.43	
SD 98404		Oostende Z.	21.30	23.33	
SD Δ		Oostende	23.44	23.45	
				24.00	
D					
Overgang					

8 SSD

SD 1856	Oostende	Schaarbeek GR	5.-	7.33	6.45	4.15	2.12		
SS 845		Oostende	8.10	10.09		6.30			
				11.-					
S			4.45						
S 1874	Oostende	Gent HP	5.34	6.52					
S RED 1874		Oostende	7.22	8.16					
				9.00					
(1856 door E10)									
D			4.45						
D 9040	Oostende	Gent HP	5.23	6.22					
D 9045		Oostende	7.09	8.11					
				9.00					
(845 door FBM)									

8b SSD

			10.45						
Hfg 810	Oostende	Brugge	10.50	11.05					
Aut 712	715		11.28	12.-	10.-	-	1.84		
715			12.-	12.31		1.45			
715	827		12.34	15.05					
"	□ de NK								
met Hfe	E3c								
SSD 923	Liege	Knokke	16.-	19.07					
SSD RED 923		Brugge	19.25	19.45					
SSD Δ		Oostende	20.06	20.26					
				20.45					
SSD	Hfe benuttigd door ES								
SSD RED 9119	Oostende	Brugge	15.44	15.59					
9119		Knokke	16.14	16.42					
SD 9168		Brugge	16.57	17.25					
SSD RED 9063		Gent HP	17.28	17.52					
SSD 9063		Brugge	18.10	18.53					
SSD RED 9063		Oostende	19.13	19.28					
S			11.30						
814	Oostende	Liege	12.50	15.21					
x 823		Ans	15.43	15.50					
Δ		Liege	16.03	16.11					
825		Oostende	16.43	19.27					
				19.45					
D									
Rust									

8c

				19.30					
		□ ES		19.45					
SD Δ	Oostende	Oostende 2	19.40	19.45	10.-	9.45	2.13		
SD 91150		Mechelen 8.	20.24	22.32					
SD 99337		Brugge 8	23.44	0.52					
SL 99419		Mechelen 8	1.20	2.18					
SL 99340		Oostende 2	3.-	4.56					
SL 90056		Oostende	5.01	5.06					
				5.30					
S	met Hfe E3c								
				18.45					
	□ door E9c			18.50					
SD Δ	Oostende	Oostende 2	18.55	19.-					
SD 91100		Brussel 2	19.45	23.25					
16102		Brussel N.	0.22	0.32					
Δ		Brussel 2	0.41	0.48					
SL 19100		Oostende	1.25	4.40					
	□ door E11			4.40					
				4.45					
(Dienst de E10)									
D				14.45					
SS 1858	Oostende	Gent HP	15.10	16.21					
9061		Oostende	17.38	19.03					
D 862		Brussel N	20.06	21.34					
D 835		Oostende	22.23	23.50					
				0.30					

Oostende

Oostende

9	SSD			5.30					9b	SSD				10.45					9c	SSD				18.45				
	SD 852	Oostende	Schaarbeek G.R.	6.15	8.24					Hfp 810	Oostende	Brussel Z		10.50	12.05								□ E96	18.45	19.45				
	69370	Schaarbeek	Merelbeke V.	9.13	10.34	8.50	-	202		te voet		Brussel KE		12.05	12.30	8.45	-	1.15			SSD Δ	Oostende	Oostende Z	19.27	19.32	5.30	-	1.17
	SD 92765		Brussel KE	11.35	12.33		+25					□ E9		12.33			½				SD 99336		Merelbeke V.	20.03	21.32		+45	
		□ door E	96	12.33						SD 92765	Brussel KE	Schaarbeek V.		12.33	12.54					SD 99350		Oostende Z.	22.38	0.04			
	te voet		Brussel Z	12.33	12.55					SD 49302		Merelbeke V.		13.47	15.03					SL Δ		Oostende	0.18	0.23			
	Hfp 815		Oostende	13.-	14.46					SSD Δ		Brussel N		15.35	16.25										0.45			
					14.50					SSD x 2733		Brussel Z		16.41	16.45													
		(Onderhand kennist								Δ		Brussel Nzg		16.51	17.07													
		den Atr. met Cein 815)								SSD 843		Oostende		17.28	19.13													
											□ door E	9c			19.45													
															19.50													
	S			5.30						S				11.40						S				18.30				
	SD 852	Oostende	Schaarbeek G.R.	6.15	8.24					Hfp 812	Oostende	Brugge		11.50	12.05						E8c	(HEP 91100)		18.35	18.50			
		2e. vrij		9.-	11.-						met Aut									Hfp HEP 91100	Oostende	Oostende Z	18.55	19.00			
	S 947		Knokke	12.13	14.21						312+315	329+331		12.31	13.35					SD 99336		Merelbeke V.	20.03	21.32			
	SRED 947		Oostende	14.46	15.45						met HE	FBM								SD 99350		Oostende Z.	22.38	0.04			
	te voet		Oostende	16.-	16.45					817	Brussel Z	Oostende		14.-	15.15					SL Δ		Oostende	0.18	0.23			
					16.45					S Δ		Brussel Z		15.40	17.34										0.45			
										Hfp 815		Oostende		18.-	19.17													
															19.25													
										(92765/49302 de FBM)																		
	D									D										D							
		Rust									Rust										Overgang							
		(69370 door FBM)																										

669

10	SSD			5.45					10f	SSDLV			12.45					10e	SSD			18.45					
	SL 9044	Oostende	Gent St P.	6.44	7.43					Hlp 814	Oostende	Brussel N	12.50	14.28							□ E 10⁶	18.50					
	L 9044	Oostende	Gent St P.	6.26	7.43	5.45	7.30	1.56		Δ		Schaarbeek R			6.15	-	1.24		SD Δ	Oostende	Oostende 2	18.55	19.-	10.-	7.-	2.03	
	1782		Brussel N.G.G.	7.54	8.44		+			SSD 859		Oostende	15.45	18.11		+ 2.20			SD 91100		Brussel 2	19.33	23.25				
							+				□ door E	10c		18.50		- 6.15			16102		Brussel N	0.22	0.32				
	Hlp 809		Oostende	9.41	11.15		+ 4.25							19.-					Δ		Brussel 2	0.41	0.48				
					11.20														SL 19100		Oostende	1.25	4.40				
																				□ door E	11		4.40				
																							4.45				
	L-V	na 1782								L-V			11.35														
	LV Δ	Brussel N.G.G.	Schaarbeek 2	8.53	9.58							□ E 11	11.45														
	24		Oostende	10.-	11.45					L-V Δ	Oostende	Schaarbeek R	12.30	14.53													
		□ door E	10b		11.45					SSD 859		Oostende	15.45	18.11													
					11.50						□ door E	10c		18.50													
														19.-													
	S			4.18						S									S			19.45				
	SD 1856	Oostende	Schaarb. G.R.	5.-	7.33						Rust								SD Δ	Oostende	Oostende 2	19.40	19.45				
	Δ		Gent St P.	7.46	8.30														SD 91150		merelbeke V.	20.24	20.32				
		Plantsn.		9.-	12.15														SD 99337		Brugge V.	23.44	0.32				
	S 9051		Oostende	12.26	13.30														SL 99419		merelbeke V.	1.20	2.18				
					14.15														SL 99340		Oostende 2	3.-	4.56				
																			SL 90056		Oostende	5.01	5.06				
		(9044/1782	dr E 11)																	□ door E	11		5.10				
																							5.15				
																				(Dienst door E 8c)							
	D									D									D								
		Reserve		5.-	12.30						Rust									Reserve		17.-	24.-				
		(9044 door E 11																									
		1782 door FBM)																									
		(Slaapt E 24 op Gent St P.)																									

Oostende

670

Oostende

11	SSD			4.30					11b	SSD				12.30				11c					22.30									
		SL □ E 10c		4.40							Rangeringen												□ E 11b	22.35								
	SSD 1874	Oostende	Brussel L.W.	5.34	7.52	8.-	9.15	9.33		818	Oostende	Liège	14.50	17.21	9.15	10.-	11.46		SO Δ	Oostende	Oostende Z	22.35	22.40	10.-	-	11.44
	SSD 642		Brugge	8.49	10.05					x 827		Ans	17.43	17.50					SO 99419		Brugge V.	23.08	23.16		0.15	
	SO 9053		Oostende	11.38	12.00					Δ		Liège	18.02	18.10					SL 99264		Inschicke V.	0.05	1.02			
					12.30					77		Oostende	18.43	21.15					SL 91371		Schaarbeek V.	1.25	2.41			
											Stel uit wijken								SL 19346		Inschicke V.	3.30	4.50			
											□ door E 11c			22.35					SL 19152		Oostende Z.	5.50	7.44			
														22.45					SOL Δ		ATEL					
																			D Δ	Oostende Z	Oostende					
																			SOL te wat	ATEL	Oostende	8.05	8.30			
																					D		8.15			
																					SOL		8.30			
	S			4.30						S				14.15												
			□ E 10c	4.40								□ E 11		14.20												
	9044	Oostende	Gent St P.	6.34	7.43					818	Oostende	Liège		14.50	17.21											
	1782		Brussel N.Z.	7.54	8.44					x827		Ans		17.43	17.50											
		2e vrij		9.-	11.-					Δ		Liège		18.02	18.10											
	S Δ		Schaarbeek G.R.	11.20	11.32					77		Oostende		18.43	21.15											
	S 853		Oostende	11.48	13.48						Stel uitwijken															
		□ door	E 11b		14.20						□ door	E 11c			22.35											
					14.30										22.45											
		(9053 door AM)																								
	D			4.30						D				12.30					D						
		□ E 11c (vide 19100		4.40	5.10							□ E 11		12.35						Overgang						
		□ E 10c		5.10							Stel aan kaai brengen															
	9044	Oostende	Gent St P.	6.34	7.43					816	Oostende	Liège		13.50	16.21											
	D 9047		Oostende	8.50	9.55					x 825		Ans		16.43	16.50											
		Rangeringen								Δ		Liège		18.02	18.10											
		□ door	E 11b		12.35					77		Oostende		18.43	21.15											
					12.45					D Δ		ATEL		21.45	21.50											
										te wat		Oostende		22.-	22.30											
															22.30											
											(818/x827 de FBM															
																						TS		24.05	24.44	24.49
																						PM		7.27		538

Oostende

6 7 1.

Oostende

29.5.60

Ronet

Chef immédiat : M. Wargnies, Ingénieur. Adjoint : M. Plasquin, Ingénieur

11

Repos

12

Alternement

21

			8.55					
Lép 5912	Ronet	Namur	9.10	9.14	5,30	8-	63	
		□ E22						
XSL 62377		Olligniés	10.16	11.21				
SD 26341		Ronet	12,11	13,23				
D Δ	Olligniés	Ronet	12,24	13,23				
	SDL □ par	E 23 p. Est		14,25		-		
	D Atel			13.55		0,30		
L								
	Réserve		6-	14-				
	26341 par E 22							

22

	⊡ Hlé p. Est		1.55					
SL 16308	Ronet	Stockem	3.02	6,18	9	925	2.51	
XSL 62377		Namur	7.05	10.13				
	□ par E 21							
Lép 5915		Ronet	10.39	10.43				
				10.55				
L		Atel	5.10					
Δ	Ronet	Namur	5.37	5.47				
2121		Bxx. QL	6.47	8.10				
RP 2468		Schaerbeek	9.01	9.08				
Δ		Olligniés	9.44	10.20				
SD 26341		Ronet	12.11	13,23				
	□ par E 23 p. Est			14.25				

31

			4,30					
à pied	Ronet	Namur	4.35	5,15	9-	9.15	2.51	
		□ E 24						
XSL 26318		Stockem	5.34	8,00				
SL 66306		Ronet	9.51	13.03				
	SDL □ par	E 33 p. Ouest		13,30				
	D Atel			13.45				
L			3,15					
à pied	Ronet	Namur	3,20	4.00				
		□ E 24						
69370		Schaerbeek	4.25	5.45				
Δ		Ronet	6.03	7.40				
	Réserve	Atel						
				12,15				

32

Repos

Electrique - Série E, tracteurs type 123.

29.5.60

Conducteurs-Instructeurs : MM. Sixte - Vestraet - Wolkin -

13			A M		15-					14			Atel.	16.45					
	Hp 5924	Ronet	Namur		15,14	15,19	8,30	-	-		xSD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,07	9	15	-	132
		506			15,25	17,20					Δ		Brux. T.T.	20.48	21,02				
	Hp 5929	Namur	Ronet		17,40	17,44					SD 16308		Ronet	22,-	1,33				
		H02-520			17,50	22,32						Hle p.	Est.		2,-				
		520			22,32	23,15													
						23,30													
	S				17,15			-											
		402			17,30	23,00		1,45											
	à pied	Namur	Ronet		23,10	23,50													
						24,-													
	D		Repos								D		Repos						
23		SDL □ E21	p. Est		14-					24		⊠ HEP 66382 (E91)		21,20					
		L □ E22	p. Est				9-	6,30	2,70			et HEP 66382 (E34)				9	7	-	129
	Δ	Ronet	Hoekem		14,36	16,45					Hp 5938	Ronet	Namur	22,27	22,32				
	61398 SD		Namur		17,17	22,30							□ E 23						
		□ par	E 24 .								61398		Schaerbeek	23,22	1,24				
	Hp 5941		Ronet		22,40	22,44					xSL 10056		Jolaplat	3,32	3,42				
						23-					xSL 26318		Namur	4,25	5,33				
												□ par	E 31						
											à pied		Ronet	5,35	6,15				
															6,20				
	D			Atel	17,40						D			23,10					
	Δ	Ronet	Hoekem		18,00	20,20					Hp 5940	Ronet	Namur	23,38	23,32				
	61398 D		Namur		21,10	23,44							□ E 23						
		□ par	E 24								61398 L		Schaerbeek	0,04	1,24				
	Hp 5943		Ronet		23,51	23,55					16108		Namur	2,00	3,51				
						0,10						□ par	E 31						
											Hp 5901		Ronet	4,45	4,49				
												⊠ Hle	E 114 Atel		6,10				
												assure 61398 en ST							
33		SSDL □ E34	p. Ouest		12,45					34		Atel Hle ⊠	par E 24	21,50					
		L Atel					7,15	-	122		xSD 66382	Ronet	Hoekem	22,38	2,30	10	-		232
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek		14,20	16,48					SL 62336		Namur	3,45	7,07				
	SSD 2448		Namur		17,39	18,52						□ par	E 42						
	Δ		Ronet		19,22	19,32					SDL Hp 5971		Ronet	7,36	7,44				
			Atel			20,-					D à pied	Namur	Ronet	7,10	7,50				
															7,50				
	S	□ E31	p. Ouest		12,45						J	du 14.7 au 1.9							
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek		14,20	16,48		0,15				Atel Hle ⊠	par E 24	21,50					
	Δ		Brux QL		16,53	17,15					xSD 66382	Ronet	Hoekem	22,38	2,30				
	SD 2452		Namur		18,18	19,41					Δ		Arlon						
	Δ		Ronet		20,14	20,24						□ par LL	libre 2 h						
			Atel			20,45					34		Namur	7,20	8,48				
		assure 61391 en ST										□ par	42						
											à pied		Ronet	9-	9,40				
															9,50				
												62336 ST par 91							
	D		Repos								D								
											Alternement								

41	SSD	AM		3,20						42				6,35						
	à pied	Ronet	Namur	3,25	4,05	4,45	9	-			Lép 5904	Ronet	Namur	6,50	6,55	6,45	-	119	
		422		4,10	7,20								□ E34							
	Lép 5908	Comines	Ronet	7,26	7,53						SL 62336		Schaerbeek	7,10	9,20					
					8,05						xSL 16306		Ronet	10,51	12,42					
	S			3,20									Atel		13,20					
	à pied	Ronet	Namur	3,25	4,05		1-				S	annule 16306 en ST								
		422		4,10	6,15						V	du 15.7 au 2.9								
	Lép 5904	Comines	Ronet	6,25	6,50									8-						
					7,05						Lép 5910	Ronet	Namur	8,16	8,20					
													□ E34							
											34		Schaerbeek	8,49	9,38					
											xSL 16306		Ronet	10,51	12,42					
	D	AM		3,20							62336 ST	par 103 Atel			13,20					
	à pied	Ronet	Namur	3,25	4,05						L									
		422		4,10	8,46							Repos								
		422 - 424		8,46	10,00															
		422		10,00	12,09															
				•	12,20															
51		□ Hle	p. Est	1,55						52				8,55						
	xSL 16308	Ronet	Stockem	3,02	6,18		9-	9,30	2,51		Lép 5912	Ronet	Namur	9,10	9,14	5,30	-	63		
	SL 62377		Namur	7,05	10,13								□ E51							
		□ par	E52								SL 62377		Ottignies	10,16	11,21					
	Lép 5915		Ronet	10,39	10,43						xSD 26341		Ronet	12,14	13,23					
					10,55						D Δ	Ottignies	Ronet	12,14	13,23					
												SDL □ par	E52 p. Est		14,25					
												D Atel			13,55		0,30			
	L.		Atel	4,55							L									
	Δ	Ronet	Namur	5,19	5,29							Repos								
	2413		Schaerbeek	6,08	7,44															
	Δ		Ottignies	9,44	10,20							x 26341 par E51								
	xSD 26341		Ronet	12,11	13,23															
		□ par E	53 p. Est		14,25															
61				4,30						62		SSDL □ E61	p. Ouest	12,45						
	à pied	Ronet	Namur	4,35	5,15		9-	9,30	2,31			L Atel				7-	9,45	115		
			□ E54								xSD 61391	Ronet	Schaerbeek	14,10	16,58					
	SL 26318		Stockem	5,34	8,00						SS 2468		Namur	18,05	18,56					
	68311		Ronet	9,15	12,47						Δ		Ronet	19,22	19,32					
		SSDL □ par	E62 p. Ouest										Atel		19,45					
		D.S □ par	E62 p. Est		13,30															
											D.S	□ E61	p. Est	13-						
											Δ	Ronet	Namur	13,34	13,44		2,45			
												PLANTON								
	L										Δ		Ronet	22,20	22,30					
		annule	E 94	3,30	12,-								Atel		22,45					
		68311	par MKH									61391 S en	ST par E33							
												2468 D par	E 112							

43			Atel	16,45					
	SD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,07	2,15	-	132	
	D		Brux T.T.	20,48	21,02				
	x SD 16308		Ronet	22,-	1,33				
		Hle p	Ouest		2,-				
	D	Repos							

71				Atel	2,55					72		□ E 71	p. Est	10,55						
	SD 61301	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,33	2,30	9,45	154		SD 76325	Ronet	Arlon	11,30	14,10	10	- 10	- 246			
	Δ		Leuven	6,43	7,24					61101 SSD		Ciney	16,07	17,51						
	SD 26342		Ronet	8,21	10,38					61101 S	Arlon	Ciney	16,07	17,51						
		□ par E 72	p. Est		11,25							□ par E 73								
										Lép 449/5935		Ronet	20,14	20,46						
														20,55						
	D	A M		4,35						D		Hle □ par E 124 - Atel		10,55						
	à pied	Ronet	Namur	4,40	5,20					66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50						
		404-416		5,30	6,32					61101 D		Ciney	17,09	17,51						
		416		6,32	11,32							□ par E 75								
		404-416		11,32	13,25					Lép 449/5935		Ronet	20,14	20,46						
	Lép 5922	Charleroi	Ronet	13,25	14,12									20,55						
					14,20															
81		Repos								82		□ E 84	p. Ouest	10,35						
										SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	10	10	261		
										x SD 26337		Ronet	13,56	15,57						
										Δ		Namur	16,03	16,12						
										SD 5065		Ottignies	17,-	17,44						
										Δ		Bruxelles	17,46	18,06						
										SD 2452		Namur	18,18	19,41						
										Δ		Ronet	20,14	20,24						
												Atel		20,35						
										S		□ E 84	p. Ouest	10,35						
										SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05		1-				
										x SD 26337		Ronet	13,56	15,57						
										Δ		Namur	16,03	16,12						
										SD 5065		Ottignies	17,-	17,44						
										Δ		Ronet	18,24	19,22						
												Atel		19,35						
												2452 par E 33								
												Atel		10,45						
										D										
										x 66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50						
										66319		Ronet	16,24	20,06						
												Atel		20,45						
91		Hle □ par E 24	Atel	21,50						92				11,55						
	SD 66382	Ronet	Stockem	22,33	2,30	10	-	232		Lép 5918	Ronet	Namur	12,09	12,14	9,30	9,30	160			
	x SL 62336		Namur	3,45	7,07							□ E 94								
		□ par E 103								61104 SSD		Bruxelles T.T.	13,40	15,40						
	SDL Lép 5971		Ronet	7,36	7,44					61104 S	Namur	Bruxelles T.T.	13,27	15,40						
	D à pied	Namur	Ronet	7,10	7,50					SD 12404		Huizen	16,11	16,53						
					7,50					SD 20350		Schaerbeek	17,13	17,34						
		V du 15,7 au 2.9								Δ		Bruxelles T.T.	17,40	17,53						
		annule 62336 en ST								SD 11163		Schaerbeek	18,18	18,32						
										SD 16105		Namur	18,55	20,36						
										Δ		Ronet	20,55	21,03						
												Atel		21,25						
	D									D		A M		8,55						
		Repos								Lép 5912	Ronet	Namur	9,10	9,14						
											501-502		9,22	9,37						
											501-502-510		9,37	12,37						
											501-502-503		12,37	16,37						
										à pied	Namur	Ronet	16,40	17,20						
														17,25						

73					19-					74				AM		3-				
	klp 5932/1444	Ronet	Ciney		19.14	19.50	8,45	7-	155		SL		501			3,05	4-	6-	5,30	-
			□ E 72								L à pied	Ronet		Namur		3,05	3,45			
	61101 SD		Brux. T.T.		20.18	23,36						SS		501-502		4-	7,37			
	SL 16106		Namur		0,47	1,55						S		501-503						
	SL 60011		Ronet F		3,11	3,21					SD	□ HED 5908 L HC								
		□ par E 84	ft. Ouest			3,45					SD D	Namur		Ronet		8,33	8,43			
	D				19.-						D klp 5909	Namur		Ronet		8,02	8,06			
	klp 5934/1444	Ronet	Ciney		19.14	19.50								SD			9-			
			□ E 72											D			8,30			
	61101 D		Schaerbeek		20.46	23,36														
	D		Ronet		23,38	1,33														
		Hle ft	Est			2,-														
83										84		SDL □ E 73		ft. Ouest		3,-				
		Alternement										L □ Hle		ft. Est		2,45		8,30	3,30	149
											67335	Ronet		Châtelineau		4-	4,37			
											D			Examines		5,52	6,03		0,25	
														ou						
											67335	Ronet		Montignies		4-	4,40			
											D			Examines		5,49	6,03			
											SD 2087			Gembloux		7,13	7,45			
											SSD 2087			Brux QL		7,46	8,13			
											SSD D			Ronet F		9-	10,05			
											SRED 2087	Gembloux		Examines		8,58	9,24			
											S D			Ronet F		9,42	10,04			
												EC au 61381								
												□ par E 82		ft. Ouest			11,30			
											D	□ E 73		ft. Ouest		3-				
											67335	Ronet		Châtelineau		4-	4,37			
											D			Ronet		5,19	5,57			
														ou						
											67335	Ronet		Montignies		4-	4,40			
														Ronet		5,14	5,54			
														ou						
											67335	Ronet		Marcinelle		4-	4,48			
											D			Ronet		5,07	5,57			
														Atel			6,30			
93										94				Atel		3,30				
		Repos									D	Ronet		Namur		3,57	4,07	9,30	-	47
												PLANTON								
											S D	□ par E 92								
											SD klp 5919			Ronet		12,39	12,43			
											D D	Namur		Ronet		12,49	12,59			
														SD			13-			
														D			13,15		0,15	
											L									
												Repos								
												Se gare cond. E 61								

101		SSD □ E 102 p. Ouest	20.55					102		SSDL □ E 103 p. Est	13.-							
		S Atel	20.25		9.15		12.8			L Atel			2.45		34			
	xSD 61331	Ronet Schaerbeek	21.45	0.22		0.30			Δ	Ronet Namur	13.34	13.44						
	SL 16307	Ronet	1.17	4.36						PLANTON.								
		□ Hle pour E 114 Atel							Δ	Ronet-F	21.14	21.22						
	L	amure 61331 en ST		6.10						□ par E 107 p. Ouest		21.45						
	Ha	amure 16307 en ST							S									
	SD	du 1.7 au 31.8								Repos								
		amure 61331 en ST																
	S	du 4.6 au 10.9								Service par E 62								
		amure 16307 en ST																
	D								D	AM	11.55							
		Alternement								422	12.09	14.25		2.45				
										422-423	14.25	15.20						
										422	15.20	17.20						
										404-422	17.20	17.44						
												17.55						
										Service par E 62								
111		□ E 112 p. Est	19.-					112			13.-							
	SD 26337	Ronet Stockem	19.32	23.03	9.32		23.4		klp 5920	Ronet Namur	13.15	13.19	6.30	6.45	1.53			
	xSL 66335	Ronet	0.01	3.48						□ E 114								
		SDL Hle p. Ouest							62340 SS	Schaerbeek	14.07	16.02						
		D Atel		4.30					SSD 1436	Namur	17.01	17.51						
									Δ	Ronet F	18.59	19.07						
										□ par E 111 p. Est		19.30						
									S		13.-							
									klp 5920	Ronet Namur	13.15	13.19						
										□ E 114								
									S 1422	Hylon	13.57	15.36						
									R2 1422 S	Namur	16.04	17.54						
									Δ	Ronet F	18.59	19.07						
										□ par E 111 p. Est		19.30						
										62340 S par FSR								
	D								D		13.-							
		Alternement							klp 5920	Ronet Namur	13.15	13.19						
										□ E 114								
									62340 SS	Schaerbeek	14.07	16.02						
									2468	Namur	18.05	18.56						
									Δ	Ronet	19.22	19.32						
										Atel		19.45						
										du 24.6 au 4.9	13.-							
									klp 5920	Ronet Namur	13.15	13.19						
										□ E 114								
									62340 SS	Schaerbeek	14.07	16.02						
									Δ	Brux QL	16.10	16.18						
									2444	Namur	17.14	18.26						
									Δ	Ronet	18.50	19.-						
										Atel		19.30						
										2468 par FSR								

103									104								
				6.35													
	lep 5904	Ronet	Namur	6.50	6.55	6.45		118			Repos						
			□ E 91														
	x SL 62336		Schaerbeek	7.10	9.20												
	SL 16306		Ronet	10.51	12.42												
		SSDL □ par E102 p Ese															
		) Atel			13.20												
	V	du 15.7	au 2.9														
		amure 62336 en ST															
	S			6.35													
	lep 5904	Ronet	Namur	6.50	6.55		2.30										
			□ E 91														
	x SL 62336		Schaerbeek	7.10	9.51												
	RP 24745		Brux QL	10.19	10.27												
	S 2474		Namur	14.14	14.55												
	Δ		Ronet	15.15	15.25												
			Atel		15.50												
		16306 en ST par E42															
	L																
		Repos															
113									114		SSDL □ E 101 Atel		6.-				
		Réserve.				8.-	8.-	-			L □ E 24 Atel				9.-	9.-	225
		Leures variables								Δ	Ronet	Namur	6.10	6.20			
										SD 1407		Schaerbeek	7.-	7.56			
										Δ		Vilvorde	9.24	9.33			
										x 26304		Charleroi	9.54	12.26			
										62340		Namur	12.53	14.05			
											□ par E 112						
										lep 5923		Ronet	14.48	14.52			
														15.-			
										S	□ E 101	Atel	6.-				
										Δ	Ronet	Namur	6.10	6.20			
										SD 1407		Schaerbeek	7.-	7.56			
										RP 24126 S		Brux QL	8.20	8.27			
										D		Schaerbeek	9.29	9.37			
										S 1422		Namur	13.-	13.51			
											□ par E 112						
										lep 5923		Ronet	14.48	14.52			
														15.-			
											x 26304/62340 par ESE						
										D	□ E 107	Atel	6.-				
										Δ	Ronet	Namur	6.10	6.20			
										2491 D		Brux QL	7.-	8.10			
										Δ		Vilvorde	8.25	8.42			
										x 26304		Charleroi	9.54	11.28			
										62340		Namur	12.53	14.05			
											□ par E 112						
										lep 5923		Ronet	14.48	14.52			
														15.-			

W		□ E 123	p. Est	17-					
	SD 66366	Ronet	Libramont	17,36	20,21	9-	645	160	
	SD 66371		Ronet	21,26	1,28				
		□ par E 134	p. Ouest		2-				
	D	AM		17,25					
	à pied	Ronet	Namur	17,30	18,10				
		501-502		18,22	18,39				
		501-502	-508-511	18,39	22,22				
		501-502	-511	22,22	23,15				
		424		23,15	23,51				
	lép 5943	Namur	Ronet	23,51	23,55				
					0,10				
W		□ E 133	p. Est	19-					
	x SD 26337	Ronet	Stockem	19,32	23,03	9,15	8	234	
	SL 66335		Ronet	0,04	3,48				
		SDL □ par	E 144 p. Ouest		4,15				
		D Rtd			4,45		0,30		
	D	AM							
				17,30					
		404-422		17,44	21,14				
		422		21,14	0,45				
	à pied	Namur	Ronet	0,45	1,25				
					1,30				

W			Repos						
W					6,30				
	lép 5904	Ronet	Namur	6,50	6,55	8,30	8-	235	
			□ E 134						
	2419		Schaerbeek	8,02	8,54				
	Δ		Vilvorde	9,24	9,33				
	26304		Charleroi	9,54	11,28				
	x 62340		Namur	12,53	14,05				
		□ par	E 133						
	lép 5923		Ronet	14,45	14,52				
					15,-				
W	D				7,-				
	lép 5906	Ronet	Namur	7,22	7,26				
			□ E 134						
	2419		Schaerbeek	8,02	8,54				
	Δ		Vilvorde	9,24	9,33				
	26304		Charleroi	9,54	11,28				
	x 62340		Namur	11,53	14,05				
		□ par	E 133						
	lép 5923		Ronet	14,48	14,52				
					15,-				
	D	du 24.6 au 4.9							
		Alternement							
		ou réserve							
		1ère - 2ème FSR							

123		□ E 124	p. Est	10.-					124		SDL □ Hle	p. Ouest	4.45						
	x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11.05	13.05	8	-	128			L Atel				6-	6.15	82		
	SD 26337		Ronet	13.56	15.57					SD 67308	Ronet	Châtelineau	6.02	6.42					
		□ par E 121	p. Est							Δ		Luttre	7.04	7.40					
		SSD AM	402-520	17.30	17.50					SD 86314		Ronet	8.39	9.54					
			SSD		18-		-					ou							
			S		17.30		0.20			SD 67308	Ronet	Châtelineau	6.02	6.42					
										Δ		Landrichies	6.44	6.51					
	D									SD 67335		Hourdinelle	7.06	7.20					
		Repos								Δ		Luttre	7.30	8.-					
										SD 86314		Ronet	8.39	9.54					
											□ par E 123	p. Est		10.45					
										D		Reserve	4.45	11.-					
											☐ HEP 66384 (E 72)								
125				13.-					126		□ E 121	p. Ouest	1.-						
	Lep 5920	Ronet	Namur	13.15	13.19	6.20	6.20	131		SL 68310	Ronet	Luttre	3.05	4.17	7-	7.15	96		
			□ E 132							Δ		Charleroi S	4.53	5.10					
	x 62340 SS		Schaerbeek	14.07	16.02					5904		Namur	5.55	6.55					
	x 62340 S	Namur	Schaerbeek	14.07	16.06						□ par E 132								
	Δ		Brux-QL	16.10	16.28					SSDL	AM	402	7.20	7.55					
	2444		Namur	17.14	18.21					S Lep 5971	Namur	Ronet	7.36	7.44					
	Δ SD		Ronet F	18.59	19.07									8-					
	Δ D	Namur	Ronet	18.50	19-														
		SD □ E 131	p. Est																
		D Atel			19.30														
										D	□ E 121	p. Ouest	1.-						
										SL 68310	Ronet	Luttre	3.03	4.17					
										Δ		Charleroi S	4.40	4.58					
										5902		Namur	5.15	6.12					
											□ par E 132								
										Lep 5909		Ronet	8.02	8.06					
														8.15					
										5904 par FCR									
	D	du 24.6 au 4.9								D	du 24.6 au 4.9								
											□ 121	p. Ouest	1.-						
		Repos								SL 68310	Ronet	Luttre	3.03	4.17					
		62340 par FSR								Δ		Charleroi S	4.40	4.58					
		2444 par 112								5902		Namur	5.15	6.12					
										Δ		Ronet	6.27	6.37					
												Atel		7.-					
											5904 par FSR								
										L		Atel	3.45			-			
										Δ	Ronet	Charleroi S	4.29	5.20		2.45			
										5904		Namur	5.55	6.55					
											□ par E 172								
											AM 402		7.20	7.55					
														8-					

| | | |

143	SSD			13.45						
	Lép 5922/427	Ronet	Brux QL	14.12	15.18	6.15		77		
	SSD 2088		Tamines	17.42	18.45					
	Δ		Ronet	19.06	19.23					
			Atel		20.-					
	SSD	du 1.7	au 31.8							
			Atel	14.-						
	Δ	Ronet	Brux QL							
	SSD 2088		Tamines	17.42	18.45					
	Δ		Ronet	19.06	19.23					
			Atel		20.-					
	S		Atel	14.-			—			
	Δ	Ronet	Leuven	14.35	16.00		1.15			
	37550 S		Tamines	16.32	17.49					
	Δ		Ronet	18.02	18.25					
			Atel		19.-					
	D	Repos								

144	SSD	SBL □E 131		p. Ouest	3.30					
		L Atel				8.30				61
	Δ	Ronet	Namur		4.19	4.29				
	SD 2409		Brux QL		5.36	6.53				
		réserve	AM							
	Lép 1409		Brux-Nord		8.16	8.26				
		AM 501			8.26	9.-				
	Lép 42/5917	Brux QL	Namur		10.44	11.24				
			Ronet		11.39	11.43				
						12.-				
	SSD	du 1.7	au 31.8							
		□E 131		p. Ouest	8.30					
	Δ	Ronet	Namur		4.19	4.29				
	SD 2409		Brux QL		5.36	6.53				
	Δ		Schaerbeek							
	2406		Namur		7.48	8.41				
	Δ		Ronet		8.53	9.03				
		AM 501 par F3		Atel		12.-				
	S	□E 131		p. Ouest	3.30				1.30	
	Δ	Ronet	Namur		4.19	4.29				
	SD 2409		Brux QL		5.36	7.01				
		réserve	AM							
		AM 418			8.-	8.30				
	S 1416		Namur		12.14	12.53				
	Δ		Ronet		13.10	13.20				
			Atel			13.30				
	S	du 1.7	au 31.8							
		□E 131		p. Ouest	3.30					
	Δ	Ronet	Namur		4.19	4.29				
	SD 2409		Brux QL		5.36	7.01				
	Δ		Schaerbeek							
	2406		Namur		7.48	8.41				
	Δ		Brux QL							
	S 1416		Namur		12.14	12.53				
	Δ		Ronet		13.10	13.20				
			Atel			13.30				
		AM 418 par F5								
	D	Alternement								
	D	du 24.6	au 4.9							
			Atel		3.15					
	Δ	Ronet	Namur		3.45	3.55				
	69370		Eigenbeek		4.25	5.45				
	2406		Namur		7.48	8.41				
	Δ		Ronet		8.53	9.03				
			Atel			9.30				

161	SSDL	⊡ Hle	p. Ouest	20,30					
	SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,22	2,75	-	163	
	xSL 16307		Ronet	1,17	4,36				
			Atel		5,15				
	SSDL	du 1.7 au 31.8							
		□ E 152	p. Ouest	19,45					
	Δ	Ronet	Namur	20,40	2,50				
	2475		Schaerbeek	21,19	22,05				
	xSL 16307		Ronet	1,17	4,36				
			Atel		5,15				
		61331 en ST par 101							
	S	⊡ Hle	p. Ouest	20,30					
	SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,22				
	xSL 16307		Ronet	1,17	4,36				
			Atel		5,15				
	S	du 4.6 au 25.6							
		et les 3 et 10.9							
		⊡ Hle	p. Ouest	20,30					
	SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,22				
	SL 26338		Ronet	3,13	5,11				
			Atel		6-				
		16307 en ST par 101							
	S	du 1.7 au 31.8							
		□ E 152	p. Ouest	19,45					
	Δ	Ronet	Namur	20,40	2,50				
	2475		Schaerbeek	21,19	22,05				
	SL 26338		Ronet	3,13	5,11				
			Atel		6-				
		16307/61331 en ST par 101							
	D	Alternement							
	L		Atel	22,10					
	Δ	Ronet	Josaphat	22,30	23,54		1-		
	26310		Stockem	0,20	3,57				
	Δ		Ronet	4,35	7,30				
			Atel		7,55				
		61331/16307 en ST par 101							
	L	du 1.7 au 31.8							
				23,45					
	à pied	Ronet	Namur	0,-	0,40				
			□ E 63						
	26310		Stockem	1,27	2,57				
	Δ		Ronet	4,35	7,30				
			Atel		7,45				
		2475 par 63							
		61331/16307 ST par 101							

162	SSDL	□ E 154	p. Est	10,45					
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50	10	-	234	
	66319 ss		Ronet	16,24	20,06				
		Hle	p. Ouest		20,45				
	SSDL	du 1.7 au 31.8							
		□ E 154	p. Est	10,45					
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50				
	66319 ss		Ronet	16,24	20,06				
		□ par E 151	p. Ouest		20,30				
	S	□ E 154	p. Est	10,45					
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50				
	66319 S		Ronet	15,40	20,06				
		Hle	p. Ouest		20,45				
	S	du 1.7 au 31.8							
		□ E 154	p. Est	10,45					
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50				
	66319 S		Ronet	15,40	20,06				
		□ par E 151	p. Ouest		20,30				
	D	Repos							
		66384 par E 72							
		66319 par E 82							
	L	□ E 154	p. Est	10,45					
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50				
	66319 ss		Ronet	16,24	20,06				
			Atel		20,45				
	L	du 1.7 au 31.8							
		□ E 154	p. Est	10,45					
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50				
	66319 ss		Ronet	16,24	20,06				
		□ par E 63	p. Ouest		20,30				
		Hle utilisée par E 63							

| | | |

Série F — Siège de travail: Ottignies

Automotrices doubles jumelées C. 54/56. Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation des lignes 139-161-144-130.

1										4	SSD			3,15					
		Repos										401		3,30	6,-	6,15	9,-		
												401-420		6,-	7,50				
												420		7,50	9,20				
															9,30				
2	SSD			8,05							S			4,20					
		408-414		8,20	9,-	8,30	10,-					408-413		4,35	8,21		9,30		
		408		9,-	15,20							408		8,21	12,02				
		403		15,20	16,20						Hlp 5042	Br Nord	Ottignies	12,11	12,56				
	Hlp 2443	Waire	Ottignies	16,20	16,26										13,05				
					16,35						D			7,35					
	S			9,45								407		7,50	9,30				
	Hlp 5633	Ottignies	Leuven	10,06	10,43		9,45					- libre OR							
		411-412		11,-	14,-							406		11,30	13,15				
		411		14,-	18,50							419		13,30	16,26				
					19,-										16,35				
	D			6,35						5	SSD			8,45					
		405-415		6,50	9,56						Hlp 1408	Ottignies	Namur	9,-	9,22	7,30	7,-		
		libre	OR									502-507-515		9,22	12,22				
		414		11,40	16,25							502-510		12,22	14,30				
					16,35							501-502-505-510		14,30	16,-				
3	SSD			7,30											16,15				
		401		7,50	8,20	7,30	-				SSD	du 1/7	au 31/8						
		Planton	418	9,15	12,40									7,30					
		Planton	424	12,40	14,50							401		7,50	8,20				
					15,-						Hlp 1408	Ottignies	Namur	9,-	9,22				
	SSD	du 1/7	au 31/8									502-507-515		9,22	12,22				
				7,45								502-510		12,22	14,30				
	Hlp 1409	Ottignies	Br Nord	8,01	8,26							501-502-505-510		14,30	16,-				
		501		8,26	9,-										16,15				
	Hlp 2414	Brux Q2	Ottignies	9,05	9,27						S			8,45					
		Planton	418	9,30	12,40						Hlp 1408	Ottignies	Namur	9,-	9,22				
		Planton	424	12,40	14,50							503-504-507		9,22	12,22				
					15,-							503-506-515		12,22	16,-				
		AM 401	par F5												16,15				
	S			11,40							S	du 1/7	au 31/8						
		413		12,-	12,30		9,30							7,-					
		403-413		12,30	13,58						Hlp 2415	Ottignies	Brux Q2	7,21	7,41				
		413		13,58	16,56							418		8,-	8,30				
		405-413		16,56	17,56						Hlp 1408	Brux Q2	Namur	8,44	9,22				
		405		17,56	18,30							503-504-507		9,22	12,22				
					18,40							503-506-515		12,22	16,-				
	D														16,15				
		Alternement									D			8,30					
												420		8,45	15,15				
															15,30				

6	SSD			5,05					
		420		5,20	6,-	8,15	4,30		
		402-417		6,-	7,30				
		417		7,30	10,30				
	Hlp 5030	Ottignies	Namur	10,31	11,07				
		506		11,15	11,40				
		SSD Me	417	11,40	13,10				
		Me	409-417						
					13,20				
	S			8,05					
		413		8,20	11,50	0,30			
		424		12,-	13,30				
		403		15,30	15,40				
					15,50				
	D			4,55					
		417		5,10	9,15				
					9,25				
7	SSD			4,30					
	Hlp 5002	Ottignies	Namur	4,50	5,27	4,45	7,45		
		503-504	505-511	5,30	7,56				
		503-511		9,12	10,22				
		503		10,22	11,30				
		503-512		11,37	11,59				
					12,15				
	S			4,30					
	Hlp 5002	Ottignies	Namur	4,50	5,27				
		502-505	511	5,30	10,22				
		502-505		10,22	11,30				
		502-505	512	11,37	11,59				
					12,15				
	D			4,30					
	Hlp 5002	Ottignies	Namur	4,50	5,27				
		504-511	520	5,30	7,56				
		Libre	OR						
		504-511	520	9,-	10,22				
		504		10,22	11,30				
		504-516		11,37	11,59				
					12,15				
8	SSD			3,45					
		419		4,05	6,23	9,30	3,15		
		415-418	419	6,23	8,10				
		418-419		8,10	9,15				
		419		9,15	13,-				
					13,15				
	S			3,40					
		415		4,-	6,28				
		415-418		6,28	8,05				
		415		8,05	11,50				
	Hlp 5042	Br Nord	Ottignies	12,14	12,56				
					13,10				
	D			5,45					
		406		6,-	7,30				
	Hlp 5622	Leuven	Ottignies	8,17	8,54				
					9,-				

9									
	SSD	Réserve	H.V			8,-	9,45		
	S			3,25					
		Planton	401	3,40	7,20				
		412		7,20	8,05				
		406		8,21	8,40				
		Planton	A/AM	8,40	11,15				
					11,35				
	D			4,45					
		410		5,-	6,56				
		408-410		6,56	8,26				
		410		8,26	9,54				
		Libre	O.R.						
		405		12,-	14,20				
					14,30				
10									
		Repos							
11	SSD			14,30					
		Planton	424	14,50	23,-	3,45	9,15		
					23,15				
	S			13,40					
		403		13,56	14,20		0,45		
		Planton	410	14,45	23,-				
					23,10				
	D			14,45					
		Planton	406	15,-	22,50				
					23,-				
12	SSD			11,45					
		503-512		12,-	12,22	8,30	8,-		
		506		13,30	15,37				
		503-518		15,37	16,24				
		503-504	518	16,37	19,27				
	Hlp 1447	Namur	Ottignies	19,39	20,01				
					20,15				
	S			11,45					
		502-505	512	12,-	12,22		1,-		
		501-502	505-512	12,22	13,22				
		501-507		15,37	19,27				
		501		19,27	20,30				
	Hlp 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59				
					21,15				
	D			11,45					
		504-516		12,-	13,27				
	Hlp 1423	Namur	Ottignies	13,37	13,59				
		418		14,25	16,-				
	Hlp 5657	Ottignies	Leuven	16,06	16,43				
		412		17,-	19,30				
					19,45				

13	SSD			15,45					
		501-502	505-510	16,01	16,22	9,-	10,-		
		501-502	508	18,22	22,22				
		501-502		22,22	23,30				
	Hlp 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28				
					0,45				
	S			15,45					
		503-506	515	16,01	16,22				
		503-514		18,22	22,22				
		503		22,22	23,30				
	Hlp 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28				
					0,45				
	D			15,45					
		418		16,-	18,-				
		415-418		18,-	1,35				
					1,45				
14									
		Alternement							
15									
		Repos							
16	SSD			8,45					
		414		9,-	9,30	8,45	8,30		
		416		10,-	12,30				
		401-416		12,30	17,10				
					17,30				
	S			13,25					
		406		13,37	14,-		1,-		
		412		14,-	14,30				
		417		14,30	21,-				
					21,10				
	D			6,-					
		408		6,15	6,58				
	Hlp 5015	Ottignies	Br Midi	7,32	8,25				
		408		8,25	9,-				
		libre OR							
		408		11,40	14,20				
					14,30				

17	SSD			5,45					
		415-418		6,-	6,23	4,30	9,30		
		405		6,25	6,56				
	Hlp 2415	Ottignies	Brux Ql	7,21	7,41				
		415		8,10	8,30				
		405		9,-	9,30				
	Hlp 1410	Brux Ql	Ottignies	9,42	10,-				
					10,15				
	S			5,45					
		418		6,-	6,28		5,15		
		405		6,28	6,56				
		401		7,20	9,10				
	Hlp 1410	Brux Ql	Ottignies	9,44	10,-				
		Planton	418	11,-	11,45				
		416		15,-	15,15				
					15,30				
	D			13,30					
		418		13,45	14,25				
	Hlp 1428	Ottignies	Namur	15,01	15,22				
		504-510		15,22	19,39				
		414		21,15	22,30				
		410		22,30	22,50				
					23,-				
18	SSD			11,15					
		404		11,30	15,52	6,-	9,-		
	Hlp 2440	Br Nord	Brux Ql	15,52	15,59				
		504		16,09	16,19				
	Hlp 432	Br Nord	Ottignies	16,33	17,-				
					17,15				
	S			3,25					
		410		3,40	11,-		2,45		
		406		11,30	12,-				
					12,10				
	D			9,20					
		401		9,35	18,10				
					18,20				
19	SSD			15,15					
		409		15,30	15,56	7,45	—		
		409-418		15,56	19,56				
		409		19,56	22,50				
					23,-				
	S			15,45					
		406		16,-	9,20		1,-		
					9,30				
	D								
		Repos							

20	S.S.D			13,10					
		418		13,25	16,-	6,30	--		
		406		16,-	18,40				
		407-412		18,55	19,30				
					19,40				
	S								
		Réserve		11,-	20,-		2,30		
	D								
		Alternement							
21									
		Repos.							
22	S.S.D			6,-					
		404-416		6,15	8,16	9,15	5,15		
		404-409-416		8,16	10,-				
		404-409		10,-	10,30				
		419		12,53	15,05				
					15,15				
	S			6,-					
		409		6,15	8,-				
	Hlp 5015	Brux Ql	Br Midi	8,09	8,26		0,15		
		405		8,26	9,-				
	à faire	Midi gr O	Br Midi	9,10	9,25				
	Hlp 8969		Br Nord	9,36	9,45				
	Hlp 2446		Br. Ql	9,52	10,-				
		418		10,40	11,46				
		415-418		11,46	15,-				
		415		15,-	15,30				
					15,30				
	D			6,15					
		403		6,30	8,20				
		libre O.R.							
		414		9,20	10,40				
		402		10,40	11,-				
		413		11,-	11,30				
					11,30				
23	S.S.D			5,10					
		409		5,25	8,16	8,15	5,45		
		412		8,25	11,30				
		407		11,30	13,15				
					13,25				
	S			4,55					
		403		5,10	6,56		0,30		
		403-405		6,56	8,26				
		403		8,26	12,30				
					12,40				
	D			3,55					
		402-404-416		4,10	5,30				
		402		5,30	9,30				
					9,40				

24	S.S.D			4,45					
		403		5,-	6,56	9,45	8		
		403-405		6,56	9,-				
		403		9,-	14,15				
					14,30				
	S			3,25					
		420		3,40	10,-		1,-		
		404-420		10,-	11,10				
		424		11,15	12,-				
					12,10				
	D			3,10					
		414		3,30	9,20				
		libre 2H. - O.R		9,20	11,20				
		403		11,20	12,56				
					13,10				
25	S.S.D			3,20					
		410		3,40	9,30	9,30	4,30		
		420		10,-	10,31				
	S.S.D Me	417-420		10,31	11,07				
	Me	409-417-420							
	S.S.D Me	420		11,07	11,30				
	Me	409-420							
		424		11,30	12,40				
					12,50				
	S			3,45					
		411		4,-	8,05				
		411-412		8,05	9,20				
		407		11,20	13,05				
					13,15				
	D			5,15					
		418		5,30	9,35				
					9,45				
26	S.S.D			3,30					
		406-411		3,45	12,20	9,-	5,30		
					12,30				
	S			5,30					
		402-417		5,50	7,50		0,15		
		417		7,50	9,30				
		404-420		11,07	11,30				
		404-417		11,45	12,58				
		417		12,58	14,30				
					14,45				
	D			4,15					
		401		4,30	9,35				
					9,45				

27	SSD			4,15						
		408-413-414		4,30	8,21	7,45	9,30			
		413		8,21	11,45					
					12,-					
	S			5,10						
		414		5,30	12,-		0,45			
					12,10					
	D			3,45						
		411		4,-	7,10					
		libre OR								
		418		9,30	13,-					
					13,15					
28		Repos								
29	SSD			16,45						
		417		17,-	23,15	8,15	9,-			
		402-417		23,15	0,45					
					1,-					
	S			13,15						
		424		13,30	19,50		1,45			
		414		21,-	23,-					
					23,15					
	D			14,30						
		417		14,45	23,20					
					23,30					
30	SSD			14,50						
		419		15,04	15,46	9,-	7,30			
		404-419		15,46	18,44					
		419		18,44	23,40					
					23,50					
	S			17,40						
		413		17,56	1,40		0,45			
					1,55					
	D			17,15						
		415		17,30	18,-					
		401-420		18,30	0,30					
					0,45					
31	SSD			18,10						
	Hlp 5076	Ottignies	Woure	18,36	18,44	7,30	8,15			
		404		18,44	1,30					
					1,40					
	S			16,45						
		409		17,-	17,30		0,15			
		405		18,30	23,45					
					24,-					
	D			16,45						
		410-411		17,-	22,25					
		411		22,25	23,30					
		404-411-416		23,30	0,50					
					1,-					

32	SSD			14,15						
	Hlp 2439	Ottignies	Brux Ql	14,31	14,53	6,15	8,15			
		405		15,-	15,52					
	Hlp 2440	Brux Ql	Ottignies	16,01	16,23					
		408		16,30	17,10					
		401-408	-416	17,10	19,50					
		418		19,55	20,20					
					20,30					
	S			20,45						
		417		21	23,15		2,-			
		402-417		23,15	0,50					
					1,-					
	D			16,10						
		414		16,25	21,20					
		503-505	-520	21,25	0,10					
					0,25					
33	SSD			15,30						
		417		15,45	17,-	8,45	8,45			
		414		17,55	24,-					
					0,15					
	S			12,40						
		404		12,55	19,45		1,30			
					19,55					
	D			16,10						
		419		16,26	0,40					
					0,55					
34	SSD			13,40						
		413		14,-	22,25	9,-	-			
					22,40					
	S			12,45						
		407		13,-	14,45					
	Hlp 2441 / 1845	Ottignies	Br. Nord	15,32	16,07		0,15			
			Br. Midi	16,11	16,18					
		408		16,30	22,20					
					21,30					
	D									
		Repos								
35	SSD			11,45						
		410		12	15,52	8	7,45			
		405-410		15,52	19,30					
					19,45					
	S			10,45						
	Hlp 417	Ottignies	Brux Ql	11,-	11,15		1,-			
		401-409		11,15	17,-					
		401		17,-	19,35					
					19,45					
	D			9,40						
		405		9,56	12,-					
		403		12,53	17,10					
					17,25					

36		Repos							
37	SSD			13,-					
	hlp 2433	Ottignies	Brux Ql	13,14	13,50	7,-	-		
		415		14,-	16,18				
		403-415		16,18	19,45				
					20,-				
	S			11,45					
		406-414		12,-	13,37		0,30		
		414		13,37	19,-				
					19,15				
	D	Repos							
38	SSD			11,05					
		414		11,20	17,55	7,-	7,-		
					18,05				
	S			14,45					
		418		15,-	22,20		0,45		
					22,30				
	D			9,35					
		410		9,54	15,50				
	hlp 2440	Br Nord	Ottignies	15,52	16,19				
					16,35				
39	SSL	Alternement							
	S			7,45					
	hlp 1409	Ottignies	Br Nord	8,01	8,26		5,30		
		501		8,26	9,-				
		501		11,30	12,34				
	hlp 1418	Br Nord	Ottignies	12,34	13,-				
					13,15				
	L			6,40					
	hlp 1405	Ottignies	Br Nord	6,51	7,16		3,30		
		504-505		7,16	9,30				
	hlp 1410	Brux Ql	Ottignies	9,44	10,-				
					10,10				

40	SSD			3,45					
	hlp 5005	Ottignies	Br Midi	4,04	4,55	7,30	-		
		368		5,41	9,40				
	hlp 909	Leuven	Br Nord	9,53	10,13				
	412		Ottignies	10,34	11,-				
					11,15				
	S	Repos							
	D								
		Glanton		4,-	12,-				
		libre OR facultatif							
		415		10,00	10,30				
41	SSD Ma	Repos							
	Ma	Alternement							
	S			6,55					
		404-416		7,15	9,56		6,45		
		416		9,56	13,30				
					13,40				
	D			8,10					
		411-413		8,25	11,-		9,-		
		411		11,-	15,50				
		410-411		15,50	17,-				
					17,10				

								45	45
					TS			254	236
					PM			7,26	

29.5.1960 — ATEL — SCHAERBEEK — 29.5.1960

Série E - HLE — types 101 - 120 - 121 - 122

HLE types 101 : t1, t2, etc. — HLE types 120, 122, 121 : T1, T2 etc.

1 — REPOS

SSD	T8		800			
	SSDL	□ E12	810		730	800
SSD17300	Schaerb F	Moreau	1000	1133		115
SSD71311		Schaerb F	1305	1454		
		□ par E14		1515		
				1530		
S	T8		1045			
REP2506	Schaerb F	Brux N	1139	1158		
2506		Charleroi S	1201	1303		
		□ par LNE		1310		
	T4	□ FNZG	1315			
S Δ		Moreau	-	-		
S 71311		Schaerb F	1429	1634		
		□ par E34		1645		
				1700		
D	Réserve		600	1400		

3 — REPOS

SSD	t13		345			
	□ E9		410		830	-+
Δ	Schaerb F	Brux T.T.	414	424		130
SL 10035		Courtelette	502	509		
X 81327		Brux. T.T.	-	-		
Δ		Brux. N	-	-		
X 8556		Brux. M	615	624		
X 2706		Schaerb	749	818		
SD 14329		Leuven	855	943		
SD 41309		Schaerb.	1043	1133		
				1215		
L	t13		300			
L 10025	Schaerb F	Brux. T.T.	348			
Δ		Brux N	-	-		
X 8556	etc.					
S	t13		345			
	après	X 81327				
Δ	Brux T.T.	Brux. M	-	705		
X 1603		Brux N.	734	743		
X 1707		Brux M	804	812		
X 2643		Schaerb	835	858		
SD 62336		Muizen	1056	1123		
SD 26337		Schaerb. F	1157	1224		
	14329/41309	par E21		1300		

3 (5) — D — REPOS

SSDL	t10		200			
4	□ E27		222		730	745
Δ	Schaerb F	Vilvoorde	224	231		200
X 27373 SL		Cuttre	246	403		
Δ		Brux. M.	425	516		
X 2756		Brux N	624	633		
X 2760		Brux M.	707	715		
X 2752		Brux N.	722	733		
X 1707		Brux. M.	804	812		
X 2643		Schaerb	835	859		
				920		
S	t10		200			
	□ E27		222			
Δ	Schaerb F	Vilvoorde	224	231		
X 27373 SL		Cuttre	246	403		
Δ		Brux. M.	425	516		
X 2756		Brux N	624	633		
X 1705		Brux. M.	651	659		
X 1712		Brux N	715	723		
X 2778		Brux M	755	804		
REP 1656		Schaerb.	851	915		
				945		
D	t10		200			
	□ E27		222			
Δ	Schaerb F	Vilvoorde	224	231		
X 27373 SL		Cuttre	246	403		
Δ		Brux M	425	516		
X 2718		Brux N.	715	728		
X 1707		Brux. M.	804	812		
X 2708		Brux N.	831	838		
Δ		Brux M.	843	851		
X 1706		Schaerb.	903	-		
				945		
L	t6		500			
Δ	ATEL	Brux N	-	-		
RED 9902		Schaerb	613	618		
X 1705		Brux M	-	659		
X 1712		Brux N	715	723		
X 2778		Forest HV	750	818		
Δ		ATEL FBH	-	-		
à pied		Brux M	850	920		
blp 6035		Haren B	931	949		
à pied		ATEL	950	1010		
				1015		

	SL	t 11			115						SSD				615				
5	Δ	ATEL	Josaphat	136	147	800	415		7	pilote						1000	800	
	SL 82363		Gautw. D	215	339		530			REP 4007	Schaerb	Leuven	643	724				
	SL 26342		Leuven	421	544					Lilp 605		Schaerb	746	807				
	SSD 9225		Forest HV	648	756					Lilp 6029		Ukkel B	815	820				
	SSD Δ		Schaerb F	-	-					à pied		ATEL	820	840				
					915						t 10								
										SSD 12312	Schaerb F	Gautw. Nd	1023	1135				
	DS	après								SSD 21313		Schaerb F	1425	1541				
	SL 26342		Leuven	421	544							□ par E 37		1600				
	DS Δ		Schaerb	538	611									1615				
					630														
											S	t 2		530				
	L	t 11			500						Δ	ATEL	Brux M	555	609				
	LRP 4007	Schaerb R	Leuven	550	630					X 2750			Brux N	618	627				
	SSD 9225		Forst HV	648	756					Δ			Brux M	649	656				
	SSD Δ		Schaerb F	-	-					X 1750			Brux N	750	759				
					815					X 2178			Brux M	849	857				
										Δ			Brux N	906	912				
	SL	t 8			015					REP 412			Brux M	1001	1008				
6	SL 17336	Schaerb F	Moyeeau	054	230	915	530			Δ			Forest HV	1010	1018				
	SL 71319		Schaerb F	329	508		500			RED 4007			Schaerb	1040	1120				
	Δ		Brux M	527	544					X 7054			Brux M	1143	1225				
	X 2177		Brux N	604	611					X 9947			Brux N	1247	1256				
	X 2822		Brux M	631	639					X 1735			Brux M	1353	1401				
	X 2712		Brux N	719	727					RED 2248			Schaerb	1433	1456				
	X 2762		Brux M	740	749							pilote REP 2601 à par E 35			1530				
	X 2708		Brux N	824	832														
	RD 9920		Schaerb	845	850					D		Réserve		1200	2000				
					930														
										8		REPOS							
	L	t 8			500														
	Δ	ATEL	Brux M	527	544						SSD	t 12/13		2030					
	X 2177	etc.								9	Δ	ATEL	Brux N	2057	2109	300	-		
											X 9023		Brux M	2113	2131		150		
	S	après									X 8995		Brux N	2140	2145				
	X 2762		Brux M	740	749						Δ		Schaerb	2248	2312				
	X 2708		Schaerb	824	-						SL 17349		Gautre	020	142				
					915						SL 81357		Schaerb F	246	403				
													□ par E 3		410				
															430				
	D	après																	
	SL 71319		Schaerb F	329	508						S	t 13		2315					
					545						SL 17349	Schaerb F	Gautre	020	142				
											SL 81357		Schaerb F	246	403				
															445				
											D		REPOS						

	SD	T 2/3		2215					
10	SD 12226	Schaerb F	Muizen	2310	2337	645	930		
	SL 31208		Schaerb F	040	107				
	SL 12232		Muizen	218	245				
	SL 21253		Schaerb F	353	420				
					500				
	D	T 10		2345					
		Réserve							
	Δ	Schaerb	Brux M	–	–				
	X 2756		Brux N	624	633				
	X 2760		Brux M	707	715				
	X 2752		Brux N	722	733				
	X 1707		Brux M	804	812				
	X 2643		Schaerb	835	–				
					915				
	SD	t 6/7		2315					
11		□	E 28	2344		915	800		
	Δ	Schaerb F	Josaphat	2345	2355		015		
	SL 17337		Chatelineau	027	204				
	SL 86342		Ronet	234	310				
	67385		Monceau	342	452				
		□ par LNC							
	à pied		Roux	600	622				
	hlp 6012		Charleroi	622	633				
		T 9 □ LNC							
	S 29		Brux M	655	736				
		□ par FNZB			736				
	hlp 2938		Haren B	750	806				
	à pied		ATEL		830				
	S et D	après							
	67385		Monceau	342	452				
	à pied		Roux	600	620				
	hlp 1527		Brux M	623	707				
	hlp 6027		Haren B	731	748				
	à pied		ATEL	750	810				
		S29 par FNZG			815				
	D	Réserve		2000	400				
		S29 par AM							
	SD	t 13/1		2300					
12	X 17356 SL	Schaerb F	Monceau	2357	134	915	–		
		T 8 □ E 14		145					
	FL 76343		Ronet	155	341				
	Δ		Namur	350	400				
	2505		Brux N	531	744				
	RD 2505		Schaerb	745	752				
		SSD L □ par E2			810				
					815				

12	nuit S/D	après							
(S)	FL 76343	Monceau	Ronet	155	341				
	Δ	/	Namur	350	400				
	RED 7377 D		Charleroi	425	513				
	Δ		Monceau	–	–				
	à pied		Roux	–	–				
	hlp 1527		Brux M	623	707				
	hlp 6027		Haren B	731	748				
	à pied		ATEL	750	810				
		2505 par LNC			815				
	D	Alternement							
	SSD	T 12/1		2100					
13	SSD 12316	Schaerb	Autw Nd	2151	2347	530	–		
	SL 26320		Schaerb F	035	157		315		
					230				
	S	t 8/9		2030					
	Δ	ATEL	Vilvoorde	2057	2106				
	X 27319		Cultre	2135	2252				
	SD 72304		Autw. N	2335	155				
	Δ		Autw Schpt	210	225				
	SL 26318		Josaphat	305	350				
	Δ		Schaerb	449	501				
		□ par FNZG			501				
		SL 26320 par FNZG			515				
	D	Alternement							
	SSD	T 8		1500					
14		□	E 2	1515		615	÷		
	SSD REP 2963	Schaerb R	Brux M	1514	1602		045		
	SSD 2975		Autw. C	1648	1747				
		T 12 □ LNC							
	SSD 272		Brux M	1907	1918				
	SSD RED 272		Schaerb	2022	2045				
					2115				
	S	Réserve		1500	2200				
	D	Alternement							

	SSD	RESERVE		1100	1900													
15						800	830		18		RESERVE		500	1300	800	800		
	S	t 10		945			900											
	S Δ	ATEL	Leuven	951	1029					SSD	T 1		415					
	SD 42346		Aalst N	1111	1230				19	SD Δ	ATEL	Schaarb R	432	448	745	730		
	SD 28315		Schaarb F	1348	1510					REP 6150 SD		Brux N	506	517		215		
					1545					SD 6150		Charleroi	526	651				
										SD 2509		Brux N	737	845				
	D	t 13		1145						RD 2509 SD		Schaarb R	846	907				
	Δ	ATEL	Brux M	1216	1249					SSD Δ		Leuven	934	1006				
	X 9947		Brux N	1321	1328					SD 41302		Schaarb F	1040	1132				
	Δ		Brux M	1349	1358									1200				
	REP 116		Brux N	1435	1441													
	REP 2189		Brux M	1510	1516					S	T 1		415					
	Δ		Schaarb	1628	1643					SD Δ	ATEL	Schaarb R	432	448				
					1745					REP 6150 SD		Brux N	506	517				
										SD 6150		Charleroi	526	651				
											□ par LNE							
16		REPOS								lilp 533		Brux M	755	841				
										lilp 6033		Baren B	901	918				
	SSD	t 1		600						à pied		ATEL	920	940				
17		□ E 24		615		900					2509 par AM			945				
	Δ	Schaarb	Brux N	622	635		945				41302 par FLV							
	X 2824		Brux M	715	725					D	t 13		345					
	X 2766		Brux N	737	746					Δ	Schaarb	Brux T.T.	—	—				
	X 9022		Brux M	809	817					SL 10055		Courbe Jette	502	509				
	SDL Δ		Brux N	827	835					X 81327		Brux T.T.	539	546				
	↓ X 2754	Brux M	Brux N	827	835					Δ		Brux N	—	—				
	REP 412		Brux M	956	1008					X 1705		Brux M	651	659				
	Δ		Forest HV	—	—						Man.	REP 37						
	REP 1795		Brux N	1031	1046					X 1750		Brux N	753	800				
		manoeuvre lames								8520		Brux M	828	836				
	X 8041		Brux M	1355	1421					X 1704		Brux N	851	859				
	RED 7063		Schaarb	1414	1434					Δ		Brux M	948	955				
					1500					RD 1621		Schaarb	1013	—				
														1115				
	S	t 1		600														
		□ E 24								SSD	T 3		415					
	Δ	Schaarb	Brux M	—	710				20	SSD Δ	ATEL	Schaarb R	432	448	915	915		
	X 1702		Brux N	758	806					REP 6150 Q		Brux N	506	517		615		
	X 8413		Brux M	833	841					6150 Q		Brux M	526	533				
	X 1706		Brux N	903	910					SSD 2928		Aalst Cd	620	721				
	X 1787		Brux M	920	928					SSD 2928		Brux M	808	910				
	Δ		Brux N	933	941						Man.	RD 230						
	X 1783		Brux M	1052	1100					RED 411		Brux N	1020	1026				
	X 8955		Brux N	1224	1231						Man.	groupe G						
	X 1765		Brux M	1249	1258					Δ		Schaarb	1250	1300				
	Δ		Forest HV	—	—									1330				
	REP 8565		Brux N	1437	1503													
	Δ		Schaarb	—	—													
					1545													
	L			600														
	L Δ	ATEL	Brux M	617	641													
	X 1700 L		Brux N	652	700													
	X 2824	etc.																
	D	Repos																

	S	T 3		415						SD	T 7		2200						
20	Δ	ATEL	SchaerbR	432	448				24	SD 97310	SchaerbF	Moreeau	2238	050	830	÷			
(2)	REP 6150 Q		Brux N	506	517						⊡ MP 76343					030			
	6150 Q		Brux M	526	533						et cond. contre train								
	223		Autw. C	612	654						t 1	□ E 12		145					
		Cible 2 H.		1000	1200					SL 72308	Moreeau	Mouizen	303	455					
	2248		Brux M	1318	1415					SL 27328		SchaerbF	536	603					
	RD 2248 Q		Schaerb	14.33	14.56						SDL □ par E17			615					
					1545						terminé SD			630					
	D	Repos									" D			700					
	SSD	t 11		945						D	Repos								
21	SD 62336	SchaerbF	Mouizen	1056	1123	845	-												
	SD 26337		SchaerbF	1157	1224		015			SD	t	1/2	2300						
	Δ		Brux M	1251	1321				25	SL 17353	SchaerbF	Moreeau	2357	134	945	850			
	X 1645		Brux N	1341	1350					SL 72316		Josaphat	219	343		415			
	Δ		Brux M	1403	1409					Δ		SchaerbF	422	432					
	RED 1716		Forest Hr	1421	1426					Δ		Brux M	-	-					
	REP 3260		Brux M	1617	1627					X 2770		Brux N	634	643					
	SSD 3260		Leuven	1644	1731					Δ		Brux M	655	705					
	SSD Δ		SchaerbATEL	1750	1817					X 1702		Schaerb	758	820					
					1830									845					
	S	t 11		645						suit D/S	après								
	S Δ	SchaerbF	Brux M	711	736					Δ	Josaphat	SchaerbF	422	432					
	X 2706		Schaerb	748						pilote REP 2648		Leuven	643	724					
	SD 14329		Leuven	853	942					hlp 605		Schaerb	746	807					
	SD 41309		Schaerb	1043	1133					hlp 6029		Haren B	815	820					
	X 1727		Brux M	1218	1251					à pied		ATEL	820	840					
	RD 9981		Brux N	1353	1403									845					
	Δ		Schaerb	1410	1429					suit S/D	après SL 72316								
		62336/26337 pre E3			1445						terminé			930					
	D	Repos								D	t 2	Réserve	2255						
										Δ	Schaerb	Brux M	-	-					
										X 2770		Brux N	634	643					
22		REPOS								Δ		Brux M	655	705					
										X 1702		Schaerb	758	820					
	SSD	RESERVE		2100	500									845					
28						800	-												
	S			950						SD	t/2/3		2200						
	à pied	ATEL	Haren B	955	1015				26	SD Δ	ATEL	Brux TT	2231	2243	930	-			
	hlp 6037		Mechelen	1018	1032					SD 22158		Autw. Schpt	2339	032		+ 030			
	hlp 1539		Autw C	1037	1054					SL Δ		Autw N	035	049					
	à pied		Autw Schpt	-	-					SL 27344		Cultre	115	415					
		T 6									□ par LNC								
	S Δ		Autw. N	1155	1209					hlp 2925		Haren B	547	707					
	S 21314		Schaerb	1232	1349					à pied		ATEL	710	730					
	Δ		Autw Schpt	1403	1455									830					
		t 12								suit D/S	après □ par LNC								
	S 28554		Brux O	1533	1642					hlp 2225		Brux M	547	640					
	S Δ		SchaerbF	1648	-					hlp 6025		Haren B	701	718					
					1750					à pied		ATEL	720	740					
														745					
	D	Repos								suit S/D	après	□ par LNC							
										hlp 6025		Haren B	553	718					
										à pied		ATEL	720	740					
														745					
										D	Attachement								

	SD	t 9 / 10		2000					
27	SD 12309	Schaerb F	Aulx N	2102	2200	645	-		
	SD 21316		Brux TT	2350	153				
	Δ		Schaerb	210	222				
		□ par E4			222				
					245				
	D	Attelement							
	SD			1745					
28	à pied	ATEL	Haren B	1750	1810	645	840		
	Llp 6066		Brux M	1810	1827				
	à pied		ATEL F&M	1830	1905				
		t 6							
	Δ		Schaerb F	-	-				
	X 17303 SD		Cultre	2041	2214				
	Δ		Schaerb F	2237	2344				
		□ par E 11			2344				
					2400				
	D	t 11		1710					
	D 17363	Schaerb F	Cultre	1802	1939				
	D Δ		Moneeau	1955	2009				
	72302		Aulx N	2124	008				
	L Δ		Schaerb HEL	038	136				
					150				
	SSD	t 2		1540					
29	Δ	ATEL	Brux M	1610	1634	600	530		
	X 2843		Brux N	1645	1654		645		
	X 2769		Brux M	1709	1718				
	X 8569		Brux N	1737	1746				
	X 2676		Brux M	1806	1813				
	X MP 747		Brux N	1954	2001				
	Δ		Brux M	2018	2029				
	RED 581		Schaerb	2054	2113				
					2140				
	S	t 8		1415					
	SD 12327	Schaerb F	Crenwen	1510	1559				
	S Δ		Brux N	1645	1648				
	X 1739		Brux M	1718	1727				
	Δ		Brux N	1745	1751				
	X 2735		Brux M	1801	1810				
		Man 144							
	REP 116		Brux N	1930	1941				
	RED 1794		Schaerb	-	-				
					2100				
	D	t 12		1715					
	X 17363	Schaerb F	Cultre	1802	1939				
	D Δ		Schaerb F	1955	2122				
					2245				

	SSD	T 3		1345					
30	REP 2989	Schaerb R	Brux M	1422	1440	645	-		
		t 12	□ FNZC				145		
	X 2771		Brux N	1607	1616				
	X 1668		Brux M	1700	1711				
	Δ		Brux N	1719	1727				
	X 2735		Brux M	1802	1810				
	X 1736		Schaerb	1859	1930				
					2000				
	S	Réserve		1000	1800				
	D	Repos							
31		Repos							
	SSD	t 13		1530					
32	X 1666	Schaerb	Brux M	1610	1639	815	-		
	X 2199		Brux N	1708	1717		245		
	X 2773		Brux M	1733	1742				
	X 2189		Brux N	1809	1817				
	Δ		Schaerb	1825	1834				
	SD 62340		Aulx N	1901	2106				
	SD 21330		Schaerb F	2158	2315				
					2345				
	S	t 13		1810					
	SD 62340	Schaerb F	Aulx N	1901	2106				
	SD 21330		Schaerb F	2158	2315				
					2350				
	D	Repos							
	SSD			1515					
33	à pied	ATEL	Haren B	1540	1540	730	645		
	Llp 6056		Brux M	1540	1557		230		
	à pied		ATEL	1600	1630				
		T 6							
	Δ		Brux M	-	-				
	SSD 2989		Aulx Cat	1740	1846				
	Δ		Aulx Schpt	1908	1915				
		T 2 □ FNZC							
	SD Δ		Aulx N	1933	2do				
	SD 29304		Schaerb F	2100	2217				
					2245				
	S			1750					
	à pied	ATEL	Haren B	1755	1815				
	Llp 6069		Maelbeek	1819	1833				
	Llp 1571		Aulx Cat	1838	1855				
	à pied		Aulx Schpt	1900	1930				
		T 2							
	SD Δ		Aulx N	1933	2do				
	SD 29304		Schaerb F	2100	2217				
					2250				

	D	t 13		1700					35	D	t 1		1615					
33	X 1743	Schaerb	Brux M	1755	1825				(S)	Δ	ATEL	Brux M	1645	1717				
(S)	Δ		Brux N	1851	1902					X 9023		Brux N	1728	1736				
	X 2680		Brux M	1930	1942					Δ		Brux Mar C	1745	1751				
	XMP 1747		Brux N	1954	2001					REP 4068		Bruk M	1801	1804				
	X 8530		Brux M	2013	2032					4068		Cenven	1821	1907				
	Δ		Brux N	2034	2050					4067		Brux N	2137	2334				
	RD 9980		Brux M	2141	2149					REP 776		Schaerb	2350	001				
	RD 1744		Schaerb	2218	2237					Δ		ATEL	010	020				
	Δ		ATEL	–	–									045				
					2315													
	SSD	T 4		1740						SSD	T 7		1345					
34	Δ	ATEL	Brux M gc	–	–	945	–		36	SSD REP 261	Schaerb	Brux M	1445	1506	820	845		
		Man-groupe C					210			SSD 261		Autre Cie	1541	1624		930		
	REP 25.2 SSD		Brux M	1620	1623					SSD 2262		Charleroi S	1647	1856				
	SSD 2512		Charleroi S	1657	1753							2 manoeuvres						
	Δ		Moneau	–	–					SSD 2583		Brux M	2019	2110				
		t 7	□							SSD RED 1683		Schaerb R	2119	2150				
	SD 71305		Schaerb F	2155	2330					Δ		ATEL	2157	2200				
					005									2215				
										S			1320					
	S	T 4 :		1630						à pied	ATEL	Haren B	1325	1345				
		□ E 2								llp 6051		Mechelen	1348	1402				
	S 17300	Schaerb F	Moneau	1714	1854					llp 553		Autre Cie	1408	1424				
		t 7									T 7 □	FNZ C						
	SD 71305		Schaerb F	2155	2330					1558		Brux M	1535	1618				
					005					RED 1558		Schaerb	1637	1658				
														1720				
	D	Repos																
										D	t 10		1515					
	SSD	t 1		1430						X 1713	Schaerb	Brux M	1601	1630				
35	Δ	Schaerb	Brux M	–	–	830	830			Δ	Brux N	Brux N	1635	1645				
	RED 117		Forest HV	–	–		015			X 1739		Brux M	1718	1726				
	REP 2737		Etterbeek	1632	1710					X 2189		Brux N	1809	1817				
	X 2737		Brux M	1715	1740					X 2741		Brux M	1913	1920				
	REP 776		Brux N	1930	1937					Δ		Brux N	1927	1933				
	Δ		Brux M	2102	2109					X 9970		Brux M	1959	2000				
	X 8074		Brux N	2119	2116					X 8991		Brux N	1035	1042				
	Δ		Brux M	2136	2143					Δ		Brux M	2049	2055				
	X 1776		Brux N	2148	2156					137		Brux N	2227	2234				
	RD 9980		Schaerb	2211	2223					Δ		Schaerb	2250	2308				
					2300									2330				
	S	t 1		1515														
	2733	Schaerb	Brux M	1612	1619													
	X 9963		Brux N	1724	1732													
	Δ		Brux M	1812	1818													
	X 1772		Brux N	1835	1844													
	S 10038		Schaerb	1900	1915													
	S 10070		Brux N	1933	1945													
	X 9028		Brux M	2240	2247													
	Δ		Schaerb	2248	2312													
					2330													

	SSD	t10		1530			
37		□ E 7		1600		845	-
	X 1741	Schaerb	Brux M	-	1728		+ 015
		man 144					
	Δ		Brux N	1852	1859		
	SD 10038		Schaerb	1933	1946		
	SD 10070		Brux N	2003	2015		
	Δ		Meuzen	2022	2035		
	SD 21304		Schaerb	2134	2201		
	Δ		Brux TT	2225	2237		
	SD 10017		Brux M	2256	2321		
	Δ		Schaerbeek	2338	2358		
					015		
	S	t10		1515			
	X 1773	Schaerb	Brux M	1601	1630		
	Δ		Brux N	1635	1641		
	X 2777		Brux M	1657	1705		
	Δ		Brux N	1711	1717		
	REP 4068		Brux M	1732	1744		
		man ligne 144					
	4068		Leuven	1821	1907		
	Δ		Meuzen	1004	2032		
	SD 21304		Schaerb	2134	2201		
	Δ		Brux TT	2225	2237		
	SD 10017		Brux M	2256	2321		
	Δ		Schaerb	2338	2358		
					015		
	D	Repos					

	SSD	t9		1500			
38	X 1737	Schaerb	Brux M	-	1554	745	-
	X 9965		Brux N	1619	1627		745
	X 8075		Brux M	1650	1700		
	X 9963		Brux N	1724	1732		
	Δ		Brux M	1739	1744		
		man 144					
	X 8575		Brux N	1836	1844		
	RD 8984		Schaerb	1908	1920		
					1945		
	DS	Alternement					
		TS		2630	2526		
		PM		728			

Série E bis.

2 conducteurs pour pilotage, écolage, études de lignes

Série J -

Entretien à Bruxelles Midi

															215				
1		REPOS			-	-	33	1b	SL 26338	Schaerb F	Ronet	313	511	600	600	142
									Δ		Namur	533	543			
									SD 2413		Schaerb	608	746			
													815			
	Me	HLE utilisée par FBM							SSD Me	Quand HLE faite à l'entretien après 2413						
	Me Δ	Schaerb ATEL	Ostende	1435	1700											
	35		Schaerb	1730	1904											
	Me Δ		ATEL	-	-				FSSD Me Δ	Schaerb	Brux MATEL	-	-			
									à pied		Brux M	900	930			
									kly 6035		Haren B	931	949			
									à pied		ATEL	950	1010			
													1015			
									D	après SL 26338						
									D Δ	Ronet	Schaerb S	522	727			
										□ par J1C			730			
									à pied		ATEL	730	815			
													815			
									L							
												415				
									L Δ	ATEL	Liége	436	623			
									SSD 2307		Brux M	636	755			
									SSD RED 2307		Forest HV	-	-			
									Δ		Brux MATEL	-	-			
									à pied		Brux M	-	-			
									kly 6035		Haren B	931	949			
									à pied		ATEL	950	1010			
										2413 par FEO			1015			
	SD															
				745								415				
2	à pied	ATEL	Haren B	750	810	715	-	112	2b	82100	Schaerb F	Esren	517	650	745	745	146
	kly 6029		Vilvoorde	819	822					28300		Schaerb	940	1120			
		□ FINZS	t 9	841							SSD □ par J2C			1130			
	SD 27374		Morceau	844	1105									1200			
	SD 72331		Schaerb	1204	1410												
					1500												
	S	après														
	SD 72331		Schaerb	1204	1410												
	S 10041		Jonction	1440	1452												
	S Δ		ATEL	1508	1520												
					1600												
	D	Repos														

HLE type 123

au service 1 SSDMe

1c	SSD		REPOS			-	154	54	1d	SD				1945				
										Δ	ATEL	Jemappes	2000	2010	900	800	159
	S			900						SD 26334		Genval Lgne	2044	2150			
	S Δ	ATEL	Vilvoorde	925	933					x SD 62350		Jemappes	2212	2310			
	x 26304		Marloie	1007	1228					Δ		Brux M	2324	2349			
	62340		Schaerb F	1253	1606					SL 14101		Leuven	053	135			
					1645					SDL 21402		Schaerb F	335	412			
										D 21402	Leuven	Schaerb F	258	335			
														445			
	D			645													
	à pied	ATEL	Schaerb S	650	710					SSDMe	Quand HLE passe à l'entretien						
		□	J1b	730							HLE utilisée par J5c						
	D 2406		Namur	748	841					FSSDMe Δ	Brux MATEL	Schaerb ATEL	-	-			
	D Δ		Ronet	-	-												
		D	C														
	D Δ		Namur	-	-												
	D 2475		Schaerb	2119	2205												
					2245					D	Réserve		2000	400			
2c	SSD			1115					2d	SSD				1650				
		□	J2b	1130		715	-	106		à pied	ATEL	Haren B	1655	1715	940	-	154
	SSD 17304	Schaerb F	Monceau	1212	1358		115			Hlp 2969		Brux N	1717	1725		+ 020	
	SSD Δ		Brux M	1425	1513						□	J2c	1750				
	SSD Δ		Forest HV	-	-					SSD 2316		Landen	1753	1846			
	SSD 2316		Brux N	1742	1750					Δ		Voroux	-	-			
		□ par	J2d		1750					SD 41301		Schaerb	2342	157			
	Hlp 2989		Haren B	1759	1806									230			
	à pied		ATEL	1806	1826												
					1830					S			2915				
										S Δ	ATEL	Brux N	-	-			
	S			1045						S 839		Brugge	2310	021			
	S Δ	ATEL	Brux QL	1128	1150					D 1426		Brux N	616	723			
	S 2426		Ottignies	1247	1315						□ par	J3		723			
	RED 2426 S		Brux QL	1537	1559					Hlp 6027		Haren B	740	748			
	S Δ		ATEL	1608	1639					à pied		ATEL	750	810			
					1645						41301 par NK			815			
	D	Repos								D	Alternement						

	SD	RESERVE		500	1200					SL			215						
3						7.00	745	80	3b	× SL 26338	Schaerb	Ravel	310	511	915	-	121		
	D			615						Δ		Namur	533	543					
	à pied	ATEL	Haren B	620	640					SD 2421		Brux GL	647	810					
	fly 6020		Brux N	640	647					SDRP 2468		Schaerb	901	908					
		□ J 2d		723							Man Schaerbeek			1130					
	D 1426		Jemelle	727	901														
		□ par	LJ		901					L	Repos								
		D	C								2421/RP2468 par FEO								
		□	LJ	1907															
	D 1445		Brux M	1909	2055														
	RED 1445		ATEL	-	-														
		réserve par J6			2200														
	SSL			040															
4	SL Δ	ATEL	Brux II	111	137	930	550	185	4b	SL	REPOS					-	800	11	
	16108		Namur	901	351		545												
	69370		Schaerb F	495	545														
	Δ		Brux M	-	-														
	SSDREP 1818		Denderl.	644	701														
	Δ		Aalst N	703	709														
	SD 1824		Brux Ng S	723	811														
	Δ		Brux N	819	824														
	Δ		Schaerb ATEL	-	-														
					1010														
	S			1345						L			525						
	à pied	ATEL	Haren B	1350	1410					à pied	ATEL	Haren B.	530	550					
	fly 6050		Brux M	1411	1427					fly 6016		Brux M	552	608					
	fly 819		Ostende	1500	1615						□ J 3d		615						
		avec HLE de J5b								SSDREP 1818		Denderl.	644	701					
	35		Schaerb	1730	1904					Δ		Aalst N	703	709					
	S Δ		ATEL							SD 1824		Brux Ng S	723	811					
		service par J6 et FLS			2000					Δ		Schaerb							
											réserve			1325					
	D	après	69370																
			terminé		630														
	L	Réserve		1000	1700														
		16108/69370 par FEO																	
		service par J4b																	
	S	HLE utilisé par J6																	
	Δ	ATEL	Schaerb S	040	059														
	kg bananes		Brux II	112	124														
	16108		Namur	905	351														
	69370		Schaerb F	495	552														

3c			REPOS			-	-	18	3d	SSD				1500						
										SSD Δ	ATEL	Forest HV		1524	1558	900	815	136		
										SSD 9841		Mechelen		1629	1726		430			
										SSD Δ		Schaerb		1730	1759					
										SD Δ		Josaphat		2000	2010					
										SD x 26334		Gembloux		2044	2150					
										SD 62350		Josaphat		2212	2310					
										SD Δ		ATEL		2324	2334					
															2400					
														1930						
										S										
										SD Δ	ATEL	Josaphat		2005	2015					
										SD x 26334	et									
										D		Réserve		2300						
										1 Δ	Schaerb	Bruxelles N								
										1 REP 1806		Aalst		420	450					
										SD 1806 Q		Bruxelles M		517	542					
												□ par J4b			615					
										flg 3923		Haren B		631	648					
										à pied		ATEL		650	710					
															715					
														2215						
4c	SSD				1600				4d											
	x 1739	Schaerb R	Bruxelles M	1652	1726	800	945	223		à pied	ATEL	Haren B		2220	2240	1000	1000	462		
	SSD 897		Gand St P	1813	1854					flg 6084		Bruxelles N		2240	2247					
	SSD RED 897		Ostende	1908	2026							□ J4c		2258						
	39		Bruxelles N	2128	2257					39		Louvain		2300	158					
		□ par J4d			2258					38		Bruxelles N		437	732					
	flg 6089		Haren B	2330	2337							□ par J5b			732					
	à pied		ATEL	2340	2400					flg 6027		Haren B		740	748					
					2400					à pied		ATEL		750	810					
															815					
	S			1215																
	S Δ	ATEL	Bruxelles N																	
	S 855		Ostende	1327	1508															
		libre à Louvain																		
	39		Bruxelles N	2128	2257															
		□ par J4d			2258															
	flg 6089		Haren B	2330	2337															
	à pied		ATEL	2340	2400															
					2400															
	D			1600																
	D Δ	ATEL	Bruxelles N																	
	1795		Gand St P	1713	1758															
	9065		Ostende	1839	1953															
	39		Bruxelles N	2128	2257															
		□ par J4d			2258															
	flg 6089		Haren B	2330	2337															
	à pied		ATEL	2340	2400															
					2400															

	SSD	T 4		515										645					
5	REP 2504	Schaerb	Brun N	551	605	725	-	166	56	à pied	ATEL	Haren B	650	710	945	630	212		
	SSD 2504		Charleroi	611	728		155			Rly 6022		Brux N	710	717		315			
	SSD 533		Antw C	756	924						□ J 4d		732						
	SSD 238		Brux M	1035	1118					38		Ostende	735	908					
	SSD RED 238		Schaerb p R	1144	1213						libre 2	Keuren							
					1240					SS 1858		Gent St P	1530	1627					
										SSD 886		Brux M	1713	1753					
										Δ		Schaerb ATEL	1801	1822					
														1830					
	S	avec HLE de J3c		1045						S	après								
	S Δ	ATEL	Brux QL	1118	1150					38		Ostende	735	908					
	S 2424		Namur	1217	1333					S Δ		Schaerb ATEL	1004	1240					
	S 1425		Brux QL	1425	1510						ou :								
	Δ		ATEL	1534	1605					Rly 810		Brux M	1050	1205					
					1615					Rly 6047		Haren B	1231	1248					
										à pied		ATEL	1250	1310					
														1315					
										[S	HLE utilisée par J4								
										35	Ostende	Schaerb	1730	1904					
										S Δ		ATEL	-	-					]
	D	Alternement								D	après		645						
										38		Ostende	735	908					
										Rly 810		Brux M	1050	1205					
										Rly 6047		Haren B	1231	1248					
										à pied		ATEL	1250	1310					
											1858 par FSD			1315					
	SSD			415									745						
6	SSD REP 4259	Schaerb	Leuven	507	554	500	800	59	6b	à pied	ATEL	Haren B	750	810	930	1000	462		
	SSD 4259		Brux M	613	710		+ 335			Rly 6026		Brux N	810	817					
	Δ		Brux M p S	-	-						□ J 6		823						
	REP 37		Brux M	800	803					37		Luxembg	826	1125					
	37		Brux N	819	822					427		Brux M	1229	1537					
		□ par J6b			823					432		Brux N	1622	1630					
	Rly 6031		Haren B	841	849						□ par J6c			1631					
	à pied		ATEL	850	910					Rly 6063		Haren B	1640	1647					
					915					à pied		ATEL	1650	1710					
														1715					
	S	avec HLE J4		040															
	Δ	ATEL	Schaerb S	040	059					D			715						
	kg bananes		Brux II	112	124					D Δ	ATEL	Brux M	734	758					
	16108		Namur	905	351					37		Luxembg	819	1125					
	69370		Schaerb F	425	552					427	etc.								
		avec sa propre HLE																	
	REP 406		Brux M p S	648	707														
	REP 37		Brux M	800	803														
	37	etc.																	
	D	Réserve		500	1300														
		REP 37 par FBM																	
		37 par J6b																	

	SD			9030							SD	avec HLE	T 3/4	9015					
5c	SD 26322	Schoorl F	Ginay	9127	9340	700	715	190	5d	× SD 26322	Schoorl F	Ginay	9127	9340	700	–	174		
	× SL 62303		Jonckheel	022	218					SL 62303		Jonckheel	022	216					
	SL 10059		Schoorl F	230	240					× SL 10059		Schoorl F	230	240					
					330									315					
	SSDMe	Quand	HLE J1																
		passe à l'entretien		1715															
	à pied	ATEL	Haren B	1720	1740														
	Rly 6064		Brun M	1740	1757														
	à pied		Brun M ATEL	1800	1830														
		avec HLE J1																	
	FSSDMe Δ		Schoorl F	-	-														
	D			1345							D	Alternement							
	à pied	ATEL	Haren B	1350	1410														
	Rly 6050		Brun M	1411	1427														
	Rly 819		Ostende	1500	1615														
	9062		Gent St P	1716	1823														
	1794		Brun N	1914	9001														
	RD 1794		Schoorl g R	9005	9020														
					9100														
				1545															
6c	à pied	ATEL	Haren B	1550	1610	900	900	470	6d	SL	Alternement					–	–	–	
	Rly 6058		Brun N	1613	1620														
		□ J 6		1631															
	432		Luxembg	1633	1941					L	Repos								
	455		Brun M	9015	9335														
	RED 455		Schoorl	9355	015														
					045														
															TS	15430	11505		3875
															PM	728			645

Série K — sans HLE

4 repos par an – Alternement le lundi

1	SSD	t	5	530					1b	SS				1115			1c	SSD				1445					
	Δ	Schaerl	Brun M	553	607	530	–	–		à pied	ATEL	Haren B	1120	1140	800	–	–		à pied	ATEL	Haren B	1450	1510	730	–	–
	× 2750		Brun N	618	627		+ 430			Rly 6040		Brun N	1140	1148					Rly 6054		Brun M	1510	1527		+ 030	
	Δ		Brun M	655	705						□ M	MKM	1207							avec HLE	FLS						
	× 1603		Brun N	735	745						avec HLE	MKM							SD × 2873		Brun N	1602	1610			
	× 1090		Brun M	800	808					36		Oostende	1210	1338					SSD Δ		Schaerl ga S	1611	1624			
	× 1704		Schaerl	845	-					33		Brun N	1645	1815					SSD REP 885		Brun Gl	1642	1710			
		Réserve			1100						□ par	MKM		1815					SSD 885		Gent S. P.	1711	1817			
										Rly 6071		Haren B	1841	1849					Δ		Merelbeke	1858	1910			
										à pied		ATEL	1850	1910					SD 94311		Schaerl	9003	9130			
														1915						□ par	FBM		2130			
	S	t	5	515															Rly 6083		Haren B	2144	2149			
	Δ	Schaerl	Brun M	527	601														à pied		ATEL	2150	2210			
	RP 1636		Schaerl	628	648																		2215				
	Δ		Brun N	656	708																						
	× 2824		Brun M	715	725														S				1115				
	× 2710		Brun N	745	754					S	Repos								à pied	ATEL	Haren B	1120	1140			
	× 9928		Brun M	813	899						ressrie par 1bis 1c								Rly 6040		Brun N	1140	1148			
	Δ		Schaerl	827	-															□	MKM	1907					
	SD 27328		Meneau	1015	1200															avec HLE	de MKM						
	à pied		Rosa	1300	1390														36		Oostende	1210	1338			
	Rly 1535		Brun M	1325	1410														33		Brun N	1645	1815			
	Rly 6055		Haren B	1431	1449															□ par	MKM		1815				
	à pied		ATEL	1450	1510														Rly 6071		Haren B	1841	1849			
					1515														à pied		ATEL	1850	1910			
																				94311 par	FBM		1915			
	D	Repos																	D	Repos						
																						TS	9100	500		
																						PM	725			

Schaerbeek 706 Schaerbeek

ATEL Stockem - Traction Electrique

Chef Immédiat : Mr Maquet R chef de section
Conducteurs Instructeurs : MM. Buffin E et Dutrieux E

11

SD — AM 630 — S12 723 943 715 - - — S17 1215 1336 — 1345

D — Repos

12

Repos

21

SD — 530

et ◇HM 516 jour 922 — 530 625 — 430 4 60 — □ 15

SD 5130 — Arlon — Luxembg 656 740
36 — Arlon 914 937
□ par 22 — 10,-

D
DΔ — Arlon — Luxembg 6,- 730 805
36 — Arlon 914 937
□ par 22 — 10,-

22

□ 21 — 925
36 — Arlon — Bruy N 938 1207 — 945 945 400
□ par FSR
Kle continue par FSR
libre 2h 13 15
□ FSR
33 — Bruy N — Arlon 1819 2100
□ par 25 2110

31

□ 25 — 030
Δ — Arlon — Stockem 040 045
69100 — Schaerb 109 426 940 940 410
SDΔ — Bruxx M 503 519
SDΔ — Groupe C 520 523
SDRP84 — Bruxx M 605 608
DRP406 — Schaerb — Bruxx M 637 656
406 — Arlon 723 1001
□ par 32 1010

32

□ 31 — 950
406 — Arlon — Luxembg 1004 1025
SD 5159 — Arlon 1214 1256 935 935 190
SDΔ — Luxembg 1445 1526
DFΔ — Luxembg — Stockem 1140 1241
F46334 — Luxembg 1435 1526
xF66302 — Stockem 1557 1643
FΔ — Luxembg 1710 1744
32 — Arlon 1850 1913
□ par 35 1925

41

□ 35 — 400
16102 — Arlon — Luxembg 426 453
411 — Bruy M 633 635 915 915 460
412 — Arlon 1024 1305
□ par 44 1315

42

Repos

Série E. Tracteurs type 123 - Entretien à Stockem

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

13 — Repos

14 — Alternement

23	SSD	AM □ 508	par 54	15,45						
		505		16,15	17,20					
		511		18,13	20,43	10	10	-		
				0,11	1,30					
			□ par 24		1,45					
	S	AM □ 514	par 54	15,45						
		502		16,15	17,20					
		511		18,13	20,43					
				0,11	1,30					
			□ par 24		1,45					
	D	AM □ 508	par 54	15,45						
		515		16,15	17,20					
		508-516		18,13	20,43					
				0,11	1,30					
			□ par 24		1,45					

24		AM		1,30						
		à 511		1,30	2,30					
		classement AM		2,30	3,30	7,30	9,15	-		
		SD 508 S 518		5,17	8,16					
					9,00					
	D	AM 512		4,30						
		517		5,17	9,43					
		518		12,15	13,36					
					13,45					

33 — AM Planton SSD 517, S 518, D 519 — 18,- — 88,-

2,-

34 — Repos

43			SD	18,15						
			D	21,50						
	SD Kl. 547	Arlon reprend	Virille à Namur	18,22	18,24	63,0	94,60			
	SD △ 446 ×69100 △	Stockem	Arlon	19,40	19,45					
		Arlon	□ 44 Luxembg	22,06	22,46					
			Stockem	23,34	0,09					
			Arlon	0,19	0,24					
			□ par 55		0,45					
	D	du 5/6 au 25/9		21,50						
			□ 44							
	446	Arlon	Luxembg	22,08	22,46					
	34		Arlon	6,55	7,18					
			□ par 52		7,30					

44			□ 41	12,50						
	412	Arlon	Luxembg	13,07	13,46					
	439		Brux. M.	15,35	18,37	9,30	9,30	46,0		
	446		Arlon	19,24	22,05					
			□ par 43		22,20					

	au service TSD			Siège de travail Arlon						
15				2,45						
	SD 66101	Arlon	Namur	2,32	1,36					
	SL 66100		Arlon	2,37	6,05	8,45	-	2,30		
			□ par 21		6,30					
	D	Alternement								
25			□ 22	2,50						
	33	Arlon	Luxembg	2,02	2,24					
	xSD 66325		Stockem	2,56	2,42	4	4	65		
	SD Δ		Arlon	2,52	2,57					
		□ MET	6,9100							
			□ par 31		0,50					
	D		□ 22	2,50						
	33	Arlon	Luxembg	2,02	2,24					
	6,9100		Stockem	2,34	0,09					
	L Δ		Arlon	0,19	0,24					
			□ par 31		0,50					
35			□ 32	19,05						
	32	Arlon	Brux M	19,18	2,01					
	SL 10501		Brux N	0,02	0,12	9,20	0,20	4,64		
	SDL 16102		Arlon	0,44	4,11					
	D 16102	Brux N.	Arlon	0,44	4,10					
	L 16102	Brux M.	Arlon	0,22	4,14					
			□ par 41		4,25					
45		Alternement								

51 — AM
Planton 519 4 13 9 9

52 — Planton HLE 9 17 8 8 47

L du 6/6 au 26/9
□ 43 7.00
34 Arlon Schaerb 7.20 9.38
Δ Arlon - -
15.-
service par 62

61 — AM 5.00
SSD 518
S 508 } 5.48 10.34 6.15 6.15 -
D 505
11.15

62 — SSD AM 11.-
508 11.50 12.09
517 13.48 16.44 18.30 6.- -
517 - 517 17.06 18.46
19.30

S AM 11.-
514 11.50 12.09
517 13.48 14.14
519 15.24 16.44
511 17.06 18.46
19.30

D AM 11.-
508 11.50 12.09
518 13.48 18.46
19.30

L du 6/6 au 26/9
Planton HLE 9 17
service par 55

Série L bis (sans hle)

Repos tous les 6 jours (64 repos par an)
Le personnel est en alternement tous les 18 jours

71 — Reserve 8
heures variables

72 — Reserve 8
heures variables

V du 15/7 au 2/8 2.-
avec hle Teo du 66382
Δ 34 Arlon Luxemb - - -1
, Arlon 6.55 7.18
reserve 9.-

53				22.-						54	SSD	AM		15.-					
	61372	Arlon	Schaerb	22,42	2,48							□ 508 (23)		15.-	15,45				
	26320		Stockem	3,43	7,28	10	9,05	4,00				514 - 519		16,42	18,26	8	8	-	
	Δ		Arlon	7,38	7,43							518		20,13	22,14				
					8,00										23.-				
											S	AM		15.-					
												□ 514	(23)	15.-	15,45				
												517		16,42	18,26				
												507		20,13	22,14				
															23.-				
	D	du 5/6 au 25/9		23,55							D	AM		15.-					
		Planton HLE										□ 508	(23)	15.-	15,45				
		□ par 62			9.-							507		16,42	18,26				
												510		20,23	22,14				
		Service par 63													23.-				
63				23,55						64				16,30					
	69370	Arlon	Namur	0,44	3,32						Δ	Arlon	Stockem	17,23	17,28				
	16168		Arlon	4,27	7,38	8,30	10	2,73			SD 66324		Kleinbet	17,50	18,27	7.-	-	1,20	
	SDΔ		Stockem	7,50	7,55						SDΔ		Luxemb	19,05	19,31				
	Hlp 5112		Arlon	8,14	8,16						SD66325		Stockem	21,56	22,42				
					8,25						SDΔ		Arlon	22,52	22,57				
															23,30				
												Lorsque	46334 rentre	13,30					
											FΔ	Arlon	Stockm	13,55	14.-				
											x F46334		Luxemb	14,35	15,26				
											F66302		Stockem	15,57	16,43				
											SD66324		Kleinbet	17,50	18,17				
											SDΔ		Luxemb	19,05	19,31				
											SD66325		Stockem	21,56	22,42				
											SDΔ		Arlon	22,52	22,57				
															23,30				
	D	du 5/6 au 25/9		22.-															
	61372	Arlon	Schaerb	22,42	2,48						D	Réserve H.V.							
	26320		Stockem	3,43	7,28							en Repos							
	Δ		Arlon	7,38	7,43														
					8.-														
		Service par Gstmkm																	

Siège de travail - Arlon

73		Réserve		8	16	8													
		(avec hle 62, sauf																	
		du 6/6 au 26/9)																	
			TS			24	-9												
			PM			7,30													

55 Planton HLE 0,30 9,- 8,30 8,30 47

L dn 6/6 au 26/9
A M
cassure 62 11,- 19,30
service par 53

65 Repos

TS 187,20 168,50 3626
PM 727 604

Série G Alle 6 123

Entretien à Stockem Atel au service 1 SD

Siège de travail: Stockem

1	Repos							16	Repos							1c	SD 62303	Stockem	Ciney	20,20	21,19	23,46	7,10	8	180
																	x SL 26322		Stockem		0,17	2,40			
																						3,30			
																	D	Réserve		22,	6,-				
2	avec Alle G8c							2b				7,-				2c				20,-					
	Réserve	6,-	14,30	8,30	8,30	-		x 66387	Stockem	Arlon		8,16	8,28				SD 66395	Stockem	Ronet		21,05	0,10			
								△		Stockem		8,40	8,48	9,-	9,-	9,0	x SL 66387		Stockem		0,47	3,52	8,30	-	235
								FL 66352		Luxemb		11,30	12,22									4,30			
								SD 66337		Stockem		14,28	15,13												
								D 66337	Luxemb	Stockem		14,15	15,23												
													16,-												
								L				7,00					D	Alternement							
								x 66387	Stockem	Arlon		8,16	8,28												
								△		Stockem		8,39	8,46												
								68311		Ronet		9,15	12,47												
								△		Stockem		13,07	15,30												
								66337 ST par G9																	
3				4,-				3b		□ G3		12,10				3c			□ G3b	20,15					
	SD 61381	Stockem	Ronet	4,43	8,04			x SD 69300	Stockem	Ronet		12,43	13,06				x SD 66395	Stockem	Ronet		21,05	0,10			
	x SD 66338		Stockem	8,42	12,00	8,30	- 235	SD 66389		Stockem		16,46	20,11	8,20	-	235	SL 66387		Stockem		0,47	3,52	8,15	-	235
			□ par G3b		12,30					□ par G3c			20,30									4,30			
	D	Alternement						D	Repos								D	Alternement							

Stockem 713 Stockem

Stockem

714

Stockem

| | | |

Stockem

715

| | | |

TAMINES — SERIE E (AM 54-56) — TAMINES

29.5.60 — 29.5.60

1e service des AM figure au graphique des lignes 139-161-130-144.

1		REPOS							6	SSD			1925				
											423		1938	2230			
2	SSD			7.-							421 - 423		2230	2340	520	8	
		422		715	1326						423		2340	030			
		421 - 422		1326	1515	325	10							045			
				1525						S			1925				
				6.-						hlp 5961	Tamines Charler S.		1938	20.-			
	S.										423		20.-	2230			
		422		615	1326						421 - 423		2230	2340			
		421 - 422		1326	1515		+1				423		2340	030			
					1525									045			
				6.-						D			15.-				
	D									hlp 5923	Tamines Charler S.		1516	1538			
	hlp AMP 5908	Tamines Charler S.		624	639						404		1538	1730			
		404		639	1139					hlp 5929	Namur Tamines		1740	1810			
	hlp 5954	Charler S Tamines		1139	1159						421		1830	2250			
		421		1250	1550									23.-			
					16.-												
3	SD			4.-					7	SSD			1615				
		421 - 424		415	915						PLANTON		1630	2045			
		421		915	1150	9-	905			hlp 5936	Tamines Namur		2047	2114	8	10	
	hlp 5920	Charler S. Tamines		1225	1248						422		2114	24.-			
					13.-									015			
	D.			4.-						S			1615				
		421		415	1250						PLANTON		1630	2045			
					1305					hlp 5936	Tamines Namur		2047	2114		-1	
											421		2114	2240			
4	SD.			215						hlp 5940	Charler S. Tamines		2240	2301			
		423		230	930	730	520							2315			
					945					D			1535				
	D.			4.-							421		1551	1830			
		424		4.-	840		.			hlp 5936	Tamines Charler S.		2047	2114			
	hlp 5911	Namur Tamines		840	907						404		2115	2240			
					920						404 - 416		2240	2330			
											424		2330	125			
														135			
5	SSD.			15					8	SSDL			1815				
		421-422		1515	2114						423		1830	1938	740		
		421		2114	2221	915	10							1955			
	hlp 5940	Charler S Tamines		2240	2301					D/L	ALTERNEMENT					-740	
					2315						L service par E9						
	S.			1015			+			S			1445				
		423		1030	1942		125				420		1501	2330		+120	
					1955									2345			
	D			1440					9	SSDL	REPOS						
	hlp 5924	Tamines Namur		1449	1519					L	Assure E8		1815	1955		740	
		423		1519	17.-					S			1055				
		423-424		17.-	2232					hlp 5915	Tamines Charler S		1107	1130			
		423		2232	025						510		1130	1740		730	
					040					hlp 5929	Namur Tamines		1740	1810			
														1825			
										D	ALTERNEMENT						
												T.S.:			54.10	60.40	
												P.M.:			7h00		

29-5-60

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

19	FHR	TEE	76	FHR	A	129	FSR	A	166	N	
20	"	TEE	77	NK	B bis	130	"	TEE		FEO	A
30	FSR	TEE	84	FSR	A	131	NK	B	168	FHR	TEE
31	"	TEE	85	"	A	132	"	A	176	"	A
51	FHR	A	86	"	A-A bis	133	"	A		NK	A
52	"	A	87	"	A-A bis	134	"	B-C	179	FHR	A
53	"	A-R	102	"	A	135	"	A-B		FEO	A A bis
54	NK	A	103	"	TEE	136	"	B	181	FEO	A
56	FHR	A	108	"	TEE	145	FSR	TEE		NK	B bis
57	"	A	116	"	A	147	"	A	182	"	B
58	NK	A	120	"	S	148	"	TEE		FEO	A
59	"	A	123	"	TEE	152	FEO	A		FHR	A
70	FHR	A	125	"	TEE		FHR	A	185	"	TEE
71	"	A	128	"	TEE	155	"	TEE	187	NK	A A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
190	FHR	TEE	704	FSR	F	735	FSR	F	765	FSR	F
191	NK	B	705	"	F	737	"	F	766	"	F
	FEO	A	707	"	F	738	"	F	767	"	F
197	FHR	A	709	"	F	740	"	F	768	"	F
243	FNDM	J	710	"	F	741	"	F	769	"	F
351	NK	D	711	"	F	742	"	F	770	"	F
352	"	D	712	"	F	743	"	F	773	"	F
353	"	D	715	"	F	744	"	F	774	"	F
354	"	D	716	"	F	745	"	F	775	"	F
355	"	D	717	"	F	747	"	F	779	"	F
356	"	D	718	"	F	748	"	F	800	FHR	A
357	"	D	719	"	F	749	"	F	801	FBMAR	A
358	"	D	720	"	F	750	"	F	802	FHR	A-B
481	Gt	J	721	"	F	752	"	F	804	"	A
482	FBMAR	B	722	"	F	753	"	F	805	"	A
494	Gt	J	723	"	F	754	"	F	807	"	A
600	FHR	A	724	"	F	755	"	F	809	"	A
605	"	A	725	"	F	756	"	F	810	"	A
613	"	A	726	"	F	757	"	F		NK	A
620	"	B	728	"	F	758	"	F	811	FHR	A
625	"	A	729	"	F	759	"	F	812	NK	A
698	FSR	F	730	"	F	760	"	F	813	"	B
700	"	F	731	"	F	761	"	F		FHR	A
702	"	F	732	"	F	762	"	F	814	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
816	FHR	A	1021	FCV	A	1108	FBMAR	B	1148	FKR	DC
817	"	A	1023	"	A	1109	FTY	B	1151	"	DC
818	"	A	1032	NK	C	1110	Gb	C-D	1152	"	DC
819	"	A	1035	FVY	B	1111	"	C-D		FBMAR	D
820	"	A	1069	NK	K	1112	FKR	DA	1153	FKR	DC
821	"	A	1071	Gb	J-J^{bis}	1113	"	DA	1155	"	DC
	NK	B	1072	NK	A	1130	"	DC	1156	"	DC
822	FHR	A	1073	"	A	1131	FBMAR	B-D	1157	"	DC
823	"	A	1074	Gb	J-J^{bis}	1132	FT	C	1159	FBMAR	D
	NK	A		FEO	A	1134	FKR	DC	1160	FCV	A
824	FHR	A	1076	"	C	1136	FT	C	1161	"	A
825	NK	A	1077	NK	C	1137	"	C	1162	"	A
826	FHR	A		LNC	J		FKR	DC	1163	"	A
827	"	A	1079	FEO	A-A^{ter}	1138	"	DC	1164	FC	A
828	"	A	1081	NK	C		FT	C	1165	FKR	DA
831	NK	C	1084	"	C	1139	FKR	DA-DC		FC	A
833	FHR	A		FMY	A	1142	FT	D	1166	FKR	A
876	FBMAR	B-B^{bis}	1101	Gb	D		FKR	DC	1167	FSN	C
879	"	B	1104	FMS	A-J	1143	"	DC	1169	FBMAR	D
902	FHR	B		Gb	D	1144	FT	D	1171	FCV	A
	NK	A	1105	"	D-J^{bis}		FKR	DC	1172	"	A
917	"	A	1106	"	A	1145	"	DC	1175	"	A
923	FHR	A	1107	"	C-D	1146	"	A-DC	1176	"	A
1020	FCV	A		FMS	A-J	1147	FT	C-D	1174	FKR	A-DC

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1178	FKR	DA DC	1495	NK	A	1651	Gt	J	1689	FBMAR	A
	FSR	A	1564	FBMAR	A	1652	"	J	1700	FSR	A
1194	FT	D	1603	FBM	A		FBM	A		FBM	A
1316	FHR	A	1605	FSR	A	1653	FBMAR	A	1702	"	A
1338	FBC	A bis	1606	FBMAR	A	1654	Gt	J		FTY	A
1359	FHR	A	1607	Gt	J	1655	"	J	1703	FBM	A
1364	"	B	1612	FBM	A	1656	"	J	1704	"	B
1367	"	A	1613	FBMAR	A		FMS	J		FTY	A
1370	LJ	AJ	1614	Gt	J	1657	Gt	J	1705	FSR	B
	FHR	A	1621	FBM	A	1661	FTY	A	1707	"	B
1375	"	A	1627	Gt	J	1663	FBM	A	1708	FBMAR	B
1481	FEO	A bis	1630	"	J		FBMAR	B		FBM	A
1482	"	A	1631	"	J	1664	Gt	J		FTY	A
1483	"	A bis B	1632	FBMAR	A	1666	FTY	A	1710	Gt	J
1484	"	J	1635	FBM	A		FBM	A		FTY	A
1485	FMY	A	1636	FTY	A		FSR	A	1711	"	A
1486	FEO	A bis	1638	Gt	J	1668	"	B	1712	"	A
1487	"	A bis	1645	FMS	J	1670	FBMAR	A	1713	"	A
1488	LNC	J	1646	FBC	A	1672	FSR	A		FBMAR	B
	NK	B		FSR	C	1677	FBMAR	A	1716	FSR	B
1492	"	A	1647	Gt	J	1680	Gt	J	1717	FTY	A
	LNC	J	1649	"	J	1682	FBMAR	A	1719	Gt	J
	LHY	A		FBMAR	B	1683	FSR	A		FBC	A
1494	NK LNC	A·C J	1650	FBM Gt	A J	1685	" Gt	A J	1727 1728	FBM FTY	A A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1730	FBMAR	A	1758	FSR	A	1779	FBM	A	1885	FBMAR	B
1733	"	A		FBMAR	A-B	1780	FKR	B	1901	FSN	C
1734	FBM	A	1759	"	A-D	1781	"	B	1905	"	C
1735	FTY	A	1760	"	A-B	1782	"	A	1907	"	C
1736	FSR	B-Z	1761	FSR	A	1784	"	A		FKR	B
	gt	J-J	1762	"	A	1785	"	A-DA	1909	FT	D
1737	FSR	B		FBM	A	1786	FSR	A	1911	FSN	A
1738	FTY	A	1763	FBMAR	A-B		FBMAR	A	1912	"	"
1741	"	A	1765	FBM	A	1787	"	A	1913	"	C
1743	FBM	A	1766	FSR	A	1788	"	A	1914	"	A-C
	FSR	A		FBMAR	A-B	1789	"	A-C	1916	"	A
1744	"	A	1767	FBM	A	1791	"	A	1917	"	C
	FTY	A	1768	"	A	1792	"	A	1918	FKR	B-D
1745	"	A		FBMAR	A	1794	FKR	A-DA	1919	"	D
1747	"	A	1769	"	A	1795	"	A		FSN	C
1749	"	A		FBM	A	1796	FBMAR	A-C	1920	"	C
1750	FBM	A	1771	FBMAR	A	1797	FKR	A	1922	"	C
1751	FBMAR	B-C	1772	FBM	A	1800	FBMAR	D	1923	"	C
1752	FSR	C	1773	FSR	C	1801	"	B-B	1924	"	C
1753	FBMAR	A-C	1774	FBMAR	A	1802	FEO	J	1927	"	C
1754	"	A		FBM	A	1803	FBMAR	C	1928	"	C
1755	FSR	A	1775	"	A		FCV	D	1930	"	C
1756	"	A	1776	"	A	1804	"	D		FT	D
	FBMAR	C	1777	FBMAR	A	1809	FBM	A	1931	FKR	B
1757	FBM	A	1778	"	A	1810	FTY	A		FSN	C
	FBC	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1932	FKR	B-D-C	1965	FSN	A	2077	LWC	A-J	2111	LNC	J
	FSN	C	1966	"	C	2079	FMY	A	2112	FTY	B
1934	"	C	1967	"	C	2080	LWC	A-J		Gt	D
	FKR	B	1973	"	C	2082	"	B	2114	FBMAR	B
1935	FSN	A-C	1975	"	C	2084	FMY	A		FMS	A
1937	FT	D	1977	FKR	B	2091	LNC	J	2115	"	A
1939	FKR	DC	2029	MBX	A bis	2092	"	J		FBMAR	B
	FSN	C	2036	"	A bis		FEO	A-A bis	2116	Gt	D
1940	"	C	2041	NK	A-B		FGH	T	2118	"	D
1942	FKR	B	2045	LJ	J	2093	FBMAR	B	2119	"	A
1943	FSN	C	2046	"	J	2094	"	B	2120	FGH	A
1944	"	C	2051	NK	A	2095	"	B	2120	ATH	C
1946	"	C	2054	"	A-B	2096	"	B	2122	Gt	A-J
1947	"	C	2056	"	A	2097	FBM	B	2123	"	J
1948	"	A	2058	"	A	2099	Gt	J		FLS	A
1950	"	A	2060	LJ	J	2100	FMS	J	2124	Gt	J
	FKR	B	2061	FVY	B	2101	FTY	B	2126	FTY	A
1951	"	B	2062	LJ	J	2102	FMS	A-B	2127	FKR	C
	FSN	C	2064	FVY	B	2103	Gt	J		Gt	A
1952	"	C	2065	NK	A	2104	FKR	DA	2128	"	J
1956	"	C	2066	"	C	2105	FMS	J	2129	ATH	B
1957	"	C	2070	FRST	A	2106	"	A	2130	FLS	A
	FKR	DC	2071	"	A	2107	FKR	D-DA	2131	"	A
1959	FSN	C	2072	LWC	B-J		FMS	A		FMS	J
1961	"	A	2073	"	A-J	2108	FC	A	2132	LNC	J
1962	"	C	2075	FMY	A	2109	FMS	J	2133	FKR	C
1963	"	C	2076	FEO	A-B	2110	FTY	B		FGH	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2134	FGH	J	2155	FKR	B-C	2181	FC	C	2336	FCV	A
	FKR	C	2157	FC	C-C$^{ter}_{D}$	2183	FBMAR	A	2343	"	A
2136	FMS	J	2158	"	C-C^{ter}	2184	"	A	2348	FBMAR	B
2137	"	A·C	2159	"	D	2185	FT	A	2352	FC	A
2138	FKR	C	2160	"	C-D	2188	FBM	B	2353	"	A·B-C^{bis}
2139	"	A		FKR	DA	2189	"	B	2356	FR	A
2140	"	C	2161	FC	A-C-D	2191	FBMAR	D		FC	C^{bis}
	FC	C	2162	"	C-C$^{bis}_{D}$	2193	"	A-B	2357	"	A·B-C
2141	FKR	B-C		FKR	C	2194	FT	A	2358	"	A·B-C
2142	FC	A	2163	FC	C-C^{ter}	2196	FBMAR	A·B		FCV	A
	FKR	B-C	2165	"	D	2198	FT	A	2359	FC	A·B-C
2143	"	DA	2166	"	D	2199	"	A	2360	"	A·B-C
	FC	A-C	2168	"	C	2200	FC	C	2361	"	C-C^{ter}
2144	"	A·D	2169	"	C	2204	"	D		FBMAR	A
2145	FKR	C	2170	"	D	2296	FBMAR	D	2362	"	A
2146	"	A	2171	FBMAR	B	2306	FHR	A		FC	C-C^{ter}
2147	FC	A	2172	"	B	2308	FCV	A	2363	"	C
	FKR	DA	2173	FTY	A	2312	FHR	A	2364	"	C-C^{ter}
2148	"	C	2175	FBMAR	B	2315	FCV	A	2365	"	C-C^{ter}
	FC	D	2176	"	B		FC	C		FR	A
2149	"	D	2177	FBM	B^{bis}	2319	"	C^{ter}	2366	"	A
2150	"	D	2178	"	B^{bis}	2320	"	C^{ter}		FC	C-C^{ter}
2151	"	A·D		FT	A	2323	"	C^{ter}	2367	FKR	DA
	FKR	C	2179	FKR	C	2327	FHR	A		FC	A-C-C^{ter}
2152	FC	C-C$^{ter}_{D}$	2180	FBMAR	D	2330	FCV	A	2368	"	A-C-C^{ter}
2154	FKR	B		FT	A	2331	FHR	A	2369	"	B-C-C^{ter}

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2370	FC	B-C-C bis	2391	FC	C-C bis	2660	FBM	A	2710	FSR	C
2371	FCV	A	2392	"	C-C bis		FTY	A	2712	FBM	A
	FC	A-C-C bis	2393	"	C-C bis	2661	FSR	C		ATH	A
2373	"	C-C bis	2400	MUT	J	2663	FBM	A	2713	"	A
	FR	A	2406	"	J		FMS	A-J	2714	"	A
2374	"	A	2419	FEO	M	2666	FBMAR	B	2715	FBC	A
	FC	C-C bis		MBX	C	2668	Gt	J		FBM	B
2375	FKR	DA	2468	"	C	2670	FMS	A	2717	"	B
2376	"	DA	2474	FEO	M		FSR	A	2718	FTY	A
	FC	A-C-C bis	2475	MUT	J	2671	FBM	A	2720	"	A
2378	FR	A	2482	FLV	C	2676	FBC	A	2721	ATH	A bis
2379	FC	A	2486	"	C	2678	"	A-A bis	2722	FBMAR	B
2380	FKR	DA	2488	FEO	A ter	2680	FBM	B	2724	ATH	A
2381	"	DA	2489	LHY	A	2684	FMS	A-J	2728	"	C
	FC	A bis	2491	FHR	A	2691	FBM	B	2729	FBMAR	B
2382	"	A-B	2493	FEO	A		FMS	A	2733	ATH	A
	FKR	DA	2497	FLV	C	2692	"	A-J		FBM	B bis
2383	FR	A	2499	"	C	2696	FBMAR	B	2735	"	B
	FCV	A	2633	FMS	A	2697	"	B-B bis		FSR	C
2384	FC	A	2637	FBMAR	B	2698	"	B-B bis	2736	ATH	A-A bis
2385	FR	A	2638	Gt	J	2702	FBM	B	2737	FSR	C
2386	FKR	DA	2639	FMS	J	2704	FBC	A	2739	FBM	B
	FC	A bis	2640	FBMAR	B		FBM	B	2740	"	B-B bis
2388	"	A-C	2643	FTY	A	2706	"	B	2741	"	B
2389	"	A-C	2646	FBMAR	B	2708	FSR	C	2743	FBMAR	B
2390	"	C-C bis	2650	FBC	A	2709	FBM ATH	B A		FLS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2745	ATH	A	2776	FC	D	2804	FC	K	2855	FBM	B
	FSR	C	2777	"	A	2805	"	D	2858	FBMAR	B
2748	FBMAR	B-B bis		FLS	A	2806	"	D	2867	FLS	A
2750	FBM	A	2778	FC	A		FBMAR	C	2873	FKR	A
2751	FC	D	2779	FLS	A-B	2807	FC	C-D-K	2879	FSR	C
2752	FBM	A	2780	FKR	A	2808	"	D	2883	"	C
2753	"	B	2781	FBM	A	2809	"	A-C-D	2885	FBMAR	D
	FLS	A	2783	FBMAR	B	2810	"	C-D-K	2887	"	D
2754	FSR	C	2785	"	B-D	2811	"	D	2889	"	B
	FBM	B	2787	FSR	A bis	2812	"	A-C-D	2897	"	B
2755	FLS	A		FBMAR	A	2813	"	C-D	2920	FBM	A
2756	FBM	A	2788	"	A-C	2814	"	D	3000	FCV	A
2758	FLS	A	2790	FKR	DA	2815	"	C-D	3001	"	E
2760	"	A	2791	"	A	2816	"	C-D	3002	FLD	A
	FBM	A	2792	"	DA	2817	"	C	3003	LML	A
2762	"	B	2793	"	DA	2818	"	C-D	3004	FNDM	J
2763	"	A	2794	"	DC	2822	FKR	C		LML	A
2766	"	A	2795	FBMAR	A-C		FLS	A-B	3005	"	A
2767	"	A	2797	FKR	A	2824	FSR	C	3006	FRST	B
2768	FBMAR	B	2798	"	A-DA	2826	FC	C-C bis	3007	FCV	A
2769	FBM	A	2800	FC	C	2828	FKR	A	3008	"	A
2770	"	A	2801	"	K-M	2831	FBMAR	D		FRST	B
2771	FC	A	2802	"	K	2832	FKR	A	3009	FCV	A
2773	FBM	A		FBMAR	B-C	2843	"	C	3010	FLD	A
2774	FKR	DA	2803	"	C	2845	FLS	A	3011	FCV	A
2775	"	DA		FC	C-D	2849	FKR	DC		FNDM	J
	FBM	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3012	FRST	B	3031	FCV	A	3056	FRST	A·B	3077	FRST	B
	LML	A	3032	LML	A		FNDM	J	3078	"	B
3013	FLD	A	3033	FCV	A	3057	FCV	A	3079	"	B
3014	FHS	B	3034	"	E		FRST	B	3080	"	B
	FRST	B	3035	LML	A	3058	FNDM	J	3081	"	A
3015	FHS	J	3036	FCV	E	3059	FRST	B	3082	"	B
3017	"	B		FNDM	J	3060	"	A·B	3111	FHS	J
	LML	A	3037	FCV	A	3061	"	B	3114	"	J
3018	FHS	J	3038	"	A	3062	"	A	3118	FLD	B
3019	FRST	B-B	3039	"	E	3063	"	A	3125	FHS	J
3020	LML	A	3040	FRST	B		FCV	A	3126	"	J
	FHS	B	3041	"	A·B	3064	FRST	A	3127	"	B
3021	FNDM	J	3042	"	A		FCV	A	3138	FLD	B
	LML	A		FCV	A	3066	"	A	3141	FHS	J
3022	"	A	3043	"	A	3068	FNDM	J	3142	"	J
	FCV	A	3044	FRST	A		FRST	A	3144	"	J
3023	FRST	B	3045	"	A	3069	"	A·B	3145	FLD	B
	FCV	A	3046	"	B	3070	"	A·B	3180	FHS	J
3024	"	A	3047	"	A	3071	"	B	3181	FLD	A
3025	FHS	B	3048	"	B	3072	"	A	3182	"	A
3026	FCV	A	3049	"	A		FNDM	J	3183	NK	B-C
3027	FLD	A	3050	"	A·B	3073	"	J	3184	FHS	A·B
3028	FCV	A	3051	"	A·B	3074	FRST	B	3185	"	A
3029	FRST	B	3053	"	A	3075	"	B		NK	C
3030	FHS	B	3055	"	B	3076	"	B	3186	FHS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3187	FHS	A-B-J	3222	FRST	A	3244	〃	A	3261	FHS	A
3188	〃	B-J	3223	FMS	A		FHS	A	3262	FRST	A
3189	〃	A		FRST	B	3245	〃	A		FLV	A
3190	〃	A	3224	〃	B		FRST	A	3263	FRST	A
3191	NK	B	3225	FHS	A	3246	〃	A	3264	FHS	A
3192	FHS	A	3226	FLV	A		FHS	A		FLV	A
3193	〃	A		FRST	B		FLV	A	3265	〃	A
	NK	B	3227	FHS	J	3247	〃	A	3266	FLD	A
3194	〃	B-C	3228	〃	A		FRST	A	3267	〃	A
3195	〃	L	3229	FBMAR	B		FHS	J	3268	FRST	B
	FHS	J	3230	FHS	A	3249	〃	A	3270	FHS	A-B
3196	〃	J		FRST	A		FRST	B	3272	FRST	A
3197	〃	J	3231	〃	A	3250	FHS	J	3274	FHS	A
3198	NK	B-C	3232	FHS	J	3251	FLD	A	3993	FBMAR	D
3199	FHS	B	3233	〃	A	3252	FRST	A	3994	〃	D
3200	〃	J-J	3234	〃	J	3253	FHS	J	3996	〃	D
3201	〃	A	3235	FRST	A	3254	FNDM	J	H098	NK	Rqter
3202	NK	A	3236	FLD	A	3255	FHS	J	H099	〃	Rqter
3203	FHS	J	3237	FHS	A	3256	〃	J	H120	NK	F
3205	NK	A	3238	FRST	A	3257	FLD	A	H121	〃	F
3207	FHS	J	3239	FLD	A		FLV	A	H122	〃	F
3209	〃	J-J	3240	FHS	A	3258	FRST	A	H123	〃	F
3214	FRST	B	3241	〃	J	3259	FLV	A	H124	FHR	J
3220	FLD	A	3242	FLV	A		FHS	A	H126	NK	F
3221	FBMAR	B	3243	FRST	A	3260	〃	A	H127	〃	F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H129	NK	B bis	H157	FHR	A	H251	FCV	A	H356	FLD	A
	FHR	J	H158	NK	F	H252	"	J	H357	"	A
H130	"	A	H160	"	A	H253	"	J-O	H358	"	A
H132	"	A	H162	"	F	H254	"	J	H359	"	A
H133	NK	C	H163	"	C	H300	"	A	H360	"	A
H134	"	F	H167	FHR	B	H310	FRST	A	H363	"	A
H135	"	F	H169	"	B	H311	FCV	E		FHS	J
H137	FHR	B-J	H172	"	A	H317	LML	A	H364	FLD	A
H138	"	A		NK	F	H318	FLD	A	H366	FHS	J
H140	NK	F	H174	"	C	H319	"	A	H391	FRST	B
H141	"	F	H175	"	F	H320	LML	A	H600	NK	F
H142	"	F		FHR	A	H339	FHS	A	H601	"	F
	FVY	J-K	H176	"	J	H340	FLD	B	H602	"	F
H143	NK	F	H180	"	A	H341	"	B	H603	"	F
H144	FHR	A	H189	"	A	H342	"	B	H604	"	F
H145	NK	D		NK	D	H343	"	A	H606	"	F
	FHR	B	H194	"	P	H344	"	A	H702	"	D
H147	NK	F	H195	"	D	H345	"	B	H703	"	D
H148	"	F	H198	"	F	H346	"	B	H707	"	D
H149	"	F	H225	FNDM	J	H348	"	A		FHR	B
H150	"	C-D	H244	"	J	H349	"	B	H710	NK	D
	FHR	B	H246	FCV	A-O	H352	"	A-B	H711	"	D
H151	NK	D-F	H247	"	A-O	H353	"	A	H712	"	D
H152	FHR	B	H249	"	J	H354	"	A	H713	"	D
H154	NK	D	H250	"	A	H355	"	A	H714	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4715	NK	D	4758	NK	D	4835	NK	B	4889	NK	A
4718	"	D	4759	"	D		LJ	J	4890	FVY	A
4719	FHR	B	4765	"	D	4836	"	J	4895	"	A
4721	NK	D	4801	"	F	4838	NK	B	4898	"	B
4722	"	D	4803	LJ	F	4840	"	B-C	4902	LHY	A
4723	"	D	4804	NK	F	4841	"	B	4904	LJ	A
4724	FHR	B	4805	"	D	4846	LJ	J	4905	"	A
	NK	D	4807	LJ	J	4849	"	J	4906	"	A
4725	"	D	4808	NK	A	4850	"	J	4907	"	A
4727	"	D	4809	LJ	J	4853	NK	C	4908	"	A
4728	"	D	4810	"	J	4854	"	D	4909	"	A
4729	FHR	B	4811	NK	B	4861	FVY	A	4910	"	A
4731	NK	D	4812	LJ	J	4864	NK	A	4911	"	A
4734	"	D	4813	"	J	4865	FVY	B	4912	"	A
4735	"	D	4814	NK	B-C	4868	"	A	4913	"	A
4737	"	D	4815	"	C	4870	"	A	4914	FLD	B
4738	"	D	4821	"	A	4871	"	A	4915	LHY	A
4740	"	D	4823	LJ	J	4872	"	B	4916	LJ	A
4741	"	D	4828	"	J		NK	A	4917	LJ	A
4742	FHR	B	4829	NK	C	4873	FVY	A	4918	"	A
4744	NK	D	4830	"	C	4876	"	A	4919	"	A
4746	"	D		LJ	J	4879	"	B	4920	"	A
4747	"	D	4831	"	J	4882	"	A	4921	"	A
4748	"	D	4832	NK	B	4883	"	B	4922	"	A
4754	"	D	4833	LJ	J	4884	"	A	4924	LHY	A
4755	FHR	B	4834	NK	A	4887	"	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Hq25	LHY	R	Hq53	MBX	A	Hq78	MBX	A	5222	NK	A-K
	FEO	B	Hq56	"	A-B	5004	FBMAR	D	5224	LHY	A
Hq26	LJ	A	Hq57	"	A bis	5006	"	D	5225	FLV	C
Hq27	"	A	Hq58	"	B	5101	LJ	A	5226	FEO	B
Hq28	"	A	Hq59	"	A bis	5113	"	A	5228	LHY	A
Hq29	"	A	Hq60	"	A bis	5128	"	A	5230	FLV	C
Hq30	"	A	Hq62	"	B	5162	MBX	B		NK	A
Hq31	"	A	Hq63	"	A bis	5166	MKM	J	5231	"	A
Hq33	"	A		FVY	A	5200	NK	F		LHY	A
Hq34	"	A	Hq64	"	A	5202	FEO	J	5232	"	A
Hq35	LHY	A		MBX	B	5204	NK	A		FEO	J
Hq36	"	A	Hq66	"	A	5205	FEO	J	5236	LJ	A
Hq37	LJ	A	Hq67	"	A bis		LHY	A		LHY	A
Hq41	FVY	A	Hq68	"	A bis	5206	"	A	5237	"	A
Hq42	MBX	A bis	Hq69	"	B	5208	"	A		FEO	J
Hq45	FVY	A		FVY	A	5209	"	A	5238	NK	A
	MBX	A bis	Hq70	MBX	B		FEO	J		LHY	A
Hq46	"	A bis	Hq71	"	A	5210	FLD	B	5239	"	A
Hq47	"	A bis	Hq72	FVY	A	5211	NK	A		LJ	A
Hq48	"	A bis	Hq73	MBX	B	5213	"	B		NK	A
Hq50	FVY	A	Hq75	"	B	5215	LHY	A	5240	"	C
Hq51	"	A	Hq76	FVY	A	5218	FEO	A-B-J		LHY	A
Hq52	"	A	Hq77	"	A	5219	LHY	A	5244	"	A
	MBX	B		MBX	B	5221	NK	A		FEO	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5245	FEo	B	5268	NK	B	5298	NK	F	5372	FTM	A
5246	NK	B	5269	LHY	A	5299	LHY	A	5404	MBX	B
5247	LHY	A	5270	FEo	B	5303	LJ	A	5406	"	B
5248	"	A		LHY	A	5306	"	A	5407	"	B
	FEo	B	5272	"	A	5307	"	A	5408	"	B
5249	NK	C	5273	NK	F	5308	"	A	5410	"	B
5250	LHY	A	5274	LHY	A	5311	"	A	5411	"	A
5251	NK	A-F	5275	NK	F	5314	"	A	5412	"	A
5252	LHY	A	5277	"	A	5320	"	A	5413	"	A
5253	NK	F		FEo	A	5321	"	A	5414	"	A bis
5254	"	A-F	5279	NK	F	5324	"	A	5415	"	A bis
5255	FEo	B	5280	LHY	A	5325	"	A	5416	"	A bis
	LNC	J	5281	"	A	5326	"	A	5418	"	B
5256	LHY	A	5285	NK	B	5327	"	A	5419	"	A
5257	NK	B	5287	LHY	A-J	5328	"	A	5420	"	A
5258	FHR	A	5289	"	A	5329	"	A	5421	"	B
5259	LHY	A	5290	NK	A	5330	"	A	5422	"	B
5260	NK	B	5291	"	F	5332	"	A	5423	"	B
5261	LHY	A	5292	FEo	A	5335	"	A	5424	"	A bis
5262	"	A	5293	"	J	5337	"	A	5425	"	B
5263	NK	B		LHY	A-J	5349	MBX	A	5426	"	A
5264	FEo	B	5294	"	A	5351	"	A	5427	"	A
5265	"	B	5295	"	A	5354	"	A	5428	"	A
5266	NK	F	5296	"	A-J	5358	"	A	5429	"	A bis
5267	LHY	A	5297	"	A	5360	"	A	5430	"	A bis
									5432	"	A
									5433	"	A
									5435	"	A bis
									5436	"	A bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5437	MBX	A	5464	MBX	A	5491	MBX	A bis	5701	FLD	B
5438	"	A	5465	"	A	5492	MKM	J	5702	"	B
5439	"	A	5466	"	C	5493	"	J	5703	FEO	J
5440	"	B	5467	"	A	5494	MBX	A	5704	"	J
5441	"	B	5468	MKM	J	5495	"	B	5705	FLD	B
5442	MKM	J	5469	MBX	A	5496	"	B		FLV	C
5443	MBX	C	5470	"	B	5497	"	A	5706	"	C
5444	MUT	L	5471	"	B	5498	"	A	5707	FLD	B
5445	MBX	A	5472	"	A	5499	"	A	5708	FLV	C
5446	MUT	L	5473	MUT	L	5500	"	A bis	5709	FLD	B
5447	"	L	5474	MBX	A	5505	"	B	5710	"	B
5448	MBX	A	5475	"	C	5506	"	B	5711	"	B
5449	"	A bis	5476	MKM	J	5551	MBX	B	5712	"	B
5450	MUT	L	5477	MBX	A	5552	"	B	5714	"	B
5451	MBX	A	5478	"	B	5553	"	B	5715	FLV	C
5452	"	A bis	5479	"	A bis	5554	"	B	5716	"	C
5453	MKM	J	5480	"	C	5555	"	B	5719	FEO	J
5454	MBX	A bis	5481	MKM	J	5556	"	B	5720	FLD	B
5455	"	B	5482	MBX	A bis	5557	"	B	5721	"	B
5456	"	A	5483	"	A bis	5558	"	B	5722	"	B
5457	"	B	5484	"	A	5559	"	B	5723	"	B
5458	"	A bis	5485	"	A	5560	"	B	5724	"	B
5459	MUT	L	5486	"	A	5561	"	C	5725	FEO	B
5460	MBX	B	5487	MKM	J	5563	"	B	5726	FLD	B
5461	"	A	5488	MBX	A	5592	MKM	J	5727	FEO	J
5462	"	B	5489	"	A	5593	"	J	5728	FLD	B
5463	"	B	5490	"	B	5700	FLV	C		FLV	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5729	FLV	C	5760	FTM	A	5829	FLD	B	5867	FEO	J
5730	FLD	B	5765	"	A	5830	"	B	5868	"	B-J
	FEO	J	5768	"	A	5831	"	B	5869	"	B-J
5731	"	J	5771	"	A	5833	"	B	5870	"	J
	FLD	B	5776	"	A	5834	"	B	5871	MBX	C
5732	FLV	C	5777	"	A	5835	"	B	5872	FEO	B
5733	"	C	5779	FEO	C	5836	"	B	5873	"	B-J
	FLD	B	5783	FTM	A	5838	"	B	5874	"	B-J
5734	"	B	5784	"	A	5840	"	B	5876	"	B-J
5735	"	B	5785	"	A	5842	"	B	5877	"	B-J
5736	FEO	J	5790	"	A	5843	"	B	5878	"	B-J
5737	FLD	B	5791	"	A	5844	"	B	5879	"	B
5738	"	B	5792	"	A	5845	"	B	5880	"	J
5739	"	B	5803	FLD	B	5847	"	B	5881	"	B
5745	FTM	A	5805	"	B	5848	"	B	5887	LJ	A
5746	"	A	5807	"	B	5849	"	B	5888	FEO	B
5749	"	A	5808	"	A-B	5860	FEO	J	5891	"	J
5750	"	A	5809	"	A-B	5861	"	J	5892	LJ	A
5751	"	A	5810	"	A-B	5862	MBX	C	5952	FTM	A
5752	"	A	5813	"	A-B		MKM	J	5973	FMY	A-J
5753	"	A	5815	"	B	5863	"	J	5974	"	R
5756	"	A	5816	"	B		FEO	J	5975	"	A
5757	"	A	5817	"	B	5865	"	B-J	6105	FBMAR	D
5758	"	A	5824	"	B	5866	"	J	6110	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6123	Gt	D	6224	FMY	A	6246	FEo	C	6414	LWC	A
6131	"	D	6226	LNC	J bis	6247	"	C		NK	B
6133	"	C		FEo	C	6249	"	C		FMY	A
6201	FEo	C	6227	"	C	6250	"	C	6415	"	A
6202	"	C	6228	"	C	6251	"	C	6416	"	A
6203	"	C	6230	"	C	6259	"	C	6418	"	A
6204	"	C	6231	"	C	6262	Gt	B	6419	"	A
6205	FMY	A	6232	"	C	6270	"	B	6420	"	A
6206	FEo	C		FMY	A	6271	"	D		LNC	J
6207	FMY	A	6233	FEo	C	6279	"	B	6421	FMY	A
6209	LNC	J	6234	"	C	6282	"	B	6423	"	A
	FEo	C		FMY	A	6401	FMY	A bis		LWC	J
6210	"	C	6235	LNC	J bis	6402	"	A-J	6424	FMY	A
6211	FMY	A	6236	FEo	C	6403	LNC	J bis	6425	"	A
6212	LNC	J bis	6237	FMY	A	6404	FMY	A	6426	"	A
6214	FEo	C	6238	"	A	6405	"	A	6427	NK	A
6215	"	C		FEo	C	6406	"	A	6429	FMY	A
	FMY	A	6239	FMY	A	6407	LWC	A	6430	"	A
6216	FEo	C	6240	"	A	6408	NK	B	6431	"	A
	FMY	A	6241	LNC	J	6409	FMY	A	6434	"	A
6220	"	A	6242	"	J-J bis	6410	"	A bis		LWC	J
	LNC	J		FEo	C	6411	"	A	6436	FMY	A
6221	FEo	C	6243	"	C		LNC	J	6438	"	A
6223	LNC	J bis	6245	"	C	6412	"	J bis		LNC	J
				LNC	J				6440	FTM	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6441	FTM	A	6487	LWC	C	6554	LWC	A	6580	LWC	A-J
6442	"	A	6489	"	C	6555	"	A	6581	"	A-J
6443	"	A	6490	"	C	6558	"	C-J-K	6582	"	C
6446	"	A	6493	"	C	6560	"	A	6583	"	C
6447	"	A	6495	"	C		FMY	A	6584	"	C
6448	LWC	C	6496	"	C	6561	LWC	A	6585	"	C
6455	FTM	A	6497	"	C	6562	"	A	6586	"	C
6456	"	A	6498	"	C	6563	"	B	6587	"	C
6458	"	A	6499	"	C	6564	"	C	6590	"	B
6459	"	A	6500	"	C	6565	"	B-J	6591	"	C
6460	"	A	6502	"	C	6566	"	C	6592	"	A-J
6462	"	A	6505	"	C	6567	"	J	6593	FMY	A
6466	"	A	6541	"	A-J	6568	"	A-J	6594	"	A
6467	"	A	6543	"	A	6569	"	C		LWC	B
6470	"	A	6545	"	A-J	6570	"	A-B-J	6595	"	J
6471	"	A	6547	"	B-J	6571	"	A-J	6596	"	J
6475	"	A	6549	"	A-B-J	6572	"	J	6597	"	A-J
6476	LWC	C		FMY	A	6573	"	C	6598	"	A-J
6477	FTM	A	6550	LWC	A-C	6574	"	A	6599	"	C-E-J
6480	LWC	C	6551	"	C	6575	"	B	6694	"	C
6482	"	C	6552	"	A	6576	"	J	6697	"	C
6483	"	C		FMY	A	6577	"	C	6698	"	C
6484	"	C	6553	"	A	6578	"	C	6702	"	C
6485	"	C		LWC	A	6579	"	C	6704	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6705	LWC	C	6754	LWC	C	6903	Gt	J	6955	Gt	J
6706	"	C	6763	"	C	6904	"	J	6956	"	J-Jtic
6707	"	C	6764	"	C		FKR	DA	6958	"	J
6708	"	C	6773	"	C tic	6905	Gt	J	6966	"	B
6709	"	C	6776	"	C tic	6907	FBMAR	D	6970	"	B
6710	"	C	6777	"	C tic	6908	FBM	B	6973	"	D
6711	"	C-C tic	6781	"	C tic	6910	"	B	6975	"	C
6712	"	C	6782	"	C tic	6913	"	B	6990	"	D
6713	"	C	6806	Gt	D	6914	Gt	B	6992	"	C-D
6714	"	C	6807	"	D	6922	"	J	6993	"	A
6715	"	C	6808	"	D	6924	FBMAR	D	6995	"	C
6716	"	C	6809	"	D	6925	Gt	J	6996	"	C
6717	"	C	6810	"	D	6927	FBMAR	B	6998	"	C
6719	"	C	6814	"	B	6928	FBC	A	7000	FBMAR	B
6720	"	C	6816	"	C	6929	FBMAR	B	7002	FBC	A
6723	"	C	6841	"	D	6930	FBC	A	7011	FBMAR	B
6724	"	C	6842	"	C	6935	Gt	J	7012	FMS	A-J
6725	"	C	6844	"	D	6937	"	B	7020	FBMAR	A
6726	"	C	6851	"	B	6941	FBC	A	7022	"	B
6728	"	C	6853	"	C	6946	"	A	7023	FBC	A
6749	"	B	6865	"	D		Gt	J	7024	FBMAR	B
6750	"	K	6869	"	C	6947	"	J-Jtic	7026	FBM	M
6753	"	C	6874	"	C	6951	FBMAR	B		FLS	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7027	FBC	A bis	7067	FBMAR	B	7099	ATH	B	7139	Gt	D
7028	FBM	A	7069	FTY	B	7100	Gt	C	7140	"	B
7029	FBC	A	7070	FSR	C	7101	FMS	A-J	7141	"	C
7030	"	A	7071	FBMAR	B	7103	Gt	C	7142	"	C
7035	Gt	D	7073	"	B	7116	FSR	A	7143	"	D
7037	FBC	A	7074	"	B	7120	Gt	C	7144	"	B
7039	FSR	C	7075	FBC	A	7121	"	C	7145	"	C
7041	FBMAR	A	7076	FMS	J	7122	"	C	7146	"	C
7043	FBM	M	7077	ATH	B	7123	"	C	7147	"	C
	FLS	B	7078	FBC	A-A bis	7124	"	C	7148	"	C
7047	Gt	B		FSR	C	7126	"	B-D	7149	"	C
7049	FMS	A	7083	FBM	B	7127	"	B	7150	"	C
7051	FBMAR	B	7085	FBMAR	B	7128	"	C	7151	"	B
7053	"	B	7088	Gt	C	7129	"	C	7152	"	D
7054	FBM	B	7089	FBMAR	B	7130	"	B	7153	"	B
	FMS	A	7090	FBC	A	7131	"	C	7154	"	B-C
7060	FBMAR	B	7092	FMS	A	7132	"	C	7155	"	B-C
7062	FMS	A	7093	FBMAR	B	7133	"	C	7156	"	C
7063	"	A	7094	"	B bis	7134	"	C	7157	"	C
7064	FBMAR	B	7095	"	B bis	7135	"	B	7158	LNC	K
7065	FBC	A	7096	ATH	B	7136	"	B	7159	Gt	C
7066	FBM	B	7097	Gt	J	7137	"	B	7160	"	C
						7138	"	B	7161	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7162	Gt	B	7193	Gt	C-D	7232	Gt	D	7282	Gt	A-C
7163	"	C	7194	"	C	7234	"	D	7283	"	C
7165	"	C	7197	"	C	7235	"	C	7284	"	C
7166	"	B	7204	"	D	7237	"	C	7285	"	C
7167	FMS	B	7206	"	B	7239	"	C	7286	"	C
7168	Gt	C	7208	"	A	7240	"	C	7287	"	C
7169	"	B	7209	"	A	7241	"	C-D	7289	"	B
7170	"	B	7210	"	B	7242	"	B-D	7291	"	B
7171	"	B	7212	"	D	7250	"	C	7292	"	C
7172	"	B	7213	"	B	7252	"	C	7293	"	C
7173	"	C	7214	"	C	7254	"	C	7294	"	B
7174	"	C	7215	"	A-B	7256	"	C	7295	"	C
7175	"	C	7216	"	C	7258	FHR	A	7296	"	C-D
7176	"	C	7217	Gt	D	7263	Gt	D	7297	"	C
7177	"	B	7218	"	D	7265	FHR	A	7298	"	C
7178	"	C	7221	"	D	7267	Gt	B-D	7299	"	C-D
7179	"	C	7222	"	B-D	7270	"	D	7301	"	C-D
7180	"	C	7223	"	C	7271	"	C	7303	"	C
7181	"	C	7224	"	C	7272	"	D	7304	"	C-D
7183	"	C	7225	"	B	7273	"	D	7305	"	C
7184	"	C	7226	"	D C	7276	"	C	7306	"	C
7190	"	C	7228	"	C-D	7277	"	C	7308	"	C
7191	"	C	7229	"	D	7278	"	C	7310	"	C
7192	"	D	7230	"	C	7280	"	C	7312	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7314	Gt	C	7353	Gt	B	7381	LNC	J	7407	FMS	J
7315	"	C	7354	"	C	7382	Gt	C	7408	Gt	C
7316	FMS	B	7355	"	C	7383	"	C	7409	"	J
7317	Gt	C	7356	"	C	7385	"	B	7411	"	D
7319	"	C	7358	"	A	7386	"	J ter	7413	"	C
7321	"	C	7359	"	C	7387	"	C	7418	FGH	A
7322	"	C	7361	"	C	7388	"	L	7420	Gt	C
7324	"	D	7362	"	A	7389	"	D	7423	"	D
7325	"	D	7363	"	C	7390	"	D		FBMAR	B
7326	"	C	7364	"	B	7391	"	C	7424	Gt	J-D
7328	"	C	7365	FMS	B	7392	LNC	J	7425	FGH	A
7329	"	C	7367	Gt	D	7393	Gt	B-D J ter	7426	Gt	D
7330	"	C	7368	"	D	7394	"	D	7427	"	C
7331	"	D	7369	"	D	7395	"	D		FMS	A
7332	"	C	7371	"	D	7396	"	D	7428	"	B
7333	"	C	7373	"	D	7397	"	D		Gt	C
7334	"	B-C	7374	"	D	7399	"	D	7429	FMS	B
7335	"	C-D	7375	"	C	7401	"	D	7430	FBMAR	B
7336	"	C-D	7376	"	C	7402	"	D	7431	Gt	D
7337	"	A-J	7377	FMS	B	7403	"	C-D		FGH	A
7340	FMS	B	7378	Gt	C	7405	"	D	7432	"	A
7341	"	B	7379	"	B	7406	FBM	A		Gt	D
7347	Gt	C	7380	"	B-D		FMS	J	7433	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7434	Gt	D	7476	Gt	C	7540	FGH	A	7567	Gt	C
7437	"	D	7478	"	C	7541	Gt	D	7568	"	D
7439	"	C	7479	"	C	7543	LWC	B	7570	FGH	A
	FMS	B	7480	"	D	7544	Gt	D		Gt	D
7440	"	B	7481	"	B-C	7545	FGH	A	7571	"	C
7441	Gt	C-D	7482	Gt	C	7546	Gt	D	7572	"	D
7443	"	D	7483	"	C	7547	"	C-D	7573	"	C
7444	"	C	7484	"	D	7548	"	C-D	7574	"	D
7445	"	C	7485	"	D	7549	"	C	7575	"	D
7447	"	C	7486	"	J ter	7550	"	D	7576	"	C
7448	"	D	7487	"	C	7551	"	D	7577	"	D
7449	"	C	7488	"	B	7552	"	D	7578	LWC	B
7450	"	D	7489	"	B-C	7553	"	D	7579	Gt	C
7454	"	D	7490	"	C	7554	LWC	A	7584	LWC	B
7456	"	D	7491	"	C	7555	Gt	D	7585	"	A
7458	"	A	7493	"	C	7557	"	D	7586	"	A
7464	"	C-D	7496	"	J	7558	"	C	7587	"	B
7466	"	J	7498	"	C	7559	"	C-D	7588	"	B
7467	"	A-B-J	7507	"	C	7561	"	D	7589	"	B
7468	"	D	7514	"	C	7563	FGH	A	7591	"	C
7470	"	D	7520	"	C		Gt	D	7592	"	C
7471	FKR	DA	7527	"	D	7564	"	C	7593	"	K
7472	Gt	C	7531	"	C	7565	"	D	7594	"	K
7474	"	D	7535	"	C	7566	"	D	7595	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7597	LWC	C	7634	FGH	A	7663	ATH	D	7691	FGH	A
7598	"	C	7635	ATH	B	7665	FGH	A	7692	"	A
7604	ATH	B	7636	FMS	B	7667	"	A	7693	ATH	B-C
7605	FMS	B	7637	ATH	D	7668	"	A-T	7694	"	B
7606	ATH	A	7638	"	D	7669	Gt	D	7695	FMS	A
7607	"	B	7640	Gt	C	7670	FGH	A	7696	"	B
7609	FMS	B	7642	FGH	A	7671	"	A		FGH	A
7611	FGH	A	7643	FMS	B	7673	FBMAR	B	7697	ATH	A
7612	ATH	B	7646	"	B	7674	FGH	A	7698	FMS	A
7613	"	B	7648	FGH	A	7676	"	A	7699	Gt	C
7615	"	B		FMS	B	7677	"	A	7701	FGH	A
7619	FGH	A	7649	FGH	J	7680	Gt	D	7702	FMS	A
7620	ATH	A-D-J	7650	ATH	D	7682	FMS	B	7703	FGH	A
7621	"	C	7651	FGH	A	7683	FGH	A	7704	Gt	D
	FGH	A	7652	FMS	A	7684	"	A	7705	FMS	A
7623	"	A	7653	"	B	7685	"	A	7706	FGH	A
7624	ATH	C		FGH	A	7686	"	A	7710	FMS	J
7625	"	A	7654	"	A		FMS	A	7711	"	B
7626	"	C	7655	FC	A	7687	ATH	C		FGH	A
7627	"	D I=	7656	FGH	A	7688	FGH	A	7713	FMS	J
7628	FGH	A	7658	Gt	D	7689	"	A	7716	Gt	D
7631	ATH	B-J	7661	"	J		FMS	A-B	7718	FMS	B
7632	"	B-J		ATH	A	7690	ATH	C	7721	"	B
									7723	Gt	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7725	FGH	A	7749	FMS	B	7786	Gt	D	7834	ATH	C
	FMS	A	7750	FBMAR	B	7787	"	D	7835	FGH	A
7726	"	A-B	7751	"	B	7788	"	D	7839	ATH	C
7728	ATH	C	7755	"	B	7789	"	D	7843	FMS	A
7729	"	C	7757	Gt	C	7792	FMS	A	7844	FTY	B
7730	"	A	7759	"	D	7793	"	A	7848	"	B
7731	FGH	A	7760	FMS	J	7794	Gt	C	7849	"	B
7732	"	A		FGH	A	7796	"	D	7851	"	B
7733	ATH	A	7762	FMS	B bis	7800	FGH	A		Gt	D
	FMS	A	7768	FGH	A	7801	"	A	7852	FTY	A-B
7735	FGH	A	7769	FBMAR	B	7804	ATH	B	7854	FGH	A
7736	"	A	7771	FMS	J	7805	"	B	7856	ATH	B
	FMS	B		FGH	A	7808	FGH	A	7858	Gt	J
7738	FGH	A	7773	FMS	B bis	7809	"	A		FGH	A
7741	Gt	D	7774	FBMAR	B	7810	ATH	B	7860	FTY	B
	FMS	A	7775	"	B	7817	Gt	C	7861	"	B
7742	"	J	7776	Gt	D		FGH	S		Gt	D
7743	"	J	7777	"	D	7824	ATH	C	7867	"	J
7744	FBMAR	B		FMS	J	7825	"	C		FTY	A
7745	Gt	C	7779	ATH	B	7826	FGH	A	7869	"	A
7746	"	C	7782	FBMAR	B	7829	"	A	7870	"	A
7747	FBMAR	B	7784	Gt	D	7830	"	A	7871	FGH	A
7748	FMS	B	7785	"	D	7832	ATH	C	7872	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7874	FC	L	7909	ATH	C	7932	ATH	D	8006	FBM	B
7875	FGH	A	7910	"	B	7933	"	C		FBC	A
7878	FTY	B	7911	"	B-C	7934	"	C	8007	ATH	B
7880	FGH	A	7912	"	C	7935	"	C	8008	"	B
7882	ATH	B	7913	"	C	7936	"	C	8009	"	C
7883	FMS	J	7914	"	C	7937	"	D	8010	"	B
	FGH	A	7915	"	B	7938	"	C	8011	FBMAR	B
7884	ATH	B	7916	"	B-C	7939	"	C	8012	ATH	C
7887	FMS	B	7917	"	B-C	7941	"	B	8013	FBMAR	B
7888	"	B-J	7918	"	D	7942	"	C	8014	ATH	B
7889	FTY	B	7919	"	D	7944	FTY	B	8015	"	B
7890	FGH	K	7920	"	B	7947	ATH	C	8016	FTY	B
7891	ATH	B	7921	"	B	7948	FGH	A	8017	ATH	B
7893	FTY	B	7922	"	C	7949	"	A	8018	"	C
7895	"	B	7923	"	C	7950	"	J	8019	FBMAR	B
7901	ATH	C	7924	"	C-D	7951	"	J	8020	ATH	A
7902	"	B	7925	"	D	7954	"	K	8021	"	B
7903	"	C	7926	"	C	7955	FGH	K	8022	"	B-C
7904	"	B	7927	"	C	7957	"	K	8024	"	B
7905	"	B	7928	"	B	8002	ATH	D	8025	"	B-C
7906	"	C	7929	"	B	8003	"	C		FTY	B
7907	"	C	7930	"	B	8004	"	C	8026	ATH	B
7908	"	C	7931	"	C	8005	"	B-C	8027	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8028	FBMAR	B	8061	FTY	B	8083	ATH	C	8112	FLS	A
8032	"	B	8062	FBMAR	B	8084	"	A		ATH	A
8033	ATH	C	8063	ATH	B	8085	"	B	8113	"	D
8035	"	B	8064	"	D-J	8087	"	B	8114	"	A
8036	FTY	A-B	8065	"	B	8088	"	B	8115	"	B
8040	ATH	B	8066	"	B	8089	"	B	8116	FTY	B
8041	FTY	A	8068	FTY	B	8091	FBMAR	B	8117	FBMAR	B
8042	ATH	B	8069	FSR	C		FBM	B		FLS	A-D
8043	"	B		FBM	B	8093	"	B	8118	"	A
8044	"	B	8070	ATH	B		FBMAR	B-B bis	8119	ATH	B
8045	"	A-D	8071	"	D-J	8097	FTY	B	8120	"	D
8046	"	B-C	8072	FTY	B	8098	FBMAR	D	8121	FLS	A
8047	"	B-C	8073	FBMAR	D	8100	"	B-D		ATH	A
8049	"	B-C	8074	FSR	B	8101	FLS	C-D	8122	"	D
8050	FBM	B		FTY	A	8102	"	A	8123	"	B
	ATH	A bis	8075	FBM	B	8103	ATH	A	8124	FGH	A
8051	"	B	8076	FBMAR	D	8104	FLS	C-D	8125	ATH	B-C
8052	"	B	8077	ATH	A	8105	"	C-D	8126	"	B
8053	"	B	8078	"	B	8106	ATH	D	8127	"	A
8055	"	B	8079	"	J	8107	"	A	8128	"	B-C
8056	"	B-C		FTY	B	8108	"	A	8129	"	D
8057	"	A	8080	ATH	J	8109	FMS	B	8130	"	A bis C
	FTY	A	8081	"	D	8110	ATH	B	8131	"	A
8058	FBM	B	8082	"	C	8111	"	A		FLS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8132	ATH	B	8156	ATH	A	8179	ATH	B	8199	ATH	B
8134	FTY	B	8157	FLS	A	8180	"	B	8200	FBMAR	B-D
	ATH	A	8158	ATH	C-D		FTY	B		FLS	A
8135	"	B	8159	"	D	8181	"	B	8202	"	A-B
8136	"	A	8160	"	B	8182	ATH	A	8203	Gt	B
8137	"	A	8161	FMS	B	8183	FLS	A	8205	"	B-D
8138	FLS	A	8162	FLS	A-C	8184	FBM	B	8206	FLS	A
8139	"	A-B	8163	ATH	B	8185	ATH	A	8207	"	A
8140	"	A	8164	"	B		Gt	D		Gt	J
8141	ATH	B		FGH	A	8186	FLS	A	8208	"	A
8142	"	B	8165	ATH	A	8187	ATH	B	8209	FBMAR	D
8143	"	D	8166	"	B	8188	"	D	8211	Gt	B
8144	"	A-D	8167	"	B	8189	FLS	A-C	8212	FBC	J
8145	"	B-C	8168	"	A-D	8190	"	A	8214	FBC	A
8146	"	B	8169	"	C		ATH	A	8216	FBMAR	B
8147	"	A-Abc C	8170	Gt	J	8191	"	B	8218	Gt	D-B
8148	"	C	8171	ATH	C		FTY	B	8220	"	B
8149	"	B	8172	FLS	A	8192	ATH	B	8222	ATH	B
8150	"	B	8173	Gt	A-J	8193	FKR	DA	8224	Gt	J
8151	FGH	A	8174	ATH	A	8194	ATH	B	8225	FKR	DA
8152	ATH	B	8175	FBMAR	B-D	8195	FLS	A	8227	ATH	B
8153	"	A	8176	ATH	B	8196	"	A-D	8229	Gt	B
8154	"	D	8177	FMS	B	8197	ATH	B	8231	"	B
8155	"	A-Abc	8178	ATH	B	8198	"	B	8233	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8234	Gt	B-C-D	8310	ATH	C	8352	FBM	B bis	8438	FLS	C
8235	FBC	A	8311	ATH	D	8356	ATH	B	8445	"	A
8237	Gt	B	8312	"	B	8381	FBMAR	A	8447	"	A
8238	"	J	8315	"	B	8392	"	A	8451	FC	D
8239	"	D	8317	"	B	8400	FLS	A	8455	FLS	A·B
8240	"	C-J	8319	"	A bis D	8402	"	A	8457	"	B-C-D
8241	ATH	D	8321	"	A-J	8404	"	A	8458	"	A
8242	Gt	C	8327	"	D	8406	"	A	8501	FC	C-C bis
8243	"	J	8331	"	C	8408	"	A	8502	FLS	A
	FKR	DA-C	8335	"	C	8409	"	A	8503	"	A
8245	Gt	B	8336	"	D	8410	"	A	8504	FSR	C
8248	FLS	A		Gt	J ter	8411	"	A	8505	FC	L
	Gt	J		FTY	B	8412	"	C	8506	"	L
8251	"	C	8337	ATH	D	8413	"	A	8507	FBMAR	D
8254	"	B	8338	"	D	8414	"	A-C	8508	"	D
8256	"	C	8341	"	D	8415	"	A		FLS	A
8258	"	J	8342	"	C		FT	C	8509	FC	D
8302	ATH	A bis D	8343	"	B	8416	FLS	C	8510	FLS	A
8303	"	C	8344	"	D	8417	FBMAR	D	8516	FBMAR	B
8304	"	C	8346	"	D	8418	FLS	A-C	8517	FLS	A
8305	"	A bis D	8347	FSR	C	8420	FBMAR	D	8518	FC	A
8306	FSR	C	8348	ATH	B	8421	ATH	C	8519	FBMAR	D
8307	ATH	D	8349	"	D	8422	"	C	8520	FSR	C
8308	"	B	8350	"	B	8436	FC	L	8521	FBMAR	D
8309	"	B	8351	"	A	8437	FLS	A	8522	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8523	FBMAR	D	8550	FBMAR	D	8615	FMY	A	8702	FMS	B
8524	"	D	8555	FC	A-C cbL	8617	FBMAR	D	8706	FGH	A
	FKR	C	8556	FLS	A	8618	FKR	A-B DA	8709	FKR	C
8525	FBMAR	D	8557	FBM	A	8619	"	B	8711	FC	L
8526	FC	L	8559	FC	D	8621	"	B-DA	8712	"	L
8527	FKR	C	8562	FC	C-cbL	8622	Gt	J	8713	FKR	D-C
8528	FBMAR	D	8565	FLS	A	8625	FKR	DA	8714	"	B-C
8529	"	D	8566	"	A-C	8630	"	B-C	8715	FGH	A
8530	"	D	8567	FSR	C	8638	"	C-DA		FMS	B
	FBM	A	8569	FBM	B	8639	"	B-C	8716	FC	L
	FLS	A	8570	FC	D	8640	"	C-DA	8717	"	L
8531	FSR	C	8571	"	D	8642	FBMAR	D		FMS	B
8532	FBMAR	B-D	8575	FSR	C	8643	FKR	D	8718	"	B
8534	FC	D		FLS	A	8645	Gt	J tei	8719	FKR	B-C
8535	"	D		Gt	J	8652	"	A-J tei	8720	"	DA
8536	FBMAR	D	8576	FBMAR	B	8659	"	A-J	8721	FLS	C
8537	FLS	C	8579	"	B		FKR	C-DA	8722	FKR	DC
8538	FBMAR	C-D	8581	FSR	C	8661	FBMAR	D	8724	FC	L
8540	FLS	C	8604	Gt	A-J	8663	FKR	C		FMS	B
8541	FBMAR	D		FKR	A	8664	ATH	A	8725	FKR	C
8542	FC	D	8608	"	DA	8666	FMY	A	8727	FLS	C
8543	FBMAR	B-D	8609	"	A	8669	FLS	A	8730	FKR	A-DA
8544	FLS	A	8610	"	B	8670	FKR	B	8732	Gt	J tei
8546	FC	L	8611	Gt	J	8672	"	C-DA	8736	ATH	B
8548	FBMAR	B	8613	FKR	C	8674	FBMAR	B-D	8737	FKR	A-DA

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8738	ATH	B-C	8763	FMS	B	8816	FC	C-C bis	8841	FC	D
8739	FKR	DA	8764	FC	L	8817	FKR	A	8842	"	C
8740	ATH	C-B	8765	"	L	8818	FC	C-D	8843	"	D
8741	FC	L	8766	"	L	8819	"	D	8845	"	A-D
8743	ATH	B	8768	"	C-D-L	8820	"	D	8847	"	D
8744	FLS	C	8769	"	L	8821	"	D	8851	"	D
	FC	L		FKR	B-C-D	8822	"	D	8852	"	D
8745	"	L	8770	FTY	B	8823	"	C-D	8854	"	D
	FMS	B	8771	ATH	B	8824	"	C-D	8855	"	D
8746	ATH	B	8775	FC	L	8825	"	C-C bis	8857	FTY	B
8747	"	C	8777	"	L	8826	"	D	8858	"	B
8748	FC	L	8801	"	C	8827	"	C-D	8859	FC	D
8749	ATH	B-C	8802	"	C ter	8828	"	C-D	8860	"	D
8750	FTY	B	8803	"	A	8829	"	D	8861	"	D
8752	FKR	C-DA	8804	FTY	B	8830	"	D	8901	FKR	A-B
8753	ATH	C	8805	FC	C	8831	"	D	8947	FSR	C
8754	FKR	B-D-C	8806	"	C-D	8832	"	C-C bis D	8951	"	C
8755	FMS	B	8808	"	D	8833	"	C-D	8952	FLS	A
	FGH	K	8809	FTY	B	8834	"	D	8953	FBMAR	B
8756	"	K	8810	FC	D	8835	"	C-C bis C ter	8954	"	B-D
	FKR	C	8811	"	C ter	8836	"	D	8955	FLS	A
8757	FC	L	8812	FCV	A	8837	"	C-D	8957	FBMAR	D
8758	ATH	B	8813	FC	C	8838	"	A-D	8958	"	C
8759	"	D	8814	"	C-D	8839	"	C ter	8959	FSR	C
8761	FKR FC	C-DA L	8815	" FTY	D B	8840	"	C ter	8961	FKR	A-C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8963	FLS	A	8992	FBMAR	B	9017	FLS	A	9037	FBMAR	D
8964	FBMAR	D	8993	"	D		FKR	DC	9038	FKR	DC
8965	"	D	8995	FLS	A	9018	"	DC	9052	FBMAR	D
8966	"	D		FKR	C	9019	"	DA	9067	FKR	DC
8967	"	D		FSR	A		FBMAR	D	9091	"	DA
8968	"	D	8996	FKR	C	9020	FKR	A-DA	9144	FC	K-K bis
8969	"	D	8997	FBMAR	B-D	9021	"	A-DA	9153	"	K-K bis
8970	"	B-D	9000	"	D		FBMAR	D	9200	"	C
8971	"	B-D	9002	FKR	B-D	9022	FKR	B-C	9201	"	C
8973	"	D	9003	"	B-C	9023	FSR	C	9202	"	C
8974	FLS	A	9004	"	B-C-D	9024	"	K	9203	"	A-K
8975	FBMAR	B-D	9005	"	B-D		FLS	A	9204	"	A-B
8976	"	D	9006	"	D-DC		gt	J	9205	"	C-D
8977	FSR	K	9007	"	A-B DC		FKR	A-C	9206	"	K-M
8978	FBMAR	D	9008	"	D-DC	9025	"	A-B	9208	"	C-D
8979	FLS	A		FSN	C	9026	"	A-C	9209	"	C-C bis
	FSR	C	9009	"	C	9027	"	A-B	9210	"	A-K
8982	FBMAR	D		FKR	A-DC	9028	"	B-C DA	9211	"	K
8983	"	D	9010	"	DC	9029	"	A	9212	"	C-D
8984	FKR	C	9011	"	DC	9030	"	B	9213	"	C
	FBMAR	D	9012	"	A-B	9031	"	C-D	9214	"	C
8985	"	D	9013	"	A	9032	FSR	C	9215	"	D
8987	FLS	A	9014	"	B-DA	9033	FKR	C-D DC	9216	"	C
8989	FBMAR	B	9015	"	A-B	9034	FBMAR	B	9217	"	C
8990	"	D	9016	"	A	9035	FSR	C	9218	"	B-D-K
8991	FKR	C		FBMAR	D	9036	FKR	B	9219	"	B-C-D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9220	FBMAR	D	9353	FKR	DC	9423	FKR	DC	9479	FC	D
9221	FC	C-D	9357	"	DC	9424	"	DC	9480	"	D
9222	"	C-D	9359	"	A	9425	"	DC	9481	FKR	B-DC
9223	"	A-B	9361	"	B	9426	"	DC	9482	FSN	C
9224	"	K	9363	FBMAR	A-C	9427	"	A	9484	FKR	DC
9225	"	D	9372	"	A-C	9428	"	DC	9493	"	B-DC
9226	"	D	9400	FKR	DC	9429	"	B	9495	"	B
9227	"	D-K-C-ter	9401	"	DC	9431	"	DC	9496	"	B-DC
9228	"	D	9402	"	DC	9432	"	DC	9502	FSN	A
9229	"	D	9405	"	DC	9434	"	DC	9504	"	C
9230	"	D	9406	"	DC	9438	"	DC	9506	"	C
9231	"	D	9407	"	DC	9439	"	DC	9508	"	B
9236	"	C-C	9408	"	B	9441	"	DC	9510	"	A
9237	"	C-C	9409	"	DC	9443	"	DC	9512	"	A-C
9281	FR	A	9410	"	B	9445	"	DC	9514	"	A-C
9282	"	A	9411	"	DC	9447	"	DC	9517	"	A
9283	"	A	9413	"	DC	9459	"	DC	9525	"	A
9285	"	A	9414	"	DC	9463	"	DC	9527	FKR	B
9286	"	A	9415	"	DC	9464	"	DC	9528	FSN	C
9288	"	A	9416	"	DC	9465	"	B-DC	9529	"	A
9321	FKR	A-DA	9417	"	B-DC	9466	"	B-DC	9533	"	A
9322	"	A	9418	"	DC	9468	"	DC	9534	"	C
9323	"	DC	9419	"	DC	9471	"	B-DC	9542	"	C
9324	"	DC	9420	"	DC	9472	"	J	9546	"	A-C
9326	"	B	9421	"	DC	9474	"	B	9547	"	C
9333	"	DA	9422	"	DC	9475	FSN	C	9550	"	A-C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9557	FSN	C	9626	FSN	C	9672	FSN	C	9764	FSN	C
9563	"	A	9628	FT	C	9673	"	C	9765	"	A-C
9566	"	C	9633	FKR	DC	9674	"	C	9767	"	C
9567	"	C		FT	C	9678	FT	C	9770	"	C
9573	"	A	9637	FSN	C	9679	FSN	C	9773	FT	D
9577	"	A	9641	"	A	9688	FT	C	9774	FSN	C
	FKR	B	9643	FT	C	9740	"	D	9776	FT	D
9592	FSN	C	9645	"	C	9743	"	D	9777	"	D
9602	FT	A-D	9647	FSN	C	9744	"	D	9778	FSN	C
9603	FSN	C	9648	FKR	DC	9746	"	D	9779	"	A
9604	FLS	A-B	9653	FLS	A	9747	FSN	C		FT	D
9605	FSN	C	9654	FSN	C	9749	"	A	9780	"	D
9608	"	C	9655	FKR	DC	9750	"	C		FSN	C
9610	FT	D	9657	FSN	C	9751	"	C	9781	"	A
9612	"	C	9658	"	C	9753	"	C	9791	"	A
9613	FSN	C	9660	FT	D	9754	"	A	9793	"	C
9614	"	C	9662	FSN	C	9756	"	A	9794	"	C
9615	"	C	9663	"	C	9757	"	A	9797	"	C
9616	FKR	DC	9664	"	C	9758	"	A	9803	FT	D
9617	FSN	C	9665	FT	C	9759	"	A-C	9804	FBMAR	B-D
9618	"	C	9666	FLS	A	9760	"	A	9806	FT	D
9620	"	C	9667	FSN	C	9761	"	C	9813	"	A
9621	FLS	A-B	9668	"	C	9762	"	C	9814	"	A
9625	FKR	DC	9669	FT	D	9763	"	C	9820	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9826	FKR	C	9920	FT	A-B	9959	FBMAR	D			
9831	FT	D		FBM	A	9960	"	D			
9835	"	D	9926	FT	A-D	9961	FT	A			
9837	"	D		FSN	C	9963	"	A			
9838	"	A-D	9927	FBMAR	B	9965	"	A			
9839	"	D	9928	FT	A	9967	"	A-B			
9841	"	A	9929	"	A-D	9969	"	A			
9844	FKR	D-C		FSN	C	9970	"	A			
9855	FT	A-D	9930	FBMAR	B	9973	"	A			
9861	"	D	9932	"	D	9975	"	B			
9863	FKR	DC	9934	FT	A		FSR	A			
	FBMAR	B-D	9937	"	A	9977	FT	A			
9902	FT	D	9939	FBMAR	D	9980	FSR	A			
9904	"	A	9947	"	D		FT	A			
9905	"	D		FT	A	9981	"	A-D			
9907	FBMAR	D	9950	"	A-D	9985	"	A			
9908	FSR	A	9954	FBMAR	D	9986	FBMAR	B			
9909	FBMAR	D	9955	FSR	C	9991	FT	A			
9910	"	D		FT	D		FSR	A			
9912	FT	A	9957	"	A						
9914	"	A	9958	"	D						
9916	"	A-B		FSR	C						

Trains de marchandises

Goederentreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
J 65	FMS	A-J	6158	GMN	J	10025	FSR	C	10053	FSR	S
J 73	Gt	A	6172	"	J	10026	"	R	10054	"	C
J 83	FMS	J	6174	"	J		FBM	R	10055	FBM	R
J 87	Gt	J	6176	"	J	10028	FSR	C	10060	FSR	R
J 95	"	J	7263	"	J	10029	"	C	10061	"	R
W 3912	FEo	A-S	10000	FBC	J	10030	FBM	T	10238	FBM	R
5050	GMN	J	10001	FLS	A	10031	FSR	A	10300	FSR	C
5052	"	J	10002	FSR	R	10033	"	C-K-R	10302	FBM	T
5057	"	J	10003	FBM	R	10034	"	C	10303	"	U
5512	"	J	10004	FSR	C		FEo	C	10304	FBC	A
6014	"	J	10005	FBM	S	10035	FSR	C	10305	"	A
6018	"	J	10006	FSR	C	10036	"	C	10306	FBM	B
6031	"	J	10007	"	S	10037	FKR	A-C-D		FLS	A
6038	"	J	10008	FBC	A	10039	FBC	A	10307	"	A
6039	"	J	10009	FBM	T	10043	FSR	C		FBM	B
6046	"	J	10012	Gt	J	10045	FMS	J	10308	"	U
6139	"	J	10013	FMS	J	10046	FSR	C	10311	"	S
6141	"	J	10015	FBM	A	10047	"	C	10313	FSR	S
6144	"	J	10016	FSR	S	10048	FBM	U	10314	"	S
6145	"	J	10018	"	S	10049	FSR	C	10323	FBM	U-B
6147	"	J	10020	FBM	U-S	10050	"	S-X	10326	"	S-U B
6148	"	J	10021	"	S	10051	"	S-X	11164	FSR	C
6151	"	J	10024	FSR	C	10052	"	S	11166	"	R

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
11207	FT	A	11906	FSR	S	13206	FHS	A	18153	FGH	K
11208	"	A	11908	"	S	12326	FLV	A		FBC	J
11209	"	A		FBM	U		LML	J	18157	FSR	A
11210	"	A	11909	FSR	x	13336	FHS	J		FBM	A-B
11215	FBM	B	11910	"	S	13351	"	J		Gt	J
11216	"	B	11913	"	S	13403	FLV	A	18302	FBC	J
11220	"	U	11917	"	S	14101	FHR	B-R	18318	"	J
	FSR	C	11919	"	S	14106	"	B	18320	FMS	J
11237	"	R	11920	"	S	14151	"	A-B	18324	FBC	J
	FEO	C	11922	"	S bis		NK	B bis C	18339	FMS	A
11238	FSR	C	11923	"	S bis	14310	FSR	A		FGH	K
11360	FBM	B	11936	"	S	14330	FHS	J	18342	FSR	C
	FSR	R	11938	"	S	14331	FSR	A-C		FBC	J
11410	"	C	11939	"	S	16201	FSR	C	18357	Gt	J
	FBM	B	11942	"	S	16205	FEO	C	18359	FMS	J
11415	"	B-T	12109	GMN	J	17301	LNC	J	18360	FSR	C-R
11417	Gt	J	12154	FNDM	J		FSR	C		FBC	A bis
11427	FSR	R	12158	"	V bis		FKR	C-K	18432	ATH	J
11434	"	C	12202	FSR	C	17303	FMY	J	18553	FBM	B
	FBM	U	12232	FCV	J-M	17349	LNC	J-J bis	19152	FSR	C
11501	"	B	12310	"	J-M	17353	"	K	19159	FKR	C
11900	"	S		FLV	A	17363	"	J	19168	"	C-DA
11901	"	B-S	12314	FNDM	J	17400	"	K	19344	FLS	A
11902	"	T	12315	FCV	J	18104	FMS	A	19345	"	A
11904	FSR	S	12400	FT	B		FBM	A		FKR	C
11905	"	S	12404	FCV	J-M	18109	FBM AR	B	19348	"	DA

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
19428	FT	A	20031	FRST	A	20078	FNDM	V bis	20234	FCV	J
20000	FLV	C		FCV	A	20080	FT	A	20235	"	J
20001	"	C	20036	"	L	20081	"	A	20238	FT	D
20002	"	U	20037	"	L	20084	FCV	R-M	20240	FCV	J bis
20003	"	A-U	20038	"	L	20086	"	B-M	20241	"	J bis
20004	"	C	20039	"	L	20087	"	U-M	20242	"	J
20005	"	U	20040	FNDM	R	20088	"	U-M	20243	"	J
20007	"	A-U	20041	"	R	20090	FLV	A	20250	FT	B
20010	FCV	J-M	20042	"	R	20091	"	A	20251	"	B
20011	"	J-M	20043	"	R	20093	"	A	20254	FCV	J-M
20012	"	A-M	20044	"	R	20200	FCV	J	20255	"	J-M
20013	"	M	20045	"	R	20202	"	J	20260	FT	B
20016	"	L-Y	20051	"	J	20204	"	J	20261	"	B
20017	"	L-Y	20052	"	J	20206	"	J	20262	"	C-B
20018	"	J-M	20057	"	J	20208	FKR	C	20280	FCV	W
20020	"	J	20060	"	J	20210	FCV	J-J bis	20281	"	W
20021	"	J	20061	"	J	20212	"	J	20290	"	R-M
20022	FNDM	J	20062	"	J		FT	D	20306	FLV	A
20025	"	HLR	20065	"	S	20213	FCV	J	20376	FNDM	V bis
20026	"	V bis	20069	"	J	20216	"	J-T HLR	20391	FT	A
20027	FCV	J	20070	"	J	20218	FNDM	J	20392	"	A
20028	"	E	20071	"	V bis	20220	FCV	J	21150	FNDM	J
20029	FNDM	J	20073	"	J-S	20230	"	J	21218	FSR	C
20030	FCV	A	20074	"	J	20231	"	J	21233	FCV	J-M
	FRST	A	20075	"	S	20232	FT	D	21302	FNDM	J
			20076	"	S	20233	FCV	J		FCV	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
21304	FCV	J-M	22319	FNDM	J	22941	FCV	R-M	23927	FRST	A
21316	FBC	J	22330	FHS	J	22942	"	R-M	23928	"	A
21400	FNDM	J	22339	FNDM	J	22945	"	S	24151	NK	B bis C
21452	FSR	C	22360	"	J	22948	"	S	24225	LHY	J
22153	FCV	J J bis	22379	"	J	22949	"	T	24320	GMN	J
22156	"	J-M	22410	FLV	C	22950	"	S		FNDM	J
22203	FHS	A	22411	"	C	22955	"	JM	24321	FCV	JM
	FRST	A	22413	"	A	22956	"	JM	24322	GMN	J
22204	"	A	22420	"	C	22960	"	T	24323	"	J
22209	FLV	A	22552	FCV	J-M	22961	"	U		FNDM	J
22210	"	A	22553	"	J-M	22962	"	S		FHS	J-J ter
22214	"	A	22903	FLV	A	22971	FNDM	R	24324	"	J
22220	FCV	J bis	22904	"	A	22972	"	R		GMN	J
22221	"	J	22905	"	A	22974	"	HLR	24327	NK	C-T
22222	"	J	22906	"	A	22976	"	V bis	24352	"	L
22223	"	J	22907	"	A	22977	"	V bis	24378	"	C-S
22246	"	J	22908	"	A	22979	"	HLR	26227	FLV	C
22247	"	J	22913	"	UM	23244	"	J	26242	"	A
22248	"	J bis	22915	FNDM	HLR		FCV	J-P	26318	MKM	J
22249	"	J bis	22916	"	HLR	23307	FLV	A	26322	FT	B
22256	FNDM	J	22917	FCV	E	23333	FHS	J	26323	"	A·B
22257	"	J	22918	"	E	23391	"	J	26337	FCV	J
22306	FCV	J	22920	"	O	23425	"	J	26338	"	J
22307	"	J	22921	"	O		FLV	A	27100	LNC	J
22317	" FNDM	J J	22929	"	U	23900	"	C	27319	FMY	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
27328	FCV	J	30008	FHS	A	30037	FHS	K	30303	FHS	A
27338	gt	J	30009	"	A	30040	"	K	30304	"	K
27344	"	J-L	30010	"	K	30041	"	K	30305	"	K
27372	FMY	J-K-L	30012	LML	J	30043	"	K	30306	"	K
27373	"	J-L	30013	FHS	K	30046	"	K	31203	"	A
28300	FMS	A-J	30015	"	B	30047	"	K		FLV	A
28314	"	A	30016	"	K	30048	"	K	31208	LML	J
28315	FBC	J	30017	"	K	30049	"	K		FLV	A
28340	FBC	A	30018	"	K	30050	"	A	31302	"	A
28362	FSR	A	30019	"	K	30051	"	K		FHS	J
28550	FNDM	J	30021	"	K	30053	"	K	31309	FKR	DA
	FBM	B	30022	"	K	30054	"	K		FHS	J
	FMS	J	30023	"	K	30055	"	K	31346	FNDM	J
28552	"	A	30024	"	K	30056	"	K		FLV	A
	FNDM	S	30025	"	K	30057	"	K	31420	"	A
28554	"	J	30026	"	K	30060	FCV	A	32245	FCV	J-P
28557	"	S	30027	"	K	30062	FHS	K	32301	FLV	A
	FSR	A	30028	"	K	30063	"	K	32315	FCV	J-M
29154	FNDM	J	30029	"	K	30064	"	K		FHS	J
29304	FKR	DA	30030	"	K	30065	"	A	32339	FHS	K
29401	FT	A	30031	"	K	30066	"	A	33206	"	K
29404	FKR	C	30032	"	K	30080	"	B-K	33207	"	K
30001	FHS	K	30033	"	K	30300	"	J	33210	LML	A
30002	"	K	30034	"	K	30301	"	K	33211	"	A
30003	FLV	C	30035	"	K	30302	"	K	33219	FHS	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
33223	FHS	K	34358	FHS	J	H0013	NK	L	H0042	NK	B bis
33305	"	K		NK	A	H0014	"	V	H0043	"	B
33307	"	K	34362	"	K	H0015	GMN	J	H0044	"	L
33310	"	J		FHS	B	H0016	NK	R		FE o	J
33321	"	B	37300	"	A	H0617	"	P	H0045	NK	C
33328	"	A		NK	B	H0018	"	V	H0047	FHR	B
33400	"	A	37343	"	B	H0019	"	U bis	H0048	NK	B
33401	"	A		FHS	K	H0020	"	U bis	H0049	"	B
33402	"	A	37353	"	A	H0021	FVY	K-S	H0050	FHR	A-B
33403	"	A		FE o	A	H0022	NK	U	H0051	NK	L-R bis
33406	"	A	37550	FHS	L	H0023	"	L	H0054	"	W
33407	"	A		LNC	J	H0024	"	K bis	H0056	"	S-T
33408	"	A	39305	FHS	J	H0025	"	K bis	H0057	"	T
33430	"	J ter		FKR	C	H0026	"	P	H0058	FHR	B-R
33900	"	K	H0000	NK	A	H0027	"	C	H0060	"	B
33902	"	K	H0001	"	T	H0028	FHS	A	H0061	LHY	A
33904	"	K	H0002	"	A-K	H0029	NK	K	H0062	NK	K
33912	"	K	H0003	LHY	A	H0032	"	L	H0063	FLV	C
34224	"	K	H0004	NK	P	H0033	"	K	H0064	FE o	J
	NK	L	H0006	"	P	H0034	"	L		NK	K
34319	FHS	A	H0007	LJ	J	H0035	"	B	H0065	"	K
34320	GMN	L	H0008	NK	L-R bis	H0036	"	P	H0067	"	K
34325	FHS	A	H0009	"	L	H0037	"	P	H0068	"	A
34326	"	J-J ter	H0010	"	K bis	H0039	FHR	A	H0070	"	W
34327	GMN	J	H0011	"	C	H0040	NK	B	H0071	"	T
			H0012	LHY	J	H0041	"	L	H0073	LHY	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
40075	NK	W	H0308	LHY	R	H0501	NK	K bis	H0536	FLV	C
H0077	"	W	H0311	"	J	H0502	"	L	H0537	NK	K bis
H0078	"	K	H0312	NK	L	H0504	"	K bis	H0540	FHR	J
H0079	"	B	H0313	LHY	R	H0508	FHR	J	H0545	FVY	K
H0083	"	K	H0314	NK	K bis	H0509	FVS	S	H0546	"	K
H0084	"	L	H0321	"	U	H0510	"	S	H0561	NK	K bis
H0085	FHR	J-R	H0322	"	K bis	H0511	LHY	A	H0562	"	K bis
H0087	NK	P	H0331	FHR	A	H0514	"	A	H0563	FHR	J
H0088	"	K	H0339	NK	U	H0515	NK	L	H0564	"	J
H0089	"	C	H0342	"	U	H0517	"	K	H0565	NK	K bis
H0092	"	L	H0343	"	U	H0520	"	L	H0593	"	T
H0095	"	T	H0344	"	U	H0521	"	L	H0609	"	A
H0202	"	K	H0347	FHR	A	H0522	FHR	J	H0612	"	A
H0203	"	W	H0352	NK	R bis	H0524	NK	K bis	H0800	FHR	S
H0204	"	W	H0355	"	L	H0525	"	K bis	H0801	NK	L
H0206	"	C	H0356	LHY	A	H0526	"	K bis	H0802	"	R ter
H0208	FHR	J	H0359	NK	T	H0527	FVY	J	H0803	"	R ter
H0209	NK	C	H0360	"	K	H0528	NK	K bis	H0806	"	~~U bis R ter~~
H0301	FVY	J	H0361	"	K bis R ter	H0529	FVY	K	H0811	"	~~U bis~~ K
H0302	"	J	H0362	"	K bis R ter	H0530	"	K	H0812	"	U
H0306	NK	K bis	H0363	"	T	H0531	NK	K-T	H0815	"	K
H0307	"	K bis	H0500	"	K	H0532	"	A	H0816	"	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H0819	FHS	K	H2330	FNDM	J	H3345	FHS	J ter	H4301	NK	B
H0825	NK	U bis		GMN	J	H3901	Gt	J		FEO	A
H0826	"	U bis		FHS	J ter	H4155	FHR	A	H4302	GMN	J
H0827	"	U bis	H2331	"	J	H4157	NK	L	H4303	"	J
H0828	"	U bis	H2332	"	J	H4200	"	L		FVY	K
H0832	"	L		NK	K	H4201	"	K		NK	A
H0835	"	U bis	H2333	FNDM	J	H4203	"	C-K	H4304	GMN	J
H0836	"	L		FHS	J	H4211	"	L	H4305	NK	L
H0837	"	C		GMN	J	H4223	FVY	J	H4306	"	K
H0839	"	R ter	H2346	NK	B bis	H4225	"	J	H4307	"	L-S
H1100	FHR	A	H2388	"	L	H4227	"	K	H4308	"	K
H1102	FHS	J	H2400	LHY	J	H4228	"	K	H4310	"	L
	FSR	A	H3206	NK	L	H4229	"	K	H4311	LJ	J
H1151	FHR	B		FHS	K	H4231	FVY	J	H4313	FEO	A
	NK	C	H3302	"	A		FMS	A	H4314	NK	K
H1302	FHS	J	H3303	"	J	H4234	FVY	K	H4315	"	L
H1306	GMN	J	H3305	"	J	H4235	"	K-S	H4318	"	K bis
	FHS	J	H3313	"	B	H4260	GMN	J	H4320	"	A-B
H1307	"	J		GMN	J	H4270	NK	K bis	H4321	"	K
H2202	NK	L	H3316	FHS	J-J bis	H4271	"	K bis	H4322	"	B
H2302	FHS	J	H3317	"	J	H4272	"	K bis	H4323	"	A
H2328	FCV	J-J bis	H3340	"	A	H4300	"	B	H4324	"	C
				GMN	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44326	NK	C-B	44348	NK	L	44405	NK	L	44436	NK	K
44327	"	L	44349	"	A	44406	"	C	44437	"	K
44328	"	C	44350	"	K	44407	"	L		FVY	K
44329	"	B	44351	"	C	44408	"	S	44438	NK	K
44331	"	A-K	44353	"	C	44409	"	K	44441	"	L
44332	FHR	B	44354	"	C	44410	"	K	44449	"	K
44333	NK	C	44359	"	A	44411	"	K-L-T	44450	"	K
44335	"	A-C	44360	GMN	J	44412	"	K	44456	"	K bis
44336	"	B		NK	A	44413	"	K-K bis L	44460	GMN	J
	FVY	K	44361	"	A-B	44415	"	L	44464	FVY	J-K
44337	NK	A	44367	"	A	44417	"	L	44480	GMN	J
44338	"	B		FVY	K	44418	"	K		FHR	J
	FVY	K		GMN	J	44419	"	K	44481	"	J
44339	GMN	J	44382	NK	B-C	44421	"	K	44483	LHY	A
44340	"	J	44385	"	B-K	44424	"	L	44484	"	A
	NK	C	44387	GMN	J	44426	"	A	44489	NK	L-S
44342	"	C	44391	NK	A	44427	"	A	44490	FHR	J
44343	"	C	44395	"	B	44428	"	K	44493	"	J
44344	"	C	44400	"	L	44431	"	C		NK	C
44345	GMN	J	44401	"	L	44432	"	C	44555	"	L
44346	NK	L-K	44402	"	L	44433	"	L	44909	FEO	A
44347	GMN	J	44403	"	L	44434	"	C	44938	FHR	J
	FHR	B	44404	"	A		FHR	J	44939	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H4987	FHR	R	H6343	FEO	A bis	H7308	NK	B	60012	FTM	A
H6220	LHY	J	H6345	FEO	J		FEO	J		FEO	J
	LJ	L		MUT	J-L	H7310	FEO	A ter	60013	"	S
H6234	FVY	J	H6347	"	J-L		NK	B		FTM	A
	MBX	C		FEO	J	H7311	FMY	J-K	60014	FLV	C
H6300	FEO	J	H6349	LJ	J	H7312	FEO	M	60015	MUT	L
H6301	"	A		FVY	J	H7314	"	A	60016	LJ	J-S
H6308	LJ	J	H6351	NK	K		GMN	J	60017	"	S
H6310	FEO	J		MUT	J-L	H7551	FEO	M	60018	MKM	J
H6312	NK	A		LJ	J	H9100	FJR	A	60019	LJ	J-L
H6318	LJ	J	H6374	"	J	H9152	NK	C	60020	FEO	R
H6331	MUT	J-L	H6377	GMN	J	H9303	FKR	DA	60021	"	R
H6332	FEO	A		FEO	B	H9310	"	DA	60023	"	S
	MUT	J	H6382	LHY	J	60000	MKM	J	60024	MBX	C bis
H6333	FEO	A		MUT	J	60001	FTM	A	60025	LHY	A
H6334	LJ	J	H6416	LJ	J	60002	LHY	J	60026	FEO	S
H6335	"	J	H6903	LHY	J	60003	FTM	A	60028	"	S
	MUT	J-L	H7153	FMY	A	60004	FEO	S	60029	"	S
H6337	"	J-L		FEO	B	60005	LHY	J	60030	"	C
	LJ	J	H7300	"	A-A ter	60006	FLV	C	60031	"	C
H6339	"	J	H7304	LNC	J-J bis	60007	FEO	B	60032	"	J
	MUT	J-L		FEO	B	60008	"	J	60033	"	A
H6340	NK	A	H7306	"	M	60010	"	C	60034	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
60035	FEO	C	60516	MBX	C	60816	LJ	J	64307	LJ	J
60037	MUT	L	60517	"	C	60819	MBX	R	64309	"	J
60038	"	L	60522	MKM	R	60827	MKM	J	64311	"	J
60051	FEO	C	60523	MBX	S	60828	"	J	64337	FEO	A
60052	MUT	L	60524	"	S	60835	MUT	L		MUT	J-L
60053	"	J	60537	FEO	B	60838	MBX	C bis	64339	LJ	J
60054	FEO	S	60542	"	C	60840	LJ	J	64341	NK	B
60055	MUT	J	60543	"	C	61110	FEO	C		MUT	J-L
60056	"	J	60551	LHY	A	61213	FSR	C	64343	"	J-L
	MKM	J	60552	"	A	61372	MKM	J		LJ	J
60300	MBX	S	60800	"	J	62215	FLY	C	64345	MUT	J-L
60301	"	S	60801	"	J	62303	FMDM	J		LJ	J
60305	FEO	J	60802	"	J	62336	FCV	J	64347	"	J
60500	"	C	60804	FEO	J	62350	"	J		MUT	J-L
60501	"	C	60807	"	S	62377	MKM	J	64349	"	J
60505	MKM	J	60808	MBX	C	62467	FLV	A		LJ	J
60506	"	J	60809	"	C	64217	LJ	L	64356	FEO	A-J
60508	LHY	A	60810	FEO	J		LHY	J		MUT	J-L
60509	"	A	60811	LJ	L	64235	FVY	J	64357	"	J-L
60514	FEO	R	60812	FVY	J	64303	LJ	J		NK	B
60515	"	R	60815	LJ	J	64306	FEO	A	64374	"	B
							GMN	J		FEO	A ter

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
64376	LHY	J	66237	FEO	C	66405	MKM	J	66443	MKM	J
64377	FEO	J	66241	LJ	J		MUT	J-L	66444	"	J
64378	"	B	66242	"	J	66406	"	L	66445	"	J
64380	"	A&B	66244	FEO	J	66409	FTM	J	66458	MUT	L
64385	MUT	J-L	66248	"	B	66410	"	J		MKM	J
64390	gt	J	66249	"	J	66411	MBX	C	66459	"	J
64393	LJ	J	66300	"	C	66412	FEO	C	66460	FEO	J
64397	NK	B	66314	MUT	L	66413	MBX	C	66461	"	B
64399	FVY	J	66323	"	J	66414	"	C	66463	"	C
64404	LHY	J	66328	MKM	J	66416	FEO	B	66464	"	C
66155	FTM	A	66341	MBX	C	66417	"	B	66469	"	J
66202	FEO	J		FEO	B	66419	"	J	66471	MKM	J
66203	"	J	66344	"	B		FLV	C	66472	"	J
66205	"	J	66345	LJ	J-L	66431	MKM	J	66473	"	J
66209	MBX	C	66346	"	J-L	66432	"	J	66474	"	J
66215	FLV	C	66380	FEO	J	66433	"	J	66475	"	J
	FEO	J	66381	"	J	66434	"	J	66476	"	J
66219	MUT	L	66382	MKM	J	66435	"	J	66479	"	J
66224	"	L	66387	"	J	66436	MUT	J	66480	"	J
66226	MKM	J	66393	MUT	J	66437	MKM	J	66481	"	J
66227	MUT	L	66401	"	L	66438	"	J	66482	"	J
66229	MKM	J	66403	"	J-L	66439	"	J	66484	"	J
66236	FEO	C				66440	"	J	66486	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66487	MKM	J	67335	MUT	J-L	67552	FEO	M	70000	FTM	B
66553	FEO	M		FMY	J	67554	FMY	J	70001	LNC	K
66900	"	R	67337	LNC	K		FEO	M	70002	"	M
66901	"	R		MUT	J-L	68302	gt	J tes	70003	LWC	A
66903	MUT	L	67341	"	J-L	68307	LNC	J	70004	"	J
66904	FEO	S	67345	"	J-L		MUT	J	70005	LNC	M
66906	MUT	L		LNC	K	68310	LNC	J	70006	"	K
66908	LJ	S		FMY	J	68311	FMS	A	70007	FEO	C
66909	MUT	L	67351	MUT	J-L		MKM	J	70008	LNC	R
66911	LJ	S	67352	FMY	K-L		FGH	J	70009	"	R
66912	MUT	L		FEO	A-Abc	68354	MUT	J-L	70010	"	M
66913	MBX	C		LNC	K		LNC	J	70011	"	T
66914	"	C		MUT	L	68363	"	J-J tc	70012	"	T
66920	MUT	L	67355	"	J-L		MUT	J-L	70013	FMY	K
66923	FEO	B	67361	"	J-L	69100	FR	A-K	70014	LWC	J
66932	"	S		LNC	U	69300	FKR	DA	70015	LNC	K
66934	"	S	67385	"	U	69335	LNC	J	70016	FMY	A
66935	"	S		MUT	J-L		FKR	C	70017	LNC	K
66936	"	S	67387	"	J		FMY	J	70018	FEO	C
67240	"	C	67400	FTM	J	69365	FKR	C-J	70019	LNC	M
67313	LNC	J	67401	"	J	69370	"	DA	70020	"	K
67314	"	J	67550	LNC	J		MKM	J	70021	FMY	J-K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70022	FMS	B	70045	LNC	K	70067	LNC	J bis K	70087	LNC	V
70023	LNC	Y	70046	"	J bis K	70068	FMY	L	70088	FMY	K
	FMY	A	70048	"	M		LNC	Y	70089	LNC	K
70024	"	K	70049	FTM	J	70070	"	K	70090	"	K
	LNC	Y	70050	FMY	K	70071	"	M	70091	LWC	J
70026	"	K	70051	LNC	J bis K		FMY	A	70092	"	J
70027	"	J bis	70052	FMY	K	70072	LWC	J	70093	LNC	M
	FMS	B	70053	LNC	S	70073	"	J	70094	"	M
70029	LNC	M	70054	"	Y	70074	LNC	K	70095	"	K
70030	"	R	70055	"	S	70075	FMY	K-L	70096	"	R
70031	"	M	70056	FMY	J	70076	LNC	M	70097	"	R
70032	FMY	J	70057	LNC	S	70077	FMY	K	70098	FMY	K
70034	LNC	R	70058	"	K	70078	FTM	A	70099	LNC	S
70036	"	Y	70059	"	K	70079	LNC	Y	70200	"	K
70037	FMY	A	70060	"	K	70080	FTM	J	70201	"	J bis K
70038	LWC	J	70061	"	K	70081	LNC	Y	70202	"	K-M
70039	LNC	M	70062	"	K	70082	FMY	J	70203	"	K
70040	"	V	70063	FMY	J	70083	LNC	J	70204	FMY	J
70042	LWC	J	70064	"	J	70084	FMY	K	70205	LNC	Y
70043	LNC	M	70065	LNC	W	70085	LNC	M	70206	"	Y
70044	FMY	J	70066	"	K	70086	FEO	C	70210	FMY	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70211	LNC	M	70240	LNC	K	70262	FMY	K	70292	FTM	J
70212	LWC	K	70 241	FMY	A	70263	"	K	70293	"	J
70213	LNC	R	70242	LNC	M	70265	"	J	70294	"	J
70214	LWC	A	70243	FMY	J	70266	"	J	70295	"	J
70215	LNC	M	70244	"	J	70270	LWC	B	70296	"	J
70216	"	J	70245	"	J	70273	LNC	K	70297	"	J
70217	Gt	B	70246	LNC	W	70274	FMY	J	70298	"	J
70222	FEO	C	70247	FMY	J	70275	"	K	70299	"	J
70223	"	C	70248	"	J	70276	"	J	70300	"	J
70228	FTM	J	70249	"	K	70277	FTM	J	70301	"	J
70229	FMY	J	70250	"	J		FMY	J	70302	"	J
70230	LNC	K	70251	LNC	K	70278	"	J	70305	FMY	J
70231	LWC	J	70252	"	K	70279	LNC	K	70309	LNC	K
70232	LNC	Y	70253	"	K	70280	FEO	C	70310	"	K
70234	FMY	J	70254	"	K	70281	LNC	M	70311	"	K bis
70235	"	J	70255	"	K	70282	"	M	70312	FMY	K J-L
70237	LNC	K	70256	LWC	J	70283	"	M	70313	LNC	J
70238	FMY	K	70257	LWC	J	70284	"	M	70314	"	R
	FEO	C	70258	"	L	70285	"	M	70316	Gt	L
70239	"	C	70260	"	L	70286	"	K	70317	LNC	K
	FMY	K	70261	FMY	J	70287	"	K	70318	FMY	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70319	LNC	K	70343	FTM	A	70380	FMY	K	70406	LNC	T
70320	FEO	J	70344	LWC	J	70381	"	K	70407	"	T
70321	LWC	J	70346	FMY	K	70382	LWC	L	70408	"	T
70322	FTM	J	70347	"	K	70383	FMY	J	70409	"	S
70323	"	J	70348	"	K	70384	FEO	C	70410	"	T
70325	LNC	K	70350	"	K	70385	LNC	K-Y	70411	"	T
70327	"	M	70351	LNC	K	70386	FEO	C	70412	"	T
70328	FMY	K	70352	FMY	K	70387	LNC	K bis	70413	"	T
70329	LNC	K	70353	"	K	70388	"	M	70414	"	T
70330	LWC	J	70354	LNC	K	70389	"	M	70415	"	T
70331	"	L	70355	"	M	70390	"	M	70416	"	T
70332	FMY	J	70356	"	M	70391	"	K	70419	"	T
70333	"	J	70363	"	M	70392	"	U	70420	"	T
70334	"	J-L	70369	FMY	L	70394	"	M	70421	"	T
70335	"	J-K L	70370	LWC	L	70395	LNC	M	70422	"	T
70336	LWC	K	70372	FMY	K	70398	"	S	70423	"	T
70337	FMY	J	70374	"	L	70399	LWC	L	70424	"	T
70338	FTM	A-J	70375	LNC	K	70400	LNC	M	70425	"	T
70339	FMY	K-L	70376	FMY	K	70401	FMY	K	70426	"	T
70340	LNC	M	70377	"	K	70403	LNC	T	70427	"	T
70341	"	S	70378	"	L-K	70404	"	T	70428	FMY	K
70342	"	S	70379	"	K-L	70405	"	T	70429	LNC	T

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70430	LNC	T	70546	LWC	L	74151	FMY	A	76343	MUT	J-L
70432	LWC	B	70578	Gt	B		FEo	A	76350	"	J-L
70433	FMY	K	70811	LNC	V	74300	FMY	A		LNC	K
70434	LNC	T	70819	LNC	M		FEo	A	76351	"	K
70435	"	T	70820	"	M	74303	"	bp		MUT	J-L
70436	FMY	K	70836	"	Y	74304	NK	B	76352	FEo	A
70437	LWC	J	70840	FMY	J	74305	FEo	bp	76355	"	Ater
70438	FTM	A	70875	LWC	J	74307	"	J-M	76420	FTM	J
70439	LNC	Kbis	70876	"	J	74313	"	bp	77153	LWC	J
70440	FMY	L	71150	FSR	S	74317	"	B-J	77154	"	J
70441	FTM	A	71303	LNC	J	74342	LNC	J	77203	"	J
70442	FMY	J	71311	"	Kbis	74346	FEo	A	77205	LNC	K
70443	"	J	71400	"	K	76301	FTM	J	77206	LWC	J
70447	FTM	J	72302	"	Kbis	76310	"	J	77207	"	J
70450	FMY	K	72304	FMY	J		FMY	J	77208	"	L
70451	LNC	K	72308	FCV	J	76315	LNC	J	77209	"	L
70452	"	S		LNC	K	76320	"	K	77210	FMY	J
70455	"	Kbis	72310	"	Kbis		MUT	J-L	77211	"	J
70456	"	K	72316	FMS	J		FEo	A-Abis	77212	LWC	L
70465	"	S	72367	Gt	A-J	76325	MUT	J-L	77213	"	L
70500	"	S	73225	LNC	J		LNC	K	77214	"	K
70504	"	S	73227	"	J	76332	LNC	J	77216	LNC	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77217	LNC	K	77310	LNC	J	77401	FTM	J	77449	LNC	K
77219	LWC	K	77313	FTM	J	77402	LNC	K	77451	"	K
77220	FMY	J	77314	FMY	J	77403	"	K	77464	"	M
77222	LWC	K	77316	LNC	K	77404	FMY	J	77465	"	M
77226	LNC	K bis	77320	"	K	77405	"	J	77466	"	M
77227	"	K bis	77321	"	K	77408	gt	L	77470	FMY	A
77228	FMY	J	77322	"	K	77409	LNC	M	77480	gt	A
77229	"	J-K	77323	"	M	77410	"	M	77482	"	J
77230	"	K	77325	FMY	K	77411	"	M	77551	FMY	J
77231	"	K	77333	LNC	M	77412	"	M	77553	LWC	B
77242	"	A	77336	"	J-M	77415	FTM	A	77555	FTM	J
77243	"	J		LWC	J	77417	LNC	M	77904	FMY	K
77250	LWC	J	77337	"	J	77418	FTM	J	77906	LNC	S-Y
77251	"	J		LNC	J-M	77419	LWC	J	77910	FMY	K
77252	"	J	77342	"	M	77421	LNC	K	77911	LNC	M
77256	FTM	B	77353	FTM	A		FEO	C	77912	"	V
77257	"	B	77356	LNC	M	77425	LNC	K-J ter	77913	"	V
77303	LNC	K	77357	FMY	J	77432	"	K bis	77914	"	M
77304	"	K-J	77358	"	J	77433	"	K	77915	"	M
77305	"	K	77364	"	J	77435	"	K	77917	"	R bis
77307	FMY	J	77388	LNC	K	77436	"	K	77918	"	M
77308	LNC	J	77400	"	K	77445	"	J-K	77919	"	S

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77928	LNC	W	77963	LNC	S	78428	Gt	L	80013	Gt	O-J
77930	"	S	77966	FTM	A	78550	"	B	80014	ATH	A-J
77931	FMY	K	77967	FMY	L	79100	FKR	DA	80015	FBC	A
77932	LNC	K	77974	LNC	V	79321	"	M	80016	"	A
77933	"	K	77975	"	V		LNC	J	80017	"	A
77935	"	V	77979	"	M	79349	"	J	80018	Gt	A
77936	"	K	77984	"	W		FKR	J	80020	FBC	J
77937	"	K	78162	Gt	J-M	79369	"	J	80021	"	A
77941	"	S	78245	"	J		LNC	J	80022	ATH	J
77942	"	Y	78254	LNC	K	79371	"	J	80023	FBC	J
77943	"	V	78305	Gt	L		FKR	D	80024	"	J
77945	FMY	K	78315	"	L	79379	"	DA	80025	FGH	J-K
77947	LNC	Y		LNC	J-J bis		LNC	J	80026	Gt	A
77948	"	K	78323	Gt	J	80000	FGH	J	80028	FGH	J
77949	"	K	78334	LNC	K	80001	FLS	A	80029	"	J
77952	"	R bis	78361	"	J	80002	FGH	K	80031	FMS	A
77954	"	Y		FMS	A	80004	"	K	80033	FGH	T
77955	"	S		FGH	J	80008	ATH	R	80034	ATH	J
77957	"	Y	78365	LNC	J	80009	"	R	80035	Gt	O
77958	FTM	A	78412	Gt	L	80010	"	A-J	80037	FGH	K
77959	LNC	S bis	78422	"	L	80011	Gt	L	80038	ATH	A
77962	"	S bis	78424	"	L	80012	"	L	80039	Gt	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80040	FMS	B	80061	FGH	K	80096	Gt	L	80228	FGH	S
80041	"	J-J^{bis}	80063	Gt	O	80097	"	L	80229	"	S
	FTY	B	80064	LNC	K	80098	ATH	J	80230	"	S
80042	ATH	A	80065	FC	K	80099	"	J	80231	"	S
	FSR	A	80067	Gt	T	80200	Gt	R	80232	"	S
80043	FMS	B	80068	"	L	80204	FGH	J-K	80233	"	S
80044	"	B	80070	"	R	80205	"	J-K	80237	"	S
80045	FC	A	80074	FMS	Ap	80208	ATH	J	80238	"	S
80047	Gt	O	80076	Gt	O	80209	FMS	B-B^{bis}	80240	"	S
80048	"	O	80079	FMS	B	80210	"	Ap	80241	"	S
80049	"	O	80080	Gt	L	80213	"	B-B^{bis}	80244	"	S
80050	FGH	J	80081	"	L	80214	FGH	J	80246	"	L
80051	"	A	80082	"	L	80217	"	S	80247	"	L
80052	Gt	L	80083	"	O	80218	"	S	80249	"	J-K
80053	"	O	80084	"	L-O	80219	"	T	80250	"	K
80054	"	L	80085	FGH	J	80220	"	T	80251	"	J-K
80055	"	L	80088	"	T	80221	"	T	80252	"	J
80056	FTY	B	80089	"	K	80222	"	T	80253	"	S
80057	Gt	L	80093	ATH	A^{bis}	80224	"	T	80254	"	S
80058	"	L	80094	FBC	J	80225	"	T	80257	FTY	B
80059	"	A		FSR	C	80226	"	J	80259	Gt	B
80060	"	A	80095	FMS	B	80227	"	J	80263 80265 80267	ATH " Gt	J J B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80268	FTY	B	80302	FGH	K	80338	Gt	L	81311	FGH	J-K
80269	FGH	K	80303	Gt	L	80339	"	L		FBC	J
80272	FTY	B	80304	"	L	80342	"	L		FMS	tp
80273	"	B	80305	"	J-L	80343	"	L	81313	FBC	J
80275	"	B	80307	FGH	K	80344	FGH	A	81315	FMS	J
80277	Gt	L	80309	"	J	80345	Gt	L	81326	FBC	J
80278	FGH	J	80312	"	J	80350	FGH	K		FMS	J
80279	"	J	80313	"	J	80351	"	K	81327	"	J
80280	FMS	B	80314	Gt	O	80355	FC	L		FGH	J
	FGH	K	80316	FGH	J-K	80356	"	L		FSR	Sbis-X
80281	"	J-S	80317	"	J-K	80357	Gt	L	81355	FBC	J
80282	"	K	80318	Gt	L	80534	FGH	K	81375	Gt	J
80285	"	J-K	80320	"	O	80558	"	S	81401	ATH	J
80286	"	L	80321	"	O	80565	Gt	L	81451	FBC	Abis
80287	"	J-K	80324	"	O	80866	"	L		Gt	L
80289	FMS	B	80325	"	O	80867	"	L	82100	FMS	A
80290	FGH	S	80328	"	L	81101	FMS	A	82106	"	J
80291	FMS	J-Jbis	80329	"	L	81102	FBH	A-B		FGH	J
80292	"	B	80332	"	L	81103	FMS	A	82303	Gt	J
80293	"	B	80333	"	L		FKR	C	82304	FSR	C
80294	Gt	J	80334	"	O		FSR	B	82309	"	A
80295	FMS	A	80335	"	O	81305	FBC	J	82317	FBC	tp
80296	FGH	J	80336	"	L	81306	"	J	82357	Gt	L
80301	"	J-L	80337	"	L	81308	"	Jbis	82363	FMS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
82367	LNC	J	87340	FGH	K	88247	FGH	J	88406	Gt	L
82368	"	J-J^{bis}		Gt	L	88248	FTY	B	88407	ATH	J
84346	FKR	DA-C		LNC	J	88249	"	B	88408	Gt	L
86300	Gt	L	87385	"	J	88264	FGH	J	88409	FGH	K-L-S
	FGH	J-L K-S	87402	Gt	L	88301	FTY	B	88410	FBC	J
	MUT	J	87407	"	L	88302	FGH	K	88411	FGH	J
86305	FEO	A	87415	"	A		FMS	B	88413	"	J
	Gt	J	88150	FMS	B-B^{bis}	88305	Gt	J-M	88414	FMS	B
	MUT	L	88205	FGH	J	88306	"	J-M		ATH	A^{bis}
86314	LNC	J	88206	FMS	B	88307	FGH	J	88415	"	A^{bis}
86342	Gt	J		FGH	K	88308	"	J	88416	FGH	J-K
86367	LNC	J	88208	ATH	D		FMS	A	88417	"	J-K
	MUT	J-L	88209	"	D		Gt	J		FMS	sp
86377	FMS	A	88212	FGH	J	88309	"	J		FBC	J
	Gt	L	88215	FBC	J		FMS	A	88418	Gt	A-L
87253	LNC	K	88219	ATH	A	88310	"	J	88419	FGH	J
87255	Gt	L		FTY	B	88321	FGH	K	88420	FMS	A-B
87302	FKR	DA	88235	FMS	A	88400	Gt	O	88422	ATH	J
87316	FGH	K		FGH	J	88401	"	L	88423	Gt	L
	FMS	J	88236	"	J-S	88402	FGH	J-K	88425	FMS	J-J^{bis}
	LNC	K	88237	"	J	88403	"	J-K	88427	FGH	K
	Gt	L	88241	FC	L	88404	FMS	A		Gt	L
87317	LNC	J	88246	FGH	J	88405	Gt	L	88429	FMS	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88430	FGH	J	88474	FGH	J	88922	FBC	R	90007	FC	K bis
88431	FMS	A-J J bis		FMS	A	88923	"	R	90008	FR	T
88437	"	B	88477	"	B	88926	ATH	A	90009	FKR	C
88438	FGH	J-S	88478	"	A-B	88934	Gt	O	90010	FR	T
88439	FMS	A-Ap	88484	FGH	J	89306	FKR	DA	90011	FKR	B
88445	FGH	L	88493	Gt	A	89308	"	DA J-M	90013	"	C
88448	Gt	L	88495	FBC	J	89318	"	BR	90014	FC	N-O
88449	"	L	88496	"	A bis J	89349	FGH	K	90015	FSR	C
88451	"	L		Gt	L		FC	A	90016	FKR	M
88452	"	L	88498	"	L	89360	FKR	C	90022	"	M
	FSR	C		FMS	A		Gt	J	90023	"	M
88453	FBC	J	88551	ATH	D-J	89363	FGH	J	90024	FR	U
88455	FGH	J	88552	FMS	J		FC	A	90027	FKR	T
88456	"	J	88554	"	J	89389	FTY	B	90028	"	R
	Gt	O		FBC	A		FMS	J	90029	"	R
88458	FGH	J	88555	Gt	Ap	89400	FGH	J	90030	"	DA
	FMS	J	88557	FGH	R	89461	FBC	J	90031	"	M
88461	FBC	J	88558	"	J	89476	FLS	C	90032	"	R
88464	FGH	L	88901	"	K		FGH	J	90033	"	M
88468	"	J	88902	FTY	B	90000	FKR	J	90034	FR	U
88470	"	K	88904	ATH	A-J	90002	"	N-T-R	90035	FKR	T-M
	FMS	A-J J bis	88905	FBC	R	90003	"	A	90039	"	J
88473	"	A	88907	FC	K	90004	"	J	90041	"	M
	FGH	K	88911	FBC	A bis	90006	FC	L	90044	"	M

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90046	FR	A-R	90082	FC	K	90219	FC	A	90253	FSN	A
90047	"	R	90083	"	K	90220	"	A	90254	"	A
90048	FKR	D-J	90084	"	K	90221	FKR	M	90257	"	A
90049	FR	R	90085	FKR	M	90223	"	N	90258	"	A
90050	"	R	90086	"	M	90225	"	D-J	90259	"	A
90053	"	R bis	90089	"	J	90226	"	R	90260	"	A
90054	"	R	90093	FR	J	90227	"	U-T	90261	"	A
90055	"	R bis	90094	"	A-K	90229	FC	L	90263	"	A
90057	FKR	C	90097	FSN	A	90230	"	L		FKR	J
90059	FSN	A	90201	FC	A	90231	FKR	M	90268	FC	K
90060	FKR	J	90202	FKR	R	90232	"	M	90269	"	K
90062	FLS	A	90204	"	B-C	90233	FC	K	90276	"	M
90063	"	A	90205	"	A-B	90234	"	K	90277	"	M
90071	"	A	90206	FC	A	90235	FLS	A	90279	FKR	J
90072	FKR	C	90207	"	A	90236	"	A	90280	"	J
90073	FC	D-N	90209	FKR	M	90242	FR	J	90281	FC	K-K bis
90074	"	N-O	90211	"	J	90246	FKR	J	90282	"	K-K bis
90075	FT	C	90213	"	M	90247	"	J	90283	FKR	C
90076	"	C	90214	"	M	90248	"	J	90284	FC	B
90077	FC	K	90215	"	R	90249	"	B	90285	"	K
90078	"	K	90216	"	N	90250	"	B	90286	"	B
90079	"	K	90217	FR	A	90251	FSN	A	90287	FKR	B-C
90080	FKR	M	90218	"	A	90252	"	A	90288	FLS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90289	FLS	A	94341	FHS	J	98312	FC	A	98457	FC	B
90293	FKR	J	96301	MUT	J		FTY	B	98458	"	B
90296	"	N		FR	J	98320	FMS	J	98459	"	A bis
90300	"	R		FKR	DA		FGH	J	98460	"	A-A ter
90301	"	R	96327	"	J	98328	FC	A	98461	"	K-K bis
90302	FC	K		LNC	J		FKR	C	98462	"	K-K bis
90307	FKR	J		MUT	J	98330	FMS	A	98468	"	B
90312	FLS	A	96367	LNC	J	98356	FC	A	98469	"	B
91100	FR	R		FKR	D-J M	98359	"	N-O	98550	FLS	Ap
	FSR	S	96381	"	D-DA	98361	"	N-O		FMS	A-J
91104	FKR	A		MUT	J	98379	FGH	K	98554	FKR	Ap
91150	FSR	C	97102	FKR	DA		FTY	B	98559	FTY	B
91152	FKR	C	97309	"	D-J	98383	gt	J	98930	FC	K
91301	"	C		LNC	J				98939	"	K
91358	FSR	C	97310	FKR	C-DA	98400	FC	K-K bis	99153	FKR	C
91385	FLS	A	97342	"	C-J	98405	"	A-K	99154	"	C
91429	FT	A		LNC	J	98424	"	A	99155	"	DA
92161	FNDM	J	97369	"	J	98425	"	A	99156	"	M
92322	FT	A		FKR	D-J	98430	"	A-K	99158	"	B
92405	FKR	C	98155	FC	A-K	98431	"	K	99159	"	B
92420	FT	A	98219	"	M	98433	"	A	99165	"	M
93305	FKR	D	98220	"	M	98434	"	A	99166	FLS	A
	FHS	J	98245	FGH	J	98439	FKR	C	99200	FR	J
93373	"	J ter	98300	"	J	98443	FC	K	99201	"	J
	FKR	C		FC	A	98449	FLS	C-D	99206	FKR	J-N
94324	"	DA	98304	"	A	98452	FBC gt	J L			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
99207	FKR	N	99420	FR	J	99919	FKR	R			
99208	"	N	99421	FSN	A	99920	"	A			
99212	FR	A	99422	FLS	A-B-D	99922	"	R			
99213	"	A	99423	FKR	M	99924	FR	J-K			
99242	FR	J	99426	"	J	99925	"	A			
99261	"	J	99437	"	C	99927	FKR	R			
99262	"	J	99438	"	C	99928	"	R			
99264	"	K	99439	"	C	99929	"	R			
99289	FKR	J-M	99440	FLS	A	99931	"	N-T			
99303	"	M	99441	"	A	99941	FR	R			
99304	"	C	99447	FSN	A-B	99942	"	R			
99314	"	C-DA	99451	FLS	C	99950	"	R			
99315	"	C	99463	FR	A	99952	FKR	T-M			
99321	"	C	99464	"	A						
99337	FR	J	99467	FKR	J	99953	"	T-M			
99349	FKR	C	99484	"	M	99961	"	N			
99356	"	C	99485	"	M	99962	"	N			
99403	"	C	99901	"	U-T	99967	"	S-T			
99410	"	J	99902	"	R	99968	"	N			
99411	"	J	99903	FR	K	99969	"	S			
99413	"	C	99904	FKR	R	714054	FHR	A			
99416	"	J	99905	FR	T	741055	"	A			
99417	"	J-M	99908	FKR	R						
99418	FSN	A	99944	FR	J						

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

— HLE —

Trains de voyageurs - Reizigerstreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	F	57	FBM	E	144	FNZG	F	HH6	MKM	F
33	"	F		FLV	E	214	"	E-F	H49	LJ	E
	FSR	J bis		NK	E bis	223	FSR	E	H52	"	E
34	MKM	F	58	"	E-E tte	230	LNC	E	H55	FSR	J
	FSD	E	59	FBM	E	238	FSR	J	520	FNZG	E
	FEO	E	70	"	E	243	FBM	E	524	"	E-F
35	FSR	J		FLY	E		FNZG	F	528	"	E
	LJ	E	71	"	E	261	FSR	E	529	"	E
	FBM	E		FBM	E	272	"	E		FSR	E
36	MKM	F	76	"	E	273	FBM	E	533	"	J
	FSR	J bis	77	"	E	H06	MKM	F		LNC	E
37	"	J		FSD	E	H11	FBM	E	537	"	E
38	"	J	87	FLV	E		MKM	F	540	FNZG	E
39	"	J	109	FNZG	F	H12	"	F	541	"	E
51	FSD	E	117	"	F	H17	LJ	E	544	LNC	E
52	NK	E	120	"	F	H24	"	E	549	FNZG	E
53	"	E	126	"	F	H27	FSR	J	553	"	E
54	"	E bis	129	"	F	H32	"	J	557	"	E
56	"	E bis	137	FBM FSR	E E	439	MKM	F	560	"	F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
561	LNC	E	800	FSD	E	818	FSD	E	835	FSD	E
564	FNZG	E	802	"	E		FBM	E	839	FSR	J
568	LNC	E	804	"	E	819	"	E	842	FBM	E
569	FNZG	E	805	NK	E bis	820	FSD	E		FLS	E
573	"	F	806	FSD	E	821	NK	E	843	FSD	E
576	LNC	F		FBM	E	822	FSD	E	844	"	E
577	FNZG	E	807	FLV	E	823	"	E	845	FBM	E
581	"	E		NK	E		NK	E		FSD	E
600	NK	E	809	"	E		FBM	E	852	"	E
605	"	E		FSD	E	824	"	E	853	"	E
	FLV	E	810	NK	E	825	"	E		FBM	E
613	NK	E	811	FSD	E		FSD	E	855	FSR	J
620	"	E	812	NK	E	826	NK	E	859	FSD	E
625	"	E	813	FSD	E	827	"	E-bis	861	FBM	E
	FLV	E		FBM	E		FBM	E	862	FSD	E
632	FBM	E	814	"	E		FSD	E	868	FLV	E
633	"	E		FSD	E	828	NK	E	878	FBM	E
634	"	E	815	"	E		FBM	E	885	FSR	J bis
638	FNZG	F		FBM	E	830	"	E		FLV	E
641	FSD	E	816	NK	E	831	FSD	E	886	FSR	J
645	FBM	E		FSD	E	832	FBM	E	897	"	J
661	FNZG	F	817	"	E	833	"	E	902	FSD	E
				FBM	E		FSD	E			
				NK	E						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
917	NK	E	1512	FNZG	F	1603	FSR	E-J bis	1735	FSR	E
923	FSD	E	1522	"	E	1636	"	J bis	1736	"	E
	FLV	E	1526	"	E		FLV	E	1737	FBM	E
947	FSD	E	1531	"	F		FBM	E		FSR	E
1020	FSR	J bis	1534	"	F	1650	"	E	1739	"	E-J
1021	FBM	E	1535	"	E	1665	FSR	E	1741	"	E
1303	FLV	E-E bis	1538	"	E	1666	"	E		FBM	E
1307	"	E	1539	"	E	1668	"	E	1743	FSR	E
1308	"	E	1542	"	E	1700	"	E	1747	FBM	E
1309	FLS	E	1546	"	E	1702	"	E	1749	FLV	E
1320	FLV	E	1547	"	E	1704	"	E-J bis	1750	FSD	E
1336	"	E	1551	"	F	1705	"	E		FSR	E
1338	"	E-E bis	1554	"	E		LNC	E	1752	FBM	E
1342	FBM	E	1558	FSR	E	1706	FLV	E		FLS	E
1352	FLV	E	1562	FNZG	E		FSR	E		FLV	E
1407	FEO	E	1563	"	E	1707	"	E	1765	FSR	E
1416	"	E	1566	"	E	1711	FBM	E	1769	FBM	E
1422	"	E	1567	"	E		FLS	E	1772	FSR	E
1425	FSR	J	1570	"	E		FEV	E	1773	"	E
1426	"	J	1571	"	E	1712	LNC	E		LNC	E
1436	FEO	E	1575	"	F		FSR	E	1775	"	E
1445	FSR	J	1579	"	E	1727	"	E			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1776	FBM	E	1810	FLS	E	1833	FLS	E	1857	FBM	E
	FLV	E	1811	FBM	E	1834	"	E	1858	FSR	J
	FSR	E	1812	"	E	1836	FLV	E		FSD	E
1782	FSD	E	1813	FLV	E	1837	"	E	1859	FLS	E
	FBM	E	1814	"	E	1838	"	E	1860	"	E
1783	FSR	E		FBM	E		FBM	E	1861	FLV	E
1784	FBM	E	1815	"	E	1839	FLS	E	1862	FBM	E
1785	"	E	1817	FLV	E	1840	FLV	E	1863	FLV	E
	FLV	E	1818	FBM	E	1841	"	E	1864	FLS	E
	FNZG	F		FLS	E		FLS	E	1865	"	E
1787	FSR	E	1819	FLV	E	1843	FLV	E	1866	FBM	E
1794	FBM	E	1820	FBM	E	1844	FLS	E	1867	FLS	E
	FNZG	F	1821	FLS	E	1845	"	E	1868	FLV	E
	FSR	J	1822	FLV	E	1847	FBM	E	1869	FLS	E
1795	"	J	1823	FLS	E	1848	FLS	E	1870	FLV	E
	FBM	E	1824	"	E	1849	FBM	E	1872	FBM	E
1797	"	E		FSR	J	1850	FLV	E	1874	FSD	E
1806	FSR	J	1825	FLV	E	1851	FBM	E	1875	FBM	E
	FLS	E	1826	"	E	1852	FLV	E	1877	"	E
	FBM	E	1827	FBM	E	1853	FLS	E	1881	"	E
1807	"	E	1828	FLV	E	1854	"	E	2078	LNC	E-F
1808	FLS	E	1829	"	E	1856	FSD	F	2081	"	F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2087	FEo	E	2406	FSR	J	2506	FSR	E	2756	FSR	E
2088	"	E		FEo	E	2509	"	E	2760	LNC	E
2177	FSR	E	2409	FEo	E	2512	"	E		FSR	E
2178	"	E	2413	"	E	2558	FNZG	F	2762	"	E
	FBM	E		FSR	J	2583	FSR	E	2766	"	E
2180	"	E	2419	FEo	E	2643	"	E		LNC	E
	FLS	E	2421	"	E	2676	"	E	2767	FLV	E
2185	FBM	E		FSR	J	2680	"	E	2769	FSR	E
2188	"	E	2424	"	J	2706	"	E	2770	"	E
2189	FSR	E	2426	"	J	2708	"	E	2771	"	E
	FLV	E		FEo	E	2710	FBM	E	2773	FSR	E
2198	FBM	E	2444	"	E		FSR	J bis	2777	"	E
2199	FSR	E	2448	"	E	2712	"	E	2778	LNC	E
2248	"	E	2452	"	E	2718	"	E		FSR	E
2262	"	E	2468	"	E	2733	FSD	E	2822	"	E
2301	FLV	E	2473	"	E	2735	FSR	E	2824	"	E-J bis
2303	FBM	E	2474	"	E		FBM	E	2828	FBM	E
2307	"	E	2475	"	E	2737	FSR	E	2843	FSR	E
	FSR	J		FSR	J	2741	"	E	2845	LNC	E
2316	"	J	2504	"	J	2750	FLV	E	2873	FSR	J bis
2331	FLV	E		FNZG	E		FSR	E-J bis	2888	LNC	E
2332	"	E	2505	FSR	E	2752	"	E		FLV	E
				LNC	E	2754	"	E	2923	FSR	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2925	LNC	E	H008	FLV	E	H227	FNZG	F	5908	FEO	E
2927	FNZG	E	H048	"	E	H228	"	F		LNC	F
	LNC	E	H051	"	E	H229	"	E-F	5910	"	E
2928	"	E	H062	FBM	E	H230	"	E-F	5912	"	F
	FSR	E	H067	FSR	E	H231	"	E	5913	"	F
	FNZG	E	H068	"	E	H232	"	F	5918	"	F
2932	"	E		FLV	E	H233	"	F	5919	"	F
2963	"	E	H081	"	E	H235	"	F	5920	"	F
	FSR	E	H200	FNZG	F	H237	"	F	5921	"	F
2975	"	E	H201	"	F	H243	"	F	5924	"	E
2977	LNC	F	H202	"	F	H245	"	F	5925	"	E
2989	FSR	E	H204	"	F	H259	FSR	J	5926	"	F
3225	"	E	H206	"	F	5016	FEO	E	5927	"	F
3237	FLV	E	H209	"	F	5065	"	E	5928	"	E
	FBM	E	H210	"	F	5110	LJ	E	5929	"	F
3246	"	E	H211	"	F	5111	"	E	5930	"	F
3260	FSR	E	H212	"	F	5130	MKM	F	5932	"	E
3264	FBM	E	H213	"	F	5159	"	F	5933	"	E
H000	"	E	H215	"	E	5902	LNC	F	5941	"	F
H005	NK	E	H216	"	E-F		FEO	E	6125	FNZG	E
H006	"	E	H217	"	E-F	5904	"	E	6150	FSR	E
H007	FSR	E	H219	"	F	5905	LNC	F	6935	FBM	E
	FLV	E	H224	"	F	5907	"	F	7043	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7054	FSR	E	9023	FSR	E	9841	FSR	J			
7065	FBM	E	9028	"	E	9902	LNC	E			
8041	FSR	E	9040	FSD	E	9916	FSD	E			
8074	"	E	9041	"	E	9928	FBM	E			
8075	"	E	9043	"	E		FSR	E-J			
8080	FNZG	F	9044	"	E	9937	FBM	E			
8081	"	F	9045	"	E	9947	FSR	E			
8413	FSR	E	9047	"	E	9961	FBM	E			
	FSD	E	9050	"	E	9963	FSR	E			
8520	FSR	E	9051	"	E	9965	"	E			
8530	FBM	E	9053	"	E	9969	FLS	E			
	FSR	E	9061	"	E	9970	FSR	E			
8556	"	E	9062	"	E						
8569	"	E		FSR	J						
	FBM	E	9063	FSD	E						
8575	"	E	9065	"	E						
	FSR	E		FSR	J						
8955	"	E	9068	FSD	E						
8991	"	E	9119	"	E						
8995	"	E	9155	"	E						
9022	"	E	9168	"	E						
				NK	E						

TRAINS DE MARCHANDISES

GOEDERENTREINEN

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
10007	FSR	E	12312	FSR	E	16106	FEO	E	19152	FSD	E
10010	"	E	12314	FNZG	E	16108	"	E	19346	"	E
10017	"	E	12316	FSR	E		MKM	F	20053	FNZG	E
10025	"	E	12327	"	E		FSR	J	20054	"	E
10038	"	E		FBM	E	16306	FEO	E	20056	"	E
10041	LNC	E	12404	FEO	E	16307	"	E	20057	"	E
	FSR	J	12405	FLV	E	16308	"	E	20065	"	E
10055	"	E	13206	"	E	17107	FBM	E	20350	FEO	E
10056	"	E	13226	FSR	E	17150	LNC	E	21102	FNZG	F
	FEO	E	14101	"	J	17171	"	E	21150	"	E
10057	LNC	E		FBM	E	17303	FNZG	E	21160	FLV	E
10059	FSR	J	14106	FLV	E		FSR	E	21233	FSR	E
10501	MKM	F	14151	NK	E	17304	"	J	21304	"	E
11163	FEO	E	14329	FLV	E	17336	"	E	21313	"	E
12154	FNZG	F		FSR	E	17337	"	E	21314	"	E
12155	"	F	14332	NK	E	17349	"	E	21316	"	E
12158	FSR	E		FBM	E	17353	"	E	21317	FNZG	E-F
12232	"	E	16102	FSD	E	17363	"	E	21330	FSR	E
12304	FNZG	E		MKM	F	18153	FLV	E	21402	FSR	J
12309	FSR	E	16105	FEO	E	19100	FSD	E	21414	FLV	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
22151	FLV	E	24378	FLV	E	26341	FNZG	F	28314	LNC	E
22152	"	E		NK	E		FEO	E	28315	FNZG	E
22163	FNZG	F	26304	FSR	J	26342	"	E		FSR	E
22240	"	E		FNZG	E		FSR	E	28328	"	E
22303	"	E		MKM	G	26356	LJ	E	28362	FNZG	E
22304	"	E		FEO	E		FNZG	F	28552	"	F
22308	"	F	26318	"	E	27319	"	E	28554	"	E
22320	"	E-F		FNZG	E		FSR	E		FSR	E
22329	"	E		FSR	E	27328	"	J bis	28557	FNZG	E
22361	"	F	26320	"	E		LNC	E	29154	"	F
22368	"	E		FNZG	E	27338	FNZG	F	29304	FSR	E
22371	"	F		MKM	F	27344	FSR	E	29347	FNZG	F
22914	"	F	26322	FSR	J	27346	LNC	F	31208	FSR	E
22992	"	F		MKM	G	27354	"	E	31346	FNZG	E
23152	FLV	E bis	26334	"	G	27372	FNZG	E	32301	FLV	E-E bis
23244	FNZG	E		FNZG	E		LNC	E	37550	FEO	E
24151	NK	E		FSR	J	27373	"	E	H0005	NK	E
24321	FLV	E	26337	"	E		FNZG	E	H0072	FLV	E
24325	"	E		FEO	E	27374	"	E		NK	E
24327	"	E	26338	"	E		FSR	J	H0513	"	E
24352	"	E		MKM	G	28300	"	J	H1100	"	E
24365	"	E		FSR	J	28310	FEO	J	H1151	" FLV	E E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
41301	NK	E	46308	LJ	E	61104	FEO	E	64303	LJ	E
	FSR	J		MKM	G	61301	"	E	64307	"	E
	FLV	E	46312	LJ	E	61331	"	E		MKM	G
41302	FSR	E	46318	"	E	61372	MKM	F	64309	LJ	E
41309	"	E		MKM	G	61381	"	G	64311	"	E
	FLV	E	46334	"	F		FEO	E	64339	"	E
42328	FBM	E		LJ	E	61391	"	E	64393	"	E
42346	FSR	E	46349	"	E	61398	"	E		MKM	G
	NK	E	46374	"	E	62303	FSR	J	64397	LJ	E
	FLV	E		MKM	G		MKM	G		MKM	G
42379	"	E	47311	LNC	F		FNZG	E-F	66100	"	F
42385	"	E	49100	FBM	E	62329	"	F	66101	"	F
42388	"	E	49152	"	E		LJ	E	66103	"	G
	NK	E		NK	E	62336	FSR	E	66156	LJ	E
44309	"	E	49302	FSD	E		FEO	E	66302	MKM	F
44312	"	E		FBM	E	62340	"	E	66304	"	G
44313	"	E		FLV	E		MKM	G	66306	FEO	E
44319	FLV	E	49341	FBM	E		FNZG	E	66309	MKM	G
44334	NK	E	49397	FLV	E		FSR	E-J	66319	FEO	E
44338	"	E	60009	LNC	P	62350	"	J	66321	MKM	G
44418	FLV	E	60011	FEO	E		MKM	G	66324	"	F
44438	NK	E	61101	FEO	E	62377	FEO	E	66325	"	G
							FNZG	F	66335	FEO	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66337	MKM	G	67345	LNC	F	70025	LNC	F	72367	FNZG	E
66338	"	G	67351	"	F	71150	"	E	76320	LNC	E
66339	"	G	67355	"	F	71305	FSR	E	76322	"	F
66352	"	G	67361	"	F	71307	LNC	E	76325	"	E
66366	FEO	E	67385	"	E	71311	FSR	E		FEO	E
66371	"	E		FSR	E	71312	LNC	E-F	76343	LNC	E
66373	MKM	G	67387	LNC	F	71319	FSR	E		FSR	E
66382	FEO	E	68310	FEO	E	72301	LNC	E	76345	LNC	F
66383	LJ	E	68311	"	E	72302	"	E	76350	"	F
66384	FEO	E		MKM	G		FNZG	E	76351	"	F
66387	MKM	G		LNC	E		FSR	E	79371	"	F
66388	"	G	68354	"	E	72304	FNZG	E	81102	"	E
66389	"	G	68363	"	E		FSR	E	81327	FSR	E
66394	LJ	E	69100	MKM	F	72308	"	E	81357	"	E
66395	MKM	G	69300	"	G	72316	FNZG	E	82100	FSR	J
67300	LNC	E		LNC	E		FSR	E	82106	FNZG	E
67308	FEO	E	69365	FEO	E	72330	LNC	E	82303	"	E
67311	LNC	F	69370	"	E	72331	FNZG	E	82309	"	E
67335	FED	E		FSD	E		FSR	J	82363	FSR	E
67337	LNC	E		FSR	J	72348	FNZG	E	82368	FNZG	E
67341	"	E		MKM FBM	F E	72356	LNC	F	86300	LNC	E-F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
86312	LNC	F	96327	LNC	E						
86314	FEO	E	96367	"	F						
86342	FSR	E	96381	"	F						
86367	LNC	E	97309	"	E						
86374	"	F	97310	FSR	E						
90056	FSD	E	97369	LNC	F						
91100	"	E	99103	FSD	E						
91150	"	E	99162	FBM	E						
91371	"	E	99264	FSD	E						
92161	FNZG	F	99300	"	E						
92344	"	F	99336	"	E						
92365	FSD	E	99337	"	E						
	FBM	E	99340	"	E						
94101	"	E	99350	"	E						
	FSD	E	99404	"	E						
	NK	E	99419	"	E						
94311	FSR	F bis	714054	FLV	E						
	FBM	E		NK	E						
94341	"	E	741055	"	E						
96301	FSD	E		FLV	E.						
	LNC	F									